

INSIGNIA

Ръководство за експлоатация



Съдържание

Въведение	2
Накратко	6
Ключове, врати, прозорци	21
Седалки, облегалки	49
Съхраняване на вещи	80
Прибори и органи за управление	95
Осветление	147
Система Инфотеймънт	162
Климатичен контрол	186
Шофиране и обслужване	199
Грижи за автомобила	291
Сервизно обслужване и поддръжка	344
Технически данни	348
Информация за клиента	369
Азбучен указател	384

Въведение

Гориво	Обозначение	<input type="text"/>		
Моторно масло	Качество	<input type="text"/>		
	Вискозитет	<input type="text"/>		
Налягане на гумите	Размер на гумите		Отпред	Отзад
	Летни гуми	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Зимни гуми	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Тегло	Брутно тегло на автомобила	<input type="text"/>		
	- Тегло на празен автомобил, базисен модел	<input type="text"/>		
	= Натоварване	<input type="text"/>		

Специфични за автомобила данни

Моля нанесете данните за Вашия автомобил на предходната страница за да бъдат на разположение. Необходимата информация ще намерите в разделите "Сервиз и поддръжка" и "Технически данни", както и на идентификационната табелка.

Въведение

Вашият автомобил е комбинация от прогресивна технология, сигурност, съвместимост с околната среда и икономичност. Настоящото ръководство за експлоатация Ви предоставя цялата необходима информация за да можете да карате автомобила си правилно и сигурно. Уверете се, че пътниците Ви са наясно с възможния риск от катастрофа и нараняване, които могат да възникнат в резултат от неправилното използване на автомобила.

Вие винаги трябва да спазвате конкретните закони и правила на страната, в която се намирате. Тези закони може да се различават от информацията дадена в това ръководство.

Пренебрегването на описанието, дадено в това ръководство, може да повлияе върху вашата гаранция.

Когато настоящото ръководство за експлоатация Ви насочва към сервиз, ние Ви препоръчваме Вашия сервизен партньор на Opel. За автомобили на газ ние препоръчваме сервиз на Opel, който е оторизиран за сервизно обслужване на такива автомобили.

Всички сервизни партньори на Opel предлагат първокласно обслужване на приемливи цени. Опитни механици обучени от Opel работят в съответствие с конкретните инструкции на Opel.

Ръководството за експлоатация трябва винаги да се държи в автомобила за да Ви е под ръка.

Ръководството ще ви помогне

- Настоящото ръководство описва всички опции и възможности, които се предлагат за този модел. **Някои описания, включително тези за функциите на дисплея и менюто, може да не се отнасят за Вашия автомобил поради варианта на модела, конкретни за дадена страна особености, специално оборудване и аксесоари.**
- От главата "Накратко" да получите начална информация.
- Таблицата със съдържанието в началото на ръководството и във всеки раздел показва къде се намира информацията.
- Азбучният указател ще ви улесни в търсенето на конкретна информация.
- Ръководството за експлоатация се отнася за автомобили с ляво разположен

волан. Работата с автомобила е подобна и при дясно разположен волан.

- Ръководството за експлоатация използва идентификационния код на двигателя. Съответното търговско обозначение и техническият код се намират в главата "Технически данни".
- Инструкциите свързани с посоките, напр., наляво или надясно, напред или назад, винаги трябва да се разбират спрямо посоката на движение.
- Дисплеите могат да не поддържат вашия конкретен език.
- Съобщенията на дисплея и надписите в интериора на автомобила са показани с **удебелен шрифт**.

Опасност, предупреждение и внимание

⚠ Опасност

Текстът означен с **⚠ Опасност** информира относно риск от фатално нараняване. Неспазването на тази информация може да доведе до опасност за живота.

⚠ Предупреждение

Текстът означен с **⚠ Предупреждение** дава информация относно риск от произшествие или нараняване. Неспазването на тази информация може да доведе до нараняване.

Внимание

Текстът отбелязан с **Внимание** съдържа информация относно възможни щети по автомобила. Неспазването на тази информация може да доведе до щети по автомобила.

Символи

Препратката към страница се означава с ↪. ↪, което значи "виж страница".

Хронологичният ред за избор на точките от менюто за персонализиране на автомобила е показан с ♣.

Препратките към страници и записи от азбучния указател се отнасят до съответните заглавия, посочени в съдържанието на раздела.

Пожелаваме Ви много часове на приятно шофиране.


Ваш екип на Opel

Накратко

Първоначална информация

Отключване на автомобила



Натиснете , за да отключите вратите и багажника. Отворете вратите като дръпнете дръжките. За отваряне на багажната врата натиснете емблемата на марката и отворете багажната врата.

Система с електронен ключ ⇨ 23,
Система за централно заключване
⇨ 28, Багажно отделение ⇨ 31.

Регулиране на седалката Надлъжно регулиране



Дръпнете ръчката, плъзнете седалката, освободете ръчката. Опитайте да преместите седалката назад и напред, за да се уверите, че е фиксирана на място.

Положение на седалката ⇨ 51,
Ръчно регулиране на седалката
⇨ 52, Електрическо регулиране
на седалките ⇨ 54.

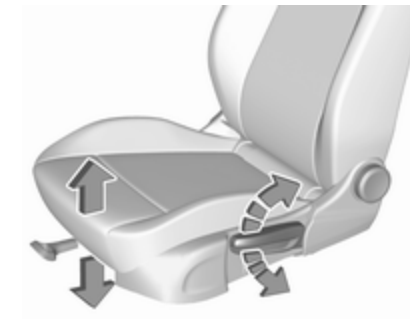
Наклон на облегалките



Завъртете ръкохватката. При регулирането не се облягайте на облегалката.

Положение на седалката ⇨ 51,
Ръчно регулиране на седалката
⇨ 52, Електрическо регулиране
на седалките ⇨ 54.

Височина на седалката



Помпане с лоста

нагоре : седалката нагоре
надолу : седалката надолу

Положение на седалката ⇨ 51,
Ръчно регулиране на седалката
⇨ 52, Електрическо регулиране
на седалките ⇨ 54.

Накланяне на седалката



Натиснете бутона

горна част : предният край
нагоре
долна част : предният край
надолу

Положение на седалката ⇨ 51,
Ръчно регулиране на седалката
⇨ 52, Електрическо регулиране
на седалките ⇨ 54.

Регулиране на облегалките за глава



Натиснете бутона за да освободите облегалката за глава, регулирайте височината, блокирайте.

Облегалки за глава ⇨ 49.

Предпазен колан



Издърпайте предпазния колан и го закопчайте в закопчалката му. Коланът не бива да е усукан и трябва да прилепва плътно към тялото. Облегалката на седалката не бива да бъде наклонена прекалено много назад (препоръчителен ъгъл на наклона: най-много около 25 °).

За да откопчаете предпазния колан, натиснете червения бутон върху закопчалката на колана.

Положение на седалката ⇨ 51,
Предпазни колани ⇨ 61, Система на въздушните възглавници ⇨ 64.

Настройване на огледалото

Вътрешно огледало



За регулиране на огледалото, преместете корпуса му в желаната посока.

Вътрешно огледало с ръчно противозаслепяващо регулиране ⇨ 43, Вътрешно огледало с автоматично противозаслепяващо регулиране ⇨ 43.

Външни огледала



Изберете съответното външно огледало чрез натискане на левия или десния бутон за огледало. LED в бутона показва направения избор.

След това завъртете бутона за да нагласите огледалото.

Асферични външни огледала ⇨ 41, Електрическо регулиране ⇨ 41, Сгъване на външните огледала ⇨ 41, Отопляеми външни огледала ⇨ 42.

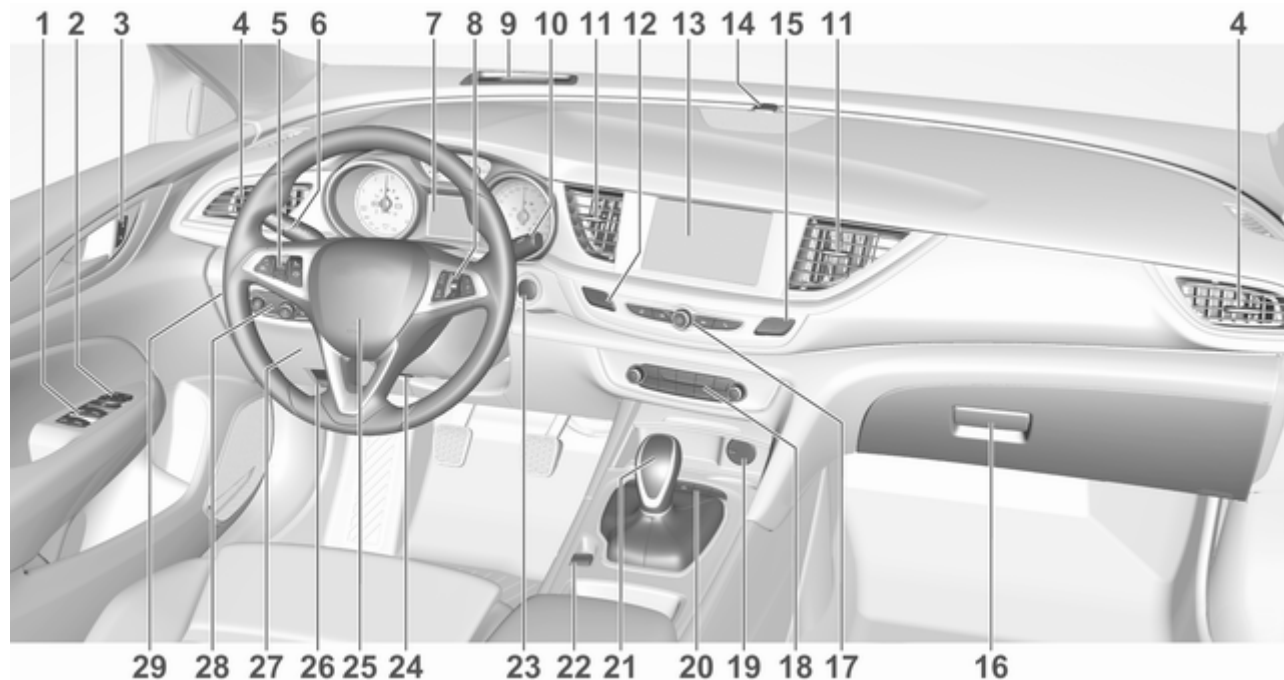
Регулиране на волана



Отключете лоста, настройте волана, заключете лоста и проверете дали воланът е заключен добре. Не регулирайте волана докато не спрете автомобила и не освободите ключалката на волана.

Система на въздушните възглавници ⇨ 64.

Общ преглед на таблото с прибори



1	Електрически прозорци	44	7	Прибори	111	16	Жабка	80
2	Външни огледала	41		Център за информация на водача	123	17	Органи за управление на информационен дисплей ..	132
3	Система за централно заклучване	28	8	Бутони за центъра за информация на водача	123	18	Климатична система	186
4	Странични вентилационни дюзи	196	9	Прожекционен дисплей за предното стъкло	133	19	Електрически контакт	102
5	Круиз контрол (система за поддържане на дадена скорост)	229	10	Чистачки и умивател на предно стъкло, умивател на предни фарове, задна чистачка и умивател	98	20	Режим Sport/Tour	226
	Ограничител на скоростта	231	11	Централни вентилационни дюзи	196		Помощ при паркиране/ Модернизирана помощна система за паркиране	256
	Адаптивен круиз контрол ..	233	12	Аварийни предупредителни светлини	155		Система Lane keep assist	278
	Предупреждение за преден сблъсък	245	13	Информационен дисплей	132	21	Бутон "Еко" за система старт-стоп	204
6	Сигнали при завой и смяна на платното, светлинен клаксон, къси/ дълги светлини, асистент за дългите светлини	155	14	LED (светодиод) за състоянието на алармената система против кражба	38		Механична скоростна кутия	219
	Осветление при излизане	160	15	Електронна стабилизираща система ..	225		Автоматична скоростна кутия	214
	Габаритни светлини	156		Система тракшън контрол (контрол на сцеплението)	224	22	Електрическа ръчна спирачка	221
	Бутони за центъра за информация на водача	123				23	Превключвател за захранване	201
						24	Регулиране на волана	96
						25	Клаксон	97

- 26 Ръчка за освобождаване
капака на двигателя 294
- 27 Кутия с предпазители 315
- 28 Ключ за светлините 147
 - Регулиране светлинния
сноп на предните фарове 150
 - Предни/задни фарове за
мъгла 156
 - Осветлението на
арматурното табло 157
- 29 Проекционен дисплей
за предното стъкло 133


Външни светлини

Автоматичен контрол на светлините



AUTO : автоматичният контрол на светлините превключва автоматично между дневни светлини и предни фарове


 : габаритни светлини

 : предни светлини

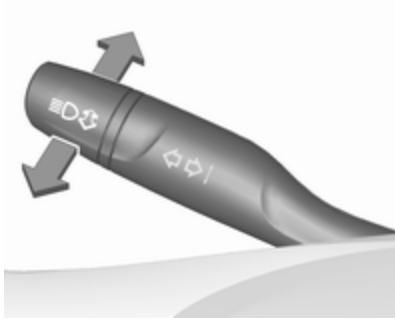
Автоматичен контрол на светлините ⇨ 148.

Светлини за мъгла

 : предни фарове за мъгла

 : задна светлина за мъгла

Светлинен клаксон, къси и дълги светлини



- светлинен клаксон : дръпнете лоста
 дълги светлини : натиснете лоста напред
 къси светлини : натиснете или дръпнете лоста

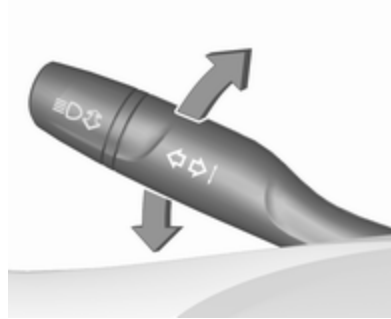
Дълги светлини ⇨ 148.

Светлинен клаксон ⇨ 150.

LED предни фарове ⇨ 151.

Помощ за дългите светлини ⇨ 151.

Сигнали при завой и смяна на платното




- бутнете лоста : десен мигач нагоре
 бутнете лоста : ляв мигач надолу

Сигнали при завой и смяна на платното ⇨ 155, Габаритни светлини ⇨ 156.

Аварийни предупредителни светлини



- Задейства се чрез натискане на .
 Аварийни предупредителни светлини ⇨ 155.

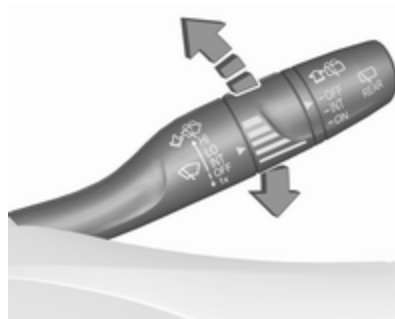
Клаксон



Натиснете .

Системи за измиване и избърсване

Чистачки на предното стъкло

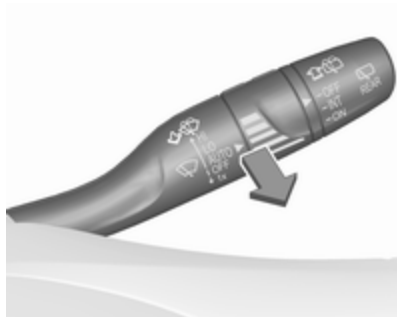


- HI** : бързо
- LO** : бавно
- INT** : интервален режим на бърсане или автоматичен режим на бърсане с помощта на сензор за дъжд
- OFF** : изключено

За еднократно избърсване при изключени чистачки натиснете лоста надолу до позиция **1x**.

Чистачки на предното стъкло
 ⇨ 98, Подмяна на перо на чистачка ⇨ 300.

Система за измиване на предното стъкло



Дръпнете лоста.

Система за измиване на предното стъкло и предните фарове ↻ 98,
Течност за измиване ↻ 297.

Чистачка на задното стъкло



Завъртете външната част, за да активирате чистачката на задното стъкло:

OFF : изключено
INT : интервален режим
ON : непрекъснат режим на работа

Измиване на задното стъкло



Натиснете лоста.


Върху задното стъкло се напръсква измиваща течност и чистачката прави няколко маха.

Чистачка/система за измиване на задното стъкло ↻ 100.

Климатичен контрол


Отопление на задното стъкло



Задейства се чрез натискане на .
Отопляемо задно стъкло ⇨ 46.


Отопление на предното стъкло



Задейства се чрез натискане на .

Отопление на предното стъкло ⇨ 46.


Отопление на външните огледала


Натискането на  задейства и отоплението на външните огледала.

Отопление на външните огледала ⇨ 42.

Подсушаване и размразяване на прозорците, Климатична система





- Натиснете : вентилаторът автоматично се включва на по-висока скорост, въздухът се насочва към челното стъкло.
- Завъртете копчето за температурата в позиция най-топло.
- Включете климатика **A/C**, ако е необходимо.

- Включете отоплението на задното стъкло .
- Отворете страничните вентилационни дюзи според желанието и ги насочете към прозорците на вратите.

Климатична система ⇨ 186.

Подсушаване и размразяване на прозорците, електронна система за климатичен контрол

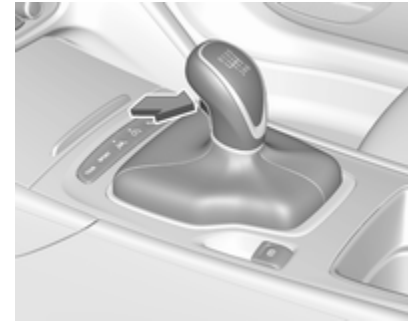


- Натиснете . Температурата и разпределението на въздуха се настройват автоматично и вентилаторът работи на висока скорост.
- Включете климатика A/C ON от менюто за настройки на климатика чрез натискане на **CLIMATE**, ако е необходимо.
- Включете отоплението на задното стъкло .

Електронна система за климатичен контрол ⇨ 190.

Скоростна кутия

Механична скоростна кутия



Заден ход: при неподвижен автомобил натиснете педала на съединителя, натиснете бутона на скоростния лост и включете предавката.

Механична скоростна кутия ⇨ 219.

Автоматична скоростна кутия



- P** : положение за паркиране
- R** : заден ход
- N** : неутрален режим
- D** : автоматичен режим
- M** : ръчен режим
- +** : превключване на по-висока предавка
- : превключване на по-ниска предавка

Скоростният лост може да бъде изваден от **P** само при включено запалване и натиснат спирачен педал. За да включите **P** или **R** натиснете освобождаващия бутон.

Автоматична скоростна кутия
 ⇨ 214.

Потегляне

Преди потегляне проверете

- Налягането и състоянието на гумите ⇨ 319, ⇨ 363.
- Нивото на маслото в двигателя и нивата на работните течности ⇨ 294.
- Всички прозорци, огледала, външните светлини и табелките с регистрационния номер трябва да са почистени от замърсявания, сняг и лед и да са изправни.
- Правилното положение на огледалата, седалките и предпазните колани ⇨ 41, ⇨ 51, ⇨ 62.
- Функционирането на спирачките при ниска скорост, особено ако спирачките са овлажнени.

Запалване на двигателя



- Ръчна скоростна кутия: задействайте съединителя и спирачния педал.
- Автоматична скоростна кутия: задействайте спирачния педал и преместете скоростния лост в положение **P** или **N**.
- Не натискайте педала на газта.
- Натиснете бутона **Engine Start/Stop**.
- Отпуснете бутона, след като започне процедурата по стартиране.

Стартиране на двигателя ⇨ 203.

Система "стоп/старт"



Ако автомобилът се движи с ниска скорост или е неподвижен и са изпълнени определени условия, Autostop се активира.

Autostop се обозначава от стрелката в положение **AUTOSTOP** на тахометъра.

Рестартирането се обозначава от стрелката в положение за празни обороти на тахометъра.

Система "стоп/старт" ⇨ 204.

Паркиране

⚠ Предупреждение

- Не паркирайте автомобила върху лесно запалима повърхност. Високата температура на изпускателната система може да запали тази повърхност.
- Винаги натягайте ръчната спирачка. Дръпнете превключвателя (Ⓢ) за около една секунда и проверете дали контролният индикатор (Ⓢ) свети.

Електрическата ръчна спирачка се задейства, когато контролният индикатор (Ⓢ) светне ⇨ 117.

- Изключете двигателя.
- Ако автомобилът се намира на хоризонтален терен или върху възходящ наклон, включете на първа предавка или поставете скоростния

лост в положение **P** преди да изключите запалването. При възходящ наклон завъртайте колелата навън от бордюра.

Ако автомобилът се намира върху низходящ наклон, включете на задна предавка или поставете скоростния лост в положение **P** преди да изключите запалването.

Завъртете предните колела към бордюра.

- Затворете прозорците и люка на покрива.
- Изключете запалването с бутона за захранване. Завъртете волана докато усетите, че ключалката го заключи.
- Заключете автомобила с натискане на бутона върху дръжката на вратата.

Включете алармената система ⇨ 38.

- Вентилаторите за охлаждане на двигателя могат да продължат да работят след изключване на двигателя ⇨ 293.

Внимание

След работа при високи обороти или голямо натоварване на двигателя, оставете двигателя да работи за кратко при ниско натоварване или на празен ход за около 30 секунди преди да го изгасите, с цел предпазване на турбокомпресора.

Система с електронен ключ ⇨ 23, изваждане на автомобила от експлоатация за дълъг период от време ⇨ 292.

Ключове, врати, прозорци

Ключове, ключалки	21
Ключове	21
Дистанционното радиуправление	22
Система с електронен ключ	23
Запаметени настройки	27
Система за централно заключване	28
Автоматично заключване	30
Ключалки за деца	31
Врати	31
Багажно отделение	31
Охрана на автомобила	37
Механична заключваща система против кражби	37
Алармена система	38
Имобилайзер	40
Външни огледала	41
Изгъкнало огледало	41
Електрическо регулиране	41
Сгъваеми огледала	41
Отопляеми огледала	42

Автоматично затъмняване	43
Помощ при паркиране	43
Вътрешни огледала	43
Огледало с ръчно противозаслепяващо регулиране	43
Огледало с автоматично противозаслепяващо регулиране	43
Прозорци	44
Предно стъкло	44
Електрически прозорци	44
Отопление на задното стъкло	46
Отопление на предното стъкло	46
Слънчеви сенници	47
Покрив	47
Люк на покрива	47

Ключове, ключалки

Ключове

Резервни ключове

Номерът на ключа е записан на сменяем етикет.

Номерът на ключа трябва да се съобщи при поръчката на резервни ключове, тъй като той е част от системата на имобилайзера.

Ключалки ⇨ 340, Централно заключване ⇨ 28, Стартиране на двигателя ⇨ 203.

Дистанционно радиуправление ⇨ 22.

Електронен ключ ⇨ 23.

Кодовият номер на адаптера за секретните колесни гайки е посочен в карта. Той трябва да се упомене, когато се поръчва резервен адаптер.

Смяна на колело ⇨ 330.

Смяна на батерията

Сменете батерията веднага щом системата вече не работи добре или обсегът на действие намалее. Нуждата от смяна на батерията се обозначава чрез съобщение в центъра за информация на водача ⇨ 137.



Използваните батерии не са част от домашните отпадъци. Те трябва да се изхвърлят на определените за рециклиране места.

За смяна:



1. Натиснете бутона в задната част на електронния ключ и извадете острието на ключа от корпуса.



2. Вкарайте острието на ключа на около 6 mm и завъртете ключа, за да отворите корпуса. Вкарването на острието на ключа по-навътре може да повреди корпуса.
3. Извадете и сменете батерията. Използвайте CR 2032 или еквивалентна батерия. Внимавайте за инсталационната позиция.
4. Затворете корпуса и вкарайте острието на ключа.

Дистанционното радиоуправление



Позволява действието на следните функции чрез използване на бутоните на дистанционното управление:

- система за централно заключване ⇨ 28
- механична заключваща система против кражби ⇨ 37
- алармена система против кражба ⇨ 38
- електрически прозорци ⇨ 44
- люк на покрива ⇨ 47

Дистанционното управление има диапазон от до 100 метра, но може също да бъде много по-ограничен поради външни влияния. Мигащите аварийни светлини потвърждават действието.

Отнасяйте се грижливо с дистанционното управление, пазете го от влага и високи температури и избягвайте ненужното му използване.

Неизправност

Ако системата за централно заключване не може да се задейства чрез дистанционното управление, това може да се дължи на следното:

- Неизправност в дистанционното управление.
- Диапазонът е надвишен.
- Напрежението на акумулатора е ниско.
- Често използване на дистанционното управление извън обсега му, което изисква ново синхронизиране.
- Претоварване на системата за централно заключване поради задействането ѝ през кратки интервали - електрозахранването се прекъсва за кратко време.
- Смущение от по-мощни радиовълни от други източници.

Ръчно отключване ⇨ 28.

Система с електронен ключ



Активира безключова работа на следните функции:

- система за централно заключване ⇨ 28
- включване на запалването и стартиране на двигателя ⇨ 203

Електронният ключ просто трябва да се намира в шофьора.

Допълнително, електронният ключ съдържа и функционалността на дистанционното радиоуправление:

- система за централно заключване
- алармена система против кражба
- електрически прозорци

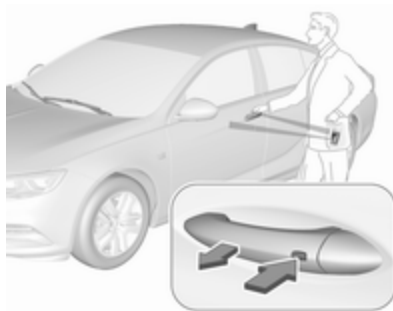
Мигащите аварийни светлини потвърждават действието.

Отнасяйте се грижливо с дистанционното управление, пазете го от влага и високи температури и избягвайте ненужното му използване.

Съобщение

Не слагайте електронния ключ в товарното отделение.

Работа на системата с електронен ключ



Електронният ключ трябва да се намира извън автомобила, най-много на около един метър от него, от страната на съответната врата.

Отключване



Натиснете бутона на съответната външна дръжка на вратата и дръпнете дръжката.

Режим на отключване може да се задава от менюто за персонализиране на автомобила на информационния дисплей. Възможни са две настройки:

- Всички врати, багажно отделение и капачка на резервоара за гориво се

отключват с натискане на бутона върху някоя външна дръжка на врата еднократно.

- Само вратата на водача и капачката на резервоара за гориво се отключват с натискане на бутона върху външната дръжка на вратата на водача еднократно. За да отключите всички врати и багажното отделение, натиснете двукратно бутона.

Тази настройка може да се промени в менюто **Настройки** на информационния дисплей.

Персонализиране на автомобила
↪ 138.

Заклучване



Натиснете бутона на някоя от външните дръжки на вратите.

Всички врати, багажно отделение и капачка на резервоара за гориво се заклучват.

Системата се заклучва, ако се появи някое от следните събития:

- Са минали повече от пет секунди след отключването.
- Бутонът върху външната дръжка на врата е бил натиснат два пъти в рамките на пет секунди за отключване на автомобила.
- Била е отворена някоя врата и всички врати сега са затворени.

Ако вратата на водача не е затворена добре или ако електронният ключ остане вътре в автомобила или запалването не се изключи, заклучване няма да бъде разрешено.

Ако в автомобила има два или повече електронни ключа и запалването е било включено еднократно, вратите ще се заклучат, дори ако само един от електронните ключове бъде изваден от автомобила.

Отключване на багажника

Багажната врата може да се отключи с натискане на бутона под емблемата, ако електронният ключ е в работния си диапазон. Вратите остават заключени. Багажно отделение ⇨ 31.

Отключване и отваряне на електрическата багажна врата




Електрическата багажна врата може да се отключи и да се отвори без ръце чрез раздвижване на крака под задната броня. Алтернативно, натиснете сензорния превключвател под емблемата на марката. Електронният ключ трябва да е в обхват. Вратите остават заключени. Багажно отделение ⇨ 31.

Действия с бутоните на електронния ключ

Системата за централно заключване може също да се управлява с бутоните на електронния ключ.

Отключване
Натиснете .

Режим на отключване може да се задава от менюто за персонализиране на автомобила на информационния дисплей. Възможни са две настройки:

- Всички врати, багажно отделение и капачка на резервоара за гориво се отключват с еднократно натискане на .
- Само шофьорската врата и капачката на резервоара за гориво се отключват с еднократно натискане на . За да отключите всички врати и багажното отделение, натиснете двукратно .


Изберете съответната настройка в **Настройки**, ▶ **Превозно средство** на информационния дисплей.

Информационен дисплей ⇨ 132.

Персонализиране на автомобила ⇨ 138.

Настройката може да се запамети за използвания ключ. Запаметени настройки ⇨ 27.

Заключване

Затворете вратите, багажното отделение и капака на резервоара. Натиснете .

Ако вратата на шофьора не е затворена добре, системата за централно заключване няма да работи.

Пасивно заключване

Автоматично заключване ⇨ 30.

Потвърждение

Работата на системата за централно заключване се потвърждава от аварийните предупредителни светлини. Предварително условие е настройката да се активира от Персонализиране на автомобила ⇨ 138.

Неизправност

Ако централното заключване не може да се задейства или двигателят не може да се стартира, причината може да бъде една от следните:

- Неизправност в електронния ключ.
- Електронният ключ е извън обсега на действие.

- Напрежението на акумулатора е ниско.
- Претоварване на системата за централно заключване поради задействането ѝ през кратки интервали - електрозахранването се прекъсва за кратко време.
- Смущение от по-мощни радиовълни от други източници.

За да отстраните причината за неизправността, променете позицията на електронния ключ.

Ръчно отключване ⇨ 28.

Запаметени настройки

Когато запалването се изключи, някои функции на следните настройки може да се запаметят автоматично от модула на дистанционното управление или електронния ключ:

- автоматичен климатичен контрол
- светлини
- Система Инфотейнмънт

- система за централно заключване
- настройки на Спортния режим
- комфортни настройки

Запаметените настройки се използват автоматично при следващото включване на запалването със запаметения електронен ключ ⇨ 23.

Предварително условие е да се активира **Персонализиране от шофьора** в персоналните настройки на информационния дисплей. Това трябва да се зададе за всеки използван електронен ключ. Промяна на статуса е възможно само след заключване и отключване на автомобила.

Запаметената позиция на електрическата седалка се извлича автоматично от паметта при включване на запалването и активиране на **Авто извежд. запаметени настройки** в Информационния дисплей със запаметения електронен ключ. Електрическа седалка ⇨ 54.

Персонализиране на автомобила
 ⇨ 138.

Система за централно заключване

Системата отключва и заключва вратите, багажното отделение и капака на резервоара.

Вратите се отключват с дръпване на вътрешната ръчка. Повторно дръпване на ръчката отваря вратата.

Съобщение

В случай на злополука, при която се задействат въздушни възглавници и обтегачи на предпазните колани, автомобилът бива отключен автоматично.

Съобщение

Малко след като са отключени с електронния ключ, вратите се заключват автоматично, ако не се отвори врата. Предварително условие е настройката да се активира от Персонализиране на автомобила ⇨ 138.

Бутони за централно заключване

Заключва или отключва всички врати, багажното отделение и капачката на резервоара за гориво отвътре в купето, чрез превключвател в панела на шофьорската врата.



Натиснете , за да заключите.

Натиснете , за да отключите.

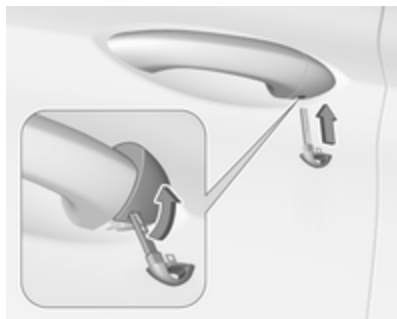
Работа с ключа в случай на неизправност на системата за централно заключване

В случай на неизправност, напр. изтощен акумулатор на автомобила или батерия на електронния ключ, вратата на водача може да се заключва и отключва с острието на ключа.



Натиснете бутона на електронния ключ и издърпайте острието на ключа.

Патронът на ключалката на вратата на водача е покрит с капачка.




Вкарайте острието на ключа в отвора в долната част на капачката и завъртете ключа нагоре.

Ръчно отключване




Отключете ръчно шофьорската врата като вкарате и завъртите острието на ключа в патрона на ключалката.

Останалите врати могат да се отварят чрез двукратно дръпване на вътрешната дръжка или чрез натискане на  от панела на шофьорската врата. Товарното отделение и капачката на резервоара за гориво вероятно няма да се отключат.

Чрез включване на запалването се деактивира заключващата система против кражба.

Ръчно заключване



Натиснете вътрешния бутон за заключване на всички врати освен шофьорската или натиснете  от панела на шофьорската врата. След това затворете шофьорската врата и я заключете отвън като завъртите ключа в патрона на ключалката. Капачката на резервоара за гориво и багажната врата вероятно няма да се заключат.



След заключване, покрийте патрона на ключалката с капачката: вкарайте капачката с долната страна в отвора, завъртете и натиснете капачката, докато щракне в горния край.

Автоматично заключване

Автоматично заключване след потегляне

Тази защитна функция може да се конфигурира за автоматично заключване на всички врати, багажното отделение и вратичката за зареждане с гориво след потегляне и надвишаване на определена скорост.

При спряно положение след шофиране, автомобилът ще се отключи автоматично веднага след изключване на запалването.

Активирането или деактивирането на автоматичното заключване може да се зададе в менюто **Настройки**, ▶ **Превозно средство** от информационния дисплей.

Информационен дисплей ⇨ 132.

Персонализиране на автомобила ⇨ 138.

Настройката може да се запамети за всеки използван електронен ключ ⇨ 27.

Автоматично повторно заключване след отключване

Тази функция може да се конфигурира за автоматично заключване на всички врати, багажника и вратичката на резервоара скоро след отключване с електронния ключ, ако не бъде отворена врата.

Активирането или деактивирането на автоматичното повторно заключване може да се зададе в менюто **Настройки**, ▶ **Превозно средство** от информационния дисплей.

Информационен дисплей ⇨ 132.

Персонализиране на автомобила ⇨ 138.

Настройката може да се запамети за всеки използван електронен ключ ⇨ 27.

Пасивно заключване


Тази функция заключва автоматично автомобила след няколко секунди, ако електронен ключ е бил преди това разпознат в


автомобила, всички врати са затворени и електронният ключ не е останал вътре в автомобила.

Ако електронният ключ остане в автомобила или запалването не е изключено, пасивно заключване няма да бъде разрешено.

Ако в автомобила има два или повече електронни ключа и запалването е било включено еднократно, функцията заключва автомобила, ако един от електронните ключове бъде изваден от автомобила.

За да се предотврати пасивно заключване на превозното средство, например при зареждане на гориво или при оставане на пътници в превозното средство, системата трябва да се деактивира.

За деактивиране на системата натиснете бутона за централно заключване  в продължение на няколко секунди, докато една от вратите е отворена. Ще прозвучи трикратно акустичен сигнал за потвърждение на деактивирането. Функцията остава деактивирана до

натискане на бутона за централно заключване  или включване на запалването.

Активирането или деактивирането на пасивното заключване може да се зададе в менюто **Настройки**, ➔

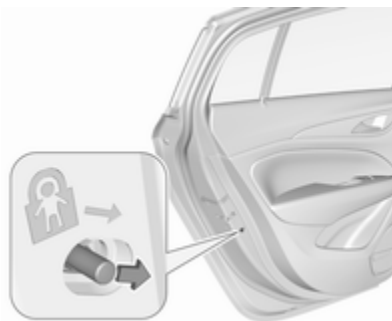
Превозно средство от информационния дисплей.

Информационен дисплей ⇨ 132.

Персонализиране на автомобила ⇨ 138.

Настройката може да се запамети за всеки използван електронен ключ ⇨ 27.

Ключалки за деца



Предупреждение

Използвайте предпазните детски ключалки винаги, когато на задните седалки има деца.

Преместете щифта в задната врата в предно положение. Вратата не може да се отвори отвътре.

За деактивиране преместете щифта в задно положение.

Врати

Багажно отделение

Врата на багажника

Отваряне Grand Sport



След като отключите, натиснете емблемата на марката и отворете багажната врата.

Sports Tourer, Country Tourer



След като отключите вратата на багажника натиснете бутона под лайсната на вратата и я отворете.

Система за централно заключване
⇨ 28.

Затваряне



Използвайте вътрешната дръжка.
Система за централно заключване
⇨ 28.



Врата на багажника с електрическо управление

⚠ Предупреждение

Бъдете внимателни при работа с електрическата врата на багажника. Съществува риск от нараняване, особено за децата.

Следете внимателно движещата се врата. Уверете се, че нищо няма да бъде заципано при движението на вратата и че няма никой в зоната на движението.

Електрическата багажна врата може да се задейства чрез:

- Електронния ключ.
- Работа със свободни ръце със сензор за движение под задната броня.
- Сензорния превключвател под външната декоративна отливка на багажната врата и  в отворената багажна врата.
- Превключвателя  от вътрешната страна на вратата на водача.

При автомобили с автоматична скоростна кутия, вратата на багажника може да се задейства само когато автомобилът е неподвижен и със скоростен лост в положение **P**.

По време на действие на електрическото управление на вратата на багажника мигачите мигат и се чува зумер.

Съобщение

Електрическото задвижване на вратата на багажника не задейства системата за централно заключване. За отваряне на багажната врата с бутона от електронния ключ или със сензорния бутон под декоративната отливка на багажната врата или чрез свободни ръце, не е необходимо да се отключва автомобила. Предварително условие е електронният ключ да се намира извън автомобила, в рамките на около един метър от багажната врата.



Не оставяйте електронния ключ в товарното отделение.

Заклучете автомобила след затваряне, ако е бил отключен.

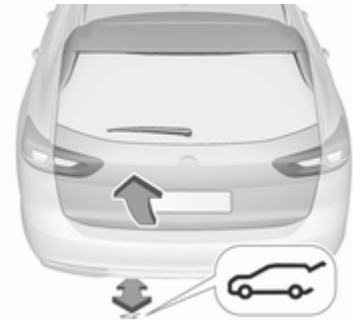
Система за централно заключване
↪ 28.

Работа с помощта на електронния ключ



Натиснете двукратно  за отваряне или затваряне на багажната врата. За предотвратяване на нежелано отваряне на багажната врата,  трябва да се натисне по-дълго, отколкото по време на заключване или отключване.

Работа със свободни ръце със сензор за движение под задната броня



За да отворите или затворите багажната врата, раздвигете крака си бързо напред и назад в централната част под задната броня. Не задържайте крака си под бронята. В зависимост от условията на осветление, областта се обозначава със символ, прожектиран на земята. Електронният ключ трябва да се намира извън автомобила, най-много на около един метър от него, от страната на багажната врата. Когато сензорът установи

движение на крак, системата задейства багажната врата след кратко забавяне.

⚠ Опасност


Не докосвайте никакви части на автомобила по време на работата в режим на свободни ръце. Има опасност от нараняване от горещите части на двигателя.

Работа със сензорния превключвател под външната декоративна отливка на багажната врата




За да отворите вратата на багажника, натиснете и задръжте бутона под дръжката, докато вратата започне да се движи. Ако автомобилът е заключен, електронният ключ трябва да се намира извън автомобила, най-много на около един метър от него, от страната на багажната врата.



За да затворите, натиснете и задръжте  в отворената задна багажна врата, докато тя започне да се движи.




Работа с превключвателя от вътрешната страна на вратата на водача



Натиснете  от вътрешната страна на вратата на водача, докато багажната врата започне да се отваря или затваря.


Спиране и промяна посоката на движението

За незабавно спиране на движението на багажната врата:

- натиснете еднократно  от електронния ключ или
- натиснете сензорния превключвател под външната декоративна отливка на багажната врата или
- натиснете  на отворената багажна врата или
- натиснете  от вътрешната страна на вратата на водача.

Повторното натискане на някой от превключвателите ще обърне посоката на движение.

Режими на работа

Вратата на багажника с електрическо управление има три режима на работа, които се управляват чрез превключвателя  в шофьорската врата. За да промените режима, завъртете бутона:




- Нормален режим **MAX**: Багажната врата с електрическо управление се отваря напълно.
- Междинен режим **3/4**: Багажната врата с електрическо управление се отваря частично, степента на което може да бъде регулирана.
- Режим **Off**: Багажната врата може да се задейства само ръчно.

Регулиране на степента на частичното отваряне

1. Завъртете бутона за режима на работа до **3/4**.
2. Отворете вратата с която и да е бутон.
3. Спрете движението на желаната височина чрез натискане на който и да е бутон за задействане. При нужда, преместете ръчно спряната врата в желаното положение.



4. Натиснете и задръжте бутона  от вътрешната страна на отворената врата в продължение на три секунди.

Съобщение

Регулирането на височината на отваряне трябва да се програмира върху равна повърхност на нивото на земята.

Звуков сигнал показва, че има нова настройка и мигачите присветват. Намалената височина може да се зададе само при ъгъл на отваряне над 30°.

Когато завъртите колелото за настройка в шофьорската врата в междинен режим **3/4**, вратата на багажника с електрическо задвижване ще спре на новонагласеното положение.

Багажната врата може да се държи отворена само ако е надвишена минималната височина (минимален ъгъл на отваряне от 30°). Височината на отваряне не може да се програмира под тази височина.

Защитна функция

Ако вратата на багажника с електрическо управление срещне препятствие при отваряне или затваряне, посоката на

движението се обръща автоматично, като вратата спира в леко отворено или затворено положение. Многократни препятствия по време на един и същ цикъл на електрическо задвижване деактивира функцията. В такъв случай, затворете или отворете вратата ръчно.

Вратата на багажника с електрическо управление има сензори за защипване върху двата странични ръба. Когато сензорите открият препятствие между вратата и рамката, вратата се отваря и остава така докато не бъде отново активирана или ръчно затворена.

Предпазната функция се обозначава чрез предупредителен сигнал.

Отстранете всички препятствия, за да продължи нормалното действие на електрическото задвижване.

Ако автомобилът е оборудван с фабрично монтиран теглич и ремаркетото е електрически свързано, електрическата багажна

врата може да се задейства само ръчно. Натиснете сензорната област, за да освободите багажната врата от заключването, отворете я и я затворете с ръка. Уверете се, че в зоната на движение няма препятствия.

Претоварване

Ако електрическата багажна врата се отваря неколкократно през кратки интервали от време, функцията се деактивира за известно време. Преместете ръчно багажната врата в крайно положение, за да нулирате системата.

Общи съвети относно работата с вратата на багажника**⚠ Опасност**

Не карайте с отворена или откритата врата на багажника, напр. при превозване на обемисти товари, тъй като отровните изгорели газове, които са безцветни и нямат

мирис могат да навлязат в купето. Това може да предизвика припадък и дори смърт.

Внимание

Преди отваряне на багажната врата, проверете за препятствия над главата, напр. гаражна врата и др., за да се избегнат повреди на багажната врата. Винаги проверявайте зоната на движение над и зад багажната врата.

Съобщение

Монтирането на тежки аксесоари върху задната врата може да ѝ попречи да остава отворена.

Съобщение

Електрическото задвижване на вратата на багажника не е възможно при ниско напрежение на акумулатора. В този случай багажната врата не може да се задейства дори ръчно.

Съобщение

При деактивирано електрическо задвижване на вратата на багажника и всички врати отключени, вратата на багажника може да се задейства само ръчно. В такъв случай, ръчното затваряне на вратата изисква значително по-голямо усилие.

Съобщение

При ниски външни температури, задната багажна врата може да не се отвори напълно. В такъв случай повдигнете ръчно задната багажна врата до обичайното ѝ крайно положение.

Охрана на автомобила

Механична заключваща система против кражби

Предупреждение


Не използвайте системата, ако в автомобила има хора! Вратите не могат да се отключат отвътре.

Системата заключва двойно всички врати. Всички врати трябва да са затворени, в противен случай системата не може да се активира.

Отключването на автомобила деактивира механичната заключваща система. Това не е възможно с бутона за централно заключване.

Активиране



Натиснете  на електронния ключ два пъти в рамките на пет секунди.

Алармена система

Алармената система е комбинирана със заключваща система против кражби.

Тя следи:

- врати, капак на багажника, капак на двигателя
- купето, включително и намиращото се в съседство багажно отделение


- наклона на автомобила, например, дали е повдигнат
- запалването

Включване

Всички врати трябва да са затворени и електронният ключ на системата с електронен ключ не трябва да остава в автомобила. В противен случай, системата не може да се активира.

- самоактивира се 30 секунди след заключване на автомобила чрез натискане на бутона върху външната дръжка на вратата.



- директно чрез двукратно кратко натискане на  в рамките на пет секунди.
- с активирано пасивно заключване: активира се за кратко след настъпване на пасивно заключване.

Съобщение

Промени в интериора на автомобила, като употребата на калъфки за седалките, както и отварянето на прозорците или люка на покрива, могат да влошат функционирането на следенето на купето.

Активиране без следене на вътрешността на купето и наклона на автомобила



Изключете следенето на купето и на наклона на автомобила, ако в него има оставени животни, тъй като при силни ултразвукови сигнали или движения да се задейства алармата. Изключвайте също и когато автомобилът бива превозван на ферибот или влак.

1. Затворете вратата на багажника, капака на двигателя, прозорците и люка на покрива.
2. Натиснете . Светодиодът в бутона светва в продължение на най-много десет секунди.
3. Затворете вратите.
4. Включете алармената система.

Съобщение със статуса се показва на центъра за информация на водача.

Светодиод за статуса



В сензора в горната част на арматурното табло е вграден светодиод, който показва статуса.

Статус по време на първите 30 секунди след активирането на алармената система:

Светодиодът свети	: тест, активиране със закъснение
LED мига бързо	: вратите, багажникът или капакът на двигателя не са добре затворени или в системата има неизправност

Статус след активиране на системата:

LED мига бавно	: системата е активирана
----------------	--------------------------

В случай на неизправност потърсете помощта на сервиз.

Изключване




Отключването на автомобила чрез натискане на бутона върху някоя от външните дръжки на вратите деактивира алармената система.

Електронният ключ трябва да се намира извън автомобила, най-много на около един метър от него, от страната на съответната врата.


Системата не се деактивира чрез отключване на вратата на водача с ключа или с бутона за централно заключване в купето.

Аларма

При задействане на алармата, се включва клаксонът и аварийните предупредителни светлини започват да мигат едновременно. Броят на подадените алармени сигнали и тяхната продължителност се определят от закона.

Алармената система против кражба може да се деактивира чрез натискане на , чрез натискане на превключвателя в дръжката на вратата (със система с електронен ключ) или чрез включване на запалването.



Задействана аларма, която не е била прекъсната от водача, ще се обозначи чрез аварийните светлини. Те ще присветнат бързо три пъти следващият път, когато автомобилът бъде отключен с електронния ключ. Допълнително, на информационния център за водача ще се изведе предупредително съобщение след включване на запалването.


Предупредителни съобщения
 137.

Ако акумулаторът на автомобила трябва да бъде откачен (например за сервисна работа), алармената сирена трябва да се деактивира както следва: включете и след това изключете запалването, след което откачете акумулатора на автомобила в рамките на 15 секунди.

Имобилайзер

Имобилайзерът се активира автоматично.

Ако контролната лампа  мига при включено запалване, налице е неизправност в системата; двигателят не може да бъде стартиран. Изключете запалването и опитайте да стартирате отново. Опитайте отново с ключа в джоба на трансмитера. Работа на автомобилите със система с електронен ключ в случай на неизправност  201.

Ако контролният индикатор  продължи да мита, опитайте да стартирате двигателя с резервния ключ.


Потърсете помощта на сервиз.

Съобщение

Етикетите за радио честотна идентификация (RFID) могат да причинят интерференция с ключа. Не ги поставяйте близо до ключа при стартиране на автомобила.

Съобщение

Имобилайзерът не заключва вратите. След напускане на автомобила винаги го заключвайте и активирайте алармената система ↻ 28, ↻ 38.

Контролна лампа (индикатор) 
↻ 121.

Външни огледала



Изпъкнало огледало

Формата на огледалото прави предметите да изглеждат по-малки, което влияе върху преценката на разстоянията.

Предупреждение за страничната сляпа зона ↻ 263.

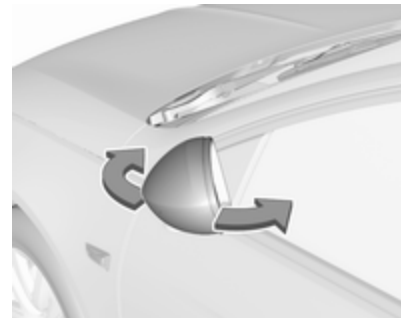
Електрическо регулиране



Изберете съответното външно огледало чрез натискане на  за лявото огледало или  за дясното огледало. LED в бутона показва направения избор.

След това завъртете бутона за да нагласите огледалото.

Сгъваеми огледала



От съображения за безопасност на пешеходците външните огледала се извъртат от нормалното си положение, ако бъдат блъснати с достатъчно голяма сила.

Наместете огледалото като натиснете леко корпуса на огледалото.

Електрическо сгъване

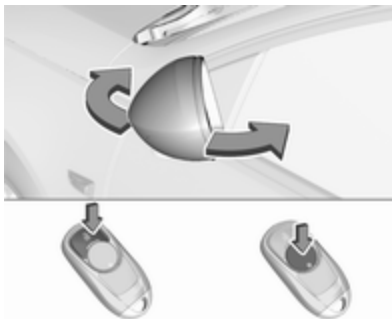


Натиснете . И двете външни огледала се сгъват.

Натиснете отново за връщане на двете външни огледала в първоначалното им положение.

Ако огледало, сгънато с помощта на електрическото задвижване, се разгъне ръчно, натискането на ще разгъне само другото огледало.

Сгъване на огледала с електронен ключ



Натиснете отново след заключване за една секунда, за да сгънете огледалата.

Натиснете отново след отключване за една секунда, за да разгънете огледалата.

Тази функция може да се активира или деактивира от "Персонализиране на автомобила".

Персонализиране на автомобила
 138.

Настройките се запаметяват автоматично в използвания ключ
 27.

Отопляеми огледала



Отоплението на задното стъкло и външните огледала се задейства чрез натискане на . Светодиодът в бутона светва.

Отоплението работи при работещ двигател и се изключва автоматично след известно време.

Автоматично затъмняване

Заслепяването от фаровете на автомобилите зад вас се намалява автоматично чрез потъмняване на външното огледало от страната на водача.

Помощ при паркиране

При огледала с памет за положението, с цел подпомагане на паркирането, външните огледала се насочват автоматично към задните гуми, когато се включи задна предавка. Това не е валидно в случай, че е закачено ремарке.

Памет за позиция ⇨ 54.

Активирането и деактивирането на тази функция може да се промени персонализиране на автомобила.

Персонализиране на автомобила ⇨ 138.

Вътрешни огледала

Огледало с ръчно противозаслепяващо регулиране



За да намалите заслепяването завъртете лостчето от долната страна на корпуса на огледалото.

Огледало с автоматично противозаслепяващо регулиране



Заслепяването от следващите автомобили се намалява автоматично при шофиране в тъмното.

Прозорци

Предно стъкло

Стикери на предното стъкло

Не залепвайте стикери, като винетки и други подобни, върху предното стъкло в зоната на вътрешното огледало. В противен случай, зоната за разпознаване на сензора и областта на видимост на камерата в корпуса на огледалото ще бъдат ограничени.

Смяна на предно стъкло

Внимание

Ако автомобилът има сензор на предна камера за помощните системи за водача, много е важно смяната на предното стъкло да се извършва прецизно според спецификациите на Opel. В противен случай, тези системи може да не работят правилно и

има опасност от неочаквано поведение и/или съобщения от тези системи.

Внимание

Ако автомобилът е оборудван с проекционен дисплей за предното стъкло, много е важно всички смени на предното стъкло да се извършват прецизно според спецификациите на Opel. В противен случай системата може да не работи правилно и изображението може да изглежда разфокусирано.

Електрически прозорци

⚠ Предупреждение


Бъдете внимателни, когато задвижвате електрическите прозорци. Съществува риск от нараняване, особено за децата.

Ако на задните седалки има деца, включете предпазната система за деца за електрическите прозорци.

Наблюдавайте внимателно прозорците при тяхното затваряне. Уверете се, че при движението им нищо няма да бъде защипано.

Включете запалването за да задействате електрическите прозорци. Захранване при изключен двигател ↻ 202.



Натиснете  за съответния прозорец като го натиснете, за да отворите или го дръпнете, за да затворите.

Леко натискане или дръпване до първия ограничител: прозорецът се движи нагоре или надолу докато бутонът е задействан.

Силно натискане или дръпване до втория ограничител, след това отпускане: прозорецът се движи нагоре или надолу автоматично с активирана защитна функция. За да спрете движението му задействайте бутона още веднъж в същата посока.

Защитна функция



Ако по време на автоматичното затваряне, стъклото на прозореца срещне съпротива над средната линия, то спира незабавно и прозорецът се отваря отново.

Отменяща защитна функция

В случай на трудности със затварянето поради замръзване или др. подобни, включете запалването, след това дръпнете превключвателя в първа позиция и задръжте. Прозорецът се движи нагоре без активирана защитна функция. За да спрете движението отпуснете бутона.

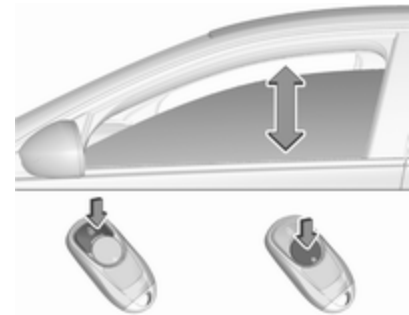
Предпазна система за деца на задните прозорци





Натиснете , за да деактивирате електрическите прозорци на задните врати; светодиодът светва. За да активирате натиснете  отново.

Задействане на прозорците отвън

Прозорците могат да бъдат задействани дистанционно отвън.



Натиснете и задръжте  за повече от две секунди, за да отворите прозорците.

Натиснете и задръжте  за повече от две секунди, за да затворите прозорците.

Отпуснете бутона за да спрете движението на прозореца.

Ако прозорците се отворят или затворят напълно, аварийните светлини ще присветнат два пъти.

Претоварване

Ако прозорците се задействат многократно в рамките на кратки интервали, тогава действието им се изключва за известно време.

Инициализиране на електрическите прозорци

Ако прозорците не могат да бъдат затворени автоматично (напр. след откачане на акумулатора), на центъра за информация на водача се показва предупредително съобщение.

Предупредителни съобщения
↪ 137.


Активирането на електрониката на прозорците се извършва по следния начин:

1. Затворете вратите.
2. Включете запалването.

3. Задръжте дръпнат бутона, докато прозорецът се затвори и още две секунди след това.
4. Задръжте натиснат бутона, докато прозорецът се отвори напълно и още две секунди след това.
5. Повторете действието за всеки прозорец.

Отопление на задното стъкло




Отоплението на задното стъкло и външните огледала се задейства чрез натискане на . Светодиодът в бутона светва.


Отоплението работи при работещ двигател и се изключва автоматично след известно време.

Отопление на предното стъкло



Задейства се с натискане на . LED в бутона светва.

Отоплението работи при работещ двигател и се изключва автоматично след известно време.

Натискане на  още веднъж по време на същия цикъл на запалване позволява продължаване на работата на отоплението за още три минути.

Слънчеви сенници

За предпазване на очите от заслепяване сенниците могат да се обръщат надолу и да се завъртат настрани.

Капаците на огледалата трябва да бъдат затворени по време на шофиране.

От задната страна на сенника има държач за талони.

Покрив

Люк на покрива



Предупреждение



Бъдете внимателни, когато задвижвате люка на покрива. Съществува риск от нараняване, особено за децата. Наблюдавайте внимателно движещите се части при тяхното задействане. Уверете се, че при движението им нищо няма да бъде заципано.

Включете запалването за да задействате люка.





Отваряне и затваряне

Натиснете леко  или  до първия ограничител: люкът се отваря или затваря докато бутонът е задействан.

Натиснете силно  или  до втория ограничител и след това го отпуснете: люкът на покрива се отваря или затваря автоматично. По време на затваряне функцията за безопасност е активирана. За да спрете движението задействайте бутона още веднъж.

Повдигане и затваряне

Натиснете  или : люкът на покрива се повдига или затваря автоматично. По време на затваряне функцията за безопасност е активирана.

Слънчева щора

Слънчевата щора е с ръчно задвижване.


Затворете или отворете слънчевата щора като я плъзнете. Когато люкът е отворен, слънчевата щора е винаги отворена.

Общи съвети

Защитна функция

Ако люкът срещне съпротивление по време на автоматичното затваряне, той спира незабавно и отново се отваря.

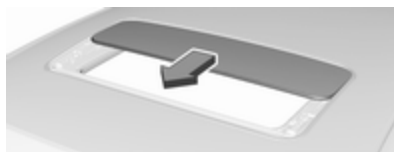
Отменяща защитна функция


В случай на трудности при затварянето, напр., поради заледяване, задръжте бутона  натиснат до втория ограничител.

Люкът се затваря с деактивирана защитна функция. За да спрете движението отпуснете бутона.

Затваряне на люка отвън

Люкът може да бъде затворен дистанционно отвън.



Натиснете и задръжте  за повече от две секунди, за да затворите люка на покрива.

Отпуснете бутона за да спрете движението.

Инициализиране след прекъсване на захранването

След прекъсване на захранването, управлението на люка на покрива може да е възможно само до ограничена степен. Системата трябва да се инициализира в сервис.

Седалки, облегалки

Облегалки за глава	49
Предни седалки	51
Положение на седалката	51
Ръчно регулиране на седалката	52
Електрическо регулиране на седалките	54
Облегалка за ръце	58
Отопление на седалката	58
Вентилация	59
Масаж	60
Задни седалки	60
Облегалка за ръце	60
Отопление	60
Предпазни колани	61
Триточкови предпазни колани	62
Система на въздушните възглавници	64
Система на предните въздушни възглавници	67
Система на страничните въздушни възглавници	68

Система на въздушните възглавници-завеси	69
Деактивиране на въздушните възглавници	69
Предпазни седалки за деца	71
Детски предпазни системи (седалки)	71
Места за поставяне на детска седалка	74
Система за защита на пешеходци	78
Активен капак на двигателя	78

Облегалки за глава

Положение

⚠ Предупреждение

Шофирайте само с правилно нагласена облегалка за глава.



Горният край на облегалката за глава трябва да бъде на нивото на горната част на главата. Ако при много високи хора това не е възможно, нагласете облегалката

в най-високо положение, а при ниски хора я нагласете в най-ниско положение.

Регулиране

Облегалки за глава на предните седалки

Регулиране на височината



Натиснете бутона за да освободите облегалката за глава, регулирайте височината, блокирайте.

Регулиране в хоризонтална посока



Натиснете бутона за освобождаване, издърпайте бавно възглавницата на облегалката за глава напред. Тя се застопорява в няколко положения.

Облегалки за глава на задните седалки



Регулиране на височината

Издърпайте облегалката за глава нагоре или натиснете фиксатора за да я освободите, след което я натиснете надолу.

Демонтаж на задни облегалки за глава

Напр., за удължение на товарното отделение ⇨ 82.



Натиснете и двата фиксатора, издърпайте облегалката за глава нагоре и я извадете.

Предни седалки

Положение на седалката

⚠ Предупреждение

Шофирайте само с правилно нагласена седалка.

⚠ Опасност

Не сядайте по-близо от 25 см до волана, за да позволите безопасното надуване на въздушната възглавница.

⚠ Предупреждение

Никога не нагласяйте седалките по време на движение, тъй като те могат да се преместят неконтролируемо.

⚠ Предупреждение

Никога не съхранявайте каквито и да било предмети под седалките.



- Седнете колкото е възможно по-навътре в седалката. Нагласете разстоянието между седалката и педалите така, че краката ви да са леко свити, когато натискате докрай педалите. Плъзнете седалката на предния пътник докрай назад.

- Нагласете достатъчна височина на седалката така, че да получите ясна видимост във всички посоки, както и за да виждате всички прибори. Трябва да има поне една ръка разстояние между главата ви и тавана на автомобила. Бедрата ви трябва леко да се опират на седалката без да са натиснати в нея.
- Седнете така, че да подпрете колкото е възможно по-добре раменете си на облегалката. Нагласете наклона на облегалката така, че лесно да достигате волана с леко свити ръце. Поддържайте контакта между раменете и облегалката, когато въртите волана. Не наклоняйте облегалката на седалката прекалено силно назад. Препоръчваме ви максимален ъгъл на наклон от 25°.
- Регулирайте седалката и волана така, че китката да ляга върху горната част на волана,

а предлакътят да е напълно изпънат и рамената да са върху облегалката.

- Нагласете волана ↺ 96.
- Нагласете облегалката за глава ↺ 49.
- Регулирайте опората за бедрата така, че да има около два пръста място между ръба на седалката и сгъвката на коляното.
- Регулирайте опората за кръста така, че да го подпира по естествената форма на гръбначния стълб.

Ръчно регулиране на седалката

Управлявайте автомобила само с фиксирани седалки и облегалки на седалките.

Надлъжно регулиране



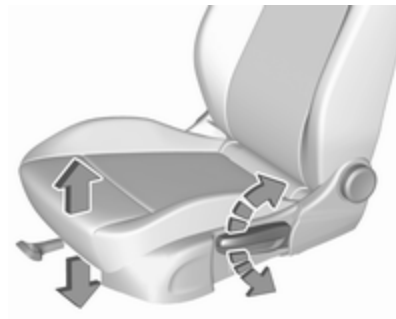
Дръпнете ръчката, плъзнете седалката, освободете ръчката. Опитайте да преместите седалката назад и напред, за да се уверите, че е фиксирана на място.

Наклон на облегалките



Завъртете ръкохватката. При регулирането не се облягайте на облегалката.

Височина на седалката



Помпана с лоста

нагоре : седалката нагоре
надолу : седалката надолу

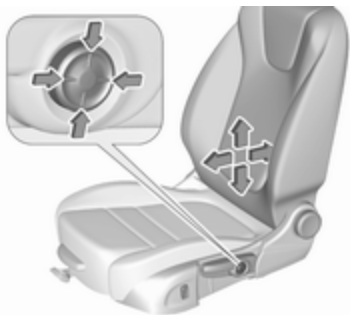
Накланяне на седалката



Натиснете бутона

горна част : предният край
нагоре
долна част : предният край
надолу

Подпора за кръста



Нагласете опората за кръста чрез четирипътния бутон така, както ви е удобно.

Преместване на опората нагоре и надолу: натиснете бутона нагоре или надолу.

Увеличаване и намаляване на опората: натиснете бутона напред или назад.

Регулируема опора за бедрата



Дръпнете лоста и плъзнете опората за бедрата.

Електрическо регулиране на седалките

⚠ Предупреждение

Внимание трябва да се отделя и при работа с електрическите седалки. Съществува риск от нараняване, особено за деца. Може да бъдат захванати предмети.

Наблюдавайте внимателно седалките при тяхното регулиране. Пътниците в автомобила трябва да бъдат информирани за това.

Надлъжно регулиране



Преместете бутона напред/назад.

Височина на седалката

Преместете бутона нагоре/надолу.

Наклоняне на седалката

Наклонете предната част на превключвателя нагоре/надолу.

Наклон на облегалките

Наклонете бутона напред/назад.

Подпора за кръста

Нагласете опората за кръста чрез четирипътния бутон така, както ви е удобно.

Преместване на опората нагоре и надолу: натиснете бутона нагоре или надолу.

Увеличаване и намаляване на опората: натиснете бутона напред или назад.

Регулируема опора за бедрата





Дръпнете лоста и плъзнете опората за бедрата.

Странична облегалка



Регулирайте ширината на облегалката за гърба според персоналните предпочитания.

Натиснете  за намаляване на ширината на облегалката за гърба.

Натиснете  за увеличаване на ширината на облегалката за гърба.

Функция за запаметяване за електрическото регулиране на седалката и външните огледала

Могат да се запаметят две различни настройки на седалката на водача и външните огледала.

Запаметени настройки ⇨ 27, Персонализиране на автомобила ⇨ 138.



Съхранение на позиция в паметта

- Регулирайте на седалката на водача и след това регулирайте външните огледала до желаното положение.
- Натиснете и задръжте **MEM** и **1** или **2** едновременно, докато се чуе сигнал.

Извикване на запаметените позиции

Натиснете и задръжте бутон **1** или **2** докато запаметените положения на седалката и външните огледала бъдат достигнати. Отпускане на бутона по време на преместване на седалката отменя командата.

Автоматично извличане на запаметени позиции

Позициите на паметта се разпределят на водача (1 или 2) чрез използване на съответния бутон и се извикват автоматично, когато се включи запалването. Освен това, в Центъра за информация на водача се извежда съобщение, показващо номера на водача, който е идентифициран чрез използвания ключ. Ако запалването се включи повече от три последователни пъти с един и същ ключ, съобщението няма да се показва отново, докато не бъде използван друг ключ.

За спиране на движението при извикване от паметта, натиснете един от бутоните за управление на паметта, електрическите огледала или електрическите седалки.

Предварително условие е да се активират **Personalization By Driver (Персонализиране от шофьора)** или **Авто извежд. запаметени настройки** в персоналните настройки на Информационния дисплей.

Тази функция може да се активира или деактивира от "Персонализиране на автомобила".

Изберете съответната настройка в менюто **Превозно средство** на информационния дисплей.

Информационен дисплей ⇨ 132.

Персонализиране на автомобила ⇨ 138.

Функция за улеснено излизане на водача

За удобно излизане от автомобила, електрическата седалка на водача се мести назад, когато автомобилът е неподвижен.

За активиране на функцията за улеснено излизане на водача:

- поставете скоростния лост в позиция **P** (автоматична скоростна кутия)
- задействайте ръчната спиращка (механична скоростна кутия)
- изключете запалването
- извадете ключа от контакта
- отворете вратата на водача

Ако вратата вече е отворена, изключете запалването, за да активирате улесненото излизане.

За спиране на движението натиснете един от бутоните за управление на паметта или електрическите седалки.

Тази функция може да се активира или деактивира от "Персонализиране на автомобила".

Изберете съответната настройка в менюто **Превозно средство** на информационния дисплей.

Информационен дисплей ⇨ 132.

Персонализиране на автомобила
 ⇨ 138.

Защитна функция

Ако седалката на водача срещне препятствие по време на движение, извикването от паметта може да спре. След премахване на препятствието, натиснете и задръжте бутона за съответната позиция от паметта за две секунди. Опитайте да извикате отново позицията от паметта. Ако извикването от паметта не действа, обърнете се към сервис.

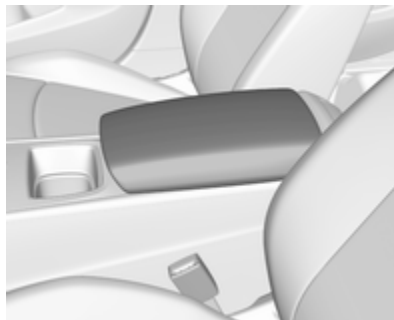
Претоварване

Ако настройката на седалката причинява електрическо претоварване, електрозахранването автоматично се преустановява за известно време.

Съобщение

След инцидент, при който са се разгънали въздушни възглавници, функцията на паметта за всеки позиционен бутон ще бъде деактивирана.

Облегалка за ръце




Натиснете бутона и сгънете облегалката за ръце нагоре. Под облегалката за ръце има отделение за вещи и индуктивно зарядно устройство.

Индуктивно зареждане ⇨ 103.

Отопление на седалката



Регулирайте отоплението до желаната степен чрез еднократно или неколккратно натискане на  за съответната седалка. Контролният индикатор в бутона обозначава настройката.

Продължителното използване на най-високата степен не се препоръчва за хора с чувствителна кожа.

Отоплението на седалката ще се намали автоматично от най-високото ниво до средно ниво след 30 минути.

Отоплението на седалката работи при работещ двигател и по време на автоматично спиране.

Система "стоп/старт" ⇨ 204.

Автоматично отопление на седалката

В зависимост от оборудването, автоматичното отопление на седалката може да се активира от менюто Персонализиране на автомобила в информационния дисплей.

Персонализиране на автомобила ⇨ 138.

Ако е активирано, отоплението на седалките ще се задейства автоматично при стартиране на автомобила. Активирането се базира на няколко параметъра, като вътрешна температура в автомобила, интензивност и посока на слънчевото греене и температурна настройка на електронната система за климатичен контрол за страните на водача и пътника.


Когато интериорът на автомобила се затопли, нивото на отопление на седалката ще се намали автоматично, докато най-накрая се изключи. Нивото на отопление на седалката, предоставено по време на автоматичната работа, е показано чрез светлинните индикатори за отопление на седалката.

Ако седалката на предния пътник не е заета, функцията за автоматично отопление на седалките няма да активира отоплението за тази седалка.

Бутоните за отопление на седалката могат да бъдат натиснати по всяко време за изход от автоматичното отопление на седалката за съответната седалка и за ръчно управление на отоплението на седалката вместо това.

Вентилация




Регулирайте вентилацията до желаната степен чрез еднократно или неколkokратно натискане на  за съответната седалка. Контролният индикатор в бутона обозначава настройката.


Вентилацията на седалките работи при работещ двигател и по време на автоматично спиране.

Система "стоп/старт" ⇨ 204.

Масаж



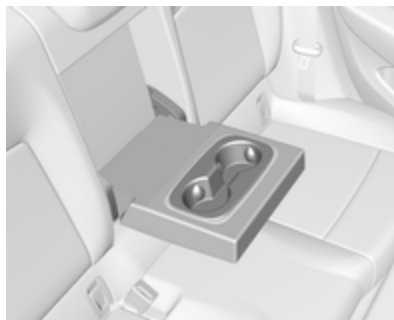
Натиснете  за включване на функцията за масаж на гърба.

