

ANTARA

Uživatelská příručka



Obsah

Úvod	2
V krátkosti	6
Klíče, dveře a okna	20
Sedadla, zádržné prvky	35
Úložné prostory	58
Přístroje a ovládací prvky	74
Osvětlení	110
Klimatizace	119
Řízení vozidla a jeho provoz	127
Péče o vozidlo	162
Servis a údržba	210
Technické údaje	213
Informace pro zákazníka	222
Rejstřík	226

Úvod

Palivo	Označení	<input type="text"/>		
Motorový olej	Druh oleje	<input type="text"/>		
	Viskozita	<input type="text"/>		
Tlak v pneumatikách	Rozměr pneumatik		Přední	Zadní
	Letní pneumatiky	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Zimní pneumatiky	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Hmotnosti				
	Celková hmotnost jízdní soupravy	<input type="text"/>		
	- Pohotovostní hmotnost vozidla v základní výbavě	<input type="text"/>		
	= Náklad	<input type="text"/>		

Specifické údaje o vozidle

Zapište prosím údaje Vašeho vozidla na předchozí straně, aby byly snadno přístupné. Tyto informace jsou k dispozici v částech „Servis a údržba“ a „Technické údaje“ a rovněž na identifikačním štítku.

Úvod

Vaše vozidlo je navržena kombinace pokročilé technologie, bezpečnosti, ohleduplnosti k životnímu prostředí a hospodárnosti.

Tato uživatelská příručka Vám poskytuje veškeré nezbytné informace k tomu, abyste s Vaším vozidlem mohli jezdit bezpečně a hospodárně.

Upozorněte své spolucestující na nebezpečí nehody a zranění následkem nesprávného používání vozidla.

Vždy musíte dodržovat specifické zákony a předpisy země, v které se právě nacházíte. Tyto zákony se mohou lišit od informací v této uživatelské příručce.

Nedodržení pokynů uvedených v této příručce může mít vliv na platnost záruky.

Když je v této uživatelské příručce doporučována návštěva servisu, doporučujeme Vašeho servisního Opel partnera.

Všichni servisní Opel partneři nabízejí prvotřídní servis za přijatelné ceny. Zkušení mechanici, vyškolení firmou Opel, pracují v souladu s pokyny firmy Opel.

Balíček literatury pro zákazníka by měl být uložen ve vozidle a vždy při ruce.

Používání této příručky

- Tato příručka popisuje všechno volitelné příslušenství a vlastnosti dostupné pro tento model. **Určité vlastnosti, včetně těch týkajících se displeje a funkcí nabídky, se nemusí vztahovat na Vaše vozidlo v důsledku varianty modelu, země, specifikace, zvláštní výbavy nebo příslušenství.**

- V části „V krátkosti“ najdete úvodní přehled.
- Obsah na začátku této příručky a v každé části ukazuje, kde se příslušné informace nacházejí.
- Rejstřík Vám umožní vyhledávat specifické informace.
- Tato uživatelská příručka popisuje vozidla s levostranným řízením. U vozidel s pravostranným řízením je ovládání podobné.
- Uživatelská příručka využívá identifikační kód motoru. Odpovídající obchodní označení a technický kód se nacházejí v části „Technické údaje“.
- Směrové údaje, např. vlevo nebo vpravo nebo dopředu nebo dozadu, se vždy vztahují ke směru jízdy.
- Vyobrazení nemusejí podporovat Váš specifický jazyk.
- Zprávy displeje a vnitřní značení jsou psány **tučným** písmem.

Nebezpečí, Varování a Výstraha

⚠ Nebezpečí

Text označený **⚠ Nebezpečí** poskytuje informace o nebezpečí smrtelného zranění. Nedodržování těchto pokynů může vést k ohrožení života.

⚠ Varování

Text označený **⚠ Varování** poskytuje informace o nebezpečí nehody nebo zranění. Nedodržování těchto pokynů může vést ke zranění.

⚠ Výstraha

Text označený **⚠ Výstraha** poskytuje informace o možném poškození vozidla. Nedodržování těchto pokynů může vést k poškození vozidla.

Symbody

Odkazy na stránky mají označení ↗.
↗ znamená „viz strana“.

Odkazy na stránky a položky indexu odkazují na názvy kapitol uvedené v obsahu.

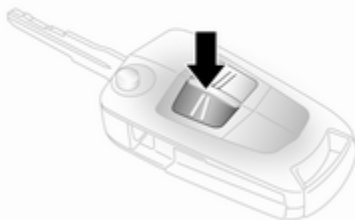
Přejeme Vám mnoho hodin spokojené jízdy.


Adam Opel AG

V krátkosti

Informace o první jízdě

Odemknutí vozidla



Stisknutím tlačítka  odemknete dveře a zavazadlový prostor. Dveře otevřete zatažením za rukojeť. Chcete-li otevřít výklopnou zád', stiskněte tlačítko nad registrační značkou.

Rádiový dálkový ovladač ↗ 21,
centrální zamykání ↗ 22,
zavazadlový prostor ↗ 24.

Nastavení sedadla

Podélné nastavení



Zvedněte rukojeť, posuňte sedadlo, uvolněte rukojeť.

Poloha sedadla ↗ 36, nastavení sedadla ↗ 37.

Nebezpečí

Sed'te alespoň 25 cm od volantu, čímž umožníte bezpečné nafouknutí airbagu.

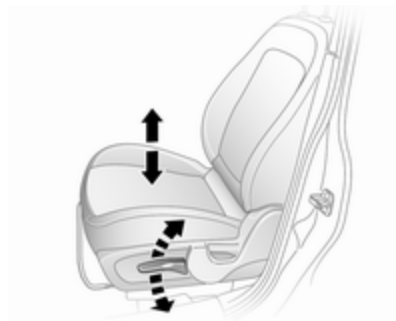
Sklon opěradel



Zatáhněte za páku, nastavte sklon a páku uvolněte. Umožněte opěradlu se slyšitelně zajistit. Nenaklánejte se přes opěradlo sedadla během nastavování.

Poloha sedadla ⇨ 36, nastavení sedadla ⇨ 37, sklopení sedadla ⇨ 39.

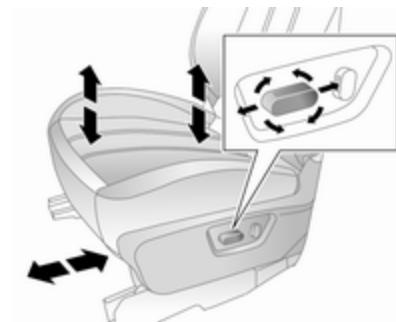
Výška sedadla



Pumpovací pohyb páčkou
nahoru : sedadlo je výše
dolů : sedadlo je níže

Poloha sedadla ⇨ 36, nastavení sedadla ⇨ 37.

Seřízení elektricky nastavitelného sedadla



Použijte spínače.

Nastavení : posuňte přední spínač dopředu/ dozadu

Výška přední části sedadla : posuňte přední část předního spínače nahoru/dolů

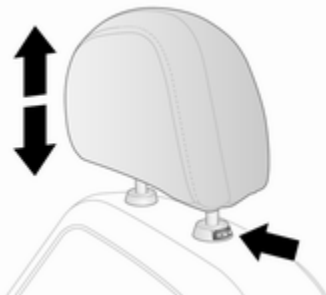
Výška zadní části sedadla : posuňte zadní část předního spínače nahoru/dolů

Výška celého sedadla : posuňte celý přední spínač nahoru/dolů

Opěradlo : posuňte horní část zadního spínače dopředu/dozadu

Poloha sedadla ⇨ 36, Nastavení sedadla ⇨ 39.

Nastavení opěrky hlavy



Stiskněte uvolňovací tlačítko, nastavte výšku a zablokujte.
Opěrky hlavy ⇨ 35.

Bezpečnostní pás



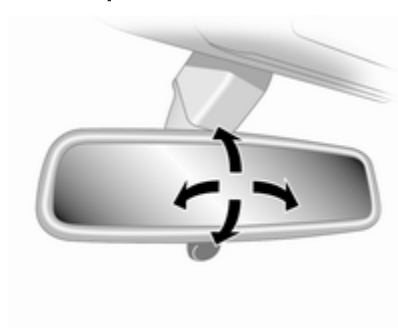
Vytáhněte bezpečnostní pás a zajistěte jej v zámku pásu. Bezpečnostní pás nesmí být překroucený a musí těsně přiléhat k tělu. Opěradlo nesmí být příliš zakloněno (maximum přibližně 25 °).

Chcete-li pás rozepnout, stiskněte červené tlačítko na zámku pásu.

Poloha sedadla ⇨ 36, bezpečnostní pásy ⇨ 42, systém airbagů ⇨ 46.

Nastavení zrcátka

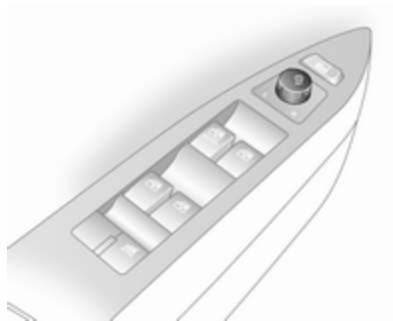
Vnitřní zpětné zrcátko



Zrcátko nastavte otočením tělesa zrcátka do požadované polohy.

Vnitřní zpětné zrcátko ↪ 30, vnitřní zpětné zrcátko s automatickou změnou odrazivosti ↪ 31.

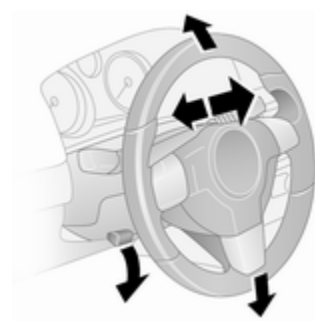
Vnější zrcátka



Zvolte příslušné vnější zpětné zrcátko a nastavte je.

Vyduťtá vnější zpětná zrcátka ↪ 29, elektrické nastavení ↪ 29, sklopení vnějších zpětných zrcátek ↪ 29, vyhřívání vnějších zpětných zrcátek ↪ 30.

Nastavení polohy volantu

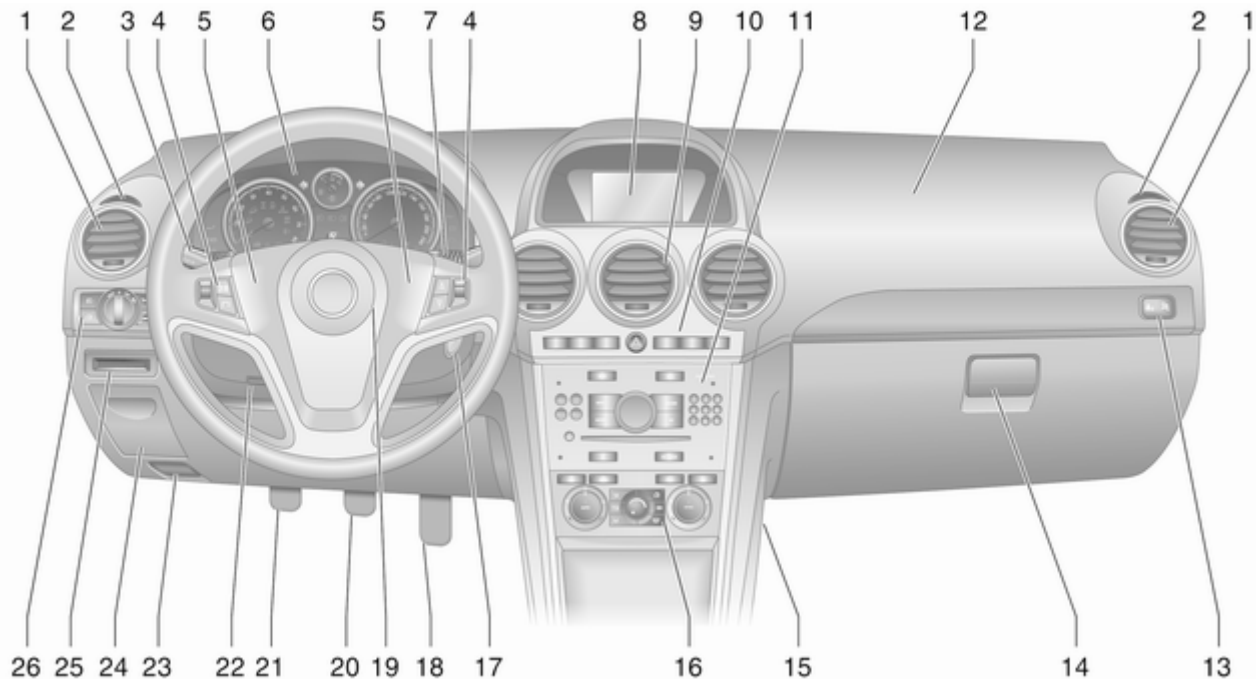


Odjistěte páčku, nastavte volant, potom páčku zajistěte a dbejte, aby byla zcela zajištěná.

Volant nastavujte pouze při stojícím vozidle a po odjištění zámku volantu.

Systém airbagů ↪ 46, polohy zapalování ↪ 130.

Přehled přístrojové desky



1	Boční větrací otvory	125	8	Informační displej	98	14	Odkládací schránka v palubní desce	59
2	Nepohyblivé větrací otvory	125		Funkční test, systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách	191	15	Pojistková skříňka	183
3	Dálková světla	111		Palubní počítač	104	16	Klimatizace	119
	Světelná houkačka	111	9	Středové větrací otvory	125	17	Spínací skříňka se zámkem řízení	130
	Ukazatele směru a změny jízdního pruhu	113	10	Výstražná světla	113	18	Pedál akceleratoru	129
	Výstupní osvětlení	117		Parkovací asistent	154	19	Airbag řidiče	49
	Parkovací světla	114		Elektronická stabilizace vozidla	151	20	Brzdový pedál	148
	Tempomat	94		Systém řízení sjezdu	152	21	Pedál spojky	128
4	Dálkové ovládání na volantu	75		Stavová LED dioda systému alarmu	26	22	Nastavení polohy volantu ...	75
	Palubní počítač	104		Sklápěcí vnější zrcátka	29	23	Uvolnění kapoty	164
5	Houkačka	76		Režim úspory paliva	127	24	Schránka na mince	58
6	Přístroje	81	11	Informační systém	10	25	Držák karet	58
	Informační centrum řidiče	95	12	Airbag předního spolujezdce	49	26	Spínač světel	110
7	Stěrače a ostřikovače čelního skla, ostřikovače světlometů	76	13	Stavové LED diody pro airbag předního spolujezdce	51		Automatické ovládání světel	111
	Systém stěrače a ostřikovače zadního okna .	78		Kontrolka bezpečnostního pásu předního spolujezdce ..	44		Osvětlení přístrojů	115
							Zadní světlo do mlhy	114
							Přední světla do mlhy	113
							Nastavení sklonu světlometů	112

Vnější osvětlení vozidla



Otočný spína osvětlení:

AUTO : Automatické ovládání světel: Potkávací světla jsou automaticky zapnuta nebo vypnuta v závislosti na venkovních světelných podmínkách


0 : Vypnutí (nebo deaktivace automatického ovládání osvětlení)

 : Boční světla

 : Světlomety

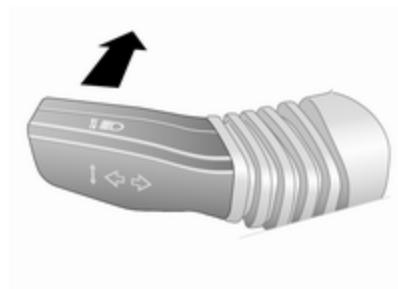
Stiskněte tlačítko:

 : Přední světla do mlhy

 : Zadní světlo do mlhy

Osvětlení ⇨ 110.

Světelná houkačka, dálková světla a potkávací světla



světelná houkačka : zatáhněte za páku

dálková světla : zatlačte páčku

potkávací světla : potáhněte páčku zpátky k volantu

Automatické ovládání osvětlení ⇨ 111, dálková světla ⇨ 111, světelná houkačka ⇨ 111.

Ukazatele směru a změny jízdního pruhu



doprava : páčka nahoru
doleva : páčka dolů

Ukazatele směru a signalizace změny jízdního pruhu ↗ 113,
obrysová světla ↗ 114.

Výstražná světla



Ovládána stisknutím tlačítka ▲.
Výstražná světla ↗ 113.

Houkačka



Stiskněte 🐂.

Systémy ostřikovače a stěračů

Stěrač čelního okna

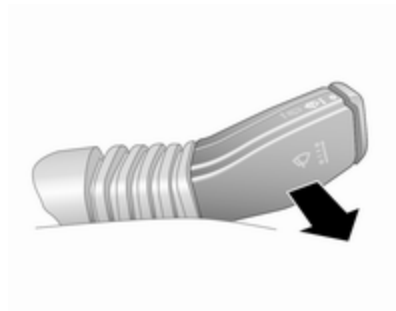


- : rychlé stírání
- - : stěrače pracují pomalu
- - : intervalové stírání nebo automatické zapnutí stěračů u modelu s dešťovým čidlem
- : vypnuto

Pro jedno setření při vypnutých stěračích čelního skla zatlačte páčku dolů.

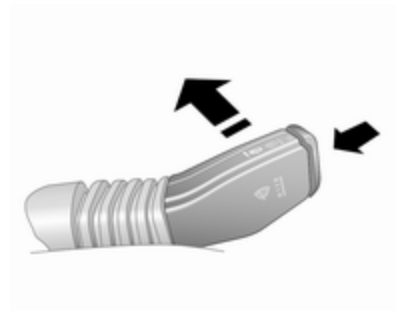
Stěrače čelního skla ⇨ 76, výměna stěrače ⇨ 172.

Systémy ostřikovače čelního skla a světlometů



Zatáhněte za páku.
Ostřikovače čelního skla a světlometů ⇨ 76, kapalina ostřikovače ⇨ 167.

Systém stěrače a ostřikovače zadního okna




Zapnutí stěrače : zatlačte páčku
Vypnutí stěrače : zatáhněte za páku
Ostřikovač : stiskněte a podržte tlačítko

Systém stěrače a ostřikovače zadního skla ⇨ 78, výměna lišty stěrače ⇨ 172, kapalina ostřikovače ⇨ 167.

Klimatizace







Vyhřívání zadního okna,
vyhřívání vnějších zpětných
zrcátek



Vyhřívání se ovládá stisknutím .
Vyhřívání zadního okna ⇨ 33,
Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek
⇨ 30.

Odstranění zamlžení a námrazy z oken



Distribuce vzduchu na  (nebo ).
Pro zlepšení účinnosti odmlžení se
automaticky zapnou funkce chlazení
A/C (nebo ) a recirkulace vzduchu
 (u vozidel s elektronickou
klimatizací se recirkulace vzduchu
 automaticky vypne).
Nastavte teplotu na nejvyšší úroveň.
Nastavte rychlost ventilátoru na
nejvyšší úroveň.
Zapněte vyhřívání zadního okna .

Zavřete středové větrací otvory,
otevřete boční větrací otvory
a nasměrujte je na okna dveří.
Klimatizace ⇨ 119.

Převodovka

Mechanická převodovka



Zpětný chod: Vozidlo musí být nehybné. Vyčkejte 3 sekundy po sešlápnutí spojkového pedálu a tento převodový stupeň zařaďte.

Pokud se Vám zpátečku nepodaří zařadit, zařaďte neutrál, uvolněte pedál spojky a znovu jej sešlápněte; poté zkuste zpátečku zařadit znovu.

Manuální převodovka ↗ 145.

Automatická převodovka



P : parkování
R : zpátečka
N : neutrál
D : jízda

Ruční režim: přesuňte páku voliče z **D** doleva.

+ : vyšší převodový stupeň
- : nižší převodový stupeň

Páka voliče může být přesunuta z **P** pouze, pokud je zapnuté zapalování a pokud je sešlápnut brzdový pedál. Při řazení **P** nebo **R** stiskněte uvolňovací tlačítko.

Automatická převodovka ↗ 141.

Rozjezd


Kontrola před rozjezdem

- Tlak vzduchu v pneumatikách a jejich stav ↗ 190, ↗ 221.
- Hladinu motorového oleje a hladiny kapalin ↗ 165.
- Všechna okna, zrcátka, vnější světla a registrační značky, zda jsou čisté, není na nich sníh nebo námraza a jsou funkční.
- Správná poloha zrcátek, sedadel a bezpečnostních pásů ↗ 29, ↗ 36, ↗ 44.
- Funkce brzd při nízké rychlosti, obzvláště pokud jsou brzdy mokré.

Startování motoru



- otočte klíč do polohy **ACC**
- mírným pohybem volantu uvolněte zámek řízení
- manuální převodovka v neutrálu
- sešlápněte spojkový a brzdový pedál
- automatická převodovka v **P** nebo **N**
- nepřidávejte plyn

- vznětové motory: otočte klíč do polohy **ON** pro žhavení a počkejte, než zhasne kontrolka 
- otočte klíč do polohy **START** a uvolněte

Startování motoru ⇨ 130.

Systém Stop–start



Pokud se vozidlo pohybuje pomalou rychlostí nebo stojí a jsou splněny jisté podmínky, aktivujte Autostop následujícím způsobem:

- sešlápněte spojkový pedál
- páku voliče přesuňte do polohy **N**
- uvolněte spojkový pedál

Režim Autostop poznáte podle ručičky v poloze **AUTOSTOP** na otáčkoměru.

Pokud chcete motor znovu nastartovat, opět sešlápněte spojkový pedál.

Systém Stop-start ⇨ 131.

Parkování

⚠ Varování

- Neparkujte vozidlo na snadno hořlavém povrchu. Vysoká teplota výfukového systému může způsobit vzplanutí povrchu.
- Vždy použijte elektrickou parkovací brzdou. Zatáhněte za spínač (Ⓜ). Elektrická ruční brzda je zabrzděna, když se rozsvítí kontrolka (Ⓜ) ⇨ 89. Pro dosažení maximální síly, např. při parkování s přívěsem nebo ve svahu, zatáhněte za spínač (Ⓜ) dvakrát.
- Vypněte motor.
- Pokud vozidlo je na vodorovném povrchu nebo ve svahu směrem do kopce, před vyjmutím klíče zapalování zařaďte první převodový stupeň nebo přesuňte volicí páku do polohy **P**. Ve svahu

směrem nahoru natočte přední kola směrem od obrubníku.

Pokud vozidlo je ve svahu směrem s kopce, před vyjmutím klíče zapalování zařaďte zpátečku nebo přesuňte volicí páku do polohy **P**. Natočte přední kola směrem k obrubníku.

- Uzavřete okna a střešní okno.
- Klíč zapalování otočte do polohy **LOCK**, zatlačte klíč do spínače zapalování a vyjměte jej.

Ve vozech s automatickou převodovkou sešlápněte brzdový pedál a zařaďte **P** - až potom zatlačte klíč do spínače zapalování a vytáhněte jej.

Otáčejte volantem dokud neucítíte, že se zamknul zámek řízení.

- Vozidlo zamkněte pomocí **⊞** na rádiovém dálkovém ovládní ⇨ 22.
- Zapněte systém alarmu ⇨ 26.

- Ventilátor chlazení motoru může běžet i po vypnutí motoru ⇨ 164.
- Po jízdě s motorem ve vysokých otáčkách nebo při velkém zatížení motoru nechte motor před vypnutím zapalování běžet v nízkých otáčkách nebo na volnoběh cca. 1 nebo 2 minuty, aby nedošlo k poškození turbodmychadla.

Klíče, zámky ⇨ 20, dlouhodobé odstavení vozidla ⇨ 163.

Klíče, dveře a okna

Klíče, zámky	20
Klíče	20
Car Pass	21
Rádiový dálkový ovladač	21
Systém centrálního zamykání ...	22
Dětské zámkové pojistky	24
Dveře	24
Zavazadlový prostor	24
Zabezpečení vozidla	26
Mechanická ochrana proti odcizení	26
Systém alarmu	26
Imobilizér	28
Vnější zrcátka	29
Vydutý tvar	29
Elektrické nastavení	29
Sklopná zrcátka	29
Vyhřívání zrcátek	30
Automatické ztlumení	30
Vnitřní zrcátka	30
Manuální změna odrazivosti	30
Automatická změna odrazivosti	31

Okna	31
Čelní sklo	31
Elektricky ovládaná okna	31
Vyhřívání zadního okna	33
Sluneční clony	33
Střecha	34
Střešní okno	34

Klíče, zámky

Klíče

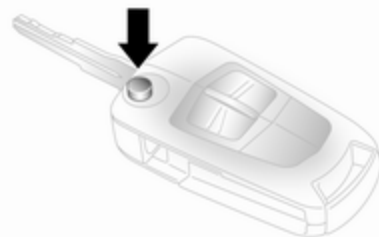
Výměna klíčů

Číslo klíče je specifikované v Car Pass nebo na odnímatelném štítku.

Číslo klíče je nutné sdělit při objednávání náhradních klíčů, jelikož je součástí systému imobilizéru.

Zámky ⇨ 207.

Klíč s výklopnou planžetou



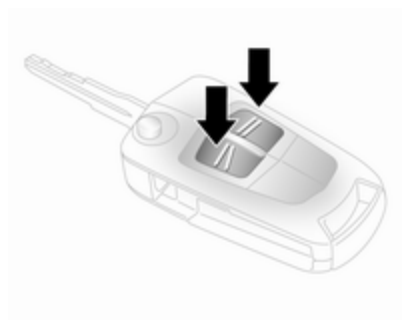
Pro její vysunutí stiskněte tlačítko.
Pro sklopení klíče nejprve stiskněte tlačítko.

Car Pass

Car Pass obsahuje údaje o vozidle související se zabezpečením a měl by být proto skladován na bezpečném místě.

Pokud je vozidlo přijato do servisní dílny, jsou tyto údaje o vozidle potřebné k provedení určitých operací.

Rádiový dálkový ovladač



Můžete jej použít k ovládnání:

- Centrální zamykání
- Mechanická ochrana proti odcizení
- Výstražný systém proti krádeži

Rádiové dálkové ovládnání má dosah cca 6 metrů. Tento dosah může být ovlivněn vnějšími vlivy. Výstražná světla potvrzují činnost.

Zacházejte s ním s péčí, chraňte jej před vlhkostí a vysokými teplotami a nepoužívejte jej zbytečně.

Porucha

Pokud nefunguje rádiové dálkové ovládnání centrálního zamykání, může to být z těchto důvodů:

- Je překročen dosah.
- Příliš nízké napětí baterie.
- Časté, opakované používání dálkového ovladače v době, kdy je mimo dosah, což bude vyžadovat opětovné naprogramování. Vyhledejte pomoc v servisu.

- Pokud opakovaným používáním v krátkém intervalu přetížíte systém centrálního zamykání, krátkodobě se přeruší napájení.
- Rádiové vlny dálkového ovladače jsou rušeny jiným silnějším zdrojem.

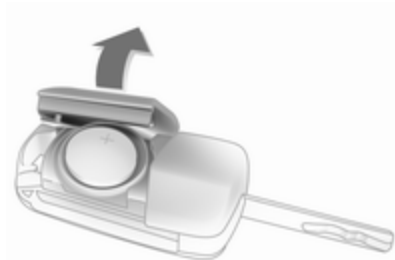
Odemknutí ⇨ 22.

Výměna baterie rádiového dálkového ovladače

Vyměňte baterii, jakmile zkrátí provozní dosah.



Baterie nepatří do domácího odpadu. Musejí se zlikvidovat v příslušné recyklační sběrně.

Klíč s výklopnou planžetou

Vyklopte klíč a otevřete jednotku. Vyměňte baterii (typ baterie CR2032), přičemž věnujte pozornost poloze baterie. Zavřete jednotku.

Klíč s pevnou planžetou

Jednotku otevřete pomocí malého šroubováku, který vložíte do zářezu v krytu. Vyměňte baterii (typ baterie CR2032), přičemž věnujte pozornost poloze baterie. Zavřete jednotku.

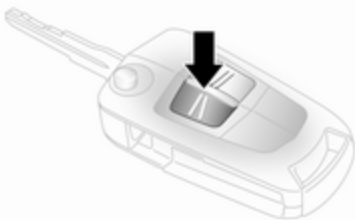
Systém centrálního zamykání

Odemyká a zamyká dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.

Zatažením za vnitřní kliku dveří se příslušné dveře odemknou. Opakovaným zatažením za kliku se dveře otevrou.

Poznámky

V případě nehody při které došlo k naplnění airbagu nebo aktivaci předpínače pásu se vozidlo automaticky odemkne.

Odemknutí

Stiskněte \supseteq .

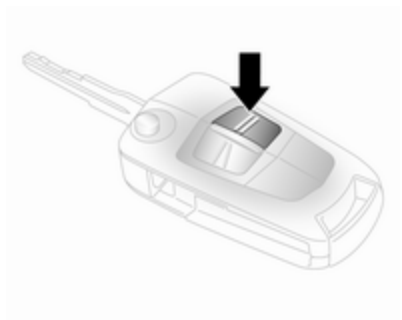
Poznámky

Pokud se dveře neotevrou do 5 minut po odemknutí vozidla, vozidlo se automaticky opět zamkne (a opět se aktivuje alarm ochrany před krádeží).

Pokud se stiskne \supseteq , přístrojová deska se rozsvítí přibližně na 30 sekund nebo do doby, než přepnete spínač zapalování do polohy **ACC**.

Zamknutí

Zavřete dveře, zavazadlový prostor, dvířka palivové nádrže, kapotu motoru, okna a střešní okno.



Stiskněte .

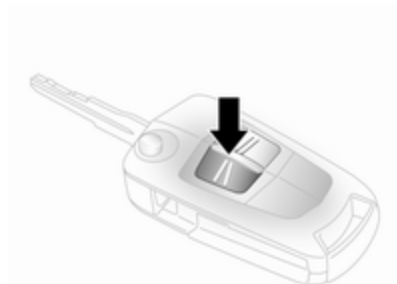
System centrálního zamykání lze aktivovat, když jsou okna otevřena.

Poznámky

Z bezpečnostních důvodů nelze vozidlo zamknout nebo odemknout pomocí dálkového ovládání (příčímž systémy ochrany před krádeží nebudou aktivovány), pokud se klíč nachází ve spínači zapalování.

Nejsou-li dveře řidiče správně zavřené, centrální zamykání nebude fungovat.

Odemykání výklopné zádě



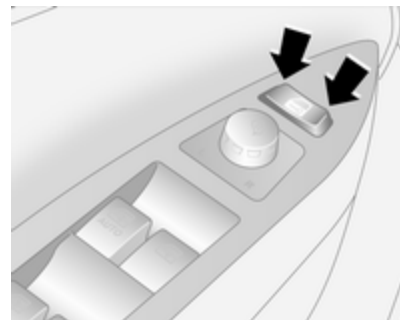
Stiskněte .



Výklopná záď se odemkne společně s dveřmi.

Když motor běží, výklopná záď se odemkne až po aktivování elektrické parkovací brzdy nebo zařazení převodu **P** u automatické převodovky.

Tlačítka centrálního zamykání

Z prostoru pro cestující zamyká a odemyká všechny dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.




Pro zamknutí stiskněte levou část . Pro odemknutí stiskněte pravou část .

Je-li klíč ve spínači skříňce, je zamknutí možné pouze v případě, že jsou zavřené všechny dveře.

Porucha systému dálkového ovládání

Odemknutí

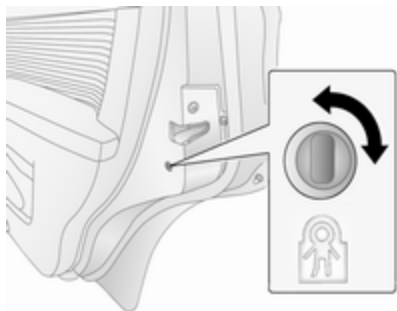
Ručně odemkněte dveře řidiče otočením klíče v zámku. Zapnutím zapalování a stisknutím levé části spínače  dálkového ovladače

odemknete všechny dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.

Zamknutí

Ručně zamkněte dveře řidiče otočením klíče v zámku.

Dětské zámkové pojistky



⚠ Varování

Pokud na zadních sedadlech sedí děti, použijte dětské zámkové pojistky.

Pomocí klíče nebo vhodného šroubováku otočte ovladač na zámku zadních dveří do vodorovné polohy. Dveře nyní nemůžete zevnitř otevřít.

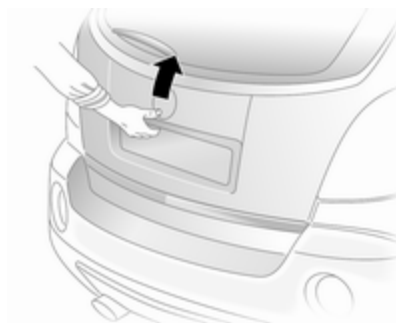
Tuto funkci vypnete otočením dětské pojistky do svislé polohy.

Dveře

Zavazadlový prostor

Dveře zavazadlového prostoru

Otevření



Stiskněte tlačítko nad registrační značkou - výklopná zád se otevře.

Centrální zamykání ⇨ 22.

Zavření



Použijte vnitřní kliku.

Během zavírání výklopné zádě netiskněte tlačítko nad registrační značkou - zád' by se znovu zamkla.

Centrální zamýkání ⇨ 22.

Porucha



Otevření výklopné zádě v případě výpadku napájení:

Sundejte vnitřní obložení z prostoru se západkou uprostřed. Pomocí vhodného nástroje zatlačte na páku.

Obecné rady pro ovládání dveří zavazadlového prostoru

⚠ Varování

Při přepravě objemných předmětů nejezděte s otevřenými nebo pootvřenými dveřmi zavazadlového prostoru, protože

by do vozidla mohly vnikat toxické výfukové plyny, které nelze vidět a cítit. Důsledkem může být ztráta vědomí a dokonce smrt.

