

OPEL VIVARO

Ръководство за експлоатация



Съдържание

Въведение	2
Накратко	6
Ключове, врати, прозорци	23
Седалки, облегалки	48
Съхраняване на вещи	75
Прибори и органи за управление	83
Осветление	108
Климатичен контрол	116
Шофиране и обслужване	129
Грижи за автомобила	165
Сервизно обслужване и поддръжка	207
Технически данни	212
Информация за клиента	225
Азбучен указател	230

Въведение

Гориво	Обозначение	<input type="text"/>		
Моторно масло	Качество	<input type="text"/>		
	Вискозитет	<input type="text"/>		
Налягане на гумите	Размер на гумите		Отпред	Отзад
	Летни гуми	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Зимни гуми	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Тегло	Брутно тегло на автомобила	<input type="text"/>		
	- Тегло на празен автомобил, базисен модел	<input type="text"/>		
	- Допълнително тегло	<input type="text"/>		
	- Тежки аксесоари	<input type="text"/>		
	= Натоварване	<input type="text"/>		

Специфични за автомобила данни

Моля нанесете данните за Вашия автомобил на предходната страница за да бъдат на разположение. Необходимата информация ще намерите в разделите "Сервиз и поддръжка" и "Технически данни", както и на идентификационната табелка.

Въведение

Вашият автомобил е комбинация от напреднала технология, сигурност, съвместимост с околната среда и икономичност.

Настоящото ръководство за експлоатация Ви предоставя цялата необходима информация за да можете да карате автомобила си правилно и сигурно.

Уверете се, че пътниците Ви са наясно с възможния риск от катастрофа и нараняване, които могат да възникнат в резултат от неправилното използване на автомобила.

Винаги трябва да спазвате конкретните закони и правила в страната, където се намирате. Тези закони може да се различават от информацията дадена в настоящото ръководство.

Когато настоящото ръководство за експлоатация Ви насочва към сервиз, ние Ви препоръчваме Вашия сервизен партньор на Opel.

Всички сервизни партньори на Opel предлагат първокласно обслужване на приемливи цени. Опитни механици обучени от Opel работят в съответствие с конкретните инструкции на Opel.

Ръководството за експлоатация трябва винаги да се държи в автомобила за да Ви е под ръка.

Ръководството ще ви помогне

- Настоящото ръководство описва всички опции и възможности, които се предлагат за този модел.
Някои описания, включително тези за функциите на дисплея


и менюто, може да не се отнасят за Вашия автомобил поради варианта на модела, конкретни за дадена страна спецификации, специално оборудване и аксесоари.

- От главата "Накратко" да получите начална информация.
- Таблици с съдържанието в началото на ръководството и във всеки раздел показва къде се намира информацията.
- Азбучният указател ще ви улесни в търсенето на конкретна информация.
- Ръководството за експлоатация се отнася за автомобили с ляво разположен волан. Работата с автомобила е подобна и при дясно разположен волан.
- Ръководството за експлоатация използва заводските означения на двигателите. Съответните търговски обозначения се намират в главата "Технически данни".


- Инструкциите свързани с посоките, напр. наляво или надясно, напред или назад, винаги трябва да се разбират спрямо посоката на движение.
- Надписите на дисплея на автомобила може да не са на вашия език.
- Съобщенията на дисплея и надписите в интериора на автомобила са показани с удебелен шрифт.

Опасност, предупреждение и внимание

Опасност

Текстът означен с  **Опасност** информира относно риск от фатално нараняване. Неспазването на тази информация може да доведе до опасност за живота.



Предупреждение

Текстът означен с  **Предупреждение** дава информация относно риск от произшествие или нараняване. Неспазването на тази информация може да доведе до нараняване.

Внимание

Текстът отбелязан с **Внимание** съдържа информация относно възможни щети по автомобила. Неспазването на тази информация може да доведе до щети по автомобила.

Символи

Препратката към дадена страница се означава с . , което значи "виж страница".

Пожелаваме Ви много часове на приятно шофиране.

Adam Opel AG


Накратко

Първоначална информация


Отключване на автомобила

Отключване с дистанционното управление



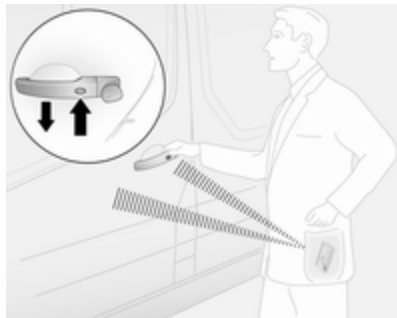
Натиснете  за да отключите вратата на водача. Натиснете отново, за да отключите целия автомобил.

Отворете вратите като дръпнете дръжките.

Натиснете ; отключват се само товарното отделение и плъзгащите се странични врати.


Дистанционно радиоуправление
⇨ 24, Система за централно
заклучване ⇨ 28, Багажно
отделение ⇨ 36, Отключване с
ръчен ключ ⇨ 28.

Отключване с електронен ключ



Натиснете бутона на някоя от външните дръжки на вратите, когато електронният ключ е в обхвата на зоната за разпознаване (прибл. един метър от предните врати или багажното отделение) и дръпнете дръжката, за да отворите.

- или -

Натиснете бутон  на електронния ключ, за да отключите всички врати и товарното отделение.

Система с електронен ключ ⇨ 26.

Регулиране на седалката

Положение на седалката



Дръпнете ръчката, плъзнете седалката, освободете ръчката.

Опитайте да преместите седалката назад и напред, за да се уверите, че е фиксирана на място.

Положение на седалката ⇨ 49,
Регулиране на седалката ⇨ 50.

Опасност

Не сядайте по-близо от 25 см до волана за да позволите безопасното надуване на въздушната възглавница.

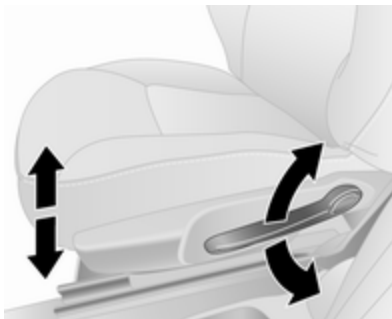
Облегалка на седалката



Дръпнете лоста, нагласете наклона и освободете лоста. Оставете облегалката на седалката да се застопори. При регулирането не се облягайте на облегалката.

Положение на седалката ⇨ 49,
Регулиране на седалката ⇨ 50.

Височина на седалката

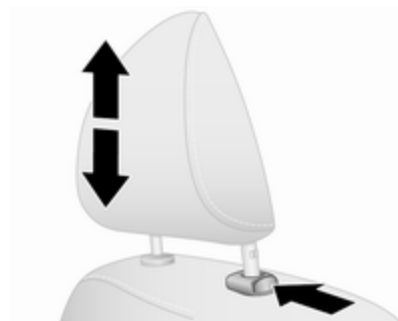


Помпане с лоста:

помпане нагоре : седалката нагоре
помпане надолу : седалката надолу

Положение на седалката ⇨ 49,
Регулиране на седалката ⇨ 50.

Регулиране на облегалките за глава



Натиснете бутона за да освободите облегалката за глава, регулирайте височината, блокирайте.

Облегалки за глава ⇨ 48.

Предпазен колан



Издърпайте предпазния колан и го заключете в закопчалката му. Коланът не бива да е усукан и трябва да прилепва плътно към тялото. Облегалката на седалката не бива да бъде наклонена прекалено много назад (препоръчителен ъгъл на наклона: около 25°).

За да освободите предпазния колан, натиснете червения бутон върху закопчалката на колана.

Положение на седалката ⇨ 49,
Предпазни колани ⇨ 56, Система на въздушните възглавници ⇨ 60.

Настройване на огледалото

Вътрешно огледало

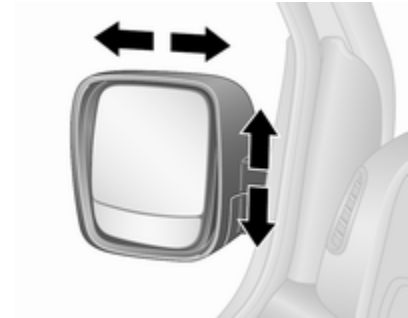


За да намалите заслепяването завъртете лостчето от долната страна на корпуса на огледалото.

Вътрешно огледало, панорамно огледало за обратно виждане ⇨ 44, Огледало с автоматично противозаслепяващо регулиране ⇨ 44.

Външни огледала

Ръчно регулиране

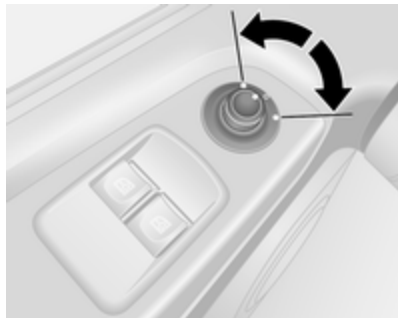


Завъртете огледалото в нужната посока.

Долните огледала не могат да се регулират.

Външни огледала ⇨ 42.

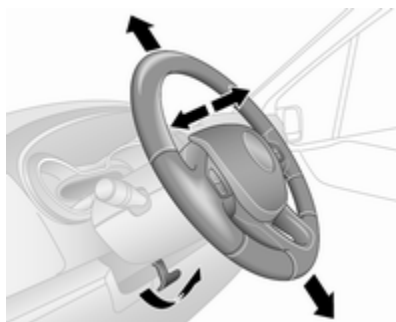
Електрическо регулиране



Изберете съответното външно огледало и го нагласете.

Асферични външни огледала ↪ 42, Електрическо регулиране ↪ 42, Сгъване на външните огледала ↪ 43, Отопляеми външни огледала ↪ 43.

Регулиране на волана

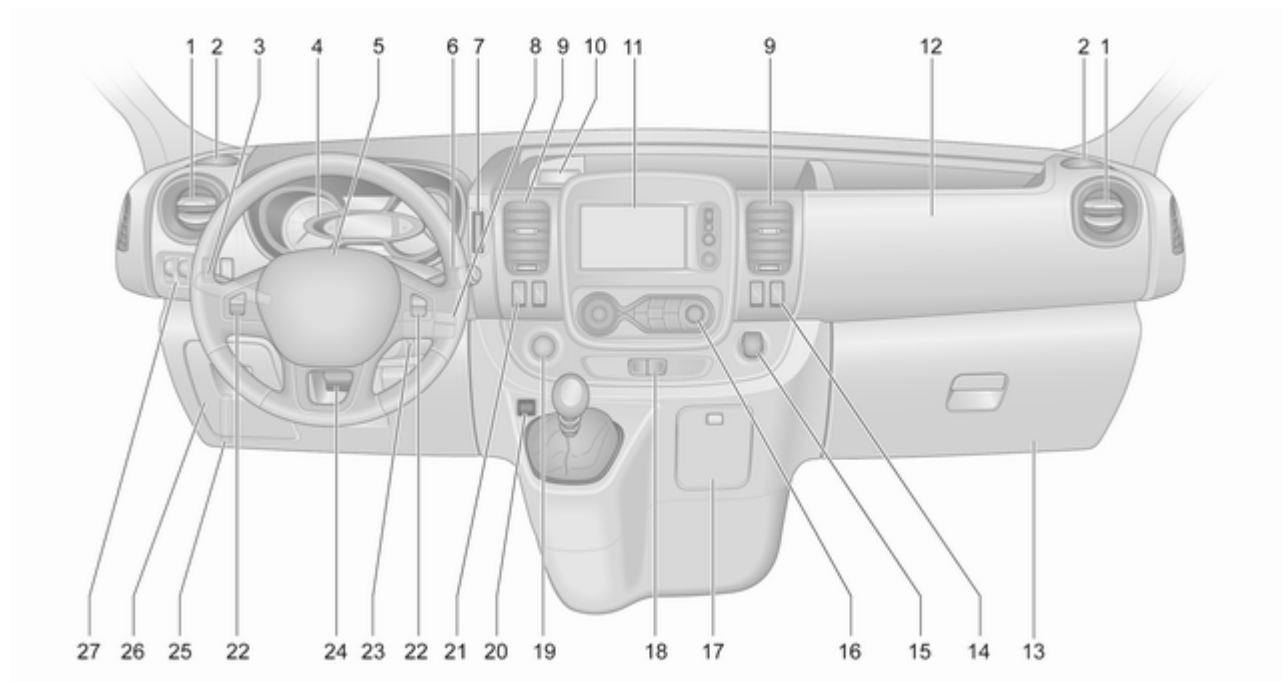


Отключете лоста, настройте волана, блокирайте лоста и проверете дали е заключен добре.

Не регулирайте волана докато не спрете автомобила и не освободите ключалката на волана.

Система на въздушните възглавници ↪ 60, Позиции на запалването ↪ 131.

Общ преглед на таблото с прибори

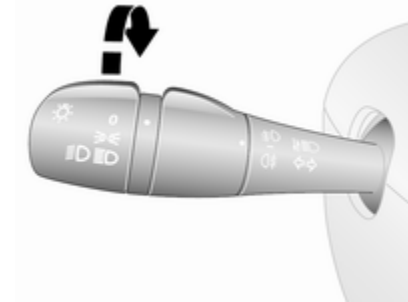


- | | | |
|---|---|--|
| <p>1 Странични
вентилационни дюзи 126</p> <p>2 Пепелник 89</p> <p>Поставки за чаши 76</p> <p>3 Ключ за светлините 108</p> <p>Задна светлина за мъгла . 112</p> <p>Предни фарове за мъгла . 111</p> <p>Осветление при излизане 115</p> <p>Сигнали при завой и
смяна на платното 111</p> <p>Габаритни светлини 108</p> <p>Светлинен клаксон, къси
и дълги светлини 109</p> <p>4 Прибори 89</p> <p>Център за информация
на водача (DIC) 102</p> <p>5 Клаксон 85</p> <p>Въздушна възглавница
за шофьора 64</p> | <p>6 Чистачка на предното
стъкло, система за
измиване на предното
стъкло 85</p> <p>Чистачка на задното
стъкло, система за
измиване на задното
стъкло 86</p> <p>Борден компютър 105</p> <p>7 Карточетец за система с
електронен ключ 26</p> <p>8 Контролни органи върху
кормилната колона 85</p> <p>9 Централни
вентилационни дюзи 126</p> <p>10 Електрически контакт 88</p> <p>Запалка 88</p> <p>Поставка за монети, USB
слот 75</p> <p>11 Център за информация
на водача (DIC) 102</p> <p>Борден компютър 105</p> <p>12 Въздушна възглавница
за предния пътник 64</p> <p>13 Жабка 75</p> | <p>14 Отопление на външните
огледала 43</p> <p>Отопляемо задно стъкло 47</p> <p>Контрол на оборотите
при празен ход 134</p> <p>15 Електрически контакт 88</p> <p>Запалка 88</p> <p>16 Климатична система 116</p> <p>Електронна система за
климатичен контрол 119</p> <p>17 Пепелник 89</p> <p>Поставки за чаши 76</p> <p>18 Аварийни
предупредителни
светлини 111</p> <p>Система за централно
заклучване 28</p> <p>19 Бутон за хранане за
система с електронен
ключ 132</p> <p>20 Еко бутон за режим на
икономия на гориво 130</p> |
|---|---|--|

21	Система "стоп/старт"	136
	Круиз контрол и ограничител на скоростта	152
22	Дистанционно управление от волана	84
	Круиз контрол (система за поддържане на дадена скорост)	152
23	Контакт за запалване с ключалка за волана	131
24	Регулиране на волана	84
25	Ръчка за освобождаване капака на двигателя	168
26	Кутия с предпазители	183
27	Ултразвукова система за помощ при паркиране	156
	Електронна стабилизираща програма (ESP [®] Plus)	150
	Система за тракшън контрол (контрол на сцеплението) (ТС)	149
	Регулиране на обсега (светлинния сноп) на предните фарове	109

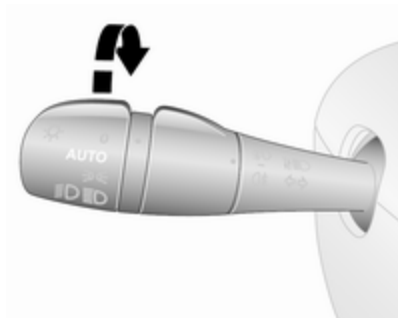
Осветление на арматурното табло	112
Спомагателно отопление .	122
Ограничител на скоростта	155

Външни светлини



Завъртете външния
превключвател:

- O** : изключено
- ☞☞** : габаритни светлини
- ☞☞☞** : предни фарове

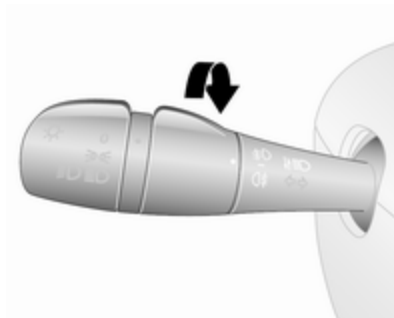


Автомобили с автоматичен контрол на светлините:

AUTO : автоматичен контрол на светлините: външните светлини се включват и изключват автоматично в зависимост от външните светлинни условия.

Осветление ⇨ 108, автоматичен контрол на светлините ⇨ 109, предупредително устройство за фаровете ⇨ 103, адаптивни предни светлини ⇨ 110.

Предни и задна светлини за мъгла

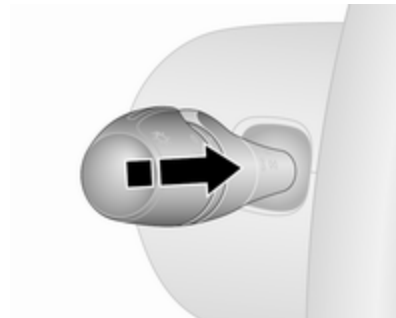


Завъртете вътрешния превключвател

⌘D : предни фарове за мъгла
⌘R : задна светлина за мъгла

Предни фарове за мъгла ⇨ 111,
Задна светлина за мъгла ⇨ 112.

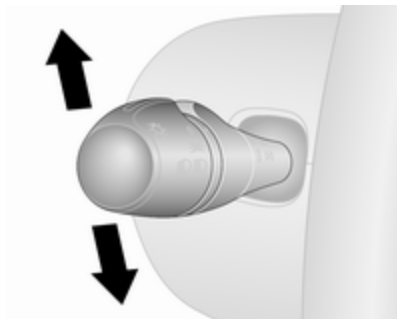
Светлинен клаксон, къси и дълги светлини



светлинен клаксон	: дръпнете лоста
дълги светлини	: натиснете лоста напред
къси светлини	: натиснете или дръпнете лоста

Автоматичен контрол на светлините ⇨ 109, Дълги светлини ⇨ 109, Светлинен клаксон ⇨ 109.

Сигнали при завой и смяна на платното



преместете лоста нагоре : десен мигач
преместете лоста надолу : ляв мигач

Сигнали при завой и смяна на платното ⇨ 111.

Аварийни предупредителни светлини



Включва се с бутона ▲.

Аварийни предупредителни светлини ⇨ 111.

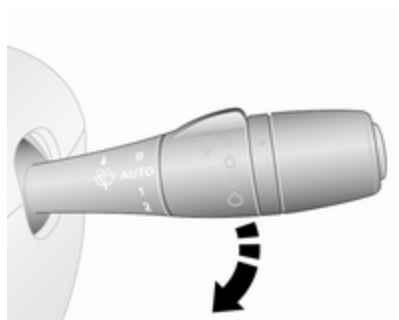
Клаксон




Натиснете .

Системи за измиване и избърсване

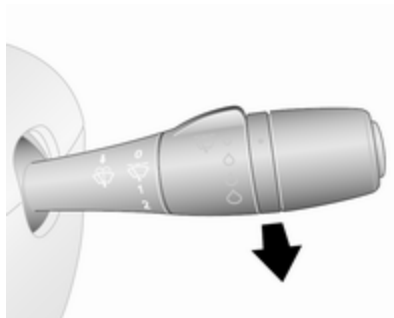
Чистачки на предното стъкло



- 0** : изключено
- AUTO** или  : интервален режим на бърсане или автоматичен режим на бърсане с помощта на сензор за дъжд
- 1** : бавно
- 2** : бързо

Чистачки на предното стъкло
 ⇨ 85, Подмяна на перо на чистачка ⇨ 176.

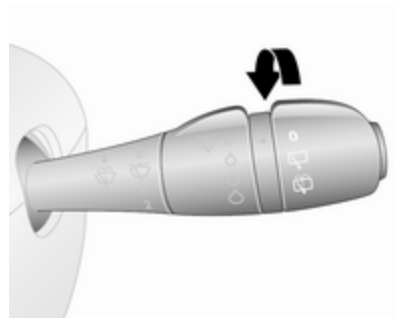
Система за измиване на предното стъкло





Дръпнете лоста.

Система за измиване на предното стъкло ⇨ 85, Течност за измиване ⇨ 172.

Чистачка и система за измиване на задното стъкло



Завъртете лоста:


- 0** : изключено
-  : чистачка
-  : измиване

Чистачка/Система за измиване на задното стъкло, ⇨ 86 течност за измиване ⇨ 172.

Климатичен контрол


Отопляемо задно стъкло



Отоплението се включва чрез натискане на бутона .

Отопляемо задно стъкло ⇨ 47.

Отопление на външните огледала



Натискане на  също активира отоплението на външните огледала.

Отопление на външните огледала ⇨ 43.

Подсушаване и размразяване на прозорците

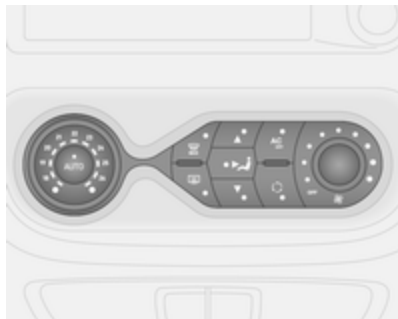
Климатична система





- Завъртете копчето за разпределение на въздуха в положение .
- Завъртете копчето за температурата в позиция най-топло.
- Нагласете вентилатора на най-високата скорост.
- Включете охлаждането **AC**.
- Включете отоплението на задното стъкло .

Система за климатичен контрол ⇨ 116.

Електронна система за климатичен контрол



- Натиснете  LED в бутона светва при задействане.
- Температура, разпределение на въздуха и охлаждане се регулират автоматично и вентилаторът работи с висока скорост.
- Включете отоплението на задното стъкло  ↷ 47.

Електронна система за климатичен контрол ↷ 119.

Скоростна кутия

Механична скоростна кутия



Заден ход: при неподвижен автомобил изчакайте 3 секунди след натискане на педала на съединителя, след това издърпайте пръстена на скоростния лост и включете предавката.

Ако предавката не се включва, поставете скоростния лост в неутрално положение, освободете педала на съединителя и го натиснете отново, след това повторно изберете предавката.

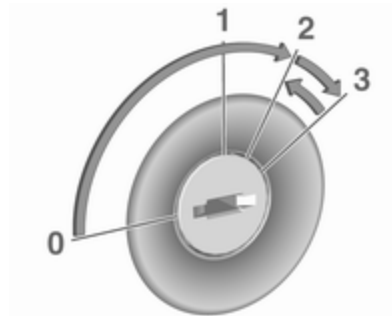
Механична скоростна кутия ↷ 145.

Потегляне


Преди потегляне проверете

- Налягането и състоянието на гумите ⇨ 188, ⇨ 224.
- Нивото на маслото в двигателя и нивата на работните течности ⇨ 168.
- Всички прозорци, огледала, външните светлини и табелките с регистрационния номер трябва да са почистени от замърсявания, сняг и лед и да са изправни.
- Правилното положение на огледалата, седалките и предпазните колани ⇨ 42, ⇨ 49, ⇨ 58.
- Функционирането на спирачките при ниска скорост, особено ако спирачките са овлажнени.

Стартиране на двигателя с ключ



- Завъртете ключа в положение **1**.
- Завъртете леко волана за да освободите ключалката му.
- Натиснете педала на съединителя и спирачния педал.
- Не натискайте педала на газта.
- Дизелови двигатели: завъртете ключа в положение **2**, за да включите предварителното подгриване и

изчакайте, докато контролният индикатор  изгасне в приборния панел.

- Завъртете ключа в положение **3** и го отпуснете.
- Стартиране на двигателя ⇨ 133.

Стартиране на двигателя с бутон за захранване



Електронният ключ трябва да е в автомобила - в карточетеца или в предното отделение за пътници.

- Завъртете леко волана за да освободите ключалката му.
- Натиснете педала на съединителя и спирачния педал.
- Не натискайте педала на газта.
- Натиснете **START/STOP** и отпуснете.
- Двигателят стартира след кратко забавяне.


Бутон за захранване ⇨ 132.

Система "стоп/старт"



Ако автомобилът се движи с ниска скорост или е неподвижен и някои условия са налице, активирайте Autostop, както следва:

- Натиснете педала на съединителя.
- Превключете скоростния лост в неутрална позиция.
- Отпуснете педала на съединителя.

Показва се Autostop, когато  светва на приборното табло ⇨ 101.

За рестартиране на двигателя натиснете педала на съединителя отново.

Система "стоп/старт" ⇨ 136.


Паркиране

⚠ Предупреждение

- Не паркирайте автомобила върху лесно запалима повърхност. Високата температура на изпускателната система може да запали тази повърхност.
- Винаги натягайте ръчната спирачка без да натискате освобождаващия бутон. Върху наклони натягайте ръчната спирачка колкото може по-силно. За да намалите силата за задействане, в същото време натиснете спирания педал.
- Изключете двигателя.
- Ако автомобилът е на равна повърхност или на възходящ наклон, включете на първа предавка. При възходящ наклон завъртайте колелата навън от бордюра.

Ако автомобилът е на низходящ наклон, включете на задна предавка. Завъртете предните колела към бордюра.

- Затворете прозорците.
- Завъртете ключа за запалване в положение 0 и го извадете. Завъртете волана докато усетите, че ключалката го заключи.

- Заключете автомобила с натискане на  от дистанционното управление ⇨ 28.
Включете алармената система ⇨ 39.
- Вентилаторите за охлаждане на двигателя могат да продължат да работят след изключване на двигателя ⇨ 167.

Внимание

След работа при високи обороти или голямо натоварване на двигателя, оставете двигателя да работи за кратко при ниско натоварване или на празен ход за около 30 секунди преди да го изгасите, с цел предпазване на турбокомпресора.

Ключове, заключване ⇨ 23,
изваждане на автомобила от експлоатация за дълъг период от време ⇨ 166.

Ключове, врати, прозорци

Ключове, ключалки	23
Ключове	23
Паспорт на автомобила (Car Pass)	23
Дистанционното радиуправление	24
Система с електронен ключ	26
Ключалки на вратите	27
Система за централно заклучване	28
Автоматично заключване	33
Ключалки за деца	34
Врати	34
Глъзгаща се врата	34
Задни врати	35
Багажно отделение	36
Охрана на автомобила	38
Механична заключваща система против кражби	38
Алармена система	39
Имобилайзер	41
Външни огледала	42
Изпъкнало огледало	42

Ръчно регулиране	42
Електрическо регулиране	42
Сгъваеми огледала	43
Отопляеми огледала	43
Вътрешни огледала	44
Огледало с ръчно противозаслепяващо регулиране	44
Огледало с автоматично противозаслепяващо регулиране	44
Прозорци	45
Предно стъкло	45
Електрически прозорци	45
Задни прозорци	46
Отопление на задното стъкло	47
Слънчеви сенници	47

Ключове, ключалки

Ключове

Резервни ключове

Номерът на ключа е отбелязан на самия ключ или върху сменяема табелка.

Номерът на ключа трябва да се съобщи при поръчката на резервни ключове, тъй като той е част от системата на имобилайзера.

Ключалки ⇨ 203, Дистанционно радиуправление ⇨ 24, Система с електронен ключ ⇨ 26, Централно заключване ⇨ 28, Стартиране на двигателя ⇨ 133.

Паспорт на автомобила (Car Pass)

Car Pass съдържа данни свързани със сигурността на автомобила, поради което трябва да се съхранява на безопасно място.

Когато автомобилът се закара в сервис, данните от Car Pass са необходими за да се изпълнят някои операции.

Дистанционното радиоуправление



Използва се за задействане на:

- система за централно заключване ⇨ 28
- механична заключваща система против кражба ⇨ 38
- алармена система против кражба ⇨ 39
- багажно отделение ⇨ 36

Дистанционното радиоуправление има обseg на действие приблизително 5 метра. Той може да намалее поради външни влияния. Мигащите аварийни светлини потвърждават действието.

Отнасяйте се грижливо с дистанционното управление, пазете го от влага и високи температури и избягвайте ненужното му използване.

В зависимост от модела, автомобилът може да използва дистанционно управление с 2 бутона или с 3 бутона, или електронен ключ, който включва функционалността на дистанционното радиоуправление. Система с електронен ключ ⇨ 26.

Неизправност

Ако системата за централно заключване не може да се задейства чрез дистанционното управление, това може да се дължи на следното:

- надхвърлен обseg на действие
- прекалено ниско напрежение на акумулатора
- често използване на дистанционното управление извън обсега му, което изисква ново програмиране в сервис
- претоварване на системата за централно заключване поради задействането ѝ през кратки интервали - електрозахранването се прекъсва за кратко време
- смущение от по-мощни радиовълни от други източници

Ръчно управление с ключа ⇨ 28.

Смяна на батерията на дистанционното управление

Сменете батерията веднага щом намалее обхвата на действие.

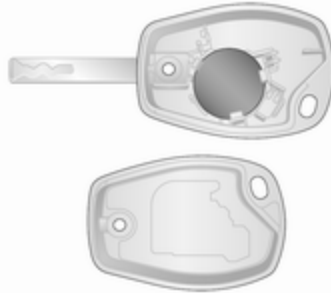


Използваните акумулатори не са част от домашния отпадък. Те трябва да се изхвърлят на определените за рециклиране места.

Дистанционно управление с 2-бутона и с 3-бутона



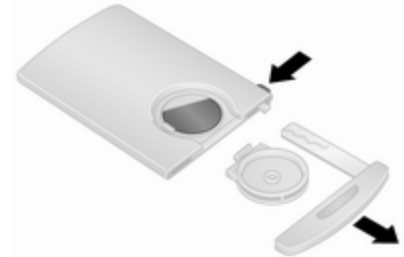
Свалете винта и отворете отделението на батерията в дистанционното устройство като вкарате монета в процеп и завъртите.



Подменете батерията (тип на батерията: CR 2016), като внимавате за поставянето ѝ в правилно положение. Сглобете обратно двете половини на капака така, че да се застопорят добре. Поставете обратно винта и го завийте.

Електронен ключ

Нуждата от смяна на батерията се обозначава чрез съобщение в центъра за информация на водача (DIC) ⇨ 103.



Натиснете и отпуснете бутона за освобождаване от страни на електронния ключ и издърпайте аварийния ръчен ключ от горе. Откачете капака на батерията, разположен на задната страна на електронния ключ, след това натиснете едната страна на батерията, за да освободите и извадите батерията.

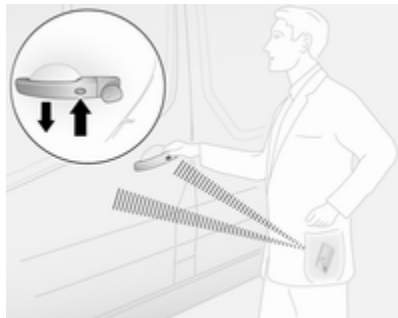
Подменете батерията (тип на батерията: CR 2016), като внимавате за поставянето ѝ в правилно положение.

Поставете отново капака на батерията и вкарайте отново аварийния ръчен ключ.

Синхронизация на електронен ключ

Натиснете някой от бутоните на електронния ключ четирикратно в обхвата на зоната за разпознаване (прибл. един метър от предните врати или багажното отделение). Електронният ключ ще се синхронизира при включване на запалването.

Система с електронен ключ



Активира хендсфри управление на следните функции:

- система за централно заключване ⇨ 28
- багажно отделение ⇨ 36
- включване на запалването и стартиране на двигателя ⇨ 132

Електронният ключ просто трябва да се намира в шофьора.

Съобщение

Винаги вземайте електронния ключ със себе си, когато излизате от автомобила.

Оставеният в карточетеца електронен ключ се обозначава чрез предупредителен зумер ⇨ 103 и съобщение в Центъра за информация на водача (DIC) ⇨ 103 при отваряне на вратата на водача.

Допълнително, електронният ключ включва функционалността на дистанционното радиоуправление ⇨ 24 и функцията за осветление при влизане ⇨ 114.

Отнасяйте се грижливо с дистанционното управление, пазете го от влага и високи температури и избягвайте ненужното му използване.

Съобщение

Не поставяйте електронния ключ в багажника по време на движение, тъй като това е извън зоната на разпознаване (обозначава се от предупредителен зумер при ниска скорост ⇨ 103 и съобщение в Центъра за информация на водача (DIC) ⇨ 103).

Хендсфри управлението се деактивира автоматично при задействане на бутоните на електронния ключ или натискане на превключвателя за централно заключване ⇨ 28. За повторно активиране на хендсфри управлението, рестартирайте двигателя.

Бутон за захранване ⇨ 132.

Смяна на батерията на електронния ключ

Сменете батерията веднага щом системата вече не работи добре или обсегът на действие намалее. Нуждата от смяна на батерията се обозначава чрез съобщение в DIC ⇨ 103.

Смяна на батерия, вижте Дистанционно радиоуправление ⇨ 24.

Неизправност

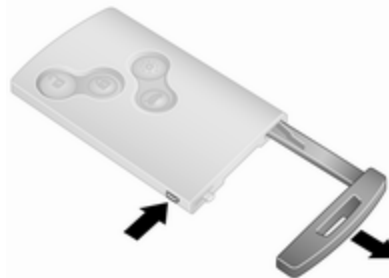
Ако системата централното заключване не може да се задейства или двигателят не може да се стартира, причината може да бъде една от следните:

- неизправност в електронния ключ
- електронният ключ е извън обсега на действие
- прекалено ниско напрежение на акумулатора
- претоварване на системата за централно заключване поради задействането ѝ през кратки

интервали - електрозахранването се прекъсва за кратко време

- смущение от по-мощни радиовълни от други източници

Аварийен ръчен ключ



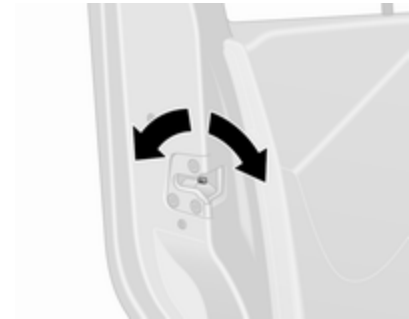
Натиснете и отпуснете бутона за освобождаване от страни на електронния ключ и издърпайте аварийния ръчен ключ от горе.

Заклучете или отключете ръчно вратите, като завъртите ключа в ключалката.

След употреба, поставете отново аварийния ръчен ключ в корпуса на електронния ключ.

Ключалки на вратите

Защитна ключалка против кражба



За да не може предната врата да се отваря отвън, отворете вратата и задействайте защитната ключалка против кражба.

Използвайки подходящ инструмент, завъртете превключвателя за заключване на

вратата в заключено положение. Вратата не може да се отвори отвън.

Защитната ключалка против кражба остава задействана дори и след отключване на автомобила с дистанционното управление.

Вратата може да се отвори само отвътре или чрез ръчния ключ.

За деактивиране, завъртете превключвателя в отключено положение.

Система за централно заключване

Отключва и заключва предните врати, плъзгащите се странични врати и товарното отделение.

Чрез дистанционното управление с 3-бутона, предните врати и багажното отделение/плъзгащите се странични врати (където са оборудвани) могат да се отключват и заключват поотделно.

От съображения за безопасност автомобилът не може да бъде заключен, ако ключът за запалване е в контакта.

Съобщение

Ако не се отвори врата в рамките на около 2 минути след отключване на автомобила, той се заключва отново автоматично.

Затворете вратите и багажника. Ако вратите не са затворени добре, системата за централно заключване няма да работи.




Работа с дистанционното управление

Работата на системата за централно заключване с дистанционното управление се потвърждава от аварийните предупредителни светлини.

Отключване с дистанционното управление с 2-бутона






В зависимост от конфигурацията:

- Натиснете и задръжте , за да отключите всички врати и товарното отделение.
- или -
- Натиснете еднократно , за да отключите вратата на водача и натиснете двукратно , за да отключите всички врати и багажното отделение.

Отключване с дистанционното управление с 3-бутона




В зависимост от конфигурацията:

- Натиснете и задръжте , за да отключите всички врати и товарното отделение.
- или -
- Натиснете еднократно , за да отключите вратата на водача и натиснете двукратно , за да отключите всички врати и багажното отделение.


Заклучване с дистанционното управление с 2-бутона





Натиснете : Заклучват се всички врати и багажното отделение.


Заклучване с дистанционното управление с 3-бутона



Натиснете : Заклучват се всички врати и багажното отделение.


Съобщение


Ако е монтирана, алармата за следене на купето  39 се изключва чрез натискане и задръжане на  (което се потвърждава чрез звуков сигнал).

Ако това се направи погрешка, отключете отново вратите и натиснете за кратко , за да заключите автомобила.

Заклучване и отключване на багажно отделение с дистанционното управление с 2-бутона




В зависимост от конфигурацията, натиснете  един или два пъти, за да отключите багажното отделение (и страничните плъзгащи се врати).

Натиснете  за заключване на багажното отделение (и страничните плъзгащи се врати).

Заклучване и отключване на багажно отделение с дистанционното управление с 3-бутона



Натиснете  за заключване или отключване на багажното отделение (и страничните плъзгащи се врати).

Работа на системата с електронен ключ

За хендсфри управление, електронният ключ трябва да е извън автомобила, в диапазон от около един метър от предните врати или багажното отделение.

Съобщение

Няма бутон за хендсфри управление във външната дръжка на страничната плъзгаща се врата.

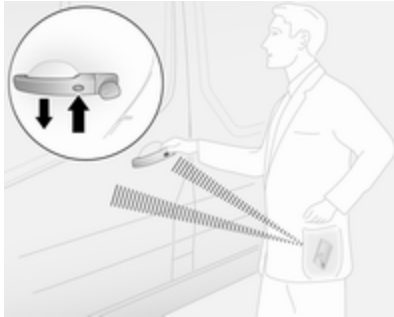
В автомобила не трябва да има оставен електронен ключ и в зоната за разпознаване не трябва да има допълнителни електронни ключове, в противен случай хендсфри управлението на системата за централно заключване няма да работи.

Работата на системата за централно заключване с електронен ключ се потвърждава от аварийните предупредителни светлини.

Опасност

Никога не оставяйте електронен ключ вътре в автомобила, когато в него са оставени деца или животни, за да се предпазят от нежелателно задействане на прозорци, врати или двигател. Съществува риск от фатално нараняване.

Отключване с електронен ключ - хендсфри управление



Натиснете бутона на някоя от външните дръжки на вратите и дръпнете дръжката, за да отворите.


Автомобилът се отключва едва след изтичането на поне 3 секунди след заключването чрез хендсфри управление.

Хендсфри управлението се деактивира автоматично при задействане на бутоните на електронния ключ. За повторно

активиране на хендсфри управлението, рестартирайте двигателя.

Отключване с бутоните на електронния ключ



Натиснете , за да отключите всички врати и товарното отделение.

Заключване с електронен ключ - хендсфри управление


Натиснете бутона на някоя от външните дръжки на вратите. Заключват се всички врати и багажното отделение.

Автомобилът се заключва едва след изтичането на поне 3 секунди след отключването чрез хендсфри управление.

Хендсфри управлението се деактивира автоматично при задействане на бутоните на електронния ключ. За повторно активиране на хендсфри управлението, рестартирайте двигателя.

Заключване с бутоните на електронния ключ



Натиснете , за да заключите всички врати и товарното отделение.

Заклучване и отключване на багажно отделение с електронен ключ - хендсфри управление


Натиснете бутона на външната дръжка на вратата, за да заключите или отключите задните врати/багажната врата (и страничните плъзгачи се врати), когато електронният ключ е в диапазона на зоната за разпознаване (прибл. един метър).

Задните врати/багажната врата (и страничните плъзгачи се врати) се заключват/отключват едва след изтичане на поне 3 секунди от последното натискане на бутон.

Хендсфри управлението се деактивира автоматично при задействане на бутоните на електронния ключ. За повторно активиране на хендсфри управлението, рестартирайте двигателя.

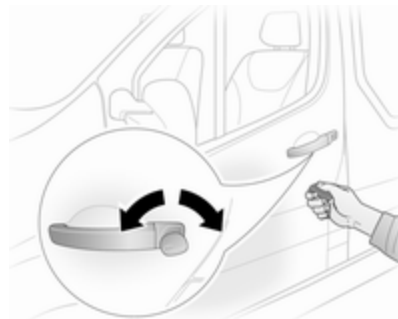
Заклучване и отключване на багажно отделение с електронен ключ - бутони



Натиснете  за заключване или отключване на задните врати/багажната врата (и страничните плъзгачи се врати).

Система с електронен ключ ⇨ 26.

Ръчно управление с ключа





Заклучете или отключете ръчно вратите, като завъртите ключа в ключалката.


Превключвател за централно заключване

Заклучва или отключва вратите и багажното отделение от купето.




Натиснете  за заключване на автомобила. Активирането се обозначава от светодиода в бутона. При затваряне на отворена врата, тя се заключва автоматично.

Натиснете отново , за да отключите целия автомобил.

Ако автомобилът се шофира с отворено багажно отделение, предните врати (и страничните плъзгащи се врати) все още могат да се заключат. С включено запалване, натиснете и задръжте  за около 5 секунди. При затваряне на задните врати/багажната врата, те се заключват автоматично.

Автоматично заключване ⇨ 33.

Работата на хендсфри управлението се забранява автоматично, когато е натиснат .

За повторно активиране на хендсфри управлението, рестартирайте двигателя.

Система с електронен ключ ⇨ 26.

Независими ключалки на вратите

Някои модели са оборудвани с независими ключалки на багажното отделение за допълнителна сигурност.

При ключалки на врати, заключващи се при затваряне, когато вратите могат да се заключат и отключат чрез дистанционното управление или електронния ключ, багажното отделение трябва да се отвори ръчно чрез завъртане на ключа в ключалката.


Задни врати ⇨ 35.

Автоматично заключване


Автоматично заключване след потегляне

Тази функция е свързана с безопасността и може да се конфигурира така, че автоматично да заключва всички врати и багажника веднага щом автомобилът потегли.

Включване

С включено запалване, натиснете и задръжте бутон  на превключвателя за централно заключване за около 5 секунди. Звуков сигнал ще потвърди активирането.

Изключване

С включено запалване, натиснете и задръжте бутон  на превключвателя за централно заключване за около 5 секунди. Звуков сигнал ще потвърди деактивирането.