За изключване натиснете отново . Текущата масажна процедура ще завърши, това може да отнеме няколко секунди.

След десет минути масажната функция ще се изключи автоматично.

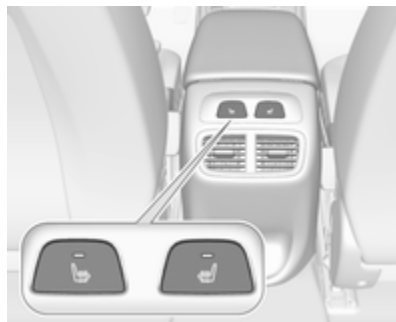
Задни седалки


Облегалка за ръце




Сгънете облегалката за ръце надолу. Облегалката за ръце съдържа поставки за чаши.

Отопление



Задействайте отоплението на седалката като натиснете  за съответната задна външна седалка. Активирането се обозначава от светодиод в бутона.

Натиснете  още веднъж, за да изключите отоплението на седалката.

Продължителната употреба от хора с чувствителна кожа не се препоръчва.

Отоплението на седалката работи при работещ двигател и по време на автоматично спиране.

Система "стоп/старт" ⇨ 204.

Предпазни колани



При рязко ускоряване или забавяне предпазните колани се заключват и задържат пътниците в положението на седалката. Така рискът от нараняване се намалява значително.

⚠ Предупреждение

Поставяйте предпазния колан преди всяко пътуване.

Пътниците, които не поставят предпазните колани, застрашават останалите пътници и самите себе си в случай на инцидент.

Предпазните колани са предвидени за ползване само от един човек в едно и също време. Детски предпазни системи (седалки) ⇨ 71.





Проверявайте периодично за повреди, замърсяване и правилна функционалност всички елементи от системата на предпазните колани.

Сменете повредените компоненти в сервиз. След произшествие заменете в сервиз коланите и задействалите се обтегачи на предпазните колани.

Съобщение

Уверете се, че предпазните колани не са повредени или защитени от обувки или предмети с остри ръбове. Внимавайте в механизмите за автоматично прибиране да не попадне нечистотия.

Индикатор за незакопчан предпазен колан

Показва статуса на предпазните колани за предните седалки чрез контролните индикатори  и  или за задните седалки чрез символа  в Център за информация на водача  115.

Ограничители на силата на обтягане на коланите

Натоварването върху тялото се намалява посредством постепенното отпускане на колана по време на сблъсък.



Обтегачи на коланите

В случай на челен, заден или страничен удар с определена сила коланите на предните и задните

седалки се затягат. Предните предпазни колани и външните предпазни колани на задните седалки са обтегнати с по един обтегач на седалка.

⚠ Предупреждение

Неправилното боравене (напр. сваляне или поставяне на предпазните колани) може да задейства обтегачите им.

Задействането на обтегачите на предпазните колани се обозначава от постоянно светене на контролната лампа   116.

Влезлите веднъж в действие обтегачи на предпазните колани трябва да се заменят в сервис. Обтегачите на предпазните колани могат да се задействат само веднъж.

Съобщение

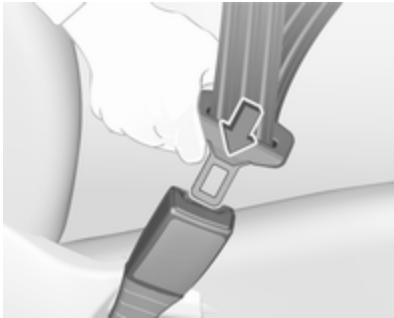
Не закрепвайте и не поставяйте аксесоари и други предмети, които могат да попречат на действието на обтегачите на предпазните колани. Не правете

никакви промени по компонентите на обтегачите на коланите, тъй като това ще направи невалидно разрешението използване на автомобила.

Триточкови предпазни колани**Затягане**

Издърпайте плавно предпазния колан от макаратата, прекарайте го през тялото като внимавате да не се усуче и вкарайте закопчаващата планка в закопчалката. Докато



карте затягайте редовно набедрената част на колана като издърпвате диагоналната му част.



Отпуснатите и дебилите дрехи пречат на доброто прилягане на предпазния колан. Не поставяйте предмети (напр. ръчни чанти, мобифони) между колана и тялото си.

⚠ Предупреждение

Коланът не бива да ляга върху твърди или чупливи предмети в джобовете на дрехите ви.

Индикатор за незакопчан предпазен колан ,  115.

Освобождение



За да освободите предпазния колан, натиснете червения бутон върху закопчалката на колана.

Използване на предпазния колан по време на бременност



⚠ Предупреждение

Бедрената част на колана трябва да минава колкото може по-ниско за да се избегне натиск върху корема.

Система на въздушните възглавници

Системата на въздушните възглавници се състои от няколко индивидуални системи, в зависимост от нивото на оборудване.

При задействането им, въздушните възглавници се надуват в рамките на милисекунди. Те спадат толкова бързо, че това често остава незабелязано по време на катастрофа.

⚠ Предупреждение

Системата на въздушните възглавници се задейства по експлозивен начин, ремонтите трябва да се извършват само от квалифициран персонал.

⚠ Предупреждение

Добавянето на аксесоари, които променят рамата на автомобила, системата на бронята, височината, ламарините на предния край или страничния ламаринен лист, може да предотврати правилната работа на системата на въздушните възглавници. Работата на системата на въздушните възглавници може да се повлияе и от смяната на части на предните седалки, предпазните колани, сензорния и диагностичния модул на въздушните възглавници, волана, арматурното табло, вътрешните уплътнения на вратите, включително високоговорителите, модулите на въздушните възглавници, тапицерията на тавана или колоните, предните сензори, сензорите за страничен удар или окабеляването на въздушните възглавници.

Съобщение



Управляващата електроника на системата на въздушните възглавници и обтегачите на коланите се намира в областта на централната конзола. Не поставяйте магнитни предмети в тази зона.

Не прикрепвайте никакви предмети върху капаците на въздушните възглавници и не ги покривайте с нищо. Сменете повредените капаци в сервиз.

Всяка въздушна възглавница се отваря само веднъж. Незабавно заменяйте отворилите се въздушни възглавници в сервиз. Освен това, може да е необходима замяна и на волана, арматурното табло, някои панели, уплътненията на вратите, дръжки и седалки.

Не правете никакви промени по системата на въздушните възглавници, тъй като това ще

направи невалидно
разрешението за ползването на
автомобила.

Контролна лампа  за системите
на въздушните възглавници  116.

Детски предпазни системи на седалка на пътника до водача със системи за въздушни възглавници

Предупреждение съгласно
ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ
устанавливать детское
удерживающее устройство лицом
назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной
подушкой безопасности, если
ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это
может привести к СМЕРТИ или
СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ
РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAZEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, зато што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена

чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNÝM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekliīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-ffal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Освен предупрежденията, изисквани по ECE R94.02, поради съображения за безопасност, обърнатите напред детски предпазни системи (седалки)

трябва да се използват само съгласно инструкциите и ограниченията в таблицата ⇨ 74.

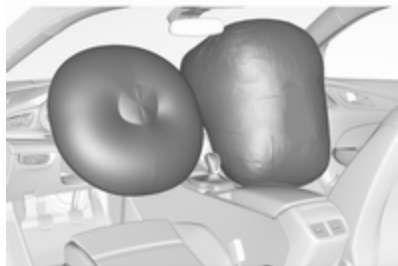
Етикетът на въздушната възглавница е разположен от двете страни на предния слънчев сенник.

Деактивиране на въздушните възглавници ⇨ 69.

Система на предните въздушни възглавници

Системата на предните въздушни възглавници се състои от една въздушна възглавница във волана и друга - в арматурното табло от страната на предния пътник. Мястото им е обозначено с надписа **AIRBAG**.

Системата на предните въздушни възглавници се задейства в случай на сериозен фронтален сблъсък. Запалването трябва да е включено.



Надулата се въздушна възглавница смекчава удара и по този начин значително се намалява рискът от увреждания на горната част на тялото и главата на предните пътници.

⚠ Предупреждение

Оптимална защита се оказва само ако седалката е в правилно положение.

Положение на седалката ⇨ 51.

Поддържайте свободна зоната на надуване на въздушните възглавници.

Поставяйте правилно предпазния колан и го закопчавайте надеждно. Само тогава въздушната възглавница ще ви защити.

Система на страничните въздушни възглавници



Системата на страничните въздушни възглавници се състои от по една въздушна възглавница във всяка една от предните и задните външни облегалки. Мястото им е обозначено с надписа **AIRBAG**.

Системата на страничните въздушни възглавници се задейства в случай на сериозен страничен сблъсък. Запалването трябва да е включено.



Надулата се въздушна възглавница смекчава удара и по този начин намалява значително опасността от нараняване на горната част на тялото и таза в случай на странично сблъскване.

⚠ Предупреждение

Поддържайте свободна зоната на надуване на въздушните възглавници.

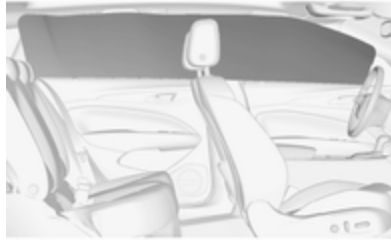
Съобщение

Ползвайте само такива предпазни калъпки за седалки, които са одобрени за дадения автомобил. Внимавайте да не покриете въздушните възглавници.

Система на въздушните възглавници-завеси

Системата на въздушните възглавници-завеси се състои от по една въздушна възглавница от двете страни на покривната рамка. Тя може да се разпознае по надписа **AIRBAG** върху покривната рамка.

Системата на въздушните възглавници-завеси се задейства в случай на сериозен страничен сблъсък. Запалването трябва да е включено.



Надулата се въздушна възглавница смекчава удара и по този начин намалява значително опасността от нараняване на главата в случай на странично сблъскване.

⚠ Предупреждение

Поддържайте свободна зоната на надуване на въздушните възглавници.

Куките на дръжките в покривната рамка са подходящи само за закачане на леки дрехи

без закачалки. Не дръжте никакви предмети в окачените дрехи.

Деактивиране на въздушните възглавници




Системата на въздушните възглавници за предния пътник трябва да се деактивира заради поставянето на детска предпазна система (седалка) върху предната пътническа седалка, съгласно инструкциите от таблица 74. Системите на страничните възглавници и въздушните възглавници-завеси, както и системите на предварителните обтегачи на коланите и системите на всички въздушни възглавници за шофьора остават активирани.



Системата на въздушните възглавници за предния пътник може да се деактивира посредством ключалката от пътническата страна на арматурното табло.



Използвайте острието на ключа, разположено в електронния ключ, за да изберете позицията:


-  OFF : въздушната възглавница за предния пътник е деактивирана и няма да се надуе в случай на сблъсък. Контролната лампа  свети постоянно на средната конзола
-  ON : въздушната възглавница за предния пътник е активна


⚠ Опасност

Деактивирайте въздушната възглавница за пътника само в комбинация с използване на детска предпазна седалка, посочена в инструкциите и ограниченията на таблица \diamond 74.

В противен случай, има риск от фатално нараняване при деактивирана въздушна възглавница за пътника, седящ отпред.



Ако контролният индикатор  свети в продължение на припл. 60 секунди след включване на запалването, системата на въздушните възглавници за предния пътник ще се раздуе в случай на сблъсък.

Ако контролният индикатор  свети след включване на запалването, системата на въздушните възглавници за предния пътник е деактивирана. Той продължава да свети докато въздушната възглавница е деактивирана.

Ако двата контролни индикатора светят в едно и също време, това означава неизправност на системата. Състоянието на системата не се вижда, затова на предната пътническа седалка не бива да сяда никой. Свържете се със сервиз незабавно.

Незабавно се обърнете към сервиз, ако нито един от двата индикатора не свети.

Сменяйте статуса само при спрял автомобил и изключено запалване.

Положението остава така до следващата промяна.

Контролна лампа за деактивирани въздушни възглавници ⇨ 116.

Предпазни седалки за деца

Детски предпазни системи (седалки)

Опасност

При използване на обърната назад детска предпазна седалка върху предната пътническа седалка, системата на въздушните възглавници за предния пътник трябва да се деактивира. Това се отнася и за някои обърнати напред детски предпазни седалки, посочени в таблиците ⇨ 74.

Деактивиране на въздушните възглавници ⇨ 69, Етикет на въздушната възглавница ⇨ 64.

Препоръчваме ви детските предпазни системи (седалки), които са конструирани специално за този автомобил. За повече информация се обърнете към вашия сервиз.

Когато използвате детска предпазна система (седалка), спазвайте следните инструкции за употреба и инсталация, както и тези предоставени с детската предпазна система.

Винаги спазвайте местните и националните разпоредби. В някои страни използването на детски предпазни седалки е забранено за определени места в автомобила.

Детските предпазни системи (седалки) могат да се закрепват чрез:

- Триточкови предпазни колани
- ISOFIX скоби
- Top-tether

Триточкови предпазни колани

Детските предпазни системи (седалки) могат да се закрепват чрез триточков предпазен колан. В зависимост от размера на използваната детска предпазна система (седалка), на задната седалка могат да се разположат до три детски седалки. След закрепване на детската предпазна система (седалка), предпазният колан трябва да се затегне ⇨ 74.

ISOFIX скоби



Закрепете позволената ISOFIX за автомобила детска предпазна седалка ISOFIX към скобите. Местата за специфичните за автомобила предпазни седалки ISOFIX са отбелязани в таблицата ISOFIX ⇨ 74.

Скобите ISOFIX са обозначени с етикет върху облегалката на седалката.

Детската предпазна система (седалка) i-size е универсална детска предпазна система ISOFIX съгласно Регулация №129 на ООН.


Детски предпазни системи (седалки) i-size могат да се използват на всяка автомобилна седалка, подходяща за i-size, i-size таблица ⇨ 74.

В допълнение към конзолите ISOFIX трябва да се използва Top-tether ремък или подпорен крак.



Детските седалки i-size и автомобилните седалки с i-size одобрение са маркирани със символа i-size, вижте илюстрацията.

Анкери Top-tether

Анкерите за закрепване на седалки Top-tether са маркирани със символа  за детски седалки.



В допълнение към конзолите ISOFIX, стегнете ремъка Top-tether към анкерите за закрепване на седалки Top-tether.

Местата за поставяне на детски предпазни седалки ISOFIX от универсалната категория са отбелязани в таблицата с IUF \diamond 74.

Избор на подходяща система

Задните седалки са най-удобното място за закрепване на детска предпазна седалка.

Деца трябва да бъдат превозвани с лице към задната част на автомобила дотогава, докато това е възможно. Това, в случай на катастрофа, намалява натоварването върху гръбначния стълб на детето, който все още е много слаб.

Подходящи са системи за пасивна безопасност, които съответстват на валидни разпоредби на UN ECE. Проверете местните закони и разпоредби относно задължителната употреба на детски предпазни системи (седалки).

Следните детски предпазни седалки се препоръчват за следните теглови класове:

Maxi Cosi Cabriofix за деца до 13 кг за група 0, група 0+ и Duo Plus за деца от 13 кг до 18 кг в група I.

Уверете се, че детската предпазна седалка, която смятате да инсталирате е съвместима с типа на автомобила.

Уверете се, че мястото за монтиране на детската предпазна система е подходящо за целта, вижте следните таблици.

Позволявайте на децата да влизат и излизат от автомобила само от по-далечната от пътното движение страна.

Когато детската предпазна седалка не се използва, обезопасете детската седалка с предпазния колан или я извадете от автомобила.

Съобщение

Не прикрепвайте нищо на детската предпазна седалка и не я покривайте с нищо.

Детска седалка, претърпяла катастрофа, трябва да бъде подменена.

Места за поставяне на детска седалка

Допустими опции за пристягане на система на детска предпазна седалка с триточков предпазен колан

Клас по тегло	На предната пътническа седалка		Върху задните външни седалки	Върху задната средна седалка
	активирана въздушна възглавница	деактивирана въздушна възглавница		
Клас 0: до 10 кг	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Клас 0+: до 13 кг	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Клас I: от 9 до 18 кг	X	U ^{1,2}	U/L ^{3,4}	U ⁴
Клас II: от 15 до 25 кг	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴
Клас III: от 22 до 36 кг	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴

U : универсално подходяща в съчетание с триточков предпазен колан на седалката

L : подходяща за специалните детски предпазни системи от категориите "специфична за автомобила", "с ограничения" или "полууниверсална". Системата на детската предпазна седалка трябва да бъде одобрена за конкретния тип автомобил (вижте списъка с типа автомобили на детската предпазна седалка)

X : при този тегловен клас не се разрешават никакви детски седалки

1 : преместете седалката напред колкото е необходимо и регулирайте облегалката на седалката колкото е необходимо до вертикално положение, за да сте сигурни, че коланът минава напред от горната точка за закрепване

2 : преместете седалката нагоре колкото е необходимо и регулирайте облегалката на седалката колкото е необходимо до вертикално положение, за да сте сигурни, че коланът е обтегнат от към страната на закопчалката

3 : преместете съответната предна седалка пред детската предпазна седалка напред колкото е необходимо

4 : регулирайте съответната облегалка за глава според необходимостта или я демонтирайте, ако е необходимо

Позволени варианти за монтиране на детска предпазна седалка ISOFIX с конзоли ISOFIX

Клас по тегло	Клас по ръст	Закрепване	На предната пътническа седалка		Върху задните външни седалки	Върху задната средна седалка
			активирана въздушна възглавница	деактивирана въздушна възглавница		
Клас 0: до 10 кг	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
Клас 0+: до 13 кг	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	X	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ³	X
Клас I: от 9 до 18 кг	D	ISO/R2	X	X	IL ^{3,4}	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ^{3,4}	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
Клас II: от 15 до 25 кг			X	X	IL ^{3,4}	X
Клас III: от 22 до 36 кг			X	X	IL ^{3,4}	X

- IL : подходяща за специалните предпазни системи ISOFIX от категориите "специфична за автомобила", "с ограничения" или "полууниверсална". Системата на ISOFIX предпазна седалка трябва да бъде одобрена за конкретния тип автомобил (вижте списъка с типа автомобили на детската предпазна седалка)
- IUF : подходяща за предпазни седалки ISOFIX, които се инсталират с лице към предната част на автомобила, принадлежащи към универсалната категория и одобрени за използване в този клас по тегло
- X : при този тегловен клас не се разрешават никакви детски седалки ISOFIX
- ¹ : преместете седалката напред колкото е необходимо и регулирайте наклона на облегалката на седалката колкото е необходимо до вертикално положение, за да сте сигурни, че коланът минава напред от горната точка за закрепване
- ² : преместете регулировката за височина на седалката нагоре колкото е необходимо и регулирайте наклона на облегалката на седалката колкото е необходимо до вертикално положение, за да сте сигурни, че коланът е стегнат от огънатата страна
- ³ : преместете съответната предна седалка пред детската предпазна седалка напред колкото е необходимо
- ⁴ : регулирайте съответната облегалка за глава според необходимостта или я демонтирайте, ако е необходимо

Клас по ръст и способ на закрепване на системите ISOFIX

- A - ISO/F3 : гледаща напред детска предпазна седалка за деца с максимален ръст в тегловен клас от 9 до 18 кг
- B - ISO/F2 : гледаща напред детска предпазна седалка за по-малки деца в тегловен клас от 9 до 18 кг
- B1 - ISO/F2X : гледаща напред детска предпазна седалка за по-малки деца в тегловен клас от 9 до 18 кг
- C - ISO/R3 : гледаща назад детска предпазна седалка за деца с максимален ръст от тегловен клас до 18 кг
- D - ISO/R2 : гледаща назад детска предпазна седалка за по-малки деца в тегловен клас до 18 кг
- E - ISO/R1 : гледаща назад детска предпазна седалка за малки деца в тегловен клас до 13 кг
- F - ISO/L1 : лява странично обърната позиция на детска предпазна седалка (кошница за носене)
- G - ISO/L2 : дясна странично обърната позиция на детска предпазна седалка (кошница за носене)

Позволени варианти за монтиране на детска предпазна седалка i-Size с конзоли ISOFIX

	На предната пътническа седалка		Върху задните външни седалки	Върху задната средна седалка
	активирана въздушна възглавница	деактивирана въздушна възглавница		
детски предпазни системи (седалки) i-Size	X	X	i - U	X

i - U : подходящо за универсални обърнати с лицето напред или назад детски предпазни системи (седалки) i-Size

X : позицията за сядане не е подходяща за универсални детски предпазни системи (седалки) i-Size

Система за защита на пешеходци

Активен капак на двигателя

Системата за защита на пешеходците може да спомогне за намаляване на травмата на пешеходците в случай на челен удар.

Когато сензорите в предната броня установят удар с определена сила в диапазона от 25 км/ч до 50 км/ч, задната част на капака на двигателя ще се повдигне, за да намали нараняванията по главата на пешеходците.

Освен това, предната броня е проектирана да намали травмите по краката на пешеходците.

Активният капак на двигателя може да се задейства само веднъж и остава във вдигнато положение. В центъра за информация на водача се показва съобщение.

Потърсете помощта на сервиз възможно най-скоро, като дотогава адаптирате стила на шофиране, за смяна на изпълнителните механизми, пантите и капака на двигателя.

⚠ Предупреждение

Не шофирайте с вдигнат капак на двигателя.

⚠ Предупреждение

След всяка челна катастрофа предната броня може да изглежда непокопътната, обаче сензорите може да са повредени. Обърнете се към сервиз за проверка на правилното функциониране на сензорите.

Системата може да не се задейства при следните условия:

- Ударът е извън обхвата на сензорите.
- Сензорите са повредени или блокирани от аксесоарни части.
- Капакът на двигателя е блокиран от лед или сняг.
- Скоростта на автомобила не е в диапазона.
- Обектът е твърде малък.

Ръчно сваляне на капака на двигателя

⚠ Предупреждение

След задействане на системата, пантите на капака на двигателя са горещи. Не я докосвайте.

За ръчно сваляне на задействания капака на двигателя с цел придвижване до следващия сервис:

1. Дръпнете освобождаващия лост на капака на двигателя.
2. Бутнете предпазното резе към лявата страна на автомобила.
3. Отворете капака на двигателя на приблизително 20 см и го спуснете бавно, без да го фиксирате.
4. Натискайте надолу капака на двигателя с две ръце в задните ъгли на малки стъпки, като редувайте дясната и лявата страна.

Предупреждение

Пазете се от ръба на капака на двигателя, за да не се нараните.

5. Проверете дали капакът на двигателя се фиксира в задната част.
6. Затворете предната част на капака на двигателя и проверете дали е фиксиран
↪ 294.

Съхраняване на вещи

Отделения за вещи

⚠ Предупреждение

Не съхранявайте тежки или остри предмети в отделенията за вещи. В противен случай, капакът на отделението за вещи може да се отвори и пътниците да бъдат наранени от предмети, изхвърлени наоколо в случай на рязко спиране, внезапна промяна на посоката или катастрофа.

Жабка

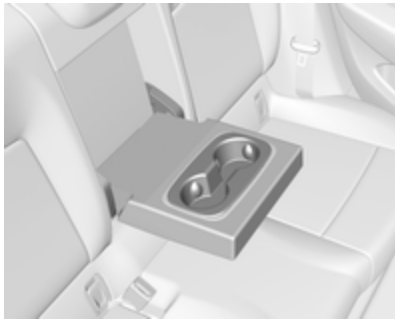


Жабката трябва да бъде затворена по време на движение.

Поставки за чаши



Поставки за чаши са разположени в централната конзола под капак. Отворете капака.



В задната облегалка за ръце има допълнителни поставки за чаши. Сгънете надолу облегалката за ръце.

Предно отделение за вещи



Кутия за съхраняване на вещи има в централната конзола. Натиснете капака отпред.

Кутия за очила

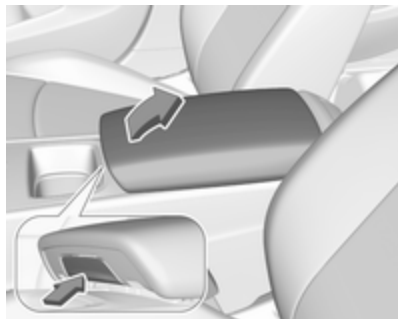


Отваря се надолу.

Не я използвайте за съхраняване на тежки предмети.

Отделение за вещи в облегалката за ръце

Отделение за вещи в предната облегалка за ръце

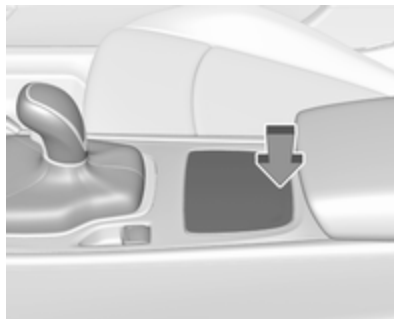


Натиснете бутона за да разгънете облегалката за ръце.

Съхранение в централната конзола

Отделението за вещи може да се използва за съхранение на дребни предмети.

В зависимост от модификацията на автомобила може да има отделение за съхранение на вещи разположено под капак.



Натиснете капака в задната част, за да отворите.

Товарно отделение

В зависимост от оборудването, облегалката на задната седалка е разделена на две или три части. Всички части могат да се сгънат надолу.

Преди да сгъвате облегалките за гърба на задните седалки, направете следното, ако е необходимо:

- Свалете покривалото на багажното отделение ⇨ 86.
- Натиснете и задръжте фиксатора, за да натиснете задните облегалки за глава надолу ⇨ 49.
- Махнете облегалките за глава, за да може облегалките на седалките да легнат изцяло върху възглавниците на седалките ⇨ 49.

Удължение на багажното отделение (облегалка на задната седалка от две части)



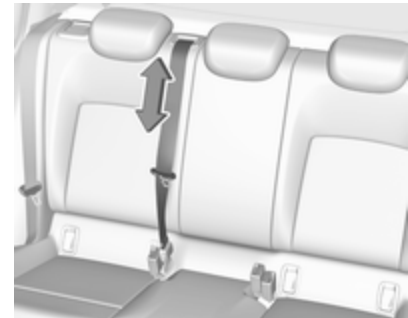
- Дръпнете освобождаващия лост от едната или от двете външни страни и сгънете облегалките върху седалките.
- За да изправите облегалките ги повдигнете в изправено положение докато се заключат с щракване. Уверете се, че ремъците са разположени правилно и са встрани от зоната на сгъване.



Облегалките на седалките са заключени само, ако червената отметка до освобождаващия лост не се виждат.

⚠ Предупреждение

При разгъване се уверете, че облегалките са надеждно застопорени, преди да потеглите. Неспазването на това изискване може да доведе до нараняване или повреда на товара или автомобила в случай на рязко спиране или сблъсък.



Предпазният колан за средната седалка може да бъде блокиран, ако облегалката се изправи прекалено рязко. За да отключите механизма за автоматично прибиране, натиснете навътре предпазния колан или го издърпайте с около 20 мм, след което освободете.

Удължение на багажното отделение (облегалка на задната седалка от три части)

- Сгънете нагоре задната облегалка за ръце.

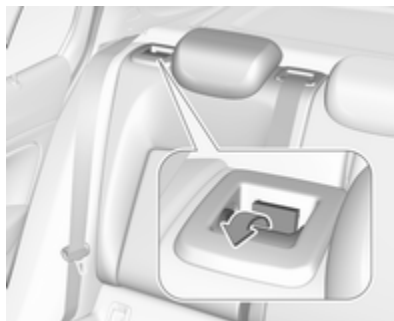


- Дръпнете халката и прегънете надолу облегалката на централната седалка.
- Дръпнете освобождаващия лост от едната или от двете външни страни и сгънете облегалките върху седалките.

⚠ Предупреждение

Внимавайте при сгъване надолу на облегалката за гърба на дясната външна седалка, ако вече е сгъната облегалката за гърба на средната седалка.

Опасност от нараняване поради стърчащ болт от вътрешната страна на облегалката за гърба.

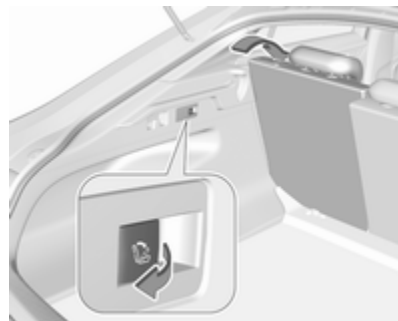


- Дръпнете освобождаващия лост от едната или от двете външни страни и сгънете облегалките върху седалките.

⚠ Предупреждение

Внимавайте при сгъване надолу на облегалката за гърба на дясната външна седалка, ако вече е сгъната облегалката за гърба на средната седалка.

Опасност от нараняване поради стърчащ болт от вътрешната страна на облегалката за гърба.



- Алтернативно сгъване на облегалките за гърба на седалките от към багажното отделение: натиснете бутона на лявата или дясната странична стена, за да сгънете съответната част от облегалката на задната седалка.

⚠ Предупреждение

Внимавайте при боравене със задните облегалки откъм багажното отделение. Облегалката се сгъва със значителна сила. Съществува риск от нараняване, особено за децата.

Уверете се, че няма нищо, прикрепено към задните седалки или поставено върху възглавницата на седалката.

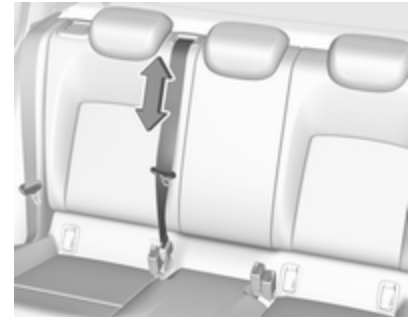
- За да изправите облегалките ги повдигнете в изправено положение докато се заключат с щракване. Уверете се, че ремъците са разположени правилно и са встрани от зоната на сгъване.



Облегалките на седалките са заключени само, ако червената отметка до освобождаващия лост не се виждат.

⚠ Предупреждение

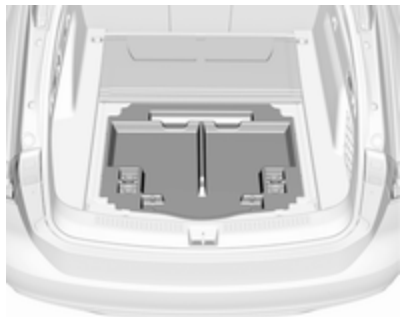
При разгъване се уверете, че облегалките са надеждно застопорени, преди да потеглите. Неспазването на това изискване може да доведе до нараняване или повреда на товара или автомобила в случай на рязко спиране или сблъсък.



Предпазният колан за средната седалка може да бъде блокиран, ако облегалката се изправи прекалено рязко. За да отключите механизма за автоматично прибиране, натиснете навътре предпазния колан или го издърпайте с около 20 мм, след което освободете.

Отделение за вещи в задната част на автомобила

Кутия за съхраняване на вещи



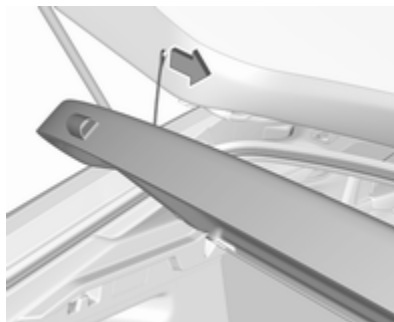
Кутия за съхраняване на вещи е разположена в багажното отделение. Махнете капака, за да получите достъп до кутията за съхраняване на вещи.

Покривало на товарното (багажното) отделение

Не поставяйте никакви предмети върху покривалото.

Grand Sport

Сваляне на покривалото



Откачете придържащите ремъци от вратата на багажника.



Вдигнете капака в задната част и в предната част.

Свалете капака.

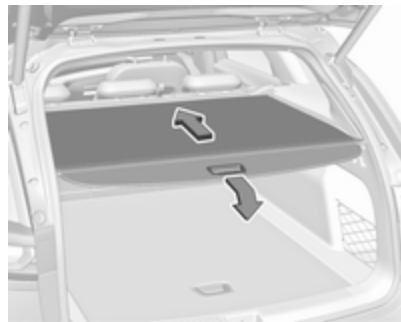
Поставяне на покривалото

Поставете покривалото в страничните водачи и го сгънете надолу. Закачете придържащите ремъци за вратата на багажника.

Sports Tourer, Country Tourer

Затваряне на щората

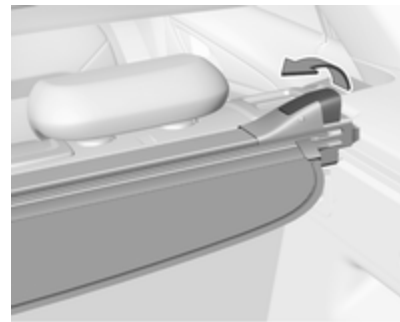
Издърпайте щората чрез дръжката в посока назад и нагоре, докато влезе в страничните държачи.

Отваряне на щората

Дръпнете дръжката на щората назад и надолу. То се навива автоматично.

Отваряне на щората в товарно положение

Натиснете дръжката на щората. Задната част на щората се насочва автоматично нагоре.

Махане на щората

Отворете щората.

Дръпнете освобождаващата ръкохватка в десния край и я задръжте. Първо повдигнете щората от дясната страна и я извадете от държачите.

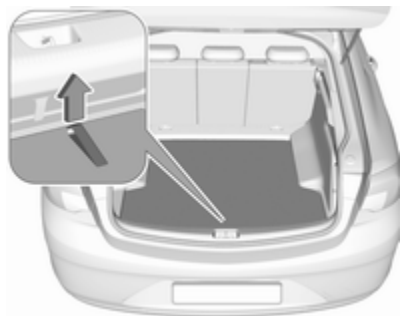
Поставяне на щората

Вкарайте лявата страна на щората в процепа, след това дръпнете лоста за освобождаване нагоре.

Задръжте и вкарайте дясната страна на щората в процепа и фиксирайте.

Заден подов капак

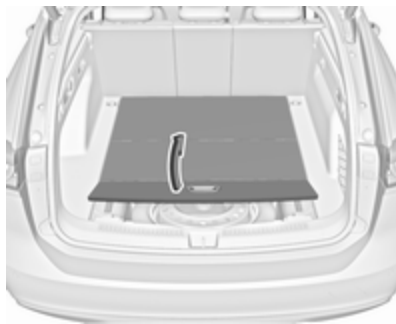
Grand Sport



Задният подов капак може да се свали. Повдигнете капака при ухото и го свалете.

Sports Tourer, Country Tourer

Задният подов капак може да се свали. Повдигнете капака при ухото и го свалете.



Дръпнете дръжката и сгънете задната част на покривалото напред.



Поставете сгънатото покривало в изправено положение зад облегалките на задните седалки.

Халки за привързване



Халките за привързване служат за обезопасяване на предметите срещу изместване, напр. чрез ремъци или мрежа за багаж.

Система за превоз на товари

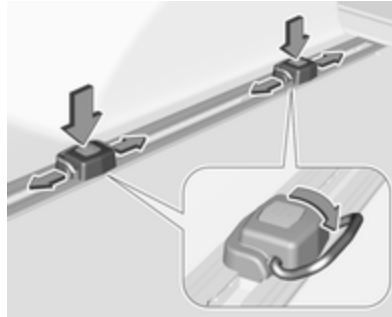
Релсовата система за товар е подвижна система за закрепване на предмети към пода на багажното отделение против хлъзгане.

Монтиране на карети в релсата



Вкарайте каретите в релсата на пода на багажното отделение. Така използвайте процепите в релсата и натиснете бутона на каретата, докато я вкарвате.

Използване на халки за привързване



Натиснете бутона на карета и я плъзнете в желаната позиция. Разгънете халките за привързване, за да ги използвате.

Сваляне

Издърпайте халките за привързване. Натиснете бутона на каретата и я извадете от релсата чрез процепа.

Предпазна мрежа

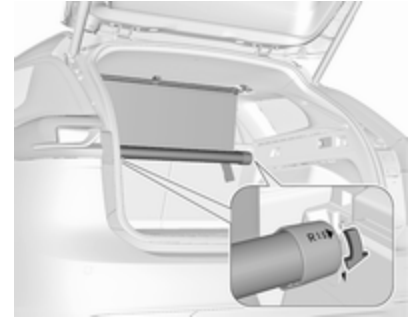
Предпазната мрежа може да се постави зад задните седалки. Ако облегалките на задните седалки са

сгънати, предпазната мрежа може да се монтира зад предните седалки.

Забранено е превозването на пътници зад предпазната мрежа.

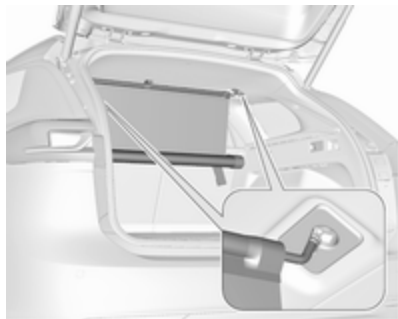
Зад задните седалки

Поставяне



- Вкарайте касетата в държачите от лявата и дясната страна. При поставянето обърнете внимание на означенията **L** (лява страна) и **R** (дясна страна), които ще ви помогнат за правилното инсталиране.

Завъртете касетата леко напред, докато стрелките застанат една срещу друга, за да заключите касетата.

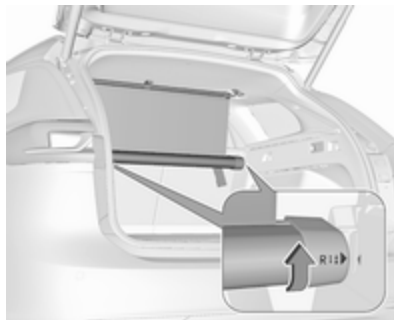


- Издърпайте пръта на предпазната мрежа от касетата. Окачете и фиксирайте пръта на предпазната мрежа в монтажния отвор от едната страна на покривната рамка. Притиснете пръта, окачете го и го фиксирайте от другата страна.

Свалете покривалото на багажното отделение ⇨ 86

Изваждане

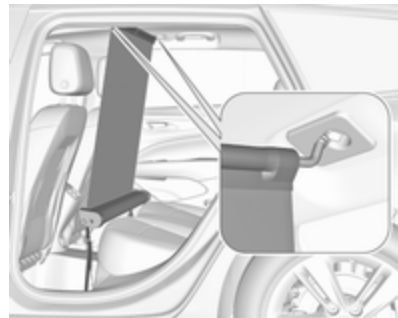
- Извадете и притиснете едната страна на пръта на предпазната мрежа от монтажния отвор. Извадете другата страна на пръта на предпазната мрежа от монтажния отвор.
- Навийте предпазната мрежа.



- Завъртете касетата леко назад, за да отключите и извадете от държачите.

Зад предните седалки

Поставяне

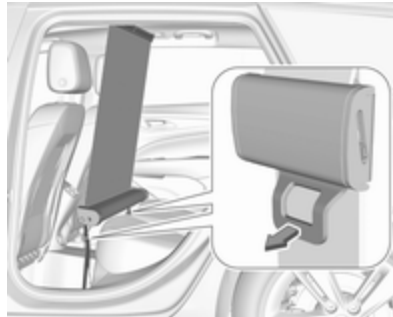


- Окачете и фиксирайте пръта на предпазната мрежа в монтажния отвор от едната страна на покривната рамка. Притиснете пръта, окачете го и го фиксирайте от другата страна. Издърпайте пръта на предпазната мрежа от касетата.



- Закачете куките на касетата на предпазната мрежа в халките за привързване на пода пред задните седалки. За достъп до халките за привързване натиснете перфорираните части на куките в подовото покритие от двете страни.
- Натегнете двата ремъка, като опънете свободния край.
- Натиснете надолу облегалките за глава и сгънете облегалките на задните седалки ⇨ 82.

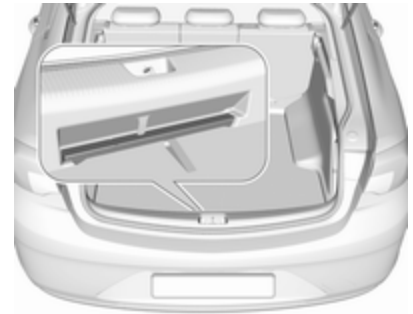
Изваждане



- Издърпайте капачето при натягащото устройство от двете страни, за да освободите ремъците.
- Извадете и притиснете едната страна на пръта на предпазната мрежа от монтажния отвор. Извадете другата страна на пръта на предпазната мрежа от монтажния отвор.
- Навийте предпазната мрежа.
- Откачете куките от халките за привързване.

Предупредителен триъгълник

Grand Sport

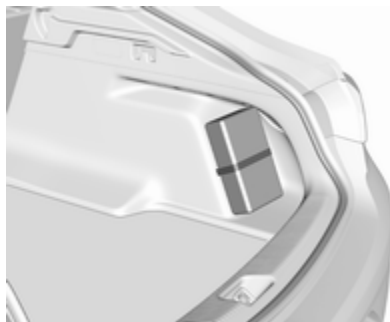


Съхранявайте предупредителния триъгълник в пространството в задната част на багажника.

Sports Tourer, Country Tourer



Поставете предупредителния триъгълник върху вътрешния панел на багажната врата и го закрепете с ремъците.

Комплект за първа помощ
Grand Sport

Приберете комплекта за първа помощ от дясната страна на багажното отделение и го закрепете с ремъка.

Sports Tourer, Country Tourer



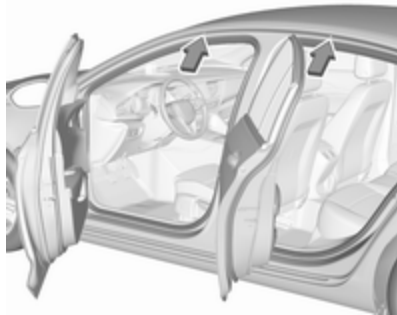
Поставете комплекта за първа помощ върху вътрешния панел на багажната врата и го закрепете с ремъците.

Багажник на покрива

От съображения за безопасност и избягване повреда на покрива, препоръчваме да използвате багажник одобрен за Вашия автомобил. За повече информация се обърнете към вашия сервиз.

Монтиране на багажник на покрива

Grand Sport



Отворете всички врати.

Точки за монтиране има в рамката на всяка врата.

Закрепете багажника на покрива съгласно инструкциите за монтаж, предоставени с багажника.

Демонтирайте багажника за покрив, когато не го използвате.

Sports Tourer, Country Tourer



Точки за монтиране има във всяка покривна релса.

Закрепете багажника на покрива в първите две точки за монтиране съгласно инструкциите за монтаж, предоставени с багажника.

Демонтирайте багажника за покрив, когато не го използвате.

Превозване на товари



- Тежките предмети в товарното отделение трябва да се поставят плътно до облегалките на седалките. Уверете се, че облегалките на седалките са добре заключени, така че червените отметки отстриани на освобождаващия лост не се виждат. При нареждането на предметите, по-тежките трябва да се поставят най-отдолу.

- Предотвратете плъзгането на незакрепени предмети, като ги обезопасите с ремъци, завързани за халките ⇨ 88.
- Не позволявайте на товара да се подава над горния ръб на облегалката на седалката.
- Не поставяйте никакви предмети върху покривалото на багажното отделение и арматурното табло и не покривайте сензора в горната част на арматурното табло.
- Товарът не бива да пречи на използването на педалите, ръчната спирачка и скоростния лост или да ограничава свободата на движение на шофьора. Не оставяйте незакрепени предмети в купето.
- Не карайте с отворено товарно отделение.

⚠ Предупреждение

Винаги проверявайте дали товарът в автомобила да е добре закрепен. В противен случай предметите в автомобила могат да бъдат подхвърлени хаотично и да предизвикат персонални увреждания или щети на товара или автомобила.

- Полезният товар е разликата между допустимото брутно тегло на автомобила (виж идентификационна табелка ⇨ 348) и теглото на празен автомобил по директивата на ЕС.
За да изчислите полезния товар запишете данните за Вашия автомобил в таблицата за тегла в началото на настоящото ръководство.
Според директивата на ЕС теглото на празния автомобил включва средните тегла на шофьора (68 кг), багажа (7 кг) и всички работни течности (при

резервоар за гориво, зареден на 90%).

Допълнителното оборудване и аксесоари увеличават теглото на празния автомобил.

- Товарът на покрива увеличава чувствителността на автомобила към страничен вятър и има вредно въздействие върху управляемостта му поради повишения център на тежестта. Разпределяйте товара равномерно и го обезопасявайте правилно с помощта на ремъци за закрепване. Регулирайте налягането на гумите съобразно натоварването. Често проверявайте и натягвайте ремъците.
Не карайте с повече от 120 км/ч.
Допустимото натоварване на покрива е 100 кг.
Натоварването на покрива е сбор от теглото на багажника на покрива и самия товар.

Прибори и органи за управление

Органи за управление	96
Регулиране на волана	96
Бутони върху волана	96
Отопляем волан	97
Клаксон	97
Чистачки и система за измиване на предното стъкло	98
Чистачка и система за измиване на задното стъкло	100
Външна температура	100
Часовник	101
Електрически контакти	102
Картов порт за навигационна карта	103
Индуктивно зареждане	103
Пепелници	104
Предупредителни светлини, измервателни уреди и контролни индикатори (лампи)	105
Табло с прибори	105
Скоростомер	111
Километражен брояч	111
Дневен километражен брояч	111

Оборотомер	112
Указател за горивото	113
Указател за температурата на охлаждащата течност на двигателя	113
Сервизен дисплей	113
Контролни индикатори (лампи)	115
Мигачи	115
Индикатор за незакопчан предпазен колан	115
Системи на въздушните възглавници и обтегачи на предпазните колани	116
Деактивиране на въздушните възглавници	116
Зареждаща система	117
Контролен индикатор за неизправност	117
Спирачки и съединител	117
Електрическа ръчна спирачка	117
Неизправност в електрическата ръчна спирачка	118
Антиблокираща спирачна система (ABS)	118
Превключване на предавки ..	118
Разстояние за следване	118
Система Lane keep assist	118

Електронната стабилизираща система е изключена	119
Електронна стабилизираща система и система за тракшън контрол	119
Системата за тракшън контрол е изключена	119
Температура на охлаждащата течност на двигателя	119
Предварително подгриване ..	120
AdBlue	120
Система за следене на налягането в гумите	120
Налягане на маслото на двигателя	120
Ниско ниво на горивото	120
Имобилайзер	121
Външни светлини	121
Дълги светлини	121
Асистент за дългите светлини	121
LED предни фарове	121
Предни фарове за мъгла	121
Задна светлина за мъгла	121
Круз контрол (система за поддържане на дадена скорост)	121
Адаптивен круз контрол	122
Открит автомобил отпред	122
Разпознаване на пешеходци ..	122

Ограничител на скоростта	122
Помощна система за пътни знаци	122
Отворена врата	122
Дисплеи	123
Център за информация на водача	123
Информационен дисплей	132
Проекционен дисплей за предното стъкло	133
Предупредителни съобщения 137	
Предупредителни зумери	137
Напрежение на акумулатора	138
Персонализиране на автомо- била	138
Телематична услуга	142
OnStar	142

Органи за управление

Регулиране на волана



Отключете лоста, настройте волана, заключете лоста и проверете дали воланът е заключен добре.

Не регулирайте волана докато не спрете автомобила и не освободите ключалката на волана.

Бутони върху волана



Илюстрациите показват различните версии.



Круиз контролът и ограничителят на скоростта се управляват чрез органите за управление от лявата страна на волана.

Допълнително, предупреждението за преден сблъсък може да се зададе чрез органите за управление от лявата страна на волана.

Системата Инфотейнмънт може да се командва чрез бутоните върху волана.


Помощни системи за водача
↪ 229.

Система Инфотейнмънт ↪ 162

Център за информация на водача
↪ 123.

Отопляем волан



Отоплението се активира чрез натискане на . Активирането се обозначава от светодиод в бутона.

Отоплението работи, когато двигателят работи и по време на автоматично спиране.

Система "стоп/старт" ↪ 204.

Клаксон



Натиснете .

Чистачки и система за измиване на предното стъкло

Чистачки на предното стъкло с регулируем интервал на избърсване



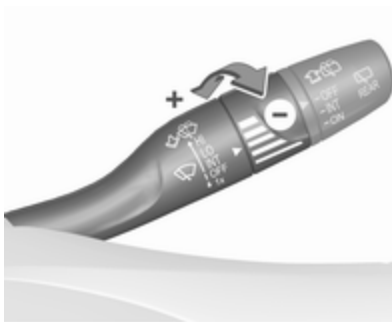
- HI** : бързо
- LO** : бавно
- INT** : интервално бърсане
- OFF** : изключено

За еднократно избърсване при изключени чистачки натиснете лоста надолу до позиция **1x**.

Не използвайте чистачките при заледено стъкло.

Изключвайте чистачките в автомивки.

Регулируем интервал на бърсане



Поставете лоста за чистачките в положение **INT**.

Завъртете колелото за настройка за да регулирате честотата на бърсане.

Чистачки на предното стъкло със сензор за дъжд



- HI** : бързо
- LO** : бавно
- AUTO** : автоматично бърсане
чрез сензор за дъжд
- OFF** : изключено

В позиция **AUTO** сензорът за дъжд отчита количеството вода върху предното стъкло и автоматично регулира честота на бърсане.

За еднократно избърсване при изключени чистачки натиснете лоста надолу до позиция **1x**.

Не използвайте чистачките при заледено стъкло.

Изключвайте чистачките в автомивки.

Регулируема чувствителност на сензора за дъжд



Поставете лоста за чистачките в положение **AUTO**.

Завъртете колелото за настройка, за да регулирате чувствителността на сензора за дъжд.



Пазете сензора от прах, замърсяване и лед.

Функцията на сензора за дъжд може да се активира или деактивира от "Персонализиране на автомобила".

Изберете съответната настройка в **Настройки, ♣ Превозно средство** на информационния дисплей.

Информационен дисплей ⇨ 132.

Персонализиране на автомобила ⇨ 138.

Система за измиване на предното стъкло



Дръпнете лоста. Върху предното стъкло се напръсква измиваща течност и чистачките правят няколко маха.

Течност за измиване ⇨ 297.

Чистачка и система за измиване на задното стъкло

Чистачка на задното стъкло



Завъртете външната част, за да активирате чистачката на задното стъкло:

- OFF** : изключено
- INT** : интервален режим
- ON** : непрекъснат режим на работа

Не използвайте ако задното стъкло е заледено.

Изключвайте чистачките в автомивки.

Чистачката на задното стъкло се задейства автоматично, когато при включени чистачки на предното стъкло се включи задната предавка.

Активирането или деактивирането на тази функция може да се промени в менюто **Настройки** на информационния дисплей.

Персонализиране на автомобила ⇨ 138.

Измиване на задното стъкло



Натиснете лоста.

Върху задното стъкло се напръсква измиваща течност и чистачката прави няколко маха.

Системата за измиване на задното стъкло се деактивира, когато нивото на измиващата течност е ниско.

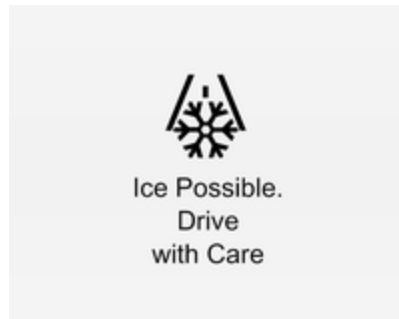
Течност за измиване ⇨ 297.

Външна температура

Понижението на температурата се отбелязва незабавно, а повишението на температурата – с известно закъснение.



На илюстрацията е показан пример.



Ако външната температура спадне до 3 °C, на информационния център за водача се извежда предупредително съобщение.

⚠ Предупреждение

Пътната настилка може да е вече заледена, въпреки че дисплеят показва няколко градуса над 0 °C.

Часовник

На информационния дисплей се показват датата и точното време \diamond 132.

8" Информационен дисплей

Натиснете \diamond и изберете **Настройки**.

Изберете **Час/дата**.

Часовата зона, часът и датата се предоставят автоматично по подразбиране.

Всички стойности могат да се задават и ръчно. Поради това, функциите за автоматично настройване трябва да бъдат деактивирани чрез превключване на иконите на превключвателя до **Автоматични час и дата** и **Автоматична часова зона** на "O".

Задаване на дата или час

Изберете **Задаване време** или **Задаване дата** за влизане в съответното подменю. Регулирайте стойностите чрез докосване на \wedge или \vee .

Натиснете \leftarrow за изход от подменюто и запаметяване на новата стойност. Натиснете "x" за изход без запаметяване.

Задаване на часова зона

Изберете **Избор на часова зона** за влизане в съответното подменю. Придвижвайте се из списъка с докосване на \wedge или \vee . Изберете желаната часова зона, като докоснете реда от списъка.

Натиснете \leftarrow за изход от подменюто и запаметяване на новата стойност. Натиснете "x" за изход без запаметяване.

Настройте формата на времето

По подразбиране времето се показва в 24-часов формат. За да зададете 12-часов формат, превключете иконата на превключвателя до **24-часов формат** на "O".

Електрически контакти



В централната конзола е разположен електрически контакт с напрежение 12 волта. При изключено запалване този електрическият контакт се деактивира.



Sports Tourer, Country Tourer:
Електрически контакт с напрежение 12 волта се намира на лявата странична стена на багажното отделение.

При изключено запалване електрическият контакт остава активен.

Не надхвърляйте максималната мощност от 120 вата.

Свързаните електрическите аксесоари трябва да отговарят на стандартите за електромагнитна съвместимост залегнали в DIN VDE 40 839.

Не свързвайте никакви електроподаващи аксесоари, напр. зарядни устройства или батерии.

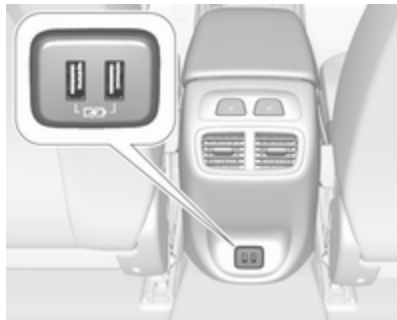
Не повреждайте контактите като използвате неподходящи щепсели. Система "стоп/старт" ⇨ 204.

USB портове



Два USB порта за зарядни устройства са разположени под съвземата облегалка за ръце. Тези портове имат също и връзка за данни към система Инфотейнмънт.

USB портове за зареждане



Два USB порта само за зарядни устройства са разположени на гърба на средната конзола.

Съобщение

Гнездото трябва винаги да се поддържа чисто и сухо.

Картов порт за навигационна карта



Слотът за SD карти в централната конзола може да се използва само за карти за навигационна карта, закупени от дилър на Opel.

Съобщение

Слотът за карти не е проектиран да поддържа карти с друго съдържание, напр. музика или снимки.

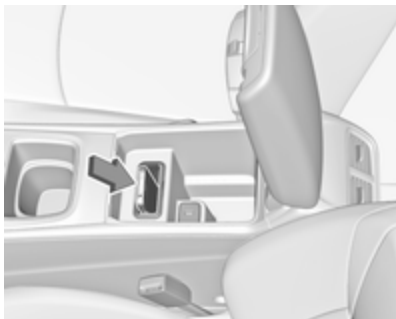
Индуктивно зареждане

⚠ Предупреждение

Индуктивното зареждане може да повлияе на работата на имплантирани пейсмейкъри или други медицински устройства. Ако е възможно, потърсете съвет от лекар преди да използвате устройството за индуктивно зареждане.

⚠ Предупреждение


Отстранете всички метални предмети от зарядното устройство преди да зареждате мобилно устройство, тъй като тези предмети могат да се нагорещат сериозно.




За да заредите устройство, запалването трябва да е включено.

Слотът за зареждане е разположен под предната облегалка за ръце.

За зареждане на мобилно устройство:

1. Отстранете всички предмети от слота за зареждане, в противен случай системата може да не зарежда.
2. Вкарайте мобилното устройство с дисплей, обърнат към задната част на слота за зареждане. Статусът на зареждане е обозначен на информационния дисплей  и

показва дали мобилното устройство е правилно позиционирано.

Ако  не се показва, махнете мобилното устройство от слота. Завъртете мобилното устройство на 180 градуса и изчакайте три секунди, преди да го вкарате отново.

PMA, Qi и A4WP съвместими мобилни устройства могат да се зареждат индуктивно.

На някои мобилни устройства може да се изисква заден капак с интегрирана бобина или калъф, за да използвате индуктивно зареждане.

Мобилното устройство не трябва да е по-широко от 8 см и по-дълго от 15 см, за да се помести в зарядното устройство.

Защитното покритие на мобилното устройство може да окаже влияние върху индуктивното зареждане.

Пепелници

Внимание

Да се използват само за пепел, а не за запалими отпадъци.



Подвижният пепелник може да се поставя в гнездата за напитки.

Предупредителни светлини, измервателни уреди и контролни индикатори (лампи)

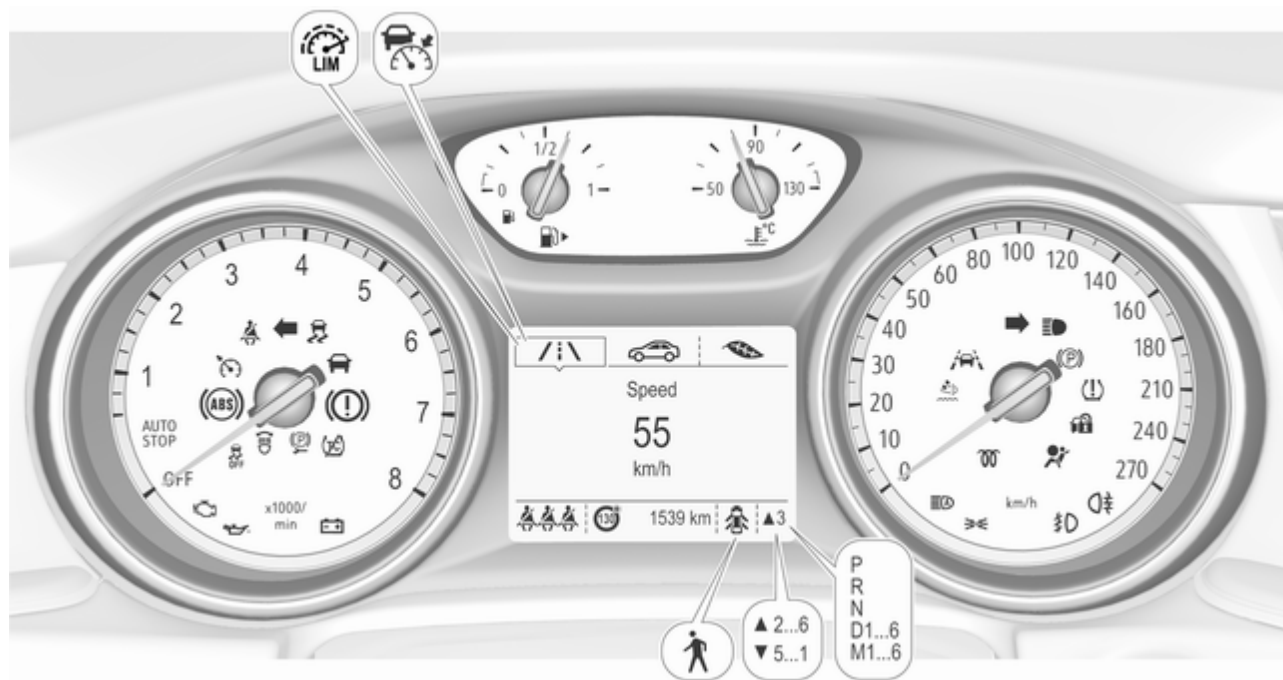
Табло с прибори

В зависимост от версията се предлагат три варианта на таблото с прибори:

- Базово ниво
- Средно ниво
- Високо ниво

Приборно табло от високо ниво може да се извежда като режим Sport или режим Tour.

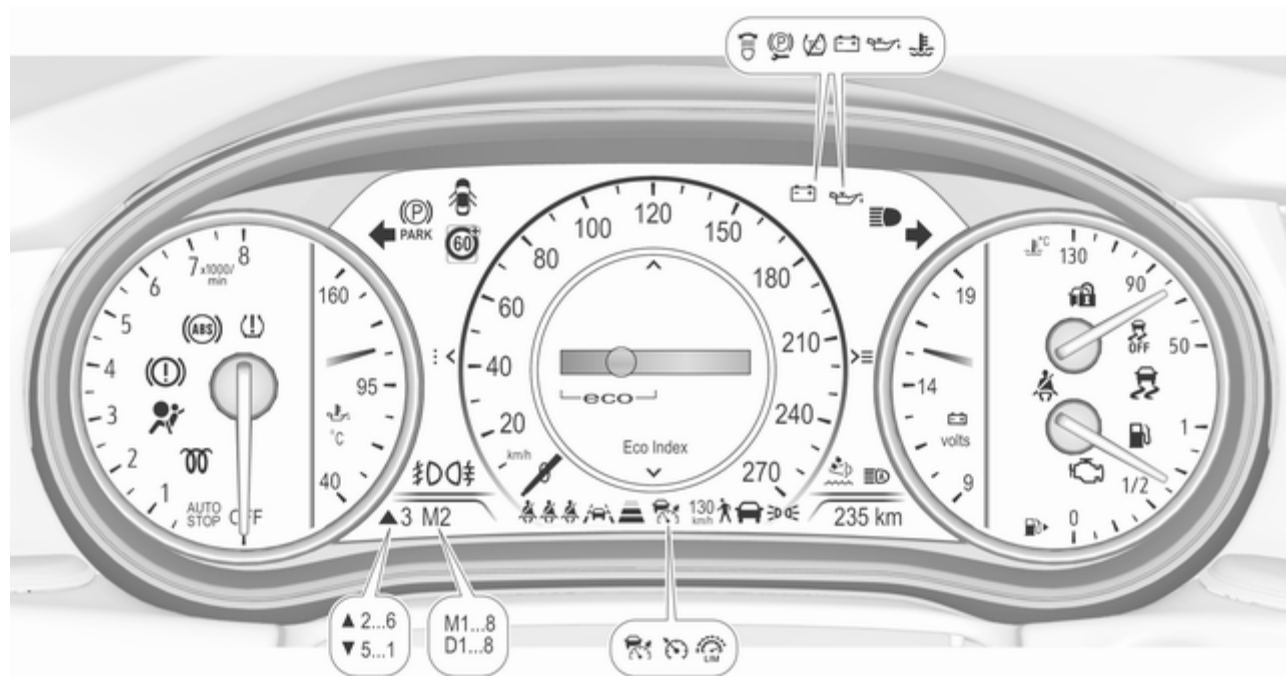
Приборно табло от базово ниво



Приборно табло от средно ниво



Приборно табло от високо ниво, режим Sport





Приборно табло от високо ниво, режим Touring




Общ преглед


 Мигач ⇨ 115


 Индикатор за незакопчан предпазен колан ⇨ 115


 Системи на въздушните възглавници, обтегачи на предпазните колани ⇨ 116


 Деактивиране на въздушните възглавници ⇨ 116


 Зареждаща система ⇨ 117


 Контролен индикатор за неизправност ⇨ 117


 Спирачки и съединител ⇨ 117

 Електрическа ръчна спирачка ⇨ 117


 Неизправност на електрическа ръчна спирачка ⇨ 118


 Антиблокираща спирачна система (ABS) ⇨ 118


 Превключване на предавки ⇨ 118


 Разстояние за следване ⇨ 118

 Система Lane keep assist ⇨ 118

 Електронната стабилизираща система е изключена ⇨ 119


 Електронна стабилизираща система и система за тракшън контрол ⇨ 119


 Системата за тракшън контрол е изключена ⇨ 119

 Температура на охлаждащата течност на двигателя ⇨ 119

 Подгриване ⇨ 120

 AdBlue ⇨ 120

 Система за следене на налягането в гумите ⇨ 120


 Налягане на маслото на двигателя ⇨ 120

 Ниско ниво на горивото ⇨ 120

 Имобилайзер ⇨ 121


 Външни светлини ⇨ 121

 Дълги светлини ⇨ 121


 Асистент за дългите светлини ⇨ 121

 LED предни фарове ⇨ 121

 Светлини за мъгла ⇨ 121


 Задна светлина за мъгла ⇨ 121


 Круиз контрол ⇨ 121

 Адаптивен круиз контрол ⇨ 122

 Открит автомобил отпред ⇨ 122

 Открит пешеходец отпред ⇨ 253

 Ограничител на скоростта ⇨ 122

 Помощна система за пътни знаци ⇨ 122

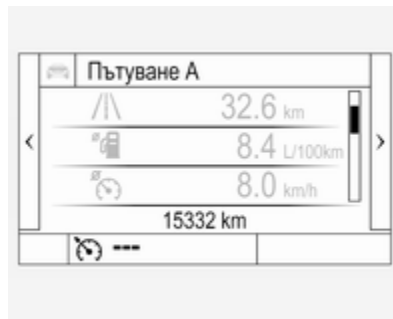
 Отворена врата ⇨ 122

Скоростомер



Показва скоростта на автомобила.

Километражен брояч



Общото записано разстояние се показва в километри.

Дневен километражен брояч

Записаното разстояние след последното нулиране се показва на екрана на бордния компютър.

Дневният километражен брояч отброява до 9999 км и се рестартира от 0.

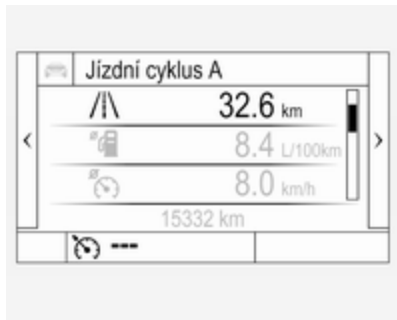
Две страници на дневния километражен брояч могат да се избират за различни пътувания.

Приборно табло от базово ниво



Изберете /i\, като натиснете **Menu** на лоста за мигачите. Завъртете регулиращия пръстен върху лоста на мигачите и изберете /i\1 или /i\2. Всяка страница на дневния километражен брояч може да се поотделно, като натиснете **SET/CLR** върху лоста на мигачите на съответното меню.

Приборно табло от средно ниво

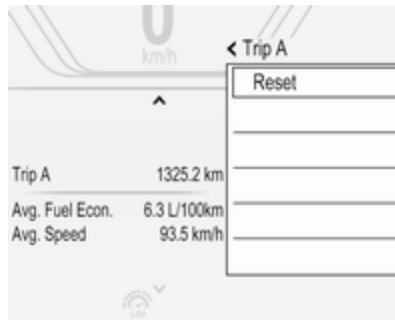


Изберете страница **i** от главното меню. Изберете страница **Пътуване 1** или **Пътуване 2** с натискане на \vee или \wedge от волана.

Всеки дневен километражен брояч може да се нулира поотделно при включване на запалването: изберете съответния екран, натиснете \checkmark от волана. Потвърдете с избор на **Да** при извеждане на съобщение.

Център за информация на водача \diamond 123.

Табло с прибори от високо ниво



Изберете страница **Информация** от главното меню. Изберете страница **Пътуване A** или **Пътуване B** с натискане на \vee или \wedge от волана.

Всеки дневен километражен брояч може да се нулира поотделно при включване на запалването: изберете съответния екран, натиснете $>$. Потвърдете с натискане на \checkmark .

Оборотомер



Показва оборотите на двигателя. На всяка предавка карайте, доколкото е възможно, при ниски обороти на двигателя.

Внимание


Ако стрелката е в червената предупредителна зона, максимално допустимите обороти за двигателя са надхвърлени. Това представлява риск за двигателя.

Указател за горивото



Показва нивото на горивото в резервоара.

Стрелката показва страната на автомобила, където е разположена капачката на резервоара.

Контролната лампа  свети, ако нивото на горивото в резервоара е ниско. Ако лампата започне да мига, заредете с гориво незабавно.

Никога не допускайте резервоарът за гориво да се изпразни докрай.

Поради останало гориво в резервоара, при пълно зареждане може да се окаже, че количеството

на долното гориво е по-малко от специфицирания капацитет на резервоара за гориво.

Указател за температурата на охлаждащата течност на двигателя



Показва температурата на охлаждащата течност.

- 50° : работната температура на двигателя все още не е достигната
- 90° (средна зона) : нормална работна температура
- 130° : прекалено висока температура

Съобщение

Ако температурата на охлаждащата течност на двигателя е прекалено висока, спрете автомобила и оставете двигателя на празни обороти. Има опасност за двигателя. Проверете нивото на охлаждащата течност.

Сервизен дисплей

Системата за годност на двигателното масло информира кога да смените маслото и масления филтър на двигателя. В зависимост от експлоатационните условия, интервалът за смяна на двигателното масло и филтъра може да варира в широки граници.

Когато системата изчисли, че експлоатационният живот на двигателното масло е намалял, в центъра за информация на водача се появява **Сменете скоро маслото на двигателя.** Сменете двигателното масло и масления филтър в сервиз в рамките на една седмица или 500 км, според това кое настъпи първо.


Това може да бъде допълнителна смяна на двигателно масло и филтър или част от редовно сервизно обслужване.

Remaining
Oil Life

100%

Менюто за оставаща трайност на двигателното масло се извежда в Центъра за информация на водача ⇨ 123.



Изберете **Информация**, **i** или меню  с натискане на **◀** от волана. Натиснете **∇**, за да изберете страница **Живот на маслото**.

Оставащата трайност на двигателното масло се показва в проценти.

Нулиране

При дисплей от базово ниво, натиснете **SET/CLR** от лостчето на мигачите за няколко секунди, за да нулирате. Запалването трябва да е включено, а двигателят - изключен.

При дисплей от средно ниво натиснете **✓** от волана. Потвърдете нулирането с избор на **Да** и повторно натискане на **✓**. Запалването трябва да е включено, а двигателят - изключен.

При дисплей от високо ниво, натиснете **▶** от волана, за да отворите подпаката. Изберете **Нулиране** и потвърдете с натискане на **✓**. Запалването трябва да е включено, а двигателят - изключен.

