

OPEL MOKKA

Manual D'istruccions



Tabla De Contenido

Introducció.....	2
Conèixer el vehicle.....	5
Instruments i controls del quadre de comandament.....	53
Sistema d'infoentreteniment.....	77
Posada en marxa i funcionament.....	86
Sistemes avançats d'assistència en la conducció.....	117
En cas d'emergència.....	153
Manteniment i cura del vehicle.....	167
Especificacions tècniques.....	188
Informació del client.....	193

El vostre vehicle és una combinació dissenyada de tecnologia avançada, seguretat, responsabilitat amb el medi ambient i economia.

Aquest manual d'instruccions us proporciona tota la informació necessària per conduir el vehicle amb seguretat i eficiència.

A més d'això, la pantalla d'informació ofereix vídeos tutorials d'algunes de les funcions del vehicle.

Algunes funcions només són operatives quan l'encesa està activada, quan el motor de combustió està en marxa o quan el motor elèctric està preparat. Assegureu-vos que els vostres passatgers són conscients del possible risc d'accident i lesions que pot resultar de fer un ús inadequat del vehicle.

Heu de complir sempre les lleis i normatives específiques del país en què us trobeu. Aquestes lleis poden diferir de la informació que es detalla en aquest Manual del propietari.

No tenir en compte la descripció que es facilita en aquest manual pot afectar la vostra garantia.

En aquest manual, quan s'indica que cal anar al taller, poseu-vos en contacte amb un taller homologat que disposi de la informació tècnica, les competències i l'equip necessaris. Us recomanem els tallers de la xarxa oficial Opel.

El paquet de documentació del client ha d'estar sempre a mà a l'interior del vehicle.

Esperem que gaudiu conduint.

L'equip Opel

Enllaç a l'aplicació i la pàgina web de la companyia

Podeu accedir i descarregar la versió digital completa del manual d'instruccions al portal web myOpel o a Service Box mitjançant aquest enllaç:

<https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/>.

Per accedir directament al manual d'instruccions, utilitzeu el següent codi QR.



També podeu trobar més detalls i informació a l'aplicació myOpel. Podeu instal·lar l'aplicació si escanegeu aquest codi QR:



Com utilitzar aquest manual

- Aquest manual descriu totes les opcions i funcions disponibles per a aquest model. **És possible que certes descripcions, incloses les de les funcions de visualització i menú, no s'apliquin al vostre vehicle a causa de la variant del model, les especificacions del país, l'equipament especial o els accessoris.**
- La taula de continguts a l'inici d'aquest manual i dins de cada apartat mostra on es troba la informació.

- L'índex et permetrà cercar informació específica.
- Aquest Manual del propietari mostra els vehicles que tenen el volant a l'esquerra. El funcionament és similar per als vehicles amb el volant a la dreta.
- El Manual del propietari utilitza el codi identificador del motor. La denominació de venda i el codi d'enginyeria corresponents es poden trobar a l'apartat "Especificacions tècniques".
- Les dades relatives a la direcció, com ara esquerra o dreta, o davant o darrere, sempre fan referència a la direcció de desplaçament.
- És possible que les pantalles no siguin compatibles amb el vostre idioma específic.
- Els missatges de pantalla i l'etiquetatge interior s'escriuen amb lletres en **negreta**.

Dades específiques del vehicle

Consulteu els apartats "Servei i manteniment", "Dades tècniques", la placa d'identificació del vehicle i els documents de matriculació del vehicle.

Claus de símbols

Les referències de pàgina s'indiquen amb⇒.

⇒ vol dir "vegeu pàgina".

Les referències de pàgina i les entrades de l'índex fan referència als encapçalaments sagnats que s'indiquen a la taula de continguts de l'apartat.

Missatges de seguretat

Peligro

L'epígraf **Perill** informa d'un risc de patir lesions mortals.

Ignorar aquesta informació pot posar en perill la vida de les persones.

Advertencia

L'epígraf **Avís** informa d'un risc d'accident o lesió. Ignorar aquesta informació pot provocar lesions.

Precaución

L'epígraf **Precaució** informa del risc de causar danys al vehicle. Ignorar aquesta informació pot provocar desperfectes en el vehicle.

Tipus de propulsió

Vehicle Amb Motor De Combustió Interna

Un vehicle de combustió interna compta només amb un motor dièsel o gasolina com a mètode de propulsió.

Vehicle Híbrid 48 V

La versió híbrida de 48 V compta amb un motor de combustió interna i un motor elèctric. El motor elèctric complementa el de combustió interna, però també és capaç de propulsar el vehicle pel seu compte. La bateria de 48 V es carrega principalment mitjançant el fre motor.

Vehicle Elèctric Amb Bateries

Els vehicles elèctrics amb bateries disposen solament d'un motor elèctric com a mètode de propulsió.

Les bateries posseeixen un voltatge elevat i es poden carregar mitjançant un cable connectat a un carregador o, també, utilitzant el fre motor.

Conèixer el vehicle

Claus.....	6
Funció de comandament remot	
per radiofreqüència.....	6
Sistema de clau electrònica.....	6
Sistema de tancament	
centralitzat.....	8
Substitució de la pila.....	11
Sistema de seguretat del vehicle.....	12
Sistema de bloqueig antirotatori	12
Sistema d'alarma antirotatori.....	12
Immobilitzador.....	13
Finestres	14
Alçavidres elèctrics.....	14
Substitució del parabrisa.....	15
Parabrisa calefactat.....	16
Finestra posterior calefactada.....	16
Para-sol.....	16
Cortines.....	16
Retrovisors.....	16
Retrovisors exteriors elèctrics	17
Retrovisors plegables	17
Retrovisors tèrmics.....	18
Retrovisors convexos.....	18
Mirall retrovisor interior	18
Reposacaps.....	18
Posició dels reposacaps.....	18
Seients.....	19
Posició dels seients davanters	19
Seients davanters manuals	20
Seients davanters elèctrics	21
Seients climatitzats	22

Seients amb massatge	22
Reposabraços davanter.....	22
Posicions dels seients	
posteriors	22
Cinturons de seguretat.....	24
Cinturons de seguretat	
davanters.....	24
Cinturons de tres punts.....	25
Introducció al sistema de coixins	
de seguretat.....	26
Coixins de seguretat davanters	28
Coixins de seguretat laterals	28
Coixins de seguretat de cortina	29
Retenció infantil.....	30
Retenció infantil Introducció	30
Selecció del sistema adequat.....	32
Ubicacions d'instal·lació de	
sistemes de retenció infantil.....	33
Volant.....	37
Ajustament del volant.....	37
Comandaments integrats en el	
volant.....	37
Volant calefactat.....	37
Clàxon.....	38
Clau de contacte.....	38
Botó d'encesa.....	38
Eixugaparabrises i	
rentaparabrises.....	38
Comandament dels	
eixugaparabrises i els	
rentaparabrises	38
Eixugaparabrisa i	
rentaparabrisa posteriors.....	40

Llums exteriors.....	41
Comandaments dels llums	41
Llums de carretera	41
Intermitents	42
Enllumenat automàtic	43
Llum antiboira posterior	43
Llums de circulació diürna.....	43
Fars Matrix-LED	43
Guia'm a casa / Enllumenat de	
benvinguda.....	45
Llums d'il·luminació interior.....	45
Llums de lectura.....	46
Funcions d'il·luminació.....	46
Emmagatzematge interior i	
característiques interiors.....	47
Ganteria	47
Portagots.....	47
Compartiment de la consola	
central.....	47
Preses de corrent de 12 V.....	48
Ports USB	48
Carregador de telèfon sense fils.....	48
Porta posterior.....	49

Claus

Precaución

No utilitzeu clausers molt voluminosos o pesats.

⚠ Advertencia

No traieu mai la clau del contacte mentre conduïu, ja que el volant es bloquejaria.

Funció De Comandament Remot Per Radiofreqüència



desbloqueja les portes del vehicle



premeu uns segons per desbloquejar i obrir la porta del maleter



bloqueja les portes del vehicle

Permet el funcionament de les funcions següents mitjançant l'ús dels botons de comandament remot:

- Sistema de tancament centralitzat
⇒ pàgina8
- Sistema de bloqueig antirobatori
⇒ pàgina12
- Sistema d'alarma antirobatori
⇒ pàgina12
- Desbloqueig de portes posteriors
⇒ pàgina49
- Alçavidres elèctrics ⇒ pàgina14
- Retrovisors plegables ⇒ pàgina17
- Il·luminació del localitzador de vehicles
⇒ pàgina47

El comandament remot té un abast de fins a 50 m, però també pot ser molt menor a causa d'influències externes. Els intermitents d'avertència de perill confirmen l'acció.

Manipuleu-la amb cura, protegiu-la de la humitat i les altes temperatures, i eviteu utilitzar-la quan no sigui necessari.

Compartiment de càrrega

La configuració de desbloqueig i bloqueig del compartiment de càrrega o maleter es pot ajustar a la personalització del vehicle.

Compartiment de càrrega ⇒ pàgina49

Sistema De Clau Electrònica

⚠ Advertencia

La clau electrònica pot afectar els marcapassos.
Mantingueu-la lluny del pit.



Permet un funcionament sense clau de les funcions següents:

- Sistema de tancament centralitzat
⇒ pàgina8

- Porta posterior elèctrica ⇒ pàgina 49
- Interruptor de contacte activat i arrencar el motor ⇒ pàgina 87

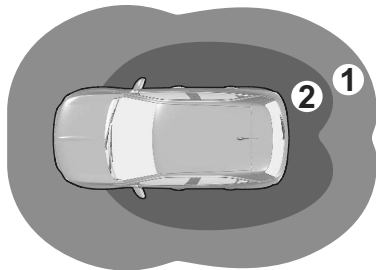
El conductor simplement ha de portar a sobre la clau electrònica.

Per motius de seguretat, la clau electrònica pot estar equipada amb un sensor de moviment. Si és així, no és possible engegar el vehicle quan la clau electrònica no s'ha mogut durant un temps determinat.

En intentar engegar el vehicle, apareix un missatge corresponent al quadre de comandament. Moveu la clau electrònica i proveu de tornar a engegar el vehicle.

A més, la clau electrònica inclou la funció de comandament remot per radiofreqüència. ⇒ pàgina 6

Manipuleu-la amb cura, protegiu-la de la humitat i les altes temperatures, i eviteu utilitzar-la quan no sigui necessari.



- Zona 1: bloqueig automàtic en sortir del vehicle
- Zona 2: desbloqueig automàtic en apropar-se al vehicle

Nota

Si la clau electrònica roman més de 15 minuts a la zona 1, es desactiva el desbloqueig automàtic. Per desbloquejar

el vehicle, premeu o al comandament remot o toqueu el sensor de la maneta de la porta del conductor. Tornen a activar-se el bloqueig i el desbloqueig automàtics.

Sistema de tancament centralitzat ⇒ pàgina 8.

Nota

Poc temps després del desbloqueig automàtic, el vehicle es torna a bloquejar si no s'ha obert cap porta.

Bloqueig automàtic ⇒ pàgina 8.

Nota

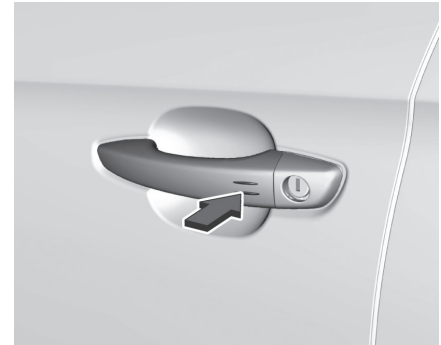
Si s'apaga el contacte durant més de nou dies o la bateria del vehicle no té càrrega suficient, la funció automàtica es desactiva. Per desbloquejar el vehicle,

premeu o al comandament remot o toqueu el sensor de la maneta de la porta del conductor.

Si el contacte roman apagat durant més de 21 dies, l'única manera de

desbloquejar el vehicle és prémer o al comandament remot.

Maneta de la porta del conductor



Toca el sensor de la maneta de la porta del conductor per desbloquejar-la o bloquejar-la.

Desbloqueig i obertura de la porta posterior

La porta posterior es pot desbloquejar i obrir sense fer servir les mans prement el botó situat sota la motllura de la porta posterior quan la clau electrònica està dins del radi d'abast.

Les portes romanen tancades.

⇒ pàgina 49

Bloqueig automàtic després que el vehicle es posa en moviment

Aquest sistema permet el bloqueig automàtic de les portes i de la porta posterior un cop el vehicle supera una velocitat determinada.

Si alguna de les portes continua oberta, el tancament centralitzat automàtic no es produeix. Això s'indica amb el so de rebot dels panys, alhora que s'encén el

llum  al quadre de comandament i s'emet un senyal acústic i la visualització d'un missatge d'alerta.



Aquesta funció es pot activar o desactivar en qualsevol moment. Amb

el contacte encès, premeu  fins que s'iniciï un senyal acústic i es visualitzi el missatge corresponent.

L'estat del sistema roman a la memòria en apagar el contacte.

Es torna a bloquejar automàticament després de desbloquejar-se

Aquesta funció torna a bloquejar automàticament el vehicle poc després d'haver-lo desbloquejat amb el comandament remot o la clau electrònica, sempre que no s'hagi obert el vehicle.

Sistema De Tancament Centralitzat

Desbloqueja i bloqueja les portes, el compartiment de càrrega o maleter i el tap del dipòsit de combustible.

Si tireu de la maneta interior d'una porta, obrireu aquesta porta.

Quan la funció de porta només del conductor s'activa en la configuració de personalització del vehicle, només la porta del conductor es desbloqueja en estirar la maneta interior. Quan la funció estigui desactivada, totes les portes estaran desbloquejades.

Independentment de la configuració de personalització del vehicle, totes les portes es desbloquejaran si estireu la maneta interior de qualsevol altra porta que no sigui la del conductor.

Personalització del vehicle ⇒ pàgina 81 .

Nota

En cas de produir-se un accident en què es despleguin els coixins de seguretat o els pretensors de cinturó, el vehicle es desbloquejarà automàticament.

Si el vehicle no està tancat correctament, el sistema de tancament centralitzat no funcionarà.

El funcionament del sistema de tancament centralitzat es confirma mitjançant els intermitents d'emergència.

Desbloqueig/bloqueig

El mode de desbloqueig/bloqueig es pot configurar al menú de personalització del vehicle a la pantalla d'informació.

Es poden seleccionar els següents paràmetres:

- Només es desbloquejarà / bloquejarà la porta del conductor i el tap del dipòsit de combustible.
- Totes les portes, el maleter i el tap del dipòsit de combustible es desbloquejaran / bloquejaran.
- Només es desbloquejarà / bloquejarà el maleter.

Personalització del vehicle ⇒ pàgina 81 .

Maleter ⇒ pàgina 50 .

Botó de tancament centralitzat

Bloqueja o desbloqueja totes les portes, el maleter i el tap del dipòsit de combustible des de l'interior del compartiment del passatger.



Premeu  per bloquejar. S'il·lumina el LED del botó.

Premeu  un altre cop per desbloquejar. S'apaga el LED del botó.

Funcionament amb la clau en cas d'error en el sistema de tancament centralitzat

En cas d'error, per exemple, si es descarrega la bateria del vehicle o la bateria de la clau electrònica o del comandament remot, el vehicle es pot bloquejar o desbloquejar amb la clau mecànica.

Desbloqueig manual

Clau electrònica amb entrada i arrencada sense clau: premeu la pestanya per extreure la clau integral.



Si inseriu i gireu la clau al cilindre del pany, desbloquejareu manualment la porta davantera esquerra. Les altres portes es poden obrir tirant de la maneta interior. És possible que el maleter i el tap del dipòsit de combustible no es desbloquegin. En activar el contacte, es desactivarà el sistema de bloqueig antirobatori.

Clau plegable



Premeu el botó per desplegar-la. Per plegar la clau, primer premeu el botó.

Clau electrònica amb entrada i arrencada sense clau

Ús de la clau integrada.



- Per expulsar la clau o tornar-la a posar a lloc, premeu el botó durant uns segons.

Advertencia

Un cop retirada la clau integrada, porteu-la sempre a sobre per poder realitzar els procediments de suport corresponents.

Bloqueig manual



Si inseriu i gireu la clau al cilindre del pany, bloquejareu manualment la porta davantera.



Per bloquejar les altres portes, obriu les portes posteriors. Assegureu-vos que

el dispositiu de seguretat infantil estigui desactivat.

Introduïu la clau amb cura i gireu-la cap a la part interior de les portes.

A continuació, retireu la clau.

Tanqueu les portes.

És possible que el tap del dipòsit de combustible i la porta posterior no es bloquegin.

Dispositiu de seguretat infantil

Advertencia

Utilitzeu els dispositius de seguretat infantil sempre que els nens ocupin els seients posteriors.



Feu servir una clau per girar el dispositiu de seguretat infantil vermell de la porta posterior cap a dins a la posició

horizontal. La porta no es pot obrir des de dins.

Per desactivar-lo, gireu el dispositiu de seguretat infantil a la posició vertical.

Dispositiu de seguretat infantil elèctric

Sistema de comandament remot que permet evitar l'obertura de les portes posteriors amb les manetes interiors de les portes i l'ús dels alçavidres elèctrics posteriors.

Sistema de seguretat infantil per a finestres posteriors ⇒ pàgina 14

Claus de recanvi

El número de clau s'especifica en una etiqueta desmuntable.

El número de clau s'ha de citar a l'hora de demanar claus de substitució, ja que és un component del sistema immobilitzador.

Panys ⇒ pàgina 6

Tancament centralitzat ⇒ pàgina 8

Procediment d'arrencada ⇒ pàgina 87

Funció de comandament remot
⇒ pàgina 6

Sistema de clau electrònica ⇒ pàgina 6

El número de codi de l'adaptador per bloquejar els caragols de les rodes s'especifica en una targeta. S'ha de citar a l'hora de demanar un adaptador de substitució.

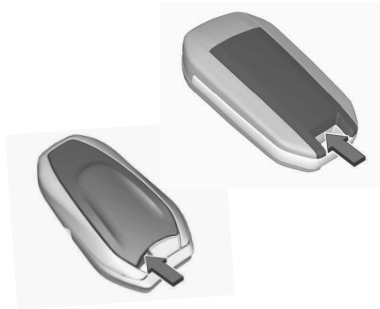
Canvi de roda ⇒ pàgina 155

Substitució De La Pila

Substituiu la pila tan aviat com el sistema deixi de funcionar correctament o es redueixi el radi d'abast.



Les bateries no pertanyen als residus domèstics. Cal portar-les a un punt de recollida de reciclatge adequat.



1. Per desencaixar la coberta, introduïu un petit tornavís entre la coberta posterior i el comandament remot.

2. Traieu la coberta posterior del comandament remot.
3. Traieu la pila descarregada.
4. Canvieu la pila per una del mateix tipus. Pareu atenció a la posició d'instal·lació.
5. Torneu a encaixar la coberta.

Error

Si el sistema de tancament centralitzat no es pot activar amb el comandament remot per radiofreqüència o la clau electrònica, la causa pot ser una de les següents:

- El comandament remot per radiofreqüència o la clau electrònica s'han avariat.
- La clau electrònica està fora del radi de recepció.
- La tensió de la pila és massa baixa.
- S'ha produït una sobrecàrrega en el sistema de tancament centralitzat en funcionar a intervals freqüents perquè el subministrament elèctric s'ha interromput durant un breu període de temps.
- Interferència d'ones de ràdio d'alta potència d'altres fonts.

- Interferències de dispositius electrònics com ara telèfons intel·ligents o ordinadors portàtils.

Desbloqueig manual ⇒ pàgina 9 .

Sistema de seguretat del vehicle

Sistema De Bloqueig Antirobatori

Advertència

No utilitzeu el sistema si hi ha persones a l'interior del vehicle! Les portes no es poden desbloquejar des de dins.

El sistema bloqueja totes les portes. Totes les portes han d'estar tancades o, en cas contrari, el sistema no es pot activar.

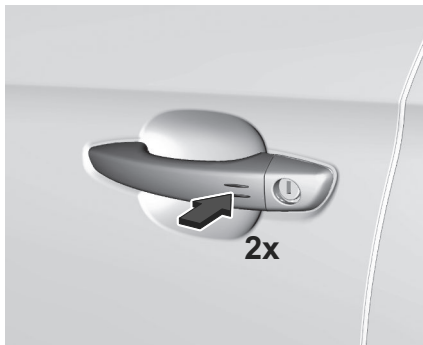
Desbloquejar el vehicle desactiva el sistema de bloqueig mecànic antirobatori.

Això no és possible amb el botó de bloqueig central.

Activació



Premeu  en el comandament remot per radiofreqüència o toqueu el sensor de la maneta de la porta del conductor dues vegades en tres segons.



Sistema D'alarma Antirobatori

El sistema d'alarma antirobatori es combina amb el sistema de tancament centralitzat.

Supervisa:

- portes, porta posterior, capó
- habitacle, que inclou el maleter contigu
- inclinació del vehicle, per exemple, si està aixecat
- contacte

Activació

Totes les portes, el maleter i el compartiment del motor han d'estar tancats.

La clau electrònica no ha de romandre al vehicle.

El sistema s'activa automàticament 45 segons després de bloquejar el vehicle.

Si una porta, la porta posterior o el capó no estan correctament tancats, el vehicle no estarà bloquejat. No obstant això, l'alarma antirobatori s'activa automàticament després de 45 segons.

Nota

La funció de bloqueig automàtic del vehicle no activa el sistema d'alarma antirobatori.

Per activar el sistema d'alarma antirobatori, bloquegeu el vehicle mitjançant el comandament remot per

radiofreqüència o tocant el sensor de la maneta de la porta del conductor.

Sistema de tancament centralitzat

⇒ pàgina 8

Nota

Els canvis a l'interior del vehicle, com ara l'ús de fundes de seients i finestres obertes, podrien perjudicar la funció de monitoratge de l'habitacle.

Activació sense monitoratge de l'habitacle i la inclinació del vehicle



Quan deixeu animals a l'interior del vehicle, apagueu el monitoratge de l'habitacle i la inclinació del vehicle per evitar que els senyals ultrasònics d'alt volum o els moviments puguin activar l'alarma.

Apagueu-lo també quan el vehicle estigui dins d'un ferri o d'un tren.

1. Tanqueu la porta posterior, el capó i les finestres.
2. Apagueu el contacte i premeu  abans de deu segons fins que s'il·lumini el LED del botó .
3. Sortiu del vehicle i tanqueu les portes.
4. Activeu el sistema d'alarma antirobatori.

Indicació

El LED del botó  parpelleja si s'activa el sistema d'alarma antirobatori. Els intermitents d'emergència s'il·luminen durant uns segons.

Desactivació

Desbloquejar el vehicle desactiva el sistema d'alarma antirobatori. El sistema no es desactiva desbloquejant la porta del davant amb la clau o amb el botó de tancament centralitzat de l'habitacle.

Alarma

Quan es dispara, la sirena de l'alarma sona i els intermitents d'emergència parpellegen simultàniament. El nombre i la durada dels senyals d'alarma estan estipulats per la legislació.

L'alarma antirobatori es pot desactivar prement  o activant el contacte.

El LED del botó  indicarà que hi ha una alarma activada i el conductor no l'ha interrompuda. El LED parpellejarà ràpidament la propera vegada que el vehicle es desbloquegi.

Si la bateria del vehicle s'ha tornat a connectar (per exemple, després de les tasques de manteniment), espereu deu minuts abans de reiniciar el motor.

Error

Si el LED del botó  s'il·lumina permanentment en encendre el contacte, sol·liciteu l'assistència d'un taller.

Bloquejar el vehicle sense activar l'alarma antirobatori

Bloquegeu el vehicle tancant la porta davantera amb la clau.

Immobilitzador

El sistema forma part de l'interruptor de contacte i comprova si és possible engegar el vehicle amb la clau. L'immobilitzador s'activa automàticament.

Nota

Les etiquetes d'identificació per radiofreqüència (RFID) poden causar interferències amb la clau. No les

col·loqueu a prop de la clau en arrancar el vehicle.

Nota

L'immobilitzador no bloqueja les portes. Després de sortir del vehicle, bloquegeu-lo sempre. ⇒pàgina8
Operació d'emergència de la clau electrònica ⇒pàgina8

Finestres

Alçavidres Elèctrics

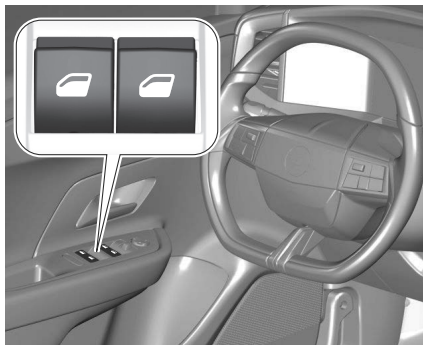
⚠ Advertència

Aneu amb compte a l'hora de pujar i baixar les finestres elèctriques. Existeix risc de lesions, especialment per als nens.

Si hi ha nens als seients posteriors, activeu el sistema de seguretat infantil dels alçavidres elèctrics.

Vigileu bé les finestres quan les tanqueu. Assegureu-vos que, en moure's, no atrapin cap objecte.

Activeu primer el contacte per poder fer funcionar les finestres elèctriques.

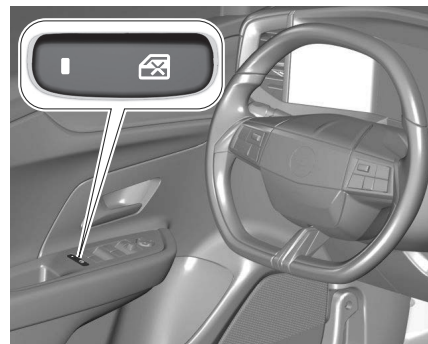


Premeu l'interruptor de la finestra corresponent empenyent-lo per obrir la finestra o estirant-lo per tancar-la. Si empenyeu o estireu suaument l'interruptor fins al primer punt de retenció, la finestra pujarà o baixarà. Si empenyeu o estireu fermament l'interruptor fins el segon punt de retenció, i després el deixeu anar, la finestra pujarà o baixarà automàticament amb la funció de seguretat habilitada. Per aturar-ne el moviment, premeu l'interruptor una vegada més en la mateixa direcció.

Funció de seguretat

Si el vidre de la finestra troba resistència per sobre del centre de la finestra durant el tancament automàtic, s'aturarà immediatament i es tornarà a obrir.

Sistema de seguretat infantil per a finestres posteriors

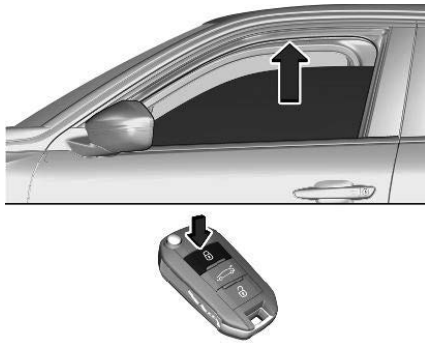


Premeu  per desactivar els alçavidres elèctrics de la porta del darrere; el LED s'il·luminarà.

Per activar-los, torneu a prémer . En funció de la versió, també caldrà utilitzar els dispositius elèctrics de seguretat infantil. ⇒pàgina10

Tancament de finestres des de fora

Les finestres es poden tancar de forma remota des de fora del vehicle.



Premeu  durant uns segons per tancar les finestres.

Si les finestres estan completament tancades, els intermitents d'emergència parpellejaran dues vegades.

Sobrecàrrega

Si les finestres s'accionen repetidament en intervals curts, el funcionament de la finestra s'inhabilitarà durant un temps.

Inicialització de les finestres elèctriques

Activeu l'electrònica de la finestra de la següent manera:

- 1 Tanqueu les portes.
- 2 Activeu el contacte.

- 3 Obriu la finestra completament pressionant de manera sostinguda l'interruptor.
- 4 Tireu l'interruptor cap amunt repetidament fins que la finestra estigui completament tancada i continueu tirant durant un segon més. Tingueu en compte que la finestra només es tanca uns centímetres cada cop que premeu l'interruptor.
- 5 Repetiu la mateixa operació per a cadascuna de les finestres.

Nota

Durant aquesta maniobra, la funció de seguretat es desactivarà.

Error

En algunes circumstàncies, la funció de seguretat pot activar-se sense cap obstacle visible. El tancament automàtic de la finestra s'atura i s'obre de nou.

Procediu de la següent manera:

- 1 En un termini de cinc segons després de tornar a obrir, premeu l'interruptor cap avall fins que la finestra s'obri completament.
- 2 En un termini de dos segons, manteniu premut l'interruptor cap amunt

fins que la finestra es tanqui completament.

Nota

Durant aquesta maniobra, la funció de seguretat es desactivarà.

Substitució Del Parabrisa

Precaución

Si el vehicle té un sensor de càmera de visió frontal per als sistemes d'assistència en la conducció, és molt important que qualsevol substitució de parabrisa es dugui a terme amb precisió d'acord amb les especificacions d'Opel. En cas contrari, és possible que aquests sistemes no funcionin correctament i existeixi el risc de comportaments i / o missatges inesperats d'aquests sistemes.

Funció de seguretat

Si el vidre de la finestra troba resistència durant el tancament automàtic, s'aturarà immediatament i es tornarà a obrir.

Adhesius de parabrisa

No enganxeu adhesius, com ara adhesius de peatges o altres de semblants, al parabrisa a la zona del retrovisor interior. En cas contrari,

podríeu restringir la zona de detecció del sensor i l'àrea de visió de la càmera a la carcassa del mirall.

Parabrisa Calefactat

Funciona prement . S'il·lumina el LED del botó.

La calefacció només funciona amb temperatures exteriors de congelació i s'apaga automàticament després d'un temps determinat en funció de la temperatura exterior.

Toca'l una vegada més durant el mateix cicle de contacte perquè la calefacció torni a funcionar.

Finestra Posterior Calefactada

Funciona prement  juntament amb els retrovisors exteriors calefactats.

La calefacció s'apaga automàticament després d'un breu període de temps. En funció del sistema de control de la

climatització, **REAR** es troba en una posició diferent.



Retrovisors tèrmics → pàgina 18

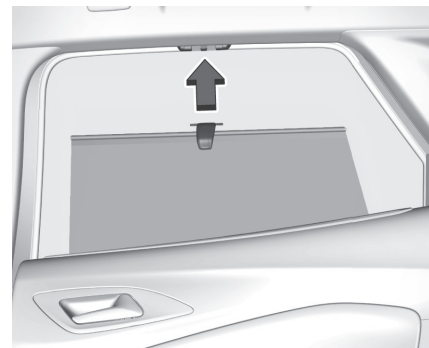
Para-Sol

Els para-sols es poden plegar cap avall o girar cap a un costat per evitar l'enlluernament.

Si els para-sols tenen miralls integrals, les tapes dels miralls han d'estar tancades durant la conducció.

A la part posterior del para-sol hi ha un porta-tiquets.

Cortines

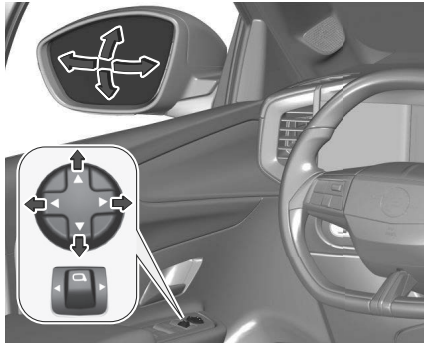


Per reduir la llum solar als seients del darrere, estireu la cortina cap amunt utilitzant l'agafador i fixeu-la a la part superior del marc de la porta.

Retrovisors

Retrovisors Exteriors Elèctrics

Ajustament elèctric



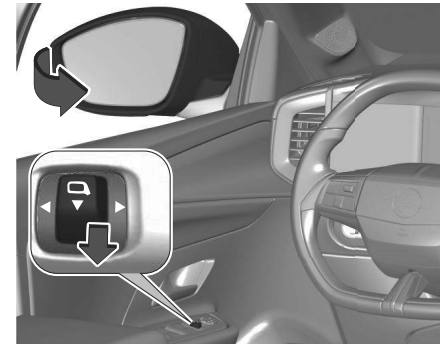
Seleccioneu el retrovisor exterior corresponent empenyent  cap a l'esquerra o cap a la dreta. A continuació, gireu el comandament per ajustar el retrovisor.

Retrovisors Plegables



Per a la seguretat dels vianants, els retrovisors exteriors sortiran cap a fora de la seva posició de muntatge normal si reben un impacte amb la força suficient. Torneu a col·locar el retrovisor a lloc aplicant una lleugera pressió a la carcassa del mirall.

Plegat elèctric manual



Moveu  a la posició central. Tireu-lo cap enrere. Ambdós retrovisors exteriors estan plegats. Estireu  cap enrere una altra vegada. Ambdós retrovisors exteriors tornen a la seva posició original. Si desplegueu manualment un retrovisor plegable elèctricament, l'acció de tirar  cap enrere només desplegarà l'altre retrovisor elèctricament.

Plegat elèctric automàtic

Quan el vehicle està desbloquejat, els retrovisors giren cap a la seva posició de muntatge normal. Quan el vehicle està bloquejat, els retrovisors es pleguen cap avall.

Aquesta funció es pot activar o desactivar a la pantalla d'informació. Personalització del vehicle ⇒ pàgina 81

Retrovisors Tèrmics



Accionats prement  REAR.

La calefacció s'apaga automàticament després d'un temps determinat en funció de la temperatura exterior.

Vidre tèrmic posterior ⇒ pàgina 16

Retrovisors Convexos

La forma del mirall del retrovisor fa que els objectes semblin més petits, la qual cosa afectarà la capacitat de calcular les distàncies.

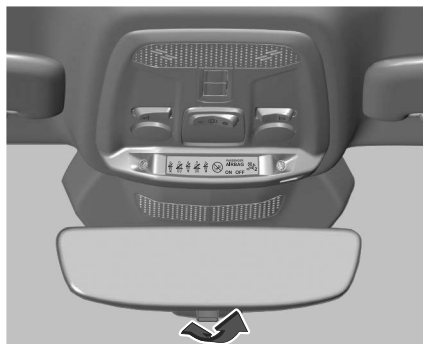
Alerta d'angle mort lateral ⇒ pàgina 125

Mirall Retrovisor Interior



Per ajustar el mirall retrovisor, moveu la carcassa del mirall en la direcció desitjada.

Antienlluernament manual



Per reduir l'enlluernament, ajusteu la palanca a la part inferior de la carcassa del mirall.

Antienlluernament automàtic



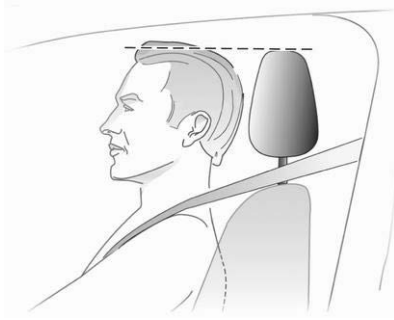
Redueix automàticament l'enlluernament que produeixen els vehicles del darrere quan es condueix en la foscor.

Reposacaps

Posició Dels Reposacaps

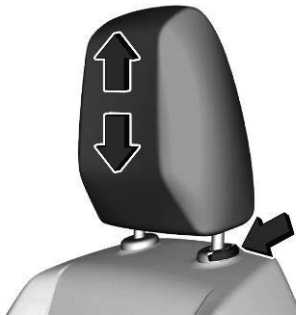
Advertència

Conduïu sempre amb el reposacaps en la posició correcta.



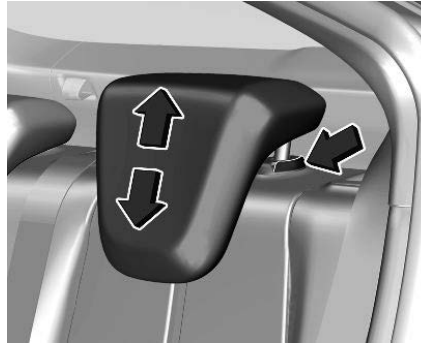
L'extrem superior del reposacaps ha de quedar al mateix nivell que la part superior del cap. En el cas de persones molt altes o molt baixes, poseu-lo en la posició més alta o baixa respectivament.

Reposacaps davanters



Tireu el reposacaps cap amunt o premeu el botó per alliberar-lo i empenyeu el reposacaps cap avall.

Reposacaps posteriors



Tireu el reposacaps cap amunt o premeu el botó per alliberar-lo i empenyeu el reposacaps cap avall.

Extracció

Premeu el botó, tireu cap amunt el reposacaps i traiu-lo.

Instal·lació

- Introduïu les barres del reposacaps a les guies del respall del seient corresponent.
- Empenyeu el reposacaps completament cap avall.

- Premeu la pestanya A per alliberar el reposacaps i empenyeu-lo cap avall.
- Ajusteu l'altura del reposacaps.

⚠ Advertencia

Conduïu sempre amb el reposacaps en la posició correcta.

Seients

Posició Dels Seients Davanters

⚠ Peligro

Per tal que el coixí de seguretat es pugui desplegar amb seguretat, no seieu a menys de 25 cm del volant.

⚠ Advertencia

Conduïu només amb els seients i els respallers ben fixats.

⚠ Advertencia

Conduïu només amb el seient ajustat correctament.

⚠ Advertència

No ajusteu els seients mentre conduïu, ja que es podrien moure de forma incontrolada.

⚠ Advertència

No deseu mai cap objecte sota els seients.



- Seieu amb les natges el més enrere possible i en contacte amb el respatl·ler. Ajusteu la distància entre el seient i els pedals de manera que les cames quedin encara lleugerament doblegades quan pitgeu els pedals. Desplaceu el seient de l'acompanyant tan enrere com sigui possible.

- Poseu el seient a una alçada que permeti tenir un camp de visió clar en totes direccions, a més de veure bé tots els instruments. Ha de quedar almenys un pam d'espai lliure entre el cap i el sostre. Les cuixes han de descansar còmodament sobre el seient sense exercir-hi massa pressió.
- Seieu amb les espatlles el més enrere possible i en contacte amb el respatl·ler. Inclineu el respatl·ler de manera que pugueu arribar fàcilment al volant amb els braços lleugerament doblegats. Mantingueu les espatlles en contacte amb el respatl·ler quan gireu el volant. No inclineu el respatl·ler massa enrere. Recomanem una inclinació màxima d'uns 25°.
- Ajusteu el seient i el volant de manera que el canell descansi a la part superior del volant amb el braç completament estès i les espatlles tocant el respatl·ler.
- Ajusteu el volant ⇒ pàgina 37
- Ajusteu el reposacaps ⇒ pàgina 18
- Ajusteu l'altura del cinturó de seguretat
- Ajusteu el suport de les cames de manera que quedi un espai de dos dits aproximadament entre la vora del seient i el plec del genoll.

- Ajusteu el suport lumbar de manera que segueixi la forma natural de la columna.

Seients Davanters Manuals

Ajustament manual

Conduïu només amb els seients i els respatl·lers ben fixats.

Ajustament longitudinal



Estireu la palanca, desplaceu el seient, deixeu anar la palanca. Intenteu moure el seient cap enrere i cap endavant per assegurar-vos que el seient estigui fixat al seu lloc.

Inclinació del respalller



Gireu el volant. No us recolzeu en el respalller mentre l'ajuste.

Altura del seient



Moviment de bombeig de la palanca

cap amunt

seient més alt

cap avall

seient més baix

Seients Davaners Elèctrics

⚠ Advertencia

Els seients elèctrics s'han de moure amb molta cura. Hi ha risc de lesions, especialment per als infants. Hi poden quedar atrapats objectes. Vigileu els seients quan els ajusteu. Aviseu els passatgers del que esteu fent.

Precaución

No emmagatzemeu mai objectes sota els seients elèctrics. Assegureu-vos que no hi hagi cap objecte que entorpeixi el moviment. Si no, es poden espatllar els comandaments del seient.

Ajustaments elèctrics



Premeu  .



: més suport lumbar



: menys suport lumbar

Seients Climatitzats



Per ajustar la calefacció a la configuració

desitjada, premeu  per al seient corresponent una o més vegades. L'indicador de control del botó indica la configuració.

La calefacció només funciona quan la temperatura exterior és inferior a 20 °C. No recomanem l'ús prolongat de la posició més alta per a persones amb pell sensible.

Sistema Stop-Start de parada i arrencada. ⇒ pàgina88

Seients Amb Massatge

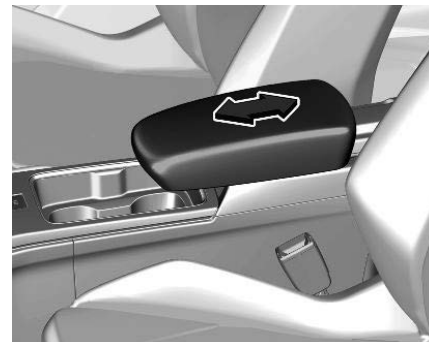


Activeu la funció de massatge de l'esquena prement . El LED del botó s'il·lumina per indicar-ne l'activació. La funció de massatge s'activa durant una hora. Durant aquest temps, el massatge es realitza en sis cicles amb pauses entremig.

Premeu  una vegada més per desactivar la funció de massatge. El LED s'apagarà.

Sistema Stop-Start de parada i arrencada. ⇒ pàgina88

Reposabraços Davanter



El reposabraços es pot ajustar. Compartiment d'emmagatzematge ⇒ pàgina47

Posicions Dels Seients Posteriors

Conduïu només amb els seients i els respatlles ben fixats.

Advertència

No ajusteu els seients mentre conduïu, ja que es podrien moure de forma incontrolada.

Respatllers plegables

El respall del seient posterior es divideix en 2/3 a 1/3 parts. Ambdues

parts es poden plegar individualment per augmentar la mida del maleter.

Abans de plegar els respallers dels seients posteriors, feu el següent si és necessari:

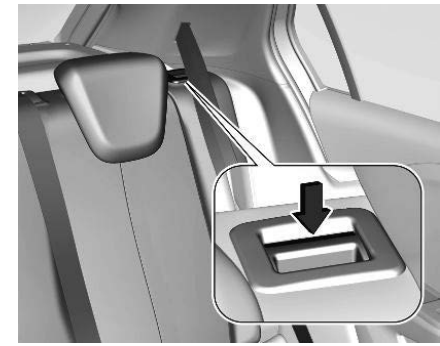
- Moveu els seients davanters cap endavant si és necessari.
- Traieu la tapa del compartiment de càrrega ⇒ pàgina 49
- Premeu durant uns segons el botó per empènyer els reposacaps cap avall ⇒ pàgina 18

Plegar cap avall/amunt els respallers posteriors

- Comproveu que els cinturons de seguretat no estiguin encaixats a les sivelles del cinturó de seguretat, de manera que es puguin moure els respallers.



- Tireu de la palanca d'alliberament en un o ambdós costats exteriors i plegueu els respallers sobre el coixí del seient.
- Per plegar, aixeca els respallers i guiar-los cap a una posició vertical fins que sentiu el soroll que indica que han quedat ben fixats. Assegureu-vos que les corretges dels cinturons estan col·locades correctament i ben allunyades de la zona de plegat.



Els respallers han encaixat correctament quan les marques vermelles a prop de les palanques d'alliberament ja no són visibles.

⚠ Advertencia

Assegureu-vos que, en plegar-los, els respallers estiguin bloquejats de forma segura en la seva posició abans de començar a conduir. Si no ho feu, podeu provocar lesions personals o danys a la càrrega o al vehicle en cas de frenada forta o col·lisió.



El cinturó de seguretat del seient central es podria bloquejar si plegueu el respallier massa ràpidament. Per desbloquejar el mecanisme retràctil, endinseu el cinturó de seguretat o traieu-lo uns 20 mm i, a continuació, deixeu-lo anar.

Cinturons de seguretat

Cinturons De Seguretat Davaners



Els cinturons de seguretat es bloquegen durant una acceleració o desacceleració forta del vehicle i retenen els ocupants en la posició que ocupen al seient. Per tant, el risc de lesions es redueix considerablement.

Advertència

Poseu-vos el cinturó de seguretat abans d'iniciar la marxa.
En cas d'accident, les persones que no porten el cinturó de seguretat posen

en perill la seva vida i la de la resta d'ocupants.

Els cinturons de seguretat estan dissenyats per ser utilitzats per una sola persona a la vegada.

Sistema de retenció infantil ⇒ pàgina 32 .
Comproveu periòdicament totes les parts del sistema de corretja per assegurar-vos que no hi ha cap indicatiu de danys, brutícia i funcionament inadequat.

Substituïu els components danyats.
Després d'un accident, substituïu en un taller els cinturons de seguretat i els pretensors de cinturó activats.

Nota

Assegureu-vos que les corretges dels cinturons no estiguin danyades pel contacte amb sabates o objectes de vores afilades, i que tampoc no estiguin atrapades. Eviteu que la brutícia entri als mecanismes retràctils del cinturó.

Nota

Per garantir-ne la funcionalitat adequada, en cordar els cinturons, utilitzeu sempre la sivella que correspon a cada cinturó.

Recordatori del cinturó de seguretat

Tots els seients estan equipats amb un recordatori de cinturó de seguretat, indicat per un indicador de control  per al seient respectiu a la consola superior.

Limitadors de força del cinturó

L'alliberament gradual del cinturó durant una col·lisió redueix la tensió sobre el cos.

Pretensors de cinturó

En cas d'una col·lisió frontal, posterior o lateral d'una certa gravetat, els cinturons de seguretat davanters i posteriors exteriors es tensen.

⚠ Advertència

Una manipulació incorrecta (per exemple, l'extracció o la instal·lació dels cinturons de seguretat) pot activar els pretensors del cinturó.

L'activació dels pretensors de cinturó s'indica mitjançant la il·luminació contínua de l'indicador de control.

Pretensors de cinturó i coixí de seguretat ⇒ pàgina 62.

Caldrà que substituïu en un taller mecànic els pretensors dels cinturons que s'hagin activat. Els pretensors de cinturó només es poden activar una vegada.

Nota

No col·loqueu ni instal·leu accessoris o altres objectes que puguin interferir amb el funcionament dels pretensors de cinturó.

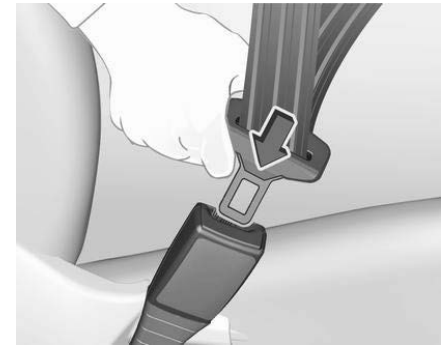
No realitzeu cap modificació en els components del pretensor de cinturó, ja que això anul·larà el permís de funcionament del vostre vehicle.

Cinturons De Tres Punts

Cordar els cinturons de seguretat



Estireu el cinturó de seguretat del mecanisme retràctil, guieu-lo sense retorçar-lo al llarg de tot el cos i introduïu la placa de tancament a la sivella. Assegureu-vos que el cinturó de seguretat creua l'espatlla i s'ajusta bé al cos mentre conduïu.



La roba folgada o voluminosa impedeix que el cinturó de seguretat s'ajusti correctament. No col·loqueu objectes, com ara bosses de mà o telèfons mòbils, entre el cinturó de seguretat i el cos.

⚠ Advertència

El cinturó de seguretat no ha de reposar contra objectes durs o fràgils que porteu les butxaques de la roba.

Recordatori de cinturó de seguretat ⇒ pàgina 64.

Descordar els cinturons de seguretat



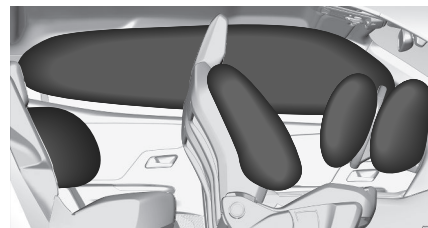
Per descordar el cinturó de seguretat, premeu el botó vermell de la sivella del cinturó de seguretat i guieu el cinturó de seguretat fins a la seva posició inicial.

Utilitzar el cinturó de seguretat durant l'embaràs

 **Advertencia**

El cinturó de seguretat abdominal s'ha de col·locar el més baix possible a través de la pelvis per evitar que exerceixi pressió sobre l'abdomen.

Introducció al sistema de coixins de seguretat



El sistema de coixins de seguretat consisteix en una sèrie de sistemes individuals en funció de l'abast de l'equip. Quan es disparen, els coixins de seguretat s'inflen en qüestió de mil·lisegons. També es desinflen tan ràpidament que sovint és imperceptible durant la col·lisió.

 Advertencia

El sistema de coixins de seguretat es desplega de manera explosiva, motiu pel qual les reparacions només les haurà de dur a terme personal qualificat.

Advertència

Si afegiu accessoris que canvien el marc del vehicle, el sistema del para-xocs, l'alçada, l'extrem frontal o la xapa metàl·lica lateral, és possible que el sistema de coixins de seguretat no funcioni correctament. El funcionament del sistema de coixins de seguretat també pot veure's afectat pel canvi de qualsevol part dels seients davanters, cinturons de seguretat, mòdul de detecció i diagnòstic de coixins de seguretat, volant, tauler d'instruments, segells interiors de les portes, inclosos els altaveus, qualsevol dels mòduls del coixí de seguretat, guarnició del sostre o pilars, sensors frontals, sensors d'impacte lateral o cablejat dels cinturons de seguretat.

Advertència

Manteniu l'àrea on s'infla el coixí de seguretat lliure d'obstruccions.

Nota

Els sistemes de coixins de seguretat i l'electrònica de control del pretensor del cinturó es troben a la consola central. No poseu cap objecte magnètic en aquesta zona.

No enganxeu cap objecte a les fundes dels coixins de seguretat i no els cobreixi amb altres materials. Substituïu en un taller mecànic les cobertes que hagin estat malmeses.

Cada coixí de seguretat s'activa només una vegada.

Substituïu en un taller mecànic els coixins de seguretat que s'hagin activat. A més a més, també pot ser necessari substituir el volant, el quadre d'instruments, parts del panell, els segells de les portes, les manetes i els seients.

No realitzeu cap modificació en el sistema de coixins de seguretat, ja que això anul·larà el permís de funcionament del vostre vehicle.

Indicador de control  per a sistemes de coixins de seguretat ➔ pàgina 62 .

Sistemes de retenció infantil al seient de l'acompanyant amb sistemes de coixins de seguretat.



EN: NO utilitzeu MAI cap sistema de retenció infantil orientat en el sentit oposat al de la marxa en el seient de l'acompanyant si el COIXÍ DE SEGURETAT està ACTIU. Es podrien produir LESIONS GREUS o causar la MORT de l'INFANT.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retenció infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

A més, per raons de seguretat, els sistemes de retenció infantil al seient del davant s'han d'utilitzar sempre d'acord

amb les instruccions i restriccions que s'indiquen al quadre 3 42.

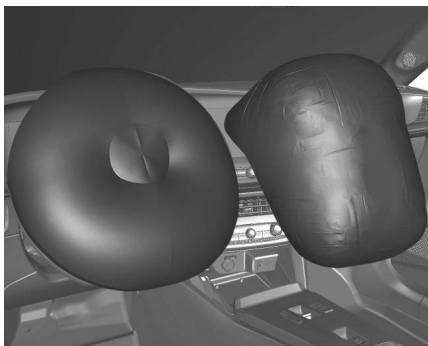
L'etiqueta del coixí de seguretat es troba a ambdós costats de la visera solar de l'acompanyant.

Desactivació del coixí de seguretat
⇒ pàgina 29.

Coixins De Seguretat Davaners

El sistema de coixins de seguretat davaners consta d'un coixí de seguretat al volant i un altre al quadre d'instruments al costat de l'acompanyant davanter. Aquests es poden identificar per la paraula **AIRBAG**.

El sistema de coixins de seguretat davaners s'activa en cas d'un impacte frontal de certa gravetat. El contacte ha d'estar activat.



Els coixins de seguretat inflats amorteixen l'impacte, reduint considerablement el risc de lesions a la part superior del cos i al cap dels ocupants del seient davanter.

⚠ Advertencia

La protecció òptima només es proporciona quan el seient està en la posició adequada.

Manteniu l'àrea on s'infla el coixí de seguretat lliure d'obstruccions. Ajusteu correctament el cinturó de seguretat i encaixeu-lo de manera segura. Només llavors el coixí de seguretat us podrà protegir.

Posició del seient ⇒ pàgina 19.

Coixins De Seguretat Laterals



El sistema de coixí de seguretat lateral consta d'un coixí de seguretat a cadascun dels respallers dels seients davaners.

Aquest es pot identificar per la paraula **AIRBAG**.

El sistema de coixins de seguretat laterals s'activa en cas d'un impacte lateral de certa gravetat. El contacte ha d'estar activat.



Els coixins de seguretat inflats amorteixen l'impacte, reduint considerablement el risc de lesions a la part superior del cos i a la pelvis dels ocupants en cas d'una col·lisió lateral.

Nota

Utilitzeu únicament les fundes de protecció de seients que han estat homologades per al vehicle.

Aneu amb compte de no tancar els coixins de seguretat.

Coixins De Seguretat De Cortina

El sistema de coixí de seguretat de cortina consisteix en un coixí de seguretat a cada costat del marc del sostre. Aquest es pot identificar per la paraula **AIRBAG** als pilars del sostre. El sistema de coixins de seguretat de cortina s'activa en cas d'un impacte lateral d'una certa gravetat. El contacte ha d'estar activat.



Els coixins de seguretat inflats amorteixen l'impacte, reduint considerablement el risc de lesions al cos dels ocupants en cas d'una col·lisió lateral.

⚠ Advertencia

Manteniu l'àrea on s'infla el coixí de seguretat lliure d'obstruccions. Els ganxos de les nanses del marc del sostre només són adequats per penjar-hi peces de roba lleugeres, sense penjadors. No deixeu cap article dins d'aquestes peces de roba.

Desactivació del coixí de seguretat

Els sistemes de coixins de seguretat laterals i de cortina, els pretensors dels cinturons i tots els sistemes de coixins de seguretat del conductor romandran actius.

El sistema de coixí de seguretat de l'acompanyant es pot desactivar mitjançant un interruptor amb clau que hi ha a la banda dreta del quadre de comandament.



Utilitzeu la clau de contacte per triar la posició:

OFF



el coixí de seguretat del passatger davanter s'ha desactivat i no s'inflarà en cas de col·lisió. L'indicador de control s'il·lumina contínuament a la consola central

ON



el coixí de seguretat de l'acompanyant està actiu

⚠ Advertencia

Només heu de desactivar el coixí de seguretat de l'acompanyant quan utilitzeu un sistema de retenció infantil, sempre d'acord amb les instruccions i

restriccions que es descriuen a la taula corresponent del manual d'instruccions. En cas contrari, cal deixar-lo activat perquè l'acompanyant podria patir lesions mortals en cas d'accident.



Si l'indicador de control ON s'il·lumina durant aproximadament 60 segons després d'encendre el contacte, el sistema de coixí de seguretat del passatger davanter s'inflarà en cas de col·lisió.

Si l'indicador de control OFF s'il·lumina després d'encendre el contacte, el sistema de coixí de seguretat del passatger davanter es desactiva. El llum roman encès mentre el coixí de seguretat està desactivat.

Si tots dos indicadors de control s'il·luminen al mateix temps, voldrà dir que hi ha una fallada del sistema. L'estat

del sistema no és discernible, el que vol dir que no es permet que ningú ocupi el seient del passatger davanter.

Poseu-vos en contacte amb un taller immediatament.

Si cap dels dos indicadors de control no està il·luminat, consulteu immediatament un taller.

Canvieu l'estat només quan el vehicle estigui aturat amb el contacte apagat.

Retenció infantil

Retenció Infantil Introducció

Advertencia

Assegureu-vos que els infants estiguin protegits mitjançant un sistema de retenció infantil adequat a la seva talla i pes. No porteu mai un infant a la falda.

Advertencia

Si utilitzeu un sistema de retenció infantil orientat cap enrere en el seient del passatger davanter, caldrà que desactiveu el sistema de coixí de seguretat del seient del passatger davanter. Això també s'aplica a certs sistemes de retenció infantil orientats

cap endavant, tal com s'indica al quadre de retencions infantils.

Quadres de retenció infantil

⇒ pàgina 34 .

Desactivació del coixí de seguretat

⇒ pàgina 29 .

Etiqueta del coixí de seguretat

⇒ pàgina 26 .

Recomanem un sistema de retenció infantil adaptat específicament al vehicle.

Si en voleu més informació, poseu-vos en contacte amb el vostre taller.

En cas d'interferència del sistema de retenció infantil amb el reposacaps del seient del vehicle, ajusteu o traieu el reposacaps corresponent ⇒ pàgina 19 .

Quan utilitzeu un sistema de retenció infantil, preu atenció a les següents instruccions d'ús i instal·lació i també a les instruccions que se subministren amb el sistema de retenció infantil.