Výstraha

Před otevřením dveří zavazadlového prostoru zkontrolujte překážky jako jsou vrata garáže, aby jste zabránili poškození dveří zavazadlového prostoru. Vždy zkontrolujte oblast pohybu nad a pod dveřmi zavazadlového prostoru.

Poznámky

Montáž určitého těžkého příslušenství na dveře zavazadlového prostoru může mít nepříznivý vliv na jejich setrvaní v otevřené poloze.

Zabezpečení vozidla

Mechanická ochrana proti odcizení

⚠ Varování

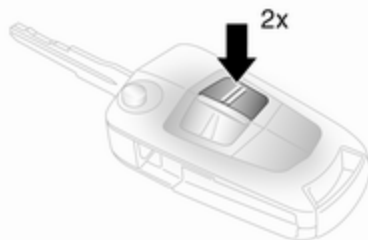
Nepoužívejte tento systém, pokud ve vozidle zůstávají cestující!
Dveře není možno zevnitř odemknout.

Systém trvale zamkne (deadlock) všechny dveře. Všechny dveře musejí být zavřené, jinak nelze systém zapnout.

Jestliže bylo zapnuté zapalování, musejí být dveře řidiče jednou otevřeny a zavřeny, aby mohl být vůz zajištěn.

Odemknutím vozidla se deaktivuje mechanická ochrana proti odcizení. Toto není možné pomocí tlačítka centrálního zamykání.

Aktivování



Dvakrát stiskněte **⏏** na dálkovém ovladači během 3 sekund.

Další možností je otočit do 3 sekund po zamknutí klíč v dveřích řidiče opět směrem k zadní části vozidla.

Systém alarmu

Systém alarmu je v kombinaci se systémem zamykání proti odcizení.

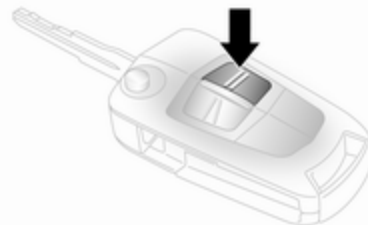
Monitoruje:

- Dveře, výklopná zád', kapota
- Prostor pro cestující včetně sousedícího zavazadlového prostoru

- Náklon vozidla, např. pokud je zvedáno
- Napájení sirény
- Zapalování

Odemknutím vozidla se oba systémy současně deaktivují.


Aktivace



Dveře, výklopná zád', dvířka palivové nádrže, kapota motoru, okna a střešní okno musí být zavřené.

Na dálkovém ovládání stiskněte **⏏** nebo manuálně zamkněte dveře řidiče.

Systém se aktivuje:

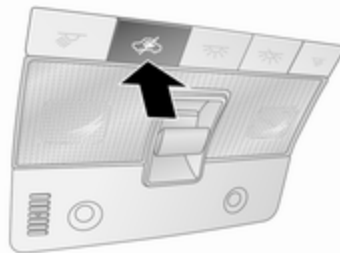
- Automaticky, 30 sekund po uzamčení vozidla (inicializace systému)
- Okamžitě opakovaným stlačením  tlačítka na dálkovém ovladači

Pokud výstražná světla po aktivování jednou nezablikají nebo pokud kontrolka bliká rychle, může to znamenat, že kapota motoru nebo výklopná zád' nejsou zcela zavřené.



Poznámky

Změny v interiéru vozidla, jako například použití potahů sedadel a otevření oken nebo střešního okna, mohou mít nepříznivý vliv na funkci prostorové ochrany.

Zapnutí alarmu bez ochrany prostoru pro cestující a čidla náklonu





Pokud jsou ve vozidle ponecháni lidé nebo zvířata či při převozu vozidla lodí nebo vlakem vypněte sledování prostoru pro cestující a náklonu vozidla, kvůli pohybům spouštějícím alarm a vysoké úrovni ultrazvukového signálu.

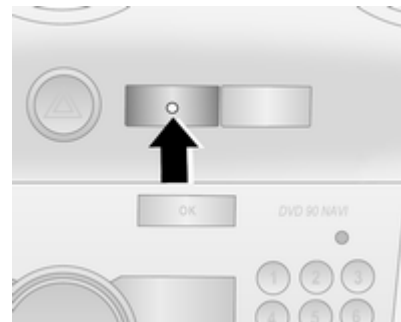
1. Zavřete dveře zavazadlového prostoru, kapotu, okna a střešní okno.
2. Stiskněte tlačítko , na sestavě sružených přístrojů se rozsvítí žluté kontrolka .

3. Zavřete dveře.

4. Aktivujte alarm.

Opětovným stisknutím  funkci zrušíte. Kontrolka  zhasne.

Stavová LED



Na středové konzole se nachází stavová LED dioda.

Stav během prvních 30 sekund po aktivaci alarmu:

LED	: test, zpoždění při zapnutí.
svítí	
Dioda	: dveře, zavazadlový
LED	prostor či kapota nejsou
rychle	zcela zavřeny nebo
bliká	porucha systému.

Stav po spuštění alarmu:

Dioda LED : alarm je spuštěn.

bliká pomalu

Po odemknutí : alarm je vypnut.

dioda LED

rychle 3krát

blikne

V případě poruch vyhledejte pomoc v servisu.

Deaktivace

Odemknutí vozidla alarm vypne.

Výstražná světla po deaktivaci dvakrát zablikají.

Pokud do 5 minut po odemknutí vozidla neotevřete žádné dveře, nebo pokud nenastartujete motor, vozidlo se automaticky zamkne a znovu se aktivuje alarm.

Jestliže byl spuštěn poplach, výstražná světla po vypnutí alarmu neblíknu.

Poplach

Pokud je alarm spuštěn, houká samostatná elektrická siréna napájená z akumulátoru a současně

blikají výstražná světla. Počet a doba trvání signálů alarmu je určen zákonem.

Alarm lze ztlumit stisknutím tlačítka na dálkovém ovladači nebo manuálním odemknutím dveří řidiče pomocí klíče zapalování. Současně se alarm deaktivuje.

Imobilizér



System je součástí spínače zapalování a kontroluje, zda je možné vozidlo startovat použitým klíčem.

Imobilizér se automaticky zapne po vytažení klíče ze spínače zapalování.

PO zapnutí zapalování se na sdruženém přístroji rozsvítí kontrolka - potom zhasne. Pokud zůstane svítit, když je zapalování zapnuté, došlo k poruše v systému; motor nemůžete nastartovat. Vypněte zapalování a vyjměte klíč, počkejte cca. 2 sekundy a poté se pokuste opětovně nastartovat.

Pokud kontrolka zůstane svítit, pokuste se nastartovat motor rezervním klíčem a obraťte se na servis.

Poznámky

Imobilizér nezamyká dveře. Proto při opouštění vozidla vždy zamkněte vozidlo a aktivujte alarm 22, 26.

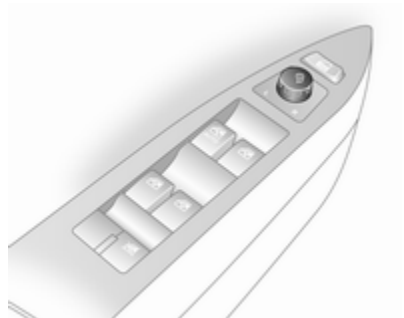
Kontrolka 94.

Vnější zrcátka

Vydutý tvar

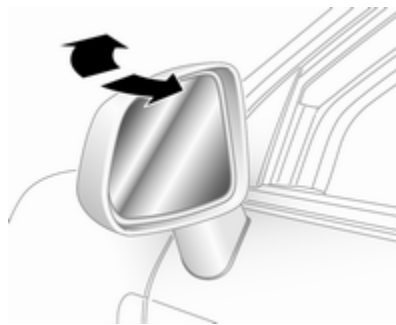
Vydaté vnější zrcátko obsahuje asferickou oblast a snižuje výskyt mrtvých bodů. Tvar zrcátka způsobuje, že se objekty jeví jako menší, což bude mít vliv na schopnost odhadovat vzdálenosti.

Elektrické nastavení



Vyberte příslušné vnější zrcátko otočením spínače doleva (**L**) nebo doprava (**R**). Poté pohybem ovladače nastavte zrcátko.

Sklopná zrcátka

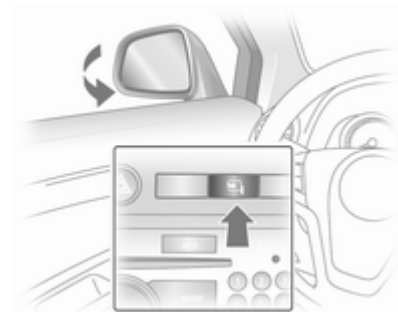



S ohledem na bezpečnost chodců je uchycení vnějších zpětných zrcátek konstruováno tak, že se při nárazu dostatečnou silou vyklopí ze své polohy. Lehkým tlakem je možno zrcátko opět vrátit do jeho původní polohy.


Manuální sklopení



Lehkým přitlačením na kryt zrcátka zvenku se vnější zrcátko sklopí.

Elektrické sklopení



Je-li spínač zapalování v poloze **ACC** nebo **ON**, obě zrcátka se sklopí po stisknutí .

Znovu stiskněte  - obě vnější zpětná zrcátka se vrátí do původní polohy.

Pokud je elektricky sklopené zrcátko vyklopeno zpět manuálně, stisknutím  se elektricky vyklopí pouze druhé zrcátko. Opětovným stisknutím  se sklopí obě zrcátka.

Než pojedete s vozidlem, sklopte zrcátka zpátky do jízdni polohy.

Vyhřívání zrcátek



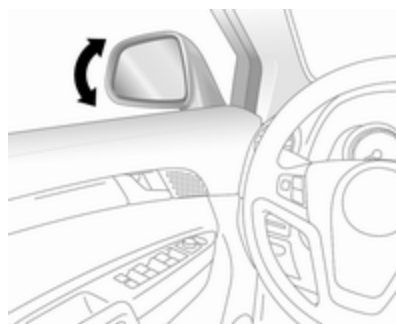
Ovládá se stisknutím **R** (defrost symbol). V tlačítku se rozsvítí LED dioda.

Vyhřívání funguje, když je klíč v zapalování v poloze **ACC** nebo **ON**. Po krátké době se vyhřívání automaticky vypne.

Aby nedošlo k vybití baterie, vyhřívání používejte pouze, když motor běží. Vyhřívání nepoužívejte, když se chystáte nastartovat vozidlo a když je na vnějších zrcátkách led nebo sníh.

Nepoužívejte k čištění vnějších zrcátek ostré přípravky ani abrazivní čisticí prostředky - mohlo by dojít k poškrábání nebo poškození topných článků.

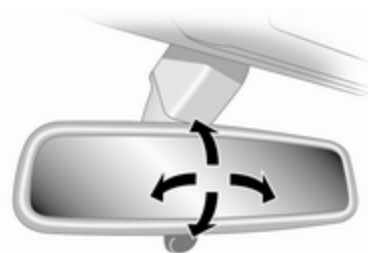
Automatické ztlumení



Vnější zrcátko na straně řidiče v kombinaci s vnitřním zrcátkem se změnou odrazivosti se automaticky ztlumí a sníží míru oslňování ↗ 31.

Vnitřní zrcátka

Manuální změna odrazivosti



Za účelem snížení oslňování otočte páčku na spodní straně tělesa zrcátka.

Automatická změna odrazivosti



Funkci zapněte stisknutím tlačítka na krytu zrcátka: tlačítko se rozsvítí a automaticky se sníží oslňování v noci od vozidel v protisměru. Opětovným stisknutím tlačítka funkci vypnete.

Na krytu zrcátka jsou dva snímače světla. Aby nedošlo k interferencím a funkčním poruchám, nezakrývejte snímače a na zrcátka nic nezavěšujte.

Okna

Čelní sklo

Čelní sklo odrážející teplo

Vrstva na čelním skle odrážejícím teplo odráží sluneční záření. Dále se mohou od skla odrážet datové signály, např. z jednotek pro registraci mýtného.



Touto vrstvou není čelní sklo opatřeno za vnitřním zrcátkem. Zařízení používaná k elektronické registraci dat a platbě poplatků se

musí připevnit do těchto míst. Jinak by se mohlo stát, že registrace dat nebude probíhat správně.

Samolepky na čelní sklo

Samolepky, jako například dálniční známky nebo podobné známky, nelepte do prostoru vnitřního zrcátka. V opačném případě bude omezena detekční zóna čidla.

Elektricky ovládaná okna

⚠ Varování

Při obsluze elektricky ovládaných oken buďte opatrní. Hrozí nebezpečí zranění, zejména dětem.

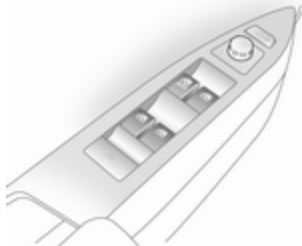
Jestliže přepravujete na zadních sedadlech děti, zapněte dětskou bezpečnostní pojistku elektricky ovládaných oken.

Při zavírání oken a střešního okna dávejte pozor. Vždy se přesvědčte, že jejich pohybu nic nebrání.

Elektricky ovládaná okna je možné ovládat:

- při zapnutém zapalování,
- během 10 minut po vypnutí zapalování.

Po vypnutí zapalování se ovládání oken zablokuje, jakmile se otevřou dveře řidiče.



Použitím spínače pro příslušné okno je stačením otevřete nebo zatažením zavřete.

Postupné ovládání: Spínač stiskněte nebo potáhněte krátce.

Automatické otevření nebo zavření: Spínač stiskněte nebo potáhněte delší dobu. Je-li bezpečnostní funkce aktivována, okna se pohybují automaticky nahoru nebo dolů. Použití spínače ještě jednou ve stejném směru zastaví pohyb okna.

Další spínače se nacházejí v zadních dveřích a na dveřích předního spolujezdce. Zadní okna se neotevřou úplně.

Bezpečnostní funkce



Když okno při automatickém zavírání narazí na překážku, tak se ihned zastaví jeho pohyb a okno se opět otevře.

Vyřazení bezpečnostní funkce

V případě potíží se zavíráním okna z důvodu námrazy nebo podobné příčiny několikrát zatáhněte za odpovídající spínač, dokud okno neuzavřete. Je-li bezpečnostní funkce zablokována, okno se pohybuje nahoru.

Dětská pojistka zadních oken



Stisknutím  deaktivujete elektrické ovládání oken v zadních dveřích. Opětovným stlačením  se aktivuje znovu.


Je-li zapnutý dětský bezpečnostní systém, okna v zadních dveřích lze ovládat pouze pomocí spínačů v dveřích řidiče.

Přetížení

Pokud jsou okna opakovaně uváděna do pohybu během krátkého intervalu, tak se na určitý čas jejich činnost vypne.

Vyhřívání zadního okna



Ovládá se stisknutím **R** . V tlačítku se rozsvítí LED dioda.

Vyhřívání funguje, když je klíč v zapalování v poloze **ACC** nebo **ON**. Po krátké době se vyhřívání automaticky vypne.

Aby nedošlo k vybití baterie, vyhřívání používejte pouze, když motor běží. Vyhřívání nepoužívejte při startování vozidla, nebo pokud je na zadním okně led nebo sníh.

K čištění zadního okna nepoužívejte ostré nástroje ani abrazivní čisticí prostředky - mohlo by dojít k poškrábání nebo poškození topných článků.

Sluneční clony



Sluneční clony lze sklopit dolů nebo do strany, jako ochranu před slunečním svitem.

Na slunečních clonách se zezadu nachází kosmetické zrcátko a držák na lístky. Po otevření krytu kosmetického zrcátka se rozsvítí osvětlení sluneční clony.

Během jízdy by kryty zrcátek měly být zavřeny.

Střecha

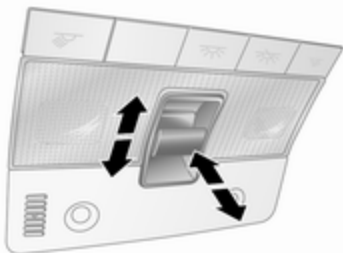
Střešní okno

⚠ Varování

Při obsluze střešního okna buďte opatrní. Hrozí nebezpečí zranění, zejména dětem.

Při obsluze dávejte pozor na pohyblivé části. Vždy se přesvědčte, že jejich pohyb nic nebrání.

Posuvné/sklonné střešní okno



Pokud chcete okno ovládat postupně, krátce stiskněte spínač v požadovaném směru. Pokud chcete okno otevřít nebo zavřít automaticky, spínač stiskněte a podržte.

Otevření

Stiskněte spínač dozadu: okno se bude automaticky otevírat, dokud spínač neuvolníte nebo znovu nestisknete v libovolném směru.

Poznámky

Pokud je horní strana střešního okna mokrá, nakloňte jej a umožněte vodě odtéci a teprve poté okno otevřete.

Zavřít

Stiskněte spínač dopředu a podržte jej. Jakmile se střešní okno dostane do požadované polohy, spínač uvolněte.

Naklonění

Stiskněte spínač nahoru a podržte jej. Jakmile se střešní okno dostane do požadované polohy, spínač uvolněte.

Chcete-li střešní okno vrátit do původní polohy, spínač potáhněte dolů a podržte. Jakmile se střešní okno dostane do požadované polohy, spínač uvolněte.

Obecné rady

Funguje pohotovostně

Střešní okno je možné ovládat:

- při zapnutém zapalování,
- během 10 minut po vypnutí zapalování.

Po vypnutí zapalování se ovládání střešního okna zablokuje, jakmile se otevrou dveře řidiče.

Sedadla, zádržné prvky

Opěrky hlavy	35
Aktivní opěrky hlavy	36
Přední sedadla	36
Poloha sedadla	36
Nastavení sedadla	37
Sklopení sedadla	39
Seřízení elektricky nastavitelného sedadla	39
Loketní opěrka	40
Topení	41
Zadní sedadla	41
Loketní opěrka	42
Bezpečnostní pásy	42
Tříbodový bezpečnostní pás	44
Systém airbagů	46
Systém čelních airbagů	49
Boční airbagy	50
Systém hlavových airbagů	50
Vypnutí airbagu	51
Dětské zádržné prvky	52
Dětské zádržné systémy	52
Místa pro instalaci dětských zádržných systémů	54

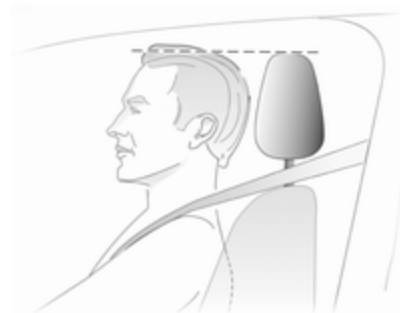
Dětské zádržné systémy	
ISOFIX	57
Top-tether upevňovací poutka ...	57

Opěrky hlavy

Poloha

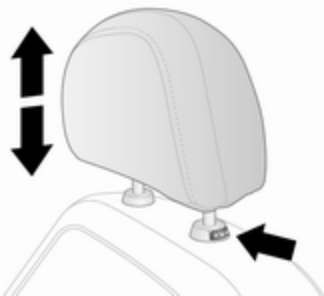
Varování

Jezděte pouze s opěrkou hlavy nastavenou do správné polohy.



Horní okraj opěrky hlavy by měl být v úrovni s horní částí hlavy. Pokud není možné, pro velmi vysoké cestující, takto opěrku nastavit, musíte ji vysunout do nejvyšší polohy; pro velmi malé cestující ji nastavte do nejnižší polohy.

Výškové nastavení



Stiskněte uvolňovací tlačítko, nastavte výšku a zablokujte.

Hlavovou opěrku nadzvedněte tak, že ji potáhnete nahoru. Hlavovou opěrku zatlačte dolů: stiskněte uvolňovací tlačítko a pusťte ji dolů.

Vyjmutí

Do malého otvoru z boku vodičícího pouzdra bez uvolňovacího tlačítka zasuněte vhodný přípravek a stiskněte pojistku. Zatlačte uvolňovací tlačítko na druhém vodičícím pouzdra a potáhněte hlavovou opěrku nahoru.

Opěrky hlavy bezpečně uložte do zavazadlového prostoru.

Aktivní opěrky hlavy

V případě nárazu zezadu se aktivní opěrky hlavy automaticky nakloní dopředu. Tím je hlava podepřena, takže je sníženo riziko zranění krční páteře.

Poznámky

K opěrkám hlavy nepřipevňujte předměty nebo komponenty, které nejsou schváleny pro vaše vozidlo. Tyto předměty ovlivňují ochrannou funkci opěrek hlavy a v případě prudkého zbrzdění nebo dopravní nehody mohou vymrštnout do prostoru vozidla.

Poznámky

Schválené příslušenství se smí připojit pouze v případě, že se sedadlo nepoužívá.

Přední sedadla

Poloha sedadla

⚠ Varování

Jeďte pouze se správně nastaveným sedadlem.

⚠ Nebezpečí

Sedte alespoň 25 cm od volantu, čímž umožníte bezpečné nafouknutí airbagu.

⚠ Varování

Nikdy nenastavujte sedadla během jízdy, jelikož by se jejich pohyb mohl stát nekontrolovatelným.

⚠ Varování

Nikdy neukládejte žádné předměty pod sedadla.



- Sedněte tak, aby Vaše pánev byla co možná nejbližší k opěradlu. Nastavte vzdálenost mezi sedadlem a pedály tak, aby nohy byly při sešlápnutí pedálů mírně pokrčené. Posuňte sedadlo předního spolujezdce co nejdále dozadu.
- Nastavte výšku sedadla dostatečně vysoko tak, abyste měli jasný výhled na všech stranách a na veškeré přístroje displeje. Mezi hlavou a rámem střechy by měl být prostor nejméně pro jednu ruku. Vaše

stehna by měla lehce spočívat na sedadle bez zatlačování do sedadla.

- Sedněte tak, aby Vaše ramena byla co možná nejbližší k opěradlu. Nastavte sklon opěradla tak, abyste mohli snadno dosáhnout na volant s mírně pokrčenými pažemi. Při otáčení volantem udržujte kontakt mezi rameny a opěradlem. Nezaklánějte opěradlo příliš dozadu. Doporučujeme maximální sklon cca. 25 °.
- Sedadlo a volant nastavte tak, aby zápěstí plně natažených rukou spočívala na volantu a ramena se přitom opírala o opěradlo.
- Nastavte volant ⇨ 75.
- Nastavte opěrku hlavy ⇨ 35.
- Nastavte výšku bezpečnostního pásu ⇨ 44.
- Nastavte bederní opěrku tak, aby podírala přirozený tvar páteře.

Nastavení sedadla

⚠ Nebezpečí

Sedněte alespoň 25 cm od volantu, čímž umožníte bezpečné nafouknutí airbagu.

⚠ Varování

Nikdy nenastavujte sedadla během jízdy, jelikož by se jejich pohyb mohl stát nekontrolovatelným.

Jezděte pouze se sedadly a opěradly v zajištěné poloze.

Podélné nastavení



Zvedněte rukojeť, posuňte sedadlo, uvolněte rukojeť.

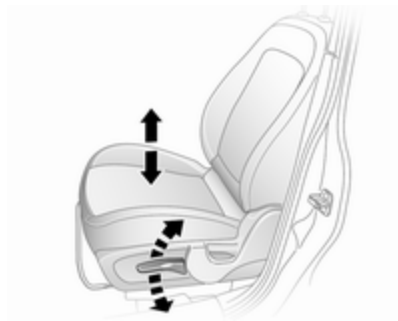
Sklon opěradla



Zatáhněte za páku, nastavte sklon a páku uvolněte. Umožněte opěradlu se slyšitelně zajistit.

Nenaklánějte se přes opěradlo sedadla během nastavování.

Výška sedadla



Pumpovací pohyb páčkou

nahoru : sedadlo je výše

dolů : sedadlo je níže

Bederní opěrka



Nastavte bederní opěrku pomocí páčky tak, aby vyhovovala osobním preferencím.

Chcete-li bederní opěrku zvýšit nebo snížit, posuňte páčku dopředu nebo dozadu.

Sklopení sedadla

Výstraha

Pokud je sedadlo v nejvyšší poloze, zasuňte opěrku hlavy a zvedněte sluneční clonu před sklopením opěradla sedadla dopředu.



Zatlačte opěrku hlavy úplně dolů. Posuňte sedadlo co nejvíce dozadu. Nadzvedněte uvolňovací páčku a sklopte opěradlo dolů na sedák. Páčku spusťte do původní polohy a opěradlo se zajistí v dolní poloze.

Posuňte sedadlo dopředu.

Chcete-li vrátit opěradlo do původní polohy, posuňte sedadlo co nejdále, nadzvedněte uvolňovací páčku, posuňte opěradlo nahoru, spusťte páčku dolů a opěradlo zaklesne.

Sklopení opěradla dopředu je možné pouze pokud je opěradlo ve vzpřímené poloze.

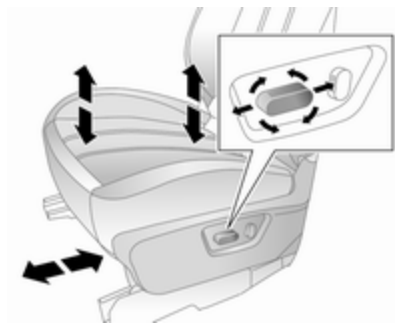
Pokud je opěradlo sklopené dopředu, nepoužívejte páčku k nastavení bederní opěrky.

Seřízení elektricky nastavitelného sedadla

⚠ Varování

Při obsluze elektricky nastavitelných sedadel buďte opatrní. Je zde nebezpečí úrazu, zejména dětí. Předměty mohou být zachyceny.

Při nastavování sedadel dávejte pozor. Cestující ve vozidle by měli být podle toho informováni.



Podélné nastavení

Posuňte přední spínač dopředu/ dozadu.

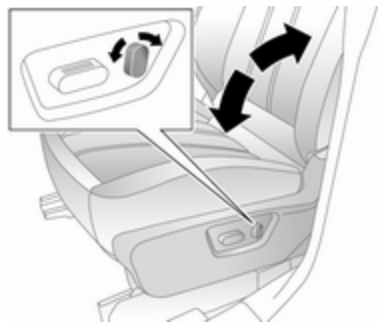
Výška sedadla

Posuňte přední část spínače dopředu/dozadu a upravte výšku přední části sedáku sedadla.

Posuňte zadní část spínače dopředu/ dozadu a upravte výšku zadní části sedáku sedadla.

Posuňte přední a zadní část spínače nahoru/dolů a upravte výšku celého sedáku sedadla.

Sklon opěradla



Posuňte horní část zadního spínače dopředu/dozadu.

Opěradlo nesmí být příliš zakloněno (doporučený max. úhel cca. 25°).

Loketní opěrka

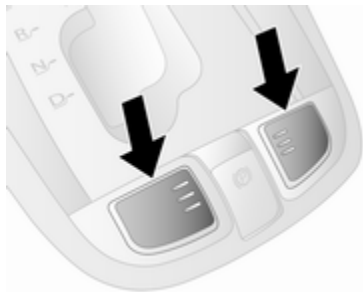
Přední loketní opěrka





Pod loketní opěrkou se nachází odkládací schránka.

Odkládací schránka v loketní opěrce
↪ 60.

Topení



Při zapnutém zapalování nastavte vyhřívání na požadované nastavení stisknutím  příslušného sedadla jednou nebo vícekrát. Přitom musí být spínač zapalování v poloze **ACC** nebo **ON**. Kontrolka v tlačítku signalizuje nastavení.

Chcete-li vyhřívání vypnout, nastavte vyhřívání na nejnižší nastavení a stiskněte . Kontrolka v tlačítku zhasne.

Dlouhodobé používání nejvyšší úrovně se nedoporučuje pro osoby s citlivou pokožkou.

Pokud se teplota stále zvyšuje, vypněte vyhřívání sedadla a obraťte se na servis.

Zadní sedadla

Sklon opěradla



Chcete-li seřídít opěradla sedadel, nadzvedněte uvolňovací páčku na opěradle a posuňte opěradlo dopředu/dozadu do požadované polohy.

Během seřizování opěradla se nenaklánějte přes opěradlo.

Při sklápění opěradel musí být bezpečnostní pásy rozepnuté.

⚠ Varování

Nikdy nenastavujte sedadla během jízdy, jelikož by se jejich pohyb mohl stát nekontrolovatelným.

Sklopení sedadla

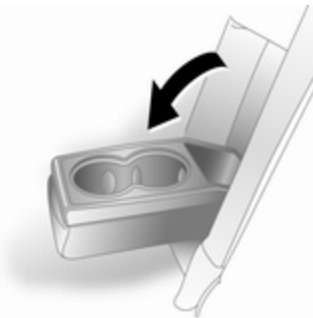
Zavazadlový prostor lze zvětšit sklopením opěradel na sedáky.

Chcete-li sklopit opěradla samostatně, rozepněte všechny tři bezpečnostní pásy zadních sedadel a zkontrolujte, zda přední sedadla nejsou sklopená.

Potáhněte hlavové opěrky zcela dolů, nadzvedněte uvolňovací páčku opěradla, sklopte opěradlo dopředu a dolů na sedák.

Na sklopeném opěradle nesmí nikdo sedět a nesmí se zde dávat nepřipoutané předměty.

Chcete-li posunout opěradlo do původní polohy, nadzvedněte je a potlačte na místo tak, aby zakleslo.

Loketní opěrka

Sklopení loketní opěrky. Loketní opěrka obsahuje držáky nápojů a odkládací schránku.

Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy se zablokují během prudkého zrychlení nebo zpomalení vozidla, čímž udržují sedící cestující na místě. Tím je značně sníženo riziko zranění.

⚠ Varování

Před každou jízdou si zapněte bezpečnostní pás.

V případě nehody nepřipoutané osoby ohrožují spolucestující i samy sebe.

Bezpečnostní pásy jsou určeny vždy jen pro jednu osobu.

Dětský zádržný systém ⇨ 52.



Pravidelně kontrolujte všechny součásti systému bezpečnostních pásů z hlediska poškození a správného fungování.

Poškozené díly nechte vyměnit. Po nehodě nechte v servisu vyměnit bezpečnostní pásy a aktivované předpínače pásů.

Poznámky

Ujistěte se, že bezpečnostní pásy nejsou poškozeny botami nebo ostrými předměty nebo roztřepeňy. Dbejte na to, aby se do navíječů pásů nedostaly nečistoty.

Připomenutí bezpečnostního pásu

Přední sedadla jsou vybavena připomenutím zapnutí bezpečnostních pásů, které pro sedadlo řidiče je signalizováno kontrolkou  na sestavě sdružených přístrojů ⇨ 87 a pro sedadlo spolujezdce kontrolkou  na přístrojové desce na straně spolujezdce ⇨ 44.

Omezovače tahu bezpečnostních pásů


Nachází se předních sedadlech. Tlak vyvíjený na tělo je snížen během kolize prostřednictvím postupného uvolňování pásu.

Předpínače bezpečnostních pásů

V případě čelní srážky nebo bočního nárazu v závislosti na síle nárazu je zámek pásu stažen směrem dolů.

Varování

Nesprávná manipulace (např. demontáž nebo montáž pásů) může aktivovat předpínače pásů.

Aktivace předpínačů bezpečnostních pásů je signalizována svícením kontroly  ⇨ 87.

Aktivované předpínače bezpečnostních pásů se musí vyměnit v servisu. Předpínače bezpečnostních pásů se mohou aktivovat pouze jednou.

Poznámky

Neupevňujte ani neinstalujte příslušenství nebo jiné předměty, které by mohly narušovat činnost předpínačů bezpečnostních pásů. Neprovádějte žádné úpravy součástí předpínačů bezpečnostních pásů, jelikož tím bude zrušena homologace vozidla.

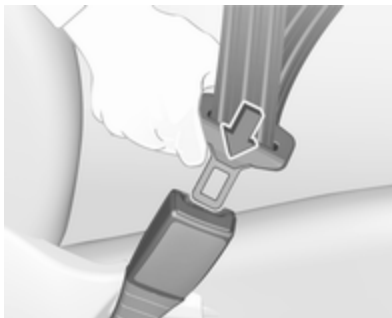
Tříbodový bezpečnostní pás

Zapnutí



Vytáhněte pás z naviječe, vedte nepřekroucený pás přes tělo a vložte zámkovou sponu do zámku pásu. Během jízdy pravidelně utahujte pánevní pás tím, že zatáhnete za ramenní pás.

Připomenutí bezpečnostního pásu 
 ⇨ 87.

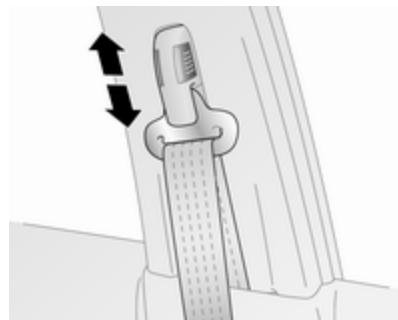


Volný nebo objemný oděv brání správnému přilehnutí pásu na tělo. Neumísťujte předměty, jako např. kabelky nebo mobilní telefony, mezi bezpečnostní pás a vaše tělo.

Varování

Pás nesmí spočívat na tvrdých nebo křehkých předmětech v kapsách Vašeho oděvu.

Výškové nastavení



1. Přitlačte uvolňovací tlačítka k sobě.
2. Posuňte seřizovací mechanismus nahoru nebo dolů.
3. Zkontrolujte, zda seřizovací mechanismus zaklesl na své místo.



Nastavte výšku tak, aby pás vedl přes rameno. Pás nesmí vést přes krk nebo horní část paže.
Neprovádějte nastavení za jízdy.

Rozepnutí



Chcete-li pás rozepnout, stiskněte červené tlačítko na zámku pásu.

Používání bezpečnostního pásu během těhotenství





⚠ Varování

Aby se zabránilo tlaku vyvíjenému na břicho, musí být pánevní pás umístěný přes pánev.