Системата трябва да се нулира винаги, когато маслото на двигателя се сменя, за да се осигури правилното ѝ функциониране. Потърсете помощта на сервиз.

Следващо сервизно обслужване

В Центъра за информация на водача се извежда съобщение, когато се изисква поддръжка на автомобила. Закарайте автомобила в сервиз за необходимата поддръжка в рамките на една седмица или 500 км, според това кое настъпи първо. Сервизна информация ⇨ 344.

Контролни индикатори (лампи)

Контролните индикатори, описани тук, не присъстват във всички автомобили. Описанието се отнася за всички версии на уредите. В зависимост от оборудването, положението на контролните индикатори може да е различно. При включване на запалването повечето от контролните индикатори (лампи) светват за малко в резултат на функционален тест.

Цветът на контролния индикатор означава:

червено	: опасност, важно напомняне
жълт	: предупреждение, информация, неизправност
зелен	: потвърждение на активиране
синьо	: потвърждение на активиране
безцветно (бяло)	: потвърждение на активиране

Вижте всички контролни индикатори от различните приборни табла ⇨ 105.

Мигачи

⇨ свети или мига в зелено.

Светва за кратко

Габаритните светлини са включени.

Мига

Мигачите или аварийните предупредителни светлини са включени.

Бързо мигане: неизправност в мигач или съответния предпазител, неизправност в мигач на ремаркетото.

Смяна на електрически крушки
⇨ 301, Предпазители ⇨ 311.

Мигачи ⇨ 155.

Индикатор за незакопчан предпазен колан

Индикатор за незакопчан предпазен колан на предните седалки

☸ за седалката на водача свети или примигва в червено в приборното табло.



☸² за предната пътническа седалка свети или мига в червено на покривната конзола, когато седалката е заета.

Свети

След включване на запалването докато не се закопчае предпазният колан.

Мига

След запалване на двигателя за около 100 секунди докато не се закопчае предпазният колан.

Статус на предпазните колани за задните седалки

☘ или □ свети или мига в бяло (при Център за информация на водача от базово ниво) или в червено (при Център за информация на водача от средно или високо ниво)

☘ свети

В продължение на 60 секунди след включване на запалването: предпазният колан е разкопчан.

□ свети

В продължение на 60 секунди след включване на запалването: предпазният колан е закопчан. След това, индикаторите на седалките със закопчани

предпазни колани или непроменен статус на колана показват символа □.

☘ свети или мига

Закопчан предпазен колан е бил разкопчан.

Няма индикация

Всички задни колани са закопчани преди запалването да бъде включено.

Закопчаване на предпазния колан ⇨ 62.

Системи на въздушните възглавници и обтегачи на предпазните колани

☘ свети в червено.

При включване на запалването контролният индикатор светва за около четири секунди. Ако не светне, ако не изгасне в рамките на четири секунди, или ако свети по време на движение, има неизправност в системата на въздушните възглавници. Потърсете помощта на сервис.

Възможно е въздушните възглавници и обтегачите на коланите да не се задействат в случай на катастрофа.

Задействането на въздушните възглавници и обтегачите на коланите се отбелязва чрез постоянното светене на ☘.

⚠ Предупреждение

Причината за неизправността трябва незабавно да се отстрани в сервис.

Обтегачи на коланите, система на въздушните възглавници ⇨ 61, ⇨ 64.

Деактивиране на въздушните възглавници

 свети в жълто.

Въздушната възглавница за предния пътник е активирана.

 свети в жълто.

Въздушната възглавница за предния пътник е деактивирана.

Деактивиране на въздушните възглавници ↪ 69.

Зареждаща система

 свети в червено.

Светва при включване на запалването и изгасва малко след стартирането на двигателя.

Свети при работещ двигател

Спрете и изключете двигателя. Акумулаторът на автомобила не се зарежда. Възможно е нарушаване на охлаждането на двигателя. Сервоусилвателят на спирачките може да не работи. Потърсете помощта на сервиз.

Контролен индикатор за неизправност

 свети или мига в жълто.

Светва при включване на запалването и изгасва малко след стартирането на двигателя.

Свети при работещ двигател

Неизправност в системата за контрол на емисията. Възможно е вредната емисия да нахвърли допустимата граница.

Процесът на почистване на изпускателния филтър потенциално е невъзможен.

Незабавно потърсете помощта на сервиз.

Мига при работещ двигател

Това означава неизправност, която може да доведе до повреда на катализатора. Намалете газта докато мигането спре. Незабавно потърсете помощта на сервиз.

Спирачки и съединител

 свети в червено.

Нивото на хидравлична течност за спирачки/съединител е твърде ниско.

Предупреждение

Спрете. Преустановете пътуването. Обърнете се към сервиз.


Електрическа ръчна спирачка

 свети или мига в червено.

Свети

Електрическата ръчна спирачка е задействана ↪ 221.


Мига

Електрическата ръчна спирачка не е напълно задействана или освободена. Натиснете крачната спирачка и опитайте да възстановите първоначалното положение на системата като първо освободите и след това задействате електрическата ръчна спирачка. Ако  продължава да мига, прекъснете пътуването и потърсете помощта на сервиз.

Неизправност в електрическата ръчна спирачка

 свети или мига в жълто.

Свети

Електрическата ръчна спирачка работи с намалена ефективност  221.

Мига

Електрическата ръчна спирачка е в сервизен режим. Спрете автомобила, задействайте и

освободете електрическата ръчна спирачка за да я върнете в изходно положение.

Предупреждение


Причината за неизправността трябва незабавно да се отстрани в сервиз. Избягвайте паркиране по наклон, докато причината за повредата не бъде отстранена.

Антиблокираща спирачна система (ABS)



 свети в жълто.

Светва за няколко секунди, когато се включи запалването. Системата е готова за работа, когато контролният индикатор изгасне.


Ако контролният индикатор не изгасне след няколко секунди или ако светне по време на движение, налице е неизправност в ABS. Спирачната система продължава да функционира, но без ABS регулиране.


Антиблокираща спирачна система  220.

Превключване на предавки


Показва се  или  с цифрата на следващата по-висока или по-ниска предавка, когато се препоръчва превключване на по-висока или по-ниска предавка от съображения за пестене на гориво.

Разстояние за следване

 обозначава настройката на разстояние за следване на чувствителността на предупреждението при преден сблъсък, използвайки запълнени правоъгълници за разстоянието.

Предупреждение за преден сблъсък  245.

Система Lane keep assist

 свети в зелено или жълто, или мига в жълто.

Свети в зелено

Системата е включена и готова за работа.

Свети в жълто

Системата приближава разпозната маркировка на пътна лента без използване на мигач за тази посока.

Мига в жълто

Системата разпознава, че има значително отклонение от лентата.

Система Lane keep assist ⇨ 278

Електронната стабилизираща система е изключена

 свети в жълто.

Системата е изключена.

Електронна стабилизираща система и система за тракшън контрол

 свети или мига в жълто.

Свети

В системата има неизправност. Пътуването може да продължи. Стабилността на автомобила обаче може да се влоши в зависимост от пътните условия.

Причината за неизправността трябва да се отстрани в сервиз.

Мига

Системата е активно включена. Мощността на двигателя може да намалее и спирачките на автомобила да се задействат леко.

Електронно управление на стабилността ⇨ 225, система за контрол на сцеплението ⇨ 224.

Системата за тракшън контрол е изключена

 свети в жълто.

Системата е изключена.

Температура на охлаждащата течност на двигателя

 свети в червено.

Свети при работещ двигател

Спрете и изключете двигателя.

Внимание
Температурата на охлаждащата течност е прекалено висока.

Проверете незабавно нивото на охлаждащата течност ⇨ 296.

Ако количеството на охлаждащата течност е достатъчно, консултирайте се със сервиз.

Предварително подгриване

 свети в жълто.

Активира се предварително подгриване на дизеловия двигател. Активира се само, когато външната температура е ниска. Стартирайте двигателя, когато контролният индикатор изгасне.

AdBlue

 мига в жълто.

Ниско ниво на AdBlue. Допълнете AdBlue скоро, за да избегнете невъзможност за стартиране на двигателя.

AdBlue  210.

Система за следене на налягането в гумите

 свети или мига в жълто.

Свети

Загуба на налягане в гумите. Спрете незабавно и проверете налягането на гумите.

Мига

Неизправност в системата или е монтирана гума без сензор за налягане (напр. резервно колело). След 60 до 90 секунди контролната лампа започва да свети постоянно. Обърнете се към сервиз.

Налягане на маслото на двигателя

 свети в червено.

Светва при включване на запалването и изгасва малко след стартирането на двигателя.

Свети при работещ двигател

Внимание

Възможно е нарушаване на смазването на двигателя. Това може да доведе до повреда на двигателя и/или блокиране на водещите колела:

1. Натиснете педала на съединителя.
2. Изберете неутрална предавка.

3. Напуснете пътното движение колкото може по-бързо, без да пречите на останалите автомобили.

4. Изключете запалването.

Предупреждение

При изключен двигател за спиране и за въртене на волана се изисква значително по-голямо усилие.

По време на Autostop, сервоуправлението на спирачките все още ще работи.

Не вадете ключа, докато автомобилът е неподвижен, в противен случай ключалката на волана може да се задейства неочаквано.

Дръжте двигателя изключен и оставете автомобила да бъде изтеглен до сервиза.

Ниско ниво на горивото

 свети или мига в жълто.

Свети

Нивото на горивото в резервоара е прекалено ниско.

Мига

Горивото е изчерпано. Заредете незабавно. Никога не допускайте резервоарът да се изпразни докрай.

Зареждане с гориво ⇨ 284.

Катализатор ⇨ 210.

Обезвъздушаване на дизеловата горивна система ⇨ 299.

Имобилайзер

 мига в жълто.

Неизправност в системата на имобилайзера. Двигателят не може да се стартира.

Имобилайзер ⇨ 40.

Външни светлини

 свети в зелено.

Външните светлини са включени ⇨ 147.

Дълги светлини

 свети в синьо.

Свети при включени дълги светлини или при включен светлинен клаксон ⇨ 148.

Асистент за дългите светлини

 свети в зелено.

Активира се асистент за дългите светлини, вижте LED предни фарове ⇨ 151.

LED предни фарове


 свети или мига в жълто.

Свети

Неизправност в системата. Потърсете помощта на сервиз.

Мига

Системата се превключва към симетрични къси светлини.

Контролният индикатор  свети за около четири секунди след включване на запалването като напомняне за симетричните фарове ⇨ 150.

Предни фарове за мъгла

 свети в зелено.

Предните фарове за мъгла са включени ⇨ 156.

Задна светлина за мъгла

 свети в жълто.

Включена задна светлина за мъгла ⇨ 156.

Круз контрол (система за поддържане на дадена скорост)

 свети без цвят или в зелено.

Свети без цвят


Системата е включена.

Свети в зелено

Круиз контролът е активиран. Зададената скорост е обозначена в центъра за информация на водача.

Круиз контрол (система за поддържане на дадена скорост) ⇨ 229.

Адаптивен круиз контрол

 свети в центъра за информация на водача.

свети без цвят

Системата е включена.

свети в зелено

Адаптивният круиз контрол е активиран.

Адаптивен круиз контрол ⇨ 233.

Открит автомобил отпред

 свети в зелено или жълто.

Свети в зелено

Открит е автомобил отпред в същото платно.

Свети в жълто

Разстоянието до предходния движещ се автомобил е твърде малко или при твърде бързото приближаване на друг автомобил.

Адаптивен круиз контрол ⇨ 233, предупреждение за преден сблъсък ⇨ 245.

Разпознаване на пешеходци

 свети в жълто.

Разпознат е пешеходец отпред.


Ограничител на скоростта

 свети без цвят или в зелено.

Свети без цвят


Системата е включена.

Свети в зелено

Ограничителят на скоростта е активен. Зададената скорост е посочена до символа .

Ограничител на скоростта ⇨ 231.

Помощна система за пътни знаци

 показва разпознатите пътни знаци като контролен индикатор.

Помощ при пътни знаци ⇨ 274.

Отворена врата

 свети в червено.

Отворена врата или отворен багажник.

Дисплеи

Център за информация на водача

Центърът за информация на водача е разположен в приборния клъстер.

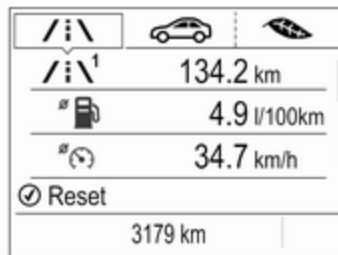
В зависимост от версията и приборното табло, Центърът за информация на водача се предлага с дисплей от базово ниво, средно ниво или високо ниво.

Центърът за информация на водача показва, в зависимост от оборудването:

- общ и дневен километражен брояч
- информация и настройки на автомобила
- информация за пътуването/горивото
- информация за икономично шофиране
- предупреждения от помощни системи за водача
- предупредителни съобщения

- информация за аудио системата и инфотеймънт
- информация за телефона
- информация за навигацията




Дисплей от базово ниво



В зависимост от версията страниците на менюто на дисплея от базово ниво се избират с натискане на:

- **MENU** на лоста за мигачите или
- **<** и **∇** върху волана.

Символите на основното меню се обозначават на горния ред на дисплея:

- Информация за пробег/гориво, показвана от , вижте описанието по-долу.
- Информация за автомобила, показвана от , вижте описанието по-долу.
- Еко информация, показвана от , вижте описанието по-долу.

Някои от показаните функции са различни при автомобил в движение и неподвижен автомобил. Някои функции са достъпни само при движещ се автомобил.

Избиране на менюта и функции Лост за мигачи с бутон MENU

Менютата и функциите могат да се избират чрез бутоните върху лявото лостче на волана.



Натиснете **MENU**, за да превключите между главните менюта или за да се върнете от подменю към следващото по-високо ниво на менюто.

Завъртете колелото на джойстика, за да изберете подменю от главното меню или за задаване на цифрова стойност.

Натиснете бутон **SET/CLR** за избор и потвърждаване на функция.

Съобщенията за автомобила и сервизното обслужване се извеждат в Центъра за информация на водача, когато има нужда. Потвърдете съобщенията

чрез натискане на бутона **SET/CLR**. Предупредителни съобщения ⇨ 137.

Бутони върху волана

Менютата и функциите могат да бъдат избрани чрез бутоните, разположени отдясно на волана.



Натиснете ◀ или ▶, за да превключите между главните менюта или за да се върнете от подменю към следващото по-високо ниво на менюто.

Натиснете ▼ или ▲ за преглед на страниците с подменюта на текущо избраната точка от главното меню. Използвайте тези бутони и за промяна на цифрови стойности.




Натиснете ✓ за избор на функция или поставяне на отметка в диалог.

Съобщенията за автомобила и сервизното обслужване се извеждат в Центъра за информация на водача при нужда. Потвърдете съобщенията чрез натискане на бутона ✓.

Предупредителни съобщения ⇨ 137.

Главно меню

Символите на основното меню се обозначават на горния ред на дисплея:

- Информация за пробег/гориво, показвана от , вижте описанието по-долу.
- Информация за автомобила, показвана от , вижте описанието по-долу.
- Еко информация, показвана от , вижте описанието по-долу.



Някои от показаните функции са различни при автомобил в движение и неподвижен автомобил. Някои функции са достъпни само при движещ се автомобил.



Дисплей от средно ниво




Избиране на менюта и функции
Менютата и функциите могат да бъдат избрани чрез бутоните, разположени отдясно на волана.



Придвижвайте се из главното меню с натискане на  или .

Натиснете  или  за преглед на страниците с подменюта на текущо избраната точка от главното меню. Използвайте тези бутони и за промяна на цифрови стойности.

Натиснете  за избор на функция или поставяне на отметка в диалог.

Съобщенията за автомобила и сервисното обслужване се извеждат в Центъра за информация на водача при нужда. Потвърдете съобщенията чрез

натискане на бутона ✓.
Предупредителни съобщения
⇨ 137.

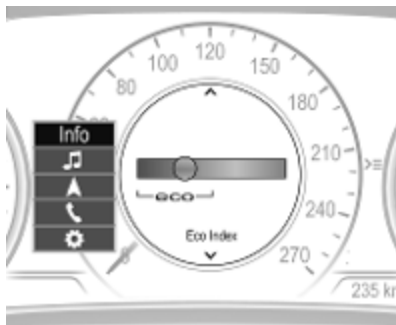
Главно меню

Символите на основното меню се обозначават на горния ред на дисплея:

- Начална страница, показва се от иконата ⏏.
- Информация за пробег/гориво, показвана от иконата i, вижте описанието по-долу.
- Аудио информация, показвана от иконата 🎵, вижте описанието по-долу.
- Информация за навигацията, показвана от иконата ▲, вижте описанието по-долу.
- Информация за телефона, показвана от иконата ☎, вижте описанието по-долу.
- Настройки, показвани от иконата ⚙, вижте описанието по-долу.

Някои от показаните функции се различават при движение и покой на автомобила, а някои функции са активни само при движение на автомобила.

Дисплей от високо ниво



Избиране на менюта и функции

Менютата и функциите могат да бъдат избрани чрез бутоните, разположени отдясно на волана.



Натиснете ◀ за главното меню.

Придвижвайте се из главното меню с натискане на ◀ или ▶.

Потвърдете страница от главното меню с ✓.

Натиснете ▼ или ▲ за преглед на страниците с подменюта на текущо избраната точка от главното меню. Използвайте тези бутони и за промяна на цифрови стойности.

Натиснете ✓ за избор на функция или поставяне на отметка в диалог.

Съобщенията за автомобила и сервисното обслужване се извеждат в Центъра за информация на водача при нужда.

Потвърдете съобщенията чрез натискане на бутона ✓.

Предупредителни съобщения
↻ 137.

Главно меню

Символите на главното меню се обозначават от лявата страна на дисплея:

- Информация за пробег/гориво, показвана от **Информация**, вижте описанието по-долу.
- Аудио информация, показвана от **Аудио**, вижте описанието по-долу.
- Информация за навигация, показвана от **Навигация**, вижте описанието по-долу.
- Информация за телефона, показвана от **Телефон**, вижте описанието по-долу.
- Информация за автомобила, показвана от **Опции**, вижте описанието по-долу.

Някои от показаните функции се различават при движение и покой на автомобила, а някои функции са активни само при движение на автомобила.

Приборно табло от високо ниво може да се извежда като режим Sport или режим Tour. Вижте по-долу: меню **Опции**, **Дисплей**.

Меню Информация, /i\ или i

Следва списък на всички възможни страници от меното за информация. Някои може да не са достъпни в конкретния ви автомобил. В зависимост от дисплея, някои от функциите може да са обозначени със символи.

Завъртете регулиращото колелце или натиснете Δ или ∇ за избор на страница:

- **Скорост**
- **Пътуване 1 / Пътуване А**, съдържащи:

Разстояние

Разход на гориво / Среден разход на гориво

Средна скорост

- **Пътуване 2 / Пътуване В**, съдържащи:

Разстояние

Разход на гориво / Среден разход на гориво

Средна скорост


- **Fuel / Информация за гориво**, съдържащи:

Пробег с горивото

Моментен разход на гориво

- **Живот на маслото**
- **Налягане на гумите**
- **Таймер**
- **Запаметяване на пътни знаци**
- **Дистанция от предния автомобил**
- **Помощ за водача**
- **Топ консуматори**
- **Тенденция на разход**
- **Еко индекс**
- **DEF**

При дисплей от базово ниво страниците **Живот на маслото**, **Налягане на гумите**, **Дистанция от предния автомобил**, **Запаметяване**

на пътни знаци, DEF, Натоварване на гумите и Предупреждение за скорост се показват в менюто с информация за автомобила, изберете .

Скорост

Показва моментната скорост.

Пътуване 1/A или 2/B

Две независими страници 1/A и 2/B показват текущото разстояние, средния разход на гориво и средната скорост след дадено нулиране.


Индикаторът за разстояние отчита до разстояние от 9 999 км, след което отново започва от 0.


За нулиране на дисплей от базово ниво или от средно ниво, натиснете ✓ и потвърдете нулирането. При дисплей от високо ниво натиснете ▷ и потвърдете с ✓. Това нулира само стойностите на текущо показваната страница. Останалите страници за пътувания остават незасегнати.

Гориво /Информация за гориво Пробег с горивото

Пробегът се изчислява въз основа на текущото ниво в горивния резервоар и моментния разход. Дисплеят показва средни стойности.

След зареждане с гориво пробегът се актуализира автоматично след кратко забавяне.

Когато нивото на горивото в резервоара е ниско, на дисплея се извежда съобщение и контролният индикатор  на горивомера светва.

Когато резервоарът трябва да се напълни незабавно, на дисплея се извежда предупредително съобщение. Освен това, контролният индикатор  в горивомера свети ⇨ 120.

Моментен разход на гориво

Показва моментния разход на гориво.

Живот на маслото

Показва приблизителна оценка на оставащия полезен живот на оставащото масло. Цифрата в %

означава оставащата трайност на двигателното масло в автомобила ⇨ 113.

Налягане на гумите

Проверява налягането на гумите на всички колела по време на движение ⇨ 320.

Таймер

Дисплей от базово ниво: стартиране и спиране на таймер с ✓. За нулиране задръжте ✓, когато таймерът не работи.

Дисплей от средно и високо ниво: За стартиране и спиране на таймер натиснете ✓ и отново ✓. За нулиране натиснете ✓, изберете Нулиране и потвърдете с ✓.

Запаметяване на пътни знаци

Показва разпознатите пътни знаци за текущата част от маршрута ⇨ 274.

Дистанция от предния автомобил

Показва разстоянието до предния движещ се автомобил в секунди ⇨ 248. Ако адаптивният круиз

контрол е активен, тази страница показва вместо това настройката на разстоянието за следване.

Помощ за водача

Показва състоянието на няколко помощни системи за водача: Адаптивен круиз контрол ⇨ 233, Предупреждение за преден сблъсък ⇨ 245, Система Lane keep assist ⇨ 278.

Пробег с DEF

Показва нивото на резервоара с дизелова отработена течност ⇨ 210.

Меню с Еко информация,

- **Топ консуматори**
- **Тенденция на разход**
- **Еко индекс**

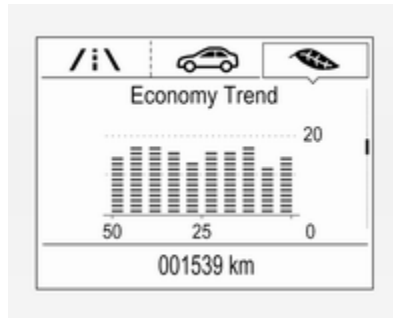
При дисплеи от средно и високо ниво страниците **Топ консуматори**, **Тенденция на разход** и **Еко индекс** се показват в меню Информация, вижте по-горе.

Топ консуматори

Списък на основните консуматори, включени в момента, се извежда в намаляващ ред. Обозначава се потенциалът за икономия на гориво.

По време на спорадични условия на движение, двигателят ще активира автоматично отоплението на задното стъкло, за да увеличи товара на двигателя. В такъв случай, отоплението на задното стъкло се обозначава като един от основните консуматори, без активиране от потребителя.

Тенденция на разход



Показва развитието на средния разход на гориво за разстояние от 50 км. Запълнените сегменти показват разхода на стъпки от по 5 км и показват ефекта от топографските особености или поведението при шофиране върху разхода на гориво.

Еко индекс

Средният разход на гориво се обозначава на икономична скала. За икономично шофиране, адаптирайте стила си на шофиране така, че индикаторът да е в зелената зона. Колкото повече индикаторът се премества към червената зона, толкова по-голям е разходът на гориво. Едновременно с това се показва и стойността за средния разход.

В зависимост от версията на автомобила, Еко индексът показва стойности, отнасящи се до страница A/1 на дневния километражен брояч или текущия цикъл на движение. Във втория случай, индикаторът се нулира при следващото включване на запалването.

Меню Аудио

Позволява преглед и търсене на музика, избор от предпочитания или смяна на аудио източника.

Система Инфотейнмънт ⇨ 172

Меню Телефон

Позволява управлението и изпълнението на телефонни повиквания, прелистване на контакти и използване на телефон със свободни ръце.

Система Инфотейнмънт ⇨ 182

Меню Навигация

Позволява водене по маршрут.

Система Инфотейнмънт ⇨ 175

Меню с информация за автомобила, , Опции или

Следва списък на всички възможни страници от менюто Опции. Някои може да не са достъпни в конкретния ви автомобил. В зависимост от дисплея, някои от функциите може да са обозначени със символи.

Завъртете регулиращото колелце или натиснете Δ или ∇ за избор на страница и следвайте инструкциите от подменютата:

- **Мерни единици**
- **Дисплей**
- **Опции на страница за информация**
- **Опции за начална страница**
- **Адаптивен круиз контрол**
- **Предупреждение за скорост**
- **Натоварване на гумите**
- **Прибори**
- **Информация за софтуера**
- **Прожекционен дисплей за предното стъкло**
- **Ниво на AdBlue**

Мерни единици


Изберете система от мерни единици за дисплея: имперска или метрична.

Дисплей

Натиснете \triangleright и изберете режим Sport или Touring. Режим Sport включва повече информация за автомобила, а режим Tour включва повече информация за медиите.

Тази настройка се предлага само при дисплеи от високо ниво.

Опции на страница за информация

Показва се списък на всички страници от меню Информация, вижте по-горе. Изберете страниците, които да се показват в меню Информация. Избраните страници имат . Невидимите функции имат празно поле за отметка.

Опции за начална страница


Изберете кои стойности се показват на началната страница на Център за информация на водача, напр. скорост или диапазон на гориво.

Адаптивен круиз контрол

Активира или деактивира интелигентния адаптивен круиз контрол ⇨ 233.

Предупреждение за скорост

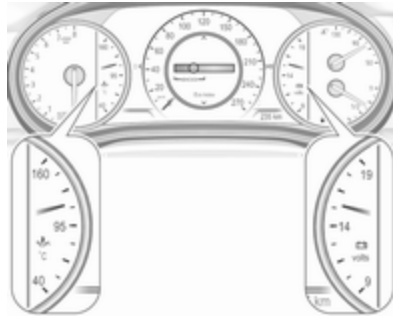
Страницата с предупреждение за превишена скорост позволява да зададете скорост, която не искате да се надвишава.

Ограничението на скоростта може да бъде зададено само когато е активирано предупреждение за скорост. След задаване на скоростта, тази функция може да се изключи с натискане на , докато се показва тази страница. Ако избраният лимит за скорост се надвиши, ще се изведе диалогов прозорец с предупреждение и звуков сигнал.

Натоварване на гумите

Категорията налягане на гумите съгласно реалното напмпано налягане на гумите може да се избира ϕ 320.

Прибори



- **Температура на маслото**

Показва температурата на двигателното масло в градуси Целзий.

- **Напрежение на акумулатора**

Показва напрежението на батерията. По време на работа на двигателя напрежението може да варира между 12 V и 15,5 V. Временно напрежение под 12 V е възможно при използване на висок електрически товар.

- **Налягане на двигателя**

Показва нагнетателното налягане на турбокомпресора на двигателя в %.

- **DEF**

Показва нивото на резервоара с дизелова отработена течност ϕ 210.

- **IFE-AFE**

Показва както моментна, така и средна икономия на гориво.

- **Пробег с горивото**

Показва средното оставащо разстояние с оставащото гориво в резервоара, вижте страниците на меню Информация по-горе.

- **Празна страница**

Показва празен измервателен прибор.

Информация за софтуер

Показва информация за софтуера с отворен код.

Head-Up Display

Позволява завъртане на прожекционен дисплей за предното стъкло ↗ 133

Информационен дисплей

Информационният дисплей е разположен в приборния панел, до таблото с прибори.

Информационният дисплей може да показва:

- точно време ↗ 101
- външна температура ↗ 100
- дата ↗ 101
- система Инфотейнмънт ↗ 167
- настройки на климатичен контрол ↗ 190
- камера за задно виждане ↗ 270
- система за панорамен изглед ↗ 267
- инструкции за помощ при паркиране ↗ 256
- заден напречен трафик ↗ 272
- меню за визуализация на Flex Ride ↗ 226

- навигация ↗ 175
- системни съобщения
- настройки за персонализиране на автомобила ↗ 138

8" Информационен дисплей


Избор на менюта и настройки


Има три начина за работа с дисплея:

- чрез бутоните под дисплея
- чрез докосване на сензорния екран с пръста
- чрез разпознаване на реч

Работа с бутони





Натиснете  за включване на дисплея.

Натиснете  за показване на началната страница.

Натиснете **BACK** за изход от меню без промяна на настройката.

система Инфотейнмънт ↗ 162


Работа със сензорен екран


Дисплеят трябва да е включен с натискане на . Докоснете , за да изберете началната страница.


Докоснете необходимата икона или изберете функция от менюто с пръст.

Прелистете по-дългите списъци от подменютата с пръст нагоре или надолу.

Потвърдете желаната функция или избор с кратко докосване.

Докоснете  за изход от меню без запис на промените.

Докоснете иконата  за изход от меню без запис.

Докоснете  за връщане към началната страница.

система Инфотейнмънт ↗ 167

Разпознаване на речта

Описание, виж инструкциите към системата Инфотейнмънт ⇨ 178

Персонализиране на автомобила ⇨ 138.

Режим Valet

Ако е активен, някои от функциите на центъра за информация на водача и информационния дисплей могат да бъдат ограничени. Багажното отделение е заключено и не може да се отключи.

Прожекционен дисплей за предното стъкло

Прожекционният дисплей за предното стъкло показва на водача информация, свързана с таблото с прибори, върху предното стъкло от страната на водача.

Информацията се показва като изображение, прожектирано от леща в таблото с прибори върху предното стъкло, директно пред

погледа на водача. Изображението се появява фокусирано към предната част на автомобила.

В зависимост от нивото на оборудване, прожекционният дисплей за предното стъкло може да показва:

- обща информация за шофирането
- предупреждения от помощните системи за водача
- позиция на скоростния лост на автоматичната скоростна кутия
- показание за смяна на предавка
- информация от аудио/телефон
- информация за навигиране завой-по-завой, ако е оборудвана навигационна система.



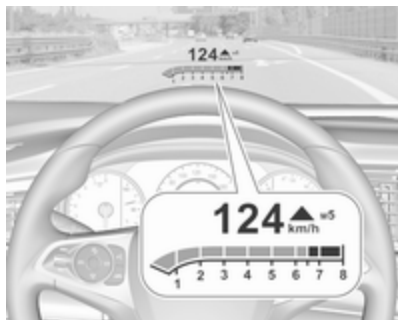
Над ключа за светлините има три органа за управление на прожекционния дисплей за предното стъкло.

Включване

Повдига за кратко бутон .

Изгледи на дисплея

Различни видове изгледи могат да се избират в прожекционния дисплей за предното стъкло чрез натискане на бутона INFO. Всяко натискане сменя изгледа на дисплея.



Изглед за скорост

Показва

- скоростомер: цифрова индикация на скоростта
- пътни знаци: индикация на лимити за скорост

Изглед за технически характеристики

Показва

- скоростомер: цифрова индикация на скоростта
- тахометър: скорост на двигателя в обороти за минута

- автоматична скоростна кутия: позиция на скоростния лост
- механична/автоматична скоростна кутия: показание за превключване на предавки

Аудио изглед

Показва

- скоростомер: цифрова индикация на скоростта
- актуална информация за възпроизвежданото аудио





Изглед за навигация

Показва

- скоростомер: цифрова индикация на скоростта
- информация за навигиране завой-по-завой

Контролни индикатори за активна безопасност

При всички изгледи контролните индикатори на следните помощни системи за водача се показват на горния ред на дисплея

- открит автомобил отпред : разпознаване на автомобил
- система Lane keep assist : статус и предупреждение
- адаптивен круиз контрол : задаване на скорост и статус
- открит пешеходец отпред : разпознаване на пешеходец

Диалогови прозорци с предупреждения

Следният списък съдържа само извадка от възможните предупреждения. Някои от тях може да не са достъпни за вашия конкретен автомобил, а други може да се показват в зависимост от конфигурацията на автомобила.


Предупрежденията се появяват на всяка страница, ако се изисква

- предупреждение за защита на пешеходец
- предупреждение за преден сблъсък
- предупреждение за превключване на по-висока/по-ниска предавка
- входящо повикване

Предупрежденията с по-нисък приоритет могат да се нулират с натискане на ✓, предупрежденията с висок приоритет се показват докато продължава опасността.

Системните съобщения или предупрежденията за автомобила може да изискват незабавно действие. Потърсете помощта на сервиз.

Регулирайте позицията на изображението на прожекционния дисплей за предното стъкло


1. Регулирайте седалката на водача.
2. Запалете двигателя.
3. Натиснете бутона за движение нагоре или надолу , за да центрирате изображението. То може да се регулира само в посока надолу-нагоре, но не и настрани.

Предупреждение

Ако изображението на прожекционния дисплей за предното стъкло е твърде ярко или твърде високо за зрителното ви поле, то може да попречи на видимостта, когато навън е тъмно. Уверете се, че поддържате изображението от прожекционния дисплей затъмнено и поставено ниско за зрителното ви поле.

Регулирайте яркостта

Изображението на прожекционния дисплей за предното стъкло автоматично ще избледнява и ще става по-ярко, за да компенсира промените в околната осветеност. Яркостта може също така да се регулира ръчно, ако е необходимо:


Повдигнете нагоре  и задръжте, за да направите дисплея по-ярък. Натиснете надолу и задръжте, за да направите дисплея по-блед.

Изображението може да светва временно, в зависимост от ъгъла и позицията на слънчевите лъчи.


Регулира ротацията

Изберете **Опции**/ в главното меню на Център за информация на водача. Изберете страница от подменю **Head-Up Display**. Натиснете  от волана, за да отворите диалога за регулиране. Натиснете  или  за завъртане на прожекционния дисплей по посока на часовниковата стрелка или обратно. Натиснете  за изход от регулирането.


Изключване

Задръжте натиснат , за да изключите прожекционния дисплей за предното стъкло.

Език

Предпочитаният език може да се задава от менюто Персонализиране на автомобила  138.

Мерни единици

Мерните единици могат да се променя от менюто за настройки на Центъра за информация на водача  123.

Грижа за прожекционния дисплей за предното стъкло

Почиствайте вътрешността на предното стъкло според необходимото, за да се отстранят всички замърсявания или наслоявания, които може да намалят остротата или яснотата на изображението на дисплея.


Почиствайте лещата на прожекционния дисплей за предното стъкло в таблото с прибори, като използвате мека тъкан, напръскана с препарат за почистване на стъкла. Избършете внимателно и леко лещата, след това я подсушете.

Ограничения на системата

Прожекционният дисплей за предното стъкло може да не работи правилно, когато:

- Лещата в таблото с прибори е покрита от предмети или предното стъкло и лещата не са чисти.
- Яркостта на дисплея е твърде малка или твърде голяма.
- Изображението не е центрирано на правилната височина.
- Водачът носи поляризирани слънчеви очила.

Ако изображението на дисплея не е правилно по други причини, обърнете се към сервиз.

Предното стъкло е част от прожекционния дисплей за предното стъкло. Смяна на предно стъкло  44.

Предупредителни съобщения

Съобщенията се извеждат на информационния център за водача, в някои случаи заедно с предупреждение и звуков сигнал.



Натиснете ✓ за потвърждаване на съобщение.

Съобщения за автомобила и сервисното обслужване

Предупредителните съобщения се показват като текст. Следвайте инструкциите дадени в съобщенията.

Съобщения на информационния дисплей

Някои важни съобщения може да се изведат допълнително на информационния дисплей. Натиснете многофункционалния бутон за да потвърдите съобщението. Някои съобщения се появяват само за няколко секунди.

Предупредителни зумери

Ако едновременно се появят няколко предупреждения, ще прозвучи само един предупредителен зумер.

Подават се при стартиране на двигателя или по време на каране

Предупредителните звукови сигнали поради незакопчани предпазни колани имат приоритет пред всички други предупредителни звукови сигнали.

- Ако не е закопчан предпазният колан.
- Ако при потеглянето не е добре затворена някоя врата или вратата на багажника.
- При достигането на определена скорост с натегната ръчна спирачка.
- Ако адаптивният круиз контрол се изключи автоматично.
- Ако твърде близо следвате автомобила пред вас.
- Ако твърде близо следвате пешеходеца пред вас.
- Ако програмираната скорост или ограничението на скоростта бъде надвишено.

- Ако в центъра за информация на водача се появи предупредително съобщение.
- Ако електронният ключ не е в купето.
- Ако системата за помощ при паркиране установи наличието на обект.
- Ако се осъществи неволна смяна на платното.
- Ако изпускателният филтър е достигнал максималното ниво на запълване на филтъра.

Когато автомобилът е паркиран и/или вратата на шофьора се отвори

- Ако външните светлини са включени.
- Ако тегличът не е заключен.

По време на Autostop

- Ако вратата на водача е отворена.
- Ако не е изпълнено някое от условията за Autostop.

Напрежение на акумулатора

Когато напрежението на акумулатора на автомобила спадне, на екрана на центъра за информация на водача се появява предупредително съобщение.

1. Изключете всички електрически консуматори, които не са необходими за безопасно шофиране, като отопление на седалките, нагреваем заден прозорец или други главни консуматори.
2. Заредете акумулатора на автомобила като шофирате без прекъсване за известно време или като използвате зарядно устройство.

Предупредителното съобщение ще изчезне след като двигателят е стартирал два пъти без спад на напрежението.

Ако акумулаторът на автомобила не може да бъде презареден, причината за неизправността трябва да се отстрани в сервиз.

Персонализиране на автомобила

Поведението на автомобила може да се персонализира чрез промяна на настройките в информационния дисплей.



Някои от персоналните настройки за различни шофьори могат да се запамятат индивидуално за всеки ключ на автомобила. Запаметени настройки ⇨ 27.

В зависимост от оборудването на автомобила и специфичните за дадената страна разпоредби, някои от функциите описани по-долу може да не са на разположение.

Някои от функциите се показват на екрана или се активират само при работещ двигател.

Персонални настройки

8" Цветен информационен дисплей

Натиснете  и след това изберете иконата .



Менюто **Настройки** съдържа следните подменюта, които могат да бъдат избрани от горната лента на менюто:

- Система
- Приложения
- Автомобил

Система

За промяна на **Час/дата**, вижте Часовник ⇨ 101.

Изберете **Език (Language)**, за да отворите списък с наличните езици за информационния дисплей и Център за информация на водача. Изберете желан език.

Приложения
система Инфотеймънт ⇨ 167

Автомобил

- **Персонал. режим Sport / Персонализ. авт. Режим**

Променя настройките на режимите на интерактивната система за шофиране ⇨ 226.

- **Климат и к-во въздух**

Автоматична скорост на вентилатора: В автоматичен режим променя нивото на въздушния поток от климатика в салона.

Автом. подгриване на седалките: Автоматично активира отоплението на седалките.

Автоматично премахване на конденз: Поддържа подсушаването на предното стъкло чрез автоматично избиране на необходимите настройки и режим на автоматична климатична система.

Автом. премахване конденз отзад: Автоматично активира отопляемото задно стъкло.

- **С-ми при сблъсък и за разпознаване**

Система за избягване сблъсък отпред: Деактивира системата напълно, активира само предупредителни зумери или предупредителни зумери в комбинация с функция на автоматична спирачка.

Разпознаване на пешеходец отпред: Активира само предупредителни зумери или предупредителни зумери в комбинация с функцията за автоматична спирачка или напълно деактивира системата.

Инфо за адаптивен круиз контрол: Активира или деактивира съобщението с напомняне за потегляне, когато адаптивният круиз контрол задържа автомобила в неподвижно състояние.

Предупрежд. за смяна на пътна лента: Активира или

деактивира предупреждението за странична сляпа зона.

Помощ при паркиране:

Активира или деактивира помощ при паркиране.

Активирането се избира с или без закачен прицеп за ремарке.

Предупр. за заден напречен

трафик: Активира или деактивира предупреждението за заден напречен трафик.

- **Комфорт и удобство**

Автоматично връщане в

съхранена позиция: Променя настройките за извикване на запаметените настройки за електрическо регулиране на седалката.

Лесно ставане от седалката на

водача: Активира или деактивира функцията на седалката с електрическо задвижване за улеснено излизане на водача.

Сила на звука за известия:

Променя силата на звука на предупредителните сигнали.

Обратен наклон на

огледалото: Активира или деактивира функцията за помощ при паркиране на външните огледала.

Автом. прибиране на

огледалата: Активира или деактивира сгъването на външните огледала с помощта на дистанционното управление.

Персонализиране от водача:

Активира или деактивира функцията за персонализиране, в зависимост от използвания ключ.

Чистачки със сензори за дъжд:

Активира или деактивира автоматичното избърсване при сензор за дъжд.

Автом. чистачка при задна

предавка: Активира или деактивира автоматичното включване на задната чистачка при включване на задна предавка.

Разширена помощ при
потегляне по наклон:

Превключва между помощ при потегляне по наклон и удължено задържане с помощ при потегляне по наклон.

- **Осветление**

Светлини за намиране на

автомобила: Активира или деактивира осветлението при влизане.

Осветление при излизане:

Активира или деактивира, както и променя продължителността на осветлението при излизане.

Ляво или дясно движение:

Сменя между светлини за ляво или дясно движение.

Адаптивни предни светлини:

Променя настройките на LED предни фарове.

- **Ключалки на електрически врати**

Блокиране на заключването

при отворена врата: Активира или деактивира функцията за заключване на вратите при отворена шофьорска врата.

Автоматично заключване на врати: Активира или деактивира функцията за автоматично заключване на вратите след включване на запалването.

Забавено заключване на вратите: Активира или деактивира забавянето на функцията за заключване на вратите. Тази функция забавя действителното заключване на вратите до затварянето на всички врати.

- **Дистанц. заключв., отключв. и старт**

Превъртане на текстСветл. обратен сигнал за дист. откл.: Активира или деактивира обратния сигнал от аварийните предупредителни светлини при отключване.

Сигнали при дистанц.

Отключване: Сменя вида на потвърдението при заключване на автомобила.

Дистанционно отключване на врати: Сменя конфигурацията: при отключване дали да

отключва само шофьорската врата или целия автомобил.

Заключване на дистанц. отключ. Врати: Активира или деактивира автоматичната функция за повторно заключване след отключване без отваряне на автомобила.

Дистанционно управление прозорци: Активира или деактивира управлението на електрическите прозорци с електронния ключ.

Пасивно отключване на врати: Сменя конфигурацията: при отключване дали да отключва само шофьорската врата или целия автомобил.

Пасивно заключване на вратите: Активира или деактивира забавянето на функцията за пасивно заключване. Тази функция заключва автоматично автомобила след няколко секунди, ако са затворени всички врати и електронният ключ е изваден от автомобила.

Сигнал за оставен в автомобила ключ: Активира или деактивира предупредителния звук при оставяне на електронния ключ в автомобила.

Телематична услуга

OnStar


OnStar е персонален асистент за връзка и обслужване с интегриран Wi-Fi хотспот. Услугата OnStar е достъпна 24 часа в денонощие, седем дни в седмицата.

Съобщение

OnStar не се предлага на всички пазари. За повече информация се обърнете към вашия сервиз.

Съобщение

За да бъде достъпна и работеща, системата OnStar се нуждае от валиден абонамент за OnStar, функционираща електрическа система на автомобила, мобилни услуги и връзка с GPS сателит.

За активиране на услугите OnStar и настройка на акаунт, натиснете  и разговаряйте с оператор.

В зависимост от оборудването на автомобила, достъпни са следните услуги:

- Услуги при спешни случаи и помощ в случай на повреда на автомобила
- Wi-Fi хотспот
- Приложение на смартфон
- Дистанционни услуги, напр., местоположение на автомобила, активиране на клаксона и светлините, управление на системата за централно заключване
- Помощ при откраднат автомобил
- Диагностика на автомобила
- Изтегляне на крайна цел


Съобщение


Модулът OnStar на автомобила се деактивира след като не е имало цикъл на запалване в продължение на десет дни. Функциите, изискващи предаване на данни ще са достъпни отново след включване на запалването.


Бутони на OnStar




Бутон Поверителност

Натиснете и задръжте , докато се чуе съобщение за активиране или деактивиране на предаването на местоположението на автомобила.


Натиснете  за отговор на обаждане или за край на разговор с оператор.

Натиснете  за достъп до настройките на Wi-Fi.

Бутон Обслужване

Натиснете  за установяване на връзка с оператор.

Бутон SOS

Натиснете  за установяване на приоритетна аварийна връзка със специално обучен оператор за спешни случаи.

Светодиод за статуса

Зелено: Системата е готова с активирано предаване на местоположението на автомобила.

Зелено мига: Системата е в обаяване.

Червено: Възникнал е проблем.


Не свети: Системата е готова с деактивирано предаване на местоположението на автомобила или системата е в режим на готовност.

Червено / зелено мига за кратко: Предаването на местоположението на автомобила е деактивирано.


Услуги на OnStar

Общи услуги

Ако ви трябва информация, напр. за работно време, интересни обекти и крайни цели или ако имате

необходност от помощ - напр. при повреда на автомобила, спукана гума и празен резервоар за гориво, натиснете  за установяване на връзка с оператор.

Услуги при спешни случаи

В случай на аварийна ситуация, натиснете бутон  и говорете с оператор. След това операторът ще се свърже с доставчиците на услуги в спешни случаи или асистанс, като ги насочи към вашия автомобил.

В случай на катастрофа със задействане на въздушни възглавници или обтегачи на предпазни колани, автоматично ще се извърши аварийно обаяване. Операторът моментално се свързва с вашия автомобил, за да провери дали е нужна помощ.

Съобщение

Извършване на спешно повикване може да не е възможно в области без достатъчна наличност на мрежово покритие или поради повреда на хардуера по време на инцидент.

Wi-Fi хотспот

Wi-Fi хотспотът на автомобила осигурява връзка с интернет с максималната скорост на 4G/LTE.

Съобщение


Функционалността на Wi-Fi хотспот не се предлага за всички пазари.

Съобщение


Някои мобилни устройства се свързват автоматично към Wi-Fi хотспот и използват капацитета за мобилни данни във фонов режим, дори и когато не се използват. Това включва автоматични актуализации, изтегляния, както и трафик за синхронизиране на приложения. Обемът данни, закупен чрез OnStar, може да се изразходва бързо. Изключете автоматичното синхронизиране от настройките на вашето устройство.


Могат да се свържат до седем устройства.

За свързване на мобилно устройство към Wi-Fi хотспот:

1. Натиснете  и изберете настройки на Wi-Fi от информационния дисплей. Показаните настройки включват название на Wi-Fi хотспот (SSID), парола и тип свързване.
2. Стартирайте търсенето на Wi-Fi мрежа на вашето мобилно устройство.
3. Изберете точката за достъп на вашия автомобил (SSID), когато се появи в списъка.
4. При запитване, въведете паролата в мобилното си устройство.

Съобщение

За да заявите смяна на SSID или парола, натиснете  и разговаряйте с оператор или влезте в своя акаунт.

За изключване на функционалността за Wi-Fi хотспот, натиснете  за връзка с оператор.

Приложение за смартфон

С приложението за смартфон myOpel някои от функциите на автомобила могат да се управляват дистанционно.

Достъпни са следните функции:

- Заклучване или отключване на автомобила.
- Задействане на клаксона или присветване с фаровете.
- Проверка на нивото на горивото, годността на двигателното масло и налягането на въздуха в гумите (само при наличие на система за следене на налягането в гумите).
- Изпращане на навигационната крайна цел до автомобила, ако е оборудван с вградена навигационна система.
- Намиране на местоположението на автомобила върху картата.
- Управление на Wi-Fi настройки.

За да използвате тези функции, изтеглете приложението от App Store® или Google Play™ Store.

Дистанционно управление

Ако е необходимо, използвайте какъвто и да е телефон за свързване с оператор, който може дистанционно да управлява някои от функциите на автомобила. Намерете съответния телефонен номер на OnStar на нашия уеб сайт в раздела за съответната държава.

Достъпни са следните функции:

- Заклучване или отключване на автомобила.
- Осигуряване на информация за местоположението на автомобила.
- Задействане на клаксона или присветване с фаровете.

Помощ при откраднат автомобил

Ако автомобилът е откраднат, съобщете кражбата на властите и поискайте OnStar помощ при откраднат автомобил. Можете да използвате всякакъв телефон за връзка с оператор. Намерете

съответния телефонен номер на OnStar на нашия уеб сайт в раздела за съответната държава. OnStar може да осигури помощ при локализиране и откриване на автомобила.


Сигнал при кражба

Когато алармената система против кражба се задейства, към OnStar се изпраща уведомление. Ще бъдете информирани за това събитие чрез текстово съобщение или имейл.

Забрана за стартиране

Чрез изпращане на дистанционни сигнали, OnStar може да не позволи рестартиране на автомобила след като е бил изключен.

Диагностика при поискване

По всяко време, напр., когато автомобилът изведе съобщение за автомобила на дисплея, натиснете  за връзка с оператор и поискайте пълна диагностична проверка в реално време, за да определите директно причината. В зависимост от резултатите, операторът ще осигури по-нататъшна помощ.

Диагностичен отчет

Автомобилът автоматично предава диагностични данни към OnStar, като в следствие се изпраща месечен отчет по имейл до вас и до избрания от вас сервиз.

Съобщение


Функцията за уведомление на сервиз може да се деактивира от вашия акаунт.

Отчетът съдържа състоянието на основните работни системи в автомобила, като двигател, скоростна кутия, въздушни възглавници, ABS и др. Отчетът дава и информация за възможните елементи от поддръжката и налягането на въздуха в гумите (само при наличие на система за следене на налягането в гумите).

За да прегледате по-детайлно информацията, изберете връзката в имейла и влезте в своя акаунт.

Изтегляне на крайна цел

Желаната крайна цел може да се изтегли директно в навигационната система.


Натиснете  за свързване с оператор и опишете крайната цел или интересуваният ви обект.

Операторът може да потърси всякакви адреси и интересни обекти, като ги изпрати директно към вградената навигационна система.


Настройки на OnStar


OnStar PIN

За пълен достъп до всички OnStar услуги се изисква четирицифрен PIN. Този PIN може да се персонализира при първия разговор с оператор.

За смяна на PIN натиснете  за връзка с оператор.

Данни за акаунт

Абонатите на OnStar имат акаунти където се съхраняват всички данни. За да заявите смяна на информацията от акаунта, натиснете  и разговаряйте с оператор или влезте в своя акаунт.


Ако услугата OnStar се използва от друг автомобил, натиснете  и поискайте акаунтът да се прехвърли към новия автомобил.

Съобщение

Във всеки случай на бракуване, продажба или друг вид прехвърляне на автомобила, незабавно информирайте OnStar за промените и прекратете услугата на OnStar за този автомобил.

Местоположение на автомобила

Местоположението на автомобила се предава към OnStar при заявка или задействане на услугата. На информационния дисплей се извежда съобщение за това предаване.

За активиране или деактивиране на предаването на местоположението на автомобила, натиснете и задръжте , докато чуete звуково съобщение.

Деактивирането се обозначава от светлината за статус, която мига в червено и зелено за кратко време и при всяко стартиране на автомобила.

Съобщение

Ако предаването на местоположението на автомобила е деактивирано, някои услуги повече няма да са достъпни.

Съобщение

Местоположението на автомобила остава винаги достъпно за OnStar в спешни случаи.

Намерете политиката за поверителност във вашия акаунт.

Софтуерни актуализации

OnStar може дистанционно да актуализира софтуера без понататъшно уведомление или съгласуване. Тези актуализации са за подобряване или поддържане на сигурността и безопасността на използването на автомобила.

Тези актуализации може да засягат поверителни въпроси. Намерете политиката за поверителност във вашия акаунт.

Осветление

Външни светлини	147
Ключ за светлините	147
Автоматичен контрол на светлините	148
Дълги светлини	148
Асистент за дълги светлини ..	148
Светлинен клаксон	150
Регулиране светлинния сноп на предните фарове	150
Предни фарове при пътуване зад граница	150
Дневни светлини	151
LED предни фарове	151
Аварийни предупредителни светлини	155
Мигачи	155
Предни фарове за мъгла	156
Задни светлини за мъгла	156
Габаритни светлини	156
Светлини за заден ход	157
Замъглени стъкла на фаровете	157
Вътрешно осветление	157
Контрол на осветлението на арматурното табло	157

Лампи за четене	158
Осветление в сенника	159
Светлинни функции	159
Осветление на централната конзола	159
Осветление при влизане	159
Осветление при излизане	160
Защита от изтощаване на акумулатора	160

Външни светлини

Ключ за светлините



Завъртете ключа за светлините:

AUTO : автоматичният контрол на светлините превключва автоматично между дневни светлини и предни фарове

☞ : габаритни светлини

☞D : предни светлини

При включване на запалването автоматичният контрол на светлините се активира.

Контролна лампа (индикатор) ➤
⇨ 121.

Задни светлини

Габалитните светлини светват заедно с късите/дългите светлини и страничните светлини.

Автоматичен контрол на светлините



Когато функцията за автоматичния контрол на светлините е включена и двигателят работи, системата превключва автоматично между дневни светлини и предни светлини в зависимост от

външните светлинни условия и информацията подадена от системата на чистачките.

Дневни светлини ⇨ 151.

Активиране на автоматичните предни светлини

При лоши светлинни условия предните светлини се включват.

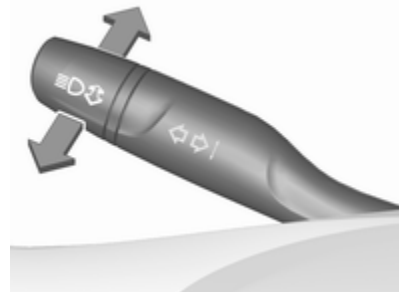
Допълнително предните фарове се включват, ако чистачките направят няколко маха.

LED предни фарове ⇨ 151.

Откриване на тунел

При влизане в тунел, предните фарове се включват незабавно.

Дълги светлини



Бутнете лостчето за превключване от къси към дълги светлини.

Дръпнете лостчето за деактивиране на дългите светлини.

Помощ за дългите светлини ⇨ 151.

Асистент за дълги светлини

Описание на версия с халогенни предни фарове. Асистент за дългите светлини с LED предни фарове ⇨ 151.

Тази функция позволява дългите светлини да функционират като основни светлини при движение през нощта и при скорост на автомобила над 40 км/ч.



Тя включва автоматично на къси светлини, когато:



- Сензор разпознава светлините на идващите насреща или движещите се отпред автомобили.
- При движение в населени места.
- Скоростта на автомобила е пониска от 20 км/ч.
- Времето е мъгливо или вали сняг.
- При включени предни или задни светлини за мъгла.

Ако няма регистрирани ограничаващи обстоятелства, системата превключва обратно на дълги светлини.

Включване



Зелената контролна лампа  свети винаги, когато помощта за дългите светлини е активирана (т.е. когато системата е превключила на къси светлини), а синята  свети, когато дългите светлини са включени.


Контролна лампа (индикатор)   121.

Изключване

С включени дълги светлини, дръпнете лоста на мигачите веднъж, за да деактивирате асистента за дълги светлини. Ако

светлинният клаксон се активира при изключени дълги светлини, асистентът за дългите светлини ще остане активиран.

Бутването на лостчето за мигача с цел активиране ръчно на дългите светлини ще деактивира и асистента за дългите светлини. Тя се деактивира и когато се включат фаровете за мъгла.

Натиснете еднократно  за деактивиране на асистента за дълги светлини.

Последната настройка на асистента за дълги светлини се запамятава и остава настроена при следващото включване на запалването.

Светлинен клаксон



За да включите светлинния клаксон дръпнете лоста.

Дърпането на лостчето деактивира дългите светлини.

LED предни фарове ⇨ 151.

Регулиране светлинния сноп на предните фарове

Ръчна настройка на обсега на предните фарове



Настройване на обсега на предните фарове съобразно натоварването на автомобила, с цел избягване на заслепяването: натиснете и след това завъртете ⇨ в необходимото положение.

0 : заети предни седалки

1 : всички седалки заети

2 : всички седалки заети и товар в багажника

3 : шофьорската седалка заета и товар в багажника

Динамично автоматично нивелиране на предните светлини ⇨ 151.

Предни фарове при пътуване зад граница

Асиметричните къси светлини увеличават видимостта в края на пътното платно от страната на предния пътник.

При пътуване обаче в страни с обратна организация на движението, за избягване на заслепяването на насрещното движение пренастройте предните фарове.

Автомобили със система халогенни фарове

Фаровете не трябва да се регулират.

Автомобили с LED предни фарове

Предните фарове могат да се настройват за движение от противоположната страна на пътя от менюто Персонализиране на автомобила на информационния дисплей.

Изберете съответната настройка в **Настройки**, ▶ **Превозно средство**.

Информационен дисплей ⇨ 132.

Персонализиране на автомобила ⇨ 138.

При всяко включване на запалването, ☼ присветва за около четири секунди като напомняне.

За деактивиране изпълнете същата процедура, както е описано по-горе. ☼ не мига, когато функцията е деактивирана.

Контролна лампа (индикатор) ☼ ⇨ 121.

Дневни светлини

Дневните светлини увеличават видимостта на автомобила при дневна светлина.

Те се включват автоматично през деня, когато двигателят работи.

Системата превключва между дневни светлини и предни фарове автоматично, в зависимост от условията на осветеност. Автоматичен контрол на светлините ⇨ 148.

LED предни фарове

Системата на LED предни фарове съдържа разнообразни светодиоди във всеки преден фар, което позволява управление на различни програми за осветление.

Разпределението и интензивността на светлините се задействат променливо, в зависимост от условията на осветеност, от типа на пътя и ситуацията на движение.

Автомобилът адаптира предните

си фарове автоматично спрямо ситуацията, за да осигури оптимално осветление за водача.

Някои функции на LED предните фарове могат да се деактивират или активират от менюто Персонализиране на автомобила. Изберете съответната настройка в **Настройки**, ▶ **Превозно средство** на информационния дисплей. Персонализиране на автомобила ⇨ 138.

Асистентът за дългите светлини не може да се деактивира.

Следните светлинни функции са достъпни, ако превключателят на светлините е в позиция **AUTO** или **☼D**.

Градско осветление



Активира се автоматично при скорости до припл. 55 км/ч и при наличие на външно околно осветление. Светлината е широка и симетрична. Разработена е специална схема на светлинния лъч, така че да се избягва заслепяване на останалите участници в движението.

Извънградско осветление



Активира се автоматично при скорости над припл. 55 км/ч при движение в извънградски местности. Осветлението на текущата пътна лента и в страни от пътя е подобро. Насрещните и предшестващите автомобили не се заслепяват.

Осветление в завой



Конкретни светодиоди, въз основа на ъгъла на завиване и скоростта, се включва допълнително, за да подобрят осветлението в завоите. Тази функция се активира при скорости от 40 км/ч до 70 км/ч и реагира на ъгъла на волана.

Ъглово осветление



При завиване, в зависимост от ъгъла на волана и използвания мигач, се задействат специфични светодиоди, които осветяват посоката на движение. Активира се до скорост от около 40 км/ч.

Функция при паркиране на заден ход

За подпомагане на ориентацията на водача при паркиране, едновременно се включват ъгловото осветление и светлината за заден ход, когато предните фарове светят и се включи на задна предавка. Те остават включени в продължение на кратко време след изключване на задната предавка или по време на движение напред със скорост над 7 км/ч.

Помощ за дългите светлини

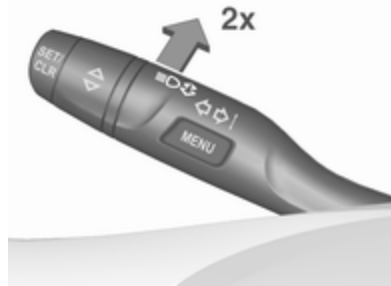
Тази функция позволява на дългите светлини да служат като основно осветление нощем. Камерата в челното стъкло засече светлини на идващи или изпреварващи превозни средства. Всеки светодиод от лявата и дясната страна може да се задейства или изключи поотделно, в зависимост от пътната ситуация. Това дава най-доброто разпределение на светлината, без заслепяване на останалите

участници в движението. След активиране, асистентът за дългите светлини остава активен и включва/изключва дългите светлини според околните условия. Последната настройка на помощта за дългите светлини се запазва при следващото включване на запалването.



Асистентът за дългите светлини включва специален режим за магистрала. При бързо шофиране със скорости над 115 км/ч по магистрала, светлинният лъч става по-малък, за да се избегне заслепяване на насрещния трафик. При следване на друг автомобил отпред или при изпреварване, така се намалява заслепяването на огледалото на тези автомобили.


Включване Лостче на мигачите с бутон MENU







Активира асистента за дългите светлини чрез двукратното натискане на лостчето за мигачите. Дългите светлини се включват автоматично при скорости над 50 км/ч. Дългите светлини се изключват при скорости под 35 км/ч, но асистентът за дългите светлини остава активен.

Лостче на мигачите с бутон



Активира асистента за дългите светлини чрез еднократно натискане на . Дългите светлини се включват автоматично при скорости над 50 км/ч. Дългите светлини се изключват при скорости под 35 км/ч, но асистентът за дългите светлини остава активен.

Зелената контролна лампа  свети винаги, когато е активиран асистентът за дългите светлини, а синята  свети, когато дългите светлини са включени.

Контролен индикатор   121,   121.

Еднократното натискане на лостчето за мигачите включва ръчно дълги светлини без асистент за дългите светлини.

Асистентът за дългите светлини превключва автоматично на къси светлини в следните случаи:

- При движение в населени места.
- Камерата разпознава силна мъгла.
- При включени предни или задни светлини за мъгла.

Ако няма регистрирани ограничаващи обстоятелства, системата превключва обратно на дълги светлини.

Изключване

Лостче на мигачите с или без бутон MENU


Ако асистентът за дългите светлини е активен и дългите светлини са включени, дръпнете


еднократно лостчето на мигача, за да деактивирате асистента за дългите светлини.

Ако асистентът за дългите светлини е активен и дългите светлини са изключени, бутнете двукратно лостчето на мигача, за да деактивирате асистента за дългите светлини.

Бутването на лостчето за мигача с цел активиране ръчно на дългите светлини също така ще деактивира и асистента за дългите светлини.

Лостче на мигачите с бутон

Ако асистентът за дългите светлини е активен и дългите светлини са включени, натиснете еднократно  или дръпнете еднократно лостчето на мигача, за да деактивирате асистента за дългите светлини.

Ако асистентът за дългите светлини е активен и дългите светлини са изключени, натиснете еднократно , за да деактивирате асистента за дългите светлини.

Бутването на лостчето за мигача с цел активиране ръчно на дългите светлини също така ще деактивира и асистента за дългите светлини.

Светлинен клаксон съвместно с асистент за дългите светлини

Светлинен клаксон чрез еднократно дръпване на лостчето на мигача няма да деактивира асистента за дългите светлини, когато дългите светлини са изключени.

Светлинен клаксон чрез еднократно дръпване на лостчето на мигача деактивира асистента за дългите светлини, когато дългите светлини са включени.

Динамично автоматично нивелиране на предните светлини

За да се предотврати заслепяването на насрещното движение, нивелирането на предните светлини се регулира автоматично в зависимост от информацията за наклона измерен между предния и задния мост, ускорението или забавянето, както и скоростта на автомобила.

Предни фарове при пътуване зад граница

↪ 150.

Неизправност в системата на LED предни фарове

Когато системата установи неизправност в LED предните фарове, тя избира предварително зададена позиция, за да избегне заслепяването на насрещния трафик. В такъв случай, в центъра за информация на водача се показва предупреждение.

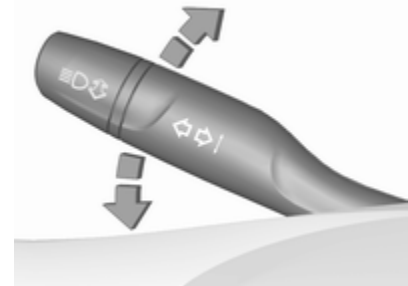
Аварийни предупредителни светлини

Задейства се чрез натискане на .



В случай на злополука, при която се отваря въздушна възглавница, аварийните предупредителни светлини се включват автоматично.

Мигачи



бутнете лоста : десен мигач
нагоре
бутнете лоста : ляв мигач
надолу

Точката на съпротивление може да се почувства при преместване на лоста.

Постоянното мигане се активира, когато лостът бъде преместен отвъд точката на съпротивление. То се деактивира, когато воланът се премести в противоположната посока или когато лоста ръчно бъде върнат обратно в неутрална позиция.

Активирайте временното мигане като задържите лоста без да преминавате точката на съпротивление. Мигачите ще мигат, докато лостът не бъде освободен.

За да активирате три примигвания, натиснете лоста за кратко, без да преминавате точката на съпротивление. При закачено ремарке, мигачите мигат шест пъти и честотата на звука се променя.

Предни фарове за мъгла



Задейства се чрез натискане на .


Поставете ключа за светлините в положение **AUTO**: включването на предните светлини за мъгла автоматично ще включи предните фарове.

Задни светлини за мъгла



Задейства се чрез натискане на .

Поставете ключа за светлините в положение **AUTO**: включването на задната светлина за мъгла автоматично ще включи предните фарове.

Поставете ключа за светлините в положение : задната светлина за мъгла може да се включи само заедно с предните фарове за мъгла.

Задната светлина за мъгла на автомобила се деактивира при теглене на ремарке или включен щепсел в гнездото, напр., при използване на багажник за велосипеди.

Габаритни светлини



При паркиране на автомобила могат да се включат габаритните светлини от едната страна:

1. Изключете запалването.
2. Бутнете лоста за мигачите докрай нагоре (десни габаритни светлини) или надолу (леви габаритни светлини).

Потвърждава се от сигнал и контролната лампа за съответния мигач.

Светлини за заден ход

Светлините за заден ход светват при включено запалване и включване на предавката за заден ход.

Замъглени стъкла на фаровете

Вътрешната повърхност на стъклата на фаровете може да се замъгли за кратко при лошо, влажно и студено време, при силен дъжд или след измиване. Замъгляването изчезва бързо, от само себе си; за да ускорите изсушаването включете фаровете.


Вътрешно осветление

Контрол на осветлението на арматурното табло



Яркостта на следните светлини може да се променя в положение **AUTO**, когато сензорът за светлина установи нощни условия, или в позиция ☀️ или 🌙.

- осветление на приборното табло
- Информационен дисплей
- светещи превключватели и работни елементи

Натиснете и след това завъртете  до получаване на желаната яркост.

Вътрешно осветление



При влизане и излизане от автомобила предните и задните лампи за вътрешно осветление автоматично се включват и след кратко закъснение се изключват.

Съобщение

В случай на злополука, при която се отваря въздушна възглавница, вътрешното осветление се включва автоматично.

Предно осветление на прага



- натиснете  ON/OFF : вътрешното осветление се включва или изключва ръчно
- натиснете  OFF : вътрешното осветление не се включва автоматично при отваряне на врата. Деактивирането се обозначава от светодиода в бутона.



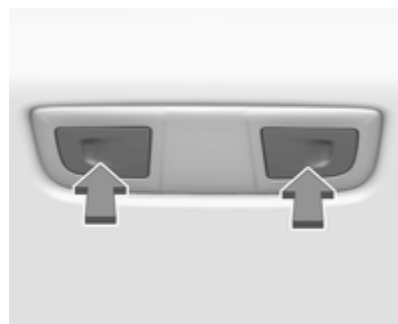
Задни лампи за вътрешно осветление

Светва заедно с предното осветление на прага.

Лампи за четене



Задействат се с натискане на съответната лампа за четене.



Илюстрацията показва задната лампа за четене.

Осветление в сенника

Свети при отворен капак.

Светлинни функции

Осветление на централната конзола

Спот светлината вградена във вътрешното осветление се включва при включване на предните фарове.

Осветление при влизане

Осветление "Добре дошли"

Следните светлини се включват за кратко време при отключване на автомобила с електронния ключ:

- предни светлини
- осветлението на изходите в двете външни огледала
- задни светлини
- осветление на регистрационния номер
- осветление на арматурното табло
- вътрешно осветление

Някои функции работят само когато навън е тъмно, за да се улесни намирането на автомобила.

Осветлението изключва незабавно при включване на запалването. Потегляне ⇨ 18.

Тази функция може да се активира или деактивира от "Персонализиране на автомобила".

Изберете съответната настройка в **Настройки**, **➤ Превозно средство** на информационния дисплей.

Информационен дисплей ⇨ 132.

Персонализиране на автомобила ⇨ 138.

Настройките могат да се запамят за използвания ключ ⇨ 27.

При отваряне на шофьорската врата се включва допълнително следното осветление:

- осветление на някои бутони
- център за информация на водача
- осветление на джобовете на вратите

Осветление при излизане

Следните светлини ще се включат при изключване на запалването:

- вътрешно осветление
- осветление на арматурното табло
- осветлението на изходите в двете външни огледала

След известно закъснение те се изключват автоматично. Тази функция работи само в тъмнина. "Театралното" осветление се включва при отваряне на шофьорската врата в това време.

Осветление на пътя

Предните фарове, задните светлини и осветлението на регистрационния номер се включват за регулируем период от време след напускане на автомобила.

Активиране Халогенни предни фарове



1. Изключете запалването.
2. Отворете вратата на водача.
3. Дръпнете лоста за мигачите.
4. Затворете вратата на водача.

Ако шофьорската врата не е затворена, светлините изгасват след две минути.

Осветлението при излизане се изключва незабавно, ако лостът за мигачите се дръпне към волана при отворена шофьорска врата.

LED предни фарове

Активира се осветление на пътя при изключване на запалването и отваряне на вратата на водача.

Тази функция може да се активира или деактивира от "Персонализиране на автомобила".

