

INSIGNIA

Ръководство за експлоатация



Съдържание

Въведение	2
Накратко	6
Ключове, врати, прозорци	21
Седалки, облегалки	48
Съхраняване на вещи	79
Прибори и органи за управление	95
Осветление	151
Климатичен контрол	166
Шофиране и обслужване	179
Грижи за автомобила	272
Сервизно обслужване и поддръжка	325
Технически данни	329
Информация за клиента	347
Азбучен указател	358

Въведение

Гориво	Обозначение	<input type="text"/>		
Моторно масло	Качество	<input type="text"/>		
	Вискозитет	<input type="text"/>		
Налягане на гумите	Размер на гумите		Отпред	Отзад
	Летни гуми	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Зимни гуми	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Тегло	Брутно тегло на автомобила	<input type="text"/>		
	- Тегло на празен автомобил, базисен модел	<input type="text"/>		
	= Натоварване	<input type="text"/>		

Специфични за автомобила данни

Моля нанесете данните за Вашия автомобил на предходната страница за да бъдат на разположение. Необходимата информация ще намерите в разделите "Сервиз и поддръжка" и "Технически данни", както и на идентификационната табелка.

Въведение

Вашият автомобил е комбинация от прогресивна технология, сигурност, съвместимост с околната среда и икономичност. Настоящото ръководство за експлоатация Ви предоставя цялата необходима информация за да можете да карате автомобила си правилно и сигурно. Уверете се, че пътниците Ви са наясно с възможния риск от катастрофа и нараняване, които могат да възникнат в резултат от неправилното използване на автомобила.

Вие винаги трябва да спазвате конкретните закони и правила на страната, в която се намирате. Тези закони може да се различават от информацията дадена в това ръководство.

Пренебрегването на описанието, дадено в това ръководство, може да повлияе върху вашата гаранция.

Когато настоящото ръководство за експлоатация Ви насочва към сервиз, ние Ви препоръчваме Вашия сервизен партньор на Opel. За автомобили на газ ние препоръчваме сервиз на Opel, който е оторизиран за сервизно обслужване на такива автомобили.

Всички сервизни партньори на Opel предлагат първокласно обслужване на приемливи цени. Опитни механици обучени от Opel работят в съответствие с конкретните инструкции на Opel.

Ръководството за експлоатация трябва винаги да се държи в автомобила за да Ви е под ръка.

Ръководството ще ви помогне

- Настоящото ръководство описва всички опции и възможности, които се предлагат за този модел. **Някои описания, включително тези за функциите на дисплея и менюто, може да не се отнасят за Вашия автомобил поради варианта на модела, конкретни за дадена страна особености, специално оборудване и аксесоари.**
- От главата "Накратко" да получите начална информация.
- Таблицата със съдържанието в началото на ръководството и във всеки раздел показва къде се намира информацията.
- Азбучният указател ще ви улесни в търсенето на конкретна информация.
- Ръководството за експлоатация се отнася за автомобили с ляво разположен

волан. Работата с автомобила е подобна и при дясно разположен волан.

- Ръководството за експлоатация използва идентификационния код на двигателя. Съответното търговско обозначение и техническият код се намират в главата "Технически данни".
- Инструкциите свързани с посоките, напр., наляво или надясно, напред или назад, винаги трябва да се разбират спрямо посоката на движение.
- Дисплеите могат да не поддържат вашия конкретен език.
- Съобщенията на дисплея и надписите в интериора на автомобила са показани с **удебелен шрифт**.

Опасност, предупреждение и внимание

⚠ Опасност

Текстът означен с **⚠ Опасност** информира относно риск от фатално нараняване. Неспазването на тази информация може да доведе до опасност за живота.

⚠ Предупреждение

Текстът означен с **⚠ Предупреждение** дава информация относно риск от произшествие или нараняване. Неспазването на тази информация може да доведе до нараняване.

Внимание

Текстът отбелязан с **Внимание** съдържа информация относно възможни щети по автомобила. Неспазването на тази информация може да доведе до щети по автомобила.

Символи

Препратката към страница се означава с ↪. ↪, което значи "виж страница".

Хронологичният ред за избор на точките от менюто за персонализиране на автомобила е показан с ♣.

Препратките към страници и записи от азбучния указател се отнасят до съответните заглавия, посочени в съдържанието на раздела.

Пожелаваме Ви много часове на приятно шофиране.


Adam Opel GmbH

Накратко

Първоначална информация

Отключване на автомобила



Натиснете , за да отключите вратите и багажника. Отворете вратите като дръпнете дръжките. За отваряне на багажната врата натиснете емблемата на марката и отворете багажната врата.

Система с електронен ключ ⇨ 21,
Система за централно заключване
⇨ 24, Багажно отделение ⇨ 30.

Регулиране на седалката Надлъжно регулиране



Дръпнете ръчката, плъзнете седалката, освободете ръчката. Опитайте да преместите седалката назад и напред, за да се уверите, че е фиксирана на място.

Положение на седалката ⇨ 50,
Ръчно регулиране на седалката
⇨ 51, Електрическо регулиране
на седалките ⇨ 53.

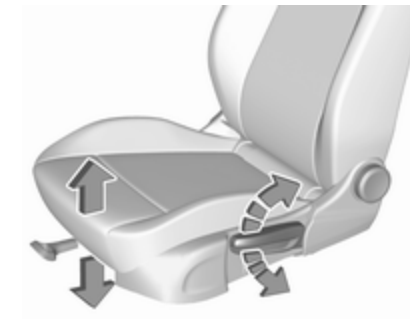
Наклон на облегалките



Завъртете ръкохватката. При регулирането не се облягайте на облегалката.

Положение на седалката ⇨ 50,
Ръчно регулиране на седалката
⇨ 51, Електрическо регулиране
на седалките ⇨ 53.

Височина на седалката



Помпане с лоста

нагоре : седалката нагоре
надолу : седалката надолу

Положение на седалката ⇨ 50,
Ръчно регулиране на седалката
⇨ 51, Електрическо регулиране
на седалките ⇨ 53.

Накланяне на седалката



Натиснете бутона

горна част : предният край
нагоре
долна част : предният край
надолу

Положение на седалката ⇨ 50,
Ръчно регулиране на седалката
⇨ 51, Електрическо регулиране
на седалките ⇨ 53.

Регулиране на облегалките за глава



Натиснете бутона за да освободите облегалката за глава, регулирайте височината, блокирайте.

Облегалки за глава ⇨ 48.

Предпазен колан



Издърпайте предпазния колан и го закопчайте в закопчалката му. Коланът не бива да е усукан и трябва да прилепва плътно към тялото. Облегалката на седалката не бива да бъде наклонена прекалено много назад (препоръчителен ъгъл на наклона: най-много около 25 °).

За да откопчаете предпазния колан, натиснете червения бутон върху закопчалката на колана.

Положение на седалката ⇨ 50,
Предпазни колани ⇨ 60, Система на въздушните възглавници ⇨ 63.

Настройване на огледалото

Вътрешно огледало



За регулиране на огледалото, преместете корпуса му в желаната посока.

Вътрешно огледало с ръчно противозаслепяващо регулиране ⇨ 42, Вътрешно огледало с автоматично противозаслепяващо регулиране ⇨ 42.

Външни огледала



Изберете съответното външно огледало чрез натискане на левия или десния бутон за огледало. LED в бутона показва направения избор.

След това завъртете бутона за да нагласите огледалото.

Асферични външни огледала ↗ 40, Електрическо регулиране ↗ 40, Сгъване на външните огледала ↗ 40, Отопляеми външни огледала ↗ 41.

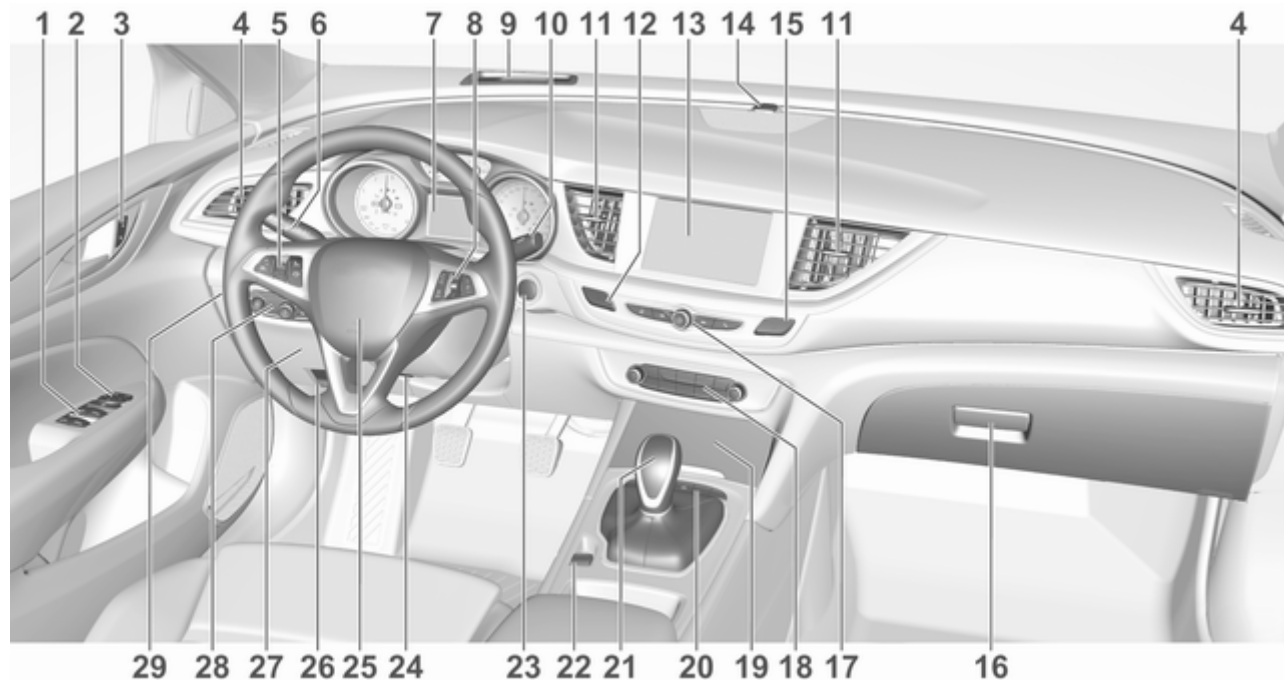
Регулиране на волана



Отключете лоста, настройте волана, заключете лоста и проверете дали воланът е заключен добре. Не регулирайте волана докато не спрете автомобила и не освободите ключалката на волана.

Система на въздушните възглавници ↗ 63.

Общ преглед на таблото с прибори



<p>1 Електрически прозорци 43</p> <p>2 Външни огледала 40</p> <p>3 Система за централно заключване 24</p> <p>4 Странични вентилационни дюзи 176</p> <p>5 Круиз контрол (система за поддържане на дадена скорост) 210</p> <p>Ограничител на скоростта 213</p> <p>Адаптивен круиз контрол .. 215</p> <p>Предупреждение за преден сблъсък 224</p> <p>6 Сигнали при завой и смяна на платното, светлинен клаксон, къси/дълги светлини, асистент за дългите светлини 160</p> <p>Осветление при излизане 164</p> <p>Габаритни светлини 161</p> <p>Бутони за центъра за информация на водача 124</p>	<p>7 Прибори 112</p> <p>Център за информация на водача 124</p> <p>8 Бутони за центъра за информация на водача 124</p> <p>9 Проекционен дисплей за предното стъкло 134</p> <p>10 Чистачки и умивател на предно стъкло, умивател на предни фарове, задна чистачка и умивател 98</p> <p>11 Централни вентилационни дюзи 176</p> <p>12 Аварийни предупредителни светлини 159</p> <p>13 Информационен дисплей 132</p> <p>14 LED (светодиод) за състоянието на алармената система против кражба 37</p> <p>15 Електронна стабилизираща система .. 205</p> <p>Система тракшън контрол (контрол на сцеплението) 204</p>	<p>16 Жабка 79</p> <p>17 Органи за управление на информационен дисплей .. 132</p> <p>18 Климатична система 166</p> <p>19 Съхраняване на вещи 79</p> <p>20 Режим Sport/Tour 207</p> <p>Помощ при паркиране/ Модернизирана помощна система за паркиране 235</p> <p>Система Lane keep assist 260</p> <p>Бутон "Еко" за система старт-стоп 184</p> <p>21 Механична скоростна кутия 199</p> <p>Автоматична скоростна кутия 194</p> <p>22 Електрическа ръчна спирачка 202</p> <p>23 Превключвател за захранване 181</p> <p>24 Регулиране на волана 96</p> <p>25 Клаксон 97</p>
---	---	--

- 26 Ръчка за освобождаване на капака на двигателя 275
- 27 Кутия с предпазители 296
- 28 Ключ за светлините 151
 - Регулиране светлинния сноп на предните фарове 154
 - Предни/задни фарове за мъгла 160
 - Осветлението на арматурното табло 162
- 29 Прожекционен дисплей за предното стъкло 134


Външни светлини

Автоматичен контрол на светлините



AUTO : автоматичният контрол на светлините превключва автоматично между дневни светлини и предни фарове


 : габаритни светлини

 : предни светлини

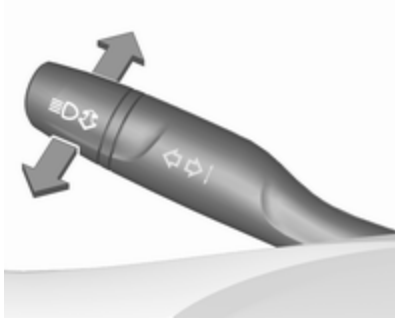
Автоматичен контрол на светлините ⇨ 152.

Светлини за мъгла

 : предни фарове за мъгла

 : задна светлина за мъгла

Светлинен клаксон, къси и дълги светлини



- светлинен клаксон : дръпнете лоста
 дълги светлини : натиснете лоста напред
 къси светлини : натиснете или дръпнете лоста

Дълги светлини ⇨ 152.

Светлинен клаксон ⇨ 154.

LED предни фарове ⇨ 155.

Помощ за дългите светлини ⇨ 155.

Сигнали при завой и смяна на платното




- бутнете лоста : десен мигач нагоре
 бутнете лоста : ляв мигач надолу

Сигнали при завой и смяна на платното ⇨ 160, Габаритни светлини ⇨ 161.

Аварийни предупредителни светлини



Задейства се чрез натискане на .
 Аварийни предупредителни светлини ⇨ 159.

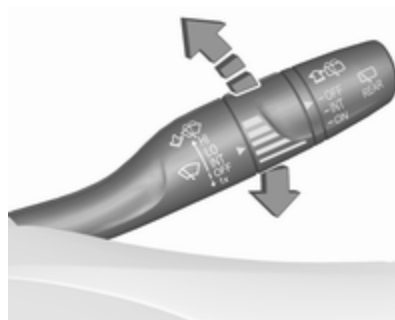
Клаксон



Натиснете .

Системи за измиване и избърсване

Чистачки на предното стъкло





HI : бързо

LO : бавно

INT : интервален режим на бърсане или автоматичен режим на бърсане с помощта на сензор за дъжд

OFF : изключено

За еднократно избърсване при изключени чистачки натиснете лоста надолу до позиция **1x**.

Чистачки на предното стъкло
 98, Подмяна на перо на чистачка  281.

Система за измиване на предното стъкло



Дръпнете лоста.

Система за измиване на предното стъкло и предните фарове ↻ 98,
Течност за измиване ↻ 278.

Чистачка на задното стъкло



Завъртете външната част, за да активирате чистачката на задното стъкло:

- OFF** : изключено
- INT** : интервален режим
- ON** : непрекъснат режим на работа

Измиване на задното стъкло



Натиснете лоста.

Върху задното стъкло се напръсква измиваща течност и чистачката прави няколко маха.

Чистачка/система за измиване на задното стъкло ↻ 100.

Климатичен контрол

Отопление на задното стъкло




Отоплението се включва чрез натискане на .

Отопляемо задно стъкло ⇨ 45.


Отопление на предното стъкло



Отоплението се включва чрез натискане на .

Отопление на предното стъкло ⇨ 45.


Отопление на външните огледала


Натискане на  също активира отоплението на външните огледала.

Отопление на външните огледала ⇨ 41.

Подсушаване и размразяване на прозорците, Климатична система





- Натиснете : вентилаторът автоматично се включва на висока скорост, въздухът се насочва към челното стъкло.
- Завъртете копчето за температурата в позиция най-топло.
- Включете климатика **A/C**, ако е необходимо.

- Включете отоплението на задното стъкло .
- Отворете страничните вентилационни дюзи според желанието и ги насочете към прозорците на вратите.

Климатична система ⇨ 166.

Подсушаване и размразяване на прозорците, електронна система за климатичен контрол

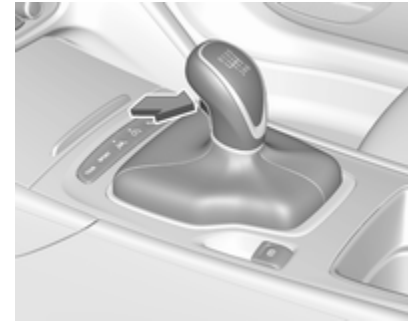


- Натиснете . Температурата и разпределението на въздуха се настройват автоматично и вентилаторът работи на висока скорост.
- Включете климатика A/C ON от менюто за настройки на климатика чрез натискане на **CLIMATE**, ако е необходимо.
- Включете отоплението на задното стъкло .

Електронна система за климатичен контрол ⇨ 170.

Скоростна кутия

Механична скоростна кутия



Заден ход: при неподвижен автомобил натиснете педала на съединителя, натиснете бутона на скоростния лост и включете предавката.

Механична скоростна кутия ⇨ 199.

Автоматична скоростна кутия



- P** : положение за паркиране
- R** : заден ход
- N** : неутрален режим
- D** : автоматичен режим
- M** : ръчен режим
- +** : превключване на по-висока предавка
- : превключване на по-ниска предавка

Скоростният лост може да бъде изваден от **P** само при включено запалване и натиснат спирачен педал. За да включите **P** или **R** натиснете освобождаващия бутон.

Автоматична скоростна кутия
 ⇨ 194.

Потегляне

Преди потегляне проверете

- Налягането и състоянието на гумите ⇨ 299, ⇨ 341.
- Нивото на маслото в двигателя и нивата на работните течности ⇨ 275.
- Всички прозорци, огледала, външните светлини и табелките с регистрационния номер трябва да са почистени от замърсявания, сняг и лед и да са изправни.
- Правилното положение на огледалата, седалките и предпазните колани ⇨ 40, ⇨ 50, ⇨ 61.
- Функционирането на спирачките при ниска скорост, особено ако спирачките са овлажнени.

Запалване на двигателя

- Ръчна скоростна кутия: задействайте съединителя и спирачния педал.

- Автоматична скоростна кутия: задействайте спирачния педал и преместете скоростния лост в положение **P** или **N**.
- Не натискайте педала на газта.



- Натиснете за кратко **Engine Start/Stop**.
- Двигателят стартира след кратко забавяне.

Стартиране на двигателя ⇨ 183.

Система "стоп/старт"



Ако автомобилът се движи с ниска скорост или е неподвижен и са изпълнени определени условия, Autostop се активира.

Autostop се обозначава от стрелката в положение **AUTOSTOP** на тахометъра.

Рестартирането се обозначава от стрелката в положение за празни обороти на тахометъра.

Система "стоп/старт" ⇨ 184.

Паркиране

⚠ Предупреждение

- Не паркирайте автомобила върху лесно запалима повърхност. Високата температура на изпускателната система може да запали тази повърхност.
- Винаги натягайте ръчната спирачка. Дръпнете превключвателя (Ⓢ) за около една секунда и проверете дали контролният индикатор (Ⓢ) свети.

Електрическата ръчна спирачка се задейства, когато контролният индикатор (Ⓢ) светне ⇨ 118.

- Изключете двигателя.
- Ако автомобилът се намира на хоризонтален терен или върху възходящ наклон, включете на първа предавка или поставете скоростния

лост в положение **P** преди да изключите запалването. При възходящ наклон завъртайте колелата навън от бордюра.

Ако автомобилът се намира върху низходящ наклон, включете на задна предавка или поставете скоростния лост в положение **P** преди да изключите запалването.

Завъртете предните колела към бордюра.

- Затворете прозорците и люка на покрива.
- Изключете запалването с бутона за захранване. Завъртете волана докато усетите, че ключалката го заключи.
- Заключете автомобила с натискане на бутона върху дръжката на вратата.

Включете алармената система
↪ 37.

- Вентилаторите за охлаждане на двигателя могат да продължат да работят след изключване на двигателя
↪ 274.

Внимание

След работа при високи обороти или голямо натоварване на двигателя, оставете двигателя да работи за кратко при ниско натоварване или на празен ход за около 30 секунди преди да го изгасите, с цел предпазване на турбокомпресора.

Система с електронен ключ ↪ 21, изваждане на автомобила от експлоатация за дълъг период от време ↪ 273.

Ключове, врати, прозорци

Ключове, ключалки	21
Система с електронен ключ	21
Запаметени настройки	23
Система за централно заключване	24
Автоматично заключване	28
Ключалки за деца	30
Врати	30
Багажно отделение	30
Охрана на автомобила	36
Механична заключваща система против кражби	36
Алармена система	37
Имобилайзер	39
Външни огледала	40
Изпъкнало огледало	40
Електрическо регулиране	40
Сгъваеми огледала	40
Отопляеми огледала	41
Автоматично затъмняване	42
Помощ при паркиране	42

Вътрешни огледала	42
Огледало с ръчно противозаслепяващо регулиране	42
Огледало с автоматично противозаслепяващо регулиране	42
Прозорци	43
Предно стъкло	43
Електрически прозорци	43
Отопление на задното стъкло	45
Отопление на предното стъкло	45
Слънчеви сенници	46
Покрив	46
Люк на покрива	46

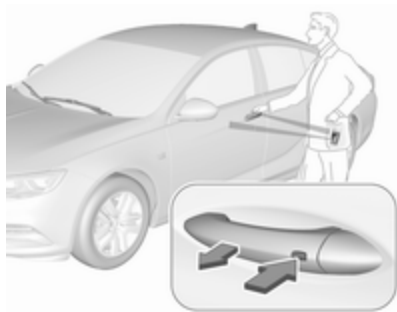
Ключове, ключалки

Система с електронен ключ



Активира безключова работа на следните функции:

- система за централно заключване ⇨ 24
- включване на запалването и стартиране на двигателя ⇨ 183



Електронният ключ просто трябва да се намира в шофьора.

Допълнително, електронният ключ съдържа и функционалността на дистанционното радиоуправление:

- система за централно заключване
- алармена система против кражба
- електрически прозорци

Мигащите аварийни светлини потвърждават действието.

Отнасяйте се грижливо с дистанционното управление, пазете го от влага и високи температури и избягвайте ненужното му използване.

Съобщение

Не слагайте електронния ключ в товарното отделение.

Смяна на батерията на електронния ключ

Сменете батерията веднага щом системата вече не работи добре или обсегът на действие намалее. Нуждата от смяна на батерията се обозначава чрез съобщение в центъра за информация на водача ⇨ 138.



Използваните батерии не са част от домашните отпадъци. Те трябва да се изхвърлят на определените за рециклиране места.

За смяна:



1. Натиснете бутона в задната част на електронния ключ и извадете острието на ключа от корпуса.



2. Вкарайте острието на ключа на около 6 mm и завъртете ключа, за да отворите корпуса. Вкарването на острието на ключа по-навътре може да повреди корпуса.
3. Извадете и сменете батерията. Използвайте CR 2032 или еквивалентна батерия. Внимавайте за инсталационната позиция.
4. Затворете корпуса и вкарайте острието на ключа.

Използваните батерии не са част от домашните отпадъци. Те трябва да се изхвърлят на определените за рециклиране места.

Неизправност

Ако централното заключване не може да се задейства или двигателят не може да се стартира, причината може да бъде една от следните:

- Неизправност в електронния ключ.
- Електронният ключ е извън обсега на действие.

- Напрежението на акумулатора е ниско.
- Претоварване на системата за централно заключване поради задействането ѝ през кратки интервали - електрозахранването се прекъсва за кратко време.
- Смущение от по-мощни радиовълни от други източници.

За да отстраните причината за неизправността, променете позицията на електронния ключ.

Ръчно отключване ⇨ 24.

Запаметени настройки

Когато запалването се изключи, следните настройки се запамятват автоматично от електронния ключ:

- автоматичен климатичен контрол
- светлини
- Система Инфотейнмънт
- система за централно заключване

- настройки на Спортния режим
- комфортни настройки

Запаметените настройки се използват автоматично при следващото включване на запалването със запаметения електронен ключ ⇨ 21.

Предварително условие е да се активира **Персонализиране от шофьора** в персоналните настройки на информационния дисплей. Това трябва да се зададе за всеки използван електронен ключ. Промяна на статуса е възможно само след заключване и отключване на автомобила.

Запаметената позиция на електрическата седалка се извлича автоматично от паметта при включване на запалването и активиране на **Авто извежд. запаметени настройки** в Информационния дисплей със запаметения електронен ключ.

Електрическа седалка ⇨ 53.

Персонализиране на автомобила ⇨ 140.

Система за централно заключване

Системата отключва и заключва вратите, багажното отделение и капака на резервоара.

Вратите се отключват с дръпване на вътрешната ръчка. Повторно дръпване на ръчката отваря вратата.

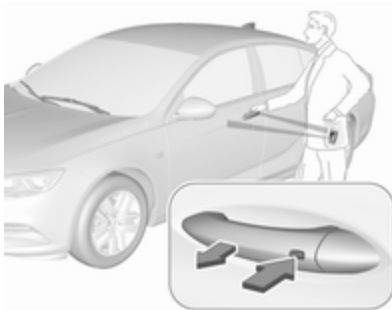
Съобщение

В случай на злополука, при която се задействат въздушни възглавници и обтегачи на предпазните колани, автомобилът бива отключен автоматично.

Съобщение

Малко след като са отключени с електронния ключ, вратите се заключват автоматично, ако не се отвори врата. Предварително условие е настройката да се активира от Персонализиране на автомобила ↪ 140.

Работа на системата с електронен ключ



Електронният ключ трябва да се намира извън автомобила, най-много на около един метър от него, от страната на съответната врата.

Отключване



Натиснете бутона на съответната външна дръжка на вратата и дръпнете дръжката.

Режимът на отключване може да се настрои в меню "Персонализиране на автомобила" на информационния дисплей. Две настройки могат да бъдат избрани:

- Всички врати, багажно отделение и капачка на резервоара за гориво се

отключват с натискане на бутона върху някоя външна дръжка на врата еднократно.

- Само вратата на водача, багажното отделение и капачката на резервоара за гориво се отключват с натискане на бутона върху външната дръжка на вратата на водача еднократно. За да отключите всички врати натиснете бутона два пъти.

Тази настройка може да се промени в менюто **Настройки** на информационния дисплей. Персонализиране на автомобила ↪ 140.

Заклучване



Натиснете бутона на някоя от външните дръжки на вратите.

Всички врати, багажно отделение и капачка на резервоара за гориво се заключват.

Системата се заключва, ако се появи някое от следните събития:

- Са минали повече от пет секунди след отключването.
- Бутонът върху външната дръжка на врата е бил натиснат два пъти в рамките на пет секунди за отключване на автомобила.
- Била е отворена някоя врата и всички врати сега са затворени.

Ако вратата на водача не е затворена добре или ако електронният ключ остане вътре в автомобила или запалването не се изключи, заключване няма да бъде разрешено.

Ако в автомобила има два или повече електронни ключа и запалването е било включено еднократно, вратите ще се заключат, дори ако само един от електронните ключове бъде изваден от автомобила.

Отключване и отваряне на вратата на багажника

Багажната врата може да се отключи и отвори без ръце чрез движение на крака под задната броня или чрез натискане на сензорния превключвател под емблемата, когато електронният ключ е в обхвата. Вратите остават заключени. Багажно отделение ⇨ 30.

Действия с бутоните на електронния ключ






Системата за централно заключване може също да се управлява с бутоните на електронния ключ.

Отключване

Натиснете .

Режимът на отключване може да се настрои в меню "Персонализиране на автомобила" на информационния дисплей. Две настройки могат да бъдат избрани:

- Всички врати, багажно отделение и капачка на резервоара за гориво се отключват с еднократно натискане на .
- Само шофьорската врата и капачката на резервоара за гориво се отключват с еднократно натискане на . За да отключите всички врати, натиснете  два пъти.

Изберете съответната настройка в **Настройки**, ▶ **Превозно средство** на информационния дисплей.

Информационен дисплей ⇨ 132.

Персонализиране на автомобила ⇨ 140.

Настройката може да се запамети за използвания ключ. Запометени настройки ⇨ 23.

Заклучване

Затворете вратите, багажното отделение и капачка на резервоара.

Натиснете .

Ако вратата на шофьора не е затворена добре, системата за централно заключване няма да работи.

Пасивно заключване

Автоматично заключване ⇨ 28.


Потвърждение


Работата на системата за централно заключване се потвърждава от аварийните предупредителни светлини. Предварително условие е настройката да се активира от Персонализиране на автомобила ⇨ 140.

Бутони за централно заключване

Заклучва или отключва всички врати, багажното отделение и капачката на резервоара за гориво отвътре в купето, чрез превключвател в панела на шофьорската врата.



Натиснете , за да заключите. LED в бутона светва.

Натиснете , за да отключите.

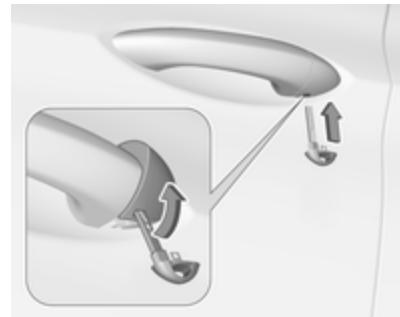
Работа с ключа в случай на неизправност на системата за централно заключване

В случай на неизправност, напр. изтощен акумулатор на автомобила или батерия на електронния ключ, вратата на водача може да се заключва и отключва с острието на ключа.



Натиснете бутона на електронния ключ и издърпайте острието на ключа.

Патронът на ключалката на вратата на водача е покрит с капачка.




Вкарайте острието на ключа в отвора в долната част на капачката и завъртете ключа нагоре.

Ръчно отключване




Отключете ръчно шофьорската врата като вкарате и завъртите острието на ключа в патрона на ключалката.

Останалите врати могат да се отворят чрез двукратно дръпване на вътрешната дръжка или чрез натискане на  от панела на шофьорската врата. Товарното отделение и капачката на резервоара за гориво вероятно няма да се отключат.

Чрез включване на запалването се деактивира заключващата система против кражба.

Ръчно заключване



Натиснете вътрешния бутон за заключване на всички врати освен шофьорската или натиснете  от панела на шофьорската врата. След това затворете шофьорската врата и я заключете отвън като завъртите ключа в патрона на ключалката. Капачката на резервоара за гориво и багажната врата вероятно няма да се заключат.




След заключване, покрийте патрона на ключалката с капачката: вкарайте капачката с долната страна в отвора, завъртете и натиснете капачката, докато щракне в горния край.

Автоматично заключване


Автоматично заключване след потегляне

Тази защитна функция може да се конфигурира за автоматично заключване на всички врати, багажното отделение и вратичката за зареждане с гориво след потегляне и надвишаване на определена скорост.

При спиране след движение, автомобилът ще се отключи автоматично веднага след изваждане на ключа от контакта за запалване или, при система с електронен ключ, когато се изключи запалването.

Активирането или деактивирането на автоматичното заключване може да се зададе в менюто **Настройки**,  **Превозно средство** от информационния дисплей.

Информационен дисплей  132.

Персонализиране на автомобила  140.

Настройката може да се запамети за всеки използван електронен ключ ⇨ 23.

Автоматично повторно заключване след отключване

Тази функция може да се конфигурира за автоматично заключване на всички врати, багажника и вратичката на резервоара скоро след отключване с дистанционното управление или електронния ключ, ако не бъде отворена врата.

Активирането или деактивирането на автоматичното повторно заключване може да се зададе в менюто **Настройки**, ➤ **Превозно средство** от информационния дисплей.

Информационен дисплей ⇨ 132.

Персонализиране на автомобила ⇨ 140.

Настройката може да се запамети за всеки използван електронен ключ ⇨ 23.



Пасивно заключване

Тази функция заключва автоматично автомобила след няколко секунди, ако електронен ключ е бил преди това разпознат в автомобила, всички врати са затворени и електронният ключ не е останал вътре в автомобила.

Ако електронният ключ остане в автомобила или запалването не е изключено, пасивно заключване няма да бъде разрешено.

Ако в автомобила има два или повече електронни ключа и запалването е било включено еднократно, функцията заключва автомобила, ако един от електронните ключове бъде изваден от автомобила.

За да се предотврати пасивно заключване на превозното средство, например при зареждане на гориво или при оставане на пътници в превозното средство, системата трябва да се деактивира.

За деактивиране на системата натиснете бутона за централно заключване  в продължение на няколко секунди, докато една от вратите е отворена. Ще прозвучи трикратно акустичен сигнал за потвърждение на деактивирането. Функцията остава деактивирана до натискане на бутона за централно заключване  или включване на запалването.

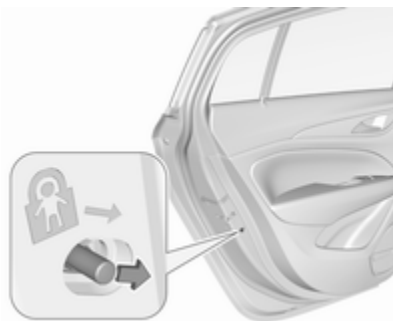
Активирането или деактивирането на пасивното заключване може да се зададе в менюто **Настройки**, ➤ **Превозно средство** от информационния дисплей.

Информационен дисплей ⇨ 132.

Персонализиране на автомобила ⇨ 140.

Настройката може да се запамети за всеки използван електронен ключ ⇨ 23.

Ключалки за деца



⚠ Предупреждение

Използвайте предпазните детски ключалки винаги, когато на задните седалки има деца.

Преместете щифта в задната врата в предно положение. Вратата не може да се отвори отвътре.

За деактивиране преместете щифта в задно положение.

Врати

Багажно отделение

Врата на багажника

Отваряне
Grand Sport



След като отключите, натиснете емблемата на марката и отворете багажната врата.

Sports Tourer, Country Tourer



След като отключите вратата на багажника, натиснете бутона под декоративната отливка на багажната врата и отворете вратата ръчно.

Система за централно заключване
↻ 24.

Затваряне



Използвайте вътрешната дръжка.
Система за централно заключване
↻ 24.





Врата на багажника с
електрическо управление

⚠ Предупреждение

Бъдете внимателни при работа с електрическата врата на багажника. Съществува риск от нараняване, особено за децата.

Следете внимателно движещата се врата. Уверете се, че нищо няма да бъде заципано при движението на вратата и че няма никой в зоната на движението.

Електрическата багажна врата може да се задейства чрез:

- Двукратно натискане на  от електронния ключ. За предотвратяване на нежелано отваряне на багажната врата,  трябва да се натисне по-дълго, отколкото по време на заключване или отключване.
- Работа със свободни ръце със сензор за движение под задната броня.
- Сензорния превключвател под външната декоративна отливка на багажната врата и  в отворената багажна врата.
- Превключвателя  от вътрешната страна на вратата на водача.

При автомобили с автоматична скоростна кутия, вратата на багажника може да се задейства само когато автомобилът е неподвижен и със скоростен лост в положение **P**.

По време на действие на електрическото управление на вратата на багажника мигачите мигат и се чува зумер.

Съобщение

Електрическото задвижване на вратата на багажника не задейства системата за централно заключване. За отваряне на багажната врата с бутона от електронния ключ или със сензорния бутон под декоративната отливка на багажната врата или чрез свободни ръце, не е необходимо да се отключва автомобила. Предварително условие е електронният ключ да се намира

извън автомобиля, в рамките на около един метър от багажната врата.


Не оставяйте електронния ключ в товарното отделение.


Заклучете автомобила след затваряне, ако е бил отключен.

Система за централно заключване
⇨ 24.

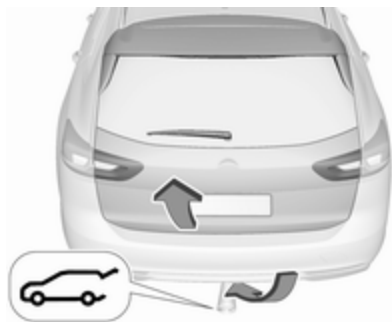
Работа с помощта на електронния ключ



Натиснете двукратно  за отваряне или затваряне на багажната врата. За предотвратяване на нежелано

отваряне на багажната врата,  трябва да се натисне по-дълго, отколкото по време на заключване или отключване.

Работа със свободни ръце със сензор за движение под задната броня



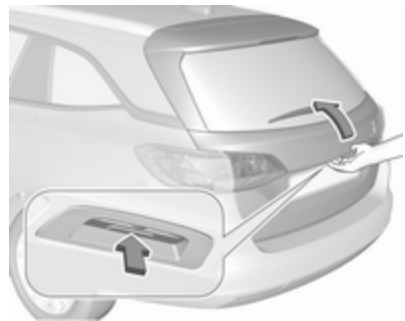
За отваряне или затваряне на багажната врата раздвижете крака си напред-назад под задната броя в зоната, където холограмата се прожектира върху земята. Не задържайте крака си по-дълго и не го движете твърде бавно под бронята. Електронният ключ трябва да се намира извън

автомобила, най-много на около един метър от него, от страната на багажната врата. Когато сензорът установи движение на крак, системата задейства багажната врата след кратко забавяне.

Опасност


Не докосвайте никакви части на автомобила по време на работата в режим на свободни ръце. Има опасност от нараняване от горещите части на двигателя.

Работа със сензорния превключвател под външната декоративна отливка на багажната врата




За да отворите вратата на багажника, натиснете и задръжте бутона под дръжката, докато вратата започне да се движи. Ако автомобилът е заключен, електронният ключ трябва да се намира извън автомобила, най-много на около един метър от него, от страната на багажната врата.



За да затворите, натиснете и задръжте  в отворената задна багажна врата, докато тя започне да се движи.




Работа с превключвателя от вътрешната страна на вратата на водача



Натиснете  от вътрешната страна на вратата на водача, докато багажната врата започне да се отваря или затваря.


Спиране и промяна посоката на движението

За незабавно спиране на движението на багажната врата:

- натиснете еднократно  от електронния ключ или
- натиснете сензорния превключвател под външната декоративна отливка на багажната врата или
- натиснете  на отворената багажна врата или
- натиснете  от вътрешната страна на вратата на водача.

Повторното натискане на някой от превключвателите ще обърне посоката на движение.

Режими на работа

Вратата на багажника с електрическо управление има три режима на работа, които се управляват чрез превключвателя  в шофьорската врата. За да промените режима, завъртете бутона:




- Нормален режим **MAX**: Багажната врата с електрическо управление се отваря напълно.
- Междинен режим **3/4**: Багажната врата с електрическо управление се отваря частично, степента на което може да бъде регулирана.
- Режим **Off**: Багажната врата може да се задейства само ръчно.

Регулиране на степента на частичното отваряне

1. Завъртете бутона за режима на работа до **3/4**.
2. Отворете вратата с която и да е бутон.
3. Спрете движението на желаната височина чрез натискане на който и да бутон за задействане. При нужда, преместете ръчно спряната врата в желаното положение.



4. Натиснете и задръжте бутона  от вътрешната страна на отворената врата в продължение на три секунди.

Съобщение

Регулирането на височината на отваряне трябва да се програмира върху равна повърхност на нивото на земята.

Звуков сигнал показва, че има нова настройка и мигачите присветват. Намалената височина може да се зададе само при ъгъл на отваряне над 30°.

Когато завъртите колелото за настройка в шофьорската врата в междинен режим 3/4, вратата на багажника с електрическо задвижване ще спре на новонагласеното положение.

Багажната врата може да се държи отворена само ако е надвишена минималната височина (минимален ъгъл на отваряне от 30°). Височината на отваряне не може да се програмира под тази височина.

Защитна функция

Ако вратата на багажника с електрическо управление срещне препятствие при отваряне или затваряне, посоката на


движението се обръща автоматично, като вратата спира в леко отворено или затворено положение. Многократни препятствия по време на един и същ цикъл на електрическо задвижване деактивира функцията. В такъв случай, затворете или отворете вратата ръчно.

Вратата на багажника с електрическо управление има сензори за защипване върху двата странични ръба. Когато сензорите открият препятствие между вратата и рамката, вратата се отваря и остава така докато не бъде отново активирана или ръчно затворена.

Предпазната функция се обозначава чрез предупредителен сигнал.

Отстранете всички препятствия, за да продължи нормалното действие на електрическото задвижване.

Ако автомобилът е оборудван със заводски монтиран теглич и ремаркетото е електрически свързано с него, багажната врата с

електрическо управление може да се отвори само чрез бутона под дръжката или да се затвори чрез  в нея. Уверете се, че в зоната на движение няма препятствия.

Претоварване

Ако електрическата багажна врата се отваря неколккратно през кратки интервали от време, функцията се деактивира за известно време. Преместете ръчно багажната врата в крайно положение, за да нулирате системата.

Общи съвети относно работата с вратата на багажника

Опасност

Не карайте с отворена или откритата врата на багажника, напр. при превозване на обемисти товари, тъй като отровните изгорели газове, които са безцветни и нямат мирис могат да навлязат в

купето. Това може да предизвика припадък и дори смърт.

Внимание

Преди отваряне на багажната врата, проверете за препятствия над главата, напр. гаражна врата и др., за да се избегнат повреди на багажната врата. Винаги проверявайте зоната на движение над и зад багажната врата.

Съобщение

Монтирането на тежки аксесоари върху задната врата може да ѝ попречи да остава отворена.

Съобщение

Електрическото задвижване на вратата на багажника не е възможно при ниско напрежение на акумулатора. В този случай багажната врата не може да се задейства дори ръчно.

Съобщение

При деактивирано електрическо задвижване на вратата на багажника и всички врати отключени, вратата на багажника може да се задейства само ръчно. В такъв случай, ръчното затваряне на вратата изисква значително по-голямо усилие.

Съобщение

При ниски външни температури, задната багажна врата може да не се отвори напълно. В такъв случай повдигнете ръчно задната багажна врата до обичайното ѝ крайно положение.

Охрана на автомобила

Механична заключваща система против кражби

⚠ Предупреждение


Не използвайте системата, ако в автомобила има хора! Вратите не могат да се отключат отвътре.

Системата заключва двойно всички врати. Всички врати трябва да са затворени, в противен случай системата не може да се активира.

Отключването на автомобила деактивира механичната заключваща система. Това не е възможно с бутона за централно заключване.

Активиране



Натиснете  на електронния ключ два пъти в рамките на пет секунди.

Алармена система

Алармената система е комбинирана със заключваща система против кражби.

Тя следи:

- врати, капак на багажника, капак на двигателя
- купето, включително и намиращото се в съседство багажно отделение


- наклона на автомобила, например, дали е повдигнат
- запалването

Включване

Всички врати трябва да са затворени и електронният ключ на системата с електронен ключ не трябва да остава в автомобила. В противен случай, системата не може да се активира.

- самоактивира се 30 секунди след заключване на автомобила чрез натискане на бутона върху външната дръжка на вратата.



- директно чрез двукратно кратко натискане на  в рамките на пет секунди.
- с активирано пасивно заключване: активира се за кратко след настъпване на пасивно заключване.

Съобщение

Промени в интериора на автомобила, като употребата на калъфки за седалките, както и отварянето на прозорците или люка на покрива, могат да влошат функционирането на следенето на купето.

Активиране без следене на вътрешността на купето и наклона на автомобила



Изключете следенето на купето и на наклона на автомобила, ако в него има оставени животни, тъй като при силни ултразвукови сигнали или движения да се задейства алармата. Изключвайте също и когато автомобилът бива превозван на ферибот или влак.

1. Затворете вратата на багажника, капака на двигателя, прозорците и люка на покрива.
2. Натиснете . Светодиодът в бутона светва в продължение на най-много десет секунди.
3. Затворете вратите.
4. Включете алармената система.

Съобщение със статуса се показва на центъра за информация на водача.

Светодиод за статуса



В сензора в горната част на арматурното табло е вграден светодиод, който показва статуса.

Статус по време на първите 30 секунди след активирането на алармената система:

Светодиодът свети	: тест, активиране със закъснение
LED мига бързо	: вратите, багажникът или капакът на двигателя не са добре затворени или в системата има неизправност

Статус след активиране на системата:

LED мига бавно	: системата е активирана
----------------	--------------------------

В случай на неизправност потърсете помощта на сервиз.

Изключване




Отключването на автомобила чрез натискане на бутона върху някоя от външните дръжки на вратите деактивира алармената система.

Електронният ключ трябва да се намира извън автомобила, най-много на около един метър от него, от страната на съответната врата.

Системата не се деактивира чрез отключване на вратата на водача с ключа или с бутона за централно заключване в купето.

Аларма

При задействане на алармата, се включва клаксонът и аварийните предупредителни светлини започват да мигат едновременно. Броят на подадените алармени сигнали и тяхната продължителност се определят от закона.

Алармената система против кражба може да се деактивира чрез натискане на , чрез натискане на превключвателя в дръжката на вратата (със система с електронен ключ) или чрез включване на запалването.


Задействана аларма, която не е била прекъсната от водача, ще се обозначи чрез аварийните светлини. Те ще присветват бързо три пъти следващият път, когато автомобилът бъде отключен с електронния ключ. Допълнително, на информационния център за водача ще се изведе предупредително съобщение след включване на запалването.


Предупредителни съобщения
↻ 138.

Ако акумулаторът на автомобила трябва да бъде откачен (например за сервисна работа), алармената сирена трябва да се деактивира както следва: включете и след това изключете запалването, след което откачете акумулатора на автомобила в рамките на 15 секунди.

Имобилайзер

Имобилайзерът се активира автоматично.

Ако контролната лампа  мига при включено запалване, налице е неизправност в системата; двигателят не може да бъде стартиран. Изключете запалването и опитайте да стартирате отново. Опитайте отново с ключа в джоба на трансмитера. Работа на автомобилите със система с електронен ключ в случай на неизправност ↻ 181.

Ако контролният индикатор  продължи да мита, опитайте да стартирате двигателя с резервния ключ.

Потърсете помощта на сервиз.

Съобщение

Етикетите за радио честотна идентификация (RFID) могат да причинят интерференция с ключа. Не ги поставяйте близо до ключа при стартиране на автомобила.

Съобщение

Имобилайзерът не заключва вратите. След напускане на автомобила винаги го заключвайте и активирайте алармената система ↻ 24, ↻ 37.

Контролна лампа (индикатор) 🚗
↻ 122.

Външни огледала



Изпъкнало огледало

Изпъкналото външно огледало от страната на водача съдържа асферична област и намалява мъртвата зона. Формата на огледалото прави предметите да изглеждат по-малки, което влияе върху преценката на разстоянията.

Предупреждение за страничната сяпа зона ↻ 244.

Електрическо регулиране



Изберете съответното външно огледало чрез натискане на  за лявото огледало или  за дясното огледало. LED в бутона показва направения избор.

След това завъртете бутона за да нагласите огледалото.

Сгъваеми огледала



От съображения за безопасност на пешеходците външните огледала се извъртат от нормалното си положение, ако бъдат блъснати с достатъчно голяма сила.

Наместете огледалото като натиснете леко корпуса на огледалото.

Електрическо сгъване

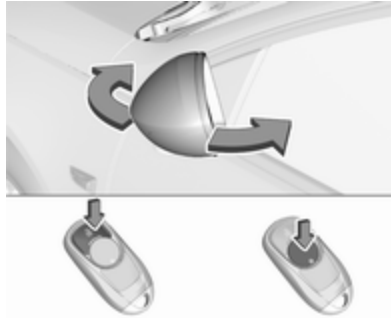


Натиснете . И двете външни огледала се сгъват.

Натиснете отново за връщане на двете външни огледала в първоначалното им положение.

Ако огледало, сгънато с помощта на електрическото задвижване, се разгъне ръчно, натискането на ще разгъне само другото огледало.

Сгъване на огледала с електронен ключ



Натиснете отново след заключване за една секунда, за да сгънете огледалата.

Натиснете отново след отключване за една секунда, за да разгънете огледалата.

Тази функция може да се активира или деактивира от "Персонализиране на автомобила".

Персонализиране на автомобила
 140.

Настройките се запаметяват автоматично в използвания ключ
 23.

Отопляеми огледала



Задейства се с натискане на заедно с отоплението на задното стъкло. LED в бутона светва.

Отоплението работи при работещ двигател и се изключва автоматично след известно време.

Автоматично затъмняване

Заслепяването от фаровете на автомобилите зад вас се намалява автоматично чрез потъмняване на външното огледало от страната на водача.

Помощ при паркиране

При огледала с памет за положението, с цел подпомагане на паркирането, външните огледала се насочват автоматично към задните гуми, когато се включи задна предавка. Това не е валидно в случай, че е закачено ремарке.

Памет за позиция ↻ 53.

Активирането и деактивирането на тази функция може да се промени персонализиране на автомобила.

Персонализиране на автомобила ↻ 140.

Вътрешни огледала

Огледало с ръчно противозаслепяващо регулиране



За да намалите заслепяването завъртете лостчето от долната страна на корпуса на огледалото.

Огледало с автоматично противозаслепяващо регулиране



Заслепяването през нощта от превозните средства идващи отзад се намалява автоматично.

Прозорци

Предно стъкло

Стикери на предното стъкло

Не залепвайте стикери, като винетки и други подобни, върху предното стъкло в зоната на вътрешното огледало. В противен случай, зоната за разпознаване на сензора и областта на видимост на камерата в корпуса на огледалото ще бъдат ограничени.

Смяна на предно стъкло

Внимание

Ако автомобилът има сензор на предна камера за помощните системи за водача, много е важно смяната на предното стъкло да се извършва прецизно според спецификациите на Opel. В противен случай, тези системи може да не работят правилно и

има опасност от неочаквано поведение и/или съобщения от тези системи.

Внимание

Ако автомобилът е оборудван с проекционен дисплей за предното стъкло, много е важно всички смени на предното стъкло да се извършват прецизно според спецификациите на Opel. В противен случай системата може да не работи правилно и изображението може да изглежда разфокусирано.

Електрически прозорци

⚠ Предупреждение


Бъдете внимателни, когато задвижвате електрическите прозорци. Съществува риск от нараняване, особено за децата.

Ако на задните седалки има деца, включете предпазната система за деца за електрическите прозорци.

Наблюдавайте внимателно прозорците при тяхното затваряне. Уверете се, че при движението им нищо няма да бъде защипано.

Включете запалването за да задействате електрическите прозорци. Захранване при изключен двигател ↻ 182.



Натиснете  за съответния прозорец като го натиснете, за да отворите или го дръпнете, за да затворите.

Леко натискане или дръпване до първия ограничител: прозорецът се движи нагоре или надолу докато бутонът е задействан.

Силно натискане или дръпване до втория ограничител, след това отпускане: прозорецът се движи нагоре или надолу автоматично с активирана защитна функция. За да спрете движението му задействайте бутон още веднъж в същата посока.

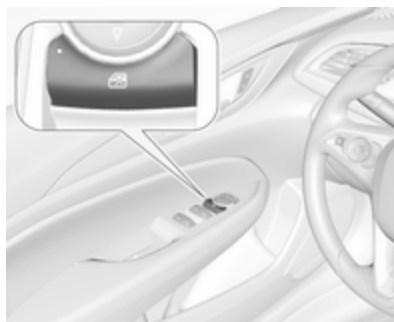
Защитна функция



Ако по време на автоматичното затваряне, стъклото на прозореца срещне съпротива над средната линия, то спира незабавно и прозорецът се отваря отново.

Отменяща защитна функция

В случай на трудности със затварянето поради замръзване или др. подобни, включете запалването, след това дръпнете превключвателя в първа позиция и задръжте. Прозорецът се движи нагоре без активирана защитна функция. За да спрете движението отпуснете бутона.

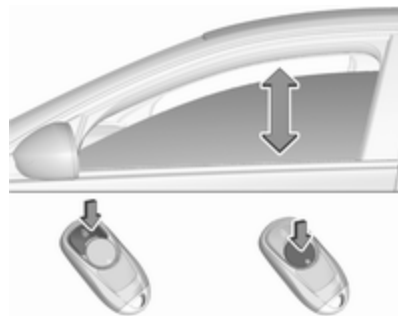
Предпазна система за деца на задните прозорци





Натиснете , за да деактивирате електрическите прозорци на задните врати; светодиодът светва. За да активирате натиснете  отново.

Задействане на прозорците отвън

Прозорците могат да бъдат задействани дистанционно отвън.



Натиснете и задръжте  за повече от две секунди, за да отворите прозорците.

Натиснете и задръжте  за повече от две секунди, за да затворите прозорците.

Отпуснете бутона за да спрете движението на прозореца.

Ако прозорците се отворят или затворят напълно, аварийните светлини ще присветнат два пъти.

Претоварване

Ако прозорците се задействат многократно в рамките на кратки интервали, тогава действието им се изключва за известно време.

Инициализиране на електрическите прозорци

Ако прозорците не могат да бъдат затворени автоматично (напр. след откачане на акумулатора), на центъра за информация на водача се показва предупредително съобщение.

Предупредителни съобщения
↪ 138.


Активирането на електрониката на прозорците се извършва по следния начин:

1. Затворете вратите.
2. Включете запалването.

3. Задръжте дръпнат бутона, докато прозорецът се затвори и още две секунди след това.
4. Задръжте натиснат бутона, докато прозорецът се отвори напълно и още две секунди след това.
5. Повторете действието за всеки прозорец.

Отопление на задното стъкло




Задейства се с натискане на  заедно с отоплението на външните огледала. LED в бутона светва.


Отоплението работи при работещ двигател и се изключва автоматично след известно време.

Отопление на предното стъкло



Задейства се с натискане на . LED в бутона светва.

Отоплението работи при работещ двигател и се изключва автоматично след известно време.

Натискане на  още веднъж по време на същия цикъл на запалване позволява продължаване на работата на отоплението за още три минути.

Слънчеви сенници

За предпазване на очите от заслепяване сенниците могат да се обръщат надолу и да се завъртат настрани.

Капаците на огледалата трябва да бъдат затворени по време на шофиране.

От задната страна на сенника има държач за талони.

Покрив

Люк на покрива



Предупреждение



Бъдете внимателни, когато задвижвате люка на покрива. Съществува риск от нараняване, особено за децата. Наблюдавайте внимателно движещите се части при тяхното задействане. Уверете се, че при движението им нищо няма да бъде заципано.

Включете запалването за да задействате люка.





Отваряне и затваряне

Натиснете леко  или  до първия ограничител: люкът се отваря или затваря докато бутонът е задействан.

Натиснете силно  или  до втория ограничител и след това го отпуснете: люкът на покрива се отваря или затваря автоматично. По време на затваряне функцията за безопасност е активирана. За да спрете движението задействайте бутона още веднъж.

Повдигане и затваряне

Натиснете  или : люкът на покрива се повдига или затваря автоматично. По време на затваряне функцията за безопасност е активирана.

Слънчева щора

Слънчевата щора е с ръчно задвижване.


Затворете или отворете слънчевата щора като я плъзнете. Когато люкът е отворен, слънчевата щора е винаги отворена.

Общи съвети

Защитна функция

Ако люкът срещне съпротивление по време на автоматичното затваряне, той спира незабавно и отново се отваря.

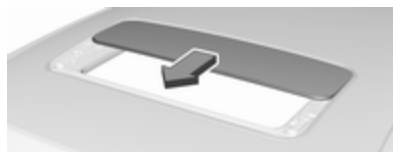
Отменяща защитна функция


В случай на трудности при затварянето, напр., поради заледяване, задръжте бутона  натиснат до втория ограничител.

Люкът се затваря с деактивирана защитна функция. За да спрете движението отпуснете бутона.

Затваряне на люка отвън

Люкът може да бъде затворен дистанционно отвън.



Натиснете и задръжте  за повече от две секунди, за да затворите люка на покрива.

Отпуснете бутона за да спрете движението.

Инициализиране след прекъсване на захранването

След прекъсване на захранването, управлението на люка на покрива може да е възможно само до ограничена степен. Системата трябва да се инициализира в сервис.

Седалки, облегалки

Облегалки за глава	48
Предни седалки	50
Положение на седалката	50
Ръчно регулиране на седалката	51
Електрическо регулиране на седалките	53
Облегалка за ръце	57
Отопление на седалката	57
Вентилация	58
Масаж	59
Задни седалки	59
Облегалка за ръце	59
Отопление	59
Предпазни колани	60
Триточкови предпазни колани	61
Система на въздушните възглавници	63
Система на предните въздушни възглавници	66
Система на страничните въздушни възглавници	67

Система на въздушните възглавници-завеси	68
Деактивиране на въздушните възглавници	68
Предпазни седалки за деца	70
Детски предпазни системи (седалки)	70
Места за поставяне на детска седалка	73
Система за защита на пешеходци	77
Активен капак на двигателя	77

Облегалки за глава

Положение

⚠ Предупреждение

Шофирайте само с правилно нагласена облегалка за глава.



Горният край на облегалката за глава трябва да бъде на нивото на горната част на главата. Ако при много високи хора това не е възможно, нагласете облегалката

в най-високо положение, а при ниски хора я нагласете в най-ниско положение.

Регулиране

Облегалки за глава на предните седалки

Регулиране на височината



Натиснете бутона за да освободите облегалката за глава, регулирайте височината, блокирайте.

Регулиране в хоризонтална посока



Натиснете бутона за освобождаване, издърпайте бавно възглавницата на облегалката за глава напред. Тя се застопорява в няколко положения.

Облегалки за глава на задните седалки



Регулиране на височината

Издърпайте облегалката за глава нагоре или натиснете фиксатора за да я освободите, след което я натиснете надолу.

Демонтаж на задни облегалки за глава

Напр., за удължение на товарното отделение ⇨ 81.



Натиснете и двата фиксатора, издърпайте облегалката за глава нагоре и я извадете.

Предни седалки

Положение на седалката

⚠ Предупреждение

Шофирайте само с правилно нагласена седалка.

⚠ Опасност

Не сядайте по-близо от 25 см до волана, за да позволите безопасното надуване на въздушната възглавница.

⚠ Предупреждение

Никога не нагласяйте седалките по време на движение, тъй като те могат да се преместят неконтролируемо.

⚠ Предупреждение

Никога не съхранявайте каквито и да било предмети под седалките.



- Седнете колкото е възможно по-навътре в седалката. Нагласете разстоянието между седалката и педалите така, че краката ви да са леко свити, когато натискате докрай педалите. Плъзнете седалката на предния пътник докрай назад.

- Нагласете достатъчна височина на седалката така, че да получите ясна видимост във всички посоки, както и за да виждате всички прибори. Трябва да има поне една ръка разстояние между главата ви и тавана на автомобила. Бедрата ви трябва леко да се опират на седалката без да са натиснати в нея.
- Седнете така, че да подпрете колкото е възможно по-добре раменете си на облегалката. Нагласете наклона на облегалката така, че лесно да достигате волана с леко свити ръце. Поддържайте контакта между раменете и облегалката, когато въртите волана. Не наклоняйте облегалката на седалката прекалено силно назад. Препоръчваме ви максимален ъгъл на наклон от 25°.
- Регулирайте седалката и волана така, че китката да ляга върху горната част на волана,

а предлакътят да е напълно изпънат и рамената да са върху облегалката.

- Нагласете волана ↺ 96.
- Нагласете облегалката за глава ↺ 48.
- Регулирайте опората за бедрата така, че да има около два пръста място между ръба на седалката и сгъвката на коляното.
- Регулирайте опората за кръста така, че да го подпира по естествената форма на гръбначния стълб.

Ръчно регулиране на седалката

Управлявайте автомобила само с фиксирани седалки и облегалки на седалките.

Надлъжно регулиране



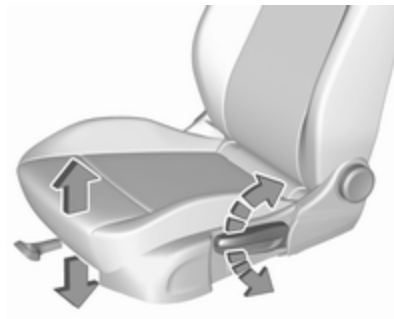
Дръпнете ръчката, плъзнете седалката, освободете ръчката. Опитайте да преместите седалката назад и напред, за да се уверите, че е фиксирана на място.

Наклон на облегалките



Завъртете ръкохватката. При регулирането не се облягайте на облегалката.

Височина на седалката



Помпане с лоста

нагоре : седалката нагоре
надолу : седалката надолу

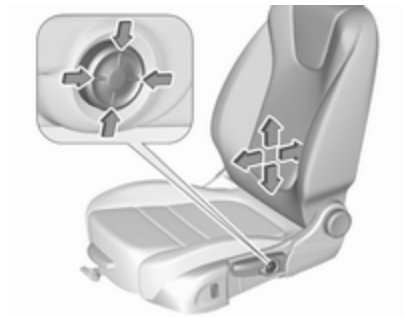
Накланяне на седалката



Натиснете бутона

горна част : предният край
нагоре
долна част : предният край
надолу

Подпора за кръста



Нагласете опората за кръста чрез четирипътния бутон така, както ви е удобно.

Преместване на опората нагоре и надолу: натиснете бутона нагоре или надолу.

Увеличаване и намаляване на опората: натиснете бутона напред или назад.

Регулируема опора за бедрата



Дръпнете лоста и плъзнете опората за бедрата.

Електрическо регулиране на седалките

⚠ Предупреждение

Внимание трябва да се отделя и при работа с електрическите седалки. Съществува риск от нараняване, особено за деца. Може да бъдат захванати предмети.

Наблюдавайте внимателно седалките при тяхното регулиране. Пътниците в автомобила трябва да бъдат информирани за това.

Надлъжно регулиране



Преместете бутона напред/назад.

Височина на седалката

Преместете бутона нагоре/надолу.

Наклоняване на седалката

Наклонете предната част на превключвателя нагоре/надолу.

Наклон на облегалките

Наклонете бутона напред/назад.

Подпора за кръста

Нагласете опората за кръста чрез четирипътния бутон така, както ви е удобно.

Преместване на опората нагоре и надолу: натиснете бутона нагоре или надолу.

Увеличаване и намаляване на опората: натиснете бутона напред или назад.

Регулируема опора за бедрата





Дръпнете лоста и плъзнете опората за бедрата.

Странична облегалка



Регулирайте ширината на облегалката за гърба според персоналните предпочитания.

Натиснете  за намаляване на ширината на облегалката за гърба.

Натиснете  за увеличаване на ширината на облегалката за гърба.

Функция за запаметяване за електрическото регулиране на седалката и външните огледала

Могат да се запаметят две различни настройки на седалката на водача и външните огледала.

Запаметени настройки ⇨ 23,
Персонализиране на автомобила
⇨ 140.



Съхранение на позиция в паметта

- Регулирайте на седалката на водача и след това регулирайте външните огледала до желаното положение.
- Натиснете и задръжте **MEM** и **1** или **2** едновременно, докато се чуе сигнал.

Извикване на запаметените позиции

Натиснете и задръжте бутон 1 или 2 докато запаметените положения на седалката и външните огледала бъдат достигнати. Отпускане на бутона по време на преместване на седалката отменя командата.

Автоматично извличане на запаметени позиции

Позициите на паметта се разпределят на водача (1 или 2) чрез използване на съответния бутон и се извикват автоматично, когато се включи запалването. Освен това, в Центъра за информация на водача се извежда съобщение, показващо номера на водача, който е идентифициран чрез използвания ключ. Ако запалването се включи повече от три последователни пъти с един и същ ключ, съобщението няма да се показва отново, докато не бъде използван друг ключ.

За спиране на движението при извикване от паметта, натиснете един от бутоните за управление на паметта, електрическите огледала или електрическите седалки.

Предварително условие е да се активират **Personalization By Driver (Персонализиране от шофьора)** или **Авто извежд. запаметени настройки** в персоналните настройки на Информационния дисплей.

Тази функция може да се активира или деактивира от "Персонализиране на автомобила".

Изберете съответната настройка в менюто **Превозно средство** на информационния дисплей.

Информационен дисплей ⇨ 132.

Персонализиране на автомобила ⇨ 140.

Функция за улеснено излизане на водача

За удобно излизане от автомобила, електрическата седалка на водача се мести назад, когато автомобилът е неподвижен.

За активиране на функцията за улеснено излизане на водача:

- поставете скоростния лост в позиция **P** (автоматична скоростна кутия)
- задействайте ръчната спирачка (механична скоростна кутия)
- изключете запалването
- извадете ключа от контакта
- отворете вратата на водача

Ако вратата вече е отворена, изключете запалването, за да активирате улесненото излизане.

За спиране на движението натиснете един от бутоните за управление на паметта или електрическите седалки.

Тази функция може да се активира или деактивира от "Персонализиране на автомобила".

Изберете съответната настройка в менюто **Превозно средство** на информационния дисплей.

Информационен дисплей ⇨ 132.

Персонализиране на автомобила
↪ 140.