Připomenutí bezpečnostního pásu předního spolujezdce



Je-li motor v chodu, kontrolka  bliká a potom se rozsvítí, pokud je sedadlo spolujezdce obsazené a bezpečnostní pás není připoutaný.

Pokud rychlost vozidla překročí 22 km/h,  bude souběžně s akustickým signálem blikat po dobu 100 sekund. Potom bude svítit, dokud se nepřipevní bezpečnostní pás.

Krátce se rozsvítí po zapnutí zapalování.

Kontrolka  připomenutí bezpečnostního pásu řidiče ⇨ 87.

Systém airbagů

V závislosti na rozsahu výbavy se systém airbagů skládá z několika samostatných systémů.

Když jsou aktivovány, naplní se airbagy v řádu milisekund. Také velmi rychle splasknou, takže je to někdy během kolize nezaznamatelné.

Varování

Při nesprávné manipulaci se systémy airbagů může dojít k náhlé aktivaci airbagů.

Poznámky

Řídící elektronika předpínačů bezpečnostních pásů a systému airbagů je umístěna ve středové konzole. Do této oblasti neumísťujte žádné magnetické předměty.

Na kryty airbagů nic nelepte ani je nezakryvejte jinými materiály.

Každý airbag se naplní pouze jednou. Aktivované airbagy nechte vyměnit v servisu. Kromě toho může

být nutné nechat vyměnit volant, palubní desku, části obložení, těsnění dveří, kliky a sedadla.

Neprovádějte žádné úpravy systému airbagů, jelikož tím bude zrušena homologace vozidla.

Během naplňování airbagů mohou unikající horké plyny způsobit popáleniny.

Kontrolka  systému airbagů ⇨ 87.

Dětské zádržné systémy na předním sedadle spolujezdce se systémy airbagů

Varování podle ECE R94.02:



EN: NEVER use a rear-facing child restraint system on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme I LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA.

Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, зато што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена

чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucruri poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ĀRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuža tražžin għat-ŧfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b' AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawħa I-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

Nad rámeč výstrahy vyžadované směrnici ECE R94.02, z bezpečnostních důvodů smí být dětský zádržný systém umístěný po směru jízdy použit pouze při splnění pokynů a omezení uvedených v tabulce ⇨ 54.

Štítek airbagu může být umístěn na obou stranách sluneční clony spolujezdce na předním sedadle.

⚠ Nebezpečí

Nepoužívejte dětské sedačky na sedadle spolujezdce se zapnutým předním airbagem.

Vypnutí airbagu ⇨ 51.

Systém čelních airbagů

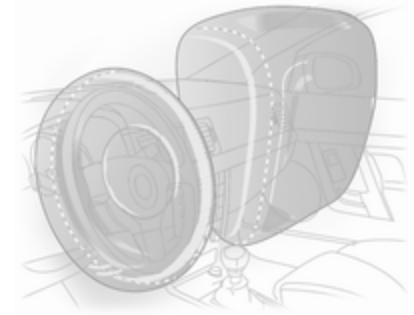
Systém čelních airbagů se skládá z jednoho airbagu ve volantu a jednoho v přístrojové desce na straně předního spolujezdce. Poznáte je podle nápisů **AIRBAG**.



30036

Výstražný štítek připomíná, že na sedadle předního spolujezdce se nesmí používat dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy. Riziko smrtelného poranění.

Přední airbagy se naplní v případě předního nárazu o určité síle. Musí být zapnuté zapalování.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění horní části těla a hlavy cestujících na předních sedadlech.

⚠ Varování

Optimální ochrana je poskytována pouze se sedadlem ve správné poloze ⇨ 36.

Dbejte na to, aby v oblasti plnění airbagů nebyly žádné překážky.

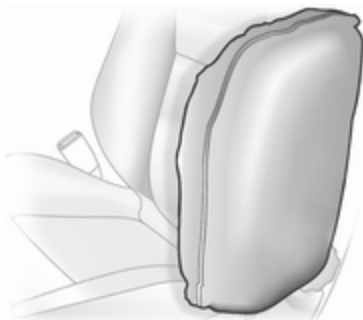
Bezpečnostní pás správně upevněte a bezpečně zajistěte. Pouze potom je airbag schopen poskytovat ochranu.

Boční airbagy



Systém bočních airbagů se skládá z airbagu v opěradle každého předního sedadla. Poznáte je podle nápisu **AIRBAG**.

Boční airbagy se naplní v případě bočního nárazu o určité síle. Musí být zapnuté zapalování.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění horní části těla a pánve při bočním nárazu.

⚠ Varování

Dbejte na to, aby v oblasti plnění airbagu nebyly žádné překážky.

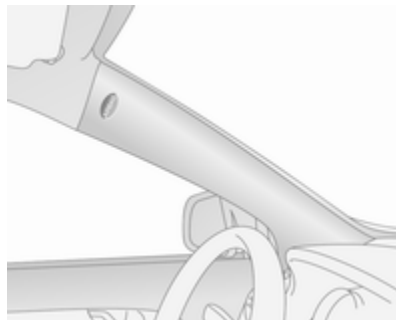
Poznámky

Používejte pouze ochranné potahy sedadel, které byly pro vozidlo schváleny. Dbejte na to, abyste airbagy nezakryli.

Systém hlavových airbagů

Systém hlavových airbagů se skládá z airbagu v rámu střechy na každé straně. Poznáte je podle slova **AIRBAG** na střešních sloupcích.

Hlavové airbagy se naplní v případě bočního nárazu o určité síle. Musí být zapnuté zapalování.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění hlavy při bočním nárazu.

⚠ Varování

Dbejte na to, aby v oblasti plnění airbagu nebyly žádné překážky.

Háčky na madlech ve střešním rámu jsou vhodné pouze pro zavěšení lehkých částí oděvu bez ramínek. V těchto kusech oděvu neskladujte žádné předměty.

Vypnutí airbagu

Při umístění dětského zádržného systému na přední sedadlo spolujezdce musí být deaktivován systém čelního airbagu předního spolujezdce podle pokynů uvedených v tabulce ⇨ 54. Předpínače pásů a všechny systémy airbagů sedadla řidiče zůstanou zapnuty.



Systém airbagu předního spolujezdce může být vypnut klíčem ovládaným spínačem na pravé straně přístrojové desky.

Ke změně polohy použijte klíč od vozidla:

- ⊗ **OFF** : systémy airbagů předního spolujezdce jsou vypnuty a v případě nehody se nenaplní. Kontrolka ⊗ nepřetržitě svítí na přístrojové desce na straně spolujezdce
- ⊗ **ON** : systémy airbagů předního spolujezdce jsou aktivovány

⚠ Nebezpečí

Airbag spolujezdce deaktivujte pouze v kombinaci s použitím dětské zádržného systému podle pokynů a omezení uvedených v tabulkách ⇨ 54.

V opačném případě hrozí nebezpečí smrtelného zranění osoby sedící na sedadle s vypnutým čelním airbagem spolujezdce.




Kontrolky systému airbagů předního spolujezdce se nacházejí na přístrojové desce na straně spolujezdce.

Pokud kontrolka nesvíti, naplní se v případě nehody airbag předního spolujezdce.

Stav měňte pouze, když vozidlo stojí a zapalování je vypnuto.

Stav zůstává stejný do příští změny.

Kontrolka  pro airbag předního spolujezdce ⇨ 84.

Dětské zádržné prvky

Dětské zádržné systémy

Doporučujeme dětský zádržný systém Opel, který je specificky upraven pro vozidlo.

Při používání dětského zádržného systému věnujte pozornost následujícímu způsobu používání a instalačním pokynům a také pokynům dodaným spolu s dětským zádržným systémem.

Vždy dodržujte místní nebo národní předpisy. V některých zemích je na určitých sedadlech zakázáno používat dětské zádržné systémy.

Varování

Při používání dětského zádržného systému na sedadle předního spolujezdce musí být vypnut systém airbagů sedadla předního spolujezdce; pokud se tak nestane, aktivace airbagů představuje nebezpečí smrtelného zranění dítěte.

Je to důležité obzvláště v případě, že jsou na sedadle předního spolujezdce použity dětské zádržné systémy obrácené proti směru jízdy.

Vypnutí airbagu ⇨ 51.

Štítek airbagu ⇨ 46.

Volba vhodného zádržného systému

Nejvhodnějším místem k připevnění dětského zádržného systému jsou zadní sedadla.

Děti by měly používat co nejdéle dětský zádržný systém instalovaný zády ke směru jízdy. Tím se zajistí, že páteř dětí, která je stále velmi slabá, je při nehodě vystavena mnohem menšímu namáhání.

Vhodné jsou zádržné systémy, které splňují požadavky platných předpisů OSN EHS. Zjistěte v místních zákonech a předpisech, co je povinné pro použití dětských zádržných systémů.

Ujistěte se, že instalovaný dětský zádržný systém je kompatibilní s typem vozidla.

Ujistěte se, že umístění dětského zádržného systému ve vozidle je správné, viz následující tabulky.

Dovolte dětem nastupovat a vystupovat z vozidla pouze na straně, která nesměřuje do vozovky.

Pokud dětský zádržný systém právě nepoužíváte, zajistěte jej bezpečnostním pásem nebo vyjměte z vozidla.

Poznámky

Na dětský zádržný systém nic nelepte ani jej nezakryvejte jiným materiálem.

Dětský zádržný systém, ve kterém sedělo při nehodě dítě, musíte vyměnit.

Místa pro instalaci dětských zádržných systémů

Přípustné možnosti pro instalaci dětského zádržného systému

Hmotnostní a věkové kategorie	Sedadlo spolujezdce		Na vnějších zadních sedadlech	Na prostředním zadním sedadle
	zapnutý airbag	vypnutý airbag		
Skupina 0: do 10 kg nebo přibližně 10 měsíců	X	U ¹	U, +	X
Skupina 0+: do 13 kg nebo přibližně 2 let	X	U ¹	U, +	X
Skupina I: 9 až 18 kg nebo přibližně 8 měsíců až 4 roky	X	U ¹	U, +	X
Skupina II: 15 až 25 kg nebo přibližně 3 až 7 let	X	X	U	X
Skupina III: 22 až 36 kg nebo přibližně 6 až 12 let	X	X	U	X

¹ : Dětský zádržný systém se musí připevnit pomocí trojbodového pásu. Posuňte mechanismus k nastavení výšky sedadla úplně nahoru a zkontrolujte, zda bezpečnostní pás sedadla vede z horního kotvicího bodu dopředu. Nastavte sklon opěradla sedadla co možná nejsvisleji, abyste zajistili utažení pásu na straně přezky.

+ : K dispozici je sedadlo s úchytem ISOFIX. Pokud použijete systém ISOFIX, smíte použít pouze zádržný systém ISOFIX, který byl schválen pro toto vozidlo.

U : Obecně vhodná sedačka ve spojení s tříbodovým bezpečnostním pásem.

X : V této hmotnostní a věkové kategorii není povolen žádný dětský zádržný systém.

Přípustné možnosti pro instalaci dětského zádržného systému ISOFIX

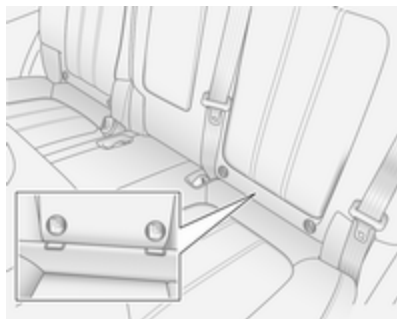
Hmotnostní a věkové kategorie	Velikostní kategorie	Úchyt	Sedadlo spolujezdce	Na vnějších zadních sedadlech	Na prostředním zadním sedadle
Skupina 0: do 10 kg nebo přibl. 10 měsíců	E	ISO/R1	X	IL	X
Skupina 0+: do 13 kg nebo přibl. 2 let	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Skupina I: 9 až 18 kg nebo přibl. 8 měsíců až 4 roky	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
Skupina II: 15 až 25 kg nebo přibližně 3 až 7 let			X	IL	X
Skupina III: 22 až 36 kg nebo přibližně 6 až 12 let			X	IL	X

- IL : Vhodné pro specifické zádržné systémy ISOFIX z následujících kategorií: „specifické“, „omezené“ nebo „částečně univerzální“. Zádržné systémy ISOFIX musí být schváleny pro specifický typ vozidla.
- IUF : Vhodné pro dětské zádržné systémy ISOFIX obrácené po směru jízdy univerzální kategorie schválené pro používání v této váhové a věkové kategorii.
- X : V této hmotnostní a věkové kategorii není povolen žádný dětský zádržný systém ISOFIX.

Velikostní kategorie a přípravek sedadla ISOFIX

- A - ISO/F3 : Dětské zádržné systémy obrácené po směru jízdy pro děti ve váhové kategorii 9 až 18 kg.
- B - ISO/F2 : Dětské zádržné systémy obrácené po směru jízdy pro menší děti ve váhové kategorii 9 až 18 kg.
- B1 - ISO/F2X : Dětské zádržné systémy obrácené po směru jízdy pro menší děti ve váhové kategorii 9 až 18 kg.
- C - ISO/R3 : Dětský zádržný systém umístěný proti směru jízdy pro největší děti v hmotnostní kategorii do 18 kg.
- D - ISO/R2 : Dětský zádržný systém umístěný proti směru jízdy pro menší děti v hmotnostní kategorii do 18 kg.
- E - ISO/R1 : Dětské zádržné systémy obrácené proti směru jízdy pro nejmladší děti ve váhové kategorii do 13 kg.

Dětské zádržné systémy ISOFIX



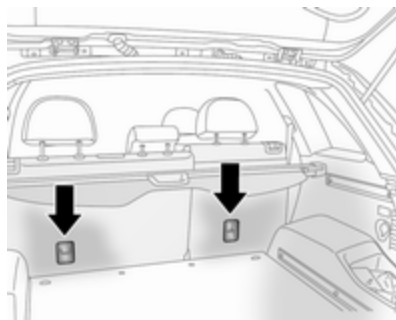
Upevněte dětské zádržné systémy ISOFIX, schválené pro toto vozidlo, k upevňovacím držákům ISOFIX.

Přípustné montážní polohy pro dětské zádržné systémy ISOFIX v konkrétním vozidle jsou v tabulce označeny zkratkou IL.

Současně je možné upevnit na zadní sedadla nejvýše dva dětské zádržné systémy ISOFIX - nesmí se však instalovat na zadní sedadlo uprostřed.

ISOFIX upevňovací držáky jsou označeny na opěradle značkou.

Top-tether upevňovací poutka



Ukotvení Top-tether na spodní části opěradel je určeno pouze k uchycení dětských zádržných systémů, které jsou vybaveny ukotvením Top-tether. Dodržujte pokyny dodávané k dětskému zádržnému systému Top-tether.

V případě úchytů ISOFIX a Top-tether lze použít univerzální dětské zádržné systémy ISOFIX. Přípustné montážní polohy jsou označeny v tabulce IUF.

Úložné prostory

Úložné schránky	58
Úložný prostor v přístrojové desce	58
Odkládací schránka v palubní desce	59
Držáky nápojů	59
Schránka na sluneční brýle	59
Úložný prostor pod sedadlem	59
Odkládací schránka v loketní opěrce	60
Schránka ve středové konzole ..	60
Zadní nosný systém	60
Zavazadlový prostor	69
Kryt nákladového prostoru	69
Kryt zadního úložného prostoru pod podlahou	70
Poutací oka	71
Výstražný trojúhelník	72
Lékárnička	72
Hasicí přístroj	72
Systém střešních nosičů	72
Střešní nosič	72
Informace o nakládání	72

Úložné schránky

⚠ Varování

Neukládejte do úložných schránek těžké a ostré předměty. V opačném případě by při prudkém zabrzdění, náhlé změně směru nebo při nehodě mohly předměty vržené do prostoru vozidla zranit cestující.

Úložný prostor v přístrojové desce

Síť v konzole



Nachází v prostoru pro nohy předního spolujezdce.

Schránka na mince



Otevřete potáhnutím za madlo. Na dveře pevně přitlačte a zavřete je.

Držák karet

Nachází se nad schránkou na mince. Kartu můžete zasunout do otvoru, aby byla pohodlně k dispozici.

Odkládací schránka v palubní desce



Odkládací schránka v palubní desce se při otevření rozsvítí.

Přepážku v odkládací schránce lze vytáhnout z drážky. Zasuňte přepážku do drážky v odkládací schránce zcela vlevo.

Pokud je vozidlo v pohybu, schránka v palubní desce musí být uzavřena.

Zamykací odkládací schránka v palubní desce

K zamykání a odemykání odkládací schránky použijte klíč.

Držáky nápojů

Držáky nápojů se nacházejí v přední části středové konzole.

Držák nápojů lze přizpůsobit pro nápoje různých velikostí.

Další držáky nápojů se nacházejí v loketní opěrice sedadla vzadu uprostřed. Držák nápojů je přístupný po sklopení loketní opěrky.

Schránka na sluneční brýle



Otevření: zatlačte zadní část krytu.

Zavření: potáhněte kryt nahoru a zatlačte na něj, aby zaklesl na místo.

Nepoužívejte pro skladování těžkých předmětů.

Úložný prostor pod sedadlem

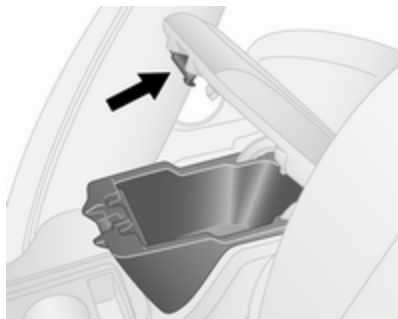
Schránka pod sedadlem předního spolujezdce



Potáhněte přední část schránky nahoru a schránku vytáhněte dopředu. Zatlačte schránku směrem k sedadlu na původní místo.

Odkládací schránka v loketní opěře

Schránka v konzole v přední loketní opěře



Otevření: potáhněte páčku nahoru a nadzvedněte víko.

Zavření: spusťte víko dolů a zatlačte je, aby zakleslo na místo.

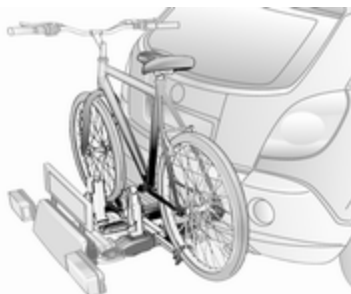
Schránka ve středové konzole

Pro přístup k úložné schránce, napájecí zásuvce a vstupu AUX posuňte držák nápojů dozadu.

Napájecí zásuvky ⇨ 80.

Vstup AUX - Další informace viz uživatelská příručka informačního systému.

Zadní nosný systém



Zadní nosný systém (systém Flex-Fix) umožňuje připevnění jízdních kol k výsuvnému nosiči včleněnému do podlahy vozidla. Převaha jiných předmětů není povolena.

Maximální zatížení zadního nosného systému je 40 kg. Maximální zatížení jízdním kolem je 20 kg.

Rozvor kol jízdního kola nesmí přesáhnout 1,2 metru. V opačném případě není možné bezpečné upevnění jízdního kola.

Pokud se nepoužívá, musíte nosný systém zasunout zpět do podlahy vozidla.

Jako příslušenství k zadnímu nosnému systému je nabízena víceúčelová schránka.

Na jízdních kolech nesmí být žádné předměty, které by se během přepravy mohli uvolnit.

Výstraha

Je-li zadní nosný systém vysunutý a vozidlo je plně zatížené, sníží se vůle podvozku.

Po cestách v prudkém stoupání a při jízdě přes rampy, nárazníky atd. jezděte opatrně.

Výstraha

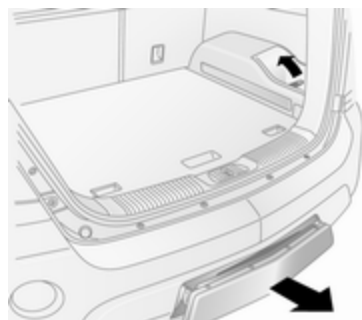
Nepřipevňujte k nosičům na jízdní kola jízdní kola s klikami pedálů z karbonu. Mohlo by dojít k poškození jízdních kol.

Vysouvání

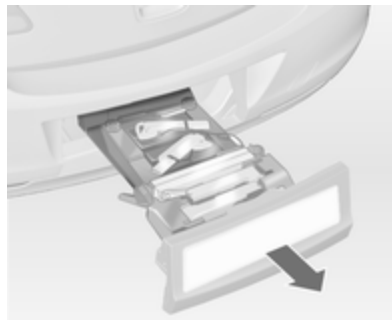
Otevřete dveře zavazadlového prostoru.

⚠ Varování

Nikdo nesmí být v oblasti vysouvání zadního nosného systému, nebezpečí zranění.



Zvedněte nahoru uvolňovací páčku. Systém se uvolní a bude se rychle pohybovat směrem ven z nárazníku.



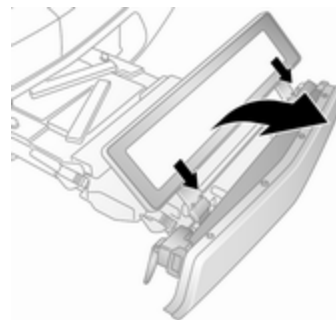
Zcela vytáhněte zadní nosný systém dokud neuslyšíte, že se zajistil.

Ujistěte se, že není možné zadní nosný systém zatlačit dovnitř bez opětovného zatažení za uvolňovací páčku.

⚠ Varování

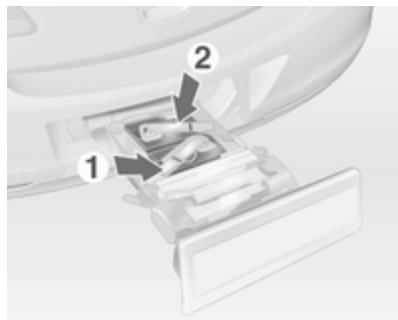
Připevnit objekty na zadní nosný systém je dovoleno pouze, pokud byl systém správně zajištěn. Pokud se zadní nosný systém

správně nezajistí, nepřipevňujte na něj žádné objekty. Vyhledejte pomoc v servisu.

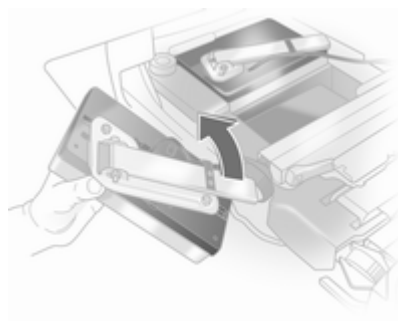


Potáhněte držák registrační značky a vložte do úchyťů podpěry držáku.

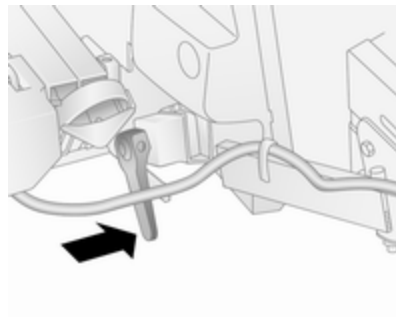
Instalace koncových světel



Nejdříve z prohlubni vyjměte zadní (1) a poté přední (2) koncové světlo.

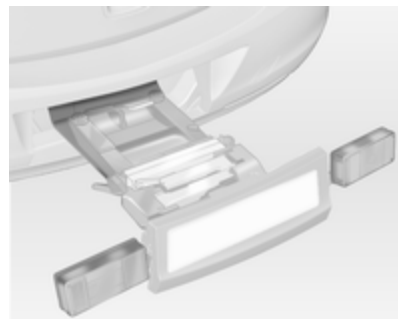


Zcela otevřete držák světla na zadní straně koncového světla.



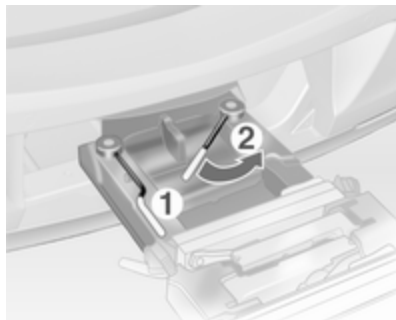
Zatlačte na upínací páčku a přitlačte držák světla do úchytky až nadoraz.

Provedte tento postup pro obě koncová světla.



Zkontrolujte pozici kabelu a světlá a ujistěte se, že jsou správně umístěny a bezpečně zajištěny.

Zajištění zadního nosného systému

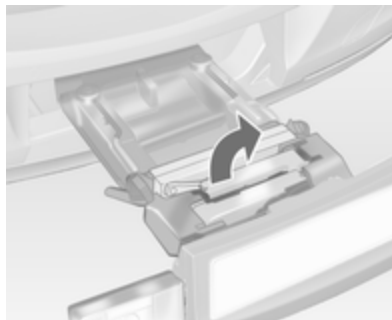


Nejdříve otočte dozadu levou blokovací páčku (1) a poté pravou blokovací páčku (2) dokud se nezastaví. Obě blokovací páčky musí směřovat dozadu, jinak nelze zaručit bezpečnou funkčnost.

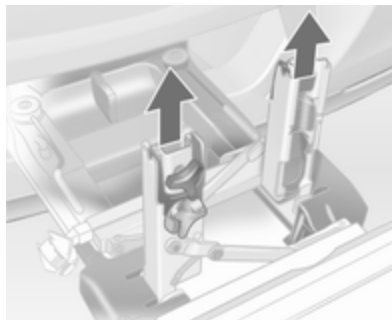
Poznámky

Zavřete výklopnou zád'.

Vyklopení úchytů klik pedálů

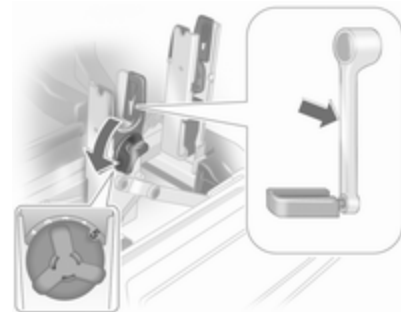


Vyklopte nahoru jeden nebo oba úchyty klik pedálů dokud se nezajistí úhlopříčné podpěry.



Vyjměte upevňovací prvky klik pedálů z úchytů klik pedálů.

Prizpůsobení zadního nosného systému jízdnímu kolu

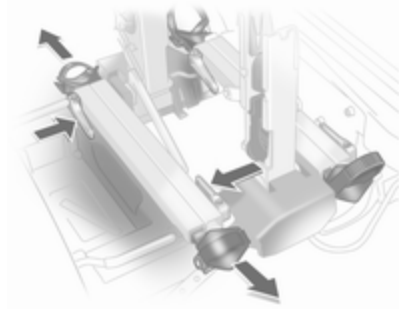


Pomocí otočné rukojeti na úchytu kliky pedálu přibližně přizpůsobte nastavitelnou jednotku úchytu kliky pedálu vyčnívání kliky pedálu.

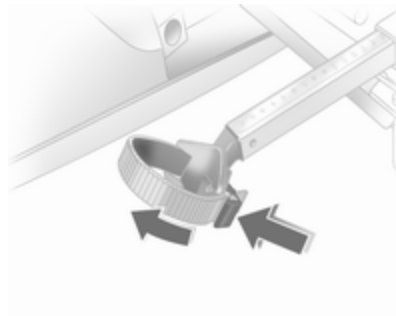
Pokud má jízdní kolo rovnou kliku pedálu, vyšroubujte zcela otočnou rukojeť úchytu kliky pedálu (pozice 5).



Pokud má jízdní kolo zakřivenou kliku pedálu, zašroubujte zcela otočnou rukojeť úchyty kliky pedálu (pozice 1).

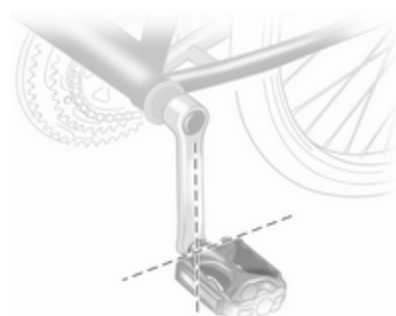


Stlačte uvolňovací páčku a vytáhněte úchyty kol.



Zatlačte na uvolňovací páčku na upevňovacích popruzích a sejměte upevňovací popruhy.

Příprava jízdního kola pro připevnění



Poznámky

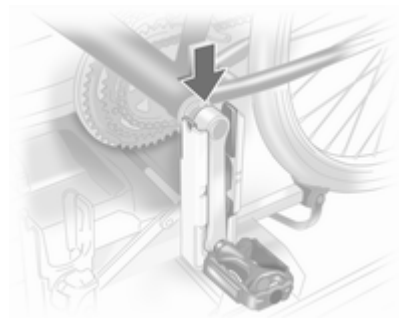
Maximální šířka kliky pedálu je 38,3 mm a maximální hloubka je 14,4 mm.

Natočte levý pedál (bez řetězového kola) kolmo dolů. Pedál na levé klince pedálu musí být vodorovně.

Přední jízdní kolo musí mít přední kolo na levé straně.

Zadní jízdní kolo musí mít přední kolo na pravé straně.

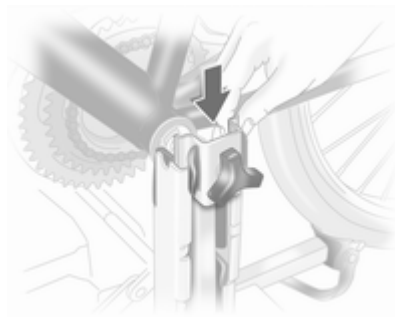
Přípevnění jízdního kola na zadní nosný systém



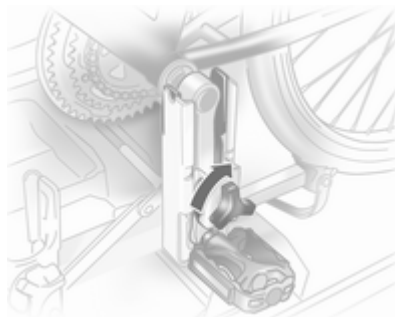
Naložte jízdní kolo. Klíka pedálu musí být umístěna do otvoru úchytu klíky pedálu, jak je ukázáno na obrázku.

Výstraha

Ujistěte se, že se pedál nedotýká povrchu zadního nosiče. Jinak by během přepravy mohlo dojít k poškození klik jízdního kola.



Seshora vložte upevňovací prvek klíky pedálu do vnějších kolejniček úchytu klíky pedálu a zasuňte ho dolů až nadoraz.



Přípevněte klíku pedálu otáčením upevňovacího šroubu na upevňovacím prvku klíky pedálu.



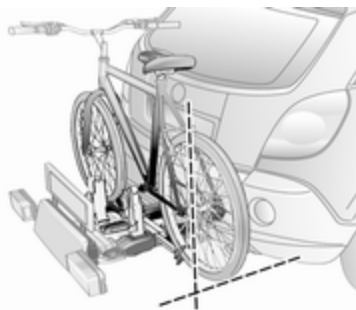
Umístěte úchyty kol tak, aby jízdní kolo bylo přibližně vodorovně. Vzdálenost mezi pedálem a dveřmi zavazadlového prostoru by měla být alespoň 5 cm.

Jízdní kolo musí mít obě kola v úchytech kol.

Výstraha

Zajistěte dostatečné vysunutí úchytů kol, aby bylo možné uložit obě pneumatiky jízdního kola do

úchytů kol. V opačném případě není zajištěno horizontální uchycení jízdního kola. Nedodržení tohoto postupu může mít za následek poškození kol jízdního kola horkými výfukovými plyny.

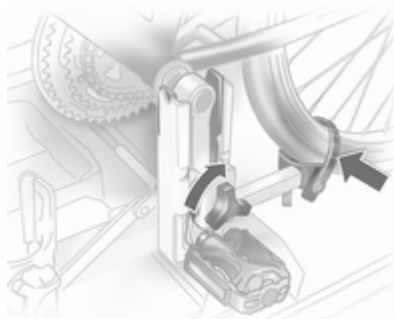


Vyrovnejte jízdní kolo v podélném směru vozidla: Mírně povolte upevňovací prvek pedálu.

Pomocí otočné rukojeti na úchyty kliky pedálu jízdní kolo vyrovnejte do svislé polohy.

Pokud si dvě jízdní kola navzájem překáží, lze vzájemné polohy jízdních kol upravovat nastavováním úchytů

kol a otočné rukojeti na úchyty kliky pedálu, dokud se jízdní kola nepřestanou vzájemně dotýkat. Ujistěte se, že je zachována dostatečná vzdálenost od vozidla.



Rukou utáhněte upevňovací šroub upevňovacího prvku ložiskového pouzdra na maximum.

Pomocí upevňovacích popruhů zajistěte obě kola jízdního kola k úchytům.

Zkontrolujte jízdní kolo a ujistěte se o jeho zajištění.

Výstraha

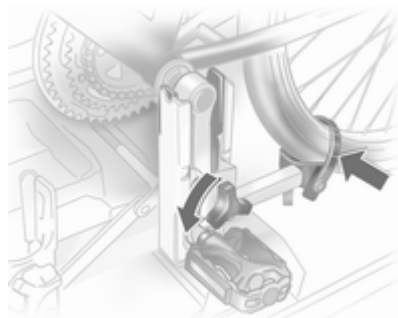
Mezi jízdním kolem a vozidlem musí být mezera minimálně 5 cm. V případě potřeby uvolněte říditka a otočte je stranou.

Nastavení úchytů kol a otočné rukojeti na úchyty kliky pedálu si poznamenejte a uschovejte pro každé jízdní kolo. Správné přednastavení ulehčí opětovné nakládání jízdního kola.



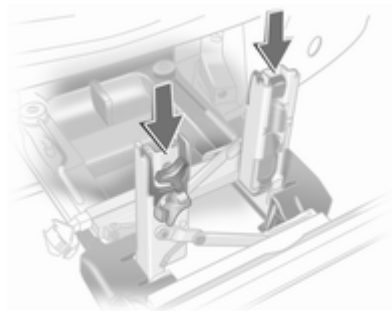
Poznámky

Pro zlepšení viditelnosti doporučujeme připevnit na jízdní kolo úplně vzadu výstražnou značku.