Изберете съответната настройка в **Настройки**, **➤ Превозно средство** на информационния дисплей.

Информационен дисплей ⇨ 132.

Персонализиране на автомобила ⇨ 138.

Настройките могат да се запамят за използвания ключ ⇨ 27.

Защита от изтощаване на акумулатора

Функция състояние на зареждане на акумулатора на автомобила

Тази функция гарантира възможно най-дълъг експлоатационен живот на акумулатора на автомобила

посредством генератор с контролируема изходна мощност и оптимизираното ѝ разпределяне.

За да се предотврати изтощаването на акумулатора на автомобила по време на движение, работата на следните системи се намалява автоматично на две стъпки и накрая се преустановява:

- спомагателно отопление
- отопление на предните и задните прозорци
- отопляем волан
- отопляеми огледала
- отопление на седалките
- вентилатор

При втората стъпка, в информационния център за водача се показва съобщение потвърждаващо активирането на защитата против изтощаване на акумулатора на автомобила.

Изключване на електрическите светлини

За да се предотврати изтощаването на акумулатора на автомобила, когато запалването е изключено, някои от лампите в интериора се изключват автоматично след известно време.

Система Инфотейнмънт

Въведение	162
Основни операции	167
Профили	171
Аудио	172
Навигация	175
Навигационна система	175
Connected Navigation	176
Разпознаване на реч	178
Обща информация	178
Употреба	180
Телефон	182
Обща информация	182
Свързване чрез Bluetooth	182
Използване на приложения за смартфон	184

Въведение

Системата Инфотейнмънт ви предлага най-съвременните достижения в областта на информационно-развлекателните системи за автомобили.

Като използвате функциите на радио тунера, много радио станции могат да бъдат запазени като предпочитани.

Външните устройства за съхранение на данни могат да бъдат свързани към системата Инфотейнмънт като допълнителни аудио източници; чрез USB или чрез Bluetooth®.

В допълнение, система Инфотейнмънт позволява също комфортно и безопасно използване на мобилен телефон в автомобила.

Специфичните приложения за смартфони могат да се управляват и чрез системата Инфотейнмънт.

Като опция, системата Инфотейнмънт може да се използва чрез сензорния екран и

бутоните върху таблото за управление, бутоните върху волана или чрез системата за разпознаване на реч (Multimedia Navi Pro).

Съобщение

Това ръководство описва всички опции и функции, достъпни в различните варианти на система Инфотейнмънт. Някои описания, включително тези за функциите на дисплея и менютата, може да не се отнасят за вашия автомобил, поради различия в модела, спецификацията, специалното оборудване или аксесоари.

За допълнителна информация, включително някои видеоклипове, посетете ни онлайн.

Важна информация относно употребата и пътната безопасност

⚠ Предупреждение

Системата Инфотейнмънт трябва да се използва така, че по всяко време да можете да карате безопасно автомобила си. Ако сте несигурни, спрете автомобила и ползвайте системата Инфотейнмънт, докато автомобилът е спрял.

Радиоприемане

Радиоприемането може да бъде смутено от статично електричество, шум, изкривяване или загуба на приемането поради:

- промяна на разстоянието до радиопредавателя
- смесването на станции поради отражение
- засенчване

Multimedia



Multimedia Navi Pro



🏠 Натиснете за отиване на началния екран.

⏪ Радио: Натиснете и отпуснете бързо, за да потърсите най-силната предишна станция или канал.

USB / музика: Натиснете за отиване към предишното съдържание. Натиснете и задръжте за бърз преход назад.

⏻ Когато е изключено, натиснете за включване на системата. Натиснете и задръжте за изключване.

Когато е включено, натиснете за изключване на системата и извеждане на прозорец за статуса. Натиснете отново за да включите звука на системата.

Завъртете, за да намалите или увеличите силата на звука.

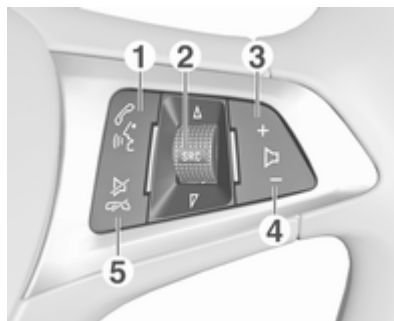
▶▶ Радио: Натиснете и отпуснете бързо, за да потърсите следващата най-силна станция или канал.

USB / музика: Натиснете за отиване към следващото съдържание. Натиснете и задръжте за бърз преход напред.

☎ (Multimedia) Натиснете и отпуснете за достъп до екрана на телефона, за отговор на входящо повикване или за достъп до началния екран на устройството.

⏪ (Multimedia Navi Pro) Натиснете, за да отидете на предишния екран.

Бутони върху волана (тип 1)



1 ☎

Кратко натискане:
отваря менюта на OnStar, ако няма свързан телефон
или приема телефонно обаждане, ако има свързан телефон
или набиране на последния номер в списъка с повиквания, когато се показва телефонното меню

или превключване между разговори при наличие на изчакващи

Продължително натискане: активиране на разпознаване на реч

2 SRC (Източник)

Натискане: избира звукоизточник

Завъртане нагоре / надолу: избира следваща / предишна предварително запаметена

радиостанция при активно радио

или избор на следващ / предишен запис / раздел / снимка при активно външно устройство

или избор на следващ / предишен запис в списък с обаждания при активна телефонна функция и отворен списък с обаждания

Завъртане нагоре / надолу и задържане: бърз преход през записи от списък с обаждания

3 +

Натискане: увеличава силата на звука

4 -

Натискане: намаляване на силата на звука

5 


Натискане: приключва / отказва повикване

или деактивиране на разпознаването на речта


или активира / деактивира функция за заглушаването на звука

Бутони върху волана (тип 2)



 Кратко натискане: приемане на телефонно повикване или активиране на разпознаването на речта или прекъсване на подкана и директен говор

Дълго натискане: активира гласово прехвърляне (ако се поддържа от телефона)

 Натискане: приключва / отказва повикване или деактивиране на разпознаването на речта или активира / деактивира функция за заглушаването на звука



⏮ Радио: натискане за избор на следващо / предишно предпочитание или станция

Носител: натискане за избор на следващ / предишен запис

⏮ Нагоре: увеличава силата на звука

⏮ Надолу: намалява силата на звука

Начален екран

Началният екран съдържа общ преглед на всички налични приложения. Допълнителни приложения може да има на втората страница на началния екран. За да отидете там, плъзнете наляво.

За отиване на началния екран натиснете 🏠.

- **Аудио:** Извежда аудио приложението.
- **Телефон:** Извежда телефонното приложение.
- **Навигация:** Извежда приложението за навигация.
- **Климатик:** Показва настройките на климатика.
- **Потребители:** Показва настройките на профила.
- **Настройки:** Показва настройките на системата.
- **Apple CarPlay:** Стартира Apple CarPlay при свързване на телефон.

- **Android Auto:** Стартира Apple CarPlay при свързване на телефон.
- **Камера:** Показва приложението за панорамен изглед, ако е налично.
- **Услуги на OnStar:** Показва екрана на OnStar Services, ако са налични.
- **Wi-Fi хотспот:** Показва настройките на Wi-Fi хотспот, ако е наличен.

Основен екран



Основният екран е обзорен екран, който е разделен на три части. Той показва информация за текущо възпроизвежданото аудио, малък изглед на приложението за навигация и дали е свързан мобилен телефон.

Докосването на една от трите части на основния екран ще отвори съответното приложение. Някои функции, като възпроизвеждане на следващ аудиозапис и мащабиране на навигационната карта, могат да се извършват на основния екран.

Съобщение

Стартирането на водене по маршрут е възможно само в приложението за навигация, а не на основния екран.

За да отидете на основния екран, отидете на началния екран и плъзнете пръст надясно.

Долна лента

Долната лента на екрана показва следната информация:

- точно време
- температура
- статус на свързване

Освен това долната лента включва икони за бърз достъп до началния екран и най-важните приложения.

Изглед на разширен статус

Изглед на разширен статус е достъпен чрез докосване в средата на долната лента и показва следната информация:

- важни уведомления
- дата, час, температура
- текущият профил
- статус на свързване на мрежа и Wi-Fi

Основни операции

Екранни операции

Дисплеят на система Инфотейнмънт има сензорна повърхност, чувствителна към докосване, която позволява директно взаимодействие с показваните елементи за управление на менютата.

Внимание

Не използвайте заострени или твърди предмети като химикалки, моливи и други подобни за работа със сензорния екран.

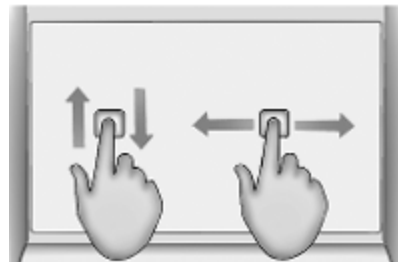
Използвайте следните жестове с пръсти, за да управлявате системата Инфотейнмънт.

Докоснете

Докосването се използва за избор на икона или опция, активиране на приложение или промяна на местоположението в картата.

Докоснете и задръжте

Докосването и задръжането може да се използва за преместване на приложение и за запаметяване на радиостанции към предварително настроените бутони.

Влачете

Влаченето се използва за преместване на приложения на началната страница или за увеличаване на картата. За да влачите елемент, той трябва да се задръжи и премества по дисплея до новото място. Това може да бъде направено нагоре, надолу, надясно или наляво.

Бутнете



Бутването се използва за преместване на елементи на кратко разстояние в списък или карта. За да бутнете, задръжте и преместите избрания елемент нагоре или надолу до ново местоположение.

Пернете или плъзнете



Перване или плъзване се използва за прелистване на списък, увеличаване на карта или промяна на изгледа на страница. Направете това като поставите пръст на дисплея и бързо го преместите нагоре и надолу или наляво и надясно.

Връщане към предходното меню

За връщане към предходното меню докоснете <.

Връщане към основния екран на текущото приложение

За връщане към основния екран на текущото приложение докоснете X.

Връщане в началния екран

За връщане началния екран докоснете ⏏.

Wi-Fi връзка

Системата Инфотейнмънт може да бъде свързана към Wi-Fi мрежа, напр. хотспот на мобилен телефон или да активира собствен Wi-Fi хотспот, ако е достъпна OnStar.

Свързване към Wi-Fi мрежа

За свързване към Wi-Fi мрежа отидете на началния екран и изберете **Настройки**. След това отидете на секция **Система** и изберете **Wi-Fi мрежи**.

Показва се списък на всички налични Wi-Fi мрежи. След като изберете Wi-Fi мрежа, може да се наложи да се регистрирате в нея, като въведете съответната парола

на информационния дисплей. В този случай ще се появи съответният прозорец.

Активиране на Wi-Fi хотспот

Ако е налична OnStar, може да се активира Wi-Fi хотспот. Има два начина за преминаване към менюто за Wi-Fi хотспот:

- Отидете на началния екран и изберете иконата **Wi-Fi хотспот**.
- Отидете на началния екран и изберете иконата **Настройки**. След това отидете на секция **Система** и изберете **Wi-Fi хотспот**.

В меню **Wi-Fi хотспот** може да се активира или деактивира Wi-Fi хотспот, а името и паролата на Wi-Fi хотспот да могат да бъдат променени. Също така са посочени свързаните устройства.

Системни настройки

За да отворите менюто за настройки на системата, отидете на началния екран и изберете

Настройки. Настройките са разделени на **Система** и **Приложения**.

Следните настройки могат да се променят от **Система**:

- **Час/дата**
- **Език (Language)**
- **Телефони**: Показва свързаните / несвързаните телефони или добавя телефон.
- **Wi-Fi мрежи**: Свързва към налична Wi-Fi мрежа.
- **Wi-Fi хотспот**: Активира / деактивира Wi-Fi услуги и показва име, парола и свързани устройства.
- **Дисплей**: Избира режим на показване, калибрира сензорния екран и изключва дисплея.
- **Поверителност**: Активира / деактивира услугите за местоположението и услугите за данни.

- **Звуци**: Задава максимален обем на стартиране, активира / деактивира звуковите сигнали и звуковите сигнали при докосване.
- **Гласови функции**: Задава дължина на подкана, скорост на обратна връзка за аудио и активира / деактивира режима на обучение.
- **Любими**: Управлява предпочитания и задава броя на аудио предпочитания.
- **Информация**: Показва информация за софтуер с отворен код и регистрация на устройство.
- **Активни приложения**: Спира приложения, напр. **Климатик** или **Потребители**.
- **Възстановяване фабрични настройки**: Възстановява настройки на автомобила, изтрива настройки и лични данни и изчиства приложения по подразбиране

Следните настройки могат да се променят от **Приложения**:

- **Android Auto**: Активира / деактивира приложението Android Auto.
- **Apple CarPlay**: Активира / деактивира приложението Apple CarPlay.
- **Аудио** (опциите зависят от текущия аудио източник): Променя настройките на тона, автоматичната сила на звука, активира / деактивира програмата за трафик, свързването на DAB-FM, съобщенията на DAB и т.н.
- **Навигация**: Променя настройките на навигацията.
- **Телефон**: Сортира контактите, синхронизира контактите, изтрива всички контакти на автомобила и т.н.

Профили

Това приложение се отнася само за Multimedia Navi Pro.

Докоснете **Потребители** на началния екран за извеждане на списък на всички налични профили.

Поради възможността за създаване на профили, системата Инфотейнмънт може да бъде адаптирана към няколко водачи. Различните настройки, както и предпочитаните радиостанции и крайни цели ще бъдат свързани към конкретен профил. По този начин не е нужно настройките и предпочитанията да се коригират всеки път, когато друг човек шофира автомобила.

Профилът може да бъде свързан с конкретен ключ на автомобила. Докато отключвате автомобила, съответният профил, ако има такъв, ще бъде активиран.

Създаване на профил

1. Изберете **Потребители** на началния екран.
2. Изберете **Добавяне потребителски профил**.
3. Изберете **Създаване на профил**.
4. Въведете име на профил и изберете **Напред**.
5. Ако желаете, изберете профилна снимка и изберете **Напред**. В противен случай изберете **Пропускане**.
6. Ако желаете, изберете ключ за автомобил, който ще се свързва с профила, и изберете **Напред**. В противен случай изберете **Пропускане**.
7. Изберете **Готово**.

Създава се нов профил. Настройките на профила могат да се променят по всяко време.

Съобщение

Когато се създава нов профил или активният профил се превключва, аудио приложението се поставя на пауза и се рестартира.

Създаване на ПИН за профил

Всеки профил може да бъде защитен с ПИН код. След включване на автомобила трябва да въведете ПИН кода.

За създаване на ПИН отидете на началния екран и изберете **Настройки**, отидете на секцията **Лични** и изберете **Security**.

Превключване на профил

Има два начина за превключване на профила:

- Изберете **Потребители** на началния екран и изберете желанния профил.
- Камо ако **Гост** профилът не е активен: Изберете **Настройки** на началния екран, отидете на **Лични** и изберете **Друг потреб.** Изберете желанния профил.


Редактиране на профил

Само текущият профил може да се редактира. Има два начина за редактиране на профил:

- Изберете **Потребители** на началния екран и изберете  до профила.
- Изберете **Настройки** на началния екран и отидете на секцията **Лични**.

Всички настройки на потребителския профил, напр. име, снимка на профила, свързан ключ на автомобил, могат да бъдат променени.






Изтриване на профили

За да изтриете профил, изберете  до съответния профил. Профилът **Гост** не може да се изтрива.

Профилът **Гост** е подразбиращият се профил. Той е активен при липса на други създадени или активни профили.

Аудио

Общ преглед

- Задръжте** : Предварително програмиран бутон. Задръжте за запаметяване на активната радиостанция като предпочитана.
-  : Показва допълнителни предварително програмирани бутона.
-  : Регулира настройките на звука.
-  : Показва списък на станции / папки.
-  : Докоснете, за да преминете към следващата станция / песен или докоснете и задръжте за бърз преход напред.
-  : Въведете честота.

- ⏪ : Докоснете, за да преминете към предишната станция / песен или докоснете и задръжте за бърз преход назад.
- ∨ : (Multimedia Navi Pro) Изберете източника на аудиото.
- Още : (Multimedia) Изберете източника на аудиото.

Източници

Докоснете ∨ и изберете желаня аудио източник.

Последните три избрани източници са посочени над ∨ на екрана. Ако един от последните три избрани аудио източника е външно устройство, той все още ще се показва, въпреки че устройството вече не е свързано.

Когато ще се свързва външно устройство, системата Инфотейнмънт не се превключва автоматично към външното устройство. Външното устройство трябва да бъде избрано като източник на аудио. Когато

външното устройство бъде откачено, трябва да изберете друг аудио източник.

Външни устройства

Под сгъваемата облегалка за ръце са разположени два USB порта за свързване на външни устройства.

Когато външен аудио източник (чрез USB или Bluetooth) е свързан и избран като аудио източник, на аудио екрана ще се появят следните допълнителни символи:




- || или : Прекъсване или
▶ възобновяване на възпроизвеждането.
- ⌘ : Възпроизвеждане на записите в случаен ред.

Аудио файлове

Възпроизвежданите формати на аудиофайлове са MPEG-4 (AAC LC, HE AAC, ALAC), FLAC, MP3, Vorbis, PCM/WAVE, SBC.

Запаметяване на предпочитания

Има два начина за запаметяване на предпочитаната ви радиостанция:

- Докоснете и задръжте един от предварително програмираните бутони, докато не се покаже съответното съобщение. Сега активната радиостанция вече е запаметена като предпочитана и може да бъде избрана чрез докосване на съответния предварително програмиран бутон.
- Докоснете  и след това символа  до съответната радиостанция. Радиостанцията се запаметява като предпочитана, когато символът  стане зелен.

Програма за пътната обстановка

Програмата за пътната обстановка е услуга на FM радиостанциите. Когато програмата за пътната обстановка е активирана, възпроизвежданият аудио източник ще бъде прекъснат, ако FM радиостанцията излъчва новини за пътната обстановка. Източникът на аудио ще се включи отново, когато новините свършат. По време на излъчването на новини за пътната обстановка, силата на звука ще се увеличи.

Има два начина за активиране или деактивиране на програмата за пътната обстановка:

- Отидете на началния екран, изберете **Настройки** и отидете на **Приложения**. Програмата за пътната обстановка може да се активира или деактивира от меню **Аудио**.
- Когато FM е активният източник на аудио, на екрана има бутон **TR**. Чрез докосване на **TR** програмата за пътната

обстановка ще се активира или деактивира. Жълтата линия показва, че програмата за пътната обстановка е активирана.

DAB съобщения

DAB съобщенията са услуга на DAB радиостанциите. DAB съобщенията са разделени на различни категории като пътна обстановка, новини, време и т.н.

За да активирате или деактивирате DAB съобщенията отидете на началния екран, изберете **Настройки**, отидете на **Приложения** и изберете меню **Аудио**. Различните категории DAB съобщения могат да бъдат активирани или деактивирани от **Известия от DAB**.

Съобщение

Силата на звука няма да се увеличава по време на DAB съобщения.

DAB-DAB свързване

Ако тази функция е активирана, устройството превключва на същата услуга (програма) в друг DAB ансамбъл (ако е достъпен), когато DAB сигналът е прекалено слаб за да може да се интерпретира от приемника.

За да активирате или деактивирате свързването DAB-DAB, отидете на началния екран, изберете **Настройки**, отидете в секцията **Приложения** и активирайте или деактивирайте функцията в менюто **Аудио**.

DAB-FM свързване

Тази функция позволява превключване от DAB станция към съответна FM станция и обратно.

Ако тази функция е активирана, устройството превключва на съответна FM (УКВ) на активната DAB услуга (ако има достъпна такава), когато DAB сигналът е прекалено слаб за да може да се интерпретира от приемника.

За да активирате или деактивирате свързването DAB-FM, отидете на началния екран, изберете **Настройки**, отидете в секцията **Приложения** и активирайте или деактивирайте функцията в менюто **Аудио**.

Регулиране на настройките на звука

За регулиране на настройките на звука докоснете **††**. Следните настройки могат да се регулират:

- Еквалайзер
- Затихване / Баланс

Навигация

Навигационна система

Това приложение се отнася само за Multimedia Navi Pro.

Условията и декларацията за поверителност на навигационната функция трябва да бъдат приети за всеки профил, когато стартирате приложението за навигация за първи път. След кратко въведение за функцията на свързаната навигация трябва да се приеме декларация за поверителност за функцията за предвиждаща навигация.



Общ преглед

- : Въведете адрес или ключова дума.
- ★ : Запаметяване на адрес като предпочитан.
- 📍 : Показване на скорошни адреси.
- ✕ : Затваряне на лентата за адрес.
- ⊕ : Увеличаване.
- ⊖ : Намаляване.
- ⚙️ : Придвижва към меню **Опции**.
- ✉️ : Показва списък с информация за пътната обстановка (необходима е мрежова връзка).

N | Mainzer Straße: Докоснете, за да се покаже допълнителна информация за текущото местоположение.


Опции на навигация

Следните настройки са регулируеми в меню **Опции** ⚙️:

- Изглед на карта
- Активиране / деактивиране на трафика по картата и автоматично пренасочване

- Изберете кои интересни обекти да се показват на картата
- Изберете опциите за маршрутизиране и цветовете на картата, потърсете актуализации на картата, променете домашния и служебен адрес и т.н.
- Посочете маршрути, които трябва да се избягват
- Редактирайте крайни цели

Стартиране на водене по маршрут

1. За стартиране на водене по маршрут докоснете .
2. Въведете адрес, изберете предпочитание или изберете интересен обект.

Интересните обекти са подредени по различни категории (гориво, паркинг, храна и др.).

3. Докоснете **OK** и воденето по маршрут започва.


Различни маршрути могат да бъдат показани и преди докосване на **OK**.


Активно водене по маршрут



Възможни са следните действия по време на активно насочване по маршрута:

- Превключване между час на пристигане, оставащо разстояние и оставащо време за пътуване, като докоснете информацията за часа и разстоянието на екрана.

- Заглушаване на гласовите подкани чрез докосване на .
- Показване на подробна информация за предстоящите навигационни маневри, като докоснете зелената навигационна лента.

Гласовите подкани могат да се възпроизведат и единичните навигационни маневри могат да бъдат изтрити чрез докосване на . Маршрутът ще се преизчисли.


Спиране на водене по маршрут

За спиране на активно водене по маршрут докоснете **X** до зелената навигационна лента.

Connected Navigation

Функцията за свързана навигация включва информация за трафика в реално време, персонализирано търсене и маршрути, предвиждаща навигация, както и информация за паркиране и цени на горива.

Live traffic

Функцията за свързана навигация показва информация за трафика в реално време, като задръствания и пътни ремонти. За показване на списъка с информация за трафика, докоснете  на екрана за навигация. Информация за трафика по маршрута и околностите ще се изведе в списък. На навигационния екран пътните ремонти ще бъдат обозначени с пътни знаци, а интензивността на трафика ще бъде обозначена с оранжеви и червени пътища. Интензивността на трафика ще бъде обозначена също и когато списъкът с информация за трафика е празен, поради инциденти като пътно строителство или злополуки.


Съобщение

Използването на функцията за свързана навигация изразходва данни от OnStar или мобилни данни. Може да възникнат допълнителни разходи.


Свързване с мрежа

За използване на функцията за свързана навигация е необходима мрежова връзка. Може да се използва OnStar или мобилен хотспот, напр. от мобилен телефон.

При свързване към хотспот, в долната лента ще се появи символът за Wi-Fi. Ако мобилният телефон е свързан чрез Bluetooth, символът за Wi-Fi ще се покаже само за няколко секунди, но символът Wi-Fi ще се показва в изгледа на разширения статус.

Свързаната навигация ще бъде обозначена с думата **LIVE** върху символа за трафик  на екрана с навигация.

Съобщение


Когато няма налична информация за пътната обстановка, въпреки че **LIVE** е показан върху символа за трафик , мрежовата връзка може да е прекъсната. Изчакайте няколко минути, докато мрежовата връзка се установи отново.

Персонализирано търсене и маршрути

Функцията за свързана навигация включва персонализирано търсене и маршрути. Системата изучава модела на водача и предлага маршрути и обекти, които отговарят на индивидуалните нужди и интереси на водача.

Предвиждаща навигация

Предвиждащата навигация е персонализирана и все по-полезна функция, която разпознава често използвани крайни цели като дома и работата. Освен това функцията за предвиждаща навигация разбира моделите на водача и използва исторически данни за шофирането и трафика, за да предвиди обичайните условия на движение.

Функцията за предвиждаща навигация може да се активира или деактивира от меню **Настройки**. Отидете в меню **Настройки**, отидете в меню **Опции**  на екрана за навигация и изберете **Настройки**.

Информация за паркиране и цени на горива

Функцията за свързана навигация дава информация за паркиране и цени на горива. Когато автомобилът достига до гъсто населена крайна цел и ако системата определи, че паркирането може да е ограничено, тя ще се опита да покаже близките дестинации за паркиране с ценова информация, ако има такава. Функцията също така посочва цените на горивата в реално време, ако има такива.

За да покажете цените за паркиране и горива, както и работното време и телефонните номера, ако има такива, докоснете интересния обект на картата или вижте резултатите от търсенето на интересни обекти.

Онлайн актуализации на карти

Навигационната карта може да се актуализира при наличие на нова версия. Актуализациите също така се основават на моделите на

шофиране на водача, като се предвиждат актуализации на често посещаваните места.

За актуализиране на навигационната карта е необходима мрежова връзка. Дали съдържанието на картата е актуално, е посочено в меню **Настройки** на меню **Опции** ⚙. При желание могат да се активират автоматичните актуализации на картата. Освен това, ако актуализацията надхвърля 250 MB, ще се покаже съобщение.

Разпознаване на реч

Обща информация

Вградено разпознаване на реч

Това приложение се отнася само за Multimedia Navi Pro.

Вграденото разпознаване на речта от Система Инфотейнмънт ви позволява да управлявате няколко функции на системата Инфотейнмънт посредством гласови команди. То разпознава команди и поредици от числа. Инструкциите и поредиците от числа могат да бъдат изговаряни без пауза между отделните думи.

В случай на неправилно боравене или неправилни команди, разпознаването на речта дава визуална и/или звукова обратна връзка, като ви инструктира да въведете отново желаната команда. Освен това, разпознаването на речта потвърждава важните команди като иска допълнителна информация, ако е необходимо.

Като цяло, има различни начини за произнасяне на команди за изпълнение на желани действия.

Съобщение

С цел разговорите в автомобила да не водят до нежелано включване на системните функции, гласовото разпознаване не се стартира, докато не бъде активирано.

Системата може да се управлява само от водача.

Важна информация

Поддръжка на езици

- Разпознаване на реч не е достъпно за всички езици, налични за информационния дисплей.
- Ако текущо избраният език на дисплея не се поддържа от разпознаването на реч, то разпознаването на реч не е налично.

В такъв случай е необходимо да изберете друг език, за да управлявате системата Инфотейнмънт чрез гласов вход.

Задаване на адрес на крайна цел
Задаването на адреса е възможно само на езика на държавата на вашата крайна цел.

Например, за въвеждане на адрес във Франция, дисплеят и разпознаването на реч трябва да бъдат настроени на френски език.

Съобщение

При многоезична държава могат да се използват няколко езика.

Например френски, немски или италиански могат да се използват за Швейцария.

Ред за въвеждане на адреси на крайни цели

Редът за въвеждане на частите на адреса чрез гласови команди зависи от държавата, в която е разположен адресът.

Съобщение

Системата работи само с пълни адреси. Градът и улицата трябва да бъдат въведени.

Настройка на разпознаване на реч
Могат да се изпълнят няколко настройки и адаптации за вграденото разпознаване на реч на системата Инфотейнмънт, като например честотата на потвърждаване на команди от потребителя или нивото на подробна обратна връзка, дадена от системата.

За настройване на разпознаване на реч изберете **Настройки** на началния екран и после **Система** ➤ **Гласови функции**.

Дължина на подканите

Дължината на подканата може да се зададе като **Информативни**, **Кратки** или **Автоматично**. Когато е зададено **Автоматично**, системата осигурява по-подробна обратна връзка в началото на първото ѝ използване. Системата автоматично се адаптира към вашия начин на говорене. Колкото по-познати сте със системата, толкова по-малко подробна обратна информация дава системата.

За настройване на дължината на подканата изберете **Настройки** на началния екран и после **Система** ➤ **Гласови функции** ➤ **Дължина на подканите**.

Гласово приложение за прехвърляне

Гласовото приложение за прехвърляне на система Инфотейнмънт позволява достъп до командите за разпознаване на реч на смартфон.

За да активирате разпознаването на реч на смартфон, натиснете и задръжте **☞** на волана, когато проектирането на телефона е активно.

Достъпността на тази функция зависи от смартфона. За повече информация относно съвместимостта, посетете нашия уебсайт.

Употреба

Активиране на разпознаването на речта

Съобщение

Разпознаване на реч не е достъпно по време на активно телефонно повикване.

1. Натиснете **☞** на волана.

Аудио системата заглушава звука си, гласово съобщение ви подканва да произнесете команда, а на информационния дисплей се показват менюта за помощ с най-важните команди. Препоръчително е да следвате предложенията на системата.

Не говорете, когато символът за разпознаване на реч е червен и не се чува звуков сигнал.

2. След като системата за разпознаване на реч е готова за гласово въвеждане, се чува

звуков сигнал. Символът за разпознаване на реч се променя в зелено.

3. Започнете сега с гласова команда за стартиране на функция от системата (напр. възпроизвеждане на програмирана радио станция).

Регулиране на силата на звука на гласови подкани

Завъртете **⬇** от контролния панел или натиснете **⬇** или **⬆** на волана нагоре или надолу по време на гласова подкана.



Прекъсване на гласова подкана

Гласовата подкана може да бъде прекъсната чрез кратко натискане на **☞** от волана.

Веднага се чува звуков сигнал, символът за разпознаване на реч се променя в зелено и командата може да бъде изречена без да се наложи изчакване.

Отмяна на диалогова последователност

Има различни начини да се отмени диалогова последователност и да се деактивира разпознаването на реч:

- Кажете "Отказ".
- Натиснете  на волана.
- Натиснете  върху таблото за управление.
- Изберете X или < в менюто за помощ.


В следните ситуации, диалоговата последователност се отменя автоматично:

- Ако не кажете команда през определен период от време.
- Ако кажете команди, които не са разпознати от системата.

Управление чрез гласови команди

Разпознаването на реч може да разбере директните команди, посочващи приложението и действието.

За най-добри резултати:

- Слушайте за гласова подкана и изчакайте звуковия сигнал или зеления символ за разпознаване на реч, преди да кажете команда или да отговорите.
- Кажете "Помощ" или прочетете примерните команди на екрана.
- Гласовата реплика може да се прекъсне с повторно натискане на .
- Изчакайте звуковия сигнал и зеления символ за разпознаване на реч, след това произнесете командата по естествен начин - нито твърде бързо, нито твърде бавно. Използвайте кратки и директни команди.

Съобщение


Ако системата предлага няколко предложения, изборът трябва да се извърши ръчно и символът за разпознаване на реч мига в червено и зелено при превъртане на списъка.

В случай на сложни команди или когато липсва информация, системата започва диалогова последователност.

При търсене на "Интересен обект", само големи вериги могат да се избират по име. Веригите са бизнеси с поне 20 местоположения. За останалите POI, кажете названието на категорията, напр., "Ресторанти", "Търговски центрове" или "Болници".


Помощ команда

След като кажете "Помощ", се чува подкана за помощ за текущия екран. Допълнително, подканата се показва и на екрана.




За прекъсване на подканата за помощ, натиснете . Ще се чуе звук сигнал. Командата може да бъде повторена.

Гласово приложение за прехвърляне


Активиране на разпознаването на речта

Натиснете и задръжте  от волана, докато се изведе иконата за разпознаване на речта.

Регулиране на силата на звука на гласови подкани

Завъртете  от контролния панел или натиснете  или  на волана нагоре или надолу по време на гласова подкана.

Деактивиране на разпознаването на речта

Натиснете  на волана. Сесията за разпознаване на реч завършва.

Телефон

Обща информация

Не всеки мобилен телефон поддържа изцяло функцията на телефона. Поради това са възможни отклонения от описания по-долу обхват на функциите.

Главно меню за телефон

- **Любими:** Списък с предпочитани контакти.
- **Клавиатура:** Телефонни номера могат да се въвеждат и набират.
- **Скорошни:** Списък на наскоро проведени телефонни разговори.
- **Контакти:** Списък с контакти.
- **Телефони:** Общ преглед на свързаните и откачените телефони.

Свързване чрез Bluetooth

Сдвояване с телефон

За сдвояване на мобилен телефон направете следното:

1. Активирайте Bluetooth на мобилния телефон и се уверете, че той е видим за други устройства.
2. В менюто за телефон на информационния дисплей изберете секцията **Телефони**.
3. Ако още няма сдвоен телефон, докоснете **Свързване на телефон**.
4. Докоснете **Добавяне на телефон**.
5. Изберете системата Инфотейнмънт от списъка с Bluetooth устройства на мобилния телефон.
6. Сравнете и потвърдете показания код на мобилния телефон и на информационния дисплей. Докоснете **Сдвояване** на информационния дисплей.

Някои мобилни телефони изискват достъп до определени функции на телефона, следвайте инструкциите.

След успешното сдвояване на мобилния телефон, той автоматично ще се свърже и ще се покаже като **Осъществена е връзка**.

Свързване

Ако няколко сдвоени мобилни телефони влизат в обхвата на системата едновременно:

- само телефонът, който първо е открит от системата, ще бъде свързан автоматично или
- мобилният телефон, зададен като **Да бъде свързан първи**, ще бъде свързан автоматично или
- **Допълнителен телефон** е активирано и два телефона могат да се свързват едновременно

Да бъде свързан първи
Задаване на телефон като **Да бъде свързан първи**:

1. В менюто за телефон на информационния дисплей изберете **Телефони**.
2. Докоснете / до сдвоения мобилен телефон, за да отворите менюто с настройки.
3. Активирайте **Да бъде свързан първи**.

Допълнителен телефон

Възможно е да се свърже втори мобилен телефон заедно с основния телефон към системата.

Разрешаване на два телефона да се свързват едновременно чрез Bluetooth:

1. В менюто за телефон на информационния дисплей изберете **Телефони**.
2. Докоснете / до сдвоения мобилен телефон, за да отворите менюто с настройки.
3. Активирайте **Допълнителен телефон**.

Телефонът, който е свързан първи, ще бъде автоматично определен като основен телефон. Основният телефон има възможност да осъществява изходящи повиквания и да получава входящи повиквания. Той също така дава достъп до своя списък с контакти.

Вторият телефон може да получава входящи обаждания само чрез системата Инфотейнмънт. Възможно е обаче да се извърши изходящо повикване чрез самия втори мобилен телефон, но с помощта на микрофона на автомобила.

Размяна на определянето на мобилните телефони

Възможно е да размените определянето на мобилните телефони от основен на втори телефон или обратно.

Предварително условие е да се активира **Допълнителен телефон** за двата телефона.

За размяна на определянето на мобилния телефон:

1. В менюто за телефон на информационния дисплей изберете **Телефони**.
2. Докоснете съответния мобилен телефон.
3. Определянето на мобилните телефони се променя от основен на втори телефон или обратно.

Когато **Да бъде свързан първи** е активиран за един мобилен телефон, този телефон автоматично ще бъде свързан като основен телефон.

Прекъсване на връзката на свързан мобилен телефон

1. В менюто за телефон на информационния дисплей изберете **Телефони**.
2. Докоснете / до сдвоения мобилен телефон, за да отворите менюто с настройки.
3. Докоснете **Прекъсване на връзката**.

Изтриване на сдвоен мобилен телефон

1. В менюто за телефон на информационния дисплей изберете **Телефони**.
2. Докоснете / до сдвоения мобилен телефон, за да отворите менюто с настройки.
3. Докоснете **Забравяне на телефон**.

Използване на приложения за смартфон


Приложенията за проектиране на телефон Apple CarPlay и Android Auto показват избраните приложения от смартфона на екрана на система Инфотейнмънт и позволяват тяхното използване директно чрез бутоните на Инфотейнмънт.

Проверете при производителя на устройството дали тази функция е съвместима с вашия смартфон и дали това приложение е достъпно в страната, в която живеете.

Подготовка на смартфона

Телефон с Android: Изтеглете приложението Android Auto в смартфона си от Google Play Store.
iPhone®: Уверете се, че Siri® е активирана в смартфона.

Активиране на проектиране на телефона в менюто с настройки

Натиснете , изберете **Настройки** от началния екран и отидете на **Приложения**.

Превъртете през списъка и изберете **Apple CarPlay** или **Android Auto**.

Уверете се че съответното приложение е активирано.

Свързване на мобилния телефон

Свържете смартфона към USB порта чрез оригинален кабел, предоставен от производителя на смартфона.

Връщане в екрана на
Инфотейнмънт

Натиснете .

Климатичен контрол





Климатична система	186
Електронна система за климатичен контрол	190
Спомагателно отопление	196
Вентилационни дюзи	196
Регулируеми вентилационни дюзи	196
Фиксирани вентилационни дюзи	197
Поддръжка	197
Входящи отвори за въздух	197
Редовно включване на климатичната система	198
Сервизно обслужване	198





Климатична система



Илюстрацията показва функции, които може да не са достъпни в конкретния ви автомобил.


Управляващи органи за:

- Скорост на вентилатора 
- Температура **TEMP**
- Разпределение на въздуха 
- Климатична инсталация **A/C**
- Подсушаване и размразяване 
- Рециркулация на въздуха 

- Външен въздух 
- Отопление на задното стъкло и външните огледала 
- Отопление на предното стъкло 
- Отопление на седалките 

Някои промени на настройките се обозначават за кратко в информационния дисплей. Активираните функции се обозначават със светодиод в съответния бутон.

Скорост на вентилатора

Регулирайте въздушния поток като завъртите  до желаната скорост.

по часовнико- : увеличаване
вата стрелка
обратно на : намаляване
часовниковата
стрелка

Температура **TEMP**




Регулирайте температурата като завъртите **TEMP** до желаната температура.

червена зона : по-топло
 синя зона : по-студено

Отоплението не е напълно ефективно докато двигателят не достигне работната температура.

Разпределение на въздуха

Натиснете:

-  : към предното стъкло и прозорците на предните врати
-  : към областта на главата и задните седалки чрез регулируемите вентилационни дюзи
-  : към предната и задната ниша за краката и към предното стъкло

Възможни са различни комбинации.

Климатична инсталация A/C



Натиснете **A/C**, за да включите охлаждането. Активирането се обозначава от светодиода в бутона. Охлаждането работи само когато двигателят работи и вентилаторът на климатичния контрол е включен.

Натиснете **A/C** отново, за да изключите охлаждането.


Климатичната система охлажда и изсушава постъпващия въздух, когато външната температура е малко над точката на замръзване. Възможно е образуването на кондензат, който се отделя под автомобила.



Ако не е необходимо охлаждане или изсушаване, изключете охладителната система, за да пестите гориво.

Активираното охлаждане може да попречи на Autostop. Система "стоп/старт" ⇨ 204.



Подсушаване и размразяване на прозорците




- Натиснете  : вентилаторът автоматично се включва на по-висока скорост, въздухът се насочва към челното стъкло.

- Завъртете контролера за температурата **TEMP** на най-топло.
- Включете климатика **A/C**, ако е необходимо.
- Включете отоплението на задното стъкло .
- Включете отоплението на предното стъкло , ако има такова.
- Отворете страничните вентилационни дюзи според желанието и ги насочете към прозорците на вратите.
- За максимално подсушаване и размразяване, задайте най-силна струя на вентилатора.

Съобщение


Ако  е натиснат докато двигателя работи, Autostop ще бъде забранен, докато  не се натисне отново.

Ако  е натиснат докато двигателят е в Autostop, то двигателят ще се рестартира автоматично.


Система "стоп/старт" ⇨ 204.


Система за рециркулация на въздуха



Натиснете  за активиране на режим на рециркулация на въздуха, светодиода светва.


Изберете рециркулация на въздуха, за да подпомогнете охлаждането на интериора или за да блокирате навлизането на неприятни миризми отвън.

Натиснете отново  за деактивиране на режима на въздушна рециркулация.

При вариантите без отопление на предното стъкло, натиснете  за деактивиране на рециркулацията на въздуха. Активира се режимът на външен въздух.


⚠ Предупреждение


В режим на рециркулация се намалява притокът на свеж въздух. При работа без охлаждане влажността на въздуха се увеличава и прозорците могат да се замъглят отвътре. Качеството на въздуха в купето се влошава, което може да причини усещане за сънливост у пътниците.

При горещо и много влажно време, предното стъкло може да се запоти отвън, ако към него се насочи студен въздух. Ако предното стъкло се изпоти от външната страна, включете чистачката на предното стъкло и изключете .

Режим на външен въздух





Натиснете  за активиране на режим на външен въздух, светодиодът светва.


Натиснете  за активиране на режима на въздушна рециркулация. Деактивира се режимът на външен въздух.

Максимално охлаждане





Отворете за малко прозорците за да може топлият въздух да излезе по-бързо.

- Включете климатика **A/C**.
- Натиснете  за включване на рециркулацията на въздуха.
- Натиснете  за разпределение на въздуха.
- Завъртете контролера за температурата **TEMP** на най-студено.

- Нагласете вентилатора  на най-високата скорост.
- Отворете всички вентилационни дюзи.

Вариант с отопление на предното стъкло



Ако автомобилът е оборудван с отопление на предното стъкло, бутонът  е заместен от бутона .

Отопление на задното стъкло и външните огледала

Отопление на предното стъкло

⇨ 46.

Отопление на седалките

⇨ 58.

Електронна система за климатичен контрол



Климатичният контрол с двойна температурна зона позволява различни температури за страната на шофьора и тази на предния пътник.








В автоматичен режим, температурата, скоростта на вентилатора и разпределението на въздуха се регулират автоматично.



Илюстрацията показва функции, които може да не са достъпни в конкретния ви автомобил.

Управляващи органи за:

- Контролен бутон за температура от страната на водача
- Контролен бутон за температура от страната на пътника
- **CLIMATE** влиза в менюто за настройка на климата на информационния дисплей
- Скорост на вентилатора увеличаване  и намаляване 

- Климатичен контрол **ON/OFF** или 
- Автоматичен режим **AUTO**
- Ръчна рециркулация на въздуха 
- Подсушаване и размразяване 
- Отопление на задното стъкло и външните огледала 
- Отопление на предното стъкло 
- Отопление на седалките 
- Вентилация на седалките 



Активирането на функция се обозначава от светодиод в съответния бутон.

Електронната система за климатичен контрол е напълно функционална само при работещ двигател.



Меню за настройка на климата CLIMATE



Настройки за

- Разпределение на въздуха , *نوز، نوز*
- Скорост на вентилатора 
- Температура за водача и пътника **23°/25°**
- Синхронизиране на температурата в две зони **SYNC**
- Климатична инсталация **ON/OFF**

може да се задейства ръчно от менюто за настройки на климата. Натиснете **CLIMATE** за влизане в менюто и следвайте сензорните бутони.

Менюто за настройки на климата може да се извика и с натискане на бутон  от Информационния дисплей  132.

Промените в настройките чрез органите за управление се обозначават като диалогови прозорци в Информационния дисплей.


Автоматичен режим AUTO



Базови настройки за автоматичен контрол с максимален комфорт:

- Натиснете **AUTO**, разпределението на въздуха и скоростта на вентилатора се регулират автоматично.
- Отворете всички вентилационни дюзи, за да позволите оптимизирано разпределение на въздуха в автоматичен режим.
- За оптимално охлаждане и подсушаване трябва да се активира охлаждане в менюто за настройки на климата. Натиснете **Climate** за влизане в менюто и следвайте сензорните бутони за включване на климатика **A/C**.
- Нагласете предварително избраната температура поотделно за шофьора и за предния пътник посредством лявото и дясното управление. Препоръчителната температура е 22°C. Температурата се показва за кратко на дисплеите до

органите за управление и в менюто за настройка на климата.



- Режимът за рециркулация на въздуха  трябва да се деактивира. При деактивиране светодиодът в бутона не свети.


Ръчни настройки

Настройките на системата за климатичен контрол могат да се променят чрез активиране на следните функции, описани по-долу.

Скорост на вентилатора



Натиснете горния бутон  за увеличаване или долния бутон  за намаляване на скоростта на вентилатора. Скоростта на вентилатора се показва в информационния дисплей като диалогов прозорец. Скоростта на вентилатора може да бъде променена със сензорните бутони от дисплея за настройка на климата. Натиснете **Climate**, за да влезете в менюто.

При по-продължително натискане на долния бутон : вентилаторът и охлаждането се изключват.




За да се върнете в автоматичен режим: натиснете **AUTO**.

Разпределение на въздуха , ,



Натиснете **Climate**, за да влезете в менюто.

Докоснете:

-  : към предното стъкло и прозорците на предните врати
-  : към областта на главата и задните седалки чрез регулируемите вентилационни дюзи
-  : към предната и задната ниша за краката и към предното стъкло

За да се върнете към автоматично разпределение на въздуха натиснете **AUTO**.

Предварително задаване на температурата



Нагласете предварително избраната температура поотделно за шофьора и за предния пътник до желаната стойност посредством лявото и дясното управление. Бутонът от страната на пътника променя температурата за страната на пътника. Бутонът от страната на водача променя температурата за страната на водача или за двете страни, в зависимост от активирането на синхронизацията **SYNC**. Препоръчителната температура е 22°C. Температурата се показва за

кратко на дисплеите до органите за управление и като диалогов прозорец в информационния дисплей.

Ако е зададена минимална температура **Lo**, системата за климатичен контрол работи на максимално охлаждане, ако е включено охлаждане **A/C**.

Ако се нагласи максималната температура **Hi**, климатичната система работи на максимално отопление.

Съобщение

Ако **A/C** е включен, намаляване на зададената температура в салона може да доведе до рестартиране на двигателя от автоматично спиране или да забрани автоматично спиране.

Система "стоп/старт" ⇨ 204.

Синхронизиране на температурата в две зони **SYNC**

Натиснете **Climate**, за да влезете в менюто. Докоснете **SYNC** за свързване на температурната настройка от страната на пътника с тази от страната на водача.

Когато се регулира с органа за управление от страната на пътника, синхронизацията се деактивира.

Климатична инсталация **A/C**



Натиснете **Climate** за влизане в менюто и следвайте сензорните бутони за включване на климатика **A/C ON** или **A/C OFF**.

Охлаждането работи само когато двигателят работи и вентилаторът на климатичния контрол е включен.


Климатичната система охлажда и изсушава постъпващия въздух, когато външната температура е


над определено ниво. Възможно е образуването на кондензат, който се отделя под автомобила.

Ако не е необходимо охлаждане или изсушаване, изключете охладителната система, за да пестите гориво.

Ръчна рециркулация на въздуха




Натиснете  за активиране на режима на въздушна рециркулация. Светодиодът в бутона свети, за да покаже активиране.

Натиснете  отново, за да деактивирате режима на рециркулация.

⚠ Предупреждение

В режим на рециркулация се намалява притокът на свеж въздух. При работа без охлаждане влажността на въздуха се увеличава и прозорците могат да се замъглят отвътре. Качеството на въздуха в купето се влошава, което може да причини усещане за сънливост у пътниците.


При горещо и много влажно време, предното стъкло може да се запоти отвън, ако към него се насочи студен въздух. Ако предното стъкло се изпоти от външната страна, включете чистачката на предното стъкло и изключете .




Автоматична рециркулация на въздуха

Сензор за влажността на въздуха превключва автоматично на външен въздух, ако влажността в купето е много висока.



Подсушаване и размразяване на прозорците




- Натиснете . Светодиодът в бутона свети, за да покаже активиране.
- Температурата и разпределението на въздуха се настройват автоматично и вентилаторът работи на висока скорост.

- Включете климатика A/C ON от менюто за настройки на климатика чрез натискане на **Climate**, ако е необходимо.
- Включете отоплението на задното стъкло .
- Включете отоплението на предното стъкло , ако има такова.
- За връщане в предишен режим натиснете отново , за връщане в автоматичен режим натиснете **AUTO**.

Съобщение

Ако  е натиснат докато двигателя работи, Autostop ще бъде забранен, докато  не се натисне отново.

Ако  е натиснат докато двигателят е в Autostop, то двигателят ще се рестартира автоматично.

Система "стоп/старт" ⇨ 204.

Деактивирани или активирани на Електронна система за климатичен контрол ON/OFF






Охлаждането, вентилатора и автоматичният режим могат да се изключват с натискане на **ON/OFF**. При деактивиране на системата, светодиодът в бутоната **ON/OFF** не свети.

Активирани с повторно натискане на **ON/OFF** или с натискане на **AUTO**. Светодиодът в бутоната свети, за да покаже активирани.

Вариант с отопление на предното стъкло



Ако автомобилът е оборудван с отопление на предното стъкло, бутонът **ON/OFF** е заместен от бутоната .

Тогава системата за климатичен контрол ще се изключи с бутоната . Включете с натискане на .

Основни настройки

Следните настройки могат да се променят от менюто за персонализиране на автомобила в Информационния дисплей.

- регулиране на вентилатора в автоматичен режим.
- настройки за автоматично отопление на задните прозорци.
- настройки за автоматично подсушаване на предното стъкло.
- настройки за автоматично отопление на седалката.

Персонализиране на автомобила
⇨ 138.

Отопление на задното стъкло и външните огледала

⇨ 46

Отопление на предното стъкло

⇨ 46.

Отопление на седалките

⇨ 58.

Вентилация на седалките

⇨ 59

Спомагателно отопление

Въздухоотоплител

Quickheat е спомагателен електрически въздухоотоплител, който автоматично по-бързо затопля купето.

Вентилационни дюзи

Регулируеми вентилационни дюзи

Когато охлаждането работи, трябва да има отворена поне една вентилационна дюза.



Илюстрацията показва централни вентилационни дюзи в таблото с прибори.



Илюстрацията показва външни вентилационни дюзи в таблото с прибори.



Илюстрацията показва вентилационни дюзи за задния пътник.

Насочете въздушния поток чрез накланяне и завъртане на ламелите.

За затваряне на дюзата, завъртете ламелите настрани.

⚠ Предупреждение

Не поставяйте нищо върху ламелите на вентилационните дюзи. Съществува риск от нараняване и нанасяне на щети в случай на катастрофа.

Фиксирани вентилационни дюзи

Има допълнителни вентилационни дюзи под предното стъкло и прозорците на вратите, както и в зоната за краката.

Поддръжка

Входящи отвори за въздух



Въздушният отвор пред челното стъкло в двигателното отделение трябва да се поддържа чист за да не се възпрепятства притокът на въздух. Отстранявайте нападалите листа, нечистотии или сняг.

Въздушен филтър в купето

Сменяйте филтъра редовно за максимален ефект.

Редовно включване на климатичната система

За да се осигури постоянната и ефикасна работа на системата охлаждането трябва да се включва веднъж месечно за няколко минути, независимо от атмосферните условия и сезона. Охлаждането не работи при ниски външни температури.

Сервизно обслужване

За да осигурите оптималното охлаждащо действие ви препоръчваме да проверявате веднъж годишно климатичната система, като се започне от третата година след първата регистрация на автомобила, включвайки.

- тест за функционалност и налягане
- функционалност на отоплението
- проверка за теч
- проверка на задвижващите ремъци

- почистване на системата за отводняване на кондензатора и изпарителя
- проверка на работата
- проверка на въздушен филтър в купето

Шофиране и обслужване

Съвети по управлението на автомобила	200
Контрол над автомобила	200
Завиване	200
Стартиране и обслужване	200
Разработване на новия автомобил	200
Бутон за захранване	201
Забавено изключване	202
Стартиране на двигателя	203
Прекъсване подаването на гориво в режим на моторна спирачка	204
Система стоп/старт	204
Паркиране	207
Изгорели газове	209
Изпускателен филтър	209
Катализатор	210
AdBlue	210
Автоматична скоростна кутия .	214
Механична скоростна кутия ...	219

Системи за задвижване	219
Задвижване на всичките колела	219
Спирачки	220
Антиблокираща спирачна система	220
Ръчна спирачка	221
Помощ при спиране	223
Помощ при потегляне по наклон	223
Системи за контрол при шофиране	224
Система за тракшън контрол (контрол на сцеплението) ...	224
Електронна стабилизираща система (ESC)	225
Интерактивна система за шофиране	226
Помощни системи за водача .	229
Круз контрол (система за поддържане на дадена скорост)	229
Ограничител на скоростта ...	231
Адаптивен круз контрол	233
Предупреждение за преден сблъсък	245
Индикация за разстояние отпред	248
Активно аварийно спиране ...	249

Предна защита на пешеходци	253
Помощ при паркиране	256
Предупреждение за страничната сяпа зона	263
Предупреждение за смяна на пътна лента	265
Система за панорамен изглед	267
Камера за задно виждане	270
Предупреждение за заден напречен трафик	272
Помощна система за пътни знаци	274
Система Lane keep assist	278
Гориво	281
Гориво за бензинови двигатели	281
Гориво за дизелови двигатели	283
Зареждане с гориво	284
Прицеп на ремарке	286
Обща информация	286
Особености при шофирането, съвети относно тегленето ...	286
Теглене на ремарке	287
Теглич	288
Система за стабилизиране на ремаркетото	290

Съвети по управлението на автомобила

Контрол над автомобила

Никога не се движете по инерция с изгасен двигател

В това положение не работят много устройства (напр. сервоусилвателят на спирачките, усилвателят на кормилното управление). Карането по този начин е опасно за Вас и за останалите.

По време на Autostop работят всички системи.

Система "стоп/старт" ⇨ 204.

Повишаване на оборотите на празен ход

Ако поради състоянието на акумулатора на автомобила се налага неговото зареждане, трябва да се повиши изходящата мощност на генератора. Това може

да се постигне с повишаване на оборотите на празен ход, което може да се чуе.

В центъра за информация на водача се появява съобщение.

Педали

За да се осигури безпрепятствен ход на педалите в тази зона не трябва да има никакви постелки.

Използвайте само подови постелки, които пасват точно и са закрепени с фиксаторите от страната на водача.

Завиване

Ако сервоусилването на волана се загуби поради спиране на двигателя или системна неизправност, автомобилът може да се управлява, но с много по-голямо усилие.

Стартиране и обслужване

Разработване на новия автомобил

Не натискайте ненужно силно спирачките през първите няколко пътувания.

При първо използване на автомобила парафинът и маслото върху системата за отделяне на изгорелите газове могат да предизвикат отделяне на пушек. Паркирайте автомобила на открито за известно време след първото използване, като избягвате вдишването на изпаренията.

По време на периода на разработване, разходът на гориво и двигателно масло може да е по-висок.

Освен това, процесът за почистване на изпускателния филтър може да се извършва по-често.

Изпускателен филтър ⇨ 209.

Autostop може да се забрани, за да се осигури зареждането на акумулатора на автомобила.

Бутон за захранване



Електронният ключ трябва да е в автомобила.

Режим захранване на аксесоари

Натиснете **Engine Start/Stop** еднократно без задействане на педала на съединителя или спирачката. Жълтият LED в бутоната светва. Блокировката на волана се освобождава и някои електрически функции работят, запалването е изключено.

Запалване в режим захранване

Натиснете и задръжте **Engine Start/Stop** за шест секунди без задействане на педала на съединителя или спирачката. Зеленият LED в бутоната светва, дизеловият двигател претърпява предварително подгриване. Контролните индикатори светват и повечето електрически функции работят.

Стартиране на двигателя

Натиснете **Engine Start/Stop** за кратко по време на:

- механична скоростна кутия: задействане на педала на съединителя,
- автоматична скоростна кутия: задействане на педала на спирачката със скоростен лост в Р или N.

Стартиране на двигателя ⇨ 203.

Изключено запалване

Натиснете **Engine Start/Stop** за кратко при активиран Autostop или когато двигателят работи, а автомобилът е неподвижен.

Автоматична скоростна кутия: задействайте ръчната спирачка и включете Р.

Натиснете **Engine Start/Stop** за кратко, без да натискате педала на съединителя или педала на спирачката, когато сте на запалване в режим захранване.

Някои функции остават активни до отваряне на вратата на водача, при условие, че запалването е било включено.

Аварийно изключване на двигателя по време на шофиране

Натиснете **Engine Start/Stop** за повече от две секунди или натиснете два пъти за кратко в рамките на пет секунди ⇨ 203.

Блокировка на волана

Блокировката на волана се активира автоматично, когато:

- Автомобилът е неподвижен.
- Запалването е било изключено.
- Вратата на водача е отворена.

За освобождаване на блокировката на волана, отворете и затворете вратата на водача и включете режим на аксесоари или стартирайте директно двигателя.

⚠ Предупреждение

Когато акумулаторът е изтощен, автомобилът не бива да се тегли и да се стартира чрез теглене или бутане, тъй като ключалката на кормилната колона не може да се освободи.

Работа на автомобилите със система с електронен ключ в случай на неизправност

Ако електронният ключ е неизправен или батерията му е изтощена, Центърът за информация на водача може да изведе **No Remote Detected (Не е открито дистанционно)** или **Replace Battery in Remote Key (Сменете батерията в дистанционния ключ)** на дисплея, когато опитате да стартирате автомобила.



Отворете капака на централната конзола пред скоростния лост. Поставете електронния ключ с бутоните нагоре в джоба на предавателя до контакта, както е показано на илюстрацията.

Други предмети, като други ключове, приемопредавател, етикети, монети и др., трябва да се извадят от джоба.

Натиснете педала на съединителя (механична скоростна кутия), спирачния педал и натиснете **Engine Start/Stop**. Отпуснете бутона след началото на стартовата процедура.

За да изключите двигателя, натиснете **Engine Start/Stop** отново. Извадете електронния ключ от джоба на трансмитера.

Тази възможност е предвидена само за аварийни случаи. Сменете батерията на електронния ключ при първа възможност ⇨ 23.

За отключване или заключване на вратите, вижте неизправности на системата с електронен ключ ⇨ 28.

Забавено изключване

Следните електронни системи могат да работят до отваряне на вратата на водача или до 10 минути след изключване на запалването:

- електрически прозорци
- люк на покрива
- електрически контакти

Стартиране на двигателя

Автомобили с бутон за запалване



Ръчна скоростна кутия:
задействайте съединителя и
спирачния педал.

Автоматична скоростна кутия:
задействайте спирачния педал и
преместете скоростния лост в
положение **P** или **N**.

Не натискайте педала на газта.

Натиснете **Engine Start/Stop** за кратко: автоматична процедура задейства стартера с кратко забавяне докато двигателят заработи.

За изключване на двигателя при неподвижен автомобил, натиснете за кратко **Engine Start/Stop**.

Автоматична скоростна кутия:
задействайте ръчната спирачка и
включете **P**.

За стартиране на двигателя по време на Autostop:

Механична скоростна кутия: по време на Autostop, двигателят може да се стартира чрез натискане на педала на съединителя ⇨ 204.

Автоматична скоростна кутия: по време на Autostop, двигателят може да се стартира чрез отпускане на педала на спирачката ⇨ 204.

Аварийно изключване на двигателя по време на шофиране

Ако двигателят трябва да се изключи аварийно по време на шофиране, натиснете **Engine Start/Stop** за повече от две секунди или натиснете за кратко два пъти в рамките на пет секунди.

Опасност

Изключването на двигателя по време на шофиране може да причини загуба на мощност в спирачната система и системата за управление. Системите за асистенция и системите на въздушните възглавници са изключени. Осветлението и спирачните светлини ще изгаснат. Поради тази причина изключете двигателя и запалването по време на шофиране само при необходимост в случай на авария.

Стартиране на автомобила при ниски температури

Стартирането на двигателя без допълнителни нагреватели е възможно до $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ за дизелови двигатели и до $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ за бензинови двигатели. Препоръчва се двигателно масло с правилния вискозитет, правилното гориво, извършени сервисни обслужвания и достатъчно добре зареден акумулатор. При температури под $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$, автоматичната скоростна кутия изисква период на подгряване от около пет минути. Скоростният лост трябва да бъде в положение **P**.

Автоматичен контрол на стартера

Тази функция контролира процедурата по стартиране на двигателя. Водачът не трябва да държи **Engine Start/Stop** натиснат. Един път задействана системата продължава да стартира автоматично докато двигателят

заработи. Поради проверочната процедура двигателят започва да работи с кратко закъснение.

Възможни причини, поради които двигателят не стартира:

- Педалът на съединителя не е натиснат (ръчна скоростна кутия).
- Спирачният педал не е натиснат или скоростният лост не е в положение **P** или **N** (автоматична скоростна кутия).
- Получило се е прекъсване.

Турбо загряване на двигателя

При стартиране, наличният въртящ момент на двигателя може да е ограничен за кратко време, особено ако температурата на двигателя е ниска. Ограничението се налага, за да се позволи на смазочната система да предпази напълно двигателя.

Прекъсване подаването на гориво в режим на моторна спирачка

Подаването на гориво автоматично се прекъсва в режим на моторна спирачка, напр. при движение с включена предавка, но пуснат педал за газта.

В зависимост от условията на движение, прекъсването на подаването на гориво в режим на моторна спирачка може да се деактивира.

Система стоп/старт


Системата "стоп/старт" спомага за пестене на гориво и намалява емисиите на отработените газове. Когато условията позволяват, тя изключва двигателя, щом автомобилът се движи с ниска скорост или е неподвижен, напр. на светофар или е в задръстване.

Включване

Системата "стоп/старт" е налична щом двигателят е стартиран, автомобилът потегли и условията, посочени по-долу в този раздел, са налице.

Изключване



Деактивирайте система "стоп/старт" ръчно чрез натискане на . Деактивирането се обозначава чрез светване на светодиода в бутона.

Autostop

Автомобили с механична скоростна кутия

Autostop може да се активира при неподвижен автомобил или при ниски скорости до 14 км/ч.

Активирайте конвенционален Autostop както следва:

- Натиснете педала на съединителя.
- Поставете скоростния лост в неутрално положение.
- Отпуснете педала на съединителя.

Двигателят ще се изключи, докато запалването ще остане включено.

Индикация



Autostop се обозначава от стрелката в положение **AUTOSTOP** на тахометъра.

След рестартиране се обозначават оборотите на празния ход.

По време на Autostop, ефективността на отоплението и спирачките остава същата.

Условия за Autostop

Системата "стоп/старт" проверява дали всяко от следните условия е налице:

- Системата "стоп/старт" не е деактивирана ръчно.
- Капакът на двигателя е затворен добре.
- Вратата на водача е затворена или дали е поставен предпазния колан на водача.
- Акумулаторът на автомобила е зареден достатъчно и е в добро състояние.
- Двигателят е загрят.
- Температурата на охлаждащата течност на двигателя не е твърде висока.
- Температурата на отработените газове на двигателя не е много висока, напр., след движение с високо натоварване на двигателя.
- Външната температура е над -5 °C.
- Климатичната система позволява Autostop.

- Вакуумът в спирачките е достатъчен.
- Самопочистващата функция на изпускателния филтър не е активна.
- Автомобилът е бил шофиран със скорост, равна най-малко на пешеходна, от последния Autostop насам.

В противен случай, Autostop ще се забрани.

Системата "стоп/старт" ще бъде деактивирана по наклони от 12% или повече.

Някои настройки на климатичната система може да забраняват Autostop. Вижте раздела за климатика за повече подробности ⇨ 186.

Незабавно след движение по магистрала, Autostop може да се забрани.

Разработване на новия автомобил ⇨ 200.

Защита от изтощаване на акумулатора на автомобила

За да се гарантира надеждно рестартиране на двигателя, като част от системата "старт/стоп" са вградени някои функции за защита от изтощаване на акумулатора.

Мерки за пестене на енергия

По време на Autostop някои електрически функции, напр. допълнителен електрически нагревател или отопление на задното стъкло са деактивирани или превключени в режим за пестене на енергия. Скоростта на вентилатора на климатичната система се намалява за пестене на енергия.

Рестартиране на двигателя от водача**Автомобили с механична скоростна кутия**

Всички двигатели могат да бъдат рестартирани по два начина: с обикновено рестартиране или късно стартиране.

Конвенционален рестарт

Натиснете педала на съединителя без да натискате спирачния педал, за да рестартирате двигателя.

Късен рестарт

Късното рестартиране е възможно само при наклони до 5%.

- Натиснете педала на спирачката.
- Натиснете педала на съединителя.
- Изберете първа предавка.
- Отпуснете спирачния педал, за да рестартирате двигателя.

Автомобили с автоматична скоростна кутия

Отпуснете спирачния педал или преместете скоростния лост от **D** на **N** или **P**, за да рестартирате двигателя.

Рестартиране на двигателя от система "стоп/старт"

Скоростният лост трябва да бъде в неутрално положение, за да позволи автоматично рестартиране.

Ако едно от следните условия настъпи по време на Autostop, двигателят ще се рестартира автоматично от системата "стоп/старт":

- Системата "стоп/старт" е деактивирана ръчно.
- Капакът на двигателя е отворен.
- Предпазният колан на водача не е поставен и вратата на водача е отворена.
- Температурата на двигателя е твърде ниска.
- Нивото на заряд на акумулатора на автомобила е под определено ниво.
- Вакуумът в спирачките не е достатъчен.
- Автомобилът е бил шофиран със скорост, равна най-малко на пешеходна.
- Климатичната система изисква стартиране на двигателя.
- Климатикът се включва ръчно.

Ако капакът на двигателя не е затворен добре, в DIC се показва предупредително съобщение.

Ако електрически аксесоар, напр., преносим компактдиск плеър, е свързан към електрическия контакт, може да се забележи кратък спад в захранването по време на рестартиране.

Паркиране**⚠ Предупреждение**

- Не паркирайте автомобила върху лесно запалима повърхност. Високата температура на изпускателната система може да запали тази повърхност.
- Винаги натягайте ръчната спирачка. Дръпнете превключвателя (Ⓢ) за около една секунда и проверете дали контролният индикатор (Ⓢ) свети.

Електрическата ръчна спирачка се задейства, когато контролният индикатор (Ⓢ) светне ⇨ 117.

- Изключете двигателя.
- Ако автомобилът се намира на хоризонтален терен или върху възходящ наклон, включете на първа предавка или поставете скоростния лост в положение **P** преди да изключите запалването. При възходящ наклон завъртайте колелата навън от бордюра. Ако автомобилът се намира върху низходящ наклон, включете на задна предавка или поставете скоростния лост в положение **P** преди да изключите запалването. Завъртете предните колела към бордюра.

- Затворете прозорците и люка на покрива.
- Изключете запалването с бутона за захранване. Завъртете волана докато усетите, че ключалката го заключи.

- Заключете автомобила с бутона върху дръжката на вратата.
- Включете алармената система.
- Вентилаторите за охлаждане на двигателя могат да продължат да работят след изключване на двигателя ⇨ 293.

Внимание

След работа при високи обороти или голямо натоварване на двигателя, оставете двигателя да работи за кратко при ниско натоварване или на празен ход за около

30 секунди преди да го изгасите, с цел предпазване на турбокомпресора.

Съобщение

В случай на сблъсък, при който се отваря въздушна възглавница, двигателят се изключва автоматично, ако автомобилът спре в рамките на известно време.

Изгорели газове

Опасност

Изгорелите газове на двигателя съдържат отровен въглероден окис, който няма цвят и мирис и може да бъде смъртоносен при вдишване.

Ало изгорелите газове проникнат в купето, отворете прозорците. Причината за неизправността трябва да се отстрани в сервиз.

Избягвайте да карате с отворен багажник, защото изгорелите газове може да проникнат в автомобила.

Изпускателен филтър

Изпускателният филтър е филтър за твърди частици при дизеловите и бензиновите двигатели.

Автоматичен процес на почистване

Изпускателният филтър пречиства изгорелите газове от сажди. Системата включва самопочистваща се функция, която се задейства автоматично, без съобщение по време на движение. Филтърът се почиства периодически чрез изгаряне на саждите при висока температура. Този процес протича автоматично при известни експлоатационни условия и може да трае до 25 минути. Обикновено това трае между седем и дванадесет минути. Autostop не е наличен и през този период може да има по-висок разход на гориво. Съпровождащите процеса миризма и дим са нормално явление.

Системата изисква почистване

При известни експлоатационни условия, напр. при движение на къси разстояния, системата може да не извърши автоматичното самопочистване.

Ако филтърът се нуждае от почистване, но предхождащите експлоатационни условия не са позволили автоматичното почистване, това се сигнализира от предупредително съобщение в центъра за информация на водача.

При напълване на изпускателния филтър се извежда предупредително съобщение. При първа възможност стартирайте процеса на почистване.

Предупредително съобщение се извежда и когато изпускателният филтър е достигнал максималното ниво на напълване. Незабавно стартирайте процеса на почистване, за да избегнете повреда на двигателя.

Активирайте процес на самопочистване

За да включите процеса на почистване, продължете да карате като поддържате оборотите на двигателя над 2000 оборота в минута. Включете на по-ниска

предавка, ако е необходимо.
Тогава се стартира почистване на изпускателния филтър.


Процесът на почистване завършва по-бързо при високи двигателни обороти и натоварване.

Продължете да шофирате, докато операцията по самопочистване приключи и съобщението на дисплея изчезне.

Внимание

Ако е възможно, не прекъсвайте процеса на почистване. Шофирайте до приключване на почистването, за да се избегне необходимостта от сервизно обслужване или ремонт в сервиз.



Процес по почистване не е възможен

Ако по някаква причина не е възможно почистване, контролният индикатор  светва и в центъра за информация на водача се показва предупредително съобщение. Мощността на двигателя може да бъде намалена. Незабавно потърсете помощта на сервиз.

Катализатор

Катализаторът намалява количеството на вредните съставки в изгорелите газове.

Внимание

Горива с качество различно от посочените на стр.  281,  353 може да повредят катализатора или електронните компоненти.