Превключвател за централно заключване ⇨ 28.

Ключалки за деца



Предпазната ключалка за деца на плъзгащата се странична врата се намира в задната част на вратата (под бравата).

За да не може плъзгащата се странична врата да се отваря отвътре, отворете вратата и задействайте защитните ключалки за деца.

⚠ Предупреждение

Използвайте защитните ключалки за деца винаги когато на задните седалки има деца, за да не позволите неволно отваряне на вратите отвътре.

Използвайки подходящ инструмент, завъртете превключвателя на детската ключалка в плъзгащата се врата до заключено положение; вратата не може да се отвори отвътре.

Детската ключалка остава задействана дори и след отключване на автомобила с дистанционното управление. Вратата може да се отвори само отвън.

За да деактивирате предпазната ключалка за деца, завъртете превключвателя до отключено положение.

Врати

Плъзгаща се врата



Отваряйте и затваряйте плъзгащата се странична врата само когато автомобилът е неподвижен със задействана ръчна спирачка.

Дръпнете вътрешната дръжка към задната страна, за да отключите и отворите.

Вратата може да се заключва отвътре с помощта на вътрешния ключ.

⚠ Предупреждение

Внимавайте при работа със страничната плъзгаща се врата. Съществува риск от нараняване.

Уверете се, че нищо не може да бъде затиснато от вратата и никой не стои в обсега на движение на вратата.

Ако автомобилът е паркиран по наклон, отворена плъзгаща се врата може да се премести неволно поради собственото си тегло.

Затворете плъзгащите се врати преди потегляне.

Задни врати

За да отворите лявата задна врата, дръпнете външната дръжка. Вратата се отваря отвътре чрез дръпване на вътрешната дръжка.

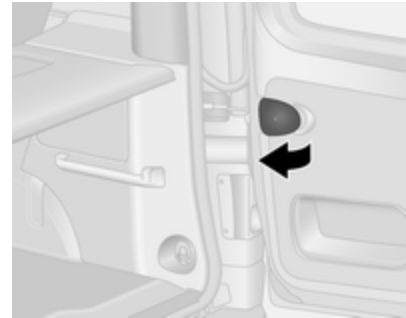


Задната дясна врата се освобождава посредством лоста.

⚠ Предупреждение

Когато автомобилът е паркиран край пътя, отворените задни врати могат да попречат задните светлини да се виждат добре.

Направете автомобила по-лесно забележим за останалите участници в движението като използвате предупредителен триъгълник или друго средство определено от правилника за пътното движение.

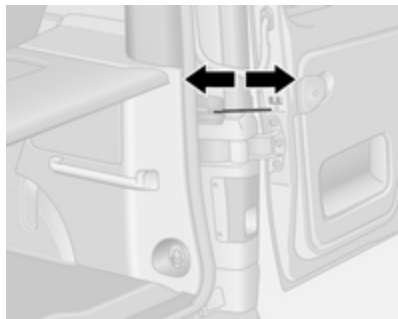


Вратите се задържат отворени на 90° чрез заключващи ограничители. За да отворите вратите на 180° или повече дръпнете освобождаващите дръжки и отворете вратите колкото е необходимо.

⚠ Предупреждение

Уверете се, че вратите са блокирани, когато са отворени напълно.

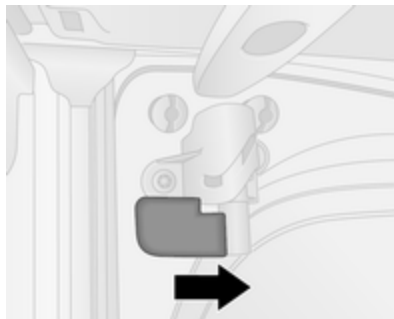
Отворените врати могат да се затворят под напора на вятъра!



При затваряне на вратите застопорете заключващите опори за фиксаторите върху рамките на вратите.

Винаги затваряйте дясната врата преди лявата.

Защитна ключалка против кражба



За предотвратяване отварянето на задната лява врата отвън, активирайте предпазната ключалка против кражба от към купето.

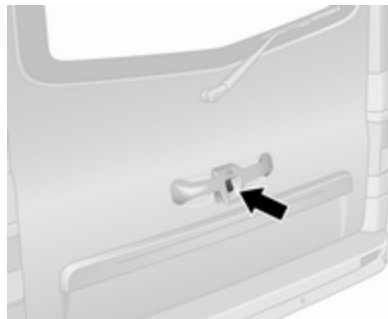
Завъртете дръжката по часовниковата стрелка до заключено положение. Вратата се заключва и не може да се отвори отвън.

Освободете ключалката, като завъртите дръжката обратно на часовниковата стрелка, за да позволите отварянето на вратата.

Багажно отделение

Врата на багажника

Отваряне



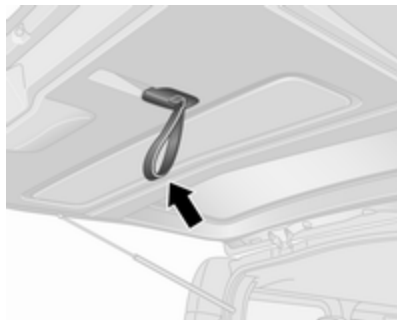
След като отключите, натиснете бутона на вратата на багажника и я отворете до напълно отворено положение.

Вратата на багажника може да се отвори и отвътре чрез задействане на вътрешния бутон за освобождаване.

Съобщение

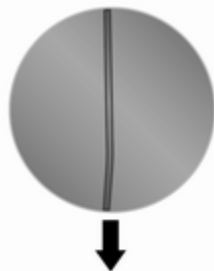
В много студен климат, помощта при отваряне, предоставена от хидравликата на багажната врата, може да бъде редуцирана.

Система за централно заключване
⇨ 28.

Затваряне

Затворете вратата използвайки вътрешната каишка. Уверете се, че вратата е напълно затворена.

Система за централно заключване
⇨ 28.

Аварийно отваряне на багажното отделение от салона на автомобила

Ако е необходимо, първо демонтирайте капака от вътрешната страна на багажната врата, а след това издърпайте металната лента назад, за да се отключи. Натиснете багажната врата, за да я отворите.

Общи съвети относно работата с вратата на багажника**⚠ Опасност**

Не карайте с отворена или откритата врата на багажника, напр. при превозване на обемисти товари, тъй като отровните изгорели газове, които са безцветни и нямат мирис могат да навлязат в купето. Това може да предизвика припадък и дори смърт.

Внимание

Преди отваряне на багажната врата, проверете за препятствия над главата, напр.

гаражна врата и др., за да се избегнат повреди на багажната врата.

При отваряне на задната врата се уверете, че има достатъчно свободно пространство както отгоре (поне 2,15 метра), така и отзад.

Съобщение

Монтирането на тежки аксесоари върху задната врата може да ѝ попречи да остава отворена.

Охрана на автомобила

Механична заключваща система против кражби

⚠ Предупреждение

Не използвайте системата, ако в автомобила има хора! Вратите не могат да се отключат отвътре.

Системата блокира всички врати и багажното отделение.

Всички врати и багажното отделение трябва да са затворени, в противен случай системата не може да се активира.

Съобщение

Механичната заключваща система против кражби не може да се активира, когато са включени аварийните светлини или страничните светлини.

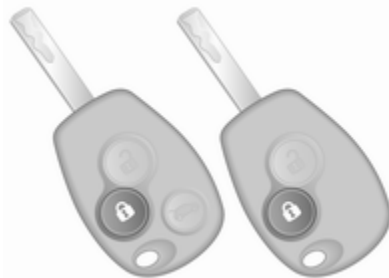
Активирането и деактивирането не са възможни с превключвателя за централно заключване.

Система за централно заключване
⇨ 28.

Работа с дистанционно управление с 2-бутона и с 3-бутона

Операцията се потвърждава чрез аварийните предупредителни светлини, които примигват пет пъти.

Включване




Двукратно натискане на .

- или -

Завъртете ръчния ключ в ключалката на шофьорската врата в посока към задната част на автомобила двукратно.

Изключване

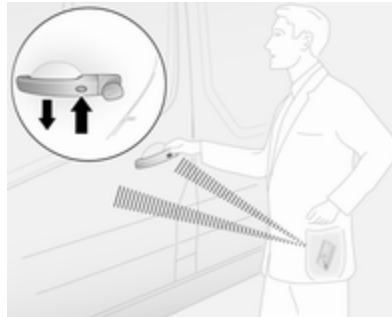
Отключете вратите с натискане на  на дистанционното управление или чрез завъртане на ръчния ключ в ключалката на вратата на водача към предницата на автомобила.

Работа на системата с електронен ключ

Работата на дистанционното управление се потвърждава от аварийните предупредителни светлини.

Включване

За хендсфри управление, електронният ключ трябва да е извън автомобила, в диапазон от около един метър от предните врати или багажното отделение.




Натиснете двукратно бутона на някоя от външните дръжки на вратите.


- или -




Двукратно натискане на .

Изключване


Отключете вратите с натискане на бутона на някоя външна дръжка на врата или натиснете .

Хендсфри управлението се деактивира автоматично при задействане на бутоните на електронния ключ (или натискане на превключвателя за централно заключване ). За повторно активиране на хендсфри управлението, рестартирайте двигателя.

Система за централно заключване .

Система с електронен ключ  26.

Алармена система

Алармената система се задейства заедно с механичната заключваща система .

Тя следи:

- врати, капак на багажника, капак на двигателя
- вътрешността на купето

- багажно отделение
- запалването
- прекъсване в електрозахранването на алармената сирена

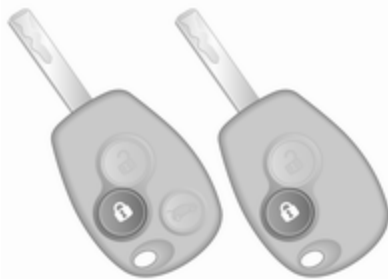
Включване


Всички врати и капакът на двигателя трябва да бъдат затворени.

Аварийните светлини примигват за потвърждение на активирането.

Ако аварийните предупредителни светлини не примигнат при активирането, това означава, че някоя врата или капакът на двигателя не са затворени добре.

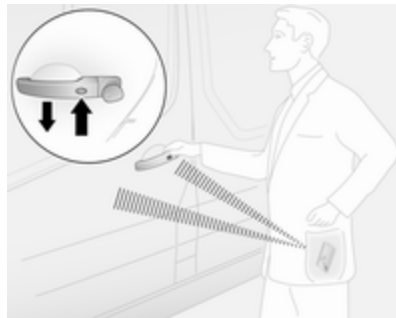
Дистанционно управление с 2-бутона и с 3-бутона



Натиснете , за да активирате алармената система против кражба.

Електронен ключ


За хендсфри управление, електронният ключ трябва да е извън автомобила, в диапазон от около един метър от предните врати или багажното отделение.



Натиснете бутона на някоя от външните дръжки на вратите.


- или -



Натиснете , за да активирате алармената система против кражба.

Система с електронен ключ ⇨ 26.

Изключване

Отключването на автомобила (с  или с бутона на някоя от външните дръжки на вратите) или включването на запалването деактивират алармената система против кражба. Аварийните светлини примигват за потвърждение на деактивирането.

Системата не се деактивира при отключване на вратата на водача с ключа или с превключвателя за централно заключване в купето.


Съобщение

Ако е задействана алармата, отключването на автомобила с ключа няма да спре сирената на алармата. За да спрете сирената, включете запалването.

Аварийните светлини няма да мигат при деактивирането, ако е била задействана алармата.

Активиране без следене вътрешността на купето

Деактивирайте следенето на вътрешността на купето, напр., когато в автомобила се оставят животни или ако спомагателният нагревател е бил програмиран за таймиран или дистанционен старт ⇨ 122.

Натиснете и задръжете  на дистанционното управление или електронния ключ; за потвърждение ще чуете звуков сигнал.

Статусът ще остане до отключване на вратите.

Аларма

При задействането ѝ алармената система издава звуков сигнал от високоговорител с отделно електрозахранване, като в същото време аварийните предупредителни светлини започват да мигат. Броят на подадените алармени сигнали и тяхната продължителност се определят от закона.

Ако акумулаторът на автомобила е разкачен или има прекъсване в захранването му, ще се задейства алармената система. Първо деактивирайте алармената система против кражба, ако трябва да разкачите акумулатора на автомобила.

За спиране на сирената на алармата (ако е задействана) и деактивиране на алармената система против кражба, свържете отново акумулатора на автомобила и отключете автомобила (или включете запалването).

Имобилайзер

Имобилайзерът е част от контакта на запалването и проверява дали двигателят може да бъде стартиран с използвания ключ.

Имобилайзерът се активира автоматично след като ключът се извади от контакта на запалването, а също и ако превключвателят е в контакта на запалването, но двигателят е изгасен.

Ако двигателят не може да бъде стартиран, изключете запалването и извадете ключа; изчакайте около 2 секунди, след което опитайте отново да стартирате. Ако двигателят и тогава не може да се стартира, опитайте да го стартирате с помощта на резервния ключ и се обърнете за помощ към сервиз.

Съобщение

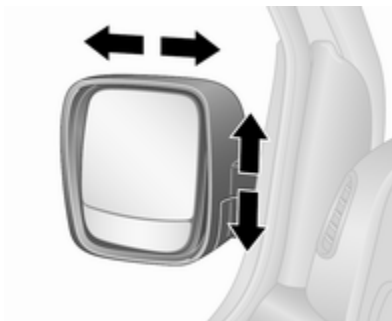
Имобилайзерът не заключва вратите. След напускане на автомобила винаги го заключвайте и активирайте алармената система ⇨ 28, ⇨ 39.

Външни огледала

Изпъкнало огледало

Изпъкналото външно огледало има асферична област и намалява мъртвите зони. Формата на огледалото прави предметите да изглеждат по-малки, което влияе върху преценката на разстоянията.

Ръчно регулиране



Регулирането на огледалата се извършва чрез завъртане в необходимата посока.

Долните огледала не могат да се регулират.

Електрическо регулиране

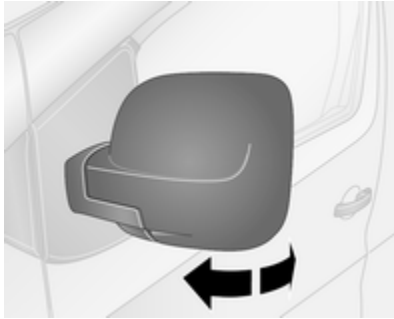


Изберете съответното външно огледало чрез превключване на бутона наляво или надясно, след това завъртете бутона, за да нагласите огледалото.

Когато бутонът е в средно положение, не е избрано никое огледало.

Долните огледала не могат да се регулират.

Сгъваеми огледала



От съображения за безопасност на пешеходците външните огледала се извъртат от нормалното си положение, ако бъдат блъснати с достатъчно голяма сила. Наместете огледалото като натиснете леко корпуса на огледалото.


Положение за паркиране

Външните огледала могат да се сгъват навътре като натиснете леко външния ръб на корпуса, напр. при ограничено място за паркиране.

В зависимост от версията, външните огледала могат да се сгъват в положение за паркиране при заключване на автомобила. За повече информация, вижте ръководството на Система Инфотейнмънт.

Отопляеми огледала



Задейства се чрез натискане на . Активирането се обозначава от светодиод в бутона.

Отоплението работи при работещ двигател. То се изключва автоматично след кратко време.

Система за климатичен контрол
⇨ 116.

Вътрешни огледала

Огледало с ръчно противозаслепяващо регулиране



За да намалите заслепяването завъртете лостчето от долната страна на корпуса на огледалото.

Широко огледало за обратно виждане



В зависимост от автомобила, в предния слънчев сенник на пътника е разположено изпъкнало огледало, което спомага за увеличаване на видимостта и намаляване на мъртвите точки.

Огледало с автоматично противозаслепяващо регулиране



Заслепяването през нощта от превозните средства идващи отзад се намалява автоматично.

Прозорци

Предно стъкло

Топлоотразително предно стъкло

Топлоотразителното предно стъкло има покритие, което отразява слънчевото лъчение. Сигнали с данни, напр., от станции за плащане на пътна такса, може също да бъдат отразени.



Маркираните области на предното стъкло нямат нанесено покритие. Устройствата за запис на електронни данни и плащане на

пътни такси трябва да се закрепват в тези области. В противен случай, може да възникне неизправност при запис на данни.

Стикери на предно стъкло

Не залепвайте стикери, от рода на винетки или други подобни, на предното стъкло в областта на вътрешното огледало.

Електрически прозорци

⚠ Предупреждение

Бъдете внимателни, когато задвижвате електрическите прозорци. Съществува риск от нараняване, особено за децата.

Наблюдавайте внимателно прозорците при тяхното затваряне. Уверете се, че при движението им нищо няма да бъде заципано.

Включете запалването, за да задействате електрическите прозорци.



Можете да задействате бутона за съответния прозорец като го натиснете за да отворите или го дръпнете за да затворите.

За задействане на стъпки: Натиснете или дръпнете превключвателя за кратко.

За автоматично отваряне или затваряне: Натиснете или дръпнете превключвателя за по-продължително време.

Прозорецът се движи нагоре или надолу автоматично, когато е активирана функцията за безопасност. За да спрете

движението му задействайте бутона още веднъж в същата посока.

В случай на трудности при затварянето причинени от замръзване или други подобни, дръпнете бутона няколко пъти за да затворите прозореца на стъпки.

Защитна функция

Ако стъклото на прозореца срещне съпротивление по време на автоматичното затваряне, то спира незабавно и отново се отваря.

Претоварване

Ако прозорците се задействат многократно в рамките на кратки интервали, тогава действието им се изключва за известно време.

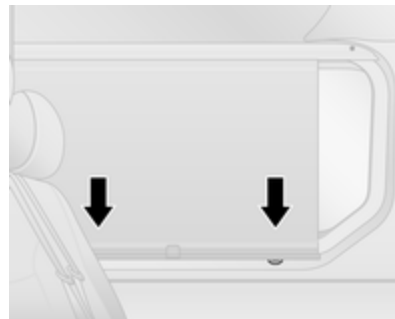
Задни прозорци

Плъзгащи се странични прозорци



За отваряне или затваряне, повдигнете дръжката и плъзнете прозореца.

Слънцезащитна щора




В зависимост от автомобила, в капака на прозореца е вградена слънцезащитна щора.

За да затворите, издърпайте ръкохватката надолу и задействайте блокиращите елементи в долната част.

За да отворите, освободете блокиращите елементи като издърпате слънцезащитната щора леко към вас и я насочите нагоре.

Отопление на задното стъкло



Задейства се чрез натискане на бутона . Активирането се обозначава от светодиод в бутона.

Отоплението работи при работещ двигател и се изключва автоматично след известно време.

Система за климатичен контрол
↪ 116.

Слънчеви сенници

За предпазване на очите от заслепяване сенниците могат да се обръщат надолу и да се завъртат настрани.

Слънчевите сенници имат козметични огледала и поставка за билети в задната част.

Капаците на огледалата трябва да са затворени по време на движение.

Панорамно огледало за обратно виждане ↪ 44.

Седалки, облегалки

Облегалки за глава	48
Предни седалки	49
Положение на седалката	49
Регулиране на седалката	50
Сгъване облегалката на седалката	52
Облегалка за ръце	52
Отопление на седалката	53
Задни седалки	53
Предпазни колани	56
Триточкови предпазни колани	58
Система на въздушните възглавници	60
Система на предните въздушни възглавници	64
Система на страничните въздушни възглавници	64
Система на въздушните възглавници-завеси	65
Деактивиране на въздушните възглавници	65

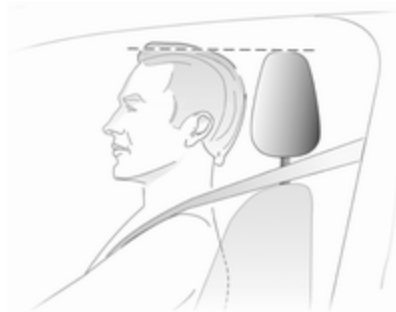
Предпазни седалки за деца	67
Детски предпазни системи (седалки)	67
Места за поставяне на детска седалка	69
Детски седалки Isofix	74
Уши за закрепване на седалки Top-tether	74

Облегалки за глава

Положение

⚠ Предупреждение

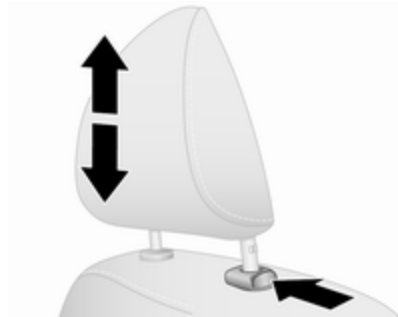
Шофирайте само с правилно нагласена облегалка за глава.



Горният край на облегалката за глава трябва да бъде на нивото на горната част на главата. Ако при много високи хора това не е възможно, нагласете облегалката

в най-високо положение, а при ниски хора я нагласете в най-ниско положение.

Регулиране



Натиснете бутона за да освободите облегалката за глава, регулирайте височината и блокирайте.

Съобщение

Поставянето на одобрени аксесоари върху облегалката за глава на предната пътническа седалка е позволено само, ако никога не седи на седалката.

Изваждане

Напр. когато използвате детска предпазна седалка ⇨ 67.

Първо наклонете облегалката на седалката напред, след това издърпайте облегалката за глава до най-горно положение.

Натиснете бутона за освобождаване и издърпайте облегалката за глава нагоре, за да я свалите.

Приберете облегалките за глава на сигурно място в багажника. Не карайте с извадена облегалка за глава, ако седалката е заета.

Предни седалки

Положение на седалката

⚠ Предупреждение

Шофирайте само с правилно нагласена седалка.



- Седнете колкото е възможно по-навътре в седалката. Нагласете разстоянието между седалката и педалите така, че краката ви да са леко свити, когато натискате

педалите. Плъзнете седалката на предния пътник докрай назад.

- Седнете така, че да подпрете колкото е възможно по-добре раменете си на облегалката. Нагласете наклона на облегалката така, че да достигате волана с леко свити ръце. Поддържайте контакта между раменете и облегалката, когато въртите волана. Не накланяйте облегалката на седалката прекалено силно назад. Препоръчваме ви максимален ъгъл на наклон от 25°.
- Нагласете волана ⇨ 84.
- Нагласете достатъчна височина на седалката така, че да получите ясна видимост във всички посоки, както и за да виждате всички прибори. Трябва да има поне една ръка разстояние между главата ви и тавана на автомобила. Бедрата ви трябва леко да се опират на седалката без да са натиснати в нея.

- Нагласете облегалката за глава ⇨ 48.
- Регулирайте височината на предпазния колан ⇨ 58.
- Регулирайте опората за кръста така, че да го подpira по естествената форма на гръбначния стълб ⇨ 50.

Регулиране на седалката

Управлявайте автомобила само с фиксирани седалки и облегалки на седалките.

⚠ Опасност

Не сядайте по-близо от 25 см до волана за да позволите безопасното надуване на въздушната възглавница.

⚠ Предупреждение

Никога не нагласяйте седалките по време на движение, тъй като те могат да се преместят неконтролируемо.

⚠ Предупреждение

Никога не съхранявайте каквито и да било незакрепени предмети под седалките.

Отделение за съхранение под седалката, кутия за съхранение ⇨ 77.

Положение на седалката



Дръпнете ръчката, плъзнете седалката, после освободете ръчката.

Опитайте да преместите седалката назад и напред, за да се уверите, че е фиксирана на място.

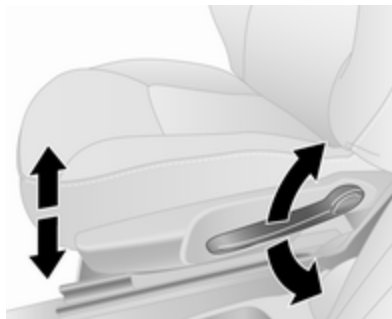
Облегалка на седалката



Дръпнете лоста, нагласете наклона и освободете лоста. Позволете на облегалката на седалката да се застопори така, че да чуete щракване.

При регулирането не се облягайте на облегалката.

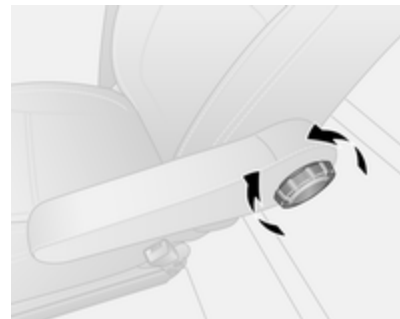
Височина на седалката



Помпане с лоста:

помпане нагоре : седалката нагоре
помпане надолу : седалката надолу

Опора за кръста



Нагласете опората за кръста с помощта на ръкохватката така, че да ви е удобно.

Завъртете ръкохватката за да увеличите или намалите опората.

Сгъване облегалката на седалката

Сгъваща се предна средна пътническа седалка



Издърпайте освобождаващия лост, сгънете облегалката докрай напред, а след това отпуснете лоста. Позволете на облегалката на седалката да се застопори така, че да чуе щракване.

Съобщение

Когато височината на седалката е в най-горното положение, натиснете облегалките за глава надолу преди да сгънете облегалката.

Уверете се, че нищо не пречи на сгъването на седалката, напр. сенник ⇨ 47, поставка за чаши ⇨ 76.

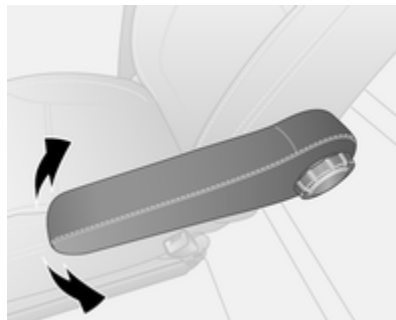
За да върнете в първоначалното положение, вдигнете облегалката, а след това отпуснете лоста. Позволете на облегалката на седалката да се застопори така, че да чуе щракване.

⚠ Предупреждение

Когато предната пътническа седалка е в сгънато положение, системата на въздушните възглавници за предния пътник трябва да се деактивира.

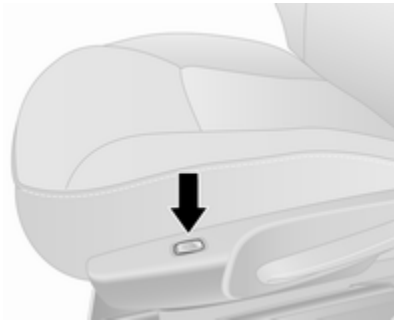
Деактивиране на въздушните възглавници ⇨ 65.


Облегалка за ръце



Вдигнете или свалете подлакътника, ако е необходимо.

Отопление на седалката



Натиснете  за съответната седалка. Светодиодът в превключвателя свети. Натиснете другия край на двупозиционния превключвател, за да изключите отоплението на седалката.

Отоплението на седалките се управлява с помощта на термостат и се изключва автоматично, когато температурата на седалката е достатъчна.

Продължителното използване на най-високата степен не се препоръчва за хора с чувствителна кожа.

Отоплението на седалката работи при работещ двигател.

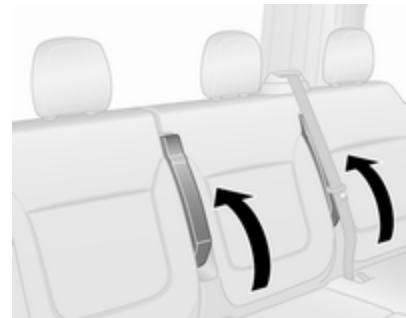
Задни седалки

Предупреждение

Когато задните седалки или облегалките се регулират или сгъват, дръжте ръцете и краката си далече от зоната на движение.

Никога не настройвате седалките, докато шофирате, тъй като те могат да започнат да се движат неконтролируемо.

Винаги шофирайте с фиксирани седалки и облегалки.



Когато сгъвате или изваждате задните седалки, погрижете се облегалките за ръце да бъдат сгънати в крайното си изправено положение.

Достъп до задните седалки



За да улесните достъпа до задните седалки, дръпнете освобождаващия лост и сгънете напред облегалката на седалката. Ако е необходимо, освободете предпазните колани от техните закопчалки.

⚠ Предупреждение

Погрижете се да върнете облегалката в правилното ѝ положение и закопчалките на предпазния колан да закопчават надеждно.

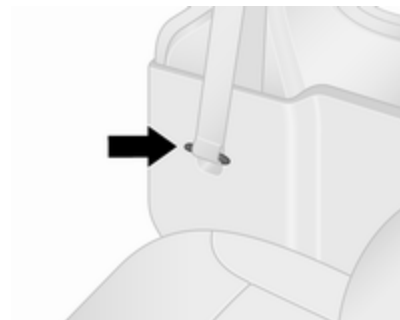
Поставяне на предпазния колан
↪ 58.

Сгъване на седалките

При някои варианти товарното пространство може да се увеличи като се сгънат нагоре задните седалки.

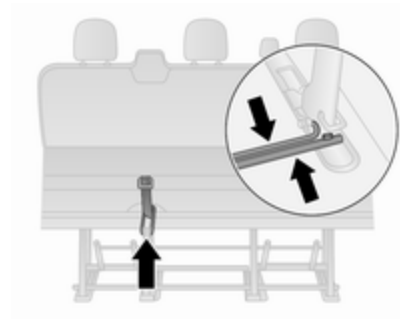
⚠ Предупреждение

Бъдете предпазливи при сгъване на седалките - пазете се от движещи се части. Уверете се, че седалката е надеждно закрепена, когато е напълно сгъната.



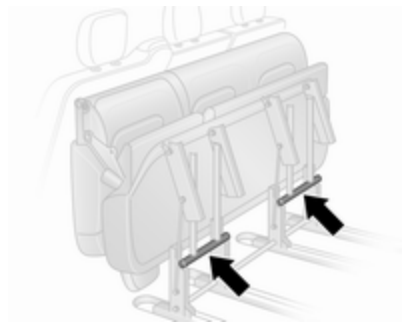
Освободете предпазните колани от техните закопчалки и ги приберете в корпуса им.

Ако е необходимо, свалете облегалките за глава ↪ 48.



Издърпайте ремъка за освобождаване и сгънете облегалката върху седалката.

Хванете заключващите лостове и ги съберете един към друг едновременно.



Повдигнете и сгънете модула на седалката напред, докато щракне в сгъната напред позиция.

Блокирайте седалката на място, като натиснете задните подпорни крачета и се уверите, че са фиксирани.

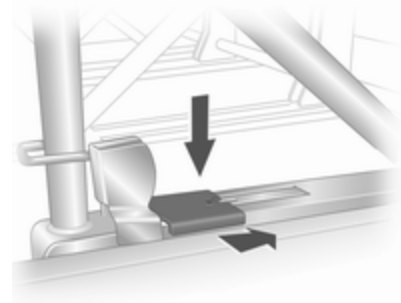
Внимание

От съображения за безопасност, не поставяйте товари върху сгъваемите задни седалки.

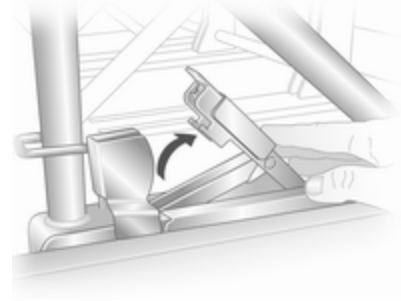
При връщане на модула на седалката в първоначалното му положение, дръпнете заключващите лостове, внимателно снижете седалката и се уверете, че задните подпорни крачета са правилно разположени и фиксирани. Повдигнете облегалката за гърба и сменете облегалките за глава, ако е необходимо.

Снемаеми задни седалки

При някои модели товарното пространство може да се увеличи като се извадят задните седалки.



Освободете седалките като натиснете надолу и плъзнете напред заключващите фиксатори намиращи се отляво и отдясно върху опорите на седалката.



Вдигнете заключващите фиксатори, след това преместете седалката назад, за да се освободи от задните точки на закрепване в пода.

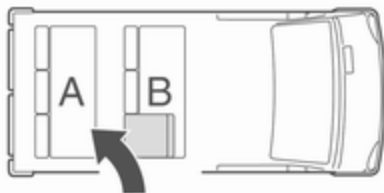
Вдигнете седалката, а след това я преместете назад отново, за да я освободите от предните точки на закрепване в пода. Сега седалката може да бъде извадена навън.

Седалките могат да бъдат извадени от автомобила само през плъзгащата се врата.

⚠ Предупреждение

Снимаемите седалки са тежки!
Не се опитвайте да ги изваждате сами.

Когато поставяте седалките, уверете се, че са правилно наместени в точките на закрепване, и че заключващите фиксатори са заключени добре.



Когато монтирате седалките отново, винаги проверявайте дали редът със сгъващите се седалки за достъп **В** е правилно позициониран пред редът с неподвижните седалки **А**.

Предпазни колани



При голямо ускоряване или забавяне предпазните колани се заключват и задържат пътниците в седнало положение. По този начин, рискът от нараняване се намалява значително.

⚠ Предупреждение

Поставяйте предпазния колан преди всяко пътуване.

Пътниците, които не поставят предпазните колани, застрашават останалите пътници и самите себе си в случай на инцидент.

Предпазните колани са предвидени за ползване само от един човек в едно и също време. Детски предпазни системи (седалки) ⇨ 67.

Проверявайте периодично здравината и функционалността на всички елементи от системата на предпазните колани.


Подменете повредените компоненти. След произшествие заменете в сервиз коланите и задействалите се обтегачи на предпазните колани.

Съобщение

Уверете се, че предпазните колани не са повредени или защипани от обувки или предмети

с остри ръбове. Внимавайте в механизмите за автоматично прибиране да не попадне нечистотия.

Индикатор за незакопчан предпазен колан

Седалката на водача е снабдена с индикатор за незакопчан предпазен колан, обозначен чрез контролен индикатор  в покривната конзола ⇨ 96.

Ограничители на силата на обтягане на коланите


На предните седалки натоварването върху тялото се намалява посредством постепенното отпускане на колана по време на сблъсък.

Обтегачи на предпазните колани

В случай на челен или заден удар с определена сила коланите на предните седалки се затягат.

⚠ Предупреждение

Неправилното боравене (напр. изваждане или монтиране на колани) може да задейства обтегачите с риск от нараняване.

Задействането на обтегачите на предпазните колани се обозначава от постоянното светене на контролната лампа  ⇨ 96.

Влезлите веднъж в действие обтегачи на предпазните колани трябва да се заменят в сервиз. Обтегачите на предпазните колани могат да се задействат само веднъж.

Съобщение

Не закрепвайте и не поставяйте аксесоари и други предмети в зоната на действие на обтегачите на предпазните колани. Не правете никакви промени по компонентите на обтегачите на коланите, тъй като това ще направи невалидно разрешението за ползването на автомобила.

Триточкови предпазни колани

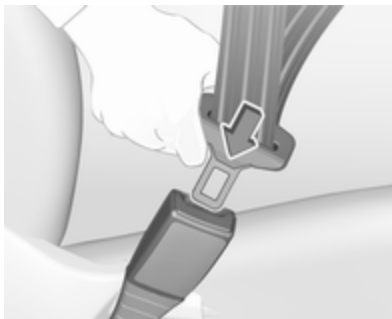
Поставяне



Издърпайте плавно предпазния колан от макарата, прекарайте го през тялото като внимавате да не се усуче и вкарайте закопчаващата планка в закопчалката.

Докато карате затягайте редовно набедрената част на колана като издърпвате диагоналната му част.

Индикатор за незакопчан предпазен колан ⇨ 96.

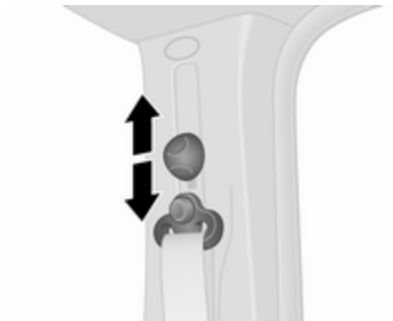


Отпуснатите и дебелите дрехи пречат на доброто прилягане на предпазния колан. Не поставяйте предмети (напр. ръчни чанти, мобифони) между колана и тялото си.

⚠ Предупреждение

Коланът не бива да ляга върху твърди или чупливи предмети в джобовете на дрехите ви.

Регулиране на височината



Плъзнете регулатора нагоре или надолу до желаното положение:

- Издърпайте леко предпазния колан.
- Наклонете регулатора надолу, за да го освободите, а след това плъзнете регулатора на височината надолу или го натиснете нагоре, без да накланяте регулатора.



Нагласете височината така, че коланът да ляга върху рамото. Той не бива да минава през врата или горната част на ръката.

⚠ Предупреждение

Не настройвате, докато управлявате автомобила.

Сваляне



За да освободите предпазния колан, натиснете червения бутон върху закопчалката на колана.

Предпазни колани на задните седалки

Предпазен колан с две закопчаващи планки



Преди поставяне на колана, първо вкарайте долната закопчаваща пластина в лявата закопчалка. Прекарайте горната заключваща планка заедно с колана над скута и рамото (не усуквайте колана) и я закопчайте в дясната закопчалка.

За да свалите предпазния колан, първо натиснете бутона на дясната закопчалка и извадете горната заключваща планка. След това натиснете бутона на лявата

закопчалка и свалете долната заключваща планка. Предпазният колан се прибира автоматично.

⚠ Предупреждение

Предпазният колан няма да е ефективен в случай на катастрофа, ако долната закопчаваща пластина не е поставена правилно.

При освобождаване на предпазния колан се уверете, че дясната закопчалка се откопчава винаги преди лявата.

Извадете закопчаващите пластини от закопчалките, преди да изваждате седалките от автомобила или за улесняване на достъпа до задните седалки.

Задни седалки ⇨ 53.

Използване на предпазния колан по време на бременност



⚠ Предупреждение

Бедрената част на колана трябва да минава колкото може по-ниско за да се избегне натиск върху корема.

Система на въздушните възглавници

Системата на въздушните възглавници се състои от няколко индивидуални системи, в зависимост от нивото на оборудване.

При задействането им, въздушните възглавници се надуват в рамките на милисекунди. Те спадат толкова бързо, че това често остава незабелязано по време на катастрофа.

⚠ Предупреждение

Неправилното боравене със системите на въздушните възглавници може да предизвика експлодирането им.

Съобщение

Управляващата електроника на системата на въздушните възглавници и обтегачите на коланите се намира в областта на



централната конзола. Не поставяйте магнитни предмети в тази зона.

Не прикрепвайте никакви предмети върху капаците на въздушните възглавници и не ги покривайте с нищо.

Всяка въздушна възглавница се отваря само веднъж. Заменяйте отворилите се въздушни възглавници в сервис. Освен това, може да е необходима замяна и на волана, арматурното табло, някои панели, уплътненията на вратите, дръжки и седалки.

Не правете никакви промени по системата на въздушните възглавници, тъй като това ще направи невалидно разрешението за ползването на автомобила.

При надуване на въздушните възглавници излизашите горещи газове могат да причинят изгаряния.

Контролна лампа  за системите на въздушните възглавници  96.

Детски предпазни системи на седалка на пътника до водача със системи за въздушни възглавници

Предупреждение съгласно ECE R94.02:



EN: NEVER use a rear-facing child restraint system on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG

geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCII lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛІ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z

AKTIVNO ČELNO ZRAČNO
BLAZINO, saj pri tem obstaja
nevarnost RESNIH ali SMRTNIH
POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni
sistem za decu u kome su deca
okrenuta unazad na sedištu sa
AKTIVNIM VAZDUŠNIM
JASTUKOM ispred sedišta zato što
DETE može da NASTRADA ili da se
TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско
седиште свртено назад на
седиште заштитено со АКТИВНО
ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него,
затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ
или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте
детска седалка, гледаща назад,
върху седалка, която е защитена
чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА
ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да
се стигне до СМЪРТ или
СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на
ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun
pentru copil îndreptat spre partea din
spate a mașinii pe un scaun protejat
de un AIRBAG ACTIV în fața sa;

acest lucru poate duce la DECESUL
sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a
COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský
zádržný systém instalovaný proti
směru jízdy na sedadle, které je
chráněno před sedadlem AKTIVNÍM
AIRBAGEM. Mohlo by dojít k
VÁŽNĚMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ
DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú
sedačku otočenú vzad na sedadle
chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM,
pretože môže dôjsť k SMRTI alebo
VÁŽNYM ZRANENIAM DIĎAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal
atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas
sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI
ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI
ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ
neizmantojiet uz aizmuguri vērstu
bērnu sēdekļīti sēdvietā, kas tiek
aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu
AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo
pretējā gadījumā BĒRNS var gūt
SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole
suunatud lapseturvaistet istmel, mille
ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA
kaitstud iste, sest see võib
põhjustada LAPSE SURMA või
TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li
jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit
protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu;
dan jista' jikkawża l-MEWT jew
ĠRIENI SERJI lit-TFAL.

Освен предупрежденията,
изисквани по ECE R94.02, поради
съображения за безопасност,
обърнатите напред детски
предпазни системи (седалки)
трябва да се използват само
съгласно инструкциите и
ограниченията в таблиците с места
за поставяне на детска седалка
⇨ 69.

Етикетът на въздушната
възглавница е разположен върху
предния слънчев сенник.

⚠ Опасност

Не използвайте предпазни седалки за деца на седалката на пътника до водача с активирана предна въздушна възглавница.

Деактивиране на въздушните възглавници ⇨ 65.

Система на предните въздушни възглавници

Системата на предните въздушни възглавници се състои от една въздушна възглавница във волана и друга - в арматурното табло от страната на предния пътник. Мястото им е обозначено с надписа **AIRBAG**.

Системата на преднит въздушни възглавници се задейства в случай на сблъсък с определена сила. Запалването трябва да е включено.

Надулата се въздушна възглавница смекчава удара и по този начин значително се

намалява рискът от увреждания на горната част на тялото и главата на предните пътници.

⚠ Предупреждение

Оптимална защита се оказва само ако седалката е в правилно положение.

Положение на седалката ⇨ 49.

Поддържайте свободна зоната на надуване на въздушните възглавници.

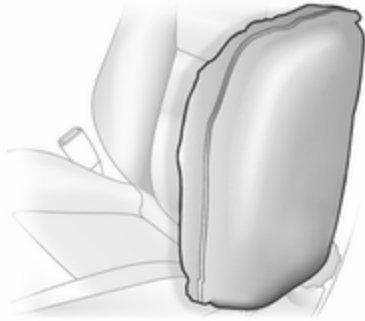
Поставяйте правилно предпазния колан и го закопчавайте надеждно. Само тогава въздушната възглавница ще ви защити.

Система на страничните въздушни възглавници



Системата на страничните въздушни възглавници се състои от по една въздушна възглавница във всяка една от предните облегалки. Мястото им може да е обозначено с надписа **AIRBAG**.

Системата на страничните въздушни възглавници се задейства в случай на сблъсък с определена сила. Запалването трябва да е включено.