Защитна функция

Ако седалката на водача срещне препятствие по време на движение, извикването от паметта може да спре. След премахване на препятствието, натиснете и задръжте бутона за съответната позиция от паметта за две секунди. Опитайте да извикате отново позицията от паметта. Ако извикването от паметта не действа, обърнете се към сервис.

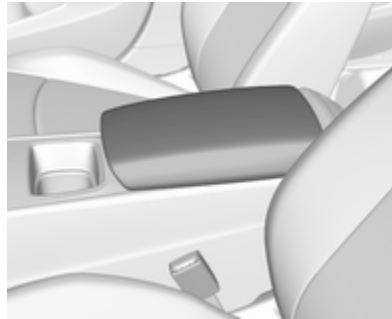
Претоварване

Ако настройката на седалката причинява електрическо претоварване, електрозахранването автоматично се преустановява за известно време.

Съобщение

След инцидент, при който са се разгънали въздушни възглавници, функцията на паметта за всеки позиционен бутон ще бъде деактивирана.

Облегалка за ръце




Натиснете бутона и сгънете облегалката за ръце нагоре. Под облегалката за ръце има отделение за вещи и индуктивно зарядно устройство.

Индуктивно зареждане ↪ 104.

Отопление на седалката



Регулирайте отоплението до желаната степен чрез еднократно или неколkokратно натискане на  за съответната седалка. Контролният индикатор в бутона обозначава настройката.

Продължителното използване на най-високата степен не се препоръчва за хора с чувствителна кожа.

Отоплението на седалката ще се намали автоматично от най-високото ниво до средно ниво след 30 минути.

Отоплението на седалката работи при работещ двигател и по време на автоматично спиране.

Система "стоп/старт" ⇨ 184.

Автоматично отопление на седалката

В зависимост от оборудването, автоматичното отопление на седалката може да се активира от менюто Персонализиране на автомобила в информационния дисплей.

Персонализиране на автомобила ⇨ 140.

Ако е активирано, отоплението на седалките ще се задейства автоматично при стартиране на автомобила. Активирането се базира на няколко параметъра, като вътрешна температура в автомобила, интензивност и посока на слънчевото греене и температурна настройка на електронната система за климатичен контрол за страните на водача и пътника.


Когато интериорът на автомобила се затопли, нивото на отопление на седалката ще се намали автоматично, докато най-накрая се изключи. Нивото на отопление на седалката, предоставено по време на автоматичната работа, е показано чрез светлинните индикатори за отопление на седалката.

Ако седалката на предния пътник не е заета, функцията за автоматично отопление на седалките няма да активира отоплението за тази седалка.

Бутоните за отопление на седалката могат да бъдат натиснати по всяко време за изход от автоматичното отопление на седалката за съответната седалка и за ръчно управление на отоплението на седалката вместо това.

Вентилация




Регулирайте вентилацията до желаната степен чрез еднократно или неколkokратно натискане на  за съответната седалка. Контролният индикатор в бутона обозначава настройката.


Вентилацията на седалките работи при работещ двигател и по време на автоматично спиране.

Система "стоп/старт" ⇨ 184.

Масаж



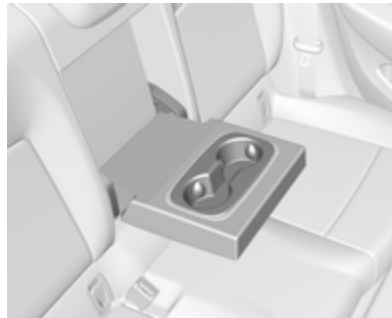
Натиснете  за включване на функцията за масаж на гърба.

За изключване натиснете отново . Текущата масажна процедура ще завърши, това може да отнеме няколко секунди.

След десет минути масажната функция ще се изключи автоматично.

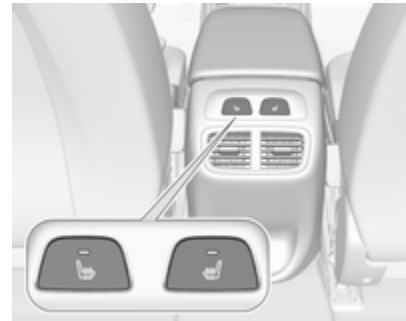
Задни седалки


Облегалка за ръце




Сгънете облегалката за ръце надолу. Облегалката за ръце съдържа поставки за чаши.

Отопление



Задействайте отоплението на седалката като натиснете  за съответната задна външна седалка. Активирането се обозначава от светодиод в бутона.

Натиснете  още веднъж, за да изключите отоплението на седалката.

Продължителната употреба от хора с чувствителна кожа не се препоръчва.

Отоплението на седалката работи при работещ двигател и по време на автоматично спиране.

Система "стоп/старт" ⇨ 184.

Предпазни колани



При рязко ускоряване или забавяне предпазните колани се заключват и задържат пътниците в положението на седалката. Така рискът от нараняване се намалява значително.

⚠ Предупреждение

Поставяйте предпазния колан преди всяко пътуване.

Пътниците, които не поставят предпазните колани, застрашават останалите пътници и самите себе си в случай на инцидент.

Предпазните колани са предвидени за ползване само от един човек в едно и също време. Детски предпазни системи (седалки) ⇨ 70.





Проверявайте периодично за повреди, замърсяване и правилна функционалност всички елементи от системата на предпазните колани.

Сменете повредените компоненти в сервиз. След произшествие заменете в сервиз коланите и задействалите се обтегачи на предпазните колани.

Съобщение

Уверете се, че предпазните колани не са повредени или защитени от обувки или предмети с остри ръбове. Внимавайте в механизмите за автоматично прибиране да не попадне нечистотия.

Индикатор за незакопчан предпазен колан

Всяка седалка е оборудвана с индикатор за незакопчан предпазен колан, означен за предните седалки като контролен индикатор  и , а за задните седалки - като символ  на центъра за информация на водача  116.

Ограничители на силата на обтягане на коланите



Натоварването върху тялото се намалява посредством постепенното отпускане на колана по време на сблъсък.

Обтегачи на коланите

В случай на челен, заден или страничен удар с определена сила коланите на предните и задните седалки се затягат. Предните предпазни колани и външните предпазни колани на задните седалки са обтегнати с по един обтегач на седалка.

 Предупреждение

Неправилното боравене (напр. сваляне или поставяне на предпазните колани) може да задейства обтегачите им.

Задействането на обтегачите на предпазните колани се обозначава от постоянно светене на контролната лампа   117.

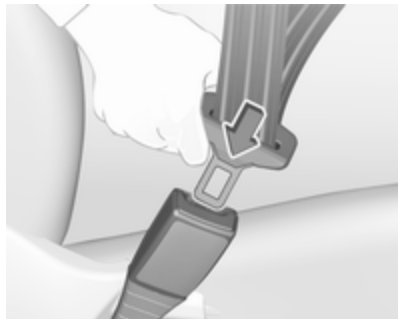
Влезлите веднъж в действие обтегачи на предпазните колани трябва да се заменят в сервиз. Обтегачите на предпазните колани могат да се задействат само веднъж.

Съобщение

Не закрепвайте и не поставяйте аксесоари и други предмети, които могат да попречат на действието на обтегачите на предпазните колани. Не правете никакви промени по компонентите на обтегачите на коланите, тъй като това ще направи невалидно разрешението използване на автомобила.

Триточкови предпазни колани**Затягане**



Издърпайте плавно предпазния колан от макарата, прекарайте го през тялото като внимавате да не се усуче и вкарайте закопчаващата планка в закопчалката. Докато карате затягайте редовно набедрената част на колана като издърпвате диагоналната му част.



Отпуснатите и дебелите дрехи пречат на доброто прилягане на предпазния колан. Не поставяйте предмети (напр. ръчни чанти, мобифони) между колана и тялото си.

⚠ Предупреждение

Коланът не бива да ляга върху твърди или чупливи предмети в джобовете на дрехите ви.

Индикатор за незакопчан предпазен колан ,  116.

Освобождение



За да освободите предпазния колан, натиснете червения бутон върху закопчалката на колана.

Използване на предпазния колан по време на бременност



⚠ Предупреждение

Бедрената част на колана трябва да минава колкото може по-ниско за да се избегне натиск върху корема.

Система на въздушните възглавници

Системата на въздушните възглавници се състои от няколко индивидуални системи, в зависимост от нивото на оборудване.

При задействането им, въздушните възглавници се надуват в рамките на милисекунди. Те спадат толкова бързо, че това често остава незабелязано по време на катастрофа.

⚠ Предупреждение

Системата на въздушните възглавници се задейства по експлозивен начин, ремонтите трябва да се извършват само от квалифициран персонал.

⚠ Предупреждение

Добавянето на аксесоари, които променят рамата на автомобила, системата на бронята, височината, ламарините на предния край или страничния ламаринен лист, може да предотврати правилната работа на системата на въздушните възглавници. Работата на системата на въздушните възглавници може да се повлияе и от смяната на части на предните седалки, предпазните колани, сензорния и диагностичния модул на въздушните възглавници, волана, арматурното табло, вътрешните уплътнения на вратите, включително високоговорителите, модулите на въздушните възглавници, тапицерията на тавана или колоните, предните сензори, сензорите за страничен удар или окабеляването на въздушните възглавници.

Съобщение

Управляващата електроника на системата на въздушните възглавници и обтегачите на коланите се намира в областта на централната конзола. Не поставяйте магнитни предмети в тази зона.

Не прикрепвайте никакви предмети върху капците на въздушните възглавници и не ги покривайте с нищо. Сменете повредените капаци в сервиз.

Всяка въздушна възглавница се отваря само веднъж. Незабавно заменяйте отворилите се въздушни възглавници в сервиз. Освен това, може да е необходима замяна и на волана, арматурното табло, някои панели, уплътненията на вратите, дръжки и седалки.

Не правете никакви промени по системата на въздушните възглавници, тъй като това ще

направи невалидно
разрешението за ползването на
автомобила.

Контролна лампа  за системите
на въздушните възглавници  117.

Детски предпазни системи на седалка на пътника до водача със системи за въздушни възглавници

Предупреждение съгласно
ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ
устанавливать детское
удерживающее устройство лицом
назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной
подушкой безопасности, если
ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это
может привести к СМЕРТИ или
СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ
РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAZEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена

чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNĚMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNÝM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli tie sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b' AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Освен предупрежденията, изисквани по ECE R94.02, поради съображения за безопасност, обърнатите напред детски предпазни системи (седалки)

трябва да се използват само съгласно инструкциите и ограниченията в таблицата ⇨ 73.

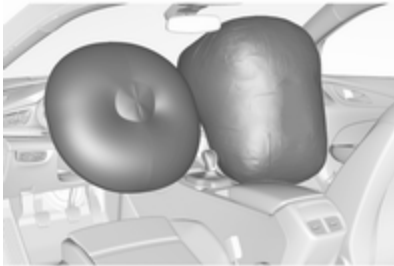
Етикетът на въздушната възглавница е разположен от двете страни на предния слънчев сенник.

Деактивиране на въздушните възглавници ⇨ 68.

Система на предните въздушни възглавници

Системата на предните въздушни възглавници се състои от една въздушна възглавница във волана и друга - в арматурното табло от страната на предния пътник. Мястото им е обозначено с надписа **AIRBAG**.

Системата на предните въздушни възглавници се задейства в случай на сериозен фронтален сблъсък. Запалването трябва да е включено.



Надулата се въздушна възглавница смекчава удара и по този начин значително се намалява рискът от увреждания на горната част на тялото и главата на предните пътници.

⚠ Предупреждение

Оптимална защита се оказва само ако седалката е в правилно положение.

Положение на седалката ⇨ 50.

Поддържайте свободна зоната на надуване на въздушните възглавници.

Поставяйте правилно предпазния колан и го закопчавайте надеждно. Само тогава въздушната възглавница ще ви защити.

Система на страничните въздушни възглавници



Системата на страничните въздушни възглавници се състои от по една въздушна възглавница във всяка една от предните и задните външни облегалки. Мястото им е обозначено с надписа **AIRBAG**.

Системата на страничните въздушни възглавници се задейства в случай на сериозен страничен сблъсък. Запалването трябва да е включено.



Надулата се въздушна възглавница смекчава удара и по този начин намалява значително опасността от нараняване на горната част на тялото и таза в случай на странично сблъскване.

⚠ Предупреждение

Поддържайте свободна зоната на надуване на въздушните възглавници.

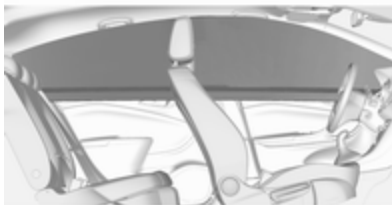
Съобщение

Ползвайте само такива предпазни калъпки за седалки, които са одобрени за дадения автомобил. Внимавайте да не покриете въздушните възглавници.

Система на въздушните възглавници-завеси

Системата на въздушните възглавници-завеси се състои от по една въздушна възглавница от двете страни на покривната рамка. Тя може да се разпознае по надписа **AIRBAG** върху покривната рамка.

Системата на въздушните възглавници-завеси се задейства в случай на сериозен страничен сблъсък. Запалването трябва да е включено.



Надулата се въздушна възглавница смекчава удара и по този начин намалява значително опасността от нараняване на главата в случай на странично сблъскване.

⚠ Предупреждение

Поддържайте свободна зоната на надуване на въздушните възглавници.

Куките на дръжките в покривната рамка са подходящи само за закачане на леки дрехи

без закачалки. Не дръжте никакви предмети в окачените дрехи.

Деактивиране на въздушните възглавници




Системата на въздушните възглавници за предния пътник трябва да се деактивира заради поставянето на детска предпазна пътническа седалка, съгласно инструкциите от таблица 73. Системите на страничните възглавници и въздушните възглавници-завеси, както и системите на предварителните обтегачи на коланите и системите на всички въздушни възглавници за шофьора остават активирани.



Системата на въздушните възглавници за предния пътник може да се деактивира посредством ключалката от пътническата страна на арматурното табло.



Използвайте острието на ключа, разположено в електронния ключ, за да изберете позицията:


-  OFF : въздушната възглавница за предния пътник е деактивирана и няма да се надуе в случай на сблъсък. Контролната лампа  OFF свети постоянно на средната конзола
-  ON : въздушната възглавница за предния пътник е активна


⚠ Опасност

Деактивирайте въздушната възглавница за пътника само в комбинация с използване на детска предпазна седалка, посочена в инструкциите и ограниченията на таблица \diamond 73.

В противен случай, има риск от фатално нараняване при деактивирана въздушна възглавница за пътника, седящ отпред.



Ако контролният индикатор  свети в продължение на припл. 60 секунди след включване на запалването, системата на въздушните възглавници за предния пътник ще се раздуе в случай на сблъсък.

Ако контролният индикатор  свети след включване на запалването, системата на въздушните възглавници за предния пътник е деактивирана. Той продължава да свети докато въздушната възглавница е деактивирана.

Ако двата контролни индикатора светят в едно и също време, това означава неизправност на системата. Състоянието на системата не се вижда, затова на предната пътническа седалка не бива да сяда никой. Свържете се със сервиз незабавно.

Незабавно се обърнете към сервиз, ако нито един от двата индикатора не свети.

Сменяйте статуса само при спрял автомобил и изключено запалване.

Положението остава така до следващата промяна.

Контролна лампа за деактивирани въздушни възглавници ⇨ 118.

Предпазни седалки за деца

Детски предпазни системи (седалки)

Опасност

При използване на обърната назад детска предпазна седалка върху предната пътническа седалка, системата на въздушните възглавници за предния пътник трябва да се деактивира. Това се отнася и за някои обърнати напред детски предпазни седалки, посочени в таблиците ⇨ 73.

Деактивиране на въздушните възглавници ⇨ 68, Етикет на въздушната възглавница ⇨ 63.

Препоръчваме ви детските предпазни системи (седалки), които са конструирани специално за този автомобил. За повече информация се обърнете към вашия сервиз.

Когато използвате детска предпазна система (седалка), спазвайте следните инструкции за употреба и инсталация, както и тези предоставени с детската предпазна система.

Винаги спазвайте местните и националните разпоредби. В някои страни използването на детски предпазни седалки е забранено за определени места в автомобила.

Детските предпазни системи (седалки) могат да се закрепват чрез:

- Триточкови предпазни колани
- ISOFIX скоби
- Top-tether

Триточкови предпазни колани

Детските предпазни системи (седалки) могат да се закрепват чрез триточков предпазен колан. В зависимост от размера на използваната детска предпазна система (седалка), на задната седалка могат да се разположат до три детски седалки ⇨ 73.

ISOFIX скоби



Закрепете позволената ISOFIX за автомобила детска предпазна седалка ISOFIX към скобите. Местата за специфичните за автомобила предпазни седалки ISOFIX са отбелязани в таблицата ISOFIX ⇨ 73.

Скобите ISOFIX са обозначени с етикет върху облегалката на седалката.

Детската предпазна система (седалка) i-size е универсална детска предпазна система ISOFIX съгласно Регулация №129 на ООН.


Детски предпазни системи (седалки) i-size могат да се използват на всяка автомобилна седалка, подходяща за i-size, i-size таблица ⇨ 73.

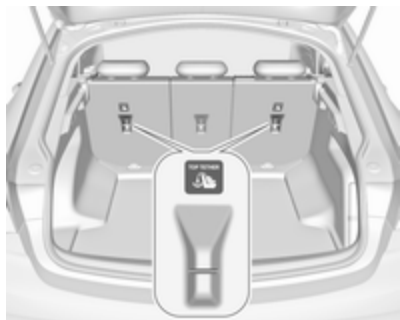
В допълнение към конзолите ISOFIX трябва да се използва Top-tether ремък или подпорен крак.



Детските седалки i-size и автомобилните седалки с i-size одобрение са маркирани със символа i-size, вижте илюстрацията.

Анкери Top-tether

Анкерите за закрепване на седалки Top-tether са маркирани със символа  за детски седалки.



В допълнение към конзолите ISOFIX, стегнете ремъка Top-tether към анкерите за закрепване на седалки Top-tether.

Местата за поставяне на детски предпазни седалки ISOFIX от универсалната категория са отбелязани в таблицата с IUF ☞ 73.

Избор на подходяща система

Задните седалки са най-удобното място за закрепване на детска предпазна седалка.

Деца трябва да бъдат превозвани с лице към задната част на автомобила дотогава,

докато това е възможно. Това, в случай на катастрофа, намалява натоварването върху гръбначния стълб на детето, който все още е много слаб.

Подходящи са системи за пасивна безопасност, които съответстват на валидни разпоредби на UN ECE. Проверете местните закони и разпоредби относно задължителната употреба на детски предпазни системи (седалки).

Следните детски предпазни седалки се препоръчват за следните теглови класове:

Maxi Cosi Cabriofix за деца до 13 кг за група 0, група 0+ и Duo Plus за деца от 13 кг до 18 кг в група I.

Уверете се, че детската предпазна седалка, която смятате да инсталирате е съвместима с типа на автомобила.

Уверете се, че мястото за монтиране на детската предпазна система е подходящо за целта, вижте следните таблици.

Позволявайте на децата да влизат и излизат от автомобила само от по-далечната от пътното движение страна.

Когато детската предпазна седалка не се използва, обезопасете детската седалка с предпазния колан или я извадете от автомобила.

Съобщение

Не прикрепвайте нищо на детската предпазна седалка и не я покривайте с нищо.

Детска седалка, претърпяла катастрофа, трябва да бъде подменена.

Места за поставяне на детска седалка

Допустими опции за пристягане на система на детска предпазна седалка с триточков предпазен колан

Клас по тегло	На предната пътническа седалка		Върху задните външни седалки	Върху задната средна седалка
	активирана въздушна възглавница	деактивирана въздушна възглавница		
Клас 0: до 10 кг	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Клас 0+: до 13 кг	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Клас I: от 9 до 18 кг	X	U ^{1,2}	U/L ^{3,4}	U ⁴
Клас II: от 15 до 25 кг	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴
Клас III: от 22 до 36 кг	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴

U : универсално подходяща в съчетание с триточков предпазен колан на седалката

L : подходяща за специалните детски предпазни системи от категориите "специфична за автомобила", "с ограничения" или "полууниверсална". Системата на детската предпазна седалка трябва да бъде одобрена за конкретния тип автомобил (вижте списъка с типа автомобили на детската предпазна седалка)

X : при този тегловен клас не се разрешават никакви детски седалки

1 : преместете седалката напред колкото е необходимо и регулирайте облегалката на седалката колкото е необходимо до вертикално положение, за да сте сигурни, че коланът минава напред от горната точка за закрепване

2 : преместете седалката нагоре колкото е необходимо и регулирайте облегалката на седалката колкото е необходимо до вертикално положение, за да сте сигурни, че коланът е обтегнат от към страната на закопчалката

3 : преместете съответната предна седалка пред детската предпазна седалка напред колкото е необходимо

4 : регулирайте съответната облегалка за глава според необходимостта или я демонтирайте, ако е необходимо

Позволени варианти за монтиране на детска предпазна седалка ISOFIX с конзоли ISOFIX

Клас по тегло	Клас по ръст	Закрепване	На предната пътническа седалка		Върху задните външни седалки	Върху задната средна седалка
			активирана въздушна възглавница	деактивирана въздушна възглавница		
Клас 0: до 10 кг	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
Клас 0+: до 13 кг	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	X	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ³	X
Клас I: от 9 до 18 кг	D	ISO/R2	X	X	IL ^{3,4}	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ^{3,4}	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
Клас II: от 15 до 25 кг			X	X	IL ^{3,4}	X
Клас III: от 22 до 36 кг			X	X	IL ^{3,4}	X

- IL : подходяща за специалните предпазни системи ISOFIX от категориите "специфична за автомобила", "с ограничения" или "полууниверсална". Системата на ISOFIX предпазна седалка трябва да бъде одобрена за конкретния тип автомобил (вижте списъка с типа автомобили на детската предпазна седалка)
- IUF : подходяща за предпазни седалки ISOFIX, които се инсталират с лице към предната част на автомобила, принадлежащи към универсалната категория и одобрени за използване в този клас по тегло
- X : при този тегловен клас не се разрешават никакви детски седалки ISOFIX
- ¹ : преместете седалката напред колкото е необходимо и регулирайте наклона на облегалката на седалката колкото е необходимо до вертикално положение, за да сте сигурни, че коланът минава напред от горната точка за закрепване
- ² : преместете регулировката за височина на седалката нагоре колкото е необходимо и регулирайте наклона на облегалката на седалката колкото е необходимо до вертикално положение, за да сте сигурни, че коланът е стегнат от огънатата страна
- ³ : преместете съответната предна седалка пред детската предпазна седалка напред колкото е необходимо
- ⁴ : регулирайте съответната облегалка за глава според необходимостта или я демонтирайте, ако е необходимо

Клас по ръст и способ на закрепване на системите ISOFIX

- A - ISO/F3 : гледаща напред детска предпазна седалка за деца с максимален ръст в тегловен клас от 9 до 18 кг
- B - ISO/F2 : гледаща напред детска предпазна седалка за по-малки деца в тегловен клас от 9 до 18 кг
- B1 - ISO/F2X : гледаща напред детска предпазна седалка за по-малки деца в тегловен клас от 9 до 18 кг
- C - ISO/R3 : гледаща назад детска предпазна седалка за деца с максимален ръст от тегловен клас до 18 кг
- D - ISO/R2 : гледаща назад детска предпазна седалка за по-малки деца в тегловен клас до 18 кг
- E - ISO/R1 : гледаща назад детска предпазна седалка за малки деца в тегловен клас до 13 кг
- F - ISO/L1 : лява странично обърната позиция на детска предпазна седалка (кошница за носене)
- G - ISO/L2 : дясна странично обърната позиция на детска предпазна седалка (кошница за носене)

Позволени варианти за монтиране на детска предпазна седалка i-Size с конзоли ISOFIX

	На предната пътническа седалка		Върху задните външни седалки	Върху задната средна седалка
	активирана въздушна възглавница	деактивирана въздушна възглавница		
детски предпазни системи (седалки) i-Size	X	X	i - U	X

i - U : подходящо за универсални обърнати с лицето напред или назад детски предпазни системи (седалки) i-Size

X : позицията за сядане не е подходяща за универсални детски предпазни системи (седалки) i-Size

Система за защита на пешеходци

Активен капак на двигателя

Системата за защита на пешеходците може да спомогне за намаляване на травмата на пешеходците в случай на челен удар.

Когато сензорите в предната броня установят удар с определена сила в диапазона от 25 км/ч до 50 км/ч, задната част на капака на двигателя ще се повдигне, за да намали нараняванията по главата на пешеходците.

Освен това, предната броня е проектирана да намали травмите по краката на пешеходците.

Активният капак на двигателя може да се задейства само веднъж и остава във вдигнато положение. В центъра за информация на водача се показва съобщение.

Потърсете помощта на сервиз възможно най-скоро, като дотогава адаптирате стила на шофиране, за смяна на изпълнителните механизми, пантите и капака на двигателя.

Предупреждение

Не шофирайте с вдигнат капак на двигателя.

Предупреждение

След всяка челна катастрофа предната броня може да изглежда непокътната, обаче сензорите може да са повредени. Обърнете се към сервиз за проверка на правилното функциониране на сензорите.

Системата може да не се задейства при следните условия:

- Ударът е извън обхвата на сензорите.
- Сензорите са повредени или блокирани от аксесоарни части.
- Капакът на двигателя е блокиран от лед или сняг.
- Скоростта на автомобила не е в диапазона.
- Обектът е твърде малък.

Ръчно сваляне на капака на двигателя

Предупреждение

След задействане на системата, пантите на капака на двигателя са горещи. Не я докосвайте.

За ръчно сваляне на задействания капака на двигателя с цел придвижване до следващия сервис:

1. Дръпнете освобождаващия лост на капака на двигателя.
2. Бутнете предпазното резе към лявата страна на автомобила.
3. Отворете капака на двигателя на приблизително 20 см и го спуснете бавно, без да го фиксирате.
4. Натискайте надолу капака на двигателя с две ръце в задните ъгли на малки стъпки, като редувате дясната и лявата страна.

Предупреждение

Пазете се от ръба на капака на двигателя, за да не се нараните.

5. Проверете дали капакът на двигателя се фиксира в задната част.
6. Затворете предната част на капака на двигателя и проверете дали е фиксиран
↻ 275.

Съхраняване на вещи

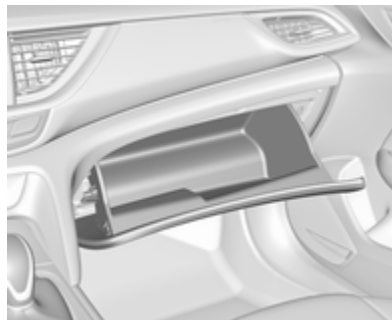
Отделения за вещи	79
Жабка	79
Поставки за чаши	79
Предно отделение за вещи	80
Кутия за очила	80
Отделение за вещи в облегалката за ръце	81
Съхранение в централната конзола	81
Товарно отделение	81
Покривало на товарното (багажното) отделение	84
Заден подов капак	86
Отделение за вещи в задната част на автомобила	87
Халки за привързване	87
Система за превоз на товари .	87
Предпазна мрежа	88
Предупредителен триъгълник	90
Комплект за първа помощ	91
Багажник на покрива	92
Превозване на товари	92

Отделения за вещи

⚠ Предупреждение

Не съхранявайте тежки или остри предмети в отделенията за вещи. В противен случай, капакът на отделението за вещи може да се отвори и пътниците да бъдат наранени от предмети, изхвърлени наоколо в случай на рязко спиране, внезапна промяна на посоката или катастрофа.

Жабка

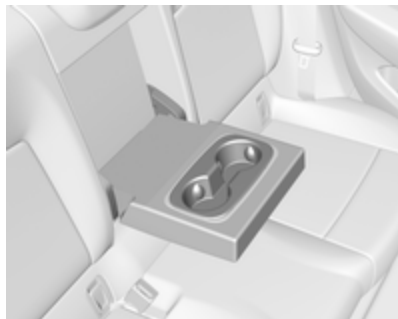


Жабката трябва да бъде затворена по време на движение.

Поставки за чаши



Поставки за чаши са разположени в централната конзола под капак. Отворете капака.



В задната облегалка за ръце има допълнителни поставки за чаши. Сгънете надолу облегалката за ръце.

Предно отделение за вещи



Кутия за съхраняване на вещи има в централната конзола. Натиснете капака отпред.

Кутия за очила

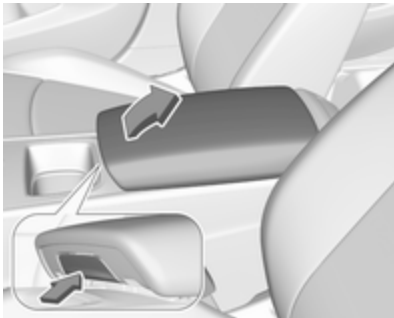


Отваря се надолу.

Не я използвайте за съхраняване на тежки предмети.

Отделение за вещи в облегалката за ръце

Отделение за вещи в предната облегалка за ръце

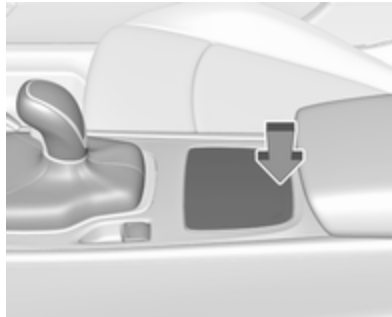


Натиснете бутона за да разгънете облегалката за ръце.

Съхранение в централната конзола

Отделението за вещи може да се използва за съхранение на дребни предмети.

В зависимост от модификацията на автомобила може да има отделение за съхранение на вещи разположено под капак.



Натиснете капака в задната част, за да отворите.

Товарно отделение

В зависимост от оборудването, облегалката на задната седалка е разделена на две или три части. Всички части могат да се сгънат надолу.

Преди да сгъвате облегалките за гърба на задните седалки, направете следното, ако е необходимо:

- Свалете покривалото на багажното отделение ⇨ 84.
- Натиснете и задръжте фиксатора, за да натиснете задните облегалки за глава надолу ⇨ 48.
- Махнете облегалките за глава, за да може облегалките на седалките да легнат изцяло върху възглавниците на седалките ⇨ 48.

Удължение на багажното отделение (облегалка на задната седалка от две части)



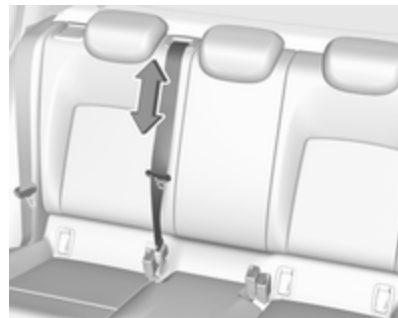
- Дръпнете освобождаващия лост от едната или от двете външни страни и сгънете облегалките върху седалките.
- За да изправите облегалките ги повдигнете в изправено положение докато се заключат с щракване. Уверете се, че ремъците са разположени правилно и са встрани от зоната на сгъване.



Облегалките на седалките са заключени само, ако червената отметка до освобождаващия лост не се виждат.

⚠ Предупреждение

При разгъване се уверете, че облегалките са надеждно застопорени, преди да потеглите. Неспазването на това изискване може да доведе до нараняване или повреда на товара или автомобила в случай на рязко спиране или сблъсък.



Предпазният колан за средната седалка може да бъде блокиран, ако облегалката се изправи прекалено рязко. За да отключите механизма за автоматично прибиране, натиснете навътре предпазния колан или го издърпайте с около 20 мм, след което освободете.

Удължение на багажното отделение (облегалка на задната седалка от три части)

- Сгънете нагоре задната облегалка за ръце.

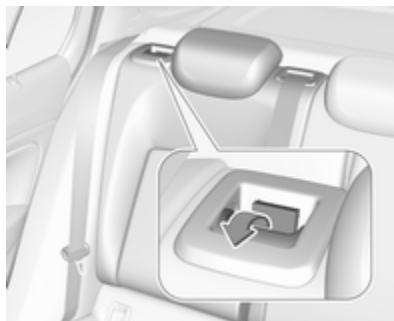


- Дръпнете халката и прегънете надолу облегалката на централната седалка.
- Дръпнете освобождаващия лост от едната или от двете външни страни и сгънете облегалките върху седалките.

⚠ Предупреждение

Внимавайте при сгъване надолу на облегалката за гърба на дясната външна седалка, ако вече е сгъната облегалката за гърба на средната седалка.

Опасност от нараняване поради стърчащ болт от вътрешната страна на облегалката за гърба.

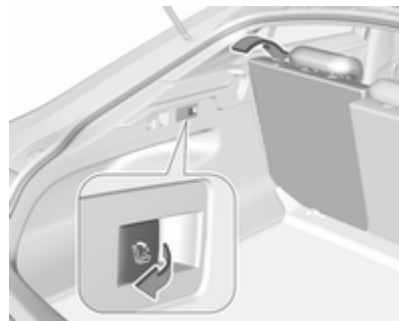


- Дръпнете освобождаващия лост от едната или от двете външни страни и сгънете облегалките върху седалките.

⚠ Предупреждение

Внимавайте при сгъване надолу на облегалката за гърба на дясната външна седалка, ако вече е сгъната облегалката за гърба на средната седалка.

Опасност от нараняване поради стърчащ болт от вътрешната страна на облегалката за гърба.



- Алтернативно сгъване на облегалките за гърба на седалките от към багажното отделение: натиснете бутона на лявата или дясната странична стена, за да сгънете съответната част от облегалката на задната седалка.

⚠ Предупреждение

Внимавайте при боравене със задните облегалки откъм багажното отделение. Облегалката се сгъва със значителна сила. Съществува риск от нараняване, особено за децата.

Уверете се, че няма нищо, прикрепено към задните седалки или поставено върху възглавницата на седалката.

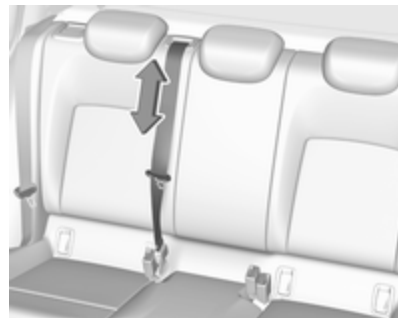
- За да изправите облегалките ги повдигнете в изправено положение докато се заключат с щракване. Уверете се, че ремъците са разположени правилно и са встрани от зоната на сгъване.



Облегалките на седалките са заключени само, ако червената отметка до освобождаващия лост не се виждат.

⚠ Предупреждение

При разгъване се уверете, че облегалките са надеждно застопорени, преди да потеглите. Неспазването на това изискване може да доведе до нараняване или повреда на товара или автомобила в случай на рязко спиране или сблъсък.



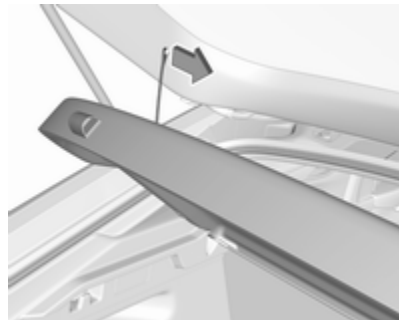
Предпазният колан за средната седалка може да бъде блокиран, ако облегалката се изправи прекалено рязко. За да отключите механизма за автоматично прибиране, натиснете навътре предпазния колан или го издърпайте с около 20 мм, след което освободете.

Покривало на товарното (багажното) отделение

Не поставяйте никакви предмети върху покривалото.

Grand Sport

Сваляне на покривалото



Откачете придържащите ремъци от вратата на багажника.



Вдигнете капака в задната част и в предната част.

Свалете капака.

Поставяне на покривалото

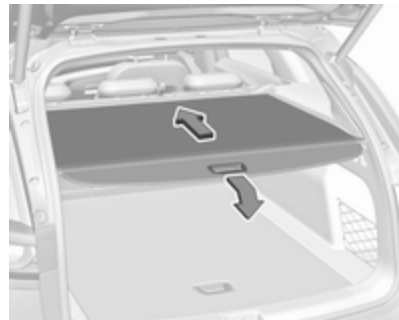
Поставете покривалото в страничните водачи и го сгънете надолу. Закачете придържащите ремъци за вратата на багажника.

Sports Tourer, Country Tourer

Затваряне на щората

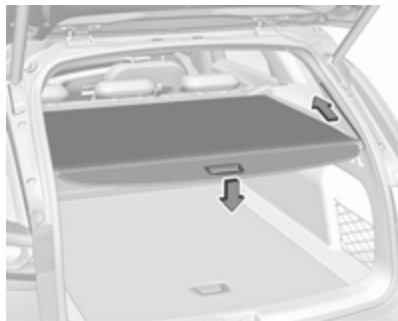
Издърпайте щората чрез дръжката в посока назад и нагоре, докато влезе в страничните държачи.

Отваряне на щората



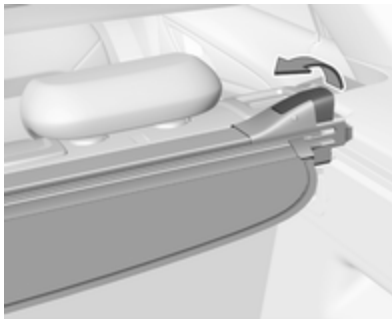
Дръпнете дръжката на щората назад и надолу. То се навива автоматично.

Отваряне на щората в товарно положение



Натиснете дръжката на щората. Задната част на щората се насочва автоматично нагоре.

Махане на щората



Отворете щората.

Дръпнете освобождаващата ръкохватка в десния край и я задръжте. Първо повдигнете щората от дясната страна и я извадете от държачите.

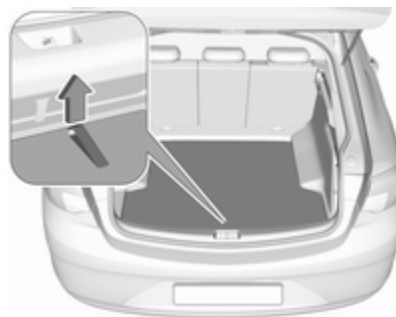
Поставяне на щората

Вкарайте лявата страна на щората в процепа, след това дръпнете лоста за освобождаване нагоре.

Задръжте и вкарайте дясната страна на щората в процепа и фиксирайте.

Заден подов капак

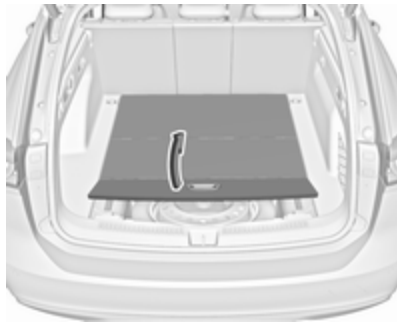
Grand Sport



Задният подов капак може да се свали. Повдигнете капака при ухото и го свалете.

Sports Tourer, Country Tourer

Задният подов капак може да се свали. Повдигнете капака при ухото и го свалете.



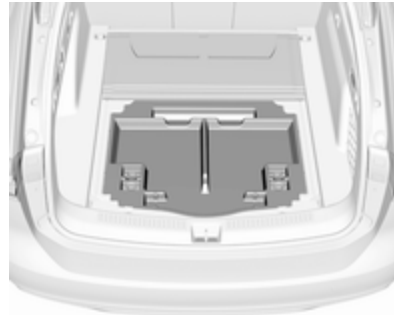
Дръпнете дръжката и сгънете задната част на покривалото напред.



Поставете сгънатото покривало в изправено положение зад облегалките на задните седалки.

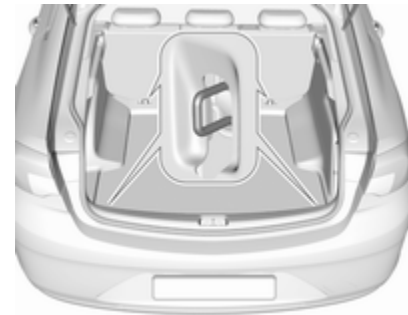
Отделение за вещи в задната част на автомобила

Кутия за съхраняване на вещи



Кутия за съхраняване на вещи е разположена в багажното отделение. Махнете капака, за да получите достъп до кутията за съхраняване на вещи.

Халки за привързване



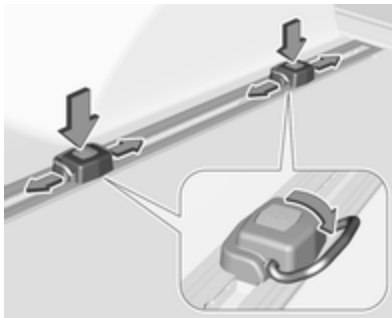
Халките за привързване служат за обезопасяване на предметите срещу изместване, напр. чрез ремъци или мрежа за багаж.

Система за превоз на товари

Релсовата система за товар е подвижна система за закрепване на предмети към пода на багажното отделение против хлъзгане.

Монтиране на карети в релсата

Вкарайте каретите в релсата на пода на багажното отделение. Така използвайте процепите в релсата и натиснете бутона на каретата, докато я вкарвате.

Използване на халки за привързване

Натиснете бутона на карета и я плъзнете в желаната позиция. Сгънете халките за привързване нагоре, за да ги използвате.

Сваляне

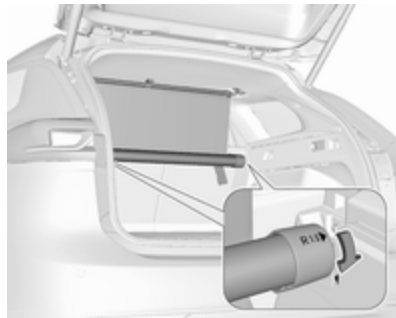
Сгънете халките за привързване надолу. Натиснете бутона на каретата и я извадете от релсата чрез процепа.

Предпазна мрежа

Предпазната мрежа може да се постави зад задните седалки. Ако облегалките на задните седалки са

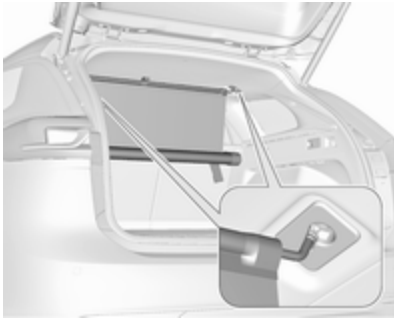
сгънати, предпазната мрежа може да се монтира зад предните седалки.

Забранено е превозването на пътници зад предпазната мрежа.

Зад задните седалки**Поставяне**

- Вкарайте касетата в държачите от лявата и дясната страна. При поставянето обърнете внимание на означенията **L** (лява страна) и **R** (дясна страна), които ще ви помогнат за правилното инсталиране.

Завъртете касетата леко напред, докато стрелките застанат една срещу друга, за да заключите касетата.

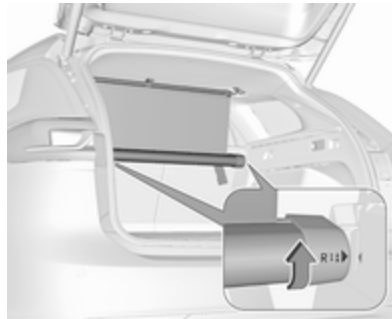


- Издърпайте пръта на предпазната мрежа от касетата. Окачете и фиксирайте пръта на предпазната мрежа в монтажния отвор от едната страна на покривната рамка. Притиснете пръта, окачете го и го фиксирайте от другата страна.

Свалете покривалото на багажното отделение ⇨ 84

Изваждане

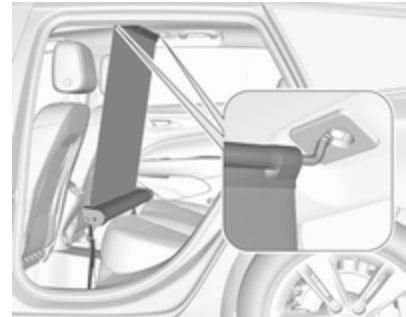
- Извадете и притиснете едната страна на пръта на предпазната мрежа от монтажния отвор. Извадете другата страна на пръта на предпазната мрежа от монтажния отвор.
- Навийте предпазната мрежа.



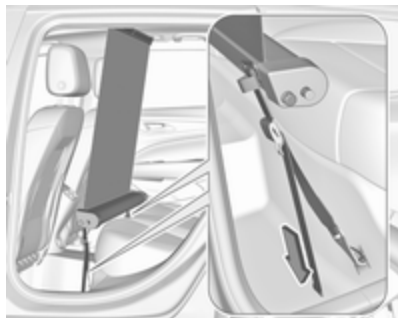
- Завъртете касетата леко назад, за да отключите и извадете от държачите.

Зад предните седалки

Поставяне

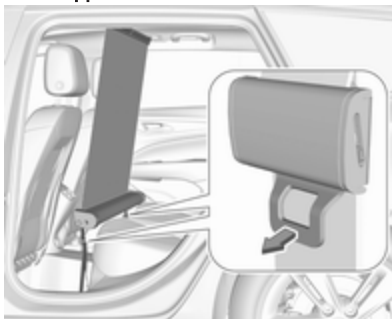


- Окачете и фиксирайте пръта на предпазната мрежа в монтажния отвор от едната страна на покривната рамка. Притиснете пръта, окачете го и го фиксирайте от другата страна. Издърпайте пръта на предпазната мрежа от касетата.



- Закачете куките на касетата на предпазната мрежа в халките за привързване на пода пред задните седалки. За достъп до халките за привързване натиснете перфорираните части на куките в подовото покритие от двете страни.
- Натегнете двата ремъка, като опънете свободния край.
- Натиснете надолу облегалките за глава и сгънете облегалките на задните седалки ⇨ 81.

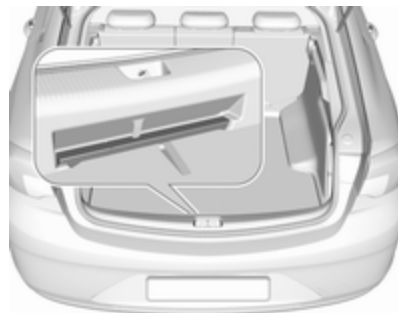
Изваждане



- Издърпайте капачето при натягащото устройство от двете страни, за да освободите ремъците.
- Извадете и притиснете едната страна на пръта на предпазната мрежа от монтажния отвор. Извадете другата страна на пръта на предпазната мрежа от монтажния отвор.
- Навийте предпазната мрежа.
- Откачете куките от халките за привързване.

Предупредителен триъгълник

Grand Sport

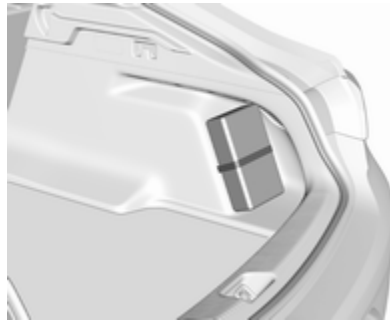


Съхранявайте предупредителния триъгълник в пространството в задната част на багажника.

Sports Tourer, Country Tourer



Прибирайте предупредителния триъгълник чрез завързване с ремъците във вътрешния панел на багажната врата.

Комплект за първа помощ
Grand Sport

Приберете комплекта за първа помощ от дясната страна на багажното отделение и го закрепете с ремъка.

Sports Tourer, Country Tourer



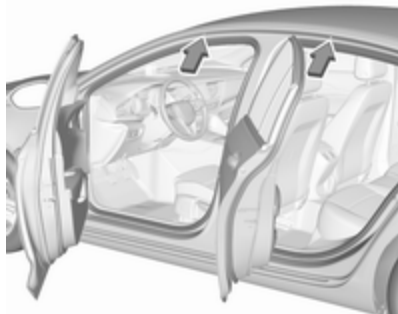
Прибирайте комплекта за първа помощ чрез завързване с ремъците във вътрешния панел на багажната врата.

Багажник на покрива

От съображения за безопасност и избягване повреда на покрива, препоръчваме да използвате багажник одобрен за Вашия автомобил. За повече информация се обърнете към вашия сервиз.

Монтиране на багажник на покрива

Grand Sport



Отворете всички врати.

Точки за монтиране има в рамката на всяка врата.

Закрепете багажника на покрива съгласно инструкциите за монтаж, предоставени с багажника.

Демонтирайте багажника за покрив, когато не го използвате.

Sports Tourer, Country Tourer



Точки за монтиране има във всяка покривна релса.

Закрепете багажника на покрива в първите две точки за монтиране съгласно инструкциите за монтаж, предоставени с багажника.

Демонтирайте багажника за покрив, когато не го използвате.

Превозване на товари



- Тежките предмети в товарното отделение трябва да се поставят плътно до облегалките на седалките. Уверете се, че облегалките на седалките са добре заключени, така че червените отметки отстриани на освобождаващия лост не се виждат. При нареждането на предметите, по-тежките трябва да се поставят най-отдолу.

- Закрепвайте тежките предмети с ремъци закачени за халките ⇨ 87.
- Обезопасявайте предметите в багажника за да ги предпазите от изместване.
- Когато превозвате предмети в товарното отделение, облегалките на седалките от задния ред не бива да са наклонени напред.
- Не позволявайте на товара да се подава над горния ръб на облегалката на седалката.
- Не поставяйте никакви предмети върху покривалото на багажното отделение и арматурното табло и не покривайте сензора в горната част на арматурното табло.
- Товарът не бива да пречи на използването на педалите, ръчната спирачка и скоростния лост или да ограничава свободата на движение на шофьора. Не оставяйте незакрепени предмети в купето.

- Не карайте с отворено товарно отделение.

Предупреждение

Винаги проверявайте дали товарът в автомобила да е добре закрепен. В противен случай предметите в автомобила могат да бъдат подхвърлени хаотично и да предизвикат персонални увреждания или щети на товара или автомобила.

- Полезният товар е разликата между допустимото брутно тегло на автомобила (виж идентификационна табелка ⇨ 329) и теглото на празен автомобил по директивата на ЕС.
За да изчислите полезния товар запишете данните за Вашия автомобил в таблицата за тегла в началото на настоящото ръководство.
Според директивата на ЕС теглото на празния автомобил включва средните тегла на

шофьора (68 кг), багажа (7 кг) и всички работни течности (при резервоар за гориво, зареден на 90 %).

Допълнителното оборудване и аксесоари увеличават теглото на празния автомобил.

- Товарът на покрива увеличава чувствителността на автомобила към страничен вятър и има вредно въздействие върху управляемостта му поради повишения център на тежестта. Разпределяйте товара равномерно и го обезопасявайте правилно с помощта на ремъци за закрепване. Регулирайте налягането на гумите съобразно натоварването. Често проверявайте и натягайте ремъците.
Не карайте с повече от 120 км/ч.
Допустимото натоварване на покрива е 100 кг.
Натоварването на покрива е

сбор от теглото на багажника
на покрива и самия товар.

Прибори и органи за управление

Органи за управление	96
Регулиране на волана	96
Бутони върху волана	96
Отопляем волан	97
Клаксон	97
Чистачки/система за измиване на предното стъкло	98
Чистачка/система за измиване на задното стъкло	100
Външна температура	100
Часовник	101
Електрически контакти	103
Индуктивно зареждане	104
Пепелници	105
Предупредителни светлини, измервателни уреди и контролни индикатори (лампи)	106
Табло с прибори	106
Скоростомер	112
Километражен брояч	112
Дневен километражен брояч	112
Оборотомер	113
Указател за горивото	114

Указател за температурата на охлаждащата течност на двигателя	114
Сервизен дисплей	114
Контролни индикатори (лампи)	116
Мигач	116
Индикатор за незакопчан предпазен колан	116
Системи на въздушните възглавници и обтегачи на предпазните колани	117
Деактивиране на въздушните възглавници	118
Зареждаща система	118
Контролен индикатор за неизправност	118
Спирачки и съединител	118
Електрическа ръчна спирачка	118
Неизправност в електрическата ръчна спирачка	119
Антиблокираща спирачна система (ABS)	119
Превключване на предавки	119
Разстояние за следване	119
Система Lane keep assist	119
Електронната стабилизираща система е изключена	120

Електронна стабилизираща система и система за тракшън контрол	120
Системата за тракшън контрол е изключена	120
Температура на охлаждащата течност на двигателя	120
Предварително подгриване ..	121
AdBlue	121
Система за следене на налягането в гумите	121
Налягане на маслото на двигателя	121
Ниско ниво на горивото	121
Имобилайзер	122
Външни светлини	122
Дълги светлини	122
Асистент за дългите светлини	122
LED предни фарове	122
Фар за мъгла	122
Задна светлина за мъгла	122
Круз контрол (система за поддържане на дадена скорост)	122
Адаптивен круз контрол	123
Открит автомобил отпред	123
Разпознаване на пешеходци	123
Ограничител на скоростта	123

Помощна система за пътни знаци	123
Отворена врата	123
Информационни дисплеи	124
Център за информация на водача	124
Информационен дисплей	132
Проекционен дисплей за предното стъкло	134
Предупредителни съобщения	138
Предупредителни зумери	139
Напрежение на акумулатора	139
Персонализиране на автомобила	140
Телематична услуга	146
OnStar	146

Органи за управление

Регулиране на волана



Отключете лоста, настройте волана, заключете лоста и проверете дали воланът е заключен добре.

Не регулирайте волана докато не спрете автомобила и не освободите ключалката на волана.

Бутони върху волана

Центърът за информация на водача, системата Инфотейнмънт, някои помощни системи на водача

и свързаният мобилен телефон могат да се управляват чрез органите за управление върху волана.



Илюстрациите показват различните версии.



Център за информация на водача
↔ 124.

Помощни системи за водача
↔ 210.

Повече информация можете да
намерите в ръководството за
употреба на системата
Инфотейнмънт.

Отопляем волан



Отоплението се активира чрез
натискане на ☉. Активирането се
обозначава от светодиод в бутона.

Отоплението работи, когато
двигателят работи и по време на
автоматично спиране.

Система "стоп/старт" ↔ 184.

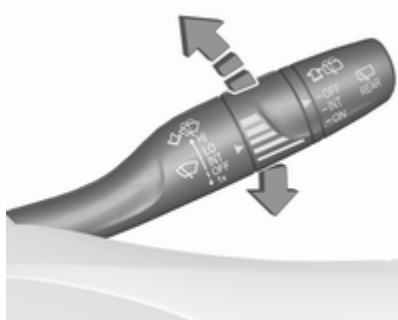
Клаксон



Натиснете ☉.

Чистачки/система за измиване на предното стъкло

Чистачки на предното стъкло с регулируем интервал на избърсване



- HI** : бързо
- LO** : бавно
- INT** : интервално бърсане
- OFF** : изключено

За еднократно избърсване при изключени чистачки натиснете лоста надолу до позиция **1x**.

Не използвайте чистачките при заледено стъкло.

Изключвайте чистачките в автомивки.

Регулируем интервал на бърсане



Поставете лоста за чистачките в положение **INT**.

Завъртете колелото за настройка за да регулирате честотата на бърсане.

Чистачки на предното стъкло със сензор за дъжд



- HI** : бързо
- LO** : бавно
- AUTO** : автоматично бърсане
чрез сензор за дъжд
- OFF** : изключено

В позиция **AUTO** сензорът за дъжд отчита количеството вода върху предното стъкло и автоматично регулира честота на бърсане.

За еднократно избърсване при изключени чистачки натиснете лоста надолу до позиция **1x**.

Не използвайте чистачките при заледено стъкло.

Изключвайте чистачките в автомивки.

Регулируема чувствителност на сензора за дъжд



Поставете лоста за чистачките в положение **AUTO**.

Завъртете колелото за настройка, за да регулирате чувствителността на сензора за дъжд.



Пазете сензора от прах, замърсяване и лед.

Функцията на сензора за дъжд може да се активира или деактивира от "Персонализиране на автомобила".

Изберете съответната настройка в **Настройки, ♣ Превозно средство** на информационния дисплей.

Информационен дисплей ⇨ 132.

Персонализиране на автомобила ⇨ 140.

Система за измиване на предното стъкло



Дръпнете лоста. Върху предното стъкло се напръсква измиваща течност и чистачките правят няколко маха.

Течност за измиване ⇨ 278.

Чистачка/система за измиване на задното стъкло

Чистачка на задното стъкло



Завъртете външната част, за да активирате чистачката на задното стъкло:

- OFF** : изключено
- INT** : интервален режим
- ON** : непрекъснат режим на работа

Не използвайте ако задното стъкло е заледено.

Изключвайте чистачките в автомивки.

Чистачката на задното стъкло се задейства автоматично, когато при включени чистачки на предното стъкло се включи задната предавка.

Активирането или деактивирането на тази функция може да се промени в менюто **Настройки** на информационния дисплей.

Персонализиране на автомобила ⇨ 140.

Измиване на задното стъкло



Натиснете лоста.

Върху задното стъкло се напръсква измиваща течност и чистачката прави няколко маха.

Системата за измиване на задното стъкло се деактивира, когато нивото на измиващата течност е ниско.

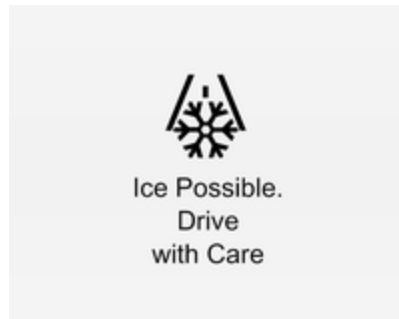
Течност за измиване ⇨ 278.

Външна температура

Понижението на температурата се отбелязва незабавно, а повишението на температурата – с известно закъснение.



На илюстрацията е показан пример.



Ако външната температура спадне до 3 °C, на информационния център за водача се извежда предупредително съобщение.

⚠ Предупреждение

Пътната настилка може да е вече заледена, въпреки че дисплеят показва няколко градуса над 0 °C.

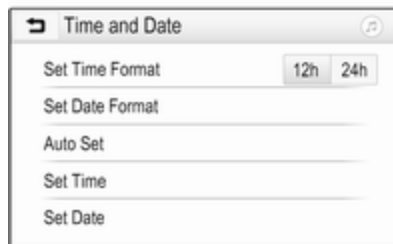
Часовник

На информационния дисплей се показват датата и точното време. Информационен дисплей ⇨ 132.

7" Цветен информационен дисплей

Натиснете и изберете **Settings (Настройки)**.

Изберете **Time and Date (Час и дата)**, за да се покаже съответното подменю.



Set Time Format (Задаване на формат за време)

За да изберете желания часови формат, докоснете екранните бутони **12 h** или **24 h**.

Set Date Format (Задаване на формат за дата)

За избор на желания формат на дата, изберете **Set Date Format (Задаване на формат за дата)** и маркирайте една от наличните опции в подменюто.

Auto Set (Автом. настройка)

За избор на ръчно или автоматично задаване на дата и час, изберете **Auto Set (Автом. настройка)**.

За автоматично задаване на дата и час, изберете **On - RDS (Вкл. - RDS)**.

За ръчно задаване на дата и час, изберете **Off - Manual (Изкл. - Ръчно)**. Ако **Auto Set (Автом. настройка)** е зададено на **Off - Manual (Изкл. - Ръчно)**, точките **Set Time (Задаване на време)** и **Set Date (Задаване на дата)** от подменюто стават достъпни.

Задаване на дата и час

За настройка на датата и часа, изберете **Set Time (Задаване на време)** или **Set Date (Задаване на дата)**.

Докоснете + и - за регулиране на настройките.

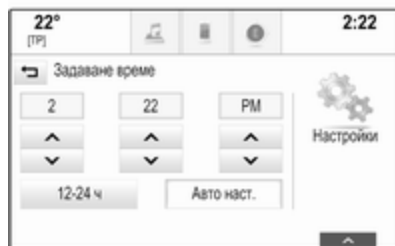
8" Цветен информационен дисплей

Натиснете  и след това изберете иконата **Настройки**.



Изберете **Време и дата**.

Нагласяне на време

Изберете **Задаване време** за влизане в съответното подменю.



Изберете **Авто наст.** в долната част на екрана. Активирайте **Включено - RDS** или **Изключено - ръчно**.

Ако се избере **Изключено - ръчно**, регулирайте часовете и минутите чрез докосване на  или .

Докоснете **12-24 ч** от дясната страна на екрана, за да изберете времеви режим.

Ако се избере режим 12-hour, ще се изведе трета колона за настройка на AM и PM. Изберете желаната опция.



Настройте датата

Изберете **Задаване дата** за влизане в съответното подменю.

Съобщение

Ако информацията за датата се подава автоматично, този елемент от менюто няма да бъде наличен.

Изберете **Авто наст.** в долната част на екрана. Активирайте **Включено - RDS** или **Изключено - ръчно**.

Ако се избере **Изключено - ръчно**, регулирайте датата чрез докосване на  или .

Дисплей на часовника

Изберете **Показание часовник** за влизане в съответното подменю.

За изключване на дигиталния дисплей на часовника в менютата, изберете **Изкл.**

Електрически контакти



В централната конзола е разположен електрически контакт с напрежение 12 волта.



Sports Tourer, Country Tourer:
Електрически контакт с напрежение 12 волта се намира на лявата странична стена на багажното отделение.

Не надхвърляйте максималната мощност от 120 вата.

При изключено запалване електрическият контакт се деактивира. Освен това, електрическият контакт се деактивира при ниско напрежение на акумулатора на автомобила.

Свързаните електрическите аксесоари трябва да отговарят на стандартите за електромагнитна съвместимост заети в DIN VDE 40 839.

Не свързвайте никакви електроподаващи аксесоари, напр. зарядни устройства или батерии.

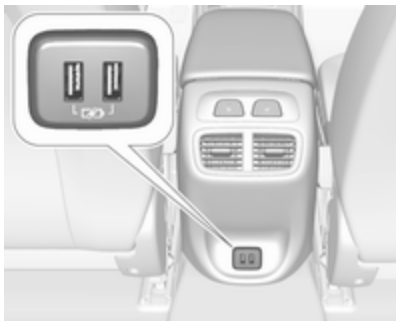
Не повреждайте контактите като използвате неподходящи щепсели.

Система "стоп/старт" ⇨ 184.

USB порт за зареждане



USB порт за зарядни устройства е разположен под сгъваемата облегалка за ръце. USB портът има също връзка за данни към система Инфотейнмънт. За повече информация, вижте ръководството на "Инфотейнмънт".



Два USB порта само за зарядни устройства са разположени на гърба на средната конзола.

Съобщение

Гнездото трябва винаги да се поддържа чисто и сухо.

Индуктивно зареждане

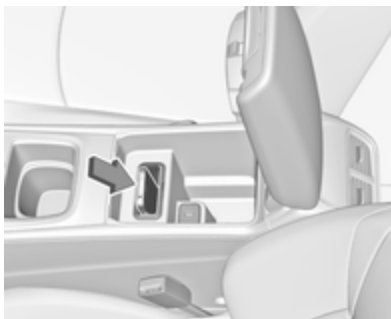
⚠ Предупреждение

Индуктивното зареждане може да повлияе на работата на имплантирани пейсмейкъри или други медицински устройства. Ако е възможно, потърсете

съвет от лекар преди да използвате устройството за индуктивно зареждане.

⚠ Предупреждение


Отстранете всички метални предмети от зарядното устройство преди да зареждате мобилен телефон, тъй като тези предмети могат да се нагорещат сериозно.




За да заредите устройство, запалването трябва да е включено.

Слотът за зареждане е разположен под предната облегалка за ръце.

За зареждане на мобилно устройство:

1. Отстранете всички предмети от слота за зареждане, в противен случай системата може да не зарежда.
2. Вкарайте мобилното устройство с дисплей, обърнат към задната част на слота за зареждане. Статусът на зареждане е обозначен на информационния дисплей  и показва дали мобилното устройство е правилно позиционирано.

Ако  не се показва, махнете мобилното устройство от слота. Завъртете мобилното устройство на 180 градуса и изчакайте три секунди, преди да го вкарате отново.

PMA или Qi съвместими мобилни устройства могат да се заредят индуктивно.

За зареждане на мобилно устройство може да се изисква заден капак (напр. Samsung 4 и 5) или калъф (напр. някои модели на iPhone) с вградена бобина.

Мобилното устройство не трябва да е по-широко от 8 см и по-дълго от 15 см, за да се помести в зарядното устройство.

Защитното покритие на мобилния телефон може да окаже влияние върху индуктивното зареждане.

Пепелници

Внимание

Да се използват само за пепел, а не за запалими отпадъци.



Подвижният пепелник може да се поставя в гнездата за напитки.

