

CROSSLAND X

Ръководство за експлоатация



Съдържание

Въведение	2
Накратко	6
Ключове, врати, прозорци	21
Седалки, облегалки	44
Съхраняване на вещи	69
Прибори и органи за управление	78
Осветление	117
Климатичен контрол	127
Шофиране и обслужване	140
Грижи за автомобила	200
Сервизно обслужване и поддръжка	248
Технически данни	254
Информация за клиента	262
Азбучен указател	270

Въведение

Гориво	Обозначение	<input type="text"/>		
Моторно масло	Качество	<input type="text"/>		
	Вискозитет	<input type="text"/>		
Налягане на гумите	Размер на гумите		Отпред	Отзад
	Летни гуми	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Зимни гуми	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Тегло	Брутно тегло на автомобила	<input type="text"/>		
	- Тегло на празен автомобил, базисен модел	<input type="text"/>		
	= Натоварване	<input type="text"/>		

Специфични за автомобила данни

Моля нанесете данните за Вашия автомобил на предходната страница за да бъдат на разположение.

Моля, вижте разделите „Сервизно обслужване и поддръжка“, „Технически данни“, идентификационната табелка на автомобила и националните документи за регистрация.

Въведение

Вашият автомобил е комбинация от напреднала технология, сигурност, съвместимост с околната среда и икономичност.

Настоящото ръководство за експлоатация Ви предоставя цялата необходима информация за да можете да карате автомобила си правилно и сигурно.

Уверете се, че всички пътници са наясно за възможния риск от инциденти и наранявания, които

могат да настъпят вследствие на неправилното използване на автомобила.

Винаги трябва да спазвате конкретните закони и правила в страната, където се намирате. Тези закони може да се различават от информацията дадена в настоящото ръководство.

Пренебрегването на описанието, дадено в това ръководство, може да повлияе върху вашата гаранция.

Когато това ръководство за експлоатация Ви насочва към сервиз, ние Ви препоръчваме Вашия сервизен партньор на Opel.

Всички сервизни партньори на Opel предлагат първокласно обслужване на приемливи цени. Опитни механици обучени от Opel работят в съответствие с конкретните инструкции на Opel.

Комплектът с ръководства трябва винаги да се държи в автомобила, за да Ви е под ръка.

Ръководството ще ви помогне


- Настоящото ръководство описва всички опции и възможности, които се предлагат за този модел. Някои описания, включително тези за функциите на дисплея и менюто, може да не се отнасят за Вашия автомобил поради варианта на модела, конкретни за дадена страна спецификации, специално оборудване и аксесоари.
- От главата "накратко" да получите начална информация.
- Таблицата със съдържанието в началото на ръководството и във всеки раздел показва къде се намира информацията.
- Азбучният указател ще ви улесни в търсенето на конкретна информация.
- Ръководството за експлоатация използва идентификационния код на двигателя. Съответното

търговско обозначение и техническият код се намират в главата "Технически данни".


- Инструкциите свързани с посоките, напр., наляво или надясно, напред или назад, винаги трябва да се разбират спрямо посоката на движение.
- Дисплеите могат да не поддържат вашия конкретен език.
- Съобщенията на дисплея и надписите в интериора на автомобила са показани с **удебелен шрифт**.

Опасност, предупреждение и внимание

Опасност

Текстът означен с  **Опасност** информира относно риск от фатално нараняване. Неспазването на тази информация може да доведе до опасност за живота.



Предупреждение


Текстът означен с  **Предупреждение** дава информация относно риск от произшествие или нараняване. Неспазването на тази информация може да доведе до нараняване.

Внимание

Текстът отбелязан с **Внимание** съдържа информация относно възможни щети по автомобила. Неспазването на тази информация може да доведе до щети по автомобила.

Символи

Препратката към дадена страница се означава с .  значи "виж страница".

Хронологичният ред за избор на точките от менюто за персонализиране на автомобила е показан с .

Препратките към страници и записи от азбучния указател се отнасят до съответните заглавия, посочени в съдържанието на раздела.

Пожелаваме Ви много часове на приятно каране.


Ваш екип на Opel


Накратко

Първоначална информация

Отключване на автомобила

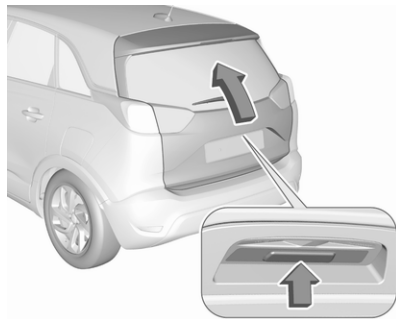


Натиснете , за да отключите
автомобила. Отворете вратите
като дръпнете дръжките.

Натиснете , за да отключите
само багажната врата.

При система с електронен ключ
автомобилът се отключва чрез
прекарване на ръката зад една от
дръжките на предните врати или
чрез натискане на бутона на
багажната врата.

Врата на багажника



Натиснете бутона на багажната
врата и отворете багажната врата.

Дистанционно радиоуправление
↪ 22.

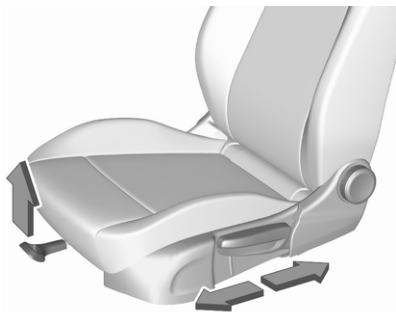
Система за централно заключване
↪ 25.

Система с електронен ключ ↪ 23.

Багажно отделение ↪ 31.

Регулиране на седалката

Надлъжно регулиране



Дръпнете ръчката, плъзнете седалката, освободете ръчката. Опитайте да преместите седалката назад и напред, за да се уверите, че е фиксирана на място.

Положение на седалката ⇨ 45.

Регулиране на седалката ⇨ 46.

Наклон на облегалките

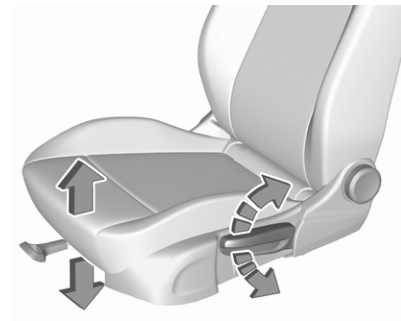


Завъртете ръкохватката. При регулирането не се облягайте на облегалката.

Положение на седалката ⇨ 45.

Регулиране на седалката ⇨ 46.

Височина на седалката



Помпане с лоста

помпане : седалката нагоре

нагоре

помпане : седалката

надолу надолу

Положение на седалката ⇨ 45.

Регулиране на седалката ⇨ 46.

Накланяне на седалката



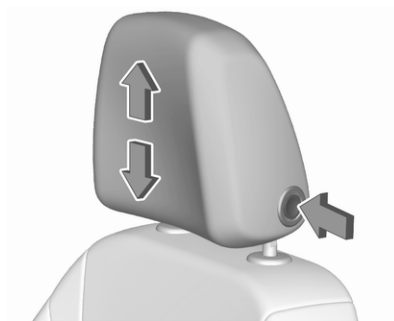
Натиснете бутона

- горна част : предният край нагоре
- долна част : предният край надолу

Положение на седалката ⇨ 45.

Регулиране на седалката ⇨ 46.

Регулиране на облегалките за глава



Натиснете бутона за да освободите облегалката за глава, регулирайте височината, блокирайте.

Облегалки за глава ⇨ 44.

Предпазен колан



Издърпайте предпазния колан и го закопчайте в закопчалката му. Коланът не бива да е усукан и трябва да прилепва плътно към тялото. Облегалката на седалката не бива да бъде наклонена прекалено много назад (препоръчителен ъгъл на наклона: около 25°).

За да откопчаете предпазния колан, натиснете червения бутон върху закопчалката на колана.

Положение на седалката ⇨ 45.

Предпазни колани ⇨ 51.

Система на въздушните възглавници ⇨ 54.

Настройване на огледалото

Вътрешно огледало

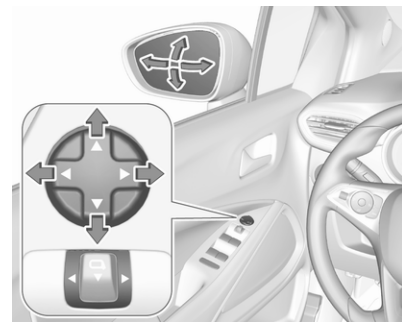


За регулиране на огледалото, преместете корпуса му в желаната посока.

Вътрешно огледало с ръчно противозаслепяващо регулиране ⇨ 38.

Вътрешно огледало с автоматично противозаслепяващо регулиране ⇨ 38.

Външни огледала



Изберете съответното външно огледало чрез натискане на бутона на огледалото наляво или надясно. Регулирайте съответното огледало чрез четирипосоchnото управление.

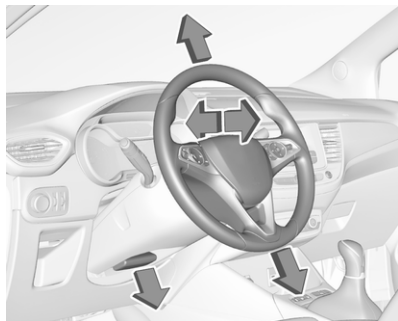
Изпъкнали огледала ⇨ 36.

Електрическо регулиране ⇨ 36.

Сгъване на огледалата ⇨ 36.

Отопляеми огледала ⇨ 37.

Регулиране на волана



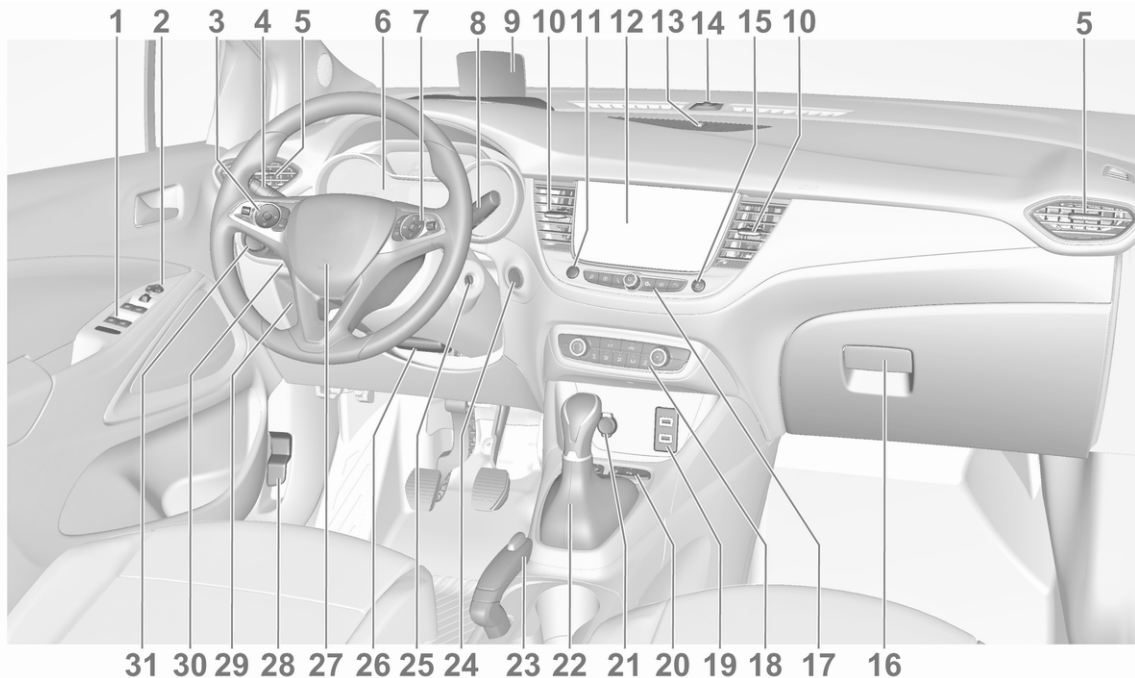
Отключете лоста, настройте волана, блокирайте лоста и проверете дали е заключен добре. Не регулирайте волана докато не спрете автомобила и не освободите ключалката на волана.

Положение на седалката ⇨ 45.

Положения на контакта за запалване ⇨ 142.

Бутон за захранване ⇨ 142

Общ преглед на таблото с прибори



1	Електрически прозорци	39	7	Управление на Инфотеймънт	79	20	Електронна стабилизираща система и тракшън контрол	160
2	Външни огледала	36	8	Чистачки и умивател на предно стъкло, задна чистачка и умивател	80		Предупреждение за напускане на платно	188
3	Круиз контрол (система за поддържане на дадена скорост)	162	9	Прожекционен дисплей за предното стъкло	107		Система "стоп/старт"	146
	Ограничител на скоростта	165	10	Вентилационни дюзи	137		Помощ при паркиране	173
	Отопляем волан	80	11	Аварийни предупредителни светлини	121		Модернизирана помощна система за паркиране	177
4	Мигачи	122	12	Информационен дисплей	105		Електрически ключалки за деца	30
	Светлинен клаксон	120	13	Вентилационна дюза	138	21	Електрически контакт	83
	Дълги светлини	118	14	Светлинен сензор	118	22	Скоростен лост	154
	Асистент за дългите светлини	118		Сензор за дъжд	80	23	Ръчна спирачка	159
	Осветление при излизане	125		Сензор за слънце	131	24	Бутон за хранане	142
	Габаритни светлини	123	15	Система за централно заключване	25	25	Контакт за запалване	142
	Бутони за центъра за информация на водача	102	16	Жабка	69	26	Регулиране на волана	79
5	Странични вентилационни дюзи	137		Кутия с предпазители	221	27	Клаксон	80
6	Прибори	90	17	Органи за управление на информационен дисплей	105	28	Ръчка за освобождаване капака на двигателя	203
	Център за информация на водача	102	18	Климатична система	127	29	Съхраняване на вещи	69
			19	USB порт	83		Кутия с предпазители	221
						30	Прожекционен дисплей за предното стъкло	107

- 31 Ключ за светлините 117
 Регулиране светлинния
 сноп на предните фарове 120
 Предни фарове за мъгла . 122
 Задна светлина за мъгла 123
 Осветлението на
 арматурното табло 124

Външни светлини



AUTO : автоматичният контрол на светлините превключва автоматично между дневни светлини и предни фарове

☞☞ : габаритни светлини

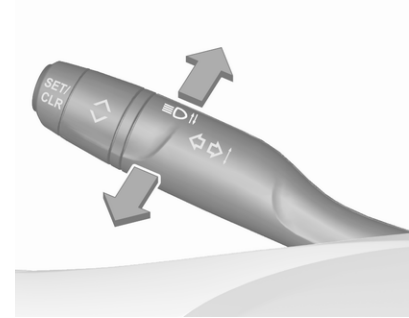
☞D : предни фарове

Автоматичен контрол на светлините ☞ 118.

Предни фарове за мъгла ☞ 122.

Задна светлина за мъгла ☞ 123.

Светлинен клаксон и дълги светлини



дръпнете : светлинен клаксон
 натиснете : дълги светлини

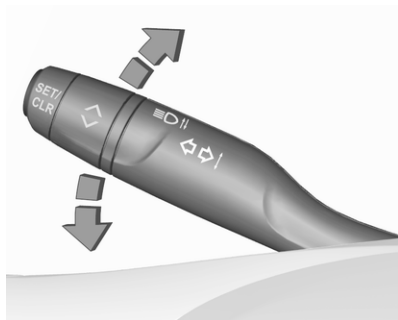
Дълги светлини ☞ 118.

Помощ за дългите светлини ☞ 118.

Светлинен клаксон ☞ 120.

LED предни фарове ☞ 121.

Мигачи



помпане : десен мигач

нагоре

помпане : ляв мигач

надолу

Мигачи ↪ 122.

Габаритни светлини ↪ 123.

Аварийни предупредителни светлини



Задейства се чрез натискане на .

Аварийни предупредителни светлини ↪ 121.

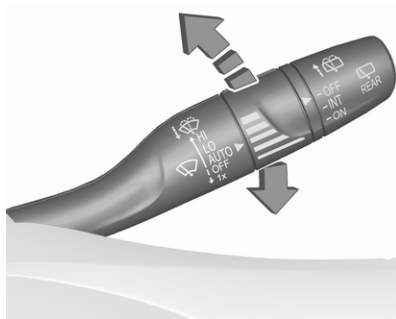
Клаксон



Натиснете .

Системи за измиване и избърсване

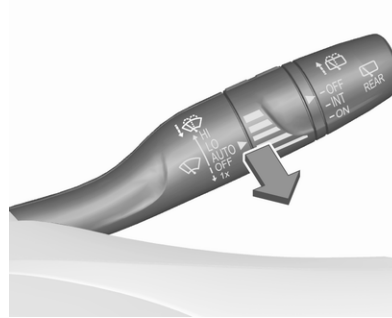
Чистачки на предното стъкло



- HI** : бързо
LO : бавно
INT : интервално бърсане
или
AUTO : автоматично бърсане
чрез сензор за дъжд
OFF : изключено
1x : еднократно избърсване

Чистачки на предното стъкло
↻ 80.

Система за измиване на предното стъкло



Дръпнете.

Система за измиване на предното стъкло ↻ 80.

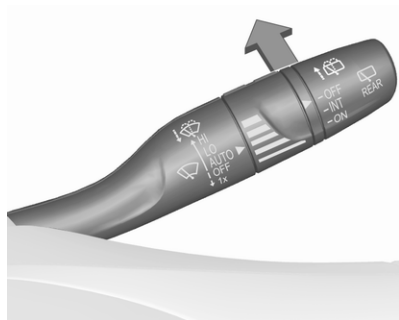
Течност за измиване ↻ 205.

Чистачка на задното стъкло



- OFF** : изключено
INT : интервален режим
ON : непрекъснат режим на работа

Измиване на задното стъкло



Натиснете.

Върху задното стъкло се напръсква измиваща течност и чистачката прави няколко маха.

Чистачка / система за измиване на задното стъкло ↪ 82.

Климатичен контрол

Отопление на задното стъкло

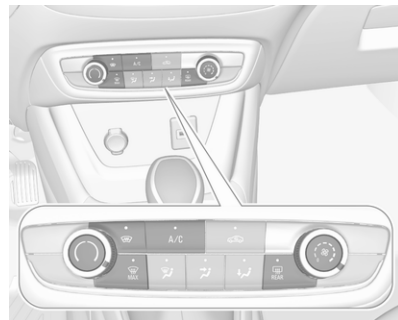


Отоплението се включва чрез натискане на .


Отопляемо задно стъкло ↪ 41.

Отопление на външните огледала ↪ 37.

Подсушаване и размразяване на прозорците



- Натиснете : разпределението на въздуха се насочва към предното стъкло.
- Завъртете контролера за температурата / \ на най-топло.
- Включете климатика **A/C**, ако е необходимо.
- Нагласете вентилатора на най-високата скорост.
- Включете отоплението на задното стъкло .

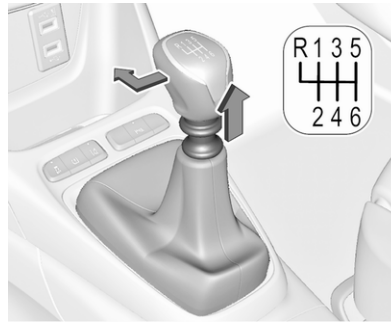
- Включете отоплението на предното стъкло .
- Отворете страничните вентилационни дюзи според желанието и ги насочете към прозорците на вратите.

Системи за климатичен контрол
 ⇨ 127.

Отопление на предното стъкло
 ⇨ 41.

Скоростна кутия

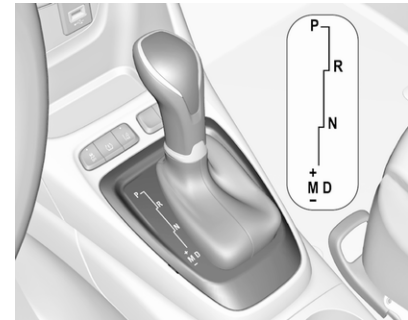
Механична скоростна кутия



За включване на заден ход при 6-степенна скоростна кутия дръпнете пръстена.

Механична скоростна кутия ⇨ 157.

Автоматична скоростна кутия



P : положение за паркиране

R : заден ход

N : неутрален режим

D : автоматичен режим

M : ръчен режим

+ : превключване на по-висока предавка

- : превключване на по-ниска предавка

Автоматична скоростна кутия
 ⇨ 154.

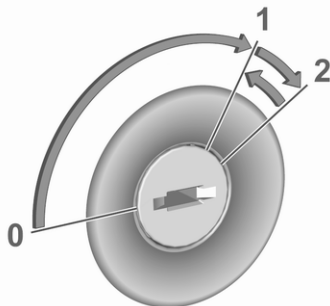
Потегляне

Преди потегляне проверете

- налягане на въздуха в гумите
↪ 225 и състояние на гумите
- нивото на маслото в двигателя и нивата на работните течности ↪ 203
- всички прозорци, огледала, външните светлини и табелките с регистрационния номер трябва да са почистени от замърсявания, сняг и лед и да са изправни
- правилното положение на огледалата ↪ 36, седалките ↪ 45 и предпазните колани ↪ 52
- функционирането на спирачките при ниска скорост, особено ако спирачките са овлажнени

Стартиране на двигателя


Контакт за запалване



- Завъртете ключа в положение 1.
- Завъртете леко волана за да освободите ключалката му.
- Ръчна скоростна кутия: задействайте съединителя и спирачния педал.

Автоматична скоростна кутия: задействайте педала на спирачките и преместете скоростния лост в положение **P** или **N**.

- Не натискайте педала на газта.

- Дизелов двигател: изчакайте, докато контролният индикатор  за предварително подгряване изгасне.
- Завъртете ключа в позиция 2 и го отпуснете след стартиране на двигателя.

Стартиране на двигателя ↪ 144.

Бутон за захранване



- Ръчна скоростна кутия: задействайте съединителя и спирачния педал.
Автоматична скоростна кутия: задействайте педала на спирачките и преместете скоростния лост в положение **P** или **N**.
- Не натискайте педала на газта.
- Натиснете бутона **Start/Stop**.
- Отпуснете бутона, след като започне процедурата по стартиране.

Система "стоп/старт"



Ако автомобилът се движи с ниска скорост или е неподвижен и са изпълнени определени условия, Autostop се активира.

Автоматичното спиране се обозначава от контролния индикатор (A).

Механична скоростна кутия: за рестартиране на двигателя натиснете отново педала на съединителя. Контролният индикатор (A) изгасва.

Автоматична скоростна кутия: за рестартиране на двигателя отпуснете спирачния педал. Контролният индикатор (A) изгасва.

Система "стоп/старт" ⇨ 146.

Паркиране


⚠ Предупреждение

- Не паркирайте автомобила върху лесно запалима повърхност. Високата температура на изпускателната система може да запали тази повърхност.
- Винаги натягайте ръчната спирачка. Винаги натягайте спирачката, без да натискате освобождаващия бутон. Върху наклони натягайте ръчната спирачка колкото може по-силно. За да намалите силата за задействие, в същото време натиснете спирачния педал.
- Изключете двигателя.
- Ако автомобилът се намира на хоризонтален терен или върху възходящ наклон, включете на първа предавка или поставете скоростния лост в положение **P**. При

възходящ наклон завъртайте колелата навън от бордюра.

Ако автомобилът се намира върху наклон надолу, включете на задна предавка или поставете скоростния лост в положение **P**.

Завъртете предните колела към бордюра.

- Затворете прозорците.
- Извадете ключа за запалване от контакта или изключете запалването на автомобилите с бутон за захранване. Завъртете волана докато усетите, че ключалката го заключи.
- Заключете автомобила с  от дистанционното управление. Или при система с електронен ключ натиснете маркировката на дръжките на предните врати ⇨ 23.

- Включете алармената система ⇨ 33.
- Вентилаторите за охлаждане на двигателя могат да продължат да работят след изключване на двигателя ⇨ 202.

Внимание

След работа при високи обороти или голямо натоварване на двигателя, оставете двигателя да работи за кратко при ниско натоварване или на празен ход за около 30 секунди преди да го изгасите, с цел предпазване на турбокомпресора.

Ключове, ключалки ⇨ 21.

Извеждане на автомобила от експлоатация за дълъг период от време ⇨ 201.

Ключове, врати, прозорци

Ключове, ключалки	21
Ключове	21
Дистанционното радиоуправление	22
Система с електронен ключ	23
Система за централно заключване	25
Автоматично заключване	29
Ключалки за деца	30
Врати	31
Багажно отделение	31
Охрана на автомобила	33
Механична заключваща система против кражби	33
Алармена система	33
Имобилайзер	35
Външни огледала	36
Изпъкнало огледало	36
Електрическо регулиране	36
Сгъваеми огледала	36
Отопляеми огледала	37

Вътрешни огледала	38
Огледало с ръчно противозаслепяващо регулиране	38
Огледало с автоматично противозаслепяващо регулиране	38
Прозорци	38
Предно стъкло	38
Прозорци с ръчно задвижване	39
Електрически прозорци	39
Отопление на задното стъкло	41
Отопление на предното стъкло	41
Слънчеви сенници	42
Покрив	42
Стъклен панел	42

Ключове, ключалки

Ключове

Внимание

Не закрепвайте тежки или обемни предмети към ключа за запалване.

Резервни ключове

Номерът на ключа е записан на сменяем етикет.

Номерът на ключа трябва да се съобщи при поръчката на резервни ключове, тъй като той е част от системата на имобилайзера.

Ключалки ⇨ 243.

Централно заключване ⇨ 25.

Стартиране на двигателя ⇨ 144.

Дистанционно радиоуправление ⇨ 22.

Електронен ключ ⇨ 23.

Кодовият номер на адаптера за секретните колесни гайки е посочен в карта. Той трябва да се упомене, когато се поръчва резервен адаптер.

Смяна на колело ⇨ 233.

Сгъваем ключ



Натиснете бутона за да разгънете ключа. За да сгънете ключа първо натиснете бутона.

Дистанционното радиоуправление



Позволява действието на следните функции чрез използване на бутоните на дистанционното управление:

- система за централно заключване ⇨ 25
- механична заключваща система против кражби ⇨ 33
- алармена система против кражба ⇨ 33
- отключване на багажна врата ⇨ 25

- електрически прозорци ⇨ 39
- сгъване на огледалата ⇨ 36

Дистанционното управление има диапазон от до 100 метра, но може също да бъде много по-ограничен поради външни влияния. Мигащите предупредителни светлини потвърждават действието.

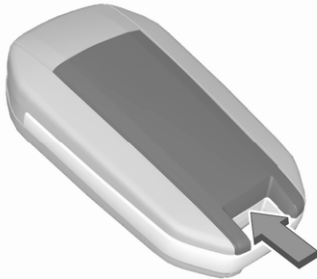
Отнасяйте се грижливо с дистанционното управление, пазете го от влага и високи температури и избягвайте ненужното му използване.

Смяна на батерията на дистанционното управление

Сменете батерията веднага щом намалее обхватът на действие.



Използваните акумулатори не спадат към битовите отпадъци. Те трябва да се изхвърлят на определените за рециклиране места.



1. За да откачите капака, вкарайте малка отвертка между задния капак и дистанционното управление.
2. Свалете задния капак.
3. Извадете плоската батерия от нейното място.
4. Сменете батерията с такава от същия тип. Внимавайте за инсталационната позиция.
5. Закачете капака на място.

Неизправност

Ако системата за централно заключване не може да се задейства чрез дистанционното управление, това може да се дължи на следното:

- Неизправност в дистанционното управление.
- Диапазонът е надвишен.
- Напрежението на акумулатора е ниско.
- Често, многократно използване на радио дистанционното управление извън обсега му.
- Претоварване на системата за централно заключване поради задействането ѝ през кратки интервали - електрозахранването се прекъсва за кратко време.
- Смущение от по-мощни радиовълни от други източници.

Ръчно отключване ⇨ 25.

Система с електронен ключ



Активира безключова работа на следните функции:

- система за централно заключване ⇨ 25
- включване на запалването и стартиране на двигателя ⇨ 144

Електронният ключ просто трябва да се намира в шофьора.

Допълнително, електронният ключ съдържа и функционалността на дистанционното радиоуправление ⇨ 22.

Отнасяйте се грижливо с дистанционното управление, пазете го от влага и високи температури и избягвайте ненужното му използване.

Съобщение

За пестене на акумулатора мощност безключовите функции се настройват за режим на готовност след 21 дни без употреба. За повторно активиране на функциите натиснете бутона на електронния ключ.

Смяна на батерията на електронния ключ

Сменете батерията веднага щом системата вече не работи добре или обсегът на действие намалее. Нуждата от смяна на батерията се обозначава чрез съобщение в центъра за информация на водача ⇨ 109.



Използваните акумулатори не спадат към битовите отпадъци. Те трябва да се изхвърлят на определените за рециклиране места.



1. За да откачите капака, вкарайте малка отвертка в прореза.
2. Свалете капака.
3. Извадете плоската батерия от нейното място.

4. Сменете батерията с такава от същия тип. Внимавайте за инсталационната позиция.
5. Закачете капака на място.

Неизправност

Ако централното заключване не може да се задейства или двигателят не може да се стартира, причината може да бъде една от следните:

- Неизправност в електронния ключ.
- Електронният ключ е извън обсега на действие.
- Напрежението на акумулатора е ниско.
- Претоварване на системата за централно заключване поради задействането ѝ през кратки интервали - електрозахранването се прекъсва за кратко време.
- Смущение от по-мощни радиовълни от други източници.

За да отстраните причината за неизправността, променете позицията на електронния ключ. Ръчно отключване ⇨ 25.

Система за централно заключване

Системата отключва и заключва вратите, товарното отделение и капака на резервоара.

Дръпнете вътрешна дръжка на врата докрай, за да отключите и отворите съответната врата.

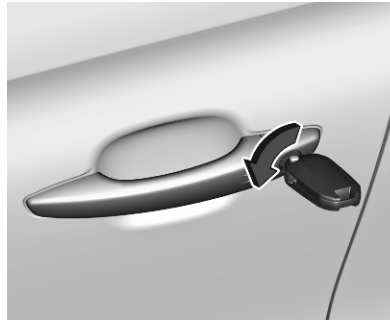
Съобщение

В случай на злополука, при която се задействат въздушни възглавници и обтегачи на предпазните колани, автомобилът бива отключен автоматично.

Автоматично заключване ⇨ 29

Твърд ключ

Отключване



Завъртете ключа в ключалката на шофьорската врата.

Режим на отключване може да се задава от менюто за персонализиране на автомобила на информационния дисплей. Възможни са две настройки:

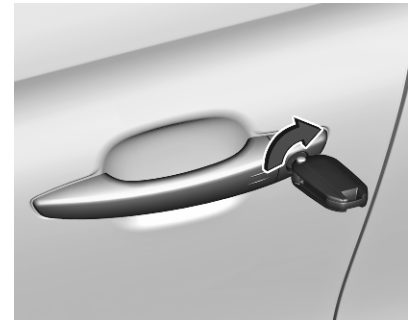
- Всички врати, багажно отделение и капачка на резервоара за гориво се отключват с еднократно завъртане на ключа.
- Само шофьорската врата и капачката на резервоара за гориво се отключват с

еднократно завъртане на ключа. За отключване на целия автомобил завъртете ключа два пъти.

Персонализиране на автомобила ⇨ 110.

Заклучване

Затворете вратите, товарното отделение и капака на резервоара.



Завъртете ключа в ключалката на шофьорската врата.

Ако автомобилът не е затворен добре, системата за централно заключване няма да работи.




Работа с дистанционното управление


Отключване




Натиснете .


Режим на отключване може да се задава от менюто за персонализиране на автомобила на информационния дисплей. Възможни са две настройки:


- Всички врати, багажно отделение и капачка на резервоара за гориво се отключват с еднократно натискане на .
- Само шофьорската врата и капачката на резервоара за гориво се отключват с еднократно натискане на . За да отключите целия автомобил, натиснете два пъти .

Персонализиране на автомобила  110.

Отключване на багажника

Натиснете продължително , за да отключите само багажната врата.

Персонализиране на автомобила  110.

Отключване и отваряне на задната врата  31.

Заклучване

Затворете вратите, товарното отделение и капачката на резервоара.



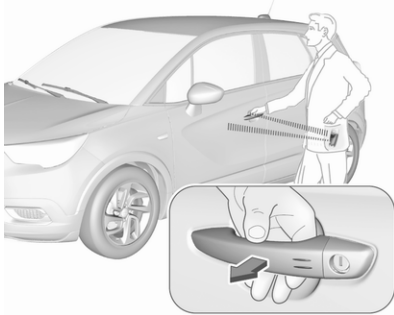
Натиснете .

Ако автомобилът не е затворен добре, системата за централно заключване няма да работи.

Потвърждение

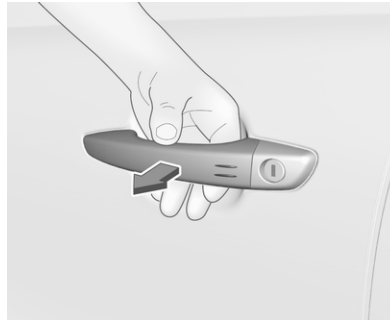
Работата на системата за централно заключване се потвърждава от аварийните предупредителни светлини.

Работа на системата с електронен ключ



Електронният ключ трябва да се намира извън автомобила, най-много на около 1 метър от него, от страната на съответната врата.

Отключване



Прекарайте ръката си зад една от дръжките на предните врати, за да отключите автомобила или натиснете бутона на багажника.

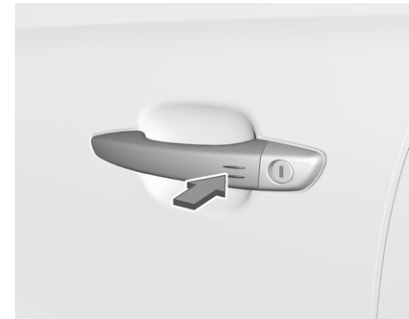
Режимът на отключване може да се настрои в меню "Персонализиране на автомобила". Възможни са три настройки:

- Само вратата на водача и капачката на резервоара за гориво се отключват с прекарване на ръката ви зад дръжката на вратата на водача.

- Целият автомобил ще се отключи, като прекарате ръка зад някоя от дръжките на предните врати или чрез натискане на бутона на багажната врата.
- Само багажната врата ще се отключи при натискане на бутона за багажната врата.

Персонализиране на автомобила
 ↻ 110

Заклучване



Натиснете маркировката на дръжката на предната врата.

Целият автомобил ще се заключи.

Ако автомобилът не е затворен добре или ако електронният ключ остане вътре в автомобила или запалването не се изключи, заключване няма да бъде разрешено и ще прозвучи предупредителен зумер.

Отключване и отваряне на вратата на багажника

Багажната врата може да се отключи и отвори с натискане на бутона в багажната врата, ако електронният ключ е в работния си диапазон. Вратите остават заключени в зависимост от конфигурацията в менюто "Персонализиране на автомобила".

Багажно отделение ⇨ 31

Персонализиране на автомобила ⇨ 110


Потвърждение


Работата на системата за централно заключване се потвърждава от аварийните предупредителни светлини.

Бутон за централно заключване

Отключва или заключва целия автомобил от купето чрез бутон.



Натиснете  за заключване. Светодиодът в бутона светва.

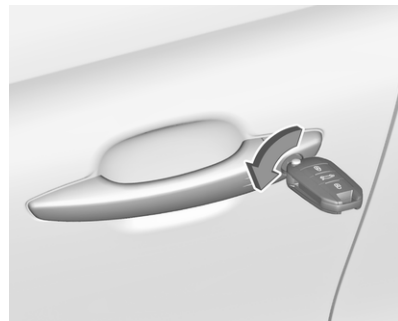
Натиснете отново  за да отключите. Светодиодът в бутона изгасва.

Работа с ключа в случай на неизправност на системата за централно заключване

В случай на неизправност, напр. изтощен акумулатор на автомобила или батерия на дистанционното управление / електронния ключ, автомобилът може да се заключва и отключва с механичния ключ.

Ръчно отключване

Електронен ключ: натиснете и задръжте ключалката, за да извадите интегрирания ключ.

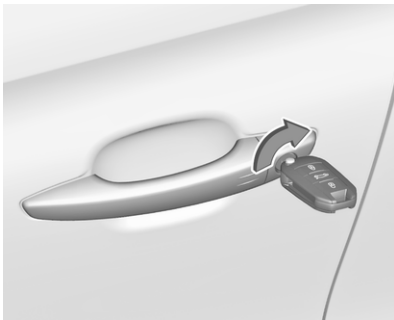


Отключете ръчно шофьорската врата като вкарате и завъртите ключа в патрона на ключалката. Със системата за централно заключване автомобилът ще бъде отключен.

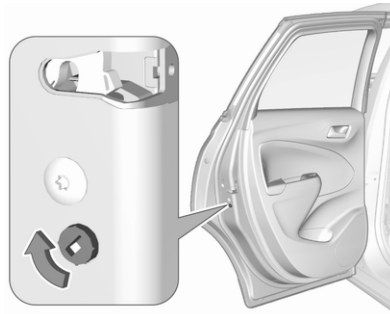
Чрез включване на запалването се деактивира заключващата система против кражба.

Другите врати могат да се отворят чрез дръпване на вътрешната ръчка. Товарното отделение и капачката на резервоара за гориво вероятно няма да се отключат.

Ръчно заключване



Заключете ръчно шофьорската врата като вкарате и завъртите ключа в патрона на ключалката. Със системата за централно заключване автомобилът ще бъде заключен.



За заключване на останалите врати първо махнете черния капак чрез вкарване на ключа и завъртане по часовниковата стрелка.

Вкарайте ключа в процеп и преместете настрани ключалката.


Извадете ключа и поставете черния капак.

Капачката на резервоара за гориво и багажната врата вероятно няма да се заключат.

Автоматично заключване


Автоматично заключване след потегляне

Тази система позволява автоматично заключване веднага след като скоростта на превозното средство надвиши 10 км/ч.

Ако автомобилът не е затворен добре, автоматичното заключване няма да работи. Това се сигнализира от звука на повторно изскачащите ключалки, придружен светването на  в приборния панел, звуков сигнал и извеждане на предупредително съобщение.

Активиране или деактивиране



С включено запалване, натиснете  докато започне да се чува звуков сигнал започва и се покаже съответното съобщение.

Състоянието на системата остава в паметта при изключване на запалването.

Автоматично повторно заключване след отключване

Тази функция автоматично заключва отново автомобила скоро след отключване с дистанционното управление или електронния ключ, при условие че автомобилът не бъде отворен.

Ключалки за деца

⚠ Предупреждение

Използвайте предпазните детски ключалки винаги, когато на задните седалки има деца.

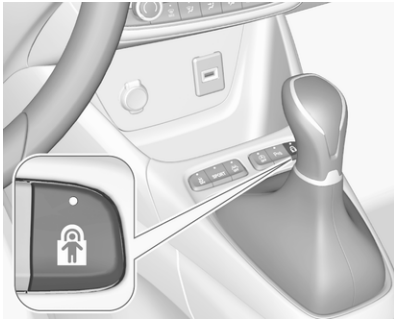
Механични ключалки за деца



Завъртете червената ключалка за деца в задните врати до хоризонтално положение с помощта на ключ. Вратата не може да се отвори отвътре.


За да деактивирате предпазната ключалка за деца, завъртете я във вертикално положение.

Електрически ключалки за деца




Дистанционно управлявана система, която предотвратява отварянето на задните врати с помощта на вътрешните дръжки.

Включване

Натиснете . Светлинният индикатор в бутона светва, придружен от потвърдително съобщение. Този светлинен индикатор продължава да свети до изключване на детската ключалка.

Изключване

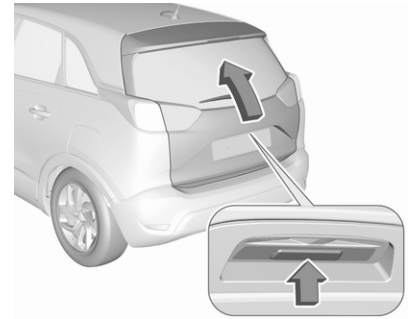
Натиснете  отново. Светлинният индикатор в бутона изгасва, придружен от потвърдително съобщение.

Врати

Багажно отделение

Врата на багажника

Отваряне



Натиснете бутона на багажната врата и отворете багажната врата.

Затваряне

Използвайте вътрешната дръжка.

Не натискайте бутона на багажната врата при затваряне, тъй като това ще отвори отново багажната врата.

Система за централно заключване
↪ 25.

Общи съвети относно работата с вратата на багажника**⚠ Опасност**

Не карайте с отворена или открехната врата на багажника, напр. при превозване на обемисти товари, тъй като отровните изгорели газове, които са безцветни и нямат мирис могат да навлязат в купето. Това може да предизвика припадък и дори смърт.

Внимание

Преди отваряне на багажната врата, проверете за препятствия над главата, напр. гаражна врата и др., за да се избегнат повреди на багажната врата. Винаги проверявайте зоната на движение над и зад багажната врата.

Съобщение

Монтирането на тежки аксесоари върху задната врата може да й попречи да остава отворена.

Съобщение

При ниски външни температури, задната багажна врата може да не се отвори напълно. В такъв случай повдигнете ръчно задната багажна врата до обичайното ѝ крайно положение.

Охрана на автомобила

Механична заключваща система против кражби

⚠ Предупреждение


Не използвайте системата, ако в автомобила има хора! Вратите не могат да се отключат отвътре.

Системата заключва двойно всички врати. Всички врати трябва да са затворени, в противен случай системата не може да се активира.

Отключването на автомобила деактивира механичната заключваща система. Това не може да се направи с бутона за централно заключване.

Активиране



Натиснете  на дистанционното управление двукратно в рамките на 5 секунди.

Или при система с електронен ключ натиснете двукратно маркировката на една от дръжките на предните врати.

Алармена система

Алармената система е комбинирана със заключваща система против кражби.


Тя следи:

- врати, капак на багажника, капак на двигателя
- купето, включително и намиращия се в съседство багажник
- наклона на автомобила, например, дали е повдигнат
- запалването


Включване

Всички врати трябва да са затворени.

Електронният ключ на системата с електронен ключ не трябва да остана в автомобила.

- Дистанционно радиоуправление: активира се 30 секунди след заключване на автомобила чрез еднократно натискане на .
- Система с електронен ключ: активирана 30 секунди след заключване на автомобила с натискане на маркировката върху една от дръжките на предните врати.



- Дистанционно радиоуправление: директно чрез двукратно натискане на  в рамките на 5 секунди.
- Система с електронен ключ: директно чрез двукратно натискане на маркировката върху една от дръжките на предните врати.



Съобщение

Промени в интериора на автомобила, като употребата на калъфки за седалките, както и отварянето на прозорците, могат да влошат функционирането на следенето на купето.


Активиране без следе на вътрешността на купето и наклона на автомобила



Изключете следенето на купето и наклона на автомобила, ако в него има оставени животни, заради силните ултразвукови сигнали и тъй като движенията биха могли да задействат алармата. Изключвайте също и когато автомобилът бива превозван на ферибот или влак.


1. Затворете багажната врата, капака на двигателя, прозорците.
2. Натиснете . Светодиодът в бутона  свети в продължение на най-много 10 секунди.
3. Затворете вратите.
4. Включете алармената система.

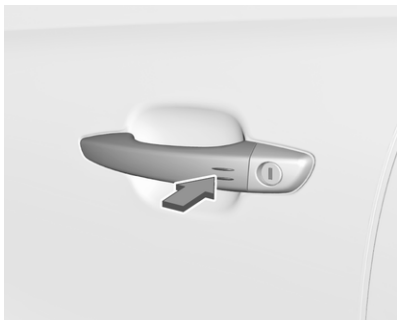
Индикация

Светодиодът в бутона  мига, ако алармената система против кражба е активирана.

В случай на неизправност потърсете помощта на сервиз.

Изключване

Дистанционното радиоуправление: Отключването на автомобила с натискане на  деактивира алармената система.




Система с електронен ключ:
Отключването на автомобила с натискане на маркировката върху една от дръжките на предните врати ще деактивира алармената система против кражба.

Електронният ключ трябва да се намира извън автомобила, най-много на около 1 метър от него, от страната на съответната врата.

Системата не се деактивира чрез отключване на вратата на водача с ключа или с бутона за централно заключване в купето.

Аларма

При задействане се включва сирената на алармата и аварийните предупредителни светлини започват да мигат едновременно. Броят на подадените алармени сигнали и тяхната продължителност се определят от закона.

Алармената система против кражба може да се деактивира чрез натискане на  или включване на запалването.

Система с електронен ключ:
Алармената система против кражба може да се деактивира чрез натискане на маркировката на една от дръжките на предните врати.

Задействана аларма, която не е била прекъсната от водача, ще се обозначи чрез аварийните светлини. Те ще присветнат бързо четири пъти следващия път, когато автомобилът бъде отключен с дистанционното радиоуправление.

Ако акумулаторът на автомобила трябва да бъде откачен (например за сервисна работа), алармената сирена трябва да се деактивира както следва: включете и след това изключете запалването, след което откачете акумулатора на автомобила в рамките на 15 секунди.

Ако акумулаторът е бил свързан отново (напр. след дейности по поддръжка), изчакайте 10 минути преди рестартиране на двигателя.

Имобилайзер

Системата проверява дали двигателят може да бъде стартиран с използвания ключ.

Имобилайзерът се активира автоматично в края на пътуването.

Съобщение

Етикетите за радио честотна идентификация (RFID) могат да причинят интерференция с ключа. Не ги поставяйте близо до ключа при стартиране на автомобила.

Съобщение

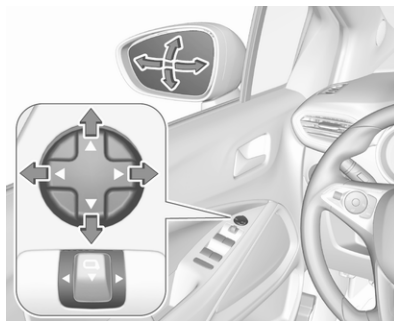
Имобилайзерът не заключва вратите. Винаги заключвайте вратите след напускане на автомобила ⇨ 25.

Включете алармената система против кражба ⇨ 33.

Аварийна работа на електронния ключ ⇨ 142.

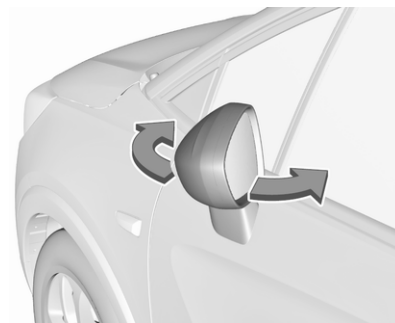
Външни огледала**Изпъкнало огледало**

Формата на огледалото прави предметите да изглеждат по-малки, което влияе върху преценката на разстоянията.

Електрическо регулиране

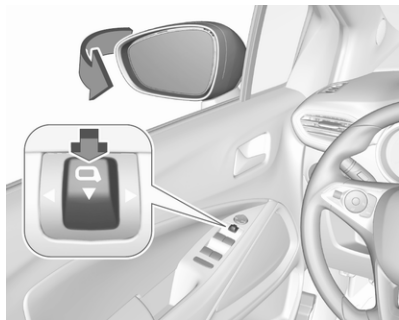
Изберете съответното външно огледало чрез натискане на бутона на огледалото наляво или надясно.

След това завъртете бутона за да нагласите огледалото.

Сгъваеми огледала

От съображения за безопасност на пешеходците външните огледала се извъртат от нормалното си положение, ако бъдат блъснати с достатъчно голяма сила. Наместете обратно огледалото като натиснете леко корпуса му.

Електрическо сгъване



Натиснете бутона за огледалата назад. И двете външни огледала се сгъват.

Натиснете бутона за огледалата назад отново за връщане на двете външни огледала в първоначалното им положение.

Ако огледало, сгънато с помощта на електрическото задвижване, се разгъне ръчно, натискането на бутона за огледалата назад ще разгъне само другото огледало.

Автоматично сгъване

Когато автомобилът се отключи, огледалата се завъртат в нормалната си позиция. Когато автомобилът се заключи, огледалата се сгъват.

За да включите или изключите автоматичното сгъване на външните огледала се консултирайте със сервиз.

Отопляеми огледала



Задейства се чрез натискане на  REAR.

Отоплението функционира при работещ двигател и се изключва автоматично след известно време. Отопляемо задно стъкло ↻ 41.

Вътрешни огледала

Огледало с ръчно противозаслепяващо регулиране



За да намалите заслепяването, завъртете лостчето от долната страна на корпуса на огледалото.

Огледало с автоматично противозаслепяващо регулиране



Заслепяването от следващите автомобили се намалява автоматично при шофиране в тъмното.

Прозорци

Предно стъкло

Стикери по предното стъкло



Не закрепвайте стикери като винетки или подобни върху предното стъкло в областта на вътрешното огледало. Пазете сензора от прах, замърсяване и лед. В противен случай, зоната за разпознаване на сензора за дъжд / светлина и областта на видимост на камерата в корпуса на огледалото ще бъдат ограничени. Сензори ⇨ 80, ⇨ 118

Смяна на предно стъкло

Внимание

Ако автомобилът има сензор на предна камера за помощните системи за водача, много е важно смяната на предното стъкло да се извършва прецизно според спецификациите на Opel. В противен случай, тези системи може да не работят правилно и има опасност от неочаквано поведение и / или съобщения от тези системи.

Прозорци с ръчно задвижване

Прозорците на задните врати могат да се отварят и затварят ръчно чрез завъртане на ръчките на прозорците.

Електрически прозорци

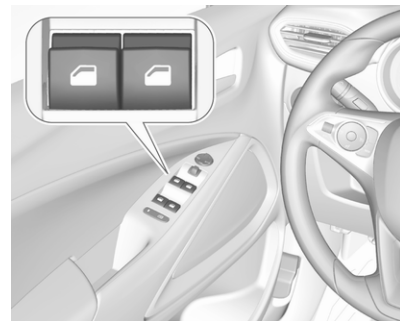
⚠ Предупреждение

Бъдете внимателни, когато задвижвате електрическите прозорци. Съществува риск от нараняване, особено за децата.

Ако на задните седалки има деца, включете предпазната система за деца за електрическите прозорци.

Наблюдавайте внимателно прозорците при тяхното затваряне. Уверете се, че при движението им нищо няма да бъде заципано.

Включете запалването за да задействате електрическите прозорци.



Можете да задействате бутона за съответния прозорец като го натиснете за да отворите или го дръпнете за да затворите.

Леко натискане или дръпване до първия ограничител: прозорецът се движи нагоре или надолу докато бутонът е задействан.

Силно натискане или дръпване до втория ограничител, след това отпускане: прозорецът се движи нагоре или надолу автоматично с активирана защитна функция. За да спрете движението му задействайте бутона още веднъж в същата посока.

Защитна функция



Ако по време на автоматичното затваряне, стъклото на прозореца срещне съпротива над средната линия, то спира незабавно и прозорецът се отваря отново.

Отменяща защитна функция

В случай на проблеми при затварянето поради замръзване или др.под., включете запалването, след това дръпнете превключвателя до първия стоп и задръжте. Прозорецът се движи нагоре без активирана защитна функция. За да спрете движението отпуснете бутона.

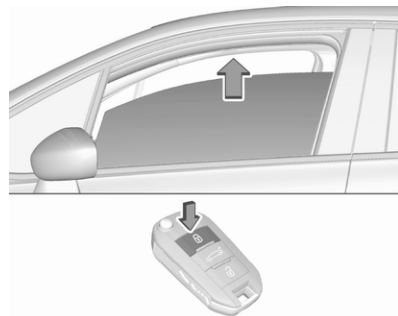
Предпазна система за деца на задните прозорци




Натиснете , за да деактивирате електрическите прозорци на задните врати; светодиодът светва. За да активирате натиснете  отново.