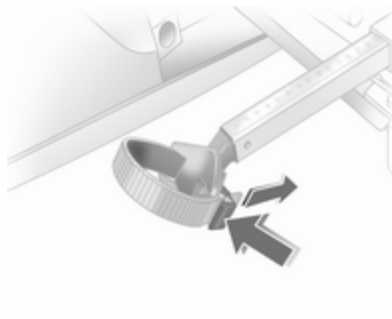
Snímání jízdního kola ze zadního nosného systému

Povolte upevňovací popruhy obou kol jízdního kola.

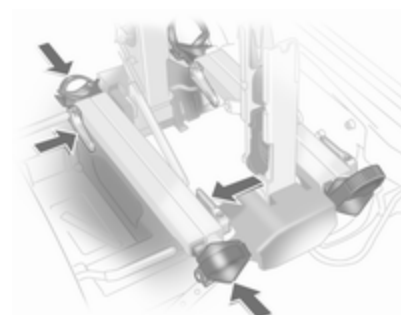
Držte jízdní kolo, povolte upevňovací šroub upevňovacího prvku ložiskového pouzdra a poté upevňovací prvek ložiskového pouzdra zvedněte a vyjměte.

Zasouvání zadního nosného systému

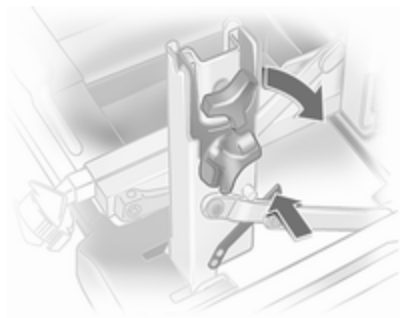
Zatlačte uchycení kliky pedálu do otvoru pro kliku pedálu - viz náčrtes.



Vložte upevňovací popruhy a zatáhněte je pevně směrem dolů až nadoraz.



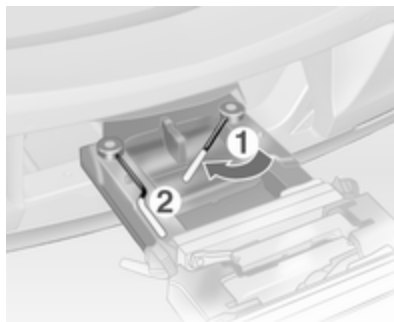
Stiskněte uvolňovací páčku a zcela zasuňte úchyty kol až nadoraz.



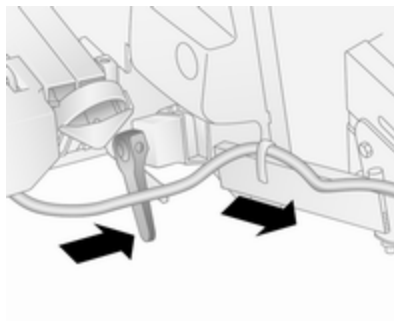
Uvolněte zajišťovací páčku úhlopříčné podpěry a složte dolů oba úchyty klik pedálů.

⚠ Varování

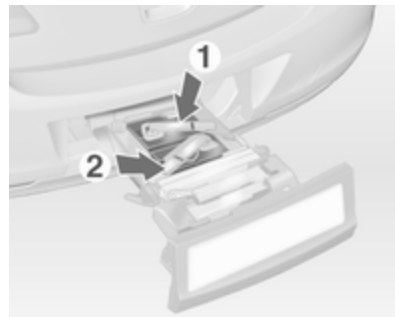
Riziko sevření.



Nejdříve otočte dopředu pravou blokovací páčku (1) a poté levou blokovací páčku (2) dokud se nezajistí ve svých příslušných úchytech.

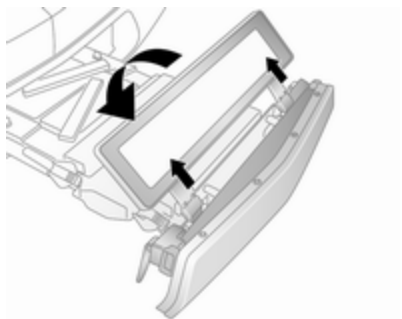


Zatlačte dolů blokovací páčku a vytáhněte oba držáky světel z úchytů.

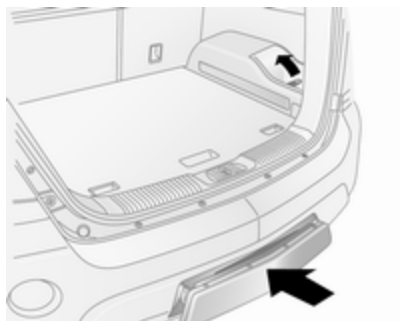


Zavřete držáky světel na zadní straně koncových světel.

Nejdříve umístěte přední koncové světlo (1) a potom zadní koncové světlo (2) do prohlubně a zatlačte je dolů až nadoraz. Aby se předešlo poškození, zasuňte kabely po celé délce do všech vedení.



Potáhněte držák registrační značky a zasuněte jej dolů do vodorovné polohy.



Otevřete dveře zavazadlového prostoru.

Nadzvedněte páku a přidržte ji. Zlehka nadzvedněte systém a potlačte jej na doraz tak, aby zaklesl.

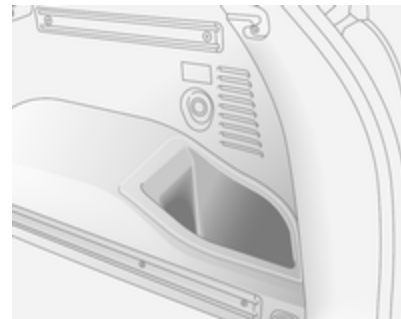
Uvolňovací páčka se musí vrátit do původní polohy.

⚠ Varování

Pokud nelze systém správně zajistit, prosím vyhledejte pomoc v servisu.

Zavazadlový prostor

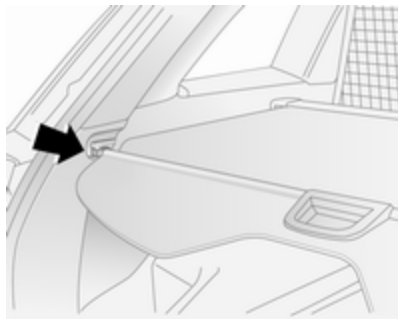
Úložné schránky v zavazadlovém prostoru



Nachází se na obou stranách podlahy zavazadlového prostoru.

Kryt nákladového prostoru

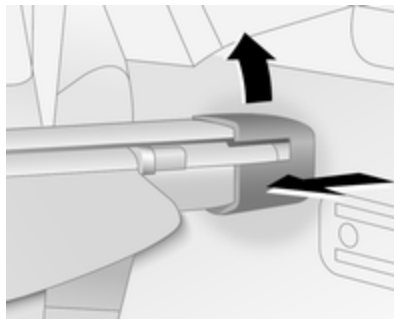
Na kryt nepokládejte žádné předměty.

Zavírání krytu

Pomocí madla potáhněte kryt zavazadlového prostoru k zadní straně vozidla a vložte úchyty do držáků po stranách zavazadlového prostoru.

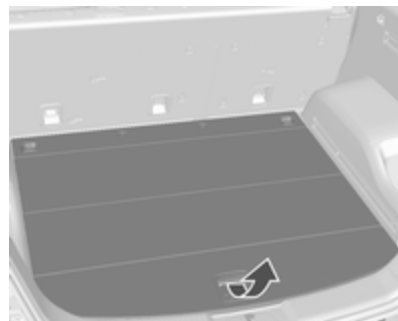
Otevírání krytu

Vyhákněte kryt zavazadlového prostoru z bočních držáků. Kryt se sroluje automaticky.

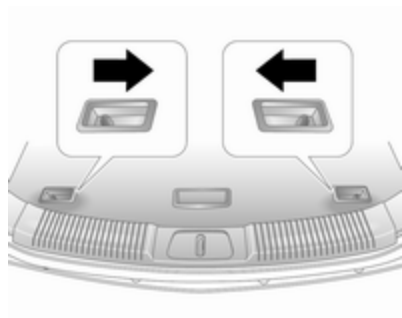
Vyjmutí krytu

Otevřete kryt zavazadlového prostoru. Potáhněte díl na obou stranách krytu směrem ke středu vozidla, kryt nadzvedněte a vytáhněte z bočních vedení.

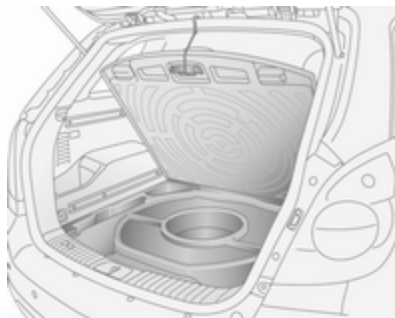
Vložení proveďte v obráceném pořadí.

Kryt zadního úložného prostoru pod podlahou

Pro přístup do úložného prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru zatáhněte za madlo krytu směrem nahoru.



V závislosti na verzi, pro přístup do úložného prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru posuňte obě páčky na krytu podlahy směrem k madlu a pomocí madla kryt zdvihněte nahoru.



Pokud je ve výbavě, zavěste háček k horní části otvoru zadních výklopných dveří.

Výstraha

Háček používejte pouze pro zavěšování krytu zadního úložného prostoru podlahy a výškově nastavitelného krytu.

Výstraha

Nad horní část úložného prostoru v podlaze vzadu nesmí vyčnívat žádné předměty - jinak by došlo

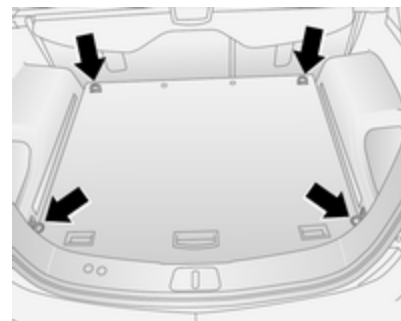
k poškození úložného prostoru a podlahy zavazadlového prostoru.

Zvedák a nářadí ⇨ 187.

Souprava na opravu pneumatik ⇨ 196.

Nouzové rezervní kolo ⇨ 202.

Poutací oka



Poutací oka jsou určena pro zajištění předmětů proti klouzání, např. pomocí poutacích popruhů nebo podlahové sítě na zavazadla.

Dvě další poutací oka jsou umístěna před zadními sedadly.

Síť na podlaze zavazadlového prostoru je určena pouze k převážení malých lehkých předmětů. Brání pohybu předmětů během ostrých zatáček a prudkého rozjíždění a zastavování.

Montáž: Připevňte čtyři háčky k poutacím okům na podlaze zavazadlového prostoru.

Výstražný trojúhelník

Výstražný trojúhelník uložte pod kryt v podlaze do zavazadlového prostoru.

Lékárnička

Lékárničku uložte pod kryt v podlaze do zavazadlového prostoru.

Hasicí přístroj

Hasicí přístroj bezpečně uložte v zavazadlovém prostoru

Systém střešních nosičů

Střešní nosič

Z bezpečnostních důvodů a aby se zabránilo poškození střechy, se doporučuje použít systém střešního nosiče schválený pro dané vozidlo. Další informace získáte v servisu.

Upevněte střešní nosič ke střešním ližinám podle pokynů, které jsou dodávány společně se systémem. Náklad musí být na bočních ližinách resp. příčnicích rovnoměrně rozložen.

Náklad se nesmí dávat na povrch střechy. Aby nedošlo k poškození nebo ztrátě nákladu, pravidelně kontrolujte, zda je náklad na střeše spolehlivě připevněn.

Pokud máte na střeše náklad, změňte se těžiště vozidla: v případě bočního větru jezděte opatrně a nejezděte velkou rychlostí.

Pokud střešní nosič nepoužíváte, sundejte jej.

Informace o nakládání

- Těžké předměty v nákladovém prostoru musejí být umístěny rovnoměrně a co nejvíce vpředu. Dbejte na to, aby byla opěradla bezpečně zajištěna. Pokud je možné předměty vrstvit, těžší předměty umístěte dolů. Při sklopených zadních sedadlech nesmí být předměty vrstveny do vyšší výšky než je výška opěradel sedadel.
- Předměty zajistěte poutacími popruhy upevněnými do poutacích ok ↪ 71.
- Volné předměty v zavazadlovém prostoru zajistěte např. pomocí sítě na podlaze tak, aby neklouzaly.
- Při přepravování předmětů v zavazadlovém prostoru nesmějí být opěradla zadních sedadel nakloněná směrem dopředu.
- Dbejte na to, aby náklad nevyčníval nad horní okraj opěradel.

- Na kryt zavazadlového prostoru nebo přístrojovou desku nesmíte umístit žádné předměty a nezakrývejte snímač na horní straně přístrojové desky.
- Náklad nesmí bránit používání pedálů, elektrické parkovací brzdy a řazení převodových stupňů ani nesmí omezovat volný pohyb řidiče. Do interiéru neumísťujte volně ložené, nezajištěné předměty.
- Nejezděte s otevřeným zavazadlovým prostorem.

Varování

Vždy se ujistěte, že náklad je ve vozidle bezpečně uložen. Jinak mohou být předměty vrženy do prostoru vozidla a způsobit poranění osob nebo poškození nákladu či vozu.

- Užitečná hmotnost je rozdíl mezi přípustnou celkovou hmotností vozidla (viz identifikační štítek ⇨ 214) a pohotovostní hmotností.

Pro výpočet pohotovostní hmotnosti запиšte údaje vašeho vozidla do tabulky hmotností na začátku této příručky.

Pohotovostní hmotnost podle EC zahrnuje hmotnost řidiče (68 kg), zavazadel (7 kg) a provozních kapalin (přibližně 90 % objemu palivové nádrže).

Volitelná výbava a příslušenství zvyšují pohotovostní hmotnost.

- Náklad na střeše zvyšuje citlivost vozidla na boční vítr a ovlivňuje chování vozidla v důsledku zvýšení těžiště vozidla. Náklad rovnoměrně rozložte a řádně jej zajistěte upevňovacími popruhy. Upravte tlak vzduchu a přizpůsobte rychlost vozidla podle podmínek zatížení vozidla. Popruhy pravidelně kontrolujte a přitahujte.

Při jízdě nepřekračujte rychlost 120 km/h.

Povolené zatížení střechy je 100 kg. Zatížení střechy se skládá z hmotnosti střešního nosiče a nákladu.

Přístroje a ovládací prvky

Ovládací prvky	75
Nastavení polohy volantu	75
Ovládací prvky na volantu	75
Houkačka	76
Stěrače/ostřikovač čelního okna	76
Stěrač/ostřikovač zadního okna	78
Venkovní teplota	78
Hodiny	79
Napájecí zásuvky	80
Výstražné kontrolky, měřicí přístroje a ukazatele	81
Sestava sdružených přístrojů	81
Rychloměr	81
Počítadlo kilometrů	82
Počítadlo kilometrů jízdy	82
Otáčkoměr	82
Palivoměr	83
Servisní displej	83
Displej převodovky	83
Kontrolky	84
Ukazatele směru	87

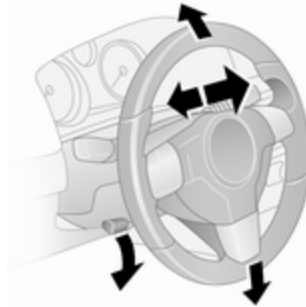
Připomenutí bezpečnostního pásu	87
Airbag a předpínače bezpečnostních pásů	87
Vypnutí airbagu	87
Systém dobíjení	88
Kontrolka nesprávné funkce	88
Brzy proveďte servis vozidla	88
Brzdová soustava	89
Elektrická ruční brzda	89
Porucha elektrické ruční brzdy	89
Protiblokovací systém brzd (ABS)	89
Řazení směrem nahoru	90
Pohon všech kol	90
Sportovní režim	90
Systém řízení sjezdu	90
Posilovač řízení	90
Ultrazvukový parkovací asistent	90
Elektronické stabilizace vozidla	91
Elektronická stabilizace vozidla vypnuta	91
Teplota chladicí kapaliny motoru	91
Žhavení	91
Filtr pevných částic	91
AdBlue	92

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách	92
Tlak motorového oleje	92
Vyměňte motorový olej	93
Nízká hladina motorového oleje	93
Režim úspory paliva	93
Nízká hladina paliva	93
Vypuštění vody z palivového filtru	93
Imobilizér	94
Snížený výkon motoru	94
Použijte nožní brzdu	94
Dálková světla	94
Systém automatického nastavení sklonu světlometů	94
Světlo do mlhy	94
Zadní světlo do mlhy	94
Tempomat	94
Varování k rychlosti	94
Kontrolka přívěsu	95
Otevřené dveře	95
Alarm	95
Informační displeje	95
Informační centrum řidiče	95
Palubní informační displej	95
Grafický informační displej, barevný informační displej	98

Zprávy vozidla	103
Výstražné zvonkohry	103
Tlak vzduchu v pneumatikách .	104
Palubní počítač	104
Palubní počítač v palubním informačním displeji	104
Palubní počítač v grafickém informačním displeji nebo barevném informačním displeji	106

Ovládací prvky

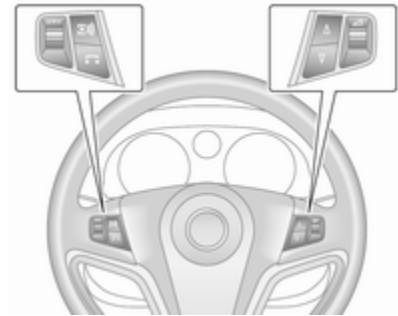
Nastavení polohy volantu



Odjistěte páčku, nastavte volant, potom páčku zajistěte a dbejte, aby byla zcela zajištěná.

Volant nastavujte pouze při stojícím vozidle a po odjištění zámku volantu.

Ovládací prvky na volantu



Informační a zábavní systém a připojený mobilní telefon je možné ovládat ovládacími prvky na volantu.

Další informace se nacházejí v uživatelské příručce informačního a zábavního systému.

Houkačka







Stiskněte .

Stěrače/ostřikovač čelního okna

Stěrač čelního okna



-  : rychlé stírání
-  : stěrače pracují pomalu
-  : intervalové stírání nebo automatické zapnutí stěračů u modelu s dešťovým čidlem
-  : vypnuto

Pro jedno setření při vypnutých stěračích čelního skla zatlačte páčku dolů.



Nepoužívejte v případě, že je čelní okno namrzlé.


V myčkách automobilů je vypněte.

Cyklovač stěračů



Interval cyklovače stěračů lze nastavit na hodnotu od 1 do 10 sekund:

- Zapněte zapalování.
- Potlačte páčku dolů z pozice .
- Počkejte, než frekvence stírání dosáhne požadovaný interval.
- Nastavte páčku do pozice .

Interval zůstane uložen až do další změny nebo do doby, než se vypne zapalování. Zapnutím zapalování a posunutím páčky do pozice  nastavíte interval na 3,5 s.

V tomto režimu má na frekvenci stírání vliv také rychlost vozidla. Při zvyšující se rychlosti vozidla stěrače stírají častěji.

Automatické stírání s dešťovým senzorem



-- : automatické stírání s dešťovým senzorem

Dešťové čidlo detekuje množství vody na předním skle a automaticky reguluje časování stíracích cyklů pro čelní sklo.

Když se klíč ve spínači zapalování otočí do polohy **ACC**, stěrač provede jedno setření, čímž zkontroluje systém.

Stěrač vypnete posunutím páčky do pozice **O**.



Aktivováním stěračů čelního skla udržujete v čistotě prostor kolem dešťového snímače.

Ostřikovače čelního skla a světlometů




Zatáhněte za páku. Kapalina ostřikovače je rozstříknuta na přední sklo.

Pokud páčku podržíte delší dobu, stěrač po uvolnění páčky provede dvě setření a potom po 3 sekundách další setření.

Pokud jsou rozsvícená světla, rozstříkne se kapalina ostřikovače také na světlometry. Systém ostřikovačů světlometů lze spustit znovu až po krátké prodlevě. Pokud

klesne hladina kapaliny do ostřikovačů, tato prodleva se prodlouží.

V případě malé hladiny kapaliny do ostřikovačů se na sdruženém přístroji rozsvítí kontrolka .

Osvětlení aktivované pomocí stěračů

Je-li přepínač světel v poloze **AUTO** a stěrače čelního skla aktivujete alespoň na 8 setření, vnější světla se automaticky rozsvítí.

Stěrač/ostřikovač zadního okna



Stěrač zadního okna aktivujete posunutím páčky:

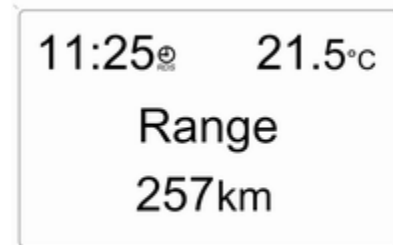
Zatlačte páčku : zapnutí stěrače
Zatáhněte za : vypnutí stěrače páku

Pokud chcete aktivovat systém ostřikování zadního okna, stiskněte a podržte tlačítko na konci páčky. Po uvolnění tlačítka se na zadní okno stříkne kapalina do ostřikovačů a stěrač okno několikrát setře.

Nepoužívejte v případě, že je čelní okno namrzlé.

V myčkách automobilů je vypněte.

Venkovní teplota



20005

Pokles teploty se zobrazí ihned, zvýšení teploty s malým prodlením.

Jestliže venkovní teplota klesne na 3 °C, na displeji Board-Info-Display se rozsvítí symbol ❄, který varuje před námrazou na vozovce. ❄ zůstane svítit, dokud teplota venku nedosáhne nejméně 5 °C.

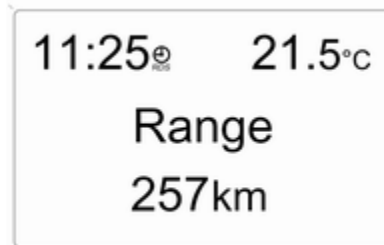


Ve vozidlech s Graphic-Info-Display nebo Colour-Info-Display se na displeji objeví zpráva varující před námrazou na vozovce. Při teplotě nižší než $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$ na displeji není žádné hlášení.

⚠ Varování

Povrch vozovky může být namrzlý i v případě, že je na displeji zobrazena venkovní teplota o několik stupňů vyšší než $0\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Hodiny



Datum a čas jsou zobrazené na Info-Display.

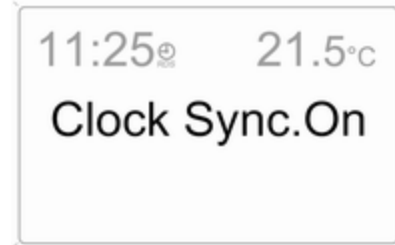
Board-Info-Display ↗ 95.




Graphic-Info-Display,
Colour-Info-Display ↗ 98.

Automatická synchronizace času

Palubní informační displej



Signál RDS (Radio Data System) většiny vysílačů VHF automaticky nastavuje čas, označený na displeji prostřednictvím .

Některé vysílače RDS nevysílají správný časový signál. V tomto případě vypněte automatickou synchronizaci času a čas nastavte ručně.

Automatickou synchronizaci času deaktivujte (**Clock Sync.Off (Synch. hodin vyp.)**) nebo aktivujte (**Clock Sync.On (Synch. hodin zap.)**) pomocí tlačítek s šipkami na informačním systému.

Chcete-li nastavit datum a čas ručně, zvolte v nabídce **Settings (Nastavení)** položku pro nastavení data a času a nastavení upravte. Hodnota připravená k úpravě je označená šipkami. K provedení požadovaného nastavení použijte šipková tlačítka. Nastavení se uloží, jakmile opustíte položku v nabídce.

Chcete-li opravit čas pomocí RDS, zvolte v nabídce **Settings (Nastavení)** položku synchronizace času a nastavení upravte.

Board-Info-Display ↗ 95.

Grafický informační displej, barevný informační displej



20014

V případě navigačního systému se po přijetí signálu z družice GPS automaticky zobrazí datum a čas. Pokud zobrazený čas neodpovídá místnímu času, lze jej nastavit manuálně nebo automaticky pomocí časového signálu z RDS.

Některé vysílače RDS nevysílají správný časový signál. V tomto případě vypněte automatickou synchronizaci času a čas nastavte ručně.

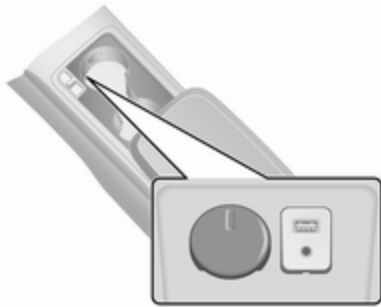
Chcete-li nastavit datum a čas ručně, zvolte položku **Time, Date (Čas, Datum)** v nabídce **Settings (Nastavení)**. Zobrazí se nabídka. Zvolte požadované položky v nabídce a proveďte příslušná nastavení.

Chcete-li opravit čas pomocí RDS, zvolte položku **Synchron. clock automatical. (Automatická synchron. hodin)** v nabídce **Time, Date (Čas, Datum)**. Zaškrtně se políčko před **Synchron. clock automatical. (Automatická synchron. hodin)**.

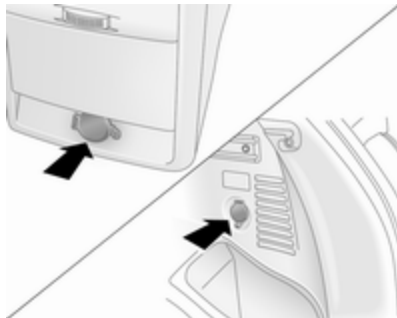
Graphic-Info-Display,
Colour-Info-Display ↗ 98.

Napájecí zásuvky

Zásuvku lze použít pro připojení elektrického příslušenství.



Napájecí zásuvky 12 V jsou umístěny pod držákem nápojů ve přední části středové konzoly, na zadní straně středové konzoly a na pravé straně zavazadlového prostoru.



Pokud chcete napájecí zásuvku používat, sundejte krytku. Pokud zásuvku nepoužíváte, nasadte krytku zpátky.

Nepřekračujte maximální spotřebu energie 120 wattů.

Funkční při spínači zapalování v poloze **ACC** nebo **ON**. Při používání napájecích zásuvek při vypnutém motoru dochází k vybití akumulátoru vozidla. Elektrické zásuvky se při nízkém napětí akumulátoru vozidla vypnou.

Připojené elektrické příslušenství musí splňovat požadavky elektromagnetické kompatibility uvedené v DIN VDE 40 839.

Výstraha

Nepřipojujte žádné napájecí příslušenství, např. elektrické nabíječky nebo baterie.

Použitím nevhodného příslušenství může dojít k poškození zásuvek.

System Stop-start ⇨ 131.

Výstražné kontrolky, měřicí přístroje a ukazatele

Sestava sdružených přístrojů

V některých verzích se při zapnutí zapalování otočí ručičky přístrojů krátce do koncové polohy.

Rychloměr



Ukazuje rychlost vozidla.

Počítadlo kilometrů

Displej počítadla kilometrů se zobrazuje uprostřed informačního centra řidiče ⇨ 95, které je umístěno uprostřed sestavy sdružených přístrojů.



Dolní řádek zobrazuje zaznamenanou vzdálenost v km.



Pro vynulování stiskněte a podržte při zapnutém zapalování tlačítko denního počítadla kilometrů na několik sekund.

Počítadlo kilometrů jízdy

Horní řádek zobrazuje zaznamenanou vzdálenost od posledního vynulování.

K dispozici jsou dvě nezávislá denní počítadla kilometrů. Jedním stisknutím tlačítka denního počítadla kilometrů přepínáte mezi Trip A a Trip B.

Pro vynulování stiskněte a podržte při zapnutém zapalování tlačítko denního počítadla kilometrů na několik sekund.

Otáčkoměr



Ukazuje rychlost motoru.

Pokud je to možné, udržujte nízké otáčky motoru.

Výstraha

Pokud je ručička v červené výstražné zóně, jsou překročeny maximální povolené otáčky motoru. Riziko poškození motoru.

Palivoměr



Zobrazuje hladinu paliva v nádrži.

Šipka udává stranu vozidla, na které jsou umístěna dvířka plnicího hrdla palivové nádrže.

Pokud je hladina v nádrži nízká, svítí kontrolka . Okamžitě palivo doplňte ⇨ 156.

Palivovou nádrž nesmíte nikdy zcela vyprázdnit. Nepravidelný přívod paliva může způsobit přehřátí katalyzátoru ⇨ 135.

Pokud spotřebujete veškeré palivo z nádrže, odvzdušněte palivovou soustavu ⇨ 171.

Jelikož v nádrži zůstalo nějaké palivo, může být doplněné množství méně než specifikovaný objem nádrže. Objemy provozních náplní ⇨ 220.

Servisní displej

Systém sledování životnosti motorového oleje Vám dá vědět, kdy vyměnit motorový olej a filtr.

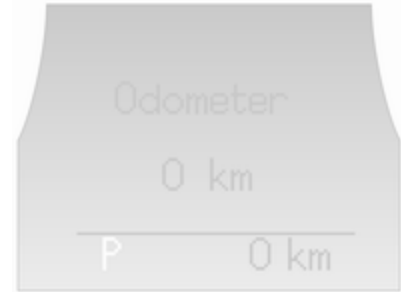
V závislosti na jízdních vlastnostech se indikovaný interval výměny motorového oleje a filtru může značně měnit.

Vyměňte motorový olej ⇨ 93.

Servisní informace ⇨ 210.

Displej převodovky

Displej převodovky se zobrazuje uprostřed informačního centra řidiče ⇨ 95, které je umístěno uprostřed sestavy sdružených přístrojů.



Zobrazí se režim resp. zvolený převodový stupeň u automatické převodovky.

P : parkovací poloha

R : zpátečka

N : neutrál

D : jízdní poloha (automatický režim)

1-6 : zvolený převodový stupeň v manuálním režimu

Kontrolky

Zde uvedené kontrolky nemusejí být ve všech vozidlech. Tento popis platí pro všechny verze přístrojových desek.

V závislosti na vybavení se poloha kontrolkek může měnit.

Při zapnutí zapalování se většina kontrolkek krátce rozsvítí z důvodu testu funkčnosti.

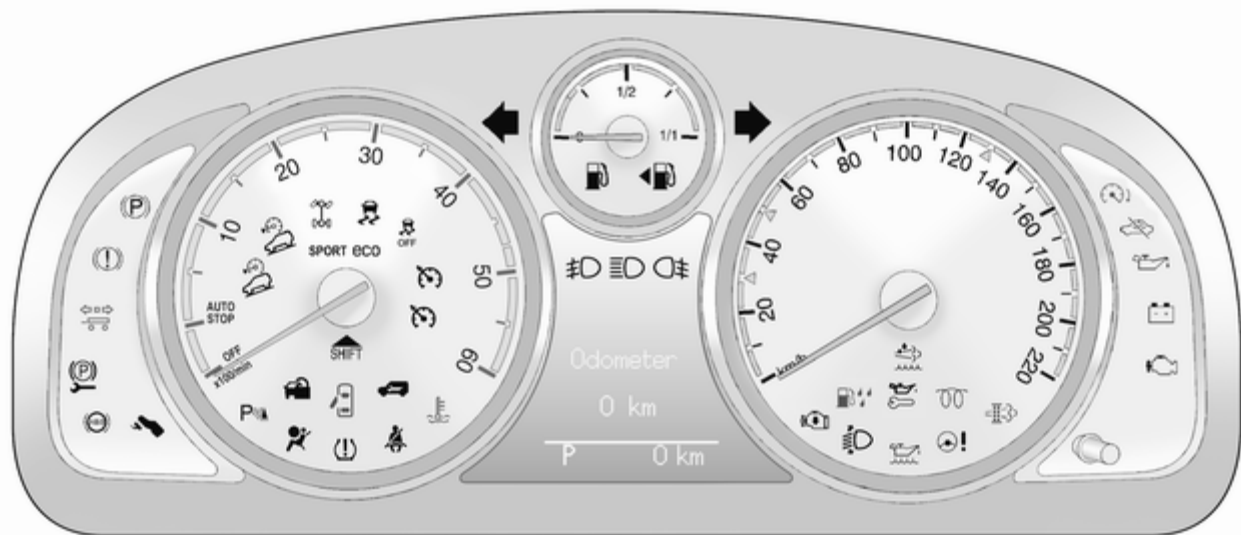
Barvy kontrolkek znamenají:

- červená : nebezpečí, důležité upozornění
- žlutá : výstraha, informace, porucha
- zelená : potvrzení aktivace
- modrá : potvrzení aktivace
- bílá : potvrzení aktivace

Kontrolky přístrojů na přístrojové desce





Kontrolky bloku přístrojů




Přehled

 Ukazatele směru ⇨ 87


 Připomenutí bezpečnostního pásu řidiče ⇨ 87

 Připomenutí bezpečnostního pásu předního spolujezdce ⇨ 87

 Airbag a předpínače bezpečnostních pásů ⇨ 87


 Aktivace airbagu ⇨ 87


 Systém dobíjení ⇨ 88


 Kontrolka nesprávné funkce ⇨ 88

 Co nejdříve proved'te servis vozidla ⇨ 88

 Brzdový systém ⇨ 89

 Elektrická ruční brzda ⇨ 89

 Porucha elektrické ruční brzdy ⇨ 89

 Protiblokovací systém brzd (ABS) ⇨ 89


 Řazení vyššího převodového stupně ⇨ 90

 Pohon všech kol ⇨ 90


SPORT Režim Sport ⇨ 90

 Systém řízení sjezdu ⇨ 90

 Posilovač řízení ⇨ 90

P Ultrazvukový parkovací asistent ⇨ 90

 Elektronické řízení stability ⇨ 91


 Elektronická stabilizace vozidla vypnuta ⇨ 91


 Teplota chladicí kapaliny motoru ⇨ 91


 Žhavení ⇨ 91

 Filtr pevných částic ⇨ 91

 Kapalina AdBlue ⇨ 92

 Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách ⇨ 92


 Tlak motorového oleje ⇨ 92

 Vyměňte motorový olej ⇨ 93


 Nízká hladina motorového oleje ⇨ 93


ECO Režim úspory paliva ⇨ 93

 Nízká hladina paliva ⇨ 93


 Vypuštění palivového filtru ⇨ 93








 Imobilizér ⇨ 94

 Snížený výkon motoru ⇨ 94

 Použijte nožní brzdu ⇨ 94

 Dálková světla ⇨ 94

 Systém automatického nastavení sklonu světlometů ⇨ 94

-  Světlo do mlhy ⇨ 94
-  Zadní světlo do mlhy ⇨ 94
-  Tempomat ⇨ 94
-  Varování při překročení rychlosti ⇨ 94
-  Kontrolka přívěsu ⇨ 95
-  Otevřené dveře ⇨ 95
-  Systém alarmu ⇨ 95

Ukazatele směru

⇨ svítí nebo bliká zeleně.