Неизгорелият бензин ще прегрее и повреди катализатора. Затова

избягвайте много честото използване на стартера, изпразването на резервоара докрай и стартирането на двигателя чрез бутане или теглене.

В случай на проблеми със запалването, неравномерна работа на двигателя, явно спадане на мощността на двигателя или други необичайни явления, възможно най-скоро отстранете причините за проблемите в сервиз. Ако се налага по спешност, пътуването може да продължи за кратък период от време, като скоростта на автомобила и оборотите на двигателя се поддържат ниски.

AdBlue

Обща информация

Селективната каталитична редуция (BlueInjection) е метод за значително намаляване на азотните оксиди в отработените емисии. Това се постига чрез

впръскване на отработена течност от дизел ((DEF)) в изпускателната система. Амонякът, освободен от течността, реагира с азотните газове (NO_x) от ауспуха и ги превръща в азот и вода.

Обозначение на тази течност е AdBlue®. Това е нетоксична, незапалима, безцветна и без мирис течност, съставена от 32% урея и 68% вода.

Предупреждение

Избягвайте контакт на AdBlue с кожата или очите.

В случай на контакт с кожата или очите, изплакнете с вода.

Внимание

Избягвайте контакт на AdBlue с боята.

В случай на контакт, изплакнете с вода.

AdBlue замръзва при температура от приблизително -11 °C. Тъй като автомобилът е оборудван с предварителен нагревател за AdBlue, редуцията на емисиите при ниски температури е осигурена. Предварителният нагревател за AdBlue работи автоматично.

Типичният разход на AdBlue е ок. два литра на 1000 км, но може и да е по-висок в зависимост от поведението при шофиране (напр. високо натоварване или теглене).

Резервоар за AdBlue

Нивото на резервоара с AdBlue може да се види в показаното меню.

Предупреждение за ниво

В зависимост от изчисленото количество AdBlue, на центъра за информация на водача се показват различни съобщения. Съобщенията и ограниченията се изискват от закона.


Първото възможно предупреждение е **AdBlue Range: (AdBlue диапазон:) 2400 км.**

Това съобщение ще се появи еднократно за кратко с изчисления пробег. Шофирането е възможно без ограничения.

Следващото ниво на предупреждение е при пробег под 1750 км. Съобщението с текущия пробег винаги ще се показва при включване на запалването и трябва да се потвърди ⇨ 123. Долейте AdBlue преди да се покаже следващото ниво на предупреждение.

При количество на AdBlue под 900 км, следните предупредителни съобщения се показват едно след друго и не могат да бъдат игнорирани:

- **AdBlue Low Refill Now (Малко AdBlue, долейте сега)**
- **Engine Restart Prevented in (Рестарт на двигателя забранен в) 900 км.**


Освен това контролният индикатор  мига постоянно.

Съобщение

В случай на висок разход на AdBlue, центърът за информация на водача може да покаже това предупреждение без предишните нива на предупреждение.

Последното ниво на предупреждение е при празен резервоар за AdBlue. Рестартирането на двигателя е невъзможно. Следните предупредителни съобщения се показват едно след друго и не мигат да бъдат игнорирани:

- **AdBlue Empty Refill Now**
(Изразходена AdBlue добавка, добавете сега)
- **Engine Will Not Restart**
(Двигателят няма да рестартира).

Освен това контролният индикатор  мига постоянно.

С активна забраната за рестарт на двигателя, на дисплея ще се изведе следното съобщение:

Refill AdBlue To Start Vehicle
(Налейте AdBlue за стартиране на автомобила).

Резервоарът трябва да се зареди докрай с AdBlue, в противен случай рестартирането на двигателя е невъзможно.

⇨ 361

Предупреждения за високи нива на емисии

Ако нивото на емисиите на отработени газове се повиши над определена стойност, в центъра за информация на водача ще се изведат предупреждения, подобни на тези за пробег.

Ще се изведат заявки за проверка на изпускателната система и накрая, съобщение за недопускане на рестартиране на двигателя. Тези ограничения са законово изискване.

Консултирайте се със сервиз.

Допълване на AdBlue

Внимание

Използвайте само AdBlue, отговаряща на европейските стандарти DIN 70 070 и ISO 22241-1.

Не използвайте добавки.

Не разреждайте AdBlue.

В противен случай може да се повреди системата за селективна каталитична редукция.

Съобщение

Когато не е налична помпа за зареждане на пътнически автомобили на бензиностанцията, използвайте само AdBlue бутилки или кутии с уплътнен адаптер за зареждане, за да избегнете разливане и за да сте сигурни, че изпаренията от резервоара са затворени и не излизат навън. AdBlue в бутилки или кутии е налична в много

бензиностанции и може да бъде закупена и от дилърите на Opel и други магазини.

Тъй като AdBlue има ограничена трайност, проверете срока на годност преди пълнене.

Съобщение

При раззвиване на предпазната капачка от отвора за пълнене, може да излязат амонячни пари. Не вдишвайте, тъй като парите имат остра миризма. Парите не са вредни при вдишване.

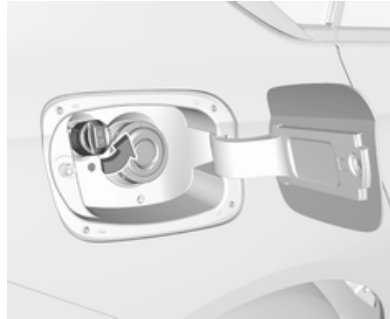
Резервоарът за AdBlue трябва да е пълен догоре. Това трябва да се направи, ако вече е показано предупредително съобщение за недопускане на рестартиране на двигателя.

Автомобилът трябва да се паркира на хоризонтална повърхност.

Гърловината за зареждане с AdBlue е разположена зад капака на резервоара за гориво в дясната задна част на автомобила.

Капакът на резервоара за гориво може да се отвори само, ако автомобилът е отключен.

1. Извадете ключа от контакта за запалване.
2. Затворете всички врати, за да се избегне навлизане на амонячни пари в купето.
3. Освободете капака на резервоара за гориво, като го натиснете ⇨ 284.



4. Развийте предпазната капачка от гърловината на резервоара.
5. Отворете контейнера за AdBlue.
6. Поставете единия край на маркуча в контейнера и завинтете другия край върху гърловината за пълнене.

7. Вдигайте контейнера докато се изпразни или докато изтичането от него спре. Това може да отнеме до пет минути.
8. Поставете контейнера на земята, докато маркучът се изпразни, изчакайте 15 секунди.
9. Развийте маркуча от гърловината на резервоара.
10. Поставете предпазната капачка и завъртете по часовниковата стрелка, докато се застопори.

Съобщение

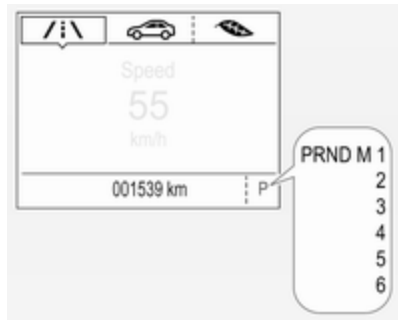
Изхвърляйте контейнера от AdBlue съгласно екологичните разпоредби. За да използвате повторно маркуча, изплакнете го с чиста вода след употреба.

Автоматична скоростна кутия

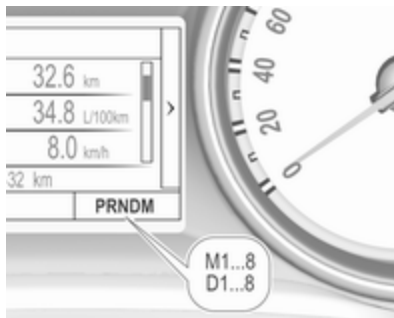
Автоматичната скоростна кутия позволява автоматично (автоматичен режим) или ръчно (ръчен режим) превключване на предавките.

Ръчно превключване е възможно в ръчен режим чрез побутване на скоростния лост до + или - или придърпване на лопатките на волана.

Дисплей на скоростната кутия



Илюстрациите показват различните версии.



Центърът за информация на водача показва режима или избраната предавка.

В автоматичен режим програмата за движение се показва с **D**.

В ръчен режим се показва **M** и числото на избраната предавка.

R показва задната предавка.

N показва неутрално положение.

P показва положение за паркиране.

Скоростен лост



P : паркинг позиция, колелата са блокирани, включвайте само при неподвижен автомобил

R : предавка за заден ход - включвайте я само, когато автомобилът е неподвижен

N : неутрална

D : автоматичен режим


M : ръчен режим


+ : превключване на по-висока предавка в ръчен режим

- : превключване на по-ниска предавка в ръчен режим



Скоростният лост е блокиран в положение **P** и може да се премести от там само при включено запалване, натискане на бутона за освобождаване на скоростния лост и натиснат спирачен педал.

Ако спирачният педал не е натиснат, контролната лампа  свети.

Ако скоростният лост не е в **P** когато запалването се изключи, контролният индикатор  примигва.

За да включите **P** или **R** натиснете освобождаващия бутон.

Двигателят може да бъде стартиран само при скоростен лост в положение **P** или **N**. След като изберете положение **N**, преди стартиране на двигателя натиснете спирачния педал или дръпнете ръчната спирачка.

Не подавайте газ докато включвате на предавка. Никога не натискайте педала на газта и спирачния педал едновременно.

Когато е включена предавка, автомобилът започва да "пълзи" при отпускане на спирачката.

Спиране с помощта на двигателя

За да използвате спирачния ефект на двигателя, изберете навреме по-ниска предавка, когато се спускате по наклон, виж ръчен режим.

Разклащане на автомобила

Разклащането на автомобила е позволено само, ако автомобилът е заседнал в пясък, кал или сняг. Премествайте последователно скоростния лост от **D** в **R** и обратно. Не форсирайте двигателя и избягвайте рязкото подаване на газ.

Паркиране

Натегнете ръчната спирачка и включете **P**.

Ръчен режим

Скоростен лост



Преместете скоростния лост от позиция **D** наляво в позиция **M**.

Ръчен режим **M** може да се активира от позиция **D** при всяка ситуация и скорост на движение.

Бутнете скоростния лост нагоре **+** за превключване на по-висока предавка.

Бутнете скоростния лост надолу **-** за превключване на по-ниска предавка.

Избраната предавка се обозначава на приборното табло.

Лопатки на волана



Преместете скоростния лост от позиция **D** наляво в позиция **M**.

Ръчен режим **M** може да се активира от позиция **D** при всяка ситуация и скорост на движение.

Придърпайте лопатките на волана за ръчно избиране на предавки.

Дръпнете дясната лопатка **+** за превключване на по-висока предавка.

Дръпнете лявата лопатка **-** за превключване на по-ниска предавка.

Няколко придърпвания позволяват пропускане на предавки.

Избраната предавка се обозначава на приборното табло.

Временен ръчен режим в режим за движение **D**

Ръчно превключване на лопатките е възможно и в автоматичен режим **D**. След приключване на операцията по ръчно превключване, скоростната кутия се връща в автоматичен режим **D** след изтичане на зададеното време.

За да прекратите ръчния режим и връщане към **D**, направете едно от следното:

- Натиснете лопатката **+** за 1 секунда.
- Преместете скоростния лост наляво към ръчен режим и обратно до позиция **D**.

Ако автомобилът е неподвижен и двигателят работи на празен ход, скоростната кутия ще остане във временен ръчен режим. Тя ще премине към автоматичен режим при натискане на педала на газта за определено време и липса на работа с лопатките на волана.

Общо

Ако се избере по-висока предавка, когато оборотите на двигателя са прекалено ниски, или се избере по-ниска предавка, когато оборотите са прекалено високи, превключване не се извършва. Това може да предизвика появата на съобщение на центъра за информация на водача.

В ръчен режим високите обороти на двигателя не водят до автоматично превключване на по-висока предавка, освен при активиране на функцията кикдаун.

Показание за смяна на предавка

Символът ▲ или ▼ с номер до него се показва, когато е препоръчителна смяна на предавката с цел пестене на гориво.

Указание за превключване се показва само в ръчен режим.

Електронни програми за управление

- При включване на Режим SPORT скоростната кутия превключва при по-високи обороти на двигателя (освен когато е активиран круиз контрол). режим SPORT ⇨ 226.

- Специални програми автоматично адаптират точките на превключване при карането по възходящи или низходящи наклони.
- При условия на сняг и лед или други хлъзгави повърхности, електронното управление на трансмисията позволява на водача да избере ръчно първа, втора или трета предавка за потегляне.

Функция кикдаун

Натискането на педала на газта след позицията за кикдаун ще доведе до максимално ускорение, дори и в ръчен режим. Скоростната кутия превключва на по-ниска предавка в зависимост от оборотите на двигателя и превключва на по-висока предавка при високи обороти на двигателя.

Защита срещу прегряване

В случай на прегряване на скоростната кутия поради висока външна температура или спортен стил на шофиране, въртящият

момент и максималните обороти на двигателя могат временно да бъдат намалени.

Неизправност

В случай на неизправност се появява предупредително съобщение в центъра за информация на водача. Предупредителни съобщения ⇨ 137.

6-степенна автоматична скоростна кутия: електронното управление на скоростната кутия позволява само четвърта предавка; 8-степенна автоматична скоростна кутия: електронното управление на скоростната кутия позволява само трета предавка. Автоматичното превключване на предавките е вече невъзможно.

Причината за неизправността трябва да се отстрани в сервиз.

Прекъсване на електрическото захранване

В случай на прекъсване в електрозахранването скоростният лост не може да бъде изваден от положение **P**.

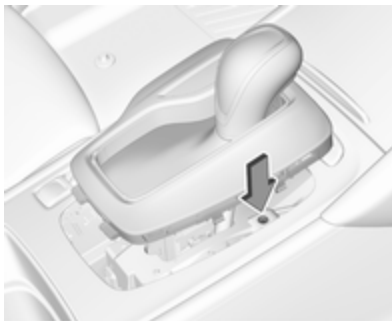
Ако акумулаторът е изтощен, стартирайте двигателя чрез помощен акумулатор и кабели ↗ 335.

Ако причината за неизправността не е в акумулатора, освободете скоростния лост.

1. Натегнете ръчната спирачка.



2. Освободете облицовката на скоростния лост от централната конзола. Натиснете с пръст в коженото гнездо до селекторния лост и издърпайте внимателно облицовката, към нея е прикрепен кабел. Плъзнете облицовката леко напред, тъй като тя е окачена за задната си страна. Наклонете наляво, за да избегнете обтягане на кабела.



3. Вкарайте малка пръчка (напр., химикалка или отвертка) в отвора до скоростния лост. Натиснете пръчката надолу

вертикално и преместете скоростния лост извън положение **P**. Ако отново се включи това положение, скоростният лост отново ще се блокира. Причината за прекъсване на захранването трябва да се отстрани в сервис.

4. Поставете обратно ръкава на скоростния лост в конзолата и го закопчайте.

Механична скоростна кутия



За да включите на задна предавка, натиснете педала на съединителя, а след това натиснете бутона за освобождаване на скоростния лост, след което включете предавката.

Ако предавката не се включи, поставете скоростния лост в неутрално положение, освободете педала на съединителя и го натиснете отново; след това повторно изберете предавката.

Не приплъзвайте ненужно съединителя.

При работа със съединителя натискайте педала му докрай. Не използвайте педала за да подпирате крака си на него.

Мощността на двигателя ще бъде намалена, когато бъде открито приплъзване на съединителя за определен период от време. В такъв случай, в центъра за информация на водача се показва предупреждение. Отпуснете съединителя.

Внимание

Не се препоръчва да се кара с ръка поставена на скоростния лост.

Показание за смяна на предавка ⇨ 118.

Система "стоп/старт" ⇨ 204.

Системи за задвижване

Задвижване на всичките колела

Системата за задвижване на всичките колела подобрява характеристиките на шофирането и стабилността, както и помага да се постигнат възможно най-добри ходови качества независимо от пътната настилка. Системата винаги е активна и не може да се деактивира.

Въртящият момент се разпределя безстепенно между колелата на предната и задната ос до въртящ момент от 50% до 50%. В зависимост от условията на шофиране, т.е. стабилно състояние на шофиране, системата на задвижване с всички колела прехвърля минимално количество въртящ момент за икономия на гориво.

Допълнително, векторизацията на въртящия момент между задните

колела се разпределя в зависимост от динамиката на автомобила и повърхността.

Това е възможно, тъй като системата за задвижване с всички колела работи с два съединителя, по един от всяка страна.

За постигане на оптимален ефект от системата, гумите на автомобила не бива да са с различаващи се степени на износване.

Ако в центъра за информация на водача се появи сервисно съобщение, това може да означава, че системата е с ограничена функционалност (или напълно изключена в някои случаи, напр. когато автомобилът превключи на задвижване на предните колела). Потърсете помощта на сервис.

Теглене на автомобила ⇨ 337.

Спирачки

Спирачната система е съставена от два независими спирачни кръга. Ако единият от спирачните кръгове откаже, автомобилът все още може да бъде спрян с помощта на другия спирачен кръг. Спирачният ефект обаче се постига само при силно натискане на спирачния педал. За това се изисква значително повече усилие. Спирачният път се увеличава. Потърсете помощта на сервис преди да продължите пътуването.

Ако двигателят не работи, ефектът от сервоусилването на спирачките изчезва след едно-две натискания на спирачния педал. Това не намалява спирачния ефект, но спирането изисква значително по-голям натиск върху педала. Това е особено важно да се има предвид при теглене на автомобила.

Контролен индикатор (лампа) (i)
⇨ 117.

Активно аварийно спиране ⇨ 249.

Антиблокираща спирачна система

Антиблокираща спирачна система (ABS) предпазва колелата от блокиране.

ABS започва да регулира спирачното налягане веднага, щом някое от колелата покаже признаци на блокиране. Автомобилът остава управляем дори и при рязко спиране.

Действието на ABS се усеща по пулсирането на спирачния педал и шума от процеса на регулиране.

За да се постигне оптимален спирачен ефект задръжте педала натиснат докрай през цялото време на спирачния процес, независимо от пулсирането му. Не намалявайте натиска върху педала.

След потегляне, системата извършва самопроверка, която може да се чуе.



Контролна лампа (индикатор) (Ⓢ)
↪ 118.

Адаптивна стоп-светлина

При силно натискане на спирачния педал по време на действие на ABS и трите стоп-светлини мигат.

Неизправност

⚠ Предупреждение

При неизправност на ABS е възможно блокиране на колелата в случай на много рязко спиране. Предимствата на ABS вече не са налице. При рязко спиране автомобилът вече не може да се управлява и може да започне да занася.

Причината за неизправността трябва да се отстрани в сервиз.

Ръчна спирачка

⚠ Предупреждение

Преди напускане на автомобила, проверете статуса на ръчната спирачка. Контролният индикатор (Ⓢ) трябва да свети постоянно.

Електрическа ръчна спирачка



Задействане при неподвижен автомобил

⚠ Предупреждение

Натиснете превключвателя (Ⓢ) за поне една секунда, докато контролният индикатор (Ⓢ) светне постоянно и електрическата ръчна спирачка се задейства ↪ 117.

Електрическата ръчна спирачка се задейства автоматично с адекватна сила.

Преди напускане на автомобила, проверете статуса на електрическата ръчна спирачка. Контролен индикатор (Ⓢ) ↪ 117.

Електрическата ръчна спирачка винаги може да бъде активирана, дори и при изключено запалване. Не задействайте прекалено често системата на електрическата ръчна спирачка без работещ двигател, тъй като това ще изтощи акумулатора.

Освобождение

Включете запалването. Задръжте натиснатата крачна спирачка и след това натиснете бутона (E).

Функция за потегляне

Автомобили с механична скоростна кутия: Натискане на педала на съединителя, а след това лекото му отпускане и леко натискане на педала на газта освобождава автоматично електрическата ръчна спирачка. Това не е възможно, когато същевременно се издърпа бутонът (E).

Автомобили с автоматична скоростна кутия: Задействане на D, а след това леко натискане на педала на газта освобождава автоматично електрическата ръчна спирачка. Това не е възможно, когато същевременно се издърпа бутонът (E).

Динамично спиране при движещ се автомобил

Когато автомобилът се движи и бутонът (E) се държи издърпан, системата на електрическата

ръчна спирачка намалява скоростта на автомобила, но не се прилага статично.

Веднага щом бутонът (E) се освободи, динамичното спиране се преустановява.

Автоматично задействане

Ако автомобилът е оборудван с автоматична скоростна кутия и адаптивният круиз контрол е активен, то електрическата ръчна спирачка се задейства автоматично, когато автомобилът е спрял от системата за повече от две минути.

Ръчната спирачка се освобождава автоматично след потегляне.

Проверка на функционирането

Когато автомобилът не се движи, електрическата ръчна спирачка може да се задейства автоматично. Това се прави, за да се провери системата.

Неизправност

Неизправността в системата на електрическата ръчна спирачка се обозначава от контролната лампа

(E) и от предупредително съобщение, което се извежда в центъра за информация на водача. Предупредителни съобщения
 ⚡ 137.

Задействане на електрическата ръчна спирачка: дръпнете и задръжте бутона (E) за повече от пет секунди. Ако контролната лампа (E) свети, електрическата ръчна спирачка е задействана.

Освобождение на електрическата ръчна спирачка: натиснете и задръжте бутона (E) за повече от две секунди. Ако контролната лампа (E) изгасне, електрическата ръчна спирачка е освободена.

Контролната лампа (E) мига: електрическата ръчна спирачка не е напълно задействана или освободена. При постоянно мигане освободете ръчната спирачка и повторно опитайте да я задействате.

Помощ при спиране

Ако спирачния педал се натисне бързо и силно, автоматично се прилага максимална спирачна сила.

Действието на помощта при спиране може да се усети от пулсирането на спирачния педал и по-голямото съпротивление, което той оказва при натискане.

Поддържайте натиска върху спирачния педал, докато желаете да продължи процеса на пълното стопиране. Спирачната сила автоматично намалява, когато спирачния педал се отпусне.

Помощ при потегляне по наклон

Системата спомага за предотвратяване на нежелателно движение при потегляне по наклони.

При отпускане на педала на спирачката след спиране по наклон, спирачките остават активни още две секунди.

Спирачките се освобождават автоматично веднага, щом автомобилът започне да ускорява. Системата за помощ при потегляне по наклон няма да се активира, ако възникне едно от следните условия:

- включена е предна предавка при положение по наклон надолу.
- включена е задна предавка при положение по наклон нагоре.
- предпазният колан на водача не е закопчан.
- вратата на водача е отворена.

Удължено задържане с помощ при потегляне по наклон

Автомобилите с автоматична скоростна кутия са допълнително оборудвани с удължено задържане с помощ при потегляне по наклон. Тази функция задържа автомобила неподвижен до пет минути, след отпускане на спирачния педал.

Електрическата ръчна спирачка ще се активира автоматично, за да се предотврати движението на

превозното средство, когато възникне някое от следните условия:

- удълженото задържане с помощ при потегляне по наклон се деактивира след пет минути.
- запалването се изключи.
- установи се излизане на водача.

Системите за помощ при потегляне по наклон или удължено задържане с помощ при потегляне по наклон могат да се избират от менюто за персонализиране на автомобила. ↪ 138

Съобщение

Системите за помощ при потегляне по наклон и удължено задържане с помощ при потегляне по наклон няма да се активират при включена неутрална предавка. Ако по време на активно задържане се избере неутрална предавка, помощната система ще се деактивира и автомобилът може да започне да се движи.

Системи за контрол при шофиране


Система за тракшън контрол (контрол на сцеплението)

Системата за тракшън контрол (ТС) е компонент на електронната стабилизираща система (ESC).

ТС подобрява стабилността на движение, когато е необходимо, независимо от пътната настилка или сцеплението на гумите, като предотвратява боксуването на водещите колела.

Веднага щом водещите колела започнат да боксуват мощността на двигателя се намалява и колелото, което най-много боксува се стопира отделно. Това значително подобрява стабилността на автомобила при каране по хлъзгави пътни настилки.





ТС е на разположение след всяко стартиране на двигателя, след като контролният индикатор  изгасне.

Когато ТС работи,  мига.

Предупреждение


Не допускайте тази специална безопасна функция да Ви изкуши за поемане на рискове при каране.

Пригледете скоростта си към пътните условия.

Контролна лампа (индикатор) 
 119.

Изключване




ТС може да се изключи, когато е необходимо да се позволи боксуването на водещите колела: натиснете за кратко .




Контролната лампа  светва.

В Центъра за информация на водача се извежда съобщение за статус при деактивирането на ТС.

Когато ТС се деактивира, ESC продължава да работи, но с висок праг на контрол.

ТС се включва отново чрез повторно натискане на . В Центъра за информация на водача се извежда съобщение за статус при повторното активиране на ТС. ТС също така се включва отново при следващото включване на запалването.

Неизправност

Ако има неизправност в системата, контролният индикатор  свети постоянно и в центъра за информация на водача се появява съобщение. Системата не е готова за работа.

Причината за неизправността трябва да се отстрани в сервиз.

Електронна стабилизираща система (ESC)

Електронната стабилизираща система (ESC) подобрява стабилността при движение, когато е необходимо, независимо от пътната настилка и сцеплението на гумите.


Веднага щом автомобилът започне да занася (недозавиване/презавиване), мощността на двигателя се намалява и колелата биват спирани поотделно.

ESC работи съвместно със системата за тракшън контрол (контрол на сцеплението) (ТС). Тя предпазва водещите колела от буксуване.

Разпределението на въртящия момент е специална функция, която разпределя въртящия момент към задвижващите колела преди намесата на ESC. При завиване колелата от вътрешната дъга се спират индивидуално. Освен това, въртящият момент на двигателя ще се подаде към

водещото колело от външната дъга. Това намалява тенденцията към недозавиване и подобрява сцеплението при бързо завиване.





ESC е на разположение след всяко стартиране на двигателя, след като контролният индикатор  изгасне.

Когато ESC работи,  мига.

Предупреждение

Не допускайте тази специална безопасна функция да Ви изкуши за поемане на рискове при каране.




Пригодете скоростта си към пътните условия.

Контролна лампа (индикатор) 
 119.



Изключване






ESC и TC могат да се деактивира:


- Задръжте  натиснат за поне пет секунди: ESC и TC се деактивират едновременно.  и  светва и в центъра за информация на водача се извеждат съобщения за състоянието.



- За деактивиране само на системата за тракшън контрол (контрол на сцеплението), натиснете за кратко бутона : TC се деактивира, но ESC остава активна,  свети. В Центъра за информация на водача се извежда съобщение за статус при деактивирането на TC.

ESC се включва отново чрез повторно натискане на бутона . Ако система TC е била деактивирана преди това, и двете системи TC и ESC се активират отново.  и  изгасват, когато TC и ESC се активират отново. ESC също така се включва отново при следващото включване на запалването.

Неизправност

Ако има неизправност в системата, контролният индикатор  свети постоянно и в центъра за информация на водача се появява съобщение. Системата не е готова за работа.

Причината за неизправността трябва да се отстрани в сервиз.

Интерактивна система за шофиране

FlexRide (система за гъвкаво шофиране)

Системата FlexRide позволява на шофьора да избира измежду три режима на шофиране:

- Режим SPORT: натиснете **SPORT**, светодиодът светва.
- Режим TOUR: натиснете **TOUR**, светодиодът светва.
- Режим AUTO или Standard / Normal: не е натиснат нито **SPORT**, нито **TOUR**, няма светещи светодиоди.

Деактивирането на режим SPORT или TOUR става чрез натискане на съответния бутон още веднъж.

Във всеки режим на шофиране Flex Ride настройват следните електронни системи:

- електронно управление на демпферирането
- контрол на педала за газта
- електронен сервоусилвател на волана
- автоматична скоростна кутия
- адаптивен круиз контрол
- задвижване с всички колела
- увеличение на звука на двигателя
- тема за таблото с прибори

Режим Sport



Настройките на системата се адаптират към спортен стил на шофиране:

- Демпферирането на амортизьорите се настройва за увеличено поемане и пъргавина.
- Двигателят реагира по-бързо на промените в педала за газта.
- Помощта на кормилното управление е по-спортна.

- Точките на превключване на автоматичната скоростна кутия се оптимизират за спортно шофиране.
- Адаптивният круиз контрол се настройва за по-спортен стил на движение.
- Задвижването с всички колела поддържа активното спортно шофиране на автомобила.
- Увеличението на звука на двигателя засилва звука от двигателя в купето по спортен маниер.
- Темата на приборния панел се променя на спортна.

Режим TOUR



Режим TOUR адаптира настройките на системата за комфортен стил на шофиране.

- Демпферирането на амортизьорите се настройва за увеличен комфорт.
- Усилията при завиване се намаляват.
- Адаптивният круиз контрол се настройва за по-релаксиран стил на движение.

Режим AUTO

Всички версии с изключение на GSi: Всички настройки на системите са предварително зададени със стандартни стойности, оптимизирани за ежедневно шофиране (режим по подразбиране). Това е напълно адаптивен режим, който приспособява системите както за комфорт, така и за спортно шофиране, зависимост от стила на шофиране и ситуацията.

Нормален режим

Само GSi версии: Всички настройки на системите са предварително зададени със стандартни стойности, оптимизирани за ежедневно шофиране (режим по подразбиране). Този режим запазва стандартните стойности независимо от стил на шофиране или ситуацията при шофиране.

Адаптивен контрол на режима на шофиране

В рамките на всеки ръчно избран режим на шофиране SPORT, TOUR или AUTO, системата Drive Mode Control (DMC) разпознава и анализира пътната ситуация и стила на шофиране на водача. Ако е необходимо, DMC автоматично адаптира демпферирането и кормилното управление в продължение на възникналата ситуация.

Ако, например, нормалните настройки са активни в AUTO режим и DMC установи спортен стил на шофиране, системата автоматично ще промени системите към спортни настройки, освен ако водачът не отмени спортното демпфериране или кормуване от **Режим спорт настройки**.

Ако, в друг пример, е активен режим TOUR с комфортни настройки и при каране по път с много завои внезапно се наложи рязко спиране, DMC ще забележи динамичните условия и ще

промени настройките за окачването така, че да отговарят на режима по подразбиране с цел да се подобри стабилността на автомобила.

Когато характеристиката на каране или динамичното състояние на автомобила се върнат към предното състояние, DMC ще промени настройките така, че да отговарят на предварително избрания начин на шофиране.

Настройки

Настройките на режимите за движение могат да се променят от менюто за персонализиране на автомобила на информационния дисплей ↪ 138.

Помощни системи за водача

⚠ Предупреждение

Помощните системи за водача са разработени, за да подпомагат водача, а не да заместват неговото внимание.

Водачът има пълен контрол върху автомобила и поема пълна отговорност при шофиране на автомобила.

При използване на помощни системи за водача, винаги внимавайте за текущата пътна ситуация и спазвайте приложимите правила за движение.

Круиз контрол (система за поддържане на дадена скорост)

Круиз контролът може да съхранява и поддържа скорости от припл. 30 км/ч до максималната скорост на автомобила.

Отклонения от запаметената скорост може да се получат при каране по възходящ или низходящ наклон.

Активирането не е възможно на първа предавка.

Не използвайте круиз контрол в случаите, когато поддържането на постоянна скорост не е препоръчително.



Контролна лампа (индикатор) ↪ 121.

Включване

Натиснете ; контролният индикатор на таблото с прибори свети в бяло.

Включване

Ускорете до желаната скорост и завъртете колелото за настройка на **SET/-** - текущата скорост се запаметява и поддържа. Контролният индикатор на приборния панел светва в зелено. При дисплеи от средно и високо ниво светва зелено и показва настроената скорост. Педалът за газта може да бъде освободен.

Скоростта на автомобила може да се увеличи чрез натискане на педала за газ. Когато се отпусне педалът за газта, предварително запаметената скорост се възстановява.

Круиз контролът остава активиран при превключване на предавките.

Увеличаване на скоростта

При активиран круиз контрол задръжте колелото за настройка завъртяно на **RES/+** или кратко го завъртете няколко пъти в **RES/+**: скоростта нараства непрекъснато или на малки стъпки.

Като алтернативна възможност ускорете до желаната скорост и я запаметете като завъртите в **SET/-**.

Намаляване на скоростта

При активиран круиз контрол задръжте колелото за настройка завъртяно на **SET/-** или бързо го завъртете няколко пъти в **SET/-**: скоростта намалява непрекъснато или на малки стъпки.

Изключване

Натиснете ; контролният индикатор на таблото с прибори свети в бяло.

При дисплеи от средно или високо ниво се променя на бяло.

Круиз контролът е деактивиран, но не е изключен. Последно запаметената скорост остава в паметта за по-късно възобновяване на скоростта.

Автоматично изключване:



- Когато скоростта на автомобила спадне под около 30 км/ч.
- Скоростта на автомобила спада с над 25 км/ч под зададената скорост.
- При натискане на спирачния педал.
- Педалът на съединителя бъде натиснат за няколко секунди.
- Скоростният лост е в положение **N**.
- Обороти на двигателя в много нисък диапазон.


- Когато системата за тракшън контрол или електронната стабилизираща система работи.
- Задействана е ръчна спирачка.
- Едновременно натискане на **RES/+** и спирачния педал деактивира круиз контрола и изтрива запаметената скорост.

Възстановяване на запаметената скорост

Завъртете колелото за настройка на **RES/+** при скорост над 30 км/ч. Движението продължава с предварително запаметената скорост.

Изключване

Натиснете ; контролният индикатор  на приборния панел изгасва. Запаметената скорост се изтрива.

Натискането на  за активиране на ограничителя на скоростта или за изключването на запалването изключва и круиз контрола и изтрива запаметената скорост.

Ограничител на скоростта

Ограничителят на скоростта предотвратява надвишаването на предварително настроената максимална скорост.



Максималната скорост може да се зададе при скорости над 25 км/ч до 200 км/ч.


Водачът може да ускорява само до предварително настроената скорост. Промени в ограничената скорост може да се появят при спускане по наклон.

Предварително настроеното ограничение на скоростта се показва в центъра за информация на водача, когато системата е активна.

Включване




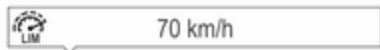
Натиснете , символът  светва на центъра за информация на водача.


Ако круиз контролът е били активиран преди, той се изключва, когато ограничителят на скоростта се активира и контролният индикатор  угасва.

Настройване на ограничението на скоростта

Ускорете до желаната скорост и за кратко завъртете колелото с палец до позиция **SET/-**: текущата скорост се запамятава като максимална скорост.

На дисплей от базово ниво се показва  и ограничението на скоростта.



При дисплеи от средно и високо ниво  се променя в зелено.

Промяна на ограничението на скоростта

При активен ограничител на скоростта, задръжте или за кратко завъртете колелото с палец до позиция **RES/+**, за да увеличите или до позиция **SET/-**, за да намалите желаната максимална скорост.

Надвишаване на ограничението на скоростта


При надвишаване на ограничената скорост без въвеждане от водача, скоростта ще присветне в центъра за информация на водача и ще прозвучи сигнал по време на този период.

При аварийни случаи е възможно ограничението на скоростта да се надвиши чрез силно натискане на педала за газта почти до точката на съпротивление. В такъв случай няма да прозвучи сигнал.

Освободете педала на газта и функцията за ограничение на скоростта се активира отново,


веднага щом автомобилът започне да се движи със скорост по-ниска от тази на ограничението.

Изключване

Натиснете : ограничителят на скоростта се деактивира и автомобилът може да се управлява без ограничение на скоростта.



На дисплей от базово ниво запаметеното ограничение на скоростта се показва в скоби.

При дисплеи от средно или високо ниво  се променя на бяло.


Освен това се изписва и съответно съобщение.


Ограничителят на скоростта е деактивиран, но не е изключен. Последно запаметената скорост остава в паметта за по-късно възобновяване на скоростта.

Възстановяване на ограничението на скоростта

Завъртете колелото с палец в позиция **RES/+**. Запометеното ограничение на скоростта се извлича и се показва без скоби в Центъра за информация на водача.

Изключване

Натиснете , индикацията за ограничението на скоростта на центъра за информация на водача ще изчезне. Запометената скорост се изтрива.

С натискането на , за да се активира круиз контрола или адаптивния круиз контрол, ограничителят на скоростта също се деактивира и запометената скорост се изтрива.

Чрез изключване на запалването се деактивира и ограничителя на скоростта, но ограничението за скорост ще бъде запометено за следващото активиране на ограничителя на скоростта.

Адаптивен круиз контрол

Адаптивният круиз контрол е разширение на обикновения круиз контрол, като е прибавена функция за поддържане на определено разстояние до предностоящия автомобил.


Адаптивният круиз контрол автоматично намалява скоростта на движение, когато се приближава по-бавно движещ се автомобил. Той след това настройва скоростта на автомобила, така че да следва автомобила отпред на избраната дистанция на следване. Скоростта на автомобила се увеличава или намалява, така че да се следва автомобилът отпред, но да не се надвиши настроената предварително скорост. Той може да задейства ограничено спирачките, като активира и стоп светлините.

За да улесни изпреварването на автомобил на магистралата, активирането на мигача намалява разстоянието на следване за кратък период от време. Тази функция съществува само за

съответната страна на водача в зависимост от това дали автомобилът е в конфигурация с ляв или десен волан.



Адаптивният круиз контрол може да запомети зададената скорост над 30 км/ч. При автомобили с автоматични скоростни кутии системата може да спре напълно и да потегли от спряло състояние.



Адаптивният круиз контрол използва сензори на радар и камера, за да открива автомобили отпред. Ако не бъде открит автомобил отпред на пътя, адаптивният круиз контрол ще се държи като обикновен круиз контрол  229.

За допълнителна информация, включително видео, посетете ни онлайн.

Адаптивният круиз контрол е препоръчително да се използва на дълги прави пътища като магистрали или главни пътища с равномерен трафик. Не използвайте системата в случаите, когато поддържането на постоянна скорост не е препоръчително.

Контролен индикатор  ↻ 122,  ↻ 122.



Освен това, статусът на адаптивния круиз контрол е обозначен на страница **Помощ за водача** в Центъра за информация на водача ↻ 123.

Предупреждение

Винаги се изисква цялото внимание на водача, когато автомобилът се управлява с включен адаптивен круиз контрол. Водачът напълно владее автомобила, тъй като спирачният педал, педалът на газта и превключвателя за отмяна са с приоритет пред работата на адаптивния круиз контрол.

Включване на системата



Натиснете  за включване на адаптивен круиз контрол. В центъра за информация на водача се показва .

Индикация на страница Помощ за водача



Ако системата е включена, но не е активна, пред символа на автомобила се появява бял правоъгълник в зададената позицията на междината.


Активиране на функционалността чрез задаване на скоростта

Адаптивен круиз контрол може да се активира при скорости над 25 км/ч при автомобили с автоматична скоростна кутия или 30 км/ч при автомобили с

механична скоростна кутия.
Горният лимит за скорост е
180 км/ч.

Ускорете до желаната скорост и за
кратко завъртете колелото с палец
до позиция **SET/-**: текущата
скорост се запаметява и поддържа.



Символът на адаптивния круиз
контрол , настройката за
дистанцията на следване и
настроената скорост се показват
на центъра за информация на
водача.

Педалът за газта може да бъде
освободен. Адаптивният круиз
контрол остава активиран при
превключване на предавките.

Отменяне на настроената скорост

Винаги е възможно да се движите
по-бързо от настроената скорост,
като натиснете педала на газта.
Когато педалът на газта бъде
освободен, автомобилът
възстановява желаната дистанция
на следване, ако отпред се движи
по-бавен автомобил. В противен
случай круиз контролът се връща
към запаметената скорост.

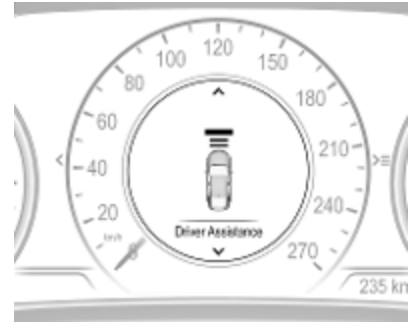
След като веднъж системата бъде
активирана, адаптивният круиз
контрол намалява скоростта или
спира, ако открие автомобил
отпред, който е по-бавен или е по-
близо от желаната дистанция на
следване.

Предупреждение

Ускоряването от страна на
водача води до деактивиране
на автоматичното спиране от
системата. Това се показва с
изскачащо предупреждение на
центъра за информация на

водача или чрез смяна на цвета
на символа на адаптивния круиз
контрол в синьо.

Индикация на страница Помощ за водача



Докато зададената скорост не
бъде отменена, правоъгълниците
пред символа на автомобила се
извеждат в синьо.

Увеличава или намалява скоростта

Предварително настроена скорост може да се променя със завъртане на колелото за настройка до **RES/+** за увеличаване или до **SET/-** за намаляване на скоростта. Преместете колелото няколко пъти, за да промените скоростта на малки стъпки, преместете и задръжте, за да промените скоростта на големи стъпки.

Възстановяване на запаметената скорост


Ако системата е включена, но не е активна и преди това е била запаметена скорост, завъртете колелото за настройка до **RES/+** при скорост над 5 км/ч (при автоматична скоростна кутия) или над 30 км/ч (при механична скоростна кутия), за да възобновите запаметената скорост.

Адаптивен круиз контрол за пълен диапазон на скоростта при автомобили с автоматична скоростна кутия

Адаптивният круиз контрол за пълен диапазон на скоростта ще поддържа дистанция зад отчетен от системата автомобил и ще намали скоростта на вашия автомобил за спиране зад този автомобил.

Когато автомобилът отпред ускори след кратко спиране, адаптивният круиз контрол ще задвижи автомобила автоматично без действие от страна на водача. Ако е необходимо, натиснете **RES/+** или педала на газта, за да включите отново адаптивния круиз контрол. Натискането на педала на газта предоставя по-голям контрол върху ускорението, след като автомобилът е задвижен. Забележете, че автоматичното спиране е забранено, докато се използва педалът на газта.

Ако автомобилът отпред стои неподвижно за по-дълго време и след това започне да се движи

напред, светещият в зелено контролен индикатор за автомобил отпред  ще започне да мига и ще се чуе предупредителен сигнал, за да напомни да проверите трафика, преди да продължите.

Предупреждение

Когато адаптивният круиз контрол за пълен диапазон на скоростта се деактивира или отмени, автомобилът вече няма да бъде задържан в спряло положение и може да започне да се движи. Винаги бъдете готови да натиснете педала на спирачката, за да задържите автомобила в неподвижно състояние.

Не оставяйте автомобила, докато е задържан в спряло положение от адаптивния круиз контрол за пълен диапазон на скоростта. Винаги премествайте селекторния лост в положение за паркиране **P** и


изключайте контактния ключ преди да излизате от автомобила.


Настройване на дистанцията на следване

Когато адаптивният круиз контрол открие по-бавно движещ се автомобил на пътя, той ще настрои скоростта на автомобила, за да поддържа дистанцията на следване, избрана от водача.

Дистанцията на следване може да бъде настроена на близка, средна и далечна.




Натиснете : текущата настройка се показва на дисплея на центъра за информация на водача.

Натиснете  отново, за да промените дистанцията на следване. Настройката също се извежда на центъра за информация на водача.



Избраната дистанция на следване се показва чрез запълнени квадратчета на страницата за управление на активния круиз контрол.

Забележете, че настройката на дистанцията на следване се споделя с настройката за

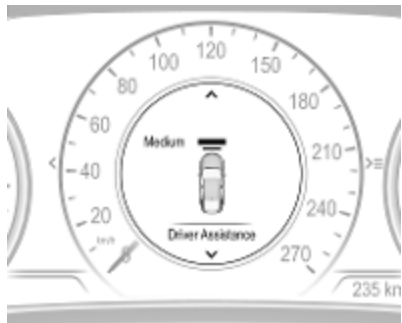
чувствителността на предупреждението за преден сблъсък  245.

Пример: Ако е избрана настройка 3 (далечно), тогава водачът се предупреждава по-рано за възможен сблъсък, също така ако адаптивният круиз контрол не е активен или е изключен.

Предупреждение

Водачът носи пълната отговорност да управлява автомобила със съответната дистанция според натовареността на трафика, метеорологичните условия, видимостта и местните разпоредби. Разстоянието за следване може да се регулира или системата да се изключи, когато преобладаващите условия налагат това.

**Индикация на страница
Помощ за водача**




**Адаптивен круиз контрол в
режим Sport**



При автомобили с режими на движение Flex Ride, водачът може леко да увеличи ускорението в Адаптивен круиз контрол, когато избере режим Sport. Тази функция може да бъде деактивирана в менюто за визуализация на Flex Ride ⇨ 226

**Откриване на автомобили
отпред**

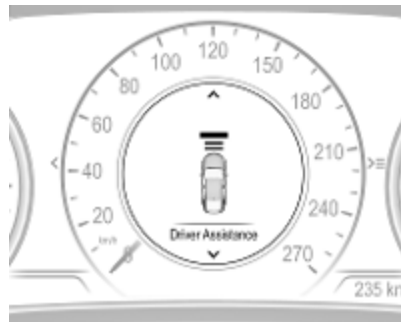


Светва зеленият контролен индикатор за автомобил отпред , когато системата е открила автомобил отпред по посоката на движение. Диапазонът на сензорите е между 25 и 150 метра в зависимост от скоростта на автомобила.

Предупреждение за преден сблъсък ⇨ 245.

Ако този символ не се покаже или се покаже за кратко, адаптивният круиз контрол не реагира на автомобила отпред.


**Индикация на страница
Помощ за водача**



Ако системата е активна и е открито предходно превозно средство, правоъгълниците пред символа на автомобила се показват в зелено и обозначават зададената позиция на междината.

Деактивиране на функционалността

Адаптивният круиз контрол се деактивира от водача, когато:

-  е натиснат.
- Педалът на спирачката е натиснат.
- Педалът на съединителя е натиснат за повече от четири секунди.
- Скоростният лост на автоматичната скоростна кутия е поставен в позиция **N**.

Системата също се деактивира автоматично, когато:


- Скоростта на превозното средство се ускорява над 190 км/ч или се забавя под 25 км/ч. Автомобилите с автоматична скоростна кутия забавят скоростта си до спиране без деактивиране в рамките на пет минути.
- Системата за тракшън контрол (контрол на сцеплението) е деактивирана или работи.

- Електронната стабилизираща система е деактивирана или работи.
- Няма трафик и нищо не е открито на пътя в продължение на около една минута. В този случай няма радарно ехо и сензорът може да съобщи, че е блокиран.
- Активната система за аварийно спиране активира спирачките.
- Движение по стръмни наклони.
- Радарният сензор е блокиран от лед или слой вода.
- Открита е неизправност в радара, камерата, двигателя или спирачната система.
- Спирачките трябва да се охладят.

Освен това, системата се деактивира автоматично при автомобили с автоматична скоростна кутия (адаптивен круиз контрол за пълен диапазон на скоростта), когато:

- Наклонът при спускане или изкачване е по-голям от 20%.
- Електрическата ръчна спирачка е задействана.
- Автомобилът е задържан до спряло положение от системата за повече от пет минути.
- Автомобилът спира, предпазният колан на водача е разкопчан и вратата на водача е отворена.





Запаметената скорост се показва в скоби на центъра за информация на водача, когато системата е деактивирана, но не е изключена. Контролният символ за адаптивния круиз контрол  ще промени цвета си от зелен на бял, когато системата се деактивира, но не бъде изключена.

⚠ Предупреждение

Когато адаптивният круиз контрол е деактивиран, водачът трябва незабавно да поеме пълното управление над спирачката и двигателя.

Изключване на системата

Натиснете , за да изключите адаптивния круиз контрол. Контролният индикатор  изгасва в центъра за информация на водача. Запаметената скорост се изтрива.

Изключването на запалването също изключва и адаптивния круиз контрол и изтрива запаметената скорост.

На вниманието на водача

- Използвайте внимателно адаптивния круиз контрол по пътища със завои или планински пътища, тъй като той може да изгуби

автомобила отпред и да му е необходимо време, за да го открие отново.

- Не използвайте системата по хлъзгави пътища, тъй като това може да създаде резки промени в сцеплението на гумите (превъртане на гумите), което да доведе до загуба на управление на автомобила.
- Не използвайте адаптивния круиз контрол по време на дъжд, снеговалеж или при наличие на кал, тъй като радарният сензор може да бъде покрит със слой вода, кал, лед или сняг. Това намалява или напълно изключва всякаква видимост. В случай на блокиране на сензора, почистете капака на сензора.

Граници на системата

⚠ Предупреждение

Силата на автоматичното спиране на системата не позволява рязко спиране и нивото на спиране може да не е достатъчно, за да се избегне сблъсък.


- След рязка смяна на платното, системата се нуждае от време, за да открие следващия автомобил отпред. Така че, ако има открит автомобил, системата може да ускори, вместо да намали.
- Адаптивният круиз контрол игнорира насрещния трафик.
- Адаптивният круиз контрол не отчита пешеходците и животните при потегляне и спиране.
- Адаптивният круиз контрол отчита спрелите автомобили само при ниска скорост.

- Не използвайте адаптивен круиз контрол при теглене на ремарке.
- Не използвайте адаптивен круиз контрол по пътища с наклон над 10%.

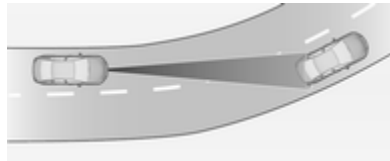
Завои



Адаптивният круиз контрол изчислява пътя на базата на центробежната сила. Този път взима под внимание характеристиките на текущия завой, но не може да вземе предвид бъдещата промяна на завоя. Системата може да изгуби текущия автомобил отпред или да вземе предвид автомобил който не е в текущото платно на движение. Това може да се случи, когато се влиза в завой или ако завоят стане по-остър или по-плавен. Камерата прави определена корекция на

база на откритите маркировки на лентата. Контролният индикатор  ще изчезне, ако не бъде открит автомобил отпред.

Ако центробежната сила в завой е твърде висока, системата леко забавя автомобила. Това спиращо ниво не е проектирано да избягва завъртане в завой. Водачът носи отговорност за намаляване на избраната скорост преди навлизане в завой и като цяло да адаптира скоростта към типа на пътя и съществуващите ограничения на скоростта.



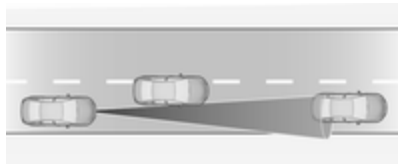
Магистрали

На магистрали, адаптирайте настроената скорост към условията и времето. Никога не забравяйте ограничения обхват на видимост на адаптивния круиз контрол, ограниченото ниво на

спиране и времето за реакция при проверка, дали автомобилът е на пътя или не. Освен това, адаптивният круиз контрол е проектиран да спира автомобила колкото е възможно по-късно, за да позволи смяна на лентата преди задействане на автоматичното спиране. Адаптивният круиз контрол може да не успее да спре автомобила на време, за да избегне удар с много по-бавен автомобил или след смяна на платното. Това е особено вярно, когато се движите бързо или ако видимостта е намалена поради климатичните условия.

При влизане в или излизане от магистрала, адаптивният круиз контрол може да изгуби предния автомобил и да ускори до настроената скорост. Поради тази причина, намалете настроената скорост преди да излезете от или влезете в магистрала.

Промяна на пътя на автомобила



Ако друг автомобил влезе в платното Ви, адаптивният круиз контрол ще го вземе под внимание едва когато той е изцяло пред вас. Бъдете готови да предприемете действия и натиснете педала на спирачката, ако се нуждаете от по-бързо спиране.

Отчитане на наклон



⚠ Предупреждение

Не използвайте адаптивния круиз контрол по хълмисти пътища.

Производителността на системата при изкачване на наклон зависи от скоростта на движение, натоварването на автомобила, трафика и наклона на пътя. Той може да не открие автомобил пред Вас при движение по наклони. Обхватът на пълна скорост на адаптивния круиз контрол се деактивира автоматично, тъй като автомобилът спира по наклон при изкачване по-голям от 10%. При това условие бъдете готови да поемете управлението на автомобила.

Забележете, че натискането на педала на спирачките деактивира системата.

Радарен модул



Радарният модул е монтиран зад радиаторната решетка зад или под емблемата.

⚠ Предупреждение

Радарният модул е регулиран грижливо по време на производството. Ето защо, в случай на чепен сблъсък, не използвайте системата. Дори и предната броня да изглежда непокътната, сензорът зад нея може да е извън позиция и да не реагира правилно. След

катастрофа се консултирайте със сервиз, за да проверите и настроите позицията на радарния модул.

Настройки

Съобщение от автомобила и звуков сигнал напомнят на шофьора да потегли, когато адаптивният круиз контрол задържа превозното средство в неподвижно положение. Тази функция, наречена **Указание за движение**, може да се активира и деактивира в менюто за персонализиране на автомобила на информационния дисплей.

Персонализиране на автомобила
↪ 138.

Неизправност

Ако адаптивният круиз контрол не функционира временно (напр. при блокиране от лед, прегрени спирачки или маневри с ниска скорост) или ако съществува

постоянна системна грешка, на центъра за информация на водача ще се появи съобщение.

Предупредителни съобщения
↪ 137.

Интелигентен адаптивен круиз контрол

Тази функция е разширение на адаптивния круиз контрол. Тя обновява автоматично зададената скорост до новооткритото ограничение на скоростта, ако водачът е забравил да адаптира зададената скорост.

Предпочитаното използване на тази функция е извън населените места. Тя използва информация от помощната система за пътни знаци
↪ 274.

Съобщение

Извършвайте редовно актуализации на навигационните карти и се уверете, че в картата за навигационна карта е поставена правилната SD карта.

Съобщение

Знаците за ограничение на скоростта, които са комбинирани с допълнителни знаци, напр. час, време или ограничения за тип превозно средство, не се разглеждат от тази система.

Съобщение

Водачът остава изцяло отговорен за шофирането в съответствие с ограниченията на скоростта и трябва да наблюдава всяка автоматична промяна на скоростта, извършена от тази система.

Поради системните ограничения и закъсненията, зададената скорост може да се промени след влизане в участъка от пътя с новото ограничение на скоростта.

Допускат се ограничения на скоростта между 30 км/ч и 150 км/ч.

Включване на системата

Функцията може да се активира или деактивира от менюто за настройки на автомобила в центъра за информация за водача

⇨ 123. Освен това адаптивният круиз контрол трябва да бъде включен, както е описано по-горе.

Употреба

Дори ако адаптивният круиз контрол не е активен, зададената скорост се обновява автоматично при всяко ново разпознато ограничение на скоростта, както е описано в следващата секция. Натиснете **RES+** за повторно активиране на адаптивния круиз контрол, използвайки запаметената зададена скорост.

Съобщение

Адаптивния круиз контрол трябва да се иницира еднократно чрез натискане на **SET-** след включване на запалването или когато е включен само адаптивен круиз контрол.

Ако адаптивният круиз контрол е активен, разпознатото ограничение на скоростта ще се изведе на дисплея на Центъра за информация на водача. Водачът може да приеме или отхвърли

разпознатата нова зададена скорост, докато се показва съобщението на дисплея.

Натиснете **SET-** на волана, за да приемете разпознатото ограничение на скоростта и да го потвърдите като нова зададена скорост.

Натиснете **RES+** за отказ на разпознатото ограничение на скоростта и запазване на текущата зададена скорост.

Ако не се извърши никакво действие по време на извеждане на съобщението, разпознатото ограничение на скоростта се възприема автоматично като нова зададена скорост след 3 секунди. Съобщението изчезва и е последвано от съобщението за отклонение:

Ако е била дефинирана нова зададена скорост, ще се покаже съобщение за потвърждение. През това време може да се регулира отклонението от зададената скорост.

Натиснете **SET-** или **RES+** за настройка на отклонението.

Ако не се извърши никакво действие по време на извеждане на съобщението, ще се използва последно зададеното отклонение и съобщението ще изчезне след 3 секунди.

Новозададената скорост, включително отклонението, се показва в Центъра за информация на водача.

Ограничения на системата

Интелигентният адаптивен круиз контрол има същите ограничения, както помощната система за пътни знаци ⇨ 274.

Подразбиращите се ограничения на скоростта могат да се отчетат със закъснение, напр. влизане в град, излизане от град или знаците за навлизане в магистрала.


Системата може да пренебрегне конкретен пътен знак или да използва неправилно ограничение на скоростта.

Новото ограничение на скоростта от навигацията може да бъде възприето автоматично след изминаване на определено

разстояние след последния разпознат пътен знак или при навлизане в нов пътен сегмент, напр. пътни изходи или кръгови движения.

Предупреждение за преден сблъсък

Предупреждението за преден сблъсък е част от системата за предотвратяване на челен удар ⇨ 138. То може да помогне да се избегне или да се намалят последствията, причинени при преден сблъсък.

Автомобилът отпред се обозначава чрез контролния индикатор .

Освен това, статусът на предупреждението за преден сблъсък е обозначен на страница **Помощ за водача** в Центъра за информация на водача ⇨ 123.

Ако автомобилът е оборудван с конвенционален круиз контрол, предупреждението за преден сблъсък използва предната камера

в предното стъкло, за да открие автомобила точно отпред, по вашия път.

Ако автомобилът е оборудван с адаптивен круиз контрол, предупреждението за преден сблъсък използва радарни сензори и камерата в предното стъкло, за да открие автомобила точно отпред, по вашия път.



Предварително условие е да не е деактивирано предупреждението за преден сблъсък от менюто за персонализиране на автомобила ⇨ 138.


Включване

Предупреждението за сблъсък с предната камера открива автомобили на разстояния от около 60 метра и се задейства автоматично при всички скорости над скоростта за ходене.

Предупреждението за сблъсък с радарния сензор открива автомобили на разстояния от около 150 метра и се задейства автоматично при всички скорости над скоростта за ходене.

Предупреждаване на водача

Когато системата е открила автомобил отпред по посоката на движение, светва зеленият символ за автомобил отпред , който се намира в приборния панел. При автомобили с прожекционен дисплей за предното стъкло,  се прожектира на предното стъкло.

Контролният индикатор  се променя в кехлибарено, когато разстоянието до предходния движещ се автомобил стане твърде малко.

Внимание

Цветът на светлината на този контролен индикатор не отговаря на местните пътни закони относно разстоянието за следване. Шофьорът носи пълната отговорност за поддържане на безопасно разстояние за следване съгласно приложимите правила за движение, атмосферни и пътни условия по всяко време.



Когато времето до потенциалния сблъсък с предния автомобил стане твърде малко и сблъсъкът е неизбежен, символът за предупреждение изскача в центъра за информация на водача и водачът бива известен чрез мигаща червена светодиодна ивица или изскачащ символ в прожекционния дисплей за предното стъкло, които се прожектират върху предното стъкло в неговото ползрение.



Едновременно с това ще прозвучи предупредителен сигнал. Натиснете спирачния педал и управлявайте с волана, ако това се изисква от ситуацията.

Индикация на страница Помощ за водача




Символ на предхождащо превозно средство се показва в сиво, когато бъде разпознато превозно средство.

Символът става кехлибарен при намаляване на разстоянието.

Символът става червен, ако предстои сблъсък.

Избиране на чувствителността на предупреждението

Натиснете  за задаване на чувствителността на предупреждението на близо, средно или далече.



Първото натискане на бутона показва текущата настройка на центъра за информация на водача. Допълнителните натискания на бутона ще променят тази настройка. Избраната настройка ще остане, докато не бъде променена. Времето за предупреждение ще се променя в зависимост от скоростта на

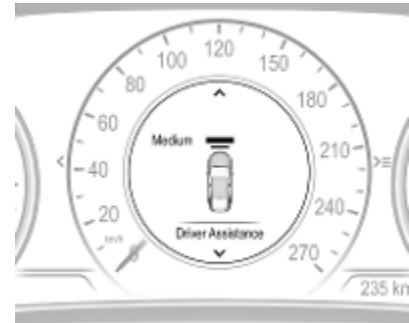
автомобила. Колкото по-бързо се движи автомобилът, толкова по-рано ще се подаде предупреждението. Отчетете трафика и атмосферните условия при избора на момента за предупреждение.




Забележете, че настройката за времетраенето на предупреждението се споделя с настройката за дистанцията на следване на адаптивния круиз контрол. Така че промяната на времетраенето на предупреждението променя и

настройката за дистанцията на следване на адаптивния круиз контрол.

Индикация на страница Помощ за водача



Изключване

Системата може да се деактивира от менюто за персонализиране на автомобила  138.

Ако системата на предупреждение за преден сблъсък е деактивирана, чувствителността на предупреждението се задава в "средно" ниво при следващото включване на запалването.

Последната избрана настройка ще бъде запазена, когато запалването се изключи.

Обща информация

⚠ Предупреждение

Предупреждението за преден сблъсък е предупредителна система и не задейства спирачките. Ако твърде бързо приближавате движещия се пред Вас автомобил, може да нямате време да избегнете сблъсъка.

Отговорност на водача е да спазва нужната дистанция, съобразена с трафика, атмосферните условия и видимостта.

По време на шофиране винаги се изисква цялото внимание на водача. Водачът винаги трябва да е готов да реагира и да натисне спирачния педал.

Ограничения на системата

Предупреждението за преден сблъсък е предназначено да предупреждава само за автомобили, но може да реагира и на други обекти.



В следните случаи предупреждението за преден сблъсък може да не открие автомобил отпред или производителността на сензора е ограничена:

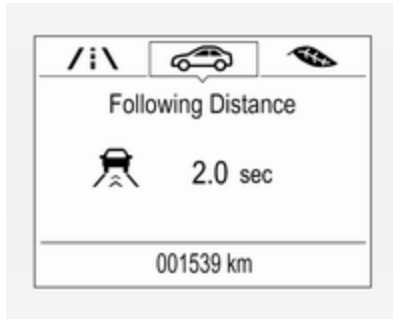
- Шофиране по криволичещи или хълмисти пътища.
- По време на нощно шофиране.
- Когато времето ограничава видимостта, като например при мъгла, дъжд или сняг.
- Сензорът в предното стъкло е блокиран от сняг, лед, киша, кал, замърсяване, повреда по предното стъкло или чужди предмети, напр. стикери.

Индикация за разстояние отпред

Индикацията за разстояние отпред показва разстоянието до движещия се отпред автомобил. Предната камера на предното стъкло служи за разпознаване на разстоянието до автомобила, движещ се непосредствено отпред по трасето на вашия автомобил. Тя е активна при скорости над 40 км/час.

Когато бъде открит автомобил отпред, разстоянието се указва в секунди и се показва на страницата на центъра за информация на водача.

При дисплей от базово ниво, изберете **Инфо Меню**  чрез **MENU** от лостчето на мигачите и завъртете регулиращото колелце, за да изберете следващата страница за индикация на разстоянието,  123.



При дисплей от средно и високо ниво, изберете меню **Информация** чрез бутоните от волана и натиснете **V** за избор на следната индикация за разстояние отпред ⇨ 123.

Минималното показано разстояние е 0,5 секунди.

Ако отпред не е открит автомобил или автомобилът отпред е извън обхвата, ще се покажат две тирета: -.- сек.



Ако адаптивният круиз контрол е активен, тази страница показва настройката на чувствителността на предупрежденията, вместо настройката за разстоянието на следване ⇨ 233.

Ограничения на системата

В следните случаи, работата на сензора за индикация за разстояние за следване е ограничена:

- Шофиране по криволичещи или хълмисти пътища.
- По време на нощно шофиране.

- Когато времето ограничава видимостта, като например при мъгла, дъжд или сняг.
- Сензорът е блокиран от сняг, лед, киша, кал, замърсяване, повреда по предното стъкло или чужди предмети, напр. стикери.

Активно аварийно спиране

Активното аварийно спиране е част от системата за предотвратяване на челен удар ⇨ 138. То може да помогне да се намалят последствията от сблъсък с автомобили, пешеходци или препятствия директно пред автомобила, когато ударът вече не може да бъде избегнат нито със спиране, нито с маневриране. Преди задействане на активното аварийно спиране, водачът се предупреждава от Предупреждението за преден сблъсък ⇨ 245 или Предупреждението за предна защита на пешеходци ⇨ 253.

Тази функция използва различни параметри (напр. сензора на камерата, радарния сензор, спирачното налягане, скоростта на автомобила), за да изчисли вероятността от преден сблъсък.

Предупреждение

Тази система не е проектирана да сваля отговорността от водача да управлява автомобила и да гледа напред. Нейната функция е ограничена до подпомагане само за намаляване на скоростта на автомобила преди сблъсък.

Системата може да не реагира на животни. След внезапна смяна на платното, системата се нуждае от известно време, за да открие следващия стоящ отпред автомобил.

Водачът винаги трябва да е готов да реагира и да натисне спирачния педал и да маневрира, за да избегне сблъсъка.

Функциониране

Ако автомобилът е оборудван само с предна камера, активното аварийно спиране функционира при включена скорост за движение напред и скорост, по-голяма от пешеходната и до 85 км/ч.

Активното аварийно спиране с радарен сензор функционира само при включена скорост за движение напред и скорост, по-голяма от пешеходната.

Предварително условие за това е да не се активира системата за предупреждение за преден сблъсък и предна камера чрез менюто за персонализиране на автомобила ↪ 138.

Системата включва:

- система за подготовка на спирането
- автоматично спиране при критична ситуация
- помощ при спиране, следяща ситуацията пред автомобила

- интелигентен спирачен асистент (само с радарен сензор)
- система за предна защита на пешеходци




Система за подготовка на спирането

Когато приближавате друг автомобил или пешеходец отпред толкова бързо, че сблъсъкът е вероятен, системата за подготовка на спирането подава малко налягане към спирачките. Това намалява времето за реакция, когато се извърши ръчно или автоматично спиране.

Спирачната системата се подготвя, така че спирането да започне по-бързо.

Ако автомобилът е оборудван само с предна камера, системата функционира до скорост от 80 км/ч.

Автоматично спиране при критична ситуация

След активиране на системата за подготовка на спирането и точно преди предстоящия сблъсък, тази функция автоматично подава ограничено спирачно усилие, за да намали скоростта на удар при сблъсъка или да избегне катастрофата. В зависимост от ситуацията, автомобилът може автоматично да започне да спира със средна или голяма сила. Автоматично спиране при движение напред може да се случи, само ако бъде открит автомобил отпред, като това се показва от индикатора за автомобил отпред   245. При автомобили с предна защита на пешеходци, предно автоматично спиране може да се случи и при разпознаване на пешеходец отпред, което се обозначава от индикатора за пешеходец отпред .

Ако автомобилът е оборудван само с предна камера, системата функционира до скорост от 80 км/ч.

Под скорост от 40 км/ч, системата може да приложи пълно спиране.

Аварийното автоматично спиране може да забави автомобила до пълно спиране, за да се опита да избегне потенциален сблъсък. Ако това се случи, аварийното автоматично спиране може да задейства електрическата ръчна спирачка за да задържи автомобила неподвижен. За да освободите, натиснете бутона за електрическата ръчна спирачка или натиснете силно педала на газта.

Предупреждение

Аварийното автоматично спиране е аварийна функция за подготовка за сблъсък и не е проектирана да предотвратява сблъсъци. Не разчитайте на системата да спре автомобила. Аварийното автоматично спиране няма да спре, ако скоростта е извън работния

обхват, а само ще сигнализира при открити автомобили и пешеходци.

Помощ при спиране, следяща ситуацията пред автомобила

В допълнение към системата за подготовка на спирането и автоматичното спиране при критична ситуация, помощта при спиране, следяща ситуацията пред автомобила, става по-чувствителна. Поради това, полекото натискане на спирачния педал води до незабавно силно спиране. Тази функция помага на водача да спре по-бързо и по-силно преди предстоящия сблъсък.

Ако автомобилът е оборудван само с предна камера, системата функционира до скорост от 85 км/ч.

⚠ Предупреждение

Активното аварийно спиране не е проектирано да извършва силно самостоятелно спиране или автоматично да избегне сблъсъка. То е проектирано да намали скоростта на автомобила преди сблъсък. То може да не реагира на животни. След внезапна смяна на платното, системата се нуждае от известно време, за да открие следващия стоящ отпред автомобил.

По време на шофиране винаги се изисква цялото внимание на водача. Водачът винаги трябва да е готов да реагира и да натисне спирачния педал и да маневрира, за да избегне сблъсъка.

Системата е проектирана да работи, само ако всички пътници са поставили предпазните си колани.

Интелигентен спирачен асистент

Ако автомобилът е оборудван с радарен сензор, интелигентният спирачен асистент може да се активира, когато педалът на спирачката бъде натиснат рязко чрез осигуряване на усилване на спирачното усилие, в зависимост от скоростта на приближаване и разстоянието до автомобила отпред.

Минимални пулсации на спирачния педал или преместване на педала по време на това състояние е нормално и педалът на спирачката трябва да продължи да се натиска, ако е необходимо. Интелигентният спирачен асистент автоматично ще се изключи, само когато педалът на спирачката бъде отпуснат.

⚠ Предупреждение

Интелигентният спирачен асистент усилва спирането в ситуации, когато това може да не е необходимо. Може да блокирате трафика. Ако това се

случи, махнете крака си от педала на спирачката и след това отново натиснете спирачките, ако е необходимо.

Предна защита на пешеходци

↪ 253.

Изключване

Активното аварийно спиране може да се деактивира от менюто за персонализиране на автомобила ↪ 138. Ако се деактивира, на информационния център на водача се показва съобщение.

Препоръчваме да деактивирате системата от "Персонализиране на автомобила" в следните случаи:

- при теглене на автомобила
- преди използване на автоматична автомивка с включено запалване
- ако предното стъкло е повредено в близост до камерата
- ако предната броня е била повредена

Ограничения на системата

В някои случаи, активното аварийно спиране може да осигури кратко автоматично спиране в ситуации, в които това може да не е необходимо, например, в гаражи, заради пътните знаци в завой или заради автомобили в другите платна. Това е нормална работа, автомобилът не се нуждае от сервис. Натиснете здраво педала на газта, за да отмените автоматичното спиране, ако ситуацията и околностите позволяват това.