Задействане на прозорците отвън

Прозорците могат да бъдат задействани дистанционно отвън.



Натиснете и задръжте , за да затворите прозорците.

Отпуснете бутона за да спрете движението на прозореца.

Ако прозорците се затворят напълно, аварийните светлини ще присветнат два пъти.

Претоварване

Ако прозорците се задействат многократно през кратки интервали, те спират да функционират за известно време.

Инициализиране на електрическите прозорци

Ако прозорците не могат да бъдат затворени автоматично (напр. след откачане на акумулатора), на центъра за информация на водача се показва предупредително съобщение.

Предупредителни съобщения
↪ 109.


Активирането на електрониката на прозорците се извършва по следния начин:

1. Затворете вратите.
2. Включете запалването.
3. Задръжте дръпнат бутона докато прозорецът се затвори и още 2 секунди след това.
4. Натискайте бутона докато прозорецът се отвори напълно и задръжте натиснат още 2 секунди след това.
5. Повторете действието за всеки прозорец.

Отопление на задното стъкло

Задейства се чрез натискане на .


Отоплението функционира при работещ двигател и се изключва автоматично след известно време.

В зависимост от системата за климатичен контрол,  може да се намира на различно място.




Отопление на външните огледала
↪ 37.

Отопление на предното стъкло

Задейства се с натискане на . LED в бутона светва.

Отоплението функционира при работещ двигател и се изключва автоматично след известно време.

В зависимост от системата за климатичен контрол,  може да се намира на различно място.



Слънчеви сенници

За предпазване на очите от заслепяване сенниците могат да се обръщат надолу и да се завъртат настрани.

Капаците на огледалата трябва да бъдат затворени по време на шофиране.

От задната страна на сенника има държач за талони.


Покрив


Стъклен панел


Слънчева щора


Слънчевата щора е с електрическо задвижване.



Натиснете леко  до първата степен отзад: щората се отваря, докато е натиснат превключвателят.

Натиснете силно  до втората стъпка и след това отпуснете отзад: слънчевата щора се отваря напълно.

Натиснете леко  до първата степен отпред: щората се затваря, докато е натиснат превключвателят.

Натиснете силно  до втората стъпка и след това отпуснете отпред: слънчевата щора се затваря напълно.


Защитна функция


Ако слънчевата щора срещне съпротивление по време на автоматичното затваряне, тя спира незабавно и отново се отваря.

Инициализиране след прекъсване на захранването


След прекъсване на захранването, може да е възможно само ограничено задействане на слънчевата щора.


Инициализирайте системата както следва:

1. Включете запалването.
2. Натиснете леко  два пъти до първата степен отзад, щората се отваря малко.


3. Веднага натиснете леко  два пъти до първата степен отпред, щората се затваря малко.

След стъпка 3, слънчевата щора е в режим на инициализиране без предпазна функция.

4. Натиснете леко  до първата степен отзад, докато щората се отвори напълно.

5. Натиснете леко  до първата степен отпред, докато щората се затвори напълно.

След тази процедура, слънчевата щора е инициализирана с активирана предпазна функция.

Когато  се натисне силно до втората степен по време на инициализиране, процедурата се отменя.

Седалки, облегалки

Облегалки за глава	44
Предни седалки	45
Положение на седалката	45
Регулиране на седалката	46
Облегалка за ръце	48
Отопление на седалката	49
Задни седалки	49
Облегалка за ръце	50
Предпазни колани	51
Триточкови предпазни колани	52
Система на въздушните възглавници	54
Система на предните въздушни възглавници	58
Система на страничните въздушни възглавници	58
Система на въздушните възглавници-завеси	59
Деактивиране на въздушните възглавници	60

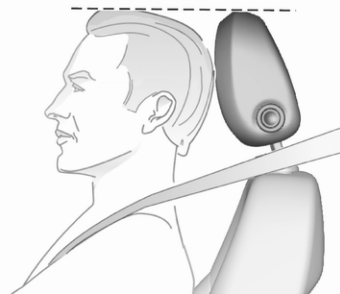
Предпазни седалки за деца	61
Детски предпазни системи (седалки)	61
Места за поставяне на детска седалка	65

Облегалки за глава

Положение

⚠ Предупреждение

Шофирайте само с правилно нагласена облегалка за глава.

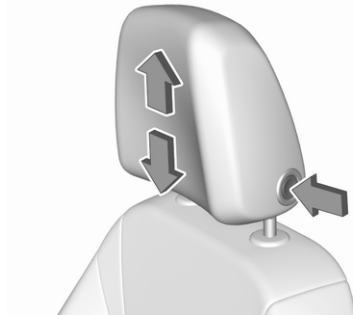


Горният край на облегалката за глава трябва да бъде на нивото на горната част на главата. Ако при много високи хора това не е възможно, нагласете облегалката

в най-високо положение, а при ниски хора я нагласете в най-ниско положение.

Облегалки за глава на предните седалки

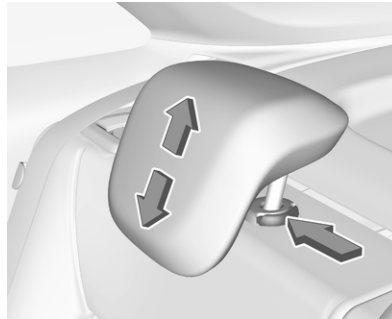
Регулиране на височината



Натиснете бутона за да освободите облегалката за глава, регулирайте височината, блокирайте.

Облегалки за глава на задните седалки

Регулиране на височината



Издърпайте облегалката за глава нагоре или натиснете фиксатора за да я освободите, след което я натиснете надолу.

Демонтаж на задна облегалка за глава

Напр. когато използвате детска предпазна седалка ⇨ 61.

Издърпайте облегалката за глава нагоре, натиснете фиксатора за да я освободите и издърпайте облегалката за глава навън.

Предни седалки

Положение на седалката

⚠ Предупреждение

Шофирайте само с правилно нагласена седалка.

⚠ Опасност

Не сядайте по-близо от 25 см до волана, за да позволите безопасното надуване на въздушната възглавница.

⚠ Предупреждение

Никога не нагласяйте седалките по време на движение, тъй като те могат да се преместят неконтролируемо.



- Седнете колкото е възможно по-навътре в седалката. Нагласете разстоянието между седалката и педалите така, че краката ви да са леко свити, когато натискате докрай педалите. Плъзнете седалката на предния пътник докрай назад.
- Нагласете достатъчна височина на седалката така, че да получите ясна видимост във всички посоки и към таблото с прибори. Трябва да има поне една ръка разстояние между главата ви и тавана на автомобила. Бедрата ви

трябва леко да се опират на седалката без да са натиснати в нея.

- Опрете раменете си колкото е възможно по-добре на облегалката. Нагласете наклона на облегалката така, че лесно да достигате волана с леко свити ръце. Поддържайте контакта между раменете и облегалката, когато въртите волана. Не наклоняйте облегалката на седалката прекалено силно назад. Препоръчваме ви максимален ъгъл на наклона от около 25°.
- Регулирайте седалката и волана така, че китката да ляга върху горната част на волана, а предлакътят да е напълно изпънат и рамената да са върху облегалката.
- Нагласете волана ↗ 79.
- Нагласете облегалката за глава ↗ 44.

- Регулирайте опората за бедрата така, че да има около два пръста място между ръба на седалката и сгъвката на коляното.
- Регулирайте опората за кръста така, че да го подпира по естествената форма на гръбначния стълб.

Регулиране на седалката

Управлявайте автомобила само с фиксирани седалки и облегалки на седалките.

Надлъжно регулиране



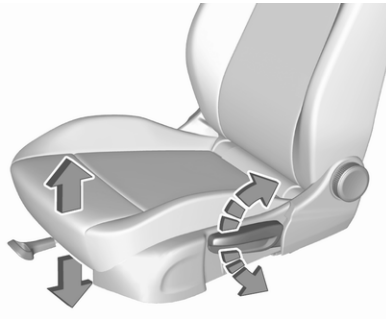
Дръпнете ръчката, плъзнете седалката, освободете ръчката. Опитайте да преместите седалката назад и напред, за да се уверите, че е фиксирана на място.

Наклон на облегалките



Завъртете ръкохватката. При регулирането не се облягайте на облегалката.

Височина на седалката



Помпане с лоста

помпане нагоре	: седалката нагоре
помпане надолу	: седалката надолу

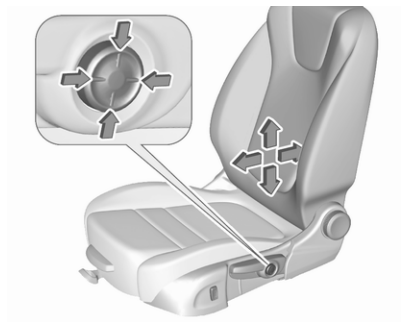
Накланяне на седалката



Натиснете бутона

горна част	: предният край нагоре
долна част	: предният край надолу

Опора за кръста

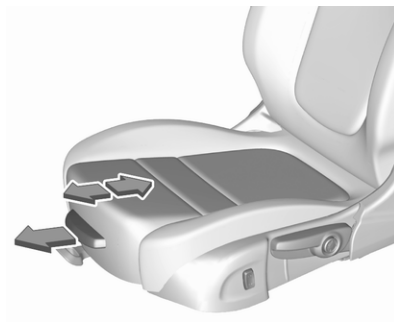


Нагласете опората за кръста чрез четирипътния бутон така, както ви е удобно.

Преместване на опората нагоре и надолу: натиснете бутона нагоре или надолу.

Увеличаване и намаляване на опората: натиснете бутона напред или назад.

Регулируема опора за бедрата



Дръпнете лоста и плъзнете опората за бедрата.


Облегалка за ръце



Облегалката за ръце може да се съгва нагоре.

Отопление на седалката



Регулирайте отоплението до желаната степен чрез еднократно или неколккратно натискане на  за съответната седалка. Контролният индикатор в бутоната обозначава настройката.

Продължителното използване на най-високата степен не се препоръчва за хора с чувствителна кожа.

Отоплението на седалката работи при работещ двигател.

По време на Autostop отоплението на седалките също работи.

Система "стоп/старт" ⇨ 146.

Задни седалки

Управлявайте автомобила само с фиксирани седалки и облегалки на седалките.

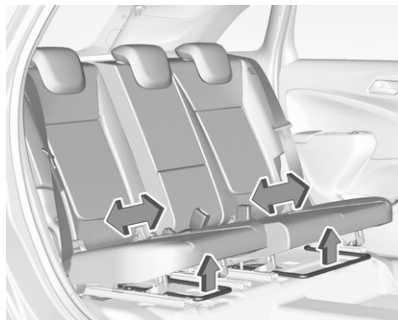
Предупреждение

Никога не нагласяйте седалките по време на движение, тъй като те могат да се преместят неконтролируемо.

Сгъваеми облегалки на седалките ⇨ 70.

Надлъжно регулиране

Двете части на задната седалка могат да бъдат индивидуално преместени напред или назад.



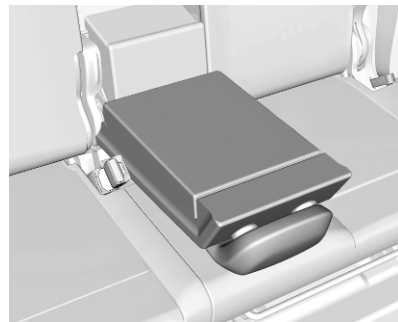
Дръпнете ръчката, плъзнете седалката, освободете ръчката. Опитайте да преместите седалката назад и напред, за да се уверите, че е фиксирана на място.

Наклон на облегалките



Дръпнете халката, регулирайте наклона и отпуснете халката. При регулирането не се облягайте на облегалката.

Облегалка за ръце



Сгъване надолу на облегалката за ръце ϕ 70.

Предпазни колани



При рязко ускоряване или забавяне предпазните колани се заключват и задържат пътниците в положението на седалката. Поради това, рискът от нараняване се намалява значително.

⚠ Предупреждение

Поставяйте предпазния колан преди всяко пътуване.

Пътниците, които не поставят предпазните колани, застрашават останалите пътници и самите себе си в случай на инцидент.

Предпазните колани са предвидени за ползване само от един човек в едно и също време.

Детски предпазни системи (седалки) ⇨ 61.


Проверявайте периодично за повреди, замърсяване и правилна функционалност всички елементи от системата на предпазните колани.

Подменете повредените компоненти. След произшествие заменете в сервиз коланите и задействалите се обтегачи на предпазните колани.

Съобщение

Уверете се, че предпазните колани не са повредени, нито защипани от обувки или предмети с остри ръбове. Внимавайте в механизмите за автоматично прибиране на предпазните колани да не попадне нечистотия.

Индикатор за незакопчан предпазен колан

Всяка седалка е оборудвана с индикатор за незакопчан предпазен колан, обозначен с контролен индикатор  за съответната седалка в конзолата на покрива ⇨ 94.

Ограничители на силата на обтягане на предпазни колани



Натоварването върху тялото се намалява посредством постепенното отпускане на предпазния колан по време на сблъсък.

Обтегачи на предпазни колани

В случай на челен, заден или страничен удар с определена сила предпазните колани на предните и външните задни седалки се затягат от обтегачите на предпазните колани.

⚠ Предупреждение

Неправилното боравене (напр. сваляне или поставяне на предпазните колани) може да задейства обтегачите им.

Задействането на обтегачите на предпазните колани се обозначава от постоянно светене на контролната лампа   95.

Влезлите веднъж в действие обтегачи на предпазните колани трябва да се заменят в сервиз. Обтегачите на предпазните колани могат да се задействат само веднъж.

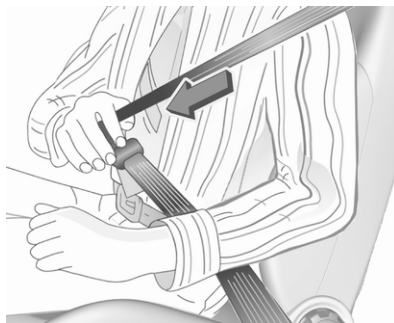
Съобщение

Не закрепвайте и не поставяйте аксесоари и други предмети, които могат да попречат на

действието на обтегачите на предпазните колани. Не правете никакви промени по компонентите на обтегачите на предпазните колани, тъй като това ще направи невалидно разрешението за ползването на автомобила.

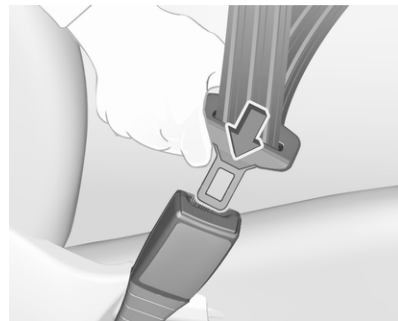
Триточкови предпазни колани

Затягане



Издърпайте плавно предпазния колан от макаратата, прекарайте го през тялото като внимавате да не се усуче и вкарайте закопчаващата планка в закопчалката. Докато


карате затягайте редовно набедрената част на предпазния колан като издърпвате диагоналната му част.



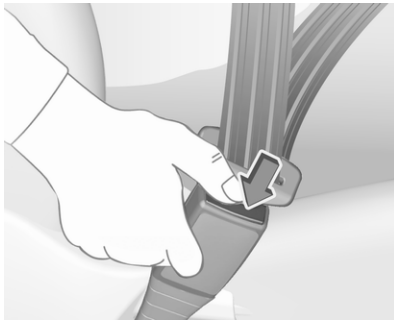
Отпуснатите и дебелите дрехи пречат на доброто прилягане на предпазния колан. Не поставяйте предмети (напр. ръчни чанти, мобифони) между предпазния колан и тялото си.

⚠ Предупреждение

Предпазният колан не бива да ляга върху твърди или чупливи предмети в джобовете на дрехите ви.

Индикатор за незакопчан предпазен колан  ⇨ 94.

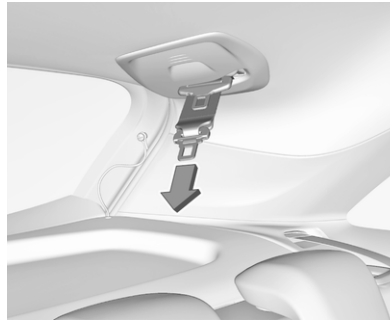
Освобождение



За да освободите предпазния колан, натиснете червения бутон върху закопчалката на колана.

Предпазен колан на централната седалка на втория ред седалки

Централната седалка е снабдена със специфичен триточков предпазен колан.



Издърпайте заключващите планки и предпазния колан от фиксатора на покрива.



Вкарайте долната закопчаваща пластина в лявата закопчалка (1) на средната седалка. Прекарайте горната заключваща планка заедно с предпазния колан над скута и рамото (не усуквайте колана) и я вкарайте в дясната закопчалка (2) на централната седалка.

За да откопчаете предпазния колан първо натиснете бутона на дясната закопчалка (2) и извадете горната закопчаваща планка. След това натиснете бутона на лявата закопчалка (1) и свалете долната заключваща планка. Предпазният колан се прибира автоматично.

Използване на предпазния колан по време на бременност



⚠ Предупреждение

Набедрената част на предпазния колан трябва да минава колкото може по-ниско за да се избегне натиск върху корема.

Система на въздушните възглавници

Системата на въздушните възглавници се състои от няколко индивидуални системи, в зависимост от нивото на оборудване.

При задействането им, въздушните възглавници се надуват в рамките на милисекунди. Те също така спадат толкова бързо, че това често остава незабелязано по време на катастрофа.

⚠ Предупреждение

Системата на въздушните възглавници се задейства по експлозивен начин, ремонтите трябва да се извършват само от квалифициран персонал.

⚠ Предупреждение

Добавянето на аксесоари, които променят рамата на автомобила, системата на бронята, височината, ламарините на предния край или страничния ламаринен лист, може да предотврати правилната работа на системата на въздушните възглавници. Работата на системата на въздушните възглавници може да се повлияе и от смяната на части на предните седалки, предпазните колани, сензорния и диагностичния модул на въздушните възглавници, волана, арматурното табло, вътрешните уплътнения на вратите, включително високоговорителите, модулите на въздушните възглавници, тапицерията на тавана или колоните, предните сензори, сензорите за страничен удар или окабеляването на въздушните възглавници.



Съобщение

Управляващата електроника на системата на въздушните възглавници и обтегачите на коланите се намира в централната конзола. Не поставяйте магнитни предмети в тази зона.

Не прикрепвайте никакви предмети върху капациите на въздушните възглавници и не ги покривайте с нищо. Сменете повредените капаци в сервиз.

Всяка въздушна възглавница се отваря само веднъж. Незабавно заменяйте отворилите се въздушни възглавници в сервиз. Освен това, може да е необходима замяна и на волана, арматурното табло, някои панели, уплътненията на вратите, дръжки и седалки.

Не правете никакви промени по системата на въздушните възглавници, тъй като това ще направи невалидно разрешението за ползването на автомобила.

Контролна лампа  за системите на въздушните възглавници  95.

Детски предпазни системи на седалка на пътника до водача със системи за въздушни възглавници

Предупреждение съгласно ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это

можеет привести к СМЕПТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan

føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego

zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛІ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyereklést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNĚMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNÝM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļiņi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu

AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jgħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Освен предупрежденията, изисквани по ECE R94.02, поради съображения за безопасност, обърнатите напред детски предпазни системи (седалки) трябва да се използват само съгласно инструкциите и ограниченията в таблицата ⇨ 65.

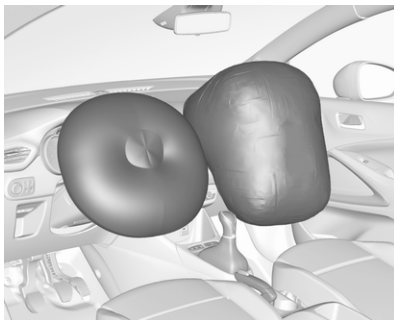
Етикетът на въздушната възглавница е разположен от двете страни на предния слънчев сенник.

Деактивиране на въздушна възглавница ⇨ 60.

Система на предните въздушни възглавници

Системата на предните въздушни възглавници се състои от една въздушна възглавница във волана и друга - в арматурното табло от страната на предния пътник. Мястото им е обозначено с надписа **AIRBAG**.

Системата на предните въздушни възглавници се задейства в случай на фронтален сблъсък с определена сила. Запалването трябва да е включено.



Надулата се въздушна възглавница смекчава удара и по този начин значително се намалява рискът от увреждания на горната част на тялото и главата на предните пътници.

⚠ Предупреждение

Оптимална защита се оказва само ако седалката е в правилно положение.

Положение на седалката ⇨ 45.

Поддържайте свободна зоната на надуване на въздушните възглавници.

Поставяйте правилно предпазния колан и го закопчавайте надеждно. Само тогава въздушната възглавница ще ви защити.

Система на страничните въздушни възглавници



Системата на страничните въздушни възглавници се състои от по една въздушна възглавница във всяка една от предните облегалки. Мястото им е обозначено с надписа **AIRBAG**.

Системата на страничните въздушни възглавници се задейства в случай на страничен сблъсък с определена сила. Запалването трябва да е включено.



Надулите се въздушни възглавници смекчават удара и по този начин намаляват значително опасността от нараняване на горната част на тялото и таза в случай на странично сблъскване.

⚠ Предупреждение

Поддържайте свободна зоната на надуване на въздушните възглавници.

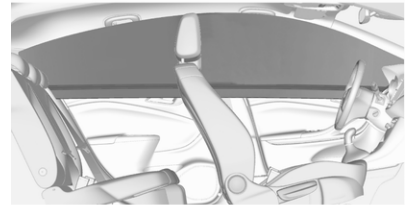
Съобщение

Ползвайте само такива предпазни калъфки за седалки, които са одобрени за дадения автомобил. Внимавайте да не покриете въздушните възглавници.

Система на въздушните възглавници-завеси

Системата на въздушните възглавници-завеси се състои от по една въздушна възглавница от двете страни на покривната рамка. Тя може да се разпознае по надписа **AIRBAG** върху покривната рамка.

Системата на въздушните възглавници-завеси се задейства в случа на страничен сблъсък с определена сила. Запалването трябва да е включено.



Надулата се въздушна възглавница смекчава удара и по този начин намалява значително опасността от нараняване на главата в случай на странично сблъскване.

⚠ Предупреждение

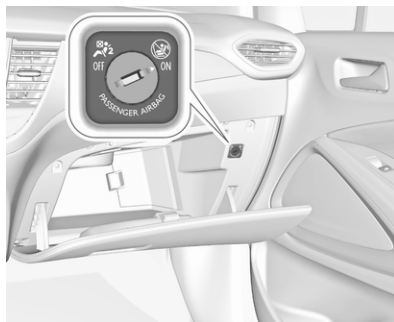
Поддържайте свободна зоната на надуване на въздушните възглавници.

Куките на дръжките в покривната рамка са подходящи само за закачане на леки дрехи

без закачалки. Не дръжте никакви предмети в окачените дрехи.

Деактивиране на въздушните възглавници

Системата на въздушните възглавници за предния пътник трябва да се деактивира заради поставянето на детска предпазна система (седалка) върху предната пътническа седалка, съгласно инструкциите от таблица ⇨ 65. Системите на страничните възглавници и въздушните възглавници-завеси, както и системите на предварителните обтегачи на коланите и системите на всички въздушни възглавници за шофьора остават активирани.



Системата на въздушните възглавници за предния пътник може да се деактивира посредством ключалката от пътническата страна на арматурното табло.

Сменяйте статуса само при спрял автомобил и изключено запалване.

Положения на превключвателя:

- ☒ OFF : въздушната възглавница за предния пътник е деактивирана и няма да се надуе в случай на сблъсък. Контролната лампа ☒ OFF свети постоянно на средната конзола
- ☑ ON : въздушната възглавница за предния пътник е активна

⚠ Опасност

Деактивирайте въздушната възглавница за пътника само в комбинация с използване на детска предпазна седалка, посочена в инструкциите и ограниченията на таблица ⇨ 65.

В противен случай, има риск от фатално нараняване при деактивирана въздушна възглавница за пътника, седящ отпред.



Ако контролният индикатор **ON** свети в продължение на припл. 60 секунди след включване на запалването, системата на въздушните възглавници за предния пътник ще се раздуе в случай на сблъсък.

Ако контролният индикатор **OFF** свети след включване на запалването, системата на въздушните възглавници за предния пътник е деактивирана. Той продължава да свети докато въздушната възглавница е деактивирана.

Ако двата контролни индикатора светят в едно и също време, това означава неизправност на системата. Състоянието на системата не се вижда, затова на предната пътническа седалка не бива да сяда никой. Свържете се със сервиз незабавно.

Незабавно се обърнете към сервиз, ако нито един от двата индикатора не свети.

Контролна лампа за деактивирани въздушни възглавници ⇨ 95.

Предпазни седалки за деца

Детски предпазни системи (седалки)

⚠ Опасност

При използване на обърната назад детска предпазна седалка върху предната пътническа седалка, системата на въздушните възглавници за предния пътник трябва да се деактивира. Това се отнася и за някои обърнати напред детски предпазни седалки, посочени в таблиците ⇨ 65.

Деактивиране на въздушна възглавница ⇨ 60.

Етикет на въздушна възглавница ⇨ 54.

Препоръчваме ви детските предпазни системи (седалки), които са конструирани специално

за този автомобил. За повече информация се обърнете към вашия сервиз.

Преди да фиксирате детско столче, настройте облегалката за глава ⇨ 44.

Когато използвате детска предпазна система (седалка), спазвайте следните инструкции за употреба и инсталация, както и тези предоставени с детската предпазна система.

Винаги спазвайте местните и държавните разпоредби. В някои страни използването на детски предпазни седалки е забранено за определени места в автомобила.

Детските предпазни системи (седалки) могат да се закрепват чрез:

- Триточкови предпазни колани
- ISOFIX скоби
- Анкер Top-tether

Триточкови предпазни колани

Детските предпазни системи (седалки) могат да се закрепват чрез триточков предпазен колан. След закрепване на детската предпазна система (седалка), предпазният колан трябва да се затегне ⇨ 65.

ISOFIX скоби



Закрепете позволената ISOFIX за автомобила детска предпазна седалка ISOFIX към скобите. Местата за специфичните за

автомобила предпазни седалки ISOFIX са отбелязани в таблицата ISOFIX ⇨ 65.

Скобите ISOFIX са обозначени с етикет върху облегалката на седалката.

Детската предпазна система (седалка) i-Size е универсална детска предпазна система ISOFIX съгласно Регулация №129 на ООН.


Детски предпазни системи (седалки) i-Size могат да се използват на всяка автомобилна седалка, подходяща за i-Size, i-Size таблица ⇨ 65.

В допълнение към конзолите ISOFIX трябва да се използва Top-tether ремък или подпорен крак.



Детските седалки i-Size и автомобилните седалки с i-Size одобрение са маркирани със символа i-Size, вижте илюстрацията.

Анкери Top-tether

Анкерите за закрепване на седалки Top-tether са маркирани със символа  за детски седалки.



В допълнение към скобите ISOFIX, стегнете ремъка Top-tether към анкерите за закрепване на седалки Top-tether.

Местата за поставяне на детски предпазни седалки ISOFIX от универсалната категория са отбелязани в таблицата с IUF \diamond 65.

Избор на подходяща система

Задните седалки са най-удобното място за поставяне на детска предпазна седалка.

Децата трябва да бъдат превозвани с лице към задната част на автомобила дотогава, докато това е възможно. Това, в случай на катастрофа, намалява натоварването върху гръбначния стълб на детето, който все още е много слаб.

Подходящи са системи за пасивна безопасност, които съответстват на валидни разпоредби на UN ECE. Проверете местните закони и разпоредби относно задължителната употреба на детски предпазни системи (седалки).

Следните детски предпазни седалки се препоръчват за следните теглови класове:

- Maxi Cosi Cabriofix за група 0, група 0+
- Duo Plus за група I
- Kidfix XP за група II/III
- Graco Junior за група III

Уверете се, че детската предпазна седалка, която смятате да инсталирате е съвместима с типа на автомобила.

Уверете се, че мястото за монтиране на детската предпазна система е подходящо за целта, вижте следните таблици.

Позволявайте на децата да влизат и излизат от автомобила само от по-далечната от пътното движение страна.

Когато детската предпазна седалка не се използва, обезопасете детската седалка с предпазния колан или я извадете от автомобила.

Съобщение

Не прикрепвайте нищо на детската предпазна седалка и не я покривайте с нищо.

Детска седалка, претърпяла катастрофа, трябва да бъде подменена.

Места за поставяне на детска седалка

Допустими опции за пристягане на система на детска предпазна седалка с триточков предпазен колан

Клас по тегло	На предната пътническа седалка			
	активирана въздушна възглавница	деактивирана въздушна възглавница	Върху задните външни седалки	Върху задната средна седалка
Клас 0: до 10 кг	X	U/L ^{1,2}	U/L ³	X
Клас 0+: до 13 кг	X	U/L ^{1,2}	U/L ³	X
Клас I: от 9 до 18 кг	X	U/L ^{1,2}	U/L ^{3,4}	X
Клас II: от 15 до 25 кг	U/L ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	X
Клас III: от 22 до 36 кг	U/L ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	X

U : универсално подходяща в съчетание с триточков предпазен колан на седалката

L : подходяща за специалните детски предпазни системи от категориите "специфична за автомобила", "с ограничения" или "полууниверсална". Системата на детската предпазна седалка трябва да бъде одобрена за конкретния тип автомобил (вижте списъка с типа автомобили на детската предпазна седалка)

X : при този тегловен клас не се разрешават никакви детски седалки

- 1 : преместете седалката напред колкото е необходимо и регулирайте наклона на облегалката на седалката колкото е необходимо до вертикално положение, за да сте сигурни, че предпазният колан минава напред от горната точка за закрепване
- 2 : преместете регулатора за височина на седалката нагоре според необходимостта, настройте наклона на облегалката на седалката, ако е необходимо, във вертикална позиция, за да се уверите, че предпазният колан е обтегнат от страната на закопчалката
- 3 : преместете напред съответната предна седалка, намираща се пред детската предпазна система (седалка), и плъзгащата се задна седалка назад, докдето е необходимо
- 4 : регулирайте съответната облегалка за глава според необходимостта или я демонтирайте, ако е необходимо

Позволени варианти за монтиране на детска предпазна седалка ISOFIX с конзоли ISOFIX

Клас по тегло	Клас по ръст	Закрепване	На предната пътническа седалка		Върху задните външни седалки	Върху задната средна седалка
			активирана въздушна възглавница	деактивирана въздушна възглавница		
Клас 0: до 10 кг	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	X	IL ¹	X
Клас 0:+ до 13 кг	E	ISO/R1	X	X	IL ¹	X
	D	ISO/R2	X	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ¹	X
Клас I: от 9 до 18 кг	D	ISO/R2	X	X	IL ^{1,2}	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ^{1,2}	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF ^{1,2}	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF ^{1,2}	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF ^{1,2}	X
Клас II: от 15 до 25 кг			X	X	IL ^{1,2}	X
Клас III: от 22 до 36 кг			X	X	IL ^{1,2}	X

- IL : подходяща за специалните предпазни системи ISOFIX от категориите "специфична за автомобила", "с ограничения" или "полууниверсална". Системата на ISOFIX предпазна седалка трябва да бъде одобрена за конкретния тип автомобил (вижте списъка с типа автомобили на детската предпазна седалка)
- IUF : подходяща за предпазни седалки ISOFIX, които се инсталират с лице към предната част на автомобила, принадлежащи към универсалната категория и одобрени за използване в този клас по тегло
- X : при този тегловен клас не се разрешават никакви детски седалки ISOFIX
- ¹ : преместете напред съответната предна седалка, намираща се пред детската предпазна система (седалка), и плъзгащата се задна седалка назад, докдето е необходимо
- ² : регулирайте съответната облегалка за глава според необходимостта или я демонтирайте, ако е необходимо

Клас по ръст и способ на закрепване на системите ISOFIX

- A - ISO/F3 : гледаща напред детска предпазна седалка за деца с максимален ръст в тегловен клас от 9 до 18 кг
- B - ISO/F2 : гледаща напред детска предпазна седалка за по-малки деца в тегловен клас от 9 до 18 кг
- B1 - ISO/F2X : гледаща напред детска предпазна седалка за по-малки деца в тегловен клас от 9 до 18 кг
- C - ISO/R3 : гледаща назад детска предпазна седалка за деца с максимален ръст от тегловен клас до 18 кг
- D - ISO/R2 : гледаща назад детска предпазна седалка за по-малки деца в тегловен клас до 18 кг
- E - ISO/R1 : гледаща назад детска предпазна седалка за малки деца в тегловен клас до 13 кг
- F - ISO/L1 : лява странично обърната позиция на детска предпазна седалка (кошница за носене)
- G - ISO/L2 : дясна странично обърната позиция на детска предпазна седалка (кошница за носене)

Позволени варианти за монтиране на детска предпазна седалка i-Size с конзоли ISOFIX

	На предната пътническа седалка			
	активирана въздушна възглавница	деактивирана въздушна възглавница	Върху задните външни седалки	Върху задната средна седалка
детски предпазни системи (седалки) i-Size	X	X	i - U	X

i - U : подходящо за универсални обърнати с лицето напред или назад детски предпазни системи (седалки) i-Size

X : позицията за сядане не е подходяща за универсални детски предпазни системи (седалки) i-Size

Съхраняване на вещи

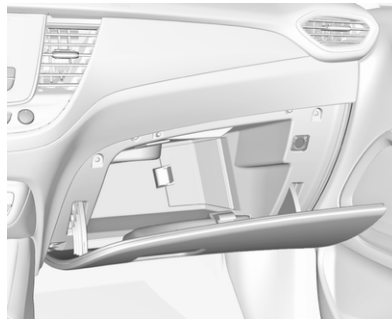
Отделения за вещи	69
Жабка	69
Поставки за чаши	69
Съхранение в централната конзола	70
Товарно отделение	70
Покривало на товарното (багажното) отделение	72
Заден подов капак	73
Халки за привързване	74
Предупредителен триъгълник	74
Комплект за първа помощ	74
Багажник на покрива	75
Превозване на товари	76

Отделения за вещи

⚠ Предупреждение

Не съхранявайте тежки или остри предмети в отделенията за вещи. В противен случай, капакът на отделението за вещи може да се отвори и пътниците да бъдат наранени от предмети, изхвърлени наоколо в случай на рязко спиране, внезапна промяна на посоката или катастрофа.

Жабка

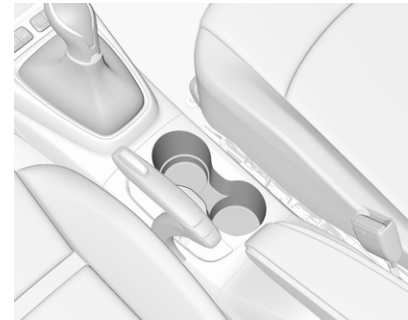


Жабката трябва да бъде затворена по време на движение.

Жабка с охлаждане

Въздушната вентилация и температурата зависят от настройките на системата за климатичен контрол. Вентилационните дюзи в жабката могат да се затварят ↻ 137.

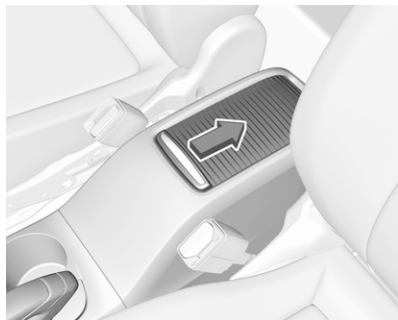
Поставки за чаши



В централната конзола има поставки за чаши.

Съхранение в централната конзола

Отделението за вещи може да се използва за съхранение на дребни предмети.



В зависимост от модификацията на автомобила може да има отделение за съхранение на вещи разположено под капак.

Товарно отделение

Задната облегалка е разделена на две части. И двете части могат да се сгънат надолу.

⚠ Предупреждение

При разгъване се уверете, че облегалките са надеждно застопорени, преди да потеглите. Неспазването на това изискване може да доведе до нараняване или повреда на товара или автомобила в случай на рязко спиране или сблъсък.

Преди да сгъвате облегалките за гърба на задните седалки, направете следното, ако е необходимо:

- Свалете покривалото на багажното отделение ⇨ 72.
- Натиснете и задръжте фиксатора, за да натиснете задните облегалки за глава надолу ⇨ 44.

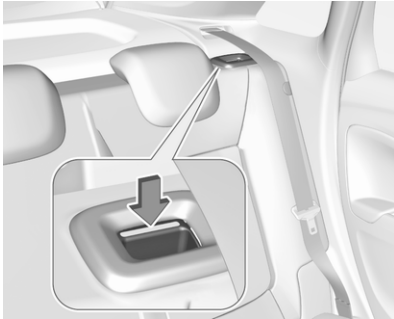


- Вкарайте предпазните колани в направляващите ключалки.

Удължение на багажно отделение (вариант с лост)



- Дръпнете лоста от едната или от двете външни страни и сгънете облегалките върху седалките.
- За да изправите облегалките ги повдигнете в изправено положение докато се заключат с щракване.



Облегалките на седалките са заключени само, ако червената отметка до лоста не се виждат.

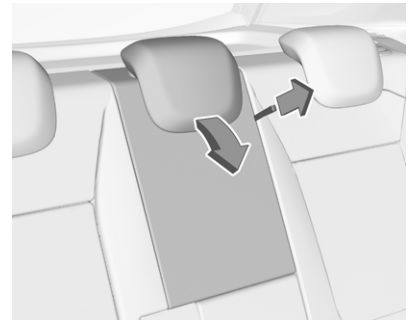
Удължение на багажно отделение (вариант с халка)

- Преместете двете задни седалки до най-задно положение ⇨ 49.
- Сгънете задната облегалка за ръце, преди да сгънете съответната част на облегалката на седалката. В противен случай тази част от облегалката на седалката не може да се сгъне.

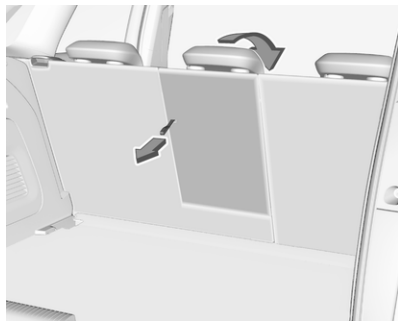


- Издърпайте ухото и сгънете надолу облегалката към седалката.
- За да изправите облегалките ги повдигнете в изправено положение докато се заключат с щракване.

Сгъване на задната облегалка за ръце



Издърпайте ухото и сгънете надолу задната облегалка за ръце.



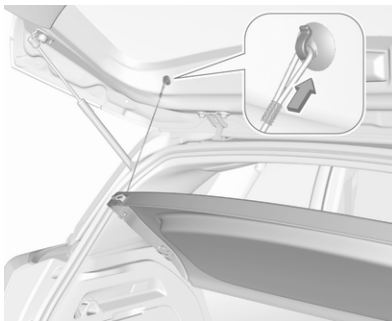
Облегалката за ръце може също да се сгъне от товарното отделение чрез издърпване на халката и натискане на облегалката на средната седалка.

Облегалката на средната седалка е правилно фиксирана само, ако червената отметка до халката не се вижда.

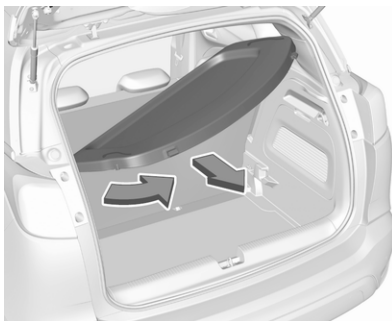
Покривало на товарното (багажното) отделение

Не поставяйте никакви предмети върху покривалото.

Сваляне на покривалото



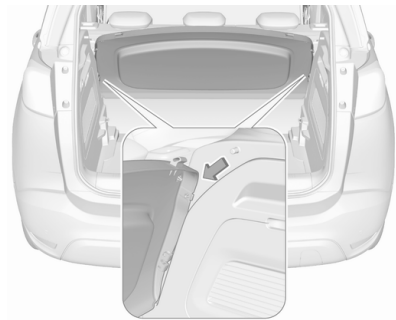
Откачете придържащите ремъци от вратата на багажника.



Повдигнете капака, леко го наклонете и го завъртете.

Свалете капака.

Прибиране



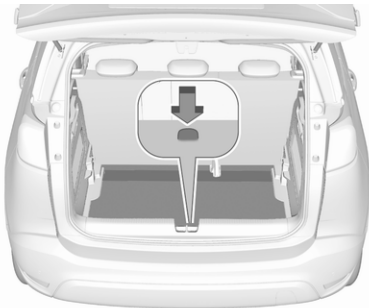
Покривалото на багажното отделение може да се съхранява зад облегалките на задните седалки.

Откачете придържащите ремъци и повдигнете покривалото назад, докато се откачи. След това го плъзнете във водачите зад облегалките на задните седалки.

Поставяне на покривалото

Поставете покривалото в страничните водачи и го сгънете надолу. Закачете придържащите ремъци за вратата на багажника.

Заден подов капак



Повдигнете капака при процепа, за да получите достъп до оборудването при аварийна повреда.

Комплект за ремонт на гуми ⇨ 230.

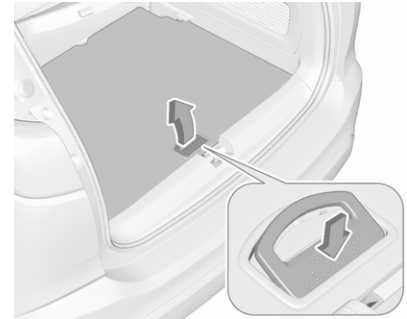
Резервно колело ⇨ 235.

Двоен товарен под

Двойният товарен под може да бъде поставен в багажното отделение в две позиции:



- долно положение над задния подов капак
- горно положение, взаимно блокирано с ръкохватката в облицовката на задния панел



За сваляне, натиснете дръжката, за да отключите товарния под и повдигнете нагоре, като използвате дръжката.

Ако товарният под е поставен в горно положение, пространството между него и капака на нишата за резервното колело може да бъде използвано като отделение за вещи.

В това положение, ако облегалките на задните седалки са сгънати напред се получава почти равен товарен под.

В горното положение двойният товарен под може да издържи на максимално натоварване от 100 кг.

В долното положение двойният товарен под може да издържи на максимално допустимото натоварване.

Халки за привързване



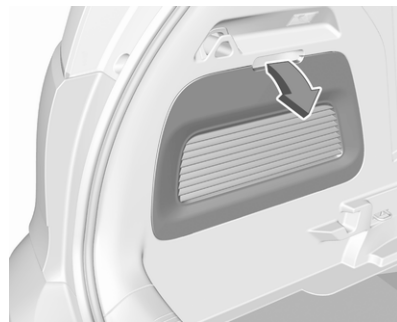
Халките за привързване служат за обезопасяване на предметите срещу изместване, напр. чрез ремъци или мрежа за багаж.

Предупредителен триъгълник

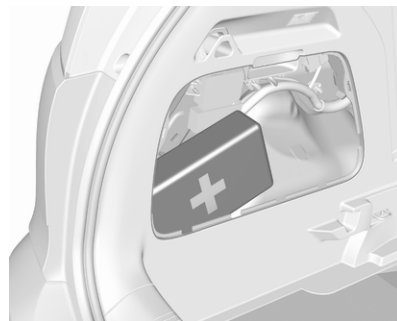


Приберете предупредителния триъгълник в пространството в задната част на багажното отделение и го закрепете с Velcro® лентата.

Комплект за първа помощ



Сгънете надолу покривалото от лявата част на багажното отделение.



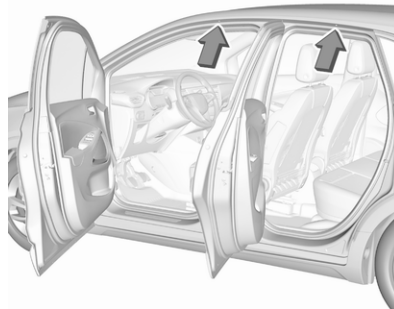
Приберете комплекта за първа помощ в отделението за вещи.

Багажник на покрива

От съображения за безопасност и избягване повредата на покрива, препоръчваме да използвате багажник на покрива, одобрен за дадения автомобил.

Следвайте инструкциите за монтаж и сваляйте багажника, когато не го използвате.

Монтиране на багажник на покрива

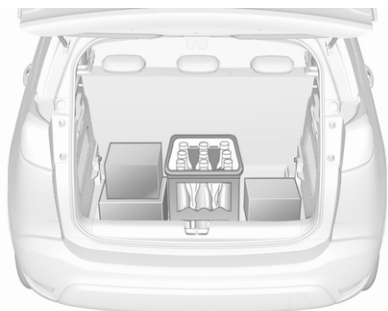


Отворете всички врати.

Точки за монтиране има в рамката на всяка врата.

Свалете капачетата от точките за монтиране и закрепете покривния багажник с приложените винтове.

Превозване на товари



- Тежките предмети в багажника трябва да се поставят плътно до облегалките на седалките. Осигурете доброто застопоряване на облегалките ⇨ 70. При нареждането на предметите, по-тежките трябва да се поставят най-отдолу.
- Предотвратете плъзгането на разхлабени предмети, като ги обезопасите с ремъци, закрепени към халките за привързване ⇨ 74.

- Не позволявайте на товара да се подава над горния ръб на облегалката на седалката.
- Не поставяйте никакви предмети върху покривалото на багажното отделение и арматурното табло и не покривайте сензора в горната част на арматурното табло.
- Товарът не бива да пречи на използването на педалите, ръчната спирачка и скоростния лост или да ограничава свободата на движение на шофьора. Не оставяйте небезопасни предмети в купето.
- Не карайте с отворено багажно отделение.

⚠ Предупреждение

Внимавайте товарът в автомобила да е добре закрепен. В противен случай предметите в автомобила могат да бъдат подхвърлени хаотично

и да предизвикат персонални увреждания или щети на товара или автомобила.

- Полезният товар е разликата между разрешеното брутно тегло на автомобила (вижте идентификационната табелка ⇨ 254) и собственото тегло на автомобила по ЕС, вижте ЕИО сертификата за съответствие, предоставен с вашия автомобил или други национални документи за регистрация.

За да изчислите полезния товар запишете данните за Вашия автомобил в таблицата за тегла в началото на настоящото ръководство.

Според директивата на ЕС теглото на празния автомобил включва средните тегла на шофьора (68 кг), багажа (7 кг) и всички работни течности (при резервоар за гориво, зареден на 90%).

Допълнителното оборудване и аксесоари увеличават теглото на празния автомобил.

- Товарът на покрива увеличава чувствителността на автомобила към страничен вятър и има вредно въздействие върху управляемостта му поради високия център на тежестта. Разпределяйте товара равномерно и го обезопасявайте правилно с помощта на ремъци за закрепване. Регулирайте налягането на гумите и шофирайте със скорост съобразно натоварването. Често проверявайте и натягайте ремъците. Не карайте с повече от 120 км/ч.

Допустимото натоварване на покрива е 60 кг. Натоварването на покрива е сбор от теглото на багажника на покрива и самия товар.

Прибори и органи за управление

Органи за управление	79
Регулиране на волана	79
Бутони върху волана	79
Отопляем волан	80
Клаксон	80
Чистачки и система за измиване на предното стъкло	80
Чистачка и система за измиване на задното стъкло ..	82
Външна температура	83
Часовник	83
Електрически контакти	83
Индуктивно зареждане	84
Запалка	85
Пепелници	86
Предупредителни светлини, измервателни уреди и контролни индикатори (лампи)	87
Табло с прибори	87
Скоростомер	90
Километражен брояч	90
Дневен километражен брояч ..	90
Оборотомер	91

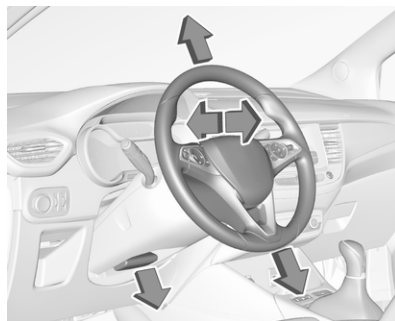
Указател за горивото	91
Указател за температурата на охлаждащата течност на двигателя	92
Следене на нивото на маслото в двигателя	92
Сервизен дисплей	92
Контролни индикатори (лампи)	94
Мигачи	94
Индикатор за незакопчан предпазен колан	94
Системи на въздушните възглавници и обтегачи на предпазните колани	95
Деактивиране на въздушните възглавници	95
Зареждаща система	96
Контролен индикатор за неизправност	96
Уговорете скорошно сервизно обслужване	96
Спрете двигателя	96
Системна проверка	96
Спирачки и съединител	97
Ръчна спирачка	97
Антиблокираща спирачна система (ABS)	97
Превключване на предавки ..	97

Предупреждение за напускане на платно	98
Електронна стабилизираща система и система за тракшън контрол	98
Електронна стабилизираща система и система за тракшън контрол изключена ..	98
Температура на охлаждащата течност на двигателя	98
Предварително подгриване ..	98
Изпускателен филтър	98
AdBlue	99
Система за откриване на спад в налягането на гумите	99
Налягане на маслото на двигателя	99
Ниско ниво на горивото	100
Autostop	100
Външни светлини	100
Къси светлини	100
Дълги светлини	100
Асистент за дългите светлини	100
Предни фарове за мъгла	100
Задна светлина за мъгла	100
Сензор за дъжд	100
Круз контрол (система за поддържане на дадена скорост)	101

Предупреждение за страничната съляпа зона	101
Активно аварийно спиране ...	101
Ограничител на скоростта	101
Отворена врата	101
Дисплеи	102
Център за информация на водача	102
Информационен дисплей	105
Прожекционен дисплей за предното стъкло	107
Предупредителни съобщения	109
Предупредителни зумери	109
Персонализиране на автомобила	110
Телематични услуги	114
Opel Connect	114

Органи за управление

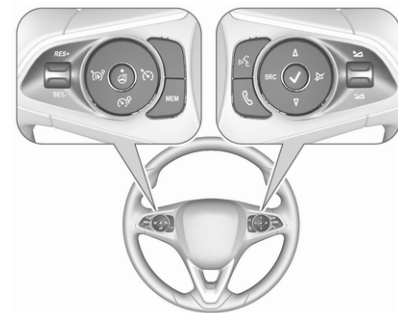
Регулиране на волана



Отключете лоста, настройте волана, блокирайте лоста и проверете дали е заключен добре.

Не регулирайте волана докато не спрете автомобила и не освободите ключалката на волана.

Бутони върху волана



Круиз контролът и ограничителят на скоростта се управляват чрез органите за управление от лявата страна на волана.

От същата страна е разположен превключвателят за отопляемия волан.

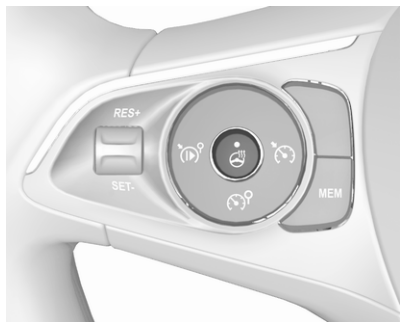
Система Инфотейнмънт може да се управлява чрез органите за управление от дясната страна на волана.


Помощни системи за водача
 ⇨ 162.

Повече информация можете да намерите в ръководството за употреба на системата Инфотейнмънт.

Отопляем волан ⇨ 80.