Je-li ukazatel směru zapnutý, příslušná kontrolka bliká ⇨ 113.

Rychlé blikání: porucha žárovky ukazatelů směru nebo příslušné pojistky, porucha ukazatelů směru přívěsu.


Pokud jsou zapnuty výstražné blikače, blikají obě kontrolky ⇨ 113.


Výměna žárovky ⇨ 172, pojistky ⇨ 179.

Ukazatele směru ⇨ 113.

Připomenutí bezpečnostního pásu

Připomenutí bezpečnostního pásu pro přední sedadla


 pro sedadlo řidiče svítí nebo bliká červeně.

² pro sedadlo předního spolujezdce svítí nebo bliká červeně, pokud je sedadlo obsazeno.

Pokud motor běží a není zapnutý bezpečnostní pás, kontrolka bude blikat 100 sekund a potom bude svítit do doby, dokud se cestující bezpečnostním pásem nepřipoutá.


Pokud rychlost vozidla překročí 22 km/h, bude kontrolka souběžně s akustickým signálem blikat po dobu 100 sekund zůstane rozsvícená, dokud se cestující bezpečnostním pásem nepřipoutá.


Zapnutí bezpečnostního pásu ⇨ 42.

Připomenutí bezpečnostního pásu předního spolujezdce ² ⇨ 44.

Airbag a předpínače bezpečnostních pásů

 svítí červeně.

Po zapnutí zapalování  krátce zabliká. Pokud nezabliká nebo začne blikat za jízdy, došlo k poruše v systému airbagů. Vyhledejte pomoc v servisu. V tom případě nemusejí být airbagy a předpínače pásů při nehodě funkční.

Aktivace předpínačů bezpečnostních pásů nebo airbagů je zobrazena trvalým svícením .

Varování

Okamžitě nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Předpínače pásů, systém airbagů ⇨ 42, ⇨ 46.

Vypnutí airbagu

 svítí žlutě.

Airbag předního spolujezdce je vypnutý.

Nebezpečí

Nebezpečí smrtelného zranění dítěte používajícího dětský zádržný systém zároveň se zapnutým airbagem předního spolujezdce.

Nebezpečí smrtelného zranění dospělé osoby při vypnutém airbagu předního spolujezdce.

Vypnutí airbagu ⇨ 51.

System dobíjení

 svítí červeně.

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne. Pokud se nerozsvítí, obraťte se na servis.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Zastavte vozidlo a vypněte motor. Nedobíjí se akumulátor. Může dojít k přerušení chlazení motoru. Posilovač brzd může přestat fungovat.

Okamžitě přerušte jízdu. Vytáhněte klíč ze zapalování a před kontaktováním servisu zkontrolujte stav a napnutí hnacího řemenu.

Kontrolka nesprávné funkce


 svítí nebo bliká žlutě.

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne. Pokud se nerozsvítí, obraťte se na servis.

Může se krátce rozsvítit během jízdy - to je v pořádku a neznamená to žádnou chybu v systému.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Porucha v systému řízení emisí. Mohou být překročeny limity obsahu škodlivin. Může dojít ke zvýšení spotřeby paliva a zhoršení jízdních vlastností vozidla. Neprodleně vyhledejte pomoc v servisu.

Kontrolka  se rovněž rozsvítí, pokud dojde k zavadě filtru pevných částic ⇨ 134 nebo u automatické převodovky ⇨ 144. Co možno nejdříve vyhledejte pomoc v servisu.

Víčko palivové nádrže musí být zcela zašroubované ⇨ 156.


Pokud bliká za chodu motoru

Závada, která může vést k poškození katalyzátoru ⇨ 135. Uvolněte plynový pedál až do zastavení blikání. Neprodleně vyhledejte pomoc v servisu.

Brzy proved'te servis vozidla

 svítí žlutě.

Pokud svítí, když motor běží, znamená poruchu v elektronice převodovky nebo v motoru. Elektronika přejde do nouzového režimu - může dojít ke zvýšení spotřeby paliva a zhoršení jízdních vlastností vozidla.

V některých případech lze poruchu eliminovat vypnutím a opětovným zapnutím motoru. Pokud se po opětovném nastartování motoru rozsvítí , je možné, že vozidlo potřebuje servisní prohlídku.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Brzdová soustava

Ⓢ svítí červeně.

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne. Pokud se nerozsvítí, zastavte a obraťte se na servis.

Kontrolka Ⓢ se rozsvítí při zabrzdění elektrické parkovací brzdy a zhasne při jejím uvolnění ⇨ 149.

Pokud zůstane svítit, když motor běží, brzdy nefungují správně nebo se v brzdovém systému objevila netěsnost. Nepokoušejte se jet s vozidlem dále. Nechejte vozidlo odtáhnout do servisu, kde bude zkontrolováno a opraveno.

⚠ Varování

Zastavte. Nepokračujte v jízdě.
Obraťte se na servis.

Pokud svítí za chodu motoru, je hladina brzdové kapaliny hydraulických brzd je příliš nízká ⇨ 168.

Brzdová soustava ⇨ 148.

Elektrická ruční brzda

Ⓢ svítí nebo bliká červeně.

Po nastartování motoru se krátce rozsvítí Ⓢ. Pokud se nerozsvítí, obraťte se na servis.

Svíťí

Elektrická ruční brzda je zabrzděna ⇨ 149.

Bliká

Elektrická ruční brzda není zcela zabrzděna nebo odbrzděna.

Zapněte zapalování, sešlápněte brzdový pedál a pokuste se resetovat systém nejdříve odbrzděním a poté zabrzděním elektrické parkovací brzdy.

Pokud Ⓢ stále bliká, nejezděte s vozidlem a vyhledejte pomoc v servisu.

Porucha elektrické ruční brzdy

Ⓢ svítí žlutě.

Po zapnutí zapalování Ⓢ krátce svítí. Pokud se nerozsvítí, obraťte se na servis.

Svíťí

Elektrická parkovací brzda pracuje se sníženým výkonem ⇨ 149.

⚠ Varování



Okamžitě nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Protiblokovací systém brzd (ABS)

Ⓢ svítí žlutě.

Rozsvítí se na několik sekund po zapnutí zapalování. Systém je provozuschopný, pokud kontrolka zhasne.

Jestliže se kontrolka po nastartování motoru nerozsvítí nebo pokud se během jízdy rozsvítí a zůstane svítit, došlo k poruše v systému ABS. Brzdy stále fungují, ale bez regulace systému ABS.

Pokud se kontrolka  během jízdy rozsvítí společně s kontrolkou  brzdového systému, došlo k vážné poruše v brzdovém systému. Nechejte systém okamžitě zkontrolovat v servisu.

Protiblokovací systém brzd ⇨ 148.

Řazení směrem nahoru

 svítí zeleně.

Řazení směrem nahoru je doporučeno z důvodu úspory paliva.

Pohon všech kol

 svítí nebo bliká žlutě.

Krátce se rozsvítí po zapnutí zapalování. Pokud se nerozsvítí, obraťte se na servis.

Krátce zabliká, když motor běží

Systém je dočasně zablokován.

Stále bliká, když motor běží

Porucha systému. Neprodleně vyhledejte pomoc v servisu.

Pohon všech kol ⇨ 146.

Sportovní režim

SPORT svítí zeleně.

Svítí, když je zapnutý režim Sport
⇨ 142.

Systém řízení sjezdu

 svítí žlutě a/nebo zeleně.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí žlutá i zelená kontrolka.

Zelená

Svítí, když je systém připraven k provozu.

Bliká během jízdy, když je systém po stisknutí tlačítka  aktivní.

Žlutá

Pokud bliká, upozorňuje, že systém není provozuschopný.


Pokud svítí, znamená to, že došlo k poruše v systému.

Jestli začne blikat nebo se rozsvítí během jízdy, třecí materiály musí zchladnout: jeďte s vozem co nejdéle, aniž byste brzdili.

Systém řízení sjezdu ⇨ 152.

Posilovač řízení

 svítí žlutě.

Po zapnutí zapalování  krátce svítí. Pokud se nerozsvítí nebo se rozsvítí během jízdy či zůstane svítit, došlo k poruše v systému. Vyhledejte pomoc v servisu.

Posilovač řízení ⇨ 129.

Ultrazvukový parkovací asistent

  svítí žlutě.

Porucha v systému
nebo

Závada z důvodu znečištěných snímačů nebo pokrytých snímačů ledem nebo sněhem

nebo


Rušení z důvodu vnějších zdrojů ultrazvuku. Jakmile je zdroj rušení odstraněn, systém bude pracovat normálně.

Nechte příčinu poruchy v systému odstranit v servisu.

Ultrazvukový parkovací asistent
 ⇨ 154.

Elektronické stabilizace vozidla

 svítí nebo bliká žlutě.

Po nastartování motoru se krátce rozsvítí . Pokud se nerozsvítí, obraťte se na servis.

Svítí

Porucha v systému. Můžete pokračovat v jízdě. Jízdní stabilita může však být zhoršena v závislosti na stavu povrchu vozovky.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.


Bliká


Systém je právě v činnosti. Může být snížen výstupní výkon motoru a vozidlo může být v malé míře automaticky brzděno.

Elektronická stabilizace vozidla
 ⇨ 151.

Elektronická stabilizace vozidla vypnuta

 svítí žlutě.


Po zapnutí zapalování  krátce svítí. Pokud se nerozsvítí, obraťte se na servis.

Svítí, pokud systém ESC byl manuálně vypnut stisknutím tlačítka  na středové konzole.

Elektronická stabilizace vozidla
 ⇨ 151.

Teplota chladicí kapaliny motoru

 svítí červeně.

Po nastartování motoru se krátce rozsvítí . Pokud se nerozsvítí, obraťte se na servis.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Zastavte vozidlo a vypněte motor.

Výstraha

Teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká.

Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny
 ⇨ 166.

Pokud je málo chladicí kapaliny, obraťte se na servis.

Žhavení

 svítí žlutě.

Žhavení je zapnuto. Aktivuje se pouze při nízké venkovní teplotě. Motor nastartujte až po zhasnutí kontrolky.


Pokud se rozsvítí během jízdy nebo pokud motor nelze nastartovat, co nejdříve požádejte o pomoc v servisu.

Startování motoru ⇨ 130.


Filtr pevných částic

 svítí nebo bliká žlutě.


Svítí, když je nutné vyčistit filtr pevných částic.



Pokračujte v jízdě, dokud  nezhasne.

Svíí během jízdy

Při zaplnění filtru pevných částic se rozsvítí kontrolka  a ozve se výstražný zvukový signál. Co možná nejdříve zahajte postup čištění.

Bliká během jízdy


Kontrolka  začne blikat při dosažení maximální úrovně zaplnění filtru. Ihned zahajte postup čištění, aby jste se vyhnuli poškození motoru. Výstražný zvukový signál se ozve každé 3 minuty, dokud není proces čištění dokončen.

Filtr pevných částic  134, systém Stop-start  131.

AdBlue

 bliká žlutě.

Hladina AdBlue je nízká. Co nejdříve doplňte kapalinu AdBlue, aby nebylo prováděno zabránění nastartování motoru.

V informačním centru řidiče se také může zobrazit příslušná zpráva  95.


AdBlue  136.

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách

 svítí nebo bliká žlutě.

Svíí

Ztráta tlaku vzduchu v pneumatikách. Okamžitě zastavte a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Rovněž se zobrazí příslušná zpráva na informačním displeji  95.

Bliká

Porucha v systému nebo je namontovaná pneumatika bez snímače tlaku (např. rezervní kolo). Přibližně po jedné minutě se tato kontrolka rozsvítí nepřetržitě. Rovněž se zobrazí příslušná zpráva na informačním displeji.

Obrat'te se na servis.

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách  191.

Tlak motorového oleje

 svítí červeně.

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne. Pokud se nerozsvítí, obrat'te se na servis.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Výstraha

Může dojít k přerušení mazání motoru. Může dojít k poškození motoru a/nebo zablokování poháněných kol.

1. Sešlápněte pedál spojky.
2. Zvolte neutrální, nastavte páku voliče do polohy **N**.
3. Co nejdříve bezpečně opust'te proud vozidel, abyste nebránili jejich pohybu.
4. Vypněte zapalování.

Varování


Pokud motor neběží, budete muset při brzdění a řízení vyvinout mnohem větší sílu. Během režimu Autostop je posilovač brzd stále funkční.


Nevytahujte klíč, dokud vůz stojí. Jinak by mohlo neočekávaně dojít k uzamknutí volantu.

Zkontrolujte hladinu motorového oleje před tím, než vyhledáte pomoc v servisu ↻ 165.

Vyměňte motorový olej

 svítí žlutě.

Po nastartování motoru se krátce rozsvítí . Pokud se nerozsvítí, obraťte se na servis.

Systém sledování životnosti motorového oleje vás upozorní na nutnost výměny motorového oleje. Kontrolka  svítí a upozorňuje, že se zkracuje životnost motorového oleje a olej se musí vyměnit.


V závislosti na jízdních vlastnostech se indikovaný interval výměny oleje může značně měnit.

Výměna oleje do 1000 km. Může být snížen výkon motoru.

Po výměně oleje ↻ 165 se musí vynulovat sledování životnosti motorového oleje. Vyhledejte pomoc v servisu.

Nízká hladina motorového oleje

 svítí žlutě.

Po zapnutí zapalování  krátce svítí. Pokud se nerozsvítí, obraťte se na servis.

Svítí během jízdy


Je nízká hladina oleje: doplňte olej na požadovanou hladinu ↻ 165.

Režim úspory paliva

ECO svítí zeleně.
V závislosti na verzi se **ECO** rozsvítí při zapnutí režimu úspory paliva ↻ 127.

Nízká hladina paliva

 svítí žlutě.

Po nastartování motoru se krátce rozsvítí . Pokud se nerozsvítí, obraťte se na servis.

Pokud se během jízdy rozsvítí, je v palivové nádrži málo paliva. Okamžitě palivo doplňte ↻ 156.

Nikdy nesmíte nádrž zcela vyprázdnit. Nepravidelný přívod paliva může způsobit přehřátí katalyzátoru ↻ 135.

Pokud spotřebujete veškeré palivo z nádrže, odvzdušněte palivovou soustavu ↻ 171.

Objem palivové nádrže ↻ 220.

Katalyzátor ↻ 135.

Vypuštění vody z palivového filtru


 svítí žlutě.

Svítí, jakmile hladina vody v palivovém filtru překročila jistou úroveň.

Zbytek vody v palivovém filtru se musí vypustit ↗ 171. Co možno nejdříve vyhledejte pomoc v servisu.

Imobilizér

 svítí červeně.


Po nastartování motoru se krátce rozsvítí . Pokud se nerozsvítí, obraťte se na servis.

Pokud svítí, znamená to, že došlo k poruše v systému imobilizéru. Motor nemůžete nastartovat.

Elektronický imobilizér ↗ 28.

Snížený výkon motoru

 svítí žlutě.

Svítí spolu s kontrolkou  - na vozidle je nutné provést servis. Bez omezení ostatních vozidel co nejdříve opusťte silniční provoz, zastavte, vypněte motor a po 10 sekundách jej znovu nastartujte.

Výkon motoru je omezen. Obratťte se na servis.

Použijte nožní brzdu

 svítí žlutě.

Pro uvolnění elektrické parkovací brzdy musíte sešlápnout brzdový pedál ↗ 149.

Chcete-li znovu nastartovat motor, musíte sešlápnout spojkový pedál. Systém Stop-start ↗ 131.

Dálková světla

 svítí modře.

Svítí při zapnutých dálkových světlech nebo během použití světelné houkačky ↗ 111.

Systém automatického nastavení sklonu světlometů

 svítí žlutě

Rozsvícení během jízdy signalizuje poruchu vyžadující okamžitě řešení. Co možno nejdříve vyhledejte pomoc v servisu.

Automatické nastavení sklonu světlometů ↗ 112.

Světlo do mlhy

 svítí zeleně.

Svítí, když svítí přední světla do mlhy ↗ 113.

Zadní světlo do mlhy

 svítí žlutě.

Svítí při rozsvíceném zadním světle do mlhy ↗ 114.

Tempomat

 svítí žlutě nebo zeleně.

Svítí žlutě

Systém je připraven k provozu.

Svítí zeleně

Je uložena určitá rychlost.

Tempomat ↗ 153.

Varování k rychlosti

 svítí žlutě.

Pokud vozidlo vybaveno kontrolou varování při překročení a rychlost vozidla překročí 120 km/h, kontrolka

☞ začne blikat a ozve se zvukový signál, který řidiče upozorní, aby odpovídajícím způsobem snížil rychlost.

Kontrolka přívěsu

☞ svítí zeleně.

Svítí, když se k vozidlu připojí přívěs
☞ 158.

Otevřené dveře

☞ svítí červeně.

Svítí, když jsou dveře otevřené nebo nejsou spolehlivě zajištěné.

Alarm

☞ svítí žlutě.

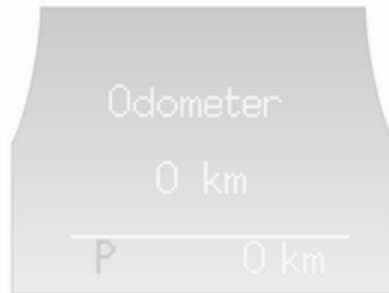
Svítí, pokud byl systém alarmu, který monitoruje prostor pro cestující a náklon vozidla, vypnut pomocí tlačítka ☞ na stropní konzole.

Alarm ☞ 26.

Informační displeje

Informační centrum řidiče

Informační centrum řidiče je umístěno uprostřed sestavy sdružených přístrojů.

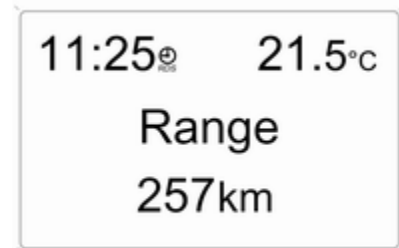


V závislosti na konfiguraci vozidla se na displeji mohou objevit následující položky:

- počítadlo ujeté vzdálenosti ☞ 82
- denní počítadlo kilometrů ☞ 82
- displej převodovky ☞ 83
- Varovné zprávy AdBlue ☞ 136

Palubní informační displej

Informační displej se nachází na přístrojové desce nad informačním systémem.



20005

Informační displej zobrazuje:

- čas ☞ 79
- venkovní teplotu ☞ 78
- datum ☞ 79
- Informační systém - viz Příručka k Informačnímu systému

F na displeji označuje poruchu. Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Palubní počítač,
Palubní informační displej ↗ 104.

Výběr funkcí

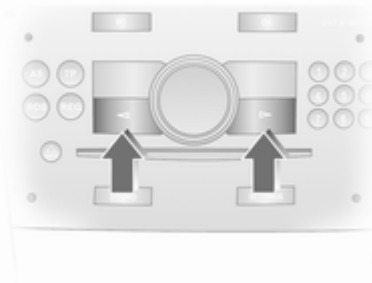
Funkce a nastavení informačního systému jsou přístupné prostřednictvím informačního displeje.

Funkce se vybírají a spouštějí v nabídce na displeji pomocí tlačítek s šipkami na informačním systému nebo pomocí levého nastavovacího kolečka na volantu.

Pokud se na informačním displeji zobrazí varovná zpráva o funkčním testu, displej bude pro další funkce zablokován. Zprávu potvrďte stisknutím **OK** nebo pomocí levého nastavovacího kolečka. Pokud se objeví několik varovných zpráv, potvrzujte je postupně.

Funkční test ↗ 104.

Volba pomocí tlačítek informačního systému



V nabídce **Settings (Nastavení)** stiskněte **OK** k vyvolání požadované funkce. Pro změnu nastavení použijte šipková tlačítka.

V nabídce **BC** stiskněte **OK** k vyvolání požadované funkce. Stiskem **OK** můžete ovládat stopky nebo opětovné zahájení měření a výpočtu.

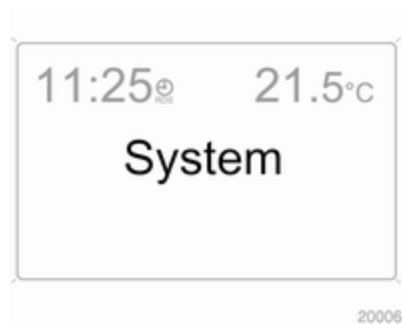
Zvolte pomocí levého nastavovacího kolečka na volantu



Pro vyvolání požadované funkce otáčejte nastavovacím kolečkem.

Stisknutím nastavovacího kolečka otevřete nabídku **BC**, zvolte označené položky a potvrďte je. V menu **BC** stiskem ovládejte stopky nebo opětovné spuštění měření a výpočtu.

Systémová nastavení



Stiskněte **Settings** na informačním systému. Potom se otevře položka menu Audio.

Pomocí levého tlačítka se šipkou vyvolejte **System (Systém)** a stisknutím **OK** provedte výběr.

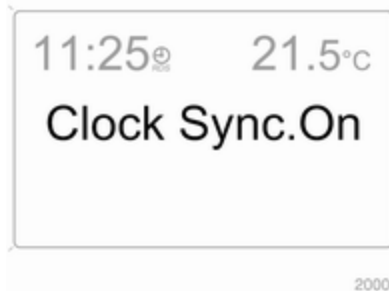
Zvýrazní se první funkce v nabídce **System (Systém)**. Některé z funkcí se na displeji zobrazí ve zkrácené formě.


Funkce se zobrazují v následujícím pořadí:

- Synchronizace času
- Čas, nastavení hodin
- Čas, nastavení minut

- Datum, nastavení dne
- Datum, nastavení měsíce
- Datum, nastavení roku
- Logika zapalování
- Volba jazyka
- Nastavení měrných jednotek

Automatická synchronizace času

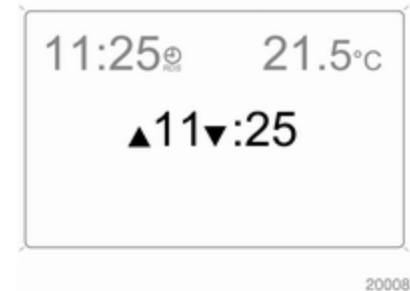


Signál RDS (Radio Data System) většiny vysílačů VHF automaticky nastavuje čas, označený na displeji prostřednictvím .

Některé vysílače nevysílají správný časový signál. V tomto případě vypněte automatickou synchronizaci času a čas nastavte ručně.

Pomocí šipkových tlačítek deaktivujte (**Clock Sync.Off (Synch. hodin vyp.)**) nebo aktivujte (**Clock Sync.On (Synch. hodin zap.)**) automatickou synchronizaci času.

Nastavení data a seřizení hodin



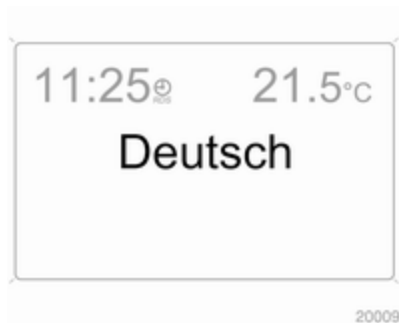
Chcete-li nastavit datum a čas ručně, zvolte v nabídce položku pro nastavení data a času a nastavení upravte.

Hodnota připravená k úpravě je označena šipkami. K provedení požadovaného nastavení používejte šipková tlačítka. Nastavení se uloží, jakmile opustíte položku v nabídce.

Logika zapalování

Viz Příručka k informačnímu systému.

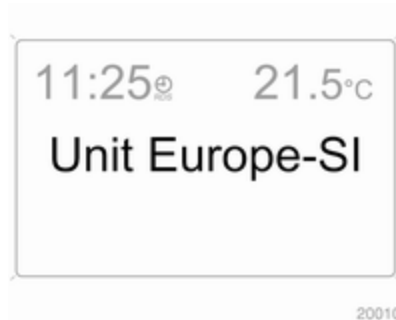
Volba jazyka



Je možné zvolit jazyk displeje pro některé funkce.

Pomocí šipkových tlačítek zvolte požadovaný jazyk.

Nastavení měrných jednotek



Pomocí šipkových tlačítek zvolte požadovanou měrnou jednotku.

Grafický informační displej, barevný informační displej

V závislosti na konfiguraci vozidla je vozidlo vybaveno grafický nebo barevný informační displej. Informační displej se nachází na přístrojové desce nad informačním systémem.



Informační displej zobrazuje:

- čas ↻ 79
- venkovní teplotu ↻ 78
- datum ↻ 79
- Informační a navigační systém - viz Příručka k použití informačního systému
- systémová nastavení

Grafický informační displej zobrazuje informace černobíle.

Barevný informační displej zobrazuje informace barevně.

Typ informací a způsob zobrazení závisí na výbavě vozidla a na nastavení palubního počítače a informačního systému. Některé informace se na displeji objeví ve zkrácené formě.

F na displeji označuje poruchu. Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Palubní počítač, grafický informační displej, barevný informační displej ⇨ 106.

Výběr funkcí

Funkce a nastavení informačního systému jsou přístupné prostřednictvím informačního displeje.

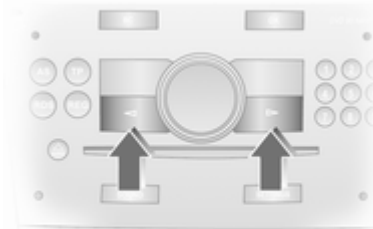
Funkce se vybírají a spouštějí v nabídce na displeji pomocí tlačítek s šípkami a středového multifunkčního ovladače na informačním systému nebo pomocí levého nastavovacího kolečka na volantu.

Pokud se na informačním displeji zobrazí varovná zpráva o funkčním testu, displej bude pro další funkce zablokován. Zprávu potvrďte

stisknutím tlačítka s šípkou, pomocí multifunkčního ovladače nebo pomocí levého nastavovacího kolečka. Pokud se objeví několik varovných zpráv, potvrzujte je postupně.

Funkční test ⇨ 104.

Volba pomocí tlačítek informačního systému



Vyberete funkci pomocí tlačítek s šípkami na informačním systému. Zobrazí se nabídka zvolené funkce.

Výběr pomocí středového multifunkčního ovladače

Multifunkční ovladač je centrální ovládací prvek pro nabídky:

Otáčení

- Označení volby v nabídce
- Nastavit číselnou hodnotu nebo zobrazit volbu nabídky

Stisknutí

- Pro zvolení nebo aktivování označené volby
- Potvrzení nastavené hodnoty
- Zapnutí/vypnutí funkce systému

Chcete-li nabídku opustit, výběr proveďte otočením multifunkčního ovladače vlevo nebo vpravo na **Return (Návrat)** resp. **Main (Hlavní)**.

Zvolte pomocí levého nastavovacího kolečka na volantu



Pro vyvolání požadované funkce otáčejte nastavovacím kolečkem. Stisknutím nastavovacího kolečka zvolíte označené položky a potvrdíte je. Stiskem ovládejte stopky nebo opětovné spuštění měření a výpočtu. Palubní počítač ↗ 106.

Oblasti funkcí



Pro každou funkční oblast je k dispozici hlavní stránka (nabídka), která je vybrána nahoře na displeji:

- Audio,
- Navigace,
- Telefon,
- Palubní počítač.

Další informace viz uživatelská příručka informačního a zábavného centra.

Systémová nastavení



20013

Nastavení jsou přístupná v nabídce **Settings (Nastavení)**. Stisknutím **Main** na informačním systému (nenachází se u všech informačních systémů) vyvolejte hlavní displej. Stiskněte **Settings**. U informačního systému CD 30 nesmí být zvolena žádná nabídka. Zobrazí se nabídka nastavení systému **Settings (Nastavení)**.

Funkce se zobrazují v následujícím pořadí:

- **Time, Date (Čas, Datum)**
- **Language (Jazyk)**
- **Units (Jednotky)**

- Contrast (Kontrast)
- Day / Night (Den / Noc)
- Logika zapalování

Nastavení data a seřizení hodin



20014

V případě navigačního systému se po přijetí signálu z družice GPS automaticky zobrazí datum a čas. Pokud zobrazený čas neodpovídá místnímu času, lze jej nastavit manuálně nebo automaticky pomocí časového signálu z RDS.

Některé vysílače RDS nevysílají správný časový signál. V tomto případě vypněte automatickou synchronizaci času a čas nastavte ručně.

Chcete-li nastavit datum a čas ručně, zvolte položku **Time, Date (Čas, Datum)** v nabídce **Settings (Nastavení)**. Zobrazí se nabídka. Zvolte požadované položky v nabídce a proveďte příslušná nastavení.

Chcete-li opravit čas pomocí RDS, zvolte položku **Synchron. clock automatical. (Automatická synchron. hodin)** v nabídce **Time, Date (Čas, Datum)**. Zaškrtně se políčko před **Synchron. clock automatical. (Automatická synchron. hodin)**.

Volba jazyka



20015

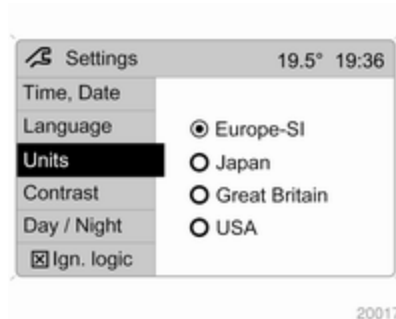
Je možné zvolit jazyk displeje pro některé funkce. Zvolte položku nabídky **Language (Jazyk)** v nabídce **Settings (Nastavení)**. Zobrazí se dostupné jazyky.



Zvolte požadovaný jazyk. Volby jsou indikovány prostřednictvím ► před položkou menu.

U systémů s hlasovým výstupem se při změně nastavení jazyka displeje systém dotáže, zda se má také změnit jazyk zpráv - viz příručka informačního systému.

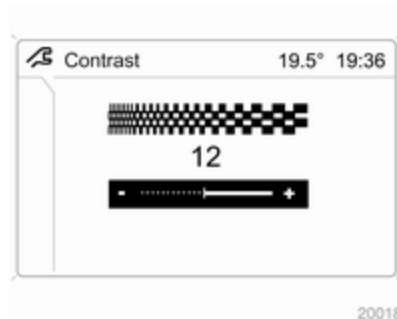
Nastavení měrných jednotek



Zvolte položku nabídky **Units (Jednotky)** v nabídce **Settings (Nastavení)**. Zobrazí se dostupné jednotky. Zvolte požadované jednotky.

Volby jsou indikovány prostřednictvím ● před položkou menu.

Nastavení kontrastu (grafický informační displej)



Zvolte položku nabídky **Contrast (Kontrast)** v nabídce **Settings (Nastavení)**. Zobrazí se nabídka. Potvrďte požadované nastavení.

Nastavení režimu displeje

Displej lze nastavit tak, aby vyhovoval podmínkám osvětlení:

Zvolte položku nabídky **Day / Night (Den / Noc)** v nabídce **Settings (Nastavení)**. Zobrazí se možnosti.

Automatic (Automatický) - úprava v závislosti na osvětlení vozidla.

Always day design (Vždy režim pro den): černý nebo barevný text na světlém pozadí.

Always night design (Vždy režim pro noc): bílý nebo barevný text na tmavém pozadí.

Volby jsou indikovány prostřednictvím ● před položkou menu.

Logika zapalování

Viz Příručka k informačnímu systému.

Zprávy vozidla

Výstražné zvonkohry

Při startování motoru nebo během jízdy

Ozve se pouze jedno varovné zvukové upozornění.

Varovné zvukové upozornění na nepřipoutané bezpečnostní pásy má vyšší prioritu než jakákoliv jiná zvuková upozornění.

- Pokud není zapnutý bezpečnostní pás.
- Při ovládní ukazatelů směrů a ukazatelů změny jízdních pruhů.
- Pokud se s vozem jede a je zatažena elektrická parkovací brzda ⇨ 149.
- Pokud se uvolní elektrická ruční brzda, aniž by byl sešlápnutý brzdový pedál ⇨ 94.
- Pokud došlo k poruše v brzdovém systému ⇨ 89.
- Pokud parkovací asistent zjistí překážku ⇨ 154.

- Během automatického čištění filtru pevných částic ⇨ 134.
- Ve vozech s varováním k překročení rychlosti: pokud vozidlo překročí rychlost 120 km/h ⇨ 94.

Když vozidlo stojí a/nebo dveře řidiče jsou otevřené

- Když je klíč ve spínací skřínce.
- Se zapnutým vnějším osvětlením.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Funkční test



20021

Pokud je nízký tlak vzduchu v pneumatikách detekován ve vozech se systémem sledování tlaku vzduchu v pneumatikách, zobrazí se na informačním displeji příslušné informace.

Snižte rychlost a při nejbližší příležitosti zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice.

Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách ↻ 190, ↻ 221.