Les restriccions donades al quadre fan referència a un cos de prova, que representa el màxim volum de tots els sistemes de retenció infantil existents.

Assegureu-vos que els seients davanter no interfereixin amb el sistema de retenció infantil utilitzat.

Compliu sempre la normativa local o nacional. En alguns països es prohibeix l'ús de sistemes de retenció infantil en determinats seients.

Conduïu només amb el seient del conductor ajustat correctament
⇒ pàgina20 .

Aquests sistemes es poden fixar de les següents maneres:

- Cinturó de tres punts
- Ancoratges ISOFIX
- Ancoratges superiors

Cinturons de seguretat de tres punts

Els sistemes de retenció infantil es poden subjectar mitjançant un cinturó de seguretat de tres punts. Després de subjectar el sistema de retenció infantil, cal tensar bé el cinturó de seguretat.

Ancoratges ISOFIX



Fixeu als ancoratges ISOFIX els sistemes de retenció infantil ISOFIX aprovats per al vehicle. Les posicions específiques del sistema de retenció infantil ISOFIX del vehicle es marquen a la taula d'instal·lació de la retenció infantil
⇒ pàgina30 .



Els ancoratges ISOFIX s'indiquen amb una etiqueta al respall. Per accedir als ancoratges ISOFIX, primer tireu de la cremallera.

Quan fixeu els sistemes de retenció infantil ISOFIX en seients regulables per a passatgers, com ara el seient del passatger davanter, inclineu primer el respall tant com sigui necessari cap enrere per accedir als ancoratges ISOFIX. Després de la correcta fixació del sistema de retenció infantil ISOFIX,

torneu a inclinar el respall cap endavant.

Un sistema de retenció infantil i-Size és un sistema de retenció infantil ISOFIX universal d'acord amb el Reglament núm. 129 de les Nacions Unides.

Tots els sistemes de retenció infantil i-Size es poden utilitzar en qualsevol seient de vehicle compatible amb i-Size, de conformitat amb la taula d'instal·lació de sistemes de retenció infantil
⇒ pàgina30 .

A més dels ancoratges ISOFIX, cal utilitzar un ancoratge superior o una pota de suport.



Les cadires infantils i-Size i els seients de vehicles amb homologació i-Size porten un símbol distintiu (vegeu la il·lustració).

Ancoratges superiors



Els ancoratges superiors estan marcats amb el símbol  per a cadireta infantil.



A més dels ancoratges ISOFIX, cal subjectar la corretja superior als ancoratges superiors.

Els sistemes de retenció infantil ISOFIX de posicions de categoria universal estan marcats a la [pàgina 34](#)

Selecció Del Sistema Adequat

Els seients del darrere són el lloc més còmode per subjectar un sistema de retenció infantil.

Els nens han de viatjar el més temps possible mirant cap enrere en el vehicle. Això assegura que la columna vertebral del nen, que encara és molt feble, estigui sota menys tensió en cas d'accident. No utilitzeu el sistema de retenció infantil orientat cap endavant en tots els seients quan el pes del nen sigui inferior a 13 kg. Són adequats els sistemes de retenció infantil que compleixen amb la normativa vigent de l'ECE de l'ONU. Consulteu les lleis i normatives locals sobre l'ús obligatori dels sistemes de retenció infantil.

Es recomanen els següents sistemes de retenció infantil per a les següents classes de pes:

- **Grup 0, Grup 0+:** Maxi Cosi Cabriofix amb o sense base ISOFIX per a nens de fins a 13 kg
- **Grup I:** Duo Plus amb ISOFIX i Top-tether per a nens de 9 kg a 18 kg

- **Grup II:** Kidfix XP amb o sense ISOFIX per a nens de 15 kg a 36 kg, Kidfix 2R amb o sense ISOFIX per a nens de 15 kg a 36 kg, per a Kidfix 2R assegureu-vos que el cinturó de seguretat del vehicle passi per una protecció segura. Graco Booster per a nens de 15 kg a 36 kg.
- **Grup III:** Kidfix XP / Kidfix 2R amb o sense ISOFIX per a nens de 22 kg a 36 kg Graco Booster per a nens de 22 kg a 36 kg

Assegureu-vos que el sistema de retenció infantil que s'instal·larà sigui compatible amb el tipus de vehicle. Cadireta infantil a la part davantera del vehicle: Ajusteu el seient de l'acompanyant a la posició longitudinal més elevada i més endarrerida possible amb el respall en posició vertical. Cadireta infantil a la part posterior del vehicle: Moveu el seient davanter del vehicle cap endavant i col·loqueu el respall en posició vertical de manera que les cames del nen, en seure a la cadireta infantil orientada en el sentit de la marxa o en el sentit oposat, no toquin el seient davanter del vehicle. En cas d'interferència del sistema de retenció infantil amb el reposacaps del seient del vehicle, ajusteu o traieu el

corresponent reposacaps del seient del vehicle.

No utilitzeu el sistema de retenció infantil orientat cap endavant quan el pes del nen sigui inferior a 13 kg en tots els seients.

Si us plau, seguiu les instruccions dels fabricants de sistemes de retenció infantil per instal·lar els sistemes de retenció infantil corresponents en el vehicle.

Per a un sistema de retenció infantil semiuniversal o específic per a vehicles (ISOFIX o sistema de retenció infantil amb cinturó), consulteu la llista de vehicles proporcionada al manual de l'usuari del sistema de retenció infantil. Assegureu-vos que la ubicació de muntatge del sistema de retenció infantil a l'interior del vehicle és correcta. Permeteu que els nens entrin i surtin del vehicle només pel costat contrari al trànsit.

Quan el sistema de retenció infantil no estigui en ús, fixeu el seient infantil amb el cinturó de seguretat o traieu-lo del vehicle.

Nota

No enganxeu res als sistemes de retenció infantil ni els cobriu amb cap altre material.

Si un sistema de retenció infantil s'ha vist involucrat en un accident s'haurà de substituir.

Ubicacions D'instal·lació De Sistemes De Retenció Infantil

Instal·lació de cadiretes infantils universals, ISOFIX i i-Size

Tal com exigeixen les regulacions europees, aquesta taula presenta les opcions per instal·lar cadiretes infantils fixades amb el cinturó de seguretat i homologades universalment, així com les cadiretes infantils més grans ISOFIX i i-Size en les places del vehicle equipades amb ancoratges ISOFIX.

- Sí** Adequat per a la instal·lació de la categoria designada del sistema de retenció infantil.
- No** No és adequat per a la instal·lació de la categoria designada del sistema de retenció infantil.

Categories de sistemes de retenció infantil	Seient del passatger davanter amb coixí de seguretat activat	Seient del passatger davanter amb coixí de seguretat desactivat	Seients posteriors exteriors	Seient posterior central 1)
Sistema de retenció infantil universal amb cinturó 2)	Sí 3) 4)	Sí 4) 5)	Sí	NO
Sistema de retenció infantil i-Size	Sí 3) 6)	Sí 5) 6)	Sí	-
Posició equipada amb una fixació de subjecció superior	Sí 3) 6)	Sí 5) 6)	Sí	-
Cistell de nadó (sistema de retenció infantil d'orientació lateral ISOFIX) amb dispositiu de retenció infantil ISOFIX: L1, L2	NO	NO	NO	-
Sistema de retenció infantil orientat cap enrere ISOFIX amb dispositiu de retenció infantil ISOFIX: R1, R2	NO	Sí 6) 7) 10)	Sí 8) 9) 10)	-
Sistema de retenció infantil orientat cap endavant ISOFIX amb dispositiu de retenció infantil ISOFIX: F2, F2X, F3	Sí 6) 10)	NO	Sí 10)	-

Categories de sistemes de retenció infantil	Seient del passatger davanter amb coixí de seguretat activat	Seient del passatger davanter amb coixí de seguretat desactivat	Seients posteriors exteriors	Seient posterior central ¹⁾
Sistema de retenció infantil orientat cap enrere ISOFIX amb dispositiu de retenció infantil ISO-FIX: R3	NO	NO	Sí ^{8) 9) 10)}	-
Alça - amplada reduïda: B2	Sí	NO	Sí	NO
Alça - amplada completa: B3	Sí	NO	Sí	NO

- 1) No es permet la instal·lació de sistemes de retenció infantil al seient posterior central.
- 2) Cadireta infantil universal: cadireta infantil que es pot instal·lar en qualsevol vehicle amb el cinturó de seguretat. S'aplica a tots els grups d'estatura i de massa.
- 3) Sistema de retenció infantil només orientat cap endavant
- 4) En el cas d'un seient amb regulació d'alçada, col·loqueu-lo en la posició longitudinal més alta i completament cap enrere. En el cas d'un seient sense regulació d'alçada, moveu el seient completament cap enrere, amb el respall en posició vertical.
- 5) Sistema de retenció infantil només orientat cap enrere
- 6) Seients equipats amb ancoratges compatibles amb ISOFIX / i-Size.
- 7) El seient del vehicle s'ha d'ajustar a la posició longitudinal més endarrerida possible.
- 8) Ajusteu el seient del conductor de davant del sistema de retenció infantil a la posició longitudinal d'alçada mitjana i màxima. Si és necessari, ajusteu l'angle del respall del seient del conductor. Assegureu-vos que l'angle d'inclinació del respall no excedeixi l'angle corresponent del tors de 15°.

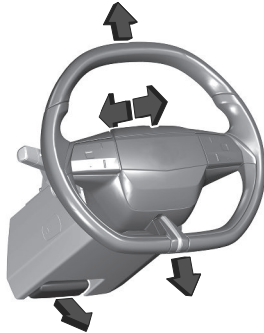
- 9) Moveu el seient del passatger de davant del sistema de retenció infantil cap endavant tant com us sigui possible.
- 10) En cas d'interferència del sistema de retenció infantil amb el reposacaps del seient del vehicle, ajusteu o traieu el corresponent reposacaps del seient del vehicle.

Mida del dispositiu de retenció infantil (1, 2, 3):

- R1 significa dispositiu de retenció infantil orientat cap enrere per al grup de massa de 0 fins a 10 kg i el grup de massa 0+ fins a 13 kg, amb una edat d'entre zero i un any.
- R2 significa una mida reduïda del dispositiu de retenció infantil orientat cap enrere per al grup de massa 0+ fins a 13 kg i el grup de massa 1 de 9 a 18 kg, amb una edat d'entre dos i quatre anys.
- R3 significa la mida completa de l'aparell de retenció infantil orientat cap enrere per al grup de massa 0+ fins a 13 kg i el grup de massa 1 de 9 a 18 kg, amb una edat d'entre dos i quatre anys.
- F2, F2X significa una alçada reduïda de l'aparell de retenció infantil orientat cap endavant per al grup de massa 1 de 9 a 18 kg, amb una edat d'entre sis i set anys.
- F3 significa l'alçada completa de l'aparell de retenció infantil orientat cap endavant per al grup de massa 1 de 9 a 18 kg, amb una edat d'entre set i deu anys.

Volant

Ajustament Del Volant



- Amb el vehicle aturat, estireu el comandament per alliberar el volant.
- Ajusteu l'altura i l'abast a la vostra posició de conducció.
- Premeu el comandament per bloquejar el volant.

Advertencia

Per motius de seguretat, només s'han de fer aquests ajustaments quan el vehicle estigui aturat.

La informació de conducció i l'infoentreteniment estan disponibles en una pantalla de 10 i 16 polzades.

Per afavorir la seguretat i la comoditat de conducció, la informació del quadre d'instruments és visible per sobre del volant.

Ajusteu l'alçada del volant perquè no obstrueixi el quadre d'instruments.

Comandaments Integrats En El Volant

Alguns sistemes d'assistència en la conducció, el sistema d'infoentreteniment i el telèfon mòbil connectat es poden controlar mitjançant els comandaments integrats en el volant.



En trobareu més informació a la secció corresponent del sistema d'infoentreteniment ⇒ pàgina 77 .
Sistemes avançats d'assistència en la conducció ⇒ pàgina 117
Control de creuer ⇒ pàgina 140

Limitador de velocitat ⇒ pàgina 147

Control de creuer adaptatiu ⇒ pàgina 142

Volant Calefactat



A baixes temperatures ambientals, aquesta funció escalfa la part circular del volant.

Es pot activar quan la temperatura exterior és inferior a 20 °C.

Activeu l'escalfament prement .
L'activació s'indica mitjançant el LED del botó.

Clàxon



Sistema d'avís de vianants

El so de l'alerta de seguretat per a vianants es genera per indicar la presència del vehicle als vianants. Es manté actiu fins a 30 km/h.

Clau de contacte



Peligro

No traieu mai la clau del contacte durant la conducció, ja que el volant es bloquejarà.

Botó D'encesa



Arrencada del motor

Accioneu el pedal de fre i premeu **Start/Stop**.

Contacte en la posició de corrent sense arrencar el motor

Premeu Start/Stop sense accionar el pedal de fre. S'il·luminaran els indicadors de control i es podran activar la majoria de les funcions elèctriques.

Motor i contacte apagats

Premeu **Start/Stop** breument en cada mode o quan el motor estigui en marxa i el vehicle aturat. Algunes funcions

romanen actives fins que s'obre la porta del conductor.

Bloqueig del volant

⚠ Advertencia

Si la bateria del vehicle està descarregada, el vehicle no es pot remolcar ni arrencar remolcant-lo, ja que el volant està bloquejat.

⚠ Advertencia

Bloqueig de la columna de direcció

En el cas de mal funcionament de la bateria, la columna de direcció es bloquejarà. No intenteu engegar el vehicle empenyent-lo i no el remolqueu.

Eixugaparabrises i rentaparabrises

Comandament Dels Eixugaparabrises I Els Rentaparabrises

Nota

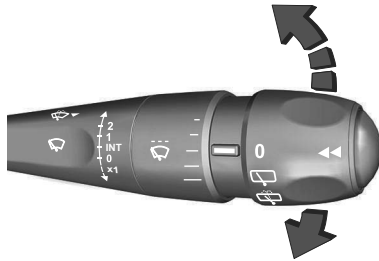
Amb la palanca de l'eixugaparabrisa en posició AUTO o INT, 1 o 2 i el contacte encès després de més d'un minut: Quan la temperatura exterior és

inferior a +3 °C, l'eixugaparabrisa s'activa només a una velocitat superior a 10 km/h. Quan la temperatura exterior és superior a +3 °C, el l'eixugaparabrisa s'activa immediatament.

Nota

A la posició 1 o 2, la freqüència de neteja es redueix automàticament a una velocitat inferior a 5 km/h i torna a la freqüència original en assolir una velocitat superior a 10 km/h.

Eixugaparabrisa amb freqüència de neteja ajustable



- 2 ràpid
- 1 lent
- INT Interval de neteja
- 0 desactivat

x1 neteja única

No el feu servir si el parabrisa està congelat.
Desactiveu-lo en un túnel de rentat.
Per activar el mode d'interval de neteja la propera vegada que enceneu el contacte, premeu la palanca cap avall a la posició **OFF** i torneu-la a posar a la posició **INT**.

Freqüència de neteja de l'eixugaparabrisa

Palanca de neteja en posició **INT**, la freqüència de neteja depèn de la velocitat del vehicle.

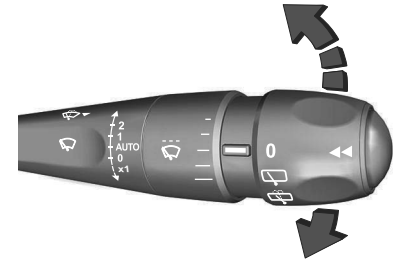
Freqüència de neteja de l'eixugaparabrisa ajustable



Palanca de l'eixugaparabrisa en posició **INT**.

Gireu la roda de l'ajustador per ajustar la freqüència de neteja desitjada.

Comandament de l'eixugaparabrisa amb sensor de pluja



- 2 ràpid
- 1 lent
- AUTO** neteja automàtica amb sensor de pluja
- 0 desactivat
- x1** neteja única

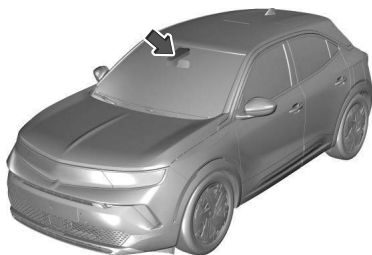
En posició **AUTO**, el sensor de pluja detecta la quantitat d'aigua al parabrisa i regula automàticament la freqüència del rentaparabrises. Si s'apaga el contacte, es desactiva el mode de neteja automàtica. Per activar el mode de

neteja automàtica la propera vegada que enceneu el contacte, premeu la palanca cap avall a la posició **OFF** i torneu-la a

posar a la posició **AUTO**.  s'il·lumina al quadre de comandament.

No el feu servir si el parabrisa està congelat.

Desactiveu-lo en un túnel de rentat.



Procureu que al sensor no hi hagi pols, brutícia ni gel.

Indicadors de control  ⇒ pàgina 69 .

Sensibilitat regulable del sensor de pluja



Gireu la roda de l'ajustador per ajustar la sensibilitat.

Rentaparabrisa



Estireu la palanca. El líquid rentaparabrisa es ruixa sobre el parabrisa i l'eixugaparabrisa fa unes quantes passades.

Líquid de neteja ⇒ pàgina 177

Eixugaparabrisa I Rentaparabrisa Posteriors



- 0 desactivat
-  neteja intermitent
-  rentat del vidre

No l'utilitzeu si el vidre del darrere està congelat o quan feu servir un portabicicletes. Desactiveu-lo al túnel de rentat de cotxes. El netejador del vidre del darrere s'activa automàticament quan s'activa l'eixugaparabrisa i el conductor posa la marxa enrere.

L'activació o desactivació d'aquesta funció es pot canviar al menú de personalització del vehicle ⇒ pàgina 81 .

Rentaparabrisa posterior

Seleccioneu .

Es ruixa amb líquid rentaparabrisa el vidre del darrere i la càmera de visió posterior i l'eixugaparabrisa es posa en funcionament sempre s'hagi seleccionat



Líquid rentaparabrisa ⇒ pàgina 177

Cura del vehicle ⇒ pàgina 167

Llums exteriors

Comandaments Dels Llums

Advertència

No mireu directament els fars LED.
Podríeu fer-vos mal als ulls.



Gireu la rodeta:

AUTO la funció de control automàtic de l'enllumenat alterna automàticament entre els llums de circulació diürna i els fars

 Llums laterals

 Llums d'encreuament / Llums de carretera

Llums De Carretera



Per activar o desactivar els llums de carretera, estireu la palanca més enllà del punt de resistència.

Llums de carretera automàtics

Els llums de carretera s'activaran o desactivaran automàticament per evitar enlluernar els vehicles que venen de cara. L'assistència de llums de carretera,

un cop activada, seguirà activa i adaptarà els llums de carretera a les condicions de conducció. Quan torneu a engegar el cotxe, l'assistència de llums de carretera seguirà amb la mateixa configuració que l'última vegada. Llum de carretera sense enlluernament per als fars Matrix-LED ⇒ pàgina 43

Activació

L'assistència de llums de carretera es pot activar a través del menú d'opcions del vehicle des de la pantalla d'informació. Pantalla d'informació ⇒ pàgina 76
Els llums de carretera s'activen automàticament quan és fosc i el vehicle circula a velocitats superiors a 45 km/h. Els llums de carretera es desactiven per sota dels 35 km/h, tot i que la assistència de llums de carretera seguirà activa.

L'indicador de control de color verd  s'il·lumina de manera permanent quan l'assistència de llums de carretera està activa, i el de color blau  quan els llums de carretera estan encesos.

Indicadors de control , .
L'assistència de llums de carretera canvia automàticament a llums d'encreuament quan:

- El vehicle circula per zones urbanes.
- La càmera detecta boira intensa.

- El llum antiboira posterior està encès.
- La càmera detecta vehicles que s'acosten en sentit contrari o que circulen en el mateix sentit per davant.

Si no es detecten restriccions, el sistema torna a canviar a llums de carretera.

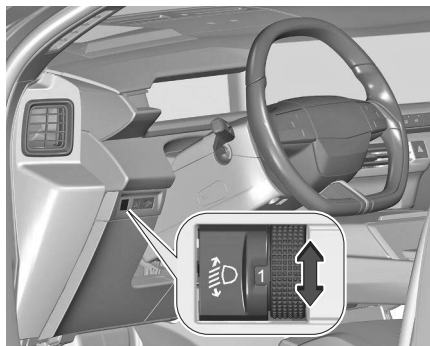
Desactivació

El sistema es pot desactivar a través del menú d'opcions del vehicle des de la pantalla d'informació.

Pantalla d'informació → pàgina 76

Ajust de la inclinació dels fars

Per no enlluernar els altres conductors, es pot regular manualment l'abast de la llum dels fars en funció de la càrrega que transporta el vehicle. Feu girar la rodeta



Motor de combustió interna, Híbrid 48 V

0: seient del conductor ocupat

1: tots els seients ocupats

2: tots els seients ocupats i maleter carregat

3: seient del conductor ocupat i maleter carregat

Versió elèctrica

0: seient del conductor ocupat

1: tots els seients ocupats i maleter carregat o no

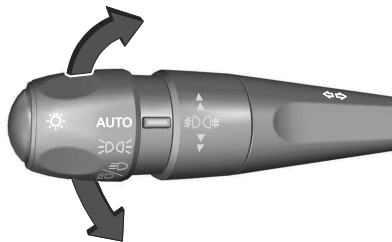
2: seient del conductor ocupat i maleter carregat

3: sense utilitzar

Fars quan conduïu en altres països

No cal adaptar els fars per circular per països on se circula pel carril contrari.

Intermitents



- Esquerra o dreta: abaixeu o aixequu la palanca de control d'il·luminació més enllà del punt de resistència.

Sugerència

Si manteniu els intermitents activats durant més de 20 segons, el volum del senyal acústic augmentarà si la velocitat és superior a 80 km/h.

Tres parpellejos

- Premeu el comandament breument cap amunt o cap avall, sense passar el punt de resistència; els indicadors de direcció parpellejaran 3 vegades.

Llums d'estacionament

(En funció de la versió)

Senyalització lateral del vehicle mitjançant l'encesa dels llums laterals només al costat del trànsit.

- En el termini d'un minut després d'apagar el contacte, accioneu la palanca de control d'enllumenat cap amunt o cap avall, depenent del costat del trànsit (p. ex., quan aparqueu a la dreta, premeu la palanca de control d'enllumenat cap avall perquè s'il·lumini a l'esquerra).

Això es confirma amb un senyal acústic i l'enllumenat de l'intermitent corresponent al quadre de comandament.

- Per apagar els llums d'estacionament, torneu a posar la palanca de control de l'enllumenat a la posició central.

Enllumenat Automàtic



Quan s'activa la funció de control automàtic de l'enllumenat, el sistema canvia automàticament entre els llums de circulació diürna i els fars en funció de les condicions d'il·luminació exteriors i de la informació proporcionada pel sistema d'eixugaparabrises.

Llums de circulació diürna ⇒ pàgina 43

Activació automàtica dels fars

Poseu el selector en la posició: **AUTO**
Quan la il·luminació és insuficient, s'encenen els fars de manera automàtica.

Adicionalment, els fars també s'encendran si s'han activat els eixugaparabrises diverses vegades.

Detecció de túnels

Quan s'entra en un túnel, els fars s'encenen immediatament.

Llum Antiboira Posterior



Gireu la rodeta cap endavant / cap enrere per encendre / apagar el llum antiboira davanter.

S'acciona des de la palanca esquerra del volant girant la secció amb el símbol .

Interruptor dels llums en posició

AUTO: en encendre el llum antiboira posterior, s'encendran també els fars automàticament.

Interruptor de la llum en posició : el llum antiboira posterior només es

pot encendre amb els llums antiboira davanter.

El llum antiboira posterior del vehicle es desactiva quan es connecta un endoll a la presa de corrent de l'enganxall del remolc.

Llums De Circulació Diürna

Els llums de circulació diürna augmenten la visibilitat del vehicle durant el dia.

Comandament automàtic dels llums
⇒ pàgina 43

Fars Matrix-LED

El sistema de fars Matrix-LED conté diferents llums LED concrets a cada far que permeten el control de les funcions d'il·luminació frontal adaptativa.

La distribució i la intensitat de la llum s'ajusten de manera variable segons les condicions d'il·luminació, el tipus de carretera i la situació de conducció. El vehicle adapta els fars automàticament a la situació per oferir una il·luminació òptima al conductor.

La il·luminació frontal adaptativa i les funcions dels fars Matrix-LED es poden desactivar o activar al menú de personalització del vehicle.

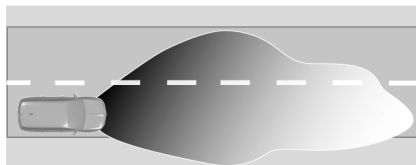
Personalització del vehicle ⇒ pàgina 81 .

Pantalla tàctil ⇒ pàgina 76 .

La funció de llums de carretera sense enlluernament dels fars Matrix-LED

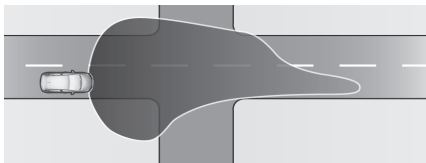
només està disponible amb l'interruptor de llum en posició **AUTO**.

Llum rural



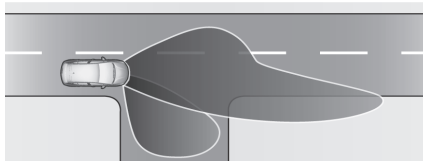
S'activa automàticament a una velocitat superior a 50 km/h quan es condueix per zones rurals. S'adapta la il·luminació del carril actual i del costat de la carretera. Els vehicles que s'acosten en sentit contrari i els que circulen per davant vostre en el mateix sentit no queden enlluernats.

Llum urbana



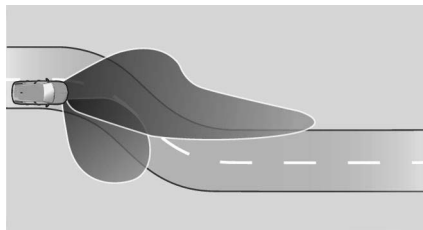
S'activa automàticament a una velocitat de fins a 50 km/h aprox. La llum és ampla i simètrica.

Llum de gir



S'activa a una velocitat de fins a 40 km/h en apagar-se. El llum consta de diferents llums de LED concrets que il·luminen la direcció del desplaçament. Aquests llums de LED es disparen en funció de l'angle de direcció o de l'activació dels intermitents.

Llum de corba



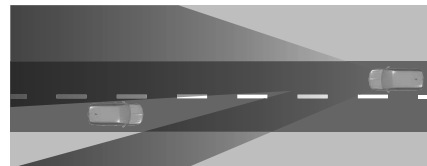
A més a més, aquests llums de LED concrets es disparen, en funció de l'angle de direcció i de la velocitat, per millorar la il·luminació en les corbes. Aquesta funció s'activa a velocitats de 40 km/h a 70 km/h.

Llums de carretera sense enlluernament

Advertencia

La funció de llums de carretera sense enlluernament pot enlluernar altres usuaris de la carretera quan el vehicle es condueix en països on el trànsit es mou pel costat oposat de la carretera. P. ex., quan el vehicle es va dissenyar per al trànsit amb volant a l'esquerra i es condueix en un país amb trànsit amb volant a la dreta. Desactiveu la funció de llums de carretera sense enlluernament sempre que conduïu pels països esmentats anteriorment.

El sistema us permet fer servir els llums de carretera sense enlluernament quan conduïu en entorns foscos.

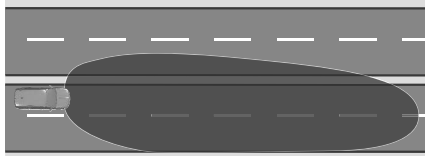


Cada LED del costat dret o esquerre s'activa o s'apaga segons la situació del trànsit. Això permet una distribució

òptima de la llum sense enlluernar altres usuaris de la carretera.

Els llums de carretera sense enlluernament s'activen automàticament quan el vehicle circula a velocitats superiors a 45 km/h. Els llums es desactiven quan el vehicle circula a una velocitat per sota de 35 km/h, tot i que la assistència de llums de carretera seguirà activa.

Mode autopista



S'activa automàticament a una velocitat superior a 105 km/h. La il·luminació s'adapta a la velocitat més alta a la qual se sol conduir per autopistes. Si no hi ha trànsit en sentit contrari, s'incrementa la visibilitat al costat del vehicle. En seguir els vehicles que circulen per davant o per davant, es redueix l'enlluernament que podria causar a aquests altres vehicles.

Avaria al sistema de fars LED

Quan el sistema detecta una avaria al sistema de fars LED, selecciona una posició predefinida per evitar

l'enlluernament del trànsit que s'apropa en sentit contrari. Es mostra un avís al Centre d'informació del conductor. Després de tornar a connectar la bateria del vehicle, el sistema s'ha de recalibrar conduint una distància curta.

Guia'm A Casa / Enllumenat De Benvinguda

Alguns o tots els llums següents s'encenen durant un curt període de temps desbloquejant el vehicle amb el comandament remot per radiofreqüència:

- fars
- llums d'il·luminació interior
- intermitents
- llums laterals

La il·luminació s'apaga immediatament quan s'encén el contacte.

La funció es pot activar o desactivar a l'aplicació de configuració  a la pantalla d'informació.

Els següents llums s'encendran també en obrir-se la porta del conductor:

- il·luminació d'alguns interruptors
- quadre de comandament
- llums de butxaca de porta

Llums d'il·luminació interior

La il·luminació ambiental interior, en detectar-se condicions de poca il·luminació, produeix una il·luminació suau i de colors en el compartiment de passatgers.

Per defecte, el color de la il·luminació ambiental interior està vinculat al de les pantalles, en funció del mode de conducció seleccionat.

Llum de cortesia davanter



Activa l'interruptor basculant:



: activació i desactivació automàtiques

premeu 

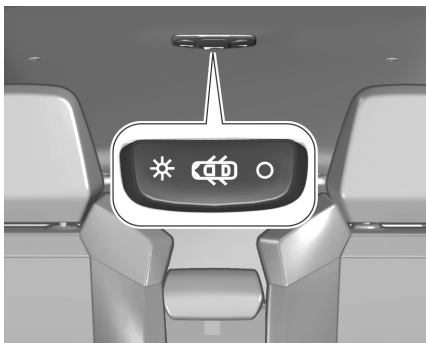
: activat

premeu  : desactivat

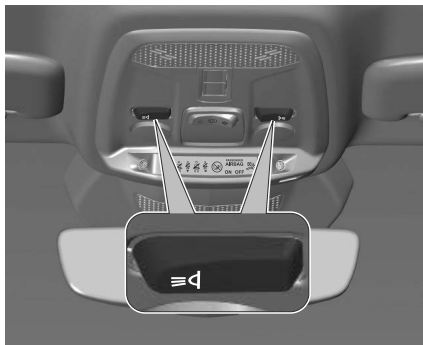
Nota

En cas d'accident i del desplegament d'un coixí de seguretat, els llums de cortesia s'encenen automàticament.

Llums de cortesia posteriors



Llums De Lectura



S'accionen amb el botó .

Funcions D'il·luminació

Il·luminació de la consola central

Un focus integrat a la consola superior il·lumina la consola central quan s'encenen els fars.

Il·luminació d'entrada

Enllumenat de benvinguda

Alguns o tots els llums següents s'encenen durant un curt període de temps desbloquejant el vehicle amb el comandament remot per radiofreqüència:

- fars
- llums d'il·luminació interior

- intermitents
- llums laterals

El nombre de llums activats depèn de les condicions d'il·luminació de l'entorn. La il·luminació s'apaga immediatament quan s'encén el contacte.

La funció es pot activar o desactivar a l'aplicació de configuració  a la pantalla d'informació.

Els següents llums s'encendran també en obrir-se la porta del conductor:

- il·luminació d'alguns interruptors
- quadre de comandament
- llums de butxaca de porta

Il·luminació de sortida

Els següents llums s'encenen en apagar-se el contacte:

- fars
- llums d'il·luminació interior
- il·luminació de la consola central

Es desactivaran automàticament després d'un retard.

La funció es pot activar o desactivar a l'aplicació de configuració  a la pantalla d'informació.

Il·luminació del localitzador de vehicles

Aquesta funció permet localitzar el vehicle, per exemple, en condicions de poca il·luminació mitjançant el comandament remot.

Premeu  dues vegades en el comandament remot i es reproduirà una animació que crida l'atenció.

Protecció contra la descàrrega de la bateria

Per evitar la descàrrega de la bateria del vehicle en apagar-se el contacte, alguns llums interiors s'apaguen automàticament després d'un cert període de temps.

Emmagatzematge interior i característiques interiors

Advertencia

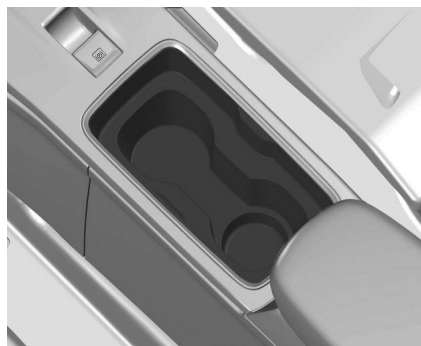
No deseu objectes pesants o esmolats als compartiments d'emmagatzematge.

Guantera



Tireu de la palanca per obrir la guanterera. La guanterera ha d'estar tancada mentre es condueix.

Portagots



Els portagots es troben a la consola central.

Compartiment De La Consola Central

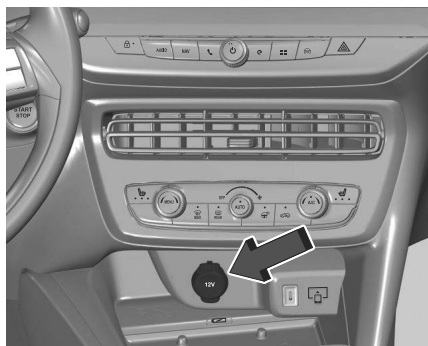


Feu lliscar el reposabraços cap enrere, premeu el botó i plegueu-lo cap amunt. Sota el reposabraços hi ha un compartiment d'emmagatzematge.



A la consola central hi ha un compartiment d'emmagatzematge.

Preses De Corrent De 12 V



No supereu el consum màxim d'energia de 120 W.

La presa de corrent de 12 V es desactiva en cas de baixa tensió de la bateria del vehicle.

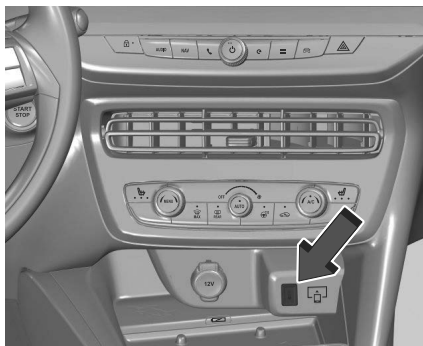
Els accessoris elèctrics que hi ha connectats han de complir els requisits de compatibilitat electromagnètica que estableix la norma DIN VDE 40 839.

No connecteu cap accessori d'alimentació de corrent, per exemple, dispositius de càrrega elèctrica o bateries.

No feu malbé la presa de corrent utilitzant endolls no adequats.

Sistema Stop-Start de parada i arrencada. ➔ pàgina 88

Ports USB

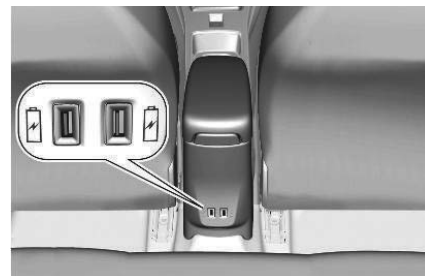


El port USB proporciona 5 V.

Nota

Les preses s'han de mantenir sempre netes i seques.

Ports USB posteriors



La ranura sota els ports USB a la part posterior del contenidor d'emmagatzematge està dissenyada per connectar-hi un portagots addicional.

Carregador De Telèfon Sense Fils

⚠ Advertencia

En utilitzar aplicacions durant un llarg període de temps en combinació amb la càrrega sense fil, alguns telèfons intel·ligents podrien canviar al sistema de seguretat tèrmica, la qual cosa pot causar que algunes funcions s'aturin.



Aquest sistema permet la càrrega sense fil d'un dispositiu portàtil, com ara un telèfon intel·ligent, utilitzant el principi d'inducció magnètic, segons la norma Qi. El dispositiu portàtil que es vol carregar ha de ser compatible amb la norma Qi, ja sigui mitjançant el disseny o mitjançant l'ús d'un suport o carcassa compatible.

També es pot fer servir una estora aprovada pel fabricant. L'espai de càrrega està identificat amb el símbol Qi. El carregador funciona amb el motor en marxa i amb el sistema Stop & Start en el mode STOP. El telèfon intel·ligent controla la càrrega.

Càrrega

- Amb l'espai de càrrega buit, col·loqueu un dispositiu al centre.



L'indicador del carregador s'il·lumina de color verd en detectar el dispositiu portàtil. Romandrà encès durant el temps que la bateria s'estigui carregant.

⚠ Advertencia

El sistema no està dissenyat per carregar diferents dispositius de manera simultània.

⚠ Advertencia

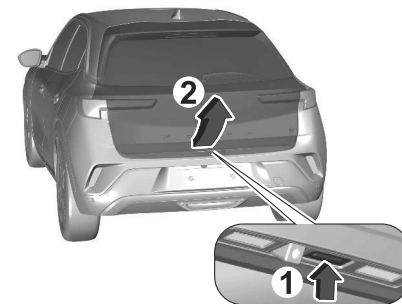
No deixeu objectes metàl·lics (per exemple, monedes, claus, comandament remot del vehicle) a l'espai de càrrega mentre esteu carregant un dispositiu: hi ha risc de

sobreescaïment o d'interrupció del procés de càrrega.

Porta Posterior

Obertura/tancament

Obertura



- 1 Premeu el botó de la porta posterior o premeu durant molt de temps  el comandament remot per radiofreqüència.
- 2 Obriu la porta posterior.

Tancament

Utilitzeu la maneta interior de la porta. No premeu el botó de la porta posterior mentre es tanca, ja que això tornarà a obrir la porta del maleter.

Sistema de tancament centralitzat

⇒ pàgina 8

Consells generals per utilitzar la porta del maleter

Peligro

No conduïu amb la porta del maleter oberta o entreoberta, com per exemple per transportar objectes voluminosos, ja que els gasos d'escapament tòxics, que no es veuen ni fan olor, podrien entrar dins del vehicle i

causar una pèrdua de consciència o, fins i tot, la mort.

Precaución

Abans d'obrir la porta del maleter, comproveu les obstruccions aèries, per exemple, la porta d'un garatge, per evitar fer malbé la porta del maleter. Comproveu sempre la zona de moviment per sobre i per darrere de la porta del maleter.

Nota

La instal·lació de certs accessoris pesants a la porta del maleter pot afectar la seva capacitat de romandre oberta.

Nota

A temperatures exteriors baixes, és possible que la porta posterior del maleter no s'obri completament per si mateixa.

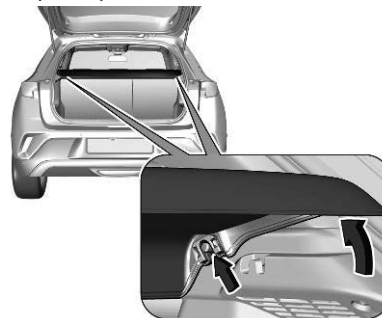
En aquest cas, aixequeu manualment la porta posterior del maleter fins a la seva posició final normal.

Coberta del compartiment de càrrega

No col·loqueu objectes damunt la coberta.

Extracció de la coberta

Desenganxeu les corretges de retenció de la porta posterior del maleter.

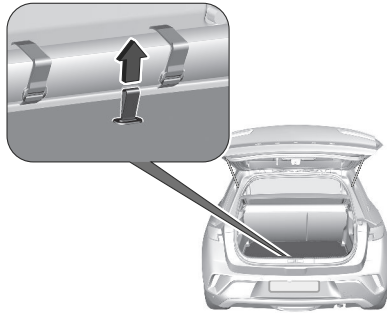


Aixequeu la coberta per davant i empenyeu-la cap amunt per darrere. Retireu la coberta.

Instal·lació de la coberta

Enganxeu la coberta a les guies laterals i plegueu-la cap avall. Fixeu les corretges de retenció a la porta posterior del maleter.

Tapa d'emmagatzematge del terra posterior



La tapa del terra posterior es pot aixecar i treure. Utilitzeu l'obertura per aixecar la tapa del terra posterior i, a continuació, traieu-la.

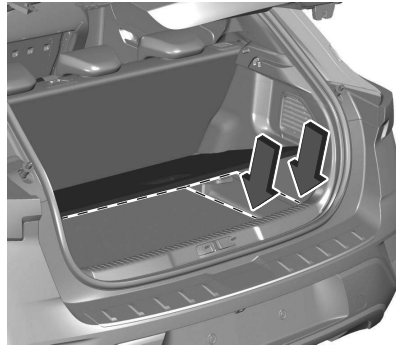
Kit de reparació de punxades

⇒ pàgina 160

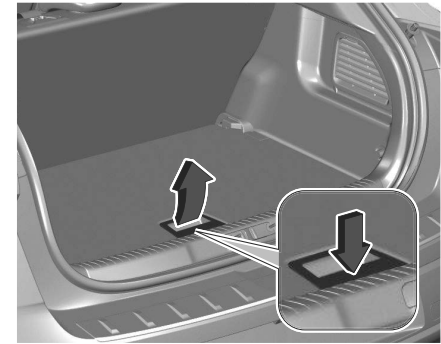
Roda de recanvi ⇒ pàgina 157

Terra de càrrega doble

El terra de càrrega doble es pot inserir al compartiment de càrrega en dues posicions:



- posició inferior per sobre de la coberta d'emmagatzematge del terra posterior
- posició superior enclavada amb l'agafador a la guarnició del panell posterior



Per retirar-lo, premeu el mànec per desbloquejar el terra de càrrega i aixecar-lo mentre utilitzeu el mànec. Si està muntat en la posició superior, l'espai entre el terra de càrrega i la coberta de la roda de recanvi es pot utilitzar com a compartiment d'emmagatzematge.

En aquesta posició, si els respallers dels seients posteriors es pleguen cap endavant, es crea una zona de càrrega gairebé plana.

En la posició superior, el terra de càrrega doble pot suportar una càrrega màxima de 100 kg. En la posició inferior, el terra de càrrega doble pot suportar la càrrega màxima permesa.

Anelles d'ancoratge



Les anelles d'ancoratge estan dissenyades per assegurar els objectes contra el lliscament, per exemple, mitjançant corretges d'ancoratge o una xarxa d'equipatge.

Instruments i controls del quadre de comandament

Descripció general del quadre d'instruments.....	55
Llums d'avís i dels indicadors de control.....	60
Informació general.....	60
Coixins de seguretat i sensors dels cinturons.....	62
Desactivació del coixí de seguretat.....	62
Llum d'avís de càrrega de la bateria.....	62
Llum d'avís de porta oberta.....	63
Llum d'avís de detecció de conductor adormit.....	63
Llum d'avís d'avaria a la direcció assistida elèctrica (EPS).....	63
Llum d'avís de la temperatura del refrigerant del motor.....	63
Llum d'avís de la pressió d'oli.....	63
Llum d'avís d'error de l'estat de l'endoll.....	63
Llum d'avís del recordatori del cinturó de seguretat	64
Llum d'avís del sistema híbrid de servei.....	64
Llum d'avís del sistema de frens antibloqueig (ABS)	64
Fre d'estacionament.....	65

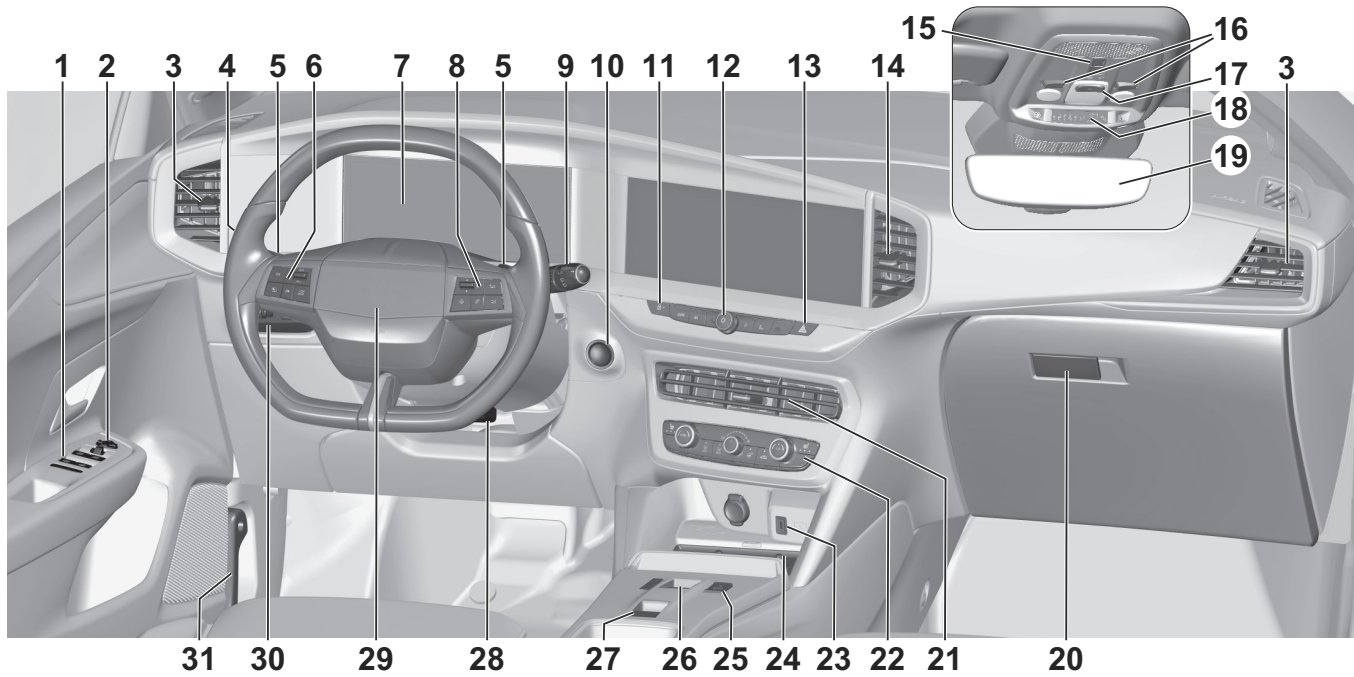
Llum d'avís del fre d'estacionament.....	65
Llum d'avís actiu del control electrònic d'estabilitat (ESC).....	65
Llum d'avís de l'assistent de manteniment de carril (LKA).....	65
Llum d'avís de l'assistent de manteniment del carril de servei.....	66
Llum d'avís de combustible baix.....	66
Llum d'avís de l'indicador de comprovació de mal funcionament del motor (MIL).....	66
Llum d'avís del sistema de control de la pressió dels pneumàtics (TPMS).....	66
Llum d'avís de reconeixement de senyal de trànsit (TSR).....	66
Llum indicadora automàtica dels llums d'encreuament.....	67
Llum indicadora de l'intermitent.....	67
Llum indicadora dels llums de carretera.....	67
Revisió de manteniment aviat.....	67
Pareu el motor.....	67
Comprovació del sistema.....	67
Sistema de frenada i embragatge.....	67
Canvi de marxes.....	67
Assistència d'estacionament.....	68
Vehicle a punt.....	68
Potència del motor baixa.....	68
Trepitgeu el pedal del fre.....	68

Temperatura elevada de la bateria d'alta tensió.....	68
Parada automàtica.....	68
Llum exterior.....	68
Assistència de llums de carretera....	68
Llums antiboira davanters.....	68
Llum antiboira posterior.....	69
Sensor de pluja.....	69
Avaria en el sistema d'avís de vianants.....	69
Frenada activa d'emergència	69
Gamma de vehicles.....	69
Sistema de control de la climatització.....	69
Control AC On-Off.....	69
Control de recirculació.....	70
Control automàtic de l'aire condicionat.....	70
Desemboirar i descongelar	71
Sistema electrònic de control de la climatització.....	71
Menú de configuració del climatitzador.....	72
Control de velocitat del ventilador d'aire	72
Distribució d'aire.....	72
Preselecció de temperatura.....	73
Calefactor auxiliar.....	73
Precondicionament de la temperatura.....	73
Reixetes de ventilació.....	74
Pantalles.....	75
Quadre de comandament	75

Pantalla d'informació..... 76

|

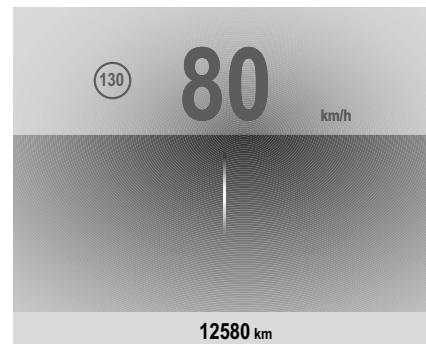
Descripció general del quadre d'instruments



1. Alçavidres elèctrics ⇒ pàgina 14
2. Retrovisors exteriors ⇒ pàgina 17
3. Sortides d'aire laterals ⇒ pàgina 74
4. Llums de carretera, ràfegues, intermitents, fars antiboira posteriors, llums de posició ⇒ pàgina 41
5. Pales del volant ⇒ pàgina 37
6. Control de creuer, limitador de velocitat ⇒ pàgina 140
7. Quadre de comandament ⇒ pàgina 75
8. Comandaments d'infoentreteniment ⇒ pàgina 77
9. Eixugaparabrises i rentaparabrises, eixugaparabrises i rentaparabrises posterior ⇒ pàgina 15
10. Botó d'encesa ⇒ pàgina 87
11. Botó de tancament centralitzat ⇒ pàgina 8
12. Infoentreteniment encès/ apagat ⇒ pàgina 77
13. Intermitents d'emergència ⇒ pàgina 153
14. Sortides d'aire centrals ⇒ pàgina 74
15. Trucada d'emergència ⇒ pàgina 153
16. Llums de lectura ⇒ pàgina 46
17. Llums d'il·luminació interior ⇒ pàgina 45
18. Recordatori del cinturó de seguretat, desactivació del coixí de seguretat ⇒ pàgina 24
19. Retrovisor interior ⇒ pàgina 18
20. Guanterera ⇒ pàgina 47
21. Sortides d'aire centrals ⇒ pàgina 74
22. Vidre tèrmic posterior, parabrises tèrmic, seients tèrmics, volant tèrmic, sistema electrònic de climatització ⇒ pàgina 5
23. Port USB ⇒ pàgina 48
24. Emmagatzematge frontal, càrrega sense fils ⇒ pàgina 48
25. Modes de conducció ⇒ pàgina 100
26. Selecció de marxa, palanca de canvi ⇒ pàgina 95
27. Fre d'estacionament ⇒ pàgina 92

28. Ajustament del volant ⇒ pàgina 37
29. Clàxon ⇒ pàgina 38
30. Ajustament de l'abast dels fars, control electrònic d'estabilitat i sistema de tracció, assistència de manteniment de carril, assistència de senyals de trànsit ⇒ pàgina 41
31. Palanca d'obertura del capó ⇒ pàgina 49

Comptaquilòmetres



La distància total registrada es mostra en km.

Comptaquilòmetres de viatge

Es mostra la distància registrada des de l'últim reinici.

Les següents pàgines del comptakilòmetres de viatge es poden seleccionar al menú d'informació de viatge / autonomia:

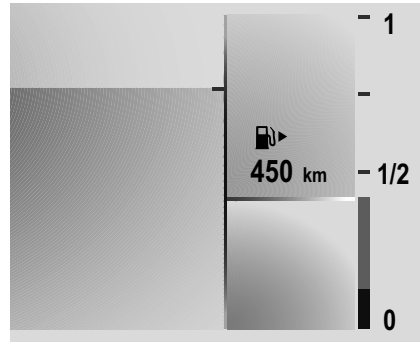
- viatge en curs amb consum instantani de combustible
- viatge 1 o 2 amb consum mitjà, velocitat mitjana i distància de viatge

Vehicle híbrid de 48 V: adicionalment es mostra el percentatge de distància recorreguda amb conducció elèctrica. El comptakilòmetres de viatge compta fins a 9.999 km.



Premeu durant uns segons el botó per reiniciar el comptakilòmetres de viatge.

Indicador De Nivell De Combustible

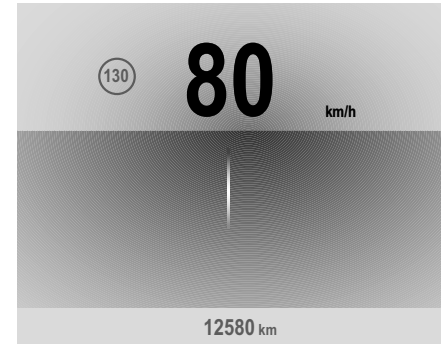


L'indicador de control  s'il·lumina de color groc si el nivell de combustible és baix.

No deixeu mai el dipòsit de combustible buit.

La quantitat de recàrrega pot ser inferior a la capacitat especificada del dipòsit de combustible, a causa de la resta de combustible que hi ha al dipòsit.

Velocímetre

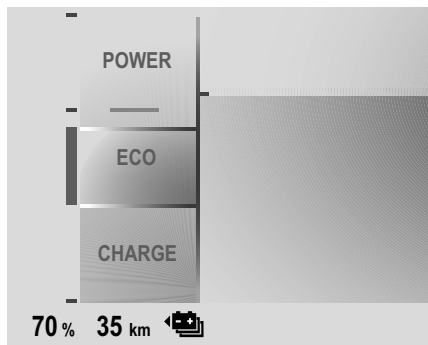


Indica la velocitat del vehicle.

Vehicle híbrid 48 V: Si conduïu el vehicle en mode elèctric, la velocitat s'indica en color blau.

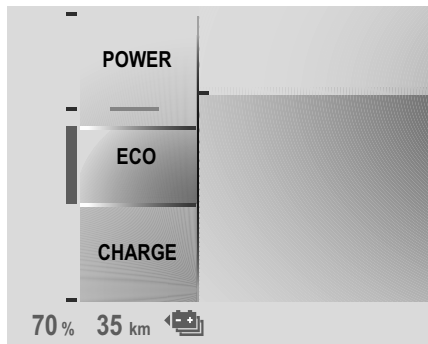
Tipus de propulsió ⇒ pàgina 4

Estat De Càrrega De La Bateria D'alta Tensió



Mostra l'estat de càrrega de la bateria d'alta tensió.

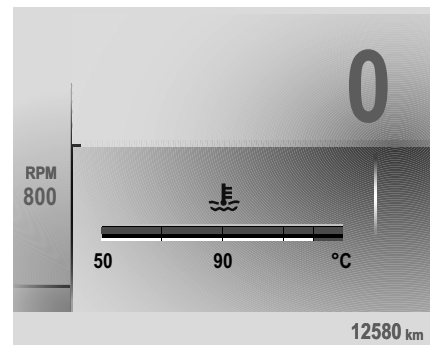
Indicador D'energia



L'indicador d'energia ens informa del nivell actual d'energia del vehicle.

- Power:** Consum d'energia en moments de gran demanda. Vehicles híbrids de 48 V: El motor de combustió interna i l'elèctric treballen alhora.
- Eco:** Una combinació òptima d'energia accessible en tots els modes de conducció. Vehicles híbrids de 48 V: ús òptim del motor de combustió interna o l'elèctric.
- Charge:** La bateria s'està carregant amb l'energia resultant de la frenada o desacceleració del vehicle

Indicador De Temperatura Del Refrigerant Del Motor



Mostra la temperatura del refrigerant.

- 50:** encara no s'ha assolit la temperatura de funcionament del motor
- 90:** temperatura normal de funcionament
- A la part superior del manòmetre:** temperatura massa alta

L'indicador de control  s'il·lumina de color vermell si la temperatura del refrigerant del motor és massa alta.

Precaución

Si la temperatura del refrigerant del motor és massa alta, atureu el vehicle i apagueu el motor. Perill per al motor. Comproveu el nivell de refrigerant.

Indicador Del Nivell D'oli Del Motor

L'estat del nivell d'oli del motor es mostra al quadre de comandament durant uns segons després de la informació de servei després d'encendre el contacte. Un estat adequat del nivell d'oli del motor s'indica mitjançant un missatge. Si el nivell d'oli del motor és baix, els dos

indicadors  ,  parpellegen i apareix un missatge.

Confirmeu el nivell d'oli del motor mitjançant la vareta de l'oli i recarregueu l'oli del motor, respectivament.

Oli del motor ⇒ pàgina 176 .

Un error de mesura s'indica mitjançant un missatge. Comproveu manualment el nivell d'oli del motor mitjançant la vareta d'oli.