Предупредителни светлини, измервателни уреди и контролни индикатори (лампи)

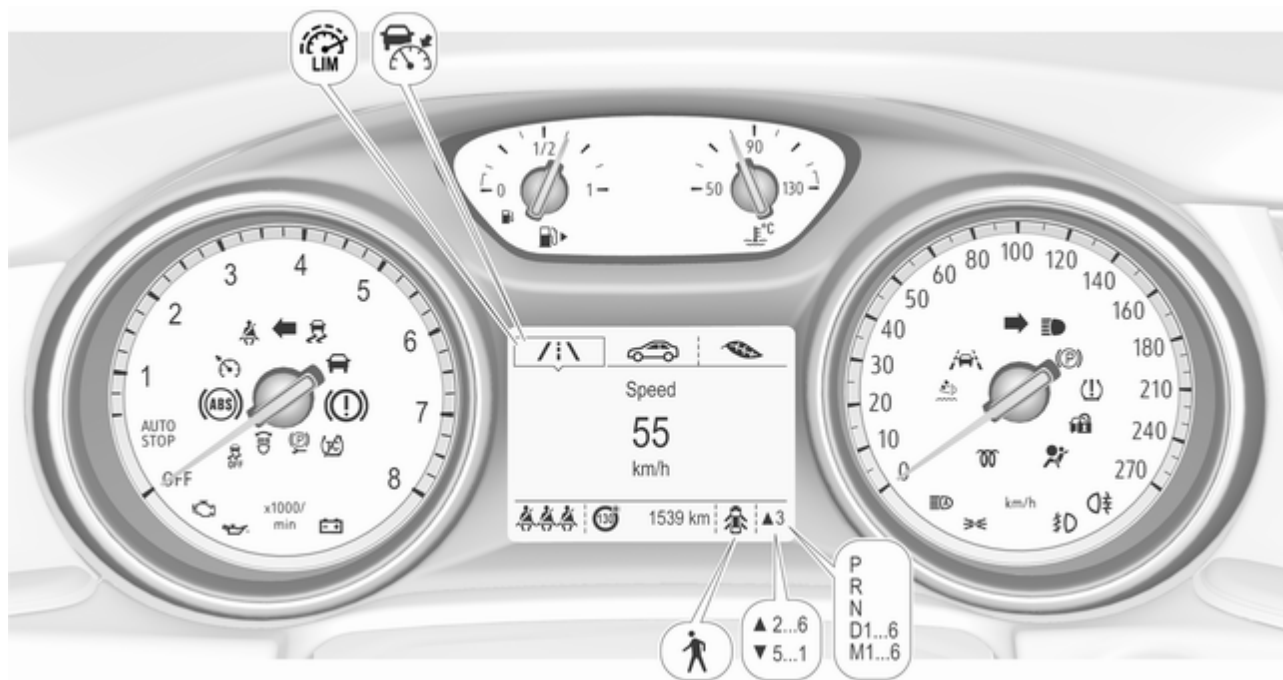
Табло с прибори

В зависимост от версията се предлагат три варианта на таблото с прибори:

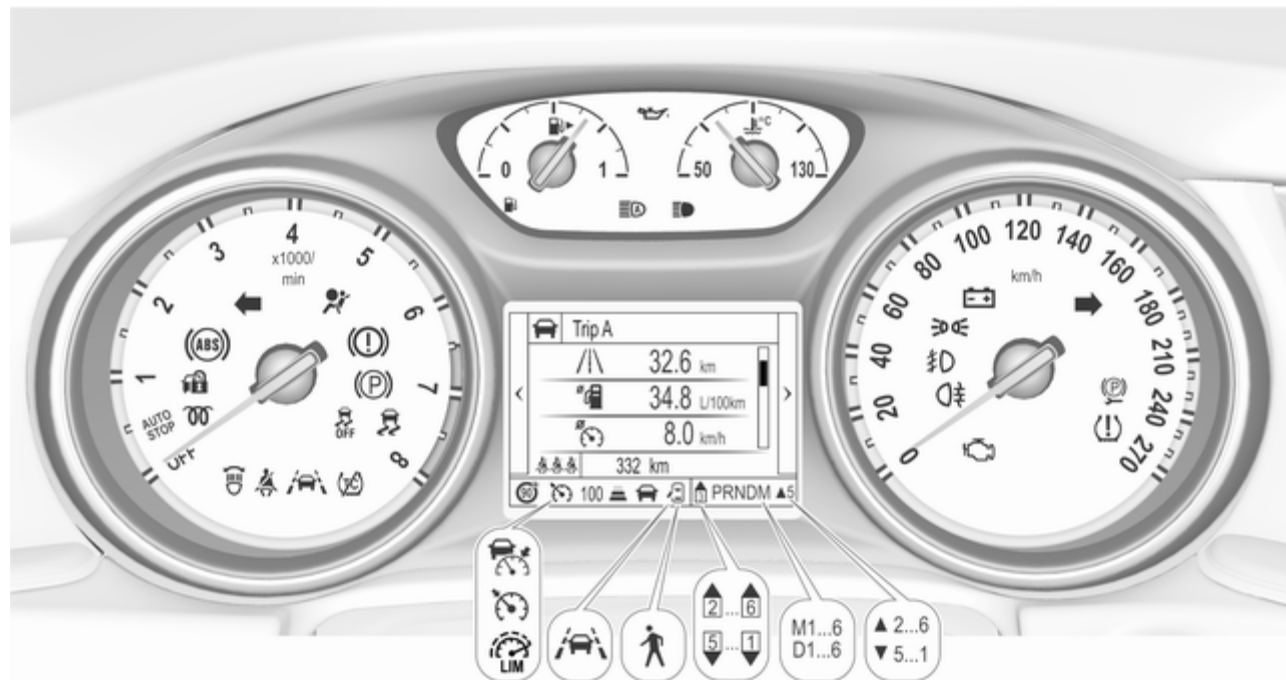
- Базово ниво
- Средно ниво
- Високо ниво

Приборно табло от високо ниво може да се извежда като режим Sport или режим Tour.

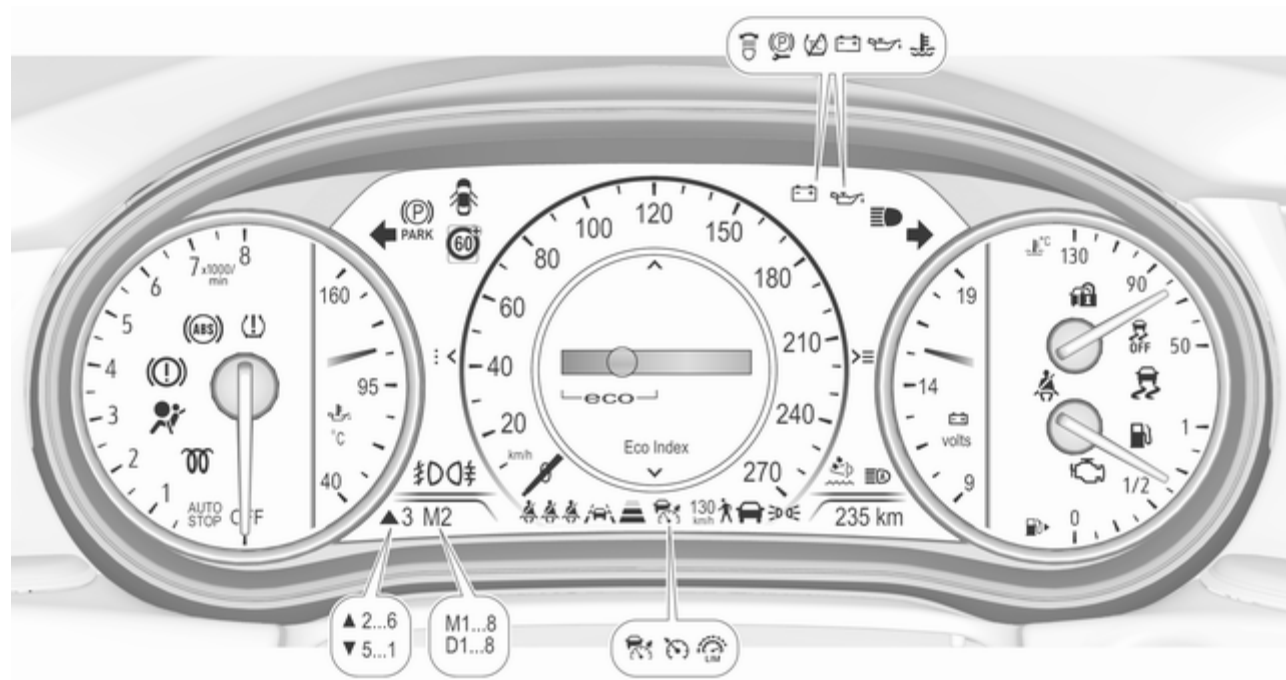
Приборно табло от базово ниво



Приборно табло от средно ниво



Приборно табло от високо ниво, режим Sport





Приборно табло от високо ниво, режим Tour





Общ преглед


 Мигач ⇨ 116


 Индикатор за незакопчан предпазен колан ⇨ 116


 Системи на въздушните възглавници, обтегачи на предпазните колани ⇨ 117


 Деактивиране на въздушните възглавници ⇨ 118


 Зареждаща система ⇨ 118


 Контролен индикатор за неизправност ⇨ 118


 Спирачки и съединител ⇨ 118


 Електрическа ръчна спирачка ⇨ 118


 Неизправност на електрическа ръчна спирачка ⇨ 119


 Антиблокираща спирачна система (ABS) ⇨ 119


 Превключване на предавки ⇨ 119


 Разстояние за следване ⇨ 119

 Система Lane keep assist ⇨ 119

 Електронната стабилизираща система е изключена ⇨ 120


 Електронна стабилизираща система и система за тракшън контрол ⇨ 120


 Системата за тракшън контрол е изключена ⇨ 120


 Температура на охлаждащата течност на двигателя ⇨ 120

 Подгриване ⇨ 121

 AdBlue ⇨ 121

 Система за следене на налягането в гумите ⇨ 121


 Налягане на маслото на двигателя ⇨ 121

 Ниско ниво на горивото ⇨ 121

 Имобилайзер ⇨ 122


 Външни светлини ⇨ 122

 Дълги светлини ⇨ 122


 Асистент за дългите светлини ⇨ 122

 LED предни фарове ⇨ 122


 Светлини за мъгла ⇨ 122


 Задна светлина за мъгла ⇨ 122


 Круиз контрол ⇨ 122

 Адаптивен круиз контрол ⇨ 123

 Открит автомобил отпред ⇨ 123

 Открит пешеходец отпред ⇨ 232

 Ограничител на скоростта ⇨ 123

 Помощна система за пътни знаци ⇨ 123

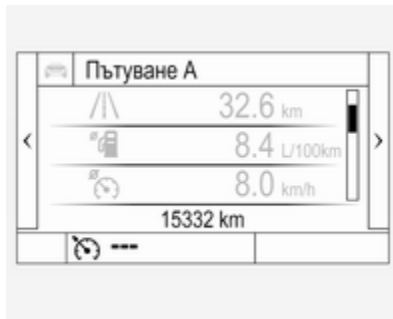
 Отворена врата ⇨ 123

Скоростомер



Показва скоростта на автомобила.

Километражен брояч



Общото записано разстояние се показва в километри.

Дневен километражен брояч

Записаното разстояние след последното нулиране се показва на екрана на бордния компютър.

Дневният километражен брояч отброява до 9999 км и се рестартира от 0.

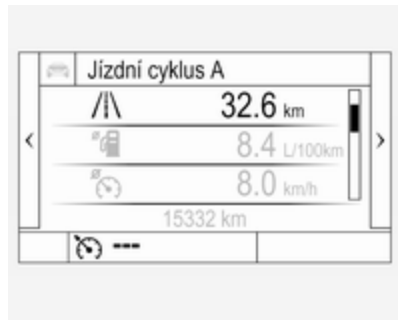
Две страници на дневния километражен брояч могат да се избират за различни пътувания.



Приборно табло от базово ниво






Изберете /i\, като натиснете **Menu** на лоста за мигачите. Завъртете регулиращия пръстен върху лоста на мигачите и изберете /i\1 или /i\2. Всяка страница на дневния километражен брояч може да се поотделно, като натиснете **SET/CLR** върху лоста на мигачите на съответното меню.

Приборно табло от средно ниво




Изберете страница **Инфо**  от главното меню. Изберете страницата **Пътув. А** или **Пътув. Б** с натискане на  от волана.



Всеки дневен километражен брояч може да се нулира поотделно при включване на запалването: изберете съответния екран, натиснете . Потвърдете с натискане на .

Център за информация на водача
 124.

Табло с прибори от високо ниво



Изберете страница **Инфо** от главното меню. Изберете страницата **Пътув. А** или **Пътув. Б** с натискане на  от волана.

Всеки дневен километражен брояч може да се нулира поотделно при включване на запалването: изберете съответния екран, натиснете . Потвърдете с натискане на .

Оборотомер



Показва оборотите на двигателя. На всяка предавка карайте, доколкото е възможно, при ниски обороти на двигателя.

Внимание


Ако стрелката е в червената предупредителна зона, максимално допустимите обороти за двигателя са надхвърлени. Това представлява риск за двигателя.

Указател за горивото



Показва нивото на горивото в резервоара.

Стрелката показва страната на автомобила, където е разположена капачката на резервоара.

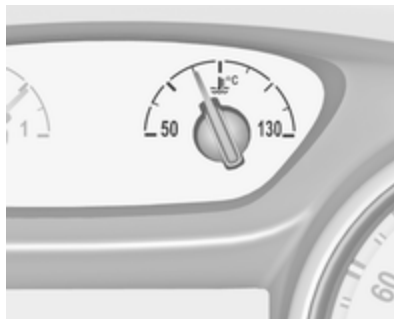
Контролната лампа  свети, ако нивото на горивото в резервоара е ниско. Ако лампата започне да мига, заредете с гориво незабавно.

Никога не допускайте резервоарът за гориво да се изпразни докрай.

Поради останало гориво в резервоара, при пълно зареждане може да се окаже, че количеството

на долялото гориво е по-малко от специфицирания капацитет на резервоара за гориво.

Указател за температурата на охлаждащата течност на двигателя



Показва температурата на охлаждащата течност.

- 50° : работната температура на двигателя все още не е достигната
- 90° (средна зона) : нормална работна температура
- 130° : прекалено висока температура

Съобщение

Ако температурата на охлаждащата течност на двигателя е прекалено висока, спрете автомобила и оставете двигателя на празни обороти. Има опасност за двигателя. Проверете нивото на охлаждащата течност.


Сервизен дисплей

Системата за годност на двигателното масло информира кога да смените маслото и масления филтър на двигателя. В зависимост от експлоатационните условия, интервалът за смяна на двигателното масло и филтъра може да варира в широки граници.





Менюто за оставаща трайност на двигателното масло се извежда в Центъра за информация на водача ⇨ 124.



При дисплей от базово ниво, изберете  с натискане на **MENU** от лоста за мигачите. Завъртете колелото за настройка, за да изберете страница **Remaining Oil Life (Оставаща част от експлоатационния живот на маслото)**.





При дисплей от средно и високо ниво, изберете меню **Инфо** с натискане на  от волана. Натиснете , за да изберете страница **Remaining Oil Life (Оставаща част от експлоатационния живот на маслото)**.

Оставащата трайност на двигателното масло се показва в проценти.

Нулиране

При дисплей от базово ниво, натиснете **SET/CLR** от лостчето на мигачите за няколко секунди, за да нулирате. Запалването трябва да е включено, а двигателят - изключен.

При дисплей от средно и високо ниво, натиснете  от волана, за да отворите подпаката. Изберете **Нулирай** и потвърдете с натискане на  за няколко секунди. Запалването трябва да е включено, а двигателят - изключен.

Системата трябва да се нулира винаги, когато маслото на двигателя се сменя, за да се осигури правилното ѝ функциониране. Потърсете помощта на сервиз.

Следващо сервизно обслужване

Когато системата изчисли, че експлоатационният живот на двигателното масло е намалял, в центъра за информация на водача се появява **Change Engine Oil Soon (Сменете скоро маслото на**

двигателя). Сменете двигателното масло и масления филтър в сервис в рамките на една седмица или 500 км (според това кое настъпи първо).

Сервизна информация ⇨ 325.

Контролни индикатори (лампи)

Контролните индикатори, описани тук, не присъстват във всички автомобили. Описанието се отнася за всички версии на уредите. В зависимост от оборудването, положението на контролните индикатори може да е различно. При включване на запалването повечето от контролните индикатори (лампи) светват за малко в резултат на функционален тест.

Цвятът на контролния индикатор означава:

- червено : опасност, важно напомняне
- жълт : предупреждение, информация, неизправност

- зелен : потвърждение на активиране
- синьо : потвърждение на активиране
- безцветно (бяло) : потвърждение на активиране

Вижте всички контролни индикатори от различните приборни табла ⇨ 106.

Мигач

⇨ свети или мига в зелено.

Светва за кратко

Габаритните светлини са включени.

Мига

Мигачите или аварийните предупредителни светлини са включени.

Бързо мигане: неизправност в мигач или съответния предпазител, неизправност в мигач на ремаркетото.

Смяна на електрически крушки ⇨ 282, Предпазители ⇨ 292.

Мигачи ⇨ 160.

Индикатор за незакопчан предпазен колан

Индикатор за незакопчан предпазен колан на предните седалки

☹ за седалката на водача свети или примигва в червено в приборното табло.



☹² за предната пътническа седалка свети или мига в червено на покривната конзола, когато седалката е заета.

Свети

След включване на запалването докато не се закопчае предпазният колан.

Мига

След запалване на двигателя за около 100 секунди докато не се закопчае предпазният колан.

Статус на предпазен колан на задни седалки (автомобили с дисплей от базово ниво)

☸ светва или мига в бяло в центъра за информация на водача, след стартиране на двигателя.

Свети без цвят

Предпазният колан не е закопчан.

Свети в сиво

Предпазният колан е закопчан.

Мига в бяло или сиво

Закопчан предпазен колан е бил разкопчан.

Закопчаване на предпазния колан ⇨ 61.

Статус на предпазен колан на задни седалки (автомобили с дисплей от средно или високо ниво)

☸ светва в зелено или сиво или мига в жълто в центъра за информация на водача, след стартиране на двигателя.

Свети в сиво

Предпазният колан не е закопчан.

Свети в зелено

Предпазният колан е закопчан.

Мига в жълто

Закопчан предпазен колан е бил разкопчан.

Закопчаване на предпазния колан ⇨ 61.

Системи на въздушните възглавници и обтегачи на предпазните колани

☸ свети в червено.

При включване на запалването контролният индикатор светва за около четири секунди. Ако не светне, ако не изгасне в рамките на четири секунди, или ако свети по време на движение, има неизправност в системата на въздушните възглавници. Потърсете помощта на сервиз. Възможно е въздушните възглавници и обтегачите на коланите да не се задействат в случай на катастрофа.

Задействането на въздушните възглавници и обтегачите на коланите се отбелязва чрез постоянното светене на ☸.

⚠ Предупреждение

Причината за неизправността трябва незабавно да се отстрани в сервиз.

Обтегачи на коланите, система на въздушните възглавници ⇨ 60, ⇨ 63.

Деактивиране на въздушните възглавници



 свети в жълто.

Въздушната възглавница за предния пътник е активирана.

 свети в жълто.

Въздушната възглавница за предния пътник е деактивирана.

Деактивиране на въздушните възглавници ↪ 68.

Зареждаща система

 свети в червено.

Светва при включване на запалването и изгасва малко след стартирането на двигателя.

Свети при работещ двигател

Спрете и изключете двигателя. Акумулаторът на автомобила не се зарежда. Възможно е нарушаване на охлаждането на двигателя. Сервоусилвателят на спирачките може да не работи. Потърсете помощта на сервиз.

Контролен индикатор за неизправност

 свети или мига в жълто.

Светва при включване на запалването и изгасва малко след стартирането на двигателя.

Свети при работещ двигател

Неизправност в системата за контрол на емисията. Възможно е вредната емисия да нахвърли допустимата граница.

При дизелови двигатели процесът на почистване на дизеловия филтър за твърди частици потенциално не е възможен.

Незабавно потърсете помощта на сервиз.

Мига при работещ двигател

Това означава неизправност, която може да доведе до повреда на катализатора. Намалете газта докато мигането спре. Незабавно потърсете помощта на сервиз.

Спирачки и съединител

 свети в червено.

Нивото на хидравлична течност за спирачки/съединител е твърде ниско.

Предупреждение

Спрете. Преустановете пътуването. Обърнете се към сервиз.


Електрическа ръчна спирачка

 свети или мига в червено.

Свети

Електрическата ръчна спирачка е задействана ↪ 202.


Мига

Електрическата ръчна спирачка не е напълно задействана или освободена. Натиснете крачната спирачка и опитайте да възстановите първоначалното положение на системата като първо освободите и след това задействате електрическата ръчна спирачка. Ако  продължава да мига, прекъснете пътуването и потърсете помощта на сервиз.

Неизправност в електрическата ръчна спирачка

 свети или мига в жълто.

Свети

Електрическата ръчна спирачка работи с намалена ефективност  202.

Мига

Електрическата ръчна спирачка е в сервизен режим. Спрете автомобила, задействайте и

освободете електрическата ръчна спирачка за да я върнете в изходно положение.

Предупреждение


Причината за неизправността трябва незабавно да се отстрани в сервиз. Избягвайте паркиране по наклон, докато причината за повредата не бъде отстранена.

Антиблокираща спирачна система (ABS)



 свети в жълто.

Светва за няколко секунди, когато се включи запалването. Системата е готова за работа, когато контролният индикатор изгасне.


Ако контролният индикатор не изгасне след няколко секунди или ако светне по време на движение, налице е неизправност в ABS. Спирачната система продължава да функционира, но без ABS регулиране.


Антиблокираща спирачна система  201.

Превключване на предавки


Показва се  или  с цифрата на следващата по-висока или по-ниска предавка, когато се препоръчва превключване на по-висока или по-ниска предавка от съображения за пестене на гориво.

Разстояние за следване

 обозначава настройката на разстояние за следване на чувствителността на предупреждението при преден сблъсък, използвайки запълнени правоъгълници за разстоянието.

Предупреждение за преден сблъсък  224.

Система Lane keep assist

 свети в зелено или жълто, или мига в жълто.

Свети в зелено

Системата е включена и готова за работа.

Свети в жълто

Системата приближава разпозната маркировка на пътна лента без използване на мигач за тази посока.

Мига в жълто

Системата разпознава, че има значително отклонение от лентата.

Система Lane keep assist ⇨ 260

Електронната стабилизираща система е изключена

 свети в жълто.

Системата е изключена.

Електронна стабилизираща система и система за тракшън контрол

 свети или мига в жълто.

Свети

В системата има неизправност. Пътуването може да продължи. Стабилността на автомобила обаче може да се влоши в зависимост от пътните условия.

Причината за неизправността трябва да се отстрани в сервиз.

Мига

Системата е активно включена. Мощността на двигателя може да намалее и спирачките на автомобила да се задействат леко.

Електронно управление на стабилността ⇨ 205, система за контрол на сцеплението ⇨ 204.

Системата за тракшън контрол е изключена

 свети в жълто.

Системата е изключена.

Температура на охлаждащата течност на двигателя

 свети в червено.

Свети при работещ двигател

Спрете и изключете двигателя.

Внимание
Температурата на охлаждащата течност е прекалено висока.

Проверете незабавно нивото на охлаждащата течност ⇨ 277.

Ако количеството на охлаждащата течност е достатъчно, консултирайте се със сервиз.

Предварително подгриване

 свети в жълто.

Активира се предварително подгриване на дизеловия двигател. Активира се само, когато външната температура е ниска. Стартирайте двигателя, когато контролният индикатор изгасне.

AdBlue

 мига в жълто.

Ниско ниво на AdBlue. Допълнете AdBlue скоро, за да избегнете невъзможност за стартиране на двигателя.

AdBlue  191.

Система за следене на налягането в гумите

 свети или мига в жълто.

Свети

Загуба на налягане в гумите. Спрете незабавно и проверете налягането на гумите.

Мига

Неизправност в системата или е монтирана гума без сензор за налягане (напр. резервно колело). След 60 до 90 секунди контролната лампа започва да свети постоянно. Обърнете се към сервиз.

Налягане на маслото на двигателя

 свети в червено.

Светва при включване на запалването и изгасва малко след стартирането на двигателя.

Свети при работещ двигател

Внимание

Възможно е нарушаване на смазването на двигателя. Това може да доведе до повреда на двигателя и/или блокиране на водещите колела:

1. Натиснете педала на съединителя.
2. Изберете неутрална предавка.


3. Напуснете пътното движение колкото може по-бързо, без да пречите на останалите автомобили.
4. Изключете запалването.

Предупреждение

При изключен двигател за спиране и за въртене на волана се изисква значително по-голямо усилие.

По време на Autostop, сервоуправлението на спирачките все още ще работи.

Не вадете ключа, докато автомобилът е неподвижен, в противен случай ключалката на волана може да се задейства неочаквано.

Проверете нивото на маслото преди да потърсите помощта на сервиз  275.

Ниско ниво на горивото

 свети или мига в жълто.

Свети

Нивото на горивото в резервоара е прекалено ниско.

Мига

Горивото е изчерпано. Заредете незабавно. Никога не допускайте резервоарът да се изпразни докрай.

Зареждане с гориво ⇨ 265.

Катализатор ⇨ 190.

Обезвъздушаване на дизеловата горивна система ⇨ 280.

Имобилайзер

Имобилайзер мига в жълто.

Неизправност в системата на имобилайзера. Двигателят не може да се стартира.

Имобилайзер ⇨ 39.

Външни светлини

Външните светлини са включени ⇨ 151.

Дълги светлини

Дълги светлини свети в синьо.

Свети при включени дълги светлини или при включен светлинен клаксон ⇨ 152.

Асистент за дългите светлини

Асистент за дългите светлини свети в зелено.

Активира се асистент за дългите светлини, вижте LED предни фарове ⇨ 155.

LED предни фарове

LED предни фарове свети или мига в жълто.

Свети

Неизправност в системата. Потърсете помощта на сервиз.

Мига

Системата се превключва към симетрични къси светлини.

Контролният индикатор свети за около четири секунди след включване на запалването като напомняне за симетричните фарове ⇨ 155.

Фар за мъгла

Фар за мъгла свети в зелено.

Предните фарове за мъгла са включени ⇨ 160.

Задна светлина за мъгла

Задна светлина за мъгла свети в жълто.

Включена задна светлина за мъгла ⇨ 161.

Круз контрол (система за поддържане на дадена скорост)

Круз контрол свети без цвят или в зелено.

Свети без цвят


Системата е включена.

Свети в зелено

Круиз контролът е активиран. Зададената скорост е обозначена в центъра за информация на водача.

Круиз контрол (система за поддържане на дадена скорост) ⇨ 210.

Адаптивен круиз контрол

 свети в центъра за информация на водача.

свети без цвят

Системата е включена.

свети в зелено

Адаптивният круиз контрол е активиран.

Адаптивен круиз контрол ⇨ 215.

Открит автомобил отпред

 свети в зелено или жълто.

Свети в зелено

Открит е автомобил отпред в същото платно.

Свети в жълто

Разстоянието до предходния движещ се автомобил е твърде малко или при твърде бързото приближаване на друг автомобил.

Адаптивен круиз контрол ⇨ 215, предупреждение за преден сблъсък ⇨ 224.

Разпознаване на пешеходци

 свети в жълто.

Разпознат е пешеходец отпред.


Ограничител на скоростта

 свети без цвят или в зелено.

Свети без цвят


Системата е включена.

Свети в зелено

Ограничителят на скоростта е активен. Зададената скорост е посочена до символа .

Ограничител на скоростта ⇨ 213.

Помощна система за пътни знаци

 показва разпознатите пътни знаци като контролен индикатор.

Помощ при пътни знаци ⇨ 255.

Отворена врата

 свети в червено.

Отворена врата или отворен багажник.

Информационни дисплеи

Център за информация на водача

Центърът за информация на водача е разположен в приборния клъстер.

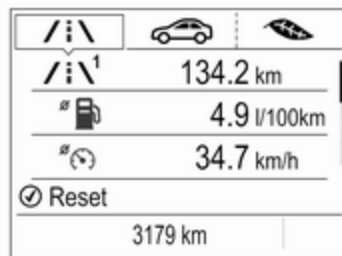
В зависимост от версията и приборното табло, Центърът за информация на водача се предлага с дисплей от базово ниво, средно ниво или високо ниво.

Центърът за информация на водача показва, в зависимост от оборудването:

- общ и дневен километражен брояч
- информация и настройки на автомобила
- информация за пътуването/горивото
- информация за икономично шофиране
- предупреждения от помощни системи за водача

- предупредителни съобщения
- информация за аудио системата и инфотейнмънт
- информация за телефона
- информация за навигацията




Дисплей от базово ниво



В зависимост от версията страниците на менюто на дисплея от базово ниво се избират с натискане на:

- **MENU** на лоста за мигачите или
- **<** и **∇** върху волана.

Символите на основното меню се обозначават на горния ред на дисплея:

- Информация за пробег/гориво, показвана от , вижте описанието по-долу.
- Информация за автомобила, показвана от , вижте описанието по-долу.
- Еко информация, показвана от , вижте описанието по-долу.

Някои от показаните функции са различни при автомобил в движение и неподвижен автомобил. Някои функции са достъпни само при движещ се автомобил.

Избиране на менюта и функции Лост за мигачи с бутон MENU

Менютата и функциите могат да се избират чрез бутоните върху лоста за мигачите.



Натиснете **MENU**, за да превключите между главните менюта или за да се върнете от подменю към следващото по-високо ниво на менюто.

Завъртете колелото на джойстика, за да изберете подменю от главното меню или за задаване на цифрова стойност.

Натиснете бутон **SET/CLR** за избор и потвърждаване на функция.

Съобщенията за автомобила и сервисното обслужване се извеждат в Центъра за информация на водача, когато има нужда. Потвърдете съобщенията

чрез натискане на бутона **SET/CLR**. Предупредителни съобщения ⇨ 138.

Бутони върху волана

Менютата и функциите могат да бъдат избрани чрез бутоните, разположени отдясно на волана.



Натиснете ◀ или ▶, за да превключите между главните менюта или за да се върнете от подменю към следващото по-високо ниво на менюто.

Натиснете ∇ или Δ, за да изберете подменю от главното меню или за задаване на цифрова стойност.

Натиснете бутон ✓ за избор и потвърждаване на функция.

Съобщенията за автомобила и сервисното обслужване се извеждат в Центъра за информация на водача при нужда. Потвърдете съобщенията чрез натискане на бутона ✓. Предупредителни съобщения ⇨ 138.

Дисплей от средно ниво

Страниците на менюто се избират с натискане на ◀ и ∇ от волана.



Главните менюта са:

- Информация за пробег/гориво, показвана от **Информация**, вижте описанието по-долу.
- Аудио информация, показвана от **Аудио**, вижте описанието по-долу.
- Информация за телефона, показвана от **Телефон**, вижте описанието по-долу.
- Информация за навигация, показвана от **Навигация**, вижте описанието по-долу.
- Информация за автомобила, показвана от **Опции**, вижте описанието по-долу.

Някои от показаните функции се различават при движение и покой на автомобила, а някои функции са активни само при движение на автомобила.

Избиране на менюта и функции

Менютата и функциите могат да бъдат избрани чрез бутоните, разположени отдясно на волана.



Натиснете ◀ за главното меню.

Изберете страница от главното меню с Δ или ▽.

Потвърдете страница от главното меню с ✓.

След избор на страница от главното меню, натиснете Δ или ▽ за избор на подстраница.

Натиснете ▶ за отваряне на следващата подпапка от избраната подстраница.

Натиснете Δ или ▽ за избор на функции или задаване на цифрова стойност, при нужда.

Натиснете бутон ✓ за избор и потвърждаване на функция.

След избор на страница от главното меню, този избор остава запамен до избирането на друга страница от главното меню. Подстраниците се сменят с натискане на ▽ или Δ.

Съобщенията за автомобила и сервизното обслужване се извеждат в Центъра за информация на водача при нужда. Потвърдете съобщенията чрез натискане на бутона ✓. Предупредителни съобщения ⇨ 138.

Дисплей от високо ниво

Страниците на менюто се избират с натискане на ◀ и ▽ от волана.



Главните менюта са:

- Информация за пробег/гориво, показвана от **Информация**, вижте описанието по-долу.
- Аудио информация, показвана от **Аудио**, вижте описанието по-долу.
- Информация за телефона, показвана от **Телефон**, вижте описанието по-долу.
- Информация за навигация, показвана от **Навигация**, вижте описанието по-долу.
- Информация за автомобила, показвана от **Опции**, вижте описанието по-долу.

Някои от показаните функции се различават при движение и покой на автомобила, а някои функции са активни само при движение на автомобила.

Приборно табло от високо ниво може да се извежда като режим Sport или режим Tour. Виж по-долу: Меню Настройки, Теми на дисплея.

Избиране на менюта и функции

Менютата и функциите могат да бъдат избрани чрез бутоните, разположени отдясно на волана.



Натиснете ◀ за главното меню.

Изберете страница от главното меню с Δ или ▽.

Потвърдете страница от главното меню с ✓.

След избор на страница от главното меню, натиснете Δ или ▽ за избор на подстраница.

Натиснете ▶ за отваряне на следващата папка от избраната подстраница.

Натиснете Δ или ▽ за избор на функция или задаване на цифрова стойност, при нужда.

Натиснете бутон ✓ за избор и потвърждаване на функция.

След избор на страница от главното меню, този избор остава запометен до избирането на друга страница от главното меню. Подстраниците се сменят с натискане на ▽ или Δ.

Съобщенията за автомобила и сервизното обслужване се извеждат в Центъра за информация на водача при нужда. Потвърдете съобщенията чрез

натискане на бутона **✓**.
Предупредителни съобщения
↪ 138.


Меню с информация за пътуването/горивото, /i\ или Информация

Следва списък на всички възможни страници от менюто за информация. Някои може да не са достъпни в конкретния ви автомобил. В зависимост от дисплея, някои от функциите може да са обозначени със символи.

Завъртете регулиращото колелце или натиснете **Δ** или **∇** за избор на страница:

- дневен километражен брояч 1 или А
среден разход на гориво 1 или А
средна скорост 1 или А
- дневен километражен брояч 2 или В
среден разход на гориво 2 или В
средна скорост 2 или В

- скорост в цифров вид
- запас на гориво
- моментен разход на гориво
- оставаща експлоатационната годност на маслото
- налягане на гумите
- хронометър
- помощ при пътни знаци
- разстояние за следване
- празна страница

При дисплей от базово ниво, страниците "Оставаща трайност на маслото", "Налягане на гумите", "Помощна система за пътни знаци" и "Разстояние за следване" се показват в менюто за информация за автомобила, изберете  с натискане на **MENU**.

Дневен километражен брояч 1/А или 2/В

Дневният километражен брояч показва текущото разстояние след определено нулиране.

Дневният километражен брояч отчита до разстояние от 9 999 км, след което отново започва от 0.

За нулиране на дисплей от базово ниво, натиснете **SET/CLR** за няколко секунди, при дисплей от средно и високо ниво, натиснете **▷** и потвърдете с **✓**.

Информацията от страници 1 и 2 на дневния километражен брояч може да се нулира поотделно за всеки брояч, среден разход и средна скорост, докато е активен съответният дисплей.

Среден разход на гориво 1/А или 2/В

Показва средния разход на гориво. Измерването може да се нулира по всяко време и започва със стойност по подразбиране.

За нулиране на дисплей от базово ниво, натиснете **SET/CLR** за няколко секунди, при дисплей от средно и високо ниво, натиснете **▷** и потвърдете с **✓**.

Средна скорост 1/А или 2/В

Показва средната скорост. Измерването може да бъде нулирано по всяко време.

За нулиране на дисплей от базово ниво, натиснете **SET/CLR** за няколко секунди, при дисплей от средно и високо ниво, натиснете **▷** и потвърдете с **✓**.


Скорост в цифров вид



Показва моментната скорост.

Запас на гориво

Пробегът се изчислява въз основа на текущото ниво в горивния резервоар и моментния разход. Дисплеят показва средни стойности.

След зареждане с гориво пробегът се актуализира автоматично след кратко забавяне.


Когато нивото на горивото в резервоара е ниско, на дисплея се извежда съобщение и контролният индикатор  на горивомера светва.

Когато резервоарът трябва да се напълни незабавно, на дисплея се извежда предупредително съобщение. Освен това, контролният индикатор  в горивомера свети  121.


Моментен разход на гориво

Показва моментния разход на гориво.

Оставащ живот на маслото

Показва приблизителна оценка на оставащия полезен живот на двигателното масло. Цифрата в % означава оставащата трайност на двигателното масло в автомобила  114.


Налягане на гумите

Проверява налягането на гумите на всички колела по време на движение  301.


Хронометър

За старт и стоп, натиснете **✓**. За нулиране, натиснете **▷** и потвърдете нулирането.

Помощ при пътни знаци

Показва разпознатите пътни знаци за текущата част от маршрута  255.

Разстояние за следване

Показва разстоянието до предния движещ се автомобил в секунди  227. Ако адаптивният круиз контрол е активен, тази страница показва вместо това настройката на разстоянието за следване.

Празна страница

Когато не се изисква информация от DIC, може да се избере празна страница.

Меню с Еко информация,

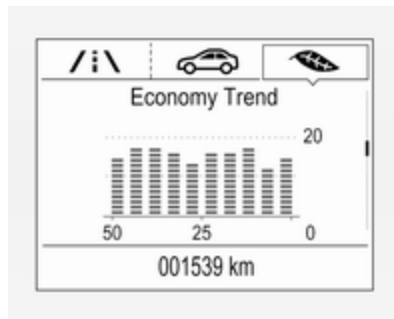
- Основни консуматори
- Тенденция на икономия
- Икономичен индекс

При дисплей от средно и високо ниво страниците "Основни консуматори", "Тенденция на икономия" и "Икономичен индекс" се показват в менюто с информация за пътуването/горивото, изберете **Информация**.

Top Consumers (Основни консуматори)

Списък на основните консуматори, включени в момента, се извежда в намаляващ ред. Обозначава се потенциалът за икономия на гориво.

По време на спорадични условия на движение, двигателят ще активира автоматично отоплението на задното стъкло, за да увеличи товара на двигателя. В такъв случай, отоплението на задното стъкло се обозначава като един от основните консуматори, без активиране от потребителя.

Economy Trend (Тенденция на икономия)

Показва развитието на средния разход на гориво за разстояние от 50 км. Запълнените сегменти показват разхода на стъпки от по 5 км и показват ефекта от топографските особености или поведението при шофиране върху разхода на гориво.

Икономичен индекс

Текущият разход на гориво се обозначава на икономична скала. За икономично шофиране, адаптирайте стила си на шофиране така, че запълнените

сегменти да са в Есо-зоната. Колкото повече запълнени сегменти има, толкова по-висок е разходът на гориво.

Едновременно с това се показва и стойността за средния разход.

Меню Аудио

Аудио менюто позволява преглед и търсене на музика, избор от предпочитания или смяна на аудио източника.

Вижте ръководството за Инфотейнмънт.

Меню Телефон

Меню Телефон позволява управлението и изпълнението на телефонни повиквания, прелистване на контакти и използване на телефон със свободни ръце.

Вижте ръководството за Инфотейнмънт.

Меню Навигация

Меню Навигация позволява водене по маршрут.

Вижте ръководството за Инфотейнмънт.

Меню с информация за автомобила, или Опции

Следва списък на всички възможни страници от менюто Опции. Някои може да не са достъпни в конкретния ви автомобил. В зависимост от дисплея, някои от функциите може да са обозначени със символи.

Завъртете регулиращото колелце или натиснете Δ или ∇ за избор на страница и следвайте инструкциите от подменютата:

- мерни единици
- теми на дисплея
- информационни страници
- предупреждение за превишена скорост
- натоварване на гуми
- джобни прибори
- информация за софтуер

Мерни единици

Натискайте \triangleright , докато се покаже страницата с мерни единици. Изберете британски или метрични мерни единици с натискане на \checkmark .

Теми на дисплея

Натискайте \triangleright , докато се покажат темите на дисплея. Изберете режим Sport или Touring с натискане на \checkmark . Режим Sport включва повече информация за автомобила, а режим Tour включва повече информация за медиите.

Тази настройка се предлага само при дисплеи от високо ниво.

Информационни страници

Натиснете \triangleright до извеждане на информационните страници. Показва се списък на всички точки от меню Информация. Изберете функциите, които да се показват в информационната страница, като натиснете \checkmark . Избраните страници имат \checkmark в полето за отметка. Функциите, които не се показват, имат празно поле за отметка. Вижте **Меню Информация** по-горе.

Предупреждение за превишена скорост

Дисплеят с предупреждение за превишена скорост позволява да зададете скорост, която не искате да се надвишава.

За задаване на предупреждение за превишена скорост, натискайте \triangleright , докато се изведе страницата. Натиснете Δ или ∇ за настройка на стойността. Натиснете \checkmark за задаване на скоростта. След задаване на скоростта, тази функция може да се изключи с натискане на \checkmark , докато се показва тази страница. Ако избраният лимит за скорост се надвиши, ще се изведе диалогов прозорец с предупреждение и звуков сигнал.

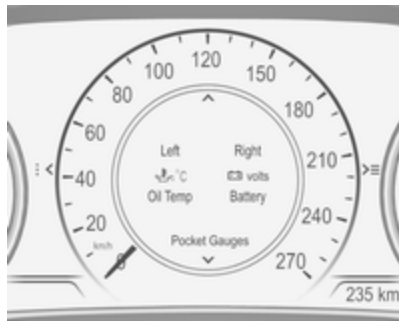
Натоварване на гуми

Категорията налягане на гумите съгласно реалното напompано налягане на гумите може да се избира \leftrightarrow 301.

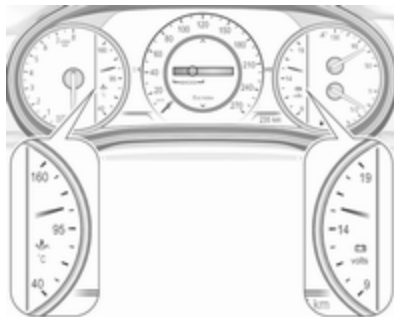
Джобни прибори

В зависимост от оборудването на превозното средство, джобни прибори могат да бъдат показвани

във външния ляв и десен край, близо до скоростомера. Могат да се конфигурират различни типове прибори.



Натиснете ► до извеждане на джобните прибори. Изберете ляв или десен джоб с натискане на ► или ◀. Изберете тип на прибора за всеки джоб с натискане на ▽. Потвърдете с ✓.



Възможните типове прибори са:

- **Напрежение на батерия**

Показва напрежението на батерията (V). По време на работа на двигателя напрежението може да варира между 12V и 15,5V. Временно напрежение под 12V е възможно при използване на висок електрически товар.

- **Температура на маслото**

Показва температурата на маслото в градуси Целзий.

- **Налягане на маслото**

Показва налягането на маслото в kPa.

- **Увеличаване мощността на двигателя**

Показва нагнетяването на турбокомпресора в kPa.

Джобни прибори се предлагат само при дисплеи от високо ниво.

Информация за софтуер

Показва информация за софтуера с отворен код.

Информационен дисплей

Информационният дисплей е разположен в приборния панел, до приборното табло.

В зависимост от конфигурацията на автомобила, автомобилът има

- **7" Цветен информационен дисплей** с функция за сензорен екран
или
- **8" Цветен информационен дисплей** с функция за сензорен екран


Информационните дисплеи може да показват:


- точно време ⇨ 101
- външна температура ⇨ 100
- дата ⇨ 101
- система Инфотейнмънт, виж описанието в нейното ръководство за ползване
- настройки на климатичен контрол ⇨ 170
- камера за задно виждане ⇨ 251
- система за панорамен изглед ⇨ 248
- инструкции за помощ при паркиране ⇨ 235
- заден напречен трафик ⇨ 253
- меню за визуализация на Flex Ride ⇨ 207
- навигация, виж описанието в ръководството за ползване на системата Инфотейнмънт
- системни съобщения
- настройки за персонализиране на автомобила ⇨ 140

7" Цветен информационен дисплей

Избор на менюта и настройки
Достъпът до менютата и настройките става посредством дисплея.





Натиснете  за включване на дисплея.

Натиснете  за показване на началната страница.

Докоснете иконата на желаното меню с пръст.

Докоснете съответната икона за потвърждение на избора.

Докоснете  за връщане към предходното по-високо ниво на менюто.

Натиснете  за връщане към началната страница.

За повече информация, вижте ръководството на "Инфотейнмънт".

Персонализиране на автомобила ⇨ 140.


8" Цветен информационен дисплей


Избор на менюта и настройки
Има три начина за работа с дисплея:

- чрез бутоните под дисплея
- чрез докосване на сензорния екран с пръста
- чрез разпознаване на реч

Работа с бутони





Натиснете  за включване на дисплея.

Натиснете  за показване на началната страница.

Натиснете **BACK** за изход от меню без промяна на настройката.

За повече информация, вижте ръководството на "Инфотейнмънт".


Работа със сензорен екран


Дисплеят трябва да е включен с натискане на . Натиснете , за да изберете началната страница.

Докоснете необходимата икона или изберете функция от менюто с пръст.

Прелистете по-дългите списъци от подменютата с пръст нагоре или надолу.

Потвърдете желаната функция или избор с докосване.


Докоснете  на дисплея за изход от меню без промяна на настройката.

Натиснете  за връщане към началната страница.

За повече информация, вижте ръководството на "Инфотейнмънт".

Разпознаване на речта

Описание, виж инструкциите към системата Инфотейнмънт.

Персонализиране на автомобила  140.

Режим Valet

Някои от функциите на центъра за информация на водача и информационния дисплей могат да бъдат ограничени за някои

водачи. Багажното отделение е заключено и не може да се отключи.

За повече информация вижте ръководството за Инфотейнмънт.

Прожекционен дисплей за предното стъкло

Прожекционният дисплей за предното стъкло показва на водача информация, свързана с таблото с прибори, върху предното стъкло от страната на водача.

Информацията се показва като изображение, прожектирано от леща в таблото с прибори върху предното стъкло, директно пред погледа на водача. Изображението се появява фокусирано към предната част на автомобила.

В зависимост от нивото на оборудване, прожекционният дисплей за предното стъкло може да показва:

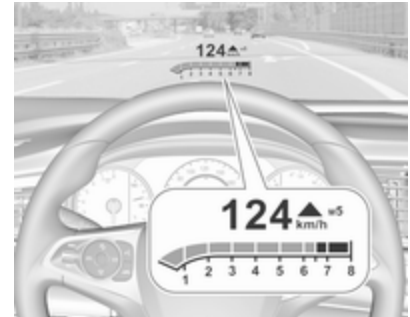
- обща информация за шофирането
- предупреждения от помощните системи за водача
- позиция на скоростния лост на автоматичната скоростна кутия
- показание за смяна на предавка
- информация от аудио/телефон
- информация за навигиране завой-по-завой, ако е оборудвана навигационна система.



Над ключа за светлините има три органа за управление на прожекционния дисплей за предното стъкло.

Изгледи на дисплея

Различни видове изгледи могат да се избират в прожекционния дисплей за предното стъкло чрез натискане на бутона INFO. Всяко натискане сменя изгледа на дисплея.



Изглед за скорост

Показва

- скоростомер: цифрова индикация на скоростта
- пътни знаци: индикация на лимити за скорост

Изглед за технически характеристики

Показва

- скоростомер: цифрова индикация на скоростта
- тахометър: скорост на двигателя в обороти за минута
- автоматична скоростна кутия: позиция на скоростния лост

- механична/автоматична скоростна кутия: показание за превключване на предавки
- показание за Autostop

Аудио изглед

Показва

- скоростомер: цифрова индикация на скоростта
- актуална информация за възпроизвежданото аудио





Изглед за навигация

Показва

- скоростомер: цифрова индикация на скоростта
- информация за навигиране завой-по-завой

Контролни индикатори за активна безопасност

При всички изгледи контролните индикатори на следните помощни системи за водача се показват на горния ред на дисплея


- открит автомобил отпред : разпознаване на автомобил
- система Lane keep assist : статус и предупреждение
- адаптивен круиз контрол : задаване на скорост и статус
- открит пешеходец отпред : разпознаване на пешеходец

Диалогови прозорци с предупреждения


Следният списък съдържа само извадка от възможните предупреждения. Някои от тях може да не са достъпни за вашия конкретен автомобил, а други може да се показват в зависимост от конфигурацията на автомобила.

Предупрежденията се появяват на всяка страница, ако се изисква

- предупреждение за защита на пешеходец
- предупреждение за преден сблъсък
- предупреждение за превключване на по-висока/по-ниска предавка
- входящо повикване

Предупрежденията с по-нисък приоритет могат да се нулират с натискане на , предупрежденията с висок приоритет се показват докато продължава опасността. Системните съобщения или предупрежденията за автомобила може да изискват незабавно действие. Потърсете помощта на сервиз.

Регулирайте позицията на изображението на проекционния дисплей за предното стъкло


1. Регулирайте седалката на водача.
2. Запалете двигателя.
3. Натиснете бутона за движение нагоре или надолу , за да центрирате изображението. То може да се регулира само в посока надолу-нагоре, но не и настрани.

Предупреждение


Ако изображението на проекционния дисплей за предното стъкло е твърде ярко или твърде високо за зрителното ви поле, то може да попречи на видимостта, когато навън е тъмно. Уверете се, че поддържате изображението от проекционния дисплей затъмнено и поставено ниско за зрителното ви поле.

Регулирайте яркостта


Изображението на проекционния дисплей за предното стъкло автоматично ще избледнява и ще става по-ярко, за да компенсира промените в околната осветеност. Яркостта може също така да се регулира ръчно, ако е необходимо:

Повдигнете нагоре  и задръжте, за да направите дисплея по-ярк. Натиснете надолу и задръжте, за да направите дисплея по-блед. Изображението може да светва временно, в зависимост от ъгъла и позицията на слънчевите лъчи.


Изключване

Задръжте натиснат , за да изключите проекционния дисплей за предното стъкло.

Език

Предпочитаният език може да се задава от менюто Персонализиране на автомобила  140.

Мерни единици

Мерните единици могат да се променят от менюто за настройки на Центъра за информация на водача  124.

Грижа за проекционния дисплей за предното стъкло

Почиствайте вътрешността на предното стъкло според необходимото, за да се отстранят всички замърсявания или наслоявания, които може да намалят остротата или яснотата на изображението на дисплея.

Почиствайте лещата на проекционния дисплей за предното стъкло в таблото с прибори, като използвате мека тъкан, напръскана с препарат за почистване на стъкла. Избършете внимателно и леко лещата, след това я подсушете.

Ограничения на системата

Прожекционният дисплей за предното стъкло може да не работи правилно, когато:

- Лещата в таблото с прибори е покрита от предмети или предното стъкло и лещата не са чисти.
- Яркостта на дисплея е твърде малка или твърде голяма.
- Изображението не е центрирано на правилната височина.
- Водачът носи поляризирани слънчеви очила.

Ако изображението на дисплея не е правилно по други причини, обърнете се към сервиз.

Предното стъкло е част от прожекционния дисплей за предното стъкло. Смяна на предно стъкло ↪ 43.

Предупредителни съобщения

Съобщенията се извеждат на Център за информация на водача, в някои случаи заедно с предупреждение и звуков сигнал.



При дисплеите от базово ниво, натиснете **SET/CLR** на лостчето за мигачите, за да потвърдите съобщението.



При дисплей от средно и високо ниво, натиснете **✓** за потвърждение на съобщението.

Съобщения за автомобила и сервизното обслужване

Предупредителните съобщения се показват като текст. Следвайте инструкциите дадени в съобщенията.

Съобщения на Цветен информационен дисплей

Някои важни съобщения може да се показват допълнително и на цветния информационен дисплей. Натиснете многофункционалния бутон за да потвърдите съобщението. Някои съобщения се появяват само за няколко секунди.

Предупредителни зумери

Подават се при стартиране на двигателя или по време на каране

Ще се издаде само един предупредителен звуков сигнал.

Предупредителните звукови сигнали поради незакопчани предпазни колани имат приоритет пред всички други предупредителни звукови сигнали.

- Ако не е закопчан предпазният колан.
- Ако при потеглянето не е добре затворена някоя врата или вратата на багажника.
- При достигането на определена скорост с натегнатата ръчна спирачка.
- Ако адаптивният круиз контрол се изключи автоматично.
- Ако твърде близо следвате автомобила пред вас.
- Ако твърде близо следват пешеходеца пред вас.
- Ако програмираната скорост или ограничението на скоростта бъде надвишено.
- Ако в центъра за информация на водача се появи предупредително съобщение.
- Ако електронният ключ не е в купето.
- Ако системата за помощ при паркиране установи наличието на обект.

- Ако се осъществи неволна смяна на платното.
- Ако дизеловият филтър за твърди частици е достигнал максималното ниво на запълване на филтъра.

Когато автомобилът е паркиран и/или вратата на шофьора се отвори

- Ако външните светлини са включени.
- Ако тегличът не е заключен.

По време на Autostop

- Ако вратата на водача е отворена.
- Ако не е изпълнено някое от условията за Autostop.

Напрежение на акумулатора

Когато напрежението на акумулатора на автомобила спадне, на екрана на центъра за информация на водача се появява предупредително съобщение.

1. Изключете всички електрически консуматори, които не са необходими за безопасно шофиране, като отопление на седалките, нагреваем заден прозорец или други главни консуматори.
2. Заредете акумулатора на автомобила като шофирате без прекъсване за известно време или като използвате зарядно устройство.

Предупредителното съобщение ще излезне след като двигателят е стартирал два пъти без спад на напрежението.

Ако акумулаторът на автомобила не може да бъде презареден, причината за неизправността трябва да се отстрани в сервиз.

Персонализиране на автомобила

Поведението на автомобила може да се персонализира чрез промяна на настройките в информационния дисплей.


Някои от персоналните настройки за различни шофьори могат да се запамятат индивидуално за всеки ключ на автомобила. Запометени настройки ↻ 23.

В зависимост от оборудването на автомобила и специфичните за дадената страна разпоредби, някои от функциите описани по-долу може да не са на разположение.

Някои от функциите се показват на екрана или се активират само при работещ двигател.

Персонални настройки

7" Цветен информационен дисплей

Натиснете , изберете **Settings (Настройки)** и след това **Vehicle (Превозно средство)** от сензорния екран.



В съответните подменюта могат да се променят следните настройки:

Vehicle (Превозно средство)

- **Climate & Air Quality (Климат и качество на въздуха)**

Auto Fan Max Speed (Автом. макс. скорост на вентилатор):

В автоматичен режим променя нивото на въздушния поток от климатика в салона.

Auto heated seats

(Автоматично отопляеми седалки): Автоматично активира отоплението на седалките.

Auto Defog (Автоматично подсушаване): Поддържа подсушаването на предното стъкло чрез автоматично избиране на необходимите настройки и режим на автоматична климатична система.

Auto Rear Defog (Автоматично подсушаване на задно стъкло): Автоматично активира отопляемото задно стъкло.

- **Collision / Detection Systems (Системи за разпознаване на сблъсък)**

Forward Collision Alert (Предупреждение за челен сблъсък): Активира или деактивира предупреждението за преден сблъсък.

Auto collision preparation (Автоматична подготовка за сблъсък): Активира или деактивира функцията на автоматичната спирачка на автомобила в случай на непосредствена опасност от сблъсък. Може да бъде избрано следното: системата

да поеме управлението на спирачките, само предупреждение чрез мелодичен сигнал или да се деактивира напълно.

Forward Collision System (Система за челен сблъсък): Променя настройките на предупреждението за преден сблъсък.

Предна защита на пешеходци: Активира или деактивира и променя настройките на предната защита на пешеходци.

Предупреждение за заден напречен трафик: Активира или деактивира предупреждението за заден напречен трафик.

Park Assist (Паркинг асистент): Активира или деактивира ултразвуковата помощ при паркиране. Активирането се избира с или без закачен прицеп за ремарке.

Указание за движение: Активира или деактивира напомнянето за потегляне,

когато адаптивният круиз контрол задържа автомобила в неподвижно състояние.

Side Blind Zone Alert (Предупреждение за странична сяпа зона): Активира или деактивира предупреждението за странична сяпа зона.

- **Comfort and Convenience (Комфорт и удобство)**

Auto Memory Recall (Автоматично извличане от паметта): Променя настройките за извикване на запаметените настройки за електрическо регулиране на седалката.

Easy exit driver seat (Седалка за улеснено излизане на водача): Активира или деактивира функцията на седалката с електрическо задвижване за улеснено излизане на водача.

Chime volume (Сила на звука на сигнали): Променя силата на звука на предупредителните сигнали.

Reverse Tilt Mirror (Обратен наклон на огледала): Активира или деактивира функцията за помощ при паркиране на външните огледала.

Auto Mirror Folding (Автоматично сгъване на огледалата): Активира или деактивира сгъването на външните огледала с помощта на дистанционното управление.

Personalization By Driver (Персонализиране от шофьора): Активира или деактивира функцията за персонализиране.

Rain Sense Wipers (Чистачки със сензор за дъжд): Активира или деактивира автоматичното избърсване при сензор за дъжд.

Auto Wipe in Reverse Gear (Автом. избърсване при задна предавка): Активира или деактивира автоматичното включване на задната чистачка при включване на задна предавка.

- **Lighting (Светлини)**
Vehicle Locator Lights (Локаторни светлини на автомобила): Активира или деактивира осветлението при влизане.

Exit Lighting (Изход светлини): Активира или деактивира, както и променя продължителността на осветлението при излизане.

Left or Right Hand Traffic (Ляво или дясно движение): Сменя между светлини за ляво или дясно движение.

Adaptive Forward Lighting (Адаптивни предни светлини): Сменя настройките за функциониране на LED предни фарове.

- **Power Door Locks (Електрически ключалки на вратите)**
Unlocked Door Anti Lock Out (Против блокировка на отключени врати): Активира или деактивира функцията за

заклучване на вратите при отворена шофьорска врата.

Auto door lock (Автоматично заключване на вратите): Активира или деактивира функцията за автоматично заключване на вратите след включване на запалването.

Забавено заключване врати: Активира или деактивира забавянето на функцията за заключване на вратите. Тази функция забавя действителното заключване на вратите до затварянето на всички врати.

- **Remote Lock, Unlock, Start (Дистанционно заключване, Отключване, Старт)**
Remote Unlock Light Feedback (Обратна информация от дистанционно отключване): Активира или деактивира обратния сигнал от аварийните предупредителни светлини при отключване.
Дистанционно заключване фиидбек: Сменя вида на

потвърждението при заключване на автомобила.

Remote Door Unlock (Дистанционно отключване на врата): Сменя конфигурацията: при отключване дали да отключва само шофьорската врата или целия автомобил.

Relock Remotely Unlocked Doors (Заклучи отново дистанционно отключени врати): Активира или деактивира автоматичната функция за повторно заключване след отключване без отваряне на автомобила.

Remote Window Operation (Дистанционно управление на прозорците): Активира или деактивира управлението на електрическите прозорци с електронния ключ.

Пасивно отключване на врата: Сменя конфигурацията: при отключване дали да отключва само шофьорската врата или целия автомобил.

Passive Door Lock (Пасивно заключване на врата):

Активира или деактивира забавянето на функцията за пасивно заключване. Тази функция заключва автоматично автомобила след няколко секунди, ако са затворени всички врати и електронният ключ е изваден от автомобила.

Remote Left in Vehicle Alert (Индикатор за забравено дистанционно управление в автомобила): Активира или деактивира предупредителния звук при оставяне на електронния ключ в автомобила.

Персонални настройки

8" Цветен информационен дисплей
Натиснете  и след това изберете иконата **НАСТРОЙКИ**.



В съответните подменюта могат да се променят следните настройки:

Превозно средство

- **Качество климат и въздуха**

Авто вентилатор скорост: В автоматичен режим променя нивото на въздушния поток от климатика в салона.

Авто затопляне седалки: Автоматично активира отоплението на седалките.

Авто обезмъгляване: Поддържа подсушаването на предното стъкло чрез автоматично избиране на необходимите настройки и

режим на автоматична климатична система.

Авто задно обезмъгляване:

Автоматично активира отопляемото задно стъкло.

- **Сблъсък / откриване системи**

Сигнал за сблъсък отпред:

Активира или деактивира предупреждението за преден сблъсък.

Авто сблъсък подготовка:

Активира или деактивира функцията на автоматичната спирачка на автомобила в случай на непосредствена опасност от сблъсък. Може да бъде избрано следното: системата да поеме управлението на спирачките, само предупреждение чрез мелодичен сигнал или да се деактивира напълно.

Система за предотвратяване на преден сблъсък:

Променя настройките на предупреждението за преден сблъсък.

Предна защита на пешеходци:

Активира или деактивира и променя настройките на предната защита на пешеходци.

Движение назад трафик сигнал:

Активира или деактивира предупреждението за заден напречен трафик.

Асистент за паркиране:

Активира или деактивира ултразвуковата помощ при паркиране. Активирането се избира с или без закачен прицеп за ремарке.

Указание за движение:

Активира или деактивира функцията за напомняне на адаптивния круиз контрол.

Сигнал странична сяпа зона:

Активира или деактивира предупреждението за странична сяпа зона.

- **Комфорт и удобство**

Авто извежд. запаметени

настройки: Променя настройките за извикване на запаметените настройки за

електрическо регулиране на седалката.

Лесно излизане седалка

шофьор: Активира или деактивира функцията на седалката с електрическо задвижване за улеснено излизане на водача.

Тон сила на звука: Променя силата на звука на предупредителните сигнали.

Огледало наклоняне заден

ход: Активира или деактивира функцията за помощ при паркиране на външните огледала.

Авто съгване огледало:

Активира или деактивира съгването на външните огледала с помощта на дистанционното управление.

Персонализиране от шофьора:

Активира или деактивира функцията за персонализиране.

Датчик дъжд чистачки:

Активира или деактивира

автоматичното избърсване при сензор за дъжд.

Авто задна чистачка заден ход:

Активира или деактивира автоматичното включване на задната чистачка при включване на задна предавка.

- **Осветление**

Превозно средство локал. светлина:

Активира или деактивира осветлението при влизане.

Изход осветление: Активира или деактивира, както и променя продължителността на осветлението при излизане.

Ляво или дясно движение:

Сменя между светлини за ляво или дясно движение.

Адаптивно пътно осветление:

Сменя настройките за функциониране на LED предни фарове.

- **Електрично заключване на врати**

Отворена врата не се заключва:

Активира или деактивира функцията за

заключване на вратите при отворена шофьорска врата.

Автоматично заключване врати:

Активира или деактивира функцията за автоматично заключване на вратите след включване на запалването.

Забавено заключване врати:

Активира или деактивира забавянето на функцията за заключване на вратите. Тази функция забавя действителното заключване на вратите до затварянето на всички врати.

- **Дистанционно заключ., отключ., старт**

Дистанционно откл. светлинен сигнал:

Активира или деактивира обратния сигнал от аварийните предупредителни светлини при отключване.

Дистанционно заключване фийдбек:

Сменя вида на потвърждението при заключване на автомобила.

Дистанционно отключване на врати: Сменя конфигурацията: при отключване дали да отключва само шофьорската врата или целия автомобил.

Ново блокиране дистанц. откл. врати:

Активира или деактивира автоматичната функция за повторно заключване след отключване без отваряне на автомобила.

Дистанционно отваряне на прозорец:

Активира или деактивира управлението на електрическите прозорци с електронния ключ.

Пасивно отключване на врата:

Сменя конфигурацията: при отключване дали да отключва само шофьорската врата или целия автомобил.

Пасивно заключване на врати:

Активира или деактивира забавянето на функцията за пасивно заключване. Тази функция заключва автоматично автомобила след няколко секунди, ако са затворени всички врати и

електронният ключ е изваден от автомобила.

Сигнал дистанц. се намира

пр.сред: Активира или деактивира предупредителния звук при оставяне на електронния ключ в автомобила.

Телематична услуга

OnStar


OnStar е персонален асистент за връзка и обслужване с интегриран Wi-Fi хотспот. Услугата OnStar е достъпна 24 часа в денонощие, седем дни в седмицата.

Съобщение

OnStar не се предлага на всички пазари. За повече информация се обърнете към вашия сервиз.

Съобщение

За да бъде достъпна и работеща, системата OnStar се нуждае от валиден абонамент за OnStar, функционираща електрическа система на автомобила, мобилни услуги и връзка с GPS сателит.

За активиране на услугите OnStar и настройка на акаунт, натиснете  и разговаряйте с оператор.

В зависимост от оборудването на автомобила, достъпни са следните услуги:

- Услуги при спешни случаи и помощ в случай на повреда на автомобила
- Wi-Fi хотспот
- Приложение на смартфон
- Дистанционни услуги, напр., местоположение на автомобила, активиране на клаксона и светлините, управление на системата за централно заключване
- Помощ при откраднат автомобил
- Диагностика на автомобила
- Изтегляне на крайна цел


Съобщение


Модулът OnStar на автомобила се деактивира след като не е имало цикъл на запалване в продължение на десет дни. Функциите, изискващи предаване на данни ще са достъпни отново след включване на запалването.


Бутони на OnStar




Бутон Поверителност

Натиснете и задръжте , докато се чуе съобщение за активиране или деактивиране на предаването на местоположението на автомобила.


Натиснете  за отговор на обаждане или за край на разговор с оператор.

Натиснете  за достъп до настройките на Wi-Fi.

Бутон Обслужване

Натиснете  за установяване на връзка с оператор.

Бутон SOS

Натиснете  за установяване на приоритетна аварийна връзка със специално обучен оператор за спешни случаи.

Светодиод за статуса

Зелено: Системата е готова с активирано предаване на местоположението на автомобила.

Зелено мига: Системата е в обаждане.

Червено: Възникнал е проблем.


Не свети: Системата е готова с деактивирано предаване на местоположението на автомобила или системата е в режим на готовност.

Червено / зелено мига за кратко: Предаването на местоположението на автомобила е деактивирано.


Услуги на OnStar

Общи услуги

Ако ви трябва информация, напр. за работно време, интересни обекти и крайни цели или ако имате

нужда от помощ - напр. при повреда на автомобила, спукана гума и празен резервоар за гориво, натиснете  за установяване на връзка с оператор.