Отопляем волан



Отоплението се активира чрез натискане на . Активирането се обозначава от светодиод в бутона.

Отоплението работи, когато двигателят работи и по време на автоматично спиране.

Система "стоп/старт" ⇨ 146.

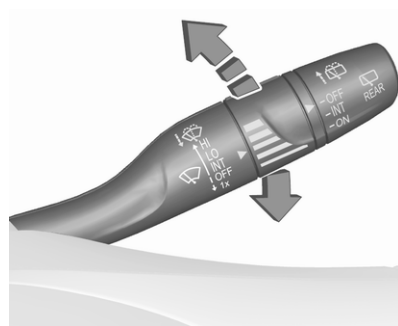
Клаксон



Натиснете .

Чистачки и система за измиване на предното стъкло

Чистачки на предното стъкло с регулируем интервал на избърсване



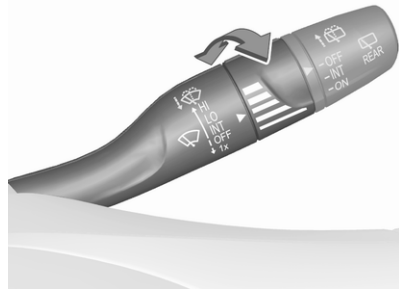
- HI** : бързо
- LO** : бавно
- INT** : интервално бърсане
- OFF** : изключено
- 1x** : еднократно избърсване

Не използвайте чистачките при замръзено стъкло.

Изключвайте чистачките в автомивки.

За да активирате режима на интервално избърсване при следващото включване на запалването, натиснете лоста надолу до позиция **OFF** и обратно до **INT**.

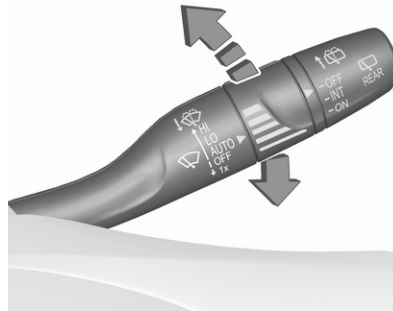
Регулираем интервал на бърсане



Поставете лоста за чистачките в положение **INT**.

Завъртете колелото за настройка за да регулирате честотата на бърсане.

Чистачки на предното стъкло със сензор за дъжд



- HI** : бързо
- LO** : бавно
- AUTO** : автоматично бърсане чрез сензор за дъжд
- OFF** : изключено
- 1x** : еднократно избърсване

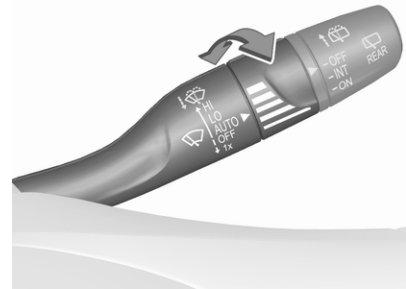
В позиция **AUTO** сензорът за дъжд отчита количеството вода върху предното стъкло и автоматично регулира честота на бърсане. Ако запалването е изключено, режимът на автоматично избърсване се деактивира. За да активирате режима на автоматично

избърсване при следващото включване на запалването, натиснете лоста надолу до позиция **OFF** и обратно до **AUTO**.

Не използвайте чистачките при заледено стъкло.

Изключвайте чистачките в автомивки.


Регулируема чувствителност на сензора за дъжд



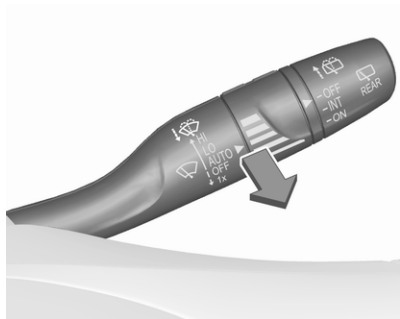
Поставете лоста за чистачките в положение **AUTO**.

Завъртете колелото за настройка, за да регулирате чувствителността на сензора за дъжд.

Уверете се, че сензорът не е блокиран ⇨ 38, ⇨ 11.

Контролна лампа (индикатор)  ⇨ 80.

Система за измиване на предното стъкло



Дръпнете лоста. Върху предното стъкло се напръсква измиваща течност и чистачките правят няколко маха.

Течност за измиване ⇨ 205.

Чистачка и система за измиване на задното стъкло

Чистачка на задното стъкло



- OFF** : изключено
- INT** : интервален режим
- ON** : непрекъснат режим на работа

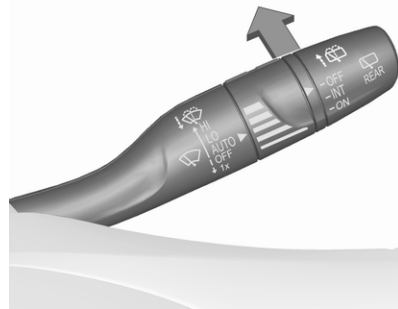
Не използвайте, ако задното стъкло е заледено.

Изключвайте чистачките в автомивки.

Чистачката на задното стъкло се задейства автоматично, когато при включени чистачки на предното стъкло се включи задната предавка.

Активирането и деактивирането на тази функция може да се промени от менюто "Персонализиране на автомобила" ⇨ 110.

Измиване на задното стъкло



Натиснете лоста.

Върху задното стъкло се напръсква измиваща течност и чистачката прави няколко маха.

Системата за измиване на задното стъкло се деактивира, когато нивото на измиващата течност е ниско.

Течност за измиване ↻ 205.

Външна температура

Понижението на температурата се отразява незабавно, а повишението на температурата – с известно закъснение.



На илюстрацията е показан пример.

Ако външната температура спадне до 3 °С, на информационния център за водача се извежда предупредително съобщение.

⚠ Предупреждение

Пътната настилка може да е вече заледена, въпреки че дисплеят показва няколко градуса над 0 °С.

Часовник

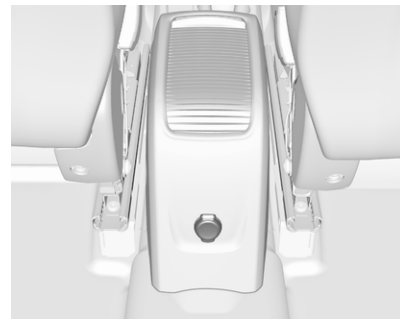
На информационния дисплей се показват датата и точното време ↻ 105.

Задаване на дата и час, вижте Ръководство за Инфотеймънт.

Електрически контакти



В централната конзола е разположен електрически контакт с напрежение 12 V.



Друг електрически контакт е разположен в конзолата между предните седалки.

Не надхвърляйте максималната мощност от 120 W.

При изключено запалване електрическият контакт се деактивира. Освен това, електрическият контакт се деактивира при ниско напрежение на акумулатора на автомобила.

Свързаните електрическите аксесоари трябва да отговарят на стандартите за електромагнитна съвместимост залегнали в DIN VDE 40 839.

Не свързвайте никакви електроподаващи аксесоари, напр. зарядни устройства или батерии.

Не повреждайте контактите като използвате неподходящи щепсели.

Система "стоп/старт" ⇨ 146.

USB порт за зареждане



За зареждане на устройства са подготвени един или два USB порта.

Когато са налице два USB порта, горният USB порт може да се използва за свързване на телефон за прожектиране на телефона.

Съобщение

Гнездото трябва винаги да се поддържа чисто и сухо.

USB порт и прожектиране на телефона, вижте ръководството за Инфотейнмънт.

Индуктивно зареждане

⚠ Предупреждение

Индуктивното зареждане може да повлияе на работата на имплантирани пейсмейкъри или други медицински устройства. Ако е възможно, потърсете съвет от лекар преди да използвате устройството за индуктивно зареждане.

⚠ Предупреждение

Отстранете всички метални предмети от зарядното устройство преди да зареждате мобилно устройство, тъй като тези предмети могат да се нагорещат сериозно.



За зареждане на мобилно устройство:

1. Отстранете всички предмети от зарядното устройство.
2. Поставете мобилното устройство с дисплея нагоре в зарядното устройство.
3. Светодиодът свети в зелено, когато мобилното устройство се зарежда.

Мобилното устройство не трябва да е по-широко от 7 см на 15 см, за да се помести в зарядното устройство.

PMA или Qi съвместими мобилни устройства могат да се зареждат индуктивно.

На някои мобилни устройства може да се изисква заден капак с интегрирана бобина или калъф, за да използвате индуктивно зареждане.

Защитното покритие на мобилното устройство може да окаже влияние върху индуктивното зареждане.

Светодиодът свети в жълто, когато:

- в зоната за зареждане са открити метални предмети
- мобилното устройство не е било поставено правилно.

В случай, че мобилното устройство не се зарежда правилно:

1. Отстранете мобилното устройство от зарядното устройство.
2. Завъртете мобилното устройство на 180°.
3. Изчакайте 3 секунди след изгасването на светодиода и поставете мобилното устройство отново върху зарядното устройство.

Запалка

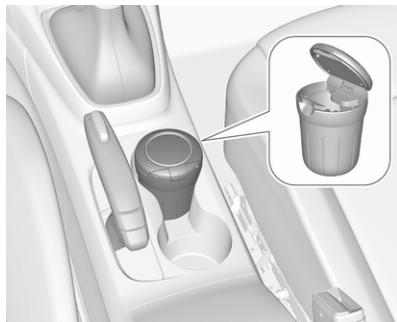


Натиснете запалката. Изключва се автоматично след нажежаване на елемента. Издърпайте запалката.

Пепелници

Внимание

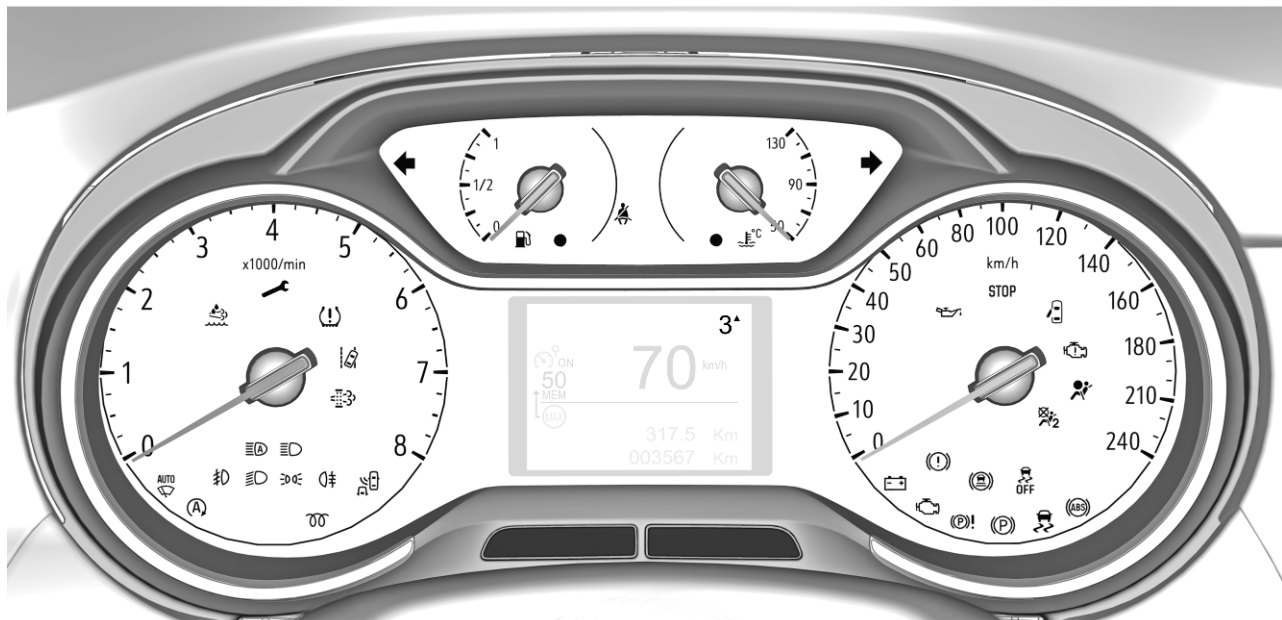
Да се използват само за пепел,
а не за запалими отпадъци.












Подвижният пепелник може да се поставя в гнездата за напитки.











Предупредителни светлини, измервателни уреди и контролни индикатори (лампи)













Табло с прибори







Общ преглед

-  Мигачи ⇨ 94
-  Индикатор за незакопчан предпазен колан ⇨ 94
-  Системи на въздушните възглавници, обтегачи на предпазните колани ⇨ 95
-  Деактивиране на въздушните възглавници ⇨ 95
-  Зареждаща система ⇨ 96
-  Контролен индикатор за неизправност ⇨ 96
-  Уговорете скорошно сервизно обслужване ⇨ 96
- СПРЕТЕ** Спрете двигателя ⇨ 96
-  Системна проверка ⇨ 96
-  Спирачки и съединител ⇨ 97

-  Ръчна спирачка ⇨ 97
-  Антиблокираща спирачна система (ABS) ⇨ 97
-  Превключване на предавки ⇨ 97
-  Предупреждение за напускане на платно ⇨ 98
-  Електронна стабилизираща система и система за тракшън контрол ⇨ 98
-  Електронна стабилизираща система и система за тракшън контрол изключена ⇨ 98
-  Висока температура на охлаждащата течност на двигателя ⇨ 98
-  Подгриване ⇨ 98
-  Изпускателен филтър ⇨ 98
-  AdBlue ⇨ 99

-  Система за откриване на спад в налягането на гумите ⇨ 99
-  Налягане на маслото на двигателя ⇨ 99
- Следене на нивото на маслото в двигателя ⇨ 92
-  Ниско ниво на горивото ⇨ 100
-  Autostop ⇨ 100
-  Външни светлини ⇨ 100
-  Къси светлини ⇨ 100
-  Дълги светлини ⇨ 100
-  Асистент за дългите светлини ⇨ 100
-  Предни фарове за мъгла ⇨ 100
-  Задна светлина за мъгла ⇨ 100
-  Сензор за дъжд ⇨ 100
-  Круиз контрол ⇨ 101

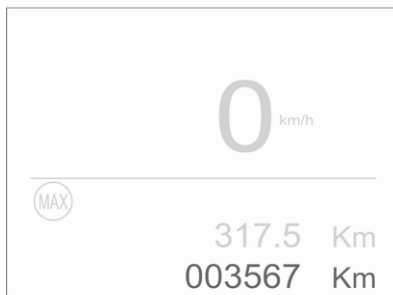
-  Предупреждение за страничната сляпа зона ⇨ 101
-  Активно аварийно спиране ⇨ 101
-  Ограничител на скоростта ⇨ 101
-  Отворена врата ⇨ 101

Скоростомер



Показва скоростта на автомобила.

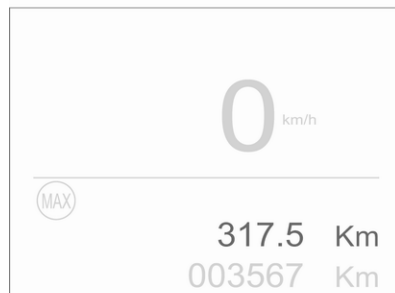
Километражен брояч



Общото записано разстояние се показва в километри.

Дневен километражен брояч

Записаното разстояние след последното нулиране се показва на екрана на Центъра за информация на водача.



Монохромен дисплей

Дневният километражен брояч отброява 9,999.9 км без автоматично нулиране.

Натиснете **000** за 2 секунди, за да нулирате дневния километражен брояч.

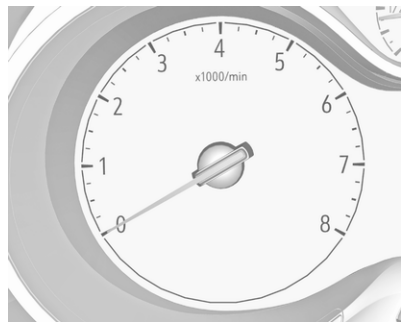
Цветен дисплей

Дневният километражен брояч отброява до 1,999.9 км и след това се нулира автоматично.

Натиснете **000** за 2 секунди, за да нулирате дневния километражен брояч.

Менюто с информация за пътуването / горивото предоставя допълнително два брояча за изминатия пробег ⇨ 102.

Оборотомер



Показва оборотите на двигателя.

На всяка предавка карайте, доколкото е възможно, при ниски обороти на двигателя.

Червен маркер показва началото на предупредителната зона на прекомерни обороти. За дизелови двигатели предупредителната зона започва от 5000 оборота в

минута. За бензинови двигатели предупредителната зона започва от 7000 оборота в минута.

Внимание

Ако стрелката е в червената предупредителна зона, максимално допустимите обороти за двигателя са надхвърлени. Това представлява риск за двигателя.

Указател за горивото



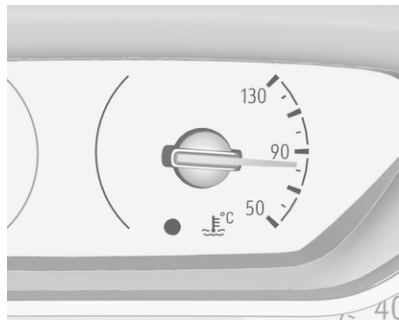
Показва нивото на горивото в резервоара.

Контролната лампа ● свети, ако нивото на горивото в резервоара е ниско.

Никога не допускайте резервоарът за гориво да се изпразни докрай.

Поради останало гориво в резервоара, при пълно зареждане може да се окаже, че количеството на долятото гориво е по-малко от специфицирания капацитет на резервоара за гориво.

Указател за температурата на охлаждащата течност на двигателя



Показва температурата на охлаждащата течност.

- 50 : работната температура на двигателя все още не е достигната
- 90 : нормална работна температура
- 130 : прекалено висока температура

Контролната лампа ● свети, ако температурата на охлаждащата течност на двигателя е прекалено висока.



Внимание

Ако температурата на охлаждащата течност на двигателя е прекалено висока, спрете автомобила и изключете двигателя. Има опасност за двигателя. Проверете нивото на охлаждащата течност.

Следене на нивото на маслото в двигателя

Състоянието на нивото на двигателя масло се показва на центъра за информация на водача за няколко секунди, следвайки сервисната информация след включване на запалването.

Правилното състояние на нивото на двигателя масло се указва от съобщението **Правилно ниво на маслото**.

Ако нивото на двигателя масло е ниско,  започва да мига и се появява съобщението **Неправилно ниво на маслото**, последвано от индикатора . Потвърдете нивото на двигателя масло, използвайки измервателната пръчка и долейте масло, ако е необходимо.

Двигателно масло ⇨ 203.


Неправилно измерване се указва от съобщението **Невалидно измерване на нивото на маслото**. Проверете ръчно нивото на двигателя масло с помощта на маслоизмервателната пръчка.


Сервизен дисплей

Системата за сервизно обслужване информира кога да смените маслото на двигателя и филтъра или кога автомобилът се нуждае от сервизно обслужване. В зависимост от експлоатационните условия, интервалът за смяна на двигателя масло и филтъра може да варира в широки граници. Сервизна информация ⇨ 248.


Предстоящият необходим сервиз се показва на дисплея на Центъра за информация на водача в продължение на 7 секунди след изключване на запалването.

Ако в следващите 3000 км или повече не е необходимо сервизно обслужване на дисплея не се извежда сервизна информация.

Ако в следващите 3000 километра е необходимо сервизно обслужване, на дисплея за няколко секунди се извежда оставащото разстояние или продължителност на времето. Едновременно с това, символът  свети постоянно като напомняне.

Ако сервизното обслужване е необходимо след по-малко от 1000 км,  мига и след това свети постоянно. Оставащото разстояние или продължителност на времето се показват за няколко секунди.


Просроченото сервизно обслужване се обозначава чрез съобщение в Центъра за информация на водача, което показва просроченото разстояние.

 мига и след това свети постоянно до извършване на сервизното обслужване.

Нулиране на сервизен интервал

След всяко сервизно обслужване сервизният индикатор трябва да се нулира, за да се осигури правилно функциониране. Препоръчва се да потърсите помощта на сервиз.

Направете следното:

- изключете запалването
- натиснете и задръжте бутона  или **CHECK**
- включете запалването, индикацията за разстояние започва обратно броене
- когато на дисплея се покаже **=0**, отпуснете бутона

 изчезва.

Извличане на сервизна информация

За извличане на статуса на сервизната информация по всяко време, натиснете левия бутон под Центъра за информация на водача.



или



Сервизната информация се показва за няколко секунди.
Сервизна информация ⇨ 248.

Контролни индикатори (лампи)

Контролните индикатори, описани тук, не присъстват във всички автомобили. Описанието се отнася за всички версии на уредите.

В зависимост от оборудването, положението на контролните лампи може да е различно. При включване на запалването повечето от контролните

индикатори (лампи) светват за малко в резултат на функционален тест.

Цвятът на контролния индикатор означава:

- червен : опасност, важно напомняне
- жълт : предупреждение, информация, неизправност
- зелен : потвърждение на активиране
- син : потвърждение на активиране
- бяло : потвърждение на активиране

Общ преглед на табло с прибори ⇨ 87.

Мигачи

⇨ свети или мига в зелено.

Светва за кратко

Габаритните светлини са включени.

Мига

Мигачите или аварийните предупредителни светлини са включени.

Бързо мигане: неизправност в мигач или съответния предпазител.

Това включва мигачи, свързани към гнездото на теглича.

Смяна на електрически крушки ⇨ 210.

Предпазител ⇨ 219.




Мигачи ⇨ 122.

Индикатор за незакопчан предпазен колан

Индикатор за незакопчан предпазен колан на всички седалки

☛ свети или мига в червено в табло с прибори заедно с индикацията в конзолата над главата за всеки предпазен колан.



- Когато запалването е включено,  в таблото с прибори и символът за съответната седалка в конзолата над главата светват, ако предпазният колан на някоя заета седалка не е закопчан.
- След потегляне,  в таблото с прибори и символът за съответната седалка в конзолата над главата мигат определено време заедно с предупредителен звуков сигнал. След определено време на движение  свети постоянно до закопчаване на


предпазния колан на съответната седалка или ако някой пътник разкопчае предпазния си колан.

Предпазни колани ⇨ 51.

Системи на въздушните възглавници и обтегачи на предпазните колани

 свети в червено.

При включване на запалването контролният индикатор светва за около 4 секунди. Ако не светне, ако не изгасне в рамките на 4 секунди, или ако свети по време на движение, има неизправност в системата на въздушните възглавници. Потърсете помощта на сервиз. Възможно е въздушните възглавници и обтегачите на коланите да не се задействат в случай на катастрофа.

Задействането на въздушните възглавници и обтегачите на коланите се отбелязва чрез постоянното светене на .

Предупреждение

Причината за неизправността трябва незабавно да се отстрани в сервиз.

Обтегачи на коланите ⇨ 51.

Система на въздушните възглавници ⇨ 54.

Деактивиране на въздушните възглавници



 ON свети в жълто.

Въздушната възглавница за предния пътник е активирана.

 OFF свети в жълто.

Въздушната възглавница за предния пътник е деактивирана.

Деактивиране на въздушните възглавници ⇨ 60.

Зареждаща система

 свети в червено.

Светва при включване на запалването и изгасва малко след стартирането на двигателя.

Свети при работещ двигател

Спрете и изключете двигателя. Акумулаторът на автомобила не се зарежда. Възможно е нарушаване на охлаждането на двигателя. Сервоусилвателят на спирачките може да спре да работи. Потърсете помощта на сервиз.

Контролен индикатор за неизправност

 свети или мига в жълто.

Светва при включване на запалването и изгасва малко след стартирането на двигателя.

Свети при работещ двигател

Неизправност в системата за контрол на емисията. Възможно е вредната емисия да е нахвърлила допустимата граница.

Незабавно потърсете помощта на сервиз.

Мига при работещ двигател

Системата за управление на двигателя има неизправност, която може да доведе до повреда на катализатора. Намалете газта докато мигането спре. Незабавно потърсете помощта на сервиз.

Уговорете скорошно сервизно обслужване

 свети в жълто.

Светва за кратко след включване на запалването.

Може да свети заедно с останалите контролни индикатори и съответно съобщение в Центъра за информация на водача.

Незабавно потърсете помощта на сервиз.

Спрете двигателя

STOP свети в червено.

Светва за кратко след включване на запалването.

Свети заедно с останалите контролни индикатори, придружено от предупредителен зумер и съответно съобщение в Центъра за информация на водача.

Спрете незабавно двигателя и потърсете помощта на сервиз.

Системна проверка

 свети в жълто или червено.

Свети в жълто

Установена е дребна неизправност в двигателя.

Свети в червено

Установена е голяма неизправност в двигателя.

Спрете двигателя при първа възможност и потърсете помощта на сервиз.

Спирачки и съединител

(P) свети в червено.

Нивото на спирачна и съединителна течност е твърде ниско, когато не се задейства ръчната спирачка ⇨ 206.

⚠ Предупреждение

Спрете. Преустановете пътуването. Обърнете се към сервиз.

Свети, когато се задейства ръчната спирачка и запалването се включи ⇨ 159.

Спирачна течност ⇨ 206.

Ръчна спирачка

(P) свети в червено.

Свети, когато се задейства ръчната спирачка и запалването се включи ⇨ 159.

Антиблокираща спирачна система (ABS)

(ABS) свети в жълто.

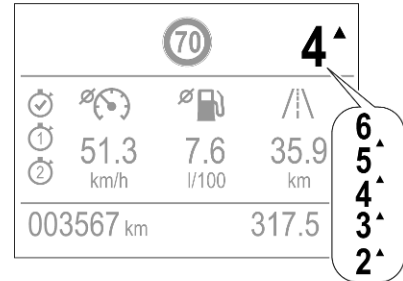
Светва за няколко секунди, когато се включи запалването. Системата е готова за работа, когато контролният индикатор изгасне.

Ако контролният индикатор не изгасне след няколко секунди или ако светне по време на движение, налице е неизправност в ABS. Спирачната система продължава да функционира, но без ABS регулиране.

Антиблокираща спирачна система ⇨ 159.

Превключване на предавки

Механична скоростна кутия





Показва се ▲ с цифрата на следващата по-висока предавка, когато се препоръчва превключване нагоре към тази предавка поради съображения за пестене на гориво.

Ръчен режим на автоматична скоростна кутия

▲ се показва, когато се препоръчва превключване на по-висока предавка, с цел пестене на гориво.

Предупреждение за напускане на платно

 мига в жълто, когато системата разпознае непреднамерена смяна на пътна лента.

Предупреждение за напускане на платно  188.

Електронна стабилизираща система и система за тракшън контрол

 свети или мига в жълто.


Свети

В системата има неизправност. Пътуването може да продължи. Стабилността на автомобила, обаче, може да се влоши в зависимост от пътната настилка.

Причината за неизправността трябва да се отстрани в сервиз.

Мига

Системата е активно включена. Мощността на двигателя може да намалее и спирачките на автомобила автоматично да се задействат леко.

Електронна стабилизираща система и система за тракшън контрол  160.

Електронна стабилизираща система и система за тракшън контрол изключена

 свети в жълто.

Системите са деактивирани.

Температура на охлаждащата течност на двигателя


 свети в червено.

Свети при работещ двигател

Спрете и изключете двигателя.

Внимание

Температурата на охлаждащата течност е прекалено висока.

Проверете незабавно нивото на охлаждащата течност  204.

Ако количеството на охлаждащата течност е достатъчно, консултирайте се със сервиз.

Предварително подгриване

 свети в жълто.

Активира се предварително подгриване на дизеловия двигател. Активира се само, когато външната температура е ниска. Стартирайте двигателя, когато контролният индикатор изгасне.

Стартиране на двигателя  144.

Изпускателен филтър

 или  свети в жълто.

Изпускателният филтър се нуждае от почистване.

Продължете да шофирате, докато контролният индикатор изгасне.

Свети временно

Начало на насищане на изпускателния филтър. Започнете процеса по почистване при първа възможност, като шофирате автомобила със скорост най-малко 60 км/ч.

Свети постоянно

Показва ниско ниво на добавка. Потърсете помощта на сервиз.

Изпускателен филтър ⇨ 150.

AdBlue

 свети или мига в жълто.

Свети в жълто

Оставащият диапазон за шофиране е между 600 и 2400 км.

Мига в жълто

Оставащият диапазон за шофиране е между 0 и 600 км.

Ниско ниво на AdBlue. Допълнете AdBlue скоро, за да избегнете невъзможност за стартиране на двигателя.

AdBlue ⇨ 151.

Система за откриване на спад в налягането на гумите

 свети или мига в жълто.

Свети

Загуба на налягане на въздуха в гумата на едно или повече колела. Спрете незабавно и проверете налягането на гумите.

Мига

Неизправност в системата. Обърнете се към сервиз.

Система за откриване на спад в налягането на гумите ⇨ 226.

Налягане на маслото на двигателя

 свети в червено.

Светва при включване на запалването и изгасва малко след стартирането на двигателя.

Свети при работещ двигател


Внимание

Възможно е нарушаване на смазването на двигателя. Това може да доведе до повреда на двигателя и / или блокиране на водещите колела:

1. Изберете неутрална предавка.
2. Напуснете пътното движение колкото може по-бързо, без да пречите на останалите автомобили.
3. Изключете запалването.

Чистачки и система за измиване на предното стъкло ⇨ 80.

Круиз контрол (система за поддържане на дадена скорост)

 свети в центъра за информация на водача.

Круиз контрол (система за поддържане на дадена скорост) ⇨ 162.

Предупреждение за страничната сяпа зона

 свети в зелено.

Системата е активна ⇨ 182.

Активно аварийно спиране

 свети или мига в жълто.


Свети

Системата е деактивирана или е открита неизправност.

Допълнително, в центъра за информация на водача се показва предупредително съобщение.

Проверете причината за деактивирането ⇨ 169 и в случай на системна неизправност потърсете помощ от сервиз.

Съобщение

 също свети, ако предпазните колани на предните пътници не са поставени. В такъв случай активното аварийно спиране се деактивира.

Мига


Системата е активно включена.

В зависимост от ситуацията, автомобилът може автоматично да започне да спира със средна или голяма сила.

Предупреждение за преден сблъсък ⇨ 167.

Предна защита на пешеходци ⇨ 172.

Ограничител на скоростта

 свети в центъра за информация на водача.

Ограничител на скоростта ⇨ 165.

Отворена врата

 свети в червено.

Отворена врата или отворен багажник.

Дисплеи

Център за информация на водача

Центърът за информация на водача е разположен в приборния клъстер.

В зависимост от версията, Центърът за информация на водача се предлага с монохромен или цветен дисплей.

Центърът за информация на водача показва:

- общ и дневен километражен брояч
- цифрова индикация за скоростта
- меню с информация за пътуването / горивото
- показание за смяна на предавка
- сервизна информация
- съобщения за автомобила и предупреждения
- съобщения в помощ на водача

- диалогови съобщения
- информация за AdBlue

Избиране на менюта и функции



Завъртете регулатора, за да изберете страница менюто с информация за пътуването/горивото.


Натиснете **SET/CLR** за потвърждаване или отказване на функция.

Съобщенията за автомобила и сервизното обслужване се извеждат в Центъра за информация на водача при нужда. Превъртайте съобщенията с

колелцето на регулатора. Потвърдете съобщенията чрез натискане на бутона **SET/CLR**.

Допълнително някои менюта могат да се избират чрез левия бутон:



Натиснете  за превключване между съответните менюта.

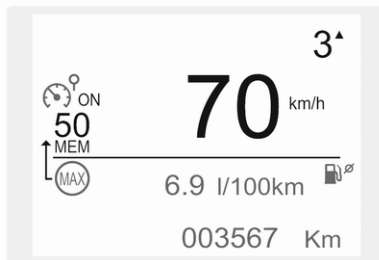
или



Натиснете **CHECK** за превключване между съответните менюта.

Предупредителни съобщения
↪ 109.

Меню с информация за пътуването / горивото, монохромен дисплей



Завъртете колелото за настройка, за да изберете страница:

Дневен километражен брояч

Дневен километражен брояч ↪ 90.

Среден разход на гориво

Показва средния разход на гориво. Измерването може да се нулира по всяко време и започва със стойност по подразбиране. За да нулирате, натиснете **SET/CLR** за няколко секунди.

Средна скорост

Показва средната скорост. Измерването може да бъде нулирано по всяко време.

За да нулирате, натиснете **SET/CLR** за няколко секунди.

Запас на гориво

Пробегът се изчислява въз основа на наличното ниво на гориво в резервоара и моментния разход. Дисплеят показва средни стойности.

След зареждане с гориво пробегът се актуализира автоматично след кратко забавяне.

Когато нивото на горивото е ниско, на дисплея се извежда съобщение и контролният индикатор ● на горивомера светва ↪ 100.

Instantaneous Fuel Consumption (Моментен разход на гориво)

Показва моментния разход на гориво.

Скорост в цифров вид

Цифров дисплей на моментната скорост и разпознатото ограничение на скоростта.

Меню с информация за пътуването / горивото, цветен дисплей



Могат да се избират различни страници с комбинирана информация.

Завъртете колелото за настройка, за да изберете страница.

Информационна страница: Запас на гориво

Пробегът се изчислява въз основа на наличното ниво на гориво в резервоара и моментния разход. Дисплеят показва средни стойности.

След зареждане с гориво пробегът се актуализира автоматично след кратко забавяне.

Когато нивото на горивото е ниско, на дисплея се извежда съобщение и контролният индикатор ● на горивомера светва ↷ 100.

Моментен разход на гориво

Показва моментния разход на гориво.

Страница за пътуване 1: Средна скорост

Показва средната скорост. Измерването може да бъде нулирано по всяко време.

Среден разход на гориво

Показва средния разход на гориво. Измерването може да се нулира по всяко време и започва със стойност по подразбиране.

Изминато разстояние

Показва текущото разстояние за пътуване 1 след нулирането.

Дневният километражен брояч отброява 9,999.9 км без автоматично нулиране.

Стойностите от страницата на пътуване 1 могат да се нулират с натискане на **SET/CLR** за няколко секунди.

Страница за пътуване 2: Средна скорост

Показва средната скорост. Измерването може да бъде нулирано по всяко време.

Среден разход на гориво

Показва средния разход на гориво. Измерването може да се нулира по всяко време и започва със стойност по подразбиране.

Изминато разстояние

Показва текущото разстояние за пътуване 2 след дадено нулиране.

Стойностите от страницата на пътуване 2 могат да се нулират с натискане на **SET/CLR** за няколко секунди.

Страница за скорост в цифров вид
Показва моментната скорост.

Брояч на време за Стоп и Старт
Броячът на време изчислява времето, прекарано в режим STOP, по време на дадено пътуване. Той се нулира при всяко включване на запалването.


Страница с компас

Показва географската посока на пътуването.

Празна страница

Не се показва информация за пътуването/горивото.

AdBlue

Натиснете неколккратно  или **CHECK**, докато се покаже менюто AdBlue.

Диапазон на AdBlue

Показва приблизителна оценка на нивото на AdBlue. Съобщение показва дали нивото е достатъчно или ниско.

↪ 151.

Информационен дисплей

Информационният дисплей е разположен в приборния панел, до таблото с прибори.

В зависимост от конфигурацията на автомобила, автомобилът има

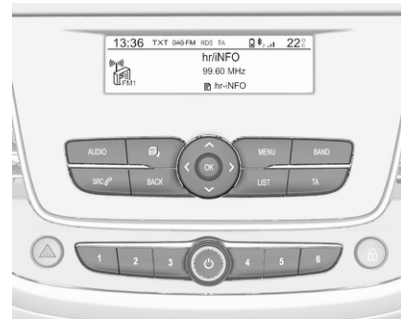
- **Графичен информационен дисплей**
или
- **7" Цветен информационен дисплей** с функция за сензорен екран
или
- **8" Цветен информационен дисплей** с функция за сензорен екран


Информационният дисплей може да показва:

- точно време ↪ 83
- външна температура ↪ 83
- дата ↪ 83
- система Инфотейнмънт, виж описанието в нейното ръководство за ползване
- индикация на камера за задно виждане ↪ 187

- индикация на система за панорамен изглед ↪ 184
- индикация на инструкции за помощ при паркиране ↪ 173
- навигация, виж описанието в ръководството за ползване на системата Инфотейнмънт
- съобщения за автомобила и системата ↪ 109
- настройки за персонализиране на автомобила ↪ 110

Графичен информационен дисплей



Натиснете  за включване на дисплея.

Натиснете **MENU** за избор на главното меню.

Натиснете **<Δ∇>** за избор на страница с меню.

Натиснете **OK** за потвърждаване на избор.

Натиснете **BACK** за изход от меню без промяна на настройката.

За повече информация, вижте ръководството на "Инфотеймънт".

7" Цветен информационен дисплей

Избор на менюта и настройки

Достъпът до менютата и настройките става посредством сензорния екран.



Натиснете **⏻** за включване на дисплея.

Натиснете **🏠** за показване на началната страница.

Сензорна икона от меню на дисплея.

Докоснете съответната икона за потвърждение на избора.

Докоснете **↶** за връщане към предходното по-високо ниво на менюто.

Натиснете **🏠** за връщане към началната страница.

За повече информация, вижте ръководството на "Инфотеймънт".

Персонализиране на автомобила
🏠 110.

8" Цветен информационен дисплей

Избор на менюта и настройки

Има три начина за работа с дисплея:


- чрез бутоните под дисплея
- с натискане на сензорния екран
- чрез разпознаване на реч

Работа с бутони и сензори




Натиснете **⏻** за включване на дисплея.

Натиснете **SET** за избор на системни настройки (мерни единици, език, дата и час).

Натиснете  за избор на настройки на автомобила или функции за шофиране.

Сензорна икона или функцията от меню на дисплея.


Потвърдете желаната функция или избор с докосване.

Докоснете  на дисплея за изход от меню без промяна на настройката.

За повече информация, вижте ръководството на "Инфотеймънт".

Разпознаване на реч

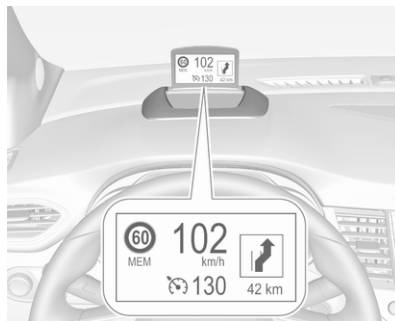
Описание, виж инструкциите към системата Инфотеймънт.

Персонализиране на автомобила
 110.

Прожекционен дисплей за предното стъкло

Прожекционният дисплей за предното стъкло показва информация за водача върху сгъваем прожекционен панел от страната на водача.

Информацията се показва като изображение, прожектирано от леща в таблото с прибори върху прожекционния панел, директно пред погледа на водача. Изображението се появява фокусирано към предната част на автомобила.



Изглед на прожекционен дисплей за предното стъкло:

- скорост на автомобила
- ограничения на скоростта от системата за разпознаване на пътни знаци
- зададена скорост на ограничителя на скоростта
- зададена скорост на круиз контрол (система за поддържане на дадена скорост)
- информация за навигацията.



Регулирайте позицията на изображението на проекционния дисплей за предното стъкло



1. Регулирайте седалката на водача.
2. Запалете двигателя.
3. Натиснете Δ или ∇ за центриране на изображението. То може да се регулира само в посока надолу-нагоре, но не и настрани.

Предупреждение

Ако изображението на проекционния дисплей за предното стъкло е твърде ярко или твърде високо за зрителното ви поле, то може да попречи на видимостта, когато навън е тъмно. Уверете се, че поддържате изображението от проекционния дисплей за предното стъкло затъмнено и поставено ниско за зрителното ви поле.


Регулирайте яркостта

Изображението на проекционния дисплей за предното стъкло автоматично ще избледнява и ще става по-ярко, за да компенсира промените в околната осветеност. Яркостта може също така да се регулира ръчно, ако е необходимо:


Натиснете  за повишаване на яркостта на дисплея. Натиснете  за затъмняване на дисплея.

Изображението може да светне временно в зависимост от ъгъла и позицията на слънчевите лъчи.


Изключване

Натиснете  и задръжте, за да изключите проекционния дисплей за предното стъкло.

Език

Предпочитаният език може да се задава от менюто Персонализиране на автомобила  110.

Мерни единици

Мерните единици могат да се променят от менюто "Персонализиране на автомобила"  110.

Грижа за проекционния дисплей за предното стъкло

Почистете проекционния панел на проекционния дисплей за предното стъкло с мека тъкан, напръскана с почистващ препарат за стъкло. Избършете внимателно и леко лещата, след това я подсушете.

Ограничения на системата

Проекционният дисплей за предното стъкло може да не работи правилно, когато:

- Лещата в таблото с прибори е покрита от предмети или не е чиста.
- Яркостта на дисплея е твърде малка или твърде голяма.

- Изображението не е центрирано на правилната височина.
- Водачът носи поляризирани слънчеви очила.

Ако изображението на дисплея не е правилно по други причини, обърнете се към сервиз.

Предупредителни съобщения

Съобщенията се извеждат на информационния център за водача, в някои случаи заедно с предупреждение и звуков сигнал.



Натиснете **SET/CLR** за потвърждаване на съобщение.

Съобщения за автомобила и сервизното обслужване

Предупредителните съобщения се показват като текст. Следвайте инструкциите дадени в съобщенията.

Съобщения на Цветен информационен дисплей

Някои важни съобщения може да се изведат допълнително на информационния дисплей. Някои съобщения се появяват само за няколко секунди.

Предупредителни зумери

Ако едновременно се появят няколко предупреждения, ще прозвучи само един предупредителен зумер.

Подават се при стартиране на двигателя или по време на каране

Предупредителните звукови сигнали поради незакопчани предпазни колани имат приоритет пред всички други предупредителни звукови сигнали.

- Ако не е закопчан предпазен колан.
- Ако при потеглянето не е добре затворена някоя врата или вратата на багажника.
- При достигането на определена скорост с натегнатата ръчна спирачка.
- Ако круиз контролът се изключи автоматично.
- Ако програмираната скорост или ограничението на скоростта бъде надвишено.
- Ако в центъра за информация на водача се появи предупредително съобщение.
- Ако електронният ключ не е в купето.
- Ако системата за помощ при паркиране установи наличието на обект.
- Ако се осъществи неволна смяна на платното.
- Ако изпускателният филтър е достигнал максималното ниво на запълване на филтъра.

Когато автомобилът е паркиран и / или вратата на шофьора се отвори

- Ако външните светлини са включени.

По време на Autostop

- Ако вратата на водача е отворена.
- Ако не е изпълнено някое от условията за Autostart.

Персонализиране на автомобила

Поведението на автомобила може да се персонализира чрез промяна на настройките в информационния дисплей.

Някои от функциите се показват на екрана или се активират само при работещ двигател.

Графичен информационен дисплей



Натиснете **MENU** за отваряне на менюто.

Използвайте четирипосочния бутон, за да управлявате дисплея:

Изберете  **Персонализация-конфигурация** ➔ ОК.

Настройки на мерни единици

Изберете **Конфигурация на дисплея** ➔ ОК.

Изберете **Избор на единици** ➔ ОК.

Изберете желаните настройки ➔ ОК.

Настройки за език

Изберете **Конфигурация на дисплея** ➔ ОК.

Изберете **Избор на език** ➔ ОК.

Изберете желания език ➔ ОК.

Настройки на автомобила

Изберете **Задаване на автомобилни параметри** ➔ ОК.

В съответните подменюта могат да се променят следните настройки:

- **Осветление.**

Предни фарове Заведи ме у дома: Активиране и задаване на продължителност на действие.

Осветление Добре дошли:

Активиране и задаване на продължителност на действие.

- **Комфорт**

Околно осветление:

Активиране / Деактивиране.

Задна чистачка при заден ход:

Активиране / Деактивиране.

- **Автомобил**

Отключване само багажник:

Активиране / Деактивиране.

Действие при отключване:

Водач / Всички врати.

- **Помощ при шофиране**

Система за разпознаване на умора:

Активиране /


Деактивиране.

Препоръка за скоростта:

Активиране / Деактивиране.

7" Цветен информационен дисплей



Натиснете , за да отворите началната страница.

Използвайте сензорните бутони, за да управлявате дисплея:

Изберете **Settings (Настройки)**.

Настройки на мерни единици

Изберете **Units (Единици)**

Променете мерните единици за **Consumption and Distance (Разход и разстояние)** и **Temperature (Температура)**.

Настройки за език

Изберете **Language (Език)**.

Сменете езика с докосване на съответния елемент.

Настройки на автомобила

Изберете **Vehicle (Превозно средство)**.

В съответните подменюта могат да се променят следните настройки:

- **Collision / Detection Systems (Системи за разпознаване на сблъсък)**
Side Blind Spot Alert (Сигнал за странично сяпю петно): Активира или деактивира предупреждението за странична сяпю зона.
- **Drowsy Driver Alert (Сигнал за сънлив водач):** Активира или деактивира системата за умора на водача.
- **Speed Limit Information (Информация за ограничение на скоростта):** Активира или деактивира информацията за ограничението на скоростта

чрез разпознаване на пътните знаци.

Rear View Camera Guidelines (Насочващи линии на камера за задно виждане):

Активира или деактивира насоките от камерата за задно виждане на информационния дисплей.


- **Comfort and Convenience (Комфорт и удобство)**
Auto Wipe in Reverse Gear (Автом. избърсване при задна предавка): Активира или деактивира автоматичното включване на задната чистачка при включване на задна предавка.
- **Lighting (Светлини)**
Ambient Lighting (Амбиентно осветление): Активира или деактивира околното осветление и регулира яркостта.
- **Welcome Lighting (Посрещачо осветление):** Активира или деактивира, както и променя продължителността на осветлението при влизане.

Exit Lighting (Изход светлини):


Активира или деактивира, както и променя продължителността на осветлението при излизане.

- **Remote Lock, Unlock, Start (Дистанционно заключване, Отключване, Старт)**

Remote Door Unlock (Дистанционно отключване на врата):

Променя конфигурацията за отключване само на вратата на водача или на всички врати при натискане на  от дистанционното управление.

Unlock boot only (Отключване само на капака):

Активира или деактивира отключването само на багажната врата при натискане на  от дистанционното управление.

8" Цветен информационен дисплей



Натиснете **SET**, за да отворите менюто "Настройки".

Използвайте сензорните бутони, за да управлявате дисплея.

Настройки на мерни единици

Изберете **Системни настройки**.

Сменете мерните единици за **Разход и разстояние** и **Температура**.

Потвърдете с ✓.

Настройки за език

Изберете **Езици**.

Сменете езика с докосване на съответния елемент.

Потвърдете с ✓.

Настройки на автомобила



Натиснете .

Изберете **Настройки на автомобила**.

В съответните подменюта могат да се променят следните настройки:

- **Предни светлини**

Осветление Добре дошли:

Активира или деактивира функцията и регулира нейната продължителност.

Осветление Заведи ме у дома: Активира или деактивира функцията и регулира нейната продължителност.

- **Комфорт**

Осветление за настроение:


Регулира яркостта на околното осветление.

Задна чистачка при заден ход:

Активира или деактивира автоматичното включване на задната чистачка при включване на задна предавка.


- **Достъп до автомобила**

Отключване на врата: само багажник:

Активира или деактивира отключването само на багажната врата при натискане на  от дистанционното управление.

Отключване на врата: само водач:

Променя конфигурацията за отключване само на вратата на водача и вратичката на резервоара за гориво или на всички врати, вратичката на резервоара за гориво и

багажната врата при натискане на  от дистанционното управление.

- **Безопасност**

Предупреждение за внимание на водача: Активира или деактивира системата за умора на водача.

Функции за шофиране



Натиснете .

Изберете **Функции за шофиране**.

В съответните подменюта могат да се променят следните настройки:

- **Помощ при паркиране:** Активира модернизирана помощна система за паркиране, може да се избере маневра за паркиране.
- **Сензори за сляпа зона:** Активира или деактивира предупреждението за странична сляпа зона.
- **Система за панорамен изглед:** Включване / Изключване на функцията.

Телематични услуги

Opel Connect

Opel Connect включва множество свързани услуги, достъпни чрез приложението, онлайн или в автомобила.

Съобщение

Opel Connect не се предлага на всички пазари. За повече информация се обърнете към вашия сервиз.

Съобщение

Пълната функционалност на Opel Connect е въпрос на регистрация и правилно активиране.

Свързаните услуги може да включват навигация в реално време, като онлайн пътна информация и състояние на автомобила, и информация като предупреждения за сервизно обслужване.

Достъпните в автомобила услуги включват аварийно обаждане и обаждане при повреда. Тези

функции се активират автоматично. Прилагат се определени правила и условия.

Функцията за аварийно обаждане и функцията за обаждане при повреда се управляват чрез бутони в конзолата над главата.

Светодиод за статуса в конзолата над главата

Свети в зелено и червено и изгасва след кратко време, когато се включи запалването: системата работи правилно.

Свети в червено: неизправност в системата. Свържете се със сервиз.

Мига в червено: резервната батерия трябва да се смени. Свържете се със сервиз.

Аварийно обаждане

Функцията за аварийно обаждане ще установи връзка с най-близкия пункт за отговор по обществена безопасност (PSAP). Минимален набор от данни, включително

информация за автомобила и местоположението, ще бъде изпратен на PSAP.

Съобщение

Извършване на спешно повикване може да не е възможно в области без достатъчна наличност на мрежово покритие или поради повреда на хардуера по време на инцидент.

В случай на авария натиснете червения бутон **SOS** за повече от 2 секунди. Светодиодът ще започне да мига в зелено, за да потвърди, че е установена връзка с най-близкия PSAP. Светодиодът свети непрекъснато докато е активно обаждането.


Натискането на бутона **SOS** веднага за втори път ще прекрати обаждането. Светодиодът се изключва.

Автоматично уведомяване за катастрофа

В случай на инцидент с разгръщане на въздушни възглавници се извършва автоматично аварийно обаждане и

се изпраща автоматично уведомление за катастрофа до следващия PSAP.


Обаждане при повреда

Натискането на бутона  за повече от 2 секунди ви свързва с доставчик на услуги за пътна помощ.

За информация относно покритието и обхвата на услугите на пътната помощ, моля, вижте сервизната и гаранционна книжка.

Настройки за поверителност

Настройките за поверителност на Opel Connect могат да се конфигурират във вашия автомобил. Това ще повлияе върху изпращаните данни, напр., в случай на задействано обаждане при повреда. Функцията за аварийно обаждане, няма да се повлияе.

Променете настройките за поверителност в автомобила като натиснете едновременно бутона  и бутона **SOS**.

Версии с навигационната система:
настройките за поверителност
могат да се променят и от менюто
за системни настройки.

Осветление

Външни светлини	117
Ключ за светлините	117
Автоматичен контрол на светлините	118
Дълги светлини	118
Асистент за дълги светлини ..	118
Светлинен клаксон	120
Регулиране светлинния сноп на предните фарове	120
Предни фарове при пътуване зад граница	120
Дневни светлини	120
LED предни фарове	121
Аварийни предупредителни светлини	121
Мигачи	122
Предни фарове за мъгла	122
Задни светлини за мъгла	123
Габаритни светлини	123
Светлини за заден ход	123
Замъглени стъкла на фаровете	123
Вътрешно осветление	124
Контрол на осветлението на арматурното табло	124

Лампи за четене	124
Осветление в сенника	125
Светлинни функции	125
Осветление на централната конзола	125
Осветление при влизане	125
Осветление при излизане	125
Защита от изтощаване на акумулатора	126

Външни светлини

Ключ за светлините



Завъртете ключа за светлините:

AUTO : автоматичният контрол на светлините превключва автоматично между дневни светлини и предни фарове

☞☞ : габаритни светлини

☞D : предни фарове

Контролна лампа (индикатор) ☞☞
☞ 100.

Задни светлини

Габаритните светлини светват заедно с късите / дългите светлини и страничните светлини.