Pantalla De Servei

El sistema de servei informa quan cal canviar l'oli i el filtre del motor o fer la revisió del vehicle. Segons les

condicions de conducció, l'interval en què es requereix un canvi d'oli i de filtre del motor pot variar considerablement.

informació de manteniment ⇒ pàgina 59

Quan és necessari fer la revisió de manteniment del vehicle, es mostra una indicació al quadre de comandament durant diversos segons després d'encendre el contacte.

Si el vehicle no requereix cap revisió de manteniment durant els propers 3000 km o més, no apareixerà cap informació de servei a la pantalla.

Si el vehicle requereix una revisió de manteniment dins dels propers 3000 km, durant diversos segons s'indica la distància que resta fins a la següent revisió de manteniment prevista, la distància recorreguda des de l'última revisió prevista o el període de temps que resta fins a la següent revisió de manteniment prevista. Simultàniament, el

símbol  s'il·lumina temporalment com a recordatori.

Si el vehicle requereix una revisió de manteniment abans dels propers 1000 km, durant diversos segons s'indica la distància que resta fins a la següent revisió de manteniment prevista, la distància recorreguda des de l'última revisió prevista o el període de temps que resta fins a la següent revisió de

manteniment prevista. Simultàniament, el símbol  s'il·lumina permanentment com a recordatori.

Si la data prevista per a la revisió de manteniment ja ha passat, al quadre de comandament apareixerà un missatge que indica la distància

excedida.  parpelleja i després s'il·lumina permanentment fins que es du a terme la revisió de manteniment.

Reinicialització de l'interval del servei de revisió

Després de cada revisió de manteniment, l'indicador de manteniment s'ha de restablir per garantir-ne un funcionament adequat. Us recomanem que demaneu ajuda a un taller.

Si la revisió de manteniment us la feu vós, haureu de seguir el següent procediment:

- apagueu el contacte



- premeu el botó durant uns segons
- enceneu el contacte, la indicació de la distància començarà a fer un compte enrere
- quan la pantalla indiqui =0, torneu a deixar anar el botó

El símbol  desapareix.

Recuperació de la informació de manteniment

L'estat de la informació de la revisió de manteniment es pot recuperar en qualsevol moment a través de la pantalla d'informació. Premeu **Comprova** al menú de configuració del vehicle. La informació de la revisió de manteniment es mostra durant uns segons.

Pantalla d'informació ⇒ pàgina 76
informació de manteniment ⇒ pàgina 59

Llums d'avís i dels indicadors de control

Els indicadors de control descrits no estan presents en tots els vehicles. La descripció s'aplica a totes les versions d'instruments. En funció de l'equip, la posició dels indicadors de control pot variar.

Quan s'encén el contacte, la majoria dels indicadors de control s'il·luminen breument com a prova de funcionalitat. Els colors de l'indicador de control signifiquen:

vermell	perill, recordatori important
groc	avís, informació, error
verd	confirmació d'activació
blau	confirmació d'activació
blanc	confirmació d'activació
gris	sistema en pausa, s'ha detectat almenys una limitació del sistema

Informació General

Els números de la taula general indiquen què cal fer quan un indicador de control s'il·lumina o parpelleja.

- 1 només informatiu
- 2 informatiu i avís
- 3 aneu al taller
- 4 pareu el motor i aneu al taller
- 5 aneu a un taller mecànic immediatament per solucionar la causa de l'avaria
- 6 pareu el cotxe, sortiu immediatament i demaneu ajuda en un taller



- 1 Intermittents ⇒ pàgina 42



- 2 Recordatori del cinturó de seguretat ⇒ pàgina 64



- 5 Coixins de seguretat i tensors del cinturons ⇒ pàgina 62



- 2 Coixí de seguretat activat ⇒ pàgina 29



- 2 Coixí de seguretat desactivat ⇒ pàgina 29



- 4 Sistema de càrrega ⇒ pàgina 62



5 Llum indicador de mal funcionament ⇒ pàgina66



5 Revisió de manteniment aviat ⇒ pàgina169



4 Parar el motor ⇒ pàgina67



5 Avaria en el sistema híbrid ⇒ pàgina67



4 Comprovació del sistema ⇒ pàgina67



6 Sistema de frenada i embragatge ⇒ pàgina67



1 / 5 Fre d'estacionament ⇒ pàgina65



5 Avaria en el fre d'estacionament elèctric ⇒ pàgina65



2 Fre d'estacionament elèctric automàtic desactivat ⇒ pàgina65



2 Sistema antibloqueig (ABS) ⇒ pàgina64



1 Canvi de marxa ⇒ pàgina95



4 Direcció assistida ⇒ pàgina63



2 Assistant de manteniment de carril ⇒ pàgina65



2 Assistant de manteniment de carril avançat ⇒ pàgina66



1 Assistència d'estacionament ⇒ pàgina68



2 Assistència d'estacionament desactivada ⇒ pàgina68



2 / 5 Sistema de control electrònic d'estabilitat i Regulador antiliscament (ASR) ⇒ pàgina65



2 Sistema de control electrònic d'estabilitat i Regulador antiliscant (ASR) desactivat ⇒ pàgina65



4 Temperatura del refrigerant del motor elevada ⇒ pàgina63



2 / 3 Sistema de detecció de la pressió dels pneumàtics ⇒ pàgina66



4 Pressió de l'oli del motor ⇒ pàgina63



2 Nivell de combustible baix ⇒ pàgina66



2 Cable de càrrega connectat ⇒ pàgina63



1 Vehicle a punt ⇒ pàgina68



2 Potència del motor baixa ⇒ pàgina68



1 Trepitgeu el pedal del fre ⇒ pàgina68



6 Temperatura elevada de la bateria d'alta tensió ⇒ pàgina68



1 Parada automàtica ⇒ pàgina68



1/3 Sistema de parada i arrencada desactivat ⇒ pàgina68



- 1 Llum exterior ⇒ pàgina 68



- 1 Llums d'encreuament ⇒ pàgina 67



- 1 Llums de carretera ⇒ pàgina 67



- 1 Assistència de llums de carretera ⇒ pàgina 68



- 1 Llums antiboira davanters ⇒ pàgina 68



- 1 Llums antiboira posteriors ⇒ pàgina 69



- 1 Sensor de pluja ⇒ pàgina 69



- 3 Avaria en el sistema d'avis de vianants ⇒ pàgina 69



- 2 / 3 Frenada activa d'emergència ⇒ pàgina 69



- 2 / 3 Assistent de senyals de trànsit ⇒ pàgina 66



- 2 / 3 Detecció de somnolència del conductor ⇒ pàgina 63



- 2 Porta oberta ⇒ pàgina 63

Coixins De Seguretat I Tensors Dels Cinturons



s'il·lumina de color groc.

Quan s'encén el contacte, l'indicador de control s'il·lumina durant uns segons. Si no s'il·lumina, no s'apaga després d'uns segons o s'il·lumina mentre es condueix, voldrà dir que hi ha un error en el sistema de coixins de seguretat.

Aneu al taller.

Els pretensors dels cinturons i els coixins de seguretat poden no activar-se en cas d'accident.

El desplegament dels pretensors dels cinturons o dels coixins de seguretat s'indica mitjançant la il·luminació

contínua de



Advertència

Aneu a un taller mecànic immediatament per solucionar la causa de l'avaria.

Sistema de coixins de seguretat ⇒ pàgina 26 .

Desactivació Del Coixí De Seguretat



s'il·lumina de color groc.

El coixí de seguretat davanter de l'acompanyant està activat.



s'il·lumina de color groc.

El coixí de seguretat davanter de l'acompanyant està desactivat.

Llum D'avis De Càrrega De La Bateria



s'il·lumina de color vermell.

S'il·lumina quan s'encén el contacte i s'apaga poc després d'engegar el motor.

S'il-lumina quan el motor està en marxa

Atureu el vehicle i apagueu el motor.
La bateria del vehicle no es carrega. La refrigeració del motor es pot interrompre. És possible que el servomotor de fre deixi de ser efectiu. Aneu al taller.

Llum D'avís De Porta Oberta



s'il-lumina de color vermell.
S'ha obert una porta o la porta posterior del maleter.

Llum D'avís De Detecció De Conductor Adormit



s'il-lumina de color groc.
La detecció de somnolència del conductor està desactivada.
Detecció de somnolència del conductor (DDD) ⇒ pàgina 138 .

Llum D'avís D'avaría A La Direcció Assistida Elèctrica (EPS)



s'il-lumina de color vermell o groc.
La direcció assistida està avariada.
Conduïu amb cura a una velocitat moderada i consulteu un taller.

Llum D'avís De La Temperatura Del Refrigerant Del Motor



s'il-lumina de color vermell.

S'il-lumina quan el motor està en marxa

Atureu el vehicle i apagueu el motor.

Precaución
Temperatura del refrigerant massa alta.

Comproveu el nivell de refrigerant immediatament ⇒ pàgina 172 .
Si hi ha suficient refrigerant, consulteu un taller.

Llum D'avís De La Pressió D'oli



s'il-lumina de color vermell.
S'il-lumina quan s'encén el contacte i s'apaga poc després d'engegar el motor.

S'il-lumina quan el motor està en marxa

Precaución
Es pot interrompre la lubricació del motor. Això pot provocar danys al motor i / o l bloqueig de les rodes motrius.

1. Seleccioneu la marxa neutra.
2. Sortiu del flux de trànsit el més ràpid possible sense impedir la circulació d'altres vehicles.
3. Apagueu el contacte.

⚠ Advertencia

Quan el motor està apagat, cal considerablement més força per frenar i dirigir el vehicle.
Durant una parada automàtica, la servounitat de fre seguirà en funcionament.
No traieu la clau fins que el vehicle estigui aturat; en cas contrari, el bloqueig del volant podria activar-se inesperadament.

Mantingueu el motor apagat i deixeu que el vehicle sigui remolcat a un taller.

Llum D'avís D'error De L'estat De L'endoll



s'il-lumina de color vermell.
L'endoll del vehicle del cable de càrrega encara està connectat al port de càrrega. El vehicle no es pot engegar.
Desconnecteu l'endoll del vehicle del port de càrrega i tanqueu la solapa del port de càrrega.

S'està carregant ⇒ pàgina 110 .

Llum D'avís Del Recordatori Del Cinturó De Seguretat



il·lumina o parpelleja al quadre de comandament juntament amb la indicació a la consola superior per a cadascun dels cinturons de seguretat.



s'il·lumina en diferents colors segons la condició:

vermell : cinturó de seguretat descordat

verd : cinturó de seguretat cordat

gris : seient no ocupat

- Quan s'encén el contacte, s'il·lumina a la consola superior en el color corresponent.

- Després que el vehicle comenci a circular, si el seient corresponent està ocupat però el cinturó de seguretat



no està cordat, tant al quadre de comandament com el símbol del seient respectiu a la consola superior parpellegen en color vermell durant un cert període de temps alhora de sonar un timbre. Després d'un cert



període de temps de conducció, s'il·lumina constantment en vermell fins que l'ocupant del seient s'ha cordat el cinturó de seguretat.

- Si algun passatger s'ha descordat el cinturó de seguretat durant



la conducció, al quadre de comandament i el símbol del seient corresponent a la consola superior parpellegen en color vermell durant un cert període de temps alhora que sona un timbre. Després d'un cert



període de temps de conducció, s'il·lumina constantment en vermell fins que l'ocupant del seient s'ha tornat a cordar el cinturó de seguretat.

Segons la versió, es podria il·luminar de color vermell quan el seient respectiu no està ocupat o es

podria apagar després d'un període de temps determinat, independentment de la condició.

Cinturons de seguretat ⇒ pàgina 24 .

Llum D'avís Del Sistema Híbrid De Servei



s'il·lumina de color vermell.

El sistema híbrid està avariats.

Apagueu el contacte i aneu al taller.

Llum D'avís Del Sistema De Frens Antibloqueig (ABS)



s'il·lumina de color groc.

S'il·lumina durant uns segons després

d'encendre el contacte.

El sistema està a punt per al funcionament quan s'apaga l'indicador de control.

Si l'indicador de control no s'apaga després d'uns segons, o si s'il·lumina mentre es condueix, voldrà dir que hi ha un error a l'ABS. El sistema de frens es manté operatiu però sense regulació ABS.

Sistema de frens antibloqueig

⇒ pàgina 92 .

Fre D'estacionament

 s'il-lumina o parpelleja de color vermell.

S'il-lumina

El fre de mà està accionat ⇒ pàgina 92 .

Parpelleja

El fre d'estacionament elèctric no s'activa automàticament. L'aplicació o l'alliberament són defectuosos.

Advertencia

Aneu a un taller mecànic immediatament per solucionar la causa de l'avaria.

Llum D'avís Del Fre D'estacionament

 s'il-lumina de color groc.

S'il-lumina

El fre d'estacionament elèctric està avariament ⇒ pàgina 92 .

Advertencia

Aneu a un taller mecànic immediatament per solucionar la causa de l'avaria.

Fre d'estacionament elèctric automàtic desactivat

 s'il-lumina de color groc.

S'il-lumina

El funcionament automàtic està desactivat o és defectuós. En cas

d'avaria,  s'il-lumina juntament amb altres indicadors de control o ve acompanyat d'un missatge corresponent al quadre de comandament.

Torneu a activar el funcionament automàtic o feu que un taller solucioni la causa en cas d'avaria.

Accionament automàtic ⇒ pàgina 92 .

Llum D'avís Actiu Del Control Electrònic D'estabilitat (ESC)

 s'il-lumina o parpelleja de color groc.

S'il-lumina

Hi ha un error en el sistema.

És possible continuar conduint.

L'estabilitat de conducció, però, es pot deteriorar en funció de les condicions de la superfície de la carretera. Aneu a un taller mecànic per solucionar la causa de l'avaria.

Després de tornar a connectar la bateria del vehicle (per exemple, després

d'haver fet treballs de manteniment),

 s'il-lumina durant diversos segons.

Passat aquest termini,  s'apaga. Aquest és un procediment normal i, per tat, el vehicle no necessita cap ajuda.

Parpelleja

El sistema participa activament.

La sortida del motor es pot reduir i el vehicle es pot frenar automàticament de manera lleu.

Control electrònic d'estabilitat

⇒ pàgina 123

Regulador antilliscant ⇒ pàgina 122

Llum D'avís De L'assistent De Manteniment De Carril (LKA)

 s'il-lumina o parpelleja de color groc.

S'il-lumina de color groc.

El sistema s'ha desactivat automàticament o s'ha ficat en mode d'espera.

Si  i  s'il-luminen, voldrà dir que hi ha un error al sistema. Aneu al taller.

Parpelleja de color groc

El sistema està corregint el canvi de carril involuntari.

Assistent de manteniment de carril
⇒ pàgina 128

Llum D'avís De L'assistent De Manteniment Del Carril De Servei



s'il·lumina de color gris, verd o groc.

S'il·lumina de color gris

El sistema es posa en pausa. S'ha detectat almenys una limitació del sistema.

S'il·lumina de color verd

El sistema està actiu i a punt per funcionar.

S'il·lumina de color groc.

El sistema està avariament.
Assistent de manteniment de carril avançat ⇒ pàgina 130

Llum D'avís De Combustible Baix



s'il·lumina de color groc.

El nivell del dipòsit de combustible és massa baix.

Poseu-hi benzina ⇒ pàgina 102.

Llum D'avís De L'indicador De Comprovació De Mal Funcionament Del Motor (MIL)



s'il·lumina o parpelleja de color groc. S'il·lumina o parpelleja de color groc quan s'encén el contacte i s'apaga poc després d'engegar el motor.

S'il·lumina quan el motor està en marxa

Hi ha una avaria en el sistema de control d'emissions. Es poden superar els límits d'emissions permesos. Demaneu assistència o aneu al taller immediatament.

Parpelleja quan el motor està en marxa

El sistema de gestió del motor té un error que podria provocar danys al convertidor catalític. Aixequu el peu de l'accelerador fins que s'aturi el parpelleig. Aneu a un taller immediatament.

Llum D'avís Del Sistema De Control De La Pressió Dels Pneumàtics (TPMS)



s'il·lumina o parpelleja de color groc.

S'il·lumina

Pèrdua de pressió dels pneumàtics en una o més rodes. Atureu-vos immediatament i comproveu la pressió dels pneumàtics.

Parpelleja

Hi ha una avaria en el sistema. Consulteu un taller.

Sistema de detecció de la pressió dels pneumàtics ⇒ pàgina 151

Llum D'avís De Reconeixement De Senyal De Trànsit (TSR)



s'il·lumina durant uns segons o de forma permanent.

S'il·lumina durant uns segons

Si el vehicle supera el límit de velocitat proporcionat per l'assistent de senyals de trànsit, el límit de velocitat que es mostra al quadre de comandament parpelleja i s'emet un senyal audible. Si el parpelleig

i el senyal audible estan desactivats,  s'il·lumina durant uns segons.

S'il-lumina permanentment

Si l'assistent de senyals de trànsit té un

error,  s'il-lumina permanentment. Atureu el vehicle i comproveu si cal

netejar la càmera. Si  encara s'il-lumina després de netejar la càmera, consulteu un taller.

Assistent de senyals de trànsit

⇒ pàgina 148 .

Llum Indicadora Automàtica Dels Llums D'encreuament

 s'il-lumina de color verd.

S'il-lumina quan els llums d'encreuament estan encesos.

Llum Indicadora De L'intermitent

 parpelleja de color verd.

Parpelleja si s'activa un intermitent.

Se sent un avís sonor quan els intermitents estan posts.

Intermitents ⇒ pàgina 42

Llum Indicadora Dels Llums De Carretera

 s'il-lumina de color blau.

S'il-lumina quan els llums de carretera estan encesos o parpallegen
⇒ pàgina 41 .

Revisió De Manteniment Aviat



s'il-lumina de color groc.

S'il-lumina breument quan s'encén el contacte.

Es pot il·luminar juntament amb altres indicadors de control i es mostra un missatge corresponent al quadre de comandament.

Demaneu assistència o aneu al taller immediatament.

Pareu El Motor



s'il-lumina de color vermell.

S'il-lumina breument quan s'encén el contacte.

S'il-lumina juntament amb altres indicadors de control, acompanyats d'un timbre d'avertència i un missatge corresponent al quadre de comandament.

Pareu el motor immediatament i aneu al taller.

Comprovació Del Sistema



s'il-lumina de color groc o vermell.

S'il-lumina de color groc.

S'ha detectat una avaria lleu al motor.

S'il-lumina de color vermell

S'ha detectat una avaria greu del motor. Pareu el motor el més aviat possible i aneu al taller.

Sistema De Frenada I Embragatge



s'il-lumina de color vermell o groc. El nivell del líquid de frens i embragatge és massa baix.

Advertencia

Atureu-vos. No continueu el viatge. Consulteu un taller.

Líquid de frens ⇒ pàgina 173 .

Canvi De Marxes

▲ o ▼ amb el nombre d'una marxa més alta o més baixa, quan es recomana canviar la marxa cap amunt o cap avall per raons d'estalvi de combustible. Amb caixa de canvis automàtica, el sistema només està actiu en el mode de conducció manual.

Assistència D'estacionament

 s'il-lumina o parpelleja de color groc.

 parpelleja de color groc tan aviat com un obstacle s'acosta al vehicle.
Assistència d'estacionament ⇒ pàgina 132

 s'il-lumina de color groc.
El sistema està desactivat.

Vehicle A Punt

 s'il-lumina de color verd.
El sistema híbrid està actiu.

Potencia Del Motor Baixa

 s'il-lumina de color groc.
El nivell de càrrega de la bateria d'alta tensió és baix. Només hi ha disponible una potència reduïda del motor.

Trepitgeu El Pedal Del Fre

 s'il-lumina.
Sense pressió o pressió insuficient del pedal del fre. Trepitgeu el pedal del fre abans d'alliberar el fre d'estacionament i sortir de la marxa p.

Temperatura Elevada De La Bateria D'alta Tensió

 s'il-lumina de color vermell.
S'il-lumina breument quan s'encén el contacte.

S'il-lumina juntament amb altres indicadors de control, acompanyats d'un timbre d'avertència i un missatge corresponent al quadre de comandament.
Atureu el motor immediatament i sortiu del vehicle.

Parada Automàtica

 s'il-lumina o parpelleja de color verd o groc.

S'il-lumina de color verd

El motor està en una parada automàtica.

S'il-lumina de color groc

Vehicle híbrid de 48 V: el canvi automàtic al motor elèctric només s'ha desactivat manualment.

Híbrid 48 V amb transmissió automàtica
⇒ pàgina 97

Parpelleja de color verd

L'aturada automàtica no està disponible temporalment o s'invoca automàticament el mode d'aturada automàtica.
Sistema Stop-Start de parada i arrencada ⇒ pàgina 88 .

Llum Exterior

 s'il-lumina de color verd.
Els llums exteriors estan encesos
⇒ pàgina 41 .

Assistència De Llums De Carretera

 s'il-lumina de color verd o groc.
S'il-lumina de color verd quan s'activa l'assistència dels llums de carretera
⇒ pàgina 41 .
S'il-lumina de color groc quan s'ha detectat un mal funcionament. Aneu al taller.

Llums Antiboira Davanters

 s'il-lumina de color verd.
Els llums antiboira davanters estan encesos ⇒ pàgina 43 .

Llum Antiboira Posterior



s'il-lumina de color groc.

Els llums antiboira posteriors estan encesos ⇒ pàgina 43 .

Sensor De Pluja



s'il-lumina de color verd.

S'il-lumina quan se selecciona la posició del sensor de pluja a la palanca de l'eixugaparabrisa

Eixugaparabrisa i rentaparabrisa ⇒ pàgina 38 .

Avaria En El Sistema D'avís De Vianants



s'il-lumina de color groc.

El sistema d'avís de vianants no funciona.

Frenada Activa D'emergència



s'il-lumina o parpelleja de color groc.

S'il-lumina

S'ha desactivat el sistema o s'ha detectat un error.

A més, es mostra un missatge d'avís al quadre de comandament.

Comproveu el motiu de la desactivació ⇒ pàgina 118 i, en cas d'avaría del sistema, aneu al taller.

Nota



també s'il-lumina si els cinturons de seguretat dels passatgers davanters no estan cordats. En aquest cas, es desactiva la frenada activa d'emergència.

Parpelleja

El sistema està activat i frena automàticament el vehicle.

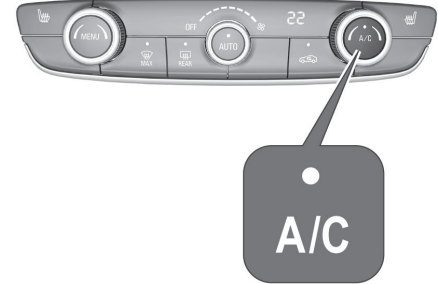
Frenada activa d'emergència ⇒ pàgina 118 .

Gamma De Vehicles

Mostra la gamma completa de vehicles.

Sistema de control de la climatització

Control AC On-Off



Premeu **A/C** per activar la refrigeració. El LED del botó s'il-lumina per indicar-ne l'activació. La refrigeració només funciona quan el motor està en marxa i el ventilador està engegat. Torneu a prémer **A/C** per apagar la refrigeració.

El sistema d'aire condicionat refreda i deshumidifica (asseca) tan bon punt la temperatura exterior està lleugerament per sobre del punt de congelació. Per tant, es pot formar condensació i gotejar per sota del vehicle.

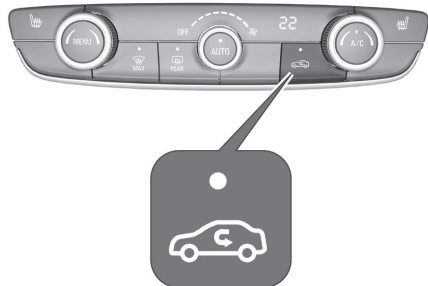
Si no cal refredar ni assecar, apagueu el sistema de refrigeració per estalviar combustible.

Màxim aire condicionat AC/MAX

Premeu **MENÚ** per entrar al menú de configuració de la climatització. Toqueu **A/C MAX** per activar / desactivar l'aire condicionat màxim.

La funció de màxim aire condicionat estableix la temperatura el més baixa possible i n'ajusta la distribució a totes les sortides d'aire. A més, estableix el cabal d'aire al màxim i activa la recirculació de l'aire.

Control De Recirculació



Premeu  per activar el mode de recirculació d'aire. El LED del botó s'il·lumina per indicar-ne l'activació. Premeu  una altra vegada per desactivar el mode de recirculació d'aire.

Advertencia

L'intercanvi d'aire fresc es redueix en mode de recirculació d'aire.

En funcionament sense refrigeració, la humitat de l'aire augmenta, de manera que els vidres es poden entelar per dins.

La qualitat de l'aire del compartiment de passatgers es deteriora, la qual cosa pot provocar somnolència als ocupants del vehicle.

En condicions d'aire ambient càlid i molt humit, el parabrisa es pot entelar per fora quan s'hi dirigeix aire fred. Si el parabrisa s'entela per fora, activeu

l'eixugaparabrisa i desactiveu .

Control Automàtic De L'aire Condicionat



Configuració bàsica per al màxim confort:

- Si premeu **AUTO**, la distribució de l'aire i la velocitat del ventilador es regulen automàticament. Per seleccionar les tres velocitats preestablertes diferents del ventilador, toqueu repetidament **AUTO** al tauler de control de la climatització o a la pantalla d'informació: suau, normal o ràpida. La configuració seleccionada es mostra a la pantalla d'informació.
- Obriu totes les reixetes de ventilació per permetre una distribució optimitzada de l'aire en mode automàtic.
- Cal activar l'aire condicionat per assolir una refrigeració i un desentelament òptims. Premeu **A/C** per activar l'aire condicionat. El LED del botó n'indica l'activació.
- Configureu la temperatura preseleccionada amb el botó giratori esquerre o dret. La temperatura recomanada és de 22 °C.

Desemboirar i Descongelar



- Premeu . El LED del botó s'il·lumina per indicar-ne l'activació.
- La temperatura i la distribució de l'aire s'ajusten automàticament i el ventilador funciona a alta velocitat.
- Activeu l'aire condicionat prement A/C, si és necessari.
- Activeu el vidre tèrmic posterior .
- Per tornar al mode anterior, torneu a prémer . Per tornar al mode automàtic, premeu AUTO.

Vidre tèrmic posterior ⇒ pàgina 16 .
Retrovisors exteriors calefactats
⇒ pàgina 18 .

Nota

Si premeu  mentre el motor està en marxa, s'inhibirà una aturada automàtica fins que el torneu a prémer.

Si premeu  mentre el motor està en una aturada automàtica, el motor tornarà a arrancar automàticament.
Sistema Stop-Start de parada i arrencada ⇒ pàgina 88 .

Desactivació del sistema electrònic de control de la climatització

La refrigeració, el ventilador i el mode automàtic es poden apagar girant un dels botons giratoris en sentit antihorari. Activació mitjançant l'encesa del ventilador o prement **AUTO**.

Sistema Electrònic De Control De La Climatització



Comandaments per a:

- temperatura del costat del conductor 
- El **MENÚ** entra al menú de configuració del climatitzador a la pantalla d'informació
- velocitat del ventilador 

- mode automàtic **AUTO**
- **A/C** (aire condicionat) de refrigeració
- recirculació manual de l'aire 
- desemboirar i descongelar 
- vidre tèrmic posterior i retrovisors exteriors calefactats 
- parabrisa tèrmic
- seients amb calefacció 
- seients ventilats

Vidre tèrmic posterior ⇒ pàgina 16

Retrovisors exteriors calefactats

⇒ pàgina 18

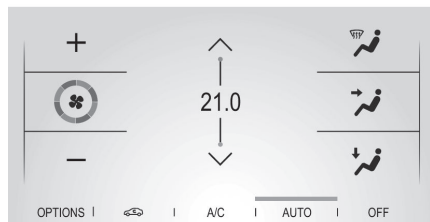
Seients amb calefacció ⇒ pàgina 22

En mode automàtic, la temperatura, la velocitat del ventilador i la distribució de l'aire es regulen automàticament.

Les funcions activades s'indiquen mitjançant el LED de cada comandament respectivament.

El sistema electrònic de control de la climatització només està en ple funcionament quan el motor està en marxa.

Menú De Configuració Del Climatitzador



Premeu **MENÚ** per configurar manualment les funcions de climatització següents:

- distribució d'aire
- velocitat del ventilador
- temperatura
- **A/C** (aire condicionat) de refrigeració
- mode automàtic **AUTO**

El menú de configuració del climatitzador també es pot mostrar a la pantalla d'informació.

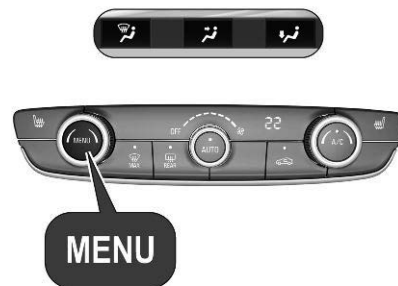
Pantalla tàctil ⇒ pàgina 76

Control De Velocitat Del Ventilador D'aire



Ajusteu el flux d'aire fent rodar el botó giratori fins a la velocitat desitjada. La velocitat del ventilador també es pot canviar al menú de configuració del climatitzador. Premeu **MENÚ** per entrar al menú. Feu rodar el botó giratori en sentit contrari a les agulles del rellotge: el ventilador i la refrigeració es desactiven. Per tornar al mode automàtic, premeu **AUTO**.

Distribució D'aire



Premeu **MENÚ** per entrar al menú. Toqueu la pantalla d'informació:

- al parabrisa i a les finestres de les portes davanteres
- a la zona del cap mitjançant les reixetes de ventilació
- a la zona dels peus i al parabrisa

Totes les combinacions són possibles. Per tornar a la distribució automàtica de l'aire, premeu **AUTO**.

Preselecció De Temperatura



Configureu la temperatura preseleccionada a la pantalla tàctil o mitjançant el botó giratori esquerre o dret del / \ al tauler de control de la climatització. La temperatura preseleccionada s'indica a la pantalla d'informació.

La temperatura recomanada és de 22 °C. Si s'estableix la temperatura mínima Lo, el sistema de control de la climatització funciona a la refrigeració màxima, si la refrigeració A/C (aire condicionat) està encesa.

Si s'estableix la temperatura màxima Hi, el sistema de control de la climatització funciona amb la màxima calefacció.

Nota

Si l'A/C (aire condicionat) està activat, reduir la temperatura de l'habitacle pot fer que el motor es reiniciï des d'una parada automàtica o pot inhibir una parada automàtica.

Sistema Stop-Start de parada i arrencada ⇒ pàgina 88 .

Calefactor auxiliar

Escalfador d'aire

Quickheat és un escalfador d'aire elèctric auxiliar que escalfa automàticament el compartiment de passatgers més ràpidament.

Precondicionament De La Temperatura

El preconditionament de la temperatura permet escalfar o ventilar l'interior del vehicle amb aire ambient.

El preconditionament de la temperatura es pot programar a través de la pantalla tàctil o de l'aplicació MyOpel.

L'estat de funcionament del preconditionament de temperatura es mostra mitjançant un LED.

- El LED s'il·lumina: S'ha configurat un temporitzador.
- El LED fa pampallugues: El sistema està en marxa.

El LED s'apaga al final de l'operació o quan s'atura el preconditionament de la temperatura mitjançant el comandament remot.

El preconditionament de la temperatura es pot programar mitjançant la pantalla d'informació.

Nota

Segons la versió, el preconditionament de la temperatura només es pot utilitzar a través de l'aplicació MyOpel.

Nota

La preclimatització només s'activa quan el contacte està apagat i el vehicle està bloquejat.

Si el nivell de càrrega de la bateria d'alta tensió és inferior al 30%, no s'activa la preclimatització.

Quan el vehicle està endollat, la càrrega de la bateria té prioritat sobre la preclimatització.

Per tant, només es pot activar si la bateria es carrega per sobre d'un llindar fixat al 80%.

Si es programa una calefacció / ventilació recurrent i es realitzen dos procediments de calefacció / ventilació sense posar en marxa el vehicle, la programació es desactiva.

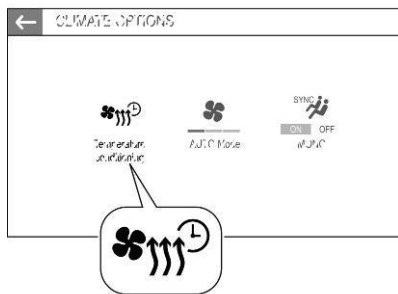
Configuració del temporitzador

Nota

Es poden programar i desar diversos temporitzadors. Es recomana programar la preclimatització amb el vehicle endollat, per tal d'optimitzar el rendiment a llarg termini de la bateria d'alta tensió.



Premeu el **MENÚ** del tauler de control de la climatització o toqueu a la pantalla tàctil per obrir la configuració del climatitzador.
Toqueu **OPCIONS**.



Toqueu o seleccioneu el menú per a la preparació de la temperatura.
Toqueu **+** per definir un nou temporitzador.
Toqueu **--:--**.
Introduïu l'hora i el dia.

Premeu per confirmar la configuració.
Premeu **ON** per activar el temporitzador.
Per suprimir un temporitzador, premeu a la part superior de la pantalla tàctil i suprimiu el temporitzador desitjat.
Confirmeu-ne l'eliminació.
El procediment de calefacció / ventilació comença aprox. 45 minuts abans de l'hora programada i es manté deu minuts després.

Tipus B



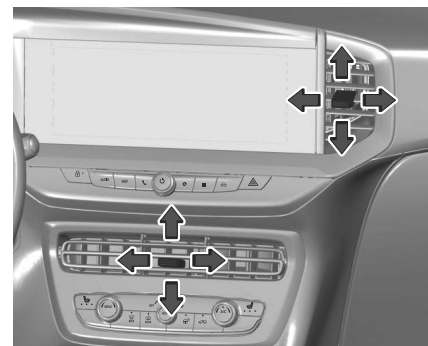
Premeu el **MENÚ** del tauler de control de la climatització o toqueu a la pantalla tàctil per obrir la configuració del climatitzador.
Toqueu , a continuació, seleccioneu el menú de configuració de preclimatització.
Seleccioneu **+** per definir un temporitzador nou o toqueu al costat d'un temporitzador per editar-lo.

Activeu el temporitzador.
Per eliminar un temporitzador, seleccioneu el temporitzador desitjat i premeu a la cantonada inferior esquerra de la pantalla.
El procediment de calefacció / ventilació comença aprox. 45 minuts abans de l'hora programada quan el vehicle està endollat, o 20 minuts abans de l'hora programada quan no està endollat, i es manté fins a deu minuts després.

Reixetes De Ventilació

Reixetes de ventilació regulables

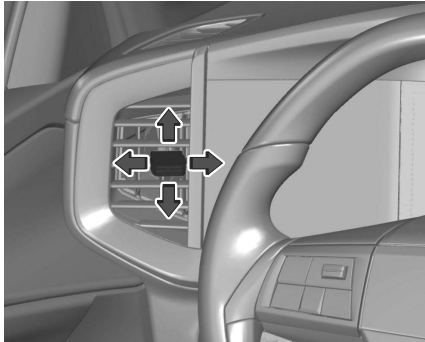
Reixetes de ventilació centrals al quadre de comandament



Dirigeixen el flux d'aire inclinant i girant els llistons de les reixetes.

Per tancar la ventilació, gireu els llistons cap a dins.

Reixetes de ventilació exteriors al quadre de comandament



Dirigeixen el flux d'aire inclinant i girant els llistons de les reixetes.
Per tancar la ventilació, gireu els llistons cap a fora.

Ha d'haver almenys dues reixetes de ventilació obertes quan la refrigeració està activada.

Advertencia

No enganxeu cap objecte als llistons de les reixetes de ventilació. Risc de danys i lesions en cas d'accident.

Reixetes de ventilació posteriors a la consola central

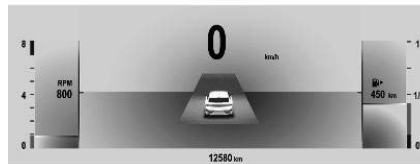
Dirigeixen el flux d'aire inclinant i girant els llistons de les reixetes.

Reixetes de ventilació fixes

Les reixetes de ventilació addicionals es troben sota el parabrisa, les finestres de les portes i la zona dels peus.

Pantalles

Quadre De Comandament



A més dels llums d'emergència, dials i indicadors, hi trobareu la informació següent:

- comptakilòmetres
- indicador de marxa seleccionada
- informació de manteniment
- missatges d'informació del vehicle i d'avís

- missatges d'assistència al conductor
- missatges emergents
- informació del sistema d'infoentreteniment



Premeu el botó per desplaçar-vos per les pàgines o per tancar un missatge emergent.

Pantalla D'informació



La pantalla d'informació pot indicar:

- hora
- temperatura exterior
- data
- sistema d'infoentreteniment
⇒ pàgina 77
- navegació ⇒ pàgina 83
- missatges d'informació del vehicle i del sistema ⇒ pàgina 60
- configuració per a la personalització del vehicle ⇒ pàgina 81

Sistema d'infoentreteniment

Introducció.....	77
Resum dels elements de control.....	77
Funcionament bàsic.....	78
Personalització	81
Perfils	82
Àudio.....	82
Navegació.....	83
Sistema de navegació.....	83
Assistent de veu.....	84
Telèfon	84
Ús d'aplicacions per a telèfons intel·ligents	85

Introducció

Informació important sobre el funcionament i la seguretat del trànsit

Advertencia

El sistema d'infoentreteniment s'ha d'utilitzar perquè el vehicle pugui circular amb seguretat en tot moment. En cas de dubte, atureu el vehicle i feu funcionar el sistema d'infoentreteniment mentre el vehicle està aturat.

Recepció de ràdio

estàtica, soroll, distorsió o pèrdua de recepció per:

- canvis en la distància des del transmissor
- recepció multitrajecte per reflexió
- ombra

Resum Dels Elements De Control

Tauler de control



Mostra les opcions de configuració.



Mostra el menú del telèfon.



Mostra el menú multimèdia.



Mostra la pantalla d'inici.



Mostra el menú d'aplicacions.



Mostra el menú de configuració del vehicle.

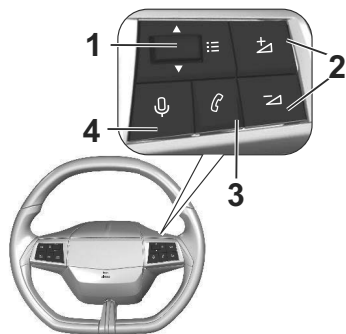


Mostra la projecció del telèfon quan aquesta funció està activada.



Apaga/encén el sistema
Toc curt quan el sistema està encès: silenciar el sistema.

Comandaments integrats al volant



- 1: Commuta cap amunt o cap avall: selecciona l'emissora de ràdio anterior / següent o la pista o navega per la llista de trucades recents.

Toc breu: mostra un menú o valida una selecció.

- 2: Toc breu: ajusta el volum o activa el so.

Toc llarg a : silencia el so.

- 3: Toc breu: accepta una trucada entrant, penja, mostra la llista de trucades recents o mostra la pantalla de projecció del telèfon.

Toc llarg: rebutja la trucada entrant.

- 4: Toc curt: activa l'assistent de veu del sistema d'infoentreteniment.

Toc llarg: activa l'assistent de veu del telèfon mòbil connectat.

Funcionament bàsic

Operacions a la pantalla

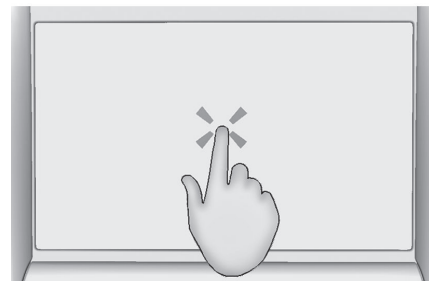
La pantalla del sistema d'infoentreteniment té una superfície sensible al tacte que permet la interacció directa amb els controls del menú que es mostren.

Precaución

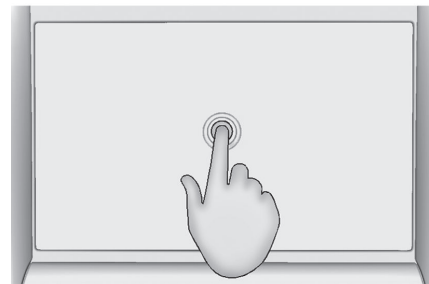
No utilitzeu objectes punxeguts o durs com ara bolígrafs, llapis o similars per al funcionament de la pantalla tàctil.

Utilitzeu els següents gestos amb els dits per controlar el sistema d'infoentreteniment.

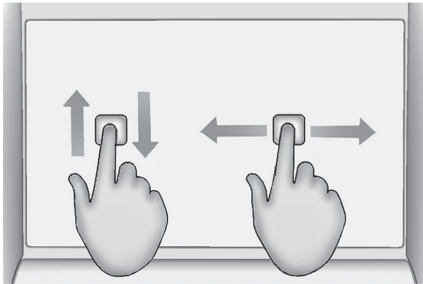
Toc



Toqueu durant uns segons



Lliscar



El lliscament s'utilitza per desplaçar-se per un menú o per desplaçar un mapa.

Retorn a la pantalla anterior en un submenú

Per tornar a la pantalla anterior, toqueu a la part superior de la pantalla.

Mostrar i ocultar el menú

Dins d'una aplicació, el menú es pot mostrar i ocultar tocant .

Barra d'estat

La barra d'estat és la barra superior de la pantalla. Pot indicar el següent:

- hora
- temperatura exterior

- estat de connexió Wi-Fi
- activació per Bluetooth
- recepció mòbil
- funcions activades, per exemple, volant calefactat

Descripció general de les aplicacions



Per mostrar una llista de totes les aplicacions disponibles, toqueu . El resum de les aplicacions també es pot mostrar amb un toc de 3 dits a la pantalla.

Ajustaments del sistema

Per mostrar el menú de configuració del sistema, obriu l'aplicació de configuració i toqueu el menú de configuració del sistema .



Es poden ajustar els següents paràmetres del sistema:

- Idioma
- data i hora, format d'hora, format de data
- unitat de distància i consum
- unitat de temperatura exterior
- restablir la configuració de fàbrica
- veure informació del sistema

Brillantor

Per ajustar la brillantor de la il·luminació del quadre d'instruments, la il·luminació interior i la pantalla central, obriu

l'aplicació de configuració i toqueu el menú per ajustar la brillantor.

La il·luminació interior i la pantalla central també es poden activar o desactivar.

Connectivitat

Per veure el menú de connectivitat, obriu

l'aplicació de configuració i toqueu el menú de connectivitat.

Els paràmetres següents són ajustables:

- dispositius sense fil: mostrar tots els dispositius aparellats, connectar o desconnectar un dispositiu, triar les preferències de connexió per a cada

dispositiu (Bluetooth o projecció de telèfon) i cercar dispositius propers

- xarxes Wi-Fi: activar o desactivar la Wi-Fi, cercar xarxes Wi-Fi properes i connectar el sistema a una xarxa Wi-Fi
- configuració de privadesa: activar o desactivar l'ús compartit de dades i ubicació per als serveis autoritzats

Actualitzacions del sistema

Quan hi hagi una actualització disponible i estigui a punt per instal·lar-se, apareixerà un missatge al final d'un viatge després d'aturar el vehicle. Si ho preferiu, obriu l'aplicació de

configuració  i toqueu el menú d'actualitzacions per comprovar si n'hi ha cap de disponible. Si n'hi ha alguna de disponible, les actualitzacions pendents apareixeran a la pantalla.

És possible activar les descàrregues automàtiques d'actualitzacions tocant la casella de selecció. Si s'activa, les actualitzacions es descarregaran automàticament quan el vehicle estigui connectat a una xarxa Wi-Fi externa.

La instal·lació d'una actualització continuarà encara que sortiu del vehicle i el tanqueu. Quan el vehicle hagi tornat a arrencar, apareixerà un missatge a la pantalla si la instal·lació de l'actualització s'ha dut a terme correctament.

Quan s'hagi produït un error en la instal·lació, apareixerà el missatge corresponent a la pantalla. Poseu-vos en contacte amb un centre d'assistència.

Configuració de connectivitat

Per mostrar el menú de configuració del sistema, obriu l'aplicació de configuració

 i seleccioneu  per accedir a la configuració del sistema. A continuació, seleccioneu el menú de connectivitat. Es poden gestionar els següents paràmetres:

- dispositius sense fil: mostrar tots els dispositius aparellats, connectar o desconnectar un dispositiu, triar les preferències de connexió per a cada dispositiu (Bluetooth o projecció de telèfon) i cercar dispositius propers
- xarxes Wi-Fi: activar o desactivar la Wi-Fi, cercar xarxes Wi-Fi properes i connectar el sistema a una xarxa Wi-Fi
- configuració de privacitat: activar o desactivar l'ús compartit de dades i ubicació per als serveis autoritzats

Configuració de privadesa

La configuració de la privacitat es pot definir per a cada perfil. Aquesta funció

es fa servir amb els perfils "Convidat" i/o "Conductor":

- es preconfigura per defecte a "Mode privat", o
- és creat al sistema, amb connexió o sense a un dispositiu mòbil

Per a cada perfil (fins i tot per al "Convidat"), es restaurarà l'última configuració del mode de privadesa que s'hagi desat.

Es poden definir les següents configuracions de privacitat:

- compartir dades i ubicació
- compartir dades
- mode privat

Per utilitzar tots els serveis connectats disponibles sense restriccions, és necessari compartir dades i ubicació. Quan s'activa el mode privat, els serveis connectats només realitzen el processament local dintre del vehicle amb les funcions limitades.

La configuració de privadesa es pot configurar a través del menú de connectivitat de l'aplicació de

configuració . La configuració de la privacitat també es pot definir mitjançant la barra d'estat tocant .

Compartir dades i ubicació



Aquest mode permet al vehicle transmetre de manera externa totes les dades personals necessàries per a cada servei connectat disponible vàlid.

Nota

Les dades personals necessàries per utilitzar els serveis connectats s'envien als proveïdors d'aquests serveis.

Compartir dades



Aquest mode permet al vehicle transmetre de manera externa totes les dades necessàries per a cada servei connectat disponible vàlid, amb l'excepció de les dades d'ubicació del vehicle (per exemple, coordenades GPS).

Nota

És possible que alguns serveis connectats no funcionin sense les dades d'ubicació del vehicle.

Nota

Aquest mode no s'aplicarà a la funció de trucada d'emergència o als serveis específics per als quals l'usuari ha donat consentiment sota els termes de contractes comercials (per exemple, alarma connectada).

Mode privat



Aquest mode no permet que el vehicle transmeti dades personals fora del vehicle.

Nota

Els serveis connectats només realitzaran un processament local dins del vehicle amb funcions limitades.

Nota

Aquest mode no s'aplicarà a la funció de trucada d'emergència o als serveis específics per als quals l'usuari ha donat consentiment sota els termes de contractes comercials (per exemple, alarma connectada).

Nota

Si el vehicle s'utilitza amb finalitats professionals o en virtut de contractes específics (com ara flotes d'empresa o serveis de l'administració pública), alguns modes de privadesa no estaran disponibles a la pantalla, depenent de les necessitats d'intercanvi de dades dels serveis en qüestió.

Personalització

El quadre de comandament, la pantalla central i la pantalla d'informació es poden personalitzar.

Per mostrar el menú de personalització,

obriu l'aplicació de configuració  i toqueu el menú per personalitzar-lo.

Color de la pantalla

Es pot triar el color de fons quadre de comandament i la pantalla d'informació. El color de fons que trieu es mostrarà immediatament tant al quadre de comandament com a la pantalla d'informació.

Color interior

Es pot triar el color de les característiques d'il·luminació interior, per exemple, la llum de les manetes de les portes.

Ambient sonor

Es pot activar o desactivar un so esportiu actiu per a al mode de conducció esportiva.

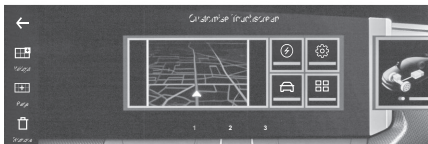
Animacions

Les animacions exteriors i interiors per donar la benvinguda i acomiadar-se del conductor es poden activar o desactivar.

Pàgines

Es poden crear diverses pàgines personalitzades per al quadre de comandament i la pantalla d'informació.

La pantalla central pertany a la pàgina del quadre de comandament.



Cada pàgina es pot personalitzar a través de seleccionar els ginyes que es mostraran.

Per afegir una pàgina, toqueu .

Per eliminar una pàgina, toqueu .

Ginyes

Un giny és la indicació d'informació o indicador específics, per exemple, informació de ràdio, informació de navegació o l'indicador de temperatura del refrigerant del motor.



El quadre de comandaments pot mostrar dos ginyes i la pantalla central en pot mostrar un. La pantalla d'informació pot contenir diversos ginyes.

Per afegir un giny a una pàgina, toqueu



Alguns ginyes estan disponibles en diferents mides. Com més gran sigui un giny, menys ginyes es podran mostrar en una pàgina.

Perfils

Es poden crear diversos perfils d'usuari. A causa de l'opció de crear perfils, el sistema d'infoentreteniment es pot adaptar a diversos conductors. Els diferents paràmetres, així com les emissores de ràdio i les destinacions desitjades, es connectaran a un perfil específic. Per tant, no cal ajustar la configuració cada vegada que una altra persona condueix el vehicle. Per mostrar la configuració del perfil,

obriu l'aplicació de configuració  i toqueu el menú del perfil.

Crear un perfil

Per crear un perfil nou, toqueu . Es poden ajustar les següents opcions de configuració per a cada perfil:

- nom del perfil
- avatar

- dispositiu associat

Un cop heu creat un perfil nou, la configuració del perfil es pot canviar en qualsevol moment tocant .

Eliminar un perfil

Per eliminar un perfil, toqueu  al costat del perfil corresponent i seleccioneu . El perfil de convidat no es pot eliminar. El perfil de convidat és un perfil predeterminat. Està actiu quan no es crea ni s'activa cap altre perfil.

Àudio

Mostreu la pantalla d'àudio tocant  la vista general de les aplicacions.

Toqueu  per canviar entre la ràdio i un dispositiu extern connectat com a font d'àudio.



Canviar d'emissores de ràdio

Toqueu ► breument per realitzar una cerca automàtica de la següent emissora de ràdio.

Toqueu ► durant uns segons per fer una cerca ràpida de les pròximes emissores de ràdio.

Toqueu ◀ breument per realitzar una cerca automàtica de l'emissora de ràdio anterior.

Toqueu ◀ durant uns segons per realitzar una cerca ràpida de les emissores de ràdio anteriors.

Llista d'emissores

Totes les emissores de ràdio disponibles es mostraran en forma d'una llista en tocar l'entrada de la llista al menú de ràdio a la part esquerra de la pantalla.

Banda d'ona

Per seleccionar la banda d'ona, toqueu (ⓧ).

Sintonització de freqüència

Per sintonitzar una freqüència de ràdio

específica, toqueu 🔍.

Es mostrarà un teclat numèric. Introduïu la freqüència desitjada i toqueu ✓ per confirmar.

Desar les emissores de ràdio

Les emissores de ràdio desades es mostraran o s'amagaran tocant ▢. Les emissores de ràdio desades s'alinearan a la part inferior de la pantalla. Toqueu l'emissora de ràdio desitjada per sintonitzar-la.

Per desar l'emissora de ràdio actual, toqueu durant uns segons el botó desitjat.

Els botons que ja s'utilitzen per a les emissores de ràdio es poden sobreescriure.

Els botons no utilitzats per desar emissores de ràdio s'indicaran mitjançant



Alternativament, les emissores de ràdio es poden desar tocant la icona del cor corresponent a la llista d'emissores.

Silenciar

Per silenciar o desactivar el silenci, toqueu (🔇).

Ajustaments d'àudio

Al menú de configuració de l'aplicació de ràdio, es poden ajustar els paràmetres següents:

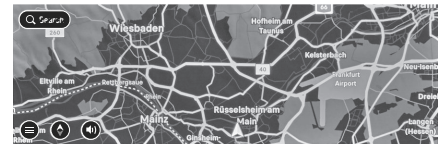
- configuració de so: so d'ambient, equalitzador, aguts

- configuració de ràdio: ordre de la llista d'emissores, activació o desactivació del seguiment de l'emissora i anuncis de trànsit i notícies
- paràmetres de volum: veu del sistema, to de trucada, trucada telefònica, sons del sistema

Navegació

Sistema De Navegació

Toqueu ▢ a la pantalla d'informació per obrir l'aplicació del navegació.



Començar una ruta guiada

Per iniciar una ruta guiada, toqueu 🔍 per introduir una adreça mitjançant un teclat.

Després d'escriure les primeres lletres de l'adreça, es mostraran les adreces coincidents.

Un cop introduïda l'adreça, és possible que es mostrin diverses rutes al mapa.

Trieu una opció abans de començar la ruta guiada.

Aturar la ruta guiada

Durant una ruta guiada activa, es mostrarà a la pantalla informació sobre la ruta, per exemple, l'hora estimada d'arribada i la distància.

Per activar o desactivar les indicacions de veu de la ruta guiada, toqueu .

Per canviar la ruta, afegir una parada, com ara un restaurant o una benzinera, o per mostrar instruccions, toqueu els tres punts de la barra lateral de la pantalla.

Configuració de la ruta

Per obrir el menú de configuració, toqueu els tres punts de la barra lateral de la pantalla i, a continuació, toqueu el menú

de configuració .

Toqueu  per veure les descàrregues del mapa, per establir el color del mapa, per establir els punts d'interès que es mostren al mapa i altres configuracions del mapa, per establir la informació d'arribada, per establir la barra lateral a la pantalla de la guia de la ruta, per establir l'orientació del mapa o per mostrar l'autonomia del vehicle al mapa.

Toqueu  per configurar les opcions de desviament, per configurar els tipus de ruta preferits (ruta ràpida, curta,

ecològica) o per evitar rutes específiques (carreteres de peatge, carreteres sense pavimentar, etc.).

Toqueu  per definir els tipus d'indicacions de veu, alertes i sons.

Toqueu  per configurar la informació de privadesa (mantenir l'històric de viatges, destinacions freqüents, etc.).

Actualitzacions del mapa

En activar els serveis connectats, el mapa de la regió actual s'actualitzarà automàticament.

Quan el sistema està connectat a una xarxa sense fils, els mapes de totes les altres regions es poden actualitzar mitjançant els mapes i el menú de visualització  dins del menú de

configuració .

Serveis connectats ⇨ pàgina 78

Assistent de veu

L'assistent de veu integrat es pot utilitzar per utilitzar el sistema d'infoentreteniment mitjançant ordres de veu.

Hi ha tres maneres d'activar l'assistent de veu:

- premeu  al volant

- toqueu  a la pantalla d'informació
- digueu "Hola Opel"

Després de prémer  al volant o de tocar  la pantalla d'informació, espereu el so abans de donar cap altra ordre de veu.

Per mostrar alguns exemples d'ordres de veu, obriu el menú d'ajuda  a la pantalla d'informació. Els exemples s'ordenaran per categories, per exemple, ràdio o navegació.

Telèfon

Connexió Bluetooth

Toqueu  a la pantalla d'informació per obrir l'aplicació del telèfon.

Una vegada que un telèfon mòbil s'ha connectat al sistema d'infoentreteniment a través de Bluetooth, les següents funcions estan disponibles a través de l'aplicació del telèfon:

- mostra la llista de contactes
- mostra una llista de les trucades recents
- marca un número de telèfon a través d'un teclat

Emparellar un dispositiu mòbil

Per emparellar un telèfon mòbil, obriu el menú de configuració a l'aplicació del telèfon a la pantalla d'informació.

Obriu el menú del Bluetooth al telèfon mòbil i activeu la funció.

Selecioneu el telèfon mòbil a la llista de la pantalla d'informació. Seguiu les instruccions del telèfon mòbil.

Un cop emparellat el telèfon mòbil, es connectarà automàticament i es mostrarà com a connectat.

També es pot connectar un segon telèfon mòbil mitjançant el menú de configuració de l'aplicació del telèfon.

Fer una trucada

Per fer una trucada, trieu un dels contactes de la llista de contactes, marqueu un número de telèfon a través del teclat o seleccioneu un número de la llista de trucades recents.

Recepció de trucades

Una trucada entrant s'anuncia amb un to i una visualització sobreposada a la pantalla.

Per acceptar una trucada entrant o penjar una trucada activa, toqueu el botó corresponent de la pantalla d'informació o premeu  al volant.

Per rebutjar una trucada entrant, toca el botó corresponent a la pantalla d'informació o premeu uns segons  al volant.

Ús D'aplicacions Per A Telèfons Intel·ligents

Projecció del telèfon

Les aplicacions de projecció del telèfon Apple CarPlay i Android Auto mostren les aplicacions seleccionades des d'un telèfon intel·ligent a la pantalla d'informació i en permeten el funcionament directament a través dels controls d'infoentreteniment. Consulteu amb el fabricant del dispositiu si aquesta funció és compatible amb el telèfon intel·ligent i si aquesta aplicació està disponible al país on us trobeu.