20022

Jestliže došlo k výrazné ztrátě tlaku, zobrazí se příslušná zpráva označující příslušnou vadnou pneumatiku.

Co nejdříve bezpečně opusťte proud vozidel, abyste je neohrozili. Zastavte a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Namontujte rezervní kolo ↻ 199, ↻ 202.

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách ↻ 191.

Palubní počítač

Palubní počítač v palubním informačním displeji

Palubní počítač poskytuje informace o údajích jízdy, které stále zaznamenává a elektronicky vyhodnocuje. Zpřístupněte data palubního počítače stisknutím tlačítka **BC** na informačním systému nebo pomocí levého nastavovacího kolečka na volantu.

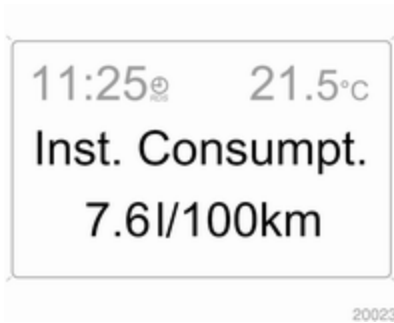
Některé z funkcí se na displeji zobrazí ve zkrácené formě. Po výběru funkce se zobrazí příslušné řády funkce palubního počítače.

Funkce se zobrazují v následujícím pořadí:

- Okamžitá spotřeba
- Průměrná spotřeba
- Skutečná spotřeba
- Průměrná rychlost
- Ujetá vzdálenost
- Dojezd
- Stopky

Palubní informační displej ↻ 95.

Okamžitá spotřeba



Zobrazení okamžité spotřeby.

Zobrazení se mění v závislosti na rychlosti:

Displej v l/h : pod 13 km/h
 Displej : nad 13 km/h
 v l/100 km

Průměrná spotřeba

Zobrazení průměrné spotřeby.

Měření může být kdykoliv vynulováno.

Skutečná spotřeba

Množství spotřebovaného paliva. Měření může být kdykoliv vynulováno.

Průměrná rychlost

Zobrazení průměrné rychlosti. Měření může být kdykoliv vynulováno.

Přerušení jízdy s vypnutým zapalováním se do výpočtu nezahrne.

Ujetá vzdálenost

Zobrazení ujeté vzdálenosti. Měření může být kdykoliv vynulováno.

Dojezd

Dojezd se počítá z hodnot okamžitého množství paliva v nádrži a okamžité spotřeby. Na displeji se zobrazují průměrné hodnoty.

Hodnota dojezdu se po doplnění paliva s malým zpožděním automaticky přepočítá.

Pokud obsah paliva v nádrži umožní dojezd méně než 50 km, na displeji se objeví varování **Range (Dojezd)**.

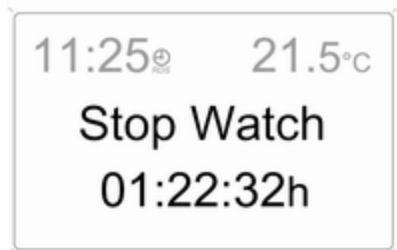
Pokud obsah paliva v nádrži umožní dojezd méně než 30 km, na displeji se objeví varování **Refuel! (Doplňte palivo!)**.

Potvrďte položku nabídky ↻ 95.

Vynulování informací palubního počítače

Zvolte požadovanou informaci z palubního počítače a vynulování proveďte pomocí levého nastavovacího kolečka na volantu nebo pomocí tlačítka **OK** na informačním systému.

Stopky



20024

Pomocí tlačítek s šipkami:

Pro spuštění stiskněte levé tlačítko s šipkou, čímž zvolíte položku **Start (Spuštění)** v nabídce. Pro spuštění/ukončení stiskněte tlačítko **OK**. Pro resetování stiskněte levé tlačítko s šipkou, čímž zvolíte položku **Reset (nulování, nastavení výchozích hodnot)** v nabídce a potom stiskněte tlačítko **OK**.

Pomocí levého nastavovacího kolečka na volantu:

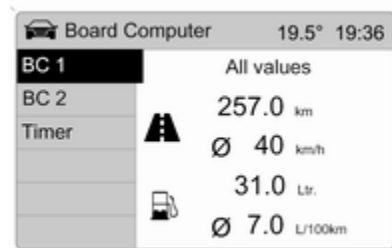
Pro spuštění zvolte v nabídce položku **Start (Spuštění)** a pro ukončení/spuštění tlačítko stiskněte.

Pro resetování stiskněte v nabídce položku **Reset (nulování, nastavení výchozích hodnot)** a pro potvrzení tlačítko stiskněte.

Přerušování napájení

Pokud dojde k přerušování napájení nebo napětí akumulátoru příliš poklesne, data uložená v palubním počítači budou vymazána.

Palubní počítač v grafickém informačním displeji nebo barevném informačním displeji



20027

Palubní počítače průběžně zaznamenávají a elektronicky vyhodnocují údaje o jízdě. Na hlavní stránce palubního počítače najdete informace o dojezdu, průměrné spotřebě a okamžité spotřebě.

Chcete-li zobrazit další údaje z palubního počítače, stiskněte na informačním systému tlačítko **BC** a na displeji zvolte nabídku palubního počítače.

Informace dvou palubních počítačů mohou být vynulovány samostatně, což umožňuje zobrazit různé ujeté vzdálenosti.

Grafický informační displej, barevný informační displej ↗ 98.

Dojezd



Dojezd se počítá z hodnot okamžitého množství paliva v nádrži a okamžité spotřeby. Na displeji se zobrazují průměrné hodnoty.

Hodnota dojezdu se po doplnění paliva s malým zpožděním automaticky přepočítá.



Pokud obsah paliva v nádrži umožní dojezd méně než 50 km, na displeji se objeví varování **Range (Dojezd)**.

Pokud obsah paliva v nádrži umožní dojezd méně než 30 km, na displeji se objeví varování **Refuel! (Doplňte palivo!)**.

Potvrďte položku nabídky ↵ 98.

Okamžitá spotřeba

Zobrazení okamžité spotřeby.

Zobrazení se mění v závislosti na rychlosti:

Displej v l/h : pod 13 km/h
 Displej : nad 13 km/h
 v l/100 km

Ujetá vzdálenost

Zobrazení ujeté vzdálenosti. Měření může být kdykoliv vynulováno.

Průměrná rychlost

Zobrazení průměrné rychlosti. Měření může být kdykoliv vynulováno.

Přerušení jízdy s vypnutým zapalováním se do výpočtu nezahrne.

Skutečná spotřeba

Množství spotřebovaného paliva. Měření může být kdykoliv vynulováno.

Průměrná spotřeba

Zobrazení průměrné spotřeby. Měření může být kdykoliv vynulováno.

Vynulování informací palubního počítače



20028

Zvolte **BC 1** nebo **BC 2** z menu palubního počítače.

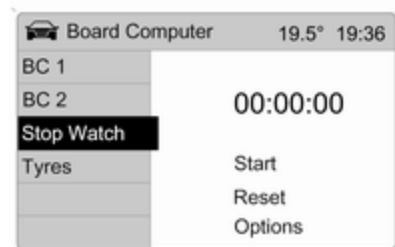
Zvolte požadovanou informaci z palubního počítače a vynulování provedte pomocí levého nastavovacího kolečka na volantu nebo pomocí tlačítka **OK** na informačním systému.



20029

Chcete-li vynulovat všechny informace palubního počítače, zvolte položku menu **All values (Všechny hodnoty)**. Po vynulování se u zvolených informací palubního počítače zobrazí "- - -". Za chvíli se zobrazí přepočítané hodnoty.

Stopky



20030

Zvolte položku nabídky **Timer (Stopky)** v nabídce **Board Computer (Palubní počítač)**. Zobrazí se nabídka **Timer (Stopky)**.

Stopky zapnete volbou položky menu **Start (Spuštění)**. Stopky vynulujete volbou položky menu **Reset (nulování, nastavení výchozích hodnot)**.

Požadované zobrazení stopek je možné zvolit v menu **Options (Volby)**:

Driving Time excl. Stops (Doba jízdy s výjimkou zastávek): Je zaznamenávána doba, po kterou je vozidlo v pohybu. Doba, po kterou vozidlo stojí, není zahrnuta.

Driving Time incl. Stops (Doba jízdy včetně zastávek): Je zaznamenávána doba, po kterou je vozidlo v pohybu. Tato doba zahrnuje také čas, kdy byl klíč ve spínači zapalování.

Travel Time (Doba cesty): Měření času od manuálního zapnutí prostřednictvím **Start (Spuštění)** až po manuální vypnutí prostřednictvím **Reset (nulování, nastavení výchozích hodnot)**.

Přerušení napájení

Pokud dojde k přerušení napájení nebo napětí akumulátoru příliš poklesne, data uložená v palubním počítači budou vymazána.

Osvětlení

Vnější osvětlení vozidla	110
Spínač světel	110
Automatické ovládání světel	111
Dálková světla	111
Světelná houkačka	111
Nastavení sklonu světlometů ..	112
Světlomety při jízdě do zahraničí	112
Světla pro jízdu ve dne	113
Výstražná světla	113
Směrová světla a signály změny jízdního pruhu	113
Přední světla do mlhy	113
Zadní světla do mlhy	114
Parkovací světla	114
Světla zpátečky	115
Zamířené prosvětlovací kryty světél	115
Osvětlení interiéru	115
Regulace podsvícení panelu přístrojů	115
Osvětlení zavazadlového prostoru	116
Lampičky na čtení	117
Světla sluneční clony	117

Funkční prvky osvětlení	117
Osvětlení vstupu	117
Osvětlení při vystupování	117
Ochrana proti vybití akumulátoru	118


Vnější osvětlení vozidla

Spínač světel



Otočný spínač osvětlení:

- AUTO** : automatické ovládání osvětlení: Potkávací světla jsou automaticky zapnuta nebo vypnuta v závislosti na venkovních světelných podmínkách
- 0** : vypnutí (nebo deaktivace automatického ovládání osvětlení)
- ↔** : boční světla
- ≡D** : světlomety

Kontrolka  ↻ 94.

Koncová světla

Koncová světla se rozsvítí společně s tlumenými/dálkovými světly a obrysovými světly.

Automatické ovládání světel



Je-li zapnuta funkce automatického ovládání světel a motor běží, v závislosti na okolních podmínkách osvětlení se automaticky zapnou potkávací světla.

Z bezpečnostních důvodů by měl být přepínač světel vždy v poloze **AUTO**.

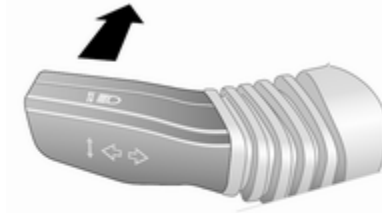
Aby automatické ovládání světel fungovalo správně, nezakrývejte světelné čidlo nahoře na přístrojové desce.

Jízda v zahraničí ↻ 112.

Osvětlení aktivované pomocí stěračů

Je-li přepínač světel v poloze **AUTO** a stěrače čelního skla aktivujete alespoň na 8 setření, vnější světla se automaticky rozsvítí.

Dálková světla



Pro přepnutí z potkávacích světel na dálková světla zatlačte na pákový přepínač.

Chcete-li přepnout na potkávací světla, potáhněte páčku opět zpátky.

Kontrolka  ↻ 94.

Světelná houkačka

Pro aktivování světelné houkačky zatáhněte za páčku.


Nastavení sklonu světlometů

Manuální nastavení sklonu světlometů



Když jsou zapnuta potkávací světla, upravte sklon světlometů podle zatížení vozidla. Při správném nastavení sklonu světlometů se sníží míra oslňování ostatních účastníků silničního provozu.

Vozidla bez systému automatické regulace světlé výšky


Otočte kolečko  do požadované polohy:

- 0 : obsazena přední sedadla
- 1 : obsazena všechna sedadla
- 2 : obsazena všechna sedadla a zavazadlový prostor naložen
- 3 : obsazeno sedadlo řidiče a náklad v zavazadlovém prostoru

Vozidla se systémem automatické regulace světlé výšky


Otočte kolečko do požadované polohy:



- 0 : obsazena přední sedadla
- 1 : obsazena všechna sedadla
- 1 : obsazena všechna sedadla a zavazadlový prostor naložen
- 2 : obsazeno sedadlo řidiče a náklad v zavazadlovém prostoru

Automatická regulace světlé výšky  153.

Automatické nastavení sklonu světlometů

Ve vozech s xenonovými světlomety se sklon světlometů nastavuje automaticky v závislosti na zatížení vozidla.

Pokud se během jízdy na sdruženém přístroji rozsvítí kontrolka , došlo k poruše. Nechte příčinu poruchy okamžitě odstranit v servisu.

Kontrolka  systému automatického nastavení sklonu světlometů  94.

Světlomety při jízdě do zahraničí

Asymetrická světla prodlužují pole viditelnosti vozovky na straně spolujezdce.

Při jízdě v zemích, kde se jezdí na opačné straně vozovky, nastavte světlomety tak, aby se zabránilo oslňování vozidel v protisměru. Vyhledejte pomoc v servisu.

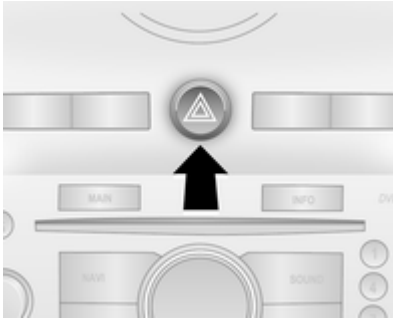
Světla pro jízdu ve dne

Světla pro jízdu ve dne zvyšují viditelnost vozidla za denního světla.

Zapínají se automaticky při zapnutí zapalování.

Automatické ovládání světel ⇨ 111.

Výstražná světla



Ovládána stisknutím tlačítka ▲.

V případě nehody s naplněním airbagu se automaticky zapnou výstražná světla.

Směrová světla a signály změny jízdního pruhu



- páčka nahoru : pravý ukazatel směru
- páčka dolů : levý ukazatel směru

Pokud je páčka posunuta za bod odporu, zapne se ukazatel směru natrvalo.

Při otočení volantu zpět se ukazatel směru automaticky vypne. K tomu však nedojde při mírné změně směru, např. při změně jízdního pruhu.

Pro tři bliknutí, např. při změně jízdního pruhu, stiskněte páčku až do pocítění odporu a potom ji uvolněte. Pro delší signalizaci posuňte páčku k bodu odporu a podržte ji.

Hlasitost zvukového signálu změny směru závisí na rychlosti vozidla.

Ukazatele směru ručně vypnete vrácením páčky do původní polohy.

Kontrolky ⇨ ⇩ ⇨ 87.

Přední světla do mlhy



Ovládána stisknutím tlačítka D . Kontrolka D \rightarrow 94 se na sestavě sdružených přístrojů rozsvítí při zapnutí předních světel do mlhy.

Přední mlhová světla je možné zapnout pouze v případě, že je zapnuté zapalování a tlumená/ dálková světla nebo obrysová světla.

Přepínač světel nastavený na **AUTO**: zapnutí předních světel do mlhy automaticky rozsvítí potkávací světla a boční světla.

Přední světla do mlhy používejte v souladu s předpisy platnými v zemi, kterou jedete.

Zadní světla do mlhy



Ovládána stisknutím tlačítka D .

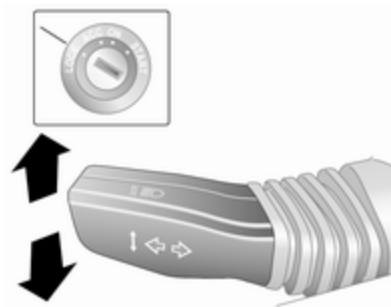
Kontrolka D \rightarrow 94 se na sdruženém přístroji rozsvítí při zapnutí zadního světla do mlhy.

Zadní světlo do mlhy lze zapnout pouze, je-li zapnuté zapalování a přepínač světel je v poloze D nebo pokud jsou zapnuta přední světla do mlhy a přepínač světel je v poloze D .

Přepínač světel nastavený na **AUTO**: zapnutí zadního světla do mlhy automaticky rozsvítí potkávací světla a boční světla.

Zadní světlo do mlhy je deaktivováno, když je vozidlo taženo.

Parkovací světla



Po zaparkování vozidla je možné aktivovat obrysová světla na jedné straně:

1. Nastavte spínač světel na **O** nebo **AUTO**.
2. Vypněte zapalování.
3. Přesuňte páčku ukazatelů směru úplně nahoru (pravá obrysová světla) nebo dolů (levá obrysová světla).

Nastavení potvrdí zvukový signál a kontrolka příslušného ukazatele směru.

Deaktivaci lze provést zapnutím zapalování nebo posunutím páčky směrových světel do opačného směru.

Světa zpátečky

Světa zpátečky se rozsvítí, když je zapnuté zapalování a je zařazena zpátečka.

Přídavné brzdové světlo

Svítil při sešlápnutí brzd - funguje jako třetí brzdové světlo a doplňuje brzdová světla.

Zamlžené prosvětlovací kryty světel

Vnitřní strana krytů světel se může za špatného, vlhkého a chladného počasí, v hustém dešti nebo po mytí vozidla zamlžit. Zamlžení zmizí samo, urychlit to můžete rozsvícením světlometů.


Osvětlení interiéru


Regulace podsvícení panelu přístrojů



Když je rozsvícené vnější osvětlení vozidla, lze nastavit jas následujícího osvětlení:

- Podsvícení panelu přístrojů
- Informační displej
- Rozsvícené spínače a ovládací prvky.

Otáčejte kolečkem  doprava nebo doleva, dokud nenastavíte požadovaný jas.

Pokud jsou dveře řidiče otevřeny nebo pokud stisknete na dálkovém ovladači , přístrojová deska se automaticky na 30 sekund rozsvítí, a to do doby, než spínač zapalování otočíte do polohy ACC.

Režim displeje ⇨ 98.

Osvětlení interiéru

Během nástupu a výstupu z vozidla se automaticky rozsvítí přední a zadní stropní svítidly a potom se po prodlevě vypnou.

Poznámky

V případě nehody s naplněním airbagu se automaticky zapnou stropní svítidly.

Přední světlo interiéru



Přední a zadní čtecí lampičky a osvětlení zavazadlového prostoru fungují jako nástupní osvětlení, které se rozsvítí při otevření dveří nebo výklopné zádě.

Pokud dveře nebo výklopná zád' zůstanou otevřeny, světla zůstanou svítit po dobu 10 minut. Jakmile se všechny dveře a výklopná zád' zavřou, nástupní osvětlení se po 10 sekundách postupně ztlumí.

Přední i zadní čtecí lampičky rozsvítíte stisknutím ☀ na stropní konzole. Vypněte opětovným stisknutím.



Nástupní osvětlení lze okamžitě vypnout stisknutím ☀.

Osvětlení spínače zapalování

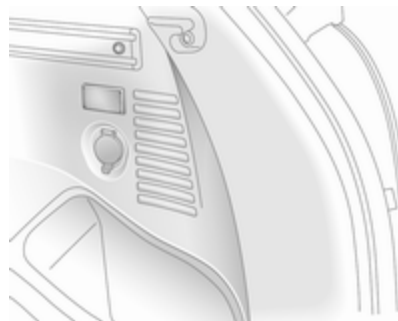
Svítí, když se otevřou dveře.

Pro okamžité vypnutí stiskněte ☀ na stropní konzole.

Osvětlení odkládací schránky v palubní desce

Svítí, když je odkládací schránka otevřena.

Osvětlení zavazadlového prostoru



Svítí, když jsou otevřené dveře nebo výklopná zád'.

Lampičky na čtení

Přední čtecí lampičky



Ovládané stisknutím ☞ a ☞.

Pokud možno, nepoužívejte čtecí lampičky při jízdě ve tmě - mohou řidiči zhoršit viditelnost.

Zadní čtecí lampičky



Zadní čtecí lampičky vlevo a vpravo se ovládají samostatně. Zapínají se a vypínají stisknutím.

Světla sluneční clony

Svítlí, když je kryt kosmetického zrcátka otevřený ☞ 33.

Funkční prvky osvětlení

Osvětlení vstupu

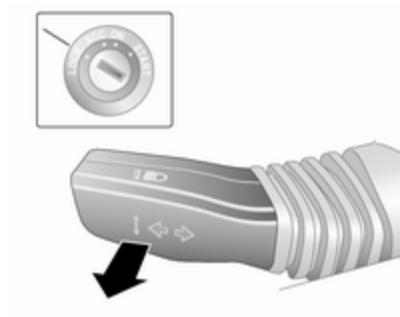
Uvítací osvětlení

V závislosti na světelných podmínkách venku výstražné blikáče při odemykání vozidla pomocí dálkového ovladače dvakrát zablikají a vnější a vnitřní osvětlení se na 20 sekund rozsvítí. Tato funkce usnadňuje vyhledání vozidla ve tmě.

Osvětlení při vystupování

Potkávací světla a světla zpátečky svítí 30 sekund poté, kdy řidič opustí vozidlo a zavře dveře.

Zapnutí



1. Vypněte zapalování.
2. Vyjměte klíč ze spínací skříňky.
3. Otevřete dveře řidiče.
4. Zatáhněte za páčku ukazatelů směru.
5. Zavřete dveře řidiče.

Pokud nejsou dveře řidiče zavřeny, světla zhasnou po dvou minutách.

Výstupní osvětlení lze deaktivovat zasunutím klíče do spínače zapalování nebo opětovným potáhnutím páčky ukazatele směru, když jsou dveře řidiče otevřené.

Ochrana proti vybití akumulátoru

Aby se baterie nevybila, vnější světla se automaticky vypnou 10 minut po vypnutí zapalování.

Ochrana baterie před vypnutím nefunguje, pokud se světla zapnou 10 minut po vypnutí zapalování - klíč nelze vytáhnout ze spínací skříňky, dokud se baterie nedobije.

Klimatizace

Systémy regulace prostředí	119
Systém topení a větrání	119
Klimatizace	120
Elektronicky řízená klimatizace	121
Ventilační otvory	125
Nastavitelné větrací otvory	125
Fixované ventilační otvory	125
Údržba	126
Otvory pro sání vzduchu	126
Pylový filtr	126
Pravidelné uvedení klimatizace do činnosti	126
Servis	126

Systémy regulace prostředí

Systém topení a větrání



Ovládací prvky pro:

- Teplota
- Distribuce vzduchu
- Rychlost ventilátoru
- Odstranění zamlžení a námrazy

Vyhřívání zadního okna  ↻ 33.






Vyhřívání sedadla  ↻ 41.

Teplota

červená : teplejší vzduch
modrá : chladnější vzduch

Vytápění nebude plně účinné, dokud motor nedosáhne normální provozní teploty.

Distribuce vzduchu

-  : do oblasti hlavy skrze nastavitelné větrací otvory
-  : do oblasti hlavy přes nastavitelné větrací otvory a do oblasti nohou
-  : do prostoru nohou a na čelní sklo
-  : na čelní okno, okna předních dveří a do oblasti nohou
-  : na čelní sklo, okna předních dveří a do prostoru hlavy přes nastavitelné větrací otvory



Kombinace všech tlačítek je povolena.

Rychlost ventilátoru

Nastavte proudění vzduchu přeprnutím ventilátoru na požadovanou rychlost.

- ☼ : vypnuto
- 1 : minimální rychlost
- 4 : maximální rychlost




Odstranění zamlžení a námrazy

- Nastavte přepínač distribuce vzduchu na  nebo .
- Nastavte ovládací prvek teploty na nejteplejší úroveň.
- Nastavte nejvyšší rychlost ventilátoru.
- Zavřete středové větrací otvory.
- Boční větrací otvory otevřete a nasměrujte na okna dveří.

Vyhřívání zadního okna  ↪ 33.

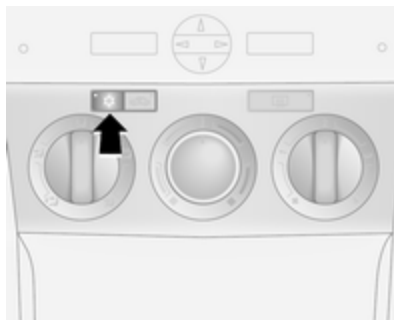
Klimatizace


Kromě systému topení a větrání má systém klimatizace ovládací prvky pro:


-  : chlazení
-  : recirkulace vzduchu
-  : odstranění zamlžení a námrazy

Vyhřívání sedadla  ↪ 41.

Chlazení



Chlazení se zapíná stiskem . Zapnutí je signalizováno rozsvícením diody LED v tlačítku. Chlazení je funkční pouze za chodu motoru a zapnutém ventilátoru klimatizace.


Dalším stisknutím tlačítka  chlazení vypnete.


Systém klimatizace ochlazuje a odvlhčuje (vysouší) vzduch, jakmile je venkovní teplota alespoň trochu nad bodem mrazu. Proto se může tvořit kondenzace odkapávající ze spodku vozidla.

Pokud nepotřebujete ochlazovat nebo vysoušet vzduch, vypněte chlazení, čímž uspoříte palivo.

Zapnutí chlazení může způsobit zákaz režimu Autostop. Systém Stop-start ↪ 131.


Systém recirkulace vzduchu

Stisknutím tlačítka  aktivujete režim recirkulace vzduchu. Zapnutí je signalizováno rozsvícením diody LED v tlačítku.

Opakovaným stisknutím tlačítka  režim recirkulace deaktivujete.




Varování

V režimu cirkulace vzduchu je omezena výměna čerstvého vzduchu. Při režimu bez chlazení se vlhkost vzduchu zvyšuje, takže může dojít k zamlžení oken zevnitř. Kvalita vzduchu v interiéru se zhoršuje, takže cestující mohou pocítit i nevolnost.

Za teplých a velmi vlhkých klimatických podmínek by se čelní sklo mohlo zvenku mlžít, pokud na něj směřuje chladný vzduch. Pokud se čelní sklo zvenku zamžlí, zapněte stěrače čelního skla a vypněte .




Maximální chlazení





Krátce otevřete okna a střešní okno, aby se rychle vyvětral horký vzduch.


- Stisknutím  aktivujete klimatizaci.
- Stisknutím  aktivujete recirkulaci vzduchu.
- Nastavte přepínač distribuce vzduchu na .
- Nastavte ovládací prvek teploty na nejchladnější úroveň.
- Nastavte nejvyšší rychlost ventilátoru.
- Otevřete všechny ventilační otvory.

Odstranění zamřzení a námrazy



- Nastavte přepínač distribuce vzduchu na  nebo .
- Nastavte ovládací prvek teploty na nejteplejší úroveň.
- Nastavte nejvyšší rychlost ventilátoru.
- Zavřete středové větrací otvory.
- Boční větrací otvory otevřete a nasměrujte na okna dveří.
- Zapněte vyhřívání zadního okna  ↪ 33.

Klimatizace  a recirkulace vzduchu  se automaticky zapnou při nastavení polohy  nebo  - tím se zvýší účinnost odmrazování.

Aktivace funkce odstranění zamřzení a námrazy může způsobit zákaz funkce Autostop. Systém Stop-start  131.



Elektronicky řízená klimatizace


Dvouzónové řízení klimatizace dovoluje nastavit různou teplotu pro stranu řidiče a předního spolujezdce. V automatickém režimu teploty se otáčky ventilátoru a rozvod vzduchu regulují automaticky.



Ovládací prvky pro:



- Teplota pro stranu řidiče
- Distribuce vzduchu
- Rychlost ventilátoru
- Teplota pro stranu předního spolujezdce

- AUTO** : Automatický režim
 : Automatická recirkulace vzduchu
 : Odstranění zamlžení a námrazy

Chlazení **A/C**, recirkulace vzduchu
 ↗ 120.

Poznámky

Nezakrývejte čidlo teploty (umístěné vedle spínače ventilátoru) ani čidlo slunečního světla (umístěné před ventilačními otvory pro rozmrazování čelního skla), mohlo by to způsobit nesprávnou funkci systému.

Vyhřívání zadní okno  ↗ 33,
 Vyhřívání sedadla  ↗ 41.

Automatický režim AUTO

Základní nastavení pro dosažení maximálního komfortu:



- Po stisknutí **AUTO** se zapne chlazení **A/C** a rozvod vzduchu a rychlost ventilátoru bude ovládána automaticky.
- Otevřete všechny ventilační otvory.
- Levým a pravým otočným ovladačem zvolte z přednastavených hodnot teploty pro stranu řidiče a spolujezdce.

Poznámky

V automatickém režimu jsou všechny ventilační otvory ovládány automaticky. Proto by měly být všechny ventilační otvory vždy otevřené.

Přednastavení teploty

Doporučené komfortní nastavení je 22 °C. Lze nastavit i teplotu v mezipoloze.

Po stisknutí **SYNC** se teplota na straně řidiče automaticky nastaví podle nastavení teploty na straně řidiče. Zapnutí je signalizováno rozsvícením diody LED v tlačítku.

Pokud se nastavení teplot na straně řidiče a spolujezdce liší, dioda LED v tlačítku **SYNC** zhasne.

Poznámky

Pokud je zapnuto **A/C**, snížením nastavení teploty v kabině může dojít k opětovnému nastartování motoru z automatického zastavení provedeného funkcí Autostop nebo k potlačení provedení funkce Autostop.

Systém Stop-start ⇨ 131.

Ruční nastavení



Nastavení klimatizace lze upravit stisknutím **A/C**, nastavením otáček ventilátoru nebo pomocí přepínače distribuce vzduchu. Změna nastavení vypne automatický režim.

Návrat do automatického režimu: Stiskněte **AUTO**.

Chlazení **A/C** ⇨ 120.

Rychlost ventilátoru 🌀

Automatický režim vypnete ručním provedením změny otáček ventilátoru nebo vypnutím ventilátoru do polohy 🌀.

Návrat do automatického režimu: Zapněte ventilátor a stiskněte **AUTO**.

Distribuce vzduchu

Stiskněte příslušné tlačítko pro nastavení. Zapnutí je signalizováno rozsvícením diody LED v tlačítku.

- 🌀 : do oblasti hlavy skrze nastavitelné větrací otvory
- 🌀🌀 : do oblasti hlavy přes nastavitelné větrací otvory a do oblasti nohou
- 🌀🌀🌀 : do prostoru nohou a na čelní sklo

🌀🌀 : na čelní okno, okna předních dveří a do oblasti nohou

🌀🌀🌀 : na čelní sklo, okna předních dveří a do prostoru hlavy přes nastavitelné větrací otvory

Kombinace všech tlačítek je povolena.

Návrat do automatického režimu: Stiskněte **AUTO**.

Automatická recirkulace vzduchu 🔄

Systém automatické recirkulace vzduchu je vybaven snímačem kvality vzduchu, který systém automaticky zapne, pokud detekuje škodlivé plyny v okolí.



Ovládána stisknutím tlačítka **A**.
Zapnutí je signalizováno rozsvícením diody LED v tlačítku.



Systém automatické recirkulace vzduchu je funkční pouze, když motor běží.

⚠ Varování


V režimu cirkulace vzduchu je omezena výměna čerstvého vzduchu. Při režimu bez chlazení se vlhkost vzduchu zvyšuje, takže může dojít k zamlžení oken zevnitř. Kvalita vzduchu v interiéru se zhoršuje, takže cestující mohou pociťovat i nevolnost.

Odstranění zamlžení a námrazy



- Stiskněte **☸**. Zapnutí je signalizováno rozsvícením diody LED v tlačítku.
- Nastavte ventilátor na požadované otáčky.
Režim recirkulace vzduchu  se automaticky vypne. Chlazení **A/C** se zapne.
- Zapněte vyhřívání zadního okna **R** .

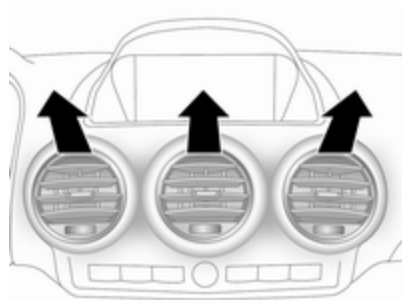
Chcete-li vypnout funkci odstranění zamlžení a námrazy, znovu stiskněte **☸**, stiskněte **AUTO**, nastavte otáčky ventilátoru nebo přepínač distribuce vzduchu.

Aktivace funkce odstranění zamlžení a námrazy může způsobit zákaz funkce Autostop. Systém Stop-start  131.



Ventilační otvory

Nastavitelné větrací otvory

Při zapnutém chlazení A/C musí být otevřen alespoň jeden ventilační otvor.



K otevření na zavření větracích otvorů otočte vodorovné nastavovací kolečko doleva nebo doprava.

Větrací otvory otevřete, když se přepínač distribuce vzduchu nachází v poloze  nebo .

Přívod vzduchu stoupne, když se zapne ventilátor.

Pomocí ovladače teploty nastavte teplotu vzduchu pro boční vzduchové otvory.



Nasměrujte proud vzduchu nakloněním a natočením klapek.

⚠ Varování

Na klapky větracích otvorů nepřipevňujte žádné předměty.
V případě nehody hrozí nebezpečí poškození a zranění.

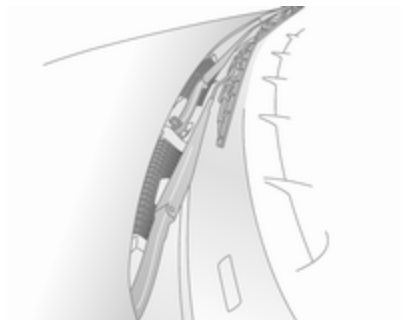
Fixované ventilační otvory

Další větrací otvory jsou umístěny pod čelním oknem, okny dveří a v prostorách pro nohy vpředu a vzadu.

Prostor pod předními sedadly musí zůstat prázdný, aby vzduch mohl proudit do prostoru pro nohy spolujezdců vzadu.

Údržba

Otvory pro sání vzduchu



Otvory pro sání vzduchu, které se nacházejí před čelním oknem, musíte udržovat v čistotě z důvodu dobrého průchodu vzduchu. Odstraňte všechny nečistoty.