Автоматичен контрол на светлините



Когато функцията за автоматичния контрол на светлините е включена и двигателят работи, системата превключва автоматично между дневни светлини и предни светлини в зависимост от

външните светлинни условия и информацията подадена от системата на чистачките.

Уверете се, че сензорът не е блокиран ⇨ 11, ⇨ 38.

Дневни светлини ⇨ 120.

Активиране на автоматичните предни светлини

При лоши светлинни условия предните светлини се включват.

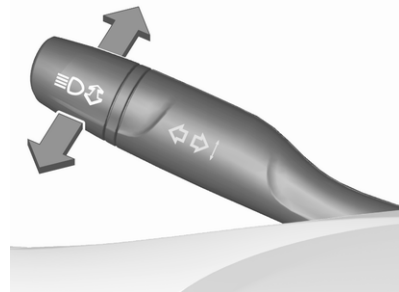
Допълнително предните фарове се включват, ако чистачките направят няколко маха.

LED предни фарове ⇨ 121.

Откриване на тунел

При влизане в тунел, предните фарове се включват незабавно.

Дълги светлини



Натиснете за превключване от къси към дълги светлини.

Дръпнете за деактивиране на дългите светлини.

Помощ за дългите светлини ⇨ 118.

Асистент за дълги светлини

Камерата в челното стъкло засече светлини на идващи или изпреварващи превозни средства. След активиране, асистентът за дългите светлини остава активен и

включва/изключва дългите светлини според околните условия. Последната настройка на помощта за дългите светлини се запазва при следващото включване на запалването.

Тази функция автоматично активира дългите светлини в тъмното, когато автомобилът се движи по-бързо от 25 км/ч.

Тя включва автоматично обратно на къси светлини, когато:

- Камерата в челното стъкло засече светлини на идващи или изпреварващи превозни средства.
- Когато скоростта на автомобила спадне под 15 км/ч.
- Времето е мъгливо или вали сняг.
- При включени предни или задни светлини за мъгла.
- При движение в населени места.

Ако няма регистрирани ограничаващи обстоятелства, системата превключва обратно на дълги светлини.

Включване



Активира асистента за дългите светлини чрез натискане на . Светодиодът в бутона светва.

Зелената контролна лампа свети винаги, когато е активиран асистентът за дългите светлини, а синята свети, когато дългите светлини са включени.

Контролен индикатор \rightarrow 100, \rightarrow 100.

Изключване

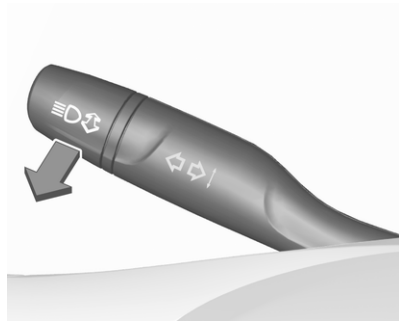
Деактивира асистента за дългите светлини чрез натискане на . Светодиодът в бутона изгасва.

Ако светлинният клаксон се активира при включен асистент за дългите светлини и включени къси светлини, тогава асистентът за дългите светлини ще се деактивира. Системата превключва към дълги светлини.

Ако светлинният клаксон се активира при включен асистент за дългите светлини и включени дълги светлини, тогава асистентът за дългите светлини ще се деактивира. Системата превключва към къси светлини.

За повторно включване на асистента за дългите светлини, присветнете отново с предните фарове.

Светлинен клаксон



Дръпнете за активиране на светлинен клаксон.

Дръпнете за деактивиране на дългите светлини.

Регулиране светлинния сноп на предните фарове

Ръчна настройка на обсега на предните фарове

Диапазонът на предните фарове може да се регулира ръчно, ако автомобилът е оборудван с халогенни или Eco-LED предни

фарове. LED предни фарове от горно ниво се регулират автоматично.

Динамично автоматично нивелиране на предните светлини
 ⇨ 121.



Настройване на обсега на предните фарове съобразно натоварването на автомобила, с цел избягване на заслепяването: завъртете колелото за настройка D в необходимото положение.

0 : заети предни седалки

1 : всички седалки заети

2 : всички седалки заети и товар в багажника

3 : шофьорската седалка заета и товар в багажника

Предни фарове при пътуване зад граница

Версии с LED от горно ниво: при шофиране в страни, където движението се извършва от противоположната страна на пътя, фаровете не трябва да се регулират.

Всички други версии:
 Консултирайте се със сервиз.

Дневни светлини

Дневните светлини увеличават видимостта на автомобила при дневна светлина.

Те се включват автоматично през деня, когато двигателят работи.

Системата превключва между дневни светлини и къси светлини автоматично, в зависимост от условията на осветеност.

LED предни фарове

Есо-LED предни фарове и LED предни фарове от горно ниво за къси и дълги светлини осигуряват по-добра видимост при всички условия. LED предни фарове от горно ниво включват следните функции:

- светлини за завиване
- асистент за дългите светлини
↔ 118
- автоматично нивелиране на предните светлини

Допълнително осветление при завиване

Ключът за светлините трябва да е в положение **AUTO**.



При изключване, в зависимост от ъгъла на волана и използвания мигач, се задействат специфични

светодиоди, които осветяват посоката на движение. Активира се до скорост от около 40 км/ч.

Функция при паркиране на заден ход

За подпомагане на ориентацията на водача при паркиране, едновременно се включват ъгловото осветление и светлината за заден ход, когато предните фарове светят и се включи на задна предавка. Те остават включени в продължение на кратко време след изключване на задната предавка или по време на движение напред със скорост над 7 км/ч.

Автоматично нивелиране на предните светлини

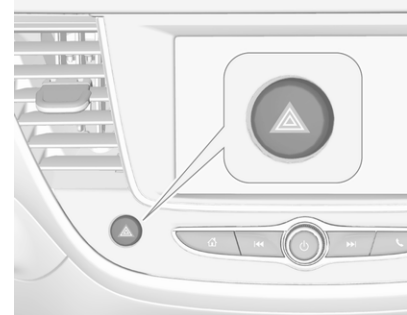
За да се предотврати заслепяване на насрещното движение, нивелирането на предните фарове се регулира автоматично.

Неизправност в системата на LED предни фарове

Когато системата открие неизправност в системата на LED предни фарове, на дисплея на центъра за информация на водача се показва предупреждение.


Аварийни предупредителни светлини

Задейства се чрез натискане на .

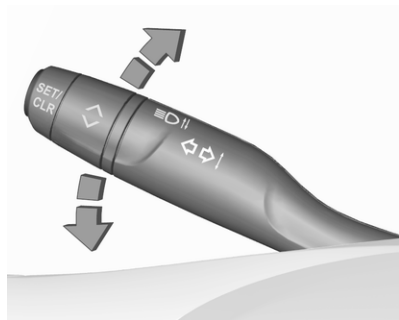


Аварийни предупредителни светлини се включват автоматично в следните ситуации:

- спиране при аварийна ситуация (в зависимост от силата на забавяне)
- в случай на катастрофа.

Те се изключват с натискане на  или при ускоряване.

Мигачи



помпане нагоре : десен мигач
помпане надолу : ляв мигач

Точката на съпротивление може да се почувства при преместване на лоста.

Постоянното мигане се активира, когато лостът се премести отвъд точката на съпротивление. Деактивира се, когато волана се задвижи в противоположна посока или лостът се премести ръчно в неутрално положение.

След 20 секунди силата на звука на звуковия сигнал ще се увеличи, ако скоростта е над 60 км/ч.

Активирайте временно мигане, като задържите лоста точно преди точката на съпротивление. Мигачите ще мигат до отпускане на лоста.

За да активирате три присветвания потупайте за кратко лоста, без да преминавате точката на съпротивление.

Предни фарове за мъгла



Задейства се чрез натискане на .

Поставете ключа за светлините в положение **AUTO**: включването на предните светлини за мъгла автоматично ще включи предните фарове.

Задни светлини за мъгла



Задейства се чрез натискане на ☼.

Поставете ключа за светлините в положение **AUTO**: включването на задната светлина за мъгла автоматично ще включи предните фарове.

Поставете ключа за светлините в положение ☼: задната светлина за мъгла може да се включи само заедно с предните фарове за мъгла.

Задната светлина за мъгла на автомобила се деактивира при теглене на ремарке или включен

щепсел в гнездото, напр. при използване на багажник за велосипеди.

Габаритни светлини



При паркиране на автомобила могат да се включат габаритните светлини от едната страна:

1. Изключете запалването.
2. Бутнете лоста докрай нагоре (десни габаритни светлини) или надолу (леви габаритни светлини).

Потвърждава се от сигнал и контролния индикатор за съответния мигач.

Светлини за заден ход

Светлините за заден ход светват при включено запалване и включване на предавката за заден ход.

Замъглени стъкла на фаровете

Вътрешната повърхност на стъклата на фаровете може да се замъгли за кратко при лошо, влажно и студено време, при силен дъжд или след измиване. Замъгляването бързо изчезва от само себе си. За да подпомогнете това, включете предните фарове.

Вътрешно осветление

Контрол на осветлението на арматурното табло



Яркостта на следните светлини може да се регулира при включване на фаровете:

- осветление на табло с прибори
- информационен дисплей
- светещи превключватели и работни елементи

Завъртете колелото за настройка ☀ и го задръжте докато желаната яркост бъде достигната.

Вътрешно осветление

При влизане и излизане от автомобила предните и задните лампи за вътрешно осветление автоматично се включват и след кратко закъснение се изключват.

Съобщение

В случай на злополука, при която се отваря въздушна възглавница, вътрешното осветление се включва автоматично.

Предни лампи за вътрешно осветление



- ☰ : автоматично включване и изключване
- ☀ : включено
- ☀ : изключено

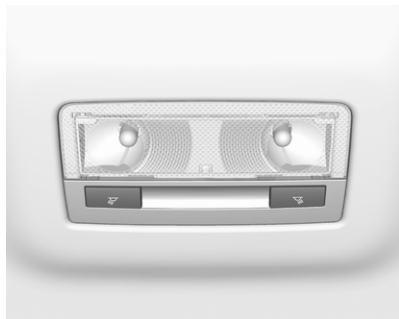
Задно осветление на прага

Светва заедно с предното осветление на прага.

Лампи за четене



Задействат се с натискане на ☰ и ☀ в осветлението на прага.



Илюстрацията показва задните лампи за четене.

Осветление в сенника

Свети при отворен капак.

Светлинни функции

Осветление на централната конзола

Една спот светлина, интегрирана в конзолата над главата, осветява централната конзола, когато фаровете са включени.

Осветление при влизане

Осветление "Добре дошли"

Някои или всички от следните светлини се включват за кратко време при отключване на автомобила:

- предни фарове
- задни светлини
- осветление на регистрационния номер
- осветление на централната конзола
- вътрешно осветление

Броят на включените светлини зависи от условията на околната осветеност.

Осветлението изключва незабавно при включване на запалването.

Тази функция може да се активира или деактивира от "Персонализиране на автомобила".

Персонализиране на автомобила
 ↪ 110.

При отваряне на шофьорската врата се включва допълнително следното осветление:

- осветление на някои бутони
- Център за информация на водача
- осветление на джобовете на вратите

Осветление при излизане

Следните светлини ще се включат при изключване на запалването:

- вътрешно осветление
- осветление на централната конзола

След известно закъснение те се изключват автоматично. Тази функция работи само когато е тъмно.

Защита от изтощаване на акумулатора

Функция състояние на зареждане на акумулатора на автомобила

Тази функция гарантира възможно най-дълъг експлоатационен живот на акумулатора на автомобила посредством генератор с контролируема изходна мощност и оптимизираното ѝ разпределяне.

За да се предотврати изтощаването на акумулатора на автомобила по време на движение, работата на следните системи се намалява автоматично на две стъпки и накрая се преустановява:

- спомагателно отопление
- отопление на задното стъкло и отопляеми огледала
- отопление на седалките
- вентилатор

При втората стъпка, в информационния център за водача се показва съобщение

потвърждаващо активирането на защитата против изтощаване на акумулатора на автомобила.

Изключване на вътрешното осветление

За да се предотврати изтощаването на акумулатора на автомобила, когато запалването е изключено, някои от лампите в интериора се изключват автоматично след известно време.

Климатичен контрол







Климатична система	127
Система за отопление и вентилация	127
Електронна система за климатичен контрол	131
Спомагателно отопление	137
Вентилационни дюзи	137
Регулируеми вентилационни дюзи	137
Фиксирани вентилационни дюзи	138
Поддръжка	138
Входящи отвори за въздух	138
Редовно включване на климатичната система	139
Сервизно обслужване	139



Климатична система

Система за отопление и вентилация



Управляващи органи за:

- температура / \
- разпределение на въздуха   и 
- скорост на вентилатора 
- подсушаване и размразяване 
- отопление на задното стъкло и отопляеми външни огледала 

- отопление на предното стъкло 
- отопление на седалките 

Температура / \

Регулирайте температурата като завъртите / \ до желаната температура.




червена зона : по-топло

синя зона : по-студено

Отоплението не е напълно ефективно докато двигателят не достигне работната температура.

Разпределение на въздуха

Натиснете:

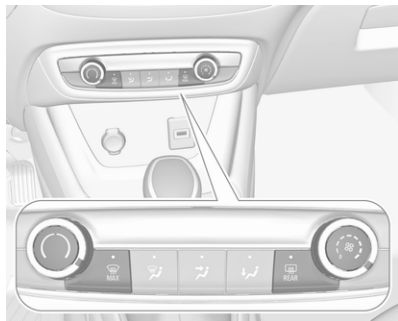
-  : към предното стъкло и прозорците на предните врати
-  : към областта на главата и задните седалки чрез регулируемите предни вентилационни дюзи
-  : към предната и задната ниша за краката и към предното стъкло


Възможни са различни комбинации.


Скорост на вентилатора ☼

Регулирайте въздушния поток като завъртите ☼ до желаната скорост.

Подсушаване и размразяване на прозорците




- Натиснете  разпределението на въздуха се насочва към предното стъкло.
- Завъртете контролера за температурата / \ на най-топло.

- Нагласете вентилатора ☼ на най-високата скорост.
- Включете отоплението на задното стъкло .
- Отворете страничните вентилационни дюзи според желанието и ги насочете към прозорците на вратите.

Отопляемо задно стъкло  ⇨ 41.

Отопление на външните огледала  ⇨ 37.





Отопление на предното стъкло  ⇨ 41.



Отопляеми седалки  ⇨ 49.

Климатична система



Управляващи органи за:

- температура / \
- разпределение на въздуха ,
- скорост на вентилатора ☼
- подсушаване и размразяване 
- климатик A/C
- рецикулация на въздуха 
- отопление на задното стъкло и отопляеми външни огледала 

- отопление на предното стъкло 
- отопление на седалките 



Някои промени на настройките се показват за кратко на информационния дисплей. Активирането на функция се обозначава от светодиод в съответния бутон.

Температура / \




Регулирайте температурата като завъртите / \ до желаната температура.

червена зона : по-топло
синя зона : по-студено

Отоплението не е напълно ефективно докато двигателят не достигне работната температура.


Разпределение на въздуха

Натиснете:

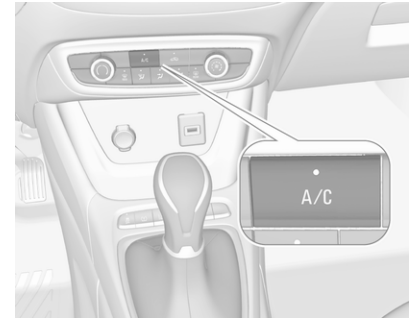
-  : към предното стъкло и прозорците на предните врати
-  : към областта на главата и задните седалки чрез регулируемите предни вентилационни дюзи
-  : към предната и задната ниша за краката и към предното стъкло

Възможни са различни комбинации.

Скорост на вентилатора

Регулирайте въздушния поток като завъртите  до желаната скорост.

Климатична инсталация A/C



Натиснете **A/C**, за да включите охлаждането. Активирането се обозначава от светодиод в бутона. Охлаждането работи само когато двигателят работи и вентилаторът на климатика е включен.

Натиснете **A/C** отново, за да изключите охлаждането.

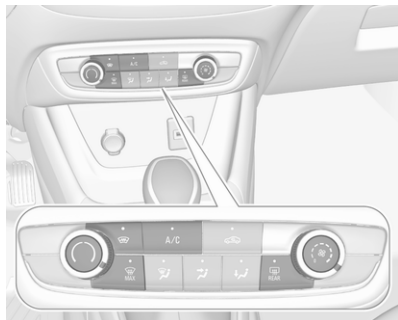
Климатичната система охлажда и изсушава постъпващия въздух, когато външната температура е малко над точката на замръзване. Възможно е образуването на кондензат, който се отделя под автомобила.





Ако не е необходимо охлаждане или изсушаване, изключете охладителната система, за да пестите гориво.

Активираното охлаждане може да попречи на Autostop.



Система "стоп/старт" ⇨ 146.


Подсушаване и размразяване на прозорците



- Натиснете : разпределението на въздуха се насочва към предното стъкло.
- Завъртете контролера за температурата / \ на най-топло.
- Включете климатика A/C, ако е необходимо.
- Нагласете вентилатора  на най-високата скорост.
- Включете отоплението на задното стъкло .
- Включете отоплението на предното стъкло .
- Отворете страничните вентилационни дюзи според желанието и ги насочете към прозорците на вратите.

Съобщение


Ако  е натиснат докато двигателя работи, Autostop ще бъде забранен, докато  не се натисне отново.

Ако  е натиснат докато двигателят е в Autostop, то двигателят ще се рестартира автоматично.


Система "стоп/старт" ⇨ 146.

Система за рецикулация на въздуха




Натиснете  за активиране на режим на рецикулация на въздуха, светодиодът светва.

Изберете рецикулация на въздуха, за да подпомогнете охлаждането на интериора или за да блокирате навлизането на неприятни миризми отвън.

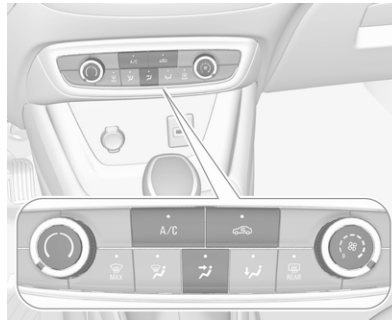
Натиснете  отново, за да деактивирате режима на въздушна рециркулация.

Предупреждение



В режим на рециркулация се намалява притокът на свеж въздух. При работа без охлаждане, влажността на въздуха се увеличава и прозорците могат да се замъглят отвътре. Качеството на въздуха в купето се влошава, което може да причини усещане за сънливост у пътниците.


При горещо и много влажно време, предното стъкло може да се запоти отвън, ако към него се насочи студен въздух. Ако предното стъкло се запоти отвън, включете чистачките на предното стъкло и ги изключете .

Максимално охлаждане




Отворете за кратко прозорците за да може топлият въздух да излезе по-бързо.

- Включете климатика **A/C**.
- Натиснете  за включване на рециркулацията на въздуха.
- Натиснете  за разпределение на въздуха.
- Завъртете контролера за температурата / \ на най-студено.

- Нагласете вентилатора  на най-високата скорост.
- Отворете всички вентилационни дюзи.

Отопляемо задно стъкло  ↻ 41.

Отопление на външните огледала  ↻ 37.

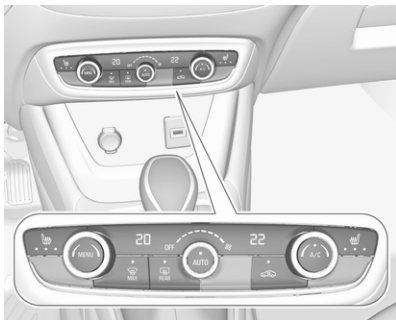
Отопление на предното стъкло  ↻ 41.

Отопляеми седалки  ↻ 49.

Електронна система за климатичен контрол

Климатичният контрол с двойна температурна зона позволява различни температури за страната на шофьора и тази на предния пътник.

В автоматичен режим, температурата, скоростта на вентилатора и разпределението на въздуха се регулират автоматично.



Управляващи органи за:

- температура от страна на шофьора (/ \)
- **MENU** влиза в менюто за настройка на климата на информационния дисплей
- скорост на вентилатора ☼
- автоматичен режим **AUTO**
- температура от страна на предния пътник (/ \)
- охлаждане **A/C**
- ръчна рецикулация на въздуха ↻
- подсушаване и размразяване 🌊

- отопление на задното стъкло и отопляеми външни огледала 🌞
- отопление на предното стъкло 🌞
- отопление на седалките 🌞

Активирането на функцията се обозначава от светодиода в съответния бутон.

Системата за климатичен контрол е напълно функционална само при работещ двигател.

Уверете се, че сензорът за слънце, използван от електронната система за климатичен контрол, не е покрит ☞ 11.

Меню за климатични настройки



Натиснете **MENU** за влизане в менюто за климатични настройки.

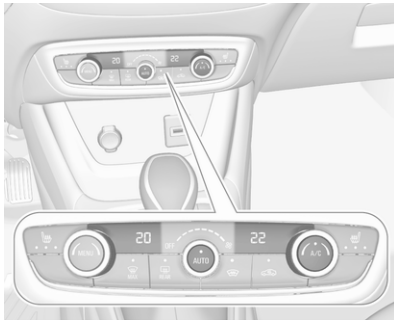
Настройки за:

- разпределение на въздуха 🌊, 🌊
- скорост на вентилатора ☼
- температура за водача и пътника
- синхронизиране на температурата в две зони **MONO**
- охлаждане **A/C**
- автоматичен режим **AUTO**


Менюто за климатични настройки може също да се покаже

- с натискане на  и след това избор на **Climate (Климатик)** от 7" цветен информационен дисплей или
- чрез натискане на  и след това избиране на **Климат** от менюто на 8" цветен информационен дисплей.

Автоматичен режим AUTO



Базови настройки за автоматичен контрол с максимален комфорт:


- Натиснете **AUTO** за автоматично стартиране на охлаждането.
- Отворете всички вентилационни отвори, за да позволите оптимизирано разпределение на въздуха в автоматичен режим.
- Нагласете предварително избраната температура за шофьора и тази за предния пътник посредством лявото и съответно дясното копче. Препоръчителната температура е 22 °C. Температурата се показва на дисплеите до органите за управление и в менюто за климатични настройки.
- Режимът за рецикулация на въздуха  трябва да се деактивира. При деактивиране светодиодът в бутона не свети.

Ръчни настройки

Настройките на системата за климатичен контрол могат да се променят чрез активиране на следните функции:

Скорост на вентилатора






Регулирайте въздушния поток като завъртите въртящия се регулатор  до желаната скорост.

За да се върнете в автоматичен режим, натиснете **AUTO**.

Разпределение на въздуха   

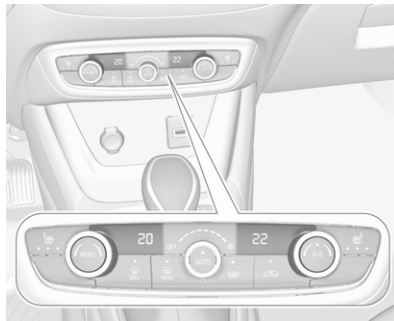
Натиснете **MENU**.

Докоснете

-  : към предното стъкло и прозорците на предните врати
-  : към областта на главата и задните седалки чрез регулируемите вентилационни дюзи
-  : към предната и задната ниша за краката и към предното стъкло

За да се върнете към автоматично разпределение на въздуха, натиснете **AUTO**.

Предварително задаване на температурата / \



Нагласете предварително избраната температура поотделно за шофьора и за предния пътник до желаната стойност посредством левите и десните органи за управление. Управлението от страната на пътника променя температурата за страната на пътника. Управлението от страната на водача променя температурата за страната на водача или за двете страни, в зависимост от активирането на синхронизацията **MONO** в менюто

за климатични настройки. Натиснете **MENU**, за да влезете в менюто.

Препоръчителната температура е 22 °C. Температурата се показва на дисплеите до органите за управление и в менюто за климатични настройки.

Ако е зададена минимална температура **Lo**, системата за климатичен контрол работи на максимално охлаждане, ако е включено охлаждане **A/C**.

Ако се нагласи максималната температура **Hi**, климатичната система работи на максимално отопление.

Съобщение

Ако **A/C** е включен, намаляване на зададената температура в салона може да доведе до рестартиране на двигателя от автоматично спиране или да забрани автоматично спиране.

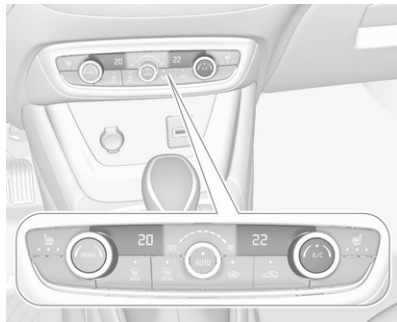
Система "стоп/старт" ⇨ 146.

Синхронизиране на температурата в две зони MONO или SYNC

Натиснете **MENU**, за да влезете в менюто. Докоснете MONO или SYNC за свързване на температурната настройка от страната на пътника с тази от страната на водача.

Когато се регулира с въртящия се бутон от страната на пътника, синхронизацията се деактивира.

Охлаждане A/C



Натиснете **A/C**, за да включите охлаждането. Светодиодът в бутоната свети, за да покаже активиране. Охлаждането работи

само когато двигателят работи и вентилаторът на климатика е включен.


Натиснете **A/C** отново, за да изключите охлаждането.


Климатичната система охлажда и изсушава постъпващия въздух, когато външната температура е над определено ниво. Възможно е образуването на кондензат, който се отделя под автомобила.

Ако не е необходимо охлаждане или изсушаване, изключете охладителната система, за да пестите гориво.

Ръчна рециркулация на въздуха




Натиснете  за активиране на режима на въздушна рециркулация. Светодиодът в бутоната свети, за да покаже активиране.

Натиснете  отново, за да деактивирате режима на рециркулация.

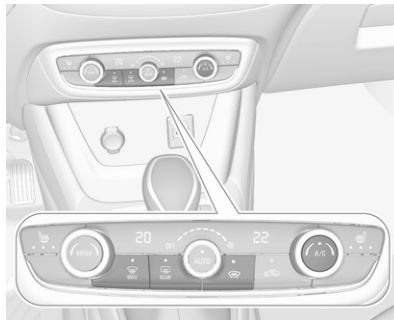
Предупреждение



В режим на рециркулация се намалява притокът на свеж въздух. При работа без



охлаждане, влажността на въздуха се увеличава и прозорците могат да се замъглят отвътре. Качеството на въздуха в купето се влошава, което може да причини усещане за сънливост у пътниците.

При горещо и много влажно време, предното стъкло може да се запоти отвън, ако към него се насочи студен въздух. Ако предното стъкло се запоти отвън, включете чистачките на предното стъкло и ги изключете .



Подсушаване и размразяване на прозорците




- Натиснете . Светодиодът в бутона свети, за да покаже активиране.
- Температурата и разпределението на въздуха се настройват автоматично и вентилаторът работи на висока скорост.
- Включете охлаждането с натискане на **A/C**, ако е необходимо.
- Включете отоплението на задното стъкло .

- Включете отоплението на предното стъкло .
- За връщане в предишен режим натиснете отново , за връщане в автоматичен режим натиснете **AUTO**.


Съобщение

Ако  е натиснат докато двигателят работи, Autostop ще бъде забранен, докато  не се натисне отново.

Ако  е натиснат докато двигателят е в Autostop, то двигателят ще се рестартира автоматично.

Система "стоп/старт" ⇨ 146.

Деактивиране на електронната система за климатичен контрол

Охлаждането, вентилаторът и автоматичният режим могат да се изключват чрез завъртане на регулатора  обратно на часовниковата стрелка.

Активиране чрез включване на вентилатора или натискане на **AUTO**.

Отопяемо задно стъкло  ⇨ 41.

Отопление на външните огледала
REAR ↻ 37.

Отопление на предното стъкло ↻
↻ 41.

Отопляеми седалки ↻ ↻ 49.

Спомагателно отопление

Въздухоотоплител

Quickheat е спомагателен електрически въздухоотоплител, който автоматично по-бързо затопля купето.

Вентилационни дюзи

Регулируеми вентилационни дюзи

Когато охлаждането работи, трябва да има отворени поне две вентилационни дюзи.

⚠ Предупреждение

Не поставяйте нищо върху ламелите на вентилационните дюзи. Съществува риск от нараняване и нанасяне на щети в случай на катастрофа.

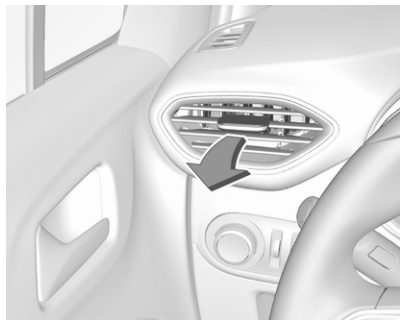
Вентилационни дюзи в таблото с прибори



Насочете въздушния поток като наклоните и завъртите ламелите.

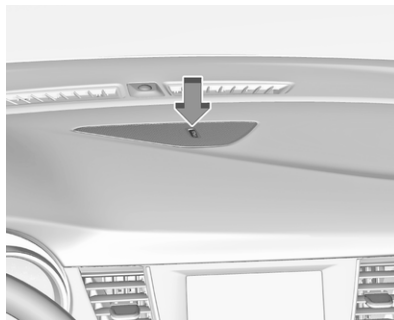
За затваряне на дюзата, завъртете ламелите навътре.

Външни вентилационни дюзи в приборния панел



Насочете въздушния поток като наклоните и завъртите ламелите. За затваряне на дюзата, завъртете ламелите навън.

Вентилационна дюза върху приборния панел



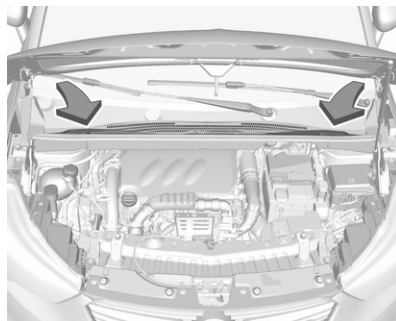
Затворете въздушната струя чрез завъртане на регулиращото колелце напред.

Фиксирани вентилационни дюзи

Допълнителни вентилационни дюзи има под челното стъкло и прозорците на вратите, както и в зоната за краката.

Поддръжка

Входящи отвори за въздух



Въздушният отвор пред челното стъкло в двигателното отделение трябва да се поддържа чист, за да не се възпрепятства притокът на въздух. Отстранявайте нападалите листа, нечистотии или сняг.

Въздушен филтър в купето

Сменяйте филтъра редовно за максимален ефект.

По-честа смяна на въздушния филтър в купето може да е необходима, ако шофирате в райони с интензивно движение, лошо качество на въздуха, райони с високи нива на прах или чувствителни към алергените на околната среда.

Смяна на въздушния филтър в купето може да е необходима и ако е налице намалена въздушна струя, запотени прозорци или миризми.

Вашият търговец може да помогне да се определи кога е правилното време за смяна на филтъра.

Редовно включване на климатичната система

За да се осигури ефикасната работа на системата, охлаждането трябва да се включва веднъж месечно за няколко минути, независимо от атмосферните условия и сезона. Охлаждането не работи при ниски външни температури.

Сервизно обслужване

За да осигурите оптималното охлаждащо действие ви препоръчваме да проверявате веднъж годишно климатичната система, като се започне от третата година след първата регистрация на автомобила, включвайки:

- тест за функционалност и налягане
- функционалност на отоплението
- проверка за теч
- проверка на задвижващите ремъци
- почистване на системата за отводняване на кондензатора и изпарителя
- проверка на работата
- проверка на въздушен филтър в купето

Шофиране и обслужване

Съвети по управлението на

автомобила 141

Контрол над автомобила 141

Завиване 141

Стартиране и обслужване

 141

Разработване на новия

автомобил 141

Положения на контакта за

запалване 142

Бутон за захранване 142

Стартиране на двигателя 144

Прекъсване подаването на

гориво в режим на моторна

спирачка 146

Система стоп/старт 146

Паркиране 149

Изгорели газове

 150

Изпускателен филтър 150

Катализатор 151

AdBlue 151

Автоматична скоростна кутия

 . 154

Дисплей на скоростната

кутия 154

Избор на предавка 155

Ръчен режим 156

Електронни програми за

управление 156

Неизправност 156

Прекъсване на

електрозахранването 157

Механична скоростна кутия

 ... 157

Спирачки

 158

Антиблокираща спирачна

система 159

Ръчна спирачка 159

Помощ при спиране 160

Помощ при потегляне по

наклон 160

Системи за контрол при шофиране

 160

Електронна стабилизираща

система и система за

тракшън контрол 160

Помощни системи за водача

 . 162

Круиз контрол (система за

поддържане на дадена

скорост) 162

Ограничител на скоростта 165

Предупреждение за преден

сблъсък 167

Активно аварийно спиране ... 169

Предна защита на

пешеходци 172

Помощ при паркиране 173

Модернизирана помощна

система за паркиране 177

Предупреждение за

страничната сяпа зона 182

Система за панорамен

изглед 184

Камера за задно виждане 187

Предупреждение за

напускане на платно 188

Предупреждение за водача .. 189

Гориво

 191

Гориво за бензинови

двигатели 191

Гориво за дизелови

двигатели 191

Зареждане с гориво 193

Прицеп на ремарке

 194

Обща информация 194

Особености при шофирането,

съвети относно тегленето 195

Теглене на ремарке 195

Теглич 196

Съвети по управлението на автомобила

Контрол над автомобила

Никога не се движете по инерция с изгасен двигател

В това положение не работят много устройства (напр. сервоусилвателяят на спирачките, усилвателяят на кормилното управление). Карането по този начин е опасно за Вас и за останалите.

По време на Autostop работят всички системи.

Система "стоп/старт" ⇨ 146.

Педали

За да се осигури безпрепятствен ход на педалите в тяхната зона не трябва да има никакви стелки.

Използвайте само подови постелки, които пасват точно и са закрепени с фиксаторите от страната на водача.

Завиване

Ако сервоусилването на волана се загуби поради спиране на двигателя или системна неизправност, автомобилът може да се управлява, но с много по-голямо усилие.

Стартиране и обслужване

Разработване на новия автомобил

Не натискайте ненужно силно спирачките през първите няколко пътувания.

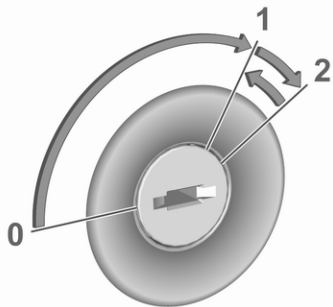
При първо използване на автомобила парафинът и двигателното масло върху системата за отделяне на изгорелите газове могат да предизвикат отделяне на пушек. Паркирайте автомобила на открито за известно време след първото използване, като избягвате вдишването на изпаренията.

По време на периода на разработване, разходът на гориво и двигателно масло може да е по-висок.

Освен това, процесът за почистване на изпускателния филтър може да се извършва по-често.

Изпускателен филтър ⇨ 150.

Положения на контакта за запалване



- 0 : изключено запалване: някои функции остават активни до изваждане на ключа или отваряне на вратата на водача, при условие, че запалването е било включено
- 1 : запалване в режим на захранване: запалването е включено, контролните индикатори светят и повечето електрически функции са задействани
- 2 : стартиране на двигателя: отпуснете ключа след стартиране на двигателя

Блокировка на волана

Извадете ключа от контакта за запалване и завъртете волана, докато блокира.

⚠ Опасност

Никога не изваждайте ключа от ключа на запалването по време на шофиране, тъй като това ще доведе до заключване на волана.

Бутон за захранване



Електронният ключ трябва да е в автомобила.

Запалване в режим на мощност без стартиране на двигателя

Натиснете **Start/Stop** без да натискате педали. Контролните индикатори светват и повечето електрически функции работят.

Стартиране на двигателя

Задействайте педала на съединителя, спирачния педал и натиснете **Start/Stop**. Отпуснете бутона след началото на стартовата процедура.

Изключен двигател и запалване

Натиснете **Start/Stop** за кратко във всеки режим или когато двигателят работи и автомобилът е неподвижен. Някои функции остават активни до отваряне на вратата на водача, при условие, че запалването е било включено.

Аварийно изключване по време на шофиране

Ако двигателят трябва да се изключи по време на движение в спешни случаи, натиснете **Start/Stop** за 5 секунди.

⚠ Опасност

Изключването на двигателя по време на шофиране може да причини загуба на мощност в спирачната система и системата за управление. Системите за асистенция и системите на въздушните възглавници са изключени. Осветлението и спирачните светлини ще изгаснат. Поради тази причина изключете

двигателя и запалването по време на шофиране само при необходимост в случай на авария.

Блокировка на волана

Блокировката на волана се активира автоматично, когато:

- Автомобилът е неподвижен.
- Запалването е било изключено.

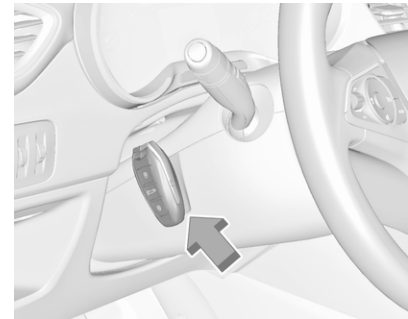
За освобождаване на блокировката на волана, отворете и затворете вратата на водача и включете запалването в режим на захранване или стартирайте директно двигателя.

⚠ Предупреждение

Когато акумулаторът е изтощен, автомобилът не бива да се тегли и да се стартира чрез теглене или бутане, тъй като ключалката на кормилната колона не може да се освободи.

Работа в случай на повреда

Ако електронният ключ е неизправен или батерията му е изтощена, Центърът за информация на водача може да изведе **No Remote Detected (He e открито дистанционно)** или **Replace Battery in Remote Key (Сменете батерията в дистанционния ключ)** на дисплея, когато опитате да стартирате автомобила.



Задръжте електронния ключ с бутоните отвън при маркировката на капака на кормилната колона, както е показано на илюстрацията.

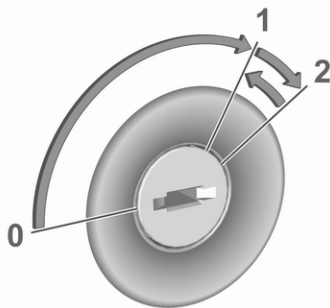
Задействайте педала на съединителя, спирачния педал и натиснете **Start/Stop**. Отпуснете бутона след началото на стартовата процедура.

Тази възможност е предвидена само за аварийни случаи. Сменете батерията на електронния ключ при първа възможност ⇨ 23.


За отключване или заключване на вратите, вижте "Неизправност в модула на дистанционното управление или в системата на електронния ключ" ⇨ 25.

Стартиране на двигателя

Автомобили с контакт за запалване



- Завъртете ключа в положение **1**.
- Завъртете леко волана за да освободите ключалката му.
- Ръчна скоростна кутия: задействайте съединителя и спирачния педал.
- Автоматична скоростна кутия: задействайте спирачния педал и преместете скоростния лост в положение **P** или **N**.
- Не натискайте педала на газта.

- Дизелови двигатели: изчакайте, докато контролният индикатор  изгасне.
- Завъртете ключа в позиция **2** и отпуснете след стартиране на двигателя.


Механична скоростна кутия: по време на Autostop, двигателят може да се стартира чрез натискане на педала на съединителя ⇨ 146.

Автоматична скоростна кутия: по време на Autostop, двигателят може да се стартира чрез отпускане на педала на спирачката ⇨ 146.

Автомобили с бутон за запалване



- Ръчна скоростна кутия: задействайте съединителя и спирачния педал.
- Автоматична скоростна кутия: задействайте спирачния педал и преместете скоростния лост в положение **P** или **N**.
- Не натискайте педала на газта.
- Натиснете бутона **Start/Stop**. Отпуснете бутона, след като започне процедурата по стартиране.

- Дизеловият двигател стартира след като контролният индикатор  за предварително подгръване изгасне.
- Преди рестартиране или изключване на двигателя, когато автомобилът е неподвижен, натиснете веднъж за кратко **Start/Stop**.

За стартиране на двигателя по време на Autostop:

- Механична скоростна кутия: по време на Autostop, двигателят може да се стартира чрез натискане на педала на съединителя ⇨ 146.
- Автоматична скоростна кутия: по време на Autostop, двигателят може да се стартира чрез отпускане на педала на спирачката ⇨ 146.

Стартиране на двигателя при ниски температури

Стартирането на двигателя без допълнителни нагреватели е възможно до -25°C за дизелови двигатели и до -30°C за бензинови двигатели.

Препоръчва се двигателно масло с правилния вискозитет, правилното гориво, извършени сервизни обслужвания и достатъчно добре зареден акумулатор.

При температури под -30°C , автоматичната скоростна кутия изисква период на подгръване от около 5 минути. Скоростният лост трябва да бъде в положение **P**.

Турбо загряване на двигателя

При стартиране, наличният въртящ момент на двигателя може да е ограничен за кратко време, особено ако температурата на двигателя е ниска. Ограничението се налага, за да се позволи на смазочната система да предпази напълно двигателя.

Прекъсване подаването на гориво в режим на моторна спирачка

Подаването на гориво автоматично се прекъсва в режим на моторна спирачка, напр. при движение с включена предавка, но пуснат педал за газта.



В зависимост от условията на движение, прекъсването на подаването на гориво в режим на моторна спирачка може да се деактивира.


Система стоп/старт

Системата "стоп/старт" спомага за пестене на гориво и намалява емисиите на отработените газове. Когато условията позволяват, тя изключва двигателя, щом автомобилът се движи с ниска скорост или е неподвижен, напр. на светофар или е в задръстване.

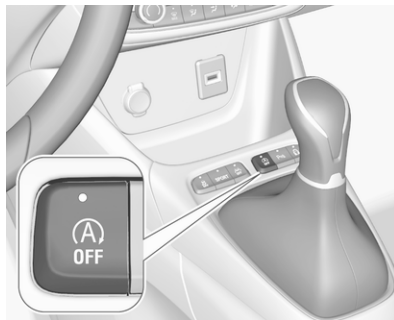
Включване


Системата "стоп/старт" е налична щом двигателят е стартиран, автомобилът потегли и условията, посочени по-долу в този раздел, са налице.

Системата е готова за работа, когато светодиода в бутона  не свети. За активиране на системата, когато е неактивна, натиснете .

Ако системата стоп/старт временно не е достъпна и е натиснат бутонът , светодиодът в бутона мига.

Изключване



Деактивирайте система "стоп/старт" ръчно чрез натискане на . Деактивирането се обозначава чрез светване на светодиода в бутона.

Autostop

Автомобили с механична скоростна кутия

Autostop може да се активира при неподвижно състояние.

Активирайте Autostop както следва:

- Натиснете педала на съединителя.
- Поставете скоростния лост в неутрално положение.
- Отпуснете педала на съединителя.

Двигателят ще се изключи, докато запалването ще остане включено.

Автомобили с автоматична скоростна кутия

Ако автомобилът е неподвижен с натиснат спирачен педал, автоматичното спиране се активира автоматично.

Двигателят ще се изключи, докато запалването ще остане включено.

Системата "стоп/старт" ще бъде деактивирана по наклони, по стръмни от 12% или повече.

Индикация



Автоматичното спиране се обозначава от контролния индикатор (A).

По време на Autostop, ефективността на отоплението и спирачките остава същата.

Условия за Autostop

Системата "стоп/старт" проверява дали всяко от следните условия е налице.

- Системата "стоп/старт" не е деактивирана ръчно.
- Вратата на водача е затворена или дали е поставен предпазния колан на водача.
- Акумулаторът на автомобила е зареден достатъчно и е в добро състояние.
- Двигателят е загрят.
- Температурата на охлаждащата течност на двигателя не е твърде висока.
- Температурата на отработените газове на двигателя не е много висока, напр., след движение с високо натоварване на двигателя.
- Околната температура не е твърде ниска или твърде висока.
- Климатичната система позволява Autostop.
- Вакуумът в спирачките е достатъчен.

- Самопочистващата функция на изпускателния филтър не е активна.
- Автомобилът е бил шофиран със скорост, равна най-малко на пешеходна, от последния Autostop насам.

В противен случай, Autostop ще бъде забранена.

Съобщение

Autostop може да бъде забранен за няколко часа след смяна или разкачване на акумулатора.

Някои настройки на климатичната система може да забраняват Autostop. Вижте раздела за климатика за повече подробности ⇨ 128.

Ако Autostop временно не е достъпен, (A) мига в зелено ⇨ 100.

Веднага след шофиране с по-висока скорост, Autostop може да бъде забранен.

Защита от изтощаване на акумулатора на автомобила

За да се гарантира надеждно рестартиране на двигателя, като част от системата "стоп/старт" са вградени някои функции за защита от изтощаване на акумулатора на автомобила.

Мерки за пестене на енергия

По време на Autostop някои електрически функции като допълнителен електрически нагревател или подгряване на задното стъкло са деактивирани или превключени на режим за пестене на енергия. Скоростта на вентилатора на климатичната система се намалява за пестене на енергия.

Рестартиране на двигателя от водача

Автомобили с механична скоростна кутия

Натиснете педала на съединителя без да натискате спирачния педал, за да рестартирате двигателя.

Автомобили с автоматична скоростна кутия

Двигателят се рестартира, ако

- спирачният педал се освобождава, докато скоростният лост е в позиция **D** или **M**
- или спирачният педал е отпуснат или скоростният лост е в положение **N**, когато преместите скоростния лост в положение **D** или **M**.
- или скоростният лост се премества в позиция **R**.

Рестартиране на двигателя от система "стоп/старт"

Скоростният лост трябва да бъде в неутрално положение, за да позволи автоматично рестартиране.

Ако едно от следните условия настъпи по време на Autostop, двигателят ще се рестартира автоматично от системата "стоп/старт":

- Системата "стоп/старт" е деактивирана ръчно.
- Предпазният колан на водача не е поставен или вратата на водача е отворена.
- Температурата на двигателя е твърде ниска.
- Нивото на заряд на акумулатора на автомобила е под определено ниво.
- Вакуумът в спирачките не е достатъчен.
- Климатичната система изисква стартиране на двигателя.

Ако електрически аксесоар, напр., преносим компактдиск плеър, е свързан към електрическия контакт, може да се забележи кратък спад в захранването по време на рестартиране.



Паркиране



⚠ Предупреждение

- Не паркирайте автомобила върху лесно запалима повърхност. Високата температура на изпускателната система може да запали тази повърхност.
- Винаги натягайте ръчната спирачка. Винаги натягайте спирачката, без да натискате освобождаващия бутон. Върху наклони натягайте ръчната спирачка колкото може по-силно. За да намалите силата за задействане, в същото време натиснете спирачния педал.
- Изключете двигателя.
- Ако автомобилът се намира на хоризонтален терен или върху възходящ наклон, включете на първа предавка или поставете скоростния лост в положение **P**. При

възходящ наклон завъртайте колелата навън от бордюра.

Ако автомобилът се намира върху наклон надолу, включете на задна предавка или поставете скоростния лост в положение **P**. Завъртете предните колела към бордюра.

- Затворете прозорците.
- Извадете ключа за запалване от контакта или изключете запалването на автомобилите с бутон за захранване. Завъртете волана докато усетите, че ключалката го заключи.
- Заключете автомобила с  от дистанционното управление. Или при система с електронен ключ натиснете маркировката на дръжките на предните врати .

- Включете алармената система .
- Вентилаторите за охлаждане на двигателя могат да продължат да работят след изключване на двигателя .

Внимание

След работа при високи обороти или голямо натоварване на двигателя, оставете двигателя да работи за кратко при ниско натоварване или на празен ход за около 30 секунди преди да го изгасите, с цел предпазване на турбокомпресора.

Съобщение

В случай на сблъсък, при който се отваря въздушна възглавница, двигателят се изключва автоматично, ако автомобилът спре в рамките на известно време.

В държави с екстремно ниски температури може да е необходимо паркиране на

автомобила без дръпната ръчна спирачка. Уверете се, че автомобилът е паркиран на равна повърхност.

Ключове, ключалки ⇨ 21.

Извеждане на автомобила от експлоатация за дълъг период от време ⇨ 201.

Изгорели газове

Опасност

Изгорелите газове на двигателя съдържат отровен въглероден окис, който няма цвят и мирис и може да бъде смъртоносен при вдишване.



Ало изгорелите газове проникнат в купето, отворете прозорците. Причината за неизправността трябва да се отстрани в сервиз.

Избягвайте да карате с отворен багажник, защото изгорелите газове може да проникнат в автомобила.

Изпускателен филтър

Автоматичен процес на почистване

Изпускателният филтър пречиства изгорелите газове от сажди.



Началото на насищане на изпускателния филтър се обозначава с временно светване на  или , придружено от съобщение в Центъра за информация на водача.

Веднага щом пътните условия позволяват това, регенерирайте филтъра чрез шофиране на автомобила със скорост поне 60 км/ч до изгасване на контролния индикатор.

Съобщение

При нов автомобил, първата регенерация на изпускателния филтър може да е придружена от мирис на изгоряло, което е нормално. След продължителна работа на автомобила при много ниска скорост или при празен ход, може да излиза водна пара от ауспуха при ускорение. Това не се отразява на поведението на автомобила или на околната среда.

Процес по почистване не е възможен

Ако  или  продължи да свети, придружено от звуков сигнал и съобщение, това показва, че нивото на добавката във изпускателния филтър е твърде ниско.

Резервоарът трябва да се долиее без забавяне. Потърсете помощта на сервиз.

Катализатор

Катализаторът намалява количеството на вредните вещества в изгорелите газове.

Внимание

Горива с качество различно от посочените на стр. ⇨ 191, ⇨ 258 може да повредят катализатора или електронните компоненти.

Неизгорялото гориво ще прегрее и ще повреди катализатора. Затова

избягвайте много честото използване на стартера, изпразването на резервоара докрай и стартирането на двигателя чрез бутане или теглене.

В случай на проблеми със запалването, неравномерна работа на двигателя, спадане на мощността на двигателя или други необичайни явления, възможно най-скоро отстранете причината за проблема в сервиз. Ако се налага по спешност, пътуването може да продължи за кратък период от време, като скоростта на автомобила и оборотите на двигателя се поддържат ниски.

AdBlue

Обща информация

Селективната каталитична редукция (BlueInjection) е метод за значително намаляване на азотните оксиди в отработените емисии. Това се постига чрез впръскване на отработена течност

от дизел (DEF) в изпускателната система. Амонякът, освободен от течността, реагира с азотните газове (NO_x) от ауспуха и ги превръща в азот и вода.

Обозначение на тази течност е AdBlue®. Това е нетоксична, незапалима, безцветна и без мирис течност, съставена от 32% урея и 68% вода.

⚠ Предупреждение

Избягвайте контакт на AdBlue с кожата или очите.

В случай на контакт с кожата или очите, изплакнете с вода.

Внимание

Избягвайте контакт на AdBlue с боята.

В случай на контакт, изплакнете с вода.

AdBlue замръзва при температура от приблизително $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$. Тъй като автомобилът е оборудван с

предварителен нагревател за AdBlue, редуцията на емисиите при ниски температури е осигурена. Предварителният нагревател за AdBlue работи автоматично.

Съобщение

Замръзнала и отново втечнена AdBlue течност може да се използва без загуба на качеството.

Предупреждение за ниво


Разходът на AdBlue е приблизително 1,5 литра за 1000 км. Разходът може да е по-голям в зависимост от поведението при шофиране (напр., голям товар или теглене).

В зависимост от изчисленото количество AdBlue, на центъра за информация на водача се показват различни съобщения. Съобщенията и ограниченията се изискват от закона.