Надулата се въздушна възглавница смекчава удара и по този начин намалява значително опасността от нараняване на горната част на тялото и таза в случай на странично сблъскване.

⚠ Предупреждение

Поддържайте свободна зоната на надуване на въздушните възглавници.

Съобщение

Ползвайте само такива предпазни калъфи за седалки, които са одобрени за дадения автомобил. Внимавайте да не покриете въздушните възглавници.

Система на въздушните възглавници-завеси



Системата на въздушните възглавници-завеси се състои от по една въздушна възглавница от двете страни на покривната рамка. Мястото им може да е обозначено с надписа **AIRBAG** върху облицовката на тавана.

Системата на въздушните възглавници-завеси се задейства в случай на сериозен страничен сблъсък. Запалването трябва да е включено.

Надулата се въздушна възглавница смекчава удара и по този начин намалява значително опасността от нараняване на главата в случай на странично сблъскване.

⚠ Предупреждение

Поддържайте свободна зоната на надуване на въздушните възглавници.

Деактивиране на въздушните възглавници

Системата на въздушна възглавница за предния пътник трябва да се деактивира, ако на предната пътническа седалка ще се монтира детска предпазна седалка в съответствие с инструкциите от таблиците с места за поставяне на детска седалка ↻ 69.

Обтегачите на предпазните колани и всички останали системи на въздушни възглавници остават активни.

В зависимост от автомобила, има предупреждение върху етиката на въздушната възглавница, поставен върху сенника за предния пътник. За повече информация, вижте "Система на въздушните възглавници" ⇨ 60.



Системата на въздушните възглавници за предния пътник може да се деактивира посредством превключвател отстрани на арматурното табло.

Отворете вратата на предния пътник за достъп до превключвателя.

Натиснете превключвателя и завъртете, за да изберете позицията:

- ☒OFF : системата на въздушната възглавница за предния пътник е деактивирана и няма да се надуе в случай на сблъсък. Контролен индикатор ☒OFF свети непрекъснато в конзолата на покрива ⇨ 92, ⇨ 96 и на дисплея на Център за информация на водача (DIC) ⇨ 102 се извежда съответно съобщение.
- ☒ON : системата на въздушната възглавница за предния пътник е активна.



⚠ Опасност



Съществува риск от фатално нараняване на детето пътуващо в детска седалка при активирана въздушна възглавница за пътника отпред.

Съществува риск от фатално нараняване на възрастен човек при деактивирана въздушна възглавница за пътника отпред.

Ако контролният индикатор ☒ON свети след включване на запалването, а контролният индикатор ☒OFF не свети, въздушната възглавница за предния пътник ще се раздуе в случай на сблъсък.

Ако двата контролни индикатора ☒ON и ☒OFF светят едновременно, има системна неизправност. Състоянието на системата не се вижда, затова на предната пътническа седалка не е разрешено да сяда никой. Веднага се обърнете към сервиз.

Ако контролната лампа  ↻ 97 продължава да свети заедно с  ↻ 96, това означава неизправност в системата.

Положението на превключвателя може да е променено неволно при включено запалване. Изключете запалването и го включете отново и поставете превключвателя в първоначално положение. Ако  и  все още светят, потърсете помощ в сервиз.

Сменяйте статуса само при спрял автомобил и изключено запалване. Положението остава така до следващата промяна.

Контролна лампа за деактивирани въздушни възглавници ↻ 96.

Предпазни седалки за деца

Детски предпазни системи (седалки)

Препоръчваме ви детските предпазни системи (седалки) на Opel, които са конструирани специално за този автомобил.

Когато използвате детска предпазна система (седалка), спазвайте следните инструкции за употреба и инсталация, както и тези предоставени с детската предпазна система.

Винаги спазвайте местните и националните разпоредби. В някои страни използването на детски предпазни седалки е забранено за определени места в автомобила.

Опасност

При използване на обръната назад детска предпазна седалка върху предната пътническа седалка, системата

на въздушните възглавници за предния пътник трябва да се деактивира. Това се отнася и за някои обрънати напред детски предпазни седалки, посочени в таблица ↻ 69.

Деактивиране на въздушните възглавници ↻ 65.

Етикет на въздушна възглавница ↻ 60.

Избор на подходяща система

Задните седалки са най-удобното място за закрепване на детска предпазна седалка.

Децата трябва да бъдат превозвани с лице към задната част на автомобила дотогава, докато това е възможно. Това, в случай на катастрофа, намалява натоварването върху гръбначния стълб на детето, който все още е много слаб.

Подходящи са системи за пасивна безопасност, които съответстват на валидни разпоредби на UN ECE. Проверете местните

закони и разпоредби относно задължителната употреба на детски предпазни системи (седалки).

Уверете се, че детската предпазна седалка, която смятате да инсталирате е съвместима с типа на автомобила.

Уверете се, че мястото за монтиране на детската предпазна система е подходящо за целта, вижте следните таблици.

Позволявайте на децата да влизат и излизат от автомобила само от по-далечната от пътното движение страна.

Когато детската предпазна седалка не се използва, обезопасете детската седалка с предпазния колан или я извадете от автомобила.

Съобщение

Не прикрепвайте нищо на детската предпазна седалка и не я покривайте с нищо.

Детска седалка, претърпяла катастрофа, трябва да бъде подменена.

Места за поставяне на детска седалка

Позволені варианти за монтиране на детска предпазна седалка

Предни седалки - Van

Клас по тегло и възраст	Единична предна пътническа седалка ¹		Двойна предна пътническа седалка		
	активирана въздушна възглавница	деактивирано или без въздушна възглавница	активирана въздушна възглавница	деактивирано или без въздушна възглавница по средата	външна
Клас 0: до 10 кг или до около 10 месеца	X	U	X	X	U
Клас 0+: до 13 кг или до около 2 години	X	U	X	X	U
Клас I: от 9 до 18 кг или от около 8 месеца до 4 години	X	U	X	X	U
Клас II: от 15 до 25 кг или от около 3 до 7 години	X	U	X	X	U
Клас III: от 22 до 36 кг или от около 6 до 12 години	X	U	X	X	U

¹ : Гледати напред предпазни седалки за деца: Извадете облегалката за глава ⇨ 48. Плъзнете седалката докрай назад. Поставете седалката в най-високо положение. Максималният наклон на седалката е 25°. Регулиране на седалката ⇨ 50.

Предни седалки - комби, двойна кабина

Клас по тегло и възраст	Единична предна пътническа седалка ¹		Двойна предна пътническа седалка		
	активирана въздушна възглавница	деактивирано или без въздушна възглавница	активирана въздушна възглавница	деактивирано или без въздушна възглавница по средата	външна
Клас 0: до 10 кг или до около 10 месеца	X	U	X	X	U
Клас 0+: до 13 кг или до около 2 години	X	U ²	X	X	U ²
Клас I: от 9 до 18 кг или от около 8 месеца до 4 години	X	X	X	X	X
Клас II: от 15 до 25 кг или от около 3 до 7 години	X	X	X	X	X
Клас III: от 22 до 36 кг или от около 6 до 12 години	X	X	X	X	X

¹ : Ако е регулируема, плъзнете седалката докрай назад и я поставете в най-високо положение. Максималният наклон на седалката е 25°. Регулиране на седалката ⇄ 50.

² : Гледащи назад предпазни седалки за деца само за този клас по тегло и възраст.

Задни седалки - комби, двойна кабина

Клас по тегло и възраст	2-ри ред седалки¹	3-тии ред седалки
Клас 0: до 10 кг или до около 10 месеца	U	U
Клас 0+: до 13 кг или до около 2 години	U ²	U ²
Клас I: от 9 до 18 кг или от около 8 месеца до 4 години	U ²	U ²
Клас II: от 15 до 25 кг или от около 3 до 7 години	U ²	U ²
Клас III: от 22 до 36 кг или от около 6 до 12 години		

¹ : Ако е необходимо, плъзнете регулируемата предна седалка напред, за да инсталирате детска предпазна система на тези седалки. Може да няма достатъчно място за инсталиране на конкретните детски предпазни системи (седалки) при автомобилите, оборудвани с фиксирани предни седалки.

² : Гледащи напред предпазни седалки за деца: Свалете облегалката за глава ⇨ 48, преди да инсталирате детска предпазна седалка. Седалката пред тази инсталационна позиция не трябва да е на повече от половината път назад върху релсите си. Максималният наклон на седалката е 25°. Регулиране на седалката ⇨ 50.

U : Подходяща за детски предпазни седалки от универсалната категория за използване в този клас по тегло и възраст, заедно с триточков предпазен колан.

X : Мястото не е подходящо за деца от този клас по тегло и възраст.

Позволени варианти за монтиране на ISOFIX детска предпазна седалка

Клас по тегло	Размер клас	Закрепване	Предни седалки	2-ри ред седалки ¹		3-ти ред седалки	
				В средата	Външна		
					автомобили с единична пътническа седалка	автомобили с двойна пътническа седалка	
Клас 0: до 10 кг или до около 10 месеца	E	ISO/R1	X	X	IL	IL	X
Клас 0+: до 13 кг или до около 2 години	E	ISO/R1	X	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X	X
Клас I: от 9 до 18 кг или от около 8 месеца до 4 години	D	ISO/R2	X	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF ²	IL, IUF ²	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF ²	IL, IUF ²	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF ²	IL, IUF ²	X
Група II: 15 до 25 кг или припл. 3 до 7 години			X	X	IL, IUF ²	IL, IUF ²	X
Група III: 22 до 36 кг или припл. 6 до 12 години			X	X	IL, IUF ²	IL, IUF ²	X

- ¹ : Ако е необходимо, плъзнете регулируемата предна седалка напред, за да инсталирате детска предпазна система на тези седалки. Може да няма достатъчно място за инсталиране на детска предпазна система (седалка) при автомобилите, оборудвани с фиксирани предни седалки.
- ² : Гледащи напред предпазни седалки за деца: Свалете облегалката за глава ↷ 48, преди да инсталирате детска предпазна седалка. Седалката пред тази инсталационна позиция не трябва да е на повече от половината път назад върху релсите си. Максималният наклон на седалката е 25°. Регулиране на седалката ↷ 50.

IUF : Подходяща за предпазни седалки ISOFIX, които се инсталират с лице към предната част на автомобила, принадлежащи към универсалната категория и одобрени за използване в този клас по тегло.

X : При този тегловен клас не се разрешават никакви детски седалки ISOFIX.

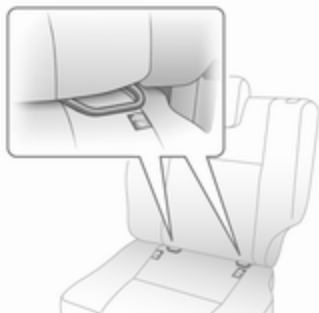
IL : Подходяща за специалните предпазни системи (седалки) ISOFIX от категориите "специфична за автомобила", "с ограничения" или "полууниверсална". Предпазната система ISOFIX трябва да бъде одобрена за дадения тип автомобил.

Клас по ръст и способ на закрепване на системите ISOFIX

- A - ISO/F3 : Гледаща напред детска предпазна седалка за деца с максимален ръст в тегловен клас от 9 до 18 кг.
- B - ISO/F2 : Гледаща напред детска предпазна седалка за по-малки деца в тегловен клас от 9 до 18 кг.
- B1 - ISO/F2X : Гледаща напред детска предпазна седалка за по-малки деца в тегловен клас от 9 до 18 кг.
- C - ISO/R3 : Гледаща назад детска предпазна седалка за деца с максимален ръст от тегловен клас до 18 кг.
- D - ISO/R2 : Гледаща назад детска предпазна седалка за по-малки деца в тегловен клас до 18 кг.
- E - ISO/R1 : Гледаща назад детска предпазна седалка за малки деца в тегловен клас до 13 кг.

Детски седалки Isofix

Монтажните скоби на ISOFIX са обозначени чрез емблемата или символа ISOFIX върху възглавницата на седалката.



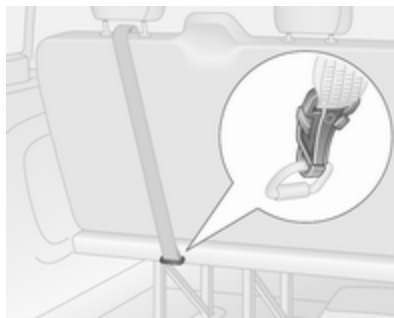
Закрепете позволената ISOFIX за автомобила детска предпазна седалка ISOFIX към скобите за монтиране.

Към скобите ISOFIX могат да се закрепват универсални детски предпазни седалки ISOFIX.

Позволените за монтиране места на детска предпазна седалка ISOFIX са обозначение на табелките с +, IL и IUF.

Уши за закрепване на седалки Top-tether

Ушите за закрепване на седалки Top-Tether са разположени на гърба на седалката.



В допълнение към закрепването ISOFIX, стегнете ремъка Top-Tether към ушите за закрепване Top-Tether. Ремъкът трябва да минава между двете водещи стебла на облегалката за глава.

Местата за поставяне на детски предпазни седалки ISOFIX от универсалната категория са отбелязани в таблицата с IUF.

Съхраняване на вещи

Отделения за вещи	75
Отделение за съхранение на вещи в арматурното табло	75
Жабка	75
Поставки за чаши	76
Предно отделение за вещи	76
Кутия под седалката	77
Отделение за съхранение на вещи в горната част на кабината	78
Товарно отделение	78
Покривало на товарното (багажното) отделение	78
Халки за привързване	79
Предпазна мрежа	79
Предупредителен триъгълник	80
Комплект за първа помощ	80
Багажник на покрива	81
Превозване на товари	81

Отделения за вещи

⚠ Предупреждение

Не съхранявайте тежки или остри предмети в отделенията за вещи. В противен случай, капакът на отделението за вещи може да се отвори и пътниците да бъдат наранени от предмети, изхвърлени наоколо в случай на рязко спиране, внезапна промяна на посоката или катастрофа.

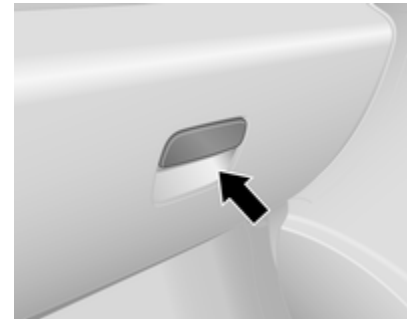
Отделение за съхранение на вещи в арматурното табло

В арматурното табло има отделения за съхранение на вещи, както и джобове и поставки.

Върху арматурното табло може да има поставка за монети, конзола за телефон и стойка за таблет.

Поставката върху арматурното табло има капак.

Жабка



За да я отворите, дръпнете дръжката.

В зависимост от версията, в жабката може да има осветление, което се включва, когато се отвори жабката, която може също и да се заключва.

Жабката трябва да бъде затворена по време на движение.

Поставки за чаши



Поставките за чаши са разположени в двата края на приборния панел, централно в долния приборен панел и в зоната на задните седалки.

Допълнителни поставки за чаши са разположени на гърба на сгънатата надолу средна задна седалка ↻ 76, ↻ 53.

Поставките за чаши могат да се използват и като държачи на подвижния пепелник ↻ 89. Извадете преносимия пепелник, за да използвате поставките за чаши.

Предно отделение за вещи

Куки за върхни дрехи са разположени върху преградата на кабината и върху дръжките за хващане в тапицерията на тавана.

Джобовете на предните врати имат гнезда за бутилки.

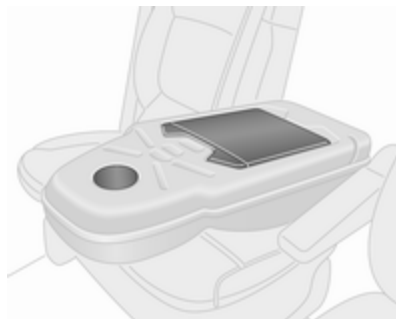
Сгъване на облегалка на средна седалка

Когато е сгъната докрай напред, в облегалката на средната седалка се използват отделение за вещи, поставка за чаши и поставка за документи.



Натиснете бутона (със стрелка) от задната страна на облегалката, за да разблокирате поставката за документи и да си осигурите достъп до отделенията за съхранение на вещи.

За да монтирате поставката за документи, поставете крайния елемент(и) в някой от слотовете на поставката за чаши.



Поставка за документи трябва да се върне в първоначално положение преди повдигане на облегалката на седалката.



Ако е необходимо, пристегнете предметите с ремъка.

Когато отделението за съхранение е затворено, е възможно през прореза да се прокара заряден кабел от вещь, намираща в отделението за съхранение, напр. за свързване на устройства с електрически контакт.

Кутия под седалката

При някои варианти, под предната седалка има кутия за съхраняване на вещи. Издърпайте кутията за съхраняване на вещи, за да я извадите.

В многоместните седалки може да има и отделение за съхранение в ниската предна част на седалката.



Като използвате ушите върху възглавницата на пътническата седалка, дръпнете възглавницата напред, за да си осигурите достъп до кутията под възглавницата на седалката.

Двойна кабина

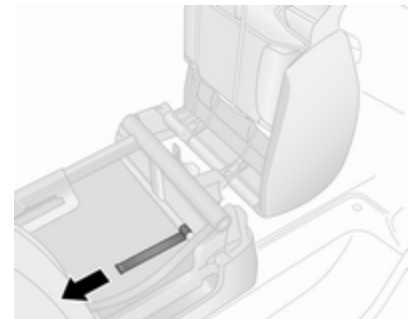
Ухото се намира в предната част на седалката. Издърпайте ухото, за да освободите възглавницата на седалката, а след това повдигнете възглавницата нагоре.

За да върнете обратно на място: сгънете надолу възглавницата на седалката, натиснете я леко назад, а след това натиснете предната част на възглавницата надолу, за да щракне.

При сгънато положение надолу, издърпване на ухото ви позволява и да регулирате положението на възглавницата на седалката в зависимост от личните ви предпочитания.

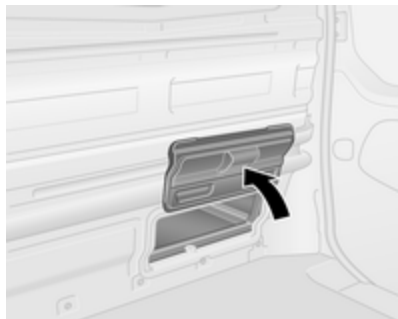
Регулиране на седалката ⇨ 50.

Функция за превозване на дълги товари



За да се позволи съхранение на дълги предмети под задните седалки (само от страната на предната пътническа седалка на автомобила), долните декоративни капаци могат да се освобождават.

Първо издърпайте ухото върху възглавницата на пътническата седалка, за да вдигнете седалката, след това наклонете навътре предния капак като издърпате зъбчето зад седалката (вж. илюстрацията).

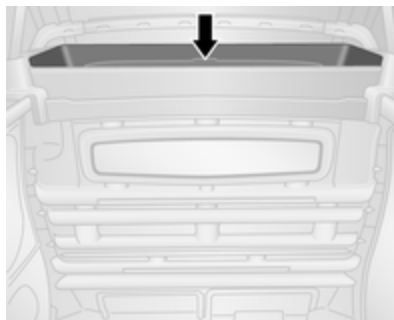


Сгънете нагоре задния капак с ръка: той се задържа в отворено положение чрез магнити.

⚠ Предупреждение

Пътниците не трябва да използват седалката, когато превозват предмети зад нея с отворени долни декоративни капаци.

Отделение за съхранение на вещи в горната част на кабината



Общото тегло в това отделение не бива да надвишава 35 кг.

Товарно отделение

Покривало на товарното (багажното) отделение

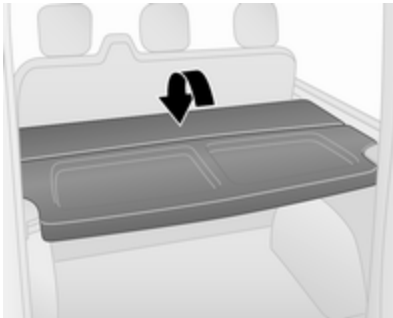
Задна полица за багаж

Не поставяйте прекалено тежки предмети или предмети с остри ръбове върху задната полица за багаж.

Максималният допустим товар е 50 кг.

⚠ Предупреждение

Внимавайте товарът в автомобила да е добре закрепен. В противен случай предметите в автомобила могат да бъдат подхвърлени хаотично и да предизвикат персонални увреждания или щети на товара или автомобила.



Задната полица за багаж може да се монтира в 2 положения, т.е., в горно или долно положение.

Задният рафт за багаж също може да се сгъне нагоре, което позволява по-голяма функционалност на багажното отделение.

Сваляне

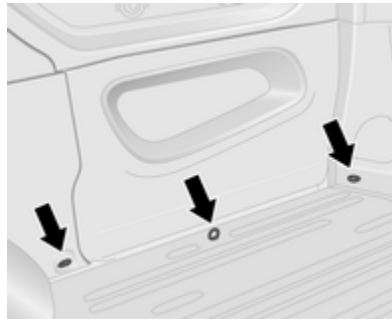
За да свалите, освободете полицата за багаж от фиксаторите в двата края.

Ако задните седалки ⇨ 53 са сгънати, махнете полицата за багаж и я приберете хоризонтално пред сгънатите задни седалки.

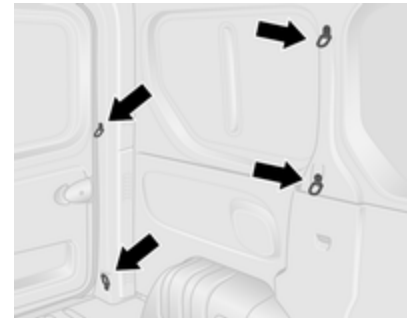
Монтаж

Поставете отново полицата за багаж, като я фиксирате от двете страни.

Халки за привързване



Халките за привързване са монтирани на пода на багажното отделение, за да позволят застопоряването на багажите срещу подхлъзване посредством ремъци или багажна подова мрежа.



На пода на автомобиля може да има халки за привързване и/или в страничната стена. Броят и местоположението на халките за привързване може да се различава в зависимост от автомобила.

Максималната сила прилагана върху халките не бива да надвишава 6250 N под ъгъл 30°.

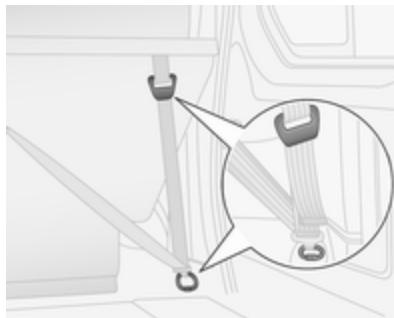
Предпазна мрежа

Зад предните или задните седалки може да се монтира предпазна мрежа.

Забранено е превозването на пътници зад предпазната мрежа.

Монтаж

Освободете капците в тапицерията на тавана (чрез отвертка с плосък край) за достъп до крепежните елементи, след това вкарайте прътите на багажната мрежа в левия и десния крепежен елемент и застопорете.



Прикрепете ремъците към халките за привързване или пръстените зад седалките, след това обтегнете ремъците.

Изваждане

Отпуснете ремъците и ги откачете от халките или пръстените за привързване. Извадете прътите на мрежата от крепежните елементи и затворете капците.

Предупредителен триъгълник

Предупредителният триъгълник може да се разположи в пространството под седалките.

Кутия под седалката ⇨ 77.

Комплект за първа помощ

Комплектът за първа помощ може да се разположи в пространството под седалките.

Кутия под седалката ⇨ 77.

Багажник на покрива

От съображения за безопасност и избягване повредата на покрива, препоръчваме да използвате багажник одобрен за дадения автомобил. За повече информация се обърнете към вашия сервиз.

Следвайте инструкциите за монтаж и сваляйте багажника, когато не го използвате.

Съобщение

Ако са монтирани гуми с размер 215/60 R17 C, преди монтаж на багажник на покрива се посъветвайте със сервиз.

За повече информация, вижте "Превозване на товари" по-долу.

Превозване на товари

- Тежките предмети трябва да се разпределят равномерно и да се поставят максимално навътре в багажното отделение. Ако предметите трябва да се подредят един върху друг, най-тежките предмети трябва да се поставят най-отдолу.
- Закрепвайте тежките предмети с ремъци закачени за халките ⇨ 79.
- Укрепвайте предметите в багажника за да ги предпазите от изместване.
- Когато превозвате предмети в товарното отделение, облегалките на седалките от задния ред не бива да са наклонени напред.
- Не позволявайте на товара да се подава над горния ръб на облегалката на седалката.
- Не поставяйте никакви предмети върху приборния панел.

- Товарът не бива да пречи на използването на педалите, ръчната спирачка и скоростния лост или да ограничава свободата на движение на шофьора. Не оставяйте небезопасни предмети в купето.
- Не карайте с отворено багажно отделение. Освен това табелката с регистрационния номер се вижда и е добре осветена, само когато вратите са затворени.

Предупреждение

Внимавайте товарът в автомобила да е добре закрепен. В противен случай предметите в автомобила могат да бъдат подхвърлени хаотично и да предизвикат персонални увреждания или щети на товара или автомобила.

- Полезният товар е разликата между допустимото брутно тегло на автомобила (виж идентификационна табелка

⇨ 213) и теглото на празен автомобил по директивата на ЕС.

За да изчислите полезния товар запишете данните за Вашия автомобил в таблицата "Тегла" в началото на настоящото ръководство.

Според директивата на ЕС теглото на празния автомобил включва и средните тегла на шофьора (68 кг), багажа (7 кг) и всички работни течности (при резервоар зареден на 90 %).

Допълнителното оборудване и аксесоари увеличават теглото на празния автомобил.

- Товарът на покрива увеличава чувствителността на автомобила към страничен вятър и има вредно въздействие върху управляемостта му поради повишения център на тежестта. Разпределяйте товара равномерно и го обезопасявайте правилно с помощта на ремъци за закрепване. Регулирайте

налягането на гумите и шофирайте със скорост съобразно натоварването. Често проверявайте и натягайте ремъците.

Не карайте с повече от 120 км/ч.

Допустимият товар на покрива е 200 кг за Н1 варианти с висок покрив и 150 кг за Н2 варианти с висок покрив (с изключение на конверсиите Platform cab). Натоварването на покрива е сбор от теглото на багажника на покрива и самия товар.

Прибори и органи за управление

Органи за управление	84
Регулиране на волана	84
Бутони върху волана	84
Клаксон	85
Контролни органи върху кормилната колона	85
Чистачки/система за измиване на предното стъкло	85
Чистачка/система за измиване на задното стъкло ..	86
Външна температура	87
Часовник	87
Електрически контакти	88
Запалка	88
Пепелници	89
Предупредителни светлини, измервателни уреди и контролни индикатори (лампи)	89
Табло с прибори	89
Скоростомер	89
Километражен брояч	90
Дневен километражен брояч ..	90
Оборотомер	90

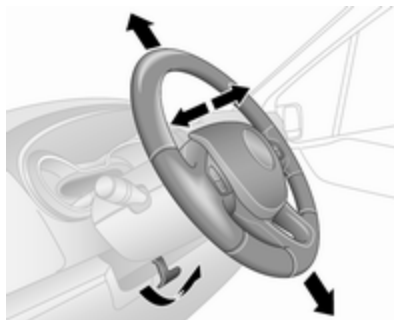
Указател за горивото	91
Измервател на икономия на гориво	91
Сервизен дисплей	92
Контролни индикатори (лампи)	92
Мигач	96
Индикатор за незакопчан предпазен колан	96
Системи на въздушните възглавници и обтегачи на предпазните колани	96
Деактивиране на въздушните възглавници	96
Зареждаща система	97
Контролен индикатор за неизправност	97
Уговорете скорошно сервизно обслужване	97
Спрете двигателя	98
Спирачна система	98
Антиблокираща спирачна система (ABS)	98
Превключване на по-висока предавка	98
Електронна стабилизираща програма	99
Изключена програма на електронната система за стабилизиране	99

Температура на охлаждащата течност на двигателя	99
Предварително подгряване	99
AdBlue	99
Система за следене на налягането в гумите	100
Налягане на маслото на двигателя	100
Режим на икономия на гориво	101
Ниско ниво на горивото	101
Autostop	101
Външни светлини	101
Дълги светлини	101
Фар за мъгла	101
Задна светлина за мъгла	101
Круиз контрол (система за поддържане на дадена скорост)	101
Тахограф	102
Отворена врата	102
Информационни дисплеи	102
Център за информация на водача	102
Предупредителни съобщения 103	
Предупредителни зумери	103
Ниво на маслото в двигателя	104
Борден компютър	105

Тахограф 107

Органи за управление

Регулиране на волана



Отключете лоста, настройте волана, блокирайте лоста и проверете дали е заключен добре.

Не регулирайте волана докато не спрете автомобила и не освободите ключалката на волана.

Бутони върху волана



Круз контролът и ограничителят на скоростта могат да се командват чрез бутоните върху волана.

Круз контрол и ограничител на скоростта ↻ 152.

Клаксон



Натиснете .

Клаксонът се задейства независимо от позицията на контакта на запалването.

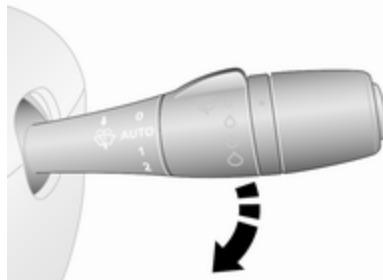
Контролни органи върху кормилната колона


Системата Инфотейнмънт и свързаният мобилен телефон могат да се управляват чрез контролните органи върху кормилната колона.

Повече информация ще намерите в ръководството за експлоатация на системата Инфотейнмънт.

Чистачки/система за измиване на предното стъкло

Чистачки на предното стъкло

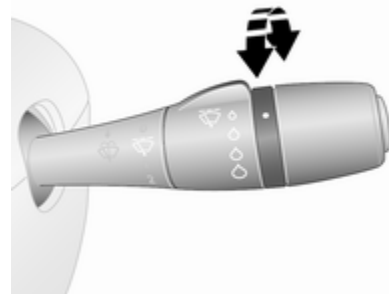


- | | | |
|---|---|--|
| 0 | : | изключено |
| AUTO или  | : | интервален режим на бърсане или автоматичен режим на бърсане с помощта на сензор за дъжд |
| 1 | : | бавно |
| 2 | : | бързо |

Не използвайте чистачките при заледено стъкло.

Изключвайте чистачките в автомивки.

Регулираем интервал на бърсане



Поставете лоста за чистачките в положение **AUTO** или .

Завъртете колелото за настройка за да нагласите желания интервал на бърсане:

- | | | |
|-----------------|---|--|
| кратък интервал | : | завъртете колелото за настройка нагоре |
| дълъг интервал | : | завъртете колелото за настройка надолу |

Автоматично бърсане чрез сензор за дъжд

Поставете лоста за чистачките в положение **AUTO** или .

Сензорът за дъжд отчита количеството вода върху предното стъкло и автоматично регулира честота на бърсане.

Автоматичното избърсване трябва да се избере повторно след всяко изключване на запалването.

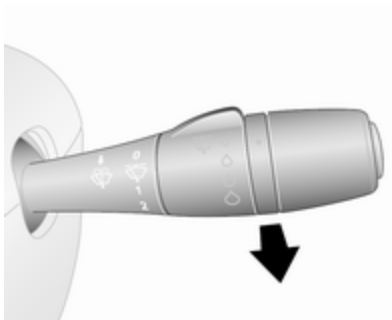
Регулируема чувствителност на сензора за дъжд

Завъртете колелото за настройка за да регулирате чувствителността:

ниска чувствителност	: завъртете колелото за настройка нагоре
висока чувствителност	: завъртете колелото за настройка надолу

Сензорът за дъжд е разположен на предното стъкло. Пазете сензора от прах, замърсяване и лед.

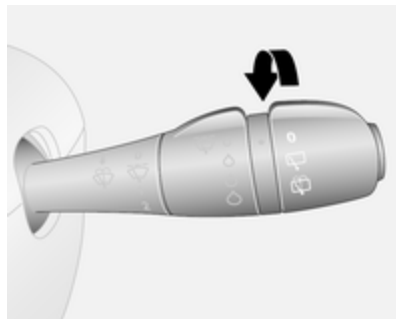
Система за измиване на предното стъкло






Дръпнете лоста. Предното стъкло се напръсква с измиваща течност.

кратко дръпване	: чистачките се задействат еднократно
продължително дръпване	: чистачките правят няколко маха

Чистачка/система за измиване на задното стъкло



Завъртете лоста:

	: изключено
	: зимна експлоатация
	: задното стъкло се напръсква с измиваща течност

Чистачката на задното стъкло се задейства автоматично, когато при включени чистачки на предното стъкло се включи задната предавка.

Външна температура



Понижението на температурата се отбелязва незабавно, а повишението на температурата – с известно закъснение.

Ако външната температура падне до 3 °С, °С започва да мига в Центъра за информация на водача (DIC) като предупреждение за заледена пътна настилка.

Мигането продължава докато температурата се покачи над 3 °С.

Предупреждение

Пътната настилка може да е вече заледена, въпреки че дисплеят показва няколко градуса над 0 °С.

Часовник

В зависимост от автомобила, текущото време може да се появи на централния информационен дисплей и/или информационния център за водача (DIC).

Информационен дисплей:



Часовете и минутите могат да се нагласят с натискане на съответните бутони до дисплея или с помощта на органите за управление на системата Инфотейнмънт.

За повече информация, вижте ръководството на Система Инфотейнмънт.

DIC:



Настройката на часовника се извежда на дисплея чрез неколккратно натискане на бутона в края на лостчето за чистачките.

Натиснете и задръжте за около 5 секунди бутона:

- часовете мигат
- натиснете неколккратно бутона, за да промените часа
- изчакайте около 5 секунди за задаване на часовете
- минутите мигат
- натиснете неколккратно бутона, за да промените минутите
- изчакайте около 5 секунди за задаване на минутите

Център за информация на водача (DIC) ⇨ 102.

Електрически контакти



В арматурното табло и в задната част на автомобила има електрически контакти с напрежение 12 V. Отворете капачето нагоре.

Свързване на електрически аксесоари при изключен двигател ще изтощи акумулатора. Не надхвърляйте максималната мощност от 120 вата. Не свързвайте никакви електроподаващи аксесоари, напр. зарядни устройства или батерии.

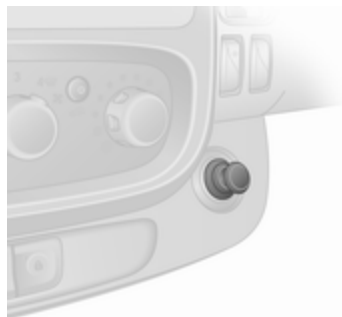
Свързаните електрическите аксесоари трябва да отговарят на стандартите за електромагнитна съвместимост зালেгнали в DIN VDE 40 839.

Внимание

Не свързвайте аксесоари, които подават ток, като напр. електрически зареждащи устройства или акумулатори.

Не повреждайте конекторите, като използвате неподходящи щепсели.

Запалка



Запалката е разположена в арматурното табло.

Натиснете запалката. Изключва се автоматично след нажежаване на елемента. Издърпайте запалката.

Пепелници

Внимание

Да се използват само за пепел, а не за запалими отпадъци.

Подвижен пепелник



Подвижен пепелник за различно ползване в автомобила. За да го използвате, отворете капака.

Пепелниците може да са поставени в поставките за чаши в двата края на приборния панел, централно в долния приборен панел и в зоната на задните седалки.

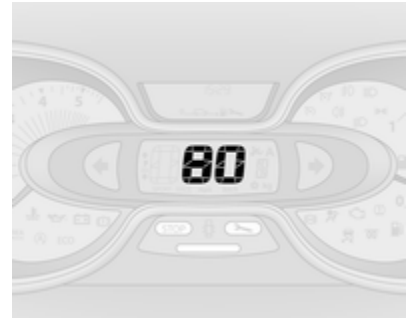
Поставки за чаши ⇨ 76.

Предупредителни светлини, измервателни уреди и контролни индикатори (лампи)

Табло с прибори

При някои варианти стрелките на приборите за кратко се завъртат до крайно положение при включване на запалването.

Скоростомер



Показва скоростта на автомобила.

Ограничител на скоростта

Максималната скорост може да се ограничи от ограничителят на скоростта. Автомобилите с тази опция се разпознават по предупредителния етикет на арматурното табло.

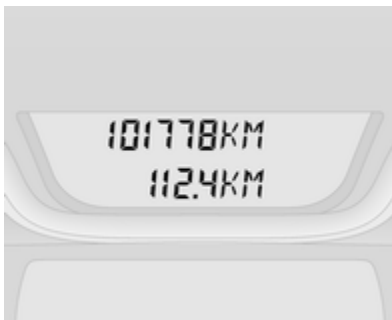
При надвишаване на предварително зададеното ограничение, на всеки 40 секунди прозвучава предупредителен сигнал, който трае 10 секунди.

Съобщение

При някои условия (напр. стръмни наклони), скоростта на автомобила може да надвиши зададеното ограничение.

Ограничител на скоростта ⇨ 155, ограничител на скоростта на круиз контрол ⇨ 152.

Километражен брояч



Показва изминатото разстояние.

Дневен километражен брояч

Дневният километражен брояч се появява под километражния брояч в Центъра за информация на водача (DIC), като показва разстоянието изминато от последното нулиране.

За да нулирате, при показан дневен километражен брояч и включено запалване натиснете и задръжте бутона в края на лоста за

чистачките за няколко секунди. Дисплеят започва да мига, след което стойността се нулира.

Център за информация на водача (DIC) ⇨ 102.

Оборотомер

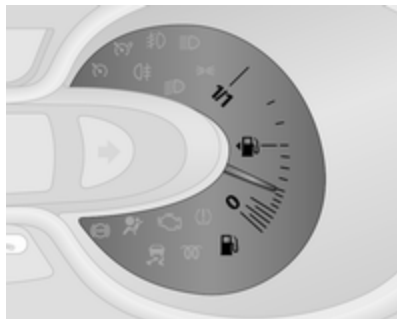


Показва оборотите на двигателя.


На всяка предавка карайте, доколкото е възможно, при ниски обороти на двигателя.

Внимание

Ако стрелката е в жълтата предупредителна зона, максимално допустимите обороти за двигателя са надхвърлени. Това представлява риск за двигателя.

Указател за горивото

Показва нивото на горивото в резервоара.

Контролният индикатор  също светва в приборния панел ⇨ 92, когато нивото на горивото е ниско (прибл. оставащ резерв за 50 км): заредете гориво незабавно ⇨ 160.

Никога не допускайте резервоарът да се изпразни докрай.

Дизелова горивна система, обезвъздушаване ⇨ 175.

Съобщение

За да се гарантира правилно извеждане на нивото на горивото на дисплея, запалването трябва да се изключи преди зареждане с гориво. Избягвайте доливания на малки количества гориво (напр., по-малко от 5 литра), за да се гарантират правилни показания.

Поради останало гориво в резервоара, при пълно зареждане на резервоара може да се окаже, че количеството на дялото гориво е по-малко от специфицирания капацитет на резервоара.

Измервател на икономия на гориво

Измервателят на икономията на гориво предоставя моментално изчисление на горивната ефективност въз основа на текущия стил на шофиране.

Измервателят използва цветовете, за да обозначи текущата горивна ефективност:

- Зелен : постигната е най-добрата възможна икономия на гориво
- Жълт : твърде агресивен стил на шофиране
- Оранжев : най-малко ефективна икономия на гориво

Измервателят на икономия на гориво е активен по подразбиране. Той може да се деактивира чрез Система Инфотейнмънт. За повече информация, вижте инструкциите за експлоатация на системата Инфотейнмънт.


Сервизен дисплей

Когато се включи запалването, в центъра за информация на водача (DIC) може да се покаже за кратко оставащото разстояние до следващото сервизно обслужване. В зависимост от експлоатационните условия,

указаният интервал за сервизно обслужване може да варира в широки граници.

Разстоянието преди сервизен дисплей може също да бъде показано с натискане на бутон на края на лостчето за чистачки за около 5 секунди.

Когато оставащото до следващото сервизно обслужване разстояние е по-малко от 1500 км или 1 месец, в DIC на водача се извежда съобщение.

Когато разстоянието стане 0 км или настъпи датата на сервизното обслужване, контролният индикатор  светва на арматурното табло и съответно в DIC, а съответното съобщение се появява в DIC.

Автомобилът има нужда от сервиз. Потърсете помощта на сервиз.

Нулиране на сервизния дисплей

След сервизно обслужване, сервизният дисплей трябва да се нулира:

Изберете разстоянието преди сервизен дисплей в DIC, след това натиснете и задръжте бутона на края на лостчето за чистачки за около 10 секунди.

Борден компютър ⇨ 105.

Център за информация на водача (DIC) ⇨ 102.

Сервизна информация ⇨ 207.

Контролни индикатори (лампи)

Контролните индикатори описани тук не присъстват във всички автомобили. Описанието се отнася за всички варианти на уредите.

В зависимост от екипировката местоположението на контролните индикатори може да се различава.

При включване на запалването повечето от контролните индикатори (лампи) светват за малко в резултат на функционален тест.

Цветът на контролния индикатор означава:

- | | |
|------------------|--|
| червено | : опасност, важно напомняне |
| жълто | : предупреждение, информация, неизправност |
| зелено | : потвърждение на активиране |
| синьо | : потвърждение на активиране |
| безцветно (бяло) | : потвърждение на активиране |

Контролни индикатори на арматурното табло



Контролни индикатори в покривната конзола



Общ преглед

- Мигач ⇨ 96
- Индикатор за незакопчан предпазен колан ⇨ 96
- Системи на въздушните възглавници, обтегачи на предпазните колани ⇨ 96
- ON Активиране на въздушните възглавници ⇨ 96
- OFF Деактивиране на въздушните възглавници ⇨ 96

- Зареждаща система ⇨ 97
- Контролен индикатор за неизправност ⇨ 97
- Уговорете скорошно сервизно обслужване ⇨ 97
- Спрете двигателя ⇨ 98
- Спирачна система ⇨ 98
- Антиблокираща спирачна система (ABS) ⇨ 98
- Превключване на по-висока/по-ниска предавка ⇨ 98
- Електронна стабилизираща програма ⇨ 99
- Изключена Електронна стабилизираща програма ⇨ 99
- Температура на охлаждащата течност на двигателя ⇨ 99
- Подгриване ⇨ 99
- AdBlue ⇨ 99

- Система за следене на налягането в гумите ⇨ 100
- Налягане на маслото на двигателя ⇨ 100
- ECO** Режим на икономия на гориво ⇨ 101
- Ниско ниво на горивото ⇨ 101
- Autostop ⇨ 101
- Забранен Autostop ⇨ 101
- Външни светлини ⇨ 101
- Външни светлини ⇨ 101
- Дълги светлини ⇨ 101
- Светлини за мъгла ⇨ 101
- Задна светлина за мъгла ⇨ 101
- Круиз контрол ⇨ 101
- Ограничител на скоростта при круиз контрол ⇨ 101
- T** Тахограф ⇨ 102
- Отворена врата ⇨ 102

Мигач

↔ мига в зелено.