Preparació del telèfon intel·ligent

iPhone®: Assegureu-vos que Siri® s'ha activat al telèfon.

Telèfon Android: Descarregueu-vos l'aplicació Android Auto al telèfon des de Google Play™ Store.

Connectar el telèfon intel·ligent

Connecteu el telèfon al port USB o connecteu el telèfon a través de Bluetooth.

Assegureu-vos que la projecció del telèfon està activada a la configuració de connectivitat.

Iniciar projecció del telèfon

Toqueu l'aplicació Apple CarPlay o Android Auto a la pantalla d'informació. La pantalla de projecció del telèfon que es mostra dependrà de la versió del telèfon intel·ligent.

Ús de l'assistent de veu del telèfon intel·ligent

Premeu  durant uns segons al volant i doneu l'ordre de veu d'activació corresponent de l'assistent de veu del telèfon intel·ligent per utilitzar l'assistent de veu del telèfon intel·ligent a través del sistema d'infoentreteniment.

Posada en marxa i funcionament

Consells per conduir.....	86
Control del vehicle.....	86
Mai no poseu el vehicle en punt mort amb el motor apagat.....	86
Pedals.....	86
Direcció.....	86
Rodatge d'un vehicle nou.....	87
Procediment d'arrencada.....	87
Sistema Stop-Start de parada i arrencada.....	88
Frens.....	92
Fre d'estacionament	92
Assistència a la frenada	94
Frenada regenerativa.....	95
Assistència d'arrencada en pendent.....	95
Transmissió.....	95
Unitat d'accionament elèctric.....	95
Mode automàtic B amb conducció amb un sol pedal.....	96
Moviment lliure.....	97
Transmissió automàtica.....	97
Característiques del vehicle híbrid 48 V.....	99
Transmissió manual.....	100
Modes de conducció	100
Escapament del motor.....	101
Filtre d'escapament.....	101
Combustible.....	102

Compatibilitat de combustibles.....	102
Fer benzina	102
Consum de combustible i emissions de CO	103
Càrrega.....	104
Informació general.....	104
Tipus de càrrega.....	106
Limitació del nivell de càrrega del 80%.....	113
Càrrega del vehicle.....	114
Informació de càrrega.....	114
Barres del sostre	115
Arrossegat un remolc	115
Càrregues del remolc.....	116
Assistència a l'estabilitat del remolc.....	116

Consells per conduir

Control Del Vehicle

Mai No Poseu El Vehicle En Punt Mort Amb El Motor Apagat

Molts sistemes no funcionaran si el vehicle es troba en aquesta situació (per exemple, el servomotor de fre o la direcció assistida). Conduir d'aquesta manera és un perill tant per al conductor com per als altres.

Tots els sistemes funcionen durant una parada automàtica.

Sistema Stop-Start de parada i arrencada ⇒ pàgina 88 .

Pedals

Per assegurar-vos que el recorregut del pedal no està inhibit, no hi haurà d'haver estores a la zona dels pedals.

Utilitzeu només estores de terra, que s'ajustin correctament i estiguin fixades pels elements de retenció del costat del conductor.

Direcció

Si perdeu l'assistència que ofereix la direcció assistida perquè el motor s'atura

o a causa d'un mal funcionament del sistema, podreu continuar conduint el vehicle però haureu de fer un major esforç per dirigir-lo.

Rodatge D'un Vehicle Nou

No freneu front innecessàriament durant els primers desplaçaments.

Durant la primera conducció, el sistema d'escapament pot expulsar fum a causa de l'evaporació de la cera i de l'oli del motor.

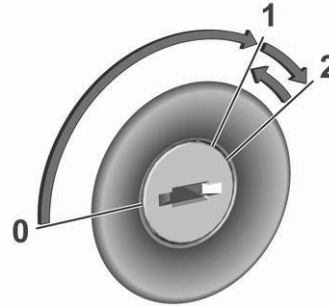
Aparqueu el vehicle a l'aire lliure durant una estona després de la primera conducció i eviteu inhalar-ne els fums. Durant el període de rodatge, el consum de combustible i d'oli del motor pot ser més elevat.

A més, el procés de neteja del filtre d'escapament pot ser més freqüent.

Filtre d'escapament ⇒ pàgina 101 .

Posicions de l'interruptor de contacte

Gireu la clau:



- 0 contacte apagat: algunes funcions seguiran actives fins que traieu la clau o s'obri la porta del conductor, sempre que el contacte s'hagués encès prèviament
- 1 contacte en la posició de corrent: el contacte està encès, el motor dièsel està s'està preescalfant, els indicadors de control s'il·luminen i la majoria de les funcions elèctriques estan operatives
- 2 arrencada del motor: deixeu anar la clau un cop hagi arrencat

Bloqueig del volant

Segons la versió, el vehicle pot estar equipat amb un bloqueig del volant.

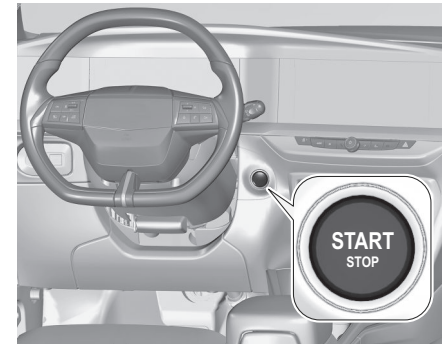
En aquest cas, retireu la clau de l'interruptor de contacte i gireu el volant fins que s'activi.

⚠ Peligro

No enretireu mai la clau del contacte mentre conduïu, perquè, segons la versió, el volant es bloquejarà.

Procediment d'arrencada

Vehicles amb botó d'encesa



- Transmissió manual: seleccioneu la marxa neutra, accioneu l'embragatge i trepitgeu el pedal del fre.
- Transmissió automàtica: trepitgeu el pedal del fre.

- No accioneu el pedal de l'accelerador.
- Premeu el botó **Start/Stop**.
- Deixeu anar el botó d'iniciar el procediment d'arrencada.
- Abans de tornar a arrencar o apagar el motor quan el vehicle està aturat, premeu breument **Start/Stop** un cop més.

Per arrencar el motor durant una parada automàtica:

- Transmissió automàtica: durant una parada automàtica, el motor es pot arrencar deixant anar el pedal del fre ⇒ pàgina 97

Apagat d'emergència durant la conducció

Si cal apagar el motor durant la conducció en cas d'emergència, premeu **Start/Stop** durant cinc segons.



Peligro

Apagar el motor durant la conducció pot provocar la pèrdua del suport de potència dels sistemes de fre i direcció. Els sistemes d'assistència i els sistemes de coixins de seguretat es desactiven.

La il·luminació i els llums de fre s'apaguen. Per tant, apagueu el motor i el contacte mentre conduïu

només quan sigui necessari en cas d'emergència.

Arrencar el vehicle a baixes temperatures

Engegar el motor sense escalfadors addicionals és possible fins a -25 °C en el cas de motors dièsel i -30° C en el cas de motors de benzina. Cal emprar un oli de motor amb la viscositat correcta i el combustible correcte, i cal dur a terme els serveis de revisió i manteniment i utilitzar una bateria de vehicle suficientment carregada. Amb temperatures inferiors a -30 °C, la transmissió automàtica requereix una fase d'escalfament d'aproximadament cinc minuts. La palanca del selector ha d'estar en mode **P**.

Escalfament del motor turbo

En el moment de la posada en marxa, el par disponible del motor pot estar limitat durant un breu període de temps, especialment quan la temperatura del motor és freda. La limitació és per permetre que el sistema de lubricació protegeixi completament el motor.

Tall del subministrament de combustible en retenció

El subministrament de combustible es tanca automàticament durant una

situació de retenció, és a dir, quan el vehicle es condueix amb una marxa engranada però el conductor no trepitja el pedal de l'accelerador.

En funció de les condicions de conducció, es pot desactivar el tall de subministrament de combustible en retenció.

Sistema Stop-Start De Parada I Arrencada.

El sistema de parada i arrencada ajuda a estalviar combustible i a reduir les emissions d'escapament. Quan les condicions ho permeten, apaga el motor tan aviat com el vehicle comença a circular a baixa velocitat o s'atura, per exemple, en un semàfor o en un embús de trànsit.

Activació

Per defecte, el sistema s'activa quan s'encén el contacte.

El sistema es pot activar manualment a la pantalla d'informació.



Premeu  i activeu el sistema a la pantalla d'informació.
Pantalla d'informació ⇒ pàgina 76 .
L'activació del sistema es confirma mitjançant un missatge.

Desactivació

Premeu  i desactiveu el sistema a la pantalla d'informació.
La desactivació es confirma mitjançant la il·luminació de  al quadre de comandament i la visualització d'un missatge.

Parada automàtica

Vehicles amb transmissió manual

Podeu activar una parada automàtica de la següent manera:

- Poseu la palanca selectora a marxa neutra.
- Deixeu anar el pedal de l'embragatge.

El motor s'apagarà però el contacte es mantindrà encès.

Vehicles amb transmissió automàtica

Si el vehicle està aturat i el conductor està trepitjant el pedal de fre, la parada automàtica s'activa automàticament. El motor s'apagarà però el contacte es mantindrà encès.

El sistema d'aturada i arrencada es desactivarà en pendents pronunciats.

Indicació



Una parada automàtica s'indica mitjançant un indicador de control .

Durant una parada automàtica, es mantindrà el rendiment de la calefacció i els frens.

Condicions per a una parada automàtica

El sistema Stop-Start d'aturada i arrencada comprova si es compleix cadascuna de les condicions següents.

- El sistema d'aturada i arrencada no s'ha desactivat manualment.
- La porta del conductor està tancada o el cinturó de seguretat cordat.
- La bateria del vehicle està prou carregada i en bon estat.
- El motor s'ha escalfat.
- La temperatura del refrigerant del motor no és massa alta.
- La temperatura del sistema d'escapament del motor no és massa alta, per exemple, després de conduir amb una càrrega alta del motor.
- La temperatura ambient no és massa baixa ni massa alta.
- El sistema de control de la climatització permet una parada automàtica.
- El buit del fre és suficient.
- La funció de neteja automàtica del filtre d'escapament no està activa.

- El vehicle s'ha conduït com a mínim a velocitat de marxa des de l'última parada automàtica.

La parada automàtica s'inhibirà si no es compleixen aquestes condicions. A més, és possible que s'inhibeixi l'aturada automàtica

- per determinats paràmetres del sistema de control de la climatització
⇒ pàgina 69
- immediatament després d'una conducció a més alta velocitat
- en el cas de rodatge de vehicles nous
- mitjançant el sistema antibaf actiu
- en el cas de pendents ascendents o descendents pronunciats

Nota

La parada automàtica es pot desactivar durant diverses hores després de la substitució o la reconexió de la bateria.

Protecció contra la descàrrega de la bateria del vehicle

Per garantir un reinici fiable del motor, s'implementen diverses funcions de protecció contra la descàrrega de la bateria del vehicle com a part del sistema de parada i arrencada.

Mesures d'estalvi d'energia

Durant una parada automàtica, diverses funcions elèctriques, com ara l'escalfador elèctric auxiliar o el vidre tèrmic posterior, es desactiven o canvien al mode d'estalvi d'energia. La velocitat del ventilador del sistema de control de la climatització es redueix per estalviar energia.

Reinici del motor per part del conductor

Vehicles amb transmissió automàtica

El motor es reinicia en els casos següents:

- pedal de fre alliberat amb la marxa **D** o **M** seleccionada
- pedal de fre alliberat o marxa **N** seleccionada quan el selector es mou per seleccionar **D** o **M**
- el selector es mou per seleccionar **R**

Reinici del motor mitjançant el sistema stop-start

Vehicles amb transmissió manual: La palanca selectora ha d'estar en punt mort per permetre un reinici automàtic. Si es produeix una de les següents condicions durant una parada automàtica, el sistema de parada

i arrencada tornarà a arrencar automàticament el motor:

- sistema stop-start de parada i arrencada desactivat
- el cinturó de seguretat del conductor està desconnectat i la porta del conductor està oberta
- temperatura del motor massa baixa
- nivell de càrrega de la bateria del vehicle per sota d'un nivell definit
- el buit del fre no és suficient
- el vehicle es condueix o roda com a mínim a velocitat de marxa
- el sistema de control de la climatització sol·licita l'arrencada del motor
- l'aire condicionat s'ha encès manualment
- s'obre el capó

Si un accessori elèctric, per exemple, un reproductor de CD portàtil, està connectat a la presa de corrent, es pot notar una breu caiguda de corrent durant el reinici.

Bloqueig del volant

Traieu la clau del contacte i gireu el volant fins que quedi travat.

⚠ Advertencia

No traieu mai la clau del contacte mentre conduïu, ja que el volant es bloquejaria.

⚠ Advertencia

Si la bateria del vehicle està descarregada, el vehicle no es pot remolcar ni arrencar remolcant-lo, ja que el volant està bloquejat.

⚠ Advertencia

En cas de mal funcionament de la pila de la clau, el bloqueig del volant romandrà activat. No intenteu engegar el vehicle empenyent-lo i no el remolqueu.

Funcionament en cas d'avaría

Col·loqueu la clau electrònica sobre la marca que hi ha a la tapa de la columna de direcció tal com es mostra a la imatge.

En vehicles amb transmissió manual, seleccioneu la marxa neutra, trepitgeu el pedal de l'embragatge, el pedal del fre i premeu **Start/Stop**.

En vehicles amb transmissió automàtica, col·loqueu la palanca selectora a la posició **P**, trepitgeu el pedal del fre i premeu **Start/Stop**.

Aquesta opció està pensada només per a emergències. Canvieu la pila de la clau electrònica tan aviat com sigui possible
⇒ pàgina 8

Per desbloquejar o bloquejar les portes, consulteu l'error a la unitat de control

remot per radiofreqüència o al sistema de clau electrònica ⇒ pàgina 8

Quan abandoneu el vehicle**⚠ Advertencia**

Si heu de sortir del vehicle per algun motiu, apagueu sempre el motor, poseu el fre d'estacionament i, segons si és manual o automàtic, deixeu la primera marxa posada o la posició **P** seleccionada.

Estacionament**⚠ Advertencia**

No aparqueu el vehicle en una superfície fàcilment inflamable. L'alta temperatura del sistema d'escapament podria encendre la superfície.

- Apliqueu el fre d'estacionament.
- Si el vehicle es troba en pla o en pujada, poseu la primera marxa o col·loqueu la palanca selectora en la posició **P**. En una pujada, gireu les rodes davanteres cap a la banda contrària de la vorera.
- Si el vehicle és a una baixada, poseu la marxa enrere o seleccioneu la marxa **P**. Gireu les rodes cap a la vorera.

- Tanqueu les finestres.
- Apagueu el motor.
- Traieu la clau del contacte o apagueu el botó d'encesa. Depenent de la versió, gireu el volant fins que noteu que queda bloquejat.

- Bloquegeu el vehicle.
- Activeu el sistema d'alarma antirobatori.
- Els ventiladors de refredament del motor poden posar-se en funcionament després d'apagar-se el motor ⇒ pàgina 67.

Precaución

Després de conduir a altes velocitats del motor o amb altes càrregues del motor, feu funcionar el motor breument a una càrrega baixa o en punt mort durant aproximadament 30 segons abans d'apagar-lo, per tal de protegir el turbocompressor.

Nota

En cas d'accident amb desplegament dels coixins de seguretat, el motor s'apaga automàticament si el vehicle s'atura en un temps determinat. A països amb temperatures extremadament baixes, pot ser necessari

aparcar el vehicle sense posar el fre d'estacionament. Assegureu-vos d'aparcar el vehicle sobre una superfície plana.

Fre d'estacionament ⇒ pàgina 92

Frens

Sistema de frens antibloqueig

El sistema de frens antibloqueig (ABS) evita que les rodes es bloquegin. L'ABS comença a regular la pressió dels frens tan aviat com una roda mostra tendència a bloquejar-se. El vehicle segueix sent dirigible, fins i tot durant una frenada forta.

El control de l'ABS es fa evident a través d'un pols al pedal de fre i el soroll del procés de regulació.

Per a una frenada òptima, trepitgeu fermament el pedal del fre durant tot el procés de frenada, malgrat que el pedal estigui vibrar. No reduïu la pressió sobre el pedal.

En frenar en cas d'emergència, els intermitents d'emergència s'encendran automàticament en funció de la força de desacceleració. Aquests llums s'apagaran automàticament la primera vegada que accelereu.

Després que el vehicle es torni a moure, el sistema realitza una autocomprovació que pot ser audible.



Indicador de control (ABS) ⇒ pàgina 64

Error

⚠ Advertencia

Si hi ha una error en l'ABS, les rodes poden bloquejar-se a causa d'una frenada més forta del normal. Els avantatges de l'ABS deixen d'estar disponibles. Durant la frenada forta, el vehicle ja no es pot dirigir i pot desviar-se.

Aneu a un taller mecànic per solucionar la causa de l'avaría.

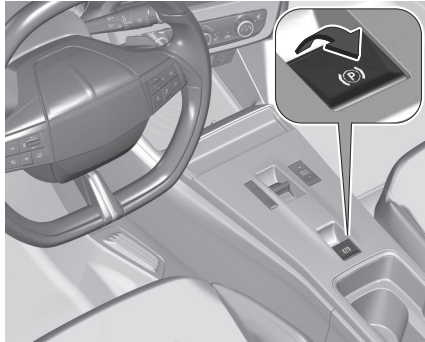
Fre D'estacionament

⚠ Advertencia

Abans de sortir del vehicle, comproveu que el fre d'estacionament estigui posat. L'indicador de control (P)

s'il·lumina de manera permanent quan s'acciona el fre d'estacionament elèctric.

Fre d'estacionament elèctric



Aplicació quan el vehicle està aturat

Advertència

Estireu l'interruptor (P) durant un mínim d'un segon fins que el indicador de control (P) s'il·lumini constantment i s'activi el fre d'estacionament elèctric. El fre d'estacionament elèctric funciona automàticament amb la força adequada. Abans de sortir del vehicle, proveu que el fre d'estacionament elèctric estigui activat.

Indicadors de control (P) ⇒ pàgina 92 . El fre d'estacionament elèctric sempre es pot activar, fins i tot si el contacte està apagat.

No feu funcionar el sistema de fre d'estacionament elèctric amb massa freqüència sense el motor en marxa, ja que això descarregarà la bateria del vehicle.

Desactivació

Activeu el contacte. Trepitgeu el pedal del fre de peu durant uns segons i, a continuació, premeu l'interruptor (P).

Funció d'inici de la marxa

Vehicles amb transmissió manual: Si trepitgeu el pedal de l'embragatge i després el deixeu anar lleugerament mentre trepitgeu lleugerament el pedal de l'accelerador, alliberareu automàticament el fre d'estacionament elèctric. Això només és possible si s'activa el funcionament automàtic del fre d'estacionament elèctric.

No és possible quan es prem l'interruptor (P) al mateix temps.

Vehicles amb transmissió automàtica: Si poseu la marxa **R**, **D** o **M** i després trepitgeu el pedal de l'accelerador, alliberareu el fre d'estacionament elèctric automàticament. Això només és possible

si s'activa el funcionament automàtic del fre d'estacionament elèctric. No és possible quan es prem l'interruptor (P) al mateix temps.

Frenar quan el vehicle està en moviment

Si el vehicle es mou i continueu estirant l'interruptor (P), el sistema de fre d'estacionament elèctric desaccelerará el vehicle. Tan aviat com deixeu anar l'interruptor (P), s'aturará la frenada. El sistema de frens antibloqueig i el control electrònic d'estabilitat estableixen el vehicle mentre continueu estirant

l'interruptor (P). Si es produeix un error en el fre d'estacionament elèctric, es mostrarà un missatge d'avertència al quadre de comandament. Si el sistema de frens antibloqueig i el control electrònic d'estabilitat fallen, un o tots

indicadors (P) i  o (ABS) s'il·luminen al quadre de comandament. En aquest cas, l'estabilitat durant la desacceleració del vehicle només es pot mantenir amb repetides estirades breus de l'interruptor fins que el vehicle queda immobilitzat.

Accionament automàtic

L'accionament automàtic inclou l'aplicació automàtica i l'alliberament

automàtic del fre d'estacionament elèctric.

El fre d'estacionament elèctric també es pot aplicar o deixar anar manualment

amb l'interruptor (P)

Activació automàtica:

- El fre d'estacionament elèctric s'activa automàticament quan el vehicle està parat i el contacte apagat.
- S'il·lumina (P) al quadre de comandament i apareix un missatge confirmant-ne l'aplicació.

Desactivació automàtica:

Nota

L'alliberament automàtic del fre de mà elèctric queda inhibit mentre la porta del conductor estigui oberta.

- El fre d'estacionament es desactiva automàticament en començar a circular.
- S'apaga (P) al quadre de comandament i es mostra un missatge de confirmació.

Desactivació del funcionament automàtic

En determinades situacions, per exemple quan fa molt de fred o si duem un remolc, pot ser convenient anul·lar l'activació automàtica del fre d'estacionament elèctric.

- 1 Arranqueu el motor.
- 2 Si el fre d'estacionament no està posat, estireu el botó (P) per accionar-lo.
- 3 Aixequeu el peu del pedal del fre.
- 4 Premeu el botó del fre d'estacionament (P) durant un mínim de 10 segons i un màxim de 15.
- 5 Deixeu anar el botó del fre d'estacionament (P).
- 6 Mantingueu trepitjat el pedal del fre.
- 7 Estireu el botó del fre d'estacionament (P) durant dos segons.

La desactivació del funcionament automàtic del fre elèctric d'estacionament es confirma mitjançant la il·luminació de



al quadre de comandament. El fre d'estacionament elèctric només es pot activar i desactivar manualment.

La desactivació del funcionament automàtic del fre d'estacionament elèctric es confirma mitjançant la il·luminació



de al quadre de comandament
⇒ pàgina 46 . El fre d'estacionament

elèctric només es pot activar i desactivar manualment.

Per tornar a activar el funcionament automàtic, repetiu els passos anteriors.

Error

El mode d'error del fre d'estacionament elèctric s'indica mitjançant un indicador de control (E)! i un missatge que es mostra al quadre de comandament.

Indicador de control (E) parpelleja: el fre d'estacionament elèctric no està completament activat o desactivat. Si parpelleja contínuament, deixeu anar el fre d'estacionament elèctric i torneu a intentar activar-lo.

Assistència A La Frenada

Si trepitgeu el pedal de fre ràpidament i amb força, s'aplica automàticament la màxima força de frenada.

El funcionament de l'assistència a la frenada es podria fer evident en vibrar un pols en el pedal del fre i una major resistència en trepitjar el pedal del fre. Mantingueu una pressió constant sobre el pedal de fre sempre que sigui necessari frenar completament. La força màxima de frenada es redueix automàticament en aixecar el peu del pedal de fre.

Frenada activa d'emergència
⇒ pàgina 117

Frenada Regenerativa

⚠ Advertència

En situacions de temperatures extremes o si la bateria d'alta tensió està gairebé completament carregada, la força de frenada del fre motor es pot reduir temporalment. Si la força de frenada no és suficient, el conductor ha d'estar preparat per utilitzar el pedal del fre.

⚠ Advertència

En funció de la força de frenada del motor, s'encenen els llums de frenada.

Mode elèctric: La frenada regenerativa genera energia elèctrica com a resultat de la frenada del motor per carregar la bateria d'alta tensió.

Unitat de transmissió elèctrica
⇒ pàgina 95.

Vehicle híbrid 48 V: La frenada regenerativa genera energia elèctrica com a resultat de la frenada del motor per carregar la bateria de 48 V.

Transmissió automàtica ⇒ pàgina 97

Assistència D'arrencada En Pendent

El sistema ajuda a evitar el moviment involuntari en iniciar el vehicle la marxa en un pendent.

En aixecar el peu del pedal del fre després d'haver-se aturat en una inclinació, els frens romanen activats durant dos segons més. Els frens s'alliberen automàticament tan bon punt el vehicle comença a accelerar.

Quan abandoneu el vehicle ⇒ pàgina 88

Transmissió

Unitat D'accionament Elèctric

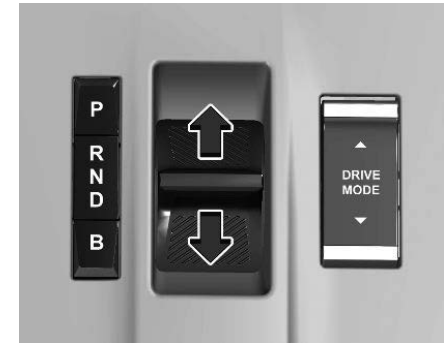
El vehicle utilitza una unitat de transmissió elèctrica amb una transmissió d'un marxa.

Precaución

Si el vehicle sembla accelerar lentament o no respon quan intenteu anar més ràpid, no continueu el viatge. La unitat d'accionament elèctric podria estar malmesa. Aneu al taller el més aviat possible.

Precaución

Fer girar els pneumàtics o mantenir el vehicle en un lloc en un turó utilitzant només el pedal de l'accelerador pot danyar la unitat d'accionament elèctric. Si el vehicle ha quedat atrapat, no feu girar els pneumàtics. Quan us atureu en una pujada, feu servir els frens per mantenir el vehicle en el seu lloc.



Moveu el selector o premeu els botons pertinents.

P mode aparcament

R marxa enrere

N punt mort

D mode automàtic

B Mode automàtic amb conducció amb un sol pedal

Després de moure el selector, torna a la posició central. El mode activat s'indica al quadre de comandament.

Moure el selector més enllà del punt de resistència, omet el mode neutre **N**.

No trepitgeu mai el pedal de l'accelerador i el pedal del fre al mateix temps.

En mode **D** o **R**, el vehicle començarà a desplaçar-se lentament tan bon punt deixeu anar el fre.

Mode aparcament P

Per seleccionar el mode **P**, premeu el botó **P** amb el vehicle aturat. En el mode **P**, les rodes davanteres del vehicle queden bloquejades.

Per sortir del mode **P**, trepitgeu el pedal del fre i seleccioneu el mode que desitgeu.

El mode **P** s'activa automàticament si

- s'apaga el contacte
- s'obre la porta del conductor a una velocitat inferior a 2 km/h

Si el vehicle es mou massa ràpid, la marxa **P** no estarà activada.

Mode marxa enrere R

Per activar o desactivar **R**, el vehicle ha d'estar aturat i heu de trepitjar el pedal del fre.

Precaución

Si poseu la marxa **R** mentre el vehicle es mou cap endavant, podríeu malmetre la unitat d'accionament elèctric. Seleccioneu **R** només després que s'hagi aturat el vehicle.

Mode punt mort N

En aquest mode, el sistema de propulsió no transfereix parell a les rodes.

Mode automàtic D

Aquest mode és per a una conducció normal.

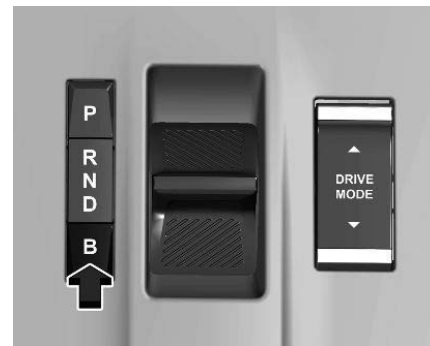
Mode Automàtic B Amb Conducció Amb Un Sol Pedal

En aquest mode, si deixeu anar el pedal de l'accelerador, la velocitat del vehicle es reduirà sense haver de fer servir el pedal del fre.

Utilitzeu **B** quan conduïu per pendents pronunciats, sobre neu profunda o fang i amb trànsit dens.

⚠ Advertencia

En situacions de temperatures extremes o si la bateria d'alta tensió està gairebé completament carregada, la força de frenada del fre motor es pot reduir temporalment. Si la força de frenada no és suficient, el conductor ha d'estar preparat per utilitzar el pedal del fre.



El mode **B** només es pot activar amb la marxa **D** seleccionada. Premeu el botó **B**.

Per desactivar el mode **B**, premeu el botó **B**.

Frenada regenerativa ⇒ pàgina 95

Moviment Lliure

En algunes situacions, per exemple en un túnel de rentat, es convenient que les rodes puguin girar lliurement amb el motor apagat.

Per poder activar aquest mode, el vehicle ha d'estar parat, el motor encara en marxa i la porta del conductor tancada.

Versió de combustió interna i versió elèctrica

- 1 Trepitgeu el pedal del fre i seleccioneu **N**.
- 2 Abans que passin cinc segons, premeu i manteniu premut el pedal del fre, apagueu el contacte i moveu el selector cap endavant o cap enrere.
- 3 Deixeu anar el pedal del fre i enceneu el motor.
- 4 Premeu i manteniu premut el pedal del fre i premeu l'interruptor (Ⓢ).
- 5 Deixeu anar el pedal del fre i apagueu el motor.

A continuació, apareixerà un missatge al centre d'informació del conductor on s'indica que les rodes estaran desbloquejades durant 15 minuts.

Per tornar al mode normal, trepitgeu el pedal del fre i, sense deixar-lo anar, engegueu el motor i seleccioneu **P**.

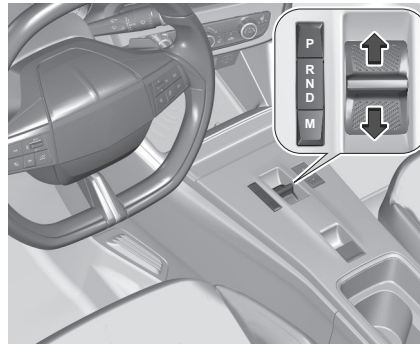
Híbrid 48 V

No hi ha l'opció de moviment lliure amb el motor apagat.

Transmissió Automàtica

La transmissió automàtica permet canviar de marxa automàticament (mode automàtic) o manualment (mode manual).

Selector de marxes



Moveu el selector o premeu els botons respectius.

P mode aparcament

R marxa enrere
N punt mort
D mode automàtic
M mode manual

Després de moure el selector, torna a la posició central. El mode activat s'indica al quadre de comandament.

Moure el selector més enllà del punt de resistència, omet el mode neutre **N**.

No trepitgeu mai el pedal de l'accelerador i el pedal del fre al mateix temps.

En mode **D** o **R**, el vehicle començarà a desplaçar-se lentament tan bon punt deixeu anar el fre.

Mode aparcament P

Per seleccionar el mode **P**, premeu el botó **P** amb el vehicle aturat. En el mode **P**, les rodes davanteres del vehicle queden bloquejades.

Per sortir del mode **P**, trepitgeu el pedal del fre i seleccioneu el mode que desitgeu.

El mode **P** s'activa automàticament si

- s'apaga el contacte
- s'obre la porta del conductor a una velocitat inferior a 2 km/h
- estem en mode **N** durant un temps determinat

Si el vehicle es mou massa ràpid, la marxa **P** no estarà activada.

Mode marxa enrere R

Per activar o desactivar **R**, el vehicle ha d'estar aturat i heu de trepitjar el pedal del fre.

Precaución

Si poseu la marxa **R** mentre el vehicle es mou cap endavant, podrieu malmetre la transmissió automàtica. Seleccioneu **R** només després que s'hagi aturat el vehicle.

Mode punt mort N

En aquest mode, el sistema de propulsió no transfereix parell a les rodes.

Mode automàtic D

Nota

En condicions de poca adherència, conduïu el vehicle amb la marxa **D** per millorar-ne el rendiment i la maniobrabilitat.

Aquest mode és per a una conducció normal.

Mode manual M

En aquest mode, es pot canviar de marxa manualment mitjançant les pales del volant.

El mode manual **M** només es pot seleccionar si el mode **D** està activat. La marxa seleccionada s'indica al quadre de comandament.

Si seleccioneu una marxa més alta quan la velocitat del vehicle és massa baixa, o una marxa més baixa quan la velocitat del vehicle és massa alta, el canvi no s'executarà. Això pot causar un missatge al quadre de comandament.

En el mode manual, no es produeix cap canvi automàtic a una marxa més alta a altes revolucions del motor.

Premeu el botó **M**.

Tireu de les pales del volant per seleccionar les marxos manualment.

Tireu de la pala dreta + per canviar a una marxa més alta.

Tireu de la pala esquerra - per canviar a una marxa més baixa.

Si tireu diversos cops de la pala podeu anar saltant marxos.

Torneu a prémer **M** per tornar a **D**.

Mode de punt mort desembragat / túnel de rentat

En algunes situacions, per exemple en un túnel de rentat, es convenient que les rodes puguin girar lliurement amb el motor apagat.

Per poder activar aquest mode, el vehicle ha d'estar parat, el motor encara en marxa i la porta del conductor tancada.

1. Trepitgeu el pedal del fre i seleccioneu **N**.
2. Abans que passin cinc segons, premeu i manteniu premut el pedal del fre, apagueu el contacte i moveu el selector cap endavant o cap enrere.
3. Deixeu anar el pedal del fre i enceneu el motor.
4. Premeu i manteniu premut el pedal del fre i premeu l'interruptor (Ⓟ).
5. Deixeu anar el pedal del fre i apagueu el motor.

A continuació, apareixerà un missatge al quadre de comandament on s'indica que les rodes estaran desbloquejades durant 15 minuts.

Per tornar al mode normal, trepitgeu el pedal del fre, engegueu el motor i seleccioneu **P**.

Desactivació de les funcions automàtiques del fre d'estacionament elèctric

Per a aquest procediment, consulteu la descripció del fre d'estacionament automàtic.

Fre d'estacionament ⇨ pàgina 92

Indicador de marxa seleccionada

El símbol ▲ o ▼ amb un número al costat indica que es recomana canviar de marxa per raons d'estalvi de combustible.

La indicació de canvi de marxa només apareix en mode manual.

Frenada del motor

La frenada del motor només és possible en mode manual.

Per utilitzar l'efecte de frenada del motor, seleccioneu una marxa més baixa a temps quan conduïu per una baixada.

Programes electrònics de conducció

Després d'una arrencada en fred, el programa de temperatura de funcionament augmenta la velocitat del motor perquè el convertidor catalític assoleixi ràpidament la temperatura requerida.

Els programes especials adapten automàticament els punts de canvi en conduir per pujades o baixades.

En condicions de neu o gel, o en altres superfícies lliscants, el control electrònic de la transmissió permet al conductor seleccionar manualment la primera, segona o tercera marxa per a l'inici de la marxa.

Kickdown

Trepitjar el pedal de l'accelerador més enllà del punt de resistència del kickdown s'aconsegueix la màxima acceleració quan es condueix en mode D o M. La transmissió canvia a una marxa més baixa en funció de la velocitat del motor.

Error

En cas d'error,  s'il·lumina i apareix un missatge al quadre de comandament.

Missatges del vehicle ⇒ pàgina 60.

El control electrònic de la transmissió només permet la tercera marxa.

La transmissió ja no es canvia automàticament.

No conduïu a més de 100 km/h.
Aneu al taller.

Interrupció del subministrament elèctric

En cas d'interrupció del subministrament elèctric, no és possible seleccionar un altre mode quan la marxa P està activada.

Remolcar el vehicle ⇒ pàgina 165.

Si la bateria del vehicle està descarregada, arrenqueu el vehicle amb cables ⇒ pàgina 163

Si la bateria del vehicle no és la causa de l'error, sol·liciteu l'assistència d'un taller.

Característiques Del Vehicle Híbrid 48 V

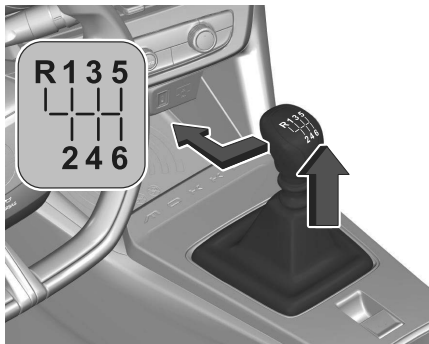
El motor elèctric funciona durant l'arrencada i l'acceleració. La conducció propulsada pel motor elèctric només és possible a baixes velocitats, per exemple, durant les maniobres d'estacionament o durant trànsit dens. Si circuleu per autopistes amb pendent a una velocitat inferior a 150 km/h, l'ICE s'apaga automàticament sempre que és possible i el vehicle és propulsat pel motor elèctric durant una curta distància. La desactivació automàtica de l'ICE es

pot desactivar si premeu  OFF.

 s'il·luminarà de color groc al quadre de comandament.

Torneu-lo a activar prement  OFF un altre cop.

Transmissió Manual



Per activar la marxa enrere, trepitgeu el pedal de l'embragatge, estireu l'anella de sota de la palanca selectora i moveu la palanca selectora cap a l'esquerra i cap endavant.

Si la marxa no entra, poseu la palanca selectora a marxa neutra, deixeu anar el pedal de l'embragatge i torneu-lo a trepitjar. A continuació, torneu a seleccionar la marxa

No llisqueu l'embragatge innecessàriament.

Quan estigui en funcionament, trepitgeu fermament el pedal de l'embragatge. No utilitzeu el pedal com a reposapeus.

Quan detecteu el lliscament de l'embragatge durant un temps determinat, es reduirà la potència del

motor. Es mostra un avís al Centre d'informació del conductor. Deixau anar l'embragatge.

Precaución

No és recomanable conduir amb la mà recolzada sobre la palanca selectora.

Indicador de canvi de marxa ⇒ pàgina 100
Sistema Stop-Start de parada i arrencada ⇒ pàgina 88

Modes de conducció

Es poden seleccionar els modes de conducció següents:

- **Mode normal**
- **Mode esportiu**
- **Mode Eco**

Cada mode de conducció correspon a una configuració diferent del vehicle.



Per seleccionar el mode de conducció desitjat, utilitzeu el següent selector.

Mode normal

Aquest és el mode predeterminat. Cada vegada que s'encén el contacte, se selecciona aquest mode.

Mode elèctric: Per allargar l'autonomia, es redueix la potència del motor elèctric.

Mode esportiu

La configuració d'aquest mode permet una conducció més dinàmica. Els paràmetres dinàmics del vehicle es poden visualitzar al quadre de comandament.

Mode elèctric: Aquest mode permet aprofitar al màxim la potència del motor elèctric.

Mode Eco

Redueix el consum de combustible optimitzant el funcionament de la calefacció i l'aire condicionat i, segons la versió, el pedal de l'accelerador, la transmissió automàtica i l'indicador de canvi de marxes.

Mentre el vehicle està en punt mort, el motor està al ralenti i es redueix el fre motor.

Mode elèctric: Per allargar l'autonomia, es redueix la potència del motor elèctric i la calefacció.

Tipus de propulsió ⇒ pàgina 4

Escapament del motor



Peligro

Els gasos d'escapament del motor contenen monòxid de carboni, que és un gas verinós incolor i inodor, i que pot ser mortal si s'inhala.

Si els gasos d'escapament entren a l'habitacle del vehicle, obriu les finestres.

Aneu a un taller mecànic per solucionar l'avaria.

Eviteu conduir amb el maleter obert, perquè els gasos d'escapament podrien entrar a l'habitacle.

Filtre D'escapament

Procés de neteja automàtica

El sistema de filtre d'escapament filtra les partícules de sutge dels gasos d'escapament.

L'inici de saturació del filtre d'escapament s'indica mitjançant la il·luminació temporal de o , acompanyada d'un missatge al quadre de comandament.

Comenceu el procés de neteja tan aviat com us sigui possible conduint el vehicle a una velocitat d'almenys 60 km/h.

Nota

En un vehicle nou, les primeres operacions de regeneració del filtre de partícules poden anar acompanyades d'una olor de cremat que és perfectament normal. Després d'un funcionament prolongat del vehicle a velocitat molt baixa o al ralenti, el accelerar, l'escapament pot emetre vapor d'aigua. Això no afecta el comportament del vehicle o el medi ambient.

El procés de neteja no és possible

Si o roman encès, acompanyat d'un senyal audible i un missatge, això indica que el nivell d'additiu del filtre d'escapament és massa baix.

Cal omplir el dipòsit immediatament. Aneu al taller.

Convertidor catalític

El convertidor catalític redueix la quantitat de substàncies nocives en els gasos d'escapament ⇒ pàgina 102 .

⚠ Advertencia

Els graus de combustible diferents dels enumerats a la pàgina podrien danyar el convertidor catalític o els components electrònics.

La gasolina sense cremar es sobreescalfarà i danyarà el convertidor catalític.

Per tant, eviteu l'ús excessiu del motor d'arrencada, conduir fins que el dipòsit de combustible estigui buit i arrencar el motor empenyent o remolcant el vehicle.

En cas de fallada, funcionament irregular del motor, reducció del rendiment del motor o altres problemes inusuals, aneu a un taller mecànic per solucionar l'avaria. En cas d'emergència, podeu continuar conduint el vehicle durant un període curt, mantenint la velocitat del vehicle i del motor baixes.

Combustible

Compatibilitat De Combustibles

Combustible per a motors de gasolina



Utilitzeu només combustible sense plom que compleixi la norma europea EN 228 o E DIN 51626-1 o equivalent.

El motor és capaç de funcionar amb combustible que conté fins a un 10% d'etanol (per exemple, anomenat E10).

Utilitzeu combustible amb el valor d'octanatge recomanat. Un octanatge més baix pot reduir la potència i el parell del motor i augmentar lleugerament el consum de combustible.

Advertencia

No utilitzeu combustibles ni additius per a combustibles que continguin compostos metàl·lics, com ara additius a base de manganès. Això pot causar danys al motor.

Advertencia

L'ús de combustible amb un octanatge inferior al més baix possible podria provocar una combustió incontrolada i danys al motor.

Els requisits específics del motor pel que fa a la classificació d'octanatge estan descrits a la descripció general de les dades del motor ⇒ pàgina 191.

Una etiqueta específica del país al tap del dipòsit de combustible pot substituir el requisit.

En determinats països, pot ser necessari l'ús d'un combustible concret, per exemple, una classificació d'octanatge específica, per garantir el funcionament correcte del motor.

Fer Benzina

Peligro

Abans de fer benzina, apagueu el contacte i els escalfadors externs amb cambres de combustió. Seguiu les instruccions de funcionament i seguretat de l'estació de servei durant el repostatge.

Peligro

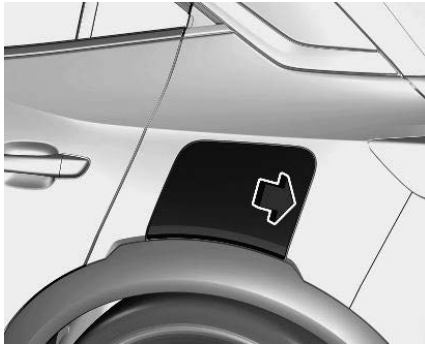
El combustible és inflamable i explosiu. Prohibit fumar. Eviteu fer flames o espurnes. Si sentiu olor de combustible al vehicle, feu que un taller solucioni immediatament la causa.

Una etiqueta amb símbols al tap de dipòsit de combustible indica els tipus de combustible permesos. A Europa, les boques de bombament de les estacions de servei estan marcades amb aquests símbols. Poseu només el tipus de combustible permès.

Advertencia

En cas de posar-hi la benzina equivocada, no engegueu el contacte.

El tap del dipòsit de combustible es troba a la part posterior esquerra del vehicle.



El tap del dipòsit de combustible només es pot obrir si el vehicle està desbloquejat. Per poder obrir el tap del dipòsit de combustible, empenyeu la solapa.

Fer benzina

Per obrir el tap, gireu-lo lentament en sentit contrari a les agulles del rellotge



El tap del dipòsit de combustible es pot connectar al ganxo de la solapa. Col·loqueu la broqueta en posició recta al coll del dipòsit i pressioneu amb una lleugera força per inserir-la-hi. Per posar la benzina, accioneu la broqueta de la bomba. Després d'un tall automàtic, podreu omplir el dipòsit amb la broqueta de la bomba un màxim de dues vegades més.

Precaución

Netegeu immediatament el combustible que hàgiu pogut vesat.

Per tancar, gireu el tap del dipòsit de combustible en el sentit de les agulles del rellotge fins que faci clic. Tanqueu la solapa i deixeu que s'acobli.

Tap del dipòsit de combustible

Utilitzeu només taps de dipòsit de combustible originals.

Consum De Combustible I Emissions De CO₂

El consum de combustible (combinat) es troba en un interval de 6,6 a 4,3 l/100 km.

L'emissió de CO₂ es troba en un interval de 148 a 113 g/km.

Informació general

Per conèixer els valors específics del vostre vehicle, consulteu el certificat de conformitat proporcionat amb el vehicle o altres documents de matriculació nacional.

La determinació del consum de combustible està regulada per la directiva R (CE) núm. 715/2007 i núm. 2017/1151 (en l'última versió aplicable). L'especificació de l'emissió de CO₂ també és un component de la directiva. Les xifres proporcionades no s'han d'entendre com a garantia del consum real de combustible d'un vehicle en particular.

A més, el consum de combustible depèn de l'estil de conducció personal, així com de les condicions de la carretera i del trànsit.

Tots els valors es basen en el model base de la UE amb equipament estàndard.

El càlcul del consum de combustible té en compte el pes en buit del vehicle, determinat d'acord amb la normativa. L'equipament opcional pot donar com a resultat un consum de combustible i uns nivells d'emissió de CO₂ lleugerament més alts i una velocitat màxima més baixa.

Càrrega

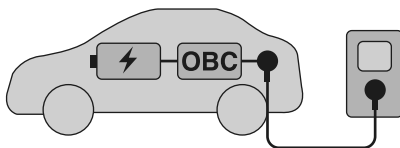
Informació General

⚠ Advertència

En cas de dur un marcapassos o dispositius similars, consulteu amb el metge per si haguéssiu de prendre precaucions especials.

En cas de dubte, no romangueu dins o a prop del vehicle mentre s'estigui carregant, ni tampoc a prop del cable de càrrega ni del carregador.

Carregar la bateria d'alta tensió del vehicle depèn de diversos factors:



- bateria d'alta tensió del vehicle
- carregador intern a bord (OBC)
- dispositiu de càrrega extern
- cable de càrrega

El cable de càrrega connecta la bateria d'alta tensió del vehicle amb un dispositiu de càrrega extern que proporciona energia elèctrica. Pot ser una presa de corrent domèstica, una sortida Green'Up, una caixa de paret o una estació de càrrega pública.

La bateria d'alta tensió només es pot carregar amb corrent continu (CC). Quan es carrega des d'una presa elèctrica domèstica, una caixa de paret o una estació de càrrega de corrent altern

(CA), el CA s'ha de convertir en CC. Això es fa mitjançant el carregador a bord del vehicle.

Híbrid endollable: El carregador a bord (monofàsic) està disponible amb 3,7 kW o 7,4 kW.

Mode elèctric: El carregador a bord (trifàsic) està disponible amb 11 kW. La velocitat de càrrega de la bateria d'alta tensió del vehicle depèn de l'element més feble de la cadena de càrrega. Per aconseguir la màxima velocitat de càrrega, el cable de càrrega i el dispositiu de càrrega han d'estar adaptats l'un a l'altre.

Nota

Assegureu-vos que el cable de càrrega utilitzat s'ajusti al carregador a bord del vehicle.

Tipus de càrrega ⇒ pàgina 106

Cable de càrrega ⇒ pàgina 107

⚠ Advertència

En cas d'impacte, fins i tot lleuger, contra la solapa del port de càrrega, no l'utilitzeu.

No desmunteu ni modifiqueu el connector de càrrega - risc d'electrocució i/o incendi!

Poseu-vos en contacte amb un concessionari Opel o amb un taller qualificat.

Consum d'energia elèctrica i autonomia

El consum d'energia elèctrica (combinat en condicions WLTP) es troba en un interval de 15,8 a 15,2 kWh / 100 km. L'autonomia elèctrica total és de fins a 342 km (BEV), 407 km (BEV amb llarg abast) o 324 km (GSE).

Per obtenir els valors específics del vostre vehicle, consulteu el certificat de conformitat proporcionat amb el vostre vehicle o altres documents de matriculació nacionals.

La determinació del consum d'energia elèctrica està regulada per la directiva R (CE) núm. 715/2007 i núm. 2017/1151 (en la darrera versió aplicable).

Vehicle to Load (V2L)

Vehicle to Load (V2L) és una funció que permet l'ús de la bateria d'alta tensió per alimentar o carregar dispositius externs sempre que la bateria estigui per sobre del 30% de càrrega. Si la bateria arriba al 30%, la transferència d'energia s'aturarà automàticament.

L'adaptador es connecta al port de càrrega del vehicle i inclou un endoll estàndard de 230 V/16 A per connectar el dispositiu extern.

⚠ Advertencia

Un ús inadequat de l'adaptador pot crear risc de descarrega elèctrica o d'incendi.

⚠ Advertencia

El dispositiu és resistent a l'aigua. No obstant això, fer-lo servir en condicions d'alta humitat pot crear el risc de malmetre el dispositiu extern. L'adaptador V2L no està protegit contra la immersió.

Nota

La càrrega de dispositius externs a través del port de càrrega del vehicle reduirà el nivell de càrrega de la bateria d'alta tensió.

Nota

Per obtenir més informació, consulteu el manual inclòs amb el dispositiu V2L.

Activació

- Empenyeu la tapa del port de càrrega per obrir-la.



- Connecteu l'adaptador V2L al port de càrrega.
- Premeu el botó de l'adaptador.
- Quan el LED de l'adaptador estigui il·luminat de color verd fix, connecteu el dispositiu extern a l'adaptador



parpelleja de color verd quan el dispositiu extern s'està carregant. Apareixerà una pàgina específica a la pantalla tàctil.

Desactivació

- Premeu el botó de l'adaptador per deixar de carregar el dispositiu extern.

- Desconnecteu el dispositiu extern.
- Desconnecteu l'adaptador.
- Tanqueu la tapa del port de càrrega pressionant-la fermament per enganxar-la correctament.

Bateria d'alta tensió

Advertència

Si la bateria d'alta tensió o el sistema d'alta tensió pateixen algun dany, hi ha risc de patir una descàrrega elèctrica, sobreescalfament o incendi. En cas d'accident greu o moderat que hagi malmès el vehicle, cal fer revisar aquests elements el més aviat possible, sempre per part de professionals qualificats. Fins que no s'hagi efectuat la inspecció tècnica, el vehicle s'ha d'aparcar a l'aire lliure a una distància mínima de 5 metres de qualsevol estructura o altres objectes inflamables. Si el vehicle ha resultat danyat o afectat per inundacions o incendis, no s'ha de moure en absolut i ha de ser inspeccionat per professionals qualificats el més aviat possible.

Per tal d'allargar l'autonomia i la vida útil de la bateria d'alta tensió, es recomana el següent:

- No carregar la bateria més del 80%.
- No descarregar la bateria completament.
- No tenir el vehicle aparcant sense utilitzar durant un període prolongat (més de 12 hores) amb la bateria d'alta tensió molt carregada o molt descarregada. És recomanable mantenir un nivell de càrrega entre el 20 i el 40 %.
- Limiteu l'ús de la càrrega ràpida.
- No deixeu el vehicle a temperatures inferiors a -30 °C ni superiors a 60 °C durant més de 24 hores.
- Eviteu carregar el vehicle a temperatures baixes (excepte si el vehicle ha estat en marxa més de 20 minuts) o per sobre dels 30 °C.
- No utilitzeu la bateria d'alta tensió com a generador d'energia.
- No carregueu la bateria d'alta tensió amb un generador.

Limitació del nivell de càrrega del 80%
⇒ pàgina 113 .

Fuites

Si la bateria d'alta tensió pateix desperfectes, pot produir-se una fuita de gasos o líquids tòxics, ja sigui immediatament o transcorregut un temps. Es recomana seguir aquestes recomanacions:

- En cas d'accident, aviseu sempre els serveis de bombers i emergències que el vehicle està equipat amb una bateria d'alta tensió.
- No toqueu mai els líquids que puguin vessar de la bateria d'alta tensió.
- No inhaleu els gasos emesos per la bateria d'alta tensió, ja que són tòxics.
- En cas d'incident o accident, allunyeu-vos del vehicle. Els gasos que emet són inflamables i podrien provocar un incendi.
- Si detecteu que el nivell de refrigerant és massa baix, reompliu el dipòsit i porteu el cotxe al taller per solucionar la causa de la pèrdua de refrigerant.

Tipus De Càrrega

Hi ha diferents maneres de carregar la bateria d'alta tensió del vehicle. Els temps de càrrega es refereixen a la càrrega d'una bateria buida fins que estigui completament carregada.

Càrrega en caixes de paret/estacions de càrrega de CA



Una caixa de paret / estació de càrrega de CA pot o no proporcionar un cable de càrrega que ha d'estar connectat al port de càrrega del vehicle.



BEV (Vehicle elèctric amb bateria): El temps de càrrega és d'aproximadament cinc hores amb el carregador a bord d'11 kW.

Càrrega a estacions de càrrega de CC



Fins a aproximadament el 80% de la capacitat de la bateria es pot carregar en aproximadament 30 minuts a una potència de càrrega de 100 kW.

Càrrega als punts Green'Up

La bateria d'alta tensió es pot carregar en una presa de corrent Green'Up. Connecteu el cable de càrrega al port de càrrega del vehicle i a la presa de corrent Green'Up.

Càrrega en preses elèctriques domèstiques



La bateria d'alta tensió es pot carregar en una presa elèctrica domèstica. Connecteu el cable de càrrega al port de càrrega del vehicle i a la presa elèctrica domèstica.

BEV (Vehicle elèctric amb bateria): El temps de càrrega és d'aprox. 30 hores.

Cable de càrrega

Segons el tipus de càrrega, s'utilitzen diferents cables de càrrega.

Advertencia

L'ús inadequat dels cables de càrrega portàtils pot provocar incendis, descàrregues elèctriques o cremades,

i pot provocar danys a la propietat, ferides greus o la mort.

- No utilitzeu cables allargadors, regletes múltiples, adaptadors dobles, adaptadors amb presa de terra, protectors contra sobretensions ni dispositius similars.
- No utilitzeu un endoll elèctric que estigui desgastat o danyat, o que no subjecti el endoll fermament al seu lloc.
- No submergeixi el cable de càrrega en cap líquid.
- No utilitzeu un endoll elèctric que no estigui correctament connectat a terra.
- No utilitzeu un endoll elèctric que estigui en un circuit amb altres càrregues elèctriques.

Advertència

Llegiu totes les advertències i instruccions de seguretat abans d'utilitzar aquest producte. No seguir els avisos ni les instruccions pot provocar descàrregues elèctriques, incendis i/o lesions greus.

Mai no deixeu els nens sense supervisió prop del vehicle mentre el vehicle es carrega i mai no permeteu

que els nens juguin amb el cable de càrrega.

Si l'endoll proporcionat no s'ajusta a la presa elèctrica, no modifiqueu l'endoll. Feu que un electricista qualificat inspeccioni la presa de corrent. No introduïu els dits al connector del vehicle elèctric.

Peligro

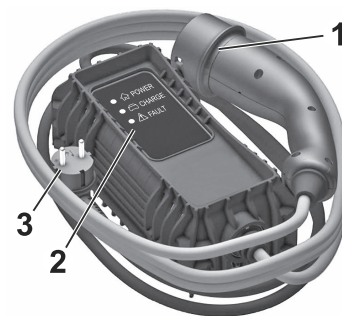
Existeix el risc d'una descàrrega elèctrica que podria causar lesions personals o la mort.

No utilitzeu el cable de càrrega si qualsevol de les parts del cable de càrrega està danyada.

No obriu ni traieu la tapa del cable de càrrega.

Servei dut a terme només de personal qualificat. Connecteu el cable de càrrega a una presa de terra correctament connectada amb cables que no estiguin danyats.

Cable domèstic bàsic (mode 2) /cable domèstic millorat (mode 2)



1 Connector del vehicle

2 Indicadors d'estat

3 Endoll de paret

Els cables domèstics bàsics (mode 2) s'utilitzen per a la càrrega en preses elèctriques domèstiques. Un cable domèstic bàsic (mode 2) consisteix en un connector de vehicle, una caixa de control i un endoll per a la presa elèctrica domèstica. La caixa de control té un controlador de càrrega integrat i diversos LED que indiquen l'estat de càrrega. Els cables domèstics millorats (mode 2) són similars als cables domèstics bàsics (mode 2). No obstant això,

el rendiment de càrrega dels cables domèstics millorats (mode 2 de càrrega) és millor que el rendiment de càrrega dels cables domèstics bàsics (mode 2). Els cables domèstics millorats (mode 2) s'utilitzen en les preses Green'Up que han de ser instal·lades per un electricista certificat a les instal·lacions del client.

Indicadors d'estat del cable de càrrega

Després d'endollar el cable de càrrega, realitzarà una prova automàtica ràpida i tots els indicadors d'estat s'il·luminaran durant un moment. Per a les funcions dels indicadors d'estat, consulteu el manual del fabricant del cable de càrrega.