Услуги при спешни случаи

В случай на аварийна ситуация, натиснете бутон  и говорете с оператор. След това операторът ще се свърже с доставчиците на услуги в спешни случаи или асистанс, като ги насочи към вашия автомобил.

В случай на катастрофа със задействане на въздушни възглавници или обтегачи на предпазни колани, автоматично ще се извърши аварийно обаждане. Операторът моментално се свързва с вашия автомобил, за да провери дали е нужна помощ.

Съобщение

Извършване на спешно повикване може да не е възможно в области без достатъчна наличност на мрежово покритие или поради повреда на хардуера по време на инцидент.

Wi-Fi хотспот


Wi-Fi хотспотът на автомобила осигурява връзка с интернет с максималната скорост на 4G/LTE.

Съобщение


Функционалността на Wi-Fi хотспот не се предлага за всички пазари.


Могат да се свържат до седем устройства.

За свързване на мобилно устройство към Wi-Fi хотспот:

1. Натиснете  и изберете настройки на Wi-Fi от информационния дисплей. Показаните настройки включват название на Wi-Fi хотспот (SSID), парола и тип свързване.
2. Стартирайте търсенето на Wi-Fi мрежа на вашето мобилно устройство.
3. Изберете точката за достъп на вашия автомобил (SSID), когато се появи в списъка.
4. При запитване, въведете паролата в мобилното си устройство.

Съобщение

За да заявите смяна на SSID или парола, натиснете  и разговаряйте с оператор или влезте в своя акаунт.

За изключване на функционалността за Wi-Fi хотспот, натиснете  за връзка с оператор.

Приложение за смартфон

С приложението за смартфон myOpel някои от функциите на автомобила могат да се управляват дистанционно.

Достъпни са следните функции:

- Заклучване или отключване на автомобила.
- Задействане на клаксона или присветване с фаровете.
- Проверка на нивото на горивото, годността на двигателното масло и налягането на въздуха в гумите (само при наличие на система за следене на налягането в гумите).

- Изпращане на навигационната крайна цел до автомобила, ако е оборудван с вградена навигационна система.
- Намиране на местоположението на автомобила върху картата.
- Управление на Wi-Fi настройки.

За да използвате тези функции, изтеглете приложението от App Store® или Google Play™ Store.

Дистанционно управление

Ако е необходимо, използвайте какъвто и да е телефон за свързване с оператор, който може дистанционно да управлява някои от функциите на автомобила. Намерете съответния телефонен номер на OnStar на нашия уеб сайт в раздела за съответната държава.

Достъпни са следните функции:

- Заклучване или отключване на автомобила.
- Осигуряване на информация за местоположението на автомобила.
- Задействане на клаксона или присветване с фаровете.

Помощ при откраднат автомобил

Ако автомобилът е откраднат, съобщете кражбата на властите и поискайте OnStar помощ при откраднат автомобил. Можете да използвате всякакъв телефон за връзка с оператор. Намерете съответния телефонен номер на OnStar на нашия уеб сайт в раздела за съответната държава.

OnStar може да осигури помощ при локализиране и откриване на автомобила.

Сигнал при кражба

Когато алармената система против кражба се задейства, към OnStar се изпраща уведомление. Ще бъдете информирани за това събитие чрез текстово съобщение или имейл.

Забрана за стартиране

Чрез изпращане на дистанционни сигнали, OnStar може да не позволи рестартиране на автомобила след като е бил изключен.

Диагностика при поискване

По всяко време, напр., когато автомобилът изведе съобщение за автомобила на дисплея, натиснете **Ⓢ** за връзка с оператор и поискайте пълна диагностична проверка в реално време, за да определите директно причината. В зависимост от резултатите, операторът ще осигури по-нататъшна помощ.

Диагностичен отчет

Автомобилът автоматично предава диагностични данни към OnStar, като в следствие се изпраща месечен отчет по имейл до вас и до избрания от вас сервиз.

Съобщение

Функцията за уведомление на сервиз може да се деактивира от вашия акаунт.

Отчетът съдържа състоянието на основните работни системи в автомобила, като двигател, скоростна кутия, въздушни възглавници, ABS и др. Отчетът дава и информация за възможните елементи от поддръжката и налягането на въздуха в гумите (само при наличие на система за следене на налягането в гумите).

За да прегледате по-детайлно информацията, изберете връзката в имейла и влезте в своя акаунт.

Изтегляне на крайна цел

Желаната крайна цел може да се изтегли директно в навигационната система.


Натиснете **Ⓢ** за свързване с оператор и опишете крайната цел или интересуваният ви обект.

Операторът може да потърси всякакви адреси и интересни обекти, като ги изпрати директно към вградената навигационна система.


Настройки на OnStar


OnStar PIN

За пълен достъп до всички OnStar услуги се изисква четирицифрен PIN. Този PIN може да се персонализира при първия разговор с оператор.

За смяна на PIN натиснете  за връзка с оператор.

Данни за акаунт

Абонатите на OnStar имат акаунти където се съхраняват всички данни. За да заявите смяна на информацията от акаунта, натиснете  и разговаряйте с оператор или влезте в своя акаунт.

Ако услугата OnStar се използва от друг автомобил, натиснете  и поискайте акаунтът да се прехвърли към новия автомобил.


Съобщение

Във всеки случай на бракуване, продажба или друг вид прехвърляне на автомобила, незабавно информирайте OnStar

за промените и прекратете услугата на OnStar за този автомобил.

Местоположение на автомобила

Местоположението на автомобила се предава към OnStar при заявка или задействане на услугата. На информационния дисплей се извежда съобщение за това предаване.

За активиране или деактивиране на предаването на местоположението на автомобила, натиснете и задръжте , докато чуете звуково съобщение.

Деактивирането се обозначава от светлината за статус, която мига в червено и зелено за кратко време и при всяко стартиране на автомобила.

Съобщение

Ако предаването на местоположението на автомобила е деактивирано, някои услуги повече няма да са достъпни.

Съобщение

Местоположението на автомобила остава винаги достъпно за OnStar в спешни случаи.

Намерете политиката за поверителност във вашия акаунт.

Софтуерни актуализации

OnStar може дистанционно да актуализира софтуера без понататъшно уведомление или съгласуване. Тези актуализации са за подобряване или поддържане на сигурността и безопасността на използването на автомобила.

Тези актуализации може да засягат поверителни въпроси. Намерете политиката за поверителност във вашия акаунт.

Осветление

Външни светлини	151
Ключ за светлините	151
Автоматичен контрол на светлините	152
Дълги светлини	152
Асистент за дълги светлини ..	152
Светлинен клаксон	154
Регулиране светлинния сноп на предните фарове	154
Предни фарове при пътуване зад граница	155
Дневни светлини	155
LED предни фарове	155
Аварийни предупредителни светлини	159
Сигнали при завой и смяна на платното	160
Предни фарове за мъгла	160
Задни светлини за мъгла	161
Габаритни светлини	161
Светлини за заден ход	161
Замъглени стъкла на фаровете	161
Вътрешно осветление	162
Контрол на осветлението на арматурното табло	162

Лампи за четене	163
Осветление в сенника	163
Светлинни функции	163
Осветление на централната конзола	163
Осветление при влизане	163
Осветление при излизане	164
Защита от изтощаване на акумулатора	165

Външни светлини


Ключ за светлините



Завъртете ключа за светлините:

AUTO : автоматичният контрол на светлините превключва автоматично между дневни светлини и предни фарове

 : габаритни светлини

 : предни светлини

При включване на запалването автоматичният контрол на светлините се активира.

Контролна лампа (индикатор) ➤ 122.

Задни светлини

Габалитните светлини светват заедно с късите/дългите светлини и страничните светлини.

Автоматичен контрол на светлините



Когато функцията за автоматичния контрол на светлините е включена и двигателят работи, системата превключва автоматично между дневни светлини и предни светлини в зависимост от

външните светлинни условия и информацията подадена от системата на чистачките.

Дневни светлини ➤ 155.

Активиране на автоматичните предни светлини

При лоши светлинни условия предните светлини се включват.

Допълнително предните фарове се включват, ако чистачките направят няколко маха.

LED предни фарове ➤ 155.

Откриване на тунел

При влизане в тунел, предните фарове се включват незабавно.

Дълги светлини



Бутнете лостчето за превключване от къси към дълги светлини.

Дръпнете лостчето за деактивиране на дългите светлини.

Помощ за дългите светлини ➤ 155.

Асистент за дълги светлини

Описание на версия с халогенни предни фарове. Асистент за дългите светлини с LED предни фарове ➤ 155.

Тази функция позволява дългите светлини да функционират като основни светлини при движение през нощта и при скорост на автомобила над 40 км/ч.

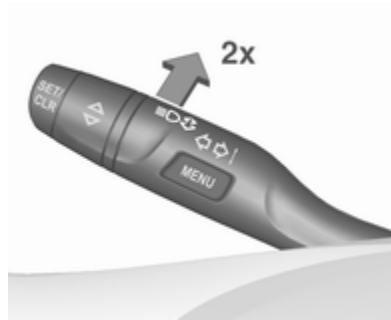
Тя включва автоматично на къси светлини, когато:

- Сензор разпознава светлините на идващите насреща или движещите се отпред автомобили.
- При движение в населени места.
- Скоростта на автомобила е по-ниска от 20 км/ч.
- Времето е мъгливо или вали сняг.
- При включени предни или задни светлини за мъгла.

Ако няма регистрирани ограничаващи обстоятелства, системата превключва обратно на дълги светлини.

Включване



Лост за мигачи с бутон MENU





Асистентът за дълги светлини се активира чрез натискане на лоста за мигачите два пъти при скорост на движение над 40 км/ч.

Лост за мигачи с бутон



Зелената контролна лампа  свети винаги, когато помощта за дългите светлини е активирана (т.е. когато системата е превключила на къси светлини), а синята  свети, когато дългите светлини са включени.

Контролна лампа (индикатор)   122.



Изключване

С включени дълги светлини, дръпнете лоста на мигачите веднъж, за да деактивирате асистента за дълги светлини. Ако

светлинният клаксон се активира при изключени дълги светлини, асистентът за дългите светлини ще остане активиран.

Бутането на лостчето за мигача с цел активиране ръчно на дългите светлини ще деактивира и асистента за дългите светлини. Тя се деактивира и когато се включат фаровете за мъгла.

Лост за мигачи с бутон **MENU**: при изключени дълги светлини, бутнете лоста на мигачите два пъти, за да деактивирате асистента за дълги светлини.

Лост за мигачи с бутон : натиснете веднъж , за да деактивирате асистента за дълги светлини.

Последната настройка на асистента за дълги светлини се запаметява и остава настроена при следващото включване на запалването.

Светлинен клаксон



За да включите светлинния клаксон дръпнете лоста.


Дърпането на лостчето деактивира дългите светлини.

LED предни фарове ⇨ 155.

Регулиране светлинния сноп на предните фарове

Ръчна настройка на обсега на предните фарове



Настройване на обсега на предните фарове съобразно натоварването на автомобила, с цел избягване на заслепяването: натиснете и след това завъртете  в необходимото положение.

- 0 : заети предни седалки
- 1 : всички седалки заети
- 2 : всички седалки заети и товар в багажника
- 3 : шофьорската седалка заета и товар в багажника

Динамично автоматично нивелиране на предните светлини
↪ 155.

Предни фарове при пътуване зад граница

Асиметричните къси светлини увеличават видимостта в края на пътното платно от страната на предния пътник.

При пътуване обаче в страни с обратна организация на движението, за избягване на заслепяването на насрещното движение пренастройте предните фарове.

Автомобили със система халогенни фарове

Фаровете не трябва да се регулират.

Автомобили с LED предни фарове

Предните фарове могат да се настройват за движение от противоположната страна на пътя от менюто Персонализиране на автомобила на информационния дисплей.

Изберете съответната настройка в **Настройки**, ▶ **Превозно средство**.

Информационен дисплей ↪ 132.

Персонализиране на автомобила
↪ 140.

При всяко включване на запалването, ☼ присветва за около четири секунди като напомняне.

За деактивиране изпълнете същата процедура, както е описано по-горе. ☼ не мига, когато функцията е деактивирана.

Контролна лампа (индикатор) ☼
↪ 122.

Дневни светлини

Дневните светлини увеличават видимостта на автомобила при дневна светлина.

Те се включват автоматично през деня, когато двигателят работи.

Системата превключва между дневни светлини и предни фарове автоматично, в зависимост от условията на осветеност. Автоматичен контрол на светлините ↪ 152.

LED предни фарове

Системата на LED предни фарове съдържа разнообразни светодиоди във всеки преден фар, което позволява управление на различни програми за осветление.

Разпределението и интензивността на светлините се задействат променливо, в зависимост от условията на осветеност, от типа на пътя и ситуацията на движение. Автомобилът адаптира предните

си фарове автоматично спрямо ситуацията, за да осигури оптимално осветление за водача.

Някои функции на LED предните фарове могат да се деактивират или активират от менюто Персонализиране на автомобила. Изберете съответната настройка в **Настройки**, ▶ **Превозно средство** на информационния дисплей. Персонализиране на автомобила ⇄ 140.

Асистентът за дългите светлини не може да се деактивира.

Следните светлинни функции са достъпни, ако превключвателят на светлините е в позиция **AUTO** или **ⓘD**.

Градско осветление



Активира се автоматично при скорости до прибл. 55 км/ч и при наличие на външно околно осветление. Светлината е широка и симетрична. Разработена е специална схема на светлинния лъч, така че да се избягва заслепяване на останалите участници в движението.

Извънградско осветление



Активира се автоматично при скорости над прибл. 55 км/ч при движение в извънградски местности. Осветлението на текущата пътна лента и в страни от пътя е подобро. Насрещните и предшестващите автомобили не се заслепяват.

Осветление в завой



Конкретни светодиоди, въз основа на ъгъла на завиване и скоростта, се включва допълнително, за да подобрят осветлението в завоите. Тази функция се активира при скорости от 40 км/ч до 70 км/ч и реагира на ъгъла на волана.

Ъглово осветление



При завиване, в зависимост от ъгъла на волана и използвания мигач, се задействат специфични светодиоди, които осветяват посоката на движение. Активира се до скорост от около 40 км/ч.

Функция при паркиране на заден ход

За подпомагане на ориентацията на водача при паркиране, едновременно се включват ъгловото осветление и светлината за заден ход, когато предните фарове светят и се включи на задна предавка. Те остават включени в продължение на кратко време след изключване на задната предавка или по време на движение напред със скорост над 7 км/ч.

Помощ за дългите светлини

Тази функция позволява на дългите светлини да служат като основно осветление нощем.

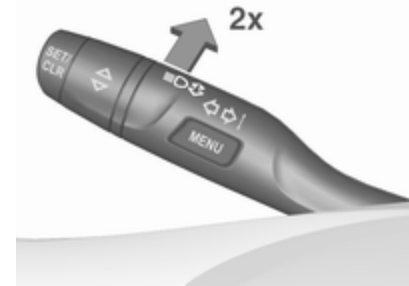
Камерата в челното стъкло засече светлини на идващи или изпреварващи превозни средства. Всеки светодиод от лявата и дясната страна може да се задейства или изключи поотделно, в зависимост от пътната ситуация. Това дава най-доброто разпределение на светлината, без заслепяване на останалите

участници в движението. След активиране, асистентът за дългите светлини остава активен и включва/изключва дългите светлини според околните условия. Последната настройка на помощта за дългите светлини се запазва при следващото включване на запалването.




Асистентът за дългите светлини включва специален режим за магистрала. При бързо шофиране със скорости над 115 км/ч по магистрали, светлинният лъч става по-малък, за да се избегне заслепяване на на срещния трафик. При следване на друг автомобил отпред или при изпреварване, така се намалява заслепяването на огледалото на тези автомобили.



Активиране Лостче на мигачите с бутон MENU





Активира асистента за дългите светлини чрез двукратното натискане на лостчето за мигачите. Дългите светлини се включват автоматично при скорости над 50 км/ч. Дългите светлини се изключват при скорости под 35 км/ч, но асистентът за дългите светлини остава активен.

Лостче на мигачите с бутон 

Активира асистента за дългите светлини чрез еднократно натискане на . Дългите светлини се включват автоматично при скорости над 50 км/ч. Дългите светлини се изключват при скорости под 35 км/ч, но асистентът за дългите светлини остава активен.

Зелената контролна лампа  свети винаги, когато е активиран асистентът за дългите светлини, а синята  свети, когато дългите светлини са включени.

Контролен индикатор  ↻ 122,  ↻ 122.

Еднократното натискане на лостчето за мигачите включва ръчно дълги светлини без асистент за дългите светлини.

Асистентът за дългите светлини превключва автоматично на къси светлини в следните случаи:

- При движение в населени места.
- Камерата разпознава силна мъгла.
- При включени предни или задни светлини за мъгла.

Ако няма регистрирани ограничаващи обстоятелства, системата превключва обратно на дълги светлини.

Изключване**Лостче на мигачите с или без бутон MENU**


Ако асистентът за дългите светлини е активен и дългите светлини са включени, дръпнете


еднократно лостчето на мигача, за да деактивирате асистента за дългите светлини.

Ако асистентът за дългите светлини е активен и дългите светлини са изключени, бутнете двукратно лостчето на мигача, за да деактивирате асистента за дългите светлини.

Бутването на лостчето за мигача с цел активиране ръчно на дългите светлини също така ще деактивира и асистента за дългите светлини.

Лостче на мигачите с бутон 

Ако асистентът за дългите светлини е активен и дългите светлини са включени, натиснете еднократно  или дръпнете еднократно лостчето на мигача, за да деактивирате асистента за дългите светлини.

Ако асистентът за дългите светлини е активен и дългите светлини са изключени, натиснете еднократно , за да деактивирате асистента за дългите светлини.

Бутването на лостчето за мигача с цел активиране ръчно на дългите светлини също така ще деактивира и асистента за дългите светлини.

Светлинен клаксон съвместно с асистент за дългите светлини

Светлинен клаксон чрез еднократно дръпване на лостчето на мигача няма да деактивира асистента за дългите светлини, когато дългите светлини са изключени.

Светлинен клаксон чрез еднократно дръпване на лостчето на мигача деактивира асистента за дългите светлини, когато дългите светлини са включени.

Динамично автоматично нивелиране на предните светлини

За да се предотврати заслепяването на насрещното движение, нивелирането на предните светлини се регулира автоматично в зависимост от информацията за наклона измерен между предния и задния мост, ускорението или забавянето, както и скоростта на автомобила.

Предни фарове при пътуване зад граница

↻ 155.

Неизправност в системата на LED предни фарове

Когато системата установи неизправност в LED предните фарове, тя избира предварително зададена позиция, за да избегне заслепяването на насрещния трафик. В такъв случай, в центъра за информация на водача се показва предупреждение.

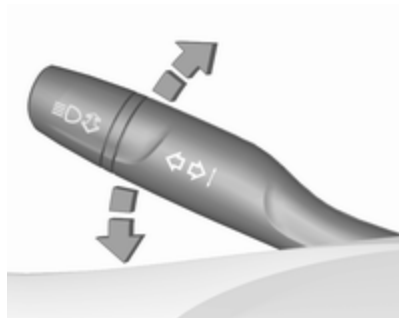
Аварийни предупредителни светлини

Задейства се чрез натискане на .



В случай на злополука, при която се отваря въздушна възглавница, аварийните предупредителни светлини се включват автоматично.

Сигнали при завой и смяна на платното



бутнете лоста : десен мигач
нагоре

бутнете лоста : ляв мигач
надолу

Точката на съпротивление може да се почувства чрез преместване на лоста.

Постоянното мигане се активира, когато лостът бъде преместен отвъд точката на съпротивление. То се деактивира, когато воланът се премести в противоположната

посока или когато лоста ръчно бъде върнат обратно в неутрална позиция.

Активирайте временното мигане като задържите лоста без да преминавате точката на съпротивление. Мигачите ще мигат, докато лостът не бъде освободен.

За да активирате три примигвания, натиснете лоста за кратко, без да преминавате точката на съпротивление. При закачено ремарке, мигачите мигат шест пъти и честотата на звука се променя.

Предни фарове за мъгла





Задейства се чрез натискане на D .

Поставете ключа за светлините в положение **AUTO**: включването на предните светлини за мъгла автоматично ще включи предните фарове.

Задни светлини за мъгла



Задейства се чрез натискане на . Поставете ключа за светлините в положение **AUTO**: включването на задната светлина за мъгла автоматично ще включи предните фарове.

Поставете ключа за светлините в положение : задната светлина за мъгла може да се включи само заедно с предните фарове за мъгла.

Задната светлина за мъгла на автомобила се деактивира при теглене на ремарке или включен

щепсел в гнездото, напр., при използване на багажник за велосипеди.

Габаритни светлини



При паркиране на автомобила могат да се включат габаритните светлини от едната страна:

1. Изключете запалването.
2. Бутнете лоста за мигачите докрай нагоре (десни габаритни светлини) или надолу (леви габаритни светлини).

Потвърждава се от сигнал и контролната лампа за съответния мигач.

Светлини за заден ход

Светлините за заден ход светват при включено запалване и включване на предавката за заден ход.

Замъглени стъкла на фаровете

Вътрешната повърхност на стъклата на фаровете може да се замъгли за кратко при лошо, влажно и студено време, при силен дъжд или след измиване. Замъгляването изчезва бързо, от само себе си; за да ускорите изсушаването включете фаровете.

Вътрешно осветление

Контрол на осветлението на арматурното табло



Яркостта на следните светлини може да се променя в положение **AUTO**, когато сензорът за светлина установи нощни условия, или в позиция или .

- осветление на приборното табло
- Информационен дисплей
- светещи превключватели и работни елементи

Натиснете и след това завъртете до получаване на желаната яркост.

Вътрешно осветление

При влизане и излизане от автомобила предните и задните лампи за вътрешно осветление автоматично се включват и след кратко закъснение се изключват.

Съобщение

В случай на злополука, при която се отваря въздушна възглавница, вътрешното осветление се включва автоматично.

Предно осветление на прага



натиснете : вътрешното осветление се включва или изключва ръчно

натиснете : вътрешното осветление не се включва автоматично при отваряне на врата. Деактивирането се обозначава от светодиод в бутона.



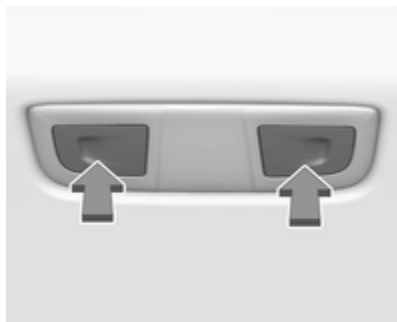
Задни лампи за вътрешно осветление

Светва заедно с предното осветление на прага.

Лампи за четене



Задействат се с натискане на съответната лампа за четене.



Илюстрацията показва задната лампа за четене.

Осветление в сенника

Свети при отворен капак.

Светлинни функции

Осветление на централната конзола

Спот светлината вградена във вътрешното осветление се включва при включване на предните фарове.

Осветление при влизане

Осветление "Добре дошли"

Следните светлини се включват за кратко време при отключване на автомобила с електронния ключ:

- предни светлини
- осветлението на изходите в двете външни огледала
- задни светлини
- осветление на регистрационния номер
- осветление на арматурното табло
- вътрешно осветление

Някои функции работят само когато навън е тъмно, за да се улесни намирането на автомобила.

Осветлението изключва незабавно при включване на запалването. Потегляне ⇨ 18.

Тази функция може да се активира или деактивира от "Персонализиране на автомобила".

Изберете съответната настройка в **Настройки**, **Превозно средство** на информационния дисплей.

Информационен дисплей ⇨ 132.

Персонализиране на автомобила ⇨ 140.

Настройките могат да се запамятат за използвания ключ ⇨ 23.

При отваряне на шофьорската врата се включва допълнително следното осветление:

- осветление на някои бутони
- център за информация на водача
- осветление на джобовете на вратите

Осветление при излизане

Следните светлини ще се включат при изключване на запалването:

- вътрешно осветление
- осветление на арматурното табло
- осветлението на изходите в двете външни огледала

След известно закъснение те се изключват автоматично. Тази функция работи само в тъмнина. "Театралното" осветление се включва при отваряне на шофьорската врата в това време.

Осветление на пътя

Предните фарове, задните светлини и осветлението на регистрационния номер се включват за регулируем период от време след напускане на автомобила.

Активиране Халогенни предни фарове



1. Изключете запалването.
2. Отворете вратата на водача.
3. Дръпнете лоста за мигачите.
4. Затворете вратата на водача.

Ако шофьорската врата не е затворена, светлините изгасват след две минути.

Осветлението при излизане се изключва незабавно, ако лостът за мигачите се дръпне към волана при отворена шофьорска врата.

LED предни фарове

Активира се осветление на пътя при изключване на запалването и отваряне на вратата на водача.

Тази функция може да се активира или деактивира от "Персонализиране на автомобила".

Изберете съответната настройка в **Настройки**, **Превозно средство** на информационния дисплей.

Информационен дисплей ⇨ 132.

Персонализиране на автомобила ⇨ 140.

Настройките могат да се запамят за използвания ключ ⇨ 23.

Защита от изтощаване на акумулатора**Функция състояние на зареждане на акумулатора на автомобила**

Тази функция гарантира възможно най-дълъг експлоатационен живот на акумулатора на автомобила

посредством генератор с контролируема изходна мощност и оптимизираното ѝ разпределяне.

За да се предотврати изтощаването на акумулатора на автомобила по време на движение, работата на следните системи се намалява автоматично на две стъпки и накрая се преустановява:

- спомагателно отопление
- отопление на предните и задните прозорци
- отопляем волан
- отопляеми огледала
- отопление на седалките
- вентилатор

При втората стъпка, в информационния център за водача се показва съобщение потвърждаващо активирането на защитата против изтощаване на акумулатора на автомобила.

Изключване на електрическите светлини

За да се предотврати изтощаването на акумулатора на автомобила, когато запалването е изключено, някои от лампите в интериора се изключват автоматично след известно време.

Климатичен контрол

Климатична система	166
Електронна система за климатичен контрол	170
Спомагателно отопление	176
Вентилационни дюзи	176
Регулируеми вентилационни дюзи	176
Фиксирани вентилационни дюзи	177
Поддръжка	177
Входящи отвори за въздух	177
Редовно включване на климатичната система	178
Сервизно обслужване	178

Климатична система



Илюстрацията показва функции, които може да не са достъпни в конкретния ви автомобил.

Управляващи органи за:

- Скорост на вентилатора
- Температура **TEMP**
- Разпределение на въздуха
- Климатична инсталация **A/C**
- Подсушаване и размразяване
- Рециркулация на въздуха

- Външен въздух
- Отопление на задното стъкло и външните огледала
- Отопление на предното стъкло
- Отопление на седалките

Някои промени на настройките се обозначават за кратко в информационния дисплей. Активираните функции се обозначават със светодиоди в съответния бутон.

Скорост на вентилатора

Регулирайте въздушния поток като завъртите до желаната скорост.

по часовникова стрелка : увеличаване
обратно на : намаляване
часовниковата стрелка

Температура **TEMP**




Регулирайте температурата като завъртите **TEMP** до желаната температура.

червена зона : по-топло
 синя зона : по-студено

Отоплението не е напълно ефективно докато двигателят не достигне работната температура.

Разпределение на въздуха

Натиснете:

-  : към предното стъкло и прозорците на предните врати
-  : към областта на главата и задните седалки чрез регулируемите вентилационни дюзи
-  : към предната и задната ниша за краката и към предното стъкло

Възможни са различни комбинации.

Климатична инсталация A/C



Натиснете **A/C**, за да включите охлаждането. Активирането се обозначава от светодиода в бутона. Охлаждането работи само когато двигателят работи и вентилаторът на климатичния контрол е включен.

Натиснете **A/C** отново, за да изключите охлаждането.


Климатичната система охлажда и изсушава постъпващия въздух, когато външната температура е малко над точката на замръзване. Възможно е образуването на кондензат, който се отделя под автомобила.



Ако не е необходимо охлаждане или изсушаване, изключете охладителната система, за да пестите гориво.

Активираното охлаждане може да попречи на Autostop. Система "стоп/старт" ⇨ 184.



Подсушаване и размразяване на прозорците




- Натиснете  : вентилаторът автоматично се включва на по-висока скорост, въздухът се насочва към челното стъкло.

- Завъртете контролера за температурата **TEMP** на най-топло.
- Включете климатика **A/C**, ако е необходимо.
- Включете отоплението на задното стъкло .
- Включете отоплението на предното стъкло , ако има такова.
- Отворете страничните вентилационни дюзи според желанието и ги насочете към прозорците на вратите.
- За максимално подсушаване и размразяване, задайте най-силна струя на вентилатора.

Съобщение


Ако  е натиснат докато двигателя работи, Autostop ще бъде забранен, докато  не се натисне отново.

Ако  е натиснат докато двигателят е в Autostop, то двигателят ще се рестартира автоматично.


Система "стоп/старт" ⇨ 184.


Система за рециркулация на въздуха



Натиснете  за активиране на режим на рециркулация на въздуха, светодиодът светва.


Изберете рециркулация на въздуха, за да подпомогнете охлаждането на интериора или за да блокирате навлизането на неприятни миризми отвън.

Натиснете отново  за деактивиране на режима на въздушна рециркулация.

При вариантите без отопление на предното стъкло, натиснете  за деактивиране на рециркулацията на въздуха. Активира се режимът на външен въздух.


⚠ Предупреждение


В режим на рециркулация се намалява притокът на свеж въздух. При работа без охлаждане влажността на въздуха се увеличава и прозорците могат да се замъглят отвътре. Качеството на въздуха в купето се влошава, което може да причини усещане за сънливост у пътниците.

При горещо и много влажно време, предното стъкло може да се запоти отвън, ако към него се насочи студен въздух. Ако предното стъкло се запоти от външната страна, включете чистачката на предното стъкло и изключете .

Режим на външен въздух





Натиснете  за активиране на режим на външен въздух, светодиодът светва.


Натиснете  за активиране на режима на въздушна рециркулация. Деактивира се режимът на външен въздух.

Максимално охлаждане





Отворете за малко прозорците за да може топлият въздух да излезе по-бързо.

- Включете климатика **A/C**.
- Натиснете  за включване на рециркулацията на въздуха.
- Натиснете  за разпределение на въздуха.
- Завъртете контролера за температурата **TEMP** на най-студено.

- Нагласете вентилатора  на най-високата скорост.
- Отворете всички вентилационни дюзи.

Вариант с отопление на предното стъкло



Ако автомобилът е оборудван с отопление на предното стъкло, бутонът  е заместен от бутона .

Отопление на задното стъкло и външните огледала

Отопление на предното стъкло

⇨ 45.

Отопление на седалките

⇨ 57.

Електронна система за климатичен контрол


Климатичният контрол с двойна температурна зона позволява различни температури за страната на шофьора и тази на предния пътник.








В автоматичен режим, температурата, скоростта на вентилатора и разпределението на въздуха се регулират автоматично.



Илюстрацията показва функции, които може да не са достъпни в конкретния ви автомобил.

Управляващи органи за:

- Контролен бутон за температура от страната на водача
- Контролен бутон за температура от страната на пътника
- **CLIMATE** влиза в менюто за настройка на климата на информационния дисплей
- Скорост на вентилатора увеличаване  и намаляване 

- Климатичен контрол **ON/OFF** или 
- Автоматичен режим **AUTO**
- Ръчна рецикулация на въздуха 
- Подсушаване и размразяване 
- Отопление на задното стъкло и външните огледала 
- Отопление на предното стъкло 
- Отопление на седалките 
- Вентилация на седалките 



Активирането на функцията се обозначава от светодиод в съответния бутон.

Електронната система за климатичен контрол е напълно функционална само при работещ двигател.



Меню за настройка на климата CLIMATE



Настройки за

- Разпределение на въздуха ,
نوزة، نوزة
- Скорост на вентилатора 
- Температура за водача и пътника 23°/25°
- Синхронизиране на температурата в две зони **SYNC**
- Климатична инсталация **ON/OFF**

може да се задейства ръчно от менюто за настройки на климата. Натиснете **CLIMATE** за влизане в менюто и следвайте сензорните бутони.

Менюто за настройки на климата може да се извика и с натискане на бутон  от Информационния дисплей  132.

Промените в настройките чрез органите за управление се обозначават като диалогови прозорци в Информационния дисплей.


Автоматичен режим AUTO



Базови настройки за автоматичен контрол с максимален комфорт:

- Натиснете **AUTO**, разпределението на въздуха и скоростта на вентилатора се регулират автоматично.
- Отворете всички вентилационни дюзи, за да позволите оптимизирано разпределение на въздуха в автоматичен режим.
- За оптимално охлаждане и подсушаване трябва да се активира охлаждане в менюто за настройки на климата. Натиснете **Climate** за влизане в менюто и следвайте сензорните бутони за включване на климатика A/C.
- Нагласете предварително избраната температура поотделно за шофьора и за предния пътник посредством лявото и дясното управление. Препоръчителната температура е 22°C. Температурата се показва за кратко на дисплеите до

органите за управление и в менюто за настройка на климата.


- Режимът за рецикулация на въздуха  трябва да се деактивира. При деактивиране светодиодът в бутона не свети.


Ръчни настройки

Настройките на системата за климатичен контрол могат да се променят чрез активиране на следните функции, описани по-долу.

Скорост на вентилатора



Натиснете горния бутон  за увеличаване или долния бутон  за намаляване на скоростта на вентилатора. Скоростта на вентилатора се показва в информационния дисплей като диалогов прозорец. Скоростта на вентилатора може да бъде променена със сензорните бутони от дисплея за настройка на климата. Натиснете **Climate**, за да влезете в менюто.

При по-продължително натискане на долния бутон : вентилаторът и охлаждането се изключват.




За да се върнете в автоматичен режим: натиснете **AUTO**.

Разпределение на въздуха , ,



Натиснете **Climate**, за да влезете в менюто.

Докоснете:

-  : към предното стъкло и прозорците на предните врати
-  : към областта на главата и задните седалки чрез регулируемите вентилационни дюзи
-  : към предната и задната ниша за краката и към предното стъкло

За да се върнете към автоматично разпределение на въздуха натиснете **AUTO**.

Предварително задаване на температурата



Нагласете предварително избраната температура поотделно за шофьора и за предния пътник до желаната стойност посредством лявото и дясното управление. Бутонът от страната на пътника променя температурата за страната на пътника. Бутонът от страната на водача променя температурата за страната на водача или за двете страни, в зависимост от активирането на синхронизацията **SYNC**. Препоръчителната температура е 22°C. Температурата се показва за

кратко на дисплеите до органите за управление и като диалогов прозорец в информационния дисплей.

Ако е зададена минимална температура **Lo**, системата за климатичен контрол работи на максимално охлаждане, ако е включено охлаждане **A/C**.

Ако се нагласи максималната температура **Hi**, климатичната система работи на максимално отопление.

Съобщение

Ако **A/C** е включен, намаляване на зададената температура в салона може да доведе до рестартиране на двигателя от автоматично спиране или да забрани автоматично спиране.

Система "стоп/старт" ⇨ 184.

Синхронизиране на температурата в две зони **SYNC**

Натиснете **Climate**, за да влезете в менюто. Докоснете **SYNC** за свързване на температурната настройка от страната на пътника с тази от страната на водача.

Когато се регулира с органа за управление от страната на пътника, синхронизацията се деактивира.

Климатична инсталация **A/C**



Натиснете **Climate** за влизане в менюто и следвайте сензорните бутони за включване на климатика **A/C ON** или **A/C OFF**.

Охлаждането работи само когато двигателят работи и вентилаторът на климатичния контрол е включен.


Климатичната система охлажда и изсушава постъпващия въздух, когато външната температура е


над определено ниво. Възможно е образуването на кондензат, който се отделя под автомобила.

Ако не е необходимо охлаждане или изсушаване, изключете охладителната система, за да пестите гориво.

Ръчна рециркулация на въздуха




Натиснете  за активиране на режима на въздушна рециркулация. Светодиодът в бутона свети, за да покаже активиране.

Натиснете  отново, за да деактивирате режима на рециркулация.

Предупреждение

В режим на рециркулация се намалява притокът на свеж въздух. При работа без охлаждане влажността на въздуха се увеличава и прозорците могат да се замъглят отвътре. Качеството на въздуха в купето се влошава, което може да причини усещане за сънливост у пътниците.


При горещо и много влажно време, предното стъкло може да се запоти отвън, ако към него се насочи студен въздух. Ако предното стъкло се изпоти от външната страна, включете чистачката на предното стъкло и изключете .




Автоматична рециркулация на въздуха

Сензор за влажността на въздуха превключва автоматично на външен въздух, ако влажността в купето е много висока.



Подсушаване и размразяване на прозорците




- Натиснете . Светодиодът в бутона свети, за да покаже активиране.
- Температурата и разпределението на въздуха се настройват автоматично и вентилаторът работи на висока скорост.

- Включете климатика A/C ON от менюто за настройки на климатика чрез натискане на **Climate**, ако е необходимо.
- Включете отоплението на задното стъкло .
- Включете отоплението на предното стъкло , ако има такова.
- За връщане в предишен режим натиснете отново , за връщане в автоматичен режим натиснете **AUTO**.

Съобщение

Ако  е натиснат докато двигателя работи, Autostop ще бъде забранен, докато  не се натисне отново.

Ако  е натиснат докато двигателят е в Autostop, то двигателят ще се рестартира автоматично.

Система "стоп/старт" ⇨ 184.

Деактивирани или активирани на Електронна система за климатичен контрол ON/OFF






Охлаждането, вентилатора и автоматичният режим могат да се изключват с натискане на **ON/OFF**. При деактивиране на системата, светодиодът в бутоната **ON/OFF** не свети.

Активирани с повторно натискане на **ON/OFF** или с натискане на **AUTO**. Светодиодът в бутоната свети, за да покаже активирани.

Вариант с отопление на предното стъкло



Ако автомобилът е оборудван с отопление на предното стъкло, бутонът **ON/OFF** е заместен от бутоната .

Тогава системата за климатичен контрол ще се изключи с бутоната . Включете с натискане на .

Основни настройки

Следните настройки могат да се променят от менюто за персонализиране на автомобила в Информационния дисплей.

- регулиране на вентилатора в автоматичен режим.
- настройки за автоматично отопление на задните прозорци.
- настройки за автоматично подсушаване на предното стъкло
- настройки за автоматично отопление на седалката

Персонализиране на автомобила
⇨ 140.

Отопление на задното стъкло и външните огледала

⇨ 45

Отопление на предното стъкло

⇨ 45.

Отопление на седалките

⇨ 57.

Вентилация на седалките

⇨ 58

Спомагателно отопление

Въздухоотоплител

Quickheat е спомагателен електрически въздухоотоплител, който автоматично по-бързо затопля купето.

Вентилационни дюзи

Регулируеми вентилационни дюзи

Когато охлаждането работи, трябва да има отворена поне една вентилационна дюза.



Илюстрацията показва централни вентилационни дюзи в таблото с прибори.



Илюстрацията показва външни вентилационни дюзи в таблото с прибори.



Илюстрацията показва вентилационни дюзи за задния пътник.

Насочете въздушния поток чрез наклоняване и завъртане на ламелите.

За затваряне на дюзата, завъртете ламелите настрани.

⚠ Предупреждение

Не поставяйте нищо върху ламелите на вентилационните дюзи. Съществува риск от нараняване и нанасяне на щети в случай на катастрофа.

Фиксирани вентилационни дюзи

Има допълнителни вентилационни дюзи под предното стъкло и прозорците на вратите, както и в зоната за краката.

Поддръжка

Входящи отвори за въздух



Въздушният отвор пред челното стъкло в двигателното отделение трябва да се поддържа чист за да не се възпрепятства притокът на въздух. Отстранявайте нападалите листа, нечистотии или сняг.

Въздушен филтър в купето

Сменяйте филтъра редовно за максимален ефект.

Редовно включване на климатичната система

За да се осигури постоянната и ефикасна работа на системата охлаждането трябва да се включва веднъж месечно за няколко минути, независимо от атмосферните условия и сезона. Охлаждането не работи при ниски външни температури.

Сервизно обслужване

За да осигурите оптималното охлаждащо действие ви препоръчваме да проверявате веднъж годишно климатичната система, като се започне от третата година след първата регистрация на автомобила, включвайки.

- тест за функционалност и налягане
- функционалност на отоплението
- проверка за теч
- проверка на задвижващите ремъци

- почистване на системата за отводняване на кондензатора и изпарителя
- проверка на работата
- проверка на въздушен филтър в купето

Шофиране и обслужване

Съвети по управлението на автомобила	180
Контрол над автомобила	180
Завиване	180
Стартиране и обслужване	180
Разработване на новия автомобил	180
Бутон за захранване	181
Забавено изключване	182
Стартиране на двигателя	183
Прекъсване подаването на гориво в режим на моторна спирачка	184
Система стоп/старт	184
Паркиране	187
Изгорели газове	189
Дизелов филтър за твърди частици	189
Катализатор	190
AdBlue	191
Автоматична скоростна кутия .	194
Механична скоростна кутия	199

Системи за задвижване	200
Задвижване на всичките колела	200
Спирачки	201
Антиблокираща спирачна система	201
Ръчна спирачка	202
Помощ при спиране	203
Помощ при потегляне по наклон	203
Системи за контрол при шофиране	204
Система за тракшън контрол (контрол на сцеплението)	204
Електронна стабилизираща система (ESC)	205
Интерактивна система за шофиране	207
Помощни системи за водача .	210
Круз контрол (система за поддържане на дадена скорост)	210
Ограничител на скоростта	213
Адаптивен круз контрол	215
Предупреждение за преден сблъсък	224
Индикация за разстояние отпред	227
Активно аварийно спиране ...	228

Предна защита на пешеходци	232
Помощ при паркиране	235
Помощ за странична сяпка зона	244
Предупреждение за смяна на пътна лента	246
Система за панорамен изглед	248
Камера за задно виждане	251
Предупреждение за заден напречен трафик	253
Помощна система за пътни знаци	255
Система Lane keep assist	260
Гориво	262
Гориво за бензинови двигатели	262
Гориво за дизелови двигатели	264
Зареждане с гориво	265
Прицеп на ремарке	267
Обща информация	267
Особености при шофирането, съвети относно тегленето	267
Теглене на ремарке	268
Теглич	269
Система за стабилизиране на ремаркетото	271

Съвети по управлението на автомобила

Контрол над автомобила

Никога не се движете по инерция с изгасен двигател

В това положение не работят много устройства (напр. сервоусилвателят на спирачките, усилвателят на кормилното управление). Карането по този начин е опасно за Вас и за останалите.

По време на Autostop работят всички системи.

Система "стоп/старт" ⇨ 184.

Повишаване на оборотите на празен ход

Ако поради състоянието на акумулатора на автомобила се налага неговото зареждане, трябва да се повиши изходящата мощност на генератора. Това може

да се постигне с повишаване на оборотите на празен ход, което може да се чуе.

В центъра за информация на водача се появява съобщение.

Педали

За да се осигури безпрепятствен ход на педалите в тази зона не трябва да има никакви постелки.

Използвайте само подови постелки, които пасват точно и са закрепени с фиксаторите от страната на водача.

Завиване

Ако сервоусилването на волана се загуби поради спиране на двигателя или системна неизправност, автомобилът може да се управлява, но с много по-голямо усилие.

Стартиране и обслужване

Разработване на новия автомобил

Не натискайте ненужно силно спирачките през първите няколко пътувания.

При първо използване на автомобила парафинът и маслото върху системата за отделяне на изгорелите газове могат да предизвикат отделяне на пушек. Паркирайте автомобила на открито за известно време след първото използване, като избягвате вдишването на изпаренията.

По време на периода на разработване, разходът на гориво и двигателно масло може да е по-висок.

Освен това процесът за почистване на дизеловия филтър за твърди частици може да се извършва по-често.

Дизелов филтър за твърди частици ⇨ 189.

Autostop може да се забрани, за да се осигури зареждането на акумулатора на автомобила.

Бутон за захранване



Електронният ключ трябва да е в автомобила.

Режим захранване на аксесоари

Натиснете **Engine Start/Stop** еднократно без задействане на педала на съединителя или спирачката. Жълтият LED в бутона светва. Блокировката на волана се освобождава и някои електрически функции работят, запалването е изключено.

Запалване в режим захранване

Натиснете и задръжте **Engine Start/Stop** за шест секунди без задействане на педала на съединителя или спирачката. Зеленият LED в бутона светва, дизеловият двигател претърпява предварително подгриване. Контролните индикатори светват и повечето електрически функции работят.

Стартиране на двигателя

Натиснете **Engine Start/Stop** за кратко по време на:

- механична скоростна кутия: задействане на педала на съединителя,
- автоматична скоростна кутия: задействане на педала на спирачката със скоростен лост в Р или N.

Стартиране на двигателя ⇨ 183.

Изключено запалване

Натиснете **Engine Start/Stop** за кратко при активиран Autostop или когато двигателят работи, а автомобилът е неподвижен.

Автоматична скоростна кутия: задействайте ръчната спирачка и включете Р.

Натиснете **Engine Start/Stop** за кратко, без да натискате педала на съединителя или педала на спирачката, когато сте на запалване в режим захранване.

Някои функции остават активни до отваряне на вратата на водача, при условие, че запалването е било включено.

Аварийно изключване на двигателя по време на шофиране

Натиснете **Engine Start/Stop** за повече от две секунди или натиснете два пъти за кратко в рамките на пет секунди ⇨ 183.

Блокировка на волана

Блокировката на волана се активира автоматично, когато:

- Автомобилът е неподвижен.
- Запалването е било изключено.
- Вратата на водача е отворена.

За освобождаване на блокировката на волана, отворете и затворете вратата на водача и включете режим на аксесоари или стартирайте директно двигателя.

⚠ Предупреждение

Когато акумулаторът е изтощен, автомобилът не бива да се тегли и да се стартира чрез теглене или бутане, тъй като ключалката на кормилната колона не може да се освободи.

Работа на автомобилите със система с електронен ключ в случай на неизправност

Ако електронният ключ е неизправен или батерията му е изтощена, Центърът за информация на водача може да изведе **No Remote Detected (Не е открито дистанционно)** или **Replace Battery in Remote Key (Сменете батерията в дистанционния ключ)** на дисплея, когато опитате да стартирате автомобила.



Отворете капака на централната конзола пред скоростния лост. Поставете електронния ключ с бутоните нагоре в джоба на предавателя до контакта, както е показано на илюстрацията.

Други предмети, като други ключове, приемопредавател, етикети, монети и др., трябва да се извадят от джоба.

Натиснете педала на съединителя (механична скоростна кутия) или спирачния педал (автоматична скоростна кутия) и натиснете **Engine Start/Stop**.

За да изключите двигателя, натиснете **Engine Start/Stop** отново. Извадете електронния ключ от джоба на трансмитера.

Тази възможност е предвидена само за аварийни случаи. Сменете батерията на електронния ключ при първа възможност ⇨ 21.

За отключване или заключване на вратите, вижте неизправности на системата с електронен ключ ⇨ 24.

Забавено изключване

Следните електронни системи могат да работят до отваряне на вратата на водача или до 10 минути след изключване на запалването:

- електрически прозорци
- люк на покрива
- електрически контакти

Стартиране на двигателя

Автомобили с бутон за запалване



Ръчна скоростна кутия:
задействайте съединителя и
спирачния педал.

Автоматична скоростна кутия:
задействайте спирачния педал и
преместете скоростния лост в
положение **P** или **N**.

Не натискайте педала на газта.

Натиснете **Engine Start/Stop** за
кратко: автоматична процедура
задейства стартера с кратко
забавяне докато двигателят
заработи.

За изключване на двигателя при
неподвижен автомобил, натиснете
за кратко **Engine Start/Stop**.

Автоматична скоростна кутия:
задействайте ръчната спирачка и
включете **P**.

Механична скоростна кутия: по
време на Autostop, двигателят
може да се стартира чрез
натискане на педала на
съединителя ⇨ 184.

Автоматична скоростна кутия: по
време на Autostop, двигателят
може да се стартира чрез
отпускане на педала на спирачката
⇨ 184.

Аварийно изключване на двигателя по време на шофиране

Ако двигателят трябва да се
изключи аварийно по време на
шофиране, натиснете
Engine Start/Stop за повече от

две секунди или натиснете за
кратко два пъти в рамките на
пет секунди.

⚠ Опасност

Изключването на двигателя по
време на шофиране може да
причини загуба на мощност в
спирачната система и
системата за управление.
Системите за асистенция и
системите на въздушните
възглавници са изключени.
Осветлението и спирачните
светлини ще изгаснат. Поради
тази причина изключете
двигателя и запалването по
време на шофиране само при
необходимост в случай на
авария.

Стартиране на автомобила при ниски температури

Стартирането на двигателя без допълнителни нагреватели е възможно до -25°C за дизелови двигатели и до -30°C за бензинови двигатели. Препоръчва се двигателно масло с правилния вискозитет, правилното гориво, извършени сервисни обслужвания и достатъчно добре зареден акумулатор. При температури под -30°C , автоматичната скоростна кутия изисква период на подгряване от около пет минути. Скоростният лост трябва да бъде в положение **P**.

Автоматичен контрол на стартера

Тази функция контролира процедурата по стартиране на двигателя. Водачът не трябва да държи **Engine Start/Stop** натиснат. Един път задействана системата продължава да стартира автоматично докато двигателят

заработи. Поради проверочната процедура двигателят започва да работи с кратко закъснение.

Възможни причини, поради които двигателят не стартира:

- Педалът на съединителя не е натиснат (ръчна скоростна кутия).
- Спирачният педал не е натиснат или скоростният лост не е в положение **P** или **N** (автоматична скоростна кутия).
- Получило се е прекъсване.

Турбо загряване на двигателя

При стартиране, наличният въртящ момент на двигателя може да е ограничен за кратко време, особено ако температурата на двигателя е ниска. Ограничението се налага, за да се позволи на смазочната система да предпази напълно двигателя.

Прекъсване подаването на гориво в режим на моторна спирачка

Подаването на гориво автоматично се прекъсва в режим на моторна спирачка, напр. при движение с включена предавка, но пуснат педал за газта.

В зависимост от условията на движение, прекъсването на подаването на гориво в режим на моторна спирачка може да се деактивира.

Система стоп/старт


Системата "стоп/старт" спомага за пестене на гориво и намалява емисиите на отработените газове. Когато условията позволяват, тя изключва двигателя, щом автомобилът се движи с ниска скорост или е неподвижен, напр. на светофар или е в задръстване.

Активиране

Системата "стоп/старт" е налична щом двигателят е стартиран, автомобилът потегли и условията, посочени по-долу в този раздел, са налице.

Изключване



Деактивирайте система "стоп/старт" ръчно чрез натискане на . Деактивирането се обозначава чрез светване на светодиода в бутона.

Autostop

Автомобили с механична скоростна кутия

Autostop може да се активира при неподвижен автомобил или при ниски скорости до 14 км/ч.

Активирайте конвенционален Autostop както следва:

- Натиснете педала на съединителя.
- Поставете скоростния лост в неутрално положение.
- Отпуснете педала на съединителя.

Двигателят ще се изключи, докато запалването ще остане включено.

Индикация



Autostop се обозначава от стрелката в положение **AUTOSTOP** на тахометъра.

След рестартиране се обозначават оборотите на празния ход.

По време на Autostop, ефективността на отоплението и спирачките остава същата.

Условия за Autostop

Системата "стоп/старт" проверява дали всяко от следните условия е налице.

- Системата "стоп/старт" не е деактивирана ръчно.
- Капакът на двигателя е затворен добре.
- Вратата на водача е затворена или дали е поставен предпазния колан на водача.
- Акумулаторът на автомобила е зареден достатъчно и е в добро състояние.
- Двигателят е загрят.
- Температурата на охлаждащата течност на двигателя не е твърде висока.
- Температурата на отработените газове на двигателя не е много висока, напр., след движение с високо натоварване на двигателя.
- Външната температура е над -5°C .
- Климатичната система позволява Autostop.
- Вакуумът в спирачките е достатъчен.

- Самопочистващата функция на дизеловия филтър за твърди частици не е активна.
- Автомобилът е бил шофиран със скорост, равна най-малко на пешеходна, от последния Autostop насам.

В противен случай, Autostop ще се забрани.

Някои настройки на климатичната система може да забраняват Autostop. Вижте раздела за климатика за повече подробности ⇨ 166.

Незабавно след движение по магистрала, Autostop може да се забрани.

Разработване на новия автомобил ⇨ 180.

Защита от изтощаване на акумулатора на автомобила

За да се гарантира надеждно рестартиране на двигателя, като част от системата "старт/стоп" са вградени някои функции за защита от изтощаване на акумулатора.

Мерки за пестене на енергия

По време на Autostop някои електрически функции, напр. допълнителен електрически нагревател или отопление на задното стъкло са деактивирани или превключени в режим за пестене на енергия. Скоростта на вентилатора на климатичната система се намалява за пестене на енергия.

Рестартиране на двигателя от водача

Автомобили с механична скоростна кутия

Конвенционален рестарт

Всички двигатели имат конвенционален рестарт.

Натиснете педала на съединителя без да натискате спирачния педал, за да рестартирате двигателя.

При двигатели с късен рестарт, конвенционален рестарт е възможен само без натиснат педал на спирачката.

Късен рестарт

Всички двигатели имат късен рестарт в допълнение към конвенционалния рестарт. Късното рестартиране е възможно само при наклони до 5%.

- Натиснете педала на спирачката.
- Натиснете педала на съединителя.
- Изберете първа предавка.
- Отпуснете спирачния педал, за да рестартирате двигателя.

Автомобили с автоматична скоростна кутия

Отпуснете спирачния педал или преместете скоростния лост от **D** на **N** или **P**, за да рестартирате двигателя.

Рестартиране на двигателя от система "стоп/старт"

Скоростният лост трябва да бъде в неутрално положение, за да позволи автоматично рестартиране.

Ако едно от следните условия настъпи по време на Autostop, двигателят ще се рестартира автоматично от системата "стоп/старт":

- Системата "стоп/старт" е деактивирана ръчно.
- Капакът на двигателя е отворен.
- Предпазният колан на водача не е поставен и вратата на водача е отворена.
- Температурата на двигателя е твърде ниска.
- Нивото на заряд на акумулатора на автомобила е под определено ниво.
- Вакуумът в спирачките не е достатъчен.
- Автомобилът е бил шофиран със скорост, равна най-малко на пешеходна.
- Климатичната система изисква стартиране на двигателя.
- Климатикът се включва ръчно.

Ако капакът на двигателя не е затворен добре, в DIC се показва предупредително съобщение.

Ако електрически аксесоар, напр., преносим компактдиск плеър, е свързан към електрическия контакт, може да се забележи кратък спад в захранването по време на рестартиране.

Паркиране

⚠ Предупреждение

- Не паркирайте автомобила върху лесно запалима повърхност. Високата температура на изпускателната система може да запали тази повърхност.
- Винаги натягайте ръчната спирачка. Дръпнете превключвателя (Ⓢ) за около една секунда и проверете дали контролният индикатор (Ⓢ) свети.

Електрическата ръчна спирачка се задейства, когато контролният индикатор (C) светне ⇨ 118.

- Изключете двигателя.
- Ако автомобилът се намира на хоризонтален терен или върху възходящ наклон, включете на първа предавка или поставете скоростния лост в положение **P** преди да изключите запалването. При възходящ наклон завъртайте колелата навън от бордюра. Ако автомобилът се намира върху низходящ наклон, включете на задна предавка или поставете скоростния лост в положение **P** преди да изключите запалването. Завъртете предните колела към бордюра.

- Затворете прозорците и люка на покрива.
- Изключете запалването с бутона за захранване. Завъртете волана докато усетите, че ключалката го заключи.

- Заключете автомобила с бутона върху дръжката на вратата.
Включете алармената система ⇨ 37.
- Вентилаторите за охлаждане на двигателя могат да продължат да работят след изключване на двигателя ⇨ 274.

Внимание

След работа при високи обороти или голямо натоварване на двигателя, оставете двигателя да работи за кратко при ниско натоварване или на празен ход за около

30 секунди преди да го изгасите, с цел предпазване на турбокомпресора.

Съобщение

В случай на сблъсък, при който се отваря въздушна възглавница, двигателят се изключва автоматично, ако автомобилът спре в рамките на известно време.

Изгорели газове

Опасност

Изгорелите газове на двигателя съдържат отровен въглероден окис, който няма цвят и мирис и може да бъде смъртоносен при вдишване.

Ало изгорелите газове проникнат в купето, отворете прозорците. Причината за неизправността трябва да се отстрани в сервиз.

Избягвайте да карате с отворен багажник, защото изгорелите газове може да проникнат в автомобила.


Дизелов филтър за твърди частици


Автоматичен процес на почистване


Дизеловият филтър за твърди частици пречиства изгорелите газове от вредните сажди. Системата включва самопочистваща се функция, която се задейства автоматично, без съобщение по време на движение. Филтърът се почиства периодически чрез изгаряне на саждите при висока температура. Този процес протича автоматично при известни експлоатационни условия и може да трае до 25 минути. Обикновено това трае между седем и дванадесет минути. Autostop не е наличен и през този период може да има по-висок разход на гориво. Съпровождащите процеса миризма и дим са нормално явление.

Системата изисква процес на почистване

При определени експлоатационни условия, напр., при каране на къси разстояния, системата може да не извърши автоматичното самопочистване.

Ако филтърът се нуждае от почистване, но предхождащите експлоатационни условия не са позволили автоматичното почистване, това се сигнализира от светването на  и предупредително съобщение в центъра за информация на водача.

 свети наред с предупредително съобщение, когато дизеловият филтър за твърди частици е пълен. При първа възможност стартирайте процеса на почистване.


 мига наред с предупредително съобщение, когато дизеловият филтър за твърди частици е достигнал максималното си ниво на напълване. Незабавно

стартирайте процеса на почистване, за да избегнете повреда на двигателя.

Активирайте процес на самопочистване

За да включите процеса на почистване, продължете да карате като поддържате оборотите на двигателя над 2000 оборота в минута. Включете на по-ниска предавка, ако е необходимо. Почистването на дизеловия филтър за твърди частици започва.


Почистването става по-бързо при високи обороти и натоварване на двигателя.

Контролният индикатор  изгасва след приключване на самопочистването. Продължете да шофирате, докато завърши почистването.

Внимание

Ако е възможно, не прекъсвайте процеса на почистване. Шофирайте до приключване на почистването, за да се избегне необходимостта от сервизно обслужване или ремонт в сервиз.



Процес по почистване не е възможен

Ако по някаква причина не е възможно почистване, контролният индикатор  светва и в центъра за информация на водача се показва предупредително съобщение. Мощността на двигателя може да бъде намалена. Незабавно потърсете помощта на сервиз.

Катализатор

Катализаторът намалява количеството на вредните съставки в изгорелите газове.

Внимание

Горива с качество различно от посочените на стр.  262,  334 може да повредят катализатора или електронните компоненти.

Неизгорелият бензин ще прегрее и повреди катализатора. Затова избягвайте много честото използване на стартера, изпразването на резервоара докрай и стартирането на двигателя чрез бутане или теглене.

В случай на проблеми със запалването, неравномерна работа на двигателя, явно спадане на мощността на двигателя или други необичайни явления, възможно най-скоро отстранете причините за проблемите в сервиз. Ако се налага по спешност, пътуването може да продължи за кратък период от време, като

скоростта на автомобила и оборотите на двигателя се поддържат ниски.

AdBlue

Обща информация

Селективната каталитична редукция (BlueInjection) е метод за значително намаляване на азотните оксиди в отработените емисии. Това се постига чрез впръскване на отработена течност от дизел ((DEF)) в изпускателната система. Амонякът, освободен от течността, реагира с азотните газове (NO_x) от ауспуха и ги превръща в азот и вода.

Обозначение на тази течност е AdBlue®. Това е нетоксична, незапалима, безцветна и без мирис течност, съставена от 32 % урея и 68 % вода.

⚠ Предупреждение

Избягвайте контакт на AdBlue с кожата или очите.

В случай на контакт с кожата или очите, изплакнете с вода.

Внимание

Избягвайте контакт на AdBlue с боята.

В случай на контакт, изплакнете с вода.

AdBlue замръзва при температура от приблизително -11 °C. Тъй като автомобилът е оборудван с предварителен нагревател за AdBlue, редукцията на емисиите при ниски температури е осигурена. Предварителният нагревател за AdBlue работи автоматично.

Типичният разход на AdBlue е ок. два литра на 1000 км, но може и да е по-висок в зависимост от поведението при шофиране (напр. високо натоварване или теглене).

Резервоар за AdBlue

За оставащия обем от ок. пет литра има превключвател за нивото на течността. Предупредителни съобщения се появяват само под този праг. Вместимост на резервоара ⇨ 339.

Предупреждение за ниво

В зависимост от изчисленото количество AdBlue, на центъра за информация на водача се показват различни съобщения. Съобщенията и ограниченията се изискват от закона.

Първото възможно предупреждение е **AdBlue Range: (AdBlue диапазон): 2400 км.**


Това съобщение ще се появи еднократно за кратко с изчисления пробег. Шофирането е възможно без ограничения.

Следващото ниво на предупреждение е при пробег под 1750 км. Съобщението с текущия пробег винаги ще се показва при включване на запалването и трябва да се потвърди ⇨ 124.

Долейте AdBlue преди да се покаже следващото ниво на предупреждение.

При количество на AdBlue под 900 км, следните предупредителни съобщения се показват едно след друго и не могат да бъдат игнорирани:

- **AdBlue Low Refill Now (Малко AdBlue, долейте сега)**
- **Engine Restart Prevented in (Рестарт на двигателя забранен в) 900 км.**

Освен това контролният индикатор  мига постоянно.


Съобщение

В случай на висок разход на AdBlue, центърът за информация на водача може да покаже това предупреждение без предишните нива на предупреждение.

Последното ниво на предупреждение е при празен резервоар за AdBlue. Рестартирането на двигателя е невъзможно. Следните

предупредителни съобщения се показват едно след друго и не могат да бъдат игнорирани:

- **AdBlue Empty Refill Now (Изразходена AdBlue добавка, добавете сега)**
- **Engine Will Not Restart (Двигателят няма да рестартира).**

Освен това контролният индикатор  мига постоянно.

С активна забраната за рестарт на двигателя, на дисплея ще се изведе следното съобщение:

Refill AdBlue To Start Vehicle (Налейте AdBlue за стартиране на автомобила).

Резервоарът трябва да се зареди докрай с AdBlue, в противен случай рестартирането на двигателя е невъзможно.

Предупреждения за високи нива на емисии

Ако нивото на емисиите на отработени газове се повиши над определена стойност, в центъра за

информация на водача ще се изведат предупреждения, подобни на тези за пробег.

Ще се изведат заявки за проверка на изпускателната система и накрая, съобщение за недопускане на рестартиране на двигателя. Тези ограничения са законово изискване.

Консултирайте се със сервиз.

Допълване на AdBlue

Внимание

Използвайте само AdBlue, отговаряща на европейските стандарти DIN 70 070 и ISO 22241-1.

Не използвайте добавки.

Не разреждайте AdBlue.

В противен случай може да се повреди системата за селективна каталитична редукция.

Съобщение

Когато не е налична помпа за зареждане на пътнически автомобили на бензиностанцията, използвайте само AdBlue бутилки или кутии с уплътнен адаптер за зареждане, за да избегнете разливане и за да сте сигурни, че изпаренията от резервоара са затворени и не излизат навън. AdBlue в бутилки или кутии е налична в много бензиностанции и може да бъде закупена и от дилърите на Opel и други магазини.

Тъй като AdBlue има ограничена трайност, проверете срока на годност преди пълнене.

Съобщение

Зареждането с AdBlue се установява от системата само при активиране на гореспоменатия превключвател за нивото на течността в резервоара.

В случай, че не се разпознае успешно доливането на AdBlue:

1. Шофирайте без да спирате автомобила в продължение на 10 минути, като поддържате скорост над 20 км/ч.
2. Ако доливането на AdBlue е разпознато успешно, ограничението за AdBlue ще изчезне.

Ако доливането на AdBlue все още не е разпознато успешно, потърсете съдействие от сервиз.

Ако AdBlue трябва да се долива при температури под -11°C , доливането на AdBlue може да не се разпознае от системата. В такъв случай, паркирайте автомобила на място с по-висока околна температура, докато AdBlue се втечни.

Съобщение

При развиване на предпазната капачка от отвора за пълнене, може да излязат амонячни пари. Не вдишвайте, тъй като парите имат остра миризма. Парите не са вредни при вдишване.

Резервоарът за AdBlue трябва да е пълен догоре. Това трябва да се направи, ако вече е показано предупредително съобщение за недопускане на рестартиране на двигателя.

Автомобилът трябва да се паркира на хоризонтална повърхност.

Гърловината за зареждане с AdBlue е разположена зад капака на резервоара за гориво в дясната задна част на автомобила.

Капакът на резервоара за гориво може да се отвори само, ако автомобилът е отключен.

1. Извадете ключа от контакта за запалване.
2. Затворете всички врати, за да се избегне навлизане на амонячни пари в купето.
3. Освободете капака на резервоара за гориво, като го натиснете ↻ 265.



4. Развийте предпазната капачка от гърловината на резервоара.
5. Отворете контейнера за AdBlue.
6. Поставете единия край на маркуча в контейнера и завинтете другия край върху гърловината за пълнене.
7. Вдигайте контейнера докато се изпразни или докато изтичането от него спре. Това може да отнеме до пет минути.
8. Поставете контейнера на земята, докато маркучът се изпразни, изчакайте 15 секунди.