Мига при включени мигачи или аварийни предупредителни светлини.

Бързо мигане: неизправност в мигач или съответния предпазител.

При включване на мигачите ще чуете предупредителен сигнал.

Смяна на електрически крушки
↔ 176.

Предпазители ↔ 182.

Мигачи ↔ 111.

Индикатор за незакопчан предпазен колан

☹ свети или мига в червено.

Ако предпазният колан не е закопчан, контролният индикатор ☹ ще мига, когато скоростта на автомобила надвиши пригл. 16 км/час. Ще се чуе и предупредителен зумер в продължение на пригл. 2 минути.

⚠ Предупреждение

Поставяйте предпазния колан преди всяко пътуване.

Пътниците, които не поставят предпазните колани, застрашават останалите пътници и самите себе си в случай на инцидент.

Съобщение

Тежки предмети върху предните седалки могат да доведат до светване на контролния индикатор ☹. Махнете предмета от седалката или закопчайте предпазния колан.

Системи на въздушните възглавници и обтегачи на предпазните колани

☹ свети в жълто.

Светва за кратко след включване на запалването.

Ако не светне или свети по време на движение, това означава неизправност в обтегачите на предпазните колани или в

системата на въздушните възглавници. Възможно е въздушните възглавници и обтегачите на коланите да не се задействат в случай на катастрофа.

Задействането на обтегачите на предпазните колани или на въздушните възглавници се обозначава от постоянното светене на ☹.

⚠ Предупреждение

Причината за неизправността трябва незабавно да се отстрани в сервиз.

Обтегачи на предпазните колани, система на въздушните възглавници ↔ 56, ↔ 60.



Деактивиране на въздушните възглавници



☹ ON (ВКЛ.) свети в жълто.

Въздушната възглавница за предния пътник е активирана.

☹ OFF (ИЗКЛ.) свети в жълто.

Въздушната възглавница за предния пътник е деактивирана ⇨ 65.

Ако двата контролни индикатора  ON и  OFF светят едновременно, има системна неизправност. Състоянието на системата не се вижда, затова на предната пътническа седалка не е разрешено да сядат никой. Веднага се обърнете към сервиз.

Ако свети заедно с  или , потърсете помощта на сервиз.

Опасност

Съществува риск от фатално нараняване на детето пътуващо в детска седалка при активирана въздушна възглавница за пътника отпред.

Съществува риск от фатално нараняване на възрастен човек при деактивирана въздушна възглавница за пътника отпред.


Система на въздушните възглавници ⇨ 60, обтегачи на предпазните колани ⇨ 56, деактивиране на въздушните възглавници ⇨ 65.

Зареждаща система

 свети в червено.

Светва за кратко след включване на запалването.

Свети при работещ двигател

Ако контролният индикатор  свети при работещ двигател (заедно с контролният индикатор STOP и предупредителен зумер): Спрете, изключете двигателя.

Акумулаторът на автомобила не се зарежда. Възможно е нарушаване на охлаждането на двигателя. Захранването на сервомеханизма на спирачките може да бъде прекъснато. Потърсете помощта на сервиз.

Контролен индикатор за неизправност

 свети или мига в жълто.

Светва за кратко след включване на запалването.

Свети при работещ двигател

Неизправност в системата за контрол на емисията. Възможно е вредната емисия да нахвърли допустимата граница. Незабавно потърсете помощта на сервиз.

Мига при работещ двигател

Това означава неизправност, която може да доведе до повреда на катализатора. Намалете газта докато мигането спре. Потърсете незабавно помощта на сервиз.

Уговорете скорошно сервизно обслужване

 свети в жълто.




Светва за кратко след включване на запалването.

Може да свети заедно с останалите контролни индикатори и съответно съобщение в Центъра за информация на водача (DIC)
 ⇨ 102. Незабавно потърсете помощта на сервиз.

Спрете двигателя

 свети в червено.

Светва за кратко след включване на запалването.

Свети заедно с останалите контролни индикатори (напр. , ) и , придружени от предупредителен зумер и съответно съобщение в центъра за информация на водача (DIC)
 ⇨ 102: незабавно спрете двигателя и потърсете помощ от сервиз.

Спирачна система



 свети в червено.

Свети при освободена ръчна спирачка, ако нивото на спирачната течност е прекалено ниско ⇨ 172.

Предупреждение

Спрете. Преустановете пътуването. Обърнете се към сервиз.


Свети след включване на запалването, ако е задействана ръчната спирачка ⇨ 147 и изгасва при освобождаване на ръчната спирачка.



Ако  свети заедно с контролния индикатор  и предупредителен зумер, има неизправност в спирачната система. Съответно съобщение също се извежда в центъра за информация на водача (DIC) ⇨ 102. Незабавно потърсете помощта на сервиз.





Спирачна система ⇨ 146.

Антиблокираща спирачна система (ABS)

 свети в жълто.

Светва за кратко след включване на запалването. Системата е готова за работа, когато  изгасне.

Ако контролният индикатор  не изгасне след няколко секунди или ако светне по време на движение, налице е неизправност в ABS. Контролният индикатор  може да започне да свети на арматурното табло и заедно със съответно съобщение и в центъра за информация на водача (DIC) ⇨ 102. Спирачната система продължава да функционира, но без ABS регулиране.

Ако контролните индикатори , ,  и  има неизправност в спирачната система. В DIC се показва съответното съобщение. Незабавно потърсете помощта на сервиз.

Антиблокираща спирачна система (ABS) ⇨ 146.

Превключване на по-висока предавка

 или  свети.

Препоръчва се да смените предавката, когато свети, за да подобрите разхода на гориво.

Електронна стабилизираща програма


 свети или мига в жълто.



Светва за кратко след включване на запалването.

Мига по време на движение

Системата е активно включена. Мощността на двигателя може да намалее и спирачките на автомобила автоматично да се задействат леко.




Свети по време на движение



Системата не е достъпна. Съответно съобщение също се извежда в центъра за информация на водача (DIC)  102.

ESP®Plus  150, система за контрол на сцеплението  149.

Изключена програма на електронната система за стабилизиране

 свети в жълто.

Ако система ESP®Plus е била деактивирана с  върху приборното табло, контролният индикатор  свети, а на Центъра за информация на водача (DIC)  102 се изписва съответното съобщение.

ESP®Plus  150, система за контрол на сцеплението  149.

Температура на охлаждащата течност на двигателя

 свети в синьо или червено.


Светва за кратко в червено при включване на запалването, след това става син.

Свети в червено при работещ двигател

Спрете и изключете двигателя.

Внимание

Температурата на охлаждащата течност е прекалено висока.

Проверете нивото на охлаждащата течност  170.

Ако количеството на охлаждащата течност е достатъчно, консултирайте се със сервиз.

Контролният индикатор трябва да е син, преди да може да продължите движението.

Предварително подгриване


 свети в жълто.

Предварителното подгриване е включено. Активира се само, когато външната температура е ниска.

AdBlue

 свети в жълто.

Ниско ниво на AdBlue. Заредете с AdBlue при първа възможност, за да избегнете забрана за стартиране на двигателя.

Свети заедно с контролния индикатор , за да покаже системна неизправност или като предупреждение, че стартирането на двигателя може да не е възможно след известно разстояние. Незабавно потърсете помощта на сервиз.

Съответно съобщение се извежда в центъра за информация на водача (DIC) ⇨ 102.

Процентът на оставаща Adblue също може да се провери чрез неколккратно натискане на бутона в края на лоста за чистачките. Борден компютър ⇨ 105.

AdBlue ⇨ 140.

Система за следене на налягането в гумите

 свети или мига.

Свети

Загуба на налягане в гумите. Спрете незабавно и проверете налягането на гумите.

Мига

Неизправност в системата или е монтирана гума без сензор за налягане (напр. резервно колело). След забавяне, контролният индикатор започва да свети постоянно. Обърнете се към сервиз.



Система за следене на налягането в гумите (TPMS) ⇨ 188.

Налягане на маслото на двигателя

 свети в червено.

Светва за кратко след включване на запалването.

Свети при работещ двигател

Ако контролният индикатор  свети при работещ двигател (заедно с контролният индикатор  и предупредителен зумер): Спрете, изключете двигателя.

Внимание

Възможно е нарушаване на смазването на двигателя. Това може да доведе до повреда на двигателя и/или блокиране на водещите колела:

1. Натиснете педала на съединителя.
2. Изберете неутрално положение (или поставете скоростния лост в положение **N**).
3. Напуснете пътното движение колкото може по-бързо, без да пречите на останалите автомобили.
4. Изключете запалването.

Предупреждение

При изключен двигател за спиране и за въртене на волана се изисква значително по-голямо усилие.

Не вадете ключа, докато автомобилът е неподвижен, в противен случай ключалката на волана може да се задейства неочаквано.

Проверете нивото на маслото преди да потърсите помощта на сервиз ⇨ 168.

Режим на икономия на гориво

ECO свети в зелено при включен ECO режим за намаляване на разхода на гориво.

ECO режим, икономично шофиране ⇨ 130.

Ниско ниво на горивото

 свети в жълто.


Светва за кратко след включване на запалването.


Свети, когато нивото в горивния резервоар е ниско (прибл. оставащ резерв за 50 км); заредете с гориво при първа възможност ⇨ 160.

Катализатор ⇨ 140.

Обезвъздушаване на дизеловата горивна система ⇨ 175.

Autostop

 свети, когато двигателят е в Autostop.

 свети, когато Autostop е забранен поради неизпълнение на определени условия.

Система "стоп/старт" ⇨ 136.

Външни светлини

 свети в зелено.

Свети при включени предни фарове.

 свети в зелено.

Свети при включени габаритни светлини.

Осветление ⇨ 108.

Дълги светлини

 свети в синьо.

Свети при включени дълги светлини и при включване на светлинния клаксон ⇨ 109.

Фар за мъгла

 свети в зелено.

Свети при включени предни фарове за мъгла ⇨ 111.


Задна светлина за мъгла


 свети в зелено.

Свети при включена задна светлина за мъгла ⇨ 112.

Круиз контрол (система за поддържане на дадена скорост)

 ,  свети в зелено или жълто.

 свети в зелено, когато дадена скорост се запамети.

 свети в зелено, когато системата е включена.

Ограничител на скоростта

☞ свети в жълто.

☞ свети в жълто, когато системата е включена.

Круиз контрол и ограничител на скоростта ☞ 152.

Тахограф

T светва, когато има неизправност ☞ 107.

Отворена врата

☞ свети в червено.

Свети, ако някоя от вратите не е добре затворена.

Съответно съобщение също се извежда в центъра за информация на водача (DIC) ☞ 102.

Информационни дисплеи

Център за информация на водача



В зависимост от конфигурацията на автомобила, следните елементи се показват на дисплея:

- външна температура ☞ 87
- часовник ☞ 87
- километражен брояч ☞ 90
- дневен километражен брояч ☞ 90
- сервизен дисплей ☞ 92

- съобщения на автомобила ☞ 103
- борден компютър ☞ 105


Информационен дисплей



Централният дисплей в Система Инфотейнмънт показва времето и информация за Система Инфотейнмънт.

За повече информация, вижте ръководството на Система Инфотейнмънт.

Предупредителни съобщения


Съобщенията се показват в центъра за информация на водача (DIC) и може да са придружени от светване на контролния индикатор  или STOP в приборния панел.


Информационни съобщения

Информационни съобщения относно, напр., условия за стартиране на двигателя, система "стоп/старт", задействане на ръчна спирачка, централно заключване, заключване на волана и др., дават текущия статус на определени автомобилни функции и инструкции за употреба.

Съобщения за неизправност

Съобщения за неизправност относно, напр., горивен филтър, въздушни възглавници, емисии на отработени газове и др., се извеждат заедно с контролния

индикатор . Карайте внимателно и потърсете помощ от сервиз при първа възможност.

За да изтриете съобщенията от дисплея, напр. "**ПРОВЕРКА НА ИНЖЕКЦИОН**", натиснете бутона в края на лоста за чистачките. След няколко секунди съобщението може да изчезне автоматично и  остава да свети. В такъв случай неизправността се запаметява в компютърната система.

Предупредителни съобщения


Предупредителни съобщения относно, напр., неизправност на двигател, акумулатор или спирачна система, се извеждат заедно с контролния индикатор STOP и може да са придружени от предупредителен зумер. Спрете незабавно двигателя и потърсете помощта на сервиз.

Предупредителни съобщения, напр. "**НЕИЗПРАВНОСТ В ЗАРЕЖДАНЕ НА АКУМУЛАТОРА**" изчезват, когато причината за неизправността е отстранена.

Съобщения за икономия на гориво

Съобщенията за икономия на гориво предоставят съвети за подобряване на ефективността на горивото. Пътуванията могат да бъдат записани в системната памет, което ви позволява да сравните характеристиките им.

За повече информация, вижте инструкциите за експлоатация на системата Инфотейнмънт.

Коефициент на икономия на гориво  105.

Предупредителни зумери

Ще се чуе само един предупредителен звуков сигнал.

Съответно съобщение може да се появи и в Центъра за информация на водача (DIC), когато прозвучи предупредителен зумер.

При стартиране на двигателя или по време на шофиране:

- Ако не е закопчан предпазният колан ⇨ 56.
- При подаване на сигнал за завой и смяна на платно ⇨ 111.
- При светване на определени контролни индикатори.
- Ако системата за помощ при паркиране установи наличието на предмет ⇨ 156.
- Ако скоростта на автомобила дори и за малко надвиши предварително нагласеното ограничение ⇨ 152, ⇨ 155.
- Ако някоя врата или капакът на двигателя не са затворени добре, когато автомобилът надвиши определена скорост.
- Ако в спирачната система има неизправност ⇨ 98.
- Ако акумулаторът на автомобила не се зарежда ⇨ 97.
- Ако смазването на двигателя е прекъснато ⇨ 100.

- Ако има нужда от презареждане с AdBlue или има неизправност ⇨ 140.
- Ако електронният ключ е извън обхвата на разпознаване.
Система с електронен ключ ⇨ 26, Бутон за захранване ⇨ 132.

Когато автомобилът е паркиран и/или вратата на шофьора се отвори:

- Ако ключът остане в контакта за запалване.
- Ако електронният ключ е оставен в карточетеца.
Система с електронен ключ ⇨ 26, Бутон за захранване ⇨ 132.
- Ако автомобилът е в Autostop.
Система "стоп/старт" ⇨ 136.
- Ако външните светлини са включени.

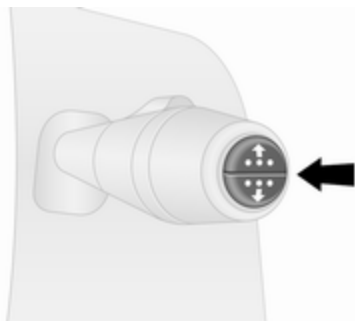
Ниво на маслото в двигателя

Ако е достигнато минималното ниво на маслото в двигателя, информационния център за водача (DIC) ⇨ 102 се извежда съобщение в продължение на 30 секунди след стартиране на двигателя.

Проверете нивото на маслото ⇨ 168.

Борден компютър

Бордният компютър дава информация за пътни данни които се записват и оценяват електронно.



В зависимост от автомобила, следните функции могат да се избират чрез неколккратно натискане на бутона, разположен в края на лоста за чистачките.

- километражен брояч ⇨ 90
- изразходвано гориво
- среден разход
- моментен разход на гориво

- пробег
- дневен километражен брояч
- средна скорост
- разстояние преди сервисното обслужване ⇨ 92
- часовник ⇨ 87, външна температура ⇨ 87
- круиз контрол и запаметена скорост на ограничителя на скоростта ⇨ 152
- коефициент на икономия на гориво
- налягане на гумите ⇨ 188
- оставащо количество AdBlue в проценти ⇨ 140
- съобщения за неизправност и информационни съобщения

Изразходвано гориво

Извежда на дисплея количеството изразходвано гориво от последното нулиране.

Измерването може да бъде стартирано отново по всяко време чрез натискане и задържане на бутона.

Среден разход

Стойността се показва след изминаване на 400 м.

Средният разход се изчислява като се вземат предвид изминатото разстояние и изразходваното гориво от последното нулиране.

Измерването може да бъде рестартирано по всяко време.


Моментен разход на гориво

Стойността се показва след достигане на скорост от 30 км/ч.

Пробег до изчерпване на горивото

Стойността се показва след изминаване на 400 м.

Пробегът се изчислява на база текущото съдържание на горивния резервоар и средният разход от последното нулиране.

Пробегът не се показва, ако контролната лампа  свети на арматурното табло ⇨ 101.

Дневен километражен брояч

Показва разстоянието, изминато от последното нулиране.

Измерването може да бъде рестартирано по всяко време.

Дневен километражен брояч ⇨ 90.

Средна скорост

Стойността се показва след изминаване на 400 м.

Показва се средната скорост след последното нулиране.

Измерването може да бъде рестартирано по всяко време.

Спиранията при пътуването, при които се изключва запалването не се включват в изчисленията.

Нулиране на информацията в бордния компютър

За да нулирате информацията в бордния компютър, изберете една от неговите функции, след което натиснете и задръжте бутона в края на лоста за чистачките.

Следните данни от бордния компютър могат да бъдат нулирани:

- изразходвано гориво
- среден разход
- дневен километражен брояч
- средна скорост

Компютърът се нулира автоматично, когато максималната стойност на който и да е от параметрите бъде надвишена.

Коефициент на икономия на гориво (ecoScoring)

Ако е оборудван, коефициент от 0 до 100 се извежда на информационния дисплей, за да подпомогне оценката на горивната ефективност, въз основа на вашия стил на шофиране.

По-високите коефициенти показват по-добра икономия на гориво.

Съвети за подобряване на икономията на гориво се дават и в информационния дисплей. Пътуванията могат да бъдат записани в системната памет,

което ви позволява да сравните характеристиките им. За повече информация, вижте инструкциите за експлоатация на системата Инфотейнмънт.

Предупредителни съобщения ⇨ 103.

Дневник на пътуване

Когато двигателят се изключи, на информационния дисплей се показва дневник на последното пътуване.

Показва се следната информация:

- среден разход на гориво
- общ разход на гориво
- дневен километражен брояч
- спестено гориво в километри

Мерна единица

За да промените мерната единица за времетраенето на пътуване:

При изключено запалване едновременно натиснете бутона за захранване ⇨ 132 и натиснете и задръжте бутона на края на лоста за чистачките: центъра за

информация на водача (DIC)
↻ 102 примигва за около
10 секунди докато се покаже
новата мерна единица. Отпуснете
бутона на края на лоста за
чистачките.

Когато двигателят е изключен,
бордният компютър автоматично
се връща към първоначалната
мерна единица.

Прекъсване на електрозахранването

Ако електрозахранването
прекъсне или напрежението на
акумулатора спадне прекалено
много, стойностите запаметени в
бордния компютър ще бъдат
изгубени.

Тахограф



Тахографът се използва според
описанието в предоставената
инструкция за експлоатация.
Съблюдавайте правилата за
употребата му.

Съобщение

Когато е монтиран тахограф,
общото изминато разстояние
може да се показва само в
тахографа, а не в километражния
брояч на приборното табло.

Километражен брояч ↻ 90.

Контролен индикатор T ↻ 102 свети
в таблото с прибори в случай на
неизправност. Потърсете помощта
на сервиз.

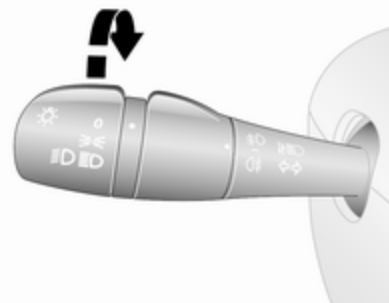
Осветление

Външни светлини	108
Ключ за светлините	108
Автоматичен контрол на светлините	109
Дълги светлини	109
Светлинен клаксон	109
Регулиране светлинния сноп на предните фарове	109
Предни фарове при пътуване зад граница	110
Дневни светлини	110
Адаптивни предни светлини ..	110
Аварийни предупредителни светлини	111
Сигнали при завой и смяна на платното	111
Предни фарове за мъгла	111
Задна светлина за мъгла	112
Светлини за заден ход	112
Замъглени стъкла на фаровете	112
Вътрешно осветление	112
Контрол на осветлението на арматурното табло	112

Осветление на багажното отделение	114
Осветление на жабката	114
Светлинни функции	114
Осветление при влизане	114
Осветление при излизане	115

Външни светлини

Ключ за светлините



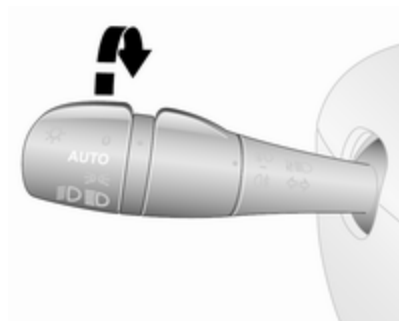
Завъртете външния превключвател:

- O** : изключено
- ☞** : габаритни светлини
- ☞☞** : предни фарове

Контролна лампа за дългите светлини ☞☞ 101.

Контролна лампа за късите светлини ☞☞ 101.

Автоматичен контрол на светлините



AUTO : автоматичен контрол на светлините

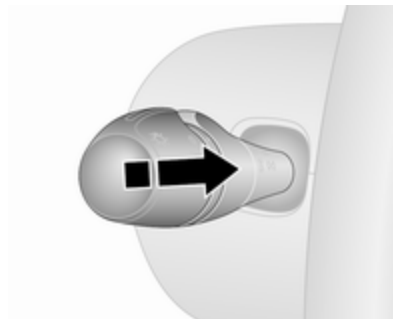
Когато функцията за автоматичен контрол на светлините е активирана, при работещ двигател системата превключва между дневни светлини и предни светлини, в зависимост от външните светлинни условия.

От съображения за сигурност се препоръчва функцията за автоматичен контрол на светлините да е включена.

Активиране на автоматичните предни светлини

При лоши светлинни условия предните светлини се включват. Дневни светлини ⇨ 110.

Дълги светлини



За да превключите от къси на дълги светлини бутнете лоста напред.

За да включите отново на къси светлини, бутнете отново лоста напред или го дръпнете.

Светлинен клаксон


За да включите светлинния клаксон дръпнете лоста.

Регулиране светлинния сноп на предните фарове

Ръчна настройка на обсега на предните фарове



Нагласете обсега на предните фарове така, че да отговаря на натоварването на автомобила, за да предотвратите заслепяването на участниците в насрещното движение.

Завъртете колелото за настройка  в необходимото положение:

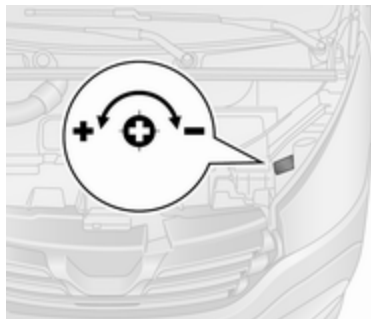
- 0 : Без натоварване
- 4 : Натоварване най-много до допустимото максимално тегло


Предни фарове при пътуване зад граница

Асиметричните къси светлини увеличават видимостта в края на пътното платно от страната на предния пътник.

При пътуване обаче в страни с обратна организация на движението, за избягване на заслепяването на насрещното движение пренастройте предните фарове.

Регулиране



Отворете капака на двигателя  168 и намерете маркировката (показана на илюстрацията) до всеки от фаровете.

За всеки фар:


С помощта на отвертка, завъртете винта до $\frac{1}{4}$ оборот към символа **-**, за да свалите светлинния лъч или към символ **+**, за да вдигнете светлинния лъч.

Уверете се, че светлинният лъч на фаровете се връща в първоначалното си положение, когато е необходимо.

Дневни светлини

Дневните светлини увеличават видимостта на автомобила при дневна светлина. Те се включват автоматично, когато се включи запалването.

Ако е необходимо, дневните светлини може да се деактивират чрез Система Инфотейнмънт. За повече информация, вижте ръководството на Система Инфотейнмънт.

Автоматичен контрол на светлините  109.


Адаптивни предни светлини


Допълнително осветление при завиване

При включени къси светлини, в зависимост от ъгъла на завиване, скоростта на автомобила и избраната предавка по време на завиване, предната светлина за мъгла също ще се включи, за да освети ъгъла на пътя от съответната страна.

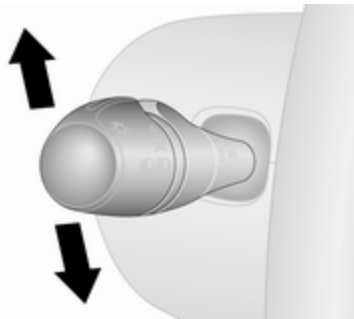
Аварийни предупредителни светлини



Включва се с бутон .

В случай на рязко спиране, аварийните предупредителни светлини може да се включат автоматично. Изключете с натискане на бутон .

Сигнали при завой и смяна на платното



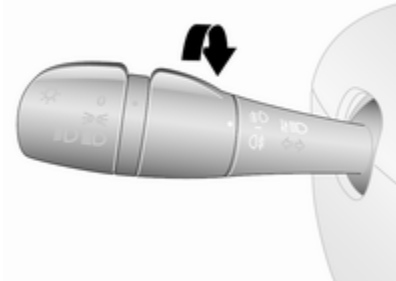
преместете лоста нагоре : десен мигач
 преместете лоста надолу : ляв мигач


При връщане на волана, лостът автоматично се връща в изходно положение и мигачът изгасва. Това не се случва при леко завъртане на волана, например при смяна на пътното платно.

За три присветвания, напр. при смяна на лента, преместете лостчето частично до първия стоп и после отпуснете.

Ако преместите лоста след първата позиция, мигачът свети постоянно. Изключете ръчно мигачите като преместите лоста в първоначалното му положение.


Предни фарове за мъгла



Завъртете вътрешния превключвател в положение .

Предните фарове за мъгла работят само при включено запалване и включени предни светлини.

Задна светлина за мъгла

Завъртете вътрешния превключвател в положение .

Задната светлина за мъгла се включва заедно с предните фарове за мъгла и работи само, когато запалването и предните светлини са включени.

Светлини за заден ход

Светлините за заден ход светват при включено запалване и включване на предавката за заден ход.

Замъглени стъкла на фаровете

Вътрешната повърхност на стъклата на фаровете може да се замъгли за кратко при лошо, влажно и студено време, при силен дъжд или след измиване. Замъгляването изчезва бързо, от само себе си; за да ускорите изсушаването включете фаровете.


Вътрешно осветление

Контрол на осветлението на арматурното табло



Яркостта на следното осветление може да се настройва при включени външни светлини:

- осветление на приборното табло
- информационен дисплей
- осветени превключватели и работни елементи.

Завъртете колелото за настройка , докато се получи необходимата яркост.

Вътрешно осветление

Осветление в салона

По време на влизане и излизане от автомобила, в зависимост от положението на превключвателя, предното и задното осветление на прага се включва автоматично, заедно в осветлението в нишата за крака, а след това се изключва след известно закъснение.

Предно осветление на прага



Действие на бутона:

натиснете **0** : изключено
 централно : автоматично
 положение : включване и
 изключване
 натиснете **ON** : включено

Когато превключвателят е в средно положение, осветлението функционира като вътрешно осветление и светва при отваряне на предните врати.

След затваряне на предните врати, вътрешното осветление изгасва с известно закъснение.

Задни лампи за вътрешно осветление

Горното осветление на багажното отделение може да се настрои да светва при отваряне на страничните или задната врата, или да свети постоянно.

В зависимост от автомобила, може да има регулируеми светодиодни насочени светлини, както и двупозиционен превключвател.



Действие на бутона:

натиснете **0** : изключено
 централно : автоматично
 положение : включване и
 изключване
 натиснете **ON** : включено

Когато превключвателят е в средно положение, осветлението функционира като вътрешно осветление и светва при отваряне на страничните или задните врати.

След затваряне на вратите, вътрешното осветление изгасва с известно закъснение.

Осветление на багажното отделение

Долните светлини на багажното отделение светват при отварянето му.

Осветление на жабката

Осветлението на жабката светва при отварянето ѝ.

Светлинни функции

Осветление при влизане

Осветление "Добре дошли"


Светлините на автомобила се включват за кратко, за да се улесни намирането на автомобила в тъмнината.

Работа с дистанционното управление

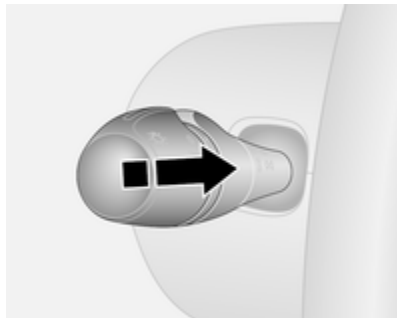
Светлините се включват при отключване на автомобила с дистанционно управление.

Работа на системата с електронен ключ



Натиснете . За изключване, натиснете още веднъж.

Осветление при излизане



Ако е оборудвано, предните светлини се включват за около 30 секунди след паркиране на автомобила и активиране на системата.

Активиране

1. Изключете запалването.
2. Извадете ключа за запалване.
3. Отворете вратата на шофьора.
4. Дръпнете лоста за мигачите към волана.

Това действие може да се повтори до четири пъти за достигане на максимален период от време 2 минути.

Осветлението се изключва незабавно чрез включване на запалването или завъртане на ключа за светлините.

Климатичен контрол

Климатична система	116
Система за отопление и вентилация	116
Електронна система за климатичен контрол	119
Система за отопление на задната част на купето	121
Зарядна климатична система	121
Спомагателно отопление	122
Вентилационни дюзи	126
Регулируеми вентилационни дюзи	126
Фиксирани вентилационни дюзи	127
Охлаждане на жабката	127
Поддръжка	128
Входящи отвори за въздух	128
Поленов филтър	128
Редовно включване на климатичната система	128
Сервизно обслужване	128

Климатична система

Система за отопление и вентилация



Управляващи органи за:

- температура
- скорост на вентилатора
- разпределение на въздуха

Отопляемо задно стъкло ↗ 47.

Температура

червено : топло
синьо : студено

Отоплението не е напълно ефективно докато двигателят не достигне работната температура.

Скорост на вентилатора




Регулирайте въздушния поток като включите вентилатора на желаната скорост.

Разпределение на въздуха

- : към зоната на главата
- : към зоните на главата и краката
- : към зоната на краката
- : към предното стъкло, прозорците на предните врати и зоната на краката
- : към предното стъкло и прозорците на предните врати

Възможни са междинни настройки.

Подсушаване и размразяване на прозорците

- Завъртете копчето за температурата в позиция най-топло.
- Нагласете вентилатора на най-високата скорост.
- Завъртете копчето за разпределение на въздуха на .
- Включете отоплението на задното стъкло .
- Отворете страничните вентилационни дюзи според желанието и ги насочете към прозорците на вратите.
- За едновременно затопляне на краката завъртете копчето за разпределение на въздуха в положение .

Отопляемо задно стъкло ⇨ 47.

Климатична система



В допълнение към системата за отопление и вентилация, климатичната система притежава органи за управление на:

AC : охлаждане

 : рециркулация на въздуха

Отопляеми седалки ⇨ 53.

Охлаждане (AC)

Натиснете **AC**, за да включите охлаждането. Активирането се обозначава от светването на светодиода в бутона. Охлаждането

работи само когато двигателят работи и вентилаторът на климатичния контрол е включен.

Натиснете **AC** отново, за да изключите охлаждането.

Климатичната система охлажда и изсушава постъпващия въздух, когато външната температура е над определено ниво. Затова е възможно образуването на конденз, който се отделя под автомобила.


Ако не е необходимо охлаждане или изсушаване, изключете охладителната система, за да пестите гориво. Активираното охлаждане може да изключи функцията Autostop.


Система "стоп/старт" ⇨ 136.

Съобщение

Техническите характеристики на климатика се намаляват при активиране на ECO режим ⇨ 130.

Система за рециркулация на въздуха



Натиснете  за активиране на режима на въздушна рециркулация. Активирането се обозначава от светването на светодиода в бутона.

Натиснете отново  за деактивиране на режима на въздушна рециркулация.

Предупреждение



В режим на рециркулация се намалява притокът на свеж въздух. При работа без охлаждане, влажността на въздуха се увеличава и прозорците могат да се замъглят отвътре. Качеството на въздуха в купето се влошава, което може да причини усещане за сънливост у пътниците.

При горещо и много влажно време, предното стъкло може да се запоти отвън, ако към него се насочи студен въздух. Ако предното стъкло се запоти отвън,




задействайте чистачките на предното стъкло и избягвайте употребата на настройките за разпределение на въздуха  и .

Максимално охлаждане

Отворете за кратко прозорците за да може топлият въздух да излезе по-бързо.

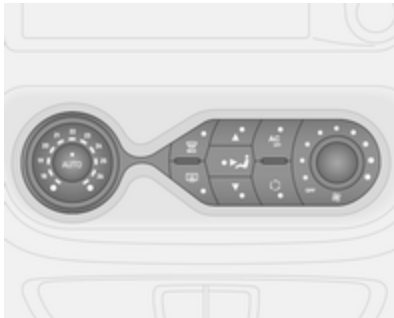
- Включете охлаждането **AC**.
- Включете системата за рециркулация на въздуха .
- Завъртете копчето за разпределение на въздуха на .
- Завъртете копчето за температурата в позиция най-студено.
- Нагласете вентилатора на най-високата скорост.
- Отворете всички вентилационни дюзи.

Подсушаване и размразяване на прозорците

- Завъртете копчето за температурата в позиция най-топло.
- Нагласете вентилатора на най-високата скорост.
- Завъртете копчето за разпределение на въздуха на .
- Включете охлаждането **AC**.
- Включете отоплението на задното стъкло .
- Отворете страничните вентилационни дюзи според желанието и ги насочете към прозорците на вратите.
- За едновременно затопляне на краката завъртете копчето за разпределение на въздуха в положение .




Отопляемо задно стъкло  47.


Електронна система за климатичен контрол



Управляващи органи за:

- разпределение на въздуха
- температура
- скорост на вентилатора

- AUTO** : автоматичен режим
 : подсушаване и размразяване
 : отопляемо задно стъкло
AC OFF : изключване на климатика
 : ръчна рециркулация на въздуха

Отопление на задното стъкло 
 ⇨ 47, Отопляеми седалки ⇨ 53.

Предварително избраната температура се поддържа автоматично. В автоматичен режим, скоростта на вентилатора и разпределението на въздуха автоматично регулират въздушния поток.

Системата може да се командва ръчно чрез копчетата за разпределение на въздуха и на вентилатора.

Електронната система за климатичен контрол е напълно функционална само при работещ двигател.

Автоматичен режим AUTO

Основни настройки за максимален комфорт:

- Включете вентилатора.
- Натиснете **AUTO**; скорост на вентилатора, разпределение на въздуха, охлаждане и рециркулация на въздуха се регулират автоматично.

- Настройте желаната температура.
- Отворете всички вентилационни дюзи.

За да изключите електронната система за климатичен контрол, изключете вентилатора.



Предварително задаване на температурата


Температурата може да се нагласи на желаната стойност.

Ако се нагласи минималната температура, климатичната система работи на максимално охлаждане.



Ако се нагласи максималната температура, климатичната система работи на максимално отопление.


Подсушаване и размразяване на прозорците

- Натиснете ; LED в бутона светва при задействане.
- Температура, разпределение на въздуха и охлаждане се регулират автоматично и вентилаторът работи с висока скорост.
- Включете отоплението на задното стъкло  ⇨ 47.

За да се върнете в автоматичен режим: натиснете  или **AUTO**.

Съобщение

Ако  е натиснат докато двигателя работи, Autostop ще бъде забранен, докато  не се натисне отново.

Ако  е натиснат докато двигателят е в Autostop, то двигателят ще се рестартира автоматично.

Система "стоп/старт" ⇨ 136.

Ръчни настройки

Ръчната смяна на някоя от следните настройки ще деактивира Автоматичен режим:


Скорост на вентилатора

Регулирайте ръчно въздушния поток като включите вентилатора на желаната скорост.

При изключване на вентилатора се изключва и климатичната система.

Разпределение на въздуха

Натиснете съответния бутон за желаната настройка. LED в бутона светва при задействане.

- ▲ : към предното стъкло и прозорците на предните врати
-  : към зоната на главата
- ▼ : към зоната на краката

Комбинации от настройки са възможни с натискане на два бутона до светване на двата LED.

За да се върнете в автоматичен режим: Натиснете бутона **AUTO**.

Охлаждане АС

Климатичната система охлажда и изсушава постъпващия въздух, когато външната температура е над определено ниво. Затова е възможно образуването на конденз, който се отделя под автомобила.


Съобщение

Техническите характеристики на климатика се намаляват при активиране на ECO режим ⇨ 130.

Ако не е необходимо охлаждане или изсушаване, натиснете **AC OFF**, за да изключите охладителната система, като по този начин пестите и гориво. Светодиодът в бутона светва.

За да се върнете в автоматичен режим: Натиснете бутона **AUTO**.

Режим на рециркулация на въздуха

Активирайте или деактивирайте ръчно режима на рециркулация с . LED светва в бутона при активиране.

⚠ Предупреждение

В режим на рецикулация се намалява притокът на свеж въздух. При работа без охлаждане влажността на въздуха се увеличава и прозорците могат да се замъглят отвътре. Качеството на въздуха в купето се влошава, което може да причини усещане за сънливост у пътниците.

За да се върнете в автоматичен режим: Натиснете бутона **AUTO**.

Система за отопление на задната част на купето



Вентилаторът на отоплението за задната част на купето подава въздушен поток към задната част на автомобила през задните вентилационни дюзи.



Дебитът на въздушния поток се определя от вентилатора. Температурата на въздуха се контролира от копчето за температурата на арматурното табло.

Зарядна климатична система

Задната климатична система се задейства заедно с климатичната система за предната част на купето.

Превключвател за вентилатора за задната климатична система



Вентилаторът за задната климатична система подава въздушен поток към задната част на купето през задните вентилационни дюзи.

Включете вентилатора докато климатичната система работи за да позволите притока на охладен и обезвлажнен (изсушен) въздух.

Дебитът на въздушния поток се определя от вентилатора.


Спомагателно отопление

Отоплител на охлаждащата течност

Автономният захранван с гориво нагревател Eberspächer за охлаждащата течност осигурява бързо загряване на охлаждащата течност на двигателя, за да се позволи отопление на салон ана автомобила без двигателят да работи.

Внимание

Не докосвайте ауспуха. Той може да е горещ дори и след изключване на двигателя, поради работата на нагревателя на охлаждащата течност.

Преди стартиране или програмиране на системата за стартиране, поставете климатичната система на автомобила в режим на отопление и разпределение на въздуха .

⚠ Предупреждение

Не задействайте системата когато презареждате гориво, при наличие на прах или запалими изпарения или в затворени пространства (напр. в гараж).

Тогава не е необходимо изключване. Отоплението спира автоматично след изтичане на програмираното време за работа. То също така спира да работи, ако нивото на горивото падне твърде ниско.

По време на работа се използва електричество от акумулатора на автомобила. Поради това, времето за шофиране трябва да е поне толкова дълго, колкото времето за отопление. За кратки пътувания, проверявайте акумулатора на автомобила редовно и го зареждайте, ако е необходимо.









За да се гарантира ефективна работа, пускайте за кратко допълнителния нагревател веднъж месечно.

Блокове за управление

Таймерът или устройството за дистанционно управление включва и изключва системата и се използва за програмиране на конкретното време на потегляне.

Timer (Хронометър)




- 1  **Бутон за активиране** : Включва/изключва блока за управление и променя показваната информация
- 2  **Бутон "Назад"** : Избира функции в лентата на менюто и регулира стойности
- 3 **Лента на меню** : Показва функции, които могат да се избират , , ,  и 
- 4  **Бутон "Следващ"** : Избира функции в лентата на менюто и регулира стойности
- 5 **Бутон ОК** : Потвърждава избор

Дистанционно управление



Бутоните за управления работят по сходен начин с блока на таймера, описан по-горе.

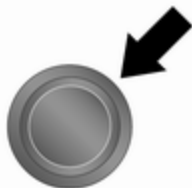
За да задействате дистанционното управление, натиснете  и го отпуснете, когато на дисплея се появи лентата на менюто. Индикаторът за сигнал и **SEND** се появяват за кратко на дисплея, следвани от температурата.

⚠ Предупреждение

Когато презареждате гориво, изключете устройството за дистанционно управление, както и нагревателя!

За да изключите, натиснете и задръжте \odot , за да предотвратите неволно задействане.

Дистанционното управление има максимален обхват от 600 метра. Обхватът може да се намали в зависимост от заобикалящите условия и ако батерията му се изтощи.



Като допълнение към устройството за дистанционно управление, отоплението може да се включи или изключи за 30 минути чрез бутона.

Смяна на батерия

Сменете батерията, когато обхватът на дистанционното управление се намали или когато символът за заряд на батерията примигва.

Отворете капака с помощта на монета и сменете батерията (CR 2430 или подобна), като се уверите, че новата батерия е правилно поставена с положителната страна (+), обърната към положителните клеми. Поставете отново капака надеждно.

Изхвърляйте старите батерии/ акумулатори в съответствие с разпоредбите за опазване на околната среда.



Използваните акумулатори не са част от домашния отпадък. Те трябва да се изхвърлят на определените за рециклиране места.

Показания за неизправност на дистанционното управление

- cobA** : Слаб сигнал - сменете мястото
- conP** : Няма сигнал - преместете се по-близо
- bALo** : Изтощена батерия - сменете батерията
- Err** : Системна грешка - посъветвайте се със сервиз
- Add, AddE** : Система в режим на обучение

Обучение на дистанционно управление


Ако акумулаторът на автомобила се свърже отново, светодиодът на бутона на арматурното табло свети и системата автоматично конфигурира менюто на дистанционното управление. Ако светодиодът примигва, натиснете **OK** на дистанционното управление, изберете **Add** или **AddE** и потвърдете.



Могат да се конфигурират и допълнителни устройства за дистанционно управление. Натиснете бутона, докато светодиодът примигва, включете дистанционното управление, изберете **Add** и потвърдете.


AddE обучава изключително настоящото устройство за дистанционно управление и блокира всички преди това конфигурирани устройства. **Add** обучава до 4 устройства за дистанционно управление, но само едно устройство може да работи със системата в даден момент от време.

Работа със системата


Отопление

Изберете  в лентата от менюто и потвърдете. На дисплея примигва предварително определеното време за отопление, напр. **L 30**. Фабричната настройка е за 30 минути.


За временно регулиране на времето за отопление, регулирайте с  или  и потвърдете. Стойността може да бъде зададена от 10 до 120 минути. Поради разхода на енергия, отбележете си продължителността на отоплението.