Първото възможно предупредително съобщение се показва при диапазон на AdBlue


под 2400 км, показва се при всяко стартиране и при всяко намаляване с 300 км:

Долейте AdBlue: Стартиране невъзможно след 2400 км

Освен това, контролният индикатор  свети постоянно и с всяко диалогово съобщение прозвучава зумер.

При диапазон на AdBlue под 600 км се показва следното предупредително съобщение, показва се при всяко стартиране и при всяко намаляване на обхвата с 20 км:

Долейте AdBlue: Стартиране невъзможно след 600 км


Освен това, контролният индикатор  мига постоянно и с всяко диалогово съобщение прозвучава зумер.

Съобщение

В случай на висок разход на AdBlue, центърът за информация на водача може да покаже това предупреждение без предишните нива на предупреждение.

Последното ниво на предупреждение е при празен резервоар за AdBlue. Рестартирането на двигателя е невъзможно. Следното предупредително съобщение се показва и не може да бъде игнорирано:

Долейте AdBlue: Стартиране невъзможно

Освен това контролният индикатор  мига непрекъснато и двигателят не може да се рестартира, докато резервоарът за AdBlue не се допълни с поне 5 литра.

Предупреждения за високи нива на емисии

Ако нивото на емисиите на отработени газове се повиши над определена стойност, в центъра за информация на водача ще се изведат предупреждения, подобни на тези за пробег.

Ще се изведат заявки за проверка на изпускателната система и накрая, съобщение за недопускане

на рестартиране на двигателя.
Тези ограничения са законово изискване.

Консултирайте се със сервиз.

Допълване на AdBlue

Внимание

Използвайте само AdBlue, отговаряща на европейските стандарти DIN 70 070 и ISO 22241-1.

Не използвайте добавки.

Не разреждайте AdBlue.

В противен случай може да се повреди системата за селективна каталитична редукция.

Съобщение

Когато не е налична помпа за зареждане на пътнически автомобили на бензиностанцията, използвайте само AdBlue бутилки или кутии с уплътнен адаптер за зареждане, за да избегнете разливане и за да сте сигурни, че изпаренията от

резервоара са затворени и не излизат навън. AdBlue в бутилки или кутии е налична в много бензиностанции и може да бъде закупена и от дилърите на Opel и други магазини.

Тъй като AdBlue има ограничена трайност, проверете срока на годност преди пълнене.

Съобщение

Напълнете резервоара с поне 5 литра, за да осигурите разпознаването на новото ниво на AdBlue.

В случай, че не се разпознае успешно доливането на AdBlue:

1. Шофирайте без да спирате автомобила в продължение на 10 минути, като поддържате скорост над 20 км/ч.
2. Ако доливането на AdBlue е разпознато успешно, ограниченията или предупрежденията за AdBlue, свързани с нивото, ще изчезнат.

Ако доливането на AdBlue все още не е разпознато успешно, потърсете съдействие от сервиз.

Ако AdBlue трябва да се долива при температури под -11°C , доливането на AdBlue може да не се разпознае от системата. В такъв случай, паркирайте автомобила на място с по-висока околна температура, докато AdBlue се втечни.

Съобщение

При развиване на предпазната капачка от отвора за пълнене, може да излязат амонячни пари. Не вдишвайте, тъй като парите имат остра миризма. Парите не са вредни при вдишване.

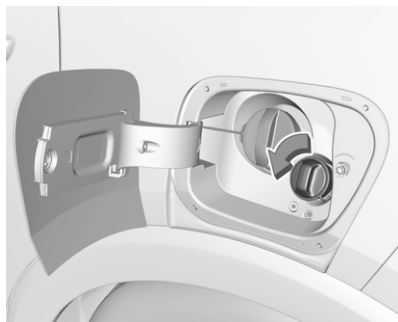
Препоръчва се напълване на резервоара за AdBlue догоре.

Автомобилът трябва да се паркира на хоризонтална повърхност.

Гърловината за зареждане с AdBlue е разположена зад капака на резервоара за гориво в лявата задна част на автомобила.

Капакът на резервоара за гориво може да се отвори само, ако автомобилът е отключен.

1. Изключете запалването.
2. Затворете всички врати, за да се избегне навлизане на амонячни пари в купето.
3. Освободете капака на резервоара за гориво, като го натиснете ↪ 193.



4. Развийте предпазната капачка от гърловината на резервоара.
5. Отворете контейнера за AdBlue.

6. Поставете единия край на маркуча в контейнера и завинтете другия край върху гърловината за пълнене.
7. Вдигайте контейнера докато се изпразни или докато изтичането от него спре. Това може да отнеме до 5 минути.
8. Поставете контейнера на земята, докато маркучът се изпразни, изчакайте 15 секунди.
9. Развийте маркуча от гърловината на резервоара.
10. Поставете предпазната капачка и завъртете по часовниковата стрелка, докато се застопори.

Съобщение

Изхвърляйте контейнера от AdBlue съгласно екологичните разпоредби. Маркучът може да бъде използван повторно след измиване с чиста вода преди AdBlue-то да се изпари.

Автоматична скоростна кутия

Автоматичната скоростна кутия позволява автоматично (автоматичен режим) или ръчно (ръчен режим) превключване на предавките.

Ръчно превключване е възможно в ръчен режим чрез натискане на скоростния лост до + или - ↪ 156.

Дисплей на скоростната кутия



Центърът за информация на водача показва режима или избраната предавка.

D и номерът на включената предавка показват автоматичен режим.

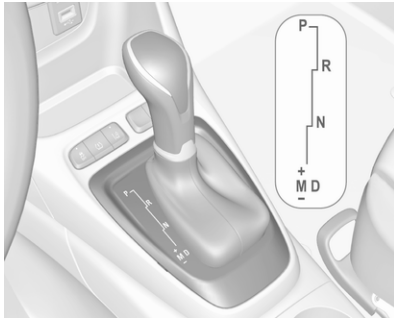
M и номерът на избраната предавка показват ръчен режим.

R показва задната предавка.

N показва неутрално положение.

P показва положение за паркиране.

Избор на предавка



Преместете скоростния лост в превключващия шлюз, както е показано на илюстрацията по-горе.

P : позиция за паркиране, колелата са блокирани, използвайте я само при неподвижен автомобил и натегната ръчна спирачка

R : предавка за заден ход - включвайте я само, когато автомобилът е неподвижен

N : неутрална

D : автоматичен режим

M : ръчен режим

+ : превключване на по-висока предавка в ръчен режим

- : превключване на по-ниска предавка в ръчен режим

Скоростният лост е блокиран в **P** и може да бъде изваден само при включено запалване и натиснат спирачен педал.

Двигателят може да бъде стартиран само при скоростен лост в положение **P** или **N**. След като изберете положение **N**, преди стартиране на двигателя натиснете спирачния педал или дръпнете ръчната спирачка.

Не подавайте газ докато включвате на предавка. Никога не натискайте педала на газта и спирачния педал едновременно.

Когато е включена предавка, автомобилът започва леко да "пълзи" при отпускане на спирачката.

Спиране с помощта на двигателя

За да използвате спирачния ефект на двигателя, изберете навреме по-ниска предавка, когато се спускате по наклон, виж ръчен режим.

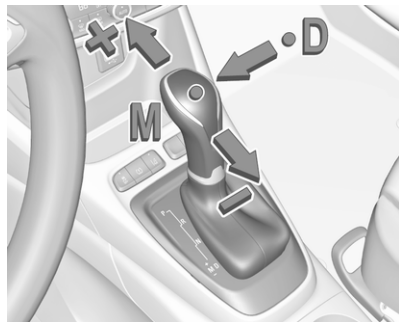
Разклащане на автомобила

Разклащането на автомобила е позволено само, ако автомобилът е заседнал в пясък, кал или сняг. Премествайте последователно скоростния лост от **D** в **R** и обратно. Не форсирайте двигателя и избягвайте рязкото подаване на газ.

Паркиране

Натегнете ръчната спирачка и включете **P**.

Ръчен режим



Преместете скоростния лост от позиция **D** наляво в позиция **M**.

Бутнете скоростния лост към **+** за превключване на по-висока предавка.

Бутнете скоростния лост към **-** за превключване на по-ниска предавка.

Ако се избере по-висока предавка, когато оборотите на двигателя са прекалено ниски, или се избере по-ниска предавка, когато оборотите са прекалено високи, превключване не се извършва. Това може да предизвика появата на съобщение на центъра за информация на водача.

В ръчен режим, високите обороти на двигателя не водят до автоматично превключване на по-висока предавка.

Превключване на предавки ⇨ 97.

Електронни програми за управление

- След стартирането на студен двигател програмата за работната температура увеличава оборотите на двигателя, за да доведе по-бързо катализатора до необходимата температура.

- Специални програми автоматично адаптират точките на превключване при карането по възходящи или низходящи наклони.
- При условия на сняг и лед или други хлъзгави повърхности, електронното управление на трансмисията позволява на водача да избере ръчно първа, втора или трета предавка за потегляне.

Функция кикдаун

Натискането на педала на газта след позицията за кикдаун ще доведе до максимално ускорение, независимо от избрания режим на движение. Скоростната кутия превключва на по-ниска предавка в зависимост от скоростта на автомобила.

Неизправност

В случай на неизправност се извежда съобщение на центъра за информация на водача.

Предупредителни съобщения
 ⇨ 109.

Електронното управление на трансмисията позволява само трета предавка. Автоматичното превключване на предавките е вече невъзможно.

Не карайте с повече от 100 км/ч.

Причината за неизправността трябва да се отстрани в сервиз.

Прекъсване на електрозахранването

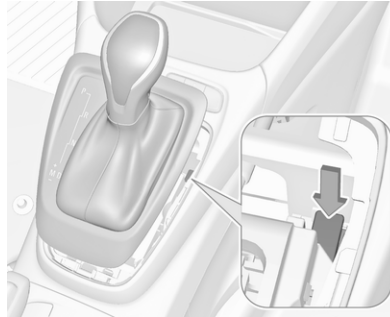
В случай на прекъсване в електрозахранването скоростният лост не може да бъде изваден от положение **P**.

Ако акумулаторът е изтощен, стартирайте двигателя чрез помощен акумулатор и кабели
 ⇨ 239.

Ако причината за неизправността не е в акумулатора, освободете скоростния лост.

1. Натегнете ръчната спирачка.

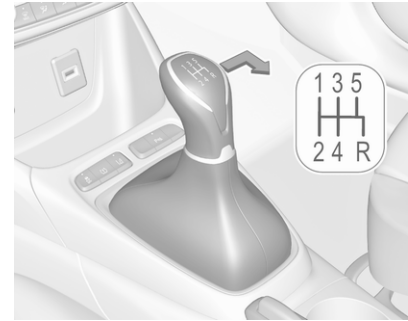
2. Освободете облицовката на скоростния лост от централната конзола. Бръкнете с пръст в кожното гнездо под скоростния лост и натиснете облицовката нагоре.



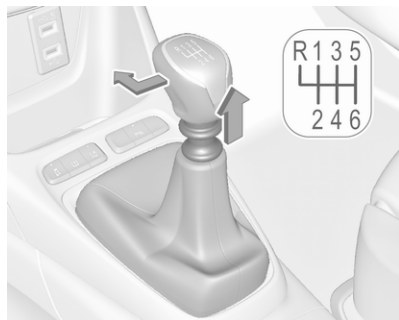
3. Натиснете бутона и преместете скоростния лост извън положение **P**. Причината за прекъсване на захранването трябва да се отстрани в сервиз.

4. Поставете обратно ръкава на скоростния лост в конзолата и го закопчайте.

Механична скоростна кутия



За включване на задна предавка при 5-степенна скоростна кутия, натиснете педала на съединителя и преместете скоростния лост надясно и назад.



За включване на задна предавка при 6-степенна скоростна кутия, натиснете педала на съединителя, дръпнете пръстена под скоростния лост и преместете скоростния лост наляво и напред.

Ако предавката не се включи, поставете скоростния лост в неутрално положение, освободете педала на съединителя и го натиснете отново; след това повторно изберете предавката.

Не приплъзвайте ненужно съединителя.

При работа със съединителя натискайте педала му докрай. Не използвайте педала за да подпирате крака си на него.

Мощността на двигателя ще бъде намалена, когато бъде открито приплъзване на съединителя за определен период от време. В такъв случай в центъра за информация на водача се показва предупреждение. Отпуснете съединителя.

Внимание

Не се препоръчва да се кара с ръка поставена на скоростния лост.

Превключване на предавки ⇨ 97.

Система "стоп/старт" ⇨ 146.

Спирачки

Спирачната система е съставена от два независими спирачни кръга. Ако единият от спирачните кръгове откаже, автомобилът все още може да бъде спрян с помощта на другия спирачен кръг. Спирачният ефект обаче се постига само при силно натискане на спирачния педал. За това се изисква значително по-голямо усилие. Спирачният път се увеличава. Потърсете помощта на сервиз преди да продължите пътуването.

Ако двигателят не работи, ефектът от сервоусилването на спирачките изчезва след едно-две натискания на спирачния педал. Това не намалява спирачния ефект, но стопирането изисква значително по-голям натиск върху педала. Това е особено важно да се има предвид при теглене на автомобила.

Контролен индикатор (лампа) (I) ⇨ 97.

Антиблокираща спирачна система

Антиблокиращата спирачна система (ABS) предпазва колелата от блокиране.

ABS започва да регулира спирачното налягане веднага, щом някое от колелата покаже признаци на блокиране. Автомобилът остава управляем дори и при рязко спиране.

Действието на ABS се усеща по пулсирането на спирачния педал и шума от процеса на регулиране.


За да се постигне оптимален спирачен ефект задръжте педала натиснат докрай през цялото време на спирачния процес, независимо от пулсирането му. Не намалявайте натиска върху педала.

При спиране в случай на авария, вариетните предупредителни светлини се включват автоматично, в зависимост от степента на намаляване на

скоростта. Те се изключват автоматично при първото ускоряване на скоростта.

След потегляне, системата извършва самопроверка, която може да се чуе.



Контролен индикатор (лампа) 
 ⇨ 97.

Неизправност


⚠ Предупреждение

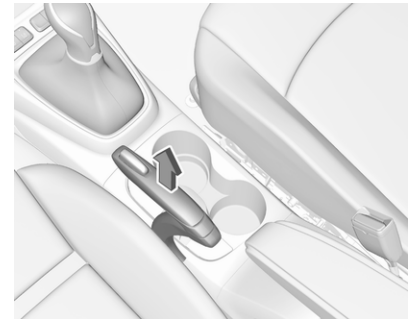
При неизправност на ABS е възможно блокиране на колелата в случай на много рязко спиране. Предимствата на ABS вече не са налице. При рязко спиране автомобилът вече не може да се управлява и може да започне да занася.

Причината за неизправността трябва да се отстрани в сервиз.

Ръчна спирачка

⚠ Предупреждение

Преди напускане на автомобила, проверете статуса на ръчната спирачка. Контролният индикатор  свети постоянно, когато се задейства електрическата ръчна спирачка.



⚠ Предупреждение

Винаги натягвайте силно ръчната спирачка без да натискате бутона за освобождаване; при спиране върху наклон я натягвайте колкото може по-силно.

За да освободите ръчната спирачка дръпнете леко лоста нагоре, натиснете освобождаващия бутон и свалете лоста докрай надолу.

За да намалите силата нужна за задействане на ръчната спирачка натиснете в същото време и спирачния педал.

Контролен индикатор (лампа) (1)
↪ 97.

Помощ при спиране

Ако спирачния педал се натисне бързо и силно, автоматично се прилага максимална спирачна сила.

Действието на помощта при спиране може да се усети от пулсирането на спирачния педал и по-голямото съпротивление, което той оказва при натискане.

Поддържайте натиска върху спирачния педал, докато желаете да продължи процеса на пълното стопиране. Спирачната сила автоматично намалява, когато спирачният педал се отпусне.

Помощ при потегляне по наклон

Системата спомага за предотвратяване на нежелателно движение при потегляне по наклони.

При отпускане на педала на спирачката след спиране по наклон, спирачките остават активни още 2 секунди. Спирачките се освобождават автоматично веднага след като автомобилът започне да ускорява.

Системи за контрол при шофиране

Електронна стабилизираща система и система за тракшън контрол

Електронната стабилизираща програма (ESC) подобрява стабилността на движението, когато е необходимо, независимо от пътната настилка и сцеплението на гумите.


Веднага щом автомобилът започне да занася (недозавиване / презавиване), мощността на двигателя се намалява и колелата биват спирани поотделно.


ESC работи съвместно със системата за тракшън контрол (контрол на сцеплението). Тя предпазва водещите колела от буксуване.

Системата за тракшън контрол (контрол на сцеплението) е компонент на ESC и предпазва задвижваните колела от

буксуване. Веднага щом задвижваните колела започнат да боксват, мощността на двигателя се намалява и колелото, което най-много боксува се стопира отделно. Това значително подобрява стабилността на автомобила при каране по хлъзгави пътни настилки.





ESC и системата за тракшън контрол (контрол на сцеплението) започват да работят след всяко стартиране на двигателя, веднага щом изгасне индикаторът .

Когато ESC и системата за тракшън контрол работят,  мига.

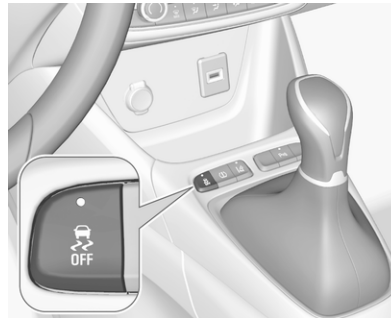
Предупреждение


Не допускайте тази специална безопасна функция да Ви изкуши за поемане на рискове при каране.



Пригледете скоростта си към пътните условия.

Контролен индикатор (лампа)   98.


Изключване




ESC и системата за тракшън контрол могат да се деактивират, когато е необходимо: натиснете .

Контролният индикатор  светва  98.


В центъра за информация на водача се появява съобщение за статус.

ESC и системата за тракшън контрол се активират отново с повторно натискане на бутона , с натискане на спирачка или в случай, че автомобилът се движи със скорост над 50 км/ч.

 изгасва при повторното активиране на ESC и системата за тракшън контрол.

ESC и системата за тракшън контрол също така се активират отново при следващото включване на запалването.

Неизправност

Ако има неизправност в системата, контролният индикатор  свети постоянно и в центъра за информация на водача се появява съобщение. Системата не е готова за работа.

Причината за неизправността трябва да се отстрани в сервис.

Помощни системи за водача

⚠ Предупреждение

Помощните системи за водача са разработени, за да подпомагат водача, а не да заместват неговото внимание.

Водачът има пълен контрол върху автомобила и поема пълна отговорност при шофиране на автомобила.

При използване на помощни системи за водача, винаги внимавайте за текущата пътна ситуация и спазвайте приложимите правила за движение.

Круиз контрол (система за поддържане на дадена скорост)

Круиз контролът може да запаметява и поддържа скорости над 40 км/ч.

Освен това трябва да е включена най-малко трета предавка при механична скоростна кутия.

Освен това трябва да е избрано положение **D** или втори и по-висока предавка в положение **M** при автоматична скоростна кутия.



Отклонения от запаметената скорост може да се получат при движение по възходящ или низходящ наклон.

Системата поддържа скоростта на автомобила при предварително зададената скорост от водача, без необходимост от натискане на педала на газта.

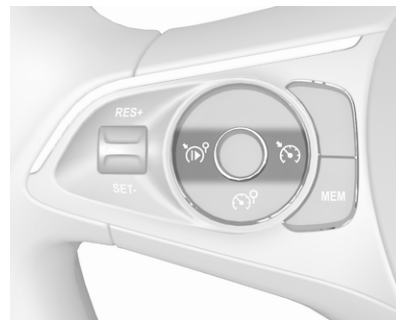
Предварително зададената скорост може да се надвиши временно чрез силно натискане на педала на газта.



Статусът и предварително настроената скорост се показват на дисплея на Центъра за информация на водача.

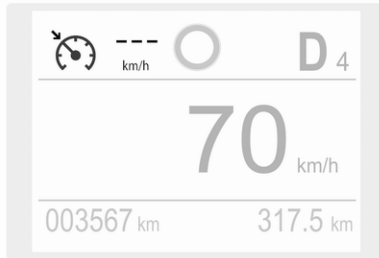
Не използвайте круиз контрол в случаите, когато поддържането на постоянна скорост не е препоръчително.

Контролен индикатор (лампа)   101.

Включване на системата

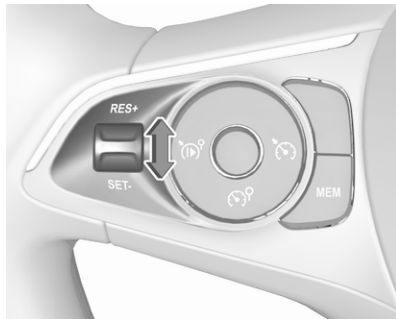


Натиснете  на волана: символът  и съобщение се показват в Центъра за информация на водача. Системата още не е активна.



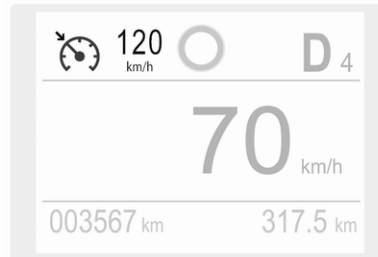
Активиране на функционалността

Задаване на скорост от водача



Ускорете до желаната скорост и завъртете колелото за настройка за кратко до **SET/-**. Текущата скорост се запаметява и поддържа. Педалът за газта може да бъде освободен.

Предварително настроената скорост тогава може да се променя с преместване на колелото за настройка до **RES/+** за увеличаване или до **SET/-** за намаляване на скоростта. Преместете колелото няколко пъти, за да промените скоростта на малки стъпки, преместете и задръжте, за да промените скоростта на големи стъпки.



Зададената скорост се показва в центъра за информация на водача.

Възприемане на скоростта от разпознаването на ограничението на скоростта

Интелигентната адаптация на скоростта информира водача при разпознаване на ограничение на скоростта от разпознаването на ограничението на скоростта. Разпознатият лимит за скоростта може да се използва като нова стойност за круиз контрол.

Използвайки камерата в горната част на предното стъкло, тази система разпознава и чете знаците за ограничение на скоростта и край на ограничението на скоростта.

Ако круиз контролът е активен:

- в Центъра за информация на водача от горно ниво разпознатото ограничение на скоростта ще се изведе на дисплея и **MEM** светва.
- в Центъра за информация на водача от средно ниво разпознатото ограничение на скоростта ще се покаже на

страницата за цифрова индикация на скоростта заедно със съобщение с указания.

Натиснете **MEM** на волана, за да заявите запаметяване на предложената скорост.

Натиснете **MEM** на волана още веднъж, за да потвърдите и запаметите новата настройка на скоростта.


Тази скорост е новата стойност за круиз контрола.

Тази функция може да се активира или деактивира от менюто "Персонализиране на автомобила" ⇨ 110.

Надвишаване на зададената скорост

Скоростта на автомобила може да се увеличи чрез натискане на педала за газ. Когато се отпусне педалът за газта, предварително запаметената скорост се възстановява.

Деактивиране на функционалността

Натиснете : круиз контролът е в режим на пауза и се извежда съобщение. Автомобилът се движи без круиз контрол.

Круиз контролът е деактивиран, но не е изключен. Последно запаметената скорост остава в паметта за последващо възобновяване на скоростта.


Круиз контролът се изключва автоматично при:


- При натискане на спирачния педал.
- Скоростта на автомобила е под 40 км/ч.
- Когато системата за тракшън контрол или електронната стабилизираща система работи.
- Механичната скоростна кутия е в **N**, първа или втора предавка.
- Автоматичната скоростна кутия е в положение **M** и първа предавка.

Възстановяване на запаметената скорост

Завъртете колелото за настройка на **RES/+** при скорост над 40 км/ч. Запаметената скорост се възобновява.

Изключване на системата

Натиснете : режимът на круиз контрол се отменя и индикацията за круиз контрол изгасва от дисплея на Центъра за информация на водача.

Натискането на  за активиране на ограничител на скоростта ще деактивира круиз контрола.

Изключването на запалването отменя всички програмирани стойности за скорост.

Неизправност

В случай на неизправност на круиз контрола, скоростта се изчиства, което води до мигане на тиретата.

Ограничителят на скоростта може да не работи коректно, ако пътните знаци не отговарят на

изискванията на Виенската конвенция за пътни знаци и сигнали.

Ограничител на скоростта

Ограничителят на скоростта предотвратява надвишаването на предварително настроената максимална скорост.

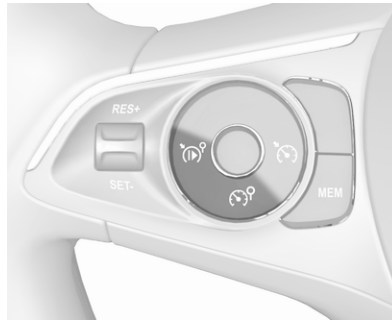
Максималната скорост може да бъде настроена при скорост на движение над 30 км/ч.



Водачът може да ускори автомобила до предварително зададената скорост. Промени в ограничената скорост може да се появят при спускане по наклон.

Предварително зададената скорост може да се надвиши временно чрез натискане на педала на газта докрай.

Статусът и предварително настроеният лимит за скоростта се показват на дисплея на Центъра за информация на водача.

Включване на системата

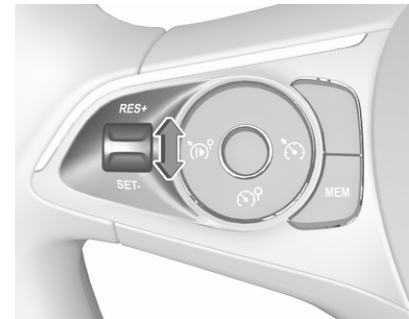


Натиснете , символът  и съобщение се показват в Центъра за информация на водача. Системата още не е активна.



Активиране на функционалността

Задаване на скорост от водача

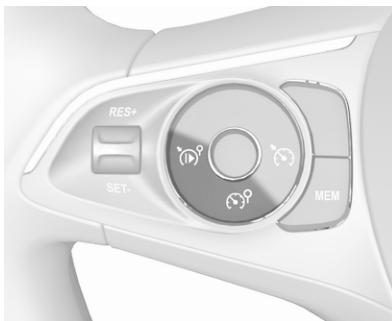



Ускорете до желаната скорост и завъртете колелото за настройка за кратко до **SET/-**. Текущата скорост се запаметява като максимална скорост.

Предварително настроената максимална скорост може да се променя с преместване на колелото за настройка до **RES/+** за увеличаване или до **SET/-** за намаляване на желаната максимална скорост. Преместете колелото няколко пъти, за да промените скоростта на малки стъпки, преместете и задръжте, за да промените скоростта на големи стъпки.



Зададената скорост се показва в центъра за информация на водача.



Натиснете  за активиране на ограничител на скоростта.

Възприемане на скоростта от разпознаването на ограничението на скоростта

Интелигентната адаптация на скоростта информира водача при разпознаване на ограничение на скоростта от разпознаването на ограничението на скоростта. Разпознатият лимит за скоростта може да се използва като нова стойност за ограничителя на скоростта.

Използвайки камерата в горната част на предното стъкло, тази система разпознава и чете знаците за ограничение на скоростта и край на ограничението на скоростта.

Ако ограничителят на скоростта е активен:

- в Центъра за информация на водача от горно ниво разпознатото ограничение на скоростта ще се изведе на дисплея и **MEM** светва.
- в Центъра за информация на водача от средно ниво разпознатото ограничение на скоростта ще се покаже на страницата за цифрова индикация на скоростта заедно със съобщение с указания.

Натиснете **MEM** на волана, за да заявите запаметяване на предложеното ограничение на скоростта.

Натиснете **MEM** на волана още веднъж, за да потвърдите и запаметите новата настройка на скоростта.

Тази скорост е новата стойност за ограничителя на скоростта.


Тази функция може да се активира или деактивира от менюто "Персонализиране на автомобила" ⇨ 110.

Надвишаване на ограничението на скоростта

При аварийни случаи е възможно ограничението на скоростта да се надвиши чрез натискане на педала за газта докрай. В този случай стойността на предварително настроената стойност мига.


Освободете педала на газта и функцията за ограничение на скоростта се активира отново, веднага щом автомобилът започне да се движи със скорост по-ниска от тази на ограничението.

Деактивиране на функционалността


Натиснете , ограничителят на скоростта е в режим на пауза и се извежда съобщение. Автомобилът се шофира без ограничител на скоростта.


Ограничителят на скоростта е деактивиран, но не е изключен. Последно запаметената скорост остава в паметта за последващо възобновяване на скоростта.

Възстановяване на ограничението на скоростта

Натиснете . Движението продължава с предварително запаметеното ограничение на скоростта.

Изключване на системата

Натиснете , режимът на ограничение на скоростта се отменя и индикацията за ограничение на скоростта изгасва от дисплея на Центъра за информация на водача.

Натискането на  за активиране на круиз контрол води до деактивиране на ограничителя на скоростта.

Предварително зададената скорост остава в паметта при изключване на запалването.

Неизправност

В случай на неизправност на ограничителя на скоростта, скоростта се изчиства, което води до мигане на тиретата.

Ограничителят на скоростта може да не работи коректно, ако пътните знаци не отговарят на изискванията на Виенската конвенция за пътни знаци и сигнали.

Предупреждение за преден сблъсък

Предупреждението за преден сблъсък може да помогне да се избегне или да се намалят последствията, причинени при предни сблъсъци.

Системата за предупреждение за преден сблъсък използва предната камера в предното стъкло за да разпознае автомобила директно отпред по вашия път на движение.

Ако предният автомобил се приближи твърде бързо, на центъра за информация на водача ще се чуе предупредителен сигнал и ще се покаже предупреждение.

⚠ Предупреждение

Предупреждението за преден сблъсък е предупредителна система и не задейства спирачките. Ако твърде бързо приближавате движещия се пред Вас автомобил, може да нямате време да избегнете сблъсъка.

Отговорност на водача е да спазва нужната дистанция, съобразена с трафика, атмосферните условия и видимостта.



По време на шофиране винаги се изисква цялото внимание на водача. Водачът винаги трябва да е готов да реагира и да натисне спирачния педал.

Включване

Предупреждението за преден сблъсък открива превозни средства и работи автоматично при всички скорости между 5 км/ч и 85 км/ч. Системата открива неподвижни превозни средства, ако скоростта не надвишава 80 км/ч.

Предупреждаване на водача

Водачът се предупреждава чрез следните аларми:

- Символът  свети и в центъра за информация на водача се показва предупредително съобщение, когато разстоянието до предното превозно средство стане малко.
- Символът  свети, в центъра за информация на водача се показва предупредително съобщение и прозвучава предупредителен зумер, когато сблъсъкът е предстоящ и се изисква незабавно действие от страна на водача.

⚠ Предупреждение

Предупреждението за преден сблъсък е предупредителна система и не задейства спирачките. Ако твърде бързо приближавате движещия се пред Вас автомобил, може да нямате време да избегнете сблъсъка.

Отговорност на водача е да спазва нужната дистанция, съобразена с трафика, атмосферните условия и видимостта.

По време на шофиране винаги се изисква цялото внимание на водача. Водачът винаги трябва да е готов да реагира и да натисне спирачния педал.

Внимание

Цветът на светлината на този контролен индикатор не отговаря на местните пътни закони относно разстоянието за

следване. Шофьорът носи пълната отговорност за поддържане на безопасно разстояние за следване съгласно приложимите правила за движение, атмосферни и пътни условия по всяко време.

Избиране на чувствителността на предупреждението

Чувствителността на предупреждението трябва да се зададе на близка, нормална или далечна в менюто Персонализиране на автомобила ⇨ 110.

Избраната настройка ще остане, докато не бъде променена. Времето за предупреждение ще се променя в зависимост от скоростта на автомобила. Колкото по-бързо се движи автомобилът, толкова по-рано ще се подаде предупреждението. Отчетете трафика и атмосферните условия при избора на момента за предупреждение.

Изключване

Системата може да се деактивира само чрез деактивиране на активното аварийно спиране в персонализирането на автомобила ⇨ 110.

Ограничения на системата

Предупреждението за преден сблъсък е предназначено да предупреждава само за автомобили, но може да реагира и на други обекти.

В следните случаи предупреждението за преден сблъсък може да не открие автомобил отпред или производителността на сензора е ограничена:

- шофиране по криволичещи или хълмисти пътища
- шофиране в тъмното
- когато времето ограничава видимостта, като например при мъгла, дъжд или сняг

- сензорът в предното стъкло е блокиран от сняг, лед, кал, киша, мръсотия и т.н.
- предното стъкло е повредено или по него има чужди предмети, напр. стикери.

Активно аварийно спиране

Активно аварийно спиране при предстоящ сблъсък може да помогне да се намалят последствията от удара с автомобили, пешеходци или препятствия директно пред автомобила, когато ударът не може да бъде избегнат нито със спиране, нито с маневриране. Преди задействане на активното аварийно спиране, водачът се предупреждава от предупреждението за преден сблъсък или предупреждението за предна защита на пешеходци. Предупреждение за преден сблъсък ⇨ 167.

Предна защита на пешеходци ⇨ 172.

Тази функция използва различни параметри (напр. сензорът на камерата, спирачното налягане, скоростта на автомобила), за да изчисли вероятността от преден сблъсък.

Предупреждение

Тази система не е проектирана да сваля отговорността от водача да управлява автомобила и да гледа напред. Нейната функция е ограничена до подпомагане само за намаляване на скоростта на автомобила преди сблъсък.

Системата може да не реагира на животни. След внезапна смяна на платното, системата се нуждае от известно време, за да открие следващия стоящ отпред автомобил.

Водачът винаги трябва да е готов да реагира и да натисне спирачния педал и да маневрира, за да избегне сблъсъка.

Действие

Активното аварийно спиране е оборудвано с предна камера и работи на предна предавка за диапазон между пешеходна скорост и 85 км/ч. Системата открива неподвижни превозни средства само, ако скоростта не надвишава 80 км/ч.

Предварително условие за това е да не се активира системата за предупреждение за преден сблъсък и предна камера чрез менюто за персонализиране на автомобила ⇨ 110.

Системата включва:

- автоматично спиране при критична ситуация
- помощ при спиране, следяща ситуацията пред автомобила
- предупреждение за преден сблъсък
- предна защита на пешеходци

Автоматично спиране при критична ситуация

След активиране на системата за подготовка на спирането и точно преди предстоящия сблъсък, тази функция автоматично подава ограничено спирачно усилие, за да намали скоростта на удар при сблъсъка или да избегне катастрофата. Ако се задейства активно аварийно спиране,  мига на таблото с прибори. В зависимост от ситуацията, автомобилът може автоматично да започне да спира със средна или голяма сила. Тази предна автоматична спирачка може да се задейства само при разпознаване на автомобил или пешеходец отпред.

Предупреждение за преден сблъсък ⇨ 167.

Предна защита на пешеходци ⇨ 172.

Аварийното автоматично спиране може да забави автомобила до пълно спиране, за да се опита да избегне потенциален сблъсък.

⚠ Предупреждение

Аварийното автоматично спиране е аварийна функция за подготовка за сблъсък и не е проектирана да предотвратява сблъсъци. Не разчитайте на системата да спре автомобила. Аварийното автоматично спиране няма да спре, ако скоростта е извън работния обхват, а само ще сигнализира при открити автомобили и пешеходци.

Помощ при спиране, следяща ситуацията пред автомобила

В допълнение към автоматичното спиране при критична ситуация, функцията за помощ при спиране, следяща ситуацията пред автомобила, става по-чувствителна. Поради това, по-лекото натискане на спирачния педал води до незабавно силно спиране. Тази функция помага на водача да спре по-бързо и по-силно преди предстоящия сблъсък.

⚠ Предупреждение

Активното аварийно спиране не е проектирано да извършва силно самостоятелно спиране или автоматично да избегне сблъсъка. То е проектирано да намали скоростта на автомобила преди сблъсък. То може да не реагира на животни. След внезапна смяна на платното, системата се нуждае от известно време, за да открие следващия стоящ отпред автомобил.

По време на шофиране винаги се изисква цялото внимание на водача. Водачът винаги трябва да е готов да реагира и да натисне спирачния педал и да маневрира, за да избегне сблъсъка.

Системата е проектирана да работи, само ако всички пътници са поставили предпазните си колани.

Предупреждение за преден сблъсък ⇨ 167.

Предна защита на пешеходци
⇨ 172.

Ограничения на системата

В някои случаи, активното аварийно спиране може да осигури кратко автоматично спиране в ситуации, в които това може да не е необходимо, например, в гаражи, заради пътните знаци в завой или заради автомобили в другите платна. Това е нормална работа, автомобилът не се нуждае от сервис. Натиснете здраво педала на газта, за да отмените автоматичното спиране, ако ситуацията и околностите позволяват това.

В следните случаи, работата на активното аварийно спиране е ограничена:

- шофиране по криволичещи или хълмисти пътища
- разпознаване на всички автомобили, особено ако са с ремарке, трактори, кални автомобили и др.


- разпознаване на автомобил, когато климатичните условия ограничават видимостта, като например мъгла, дъжд или сняг
- шофиране в тъмното
- предното стъкло е повредено или има залепени стикери

Пълното Ви внимание се изисква винаги, когато управлявате автомобила и трябва да бъдете готови да реагирате и да натиснете спирачките и / или да завъртите волана, за да избегнете сблъсък.

Препоръчваме да деактивирате системата от "Персонализиране на автомобила" в следните случаи:

- при теглене на ремарке или каравана
- когато превозвате дълги предмети върху покривните релси или багажник на покрива
- когато автомобилът бива теглен с работещ двигател
- когато е монтирано резервно колело, което е по-малко от останалите колела

- преди да използвате автоматична автомивка с работещ двигател
- преди да поставите автомобила върху подвижна лента в сервис
- ако предното стъкло е повредено в близост до камерата
- ако предната броня е била повредена
- ако стоп светлините не работят

Активното аварийно спиране може да се деактивира от менюто за персонализиране на автомобила ⇨ 110. Ако е деактивирано,  светва в таблото с прибори, а в центъра за информация на водача се показва предупредително съобщение.

Неизправност

В случай, че системата изисква сервисно обслужване, се извежда съобщение на центъра за информация на водача.

Ако системата не функционира както трябва, на центъра за информация на водача се показват предупредителни съобщения.

Предупредителни съобщения
⇨ 109.

Предна защита на пешеходци

Предната защита на пешеходци може да помогне за избягване на щети, причинени от сблъсъци в предната част с пешеходци при движение напред.

Системата използва предната камера в предното стъкло за да разпознае пешеходеца директно отпред по вашия път на движение.

Предната защита на пешеходците може да разпознае и предупреди пешеходците при включена предна предавка и скорости между 5 км/ч и 60 км/ч.

При шофиране в тъмното, работата на системата е ограничена.

⚠ Опасност

Предното спиране заради пешеходци не осигурява предупреждение или автоматично спиране на автомобила, освен ако не разпознае пешеходец.

Системата може да не разпознае пешеходци, включително деца, когато пешеходецът не е директно отпред, не е напълно видим, не стои изправен или когато е част от група.

Предната защита на пешеходци включва:

- разпознаване на пешеходци отпред
- предупреждаване на предни пешеходци

Предната защита на пешеходци се активира заедно с предупреждението за преден сблъсък.

Предупреждение за преден сблъсък ⇨ 167.

Разпознаване на пешеходци отпред

Пешеходец отпред на разстояние до около 40 метра се обозначава чрез символ в таблото с прибори.

Предупреждаване на предни пешеходци

Когато се приближавате бързо към разпознат пешеходец, в центъра за информация за водача се показва предупредително съобщение. Прозвучава предупредителен зумер.

Круиз контролът (система за поддържане на дадена скорост) или Адаптивният круиз контрол може да се деактивират при възникване на предупреждаване на предни пешеходци.

Ограничения на системата

В следните случаи предната защита на пешеходци може да не разпознае пешеходеца отпред или производителността на сензора е ограничена:

- скоростта на автомобила е извън диапазона от 5 км/ч до 60 км/ч с включена предна предавка
- разстоянието до пешеходеца отпред е повече от 40 метра
- шофиране по криволичещи или хълмисти пътища
- шофиране в тъмното
- когато времето ограничава видимостта, като например при мъгла, дъжд или сняг
- сензорът в предното стъкло е блокиран от сняг, лед, кал, киша, мръсотия и т.н.
- предното стъкло е повредено или по него има чужди предмети, напр. стикери.

Помощ при паркиране**Обща информация**

Системата се изключва автоматично, когато се прикачи ремарке или багажник за велосипеди към прицепа на ремаркетото.

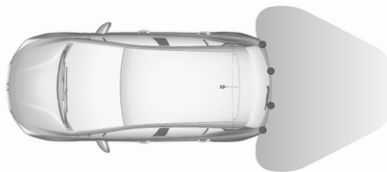
⚠ Предупреждение

Водачът носи цялата отговорност за маневрите при паркиране.

Винаги проверявайте наоколо, когато се движите назад или напред, докато използвате помощната система за паркиране.

Системата за помощ при паркиране прави паркирането по-лесно, като измерва разстоянието между автомобила и евентуалните препятствия. Тя информира и предупреждава водача чрез издаване на звукова и визуална индикация.

Звукови сигнали се подават от страната, от която автомобилът е по-близо до препятствието. С намаляване на разстоянието до това препятствие интервалът между сигналите става все по-кратък. Ако разстоянието стане по-малко от около 30 см, сигналът става непрекъснат.

Помощна система за задно паркиране

Системата работи с четири ултразвукови сензора монтирани в задната броня.

Включване

Задната система за помощ при паркиране се активира при включване на задна предавка.

Системата е готова за работа, когато светодиодът в бутона за помощ при паркиране ^{PWA}OFF не е осветен.

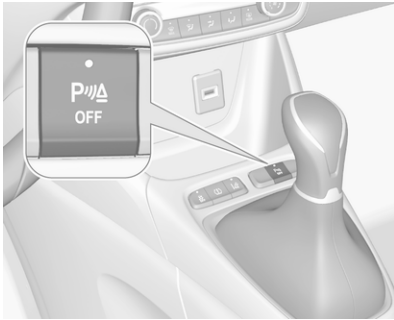
Индикация

Системата предупреждава водача със звукови сигнали за потенциално опасни препятствия зад автомобила на разстояние в периметър до 50 см.



Освен това, разстоянието до препятствията отзад се показва чрез линии за променящото се разстояние на информационния дисплей ↻ 105. Когато препятствието е много близо, на екрана се извежда ⚠ за опасност.

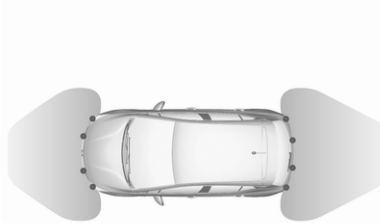
Изключване



Системата се изключва при изключване на задна предавка. Натиснете **P+OFF** за ръчно деактивиране на системата. Светодиодът в бутона свети, когато системата се деактивира. Ако системата е деактивирана ръчно, тя не се активира автоматично при следващото включване на запалването.

Предна и задна помощна система за паркиране

Тя използва два различни звукови предупредителни сигнала за предната и задна наблюдавани зони, всеки от които е с различен тон.



Системата работи с четири ултразвукови сензора монтирани в задната и предната броня.

Включване

Задната система за помощ при паркиране се активира при включване на задна предавка.

В допълнение към задната помощ при паркиране, предната помощ при паркиране се задейства при разпознаване на препятствие отпред и при скорост на автомобила под 10 км/ч.

Системата е готова за работа, когато светодиодът в бутона за помощ при паркиране **P+OFF** не е осветен.

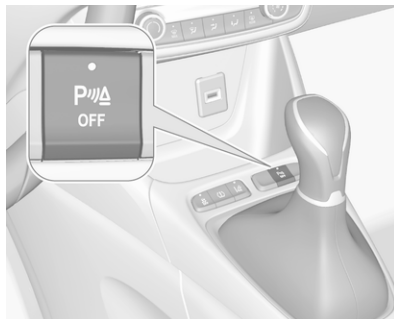
Индикация

Системата предупреждава водача с акустични сигнали, ако пред и зад автомобила бъдат открити потенциално опасни препятствия, като използва съответните високоговорители.



Освен това, разстоянието до препятствията отзад и отпред се показва чрез линии за променящото се разстояние на информационния дисплей ⇨ 105.

Изключване



Системата се изключва автоматично, когато скоростта на автомобила надвиши 10 км/ч или ако превозното средство спре за повече от 3 секунди на предна предавка или ако не са открити никакви допълнителни препятствия.

При ръчно деактивиране на системата, светодиодът в бутона свети.

Ако системата е деактивирана ръчно, тя не се активира автоматично при следващото включване на запалването.

Ограничения на системата

В случай на неизправност или ако системата временно не работи, напр. поради високо ниво на външен шум или други пречещи фактори, **Сервизно обслужване** в Центъра за информация на водача светва. Съобщение със статуса се показва на центъра за информация на водача.

⚠ Предупреждение

При определени обстоятелства някои отразяващи повърхности на предмети или дрехи, както и външни източници на шум могат да попречат на системата да открие препятствията.

Специално трябва да се внимава за ниски препятствия, които могат да повредят долната част на бронята.

Внимание

Ефективността на системата може да намалее, ако бъдат покрити - напр. с лед или сняг.

Ефективността на системата за помощ при паркиране може да намалее при голямо натоварване.

Специални случаи представляват по-високите автомобили в близост (напр. автомобили за трудни (off-road) терени, мини ванове, ванове). Разпознаването на обект и показването на правилното разстояние в горната част на такива превозни средства не може да се гарантира.

Обекти с много малко сечение на отражението, като тесни предмети или меки материали, могат да не бъдат открити от системата.

Системите за помощ при паркиране не разпознават предмети извън диапазона си на действие.

Съобщение

Уверете се, че предната табелка на регистрационния номер е правилно монтирана (не е огъната и няма междинни разстояния до бронята от лявата и дясната страна) и сензорите са затегнати по местата си.

Модернизирана помощна система за паркиране

Предупреждение

Водачът носи цялата отговорност за приемането на мястото за паркиране, предложено от системата и за маневрите при паркиране.

Винаги проверявайте околността във всички посоки, когато използвате модернизираната помощна система за паркиране.

Модернизираната помощна система за паркиране измерва подходящо място за паркиране при преминаване, изчислява


траекторията и автоматично насочва автомобила при паркиране.

Модернизираната помощна система за паркиране предоставя помощ при следните маневри:

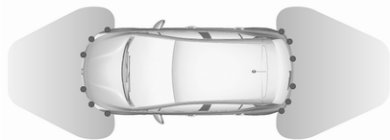
- влизане в място за успоредно паркиране
- влизане в място за перпендикулярно паркиране
- изход от място за успоредно паркиране

Водачът трябва да управлява подаването на газ, спирането и превключването на предавки, докато кормилното управление се извършва автоматично. Водачът може да поеме управлението по всяко време чрез хващане на волана.

Може да е необходимо да се маневрира напред и назад няколко пъти.

Инструкциите се показват на информационния дисплей  105.

Модернизираната помощна система за паркиране може да се активира само при движение напред.





Модернизираната помощна система за паркиране винаги се комбинира с предна и задна помощна система за паркиране. Системата има шест ултразвукови сензора, монтирани в предната и задната броня.

Влизане в място за успоредно паркиране

Включване

7" Цветен информационен дисплей: за търсене на място за паркиране, активирайте системата чрез избор на **Park Assist (Паркинг асистент)** от началната страница на сензорния екран. След това изберете **Enter parallel parking space (Влезте в мястото за успоредно паркиране)**.

8" Цветен информационен дисплей: за търсене на място за паркиране, активирайте системата с натискане на . Изберете "Функции за шофиране" от сензорния екран и след това **Помощ при паркиране**. Изберете **Влизане в място за успоредно паркиране**.

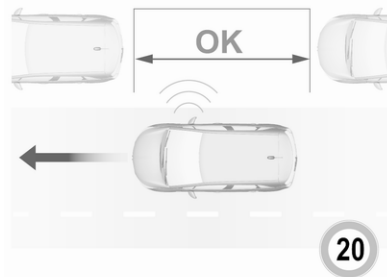
 в таблото с прибори светва, за да потвърди функцията.

Забавете скоростта на автомобила под 20 км/ч.

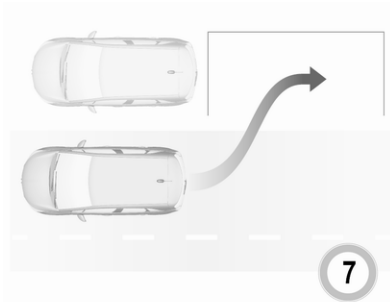
Изберете страната за паркиране чрез включване на мигача от съответната страна.

Допустимото успоредно разстояние между автомобила и реда паркирани автомобили е между 0,5 и 1,5 метра.

Системата няма да идентифицира места, които са очевидно по-малки или по-големи от автомобила.



Когато бъде открито свободно място, на цветния информационен дисплей се подава визуален и първи звуков сигнал. Карайте бавно напред. Когато се подаде втори звуков сигнал, спрете автомобила, изберете задна предавка, освободете волана и започнете придвижване, без да надхвърляте 7 км/ч.



Движете се напред и назад, като спазвате предупрежденията на помощта при паркиране, докато се обозначи края на маневрата. След приключване P_n на таблото с прибори изгасва.

Влизане в място за перпендикулярно паркиране

Включване

7" Цветен информационен дисплей: за търсене на място за паркиране, активирайте системата чрез избор на **Park Assist (Паркинг асистент)** от началната страница на сензорния екран. След това

изберете **Enter perpendicular parking space (Влезте в място за перпендикулярно паркиране)**.

8" Цветен информационен дисплей: при търсене на място за паркиране, активирайте системата с натискане на P . Изберете "Функции за шофиране" от сензорния екран и след това **Помощ при паркиране**. Изберете **Влизане в място за перпендикулярно паркиране**.

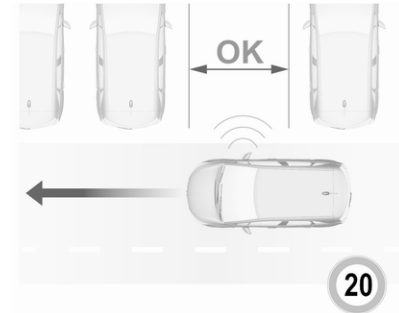
P_n в таблото с прибори светва, за да потвърди функцията.

Забавете скоростта на автомобила под 20 км/ч.

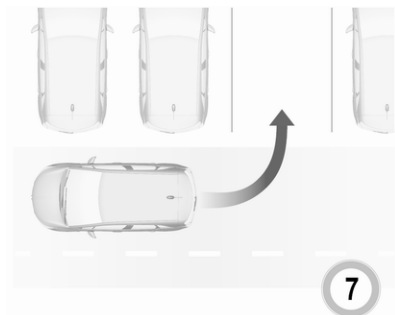
Изберете страната за паркиране чрез включване на мигача от съответната страна.

Допустимото успоредно разстояние между автомобила и реда паркирани автомобили е между 0,5 и 1,5 метра.

Когато бъдат намерени няколко последователни места, автомобилът ще бъде насочен към последното от тях.



Когато бъде открито свободно място, на цветния информационен дисплей се подава визуален и звуков сигнал. Спрете автомобила, изберете задна предавка, освободете волана и започнете придвижване, без да надхвърляте 7 км/ч.



Движете се напред и назад според инструкциите, като спазвате предупрежденията на помощта при паркиране и внимавате за звуковите сигнали, докато се обозначи края на маневрата. След приключване P_6 на таблото с прибори изгасва.