В следните случаи, работата на активното аварийно спиране е ограничена:

- Шофиране по криволичещи или хълмисти пътища.
- Разпознаване на всички автомобили, особено ако са с ремарке, трактори, кални автомобили и др.

- Разпознаване на автомобил, когато климатичните условия ограничават видимостта, като например мъгла, дъжд или сняг.
- По време на нощно шофиране.
- Когато времето ограничава видимостта, като например при мъгла, дъжд или сняг.
- Сензорът в предното стъкло е блокиран от сняг, лед, киша, кал, замърсяване, повреда по предното стъкло или чужди предмети, напр. стикери.

За да избегнете неизправност, поддържайте зоната около сензора на камерата на предното стъкло и радарния сензор в радиаторната решетка чисти от прах, замърсяване, лед или сняг.

Пълното Ви внимание се изисква винаги, когато управлявате автомобила и трябва да бъдете готови да реагирате и да натиснете спирачките и/или да завъртите волана, за да избегнете сблъсък.

Неизправност

В случай, че системата изисква сервисно обслужване, се извежда съобщение на центъра за информация на водача.

Ако системата не функционира както трябва, на центъра за информация на водача се показват предупредителни съобщения.

Предупредителни съобщения
↪ 137.

Предна защита на пешеходци

Предната защита на пешеходци може да помогне за избягване на щети, причинени от сблъсъци в предната част с находящи се наблизо пешеходци при движение на предна предавка.

Системата използва предната камера в предното стъкло, за да разпознае пешеходеца директно отпред по вашия път на движение.

Предната защита на пешеходците може да разпознае и предупреди пешеходците при включена предна

предавка и скорости между 8 км/ч и 80 км/ч. Освен това, предната защита за пешеходците може да осигури импулс за спиране или да осъществи автоматично спирането на превозното средство.

При шофиране през деня, системата разпознава пешеходците до разстояние от около 40 метра. При шофиране през нощта, работата на системата е ограничена.

Предната защита на пешеходци може да се задава като Off (Изключена), Alert (Предупреждение) или Alert & Brake (Предупреждение и спиране) в менюто за персонализиране на автомобила ⇨ 138.

⚠ Опасност

Предното спиране заради пешеходци не осигурява предупреждение или автоматично спиране на автомобила, освен ако не разпознае пешеходец.

Системата може да не разпознае пешеходци, включително деца, когато пешеходецът не е директно отпред, не е напълно видим, не стои изправен или когато е част от група.

Предната защита на пешеходци включва:

- разпознаване на пешеходци отпред
- предупреждаване на предни пешеходци
- автоматично спиране

Разпознаване на пешеходци отпред



Пешеходец отпред на разстояние до около 40 метра се обозначава чрез контролния индикатор ✎ на таблото с прибори. При

автомобили с прожекционен дисплей за предното стъкло, ✎ се прожектира на предното стъкло.

Предупреждаване на предни пешеходци



При приближаване на разпознат пешеходец твърде бързо, предупреждение с червен мигащ LED сигнал или символът ✎ се прожектират на предното стъкло в зрителното поле на водача. Прозвучава предупредителен зумер. Спирачната система може да подготви водача за по-бързо спиране, което може да причини кратко и леко забавяне на

скоростта. Продължете да натискате педала на спирачките според необходимото.

Круиз контролът (система за поддържане на дадена скорост) или Адаптивният круиз контрол може да се деактивират при възникване на предупреждаване на предни пешеходци.

Автоматично спиране

Ако сблъсъкът с пешеходец директно отпред е неизбежен и спирачките не бъдат натиснати, тогава автоматичното спиране може да задейства автоматично спирачките умерено или силно. Това може да помогне за избягване на някои сблъсъци с пешеходци при много ниска скорост или да намали нараняването на пешеходеца.

Нивата на автоматично спиране може да бъдат намалени при определени условия, като по-високи скорости.

Ако това се случи, автоматичното спиране може да задейства електрическата ръчна спирачка, за

да задържи автомобила неподвижен. Освободете ръчната спирачка. Рязкото натискане на педала на газта също ще освободи автоматичното спиране и електрическата ръчна спирачка ⇨ 221.

Тази система включва Интелигентна помощ при спиране и аварийната система за автоматично спиране може също да реагира на пешеходци. Вижте Активно аварийно спиране ⇨ 249.

Автоматичното спиране може да се деактивира от менюто за персонализиране на автомобила ⇨ 138.

Обща информация

⚠ Предупреждение

Водачът винаги трябва да е готов да реагира и да натисне спирачния педал и да маневрира, за да избегне сблъсъка.

⚠ Предупреждение

Предното спиране заради пешеходци може да сигнализира или автоматично да спре автомобила внезапно в ситуации, в които спирането е неочаквано и нежелано. То би могло да издаде лъжливо предупреждение или да спре заради обекти, подобни по форма и големина на пешеходци, включително и сенки. Това е нормална работа и автомобилът не се нуждае от сервиз. За отмяна на автоматичното спиране, натиснете здраво педала на газта, ако е безопасно да се направи това.

⚠ Предупреждение

Използването на предната спирачна система за пешеходци по време на теглене на ремарке може да доведе до загуба на контрола върху автомобила и

катастрофа. Превключете системата в статус "Предупреждение" или "Изключена" от менюто за персонализиране на автомобила, ако ще теглите ремарке. Персонализиране на автомобила ↻ 138.

Ограничения на системата

В следните случаи предната защита на пешеходци може да не разпознае пешеходеца отпред или производителността на сензора е ограничена:

- Скоростта на автомобила е извън диапазона от 8 км/ч до 80 км/ч с включена предна предавка.
- Разстоянието до пешеходеца отпред е повече от 40 метра.
- Шофиране по криволичещи или хълмисти пътища.
- По време на нощно шофиране.

- Когато времето ограничава видимостта, като например при мъгла, дъжд или сняг.
- Сензорът в предното стъкло е блокиран от сняг, лед, киша, кал, замърсяване, повреда по предното стъкло или чужди предмети, напр. стикери.

Помощ при паркиране

Обща информация

При закачане на теглич за ремарке сменете конфигурационните настройки от менюто за персонализиране на автомобила в информационния дисплей. Персонализиране на автомобила ↻ 138.

При закачане на ремарке или багажник за велосипеди към прицепа на ремаркето, системата за помощ при паркиране се деактивира.

Предна и задна помощна система за паркиране

⚠ Предупреждение

Водачът носи цялата отговорност за маневрите при паркиране.

Винаги проверявайте наоколо, когато се движите назад или напред, докато използвате помощната система за паркиране.

Предната и задната помощна система за паркиране измерва разстоянието между автомобила отпред и зад автомобила. Тя информира и предупреждава водача чрез издаване на звукова и визуална индикация.

Тя използва два различни звукови предупредителни сигнала за предната и задна наблюдавани зони, всеки от които е с различен тон.



Системата има четири ултразвукови сензора, монтирани в предната и задната броня.

Включване

Системата се активира автоматично само при скорост до 11 км/ч.



Светещият LED (светодиод) разположен в бутона за помощ при паркиране **P**▲ показва, че системата е готова за действие.

Ако **P**▲ се изключи в рамките на цикъла на запалване, помощта при паркиране се деактивира. Ако преди това скоростта на автомобила е надвишила 25 км/ч, помощната система за паркиране ще се активира отново, когато скоростта спадне под 11 км/ч.

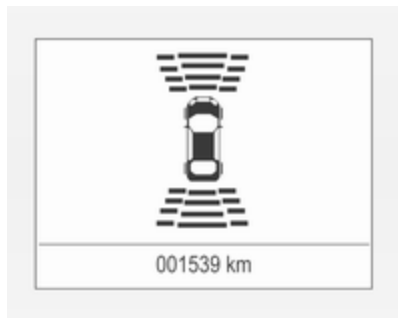
Когато системата се деактивира, светодиодът в бутона изгасва, а в центъра за информация на водача се появява съобщение.

Индикация

Системата предупреждава водача с акустичен сигнал за потенциално опасни препятствия пред автомобила на разстояние до 80 см и за потенциално опасни препятствия зад автомобила на разстояние до 50 см при включена предна предавка или до 1,5 метра при включена задна предавка.

В зависимост от коя страна на автомобила препятствието е по-близо, ще чуете съответно звукови предупредителни сигнали от съответната страна. С намаляване на разстоянието до препятствието интервалът между сигналите става все по-малък. Ако разстоянието стане по-малко от около 30 см, сигналът става непрекъснат.

Освен това, разстоянието до препятствията отзад и отпред се показва чрез линии за променящото се разстояние в Центъра за информация на водача ⇨ 123 или, в зависимост от варианта - на информационния дисплей ⇨ 132.



Показването на дистанцията може да бъде подтиснато от предупредителни съобщения с повисок приоритет. След изчистване, съобщението с индикация за разстоянието се показва отново.

Акустичният сигнал се заглушава, когато ръчната спирачка е задействана или скоростния лост на автоматичната скоростна кутия е в **N**.

Изключване

Системата се деактивира автоматично, когато автомобилът надвиши скоростта от 11 км/ч.

Възможно е и ръчно активиране чрез натискане на бутона за помощ при паркиране **P**▲.

Когато системата се деактивира ръчно, светодиодът в бутона изгасва, а в центъра за информация на водача се появява съобщение.

След ръчно деактивиране, предната помощна система за паркиране се активира отново, ако се натисне **P**▲.

Цялата система може да се деактивира ръчно в менюто за персонализация на автомобила в информационния дисплей. Тя остава деактивирана по време на циркъла на запалване или докато отново се активира от менюто за персонализиране.

Персонализиране на автомобила
☞ 138.

Неизправност

В случай на неизправност или ако системата временно не работи, напр. поради високо ниво на външен шум или други пречещи

фактори, в Центъра за информация на водача се показва изскачащо съобщение.

Предупредителни съобщения
☞ 137.

Модернизирана помощна система за паркиране

▲ Предупреждение

Водачът носи цялата отговорност за приемането на мястото за паркиране, предложено от системата и за маневрите при паркиране.

Винаги проверявайте околността във всички посоки, когато използвате модернизираната помощна система за паркиране.

Модернизираната помощна система за паркиране измерва подходящо място за паркиране при преминаване, изчислява траекторията и автоматично

насочва автомобила към успоредно или перпендикулярно място за паркиране.

Инструкции се дават в Центъра за информация на водача ⇨ 123 или, в зависимост от варианта - на информационния дисплей ⇨ 132, допълнени от звукови сигнали.

При автомобили с механична скоростна кутия, водачът трябва да контролира ускорението, спирането и превключването на скоростите, а кормуването се извършва автоматично.

При автомобили с автоматична скоростна кутия, водачът трябва да контролира ускорението и превключването на скоростите, а спирането и кормуването се извършват автоматично.



Модернизираната помощна система за паркиране винаги се комбинира с предна и задна помощна система за паркиране. Двете системи използват едни и същи сензори в предната и задна броня.

Системата има шест ултразвукови сензора, монтирани в предната и задната броня.

Активиране на модернизираната помощна система за паркиране

Модернизираната помощна система за паркиране може да се активира само при движение напред.



При търсене на място за паркиране, системата влиза в готовност за действие с кратко натискане на **P**.

Системата разпознава и запаметява десет метра за успоредни места за паркиране или шест метра за перпендикулярни места за маркиране в режим за помощ при паркиране.

Системата може да се активира и да търси място за паркиране само при скорости до 30 км/ч.

Модернизирана помощна система за паркиране може да не се активира при шофиране по много стръмни наклони.

Функциониране

Режим на търсене на място за паркиране, индикация в център за информация на водача



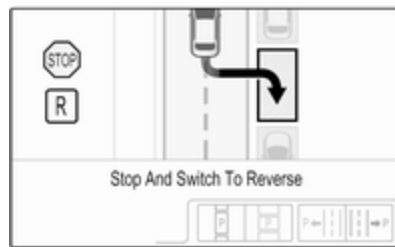
Изберете успоредно или перпендикулярно място за паркиране в центъра за информация на водача чрез дълго натискане на **Р**.

Системата е конфигурирана по подразбиране да открива места за паркиране от страната на предния пътник. За да търсите място за паркиране от страната на водача, поставете превключвателя за мигачите в позиция наляво.

Индикация на информационния дисплей

Изберете успоредно или перпендикулярно място за паркиране чрез натискане на съответната икона от дисплея.

Изберете страна за паркиране чрез натискане на съответната икона от дисплея.



Когато бъде открито място, на цветния информационен дисплей се подава визуален и звуков сигнал.

Ако шофьорът не спре автомобила след предложеното място за паркиране, системата започва да търси друго подходящо място за паркиране.

Насочващ режим за паркиране

Предложението за място за паркиране от системата се приема, когато автомобилът се спре от водача в рамките на десет метра за успоредно място за паркиране или шест метра за перпендикулярно място за паркиране след

индикация на съобщение за спиране на автомобила. Системата изчислява оптималния път за влизане в мястото за паркиране.

Кратка вибрация във волана след включване на задна предавка показва, че кормилното управление се контролира от системата. След това автомобилът с механична скоростна кутия се насочва към мястото за паркиране автоматично, като дава подробни указания на водача за спиране, подаване на газ и превключване на предавки. При автоматична скоростна кутия, автомобилът се насочва към мястото за паркиране автоматично, като дава подробни указания на водача за подаване на газ и превключване на предавки. Водачът трябва да държи ръцете си встрани от волана. По време на насочващ режим за паркиране, скоростта за маневриране е ограничена.

Винаги обръщайте внимание на сигналите от предната и задна помощна система за паркиране.

Продължителен сигнал означава, че разстоянието до препятствие е по-малко от 30 см.

Ако, поради някаква причина, водачът трябва да поеме управлението, дръжте волана само за външния ръб. В такъв случай се анулира автоматичното кормилно управление.

Показания на дисплея

Указанията на дисплея показват:

- Общи съвети и предупредителни съобщения.
- Подсказка при движение с повече от 30 км/ч по време на режим на търсене на място за паркиране.
- Искането автомобилът да спре, когато е открито място за паркиране.
- Посоката на движение по време на маневрата за паркиране.
- Необходимостта от превключване на задна или първа предавка, или **R** или **D** при автоматична скоростна кутия.


- Искането да се спре или да се шофира бавно.
- За някои от указанията, в центъра за информация на водача се показва индикатор за хода на изпълнение.
- Успешното приключване на маневрата за паркиране, обозначено от изскачащ символ и мелодичен сигнал.
- Отмяната на маневра за паркиране.

Приоритети на дисплея

Обозначаването на модернизираната помощна система за паркиране в центъра за информация на водача може да се забрани от съобщения с по-висок приоритет. След потвърждение на съобщението чрез натискане на **SET/CLR** върху лостчето за мигачите или **✓** на волана, указанията на модернизираната помощна система за паркиране се появяват отново и маневрата за паркиране може да продължи.

Изключване

Системата се изключва чрез:

- кратко натискане на 
- успешно приключване на маневрата за паркиране
- шофиране със скорост, по-висока от 30 км/ч по време на търсене на място за паркиране
- шофиране със скорост, по-висока от 8 км/ч по време на насочване при паркиране
- открита намеса от страна на водача върху волана
- разпознат е стръмен наклон
- надвишаване на максималния брой смени на предавка: осем цикъла при успоредно паркиране или пет цикъла при перпендикулярно паркиране
- изключване на запалването

Деактивирането от водача или от системата по време на маневрирането се показва чрез съобщение на дисплея.

Допълнително се чува и звуков сигнал.

Автоматична скоростна кутия:

Ако модернизираната помощна система за паркиране се деактивира по време на маневра за паркиране или маневрата завърши успешно, помощната система задържа автомобила на място, докато настъпи едно от следните условия:

1. педалът на спирачката е натиснат.
2. електрическата ръчна спирачка е задействана.
3. Скоростният лост е поставен в позиция **P**

Неизправност

Съобщение се появява, когато:

- В системата има неизправност.
- Водачът не е приключил успешно маневрата по паркиране.
- Системата не е готова за работа.
- Една от причините за деактивиране, описани по-горе.

Ако е разпозна обект по време на инструкциите за паркиране, се показва съобщение за спиране на автомобила. След отстраняване на препятствието маневрата по паркирането продължава. Ако препятствието не бъде отстранено, системата се изключва.

Основни бележки за системата за помощ при паркиране**⚠ Предупреждение**

При определени обстоятелства някои отразяващи повърхности на предмети или дрехи, както и външни източници на шум могат да попречат на системата да открие препятствията.

Внимание

Ефективността на системата може да намалее, ако бъдат покрити - напр. с лед или сняг.

Ефективността на системата за помощ при паркиране може да намалее при голямо натоварване.

Специални случаи представляват по-високите автомобили в близост (напр. автомобили за трудни (off-road) терени, мини ванове, ванове). Разпознаването на обект и показването на правилното разстояние в горната част на такива превозни средства не може да се гарантира.

Обекти с много малко сечение на отражението, като тесни предмети или меки материали, могат да не бъдат открити от системата.

Системите за помощ при паркиране не разпознават предмети извън диапазона си на действие.

Съобщение

Възможно е сензорът да засече несъществуващо препятствие поради смущения в ехото от външен акустичен шум или механично смущение (могат да възникнат случайни фалшиви предупреждения).

Уверете се, че предната табелка на регистрационния номер е правилно монтирана (не е огъната и няма междинни разстояния до бронята от лявата и дясната страна) и сензорите са затегнати по местата си.

Усъвършенствуваната система за помощ при паркиране може да не реагира на промени в наличното пространство за паркиране след започване на успоредна маневра за паркиране. Системата може да разпознае вход, проход, вътрешен двор и дори кръстовище като място за паркиране. След избиране на задна предавка, системата ще започне маневра за паркиране. Огледайте предложеното място за паркиране.

Ниски бордюри и неравности в повърхността, напр. в строителни участъци, не се отчитат от системата. Водачът носи отговорност за това.

Съобщение

Новите автомобили изискват калибриране при първата употреба. За оптимално насочване при паркиране, е необходима дистанция най-малко от 10 км, включително няколко завоя.

Системата е калибрирана спрямо фабрично монтираните колела. Техническите характеристики на паркирането се променят при други размери гуми или колела.

Предупреждение за страничната сляпа зона

Системата за предупреждение за страничната сляпа зона открива и съобщава за предмети от страни на автомобила, които са в указаната "сляпа" зона. Системата извежда визуално предупреждение във всяко външно огледало, когато

открива обекти, които може да не се виждат във вътрешното и външните огледала.

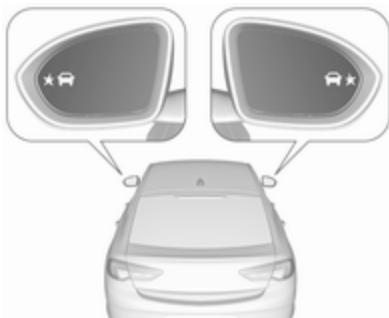
Предупреждение

Предупреждението за страничната мъртва зона не замества видимостта на водача.

Системата не засича:

- автомобили извън страничната мъртва зона, които се приближават твърде бързо
- пешеходци, велосипедисти или животни

Преди да смените платно, винаги поглеждате във всички огледала, огледайте се през рамо и подайте мигач.




Когато автомобилът се стартира, индикаторите в двете външни огледала ще светнат за кратко, за да покажат, че системата функционира.

Когато системата открие движещ се автомобил в страничната сляпа зона при движение напред, независимо дали изпреварвате автомобили или ви изпреварват, в съответното външно огледало за обратно виждане ще светне жълт символ . Ако след това водачът пусне мигач, предупредителният символ  започва да мига в жълто като предупреждение да не се сменят платната.

Предупреждението за страничната сляпа зона е активно при всякакви скорости.

Изключване

Активирането или деактивирането на предупреждение за страничната сляпа зона може да се задава чрез менюто за персонализиране на автомобила в информационния дисплей.



Персонализиране на автомобила  138.

Информационен дисплей  132.

Деактивирането се обозначава чрез съобщение в центъра за информацията на водача.

Ограничения на системата

Случайно пропуснати предупреждения могат да възникнат при нормални обстоятелства или при остри завои. Системата може временно да предупреждава за обекти в мъртвата зона при специфични климатични условия (дъжд, градушка и т.н.). Движение по

мокра пътна настилка или при преходи от суха към влажна зона може да доведе до светване на контролния индикатор ★, тъй като водни пръски могат да се възприемат като препятствие. В противен случай, контролният индикатор ★ може да светне поради мантинели, знаци, дървета, храсти или други неподвижни предмети. Това е нормална работа и системата не се нуждае от сервис.

Системата може да не работи правилно, когато:


- Лед, сняг, кал, стикери, магнити, метални пластини или нещо друго покрива сензорите.
- Шофиране в силен дъжд.
- Превозното средство е претърпяло инцидент или ако зоната около сензора за разпознаване е повредена или не добре ремонтирана.
- Съществуват екстремни температурни промени.
- Автомобилът тегли ремарке.

В случай на неизправност на системата или ако системата не функционира поради временни проблеми, на центъра за информация на водача ще се покаже съобщение. Потърсете помощта на сервис.

Съобщение

След производство, системата изисква калибриране. За оптимални технически характеристики, подкарайте при първа възможност по прав магистрален участък с крайпътни обекти, напр., мантинели и бариери, за известно разстояние.

Предупреждение за смяна на пътна лента

Като допълнение към системата за предупреждение за страничната сяляна зона , предупреждението за смяна на пътна лента разпознава бързо приближаващите автомобили отзад по успоредните пътни ленти, в съседство с вашия автомобил.


Системата предупреждава визуално във всяко външно огледало при разпознаване на бързо движещ се автомобил отзад.

Радарните сензори за разстояние са разположени в задната броня.

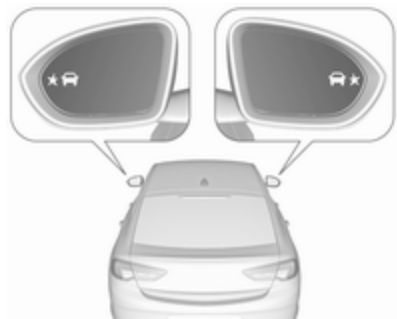
Предупреждение

Предупреждението за смяна на пътна лента не замества вниманието на водача.

Преди да смените платно, винаги поглеждате във всички огледала, огледайте се през рамо и подайте мигач.

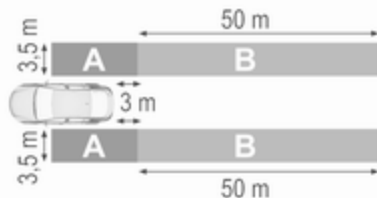
Когато системата разпознае приближаващ автомобил отзад, който се движи значително по-бързо, в съответното външно огледало ще светне жълтият предупредителен символ ★. Ако след това водачът пусне мигач, предупредителният символ ★ започва да мига в жълто като предупреждение да не се сменят платната.

Предупреждението за смяна на пътна лента е активно при всички скорости.



Когато автомобилът се стартира, индикаторите в двете външни огледала ще се включат за кратко, за да покажат, че системата функционира.

Зони на откриване



Сензорите на системата покриват зона от около 3,5 метра, успоредно от двете страни на автомобила, около 3 метра отзад при странична сляпа зона (A) и около 50 метра отзад при предупреждение за смяна на пътна лента B по успоредни ленти. Зоните започват от всяко външно огледало. Височината на зоните е между 0,5 метра и 2 метра от повърхността.

Изключване

Активирането или деактивирането на предупреждение за смяна на пътна лента може да се задава чрез менюто за персонализиране на автомобила в информационния дисплей.


Персонализиране на автомобила ⇨ 138.

Информационен дисплей ⇨ 132.

Деактивирането се обозначава чрез съобщение в центъра за информацията на водача.

Ограничения на системата

Случайно пропуснати предупреждения могат да възникнат при нормални обстоятелства или при остри завои. Системата може временно да предупреждава за обекти в мъртвата зона при специфични климатични условия (дъжд, градушка и т.н.). Движение по мокра пътна настилка или при преход от суха към влажна зона може да доведе до светване на контролния индикатор ★🚗, тъй

като водни пръски могат да се възприемат като препятствие. В противен случай, контролният индикатор ★  може да светне поради мантинели, знаци, дървета, храсти или други неподвижни предмети. Това е нормална работа и системата не се нуждае от сервиз.

Системата може да не работи правилно, когато:

- Лед, сняг, кал, стикери, магнити, метални пластини или нещо друго покрива сензорите.
- Шофиране в силен дъжд.
- Превозното средство е претърпяло инцидент или ако зоната около сензора за разпознаване е повредена или не добре ремонтирана.
- Съществуват екстремни температурни промени.
- Автомобилът тегли ремарке.

В случай на неизправност на системата или ако системата не функционира поради временни проблеми, на центъра за

информация на водача ще се покаже съобщение. Потърсете помощта на сервиз.

Съобщение

След производство, системата изисква калибриране. За оптимални технически характеристики, подкарайте при първа възможност по прав магистрален участък с крайпътни обекти, напр., мантинели и бариери, за известно разстояние.

Система за панорамен изглед

Тази система позволява гледка към околностите на автомобила, за да бъдат показани като почти 360° снимка в информационния дисплей, подобно на панорама от птичи поглед.

Системата използва четири камери:

- задна камера, монтирана в багажната врата
- предна камера, монтирана в предната решетка под емблемата
- странични камери, разположени в долната част на двете външни огледала.




Екранът в информационния дисплей е разделен на две части: в ляво има изглед от горе на превозното средство, а отдясно има изглед от предната или задната част, в зависимост от

включената предавка. Сензорите за паркиране допълват информацията от изгледа.

Активиране


Системата за панорамен изглед се активира:

- с включване на задна предавка
- с докосване на иконата за камера  в информационния дисплей
- при твърде голямо приближаване до обект отпред

Функциониране

Изглед отзад

Изгледът отзад показва изображение на зоната зад автомобила от дясната страна на екрана, когато се включи задна предавка.

На екрана може да се изведе предупредителен триъгълник  когато задните сензори на системата за помощ при паркиране разпознаят препятствия. Този

триъгълник се променя от жълто в червено и увеличава размера си с приближаването до обекта.

Предишното съдържание на информационния дисплей се показва, когато превозното средство се превключи от задна предавка след кратко забавяне. За да се върнете към предишното съдържание на дисплея по-рано, натиснете иконата за камера в информационния дисплей. Шофиране по-бързо от 11 км/ч на предна предавка също ще деактивира панорамната система.

Околнен изглед

Околният изглед показва на информационния дисплей изображение на областта около автомобила, гледано отгоре, заедно с изгледи от предната или задната камера.


Изглед отпред

Изгледът отпред показва изображение на зоната пред автомобила от дясната страна на екрана. Изгледът се показва след превключване от задна предавка

на предна предавка или като докоснете иконата на камерата в информационния дисплей. Изгледът отпред също показва и обектите, разпознати автоматично в диапазон от 30 см. Изгледът отпред се показва само при скорост до 11 км/ч на предна предавка.

Изключване

Системата за панорамен изглед се деактивира:

- шофиране със скорост над 11 км/ч
- с докосване на иконата за камера  в информационния дисплей
- превключване в неутрално положение или Р с автоматична скоростна кутия.

Обща информация

⚠ Предупреждение

Системата за панорамен изглед не замества видимостта на водача. Тя няма да покаже деца, пешеходци, велосипедисти, напречен трафик, животни или всякакви други предмети извън зоните на камерите, напр. под бронята или под превозното средство.

Не се движете на заден ход и не паркирайте автомобила само чрез помощта на системата за панорамен изглед.

Винаги проверявайте околностите на автомобила преди да потеглите.

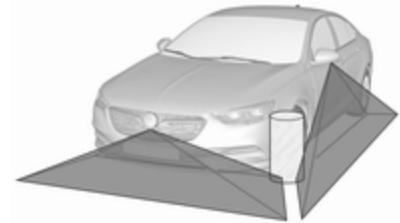
⚠ Предупреждение

Показаните изображения може да са по-близо или по-далече, отколкото изглеждат. Показаната област е ограничена и обектите, които са

в близост до ръб на бронята или под бронята, не се показват на екрана.

⚠ Предупреждение

Панорамните камери имат области със слепи зони и няма да покажат всички обекти в близост до краищата на превозното средство. Сгъваемите огледала, които са изместени, няма да показват коректно панорамния изглед.



Слепите зони са представени като заштриховани области в осветените места. Тъмните области показват изгледите, изведени от системата за панорамен изглед.

Ограничения на системата**Внимание**

За оптимална работа на системата е важно да се поддържа оптика на камерите в предната решетка, корпусите на външните огледала и в багажника между осветлението на регистрационния номер

винаги чиста. Изплакнете оптиката с вода и я избършете с мека кърпа.

Не почиствайте оптиката с пароструйно устройство и устройство, работещо с високо налягане.

Системата за панорамен изглед може да не функционира правилно, когато:

- Наоколо е тъмно.
- Слънцето или светлината на фарове светят директно в оптиката на камерата.
- По време на нощно шофиране.
- Когато времето ограничава видимостта, като например при мъгла, дъжд или сняг.
- Оптиката на камерата е блокирана от сняг, лед, киша, кал или замърсяване.
- Автомобилът тегли ремарке.
- Автомобилът е претърпял катастрофа.
- Съществуват екстремни температурни промени.

Камера за задно виждане

Камерата за задно виждане помага на водача при движение назад, като показва изглед на зоната зад автомобила.

Изгледът на камерата се показва на информационния дисплей.

⚠ Предупреждение

Камерата за задно виждане не замества видимостта на водача. Имайте предвид че обектите, които са извън полезрението на камерата и сензорите на паркинг асистента, напр. под бронята или под автомобила, няма да се покажат.

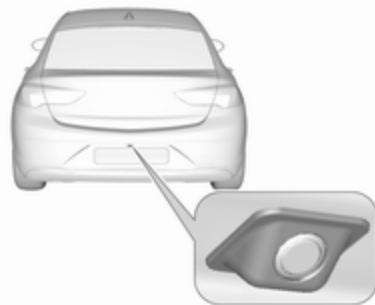
Не се движете на заден ход и не паркирайте автомобила само чрез помощта на камерата за задно виждане.

Винаги проверявайте околностите на автомобила преди да потеглите.

Включване

Камерата за задно виждане се активира автоматично, когато се включи задна скорост.

Функциониране



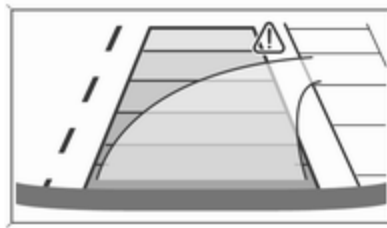
Камерата е монтирана между рамките за осветление на регистрационния номер.



Зоната, показвана от камерата, е ограничена. Разстоянието на изображението на дисплея може да се различава от реалното.


Линии за насочване


Динамичните линии за насочване са хоризонтални линии на интервал от един метър, които се показват на изображението за да дефинират разстоянието до показаните обекти.



Траекторията на автомобила е показана в съответствие с ъгъла на завиване.

Предупредителни символи

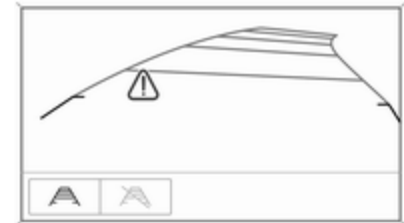
Предупредителните символи се показват като триъгълници  на изображението, които показват препятствията, открити от задните сензори на модернизираната помощна система за паркиране.

Допълнително,  се извежда на горния ред на информационния дисплей с предупреждение за проверка на околностите.

Изключване

Камерата се изключва, когато определена скорост на движение напред бъде надхвърлена или когато не е включена задна скорост за около 10 секунди.

Изключване на линии за насочване и предупредителни символи



8" Цветен информационен дисплей: Активиране или деактивиране на визуалните водещи линии и предупредителни символи може да се промени от менюто Настройки в

Информационния дисплей.
Изберете съответната настройка в **Настройки**, ► **Задна камера**.

Информационен дисплей ⇨ 132.

Персонализиране на автомобила
⇨ 138.

Ограничения на системата

Камерата за задно виждане може да не функционира правилно, когато:

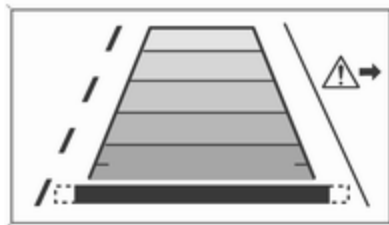
- Наоколо е тъмно.
- Слънцето или светлината на фарове светят директно в оптиката на камерата.
- По време на нощно шофиране.
- Когато времето ограничава видимостта, като например при мъгла, дъжд или сняг.
- Оптиката на камерата е блокирана от сняг, лед, киша, кал или замърсяване. Почистете оптиката, промийте я с вода и я избършете с мека кърпа.
- Автомобилът тегли ремарке.

- Автомобилът е претърпял удар отзад.
- Съществуват екстремни температурни промени.

Съобщенията за неизправности се показват с **⚠** на най-горния ред на информационния дисплей.

Предупреждение за заден напречен трафик

Като допълнение към камерата за задно виждане ⇨ 270, предупреждението за заден напречен трафик алармира за напречен трафик от ляво или дясно при движение на заден ход. Когато се разпознае напречен трафик и камерата за задно виждане се активира, на цветния информационен дисплей се показва предупредителен триъгълник **⚠**, показващ посоката на трафика. Освен това, от високоговорителя от съответната страна ще прозвучат три звукови сигнала.



Радарните сензори за разстояние са разположени в задната броня.

⚠ Предупреждение

Предупреждението за заден напречен трафик не замества зрението на водача. Отбележете, че обектите, които са извън сензорите, напр. под бронята или зад автомобила, не се показват.

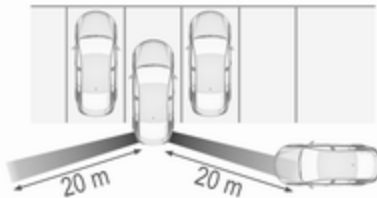
Пешеходци, деца или животни не се разпознават.

Не управлявайте автомобила на заден ход, гледайки само в информационния дисплей, а се оглеждайте зад и около автомобила преди потегляне назад.

Активиране

Предупреждението за заден напречен трафик се активира автоматично заедно с камерата за задно виждане, когато се включи задна предавка.

Зони на откриване



Сензорите на системата покриват зона от около 20 метра на 90° вляво и вдясно зад автомобила. Задното предупреждение за заден напречен трафик е активно до 10 км/ч и издава предупреждения при заден напречен трафик между 0 и 36 км/ч.

Изключване

Предупреждението за заден напречен трафик се деактивира заедно с камерата за задно виждане, когато се надвиши определена скорост на движение напред или ако не се включи на задна предавка за около 10 секунди.

Активирането или деактивирането на предупреждение за заден напречен трафик може да се задава чрез менюто за персонализиране на автомобила в информационния дисплей.

Персонализиране на автомобила ↗ 138.

Информационен дисплей ↗ 132.

Системата се деактивира, ако автомобилът тегли ремарке.

Деактивирането се обозначава чрез съобщение в центъра за информация на водача.

Ограничения на системата

Системата може да не работи правилно, когато:

- Лед, сняг, кал, стикери, магнити, метални пластини или нещо друго покрива сензорите.
- Шофиране в силен дъжд.
- Превозното средство е претърпяло инцидент или ако зоната около сензора за разпознаване е повредена или не добре ремонтирана.
- Съществуват екстремни температурни промени.
- Автомобилът тегли ремарке.

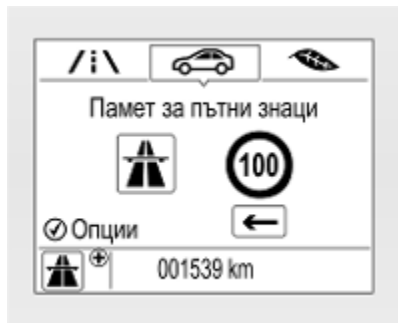
В случай на неизправност на системата или ако системата не функционира поради временни проблеми, на центъра за информация на водача ще се покаже съобщение. Потърсете помощта на сервиз.

Помощна система за пътни знаци

Функциониране

Системата за помощ при пътни знаци открива дадени пътни знаци с помощта на камера в предната част на автомобила като ги показва в центъра за информация на водача.

Ако автомобилът е оборудван с вградена навигационна система, пътните знаци от картите ще се включат допълнително.



Пътните знаци, които могат да бъдат разпознати са:

Ограничителни знаци и знаци за забранено изпреварване

- ограничение на скоростта
- изпреварването забранено
- край на ограничението на скоростта
- край на забраната за изпреварване

Пътни знаци

Начало и край на:

- градски региони (специфично за страната)
- магистрали
- първокласни пътища
- криволичещи улици

Допълнителни знаци

- допълнителни указания към пътните знаци
- забрана за теглене на ремарке
- ограничение за влекач
- предупреждение за мокра настилка
- предупреждение за заледяване
- времеви ограничения

- ограничения за разстояние
- стрелки за посоката на движение

Знаците за ограничение на скоростта и за забранено изпреварване се показват на центъра за информация на водача, докато не бъде открит следващия знак за ограничение на скоростта или за край на ограничението на скоростта или до изтичане на предварително настроеното време за показване на знак.



Възможна е индикация на множествени знаци на дисплея.



Удивителен знак в рамка показва, че е открит допълнителен знак, който не може да се разпознае ясно от системата.

Системата работи без загуба на мощност до скорост от 200 км/ч, в зависимост от условията на осветеност. През нощта системата е активна до скорост от 160 км/ч.

Показания на дисплея



Информация за текущо валидните пътни знаци е налична на страницата на помощната система за пътни знаци в центъра за информация на водача.



Освен това, текущо валидното ограничение на скоростта се показва постоянно в долния ред на центъра за информация на водача.

В случай на ограничение на скоростта с прибавен знак, в тази област се извежда символът +.



Изберете **Инфо**, **i** или  меню чрез бутоните на волана и изберете страницата на помощната система за пътни знаци  123.

Когато друга страница е избрана в центъра за информация на водача и след това отново се избере страницата на помощната система за пътни знаци, последният разпознат пътен знак се показва на дисплея.

Предупредителна функция

Предупредителната функция може да се активира или деактивира от менюто за настройки на страницата на помощната система за пътни знаци.



След активиране и когато страницата на помощната система за пътни знаци не е текущо показана на дисплея, новоразпознатите лимит за скоростта и пътни знаци се показват като изскачащи предупреждения на екрана на центъра за информация на водача.

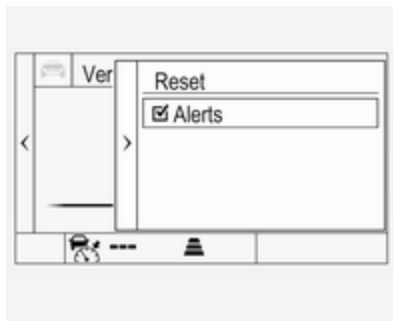


При дисплей от базово ниво, когато страницата на помощната система за пътни знаци е изведена на дисплея, натиснете **SET/CLR** от лостчето на мигача.



Изберете **Alerts ON (ВКЛ. предупреждения)** или **Alerts OFF (ИЗКЛ. предупреждения)** чрез завъртане на регулиращото колелце и натиснете **SET/CLR**.

При дисплей от средно или високо ниво, когато страницата на помощната система за пътни знаци е изведена на дисплея, натиснете **✓** от бутоните на волана.



Активирайте предупрежденията чрез задаване на , деактивирайте ги чрез задаване на .

Нулиране на системата

Съдържанието на дисплея за пътни знаци може да се изчисти в менюто с настройки на страницата на помощната система за пътни знаци чрез избиране на **Нулиране** и потвърждаване чрез натискане на **SET/CLR** върху лоста за мигачите или **✓** от бутоните на волана.

Алтернативно, натиснете SET/CLR или **✓** за три секунди, за да изчистите съдържанието на страницата.

При успешно изчистване ще се чуе звуков сигнал и ще се изведе "Знак по подразбиране" до разпознаване на следващия пътен знак или срещането на знак от данните в картата на навигационната система.



В някои случаи, помощната система за пътни знаци се изчиства автоматично от системата.

Изчистване на пътни знаци

Има различни сценарии, които водят до изчистването на текущо изведените пътни знаци. След изчистване, ще се изведе "Знак по подразбиране" или знак от данните в картата на навигационната система.

Причини за изчистване на знаци:

- Изминато е предварително зададено разстояние или е изтекло предварително зададено време (различни за всеки тип знак)
- Автомобилът минава през завой

- Ако няма данни в навигационната карта и скоростта падне под 52 км/ч (разпознава се навлизане в град)
- Ако има данни от навигационната карта и се разпознае влизане/излизане от град поради смяна на данните от картата

Разпознаване на пътни знаци в съчетание с навигационна система

Ако автомобилът е оборудван с навигационна система, текущо показваният знак може да произлиза или от оптичното разпознаване на знаци или от данните на картата.

Ако текущо показваният знак е от данните на картата и информацията за картата се смени, ще се покаже нов знак. Това може да доведе до разпознаването на нов знак, въпреки, че може да не е преминато покрай знак на пътя.

Ограничения на системата

Помощната система за пътни знаци може да не работи правилно, когато:

- Скоростта на автомобила е висока от 200 км/ч.
- Шофиране по криволичещи или хълмисти пътища.
- По време на нощно шофиране.
- Когато времето ограничава видимостта, като например при мъгла, дъжд или сняг.
- Сензорът в предното стъкло е блокиран от сняг, лед, киша, кал, замърсяване, повреда по предното стъкло или чужди предмети, напр. стикери.
- Слънцето свети директно в оптиката на камерата.
- Пътните знаци са напълно или частично покрити или лошо видими.
- Пътните знаци са неправилно монтирани или са повредени.

- Пътни знаци, които не отговарят на Виенската конвенция за пътните знаци и сигнали.
- Навигационната карта е остаряла.

Внимание

Системата е предвидена да оказва помощ на водача в разпознаването на дадени пътни знаци в рамките на определен обхват на скоростта. Не пренебрегвайте пътните знаци, които не се показват от системата.

Системата не разпознава никакви други пътни знаци освен общоприетите за ограничаване на скоростта или за край на ограничението.

Не допускате тази специална функция да ви изкуши за поемане на рискове при карането.

Винаги съобразявайте скоростта си към пътните условия.

Системите за подпомагане на водача не го освобождават от пълната отговорност във връзка с управлението на автомобила.

Система Lane keep assist

Система Lane keep assist спомага за избягване на катастрофи поради неволно напускане на пътната лента. Предната камера наблюдава маркировките за пътните ленти между които се движи автомобилът. Ако автомобилът приближи до лентовата маркировка, воланът леко се завърта така, че да върне автомобила обратно в лентата. Завъртете волана в същата посока, ако завиването от системата не е достатъчно. Завъртете леко волана в противоположна посока, ако имате намерение да смените лентата.

При пресичането на лентова маркировка в значителен размер, системата Lane keep assist стартира визуални и звукови предупреждения.

Освен това, статусът на Система Lane keep assist е обозначен на страница **Помощ за водача** в Центъра за информация на водача ⇨ 123.

Приема се, че отклонението от лентата е неволно

- без използване на мигач
- използвайки мигач за противоположната посока на напускане на лентата
- без използване на спирачката
- без подаване на газ
- без активно въртене на волана.


Съобщение

Системата се изключва при разпознаването на двусмислени лентови маркировки, напр., в строителни зони.


Съобщение

Системата може да се изключи, ако разпознае ленти, които са твърде тесни, твърде широки или твърде извити.


Включване


Системата Lane keep assist се активира с натискане на . Светването на LED в бутона показва, че системата е включена.



Когато контролният индикатор  в таблото с прибори или в прожекционния дисплей за предното стъкло светне в зелено, системата е готова за действие.

Системата работи само при скорост на автомобила между 60 км/ч и 180 км/ч и при наличие на маркировки на лентата.

Системата леко завърта волана и контролният индикатор  светва в жълто, ако автомобилът приближи до разпозната лентова маркировка без използване на мигач за завиване в тази посока.

Системата предупреждава чрез присветване на  заедно с три звукови сигнала, от съответната посока, ако има значително отклонение от лентата.

Системата работи само при разпознаване на маркировка за пътна лента.

Ако системата разпознае лентови маркировки само от едната страна на пътя, тя ще действа само за тази страна.

Система Lane keep assist разпознава шофирането без ръце на волана. В такъв случай, на дисплея на центъра за информация на водача се извежда съобщение и прозвучава сигнал, докато системата продължи да разпознава шофирането без ръце на волана.

Индикация на страница Помощ за водача


Ако системата е активна, но една или и двете ленти не са разпознати, те се извеждат като

линия от кухи тирета, както е показано от дясната страна на автомобила в графиката по-горе.

Ако системата разпознае пътна лента, тя се появява като зелена пунктирна линия, както е показано от дясната страна на автомобила в графиката по-горе. Тази пунктирна линия става кехлибарена, ако превозното средство се доближи до разпозната маркировка на пътна лента, без да е използван сигнал за завиване в тази посока.

Ако системата се намеси чрез кормилното управление, ще се появи къса кехлибарена линия, както е показано от лявата страна на автомобила в графиката по-горе.

Изключване

Системата се деактивира чрез натискане на , светодиодът в бутона изгасва.

Системата се деактивира автоматично, когато бъде открито ремарке.

Ограничения на системата

Системата може да не работи правилно, когато:

- Скоростта на автомобила е извън диапазона от 60 до 180 км/ч.
- Шофиране по криволичещи или хълмисти пътища.
- По време на нощно шофиране.
- Когато времето ограничава видимостта, като например при мъгла, дъжд или сняг.
- Сензорът в предното стъкло е блокиран от сняг, лед, киша, кал, замърсяване, повреда по предното стъкло или чужди предмети, напр. стикери.
- Слънцето свети директно в оптиката на камерата.
- Близко движещ се автомобил отпред.
- Пътища с банкет.
- Пътни канавки.
- Пътища с лоша лентова маркировка.

- Внезапни промени в осветеността.
- Модификации по автомобила, напр., по гумите.

Изключете системата, ако тя се заблуждава от следи от катран, сенки, пукнатини по пътя, временни строителни маркировки или други несъвършенства по пътя.

Предупреждение

Винаги следете пътя и поддържайте правилната позиция на автомобила в пътната лента, в противен случай може да възникнат повреди по автомобила, нараняване или смърт.

Системата Lane keep assist не направлява постоянно автомобила.

Системата може да не запази автомобила в лентата или да издаде предупреждение, дори и ако се установи маркировка на лента.

Завиването, осъществявано от система Lane keep assist, може да не е достатъчно за избягване на отклонението от пътната лента.

Системата може да не разпознае шофирането без ръце на волана поради външни влияния (състояние на пътя и настилката, атмосферни условия и др.). Водачът носи пълната отговорност за контрола върху автомобила и трябва винаги да държи ръцете си върху волана по време на движение.

Използването на системата по време на теглене на ремарке или по хлъзгави пътища може да причини загуба на контрол над автомобила и катастрофа. Изключете системата.

Гориво

Гориво за бензинови двигатели



Използвайте само безоловно гориво, което отговаря на европейския стандарт EN 228 или еквивалентно.

Двигателят е способен да работи с гориво, което съдържа до 10% етанол (напр., E10).

Използвайте бензин с препоръчаното октаново число. По-ниско октаново число може да намали двигателната мощност и въртящия момент, а също така леко да увеличи разхода на гориво.

Внимание

Не използвайте гориво или добавки към горивото, които съдържат метални съединения, като манган-базираны добавки. Това може да причини повреда на двигателя.

Внимание

Използването на гориво, което не отговаря на EN 228 или еквивалентно, може да доведе до отлагания, увеличено износване или повреда на двигателя.

Внимание

Използването на гориво с по-ниско октаново число от възможно най-ниското число може да доведе до неконтролируемо горене и повреда на двигателя.

Специфичните изисквания за двигателя по отношение на октановото число са посочени в общия преглед на данните на двигателя ⇨ 353. Изискването може да е заменено от специфичен за страната етикет върху вратичката на горивния резервоар.

Добавка към горивото

Горивото трябва да съдържа пречистващи добавки, които помагат за предпазване от образуване на отлагания в двигателя и горивната система. Чистите горивни инжектори и смукателни клапани ще позволят правилната работа на системата за контрол на емисиите. В някои държави горивата не съдържат достатъчни количества добавки, за да поддържат горивните инжектори и смукателните клапани чисти. В тези страни за някои двигатели е необходима добавка към горивото, за да се компенсира тази липса на почистващо действие. Използвайте само добавка към горивото, одобрена за автомобила.

Добавянето на добавка към горивото в пълния резервоар с гориво се изисква най-малко на всеки 15 000 км или след една година, в зависимост от това кое от двете настъпи първо. За повече информация се обърнете към вашия сервиз.


Забранени горива

В някои градове се предлагат горива, съдържащи обогатени с кислород вещества от рода на етери и етанол, както и подобрени горива. Ако тези горива отговарят на описаните по-горе спецификации, те са допустими за употреба. Горива от рода на E85 (85% етанол) и други горива, съдържащи над 15% етанол, обаче, трябва да се използват само в автомобили FlexFuel.

Внимание

Не използвайте гориво, съдържащо метанол. Това може да предизвика корозия на метални части в горивната

система, а също и да повреди пластмасовите и гумените части. Тази повреда не се покрива от гаранцията на автомобила.

Някои горива, основно състезателни горива с високо октаново число, могат да съдържат добавки за повишаване на октана, наричани метилциклопентадиенил манган трикарбонил (ММТ). Не използвайте горива или добавки към горивото с ММТ, тъй като те съкращават живота за запалителните свещи и се отразяват отрицателно върху техническите характеристики на системата за контрол на емисиите. Контролен индикатор за неизправност  може да светне ⇨ 117. Ако това стане, потърсете помощта на сервиз.

Гориво за дизелови двигатели



Използвайте само дизелово гориво, което отговаря на EN 590 и има концентрация на сяра макс. 10 ppm.

Може да се използват горива със съдържание на биодизел (отговарящи на EN 14214) от макс. 7 обемни % (напр. наименувани с B7).

Ако се пътува в страни извън Европейския съюз, възможна е епизодичната употреба на гориво Euro-Diesel със съдържание на сяра под 50 ppm.

Внимание

Честото използване на дизелово гориво, съдържащо повече от 15 ppm сяра ще доведе до тежка повреда на двигателя.

Внимание

Използването на гориво, което не отговаря на EN 590 или сходно, може да доведе до загуба на мощност на двигателя, увеличено износване или повреда на двигателя, както и до отмяна на гаранцията.

Не използвайте дизелови масла за морски съдове, масла за отопление, Аквазол и други подобни емулсии на дизел с вода. Дизеловите горива не бива да се разреждат с горива, които са предназначени за бензинови двигатели.

Работа при ниска температура

При температури под 0 °C някои дизелови продукти с биодизелови смеси могат да образуват запушвания, да замръзнат или да станат на гел, което може да повлияе на системата за подаване на гориво. Стартирането и работата на двигателя може да не се извършват правилно. Уверете се, че сте заредили зимно дизелово гориво, когато околната температура е под 0 °C.

Дизеловото гориво от клас Arctic може да се използва при изключително ниски температури под -20 °C. Използването на този клас гориво при топли или горещи климатични условия не се препоръчва и може да доведе до заглъхване на двигателя, проблеми при стартиране или повреда на системата за впръскване на горивото.

Зареждане с гориво

**⚠ Опасност**

Преди зареждане с гориво изключете запалването и всички външни отоплителни тела с горивна камера.

При зареждане с гориво следвайте указанията и инструкциите за безопасност на бензиностанцията.

⚠ Опасност

Горивото е огнеопасно и избухливо. Не пушете. Не правете нищо, което може да предизвика открит огън и искри. Ако усещате миризма на гориво в автомобила, незабавно отстранете причината за това в сервиз.

Етикет със символи на капака на резервоара за гориво показва допустимите типове гориво. В Европа дюзите на помпите на бензиностанциите са маркирани с тези символи. Зареждайте само разрешените тип гориво.

Внимание

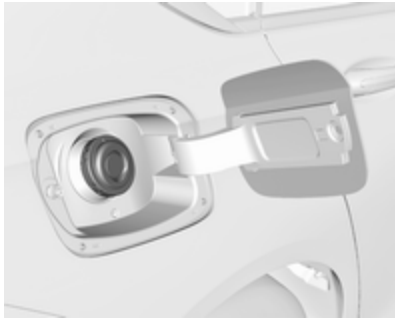
В случай на липса на гориво не включвайте запалването.

Капакът на резервоара се намира в дясната задна част на автомобила.



Капакът на резервоара за гориво може да се отвори само, ако автомобилът е отключен. Освободете капака на резервоара за гориво като го натиснете.

Зареждане с бензиново и дизелово гориво



Поставете дюзата в изправено положение към отвора за пълнене и натискайте с бавно усилие, за да я вкарате.

За зареждане с гориво включете дюзата на помпата.

След автоматичното прекъсване на подаването на гориво, резервоарът може да се долее чрез задействане на дюзата на помпата максимум още два пъти.

Внимание

Ако потече гориво, веднага го избършете.

Затворете клапата и я оставете да се фиксира.

Ограничител за неправилно гориво

⚠ Предупреждение

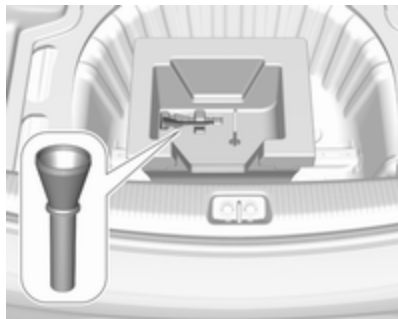
Не се опитвайте да отворите капака на отвора за пълнене на гориво ръчно, ако автомобилът има инхибитор за неправилно гориво.

Неспазването на това изискване може да доведе до заципване на пръсти.



Той гарантира, че капакът на отвора за пълнене може да се отвори само чрез използване на подходяща горивна дюза или фуния за аварийно пълнене.

В случай на авария, долейте с контейнер. За отваряне на капачката на гърловината за зареждане с гориво трябва да се използва фуния.



Фунията може да се прибере в багажното отделение или в жабката.

Поставете фунията в изправено положение към отвора за пълнене и натискайте с бавно усилие, за да я вкарате.

След доливане почистете фунията от остатъчното гориво и я приберете.

Прицеп на ремарке

Обща информация

Монтираният в завода теглич е сгънат под задната броня.

Препоръчваме допълнителното монтиране на теглич да се извърши от сервис. Може да се наложи да се извършат промени, които засягат охлаждащната система, термозащитата или друго оборудване. Използвайте само теглич одобрен за Вашия автомобил.

За да се избегне повреда на автомобила, когато ремаркетото е електрически свързано с него, електрическата врата на багажника не може да се задейства с електронния ключ.

Откриването на неизправност в крушките на стоп светлината на ремаркетото не може да открие частична неизправност в крушката, напр., в случай на четири крушки от по пет вата, функцията само открива неизправност в крушката,

когато остане само петватовата крушка или не остане нито една изправна.

Монтирането на теглич може да доведе до закриване на отвора за ухото за теглене. В такъв случай използвайте куката на теглича за теглене.

Особености при шофирането, съвети относно тегленето

Преди да закачите ремаркетото смажете топката на куката. Не правете това обаче, ако се използва стабилизатор на крайника, който намалява въртеливите движения.

При теглене на ремарке не надвишавайте скорост от 80 км/ч. Максимална скорост от 100 км/ч е допустима само, ако се използва демпфер на осцилации и допустимото брутно тегло на ремаркетото не надвишава полезния товар на автомобила.

При ремаркета с ниска стабилност на движение и каравани се препоръчва настоятелно използването на демпфер на осцилации.

Ако ремаркетото започне да занася, карайте по-бавно, не се опитвайте да коригирате с волана и натискайте силно спирачката, ако се налага.

Когато се движите надолу по наклон изберете същата предавка като за изкачване на наклона и карайте с аналогична скорост.

Нагласете налягането на гумите до стойността предвидена за пълно натоварване ⇨ 363.

Теглене на ремарке

Товар на ремаркетото

Максималната стойност на разрешения товар на ремаркетото зависи от автомобила и двигателя и не бива да се надвишава.

Действителното натоварване на ремаркетото е разликата между действителното брутно тегло на

ремаркетото и действителното натоварване на съединителното звено при закачено ремарке.

Допустимото натоварване на ремаркетото е дадено в документите на автомобила. Ако изрично не е посочено нещо друго, то е валидно за наклони до 12%.

Допустимото натоварване на ремаркетото се прилага до указания наклон и морско равнище. Тъй като с увеличаване на надморската височина мощността на двигателя спада поради намаляване плътността на въздуха, намалявайки по този начин способността за изкачване, допустимото общо тегло за теглене също трябва да се намалява с 10% за всеки 1000 метра надморска височина. Общото тегло, което може да бъде теглено, не е необходимо да се намалява при движение по пътища с малък наклон (по-малък от 8%, например по магистрали).

Допустимото брутно тегло на автомобила и ремаркетото не бива да се надвишава. Това тегло е

обозначено на идентификационната табелка ⇨ 348.

Вертикално натоварване на съединителното звено

Вертикалното натоварване на съединителното звено е натоварването, упражнявано от ремаркетото върху сферичната глава на куката. То може да се променя чрез промяна на разпределението на тежестта при товарене на ремаркетото.

Максимално допустимото вертикално натоварване на съединителното звено:

- 60 кг (Grand Sport с всички двигатели, освен B20DTH / B20NFT / D20DTR)
- 75 кг (Sports Tourer, Country Tourer с всички двигатели, освен B20DTH / B20NFT / D20DTR)
- 90 кг (Всички стилове каросерия с двигатели B20DTH / B20NFT / D20DTR)

е посочено на идентификационната табелка на теглича и в документите на автомобила. Винаги се стремете към максимално натоварване, особено в случай на тежки ремаркета. Вертикалното натоварване на съединителното звено не бива никога да пада под 25 кг.

Натоварване на задния мост

При прикачено ремарке и максимално натоварен теглещ автомобил, допустимото натоварване на задния мост (виж идентификационната табелка или документите на автомобила) може да се надвиши с 70 кг (двигатели B20DTH: 80 кг), а допустимото общо тегло на автомобила не трябва да се надвишава. В случай на превишаване на допустимото натоварване на задния мост, максимално допустимата скорост е 100 км/ч.

Теглич

Внимание

Сгъваемата кука за теглича не може да се свали от автомобила. При движение без ремарке сгънете куката за теглича.

⚠ Предупреждение

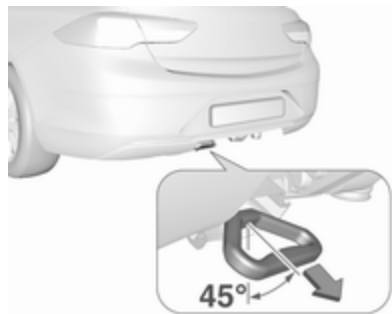
Уверете се, че в зоната на завъртане на куката за теглича няма никой. Съществува риск от нараняване.

При освобождаване на прибраната кука за теглича стойте вляво от дръжката.

Освобождаване на прибраната кука на теглича



Дръпнете ръкохватката вляво от табелката с номера под обшивката на задната броня под ъгъл от около 45° към земята.

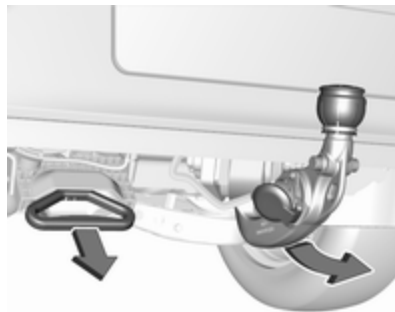


При издърпването на освобождаващата ръчка и освобождаването на куката на теглича се чува бръмчащ звук като предупреждение.

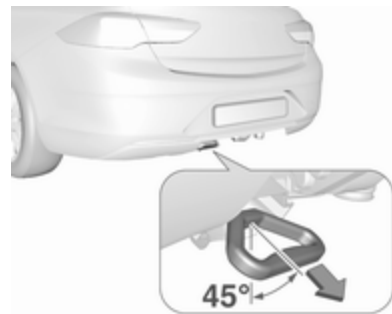
Хванете освободената кука и я повдигнете нагоре докато се застопори.

Куката трябва да е добре застопорена, а освобождаващата ръчка върната обратно в началното си скрито положение, в противен случай бръмчащият звук няма да спре.

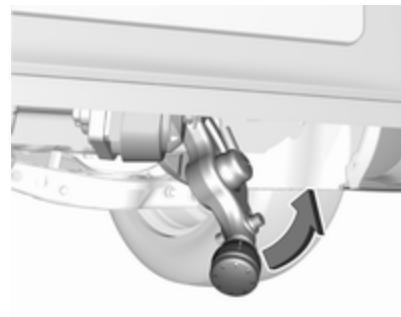
Прибиране/скриване на куката на теглича



Дръпнете хватката вляво от табелката с номера под обшивката на задната броня под ъгъл от около 45° към земята.



При издърпването на освобождаващата ръчка и освобождаването на куката на теглича се чува бръмчащ звук като предупреждение.



Завъртете с длан куката надясно докато тя се застопори под пода. Уверете се, че освобождаващата ръчка е върната обратно в началното ѝ скрито положение, в противен случай бръмчащият звук няма да спре.

Предупреждение

Тегленето на ремарке е позволено само при правилно монтирана кука за теглича. Ако куката за теглича не може да се застопори добре или ако освобождаващата ръчка не е възможно да бъде върната в началното ѝ скрито положение, или ако след застопоряването на куката за теглича се чува бръмчащ звук, потърсете помощта на сервиз.

Ухо за спирачен кабел

Закачете спирачния кабел за ухото.

Система за стабилизиране на ремаркетото

Ако системата забележи люлеене, мощността на двигателя се намалява, като автомобилът и ремаркетото се спират избирателно докато люлеенето спре. Докато системата работи дръжте волана колкото е възможно по-неподвижен.

Помощната система за стабилизиране на ремаркетото е функция на електронната стабилизираща система ⇨ 225.

Грижи за автомобила

Обща информация	292
Акcesoари и модификации на автомобила	292
Съхраняване на автомобила	292
Рециклиране на излезли от употреба автомобили	293
Проверки на автомобила	293
Извършване на работа	293
Капак на двигателя	294
Двигателно масло	294
Охлаждаща течност за двигателя	296
Течност за измиване	297
Спирачки	297
Спирачна течност	297
Акумулатор на автомобила ...	298
Обезвъздушаване на дизеловата горивна система	299
Смяна на перо на чистачка ...	300
Смяна на електрически кру- шки	301
Смяна на крушка	301
Халогенни предни фарове	301

Светодиодни фарове	303
Предни фарове за мъгла	303
Габаритни светлини	305
Странични мигачи	310
Осветление на регистрационния номер	310
Вътрешно осветление	310
Осветление на таблото с прибори	311
Електрическа система	311
Предпазители	311
Кутия с предпазители в двигателното отделение	312
Кутия с предпазители в арматурното табло	315
Инструменти на автомобила ...	317
Инструменти	317
Колела и гуми	318
Зимни гуми	318
Обозначения на гумите	318
Налягане на гумите	319
Система за следене на налягането в гумите	320
Дълбочина на шарката на протектора	323
Промяна на размера на джантите и гумите	324
Декоративни тасове	324
Вериги за сняг	324

Комплект за ремонт на гуми .	325
Смяна на колело	330
Резервно колело	331
Стартиране с помощен акуму- латор и кабели	335
Теглене	337
Теглене на автомобила	337
Теглене на друг автомобил .	339
Грижи за външността	340
Грижи за външния вид	340
Грижи за интериора	342

Обща информация

Акcesoари и модификации на автомобила

Препоръчваме ви да използвате оригинални части и акcesoари, както и заводски одобрени части за вашия тип автомобил. Ние не можем да преценим или гарантираме надеждността на други изделия - даже ако са одобрени и имат разрешение от други инстанции.

Всякакви модификации, конверсии или други промени по стандартната конфигурация на автомобила (включително, но без ограничения, софтуерни модификации, модификации по електронните управляващи модули) може да отмени валидността на гаранцията, предлагана от Opel. Освен това, подобни промени могат да повлияят на системите за подпомагане на водача, разхода на гориво, емисиите на CO₂ и други емисии на превозното средство. Те могат също така да направят

невалидно разрешителното за експлоатация на превозното средство.

Внимание

Когато автомобилът се превозва на влак или камион на пътна помощ (репатрак), калобраните могат да се повредят.

Съхраняване на автомобила

Изваждане от експлоатация за дълъг период от време

Ако автомобилът няма да се използва няколко месеца:

- Измийте и пастирайте автомобила.
- Проверете защитното покритие на пастата в двигателното отделение и по шасито.
- Почистете и консервирайте гумите уплътнения.

- Напълнете резервоара за гориво догоре.
- Сменете маслото на двигателя.
- Източете резервоара с измиваща течност.
- Проверете защитата на охлаждащата течност срещу замръзване и корозия.
- Нагласете налягането на гумите до стойността предвидена за пълно натоварване.
- Паркирайте автомобила в сухо и добре проветрявано помещение. Включете на първа или задна предавка или поставете скоростния лост в положение **P**. Обезопасете автомобила срещу потегляне.
- Не натягайте ръчната спирачка.

- Отворете капака на двигателя, затворете всички врати и заключете автомобила.
- Откачете отрицателната клемба на акумулатора. Внимавайте всички системи да са изключени, така например и алармената система.

Въвеждане отново в експлоатация

Пускане на автомобила отново в експлоатация:

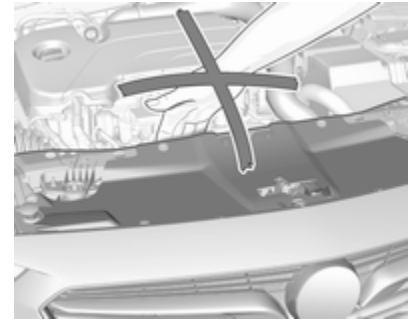
- Свържете отрицателната клемба на акумулатора. Активирайте електрониката на електрическите прозорци.
- Проверете налягането в гумите.
- Напълнете резервоара с измиваща течност.
- Проверете нивото на маслото в двигателя.
- Проверете нивото на охлаждащата течност.
- Поставете табелките с регистрационния номер, ако са били свалени.

Рециклиране на излезли от употреба автомобили

Информация относно центровете за рециклиране и бракуване на излезли от употреба автомобили можете да намерите на нашата интернет страница, където това се изисква от закона. Поверявайте тази дейност само на оторизирани центрове за рециклиране.

Проверки на автомобила

Извършване на работа



⚠ Предупреждение

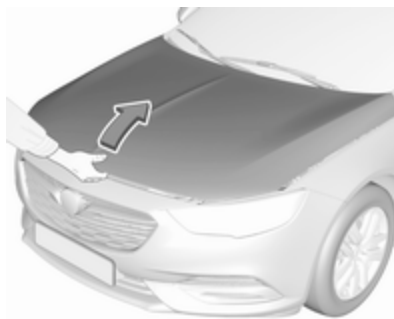
Извършвайте проверките в двигателното отделение само при изключено запалване. Охлаждащият вентилатор може да се задейства дори и при изключено запалване.

⚠ Опасност

Запалителната система работи под много високо напрежение. Не я докосвайте.

Капак на двигателя**Отваряне**

Дръпнете ръчката и я върнете в първоначално положение.



Преместете защитното резе встрани наляво и отворете капака на двигателя.

Капакът остава в отворено състояние.

Ако капакът на двигателя е отворен по време на Autostop, двигателят ще се рестартира автоматично поради съображения за безопасност.

Система "стоп/старт" ⇨ 204.

Затваряне

Свалете капака на двигателя и го оставете да падне върху резето. Проверете дали капакът е застопорен.

Внимание

Не натискайте капака на двигателя върху ключалката, за да избегнете нащърбвания.

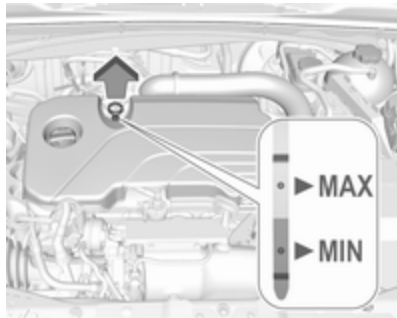
Активен капак на двигателя ⇨ 78.

Двигателно масло

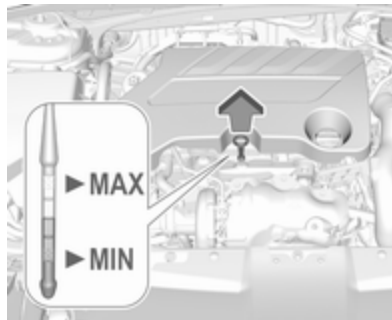
Проверявайте редовно нивото на маслото в двигателя ръчно, за да предотвратите повреда на двигателя. Ползвайте масло с необходимата спецификация. Препоръчани масла и смазочни материали ⇨ 345.

Максималният разход на двигателно масло е 0,6 литра за 1000 км.

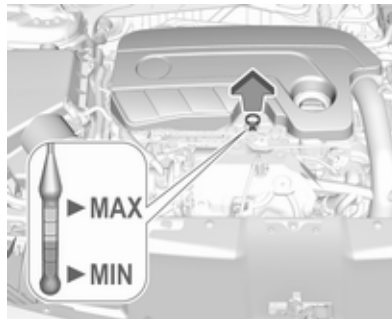
Извършвайте проверката, когато автомобилът е на равен терен. Двигателят трябва да е с работна температура и да е изключен поне пет минути преди това.