За да изключите, изберете  в лентата на менюто и потвърдете.

Вентилация



Изберете  в лентата от менюто и потвърдете.

Времето за вентилация може да се приеме или да регулира. Показаното време е прието без потвърждение.

За да изключите, изберете  в лентата на менюто и потвърдете.


Програмиране **P**




Могат да се програмиран до 3 предварително зададени времена за потегляне, за един ден или за една седмица.

- Изберете **P** в лентата от менюто и потвърдете.
- Изберете желаното число **1**, **2** или **3** от предварително зададената памет и потвърдете.
- Изберете ден и потвърдете.
- Изберете час и потвърдете.
- Изберете минути и потвърдете.
- Изберете  или  и потвърдете.
- Ако е необходимо, регулирайте времето за работа преди потегляне и потвърдете.

Следващото число от предварително зададената памет, което ще се активира, се подчертава и се показва деня от

седмицата. Повторете процедурата за програмиране на другите числа от предварително зададената памет.

Натискане на  по време на процедурата води до излизане от програмата без запаметяване на програмните настройки.

За изтриване на предварително зададено време на потегляне, следвайте стъпките за програмиране, докато символът  не примигва. Натиснете  или , докато **OFF** не се появи на дисплея и потвърдете.

Отоплението спира автоматично 5 минути след програмираното време на потегляне.


Съобщение

Системата за дистанционно управление е снабдена с термодатчик, който изчислява времето за работа според външната температура и желаното ниво на отопление (ECO или HIGH). Системата

стартира автоматично между 5 и 60 минути преди програмираното време на потегляне.




Задайте деня от седмицата, часа и времето за отопление

Ако акумулаторът на автомобила е разкачен или ако напрежението му е твърде ниско, устройството трябва да се нулира.

- Изберете  и потвърдете.
- Изберете ден от седмицата и потвърдете.
- Променете часа и потвърдете.
- Променете минутите и потвърдете.
- Променете времето за отопление по подразбиране и потвърдете.

Ниво на отопление

Предпочитаното ниво на отопление за програмирано време на потегляне може да се зададе както на ECO, така и на HIGH.

Изберете  и потвърдете. ECO или HIGH примигва на дисплея. Регулирайте чрез  или  и потвърдете.

Вентилационни дюзи

Регулируеми вентилационни дюзи

Поне една от вентилационните дюзи трябва да бъде отворена по време на охлаждането, така че изпарителят да не се заледи поради липса на движение на въздуха.

Предупреждение

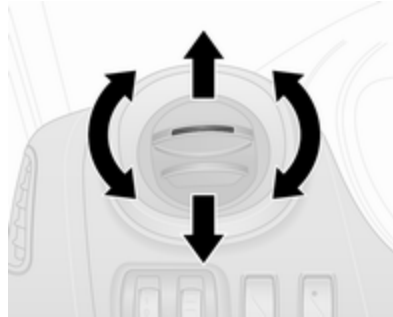
Не поставяйте нищо върху ламелите на вентилационните дюзи. Съществува риск от нараняване и нанасяне на щети в случай на катастрофа.

Централни вентилационни дюзи



За отваряне или затваряне на централните вентилационни дюзи и насочване на въздушната струя, наклонете решетките нагоре или надолу и завъртете регулатора наляво или надясно.

Странични вентилационни дюзи



За отваряне или затваряне на страничните вентилационни дюзи, наклонете решетките нагоре или надолу.

Насочете въздушния поток като завъртите дюзите.

В зависимост от позицията на копчето за регулиране на температурата, през страничните дюзи в купето на автомобила се насочва студен или затоплен въздух.

Задни вентилационни отвори

В зависимост от автомобила, допълнителни регулируеми вентилационни отвори се намират в задната част на салона.

Фиксирани вентилационни дюзи

Допълнителни вентилационни дюзи са разположени под предното стъкло и прозорците на вратите, в нишите за краката и, в зависимост от автомобила, в задното пътническо отделение.

Охлаждане на жабката

Климатичната система охлажда също и жабката.

Поддръжка

Входящи отвори за въздух

Въздушният отвор пред челното стъкло в двигателното отделение трябва да се поддържа чист, за да не се възпрепятства притокът на въздух. Отстранявайте нападалите листа, нечистотии или сняг.

Поленов филтър

Поленовият филтър пречиства навлизащия през входящия отвор въздух от прах, сажди, полени и спори.

Редовно включване на климатичната система

За да се осигури постоянната и ефикасна работа на системата, охлаждането трябва да се включва веднъж месечно за няколко минути, независимо от атмосферните условия и сезона. Охлаждането не работи при много ниски външни температури.

Сервизно обслужване

За да осигурите оптималното охлаждащо действие, ви препоръчваме да проверявате веднъж годишно климатичната система, като се започне от третата година след първата регистрация на автомобила.

- тест за функционалност и налягане
- функционалност на отоплението
- проверка за теч
- проверка на задвижващите ремъци
- почистване на системата за отводняване на кондензатора и изпарителя
- проверка на работата

Шофиране и обслужване

Съвети по управлението на автомобила	130
Икономично шофиране	130
Контрол над автомобила	130
Завиване	130
Стартиране и обслужване	131
Разработване на новия автомобил	131
Положения на контакта за запалване	131
Бутон за захранване	132
Стартиране на двигателя	133
Контрол на оборотите при празен ход	134
Изключване на автомобила ..	135
Прекъсване подаването на гориво в режим на моторна спирачка	136
Система стоп/старт	136
Паркиране	138
Изгорели газове	139
Дизелов филтър за твърди частици	139

Катализатор	140
AdBlue	140
Механична скоростна кутия	145
Спирачки	146
Антиблокираща спирачна система	146
Ръчна спирачка	147
Помощ при спиране	148
Помощ при потегляне по наклон	148
Системи за контрол при шофиране	149
Система за тракшън контрол (контрол на сцеплението)	149
Електронна стабилизираща програма	150
Помощни системи за водача .	152
Круиз контрол (система за поддържане на дадена скорост)	152
Ограничител на скоростта	155
Помощ при паркиране	156
Камера за задно виждане	158
Гориво	160
Гориво за дизелови двигатели	160
Зареждане с гориво	160
Разход на гориво - CO ₂ емисии	162

Прицеп на ремарке	163
Обща информация	163
Особености при шофирането, съвети относно тегленето	163
Теглене на ремарке	163
Система за стабилизиране на ремаркетото	164

Съвети по управлението на автомобила

Икономично шофиране

Режим ECO (Икономичен)

Режим ECO е функция, която оптимизира разхода на гориво. Засяга мощността и въртящия момент на двигателя, ускорението, индикацията за смяна на предавка, отоплението, климатика и електрическите консуматори.

Включване



Натиснете **ECO**. Контролната лампа **ECO** светва на арматурното табло при активиране.



По време на движение е възможно временно деактивиране на режим ECO, напр., за увеличаване на мощността на двигателя, чрез силно натискане на педала на газта.

Режим ECO (икономичен) де активира отново при намаляване на налягането от педала на газта.

Изключване

Натиснете **ECO** отново. Контролният индикатор **ECO** изгасва на арматурното табло.

Контрол над автомобила

Никога не се движете по инерция с изгасен двигател

В това положение не работят много устройства (напр. сервоусилвателяят на спирачките, усилвателяят на управлението). Карането по този начин е опасно за Вас и за останалите.

По време на Autostop функционират всички системи, но може да има контролирано намаление в сервоуправлението и скоростта на автомобила се намалява.

Система "стоп/старт" ⇨ 136.

Педали

За да се осигури безпрепятствен ход на педалите, в тяхната зона не бива да има никакви стелки.

Завиване

Ако сервоусилвателяят на волана се загуби поради спиране на двигателя или системна

неизправност, автомобилът може да се управлява, но това ще изисква повишено усилие.

Внимание

Автомобили с хидравличен сервоусилвател на волана:

Ако воланът се завърти до крайно положение и се задържи така за повече от 15 секунди, може да се повреди системата за сервоусилване на волана и да се стигне до загуба на сервоусилвателя.

Стартиране и обслужване

Разработване на новия автомобил

Не натискайте спирачния педал ненужно силно по време на първите няколко пътувания, както и след поставянето на нови спирачни накладки.

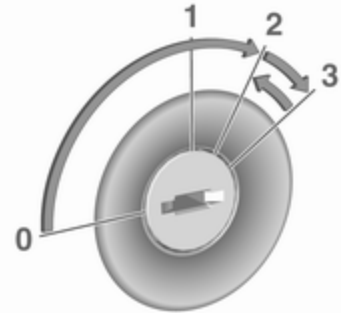
При първо използване на автомобила парафинът и маслото върху системата за отделяне на изгорелите газове могат да предизвикат отделяне на пушек. Паркирайте автомобила на открито за известно време след първото използване, като избягвате вдишването на изпаренията.

През периода на разработване разходът на гориво и двигателно масло може да са по-високи, а процесът по почистването на дизеловия филтър за твърди частици да се извършва по-често. Autostop може да бъде забранен, за да се позволи зареждане на акумулатора.

Система "стоп/старт" ⇨ 136.

Дизелов филтър за твърди частици ⇨ 139.

Положения на контакта за запалване



- 0 : Изключено запалване
- 1 : Отключен волан, изключено запалване
- 2 : Включено запалване
- Дизелови двигатели:
предварително подгръване
- 3 : Стартиране

Бутон за захранване



Електронният ключ трябва да е в автомобила - в карточетеца или в предното отделение за пътници.

Ако електронният ключ не е в автомобила, се извежда съответно съобщение в Центъра за информация на водача (DIC) ⇨ 102.

Съобщение

Не поставяйте електронния ключ в багажника по време на движение, тъй като това е извън зоната на разпознаване (обозначава се от предупредителен зумер при ниска

скорост ⇨ 103 и съобщение в Центъра за информация на водача (DIC) ⇨ 103).

Някои функции, напр., Система Инфотейнмънт, са достъпни за използване веднага щом влезете в автомобила.

Режим захранване на аксесоари

Натиснете **START/STOP** без да натискате педала на съединителя или спирачката, за да позволите използването на още електрически функции.

Стартиране на двигателя

Задействайте съединителя и спирачния педал и натиснете **START/STOP**. Отпуснете бутона, след като процедурата за стартиране започне.

Ако е включена предавка, двигателят може да се стартира само с натискане на педала на съединителя и натискане на бутона **START/STOP**.

В някои случаи може да е необходимо да се завърти леко волана, докато се натиска **START/STOP**, за да се отключи волана. В DIC ⇨ 102 се показва съответното съобщение.

При много ниски външни температури (напр. под -10 °C), дръжте педала на съединителя натиснат заедно с натискането на **START/STOP**, докато двигателят се стартира.

Ако някое от условията за стартиране не е изпълнено, се извежда съответно съобщение в DIC ⇨ 102.

Предупредителни съобщения ⇨ 103.

Спиране на двигателя

Електронният ключ трябва да е в автомобила - в карточетеца или в предното отделение за пътници.

При неподвижен автомобил, натиснете **START/STOP** за стартиране на двигателя. Заклучването на волана се

включва при отваряне на вратата на водача и заключване на автомобила.

Ако електронният ключ не е открит, в DIC ⇨ 102 се показва съответното съобщение. В този случай, натиснете **START/STOP** за 2 секунди, за да спрете двигателя.

Система за централно заключване ⇨ 28.

Захранване при изключен двигател

Натиснете **START/STOP** за повече от две секунди; двигателят спира, а някои функции, напр. Система Инфотеймънт, са достъпни за около още 10 минути.

Тези функции спират да работят при отваряне на вратата на водача и заключване на автомобила.

Съобщение

Винаги вземайте електронния ключ със себе си, когато излизате от автомобила.

Оставеният в карточетеца електронен ключ се обозначава чрез предупредителен зумер

- ⇨ 103 и съобщение в Центъра за информация на водача (DIC)
- ⇨ 103 при отваряне на вратата на водача.

⚠ Опасност

Никога не оставяйте електронен ключ вътре в автомобила, когато в него са оставени деца или животни, за да се предпазят от нежелателно задействане на прозорци, врати или двигател. Съществува риск от фатално нараняване.

Неизправност

Ако двигателят не може да се стартира, причината може да бъде една от следните:

- Неизправност в електронния ключ.
- Електронният ключ е извън обсега на действие.
- Прекалено ниско напрежение на батерията.

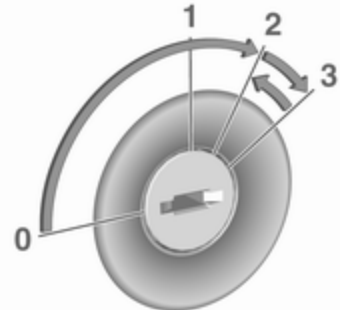
- Претоварване на системата за централно заключване поради задействането ѝ през кратки интервали - електрозахранването се прекъсва за кратко време.
- Смущение от по-мощни радиовълни от други източници.

Смяна на батерия ⇨ 24.

Система за централно заключване ⇨ 28.


Система с електронен ключ ⇨ 26.

Стартиране на двигателя



Механична скоростна кутия:
натиснете педала на съединителя.

Не подавайте газ.

Дизелови двигатели: завъртете ключа в положение **2**, за да включите предварителното подгряване и изчакайте, докато контролният индикатор  изгасне в приборния панел ⇨ 99.

Завъртете ключа в положение **3** и го отпуснете.

С повишаването на температурата на двигателя повишените обороти автоматично се връщат на нормалните за празен ход.

Опитите за стартиране не бива да продължават повече от 15 секунди. Ако двигателят не стартира, изчакайте 15 секунди преди да повторите процедурата по стартирането. Ако е необходимо, натиснете педала за газта преди да повторите процедурата по стартирането.

Преди да повторите стартирането или изключите двигателя, завъртете ключа обратно в **0**.

По време на Autostop двигателят може да се стартира чрез натискане на педала на съединителя. Система "стоп/старт" ⇨ 136.

Турбо загряване на двигателя

При стартиране, наличният въртящ момент на двигателя може да е ограничен за кратко време, особено ако температурата на двигателя е ниска. Ограничението се налага, за да се позволи на смазочната система да предпази напълно двигателя.



Контрол на оборотите при празен ход



За да увеличите оборотите при празен ход, натиснете бутона. След няколко секунди функцията се активира.

Функцията се деактивира:

- При натискане на педала на съединителя.
- При натискане на педала на газта.

- Скоростта на автомобила надвишава 0 км/ч.
- Контролната лампа  или  или STOP светва на арматурното табло.

Относно увеличаване на скоростта при празен ход се консултирайте със сервиз.

Съобщение

Когато е активирана функцията за високи обороти на празен ход, системата стоп/старт се деактивира автоматично.

Система "стоп/старт" ⇨ 136.

Изключване на автомобила

Система за прекъсване на горивото

Ако горивото свърши, горивната система се прекъсва и трябва да се рестартира след зареждане. Съответно предупредително съобщение може да бъде показано и на информационния център на водача (DIC) ⇨ 102.

Опасност

Ако можете да помиришете гориво в автомобила или има теч на гориво, незабавно отстранете повредата в сервиз. Не нулирайте системата за прекъсване на подаването на гориво, за да се избегне риск от пожар.

Рестартиране с дистанционно управление / ръчен ключ

За нулиране на системата за прекъсване на горивото и позволяване на автомобила да се движи:

1. Завъртете ключа за запалване в положение **2** ⇨ 131.
2. Изчакайте няколко минути, за да може да се рестартира горивната система.
3. Завъртете ключа в положение **3**, за да стартирате двигателя.

Ако двигателят не се стартира, повторете процедурата.

Рестартиране със система с електронен ключ

За нулиране на системата за прекъсване на горивото и позволяване на автомобила да се движи:

1. Поставете електронния ключ в карточетеца ⇨ 132.
2. Натиснете **START/STOP** без да натискате педалите.
3. Изчакайте няколко минути, за да може да се рестартира горивната система.

Ако двигателят не се стартира, повторете процедурата.

Система с електронен ключ ⇨ 26.

Бутон за хранване ⇨ 132.

Зареждане с гориво ⇨ 160.

Прекъсване подаването на гориво в режим на моторна спирачка

Подаването на гориво автоматично се прекъсва в режим на моторна спирачка, напр. при движение с включена предавка, но без подаване на газ.



Система стоп/старт

Системата "стоп/старт" спомага за пестене на гориво и намалява емисиите на отработените газове. Когато условията позволяват, тя изключва двигателя, щом автомобилът се движи с ниска скорост или е неподвижен, напр. на светофар или е в задръстване. Тя рестартира двигателя автоматично щом се натисне педала на съединителя.

Сензор на акумулатора на автомобила гарантира, че Autostop се извършва само когато акумулаторът на автомобила има достатъчно заряд за рестартиране.


Включване


Системата "стоп/старт" е налична щом двигателят е стартиран, автомобилът потегли и условията, посочени по-долу в този раздел, са налице.


Ако следващите условия не са изпълнени Autostop се забранява и контролният индикатор  свети в приборното табло  101.


Изключване





Деактивирайте ръчно система старт/стоп с натискане на . LED в бутона светва при деактивиране


и съответно съобщение се извежда в центъра за информация на водача (DIC)  102.

Ако се деактивира ръчно, възможно е повторно активиране на система "стоп/старт" с натискане на  отново.

Предупредителни съобщения  103.

Съобщение

Когато е активирана функцията за бързи обороти на празен ход, системата стоп/старт се деактивира автоматично и не може да се активира отново с натискане на . Светодиодът в бутона свети, за да покаже деактивираното състояние, а в Центъра за информация на водача (DIC)  102 може да се покаже съответното съобщение.

Контрол на оборотите при празен ход  134.

Autostop

Ако автомобилът се движи с ниска скорост или е в неподвижно състояние, активирайте Autostop, както следва:

- натиснете педала на съединителя
- превключете скоростния лост в неутрална позиция
- отпуснете педала на съединителя

Двигателят ще се изключи, докато запалването ще остане включено.



Показва се Autostop, когато  светва на приборното табло ⇨ 101.

По време на Autostop, ефективността на отоплението и спирачките остава същата. Помощ при спиране, обаче, не е достъпна ⇨ 148.

Внимание

Силата на сервоуправлението може да бъде намалена по време на Autostop.

Условия за Autostop

Системата "стоп/старт" проверява дали всяко от следните условия е налице:

- системата "стоп/старт" не е деактивирана ръчно
- капакът на двигателя е затворен добре
- акумулаторът на автомобила е зареден достатъчно и е в добро състояние
- двигателят е загрял
- температурата на охлаждащата течност на двигателя не е твърде висока

- външната температура не е твърде ниска или твърде висока (напр. под 0 °C или над 35 °C)
- вакуумът в спирачките е достатъчен
- функцията за размразяване не е активирана ⇨ 119
- самопочистващата функция на дизеловия филтър за твърди частици не е активна ⇨ 139
- антиблокиращата спирачна система (ABS) ⇨ 146, Системата за тракшън контрол (TC) ⇨ 149 и Електронната стабилизираща програма (ESP®Plus) ⇨ 150 не са активно задействани
- автомобилът се е движил от последния Autostop

В противен случай Autostop ще бъде забранена.


Някои настройки на климатичната система може да забраняват Autostop. Вижте раздела "Климатичен контрол" за повече информация ⇨ 119.

Рестартиране на двигателя от водача

Натиснете педала на съединителя, за да рестартирате двигателя.

Съобщение

Ако е избрана някоя предавка, педалът на съединителя трябва да се натиснат докрай, за да се рестартира двигателя.

Контролният индикатор  ⇨ 101 ще изгасне в приборния панел, когато двигателят се рестартира.

Рестартиране на двигателя от система "стоп/старт"


Скоростният лост трябва да бъде в неутрално положение, за да позволи автоматично рестартиране.

Ако едно от следните условия настъпят по време на Autostop, двигателят ще се рестартира автоматично от система "стоп/старт":

- системата "стоп/старт" е деактивирана ръчно
- капакът на двигателя е отворен
- акумулаторът на автомобила е изтощен
- температурата на двигателя е твърде ниска
- вакуумът в спирачките не е достатъчен
- автомобилът започва да се движи
- функцията за размразяване е активирана ⇨ 119

Ако електрически аксесоар, напр. преносим компактдиск плеър, е свързан към електрическия контакт, може да се забележи кратък спад в захранването по време на рестартиране на двигателя.

Неизправност

Ако възникне неизправност в система стоп/старт, светодиодът в  свети, а съответното съобщение се показва в DIC ⇨ 102. Потърсете помощта на сервиз.

Предупредителни съобщения ⇨ 103.

Предупредителни зумери ⇨ 103.

Паркиране

Предупреждение

- Не паркирайте автомобила върху лесно запалима повърхност. Високата температура на изпускателната система може да запали тази повърхност.
- Винаги натягайте ръчната спирачка без да натискате освобождаващия бутон. Върху наклони натягайте ръчната спирачка колкото може по-силно. За да намалите силата за задействане, в същото време натиснете крачната спирачка.

- Изключете двигателя.
- Ако автомобилът е на равна повърхност или на възходящ наклон, включете на първа предавка. При възходящ наклон завъртайте колелата навън от бордюра.
Ако автомобилът е на низходящ наклон, включете на задна предавка. Завъртете предните колела към бордюра.
- Заклучете автомобила ⇨ 28.
- Задействайте механичната заключваща система против кражби ⇨ 38 и алармената система против кражба ⇨ 39.

Изгорели газове

⚠ Опасност

Изгорелите газове на двигателя съдържат отровен въглероден окис, който няма цвят и мирис и може да бъде смъртоносен при вдишване.

Ало изгорелите газове проникнат в купето, отворете прозорците. Причината за неизправността трябва да се отстрани в сервис.

Избягвайте да карате с отворен багажник, защото изгорелите газове може да проникнат в автомобила.



Дизелов филтър за твърди частици

Дизеловият филтър за твърди частици пречиства изгорелите газове от вредните сажди. Системата включва

самопочистваща се функция, която се задейства автоматично, без съобщение по време на движение.

Филтърът се почиства периодически чрез изгаряне на саждите при висока температура. Този процес се извършва автоматично при зададени условия на движение. Autostop не е наличен и през този период може да има по-висок разход на гориво. Съпровождащите процеса миризма и дим са нормално явление.

При известни експлоатационни условия, напр. при каране на къси разстояния, системата не може да извърши автоматичното самопочистване.

Ако филтърът се нуждае от почистване и ако предхождащите експлоатационни условия не са позволили автоматичното почистване, това се сигнализира чрез светване на контролните индикатори  ⇨ 97 и  ⇨ 97 в приборния панел. Незабавно потърсете помощта на сервис.

Внимание

Ако процесът на почистване се прекъсне, има голям риск да се получи сериозна повреда на двигателя.

Почишването става по-бързо при високи обороти и натоварване на двигателя.

Катализатор

Катализаторът намалява количеството на вредните съставки в изгорелите газове.



Внимание

Клас гориво, различен от изброените на страница ⇨ 160, ⇨ 215, може да повреди катализатора или електронните компоненти.

Неизгорялото гориво ще прегрее и ще повреди катализатора. Затова избягвайте прекомерната

употреба на стартера, пълното изпразване на горивния резервоар и стартирането на двигателя чрез бутане или теглене.

В случай на проблеми със запалването, неравномерна работа на двигателя, спадане на мощността на двигателя или други необичайни явления, възможно най-скоро отстранете причините за проблемите в сервиз. Ако се налага по спешност, пътуването може да продължи за кратък период от време, като скоростта на автомобила и оборотите на двигателя се поддържат ниски.

Ако контролната лампа  мига, допустимите ограничения за вредните емисии може би са надхвърлени. Вдигнете крака си от педала за газта докато  спре да мига и започне да свети постоянно. Веднага се обърнете към сервиз.

Контролна лампа за неизправност ⇨ 97.

AdBlue**Обща информация**

Селективната каталитична редукция (BlueInjection) е метод за значително намаляване на азотните оксиди в отработените емисии. Това се постига чрез впръскване на отработена течност от дизел (DEF) в изпускателната система.

Обозначение на използваната DEF е AdBlue®. Това е нетоксична, незапалима, безцветна и без мирис течност, съставена от 32 % урея и 68 % вода.

Съобщение

AdBlue® е регистрирана търговска марка на Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA).

⚠ Предупреждение

Избягвайте контакт на AdBlue с кожата или очите.

В случай на контакт с кожата или очите, изплакнете с вода.

Внимание

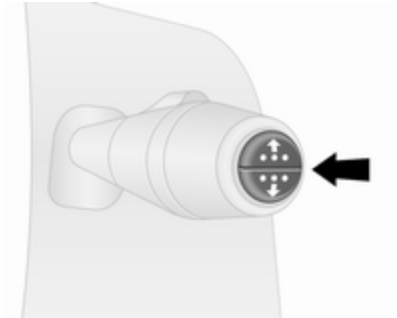
Избягвайте контакт на AdBlue с боята.

В случай на контакт, изплакнете с вода.

AdBlue замръзва при температура от приблизително -11 °С. Тъй като автомобилът е оборудван с предварителен нагревател за AdBlue, редуцията на емисиите при ниски температури е осигурена. Предварителният нагревател за AdBlue работи автоматично.

Оставащо количество AdBlue в проценти

Оставащото количество AdBlue в проценти може да се показва в Центъра за информация на водача (DIC) ↪ 102.




Натиснете неколккратно бутона в края на лоста на чистачките, докато се покаже меню "Оставащо количество AdBlue в проценти".

Предупреждение за ниво

Разходът на AdBlue е около 2 литра за 1000 км и зависи от поведението при шофиране.



Ако нивото на AdBlue падне под определена стойност, предупреждение за ниво ще се изведе на центъра за информация на водача (DIC) ⇨ 102. Освен това, контролният индикатор  свети продължително, заедно с предупредителен зумер.

Заредете резервоара с AdBlue при първа възможност. Вижте "Зареждане с AdBlue" по-долу.

Шофирането е възможно без ограничения.

Ако в рамките на определено разстояние не се долее AdBlue, на DIC се показват по-нататъшни

предупреждения за ниво, в зависимост от текущото ниво на AdBlue.

Непозволено рестартиране на двигателя

В DIC се показват последващите подкани за презареждане с AdBlue, а накрая - съобщението, че рестартирането на двигателя ще бъде забранено.

Съобщение



Тези ограничения са законово изискване.

Преди забрана за рестартиране на двигателя, в DIC се показва предупредително съобщение с 0 км, което показва, че след изключване на запалването, рестартирането на двигателя ще бъде забранено.

След забраната за рестартиране на двигателя, в DIC се показва предупредително съобщение, напомнящо на водача, че нивото на AdBlue е недостатъчно.

За да се позволи рестартирането на двигателя, резервоарът трябва да се зареди с най-малко 10 литра AdBlue.

Предупреждения за високи нива на емисии

Ако емисиите на отработени газове се покачат над определена стойност, в DIC ще се покажат предупреждения, подобни на предупрежденията за обхват, описани по-горе. Контролният индикатор  свети постоянно, заедно с  и предупредителен зумер.

В DIC се показват подкани за проверка на системата за отработени газове, а накрая - съобщението, че рестартирането на двигателя ще бъде забранено.

Съобщение

Тези ограничения са законово изискване.

При запас от AdBlue за пробег от 1100 км, в DIC се извежда съобщение, показващо

оставащото разстояние, което може да измине автомобила преди да се забрани рестартирането на двигателя. Това предупредително съобщение се повтаря на всеки 100 км.

Възможно най-скоро потърсете помощта на сервиз.

Допълване на AdBlue



Внимание

Използвайте само AdBlue, отговаряща на европейските стандарти DIN 70 070 и ISO 22241-1.

Не използвайте добавки.

Не разреждайте AdBlue.

В противен случай може да се повреди системата за селективна каталитична редукция.

Съобщение

Ако AdBlue трябва да се долива при много ниски температури, доливането на AdBlue може да не се разпознае от системата. В такъв случай, паркирайте автомобила на място с по-висока околна температура, докато AdBlue се втечни.

Съобщение

Ако стартирането на двигателя е забранено поради ниско ниво на AdBlue, при презареждане ви препоръчваме да добавите количество AdBlue, не по-малко от

10 литра. Избягвайте доливане на малки количества (напр. по-малко от 5 литра) тъй като системата може да не регистрира доливането.

Съобщение

При развиване на предпазната капачка от отвора за пълнене, може да излязат амонячни пари. Не вдишвайте, тъй като парите имат остра миризма. Парите не са вредни при вдишване.

Внимание

В случай на липса на гориво не включвайте запалването.

Автомобилът трябва да се паркира на хоризонтална повърхност.

Отворът за зареждане с AdBlue се намира зад вратичката на отвора за зареждане на резервоара, разположена от лявата страна на автомобила.

Капакът на резервоара за гориво може да се отвори само, ако автомобилът е отключен и се отвори лявата врата.

⚠ Опасност

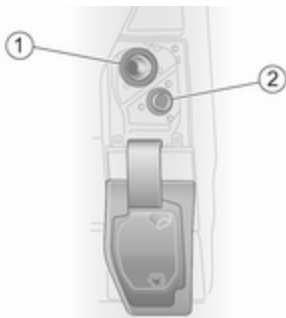
Автомобили със система "стоп/старт": Двигателят трябва да се изключи и контактният ключ трябва да се извади, за да се избегне риска от автоматично стартиране на двигателя от системата.

Вместимости ⇨ 223.

Бензиностанция**⚠ Опасност**

При зареждане с AdBlue следвайте указанията и инструкциите за безопасност на бензиностанцията.

1. Изключете двигателя и извадете ключа от гнездото.
2. Издърпайте вратичката на резервоара, за да я отворите.



3. Развийте предпазната капачка (2) обратно на часовниковата стрелка от гърловината на резервоара.
4. Поставете докрай пистолета на помпата и тогава го включете.
5. Когато приключите със зареждането, поставете защитната капачка и я завъртете по посока на часовниковата стрелка, докато щракне.
6. Затворете капачката на резервоара и лявата врата.

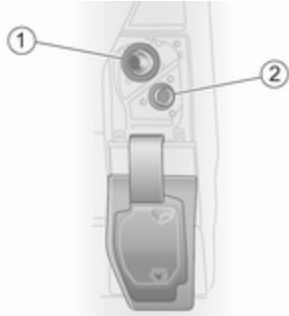
Контейнер с AdBlue**Съобщение**

Използвайте само специално предвидени контейнери с AdBlue, за да не допълните прекалено много или малко AdBlue. Освен това, парите в резервоара се улавят в контейнера и не могат да излязат навън.

Съобщение

Тъй като AdBlue има ограничена трайност, проверете срока на годност преди пълнене.

1. Изключете двигателя и извадете ключа от гнездото.
2. Издърпайте вратичката на резервоара, за да я отворите.





3. Развийте предпазната капачка (2) обратно на часовниковата стрелка от гърловината на резервоара.
4. Отворете контейнера за AdBlue.
5. Поставете единия край на маркуча в контейнера и завинтете другия край върху гърловината за пълнене.
6. Повдигнете контейнера, докато се изпразни.
7. Развийте маркуча от гърловината на резервоара.

8. Поставете предпазната капачка и завъртете по часовниковата стрелка, докато се застопори.
9. Затворете капачката на резервоара и лявата врата.

Съобщение

Изхвърляйте контейнера от AdBlue и маркуча съгласно екологичните разпоредби.

Неизправност

Ако системата отчете неизправност в работата, контролният индикатор  светва, заедно с  и предупредителен зумер. Незабавно потърсете помощта на сервис.

В DIC \diamond 102 се показва съответното съобщение.

Механична скоростна кутия



За да включите на задна предавка, при неподвижен автомобил натиснете педала на съединителя, издърпайте нагоре пръстена на скоростния лост, след което включете предавката срещу силата на съпротивление.

Ако предавката не се включи, поставете скоростния лост в неутрално положение, освободете педала на съединителя и го натиснете отново; след това повторно изберете предавката.

Не приплъзвайте ненужно съединителя.

При работа със съединителя натискайте педала му докрай. Не използвайте педала за да подпирате крака си на него.

Внимание

Не се препоръчва да се кара с ръка поставена на скоростния лост.

Спирачки

Спирачната система е съставена от два независими спирачни кръга.

Ако единият от спирачните кръгове откаже, автомобилът все още може да бъде спряен с помощта на другия спирачен кръг. Спирачният ефект обаче се постига само при силно натискане на спирачния педал. За целта е необходима значително по-голяма сила. Спирачният път се увеличава. Потърсете помощта на сервиз преди да продължите пътуването.

Ако двигателят не работи, ефектът от сервоусилването на спирачките изчезва след едно-две натискания на спирачния педал. Това не намалява спирачния ефект, но за спирането се изисква значително по-голям натиск върху педала. Това е особено важно да се има предвид при теглене на автомобила.

Ако контролната лампа (ⓘ) светне на арматурното табло по време на движение, а в центъра за информация на водача (DIC)

↪ 102 се появи съответно съобщение, налице е неизправност в спирачната система. Незабавно потърсете помощта на сервиз.

Контролна лампа (индикатор) ⓘ
↪ 98.

Предупредителни съобщения
↪ 103.

Антиблокираща спирачна система

Антиблокираща спирачна система (ABS) предотвъзва колелата от блокиране.


ABS започва да регулира спирачното налягане веднага, щом някое от колелата покаже признаци на блокиране. Автомобилът остава управляем дори и при рязко спиране.

Действието на ABS се усеща по пулсирането на спирачния педал и шума от процеса на регулиране.



За да се постигне оптимален спирачен ефект задръжте педала натиснат докрай през цялото

време на спирачния процес, независимо от пулсирането му. Не намалявайте натиска върху педала.

След потегляне, системата извършва самопроверка, която може да се чуе.





Контролна лампа (индикатор)  \hookrightarrow 98.

Неизправност

Ако контролният индикатор  не изгасне след няколко секунди след включване на запалването или ако светне по време на движение, налице е неизправност в ABS. Контролният индикатор  \hookrightarrow 97 може да започне да свети на арматурното табло и заедно със съответно съобщение и в центъра за информация на водача (DIC). Спирачната система продължава да функционира, но без ABS регулиране.

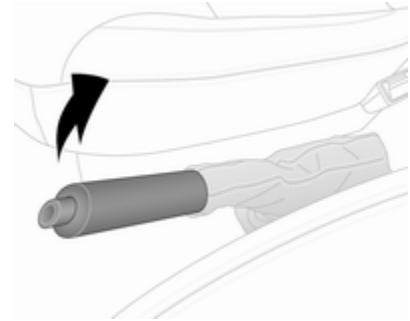
Предупреждение

При неизправност на ABS е възможно блокиране на колелата в случай на много рязко спиране. Предимствата на ABS вече не са налице. При рязко спиране автомобилът вече не може да се управлява и може да започне да занася.

Ако контролните индикатори , ,  \hookrightarrow 98 и  \hookrightarrow 98 има неизправност в спирачната система. В DIC \hookrightarrow 102 се показва съответното съобщение. Причината за неизправността трябва да се отстрани в сервиз.

Предупредителни съобщения \hookrightarrow 103.

Ръчна спирачка



Предупреждение

Винаги натягайте силно ръчната спирачка без да натискате бутона за освобождаване; при спиране върху наклон я натягайте колкото може по-силно.

За да освободите ръчната спирачка дръпнете леко лоста нагоре, натиснете освобождаващия бутон и свалете лоста докрай надолу.

За да намалите силата нужна за задействане на ръчната спирачка натиснете в същото време и спирачния педал.

Контролна лампа (индикатор) (D)
↪ 98.

Паркиране ↪ 138.

Помощ при спиране

Ако спирачния педал се натисне бързо и силно, автоматично се прилага максимална спирачна сила (пълно спиране).

Поддържайте натиска върху спирачния педал докато желаете да продължи процеса на пълното спиране. Максималната спирачна сила автоматично намалява, когато спирачния педал се отпусне.

Помощ при спиране не е достъпна по време на Autostop.

Система "стоп/старт" ↪ 136.

Помощ при потегляне по наклон

Системата спомага да не се допусне нежелано движение при спускане по наклон.

Когато отпуснете спирачния педал след спиране на наклон (със скоростен лост на предна или задна предавка), спирачките остават задействани за още 2 секунди. Спирачките се освобождават автоматично веднага след като автомобилът започне да ускорява.

Внимание

Системата за помощ при потегляне по наклон не може напълно да попречи на движението на автомобила във всички ситуации (особено стръмни наклони и т.н.).

Ако е необходимо, натиснете спирачния педал, за да не позволите преместване на автомобила напред или назад.


Помощта при потегляне по наклон не е активна по време на Autostop. Система "стоп/старт" ↪ 136.


Системи за контрол при шофиране

Система за тракшън контрол (контрол на сцеплението)

Системата тракшън контрол (ТС) е съставна част на електронната стабилизираща програма (ESP®Plus), която, когато е необходимо, подобрява стабилността при каране, независимо от типа на пътната настилка и сцеплението на гумите, като предотвратява боксуването на водещите колела.

Веднага щом водещите колела започнат да боксуват мощността на двигателя се намалява и колелото, което най-много боксува се стопира отделно. Това значително подобрява стабилността на автомобила при каране по хлъзгави пътни настилки.

ТС е готова за работа веднага щом запалването се включи и контролната лампа  изгасне на



арматурното табло. Съответно съобщение също се извежда в центъра за информация на водача (DIC)  102.

Когато ТС е активна,  мига.

Предупреждение

Не допускайте тази специална безопасна функция да Ви изкуши за поемане на рискове при каране.

Пригответе скоростта си към пътните условия.


Контролна лампа (индикатор)   99.

Система за стабилизиране на ремаркетото (TSA)  164.


Функция за подобро сцепление






Ако е необходимо, в случай на размякната пътна настилка, кал или заснежени пътни настилки, системата за тракшън контрол (контрол на сцеплението) (ТС) може да се деактивира с цел подобряване на сцеплението:

Натиснете  в приборния панел.





Контролният индикатор  свети в приборното табло, а на дисплея на DIC се извежда съответно съобщение ⇨ 102.

Когато скоростта на автомобила достигне 50 км/ч, системата превключва автоматично от функция за подобро сцепление на работа на тракшън контрол. Контролният индикатор  изгасва на арматурното табло.

ТС се включва отново чрез повторно натискане на . Контролният индикатор  изгасва.

ТС също така се включва отново при следващото включване на запалването.

Неизправност

Ако системата установи неизправност, контролният индикатор  ⇨ 99 светва на арматурното табло заедно с  ⇨ 97, а в DIC се появява съответното съобщение ⇨ 102.


Системата за тракшън контрол не работи. Причината за неизправността трябва да се отстрани в сервиз.


Предупредителни съобщения ⇨ 103.

Електронна стабилизираща програма

Електронната стабилизираща програма (ESP®Plus) подобрява стабилността на движение, когато е необходимо, независимо от пътната настилка и сцеплението на гумите. Тя също предпазва водещите колела от буксуване.

Веднага щом автомобилът започне да занася (недозавиване/презавиване), мощността на двигателя се намалява и колелата биват спирани поотделно. Това значително подобрява стабилността на автомобила при каране по хлъзгави пътни настилки.


ESP®Plus е готова за работа веднага щом запалването се включи и контролната лампа  изгасне на арматурното табло. Съответно съобщение също се извежда в центъра за информация на водача (DIC) ⇨ 102.

При задействане на ESP®Plus  примигва.

Предупреждение

Не допускате тази специална безопасна функция да Ви изкуши за поемане на рискове при каране.


Пригодете скоростта си към пътните условия.

Контролна лампа (индикатор)  ↪ 99.


Система за стабилизиране на ремаркетото (TSA) ↪ 164.


Функция за подобро сцепление





Ако е необходимо, в случай на размякната пътна настилка, кал или заснежени пътни настилки, ESP®Plus може да се деактивира с цел подобряване на сцеплението: Натиснете  в приборния панел.





Контролният индикатор  свети в приборното табло, а на дисплея на DIC се извежда съответно съобщение ↪ 102.

Когато скоростта на автомобила достигне 50 км/ч, системата превключва автоматично от функция за подобро сцепление на работа на ESP®Plus. Контролният индикатор  изгасва на арматурното табло.

ESP®Plus се включва отново чрез повторно натискане на . Контролният индикатор  изгасва.

ESP®Plus също така се включва отново при следващото включване на запалването.

Неизправност

Ако системата установи неизправност, контролният индикатор  ↪ 99 светва на арматурното табло заедно с  ↪ 97, а в DIC се появява съответното съобщение ↪ 102.

Електронната стабилизираща програма (ESP®Plus) не работи. Причината за неизправността трябва да се отстрани в сервис. Предупредителни съобщения ↪ 103.

Помощни системи за водача

⚠ Предупреждение

Помощните системи за водача са разработени, за да подпомагат водача, а не да заместват неговото внимание.

Водачът поема пълната отговорност при шофирането на автомобила.



При използване на помощни системи за водача, винаги внимавайте за текущата пътна ситуация.

Круиз контрол (система за поддържане на дадена скорост)

Круиз контролът може да запамятава и поддържа скорост от 30 км/ч и повече. Отклонения от запамената скорост може да се получат при каране по възходящ или низходящ наклон.



От съображения за безопасност круиз контролът не може да се включи докато спирачният педал не бъде натиснат един път.

Не използвайте круиз контрол в случаите, когато поддържането на постоянна скорост не е препоръчително.

Контролни индикатори (лампи)  и  101.

Включване





Натиснете ; контролната лампа  на арматурното табло светва в зелено.

Круиз контролът е в състояние на готовност - в центъра за информация на водача се появява съответното съобщение (DIC).



Ускорете до желаната скорост и натиснете **+** или **-**. Текущата скорост се запамятава и поддържа - педалът на газта може да бъде освободен.



Контролният индикатор  свети в зелено в приборното табло заедно с , а на дисплея на DIC се извежда съответно съобщение.

Скоростта на автомобила може да се увеличи чрез натискане на педала за газ. Запометената скорост мига на арматурното табло. Когато се отпусне педалът за газта, предварително запометената скорост се възстановява.

Круиз контролът остава активиран при превключване на предавките.

Скоростта се запомнява до изключване на запалването.

Увеличаване на скоростта

При включен круиз контрол скоростта на автомобила може да се увеличава плавно или на малки стъпки чрез натискане и задържане на **+** или чрез неколкото му кратко натискане.

При отпускане на бутона текущата скорост се запомнява и поддържа.

Като алтернативна възможност ускорете до желаната скорост и я запомнете като натиснете **+**.


Намаляване на скоростта

При включен круиз контрол скоростта на автомобила може да се намалява плавно или на малки стъпки чрез натискане и задържане на **-** или чрез неколкото му кратко натискане.

При отпускане на бутона текущата скорост се запомнява и поддържа.

Изключване



Натиснете **O**; круиз контролът се деактивира и зеленият контролен индикатор  изгасва на арматурното табло.