Informació important sobre la càrrega portàtil de vehicles elèctrics

- Carregar un vehicle elèctric pot sotmetre el sistema elèctric de l'edifici a una càrrega superior a la d'un electrodomèstic habitual.
- Abans de connectar-lo a qualsevol presa elèctrica, demaneu a un electricista qualificat que inspeccioni i verifiqui el sistema elèctric (presa elèctrica, cablejat, unions i dispositius de protecció) per a un servei pesat amb una càrrega contínua de 10 A.

- Els endolls elèctrics es poden desgastar amb l'ús normal o danyar-se amb el temps, per la qual cosa no són adequats per a la càrrega de vehicles elèctrics.
- Comproveu la presa / endoll elèctric durant la càrrega i deixeu d'utilitzar-lo si la presa / endoll elèctric s'escalfa. A continuació, feu que un electricista qualificat revisi la presa elèctrica.
- Quan sigueu a l'aire lliure, connecteu-lo a una presa elèctrica que sigui resistent a la intempèrie mentre estigui en ús.
- Instal·leu el cable de càrrega per reduir la tensió a la presa / endoll elèctric.

Cable de càrrega de mode 3



- 1 Connector del vehicle
- 2 Connector per a caixa de paret/ estació de càrrega de CA

Els cables de càrrega de mode 3 s'utilitzen per a la càrrega en caixes de paret i estacions de càrrega. Un cable de càrrega de mode 3 proporciona un connector de vehicle i un endoll per a la caixa de paret/estació de càrrega de CA. Les caixes de paret/estacions de càrrega de CA poden proporcionar un cable de càrrega de mode 3 integrat. Per obtenir més informació sobre el cable de càrrega de mode 3, consulteu el manual del fabricant del cable de càrrega.

Cable de càrrega de mode 4

Nota

Utilitzeu només cables de càrrega de CC de menys de 30 metres. Els cables de càrrega de mode 4 s'utilitzen per a la càrrega de CC. Atès que els cables de càrrega de mode 4 estan integrats dins de les estacions de càrrega de CC, només proporcionen un connector de vehicle.

Càrrega

 Advertencia

En cas de dur un marcapassos o dispositius similars, consulteu amb el metge per si haguéssiu de prendre precaucions especials.

En cas de dubte, no romangueu dins o a prop del vehicle mentre s'estigui carregant, ni tampoc a prop del cable de càrrega ni del carregador.

Per tal de garantir la compatibilitat de l'endoll i la presa de corrent, s'utilitzen diferents etiquetes. Aquestes etiquetes es troben a l'interior de la tapa del port de càrrega del vehicle. Assegureu-vos que l'endoll i la presa siguin del mateix tipus.



Endoll i presa de tipus 2 per a càrrega amb corrent altern



Endoll o presa FF per a càrrega amb corrent continu

 Advertencia

Eviteu l'entrada de líquids al port de càrrega del vehicle, al connector del vehicle del cable de càrrega i a la presa elèctrica domèstica.

Quan carregueu el vehicle en una estació de càrrega de CA pública o en una estació de càrrega de CC pública, seguiu les instruccions d'ús de la respectiva estació de càrrega. És possible que les estacions de càrrega de CA públiques no proporcionin un cable de càrrega integrat. En aquest cas, necessitareu un cable de càrrega portàtil de mode 3.

 Advertencia

Quan carregueu el vehicle en una presa de corrent domèstica, utilitzeu únicament una presa de corrent que estigui correctament connectada a terra

i protegida per un interruptor diferencial de 30 mA.

Utilitzeu únicament una presa elèctrica domèstica protegida per un interruptor adaptat a l'amperatge del circuit elèctric.

Demaneu a un electricista qualificat que comprovi la instal·lació elèctrica que s'utilitzarà. La instal·lació ha de complir amb les normes nacionals i ser compatible amb el vehicle.

Si utilitzeu una presa de corrent domèstica especialitzada, feu-la instal·lar per un electricista qualificat. Assegureu-vos que la presa elèctrica, el endoll i el cable suportin el pes de la caixa de control.

 Advertencia

El motor no engegarà si el cable de càrrega està connectat al vehicle. Es mostrarà un missatge d'avís al quadre de comandament.

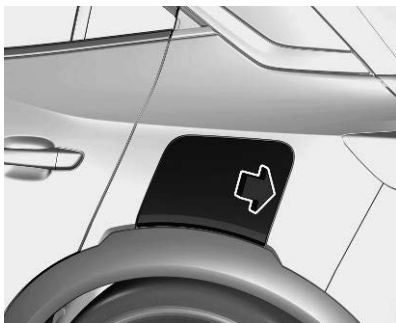
Durant el procés de càrrega, desbloquejar el vehicle interromprà la càrrega. Si no es du a terme cap acció en la porta del maleter, les portes o la broqueta de càrrega, el vehicle es tornarà a bloquejar automàticament després de 30 segons i la càrrega es reprendrà automàticament.

No treballeu al compartiment del motor. Algunes zones segueixen sent molt calentes, fins i tot una hora després de la càrrega, i el ventilador pot arrencar en qualsevol moment.

⚠ Advertència

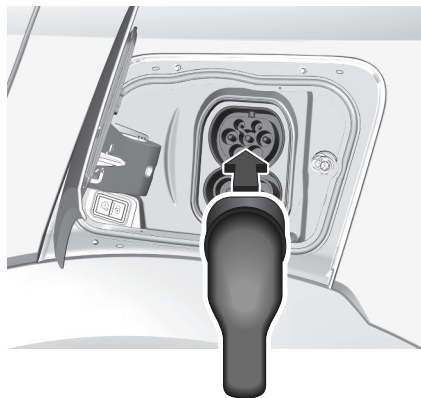
Assegureu-vos que la solapa del port de càrrega està tancada. No deixeu el cable de càrrega connectat a la presa elèctrica domèstica.

- 1 Canvieu a la marxa **P** i apagueu el vehicle.



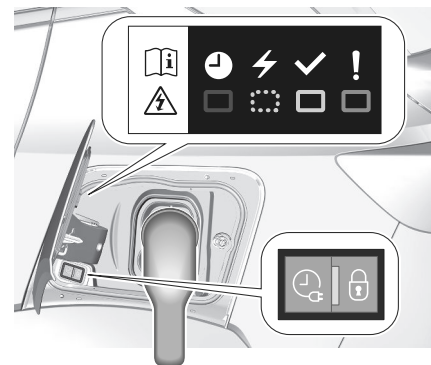
- 2 Empenyeu la solapa del port de càrrega per alliberar-la.

- 3 Si cal, traieu el cable de càrrega del compartiment de càrrega.
- 4 Si cal, endol·leu el connector del cable de càrrega al port corresponent de la font d'alimentació externa.
- 5 Si cal, traieu la coberta protectora del endoll del connector del vehicle del cable de càrrega.

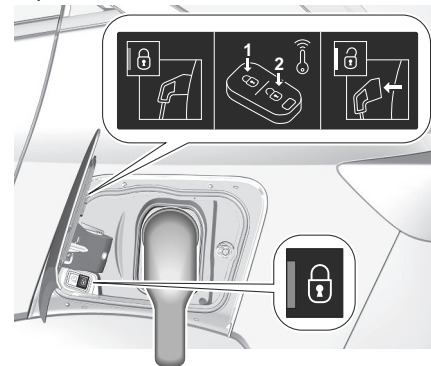


- 6 Connecteu l'endoll del cable de càrrega del vehicle al port de càrrega del vehicle.

Estat de càrrega → pàgina 113



L'inici de la càrrega s'indica mitjançant el parpelleig de color verd de l'indicador d'estat al port de càrrega i a la caixa de control del cable de càrrega, si està disponible.



Un cop s'estigui carregant, el connector del vehicle quedarà fixat al port de

càrrega i no es podrà desconectar mentre duri l'operació de càrrega.

L'indicador  s'il·lumina.

Cancel·lació del procés de càrrega

Nota

A les estacions de càrrega públiques, la cancel·lació i posterior represa del procés de càrrega pot comportar costos addicionals. Un cop iniciat el procés de càrrega, només es pot desbloquejar la porta del conductor sense cancel·lar el procés de càrrega. Per tant, activeu la funció de porta únicament del conductor en la personalització del vehicle.

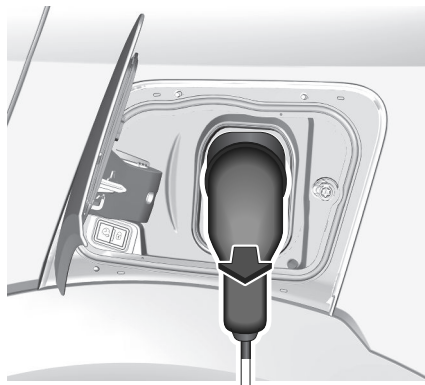
Premeu  al comandament remot per cancel·lar el procés de càrrega en qualsevol moment.

Premeu  dues vegades per cancel·lar el procés de càrrega en qualsevol moment si la funció de porta únicament del conductor només està activada en la personalització del vehicle.

Aturar la càrrega

La bateria d'alta tensió està completament carregada si l'indicador d'estat del port de càrrega s'il·lumina permanentment de color verd.

- 1 Obriu el pany del vehicle abans de treure l'endoll del port de càrrega. Si ja està obert, tanqueu-lo i torneu-lo a obrir.



- 2 Desconnecteu l'endoll del cable de càrrega del port de càrrega del vehicle abans que hagin transcorregut 30 segons després d'obrir el pany.
- 3 Tanqueu la solapa del port de càrrega pressionant fermament al centre perquè s'acobli correctament.
- 4 Desconnecteu el cable de càrrega de la font d'alimentació externa.
- 5 Si cal, emmagatzemeu el cable de càrrega al compartiment de càrrega.

Mentre el cable de càrrega està connectat al vehicle, aquest no es pot conduir.

Càrrega programable

Per defecte, la càrrega s'inicia tan aviat com el cable de càrrega es connecta al port de càrrega del vehicle. També és possible programar la càrrega mitjançant la pantalla d'informació.

La càrrega programable només és possible quan es carrega en una presa elèctrica domèstica/presa Green'Up o una caixa de paret.

La càrrega programable també està disponible a través de l'aplicació MyOpel.

Nota

En vehicles sense sistema de navegació integrat, la càrrega programable només es pot utilitzar a través de l'aplicació MyOpel.



1 Premeu .



2 Toqueu .

3 Seleccioneu Càrrega.

4 Toqueu .

5 Definiu el nombre d'hores i minuts després del qual començarà el procés de càrrega.

6 Toqueu OK.

7 Connecteu el vehicle.

8 En un minut, premeu  per activar la càrrega programable.

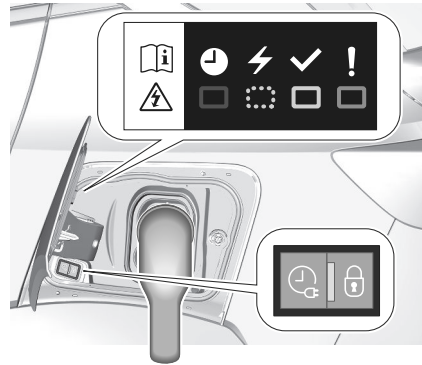
9 En funció de la versió, bloquegeu el vehicle.

L'indicador d'estat s'il·lumina de color blau per indicar que la càrrega programable està activa.

S'està carregant ⇒ pàgina 104 .

Estat de càrrega ⇒ pàgina 113 .

Estat de càrrega



Si el vehicle està endollat i el contacte està apagat, l'indicador d'estat de càrrega indicarà el següent:

- S'il·lumina de color blanc: il·luminació de benvinguda quan s'obre la solapa del port de càrrega
- S'il·lumina de color verd: càrrega completada

- Parpelleja de color verd: carregant la bateria d'alta tensió, carregant dispositius externs

- S'il·lumina de color blau: càrrega programable activa

- S'il·lumina de color vermell: mal funcionament

Un mal funcionament pot ser causat pel vehicle o la instal·lació elèctrica a les instal·lacions del client.

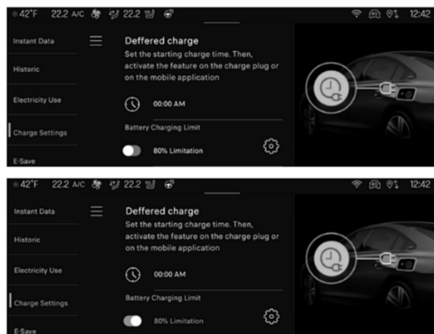
La resta d'indicadors d'estat de càrrega es troben a la caixa de control del cable domèstic bàsic (mode 2) / cable domèstic millorat (mode 2).

Cable de càrrega ⇒ pàgina 107 .

Càrrega programable ⇒ pàgina 112 .

Limitació Del Nivell De Càrrega Del 80%

Aquesta funció té com a objectiu preservar la vida útil de la bateria. Es pot activar per carregar la bateria d'alta tensió en una presa elèctrica domèstica, una caixa de paret o una estació de càrrega de CA.



La limitació del nivell de càrrega del 80% es pot configurar al menú de càrrega de la pantalla d'informació.

Quan s'activa, la càrrega s'aturarà automàticament quan s'arribi a un nivell de càrrega del 80%. Es mostrarà un missatge d'estat al quadre de comandament.

Càrrega del vehicle

Informació De Càrrega



Advertència

Assegureu-vos que la càrrega del vehicle estigui ben estibada.

En cas contrari, els objectes es poden desplaçar dins del vehicle i causar danys personals, a la càrrega o al cotxe.



- Els objectes pesats del maleter s'han de col·locar contra els respatlles dels seients. Assegureu-vos que els respatlles estan ben posats ⇒ pàgina 49. Si es poden apilar objectes, cal col·locar els objectes més pesats a la part inferior.
- Eviteu el lliscament dels objectes solts a través de subjectar-los amb corretges a les anelles d'ancoratge.
- No deixeu que la càrrega sobresurti per sobre de la vora superior dels respatlles.

- No col·loqueu cap objecte a la coberta del maleter ni al damunt del quadre de comandament, i no cobriu el sensor de la part superior del quadre de comandament.
- La càrrega no ha d'obstruir el funcionament dels pedals, el fre d'estacionament i el selector de marxa, ni obstaculitzar la llibertat de moviment del conductor. No col·loqueu cap objecte a l'interior sense subjectar-lo.
- No conduïu amb el maleter obert.
- La càrrega útil és la diferència entre el pes brut màxim autoritzat del vehicle (vegeu la placa d'identificació ⇒ pàgina 188) el pes en buit segons l'homologació CE.
Per calcular la càrrega útil, introduïu les dades del vehicle a la taula de pesos de la part davantera d'aquest manual.
El pes en buit segons l'homologació CE inclou els pesos per al conductor (68 kg), l'equipatge (7 kg) i tots els líquids (dipòsit de combustible ple al 90%).
L'equipament i els accessoris opcionals augmenten el pes en buit.
- Conduir amb càrrega al sostre augmenta la sensibilitat del vehicle en cas de vents creuats i té un efecte

perjudicial a l'hora de maniobrar el vehicle perquè el centre de gravetat el vehicle és més alt.

Distribuiu la càrrega de manera uniforme i subjecteu-la correctament amb corretges de retenció. Ajusteu la pressió dels pneumàtics i la velocitat del vehicle segons les condicions de càrrega. Reviseu i torna a tensar les corretges amb freqüència.

No conduïu a més de 120 km/h.

La càrrega màxima permesa al sostre és 75 kg. La càrrega del sostre és el pes combinat del portaequipatges i la càrrega.

Barres Del Sostre

Per motius de seguretat i per evitar danys al sostre, es recomana el sistema de portaequipatges homologat per a aquest vehicle. Si en voleu més informació, poseu-vos en contacte amb el vostre taller.



Obriu totes les portes.

Els punts de muntatge es troben als marcs de cadascuna de les portes de la carrosseria del vehicle.

Fixeu el portaequipatges segons les instruccions d'instal·lació que se subministren amb el portaequipatges. Retireu el portaequipatges quan no l'utilitzeu.

Arrossegar un remolc

Enganxall del remolc

Precaución

En el cas dels vehicles nous, només podreu arrossegar un remolc després d'haver conduït un mínim de 1000 km.

⚠ Advertencia

Per als vehicles híbrids de 48 V, la capacitat de remolc està restringida, ja que pot afectar el rendiment del vehicle.

Feu servir només sistemes de remolcament homologats per al vostre vehicle.

Aneu a un taller per a la instal·lació d'equips de remolcament en postvenda. Pot ser necessari fer canvis que afectin el sistema de refrigeració, proteccions tèrmiques o altres equips.

Els remolcs equipats amb llums LED no són adequats per al cablejat d'aquest enganxall de remolc.

La instal·lació d'equips de remolcament podria tancar el forat de l'argolla de remolc. Si aquest és el cas, utilitzeu la barra de boles d'acoblament per remolcar. Deseu sempre la barra amb bola d'acoblament al vehicle per tenir-la a mà si cal.

Remolcament no aplicable als models GSE.

Característiques de conducció i consells de remolc

Abans d'enganxar un remolc, lubriquee la bola d'acoblament. No obstant això, no ho feu si utilitzeu un estabilitzador, que

actua sobre la bola d'acoblament, per reduir els moviments de serp.

Quan arrossegueu un remolc, no heu de superar una velocitat de 80 km/h.

Una velocitat màxima de 100 km/h només és adequada si s'utilitza un amortidor d'oscil·lacions i el pes brut màxim autoritzat del remolc no supera el pes en buit del vehicle.

Per a remolcs amb baixa estabilitat de conducció i remolcs de caravanes, es recomana l'ús d'un amortidor d'oscil·lacions. Si el remolc comença a serpentejar, conduïu més lentament, no intenteu corregir la direcció i freneu bruscament si és necessari.

Quan conduïu per una baixada, feu-ho amb la mateixa marxa com si conduïssiu per una pujada i a una velocitat semblant. Infleu els pneumàtics a la pressió especificada per a la màxima càrrega.

Càrregues Del Remolc

Les càrregues permissibles del remolc són valors màxims que depenen del vehicle i del motor i no s'han de superar. La càrrega real del remolc és la diferència entre el pes brut real del remolc i la càrrega real del capçal d'acoblament amb el remolc acoblat. Les càrregues el remolc permeses s'especifiquen en els documents del

vehicle. En general, són vàlides per a desnivells de fins al 12%.

La càrrega de remolc permesa s'aplica fins a la inclinació especificada i al nivell del mar. Atès que la potència del motor disminueix a mesura que augmenta l'altitud, perquè l'aire es torna menys dens, el qual redueix la capacitat d'escalada, el pes brut permès del tren també disminueix un 10% per cada 1000 m d'altitud. El pes brut del tren no s'ha de reduir quan es condueix si es condueix per carreteres amb lleugeres inclinacions (menys del 8%, per exemple, autopistes). No s'ha de superar el pes brut permès del tren. Aquest pes s'especifica a la placa d'identificació ⇒ pàgina 188.

Càrrega d'acoblament vertical

La càrrega d'acoblament vertical és la càrrega que exerceix el remolc sobre la bola d'acoblament. Es pot variar canviant la distribució del pes en carregar el remolc.

La càrrega d'acoblament vertical màxima permesa s'especifica a la placa d'identificació de l'equip de remolc i als documents del vehicle.

Intenteu assolir sempre la màxima càrrega d'acoblament vertical, especialment en el cas de remolcs pesats. La càrrega d'acoblament vertical no ha de caure mai per sota de 25 kg.

Càrrega de l'eix posterior

Quan el remolc està enganxat i el vehicle remolcador està completament carregat, la càrrega permesa per a l'eix posterior (vegeu la placa d'identificació o els documents del vehicle) es pot superar en 60 kg, però no s'ha de superar el pes brut del vehicle. Si s'excedeix la càrrega permesa de l'eix posterior, s'aplica una velocitat màxima de 100 km/h.

Assistència A L'estabilitat Del Remolc

Si el sistema detecta moviments serpentejants, la potència del motor es redueix i la combinació de vehicle / remolc es frena selectivament fins que cessa el serpenteig. Mentre el sistema funciona, mantingueu el volant tan quiet com sigui possible. El sistema funciona de 60 km/h a 160 km/h.

Advertencia

En determinades situacions, és possible que el sistema no detecti si el remolc serpenteja, especialment amb un remolc lleuger. En superfícies relliscoses o en mal estat, és possible que el sistema no pugui evitar que el remolc serpenteig de manera sobtada.

Sistemes avançats d'assistència en la conducció

Recomanacions de conducció/ajudes a la maniobrabilitat.....	117
Sistema d'assistència per evitar col·lisions.....	118
Frenada activa d'emergència (AEB)	118
Advertiment de col·lisió frontal (FCW)	121
Sistema d'assistència a l'estabilitat del vehicle.....	122
Regulador antiliscant (ASR).....	122
Control electrònic de l'estabilitat (ESC).....	123
Sistemes d'assistència a la visibilitat.....	125
Alerta d'angle mort lateral (SBSA)	125
Sistemes d'assistència de centrat de carril.....	126
Avis de canvi involuntari de carril (LDW).....	126
Assistent de manteniment de carril (LKA)	128
Assistent de manteniment de carril avançat	130
Sistema d'assistència a les operacions d'aparcament i marxa enrere.....	132

Assistència d'estacionament	132
Càmera de visió posterior (RVC) ..	136
Sistema d'assistència a l'atenció al conductor.....	138
Assistència d'arrencada en pendent (HSA).....	140
Assistència de control de velocitat (SSC).....	140
Control de creuer.....	140
Control de creuer adaptatiu (ACC).....	142
Limitador de velocitat.....	147
Assistent de senyals de trànsit (TSA).....	148
Sistema de control de la pressió dels pneumàtics (TPMS)	151

Recomanacions de conducció/ajudes a la maniobrabilitat

Advertencia

Els sistemes d'assistència en la conducció estan dissenyats per ajudar el conductor, no per substituir-lo. El conductor assumeix tota la responsabilitat de la conducció del vehicle.

Quan utilitzeu sistemes d'assistència en la conducció, tingueu sempre en compte les condicions del trànsit.

Advertencia

L'ús d'un suport de matrícula al para-xocs davanter pot afectar el funcionament adequat de la unitat de radar.

Quan utilitzeu un suport per a matrícules, seguïu les marques i les indicacions del para-xocs frontal.

Nota

Per tal de complir amb la normativa de seguretat general europea, alguns sistemes d'assistència en la conducció

només es poden desactivar des de la pantalla d'informació fins la propera vegada que es torni a accionar el contacte. Això vol dir que el sistema s'activarà automàticament cada vegada que s'engegui el motor.

Sistema d'assistència per evitar col·lisions

Frenada Activa D'emergència (AEB)

La frenada activa d'emergència pot ajudar a reduir els danys i lesions causats per xocs amb vehicles, vianants i ciclistes que circulen directament per davant, quan el conductor no actua activament frenant manualment ni amb la direcció.

Abans d'aplicar-se la frenada activa d'emergència, és possible que l'Advertiment de col·lisió frontal avisi el conductor.

La funció utilitza diverses entrades (per exemple, sensor de càmera, sensor de radar) per calcular la probabilitat d'una col·lisió frontal.

Advertencia

Aquest sistema no pretén substituir la responsabilitat del conductor de conduir el vehicle i mirar cap endavant. Avisa el conductor quan el vehicle està en risc de patir una col·lisió amb el vehicle del davant, un vianant o un ciclista. Just abans de produir-se la col·lisió, redueix la velocitat del vehicle per evitar la col·lisió o limitar-ne la gravetat.

El sistema també pot reaccionar a animals. No obstant això, el sistema normalment no detecta animals amb una mida inferior a 0,5 m o els objectes a la carretera.

Després d'un canvi sobtat de carril, el sistema necessita un cert temps per detectar el següent vehicle del davant. El conductor ha d'estar sempre preparat per prendre mesures i aplicar els frens i la direcció per evitar col·lisions.

Activació/desactivació

Segons la versió, el sistema s'activarà automàticament per defecte cada vegada que s'arrenca el motor, encara que s'hagi desactivat durant l'últim cicle de contacte. Per a més informació, consulteu
⇒página117

El sistema es pot activar o desactivar a la pantalla d'informació a través de la



configuració del vehicle

Pantalla d'informació ⇒página76

En funció de la versió, la desactivació només és possible quan el vehicle està aturat.

Advertiment de col·lisió frontal (FCW)
⇒página121 .

Si està desactivat,  s'il·lumina i es mostra un missatge al quadre de comandament.

Funcionalitat

Segons la configuració del vehicle i els objectes detectats, hi ha diversos intervals de velocitat de funcionament. La frenada activa d'emergència funciona fins a 80 km/h quan s'ha detectat un vianant o un ciclista.

La frenada activa d'emergència funciona de 5 a 140 km/h quan s'ha detectat un vehicle en moviment.

El sistema inclou:

- advertiment de col·lisió frontal
- assistència a la frenada d'emergència
- frenada automàtica

Advertiment de col·lisió frontal (FCW)
⇒página121 .

Frenada automàtica

Just abans de la col·lisió iminent, aquesta funció aplica automàticament una frenada limitada per reduir la velocitat d'impacte de la col·lisió o evitar un xoc.

Si s'aplica la frenada activa

d'emergència,  parpelleja al quadre de comandament.

Si s'acaba la frenada activa

d'emergència,  parpelleja durant uns segons. Durant aquest temps, no es pot aplicar la frenada activa d'emergència si hi ha risc d'una altra col·lisió.

En funció de la versió, a velocitats inferiors a 30 km/h o 50 km/h, la frenada d'automàtica podria reduir la velocitat del vehicle fins a aturar-lo completament.

Si la velocitat supera aquest límit, la frenada automàtica redueix la velocitat.

No obstant això, el conductor ha d'aplicar el fre per aturar-se completament.

- Transmissió automàtica: Si el vehicle s'atura completament, la frenada automàtica es manté durant un cert període de temps. Continueu trepitjant el pedal del fre per evitar que el vehicle torni a arrencar.

El control de creuer es desactivarà en produir-se una frenada automàtica. En alguns casos, és possible que el

conductor vulgui anul·lar la frenada automàtica que proporciona el sistema de frenada activa d'emergència. Trepitgeu fermament el pedal de l'accelerador o gireu fermament el volant per anul·lar la frenada automàtica si la situació i l'entorn ho permeten.

Advertència

No confieu en el sistema per frenar el vehicle. La frenada activa d'emergència no frenarà automàticament fora del seu interval de velocitat de funcionament.

Assistència a la frenada d'emergència

Si el conductor frena, però no prou com per evitar una col·lisió, aquest sistema complementarà la frenada. Només es proporcionarà aquesta ajuda si el conductor trepitja el pedal del fre. L'assistència a la frenada d'emergència es desactivarà automàticament quan deixeu anar el pedal de fre.

Condicions de funcionament

La frenada activa d'emergència només funciona quan:

- el sistema de frens està operatiu
- hi ha activats el control electrònic d'estabilitat i el regulador antiliscant (ASR)

- els cinturons de seguretat dels seients davanter i, en funció de la versió, els dels seients posteriors, estan cordats
- conduïu a velocitat constant en carreteres amb molts revolts

La frenada activa d'emergència es desactiva automàticament en els casos següents:

- es detecta una roda de recanvi amb un diàmetre més petit
- es detecta una avaria a l'interruptor del pedal de fre o al llum del fre dret o esquerre
- es detecta una avaria al sistema de frenada activa d'emergència, al sistema electrònic o al sistema de frens
- es detecta una col·lisió greu, per exemple, amb desplegament dels coixins de seguretat

Limitacions del sistema

El rendiment del sistema es pot veure afectat o no estar disponible pels següents motius:

- el sensor està tapat per neu, gel, neu fosa, fang o brutícia

- el parabrisa està danyat o tapat, amb visibilitat borrosa o cobert d'elements estranys com ara adhesius
- el para-xocs està danya o deformat o està cobert d'elements estranys com ara adhesius
- la unitat de radar està fora de la seva posició habitual a conseqüència d'un impacte del para-xocs davanter
- la càmera frontal està fora de la seva posició habitual
- la frenada automàtica no està disponible, per exemple, els discs de frenada s'estan refredant
- el pedal del fre s'ha utilitzat continuament durant molt de temps, per exemple, en una baixada llarga
- carreteres amb molts revolts o amb moltes pujades i baixades
- s'està duent a terme el procés d'inicialització del sistema després de la desconexió de la bateria
- una llum enlluernadora, per exemple, causada pel sol o la il·luminació artificial, brilla directament a la lent de la càmera
- condicions ambientals adverses, per exemple, pluja, boira o neu

- el vehicle del davant esquitxa aigua de la carretera

Després d'un impacte o quan els danys són visibles, feu que un taller revisi el vehicle.

El rendiment del sistema es pot veure afectat per:

- el Control electrònic d'estabilitat i el Regulador antiliscant (ASR) estan en funcionament
- la tensió de la bateria del vehicle s'ha quedat sense autonomia
- la carretera mullada reflecteix la llum
- hi ha vehicles propers al davant
- hi ha tractors, vehicles coberts de fang o vehicles amb un remolc
- carreteres peraltades
- condicions d'il·luminació deficientes
- canvis d'il·luminació sobtats
- modificacions del vehicle, per exemple, els pneumàtics
- vehicle sobrecarregat

El conductor no ha de sobrecarregar el maleter ni el sostre del vehicle.

Si un sensor està cobert, es mostrarà un missatge a la pantalla per indicar que cal netejar els sensors de la càmera.

Si el sistema es veu afectat temporalment i no es requereix cap acció per part del conductor, no es mostrarà cap missatge.

Cal que pareu sempre la màxima atenció possible mentre conduïu i que estigueu alerta per prendre mesures per evitar accidents.

Us recomanem que desactiveu el sistema en la personalització del vehicle en els següents casos:

- quan arrossegueu un remolc o una caravana
- quan transporteu objectes llargs sobre les barres del sostre o al portaequipatges
- quan feu remolcar el vehicle
- quan es realitzi qualsevol manteniment amb el contacte encès
- quan el vehicle està equipat amb cadenes per a la neu
- quan hàgiu instal·lat una roda de recanvi que és més petita que les altres rodes
- abans de fer servir un tren de rentat de cotxes automàtic
- abans de col·locar el vehicle en un dinamòmetre de rodets a un taller

- si el parabrisa està danyat al voltant de la càmera
- si el para-xocs davanter està danyat o deformat
- si la unitat de radar està fora de la seva posició habitual a conseqüència d'un impacte del para-xocs davanter
- si els llums de fre no funcionen

Error

Si el sistema no funciona correctament o no està disponible, per exemple, durant la inicialització,  s'il·lumina al quadre de comandament.

Si el sistema té un error,  s'il·lumina al quadre de comandament, es mostra un missatge i sona un senyal audible.

Consulteu un taller.  s'il·lumina al quadre de comandament i apareix un missatge que indica que els sensors o la càmera poden estar coberts. Atureu el vehicle i proveu si cal netejar-lo. Si  encara s'il·lumina després de netejar la càmera, consulteu un taller.

 també es pot il·luminar si el sistema d'infoentreteniment té un problema.

Si  i  s'il·luminen al quadre de comandament després d'apagar el motor i reiniciar-lo, consulteu un taller.

Advertiment De Col·lisió Frontal (FCW)

L'Advertiment de col·lisió frontal avisa el conductor quan hi ha risc de col·lisió amb el vehicle del davant, amb un ciclista o amb un vianant.

Advertencia

L'Advertiment de col·lisió frontal és només un sistema d'avís i no aplica els frens. Si us apropau massa ràpidament a un vehicle que circula per davant, és possible que no hi hagi temps suficient per evitar una col·lisió.

El conductor accepta tota la responsabilitat de mantenir una distància de seguretat adequada segons les condicions del trànsit, el temps i la visibilitat. Sempre es requereix l'atenció completa del conductor mentre condueix. El conductor ha d'estar sempre preparat per actuar i aplicar els frens.

Activació

L'Advertiment de col·lisió frontal funciona fins a 80 km/h quan s'ha detectat un vianant o un ciclista.

L'Advertiment de col·lisió frontal funciona de 5 km/h a 140 km/h quan s'ha detectat un vehicle en moviment.

Advertiment al conductor

El conductor rep l'avís mitjançant les següents alertes:

- Nivell 1: Es mostra un missatge d'advertència al quadre de comandament quan la distància amb el vehicle del davant és massa petita.
- Nivell 2: Es mostra un missatge d'advertència al quadre de comandament i sona un timbre d'advertència, quan una col·lisió és imminent i es requereix l'acció immediata del conductor.
- Nivell 3: En funció de la versió, el vehicle pot efectuar una frenada breu i brusca per confirmar el risc de col·lisió. Cal que el conductor actuï immediatament.

Advertencia

Quan us apropau massa ràpidament a un vehicle que està davant, es pot mostrar una alerta de nivell 2 sense una alerta de nivell 1 abans. Les alertes de nivell 1 depenen de la sensibilitat de l'alerta establerta. Aquest tipus d'alerta només es mostra en cas de vehicles en moviment. Es desactiva quan el vehicle circula a menor velocitat.

Precaución

La il·luminació de color d'aquest indicador de control no es correspon amb les lleis de trànsit locals pel que fa a la distància de seguretat. El conductor és plenament responsable de mantenir en tot moment una distància de seguretat adequada, d'acord amb les normes de circulació vigents, les condicions meteorològiques, l'estat de la carretera, etc.

Selecció de la sensibilitat de l'alerta

Nota

Si establiu la configuració de sensibilitat d'alerta amb la distància més llarga, el sistema us avisarà abans. Això augmenta la seguretat, però també augmenta la quantitat d'alertes que rebreu si no manteniu la distància de seguretat legal. Per reduir el nombre d'alertes, seleccioneu una configuració de sensibilitat d'alerta més curta. Podeu seleccionar tres sensibilitats d'alerta al menú de sistemes d'assistència en la conducció. Personalització del vehicle ⇒ pàgina 81 La configuració triada es memoritzarà quan s'hagi apagat el contacte. La

sensibilitat de l'alerta variarà en funció de la configuració de l'alerta seleccionada.

Desactivació

El sistema només es pot desactivar si desactiveu la frenada activa d'emergència actiu a la configuració del



vehicle a la pantalla d'informació. Pantalla d'informació ⇒ pàgina 76

Limitacions del sistema

L'Advertiment de col·lisió frontal està dissenyat per advertir-vos sobre vehicles, ciclistes i vianants, però també pot reaccionar davant d'altres objectes. El rendiment del sistema es pot veure afectat o no estar disponible pels següents motius:

- conduir per carreteres amb molts revolts o amb moltes pujades i baixades
- conduir de nit
- les condicions meteorològiques limiten la visibilitat, com ara la boira, la pluja o la neu
- el sensor del parabrisa està bloquejat per neu, gel, neu fosa, fang, brutícia, etc.

- el parabrisa està danyat o afectat per objectes estranys com, per exemple, adhesius

Sistema d'assistència a l'estabilitat del vehicle

Regulador Antiliscant (ASR)

La regulació antiliscant (o control de tracció) optimitza la tracció amb la frenada del motor i amb l'aplicació dels frens sobre les rodes motrius per evitar les patinades de les rodes. També millora l'estabilitat direccional del vehicle. Si hi ha cap diferència entre la trajectòria que segueix el vehicle i la desitjada pel conductor, el sistema de control d'estabilitat dinàmica utilitza automàticament el fre motor i els frens sobre una o més rodes per tornar el vehicle a la ruta desitjada dins dels límits de la física.

Aquests sistemes s'activen automàticament cada vegada que arrenqueu el vehicle.

Quan el sistema ASR funciona,  parpelleja.

Fallada

En cas de fallada,  s'encén al quadre de comandament, acompanyat d'un missatge a la pantalla i un senyal acústic.
Aneu al taller.

Advertència

ASR/DSC

Aquests sistemes milloren la seguretat en condicions de circulació normal, però no haurien de temptar el conductor a assumir riscos addicionals o conduir a gran velocitat.

El risc de pèrdua de l'adherència augmenta en condicions d'adherència reduïda (pluja, neu, glaç). Per tant, és important per a la vostra seguretat mantenir aquests sistemes activats en totes les condicions i, especialment, en condicions difícils.

El funcionament correcte d'aquests sistemes depèn del compliment de les recomanacions del fabricant pel que fa a les rodes (pneumàtics i llandes), els components de frenada, els components electrònics i els procediments de muntatge i reparació que proporcionen els distribuïdors.

Es recomana utilitzar pneumàtics de neu per garantir que aquests sistemes

romanguin efectius en condicions d'hivern. Les quatre rodes han d'estar equipades amb pneumàtics homologats per al vehicle.

Totes les especificacions del pneumàtic apareixen a l'etiqueta del pneumàtic/pintura. Per obtenir més informació sobre les **marques d'identificació**, consulteu la secció corresponent.

Control Electrònic De L'estabilitat (ESC)

Millora l'estabilitat de conducció quan és necessari, independentment del tipus de superfície de la carretera o de l'adherència dels pneumàtics.

Tan bon punt el vehicle comença a desviar-se (subviratge / sobreviratge), es redueix la potència del motor i les rodes es frenen individualment.

ESC funciona en combinació amb el sistema regulador antilliscant (ASR).

Evita que les rodes motrius patinin.

El sistema ASR és un component de l'ESC.

El sistema ASR millora l'estabilitat de conducció quan és necessari, independentment del tipus de superfície de la carretera o de l'adherència dels pneumàtics, evitant que les rodes motriu patinin.

Tan bon punt les rodes motriu comencen a patinar, la sortida del motor es redueix i la roda que més patina es frena individualment. Això millora considerablement l'estabilitat de conducció del vehicle en carreteres reliscoses.

Els sistemes ESC i ASR estan operatius després de cada arrencada del motor, tan bon punt s'apaga l'indicador de

control .

Quan els sistemes ESC i ASR funcionen,  parpelleja.

Després de tornar a connectar la bateria del vehicle, el sistema necessita una recalibració, que podreu dur a terme conduint una distància curta.

Advertència

No deixeu que aquesta funció de seguretat especial us tempti a assumir cap risc quan conduïu.
Adapteu la velocitat a les condicions de la carretera.

Indicador de control ⇨ pàgina 60
Els sistemes ESC i ASR es poden desactivar en la personalització del vehicle a la pantalla d'informació,

accedint al menú amb .

Quan es desactiven els sistemes ESC i ASR, apareix un missatge d'estat al quadre de comandament. Els sistemes ESC i ASR es poden tornar a activar en la personalització del vehicle al quadre de comandament, aplicant el fre o en cas que conduïu el vehicle a més de 50 km/h.



s'apaga al quadre de comandament quan es tornen a activar els sistemes ESC i ASR. Els sistemes ESC i ASR també es tornen a activar la propera vegada que s'encén el contacte.

Error

Si hi ha un error en el sistema,



l'indicador de control s'il·lumina contínuament i apareix un missatge al quadre de comandament. El sistema no està operatiu.

Aneu a un taller mecànic per solucionar la causa de l'avaría.

Control selectiu de viatge

El control selectiu de viatge està dissenyat per optimitzar la tracció en condicions de baixa adherència (neu, fang i sorra). S'adapta al terreny actuant sobre les rodes davanteres. En fer-ho, s'estalvia el pes que normalment s'associa amb un

sistema de tracció a les quatre rodes més convencional.

El control selectiu de viatge permet triar entre cinc modes de conducció, que podreu seleccionar fent girar el comandament de control:

- Mode ESC desactivat 
- Mode estàndard 
- Mode neu 
- Mode fang 
- Mode sorra 

S'il·lumina un LED i apareix un missatge d'estat al quadre de comandament per confirmar el mode triat.

Mode ESC desactivat

L'ESC i l'ASR es desactiven en aquesta modalitat.

ESC i ASR es tornen a activar automàticament a partir que el vehicle circula a 50 km/h o si s'encén el contacte.

Mode estàndard

Aquest mode està calibrat per a un nivell baix de patinada de les rodes, en funció dels diferents nivells d'adherència habituals a les carreteres.

Cada vegada que apagueu el contacte, el sistema es restablirà automàticament en aquest mode.

Mode neu

Aquest mode s'adapta a les condicions d'adherència que troba cada roda en posar-se en marxa.

En avançar, el sistema optimitza el patinatge de les rodes per garantir la millor acceleració en funció de la tracció disponible. És recomanable en casos de neu profunda i pendents pronunciats. Aquest mode està actiu fins a una velocitat de 50 km/h.

Mode fang

Aquest mode permet que la roda amb menys adherència patini considerable en arrencar el motor, el qual elimina el fang i restableix la tracció.

Simultàniament, la roda amb més adherència rep el màxim parell possible. Aquest mode està actiu fins a una velocitat de 80 km/h.

Mode sorra

Aquest mode permet que les dues rodes motriu patinin alhora lleugerament, la qual cosa permet que el vehicle avanci i redueixi el risc d'enfonsament. Aquest mode està actiu fins a una velocitat de 120 km/h.

Precaución

No utilitzeu els altres modes en sorra, ja que el vehicle es pot quedar encallat.

Mode esportiu

El mode esportiu adapta la configuració d'alguns sistemes del vehicle a un estil de conducció més esportiu.

Activació

El sistema es pot activar en la personalització del vehicle a la pantalla d'informació, accedint al menú amb .

Desactivació

El sistema es pot desactivar en la personalització del vehicle a la pantalla d'informació, accedint al menú amb .

Sistemes d'assistència a la visibilitat

Alerta D'angle Mort Lateral (SBSA)

L'assistència d'alerta d'angle mort lateral ajuda a evitar accidents a causa de sortides involuntàries del carril quan es detecta un objecte dins d'una zona

d'angle mort especificada. En detectar objectes que poden no ser visibles en els retrovisors interiors i exteriors, el sistema mostra una alerta visual en cada retrovisor exterior. L'Alerta d'angle mort lateral utilitza alguns dels sensors avançats d'assistència a l'estacionament que es troben als para-xocs davanter i posterior a tots dos costats del vehicle.

⚠ Advertencia

L'Alerta d'angle mort lateral és només un ajut per canviar de carril i no reemplaça la visió del conductor.

L'Alerta d'angle mort lateral no detecta:

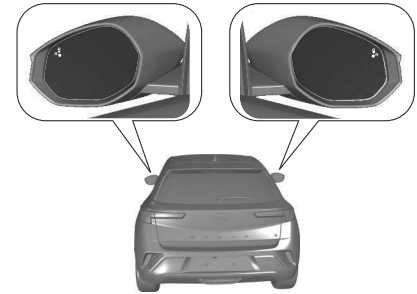
- vehicles que s'apropen molt ràpidament
- vianants o animals
- objectes que no es mouen, per exemple, vehicles estacionats, fanals, senyals de trànsit, etc.

No tenir la cura adequada quan es canvia de carril pot provocar danys al vehicle, lesions o la mort. Comproveu sempre els retrovisors exteriors i posterior, mireu per sobre de la vostra espatlla i utilitzeu l'intermitent abans de canviar de carril.

Activació

El sistema es pot activar al menú de configuració del vehicle mitjançant els comandaments integrats en el volant.

Funcionalitat



Quan el sistema detecta un vehicle a la zona de l'angle mort lateral mentre circula cap endavant, un LED s'il·lumina al retrovisor exterior corresponent. Si s'activen els intermitents del costat corresponent, el LED parpellejarà. El LED s'encén immediatament quan s'avança. El LED s'encén després d'un retard en avançar un altre vehicle lentament.

Condicions de funcionament

Perquè el sistema funcioni adequadament, caldrà que compliu amb les condicions següents:

- tots els vehicles es desplacen en la mateixa direcció i en carrils adjacents
- no hi ha cap endoll connectat a la presa de corrent de l'enganxall del remolc
- els sensors no estan coberts per fang, gel o neu
- les zones d'advertència en els retrovisors de les portes o les zones de detecció als para-xocs del davant i posterior no estan cobertes amb etiquetes adhesives o altres objectes
- el flux de trànsit és el normal
- conduïu per una carretera recta o lleugerament corba

No s'emetrà cap alerta en les situacions següents:

- en presència d'objectes que no es mouen, vehicles estacionats, barreres, fanals, senyals de trànsit
- en trànsit molt dens, quan els vehicles en moviment es poden confondre amb un objecte estacionari

- amb vehicles que circulen en la direcció oposada
- quan conduïu per una carretera sinuosa o un revolt tancat
- quan avenceu o us avança un vehicle molt llarg, com ara un camió o un autobús, que ha estat detectat a l'angle mort de la part posterior i ahora està present al camp de visió del conductor per la part davantera
- quan avanceu massa ràpidament

Desactivació

El sistema es pot desactivar al menú de personalització del quadre de comandament, accedint al menú amb els comandaments integrats en el volant. L'estat del sistema es memoritza en apagar el contacte.

El sistema s'apaga automàticament en enganxar un remolc o un porta-bicicletes a l'enganxall del remolc.

A causa de condicions meteorològiques adverses, com ara pluges intenses, es poden produir deteccions falses.

Error

🔑 En cas d'error, l'indicador apareix al quadre de comandament, acompanyat d'un missatge de visualització. Aneu al taller.

Sistemes d'assistència de centrat de carril

Avís De Canvi Involuntari De Carril (LDW)



El Sistema d'advertiment de canvi involuntari de carril ajuda el conductor a evitar sortir involuntàriament del carril. La càmera frontal segueix les vores de la carretera, així com les marques del carril entre les quals circula el vehicle. Si el vehicle travessa el voral o una marca viària de carril, el sistema avisa el conductor.

El sistema no considera una sortida involuntària del carril quan es fan servir els intermitents i tampoc actuarà durant uns segons després que s'hagin apagat els intermitents.

No s'emetrà cap avís amb una conducció dinàmica, és a dir, pressió sobre el fre o el pedal de l'accelerador o si es fa servir el volant sovint.

Quan el sistema reconeix una sortida involuntària del carril, l'indicador de

control  parpelleja ràpidament de color groc.

Advertencia

Aquest sistema és una ajuda a la conducció que en cap cas no eximeix el conductor de l'obligació d'estar atent.

Per al correcte funcionament del sistema, cal complir les següents condicions prèvies:

- la velocitat del vehicle ha de ser d'entre 65 i 180 km/h
- els intermitents no han d'estar activats
- no ha d'haver cap conducció dinàmica, és a dir, cap pressió sobre el fre o el pedal de l'accelerador
- el sistema ha de poder detectar clarament els límits del carril
- el vehicle no ha d'estar circulant per un revolt tancat.
- no hi ha cap error del sistema que impedeixi les correccions

Activació

Segons la versió, el sistema s'activa automàticament de manera predeterminada cada vegada que es posa en marxa el motor, encara que s'hagi desactivat durant l'últim cicle d'encesa.

Per a més informació, consulteu:

⇒ pàgina 117

Si el sistema està activat,  no s'il·luminarà al quadre de comandament. El sistema es pot activar en la personalització del vehicle a la pantalla

d'informació, accedint al menú amb .

Desactivació

El sistema es pot desactivar en la personalització del vehicle a la pantalla

d'informació, accedint al menú amb .

El conductor haurà de desactivar l'assistent de manteniment de carril quan el vehicle estigui sent remolcat.

Limitacions del sistema

El rendiment del sistema es pot veure afectat per:

- càmera tapada per neu, gel, fang, aiguaneu, brutícia o afectada per danys al parabrisa o elements estranys, com ara adhesius

- vehicles propers a davant
- carreteres peraltades
- carreteres sinuoses o muntanyoses
- males condicions d'il·luminació
- canvis d'il·luminació sobtats
- llum enlluernadora, per exemple a causa del sol o la il·luminació artificial projectada directament a l'objectiu de la càmera
- condicions ambientals adverses, per exemple pluja intensa, boira o neu
- modificacions del vehicle, per exemple, els pneumàtics
- carreteres amb marques de carril deficientes
- revolts tancats i zones en obres

No disponible després de la desconexió de la bateria

L'Avís de canvi involuntari de carril podria no estar disponible temporalment o estar inactiu després de tornar a connectar el subministrament elèctric del vehicle.

Avaria

Si el sistema té un error,  i  s'il·luminen al quadre de comandament,

es mostra un missatge i sona un senyal audible. Consulteu un taller.

 s'il·lumina al quadre de comandament i apareix un missatge que indica que la càmera del davant pot estar coberta. Atureu el vehicle i comproveu

si cal netejar la càmera. Si  encara s'il·lumina després de netejar la càmera, consulteu un taller.

Si el sistema d'avis acústic no funciona correctament o no està disponible,  s'il·lumina al quadre de comandament i es mostra un missatge. Consulteu un taller.

Assistent de manteniment de carril (LKA)

L'Assistent de manteniment de carril ajuda el conductor a evitar sortir involuntàriament del carril. La càmera frontal segueix les vores de la carretera, així com les marques del carril entre les quals circula el vehicle.

Si el vehicle s'apropa a una vora de la carretera o a una marca de carril, el volant gira suaument perquè el vehicle torni al carril. El conductor notarà un moviment de gir del volant. Gireu el volant en la mateixa direcció, si el sistema no gira prou per sí mateix. Gireu

el volant suaument en sentit contrari, si el canvi de carril és intencionat.

Quan el sistema gira per corregir la

trajectòria del vehicle,  parpelleja de color groc al quadre de comandament. L'Assistent de manteniment de carril no dirigeix el vehicle contínuament.

El sistema no considera una sortida involuntària del carril quan es fan servir els intermitents i tampoc actuarà durant uns segons després que s'hagin apagat els intermitents.

El sistema informará el conductor amb un missatge i un timbre si hi ha una correcció continuada durant més de deu segons. Si el conductor continua sense poder mantenir el vehicle al carril, la correcció s'interromp al cap de poc temps.

Quan es detecta una conducció sense intervencions durant una correcció, apareix un missatge d'avertència al quadre de comandament, acompanyat d'un timbre d'avertència. Cada altra detecció de no intervenció allarga la durada del timbre d'avertència. Apareix un avís de canvi de carril al quadre de comandaments per alertar-vos que el sistema no pot mantenir el vehicle dins del carril i cal que el conductor actui immediatament.

Nota

El sistema podria estar inactiu si detecta carrils massa estrets, massa amples o massa corbats.

Per al correcte funcionament del sistema, cal complir les següents condicions prèvies:

- la velocitat del vehicle ha de ser d'entre 65 i 180 km/h
- els intermitents no han d'estar activats
- el control electrònic d'estabilitat està activat i no està en funcionament
- no hi ha cap endoll connectat a la presa de corrent de l'enganxall del remolc
- no ha d'haver cap conducció dinàmica, és a dir, cap pressió sobre el fre o el pedal de l'accelerador
- el sistema pot detectar clarament els límits del carril
- no utilitzeu cap roda de recanvi temporal
- el vehicle no ha d'estar circulant per un revolt tancat.
- no hi ha cap error del sistema que impedeixi les correccions

En funció de la versió, només el sistema d'avertiment de canvi involuntari de

carril està actiu, quan hi ha un error del sistema, s'utilitza una roda de recanvi, el control electrònic d'estabilitat no està activat o, per exemple, s'enganxa un remolc.

Avís de canvi involuntari de carril
⇒ pàgina 126

Activació

Segons la versió, el sistema s'activa automàticament de manera predeterminada cada vegada que es posa en marxa el motor, encara que s'hagi desactivat durant l'últim cicle d'encesa.

Per a més informació, consulteu:
⇒ pàgina 117.

Si el sistema està activat,  no s'il·luminarà al quadre de comandament. El sistema es pot activar en la personalització del vehicle a la pantalla d'informació, accedint al menú amb .

Desactivació

El sistema es pot desactivar en la personalització del vehicle a la pantalla d'informació, accedint al menú amb . El conductor desactivarà el LKA quan feu remolcar el vehicle.

Limitacions del sistema

El rendiment del sistema es pot veure afectat per:

- càmera tapada per neu, gel, fang, aigües, brutícia o afectada per danys al parabrisa o elements estranys, com ara adhesius
- càrrega pesada o distribuïda de manera irregular
- vehicles propers a davant
- carreteres peraltades
- carreteres sinuoses o muntanyoses
- males condicions d'il·luminació
- canvis d'il·luminació sobtats
- llum enlluernadora, per exemple a causa del sol o la il·luminació artificial projectada directament a l'objectiu de la càmera
- condicions ambientals adverses, per exemple pluja intensa, boira o neu
- modificacions del vehicle, per exemple, els pneumàtics
- pressió del pneumàtic incorrecta
- carreteres amb marques de carril deficientes
- revolts tancats i zones en obres

Pot aparèixer un missatge d'advertència quan el vehicle circula per un carril recte llarg sobre una superfície de carretera llisa, fins i tot si el conductor sosté el volant correctament.

Desactiveu el sistema si el sistema es veu afectat per marques de quitrà, ombres, esquerdes a la carretera, marques temporals o de carril de construcció o altres imperfeccions de la carretera.

Advertencia

Mantingueu sempre l'atenció a la carretera i conserveu una posició adequada del vehicle dins del carril; en cas contrari, podrien produir-se danys al vehicle, lesions o fins i tot la mort.

El sistema podria no mantenir el vehicle en el carril ni emetre una alerta, encara que es detectés una marca de carril.

La direcció del sistema podria no ser suficient per evitar que el vehicle sortís del carril.

El sistema podria no detectar la conducció sense intervencions a causa d'influències externes (condicions i superfície de la carretera, clima, etc.).

El conductor té tota la responsabilitat de controlar el vehicle i està obligat a mantenir les mans sempre al volant mentre condueix.

L'ús del sistema en carreteres relliscoses podria provocar la pèrdua de control del vehicle i un xoc. Apagueu el sistema.

No disponible després de la desconexió de la bateria

L'assistent de manteniment de carril podria no estar disponible temporalment o estar inactiu després de tornar a connectar el subministrament elèctric del vehicle.

Avaria

Si el sistema té un error,  i  s'il·lumina al quadre de comandament, es mostra un missatge i sona un senyal audible. Consulteu un taller.

 s'il·lumina al quadre de comandament i apareix un missatge que indica que la càmera del davant pot estar coberta. Atureu el vehicle i comproveu

si cal netejar la càmera. Si  encara s'il·lumina després de netejar la càmera, consulteu un taller.

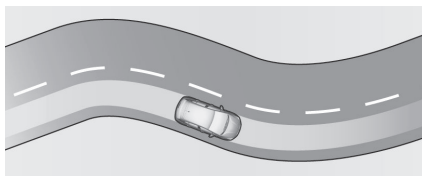
Si el sistema d'avís acústic no funciona correctament o no està disponible,  s'il·lumina al quadre de comandament i es mostra un missatge. Consulteu un taller.

Assistent De Manteniment De Carril Avançat

Advertència

El sistema ajuda el conductor a gestionar la direcció, l'acceleració i la frenada dins dels límits de les lleis de la física i les capacitats del vehicle. Alguns elements de l'infraestructura viària o vehicles presents a la carretera poden no ser vistos correctament o poden ser mal interpretats per la càmera i el radar, el qual pot provocar un canvi inesperat de direcció, una manca de correcció de la direcció i/o una gestió inadequada de l'acceleració o la frenada.

El sistema activat observa les marques del carril mitjançant la càmera situada a la part superior del parabrisa. Dirigeix el vehicle dins del carril detectat. El conductor notarà un moviment de gir del volant.



Així, el vehicle manté la posició dins del carril pel qual circula.

Quan el sistema dirigeix el vehicle,  s'il·lumina de color verd al quadre de comandaments.

No obstant això, el conductor pot assumir el control del vehicle en qualsevol moment. Per tant, el conductor ha d'aplicar una força addicional en girar el volant.

Si el sistema detecta que el conductor no sosté el volant amb la suficient fermesa, desencadena una sèrie d'alertes graduals. Si la interrupció dura massa temps, el sistema es desactivarà.

 s'apaga al quadre de comandament. El conductor ha de tornar a activar el sistema.

Control de creuer adaptatiu ⇒ pàgina 142

Condició prèvia necessària

- El control de creuer ha d'estar activat.
- El conductor ha de sostenir el volant.
- Els intermitents no estan activats.
- El control electrònic d'estabilitat està activat i no està en funcionament.
- No hi ha cap endoll connectat a la presa de corrent de l'enganxall del remolc.

- Sense conducció dinàmica, és a dir, pressió sobre els pedals del fre o l'accelerador.
- El sistema pot detectar clarament els límits del carril.
- No s'utilitza cap roda de recanvi temporal.
- El vehicle no es troba en un revolt tancat.
- No hi ha cap error del sistema que impedeixi les correccions.

Activació

Segons la versió, el sistema s'activarà automàticament per defecte cada vegada que s'arrenca el motor, encara que s'hagi desactivat durant l'últim cicle de contacte. Per a més informació, consulteu: [⇒ pàgina 117](#).

Si el sistema està activat,  no s'il·luminarà al quadre de comandament. El sistema es pot activar en la personalització del vehicle a la pantalla d'informació, accedint al menú amb .

Desactivació

El sistema es pot desactivar en la personalització del vehicle a la pantalla d'informació, accedint al menú amb .

L'estat del sistema es memoritza en apagar el contacte.

Pausa / suspensió d'operacions del sistema

L'Assistent de manteniment de carril avançat es pot aturar o suspendre les operacions en les situacions següents: El control electrònic d'estabilitat està en funcionament o ha estat desactivat.