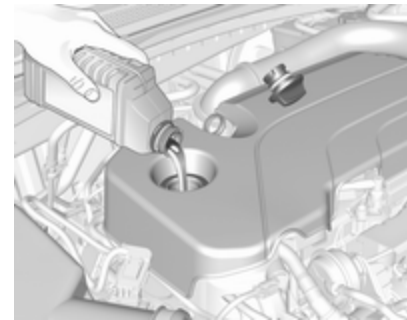
Измъкнете щеката, избършете я, пъхнете я наново, измъкнете и отчетете нивото на маслото.



В зависимост от варианта двигател се използват различни масломерни пръчки.



Препоръчваме да се използва масло със същото качество като това на използваното при последната смяна.



Ако нивото на маслото в двигателя е паднало до обозначението **MIN**, долейте масло.

Нивото на маслото не бива да надхвърля обозначението **MAX** на пръчката.

Внимание

Незабавно избършете евентуално разлятото двигателно масло.

Внимание

Излишното масло трябва да бъде източено или изсмукано. Ако маслото надвишава максималното ниво, не стартирайте автомобила и се свържете със сервиз.

Вместимости ⇨ 361.

Поставете обратно капачката и я завинтете.

Охлаждаща течност за двигателя

Охладителният агент осигурява защита срещу замръзване до прикл. -28°C . В студени региони с много ниски температури, фабрично зареденият охлаждащ агент осигурява защита срещу замръзване до прикл. -37°C .

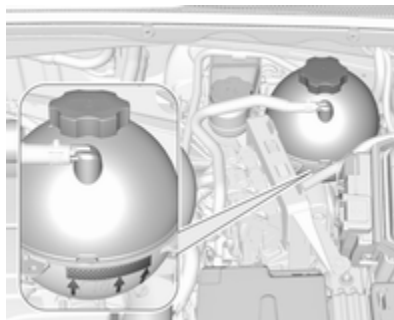
Внимание

Използвайте само одобрени антифризи.

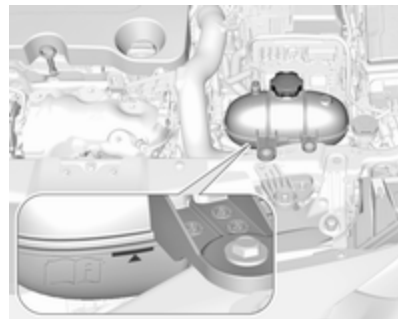
Охлаждаща течност и антифриз ⇨ 345.

Ниво на охлаждащата течност**Внимание**

Прекалено ниско ниво на охлаждащата течност може да предизвика повреда на двигателя.



Ако охлаждащната система е студена, нивото на охлаждащата течност трябва да е над обозначената линия за минимално ниво. Долейте, ако нивото е ниско.



В зависимост от двигателя, позицията на контейнера за охлаждащата течност може да бъде различна.

⚠ Предупреждение

Оставете двигателят да изстине преди да отворите капачката. Отворете внимателно капачката като дадете

възможност на свръхналягането бавно да намалее.

При доливане използвайте смес от антифриз и чиста водопроводна вода в съотношение 1:1. Ако нямате антифриз, използвайте чиста водопроводна вода. Затегнете плътно капачката. Концентрацията на антифриз трябва да се провери и причината за загуба на охлаждаща течност да се отстрани в сервиз.

Течност за измиване



Зареждайте с чиста вода, смесена с подходящо количество одобрен разтвор за измиване на предното стъкло, съдържащ антифриз.

Внимание

Само измиваща течност с достатъчна концентрация на антифриз осигурява защита при ниски температури или при внезапен спад на температурата.

Течност за измиване ⇨ 345.

Спирачки

В случай на минимална дебелина на спирачните накладки, ще чуете пищящ звук при натискане на спирачките.

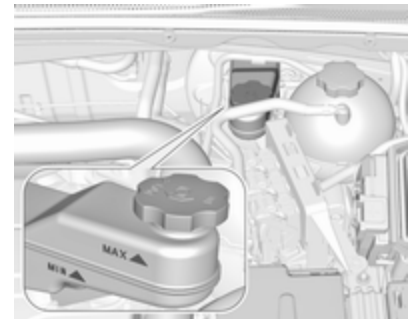
Можете да продължите да карате, но накладките на спирачките трябва да се сменят при първа възможност.

След поставянето на нови накладки не натискайте спирачките ненужно рязко през първите пътувания.

Спирачна течност

⚠ Предупреждение

Спирачната течност е отровна и разяждаща. Избягвайте допир с очите, кожата, тъкани и боядисани повърхности.



Нивото на спирачната течност трябва да бъде между отметките **MIN** и **MAX**.

Ако нивото на течността е под **MIN**, потърсете съдействие от сервиз.

Течност за спирачки/съединител
 ⇨ 345.

Акумулатор на автомобила

Акумулаторът на автомобила се намира в товарното отделение.

Налице са съединителни точки за стартиране с помощен акумулатор и кабели. ⇨ 335

Акумулаторът на автомобила не се нуждае от поддръжка при условие, че начинът на каране позволява необходимото зареждане на акумулатора. Шофирането на кратки разстояния и честите стартирания на двигателя могат да изтощят акумулатора. Избягвайте използването на електрически консуматори, когато не са необходими.



Използваните батерии не са част от домашните отпадъци. Те трябва да се изхвърлят на определените за рециклиране места.

Ако не използвате автомобила в течение на повече от четири седмици, може да се стигне до изтощаване на акумулатора на автомобила. Откачете отрицателната клемма на акумулатора.

Преди свързване или откачане на акумулатора внимавайте запалването да бъде изключено.

Защита от изтощаване на акумулатора ⇨ 160.

Разкачване на акумулатора

Ако акумулаторът на автомобила трябва да се разкачи (например, за дейности по поддръжката), алармената сирена трябва да се деактивира, както следва: Включете и след това изключете запалването, после откачете акумулатора на автомобила в рамките на 15 секунди.

Подмяна на акумулатора на автомобила

Съобщение

Всяко отклонение от указанията, дадени в този раздел, може да доведе до временно деактивиране или смущение на Система стоп/старт.

При смяна на акумулатора на автомобила се уверете, че няма отворени вентилационни отвори в близост до положителната клемма. Ако има вентилационен отвор в тази зона, трябва да се затвори с временен капак, а вентилационния отвор в близост до отрицателната клемма трябва да е отворен.

Уверете се, че акумулаторът се сменя винаги с друг от същия тип.

Ние препоръчваме да замените акумулатора на автомобила в сервиз.

Система "стоп/старт" ⇨ 204.

Зареждане на акумулатора на автомобила

⚠ Предупреждение

При автомобили със система "стоп/старт" се уверете, че потенциалът за зареждане не надвишава 14,6 волта, когато се използва зарядно устройство. В противен случай акумулаторът може да се повреди.

Стартиране с помощен акумулатор и кабели ⇨ 335.

Предупредителен етикет



Значение на символите:

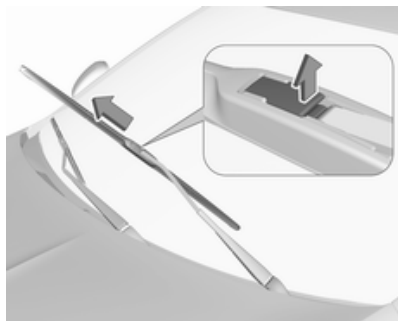
- Без искри, открити пламъци или пушене.
- Винаги предпазвайте очите. Експлозивните газове могат да предизвикат слепота или нараняване.
- Дръжте акумулатора на автомобила далеч от деца.
- Акумулаторът на автомобила съдържа сярна киселина, която може да причини слепота или сериозни изгаряния.
- Вижте ръководството за собственика за повече информация.
- Експлозивен газ може да има в близост до акумулатора на автомобила.

Обезвъздушаване на дизеловата горивна система

Ако резервоарът за горивото се изпразни докрай, дизеловата горивна система трябва да се обезвъздуши. Включете запалването три пъти, като всяко от тях да трае 15 секунди. След това стартирайте двигателя за не повече от 40 секунди. Повторете този процес след не по-малко от пет секунди. Ако двигателят все още не може да запали, потърсете помощта на сервиз.

Смяна на перо на чистачка

Предно стъкло



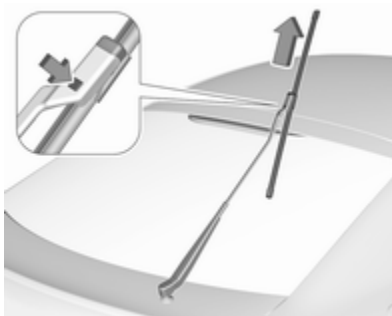
Вдигнете рамото на чистачката, докато остане във вдигнато положение. Вдигнете фиксиращата щипка, за да освободите перото на чистачката и го извадете.

Прикрепете перото на чистачката леко под ъгъл към рамото на чистачката и го натиснете, докато се застопори.

Свалете внимателно рамото на чистачката.

Заден прозорец

Grand Sport

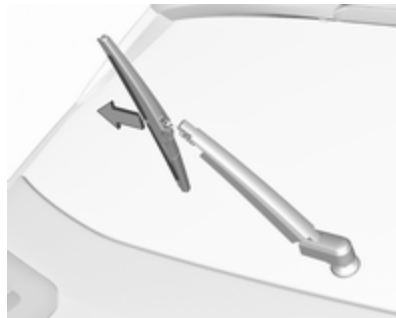


Повдигнете рамото на чистачката докато остане във вдигнато положение, натиснете бутона, за да освободите перото на чистачката и го свалете.

Прикрепете перото на чистачката леко под ъгъл към рамото на чистачката и го натиснете, докато се застопори.

Свалете внимателно рамото на чистачката.

Sports Tourer, Country Tourer



Повдигнете рамото на чистачката. Откачете перото както е показано на илюстрацията и го извадете.

Прикрепете перото на чистачката леко под ъгъл към рамото на чистачката и го натиснете, докато се застопори.

Свалете внимателно рамото на чистачката.

Смяна на електрически крушки

Смяна на крушка

Изключете запалването и изключете съответния превключвател или затворете вратите.

Хващайте новите крушки само за цокъла. Не докосвайте стъклото на крушките с голи ръце.

Използвайте за смяна само същия тип крушка.

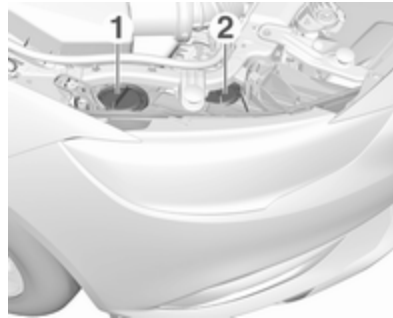
Сменяйте крушките на предните светлини откъм двигателното отделение.

Проверка на крушката

След смяна на крушка, включете запалването, задействайте и проверете светлините.

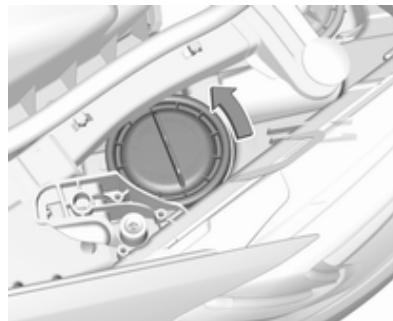
Халогенни предни фарове

Халогенни предни фарове с отделни крушки за къси и дълги светлини.

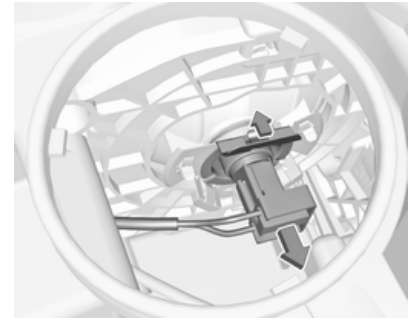


Къси светлини (1) външна крушка.
Дълги светлини (2) вътрешна крушка.

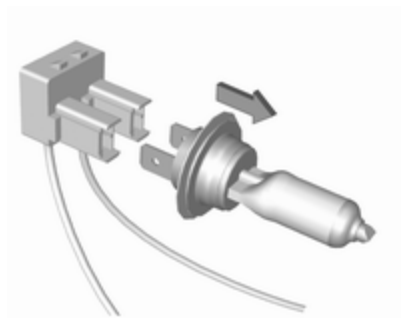
Къси светлини (1)



1. Завъртете капачката обратно на часовниковата стрелка и я свалете.

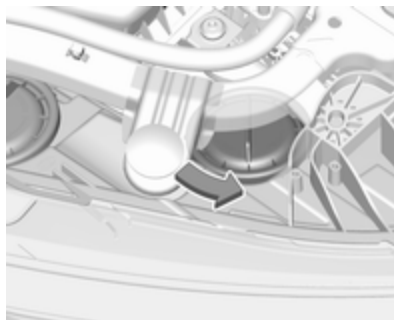


2. Отделете цокъла на крушката чрез натискане на фиксатора напред. Издърпайте държача на крушката от корпуса на рефлектора.



3. Извадете крушката от цокъла и сложете нова крушка.
4. Вкарайте цокъла на крушката.
5. Поставете капачката и я завъртете по посока на часовниковата стрелка.

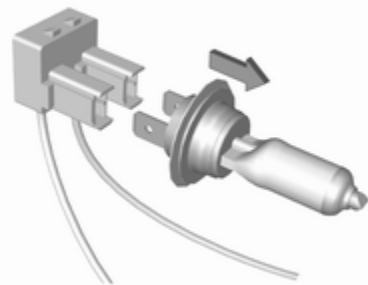
Дълги светлини (2)



1. Завъртете капачката обратно на часовниковата стрелка и я свалете.



2. Отделете цокъла на крушката чрез натискане на фиксатора напред. Издърпайте държача на крушката от корпуса на рефлектора.



3. Извадете крушката от цокъла и сложете нова крушка.
4. Вкарайте цокъла на крушката.
5. Поставете капачката и я завъртете по посока на часовниковата стрелка.

Предни мигачи

В случай на повреден светодиод, сменете крушките в сервис.

Габаритни светлини

В случай на повреден светодиодиод, сменете крушките в сервис.

Дневни светлини

В случай на повреден светодиодиод, сменете крушките в сервис.

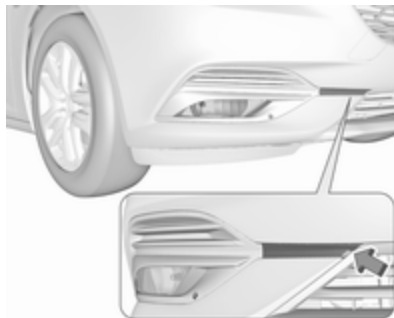
Светодиодни фарове

Фаровете за къси и дълги светлини, страничните светлини, дневните светлини и мигачите са проектирани да са светодиодни и не могат да се заменят.

В случай на неизправност, ремонтирайте светлините в сервис.

Предни фарове за мъгла

1. Grand Sport, Sports Tourer



Обвийте парче плат около върха на плоска отвертка, за да предотвратите повреда на боята. Вкарайте отвертката в отвора при ръба на капака. Освободете капака, като го повдигнете внимателно.

Country Tourer



Развийте болта със звездообразна отвертка.

2. Grand Sport, Sports Tourer

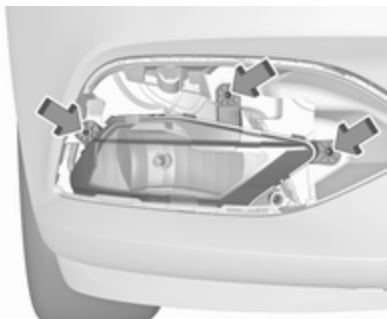


Развийте болта със звездообразна отвертка и свалете лицевия панел.

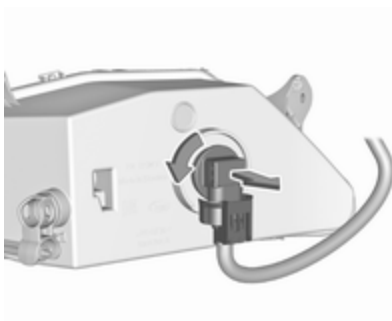
Country Tourer



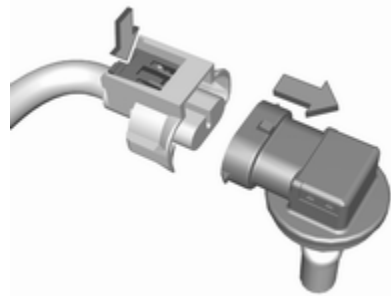
Обвийте парче плат около върха на плоската отвертка, за да предотвратите от повреда на боята. Извадете лицевия панел, като вкарате отвертката в отвора и я извадете.



3. Развийте трите винта със звездообразната отвертка и издърпайте модула на светлините напред.



4. Завъртете фасунгата на крушката обратно на часовниковата стрелка и го извадете от комплекта на светлините.



5. Изключете конектора като натиснете фиксиращото ухо.
6. Демонтирайте и заменете модула на крушката и включете конектора. Забележете че крушката и контактът са едно цяло и трябва да се заменят заедно.
7. Вкарайте фасунгата на крушката в рефлектора, като завъртите по часовниковата стрелка и фиксирайте.

8. Монтирайте модула на светлината чрез затягане на трите винта.
9. Закрепете монтажния панел и завинтете винта.
10. **Grand Sport, Sports Tourer**
Поставете и фиксирайте капака.

Габаритни светлини

Габаритните и стоп светлините са проектирани като светодиодни. В случай на неизправност, те се сменят в сервиз.

Мигачите, задните светлини за мъгла и светлините за заден ход са проектирани да използват лампи с нажежаеми жички и могат да бъдат заменени, както следва.

Grand Sport

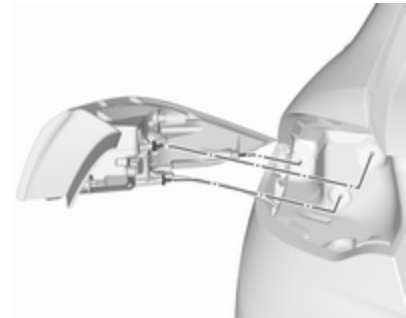
Комплект светлина в каросерията



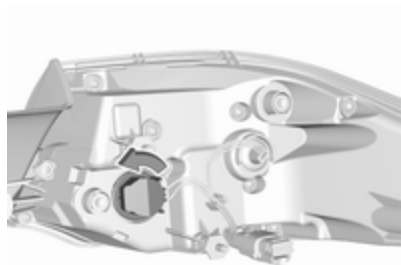
1. Снемете капака от съответната страна.



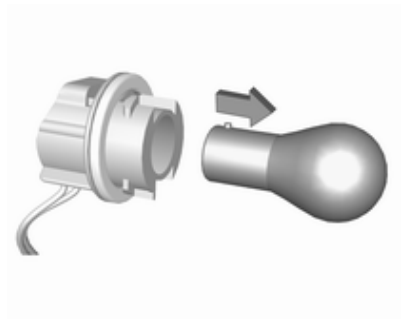
2. Развийте отвътре с ръка двете пластмасови скрепителни гайки.



3. Внимателно издърпайте комплекта на габаритните светлини от вдлъбнатината и го извадете. Внимавайте кабелът да си остане на местото.



4. Завъртете фасунгата на крушката на мигача обратно на часовниковата стрелка и го извадете от комплекта на светлините.



5. Свалете и сменете крушката на мигача.
6. Поставете фасунгата на крушката в модула на светлините.
7. Прикрепете модула на светлините към корпуса на автомобила и затегнете фиксиращите гайки от вътрешната страна на товарното отделение. Поставете капака.

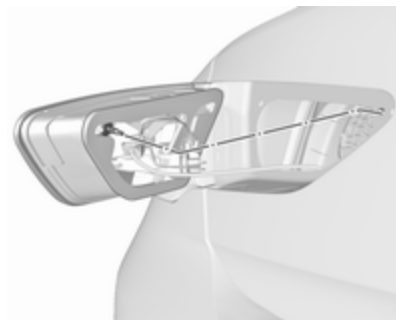
Модул на светлините в багажната врата



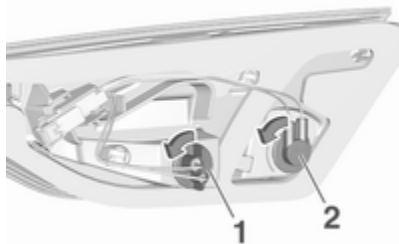
1. Освободете капака в багажната врата и го снемете.



2. Развийте с ръка пластмасовата скрепителна гайка.



3. Внимателно издърпайте комплекта на светлините от вдлъбнатините и го извадете. Внимавайте кабелът да си остане на местото.

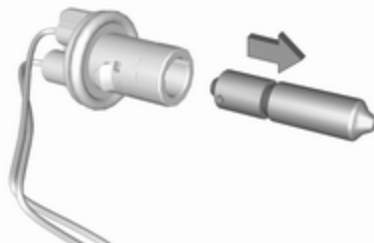


4. Завъртете фасунгата на крушката обратно на часовниковата стрелка и го извадете от комплекта на светлините.

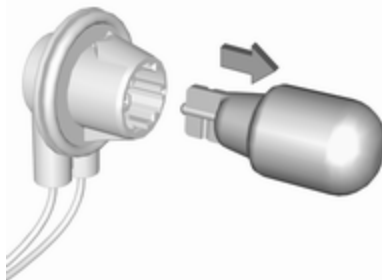
Задна светлина за мъгла (1)

Светлина за заден ход (2)

5. Извадете крушката от фасунгата и сложете нова крушка.



Задна светлина за мъгла



Светлина за заден ход

6. Сложете фасунгата на крушката в комплекта задни светлини. Монтирайте

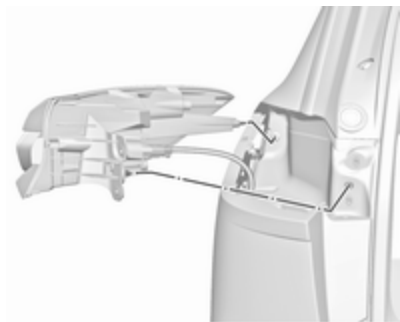
комплекта на светлините към багажната врата и затегнете винта отвътре. Поставете капака.

Sports Tourer, Country Tourer

Комплект светлина в каросерията



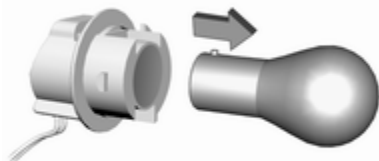
1. Отворете капаците с отвертка. Отвинтете и отстранете двата винта.



2. Внимателно издърпайте комплекта на габаритните светлини от вдлъбнатината и го извадете. Внимавайте кабелът да си остане на местото.



3. Завъртете фасунгата на крушката на мигача обратно на часовниковата стрелка и го извадете от комплекта на светлините.



4. Извадете крушката от фасунгата и сложете нова крушка на мигача.
 5. Поставете фасунгата на крушката в модула на светлините.
 6. Прикрепете модула на светлините към корпуса на автомобила и затегнете винтовете. Затворете капачице.

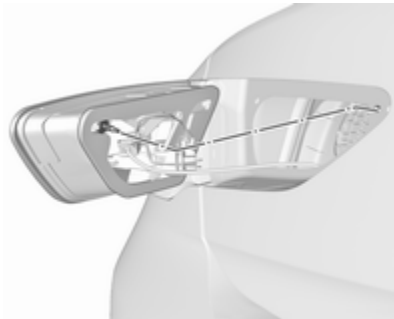
Модул на светлините в багажната врата



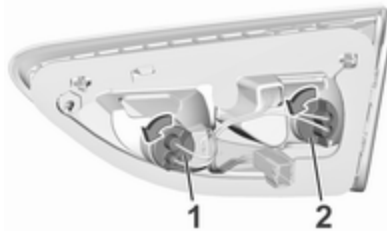
1. Освободете капака в багажната врата и го снемете.



2. Развийте с ръка пластмасовата скрепителна гайка.



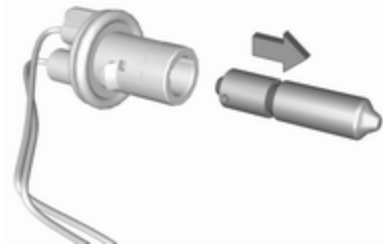
3. Внимателно издърпайте комплекта на светлините от вдлъбнатините и го извадете. Внимавайте кабелът да си остане на местото.



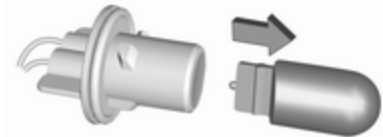
4. Завъртете фасунгата на крушката обратно на часовниковата стрелка и го извадете от комплекта на светлините.

Задна светлина за мъгла (1)
Светлина за заден ход (2)

5. Извадете крушката от фасунгата и сложете нова крушка.



Задна светлина за мъгла



Светлина за заден ход

6. Сложете фасунгата на крушката в комплекта задни светлини. Монтирайте

комплекта на светлините към багажната врата и затегнете винта отвътре. Поставете капака.

Странични мигачи

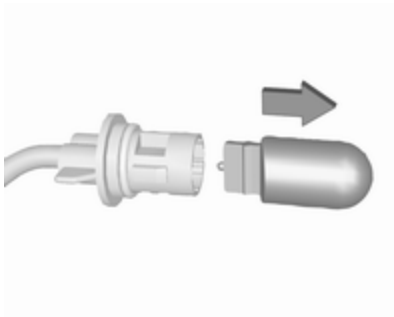
За смяна на крушка, демонтирайте корпуса на лампата:



1. Плъзнете лампата наляво и демонтирайте с десния ѝ край.



2. Завъртете цокъла на крушката обратно на часовниковата стрелка и го извадете от корпуса.



3. Издърпайте крушката от цокъла и сложете нова крушка.
4. Вкарайте държача на крушката и завъртете по часовника.
5. Вкарайте левия край на лампата, плъзнете наляво и вкарайте десния край.

Осветление на регистрационния номер

Осветлението на регистрационния номер е светодиодно и не може да се сменя. В случай на повреден светодиод, сменете крушките в сервиз.

Вътрешно осветление

Вътрешно осветление, лампи за четене

Сменете крушките в сервиз.

Осветление на багажното отделение

Сменете крушките в сервиз.

Осветление на таблото с прибори

Сменете крушките в сервис.

Електрическа система

Предпазители

Параметрите на новия предпазител трябва да отговарят на параметрите на дефектирания предпазител.

В автомобила има три кутии с предпазители:

- двигателно отделение
- арматурно табло

Преди смяна на предпазител изключете съответния превключвател и запалването.

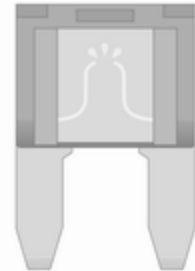
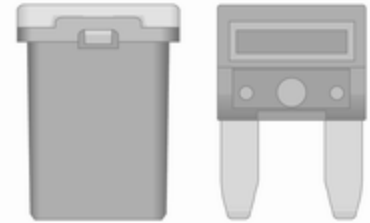
Изгорелият предпазител може да се познае по стопения проводник.

Внимание

Не сменяйте предпазителя, докато причината за повредата не бъде отстранена.

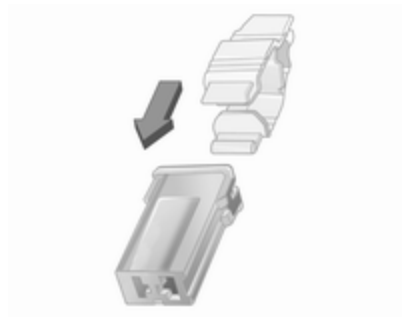
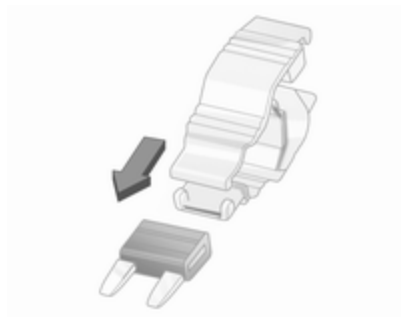
Някои функции са защитени от няколко предпазителя.

Може да има и предпазители без функция.



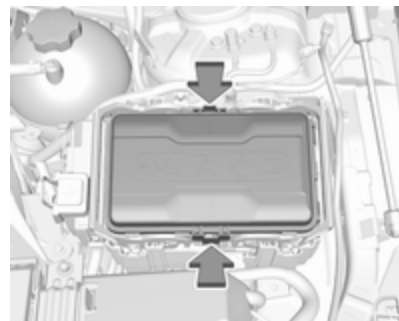
Щипка за изваждане на предпазители

Щипката за изваждане на предпазители може да е поставена в кутията с предпазители в двигателното отделение.



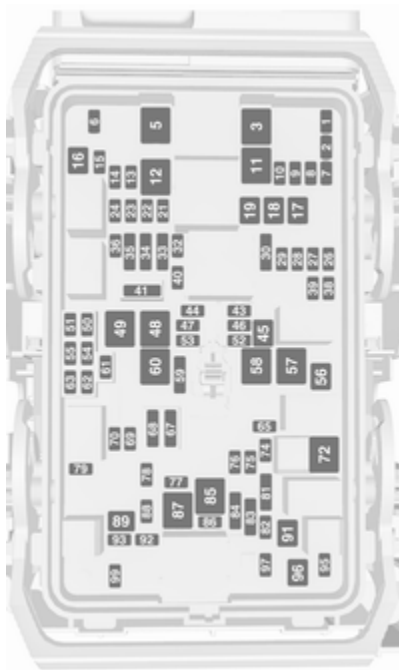
В зависимост от типа на предпазителя, сложете щипката отгоре или отстрани на предпазителя и го издърпайте.

Кутия с предпазители в двигателното отделение



Кутията с предпазителите се намира в предната лява част на двигателното отделение.

Освободете капака и го свалете.



№ Верига

- 1 –
- 2 –
- 3 ABS
- 4 –
- 5 –
- 6 Врата на багажника
- 7 Фар за мъгла
- 8 Модул памет
- 9 Отопление на предното стъкло
- 10 Опора за кръста на седалката
- 11 DC/DC акумулатор
- 12 Отопление на задното стъкло
- 13 Отопляемо огледало
- 14 –
- 15 –
- 16 Предна чистачка
- 17 Електрическа седалка, пътник
- 18 Слънчева щора
- 19 Електрическа седалка, водач
- 20 –
- 21 Люк на покрива

№ Верига

- 22 Задна чистачка/Въздушна възглавница
- 23 Адаптивни предни светлини
- 24 –
- 25 –
- 26 Контролен блок на скоростната кутия
- 27 Запалване/Табло с прибори
- 28 –
- 29 Камера за задно виждане/Вентилационна дюза
- 30 Контролен индикатор за неизправност/Ремарке
- 31 –
- 32 Камера
- 33 Отопление на седалката отпред
- 34 Отопление на седалката отзад
- 35 Демпфериране/Задвижване с всички колела
- 36 Горивна система
- 37 –
- 38 –

№ Верига

- 39 –
- 40 Блокировка на волана
- 41 –
- 42 –
- 43 Отопляем волан
- 44 Регулиране светлинния сноп на предните фарове
- 45 –
- 46 Контролен модул на двигателя
- 47 –
- 48 DC/DC конвертор/Вентилационна дюза/E-Boost
- 49 Контролен модул на задна врата
- 50 –
- 51 –
- 52 –
- 53 –
- 54 –
- 55 –
- 56 Стартер
- 57 –

№ Верига

- 58 –
- 59 Ляв фар (светодиоден)
- 60 Охлаждащ вентилатор
- 61 –
- 62 –
- 63 –
- 64 –
- 65 Климатичен контрол
- 66 –
- 67 –
- 68 –
- 69 Дясна дълга светлина (халоген)/Десен фар (LED)
- 70 Лява дълга светлина (халогенна)
- 71 –
- 72 Стартер
- 73 –
- 74 Контролен блок на скоростната кутия
- 75 Контролен модул на двигателя

№ Верига

- 76 Система за редукция на отработени газове
- 77 –
- 78 Клаксон
- 79 Система на умивател
- 80 –
- 81 Контролен модул на двигателя
- 82 –
- 83 Запалителна бобина
- 84 Запалителна бобина
- 85 Силово задвижване
- 86 –
- 87 Подгръване на дизеловия филтър
- 88 Въздушна клапа
- 89 –
- 90 –
- 91 –
- 92 Циркулационна помпа
- 93 Система с електронен ключ
- 94 –
- 95 Водна помпа

№ Верига

- 96 Подгръване на дизеловия филтър
 97 –
 98 –
 99 Водна помпа

След смяна на дефектирания предпазител, затворете капака на кутията с предпазителите и го закопчайте с натиск.

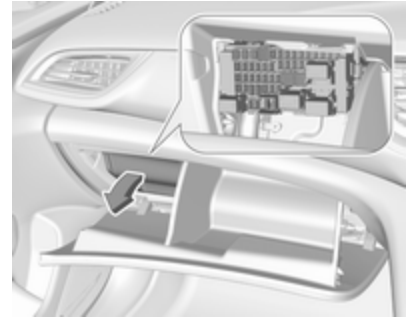
Ако капакът на кутията с предпазителите не е затворен добре, може да се получи неизправно действие.

Кутия с предпазители в арматурното табло

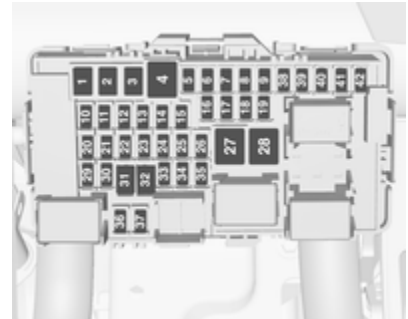


При автомобили с ляв волан кутията с предпазителите се намира зад капак в таблото с прибори.

Откачете капака отстрани и го свалете.



При автомобили с десен волан кутията с предпазителите се намира зад капак в жабката. Отворете жабката и свалете капака.



№ Верига

- 1 Ляв електрически прозорец
- 2 Десен електрически прозорец
- 3 Контролен модул на каросерията
- 4 Вентилатор на климатичния контрол
- 5 Контролен модул на каросерията
- 6 Осигуровки за ремарке
- 7 Задна седалка, електрическо съгване
- 8 Контролен модул на каросерията
- 9 Контролен модул на двигателя
- 10 Прожекционен дисплей за предното стъкло
- 11 NO_x редукция/Нагревател на тръби
- 12 NO_x редукция/Сензор за сажди
- 13 Модул за AdBlue
- 14 Отопляем волан
- 15 Контролен блок на скоростната кутия

№ Верига

- 16 Усилвател
- 17 Аларма
- 18 Контролен модул на каросерията
- 19 Модул за AdBlue
- 20 Контролен модул на каросерията
- 21 Контролен модул на каросерията
- 22 Контролен модул на каросерията
- 23 Електрическа блокировка на волана
- 24 Въздушна възглавница
- 25 Диагностичен куплунг
- 26 Електрически контакт в багажното отделение
- 27 ЕВСМ клапан
- 28 Полицейска осигуровка
- 29 –
- 30 –
- 31 Бутони върху волана
- 32 Контакт за запалване

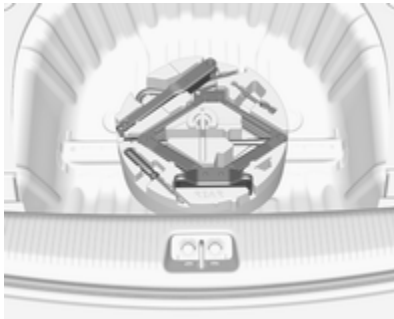
№ Верига

- 33 Климатичен контрол
- 34 Централен шлюзов модул
- 35 AUX/USB конектор
- 36 Безжично зарядно устройство
- 37 Задна чистачка
- 38 Модул OnStar
- 39 Дисплей
- 40 Помощ при паркиране
- 41 Конзола над главата
- 42 Система Инфотейнмънт

Инструменти на автомобила

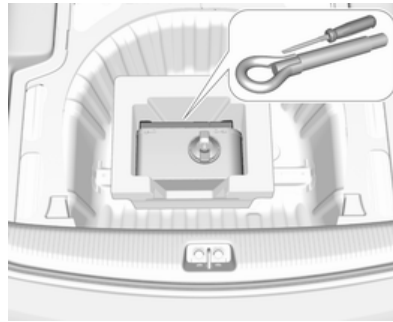
Инструменти

Автомобили с резервно колело



Крикът с колесния каечен ключ, инструментите, удължителен болт за закрепване на повредено колело и ухото за теглене са поставени в кутията за инструменти под резервното колело в товарното отделение. Резервно колело ⇨ 331.

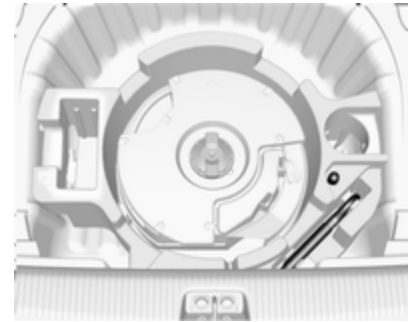
Автомобили без резервно колело



Отвертката и ухото за теглене се намират в кутия под капака на пода в багажното отделение.

Комплект за ремонт на гуми ⇨ 325.

Автомобили с високоговорителна система



Отвертката и ухото за теглене се намират под пода в багажното отделение, до кръглия компонент на системата от високоговорители. Комплект за ремонт на гуми ⇨ 325.

Колела и гуми

Състояние на гумите, състояние на джантите

Преминвайте бавно през ръбове и по възможност под прав ъгъл. Преминаването през остри ръбове може да предизвика повреда на гумите и джантите. При паркиране не притискайте гумите към бордюра.

Проверявайте редовно джантите за наличие на повреди. В случай на повреда или необичайно износване потърсете сервиз.

Зимни гуми

Зимните гуми подобряват безопасността на движение при температури под 7 °С и по тази причина трябва да се поставят на всички колела.

Закрепете в зрителното поле на шофьора етикет с информация относно максималната допустима

скорост за дадените гуми, вземайки предвид специфичните разпоредби в дадената страна.

Всички размери гуми са разрешени като зимни гуми ⇨ 363.

GSi с гуми Michelin Pilot Super Sport или Pilot Sport 4 S

Този модел е оборудван с фабрично монтирани спортни гуми с високи технически характеристики, които влошават качествата си при ниска температура.

Опасност

Използвайте зимни гуми при температури под 0 °С, в противен случай е възможна повреда по спортните гуми с високи експлоатационни характеристики.

Обозначения на гумите

Напр. **215/60 R 16 95 V**

- 215** : широчина на гумата в мм
- 60** : съотношение на сечението (височината към широчината на гумата) в %
- R** : тип ремък: Радиална
- RF** : тип: Гума с подсилени бордове (RFT гума)
- 16** : диаметър на джантата в инчове
- 95** : товарен коефициент, напр. 95 отговаря на 690 кг
- V** : код на допустимата скорост

Код на допустимата скорост:

- Q** : до 160 км/ч
- S** : до 180 км/ч
- T** : до 190 км/ч
- H** : до 210 км/ч
- V** : до 240 км/ч
- W** : до 270 км/ч

Изберете гума, подходяща за максималната скорост на вашия автомобил.

Максималната скорост се постига при празен автомобил с водач (75 кг) плюс 125 кг полезен товар.

Опционалното оборудване би могло да намали максималната скорост на автомобила.

Техническа характеристика ⇨ 355.

Гуми с означена посока на въртене

Гумите с означена посока на въртене трябва да се монтират така, че да се въртят в правилната посока. Правилната посока на въртене е обозначена със символ (напр. със стрелка) върху страничната стена на гумата.

Налягане на гумите

Проверявайте налягането на гумите, когато са студени поне веднъж на всеки 14 дена и преди всяко дълго пътуване. Не забравяйте и резервната гума. Това се отнася и за автомобили със система за следене на налягането в гумите.



Налягане на гумите ⇨ 363.

Информационен стикер за налягането на гумите върху лявата рамка на вратата указва оригиналните гуми и съответните им налягания.

Налягането на гумите се отнася за студени гуми. То важи както за летни, така и за зимни гуми.

Винаги напомпвайте резервната гума до налягането за пълно натоварване.

Налягането на гумите ECO служи за постигане на възможно най-ниския разход на гориво.

Уверете се, че настройката за натоварване на гумите отговаря на текущото налягане на гумите. Натоварване на гумите ⇨ 320.

Неподходящото налягане на гумите застрашава безопасността, влошава управлението на автомобила, комфорта при пътуване и икономията на гориво, както и увеличава износването на гумите.

Налягането на гумите е различно в зависимост от различни опции. За правилната стойност на налягането на гумата, следвайте процедурата по-долу:

1. Идентифицирайте задвижващия мост и стила на каросерията.
2. Определете кода за идентифициране на двигателя. Данни на двигателя ⇨ 353.
3. Определете съответната гума.

Таблиците за налягане на гумите показват всички възможни комбинации на гумите ⇨ 363.

За гуми, одобрени за вашия автомобил, вижте ЕЕС сертификата за съответствие, предоставен с автомобила или другите документи за национална регистрация.

Водачът носи отговорност за правилното регулиране на налягането на гумите.

⚠ Предупреждение

Ако налягането е много ниско, това може да доведе до значително загряване на гумата и вътрешни повреди, водещи до разкъсване на протектора и дори до спукване на гумата при висока скорост.

⚠ Предупреждение

За конкретни гуми, препоръчителното налягане на гумите, показано в таблицата с налягане на въздуха в гумите, може да надвишава максималното налягане на

въздуха в гумите, посочено върху гумата. Никога не надвишавайте максималното налягане на въздуха в гумата, посочено върху гумата.

След регулиране на налягането на гумите изберете съответната настройка за натоварване на гумите на страницата **Натоварване на гуми** в центъра за информация на водача, ⇨ 123.

Зависимост от температурата

Налягането на гумите зависи от температурата на гумите. По време на шофиране, температурата и налягането се увеличават. Стойностите за налягане на гумите върху етикета с информация и таблицата за налягане на гумите са валидни за студени гуми, което означава 20 °С.

Налягането се повишава с почти 10 kPa за всяко увеличение на температурата с 10 °С. Това трябва да се взема под внимание, когато се проверяват топли гуми.

Стойността на налягането в гумата показана на центъра за информация на водача показва реалното налягане на гумата. Изстината гума ще показва намалена стойност, което не означава теч на въздух.

Система за следене на налягането в гумите

Системата за следене на налягането в гумите проверява един път на минута налягането в четирите гуми на автомобила след като скоростта му надвиши определена стойност.

Внимание

Система за следене на налягането в гумите предупреждава само за състояние на ниско налягане в гумите и не заменя редовната поддръжка на гумите от водача.

И на четирите колела трябва да има сензори за налягане и гумите трябва да са напompани до предписаното налягане.

Съобщение

В държавите, в които по закон се изисква наличието на система за следене на налягането в гумите, използването на колела без сензори за налягане ще доведе до отмяна на разрешението за използване на този тип автомобил.

Изберете страницата **Следене на налягане на гумите** от меню **Информация** в Центъра за информация на водача ⇨ 123.



Системният статус и предупрежденията за налягането се показват посредством съобщение и обозначаване на съответната гума в центъра за информация на водача.

Системата отчита температурата на гумите и настройките за натоварване на гумата относно предупрежденията.

Настройка за натоварване на гумите, вижте по-долу в тази глава.

Зависимост от температурата ⇨ 319.

Дисплей от базово ниво: Ако налягането на въздуха в някоя гума намалее значително, съответната стойност на налягане на въздуха в гумите се показва обърната.

Дисплей от средно и високо ниво: Стойностите за налягане на въздуха в гумите се показват със зелени букви. Ако налягането на въздуха в някоя гума намалее значително, съответната стойност ще промени цвета си на кехлибарен.



Отчетено състояние на ниско налягане в гумите се обозначава от контролния индикатор (⚠) ⇨ 120.

Ако (⚠) светне, спрете при първа възможност и напompайте гумите според препоръките ⇨ 363.

Уверете се, че състоянието на натоварване на автомобила отговаря на избраното налягане в гумите. Настройка за натоварване на гумите, вижте по-долу в тази глава.

След напompване, може да се изисква известно време на шофиране, за да се актуализират стойностите на налягането в гумите в Центъра за информация на водача. През това време (⚠) може да продължи да свети.

Ако (⚠) светне при ниски температури и изгасне след изминаване на известно

разстояние, това може да е индикатор за предстоящо спадане на налягането на гумите.

Проверете налягането в гумите.

Предупредителни съобщения
 ⇨ 137.

Монтирайте гуми само със сензори за налягане - в противен случай налягането на гумите няма да се покаже и (⚠) ще свети постоянно.

Резервното колело и временното резервно колело не са екипирани със сензори за налягане.

Системата за следене на налягането в гумите не работи с такива колела. Контролната лампа (⚠) светва. За останалите три колела системата работи.

Употребата на разпространените в търговската мрежа комплекти за ремонт на гуми с течност могат да нарушат работата на системата. Фабрично одобрени комплекти за ремонт на гуми могат да бъдат използвани.

Използването на електронни устройства или близостта до съоръжения, които използват

подобни честоти на вълните, може да наруши работата на системата за следене на налягането в гумите.

При всяка смяна на гумите сензорите на системата за следене на налягането в гумите трябва да се демонтират и да преминат сервизно обслужване. За винтов тип сензор, сменете средната част на вентила и уплътнителния пръстен, а за сензор тип "щипка" сменете целия вентил.

Използвайте само оригинални пластмасови капачки на вентила, за да го предпазите от повреда.

Внимание

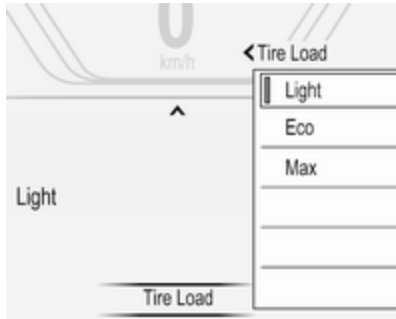
Не използвайте метални капачки за вентили, тъй като те водят до оксидиране на вентила и повреда.

Статус на натоварване на автомобила

Регулирайте налягането на гумите спрямо състоянието на натоварване съгласно информационната табелка или

таблицата за налягане на гумите
 ⇨ 363 и изберете подходящата настройка от страница **Натоварване на гумите** на меню **Настройки** в центъра за информация на водача ⇨ 123. Тази настройка определя референцията за предупрежденията за налягане на гумите.

В зависимост от вида на дисплея, менюто **Натоварване на гумите** се показва само, ако автомобилът е неподвижен и е задействана ръчната спирачка. При автомобили с автоматична скоростна кутия скоростният лост трябва да бъде в **P**.



Изберете:

- **Light (Светлина)** за комфортно налягане за до 3 пътуващи.
- **Eco (Еко)** за еко налягане за до 3 пътуващи.
- **Max (Макс.)** за пълно натоварване.

Функция самоучител

След смяна на колела или местата на колелата, автомобилът трябва да бъде неподвижен в продължение на около 20 минути, за да може системата да направи преизчислението. Следният процес на повторно запаметяване

отнема до 10 минути шофиране с диапазон на скоростта от 40 до 100 км/ч. Избягвайте да шофирате извън този обхват за по-дълго време. Ако е възможно, да се използва провинциален път или друг подобен, който позволява непрекъснато шофиране. По време на процеса на повторно запаметяване, в центъра за информация на водача може да се появи -- или стойностите на налягането могат да бъдат разместени.

Ако възникнат проблеми по време на процеса по повторно запаметяване, съобщение за грешка се показва в информационния център на водача. (⚠) ще започне да мига в продължение на 60 секунди и след това ще свети непрекъснато.

Ако това стане, повторете процеса по запаметяване. Дръжте неподвижно превозното средство в продължение на припл. 20 минути и след това шофирайте отново 10 минути, както е описано по-горе.

Дълбочина на шарката на протектора

Проверявайте редовно дълбочината на шарките на протектора.

От съображения за безопасност гумите трябва да се заменят, когато дълбочината на шарките на протектора спадне до 2-3 мм (за зимни гуми - до 4 мм).

По съображения за безопасност се препоръчва дълбочината на шарката на ротектора на гумите на даден мост да не се различава с повече от 2 мм.



Законно допустимата минимална дълбочина на шарките на протектора (1,6 мм) е достигната, когато износването стигне до един от индикаторите за износване на шарките на протектора (TWI).

Тяхното разположение е обозначено с маркировка върху борда на гумата.

Ако износването на предните гуми е по-голямо от това на задните, периодично сменяйте местата им. Уверете се, че посоката на въртене на колелата остава същата.

Гумите стареят, дори и ако не се използват. Препоръчваме ви смяна на гумите веднъж на 6 години.

Промяна на размера на джантите и гумите

Ако използвате гуми с различен размер от този на монтираните в завода, може да се наложи да се препрограмира номиналното налягане на въздуха в гумите и да се извършат други модификации по автомобила.

След конвертиране към различен размер на гумите, сменете етикета с наляганята на гумите и инициализирайте отново системата за следене на налягането в гумите. ⇨ 320

⚠ Предупреждение

Използването на неподходящи гуми и джанти може да доведе до инциденти и да направи невалидно разрешението за ползването на автомобила.

Декоративни тасове

Трябва да се използват декоративни тасове и гуми, които са одобрени от Opel за дадения автомобил и отговарят на всички съответни изисквания за комбинация между джанти и гуми.

Ако използвате декоративни тасове и гуми, които не са фабрично одобрени, гумите не трябва да са с профилиран ръб.

Декоративните тасове не бива да пречат на охлаждането на спирачките.

⚠ Предупреждение

Използването на неподходящи гуми и декоративни тасове може да доведе до внезапна загуба на налягане и в резултат на това - до катастрофа.

Автомобили със стоманени джанти: Когато се използват секретни колесни гайки, не поставяйте декоративни тасове.

Вериги за сняг



Веригите за сняг са позволени само за предните колела.

Винаги използвайте вериги с фини звена, които не прибавят повече от 10 мм към протектора и вътрешната страна на гумата (включително закопчалката на веригата).

⚠ Предупреждение

Повредите могат да доведат до спукване на гумата.

Веригите за сняг са позволени само за гуми с размер 215/60 R16, 215/55 R17, 225/55 R17 и 235/45 R18.

Временно резервно колело

Използването на вериги за сняг не е разрешено за временните резервни колела.

Комплект за ремонт на гуми

Малки дефекти по протектора на гумата могат да се ремонтират с комплекта за ремонт на гуми.

Не изваждайте чуждите тела от гумата.

Пробиви по-големи от 4 мм или такива, близки до борда на гумата, не могат да се поправят чрез комплекта за ремонт на гуми.

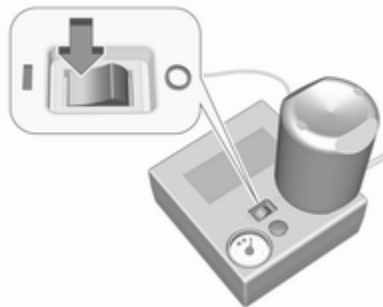
⚠ Предупреждение

Не шофирайте с повече от 80 км/ч.

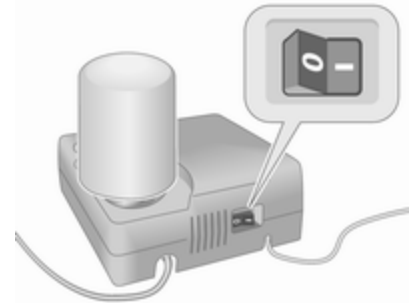
Да не се използва за дълго време.

Кормилното управление и шофирането могат да се влошат.

Налични са два вида комплекти за ремонт на гуми:



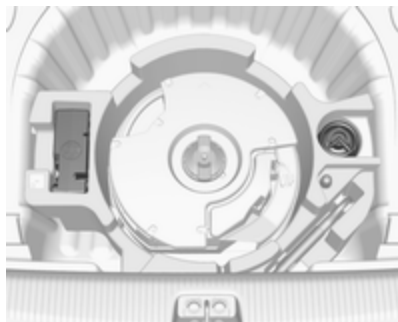
- **Тип 1** е обозначен чрез превключвателя за вкл/изкл върху компресора.



- **Тип 2** е обозначен чрез превключвателя за вкл/изкл отстрани на компресора.

При спаднала гума:

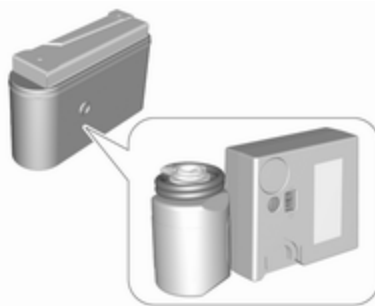
Натегнете ръчната спирачка и включете на първа предавка, задна предавка или **P**.



При автомобили с високоговорителна система, комплектът за ремонт на гуми се прибира заедно с инструментите.



При другите версии, комплектът за ремонт на гуми се прибира в торба. Развийте винта и извадете торбата.



Извадете бутилката с уплътнителен материал и компресора от кутията.

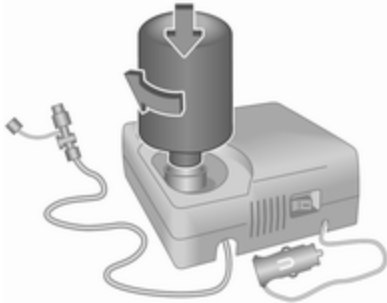


1. Извадете електрическия кабел и въздуховода от отделението в долната част на компресора.



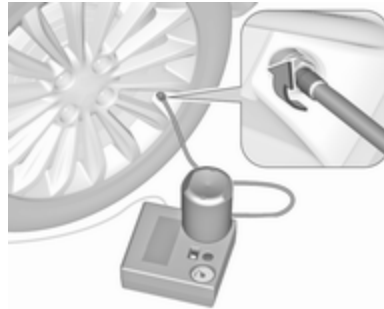
2. **Тип 1:** завинтете маркуча за въздух на компресора към

съединението на бутилката с уплътнителен материал и поставете бутилката в държача на компресора.

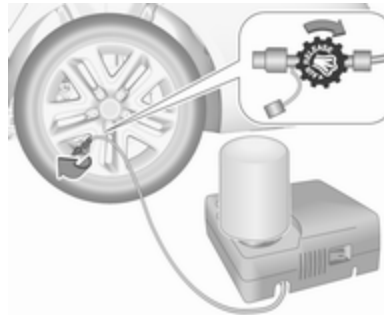


Тип 2: махнете винтовата тапа от компресора и от бутилката с уплътнителен материал. Завинтете бутилката върху компресора без да махате фолиото от бутилката.

3. Поставете компресора близо гумата така, че бутилката с уплътнителен материал да е изправена.
4. Развийте капачката на вентила на дефектната гума.



5. **Тип 1:** завийте маркуча за пълнене към вентила на гумата.

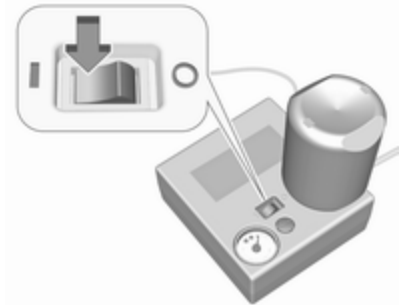


- Тип 2:** махнете предпазната капачка от маркуча за пълнене и завийте маркуча за пълнене

към вентила на гумата. Изпускателният клапан за въздух трябва да е затворен (завъртете по часовниковата стрелка).

6. Ключът на компресора трябва да е в положение 0.
7. Свържете щепсела на компресора към електрическия контакт за аксесоари или към контакта за запалката.

За да избегнете изтощаване на акумулатора, ви препоръчваме двигателят да работи.



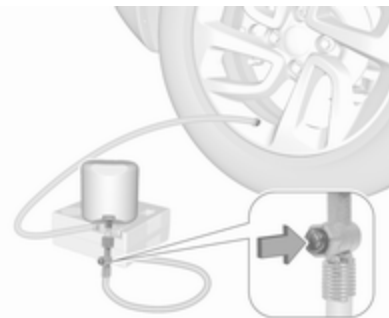
8. Натиснете ключа на компресора в положение I. Гумата бива напълнена с уплътнителен материал.
9. Манометърът на компресора за кратко време показва 6 бара докато бутилката се изпразва (приблизително 30 секунди). След това налягането започва да спада.
10. Всичкият уплътнителен материал се вкарва в гумата. След това гумата бива напмпана.
11. Предписаното налягане на гумата трябва да се достигне в рамките на 10 минути. Налягане на гумите ↻ 363. При достигане на необходимото налягане в гумата изключете компресора. Не оставяйте компресорът да работи повече от 10 минути.

Тип 1: ако налягането в гумата не се достигне в рамките на 10 минути, откачете комплекта за ремонт на гуми. Придвигнете се с автомобила така, че гумите да направят една пълна обиколка. Свържете отново

комплекта за ремонт на гуми и продължете процедурата по напмпването в продължение на около 10 минути. Проверете налягането на въздуха в гумите още веднъж. Ако предписаното налягане все още не може да се достигне, това означава, че дефектът на гумата е голям. Потърсете помощта на сервиз.



Изпуснете излишното налягане в гумата с помощта на бутона до индикатора за налягането.



В зависимост от версията бутонът може да се намира на маркуча за въздух.

Тип 2: демонтирайте комплекта за ремонт на гуми и подкарайте незабавно автомобила на разстояние до 10 км, но не по-дълго от 10 минути. Проверете налягането на въздуха в гумите още веднъж. Ако налягането в гумата не се постигне, свържете отново комплекта за ремонт на гуми и продължете процедурата по напмпване в продължение на 10 минути. Ако предписаното налягане все още не може да се достигне, това означава, че дефектът на

гумата е голям. Потърсете помощта на сервиз.

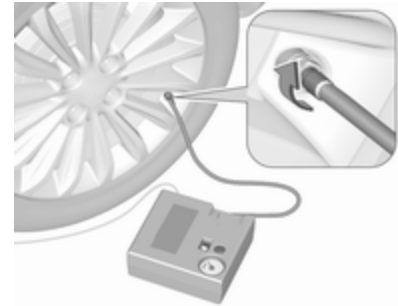
Ако се постигне налягане, коригирайте до предписаното налягане на гумите с помощта на компресора, за да увеличите или намалите чрез отваряне на изпускателния вентил за въздух (завъртете обратно на часовниковата стрелка) при маркуча за пълнене на въздух.

12. Откачете комплекта за ремонт на гуми.

Тип 1: натиснете фиксатора върху носача за да освободите бутилката с уплътнителния материал. Завинтете маркуча за напмпване към свободния щуцер на бутилката с уплътнителен материал. Това предотвратява изпускането на уплътнителен материал от бутилката.

Тип 2: Бутилката с уплътнителен материал не може да се маха от компресора. Сменете бутилката с уплътнителен материал в сервиз.

13. Приберете комплекта за ремонт на гуми в товарното отделение.
14. Избършете с кърпа излишния уплътнителен материал.
15. Свалете етикета, показващ максималната позволена скорост, от бутилката с уплътнителен материал и го закрепете в зрителното поле на шофьора.
16. Потеглете веднага за да може уплътнителният материал да се разпредели равномерно в гумата. След като изминете около 10 км (но за не повече от 10 минути), спрете и проверете налягането в гумата. Завинтете маркуча за въздух на компресора директно върху вентила на гумата.



Ако налягането е по-голямо от 1,3 бара, коригирайте го до предписаното. Повторете процедурата докато вече няма никаква загуба на налягане.

Ако налягането е паднало под 1,3 бара, автомобилът не бива да се кара. Потърсете помощта на сервиз.

17. Приберете комплекта за ремонт на гуми в кутията.
18. Закрепете кутията с винта.

Съобщение

Тъй като ремонтiranата гума губи значително от качествата си, тя трябва да бъде сменена.

При необичаен шум или загряване на компресора трябва да го изключите за поне 30 минути.

Вграденият предпазен вентил на компресора се отваря при 7 бара налягане.

Проверете срока за годност на комплекта. След тази дата неговите уплътнителни качества не са повече гарантирани. Обърнете внимание на срока отбелязан върху бутилката.

Заменете използваната бутилка с уплътнителен материал. Изхвърляйте ползваните бутилки според съответните законови разпоредби.

Компресорът и бутилката могат да се използват до температура от около -30 °С.

Евентуално предоставените адаптери могат да се използват за помпане на други неща, напр.

футболни топки, въздушни дюшеци, надуваеми лодки и т.н. Те могат да се намират от долната страна на компресора. За да ги извадите завийте маркуча на компресора и извадете адаптера.

Смяна на колело

Извършете следните подготвителни операции и спазвайте следното:

- Паркирайте автомобила на равно място, на твърда и нехлъзгава повърхност. Предните колела трябва да са в изправено положение.
- Натегнете ръчната спирачка и включете на първа предавка, задна предавка или **P**.
- Ако теренът, върху който е паркиран автомобилът е мек, подложи здрава дъска (дебела макс. 1 см).
- Извадете тежките предмети от автомобила, преди да го повдигате на крик.

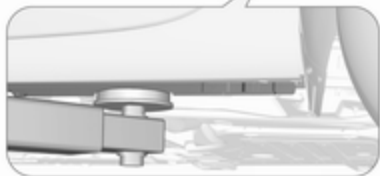
- При повдигането на автомобила на крик в него не бива да има хора или животни.
- Никога не се пъхайте под автомобила, когато е на крик.
- Не стартирайте двигателя, когато автомобилът е вдигнат на крик.
- Почистете гайките на колелото и резбите с чиста кърпа преди да монтирате колелото.

⚠ Предупреждение

Не гресирайте болтовете, гайките и конусите на колелата.

Позиции на повдигане с крик

Показаните позиции за повдигане с крик се отнасят за използването на повдигащи се рамена и спомагателни крикове при смяна на зимни / летни гуми.



Задна позиция на рамото на подемната платформа централно под съответната точка за повдигане на колелото с крик.



Предна позиция на рамото на подемната платформа централно под съответната точка за повдигане на колелото с крик.

Резервно колело

Резервното колело може да се окачести и като временно резервно колело в зависимост от размера му сравнен с този на другите колела и правилата на дадената страна. В този случай се прилага допустима максимална скорост, въпреки че няма етикет на резервното колело, където да е посочено това.

Поставяйте само едно временно резервно колело. Не карайте с повече от 80 км/ч. Вземайте завоите бавно. Не го използвайте за дълъг период от време.

Внимание

Използването на резервно колело, което е по-малко от другите колела или в комбинация със зимни гуми,

може да влоши ходовите качества на автомобила. Заменете дефектиралата гума възможно най-скоро.

Внимание

При шофиране с временно резервно колело, активната аварийна спирачка трябва да се деактивира.



Резервното колело се намира в товарното отделение под подовия капак.

За изваждане:

1. Отворете подовото покритие.
2. Резервното колело е закрепено с крилчатата гайка. Завъртете крилчатата гайка обратно на часовниковата стрелка и извадете резервното колело.
Под резервното колело е кутията с инструменти на автомобила.
3. Когато, след смяна на колело, в нишата за резервно колело не се постави колело, закрепете кутията с инструменти чрез завъртане обратно надясно на крилчатата гайка и затваряне на подовия капак.
4. След смяна на колелото обратно с пълноразмерно колело, поставете резервното колело с външната страна нагоре в нишата и го застопорете с крилчатата гайка.

Поставяйте само едно временно резервно колело. Допустимата максимална скорост, посочена върху етикета на временното

резервно колело, е валидна само за фабрично монтирания размер гуми.

Монтиране на резервното колело

Извършете следните подготвителни операции и спазвайте следното:

- Паркирайте автомобила на равно място, на твърда и нехлъзвава повърхност. Предните колела трябва да са в изправено положение.
- Натегнете ръчната спирачка и включете на първа предавка, задна предавка или **P**.
- Извадете резервното колело.
- Никога не сменяйте повече от едно колело наведнъж.
- Използвайте крика само за смяна в случай на спукана гума, но не и за сезонна смяна на зимни или летни гуми.
- Крикът не се нуждае от поддръжка.

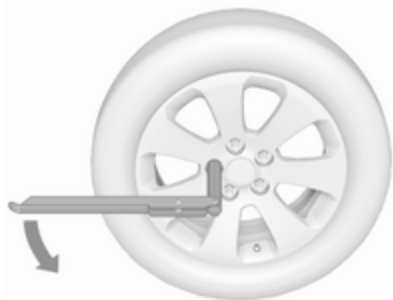
- Ако теренът, върху който е паркиран автомобилът е мек, под крика трябва да се подложи здрава дъска (дебела макс. 1 см).
- Извадете тежките предмети от автомобила, преди да го повдигате на крик.
- При повдигането на автомобила на крик в него не бива да има хора или животни.
- Никога не се пъхайте под автомобила, когато е на крик.
- Не стартирайте двигателя, когато автомобилът е вдигнат на крик.
- Почистете гайките на колелото и резбите с чиста кърпа преди да монтирате колелото.

Предупреждение

Не гресирайте болтовете, гайките и конусите на колелата.

1. Стоманени джанти с капачка: Свалете декоративния тас.

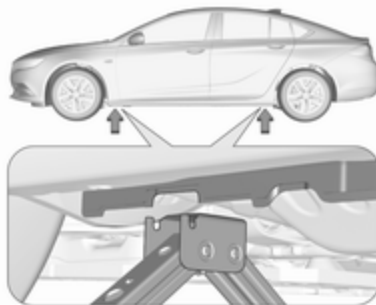
Лети джанти: Освободете капачките на колесните гайки с плоска отвертка и ги свалете. За да предпазите боята на колелото и капачката, обвийте върха на отвертката с парче тъкан.



2. Разгънете ключа за колелата и го поставете като внимавате да приляга добре, след което разхлабете всяка една гайка с по половин оборот.

Колелата може да са защитени със заключващи колесни гайки. За да развиете тези гайки, първо прикрепете преходника на секретните колесни гайки

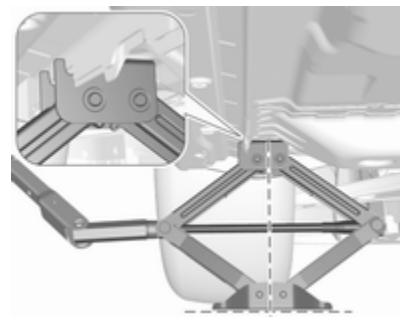
към главата на гайката, преди да поставите самия ключ. Адаптерът се намира в жабката.



3. Внимавайте да поставите крика правилно спрямо точката на повдигане.



Някои версии имат предпазни панели с покрити точки на повдигане с крик на повдигане с крик на повдигане: изтеглете първо капака от съответната точка на повдигане.



4. Нагласете крика до необходимата височина. Поставете го точно под точката на повдигане така, че да не се изплъзне.



Сложете ключа за колелата и при правилно положение на крика завъртете ключа докато колелото се повдигне от земята.

5. Отвийте гайките на колелото.
6. Сменете колелото.
7. Завийте гайките на колелото.
8. Спуснете автомобила и отстранете крика.

9. Нахлузете ключа за колелата върху гайката така, че да легне сигурно и затегнете гайките в кръстосана последователност. Моментът на затягане е 140 Nm за всички модели, освен GSi. Моделите GSi имат момент на затягане 190 Nm
10. Преди да сложите декоративния тас центрирайте отвора за вентила спрямо вентила на колелото. Поставете капачките на гайките.
11. Монтирайте капачите на точките за повдигане на автомобила.
12. Приберете и закрепете смененото колело, инструментите на автомобила ↻ 317 и преходника на секретните колесни гайки ↻ 80.
13. При първа възможност проверете налягането на поставената гума и момента на затягане на гайките.

Прибиране на смененото пълноразмерно колело в нишата за резервно колело

Закрепете повреденото пълноразмерно колело обърнато нагоре с крилчатата гайка в нишата на резервното колело след монтиране на разширителен болт на резбования болт. Разширителният болт се съхранява заедно с инструментите на автомобила ↻ 317. За закрепване на колелото:



1. Наденете разширителния болт на резбования болт.
2. Приберете повреденото колело с външната страна нагоре в нишата за резервното колело и го закрепете със завъртане на крилчатата гайка по часовниковата стрелка върху разширителния болт.

⚠ Предупреждение

Съхраняването на крика, колело или друго оборудване в багажника може да предизвика наранявания, ако те не са добре закрепени. При внезапно спиране или сблъсък незакрепените предмети могат да ударят някого.

Съхранявайте крика, резервното колело и инструментите винаги в предвиденото място за съхранение и ги обезопасете, като ги закрепите.

Резервно колело с гума с означена посока на въртене

Монтирайте гумите с означена посока на въртене така, че да се въртят по посока на движението. Посоката на въртене е обозначена със символ (напр. със стрелка) върху страничната стена на гумата.

Имайте предвид следното при гуми монтирани обратно на означената посока на въртене:

- Ходовите качества може да се влошат. Дефектиралата гума трябва да се смени или ремонтира възможно най-бързо и да се монтира на мястото на резервното колело.
- Карайте особено внимателно по влажни и заснежени пътища.

Стартиране с помощен акумулатор и кабели

Не стартирайте с бързозарядно устройство.

Двигателят на автомобил с изтощен акумулатор може да бъде стартиран чрез помощни кабели и акумулатора на друг автомобил.

⚠ Предупреждение

Когато стартирате двигателя с помощен акумулатор и кабели бъдете особено внимателни. Всяко отклонение от следващите инструкции може да доведе до наранявания или повреди предизвикани от експлозия на акумулатора или до повреда на електрическите системи и на двата автомобила.

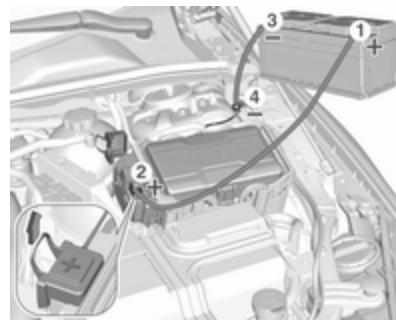
⚠ Предупреждение

Избягвайте допира на акумулатора с очите, кожата, тъкани и боядисани повърхности. Течността съдържа сярна киселина, която може да причини увреждания и повреди в случай на пряк контакт.