Автоматично изключване:

- когато скоростта на автомобила спадне под 30 км/ч
- при натискане на педала на спирачката
- при натискане на педала на съединителя

- когато скоростният лост се постави в положение **N**
- оборотите на двигателя са в много нисък или много висок диапазон

Скоростта се запаметява и в DIC се появява съответно съобщение.

Повторно активиране

Натиснете **R** при скорост над 30 км/ч.

Ако запаметената скорост е много по-висока от текущата, автомобилът рязко ще се ускори до достигане на запаметената скорост.

Натискане на **+** също ще активира отново функцията за круиз контрол, но само при текущата скорост на автомобила, а не на запаметената скорост.

Изтриване на запаметената скорост

Натиснете **Ⓢ**: Зелените контролни индикатори **Ⓢ** и **Ⓢ** на арматурното табло изгасват.

Ограничител на скоростта при круиз контрол

Ограничителят на скоростта предотвратява надвишаването на предварително нагласената максимална скорост над 30 км/ч.

Включване



Натиснете **Ⓢ**; контролната лампа **Ⓢ** на арматурното табло светва в жълто.

Ограничителят на скоростта на круиз контрола е в състояние на готовност - в DIC се появява съответното съобщение.

Ускорете до желаната скорост и натиснете **+** или **-**. Текущата скорост се записва.

Автомобилът може да се кара нормално, но не е възможно да се надвиши програмираното ограничение на скоростта, освен в аварийни случаи.

Ако ограничението на скоростта не може да се поддържа, напр. при движение по стръмен наклон, стойността на ограничението започва да мига в DIC **102**, придружено от предупредителен зумер.

Увеличаване на ограничението на скоростта

Ограничението на скоростта може да се увеличава плавно или на малки стъпки чрез натискане и задържане на **+** или чрез неколкостепенното му кратко натискане.

Намаляване на ограничението на скоростта

Ограничението на скоростта може да се намалява плавно или на малки стъпки чрез натискане и

задържане на **—** или чрез неколкочкратното му кратко натискане.

Надвишаване на ограничението на скоростта

При аварийни случаи е възможно ограничението на скоростта да се увеличи чрез силно натискане на педала за газта след точката на противодействие. През този период скоростта на ограничението ще примигва в DIC ⇨ 102, заедно с предупредителен зумер.

Освободете педала на газта и функцията за ограничение на скоростта се активира отново, веднага щом автомобилът започне да се движи със скорост по-ниска от тази на ограничението.

Съобщение

При автомобили, снабдени с ограничител на скоростта, натискане на педала на газта докрай няма да позволи да надвишите зададената

максимална скорост на автомобила. Ограничител на скоростта ⇨ 155.

Изключване

Натиснете **O**: функцията за ограничение на скоростта се деактивира и автомобилът може да се шофира нормално.



Ограничението на скоростта се запаметява и в DIC се появява съответно съобщение.

Повторно активиране

Натиснете **R**; Функцията за ограничение на скоростта се активира отново.

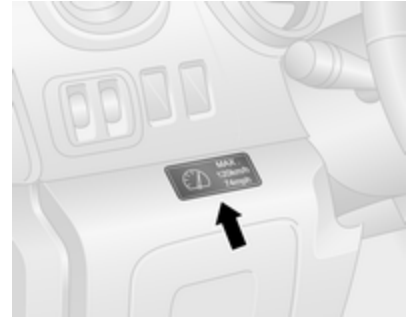
Натискане на **+** също ще активира отново функцията на ограничителя на скоростта, но само при текущата скорост на автомобила, а не на запаметената скорост.

Изтриване на ограничението на скоростта

Натиснете ; жълтият контролен индикатор  изгасва на арматурното табло.

Ограничител на скоростта

Ограничител на максималната скорост



В съответствие с местните или националните разпоредби, автомобилът може да е оборудван с фиксиран ограничител на максималната скорост, който не може да се деактивира.

Ако има, предупредителен етикет с обозначение на фиксирано ограничение за максимална скорост (90 до 130 км/ч) е поставен на арматурното табло.

Отклонения от лимита за максимална скорост може да се получат за кратко при спускане по наклон поради физични причини.

При надвишаване на предварително зададеното ограничение, на всеки 40 секунди прозвучава предупредителен сигнал, който трае 10 секунди.

Автомобили, оборудвани също и с ограничител на скоростта при круиз контрол: максималната скорост не може да се надвишава с натискане на педала на газта отвъд точката на съпротивление.

Ограничител на скоростта при круиз контрол ↪ 152.

Помощ при паркиране



Системата за помощ при паркиране прави паркирането в посока назад по-лесно, като измерва разстоянието между задната част на автомобила и евентуалните препятствия. Пълната отговорност при паркирането обаче пада върху водача.

Системата се състои от четири ултразвукови сензора монтирани в задната броня.

Съобщение

Части монтирани в зоната на откриване може да предизвикат неизправна работа.

Включване

При включване на предавката за заден ход системата се включва автоматично. Готовността за действие се обозначава с кратък звуков сигнал.

Препятствията се обозначават чрез зумери и, в зависимост от автомобила, може да се обозначат на информационния дисплей. Интервалът между зумерите се скъсява с приближаване на автомобила до препятствието. Ако разстоянието стане по-малко от 30 см, сигналът става непрекъснат.

Съобщение

При версиите с информационен дисплей, силата на звука на зумера може да се регулира чрез Система Инфотейнмънт. За повече информация, вижте инструкциите за експлоатация на системата Инфотейнмънт.

Изключване




Деактивирайте системата с натискане на **P** на приборния панел при включено запалване. LED в бутона светва при деактивиране. При избиране на задната предавка не се подава звуков сигнал.

Съобщение

При версии с информационен дисплей, функцията може да се деактивира чрез Система Инфотейнмънт. За повече информация, вижте инструкциите за експлоатация на системата Инфотейнмънт.

Функцията се включва отново чрез повторно натискане на **P** или при следващото включване на запалването.

Неизправност

Ако системата установи работна неизправност, при включване на задна предавка ще прозвучи аларма за около 5 секунди, на Центъра за информация на водача (DIC) ще се изведе съответно съобщение ⇨ 102 и  ще светне в приборния панел ⇨ 97. Обърнете се към сервиз за отстраняване на повредата.

Внимание

При заден ход пространството отзад трябва да е свободно от препятствия, които могат ударят долната страна на автомобила.

Евентуален удар на задния мост, дори и да не е видим, може да доведе до нетипични промени в поведението на

автомобила. В случай на такъв удар се консултирайте със сервиз.

Предупредителни съобщения
⇨ 103.

Основни бележки за системата за помощ при паркиране

⚠ Предупреждение

При определени обстоятелства някои отразяващи повърхности на предмети или дрехи, както и външни източници на шум могат да попречат на системата да открие препятствията.

Внимание

Ефективността на сензорите може да намалее, ако бъдат покрити - напр. с лед или сняг. Ефективността на системата за помощ при паркиране може да намалее при голямо натоварване.

Специални случаи представляват по-високите автомобили (напр. автомобили за трудни (off-road) терени, мини ванове, ванове). Разпознаването на обект в горната част на такива превозни средства не може да се гарантира.

Обекти с много малко сечение на отражението, като тесни предмети или меки материали, могат да не бъдат открити от системата.

Системата за помощ при паркиране не може да помогне да се избегне сблъсък с обекти, които са извън обхвата на сензорите.

Камера за задно виждане

Камерата за задно виждане подпомага водача при движение на заден ход, като показва зоната зад автомобила във вътрешното огледало или в информационния дисплей.



⚠ Предупреждение

Камерата за задно виждане не замества видимостта на водача. Имайте предвид че обектите, които са извън полезрението на камерата, напр., под бронята или под автомобила, няма да се покажат.

Не управлявайте автомобила на заден ход, гледайки само в дисплея, а се оглеждайте зад и около автомобила преди потегляне назад.

Включване

Камерата за задно виждане се активира автоматично, когато се включи задна скорост. Звуков сигнал ще потвърди активирането.

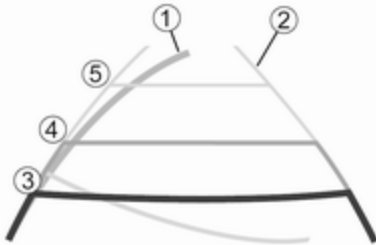
Функциониране



Камерата е монтирана над задните врати/багажната врата.

Зоната, показвана от камерата, е ограничена. Разстоянието на изображението на дисплея може да се различава от реалното.

Показване на линия на движение (1)



В зависимост от версията, линията на движение (1) на автомобила се показва в синьо на информационния дисплей. Тя показва пътя на автомобила в съответствие с ъгъла на волана.

Показване на фиксирана линия (2)

Фиксираната линия (2) показва пътя на автомобила, ако колелата се държат изправени.

Водещите линии (3, 4, 5) се използват съвместно с фиксираната линия (2) и показват разстоянието зад автомобила.

Интервалите на водещата линия са както следва:

- 3 (червено) : 30 см
- 4 (жълто) : 70 см
- 5 (зелено) : 150 см

Настройки

Настройки, напр. яркост, контраст и цветовете, могат да се променят през система Инфотейнмънт. Също така, функцията може да се изключи постоянно. За повече информация, вижте инструкциите за експлоатация на системата Инфотейнмънт.

Изключване

Камерата се деактивира след забавяне, ако не се включи задна предавка за около 5 секунди.

Неизправност

Камерата за задно виждане може да не функционира правилно, когато:

- наоколо е тъмно
- слънцето или лъч на фарове светят директно в обектива на камерата

- лед, сняг или нещо друго покрива обектива на камерата. Почистете обектива, измийте с вода и избършете с мек парцал
- задните врати/вратата на багажника не са затворени добре
- автомобилът е претърпял удар отзад
- съществуват екстремни температурни промени

Гориво

Гориво за дизелови двигатели

Използвайте само дизелово гориво, което отговаря на EN 590. Горивото трябва да има ниско съдържание на сяра (макс. 10 части на милион). Могат да се използват еквивалентни стандартизирани горива с обемно съдържание на биодизел (= FAME съгласно EN14214) от максимум 7 % (както е посочено в DIN 51628 или еквивалентни стандарти).

В държави извън Европейския съюз, използвайте гориво Euro-Diesel с концентрация на сяра под 50 чнм.

Внимание

Използването на гориво, което не отговаря на EN 590 или сходно, може да доведе до загуба на мощност на двигателя, увеличено

износване или повреда на двигателя, както и до отмяна на гаранцията.

Не използвайте дизелови масла за морски съдове, масла за отопление, Аквазол и други подобни емулсии на дизел с вода. Дизеловите горива не бива да се разреждат с горива, които са предназначени за бензинови двигатели.

Вискозитетът и способността за филтриране на дизеловото гориво зависят от температурата. При ниски външни температури заредете с дизелово гориво с гарантирани зимни качества.

Дизелов горивен филтър ⇨ 174, обезвъздушаване на дизеловата горивна система ⇨ 175.

Зареждане с гориво

⚠ Опасност

Преди зареждане с гориво изключете двигателя и всички външни отоплителни тела с горивна камера.

Автомобили със система "стоп/старт": Двигателят трябва да се изключи и контактният ключ трябва да се извади, за да се избегне риска от автоматично стартиране на двигателя от системата.

Изключете мобилните телефони.

При зареждане с гориво следвайте указанията и инструкциите за безопасност на бензиостанцията.

⚠ Опасност

Горивото е огнеопасно и избухливо. Не пушете. Не правете нищо, което може да предизвика открит огън и искри. Ако усещате миризма на гориво в автомобила, незабавно отстранете причината за това в сервис.

Внимание

В случай на липса на гориво не включвайте запалването.

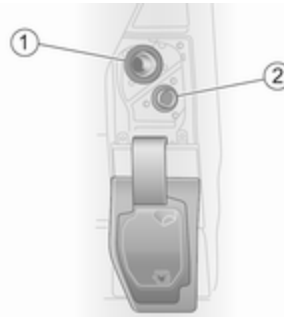
Съобщение

За да се гарантира правилно извеждане на нивото на горивото на дисплея, запалването трябва да се изключи преди зареждане с гориво. Избягвайте доливания на малки количества гориво (напр., по-малко от 5 литра), за да се гарантират правилни показания.

Вратичката на отвора за зареждане на резервоара се намира в лявата страна на автомобила.

Капакът на резервоара за гориво може да се отвори само, ако автомобилът е отключен и се отвори лявата врата.

Издърпайте вратичката, за да отворите.



За да отворите капачката на резервоара (1), завъртете я по посока обратна на часовниковата стрелка.

Капачката на резервоара може да се окачва на конзолата на капака на резервоара.

За презареждане, напълно пъхнете пистолета на помпата и тогава го включете.

След автоматичното изключване, то може да бъде допълнен с максимум две дози гориво.

Внимание

Ако потече гориво, веднага го избършете.

Когато приключите със зареждане на горивото, поставете обратно капачката на резервоара и ключа докрай по посока на часовниковата стрелка.

Затворете капака на гърловината за зареждане с гориво.

Капачка на резервоара за гориво

Използвайте само оригинални капачки за горивния резервоар. Автомобилите с дизелови двигатели имат специални капачки на резервоарите за гориво.

Разход на гориво - CO₂ емисии

Стойностите за разхода на гориво (комбиниран) за модел Opel Vivaro е в рамките на 7,4 до 5,7 л/100 км.

CO₂ емисии (комбинирани) са в диапазона от 195 до 149 г/км.

За конкретните стойности за вашия автомобил, вижте ЕЕС сертификата за съответствие, предоставен с автомобила или другите документи за национална регистрация.

Обща информация

Официалният разход на гориво и конкретните цифри за емисии на CO₂, които са посочени, са свързани с базовия модел за ЕС със стандартно оборудване.

Данните за разход на гориво и за емисии на CO₂ се определят съгласно разпоредба R (ЕС) No. 715/2007 (в най-новата приложимата версия), като се отчитат теглото на автомобила в работно състояние, както е указано от разпоредбата.

Цифрите се предоставят само за целите на сравнението между различните варианти на автомобила и не трябва да се приемат като гаранция за реалния разход на гориво на конкретен автомобил.

Допълнителното оборудване може да доведе до малко по-високи резултати от посочените цифри за разхода на гориво и емисиите на CO₂. Освен това, разходът на

гориво зависи от персоналният стил на каране, както и от пътните условия.

Прицеп на ремарке

Обща информация

Препоръчваме допълнителното монтиране на теглич да се извърши от сервиз. Може да се наложи да се извършат промени, които засягат охлаждащата система, термозащитата или друго оборудване. Използвайте само теглич одобрен за Вашия автомобил.

Особености при шофирането, съвети относно тегленето

В случай, че ремаркетото има спирачки, закачете спирачния кабел към ухото.

Преди да закачите ремаркетото спажете топката на куката. Не правете това обаче, ако се използва стабилизатор на крайника, който намалява въртеливите движения. За ремаркета с ниска стабилност на движението използването на стабилизатор се препоръчва.

Максималната скорост от 80 км/ч не бива да се надвишава, дори и в страни, където са позволени по-високи скорости.

Ако ремаркетото започне да се клати, карайте по-бавно, не се опитвайте да коригирате с волана и натискайте силно спирачката, ако се налага.

Когато се движите надолу по наклон, изберете същата предавка както за изкачване на наклона и карайте с аналогична скорост.

Нагласете налягането на гумите до стойността предвидена за пълно натоварване ↪ 224.

Теглене на ремарке

Товар на ремаркетото

Максималната стойност на допустимото натоварване на ремаркетото зависи от автомобила и двигателя и не бива да се надвишава. Действителното натоварване на ремаркетото е разликата между действителното брутно тегло на ремаркетото и

действителното натоварване на съединителното звено при закачено ремарке.

Допустимото натоварване на ремаркетото е дадено в документите на автомобила. Ако не е посочено изрично нещо друго, натоварването е валидно за наклони до 12 %.

Допустимото натоварване на ремаркетото се отнася най-много до указания наклон и височина до 1000 метра над морското равнище.

Тъй като с увеличаване на надморската височина мощността на двигателя спада поради намаляване плътността на въздуха, намалявайки по този начин способността за изкачване, допустимото общо тегло за теглене също трябва да се намалява с 10 % за всеки 1000 метра надморска височина. Допустимото общо тегло за теглене не е необходимо да се намалява при движение по пътища с малък наклон (по-малък от 8 %, например по магистрала).

Допустимото общо тегло за теглене не бива да се надвишава. Това тегло е обозначено на идентификационната табелка ⇨ 213.

Вертикално натоварване на съединителното звено

Вертикалното натоварване на съединителното звено е натоварването, упражнявано от ремаркетото върху сферичната глава на куката. То може да се променя чрез промяна на разпределението на тежестта при товарене на ремаркетото.

Максималното допустимо вертикално натоварване на съединителното звено е обозначено на идентификационната табелка на теглича и в документите на автомобила. Винаги се стремете към максимално натоварване, особено в случай на тежки ремаркета. Вертикалното натоварване на съединителното звено не бива никога да пада под 25 кг.

При натоварване на ремаркетото от 1200 кг или повече вертикалното натоварване на съединителното звено не бива да бъде под 50 кг.

Натоварване на задния мост

При свързано ремарке и напълно натоварен теглец автомобил (включително и всички пътници) допустимото натоварване на задния мост (виж идентификационната табелка или документите на автомобила) не бива да бъде надвишено.

Система за стабилизиране на ремаркетото

Ако системата забележи люлеене, мощността на двигателя се намалява, като автомобилът и ремаркетото се спират изборително докато люлеенето спре. Докато системата работи дръжте волана колкото е възможно неподвижен.

Системата за стабилизиране на ремаркетото (TSA) е функция на Електронната стабилизираща система (ESP®Plus) ⇨ 150.

Грижи за автомобила

Обща информация	166
Акcesoари и модификации на автомобила	166
Съхраняване на автомобила	166
Рециклиране на излезли от употреба автомобили	167
Проверки на автомобила	167
Извършване на работа	167
Капак на двигателя	168
Двигателно масло	168
Въздушен филтър на двигателя	170
Охлаждаща течност за двигателя	170
Течност за сервоусилвателя на волана	171
Течност за измиване	172
Спирачки	172
Спирачна течност	172
Акумулатор на автомобила ...	173
Дизелов горивен филтър	174

Обезвъздушаване на дизеловата горивна система	175
Смяна на перо на чистачка ...	176

Смяна на електрически кру- шки

176	
Смяна на крушка	176
Предни фарове	176
Светлини за мъгла	177
Предни мигачи	178
Габаритни светлини	178
Странични мигачи	179
Централна високо монтирана стоп-светлина	179
Светлини за заден ход	180
Осветление на регистрационния номер	180
Задна светлина за мъгла	180
Вътрешно осветление	181
Осветление на таблото с прибори	181

Електрическа система

182	
Предпазители	182
Кутия с предпазители в арматурното табло	183

Инструменти на автомобила ...

186	
Инструменти	186

Колела и гуми

187	
Гуми	187

Зимни гуми	187
Обозначения на гумите	187
Налягане на гумите	188
Система за следене на налягането в гумите	188
Дълбочина на шарката на протектора	191
Промяна на размера на джантите и гумите	192
Декоративни тасове	192
Вериги за сняг	192
Комплект за ремонт на гуми .	193
Смяна на колело	196
Резервно колело	198

Стартиране с помощен акуму- латор и кабели

200

Теглене

202	
Теглене на автомобила	202
Теглене на друг автомобил .	203

Грижи за външността

203	
Грижи за външния вид	203
Грижи за интериора	206

Обща информация

Акcesoари и модификации на автомобила

Препоръчваме ви да използвате оригинални части и акcesoари, както и заводски одобрени части за вашия тип автомобил. Ние не можем да преценим или гарантираме надеждността на други изделия - даже ако са одобрени и имат разрешение от други инстанции.

Не правете никакви изменения по електрическата система, напр. пренастройка на електронните контролни блокове (чип тунинг).

Внимание

Когато автомобилът се превозва на влак или камион на пътна помощ (репатрак), кабобраните могат да се повредят.

Съхраняване на автомобила

Изваждане от експлоатация за дълъг период от време

Ако автомобилът няма да се използва няколко месеца:

- Измийте и пастирайте автомобила.
- Проверете в сервиз защитното покритие на пастата в двигателното отделение и по шасито.
- Почистете и консервирайте гумените уплътнения.
- Напълнете резервоара за гориво догоре.
- Сменете маслото на двигателя.
- Източете резервоара с измиваща течност.
- Проверете защитата на охлаждащата течност срещу замръзване и корозия.

- Нагласете налягането на гумите до стойността предвидена за пълно натоварване.
- Паркирайте автомобила в сухо и добре проветрявано помещение. Включете на първа или задна предавка. Обезопасете автомобила срещу потегляне.
- Не натягайте ръчната спирачка.
- Отворете капака на двигателя, затворете всички врати и заключете автомобила.
- Откачете отрицателната клемма на акумулатора. Внимавайте всички системи да са изключени, например алармената система.

Въвеждане отново в експлоатация

Когато автомобилът отново трябва да се пусне в експлоатация:

- Свържете отрицателната клема на акумулатора. Активирайте електрониката на електрическите прозорци.
- Проверете налягането в гумите.
- Напълнете резервоара с измиваща течност.
- Проверете нивото на маслото в двигателя.
- Проверете нивото на охлаждащата течност.
- Поставете табелките с регистрационния номер, ако са били свалени.

Рециклиране на излезли от употреба автомобили

Информация относно центровете за рециклиране на стари автомобили и бракуването на излезли от употреба автомобили можете да намерите на нашата интернет страница. Поверявайте тази дейност само на оторизирани центрове за рециклиране.

Проверки на автомобила

Извършване на работа

Предупреждение

Извършвайте проверките в двигателното отделение само при изключено запалване.

Охлаждащият вентилатор може да се задейства дори и при изключено запалване.

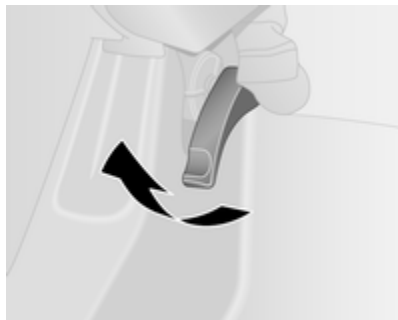
Опасност

Елементите на запалителната система генерират много високо напрежение. Не ги докосвайте.

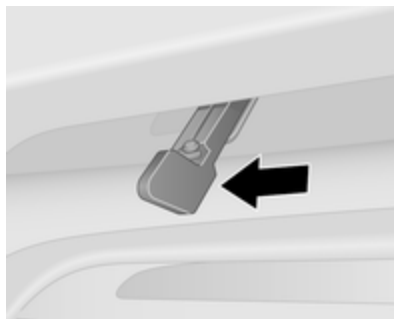
За по-лесно разпознаване, капачката за наливане на двигателно масло, капачките на резервоарите за охлаждаща течност и измиваща течност, както и дръжката на масломерната пръчка са жълти.

Капак на двигателя

Отваряне



Дръпнете освобождаващата ръчка и я върнете в първоначално положение.



Преместете предпазната закопчалка (разположена малко вдясно от средата) наляво в автомобила и отворете капака на двигателя.

Капакът се държи отворен автоматично от повдигача.

Ако капакът на двигателя е отворен по време на Autostop, двигателят ще се рестартира автоматично поради съображения за безопасност.

Система "стоп/старт" ⇨ 136.

Затваряне

Спуснете капака на двигателя и го оставете да падне върху ключалката от малка височина (около 30 cm). Проверете дали капакът е заключен.

Внимание

Не натискайте капака на двигателя върху ключалката, за да избегнете нащърбвания.

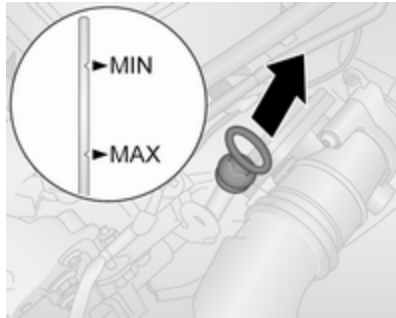
Двигателно масло

Проверявайте редовно нивото на маслото в двигателя ръчно, за да предотвратите повреда на двигателя.

Ползвайте масло с необходимата спецификация. Препоръчани масла и смазочни материали ⇨ 209.

Извършвайте проверката, когато автомобилът е на равен терен. Двигателят трябва да е с работна температура и да е изключен поне 10 минути преди това.

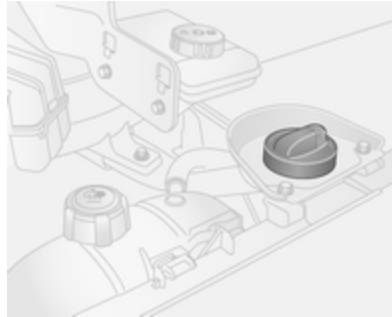
Извадете масломерната пръчка, избършете я, вкарайте я до упор, издърпайте я и отчетете нивото на маслото.



Ако нивото на маслото в двигателя е паднало до обозначението **MIN**, долейте масло.

Внимание

Не допускате нивото на маслото да спадне под минималното!



Препоръчваме да се използва масло от същия тип като на използваното при последната смяна.

Нивото на маслото не бива да надхвърля максималното обозначение **MAX** на пръчката.

Внимание

Излишното масло трябва да бъде източено или изсмукано.

За да не позволите разливане, когато наливате двигателното масло, ви препоръчваме да използвате фуния за доливане на

двигателно масло. Уверете се, че фунията е надеждно поставена в тръбата на пълнителя.

След доливане, поставете фунията в найлонов плик и я съхранявайте надеждно.

Стабилизирането на разхода на двигателно масло може да се очаква едва след като автомобилът е изминал няколко хиляди километра. Едва тогава може да се определи истинският разход.

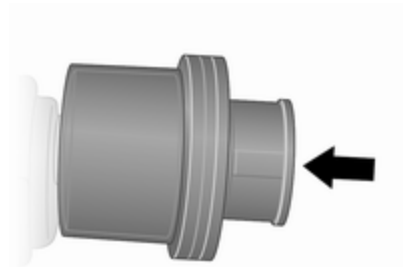
Ако разходът надвишава 0,5 л на 1000 км след края на периода на разработване, консултирайте се със сервиз.

Вместимости ⇨ 223.

Поставете обратно капачката и я завинтете.

Въздушен филтър на двигателя

Индикатор на въздушния поток в двигателя



При някои модели в смукателната система на двигателя е разположен индикатор, който сигнализира, ако притокът на въздух към двигателя е намален.

Без индикация : Няма ограничение

Червена индикация : Ограничен

В случай на червена индикация при работещ двигател се обърнете към сервиз.

Охлаждаща течност за двигателя

Охлаждащата течност осигурява защита срещу замръзване до около -28°C .

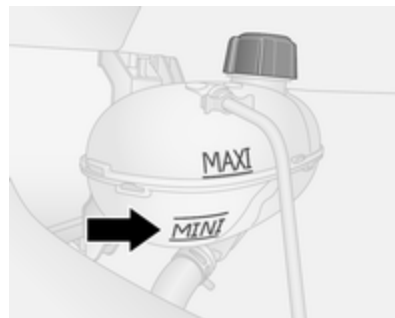
Внимание

Използвайте само одобрени антифризи.

Ниво на охлаждащата течност

Внимание

Прекалено ниско ниво на охлаждащата течност може да предизвика повреда на двигателя.





Ако охладителната система е студена, нивото на охлаждащата течност трябва да е малко над обозначението **MINI**. Долейте, ако нивото е ниско.

⚠ Предупреждение

Оставете двигателят да изстине преди да отворите капачката. Отворете внимателно капачката като дадете възможност на свръхналягането бавно да намалее.

Долейте антифриз. Ако не разполагате с антифриз, долейте с чиста водопроводна или дестилирана вода. Затегнете плътно капачката. Концентрацията на антифриз трябва да се провери и причината за загуба на охлаждаща течност да се отстрани в сервиз.

В случай, че е необходимо голямо количество охлаждаща течност, наложително е да се извърши обзвездущаване на охладителната система. Потърсете помощта на сервиз.

Ако температурата на охлаждащата течност е прекалено висока, контролната лампа  99 започва да свети в червено на арматурното табло заедно с  STOP 98. Консултирайте се със сервиз, ако нивото на охлаждащата течност е достатъчно.

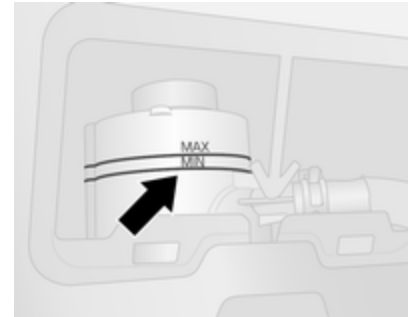
Течност за сервоусилвателя на волана

Внимание

Дори и крайно малко количество замърсяване може да повреди кормилната система дотолкова, че тя да не работи правилно. Не позволявайте замърсявания да се допират до вътрешната страна на капачката на резервоара, за да не влязат в резервоара.

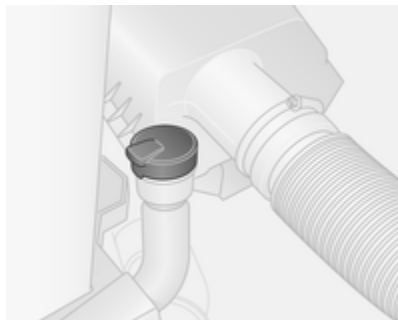
Резервоарът за течност за сервоусилвателя на волана е разположен под левия подкалник, зад декоративен панел.

Нивото на течността нормално не се проверява. Ако при завиване се чуе необичаен шум или сервоусилвателят на волана реагира необичайно, потърсете помощта на сервиз.



Ако течността в резервоара падне под отметката **MIN**, консултирайте се със сервиз.

Течност за измиване



Зареждайте с чиста вода, смесена с подходящо количество разтвор за измиване на предното стъкло съдържащ антифриз.

Внимание

Само измиваща течност с достатъчна концентрация на антифриз осигурява защита при ниски температури или при внезапен спад на температурата.

Използването на течност за измиване, съдържаща изопропанол, може да повреди екстериорните лампи.

Спирачки

Скърцащият звук показва, че накладките на спирачките са достигнали минималната позволена дебелина. Можете да продължите карането, но накладките на спирачките трябва да се сменят възможно най-скоро.

След поставянето на нови накладки не натискайте спирачките ненужно рязко през първите няколко пътувания.

Спирачна течност

⚠ Предупреждение

Спирачната течност е отровна и разяждаща. Избягвайте допир с очите, кожата, тъкани и боядисани повърхности.



Нивото на спирачната течност трябва да бъде между отметките **MINI** и **MAXI**.

Когато доливате, осигурете максимална чистота, тъй като замърсяването на спирачната течност може да доведе до функционални проблеми в спирачната система. Причината за загуба на спирачна течност трябва да се отстрани в сервиз.

Използвайте само висококачествени спирачни течности одобрени за вашия автомобил.

Спирачна течност ⇨ 209.

Акумулатор на автомобила

Автомобилът е снабден с оловно-киселинен акумулатор.

Автомобилите със система стоп-старт са оборудвани с AGM (Absorptive Glass Mat) акумулатор, който не е оловно-киселинен акумулатор.

Акумулаторът на автомобила не се нуждае от поддръжка при условие, че начинът на каране позволява необходимото зареждане на акумулатора. Шофирането на кратки разстояния и честите стартирания на двигателя могат да изтощят акумулатора. Избягвайте използването на електрически консуматори, когато не са необходими.



Използваните акумулатори не са част от домашния отпадък. Те трябва да се изхвърлят на определените за рециклиране места.

Ако не използвате автомобила в течение на повече от 4 седмици, може да се стигне до изтощаване на акумулатора. Откачете отрицателната клемма на акумулатора.

Преди свързване или откачане на акумулатора внимавайте запалването да бъде изключено.

Подмяна на акумулатора на автомобила

При автомобили със stop-start система, уверете се, че AGM (Absorptive Glass Mat) акумулаторът се сменя с друг AGM акумулатор.



AGM акумулатор може да се разпознае по етикета върху акумулатора. Препоръчваме използване на оригинален акумулатор от Opel.

Съобщение

Използване на AGM акумулатор, различен от оригиналния акумулатор на Opel, може да доведе до намалени експлоатационни характеристики на система "стоп/старт".

Ние препоръчваме да замените акумулатора на автомобила в сервис.

Система "стоп/старт" ⇨ 136.

Зареждане на акумулатора на автомобила

⚠ Предупреждение

При автомобили със система "стоп/старт" се уверете, че потенциалът за зареждане не надвишава 14,6 волта, когато се използва зарядно устройство. В противен случай акумулаторът може да се повреди.

⚠ Опасност

При зареждане на акумулатора осигурете достатъчно проветряване. Съществува опасност от експлозия, ако се допусне натрупването на газовете, които се образуват по време на зареждане на акумулатора!

Стартиране с помощен акумулатор и кабели ⇨ 200.

Предупредителен етикет



Значение на символите:

- Без искри, открити пламъци или пушене.
- Винаги предпазвайте очите. Експлозивните газове могат да предизвикат слепота или нараняване.
- Дръжте акумулатора на автомобила далеч от деца.
- Акумулаторът на автомобила съдържа сярна киселина, която може да причини слепота или сериозни изгаряния.

- Вижте ръководството за собственика за повече информация.
- Експлозивен газ може да има в близост до акумулатора.

Дизелов горивен филтър

Достъпът до филтъра за дизелово гориво може да се осъществи от долната страна на автомобила.



Източвайте остатъчната вода от филтъра при всяка смяна на двигателното масло.

Поставете съд под корпуса на филтъра. Разхлабете винта на долната страна на филтъра с около един оборот, за да изтече водата.

Филтърът е източен, когато започне да излиза чиста вода без дизелово гориво. Затегнете обратно винта.

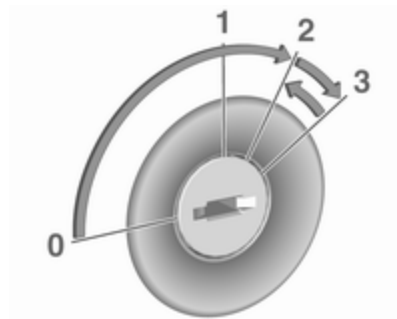
Проверявайте филтъра за дизелово гориво през по-кратки интервали, ако автомобилът работи при екстремни експлоатационни условия.

Обезвъздушаване на дизеловата горивна система

Ако горивният резервоар се изпразни докрай, необходимо е да се извърши обезвъздушаване на дизеловата горивна система.

Заредете гориво, след това направете следното:

С контактен ключ



- Включете запалването (ключ в положение **2**) за 5 секунди.
- Изключете запалването (ключ в положение **1**) за 3 секунди.
- Повторете този процес няколко пъти.
- Стартирайте двигателя (ключ в положение **3**), след това изключете (ключ в положение **0**).

Положения на контакта за запалване ⇨ 131.

С бутон за запалване



- Поставете електронния ключ в карточетеца.
- Натиснете бутона **START/STOP** без да натискате никой от педалите.
- Изчакайте няколко минути преди да стартирате двигателя.

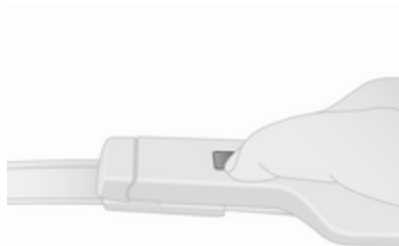
Бутон за захранване ⇨ 132.

Ако двигателят все още не може да запали, потърсете помощта на сервиз.

Стартиране на двигателя ⇨ 133.

Смяна на перо на чистачка

Пера на предните чистачки

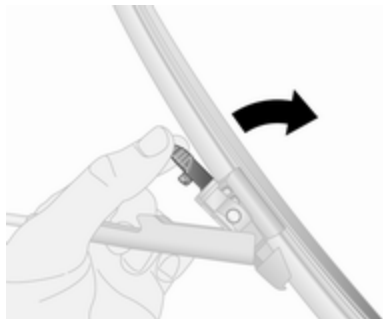


Вдигнете рамото на чистачката, натиснете бутона за да освободите перото и го извадете.

Прикрепете перото на новата чистачка леко под ъгъл към рамото на чистачката и го натиснете, докато се застопори.

Свалете внимателно рамото на чистачката.

Перо на чистачката на задното стъкло



Вдигнете рамото на чистачката, натиснете заедно задържащите зъбчета, за да освободите перото и го извадете.

Свалете внимателно рамото на чистачката.

Смяна на електрически крушки

Смяна на крушка

Изключете запалването и изключете съответния превключвател или затворете вратите.

Хващайте новите крушки само за цокъла. Не докосвайте стъклото на крушките с голи ръце.

Използвайте за смяна само същия тип крушка.

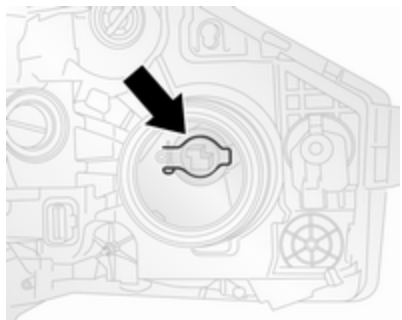
Проверка на крушката

След смяна на крушка, включете запалването, задействайте и проверете светлините.

Предни фарове

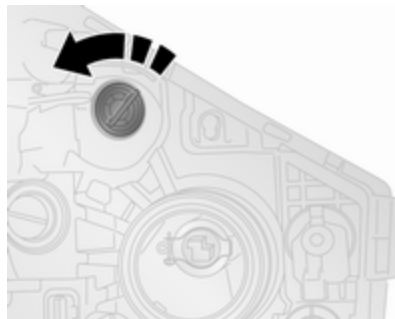
Къси и дълги светлини

Сменяйте крушките на фаровете откъм двигателното отделение.



1. Демонтирайте предпазния капак, като го завъртите обратно на часовниковата стрелка.
2. Откачете кабелния щепсел.
3. Откачете задържащата скоба и извадете крушката.
4. Сменете крушката и поставете задържащата скоба като се уверите, че крушката е правилно поставена.
5. Монтирайте конектора на кабелния сноп и предпазния капак.

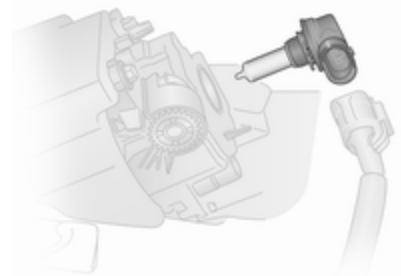
Габаритни светлини



1. Извадете цокъла на крушката от рефлектора, като го завъртите обратно на часовниковата стрелка.
2. Сменете крушката.
3. Поставете цокъла на крушката в рефлектора.

Светлини за мъгла

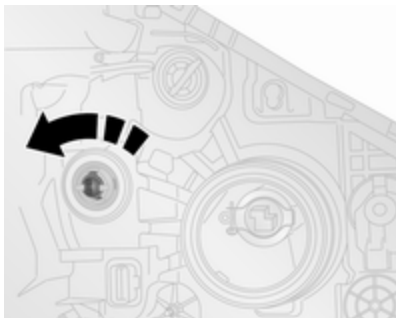
Достъп до крушката на предния фар за мъгла има отдолу под автомобила.



1. От лявата страна на автомобила, освободете фиксиращата щипка и отворете капака за достъп.
От дясната страна на автомобила, развийте винтовете и фиксиращите щипки, за да свалите капака за достъп.
2. Откачете кабелния щепсел.
3. Завъртете цокъла на крушката обратно на часовниковата стрелка и свалете крушката.

4. Сменете крушката и монтирайте държача.
5. Монтирайте конектора на кабелния сноп и капака за достъп.

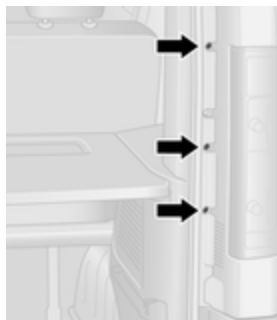
Предни мигачи



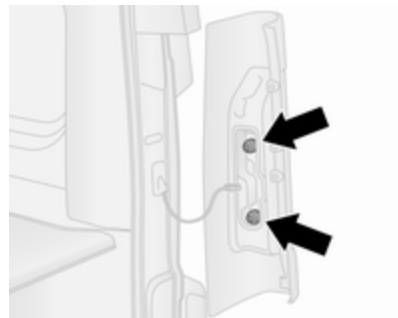
1. Извадете цокъла на крушката от рефлектора, като завъртите обратно на часовниковата стрелка.
2. Сменете крушката.
3. Поставете цокъла на крушката в рефлектора.

Габаритни светлини

Задни стоп-светлини, мигачи и габаритни светлини



1. Отвийте 3-те винта (използвайте предоставения инструмент).
2. Внимателно освободете фара-комплект от осигурителните щифтове от външната страна и го извадете.



3. Завъртете държача на крушката обратно на часовниковата стрелка, за да го отделите от фара.
4. Сменете крушката.
5. Натиснете цокъла във фара - след това го завъртете по часовниковата стрелка, за да го фиксирате.
6. Проверете дали кабелният щепсел е поставен правилно.

7. Поставете задния фар на мястото му, като се уверите че е легнал правилно.
8. Поставете фара-комплект върху осигурителните щифтове и завийте 3-те винта.

Странични мигачи



1. Извадете блока на лампата от калника като натиснете щипките с помощта на подходящ инструмент и издърпате блока на лампата от отвора.

2. Извадете цокъла на крушката от модула на фара, като го завъртите обратно на часовниковата стрелка и поставете новата крушка.
3. Поставете цокъла с крушката във фара-комплект, след което монтирайте фара в отвора.

Централна високо монтирана стоп-светлина

1. Отворете задните врати/вратата на багажника.



2. Демонтирайте 2-та болта от вътрешната страна на задните врати/багажната врата.



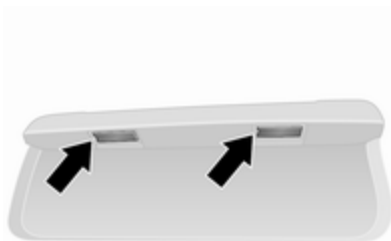
3. От към външната страна на автомобила, демонтирайте държача на крушката, като освободите щипките с плоска отвертка.
4. Сменете крушката.
5. Монтирайте държача и поставете отново 2-та болта.

Светлини за заден ход



1. Отвийте 2-та винта (използвайте предоставения инструмент) и извадете фара.
2. Завъртете цокъла на крушката обратно на часовниковата стрелка, за да го отделите от фара.
3. Сменете долната крушка.
4. Натиснете цокъла във фара - след това го завъртете по часовниковата стрелка, за да го фиксирате.
5. Монтирайте фара чрез 2-та винта.

Осветление на регистрационния номер



1. Извадете лампата, като използвате плоска отвертка.
2. Извадете лещата.
3. Сменете крушката.
4. Монтирайте лещата и поставете отново лампата в корпуса.