Pylový filtr

Filtrování vzduchu kabiny

Filtr částic odstraňuje ze vzduchu kabiny prach, saze, pyly a spory.

Filtr s aktivním uhlím

Vedle filtru částic snižuje filtr s aktivním uhlím zápach.

Pravidelné uvedení klimatizace do činnosti

Aby byl trvale zachován optimální výkon, musí být chlazení jednou za týden na několik minut zapnuto, nezávisle na počasí a ročním období. Provoz chlazení klimatizace není možný při velmi nízké venkovní teplotě.

Servis

Aby byl trvale zachován optimální výkon chlazení, doporučuje se jednou za rok zkontrolovat systém klimatizace, a to počínaje třetím rokem od počáteční registrace vozidla:

- test funkčnosti a tlaku
- funkčnost topení
- kontrola těsnosti
- kontrola hnacích řemenů

- vyčištění odtokového vedení kondenzátoru a výparníku
- test výkonnosti

Poznámky

Chladivo R-134a obsahuje fluorované skleníkové plyny.

Řízení vozidla a jeho provoz

Rady pro jízdu	127
Úsporná jízda	127
Kontrola nad vozidlem	128
Řízení	129
Startování a provoz	129
Záběh nového vozidla	129
Polohy spínače zapalování	130
Startování motoru	130
Odpojení při přeběhu	131
Systém stop-start	131
Parkování	133
Výfuk motoru	134
Filtr pevných částic	134
Katalyzátor	135
AdBlue	136
Automatická převodovka	141
Displej převodovky	141
Páka voliče	142
Sportovní režim	142
Manuální režim	143
Elektronické jízdní programy ...	144
Porucha	144
Přerušení napájení	144

Manuální převodovka	145
Systémy pohonu	146
Pohon všech kol	146
Brzdy	148
Protiblokovací systém brzd	148
Parkovací brzda	149
Brzdový asistent	150
Asistent rozjezdu ve svahu	150
Podvozkové systémy	151
Elektronické řízení stability	151
Systém řízení sjezdu	152
Automatická regulace světlé výšky	153
Asistenční systémy pomoci řidiči	153
Tempomat	153
Parkovací asistent	154
Palivo	156
Palivo pro vznětové motory	156
Doplňování paliva	156
Spotřeba paliva - emise CO ₂ ..	157
Tažné zařízení	158
Všeobecné informace	158
Chování vozidla za jízdy a rady pro jízdu s přívěsem	158
Tažení přívěsu	159
Asistent stability přívěsu	161

Rady pro jízdu

Úsporná jízda

Režim úspory paliva

Režim úspory paliva optimalizuje spotřebu paliva. Ovlivňuje například výkon a točivý moment motoru, zrychlení a řazení převodových stupňů.

Mechanická převodovka



Aktivace

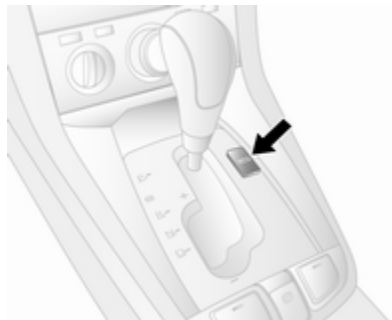
Stiskněte **ECO** na přístrojové desce. Aktivace je signalizována rozsvícením LED diody v tlačítku.

Deaktivace

Znovu stiskněte **ECO**. LED dioda v tlačítku zhasne.

Systém Stop-start ⇨ 131.

Automatická převodovka



Pokud aktivujete režim úspory paliva, převodovka bude řídit vhodné převodové stupně, čímž se sníží spotřeba paliva.

Aktivace

V automatickém režimu stiskněte **ECO**.



Na sestavě sdružených přístrojů se rozsvítí kontrolka **ECO** ⇨ 93.

Nastavení konkrétních elektronických systémů se upraví tak, aby se snížila spotřeba paliva:

- Motor reaguje pomaleji na pohyb plynového pedálu.
- K automatickému přeřazení na vyšší převodový stupeň dojde dříve a na dolní převodový stupeň později.

- Během jízdy běžnou rychlostí se převodovka zablokuje podle motoru, čímž zlepší účinnost a zvýší výkon a točivý moment.
- Během zpomalování vozidla se přívod paliva automaticky rychleji odpojí. Odpojení při přeběhu ⇨ 131.

Nepoužívejte režim úspory paliva při tažení např. přívěsu.

Deaktivace

Znovu stiskněte **ECO**. Kontrolka **ECO** na sestavě sdružených přístrojů zhasne.

Kontrola nad vozidlem

Nikdy nedojíždějte při vypnutém motoru (s výjimkou režimu Autostop)

Mnoho systémů za tohoto stavu nefunguje (např. posilovač brzd, posilovač řízení). Taková jízda je pro Vás i ostatní účastníky silničního provozu velmi nebezpečná. V režimu Autostop všechny systémy fungují,

nicméně dojde k regulovanému omezení funkčnosti posilovače řízení a sníží se rychlost vozidla.

Systém Stop-start ⇨ 131.

Pedály

V oblasti pedálů Vám při sešlápnutí pedálů až na podlahu nesmí překážet žádný koberec nebo rohožka.

Řízení

Výstraha

Nikdy nenechávejte volant v plném rejdu, když je vozidlo v klidu, protože tím může dojít k poškození čerpadla řízení s posilovačem.

Pokud dojde k přerušení posilování řízení z důvodu zastavení motoru nebo závady systému, lze stále vozidlo řídit, ale bude k tomu nutné vyvinout větší sílu.

Elektrický posilovač řízení

Elektrický posilovač řízení nepoužívá kapalinu do posilovače řízení. Nevyžaduje pravidelnou údržbu.

Poznámky

Při otočení volantu do koncové polohy a jeho podržení v této poloze po delší dobu může dojít ke snížení účinku posilovače řízení. Při delším používání může dojít ke snížení účinku posilovače řízení. Normální činnost posilovače by se měla obnovit po ochlazení systému.

Pokud dojde k přerušení posilování řízení závady systému, lze stále vozidlo řídit, ale bude k tomu nutné vyvinout větší sílu. Vyhledejte pomoc v servisu.

Kontrolka ☹ ⇨ 90.

Startování a provoz

Záběh nového vozidla

Během prvních několika cest nebrzděte zbytečně intenzívně.

Jedete-li s vozidlem poprvé, může se z výfukové soustavy odpařovat vosk a olej, což může vytvářet kouř. Po první jízdě zaparkujte vozidlo na chvíli venku a vyvarujte se vdechování výparů.

Během doby záběhu může být spotřeba paliva a motorového oleje vyšší a k procesu čištění filtru pevných částic může docházet častěji. Režim Autostop může být zakázán z důvodu nutnosti dobítí akumulátoru.

Filtr pevných částic ⇨ 134.

Polohy spínače zapalování



- LOCK** : Vypnuté zapalování
ACC : Odemknutý zámek řízení, vypnuté zapalování
ON : Zapnuté zapalování, u vznětového motoru: žhavení
START : Startování

Zámek řízení

Vyjměte klíč ze spínače zapalování a otáčejte volantem, dokud nezapadne.

⚠ Nebezpečí

Za jízdy nikdy nevyjímáte klíč ze zapalování, protože dojde k zablokování zámku volantu.


Startování motoru



Manuální převodovka: sešlápněte spojkový a brzdový pedál.

Automatická převodovka: sešlápněte brzdový pedál a posuňte páku voliče do polohy **P** nebo **N**.

Nepřidávejte plyn.

Vznětové motory: otočte klíč do polohy **ON** pro žhavení a počkejte, než zhasne kontrolka  ↷ 91.

Krátce otočte klíč do polohy **START** a uvolněte jej. Klíč se automaticky vrátí do polohy **ON**.

Před opětovným nastartováním nebo vypnutím motoru otočte klíček zpět do polohy **LOCK**.

Jednotlivé pokusy o nastartování by neměly být delší než 15 sekund. Pokud motor nenastartuje, počkejte před zopakováním postupu o nastartování 10 sekund.

Po nárůstu teploty motoru se zvýšené volnoběžné otáčky motoru automaticky vrátí do normálních volnoběžných otáček. Jeďte přiměřenou rychlostí, a to především při chladném počasí, dokud nebude dosažena běžná provozní teplota motoru.

V režimu Autostop lze motor nastartovat sešlápnutím spojkového pedálu.

Systém Stop-start ↷ 131.

Startování vozidla při nízkých teplotách

V extrémně chladném počasí, tedy pod $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$, možná budete muset startovat motor až 30 sekund, než se začne točit.

Otočte klíč do polohy **START** a podržte jej, než motor nastartuje. Jednotlivé pokusy o nastartování by neměly být delší než 30 sekund. Pokud motor nenastartuje, počkejte před zopakováním postupu o nastartování 10 sekund.

Musí se používat motorový olej se správnou viskozitou a správné palivo. Musí být pravidelně prováděny servisní prohlídky a baterie musí být dostatečně nabitá.

Rychlé zahřátí motoru

Po spuštění může být dostupný točivý moment motoru na krátkou dobu omezen, zejména když je teplota motoru nízká. Omezení má umožnit mazacímu systému, aby plně chránil motor.

Odpojení při přeběhu

Prívod paliva je automaticky odpojen při přeběhu, tedy když vozidlo jede se zařazeným převodovým stupněm, avšak je uvolněn plynový pedál.

Systém stop-start

Systém stop-start pomáhá ušetřit palivo a snížit emise výfukových plynů. Pokud to situace dovolí, motor se vypne, jakmile se vozidlo pohybuje pomalou rychlostí nebo stojí, např. na křižovatce nebo v dopravní zácpě. Po sešlápnutí spojky se motor automaticky nastartuje. Snímač akumulátoru vozidla zajistí, že se režim Autostop aktivuje pouze, pokud je akumulátor vozidla dostatečně nabitý pro další nastartování.

Aktivace

Funkce stop-start je k dispozici okamžitě po nastartování motoru a rozjezdu vozidla, když jsou splněny podmínky uvedené v této kapitole.

Deaktivace



Systém stop-start deaktivujete ručně, stisknutím tlačítka **ECO**. Deaktivaci poznáte podle toho, že zhasne dioda LED na tlačítku.

Režim úspory paliva ⇨ 127.

Autostop

Pokud se vozidlo pohybuje pomalou rychlostí nebo stojí, aktivujte Autostop následujícím způsobem:

- sešlápněte spojkový pedál
- zařaďte pákou neutrální
- uvolněte spojkový pedál

Motor se vypne, přestože zapalování zůstane zapnuté.



Režim Autostop poznáte podle ručičky v poloze **AUTOSTOP** na otáčkoměru.

Během aktivace funkce Autostop zůstávají zachovány parametry topení, funkčnost posilovače řízení a funkčnost brzd.

V závislosti na intenzitě chlazení může klimatizace systém stop-start zakázat nebo nezakázat.

Výstraha

Účinek posilovače řízení může být snížen při automatickém vypnutí motoru.

Podmínky pro aktivaci funkce Autostop

Systém stop-start kontroluje, zda jsou splněny všechny následující podmínky.

- Funkce stop-start se nevypne manuálně
- kapota je zcela zavřená
- dveře řidiče jsou zavřené a řidič je připoután bezpečnostním pásem
- akumulátor vozidla je v dobrém stavu a dostatečně nabitý
- motor je zahřátý
- teplota chladicí kapaliny motoru není příliš vysoká nebo nízká
- teplota výfuků motoru není příliš vysoká, např. po jízdě s vysokým zatížením motoru
- teplota okolí není příliš nízká

- funkce odmrazování není aktivována
- systém klimatizace nezakázal vypnutí motoru
- podtlak brzd je dostačující
- neprobíhá automatické čištění filtru pevných částic
- vozidlo se pohnulo od poslední aktivace systému Autostop

Jinak bude funkce Autostop zakázána.

Některá nastavení klimatizace mohou funkci Autostop zakázat. Další podrobnosti - viz kapitola „Klimatizace“ ⇨ 121.

Režim Autostop může být zakázán okamžitě po jízdě po dálnici.

Záběh nového vozidla ⇨ 129.


Ochrana proti vybití akumulátoru vozidla

Aby bylo zajištěno spolehlivé startování motoru, je součástí systému stop-start několik funkcí, které chrání akumulátor vozidla před vybitím.

Opětovné nastartování motoru řidičem

Motor znovu nastartujte sešlápnutím spojkového pedálu.

Startování motoru poznáte podle ručičky v poloze volnoběžných otáček na otáčkoměru.

Pokud před sešlápnutím spojky vyřadíte volič z neutrálu, rozsvítí se kontrolka .

Kontrolka  ↗ 94.

Opětovné nastartování motoru systémem stop-start

Aby bylo možné motor automaticky nastartovat znovu, páka voliče musí být v neutrálu.

Pokud v režimu Autostop nastane některá z dále uvedených situací, systém stop-start motor automaticky nastartuje znovu.

- Funkce stop-start se vypne manuálně
- kapota je otevřená
- řidič není připoután bezpečnostním pásem a dveře řidiče jsou otevřené


- teplota motoru je příliš nízká
- akumulátor vozidla je nabitý pod stanovenou úroveň
- podtlak brzd není dostačující
- vozidlo jede minimálně rychlostí chůze
- funkce rozmrazování je vypnutá
- systém klimatizace vyžaduje nastartování motoru
- klimatizace je manuálně zapnuta


Pokud se k zásuvce připojí elektrické příslušenství, např. přenosný CD přehrávač, může při opětovném startování dojít k menšímu poklesu napětí.


Parkování

Varování

- Neparkujte vozidlo na snadno hořlavém povrchu. Vysoká teplota výfukového systému může způsobit vzplanutí povrchu.

- Vždy použijte elektrickou parkovací brzdu. Zatáhněte za spínač .

Elektrická ruční brzda je zabrzděna, když se rozsvítí kontrolka  ↗ 89.


Pro dosažení maximální síly, např. při parkování s přívěsem nebo ve svahu, zatáhněte za spínač  dvakrát.

- Vypněte motor.
 - Pokud vozidlo je na vodorovném povrchu nebo ve svahu směrem do kopce, před vyjmutím klíče zapalování zařaďte první převodový stupeň nebo přesuňte volicí páku do polohy **P**. Ve svahu směrem nahoru natočte přední kola směrem od obrubníku.
- Pokud vozidlo je ve svahu směrem s kopce, před vyjmutím klíče zapalování zařaďte zpátečku nebo přesuňte volicí páku do polohy **P**. Natočte přední kola směrem k obrubníku.

- Uzavřete okna a střešní okno.
- Klíč zapalování otočte do polohy **LOCK**, zatlačte klíč do spínače zapalování a vyjměte jej.

Ve vozech s automatickou převodovkou sešlápněte brzdový pedál a zařaďte **P** - až potom zatlačte klíč do spínače zapalování a vytáhněte jej.

Otáčejte volantem dokud neucítíte, že se zamknul zámek řízení.

- Vozidlo zamkněte stisknutím tlačítka  na rádiovém dálkovém ovládání ↪ 22.
Zapněte systém alarmu ↪ 26.

Výfuk motoru

Nebezpečí

Výfukové plyny vznikající při spalování paliva v motoru, obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který je bez barvy a bez zápachu. Vdechování tohoto oxidu je životu nebezpečné.

Pokud výfukové plyny vniknou do interiéru vozidla, otevřete okna. Příčinu poruchy nechte odstranit v servisu.

Vyvarujte se jízdy s otevřeným zavazadlovým prostorem, jinak by do vozidla mohly vnikat výfukové plyny.

Kontrolka nesprávné funkce ↪ 88.

Filtr pevných částic


Filtr systému odlučovače pevných částic odstraňuje saze z výfukových plynů. Tento systém obsahuje funkci


samočinného čištění, která pracuje automaticky během jízdy bez jakéhokoliv upozornění.


Filtr se čistí pravidelně prostřednictvím spalování sazí při vysoké teplotě. K tomuto procesu dochází automaticky za určitých jízdních podmínek a může trvat déle než 15 minut. Během této doby se může stát, že režim Autostop nebude k dispozici a spotřeba paliva bude vyšší. Vydávání zápachu a kouře za tohoto procesu je normálním jevem.



Za určitých jízdních podmínek, např. při krátkých cestách, se systém nemůže sám automaticky čistit.


Jestliže vyžaduje filtr čištění a předchozí jízdní podmínky neumožnily automatické vyčištění, bude to signalizováno kontrolkou  \rightarrow 91.

Kontrolka  se rozsvítí při zaplnění filtru pevných částic a současně ozve se výstražný zvukový signál. Co možná nejdříve zahajte postup čištění.

 bliká pokud byla dosažena maximální úroveň zaplnění filtru pevných částic. Ihned zahajte postup čištění, aby jste se vyhnuli poškození motoru. Výstražný zvukový signál se ozve každé 3 minuty, dokud není proces čištění dokončen.

Postup čištění

Pro spuštění postupu čištění pokračujte v jízdě a udržujte otáčky motoru nad 2 000 ot./min. Pokud je třeba, zařaďte nižší převodový stupeň. Čištění odlučovače pevných částic se potom spustí.


Pokud se na sdruženém displeji rozsvítí také kontrolka , když motor běží, může to znamenat poruchu filtru

pevných částic \rightarrow 88. Vycištění filtru není možné, okamžitě se obraťte na servis.

Výstraha

Pokud je proces čištění přerušen, je zde riziko přivození vážného poškození motoru.

Čištění je nejrychlejší při vysokých otáčkách a zatížení motoru.

Motor nevypínejte, dokud není proces čištění ukončen. Toto je signalizováno zhasnutím kontrolky .

Katalyzátor

Katalyzátor snižuje množství škodlivých látek ve výfukových plynech.

Výstraha

Jiné třídy paliva než uvedené \rightarrow 216, by mohly poškodit katalyzátor nebo elektronické komponenty.

Nespálené palivo se zahřeje na příliš velkou teplotu a poškodí katalyzátor. Proto se vyvarujte nadměrného používání startéru, vyjetí veškerého benzínu v palivové nádrži a startování motoru roztlačováním nebo roztahováním.

V případě vynechávání motoru, nerovnoměrného chodu motoru, snížení výkonu motoru nebo jiných neobvyklých problémů, co možno nejdříve nechte příčinu poruchy odstranit v servisu. V nouzovém případě je možné krátkou dobu pokračovat v jízdě, a to nízkou rychlostí vozidla a s nízkými otáčkami motoru.

Kontrolka nesprávné funkce \rightarrow 88.

AdBlue

Všeobecné informace

Selektivní katalická redukce (BlueInjection) je metoda, která významným způsobem snižuje emise oxidů dusíku ve výfukových plynech. Toho se dosahuje vstřikováním redukční činidla výfukových plynů vznětových motorů (DEF) do výfukového systému.

Označení této kapaliny je AdBlue®. Je to netoxická, nehořlavá, bezbarvá kapalina bez zápachu, která obsahuje 32% močoviny a 68% vody.

Poznámky

Značka AdBlue® je registrovanou ochrannou známkou asociace Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA).

Varování

Vyhňte se zasažení očí nebo pokožky redukčním činidlem AdBlue.

V případě zasažení očí nebo pokožky opláchněte vodou.

Výstraha

Zabraňte kontaktu redukčního činidla AdBlue s lakem.

V případě kontaktu opláchněte vodou.

AdBlue zamrzá při teplotě přibližně -11 °C. Protože je vozidlo vybaveno předehřivačem redukčního činidla AdBlue je redukce emisí zajištěna i za nízkých teplot. Předehřivač AdBlue pracuje automaticky.

Typická spotřeba AdBlue je přibližně dva litry na 1000 km, ale může být také vyšší v závislosti na jízdním stylu (např. vysoké zatížení nebo tažení přívěsu).

Upozornění na výšku hladiny



Pokud hladina AdBlue klesne pod určitou hodnotu, zobrazí se v informačním centru řidiče \rightarrow 95, které je umístěno uprostřed sestavy sdružených přístrojů, varování (například „Dojezd na AdBlue 2400 km“).

Co možná nejdříve doplňte do nádrže minimálně 10 litrů AdBlue. Viz část "**Doplňování kapaliny AdBlue**" níže.

Jízda není nijak omezena.

Pokud není po ujetí určité vzdálenosti redukční činidlo AdBlue doplněno, zobrazí se v informačním centru

řidiče upozornění dalších úrovní v závislosti na výšce hladiny redukčního činidla AdBlue.

V informačním centru řidiče se zobrazují následné požadavky na doplnění kapaliny AdBlue a nakonec se zobrazí oznámení, že opětovné nastartování motoru bude znemožněno.


Poznámky

Tato omezení jsou zákonným požadavkem.

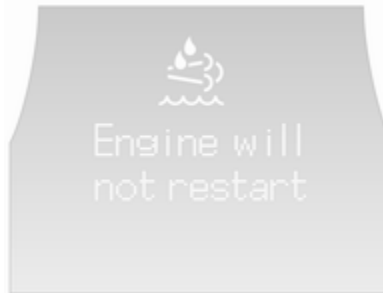


Při dojezdu na AdBlue 900 km se v informačním centru řidiče alternativně zobrazí následující varovné zprávy:

- **Nízká hladina AdBlue, okamžitě jej doplňte**
- **Start motoru bude znemožněn za 900 km**

Kromě toho nepřetržitě bliká kontrolka .


Opětovná nastartování motoru znemožněna



Před znemožněním startu motoru se v informačním centru řidiče alternativně zobrazí následující varovné zprávy:

- **Prázdná nádrž AdBlue, okamžitě jej doplňte**
- **Motor nebude možné nastartovat**

Tyto zprávy upozorňují řidiče, že po vypnutí motoru jej nebude možné znovu nastartovat.

Kromě toho nepřetržitě bliká kontrolka .

Po znemožnění nastartování motoru se v informačním centru řidiče zobrazí výstražná zpráva (například „Doplňte AdBlue, aby bylo možné nastartovat motor“), která řidiči připomene, že hladina kapaliny AdBlue je nedostatečná.

Aby bylo umožněno opětovné nastartování motoru, je třeba tuto nádrž naplnit množstvím alespoň 10 litrů kapaliny AdBlue.

Upozornění na vysoké emise

Pokud se emise výfukových plynů zvýší nad určitou hodnotu, zobrazí se v informačním centru řidiče varování podobné výše popsanému rozsahu varování.

V informačním centru řidiče se zobrazí požadavky na kontrolu výfukového systému a nakonec se zobrazí oznámení, že opětovné nastartování motoru bude znemožněno.

Poznámky

Tato omezení jsou zákonným požadavkem.

Co možno nejdříve vyhledejte pomoc v servisu.

Doplnění redukčního činidla AdBlue**Výstraha**

Používejte pouze redukční činidlo AdBlue, které splňuje evropské standardy DIN 70 070 a ISO 22241-1.

Nepoužívejte přísady.

Redukční činidlo AdBlue neředte.

V opačném případě může dojít k poškození systému selektivní katalické redukce.

Poznámky

Pokud je kapalinu AdBlue třeba doplnit při velmi nízké teplotě, toto doplnění kapaliny AdBlue nemusí systémem být detekováno.

V takovém případě zaparkujte vozidlo na místě s vyšší okolní teplotou, dokud redukční činidlo AdBlue neroztaje.

Poznámky

Pokud je zakázán start motoru z důvodu nízké hladiny redukčního činidla AdBlue, doporučujeme nádrž znovu zcela naplnit nebo doplnit minimálním množstvím deseti litrů redukčního činidla AdBlue (v závislosti na spotřebě redukčního činidla AdBlue).

Vyvarujte se doplňování malých množství (např. menších než pět litrů), protože systém takového doplnění nemusí detekovat.

Poznámky

Při odšroubování ochranného víčka plnicího hrdla mohou uniknout výpary čpavku. Nevdechujte, protože mají pronikavý zápach. Výpary nejsou při vdechnutí škodlivé.

Vozidlo musí být zaparkováno na vodorovném povrchu.

Plnicí hrdlo redukčního čidla AdBlue se nachází v zadním nárazníku na levé straně vozidla.

⚠ Nebezpečí

Vozidla se systémem Stop-start: Motor se musí vypnout a ze zapalování se musí vytáhnout klíček, aby se zabránilo riziku opětovného nastartování motoru systémem.

Objemy provozních náplní ⇨ 220.

Čerpací stanice pohonných hmot

⚠ Nebezpečí

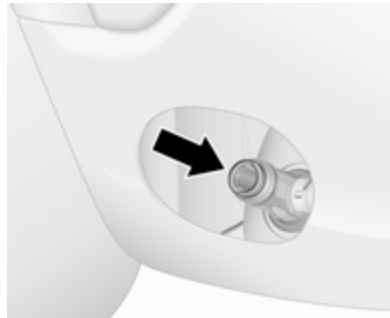
Při doplňování redukčního čidla AdBlue postupujte podle provozních a bezpečnostních pokynů čerpací stanice.

1. Vypněte motor a vyjměte klíč ze spínače zapalování.

2. Pomocí vhodného šroubováku uvolněte a vytáhněte kryt.



3. Z plnicího hrdla odšroubujte ochranný uzávěr, proti směru hodinových ručiček.



- Čerpací hubici zcela zasuňte do plnicího hrdla a zapněte ji.
- Jakmile je doplnění hotovo, namontujte ochranný uzávěr a otáčejte jím po směru hodinových ručiček, dokud nezapadne.
- Vraťte zpět kryt, tak, že jako první zasunete pravou stranu.

Kanystř pro kapalinu AdBlue

Poznámky

Používejte pouze nádoby určené pro redukční čidlo AdBlue, abyste předešli přelití redukčního čidla AdBlue. Kromě toho se do nádoby zachytí výpary z nádrže a neunikají do okolí.

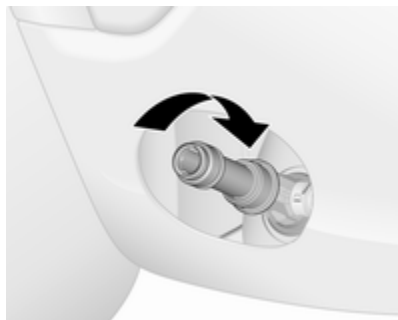
Poznámky

Protože redukční čidlo AdBlue má omezenou trvanlivost, zkontrolujte před doplněním datum použitelnosti.

- Vypněte motor a vyjměte klíč ze spínače zapalování.
- Pomocí vhodného šroubováku uvolněte a vytáhněte kryt.



3. Z plnicího hrdla odšroubujte ochranný uzávěr, proti směru hodinových ručiček.



4. Na plnicí hrdlo nasadíte nástavec (uložen v odkládací schránce v palubní desce).
5. Otevřete nádobu s redukčním činidlem AdBlue.
6. Jeden konec hadice upevníte na nádobu a druhý konec našroubujete na nástavec plnicího hrdla.
7. Zvedněte nádobu a držte ji zvednutou, dokud se nevyprázdní.
8. Odšroubujte hadici z nástavce plnicího hrdla.
9. Sejměte nástavec a vraťte ho na místo v odkládací schránce v palubní desce.
10. Našroubujte ochrannou krytku na plnicí hrdlo.
11. Nasadte zpátky kryt.

Poznámky

Nádobu a hadici na redukční činidlo AdBlue zlikvidujte v souladu s požadavky na ochranu životního prostředí.

Poznámky

Pokud není doplnění AdBlue detekováno, jeďte s vozidlem po dobu 10 minut, přičemž udržujte rychlost vozidla vyšší než 20 km/h.

Po úspěšném detekování doplnění AdBlue upozornění na výšku hladiny AdBlue zmizí.

Pokud není doplnění AdBlue rozpoznáno ani po určité době chodu motoru, vyhledejte pomoc v servisu.

Poznámky


Pokud bylo během posledních 2 let doplněno méně než 10 litrů redukčního činidla AdBlue, musí se zbývající kapalina vyměnit, protože AdBlue má omezenou trvanlivost. Vyhledejte pomoc v servisu.

Nedodržení může mít za následek poškození systému selektivní katalytické redukce.

Krytka plnicího hrdla

Používejte pouze originální víčka nádrže. Nádrž redukčního činidla AdBlue má speciální krytku plnicího hrdla.

Porucha

Jestliže systém detekuje provozní poruchu, rozsvítí se kontrolka  a společně s výstražným zvukovým signálem. Neprodleně vyhledejte pomoc v servisu.

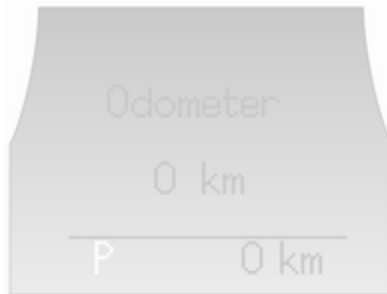
V informačním centru řidiče se může zobrazit příslušná zpráva ⇨ 95.

Automatická převodovka

Automatická převodovka umožňuje automatické řazení (automatický režim) nebo manuální řazení (manuální režim).

Displej převodovky

Displej převodovky se zobrazuje uprostřed informačního centra řidiče ⇨ 95, které je umístěno uprostřed sestavy sdružených přístrojů.



Na displeji převodovky vidíte režim nebo právě zařazený převodový stupeň.

P : parkovací poloha

R : zpátečka

N : neutrál

D : jízdní poloha (automatický režim)

1-6 : zvolený převodový stupeň v manuálním režimu

Páka voliče



- P** : parkovací poloha, kola jsou zablokována, zařadíte pouze, když vozidlo stojí a je zabrzděna elektrická parkovací brzda
- R** : zpátečka, řadíte pouze pokud vozidlo stojí
- N** : neutrál nebo volnoběh
- D** : jízdní poloha (automatický režim se všemi převodovými stupni)

Páka voliče je zablokována v poloze **P** a **N** lze přesunout pouze, pokud je zapnuté zapalování a sešlápnutý brzdový pedál.

Při řazení **P** nebo **R**, stiskněte uvolňovací tlačítko.

Nikdy neřadte **P** nebo **R**, když se vozidlo pohybuje.

Motor je možné nastartovat pouze s pákou voliče v poloze **P** nebo **N**. Před nastartováním sešlápněte brzdový pedál nebo zatáhněte elektrickou parkovací brzdu.

Během řazení jiné polohy nesešlapujte pedál plynu. Nikdy současně nesešlapujte pedál plynu a brzdový pedál.

Jakmile je převodový stupeň zařazen, po uvolnění brzdového pedálu se vozidlo začne pomalu rozjíždět.

Brzdění motorem

Abyste využili brzdného účinku motoru, zvolte při jízdě z kopce včas nižší převodový stupeň - viz manuální režim.

Pokud při jízdě z kopce budete brzdít motorem a nikoliv pomocí brzdového pedálu, můžete prodloužit životnost brzd.

Rozhoupání vozidla

Vyprošťování vozidla rozhoupáním je povoleno pouze v případě, že vozidlo uvízlo ve vodě, ledu, písku, bahně nebo v závějích. Zařadíte převodový stupeň a opakovaně posunujete páku voliče mezi polohami **D** a **R** a přitom lehce sešlapujete plynový pedál. Motor nevytáčejte a vyvarujte se náhlého zrychlení.

Pokud se vám vozidlo nepodaří po několika rozhoupáních vyprostit, možná jej budete muset nechat vytáhnout ⇨ 205.

Parkování

Zatáhněte elektrickou parkovací brzdu a zařadíte polohu **P**.

Klíč ze spínací skříňky můžete vytáhnout pouze tehdy, když je páka voliče v poloze **P**.

Sportovní režim

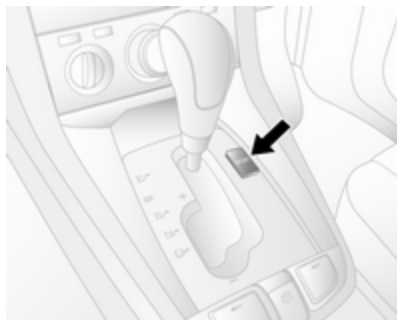
Odpružení a řízení jsou více přímočaré a poskytují lepší kontakt s povrchem vozovky. Motor reaguje

rychleji na pohyb pedálu plynu. Rovněž automatické řazení převodových stupňů reaguje lépe. Režim Sport může zvýšit spotřebu paliva vozidla. Pokud možno, používejte standardní režim.

Poznámky

Režim Sport nemusí být k dispozici, pokud je stav nabití akumulátoru vozidla příliš nízký.

Aktivace



Režim Sport se zapíná stisknutím **SPORT**.



Na sestavě sdružených přístrojů se rozsvítí kontrolka **SPORT** ↻ 90.

Deaktivace

Opětovným stisknutím **SPORT** se vrátíte do normálního režimu. Kontrolka **SPORT** zhasne.

Manuální režim



Přesuňte páku voliče z polohy **D** směrem doleva a poté dopředu nebo dozadu.

- +** : Zařazení vyššího převodového stupně.
- : Zařazení nižšího převodového stupně.

Klepněte na páku voliče ve správném směru. Vrábí se do středové polohy.

V manuálním režimu můžete během zrychlování řadit. Pokud jsou otáčky motoru příliš malé, převodovka automaticky zařadí nižší převodový

stupeň, a to i když se nachází v manuálním režimu. Zabráníte tím zhasnutí motoru.

Pokud je při příliš nízké rychlosti vozidla zvolen vyšší převodový stupeň, nebo pokud je při příliš vysoké rychlosti vozidla zvolen nižší převodový stupeň, nebude řazení provedeno.

V manuálním režimu nedochází při vysokých otáčkách motoru k automatickému přeřazení na vyšší převodový stupeň.

Opakovaným posunováním páky voliče rychle za sebou lze převodové stupně vynechat.

Po zastavení se automaticky zařadí 1. převodový stupeň. Při rozjíždění na kluzkém povrchu klepněte na páku voliče a zařaďte 2. převodový stupeň.

Pokud chcete přeřadit zpět do polohy **D**, posuňte páku voliče doprava.