9. Развийте маркуча от гърловината на резервоара.
10. Поставете предпазната капачка и завъртете по часовниковата стрелка, докато се застопори.

Съобщение

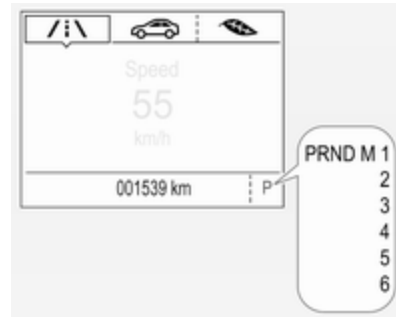
Изхвърляйте контейнера от AdBlue съгласно екологичните разпоредби. Маркучът може да бъде използван повторно след измиване с чиста вода преди AdBlue-то да се изпари.

Автоматична скоростна кутия

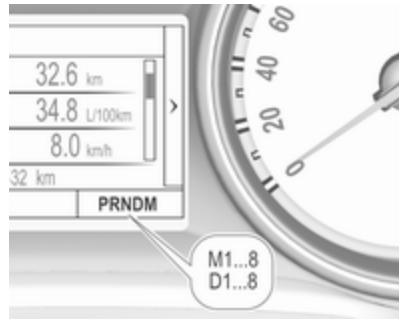
Автоматичната скоростна кутия позволява автоматично (автоматичен режим) или ръчно (ръчен режим) превключване на предавките.

Ръчно превключване е възможно в ръчен режим чрез побутване на скоростния лост до + или - или придърпване на лопатките на волана.

Дисплей на скоростната кутия



Илюстрациите показват различните версии.



Центърът за информация на водача показва режима или избраната предавка.

В автоматичен режим програмата за движение се показва с **D**.

В ръчен режим се показва **M** и числото на избраната предавка.

R показва задната предавка.

N показва неутрално положение.

P показва положение за паркиране.

Скоростен лост



P : паркинг позиция, колелата са блокирани, включвайте само при неподвижен автомобил

R : предавка за заден ход - включвайте я само, когато автомобилът е неподвижен

N : неутрална

D : автоматичен режим


M : ръчен режим


+ : превключване на по-висока предавка в ръчен режим

- : превключване на по-ниска предавка в ръчен режим



Скоростният лост е блокиран в положение **P** и може да се премести от там само при включено запалване, натискане на бутона за освобождаване на скоростния лост и натиснат спирачен педал.

Ако спирачният педал не е натиснат, контролната лампа  свети.

Ако скоростният лост не е в **P** когато запалването се изключи, контролният индикатор  примигва.

За да включите **P** или **R** натиснете освобождаващия бутон.

Двигателят може да бъде стартиран само при скоростен лост в положение **P** или **N**. След като изберете положение **N**, преди стартиране на двигателя натиснете спирачния педал или дръпнете ръчната спирачка.

Не подавайте газ докато включвате на предавка. Никога не натискайте педала на газта и спирачния педал едновременно.

Когато е включена предавка, автомобилът започва да "пълзи" при отпускане на спирачката.

Спиране с помощта на двигателя

За да използвате спирачния ефект на двигателя, изберете навреме по-ниска предавка, когато се спускате по наклон, виж ръчен режим.

Разклащане на автомобила

Разклащането на автомобила е позволено само, ако автомобилът е заседнал в пясък, кал или сняг. Премествайте последователно скоростния лост от **D** в **R** и обратно. Не форсирайте двигателя и избягвайте рязкото подаване на газ.

Паркиране

Натегнете ръчната спирачка и включете **P**.

Ръчен режим

Скоростен лост



Преместете скоростния лост от позиция **D** наляво в позиция **M**.

Ръчен режим **M** може да се активира от позиция **D** при всяка ситуация и скорост на движение.

Бутнете скоростния лост нагоре **+** за превключване на по-висока предавка.

Бутнете скоростния лост надолу **-** за превключване на по-ниска предавка.

Избраната предавка се обозначава на приборното табло.

Лопатки на волана



Преместете скоростния лост от позиция **D** наляво в позиция **M**.

Ръчен режим **M** може да се активира от позиция **D** при всяка ситуация и скорост на движение.

Придърпайте лопатките на волана за ръчно избиране на предавки.

Дръпнете дясната лопатка **+** за превключване на по-висока предавка.

Дръпнете лявата лопатка **-** за превключване на по-ниска предавка.

Няколко придърпвания позволяват пропускане на предавки.

Избраната предавка се обозначава на приборното табло.

Временен ръчен режим в режим за движение D

Ръчно превключване на лопатките е възможно и в автоматичен режим **D**. След приключване на операцията по ръчно превключване, скоростната кутия се връща в автоматичен режим **D** след изтичане на зададеното време.

За да прекратите ръчния режим и връщане към **D**, направете едно от следното:

- Натиснете лопатката **+** за 1 секунда.
- Преместете скоростния лост наляво към ръчен режим и обратно до позиция **D**.

Ако автомобилът е неподвижен и двигателят работи на празен ход, скоростната кутия ще остане във временен ръчен режим. Тя ще премине към автоматичен режим при натискане на педала на газта за определено време и липса на работа с лопатките на волана.

Общо

Ако се избере по-висока предавка, когато оборотите на двигателя са прекалено ниски, или се избере по-ниска предавка, когато оборотите са прекалено високи, превключване не се извършва. Това може да предизвика появата на съобщение на центъра за информация на водача.

В ръчен режим високите обороти на двигателя не водят до автоматично превключване на по-висока предавка, освен при активиране на функцията кикдаун.

Показание за смяна на предавка

Символът **▲** или **▼** с номер до него се показва, когато е препоръчителна смяна на предавката с цел пестене на гориво.

Указание за превключване се показва само в ръчен режим.

Електронни програми за управление

- След стартирането на студен двигател програмата за работната температура увеличава оборотите на двигателя за да доведе по-бързо катализатора до необходимата температура.
- При включване на Режим **SPORT** скоростната кутия превключва при по-високи обороти на двигателя (освен

когато е активиран круиз контрол). режим SPORT
↪ 207.

- Специални програми автоматично адаптират точките на превключване при карането по възходящи или низходящи наклони.
- При условия на сняг и лед или други хлъзгави повърхности, електронното управление на трансмисията позволява на водача да избере ръчно първа, втора или трета предавка за потегляне.

Функция кикдаун

Натискането на педала на газта след позицията за кикдаун ще доведе до максимално ускорение, дори и в ръчен режим. Скоростната кутия превключва на по-ниска предавка в зависимост от оборотите на двигателя и превключва на по-висока предавка при високи обороти на двигателя.

Защита срещу прегряване

В случай на прегряване на скоростната кутия поради висока външна температура или спортен стил на шофиране, въртящият момент и максималните обороти на двигателя могат временно да бъдат намалени.

Неизправност

В случай на неизправност се появява предупредително съобщение в центъра за информация на водача. Предупредителни съобщения
↪ 138.

6-степенна автоматична скоростна кутия: електронното управление на скоростната кутия позволява само четвърта предавка; 8-степенна автоматична скоростна кутия: електронното управление на скоростната кутия позволява само трета предавка. Автоматичното превключване на предавките е вече невъзможно.

Причината за неизправността трябва да се отстрани в сервис.

Прекъсване на електрическото захранване

В случай на прекъсване в електрозахранването скоростният лост не може да бъде изваден от положение **P**. Ключът не може да бъде изваден от контакта за запалване.

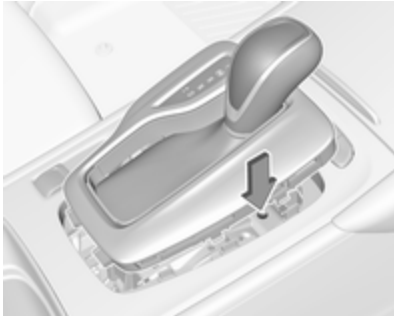
Ако акумулаторът е изтощен, стартирайте двигателя чрез помощен акумулатор и кабели
↪ 316.

Ако причината за неизправността не е в акумулатора, освободете скоростния лост.

1. Натегнете ръчната спирачка.



- Освободете облицовката на скоростния лост от централната конзола. Бръкнете с пръст в коженото гнездо под скоростния лост и натиснете облицовката нагоре. Завъртете маншона наляво.



- Вкарайте малка пръчка (напр., химикалка или отвертка) в отвора до скоростния лост. Натиснете пръчката надолу вертикално и преместете скоростния лост извън положение **P**. Ако отново се включи това положение, скоростният лост отново ще се

блокира. Причината за прекъсване на захранването трябва да се отстрани в сервиз.

- Поставете обратно ръкава на скоростния лост в конзолата и го закопчайте.

Механична скоростна кутия



За да включите на задна предавка, натиснете педала на съединителя, а след това натиснете бутона за освобождаване на скоростния лост, след което включете предавката.

Ако предавката не се включи, поставете скоростния лост в неутрално положение, освободете педала на съединителя и го натиснете отново; след това повторно изберете предавката.

Не приплъзвайте ненужно съединителя.

При работа със съединителя натискайте педала му докрай. Не използвайте педала за да подпирате крака си на него.

Мощността на двигателя ще бъде намалена, когато бъде открито приплъзване на съединителя за определен период от време. В такъв случай, в центъра за информация на водача се показва предупреждение. Отпуснете съединителя.

Внимание

Не се препоръчва да се кара с ръка поставена на скоростния лост.

Показание за смяна на предавка ↪ 119.

Система "стоп/старт" ↪ 184.

Системи за задвижване

Задвижване на всичките колела

Системата за задвижване на всичките колела подобрява характеристиките на шофирането и стабилността, както и помага да се постигнат възможно най-добри ходови качества независимо от пътната настилка. Системата винаги е активна и не може да се деактивира.

Въртящият момент се разпределя безстепенно между колелата на предната и задната ос до въртящ момент от 50% до 50%. В зависимост от условията на шофиране, т.е. стабилно състояние на шофиране, системата на задвижване с всички колела прехвърля минимално количество въртящ момент за икономия на гориво.

Допълнително, векторизацията на въртящия момент между задните

колела се разпределя в зависимост от динамиката на автомобила и повърхността.

Това е възможно, тъй като системата за задвижване с всички колела работи с два съединителя, по един от всяка страна.

За постигане на оптимален ефект от системата, гумите на автомобила не бива да са с различаващи се степени на износване.

Ако в центъра за информация на водача се появи сервизно съобщение, това може да означава, че системата е с ограничена функционалност (или напълно изключена в някои случаи, напр. когато автомобилът превключи на задвижване на предните колела). Потърсете помощта на сервиз.

Теглене на автомобила ↪ 318.

Спирачки

Спирачната система е съставена от два независими спирачни кръга. Ако единият от спирачните кръгове откаже, автомобилът все още може да бъде спрян с помощта на другия спирачен кръг. Спирачният ефект обаче се постига само при силно натискане на спирачния педал. За това се изисква значително повече усилие. Спирачният път се увеличава. Потърсете помощта на сервиз преди да продължите пътуването.

Ако двигателят не работи, ефектът от сервоусилването на спирачките изчезва след едно-две натискания на спирачния педал. Това не намалява спирачния ефект, но спирането изисква значително по-голям натиск върху педала. Това е особено важно да се има предвид при теглене на автомобила.

Контролен индикатор (лампа) (D)
↪ 118.

Активно аварийно спиране ↪ 228.

Антиблокираща спирачна система

Антиблокираща спирачна система (ABS) предпазва колелата от блокиране.

ABS започва да регулира спирачното налягане веднага, щом някое от колелата покаже признаци на блокиране. Автомобилът остава управляем дори и при рязко спиране.

Действието на ABS се усеща по пулсирането на спирачния педал и шума от процеса на регулиране.

За да се постигне оптимален спирачен ефект задръжте педала натиснат докрай през цялото време на спирачния процес, независимо от пулсирането му. Не намалявайте натиска върху педала.

След потегляне, системата извършва самопроверка, която може да се чуе.



Контролна лампа (индикатор) (ABS)
↪ 119.

Адаптивна стоп-светлина

При силно натискане на спирачния педал по време на действие на ABS и трите стоп-светлини мигат.

Неизправност


⚠ Предупреждение

При неизправност на ABS е възможно блокиране на колелата в случай на много рязко спиране. Предимствата на ABS вече не са налице. При рязко спиране автомобилът вече не може да се управлява и може да започне да занася.

Причината за неизправността трябва да се отстрани в сервиз.

Ръчна спирачка

⚠ Предупреждение




Преди напускане на автомобила, проверете статуса на ръчната спирачка. Контролният индикатор  трябва да свети постоянно.



Електрическа ръчна спирачка



Задействане при неподвижен автомобил


⚠ Предупреждение

Натиснете превключвателя  за поне една секунда, докато контролният индикатор  светне постоянно и електрическата ръчна спирачка се задейства  118. Електрическата ръчна спирачка се задейства автоматично с адекватна сила.


Преди напускане на автомобила, проверете статуса на електрическата ръчна спирачка. Контролен индикатор   118.


Електрическата ръчна спирачка винаги може да бъде активирана, дори и при изключено запалване. Не задействайте прекалено често системата на електрическата ръчна спирачка без работещ двигател, тъй като това ще изтощи акумулатора.

Освобождаване

Включете запалването. Задръжте натисната крачната спирачка и след това натиснете бутона .

Функция за потегляне

Автомобили с механична скоростна кутия: Натискане на педала на съединителя, а след това лекото му отпускане и леко натискане на педала на газта освобождава автоматично електрическата ръчна спирачка. Това не е възможно, когато същевременно се издърпа бутонът .

Автомобили с автоматична скоростна кутия: Задействане на **D**, а след това леко натискане на педала на газта освобождава автоматично електрическата ръчна спирачка. Това не е възможно, когато същевременно се издърпа бутонът .

Динамично спиране при движещ се автомобил

Когато автомобилът се движи и бутонът (Ⓢ) се държи издърпан, системата на електрическата ръчна спирачка намалява скоростта на автомобила, но не се прилага статично.

Веднага щом бутонът (Ⓢ) се освободи, динамичното спиране се преустановява.

Автоматично задействане

Ако автомобилът е оборудван с автоматична скоростна кутия и адаптивният круиз контрол е активен, то електрическата ръчна спирачка се задейства автоматично, когато автомобилът е спрял от системата за повече от две минути.

Ръчната спирачка се освобождава автоматично след потегляне.

Проверка на функционирането

Когато автомобилът не се движи, електрическата ръчна спирачка може да се задейства автоматично. Това се прави, за да се провери системата.

Неизправност

Неизправността в системата на електрическата ръчна спирачка се обозначава от контролната лампа (Ⓢ) и от предупредително съобщение, което се извежда в центъра за информация на водача. Предупредителни съобщения ⇨ 138.

Задействане на електрическата ръчна спирачка: дръпнете и задръжте бутона (Ⓢ) за повече от пет секунди. Ако контролната лампа (Ⓢ) свети, електрическата ръчна спирачка е задействана.

Освобождаване на електрическата ръчна спирачка: натиснете и задръжте бутона (Ⓢ) за повече от две секунди. Ако контролната лампа (Ⓢ) изгасне, електрическата ръчна спирачка е освободена.

Контролната лампа (Ⓢ) мига: електрическата ръчна спирачка не е напълно задействана или освободена. При постоянно мигане освободете ръчната спирачка и повторно опитайте да я задействате.

Помощ при спиране

Ако спирачният педал се натисне бързо и силно, автоматично се прилага максимална спирачна сила.

Действието на помощта при спиране може да се усети от пулсирането на спирачния педал и по-голямото съпротивление, което той оказва при натискане.

Поддържайте натиска върху спирачния педал, докато желаете да продължи процеса на пълното стопиране. Спирачната сила автоматично намалява, когато спирачният педал се отпусне.

Помощ при потегляне по наклон

Системата спомага да не се допусне нежелано движение при спускане по наклон.

При отпускане на педала на спирачката след спиране по наклон, спирачките остават активни още две секунди.

Спирачките се освобождават автоматично веднага, щом автомобилът започне да ускорява.

Системи за контрол при шофиране


Система за тракшън контрол (контрол на сцеплението)

Системата за тракшън контрол (ТС) е компонент на електронната стабилизираща система (ESC).

ТС подобрява стабилността на движение, когато е необходимо, независимо от пътната настилка или сцеплението на гумите, като предотвратява боксуването на водещите колела.

Веднага щом водещите колела започнат да боксуват мощността на двигателя се намалява и колелото, което най-много боксува се стопира отделно. Това значително подобрява стабилността на автомобила при каране по хлъзгави пътни настилки.





ТС е на разположение след всяко стартиране на двигателя, след като контролният индикатор  изгасне.

Когато ТС работи,  мига.

Предупреждение


Не допускате тази специална безопасна функция да Ви изкуши за поемане на рискове при каране.

Пригодете скоростта си към пътните условия.

Контролна лампа (индикатор)   120.

Изключване




ТС може да се изключи, когато е необходимо да се позволи боксуването на водещите колела: натиснете за кратко .



Контролната лампа  светва.


В Центъра за информация на водача се извежда съобщение за статус при деактивирането на ТС.

Когато ТС се деактивира, ESC продължава да работи, но с по-висок праг на контрол.

ТС се включва отново чрез повторно натискане на . В Центъра за информация на водача се извежда съобщение за статус при повторното активиране на ТС.

ТС също така се включва отново при следващото включване на запалването.

Неизправност

Ако има неизправност в системата, контролният индикатор  свети постоянно и в центъра за информация на водача се появява съобщение. Системата не е готова за работа.

Причината за неизправността трябва да се отстрани в сервиз.

Електронна стабилизираща система (ESC)

Електронната стабилизираща система (ESC) подобрява стабилността при движение, когато е необходимо, независимо от пътната настилка и сцеплението на гумите.


Веднага щом автомобилът започне да занася (недозавиване/презавиване), мощността на двигателя се намалява и колелата биват спирани поотделно.

ESC работи съвместно със системата за тракшън контрол (контрол на сцеплението) (ТС). Тя предпазва водещите колела от буксуване.

Разпределението на въртящия момент е специална функция, която разпределя въртящия момент към задвижващите колела преди намесата на ESC. При завиване колелата от вътрешната дъга се спират индивидуално. Освен това, въртящият момент на двигателя ще се подаде към

водещото колело от външната дъга. Това намалява тенденцията към недозавиване и подобрява сцеплението при бързо завиване.




ESC е на разположение след всяко стартиране на двигателя, след като контролният индикатор  изгасне.

Когато ESC работи,  мига.

Предупреждение

Не допускате тази специална безопасна функция да Ви изкуши за поемане на рискове при каране.




Пригответе скоростта си към пътните условия.

Контролна лампа (индикатор) 
⇨ 120.



Изключване






ESC и TC могат да се деактивира:

- Задръжте  натиснат за поне пет секунди: ESC и TC се деактивират едновременно.  и  светва и в центъра за информация на водача се извеждат съобщения за състоянието.




- За деактивиране само на системата за тракшън контрол (контрол на сцеплението), натиснете за кратко бутона : TC се деактивира, но ESC остава активна,  свети. В Центъра за информация на водача се извежда съобщение за статус при деактивирането на TC.

ESC се включва отново чрез повторно натискане на бутона . Ако система TC е била деактивирана преди това, и двете системи TC и ESC се активират отново.  и  изгасват, когато TC и ESC се активират отново.

ESC също така се включва отново при следващото включване на запалването.

Неизправност

Ако има неизправност в системата, контролният индикатор  свети постоянно и в центъра за информация на водача се появява съобщение. Системата не е готова за работа.

Причината за неизправността трябва да се отстрани в сервиз.

Интерактивна система за шофиране

Flex Ride (система за гъвкаво шофиране)

Системата Flex Ride позволява на шофьора да избира измежду три режима на шофиране:

- Режим **SPORT**: натиснете **SPORT**, светодиодът светва.
- Режим **TOUR**: натиснете **TOUR**, светодиодът светва.
- Режим **AUTO**: не е натиснат нито **SPORT**, нито **TOUR**, няма светещи светодиоди.

Деактивирането на режим **SPORT** или **TOUR** става чрез натискане на съответния бутон още веднъж.

Във всеки режим на шофиране Flex Ride настройват следните електронни системи:

- електронно управление на демпферирането
- контрол на педала за газта
- електронен сервоусилвател на волана
- автоматична скоростна кутия
- адаптивен круиз контрол
- задвижване с всички колела
- увеличение на звука на двигателя
- тема за таблото с прибори

Режим Sport



Настройките на системата се адаптират към спортен стил на шофиране:

- Демпферирането на амортизаторите се настройва за увеличено поемане и пъргавина.
- Двигателят реагира по-бързо на промените в педала за газта.
- Помощта на кормилното управление е по-спортна.

- Точките на превключване на автоматичната скоростна кутия се оптимизират за спортно шофиране.
- Адаптивният круиз контрол се настройва за по-спортен стил на движение.
- Задвижването с всички колела поддържа активното спортно шофиране на автомобила.
- Увеличението на звука на двигателя засилва звука от двигателя в купето по спортен маниер.
- Темата на приборния панел се променя на спортна.

Режим TOUR



Режим TOUR адаптира настройките на системата за комфортен стил на шофиране.

- Демпферирането на амортизьорите се настройва за увеличен комфорт.
- Усилията при завиване се намаляват.
- Адаптивният круиз контрол се настройва за по-релаксиран стил на движение.

Режим AUTO

Всички настройки на системите са предварително зададени със стандартни стойности, оптимизирани за ежедневно шофиране (режим по подразбиране). Това е напълно адаптивен режим, който приспособява системите както за комфорт, така и за спортно шофиране, зависимост от стила на шофиране и ситуацията.

Адаптивен контрол на режима на шофиране

В рамките на всеки ръчно избран режим на шофиране SPORT, TOUR или AUTO, системата Drive Mode Control (DMC) разпознава и анализира пътната ситуация и стила на шофиране на водача. Ако е необходимо, DMC автоматично адаптира демпферирането и кормилното управление в продължение на възникналата ситуация.

Ако, например, нормалните настройки са активни в AUTO режим и DMC установи спортен стил на шофиране, системата


автоматично ще промени системите към спортни настройки, освен ако водачът не отмени спортното демпфериране или кормуване от **Режим спорт настройки**.

Ако, в друг пример, е активен режим TOUR с комфортни настройки и при каране по път с много завои внезапно се наложи рязко спиране, DMC ще забележи динамичните условия и ще промени настройките за окачването така, че да отговарят на режима по подразбиране с цел да се подобри стабилността на автомобила.

Когато характеристиката на каране или динамичното състояние на автомобила се върнат към предното състояние, DMC ще промени настройките така, че да отговарят на предварително избрания начин на шофиране.

Меню за визуализация на Flex Ride



При 8" информационен дисплей, менюто за визуализация на Flex Ride може да се изведе чрез докосване на  на екрана. На тази страница се извеждат избрания режим на движение и активната настройка.

Системните настройки са осветени в червено за спортен, в синьо за комфортен и в жълто за нормален режим.

Освен това, персонализацията на чувствителността на адаптивния режим AUTO, както и персонализацията на функциите


на режим Sport, могат да се извеждат в менюто за визуализация чрез избиране на съответния бутон на информационния дисплей.

Персонализация на чувствителност на режим AUTO


Водачът може да променя чувствителността на адаптивния режим AUTO на три стъпки чрез менюто за визуализация на Flex Ride.

- Нормален: настройка по подразбиране.
- Спортен чувствителен: системата променя по-бързо към спортни настройки, когато се шофира спортно.
- Комфортен чувствителен: системата променя по-бързо към комфортни настройки, когато се шофира с постоянна скорост на дълго разстояние.

Допълнително може да се деактивира адаптирането към всеки режим на движение.

Менюто за визуализация на Flex Ride може да се изведе чрез докосване на  на 8" информационен дисплей.

Изберете **Режим авто настройки** и променете съответните настройки.

Настройките могат да се променят и от менюто за персонализиране на автомобила в информационния дисплей,  **Настройки** ⇨ 140.


Информационен дисплей ⇨ 132.

Персонализация на настройки на режим Sport

Водачът може да променя чувствителността на режим Sport чрез менюто за визуализация на Flex Ride.

Менюто за визуализация на Flex Ride ще се изведе при избиране на режим Sport или чрез докосване на  на 8" информационен дисплей.

Изберете **Режим спорт настройки** и изберете съответните настройки.

Настройките могат да се променят и от менюто за персонализиране на автомобила в информационния дисплей,  **Настройки** ⇨ 140.

Информационен дисплей ⇨ 132.

Помощни системи за водача

Предупреждение

Помощните системи за водача са разработени, за да подпомагат водача, а не да заместват неговото внимание.

Водачът има пълен контрол върху автомобила и поема пълна отговорност при шофиране на автомобила.

При използване на помощни системи за водача, винаги внимавайте за текущата пътна ситуация и спазвайте приложимите правила за движение.

Круиз контрол (система за поддържане на дадена скорост)

Круиз контролът може да съхранява и поддържа скорости от прибл. 30 км/ч до максималната скорост на автомобила.

Отклонения от запаметената скорост може да се получат при каране по възходящ или низходящ наклон.


Активирането не е възможно на първа предавка.



Не използвайте круиз контрол в случаите, когато поддържането на постоянна скорост не е препоръчително.





Илюстрациите показват различните версии.

Контролна лампа (индикатор) 
 ⇨ 122.

Включване





Натиснете ; контролният индикатор  на таблото с прибори свети в бяло.

Включване



Ускорете до желаната скорост и завъртете колелото за настройка на **SET/-** - текущата скорост се запамятава и поддържа.

Контролният индикатор  на приборния панел светва в зелено. При дисплеи от средно и високо ниво  светва зелено и показва настроената скорост. Педалът за газта може да бъде освободен.

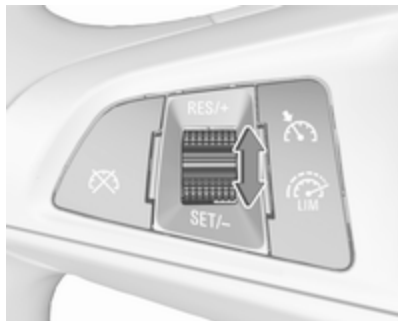
Скоростта на автомобила може да се увеличи чрез натискане на педала за газ. Когато се отпусне педалът за газта, предварително запаметената скорост се възстановява.

Круиз контролът остава активиран при превключване на предавките.

Увеличаване на скоростта

При активиран круиз контрол задръжте колелото за настройка завъртяно на **RES/+** или кратко го завъртете няколко пъти в **RES/+**: скоростта нараства непрекъснато или на малки стъпки.



Като алтернативна възможност ускорете до желаната скорост и я запаметете като завъртите в **SET/-**.




Намаляване на скоростта

При активиран круиз контрол задръжте колелото за настройка завъртяно на **SET/-** или бързо го завъртете няколко пъти в **SET/-**: скоростта намалява непрекъснато или на малки стъпки.

Изключване

Натиснете ; контролният индикатор  на таблото с прибори свети в бяло.

При дисплеи от средно или високо ниво  се променя на бяло.

Круиз контролът е деактивиран, но не е изключен. Последно запаметената скорост остава в паметта за по-късно възобновяване на скоростта.

Автоматично изключване:



- Когато скоростта на автомобила спадне под около 30 км/ч.
- Скоростта на автомобила спада с над 25 км/ч под зададената скорост.


- При натискане на спирачния педал.
- Педалът на съединителя бъде натиснат за няколко секунди.
- Скоростният лост е в положение **N**.
- Обороти на двигателя в много нисък диапазон.
- Когато системата за тракшън контрол или електронната стабилизираща система работи.
- Задействана е ръчна спирачка.
- Едновременно натискане на **RES/+** и спирачния педал деактивира круиз контрола и изтрива запаметената скорост.

Възстановяване на запаметената скорост

Завъртете колелото за настройка на **RES/+** при скорост над 30 км/ч. Движението продължава с предварително запаметената скорост.

Изключване

Натиснете ; контролният индикатор  на приборния панел изгасва. Запаметената скорост се изтрива.

Натискането на  за активиране на ограничителя на скоростта или за изключването на запалването изключва и круиз контрола и изтрива запаметената скорост.

Ограничител на скоростта

Ограничителят на скоростта предотвратява надвишаването на предварително настроената максимална скорост.

Максималната скорост може да се зададе при скорости над 25 км/ч до 200 км/ч.

Водачът може да ускорява само до предварително настроената скорост. Промени в ограничената скорост може да се появят при спускане по наклон.



Предварително настроеното ограничение на скоростта се показва в центъра за информация на водача, когато системата е активна.


Активиране



Илюстрациите показват различните версии.




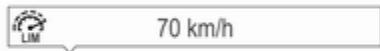
Натиснете , символът  светва на центъра за информация на водача.


Ако круиз контролът е били активиран преди, той се изключва, когато ограничителят на скоростта се активира и контролният индикатор  угасва.

Настройване на ограничението на скоростта

Ускорете до желаната скорост и за кратко завъртете колелото с палец до позиция **SET/-**: текущата скорост се запаметява като максимална скорост.

На дисплей от базово ниво се показва  и ограничението на скоростта.



При дисплеи от средно и високо ниво  се променя в зелено.

Промяна на ограничението на скоростта

При активен ограничител на скоростта, задръжте или за кратко завъртете колелото с палец до позиция **RES/+**, за да увеличите или до позиция **SET/-**, за да намалите желаната максимална скорост.

Надвишаване на ограничението на скоростта


При надвишаване на ограничената скорост без въвеждане от водача, скоростта ще присветне в центъра

за информация на водача и ще прозвучи сигнал по време на този период.

При аварийни случаи е възможно ограничението на скоростта да се надвиши чрез силно натискане на педала за газта почти до точката на съпротивление. В такъв случай няма да прозвучи сигнал.


Освободете педала на газта и функцията за ограничение на скоростта се активира отново, веднага щом автомобилът започне да се движи със скорост по-ниска от тази на ограничението.

Изключване

Натиснете : ограничителят на скоростта се деактивира и автомобилът може да се управлява без ограничение на скоростта.



На дисплей от базово ниво запаметеното ограничение на скоростта се показва в скоби.

При дисплеи от средно или високо ниво  се променя на бяло.


Освен това се изписва и съответно съобщение.


Ограничителят на скоростта е деактивиран, но не е изключен. Последно запаметената скорост остава в паметта за по-късно възобновяване на скоростта.

Възстановяване на ограничението на скоростта

Завъртете колелото с палец в позиция **RES/+**. Запаметеното ограничение на скоростта се извлича и се показва без скоби в Центъра за информация на водача.

Изключване

Натиснете , индикацията за ограничението на скоростта на центъра за информация на водача ще изчезне. Запаметената скорост се изтрива.

С натискането на , за да се активира круиз контрола или адаптивния круиз контрол, ограничителят на скоростта също се деактивира и запаметената скорост се изтрива.

Чрез изключване на запалването се деактивира и ограничителя на скоростта, но ограничението за скорост ще бъде запаметено за следващото активиране на ограничителя на скоростта.

Адаптивен круиз контрол

Адаптивният круиз контрол е разширение на обикновения круиз контрол, като е прибавена функция за поддържане на определено разстояние до предния автомобил.

Адаптивният круиз контрол автоматично намалява скоростта на движение, когато се приближава по-бавно движещ се автомобил. Той след това настройва скоростта на автомобила, така че да следва автомобила отпред на избраната дистанция на следване. Скоростта на автомобила се увеличава или

намалява, така че да се следва автомобилът отпред, но да не се надвиши настроената предварително скорост. Той може да задейства ограничено спирачките, като активира и стоп светлините.





За да улесни изпреварването на автомобил на магистралата, активирането на мигача намалява разстоянието на следване за кратък период от време. Тази функция съществува само за съответната страна на водача в зависимост от това дали автомобилът е в конфигурация с ляв или десен волан.

Адаптивният круиз контрол може да запамети зададената скорост над 30 км/ч при механична скоростна кутия. При автомобилите с автоматична скоростна кутия, системата може да спре напълно и да потегли от спряло положение.



Адаптивният круиз контрол използва сензори на радар и камера, за да открива автомобили отпред. Ако не бъде открит автомобил отпред на пътя, адаптивният круиз контрол ще се държи като обикновен круиз контрол.

Адаптивният круиз контрол е препоръчително да се използва на дълги прави пътища като магистрала или главни пътища с равномерен трафик. Не използвайте системата в случаите, когато поддържането на постоянна скорост не е препоръчително.

Контролен индикатор   123,   123.



⚠ Предупреждение

Винаги се изисква цялото внимание на водача, когато автомобилът се управлява с включен адаптивен круиз контрол. Водачът напълно владее автомобила, тъй като спирачният педал, педалът на газта и превключвателя за отмяна са с приоритет пред работата на адаптивния круиз контрол.

Включване

Илюстрациите показват различните версии.



Натиснете  за включване на адаптивен круиз контрол. В центъра за информация на водача се показва .


Активиране с настройване на скоростта

Адаптивен круиз контрол може да се активира при скорости над 25 км/ч при автомобили с автоматична скоростна кутия или 30 км/ч при автомобили с

механична скоростна кутия. Горният лимит за скорост е 180 км/ч.

Ускорете до желаната скорост и завъртете колелото за настройка на **SET/-** - текущата скорост се запаметява и поддържа.



Символът на адаптивния круиз контрол , настройката за дистанцията на следване и настроената скорост се показват на центъра за информация на водача.

Педалът за газта може да бъде освободен. Адаптивният круиз контрол остава активиран при превключване на предавките.

Отменяне на настроената скорост

Винаги е възможно да се движите по-бързо от настроената скорост, като натиснете педала на газта. Когато педалът на газта бъде освободен, автомобилът възстановява желаната дистанция на следване, ако отпред се движи по-бавен автомобил. В противен случай круиз контролът се връща към запаметената скорост.

След като веднъж системата бъде активирана, адаптивният круиз контрол намалява скоростта или спира, ако открие автомобил отпред, който е по-бавен или е по-близо от желаната дистанция на следване.

Предупреждение

Ускоряването от страна на водача води до деактивиране на автоматичното спиране от системата. Това се показва с изскачащо предупреждение на центъра за информация на

водача или чрез смяна на цвета на символа на адаптивния круиз контрол в синьо.

Надвишаване на текущата скорост

Ако педалът на газта бъде натиснат, текущата скорост се запазва. Това е валидно също така, ако текущата скорост на автомобила е по-ниска от настроената скорост.

Увеличаване на скоростта

При активен адаптивен круиз контрол, задръжте **RES/+**, за да увеличите скоростта постепенно. Натиснете **RES/+** няколко пъти, за да увеличите скоростта на малки стъпки.

Намаляване на скоростта

При активен адаптивен круиз контрол, задръжте **SET/-**, за да намалите скоростта постепенно. Натиснете **SET/-** няколко пъти, за да намалите скоростта на малки стъпки.

Възстановяване на запаметената скорост

Ако е била запаметена скорост и системата е включена, но е неактивна, завъртете бутона на **RES/+** при скорост над 5 км/ч (при автоматична скоростна кутия) или над 30 км/ч (при ръчна скоростна кутия), за да възстановите запаметената скорост.

Адаптивен круиз контрол за пълен диапазон на скоростта при автомобили с автоматична скоростна кутия

Адаптивният круиз контрол за пълен диапазон на скоростта ще поддържа дистанция зад отчетен от системата автомобил и ще намали скоростта на вашия автомобил за спиране зад този автомобил.

Когато автомобилът отпред ускори след кратко спиране, адаптивният круиз контрол ще задвижи автомобила автоматично без действие от страна на водача. Ако е необходимо, натиснете **RES/+**

или педала на газта, за да включите отново адаптивния круиз контрол. Натискането на педала на газта предоставя по-голям контрол върху ускорението, след като автомобилът е задвижен.

Забележете, че автоматичното спиране е забранено, докато се използва педалът на газта.

Ако автомобилът отпред стои неподвижно за по-дълго време и след това започне да се движи напред, светещият в зелено контролен индикатор за автомобил отпред  ще започне да мига и ще се чуе предупредителен сигнал, за да напомни да проверите трафика, преди да продължите.

Предупреждение

Когато адаптивният круиз контрол за пълен диапазон на скоростта се деактивира или отмени, автомобилът вече няма да бъде задържан в спряло положение и може да започне да се движи. Винаги бъдете готови да натиснете педала на

спирачката, за да задържите автомобила в неподвижно състояние.



Не оставяйте автомобила, докато е задържан в спряло положение от адаптивния круиз контрол за пълен диапазон на скоростта. Винаги премествайте селекторния лост в положение за паркиране **P** и изключайте контактния ключ преди да излизате от автомобила.

Настройване на дистанцията на следване

Когато адаптивният круиз контрол открие по-бавно движещ се автомобил на пътя, той ще настрои скоростта на автомобила, за да поддържа дистанцията на следване, избрана от водача.

Дистанцията на следване може да бъде настроена на близка, средна и далечна.



Натиснете : текущата настройка се показва на дисплея на центъра за информация на водача. Натиснете  отново, за да промените дистанцията на следване. Настройката също се извежда на центъра за информация на водача.



Избраната дистанция на следване се показва чрез запълнени квадратчета на страницата за управление на активния круиз контрол.

Забележете, че настройката на дистанцията на следване се споделя с настройката за чувствителността на предупреждението за преден сблъсък ↪ 224.

Пример: Ако е избрана настройка 3 (далечно), тогава водачът се предупреждава по-рано за възможен сблъсък, също

така ако адаптивният круиз контрол не е активен или е изключен.

⚠ Предупреждение

Водачът носи пълната отговорност да управлява автомобила със съответната дистанция според натовареността на трафика, метеорологичните условия, видимостта и местните разпоредби. Разстоянието за следване може да се регулира или системата да се изключи, когато преобладаващите условия налагат това.


Адаптивен круиз контрол в режим Sport




При автомобили с режими на движение Flex Ride, водачът може леко да увеличи ускорението в Адаптивен круиз контрол, когато избере режим Sport. Тази функция може да бъде деактивирана в менюто за визуализация на Flex Ride ↪ 207

Откриване на автомобили отпред




Светва зеленият контролен индикатор за автомобил отпред , когато системата е открила автомобил отпред по посоката на движение. Диапазонът на сензорите е между 25 и 150 метра в зависимост от скоростта на автомобила.

Предупреждение за преден сблъсък  224.

Ако този символ не се покаже или се покаже за кратко, адаптивният круиз контрол не реагира на аавтомобила отпред.

Изключване

Адаптивният круиз контрол се деактивира от водача, когато:

-  е натиснат.
- Педалът на спирачката е натиснат.
- Педалът на съединителя е натиснат за повече от четири секунди.
- Скоростният лост на автоматичната скоростна кутия е поставен в позиция **N**.


Системата също се деактивира автоматично, когато:

- Скоростта на автомобила се ускорява над 190 км/ч или се намалява под 25 км/ч, при автомобили с автоматична скоростна кутия се намалява до спиране без да се деактивира в рамките на пет минути.
- Системата за тракшън контрол (контрол на сцеплението) е деактивирана или работи.

- Електронната стабилизираща система е деактивирана или работи.
- Няма трафик и нищо не е открито на пътя в продължение на около една минута. В този случай няма радарно ехо и сензорът може да съобщи, че е блокиран.
- Активната система за аварийно спиране активира спирачките.
- Движение по стръмни наклони.
- Радарният сензор е блокиран от лед или слой вода.
- Открита е неизправност в радара, камерата, двигателя или спирачната система.
- Спирачките трябва да се охладят.

Освен това, системата се деактивира автоматично при автомобили с автоматична скоростна кутия (адаптивен круиз контрол за пълен диапазон на скоростта), когато:


- Наклонът при спускане или изкачване е по-голям от 20%.
- Електрическата ръчна спирачка е задействана.
- Автомобилът е задържан до спряло положение от системата за повече от пет минути.
- Автомобилът спира, предпазният колан на водача е разкопчан и вратата на водача е отворена.

Когато адаптивният круиз контрол е деактивиран, контролният индикатор  променя цвета си от зелен на бял и се показва съобщение на центъра за информация на водача.

Запаменатата скорост се поддържа.





На дисплея от средно ниво запаменатата скорост се показва в скоби на центъра за информация на водача, когато системата е деактивирана, но не е изключена.

На дисплея от високо ниво контролният символ за адаптивния круиз контрол  ще промени цвета си от зелен на бял, когато системата се деактивира, но не бъде изключена.

Предупреждение

Когато адаптивният круиз контрол е деактивиран, водачът трябва незабавно да поеме пълното управление над спирачката и двигателя.

Изключване

Натиснете , за да изключите адаптивния круиз контрол. Контролният индикатор  на центъра за информация на водача ще изчезне. Запаменатата скорост се изтрива.

Изключването на запалването също изключва и адаптивния круиз контрол и изтрива запаменатата скорост.

На вниманието на водача

- Използвайте внимателно адаптивния круиз контрол по пътища със завои или планински пътища, тъй като той може да изгуби автомобила отпред и да му е необходимо време, за да го открие отново.
- Не използвайте системата по хлъзгави пътища, тъй като това може да създаде резки промени в сцеплението на гумите (превъртане на гумите), което да доведе до загуба на управление на автомобила.
- Не използвайте адаптивния круиз контрол по време на дъжд, снеговалеж или при наличие на кал, тъй като радарният сензор може да бъде покрит със слой вода, кал, лед или сняг. Това намалява или напълно

изключва всякаква видимост. В случай на блокиране на сензора, почистете капака на сензора.

Граници на системата

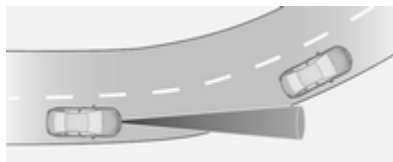
⚠ Предупреждение

Силата на автоматичното спиране на системата не позволява рязко спиране и нивото на спиране може да не е достатъчно, за да се избегне сблъсък.


- След рязка смяна на платното, системата се нуждае от време, за да открие следващия автомобил отпред. Така че, ако има открит автомобил, системата може да ускори, вместо да намали.
- Адаптивният круиз контрол игнорира насрещния трафик.
- Адаптивният круиз контрол не отчита пешеходците и животните при потегляне и спиране.

- Адаптивният круиз контрол отчита спрелите автомобили само при ниска скорост.
- Не използвайте адаптивен круиз контрол при теглене на ремарке.
- Не използвайте адаптивен круиз контрол по пътища с наклон над 10%.

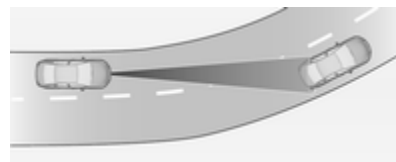
Завои



Адаптивният круиз контрол изчислява пътя на базата на центробежната сила. Този път взема под внимание характеристиките на текущия завой, но не може да вземе предвид бъдещата промяна на завоя. Системата може да изгуби текущия автомобил отпред или да вземе предвид автомобил който не е в текущото платно на движение.

Това може да се случи, когато се влиза в завой или ако завоят стане по-остър или по-плавен. Камерата прави определена корекция на база на откритите маркировки на лентата. Контролният индикатор  ще изчезне, ако не бъде открит автомобил отпред.

Ако центробежната сила в завой е твърде висока, системата леко забавя автомобила. Това спиращо ниво не е проектирано да избягва завъртане в завой. Водачът носи отговорност за намаляване на избраната скорост преди навлизане в завой и като цяло да адаптира скоростта към типа на пътя и съществуващите ограничения на скоростта.



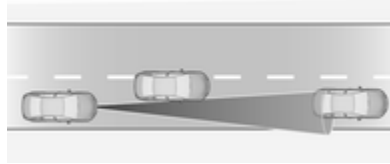
Магистрала

На магистрала, адаптирайте настроената скорост към условията и времето. Никога не забравяйте ограничения обхват на видимост на адаптивния круиз контрол, ограниченото ниво на спиране и времето за реакция при проверка, дали автомобилът е на пътя или не. Освен това, адаптивният круиз контрол е проектиран да спира автомобила колкото е възможно по-късно, за да позволи смяна на лентата преди задействане на автоматичното спиране. Адаптивният круиз контрол може да не успее да спре автомобила на време, за да избегне удар с много по-бавен автомобил или след смяна на платното. Това е особено вярно, когато се движите бързо или ако видимостта е намалена поради климатичните условия.

При влизане в или излизане от магистрала, адаптивният круиз контрол може да изгуби предния автомобил и да ускори до настроената скорост. Поради тази

причина, намалете настроената скорост преди да излезете от или влезете в магистрала.

Промяна на пътя на автомобила



Ако друг автомобил влезе в платното Ви, адаптивният круиз контрол ще го вземе под внимание едва когато той е изцяло пред вас. Бъдете готови да предприемете действия и натиснете педала на спирачката, ако се нуждаете от по-бързо спиране.

Внимание при теглене на ремарке или изкачване на наклон



⚠ Предупреждение

Не използвайте адаптивния круиз контрол по хълмисти пътища.

Производителността на системата при изкачване на наклон зависи от скоростта на движение, натоварването на автомобила, трафика и наклона на пътя. Той може да не открие автомобил пред Вас при движение по наклони. Обхватът на пълна скорост на адаптивния круиз контрол се деактивира автоматично, тъй като автомобилът спира по наклон при изкачване по-голям от 10%. При това условие бъдете готови да поемете управлението на автомобила.

Забележете, че натискането на педала на спирачките деактивира системата.

Радарен модул



Радарният модул е монтиран зад радиаторната решетка зад или под емблемата.

⚠ Предупреждение

Радарният модул е регулиран грижливо по време на производството. Ето защо, в случай на челен сблъсък, не използвайте системата. Дори и предната броня да изглежда непокътната, сензорът зад нея може да е извън позиция и да не реагира правилно. След

катастрофа се консултирайте със сервиз, за да проверите и настроите позицията на радарния модул.

Настройки

Настройките могат да се променят от менюто за персонализиране на автомобила на информационния дисплей.

Изберете съответната настройка в **Настройки**, **➤ Превозно средство** на информационния дисплей.

Информационен дисплей ⇨ 132.

Персонализиране на автомобила ⇨ 140.

Неизправност

Ако адаптивният круиз контрол не функционира временно (напр. при блокиране от лед, прегрени спирачки или маневри с ниска скорост) или ако съществува постоянна системна грешка, на центъра за информация на водача ще се появи съобщение.

Предупредителни съобщения ⇨ 138.


Предупреждение за преден сблъсък

Предупреждението за преден сблъсък може да помогне да се избегне или да се намалят последствията, причинени при предни сблъсъци.

Ако автомобилът е оборудван с конвенционален круиз контрол, предупреждението за преден сблъсък използва предната камера в предното стъкло, за да открие автомобила точно отпред, по вашия път.


Ако автомобилът е оборудван с адаптивен круиз контрол, предупреждението за преден сблъсък използва радарни сензори и камерата в предното стъкло, за да открие автомобила точно отпред, по вашия път.



Автомобилът отпред се обозначава чрез контролния индикатор .

Ако предният автомобил се приближи твърде бързо, на центъра за информация на водача ще се чуе предупредителен сигнал и ще се покаже предупреждение.

Освен това, водачът получава предупреждение чрез червен мигащ LED сигнал или символ на проекционния дисплей за предното стъкло в зрителното поле на водача.



Предварително условие е да не е деактивирано предупреждението за преден сблъсък от менюто за персонализиране на автомобила  140.


Включване

Предупреждението за сблъсък с предната камера открива автомобили на разстояния от около 60 метра и се задейства автоматично при всички скорости над скоростта за ходене.

Предупреждението за сблъсък с радарния сензор открива автомобили на разстояния от около 150 метра и се задейства автоматично при всички скорости над скоростта за ходене.

Предупреждаване на водача

Когато системата е открила автомобил отпред по посоката на движение, светва зеленият символ за автомобил отпред , който се намира в приборния панел. При автомобили с проекционен дисплей за предното стъкло,  се прожектира на предното стъкло.

Контролният индикатор  се променя в жълто, когато разстоянието до предходния движещ се автомобил стане твърде малко.

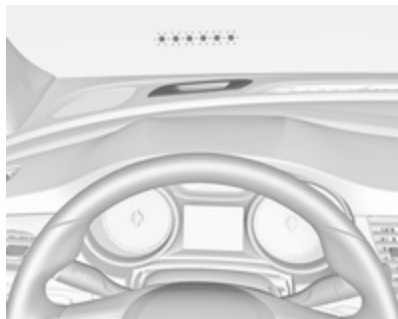
Внимание

Цветът на светлината на този контролен индикатор не отговаря на местните пътни закони относно разстоянието за следване. Шофьорът носи пълната отговорност за поддържане на безопасно разстояние за следване съгласно приложимите правила за движение, атмосферни и пътни условия по всяко време.




Когато времето до потенциалния сблъсък с предния автомобил стане твърде малко и сблъсъкът е неизбежен, символът за предупреждение изскача в центъра за информация на водача и водачът бива известен чрез мигаща червена светодиодна ивица или изскачащ символ в

прожекционния дисплей за предното стъкло, които се прожектират върху предното стъкло в неговото полезрение.



Едновременно с това ще прозвучи предупредителен сигнал. Натиснете спирачния педал и управлявайте с волана, ако това се изисква от ситуацията.

Избиране на чувствителността на предупреждението

Натиснете  за задаване на чувствителността на предупреждението на близо, средно или далече.




Първото натискане на бутона показва текущата настройка на центъра за информация на водача. Допълнителните натискания на бутона ще променят тази настройка. Избраната настройка ще остане, докато не бъде променена. Времето за предупреждение ще се променя в зависимост от скоростта на автомобила. Колкото по-бързо се движи автомобилът, толкова по-рано ще се подаде предупреждението. Отчетете трафика и атмосферните условия при избора на момента за предупреждение.



Забележете, че настройката за времетраенето на предупреждението се споделя с настройката за дистанцията на следване на адаптивния круиз контрол. Така че промяната на времетраенето на предупреждението променя и настройката за дистанцията на следване на адаптивния круиз контрол.

Изключване

Системата може да се деактивира от менюто за персонализиране на автомобила  140.

Ако системата на предупреждение за преден сблъсък е деактивирана, чувствителността на предупреждението се задава в "средно" ниво при следващото включване на запалването.

Последната избрана настройка ще бъде запаметена, когато запалването се изключи.

Обща информация

Предупреждение

Предупреждението за преден сблъсък е предупредителна система и не задейства спирачките. Ако твърде бързо приближавате движещия се пред Вас автомобил, може да нямате време да избегнете сблъсъка.

Отговорност на водача е да спазва нужната дистанция, съобразена с трафика, атмосферните условия и видимостта.

По време на шофиране винаги се изисква цялото внимание на водача. Водачът винаги трябва да е готов да реагира и да натисне спирачния педал.

Ограничения на системата

Предупреждението за преден сблъсък е предназначено да предупреждава само за автомобили, но може да реагира и на други обекти.

В следните случаи предупреждението за преден сблъсък може да не открие автомобил отпред или производителността на сензора е ограничена:



- Шофиране по криволичеци или хълмисти пътища.
- По време на нощно шофиране.

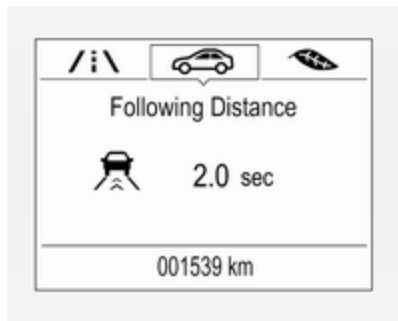
- Когато времето ограничава видимостта, като например при мъгла, дъжд или сняг
- Сензорът в предното стъкло е блокиран от сняг, лед, киша, кал, замърсяване, повреда по предното стъкло или чужди предмети, напр. стикери.



Индикация за разстояние отпред

Индикацията за разстояние отпред показва разстоянието до движещия се отпред автомобил. Предната камера на предното стъкло служи за разпознаване на разстоянието до автомобила, движещ се непосредствено отпред по трасето на вашия автомобил. Тя е активна при скорости над 40 км/час.

Когато бъде открит автомобил отпред, разстоянието се указва в секунди и се показва на страницата на центъра за информация на водача.

При дисплей от базово ниво, изберете **Инфо Меню**  чрез **MENU** от лостчето на мигачите и завъртете регулиращото колелце, за да изберете следващата страница за индикация на разстоянието,  124.




При дисплей от средно и високо ниво, изберете меню **Информация** чрез бутоните от волана и натиснете  за избор на следната индикация за разстояние отпред  124.

Минималното показано разстояние е 0,5 секунди.

Ако отпред не е открит автомобил или автомобилът отпред е извън обхвата, ще се покажат две тирета: -- сек.



Ако адаптивният круиз контрол е активен, тази страница показва настройката на чувствителността на предупрежденията, вместо настройката за разстоянието на следване  215.

Ограничения на системата

В следните случаи, работата на сензора за индикация за разстояние за следване е ограничена:

- Шофиране по криволичещи или хълмисти пътища.
- По време на нощно шофиране.
- Когато времето ограничава видимостта, като например при мъгла, дъжд или сняг.
- Сензорът е блокиран от сняг, лед, киша, кал, замърсяване, повреда по предното стъкло или чужди предмети, напр. стикери.

Активно аварийно спиране

Активно аварийно спиране при предстоящ сблъсък може да помогне да се намалят последствията от удара с автомобили, пешеходци или препятствия директно пред автомобила, когато ударът не може да бъде избегнат нито със

спиране, нито с маневриране. Преди задействане на активното аварийно спиране, водачът се предупреждава от

Предупреждението за преден сблъсък ⇨ 224 или

Предупреждението за предна защита на пешеходци ⇨ 232.

Тази функция използва различни параметри (напр. сензора на камерата, радарния сензор, спирачното налягане, скоростта на автомобила), за да изчисли вероятността от преден сблъсък.

Предупреждение

Тази система не е проектирана да сваля отговорността от водача да управлява автомобила и да гледа напред. Нейната функция е ограничена до подпомагане само за намаляване на скоростта на автомобила преди сблъсък.

Системата може да не реагира на животни. След внезапна смяна на платното, системата

се нуждае от известно време, за да открие следващия стоящ отпред автомобил.

Водачът винаги трябва да е готов да реагира и да натисне спирачния педал и да маневрира, за да избегне сблъсъка.

Функциониране

Ако автомобилът е оборудван само с предна камера, активното аварийно спиране функционира при включена скорост за движение напред и скорост, по-голяма от пешеходната и до 85 км/ч.

Активното аварийно спиране с радарен сензор функционира само при включена скорост за движение напред и скорост, по-голяма от пешеходната.

Предварително условие за това е да не се активира системата за предупреждение за преден сблъсък и предна камера чрез менюто за персонализиране на автомобила ⇨ 140.

Системата включва:

- система за подготовка на спирането
- автоматично спиране при критична ситуация
- помощ при спиране, следяща ситуацията пред автомобила
- интелигентен спирачен асистент (само с радарен сензор)
- система за предна защита на пешеходци



Система за подготовка на спирането

Когато приближавате друг автомобил или пешеходец отпред толкова бързо, че сблъсъкът е вероятен, системата за подготовка на спирането подава малко налягане към спирачките. Това намалява времето за реакция, когато се извърши ръчно или автоматично спиране.

Спирачната системата се подготвя, така че спирането да започне по-бързо.

Ако автомобилът е оборудван само с предна камера, системата функционира до скорост от 80 км/ч.

Автоматично спиране при критична ситуация

След активиране на системата за подготовка на спирането и точно преди предстоящия сблъсък, тази функция автоматично подава ограничено спирачно усилие, за да намали скоростта на удар при сблъсъка или да избегне катастрофата. В зависимост от ситуацията, автомобилът може автоматично да започне да спира със средна или голяма сила. Автоматично спиране при движение напред може да се случи, само ако бъде открит автомобил отпред, като това се показва от индикатора за автомобил отпред  224. При автомобили с предна защита на пешеходци, предно автоматично спиране може да се случи и при разпознаване на пешеходец отпред, което се обозначава от индикатора за пешеходец отпред .

Ако автомобилът е оборудван само с предна камера, системата функционира до скорост от 80 км/ч. Под скорост от 40 км/ч, системата може да приложи пълно спиране.

Аварийното автоматично спиране може да забави автомобила до пълно спиране, за да се опита да избегне потенциален сблъсък. Ако това се случи, аварийното автоматично спиране може да задейства електрическата ръчна спирачка за да задържи автомобила неподвижен. За да освободите, натиснете бутона за електрическата ръчна спирачка или натиснете силно педала на газа.

Предупреждение

Аварийното автоматично спиране е аварийна функция за подготовка за сблъсък и не е проектирана да предотвратява сблъсъци. Не разчитайте на системата да спре автомобила. Аварийното автоматично спиране няма да спре, ако

скоростта е извън работния обхват, а само ще сигнализира при открити автомобили и пешеходци.

Помощ при спиране, следяща ситуацията пред автомобила

В допълнение към системата за подготовка на спирането и автоматичното спиране при критична ситуация, помощта при спиране, следяща ситуацията пред автомобила, става по-чувствителна. Поради това, по-лекото натискане на спирачния педал води до незабавно силно спиране. Тази функция помага на водача да спре по-бързо и по-силно преди предстоящия сблъсък.

Ако автомобилът е оборудван само с предна камера, системата функционира до скорост от 85 км/ч.

⚠ Предупреждение

Активното аварийно спиране не е проектирано да извършва силно самостоятелно спиране или автоматично да избегне сблъсъка. То е проектирано да намали скоростта на автомобила преди сблъсък. То може да не реагира на животни. След внезапна смяна на платното, системата се нуждае от известно време, за да открие следващия стоящ отпред автомобил.

По време на шофиране винаги се изисква цялото внимание на водача. Водачът винаги трябва да е готов да реагира и да натисне спирачния педал и да маневрира, за да избегне сблъсъка.

Системата е проектирана да работи, само ако всички пътници са поставили предпазните си колани.

Интелигентен спирачен асистент

Ако автомобилът е оборудван с радарен сензор, интелигентният спирачен асистент може да се активира, когато педалът на спирачката бъде натиснат рязко чрез осигуряване на усилване на спирачното усилие, в зависимост от скоростта на приближаване и разстоянието до автомобила отпред.

Минимални пулсации на спирачния педал или преместване на педала по време на това състояние е нормално и педалът на спирачката трябва да продължи да се натиска, ако е необходимо. Интелигентният спирачен асистент автоматично ще се изключи, само когато педалът на спирачката бъде отпуснат.

⚠ Предупреждение

Интелигентният спирачен асистент усилва спирането в ситуации, когато това може да не е необходимо. Може да блокирате трафика. Ако това се

случи, махнете крака си от педала на спирачката и след това отново натиснете спирачките, ако е необходимо.

Предна защита на пешеходци

↪ 232.

Изключване

Активното аварийно спиране може да се деактивира от менюто за персонализиране на автомобила ↪ 140. Ако се деактивира, на информационния център на водача се показва съобщение.

Ограничения на системата

В някои случаи, активното аварийно спиране може да осигури кратко автоматично спиране в ситуации, в които това може да не е необходимо, например, в гаражи, заради пътните знаци в завой или заради автомобили в другите платна. Това е нормална работа, автомобилът не се нуждае от сервис. Натиснете здраво педала на газта, за да отмените

автоматичното спиране, ако ситуацията и околностите позволяват това.

В следните случаи, работата на активното аварийно спиране е ограничена:

- Шофиране по криволичещи или хълмисти пътища.
- Разпознаване на всички автомобили, особено ако са с ремарке, трактори, кални автомобили и др.
- Разпознаване на автомобил, когато климатичните условия ограничават видимостта, като например мъгла, дъжд или сняг.
- По време на нощно шофиране.
- Когато времето ограничава видимостта, като например при мъгла, дъжд или сняг.
- Сензорът в предното стъкло е блокиран от сняг, лед, киша, кал, замърсяване, повреда по предното стъкло или чужди предмети, напр. стикери.

За да избегнете неизправност, поддържайте зоната около сензора на камерата на предното стъкло и радарния сензор в радиаторната решетка чисти от прах, замърсяване, лед или сняг.

Пълното Ви внимание се изисква винаги, когато управлявате автомобила и трябва да бъдете готови да реагирате и да натиснете спирачките и/или да завъртите волана, за да избегнете сблъсък.

Неизправност

В случай, че системата изисква сервизно обслужване, се извежда съобщение на центъра за информация на водача.

Ако системата не функционира както трябва, на центъра за информация на водача се показват предупредителни съобщения.

Предупредителни съобщения
 ⇨ 138.

Предна защита на пешеходци

Предната защита на пешеходци може да помогне за избягване на щети, причинени от сблъсъци в предната част с находящи се наблизо пешеходци при движение на предна предавка.

Системата използва предната камера в предното стъкло, за да разпознае пешеходеца директно отпред по вашия път на движение.

Предната защита на пешеходците може да разпознае и предупреди пешеходците при включена предна предавка и скорости между 8 км/ч и 80 км/ч. Освен това, предната защита за пешеходците може да осигури импулс за спиране или да осъществи автоматично спирането на превозното средство.

При шофиране през деня, системата разпознава пешеходците до разстояние от около 40 метра. При шофиране през нощта, работата на системата е ограничена.

Предната защита на пешеходци може да се задава като Off (Изключена), Alert (Предупреждение) или Alert & Brake (Предупреждение и спиране) в менюто за персонализиране на автомобила ↗ 140.

⚠ Опасност

Предното спиране заради пешеходци не осигурява предупреждение или автоматично спиране на автомобила, освен ако не разпознае пешеходец.

Системата може да не разпознае пешеходци, включително деца, когато пешеходецът не е директно отпред, не е напълно видим, не стои изправен или когато е част от група.

Предната защита на пешеходци включва:

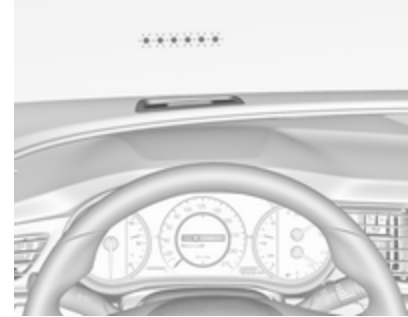
- разпознаване на пешеходци отпред
- предупреждаване на предни пешеходци
- автоматично спиране

Разпознаване на пешеходци отпред



Пешеходец отпред на разстояние до около 40 метра се обозначава чрез контролния индикатор ✎ на таблото с прибори. При автомобили с прожекционен дисплей за предното стъкло, ✎ се прожектира на предното стъкло.

Предупреждаване на предни пешеходци



При приближаване на разпознат пешеходец твърде бързо, предупреждение с червен мигащ LED сигнал или символът ✎ се прожектират на предното стъкло в зрителното поле на водача. Прозвучава предупредителен зумер. Спирачната система може да подготви водача за по-бързо спиране, което може да причини кратко и леко забавяне на скоростта. Продължете да натискате педала на спирачките според необходимото.

Круиз контролът (система за поддържане на дадена скорост) или Адаптивният круиз контрол може да се деактивират при възникване на предупреждаване на предни пешеходци.

Автоматично спиране

Ако сблъсъкът с пешеходец директно отпред е неизбежен и спирачките не бъдат натиснати, тогава автоматичното спиране може да задейства автоматично спирачките умерено или силно. Това може да помогне за избягване на някои сблъсъци с пешеходци при много ниска скорост или да намали нараняването на пешеходеца.

Нивата на автоматично спиране може да бъдат намалени при определени условия, като по-високи скорости.

Ако това се случи, автоматичното спиране може да задейства електрическата ръчна спирачка, за да задържи автомобила неподвижен. Освободете ръчната спирачка. Рязкото натискане на

педала на газта също ще освободи автоматичното спиране и електрическата ръчна спирачка ⇨ 202.

Тази система включва Интелигентна помощ при спиране и аварийната система за автоматично спиране може също да реагира на пешеходци. Вижте Активно аварийно спиране ⇨ 228.

Автоматичното спиране може да се деактивира от менюто за персонализиране на автомобила ⇨ 140.

Обща информация

⚠ Предупреждение

Водачът винаги трябва да е готов да реагира и да натисне спирачния педал и да маневрира, за да избегне сблъсъка.

⚠ Предупреждение

Предното спиране заради пешеходци може да сигнализира или автоматично да спре автомобила внезапно в ситуации, в които спирането е неочаквано и нежелано. То би могло да издаде лъжливо предупреждение или да спре заради обекти, подобни по форма и големина на пешеходци, включително и сенки. Това е нормална работа и автомобилът не се нуждае от сервиз. За отмяна на автоматичното спиране, натиснете здраво педала на газта, ако е безопасно да се направи това.

⚠ Предупреждение

Използването на предната спирачна система за пешеходци по време на теглене на ремарке може да доведе до загуба на контрола върху автомобила и

катастрофа. Превключете системата в статус "Предупреждение" или "Изключена" от менюто за персонализиране на автомобила, ако ще теглите ремарке. Персонализиране на автомобила ⇨ 140.

Ограничения на системата

В следните случаи предната защита на пешеходци може да не разпознае пешеходеца отпред или производителността на сензора е ограничена:

- Скоростта на автомобила е извън диапазона от 8 км/ч до 80 км/ч с включена предна предавка.
- Разстоянието до пешеходеца отпред е повече от 40 метра.
- Шофиране по криволичеци или хълмисти пътища.
- По време на нощно шофиране.