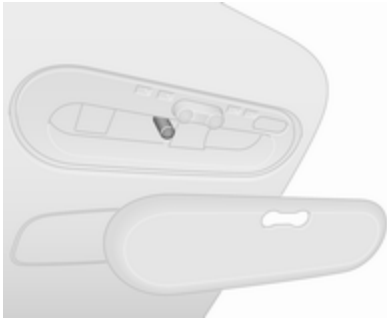
Задна светлина за мъгла



1. Отвийте 2-та винта (използвайте предоставения инструмент) и извадете фара.
2. Завъртете цокъла на крушката обратно на часовниковата стрелка, за да го отделите от фара.
3. Сменете горната крушка.
4. Натиснете цокъла във фара - след това го завъртете по часовниковата стрелка, за да го фиксирате.
5. Монтирайте фара чрез 2-та винта.

Вътрешно осветление

Предно и задно осветление на прага



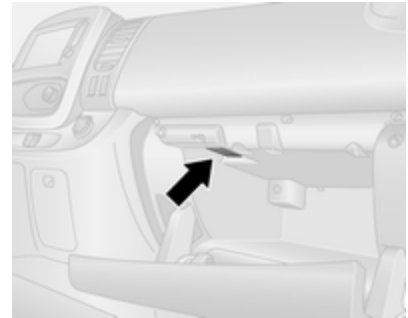
1. Освободете лещата от щипките и фиксатора с помощта на отвертка с плосък връх.
2. Сменете крушката.
3. Монтирайте обратно лещите.

Осветление на багажното отделение



1. Освободете лещата от щипките с помощта на отвертка с плосък връх.
2. Демонтирайте задния капак на модула на лампата.
3. Сменете крушката.
4. Монтирайте задния капак и модула на лампата.

Осветление на жабката



1. Извадете модула на лещите, като използвате плоска отвертка.
2. Сменете крушката.
3. Монтирайте обратно лещите.

Осветление на таблото с прибори

Сменете крушките в сервиз.

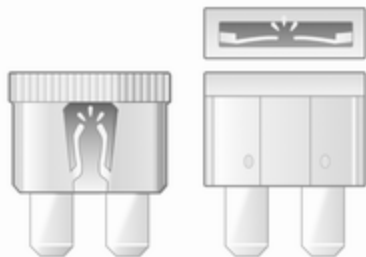
Електрическа система

Предпазители

Параметрите на новия предпазител трябва да отговарят на параметрите на дефектирания предпазител.

Преди смяна на предпазител изключете съответния превключвател и запалването.

В автомобила има различни типове предпазители.



В зависимост от типа на предпазителя, изгорял предпазител може да се познае по разтопената му жичка. Не поставяйте нов предпазител докато причината за повреда не е отстранена.

Препоръчваме да носите със себе си пълен комплект предпазители. В кутията с предпазители е предвидено място за резервните предпазители.

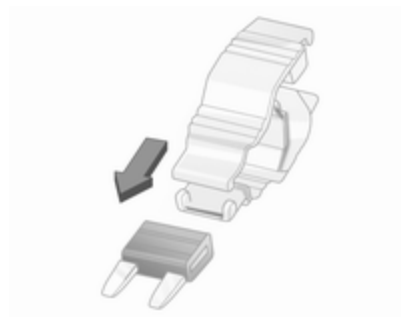
Някои функции са защитени от няколко предпазителя.

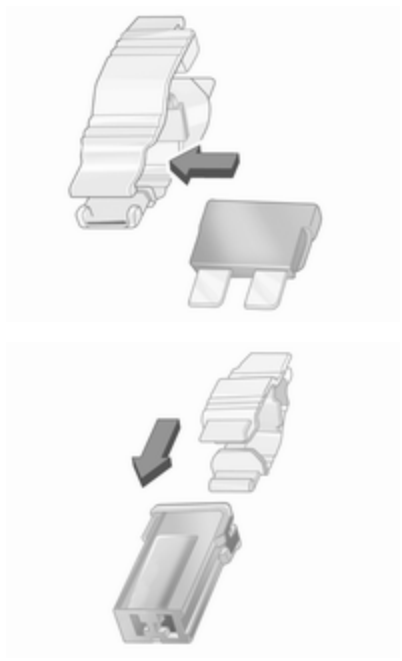
Може да има и предпазители без функция.

Съобщение

Не всички описания на кутиите за предпазители в това ръководство за собственика се отнасят за вашия автомобил. Вижте етикета на кутията с предпазители, ако има такъв.

Щипка за изваждане на предпазители

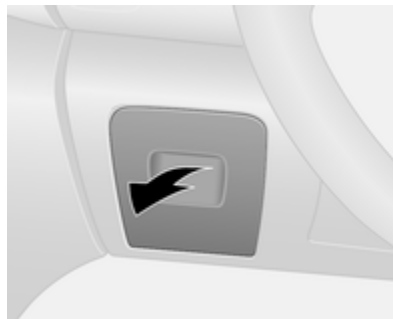




Пинцета за предпазители може да се намира върху капака на кутията с предпазители в арматурното табло.

В зависимост от типа на предпазителя, поставете щипката отгоре или отстрани на предпазителя и го издърпайте.

Кутия с предпазители в арматурното табло

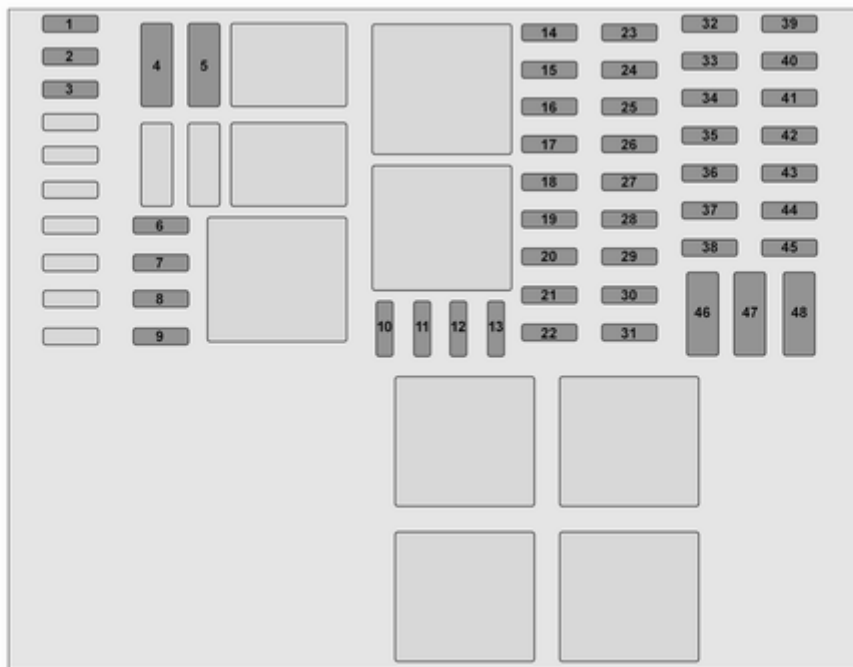


Кутията с предпазители се намира в лявата страна на арматурното табло, зад декоративен панел.

Издърпайте горната част на декоративния панел и го махнете, за да осигурите достъп до кутията с предпазители.

Не дръжте никакви други предмети зад панела.

Някои вериги може да са защитени от няколко предпазителя.



№ Верига

- 1 Акумулатор за впръскване на Adblue
- 2 Акумулатор на автомобила (автомобили със система с електронен ключ)
- 3 APC резервен акумулатор (автомобили със система с електронен ключ)
- 4 Система за отопление и вентилация
- 5 Адаптации
- 6 Адаптации
- 7 Система за отопление и вентилация
- 8 Допълнително отопление и вентилация/климатична система
- 9 Система за допълнително отопление и вентилация
- 10 Електрически външни огледала/допълнителни адаптации
- 11 Отопление на външните огледала

№ Верига

- 12 Радио/мултимедия/електрически външни огледала/диагностичен контакт
- 13 Мултимедия/прицеп на ремарке
- 14 Осветление на прага/защита от изтощаване на акумулатора
- 15 Система за впръскване на гориво/система за следене на налягането в гумите/система с електронен ключ
- 16 Аварийни предупредителни светлини/сигнали при завой и смяна на платното
- 17 Централно заключване
- 18 Лява дълга светлина/дясна къса светлина/габаритни светлини/лява дневна светлина
- 19 Предни фарове за мъгла/задни светлини за мъгла/осветление на регистрационния номер
- 20 Аларма/клаксон/осветление/чистачка
- 21 Табло с прибори

№ Верига

- 22 Ключ за светлините
- 23 Чистачка на задното стъкло/помпа за измиване на предното стъкло/клаксон
- 24 APC общ акумулатор
- 25 Светлини за заден ход
- 26 Превключвател на спирачки
- 27 Впръскване на гориво/стартер
- 28 Въздушна възглавница/ключалка на кормилна колона
- 29 Електрически прозорец на пътника
- 30 Сервоусилвател на волана
- 31 Стоп-светлини
- 32 APC резервен акумулатор (автомобили със система с електронен ключ)
- 33 Сервизен дисплей
- 34 Запалка/електрически контакт
- 35 Дясна дълга светлина/лява къса светлина/габаритни светлини/дясна дневна светлина
- 36 Стоп-светлини/ABS/имобилайзер

№ Верига

- 37 Вътрешно осветление/климатизация
- 38 Стартиране със система с електронен ключ
- 39 Чистачка на задното стъкло
- 40 Предупредителни зумери
- 41 Електрически контакт в багажника
- 42 Електрически прозорец на шофьора
- 43 Заден електрически контакт
- 44 Стартиране/Контролен модул на каросерията
- 45 Отопление на седалките
- 46 Отопление/климатик
- 47 Чистачки на предното стъкло
- 48 Тахограф

След като смените повредените предпазители, поставете отново декоративния панел.

Инструменти на автомобила**Инструменти**

Крикът, ключът за колелата, втулката за колесни болтове, шестограмният ключ, адаптерите, куката за декоративните тасове и ухото за теглене са прибрани заедно под седалката на водача.

Плъзнете седалката напред и сгънете облегалката напред ⇨ 50 за достъп до кутията с инструменти. Кутията с инструменти може да се застопори на място с крилчатата гайка.

Смяна на колело ⇨ 196, Резервно колело ⇨ 198.

Автомобили с комплект за ремонт на гуми: Куката на декоративния тас на колелото и шестограмният ключ се съхраняват в кутията на комплекта за ремонт на гуми, под седалката на водача.

Комплект за ремонт на гуми ⇨ 193.

Колела и гуми

Състояние на гумите, състояние на джантите

Преминвайте бавно през ръбове и по възможност - под прав ъгъл. Преминаването през остри ръбове може да предизвика повреда на гумите и джантите. При паркиране не притискайте гумите към бордюра.

Проверявайте редовно джантите за наличие на повреди. В случай на повреда или необичайно износване потърсете сервиз.

Препоръчваме да не сменят предните колела със задните и обратно, тъй като това може да окаже влияние върху стабилността на автомобила. Винаги използвайте по-малко износени гуми на задния мост.

Гуми

Фабрично монтираните гуми са съобразени с шасито и предлагат максимален комфорт и безопасност на движението.

Зимни гуми

Зимните гуми подобряват безопасността на движение при температури под 7 °C и по тази причина трябва да се поставят на всички колела.

В зависимост от разпоредбите в дадената страна в зрителното поле на шофьора трябва да бъде прикрепена бележка указваща максимално допустимата скорост за гумите.

Обозначения на гумите

Напр. **195/65 R 16 C 88 Q**

- 195** : Широчина на гумата в мм
- 65** : Съотношение (височината към широчината на гумата) в %
- R** : Тип конструкция: Радиална

- RF** : Тип: Гума с подсилени бордове (RFT гума)
- 16** : Диаметър на джантата в инчове
- C** : За използване за товарни цели или като автомобил с търговско предназначение
- 88** : Товарен коефициент, напр. 88 отговаря на 567 кг
- Q** : Код на допустимата скорост

Код на допустимата скорост:

- Q** : до 160 км/ч
- S** : до 180 км/ч
- T** : до 190 км/ч
- H** : до 210 км/ч
- V** : до 240 км/ч
- W** : до 270 км/ч

Гуми с означена посока на въртене

Монтирайте гумите с означена посока на въртене така, че да се въртят по посока на движението. Посоката на въртене е обозначена със символ (напр. със стрелка) върху страничната стена на гумата.

Налягане на гумите

Проверявайте налягането на гумите, когато са студени поне веднъж на всеки 14 дена и преди всяко дълго пътуване. Не забравяйте и резервната гума. Това се отнася и за автомобили със система за следене на налягането в гумите.



Информационен стикер за налягането на гумите върху рамката на вратата на водача указва оригиналните гуми и съответните им налягания. Винаги помпайте гумите до налягането, указано върху стикера.

Налягане на гумите ⇨ 224.

Налягането на гумите се отнася за студени гуми. То важи както за летни, така и за зимни гуми.

Винаги напомпвайте резервната гума до налягането за пълно натоварване.

Неподходящото налягане на гумите застрашава безопасността, влошава управлението на автомобила, комфорта при пътуване и икономията на гориво, както и увеличава износването на гумите.

Наляганията на гумите се различават в зависимост от различните опции. За правилна стойност на налягането на гумите, следвайте долната процедура:

1. Определете идентифициращия код на двигателя. Данни на двигателя ⇨ 215.
2. Определете съответната гума.

Таблицата с налягания на гумите показва всички възможни комбинации от гуми ⇨ 224.

За конкретните гуми, одобрени за вашия автомобил, вижте ЕЕС сертификата за съответствие, предоставен с автомобила или другите документи за национална регистрация.

Водачът носи отговорност за правилното регулиране на налягането на гумите.

⚠ Предупреждение

Ако налягането е много ниско, това може да доведе до значително загряване на гумата и вътрешни повреди, водещи до разкъсване на протектора и дори до спукване на гумата при висока скорост.

Система за следене на налягането в гумите

Системата за следене на налягането на гумите (TPMS) използва радио и сензорна технология за проверка на нивото на налягането на гумите.

Внимание

Система за следене на налягането в гумите предупреждава само за състояние на ниско налягане в гумите и не заменя редовната поддръжка на гумите от водача.

И на четирите колела трябва да има сензори за налягане и гумите трябва да са напомпани до предписаното налягане.

Съобщение

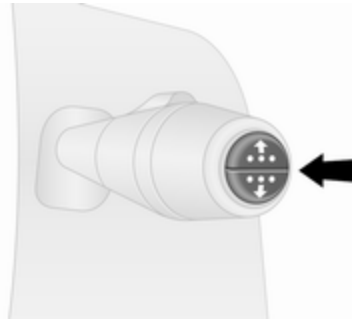
В държавите, в които по закон се изисква наличието на система за следене на налягането в гумите, използването на колела без сензори за налягане ще доведе до отмяна на одобрението за използване на този тип автомобил.

Сензорите на TPMS следят въздушното налягане в гумите на автомобила и предават отчитанията от налягането на гумите към приемник, разположен в автомобила.

Диаграма на налягането в гумите
↻ 224.

Налягане на гумите на дисплея

Реалното налягане на гумите може да се показва в Центъра за информация на водача (DIC)
↻ 102.



При неподвижен автомобил, натиснете бутона в края на лостчето за чистачките няколко пъти, докато се изведе менюто с налягане на гумите.


Състояние на ниско налягане на гумите





Установеното състояние на ниско налягане на гумите се обозначава чрез светване на контролния индикатор (⚠) ↻ 100 и извеждане на съобщение в DIC.

Ако (⚠) светне, спрете при първа възможност и напомпайте гумите според препоръките ↻ 224.


След напомпване на гумите може да се наложи автомобилът да измине известно разстояние, за да се актуализират стойностите за налягане в гумите на DIC. През това време (⚠) може да свети.

Ако  светне при ниски температури и изгасне след изминаване на известно разстояние, това може да е индикатор за предстоящо спадане на налягането в гумата. Проверете налягането в гумите.

Ако налягането на гумите трябва да се намали или увеличи, изключете запалването.

Монтирайте само колела със сензори за налягане, в противен случай налягането на гумите няма да се извежда на дисплея и  ще мига в продължение на няколко секунди, след това започва да свети постоянно с поява на контролен индикатор  ⇨ 97 и съобщение в DIC.


Резервното колело или временното резервно колело не са оборудвани със сензор за налягане. TPMS не функционира за тези колела. За останалите три колела TPMS работи.

Контролният индикатор  и съобщение на дисплея се появяват при всеки цикъл на запалване, докато гумите не бъдат напомпани до правилното налягане.

Център за информация на водача (DIC) ⇨ 102.

Предупредителни съобщения ⇨ 103.

Пробив

Пробив или силно спаднала гума се обозначават чрез светване на контролния индикатор  заедно с STOP ⇨ 98 и извеждане на съобщение в DIC. Спрете автомобила и изключете двигателя.

Налягане на гумите ⇨ 224,
Комплект за ремонт на гуми ⇨ 193,
Резервно колело ⇨ 198, Смяна на колело ⇨ 196.

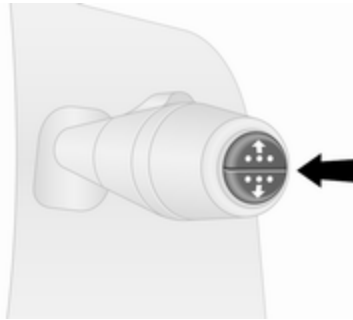
Зависимост от температурата

Налягането на гумите зависи от температурата на гумите. По време на шофиране, температурата и налягането се увеличават.

Стойностите за налягане на гумите, показани на етикета с информация за гумите и таблицата за налягане на гумите са валидни за студени гуми, което означава 20 °C. Налягането се увеличава с почти 10kPa (0,1 бара) за всяко увеличение на температурата с 10 °C. Това трябва да се взема под внимание, когато се проверяват топли гуми.

Стойността на налягането в гумата, изведена на дисплея на DIC, показва текущото налягане на гумата. Изстинала гума ще показва намалена стойност, което не означава теч на въздух.

Функция за повторно обучение



След смяна на колелата, TPMS трябва да се преизчисли.

При неподвижен автомобил, изберете менюто за налягане на гумите в DIC чрез натискане на бутона на края на лостчето за чистачките. Натиснете и задръжте бутона за около 5 секунди, за да инициализирате преизчисление. В DIC се показва съответното съобщение.

За завършване на процеса на обучение може да е необходимо движение със скорост над 40 км/ч

за няколко минути. Системата може да осигури само ограничена информация през това време.

Ако по време на процеса на самообучение възникнат проблеми, контролният индикатор (D) остава да свети и в DIC се показва предупредително съобщение.

Център за информация на водача (DIC) ⇨ 102.

Предупредителни съобщения ⇨ 103.

Обща информация

Употребата на разпространените в търговската мрежа комплекти за ремонт на гуми с течност могат да нарушат работата на системата. Фабрично одобрени комплекти за ремонт на гуми могат да бъдат използвани.

Комплект за ремонт на гуми ⇨ 193.

Външно радиооборудване с висока мощност може да наруши работата на системата за следене на налягането в гумите.

При всяка смяна на гумите, TPMS сензорите трябва да се демонтират и да преминат сервизно обслужване.

Дълбочина на шарката на протектора

Проверявайте редовно дълбочината на шарката на протектора.

От съображения за безопасност гумите трябва да се заменят, когато дълбочината на шарките на протектора спадне до 2-3 мм (за зимни гуми - до 4 мм).

От съображения за сигурност се препоръчва дълбочината на шарката на протектора на гумите върху една ос да не се различава с повече от 2 mm.



Законно допустимата минимална дълбочина на шарките на протектора (1,6 мм) е достигната, когато износването стигне до един от индикаторите за износване на шарките на протектора (TWI). Тяхното разположение е обозначено с маркировка върху борда на гумата.

Гумите остаряват, дори и ако не се използват. Препоръчваме ви смяна на гумите веднъж на 6 години.

Промяна на размера на джантите и гумите

Ако използвате гуми с различен размер от този на монтираните в завода, може да се наложи да се препрограмира скоростомерът и номиналното налягане на гумите, както и да се извършат и други модификации по автомобила.

След като преминете на гуми с друг размер, сменете в сервиз етикета с налягането на гумите.

⚠ Предупреждение

Използването на неподходящи гуми и джанти може да доведе до инциденти и да направи невалидно разрешението за ползването на автомобила.

Декоративни тасове

Трябва да се използват декоративни тасове и гуми, които са фабрично одобрени за дадения автомобил и отговарят на всички съответни изисквания за комбинация между джанти и гуми.

Ако използвате декоративни тасове и гуми, които не са фабрично одобрени, гумите не трябва да са с профилиран ръб.

Декоративните тасове не бива да пречат на охлаждането на спирачките.

⚠ Предупреждение

Използването на неподходящи гуми и декоративни тасове може да доведе до внезапна загуба на налягане и в резултат на това - до катастрофа.

Вериги за сняг



Веригите за сняг са позволени само за предните колела.

Винаги използвайте вериги с фини звена, които не прибавят повече от 15 мм към протектора и вътрешната страна на гумата (включително закопчалката на веригата).

За гуми с размер 215/60 R17 се консултирайте със сервиз.

⚠ Предупреждение

Повредите могат да доведат до спукване на гумата.

Тасовете на стоманените джанти могат да се допрат до части от веригата. В такива случаи свалете тасовете на колелата.

Веригите за сняг могат да се използват само при максимална скорост от 50 км/ч, а при движение по почистени от сняг пътища трябва да се използват само за кратък период от време, тъй като на твърд път бързо се износват и могат да се счупят.

Използването на вериги за сняг не е разрешено за временното резервно колело.

Комплект за ремонт на гуми

Малки дефекти по протектора и страничните стени на гумата могат да се ремонтират с комплекта за ремонт на гуми.

Не изваждайте чуждите тела от гумата.

Повреди по-големи от 4 мм и такива близки до ръба на джантата не могат да се поправят чрез комплекта за ремонт на гуми.

⚠ Предупреждение

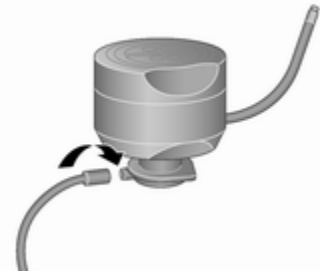
Не карайте с повече от 80 км/ч.
Не използвайте тази гума за дълъг период от време.
Управляемостта и боравенето с автомобила може да се затруднят.

При спаднала гума:

Натегнете ръчната спирачка и включете на първа или задна предавка.

Комплектът за ремонт на гуми се намира под седалката на водача. Инструменти на автомобила ☞ 186.

1. Извадете компресора и бутилката с уплътнителен материал от кутията на комплекта за ремонт на гуми.
2. Извадете електрическия кабел и маркуча от отделенията в долната част на компресора.

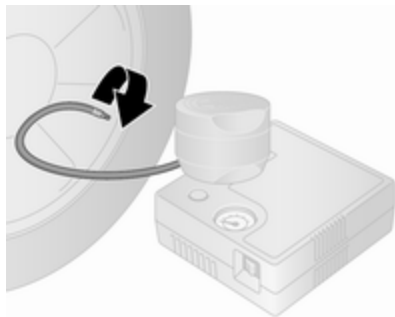


3. Завийте въздуховода към бутилката с уплътнителен материал.

4. Поставете бутилката с уплътнителен материал в леглото на компресора.

Поставете компресора близо гумата така, че бутилката с уплътнителен материал да е изправена.

5. Развийте капачката на вентила на дефектната гума.



6. Завийте маркуча за вентила на гумата.
7. Ключът на компресора трябва да е в положение **O**.
8. Свържете кабелът за електрическа връзка към електрическия контакт за

аксесоари или към контакта за запалката.

За да избегнете изтощаване на акумулатора, ви препоръчваме двигателят да работи.



9. Натиснете ключа на компресора в положение **I**. Гумата бива напълнена с уплътнителен материал.
10. Указателят за налягането на компресора за кратко показва до 6 бара (600 kPa/87 psi). След това налягането започва да спада.

11. Всичкият уплътнителен материал се вкарва в гумата. След това гумата бива напомпана.



12. Предписаното налягане на гумата трябва да се достигне в рамките на 15 минути. Налягане на гумите \varnothing 224. При достигане на необходимото налягане в гумата изключете компресора.
- Ако предписаното налягане не се достигне в рамките на 15 минути, откачете комплекта за ремонт на гуми. Придвигете се с автомобила така, че гумата да направи един оборот (около 2 метра). Свържете отново

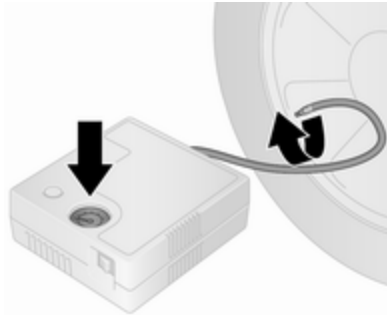
комплекта за ремонт на гуми и продължете процедурата по напompването около 15 минути. Ако предписаното налягане все още не може да се достигне, това означава, че дефектът на гумата е голям. Потърсете помощта на сервиз.

Изпуснете излишното налягане в гумата с помощта на бутона до индикатора за налягането.

Не оставяйте компресорът да работи повече от 15 минути.

13. Откачете комплекта за ремонт на гуми.
14. Избършете с кърпа излишния уплътнителен материал.
15. Свалете от комплекта за ремонт на гуми етикета, показващ максималната позволена скорост и го закрепете в зрителното поле на шофьора.
16. Приберете бутилката с уплътнител в пластмасовата торба. Върнете комплекта за

ремонт на гуми в кутията и приберете под седалката на водача.



17. Потеглете веднага, за да може уплътнителният материал да се разпредели равномерно в гумата. След като изминете около 10 км (но за не повече от 10 минути), спрете и проверете налягането в гумата с помощта на компресора. Завинтете въздуховода от компресора директно върху вентила на гумата, когато правите това.
18. Ако налягането в гумата е повече от 2,2 бара (220 kPa/ 31 psi), коригирайте го до

правилната стойност. Повторете процедурата докато вече няма никаква загуба на налягане.

Ако налягането е паднало под 2,2 бара (220 kPa/31 psi), автомобилът не бива да се кара. Потърсете помощта на сервиз.

19. Откачете комплекта за ремонт на гуми, върнете го в кутията и приберете под седалката на водача.

⚠ Предупреждение

Не допускайте уплътнителният материал да влезе в контакт с кожата, очите или дрехите. Ако погълнете от него, потърсете незабавно медицинска помощ.

Съобщение

Тъй като ремонтаната гума губи значително от качествата си, тя трябва да бъде сменена.

При необичаен шум или загряване на компресора трябва да го изключите за поне 30 минути.

Обърнете внимание на условията за съхранение и датата на изтичане на срока на годност, отбелязани върху бутилката с уплътнителен материал. Уплътняващата способност на материала не се гарантира след този срок.

Заменете използваната бутилка с уплътнителен материал. Изхвърляйте ползваните бутилки с уплътнителен материал според съответните законови разпоредби.

Смяна на колело

Някои автомобили са екипирани с комплект за ремонт на гуми вместо с резервно колело ⇨ 193.

Извършете следните подготвителни операции и спазвайте следното:

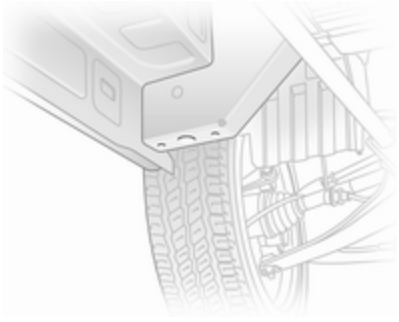
- Паркирайте автомобила на равно място, на повърхност, която е твърда и не се хлъзга. Предните колела трябва да са в изправено положение.
- Натегнете ръчната спирачка и включете на първа или задна предавка.
- Извадете резервното колело ⇨ 198.
- Никога не сменяйте повече от едно колело наведнъж.
- Използвайте крика само за смяна в случай на спукана гума, но не и за сезонна смяна на зимни или летни гуми.
- Ако терена, върху който е паркиран автомобилът, е мек, под крика трябва да се подложи здрава дъска (дебела максимум 1 см).
- Извадете тежките предмети от автомобила, преди да го повдигате на крик.

- При повдигането на автомобила на крик в него не бива да има хора или животни.
- Никога не се пъхайте под автомобила, когато е на крик.
- Не стартирайте двигателя, когато автомобилът е вдигнат на крик.
- Почистете болтовете/гайките на колелото и резбите с чиста кърпа преди да монтирате колелото.

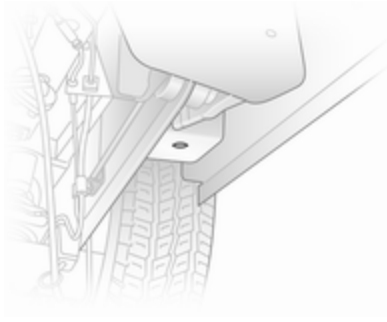
⚠ Предупреждение

Не гресируйте болтовете, гайките и конусите на колелата.

1. Свалете декоративния тас (с помощта на приложената кука). Инструменти на автомобила ⇨ 186.



2. Разхлабете всеки един от болтовете на колелото с по половин оборот с помощта на ключа за колелата. Уверете се, че ключът е поставен надеждно. Гаечният ключ трябва да се завърти обратно на часовниковата стрелка, за да се разхлабят болтовете. Обърнете гаечния ключ, ако е необходимо.



3. Поставете повдигащата част на крика под най-близкия до сменяното колело жлеб за крика. Уверете се, че крикът е поставен правилно. Основата на крика трябва да лежи на земята точно под точката на повдигане, така че да се избегне изплъзването.
4. Поставете гаечния ключ върху крика и повдигнете автомобила чрез гаечния ключ, докато колелото се отдели от земята.
5. Развийте напълно болтовете на колелото като ги завъртите обратно на часовниковата

стрелка и ги избършете с парче плат.

Приберете някъде болтовете на колелото, където резбата им няма да се замърси.

6. Сменете колелото. Резервно колело \varnothing 198.
7. Завийте болтовете на колелото.
8. Снизете автомобила и махнете крика.
9. Затегнете всеки един от болтовете на колелото в кръстосана последователност с помощта на ключа за колелата. Уверете се, че ключът е поставен надеждно. Гаечният ключ трябва да се завърти по часовниковата стрелка, за да се затегнат болтовете. Обърнете гаечния ключ, ако е необходимо.
Моментът на затягане трябва да бъде 160 Nm.

10. Сменете декоративния тас на колелото, като се уверите, че отворът за вентила в таса е подравнен с вентила на гумата, преди да монтирате.

Съобщение

Ако има, монтирайте секретните болтове най-близо до вентила на гумата (в противен случай няма да е възможно да поставите отново таса).

11. Приберете смененото колело ↪ 198 и инструментите на автомобила ↪ 186.
12. Балансирайте новото колело в сервиз.

Проверете налягането на монтираната гума ↪ 224.

Проверете момента на затягане на болтовете на колелото.

При първа възможност заменете дефектиралата гума или я ремонтирайте.

Резервно колело

Някои автомобили са екипирани с комплект за ремонт на гуми вместо с резервно колело ↪ 193.

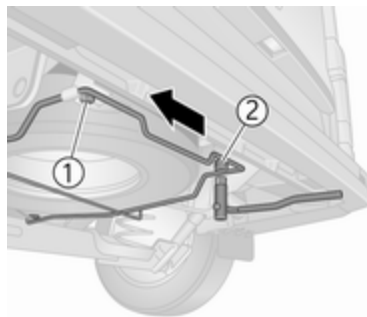
Ако монтирате резервно колело, което се различава от останалите колела, това колело може да се определи като временно резервно колело и се прилагат съответни ограничения на скоростта, въпреки, че това не е обозначено върху някой информационен етикет. Потърсете съдействие от сервиз, за да се информирате за приложимото ограничение на скоростта.

Внимание

Използването на резервно колело, което е по-малко от другите колела или в комбинация със зимни гуми, може да влоши ходовите качества на автомобила. Заменете дефектиралата гума възможно най-скоро.

За да достигнете резервното колело при напълно натоварен автомобил със спукана задна гума, може да се наложи да повдигнете автомобила с крик.

Смяна на колело ↪ 196.



Резервното колело е монтирано под задната част на шасито и е обезопасено с помощта на секретен болт, който може да се извади само с помощта на предоставения инструмент за колесни болтове. Инструменти на автомобила ↪ 186.

⚠ Предупреждение

Поради тежестта на резервното колело в комплект, бъдете внимателни, когато освобождавате носача му. Не отвивайте болта **1** докрай.

Подпрете резервното колело с подходящ предмет, за да не падне внезапно докато разхлабвате болтовете на носача - има опасност от нараняване!

За да освободите носача на резервното колело, разхлабете болта **1** без да го отвивате докрай. Отвийте докрай болта **2**, изтеглете носача наляво докато се освободи болта **1** и спуснете носача надолу.

Когато поставяте обратно колелото, внимавайте да позиционирате правилно носача и след това затегнете болтовете.

Летни и зимни гуми

Ако използвате зимни гуми, имайте пред вид, че резервното колело може да е с лятна гума.

Ако използвате резервното колело с лятна гума, управляемостта на автомобила може да се влоши, особено върху хлъзгави пътни настилки.

Гуми с означена посока на въртене

Монтирайте гумите с означена посока на въртене така, че да се въртят по посока на движението. Посоката на въртене е обозначена със символ (напр. със стрелка) върху страничната стена на гумата.

Имайте предвид следното при гуми монтирани обратно на означената посока на въртене:

- Ходовите качества може да се влошат. При първа възможност заменете дефектиралата гума или я ремонтирайте.

- Не карайте с повече от 80 км/ч.
- Карайте особено внимателно по влажни и заснежени пътища.

Стартиране с помощен акумулатор и кабели

Не стартирайте с бързозарядно устройство.

Двигателят на автомобил с изтощен акумулатор може да бъде стартиран чрез помощни кабели и акумулатора на друг автомобил.

⚠ Предупреждение

Когато стартирате двигателя с помощен акумулатор и кабели бъдете особено внимателни. Всяко отклонение от следващите инструкции може да доведе до наранявания или повреди предизвикани от експлозия на акумулатора или до повреда на електрическите системи и на двата автомобила.

⚠ Предупреждение

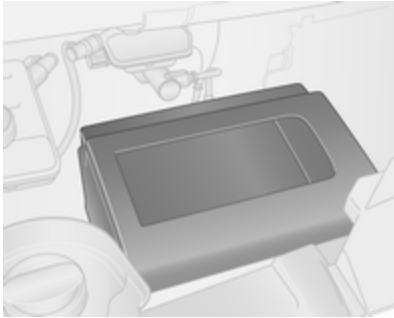
Избягвайте допира на акумулатора с очите, кожата, тъкани и боядисани повърхности. Течността съдържа сярна киселина, която може да причини увреждания и повреди в случай на пряк контакт.

- Никога не излагайте акумулатора на открит огън или искри.
- Разределеният акумулатор на автомобила може да замръзне дори и при 0 °C. Размразете замръзналия акумулатор преди да свържете с кабелите помощния акумулатор.
- Когато работите с акумулатора носете защитни очила и дрехи.
- Акумулаторът, който ще използвате за стартиране на двигателя трябва да има същото напрежение като вашия (12 V). Капацитетът му

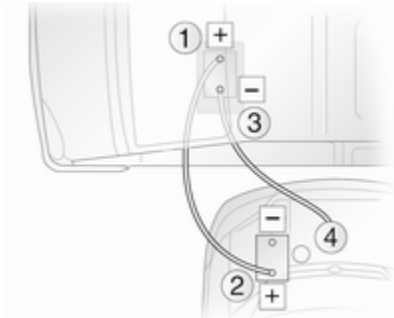
(Ah) не бива да бъде много по-малък от този на изтощения акумулатор.

- Използвайте помощни кабели с изолирани клеми и сечение не по-малко от 16 мм² (25 мм² за дизелов двигател).
- Не откачайте изтощения акумулатор от автомобила.
- Изключете всички излишни електрически консуматори.
- Не се надвесвайте над акумулатора по време на стартирането на двигателя.
- Не допирайте клемите на единия кабел до тези на другия.
- Автомобилите не бива да влизат в контакт един с друг по време на стартиране с помощен акумулатор.
- Натегнете ръчната спирачка, поставете скоростния лост в неутрално положение.
- Отворете предпазните капачки на положителната клема на двата акумулатора.

Фунията се намира в товарното отделение.



Свалете капака, за да получите достъп до акумулатора.



Ред на свързване на кабелите:

1. Свържете червения кабел към положителния полюс (1) на зареждащия акумулатор.
2. Свържете другия край на червения кабел към положителния полюс (2) на изтощения акумулатор.
3. Свържете черния кабел към отрицателния полюс (3) на зареждащия акумулатор.
4. Свържете другия край на черния кабел към някоя точка на заземяване на автомобила (4), чийто двигател ще бъде стартиран, напр. блока на двигателя или болтовата връзка на окачването на двигателя. Свържете го възможно най-далече от изтощения акумулатор на автомобила, но най-малко на 60 см разстояние.

Прекарайте помощните кабели така, че да не се допират до въртящи се части в отделението на двигателя.

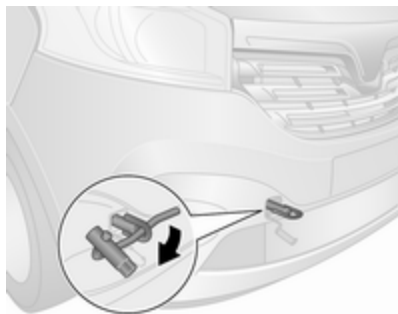
Стартиране на двигателя:

1. Запалете двигателя на автомобила със спомагателния акумулатор.
2. След 5 минути стартирайте другия двигател. Опитите за стартиране трябва да се правят през интервали от 1 минута и да траят не повече от 15 секунди.
3. Оставете двата двигателя да работят на празен ход около 3 минути без да сваляте помощните кабели.
4. Включете консуматори на електроенергия (напр. предните светлини, отоплението на задното стъкло) в автомобила, чийто двигател бива стартиран.
5. При откачане на кабелите изпълнете горната процедура точно в обратен ред.

Теглене

Теглене на автомобила

Ухото за теглене се съхранява заедно с инструментите на автомобила ⇨ 186.



Развийте капачката с помощта на подходящ инструмент.

Завийте ухото за теглене по часовниковата стрелка в предната точка за теглене и го затегнете добре с помощта на ключа за колелата.

Свържете въже за теглене - или още по-добре прът за теглене - към ухото за теглене; никога не го свързвайте към бронята или елементите на окачването.

Внимание

Не теглете автомобила от към задната страна. Предната халка за теглене трябва да се използва само за теглене, а не за прибиране на автомобила.

Внимание

Активирайте предпазните детски ключалки в задните врати, ако задните седалки са заети. Предпазни ключалки за деца ⇨ 34.

Включете запалването, за да позволите работата на стоповете, клаксона и чистачките на предното стъкло и леко завъртете волана, за да освободите блокировката на волана.

Поставете скоростния лост в неутрално положение.

Внимание

Карайте бавно. Карайте плавно. Прекомерно голямата теглителна сила може да повреди автомобила.

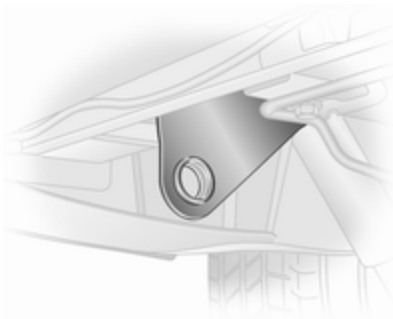
При изключен двигател, за кормуване и спиране на автомобила е необходимо значително по-голямо усилие.

За да се предотврати навлизането на изгорели газове от теглещия автомобил, включете рециркулацията на въздуха ⇨ 117 и затворете прозорците.

Потърсете помощта на сервиз.

След приключване на тегленето, развийте ухото за теглене и поставете обратно капачката.

Теглене на друг автомобил



Неподвижното ухо за теглене се намира под задната броня.

Свържете въже за теглене - или по-добре прът за теглене - към задното ухо за теглене; никога не свързвайте към задния мост или елементите на окачването.

Задното ухо за теглене трябва да се използва само за теглене, а не за повдигане при транспортиране на автомобила.

Внимание

Карайте бавно. Карайте плавно. Прекомерно голямата теглителна сила може да повреди автомобила.

Прицеп на ремарке ⇨ 163.

Грижи за външността

Грижи за външния вид

Ключалки

Ключалките са гресирани още в завода с висококачествена смазка за ключалки. Използвайте размразяващи препарати само при крайна необходимост, тъй като те премахват смазката и влошават функционирането на ключалките. След използване на препарат за размразяване, смажете отново ключалките в сервиз.

Измиване

Боята на автомобила е подложена на въздействието на околната среда. Редовно измивайте и пастирайте автомобила. Когато използвате автомивки, избирайте програмата, която включва пастиране. Ограничения за покрити с фолио или матирани боядисани части на каросерията или декоративни ленти, вижте "Полиране и пастиране".

Екскременти от птици, умрели насекоми, смола, полени и други подобни замърсявания трябва да се почистват незабавно, тъй като те съдържат агресивни съставки, които могат да повредят боята.

Спазвайте указанията на производителя, когато използвате автомивки. Предните чистачки и задната чистачка трябва да се изключат, а външните огледала трябва да се сгънат. Свалете антената и външните аксесоари, напр. покривен багажник и др.

При ръчно измиване на автомобила измивайте щателно и вътрешната страна на калниците.

Почиствайте ръбовете и сгъвките на отворените врати и капака на двигателя, както и покриваните от тях области.

Внимание

Винаги използвайте почистващ препарат с рН стойност от 4 до 9.

Не използвайте почистващи препарати върху горещите повърхности.

Гресируйте в сервис пантите на всички врати.

Не почиствайте двигателното отделение с пароструйно устройство и устройство работещо с високо налягане.

Щателно измийте с вода и подсушете автомобила с гюдерия. Изплаквайте гюдерията често. Използвайте отделни гюдерии за боята и стъклата: остатъците от вакса върху прозорците влошават видимостта.

Не използвайте твърди предмети за премахване на петна от смола. За боядисаните повърхности използвайте спрей за премахване на петна от смола.

Външни светлини

Стъклата на предните фарове и останалите светлини са направени от пластмаса. Не използвайте абразивни и разяждащи препарати, не използвайте стъргалка за лед, и не ги почиствайте на сухо.

Полиране и пастиране

Пастирайте автомобила редовно (най-късно, когато водата престане да формира капки по боята). В противен случай боята ще пресъхне.

Полирането е необходимо само, когато боята стане матова или върху нея има твърди отлагания.

Полирането на боята със силикон образува защитен филм, който прави пастирането излишно.