По време на маневрата за паркиране системата се изключва автоматично, след като задната част на превозното средство се озове в рамките на 50 см от препятствие.

Излизане от място за успоредно паркиране

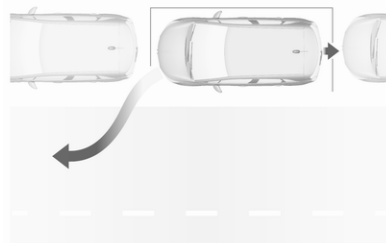
Включване

7" Цветен информационен дисплей: при излизане от място за успоредно паркиране, активирайте системата чрез избор на **Park Assist (Паркинг асистент)** от началната страница на сензорния екран. След това изберете **Изход от място за успоредно паркиране**.

8" Цветен информационен дисплей: при излизане от място за успоредно паркиране, активирайте системата с натискане на Ⓜ . Изберете "Функции за шофиране" от сензорния екран и след това **Помощ при паркиране**. Изберете **Изход от място за успоредно паркиране**.

Изберете страна за изход чрез включване на съответния мигач.

Включете на задна или предна предавка, освободете волана и започнете придвижване, без да надхвърляте 5 км/ч.



Движете се напред и назад, като спазвате предупрежденията на помощта при паркиране, докато се обозначи края на маневрата. Маневрата е завършена, когато предните колела на автомобила са извън мястото за паркиране и P_6 в таблото с прибори изгасне.

След деактивиране проверете контрола върху автомобила.

Показания на дисплея

Указанията на дисплея показват:

- общи съвети и предупредителни съобщения
- искането да спре автомобила, когато е открито място за паркиране
- посоката на движение по време на маневрата за паркиране
- необходимостта от превключване на задна или първа предавка
- искането да се спре или да се шофира бавно
- успешното приключване на маневрата за паркиране, обозначено от изскачащ символ и мелодичен сигнал
- отмяната на маневра за паркиране

Изключване

Сегашната маневра на системата за помощ при паркиране се отменя чрез бутона, за да се върнете към предишния екран на цветния

информационен дисплей. За пълно деактивиране на системата натиснете **P Off (Изкл.)** в централната конзола.

Системата се деактивира автоматично:

- при изключване на запалването
- при празен ход на двигателя
- при липса на маневра в рамките на 5 минути след избора на типа на маневрата
- след продължително спиране на автомобила по време на маневра
- при задействане на електронната стабилизираща система (ESC)
- когато скоростта на автомобила надвиши посочения лимит
- когато водачът се намеси в движението на волана
- след четири цикъла на маневри
- при отваряне на вратата на водача

- ако едно от предните колела срещне препятствие
- успешно приключване на маневрата за паркиране

Деактивирането от водача или от системата по време на маневрирането се показва на дисплея. Допълнително се чува и звуков сигнал.

Системата се изключва автоматично, когато се прикачи ремарке или багажник за велосипеди към прицепа на ремаркетото.

Свържете се с вашия търговец за изключване на системата за продължително време.

Неизправност

В случай на неизправност P_0 мига за няколко секунди, придружено от звуков сигнал. Ако неизправността възникне по време на използване на системата, P_0 изгасва.

В случай на неизправност в сервоусилвателя на волана, в приборния панел мига $\ominus!$, придружен от съобщение в дисплея.

Съобщение

Възможно е сензорът да засече несъществуващо препятствие поради смущения в ехото от външен акустичен шум или механично смущение (могат да възникнат случайни фалшиви предупреждения).

Усъвършенствуваната система за помощ при паркиране може да не реагира на промени в наличното пространство за паркиране след започване на успоредна маневра за паркиране. Системата може да разпознае вход, проход, вътрешен двор и дори кръстовище като място за паркиране. След избиране на задна предавка, системата ще започне маневра за паркиране. Огледайте предложеното място за паркиране.

Ниски бордюри и неравности в повърхността, напр. в строителни участъци, не се отчитат от системата. Водачът носи отговорност за това.

Предупреждение за страничната сляпа зона

Системата за предупреждение за страничната сляпа зона открива и съобщава за предмети отстрани на автомобила, които са в указаната "сляпа" зона. Системата извежда визуално предупреждение във всяко външно огледало, когато открива обекти, които може да не се виждат във вътрешното и външните огледала.

Предупреждението за страничната сляпа зона използва някои от сензорите на помощта при паркиране.

Предупреждение

Предупреждението за страничната мъртва зона не замества видимостта на водача.


Системата не засича:

- автомобили извън страничната мъртва зона, които се приближават твърде бързо
- пешеходци, велосипедисти или животни

Преди да смените платно, винаги поглеждате във всички огледала, огледайте се през рамо и подайте мигач.

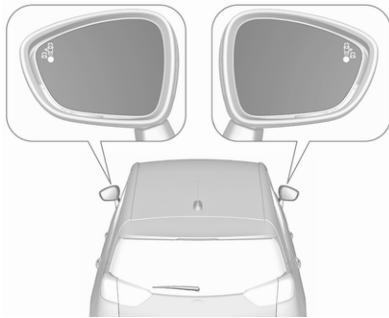
Включване

7" Цветен информационен дисплей: изберете **Blind spot monitoring (Наблюдение на сляпо петно)** на информационния дисплей и активирайте функцията.

8" Цветен информационен дисплей: натиснете . Изберете "Функции за шофиране" от информационния дисплей и след това **Наблюдение на сляпа зона**. Активирайте функцията.

^а в таблото с прибори свети постоянно в зелено, за да потвърди функцията.

Действие



Когато системата разпознае автомобил в страничната сляпа зона при движение напред, в съответното външно огледало ще светне светодиод.

Светодиодът светва незабавно при изпреварване.

Светодиодът се включва със закъснение при бавно задминаване на друг автомобил.

Условия за работа

Следните условия трябва да са изпълнени за правилната работа със системата:

- всички автомобили се движат в една и съща посока и в съседни ленти
- скоростта на автомобила е между 12 и 140 км/ч
- изпреварване на автомобил с разлика в скоростите под 10 км/ч
- друг автомобил изпреварва с разлика в скоростите под 25 км/ч
- трафикът е нормален
- шофиране по прав или леко извит път

Не се издава предупреждение в следните ситуации:

- в присъствието на неподвижни обекти, напр. паркирани автомобили, бариери, улични лампи, пътни знаци
- при автомобили, движещи се в обратна посока

- движение по път със завои или остър ъгъл
- при задминаване на или задминаване от много дълго превозно средство, напр. товарен автомобил, автобус, което е в същото време разпознато в задната сляпа зона и се вижда в предното поле на видимост на водача
- в много натоварен трафик: превозни средства, разпознати отпред и отзад, биват сбъркани с камион или неподвижен обект
- при твърде бързо задминаване

Изключване


Системата се деактивира от менюто "Персонализиране на автомобила" ⇨ 110. ^{а)б} в таблото с прибори изгасва. Допълнително се чува и звуков сигнал.

Състоянието на системата се запазва в паметта при изключване на запалването.

Системата се изключва автоматично, когато се прикачи ремарке или багажник за велосипеди към прицепа на ремаркетото.

Поради лоши атмосферни условия, като силен дъжд, може да се получи фалшиво разпознаване.

Неизправност

В случай на неизправност, ^{a, b} присветва за няколко мига на таблото с прибори, придружено от  и съобщение в дисплея. Потърсете помощта на сервиз.

Система за панорамен изглед

Тази система позволява гледка към околностите на автомобила, за да бъдат показани като почти 180° снимка в информационния дисплей, подобно на панорама от птичи поглед.

Системата използва:

- задна камера, монтирана в багажната врата
- ултразвукови сензори за паркиране в задната броня

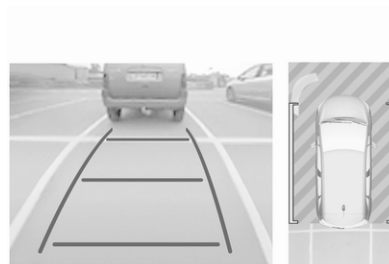
Екранът е разделен на две части: от дясната страна има изглед отгоре над автомобила, а отляво са показани различни изгледи.

Включване

Системата за панорамен изглед се активира от:

- с включване на задна предавка
- шофиране със скорост до 10 км/ч

Действие



Различните изгледи могат да се избират в лявата част на дисплея. Променете типа на изгледа, като натиснете сензорното поле в долната лява зона на дисплея:

- изглед отзад
- автоматичен режим
- увеличение на изгледа
- изглед на 180°

Режим Auto се активира по подразбиране. В този режим системата избира най-добрия изглед, стандартен или увеличен,

за да покаже образа в съответствие с информацията от сензорите за паркиране.

Състоянието на системата не остава в паметта при изключване на запалването.

Изглед отзад



Областта зад автомобила се показва на екрана. Вертикалните линии представляват ширината на автомобила с разгнати огледала. Посоката на линиите се променя с ъгъла на завиване.

Хоризонталните линии представляват разстояние от около 30 см, 1 м и 2 м извън ръба на задната броня.

Изгледът е достъпен в режим Auto или в менюто за избор на изглед.

Режим Auto

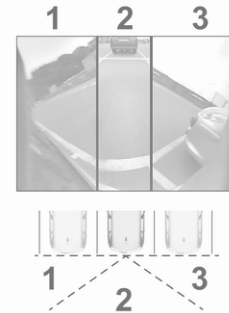
Този режим се активира по подразбиране. Използвайте сензорите в задната броня, автоматичният изглед се променя от изглед откъм задната страна на изглед отгоре, когато се приближи препятствие по време на маневра.

Увеличение на изгледа



Камерата записва околностите на автомобила по време на маневрата, за да реконструира изгледа от горе на задната част на превозното средство в неговата непосредствена околност, което позволява автомобилът да се маневрира около близки препятствия. Изгледът е достъпен с режим Auto или в менюто за избор на изглед.

Изглед на 180°



Изгледът на 180° улеснява излизането на заден ход от паркомъсто, като позволява да се види приближаването на

автомобили, пешеходци и велосипедисти. Този изглед не се препоръчва за извършване на цялостна маневра. Той е съставен от три области: лява 1, средна 2 и дясна 3. Този изглед е достъпен само от менюто за избор на изглед.

Изключване

Системата за панорамен изглед се деактивира при:

- шофиране със скорост над 10 км/ч
- 7 секунди след изключване на задна предавка
- с натискане на иконата ☒ в горния ляв ъгъл на сензорния екран
- отваряне на багажната врата

Обща информация

⚠ Предупреждение

Системата за панорамен изглед не замества видимостта на водача. Тя няма да покаже деца, пешеходци,

велосипедисти, напречен трафик, животни или всякакви други предмети извън зоната на камерата, напр. под бронята или под превозното средство.

Не се движете на заден ход и не паркирайте автомобила само чрез помощта на системата за панорамен изглед.

Винаги проверявайте околностите на автомобила преди да потеглите.

Показаните изображения може да са по-близо или по-далече, отколкото изглеждат.

Показаната област е ограничена и обектите, които са в близост до ръб на бронята или под бронята, не се показват на екрана.

Ограничения на системата

Внимание

За оптимална работа на системата е важно да се поддържа винаги чиста лещата

на камерата в багажната врата между светлините на табелката с номера. Изплакнете лещата с вода и я избършете с мека кърпа.

Не почиствайте лещата с пароструйно устройство и устройство работещо с високо налягане.

Системата за панорамен изглед може да не функционира правилно, когато:

- Наоколо е тъмно.
- Слънцето или светлината на фарове светят директно в оптиката на камерата.
- По време на нощно шофиране.
- Когато времето ограничава видимостта, като например при мъгла, дъжд или сняг.
- Оптиката на камерата е блокирана от сняг, лед, киша, кал или замърсяване.
- Към прицепа на ремаркетото е закачено ремарке или багажник за велосипеди.

- Автомобилът е претърпял катастрофа.
- Съществуват екстремни температурни промени.

Камера за задно виждане

Камерата за задно виждане помага на водача при движение назад, като показва изглед на зоната зад автомобила.

Изгледът на камерата се показва на информационния дисплей.

⚠ Предупреждение

Камерата за задно виждане не замества видимостта на водача. Имайте предвид че обектите, които са извън полезрението на камерата и сензорите на паркинг асистента, напр. под бронята или под автомобила, няма да се покажат.

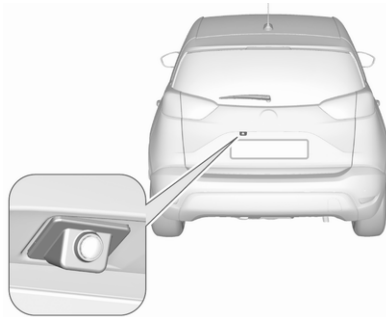
Не се движете на заден ход и не паркирайте автомобила само чрез помощта на камерата за задно виждане.

Винаги проверявайте околностите на автомобила преди да потеглите.

Включване

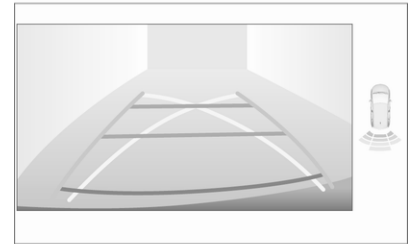
Камерата за задно виждане се активира автоматично, когато се включи задна скорост.

Действие



Зоната, показвана от камерата, е ограничена. Разстоянието на изображението на дисплея може да се различава от реалното.

Линии за насочване



Вертикалните линии представляват ширината на автомобила без огледалата и общата посока на автомобила. Хоризонталните линии представляват разстояние от около 30 см, 1 м и 2 м извън ръба на задната броня. Напречните криви представляват максималния кръг на завоя.

Деактивиране на линиите за насочване

Линиите за насочване могат да се деактивират от информационния дисплей. Изберете **Настройки** ♦ **Автомобил** ♦ **Разпознаване на облъсък** ♦ **Линии за насочване на камера за задно виждане** ♦ **О**.

Информационен дисплей ⇨ 105.

Персонализиране на автомобила ⇨ 110.

Изключване

Камерата се изключва, когато определена скорост на движение напред бъде надхвърлена или когато задната предавка е изключена за около 10 секунди.

Ограничения на системата

Камерата за задно виждане може да не функционира правилно, когато:

- Наоколо е тъмно.
- Светлината на фарове светят директно в оптиката на камерата.
- По време на нощно шофиране.

- Когато времето ограничава видимостта, като например при мъгла, дъжд или сняг.
- Оптиката на камерата е блокирана от сняг, лед, киша, кал или замърсяване. Почистете оптиката, промийте я с вода и я избършете с мека кърпа.
- Багажната врата ще се отвори.
- Към прицепа на ремаркетото е закачено ремарке или багажник за велосипеди.
- Автомобилът е претърпял удар отзад.
- Съществуват екстремни температурни промени.

Предупреждение за напускане на платно

Системата за предупреждение за напускане на платно наблюдава маркировките на платното, между които се движи автомобилът, посредством камера монтирана отпред. Системата открива смяната на лента и предупреждава

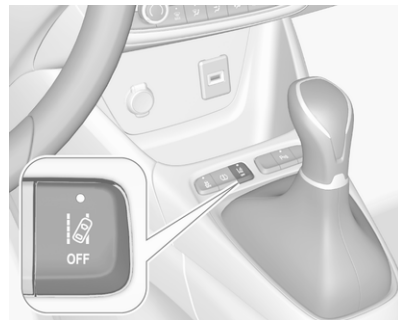
водача в случай на нежелано напускане на лентата чрез визуален и звуков сигнал.


Критерии за регистриране на нежелано напускане на лента:

- мигачите не са задействани
- спирачният педал не е задействан
- няма активно ускоряване


При действие от страна на шофьора, предупреждение не се издава.

Включване




Системата за предупреждение за напускане на платно се включва с натискането на . Системата се включва тогава, когато светодиодът в бутона не свети.

Системата работи само при скорост на автомобила над 60 км/ч и наличие на маркировки на лентата.

Когато системата установи нежелано напускане на лента, контролният индикатор  започва да мига в жълто. В същото време се подава сигнал.




Изключване

Системата се деактивира чрез натискане на , светодиодът в бутона светва.

При скорост под 60 км/ч системата не работи.

Неизправност

В случай на неизправност на приборния панел се появява , придружен от съобщение на дисплея на таблото с прибори. Потърсете помощта на сервиз.

Системата не може да работи, когато не се открива маркировка на пътно платно.

Ограничения на системата

Системата може да не работи правилно, когато:

- скоростта на автомобила е под 60 км/ч
- шофиране по криволичеци или хълмисти пътища
- шофиране в тъмното
- когато времето ограничава видимостта, като например при мъгла, дъжд или сняг
- камерата е блокирана от сняг, лед, киша, кал, замърсяване, повреда по предното стъкло или чужди предмети, напр. стикери

- слънцето свети директно в оптиката на камерата
- близко движещ се автомобил отпред
- пътища с банкет
- пътни канавки
- пътища с лоша лентова маркировка
- внезапни промени в осветеността

Предупреждение за водача

Предупреждение

Системата не може да замести нуждата от бдителност от страна на водача. Спирането за почивка се препоръчва веднага след усещане за умора или поне на всеки два часа. Не сядайте зад волана, ако се чувствате уморени.

Активиране или деактивиране

Системата може да се активира или деактивира от "Персонализиране на автомобила" ⇨ 110.

Състоянието на системата остава в паметта при изключване на запалването.

Предупреждение за време на шофиране

Водачът получава уведомление от изскачащ символ за напомняне 🗨 в центъра за информация на водача заедно с акустичен сигнал, ако водачът не е направил почивка след 2 часа шофиране при скорост над 65 км/ч. Сигналът се повтаря на всеки час, докато превозното средство не спре, без значение как се развива скоростта на автомобила.

Отчитането на предупреждението за време на шофиране се нулира при изключване на запалването за няколко минути.

Разпознаване на сънливост у водача

Системата следи нивото на бдителност на водача. Камерата в предното стъкло разпознава колебанията в траекторията в сравнение с маркировките на лентата. Тази система е особено подходяща за скорост над 65 км/ч.

Ако траекторията на превозното средство предполага определено ниво на сънливост или невнимание от страна на водача, системата задейства първото ниво на предупреждение. Водачът се уведомява чрез съобщение и се издава звуков сигнал.

След три предупреждения от първо ниво, системата задейства ново предупреждение със съобщение, придружено от по-отчетлив звуков сигнал.

При определени условия на шофиране (лоша пътна настилка или силен вятър), системата може да издава предупреждения независимо от нивото на бдителност на водача.

Разпознаването на сънливост у водача се инициализира отново, ако запалването се изключи за няколко минути или скоростта остане под 65 км/ч за няколко минути.

Ограничения на системата

Системата може да не работи правилно, когато:

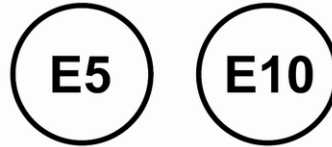
- заслепяване, причинено от фаровете на насрещно движещи се автомобили, ниско слънце, отражения върху влажни пътища
- шофиране по криволичещи или хълмисти пътища
- шофиране в тъмното
- когато времето ограничава видимостта, като например при мъгла, дъжд или сняг
- камерата е блокирана от сняг, лед, киша, кал или замърсяване
- предното стъкло е повредено или по него има чужди предмети, напр. стикери

- слънцето свети директно в оптиката на камерата
- близо движещ се автомобил отпред
- пътища с банкет
- пътни канавки
- пътища с лоша лентова маркировка
- множество маркировки за пътна лента поради пътностроителни работи
- внезапни промени в осветеността

Гориво

Гориво за бензинови двигатели

Бензиновите двигатели са съвместими с биогоривата, които отговарят на настоящите и бъдещите европейски стандарти и могат да бъдат заредени от бензиностанции:



Бензин, който отговаря на стандарта EN228, смесен с биогориво, отговарящо на стандарта EN15376.

Използвайте бензин с препоръчаното октаново число. По-ниско октаново число може да намали двигателната мощност и въртящия момент, а също така леко да увеличи разхода на гориво.

Внимание

Използването на гориво с по-ниско октаново число от възможно най-ниското число може да доведе до неконтролируемо горене и повреда на двигателя.

Специфичните изисквания за двигателя по отношение на октановото число са посочени в общия преглед на данните на двигателя ∇ 258. Изискването може да е заменено от специфичен за страната етикет върху вратичката на горивния резервоар.

Гориво за дизелови двигатели

Дизеловите двигатели са съвместими с биогоривата, които отговарят на настоящите и бъдещите европейски стандарти и могат да бъдат заредени от бензиностанции:

B7

Дизелови горива, които отговарят на стандарта EN590, смесени с биогориво, което отговаря на стандарта EN14214 (възможно съдържание на до 7% метилов естер на мастни киселини).

B10

Дизелови горива, които отговарят на стандарта EN16734, смесени с биогориво, което отговаря на стандарта EN14214 (възможно съдържание на до 10% метилов естер на мастни киселини).

XTL

Парафинови дизелови горива, които отговарят на стандарта EN15940, смесени с биогориво, което отговаря на стандарта EN14214 (възможно съдържание на до 7% метилов естер на мастни киселини).

B20**B30**

Употребата на B20 или B30 гориво, отговарящо на стандарта EN16709, е възможно. Тази употреба, обаче, макар и епизодична, изисква стриктно прилагане на специални сервизни условия, наричани "Трудни условия".

За по-подробна информация се обърнете към сервиз.

Внимание

Използването на друг вид (био) гориво (растителни или животински масла, чисто или разрежено, битово гориво и др.) е строго забранено (риск от повреда на двигателя и горивната система).

Съобщение

Единствените разрешени за употреба дизелови добавки са тези, които отговарят на изискванията на стандарта B715000.

Работа при ниска температура

При температури под 0 °C някои дизелови продукти с биодизелови смеси могат да образуват запушвания, да замръзнат или да станат на гел, което може да повлияе на системата за подаване на гориво. Стартирането и работата на двигателя може да не се извършват правилно. Уверете

се, че сте заредили зимно дизелово гориво, когато околната температура е под 0 °C.

Дизеловото гориво от клас Arctic може да се използва при изключително ниски температури под -20 °C. Използването на този клас гориво при топли или горещи климатични условия не се препоръчва и може да доведе до заглъхване на двигателя, проблеми при стартиране или повреда на системата за впръскване на горивото.

Зареждане с гориво



⚠ Опасност

Преди зареждане с гориво изключете запалването и всички външни отоплителни тела с горивна камера.

При зареждане с гориво следвайте указанията и инструкциите за безопасност на бензиностанцията.

⚠ Опасност

Горивото е огнеопасно и избухливо. Не пушете. Не правете нищо, което може да предизвика открит огън и искри. Ако усещате миризма на гориво в автомобила, незабавно отстранете причината за това в сервис.

Етикет със символи на капака на резервоара за гориво показва допустимите типове гориво. В Европа дюзите на помпите на

бензиностанциите са маркирани с тези символи. Зареждайте само разрешените тип гориво.

Внимание

В случай на липса на гориво не включвайте запалването.

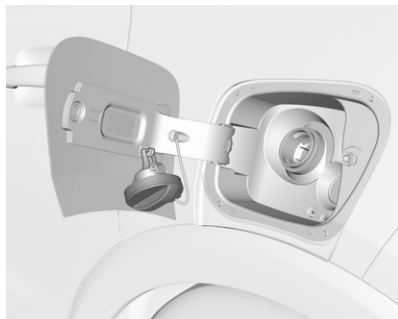
Капакът на резервоара се намира в лявата задна част на автомобила.



Капакът на резервоара за гориво може да се отвори само, ако автомобилът е отключен. Освободете капака на резервоара за гориво като го натиснете.

Зареждане с бензиново и дизелово гориво

За отваряне, бавно завъртете капачката обратно на часовниковата стрелка.



Капачката на резервоара може да се окачва на куката на капака на резервоара.

Поставете дюзата в изправено положение към отвора за пълнене и натискайте с бавно усилие, за да я вкарате.

За зареждане с гориво включете дюзата на помпата.

След автоматичното прекъсване на подаването на гориво, резервоарът може да се долее чрез задействане на дюзата на помпата максимум още два пъти.

Внимание

Ако потече гориво, веднага го избършете.

За да затворите, завъртете капачката за пълнене на гориво по часовниковата стрелка.

Затворете клапата и я оставете да се фиксира.

Капачка на резервоара за гориво

Използвайте само оригинални капачки за горивния резервоар.

Автомобилите с дизелови двигатели имат специални капачки на резервоарите за гориво.

Прицеп на ремарке

Обща информация

Препоръчваме допълнителното монтиране на теглич да се извърши от сервиз. Може да се наложи да се извършат промени, които засягат охладителната система, термозащитата или друго оборудване. Използвайте само одобрен теглич.

Откриването на неизправност в крушките на стоп светлината на ремаркетото или багажника за велосипеди не може да открие частична неизправност в крушката. Например, в случай на 4 крушки по 5 W всяка, функцията само открива неизправност в крушката, когато остане само 5 W крушка или не остане нито една изправна.

Светодиодните светлини не са подходящи за кабелния сноп на този прицеп на ремарке.

Тегличът може да доведе до закриване на отвора за ухото за теглене. В такъв случай използвайте куката на теглича за теглене.

Особености при шофирането, съвети относно тегленето

Преди да закачите ремаркетото смажете топката на куката. Не правете това обаче, ако се използва стабилизатор, който действа върху топката на куката и намалява въртеливите движения.

При теглене на ремарке не надвишавайте скорост от 80 км/ч. Максимална скорост от 100 км/ч е допустима само, ако се използва демпфер на осцилации и допустимото брутно тегло на ремаркетото не надвишава полезния товар на автомобила.

При ремаркета с ниска стабилност на движение и каравани се препоръчва настоятелно използването на демпфер на осцилации.

Ако ремаркетото започне да занася, карайте по-бавно, не се опитвайте да коригирате с волана и натискайте силно спирачката, ако се налага.

Когато се движите надолу по наклон, изберете същата предавка както за изкачване на наклона и карайте с аналогична скорост.

Нагласете налягането на гумите до стойността предвидена за пълно натоварване ⇨ 261.

Теглене на ремарке

Товар на ремаркетото

Максималната стойност на допустимото натоварване на ремаркетото зависи от автомобила и двигателя и не бива да се надвишава. Действителното натоварване на ремаркетото е разликата между действителното брутно тегло на ремаркетото и действителното натоварване на съединителното звено при закачено ремарке.

Допустимото натоварване на ремаркетото е дадено в документите на автомобила. Ако изрично не е посочено нещо друго, то е валидно за наклони до 12%.

Допустимото натоварване на ремаркетото се прилага до указания наклон и морско равнище. Тъй като с увеличаване на надморската височина мощността на двигателя спада поради намаляване плътността на въздуха, намалявайки по този начин способността за изкачване, допустимото общо тегло за теглене също трябва да се намалява с 10% за всеки 1000 метра надморска височина. Общото тегло, което може да бъде теглено, не е необходимо да се намалява при движение по пътища с малък наклон (по-малък от 8%, например по магистрали).

Допустимото общо тегло за теглене не бива да се надвишава. Това тегло е обозначено на идентификационната табелка ⇨ 254.

Вертикално натоварване на съединителното звено

Вертикалното натоварване на съединителното звено е натоварването, упражнявано от ремаркетото върху сферичната глава на куката. То може да се променя чрез промяна на разпределението на тежестта при товарене на ремаркетото.

Максималното допустимо вертикално натоварване на съединителното звено 65 кг е обозначено на идентификационната табелка на теглича и в документите на автомобила. При автомобили с двигател DV5RC и автоматична скоростна кутия, максимално допустимото вертикално натоварване на съединителното звено е 55 кг. Винаги се стремете към максимално натоварване, особено в случай на тежки ремаркета. Вертикалното натоварване на съединителното звено не бива никога да пада под 25 кг.

Натоварване на задния мост

При прикачено ремарке и максимално натоварен теглец автомобил, допустимото натоварване на задния мост (виж идентификационната табелка или документите на автомобила) може да се надвиши с 60 кг, а допустимото общо тегло на автомобила не трябва да се надвишава. В случай на превишаване на допустимото натоварване на задния мост, максимално допустимата скорост е 100 км/ч.

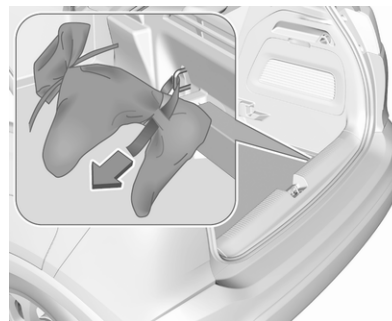
Теглич

Внимание

Когато не използвате теглича, сваляйте куката му.

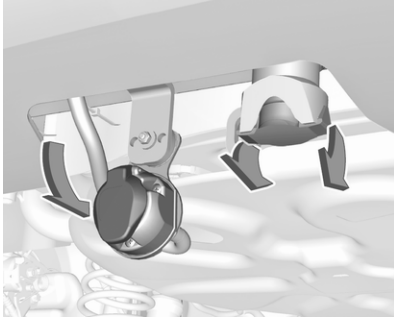
Съхраняване на куката на теглича

Торбата с куката за теглича се прибира върху задното подово покритие в багажното отделение.




Поставете ремъка през задното дясно ухо за привързване, увийте го около него два пъти и го затегнете за да закрепите торбичката.

Монтиране на куката за теглича

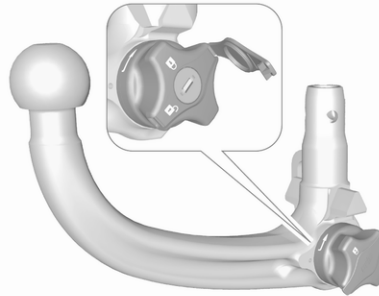



Завъртете съединителното гнездо надолу. Свалете пробката от отвора предназначен за куката и я приберете.

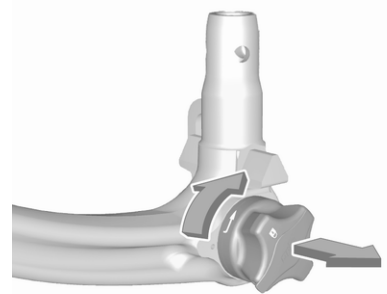
Проверка на натягането на куката

- Червената отметка на ръкохватката трябва сочи към зелената отметка върху куката за теглича.
- Междината между ръкохватката и куката за теглича трябва да е около 6 мм.
- Ключът трябва да е в положение .

В противен случай куката трябва да бъде натегната преди да бъде вкарана:

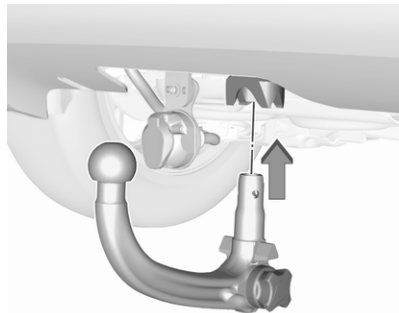


- Отключете куката като завъртите ключа в положение .



- Издърпайте ръкохватката и я завъртете до упор по посока на часовниковата стрелка.

Поставяне на куката




Вкарайте натегнатата кука в отвора и я натиснете силно нагоре докато се заключи с щракване.

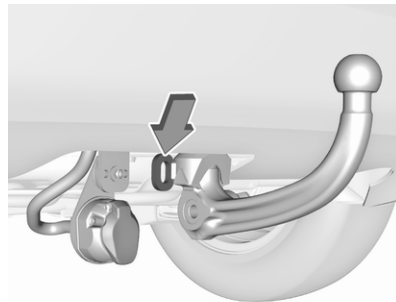
Ръкохватката щраква обратно в изходно положение, опряна на куката (без междина).

⚠ Предупреждение

Не докосвайте ръкохватката при вкарването.

Заклучете куката като завъртите ключа в положение . Извадете ключа и сложете защитния капак.

Ухо за спирачен кабел



Закачете спирачния кабел за ухото.

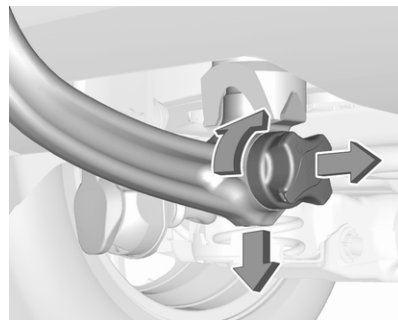
Проверка на правилния монтаж на куката на теглича


- Зелената отметка на ръкохватката трябва сочи към зелената отметка върху куката за теглича.
- Не бива да има междина между ръкохватката и куката.
- Куката трябва да е добре заключена в отвора.
- Куката трябва да се заключи и ключът да се извади.

⚠ Предупреждение

Теглене на ремарке се разрешава само при правилно монтирана кука. Ако куката не може да се заключи правилно, обърнете се за помощ към сервис.

Сваляне на куката



Отворете защитното капаче и завъртете ключа в положение , за да отключите куката.

Издърпайте ръкохватката и я завъртете до упор по посока на часовниковата стрелка.

Издърпайте куката в посока надолу.

Вкарайте пробката в отвора.

Завъртете съединителното гнездо нагоре.

Приберете куката на теглича в торбата и закрепете чрез завързване на ремъка през задната дясна халка за привързване. Увийте ремъка около халката два пъти и го затегнете за да закрепите торбичката.

Грижи за автомобила

Обща информация	201
Акcesoари и модификации на автомобила	201
Съхраняване на автомобила	201
Рециклиране на излезли от употреба автомобили	202
Проверки на автомобила	202
Извършване на работа	202
Капак на двигателя	203
Двигателно масло	203
Охлаждаща течност за двигателя	204
Течност за измиване	205
Спирачки	206
Спирачна течност	206
Акумулатор на автомобила ..	206
Обезвъздушаване на дизеловата горивна система	208
Смяна на перо на чистачка ..	209
Смяна на електрически кру- шки	210
Смяна на крушка	210
Халогенни предни фарове	210

Светодиодни фарове	213
Предни фарове за мъгла	214
Габаритни светлини	214
Странични мигачи	218
Осветление на регистрационния номер	219
Вътрешно осветление	219
Електрическа система	219
Предпазители	219
Кутия с предпазители в двигателното отделение	220
Кутия с предпазители в арматурното табло	221
Инструменти на автомобила ...	224
Инструменти	224
Колела и гуми	224
Зимни гуми	224
Обозначения на гумите	225
Налягане на гумите	225
Система за откриване на спаднала гума	226
Дълбочина на шарката на протектора	228
Промяна на размера на джантите и гумите	228
Декоративни тасове	229
Вериги за сняг	229
Комплект за ремонт на гуми .	230

Смяна на колело	233
Резервно колело	235
Стартиране с помощен акуму- латор и кабели	239
Теглене	241
Теглене на автомобила	241
Теглене на друг автомобил .	242
Грижи за външността	243
Грижи за външния вид	243
Грижи за интериора	246
Подови постелки	246

Обща информация

Акcesoари и модификации на автомобила

Препоръчваме ви да използвате оригинални части и акcesoари, както и заводски одобрени части за този тип автомобил. Ние не можем да преценим или гарантираме надеждността на други изделия - даже ако са одобрени и имат разрешение от други инстанции.

Всякакви модификации, конверсии или други промени по стандартната конфигурация на автомобила (включително, но без ограничения, софтуерни модификации, модификации по електронните управляващи модули) може да отмени валидността на гаранцията, предлагана от Opel.

Освен това, такива промени могат да засегнат системите за помощ на водача, да се отразят на разхода на гориво, емисиите на CO₂ и другите емисии на автомобила и да доведат до липса на по-нататъшно

съответствие на автомобила с разрешение за ползване, което засяга валидността на вашата автомобилна регистрация.

Внимание

Когато автомобилът се превозва на влак или камион на пътна помощ (репатрак), калобраните могат да се повредят.

Съхраняване на автомобила

Изваждане от експлоатация за дълъг период от време

Ако автомобилът няма да се използва няколко месеца:

- Измийте и пастирайте автомобила.
- Проверете защитното покритие на пастата в двигателното отделение и по шасито.
- Почистете и консервирайте гумените уплътнения.

- Напълнете резервоара за гориво догоре.
- Сменете маслото на двигателя.
- Източете резервоара с измиваща течност.
- Проверете защитата на охлаждащата течност срещу замръзване и корозия.
- Нагласете налягането на гумите до стойността предвидена за пълно натоварване.
- Паркирайте автомобила в сухо и добре проветрявано помещение. Обезопасете автомобила срещу потегляне.
- Включете на първа или задна предавка, или поставете скоростния лост в положение **P**.
- Не натягайте ръчната спирачка.

- Отворете капака на двигателя, затворете всички врати и заключете автомобила.
- Откачете отрицателната клема на акумулатора. Отбележете, че всички системи са изключени, например система за централно заключване.

Алармена система против кражба ⇨ 33.

Въвеждане отново в експлоатация

Когато автомобилът отново трябва да се пусне в експлоатация:

- Свържете отрицателната клема на акумулатора. Инициализирайте електрическите прозорци ⇨ 39.
- Проверете налягането в гумите.
- Напълнете резервоара с измиваща течност.
- Проверете нивото на маслото в двигателя.

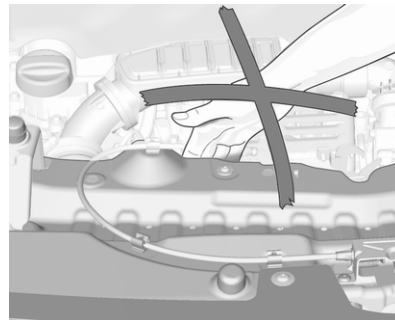
- Проверете нивото на охлаждащата течност.
- Поставете табелките с регистрационния номер, ако са били свалени.

Рециклиране на излезли от употреба автомобили

Информация относно центровете за рециклиране и бракуване на излезли от употреба автомобили можете да намерите на нашата интернет страница, където това се изисква от закона. Поверявайте тази дейност само на оторизирани центрове за рециклиране.

Проверки на автомобила

Извършване на работа



⚠ Предупреждение

Извършвайте проверките в двигателното отделение само при изключено запалване.

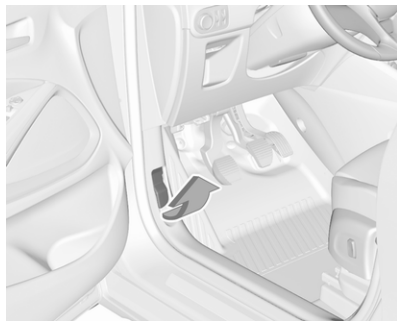
Охлаждащият вентилатор може да се задейства дори и при изключено запалване.

⚠ Опасност

Запалителната система работи под много високо напрежение. Не я докосвайте.

Капак на двигателя**Отваряне**

Отворете вратата на водача.



Дръпнете ръчката и я върнете в първоначално положение.



Преместете защитното резе в страни наляво и отворете капака на двигателя.

Подпрете капака на двигателя.

Затваряне

Преди да затворите капака натиснете подпирания прът в държача му.

Спуснете капака на двигателя и го оставете да падне върху ключалката от малка височина (20-25 cm). Проверете дали капакът е застопорен.

Внимание

Не натискайте капака на двигателя върху ключалката, за да избегнете нащърбвания.

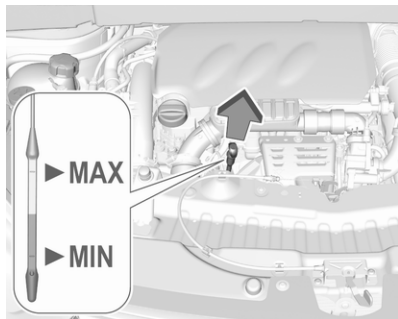
Двигателно масло

Проверявайте редовно нивото на маслото в двигателя ръчно, за да предотвратите повреда на двигателя. Ползвайте двигателно масло с правилната спецификация.

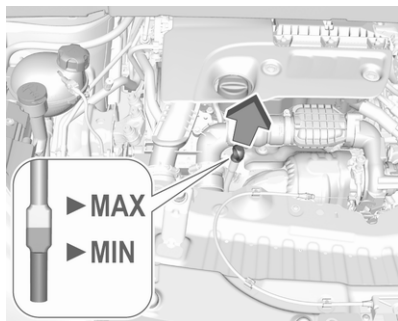
Препоръчани масла и смазочни материали ⇨ 252.

Максималният разход на двигателно масло е 0,6 л за 1000 км.

Извършвайте проверката, когато автомобилът е на равен терен. Двигателят трябва да е с работна температура и да е изключен поне 5 минути преди това.

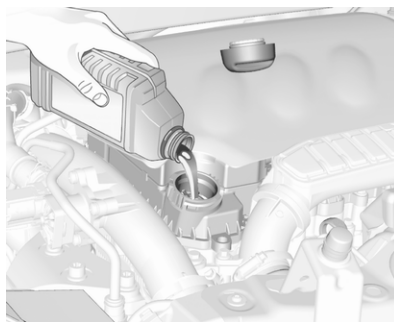


Изтеглете масломерната пръчка, почистете я, вкарайте я отново докрай, издърпайте и отчетете нивото на маслото в двигателя.



В зависимост от варианта двигател се използват различни масломерни пръчки.

Ако нивото на маслото в двигателя е паднало до обозначението **MIN**, долейте масло. Препоръчваме да се използва масло със същото качество като това на използваното при последната смяна.



Нивото на маслото не бива да надхвърля обозначението **MAX** на пръчката.

Внимание

Излишното масло трябва да бъде източено или изсмукано. Ако двигателното масло надвишава максималното ниво, не стартирайте автомобила и се свържете със сервиз.

Вместимости ⇨ 260.

Поставете обратно капачката и я завинтете.

Охлаждаща течност за двигателя

Фабрично напълнената охлаждаща течност осигурява защита срещу замръзване до около -37 °С.

Внимание

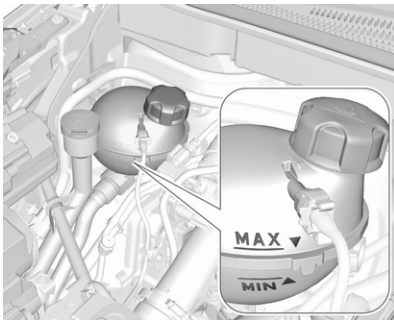
Използвайте само одобрени антифризи.

Охлаждаща течност и антифриз ⇨ 252.

Ниво на охлаждащата течност

Внимание

Прекалено ниско ниво на охлаждащата течност може да предизвика повреда на двигателя.



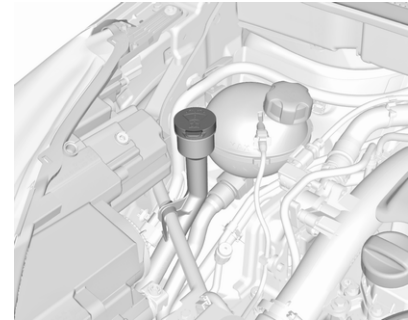
Ако охладителната система е студена, нивото на охлаждащата течност трябва да е над обозначението **MIN**. Долейте, ако нивото е ниско.

⚠ Предупреждение

Оставете двигателят да изстине преди да отворите капачката. Отворете внимателно капачката като дадете възможност на свръхналягането бавно да намалее.

При доливане използвайте смес от антифриз и чиста водопроводна вода в съотношение 1:1. Ако нямате антифриз, използвайте чиста водопроводна вода. Затегнете плътно капачката. Концентрацията на антифриз трябва да се провери и причината за загуба на охлаждаща течност да се отстрани в сервиз.

Течност за измиване



Зареждайте с чиста вода, смесена с подходящо количество одобрен разтвор за измиване на предното стъкло, съдържащ антифриз.

Внимание

Само измиваща течност с достатъчна концентрация на антифриз осигурява защита при ниски температури или при внезапен спад на температурата.

Течност за измиване ⇨ 252.

Спирачки

В случай на минимална дебелина на спирачните накладки, ще чуете пищящ звук при натискане на спирачките.

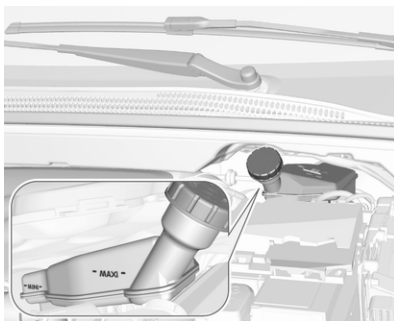
Можете да продължите да карате, но накладките на спирачките трябва да се сменят възможно най-скоро.

След поставянето на нови накладки не натискайте спирачките ненужно рязко през първите няколко пътувания.

Спирачна течност

⚠ Предупреждение

Спирачната течност е отровна и разяждаща. Избягвайте допир с очите, кожата, тъкани и боядисани повърхности.



Нивото на спирачната течност трябва да бъде между отметките **MIN** и **MAX**.

Ако нивото на течността е под **MIN**, потърсете съдействие от сервиз.

Спирачна течност ⇨ 252.

Акумулатор на автомобила

Акумулаторът на автомобила не се нуждае от поддръжка при условие, че начинът на каране позволява необходимото зареждане на акумулатора. Шофирането на кратки разстояния и честите

стартирания на двигателя могат да изтощят акумулатора. Избягвайте използването на електрически консуматори, когато не са необходими.



Използваните акумулатори не спадат към битовите отпадъци. Те трябва да се изхвърлят на определените за рециклиране места.

Ако не използвате автомобила в течение на повече от четири седмици, може да се стигне до изтощаване на акумулатора на автомобила. Откачете отрицателната клемма на акумулатора.

Преди свързване или откачане на акумулатора внимавайте запалването да бъде изключено.

Защита от изтощаване на акумулатора ⇨ 126.

Алармена система против кражба
↪ 33.

Подмяна на акумулатора на автомобила

Съобщение

Всяко отклонение от указанията, дадени в този раздел, може да доведе до временно деактивиране или смущение на Система стоп/старт.

При смяна на акумулатора на автомобила се уверете, че няма отворени вентилационни отвори в близост до положителната клемма. Ако има вентилационен отвор в тази зона, трябва да се затвори с временен капак, а вентилационния отвор в близост до отрицателната клемма трябва да е отворен.

Уверете се, че акумулаторът на автомобила се сменя винаги с друг от същия тип.

Акумулаторът на автомобила трябва да се сменя в сервиз.

Система "стоп/старт" ↪ 146.

Зареждане на акумулатора на автомобила

⚠ Предупреждение

При автомобили със старт/стоп система се уверете, че зарядното напрежение не надхвърля 14,6 V, когато използвате зарядно устройство за акумулатор. В противен случай акумулаторът на автомобила може да се повреди.

Стартиране с помощен акумулатор и кабели ↪ 239.

Защита от изтощаване

Напрежение на батерия

Когато напрежението на акумулатора на автомобила спадне, на екрана на центъра за информация на водача се появява предупредително съобщение.

Когато автомобилът се шофира, функцията за намаляване на натоварването временно

деактивира определени функции, напр. отоплението на задното стъкло.

Деактивираните функции се активират отново автоматично, когато условията позволяват.

Повишаване на оборотите на празен ход

Ако поради състоянието на акумулатора на автомобила се налага неговото зареждане, трябва да се повиши изходящата мощност на генератора. Това може да се постигне с повишаване на оборотите на празен ход, което може да се чуе.

В центъра за информация на водача се появява съобщение.

Електрически контакт

Електрическите контакти се деактивират при ниско напрежение на акумулатора.

Предупредителен етикет



Значение на символите:

- Без искри, открити пламъци или пушене.
- Винаги предпазвайте очите. Експлозивните газове могат да предизвикат слепота или нараняване.
- Дръжте акумулатора на автомобила далеч от деца.
- Акумулаторът на автомобила съдържа сярна киселина, която може да причини слепота или сериозни изгаряния.

- Вижте ръководството за собственика за повече информация.
- Експлозивен газ може да има в близост до акумулатора на автомобила.

Режим на пестене на енергия

Този режим деактивира електрическите консуматори, за да се избегне прекомерното разреждане на акумулатора на автомобила. Тези консуматори, като например системата Инфотейнмънт, чистачките на предното стъкло, късите светлини, осветлението на прага и т.н., могат да се използват максимално за около 40 минути след изключване на запалването.

Деактивиране на режим на пестене на енергия

Режимът на пестене на енергия се изключва автоматично при рестартиране на двигателя. Оставете двигателя да работи за достатъчно зареждане:

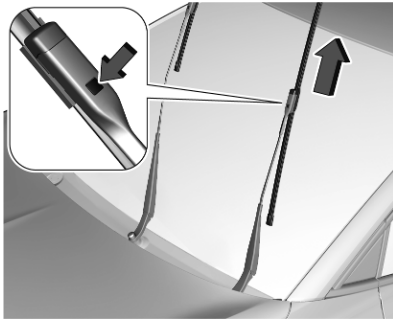
- за по-малко от 10 минути за използване на консуматорите приблизително за 5 минути
- за повече от 10 минути за използване на консуматорите приблизително до 30 минути

Обезвъздушаване на дизеловата горивна система

Ако резервоарът за гориво се изпразни докрай, дизеловата горивна система трябва да се обезвъздуши. Включете запалването три пъти, като всяко от тях да трае 15 секунди. След това стартирайте двигателя за не повече от 40 секунди. Повторете тази процедура след не по-малко от 5 секунди. Ако двигателят все още не може да запали, потърсете помощта на сервиз.

Смяна на перо на чистачка

Предно стъкло



Изключете запалването.

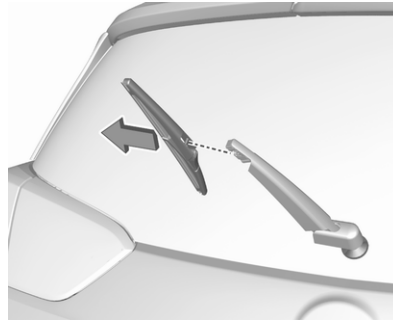
В рамките на една минута след изключване на запалването, задействайте лоста на чистачките, за да позиционирате перките на чистачките вертикално на предното стъкло.

Повдигнете рамото на чистачката докато остане във вдигнато положение, натиснете бутона, за да освободите перото на чистачката и го свалете.

Прикрепете перото на чистачката леко под ъгъл към рамото на чистачката и натиснете, докато се застопори.

Спуснете внимателно рамото на чистачката.

Заден прозорец



Повдигнете рамото на чистачката. Откачете перото както е показано на илюстрацията и го извадете.

Прикрепете перото на чистачката леко под ъгъл към рамото на чистачката и натиснете, докато се застопори.

Спуснете внимателно рамото на чистачката.

Смяна на електрически крушки

Смяна на крушка

Изключете запалването и изключете съответния превключвател или затворете вратите.

Хващайте новите крушки само за цокъла. Не докосвайте стъклото на крушките с голи ръце.

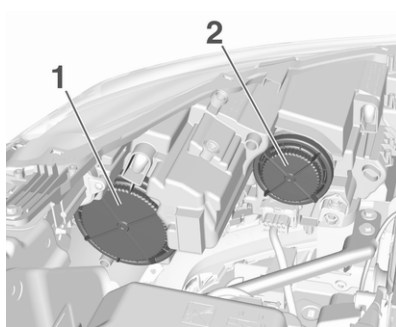
Използвайте за смяна само същия тип крушка.

Сменяйте крушките на предните светлини откъм двигателното отделение.

Проверка на крушката

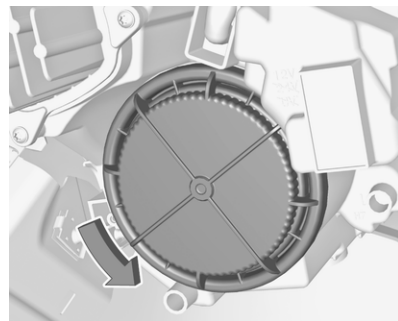
След смяна на крушка, включете запалването, задействайте и проверете светлините.