- Когато времето ограничава видимостта, като например при мъгла, дъжд или сняг.
- Сензорът в предното стъкло е блокиран от сняг, лед, киша, кал, замърсяване, повреда по предното стъкло или чужди предмети, напр. стикери.

Помощ при паркиране

Обща информация

При закачане на теглич за ремарке сменете конфигурационните настройки от менюто за персонализиране на автомобила в Информационен дисплей. Персонализиране на автомобила ⇨ 140.

При закачане на ремарке или багажник за велосипеди към прицепа на ремаркетото, системата за помощ при паркиране се деактивира.

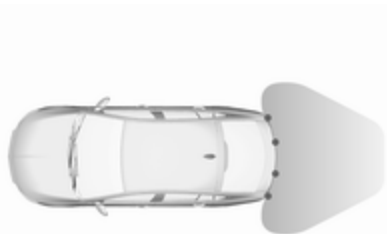
Помощна система за задно паркиране

Предупреждение

Водачът е този, който носи цялата отговорност за маневрите при паркиране.

Винаги проверявайте наоколо, когато се движите назад и използвате помощната система за задно паркиране.

Системата за помощ при задно паркиране прави паркирането по-лесно, като измерва разстоянието между автомобила и евентуалните препятствия отзад. Тя информира и предупреждава водача чрез издаване на звукова и визуална индикация.



Системата има четири ултразвукови сензора монтирани в задната броня.

Включване

След включване на запалването, помощната система за задно паркиране ще се активира.

Светещият LED (светодиод) разположен в бутона за помощ при паркиране **P**▲ показва, че системата е готова за действие.

Индикация

Системата предупреждава водача с акустичен сигнал за потенциално опасни препятствия зад

автомобила на разстояние до 50 см, при включена предна предавка, съответно до 1,5 метра при включена задна предавка.

В зависимост от коя страна на автомобила препятствието е по-близо, ще чуете съответно звукови предупредителни сигнали от съответната страна. С намаляване на разстоянието до това препятствие интервалът между сигналите става все по-кратък. Ако разстоянието стане по-малко от около 30 см, сигналът става непрекъснат.

Освен това, разстоянието до препятствията отзад се показва чрез линии за променящото се разстояние на центъра за информация на водача ↻ 124.

Показването на дистанцията може да бъде подтиснато от предупредителни съобщения с по-висок приоритет. След изчистване, съобщението с индикация за разстоянието се показва отново.

Изключване



Натиснете бутон за помощ при паркиране **P**▲, за да деактивирате - LED в бутона изгасва.

Неизправност

В случай на неизправност или ако системата временно не работи, напр. поради високо ниво на външен шум или други пречещи фактори, светодиодът в бутона примигва за три секунди, а след това изгасва. Съобщение със статуса се показва на центъра за информация на водача.

Предна и задна помощна система за паркиране

⚠ Предупреждение

Водачът носи цялата отговорност за маневрите при паркиране.

Винаги проверявайте наоколо, когато се движите назад или напред, докато използвате помощната система за паркиране.

Предната и задната помощна система за паркиране измерва разстоянието между автомобила отпред и зад автомобила. Тя информира и предупреждава водача чрез издаване на звукова и визуална индикация.

Тя използва два различни звукови предупредителни сигнала за предната и задна наблюдавани зони, всеки от които е с различен тон.



Системата има четири ултразвукови сензора, монтирани в предната и задната броня.

Включване

Системата се активира автоматично само при скорост до 11 км/ч.



Светещият LED (светодиод) разположен в бутон за помощ при паркиране **P+Δ** показва, че системата е готова за действие.

Ако **P+Δ** се изключи в рамките на цикъла на запалване, предната помощ при паркиране се деактивира. Ако преди това скоростта на автомобила е надвишила 25 км/ч, помощната система за паркиране ще се активира отново, когато скоростта спадне под 11 км/ч.

Когато системата се деактивира, светодиодът в бутона изгасва, а в центъра за информация на водача се появява **Park Assist Off** (Изключена помощ при паркиране).

Индикация

Системата предупреждава водача с акустичен сигнал за потенциално опасни препятствия пред автомобила на разстояние до 80 см и за потенциално опасни препятствия зад автомобила на разстояние до 50 см при включена предна предавка или до 1,5 метра при включена задна предавка.

В зависимост от коя страна на автомобила препятствието е по-близо, ще чуете съответно звукови предупредителни сигнали от съответната страна. С намаляване на разстоянието до това препятствие интервалът между сигналите става все по-кратък. Ако разстоянието стане по-малко от около 30 см, сигналът става непрекъснат.

Освен това, разстоянието до препятствията отзад и отпред се показва чрез линии за

променящото се разстояние в Центъра за информация на водача ⇨ 124 или, в зависимост от варианта - на информационния дисплей ⇨ 132.



Показването на дистанцията може да бъде подтиснато от предупредителни съобщения с висок приоритет. След изчистване, съобщението с индикация за разстоянието се показва отново.

Акустичният сигнал се заглушава, когато ръчната спирачка е задействана или скоростния лост на автоматичната скоростна кутия е в **N**.

Изключване

Системата се деактивира автоматично, когато автомобилът надвиши скоростта от 11 км/ч.

Възможно е и ръчно активиране чрез натискане на бутона за помощ при паркиране **P**▲.

Когато системата се деактивира ръчно, светодиодът в бутона изгасва, а в центъра за информация на водача се появява **Park Assist Off** (Изключена помощ при паркиране).

След ръчно деактивиране, предната и задната помощна система за паркиране се активира отново, ако се натисне **P**▲ или се включи задна предавка.

Цялата система може да се деактивира ръчно от менюто за персонализиране на автомобила в Информационен дисплей. Тя остава деактивирана по време на цикъла на запалване или до повторно активиране от менюто за персонализация.

Персонализиране на автомобила ⇨ 140.

Неизправност

В случай на неизправност или ако системата временно не работи, напр. поради високо ниво на външен шум или други пречещи фактори, в Центъра за информация на водача се показва изскачащо съобщение.

Предупредителни съобщения
 ⇨ 138.

Модернизирана помощна система за паркиране**⚠ Предупреждение**

Водачът носи цялата отговорност за приемането на мястото за паркиране, предложено от системата и за маневрите при паркиране.

Винаги проверявайте околността във всички посоки, когато използвате модернизираната помощна система за паркиране.

Модернизираната помощна система за паркиране измерва подходящо място за паркиране при преминаване, изчислява траекторията и автоматично насочва автомобила към успоредно или перпендикулярно място за паркиране.

Инструкции се дават в Центъра за информация на водача ⇨ 124 или, в зависимост от варианта - на информационния дисплей ⇨ 132, допълнени от звукови сигнали.

При автомобили с механична скоростна кутия, водачът трябва да контролира ускорението, спирането и превключването на скоростите, а кормуването се извършва автоматично.

При автомобили с автоматична скоростна кутия, водачът трябва да контролира ускорението и превключването на скоростите, а спирането и кормуването се извършват автоматично.



Модернизираната помощна система за паркиране винаги се комбинира с предна и задна помощна система за паркиране. Двете системи използват едни и същи сензори в предната и задна броня.

Системата има шест ултразвукови сензора, монтирани в предната и задната броня.

Активиране на модернизираната помощна система за паркиране

Модернизираната помощна система за паркиране може да се активира само при движение напред.



При търсене на място за паркиране, системата влиза в готовност за действие с кратко натискане на **P**.

Системата разпознава и запамятава десет метра за успоредни места за паркиране или шест метра за перпендикулярни места за маркиране в режим за помощ при паркиране.

Системата може да бъде активирана само при скорости до 30 км/ч и тя търси място за паркиране при скорости до 30 км/ч.

Максимално допустимото успоредно разстояние между автомобила и редицата от

паркирани автомобили е 1,8 метра за успоредно паркиране и 2,5 метра за перпендикулярно паркиране.

Функциониране

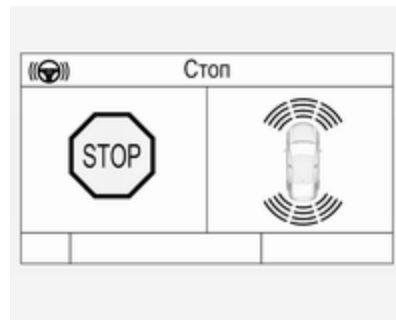
Режим на търсене на място за паркиране, индикация в център за информация на водача



Изберете успоредно или перпендикулярно място за паркиране в центъра за информация на водача чрез дълго натискане на **P**.

Системата е конфигурирана по подразбиране да открива места за паркиране от страната на предния

пътник. За да търсите място за паркиране от страната на водача, поставете превключвателя за мигачите в позиция наляво.



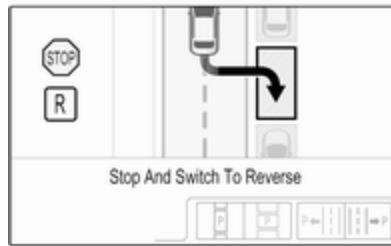
Когато бъде открито място, в центъра за информация на водача се подава визуален и звуков сигнал.

Индикация на Цветен информационен дисплей



Изберете успоредно или перпендикулярно място за паркиране чрез натискане на съответната икона от дисплея.

Изберете страна за паркиране чрез натискане на съответната икона от дисплея.



Когато бъде открито място, на цветния информационен дисплей се подава визуален и звуков сигнал.

Ако шофьорът не спре автомобила след предложеното място за паркиране, системата започва да търси друго подходящо място за паркиране.

Насочващ режим за паркиране

Предложението на място за паркиране от системата се приема, когато автомобилът се спре от водача в рамките на десет метра за успоредно място за паркиране или шест метра за перпендикулярно място за паркиране след подаване

на съобщение **Stop (Спрете)**. Системата изчислява оптималния път за влизане в мястото за паркиране.

Кратка вибрация във волана след включване на задна предавка показва, че кормилното управление се контролира от системата. След това автомобилът с механична скоростна кутия се насочва към мястото за паркиране автоматично, като дава подробни указания на водача за спиране, подаване на газ и превключване на предавки. При автоматична скоростна кутия, автомобилът се насочва към мястото за паркиране автоматично, като дава подробни указания на водача за подаване на газ и превключване на предавки. Водачът трябва да държи ръцете си в страни от волана. По време на насочващ режим за паркиране, скоростта за маневриране е ограничена.

Винаги обръщайте внимание на звука на предната и задна помощна система за паркиране.

Продължителен звук означава, че разстоянието до препятствие е по-малко от 30 см.

Ако, поради някаква причина, водачът трябва да поеме управлението, дръжте волана само за външния ръб. В такъв случай се анулира автоматичното кормилно управление.

Показания на дисплея

Указанията на дисплея показват:

- Общи съвети и предупредителни съобщения.
- Подсказка при движение с повече от 30 км/ч по време на режим на търсене на място за паркиране.
- Искането автомобилът да спре, когато е открито място за паркиране.
- Посоката на движение по време на маневрата за паркиране.
- Необходимостта от превключване на задна или първа предавка, или **R** или **D** при автоматична скоростна кутия.

- Искането да се спре или да се шофира бавно.
- За някои от указанията, в центъра за информация на водача се показва индикатор за хода на изпълнение.
- Успешното приключване на маневрата за паркиране, обозначено от изскачащ символ и мелодичен сигнал.
- Отмяната на маневра за паркиране.

Приоритети на дисплея

Обозначаването на модернизиранията помощна система за паркиране в центъра за информация на водача може да се забрани от съобщения с по-висок приоритет. След потвърждение на съобщението чрез натискане на **SET/CLR** върху лостчето за мигачите или **✓** на волана, указанията на модернизиранията помощна система за паркиране се появяват отново и маневрата за паркиране може да продължи.

Изключване

Системата се изключва чрез:

- кратко натискане на **☞**
- успешно приключване на маневрата за паркиране
- шофиране със скорост, по-висока от 30 км/ч по време на търсене на място за паркиране
- шофиране със скорост, по-висока от 8 км/ч по време на насочване при паркиране
- открита намеса от страна на водача върху волана
- надвишаване на максималния брой смени на предавка: осем цикъла при успоредно паркиране или пет цикъла при перпендикулярно паркиране
- изключване на запалването

Деактивирането от водача или от системата по време на маневрирането се показва чрез **Parking Deactivated (Паркирането деактивирано)** на дисплея. Допълнително се чува и звуков сигнал.

Неизправност

Съобщение се появява, когато:

- В системата има неизправност.
- Водачът не е приключил успешно маневрата по паркиране.
- Системата не е готова за работа.
- Една от причините за деактивиране, описани по-горе.

Ако по време на инструкциите за паркиране се открие препятствие, на дисплея се показва **Stop (Спрете)**. След отстраняване на препятствието маневрата по паркирането продължава. Ако препятствието не бъде отстранено, системата се изключва. Продължително натискане на  ще активира системата за търсене на ново място за паркиране.

Основни бележки за системата за помощ при паркиране**⚠ Предупреждение**

При определени обстоятелства някои отразяващи повърхности на предмети или дрехи, както и външни източници на шум могат да попречат на системата да открие препятствията.

Специално трябва да се внимава за ниски препятствия, които могат да повредят долната част на бронята.

Внимание

Ефективността на системата може да намалее, ако бъдат покрити - напр. с лед или сняг. Ефективността на системата за помощ при паркиране може да намалее при голямо натоварване.

Специални случаи представляват по-високите автомобили в близост (напр. автомобили за трудни (off-road) терени, мини ванове, ванове). Разпознаването на обект и показването на правилното разстояние в горната част на такива превозни средства не може да се гарантира.

Обекти с много малко сечение на отражението, като тесни предмети или меки материали, могат да не бъдат открити от системата.

Системите за помощ при паркиране не разпознават предмети извън диапазона си на действие.

Съобщение

Възможно е сензорът да засече несъществуващо препятствие поради смущения в ехото от външен акустичен шум или

механично смущение (могат да възникнат случайни фалшиви предупреждения).

Уверете се, че предната табелка на регистрационния номер е правилно монтирана (не е огъната и няма междинни разстояния до бронята от лявата и дясната страна) и сензорите са затегнати по местата си.

Усъвършенствуваната система за помощ при паркиране може да не реагира на промени в наличното пространство за паркиране след започване на успоредна маневра за паркиране. Системата може да разпознае вход, проход, вътрешен двор и дори кръстовище като място за паркиране. След избиране на задна предавка, системата ще започне маневра за паркиране. Огледайте предложеното място за паркиране.

Ниски бордюри и неравности в повърхността, напр. в строителни участъци, не се отчитат от системата. Водачът носи отговорност за това.

Съобщение

Новите автомобили изискват калибриране при първата употреба. За оптимално насочване при паркиране, е необходима дистанция най-малко от 10 км, включително няколко завоя.

Системата е калибрирана спрямо фабрично монтираните колела. Техническите характеристики на паркирането се променят при други размери гуми или колела.

Помощ за странична сляпа зона

Системата за предупреждение за страничната сляпа зона открива и съобщава за предмети отстрани на автомобила, които са в указаната "сляпа" зона. Системата извежда визуално предупреждение във всяко външно огледало, когато открива обекти, които може да не се виждат във вътрешното и външните огледала.

Радарните сензори за страничната сляпа зона са разположени в задната броня.

⚠ Предупреждение

Предупреждението за страничната сляпа зона не замества видимостта на водача.

Системата не засича:


- автомобили извън страничната мъртва зона, които се приближават твърде бързо
- пешеходци, велосипедисти или животни

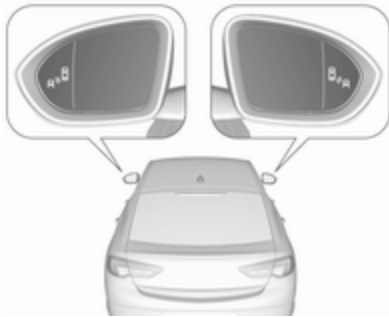
Преди да смените платно, винаги погледате във всички огледала, огледайте се през рамо и подайте мигач.

Когато системата открие автомобил в страничната сляпа зона при движение напред, независимо дали изпреварвате автомобили или ви изпреварват, в съответното външно огледало за обратно виждане ще светне жълтия символ ^а_в. Ако след това водачът пусне мигач, предупредителният символ ^а_в

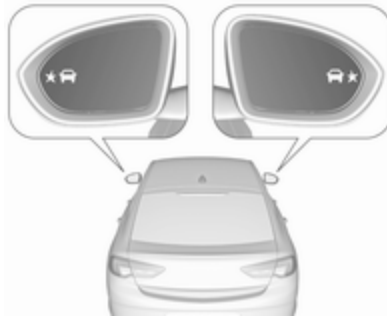
започва да мига в жълто като предупреждение да не се сменят платната.



Съобщение

Ако изпреварващият автомобил се движи поне с 10 км/ч по-бързо от изпреварвания, то предупредителният символ  в съответното външно огледало може да не светне.




Когато автомобилът се стартира, индикаторите в двете външни огледала ще светнат за кратко, за да покажат, че системата функционира.



Ако автомобилът е оборудван с предупреждение за смяна на пътна лента , символът  се извежда в огледалата.

Изключване

Активирането или деактивирането на предупреждение за страничната сляпа зона може да се задава чрез менюто за персонализиране на автомобила в информационния дисплей.

Персонализиране на автомобила  140.

Информационен дисплей  132.

Деактивирането се обозначава чрез съобщение в центъра за информация на водача.

Зони на откриване

Зоните на откриване започват при задната броня и са с обхват прилб. три метра отзад и отстрани. Височината на зоните е между половин метър и два метра от повърхността.

Системата се деактивира, ако автомобилът тегли ремарке или ако е закачен багажник за велосипед.

Предупреждение за страничната сляпа зона е проектирано да игнорира неподвижните обекти като огради, стълбове, бордюри, стени и греди. Паркираните автомобили и приближаващите автомобили също не се откриват.

Ограничения на системата


Редки случаи на пропуснато известяване може да се появят при нормално условия и ще зачестят при мокро време.

Системата може да не работи правилно, когато:

- Лед, сняг, кал, стикери, магнити, метални пластини или нещо друго покрива сензорите.
- Шофиране в силен дъжд.
- Превозното средство е претърпяло инцидент или ако зоната около сензора за разпознаване е повредена или не добре ремонтирана.
- Съществуват екстремни температурни промени.
- Автомобилът тегли ремарке.

В случай на неизправност на системата или ако системата не функционира поради временни проблеми, символите в огледалата ще светят постоянно и ще се изведе съобщение на центъра за информация на водача. Потърсете помощта на сервиз.

Предупреждение за смяна на пътна лента

Като допълнение към помощната система за страничната сяпа зона  244, предупреждението за смяна на пътна лента разпознава бързо приближаващите автомобили отзад по успоредните пътни ленти, в съседство с вашия автомобил.

Ако автомобилът има система за предупреждение за смяна на пътна лента, тогава предупреждението за страничната сяпа зона е винаги включено.



Системата предупреждава визуално във всяко външно огледало при разпознаване на бързо движещ се автомобил отзад.

Радарните сензори за разстояние са разположени в задната броня.

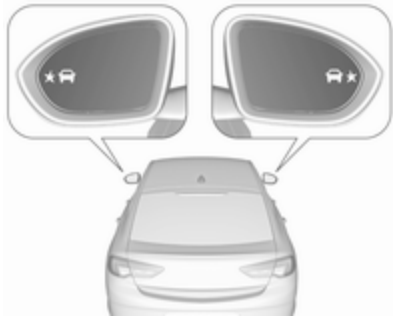
Предупреждение

Предупреждението за смяна на пътна лента не замества вниманието на водача.

Преди да смените платно, винаги поглеждате във всички огледала, огледайте се през рамо и подайте мигач.

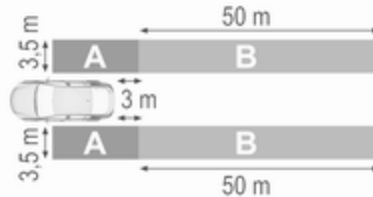
Когато системата разпознае приближаващ автомобил отзад, който се движи значително по-бързо, в съответното външно огледало ще светне жълтият предупредителен символ . Ако след това водачът пусне мигач, предупредителният символ  започва да мига в жълто като предупреждение да не се сменят платната.

Предупреждението за смяна на пътна лента е активно при всички скорости.



Когато автомобилът се стартира, индикаторите в двете външни огледала ще се включат за кратко, за да покажат, че системата функционира.

Зони на откриване



Сензорите на системата покриват зона от около 3,5 метра, успоредно от двете страни на автомобила, около 3 метра отзад при странична сляпа зона (A) и около 50 метра отзад при предупреждение за смяна на пътна лента B по успоредни ленти. Зоните започват от всяко външно огледало. Височината на зоните е между 0,5 метра и 2 метра от повърхността.

Изключване

Активирането или деактивирането на предупреждение за смяна на пътна лента може да се задава чрез менюто за персонализиране на автомобила в информационния дисплей.

Персонализиране на автомобила
 ⇨ 140.

Информационен дисплей ⇨ 132.

Системата се деактивира, ако автомобилът тегли ремарке.

Деактивирането се обозначава чрез съобщение в центъра за информация на водача.

Ограничения на системата

Случайно пропуснати предупреждения могат да възникнат при нормални обстоятелства или при остри завои. Системата може временно да предупреждава за обекти в мъртвата зона при специфични климатични условия (дъжд, градушка и т.н.). Движение по мокра пътна настилка или при преход от суха към влажна зона

може да доведе до светване на контролния индикатор ★🚗, тъй като водни пръски могат да се възприемат като препятствие. В противен случай, контролният индикатор ★🚗 може да светне поради мантинели, знаци, дървета, храсти или други неподвижни предмети. Това е нормална работа и системата не се нуждае от сервис.

Системата може да не работи правилно, когато:

- Лед, сняг, кал, стикери, магнити, метални пластини или нещо друго покрива сензорите.
- Шофиране в силен дъжд.
- Превозното средство е претърпяло инцидент или ако зоната около сензора за разпознаване е повредена или не добре ремонтирана.
- Съществуват екстремни температурни промени.
- Автомобилът тегли ремарке.

В случай на неизправност на системата или ако системата не функционира поради временни проблеми, на центъра за информация на водача ще се покаже съобщение. Потърсете помощта на сервис.

Съобщение

След производство, системата изисква калибриране. За оптимални технически характеристики, подкарайте при първа възможност по прав магистрален участък с крайпътни обекти, напр., мантинели и бариери, за известно разстояние.

Система за панорамен изглед

Тази система позволява гледка към околностите на автомобила, за да бъдат показани като почти 360° снимка в информационния дисплей, подобно на панорама от птичи поглед.

Системата използва четири камери:

- задна камера, монтирана в багажната врата
- предна камера, монтирана в предната решетка под емблемата
- странични камери, разположени в долната част на двете външни огледала.




Екранът в информационния дисплей е разделен на две части: в ляво има изглед от горе на превозното средство, а отдясно има изглед от предната или задната част, в зависимост от

включената предавка. Сензорите за паркиране допълват информацията от изгледа.

Активиране


Системата за панорамен изглед се активира:

- с включване на задна предавка
- с докосване на иконата за камера  в информационния дисплей
- при твърде голямо приближаване до обект отпред

Функциониране

Изглед отзад

Изгледът отзад показва изображение на зоната зад автомобила от дясната страна на екрана, когато се включи задна предавка.

На екрана може да се изведе предупредителен триъгълник  когато задните сензори на системата за помощ при паркиране разпознаят препятствия. Този

триъгълник се променя от жълто в червено и увеличава размера си с приближаването до обекта.

Предишното съдържание на информационния дисплей се показва, когато превозното средство се превключи от задна предавка след кратко забавяне. За да се върнете към предишното съдържание на дисплея по-рано, натиснете иконата за камера в информационния дисплей. Шофиране по-бързо от 11 км/ч на предна предавка също ще деактивира панорамната система.

Околнен изглед

Околният изглед показва на информационния дисплей изображение на областта около автомобила, гледано отгоре, заедно с изгледи от предната или задната камера.


Изглед отпред

Изгледът отпред показва изображение на зоната пред автомобила от дясната страна на екрана. Изгледът се показва след превключване от задна предавка

на предна предавка или като докоснете иконата на камерата в информационния дисплей. Изгледът отпред също показва и обектите, разпознати автоматично в диапазон от 30 см. Изгледът отпред се показва само при скорост до 11 км/ч на предна предавка.

Изключване

Системата за панорамен изглед се деактивира:

- шофиране със скорост над 11 км/ч
- с докосване на иконата за камера  в информационния дисплей
- превключване в неутрално положение или Р с автоматична скоростна кутия.

Обща информация

⚠ Предупреждение

Системата за панорамен изглед не замества видимостта на водача. Тя няма да покаже деца, пешеходци, велосипедисти, напречен трафик, животни или всякакви други предмети извън зоните на камерите, напр. под бронята или под превозното средство.

Не се движете на заден ход и не паркирайте автомобила само чрез помощта на системата за панорамен изглед.

Винаги проверявайте околностите на автомобила преди да потеглите.

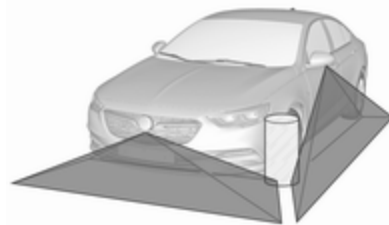
⚠ Предупреждение

Показаните изображения може да са по-близо или по-далече, отколкото изглеждат. Показаната област е ограничена и обектите, които са

в близост до ръб на бронята или под бронята, не се показват на екрана.

⚠ Предупреждение

Панорамните камери имат области със слепи зони и няма да покажат всички обекти в близост до краищата на превозното средство. Сгъваемите огледала, които са изместени, няма да показват коректно панорамния изглед.



Слепите зони са представени като заштриховани области в осветените места. Тъмните области показват изгледите, изведени от системата за панорамен изглед.

Ограничения на системата**Внимание**

За оптимална работа на системата е важно да се поддържа оптиката на камерите в предната решетка, корпусите на външните огледала и в багажника между осветлението на регистрационния номер

винаги чиста. Изплакнете оптиката с вода и я избършете с мека кърпа.

Не почиствайте оптиката с пароструйно устройство и устройство, работещо с високо налягане.

Системата за панорамен изглед може да не функционира правилно, когато:

- Наоколо е тъмно.
- Слънцето или светлината на фарове светят директно в оптиката на камерата.
- По време на нощно шофиране.
- Когато времето ограничава видимостта, като например при мъгла, дъжд или сняг.
- Оптиката на камерата е блокирана от сняг, лед, киша, кал или замърсяване.
- Автомобилът тегли ремарке.
- Автомобилът е претърпял катастрофа.
- Съществуват екстремни температурни промени.

Камера за задно виждане

Камерата за задно виждане помага на водача при движение назад, като показва изглед на зоната зад автомобила.

Изгледът на камерата се показва на информационния дисплей.

⚠ Предупреждение

Камерата за задно виждане не замества видимостта на водача. Имайте предвид че обектите, които са извън полезрението на камерата и сензорите на паркинг асистента, напр. под бронята или под автомобила, няма да се покажат.

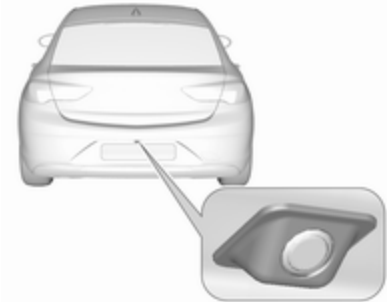
Не се движете на заден ход и не паркирайте автомобила само чрез помощта на камерата за задно виждане.

Винаги проверявайте околностите на автомобила преди да потеглите.

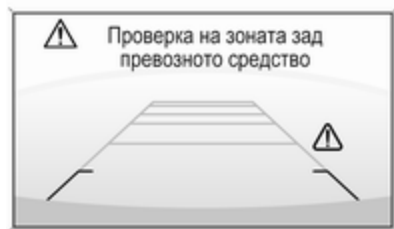
Активиране

Камерата за задно виждане се активира автоматично, когато се включи задна скорост.

Функциониране



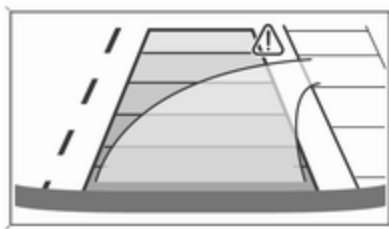
Камерата е монтирана между рамките за осветление на регистрационния номер.



Зоната, показвана от камерата, е ограничена. Разстоянието на изображението на дисплея може да се различава от реалното.


Водещи линии


Динамичните водещи линии са хоризонтални линии на интервал от един метър, които се показват на изображението за да дефинират разстоянието до показаните обекти.



Траекторията на автомобила е показана в съответствие с ъгъла на завиване.

Предупредителни символи

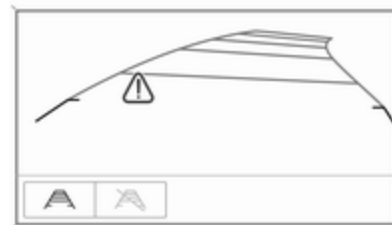
Предупредителните символи се показват като триъгълници  на изображението, които показват препятствията, открити от задните сензори на модернизираната помощна система за паркиране.

Допълнително,  се извежда на горния ред на информационния дисплей с предупреждение за проверка на околностите.

Изключване

Камерата се изключва, когато определена скорост на движение напред бъде надхвърлена или когато не е включена задна скорост за около 10 секунди.

Деактивиране на водещите линии и предупредителните символи



7" Цветен информационен дисплей: Активиране или деактивиране на визуалните водещи линии и предупредителни символи може да се промени със сензорните бутони в долната част на дисплея.

8" Цветен информационен дисплей: Активиране или деактивиране на визуалните водещи линии и предупредителни символи може да се промени от менюто **Настройки** в Информационния дисплей. Изберете съответната настройка в **Настройки**, ➤ **Задна камера**.

Информационен дисплей ⇨ 132.

Персонализиране на автомобила ⇨ 140.

Ограничения на системата

Камерата за задно виждане може да не функционира правилно, когато:

- Наоколо е тъмно.
- Слънцето или светлината на фарове светят директно в оптиката на камерата.
- По време на нощно шофиране.
- Когато времето ограничава видимостта, като например при мъгла, дъжд или сняг.
- Оптиката на камерата е блокирана от сняг, лед, киша, кал или замърсяване.

Почистете оптиката, промийте я с вода и я избършете с мека кърпа.

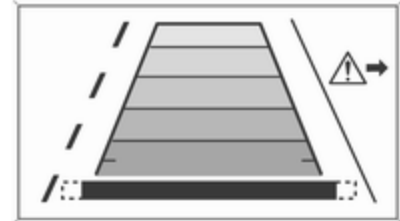
- Автомобилът тегли ремарке.
- Автомобилът е претърпял удар отзад.
- Съществуват екстремни температурни промени.

Съобщенията за неизправности се показват с Δ на най-горния ред на информационния дисплей.

Предупреждение за заден напречен трафик

Като допълнение към камерата за задно виждане ⇨ 251, предупреждението за заден напречен трафик алармира за напречен трафик от ляво или дясно при движение на заден ход. Когато се разпознае напречен трафик и камерата за задно виждане се активира, на цветния информационен дисплей се показва предупредителен триъгълник Δ ➔, показващ посоката на трафика. Освен това, от

високоговорителя от съответната страна ще прозвучат три звукови сигнала.



Радарните сензори за разстояние са разположени в задната броня.

Δ Предупреждение

Предупреждението за заден напречен трафик не замества зрението на водача. Отбележете, че обектите, които

са извън сензорите, напр. под бронята или зад автомобила, не се показват.

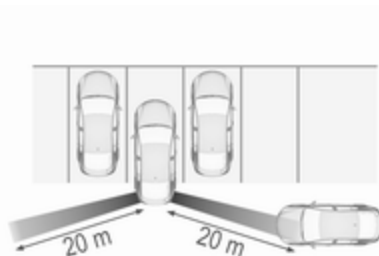
Пешеходци, деца или животни не се разпознават.

Не управлявайте автомобила на заден ход, гледайки само в информационния дисплей, а се оглеждайте зад и около автомобила преди потегляне назад.

Активиране

Предупреждението за заден напречен трафик се активира автоматично заедно с камерата за задно виждане, когато се включи задна предавка.

Зони на откриване



Сензорите на системата покриват зона от около 20 метра на 90° вляво и вдясно зад автомобила. Задното предупреждение за заден напречен трафик е активно до 10 км/ч и издава предупреждения при заден напречен трафик между 0 и 36 км/ч.

Изключване

Предупреждението за заден напречен трафик се деактивира заедно с камерата за задно виждане, когато се надвиши определена скорост на движение

напред или ако не се включи на задна предавка за около 10 секунди.

Активирането или деактивирането на предупреждение за заден напречен трафик може да се задава чрез менюто за персонализиране на автомобила в информационния дисплей.

Персонализиране на автомобила ↻ 140.

Информационен дисплей ↻ 132.

Системата се деактивира, ако автомобилът тегли ремарке.

Деактивирането се обозначава чрез съобщение в центъра за информация на водача.

Ограничения на системата

Системата може да не работи правилно, когато:

- Лед, сняг, кал, стикери, магнити, метални пластини или нещо друго покрива сензорите.
- Шофиране в силен дъжд.

- Превозното средство е претърпяло инцидент или ако зоната около сензора за разпознаване е повредена или не добре ремонтирана.
- Съществуват екстремни температурни промени.
- Автомобилът тегли ремарке.

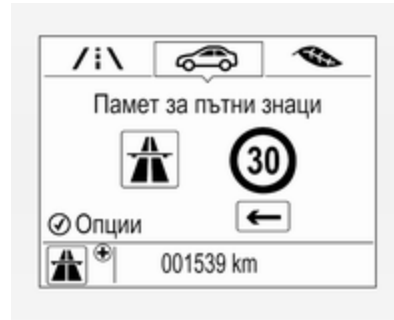
В случай на неизправност на системата или ако системата не функционира поради временни проблеми, на центъра за информация на водача ще се покаже съобщение. Потърсете помощта на сервиз.

Помощна система за пътни знаци

Функциониране

Системата за помощ при пътни знаци открива дадени пътни знаци с помощта на камера в предната част на автомобила като ги показва в центъра за информация на водача.

Ако автомобилът е оборудван с вградена навигационна система, пътните знаци от картите ще се включат допълнително.



Пътните знаци, които могат да бъдат разпознати са:

Ограничителни знаци и знаци за забранено изпреварване

- ограничение на скоростта
- изпреварването забранено
- край на ограничението на скоростта
- край на забраната за изпреварване

Пътни знаци

Начало и край на:

- градски региони (специфично за страната)
- магистрали
- първокласни пътища
- криволичещи улици

Допълнителни знаци

- допълнителни указания към пътните знаци
- забрана за теглене на ремарке
- ограничение за влекач
- предупреждение за мокра настилка
- предупреждение за залесяване
- времеви ограничения
- ограничения за разстояние
- стрелки за посоката на движение

Знаците за ограничение на скоростта и за забранено изпреварване се показват на центъра за информация на водача, докато не бъде открит следващия знак за ограничение на скоростта

или за край на ограничението на скоростта или до изтичане на предварително настроеното време за показване на знак.



Възможна е индикация на множествени знаци на дисплея.



Удивителен знак в рамка показва, че е открит допълнителен знак, който не може да се разпознае ясно от системата.

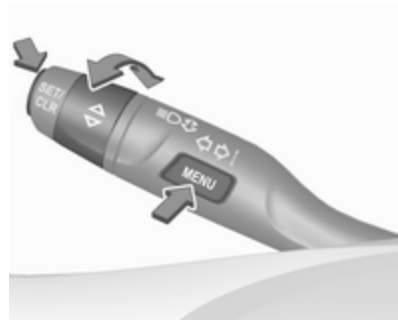
Системата работи без загуба на мощност до скорост от 200 км/ч, в зависимост от условията на осветеност. През нощта системата е активна до скорост от 160 км/ч.


Показания на дисплея

Информация за текущо валидните пътни знаци е налична на страницата на помощната система за пътни знаци в центъра за информация на водача.



Освен това, текущо валидното ограничение на скоростта се показва постоянно в долния ред на центъра за информация на водача. В случай на ограничение на скоростта с прибавен знак, в тази област се извежда символът +.



При дисплей от базово ниво, изберете **Инфо Меню**  чрез **MENU** и изберете страницата на помощната система за пътни знаци с регулиращото колелце на лостчето за мигачите  124.



При дисплей от средно или високо ниво, изберете **Инфо** меню чрез десните бутони на волана и натиснете ∇ или Δ за избор на страницата на помощната система за пътни знаци \hookrightarrow 124.

Когато друга страница е избрана в центъра за информация на водача и след това отново се избере страницата на помощната система за пътни знаци, последният разпознат пътен знак се показва на дисплея.

Предупредителна функция

Предупредителната функция може да се активира или деактивира от менюто за настройки на страницата на помощната система за пътни знаци.



След активиране и когато страницата на помощната система за пътни знаци не е текущо показана на дисплея, новоразпознатите лимит за скоростта и пътни знаци се показват като изскачащи предупреждения на екрана на центъра за информация на водача.



При дисплей от базово ниво, когато страницата на помощната система за пътни знаци е изведена на дисплея, натиснете **SET/CLR** от лостчето на мигача.



Изберете **Alerts ON (ВКЛ. предупреждения)** или **Alerts OFF (ИЗКЛ. предупреждения)** чрез завъртане на регулиращото колелце и натиснете **SET/CLR**.

При дисплей от средно или високо ниво, когато страницата на помощната система за пътни знаци е изведена на дисплея, натиснете ► от бутоните на волана.



Активирайте предупрежденията чрез задаване на , деактивирайте ги чрез задаване на от бутона **✓**.

Изскачащото предупреждение се показва за около осем секунди в информационния център за водача.

Нулиране на системата

Съдържанието на дисплея за пътни знаци може да се изчисти в менюто с настройки на страницата на помощната система за пътни знаци чрез избиране на **Нулиране** и потвърждаване чрез натискане на **SET/CLR** върху лоста за мигачите или **✓** от бутоните на волана.

Алтернативно, натиснете SET/CLR или **✓** за три секунди, за да изчистите съдържанието на страницата.

При успешно изчистване ще се чуе звуков сигнал и ще се изведе "Знак по подразбиране" до разпознаване на следващия пътен знак или срещането на знак от данните в картата на навигационната система.



В някои случаи, помощната система за пътни знаци се изчиства автоматично от системата.

Изчистване на пътни знаци

Има различни сценарии, които водят до изчистването на текущо изведените пътни знаци. След изчистване, ще се изведе "Знак по подразбиране" или знак от данните в картата на навигационната система.

Причини за изчистване на знаци:

- Изминато е предварително зададено разстояние или е изтекло предварително зададено време (различни за всеки тип знак)
- Автомобилът минава през завой

- Ако няма данни в навигационната карта и скоростта падне под 52 км/ч (разпознава се навлизане в град)
- Ако има данни от навигационната карта и се разпознае влизане/излизане от град поради смяна на данните от картата

Разпознаване на пътни знаци в съчетание с навигационна система

Ако автомобилът е оборудван с навигационна система, текущо показваният знак може да произлиза или от оптичното разпознаване на знаци или от данните на картата.

Ако текущо показваният знак е от данните на картата и информацията за картата се смени, ще се покаже нов знак. Това може да доведе до разпознаването на нов знак, въпреки, че може да не е преминато покрай знак на пътя.

Ограничения на системата

Помощната система за пътни знаци може да не работи правилно, когато:

- Скоростта на автомобила е по-висока от 200 км/ч.
- Шофиране по криволичещи или хълмисти пътища.
- По време на нощно шофиране.
- Когато времето ограничава видимостта, като например при мъгла, дъжд или сняг.
- Сензорът в предното стъкло е блокиран от сняг, лед, киша, кал, замърсяване, повреда по предното стъкло или чужди предмети, напр. стикери.
- Слънцето свети директно в оптиката на камерата.
- Пътните знаци са напълно или частично покрити или лошо видими.
- Пътните знаци са неправилно монтирани или са повредени.
- Пътни знаци, които не отговарят на Виенската конвенция за пътните знаци и

сигнали (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Внимание

Системата е предвидена да оказва помощ на водача в разпознаването на дадени пътни знаци в рамките на определен обхват на скоростта. Не пренебрегвайте пътните знаци, които не се показват от системата.

Системата не разпознава никакви други пътни знаци освен общоприетите за ограничаване на скоростта или за край на ограничението.

Не допускате тази специална функция да ви изкуши за поемане на рискове при карането.

Винаги съобразявайте скоростта си към пътните условия.

Системите за подпомагане на водача не го освобождават от пълната отговорност във връзка с управлението на автомобила.

Система Lane keep assist

Система Lane keep assist спомага за избягване на катастрофи поради неволно напускане на пътната лента. Предната камера наблюдава маркировките за пътните ленти между които се движи автомобилът. Ако автомобилът приближи до лентовата маркировка, воланът леко се завърта така, че да върне автомобила обратно в лентата. Завъртете волана в същата посока, ако завиването от системата не е достатъчно. Завъртете леко волана в противоположна посока, ако имате намерение да сменяте лентата.

При пресичането на лентова маркировка в значителен размер, системата Lane keep assist стартира визуални и звукови предупреждения.

Приема се, че отклонението от лентата е неволно

- без използване на мигач
- използвайки мигач за противоположната посока на напускане на лентата
- без използване на спирачката
- без подаване на газ
- без активно въртене на волана.

Съобщение


Системата се изключва при разпознаването на двусмислени лентови маркировки, напр., в строителни зони.

Съобщение


Системата може да се изключи, ако разпознае ленти, които са твърде тесни, твърде широки или твърде извити.

Включване





Системата Lane keep assist се активира с натискане на . Светването на LED в бутона показва, че системата е включена.



Когато контролният индикатор  в табло с прибори или в прожекционния дисплей за предното стъкло светне в зелено, системата е готова за действие.

Системата работи само при скорост на автомобила между 60 км/ч и 180 км/ч и при наличие на маркировки на лентата.

Системата леко завърта волана и контролният индикатор  светва в жълто, ако автомобилът приближи до разпозната лентова маркировка без използване на мигач за завиване в тази посока.

Системата предупреждава чрез присветване на  заедно с три звукови сигнала, от съответната посока, ако има значително отклонение от лентата.


Системата работи само при разпознаване на маркировка за пътна лента.

Ако системата разпознае лентови маркировки само от едната страна на пътя, тя ще действа само за тази страна.

Система Lane keep assist разпознава шофирането без ръце на волана. В такъв случай, на дисплея на центъра за информация на водача се извежда съобщение и прозвучава сигнал,

докато системата продължи да разпознава шофирането без ръце на волана.

Изключване

Системата се деактивира чрез натискане на , светодиодът в бутона изгасва.

Системата се деактивира автоматично, когато бъде открито ремарке.

Ограничения на системата

Системата може да не работи правилно, когато:

- Скоростта на автомобила е извън диапазона от 60 до 180 км/ч.
- Шофиране по криволичеци или хълмисти пътища.
- По време на нощно шофиране.
- Когато времето ограничава видимостта, като например при мъгла, дъжд или сняг.

- Сензорът в предното стъкло е блокиран от сняг, лед, киша, кал, замърсяване, повреда по предното стъкло или чужди предмети, напр. стикери.
- Слънцето свети директно в оптиката на камерата.
- Близко движещ се автомобил отпред
- Пътища с банкет
- Пътни канавки
- Пътища с лоша лентова маркировка
- Внезапни промени в осветеността
- Модификации по автомобила, напр., по гумите.

Изключете системата, ако тя се заблуждава от следи от катран, сенки, пукнатини по пътя, временни строителни маркировки или други несъвършенства по пътя.

⚠ Предупреждение

Винаги следете пътя и поддържайте правилната позиция на автомобила в пътната лента, в противен случай може да възникнат повреди по автомобила, нараняване или смърт.

Системата Lane keep assist не направлява постоянно автомобила.

Системата може да не запази автомобила в лентата или да издаде предупреждение, дори и ако се установи маркировка на лента.

Завиването, осъществявано от система Lane keep assist, може да не е достатъчно за избягване на отклонението от пътната лента.

Системата може да не разпознае шофирането без ръце на волана поради външни влияния (състояние на пътя и настилката, атмосферни

условия и др.). Водачът носи пълната отговорност за контрола върху автомобила и трябва винаги да държи ръцете си върху волана по време на движение.

Използването на системата по време на теглене на ремарке или по хлъзгави пътища може да причини загуба на контрол над автомобила и катастрофа. Изключете системата.

Гориво

Гориво за бензинови двигатели

Използвайте само безоловно гориво, което отговаря на европейския стандарт EN 228 или еквивалентно.

Двигателят е способен да работи с гориво, което съдържа до 10% етанол (напр., Е10).

Използвайте бензин с препоръчаното октаново число. По-ниско октаново число може да намали двигателната мощност и въртящия момент, а също така леко да увеличи разхода на гориво.

Внимание

Не използвайте гориво или добавки към горивото, които съдържат метални съединения, като манган-базирани добавки. Това може да причини повреда на двигателя.

Внимание

Използването на гориво, което не отговаря на EN 228 или еквивалентно, може да доведе до отлагания, увеличено износване или повреда на двигателя.

Внимание

Използването на гориво с пониско октаново число от възможно най-ниското число може да доведе до неконтролируемо горене и повреда на двигателя.

Специфичните изисквания за двигателя по отношение на октановото число са посочени в общия преглед на данните на двигателя ⇨ 334. Изискването може да е заменено от специфичен за страната етикет върху вратичката на горивния резервоар.

Добавки към горивото извън Европа

Горивото трябва да съдържа пречистващи добавки, които помагат за предпазване от образуване на отлагания в двигателя и горивната система. Чистите горивни инжектори и смукателни клапани ще позволят правилната работа на системата за контрол на емисиите. Някои горива не съдържат достатъчни количества добавки, за да поддържат горивните инжектори и смукателните клапани чисти.

За да се компенсира тази липса на почистване, добавете Fuel System Treatment PLUS към горивния резервоар при всяка смяна на двигателното масло или на всеки 15 000 км, което настъпи първо. Този препарат се предлага във вашия сервиз.



В някои градове се предлагат горива, съдържащи обогатени с кислород вещества от рода на етери и етанол, както и подобрени горива. Ако тези горива отговарят на описаните по-горе

спецификации, те са допустими за употреба. Горива от рода на E85 (85% етанол) и други горива, съдържащи над 15% етанол, обаче, трябва да се използват само в автомобили FlexFuel.

Внимание

Не използвайте гориво, съдържащо метанол. Това може да предизвика корозия на метални части в горивната система, а също и да повреди пластмасовите и гумените части. Тази повреда не се покрива от гаранцията на автомобила.

Някои горива, основно състезателни горива с високо октаново число, могат да съдържат добавки за повишаване на октана, наречани метилциклопентадиенил манган трикарбонил (ММТ). Не използвайте горива или добавки към горивото с ММТ, тъй като те съкращават живота за запалителните свещи и се отразяват отрицателно върху

техническите характеристики на системата за контрол на емисиите. Контролният индикатор за неизправност  може да светне  118. Ако това стане, потърсете помощта на сервиз.

Гориво за дизелови двигатели

Използвайте само дизелово гориво, което отговаря на EN 590 и има концентрация на сяра макс. 10 ppm.

Може да се използват горива със съдържание на биодизел (отговарящи на EN 14214) от макс. 7 обемни % (напр. наименувани с B7).

Ако се пътува в страни извън Европейския съюз, възможна е епизодичната употреба на гориво Euro-Diesel със съдържание на сяра под 50 ppm.

Внимание

Честото използване на дизелово гориво, съдържащо повече от 15 ppm сяра ще доведе до тежка повреда на двигателя.

Внимание

Използването на гориво, което не отговаря на EN 590 или сходно, може да доведе до загуба на мощност на двигателя, увеличено износване или повреда на двигателя, както и до отмяна на гаранцията.

Не използвайте дизелови масла за морски съдове, масла за отопление, Аквазол и други подобни емулсии на дизел с вода. Дизеловите горива не бива да се разреждат с горива, които са предназначени за бензинови двигатели.

Работа при ниска температура

При температури под 0°C някои дизелови продукти с биодизелови смеси могат да образуват запушвания, да замръзнат или да станат на гел, което може да повлияе на системата за подаване на гориво. Стартирането и работата на двигателя може да не се извършват правилно. Уверете се, че сте заредили зимно дизелово гориво, когато околната температура е под 0 °C.

Дизеловото гориво от Arctic клас може да се използва при екстремно ниски температури под -20°C. Използването на този клас гориво в топъл или горещ климат не се препоръчва и може да доведе до блокиране на двигателя, лошо стартиране или повреда на системата за впръскване на горивото.

Зареждане с гориво



⚠ Опасност

Преди зареждане с гориво изключете запалването и всички външни отоплителни тела с горивна камера.

При зареждане с гориво следвайте указанията и инструкциите за безопасност на бензиностанцията.

⚠ Опасност

Горивото е огнеопасно и избухливо. Не пушете. Не правете нищо, което може да предизвика открит огън и искри. Ако усещате миризма на гориво в автомобила, незабавно отстранете причината за това в сервиз.

Внимание

В случай на липса на гориво не включвайте запалването.

Капакът на резервоара се намира в дясната задна част на автомобила.



Капакът на резервоара за гориво може да се отвори само, ако автомобилът е отключен. Освободете капака на резервоара за гориво като го натиснете.

Зареждане с бензиново и дизелово гориво



Поставете дюзата в изправено положение към отвора за пълнене и натискайте с бавно усилие, за да я вкарате.

За презареждане, напълно пъхнете пистолета на помпата и тогава го включете.

След автоматичното прекъсване на подаването на гориво, резервоарът може да се долее чрез задействане на дюзата на помпата максимум още два пъти.

Внимание

Ако потече гориво, веднага го избършете.

Затворете клапата и я оставете да се фиксира.

Ограничител за неправилно гориво

⚠ Предупреждение

Не се опитвайте да отворите капака на отвора за пълнене на гориво ръчно, ако автомобилът има инхибитор за неправилно гориво.

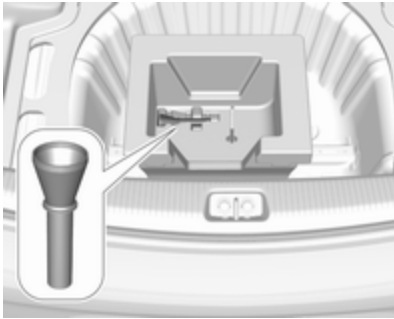
Неспазването на това изискване може да доведе до зацепване на пръсти.

Всички автомобили са оборудвани с ограничител за неправилно гориво.



Той гарантира, че капакът на отвора за пълнене може да се отвори само чрез използване на подходяща горивна дюза или фуния за аварийно пълнене.

В случай на авария, долейте с контейнер. За отваряне на капачката на гърловината за зареждане с гориво трябва да се използва фуния.



Фунията се прибира в товарното отделение.

Поставете фунията в изправено положение към отвора за пълнене и натискайте с бавно усилие, за да я вкарате.

Използвайте фунията за пълнене на гориво в отвора.

След доливане приберете фунията в товарното отделение.

Прицеп на ремарке

Обща информация

Монтираният в завода теглич е сгънат под задната броня.

Препоръчваме допълнителното монтиране на теглич да се извърши от сервис. Може да се наложи да се извършат промени, които засягат охлаждащната система, термозащитата или друго оборудване. Използвайте само теглич одобрен за Вашия автомобил.

За да се избегне повреда на автомобила, когато ремаркетото е електрически свързано с него, електрическата врата на багажника не може да се задейства с електронния ключ.

Откриването на неизправност в крушките на стоп светлината на ремаркетото не може да открие частична неизправност в крушката, напр., в случай на четири крушки от по пет вата, функцията само открива неизправност в крушката,

когато остане само петватовата крушка или не остане нито една изправна.

Монтирането на теглич може да доведе до закриване на отвора за ухото за теглене. В такъв случай използвайте куката на теглича за теглене.

Особености при шофирането, съвети относно тегленето

Преди да закачите ремаркетото смажете топката на куката. Не правете това обаче, ако се използва стабилизатор на крайника, който намалява въртеливите движения.

При теглене на ремарке не надвишавайте скорост от 80 км/ч. Максимална скорост от 100 км/ч е допустима само, ако се използва демпфер на осцилации и допустимото брутно тегло на ремаркетото не надвишава полезния товар на автомобила.

При ремаркета с ниска стабилност на движение и каравани се препоръчва настоятелно използването на демпфер на осцилации.

Ако ремаркетото започне да занася, карайте по-бавно, не се опитвайте да коригирате с волана и натискайте силно спирачката, ако се налага.

Когато се движите надолу по наклон изберете същата предавка като за изкачване на наклона и карайте с аналогична скорост.

Нагласете налягането на гумите до стойността предвидена за пълно натоварване ⇨ 341.

Теглене на ремарке

Товар на ремаркетото

Максималната стойност на разрешения товар на ремаркетото зависи от автомобила и двигателя и не бива да се надвишава.

Действителното натоварване на ремаркетото е разликата между действителното брутно тегло на

ремаркетото и действителното натоварване на съединителното звено при закачено ремарке.

Допустимото натоварване на ремаркетото е дадено в документите на автомобила. Ако изрично не е посочено нещо друго, то е валидно за наклони до 12%.

Допустимото натоварване на ремаркетото се прилага до указания наклон и морско равнище. Тъй като с увеличаване на надморската височина мощността на двигателя спада поради намаляване плътността на въздуха, намалявайки по този начин способността за изкачване, допустимото общо тегло за теглене също трябва да се намалява с 10% за всеки 1000 метра надморска височина. Общото тегло, което може да бъде теглено, не е необходимо да се намалява при движение по пътища с малък наклон (по-малък от 8 %, например по магистрали).

Допустимото брутно тегло на автомобила и ремаркетото не бива да се надвишава. Това тегло е

обозначено на идентификационната табелка ⇨ 329.

Вертикално натоварване на съединителното звено

Вертикалното натоварване на съединителното звено е натоварването, упражнявано от ремаркетото върху сферичната глава на куката. То може да се променя чрез промяна на разпределението на тежестта при товарене на ремаркетото.

Максималното допустимо вертикално натоварване на съединителното звено от 60 кг (двигатели B20DTH / B20NFT: 90 кг) е обозначено на идентификационната табелка на теглича и в документите на автомобила. Винаги се стремете към максимално натоварване, особено в случай на тежки ремаркета. Вертикалното натоварване на съединителното звено не бива никога да пада под 25 кг.

Натоварване на задния мост

При прикачено ремарке и максимално натоварен теглещ автомобил, допустимото натоварване на задния мост (виж идентификационната табелка или документите на автомобила) може да се надвиши с 70 кг (двигатели B20DTH: 80 кг), а допустимото общо тегло на автомобила не трябва да се надвишава. В случай на превишаване на допустимото натоварване на задния мост, максимално допустимата скорост е 100 км/ч.

Теглич

Внимание

Сгъваемата кука за теглича не може да се свали от автомобила. При движение без ремарке сгънете куката за теглича.

⚠ Предупреждение

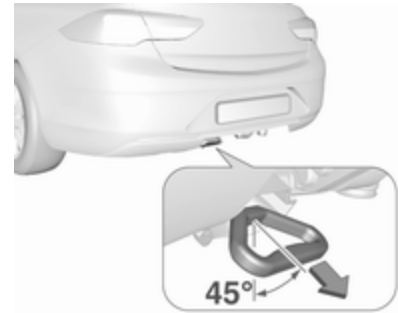
Уверете се, че в зоната на завъртане на куката за теглича няма никой. Съществува риск от нараняване.

При освобождаване на прибраната кука за теглича стойте вляво от дръжката.

Освобождаване на прибраната кука на теглича



Дръпнете ръкохватката вляво от табелката с номера под обшивката на задната броня под ъгъл от около 45° към земята.

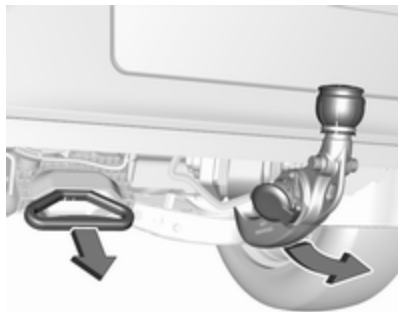


При издърпването на освобождаващата ръчка и освобождаването на куката на теглича се чува бръмчащ звук като предупреждение.

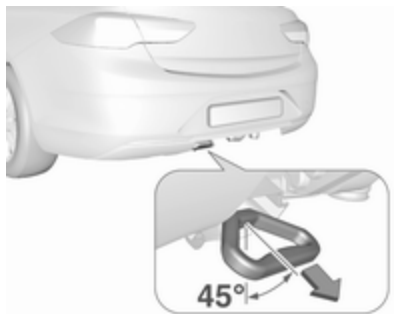
Хванете освободената кука и я повдигнете нагоре докато се застопори.

Куката трябва да е добре застопорена, а освобождаващата ръчка върната обратно в началното си скрито положение, в противен случай бръмчащият звук няма да спре.

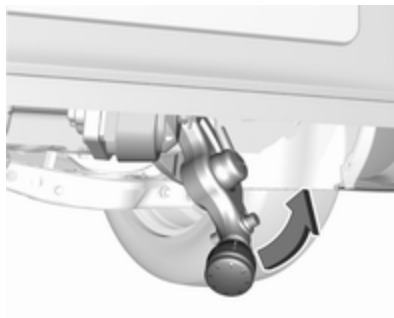
Прибиране/скриване на куката на теглича



Дръпнете хватката вляво от табелката с номера под обшивката на задната броня под ъгъл от около 45° към земята.



При издърпването на освобождаващата ръчка и освобождаването на куката на теглича се чува бръмчащ звук като предупреждение.



Завъртете с длан куката надясно докато тя се застопори под пода. Уверете се, че освобождаващата ръчка е върната обратно в началното ѝ скрито положение, в противен случай бръмчащият звук няма да спре.

⚠ Предупреждение

Тегленето на ремарке е позволено само при правилно монтирана кука за теглича. Ако куката за теглича не може да се застопори добре или ако освобождаващата ръчка не е възможно да бъде върната в началното ѝ скрито положение, или ако след застопоряването на куката за теглича се чува бръмчащ звук, потърсете помощта на сервис.

Ухо за спирачен кабел

Закачете спирачния кабел за ухото.

Система за стабилизиране на ремаркетото

Ако системата забележи люлеене, мощността на двигателя се намалява, като автомобилът и ремаркетото се спират избирателно докато люлеенето спре. Докато системата работи дръжте волана колкото е възможно по-неподвижен.

Помощната система за стабилизиране на ремаркетото е функция на електронната стабилизираща система ⇨ 205.

Грижи за автомобила

Обща информация 273

- Акcesoари и модификации на
автомобила 273
- Съхраняване на автомобила 273
- Рециклиране на излезли от
употреба автомобили 274

Проверки на автомобила 274

- Извършване на работа 274
- Капак на двигателя 275
- Двигателно масло 275
- Охлаждаща течност за
двигателя 277
- Течност за измиване 278
- Спирачки 278
- Спирачна течност 278
- Акумулатор на автомобила ... 279
- Обезвъздушаване на
дизеловата горивна
система 280
- Смяна на перо на чистачка ... 281

Смяна на електрически кру- шки 282

- Смяна на крушка 282
- Халогенни предни фарове 282

- Светодиодни фарове 284
- Светлини за мъгла 284
- Габаритни светлини 286
- Странични мигачи 291

- Осветление на
регистрационния номер 291
- Вътрешно осветление 291
- Осветление на таблото с
прибори 292

Електрическа система 292

- Предпазители 292
- Кутия с предпазители в
двигателното отделение 293
- Кутия с предпазители в
арматурното табло 296

Инструменти на автомобила ... 298

- Инструменти 298

Колела и гуми 299

- Зимни гуми 299
- Обозначения на гумите 299
- Налягане на гумите 299
- Система за следене на
налягането в гумите 301
- Дълбочина на шарката на
протектора 304
- Промяна на размера на
джантите и гумите 304
- Декоративни тасове 305
- Вериги за сняг 305

- Комплект за ремонт на гуми . 305
- Смяна на колело 310
- Резервно колело 313

Стартиране с помощен акуму- латор и кабели 316

Теглене 318

- Теглене на автомобила 318
- Теглене на друг автомобил . . 319

Грижи за външността 320

- Грижи за външния вид 320
- Грижи за интериора 323

Обща информация

Акcesoари и модификации на автомобила

Препоръчваме ви да използвате оригинални части и акcesoари, както и заводски одобрени части за вашия тип автомобил. Ние не можем да преценим или гарантираме надеждността на други изделия - даже ако са одобрени и имат разрешение от други инстанции.

Всякакви модификации, конверсии или други промени по стандартната конфигурация на автомобила (включително, но без ограничения, софтуерни модификации, модификации по електронните управляващи модули) може да отмени валидността на гаранцията, предлагана от Opel. Освен това, такива промени могат да се отразят на разхода на гориво, емисиите на CO₂ и другите емисии на автомобила и да доведат до липса на по-нататъшно съответствие на автомобила с

типовото одобрение, което засяга валидността на вашата автомобилна регистрация.

Внимание

Когато автомобилът се превозва на влак или камион на пътна помощ (репатрак), калобраните могат да се повредят.

Съхраняване на автомобила

Изваждане от експлоатация за дълъг период от време

Ако автомобилът няма да се използва няколко месеца:

- Измийте и пастирайте автомобила.
- Проверете защитното покритие на пастата в двигателното отделение и по шасито.
- Почистете и консервирайте гумените уплътнения.

- Напълнете резервоара за гориво догоре.
- Сменете маслото на двигателя.
- Източете резервоара с измиваща течност.
- Проверете защитата на охлаждащата течност срещу замръзване и корозия.
- Нагласете налягането на гумите до стойността предвидена за пълно натоварване.
- Паркирайте автомобила в сухо и добре проветрявано помещение. Включете на първа или задна предавка или поставете скоростния лост в положение **P**. Обезопасете автомобила срещу потегляне.
- Не натягайте ръчната спирачка.

- Отворете капака на двигателя, затворете всички врати и заключете автомобила.
- Откачете отрицателната клемба на акумулатора. Внимавайте всички системи да са изключени, така например и алармената система.

Въвеждане отново в експлоатация

Пускане на автомобила отново в експлоатация:

- Свържете отрицателната клемба на акумулатора. Активирайте електрониката на електрическите прозорци.
- Проверете налягането в гумите.
- Напълнете резервоара с измиваща течност.
- Проверете нивото на маслото в двигателя.
- Проверете нивото на охлаждащата течност.
- Поставете табелките с регистрационния номер, ако са били свалени.

Рециклиране на излезли от употреба автомобили

Информация относно центровете за рециклиране и бракуване на излезли от употреба автомобили можете да намерите на нашата интернет страница, където това се изисква от закона. Поверявайте тази дейност само на оторизирани центрове за рециклиране.

Проверки на автомобила

Извършване на работа



⚠ Предупреждение

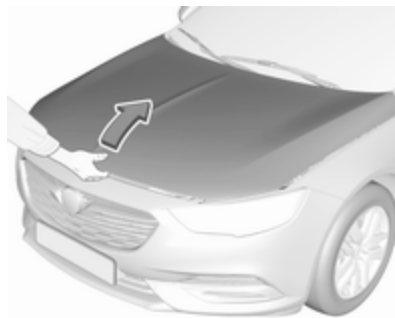
Извършвайте проверките в двигателното отделение само при изключено запалване. Охлаждащият вентилатор може да се задейства дори и при изключено запалване.

⚠ Опасност

Запалителната система работи под много високо напрежение. Не я докосвайте.

Капак на двигателя**Отваряне**

Дръпнете ръчката и я върнете в първоначално положение.



Преместете защитното резе встрани наляво и отворете капака на двигателя.

Капакът остава в отворено състояние.

Ако капакът на двигателя е отворен по време на Autostop, двигателят ще се рестартира автоматично поради съображения за безопасност.

Система "стоп/старт" ⇨ 184.

Затваряне

Свалете капака на двигателя и го оставете да падне върху резето. Проверете дали капакът е застопорен.

Внимание

Не натискайте капака на двигателя върху ключалката, за да избегнете нащърбвания.

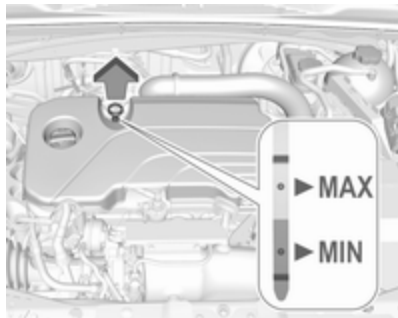
Активен капак на двигателя ⇨ 77.

Двигателно масло

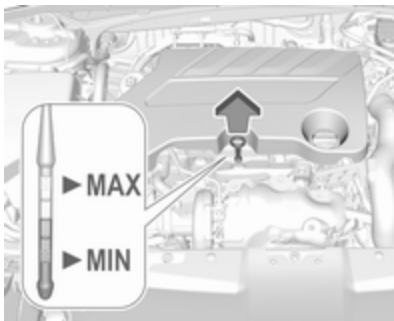
Проверявайте редовно нивото на маслото в двигателя ръчно, за да предотвратите повреда на двигателя. Ползвайте масло с необходимата спецификация. Препоръчани масла и смазочни материали ⇨ 326.