Небоядисани пластмасови елементи на каросерията не бива да се пастират и полират.

Покрити с матово фолио части на каросерията или декоративни ленти не трябва да се полират, за да се избегне излъскване. Не

използвайте програми за горещо пастиране на автомивки, ако автомобилът е снабден с такива части.

Боядисани с матово покритие части, напр., капак на корпус на огледало, не трябва да се полират. В противен случай тези части ще станат блестящи или ще се обезцветят.

Прозорци и пера на чистачките

Използвайте мека кърпа, която не отделя мъх, или гюдерия заедно с почистващ препарат за прозорци и препарат за отстраняване на насекоми.

При почистване на задния прозорец отвътре, винаги избърсвайте успоредно на отоплителния елемент, за да се предпази от повреда.

За механично отстраняване на леда използвайте стъргалки за лед с остър ръб. Натискайте силно стъргалката към стъклото, така че под нея да не остават нечистотии, които могат да надраскат стъклото.

Отстранете остатъците от замърсяване по перата на чистачките, като използвате мека кърпа и препарат за прозорци. Също така, отстранете всякакви остатъци като вакса, насекоми и други подобни от стъклото.

Остатъци от лед, замърсяване и постоянното избърсване на сухи прозорци ще повреди и дори може да разруши перата на чистачките.

Колела и гуми

Не използвайте почистващи средства работещи със струя под високо налягане.

Използвайте почистващ препарат с неутрална киселинност за почистване на джантите.

Джантите са боядисани и могат да се обработват със същите препарати, както и каросерията.

Повреди по боята

Малките повреди по боята трябва да бъдат поправяни с коректор преди да се е образувала ръжда. По-големите повреди или петна от ръжда трябва да се поправят в сервис.

Шаси

Някои елементи от шасито на автомобила имат положено PVC покритие, докато други критични области са покрити със слой от високоустойчива защитна паста.

След измиване проверете шасито и коригирайте защитното пастиращо покритие, ако е необходимо.

Битуменните и гумени материали могат да повредят PVC покритието. Работата по шасито трябва да се извършва в сервис.

Преди и след зимата измивайте шасито и проверявайте в сервис защитното покритие.

Теглич

Не почиствайте куката за теглича с пароструйно устройство и устройство работещо с високо налягане.

Грижи за интериора

Интериор и тапицерия

Почиствайте вътрешността на автомобила, включително декоративните лайстни и облицовката на арматурното табло, само със суха кърпа или със специален препарат за интериор на автомобили.

Почистете кожената тапицерия с чиста вода и мека кърпа. В случай на силно замърсяване използвайте препарат за кожа.

Приборният панел и дисплеите трябва да се почистват само с мека, навлажнена кърпа. Ако е необходимо, използвайте разреден сапунен разтвор.

Почиствайте текстилната тапицерия с прахосмукачка и четка. За премахване на петна използвайте препарат за почистване на тапицерия.

Тъканите на дрехите може да не са с трайни цветове. Това може да причини видимо обезцветяване, особено при тапицерии със светли цветове. Отстранимите петна и обезцветявания трябва да се почиствят възможно най-скоро.

Почиствайте предпазните колани с хладка вода или със специален препарат за интериор на автомобили.

Внимание

Затваряйте samozалепващите се (тип Velcro) закопчалки по дрехите, тъй като в отворено състояние те могат да повредят тапицерията на автомобила.

Същото се отнася и за дрехи с остри ръбове по тях, като ципове, колани или джинси с кабари.

Пластмасови и гумени части

Пластмасовите и гумените части могат да се почистват със същия препарат използван за почистване на каросерията на автомобила. Използвайте препарат за интериор на автомобили, ако е необходимо. Не използвайте никакви други препарати. Особено избягвайте използването на разтворители и бензин. Не използвайте почистващи средства работещи със струя под високо налягане.

Сервизно обслужване и поддръжка

Обща информация	207
Сервизна информация	207
Препоръчани работни течности, смазки и резервни части ..	209
Препоръчани масла и смазочни материали	209

Обща информация

Сервизна информация

За да се осигури икономичната и безопасна работа на автомобила, както и да се запази стойността му, от съществено значение е цялата работа по техническото му обслужване да се извършва през определените интервали.

Подробният и обновен план за сервизното обслужване на Вашия автомобил е на разположение в сервиза.

Сервизен дисплей ↻ 92.

Идентификация на двигателя
↻ 213.

Европейско периодично сервизно обслужване

Сервизно обслужване на Вашия автомобил е необходимо на всеки 40000 км или 2 години, според това кое настъпи първо, освен ако нещо друго не е посочено на сервизния дисплей.

По-кратък сервизен интервал може да е валиден при тежки условия на експлоатация, напр., таксите и полицейски автомобили.

Европейският план за сервизно обслужване се отнася за следните страни:

Андора, Австрия, Белгия, Хърватия, Република Чехия, Дания, Естония, Финландия, Франция, Германия, Гърция, Унгария, Исландия, Ирландия, Италия, Латвия, Лихтенщайн, Литва, Люксембург, Холандия, Норвегия, Полша, Португалия, Словакия, Словения, Испания, Швеция, Швейцария, Великобритания.

Международно периодично сервизно обслужване

Израел:

Сервизно обслужване на Вашия автомобил е необходимо на всеки 40000 км или веднъж годишно, според това кое настъпи първо, освен ако нещо друго не е посочено на сервизния дисплей.

Румъния, България:

Сервизно обслужване на Вашия автомобил е необходимо на всеки 30000 км или веднъж годишно, според това кое настъпи първо, освен ако нещо друго не е посочено на сервизния дисплей.

Австралия:

Сервизно обслужване на Вашия автомобил е необходимо на всеки 15000 км или веднъж годишно, според това кое настъпи първо, освен ако нещо друго не е посочено на сервизния дисплей.

Турция:

Сервизно обслужване на Вашия автомобил е необходимо на всеки 20000 км или веднъж годишно, според това кое настъпи първо, освен ако нещо друго не е посочено на сервизния дисплей.

Мароко:

Сервизно обслужване на Вашия автомобил е необходимо на всеки 15000 км или веднъж годишно,

според това кое настъпи първо, освен ако нещо друго не е посочено на сервизния дисплей.

Русия, Украйна, Беларус, Казахстан:

Сервизно обслужване на Вашия автомобил е необходимо на всеки 15000 км или веднъж годишно, според това кое настъпи първо, освен ако нещо друго не е посочено на сервизния дисплей.

Южна Африка:

Сервизно обслужване на Вашия автомобил е необходимо на всеки 15000 км или веднъж годишно, според това кое настъпи първо, освен ако нещо друго не е посочено на сервизния дисплей.

Алжир, Тунис:

Сервизно обслужване на Вашия автомобил е необходимо на всеки 10000 км или веднъж годишно, според това кое настъпи първо, освен ако нещо друго не е посочено на сервизния дисплей.

Международен:

Сервизно обслужване на Вашия автомобил е необходимо на всеки 10000 км или веднъж годишно, според това кое настъпи първо, освен ако нещо друго не е посочено на сервизния дисплей.

Международни държави включва:

Албания, Босна и Херцеговина, Кипър, Косово, Македония, Малта, Черна гора, Нова Зеландия, Сърбия, Сингапур.

Международен+:

Сервизно обслужване на Вашия автомобил е необходимо на всеки 8000 км или веднъж годишно, според това кое настъпи първо, освен ако нещо друго не е посочено на сервизния дисплей.

Международни + държави включва: Молдова.

Международен++:

Сервизно обслужване на Вашия автомобил е необходимо на всеки 5000 км или на 6 месеца, според

това кое настъпи първо, освен ако нещо друго не е посочено на сервизния дисплей.

Международни ++ държави
включва: Хонг Конг.

Заверки

Заверката на сервизното обслужване се прави в сервизната и гаранционна книжка. Датата и изминатите километри се заверяват с подписа и печата на обслужващия сервиз.

Уверете се, че сервизната и гаранционна книжка е попълнена правилно, тъй като доказателството за редовно сервизно обслужване е съществено при гаранционни рекламации, а освен това е от полза при продажбата на автомобила.

Сервизен дисплей

Сервизният интервал е базиран на няколко параметъра в зависимост от начина на експлоатация.

Сервизният дисплей, разположен в Центъра за информация на водача (DIC), обозначава кога настъпва датата на следващото сервизно обслужване. Потърсете помощта на сервиз.

Сервизен дисплей ⇨ 92.

Препоръчани работни течности, смазки и резервни части

Препоръчани масла и смазочни материали

Използвайте само продукти, отговарящи на препоръчителните спецификации. Повредата в резултат от използването на продукти, неотговарящи на тези спецификации, няма да се покрие от гаранцията.

⚠ Препредупреждение

Експлоатационните материали са опасни и понякога отровни. Боравете внимателно с тях. Обърнете внимание на информацията върху опаковката.

Моторно масло

Двигателното масло се идентифицира по качеството и вискозитета му. При избора на

масло за двигателя да се вземе пред вид, че качеството му е по-важно от вискозитетът. Качеството на маслото осигурява например чистота на двигателя, защита срещу износване, както и контрол на стареенето на маслото, докато вискозитетът дава информация относно гъстотата на маслото в рамките на даден температурен обхват.

Dexos е най-новото качество за двигателно масло, което осигурява оптимална защита за бензинови и дизелови двигатели. Ако нямате такава, трябва да използвате други двигателни масла с посочените по-долу качества.

Изберете подходящото моторно масло според неговото качество и според минималната външна температура ⇨ 214.

Доливане на масло в двигателя

Двигателни масла от различни производители и марки могат да се смесват, ако отговарят на необходимите условия за качество и вискозитет.

Използването на двигателни масла само с качество ACEA A1/B1 или A5/B5 е забранено, защото при известни експлоатационни условия след време те могат да предизвикат повреда на двигателя. Изберете подходящото моторно масло според неговото качество и според минималната външна температура ⇨ 214.

Добавки към двигателните масла

Употребата на добавки към двигателното масло може да предизвика повреда и да анулира гаранцията.

Вискозитет на двигателните масла

Вискозитетът SAE дава информация за гъстотата на маслото.

Универсалното масло е обозначено с две цифри, напр., SAE 5W-30. Първата цифра, следвана от W, означава вискозитет при ниски температури, а втората цифра обозначава вискозитет при високи температури.

Избирайте подходящия вискозитет в зависимост от минималната външна температура ⇨ 214.

Всички от препоръчаните вискозитетни класове за подходящи за високи външни температури.

Охлаждаща течност и антифриз

Използвайте само не съдържаща силикати охлаждаща течност с дълъг експлоатационен период (LLC) одобрена за автомобила. Обърнете се към сервиз.

Системата е заредена в завода с охлаждаща течност осигуряваща отлична защита против корозия и замръзване до около -28 °C. Тази концентрация на антифриза трябва да се поддържа през цялата година. Употребата на добавки към охлаждащата течност, предназначени да осигурят допълнителна защита срещу корозия или да предотвратят малки течове, могат да предизвикат функционални проблеми. Не поемаме

отговорност за последствия в резултат на използването на добавки към охлаждащата течност.

Спирачна течност

С течение на времето спирачната течност абсорбира влага, която намалява ефективността на спирачките. Затова спирачната течност трябва да се заменя през определените интервали.

AdBlue

Използвайте AdBlue само за намаляване на азотните оксиди в отработените емисии ⇨ 140.

Технически данни

Идентифициране на авто- мобила	212
Идентификационен номер на автомобила	212
Идентификационна табелка .	213
Идентификация на двигателя	214
Данни на автомобила	214
Препоръчани масла и смазочни материали	214
Данни на двигателя	215
Тегло на автомобила	216
Размери на автомобила	219
Вместимости	223
Налягане на гумите	224

Идентифициране на автомобила

Идентификационен номер на автомобила



Идентификационният номер на
автомобила се вижда през челното
стъкло.

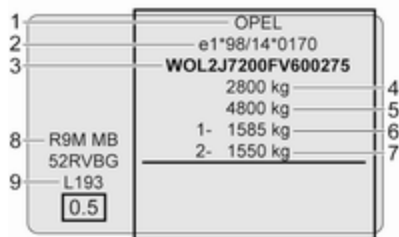


Идентификационният номер на
автомобила е посочен също и под
пластмасова лента на стъпалото
на дясната врата.

Идентификационна табелка



Идентификационната табелка е прикрепена към колоната на дясната врата.



Информация върху идентификационната табелка:

- 1 : Производител
- 2 : Изпитателен номер
- 3 : Идентификационен номер на автомобила
- 4 : Допустимо общо брутно тегло на автомобила в кг
- 5 : Допустимо общо брутно комбинирано тегло в кг
- 6 : Максимално допустимо натоварване на предния мост в кг
- 7 : Максимално допустимо натоварване на задния мост в кг

- 8 : Код на двигателя
- 9 : Специфични данни за автомобила или страната

Съобщение

Табелката с VIN на вашия автомобил може да се различава от показаната илюстрация.

Сборът от натоварването на предния и задния мост не бива да превишава допустимото общо тегло на автомобила. Например, ако предният мост е натоварен максимално, задният мост може да носи само товар, който е равен на общото тегло на автомобила минус натоварването на предния мост.

Техническите данни са определени в съответствие със стандартите на Европейската общност. Запазваме си правото да извършваме промени. Спецификациите в документите на автомобила винаги имат предимство пред тези, описани в настоящото ръководство.

Идентификация на двигателя

Таблиците с технически данни показват идентификационния код на двигателя. Данни на двигателя ⇨ 215.

За идентифициране на съответния двигателя, вижте двигателната мощност в ЕЕС сертификата за съответствие, предоставен с автомобила или другите документи за национална регистрация.

Посредством номера на шасито на автомобила (VIN) също е възможно да се определи типът на двигателя монтиран на вашия автомобил. За по-подробна информация се посъветвайте със сервиза.

Данни на автомобила

Препоръчани масла и смазочни материали

Препоръчано качество на моторното масло

Качество на двигателното масло: Европа

dexos 2 ✓

За страни с международно приет интервал за сервизно обслужване ⇨ 207, можете да използвате масло с качество, посочено по-долу:

Качество на двигателното масло: Международен

dexos 2 ✓

GM-LL-A/B-025 ✓

ACEA C3 ✓

дизелови двигатели с DPF

ACEA A3/B4 ✓

дизелови двигатели без филтър за твърди частици (DPF)

Вискозитет на двигателните масла

Околна температура

до -25 °C SAE 5W-30 или SAE 5W-40

под -25 °C SAE 0W-30 или SAE 0W-40

Данни на двигателя

Търговско обозначение	1.6 CDTi 90	1.6 CDTi 115	1.6 CDTi BiTurbo 120	1.6 CDTi BiTurbo 140
Идентификационен код на двигателя	R9M 408	R9M 408	R9M 450	R9M 450
Брой на цилиндрите	4	4	4	4
Работен обем [см ³]	1598	1598	1598	1598
Мощност на двигателя [kW] (PS) при обороти в минута	66 (90) 3500	85 (115) 3500	88 (120) 3500	103 (140) 3500
Въртящ момент [Нм] при обороти в минута	260 1500	300 1750	320 1500	340 1750
Вид на горивото	Дизел	Дизел	Дизел	Дизел

Тегло на автомобила

Тегло на празен автомобил, основен модел

Допълнителното оборудване и аксесоари увеличават теглото на празния автомобил.

Превозване на товари ⇨ 81.

Модел	Двигател	Междусово разстояние	Клас по полезен товар	Общо (брутно) тегло на автомобила	Тегло на празен автомобил ¹⁾²⁾		
Ван	R9M	L1	H1	1000	2700	1661	
				1200	2900	1661	
			H2	1200	2900	1760-1771	
		L2	H1	1200	2900	1691-1695	
			H2	1200	2900	1775	

- 1) Теглото на празен автомобил и брутно тегло на автомобила нарастват при модели оборудвани с пакети за лош път - нараве справка с идентификационната табелка на автомобила.
- 2) Минимално тегло на автомобила, съгласно Одобрение на типа, включително всички течности, инструменти на автомобила и 90% заредено гориво. Изключват се теглото на водача и опциите, които могат да се махат, напр. резервно колело, преграда на двигателното отделение и плъзгаща се странична товарна врата. Окончателното тегло може да варира според спецификацията на автомобила, напр., опции, премахване на опции и аксесоари.

Модел	Двигател	Междуосово разстояние	Покрив	Клас по полезен товар	Общо (брутно) тегло на автомобила	Тегло на празен автомобил ¹⁾²⁾
Combi	R9M	L1	H1	1000	2700	1901
				1200	2900	1901
	L2	H1	1200	2900	1901	

- 1) Теглото на празен автомобил и брутно тегло на автомобила нарастват при модели оборудвани с пакети за лош път - направете справка с идентификационната табелка на автомобила.
- 2) Минимално тегло на автомобила, съгласно Одобрение на типа, включително всички течности, инструменти на автомобила и 90% заредено гориво. Изключват се теглото на водача и опциите, които могат да се махат, напр. резервно колело, преграда на двигателното отделение и плъзгаща се странична товарна врата. Окончателното тегло може да варира според спецификацията на автомобила, напр., опции, премахване на опции и аксесоари.

Модел	Двигател	Междуосово разстояние	Покрив	Клас по полезен товар	Общо (брутно) тегло на автомобила	Тегло на празен автомобил ¹⁾²⁾
Platform cab	R9M	L2	H1	1200	2900	1550

- 1) Теглото на празен автомобил и брутно тегло на автомобила нарастват при модели оборудвани с пакети за лош път - направете справка с идентификационната табелка на автомобила.
- 2) Минимално тегло на автомобила, съгласно Одобрение на типа, включително всички течности, инструменти на автомобила и 90% заредено гориво. Изключват се теглото на водача и опциите, които могат да се махат, напр. резервно колело, преграда на двигателното отделение и плъзгаща се странична товарна врата. Окончателното тегло може да варира според спецификацията на автомобила, напр., опции, премахване на опции и аксесоари.

Модел	Двигател	Междуосово разстояние	Ниво на декоративна облицовка	Допълнително минимално тегло (прибл.) ³⁾		
				Преден мост	Заден мост	Общо
Двойна кабина R9M	R9M	L1	База	24	61	85
			Mid	27	69	96
			Горе	32	78	110
		L2	База	31	54	85
			Mid	35	61	96
			Горе	41	69	110

3) Окончателното тегло може да се различава според спецификацията на автомобила, напр. опции, премахнати опции и аксесоари. Направете справка с идентификационната табелка върху дясната средна колона.

Размери на автомобила

Тип	Ван		Combi		Двойна кабина		Platform cab
	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L2
Междуосово разстояние							
Дължина [мм]	4999	5399	4999	5399	4999	5399	5399
Широчина без външните огледала [мм]	1956	1956	1956	1956	1956	1956	1956
Широчина заедно с двете външни огледала [мм]	2283	2283	2283	2283	2283	2283	2185
Височина - ненатоварен (без антена) [мм]							
H1	1971	1971	1971	1971	1971	1971	2700
H2	2465	2465	-	-	-	-	-
Междуосово разстояние [мм]	3098	3498	3098	3498	3098	3498	3498
Широчина на следата [мм]							
Отпред	1615	1615	1615	1615	1615	1615	1615
Отзад	1628 ⁴⁾	1628 ⁴⁾	1628	1628	1628	1628	1628

4) 1630 при H2 височина на покрива.

Размери на товарното пространство

	Ван			
	L1		L2	
Междусово разстояние	H1	H2	H1	H2
Височина на покрива	H1	H2	H1	H2
Максимална височина на отвора на задната врата [мм]	1320	1820	1320	1820
Максимална широчина на отвора на задната врата (при пода) [мм]	1391	1391	1391	1391
Максимална височина на товарното пространство [мм]	1387	1898	1387	1898
Максимална широчина на товарното пространство [мм]	1662	1662	1662	1662
Широчина между арките на колелата [мм]	1268	1268	1268	1268
Максимална дължина на товарния под [мм]	2537	2537	2937	2937
Максимална дължина на товарния под до предната пътническа седалка [мм] ⁵⁾	2950	2950	3350	3350
Максимална дължина на товарния под до нишата за крака на предния пътник [мм] ⁵⁾	3815	3815	4150	4150
Товарна височина, ненатоварен [мм]	552	527	552	525
Широчина на отвора на плъзгащата се странична врата [мм]	1229	1229	1229	1229
Широчина на отвора на страничната плъзгаща се врата - при 100 мм от пода [мм]	1030	1030	1030	1030
Височина на отвора на плъзгащата се странична врата [мм]	1284	1284	1284	1284

5) С функция за превозване на дълги товари.

	Combi	
	L1	L2
Междуосово разстояние	H1	H1
Височина на покрива		
Максимална височина на отвора на задната врата [мм]	1295	1295
Максимална широчина на отвора на задната врата (при пода) [мм]	1391	1391
Максимална височина на товарното пространство [мм]	1369	1369
Максимална широчина на товарното пространство [мм]	1662	1662
Широчина между арките на колелата [мм]	1268	1268
Максимална дължина на товарния под [мм]	736/1650 ⁶⁾	1136/2050 ⁶⁾
Товарна височина, ненатоварен [мм]	552	552
Широчина на отвора на плъзгащата се странична врата [мм]	1229	1229
Широчина на отвора на страничната плъзгаща се врата - при 100 мм от пода [мм]	1030	1030
Височина на отвора на плъзгащата се странична врата [мм]	1284	1284

6) В зависимост от броя на седалките.

	Двойна кабина	
	L1	L2
Междуосово разстояние	H1	H1
Височина на покрива		
Максимална височина на отвора на задната врата [мм]	1320	1320
Максимална широчина на отвора на задната врата (при пода) [мм]	1391	1391
Максимална височина на товарното пространство [мм]	1387	1387
Максимална широчина на товарното пространство [мм]	1662	1662

	Двойна кабина	
	L1	L2
Междусово разстояние		
Височина на покрива	H1	H1
Широчина между арките на колелата [мм]	1268	1268
Максимална дължина на товарния под [мм]	2023	2423
Максимална дължина на товарния под - зад задните седалки [мм]	1340	1740
Товарна височина, ненатоварен [мм]	552	552
Широчина на отвора на плъзгащата се странична врата [мм]	1229	1229
Широчина на отвора на страничната плъзгаща се врата - при 100 мм от пода [мм]	1030	1030
Височина на отвора на плъзгащата се странична врата [мм]	1284	1284

Вместимости

Моторно масло

Двигател

R9M

Двигателно масло включително филтъра [л] (прибл.)

6,0 - 7,4

между обозначенията MIN и MAX [л] (прибл.)

2,1 - 3,5

Резервоар за горивото

Резервоар за гориво, номинална вместимост [л]

80

Резервоар за AdBlue

AdBlue, номинална вместимост [л]

22,5

Налягане на гумите

Гуми	Налягане на гумите при пълно натоварване ⁷⁾	
	Отпред [kPa/бар] (psi - либри на квадратен цол)	Отзад [kPa/бар] (psi - либри на квадратен цол)
205/65 R16 C	380/3,8 (55)	420/4,2 (61)
215/65 R16 C	310/3,1 (45)	340/3,4 (49)
195/75 R16 C	380/3,8 (55)	420/4,2 (61)
215/60 R17 C	350/3,5 (51) ⁸⁾	390/3,9 (57) ⁹⁾

7) Гумата на резервното колело трябва да се напumpa до най-високото приложимо налягане показано в таблицата.

8) Комби: 320/3,2 (46) за шофиране извън магистрала под 160 км/ч.

9) Комби: 350/3,5 (51) за шофиране извън магистрала под 160 км/ч.

Информационен стикер за налягането на гумите върху рамката на вратата на водача указва оригиналните гуми и съответните им налягания. Винаги помпайте гумите до налягането, указано върху стикера.

Информационен стикер за налягане на гумите ⇨ 188.

Информация за клиента

Информация за клиента	225
Декларация за съответствие	225
Записване на данни за автомобила и защита на личната информация	227
Системи за записване на данни от събития (черна кутия)	227
Радио честотна идентификация (RFID)	228

Информация за клиента

Декларация за съответствие

Системи за радио предаване

Този автомобил има системи, които предават и/или приемат радио вълни, предмет на Директива 1999/5/ЕС. Тези системи са в съответствие с основните изисквания и останалите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС. Копия на оригиналните декларации за съответствие могат да се получат от нашия уебсайт.

Радарни системи

Декларации за съответствие на радарните системи, предназначени за конкретните държави, са показани на следващата страница:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC
 Manufacturer: Delphi Electronics & Safety
 Model / Type Designation: L2C0038TR
 Description / Intended Use:
 Electronically Scanned Radar (ESR),
 a 76.5GHz adaptive cruise control system
 radar fitted to motor vehicles at vehicle
 manufacture
 Applied Standards:
 47 CFR Part 15
 CEPT ERC Recommendation 70-03
 EN 60950
 EN 301 091
 European Commission Directive
 2006/28/EC

I declare that the product referenced
 above is in compliance with the essential
 requirements and other relevant
 provisions of Directive 1999/5/EC, on the
 approximation of the laws of the member
 states relating to Directive 1999/5/EC.

Brazil

Modelo: L2C0038TR



1071-10-3451



0107897843800248

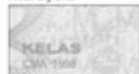
Este equipamento
 opera em caráter
 secundário, isto é,
 não tem direito a
 proteção contra
 interferência
 prejudicial, mesmo de estações do
 mesmo tipo, e não pode causar
 interferência a sistemas operando em
 caráter primário

Indonesia

14785/POSTEL/2010
 1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87
 Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia

Approval #: B 05358

Moldova

8526

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément :
 MR 4838 ANRT 2009
 Date d'agrément : 22/5/2009

Singapore

Complies with
 IDA Standards
 DA105753

South Africa

TA-2009/163
 APPROVED

South Korea**Taiwan**

◎ CCAB09LP4590T3

UAE

TRA
 REGISTERED No:
 0018923/09
 DEALER No:
 DA0047809/10

United States of America and Canada

Model / FCC ID: L2C0038TR IC: 3432A-0038TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules
 and with Industry Canada license-exempt RSS
 standard(s). Operation is subject to the following
 two conditions: (1) This device may not cause
 harmful interference, and (2) This device must
 accept any interference received, including
 interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR
 d'industrie Canada applicables aux appareils
 radio exempts de licence. L'exploitation est
 autorisée aux deux conditions suivantes: (1)
 l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
 (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
 brouillage radioélectrique subi, même si le
 brouillage est susceptible d'en compromettre le
 fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly
 approved by the party responsible for compliance
 could void the user's authority to operate the
 equipment. The term "IC:" before the radio
 certification number only signifies that Industry
 Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation
 exposure limits set forth for an uncontrolled
 environment. This equipment should be installed
 and operated with minimum distance of 20 cm
 between the radiator and your body.

Записване на данни за автомобила и защита на личната информация

Системи за записване на данни от събития (черна кутия)

Модули за съхранение на данни в автомобила

Голям брой електронни компоненти във вашия автомобил съдържат модули за временно или постоянно съхранение на технически данни за състоянието на автомобила, събития и грешки. Като правило, тази техническа информация документира състоянието на частите, модулите, системите или околната среда.

- работни условия на компонентите на системите (напр., нива на напълване)
- съобщения за състоянието на автомобила и неговите отделни компоненти (напр.,

брой обороти на колелата / скорост на въртене, забавяне, надлъжно ускорение)

- неправилно функциониране и дефекти в компонентите на важни системи
- реакциите на автомобила в конкретни пътни ситуации (напр., раздуване на въздушна възглавница, активиране на система за контрол на стабилността)
- околни условия (напр., температура)

Тези данни са изключително технически и спомагат за идентифициране и коригиране на грешки, както и за оптимизиране на функциите на автомобила.

Профили на движение, посочващи изминатите маршрути, не могат да бъдат създадени въз основа на тези данни.

Ако се използват услуги (напр., ремонтни работи, сервизни процеси, гаранционни искове, оценка на качество), служителите от сервизната мрежа (вкл.

производителят) могат да прочетат тази техническа информация от модулите за съхранение на данни за грешки и събития, като използват специални диагностични устройства. Ако е необходимо, ще получите допълнителна информация в тези сервизи. След като грешката бъде отстранена, данните се изтриват от модула за съхранение или се презаписват за постоянно.

При използване на автомобила, може да възникнат ситуации, в които тези технически данни, свързани с друга информация (доклади за инциденти, щети по автомобила, свидетелски показания на очевидци и др.) може да бъдат асоциирани с конкретно лице - с помощта на експерт.

Допълнителните функции, договорени с клиента (напр., разположение на автомобила в аварийни ситуации), позволяват предаването на конкретни данни от автомобила.

Радио честотна идентификация (RFID)

RFID технологията се използва при някои автомобили за функции като следене на налягането в гумите и безопасност на запалителната система. Тя се използва и във връзка с устройства като радио дистанционно управление за заключване/отключване и стартиране и вградени в автомобила предаватели за отваряне на гаражни врати. RFID технологията в автомобилите Opel не използва лични данни или връзка с друга система на Opel, съдържаща лични данни.

Азбучен указател

А

Аварийни предупредителни светлини	111
Автоматичен контрол на светлините	109
Автоматично заключване	33
Автоматично прекъсване на горивото.....	135
Адаптивни предни светлини ...	110
Аксесоари и модификации на автомобила	166
Акумулатор.....	173
Акумулатор на автомобила	173, 200
Акумулатор, помощно стартиране.....	200
Акумулатор с абсорбираща стъклена вата.....	173
Алармена система	39
Антиблокираща спирачна система	146
Антиблокираща спирачна система (ABS)	98
Антифриз.....	170

Б

Багажник на покрива	81
Багажно отделение	36
Борден компютър	105
Бутон за захранване.....	19, 132

Бутони върху волана	84
Бутони за телефон.....	85

В

Вентилационни дюзи.....	126
Вентилация.....	116
Вериги за сняг	192
Вискозитет на двигателните масла.....	209
Вместимости	223
Врата на багажника.....	36
Врати.....	34
Временно резервно колело.....	198
Входящи отвори за въздух	128
Въведение	3
Въздушен филтър на двигателя.....	170
Външна температура	87
Външни огледала.....	42
Външни светлини	13, 101, 108
Вътрешни огледала.....	44
Вътрешно осветление.....	112, 113, 181

Г

Габаритни светлини.....	108, 178
Гориво за дизелови двигатели	160
Грижи за външния вид	203
Грижи за външността.....	203
Грижи за интериора	206

Гуми	187
Гуми с означена посока на въртене.....	187, 198

Д

Данни на автомобила.....	214
Данни на двигателя.....	215
Двигателно масло	168
Двойна кабина.....	77
Деактивиране на въздушните възглавници	65, 96
Декларация за съответствие..	225
Декоративни тасове	192
Детски предпазни системи (седалки)	67
Детски седалки Isofix	74
Джобове в предните врати.....	76
Дизелов горивен филтър	174
Дизелов филтър за твърди частици	139
Дистанционното радиоуправление	24
Дистанционно управление.....	24
Дневен километражен брояч	90
Дневник на пътуване.....	105
Дневни светлини.....	109, 110
Добавки към двигателните масла.....	209
Допълнително осветление при завиване.....	110

Дълбочина на шарката на протектора	191
Дълги светлини	101, 109

Е

Електрическа система.....	182
Електрически аксесоари.....	88
Електрически контакти	88
Електрически прозорци	45
Електрическо регулиране	42
Електронна система за климатичен контрол	119
Електронна стабилизираща програма	99, 150, 164
Електронно записване на данни	45
Етикет на въздушна възглавница.....	60, 65

Ж

Жабка	75
-------------	----

З

Завиване.....	130
Задна полица за багаж.....	78
Задна светлина за мъгла	101, 108, 112, 180
Задни врати	35
Задни лампи за вътрешно осветление.....	113
Задни прозорци	46
Задни седалки.....	53

Закачалки за дрехи.....	76
Замъглени стъкла на фаровете	112
Запалка	88
Записване на данни за автомобила и защита на личната информация.....	227
Зареждане с гориво	160
Зареждаща система	97
Зарядна климатична система .	121
Защитна ключалка против кражба.....	27
Зимни гуми	187

И

Идентификационен номер на автомобила	212
Идентификационна табелка ...	213
Идентификация на двигателя..	214
Идентифициране на двигателя	213
Извършване на работа	167
Изгорели газове.....	139, 202
Изключване на автомобила	135
Изключена програма на електронната система за стабилизиране	99
Измервател на икономия на гориво.....	91
Измиване на автомобила.....	203
Изпъкнало огледало	42

Икономично шофиране.....	130
Имобилайзер	41
Индикатор за незакопчан предпазен колан	96
Индикатори.....	89
Индикатор на въздушния поток в двигателя.....	170
Инструмент за застопоряване на резервно колело.....	186
Инструменти	186
Инструменти на автомобила	186, 202
Информационен дисплей.....	102
Информационни дисплеи.....	102

К

Камера за задно виждане	158
Капак на двигателя	168
Катализатор	140
Километражен брояч	90
Клаксон	15, 85
Климатичен контрол	17
Климатична система.....	116, 117
Ключалки за деца	34
Ключалки на вратите.....	27
Ключ за колелата.....	186
Ключ за светлините	108
Ключове	23
Ключове, ключалки.....	23

Коефициент на икономия на гориво.....	103, 105
Колани.....	56
Колела и гуми	187
Комплект за първа помощ	80
Комплект за ремонт на гуми ...	193
Контролен индикатор за неизправност	97
Контрол над автомобила	130
Контрол на оборотите при празен ход.....	134
Контрол на осветлението на арматурното табло	112
Контролни индикатори (лампи).	92
Контролни органи върху кормилната колона.....	85
Крик.....	186
Крик на автомобила.....	186
Круз контрол (система за поддържане на дадена скорост)	101, 152
Кука на декоративен тас на колелото.....	186
Кутия за съхраняване на вещи. .	77
Кутия под седалката	77
Кутия с предпазители.....	183
Кутия с предпазители в арматурното табло	183

М

Масло.....	168
Масло, моторно.....	168, 209, 214
Места за поставяне на детска седалка	69
Механична заключваща система против кражби	38
Механична скоростна кутия	145
Мигач	96
Многоместна седалка.....	77
Моторно масло.....	209, 214, 223
Мрежа на пода за багаж.....	79

Н

Налягане на гумите	188, 224
Налягане на маслото.....	100
Налягане на маслото на двигателя	100
Настройване на огледалото	9
Ниво на маслото в двигателя .	104
Ниско ниво на горивото	101

О

Обезвъздушаване на дизеловата горивна система	175
Облегалка за ръце	52
Облегалки за глава	48
Обозначения на гумите	187
Оборотомер	90
Обща информация	163

Общ преглед на таблото с прибори	11
Огледала.....	42, 44
Огледало с автоматично противозаслепяващо регулиране	44
Огледало с ръчно противозаслепяващо регулиране	44
Ограничител на максималната скорост.....	155
Ограничител на скоростта.....	89, 155
Октаново число.....	215
Опасност, предупреждение и внимание	4
Органи за управление.....	84
Органи за управление върху волана.....	84
Осветление.....	108
Осветление "Добре дошли".....	114
Осветление в нишата за крака	113
Осветление на багажното отделение.....	114
Осветление на жабката.....	114
Осветление на регистрационния номер	180
Осветление на таблото с прибори	181
Осветление при влизане	114
Осветление при излизане	115

Особености при шофирането, съвети относно тегленето ...	163
Отворена врата	102
Отделение в арматурното табло	75
Отделение за документи.....	76
Отделение за монети.....	75
Отделение за съхранение на вещи в арматурното табло.....	75
Отделение за съхранение на вещи в горната част на кабината	78
Отделения за бутилки.....	76
Отделения за вещи.....	75
Отключване на автомобила	6
Отопление на външните огледала.....	17
Отопление на задното стъкло .	47
Отопление на седалката.....	53
Отоплител на охлаждащата течност.....	122
Отопляеми огледала	43
Отопляемо задно стъкло.....	17
Отработена течност от дизел..	140
Охлаждане на жабката	127
Охлаждане (AC).....	117
Охлаждаща течност.....	170
Охлаждаща течност за двигателя	170

Охлаждаща течност и антифриз.....	209
Охрана на автомобила.....	38

П

Паркиране	21, 138
Паспорт на автомобила (Car Pass)	23
Пепелници	89
Плъзгаща се врата	34
Повреда.....	202
Подгръвяване.....	133
Подсушаване и размразяване...	17
Покривало на товарното (багажното) отделение	78
Поленов филтър	128
Положение на седалката	49
Положения на контакта за запалване	131
Помощни системи за водача... ..	152
Помощ при паркиране	156
Помощ при потегляне по наклон	148
Помощ при спиране	148
Поставки за чаши	76
Потегляне	19
Почистване на автомобила.....	203
Превключване на по-висока предавка.....	98
Превозване на товари	81

Предварително подгриване	99	Прозорци.....	45	Резервоар за AdBlue.....	223
Предни мигачи	178	Промяна на размера на джантите и гумите	192	Рециклиране на излезли от употреба автомобили	167
Предни светлини.....	108, 109	Първоначална информация.....	6	Рециркулация на въздуха	117, 202
Предни седалки.....	49	Р		Ръководството ще ви помогне	3
Предни фарове	176	Радио честотна		Ръчна спирачка.....	146, 147
Предни фарове за мъгла.	108, 111	идентификация (RFID).....	228	Ръчна спирачка - виж "Ръчна спирачка".....	147
Предни фарове при пътуване зад граница	110	Размери на автомобила	219	Ръчно регулиране	42
Предно осветление на прага..	113	Размер на гумите и джантите, смяна.....	192	С	
Предно отделение за вещи.....	76	Разработване на новия автомобил	131	Светлинен клаксон	109
Предно стъкло.....	45	Разстояние до сервизно обслужване.....	92	Светлини за заден ход	112, 180
Предпазен колан	9	Разход на гориво - CO ₂ емисии	162	Светлини за мъгла.....	111, 177
Предпазители	182	Регулиране на волана	10, 84	Светлинни функции.....	114
Предпазна мрежа	79	Регулиране на облегалките за глава	8	Светодиодни насочени светлини.....	113
Предпазни колани	56	Регулиране на седалката	7, 50	Свързване на ремарке.....	163
Предпазни седалки за деца.....	67	Регулиране светлинния сноп на предните фарове	109	Сгъваеми огледала	43
Предупредителен триъгълник ..	80	Регулируеми вентилационни дюзи	126	Сгъване на облегалка на средна седалка.....	76
Предупредителни зумери	103	Редовно включване на климатичната система	128	Сгъване облегалката на седалката	52
Предупредителни светлини.....	89	Режим на икономия на гориво.	101	Сгъваща се предна средна пътническа седалка.....	52
Предупредителни съобщения	103	Режим ECO (Икономичен).....	130	Седалки.....	77
Предупреждение.....	103	Резервно колело	198	Секретни болтове.....	196
Прекъсване подаването на гориво в режим на моторна спирачка	136	Резервоар за горивото.....	223	Селективна каталитична редукция.....	140
Препоръчани масла и смазочни материали	209, 214			Сервизен дисплей	92
Прибори.....	89				
Приборно табло.....	11				
Пробив.....	196				
Проверки на автомобила.....	167				

Сервизна информация	207
Сервизно обслужване	128, 207
Сигнали при завой и смяна на платното	111
Символи	4
Система "стоп/старт".....	19
Система за отопление и вентилация	116
Система за отопление на задната част на купето	121
Система за прекъсване на горивото.....	135
Система за следене на налягането в гумите.....	100, 188
Система за стабилизиране на ремаркетото	164
Система за тракшън контрол (контрол на сцеплението)	149
Система за централно заключване	28
Система на въздушните възглавници	60
Система на въздушните възглавници-завеси	65
Система на предните въздушни възглавници	64
Система на страничните въздушни възглавници	64
Система с електронен ключ.....	26
Система стоп/старт.....	136

Системи за записване на данни от събития (черна кутия).....	227
Системи за измиване и избърсване	16
Системи за контрол при шофиране.....	149
Системи за откриване на препятствие.....	156
Системи на въздушните възглавници и обтегачи на предпазните колани	96
Скоростна кутия	18
Скоростомер	89
Слънчеви сенници	47
Смяна на гума.....	196
Смяна на колело	196
Смяна на крушка	176
Смяна на перо на чистачка	176
Специфични за автомобила данни	3
Спирачки	146, 172
Спирачна система	98
Спирачна течност	172
Спомагателно отопление.....	122
Спрете двигателя.....	98
Стартиране и обслужване.....	131
Стартиране на двигателя... 19, 133	
Стартиране с помощен акумулатор и кабели	200

Стикери за пътни такси.....	45
Стикери на предно стъкло.....	45
Стойка за таблет.....	75
Стойка за телефон.....	75
Странични мигачи	179
Съвети по управлението на замъглени.....	112
Съвети по управлението на автомобила.....	130
Съобщения.....	103
Съобщения за неизправност... 103	
Съхраняване на автомобила... 166	
Съхраняване на вещи.....	75

Т

Табло с прибори	89
Тапицерия.....	206
Тахограф.....	102, 107
Теглене на автомобила	202
Теглене на друг автомобил	203
Теглене на ремарке.....	163
Теглич.....	163, 202
Тегло на автомобила	216
Температура на охлаждащата течност на двигателя	99
Технически данни.....	215
Течност за измиване	172
Течност за сервоусилвателя на волана.....	171

Течност за спирачки/ съединител.....	209
Товар на покрива.....	81
Топлоотразително предно стъкло.....	45
Триточкови предпазни колани ..	58
Турбо загряване на двигателя.	133

У

Уговорете скорошно сервизно обслужване	97
Указател за горивото	91
Ултразвукова система за помощ при паркиране.....	156
Ухо за теглене.....	186, 202
Уши за закрепване на седалки Top-tether	74

Ф

Фар за мъгла	101
Фиксирани вентилационни дюзи	127
Филтър за твърди частици.....	139
Функция за подобро сцепление.....	149, 150
Функция за превозване на дълги товари.....	77

Х

Халки за привързване	79
----------------------------	----

Ц

Централна високо монтирана стоп-светлина	179
Център за информация на водача.....	102

Ч

Часовник	87
Чистачка/система за измиване на задното стъкло .	86
Чистачки/система за измиване на предното стъкло	85

Ш

Шестограмен ключ.....	186
Широко огледало за обратно виждане.....	44

А

AdBlue.....	99, 105, 140, 209
AGM акумулатор.....	173
Autostop.....	101, 133

В

BlueInjection.....	140
--------------------	-----

D

DEF.....	140
DPF (дизелов филтър за твърди частици).....	139

E

ecoScoring.....	105
-----------------	-----

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Информацията в тази публикация е валидна към датата на публикуване, посочена по-долу. Adam Opel AG си запазва правото да прави промени в техническите спецификации, характеристики и конструкция на автомобилите, свързани с информацията в тази публикация както и промени на самата публикация.

Издание: Април 2015, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Напечатано на хартия, избелена без хлор.

KTA-2769/2-bg

04/2015