- Никога не излагайте акумулатора на автомобила на открит огън или искри.
- Разределеният акумулатор на автомобила може да замръзне дори и при 0 °С. Размразете замръзналия акумулатор преди да свържете с кабелите помощния акумулатор.
- Когато работите с акумулатора носете защитни очила и дрехи.
- Акумулаторът, който ще използвате за стартиране на двигателя трябва да има същото напрежение като вашия (12 волта). Капацитетът

му (Ah) не бива да бъде много по-малък от този на изтощения акумулатор на автомобила.

- Използвайте помощни кабели с изолирани клеми и сечение не по-малко от 16 мм² (25 мм² за дизелов двигател).
- Не откачайте изтощия акумулатор от автомобила.
- Изключете всички излишни електрически консуматори.
- Не се надвесвайте над акумулатора на автомобила по време на стартирането на двигателя.
- Не допирайте клемите на единия кабел до тези на другия.
- Автомобилите не бива да влизат в контакт един с друг по време на стартиране с помощен акумулатор.
- Натегнете ръчната спирачка, включете скоростния лост в неутрално положение, а при автоматична скоростна кутия - в положение **P**.



Отворете двете капачки на положителната клема на двата акумулатора на автомобилите.

Ред на свързване на кабелите:

1. Свържете червения кабел към положителния полюс на зареждащия акумулатор.
2. Свържете другия край на червения кабел към положителния полюс на изтощия акумулатор.

3. Свържете черния кабел към отрицателния полюс на зареждащия акумулатор.
4. Свържете другия край на черния проводник към заземяващата точка на вашия автомобил до кутията в двигателното отделение.

Прекарайте помощните кабели така, че да не се допират до въртящи се части в отделението на двигателя.

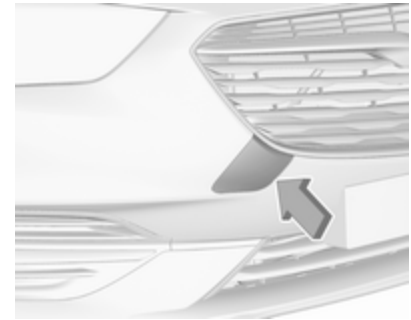
Стартиране на двигателя:

1. Запалете двигателя на автомобила със спомагателния акумулатор.
2. След пет минути стартирайте другия двигател. Опитите за стартиране трябва да се правят през интервали от една минута и да траят не повече от 15 секунди.
3. Оставете двата двигателя да работят на празен ход около три минути без да сваляте помощните кабели.

4. Включете консуматори на електроенергия (напр. осветлението, отоплението на задното стъкло) в автомобила, чийто двигател бива стартиран.
5. При откъчане на кабелите изпълнете горната процедура точно в обратен ред.

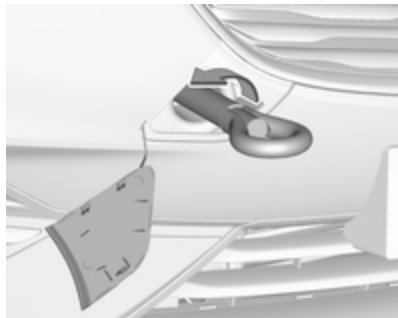
Теглене

Теглене на автомобила



Обвийте парче плат около върха на плоска отвертка, за да предотвратите повреда на боята. Вкарайте отвертката в процепата при ръба на капачката. Освободете капачката, като я повдигнете внимателно.

Ухото за теглене се съхранява заедно с инструментите на автомобила ⇨ 317.



Завийте до упор ухото за теглене докато застане в хоризонтално положение.

Закачете за ухото въже за теглене - или още по-добре влекачен прът.

Ухото за теглене трябва да се използва само за теглене, а не и за повдигане при транспортиране на автомобила.

За да отключите волана и направите възможна работата на стоп-светлините, клаксона и чистачките, включете запалването.

Внимание

Деактивирайте помощните системи за водача, като активното аварийно спиране ⚡ 249, в противен случай автомобилът може да спре аварийно по време на теглене.

Превключете скоростния лост в неутрална позиция.

Освободете ръчната спирачка.

Внимание

Карайте бавно. Карайте плавно. Прекомерно голямата теглителна сила може да повреди автомобила.

При изключен двигател за кормуване и спиране на автомобила е необходимо значително по-голямо усилие.

За да се предотврати навлизането на изгорели газове от теглещия автомобил, включете рецикулацията на въздуха и затворете прозорците.

Автомобили с механична скоростна кутия и задвижване на всички колела: При теглене на автомобила с четирите колела на земята няма технически ограничения относно скоростта и разстоянието. Ако само единият мост е повдигнат, максималната скорост е 50 км/ч. Няма ограничение относно разстоянието.

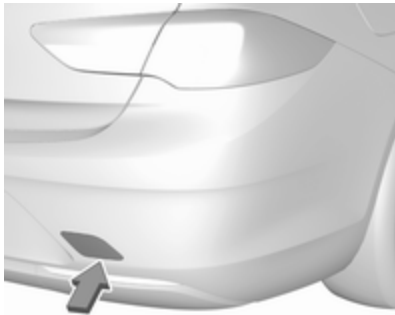
Автомобили с автоматична скоростна кутия и задвижване на всички колела: Автомобилът трябва да бъде теглен гледащ напред. Ако автомобилът се тегли с четирите колела на земята, максималната скорост е 50 км/ч, а максималното разстояние е 50 км. Ако предният мост е повдигнат, максималната скорост е 50 км/ч. Няма ограничение относно разстоянието.

Потърсете помощта на сервиз.

След приключване на тегленето развийте ухото за теглене.

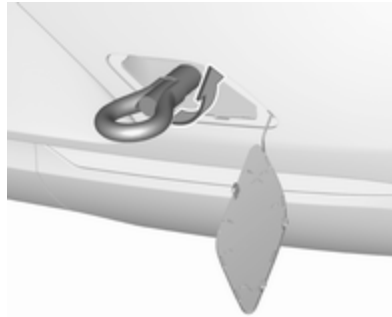
Поставете капачката с външния фланец в жлеба и фиксирайте с натиск.

Теглене на друг автомобил



Обвийте парче плат около върха на плоска отвертка, за да предотвратите повреда на боята. Вкарайте отвертката в процепа при ръба на капачката. Освободете капачката, като я повдигнете внимателно.

Ухото за теглене се съхранява заедно с инструментите на автомобила ↪ 317.



Завийте до упор ухото за теглене докато застане в хоризонтално положение.

Забранено е използването на ухото намиращо се отдолу на автомобила като ухо за теглене.

Закачете за ухото въже за теглене - или още по-добре влекачен прът.

Ухото за теглене трябва да се използва само за теглене, а не и за повдигане при транспортиране на автомобила.

Внимание

Карайте бавно. Карайте плавно. Прекомерно голямата теглителна сила може да повреди автомобила.

След приключване на тегленето развийте ухото за теглене.

Поставете капачката с горния фланец в жлеба и фиксирайте с натиск.

Грижи за външността

Грижи за външния вид

Ключалки

Ключалките са гресирани още в завода с висококачествена смазка. Използвайте размразяващи препарати само при крайна необходимост, тъй като те премахват смазката и влошават функционирането на ключалките. След използване на препарат за размразяване, смажете отново ключалките в сервиз.

Измиване

Боята на Вашия автомобил е подложена на въздействието на околната среда. Измивайте и пастирате редовно автомобила. Когато използвате автомивки, избирайте програма, която включва пастиране.

Екскременти от птици, умрели насекоми, смола, полени и другите подобни замърсявания трябва да

се почистват незабавно, тъй като те съдържат агресивни съставки, които могат да повредят боята.

Спазвайте указанията на производителя, когато използвате автомивки. Чистачката на предното стъкло и чистачката на задното стъкло трябва да бъдат изключени. Свалете антената и външни аксесоари, напр. багажник на покрива и др.

При ръчно измиване на автомобила измивайте щателно и вътрешната страна на калниците.

Пастирайте боядисаните части на автомобила редовно.

Почиствайте ръбовете и сгъвките на отворените врати и капака на двигателя, както и покриваните от тях области.

Почистете светлите метални повърхности с почистващ разтвор, одобрен за алуминий, за да избегнете повреди.

Внимание

Винаги използвайте почистващ препарат с pH стойност от четири до девет.

Не използвайте почистващи препарати върху горещите повърхности.

Не почиствайте двигателното отделение с пароструйно устройство и устройство работещо с високо налягане.

Щателно изплакнете и подсушете автомобила с гюдерия.

Изплаквайте гюдерията често. Използвайте отделни гюдерии за боята и стъклата: остатъците от вакса върху прозорците влошават видимостта.

Гресируйте в сервиз пантите на всички врати.

Не използвайте твърди предмети за премахване на петна от смола. За боядисаните повърхности използвайте спрей за премахване на петна от смола.

Външни светлини

Съгласно на предните фарове и останалите светлини са направени от пластмаса. Не използвайте абразивни или разяждащи препарати, не използвайте стъргалка за лед, и не ги почиствайте на сухо.

Полиране и пастиране

Пастирайте автомобила редовно (най-късно, когато водата престане да формира капки по боята). В противен случай боята ще пресъхне.

Полирането е необходимо само, когато боята потъмнее или върху нея има твърди отлагания.

Полирането на боята със силикон образува защитен филм, който прави пастирането излишно.

Пластмасовите елементи на каросерията не бива да се пастират и полират.

Прозорци и пера на чистачките

Изключете чистачките преди работа в техните зони.

Използвайте мека тъкан, която не отделя мъх, или гюдерия заедно с почистващ препарат за прозорци и препарат за отстраняване на насекоми.

При почистване на задния прозорец отвътре, винаги избърсвайте успоредно на отоплителния елемент, за да се предпази от повреда.

За механично отстраняване на леда използвайте стъргалки за лед с остър ръб. Натискайте силно стъргалката към стъклото, така че под нея да не остане замърсявания, които могат да надраскат стъклото.

Замърсените пера на чистачките се почистват с мека тъкан и почистващ препарат за прозорци.

Отстранете остатъците от замърсяване по перата на чистачките, като използвате мека кърпа и препарат за прозорци. Също така, отстранете всякакви остатъци като вакса, насекоми и други подобни от стъклото.

Остатъци от лед, замърсяване и постоянното избърсване на сухи прозорци ще повреди и дори може да разруши перата на чистачките.

Люк на покрива

Никога не почиствайте с разтвори или абразивни препарати, горива, агресивни вещества (напр. лакочистител, разтворители съдържащи ацетон и т.н.), киселинни или силно алкални вещества, както и с абразивни средства. Не полагайте вакса или полиращи агенти върху люка на покрива.

Колела и гуми

Не използвайте почистващи средства работещи със струя под високо налягане.

Използвайте почистващ препарат с неутрална киселинност за почистване на джантите.

Джантите са боядисани и могат да се обработват със същите препарати, както и каросерията.

Повреди по боята

Малките повреди по боята трябва да бъдат поправяни с коректор преди да се е образувала ръжда. По-големите повреди или петна от ръжда трябва да се поправят в сервиз.

Шаси

Някои части от шасито на автомобила имат положено PVC покритие, докато други критични области са покрити с високоустойчиво защитно пастиращо покритие.

След измиване проверете шасито и коригирайте защитното пастиращо покритие, ако е необходимо.

Битуменни или гумени материали могат да повредят PVC покритието. Работата по шасито трябва да се извършва в сервиз.

Преди и след зима измивайте шасито и проверявайте в сервиз защитното покритие.

Система на втечен газ

⚠ Опасност

Втеченият газ е по-тежък от въздуха и може да се събере в ниските места.

Внимавайте при извършване на работи по долната част на каросерията в канал.

При бояджийски работи и при използване на кабина за сушене с температура над 60 °С, резервоарът за втечен газ трябва да се демонтира.

Не правете промени по системата на втечения газ.

Теглич

Не почиствайте куката за теглича с пароструйно устройство и устройство работещо с високо налягане.

Грижи за интериора

Интериор и тапицерия

Почиствайте вътрешността на автомобила, включително декоративните лайсни и облицовката на арматурното табло, със суха кърпа или със специален препарат за интериор на автомобили.

Почистете кожената тапицерия с чиста вода и мека кърпа. В случай на силно замърсяване използвайте препарат за почистване на кожа.

Приборният панел и дисплеите трябва да се почистват само с мека, навлажнена кърпа. Ако е необходимо, използвайте разреден сапунен разтвор.

Почиствайте тапицерията с прахосмукачка и четка. За премахване на петна използвайте препарат за почистване на тапицерия.

Тъканиите на дрехите може да не са с трайни цветове. Това може да причини видимо обезцветяване, особено при тапицерии със светли

цветове. Отстранимите петна и обезцветявания трябва да се почистват възможно най-скоро.

Почиствайте предпазните колани с хладка вода или със специален препарат за интериор на автомобили.

Внимание

Затваряйте самозалепващите се (тип Velcro) закопчалки по дрехите, тъй като в отворено състояние те могат да повредят тапицерията на автомобила.

Същото се отнася и за дрехи с остри ръбове по тях, като ципове, колани или джинси с кабари.

Пластмасови и гумени части

Пластмасовите и гумени части могат да се почистват със същия препарат използван за почистване каросерията на автомобила.

Използвайте препарат за интериор на автомобили, ако е необходимо.

Не използвайте никакви други препарати. Особено избягвайте ползването на разтворители и бензин. Не използвайте почистващи средства работещи със струя под високо налягане.

Сервизно обслужване и поддръжка

Обща информация	344
Сервизна информация	344
Препоръчани работни течности, смазки и резервни части ..	345
Препоръчани масла и смазочни материали	345

Обща информация

Сервизна информация

За да се осигури икономичната и безопасна работа на автомобила, както и да се запази стойността му, от съществено значение е цялата работа по техническото му обслужване да се извършва през определените интервали.

Подробният и обновен план за сервизното обслужване на вашия автомобил е на разположение в сервиза.

Сервизен дисплей ⇨ 113.

Европейско периодично сервизно обслужване

Сервизното обслужване на автомобила трябва да се извършва на всеки 30 000 км или след една година, в зависимост кое настъпи първо. Допълнителната смяна на двигателно масло и филтър се обозначава от системата за годност на двигателното масло, когато се изисква по-рано от поддръжката.

По-кратък сервизен интервал може да е валиден при тежки условия на експлоатация, напр., таксите и полицейски автомобили.

Европейското периодично сервизно обслужване е валидно за следните страни:

Андора, Австрия, Белгия, Босна и Херцеговина, България, Хърватия, Кипър, Република Чехия, Дания, Естония, Финландия, Франция, Германия, Гърция, Гренландия, Унгария, Исландия, Ирландия, Италия, Латвия, Лихтенщайн, Литва, Люксембург, Македония, Малта, Монако, Черна гора, Холандия, Норвегия, Полша, Португалия, Румъния, Сан Марино, Сърбия, Словакия, Словения, Испания, Швеция, Швейцария, Великобритания.

Сервизен дисплей ⇨ 113.

Международно периодично сервизно обслужване

Сервизно обслужване на Вашия автомобил е необходимо на всеки 15000 км или веднъж годишно,

според това кое настъпи първо, освен ако нещо друго не е посочено на сервизния дисплей.

Тежки работни условия са налице, ако често възникват едно или повече от следните обстоятелства: Студен старт, работа в режим на често спиране и потегляне, теглене на ремарке, планинско шофиране, шофиране по лоши и пясъчни пътни настилки, увеличено замърсяване на въздуха, наличие на пясък и високо съдържание на прах във въздуха, шофиране при голяма надморска височина и големи вариации на температурата. При тези тежки условия на работа, някои сервизни дейности може да се наложи да се извършват по-често в сравнение с обичайния интервал на сервизно обслужване.

Международното периодично сервизно обслужване е валидно за страните, които не са посочени в европейското периодично сервизно обслужване.

Сервизен дисплей ⇨ 113.

Заверки

Заверката на сервизното обслужване се прави в книжката Сервиз и гаранция. Датата и изминатите километри се заверяват с подписа и печата на обслужващия сервиз.

Уверете се, че книжката Сервиз и гаранция е попълнена правилно, тъй като доказателството за редовно сервизно обслужване е съществено при гаранционни рекламации, а освен това е от полза при продажбата на автомобила.

Препоръчани работни течности, смазки и резервни части

Препоръчани масла и смазочни материали

Използвайте само продукти, които отговарят на препоръчителните спецификации.

Предупреждение

Експлоатационните материали са опасни и понякога отровни. Боравете внимателно с тях. Обърнете внимание на информацията върху опаковката.

Моторно масло

Двигателното масло се идентифицира по качеството и вискозитета му. При избора на масло за двигателя да се вземе пред вид, че качеството му е по-важно от вискозитета. Качеството на маслото осигурява, например,

чистота на двигателя, защита срещу износване, както и контрол на стареенето на маслото, докато вискозитетът дава информация относно гъстотата на маслото в рамките на даден температурен обхват.

Dexos е най-новото качество за двигателно масло, което осигурява оптимална защита за бензинови и дизелови двигатели. Ако нямате такова, трябва да използвате други двигателни масла с посочените по-долу качества. Препоръките за бензинови двигатели са валидни също и за двигатели, работещи със съгъстен природен газ (CNG), втечен петролен газ (LPG) и етанол (E85).

Изберете съответното двигателно масло според неговото качество и според минималната околна температура ⇨ 350.

Доливане на моторно масло

Внимание

В случай на разлято масло, избършете го и го изхвърлете по установения ред.

Двигателни масла от различни производители и марки могат да се смесват, ако отговарят на необходимите условия за качество и вискозитет.

Използването на двигателни масла за всички бензинови двигатели само с качество ACEA е забранено, тъй като може да причини повреда на двигателя при определени условия на работа.

Изберете съответното двигателно масло според неговото качество и според минималната околна температура ⇨ 350.

Добавки към двигателните масла

Употребата на добавки към двигателното масло може да предизвика повреда и да анулира гаранцията.

Вискозитет на двигателните масла

Вискозитетът SAE дава информация за гъстотата на маслото.

Универсалното масло е обозначено с две цифри, напр., SAE 5W-30. Първата цифра, следвана от W, оозначава вискозитет при ниски температури, а втората цифра обозначава вискозитет при високи температури.

Избирайте подходящия вискозитет в зависимост от минималната външна температура ⇨ 350.

Всички препоръчителни вискозитетни класове са подходящи за високи външни температури.

Охлаждаща течност и антифриз

Използвайте само органичен, дълготраен, от киселинен тип охладител (LLC) антифриз, одобрен за автомобила. Обърнете се към сервиз.

Системата е фабрично напълнена с охладителна течност, предвидена за отлична защита срещу корозия и замръзване до припл. -28 °С. В студените региони с много ниски температури, фабрично зареденият охладителен агент осигурява защита срещу замръзване до припл. -37 °С. Тази концентрация трябва да се поддържа целогодишно. Употребата на добавки към охлаждащата течност, предназначени да осигурят допълнителна защита срещу корозия или да предотвратят малки течове, могат да предизвикат функционални проблеми. Не поемаме отговорност за последствия в резултат на използването на добавки към охлаждащата течност.

Течност за измиване

Използвайте само течност за измиване, одобрена за автомобила, за да предпазите от повреда перата на чистачките, боята, пластмасовите и гумените части. Обърнете се към сервиз.

Течност за спирачки/ съединител

С течение на времето спирачната течност абсорбира влага, която намалява ефективността на спирачките. Затова спирачната течност трябва да се заменя през определените интервали.

AdBlue

Използвайте AdBlue само за намаляване на азотните оксиди в отработените емисии ⇨ 210.

Технически данни

Идентифициране на автомобил	348
Идентификационен номер на автомобил	348
Идентификационна табелка	348
Идентификация на двигателя	349
Данни на автомобила	350
Препоръчани масла и смазочни материали	350
Данни на двигателя	353
Техническа характеристика	355
Тегло на автомобила	358
Размери на автомобила	361
Вместимости	361
Налягане на гумите	363
Монтажни размери за теглич	367

Идентифициране на автомобила

Идентификационен номер на автомобила



Идентификационният номер на автомобила се вижда през челното стъкло.

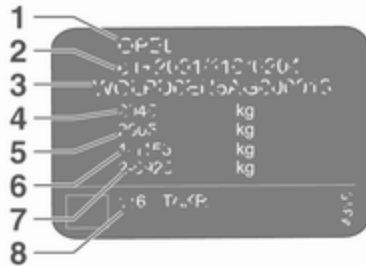
Идентификационният номер на автомобила може да се щампова върху идентификационната табелка и върху шасито, под подовата настилка, видимо под

капака или в двигателното отделение на десния панел на каросерията.

Идентификационна табелка



Идентификационната лепенка е прикрепена към рамката на предната лява или дясна врата.



Информация върху идентификационната табелка:

- 1 : производител
- 2 : изпитателен номер
- 3 : идентификационен номер на автомобила
- 4 : допустимо общо брутно тегло на автомобила в кг
- 5 : допустимо общо брутно тегло на автокомпозиция в кг
- 6 : максимално допустимо натоварване на предния мост в кг

- 7 : максимално допустимо натоварване на задния мост в кг
- 8 : специфични за автомобила или държавата данни, напр. ГПМ = Година на производство на модела

Сборът от натоварването на предния и задния мост не бива да превишава допустимото общо тегло на автомобила. Например, ако предният мост е натоварен максимално, задният мост може да носи само товар, който е равен на общото тегло на автомобила минус натоварването на предния мост.

Техническите данни са определени в съответствие със стандартите на Европейската общност. Запазваме си правото да извършваме промени. Спецификациите в документите на автомобила винаги имат предимство пред тези, описани в настоящото ръководство.

Идентификация на двигателя

Таблиците с технически данни използват идентификационния код на двигателя. Таблицата с данни на двигателя показва техническия код. Данни на двигателя ⇨ 353.

За идентифициране на съответния двигателя, вижте ЕЕС сертификата за съответствие, предоставен с автомобила или другите документи за национална регистрация.

Сертификатът за съответствие показва идентификационния код на двигателя, други национални документи могат да показват техническия код. Проверете работния обем на цилиндъра и мощността на двигателя, за да идентифицирате съответния двигател.

Данни на автомобила

Препоръчани масла и смазочни материали

Сервизен план за Европа

Изисквано качество на двигателното масло

Всички страни с европейски интервал на сервизно обслужване ⇨ 344

Качество на двигателното масло	Бензинови двигатели	Дизелови двигатели
	(включително CNG, LPG, E85)	
dexos1 Gen2	✓	-
dexos2	-	✓

Само дизелови двигатели: В случай, че не разполагате с dexos качество, можете да използвате най-много един литър двигателно масло с качество ACEA C3 еднократно между всеки две смени на двигателното масло.

Вискозитет на двигателните масла

Всички страни с европейски интервал на сервизно обслужване ⇨ 344

Околна температура	Бензинови и дизелови двигатели
до -25 °C	SAE 0W-20 или SAE 0W-30 или SAE 0W-40
	SAE 5W-30 или SAE 5W-40
под -25 °C	SAE 0W-20 или SAE 0W-30 или SAE 0W-40

Международен сервизен план

Изисквано качество на двигателното масло

Всички страни с международен интервал на сервизно обслужване ⇨ 344

Качество на двигателното масло	Бензинови двигатели	Дизелови двигатели
	(включително CNG, LPG, E85)	
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

В случай, че не разполагате с dexos качество, можете да използвате следните качества масла, посочени по-долу:

Всички страни с международен интервал на сервизно обслужване ⇨ 344

Качество на двигателното масло	Бензинови двигатели	Дизелови двигатели
	(включително CNG, LPG, E85)	
ACEA A3/B4	–	✓
ACEA C3	–	✓

Вискозитет на двигателните масла

Всички страни с международен интервал на сервизно обслужване ⇨ 344

Околна температура до -25 °C	Бензинови и дизелови двигатели
	SAE 0W-20 или SAE 0W-30 или SAE 0W-40
	SAE 5W-30 или SAE 5W-40

Всички страни с международен интервал на сервизно обслужване ⇨ 344

под -25 °C	SAE 0W-20 или SAE 0W-30 или SAE 0W-40
------------	---------------------------------------

до -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ или SAE 10W-40 ¹⁾
-----------	---

1) Разрешено, но се препоръчва употребата на масла с dexos качество.

Данни на двигателя

Идентификационен код на двигателя	B15XHL	B15XHT	D16SHT
Търговско обозначение	1.5T	1.5T	1.6T
Технически код	B15XHT	B15XHT	D16SHT
Работен обем [см ³]	1490	1490	1598
Мощност на двигателя [kW]	103	121	147
при обороти в минута	5600	5600	5500
Въртящ момент [Нм]	250	250	280
при обороти в минута	2000-4100	2000-4500	1650-4500
Вид на горивото	Бензин	Бензин	Бензин
Октаново число (RON) ²⁾			
препоръчано	95	95	95
възможно	98	98	98
възможно	91	91	91
Вид допълнително гориво	–	–	–

2) Специфичното изискване за двигателя може да е заменено от специфичен за страната етикет върху вратичката на горивния резервоар.

354 Технически данни

Идентификационен код на двигателя	D16DTI	D16DTH	D20DTH	D20DTR
Търговско обозначение	1.6	1.6	2.0	2.0
Технически код	D16DTI	D16DTH	D20DTH	D20DTR
Работен обем [см ³]	1598	1598	1956	1956
Мощност на двигателя [kW]	81	100	125	154
при обороти в минута	3500	3500-4000	3750	4000
Въртящ момент [Нм]	300	320	400	480
при обороти в минута	1750-2000	2000-2250	1750-2500	1500
Вид на горивото	Дизел	Дизел	Дизел	Дизел

Техническа характеристика

Grand Sport

Двигател	B15XHL	B15XHT	D16SHT
Максимална скорост [км/ч]			
Механична скоростна кутия	210/213 ³⁾	222/225 ³⁾	– ⁴⁾
Автоматична скоростна кутия	–	218	– ⁴⁾

3) ECO

4) Стойността не е известна към датата на отпечатването.

Двигател	D16DTI	D16DTH	D20DTH FWD ⁵⁾	D20DTH AWD ⁶⁾	D20DTR
Максимална скорост [км/ч]					
Механична скоростна кутия	205 ³⁾	211	226	223	–
Автоматична скоростна кутия	–	205	223	–	233

3) ECO

5) Предно задвижване

6) Задвижване на всичките колела

Sports Tourer

Двигател	B15XHL	B15XHT	B20NFT
Максимална скорост [км/ч]			
Механична скоростна кутия	207/210 ³⁾	218/221 ³⁾	– ⁴⁾
Автоматична скоростна кутия	–	214	– ⁴⁾

3) ECO

4) Стойността не е известна към датата на отпечатването.

Двигател	D16DTI	D16DTH	D20DTH FWD⁵⁾	D20DTH AWD⁶⁾	D20DTR
Максимална скорост [км/ч]					
Механична скоростна кутия	202	208	223	220	–
Автоматична скоростна кутия	–	202	220	–	231

5) Предно задвижване

6) Задвижване на всичките колела

Country Tourer

Двигател	B15XHL	B15XHT
Максимална скорост [км/ч]		
Механична скоростна кутия	203	213
Автоматична скоростна кутия	–	210

Двигател	D20DTH			
	D16DTH	FWD ⁵⁾	AWD ⁶⁾	D20DTR
Максимална скорост [км/ч]				
Механична скоростна кутия	205	220	218	–
Автоматична скоростна кутия	200	218	–	228

5) Предно задвижване

6) Задвижване на всичките колела

Тегло на автомобила

Тегло на празен автомобил, основен модел без опционално оборудване

Grand Sport	Двигател	Механична скоростна кутия	Автоматична скоростна кутия
[кг]	B15XHL	1440/1456 ⁷⁾	–
	B15XHT	1441/1472 ⁷⁾	1472
	D16SHT	– ⁸⁾	– ⁸⁾
[кг]	D16DTI	1503	–
	D16DTH	1503	1520
	D20DTH	1582	1613
	D20DTH	1683	–
	AWD ⁹⁾		
	D20DTR	–	1733/1772 ¹⁰⁾

7) ECO

8) Стойността не е известна към датата на отпечатването.

9) Задвижване на всичките колела

10) GSi

Допълнителното оборудване и аксесоари увеличават теглото на празния автомобил.

Превозване на товари ⇨ 93.

Тегло на празен автомобил, основен модел без опционално оборудване

Sports Tourer	Двигател	Механична скоростна кутия	Автоматична скоростна кутия
[кг]	B15XHL	1487	–
	B15XHT	1487/1503 ⁷⁾	1522
	D16SHT	– ⁸⁾	– ⁸⁾
[кг]	D16DTI	1522	–
	D16DTH	1567	1582
	D20DTH	1633	1666
	D20DTH	1716	–
	AWD ⁹⁾		
	D20DTR	–	1772/1807 ¹⁰⁾

7) ECO

8) Стойността не е известна към датата на отпечатването.

9) Задвижване на всичките колела

10) GSi

Допълнителното оборудване и аксесоари увеличават теглото на празния автомобил.

Превозване на товари ⇨ 93.

Тегло на празен автомобил, основен модел без опционално оборудване

Country Tourer	Двигател	Механична скоростна кутия	Автоматична скоростна кутия
[кг]	B15XHL	1522	–
	B15XHT	1522	1552
[кг]	D16DTH	1598	1613
	D20DTH	1666	1666
	D20DTH	1716	–
	AWD ⁹⁾		
	D20DTR	–	1807

9) Задвижване на всичките колела

Допълнителното оборудване и аксесоари увеличават теглото на празния автомобил.

Превозване на товари ⇨ 93.

Размери на автомобила

	Grand Sport	Sports Tourer, Country Tourer
Дължина мин.-макс. [mm]	4897-4910	4986-5004 ¹¹⁾
Широчина заедно със сгънати външни огледала [mm]	1941	1941
Широчина заедно със разгънати външни огледала [mm]	2093	2093
Височина (без антена) [mm]	1425-1485 ¹²⁾	1450-1550 ¹²⁾
Височина на автомобила - отворено задно отделение [mm]	2128	2065-2088 ¹¹⁾
Дължина на пода в багажното отделение [mm]	1133	1178
Дължина на багажното отделение със сгънати задни седалки [mm]	1937	2005
Широчина на багажното отделение [mm]	1030	1030
Височина на багажното отделение [mm]	497	384
Междуосово разстояние [mm]	2829	2829
Диаметър на завоя [m]	11,75	11,75

11) Минимална дължина за стандартна версия, максимална дължина за версия Country Tourer.

12) В зависимост от каросерията и вариантите на оборудване.

Вместимости

Моторно масло

Двигател	B15XHL	B15XHT	D16SHT
включително филтър [л]	4,0	4,0	5,5
между обозначенията MIN и MAX [л]	1,0	1,0	1,0

362 Технически данни

Двигател	D16DTI	D16DTH	B20DTH	D20DTR
включително филтър [л]	5,0	5,0	5,25	4,5
между обозначенията MIN и MAX [л]	1,0	1,0	1,0	1,0

Резервоар за горивото

Бензин/дизел, количество за доливане [л]	61
--	----

Резервоар за AdBlue

AdBlue, количество за доливане [л]	17
------------------------------------	----

Налягане на гумите

Наляганията на гумите се различават в зависимост от вариантите на модела. Редът на посочените модели автомобили е следният:

- Автомобили с предни водещи колела
- Автомобили със задвижване на всичките колела

Вижте заглавието на таблицата, за да намерите правилното налягане на гумите за вашия модел.

Налягане на гумите за моделите с предно задвижване на колелата

Grand Sport, Sports Tourer, Country Tourer

Двигател Гуми	Comfort при максимум 3 лица		ECO при максимум 3 лица		При пълно натоварване	
	отпред	отзад	отпред	отзад	отпред	отзад
	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B15XHL, 215/60 R16,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)
B15XHT, 225/55 R17,						
D16DTI, 215/55 R17,						
D16DTH 235/45 R18,						
235/50 R18 ¹³⁾ ,						
245/45 R18						
D16SHT 225/55 R17,	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)
245/45 R18						
235/45 R18,	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)
245/35 R20						

Двигател	Гуми	Comfort при максимум 3 лица		ЕСО при максимум 3 лица		При пълно натоварване	
		отпред [kPa/bar] ([psi])	отзад [kPa/bar] ([psi])	отпред [kPa/bar] ([psi])	отзад [kPa/bar] ([psi])	отпред [kPa/bar] ([psi])	отзад [kPa/bar] ([psi])
D20DTH	225/55 R17, 235/50 R18 ¹³⁾ , 245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	235/45 R18, 245/35 R20	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
Всички	Временно резервно колело 125/80 R16, 125/70 R17	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

¹³⁾ Само Country Tourer

Налягане на гумите за моделите със задвижване на всичките колела

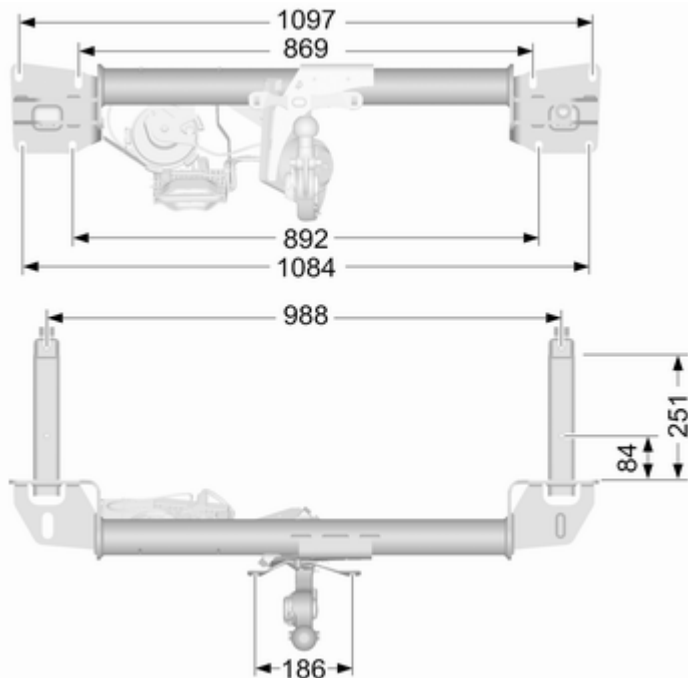
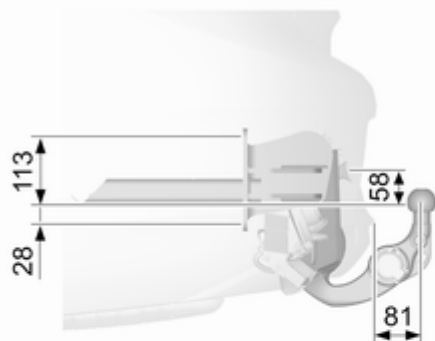
Grand Sport, Sports Tourer, Country Tourer

Двигател	Гуми	Comfort при максимум 3 лица		ECO при максимум 3 лица		При пълно натоварване	
		отпред	отзад	отпред	отзад	отпред	отзад
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
D20DTH	225/55 R17, 245/45 R18, 235/50 R18 ¹³⁾	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	235/45 R18, 245/35 R20	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	D20DTR	225/55 R17, 245/45 R18	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)
D20DTR	235/50 R18 ¹³⁾	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	235/45 R18	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	245/35 R20	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
Всички	Временно резервно колело 125/80 R16, 125/70 R17	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

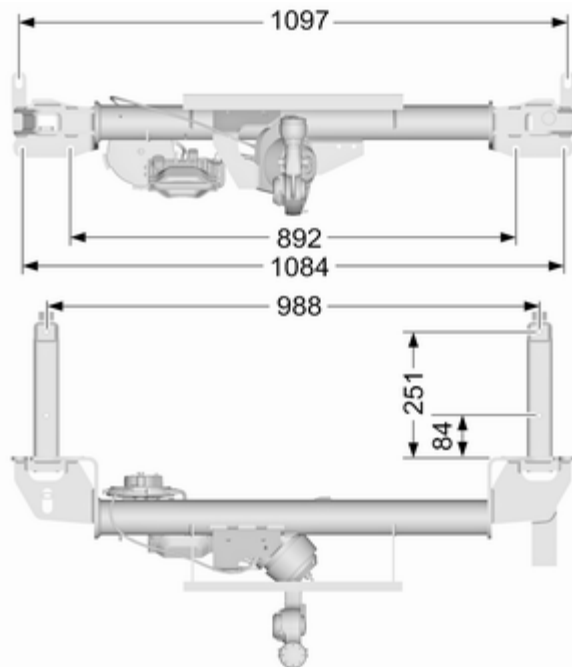
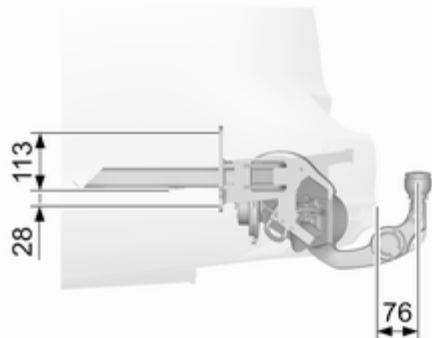
¹³⁾ Само Country Tourer

Монтажни размери за теглич

Grandsport



Sports Tourer, Country Tourer



Информация за клиента

Информация за клиента	369
Декларация за съответствие REACH	369
Ремонт на повреди от сблъсък	373
Софтуерно потвърждение	374
Софтуерна актуализация	377
Регистрирани търговски марки	378
Записване на данни за автомобила и защита на личната информация	378
Системи за записване на данни от събития (черна кутия)	378
Радио честотна идентификация (RFID)	382

Информация за клиента

Декларация за съответствие

Системи за радиопредаване

Този автомобил има системи, които предават и / или приемат радиовълни, предмет на Директива 2014/53/EU. Производителите на системите, посочени по-долу, декларират съответствие с Директива 2014/53/EU. Пълният текст на ЕС декларацията за съответствие за всяка система е достъпен на следния интернет адрес: www.opel.com/conformity

Вносител е Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

Анテナ

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim, Germany

Работна честота: N/A

Максимална изходна мощност: N/A

Анテナ

Kathrein Automotive GmbH
Roemerring 1, 31137 Hildesheim, Germany

Работна честота: N/A

Максимална изходна мощност: N/A

Приемник на електронния ключ

Denso Corporation
Waldeckerstraße 11, 64546 Mörfelden-Walldorf, Germany

Работна честота: 125 kHz

Максимална изходна мощност: 0,14 dBm

Предавател на електронния ключ

Denso Corporation
1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken 448-8661, Japan

Работна честота: 433,92 MHz

Максимална изходна мощност: 5,88 dBm

Имобилайзер

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839

Gerlingen, Germany

Работна честота: 125 kHz

Максимална изхода мощност:

5,1 dBμA/m @ 10 m

Система Инфотеймънт**Multimedia**

LG Electronics

European Shared Service Center

B.V., Krijgsman 1, 1186 DM

Amstelveen, The Netherlands

Работна честота (MHz)	Максимална изходна мощност (dBm)
-----------------------	----------------------------------

2400,0 - 2483,5 8

2400,0 - 2483,5 16

5725,0 - 5875,0 9

Система Инфотеймънт**Multimedia Navi Pro**

Harman International Industries

Becker-Goering-Str. 16, 76307

Karlsbad, Germany

Работна честота (MHz)	Максимална изходна мощност (dBm)
-----------------------	----------------------------------

2400,0 - 2483,5 9

2400,0 - 2483,5 19

5725,0 - 5875,0 13,9

Модул OnStar

LG Electronics

European Shared Service Center

B.V., Krijgsman 1, 1186 DM

Amstelveen, The Netherlands

Работна честота (MHz)	Максимална изходна мощност (dBm)
-----------------------	----------------------------------

2402 - 2480 4

2412 - 2462 18

880 - 915 33

1710 - 1785 24

1850 - 1910 24

1920 - 1980 24

2500 - 2570 23

Приемник на дистанционното управление на допълнителния паркинг отоплител

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Str. 9, 82205

Gilching, Germany

Работна честота: N/A

Максимална изходна мощност: N/A

Предавател на дистанционното управление на допълнителния паркинг отоплител

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Str. 9, 82205

Gilching, Germany

Работна честота: 869,0 MHz

Максимална изходна мощност: 14 dBm

Радарен модул

Continental Automotive GmbH

ADC Automotive Distance Control

Systems GmbH, Peter-Dornier-

Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

Работна честота: 76-77 GHz

Максимална изходна мощност: 35 EIRP dBm

Радарен модул

Hella KGaA Hueck & Co.

Rixbecker Straße 75, 59552
Lippstadt

Работна честота: 24,05-24,25 Ghz

Максимална изходна мощност:
20 EIRP dBm

**Предавател на дистанционното
радиоуправление**

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Работна честота: 433,92 MHz

Максимална изходна мощност:
-4 dBm

**Приемник на дистанционното
радиоуправление**

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Работна честота: N/A

Максимална изходна мощност: N/A

Сензори за налягането на гумите

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park, Belfast Road,
Antrim BT41 1QS, Northern Ireland,
United Kingdom

Работна честота: 433,92 MHz

Максимална изходна мощност:
10 dBm



GM North America

General Motors Company
Warren Technical Center
Vehicle Engineering Center
30001 Van Dyke
Warren, MI 48090-9000
U.S.A.

Date: 6-26-2006

Declaration of Conformity
Pursuant to Machinery Directive 2006/42/EC

We hereby declare that the product:

Product Description: Scissor / Screw Automotive Jack
Type/Part #: U99230 Scissor Jack

Is in conformity with Machinery Directive 2006/42/EC.

Technical standards applied:

GMW4337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMW5005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test

The person authorized to compile the technical file is:

Hans Peter Metzger
Adam Opel AG
65423 Rastatt/Heim / Germany

Claire Hayes
Engineering Group Manager Tire / Wheel Systems
GMNA, USA

Превод на оригиналната декларация за съответствие

Декларация за съответствие, съгласно Директива на ЕС 2006/42/ЕС

Ние декларираме, че продуктът:

Обозначение на продукта:

Ножичен / винтов автомобилен крик

Тип/GM част номер: 13592351
ножичен крик

е в съответствие с разпоредбите на Директива 2006/42/ЕС.

Приложими технически стандарти:

GMW 14337 : крик от стандартно оборудване - хардуерни изпитания

GMW15005 : стандартно оборудване, крик и резервна гума, изпитания на автомобила

Лицето, упълномощено да съставя техническата документация е Ханс-Петер Мецгер

Мениджър на инженерна група за шаси и структура

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

подписано от

Хару Хайес

Мениджър на инженерна група за системи колела и гуми

Warren, Michigan, 48090

GMNA, USA

26 юни 2016 г.

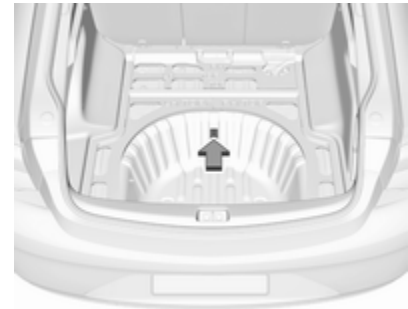
REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) е регулация на Европейския съюз, приета с цел подобряване на защитата на човешкото здраве и околната среда от рисковете, които могат да възникнат от химикалите.

Посетете www.opel.com/reach за повече информация и за достъп до цялата комуникация по Член 33.

Ремонт на повреди от сблъсък**Ексклузивна боя Opel****Съобщение**

Като се различава от стандартните бои за автомобили, дебелината на боята може да варира по протежение на каросерията поради ръчното изпълнение на боядисването.



Етикет с цветен код и информация относно индивидуалната формула на ексклузивната боя Opel се поставя в коритото за резервната гума.

Софтуерно потвърждение

Някои компоненти на OnStar включват libcurl и unzip софтуер, както и софтуер на други външни разработчици. По-долу са уведомленията и лицензите, свързани с libcurl и unzip софтуер, както и софтуер на други външни разработчици, вижте <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Моля, потърсете преведения текст под оригиналния текст.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to

the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports

with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Уведомление за авторски права и разрешение

Авторски права (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Всички права запазени.

С настоящето се дава разрешение за използване, копиране, модифициране и разпространение на този софтуер за всякакви цели с или без такса, при условие, че горното уведомление за авторски права и това уведомление за разрешение се показват във всички копия.

Софтуерът се предоставя "такъв, какъвто е", без никаква гаранция, изрична или подразбираща се, включително, но не ограничено до гаранция за продаваемост, пригодност за конкретна цел и ненарушаване на правата на трети страни. В никакъв случай авторите или притежателите на авторското право не носят отговорност за каквито и да било искове, щети или друг вид отговорност, независимо дали в действието на договор,

закононарушение, даващо право на иск или друго, произтичащи от или във връзка със софтуера или употребата му или други действия, свързани със софтуера.

Освен както се съдържа в това уведомление, името на притежателя на авторските права не може да се използва за рекламиране или по друг начин за промотиране на продажбата, употребата или други действия, свързани с този софтуер, без предварително писмено разрешение от притежателя на авторските права.

unzip

Това е версия 2005-Feb-10 на авторското право и лиценза за Info-ZIP. Окончателната версия на този документ следва да е налична завинаги на <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html>.

Авторски права (с) 1990-2005 Info-ZIP. Всички права запазени.

За целите на това авторско право и лиценз, "Info-ZIP" се дефинира като следната група от лица:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Софтуерът се предоставя "такъв, какъвто е", без никаква гаранция, изрична или подразбираща се. В никакъв случай Info-ZIP или неговите сътрудници не носят отговорност за каквито и да било преки, непреки, инцидентни, специални или последващи щети, произтичащи от употребата или невъзможността за употреба на този софтуер.

Дава се разрешение на всеки да използва този софтуер за всякаква цел, включително комерсиални

приложения, както и да го променя и разпространява свободно, при спазване на следните ограничения:

1. Разпространението на изходния код трябва да запази горното уведомление за авторски права, дефиницията, отказа от отговорност и този списък с условия.
2. Разпространението в двоична форма (компилиран изпълним файл) трябва да възпроизвежда горното уведомление за авторски права, дефиницията, отказа от отговорност и този списък с условия в документацията и/или други материали, предоставени с дистрибуцията. Единственото изключение от това условие е разпространението на стандартния двоичен UnZipSFX (включително SFXWiz) като част от саморазархивиращ се архив; това е разрешено без включване на този лиценз,

стига да не се премахва или деактивира нормалния SFX банер от двоичния файл.

3. Променени версии-включително, но не ограничаващо се до нови операционни системи, съществуващи портове с нови графични интерфейси и динамични, споделени или статични библиотечни версии-трябва да бъдат ясно маркирани като такива и не трябва да се интерпретират погрешно като оригиналния източник. Такива променени версии също така не трябва да се интерпретират погрешно като издадени от Info-ZIP -- включително, но не ограничаващо се до етиктиране на променените версии с имената "Info-ZIP" (или вариации на това име, включително, но не ограничаващо се до различно използване на главни и малки букви), "Pocket UnZip," "WiZ" или "MacZip", без изричното разрешение на Info-ZIP. За

такива променени версии освен това не се допуска да използват подвеждащо имейл адресите на Zip-Bugs или Info-ZIP, нито URL адресите на Info-ZIP.

4. Info-ZIP си запазва правото да използва имената "Info-ZIP", "Zip", "UnZip", "UnZipSFX", "WiZ", "Pocket UnZip", "Pocket Zip" и "MacZip" за своите собствени издания на изходен и двоичен код.

Софтуерна актуализация

Система Инфотейнмънт може да изтегли и инсталира избрани софтуерни актуализации чрез безжична връзка.

Съобщение

Наличността на тези софтуерни актуализации по ефир варира в зависимост от автомобила и държавата. Повече информация ще намерите на нашия уебсайт.

Интернет връзка

Изтеглянето на софтуерни актуализации по ефир изисква връзка с интернет, което може да се реализира чрез вградената връзка на автомобила с OnStar или чрез друг защитен с парола Wi-Fi хотспот, напр., предоставен от мобилен телефон.

За свързване на система Инфотейнмънт към хотспот изберете **Настройки** от началния екран, след това **Wi-Fi** и накрая **Управление на Wi-Fi мрежи**. Изберете желаната Wi-Fi мрежа и следвайте екранните инструкции.

Актуализации

Системата ще предложи актуализациите, които да бъдат изтеглени и инсталирани. Има и възможност за ръчна проверка за актуализации.

За да проверите ръчно за актуализации, изберете **Настройки** от началния екран,

Информация за софтуер и след това **Актуализация на системата**. Следвайте екранните инструкции.

Съобщение

Стъпките за изтегляне и инсталиране на актуализации може да варират според автомобила.

Съобщение

По време на процеса на инсталиране автомобилът може да не функционира.

Регистрирани търговски марки

Apple Inc.

Apple CarPlay™ е търговска марка на Apple Inc.

App Store® и iTunes Store® са регистрирани търговски марки на Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® и Siri® са регистрирани търговски марки на Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® е регистрирана търговска марка на Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® и DivX Certified® са регистрирани търговски марки на DivX, LLC.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® е регистрирана търговска марка на EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ и Google Play™ Store са търговски марки на Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ е търговска марка на Stitcher, Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® е регистрирана търговска марка на VDA.

Записване на данни за автомобила и защита на личната информация

Системи за записване на данни от събития (черна кутия)

В автомобила ви са монтирани електронни управляващи модули. Управляващите модули обработват данни, които се получават от сензорите на автомобила или които генерират сами или обменят помежду си. Някои управляващи модули са необходими за безопасната работа на вашия автомобил, други ви помагат при шофиране (помощни системи за водача), а трети предоставят функции за комфорт или развлечение и информация.

Следното съдържа обща информация за обработката на данни в автомобила. Ще намерите допълнителна информация за това

кои конкретни данни се качват, съхраняват и предават на трети лица и за каква цел в автомобила ви по ключовата дума "Защита на личните данни", тясно свързана с референциите за засегнатите функционални характеристики в съответното ръководство за експлоатация или в общите условия за продажба. Те са достъпни и онлайн.

Експлоатационни данни в автомобила

Управляващите модули обработват данни за работата на автомобила.

Такива данни включват напр.:

- информация за състоянието на автомобила (напр. скорост, забавяне на движението, странично ускорение, скорост на въртене на колелата, дисплей "закопчани предпазни колани")
- околна среда (напр. температура, сензор за дъжд, сензор за разстояние)

По правило тези данни са преходни, не се съхраняват по-дълго от един работен цикъл и се обработват само на борда на самия автомобил. Управляващите модули често включват съхранение на данни (включително и ключът за автомобила). Това се използва, за да може временно или постоянно да се документира информация за състоянието на автомобила, натоварването на компонентите, изискванията за поддръжка, технически събития и грешки.

В зависимост от нивото на техническото оборудване съхраняваните данни са както следва:

- работни състояния на компоненти на системи (напр. нива на пълнене, налягане на въздуха в гумите, състояние на акумулатора)
- неизправности и дефекти в компоненти на важни системи (напр. светлини, спирачки)

- системни реакции при специални ситуации по време на шофиране (напр. задействане на въздушна възглавница, задействане на системите за контрол на стабилността)
- информация за събития, довели до повреда на автомобила
- за електрическите превозни средства количеството на заряда в батерията с високо напрежение, очакван диапазон

В специални случаи (напр., ако превозното средство е открито неизправност), може да е необходимо да запазите данни, които в противен случай биха били временни.

Когато използвате сервизно обслужване (напр. ремонти, поддръжка), запаметените експлоатационни данни могат да се четат заедно с идентификационния номер на автомобила и да се използват когато е необходимо. Служителите от сервизната мрежа (напр.

сервиси, производители) или трети страни (напр. услуги при повреди) могат да четат данни от автомобила. Същото важи и за гаранционната работа и мерките за осигуряване на качеството.

Данните основно се четат чрез OBD (On-Board Diagnostics) порта, установен от закона в автомобила. Отчетените експлоатационни данни документират техническото състояние на превозното средство или отделните компоненти и подпомагат диагностиката на грешките, спазването на гаранционните задължения и подобряването на качеството. Тези данни, по-конкретно информацията за натоварването на компонентите, технически събития, грешки на операторите и други неизправности, се предават на производителя при необходимост заедно с идентификационния номер на автомобила. Производителят също носи отговорност за продукта. Производителят потенциално също използва експлоатационни данни на

автомобилите в случай на изтегляне на продукти. Тези данни могат да се използват и за проверка на гаранцията на клиенти и за гаранционни искове.

Паметта за неизправности в автомобила може да бъде нулирана от сервисна фирма при извършване на сервисно обслужване или ремонт или по ваша заявка.

Функции за комфорт, информация и развлечение

Комфортните настройки и персонализираните настройки могат да се запамят в автомобила и да се променят или нулират по всяко време.

В зависимост от съответното ниво на оборудване, те включват

- настройки за позиция на седалката и волана
- настройки на шасито и климатика
- персонализирани настройки, като вътрешно осветление

Можете да въведете ваши собствени данни за вашето превозно средство във функциите за информация и развлечение като част от избраните характеристики.

В зависимост от съответното ниво на оборудване, те включват

- мултимедийни данни като музика, видеоклипове или снимки за възпроизвеждане в интегрирана мултимедийна система
- данни от адресната книга за използване с вградена система за свободни ръце или интегрирана навигационна система
- въвеждане на крайни цели
- данни за използване от онлайн услуги

Тези данни за функциите за комфорт, информация и развлечение могат да се съхраняват локално в автомобила или да се съхраняват на устройство, което сте свързали с автомобила (напр. смартфон, USB

стик или MP3 плейър). Данните, които сте въвели сами, могат да бъдат изтрети по всяко време.

Тези данни могат да се предават само от превозното средство по ваше искане, особено когато използвате онлайн услуги в съответствие с избраните от вас настройки.

Интегриране на смартфон, напр. Android Auto или Apple CarPlay

Ако автомобилът ви е оборудван съответно, можете да свържете смартфон или друго мобилно устройство към автомобила, така че да го управлявате чрез вградените в автомобила органи за управление. В този случай изображението и звукът на смартфона могат да се извеждат чрез мултимедийната система. Същевременно към вашия смартфон се изпраща конкретна информация. В зависимост от вида на интегрирането, това включва данни като местоположение, дневен / нощен режим и друга

обща информация за превозното средство. За повече информация, моля, вижте ръководството за експлоатация на системата за автомобили / система Инфотейнмънт.

Интеграцията позволява да се използват избрани приложения за смартфони, като например навигация или възпроизвеждане на музика. Не е възможна по-нататъшна интеграция между смартфона и превозното средство, по-конкретно активен достъп до данните за превозното средство. Видът на допълнителната обработка на данните се определя от доставчика на използваното приложение. Дали ще можете да дефинирате настройки и кои от тях, зависи от съответното приложение и операционната система на вашия смартфон.

Онлайн услуги

Ако вашият автомобил има връзка с радио мрежа, това позволява да се обменят данни между вашия автомобил и други системи. Връзката с радио мрежата се осъществява посредством предавателно устройство във вашия автомобил или предоставено от вас мобилно устройство (напр. смартфон). Онлайн функциите могат да се използват чрез тази връзка с радио мрежа. Те включват онлайн услуги и приложения / приложения, предоставени ви от производителя или други доставчици.

Собствени услуги

В случай на онлайн услуги на производителя, съответните функции се описват от производителя на подходящо място (напр. Ръководство на собственика, уебсайт на производителя) и се предоставя съответната информация за защита на данните. За предоставянето на онлайн услуги

може да се използват лични данни. Обменът на данни за тази цел се осъществява чрез защитена връзка, например напр. използвайки предоставените за тази цел ИТ системи от производителя. Събирането, обработването и използването на лични данни за целите на подготовката на услугите се извършват единствено въз основа на законно разрешение, напр. в случая на законово предписана система за спешни комуникации eCall или договорно споразумение, или по силата на съгласието.

Можете да активирате или деактивирате услугите и функциите (които подлежат на таксуване до определена степен), а в някои случаи и цялата радиовръзка на автомобила. Това не включва задължителни функции и услуги като система за спешна комуникация.

Услуги на трети страни

Ако използвате онлайн услуги от други доставчици (трети страни), тези услуги са предмет на отговорност и защита на данните и условия за използване на въпросния доставчик.

Производителят често няма влияние върху обменното в това отношение съдържание.

Поради това, моля, обърнете внимание на естеството, обхвата и целта на събирането и използването на лични данни в рамките на услугите на трети страни, предоставяни от въпросния доставчик на услуги.

Радио честотна идентификация (RFID)

RFID технологията се използва при някои автомобили за функции като следене на налягането в гумите и имобилайзер. Тя се използва и във връзка с устройства като радио дистанционно управление за заключване/отключване и стартиране. RFID технологията в автомобилите Opel не използва лични данни или връзка с друга система на Opel, съдържаща лични данни.

Азбучен указател

А

Аварийни предупредителни светлини	155
Автоматичен контрол на светлините	148
Автоматична скоростна кутия .	214
Автоматично заключване	30
Автоматично затъмняване	43
Адаптивен круиз контрол.	122, 233
Акcesoари и модификации на автомобила	292
Активен капак на двигателя.....	78
Активиране на проектиране на телефона.....	184
Активно аварийно спиране.....	249
Актуализации на карти.....	176
Акумулатор на автомобила	298
Алармена система	38
Антиблокираща спирачна система	220
Антиблокираща спирачна система (ABS)	118
Асистент за дълги светлини....	148
Асистент за дългите светлини.	121
Аудио.....	172
Аудио файлове.....	172

Б

Багажник на покрива	93
Багажно отделение	31

Бутон за хранване.....	201
Бутони върху волана	96, 162

В

Вентилационни дюзи.....	196
Вентилация.....	59
Вериги за сняг	324
Вместимости	361
Водене по маршрут.....	175
Врати.....	31
Втори телефон.....	182
Входящи отвори за въздух	197
Въведение	3, 162
Възпроизвеждане на аудио.....	172
Външна температура	100
Външни огледала.....	41
Външни светлини	12, 121, 147
Вътрешни огледала.....	43
Вътрешно осветление.....	157, 158, 310

Г

Габаритни светлини.	147, 156, 305
Гласови команди.....	180
Гласови подкани.....	180
Гласово приложение за прехвърляне.....	178, 180
Гласово разпознаване.....	178
Гориво.....	281
Гориво за бензинови двигатели	281

Гориво за дизелови двигатели	283
Грижи за външния вид	340
Грижи за външността	340
Грижи за интериора	342

Д

Данни на автомобила	350
Данни на двигателя	353
Двигателно масло	294
Деактивиране на въздушните възглавници	69, 116
Декларация за съответствие	369
Декоративни тасове	324
Детски предпазни системи (седалки)	71
Дисплей от базово ниво	123
Дисплей от високо ниво	123
Дисплей от средно ниво	123
Дистанционното радиоуправление	22
Дневен километражен брояч	111
Дневни светлини	151
Долна лента	162
Дълбочина на шарката на протектора	323
Дълги светлини	121, 148

Е

Електрическа ръчна спирачка	117, 221
Електрическа система	311

Електрически контакти	102
Електрически прозорци	44
Електрическо регулиране	41
Електрическо регулиране на седалките	54
Електронна система за климатичен контрол	190
Електронна стабилизираща система и система за тракшън контрол	119
Електронна стабилизираща система (ESC)	225
Електронната стабилизираща система е изключена	119
Елементи на управлението	162
Етикет на въздушна възглавница	64

Ж

Жабка	80
-------	----

З

Забавено изключване	202
Завиване	200
Задвижване на всичките колела	219
Заден подов капак	88
Задна светлина за мъгла	121, 305
Задни светлини за мъгла	156
Задни седалки	60

Замъглени стъкла на фаровете	157
Запометени настройки	27
Записване на данни за автомобила и защита на личната информация	378
Зареждане с гориво	284
Зареждаща система	117
Защита от изтощаване на акумулатора	160
Зимни гуми	318

И

Идентификационен номер на автомобила	348
Идентификационна табелка	348
Идентификация на двигателя	349
Извършване на работа	293
Изглед на разширен статус	162
Изгорели газове	209
Използване на приложения за смартфон	184
Изпускателен филтър	209
Изпъкнало огледало	41
Имобилайзер	40, 121
Индикатор за незакопчан предпазен колан	115
Индикатори	111
Индикация за разстояние отпред	248

Индуктивно зареждане.....	103
Инструменти	317
Инструменти на автомобила... ..	317
Интерактивна система за шофиране.....	226
Информационен дисплей.....	132
Информационни дисплеи.....	123
Информация за паркиране.....	176
Информация за цени на горива	176

К

Камера за задно виждане	270
Капак на двигателя	294
Картов порт за навигационна карта.....	103
Катализатор	210
Километражен брояч	111
Клаксон	14, 97
Климатичен контрол	16
Климатична система	186
Ключалки за деца	31
Ключ, запаметени настройки.....	27
Ключ за светлините	147
Ключове	21
Ключове, ключалки.....	21
Колела и гуми	318
Комплект за първа помощ	92
Комплект за ремонт на гуми ...	325
Контролен индикатор за неизправност	117

Контрол над автомобила	200
Контрол на осветлението на арматурното табло	157
Контролни индикатори (лампи)	115
Крик на автомобила.....	317
Круз контрол (система за поддържане на дадена скорост)	121, 229
Кутия за очила	81
Кутия с предпазители в арматурното табло	315
Кутия с предпазители в двигателното отделение	312

Л

Лампи за четене	158
Люк на покрива	47

М

Масаж.....	60
Масло, двигател.....	345, 350
Места за поставяне на детска седалка	74
Механична заключваща система против кражби	37
Механична скоростна кутия	219
Мигачи	115, 155
Монтажни размери за теглич ..	367
Моторно масло.....	345, 350

Н

Навигационна система	175
Налягане на гумите	319, 363
Налягане на маслото на двигателя	120
Напрежение на акумулатора ..	138
Настройване на огледалото	8
Настройки на звука.....	172
Начален екран.....	162
Неизправност в електрическата ръчна спирачка.....	118
Ниско ниво на горивото	120

О

Обезвъздушаване на дизеловата горивна система	299
Облегалка за ръце.....	58, 60
Облегалки за глава	49
Обозначения на гумите	318
Оборотомер	112
Обща информация... ..	178, 182, 286
Общ преглед на таблото с прибори	10
Огледало с автоматично противозаслепяващо регулиране	43
Огледало с ръчно противозаслепяващо регулиране	43

Ограничител на скоростта	122, 231
Опасност, предупреждение и внимание	4
Органи за управление	96
Осветление в сенника	159
Осветление на завоите	151
Осветление на регистрационния номер	310
Осветление на таблото с прибори	311
Осветление на централната конзола	159
Осветление при влизане	159
Осветление при излизане	160
Основен екран	162
Основни операции	167
Особености при шофирането, съвети относно тегленето	286
Отворена врата	122
Отделение за вещи в задната част на автомобила	86
Отделение за вещи в облегалката за ръце	82
Отделения за вещи	80
Отключване на автомобила	6
Открит автомобил отпред	122
Отопление	60
Отопление на задното стъкло	46
Отопление на предното стъкло	46

Отопление на седалката	
Отопление на седалката, отзад	60
Отопление на седалката, отпред	58
Отопляем волан	97
Отопляеми огледала	42
Отработена течност от дизел	210
Охлаждаща течност за двигателя	296
Охлаждаща течност и антифриз	345
Охрана на автомобила	37

П

Паркиране	19, 207
Пепелници	104
Персонализиране на автомобила	138
Персонализирано търсене и маршрути	176
Повреда	337
Показване на операция	167
Покрив	47
Покривало на товарното (багажното) отделение	86
Положение на седалката	51
Помощна система за пътни знаци	122, 274
Помощни системи за водача	229

Помощ при паркиране	43, 256
Помощ при потегляне по наклон	223
Помощ при спиране	223
Поставки за чаши	80
Потегляне	18
Потребителски профили	171
Превключване на предавки	118
Превозване на товари	93
Предварително подгриване	120
Предвиждаща навигация	176
Предна защита на пешеходци	253
Предни светлини	147
Предни седалки	51
Предни фарове за мъгла	121, 156, 303
Предни фарове при пътуване зад граница	150
Предно отделение за вещи	81
Предно стъкло	44
Предпазен колан	8
Предпазители	311
Предпазна мрежа	89
Предпазни колани	61
Предпазни седалки за деца	71
Предупредителен триъгълник	91
Предупредителни зумери	137
Предупредителни светлини	111
Предупредителни съобщения	137

Предупреждение за заден напречен трафик.....	272	Размери на автомобила	361	Светлинни функции.....	159
Предупреждение за преден сблъсък.....	245	Разпознаване на пешеходци... ..	122	Светодиодни фарове.....	303
Предупреждение за смяна на пътна лента.....	265	Разпознаване на речта.....	178	Свързване на ремарке.....	286
Предупреждение за страничната спяща зона.....	263	Разработване на новия автомобил	200	Свързване на телефон.....	182
Прекъсване подаването на гориво в режим на моторна спирачка	204	Разстояние за следване.....	118	Свързване чрез Bluetooth.....	182
Препоръчани масла и смазочни материали	345, 350	Регистрирани търговски марки	378	Сгъваеми огледала	41
Прибори.....	111	Регулиране на волана	9, 96	Сдвояване с телефон.....	182
Пробив.....	331	Регулиране на облегалките за глава	8	Селективна каталитична редукция.....	210
Проверки на автомобила.....	293	Регулиране на седалката	6	Сервизен дисплей	113
Програма за пътната обстановка.....	172	Регулиране светлинния сноп на предните фарове	150	Сервизна информация	344
Проектиране на телефона.....	184	Регулируеми вентилационни дюзи	196	Сервизно обслужване	198, 344
Прожекционен дисплей за предното стъкло.....	133	Редовно включване на климатичната система	198	Символи	4
Прозорци.....	44	Режим Valet.....	132	Система за панорамен изглед	267
Промяна на размера на джантите и гумите	324	Резервно колело	331	Система за превоз на товари ...	89
Профили.....	171	Ремонт на повреди от сблъсък	373	Система за следене на налягането в гумите.....	120, 320
Р		Ремъци.....	61	Система за стабилизиране на ремаркетото	290
Радио.....	172	Рециклиране на излезли от употреба автомобили	293	Система за тракшън контрол (контрол на сцеплението)	224
Радио честотна идентификация (RFID).....	382	Ръководството ще ви помогне	3	Система за централно заклучване	28
		Ръчна спирачка.....	220, 221	Система на въздушните възглавници	64
		Ръчно регулиране на седалката	52	Система на въздушните възглавници-завеси	69
		С		Система на предните въздушни възглавници	67
		Светлинен клаксон	150		
		Светлини за заден ход	157		

Система на страничните въздушни възглавници	68
Система с електронен ключ.....	23
Система стоп/старт.....	204
Системата за тракшън контрол е изключена.....	119
Система Lane keep assist.	118, 278
Системи за записване на данни от събития (черна кутия).....	378
Системи за измиване и избърсване	14
Системи за контрол при шофиране.....	224
Системи за откриване на препятствие.....	256
Системи на въздушните възглавници и обтегачи на предпазните колани	116
Системни настройки.....	167
Скоростна кутия	17
Скоростомер	111
Слънчеви сенници	47
Смартфон	
Проектиране на телефона....	184
Смяна на колело	330
Смяна на крушка	301
Смяна на перо на чистачка	300
Софтуерна актуализация.....	377
Софтуерно потвърждение.....	374

Специфични за автомобила данни	3
Спирачки	220, 297
Спирачки и съединител	117
Спирачна течност	297
Спомагателно отопление.....	196
Стартиране и обслужване.....	200
Стартиране на двигателя	203
Стартиране с помощен акумулатор и кабели	335
Странични мигачи	310
Съвети по управлението на автомобила.....	200
Съхранение в централната конзола	82
Съхраняване на автомобила... ..	292
Съхраняване на вещи.....	80

Т

Табло с прибори	105
Тапицерия.....	342
Теглене.....	286, 337
Теглене на автомобила	337
Теглене на друг автомобил	339
Теглене на ремарке	287
Теглич.....	286, 288
Тегло на автомобила	358

Телефон	
Bluetooth връзка.....	182
Температура на охлаждащата течност на двигателя	119
Техническа характеристика	355
Течност за измиване	297
Течност за спирачки/ съединител.....	345
Товар на покрива.....	93
Товарно отделение	82
Триточкови предпазни колани ..	62

У

Указател за горивото	113
Указател за температурата на охлаждащата течност на двигателя	113
Употреба.....	180

Ф

Фиксирани вентилационни дюзи	197
Филтър за твърди частици.....	209
Фуния.....	284

Х

Халки за привързване	88
Халогенни предни фарове	301

Ц

Център за информация на
водача..... 123

Ч

Часовник..... 101

Чистачка и система за
измиване на задното стъкло 100

Чистачки и система за
измиване на предното стъкло 98

A

AdBlue..... 120, 210

Android Auto..... 184

Apple CarPlay..... 184

Autostop..... 204

B

BlueInjection..... 210

C

Connected Navigation..... 176

D

DAB съобщения..... 172

DAB-DAB свързване..... 172

DAB-FM свързване..... 172

DEF..... 210

L

LED предни фарове..... 121, 151

Live traffic..... 176

O

OnStar..... 142

Q

Quickheat..... 196

R

REACH..... 373

U

USB порт..... 102, 172

W

Wi-Fi връзка..... 167

Wi-Fi хотспот..... 167

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Информацията в тази публикация е валидна към датата на публикуване, посочена по-долу. Opel Automobile GmbH си запазва правото да прави промени в техническите спецификации, характеристики и конструкция на автомобилите, свързани с информацията в тази публикация както и промени на самата публикация.

Издание: Август 2018, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Напечатано на хартия, избелена без хлор.

ID-OINBOLSE1808-bg