Максималният разход на двигателно масло е 0,6 литра за 1000 км.

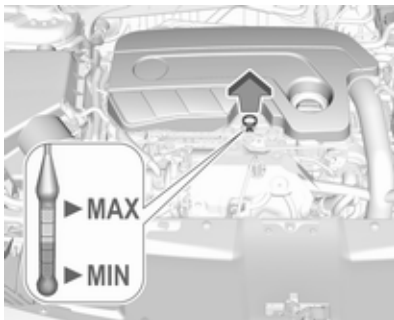
Извършвайте проверката, когато автомобилът е на равен терен. Двигателят трябва да е с работна температура и да е изключен поне пет минути преди това.



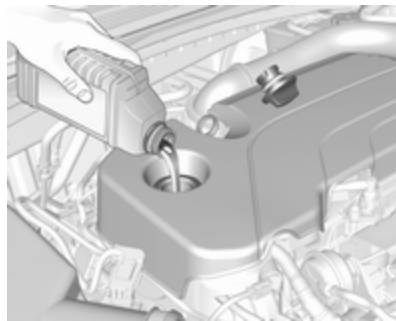
Измъкнете щеката, избършете я, пхнете я наново, измъкнете и отчетете нивото на маслото.



В зависимост от варианта двигател се използват различни масломерни пръчки.



Препоръчваме да се използва масло със същото качество като това на използваното при последната смяна.



Ако нивото на маслото в двигателя е паднало до обозначението **MIN**, долейте масло.

Нивото на маслото не бива да надхвърля обозначението **MAX** на пръчката.

Внимание

Незабавно избършете евентуално разлятото двигателно масло.

Внимание

Излишното масло трябва да бъде източено или изсмукано.

Вместимости ⇨ 339.

Поставете обратно капачката и я завинтете.

Охлаждаща течност за двигателя

Охладителният агент осигурява защита срещу замръзване до припл. -28°C . В студени региони с много ниски температури, фабрично зареденият охлаждателен агент осигурява защита срещу замръзване до припл. -37°C .

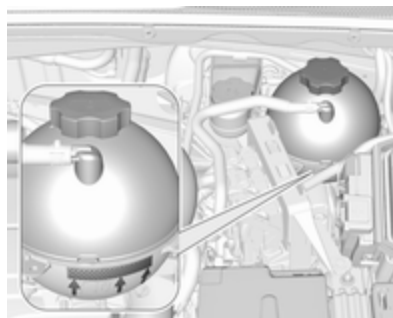
Внимание

Използвайте само одобрени антифризи.

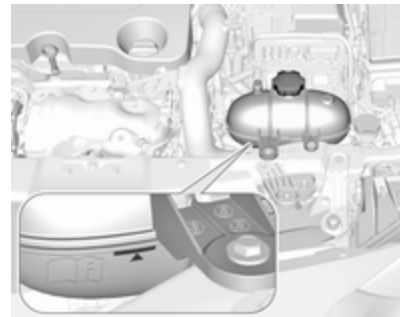
Охлаждаща течност и антифриз
⇨ 326.

Ниво на охлаждащата течност**Внимание**

Прекалено ниско ниво на охлаждащата течност може да предизвика повреда на двигателя.



Ако охлаждащната система е студена, нивото на охлаждащата течност трябва да е над обозначената линия за минимално ниво. Долейте, ако нивото е ниско.



В зависимост от двигателя, позицията на контейнера за охлаждащата течност може да бъде различна.

⚠ Предупреждение

Оставете двигателят да изстине преди да отворите капачката. Отворете внимателно капачката като дадете възможност на свръхналягането бавно да намалее.

При доливане използвайте смес от антифриз и чиста водопроводна вода в съотношение 1:1. Ако нямате антифриз, използвайте чиста водопроводна вода. Затегнете плътно капачката. Концентрацията на антифриз трябва да се провери и причината за загуба на охлаждаща течност да се отстрани в сервиз.

Течност за измиване



Зареждайте с чиста вода, смесена с подходящо количество одобрен разтвор за измиване на предното стъкло, съдържащ антифриз.

Внимание

Само измиваща течност с достатъчна концентрация на антифриз осигурява защита при ниски температури или при внезапен спад на температурата.

Течност за измиване ⇨ 326.

Спирачки

В случай на минимална дебелина на спирачните накладки, ще чуете пищящ звук при натискане на спирачките.

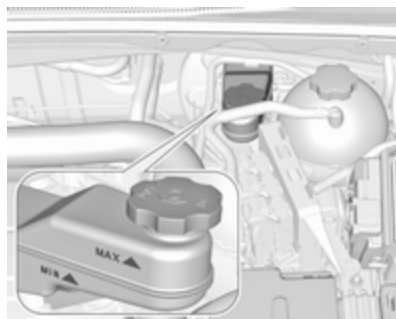
Можете да продължите да карате, но накладките на спирачките трябва да се сменят при първа възможност.

След поставянето на нови накладки не натискайте спирачките ненужно рязко през първите пътувания.

Спирачна течност

⚠ Предупреждение

Спирачната течност е отровна и разяждаща. Избягвайте допир с очите, кожата, тъкани и боядисани повърхности.



Нивото на спирачната течност трябва да бъде между отметките **MIN** и **MAX**.

Ако нивото на течността е под **MIN**, потърсете съдействие от сервиз.

Течност за спирачки/съединител
↪ 326.

Акумулатор на автомобила

Акумулаторът на автомобила не се нуждае от поддръжка при условие, че начинът на каране позволява необходимото зареждане на акумулатора. Шофирането на кратки разстояния и честите стартирания на двигателя могат да изтощят акумулатора. Избягвайте използването на електрически консуматори, когато не са необходими.



Използваните батерии не са част от домашните отпадъци. Те трябва да се изхвърлят на определените за рециклиране места.

Ако не използвате автомобила в течение на повече от четири седмици, може да се стигне до изтощаване на акумулатора на автомобила. Откачете отрицателната клемма на акумулатора.

Преди свързване или откачане на акумулатора внимавайте запалването да бъде изключено.

Защита от изтощаване на акумулатора ↪ 165.

Разкачване на акумулатора

Ако акумулаторът на автомобила трябва да се разкачи (например, за дейности по поддръжката), алармената сирена трябва да се деактивира, както следва: Включете и след това изключете запалването, после откачете акумулатора на автомобила в рамките на 15 секунди.

Подмяна на акумулатора на автомобила

Съобщение

Всяко отклонение от указанията, дадени в този раздел, може да доведе до временно деактивиране или смущение на Система стоп/старт.

При смяна на акумулатора на автомобила се уверете, че няма отворени вентилационни отвори в близост до положителната клемма. Ако има вентилационен отвор в тази зона, трябва да се затвори с временен капак, а вентилационния отвор в близост до отрицателната клемма трябва да е отворен.

Ние препоръчваме да замените акумулатора на автомобила в сервиз.

Система "стоп/старт" ↪ 184.

Зареждане на акумулатора на автомобила

⚠ Предупреждение

При автомобили със система "стоп/старт" се уверете, че потенциалът за зареждане не надвишава 14,6 волта, когато се използва зарядно устройство. В противен случай акумулаторът може да се повреди.

Стартиране с помощен акумулатор и кабели ⇨ 316.

Предупредителен етикет



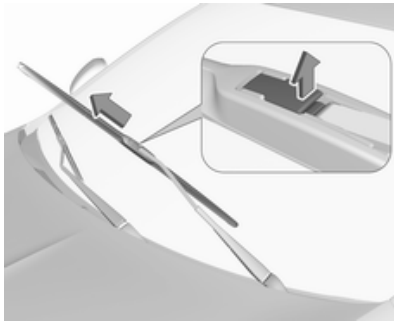
Значение на символите:

- Без искри, открити пламъци или пушене.
- Винаги предпазвайте очите. Експлозивните газове могат да предизвикат слепота или нараняване.
- Дръжте акумулатора на автомобила далеч от деца.
- Акумулаторът на автомобила съдържа сярна киселина, която може да причини слепота или сериозни изгаряния.
- Вижте ръководството за собственика за повече информация.
- Експлозивен газ може да има в близост до акумулатора на автомобила.

Обезвъздушаване на дизеловата горивна система

Ако резервоарът за горивото се изпразни докрай, дизеловата горивна система трябва да се обезвъздуши. Включете запалването три пъти, като всяко от тях да трае 15 секунди. След това стартирайте двигателя за не повече от 40 секунди. Повторете този процес след не по-малко от пет секунди. Ако двигателят все още не може да запали, потърсете помощта на сервиз.

Смяна на перо на чистачка



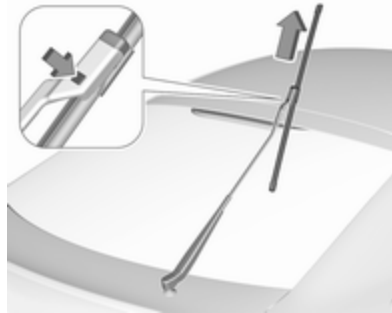
Вдигнете рамото на чистачката, докато остане във вдигнато положение. Вдигнете фиксиращата щипка, за да освободите перото на чистачката и го извадете.

Прикрепете перото на чистачката леко под ъгъл към рамото на чистачката и го натиснете, докато се застопори.

Свалете внимателно рамото на чистачката.

Перо на чистачката на задното стъкло

Grand Sport

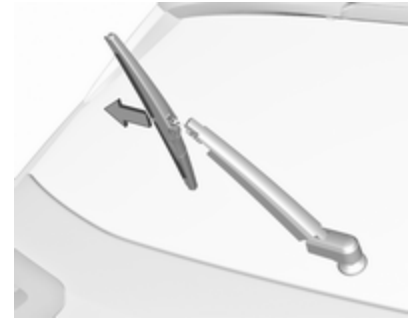


Повдигнете рамото на чистачката докато остане във вдигнато положение, натиснете бутона, за да освободите перото на чистачката и го свалете.

Прикрепете перото на чистачката леко под ъгъл към рамото на чистачката и го натиснете, докато се застопори.

Свалете внимателно рамото на чистачката.

Sports Tourer, Country Tourer



Повдигнете рамото на чистачката. Откачете перото както е показано на илюстрацията и го извадете.

Прикрепете перото на чистачката леко под ъгъл към рамото на чистачката и го натиснете, докато се застопори.

Свалете внимателно рамото на чистачката.

Смяна на електрически крушки

Смяна на крушка

Изключете запалването и изключете съответния превключвател или затворете вратите.

Хващайте новите крушки само за цокъла. Не докосвайте стъклото на крушките с голи ръце.

Използвайте за смяна само същия тип крушка.

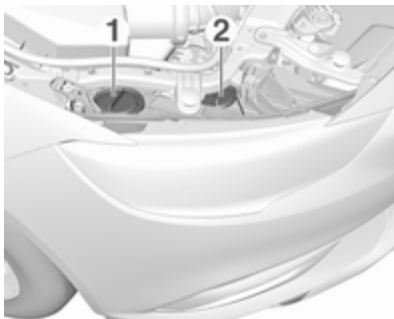
Сменяйте крушките на предните светлини откъм двигателното отделение.

Проверка на крушката

След смяна на крушка, включете запалването, задействайте и проверете светлините.

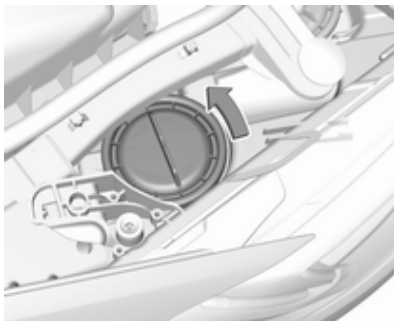
Халогенни предни фарове

Халогенни предни фарове с отделни крушки за къси и дълги светлини.



Къси светлини (1) външна крушка.
Дълги светлини (2) вътрешна крушка.

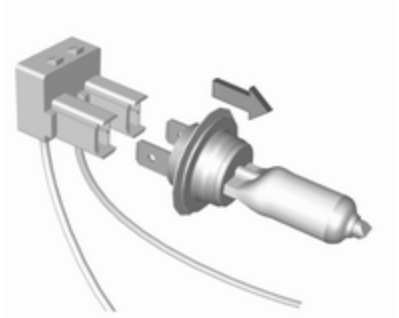
Къси светлини (1)



1. Завъртете капачката обратно на часовниковата стрелка и я свалете.

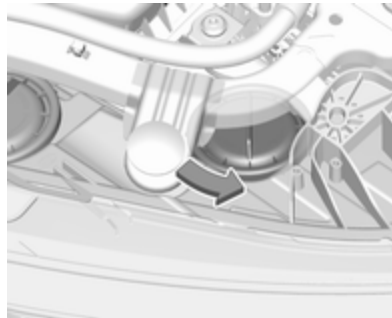


2. Отделете цокъла на крушката чрез натискане на фиксатора напред. Издърпайте държача на крушката от корпуса на рефлектора.



3. Извадете крушката от цокъла и сложете нова крушка.
4. Вкарайте цокъла на крушката.
5. Поставете капачката и я завъртете по посока на часовниковата стрелка.

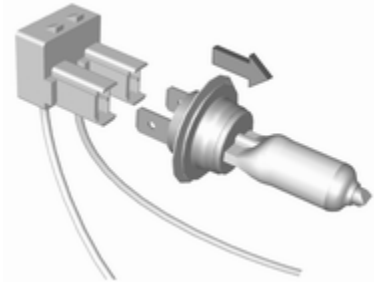
Дълги светлини (2)



1. Завъртете капачката обратно на часовниковата стрелка и я свалете.



2. Отделете цокъла на крушката чрез натискане на фиксатора напред. Издърпайте държача на крушката от корпуса на рефлектора.



3. Извадете крушката от цокъла и сложете нова крушка.
4. Вкарайте цокъла на крушката.
5. Поставете капачката и я завъртете по посока на часовниковата стрелка.

Предни мигачи

В случай на повреден светодиод, сменете крушките в сервиз.

Габаритни светлини

В случай на повреден светодиод, сменете крушките в сервис.

Дневни светлини

В случай на повреден светодиод, сменете крушките в сервис.

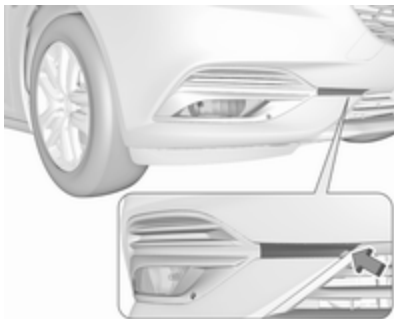
Светодиодни фарове

Фаровете за къси и дълги светлини, страничните светлини, дневните светлини и мигачите са проектирани да са светодиодни и не могат да се заменят.

В случай на неизправност, ремонтирайте светлините в сервис.

Светлини за мъгла

1. Grand Sport, Sports Tourer



Отделете капака с отвертка в процепа и отстранете капака.

Country Tourer



Развийте винта.

2. Grand Sport, Sports Tourer

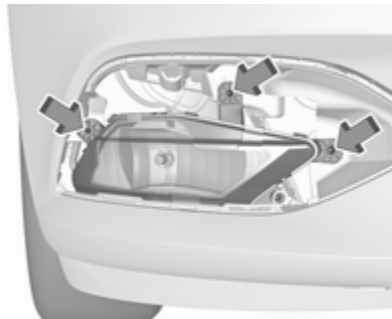


Развийте винта и извадете монтажния панел.

Country Tourer



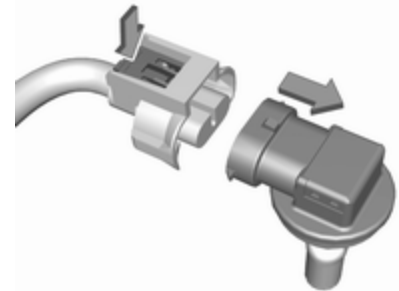
Откачете планката като пъхнете отвертка в отвора и свалете планката.



3. Развийте трите винта и извадете комплекта светлини напред.



4. Завъртете фасунгата на крушката обратно на часовниковата стрелка и го извадете от комплекта на светлините.



5. Изключете конектора като натиснете фиксиращото ухо.
6. Демонтирайте и заменете модула на крушката и включете конектора. Забележете че крушката и контактът са едно цяло и трябва да се заменят заедно.
7. Вкарайте фасунгата на крушката в рефлектора, като завъртите по часовниковата стрелка и фиксирайте.
8. Монтирайте модула на светлината чрез затягане на трите винта.

9. Закрепете монтажния панел и завинтете винта.
10. **Grand Sport, Sports Tourer**
Поставете и фиксирайте капака.

Габаритни светлини

Габаритните и стоп светлините са проектирани като светодиодни. В случай на неизправност, те се сменят в сервис.

Мигачите, задните светлини за мъгла и светлините за заден ход са проектирани да използват лампи с нажежаеми жички и могат да бъдат заменени, както следва.

Grand Sport

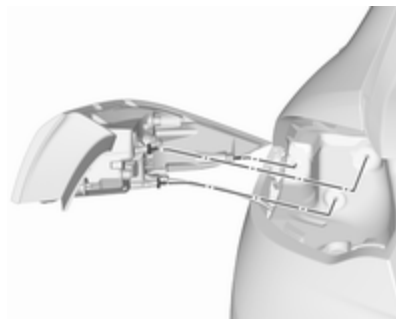
Комплект светлина в каросерията



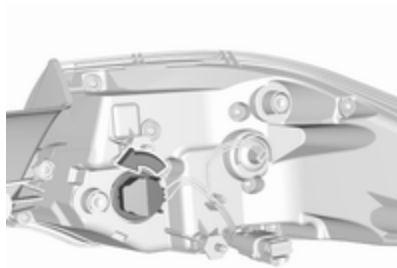
1. Снемете капака от съответната страна.



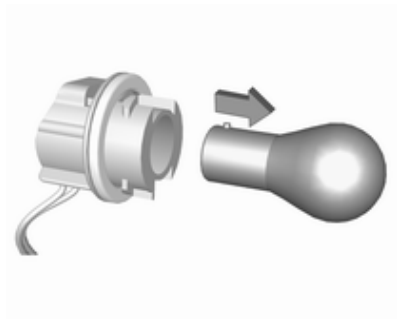
2. Развийте отвътре с ръка двете пластмасови скрепителни гайки.



3. Внимателно издърпайте комплекта на габаритните светлини от вдлъбнатината и го извадете. Внимавайте кабелът да си остане на местото.



4. Завъртете фасунгата на крушката на мигача обратно на часовниковата стрелка и го извадете от комплекта на светлините.



5. Свалете и сменете крушката на мигача.
6. Поставете фасунгата на крушката в модула на светлините.
7. Прикрепете модула на светлините към корпуса на автомобила и затегнете фиксиращите гайки от вътрешната страна на товарното отделение. Поставете капака.

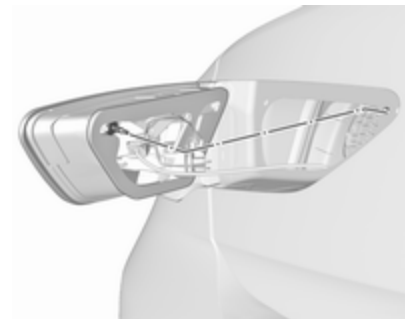
Модул на светлините в багажната врата



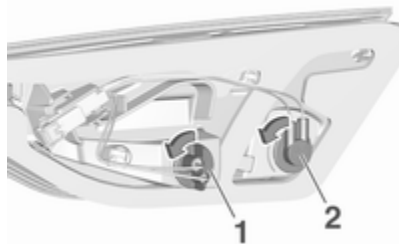
1. Освободете капака в багажната врата и го снете.



2. Развийте с ръка пластмасовата скрепителна гайка.



3. Внимателно издърпайте комплекта на светлините от вдлъбнатините и го извадете. Внимавайте кабелът да си остане на местото.

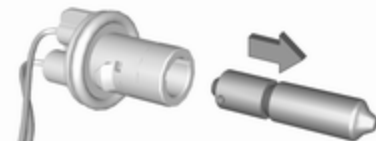


4. Завъртете фасунгата на крушката обратно на часовниковата стрелка и го извадете от комплекта на светлините.

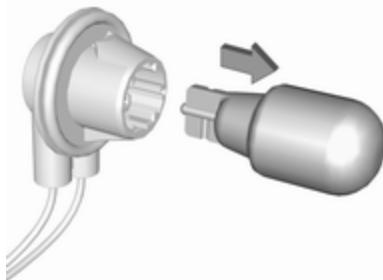
Задна светлина за мъгла (1)

Светлина за заден ход (2)

5. Извадете крушката от фасунгата и сложете нова крушка.



Задна светлина за мъгла



Светлина за заден ход

6. Сложете фасунгата на крушката в комплекта задни светлини. Монтирайте

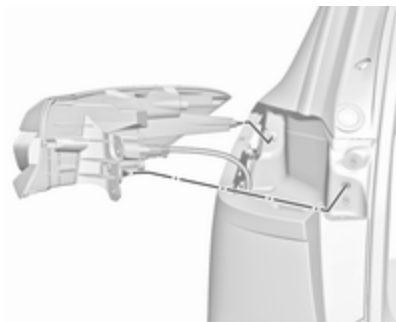
комплекта на светлините към багажната врата и затегнете винта отвътре. Поставете капака.

Sports Tourer, Country Tourer

Комплект светлина в каросерията



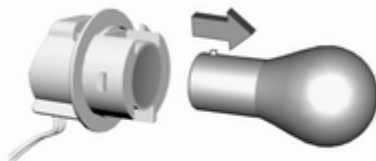
1. Отворете капачите с отвертка. Отвинтете и отстранете двата винта.



2. Внимателно издърпайте комплекта на габаритните светлини от вдлъбнатината и го извадете. Внимавайте кабелът да си остане на местото.



3. Завъртете фасунгата на крушката на мигача обратно на часовниковата стрелка и го извадете от комплекта на светлините.



4. Извадете крушката от фасунгата и сложете нова крушка на мигача.
5. Поставете фасунгата на крушката в модула на светлините.
6. Прикрепете модула на светлините към корпуса на автомобила и затегнете винтовете. Затворете капаците.

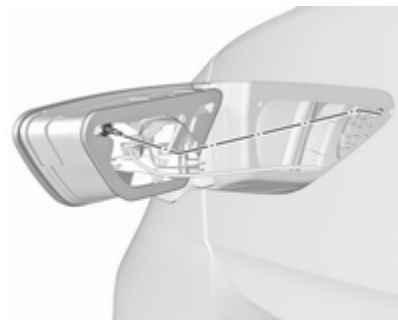
Модул на светлините в багажната врата



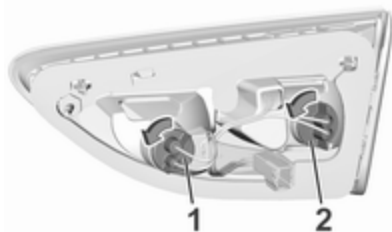
1. Освободете капака в багажната врата и го снемете.



2. Развийте с ръка пластмасовата скрепителна гайка.



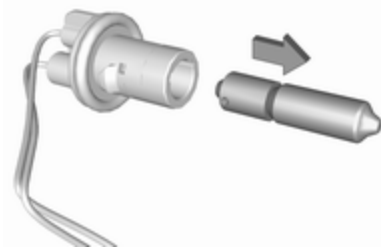
3. Внимателно издърпайте комплекта на светлините от вдлъбнатините и го извадете. Внимавайте кабелът да си остане на местото.



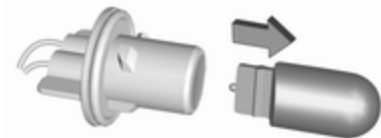
4. Завъртете фасунгата на крушката обратно на часовниковата стрелка и го извадете от комплекта на светлините.

Задна светлина за мъгла (1)
Светлина за заден ход (2)

5. Извадете крушката от фасунгата и сложете нова крушка.



Задна светлина за мъгла



Светлина за заден ход

6. Сложете фасунгата на крушката в комплекта задни светлини. Монтирайте

комплекта на светлините към багажната врата и затегнете винта отвътре. Поставете капака.

Странични мигачи

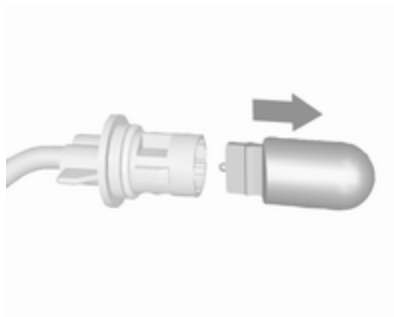
За смяна на крушка, демонтирайте корпуса на лампата:



1. Плъзнете лампата наляво и демонтирайте с десния ѝ край.



2. Завъртете цокъла на крушката обратно на часовниковата стрелка и го извадете от корпуса.



3. Издърпайте крушката от цокъла и сложете нова крушка.
4. Вкарайте държача на крушката и завъртете по часовника.
5. Вкарайте левия край на лампата, плъзнете наляво и вкарайте десния край.

Осветление на регистрационния номер

Осветлението на регистрационния номер е светодиодно и не може да се сменя. В случай на повреден светодиод, сменете крушките в сервиз.

Вътрешно осветление

Вътрешно осветление, лампи за четене

Сменете крушките в сервиз.

Осветление на багажното отделение

Сменете крушките в сервиз.

Осветление на таблото с прибори

Сменете крушките в сервиз.

Електрическа система

Предпазители

Параметрите на новия предпазител трябва да отговарят на параметрите на дефектирания предпазител.

В автомобила има три кутии с предпазители:

- двигателно отделение
- арматурно табло

Преди смяна на предпазител изключете съответния превключвател и запалването.

Изгорелият предпазител може да се познае по стопения проводник.

Внимание

Не сменяйте предпазителя, докато причината за повредата не бъде отстранена.

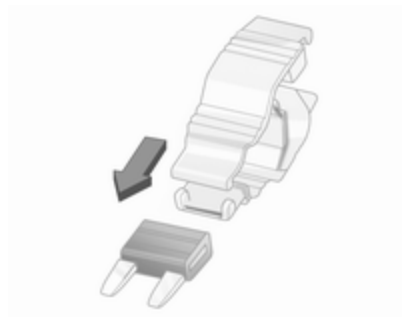
Някои функции са защитени от няколко предпазителя.

Може да има и предпазители без функция.



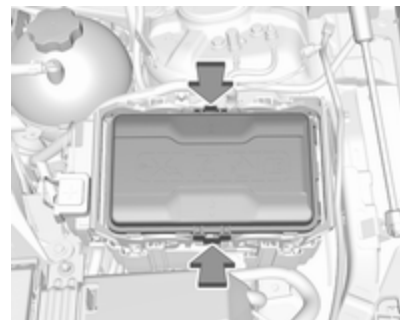
Щипка за изваждане на предпазители

Щипката за изваждане на предпазители може да е поставена в кутията с предпазители в двигателното отделение.



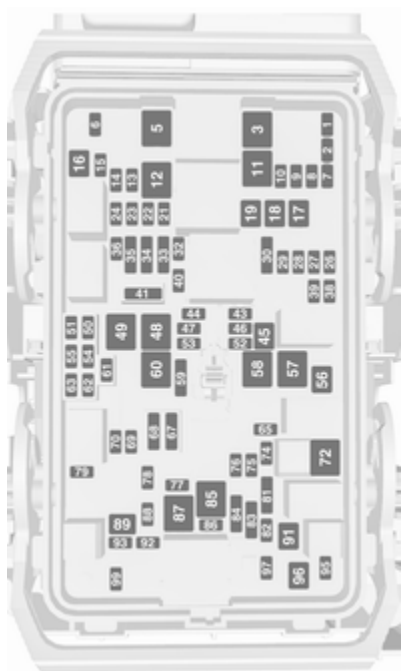
В зависимост от типа на предпазителя, сложете щипката отгоре или отстрани на предпазителя и го издърпайте.

Кутия с предпазители в двигателното отделение



Кутията с предпазители се намира в предната лява част на двигателното отделение.

Освободете капака и го свалете.



№ Верига

- 1 –
- 2 –
- 3 ABS
- 4 –
- 5 –
- 6 Врата на багажника
- 7 Фар за мъгла
- 8 Модул памет
- 9 Отопление на предното стъкло
- 10 Опора за кръста на седалката
- 11 DC/DC акумулатор
- 12 Отопление на задното стъкло
- 13 Отопляемо огледало
- 14 –
- 15 –
- 16 Предна чистачка
- 17 Електрическа седалка, пътник
- 18 Слънчева щора
- 19 Електрическа седалка, водач
- 20 –
- 21 Люк на покрива

№ Верига

- 22 Задна чистачка/Въздушна възглавница
- 23 Адаптивни предни светлини
- 24 –
- 25 –
- 26 Контролен блок на скоростната кутия
- 27 Запалване/Табло с прибори
- 28 –
- 29 Камера за задно виждане/Вентилационна дюза
- 30 Контролен индикатор за неизправност/Ремарке
- 31 –
- 32 Камера
- 33 Отопление на седалката отпред
- 34 Отопление на седалката отзад
- 35 Демпфериране/Задвижване с всички колела
- 36 Горивна система
- 37 –
- 38 –

№ Верига

- 39 –
- 40 Блокировка на волана
- 41 –
- 42 –
- 43 Отопляем волан
- 44 Регулиране светлинния сноп на предните фарове
- 45 –
- 46 Контролен модул на двигателя
- 47 –
- 48 DC/DC конвертор/Вентилационна дюза/E-Boost
- 49 Контролен модул на задна врата
- 50 –
- 51 –
- 52 –
- 53 –
- 54 –
- 55 –
- 56 Стартер
- 57 –

№ Верига

- 58 –
- 59 Ляв фар (светодиоден)
- 60 Охлаждащ вентилатор
- 61 –
- 62 –
- 63 –
- 64 –
- 65 Климатичен контрол
- 66 –
- 67 –
- 68 –
- 69 Дясна дълга светлина (халоген)/Десен фар (LED)
- 70 Лява дълга светлина (халогенна)
- 71 –
- 72 Стартер
- 73 –
- 74 Контролен блок на скоростната кутия
- 75 Контролен модул на двигателя

№ Верига

- 76 Система за редукция на отработени газове
- 77 –
- 78 Клаксон
- 79 Система на умивател
- 80 –
- 81 Контролен модул на двигателя
- 82 –
- 83 Запалителна бобина
- 84 Запалителна бобина
- 85 Силово задвижване
- 86 –
- 87 Подгръване на дизеловия филтър
- 88 Въздушна клапа
- 89 –
- 90 –
- 91 –
- 92 Циркулационна помпа
- 93 Система с електронен ключ
- 94 –
- 95 Водна помпа

№ Верига

- 96 Подгръване на дизеловия филтър
- 97 –
- 98 –
- 99 Водна помпа

След смяна на дефектирания предпазител, затворете капака на кутията с предпазителите и го закопчайте с натиск.

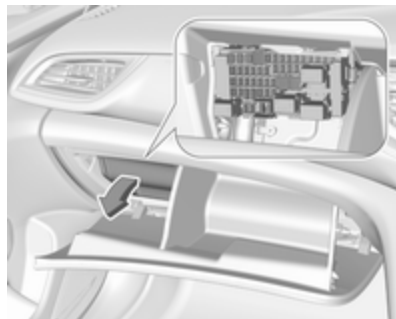
Ако капакът на кутията с предпазителите не е затворен добре, може да се получи неизправно действие.

Кутия с предпазители в арматурното табло

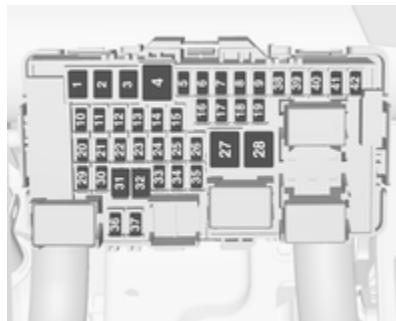


При автомобили с ляв волан кутията с предпазителите се намира зад капак в таблото с прибори.

Откачете капака отстрани и го свалете.



При автомобили с десен волан кутията с предпазителите се намира зад капак в жабката. Отворете жабката и свалете капака.



№ Верига

- 1 Ляв електрически прозорец
- 2 Десен електрически прозорец
- 3 Контролен модул на каросерията
- 4 Вентилатор на климатичния контрол
- 5 Контролен модул на каросерията
- 6 Осигуровки за ремарке
- 7 Задна седалка, електрическо съгване
- 8 Контролен модул на каросерията
- 9 Контролен модул на двигателя
- 10 Проекционен дисплей за предното стъкло
- 11 NO_x редукция/Нагревател на тръби
- 12 NO_x редукция/Сензор за сажди
- 13 Модул за УРЕЯ
- 14 Отопляем волан
- 15 Контролен блок на скоростната кутия

№ Верига

- 16 Усилвател
- 17 Аларма
- 18 Контролен модул на каросерията
- 19 Модул за УРЕЯ
- 20 Контролен модул на каросерията
- 21 Контролен модул на каросерията
- 22 Контролен модул на каросерията
- 23 Електрическа блокировка на волана
- 24 Въздушна възглавница
- 25 Диагностичен куплунг
- 26 Електрически контакт в багажното отделение
- 27 ЕВСМ клапан
- 28 Полицейска осигуровка
- 29 –
- 30 –
- 31 Бутони върху волана
- 32 Контакт за запалване

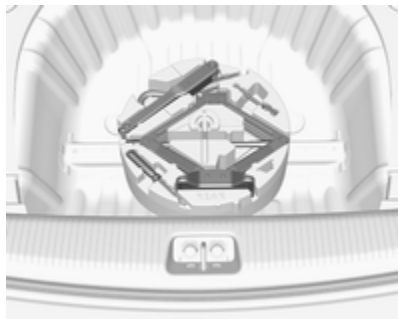
№ Верига

- 33 Климатичен контрол
- 34 Централен шлюзов модул
- 35 AUX/USB конектор
- 36 Безжично зарядно устройство
- 37 Задна чистачка
- 38 Onstar
- 39 Дисплей
- 40 Помощ при паркиране
- 41 Конзола над главата
- 42 Радио

Инструменти на автомобила

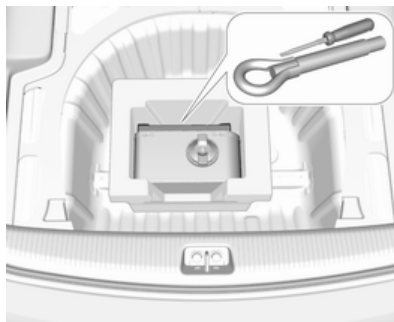
Инструменти

Автомобили с резервно колело



Крикът с колесния каечен ключ, инструментите, удължителен болт за закрепване на повредено колело и ухото за теглене са поставени в кутията за инструменти под резервното колело в товарното отделение. Резервно колело ⇨ 313.

Автомобили без резервно колело



Отвертката и ухото за теглене се намират в кутия под капака на пода в багажното отделение.

Комплект за ремонт на гуми ⇨ 305.

Автомобили с високоговорителна система



Отвертката и ухото за теглене се намират под пода в багажното отделение, до кръглия компонент на системата от високоговорители. Комплект за ремонт на гуми ⇨ 305.

Колела и гуми

Състояние на гумите, състояние на джантите

Преминавайте бавно през ръбове и по възможност под прав ъгъл. Преминаването през остри ръбове може да предизвика повреда на гумите и джантите. При паркиране не притискайте гумите към бордюра.

Проверявайте редовно джантите за наличие на повреди. В случай на повреда или необичайно износване потърсете сервис.

Зимни гуми

Зимните гуми подобряват безопасността на движение при температури под 7 °С и по тази причина трябва да се поставят на всички колела.

Закрепете в зрителното поле на шофьора етикет с информация относно максималната допустима

скорост за дадените гуми, вземайки предвид специфичните разпоредби в дадената страна.

Всички размери гуми са разрешени като зимни гуми ⇨ 341.

Обозначения на гумите

Напр. **215/60 R 16 95 V**

- 215** : широчина на гумата в мм
- 60** : съотношение на сечението (височината към широчината на гумата) в %
- R** : тип ремък: Радиална
- RF** : тип: Гума с подсилени бордове (RFT гума)
- 16** : диаметър на джантата в инчове
- 95** : товарен коефициент, напр. 95 отговаря на 690 кг
- V** : код на допустимата скорост

Код на допустимата скорост:

- Q** : до 160 км/ч
- S** : до 180 км/ч
- T** : до 190 км/ч
- H** : до 210 км/ч
- V** : до 240 км/ч
- W** : до 270 км/ч

Изберете гума, подходяща за максималната скорост на вашия автомобил.

Максималната скорост се постига при празен автомобил с водач (75 кг) плюс 125 кг полезен товар. Опционалното оборудване би могло да намали максималната скорост на автомобила.

Техническа характеристика ⇨ 335.

Гуми с означена посока на въртене

Гумите с означена посока на въртене трябва да се монтират така, че да се въртят в правилната посока. Правилната посока на въртене е обозначена със символ (напр. със стрелка) върху страничната стена на гумата.

Налягане на гумите

Проверявайте налягането на гумите, когато са студени поне веднъж на всеки 14 дена и преди всяко дълго пътуване. Не забравяйте и резервната гума.

Това се отнася и за автомобили със система за следене на налягането в гумите.



Налягане на гумите ⇨ 341.

Информационен стикер за налягането на гумите върху лявата рамка на вратата указва оригиналните гуми и съответните им налягания.

Налягането на гумите се отнася за студени гуми. То важи както за летни, така и за зимни гуми.

Винаги напompвайте резервната гума до налягането за пълно натоварване.

Налягането на гумите ECO служи за постигане на възможно най-ниския разход на гориво.

Уверете се, че настройката за натоварване на гумите отговаря на текущото налягане на гумите. Натоварване на гумите ⇨ 301.

Неподходящото налягане на гумите застрашава безопасността, влошава управлението на автомобила, комфорта при пътуване и икономията на гориво, както и увеличава износването на гумите.

Налягането на гумите е различно в зависимост от различни опции. За правилната стойност на налягането на гумата, следвайте процедурата по-долу:

1. Идентифицирайте задвижващия мост и стила на каросерията.
2. Определете кода за идентифициране на двигателя. Данни на двигателя ⇨ 334.
3. Определете съответната гума.

Таблиците за налягане на гумите показват всички възможни комбинации на гумите ⇨ 341.

За гуми, одобрени за вашия автомобил, вижте ЕЕС сертификата за съответствие, предоставен с автомобила или другите документи за национална регистрация.

Водачът носи отговорност за правилното регулиране на налягането на гумите.

⚠ Предупреждение

Ако налягането е много ниско, това може да доведе до значително загряване на гумата и вътрешни повреди, водещи до разкъсване на протектора и дори до спукване на гумата при висока скорост.

⚠ Предупреждение

За конкретни гуми, препоръчителното налягане на гумите, показано в таблицата с

налягане на въздуха в гумите, може да надвишава максималното налягане на въздуха в гумите, посочено върху гумата. Никога не надвишавайте максималното налягане на въздуха в гумата, посочено върху гумата.

След регулиране на налягането на гумите изберете съответната настройка за натоварване на гумите на страницата **Натоварване на гуми** в центъра за информация на водача, ⇨ 124.

Зависимост от температурата

Налягането на гумите зависи от температурата на гумите. По време на шофиране, температурата и налягането се увеличават. Стойностите за налягане на гумите върху етикета с информация и таблицата за налягане на гумите са валидни за студени гуми, което означава 20 °C.

Налягането се повишава с почти 10 kPa за всяко увеличение на температурата с 10 °C. Това трябва да се взема под внимание, когато се проверяват топли гуми.

Стойността на налягането в гумата показана на центъра за информация на водача показва реалното налягане на гумата. Истината гума ще показва намалена стойност, което не означава теч на въздух.

Система за следене на налягането в гумите

Системата за следене на налягането в гумите проверява един път на минута налягането в четирите гуми на автомобила след като скоростта му надвиши определена стойност.

Внимание

Система за следене на налягането в гумите предупреждава само за

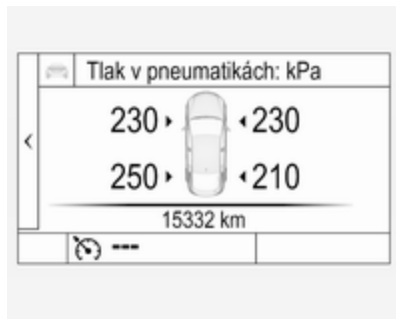
състояние на ниско налягане в гумите и не заменя редовната поддръжка на гумите от водача.

И на четирите колела трябва да има сензори за налягане и гумите трябва да са напомпани до предписаното налягане.

Съобщение

В държавите, в които по закон се изисква наличието на система за следене на налягането в гумите, използването на колела без сензори за налягане ще доведе до отмяна на разрешението за използване на този тип автомобил.

Изберете страницата **Следене на налягане на гумите** от меню **Информация** в Центъра за информация на водача ⇨ 124.



Системният статус и предупрежденията за налягането се показват посредством съобщение и обозначаване на съответната гума в центъра за информация на водача.

Системата отчита температурата на гумите и настройките за натоварване на гумата относно предупрежденията.

Настройка за натоварване на гумите, вижте по-долу в тази глава.

Зависимост от температурата
 ⇨ 299.



Отчетено състояние на ниско налягане в гумите се обозначава от контролния индикатор (⚠) ⇨ 121.

Ако (⚠) светне, спрете при първа възможност и напопайте гумите според препоръките ⇨ 341.

Уверете се, че състоянието на натоварване на автомобила отговаря на избраното налягане в гумите. Настройка за натоварване на гумите, вижте по-долу в тази глава.

След напопване, може да се изисква известно време на шофиране, за да се актуализират стойностите на налягането в гумите в Центъра за информация на водача. През това време (⚠) може да продължи да свети.

Ако (⚠) светне при ниски температури и изгасне след изминаване на известно

разстояние, това може да е индикатор за предстоящо спадане на налягането на гумите.

Проверете налягането в гумите.

Предупредителни съобщения
 ⇨ 138.

Монтирайте гуми само със сензори за налягане - в противен случай налягането на гумите няма да се покаже и (⚠) ще свети постоянно.

Резервното колело и временното резервно колело не са екипирани със сензори за налягане.

Системата за следене на налягането в гумите не работи с такива колела. Контролната лампа (⚠) светва. За останалите три колела системата работи.

Употребата на разпространените в търговската мрежа комплекти за ремонт на гуми с течност могат да нарушат работата на системата. Фабрично одобрени комплекти за ремонт на гуми могат да бъдат използвани.

Използването на електронни устройства или близостта до съоръжения, които използват

подобни честоти на вълните, може да наруши работата на системата за следене на налягането в гумите.

При всяка смяна на гумите сензорите на системата за следене на налягането в гумите трябва да се демонтират и да преминат сервисно обслужване. За винтов тип сензор, сменете средната част на вентила и уплътнителния пръстен, а за сензор тип "щипка" сменете целия вентил.

Използвайте само оригинални пластмасови капачки на вентила, за да го предпазите от повреда.

Внимание

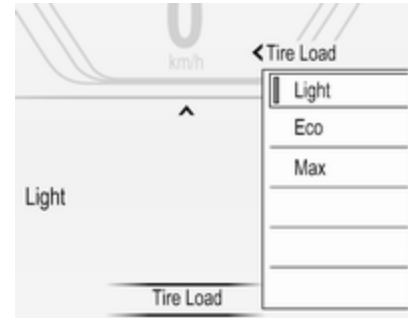
Не използвайте метални капачки за вентили, тъй като те водят до оксидиране на вентила и повреда.

Статус на натоварване на автомобила

Регулирайте налягането на гумите спрямо състоянието на натоварване съгласно информационната табелка или

таблицата за налягане на гумите ⇨ 341 и изберете подходящата настройка от страницата **Натоварване на гумите** на меню **Настройки** в центъра за информация на водача ⇨ 124. Тази настройка определя референцията за предупрежденията за налягане на гумите.

В зависимост от вида на дисплея, менюто **Натоварване на гумите** се показва само, ако автомобилът е неподвижен и е задействана ръчната спирачка. При автомобили с автоматична скоростна кутия скоростният лост трябва да бъде в **P**.



Изберете:

- **Light (Светлина)** за комфортно налягане за до 3 пътуващи.
- **Eco (Еко)** за еко налягане за до 3 пътуващи.
- **Max (Макс.)** за пълно натоварване.

Функция самоучител

След смяна на колела или местата на колелата, автомобилът трябва да бъде неподвижен в продължение на около 20 минути, за да може системата да направи преизчислението. Следният процес на повторно запаметяване

отнема до 10 минути шофиране с диапазон на скоростта от 40 до 100 км/ч. Избягвайте да шофирате извън този обхват за по-дълго време. Ако е възможно, да се използва провинциален път или друг подобен, който позволява непрекъснато шофиране. По време на процеса на повторно запаметяване, в центъра за информация на водача може да се появи -- или стойностите на налягането могат да бъдат разместени.

Ако възникнат проблеми по време на процеса по повторно запаметяване, съобщение за грешка се показва в информационния център на водача. (⚠) ще започне да мига в продължение на 60 секунди и след това ще свети непрекъснато.

Ако това стане, повторете процеса по запаметяване. Дръжте неподвижно превозното средство в продължение на припл. 20 минути и след това шофирайте отново 10 минути, както е описано по-горе.

Дълбочина на шарката на протектора

Проверявайте редовно дълбочината на шарките на протектора.

От съображения за безопасност гумите трябва да се заменят, когато дълбочината на шарките на протектора спадне до 2-3 мм (за зимни гуми - до 4 мм).

По съображения за безопасност се препоръчва дълбочината на шарката на протектора на гумите на даден мост да не се различава с повече от 2 мм.



Законно допустимата минимална дълбочина на шарките на протектора (1,6 мм) е достигната, когато износването стигне до един от индикаторите за износване на шарките на протектора (TWI). Тяхното разположение е обозначено с маркировка върху борда на гумата.

Ако износването на предните гуми е по-голямо от това на задните, периодично сменяйте местата им. Уверете се, че посоката на въртене на колелата остава същата.

Гумите стареят, дори и ако не се използват. Препоръчваме ви смяна на гумите веднъж на 6 години.

Промяна на размера на джантите и гумите

Ако използвате гуми с различен размер от този на монтираните в завода, може да се наложи да се препрограмира скоростомерът и номиналното налягане на гумите, както и да се извършат и други модификации по автомобила.

След конвертиране към различен размер на гумите, сменете етикета с наляганията на гумите и инициализирайте отново системата за откриване на спад в налягането на гумите. ⇨ 301

⚠ Предупреждение

Използването на неподходящи гуми и джанти може да доведе до инциденти и да направи невалидно разрешението за ползването на автомобила.

Декоративни тасове

Трябва да се използват декоративни тасове и гуми, които са одобрени от Opel за дадения автомобил и отговарят на всички съответни изисквания за комбинация между джанти и гуми.

Ако използвате декоративни тасове и гуми, които не са фабрично одобрени, гумите не трябва да са с профилиран ръб.

Декоративните тасове не бива да пречат на охлаждането на спирачките.

⚠ Предупреждение

Използването на неподходящи гуми и декоративни тасове може да доведе до внезапна загуба на налягане и в резултат на това - до катастрофа.

Автомобили със стоманени джанти: Когато се използват секретни колесни гайки, не поставяйте декоративни тасове.

Вериги за сняг



Веригите за сняг са позволени само за предните колела.

Винаги използвайте вериги с фини звена, които не прибавят повече от 10 мм към протектора и вътрешната страна на гумата (включително закопчалката на веригата).

⚠ Предупреждение

Повредите могат да доведат до спукване на гумата.

Веригите за сняг са позволени само за гуми с размер 215/60 R16, 215/55 R17, 225/55 R17 и 235/45 R18.

Временно резервно колело

Използването на вериги за сняг не е разрешено за временните резервни колела.

Комплект за ремонт на гуми

Малки дефекти по протектора на гумата могат да се ремонтират с комплекта за ремонт на гуми.

Не изваждайте чуждите тела от гумата.

Пробиви по-големи от 4 мм или такива, близки до борда на гумата, не могат да се поправят чрез комплекта за ремонт на гуми.

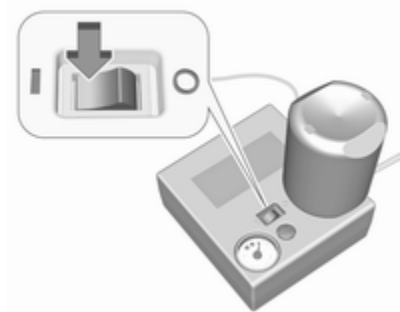
⚠ Предупреждение

Не шофирайте с повече от 80 км/ч.

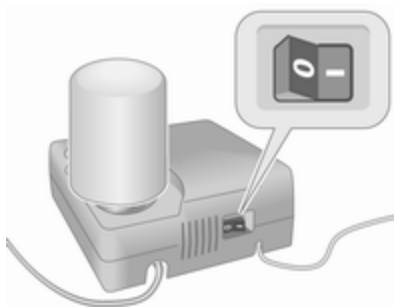
Да не се използва за дълго време.

Кормилното управление и шофирането могат да се влошат.

Налични са два вида комплекти за ремонт на гуми:



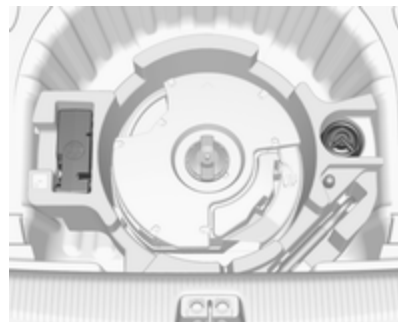
- **Тип 1** е обозначен чрез превключвателя за вкл/изкл върху компресора.



- **Тип 2** е обозначен чрез превключвателя за вкл/изкл отстриани на компресора.

При спаднала гума:

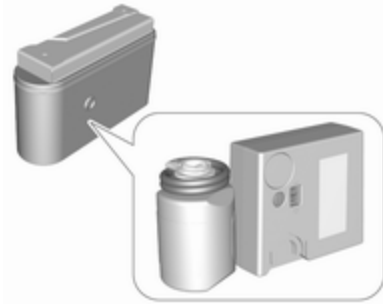
Натегнете ръчната спирачка и включете на първа предавка, задна предавка или **P**.



При автомобили с високоговорителна система, комплектът за ремонт на гуми се прибира заедно с инструментите.



При другите версии, комплектът за ремонт на гуми се прибира в торба.
Развийте винта и извадете торбата.



Извадете бутилката с уплътнителен материал и компресора от кутията.

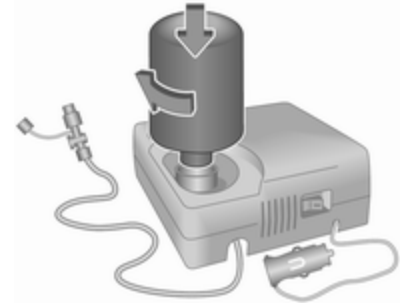


1. Извадете електрическия кабел и въздуховода от отделението в долната част на компресора.



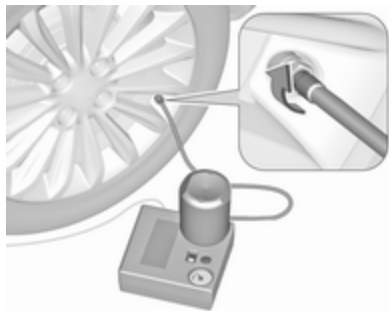
2. **Тип 1:** завинтете маркуча за въздух на компресора към

съединението на бутилката с уплътнителен материал и поставете бутилката в държача на компресора.

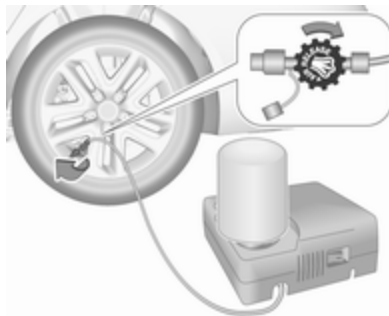


Тип 2: махнете винтовата тапа от компресора и от бутилката с уплътнителен материал. Завинтете бутилката върху компресора без да махате фолиото от бутилката.

3. Поставете компресора близо гумата така, че бутилката с уплътнителен материал да е изправена.
4. Развийте капачката на вентила на дефектната гума.



5. **Тип 1:** завийте маркуча за пълнене към вентила на гумата.

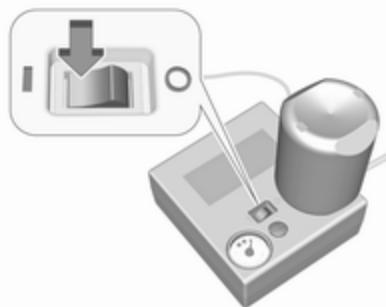


Тип 2: махнете предпазната капачка от маркуча за пълнене и завийте маркуча за пълнене

към вентила на гумата. Изпускателният клапан за въздух трябва да е затворен (завъртете по часовниковата стрелка).

6. Ключът на компресора трябва да е в положение О.
7. Свържете щепсела на компресора към електрическия контакт за аксесоари или към контакта за запалката.

За да избегнете изтощаване на акумулатора, ви препоръчваме двигателят да работи.



8. Натиснете ключа на компресора в положение I. Гумата бива напълнена с уплътнителен материал.
9. Манометърът на компресора за кратко време показва 6 бара докато бутилката се изпразва (приблизително 30 секунди). След това налягането започва да спада.
10. Всичкият уплътнителен материал се вкарва в гумата. След това гумата бива напомпана.
11. Предписаното налягане на гумата трябва да се достигне в рамките на 10 минути. Налягане на гумите \varnothing 341. При достигане на необходимото налягане в гумата изключете компресора.

Не оставяйте компресорът да работи повече от 10 минути.

Тип 1: ако налягането в гумата не се достигне в рамките на 10 минути, откачете комплекта за ремонт на гуми. Придвигнете се с автомобила така, че гумите да направят една пълна обиколка. Свържете отново

комплекта за ремонт на гуми и продължете процедурата по напompването в продължение на около 10 минути. Проверете налягането на въздуха в гумите още веднъж. Ако предписаното налягане все още не може да се достигне, това означава, че дефектът на гумата е голям. Потърсете помощта на сервиз.



Ако налягането се получи в рамките на 10 минути, коригирайте до предписаното налягане на гумите с помощта на компресора, за да увеличите или намалите с бутон над индикатора за налягането.

Тип 2: демонтирайте комплекта за ремонт на гуми и подкарайте незабавно автомобила на разстояние до 10 км, но не по-дълго от 10 минути. Проверете налягането на въздуха в гумите още веднъж. Ако налягането в гумата не се постигне, свържете отново комплекта за ремонт на гуми и продължете процедурата по напълване в продължение на 10 минути. Ако предписаното налягане все още не може да се достигне, това означава, че дефектът на гумата е голям. Потърсете помощта на сервиз.

Ако се постигне налягане, коригирайте до предписаното налягане на гумите с помощта на компресора, за да увеличите или намалите чрез отваряне на изпускателния вентил за въздух (завъртете обратно на часовниковата стрелка) при маркуча за пълнене на въздух.

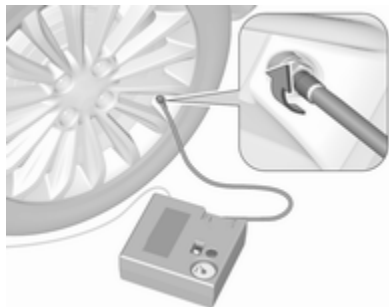
12. Откачете комплекта за ремонт на гуми.

Тип 1: натиснете фиксатора върху носача за да освободите бутилката с уплътнителния материал. Завинтете маркуча за напompване към свободния щуцер на бутилката с уплътнителен материал. Това предотвратява изпускането на уплътнителен материал от бутилката.

Тип 2: Бутилката с уплътнителен материал не може да се маха от компресора. Сменете бутилката с уплътнителен материал в сервиз.

13. Приберете комплекта за ремонт на гуми в товарното отделение.
14. Избършете с кърпа излишния уплътнителен материал.
15. Свалете етикета, показващ максималната позволена скорост, от бутилката с уплътнителен материал и го закрепете в зрителното поле на шофьора.
16. Потеглете веднага за да може уплътнителният материал да се

разпредели равномерно в гумата. След като изминете около 10 км (но за не повече от 10 минути), спрете и проверете налягането в гумата. Завинтете маркуча за въздух на компресора директно върху вентила на гумата.



Ако налягането е по-голямо от 1,3 бара, коригирайте го до предписаното. Повторете процедурата докато вече няма никаква загуба на налягане.

Ако налягането е паднало под 1,3 бара, автомобилът не бива да се кара. Потърсете помощта на сервиз.

17. Приберете комплекта за ремонт на гуми в кутията.

18. Закрепете кутията с винта.

Съобщение

Тъй като ремонтираната гума губи значително от качествата си, тя трябва да бъде сменена.

При необичаен шум или загряване на компресора трябва да го изключите за поне 30 минути.

Вграденият предпазен вентил на компресора се отваря при 7 бара налягане.

Обърнете внимание на срока на годност на комплекта. След тази дата неговите уплътнителни качества не са повече гарантирани. Обърнете внимание на начина на съхранение отбелязан върху бутилката.

Заменете използваната бутилка с уплътнителен материал. Изхвърляйте ползваните бутилки според съответните законови разпоредби.

Компресорът и бутилката могат да се използват до температура от около -30 °С.

Приложените адаптери могат да се използват за напompване на други предмети, напр. футболни топки, надуваеми дюшеци, гумени лодки и др. Те се намират в долната част на компресора. За да ги извадите, завийте маркуча на компресора и издърпайте адаптерите.

Смяна на колело

Някои автомобили са екипирани с комплект за ремонт на гуми вместо с резервно колело ⇨ 305.

Извършете следните подготвителни операции и спазвайте следното:

- Паркирайте автомобила на равно място, на твърда и нехлъзгава повърхност. Предните колела трябва да са в изправено положение.
- Натегнете ръчната спирачка и включете на първа предавка, задна предавка или **P**.

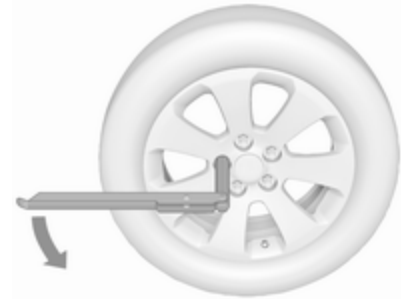
- Извадете резервното колело
⇨ 313.
- Никога не сменяйте повече от едно колело наведнъж.
- Използвайте крика само за смяна в случай на спукана гума, но не и за сезонна смяна на зимни или летни гуми.
- Крикът не се нуждае от поддръжка.
- Ако теренът, върху който е паркиран автомобилът е мек, под крика трябва да се подложи здрава дъска (дебела макс. 1 см).
- Извадете тежките предмети от автомобила, преди да го повдигате на крик.
- При повдигането на автомобила на крик в него не бива да има хора или животни.
- Никога не се пъхайте под автомобила, когато е на крик.

- Не стартирайте двигателя, когато автомобилът е вдигнат на крик.
- Почистете гайките на колелото и резбите с чиста кърпа преди да монтирате колелото.

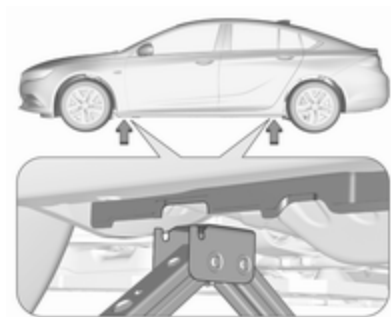
⚠ Предупреждение

Не гресирайте болтовете, гайките и конусите на колелата.

1. Освободете капачките на гайките на колелата с помощта на отверка и ги свалете.
Стоманени джанти с капачка: Свалете декоративния тас.
Лети джанти: Освободете капачките на гайките на колелата с помощта на отверка и ги свалете. Защитете джантата като поставите парче мек плат между отверката и лятата джантата.



2. Разгънете ключа за колелата и го поставете като внимавате да приляга добре, след което разхлабете всяка една гайка с по половин оборот.
Колелата може да са защитени със заключващи колесни гайки. За да развиете тези гайки, първо прикрепете преходника на секретните колесни гайки към главата на гайката, преди да поставите самия ключ. Адаптерът се намира в жабката.

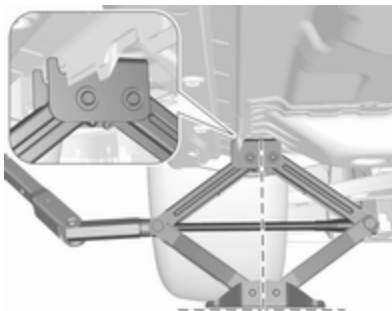


3. Внимавайте да поставите крика правилно спрямо точката на повдигане.

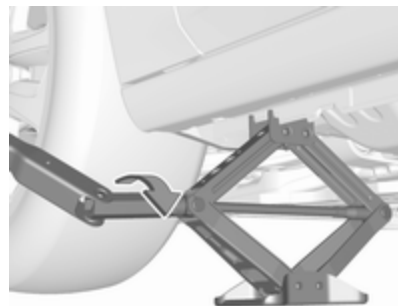


Някои версии имат предпазни панели с покрити точки на

повдигане с крик на автомобила: изтеглете първо капака от съответната точка на повдигане.



4. Нагласете крика до необходимата височина. Поставете го точно под точката на повдигане така, че да не се изплъзне.



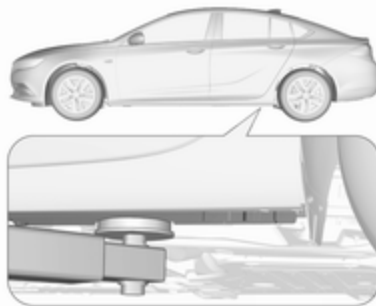
Сложете ключа за колелата и при правилно положение на крика завъртете ключа докато колелото се повдигне от земята.

5. Отвийте гайките на колелото.
6. Сменете колелото. Резервно колело ⇨ 313.
7. Завийте гайките на колелото.
8. Спуснете автомобила.
9. Нахлузете ключа за колелата върху гайката така, че да легне сигурно и затегнете гайките в кръстосана последователност. Моментът на затягане на болтовете на колелото трябва да бъде 125 Nm.

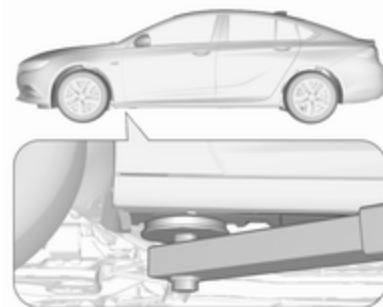
10. Преди да сложите декоративния тас центрирайте отвора за вентила спрямо вентила на колелото.
Поставете капачките на гайките.
11. Монтирайте капаците на точките за повдигане на автомобила.
12. Приберете и закрепете смененото колело ⇨ 313, инструментите на автомобила ⇨ 298 и преходника на секретните колесни гайки ⇨ 79.
13. При първа възможност проверете налягането на поставената гума и момента на затягане на гайките.

При първа възможност заменете дефектиралата гума или я ремонтирайте.

Точка за вдигане за подемник



Задна позиция на рамото на подемната платформа централно под съответната точка за повдигане на колелото с крик.



Предна позиция на рамото на подемната платформа централно под съответната точка за повдигане на колелото с крик.

Резервно колело

Някои автомобили са екипирани с комплект за ремонт на гуми вместо с резервно колело.

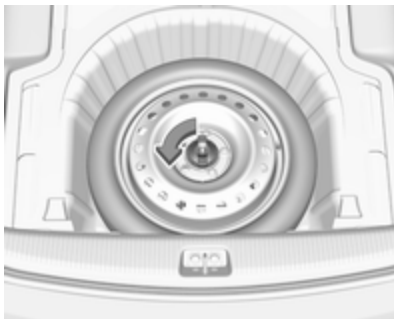
Ако монтирате резервно колело, което се различава от останалите колела, това колело може да се определи като временно резервно колело и се прилагат съответни ограничения на скоростта, въпреки, че това не е обозначено

върху някои информационен етикет. Потърсете съдействие от сервиз, за да се информирате за приложимото ограничение на скоростта.

Резервното колело има стоманена джанта.

Внимание

Използването на резервно колело, което е по-малко от другите колела или в комбинация със зимни гуми, може да влоши ходовите качества на автомобила. Заменете дефектиралата гума възможно най-скоро.



Резервното колело се намира в товарното отделение под подовия капак.

За изваждане:

1. Отворете подовото покритие.
2. Резервното колело е закрепено с крилчатата гайка. Завъртете крилчатата гайка обратно на часовниковата стрелка и извадете резервното колело.

Под резервното колело е кутията с инструменти на автомобила.

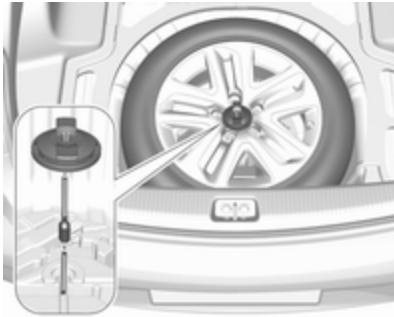
3. Когато, след смяна на колело, в нишата за резервно колело не се постави колело, закрепете

кутията с инструменти чрез завъртане обратно надясно на крилчатата гайка и затваряне на подовия капак.