Халогенни предни фарове

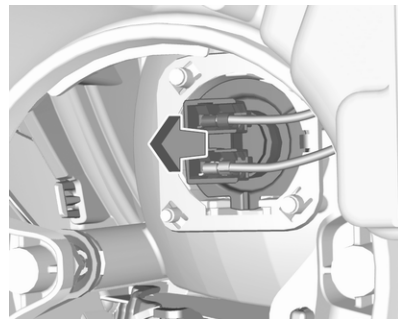


- 1 : дълги светлини, мигач
- 2 : къси светлини

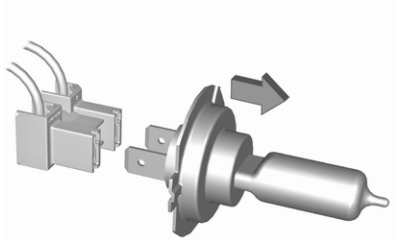
Дълги светлини



- 1. Завъртете капачката обратно на часовниковата стрелка и я свалете.

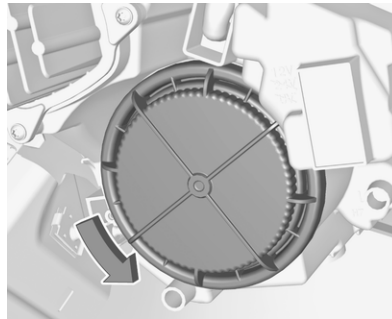


2. Издърпайте горната фасунга на крушката от корпуса на рефлектора.

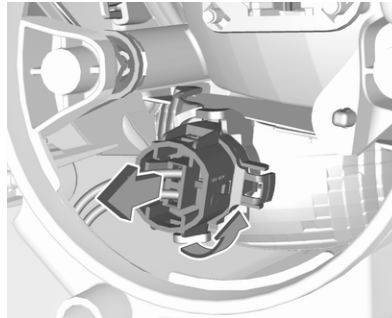


3. Демонтирайте крушката от конектора, като я издърпате.
4. Заменете крушката и я включете към конектора.
5. Пъхнете и натиснете фасунгата на крушката в корпуса на рефлектора като поставите двете зъбчета на позиция.
6. Поставете капачката и я завъртете по посока на часовниковата стрелка.

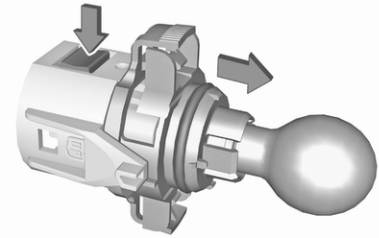
Мигач



1. Завъртете капачката обратно на часовниковата стрелка и я свалете.



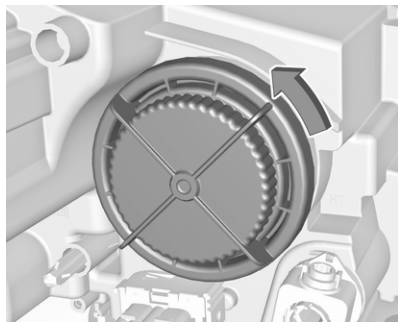
2. Завъртете долната фасунга на крушката обратно на часовниковата стрелка, за да я освободите. Извадете фасонката на крушката от корпуса на рефлектора.



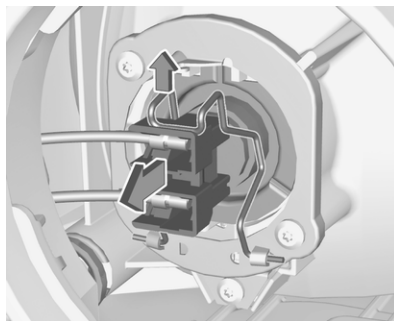
3. Натиснете закопчалката и извадете крушката от фасунгата.
4. Сменете крушката и я поставете в фасунгата.

5. Вкарайте фасунгата на крушката в корпуса на рефлектора и завъртете по посока на часовниковата стрелка.
6. Поставете капачката и я завъртете по посока на часовниковата стрелка.

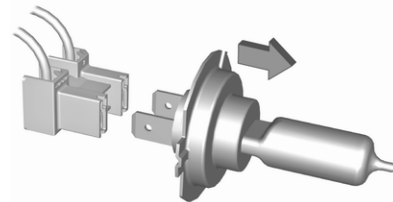
Къси светлини



1. Завъртете капачката обратно на часовниковата стрелка и я свалете.



2. Повдигнете фиксатора, после издърпайте щепсела на конектора назад.
3. Прегънете надолу фиксатора и извадете крушката от корпуса на рефлектора.



4. Сменете крушката и я натиснете в корпуса на рефлектора като поставите зъбчето на място.
5. Прегънете нагоре фиксатора и го задръжте на място.
6. Закачете щепсела на конектора към крушката и го закрепете с фиксатора.
7. Поставете капачката и я завъртете по посока на часовниковата стрелка.

Габаритни светлини / дневни светлини

В случай на повреден светодиода, сменете крушките в сервиз.

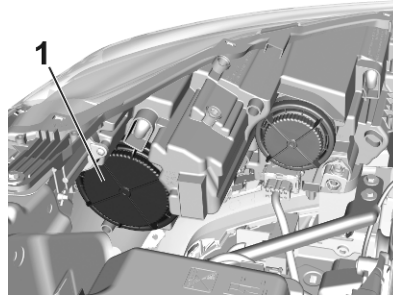
Светодиодни фарове

Фаровете за къси и дълги светлини, страничните светлини, дневните светлини и мигачите са проектирани да са светодиодни и не могат да се заменят.

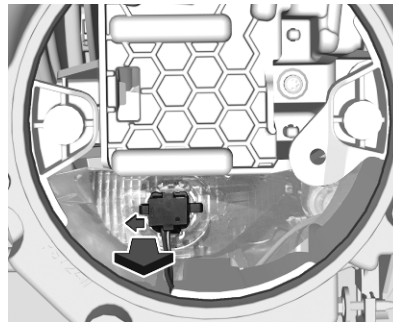
В случай на неизправност, ремонтирайте светлините в сервиз.

Есо-LED предни фарове

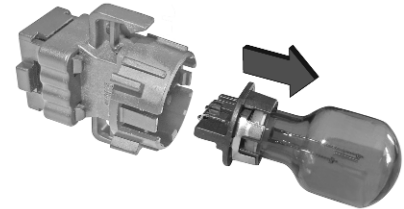
Мигачите са проектирани като крушки.



1. Завъртете капачката обратно на часовниковата стрелка и я свалете.



2. Натиснете цокъла на крушката наляво и го извадете от корпуса на рефлектора.



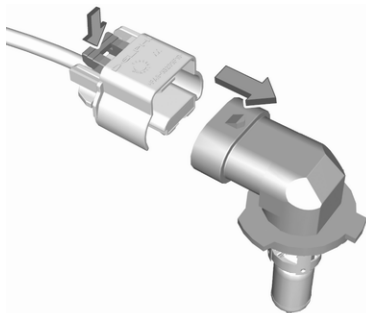
3. Демонтирайте крушката от конектора, като я издърпате.
4. Заменете крушката и я включете към конектора.
5. Вкарайте фасунгата на крушката в корпуса на рефлектора и бутнете напред, докато щракне.
6. Поставете капачката и я завъртете по посока на часовниковата стрелка.

Предни фарове за мъгла

Достъп до крушките може да се осъществи от долната страна на автомобила.



1. Завъртете държача на крушката обратно на часовниковата стрелка и го демонтирайте от корпуса на рефлектора.



2. Освободете контакта на крушката от конектора, като натиснете фиксиращото езиче.
3. Демонтирайте и заменете контакта на крушката, както и крушката и включете конектора.
4. Вкарайте фасунгата на крушката в корпуса на рефлектора, като завъртите по часовниковата стрелка и фиксирайте.

Габаритни светлини

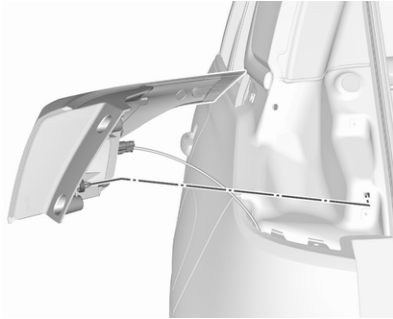
В зависимост от версията, габаритните и стоп светлините са проектирани като светодиодни. В случай на неизправни светодиоди, те се сменят в сервис.

Комплект светлина в каросерията

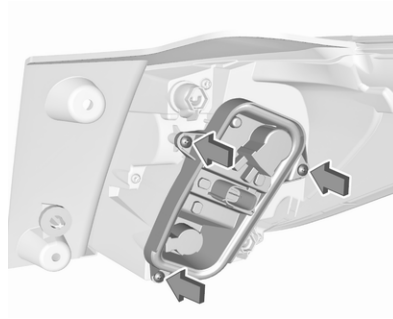
Откачане на комплекта на светлините



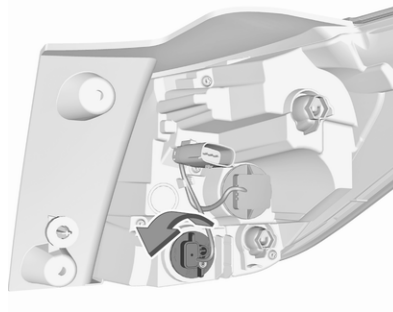
1. Развийте двата винта, които закрепват комплекта на светлините.



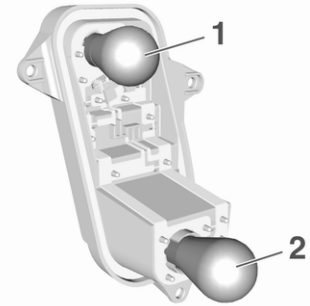
2. Демонтирайте комплекта на светлините, като го издърпате право назад.
3. Извадете фасунгата на крушката.
 - a) Версия без LED:



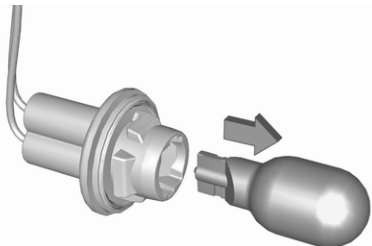
- Свалете трите винта и извадете.
- b) Версия с LED:



- Извадете от комплекта на светлините като завъртите обратно на часовника.
4. Извадете крушката.
 - a) Версия без LED:



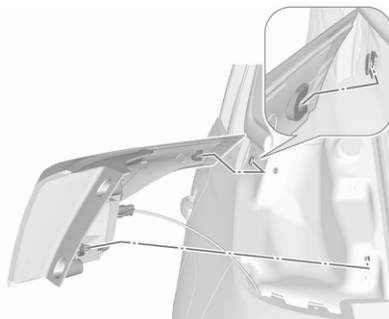
- Издърпайте и сменете.
- 1 : габаритни светлини / стоп светлини
 - 2 : мигач
 - b) Версия с LED:



Издърпайте направо навън, за да извадите от фасунгата и сменете.

Закачане на комплекта на светлините

1. В зависимост от версията, прикрепете държача на крушката към модула на светлините и го закрепете с трите винта или закрепете фасунгата на крушката на мигача.



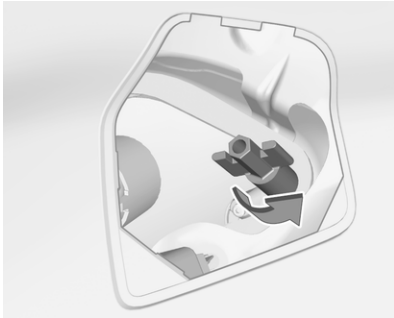
2. Прикрепете модула на светлините към корпуса на автомобила и закрепете с двата винта.

Модул на светлините в багажната врата

Откачане на комплекта на светлините



1. Освободете капака в багажната врата и го сменете.



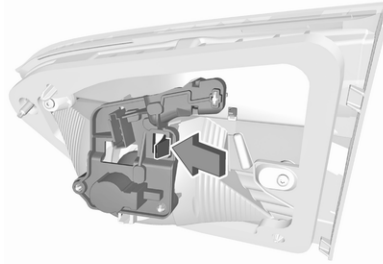
2. Развийте пластмасовата гайка на ръка.



3. Внимателно издърпайте комплекта на светлините от вдлъбнатините и го извадете.

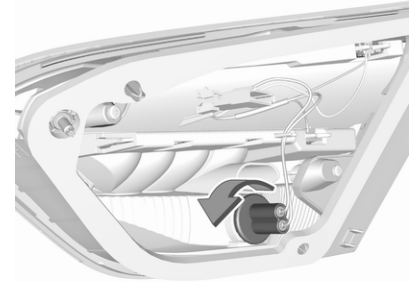
4. Извадете фасунгата на крушката.

а) Версия без LED:



Натиснете закопчалката, за да освободите и извадите фасунгата на крушката.

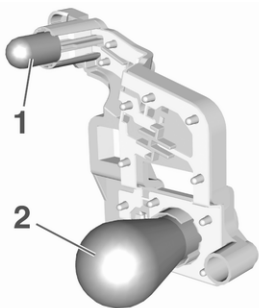
б) Версия с LED:



Отстранете фасунгата за крушката на светлините за заден ход от комплекта на светлините като я завъртите обратно на часовника.

5. Извадете крушката.

а) Версия без LED:

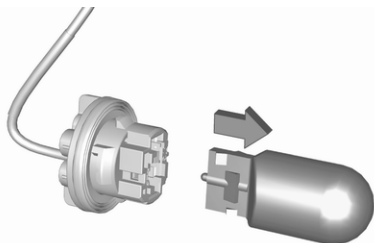


Извадете и сменете.

1 : габаритни светлини

2 : задна светлина за мъгла или светлина за заден ход

b) Версия с LED:



Издърпайте направо навън, за да извадите и сменете.

Закачане на комплекта на светлините

1. В зависимост от версията, прикрепете държача на крушката към модула на светлините или закрепете фасунгата на крушката на светлината за заден ход.

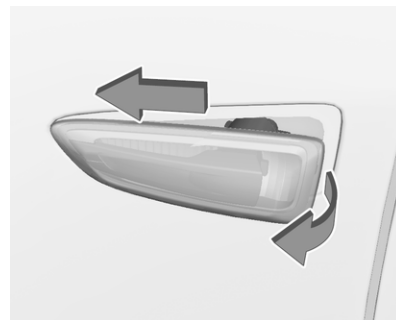


2. Закачете комплекта на светлините към багажната врата.

3. Закрепете комплекта на светлините с пластмасовата гайка.
4. Закачете капака към багажната врата.

Странични мигачи

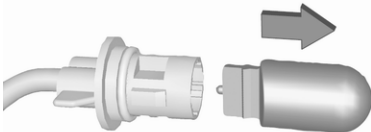
За смяна на крушка демонтирайте комплекта на светлините:



1. Плъзнете комплекта на светлините напред и го извадете отзад.



2. Завъртете фасунгата на крушката обратно на часовниковата стрелка и го извадете от комплекта на светлините.



3. Издърпайте крушката от фасунгата и сложете нова крушка.
4. Вкарайте фасунгата на крушката и завъртете по часовника.
5. Вкарайте левия край на комплекта светлини, плъзнете наляво и вкарайте десния край.

Осветление на регистрационния номер

Осветлението на регистрационния номер е светодиодно и не може да се сменя. В случай на повреден светодиод, сменете крушките в сервис.

Вътрешно осветление

Сменяйте следните крушки в сервис:

- вътрешно осветление, лампи за четене
- осветление на багажното отделение
- осветление на приборното табло

Електрическа система

Предпазители

Параметрите на новия предпазител трябва да отговарят на параметрите на дефектирания предпазител.

Трите кутии с предпазители са разположени в:

- двигателно отделение
- арматурно табло

Преди смяна на предпазител изключете съответния превключвател и запалването.

Изгорелият предпазител може да се познае по стопения проводник.

Внимание

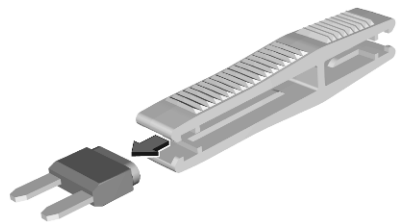
Не сменяйте предпазителя, докато причината за повредата не бъде отстранена.

Някои функции са защитени от няколко предпазителя.

Може да има и предпазители без функция.

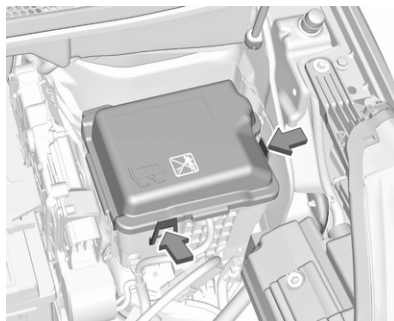
Щипка за изваждане на предпазители

Щипката за изваждане на предпазители може да е поставена в кутията с предпазители в двигателното отделение. Щипката за изваждане има две страни, като всяка страна е предназначена за различен вид предпазител.

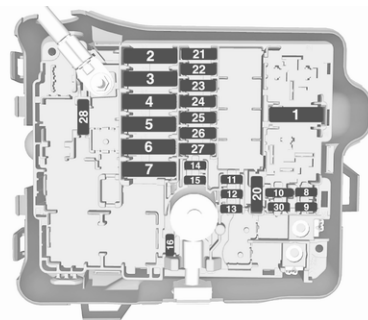


Захванете предпазителя с щипката за изваждане на предпазители и го изтеглете.

Кутия с предпазители в двигателното отделение



Кутията с предпазителите се намира в предната лява част на двигателното отделение. Освободете капака и го свалете.



№ Верига

- 1 Вентилатор на системата за климатичен контрол
- 2 –
- 3 Кутия с предпазители в каросерията
- 4 –
- 5 Кутия с предпазители в приборния панел
- 6 Охлаждащ модул на двигателя
- 7 Контролен модул на каросерията
- 8 Управление на двигателя, горивна помпа

№ Верига

- 9 Управление на двигателя
- 10 Управление на двигателя
- 11 Управление на двигателя
- 12 Охлаждащ модул на двигателя
- 13 Контролен модул на каросерията
- 14 Интелигентен сензор за акумулатор
- 15 –
- 16 Предни фарове за мъгла
- 17 –
- 18 Дълга светлина (дясна)
- 19 Дълга светлина (лява)
- 20 Управление на двигателя, горивна помпа
- 21 Стартер
- 22 –
- 23 Стартер
- 24 Прицеп на ремарке
- 25 Кутия с предпазители в приборния панел
- 26 Контролен блок на скоростната кутия

№ Верига

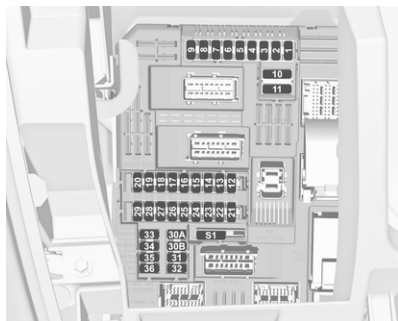
- 27 Контролен модул на каросерията
- 28 Контролен модул на двигателя
- 29 Предна чистачка
- 30 Контролен модул на каросерията

След смяна на дефектирания предпазител, затворете капака на кутията с предпазителите и го закопчайте с натиск.

Ако капакът на кутията с предпазителите не е затворен добре, може да се получи неизправно действие.

Кутия с предпазители в арматурното табло**Кутия с предпазители от лявата страна на арматурното табло**

При автомобили с ляв волан кутията с предпазителите се намира зад капак в таблото с прибори. Откачете капака отстрани и го свалете.



№ Верига

- 1 Вътрешно огледало / изпускателна система / електрически сервоусилвател на волана / сензор на съединител / LPG / регулиране на външни огледала / индуктивно зареждане
- 2 –
- 3 Прицеп на ремарке
- 4 Клаксон
- 5 Помпа на система за измиване на предното стъкло отпред / отзад

№ Верига

- 6 Помпа на система за измиване на предното стъкло отпред / отзад
- 7 Отопляем волан
- 8 Задна чистачка
- 9 –
- 10 Система за централно заключване
- 11 Система за централно заключване
- 12 Табло с прибори
- 13 Климатична система, USB
- 14 ВТА модул
- 15 Табло с прибори, Системи за климатичен контрол
- 16 Спирачка, стартер, забавено изключване
- 17 Табло с прибори
- 18 Модернизирана помощна система за паркиране
- 19 Модул на горна колона, управляващ модул на ремарке
- 20 –

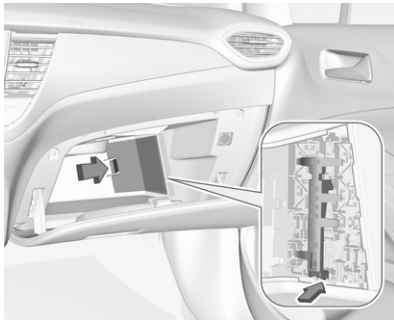
№ Верига

- 21 Алармена система против кражба, стартов бутон
- 22 Сензор за дъжд, предна камера
- 23 Модул на врата
- 24 Модернизирана помощна система за паркиране, камера, Инфотейнмънт
- 25 Въздушна възглавница
- 26 Модул на горна колона
- 27 Алармена система против кражба
- 28 –
- 29 Инфотейнмънт
- 30 –
- 31 Инфотейнмънт
- 32 Ел. контакт, преден
- 33 –
- 34 Отопляеми външни огледала, модул на врата

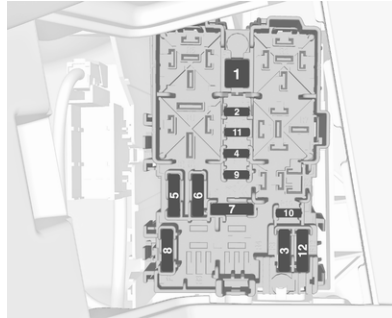
№ Верига

- 35** Табло с прибори, ключ за светлините, модернизирана помощна система за паркиране, управляващ модул на скоростната кутия
- 36** Осветление на прага, осветление в сенника, осветление на жабката

Кутия с предпазители от дясната страна на таблото с прибори



При автомобили с ляв волан кутията с предпазители се намира зад капак в жабката. Отворете жабката и свалете капака. Демонтирайте конзолата.

**№ Верига**

- 1** Отопление на задното стъкло
- 2** Отопление на външните огледала
- 3** Преден електрически прозорец
- 4** Управляващ модул на вратата на водача
- 5** Заден електрически прозорец

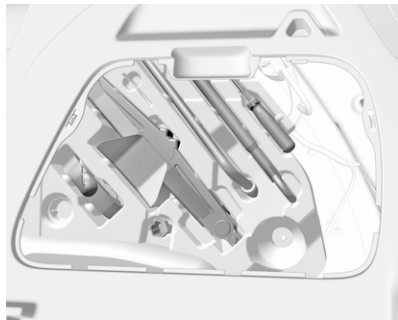
№ Верига

- 6** Отопление на седалките
- 7** –
- 8** Инфотейнмънт
- 9** –
- 10** Електрически контакт, отзад
- 11** –
- 12** –

Инструменти на автомобила

Инструменти

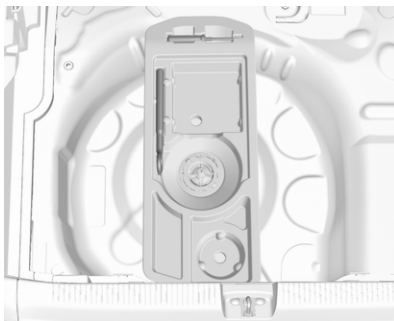
Автомобили с резервно колело



Крикет, инструментите, ремък за закрепване на повредено колело и ухото за теглене са поставени в кутията за инструменти в дясната стена на товарното отделение.

Резервно колело ⇨ 235.

Автомобили без резервно колело



Отвертката и ухото за теглене се намират в кутия под капака на пода в багажното отделение.

Комплект за ремонт на гуми ⇨ 230.

Колела и гуми

Състояние на гумите, състояние на джантите

Преминавайте бавно през ръбове и по възможност под прав ъгъл. Преминаването през остри ръбове може да предизвика повреда на гумите и джантите. При паркиране не притискайте гумите към бордюра.

Проверявайте редовно джантите за наличие на повреди. В случай на повреда или необичайно износване потърсете сервиз.

Зимни гуми

Зимните гуми подобряват безопасността на движение при температури под 7 °С и по тази причина трябва да се поставят на всички колела.

Закрепете в зрителното поле на шофьора етикет с информация относно максималната допустима

скорост за дадените гуми, вземайки предвид специфичните разпоредби в дадената страна. Всички размери гуми са разрешени като зимни гуми ⇨ 261.

Обозначения на гумите

Напр. **195/65 R 15 91 T**

- 195** : широчина на гумата в мм
65 : съотношение на сечението (височината към широчината на гумата) в %
R : тип ремък: Радиална
RF : тип: Гума с подсилени бордове (RFT гума)
15 : диаметър на джантата в инчове
91 : товарен коефициент, напр. 95 отговаря на 615 кг
T : код на допустимата скорост

Код на допустимата скорост:

- Q** : до 160 км/ч
S : до 180 км/ч
T : до 190 км/ч
H : до 210 км/ч
V : до 240 км/ч
W : до 270 км/ч

Изберете гума, подходяща за максималната скорост на този автомобил. Вижте ЕЕС сертификата за съответствие, предоставен с автомобила или другите документи за национална регистрация. Опционалното оборудване би могло да намали максималната скорост на автомобила.

Гуми с означена посока на въртене

Гумите с означена посока на въртене трябва да се монтират така, че да се въртят в правилната посока. Правилната посока на въртене е обозначена със символ (напр. със стрелка) върху страничната стена на гумата.

Налягане на гумите

Проверявайте налягането на гумите, когато са студени поне веднъж на всеки 14 дена и преди всяко дълго пътуване.

Не забравяйте и резервната гума.



Информационен стикер за налягането на въздуха в гумите и натоварването върху лявата рамка на вратата указва оригиналните гуми и съответните им налягания.

Налягането на гумите се отнася за студени гуми. То важи както за летни, така и за зимни гуми.

Винаги напомпвайте резервната гума до налягането за пълно натоварване.

ЕСО налягането на въздуха в гумите служи за постигане на най-малкото възможно изразходвано количество гориво.

Неподходящото налягане на гумите застрашава безопасността, влошава управлението на автомобила, комфорта при пътуване и икономията на гориво, както и увеличава износването на гумите.

Таблицата за налягането на гумите показва необходимото налягане само за определен размер на гумата и показва всички възможни комбинации от гуми ⇨ 261.

За конкретните гуми, одобрени за този автомобил, вижте ЕЕС сертификата за съответствие, предоставен с автомобила или другите документи за национална регистрация.

Водачът носи отговорност за правилното регулиране на налягането на гумите.

⚠ Предупреждение

Ако налягането е много ниско, това може да доведе до значително загряване на гумата и вътрешни повреди, водещи до

разкъсване на протектора и дори до спукване на гумата при висока скорост.

⚠ Предупреждение

За конкретни гуми, препоръчителното налягане на гумите, показано в таблицата с налягане на въздуха в гумите, може да надвишава максималното налягане на въздуха в гумите, посочено върху гумата. Никога не надвишавайте максималното налягане на въздуха в гумата, посочено върху гумата.

Зависимост от температурата

Налягането на гумите зависи от температурата на гумите. По време на шофиране, температурата и налягането се увеличават. Стойностите за налягане на гумите върху етикета с информация и таблицата за

налягане на гумите са валидни за студени гуми, което означава 20 °С.


Налягането се повишава с почти 10 kPa за всяко увеличение на температурата с 10 °С. Това трябва да се взема под внимание, когато се проверяват топли гуми.

Система за откриване на спаднала гума

Системата за откриване на спад в налягането на гумите постоянно проверява скоростта на въртене на всичките четири колела и предупреждава при ниско налягане в гумите, когато автомобилът се движи. Това се постига чрез сравняване на обиколката на въртене на гумите с референтните стойности и други сигнали.

Ако някоя гума загуби налягане, контролният индикатор (⚠) светва и в центъра за информация на водача се показва предупредително съобщение.

В този случай намалете скоростта, избягвайте остри завои и рязко спиране. Спрете при първата безопасна възможност и проверете налягането на въздуха в гумите.

Контролен индикатор (лампа) 
⇨ 99.

След регулиране на налягането в гумите, инициализирайте системата, за да изгасне контролният индикатор и рестартирайте системата.

Внимание

Системата за откриване на спад в налягането на гумите предупреждава само за състояние на ниско налягане в гумите и не заменя редовната поддръжка на гумите от водача.

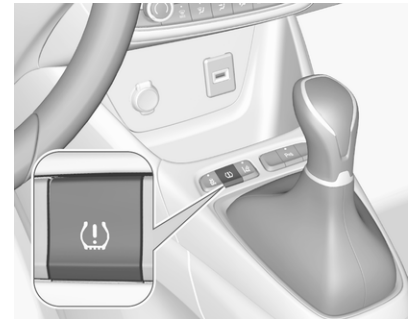
В случай на системна неизправност се извежда съобщение в центъра за информация на водача. Задайте правилното налягане на въздуха в гумите и инициализирайте отново

системата. Ако неизправността продължи да се показва на дисплея, обърнете се към сервиз. Системата не работи, когато ABS или ESC имат неизправност или се използва временно резервно колело.

В случай на системна неизправност се извежда съобщение в центъра за информация на водача. Задайте правилното налягане на въздуха в гумите и инициализирайте отново системата. Ако неизправността продължи да се показва на дисплея, обърнете се към сервиз. Системата не работи, когато ABS или ESC имат неизправност.

След поставяне на пълноразмерна нормална гума, проверете налягането на гумите при студени гуми и инициализирайте отново системата.

Инициализиране на системата



След корекция на налягането в гумите или смяна на колелата, системата трябва да се инициализира, за да се запамятат новите референтни стойности за обиколката:

1. Винаги се уверявайте, че всичките четири гуми имат правилно налягане на въздуха в гумите ⇨ 261.
2. Натегнете ръчната спирачка.

3. Натиснете (⏏) за нулиране на системата за откриване на спад в налягането на гумите.
4. Нулирането се потвърждава от изскачаща индикация.

След инициализиране системата се калибрира автоматично към новите налягания на гумите по време на движение. След по-дълго движение системата ще възприеме и покаже новите налягания.

Винаги проверявайте налягането на гумите при студени гуми.

Системата трябва да се инициализира повторно при:

- промяна на налягането на въздуха в гумите
- промяна в условията на натоварване
- размяна или смяна на колела

Системата няма да предупреди моментално за спукване на гума или бързо спадане на налягането. Това се дължи на необходимото време за изчисление.

Дълбочина на шарката на протектора

Проверявайте редовно дълбочината на шарката на протектора.

От съображения за безопасност гумите трябва да се заменят, когато дълбочината на шарките на протектора спадне до 2-3 мм (за зимни гуми - до 4 мм).

От съображения за безопасност, препоръчваме дълбочината на шарката на протектора на гумите върху една ос да не се различава с повече от 2 мм.



Законно допустимата минимална дълбочина на шарките на протектора (1,6 мм) е достигната, когато износването стигне до един от индикаторите за износване на шарките на протектора (TWI). Тяхното разположение е обозначено с маркировка върху борда на гумата.

Ако износването на предните гуми е по-голямо от това на задните, периодично сменяйте местата им. Ако са монтирани гуми с означена посока на въртене, уверете се, че посоката на въртене на колелата остава същата.

Гумите остаряват, дори и ако не се използват. Препоръчваме ви смяна на гумите веднъж на 6 години.

Промяна на размера на джантите и гумите

Ако използвате гуми с различен размер от този на монтираните в завода, може да се наложи да се препрограмира системата за

откриване на спаднала гума и да се извършат други модификации по автомобила.

Система за откриване на спаднала гума ⇨ 226.

Сменете етикета с наляганията на гумите.

⚠ Предупреждение

Използването на неподходящи гуми и джанти може да доведе до инциденти и да направи невалидно разрешението за ползването на автомобила.

Декоративни тасове

Трябва да се използват декоративни тасове и гуми, които са фабрично одобрени за дадения автомобил и отговарят на всички съответни изисквания за комбинация между джанти и гуми.

Ако използвате декоративни тасове и гуми, които не са фабрично одобрени, гумите не трябва да са с профилиран ръб.

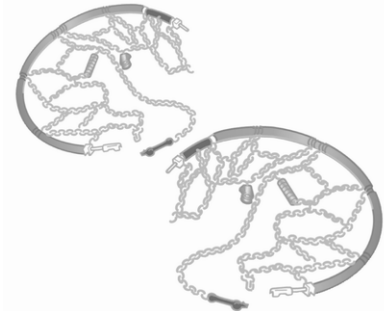
Декоративните тасове не бива да пречат на охлаждането на спирачките.

⚠ Предупреждение

Използването на неподходящи гуми и декоративни тасове може да доведе до внезапна загуба на налягане и в резултат на това - до катастрофа.

Автомобили със стоманени джанти: Когато се използват секретни колесни гайки, не поставяйте декоративни тасове.

Вериги за сняг



Веригите за сняг са позволени само за предните колела.

Винаги използвайте вериги с фини звена, които не прибавят повече от 10 мм към протектора и вътрешната страна на гумата (включително закопчалката на веригата).

⚠ Предупреждение

Повредите могат да доведат до спукване на гумата.

Веригите за сняг са позволени само за гуми с размер 195/65 R15 91 и 195/60 R16 89

Временно резервно колело

Използването на вериги за сняг не е разрешено за временните резервни колела.

Комплект за ремонт на гуми

Малки дефекти по протектора на гумата могат да се ремонтират с комплекта за ремонт на гуми.

Не изваждайте чуждите тела от гумата.

Пробиви по-големи от 4 мм или такива, близки до борда на гумата, не могат да се поправят чрез комплекта за ремонт на гуми.

⚠ Предупреждение

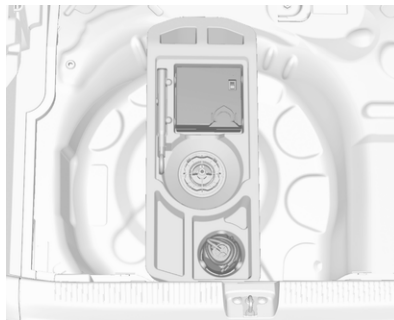
Не шофирайте с повече от 80 км/ч.

Да не се използва за дълго време.

Кормилното управление и шофирането могат да се влошат.

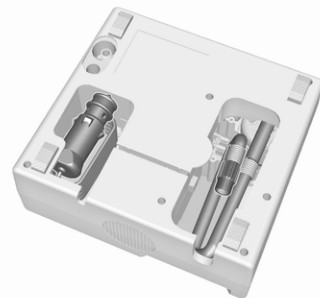
При спаднала гума:

Натегнете ръчната спирачка и включете на първа предавка, задна предавка или **P**.

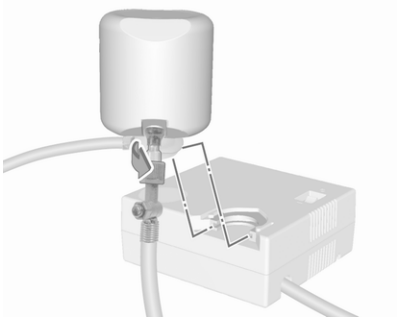


Комплектът за ремонт на гумите се намира в багажното отделение под подовото покритие.

1. Извадете бутилката с уплътнител и компресора.
2. Издърпайте етикетата с ограничението на скоростта от бутилката с уплътнител и го поставете в зоната на видимостта на водача.



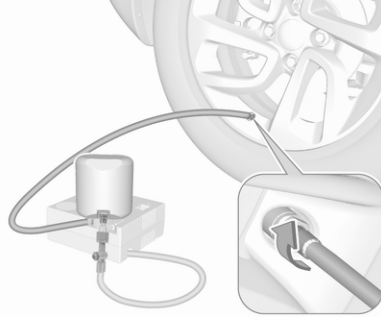
3. Извадете електрическия кабел и въздуховода от отделението за вещи или от долната част на компресора.



4. Завийте въздуховода на компресора към бутилката с уплътнителен материал.
5. Поставете бутилката с уплътнител в конзолата на компресора.

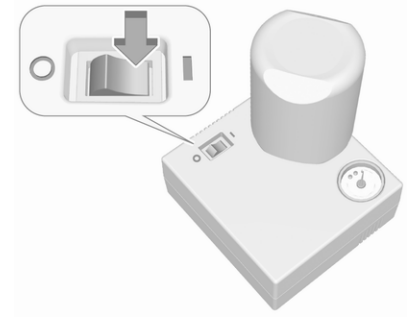
Поставете компресора близо гумата така, че бутилката с уплътнителен материал да е изправена.

6. Развийте капачката на вентила на дефектната гума.



7. Завийте маркуча за вентила на гумата.
8. Ключът на компресора трябва да е в положение 0.
9. Включете щепсела на компресора в електрическия контакт Φ 83.

За да избегнете изтощаване на акумулатора, ви препоръчваме двигателят да работи.

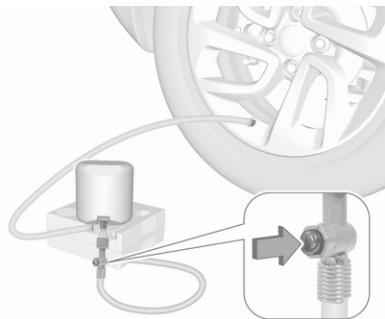


10. Натиснете ключа на компресора в положение I. Гумата бива напълнена с уплътнителен материал.
11. Манометърът на компресора за кратко време показва 6 бара докато бутилката се изпразва (приблизително 30 секунди). След това налягането започва да спада.
12. Всичкият уплътнителен материал се вкарва в гумата. След това гумата бива напompана.
13. Предписаното налягане на гумата трябва да се достигне в рамките на 10 минути.

Налигане на гумите ⇨ 261.

При достигане на необходимото налягане в гумата изключете компресора.

Ако предписаното налягане не се достигне в рамките на 10 минути, откачете комплекта за ремонт на гуми. Придвижете се с автомобила така, че гумите да направят една пълна обиколка. Свържете отново комплекта за ремонт на гуми и продължете процедурата по напмпването около 10 минути. Ако предписаното налягане все още не може да се достигне, това означава, че дефектът на гумата е голям. Потърсете помощта на сервиз.

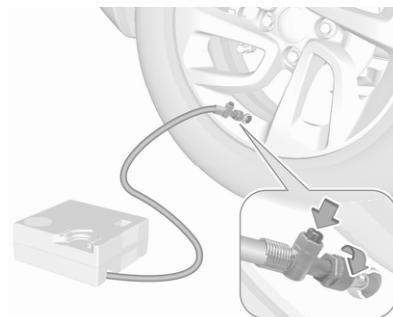


Изпуснете прекомерното налягане от гумата с бутона на маркуча за въздух.

Не оставяйте компресорът да работи повече от 10 минути.

14. Откачете комплекта за ремонт на гуми. Махнете бутилката с уплътнител от конзолата. Завийте маркуча за напмпване към свободния щуцер на бутилката с уплътнител. Това предотвратява изпускането на уплътнителен материал от бутилката. Приберете комплекта за ремонт на гуми в багажното отделение.

15. Избършете с кърпа излишния уплътнителен материал.



16. Потеглете веднага за да може уплътнителният материал да се разпредели равномерно в гумата. След като изминете около 5 км (но за не повече от 10 минути), спрете и проверете налягането в гумата. Направете това, като завиете маркуча за въздух на компресора директно върху вентила на гумата. Напълнете гумата както е описано по-горе. Изпуснете прекомерното налягане от гумата с бутона на маркуча за въздух.

Ако налягането на гумата не е намаляло под 1,5 bar, доведете го до правилната стойност. В противен случай автомобилът не бива да се използва.

Потърсете помощта на сервиз.

Повторете процедурата за проверка още веднъж след като шофирате още 10 км (но не повече от 10 минути), за да проверите, че няма повече загуба на налягане

Ако налягането е паднало под 1,5 бара, автомобилът не бива да се кара. Потърсете помощта на сервиз.

17. Приберете комплекта за ремонт на гуми в багажното отделение.

Съобщение

Тъй като ремонтираната гума губи значително от качествата си, тя трябва да бъде сменена.

При необичаен шум или загряване на компресора трябва да го изключите за поне 30 минути.

Предпазният вентил на компресора се отваря при налягане от 700 kPa (7 bar).

Проверете срока за годност на комплекта. След тази дата неговите уплътнителни качества не са повече гарантирани. Обърнете внимание на срока отбелязан върху бутилката.

Заменете използваната бутилка с уплътнителен материал. Изхвърляйте ползваните бутилки според съответните законови разпоредби.

Компресорът и бутилката могат да се използват до температура от около -30 °C.

Смяна на колело

Извършете следните подготвителни операции и спазвайте следното:

- Паркирайте автомобила на равно място, на твърда и нехлъзгава повърхност. Предните колела трябва да са в изправено положение.

- Ако е необходимо, поставете трупче под колелото, диагонално противоположно на колелото, което трябва да се смени.
- Натегнете ръчната спирачка и включете на първа предавка, задна предавка или Р.
- Ако терена, върху който е паркиран автомобилът, е мек, под крика трябва да се подложи здрава дъска (дебела максимум 1 см).
- Извадете тежките предмети от автомобила, преди да го повдигате на крик.
- При повдигането на автомобила на крик в него не трябва да има хора или животни.
- Никога не се пъхайте под автомобила, когато е на крик.
- Не стартирайте двигателя, когато автомобилът е вдигнат на крик.
- Почистете болтовете на колелата преди да ги завиете.

⚠ Предупреждение

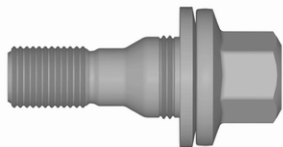
Не гресирайте колесните болтове.

Моменти на затягане

Внимание

Ако автомобилът е оборудван с алуминиеви джанти, затегнете колесните болтове ръчно поне първите пет оборота.

Има два различни вида колела с два различни болта и моменти на затягане.



Моментът на затягане за лети джанти е 100 Nm.



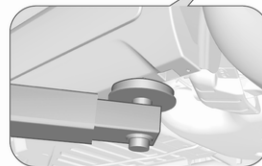
Моментът на затягане за стоманени джанти е 115 Nm.

⚠ Предупреждение

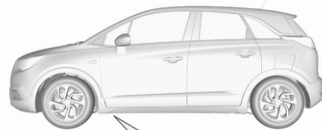
Уверете се, че винаги използвате правилните колесни болтове при смяна на колелата. При монтиране на резервно колело могат да се използват и болтовете за алуминиеви джанти.

Позиции на повдигане с крик

Показаните позиции за повдигане с крик се отнасят за използването на повдигащи се рамена и спомагателни крикове при смяна на зимни / летни гуми.



Задна позиция на рамото на подемната платформа централно под съответната точка за повдигане на колелото с крик.



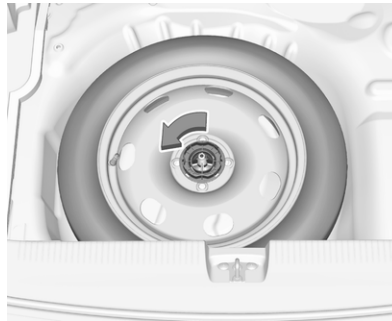
Предна позиция на рамото на подъемната платформа централно под съответната точка за повдигане на колелото с крик.

Резервно колело

Резервното колело може да се окачести и като временно резервно колело в зависимост от размера му сравнен с този на другите колела и правилата на дадената страна. В този случай се прилага допустима максимална скорост, въпреки че няма етикет на резервното колело, който да посочва това.

Внимание

Използването на резервно колело, което е по-малко от другите колела или в комбинация със зимни гуми, може да влоши ходовите качества на автомобила. Заменете дефектиралата гума възможно най-скоро.



Резервното колело се намира в товарното отделение:

1. Отворете подовото покритие.
2. Резервното колело е закрепено с крилчатата гайка. Развийте гайката и извадете резервното колело.

В дясната стена на багажното отделение има кутия с инструменти.

Инструменти на автомобила
 ⇨ 224.

3. Когато, след смяна на колело, в нишата за резервно колело не се постави колело, затегнете крилчатата гайка и затворете подовия капак.
4. След смяна на колелото обратно с пълноразмерно колело, поставете резервното колело с външната страна нагоре в нишата и го застопорете с крилчатата гайка.

Временно резервно колело

Внимание

При шофиране с временно резервно колело, активната аварийна спирачка трябва да се деактивира.

Поставяйте само едно временно резервно колело. Допустимата максимална скорост, посочена върху етикета на временното резервно колело, е валидна само за фабрично монтирания размер гуми.

Не карайте с повече от 80 км/ч. Вземайте завоите бавно. Не го използвайте за дълъг период от време.

Монтиране на резервното колело

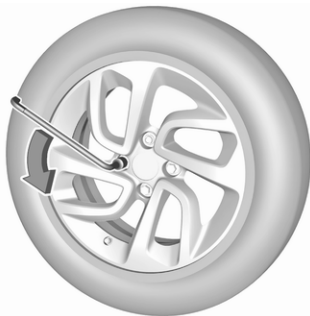
Извършете подготовителните операции за смяна на колелото ⇨ 233 и спазвайте следното:

- Никога не сменяйте повече от едно колело наведнъж.
 - Използвайте крика само за смяна в случай на спукана гума, но не и за сезонна смяна на зимни или летни гуми.
 - Крикът не се нуждае от поддръжка.
1. Освободете капачките на болтовете на колелата с помощта на отверка и ги свалете.

Стоманени джанти с капачка: Свалете декоративния тас.

Лети джанти: Освободете капачките на болтовете на колелата с помощта на отверка и ги свалете. Защитете

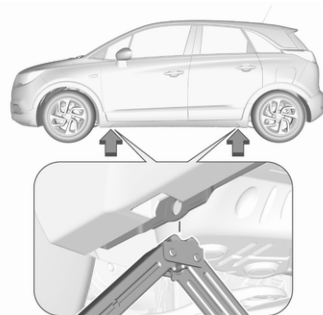
джантата като поставите парче мек плат между отверката и лятата джанта.



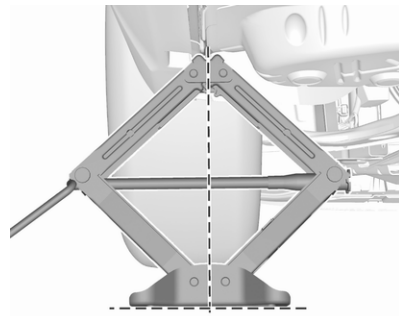
2. Разгънете и поставете ключа за колелата върху болтовете така, че да легне сигурно и разхлабете всеки болт с половин оборот.

Колелата може да са защитени със заключващи колесни болтове. За да развиете тези болтове, първо прикрепете адаптера за заключващи колесни болтове към главата на болта, преди да поставите самия ключ. Адаптерът е разположен в жабката или в

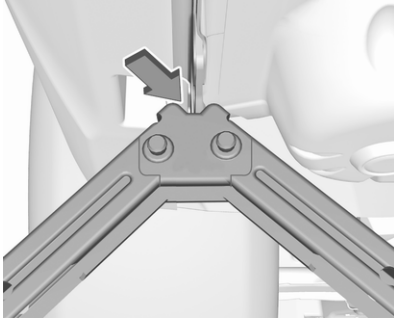
багажното отделение под задното подово покритие.



3. Внимавайте да поставите крика правилно спрямо точката на повдигане.



4. Нагласете крика до необходимата височина. Поставете го точно под точката на повдигане така, че да не се изплъзне.



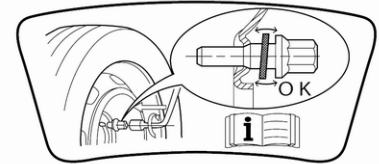
Уверете се, че ръбът на каросерията пазва в жлеба на крика.



Сложете ключа за колелата и при правилно положение на крика завъртете ключа докато колелото се повдигне от земята.

5. Отвийте гайките на колелото.
6. Сменете колелото.
7. Завийте гайките на колелото.
8. Спуснете автомобила и отстранете крика.
9. Нахлузете ключа за колелата върху болта така, че да легне сигурно и затегнете болтовете последователно, в кръстосана последователност. Моментът на затягане на болтовете на

колелото трябва да бъде 100 Nm.



Ако автомобилът е оборудван с алуминиеви джанти, обърнете внимание, че колесните болтове могат да се използват и за резервното стоманено колело. В този случай резервното колело се закрепва чрез конусовидния контакт на всеки болт. В този случай шайбите не влизат в контакт с резервното колело.

10. Преди да сложите декоративния тас центрирайте отвора за вентила спрямо вентила на колелото.

Поставете капачките на гайките.

11. Приберете и закрепете смененото колело и инструментите.
12. При първа възможност проверете налягането на поставената гума и момента на затягане.

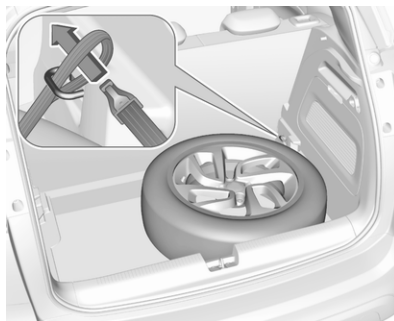
Съхраняване на повредено пълноразмерно колело в багажното отделение

Нишата на резервното колело не е предназначена за други размери на гумата, различни от тези на временното резервно колело. Дефектиралото колело с пълен размер трябва да се съхранява в багажника закрепено с ремък.

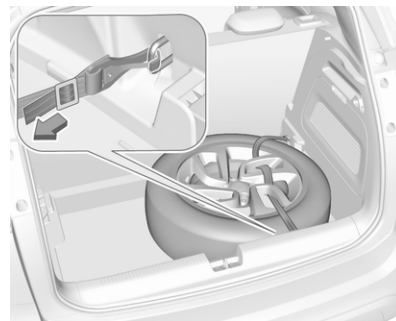
Инструменти на автомобила ⇨ 224.

За закрепване на колелото:

1. Поставете колелото с външната страна нагоре близо до едната страна на багажника.



2. Поставете примката на ремъка през предното ухо за привързване от съответната страна.
3. Поставете куката на ремъка през примката и го издърпайте докато ремъкът надеждно се закрепи за ухото за привързване.



4. Прекарайте ремъка през сплиците на колелото както е показано на илюстрацията.
5. Закачете куката за задното ухо за привързване.
6. Затегнете ремъка и го обезопасете със закопчалката.

Ако ремъкът не е достъпен, приберете колелото на сигурно място в товарното отделение.

Превозване на товари ⇨ 76

⚠ Опасност

Винаги шофирайте със сгънати и с поставени подглавници задни седалки, когато съхранявате повредена гума с пълен размер в товарното отделение.

Стартиране с помощен акумулатор и кабели

Не стартирайте с бързозарядно устройство.

Двигателят на автомобил с изтощен акумулатор може да бъде стартиран чрез помощни кабели и акумулатора на друг автомобил.

⚠ Предупреждение

Когато стартирате двигателя с помощен акумулатор и кабели бъдете особено внимателни. Всяко отклонение от следващите инструкции може да доведе до наранявания или повреди предизвикани от експлозия на акумулатора или до повреда на електрическите системи и на двата автомобила.

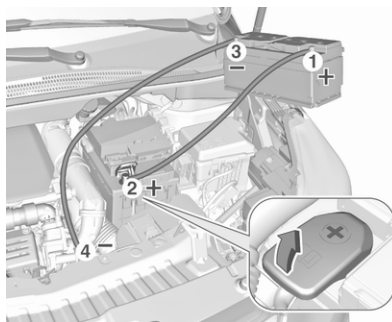
⚠ Предупреждение

Избягвайте допира на акумулатора с очите, кожата, тъкани и боядисани повърхности. Течността съдържа сярна киселина, която може да причини увреждания и повреди в случай на пряк контакт.