- El sistema no detecta almenys una de les marques de carril durant diversos segons. El sistema es tornarà a activar tan bon punt es recuperin les condicions de funcionament.
- El conductor posa els intermitents i gira el volant.
- Conduir fora dels límits del carril.
- El volant se sosté massa fort o es mou massa dinàmicament.
- Es trepitja el pedal del fre o el pedal de l'accelerador.
- El control de creuer adaptatiu està en pausa.
- La carretera és massa estreta o ampla.
- L'acceleració lateral en corbes és massa alta.



il·lumina de color gris al quadre de comandament.

Limitació del sistema

El rendiment del sistema es pot veure afectat per:

- càmera coberta per neu, gel, neu fosa, fang, brutícia o afectada per danys al parabrisa o elements estranys, per exemple, adhesius
- hi ha vehicles propers al davant
- carreteres peraltades
- carreteres amb molts revolts o amb moltes pujades i baixades
- condicions d'il·luminació deficientes
- canvis d'il·luminació sobtats
- una llum enlluernadora, per exemple, causada pel sol o la il·luminació artificial, brilla directament a la lent de la càmera
- condicions ambientals adverses, per exemple, pluja intensa, boira o neu
- modificacions del vehicle, per exemple, els pneumàtics
- carreteres amb marques de carril deficientes

Pot aparèixer un missatge d'advertència quan el vehicle circula per un carril recte llarg sobre una superfície de carretera llisa, fins i tot si el conductor sosté el volant correctament.

Desactiveu el sistema si el sistema es veu afectat per marques de quítrà, ombres, esquerdes a la carretera, marques temporals o de carril de construcció o altres imperfeccions de la carretera.

⚠ Advertència

Mantingueu sempre l'atenció a la carretera i conserveu una posició adequada del vehicle dins del carril; en cas contrari, podrien produir-se danys al vehicle, lesions o fins i tot la mort.

El sistema podria no mantenir el vehicle en el carril ni emetre una alerta, encara que es detectés una marca de carril.

La direcció del sistema podria no ser suficient per evitar que el vehicle sortís del carril.

El sistema podria no detectar la conducció sense intervencions a causa d'influències externes (condicions i superfície de la carretera, clima, etc.).

El conductor té tota la responsabilitat de controlar el vehicle i està obligat a mantenir les mans sempre al volant mentre condueix.

L'ús del sistema en carreteres reliscoses podria provocar la pèrdua de control del vehicle i un xoc. Apagueu el sistema.

Error

Si s'ha produït un error,  apareixen de color groc al quadre de comandament, acompanyats d'un missatge de visualització i un timbre d'advertència. Aneu al taller.

Si el sistema d'avis acústic no funciona correctament o no està disponible,  s'il·lumina al quadre de comandament i es mostra un missatge. Consulteu un taller.

Sistema d'assistència a les operacions d'aparcament i marxa enrere

Assistència D'estacionament

Informació general

El sistema posterior es desactiva quan es connecta un endoll a la presa de corrent de l'enganxall del remolc.

⚠ Advertència

El conductor assumeix tota la responsabilitat de la maniobra d'estacionament.

Comproveu sempre els voltants quan conduïu cap enrere o cap endavant mentre utilitzeu el sistema d'assistència d'estacionament.

Assistència d'estacionament posterior

El sistema adverteix el conductor amb senyals audibles i una indicació de visualització contra obstacles potencialment perillosos darrere del vehicle mentre la marxa enrere està activada.



El sistema funciona amb sensors d'aparcament ultrasònics al para-xocs posterior.

Activació

Després d'accionar la marxa enrere, s'emet un senyal audible des dels altaveus posteriors i es mostra una indicació a la pantalla. Si no sona cap senyal acústic, no es mostra la indicació en pantalla o apareix un missatge d'avertiment, el sistema té una avaria.

Desactivació

El sistema s'apaga quan es desactiva la marxa enrere.

Indicació

Tan aviat com un obstacle s'apropa al vehicle, s'emet un senyal audible i

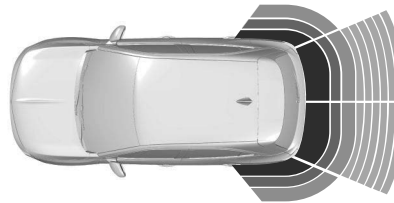
el símbol ^{P1)} Δ pot parpellejar. L'interval entre els sons es fa més curt a mesura que el vehicle s'apropa més a aquest obstacle. Quan la distància és inferior a aprox. 30 cm, el so és continu.

Si el vehicle s'atura durant més de tres segons, si la transmissió automàtica està en posició **P**, o si no es detecten més obstacles, no s'emeten senyals audibles.

Nota

No s'emet cap senyal audible si el so s'ha silenciat o si la pantalla de la càmera

de visió posterior indicada a la pantalla d'informació s'ha apagat.



A més, la distància als obstacles posteriors es mostra mitjançant línies de distància canviants a la pantalla d'informació ⇒ pàgina 76 .

Quan l'obstacle està molt a prop, ^{P1)} Δ es mostra com a indicació de perill.

Silenciar el so / tancar la indicació de la pantalla

Si el senyal audible està silenciat o la pantalla de la càmera de visió posterior està tancada i s'apropa un obstacle,

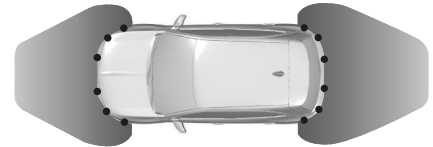
només ^{P1)} Δ parpelleja.

Quan el vehicle posa la marxa endavant i es condueix a més de 10 km/h,

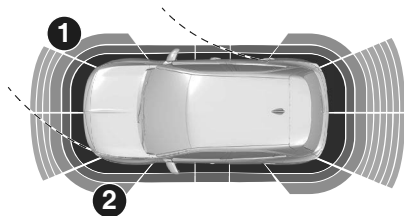
el so i la visualització es reprenen automàticament.

Assistència d'estacionament frontal-posterior

L'Assistència d'estacionament frontal-posterior mesura la distància entre el vehicle i els obstacles davant i darrere del vehicle. Informa i adverteix el conductor mitjançant senyals audibles i indicacions de visualització.



El sistema funciona amb sensors d'aparcament ultrasònics al para-xocs posterior i frontal.



Si l'obstacle (1) es troba dins de la trajectòria de circulació i pot provocar una col·lisió, s'emeten un senyal audible. L'interval entre els sons es fa més curt a mesura que el vehicle s'apropa més a aquest obstacle dins la trajectòria de conducció. Quan la distància és inferior a aprox. 30 cm, el so és continu.

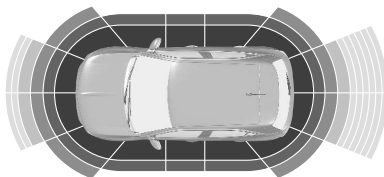
Els obstacles (2) que estan a prop del vehicle, però no dins de la trajectòria de conducció calculada, s'indiquen a la pantalla d'informació, però no s'emeten cap senyal audible.

La distància als obstacles posteriors, davanters i laterals es mostra mitjançant línies de distància canviants a la pantalla d'informació ⇒ pàgina 76.

Si el vehicle s'atura durant més de tres segons mentre està en una marxa endavant, si la transmissió automàtica

està en la posició **P**, la velocitat del vehicle supera els 10 km/h o si no es detecten més obstacles, no s'emeten senyals audibles i no es mostra cap informació visual a la pantalla.

Protecció lateral



Aquesta funció avisa el conductor mitjançant una indicació a la pantalla en cas de presència d'obstacles al costat del vehicle. Si l'obstacle es troba al costat del vehicle i dins de la trajectòria de conducció i pot provocar una col·lisió, s'emeten un **senyal audible**. Els obstacles al costat del vehicle només es consideren com a tals si han estat reconeguts prèviament pels sensors d'estacionament i memoritzats pel sistema.

⚠ Advertència

Només els obstacles fixes s'indiquen correctament.

Els obstacles en moviment detectats al començament d'una maniobra es poden indicar erròniament.

No s'indicarà la presència d'aquells obstacles en moviment que apareguin al costat del vehicle i que no hagin estat reconeguts prèviament pels sensors d'estacionament.

Els objectes memoritzats durant la maniobra només seran considerats com a tals durant el cicle de contacte actual.

Activació

Quan s'ha activat una marxa endavant, s'activa l'assistència d'estacionament davant tan bon punt es detecta un obstacle a la part davantera i la velocitat del vehicle és inferior a 10 km/h.

Quan s'ha activat la marxa enrere, s'activen l'assistència d'estacionament posterior i l'assistència d'estacionament frontal.

Després d'accionar la marxa enrere, s'emeten un senyal audible des dels altaveus posteriors i es mostra una indicació a la pantalla. Si no sona cap senyal acústic, no es mostra la indicació

en pantalla o apareix un missatge d'advertiment, el sistema té una avaria.

Desactivació

El sistema s'apaga quan es desactiva la marxa enrere.

Indicació

Tan aviat com un obstacle s'apropa al vehicle, s'emet un senyal audible i ^{P1)}Δ pot parpellejar. L'interval entre els sons es fa més curt a mesura que el vehicle s'apropa més a aquest obstacle. Quan la distància és inferior a aprox. 30 cm, el so és continu.

Els senyals audibles s'emeten a través d'altaveus frontals o posteriors segons on es detecti l'obstacle més proper.

Nota

No s'emet cap senyal audible si el so s'ha silenciït o si la pantalla de la càmera de visió posterior indicada a la pantalla d'informació s'ha apagat

No s'emeten senyals audibles si:

- el vehicle s'atura durant més de tres segons en la posició **D** o en marxa endavant
- la transmissió automàtica està en la posició **P**
- no es detecten més obstacles

A més, la distància als obstacles es mostra mitjançant línies de distància canviants a la pantalla d'informació → pàgina 76.

Quan l'obstacle està molt a prop,  es mostra com a indicació de perill.

Silenciar el so / tancar la indicació de la pantalla

Si el vehicle no té ràdio ni pantalla d'informació i s'apropa un obstacle,

només ^{P1)}Δ parpelleja.

Quan el vehicle posa la marxa endavant i es condueix a més de 10 km/h, el so i la visualització es reprenen automàticament.

Limitacions del sistema

En cas d'una fallada o si el sistema no funciona temporalment, per exemple, a causa d'un alt nivell de soroll extern

o altres factors d'interferència, ^{P1)}Δ s'il·lumina al quadre de comandament, apareix un missatge i sona un timbre d'advertència.

En cas de fallada permanent, aneu al taller.

Advertencia

En determinades circumstàncies, diverses superfícies reflectants en

objectes o roba, així com fonts de soroll externes, poden fer que el sistema no detecti obstacles.

Cal parar especial atenció als obstacles baixos que puguin danyar la part inferior del para-xocs.

Precaución

En el cas d'una fallada greu del vehicle amb la necessitat d'aturar el vehicle, es desactiva el sistema.

Si la caixa de canvis s'avaria, el sistema d'assistència d'estacionament no s'activa quan s'acciona la marxa enrere.

En cas de fallada de l'altaveu, és possible que no s'emetin els senyals audibles.

El rendiment del sistema es pot reduir quan els sensors estan coberts, per exemple, per gel o neu.

Si un sensor està cobert, ^{P1)}Δ s'il·lumina i es mostra un missatge que indica que cal netejar els sensors.

El rendiment del sistema d'assistència d'estacionament pot estar limitat, o la funcionalitat pot no estar disponible en

absolut, si  i ^{P1)}Δ s'il·luminen o si la imatge que es mostra a la pantalla d'informació està congelada o si la pantalla és negra.

El rendiment del sistema d'assistència d'estacionament es pot reduir a causa d'una càrrega pesada.

Precaución

S'apliquen condicions especials si hi ha vehicles més alts als voltants (per exemple, vehicles tot terreny, minifurgonetes, furgonetes). No és possible garantir la identificació de l'objecte i la indicació correcta de la distància a la part superior d'aquests vehicles.

El sistema podria no detectar els objectes amb una secció transversal reflectant molt petita, per exemple, objectes de mida estreta o materials tous.

Els sistemes d'assistència d'estacionament no detecten objectes fora del rang de detecció, per exemple, per sota del para-xocs o per sota del vehicle.

Durant una maniobra d'aparcament marxa enrere, el sistema no tindrà en compte una barra de boles d'acoblament muntada. El conductor ha de tenir en compte aquesta longitud addicional.

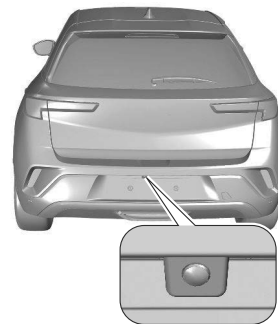
Nota

És possible que el sensor detecti un objecte inexistent causat per la pertorbació de l'eco per soroll acústic extern o desalineacions mecàniques (poden produir-se falsos avisos esporàdics).

Assegureu-vos que la matrícula davantera s'ha muntat correctament (no doblada i sense buits al para-xocs del costat esquerre o dret) i que els sensors estan fermament en el seu lloc. El rendiment de l'assistència d'estacionament pot reduir-se si la matrícula està doblegada o si s'utilitza un suport per a la matrícula.

El sistema no detecta voreres baixes ni irregularitats de la superfície, per exemple, a zones en obres. El conductor n'accepta la responsabilitat.

Càmera De Visió Posterior (RVC)



La càmera de visió posterior ajuda el conductor a fer marxa enrere mostrant una vista de la zona darrere del vehicle. Permet visualitzar els voltants del vehicle com una imatge de gairebé 135° a la pantalla d'informació.

⚠ Advertencia

La càmera de visió posterior no substitueix la visió del conductor. Tingueu en compte que no es mostren els objectes que es troben fora del camp de visió de la càmera i dels sensors d'assistència a l'estacionament, per exemple, a sota del para-xocs o a sota del vehicle.

No feu marxa enrere ni aparqueu el vehicle només amb la càmera de visió posterior.
Comproveu sempre els voltants del vehicle abans i durant la conducció.

El sistema utilitza:

- càmera de visió posterior, muntada a sobre de la matrícula posterior
- sensors d'aparcament ultrasònics al para-xocs posterior

La pantalla de la pantalla d'informació es divideix en tres parts:

- costat dret: hi ha un menú fix i una representació del vehicle
- costat del mig: aquesta part consisteix en una vista estàndard
- costat esquerre: hi ha la configuració del volum de la ràdio

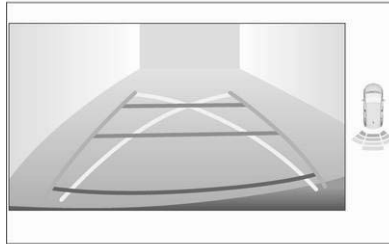
Els sensors d'estacionament complementen la informació de la vista des de dalt del vehicle.

L'àrea que mostra la càmera de visió posterior és limitada. Les imatges presentades poden estar més lluny o més a prop del que semblen.

Activació

La càmera de marxa enrere s'activa automàticament en posar la marxa enrere.

Vista estàndard



La zona darrere del vehicle es mostra a la pantalla. Les línies verticals representen l'amplada del vehicle amb els retrovisors desplegats.

La primera línia horitzontal representa una distància d'uns 30 cm més enllà de la vora del para-xocs posterior del vehicle. Les línies horitzontals superiors representen distàncies d'uns 1 m i 2 m.

Desactivació

La càmera de visió posterior es desactiva quan es desactiva la marxa posterior.

Limitacions del sistema

⚠ Advertencia

Per al funcionament òptim del sistema, és important mantenir sempre neta la lent de la càmera, que es troba al para-xocs entre els llums de la matrícula. Esbandiu les lents amb aigua i netegeu-les amb un drap suau. No netegeu les lents amb un netejador de vapor o d'alta pressió.

És possible que la càmera de visió posterior no funcioni correctament en els casos següents:

- és fosc a l'entorn
- llum enlluernadora, per exemple a causa del sol o la il·luminació artificial projectada directament a l'objectiu de la càmera
- si les condicions meteorològiques, com ara la boira, la pluja o la neu, limiten la visibilitat
- càmera tapada per neu, gel, fang, aiguaneu, brutícia o afectada per danys al parabrisa o elements estranys, com ara adhesius
- netegeu la lent amb la broqueta de rentat tal com es descriu

- hi ha un endoll connectat a la presa de corrent del connector del remolc
- el vehicle ha tingut un accident per la part posterior
- canvis extrems de temperatura

Sistema d'assistència a l'atenció al conductor

El Sistema d'assistència a l'atenció del conductor supervisa el temps de conducció i la vigilància del conductor. La supervisió de la vigilància del conductor es basa en les variacions de trajectòria del vehicle respecte de les marques del carril.

El sistema no substitueix la supervisió per la necessitat que el conductor pari atenció.

Es recomana fer una pausa tan aviat com senti cansament i, com a mínim, cada dues hores. No conduïu si esteu cansats.

Activació o desactivació

Segons la versió, el sistema s'activa automàticament de manera predeterminada cada vegada que es posa en marxa el motor, encara que s'hagi desactivat durant l'últim cicle d'encesa.

Per a més informació, consulteu:

⇒ pàgina 117

El sistema es pot activar o desactivar a la pantalla d'informació a través de la



configuració del vehicle

Pantalla d'informació ⇒ pàgina 76

Quan el sistema està desactivat,  es pot il·luminar al quadre de comandament.

Alerta de temps de conducció

Si el conductor no ha fet un descans després de dues hores de conducció a una velocitat superior a 65 km/h, el conductor rep una notificació mitjançant

un símbol emergent de recordatori  al quadre de comandament simultàniament amb una alerta acústica. L'alerta es repeteix cada hora fins que el vehicle s'aturi, independentment de la velocitat del vehicle.

El recompte de l'alerta de temps de conducció es posa a zero quan s'apaga el contacte durant uns minuts o el conductor es descorda el cinturó de seguretat i obre la porta.

Detecció de somnolència i distracció del conductor (DDD)

Segons la versió, el sistema utilitza diferents càmeres per controlar el nivell de concentració del conductor:

- una càmera de vista frontal fora del vehicle a la part superior del parabrisa
- una càmera de supervisió del conductor dins del vehicle a la banda del conductor, al costat del parabrisa davant del conductor

Avertencia

Per evitar el risc de patir danys oculars: No seieu a menys de 25 cm del volant.

Detecció de somnolència del conductor amb càmera de vista frontal

El sistema supervisa el nivell de vigilància del conductor a velocitats superiors als 65 km/h.

És possible que el sistema realitzi un procediment d'aprenentatge durant uns 30 minuts després de l'inici de la supervisió. Durant aquest període, s'analitza el comportament de conducció específic del conductor i no es proporciona cap alerta. La càmera detecta variacions en la trajectòria en comparació amb les marques de carril.

Si la trajectòria del vehicle suggereix un cert nivell de somnolència o desatenció per part del conductor, es dispara una alerta.

En determinades condicions de circulació, com ara superfície de la calçada irregular o vents forts, entre d'altres, el sistema pot emetre alertes independentment del grau d'atenció del conductor.

Advertir el conductor

El conductor és alertat per un missatge,  s'il·lumina i s'emet un senyal acústic. Després de tres alertes de primer nivell, el sistema activa una nova alerta amb un missatge, acompanyat d'un senyal acústic més intens i .

Detecció de somnolència i distracció del conductor amb la càmera de seguiment del conductor

El sistema supervisa el nivell de vigilància del conductor a velocitats superiors als 20 km/h.

El sistema supervisa i analitza els signes visuals de somnolència o distracció del conductor mitjançant el seguiment dels moviments facials, del cap i dels ulls. El sistema no enregistra cap vídeo ni és capaç d'identificar el conductor.

Els signes visuals de somnolència o distracció poden ser els següents:

- el conductor aparta la mirada del trànsit més temps o amb més freqüència
- tancament de les parpelles o parpelleig
- patrons de microson

Si el sistema detecta certs moviments facials, per exemple, un tancament complet dels ulls durant un temps determinat, o analitza un cert nivell de somnolència o distracció, es dispara una alerta.

Advertir el conductor

TEl conductor és alertat per un missatge i s'emet un senyal acústic. A més,  s'il·lumina.

Si es detecta una distracció o somnolència greu, per exemple, microson, esdeveniments de son, el conductor en rep una alerta immediatament mitjançant un missatge acompanyat de  i d'un senyal acústic més pronunciat.

Les alertes de somnolència i microson només es produiran després d'un parell de minuts de conducció i quan el vehicle circuli per sobre d'una determinada velocitat.

Reinicialització

Segons la versió, la detecció de somnolència i distracció del conductor es reinicia en les següents situacions:

- el contacte ha estat apagat durant uns quants minuts
- la velocitat es manté per sota dels 65 km/h durant uns minuts
- el conductor s'ha descordat el cinturó de seguretat i ha obert la porta
- s'ha produït un canvi de conductor
- es torna a seleccionar el sistema

Limitacions del sistema

En les següents situacions, és possible que el sistema amb càmera frontal no funcioni bé del tot o gens ni mica:

- mala visibilitat causada per una il·luminació inadequada de la carretera, nevada, pluja intensa, boira densa, etc., enlluernament causat pels fars dels vehicles que s'aproximen, baix nivell de llum solar, reflexos en carreteres humides, a la sortida d'un túnel, l'alternança d'ombra i llum, etc.
- no s'han detectat marques de carril o hi ha múltiples marques de carril a causa d'obres viàries
- vehicles propers a davant

- carreteres estretes o amb molts revolts
- l'assistent de manteniment de carril avançat està actiu
- càmera coberta per neu, gel, neu fosa, fang, brutícia o afectada per danys al parabrisa o elements estranys, per exemple, adhesius

En les següents situacions, és possible que el sistema amb càmera de seguiment del conductor no funcioni bé del tot o gens ni mica:

- càmera de seguiment del conductor coberta per brutícia o elements estranys, per exemple, adhesius
- el conductor porta ulleres de sol amb una transmissió infraroja inferior al 70%
- la càmera de seguiment del conductor està exposada a temperatures extremadament altes

Avaria

Si el sistema té un error,  s'il·lumina al quadre de comandament, es mostra un missatge i sona un senyal audible. Consulteu un taller.

 s'il·lumina al quadre de comandament i apareix un missatge que indica que la càmera pot estar coberta.

Atureu el vehicle i comproveu si cal netejar la càmera.

Si  encara s'il·lumina després de netejar la càmera, consulteu un taller.

 s'il·lumina al quadre de comandament i apareix un missatge que indica que la càmera de supervisió del conductor no ha detectat la cara del conductor a causa, per exemple, de les ulleres de sol.

Assistència d'arrencada en pendent (HSA)

El sistema ajuda a evitar el moviment involuntari en iniciar el vehicle la marxa en un pendent. En aixecar el peu del pedal del fre després d'haver-se aturat en una inclinació, els frens romanen activats durant dos segons més. Els frens s'alliberen automàticament tan bon punt el vehicle comença a accelerar.

Assistència de control de velocitat (SSC)

El limitador de velocitat evita que el vehicle superi una velocitat màxima preestablerta.

La velocitat màxima es pot establir a velocitats superiors a 30 km/h.

El conductor pot accelerar el vehicle fins a la velocitat preestablerta. Es poden produir desviacions de la velocitat limitada quan es condueix per una baixada.

La velocitat preestablerta es pot excedir temporalment prement a fons el pedal de l'accelerador.

L'estat i el límit de velocitat preestablert es mostren al quadre de comandament.

Control De Creuer

El control de creuer pot emmagatzemar i mantenir velocitats superiors a 40 km/h. A més, almenys la tercera marxa ha d'estar posada en algunes transmissions manuals. En la transmissió automàtica, cal seleccionar la posició **D** o la segona superior a la posició **M**.

Quan es condueix per una pujada o una baixada, es poden produir desviacions de les velocitats emmagatzemades.

El sistema manté la velocitat del vehicle a la velocitat preestablerta pel conductor, sense haver de trepitjat el pedal de l'accelerador.

La velocitat preestablerta es pot excedir temporalment prement a fons el pedal de l'accelerador.

L'estat i la velocitat preestablerta es mostren al quadre de comandament.

No utilitzeu el control de creuer si no és aconsellable mantenir una velocitat constant.

Activació del sistema



Premeu



una vegada per activar la funció Control de creuer.

Activació de la funcionalitat

Configuració de la velocitat per part del conductor



Si el sistema està actiu, la velocitat preestablerta es pot canviar prement **+** per augmentar-la o **-** per reduir-la. Una trepitjada curta canvia la velocitat en 1 km/h, una trepitjada llarga canvia la velocitat en 5 km/h. El valor de velocitat s'indica al quadre de comandament. La funció es pot activar o desactivar en la personalització del vehicle ⇒ pàgina 76. Assistent de senyals de trànsit ⇒ pàgina 148

Superar el límit de velocitat

En cas d'emergència, és possible superar el límit de velocitat trepitjant a fons el pedal de l'accelerador. En aquest

cas, el valor de velocitat preestablert parpelleja.

Deixeu anar el pedal de l'accelerador i la funció del limitador de velocitat es tornarà a activar un cop s'arribi una velocitat inferior a la velocitat límit.

Desactivació de la funcionalitat

Premeu **II ▷**: el Control de creuer està en mode pausa i el símbol s'il·lumina. El vehicle es condueix sense control de creuer.

El control de creuer està desactivat, però no apagat. L'última velocitat memoritzada roman a la memòria per reprendre-la més tard.

El control de creuer es desactiva automàticament quan:

- S'ha trepitjat el pedal del fre
- La velocitat del vehicle és inferior a 40 km/h
- El sistema Regulador antilliscant (ASR) o el Control electrònic d'estabilitat estan en funcionament
- La palanca selectora està en **N**

Represa de la velocitat límit

Premeu els botons **+** o **-** del control de creuer.

Desactivació del sistema

Premeu  : el mode de control de creuer no està seleccionat i la indicació de control de creuer s'apaga al quadre de comandament.

Si premeu dues vegades **LÍMIT** per activar el limitador de velocitat, desactivareu el control de creuer.

En apagar el contacte, es cancel·la el valor de la velocitat memoritzada.

Superar la velocitat establerta

Sempre és possible conduir més ràpid que la velocitat establerta si trepitgeu el pedal de l'accelerador. Si deixeu anar el pedal de l'accelerador, el vehicle torna a la velocitat memoritzada.

Desactivació de la funcionalitat

Premeu  : el control de creuer està en mode pausa i es mostra un missatge. El vehicle es condueix sense control de creuer.

El control de creuer està desactivat, però no apagat. L'última velocitat emmagatzemada roman a la memòria per reprendre-la més tard.

El control de creuer es desactiva automàticament quan:

- S'ha trepitjat el pedal del fre

- La velocitat del vehicle és inferior a 40 km/h
- El sistema Regulador antilliscant (ASR) o el Control electrònic d'estabilitat estan en funcionament
- La palanca selectora està en **N**

Represa de la velocitat memoritzada

Premeu els botons + o - del control de creuer.

Desactivació del sistema

Premeu  : el mode de control de creuer no està seleccionat i la indicació de control de creuer s'apaga al quadre de comandament.

Si premeu dues vegades **LÍMIT** per activar el limitador de velocitat, desactivareu el control de creuer. En apagar el contacte, es cancel·la el valor de la velocitat memoritzada.

Error

En el cas d'una fallada en el control de creuer, la velocitat s'esborra i els guionets parpellegen. Porteu el cotxe a un taller perquè revisin el sistema.

Assistent de senyals de trànsit

⇒ pàgina 148

Control De Creuer Adaptatiu (ACC)

El control de creuer adaptatiu és una millora del control de creuer amb la característica addicional de mantenir una certa distància de seguiment respecte del vehicle del davant.



Utilitza una càmera situada a la part superior del parabrisa i una unitat de radar situada al para-xocs davanter per detectar els vehicles que hi ha al davant. Si no es detecta cap vehicle en la trajectòria de conducció, el control de creuer adaptatiu es comporta com un control de creuer convencional.

El control de creuer adaptatiu desaccelera automàticament el vehicle quan s'apropa a un vehicle que es mou més lentament. A continuació, ajusta la velocitat del vehicle per seguir el vehicle que hi ha al davant a la distància de seguretat seleccionada. La velocitat del vehicle augmentarà o disminuirà per seguir el vehicle que hi ha al davant,

però no superarà la velocitat establerta. Pot aplicar una frenada limitada amb llums de frenada activats.

Si el vehicle de davant accelera o canvia de carril, el control de creuer adaptatiu accelera el vostre vehicle de manera progressiva per tornar a la velocitat establerta emmagatzemada. Si el conductor posa els intermitents per avançar un vehicle que circula més lentament, el control de creuer adaptatiu permet que el vehicle s'apropi temporalment al vehicle del davant per ajudar a avançar-lo. No obstant això, no s'excedirà mai la velocitat establerta. Si el vehicle del davant circula massa lentament i la distància de seguretat seleccionada ja no es pot mantenir, s'emetrà un timbre d'advertència i apareixerà un missatge. El missatge demana al conductor que prengui el control del vehicle. El sistema pot frenar el vehicle fins a una parada completa. Segons la versió, el sistema pot accelerar automàticament el vehicle després d'una parada completa.

Advertència

Els llums dels frens s'encenen si la frenada activa d'emergència alenteix el vehicle. Si els llums dels frens fallen, el sistema no funcionarà.

Activació del sistema



Selecció/anul·lació de la selecció del control de creuer només o Assistent a la conducció Plus (segons la versió)



Activació/pausa del control de creuer a la configuració de velocitat desada anteriorment Confirmació de l'arrencada del vehicle després de l'aturada automàtica (models amb funció Stop & Go)



Augment de la configuració de velocitat (si el control de creuer està activat) Activació del control de creuer en curs (si el control de creuer està desactivat)



Reducció de la configuració de velocitat (si el control de creuer està activat) Activació del control de creuer en curs (si el control de creuer està desactivat)



Activació del control de creuer en curs Utilitzeu la velocitat suggerida per la funció de reconeixement de senyals de trànsit



Visualització i ajustament de la configuració de distància entre vehicles

La funció es pot activar o desactivar en la personalització del vehicle ⇒ pàgina 81 . Assistent de senyals de trànsit ⇒ pàgina 148

Superar la velocitat establerta

Sempre és possible conduir més ràpid que la velocitat establerta si trepitgeu el pedal de l'accelerador. Si deixeu anar el pedal de l'accelerador, el vehicle torna a la velocitat emmagatzemada. Si davant teniu un vehicle que circula més lentament, es restaurarà la distància de seguretat seleccionada pel conductor. Mentre se supera la velocitat establerta, la velocitat establerta parpelleja a la pantalla de control de creuer adaptatiu.

 Advertencia

L'acceleració per part del conductor desactiva la frenada automàtica per part del sistema. Això s'indica en forma d'avís emergent al quadre de comandament.

Represa de la velocitat emmagatzemada

Premeu **II ▷** o **OK** per tornar a activar el control de creuer adaptatiu a la velocitat emmagatzemada.

Control de creuer adaptatiu en vehicles amb transmissió automàtica

En el cas dels vehicles amb transmissió automàtica, el control de creuer adaptatiu permet mantenir la distància de seguretat seleccionada darrere d'un vehicle que frena fins que s'arriba a una parada completa.

Si el sistema ha aturat el vostre vehicle darrere d'un altre vehicle, la velocitat establerta es reemplaça per un

indicador de control verd . Aquest símbol notifica que el vehicle es manté automàticament en posició de parada. Quan el vehicle de davant s'allunya després d'uns segons, i les condicions del trànsit permeten que el vehicle torni

a arrencar, el control de creuer actiu es reprèn automàticament.

Si el vehicle aturat davant vostre s'ha mantingut aturat durant més temps i després comença a avançar, l'indicador

de control verd  parpellejarà i sonarà un timbre d'advertència com a recordatori per comprovar el trànsit abans de reprendre la marxa.

Quan el vehicle de davant s'allunyi, trepitgeu el pedal de l'accelerador o premeu i per reprendre el control de creuer adaptatiu.

Si el vehicle roman aturat durant més de cinc minuts, o la porta del conductor s'obre i el conductor es descorda el cinturó de seguretat, el fre d'estacionament elèctric s'aplicarà automàticament per retenir el vehicle.

 de l'indicador de control s'il·luminarà. Per alliberar el fre d'estacionament elèctric, premeu el pedal de l'accelerador.

Fre d'estacionament elèctric ⇒ pàgina 92

 Advertencia

Si el sistema es desactiva o es cancel·la, el vehicle ja no es mantindrà aturat i podrà començar a moure's. Estigueu sempre preparats per aplicar

manualment el fre per mantenir el vehicle aturat.

No sortiu del vehicle mentre el control de creuer adaptatiu el mantingui aturat. Abans de sortir del vehicle, moveu sempre la palanca selectora a la posició d'estacionament P i apagueu el contacte.

Configuració de la distància de seguretat

Si el control de creuer adaptatiu detecta un vehicle que circula més lentament dins la vostra trajectòria de conducció, ajustarà la velocitat del vehicle per mantenir la distància de seguretat seleccionada pel conductor.

La distància de seguretat es pot configurar com a propera (1 barra), normal (2 barres) o llunyana (3 barres). Si el motor està en marxa i el control de creuer adaptatiu està habilitat (gris) o actiu (verd), podeu modificar la configuració de la distància de seguretat: La distància es pot configurar a la personalització del vehicle ⇒ pàgina 81. La distància de seguretat seleccionada s'indica mitjançant barres completes a la pàgina del control de creuer adaptatiu.

 Advertencia

El conductor accepta tota la responsabilitat de mantenir una

distància de seguretat adequada segons les condicions del trànsit, el temps i la visibilitat. La distància de seguretat s'haurà d'ajustar o s'haurà de desactivar el sistema sempre que les condicions ho exigeixin.

Detecció del vehicle del davant

Si el sistema detecta un vehicle dins la vostra trajectòria de conducció, el símbol del control de creuer adaptatiu que es mostra al quadre de comandament canviarà de  a .

Desactivació de la funcionalitat

Premeu **II ▷**.

El control de creuer adaptatiu es desactiva, però no s'apaga. La darrera velocitat establerta emmagatzemada roman a la memòria per a un ús posterior.

El control de creuer adaptatiu es desactiva automàticament en els casos següents:

- si trepitgeu el pedal del fre
- El sistema Regulador antilliscant (ASR) o el Control electrònic d'estabilitat estan en funcionament

- la marxa enrere està accionada i heu seleccionat N
- heu accionat el fre d'estacionament elèctric
- cinturó de seguretat desconnectat
- la porta del conductor està oberta

Desactivació del sistema

Premeu  successivament fins que se seleccioni el mode desitjat per desactivar l'assistència.

Atenció del conductor

- Utilitzeu el control de creuer adaptatiu amb cura en corbes o carreteres de muntanya, ja que podríeu perdre de vista el vehicle del davant i necessitaríeu temps per detectar-lo de nou.
- No utilitzeu el sistema en carreteres que relisquen, ja que pot crear canvis ràpids en la tracció dels pneumàtics (les rodes poden patinar), de manera que es podria perdre el control del vehicle.
- No utilitzeu el control de creuer adaptatiu en situacions de pluja, neu o la brutícia intensa, ja que el sensor de radar pot estar cobert per una pel·lícula d'aigua, pols, gel o neu.

Això redueix o suprimeix completament la visibilitat. En cas de bloqueig del sensor, netegeu la tapa del sensor.

- No utilitzeu el sistema quan la roda de recanvi estigui en ús.

Límits del sistema

Advertencia

La força de frenada automàtica del sistema no permet frenar amb força i el nivell de frenada pot no ser suficient per evitar una col·lisió.

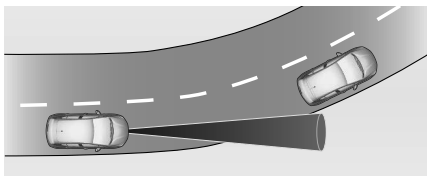
- Després d'un canvi sobtat de carril, el sistema necessita un cert temps per detectar el següent vehicle del davant. Per tant, si es detecta un vehicle nou, el sistema podria accelerar en lloc de frenar.
- El control de creuer adaptatiu només té en compte el trànsit que circula en la mateixa direcció.
- El control de creuer adaptatiu no té en compte els vianants ni els animals a l'hora de frenar i iniciar la marxa.
- El control de creuer adaptatiu té en compte els vehicles aturats només a baixa velocitat.

- No utilitzeu el control de creuer adaptatiu quan arrossegueu un remolc.
- No utilitzeu el control de creuer adaptatiu en carreteres amb una inclinació superior al 10%.

Atès que el camp de detecció del radar és bastant estret, és possible que el sistema no detecti:

- vehicles d'amplada reduïda, per exemple, motocicletes, scooters
- vehicles que no circulen pel mig del carril
- vehicles que entren en un revolt
- vehicles que, de sobte, surten de la vostra trajectòria de conducció per aturar-se

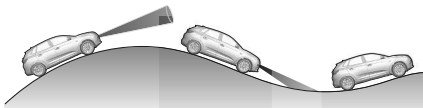
Desactiveu el sistema en les següents situacions:



- quan conduïu per un revolt tancat
- quan us acosteu a una rotonda
- quan seguiu un vehicle no detectat pel sistema, per exemple, una motocicleta

- quan el vehicle de davant desaccelera bruscament
- quan un vehicle se situa sobtadament entre el vostre vehicle i el de davant.

Consideracions a tenir en compte en conduir per carreteres de muntanya



Advertencia

No utilitzeu el control de creuer adaptatiu en carreteres amb pendents pronunciats.

El rendiment del sistema en turons depèn de la velocitat del vehicle, la càrrega del vehicle, les condicions del trànsit i el desnivell de la carretera. És possible que, en conduir per carreteres se muntanya, el sistema no detecti cap vehicle dins la vostra trajectòria de conducció. A pujades pronunciades, és possible que hàgiu d'utilitzar el pedal de l'accelerador per mantenir la velocitat del vehicle. Quan conduïu per una baixada, potser haureu de frenar per mantenir o

reduir la velocitat. Tingueu en compte que aplicar el fre desactiva el sistema.

Unitat de radar



La unitat de radar es troba al mig del para-xocs davanter.

Advertencia

La unitat de radar ha estat alineada amb cura durant la fabricació. Per tant, en cas d'impacte frontal, no utilitzeu el sistema. Pot semblar que el para-xocs davanter està intacte, però el sensor que hi ha darrere pot veure's afectat i reaccionar de manera incorrecta. Després d'un accident, consulteu un taller per verificar i ajustar la posició de la unitat de radar.

⚠ Advertència

L'ús d'un suport de matrícula al para-xocs davanter pot afectar el funcionament adequat de la unitat de radar.

Quan utilitzeu un suport per a matrícules, seguiu les marques i les indicacions del para-xocs frontal.

Error

En cas d'una fallada del control de creuer adaptatiu, s'il·luminarà un llum d'avís al quadre de comandament i es mostrarà un missatge d'avertència al quadre de comandament acompanyat d'un senyal audible. El reconeixement del límit de velocitat podria no funcionar correctament si els senyals de trànsit no compleixen amb la Convenció de Viena sobre senyalització viària. Porteu el cotxe a un taller perquè revisin el sistema. Com a mesura de seguretat, no utilitzeu el sistema si els llums dels frens no funcionen de manera adequada. No utilitzeu el sistema si el para-xocs davanter està danyat.

Limitador De Velocitat

El limitador de velocitat evita que el vehicle superi una velocitat màxima preestablerta. La velocitat màxima es

pot establir a velocitats d'entre 30 i 180 km/h. El conductor pot accelerar el vehicle fins a la velocitat preestablerta. Es poden produir desviacions de la velocitat limitada quan es condueix per una baixada. La velocitat preestablerta es pot excedir temporalment prement a fons el pedal de l'accelerador. L'estat i el límit de velocitat preestablert es mostren al quadre de comandament.

Activació del sistema



Premeu  una vegada per activar la funció Control de creuer.
Premeu Límit dues vegades per activar el limitador de velocitat.

Activació de la funcionalitat

Configuració de la velocitat per part del conductor



Premeu  una vegada per activar la funció Control de creuer.
La velocitat preestablerta es pot canviar prement + per augmentar-la o - per reduir-la. Una trepitjada curta canvia la velocitat en 1 km/h, una trepitjada llarga canvia la velocitat en 5 km/h.
Premeu + o - per activar.

Premeu  per activar-la dins del mateix cicle de contacte.

Superar el límit de velocitat

En cas d'emergència, és possible superar el límit de velocitat trepitjant a fons el pedal de l'accelerador. En aquest

cas, el valor de velocitat preestablert parpelleja.

Deixeu anar el pedal de l'accelerador i la funció del limitador de velocitat es tornarà a activar un cop s'arribi una velocitat inferior a la velocitat límit.

Desactivació de la funcionalitat

Premeu **II ▷** : el limitador de velocitat està en mode de pausa i es mostra un missatge.

El vehicle es condueix sense limitador de velocitat.

El limitador de velocitat està desactivat, però no apagat. L'última velocitat emmagatzemada roman a la memòria per reprendre-la més tard.

Represa de la velocitat límit

Premeu **II ▷** o +/-

Desactivació del sistema

Premeu **II ▷** : s'anul·la la selecció del mode limitador de velocitat i s'apaga la indicació de límit de velocitat.

Error

En el cas d'una fallada en el limitador de velocitat, la velocitat s'esborra i els guionets parpellegen.

Porteu el cotxe a un taller perquè revisin el sistema.

Assistent de senyals de trànsit (TSA)

Advertencia

El senyal de trànsit real sempre té prioritat sobre el senyal de trànsit que es mostra al quadre de comandament.

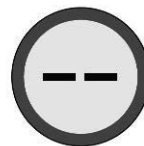
Segons la versió, hi ha dos sistemes diferents disponibles.

Sistema de limitador de velocitat 1

Utilitzant la càmera situada a la part superior del parabrisa i el sistema de navegació integrat del vehicle, aquest sistema detecta i llegeix els senyals de límit de velocitat i els límits de fi de velocitat al quadre de comandament. El sistema es pot activar o desactivar a la pantalla d'informació a través de la

configuració del vehicle 
Pantalla d'informació ⇒ pàgina 76

Si el sistema està activat però no detecta un senyal de límit de velocitat, es mostra el següent senyal:



Si el vehicle supera el límit de velocitat en almenys 5 km/h, el límit de velocitat que es mostra parpelleja uns deu segons.

Limitador de velocitat ⇒ pàgina 140

Control de creuer ⇒ pàgina 140

Control de creuer adaptatiu ⇒ pàgina 142

Actualització de les dades del mapa de navegació

Per mantenir el rendiment del sistema, el mapa de navegació s'ha d'actualitzar periòdicament. Hi ha una actualització del mapa de navegació disponible dues vegades a l'any.

En trobareu més informació a la secció del sistema d'infotretament ⇒ pàgina 77 .

Sistema de límit de velocitat 2 (compleix amb el Reglament General Europeu de Seguretat)

Aquest sistema mostra permanentment la informació del límit de velocitat al quadre de comandament, independentment de la velocitat del vehicle.

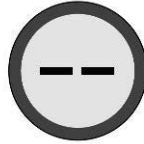
Proporcionar la informació del límit de velocitat implica els següents sistemes, segons la versió:

- càmera a la part superior del parabrisa
- sistema de navegació integrat del vehicle
- serveis telemàtics

Si viatgeu per una carretera sense restriccions de velocitat, per exemple, per les autopistes alemanyes, es mostra el següent senyal:



Si no es pot proporcionar informació sobre el límit de velocitat, es mostrarà el següent senyal:



Si es proporciona un nou límit de velocitat, s'emet un timbre de confirmació. El timbre de confirmació es pot activar / desactivar a la pantalla d'informació.

Pantalla d'informació ⇒ pàgina 76

Si conduïu a una velocitat d'almenys 20 km/h i supereu el límit de velocitat, el límit de velocitat que es mostra al quadre de comandament parpelleja després d'un període de temps i s'emet un senyal acústic després d'un temps. El temps d'ocurrència varia. Tant el senyal intermitent com el senyal acústic s'acaben al cap d'uns segons.

A causa dels requisits legals, el senyal acústic només es pot desactivar fins a la propera vegada que s'encengui el contacte.

La desactivació es pot fer mitjançant la pantalla d'informació o mitjançant la

dreuera 3x  si s'ha configurat a la configuració del vehicle ⇒ pàgina 81.

Si el senyal acústic està desactivat,  s'il·lumina durant uns segons.

Limitador de velocitat ⇒ pàgina 140

Control de creuer ⇒ pàgina 140

Control de creuer adaptatiu ⇒ pàgina 142

Error

En cas de fallada,  s'il·lumina al quadre de comandament, es mostra un missatge i s'emet un senyal acústic. Consulteu un taller.

 s'il·lumina al quadre de comandament i apareix un missatge que indica que la càmera pot estar coberta. Atureu el vehicle i proveu

si cal netejar la càmera. Si  encara s'il·lumina després de netejar la càmera, consulteu un taller.

Condicions de funcionament

Per proporcionar informació específica sobre el límit de velocitat del país, el vehicle ha d'identificar el país on es troba actualment. Si hi ha una llista de països corresponent disponible a la pantalla d'informació, el país corresponent s'ha de seleccionar

manualment. En cas contrari, el país se selecciona automàticament. Per obtenir informació vàlida del límit de velocitat, s'envia la posició actual del vehicle a través de la unitat de telemàtica i es suprimeix immediatament després del processament. El seguiment de la posició del vehicle no és possible en aquest moment.

Això no es veu afectat per la configuració de privadesa d'Opel Connect.

Nota

És possible informar al nostre lloc web sobre una informació errònia permanent pel que fa a un límit de velocitat.

Actualització de dades

Per mantenir el rendiment del sistema, el programari del vehicle i el mapa de navegació s'han d'actualitzar periòdicament.

Hi ha una actualització del mapa de navegació disponible almenys una vegada a l'any. En trobareu més informació a la secció del sistema d'infoentreteniment. Per actualitzar el programari del vehicle, consulteu un taller.

Altres senyals de trànsit

El sistema detecta senyals de trànsit i els mostra en una pàgina específica del quadre de comandament.



Aquest sistema es pot activar o desactivar en la personalització del vehicle.

Pantalla d'informació → pàgina 76

Limitacions del sistema

L'Assistent de senyals de trànsit podria no funcionar correctament si:

- conduïu per carreteres amb molts revolts o amb moltes pujades i baixades
- conduïu amb les cadenes de neu posades
- l'àrea del parabrisa, on es troba la càmera frontal, no està neta o està afectada per elements estranys com, per exemple, adhesius
- la visibilitat és limitada a causa de les condicions meteorològiques, com ara boira, pluja o neu
- el vehicle del davant esquitxa aigua de la carretera

- una llum enlluernadora, per exemple, causada pel sol o la il·luminació artificial, brilla directament a la lent de la càmera
- la limitació de velocitat està pintada a la superfície de la carretera
- els senyals de trànsit estan totalment o parcialment coberts o són difícils de discernir
- els senyals de trànsit estan muntats incorrectament o malmesos o s'han retirat
- els senyals de trànsit no compleixen amb la Convenció de Viena sobre senyalització viària
- segons la versió, és possible que les dades del mapa de navegació no estiguin actualitzades

Precaución

El sistema està destinat a ajudar el conductor dins d'un rang de velocitat definit a reconèixer determinats senyals de trànsit. No obvieu les senyals de trànsit que no mostri el sistema. No deixeu que aquesta funció especial us tempti a assumir cap risc quan conduïu.

Adapteu sempre la velocitat en funció de la carretera, el trànsit i les condicions meteorològiques

Els sistemes d'assistència en la conducció no eximeixen el conductor de la responsabilitat total sobre el funcionament del vehicle.

Quan conduïu a l'estranger, assegureu-vos que el vehicle utilitza la unitat de velocitat del país corresponent. Si cal, seleccioneu les unitats correctes a la pantalla d'informació.

Sistema de control de la pressió dels pneumàtics (TPMS)

El sistema de detecció de la pressió dels pneumàtics comprova contínuament la velocitat de rotació de les quatre rodes i adverteix sobre la baixa pressió dels pneumàtics una vegada que el vehicle comença a circular. Això s'aconsegueix mitjançant la comparació de la circumferència de rodament dels pneumàtics amb els valors de referència i altres senyals

Si un pneumàtic perd pressió, l'indicador de control (!) s'il·lumina i es mostra

un missatge d'advertència al quadre de comandament.

Indicadors de control (!) ⇒ pàgina 66 .

En aquest cas, reduïu la velocitat, eviteu els revolts tancats i les frenades brusques.

Atureu-vos a la propera oportunitat que sigui segur fer-ho i comproveu la pressió dels pneumàtics.

Després d'ajustar la pressió dels pneumàtics, inicialitzeu el sistema per apagar l'indicador de control i reiniciar el sistema.

Si la fallada es continua mostrant, poseu-vos en contacte amb un taller mecànic. El sistema no funciona quan l'ABS o el control electrònic d'estabilitat funcionen malament o s'utilitza una roda de recanvi temporal. Un cop s'ha tornat a instal·lat el pneumàtic, comproveu la pressió del pneumàtic amb els pneumàtics freds i inicialitzeu el sistema.

Precaució

El sistema de detecció de la pressió adverteix sobre l'estat de baixa pressió dels pneumàtics, però no substitueix el manteniment regular dels pneumàtics per part del conductor.

Inicialització del sistema

Després de corregir la pressió dels pneumàtics o de canviar una roda, el sistema s'ha d'inicialitzar per conèixer els valors de referència de la nova circumferència:

- 1 Sempre mireu que els quatre pneumàtics tinguin la pressió correcta.
- 2 Accioneu el fre d'estacionament.
- 3 Inicialitzeu el sistema mitjançant la pantalla d'informació ⇒ pàgina 76 .
- 4 Un missatge emergent confirmarà la nova configuració.

Després d'inicialitzar el sistema, es calibrarà automàticament amb les noves pressions dels pneumàtics durant la conducció. Després de circular una bona distància, el sistema començarà a mesurar i controlar les noves pressions. La pressió de les rodes s'ha de comprovar sempre amb els pneumàtics freds.

El sistema s'ha de reiniciar quan:

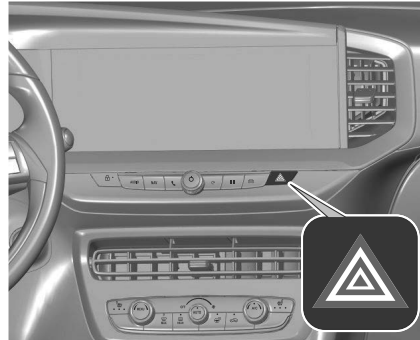
- S'hagi canviat la pressió dels pneumàtics
- S'hagi canviat la càrrega transportada
- Quan substituïu o canvieu de posició els pneumàtics

El sistema no avisarà de manera instantània en cas que un pneumàtic rebenti o es desinfi ràpidament. El motiu és que cal temps per fer el càlcul necessari.

En cas d'emergència

Intermitents d'emergència.....	153
Assistència i auxili.....	153
Trucada d'emergència.....	153
Opel Connect	154
Trucada d'emergència automàtica (eCall).....	155
Kit de triangle d'avertiment	155
Elevació del vehicle i canvi de roda.....	155
Llista d'eines	156
Roda de recanvi	157
Kit de reparació de punxades.....	160
Arrencada amb pines	163

Intermitents d'emergència



Per encendre'ls, premeu 

En frenar en cas d'emergència, els intermitents d'emergència s'encendran automàticament en funció de la força de desacceleració. S'apaguen automàticament tan bon punt el vehicle torna a accelerar.

Assistència i auxili

Opel Connect inclou diversos serveis connectats, als quals es pot accedir a través d'una aplicació, en línia o des del vehicle.

Nota

Opel Connect no està disponible en tots els mercats. Si en voleu més informació,

poseu-vos en contacte amb el vostre taller.

Nota

Per gaudir de totes les funcions d'Opel Connect, us hi haureu de donar d'alta i activar el servei.

Aquests serveis inclouen dades de navegació en temps real, com ara informació en línia sobre el trànsit, l'estat del vehicle o alertes de manteniment. Pel que fa als serveis disponibles dins del vehicle, s'inclouen les trucades d'emergència i les trucades en cas d'assistència. Aquestes funcions s'activen automàticament. Consulteu les condicions.

Trucada d'emergència ⇒ pàgina 153

La configuració de connectivitat i de privadesa correctes són necessàries per tal d'establir la connexió als serveis connectats disponibles.

Configuració de connectivitat ⇒ pàgina 78

Configuració de privadesa ⇒ pàgina 154

Trucada D'emergència

Nota

Per poder-lo utilitzar, aquest sistema requereix que el sistema elèctric del vehicle estigui funcionant, a més de tenir cobertura mòbil i enllaç a la xarxa de satèl·lits GPS o GLONASS. Depenent de l'equip, s'utilitzarà una bateria de reserva.

Nota

El servei només està disponible en mercats on és obligatori per llei. A més, depèn de la disponibilitat dels centres d'emergències i de la infraestructura del país.

LED d'estat a la consola superior

S'il·lumina en verd i vermell i s'apaga al cap de poc temps en el moment de l'encesa: indica que el sistema funciona correctament.

S'il·lumina en vermell: hi ha una avaria en el sistema.

Poseu-vos en contacte amb un taller mecànic.

S'il·lumina intermitentment en vermell: cal canviar la bateria de reserva. Poseu-vos en contacte amb un taller mecànic.

Trucada d'emergència

La funció de trucada d'emergència establirà una connexió amb el centre de coordinació d'emergències més proper. S'enviaran al centre les dades mínimes necessàries, com ara la informació del vehicle i la ubicació.

En cas d'emergència, premeu durant més de dos segons el botó SOS vermell que hi ha a la consola superior.

El llum LED s'il·luminarà de manera intermitent de color verd per confirmar que s'està establint una connexió amb

el centre de coordinació d'emergències més proper. El LED s'il·luminarà de manera permanent mentre s'estigui efectuant la trucada.

Si premeu el botó SOS immediatament una segona vegada, s'anul·larà la trucada.

El llum LED s'apagarà.

Opel Connect

Opel Connect inclou diversos serveis connectats, als quals es pot accedir a través d'una aplicació, en línia o des del vehicle.

Nota

Opel Connect no està disponible en tots els mercats. Si en voleu més informació, poseu-vos en contacte amb el vostre taller.

Nota

Per gaudir de totes les funcions d'Opel Connect, us hi haureu de donar d'alta i activar el servei.

Aquests serveis inclouen dades de navegació en temps real, com ara informació en línia sobre el trànsit, l'estat del vehicle o alertes de manteniment.

Pel que fa als serveis disponibles dins del vehicle, s'inclouen les trucades d'emergència i les trucades en cas d'avaria. Aquestes funcions s'activen automàticament. Consulteu les condicions.

Trucada d'emergència ⇒ pàgina 153 .

Trucada en cas d'avaria

Si premeu el botó  de la consola superior durant més de dos segons, us posareu en contacte amb el servei d'assistència en carretera.

Per obtenir informació sobre la cobertura i l'abast dels serveis d'assistència en carretera, consulteu la informació del formulari de sol·licitud proporcionat pel vostre Distribuïdor Opel.

Configuració de privadesa

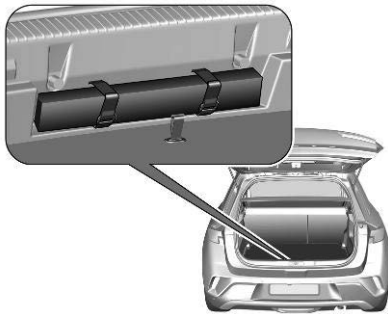
Podeu configurar les opcions de privadesa d'Opel Connect. La configuració que trieu determinarà quines dades s'envien, per exemple en cas que es faci una trucada d'avaria. La funció de trucada d'emergència i l'assistent de senyals de trànsit no es veuran afectats. Depenent de la versió, la configuració de la privadesa es pot canviar prement simultàniament  i SOS a la consola superior o mitjançant el menú de configuració del sistema a la pantalla tàctil i a la pantalla d'informació.

Trucada D'emergència Automàtica (ECall)

Notificació automàtica de col·lisió

En cas d'accident amb activació dels coixins de seguretat, s'efectuarà una trucada d'emergència automàtica i es transmetrà una notificació d'accident automàtica al centre de coordinació d'emergències més proper, sempre que el sistema de notificació no hagi resultat danyat.

Kit de triangle d'avertiment



Deseu el triangle d'avertiment a l'espai de la part posterior del maleter i subjecteu-lo amb el Velcro® de fixació.