4. След смяна на колелото обратно с пълноразмерно колело, поставете резервното колело с външната страна нагоре в нишата и го застопорете с крилчатата гайка.

Прибиране на смененото пълноразмерно колело в нишата за резервно колело

Закрепете повреденото пълноразмерно колело обърнато нагоре с крилчатата гайка в нишата на резервното колело след монтиране на разширителен болт на резбования болт. Разширителният болт се съхранява заедно с инструментите на автомобила \varnothing 298. За закрепване на колелото:



1. Наденете разширителния болт на резбования болт.
2. Приберете повреденото колело с външната страна нагоре в нишата за резервното колело и го закрепете със завъртане на крилчатата гайка по часовниковата стрелка върху разширителния болт.

⚠ Предупреждение

Съхраняването на крика, колело или друго оборудване в багажника може да предизвика наранявания, ако те не са добре

закрепени. При внезапно спиране или сблъсък незакрепените предмети могат да ударят някого.

Съхранявайте крика, резервното колело и инструментите винаги в предвиденото място за съхранение и ги обезопасете, като ги закрепите.

Временно резервно колело

Внимание

Използването на резервно колело, което е по-малко от другите коела или в комбинация със зимни гуми, може да влоши ходовите качества на автомобила. Заменете дефектиралата гума възможно най-скоро.

Поставяйте само едно временно резервно колело. Не карайте с повече от 80 км/ч. Вземайте завоите бавно. Не го използвайте за дълъг период от време.

Ако се спуска задна гума на автомобила, докато теглите друг автомобил, монтирайте временното резервно колело отпред, а отзад монтирайте гума с нормален размер.

Вериги за сняг ⇨ 305.

Резервно колело с гума с означена посока на въртене

Монтирайте гумите с означена посока на въртене така, че да се въртят по посока на движението. Посоката на въртене е обозначена със символ (напр. със стрелка) върху страничната стена на гумата.

Имайте предвид следното при гуми монтирани обратно на означената посока на въртене:

- Ходовите качества може да се влошат. Дефектиралата гума трябва да се смени или

ремонтира възможно най-бързо и да се монтира на мястото на резервното колело.

- Карайте особено внимателно по влажни и заснежени пътища.

Стартиране с помощен акумулатор и кабели

Не стартирайте с бързозарядно устройство.

Двигателят на автомобил с изтощен акумулатор може да бъде стартиран чрез помощни кабели и акумулатора на друг автомобил.

⚠ Предупреждение

Когато стартирате двигателя с помощен акумулатор и кабели бъдете особено внимателни. Всяко отклонение от следващите инструкции може да доведе до наранявания или повреди предизвикани от експлозия на акумулатора или до повреда на електрическите системи и на двата автомобила.

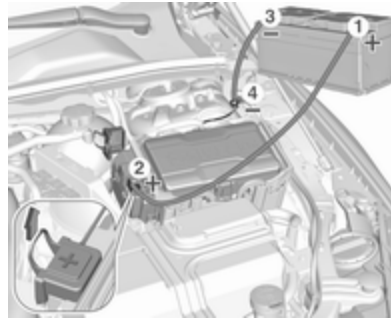
⚠ Предупреждение

Избягвайте допира на акумулатора с очите, кожата, тъкани и боядисани повърхности. Течността съдържа сярна киселина, която може да причини увреждания и повреди в случай на пряк контакт.

- Никога не излагайте акумулатора на автомобила на открит огън или искри.
- Разределеният акумулатор на автомобила може да замръзне дори и при 0 °C. Размразете замръзналия акумулатор преди да свържете с кабелите помощния акумулатор.
- Когато работите с акумулатора носете защитни очила и дрехи.
- Акумулаторът, който ще използвате за стартиране на двигателя трябва да има същото напрежение като вашия (12 волта). Капацитетът

му (Ah) не бива да бъде много по-малък от този на изтощения акумулатор на автомобила.

- Използвайте помощни кабели с изолирани клеми и сечение не по-малко от 16 мм² (25 мм² за дизелов двигател).
- Не откачайте изтощения акумулатор от автомобила.
- Изключете всички излишни електрически консуматори.
- Не се надвесвайте над акумулатора на автомобила по време на стартирането на двигателя.
- Не допирайте клемите на единия кабел до тези на другия.
- Автомобилите не бива да влизат в контакт един с друг по време на стартиране с помощен акумулатор.
- Натегнете ръчната спирачка, включете скоростния лост в неутрално положение, а при автоматична скоростна кутия - в положение **P**.



Отворете двете капачки на положителната клема на двата акумулатора на автомобилите.

Ред на свързване на кабелите:

1. Свържете червения кабел към положителния полюс на зареждащия акумулатор.
2. Свържете другия край на червения кабел към положителния полюс на изтощения акумулатор.

3. Свържете черния кабел към отрицателния полюс на зареждащия акумулатор.
4. Свържете другия край на черния проводник към заземяващата точка на вашия автомобил до кутията в двигателното отделение.

Прекарайте помощните кабели така, че да не се допират до въртящи се части в отделението на двигателя.

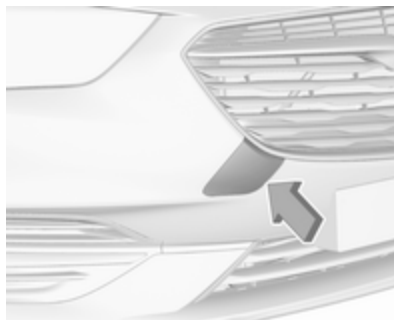
Стартиране на двигателя:

1. Запалете двигателя на автомобила със спомагателния акумулатор.
2. След пет минути стартирайте другия двигател. Опитите за стартиране трябва да се правят през интервали от една минута и да траят не повече от 15 секунди.
3. Оставете двата двигателя да работят на празен ход около три минути без да сваляте помощните кабели.

4. Включете консуматори на електроенергия (напр. осветлението, отоплението на задното стъкло) в автомобила, чийто двигател бива стартиран.
5. При откачане на кабелите изпълнете горната процедура точно в обратен ред.

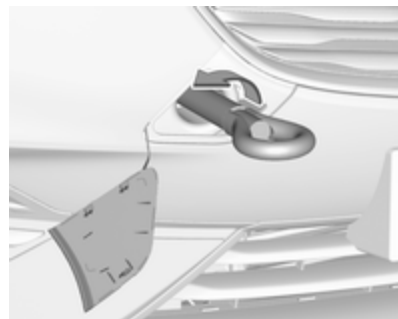
Теглене

Теглене на автомобила



Освободете капачката от процепа и я свалете в посока надолу.

Ухото за теглене се съхранява заедно с инструментите на автомобила ↻ 298.



Завийте до упор ухото за теглене докато застане в хоризонтално положение.

Закачете за ухото въже за теглене - или още по-добре влекачен прът.

Ухото за теглене трябва да се използва само за теглене, а не и за повдигане при транспортиране на автомобила.

За да отключите волана и направите възможна работата на стоп-светлините, клаксона и чистачките, включете запалването.

Превключете скоростния лост в неутрална позиция.

Освободете ръчната спирачка.

Внимание

Карайте бавно. Карайте плавно. Прекомерно голямата теглителна сила може да повреди автомобила.

При изключен двигател за кормуване и спиране на автомобила е необходимо значително по-голямо усилие.

За да се предотврати навлизането на изгорели газове от теглеция автомобил, включете рециркулацията на въздуха и затворете прозорците.

Автомобили с механична скоростна кутия и задвижване на всички колела: При теглене на автомобила с четирите колела на земята няма технически ограничения относно скоростта и разстоянието. Ако само единият мост е повдигнат, максималната скорост е 50 км/ч. Няма ограничение относно разстоянието.

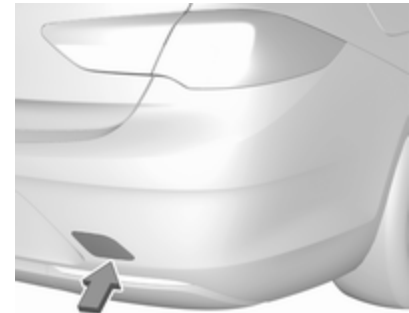
Автомобили с автоматична скоростна кутия и задвижване на всички колела: Автомобилът трябва да бъде теглен гледащ напред. Ако автомобилът се тегли с четирите колела на земята, максималната скорост е 50 км/ч, а максималното разстояние е 50 км. Ако предният мост е повдигнат, максималната скорост е 50 км/ч. Няма ограничение относно разстоянието.

Потърсете помощта на сервиз.

След приключване на тегленето развийте ухото за теглене.

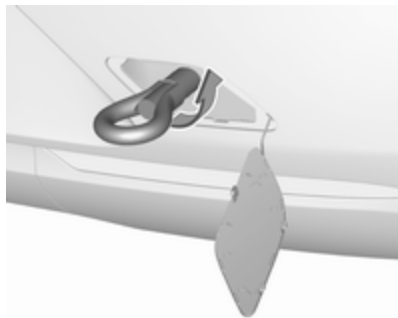
Поставете капачката с външния фланец в жлеба и фиксирайте с натиск.

Теглене на друг автомобил



Освободете капачката отдолу и я свалете в посока надолу.

Ухото за теглене се съхранява заедно с инструментите на автомобила ↪ 298.



Завийте до упор ухото за теглене докато застане в хоризонтално положение.

Забранено е използването на ухото намиращо се отдолу на автомобила като ухо за теглене.

Закачете за ухото въже за теглене - или още по-добре влекачен прът.

Ухото за теглене трябва да се използва само за теглене, а не и за повдигане при транспортиране на автомобила.

Внимание

Карайте бавно. Карайте плавно. Прекомерно голямата теглителна сила може да повреди автомобила.

След приключване на тегленето развийте ухото за теглене.

Поставете капачката с горния фланец в жлеба и фиксирайте с натиск.

Грижи за външността

Грижи за външния вид

Ключалки

Ключалките са гресирани още в завода с висококачествена смазка. Използвайте размразяващи препарати само при крайна необходимост, тъй като те премахват смазката и влошават функционирането на ключалките. След използване на препарат за размразяване, смажете отново ключалките в сервис.

Измиване

Боята на Вашия автомобил е подложена на въздействието на околната среда. Измивайте и пастирате редовно автомобила. Когато използвате автомивки, избирайте програма, която включва пастиране.

Екскременти от птици, умрели насекоми, смола, полени и другите подобни замърсявания трябва да

се почистват незабавно, тъй като те съдържат агресивни съставки, които могат да повредят боята.

Спазвайте указанията на производителя, когато използвате автомивки. Чистачката на предното стъкло и чистачката на задното стъкло трябва да бъдат изключени. Свалете антената и външни аксесоари, напр. багажник на покрива и др.

При ръчно измиване на автомобила измивайте щателно и вътрешната страна на калниците.

Пастирайте боядисаните части на автомобила редовно.

Почиствайте ръбовете и сгъвките на отворените врати и капака на двигателя, както и покриваните от тях области.

Почистете светлите метални повърхности с почистващ разтвор, одобрен за алуминий, за да избегнете повреди.

Внимание

Винаги използвайте почистващ препарат с рН стойност от четири до девет.

Не използвайте почистващи препарати върху горещите повърхности.

Не почиствайте двигателното отделение с пароструйно устройство и устройство работещо с високо налягане.

Щателно изплакнете и подсушете автомобила с гюдерия.

Изплаквайте гюдерията често. Използвайте отделни гюдерии за боята и стъклата: остатъците от вакса върху прозорците влошават видимостта.

Гресируйте в сервис пантите на всички врати.

Не използвайте твърди предмети за премахване на петна от смола. За боядисаните повърхности използвайте спрей за премахване на петна от смола.

Външни светлини

Стъклата на предните фарове и останалите светлини са направени от пластмаса. Не използвайте абразивни или разяждащи препарати, не използвайте стъргалка за лед, и не ги почиствайте на сухо.

Полиране и пастиране

Пастирайте автомобила редовно (най-късно, когато водата престане да формира капки по боята). В противен случай боята ще пресъхне.

Полирането е необходимо само, когато боята потъмнее или върху нея има твърди отлагания.

Полирането на боята със силикон образува защитен филм, който прави пастирането излишно.

Пластмасовите елементи на каросерията не бива да се пастират и полират.

Прозорци и пера на чистачките

Използвайте мека тъкан, която не отделя мъх, или гюдерия заедно с почистващ препарат за прозорци и препарат за отстраняване на насекоми.

При почистване на задния прозорец отвътре, винаги избърсвайте успоредно на отоплителния елемент, за да се предпази от повреда.

За механично отстраняване на леда използвайте стъргалки за лед с остър ръб. Натискайте силно стъргалката към стъклото, така че под нея да не остават замърсявания, които могат да надраскат стъклото.

Замърсените пера на чистачките се почистват с мека тъкан и почистващ препарат за прозорци.

Отстранете остатъците от замърсяване по перата на чистачките, като използвате мека кърпа и препарат за прозорци. Също така, отстранете всякакви остатъци като вакса, насекоми и други подобни от стъклото.

Остатъци от лед, замърсяване и постоянното избърсване на сухи прозорци ще повреди и дори може да разруши перата на чистачките.

Люк на покрива

Никога не почиствайте с разтвори или абразивни препарати, горива, агресивни вещества (напр. лакочистител, разтворители съдържащи ацетон и т.н.), киселинни или силно алкални вещества, както и с абразивни средства. Не полагайте вакса или полиращи агенти върху люка на покрива.

Колела и гуми

Не използвайте почистващи средства работещи със струя под високо налягане.

Използвайте почистващ препарат с неутрална киселинност за почистване на джантите.

Джантите са боядисани и могат да се обработват със същите препарати, както и каросерията.

Повреди по боята

Малките повреди по боята трябва да бъдат поправяни с коректор преди да се е образувала ръжда. По-големите повреди или петна от ръжда трябва да се поправят в сервис.

Шаси

Някои части от шасито на автомобила имат положено PVC покритие, докато други критични области са покрити с високоустойчиво защитно пастиращо покритие.

След измиване проверете шасито и коригирайте защитното пастиращо покритие, ако е необходимо.

Битуменни или гумени материали могат да повредят PVC покритието. Работата по шасито трябва да се извършва в сервис.

Преди и след зима измивайте шасито и проверявайте в сервис защитното покритие.

Система на втечен газ

Опасност

Втеченият газ е по-тежък от въздуха и може да се събере в ниските места.

Внимавайте при извършване на работи по долната част на каросерията в канал.

При бояджийски работи и при използване на кабина за сушене с температура над 60 °С, резервоарът за втечен газ трябва да се демонтира.

Не правете промени по системата на втечения газ.

Теглич

Не почиствайте куката за теглича с пароструйно устройство и устройство работещо с високо налягане.

Грижи за интериора

Интериор и тапицERIA

Почиствайте вътрешността на автомобила, включително декоративните лайсни и облицовката на арматурното табло, със суха кърпа или със специален препарат за интериор на автомобили.

Почистете кожената тапицERIA с чиста вода и мека кърпа. В случай на силно замърсяване използвайте препарат за почистване на кожа.

Приборният панел и дисплеите трябва да се почистват само с мека, навлажнена кърпа. Ако е необходимо, използвайте разреден сапунен разтвор.

Почиствайте тапицERIAта с прахосмукачка и четка. За премахване на петна използвайте препарат за почистване на тапицERIA.

Тъканите на дрехите може да не са с трайни цветове. Това може да причини видимо обезцветяване, особено при тапицЕРИИ със светли

цветове. Отстранимите петна и обезцветявания трябва да се почистват възможно най-скоро.

Почиствайте предпазните колани с хладка вода или със специален препарат за интериор на автомобили.

Внимание

Затваряйте самозалепващите се (тип Velcro) закопчалки по дрехите, тъй като в отворено състояние те могат да повредят тапицERIAта на автомобила.

Същото се отнася и за дрехи с остри ръбове по тях, като ципове, колани или джинси с кабари.

Пластмасови и гумени части

Пластмасовите и гумени части могат да се почистват със същия препарат използван за почистване каросерията на автомобила.

Използвайте препарат за интериор на автомобили, ако е необходимо.

Не използвайте никакви други препарати. Особено избягвайте ползването на разтворители и бензин. Не използвайте почистващи средства работещи със струя под високо налягане.

Сервизно обслужване и поддръжка

Обща информация	325
Сервизна информация	325
Препоръчани работни течности, смазки и резервни части ..	326
Препоръчани масла и смазочни материали	326

Обща информация

Сервизна информация

За да се осигури икономичната и безопасна работа на автомобила, както и да се запази стойността му, от съществено значение е цялата работа по техническото му обслужване да се извършва през определените интервали.

Подробният и обновен план за сервизното обслужване на вашия автомобил е на разположение в сервиза.

Сервизен дисплей ⇨ 114.

Европейско периодично сервизно обслужване

Сервизно обслужване на Вашия автомобил е необходимо на всеки 30000 км или веднъж годишно, според това кое настъпи първо, освен ако нещо друго не е посочено на сервизния дисплей.

По-кратък сервизен интервал може да е валиден при тежки условия на експлоатация, напр., таксите и полицейски автомобили.

Европейското периодично сервизно обслужване е валидно за следните страни:

Андора, Австрия, Белгия, Босна и Херцеговина, България, Хърватия, Кипър, Република Чехия, Дания, Естония, Финландия, Франция, Германия, Гърция, Гренландия, Унгария, Исландия, Ирландия, Италия, Латвия, Лихтенщайн, Литва, Люксембург, Македония, Малта, Монако, Черна гора, Холандия, Норвегия, Полша, Португалия, Румъния, Сан Марино, Сърбия, Словакия, Словения, Испания, Швеция, Швейцария, Великобритания.

Сервизен дисплей ⇨ 114.

Международно периодично сервизно обслужване

Сервизно обслужване на Вашия автомобил е необходимо на всеки 15000 км или веднъж годишно, според това кое настъпи първо, освен ако нещо друго не е посочено на сервизния дисплей.

Тежки работни условия са налице, ако често възникват едно или повече от следните обстоятелства: Студен старт, работа в режим на често спиране и потегляне, теглене на ремарке, планинско шофиране, шофиране по лоши и пясъчни пътни настилки, увеличено замърсяване на въздуха, наличие на пясък и високо съдържание на прах във въздуха, шофиране при голяма надморска височина и големи вариации на температурата. При тези тежки условия на работа, някои сервизни дейности може да се наложи да се извършват по-често в сравнение с обичайния интервал на сервизно обслужване.

Международното периодично сервизно обслужване е валидно за страните, които не са посочени в европейското периодично сервизно обслужване.

Сервизен дисплей ⇨ 114.

Заверки

Заверката на сервизното обслужване се прави в книжката Сервиз и гаранция. Датата и изминатите километри се заверяват с подписа и печата на обслужващия сервиз.

Уверете се, че книжката Сервиз и гаранция е попълнена правилно, тъй като доказателството за редовно сервизно обслужване е съществено при гаранционни рекламации, а освен това е от полза при продажбата на автомобила.

Сервизен интервал с оставащата част от експлоатационния живот на маслото

Сервизният интервал е базиран на няколко параметъра в зависимост от начина на експлоатация.

Сервизният дисплей сигнализира кога да смените маслото на двигателя.

Сервизен дисплей ⇨ 114.

Препоръчани работни течности, смазки и резервни части

Препоръчани масла и смазочни материали

Използвайте само продукти, които отговарят на препоръчителните спецификации.

Предупреждение

Експлоатационните материали са опасни и понякога отровни. Боравете внимателно с тях. Обърнете внимание на информацията върху опаковката.

Моторно масло

Двигателното масло се идентифицира по качеството и вискозитета му. При избора на масло за двигателя да се вземе пред вид, че качеството му е по-важно от вискозитета. Качеството на маслото осигурява, например,

чистота на двигателя, защита срещу износване, както и контрол на стареенето на маслото, докато вискозитетът дава информация относно гъстотата на маслото в рамките на даден температурен обхват.

Dexos е най-новото качество за двигателно масло, което осигурява оптимална защита за бензинови и дизелови двигатели. Ако нямате такова, трябва да използвате други двигателни масла с посочените по-долу качества. Препоръките за бензинови двигатели са валидни също и за двигатели, работещи със съгъстен природен газ (CNG), втечен петролен газ (LPG) и етанол (E85).

Изберете съответното двигателно масло според неговото качество и според минималната околна температура ⇨ 331.

Доливане на моторно масло

Внимание

В случай на разлято масло, избършете го и го изхвърлете по установения ред.

Двигателни масла от различни производители и марки могат да се смесват, ако отговарят на необходимите условия за качество и вискозитет.

Използването на двигателни масла за всички бензинови двигатели само с качество ACEA е забранено, тъй като може да причини повреда на двигателя при определени условия на работа.

Изберете съответното двигателно масло според неговото качество и според минималната околна температура ⇨ 331.

Добавки към двигателните масла

Употребата на добавки към двигателното масло може да предизвика повреда и да анулира гаранцията.

Вискозитет на двигателните масла

Вискозитетът SAE дава информация за гъстотата на маслото.

Универсалното масло е обозначено с две цифри, напр., SAE 5W-30. Първата цифра, следвана от W, оозначава вискозитет при ниски температури, а втората цифра обозначава вискозитет при високи температури.

Избирайте подходящия вискозитет в зависимост от минималната външна температура ⇨ 331.

Всички препоръчителни вискозитетни класове са подходящи за високи външни температури.

Охлаждаща течност и антифриз

Използвайте само органичен, дълготраен, от киселинен тип охладител (LLC) антифриз, одобрен за автомобила. Обърнете се към сервиз.

Системата е фабрично напълнена с охладителна течност, предвидена за отлична защита срещу корозия и замръзване до пригл. -28 °C. В студените региони с много ниски температури, фабрично зареденият охладителен агент осигурява защита срещу замръзване до пригл. -37 °C. Тази концентрация трябва да се поддържа целогодишно. Употребата на добавки към охлаждащата течност, предназначени да осигурят допълнителна защита срещу корозия или да предотвратят малки течове, могат да предизвикат функционални проблеми. Не поемаме отговорност за последствия в резултат на използването на добавки към охлаждащата течност.

Течност за измиване

Използвайте само течност за измиване, одобрена за автомобила, за да предпазите от повреда перата на чистачките, боята, пластмасовите и гумените части. Обърнете се към сервиз.

Течност за спирачки/ съединител

С течение на времето спирачната течност абсорбира влага, която намалява ефективността на спирачките. Затова спирачната течност трябва да се заменя през определените интервали.

AdBlue

Използвайте AdBlue само за намаляване на азотните оксиди в отработените емисии ↻ 191.

Технически данни

Идентифициране на автомо- била	329
Идентификационен номер на автомобила	329
Идентификационна табелка .	329
Идентификация на двигателя	330
Данни на автомобила	331
Препоръчани масла и смазочни материали	331
Данни на двигателя	334
Техническа характеристика .	335
Тегло на автомобила	337
Размери на автомобила	339
Вместимости	339
Налягане на гумите	341
Монтажни размери за теглич	345

Идентифициране на автомобила

Идентификационен номер на автомобила



Идентификационният номер на автомобила се вижда през челното стъкло.

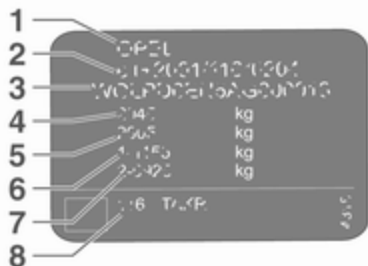
Идентификационният номер на автомобила може да се щампова върху идентификационната табелка и върху шасито, под подовата настилка, видимо под

капака или в двигателното отделение на десния панел на каросерията.

Идентификационна табелка



Идентификационната лепенка е прикрепена към рамката на предната лява или дясна врата.



Информация върху идентификационната табелка:

- 1 : производител
- 2 : изпитателен номер
- 3 : идентификационен номер на автомобила
- 4 : допустимо общо брутно тегло на автомобила в кг
- 5 : допустимо общо брутно тегло на автокомпозиция в кг
- 6 : максимално допустимо натоварване на предния мост в кг

- 7 : максимално допустимо натоварване на задния мост в кг
- 8 : специфични за автомобила или държавата данни, напр. ГПМ = Година на производство на модела

Сборът от натоварването на предния и задния мост не бива да превишава допустимото общо тегло на автомобила. Например, ако предният мост е натоварен максимално, задният мост може да носи само товар, който е равен на общото тегло на автомобила минус натоварването на предния мост.

Техническите данни са определени в съответствие със стандартите на Европейската общност. Запазваме си правото да извършваме промени. Спецификациите в документите на автомобила винаги имат предимство пред тези, описани в настоящото ръководство.

Идентификация на двигателя

Таблиците с технически данни използват идентификационния код на двигателя. Таблицата с данни на двигателя показва техническия код. Данни на двигателя ⇨ 334.

За идентифициране на съответния двигателя, вижте ЕЕС сертификата за съответствие, предоставен с автомобила или другите документи за национална регистрация.

Сертификатът за съответствие показва идентификационния код на двигателя, други национални документи могат да показват техническия код. Проверете работния обем на цилиндъра и мощността на двигателя, за да идентифицирате съответния двигател.

Данни на автомобила

Препоръчани масла и смазочни материали

Сервизен план за Европа

Изисквано качество на двигателното масло

Всички страни с европейски интервал на сервизно обслужване ϕ 325

Качество на двигателното масло	Бензинови двигатели	Дизелови двигатели
	(включително CNG, LPG, E85)	
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Само дизелови двигатели: В случай, че не разполагате с dexos качество, можете да използвате най-много един литър двигателно масло с качество ACEA C3 еднократно между всеки две смени на двигателното масло.

Вискозитет на двигателните масла

Всички страни с европейски интервал на сервизно обслужване ϕ 325

Околна температура	Бензинови и дизелови двигатели
до -25 °C	SAE 0W-30 или SAE 0W-40
	SAE 5W-30 или SAE 5W-40
под -25 °C	SAE 0W-30 или SAE 0W-40

Международен сервизен план

Изисквано качество на двигателното масло

Всички страни с международен интервал на сервизно обслужване ⇨ 325

Качество на двигателното масло	Бензинови двигатели	Дизелови двигатели
	(включително CNG, LPG, E85)	
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

В случай, че не разполагате с dexos качество, можете да използвате следните качества масла, посочени по-долу:

Всички страни с международен интервал на сервизно обслужване ⇨ 325

Качество на двигателното масло	Бензинови двигатели	Дизелови двигатели
	(включително CNG, LPG, E85)	
ACEA A3/B4	–	✓
ACEA C3	–	✓

Вискозитет на двигателните масла

Всички страни с международен интервал на сервизно обслужване ⇨ 325

Околна температура	Бензинови и дизелови двигатели
до -25 °C	SAE 0W-30 или SAE 0W-40
	SAE 5W-30 или SAE 5W-40

Всички страни с международен интервал на сервизно обслужване ⇨ 325

под -25 °C

SAE 0W-30 или SAE 0W-40

до -20 °C

SAE 10W-30¹⁾ или SAE 10W-40¹⁾

1) Разрешено, но се препоръчва употребата на масла с dexos качество.

Данни на двигателя

Идентификационен код на двигателя	B15XHL	B15XHT	B20NFT
Търговско обозначение	1.5T	1.5T	2.0T
Технически код	B15XHT	B15XHT	B20NFT
Работен обем [см ³]	1490	1490	1998
Мощност на двигателя [kW]	103	121	191
при обороти в минута	5600	5600	5500
Въртящ момент [Нм]	250	250	400
при обороти в минута	2000-4100	2000-4500	3000-4000
Вид на горивото	Бензин	Бензин	Бензин
Октаново число (RON) ²⁾			
препоръчано	95	95	95
възможно	98	98	98
възможно	91	91	91
Вид допълнително гориво	–	–	–

2) Специфичното изискване за двигателя може да е заменено от специфичен за страната етикет върху вратичката на горивния резервоар.

Идентификационен код на двигателя	B16DTE	B16DTH	B20DTH	B20DTR
Търговско обозначение	1.6	1.6	2.0	2.0
Технически код	B16DTE	B16DTH	B20DTH	B20DTR
Работен обем [см ³]	1598	1598	1956	1956
Мощност на двигателя [kW]	81	100	125	3)
при обороти в минута	3500	3500-4000	3750	3)
Въртящ момент [Нм]	300	320	400	3)
при обороти в минута	1750-2000	2000-2250	1750-2500	3)
Вид на горивото	Дизел	Дизел	Дизел	Дизел

3) Не са известни по време на отпечатването

Техническа характеристика

Grand Sport

Двигател	B15XHL	B15XHT	B20NFT
Максимална скорост [км/ч]			
Механична скоростна кутия	210/213	222/225	–
Автоматична скоростна кутия	–	218	250

Двигател	B16DTE	B16DTH	B20DTH	B20DTH AWD	B20DTR AWD
Максимална скорост [км/ч]					
Механична скоростна кутия	202/205	211	226	223	–
Автоматична скоростна кутия	–	203	223	–	

Sports Tourer, Country Tourer

Двигател	B15XHL	B15XHT	B20NFT
Максимална скорост [км/ч]			
Механична скоростна кутия	207/210	218/221	–
Автоматична скоростна кутия	–	214	245

Двигател	B16DTH	B20DTH	B20DTH AWD	B20DTR AWD
Максимална скорост [км/ч]				
Механична скоростна кутия		223	223	–
Автоматична скоростна кутия		220	220	

Тегло на автомобила

Тегло на празен автомобил, основен модел без опционално оборудване

Grand Sport	Двигател	Механична скоростна кутия	Автоматична скоростна кутия
[кг]	B15XHL	1440/1456 ⁴⁾	–
	B15XHT	1441/1472 ⁴⁾	1472
	B20NFT	–	1649
[кг]	B16DTE	1503	–
	B16DTH	1503	1522
	B20DTH	1582	–
	B20DTH	1683	–
	AWD ⁵⁾		

4) ECO

5) Задвижване на всичките колела

Допълнителното оборудване и аксесоари увеличават теглото на празния автомобил.

Превозване на товари ⇨ 92.

Тегло на празен автомобил, основен модел без опционално оборудване

Sports Tourer	Двигател	Механична скоростна кутия	Автоматична скоростна кутия
[кг]	B15XHL	1487	–
	B15XHT	1487/1503 ⁴⁾	1522
	B20NFT	–	1683

338 Технически данни

Sports Tourer	Двигател	Механична скоростна кутия	Автоматична скоростна кутия
[кг]	B16DTE	1522	–
	B16DTH	1537	1567
	B20DTH	1633/1716 ⁵⁾	1666
	B20DTR	–	1772

4) ЕСО

5) Задвижване на всичките колела

Допълнителното оборудване и аксесоари увеличават теглото на празния автомобил.

Превозване на товари ⇨ 92.

Тегло на празен автомобил, основен модел без опционално оборудване

Country Tourer	Двигател	Механична скоростна кутия	Автоматична скоростна кутия
[кг]	B15XHL	1522	–
	B15XHT	1522	1552
	B20NFT	–	1699
[кг]	B16DTH	6)	6)
	B20DTH	1666/1716 ⁵⁾	1666
	B20DTR	–	1807

5) Задвижване на всичките колела

6) Не са известни по време на отпечатването

Допълнителното оборудване и аксесоари увеличават теглото на празния автомобил.

Превозване на товари ⇨ 92.

Размери на автомобила

	Grand Sport	Sports Tourer, Country Tourer
Дължина мин.-макс. [mm]	4897	4986-5004 ⁷⁾
Широчина заедно със сгънати външни огледала [mm]	1941	1941
Широчина заедно със разгънати външни огледала [mm]	2093	2093
Височина (без антена) [mm]	1455	1550 ⁸⁾
Височина на автомобила - отворено задно отделение [mm]	2123	2065
Дължина на пода в багажното отделение [mm]	1133	1178
Дължина на багажното отделение със сгънати задни седалки [mm]	1940	2005
Широчина на багажното отделение [mm]	1030	1030
Височина на багажното отделение [mm]	497	384
Междуосово разстояние [mm]	2829	2829
Диаметър на завоя [m]	11,75	11,75

7) Минимална дължина за стандартна версия, максимална дължина за версия Country Tourer.

8) В зависимост от каросерията и вариантите на оборудване.

Вместимости

Моторно масло

Двигател	B15XHL	B15XHT	B20NFT
вкл. филтър [л]	4,0	4,0	5,7
между обозначенията MIN и MAX [л]	1,0	1,0	1,0

340 Технически данни

Двигател	B16DTE	B16DTH	B20DTH
вкл. филтър [л]	5,0	5,0	5,25
между обозначенията MIN и MAX [л]	1,0	1,0	1,0

Резервоар за горивото

Бензин/дизел, количество за доливане [л]	61
--	----

Резервоар за AdBlue

AdBlue, количество за доливане [л]	15
------------------------------------	----

Налягане на гумите

Наляганията на гумите се различават в зависимост от вариантите на модела. Редът на посочените модели автомобили е следният:

- Автомобили с предни водещи колела
- Автомобили със задвижване на всичките колела

Вижте заглавието на таблицата, за да намерите правилното налягане на гумите за вашия модел.

Налягане на гумите за моделите с предно задвижване на колелата

Grand Sport, Sports Tourer, Country Tourer

Двигател	Гуми	Comfort при максимум 3 лица		ECO при максимум 3 лица		При пълно натоварване	
		отпред [kPa/bar] ([psi])	отзад [kPa/bar] ([psi])	отпред [kPa/bar] ([psi])	отзад [kPa/bar] ([psi])	отпред [kPa/bar] ([psi])	отзад [kPa/bar] ([psi])
B15XHL,	215/60 R16,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)
B15XHT,	225/55 R17,						
B16DTE,	215/55 R17,						
B16DTH	235/45 R18, 235/50 R18 ⁹⁾ , 245/45 R18						
B20DTH	225/55 R17, 235/50 R18 ⁹⁾ , 245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	235/45 R18, 245/35 R20	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
Всички	Временно резервно колело 125/80 R16, 125/70 R17	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

9) Само Country Tourer

Налягане на гумите за моделите със задвижване на всичките колела

Grand Sport, Sports Tourer, Country Tourer

Двигател	Гуми	Comfort при максимум 3 лица		ECO при максимум 3 лица		При пълно натоварване	
		отпред	отзад	отпред	отзад	отпред	отзад
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B20NFT	235/45 R18	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	245/45 R18, 235/50 R18 ⁹⁾ 245/35 ZR20	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	B20DTH	225/55 R17, 245/45 R18, 235/50 R18 ⁹⁾ 235/45 R18, 245/35 R20	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)
		230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)

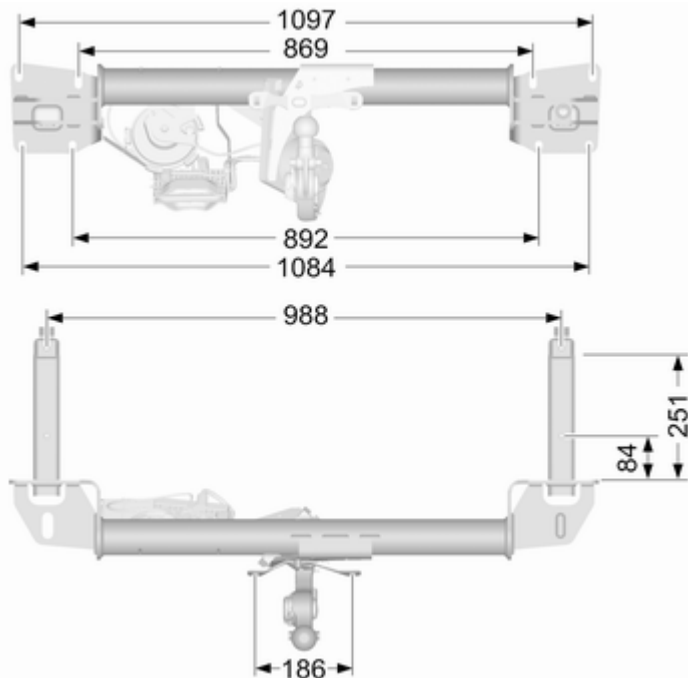
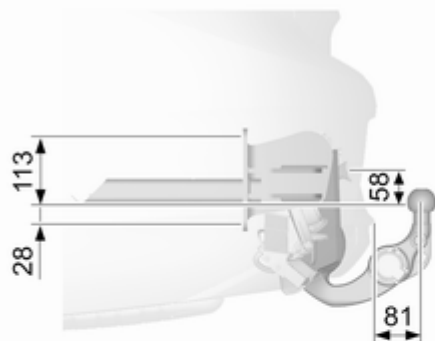
344 Технически данни

Двигател	Гуми	Comfort при максимум 3 лица		ЕСО при максимум 3 лица		При пълно натоварване	
		отпред [kPa/bar] ([psi])	отзад [kPa/bar] ([psi])	отпред [kPa/bar] ([psi])	отзад [kPa/bar] ([psi])	отпред [kPa/bar] ([psi])	отзад [kPa/bar] ([psi])
B20DTR	225/55 R17, 245/45 R18, 235/50 R18 ⁹⁾	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	235/45 R18	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	245/35 R20	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
Всички	Временно резервно колело 125/80 R16, 125/70 R17	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

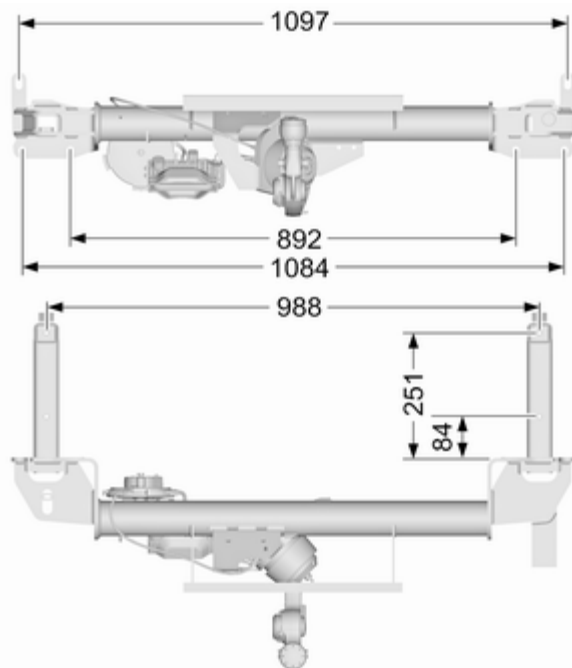
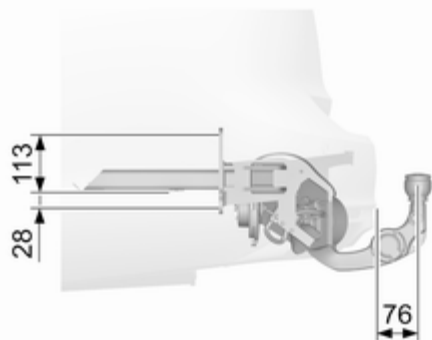
9) Само Country Tourer

Монтажни размери за теглич

Grandsport



Sports Tourer, Country Tourer



Информация за клиента

Информация за клиента	347
Декларация за съответствие	347
REACH	351
Ремонт на повреди от сблъсък	351
Софтуерно потвърждение	352
Софтуерна актуализация	355
Регистрирани търговски марки	356
Записване на данни за автомобила и защита на личната информация	356
Системи за записване на данни от събития (черна кутия)	356
Радио честотна идентификация (RFID)	357

Информация за клиента

Декларация за съответствие

Системи за радиопредаване

Този автомобил има системи, които предават и / или приемат радиовълни, предмет на Директива 1999/5/ЕС или 2014/53/ЕО. Тези системи са създадени в съответствие с основните изисквания и други свързани условия на Директива 1999/5/ЕС или 2014/53/ЕО. Пълният текст на ЕС декларацията за съответствие за всяка система е достъпен на следния интернет адрес: www.opel.com/conformity

Вносител е
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Антена
Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
Germany

Работна честота: N/A

Максимална изходна мощност:
N/A

Антена

Kathrein Automotive GmbH

Roemerring 1, 31137 Hildesheim,
Germany

Работна честота: N/A

Максимална изходна мощност:
N/A

Приемник на електронния ключ

Denso Corporation

Waldeckerstraße 11, 64546
Mörfelden-Walldorf, Germany

Работна честота: 125 kHz

Максимална изходна мощност:
0,14 dBm

Предавател на електронния ключ

Denso Corporation

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-
ken 448-8661, Japan

Работна честота: 433,92 MHz

Максимална изходна мощност:
5,88 dBm

Имобилайзер

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Работна честота: 125 kHz

Максимална изхода мощност:
5,1 dBμA/m @ 10 m

**Инфотейнмънт система R 4.0
IntelliLink**

LGE

LG Electronics European Shared
Service Center B.V., Krijgsman 1,
1186 DM Amstelveen, The
Netherlands

Работна честота (MHz)	Максимална изходна мощност (dBm)
-----------------------	----------------------------------

2400,0 - 2483,5	4
-----------------	---

2400,0 - 2483,5	13
-----------------	----

5725,0 - 5850,0	13
-----------------	----

**Инфотейнмънт система Navi 900
IntelliLink**

Robert Bosch Car Multimedia GmbH

Robert-Bosch-Straße 200, 31139
Hildesheim, Germany

Работна честота (MHz)	Максимална изходна мощност (dBm)
-----------------------	----------------------------------

2400,0 - 2480,0	10
-----------------	----

2400,0 - 2480,0	20
-----------------	----

Delphi Deutschland GmbH
42367 Wuppertal, Germany

Работна честота: N/A

Максимална изходна мощност:
N/A

Модул OnStar

LGE

LG Electronics European Shared
Service Center B.V., Krijgsman 1,
1186 DM Amstelveen, The
Netherlands

Работна честота (MHz)	Максимална изходна мощност (dBm)
-----------------------	----------------------------------

2402 - 2480	4
-------------	---

2412 - 2462	18
-------------	----

880 - 915	33
-----------	----

1710 - 1785	24
-------------	----

1850 - 1910	24
-------------	----

1920 - 1980	24
-------------	----

2500 - 2570	23
-------------	----

Приемник на дистанционното управление на допълнителния паркинг отоплител

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Str. 9, 82205
Gilching, Germany

Работна честота: N/A

Максимална изходна мощност:
N/A

Предавател на дистанционното управление на допълнителния паркинг отоплител

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Str. 9, 82205
Gilching, Germany

Работна честота: 869,0 MHz

Максимална изходна мощност:
14 dBm

Радарен модул

Continental Automotive GmbH

ADC Automotive Distance Control
Systems GmbH, Peter-Dornier-
Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

Работна честота: 76-77 GHz

Максимална изходна мощност:
35 EIRP dBm

Радарен модул

Hella KGaA Hueck & Co.

Rixbecker Straße 75, 59552
Lippstadt

Работна честота: 24,05-24,25 Ghz

Максимална изходна мощност:
20 EIRP dBm

**Предавател на дистанционното
радиоуправление**

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Работна честота: 433,92 MHz

Максимална изходна мощност:
-4 dBm

**Приемник на дистанционното
радиоуправление**

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Работна честота: N/A

Максимална изходна мощност: N/A

Сензори за налягането на гумите
Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park, Belfast Road,
Antrim BT41 1QS, Northern Ireland,
United Kingdom

Работна честота: 433,92 MHz

Максимална изходна мощност:
10 dBm



GM North America

General Motors Company
Warren Technical Center
Vehicle Engineering Center
30001 Van Dyke
Warren, MI 48090-9000
U.S.A.

Date: 6-26-2006

Declaration of Conformity
Pursuant to Machinery Directive 2006/42/EC

We hereby declare that the product:

Product Description: Scissor / Screw Automotive Jack
Type/Part #: 0393230 Scissor Jack

Is in conformity with Machinery Directive 2006/42/EC.

Technical standards applied:

GMW4337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMW5005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test

The person authorized to compile the technical file is:

Hans Peter Metzger
Adam Opel AG
65423 Rüsselsheim / Germany

Chris Hayes
Engineering Group Manager Tire / Wheel Systems
GMNA, USA

Превод на оригиналната декларация за съответствие

Декларация за съответствие, съгласно Директива на ЕС 2006/42/ЕС

Ние декларираме, че продуктът:

Обозначение на продукта:

Ножичен / винтов автомобилен крик

Тип/GM част номер: 13592351
ножичен крик

е в съответствие с разпоредбите на Директива 2006/42/ЕС.

Приложими технически стандарти:

GMW 14337 : крик от стандартно оборудване - хардуерни изпитания

GMW15005 : стандартно оборудване, крик и резервна гума, изпитания на автомобила

Лицето, упълномощено да съставя техническата документация е Ханс-Петер Мецгер

Мениджър на инженерна група за шаси и структура

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

подписано от

Хару Хайес

Мениджър на инженерна група за системи колела и гуми

Warren, Michigan, 48090

GMNA, USA

26 юни 2016 г.

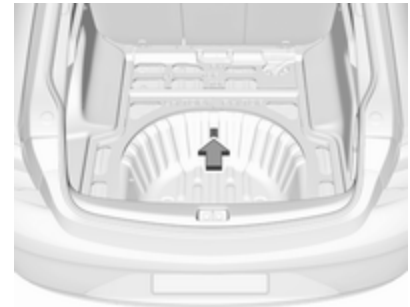
REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) е регулация на Европейския съюз, приета с цел подобряване на защитата на човешкото здраве и околната среда от рисковете, които могат да възникнат от химикалите.

Посетете www.opel.com/reach за повече информация и за достъп до цялата комуникация по Член 33.

Ремонт на повреди от сблъсък**Ексклузивна боя Opel**

Дебелината на ексклузивните бои Opel може да е по-голяма от обикновената боя.



Лепенка с информацията относно индивидуалната формула на ексклузивната боя Opel се поставя в коритото за резервната гума.

Софтуерно потвърждение

Някои компоненти на OnStar включват libcurl и unzip софтуер, както и софтуер на други външни разработчици. По-долу са уведомленията и лицензите, свързани с libcurl и unzip софтуер, както и софтуер на други външни разработчици, вижте <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Моля, потърсете преведения текст под оригиналния текст.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to

the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports

with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Уведомление за авторски права и разрешение

Авторски права (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Всички права запазени.

С настоящето се дава разрешение за използване, копиране, модифициране и разпространение на този софтуер за всякакви цели с или без такса, при условие, че горното уведомление за авторски права и това уведомление за разрешение се показват във всички копия.

Софтуерът се предоставя "такъв, какъвто е", без никаква гаранция, изрична или подразбираща се, включително, но не ограничено до гаранция за продаваемост, пригодност за конкретна цел и ненарушаване на правата на трети страни. В никакъв случай авторите или притежателите на авторското право не носят отговорност за каквито и да било искове, щети или друг вид отговорност, независимо дали в действието на договор,

закононарушение, даващо право на иск или друго, произтичащи от или във връзка със софтуера или употребата му или други действия, свързани със софтуера.

Освен както се съдържа в това уведомление, името на притежателя на авторските права не може да се използва за рекламиране или по друг начин за промотиране на продажбата, употребата или други действия, свързани с този софтуер, без предварително писмено разрешение от притежателя на авторските права.

unzip

Това е версия 2005-Feb-10 на авторското право и лиценза за Info-ZIP. Окончателната версия на този документ следва да е налична завинаги на <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html>.

Авторски права (с) 1990-2005 Info-ZIP. Всички права запазени.

За целите на това авторско право и лиценз, "Info-ZIP" се дефинира като следната група от лица:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Софтуерът се предоставя "такъв, какъвто е", без никаква гаранция, изрична или подразбираща се. В никакъв случай Info-ZIP или неговите сътрудници не носят отговорност за каквито и да било преки, непреки, инцидентни, специални или последващи щети, произтичащи от употребата или невъзможността за употреба на този софтуер.

Дава се разрешение на всеки да използва този софтуер за всякаква цел, включително комерсиални

приложения, както и да го променя и разпространява свободно, при спазване на следните ограничения:

1. Разпространението на изходния код трябва да запази горното уведомление за авторски права, дефиницията, отказа от отговорност и този списък с условия.
2. Разпространението в двоична форма (компилиран изпълним файл) трябва да възпроизвежда горното уведомление за авторски права, дефиницията, отказа от отговорност и този списък с условия в документацията и/или други материали, предоставени с дистрибуцията. Единственото изключение от това условие е разпространението на стандартния двоичен UnZipSFX (включително SFXWiz) като част от саморазархивиращ се архив; това е разрешено без включване на този лиценз,

стига да не се премахва или деактивира нормалния SFX банер от двоичния файл.

3. Променени версии-включително, но не ограничаващо се до нови операционни системи, съществуващи портове с нови графични интерфейси и динамични, споделени или статични библиотечни версии-трябва да бъдат ясно маркирани като такива и не трябва да се интерпретират погрешно като оригиналния източник. Такива променени версии също така не трябва да се интерпретират погрешно като издадени от Info-ZIP -- включително, но не ограничаващо се до етиктиране на променените версии с имената "Info-ZIP" (или вариации на това име, включително, но не ограничаващо се до различно използване на главни и малки букви), "Pocket UnZip," "WiZ" или "MacZip", без изричното разрешение на Info-ZIP. За

такива променени версии освен това не се допуска да използват подвеждащо имейл адресите на Zip-Bugs или Info-ZIP, нито URL адресите на Info-ZIP.

4. Info-ZIP си запазва правото да използва имената "Info-ZIP", "Zip", "UnZip", "UnZipSFX", "WiZ", "Pocket UnZip", "Pocket Zip" и "MacZip" за своите собствени издания на изходен и двоичен код.

Софтуерна актуализация

Система Инфотейнмънт може да изтегли и инсталира избрани софтуерни актуализации чрез безжична връзка.

Съобщение

Наличността на тези софтуерни актуализации по ефир варира в зависимост от автомобила и държавата. Повече информация ще намерите на нашия уебсайт.

Интернет връзка

Изтеглянето на софтуерни актуализации по ефир изисква връзка с интернет, което може да се реализира чрез вградената връзка на автомобила с OnStar или чрез друг защитен с парола Wi-Fi хотспот, напр., предоставен от мобилен телефон.

За свързване на система Инфотейнмънт към хотспот изберете **Настройки** от началния екран, след това **Wi-Fi** и накрая **Управление на Wi-Fi мрежи**. Изберете желаната Wi-Fi мрежа и следвайте екранните инструкции.

Актуализации

Системата ще предложи актуализациите, които да бъдат изтеглени и инсталирани. Има и възможност за ръчна проверка за актуализации.

За да проверите ръчно за актуализации, изберете **Настройки** от началния екран,

Информация за софтуер и след това **Актуализация на системата**. Следвайте екранните инструкции.

Съобщение

Стъпките за изтегляне и инсталиране на актуализации може да варират според автомобила.

Съобщение

По време на процеса на инсталиране автомобилът може да не функционира.

Регистрирани търговски марки

Apple Inc.

Apple CarPlay™ е търговска марка на Apple Inc.

App Store® и iTunes Store® са регистрирани търговски марки на Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® и Siri® са регистрирани търговски марки на Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® е регистрирана търговска марка на Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® и DivX Certified® са регистрирани търговски марки на DivX, LLC.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® е регистрирана търговска марка на EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ и Google Play™ Store са търговски марки на Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ е търговска марка на Stitcher, Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® е регистрирана търговска марка на VDA.

Записване на данни за автомобила и защита на личната информация

Системи за записване на данни от събития (черна кутия)

Модули за съхранение на данни в автомобила

Голям брой електронни компоненти във вашия автомобил съдържат модули за временно или постоянно съхранение на технически данни за състоянието на автомобила, събития и грешки. Като правило, тази техническа информация документира състоянието на частите, модулите, системите или околната среда:

- работни условия на компонентите на системите (напр., нива на напълване)
- съобщения за състоянието на автомобила и неговите отделни компоненти (напр.,

брой обороти на колелата / скорост на въртене, забавяне, надлъжно ускорение)

- неправилно функциониране и дефекти в компонентите на важни системи
- реакциите на автомобила в конкретни пътни ситуации (напр., раздуване на въздушна възглавница, активиране на система за контрол на стабилността)
- околни условия (напр., температура)

Тези данни са изключително технически и спомагат за идентифициране и коригиране на грешки, както и за оптимизиране на функциите на автомобила.

Профили на движение, посочващи изминатите маршрути, не могат да бъдат създадени въз основа на тези данни.

Ако се използват услуги (напр., ремонтни работи, сервизни процеси, гаранционни искове, оценка на качество), служителите от сервизната мрежа (вкл.

производителят) могат да прочетат тази техническа информация от модулите за съхранение на данни за грешки и събития, като използват специални диагностични устройства. Ако е необходимо, ще получите допълнителна информация в тези сервизи. След като грешката бъде отстранена, данните се изтриват от модула за съхранение или се презаписват за постоянно.

При използване на автомобила, може да възникнат ситуации, в които тези технически данни, свързани с друга информация (доклади за инциденти, щети по автомобила, свидетелски показания на очевидци и др.) може да бъдат асоциирани с конкретно лице - с помощта на експерт.

Допълнителните функции, договорени с клиента (напр., разположение на автомобила в аварийни ситуации), позволяват предаването на конкретни данни от автомобила.

Радио честотна идентификация (RFID)

Технологията RFID се използва в някои автомобили за функции като следене на налягането на гумите и защита на системата за запалване. Тя се използва също и във връзка с удобства като радио дистанционното управление и електронните ключове за отключване/заклучване на вратите и стартиране, и във вградени в автомобила предаватели за отваряне на гаражни врати. RFID технологията в автомобилите на Opel не използва и не записва лична информация и не се свързва с други системи на Opel, съдържащи лична информация.

Азбучен указател

А

Аварийни предупредителни светлини	159
Автоматичен контрол на светлините	152
Автоматична скоростна кутия .	194
Автоматично заключване	28
Автоматично затъмняване	42
Адаптивен круиз контрол. 123, 215	
Акcesoари и модификации на автомобила	273
Активен капак на двигателя.....	77
Активно аварийно спиране.....	228
Акумулатор на автомобила	279
Алармена система	37
Антиблокираща спирачна система	201
Антиблокираща спирачна система (ABS)	119
Асистент за дълги светлини. ...	152
Асистент за дългите светлини. 122	

Б

Багажник на покрива	92
Багажно отделение	30
Бутон за хранване.....	181
Бутона върху волана	96

В

Вентилационни дюзи.....	176
Вентилация.....	58

Вериги за сняг	305
Вместимости	339
Врати.....	30
Входящи отвори за въздух	177
Въведение	3
Външна температура	100
Външни огледала.....	40
Външни светлини	12, 122, 151
Вътрешни огледала.....	42
Вътрешно осветление.....	162, 291

Г

Габаритни светлини. 151, 161, 286	
Гориво.....	262
Гориво за бензинови двигатели	262
Гориво за дизелови двигатели	264
Грижи за външния вид	320
Грижи за външността.....	320
Грижи за интериора	323

Д

Данни на автомобила.....	331
Данни на двигателя	334
Двигателно масло	275
Деактивиране на въздушните възглавници	68, 118
Декларация за съответствие... 347	
Декоративни тасове	305
Детски предпазни системи (седалки)	70

Дизелов филтър за твърди частици	189
Дисплей от базово ниво.....	124
Дисплей от високо ниво.....	124
Дисплей от средно ниво.....	124
Дневен километражен брояч ..	112
Дневни светлини	155
Дълбочина на шарката на протектора	304
Дълги светлини	122, 152
Е	
Електрическа ръчна спирачка	118, 202
Електрическа система.....	292
Електрически контакти	103
Електрически прозорци	43
Електрическо регулиране	40
Електрическо регулиране на седалките	53
Електронна система за климатичен контрол	170
Електронна стабилизираща система и система за тракшън контрол.....	120
Електронна стабилизираща система (ESC).....	205

Електронната стабилизираща система е изключена.....	120
Етикет на въздушна възглавница.....	63

Ж

Жабка	79
-------------	----

З

Забавено изключване.....	182
Завиване.....	180
Задвижване на всичките колела	200
Заден подов капак	86
Задна светлина за мъгла	122
Задни светлини за мъгла.....	161
Задни седалки.....	59
Замъглени стъкла на фаровете	161
Запаметени настройки.....	23
Записване на данни за автомобила и защита на личната информация.....	356
Зареждане с гориво	265
Зареждаща система	118
Защита от изтощаване на акумулатора	165
Зимни гуми	299

И

Идентификационен номер на автомобила	329
Идентификационна табелка ...	329
Идентификация на двигателя..	330
Извършване на работа	274
Изгорели газове	189
Изпъкнало огледало	40
Имобилайзер	39, 122
Индикатор за незакопчан предпазен колан	116
Индикатори.....	112
Индикация за разстояние отпред.....	227
Индуктивно зареждане.....	104
Инструменти	298
Инструменти на автомобила..	298
Интерактивна система за шофиране.....	207
Информационен дисплей.....	132
Информационни дисплеи.....	124

К

Камера за задно виждане	251
Капак на двигателя	275
Катализатор	190
Километражен брояч	112
Клаксон	14, 97
Климатичен контрол	16
Климатична система	166

Ключалки за деца	30
Ключ, запаметени настройки.....	23
Ключ за светлините	151
Колела и гуми	299
Комплект за първа помощ	91
Комплект за ремонт на гуми ...	305
Контролен индикатор за неизправност	118
Контрол над автомобила	180
Контрол на осветлението на арматурното табло	162
Контролни индикатори (лампи)	116
Крик на автомобила.....	298
Круиз контрол (система за поддържане на дадена скорост)	122, 210
Кутия за очила	80
Кутия с предпазители в арматурното табло	296
Кутия с предпазители в двигателното отделение	293
Л	
Лампи за четене	163
Люк на покрива	46
М	
Масаж.....	59
Масло, двигател.....	326, 331
Места за поставяне на детска седалка	73

Механична заключваща система против кражби	36
Механична скоростна кутия	199
Мигач	116
Монтажни размери за теглич ..	345
Моторно масло.....	326, 331

Н

Налягане на гумите	299, 341
Налягане на маслото на двигателя	121
Напрежение на акумулатора ..	139
Настройване на огледалото	8
Неизправност в електрическата ръчна спирачка.....	119
Ниско ниво на горивото	121

О

Обезвъздушаване на дизеловата горивна система	280
Облегалка за ръце.....	57, 59
Облегалки за глава	48
Обозначения на гумите	299
Оборотомер	113
Обща информация	267
Общ преглед на таблото с прибори	10
Огледало с автоматично противозаслепяващо регулиране	42

Огледало с ръчно противозаслепяващо регулиране	42
Ограничител на скоростта 123, 213	
Опасност, предупреждение и внимание	4
Органи за управление.....	96
Осветление в сенника	163
Осветление на завоите.....	155
Осветление на регистрационния номер	291
Осветление на таблото с прибори	292
Осветление на централната конзола	163
Осветление при влизане	163
Осветление при излизане	164
Особености при шофирането, съвети относно тегленето ...	267
Отворена врата	123
Отделение за вещи в задната част на автомобила.....	87
Отделение за вещи в облегалката за ръце	81
Отделения за вещи.....	79
Отключване на автомобила	6
Открит автомобил отпред.....	123
Отопление	59
Отопление на задното стъкло ..	45
Отопление на предното стъкло.	45

Отопление на седалката	
Отопление на седалката,	
отзад.....	59
Отопление на седалката,	
отпред.....	57
Отопляем волан	97
Отопляеми огледала	41
Отработена течност от дизел..	191
Охлаждаща течност за	
двигателя	277
Охлаждаща течност и	
антифриз.....	326
Охрана на автомобила.....	36
П	
Паркиране	19, 187
Пепелници	105
Персонализиране на	
автомобила	140
Повреда.....	318
Покрив.....	46
Покривало на товарното	
(багажното) отделение	84
Положение на седалката	50
Помощ за странична сяпка	
зона.....	244
Помощна система за пътни	
знаци.....	123, 255
Помощни системи за водача... 210	
Помощ при паркиране	42, 235

Помощ при потегляне по	
наклон	203
Помощ при спиране	203
Поставки за чаши	79
Потегляне	18
Превключване на предавки....	119
Превозване на товари	92
Предварително подгриване ...	121
Предна защита на пешеходци.	232
Предни светлини.....	151
Предни седалки.....	50
Предни фарове за мъгла	160
Предни фарове при пътуване	
зад граница	155
Предно отделение за вещи.....	80
Предно стъкло.....	43
Предпазен колан	8
Предпазители	292
Предпазна мрежа	88
Предпазни колани	60
Предпазни седалки за деца.....	70
Предупредителен триъгълник ..	90
Предупредителни зумери	139
Предупредителни светлини....	112
Предупредителни съобщения	138
Предупреждение за заден	
напречен трафик.....	253
Предупреждение за преден	
сблъсък.....	224

Предупреждение за смяна на	
пътна лента.....	246
Прекъсване подаването на	
гориво в режим на моторна	
спирачка	184
Препоръчани масла и	
смазочни материали	326, 331
Прибори.....	112
Пробив.....	310
Проверки на автомобила.....	274
Прожекционен дисплей за	
предното стъкло.....	134
Прозорци.....	43
Промяна на размера на	
джантите и гумите	304
Р	
Радио честотна	
идентификация (RFID).....	357
Размери на автомобила	339
Разпознаване на пешеходци... 123	
Разработване на новия	
автомобил	180
Разстояние за следване.....	119
Регистрирани търговски марки	356
Регулиране на волана	9, 96
Регулиране на облегалките за	
глава	8
Регулиране на седалката	6

Регулиране светлинния сноп на предните фарове	154
Регулируеми вентилационни дюзи	176
Редовно включване на климатичната система	178
Режим Valet.....	132
Резервно колело	313
Ремонт на повреди от сблъсък	351
Ремъци.....	60
Рециклиране на излезли от употреба автомобили	274
Ръководството ще ви помогне	3
Ръчна спирачка.....	201, 202
Ръчно регулиране на седалката	51

С

Светлинен клаксон	154
Светлини за заден ход	161
Светлини за мъгла	284
Светлинни функции.....	163
Светодиодни фарове.....	284
Свързване на ремарке.....	267
Сгъваеми огледала	40
Селективна каталитична редукция.....	191
Сервизен дисплей	114
Сервизна информация	325
Сервизно обслужване	178, 325

Сигнали при завой и смяна на платното	160
Символи	4
Система за панорамен изглед.	248
Система за превоз на товари ...	87
Система за следене на налягането в гумите.....	121, 301
Система за стабилизиране на ремаркетото	271
Система за тракшън контрол (контрол на сцеплението)	204
Система за централно заклучване	24
Система на въздушните възглавници	63
Система на въздушните възглавници-завеси	68
Система на предните въздушни възглавници	66
Система на страничните въздушни възглавници	67
Система с електронен ключ.....	21
Система стоп/старт.....	184
Системата за тракшън контрол е изключена.....	120
Система Lane keep assist.	119, 260
Системи за записване на данни от събития (черна кутия).....	356

Системи за измиване и избърсване	14
Системи за контрол при шофиране.....	204
Системи за откриване на препятствие.....	235
Системи на въздушните възглавници и обтегачи на предпазните колани	117
Скоростна кутия	17
Скоростомер	112
Слънчеви сенници	46
Смяна на колело	310
Смяна на крушка	282
Смяна на перо на чистачка	281
Софтуерна актуализация.....	355
Софтуерно потвърждение.....	352
Специфични за автомобила данни	3
Спирачки	201, 278
Спирачки и съединител	118
Спирачна течност	278
Спомагателно отопление.....	176
Стартиране и обслужване.....	180
Стартиране на двигателя	183
Стартиране с помощен акумулатор и кабели	316
Странични мигачи	291
Съвети по управлението на автомобила.....	180

Съхранение в централната конзола	81
Съхраняване на автомобила... ..	273
Съхраняване на вещи.....	79

T

Табло с прибори	106
Тапицерия.....	323
Теглене.....	267, 318
Теглене на автомобила	318
Теглене на друг автомобил	319
Теглене на ремарке	268
Теглич.....	267, 269
Тегло на автомобила	337
Температура на охлаждащата течност на двигателя	120
Техническа характеристика	335
Течност за измиване	278
Течност за спирачки/ съединител.....	326
Товар на покрива.....	92
Товарно отделение	81
Триточкови предпазни колани ..	61

У

Указател за горивото	114
Указател за температурата на охлаждащата течност на двигателя	114
Ултразвукова система за помощ при паркиране.....	235

Ф

Фар за мъгла	122
Фиксирани вентилационни дюзи	177
Филтър за твърди частици.....	189
Фуния.....	265

Х

Халки за привързване	87
Халогенни предни фарове	282

Ц

Център за информация на водача.....	124
-------------------------------------	-----

Ч

Часовник.....	101
Чистачка/система за измиване на задното стъкло	100
Чистачки/система за измиване на предното стъкло	98

А

AdBlue.....	121, 191
Autostop.....	184

В

BlueInjection.....	191
--------------------	-----

D

DEF.....	191
----------	-----

L

LED предни фарове.....	122, 155
------------------------	----------

O

OnStar.....	146
-------------	-----

Q

Quickheat.....	176
----------------	-----

R

REACH.....	351
------------	-----

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Информацията в тази публикация е валидна към датата на публикуване, посочена по-долу. Adam Opel GmbH си запазва правото да прави промени в техническите спецификации, характеристики и конструкция на автомобилите, свързани с информацията в тази публикация както и промени на самата публикация.

Издание: Септември 2017, ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim.

Напечатано на хартия, избелена без хлор.

ID-OINBOLSE1709-bg