- Никога не излагайте акумулатора на открит огън или искри.
- Разределеният акумулатор на автомобила може да замръзне дори и при 0 °C. Размразете замръзналия акумулатор преди да свържете с кабелите помощния акумулатор.
- Когато работите с акумулатора носете защитни очила и дрехи.
- Акумулаторът, който ще използвате за стартиране на двигателя, трябва да има същото напрежение като вашия (12 V). Капацитетът му

(Ah) не бива да бъде много по-малък от този на изтощения акумулатор.

- Използвайте помощни кабели с изолирани клеми и сечение не по-малко от 16 мм² (25 мм² за дизелов двигател).
- Не откачайте изтощения акумулатор от автомобила.
- Изключете всички излишни електрически консуматори.
- Не се надвесвайте над акумулатора по време на стартирането на двигателя.
- Не допирайте клемите на единия кабел до тези на другия.
- Автомобилите не бива да влизат в контакт един с друг по време на стартиране с помощен акумулатор.
- Натегнете ръчната спирачка, включете скоростния лост в неутрално положение, а при автоматична скоростна кутия - в положение **P**.



Отворете двете капачки на положителната клема на двата акумулатора на автомобилите.

Ред на свързване на кабелите:

1. Свържете червения кабел към положителния полюс на зареждащия акумулатор.
2. Свържете другия край на червения кабел към положителния полюс на изтощения акумулатор.

3. Свържете черния кабел към отрицателния полюс на зареждащия акумулатор.
4. Свържете другия край на черния проводник към заземяващата точка на вашия автомобил до кутията в двигателното отделение.

Прекарайте помощните кабели така, че да не се допират до въртящи се части в двигателното отделение.

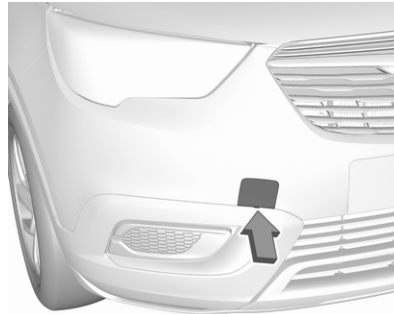
Стартиране на двигателя:

1. Запалете двигателя на автомобила със спомагателния акумулатор.
2. След 5 минути стартирайте другия двигател. Опитите за стартиране трябва да се правят през интервали от 1 минута и да траят не повече от 15 секунди.
3. Оставете двата двигателя да работят на празен ход около 3 минути без да сваляте помощните кабели.

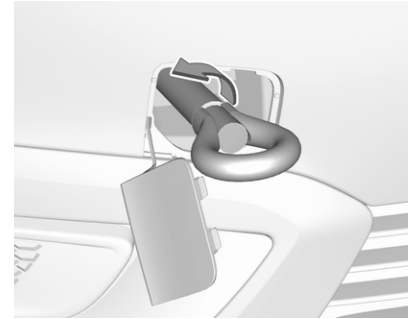
4. Включете консуматори на електроенергия (напр. осветлението, отоплението на задното стъкло) в автомобила, чийто двигател бива стартиран.
5. При откачане на кабелите изпълнете горната процедура точно в обратен ред.

Теглене

Теглене на автомобила



Обвийте парче плат около върха на плоска отвертка, за да предотвратите повреда на боята. Вкарайте отвертка в процепа отдолу на капачката. Освободете капачката като внимателно преместите отверката надолу. Ухото за теглене се съхранява заедно с инструментите на автомобила ↪ 224.



Завийте до упор ухото за теглене докато застане в хоризонтално положение.

Закачете за ухото въже за теглене – или още по-добре влекачен прът.

Ухото за теглене трябва да се използва само за теглене, а не и за повдигане при транспортиране на автомобила.

За да отключите волана и направите възможна работата на стоп-светлините, клаксона и чистачките, включете запалването.

Внимание

Деактивирайте помощните системи за водача, като активното аварийно спиране ⇨ 169, в противен случай автомобилът може да спре аварийно по време на теглене.

Превключете скоростния лост в неутрална позиция.

Освободете ръчната спирачка.

Внимание

Карайте бавно. Карайте плавно. Прекомерно голямата теглителна сила може да повреди автомобила.

При изключен двигател за кормуване и спиране на автомобила е необходимо значително по-голямо усилие.

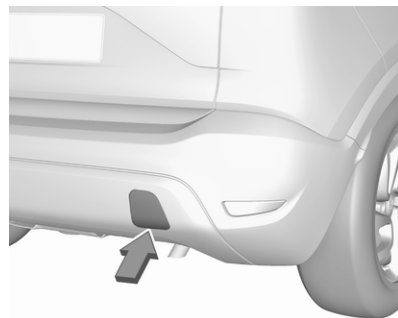
За да се предотврати навлизането на изгорели газове от теглещия автомобил, включете рециркулацията на въздуха и затворете прозорците.

Автомобили с автоматична скоростна кутия: Автомобилът трябва да се тегли обърнат напред, не по-бързо от 80 км/ч и на разстояние не повече от 100 км. Ако гореспоменатите скорост и разстояние са по-големи или скоростната кутия е повредена, предният мост трябва да се повдигне над земята.

Потърсете помощта на сервиз.

След приключване на тегленето развийте ухото за теглене.

Вкарайте капачката с външния фланец в жлеба и фиксирайте с натиск.

Теглене на друг автомобил

Обвийте парче плат около върха на плоска отвертка, за да предотвратите повреда на боята. Вкарайте отвертка в процепа отдолу на капачката. Освободете капачката като внимателно преместите отверката надолу.

Ухото за теглене се съхранява заедно с инструментите на автомобила ⇨ 224.



Завийте до упор ухото за теглене докато застане в хоризонтално положение.

Забранено е използването на ухото намиращо се отдолу на автомобила като ухо за теглене.

Закачете за ухото въже за теглене или още по-добре - влекачен прът.

Ухото за теглене трябва да се използва само за теглене, а не и за повдигане при транспортиране на автомобила.

Внимание

Карайте бавно. Карайте плавно. Прекомерно голямата теглителна сила може да повреди автомобила.

След приключване на тегленето развийте ухото за теглене.

Поставете капачката с горния фланец в жлеба и фиксирайте с натиск.

Грижи за външността

Грижи за външния вид

Ключалки

Ключалките са гресирани още в завода с висококачествена смазка. Използвайте размразяващи препарати само при крайна необходимост, тъй като те премахват смазката и влошават функционирането на ключалките. След използване на препарат за размразяване, смажете отново ключалките в сервис.

Измиване

Боята е изложена на влияния на околната среда. Измивайте и пастирайте автомобила редовно. Когато използвате автомивки, избирайте програма, която включва пастиране.

Екскременти от птици, умрели насекоми, смола, полени и другите подобни замърсявания трябва да се почистват незабавно, тъй като те съдържат агресивни съставки, които могат да повредят боята.

Спазвайте указанията на производителя, когато използвате автомивки. Чистачките на предното стъкло и чистачката на задното стъкло трябва да бъдат изключени. Свалете антената и външни аксесоари, напр. багажник на покрива и др.

При ръчно измиване на автомобила измивайте щателно и вътрешната страна на калниците.

Пастирайте боядисаните части на автомобила редовно.

Почиствайте ръбовете и сгъвките на отворените врати и капака на двигателя, както и покриваните от тях области.

Почистете светлите метални повърхности с почистващ разтвор, одобрен за алуминий, за да избегнете повреди.

Внимание

Винаги използвайте почистващ препарат с рН стойност от четири до девет.

Не използвайте почистващи препарати върху горещите повърхности.

Не почиствайте двигателното отделение с пароструйно устройство и устройство работещо с високо налягане.

Щателно изплакнете и подсушете автомобила с гюдерия.

Изплаквайте гюдерията често. Използвайте отделни гюдерии за боята и стъклата: остатъците от вакса върху прозорците влошават видимостта.

Гресируйте в сервис пантите на всички врати.

Не използвайте твърди предмети за премахване на петна от смола. За боядисаните повърхности използвайте спрей за премахване на петна от смола.

Външни светлини

Стъклата на предните фарове и останалите светлини са направени от пластмаса. Не използвайте абразивни или разяждащи препарати, не използвайте стъргалка за лед, и не ги почиствайте на сухо.

Полиране и пастиране

Пастирайте автомобила редовно (най-късно, когато водата престане да формира капки по боята). В противен случай боята ще пресъхне.

Полирането е необходимо само, когато боята потъмнее или върху нея има твърди отлагания.

Полирането на боята със силикон образува защитен филм, който прави пастирането излишно.

Пластмасовите елементи на каросерията не бива да се пастират и полират.

Прозорци и пера на чистачките

Изключете чистачките преди работа в техните зони.

Използвайте мека тъкан, която не отделя мъх, или гюдерия заедно с почистващ препарат за прозорци и препарат за отстраняване на насекоми.

При почистване на задния прозорец отвътре, винаги избърсвайте успоредно на отоплителния елемент, за да се предпази от повреда.

За механично отстраняване на леда използвайте стъргалки за лед с остър ръб. Натискайте силно стъргалката към стъклото, така че под нея да не остават замърсявания, които могат да надраскат стъклото.

Замърсените пера на чистачките се почистват с мека кърпа и почистващ препарат за прозорци. Също така, отстранете всякакви остатъци като вакса, насекоми и други подобни от стъклото.

Остатъци от лед, замърсяване и постоянното избърсване на сухи прозорци ще повреди и дори може да разруши перата на чистачките.

Стъклен панел

Използвайте мека кърпа без мъх или гюдерия и препарат за прозорци за почистване на стъкления панел.

Колела и гуми

Не използвайте почистващи средства работещи със струя под високо налягане.

Използвайте почистващ препарат с неутрална киселинност за почистване на джантите.

Джантите са боядисани и могат да се обработват със същите препарати, както и каросерията.

Повреди по боята

Малките повреди по боята трябва да бъдат поправяни с коректор преди да се е образувала ръжда. По-големите повреди или петна от ръжда трябва да се поправят в сервиз.

Шаси

Някои части от шасито на автомобила имат положено PVC покритие, докато други критични области са покрити с високоустойчиво защитно пастиращо покритие.

След измиване проверете шасито и коригирайте защитното пастиращо покритие, ако е необходимо.

Битуменните и гумени материали могат да повредят PVC покритието. Работата по шасито трябва да се извършва в сервиз.

Преди и след зима измивайте шасито и проверявайте в сервиз защитното покритие.

Теглич

Не почиствайте куката за теглича с пароструйно устройство и устройство работещо с високо налягане.

Грижи за интериора

Интериор и тапицерия

Почиствайте вътрешността на автомобила, включително декоративните лайстни и облицовката на арматурното табло, само със суха кърпа или със специален препарат за интериор на автомобили.

Почистете кожената тапицерия с чиста вода и мека кърпа. В случай на силно замърсяване използвайте препарат за почистване на кожа.

Приборният панел и дисплеите трябва да се почистват само с мека, навлажнена кърпа. Ако е необходимо, използвайте разреден сапунен разтвор.

Почиствайте текстилната тапицерия с прахосмукачка и четка. За премахване на петна използвайте препарат за почистване на тапицерия.

Тъканите на дрехите може да не са с трайни цветове. Това може да причини видимо обезцветяване, особено при тапицерии със светли

цветове. Отстранимите петна и обезцветявания трябва да се почистват възможно най-скоро.

Почиствайте предпазните колани с хладка вода или със специален препарат за интериор на автомобили.

Внимание

Затваряйте самозалепващите се (тип Velcro) закопчалки по дрехите, тъй като в отворено състояние те могат да повредят тапицерията на автомобила.

Същото се отнася и за дрехи с остри ръбове по тях, като ципове, колани или джинси с кабари.

Пластмасови и гумени части

Пластмасовите и гумените части могат да се почистват със същия препарат използван за почистване на каросерията на автомобила. Използвайте препарат за интериор на автомобили, ако е необходимо. Не използвайте никакви други препарати. Особено избягвайте използването на разтворители и бензин. Не използвайте почистващи средства работещи със струя под високо налягане.

Подови постелки

⚠ Предупреждение

Ако стелката на пода е с грешен размер или не е монтирана правилно, тя може да попречи на педала на газта и/или на педала на спирачката, което може да причини нежелано ускорение и/или увеличен спирачен път, което на свой ред може да причини катастрофа и нараняване.

Използвайте следните указания за правилното използване на постелката.

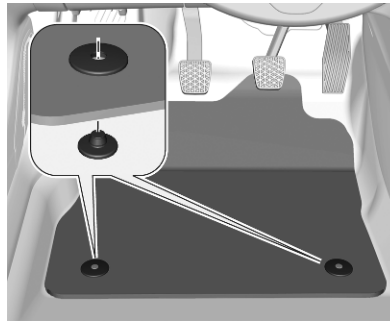
- Оригиначните подови постелки от оборудването са проектирани за вашия автомобил. Сменяйте повредените подови постелки само със сертифицирани такива. Винаги проверявайте дали постелките не пречат на педалите.
- Използвайте подовата постелка с правилната страна нагоре. Не я обръщайте.
- Не поставяйте нищо върху подовата постелка от страната на водача.
- Използвайте само единична подова постелка от страната на водача.

Поставяне и махане на подовите постелки

Подовите постелки от страната на водача и пътника се задържат на място от по два фиксатора.

За поставяне на подовата постелка:

1. Преместете седалката докрай назад.



2. Подравнете процепите в постелката с фиксаторите както е показано.
3. Натиснете постелката към пода.

За махане на подовата постелка:

1. Преместете седалката докрай назад.
2. Издърпайте подовата постелка нагоре, за да я извадите.

Сервизно обслужване и поддръжка

Обща информация	248
Сервизна информация	248
Препоръчани работни течности, смазки и резервни части ..	252
Препоръчани масла и смазочни материали	252

Обща информация

Сервизна информация

За да се осигури икономичната и безопасна работа на автомобила, както и да се запази стойността му, от съществено значение е цялата работа по техническото му обслужване да се извършва през определените интервали.

Подробният и обновен план за сервизното обслужване на вашия автомобил е на разположение в сервиза.

Тежки работни условия са налице, ако често възникват едно или повече от следните обстоятелства: Студен старт, работа в режим на често спиране и потегляне, напр., при таксите и полицейски автомобили, теглене на ремарке, планинско шофиране, шофиране по лоши и пясъчни пътни настилки, увеличено замърсяване на въздуха, наличие на пясък и високо съдържание на прах във въздуха, шофиране при голяма надморска височина и големи вариации на температурата.

При тези тежки условия на работа, някои сервизни дейности може да се наложи да се извършват по-често в сравнение с обичайния интервал на сервизно обслужване, показан на сервизния дисплей. Свържете се със сервиз за адаптирани планове за сервизно обслужване.

Сервизен дисплей ⇨ 92.

Заверки

Заверката на сервизното обслужване се прави в гаранционната и сервизна книжка. Датата и изминатите километри се заверяват с подписа и печата на обслужващия сервиз.

Уверете се, че гаранционната и сервизна книжка е попълнена правилно, тъй като доказателството за редовно сервизно обслужване е съществено при гаранционни реклаamationи, а освен това е от полза при продажбата на автомобила.

Интервали на сервизно обслужване

Код на двигателя	EB2ADT	EB2FA	EP6FADTXD	EB2DTS	EP6FDTMD
	EB2ADTS				EP6FDTM
Група държави 1	20 000 км / 1 година	20 000 км / 1 година	30 000 км / 1 година		
Група държави 2	15 000 км / 1 година	20 000 км / 1 година	20 000 км / 1 година		
Група държави 3	15 000 км / 1 година	20 000 км / 1 година	20 000 км / 1 година	10 000 км / 1 година ¹⁾	
Група държави 4		15 000 км / 1 година	20 000 км / 1 година		20 000 км / 1 година
Група държави 5		10 000 км / 1 година			10 000 км / 1 година

1) Освен ако не е посочено друго на сервизния дисплей.

Код на двигателя	DV5RC	DW10FC	DV6D
	DV5RD		
	DV5RCD		
	DV5RCE		
Група държави 1	30 000 км / 1 година ¹⁾	30 000 км / 1 година ¹⁾	
Група държави 2	30 000 км / 1 година ¹⁾	30 000 км / 1 година ¹⁾	
Група държави 3	15 000 км / 1 година	20 000 км / 1 година	

Код на двигателя	DV5RC	DV5RD	DV5RCD
	DV5RCE	DW10FC	DV6D
Група държави 4	15 000 км / 1 година	20 000 км / 1 година	15 000 км / 1 година
Група държави 5	10 000 км / 1 година	10 000 км / 1 година	10 000 км / 1 година

1) Освен ако не е посочено друго на сервизния дисплей.

Група държави 1:

Андора, Австрия, Белгия, Кипър, Дания, Финландия, Германия, Гърция, Исландия, Република Ирландия, Италия, Лихтенщайн, Люксембург, Малта, Мароко, Холандия, Норвегия, Португалия, Сан Марино, Испания, Швеция, Швейцария, Обединеното Кралство.

Група държави 2

Босна и Херцеговина, България, Хърватска, Чешка република, Естония, Северна Македония, Унгария, Латвия, Литва, Полша, Румъния, Словакия, Словения.

Група държави 3

Албания, Черна гора, Сърбия

Група държави 4

Израел, Лесото, Свазиленд, Турция, Южна Африка.

Група държави 5

Всички други държави, които не са включени в предишните групи страни.

Заверки

Заверката на сервизното обслужване се прави в гаранционната и сервизна книжка. Датата и изминатите километри се заверяват с подписа и печата на обслужващия сервиз.

Уверете се, че гаранционната и сервизна книжка е попълнена правилно, тъй като доказателството за редовно сервизно обслужване е съществено при гаранционни рекламации, а освен това е от полза при продажбата на автомобила.

Препоръчани работни течности, смазки и резервни части

Препоръчани масла и смазочни материали

Използвайте само продукти, отговарящи на препоръчителните спецификации.

Предупреждение

Експлоатационните материали са опасни и понякога отровни. Боравете внимателно с тях. Обърнете внимание на информацията върху опаковката.

Двигателно масло

Двигателното масло се идентифицира по качеството и вискозитета му. При избора на масло за двигателя да се вземе пред вид, че качеството му е по-важно от вискозитета. Качеството на двигателното масло осигурява,

например, чистота на двигателя, защита срещу износване, както и контрол на стареенето на двигателното масло, докато вискозитетът дава информацията относно гъстотата на маслото в рамките на даден температурен обхват.

Изберете съответното двигателно масло според неговото качество и според минималната околна температура ⇨ 256.

Доливане на моторно масло

Внимание

При разливане на двигателно масло го избършете и го изхвърлете по установения ред.

Двигателни масла от различни производители и марки могат да се смесват, ако отговарят на необходимите условия за качество и вискозитет.

Изберете съответното двигателно масло според неговото качество и според минималната околна температура ⇨ 256.

Добавки към двигателните масла

Употребата на добавки към двигателното масло може да предизвика повреда и да анулира гаранцията.

Вискозитет на двигателните масла

Вискозитетът SAE дава информация за гъстотата на двигателното масло.

Универсалното двигателно масло е обозначено с две цифри, напр., SAE 5W-30. Първата цифра, следвана от W, означава вискозитет при ниски температури, а втората цифра обозначава вискозитет при високи температури.

Избирайте подходящия вискозитет в зависимост от минималната външна температура ⇨ 256.

Всички от препоръчаните вискозитетни класове за подходящи за високи външни температури.

Охлаждаща течност и антифриз

Използвайте само органичен, дълготраен, от киселинен тип охладител (LLC) антифриз, одобрен за автомобила. Обърнете се към сервиз.

Системата е заредена в завода с охлаждаща течност предназначена да осигурява отлична защита срещу корозия и замръзване до около -37°C . Тази концентрация трябва да се поддържа през цялата година. Употребата на добавки към охлаждащата течност, предназначени да осигурят допълнителна защита срещу корозия или да предотвратят малки течове, могат да предизвикат функционални проблеми. Не поемаме отговорност за последствия в резултат на използването на добавки към охлаждащата течност.

Течност за измиване

Използвайте само течност за измиване, одобрена за автомобила, за да предпазите от повреда перата на чистачките, боята, пластмасовите и гумените части. Обърнете се към сервиз.

Спирачна течност

С течение на времето спирачната течност абсорбира влага, която намалява ефективността на спирачките. Затова спирачната течност трябва да се заменя през определените интервали.

AdBlue

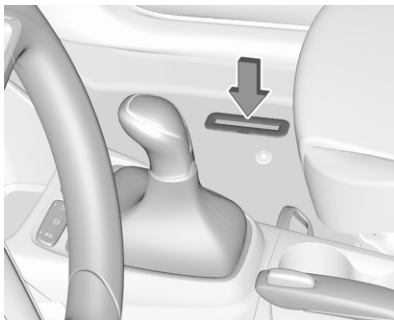
Използвайте AdBlue само за намаляване на азотните оксиди в отработените емисии ↪ 151.

Технически данни

Идентифициране на авто- мобила	254
Идентификационен номер на автомобила	254
Идентификационна табелка .	254
Идентификация на двигателя	255
Данни на автомобила	256
Препоръчани масла и смазочни материали	256
Данни на двигателя	258
Техническа характеристика ..	259
Размери на автомобила	260
Вместимости	260
Налягане на гумите	261

Идентифициране на автомобила

Идентификационен номер на автомобила



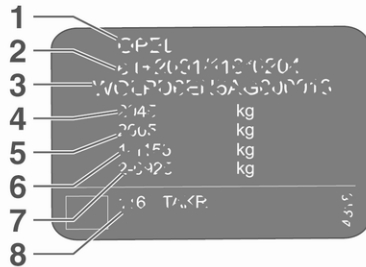
Идентификационният номер на автомобила е щампован на идентификационната табелка и на пода, закрит с капак, под мокета.

Идентификационният номер на автомобила може да е щампован върху приборния панел, видим през предното стъкло, или в двигателното отделение върху десния панел на каросерията.

Идентификационна табелка



Идентификационната табелка е прикрепена към рамката на предната лява или дясна врата.



Информация върху идентификационната табелка:

- 1 : производител
- 2 : изпитателен номер
- 3 : идентификационен номер на автомобила
- 4 : допустимо общо брутно тегло на автомобила в кг
- 5 : допустимо общо брутно тегло на автокомпозиция в кг
- 6 : максимално допустимо натоварване на предния мост в кг

7 : максимално допустимо натоварване на задния мост в кг

8 : специфични данни за автомобила или страната

Сборът от натоварването на предния и задния мост не бива да превишава допустимото общо тегло на автомобила.

Собственото тегло на автомобила зависи от спецификацията на превозното средство, напр. допълнително оборудване и аксесоари. Вижте ЕЕС сертификата за съответствие, предоставен с автомобила или другите документи за национална регистрация.

Техническите данни са определени в съответствие със стандартите на Европейската общност. Запазваме си правото да извършваме промени. Спецификациите в документите на автомобила винаги имат предимство пред тези, описани в настоящото ръководство.

Идентификация на двигателя

Таблиците с технически данни използват идентификационния код на двигателя. Таблицата с данни на двигателя показва техническия код.

Данни на двигателя ⇨ 258.

За идентифициране на съответния двигателя, вижте ЕЕС сертификата за съответствие, предоставен с този автомобил или другите документи за национална регистрация.

Сертификатът за съответствие показва идентификационния код на двигателя, други национални документи могат да показват техническия код. Проверете работния обем на цилиндъра и мощността на двигателя, за да идентифицирате съответния двигател.

Данни на автомобила

Препоръчани масла и смазочни материали

Изисквано качество на двигателното масло

Групи държави ⇨ 248

Държави, включени в групи държави 1 до 3

EB2FA	EP6FDTM
EB2ADT	EB2DT
EB2ADTS	EC5F
EP6FADTXD	DW10FC
DV5RC	DV6D
DV5RD	DV6FD
DV5RE	DV6FE

Оригинално двигателно масло Opel

B71 2010 / B71 2312

B71 2312

Двигател EC5F: B71 2290, B71 2296 или B71 300 може също да се използват.

Държави, включени в група 4

всички двигатели

Оригинално двигателно масло Opel

B71 2302 / B71 2297

Двигател EC5F: B71 2296 или B71 300 може също да се използват.

Държави, включени в група 5

всички двигатели

Оригинално двигателно масло Opel

B71 2297

Вискозитет на двигателните масла

Групи държави ⇄ 248

	B71 2010	B71 2312	B71 2302	B71 2297
Вискозитет на двигателните масла	SAE 0W-20	SAE 0W-30	SAE 0W-30	SAE 5W-30

Данни на двигателя

Идентификационен код на двигателя	D12xE / F12xE	D12xHL / F12xHL	D12xHT / F12xHT
Търговско обозначение	1.2	1.2 Turbo	1.2 Turbo
Технически код	EB2FA	EB2DT / EB2ADT	EB2ADTS
Работен обем [см ³]	1199	1199	1199
Мощност на двигателя [kW]	61	81	96
при обороти в минута	5750	5500	5500
Въртящ момент [Nm]	118	205	230
при обороти в минута	2750	1750	1750
Вид на горивото	Бензин	Бензин	Бензин
Октаново число RON ¹⁾²⁾			
препоръчано	95	95	95
възможно	98	98	98
възможно	–	–	–

1) Специфичното изискване за двигателя може да е заменено от специфичен за страната етикет върху вратичката на горивния резервоар.

2) В някои страни може да се изисква използването на конкретно гориво, напр. конкретно октаново число, за да се осигури правилна работа на двигателя.

	D15DTH	F15DTH	F15DTH	A16DT Z16DT	D15DT
Идентификационен код на двигателя					
Търговско обозначение	1.5	1.5	1.5	1.6	1.5
Технически код	DV5RC	DV5RCD	DV5RCE	DV6D	DV5RD
Работен обем [см ³]	1499	1499	1499	1560	1499
Мощност на двигателя [kW]	88	88	81	68	75
при обороти в минута	3750	3750	3750	4000	3500
Въртящ момент [Nm]	300	300	250	230	250
при обороти в минута	1750	1750	1750	1750	1750
Вид на горивото	Дизел	Дизел	Дизел	Дизел	Дизел

Техническа характеристика

Двигател	D12xE / F12xE	D12xHL / F12xHL	D12xHT / F12xHT
Максимална скорост [км/ч]			
Механична скоростна кутия	170	187	201
Автоматична скоростна кутия	–	187	–

Двигател	D15DT	D15DTH	F15DTH	A16DT / Z16DT
Максимална скорост [км/ч]				
Механична скоростна кутия	178	–	180	170
Автоматична скоростна кутия	–	183	183	–

Размери на автомобила

	Crossland X
Дължина (мм)	4212
Широчина заедно с двете външни огледала (мм)	1976
Широчина заедно със сгънати двете външни огледала [мм]	1825
Височина [мм]	1597
Дължина на пода в багажното отделение (мм)	793
Дължина на багажното отделение със сгънати задни седалки (мм)	1483
Широчина на багажното отделение (мм)	947
Височина на багажно отделение с покривало [мм]	584
Височина на багажно отделение без покривало [мм]	894
Височина на отвора на товарното отделение [мм]	712
Диаметър на завоя (м)	11,2

Вместимости

Двигателно масло

Двигател	D12xE / F12xE	D12xHL / F12xHL	D15DT	D15DTH
		D12xHT / F12xHT	A16DT / Z16DT	F15DTH
включително филтър [л]	3,25	3,5	3,75	3.95
между обозначенията MIN и MAX [л]	1,0	1,0	1,0	1,6

Резервоар за горивото

Бензин / дизел, количество за доливане [л]

45

Резервоар за AdBlue

AdBlue, количество за доливане [л]

14,8

Налягане на гумите

Гуми	Comfort при максимум 3 лица		ECO при максимум 3 лица		При пълно натоварване	
	отпред (кПа/бар)	отзад (кПа/бар)	отпред (кПа/бар)	отзад (кПа/бар)	отпред (кПа/бар)	отзад (кПа/бар)
195/65 R15, 195/60 R16	230/2,3	230/2,3	250/2,5	250/2,5	240/2,4	290/2,9
205/60 R16, 215/50 R17	230/2,3	230/2,3	250/2,5	250/2,5	240/2,4	270/2,7
Временно резервно колело 125/80 R16	420/4,2	420/4,2	–	–	420/4,2	420/4,2

Информация за клиента

Информация за клиента	262
Декларация за съответствие REACH	262
Софтуерна актуализация	264
Регистрирани търговски марки	264
Записване на данни за автомобила и защита на личната информация	265
Системи за записване на данни от събития (черна кутия)	265
Радио честотна идентификация (RFID)	269

Информация за клиента

Декларация за съответствие

Системи за радио предаване

Този автомобил има системи, които предават и / или приемат радиовълни, предмет на Директива 2014/53/EU. Производителите на системите, посочени по-долу, декларират съответствие с Директива 2014/53/EU. Пълният текст на ЕС декларацията за съответствие за всяка система е достъпен на следния интернет адрес: www.opel.com/conformity.

Вносител е
Opel / Vauxhall, Bahnhofspatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Navi 5.0 IntelliLink
Continental

LCIE Bureau Veritas-Site de Fontenay aux Roses, 33 avenue du général Leclerc, 92260 Fontenay aux Roses, France

Работна честота (MHz)	Максимална мощност (dBm)
2400,0 - 2483,5	2,2
2400,0 - 2483,5	15

Система Инфотейнмънт R 4.0 IntelliLink

LG Electronics
European Shared Service center B.V.
Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
The Netherlands
Работна честота:
2400,0 - 2483,5 MHz
Максимална мощност: 4 dBm

Система Инфотейнмънт R 4.0 Clarion

244 rue du Pré à Varois, 54670
Custines, France
Работна честота: 2400 - 2480 MHz
Максимална мощност: 4 dBm

ВТА модул

Magneti Marelli S.p.A.

Viale A. Borletti 61/63, 20011
Corbetta, Italy

Работна честота (MHz)	Максимална мощност (dBm)
880 -915	33
1710 - 1785	24
1850 -1910	24
1920 - 1980	24
2500 - 2570	23

Модул на антена

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
Germany

Работна честота: N/A

Максимална мощност: N/A

Предавател на дистанционно радиоправлениеHülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Str. 17, 42551 Velbert,
Germany

Работна честота: 433,92 MHz

Максимална мощност: 10 dBm

Приемник на дистанционно радиоправлениеDelphi European, Middle Eastern &
African Regional Offices Customer
TechnologyCenter Avenue de Luxembourg,
L-4940 Bascharage, G.D. of
Luxembourg

Работна честота: 119,0 - 128,6 kHz

Максимална мощност:
16dB μ A/m @ 10m**Предавател на електронния ключ**

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France

Работна честота: 433,92 MHz

Максимална мощност: 10 dBm

Имобилайзер

KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
USA

Работна честота: 125 kHz

Максимална мощност:
5 dB μ A/m при 10m**Номера на типово одобрение ICASA**

Списък на всички номера на типово одобрение на Independent Communications Authority of South Africa (ICASA):

TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180**REACH**

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) е регулация на Европейския съюз, приета с цел подобряване на защитата на човешкото здраве и околната среда от рисковете, които могат да възникнат от химикалите.

Посетете www.opel.com/reach за повече информация и за достъп до цялата комуникация по Член 33.

Софтуерна актуализация

Система Инфотейнмънт може да изтегли и инсталира избрани софтуерни актуализации чрез безжична връзка.

Съобщение

Наличността на тези софтуерни актуализации по ефир варира в зависимост от автомобила и държавата. Повече информация ще намерите на нашия уебсайт.

Интернет връзка

Изтеглянето на софтуерни актуализации по ефир изисква връзка с интернет, което може да се реализира чрез защитен с парола Wi-Fi хотспот, напр., предоставен от мобилен телефон.

За свързване на система Инфотейнмънт към хотспот вижте ръководството за Инфотейнмънт.

Актуализации

Системата ще предложи актуализациите, които да бъдат изтеглени и инсталирани. Има и възможност за ръчна проверка за актуализации.

За ръчна проверка за актуализации изберете **Settings (Настройки)** от началния екран, **Software Information (Софтуерна информация)** и след това **System Update (Обновяване на системата)**. Следвайте екранните инструкции.

Съобщение

Стъпките за изтегляне и инсталиране на актуализации може да варират според автомобила.

Съобщение

По време на процеса на инсталиране автомобилът може да не функционира.

Регистрирани търговски марки

Apple Inc.

Apple CarPlay™ е търговска марка на Apple Inc.

App Store® и iTunes Store® са регистрирани търговски марки на Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® и Siri® са регистрирани търговски марки на Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® е регистрирана търговска марка на Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® и DivX Certified® са регистрирани търговски марки на DivX, LLC.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® е регистрирана търговска марка на EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ и Google Play™ Store са търговски марки на Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ е търговска марка на Stitcher, Inc.

Velcro Companies

Velcro® е регистрирана търговска марка на Velcro Companies.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® е регистрирана търговска марка на VDA.

Записване на данни за автомобила и защита на личната информация

Системи за записване на данни от събития (черна кутия)

В автомобила ви са монтирани електронни управляващи модули. Управляващите модули обработват данни, които се получават, напр., от сензорите на автомобила или които генерират сами или обменят помежду си. Някои управляващи модули са необходими за безопасната работа на вашия автомобил, други ви помагат при шофиране (помощни системи за водача), а трети предоставят функции за комфорт или развлечение и информация.

Следното съдържа обща информация за обработката на данни в автомобила. Ще намерите допълнителна информация за това

кои конкретни данни се качват, съхраняват и предават на трети лица и за каква цел в автомобила ви по ключовата дума "Защита на личните данни", тясно свързана с референциите за засегнатите функционални характеристики в съответното ръководство за експлоатация или в общите условия за продажба. Те са достъпни и онлайн.

Експлоатационни данни в автомобила

Управляващите модули обработват данни за работата на автомобила.

Тези данни може да включват:

- информация за състоянието на автомобила (напр. скорост, забавяне на движението, странично ускорение, скорост на въртене на колелото, дисплей "закопчани предпазни колани")
- околна среда (напр. температура, сензор за дъжд, сензор за разстояние)

Като правило тези данни са преходни и не се съхраняват по-дълго от един работен цикъл и се обработват само на борда на самия автомобил. Често управляващите модули включват съхранение на данни (вкл. ключът на автомобила). Това се използва, за да може временно или постоянно да се документира информация за състоянието на автомобила, натоварването на компонентите, изискванията за поддръжка, технически събития и грешки.

В зависимост от нивата на техническото оборудване съхраняваните данни са както следва:

- работни състояния на компоненти на системи (напр. нива на пълнене, налягане на въздуха в гумите, състояние на акумулатора)
- неизправности и дефекти в компоненти на важни системи (напр. светлини, спирачки)

- системни реакции при специални ситуации по време на шофиране (напр. задействане на въздушна възглавница, задействане на системите за контрол на стабилността)
- информация за събития, довели до повреда на автомобила
- за електрическите превозни средства размерът на заряда в акумулатора с високо напрежение, очакван диапазон

В специални случаи (напр., ако превозното средство е открило неизправност), може да е необходимо да запазите данни, които в противен случай биха били временни.

Когато използвате услуги (напр., ремонти, поддръжка), запаметените експлоатационни данни могат да се четат заедно с идентификационния номер на автомобила и да се използват, където е необходимо.

Служителите от сервизната мрежа (напр. сервизи, производители)

или трети страни (напр. услуги при повреда) могат да четат данни от автомобила. Същото важи и за гаранционната работа и мерките за осигуряване на качеството.

Данните основно се четат чрез OBD (On-Board Diagnostics) порта, установен от закона в автомобила. Експлоатационните данни документират техническото състояние на превозното средство или отделните компоненти и подпомагат диагностиката на грешките, спазването на гаранционните задължения и подобряването на качеството. Тези данни, по-конкретно информацията за натоварването на компонентите, технически събития, грешки на операторите и други неизправности, се предават на производителя при необходимост заедно с идентификационния номер на автомобила. Производителят също носи отговорност за продукта. Производителят потенциално също използва експлоатационни данни на автомобилите в случай на

изтегляне на продукти. Тези данни могат да се използват и за проверка на клиентски гаранции и гаранционни искове.

Паметта за неизправности в автомобила може да бъде нулирана от сервизна фирма при извършване на сервизно обслужване или ремонт или по ваша заявка.

Функции за комфорт, информация и развлечения

Комфортните настройки и персонализираните настройки могат да се запаметят в автомобила и да се променят или нулират по всяко време.

В зависимост от съответното ниво на оборудване, те включват

- настройки за позиция на седалката и волана
- настройки на шасито и климатика
- персонализирани настройки, като вътрешно осветление

Можете да въведете ваши собствени данни за вашето превозно средство във функциите за информация и развлечения като част от избраните характеристики.

В зависимост от съответното ниво на оборудване, те включват

- мултимедийни данни като музика, видеоклипове или снимки за възпроизвеждане в интегрирана мултимедийна система
- данни от адресната книга за използване с вградена система за свободни ръце или интегрирана навигационна система
- въвеждане на крайни цели
- данни за използване от онлайн услуги

Тези данни за функциите за комфорт, информация и развлечения могат да се съхраняват локално в автомобила или да се съхраняват на устройство, което сте свързали с автомобила (напр. смартфон, USB

стик или MP3 плейър). Данните, които сте въвели сами, могат да бъдат изтрети по всяко време.

Тези данни могат да се предават само от превозното средство по ваше искане, особено когато използвате онлайн услуги в съответствие с избраните от вас настройки.

Интегриране на смартфон, напр. Android Auto или Apple CarPlay

Ако автомобилът ви е оборудван съответно, можете да свържете смартфон или друго мобилно устройство към автомобила, така че да го управлявате чрез вградените в автомобила органи за управление. В този случай изображението и звукът на смартфона могат да се извеждат чрез мултимедийната система. Същевременно към вашия смартфон се изпраща конкретна информация. В зависимост от вида на интегрирането, това включва данни като местоположение, дневен / нощен режим и друга

обща информация за превозното средство. За повече информация, моля, вижте ръководството за експлоатация на системата за автомобили / система Инфотейнмънт.

Интеграцията позволява да се използват избрани приложения за смартфони, като например навигация или възпроизвеждане на музика. Не е възможна по-нататъшна интеграция между смартфона и превозното средство, по-конкретно активен достъп до данните за превозното средство. Видът на допълнителната обработка на данните се определя от доставчика на използваното приложение. Дали ще можете да дефинирате настройки и кои от тях, зависи от съответното приложение и операционната система на вашия смартфон.

Онлайн услуги

Ако вашият автомобил има връзка с радио мрежа, това позволява да се обменят данни между вашия автомобил и други системи. Връзката с радио мрежата се осъществява посредством предавателно устройство във вашия автомобил или предоставено от вас мобилно устройство (напр. смартфон). Онлайн функциите могат да се използват чрез тази връзка с радио мрежа. Те включват онлайн услуги и приложения / приложения, предоставени ви от производителя или други доставчици.

Собствени услуги

В случай на онлайн услуги на производителя, съответните функции се описват от производителя на подходящо място (напр. Ръководство на собственика, уебсайт на производителя) и се предоставя съответната информация за защита на данните. За предоставянето на онлайн услуги

може да се използват лични данни. Обменът на данни за тази цел се осъществява чрез защитена връзка, например напр. използвайки предоставените за тази цел ИТ системи от производителя. Събирането, обработването и използването на лични данни за целите на подготовката на услугите се извършват единствено въз основа на законно разрешение, напр. в случая на изисквана от закона система за спешни комуникации или договорно споразумение, или по силата на съгласието.

Можете да активирате или деактивирате услугите и функциите (които подлежат на таксуване до определена степен), а в някои случаи и цялата радиовръзка на автомобила. Това не включва задължителни функции и услуги като система за спешна комуникация.

Услуги на трети страни

Ако използвате онлайн услуги от други доставчици (трети страни), тези услуги са предмет на отговорност и защита на данните и условия за използване на въпросния доставчик.

Производителят често няма влияние върху обменяното в това отношение съдържание.

Поради това, моля, обърнете внимание на естеството, обхвата и целта на събирането и използването на лични данни в рамките на услугите на трети страни, предоставяни от въпросния доставчик на услуги.

Радио честотна идентификация (RFID)

RFID технологията се използва при някои автомобили за функции като имобилайзер. Тя се използва и във връзка с устройства като радио дистанционно управление за заключване/отключване и стартиране. RFID технологията в автомобилите Opel не използва лични данни или връзка с друга система на Opel, съдържаща лични данни.

Азбучен указател

А

Аварийни предупредителни светлини	121
Аварийно обаждане.....	114
Автоматичен контрол на светлините	118
Автоматична скоростна кутия .	154
Автоматично заключване	29
Автоматично уведомяване за катастрофа (ACN).....	114
Аксесоари и модификации на автомобила	201
Активно аварийно спиране.....	101, 169
Акумулатор на автомобила	206
Алармена система	33
Антиблокираща спирачна система	159
Антиблокираща спирачна система (ABS)	97
Асистент за дълги светлини....	118
Асистент за дългите светлини.	100

Б

Багажник на покрива	75
Багажно отделение	31
Бутон за хранване.....	142
Бутони върху волана	79

В

Вентилационни дюзи.....	137
Вентилация.....	127
Вериги за сняг	229
Вместимости	260
Врати.....	31
Входящи отвори за въздух	138
Въведение	3
Външна температура	83
Външни огледала.....	36
Външни светлини	13, 100, 117
Вътрешни огледала.....	38
Вътрешно осветление.....	124, 219

Г

Габаритни светлини.	117, 123, 214
Гориво.....	191
Гориво за бензинови двигатели	191
Гориво за дизелови двигатели	191
Грижи за външния вид	243
Грижи за външността.....	243
Грижи за интериора	246

Д

Данни на автомобила.....	256
Данни на двигателя	258
Двигателно масло ...	203, 252, 256, 260
Деактивиране на въздушните възглавници	60, 95

Декларация за съответствие... 262
Декоративни тасове 229
Детски предпазни системи (седалки) 61
Дисплей на скоростната кутия 154
Дистанционното радиуправление 22
Дневен километражен брояч 90
Дневни светлини 120
Дълбочина на шарката на протектора 228
Дълги светлини 100, 118
Е
Електрическа система..... 219
Електрически контакти 83
Електрически прозорци 39
Електрическо регулиране 36
Електронна система за климатичен контрол 131
Електронна стабилизираща система и система за тракшън контрол..... 98, 160
Електронна стабилизираща система и система за тракшън контрол изключена... 98
Електронни програми за управление 156
Етикет на въздушна възглавница..... 54

Ж

Жабка 69

З

Завиване..... 141
Заден подов капак 73
Задна светлина за мъгла 100, 214
Задни светлини за мъгла..... 123
Задни седалки 49, 50
Замъглени стъкла на фаровете 123
Запалка 85
Записване на данни за автомобила и защита на личната информация..... 265
Зареждане с гориво 193
Зареждаща система 96
Защита от изтощаване на акумулатора 126
Зимни гуми 224

И

Идентификационен номер на автомобила 254
Идентификационна табелка ... 254
Идентификация на двигателя.. 255
Избор на предавка 155
Извършване на работа 202
Изгорели газове 150
Изпускателен филтър..... 98, 150
Изпъкнало огледало 36

Имобилайзер 35
Индикатор за незакопчан предпазен колан 94
Индикатори..... 90
Индуктивно зареждане..... 84
Инструменти 224
Инструменти на автомобила.. 224
Информационен дисплей..... 105

К

Камера за задно виждане 187
Капак на двигателя 203
Катализатор 151
Километражен брояч 90
Клаксон 14, 80
Климатичен контрол 16
Климатична система..... 127, 128
Ключалки за деца 30
Ключ за светлините 117
Ключове 21
Ключове, ключалки..... 21
Колани..... 51
Колела и гуми 224
Колело
Момент на затягане..... 235
Комплект за първа помощ 74
Комплект за ремонт на гуми ... 230
Контролен индикатор за неизправност 96
Контрол над автомобила 141

Контрол на осветлението на арматурното табло	124
Контролни индикатори (лампи). 94	
Крик на автомобила.....	224
Круиз контрол (система за поддържане на дадена скорост)	101, 162
Кутия с предпазители в арматурното табло	221
Кутия с предпазители в двигателното отделение	220
Къси светлини.....	100
Л	
Лампи за четене	124
М	
Масло, двигател.....	252
Масло, моторно.....	256
Места за поставяне на детска седалка	65
Механична заключваща система против кражби	33
Механична скоростна кутия	157
Мигачи	94, 122
Модернизирана помощна система за паркиране.....	177

Н

Налягане на гумите	225, 261
Налягане на маслото на двигателя	99
Настройване на огледалото	9
Неизправност	156
Ниско ниво на горивото	100

О

Обезвъздушаване на дизеловата горивна система	208
Облегалка за ръце.....	48, 50
Облегалка за ръцете.....	70
Облегалки за глава	44
Обозначения на гумите	225
Оборотомер	91
Обща информация	194
Общ преглед на таблото с прибори	11
Огледало с автоматично противозаслепяващо регулиране	38
Огледало с ръчно противозаслепяващо регулиране	38
Ограничител на скоростта	101, 165
Опасност, предупреждение и внимание	4
Органи за управление.....	79
Осветление в сенника	125

Осветление на регистрационния номер	219
Осветление на централната конзола	125
Осветление при влизане	125
Осветление при излизане	125
Особености при шофирането, съвети относно тегленето ...	195
Отворена врата	101
Отделения за вещи.....	69
Отключване на автомобила	6
Отопление на задното стъкло . .	41
Отопление на предното стъкло.	41
Отопление на седалката.....	49
Отопляем волан	80
Отопляеми огледала	37
Отработена течност от дизел. .	151
Охлаждаща течност за двигателя	204
Охлаждаща течност и антифриз.....	252
Охрана на автомобила.....	33

П

Паркиране	19, 149
Пепелници	86
Персонализиране на автомобила	110
Повреда.....	241
Подови постелки.....	246

Покрив.....	42
Покривало на товарното (багажното) отделение	72
Положение на седалката	45
Положения на контакта за запалване	142
Помощни системи за водача..	162
Помощ при паркиране	173
Помощ при потегляне по наклон	160
Помощ при спиране	160
Поставки за чаши	69
Потегляне	18
Превключване на предавки.....	97
Превозване на товари	76
Предварително подгряване	98
Предна защита на пешеходци.	172
Предни светлини.....	117
Предни седалки.....	45
Предни фарове за мъгла	100, 122, 214
Предни фарове при пътуване зад граница	120
Предно стъкло.....	38
Предпазен колан	8
Предпазители	219
Предпазни колани	51
Предпазни седалки за деца.....	61
Предупредителен триъгълник ..	74
Предупредителни зумери	109

Предупредителни светлини.....	90
Предупредителни съобщения	109
Предупреждение за водача.....	189
Предупреждение за напускане на платно.....	98, 188
Предупреждение за преден сблъсък.....	167
Предупреждение за страничната сяпа зона	101, 182
Прекъсване на електрозахранването	157
Прекъсване подаването на гориво в режим на моторна спирачка	146
Препоръчани масла и смазочни материали	252, 256
Прибори.....	90
Прицеп на ремарке.....	194
Пробив.....	235
Проверки на автомобила.....	202
Прожекционен дисплей за предното стъкло.....	107
Прозорци.....	38
Прозорци с ръчно задвижване .	39
Промяна на размера на джантите и гумите	228
Първа помощ.....	74
Пътна помощ.....	114

Р

Радио честотна идентификация (RFID).....	269
Размери на автомобила	260
Разработване на новия автомобил	141
Регистрирани търговски марки	264
Регулиране на волана	10, 79
Регулиране на облегалките за глава	8
Регулиране на седалката	7, 46
Регулиране светлинния сноп на предните фарове	120
Регулируеми вентилационни дюзи	137
Редовно включване на климатичната система	139
Резервно колело	235
Резервоар за горивото.....	260
Рециклиране на излезли от употреба автомобили	202
Ръководството ще ви помогне	3
Ръчен режим	156
Ръчна спирачка.....	97, 158, 159

С

Светлина за заден ход.....	214
Светлинен клаксон	120
Светлини за завиване.....	121
Светлини за заден ход	123

Светлинни функции.....	125	Системи за записване на данни от събития (черна кутия).....	265	Стартиране и обслужване.....	141
Светодиодни фарове.....	213	Системи за измиване и избърсване	15	Стартиране на двигателя	144
Сгъваеми огледала	36	Системи за контрол при шофиране.....	160	Стартиране с помощен акумулатор и кабели	239
Селективна каталитична редукция.....	151	Системи за откриване на препятствие.....	173	Стоп светлина.....	214
Сензор за дъжд.....	100	Системи на въздушните възглавници и обтегачи на предпазните колани	95	Странични мигачи	218
Сервизен дисплей	92	Системна проверка.....	96	Съвети по управлението на автомобила.....	141
Сервизна информация	248	Скоростен лост.....	155	Съоръжение за натоварване през автомобила.....	70
Сервизно обслужване	139, 248	Скоростна кутия	17	Съхранение в централната конзола	70
Символи	4	Скоростомер	90	Съхраняване на автомобила... ..	201
Система за откриване на спад в налягането на гумите.....	99	Следене на нивото на маслото в двигателя.....	92	Съхраняване на вещи.....	69
Система за откриване на спаднала гума	226	Слънчеви сенници	42		
Система за отопление и вентилация	127	Смяна на колело	233	Т	
Система за панорамен изглед. 184		Смяна на крушка	210	Табло с прибори	87
Система за централно заключване	25	Смяна на перо на чистачка	209	Тапицерия.....	246
Система на въздушните възглавници	54	Софтуерна актуализация.....	264	Теглене.....	194, 241
Система на въздушните възглавници-завеси	59	Специфични за автомобила данни	3	Теглене на автомобила	241
Система на предните въздушни възглавници	58	Спирачки	158, 206	Теглене на друг автомобил	242
Система на страничните въздушни възглавници	58	Спирачки и съединител	97	Теглене на ремарке	195
Система с електронен ключ.....	23	Спирачна течност	206, 252	Теглич.....	194, 196
Система стоп/старт.....	146	Спомагателно отопление.....	137	Температура на охлаждащата течност на двигателя	98
		Спрете двигателя.....	96	Техническа характеристика	259
				Течност за измиване	205
				Товар на покрива.....	76

Товарно отделение 70
Триточкови предпазни колани .. 52

У

Уговорете скорошно сервисно
обслужване 96
Указател за горивото 91
Указател за температурата на
охлаждащата течност на
двигателя 92
Ултразвукова система за
помощ при паркиране..... 173

Ф

Фиксирани вентилационни
дюзи 138
Филтър за твърди частици..... 150

Х

Халки за привързване 74
Халогенни предни фарове 210

Ц

Център за информация на
водача..... 102

Ч

Часовник..... 83
Чистачка и система за
измиване на задното стъкло . 82
Чистачки и система за
измиване на предното стъкло 80

A

AdBlue..... 99, 151, 260
Autostop..... 100, 146

B

BlueInjection..... 151

D

DEF..... 151

L

LED предни фарове..... 121

O

Opel Connect..... 114

Q

Quickheat..... 137

R

REACH..... 263

S

SOS..... 114

U

USB порт..... 83

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Информацията в тази публикация е валидна към датата на публикуване, посочена по-долу. Opel Automobile GmbH си запазва правото да прави промени в техническите спецификации, характеристики и конструкция на автомобилите, свързани с информацията в тази публикация както и промени на самата публикация.

Издание: Септември 2019, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Напечатано на хартия, избелена без хлор.

ID-OCDAOLSE1909-bg