Elevació del vehicle i canvi de roda

Dueu a terme els següents preparatius i feu cas de la següent informació:

- Aparqueu el vehicle en una superfície plana, ferma i que no rellisqui. Adreceu les rodes davanteres de manera que quedin rectes.
- Activeu el fre d'estacionament i poseu la primera, la marxa enrere o P.
- Col·loqueu una falca sota la roda diagonalment oposada a la roda que voleu canviar.
- Si el terra sobre el qual està el vehicle és tou, col·loqueu un tauler sòlid (aproximadament 1 cm de gruix) sota el gat.
- Traieu els objectes pesats del vehicle abans d'elevat-lo.
- Abans d'aixecar el vehicle amb el gat hidràulic, assegureu-vos que no hi hagi persones ni animals a l'interior.
- Mai no us arrossegueu sota un vehicle elevat.
- No engegueu el vehicle quan estigui aixecat sobre el gat.

- Abans de rosar els pernns de la roda, netegeu-los.

⚠ Advertencia

No engreixeu els pernns de les rodes.

Parells de collament

⚠ Advertencia

Assegureu-vos d'utilitzar sempre els pernns de roda correctes si canvieu les rodes. Quan instal·leu la roda de recanvi per a ús temporal, també podeu utilitzar els pernns per a les llandes d'aliatge.

Segons el material de la llanda de la roda, hi ha de dos pernns diferents.



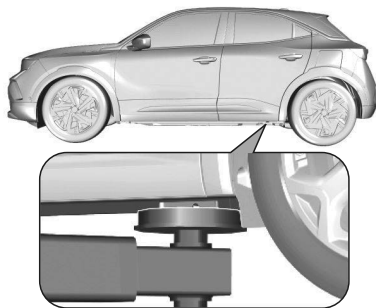
El par de collament de les llandes de les rodes d'aliatge és de 115 Nm.



El parell de collament de les llandes de les rodes d'acer és de 115 Nm.
Utilitzeu els perns de roda correctes per a les rodes respectives.

Posicions d'elevació

Les posicions d'elevació que es mostren fan referència a l'ús de braços d'elevació i als gats accessoris que s'utilitzen per canviar els pneumàtics d'hivern / estiu.



La posició del braç posterior de la plataforma elevadora es troba centrada sota el corresponent punt d'elevació del vehicle.



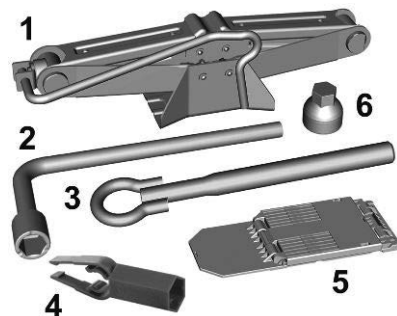
La posició del braç frontal de la plataforma elevadora es troba centrada sota el corresponent punt d'elevació del vehicle.

Llista D'eines

Les eines del vehicle es troben en una bossa d'eines a la catifa, en una caixa d'eines sota la catifa o en una caixa sota la coberta del terra al maleter.

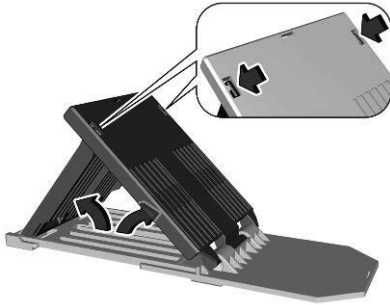
Vehicles amb roda de recanvi

Obriu el maleter.



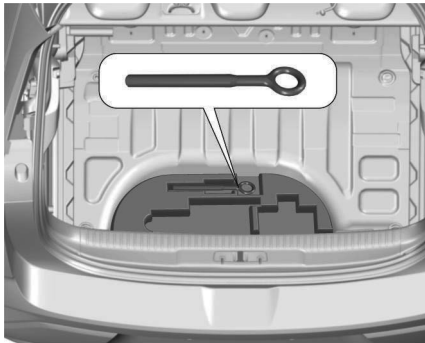
Les eines es troben o la bossa d'eines sobre la catifa o a la caixa d'eines sota la catifa:

- Gat (1)
- Clau per a les llandes (2)
- Argolla de remolc (3)
- Eina per treure els embellidors dels perns de les rodes (4)
- Falca (5)
- Adaptador per bloquejar les femelles de les rodes (6)



Per fer servir la falca, doblegueu-la i enganxeu-la.

Vehicles sense roda de recanvi



L'argolla de remolc es troba dins d'una caixa, sota el revestiment del terra del maleter.

Kit de reparació de punxades
⇒ pàgina 160 .

Roda De Recanvi

La roda de recanvi es pot classificar com a roda de recanvi temporal en funció de la mida en comparació amb les altres rodes muntades i la normativa del país. En aquest cas, s'aplica una velocitat màxima permesa, encara que no hi hagi cap etiqueta a la roda de recanvi que ho indiqui.

Si hi ha una etiqueta a la roda de recanvi, la velocitat permesa encara depèn de la normativa del país. Munteu només una roda de recanvi temporal. Agafeu els revolts a poc a poc. No l'utilitzeu durant un període prolongat de temps hora.

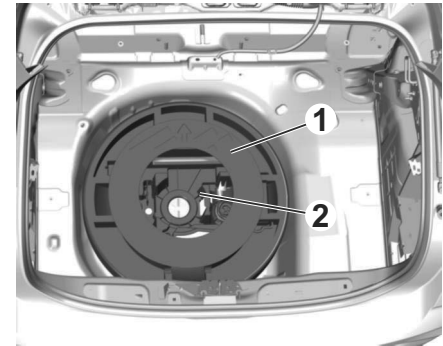
Precaución

L'ús d'una roda de recanvi més petita que les altres rodes o en combinació amb pneumàtics d'hivern podria afectar la capacitat de conducció. Substituïu el pneumàtic defectuós tan aviat com sigui possible.

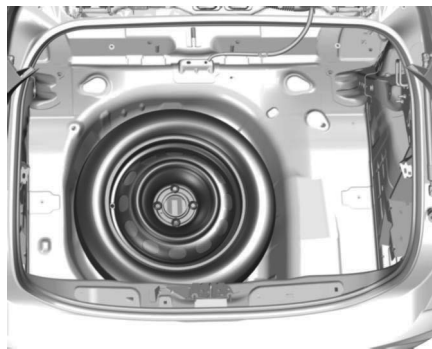
La roda de recanvi es troba al maleter, sota el revestiment del terra.

Per treure-la:

- 1 Obriu el revestiment del terra ⇒ pàgina 181
- 2 Traieu la tapa (1) i, a continuació, gireu la caixa (2) i traieu-la.



- 3 Traieu la roda de recanvi



- 4 Quan, després d'haver canviat la roda, si no col·loqueu cap roda al compartiment de la roda de recanvi, colleu la caixa (2) i la tapa (1) i tanqueu el revestiment del terra.
- 5 Després de canviar la roda de nou a la roda de mida completa, col·loqueu la roda de recanvi temporal al compartiment i assegureu la caixa (2) i la tapa (1).

Munteu només una roda de recanvi temporal. La velocitat màxima permesa a l'etiqueta de la roda de recanvi temporal només és vàlida per a la mida del pneumàtic instal·lat de fàbrica.

Extracció d'una roda

Per treure-la:

- 1 Obriu el revestiment del terra
⇒ pàgina 51.
- 2 La roda de recanvi temporal està fixada amb una femella d'ales. Descaragoleu la femella i traieu la roda de recanvi.
- 3 Quan, després d'haver canviat la roda, si no col·loqueu cap roda al compartiment de la roda de recanvi, colleu la femella d'ales i tanqueu el revestiment del terra.
- 4 Després de canviar la roda de nou a la roda de mida completa, col·loqueu la roda de recanvi temporal cara amunt al compartiment i fixeu-la amb la femella d'ales.

Canviar una roda per la de recanvi

Dueu a terme els següents preparatius i feu cas de la següent informació:

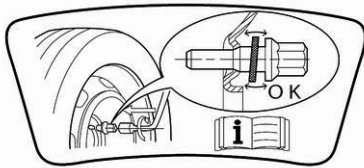
- Aparqueu el vehicle en una superfície plana, ferma i que no rellisqui. Adreceu les rodes davanteres de manera que quedin rectes.
- Activeu el fre d'estacionament i poseu la primera, la marxa enrere o P.
- Col·loqueu una falca sota la roda diagonalment oposada a la roda que voleu canviar.
- Traieu la roda de recanvi.
- Mai no canvieu més d'una roda a la vegada.
- Utilitzeu el gat només per canviar les rodes punxades, i no per canviar els pneumàtics de temporada a l'hivern o a l'estiu.
- El gat no necessita manteniment.
- Si el terra sobre el qual està el vehicle és tou, col·loqueu un tauler sòlid (aproximadament 1 cm de gruix) sota el gat.
- Traieu els objectes pesats del vehicle abans d'elevat-lo.
- Abans d'aixecar el vehicle amb el gat hidràulic, assegureu-vos que no hi hagi persones ni animals a l'interior.
- Mai no us arrossegueu sota un vehicle elevat.
- No engegueu el vehicle quan estigui aixecat sobre el gat.
- Abans de rosar els perns de la roda, netegeu-los.

⚠ Advertència

No engreixeu els pernns de les rodes.

⚠ Advertència

Assegureu-vos d'utilitzar sempre els pernns de roda correctes si canvieu les rodes. Quan instal·leu la roda de recanvi per a ús temporal, també podeu utilitzar els pernns per a les llandes d'aliatge.



- Tingueu en compte que la roda de recanvi es fixa mitjançant el contacte cònic de cada pernn, si feu servir els pernns de les llandes d'aliatge. En aquest cas, les rondelles no entren en contacte amb la roda de recanvi.

- 1 Retireu els embellidors dels caragols de les rodes amb l'eina especial. Eines del vehicle → pàgina 156 . Llandes d'acer amb tapaboques: Traieu el tapaboques.



- 2 Afluixeu mitja volta cada caragol de les rodes amb la clau corresponent. És possible que les rodes estiguin protegides mitjançant femelles de bloqueig per a rodes. Per afluixar aquestes femelles específiques, primer fixeu l'adaptador al cap de la femella abans d'instal·lar-hi la clau per a llandes. L'adaptador es troba a la bossa d'eines. És possible que les rodes estiguin protegides mitjançant femelles de bloqueig per a rodes. Per afluixar aquestes femelles específiques, primer fixeu l'adaptador al cap de la

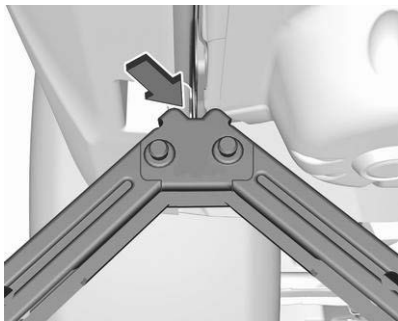
femella abans d'instal·lar-hi la clau per a llandes. L'adaptador es troba a la bossa d'eines → pàgina 156 .



- 3 Assegureu-vos que el gat estigui ben col·locat sota el punt de suport del vehicle.



- 4 Ajusteu el gat a l'alçada necessària. Col·loqueu-lo directament per sota del punt de gat de manera que no pugui relliscar.



Assegureu-vos que la vora del cos encaixa a la ranura del gat.



Amb el gat alineat correctament, eleveu el vehicle fins que la roda deixi de tocar el terra.

- 5 Traieu tots el caragols.
- 6 Canvieu la roda.
- 7 Rosqueu les femelles de les rodes.
- 8 Baixeu el vehicle i retireu el gat.
- 9 Instal·leu la clau per a llandes assegurant-vos que està situada de forma segura i colleu tots els perns en una seqüència creuada. El parell de collament és de 115 Nm.
Si el vehicle està equipat amb llandes d'aliatge, tingueu en compte que els perns de la roda també es poden utilitzar per a la roda de recanvi amb llandes d'acer. En aquest cas, la roda de recanvi està fixada pel contacte cònic de cada cargol.
- 10 Deseu la roda substituïda, les eines del vehicle i l'adaptador per a les femelles de bloqueig per a rodes.
⇒ pàgina 155.
- 11 Comproveu la pressió del pneumàtic instal·lat i el parell de collament de la femella de la roda tan aviat com sigui possible.

Guardar una roda de mida completa danyada al maleter

El compartiment de la roda de recanvi no està dissenyat per a altres mides de pneumàtics que no siguin la roda de recanvi. Una roda de mida completa danyada s'ha d'emmagatzemar al maleter i s'ha d'assegurar correctament. Informació de càrrega ⇒ pàgina 50

Kit de reparació de punxades

Els danys lleus a la banda de rodament del pneumàtic es poden reparar amb el kit de reparació de pneumàtics. No traieu els cossos estranys dels pneumàtics.

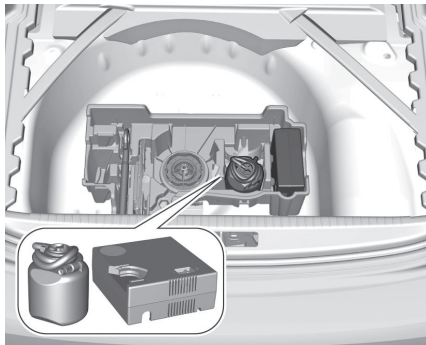
El kit de reparació no permet reparar punxades de més de 4 mm. Tampoc no es poden reparar punxades situades a la paret lateral del pneumàtic.

Advertencia

No conduïu a més de 80 km/h.
No es pot utilitzar durant un període prolongat de temps.
És possible que noteu canvis en la direcció i les maniobres.

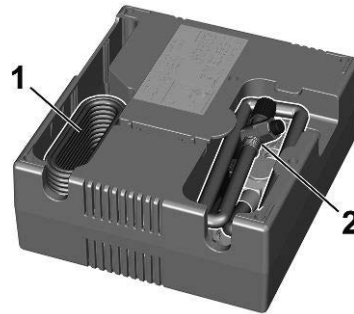
Nota

Si es punxa un pneumàtic: activeu el fre d'estacionament i poseu la primera, la marxa enrere o **P**.

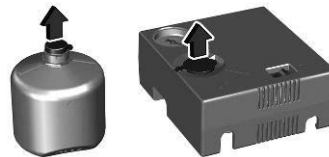


El kit de reparació de punxades es troba al maleter, sota el revestiment del terra.

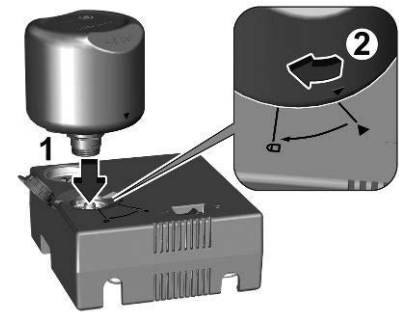
- 1 Retireu l'ampolla de segellador i el compressor.
- 2 Traieu l'etiqueta de límit de velocitat de l'ampolla de segellador i col·loqueu-la a l'àrea visible del conductor.



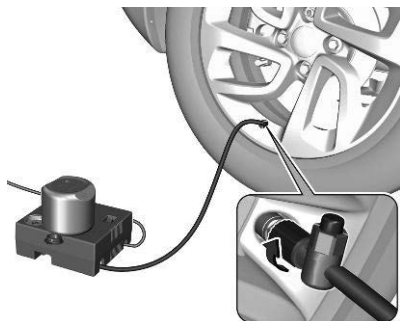
- 3 Retireu el cable de connexió elèctrica (1) i la mànega d'aire (2) dels compartiments d'emmagatzematge de la part inferior del compressor.



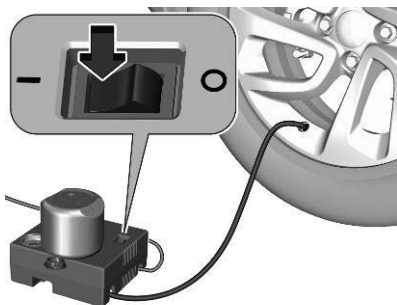
- 4 Obriu l'ampolla de segellador i aixequeu-ne la tapa.



- 5 En primer lloc, introduïu l'ampolla de segellador al compressor i alineu els símbols triangulars. A continuació, premeu cap avall l'ampolla de segellador i gireu-la a la posició de bloqueig.
- 6 Col·loqueu el compressor prop del pneumàtic de manera que l'ampolla de segellador estigui en posició vertical.
- 7 Descaragoleu la tapa de la vàlvula del pneumàtic defectuós.

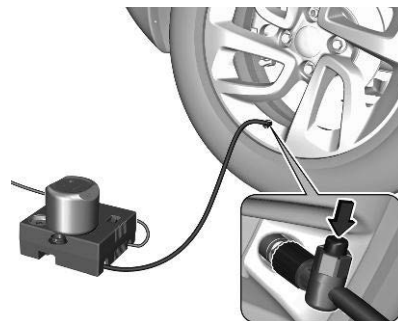


- 8 Rosqueu la mànega a la vàlvula del pneumàtic.
- 9 L'interruptor del compressor s'ha d'ajustar a J.
- 10 Connecteu el connector del compressor a la presa de corrent de 12 V o a la presa de l'encenedor ⇒ pàgina 48 .
Per evitar que es descarregui la bateria del vehicle, us recomanem que utilitzeu el kit de reparació de punxades només amb el motor de combustió en marxa o quan el motor elèctric estigui a punt.



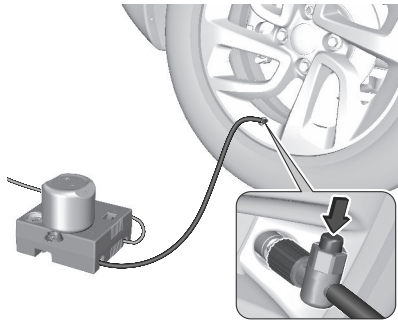
- 11 Poseu l'interruptor basculant del compressor a I. El pneumàtic s'omplirà de segellant.
- 12 El manòmetre del compressor indica breument fins a 600 kPa (6 bar) mentre l'ampolla de segellant s'està buidant (aprox. 30 segons). Llavors la pressió comença a baixar.
- 13 Tot el segellador es bombeja al pneumàtic. Tot seguit, el pneumàtic s'infla.
- 14 La pressió dels pneumàtics prescrita s'ha d'obtenir en deu minuts.
Pressió dels pneumàtics ⇒ pàgina 180 .

Quan s'obtingui la pressió correcta, apagueu el compressor.
Si la pressió dels pneumàtics prescrita no s'obté en deu minuts, traieu el kit de reparació de punxades. Moveu el vehicle una volta de pneumàtics.
Torneu a col·locar el kit de reparació de punxades i continueu amb el procediment d'ompliment durant deu minuts. Si tot i així no s'obté la pressió prescrita del pneumàtic, voldrà dir que el pneumàtic està massa danyat. Aneu al taller.



Dreneu l'excés de pressió dels pneumàtics amb el botó de la mànega d'aire.
No feu funcionar el compressor més de deu minuts.

- 15** Retireu el kit de reparació de punxades. Retireu l'ampolla de segellant del compressor. Rosqueu la mànega d'ompliment a la connexió lliure de l'ampolla de segellador. Això evita que el segellant s'escapi. Deseu el kit de reparació de punxades al maleter.
- 16** Retireu l'excés de segellant amb un drap.



- 17** Continueu conduint immediatament per tal que el segellador es distribueixi uniformement al pneumàtic. Conduïu a una velocitat d'entre 20 i 60 km/h. Després de conduir 5 km aprox., però en cap cas més de deu minuts, atureu-vos i com-

proveu la pressió dels pneumàtics. Per fer-ho, rosqueu la mànega d'aire del compressor directament a la vàlvula del pneumàtic. Ompliu el pneumàtic com s'ha descrit anteriorment. Dreneu l'excés de pressió dels pneumàtics amb el botó de la mànega d'aire.

Si la pressió dels pneumàtics no ha disminuït per sota de 200 kPa (2 bar), ajusteu-la al valor correcte. En cas contrari, no podreu utilitzar el vehicle. Aneu al taller.

Repetiu el procediment de comprovació una vegada més després de conduir 10 km més, però en cap cas més de deu minuts, per comprovar que no hi ha més pèrdua de pressió.

Si la pressió dels pneumàtics ha caigut per sota de 200 kPa (2 bar), no s'ha d'utilitzar el vehicle. Aneu al taller.

- 18** Deseu el kit de reparació de punxades al maleter.

Nota

Les característiques de conducció del pneumàtic reparat es veuen greument afectades, per tant, canvieu aquest pneumàtic.

Si sentiu un soroll inusual o el compressor s'escalfa, apagueu el compressor durant almenys 30 minuts. La vàlvula de seguretat integrada s'obre a una pressió de 700 kPa (7 bar).

Tingueu en compte la data de caducitat del kit. Després d'aquesta data ja no es garanteix la seva capacitat de segellat. Paeu atenció a la informació d'emmagatzematge de l'ampolla de segellador.

Substituïu l'ampolla de segellador usada. Recicleu l'ampolla segons prescriuen les lleis aplicables.

El compressor i el segellador es poden utilitzar a una temperatura d'aprox. -30 °C.

Per evitar que es descarregui la bateria del vehicle, us recomanem que utilitzeu el kit de reparació de punxades només amb el motor de combustió en marxa o quan el motor elèctric estigui a punt.

Arrencada amb pinces

No comenceu amb un carregador ràpid. Un vehicle amb una bateria descarregada es pot arrencar amb unes pinces i la bateria d'un altre vehicle.

Precaución

Arrenqueu amb pinces un altre vehicle només amb un vehicle de l'ICE.

⚠ Advertencia

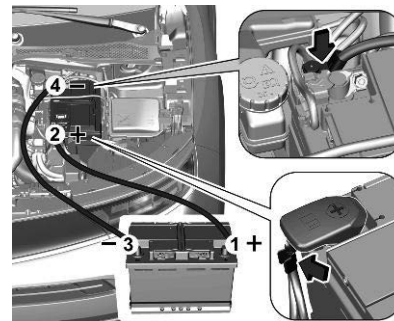
Aneu amb molt de compte quan arrenqueu un vehicle amb unes pinces. Qualsevol desviació de les següents instruccions pot provocar lesions o danys a causa de l'explosió de la bateria o danys als sistemes elèctrics dels dos vehicles.

⚠ Advertencia

Eviteu el contacte de la bateria amb els ulls, la pell, teixits i superfícies pintades. El líquid conté àcid sulfúric que pot causar lesions i danys en cas de contacte directe.

- No exposeu mai la bateria del vehicle a flames o espurnes.
- La bateria descarregada d'un vehicle ja es pot congelar a una temperatura de 0 °C. Descongeleu la bateria congelada abans de connectar-hi les pinces.

- Utilitzeu protecció ocular i roba de protecció quan manipuleu una bateria.
- La bateria de l'altre vehicle ha de tenir el mateix voltatge (12 V). La capacitat en Ah d'aquesta bateria no ha de ser molt més petita que la de la bateria descarregada.
- Utilitzeu cables amb pinces aïllades i una secció d'almenys 16 mm² (25 mm² per a motors dièsel).
- No desconnecteu del vehicle la bateria descarregada del vehicle.
- Apagueu tots els elements elèctrics innecessaris.
- No us inclineu sobre de la bateria del vehicle durant l'arrencada.
- Eviteu que les pinces dels cables es toquin.
- Durant el procés, els vehicles no poden estar en contacte.
- Poseu el fre d'estacionament i la transmissió en punt mort. Si el canvi és automàtic, poseu-lo en la posició **P**.



Ordre de connexió de les pinces:

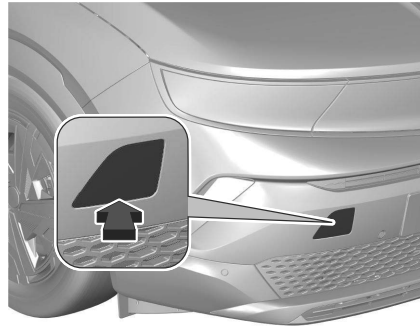
- 1 Connecteu una de les pinces vermelles al born positiu de la bateria auxiliar (1).
- 2 Connecteu l'altra pinça vermella al born positiu del vehicle descarregat (2).
- 3 Connecteu una de les pinces negres al born negatiu de la bateria auxiliar (3).
- 4 Connecteu l'altra pinça negra a un punt de massa del vehicle descarregat, dins del compartiment del motor (4).

Passeu els cables de manera que no puguin tocar cap element mòbil del motor.

Per arrancar el motor:

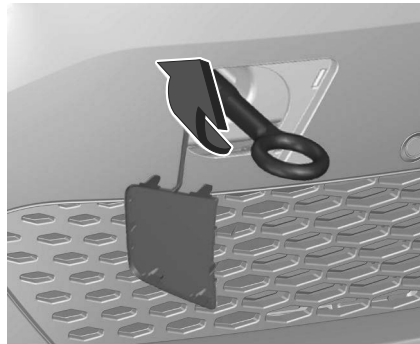
- 1 Arrenqueu primer el motor del vehicle auxiliar.
- 2 Espereu cinc minuts i intenteu arrancar el vostre. No doneu el contacte més de 15 segons seguits cada vegada i espereu un minut entre intent i intent.
- 3 Un cop arrencat, deixeu els dos motors al ralenti durant tres minuts amb els cables connectats.
- 4 Ara ja podeu encendre els elements elèctrics del vehicle, com ara els fars o el vidre tèrmic posterior.
- 5 Desconnecteu els cables en l'ordre invers.

Remolcar el vehicle



Traieu la tapa.

L'argolla de remolc es desa amb les eines del vehicle ⇒ pàgina 156 .



Enrosqueu l'argolla de remolc al màxim fins que s'aturi en posició horitzontal. Col·loqueu una barra de remolc a l'argolla de remolc.

L'argolla de remolc només s'ha d'utilitzar per remolcar el vehicle, no per carregar-lo sobre un altre vehicle.

Enceneu el contacte per permetre el funcionament dels llums dels frens, el clàxon, l'eixugaparabrisa i, segons la versió, per alliberar el bloqueig del volant.

Precaución

Desactiveu els sistemes d'assistència al conductor, com ara la frenada activa d'emergència. En cas contrari, el vehicle pot frenar automàticament mentre arrossegueu un remolc o feu remolcar el vehicle.

Frenada activa d'emergència

⇒ pàgina 118 .

Canvieu la palanca selectora a punt mort.

Deixeu anar el fre d'estacionament.

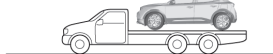
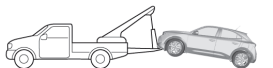
Precaución

Conduïu a poc a poc. No conduïu de forma brusca.

Una força de tracció excessiva pot danyar el vehicle.

Quan el motor no està en marxa, cal molta més força per frenar i controlar la direcció.

Per evitar l'entrada de gasos d'escapament procedents del vehicle tractor, engegueu la recirculació d'aire i tanqueu les finestres.



En remolcar un BEV, un vehicle híbrid de 48 V o un vehicle equipat amb transmissió automàtica, transporteu el vehicle sobre una plataforma o remolqueu-lo amb les rodes davanteres aixecades.

En aquest cas, aneu al taller.

Després del remolcament, desenrosqueu l'argolla de remolc.

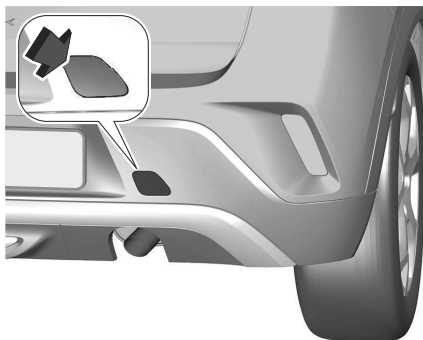
Inseriu la tapa amb la brida al recés i fixeu la tapa empenyent-la.

Tipus de propulsió ⇒ pàgina 4.

Remolcar Un Altre Vehicle

⚠ Advertencia

Per a vehicles híbrids (48 V), en condicions de gran altitud (>2500 m s.n.m.), la capacitat de remolc està restringida, ja que pot afectar el rendiment del vehicle.



Traieu la tapa.

L'argolla de remolc es desa amb les eines del vehicle ⇒ pàgina 156.



Enrosqueu l'argolla de remolc al màxim fins que s'aturi en posició horitzontal. Connecteu un cable de remolcament (o una barra de remolc si és possible) a l'argolla de remolc.

L'argolla de remolc només s'ha d'utilitzar per remolcar i no per recuperar un vehicle.

Precaución

Conduïu a poc a poc. No conduïu de forma brusca.

Una força de tracció excessiva pot danyar el vehicle.

Després de remolcar-lo, desenrosqueu l'argolla de remolc.

Introduïu la tapa amb la brida superior a l'orifici i fixeu-la fent-hi pressió.

Manteniment i cura del vehicle

Informació general.....	167
Accessoris i modificacions del vehicle.....	168
Cobertes de clima molt fred.....	169
Eliminació del vehicle al final de la seva vida útil.....	169
Treballs en el vehicle.....	169
Capó	170
Comprovació dels nivells de líquids.....	171
Bateria del vehicle.....	173
Líquids, lubricants i peces recomanades.....	176
Oli del motor.....	176
Líquid rentaparabrisa.....	177
Líquids de frens i embragatge.....	177
Refrigerant i anticongelant.....	177
Substitució de l'escombreta de l'eixugaparabrisa.....	177
Sistema elèctric.....	178
Substitució de les bombetes.....	178
Llum antiboira posterior.....	178
Emmagatzematge del vehicle.....	182
Emmagatzematge durant un llarg període de temps.....	182
Emmagatzematge a llarg termini d'un vehicle híbrid i elèctric.....	183
Cura de l'exterior i la carrosseria	185

Equipament de remolc.....	186
Cura de l'interior	186
Catifes de terra del vehicle	187

Informació general

Per tal d'assegurar un funcionament econòmic i segur del vehicle i mantenir el valor del vostre vehicle, és de vital importància que tots els treballs de manteniment es facin en els intervals adequats.

L'horari de servei detallat i actualitzat del vostre vehicle està disponible al taller.

Hi ha condicions de funcionament extremes quan una o més de les circumstàncies següents es produeixen amb freqüència: Operació d'arrencada en fred, operació de parada i arrencada, per exemple, per a taxis i vehicles de la policia, operació de remolcs, conducció per muntanya, conducció per superfícies de carretera en mal estat i sorrenques, augment de la contaminació de l'aire, presència de sorra en l'aire i alt contingut de pols, conducció a gran altitud i grans variacions de temperatura.

Aquestes condicions de funcionament extremes poden requerir certs treballs de revisió i manteniment amb més freqüència que l'interval de servei regular indicat a la pantalla de servei.

Poseu-vos en contacte amb un taller mecànic per obtenir programes de servei personalitzats.

Pantalla de servei ⇒página59

Confirmacions

La confirmació del servei es registra al quadern de servei i garantia.

Es registren la data i el quilometratge juntament amb el segell i la signatura del taller mecànic que ha dut a terme el manteniment.

Assegureu-vos que el quadern de servei i garantia s'empleni correctament, ja que la prova contínua de servei és essencial si s'han de complir les reclamacions de garantia o de bona voluntat, i també és un avantatge a l'hora de vendre el vehicle.

Accessoris i Modificacions Del Vehicle

Us recomanem l'ús de peces genuïnes i accessoris i peces homologades de fàbrica específics per a aquest tipus de vehicle. No podem avaluar ni garantir la fiabilitat d'altres productes, encara que tinguin una homologació reglamentària o d'altra tipus.

Qualsevol modificació, conversió o canvi de les especificacions estàndard del vehicle (incloses, sense limitació, modificacions de programari o de les unitats de control electròniques) pot invalidar la garantia que ofereix Opel. A més a més, aquests canvis poden afectar els sistemes d'assistència en la

conducció, el consum de combustible, les emissions de CO₂ i altres emissions del vehicle, i fer que el vehicle ja no compleixi les normes de trànsit, la qual cosa podria provocar l'anul·lació del permís de circulació.

Precaución

L'accés a la presa de diagnòstic associada a l'electrònica de bord està reservat a tècnics qualificats i eines homologades.

Precaución

Quan es transporta el vehicle en un tren o en un vehicle de recuperació, les faldilles de fang es poden danyar.

Telèfons mòbils i equips de ràdio CB

Les instruccions d'instal·lació específiques del vehicle i les directrius de funcionament del fabricant del telèfon mòbil i del mans lliures s'han d'observar en instal·lar i operar un telèfon mòbil. No fer-ho podria invalidar l'homologació de tipus de vehicle. Recomanacions per a un funcionament sense errors:

- Antena exterior instal·lada professionalment per obtenir el màxim abast possible.

- Potència màxima de transmissió 10 W.
- Instal·lació del telèfon en un lloc adequat; consideri la zona en la qual s'infla el coixí de seguretat
⇒página28 .

Demaneu consell sobre els punts d'instal·lació predeterminats per a l'antena externa o el suport de l'equip i les maneres d'utilitzar dispositius amb una potència de transmissió superior a 10 W.

L'ús d'un accessori mans lliures sense antena externa amb els estàndards de telefonia mòbil GSM 900/1800/1900 i UMTS només es permet si la potència màxima de transmissió del telèfon mòbil és de 2 W per GSM 900 o 1 W per als altres tipus.

Per motius de seguretat, no utilitzeu el telèfon mentre conduïu. Fins i tot l'ús d'un equip mans lliures pot ser una distracció mentre conduïu.



Advertencia

Només es permet el funcionament d'equips de ràdio i telèfons mòbils que no compleixen amb els estàndards de telefonia mòbil abans esmentats utilitzant una antena situada fora del vehicle.

Precaución

Els telèfons mòbils i els equips de ràdio poden provocar un mal funcionament de l'electrònica del vehicle quan s'utilitzen dins del vehicle sense antena exterior, llevat que s'observen les normes abans esmentades.

Cobertes De Clima Molt Fred

Us recomanem que un taller uns instal·li les fundes de protecció contra el fred.

⚠ Advertencia

Les cobertes de protecció contra el fred s'han de treure quan es produeix una de les següents condicions:

- La temperatura ambient és superior a 10 °C.
- El vehicle arrossega un remolc.
- El vehicle es condueix a velocitats superiors a 120 km/h.

Eliminació Del Vehicle Al Final De La Seva Vida Útil

La informació sobre els centres de recuperació de vehicles al final de la seva vida útil i el reciclatge de vehicles al final de la seva vida útil està disponible al nostre lloc web, atès que és legalment

necessari. Només confieu aquesta feina a un centre de reciclatge autoritzat.

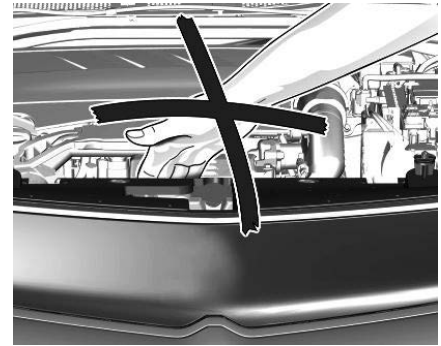


Bateria d'alta tensió

La bateria d'alta tensió està dissenyada per durar tota la vida útil del vehicle si es segueixen les recomanacions. Si és necessari substituir la bateria d'alta tensió, poseu-vos en contacte amb un taller per obtenir instruccions sobre la seva eliminació. L'eliminació incorrecta té el perill de provocar cremades greus, descàrregues elèctriques i danys al medi ambient.

Recomanacions ⇒ pàgina 117

Treballs En El Vehicle



⚠ Advertencia

Si heu d'inspeccionar algun element del compartiment del motor, feu-ho sempre amb el contacte apagat. Tanmateix, el ventilador del sistema de refrigeració pot posar-se en marxa encara que el contacte estigui apagat.

⚠ Peligro

El sistema d'encesa utilitza una tensió extremadament elevada. No el toqueu.



⚠ Peligro

Versions elèctriques o híbrides: Mai no intenteu realitzar treballs de manteniment en components d'alta tensió vós sol. Podríeu patir lesions i el vehicle podria patir danys. El servei i la reparació d'aquests components d'alta tensió només el pot dur a terme un tècnic de servei format amb els coneixements i les eines adequades. L'exposició a alts voltatges pot provocar xocs, cremades i fins i tot la mort. Els components d'alta tensió del vehicle només poden ser reparats per tècnics amb formació especial. Els components d'alta tensió s'identifiquen mitjançant etiquetes. No traieu, obriu, desmunteu ni modifiqueu aquests components. El cable d'alta tensió o el cablejat té una coberta de

color taronja. No burxeu, manipuleu, tal·leu ni modifiqueu el cable o el cablejat d'alta tensió.

⚠ Advertencia

Versions elèctriques o híbrides: Si heu d'inspeccionar algun element del compartiment del motor, feu-ho sempre amb el vehicle apagat. Tanmateix, el ventilador del sistema de refrigeració pot posar-se en marxa encara que el vehicle estigui apagat.

Precaución

Versions elèctriques o híbrides: Fins i tot petites quantitats de contaminació dels líquids poden causar danys als sistemes del vehicle. No permeteu que els contaminants entrin en contacte amb els líquids, les tapes dels dipòsits o les varetes de l'oli o d'altres líquids.

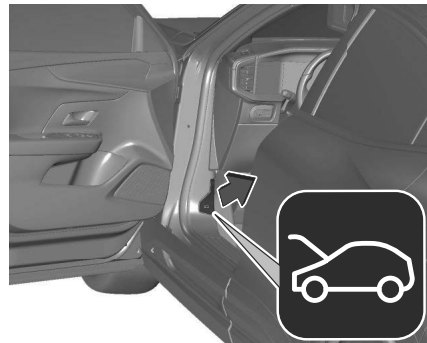
Capó

Obertura

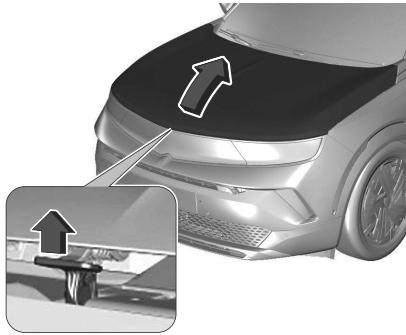
Precaución

Abans d'obrir el capó, desactiveu el sistema stop-start de parada i arrencada.

Sistema Stop-Start de parada i arrencada. ⇒ pàgina 88
Obriu la porta del conductor.



Estireu la palanca i torneu-la a la seva posició original.



Empenyeu el pestell de seguretat cap amunt i obriu el capó.

Tancament



Baixeu el capó i deixeu-lo caure sobre el dispositiu de tancament des d'una alçada baixa (20-25 cm).

Comproveu que el capó estigui ben tancat.

Precaución

No pressioneu el capó contra el pestell de tancament per evitar abonyegar-lo.

Comprovació Dels Nivells De Líquids

Periòdicament comproveu el nivell d'oli del motor per evitar avaries.

Utilitzeu només d'oli de motor amb les característiques adequades.

Líquids i lubricants recomanats

⇒ pàgina 176

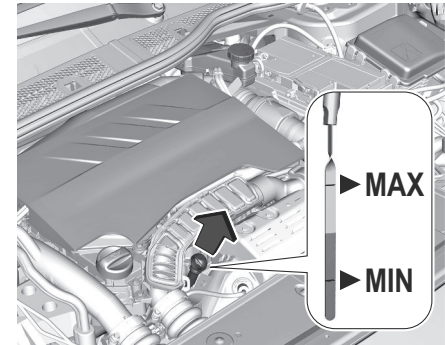
El consum màxim d'oli del motor és de 0,6 l per cada 1000 km.

Feu la comprovació amb el vehicle estacionat en una superfície plana.

Feu funcionar el vehicle fins que el motor estigui a la temperatura normal de funcionament i, després d'apagar el motor, espereu cinc minuts abans de comprovar el nivell.

Precaución

És responsabilitat del propietari mantenir el nivell adequat d'oli i que l'oli sigui de la qualitat adequada per al motor.



Traieu la vareta del nivell de l'oli, netegeu-la, torneu-la a col·locar fins al fons, traieu-la i comproveu el nivell.

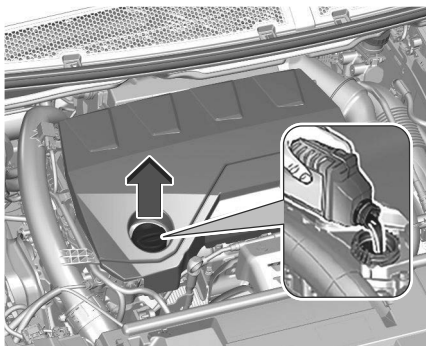
En funció del model de motor, la vareta de l'oli pot ser diferent.

⚠ Advertencia

Finalment, torneu a col·locar la vareta, procurant que quedi inserida fins al topall.

Mireu que no hagi caigut oli sobre el motor, ja que això comporta un risc d'incendi.

Quan el nivell d'oli del motor baixa fins a la marca **MIN**, cal afegir oli. Recomanem l'ús del mateix grau d'oli de motor que es va utilitzar en l'últim canvi d'oli.



El nivell de l'oli el motor no pot superar la marca **MAX** a la vareta.

Precaución

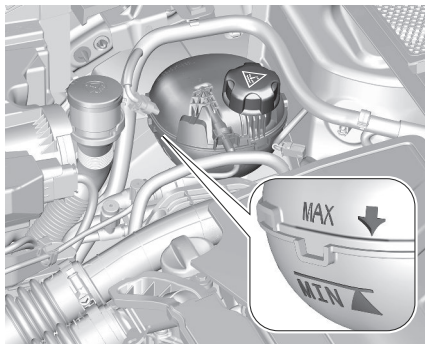
Cal drenar o aspirar l'oli del motor que s'hagi omplert en excés. Si l'oli del motor supera el nivell màxim, no engegueu el vehicle i poseu-vos en contacte amb un taller.

Col·loqueu la tapa i colleu-la bé.

Capacitats ⇨ pàgina 192

Refrigerant del motor

Nivell de refrigerant del BEV



Si el nivell de refrigerant està on hi ha la marca **MÍN** o per sota, aneu a un taller mecànic perquè us posin refrigerant al motor.

Precaución

Utilitzar el refrigerant del motor incorrecte pot causar danys greus a la bateria d'alta tensió. Només els mecànics experimentats poden obrir el dipòsit de refrigerant i omplir-lo amb refrigerant.

Tipus de propulsió ⇨ pàgina 4

Nivell de refrigerant de l'ICE i de l'Híbrid 48 V

El refrigerant que s'utilitza de fàbrica proporciona protecció contra la congelació fins a aprox. -37 °C.

Precaución

Un nivell de refrigerant massa baix pot causar danys al motor.

Precaución

Utiliteu només anticongelant homologat.

Refrigerant i anticongelant ⇨ pàgina 177 .

Si el sistema de refrigeració està fred, el nivell de refrigerant ha d'estar per sobre de la marca **MÍN**. Si el nivell està baix, reompliu-lo.

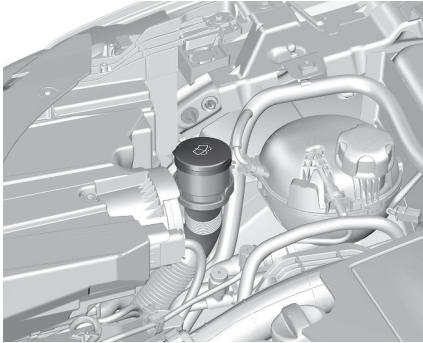
⚠ Advertencia

Deixeu que el motor es refredi abans d'obrir el tap. Obriu amb cura el tap, alleujant la pressió a poc a poc.

Per reomplir-lo, utilitzeu una barreja 1:1 de concentrat de refrigerant alliberat barrejat amb aigua neta de l'aixeta. Si no hi ha concentrat de refrigerant disponible, utilitzeu aigua neta de l'aixeta. Torneu a col·locar el tap i tanqueu-lo bé.

Comproveu la concentració de refrigerant i feu que un taller solucioni la causa de la pèrdua de refrigerant.

Líquid rentaparabrisa



Ompliu-lo amb aigua neta barrejada amb una quantitat adequada de líquid rentaparabrisa homologat que contingui anticongelant.

Precaución

Només el líquid rentaparabrisa amb una concentració suficient d'anticongelant proporciona protecció a baixes temperatures o davant una caiguda sobtada de la temperatura.

Líquid rentaparabrisa ⇒ pàgina 177

Frens

El desgast dels frens pot variar significativament en funció de l'estil de conducció. El desgast dels frens pot augmentar quan el vehicle es condueix en distàncies curtes, per exemple, a la ciutat.

És possible que calgui revisar l'estat dels frens fins i tot encara que no toqui la revisió periòdica.

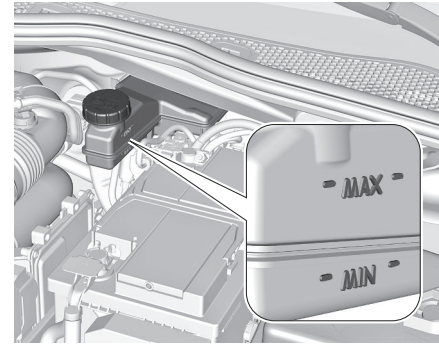
Tret que hi hagi una fuga al circuit, la disminució del nivell del líquid de frens indica que les pastilles de fre estan desgastades.

Un cop instal·lades les pastilles de fre noves, no freneu fort innecessàriament durant els primers desplaçaments.

Líquid de frens

⚠ Advertencia

El líquid de frens és tòxic i corrosiu. Eviteu el contacte amb els ulls, la pell, teixits i superfícies pintades.



El nivell del líquid de frens ha d'estar entre les marques **MÍN** i **MÀX**.

Si el nivell de líquid és inferior al **MÍN**, aneu al taller.

Líquids de frens i embragatge

⇒ pàgina 177

Bateria Del Vehicle

La bateria del vehicle no requerirà cap manteniment sempre que el perfil de conducció permeti una càrrega suficient de la bateria. La conducció de curta distància i els arrencaments freqüents del motor poden descarregar la bateria. Eviteu l'ús de consumidors elèctrics innecessaris.



Les bateries no pertanyen als residus domèstics. Cal portar-les a un punt de recollida de reciclatge adequat. Deixar el vehicle aturat durant més de quatre setmanes pot provocar la descàrrega de la bateria. Desconnecteu la pinça del terminal negatiu de la bateria del vehicle.

Assegureu-vos que el contacte està apagat abans de connectar o desconnectar la bateria del vehicle. Protecció contra la descàrrega de la bateria ⇒página47 .

Sistema d'alarma antirobatori
⇒página12 .

Substitució de la bateria del vehicle

Nota

Qualsevol desviació de les instruccions que es descriuen en aquesta secció pot provocar la desactivació temporal

o la pertorbació del sistema Stop-Start d'aturada i arrencada.

Quan substituïu la bateria del vehicle, assegureu-vos que no hi hagi forats de ventilació oberts a les proximitats del terminal positiu. Si hi ha un forat de ventilació obert en aquesta zona, s'ha de tancar amb un tap simulat i s'ha d'obrir la ventilació en les proximitats del terminal negatiu.

Assegureu-vos que la bateria del vehicle se substitueix sempre pel mateix tipus de bateria.

Tota la informació sobre la bateria es pot trobar en línia a <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

La bateria del vehicle l'ha de substituir un taller.

Sistema Start-Stop d'arrencada i parada
⇒página88

Carregar la bateria del vehicle

⚠ Advertencia

En els vehicles amb sistema stop-start de parada i arrencada, assegureu-vos que el potencial de càrrega no superi els 14,6 V quan utilitzeu un carregador de bateries. En cas contrari, podríeu malmetre la bateria del vehicle.

Arrencada d'emergència ⇒página163

Protecció contra la descàrrega

Tensió de la bateria

Quan la tensió de la bateria del vehicle sigui baixa, apareixerà un missatge d'avís al Centre d'informació al conductor. Quan es condueix el vehicle, la funció de reducció de càrrega desactiva temporalment determinades funcions, com ara l'aire condicionat, el vidre tèrmic posterior, el volant calefactat, etc. Les funcions desactivades es tornen a activar automàticament tan bon punt les condicions ho permeten.

Augment del ralentí

Si cal carregar la bateria del vehicle a causa de les condicions de la bateria, s'haurà d'augmentar la potència de sortida del generador. Això s'aconseguirà mitjançant un augment del ralentí, que pot ser audible. Apareix un missatge al Centre d'informació al conductor.

Presa de corrent

La presa de corrent es desactiven en cas de baixa tensió a la bateria del vehicle.

Etiqueta d'avís



Significat dels símbols:

- Eviteu espurnes, flames obertes i fumar.
- Protegiu-vos sempre els ulls. Els gasos explosius poden causar ceguesa i lesions.
- Mantingueu la bateria del vehicle fora de l'abast dels infants.
- La bateria del vehicle conté àcid sulfúric i pot causar ceguesa o cremades greus.
- Consulteu el manual d'instruccions si voleu més informació.
- Pot haver-hi gasos explosius al voltant de la bateria del vehicle.

Mode d'estalvi d'energia

Aquest mode desactiva els consumidors elèctrics per evitar una descàrrega excessiva de la bateria del vehicle. Aquests consumidors, com ara el sistema d'infoentreteniment, l'eixugaparabrisa, els fars de llum baixa, la llum de cortesia, etc., es poden utilitzar durant un temps màxim d'uns 40 minuts després d'apagar el contacte.

Canviar al mode d'estalvi d'energia

Quan s'activa el mode d'estalvi d'energia, apareix un missatge al Centre d'informació al conductor. Es mantindrà una trucada activa mitjançant l'opció de mans lliures durant uns deu minuts més.

Desactivar el mode d'estalvi d'energia

El mode d'estalvi d'energia es desactiva automàticament quan es torna a arrancar el motor. Feu funcionar el motor per generar una càrrega suficient:

- durant menys de 10 minuts, per utilitzar l'equipament al voltant de 5 minuts aprox.
- durant més de 10 minuts, per utilitzar l'equipament fins a 30 minuts aprox.

Funcionalitats de la calefacció

Nota

Les funcions de calefacció individuals, com ara els seients amb calefacció o el volant amb calefacció, poden no estar disponibles temporalment en cas de limitacions de càrrega elèctrica. Les funcions es reprendran al cap d'uns minuts.

Bateria d'alta tensió

Advertència

Si la bateria d'alta tensió o el sistema d'alta tensió pateixen algun dany, hi ha risc de patir una descàrrega elèctrica, sobreescalfament o incendi.

En cas que un accident greu o moderat hagi malmès el vehicle, caldrà fer revisar aquests elements el més aviat possible, sempre per part de professionals qualificats.

Fins que no s'hagi efectuat la inspecció tècnica, el vehicle ha de romandre aparcant a l'aire lliure a una distància mínima de 5 metres de qualsevol estructura o altres objectes inflamables. Si el vehicle ha resultat danyat o afectat per inundacions o incendis, no s'ha de moure en absolut i ha de ser inspeccionat per professionals qualificats el més aviat possible.

Per tal d'allargar l'autonomia i la vida útil de la bateria d'alta tensió, es recomana el següent:

- No carregueu la bateria més del 80%.
- No descarregueu la bateria completament.
- No tingueu el vehicle aparcats sense utilitzar durant un període prolongat (més de 12 hores) amb la bateria d'alta tensió molt carregada o molt descarregada. És recomanable mantenir un nivell de càrrega d'entre el 20 i el 40%.
- Limiteu l'ús de la càrrega ràpida.
- No deixeu el vehicle a temperatures inferiors a -30 °C ni superiors a 60 °C durant més de 24 hores. Eviteu carregar el vehicle a temperatures baixes (excepte si el vehicle ha estat en marxa més de 20 minuts) o per sobre dels 30 °C.
- No utilitzeu la bateria d'alta tensió com a generador d'energia.
- No carregueu la bateria d'alta tensió amb un generador.

Limitació del nivell de càrrega del 80%

⇒ pàgina 113 .

Emmagatzematge del vehicle

⇒ pàgina 182

Fuites

Si la bateria d'alta tensió pateix desperfectes, pot produir-se una fuga de gasos o líquids tòxics, ja sigui immediatament o transcorregut un temps. Es recomana seguir aquestes recomanacions:

- En cas d'accident, aviseu sempre els serveis de bombers i emergències que el vehicle està equipat amb una bateria d'alta tensió.
- No toqueu mai els líquids que puguin vessar de la bateria d'alta tensió.
- No inhaleu els gasos emesos per la bateria d'alta tensió, ja que són tòxics.
- En cas d'incident o accident, allunyeu-vos del vehicle. Els gasos que emet són inflamables i podrien provocar un incendi.
- Si detecteu que el nivell de refrigerant és massa baix, reompliu el dipòsit i porteu el cotxe al taller per solucionar la causa de la pèrdua de refrigerant.

Líquids, lubricants i peces recomanades

Utilitzeu només productes que compleixin les especificacions recomanades.

Advertencia

Els materials de funcionament són perillosos i podrien ser tòxics. Manipuleu-los amb cura. Pateu atenció a la informació que es dona als contenidors.

Oli Del Motor

L'oli de motor s'identifica per la seva qualitat i la seva viscositat. La qualitat és més important que la viscositat a l'hora de seleccionar quin oli de motor utilitzar. La qualitat de l'oli garanteix, per exemple, la neteja del motor, la protecció contra el desgast i el control de l'envelliment de l'oli, mentre que el grau de viscositat proporciona informació sobre el gruix de l'oli dins d'un interval de temperatures. Utilitzeu l'oli de motor adequat que figura a la fitxa del programa del servei de revisions que us ha facilitat el distribuïdor.

Líquids i lubricants recomanats

⇒ pàgina 176

Reomplir d'oli del motor

Precaución

En cas de vessament d'oli, netegeu-lo i recicleu-lo adequadament.

Els olis de motor de diferents fabricants i marques es poden barrejar sempre que compleixin amb la qualitat i viscositat d'oli de motor requerides.

Està prohibit l'ús d'olis de motor per a tots els motors de gasolina només amb qualitat ACEA, ja que poden causar danys al motor en determinades condicions de funcionament.

Additius addicionals de l'oli del motor

L'ús d'additius addicionals d'oli de motor podria causar danys i invalidar la garantia.

Graus de viscositat de l'oli del motor

El grau de viscositat SAE informa del gruix de l'oli.

L'oli multigrav s'indica mitjançant dues xifres, per exemple, SAE 5W-30. La primera xifra, seguida d'una W, indica la viscositat a baixa temperatura i la segona xifra la viscositat a alta temperatura.

Líquid Rentaparabrisa

Utilitzeu només líquid rentaparabrisa homologat per al vehicle per evitar danys a les escombretes, la pintura, el plàstic i les peces de goma. Consulteu un taller.

Líquids De Frens i Embragatge

Amb el temps, el líquid de frens absorbeix la humitat, la qual cosa reduirà l'eficàcia de frenada. Per tant, el líquid de frens s'ha de reemplaçar en el interval especificat.

Utilitzeu només líquid de frens homologat per al vehicle. Consulteu un taller.

Refrigerant i Anticongelant

Utilitzeu només anticongelant homologat per al vehicle. Consulteu un taller.

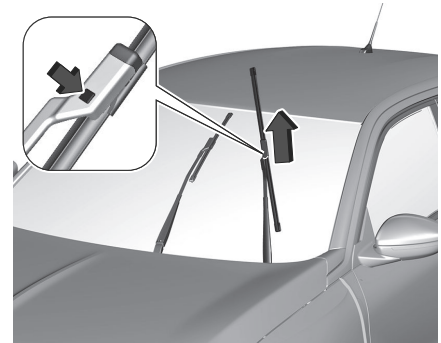
El sistema s'ha omplert a fàbrica amb refrigerant dissenyat per a una excel·lent protecció contra la corrosió i les glaçades fins a aprox. -28 °C. En regions fredes amb temperatures molt baixes, el refrigerant omplert de fàbrica proporciona protecció contra les glaçades fins a aprox. -37 °C. Aquesta concentració s'ha de mantenir durant tot l'any.

L'ús d'additius refrigerants addicionals que pretenen proporcionar una protecció addicional contra la corrosió o un segell contra petites fuites pot

causar problemes de funcionament. Rebutgem qualsevol responsabilitat per les conseqüències derivades de l'ús d'additius refrigerants addicionals.

Substitució de l'escombreta de l'eixugaparabrisa

Parabrisa



⚠ Advertencia

No intenteu mai moure els eixugaparabrises manualment. Això pot causar danys permanents al mecanisme.

Apagueu el contacte.

En un període d'un minut després d'haver apagat el contacte, accioneu la palanca de l'eixugaparabrisa de manera que les escombretes quedin en posició vertical al parabrisa.

Aixequiu el braç de l'eixugaparabrisa fins que es mantingui en una posició elevada, premeu el botó per desenganxar l'escombreta de l'eixugaparabrisa i traieu-la.

Acobleu la nova escombreta al braç i empenyeu fins que s'acobli.

Abaixeu el braç de l'eixugaparabrisa amb cura.

Per tornar a col·locar els braços dels eixugaparabrises en la seva posició original, enceneu el contacte i accioneu la palanca dels eixugaparabrises del volant.

Vidre posterior



Aixequiu el braç de l'eixugaparabrisa. Desenganxeu l'escombreta com es mostra a la il·lustració i traieu-la. Acobleu la nova escombreta al braç en una posició lleugerament angulada i empenyeu-la fins que s'hi acobli. Abaixeu el braç de l'eixugaparabrisa amb cura.

Sistema elèctric

Fusibles

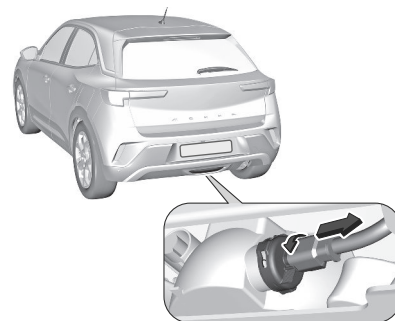
Si falla un fusible, aneu a un taller mecànic perquè el canviïn.

Substitució De Les Bombetes

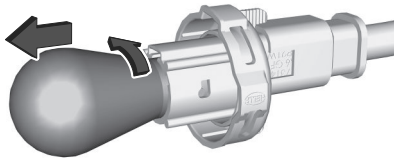
Els llums exteriors porten LED integrats i no es poden canviar.

En cas que s'espatllin els llums exteriors o interiors, porteu el cotxe al mecànic per canviar-los.

Llum Antiboira Posterior



- 1 Gireu el suport de la bombeta en sentit contrari a les agulles del rellotge i traieu-lo de la carcassa del reflector.



- 2 Premeu lleugerament la bombeta cap avall, gireu-la en sentit contrari a les agulles del rellotge i traieu-la del sòcol.
- 3 Inseriu la nova bombeta al sòcol i feu-la girar en el sentit de les agulles del rellotge.
- 4 Inseriu el sòcol de la bombeta al reflector i feu-lo girar en el sentit de les agulles del rellotge.

Pneumàtics i rodes

Informació De Seguretat Dels Pneumàtics

Conduïu per sobre de vores lentament i en angle recte si és possible. Conduir

per sobre de vores esmolades pot causar danys als pneumàtics i a les rodes. En aparcar, no deixeu que els pneumàtics quedin clavats la vorera. Comproveu periòdicament que les rodes no presentin danys. Aneu al taller en cas d'identificar-hi danys o desgast inusuals.

Marques / Designacions De Pneumàtics

P. ex. **225/55 R 18 98 V**

- 225** amplada del pneumàtic, mm
- 55** relació de secció transversal (alçada del pneumàtic amb amplada del pneumàtic), %
- R** tipus de cinturó: Radial
- RF** tipus: RunFlat
- 18** diàmetre de la roda, polzades
- 98** índex de càrrega, per exemple, 98 equival a 750 kg
- V** lletra de codi de velocitat

Lletra de codi de velocitat:

- Q** : fins a 160 km/h
- S** : fins a 180 km/h
- T** : fins a 190 km/h

- H** : fins a 210 km/h
- V** : fins a 240 km/h
- W** : fins a 270 km/h

Trieu un pneumàtic adequat per a la velocitat màxima del vostre vehicle. La velocitat màxima s'assoleix amb el pes en buit amb el conductor (75 kg) més 125 kg de càrrega útil. L'equipament opcional podria reduir la velocitat màxima del vehicle.

Pneumàtics direccionals

Els pneumàtics direccionals s'han de muntar de manera que girin en la direcció correcta. La direcció de rotació adequada s'indica mitjançant un símbol (per exemple, una fletxa) a la paret lateral.

Pneumàtics D'hivern

Els pneumàtics d'hivern milloren la seguretat de conducció a temperatures inferiors a 7 °C i, per tant, s'han d'instal·lar a totes les rodes. D'acord amb la normativa específica del país, col·loqueu l'adhesiu de velocitat al camp de visió del conductor, si el codi de velocitat del pneumàtic és inferior a la velocitat màxima del vehicle.

Totes les mides de pneumàtics estan permeses com a pneumàtics d'hivern
⇒ pàgina 179.

Comprovació/Ajustament De La Pressió Dels Pneumàtics

Comproveu la pressió dels pneumàtics freds com a mínim cada 14 dies i abans de fer viatges llargs. No us oblideu de la roda de recanvi. Això també s'aplica als vehicles amb sistema de detecció de la pressió dels pneumàtics.



L'etiqueta d'informació sobre la pressió dels pneumàtics que trobareu al muntant B esquerre indica els pneumàtics d'equipament original i les pressions corresponents.

Les dades de pressió dels pneumàtics fan referència a pneumàtics freds. S'aplica als pneumàtics d'estiu i d'hivern. Infleu sempre el pneumàtic de recanvi a la pressió especificada per a càrrega completa.

Les pressions incorrectes dels pneumàtics perjudicaran la seguretat, la maniobrabilitat del vehicle, la comoditat i el consum de combustible, alhora que augmentaran el desgast dels pneumàtics.

El conductor és responsable d'ajustar correctament la pressió dels pneumàtics. Per saber quins són els pneumàtics homologats per al vostre vehicle, consulteu el certificat de conformitat de la CEE proporcionat amb el vehicle o altres documents de matriculació nacional.

La pressió dels pneumàtics varia en funció de les diferents opcions. Per obtenir el valor correcte de la pressió dels pneumàtics, identifiqueu el pneumàtic corresponent a l'etiqueta de pressió dels pneumàtics tal com s'ha descrit anteriorment.

⚠ Advertencia

Una pressió massa baixa pot provocar un escalfament considerable dels pneumàtics i danys a la part interna, la qual cosa pot fer que es desprengui

la banda de rodament o, fins i tot, que reboten els pneumàtics a altes velocitats.

⚠ Advertencia

Per a pneumàtics específics, la pressió recomanada del pneumàtic, tal com es mostra a la taula de pressió del pneumàtic, pot excedir la pressió màxima del pneumàtic que s'indica al pneumàtic.

Mai no excediu la pressió màxima del pneumàtic que s'indica al pneumàtic.

Dependència de la temperatura

La pressió del pneumàtic depèn de la temperatura del pneumàtic. Durant la conducció, la temperatura i la pressió dels pneumàtics augmenten. Els valors de pressió dels pneumàtics que apareixen a l'etiqueta d'informació dels pneumàtics i a la taula de pressió dels pneumàtics són vàlids per a pneumàtics freds, és a dir, a 20 °C.

La pressió augmenta gairebé 10 kPa per a un increment de temperatura de 10 °C. Això s'ha de tenir en compte quan es revisin els pneumàtics calents.

Profunditat De La Banda De Rodament

Comproveu la profunditat de la banda de rodament en intervals regulars. Per raons de seguretat, es recomana que la profunditat de la banda de rodament dels pneumàtics en un eix no varii més de 2 mm.



La profunditat mínima legalment admissible de la banda de rodament (1,6 mm) s'ha assolit quan la banda de rodament s'ha desgastat fins a un dels indicadors de desgast de la banda de rodament (TWI). La posició s'indica mitjançant marques a la paret lateral. Si hi ha més desgast a la part davantera que a la part posterior, canvieu les rodes davanteres i les rodes posteriors periòdicament. Assegureu-vos que el

sentit de rotació de les rodes continua sent el mateix.

Els pneumàtics envelleixen, fins i tot quan no s'utilitzen.

Us recomanem que canvieu els pneumàtics cada 6 anys.

Mides De Pneumàtics I Llandes Permeses

Si utilitzeu pneumàtics la mida del quals és diferent de la dels pneumàtics instal·lats a fàbrica, pot ser necessari reprogramar el sistema i fer altres modificacions al vehicle.

Feu que us canviïn l'etiqueta de la pressió dels pneumàtics.

⚠ Advertencia

L'ús de pneumàtics o rodes no adequats pot provocar accidents i invalidar el permís de funcionament del vehicle.

Taps De Rodes

S'han d'utilitzar taps de rodes i pneumàtics homologats de fàbrica per al vehicle respectiu i que compleixin amb tots els requisits rellevants de combinació de rodes i pneumàtics. Si els taps de rodes i pneumàtics que utilitzeu no estan homologats per la

fàbrica, els pneumàtics no han de tenir una cresta de protecció de la llanda. Els taps de rodes no han de perjudicar la refrigeració dels frens.

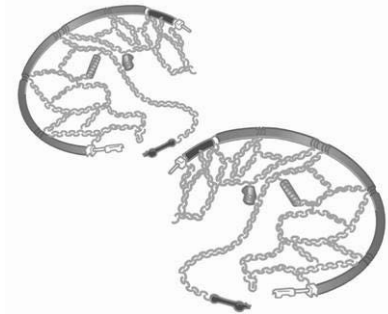
⚠ Advertencia

L'ús de pneumàtics o taps de rodes que no són adequats podria provocar una pèrdua sobtada de pressió i, per tant, accidents.

Vehicles amb rodes d'acer: Quan utilitzeu les femelles de bloqueig per a rodes, no munteu els taps de rodes.

Rodes de recanvi: No utilitzeu tapes de rodes.

Cadenes Per A La Neu



Les cadenes de pneumàtics per a la neu només es permeten a les rodes davanteres.

Utilitzeu només cadenes de pneumàtics dissenyades per ser utilitzades amb el tipus de pneumàtic del vehicle:

- Per a pneumàtics de 16 i 17 polzades, utilitzeu només cadenes de pneumàtics Polaire XP9 120 (9 mm).
- Per als pneumàtics de 18 polzades, utilitzeu només les cadenes de pneumàtics Polaire 0112 PSSD.
- Per als pneumàtics de 20 polzades, utilitzeu només les cadenes de pneumàtics Polaire 0100 PSGJ.

Nota

L'ús de cadenes per a pneumàtics i la velocitat màxima permesa està regulat per la legislació específica del país.

Advertència

Els danys poden provocar l'explosió dels pneumàtics.

Quan munteu les cadenes de pneumàtics, seguiu les instruccions proporcionades pel fabricant de les cadenes per a pneumàtics.

Després d'haver instal·lat les cadenes per a pneumàtics, atureu el vehicle després d'haver conduït una distància

curta i assegureu-vos que les cadenes per a pneumàtics estan correctament ajustades.

Roda de recanvi temporal

No es permet l'ús de cadenes de pneumàtics a la roda de recanvi temporal.

Emmagatzematge del vehicle

Emmagatzematge Durant Un Llarg Període De Temps

Emmagatzematge durant un llarg període de temps

Si heu d'emmagatzemar el vehicle durant diversos mesos:

- Renteu el vehicle.
- Reviseu la cera del compartiment del motor i els baixos de la carrosseria.
- Netegeu i conserveu les juntes de goma.
- Ompliu completament el dipòsit de combustible.
- Canvieu l'oli del motor.
- Dreneu el dipòsit de líquid rentaparabrisa.

- Comproveu l'anticongelant del refrigerant i la protecció contra la corrosió.
- Ajusteu la pressió dels pneumàtics al valor especificat per a càrrega completa.
- Aparqueu el vehicle en un lloc sec i ben ventilat. Poseu la primera marxa o la marxa enrere o col·loqueu la palanca selectora a P. Eviteu que el vehicle rodi.
- Apliqueu sempre el fre d'estacionament.
- Obriu el capó, tanqueu totes les portes i bloquegeu el vehicle.

Emmagatzematge per un llarg període de temps (BEV)

Si heu d'emmagatzemar el vehicle durant diversos mesos:

- Renteu el vehicle.
- Reviseu la cera del compartiment del motor i els baixos de la carrosseria.
- Netegeu i conserveu les juntes de goma.
- Dreneu el dipòsit de líquid rentaparabrisa.

- Comproveu l'anticongelant del refrigerant i la protecció contra la corrosió.
- Ajusteu la pressió dels pneumàtics al valor especificat per a càrrega completa.
- Aparqueu el vehicle en un lloc sec i ben ventilat. Poseu la primera marxa o la marxa enrere o col·loqueu la palanca selectora a **P**. Eviteu que el vehicle rodi.
- Apliqueu sempre el fre d'estacionament.
- Obriu el capó, tanqueu totes les portes i bloquegeu el vehicle.

Fins a quatre setmanes

Connecteu el cable de càrrega.

De quatre setmanes a dotze mesos

- Descarregueu la bateria d'alta tensió fins que l'indicador del quadre de comandament indiqui que només queda un 30% (símbol de la bateria).
- No connecteu el cable de càrrega.
- Emmagatzemeu sempre el vehicle en un lloc amb temperatures entre -10 °C i 30 °C.

- L'emmagatzematge del vehicle a temperatures extremes pot causar danys a la bateria d'alta tensió.
- Traieu el cable negre negatiu (-) de la bateria del vehicle de 12 V i connecteu un carregador de manteniment als terminals de la bateria del vehicle o manteniu connectats els cables de la bateria del vehicle de 12 V i un carregador de manteniment des dels terminals positiu (+) i negatiu (-) del compartiment del motor.
- Cada tres mesos, comproveu l'estat de càrrega de la bateria. Si l'estat de càrrega és inferior al 30 per cent, recarregueu la bateria al 30 per cent.

Tornar a posar en funcionament

Quan hàgiu de tornar a posar en funcionament el vehicle:

- Desconnecteu la pinça del terminal negatiu de la bateria del vehicle. Inicialitzeu els alçavidres elèctrics. ⇒pàgina14
- Comproveu la pressió dels pneumàtics.
- Ompliu el dipòsit del líquid rentaparabrisa.
- Comproveu el nivell d'oli del motor.
- Comproveu el nivell de refrigerant.

- Munteu la placa de la matrícula si és necessari.

Tornar a posar en funcionament (BEV)

Quan hàgiu de tornar a posar en funcionament el vehicle:

- Desconnecteu la pinça del terminal negatiu de la bateria del vehicle. Inicialitzeu els alçavidres elèctrics. ⇒pàgina14
- Comproveu la pressió dels pneumàtics.
- Ompliu el dipòsit del líquid rentaparabrisa.
- Comproveu el nivell de refrigerant.
- Munteu la placa de la matrícula si és necessari.

Tipus de propulsió ⇒pàgina4

Emmagatzematge A Llarg Termini D'un Vehicle Híbrid I Elèctric

Si heu d'emmagatzemar el vehicle durant diversos mesos:

- Renteu el vehicle.
- Reviseu la cera del compartiment del motor i els baixos de la carrosseria.

- Netegeu i conserveu les juntes de goma.
- Ompliu completament el dipòsit de combustible.
- Canvieu l'oli del motor.
- Dreneu el dipòsit de líquid rentaparabrisa.
- Comproveu l'anticongelant del refrigerant i la protecció contra la corrosió.
- Ajusteu la pressió dels pneumàtics al valor especificat per a càrrega completa.
- Aparqueu el vehicle en un lloc sec i ben ventilat. Poseu la primera marxa o la marxa enrere o col·loqueu la palanca selectora a P. Eviteu que el vehicle rodi.
- Apliqueu sempre el fre d'estacionament.
- Obriu el capó, tanqueu totes les portes i bloquegeu el vehicle.

Emmagatzematge per un llarg període de temps (BEV)

Si heu d'emmagatzemar el vehicle durant diversos mesos:

- Renteu el vehicle.

- Reviseu la cera del compartiment del motor i els baixos de la carrosseria.
- Netegeu i conserveu les juntes de goma.
- Dreneu el dipòsit de líquid rentaparabrisa.
- Comproveu l'anticongelant del refrigerant i la protecció contra la corrosió.
- Ajusteu la pressió dels pneumàtics al valor especificat per a càrrega completa.
- Aparqueu el vehicle en un lloc sec i ben ventilat. Poseu la primera marxa o la marxa enrere o col·loqueu la palanca selectora a P. Eviteu que el vehicle rodi.
- Apliqueu sempre el fre d'estacionament.
- Obriu el capó, tanqueu totes les portes i bloquegeu el vehicle.

Fins a quatre setmanes

Connecteu el cable de càrrega.

De quatre setmanes a dotze mesos

- Descarregueu la bateria d'alta tensió fins que l'indicador del quadre de comandament indiqui que només queda un 30% (símbol de la bateria).

- No connecteu el cable de càrrega.
- Emmagatzmeu sempre el vehicle en un lloc amb temperatures entre -10 °C i 30 °C.
- L'emmagatzematge del vehicle a temperatures extremes pot causar danys a la bateria d'alta tensió.
- Traieu el cable negre negatiu (-) de la bateria del vehicle de 12 V i connecteu un carregador de manteniment als terminals de la bateria del vehicle o manteniu connectats els cables de la bateria del vehicle de 12 V i un carregador de manteniment des dels terminals positiu (+) i negatiu (-) del compartiment del motor.
- Cada tres mesos, comproveu l'estat de càrrega de la bateria. Si l'estat de càrrega és inferior al 30 per cent, recarregueu la bateria al 30 per cent.

Tornar a posar en funcionament

Quan hàgiu de tornar a posar en funcionament el vehicle:

- Desconnecteu la pinça del terminal negatiu de la bateria del vehicle. Inicialitzeu els alçavidres elèctrics.
⇒pàgina14
- Comproveu la pressió dels pneumàtics.

- Ompliu el dipòsit del líquid rentaparabrisa.
- Comproveu el nivell d'oli del motor.
- Comproveu el nivell de refrigerant.
- Munteu la placa de la matrícula si és necessari.

Tornar a posar en funcionament (BEV)

Quan hàgiu de tornar a posar en funcionament el vehicle:

- Desconnecteu la pinça del terminal negatiu de la bateria del vehicle. Inicialitzeu els alçavidres elèctrics. ⇒página14
- Comproveu la pressió dels pneumàtics.
- Ompliu el dipòsit del líquid rentaparabrisa.
- Comproveu el nivell de refrigerant.
- Munteu la placa de la matrícula si és necessari.

Tipus de propulsió ⇒página4

Cura de l'exterior i la carrosseria

Panys

Els panys es lubriquen a fàbrica amb un greix de cilindre de pany d'alta qualitat. Utilitza un agent de descongelació només quan sigui absolutament necessari, ja que té un efecte desgreixant i empitjora el funcionament del pany. Després d'utilitzar un agent de descongelació, feu que un taller torni a posar greix els panys.

Rentat

La pintura del vehicle està exposada a influències ambientals. Els excrements d'ocells, els insectes morts, la resina, el pol·len i d'altres s'han de netejar immediatament, ja que contenen components agressius que poden causar danys a la pintura. Si utilitzeu un agent netejador de vehicles, seguiu les instruccions del fabricant de l'agent netejador de vehicles. Cal que apagueu els eixugaparabrisas del davant i del darrera. Retireu l'antena i els accessoris externs, com ara les barreres de sostre, etc. Si renteu el vehicle a mà, assegureu-vos que l'interior de les carcasses de les rodes també estigui ben esbandit. Netegeu les vores i els plecs de les portes obertes i del capó, així com de les zones que cobreixen.

Netegeu les motlures de metall brillant amb una solució de neteja aprovada per a alumini per evitar danys.

Precaución

Utilitzeu sempre un agent de neteja amb un valor de pH de 4 a 9. No utilitzeu productes de neteja sobre superfícies calentes.

No netegeu el compartiment del motor amb un raig de vapor o un raig d'alta pressió. Esbandiu i eixugueu bé amb una camussa el vehicle. Esbandiu la camussa amb freqüència. Utilitzeu camusses diferents per a superfícies pintades i de vidre perquè les restes de cera a les finestres perjudicaran la visió. Feu que un taller mecànic greixi bé les frontisses de totes les portes. No utilitzeu objectes durs per eliminar taques de quitrà. Utilitzeu esprai per eliminar quitrà sobre les superfícies pintades.

Llums exteriors

Els fars i altres protectors de llums són de plàstic. No utilitzeu cap agent abrasiu o càustic, no utilitzeu un raspador de gel i no els netegeu en sec.

Polir i encerar

El polit només és necessari si la pintura s'ha tornat opaca o si hi ha dipòsits sòlids adherits.

Les parts plàstiques de la carrosseria no s'han de tractar amb cera ni amb agents polidors.

Finestres i escombretes dels eixugaparabrises

Apagueu els eixugaparabrises abans de manipular la zona.

Utilitzeu un drap suau sense pelusses o una camussa juntament amb un netejavidres i un eliminador d'insectes. Quan netegeu el vidre posterior des de dins, netegeu-lo sempre fent passades en direcció paral·lela a l'element calefactor per evitar danys.

Per a l'eliminació mecànica del gel, utilitzeu un raspador de gel de vores afilades. Premeu fermament el raspador contra el vidre perquè no hi pugui quedar cap resta de brutícia a sota i rasqueu el vidre.

Netegeu les escombretes de l'eixugaparabrisa amb un drap suau i un netejavidres. Assegureu-vos també d'eliminar qualsevol residu, com ara cera, restes d'insectes i similars, del vidre. Els residus de gel, la contaminació i la neteja contínua dels vidres secs

danyaran o fins i tot destruiran les escombretes.

Rodes i pneumàtics

No utilitzeu netejadors d'alta pressió. Netegeu les llandes amb un netejador de rodes de pH neutre.

Les llandes estan pintades i es poden tractar amb els mateixos agents que la carrosseria.

Danys a la pintura

Rectifiqueu els danys menors de la pintura amb un pinzell retocador abans que s'hi formi rovell.

Feu que un taller repari els danys més importants o les zones rovellades.

Part inferior del vehicle

Algunes àrees de la part inferior del vehicle tenen una capa de PVC, mentre que altres àrees crítiques tenen un recobriment de cera protector de llarga durada.

Després de rentar la part inferior del vehicle, reviseu-la i feu-la encerar si és necessari.

Els materials de betum / cautxú podrien danyar el recobriment de PVC. Porteu el cotxe al taller perquè facin els treballs a la carrosseria.

Abans i després de l'hivern, renteu els baixos i reviseu el recobriment de cera protector.

Equipament De Remolc

No netegeu la barra de boles d'acoblament amb un netejador de raig de vapor o de raig d'alta pressió.

Cura de l'interior**Interior i tapisseria**

Netegeu l'interior del vehicle, i això inclou el quadre i el panell d'instruments, només amb un drap sec o un netejador d'interiors.

Netegeu la tapisseria de cuir amb aigua neta i un drap suau. En cas d'excés de brutícia, feu servir un producte de neteja per al cuir.

El quadre de comandament i les pantalles s'han de netejar únicament amb un drap suau i humit. Si és necessari, utilitzeu una solució de sabó feble.

Netegeu la tapisseria de tela amb una aspiradora i un raspall. Elimineu les taques amb un producte de neteja per a tapisseries.

Els teixits de roba poden no ser resistents al color. Això podria causar decoloracions visibles, especialment a

la tapisseria de color clar. Les taques i decoloracions que es poden eliminar s'han de netejar el més aviat possible. Netegeu els cinturons de seguretat amb aigua tèbia o un netejador per a interiors.

Precaución

Tanqueu els tancaments de velcro, ja que els tancaments de velcro oberts podrien danyar la tapisseria dels seients.

El mateix cal dir de la roba amb objectes de vores afilades, com ara cremalleres o cinturons o pantalons texans amb taques.

Peces de plàstic i cautxú

Les peces de plàstic i cautxú es poden netejar amb el mateix netejador que s'utilitza per netejar la carrosseria. Utilitzeu un netejador d'interiors si és necessari. No utilitzeu cap altre tipus d'agent netejador. Eviteu els dissolvents i, en concret, la gasolina. No utilitzeu netejadors de raig d'alta pressió.

Catifes De Terra Del Vehicle

⚠ Advertencia

Si una estora té una mida incorrecta o no està instal·lada correctament, pot interferir amb el pedal de l'accelerador

i/o el pedal del fre, la qual cosa podria causar una acceleració involuntària i/o una major distància de frenada que pot causar un accident i lesions.

Utilitzeu les següents directrius per a l'ús adequat de les estores de terra.

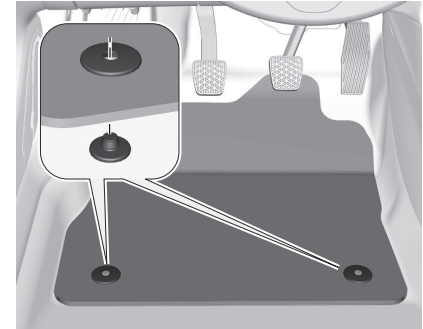
- Les catifes o estores d'equipament original s'han dissenyat per a aquest vehicle. Si heu de canviar les catifes de terra, us recomanem que compreu catifes de terra certificades que s'ajustin correctament al vehicle i que es fixin en la seva posició mitjançant els retenidors del costat del conductor. Comproveu sempre que les catifes no interfereixin amb els pedals.
- Utilitzeu les catifes amb el costat correcte cap amunt. No les gireu cap per avall.
- No col·loqueu res damunt la catifa del terra del costat del conductor.
- Utilitzeu només una sola catifa e terra al costat del conductor.

Instal·lació de les catifes de terra del vehicle

La catifa del terra del costat del conductor es manté a lloc mitjançant dos retenidors.

Per instal·lar-la:

1. Moveu el seient cap enrere tant com us sigui possible.



2. Alineeu les ranures de la catifa amb els retenidors, com es mostra a la il·lustració.
3. Empenyeu la catifa cap al terra.

Retirar les catifes del terra del vehicle

Per treure-les:

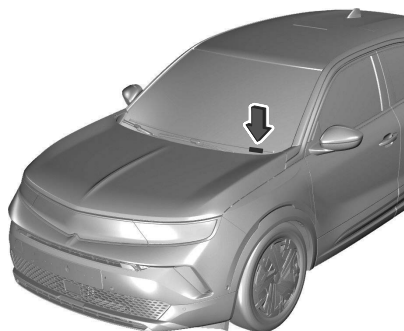
1. Moveu el seient cap enrere tant com us sigui possible.
2. Traieu la catifa.

Especificacions tècniques

Identificació del vehicle.....	188
Número d'identificació del vehicle (VIN).....	188
Placa d'identificació.....	188
Identificació del motor.....	189
Dades del vehicle	190
Dades del motor	191
Capacitats de líquids.....	192

Identificació del vehicle

Número D'identificació Del Vehicle (VIN)



El número d'identificació del vehicle pot estar gravat al quadre de comandament i ser visible a través del parabrisa, o al compartiment del motor del quadre de la carrosseria dreta.

Placa D'identificació



La placa d'identificació es troba al marc frontal esquerre o dret de la porta. El disseny i la posició difereixen en alguns països exportadors.



Informació sobre l'etiqueta d'identificació:

- 1 fabricant
- 2 número d'homologació de tipus
- 3 número d'identificació del vehicle
- 4 pes brut màxim permès del vehicle en kg
- 5 pes brut màxim permès del tren en kg
- 6 càrrega màxima permesa per a l'eix davanter en kg
- 7 càrrega màxima permesa per a l'eix posterior en kg
- 8 adreça del fabricant, dades específiques del vehicle o del país

El total combinat de càrregues de l'eix davanter i del darrere no ha d'excedir el pes brut permès del vehicle.

El pes en brut del vehicle depèn de les especificacions del vehicle, per exemple, equips i accessoris opcionals.

Consulteu el Certificat de Conformitat que es proporciona amb el vehicle o altres documents de matriculació nacional.

Les dades tècniques es determinen d'acord amb les normes de la Comunitat Europea. Ens reservem el dret de fer modificacions.

Les especificacions en els documents del vehicle sempre tenen prioritat sobre les que es descriuen en aquest manual.

Identificació Del Motor

Les taules de dades tècniques mostren el codi identificador del motor.

Dades del motor ⇒ pàgina 191

Per identificar el motor respectiu, consulteu la potència del motor al Certificat de Conformitat que es proporciona amb el vehicle o altres documents de matriculació nacional.

Dades del vehicle

Dimensions

Longitud [mm]	4150
Amplada amb dos retrovisors exteriors plegats [mm]	1791
Amplada amb dos retrovisors exteriors [mm]	1987
Alçada (sense antena) [mm]	1535 / 1515 ⁵⁾
Longitud del terra del maleter [mm]	667
Longitud del maleter amb la segona fila plegada [mm]	1418
Amplada del maleter entre passos de rodes [mm]	1021
Distància entre eixos [mm]	2557 / 2561 ⁵⁾
Diàmetre del cercle de gir [m]	11,08

5) BEV

Dades Del Motor

Codi d'identificació del motor	EB2LTD	EB2ADTS	EB2ADTSM	EB2LTDH2	BEV ZAE / BEV ZLE	BEV
Denominació comercial	1.2 T	1.2 T	1.2 T	1.2 Motor Híbrid 48 V	Elèctric / Elèctric de gran autonomia	GSE
Cilindrada [cm ³]	1199	1199	1199	1199	-	-
Potència del motor [kW] a rpm	100 5500	96 5500	96 5500	100 5500	100 / 115	207
Parell [Nm] a rpm	230 1750	230 1750	230 1750	230 1750	260 500 - 4060	345 500 - 4060
Tipus de combustible	Benzina	Benzina	Benzina	Benzina	-	-
Índex d'octanatge RON recomanat possible possible	95 98 91	95 98 91	91 98 95	95 98 91		
Càrrega ràpida de CC [kW]	-	-	-	-	100 / 110	100 / 110
Capacitat de la bateria d'alta tensió [kWh]	-	-	-	-	50 / 54	50 / 54

Capacitats De Líquids

Oli de motor

Motor	EB2LTD	EB2ADTS	EB2LTDH2
inclòs el filtre [l]	4,0	4,0	4,0
entre MIN i MAX [l]	1,0	1,0	1,0

Dipòsit de combustible

Gasolina (ICE), quantitat de recàrrega [l]	44
Gasolina (MHEV), quantitat de recàrrega [l]	42

Altres líquids ⇒página176

Pressió dels pneumàtics ⇒página179

Informació del client

Declaració de conformitat.....	193
REACH.....	194
Actualització de programari.....	194
Marques registrades.....	195
Enregistrament de dades de vehicles i privadesa.....	196
Enregistrament de dades i privadesa durant les trucades d'emergència.....	196

Declaració de conformitat

Sistemes de transmissió de ràdio

Aquest vehicle disposa de sistemes que transmeten i/o reben ones radioelèctriques d'acord amb la Directiva 2014/53/UE i al Reglament d'equips radioelèctrics de 2017 del Regne Unit. Els fabricants dels sistemes que s'enumeren a continuació declaren la conformitat amb la Directiva 2014/53/UE i el Reglament d'equips radioelèctrics de 2017. El text complet de la declaració de conformitat de la UE per a cada sistema està disponible a l'adreça següent d'internet: www.opel.com/conformity. L'importador és Opel Automobile GmbH, Bahnhofspatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Alemanya.

Sistema d'infoentreteniment Multimèdia Navi Pro / Multimèdia Navi

Continental Automotive Czech Republic s.r.o Prumyslová 1851, 250 01 Brandys nad Labem (República Txeca)

Freqüència de funci- onament (MHz)	Sortida màxima (dBm)
---------------------------------------	-------------------------

BT 2402,0 - 2480,0	4,1
-----------------------	-----

Wifi 2412,0 - 2462,0	16,7
-------------------------	------

Ràdio del sistema d'infoentreteniment

Hangsheng France Front Office Coeur Défense, 110 Espl. du Général de Gaulle, París, 9231 la Défense (França)
Freqüència de funcionament:
2402,0- 2480,0 MHz Sortida màxima: 4 dBm

Multimèdia del sistema d'infoentreteniment

Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert-Bosch-Strasse 200, 31139
Hildesheim (Alemanya)
Freqüència de funcionament:
2400,0- 2483,5 MHz Sortida màxima: 4 dBm

Carregador sense fils

Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg,
(Alemanya). Freqüència de
funcionament: 90,0- 119,0 kHz Sortida
màxima: 39,24 dBµA/m a 3m

Mòdul d'antena

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51, 72654
Neckartenzlingen (Alemanya).
Freqüència de funcionament: N/D

Sortida màxima: N/D
 ASK Industrie SpA
 C.P. 110 c/o U.P. RE2, 42121 Reggio Emilia (Itàlia)
 Freqüència de funcionament: N/D
 Sortida màxima: N/D
 Fiamm France - RCA Spa 12 rue Augustin Fresnel, 78420 Aubergenville (França)
 Freqüència de funcionament: N/D
 Sortida màxima: N/D

Transmissor de clau electrònica

Valeo Comfort and Driving Assistance
 76, rue Auguste Perret 94046 Créteil - CEDEX França
 Freqüència de funcionament: 433,05-434,79 MHz Sortida màxima: -6,85 dBm

Receptor de clau electrònica

Valeo Comfort and Driving Assistance
 76, rue Auguste Perret 94046 Créteil - CEDEX França

	Freqüència de funcio- nement	Sortida mà- xima (dBm)
BT	2402,0 - 2480,0	5,0
Ràdio	125 kHz	- 7,3

Transmissor de comandament remot per radiofreqüència

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co.
 KG Steeger Str. 17, 42551 Velbert (Alemanya)
 Freqüència de funcionament: 433,05-434,79 MHz Sortida màxima: -14 dBm

Receptor de control remot per radiofreqüència

Aptiv Services France SAS 22 Avenue des Nations ZAC Paris Nord II 93420 Villepinte (França)
 Freqüència de funcionament: 125 kHz
 Sortida màxima: 66 dBµA/m a 10m

Immobilitzador

Kostal Bulgaria Automotive Pazardzhik ul. "Sinitevska" 4, 4400 Zona Industrial del Sud (Bulgària)
 Freqüència de funcionament: 119-134 kHz Sortida màxima: 72 dBµA/m a 10m

REACH

El Registre, Avaluació, Autorització i Restricció de Productes Químics (REACH) és un reglament de la Unió Europea adoptat per millorar la protecció de la salut humana i el medi ambient contra els riscos que poden suposar els productes químics. Visiteu www.opel.com/reach per obtenir-ne més

informació i accedir a la comunicació de l'article 33.

Actualització De Programari

El sistema d'infoentreteniment pot descarregar i instal·lar les actualitzacions de programari seleccionades a través d'una connexió sense fil.

Nota

La disponibilitat d'aquestes actualitzacions de programari de vehicles per aire varia segons el vehicle i el país. En trobareu més informació al nostre lloc web.

Gestió remota de dispositius i actualitzacions remotes de programari i firmware

Com a part integrant del servei relacionat amb l'execució dels contractes de serveis connectats subscrits, la gestió necessària del dispositiu i les actualitzacions necessàries de programari i firmware relacionades amb el programari i el firmware per al servei connectat nomenat es realitzaran de forma remota, en particular mitjançant l'ús de tecnologia per aire.

Per a això, s'establirà una connexió de xarxa de ràdio segura entre el vehicle i el servidor de gestió de dispositius quan s'encengui el contacte i hi hagi disponible una xarxa mòbil.

En funció de l'equipament del vehicle, la configuració de la connexió s'ha d'establir a **Vehicle connectat** per permetre l'establiment de la connexió de la xarxa de ràdio.

Independentment d'una subscripció vàlida al servei connectat, la seguretat del producte a distància o la gestió del dispositiu relacionada amb la seguretat del producte i les actualitzacions de programari i firmware es realitzaran quan el processament sigui necessari per al compliment d'una obligació legal a la qual estigui subjecte el fabricant (per exemple, la llei de responsabilitat del producte aplicable, la regulació de trucades d'emergència) o quan el processament sigui necessari per protegir els interessos vitals dels respectius usuaris i passatgers del vehicle.

L'establiment d'una connexió de xarxa de ràdio segura i les actualitzacions remotes relacionades no es veuen afectades per la configuració de privadesa i, en principi, es duren a terme després que l'usuari del vehicle les iniciï a partir d'una notificació corresponent.

El sistema pot notificar la recepció d'una actualització tan aviat com es connecti a una xarxa Wi-Fi exterior o a una xarxa mòbil. Les actualitzacions grans es baixen només a través de la xarxa Wi-Fi.

La disponibilitat d'una actualització es notifica a la pantalla d'informació en finalitzar d'un trajecte amb una opció d'instal·lació immediata o d'ajornament de la instal·lació.

El temps d'instal·lació és variable i pot trigar diversos minuts, amb un màxim d'uns 30 minuts. Una notificació proporcionarà una estimació de la durada i una descripció de l'actualització. Les actualitzacions es poden comprovar manualment a través de la pantalla d'informació. Seguiu les indicacions que apareixen a la pantalla al menú corresponent.

Nota

Els passos per descarregar i instal·lar les actualitzacions poden variar segons el vehicle.

Per motius de seguretat, i perquè requereix l'atenció continuada del conductor, la instal·lació s'ha de realitzar amb el contacte encès però sense arrencar el motor. La instal·lació no es pot realitzar en els casos següents:

- el motor està en marxa.
- hi ha una trucada d'emergència en curs
- càrrega insuficient de la bateria del vehicle

- càrrega de la bateria d'alta tensió del vehicle en curs

Nota

Durant el procés d'instal·lació, és possible que el vehicle no estigui operatiu.

Si l'actualització ha fallat, sol·liciteu l'ajuda d'un taller.

Marques Registrades

Apple Inc.

Apple CarPlay™ és una marca comercial d'Apple Inc.®

App Store® i iTunes Store® són marques registrades d'Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® i Siri® són marques registrades d'Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® és una marca registrada de Bluetooth SIG, Inc.

Google Inc.

Android™ i Google Play™ Store són marques comercials de Google Inc.

Velcro Companies

Velcro® és una marca comercial registrada de Velcro Companies.

Enregistrament De Dades De Vehicles I Privadesa

Enregistrament De Dades I Privadesa Durant Les Trucades D'emergència

Processament de les dades

Tot el processament de la informació personal amb la funció de trucada d'emergència compleix amb el marc per a la protecció d'informació personal establida per la Regulació 2016/679 (GDPR) i la Directiva 2002/58/EC del Parlament europeu i el Consell i, en particular, té com a objectiu protegir els interessos fonamentals de la persona interessada, d'acord amb l'article 6.1, apartat d) de la Regulació 2016/679. El tractament de les dades personals es limita estrictament als requisits de la funció de trucada d'emergència utilitzada amb el número europeu de trucada d'emergència.

La funció de trucada d'emergència només pot recopilar i processar les següents dades relacionades amb el vehicle: número de bastidor, tipus de vehicle (vehicle de passatgers o vehicle comercial lleuger), tipus de combustible o font d'energia, les tres ubicacions més recents i la direcció de la marxa, nombre

de passatgers i un fitxer de registre amb una marca temporal que enregistra les dades tècniques relacionades amb el funcionament del sistema.

Els destinataris de les dades processades són els centres de gestió de trucades d'emergència designats per les autoritats nacionals pertinents al territori on estan ubicats, atorgant-los així prioritat per rebre o gestionar les trucades al número d'emergències.

Emmagatzematge de les dades

No es pot accedir a les dades recollides a la memòria del sistema des de fora del sistema fins que no es dugui a terme cap trucada. El sistema no es pot rastrejar i no es controla continuament en el seu mode de funcionament.

Les dades de la memòria interna del sistema s'esborren automàticament i de manera contínua. Només s'emmagatzemen les tres ubicacions més recents del vehicle, necessàries per al funcionament normal del sistema. En activar una trucada d'emergència, el registre de dades s'emmagatzema durant un màxim de 13 hores.

Accés a les dades

Teniu dret a accedir a les dades i, si és necessari, presentar una sol·licitud per rectificar, esborrar o restringir

el tractament de qualsevol informació personal que no s'hagi tractat segons les disposicions de la Regulació 2016/679 (GDPR). Es notificarà als tercers als quals s'hagi facilitat les dades sobre qualsevol rectificació, esborrament o restricció realitzada segons la directiva esmentada anteriorment, tret que sigui impossible fer-ho o requereixi un esforç desproporcionat.

També teniu dret a presentar una reclamació a l'autoritat de protecció de dades pertinent.

Si desitgeu exercir els drets mencionats prèviament, poseu-vos en contacte amb nosaltres enviant-nos un correu electrònic a privacyrights@mpsa.com. Per obtenir més informació relacionada amb les nostres dades de contacte, consulteu la Política de privadesa i galetes al nostre lloc web.

Registradors de dades d'esdeveniments

Les unitats de control electròniques estan instal·lades al vehicle. Les unitats de control processen les dades que reben els sensors del vehicle, per exemple, o que generen ells mateixos o intercanvien entre ells. Algunes unitats de control són necessàries per al funcionament segur del vehicle, altres us assisteixen amb la conducció (sistemes

d'assistència a la conducció) i altres proporcionen funcions de confort o entreteniment.

L'apartat següent conté informació general sobre el com es processen les dades al vehicle. Trobareu informació addicional sobre quines dades específiques es carreguen, s'emmagatzemen i es transmeten a tercers, i amb quina finalitat, en el vostre vehicle sota la paraula clau Protecció de dades estretament vinculada a les referències de les característiques funcionals afectades en el manual del propietari corresponent o en les condicions generals de venda. També estan disponibles en línia.

Els vostres drets en matèria de protecció de dades

D'acord amb la legislació aplicable en matèria de protecció de dades, teniu certs drets respecte a les empreses que tracten les teves dades personals. Per tant, teniu dret lliure i extensiu a la informació en poder del fabricant, així com de tercers (per exemple, serveis d'avaries autoritzats o garatges, proveïdors de serveis en línia per al seu vehicle) si han desat dades personals relacionades amb la vostra persona. En fer-ho, podeu exigir saber quines dades s'emmagatzemen sobre vós, amb quin

propòsit i d'on provenen les dades. El vostre dret a la informació també cobreix la transferència de dades a altres llocs. Podeu trobar més informació sobre els vostres drets legals pel que fa al fabricant (per exemple, el vostre dret a la supressió o la correcció de dades) a l'avís de privadesa corresponent al lloc web del fabricant (incloses les dades de contacte del fabricant i el seu delegat de protecció de dades). Les dades que només s'emmagatzemen localment al vehicle es poden llegir amb l'assistència d'experts en un garatge, per exemple, pagant una tarifa si escau.

Requisits legals per a la divulgació d'informació

En la mesura que hi hagi requisits normatius, els fabricants estan estrictament obligats a divulgar les dades emmagatzemades pel fabricant en casos individuals en la mesura en què ho sol·licitin a petició dels organismes estatals (per exemple, durant les investigacions penals). Les agències governamentals també estan autoritzades, en el context de la llei aplicable, a llegir les dades en casos individuals dels propis vehicles. Per aquest motiu, és possible que la informació que pugui ajudar a la resolució de la investigació es pugui llegir

des de la unitat de control del coixí de seguretat en cas d'accident.

Dades de funcionament del vehicle

Les unitats de control processen dades per al funcionament del vehicle. Aquestes dades inclouen, per exemple:

- informació de l'estat del vehicle (per exemple, velocitat, retard del moviment, acceleració lateral, velocitat de rotació de les rodes, visualització "cinturons de seguretat cordats")
- condicions ambientals (per exemple, temperatura, sensor de pluja, sensor de distància)

Com a regla general, aquestes dades són transitòries i no s'emmagatzemen més enllà d'un cicle operatiu, i només es processen a bord del mateix vehicle. Sovint, les unitats de control inclouen l'emmagatzematge de dades (inclosa la clau del vehicle). Això s'utilitza per permetre documentar temporalment o permanentment la informació sobre l'estat del vehicle, l'estrès dels components, els requisits de manteniment i els esdeveniments i errors tècnics.

En funció del nivell d'equipament del vehicle, les dades emmagatzemades són les següents:

- estats de funcionament dels components del sistema (per exemple, nivell dels dipòsits, pressió dels pneumàtics, estat de la bateria)
- avaries i defectes en components del sistema importants (per exemple, llums i frens)
- reaccions del sistema en situacions especials de conducció (per exemple, activació d'un coixí de seguretat, actuació dels sistemes de control d'estabilitat)
- informació sobre esdeveniments que causin danys al vehicle
- per a vehicles elèctrics, la quantitat de càrrega en la bateria d'alta tensió, l'autonomia estimada

En circumstàncies especials (per exemple, si el vehicle detecta una avaria), pot ser necessari desar les dades que, en cas contrari, no s'emmagatzemarien.

Quan utilitzeu serveis (per exemple, reparacions, manteniment), les dades de funcionament desades es poden llegir juntament amb el número d'identificació del vehicle i utilitzar-se quan sigui

necessari. El personal que treballa per a la xarxa de serveis (per exemple, tallers mecànics, fabricants) o tercers (per exemple, serveis d'avaries) pot llegir les dades del vehicle. El mateix s'aplica als treballs de garantia i a les mesures de garantia de qualitat.

Les dades es llegeixen normalment a través del port muntat a l'OBD (diagnòstic a bord) per llei al vehicle. Les dades de funcionament llegides documenten l'estat tècnic del vehicle o dels components individuals i ajuden al diagnòstic d'errors, al compliment de les obligacions de garantia i a la millora de la qualitat. Aquestes dades, en concret la informació relacionada amb la tensió als components, els esdeveniments tècnics, els errors de funcionament i altres avaries, s'envien al fabricant si és necessari juntament amb el número d'identificació del vehicle. El fabricant també està subjecte a la responsabilitat del producte. Potencialment, el fabricant també utilitza dades operatives dels vehicles per a la retirada de productes. Aquestes dades també es poden utilitzar per comprovar la garantia del client i les reclamacions de garantia.

Les memòries d'avaries en el vehicle poden ser restablertes per una empresa de serveis quan es realitzi el servei o les reparacions o a petició vostra.

Funcions de comoditat, informació i entreteniment

Les configuracions de confort i personalitzades poden desar-se al vehicle i modificar-se i reiniciar-se en qualsevol moment.

Segons el nivell d'equipament en qüestió, aquestes inclouen

- configuració de posició del seient i del volant
- configuració del xassís i l'aire condicionat
- configuracions personalitzades com ara la il·luminació interior

Podeu introduir les vostres dades a les funcions d'infoentreteniment del vehicle com a part de les funcions seleccionades.

Segons el nivell d'equipament en qüestió, aquestes inclouen

- dades multimèdia, com ara música, vídeos o fotografies que un sistema multimèdia integrat pot reproduir
- dades de la llibreta d'adreces que es poden utilitzar amb un sistema integrat de mans lliures o un sistema de navegació integrat
- destinacions d'entrada

- dades relacionades amb l'ús dels serveis en línia

Aquestes dades de les funcions de confort i infoentreteniment poden desar-se localment al vehicle o a un dispositiu connectat al vehicle (per exemple, telèfon intel·ligent, llapis USB o reproductor MP3). Les dades que heu introduït es podrien esborrar en qualsevol moment.

Aquestes dades només es poden transmetre fora del vehicle si ho sol·liciteu, especialment si utilitzeu els serveis en línia d'acord amb la configuració que heu seleccionat.

Integració de telèfons intel·ligents, per exemple, Android Auto o Apple CarPlay

Si el vostre vehicle està equipat de la forma corresponent, podeu connectar el vostre telèfon intel·ligent o un altre dispositiu mòbil al vehicle per controlar-lo utilitzant els controls integrats del vehicle. En aquest cas, la imatge i el so del telèfon intel·ligent es poden emetre a través del sistema multimèdia. Al mateix temps, es transmet informació específica al vostre telèfon intel·ligent.

En funció del tipus d'integració, s'inclouen dades com la ubicació, el mode de dia/nit i altra informació general sobre el vehicle. Per obtenir-ne més informació, consulteu les instruccions

de funcionament del vehicle / sistema d'infoentreteniment.

La integració permet utilitzar aplicacions seleccionades per a telèfons intel·ligents, com ara la navegació o la reproducció de música. No és possible una major integració entre el telèfon intel·ligent i el vehicle, en particular l'accés actiu a les dades del vehicle. La naturalesa del futur processament de dades ve determinada pel proveïdor de l'aplicació utilitzada. Si podeu o no definir la configuració i, en cas afirmatiu, quins ajusts, dependrà de l'aplicació en qüestió i del sistema operatiu del vostre telèfon intel·ligent.

Serveis en línia

Si el vostre vehicle té una connexió de xarxa de ràdio, això permetrà l'intercanvi de dades entre el vostre vehicle i altres sistemes. La connexió a la xarxa de ràdio es fa possible mitjançant un dispositiu transmissor al vostre vehicle o un altre dispositiu mòbil que vós proporcioneu (per exemple, un telèfon intel·ligent). Les funcions en línia es poden utilitzar a través d'aquesta connexió de xarxa de ràdio. Això inclou els serveis en línia i les apps / aplicacions subministrats pel fabricant o altres proveïdors.

Serveis de propietat

En el cas dels serveis en línia del fabricant, el fabricant descriu les funcions pertinents en un lloc adequat (per exemple, el manual del propietari, el lloc web del fabricant) i proporciona la informació de protecció de dades associada. És possible que s'utilitzin dades personals per subministrar serveis en línia. L'intercanvi de dades per a aquest propòsit es realitza a través d'una connexió protegida, per exemple, utilitzant els sistemes informàtics del fabricant proporcionats per a aquest propòsit. La recollida, el tractament i l'ús de dades personals amb finalitats de preparació de serveis es realitzen únicament sobre la base d'un permís legal, per exemple, en el cas d'un sistema de comunicació d'emergència legalment prescrit o d'un acord contractual, o en virtut del consentiment.

Podeu activar o desactivar els serveis i funcions (que estan subjectes a càrrecs fins a cert punt) i, en alguns casos, tota la connexió de la xarxa de ràdio del vehicle. Això no inclou les funcions i els serveis requerits legalment, com ara el sistema de comunicació d'emergències.

Mesurador de consum de combustible a bord (OBFCM)

Aquesta funció es proporcionarà durant tota la vida útil del vehicle.

D'acord amb l'article 9 de la norma establerta (UE) 2021/392 ("OBFCM"), aquest servei regulador permet que l'Agència Europea de Medi Ambient (EEA) pugui recollir dades del vehicle relacionades amb l'ús (com ara VIN, distància total recorreguda, consum de combustible total, energia emmagatzemada total a la bateria, quan sigui necessari).

L'EEE utilitza aquestes dades per monitorar en ús real el consum de combustible i energia i l'emissió de CO₂ dels nous vehicles de forma anonimitzada i agregada.

Es pot rebutjar la recollida i transmissió de dades del vehicle per a finalitats reguladores de l'OBFCM. Això es pot fer posant-vos en contacte amb el Centre d'atenció al client (les dades de contacte estan disponibles en línia).

Serveis de tercers

Si feu ús de serveis en línia d'altres proveïdors (tercers), aquests serveis estan subjectes a la responsabilitat i les condicions de protecció i ús de dades del proveïdor en qüestió.

Normalment, el fabricant no té influència en el contingut intercanviat en aquest àmbit.

Per tant, tingueu en compte la naturalesa, l'abast i la finalitat de la recollida i l'ús de dades personals en l'àmbit dels serveis de tercers prestats pel prestador de serveis en qüestió.

En cas d'accident

Aquest vehicle està equipat amb un enregistrator de dades d'esdeveniments. Aquest sistema recull i enregistra determinades dades del vehicle durant un període de temps curt (uns pocs segons) abans, durant i després d'un esdeveniment com ara un accident o una col·lisió. Per comprendre millor les circumstàncies de l'esdeveniment, aquest sistema enregistra el funcionament dels diferents sistemes del vehicle durant l'esdeveniment, entre els quals s'inclouen:

- el desplegament de qualsevol sistema de retenció (per exemple, el coixí de seguretat o el cinturó de seguretat)
- l'estat de tots els cinturons de seguretat (cordats / descordats)
- el contacte o la intensitat de la pressió que el conductor ha aplicat al pedal o pedals accionats

- la velocitat del vehicle
- l'estat d'alguns sistemes d'ajuda al conductor i la conducció.

No s'enregistren:

- les dades de condicions de conducció normals, és a dir, dades no relacionades directament amb l'esdeveniment
- les dades personals sobre el conductor i els ocupants
- la ubicació geogràfica del vehicle en el moment de l'esdeveniment.

La lectura de les dades enregistrades per l'enregistrator de dades d'esdeveniments requereix tant:

- l'accés a l'interior del vehicle o a l'enregistrator de dades d'esdeveniments
- l'equipament especial que es pot comprar al fabricant Bosch.

A banda del fabricant del vehicle, altres parts com ara els serveis de les forces de l'ordre podrien accedir a aquestes dades per analitzar l'esdeveniment.

Identificació per radiofreqüència (RFID)

La tecnologia RFID s'utilitza en alguns vehicles per a funcions

com ara l'immobilitzador. També s'utilitza en relació amb comoditats com ara els comandaments remots per radiofreqüència per bloquejar / desbloquejar les portes i arrencar-les. La tecnologia RFID dels vehicles Opel no utilitza ni enregistra informació personal ni enllaça amb cap altre sistema Opel que contingui informació personal.

Índice

A

ABS	64
Accessori, 12 V	48
Accessoris	168
Actualització de l'hora	79
Advertiment de col·lisió frontal	121
Ajustament de l'angle del seient	21
Ajustament de l'hora	79
Ajustament del suport lumbar	21
Ajustament dels seients	19
Ajustament manual dels seients	20
Anelles d'ancoratge	51
Angle mort lateral	125
Aplicacions	85
Argolla de remolc	165
Arrencada amb pinces	163
Assistència a la frenada	94
Assistència d'estacionament	132
Assistent de manteniment de carril	128
Assistent de manteniment de carril avançat	130

B

Barres del sostre	115
Bateria del vehicle	173
Bateria del vehicle, substitució	174
Bloqueig, automàtic	8
Bluetooth (telèfon)	84

C

Cadenes per a la neu	181
Cadiretes infantils, ISOFIX	31
Càmera posterior	136
Càrrega	50

central	81
Cinturons de seguretat, tres punts	25
Clau, substitució de la pila	11
Claus	11
Coixí de seguretat	26
Coixí de seguretat, lateral	28
Coixins de seguretat, cortina	29
Coixins de seguretat, davanters	28
Comandament automàtic dels llums	43
Connectivitat	84
Connexió, Bluetooth	84
Consum de combustible	103
Control de creuer, desactivació	141
Cura de l'interior	186
Cura de l'exterior	185

D

Dades del motor	191
Dades tècniques	190
Data (configuració)	79
Desactivació, coixí de seguretat	29
Designació del pneumàtic	179
Dispositiu de seguretat infantil	10

E

Eines	156
Eixugaparabrisa	38
Emissora, ràdio	82
Estores	187

F

Far, ajust	42
Far, interruptor de llum	41
Fars antiboira	43

Fars Matrix-LED	43
Fars, llums de carretera	41
Fer benzina	102
Finestres	14
Finestres, dispositiu de seguretat infantil	14

Fre d'estacionament	92
Frenada activa d'emergència	69, 118
Frens	173
Freqüència (ràdio)	83
Funció de massatge	22

G

Gat	156
Ganteria	47

H

Hora (configuració)	79
---------------------------	----

I

Inflament dels pneumàtics	179
Instal·lació de les barres del sostre	115
Intermitents	42

K

Kit de reparació de punxades	160
------------------------------------	-----

L

Limitador de velocitat	147
Líquid de frens	173
Líquid rentaparabrisa	173
Líquids recomanats	176
Llums d'avís i indicadors	60
Llums, aparcament	42
Lubricants recomanats	176

Lumbar	21
--------------	----

M

Mode d'estalvi d'energia	175
Modes de conducció	100

O

Oli del motor	171
Opel Connect	154

P

Pantalla de neu	169
Pantalla de servei	59
Pantalla obturadora (protector de neu)	169
Pantalla, frontal	79
Pantalles, condicions molt fredes	169
Panys	185
Pedals	86
Perfils	82
Personalització	81
Pneumàtics	179
Pneumàtics d'hivern	179
Posició del seient	19
Pressió, pneumàtics	179
Profunditat de la banda de rodament	181
Protector, neu	169
Puntal del capó, capó del motor	170

Q

Quadre de comandament	75
-----------------------------	----

R

Ràdio	82
Recordatori del cinturó de seguretat	64

Refrigerant del motor	172
Refrigerant, anticongelant	172
Remolcament	115
Remolcar el vehicle	165
Remolcar un altre vehicle	166
Rentaparabrisa	38
Reposacaps	19
Respatllers plegables	22
Retrovisors, exteriors	17
Retrovisors, interiors	18
Retrovisors, plegables	17
Roda de recanvi	157

S

Seients amb calefacció i ventilació	22
Seients posteriors	22
Seients, climatitzats	22
Seients, elèctrics	21
Sistema antirobatori	12
Sistema de control de la pressió dels pneumàtics	151
sistema de retenció infantil	30
Sistema de retenció infantil	30
Sistemes avançats d'assistència en la conducció	1, 117–152
Start-stop (parada-arrencada)	88
Substitució de l'escombreta, parabrisa	177
Substitució de l'escombreta, vidre posterior	178

T

Taps de rodes	181
Telèfon	84

Tipus de propulsió	4
Transmissió manual	67
Triangle d'advertiment	155

V

Volant, comandaments	37
----------------------------	----



www.opel.com

Drets d'autor propietat d'Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Alemanya.

La informació que conté aquesta publicació és vàlida a partir de la data que s'indica més endavant. Opel Automobile GmbH es reserva el dret de modificar les especificacions tècniques, funcions i disseny dels vehicles independentment de la informació expressada en aquesta publicació, i també el dret de modificar la publicació en si.

Edició: Octubre de 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Imprès en paper blanquejat sense clor.

OMOKKBO2510ca-1