Elektronické jízdní programy


- Po studeném startu zvýší program provozní teploty otáčky motoru, aby byl katalyzátor rychle uveden na požadovanou teplotu.


Kickdown

Pokud se v automatickém i manuálním režimu sešlápne plynový pedál na doraz, převodovka podle otáček motoru zařadí nižší převodový stupeň. Můžete tak pro zrychlení využít maximální výkon motoru.

Režim úspory paliva ⇨ 127.

Porucha

Pokud dojde k poruše automatické převodovky, na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka  ⇨ 88. Automatické řazení může být tvrdší než obvykle nebo, v případě vážné poruchy, systém úplně přestane řadit. Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Pokud se na sdruženém displeji rozsvítí kontrolka , když motor běží, může to znamenat poruchu v elektronice převodovky ⇨ 88. Elektronika přejde do nouzového režimu, může se zvýšit spotřeba paliva a mohou se změnit jízdní vlastnosti vozidla. Vyhledejte pomoc v servisu.

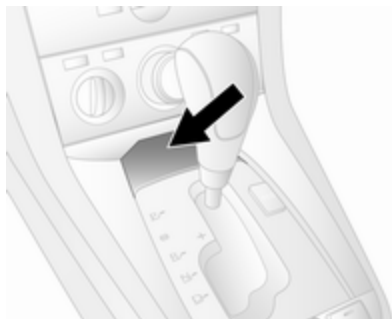
Přerušení napájení

Pokud se baterie ve vozidle vybije a je zařazen převodový stupeň, spojka se nevyřadí. Vozidlo nemůže jet. Páku voliče nelze vysunout z polohy **P** nebo **N**.

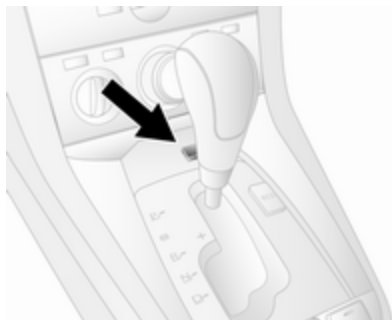
Pokud je akumulátor vybitý, nastartujte vozidlo pomocí startovacích kabelů ⇨ 203.

Není-li příčinou poruchy vybitý akumulátor, odblokujte páku voliče následovně:

- Vypněte zapalování a vytáhněte klíč.
- Sešlápněte a podržte brzdový pedál.



3. Sejměte obložení.



4. Stiskněte a podržte tlačítko uvolnění zámku řazení.

5. Zařaďte neutrální (N).

6. Nasadte zpátky obložení.
7. Nastartujte motor a zařaďte požadovaný převodový stupeň.
Příčinu přerušení napájení nechte odstranit v servisu.

Manuální převodovka



Zpátečku řadte pouze, pokud vozidlo stojí. Sešlápněte spojkový pedál, počkejte 3 sekundy a potom zařaďte zpátečku.

Pokud se Vám zpátečku nepodaří zařadit, zařaďte neutrální, uvolněte pedál spojky a znovu jej sešlápněte; poté zkuste zpátečku zařadit znovu.

Nenechávejte zbytečně prokluzovat spojku.

Při použití zcela sešlápněte pedál spojky. Nepoužívejte pedál jako opěrku nohy (zvyšuje opotřebení spojky).

Výstraha

Není rozumné řídit s rukou položenou na páce voliče.

Režim úspory paliva ⇨ 127.

Systémy pohonu**Pohon všech kol**



Pohon všech kol je aktivní systém na vyžádání. Zapíná se automaticky bez zásahu ze strany řidiče. V závislosti na jízdních podmínkách vozidlo přepíná mezi pohonem dvou kol a pohonem čtyř kol. Díky tomu má vozidlo v případě potřeby lepší trakci a stabilitu.

Pokud přední kola začnou prokluzovat, zadní kola začnou vozidlo automaticky pohánět. Na kola s větší trakcí se přenáší větší točivý moment, takže vozidlo má stále optimální adhezi. Při tvrdém ovládní může být slyšet lehký záběr.

Tento systém umožní jezdit vozidlu v terénu a zároveň jezdit po běžných vozovkách, aniž by docházelo k nadměrnému opotřebení pneumatik a hnacího ústrojí a aniž by se zhoršilo ovládní vozidla.

Pneumatiky (včetně rezervní) musí být nahuštěny na správný tlak ⇨ 221 a musí být určeny pro převažující stav vozovky. Proto, aby

systém dosáhl optimální výkonnosti, by pneumatiky vozidla neměly být různě opotřebené.

Pokud během jízdy bliká na sdruženém přístroji kontrolka , pohon všech kol je dočasně zablokován. Pokud  bliká nepřetržitě, došlo k poruše v systému. Požádejte v dílně o pomoc.

Kontrolka pohonu všech kol  ⇨ 90.

Jízda po cestách

Díky vyšší trakci vozů s pohonem všech kol má řidič vozidlo při jízdě po cestě s nekvalitním povrchem, a to především v hlubokém sněhu a na ledu, lépe pod kontrolou. Nicméně vozidla s pohonem všech kol nejsou "odolná proti smyku" a nemají kratší brzdnou dráhu.

Všechna vozidla s pohonem všech kol mají těžiště výše než běžná vozidla. Vždy najíždějte do zatáček přiměřenou rychlostí. Nepokoušejte se projíždět zatáčky stejně rychle jako běžným vozem. Na standardní jízdu vozidla může mít vliv boční vítr. Při silném bočním větru jezděte pomaleji.

Jízda mimo cesty

- Dávejte pozor na vyčnívající předměty (jako např. na kameny a pařezy stromů), které by mohly poškodit podvozek a pneumatiky vašeho vozidla.
- Po projetí bahnem sešlápněte brzdy - odstraní tím zbytky bahna z brzdných povrchů.
- Při projíždění náročným terénem pevně držte volant. Stav terénu může vyžadovat rychlý a neočekávaný pohyb řízení.

Vezměte v úvahu světlost vozu, úhel náklonu, úhel nájezdu/výjezdu a hloubku při brodění. To platí především v hornatém terénu a při brodění - jinak by vozidlo mohlo uvíznout a mohlo by dojít k jeho poškození.

Rozměry vozidla ⇨ 218.

Tažení vozidla ⇨ 205.

Jízda přes vodu

Nejezděte přes vodu s hloubkou větší, než je maximální hloubka brodění ⇨ 218.

Zkontrolujte hloubku vody: než vjedete do vody, vyberte si místo s nejnižšími úhly nájezdu a výjezdu z vody. Udržujte rovnoměrnou rychlost - pomůže to zabránit proniknutí vody do výfukového systému. Nejezděte však větší rychlostí než 5 km/h - jinak by voda stříkala kolem.

Pokud možno, jeďte vždy po proudu, nikoliv proti proudu. Jestliže musíte jet proti proudu, pokuste se jet pod jistým úhlem tak, aby náběžná hrana vozidla pomohla odvádět vodu od motorového prostoru. Dávejte pozor, aby kolem vozu nestříkala voda - pokud se systém zapalování namočí, motor zhasne.

Dávejte pozor, aby se voda nedostala do systému sání vzduchu ⇨ 126. Pokud se voda dostane do systému sání vzduchu, může dojít k zadření motoru, což je finančně velmi nákladné poškození.

Poté, co vyjedete z vody, otestujte brzdy - mokré brzdy brzdí hůř než suché brzdy. Při nejbližší příležitosti

provedte servisní kontrolu po brodění. Mimo jiné zkontrolujte znečištění vodou.

Servisní kontroly po brodění

Zkontrolujte, zda se voda nedostala do následujících komponentů:

- Nádržka na brzdovou kapalinu
- Vložka vzduchového filtru
- Motor
- Převodovka
- Nápravy
- Vnitřek vozidla

Pokud některý z mazacích olejů nebo hydraulická kapalina mají mléčný vzhled, jsou znečištěny vodou a musíte je vyměnit.

Čištění

Po jízdě v terénu co nejdříve důkladně vyčistěte vozidlo.

Dávejte pozor, aby na žádné části vozidla nezůstalo bahno - stalo by se abrazivním a mohlo by poškodit lak, sklo, těsnění, ložiska a brzdové komponenty. Pokud na voze zůstanou nánosy bahna, mohou vážně narušit proudění vzduchu přes

mechanické komponenty a mohou způsobit lokální přehřívání a nefunkčnost dílů. To platí především v motorovém prostoru.

Aby byl zajištěn odpovídající proud chladicího vzduchu, musí být čisté jádro žebrového chladiče a prostor mezi žebrovým chladičem a mezichladičem/chladičem oleje (je-li nainstalován). Zkontrolujte jádra žebrového chladiče a chladiče, zda nejsou zanesena (písek, kal apod.). Zkontrolujte vzorek na pneumatikách.

Vyčistěte a zkontrolujte mechanické části vozidla, a to především v následujících místech:

- Hnací hřídele včetně těsnicích měchů
- Třmeny obložení a destičky předních brzd
- Zavěšení předních kol
- Těsnicí měchy vidlice spojky
- Třmeny obložení a destičky zadních brzd
- Zavěšení zadních kol
- Palivová nádrž a spodní kryt

- Odvzdušňovací průduchy, nápravy a palivová nádrž
- Ventil snímání zátěže
- Rozdělovací převodovka a spodní kryt
- Olejová vana a spodní kryt

Dodržujte následující:

- Nestříkejte vysokotlakou vodou přímo na těsnění ve vozidle
- Kola se musí sundat, aby bylo možné očistit z brzdových třmenů veškeré bahno a kameny a aby bylo možné zkontrolovat opotřebení brzdového obložení
- Horní strana spodních krytů se musí očistit od kamení. Tím se zabrání poškození olejové vany a palivové nádrže

Brzdy

Brzdový systém se skládá ze dvou nezávislých brzdových okruhů.

Jestliže dojde k výpadku funkce jednoho z těchto okruhů, lze vozidlo brzdit pomocí druhého brzdového okruhu. Brzdného účinku se ale dosáhne pouze pevným sešlápnutím brzdového pedálu. Budete muset při brzdění vyvinout mnohem větší sílu. Brzdná dráha je delší. Před pokračováním ve Vaší cestě vyhledejte pomoc v servisu.

Když neběží motor, po jednom až dvou sešlápnutích pedálu brzdy již není funkční posilovač brzd. Účinek brzd není snížen, avšak brzdění vyžaduje mnohem větší sílu. To je důležité zejména při tažení.

Kontrolka  ⇨ 89.

Protiblokovací systém brzd

Protiblokovací systém brzd (ABS) zabraňuje zablokování kol.

Jakmile některé z kol začne jevit sklon k zablokování, začne systém ABS regulovat brzdny tlak

v příslušném kole. Vozidlo zůstane říditelné, dokonce i při prudkém brzdění.

Jakmile dojde k aktivaci systému ABS, projeví se tato skutečnost pulzováním brzdového pedálu a určitým zvukem.

Chcete-li dosáhnout optimálního brzdění, držte při brzdění sešlápnutý pedál brzdy, i když pedál pulzuje. Pedál brzdy neuvolňujte.

Po nastartování systém provede automaticky test, který může být slyšitelný.

Kontrolka  ↻ 89.

Porucha

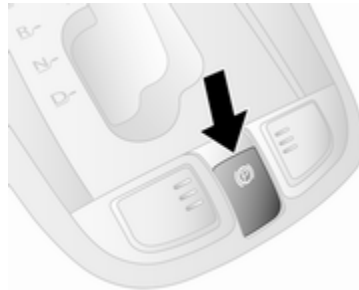
Varování

Pokud je v systému ABS porucha, kola mají tendenci se zablokovat v případě nezvykle silného brzdění. Výhody systému ABS nejsou k dispozici. Během prudkého brzdění není vozidlo možné řídit a může dojít ke smyku.



Pokud pojedete opatrně a ostražitě, můžete pokračovat v jízdě. Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Parkovací brzda

Elektrická ruční brzda



Používání, když vozidlo stojí

Zatáhněte za spínač , elektrická parkovací brzda se automaticky zabrzdí s použitím odpovídající síly. Pro dosažení maximální síly, např. při parkování s přívěsem nebo ve svahu, zatáhněte za spínač  dvakrát.


Elektrickou parkovací brzdu lze vždy použít, dokonce i když je vypnuto zapalování.


Nepoužívejte systém elektrické parkovací brzdy příliš často s vypnutým motorem, protože tím vybijete akumulátor.

Před opuštěním vozidla zkontrolujte stav elektrické parkovací brzdy.

Kontrolka  ↻ 89.

Uvolnění

Zapněte zapalování. Podržte sešlápnutý brzdový pedál a následně stlačte spínač .

Pokud během pokusu o uvolnění elektrické parkovací brzdy brzdový pedál neuvolníte, ozve se akustické upozornění a na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka  ↻ 94.

Funkce rozjezdu vozidla

Pokud motor běží a zvolíte převodový stupeň pro jízdu dopředu (manuální převodovka) nebo zařadíte **D** (automatická převodovka) a potom sešlápnete plynový pedál,

automaticky se uvolní elektrická parkovací brzda. Toto není možné, když je zároveň spínač (P) vytažen.

Tato funkce pomáhá také při rozjezdu do kopce.

Velmi rychlé rozjezdy mohou snížit životnost opotřebovávaných částí.

Dynamické brzdění, když se vozidlo pohybuje

Když se vozidlo pohybuje a spínač (P) je držen vytažený, ozve se zvukový signál a systém parkovací brzdy bude zpomalovat vozidlo, ale brzda nebude staticky aktivována.

Jakmile bude spínač (P) uvolněn, tak dynamické brzdění ustane.

Porucha

Poruchový režim elektrické parkovací brzdy poznáte podle kontrolky (P) ↪ 89.

V případě poruchy zatáhněte elektrickou parkovací brzdou: potáhněte a na několik sekund podržte spínač (P). Pokud svítí kontrolka (P), byla elektrická parkovací brzda úspěšně aktivována.

Odbrzdění elektrické parkovací brzdy: stiskněte a podržte spínač (P) na několik sekund. Pokud kontrolka (P) zhasne, elektrická parkovací brzda úspěšně uvolněna.

Kontrolka (P) bliká: elektrická parkovací brzda není zcela zabrzděna nebo odbrzděna. Pokud (P) stále bliká a zapalování je zapnuté, sešlápněte brzdový pedál, uvolněte elektrickou parkovací brzdou a zkuste to znovu.

Pokud (P) stále bliká, s vozidlem nejeděte. V případě potřeby umístěte před kola a za kola klíny nebo podobné předměty, které zabrání rozjetí vozidla. Příčinu poruchy nechte odstranit v servisu.

Brzdový asistent

Pokud je brzdový pedál sešlápnut rychle a silně, je automaticky aplikována maximální brzdící síla (plné brzdění).

Udržujte trvalý tlak na brzdový pedál po celou dobu brzdění. Po uvolnění brzdového pedálu se maximální brzdící síla automaticky sníží.

Asistent rozjezdu ve svahu

Systém pomáhá eliminovat nežádoucí pohyb vozidla při rozjíždění ve svazích.



Když zastavíte ve svahu a uvolníte brzdový pedál, brzdy zůstanou funkční ještě další 2 sekundy. Brzdy se automaticky uvolní, jakmile vozidlo začne brzdit.


Podvozkové systémy

Elektronické řízení stability

Systém elektronické stabilizace vozidla (ESC) zlepšuje v případě potřeby jízdní stabilitu, a to bez ohledu na typ povrchu vozovky nebo přilnavost pneumatik. Brání také protáčení poháněných kol.

Jakmile začne vozidlo přecházet do smyku (nedotáčivost/přetáčivost vozidla), bude snížen výstupní výkon motoru a vozová kola budou individuálně bržděna. Tím se také výrazně zlepšuje jízdní stabilita vozidla na kluzkém povrchu vozovky.

Systém ESC je funkční, jakmile po zapnutí zapalování zhasnou na sdruženém přístroji kontrolky  a .

Pokud je systém ESC v činnosti, bliká   91.



Varování

Nenechte se na základě tohoto bezpečnostního prvku svést k riskantnímu stylu jízdy. Přizpůsobte rychlost podmínkám vozovky.

Deaktivace



Je-li systém ESC aktivní a kola prokluzují na mokré, zasněžené nebo zledovatělé vozovce, může se stát, že při sešlápnutí plynového pedálu se otáčky motoru nezvýší. Může se stát, že se vozidlo nebude pohybovat.

Krátkým stisknutím  vypnete funkci ESC, čímž se zvýší otáčky motoru. Kontrolka  v bloku přístrojů svítí.

Systém ESC opět aktivujete dalším stisknutím tlačítka . Kontrolka zhasne.

Kontrolka   91.

Hydraulický brzdový asistent

Je-li funkce ESC aktivována a detekuje kritickou situaci vyžadující prudké brzdění, automaticky zajistí kolům zvýšený brzdný tlak.


Aktivní ochrana před převrácením

Pokud vozidlo nejede stabilně, tato funkce pomůže udržet vozidlu běžnou stabilitu.

Asistent stability přívěsu

Zjistí-li systém kolébaté pohyby, výkon motoru se sníží a souprava vozidlo/přívěs je selektivně bržděna, dokud kolébání neustane. Pokud systém pracuje, tak pohybujte volantem pouze, když je to nutné.

Porucha

Pokud došlo v systému k poruše, rozsvítí se trvale kontrolka . Systém není funkční.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Systém řízení sjezdu

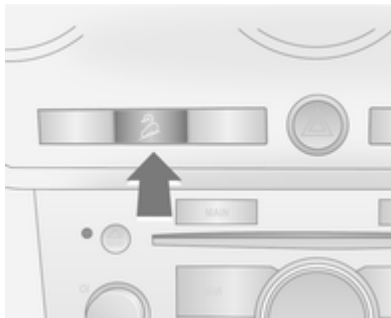
Systém řízení sjezdu (DCS) umožní jet vozidlu nízkou rychlostí bez sešlapování brzdového pedálu. Je-li tento systém aktivován, vozidlo automaticky zpomalí na menší rychlost a tato rychlost bude udržována. Je-li systém aktivní, může brzdový systém vibrovat nebo vydávat jisté zvuky.



Výstraha

Používejte pouze během jízdy v terénu při sjíždění z prudkých svahů. Nepoužívejte na vozovkách s běžným povrchem. Při zbytečném použití funkce DCS např. během jízdy po běžných



cestách by mohlo dojít k poškození brzdového systému a funkce ESC.

Aktivace





Při rychlostech nižších než přibližně 50 km/h stiskněte . Na sestavě sružených přístrojů bliká zelená kontrolka , která signalizuje, že je systém DCS aktivní. Pokud stisknete tlačítko při rychlostech nad 50 km/h, se systém DCS neaktivuje.


Deaktivace

Znovu stiskněte . Zelená kontrolka  zhasne. Systém rovněž deaktivujete sešlápnutím brzdového nebo plynového pedálu.

Porucha

Žlutá kontrolka  bliká a upozorňuje, že systém v daných podmínkách nebude fungovat. Důvodem je vysoká teplota (cca. 350 - 400 °C) třecího materiálu způsobena prudkým nebo opakovaným brzděním. Zhasne, jakmile teplota klesne pod 350 °C.

Žlutá kontrolka  svítí, pokud došlo k poruše systému. Důvodem je vysoká teplota (nad 400 °C) třecího materiálu způsobena prudkým nebo opakovaným brzděním. Kontrolka zhasne, jakmile teplota klesne pod 350 °C. Konkrétní teplota se může lišit v závislosti na stavu vozidla a na venkovních podmínkách.

Blikající resp. svítící žlutá kontrolka  upozorní řidiče, že třecí materiál musí vychladnout: jedte s vozidlem

a co nejméně brzdíte. Pokud kontrolka nezhasne, nechejte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Kontrolky systému DCS  ↻ 90.

Automatická regulace světlé výšky

Zadní světlé výška vozidla se během jízdy automaticky upravuje podle podmínek zatížení. Odpružení a světlá výška podvozku se zvýší, čímž se zlepší jízdní podmínky.

Automatická regulace světlé výšky se aktivuje poté, kdy vozidlo ujede určitou vzdálenost, a to v závislosti na naložení vozidla a podmínkách vozovky.

V případě závady nevyužívejte plné užitečné zatížení. Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Nastavení sklonu světlometů ↻ 112.

Asistenční systémy pomoci řidiči

Varování

Asistenční systémy pomoci řidiči mají za úkol pomoci řidiče, nikoliv nahradit jeho pozornost.

Za jízdu s vozidlem je v plném rozsahu odpovědný řidič.

Pokud používáte asistenční systémy pomoci řidiči, vždy věnujte náležitou pozornost dopravní situaci.

Tempomat

Tempomat může ukládat a udržovat rychlosti nad 40 km/h. Při jízdě v kopci směrem nahoru nebo dolů může dojít k odchylkám od uložených rychlostí.

Z bezpečnostních důvodů není možné aktivovat tempomat, dokud nebyl jednou sešlápnutý pedál brzdy.



Nepoužívejte tempomat k udržování konstantní rychlosti, pokud to není rozumné.


U automatické převodovky aktivujte tempomat pouze v automatickém režimu.

Kontrolka  ↻ 94.

Zapnutí

Stiskněte tlačítko **CRUISE**; na sruženém přístroji se žlutě rozsvítí kontrolka .

Aktivace

Zrychlete na požadovanou rychlost. Stiskněte a uvolněte - **SET**. Aktuální rychlost se uloží a bude udržována. Kontrolka  svítí zeleně. Plynový pedál může být uvolněn.

Rychlost vozidla můžete zvýšit sešlápnutím pedálu plynu. Když uvolníte pedál plynu, bude opět udržována dříve nastavená rychlost.

Zvýšení rychlosti

Pokud je tempomat aktivní, stiskněte a podržte + **RES** nebo opakovaně klepejte na + **RES**. Rychlost se bude zvyšovat průběžně nebo po malých krocích.

Alternativně lze zrychlit na požadovanou rychlost a provést uložení stisknutím tlačítka - **SET**.

Snížení rychlosti

Pokud je tempomat aktivní, stiskněte a podržte - **SET** nebo opakovaně klepejte na - **SET**. Rychlost se bude snižovat průběžně nebo po malých krocích.

Vypnutí

Stiskněte **CRUISE**. Kontrolka  zhasne a vozidlo pomalu zpomaluje.

Automatická deaktivace:

- rychlost vozidla pod cca 45 km/h,
- je sešlápnut pedál brzdy,
- je sešlápnut pedál spojky,
- páka voliče v poloze **N**,
- zasahuje systém elektronické stabilizace vozidla.

Obnovení uložené rychlosti

Stiskněte + **RES** při rychlosti nad 45 km/h. Uložená rychlost bude dosažena.

Vymazání uložené rychlosti

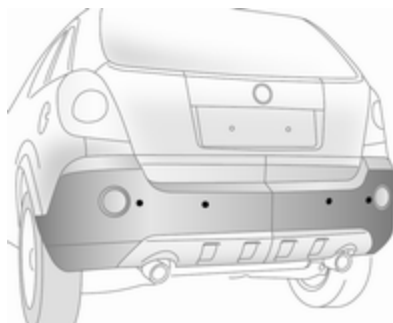
Uložená rychlost se vymaže stisknutím **CRUISE** nebo vypnutím zapalování.

Parkovací asistent

Varování

Řidič má stále plnou odpovědnost za provedení parkovacího manévru.

Při couvání s pomocí systému parkovacího asistenta vždy kontrolujte prostor okolo vozidla.

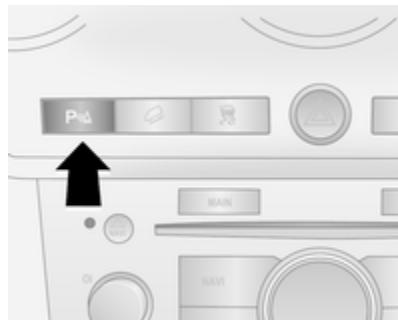


Parkovací asistent usnadňuje parkování tím, že měří vzdálenost mezi vozidlem a překážkami vpředu a vzadu a informuje o ní akustickým signálem.


Systém se skládá ze čtyř ultrazvukových parkovacích snímačů v předním a zadním nárazníku.

Kontrolka **P**  \leftrightarrow 90.

Aktivace




Při zapnutém zapalování se systém musí aktivovat manuálně.


Stiskněte **P**  na přístrojové desce. Jakmile se uvolní elektrická parkovací brzda a zařadí se převodový stupeň pro jízdu dopředu nebo dozadu, v tlačítku se rozsvítí kontrolka.

Překážku poznáte podle akustického signálu. Interval mezi tóny se bude při přibližování vozidla k překážce zkracovat. Pokud je vzdálenost menší než 30 cm, bude signál znít nepřerušovaně. Akustický signál se může lišit v závislosti na druhu detekovaného předmětu.


Deaktivace

Pokud chcete systém deaktivovat, znovu stisknete tlačítko - kontrolka na tlačítku zhasne. Kontrolka **P**  na sruženém přístroji bude svítit, dokud rychlost vozidla bude vyšší než 25 km/h.

Systém se automaticky deaktivuje, jakmile rychlost vozidla stoupne nad 8 km/h nebo pokud se páka voliče nachází v neutrálu (v poloze **N** nebo **P** u automatické převodovky).

Po opětovném stisknutí **P**  zhasne LED dioda v tlačítku a systém se znovu aktivuje po uvolnění elektrická parkovací brzda a zařazení převodového stupně pro jízdu dopředu nebo zpátečky.

Porucha

Pokud dojde k poruše systému, na sruženém přístroji se rozsvítí kontrolka **P** .

Pokud 3krát nepřetržitě zazní akustický signál a v blízkosti předního nebo zadního nárazníku nejsou žádné překážky, došlo k poruše v systému. Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Důležité rady pro používání systému parkovacího asistenta

Varování

Za určitých podmínek může určitý typ lesklého povrchu objektu nebo oděv, stejně tak jako určitý typ venkovního hluku způsobit, že systém nesprávně detekuje překážku.

Zvláštní pozornost je nutné věnovat nízkým překážkám, které mohou poškodit dolní část nárazníku.

Výstraha

Účinnost systému může být snížena, pokud je zakrytý např. ledem nebo sněhem.

V důsledku těžkého nákladu může být účinnost systému parkovacího asistenta snížena.

Zvláštní podmínky platí pokud se v blízkosti nacházejí vyšší vozidla (např. terénní vozidla, malá dodávková nebo skříňová vozidla). Detekci překážek a správné vzdálenosti v horní části těchto vozidel nelze zaručit.

Překážky s velmi malým odrazovým průřezem, např. překážky úzkého tvaru, nebo měkké materiály, nemusí být systémem zaznamenány.

Systémy parkovacího asistenta nedetekují předměty, které se nacházejí mimo rozsah detekce.

Palivo**Palivo pro vznětové motory**

Používejte pouze motorovou naftu, která splňuje normu EN 590.

V zemích mimo Evropskou Unii používejte palivo Euro-Diesel s obsahem síry pod 50 ppm.

Výstraha

Při použití jiného paliva než takového, které splňuje požadavky EN 590 či podobné normy může dojít k poklesu výkonu, zvýšení opotřebení nebo poškození motoru a k pozbytí platnosti záruky.

Nepoužívejte naftu určenou do námořních motorů, topné oleje, Aquazole ani podobné emulze vody a nafty. Motorové nafty se nesmějí ředit palivy, která jsou určena pro benzínové motory.

Doplňování paliva**⚠ Nebezpečí**

Před doplňováním paliva vypněte motor a jakákoliv spalovací nezávislá topení. Vypněte mobilní telefony.

Při doplňování paliva dodržujte provozní a bezpečnostní pokyny čerpací stanice.

⚠ Nebezpečí

Palivo je hořlavé a výbušné. Nekuřte. Žádný otevřený oheň nebo jiskry.

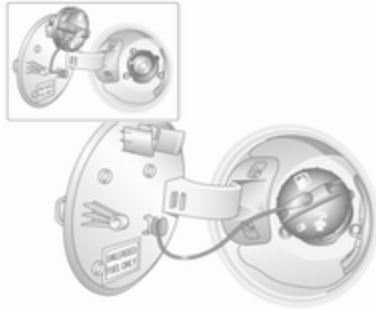
Jestliže ucítíte zápach paliva uvnitř vozidla, nechte příčinu ihned odstranit v servisu.

Výstraha

Pokud načerpáte nesprávné palivo, neotáčejte klíčem v zapalování.

Dvířka hrdla palivové nádrže se nacházejí na levé zadní straně vozidla.

Dvířka palivové nádrže je možné otevřít pouze, pokud je vozidlo odemknuté ↻ 22. Otevřete kryt plnicího hrdla palivové nádrže zatlačením na kryt.



Víčko palivové nádrže odemknete: otočením víčka proti směru hodinových ručiček. Pokud se ozve syčení, počkejte, než přestane, a víčko zcela odšroubujte.


Víčko palivové nádrže je možné nasadit do držáku na vnitřní straně dvířek palivové nádrže.

Při doplňování paliva plně zasuňte čerpací pistoli a zapněte ji.

Po automatickém vypnutí lze nádrž ještě doplnit maximálně dvěma dalšími spuštěními pistole čerpadla.

Výstraha

Přeteklé palivo ihned otřete.

Po dočerpání nasadte zpátky víčko palivové nádrže a šroubujte jim ve směru hodinových ručiček, dokud se neozve několikrát cvaknutí. Víčko musí být zcela zašroubované. Jinak se na sdruženém přístroji může rozsvítit kontrolka  ↻ 88.

Zavřete dvířka palivové nádrže.

Víčko palivové nádrže

Plnou funkčnost poskytuje pouze originální víčko palivové nádrže. Vozidla se vznětovým motorem mají speciální víčko palivové nádrže.

Spotřeba paliva - emise CO₂

Spotřeba paliva (kombinovaná) u modelu Opel Antara se pohybuje mezi 10,9 a 6,3 l/100 km.

Emise CO₂ (kombinované) se pohybují od 255 do 167 g/km.

Hodnoty platné pro váš konkrétní vůz najdete v certifikátu shody EHS, který jste obdrželi se svým vozem, nebo v jiném národním registračním dokladu.

Všeobecné informace

Oficiální spotřeba paliva a konkrétní hodnota emisí CO₂ platí pro základní model EU se standardní výbavou.

Spotřeba paliva a emise CO₂ se stanovují v souladu s předpisem R (ES) č. 715/2007 (v poslední platné verzi), přičemž se bere v úvahu běžná hmotnost vozidla dle předpisu.

Hodnoty jsou pouze informativní pro účely porovnání jednotlivých variant vozidel. Nelze je považovat za záruku skutečné spotřeby paliva v konkrétním vozidle. Při další výbavě


mohou být výsledné hodnoty spotřeby a emisí CO₂ nepatrně vyšší. Kromě toho je spotřeba paliva závislá na osobním stylu jízdy a rovněž na podmínkách vozovky a dopravního provozu.

Tažné zařízení

Všeobecné informace

Tyč se spojovací koulí je uložena v sáčku a je připoutána pomocí popruhu. Nachází se pod krytem v podlaze zavazadlového prostoru.

Používejte pouze tažné zařízení, které bylo schváleno pro Vaše vozidlo. Doporučujeme Vám, abyste svěřili dodatečnou montáž tažného zařízení servisu. Může být nezbytné provést změny, které mají nepříznivý vliv na chladicí systém, tepelné štíty nebo jiné zařízení.

Pokud se k vozidlu připojí přívěs, kontrolka  na sdruženém přístroji se rozsvítí ⇨ 95.

Chování vozidla za jízdy a rady pro jízdu s přívěsem

V případě přívěsů s brzdami připevněte pojistné lano k oku - nikoliv k tyči s tažnou koulí.

Jestliže oko není k dispozici, vedte lano kolem tyče s tažnou koulí. Lano se musí pod zásuvkou pro svíslou

hlavu zkrřížit - tím se zajistí, že přední část přívěsu po odpojení od tažného zařízení neklesne k zemi. Dávejte pozor, abyste lano netahali po zemi. Lano musí být vždy přiměřeně prověšené tak, aby bylo možné zatáčet v plném rozsahu. Dodržujte pokyny dodávané s tažným zařízením.

Před připojením přívěsu namažte kulovou hlavu. Nemažte však tažné zařízení vybavené stabilizátorem, tlumícím účinky sil, vznikajících vychýlením přívěsu z přímého směru. U přívěsů s menší jízdní stabilitou se důrazně doporučuje používat frikční stabilizátor.

Nejezděte větší rychlostí než 80 km/h, a to ani v zemích, kde jsou povoleny větší rychlosti. Nejezděte do kopce na 1. převodový stupeň větší rychlostí než 30 km/h resp. na 2. převodový stupeň větší rychlostí než 50 km/h.

Pokud se přívěs za jízdy rozkývá, zpomalte. Nepokoušejte se korigovat kývání pohyby volantem. V případě potřeby prudčeji přibrzďte.

Při jízdě z kopce zařadíte vždy stejný převodový stupeň, jaký byste použili pro jízdu do kopce a jedte přibližně stejnou rychlostí.

Nastavte tlak v pneumatikách na hodnotu předepsanou pro plné zatížení ⇨ 221.

Tažení přívěsu

Zatížení závěsu

Přípustná zatížení jsou maximální hodnoty závislé na vozidle i motoru, které nesmějí být překročeny. Skutečné zatížení závěsu je rozdíl mezi skutečnou celkovou hmotností přívěsu a skutečným zatížením kulové hlavy tažného zařízení v připojeném stavu.

Když se kontroluje zatížení přívěsu, musí na vážícím zařízení stát pouze kola přívěsu, a nikoliv opěrné kolo oje přívěsu.

Přípustné zatížení závěsu Vašeho vozidla je uvedeno v úředních dokladech k Vašemu vozidlu. Obecně platí tyto hodnoty pro stoupání do max. 12 %.

Povolené zatížení přívěsu platí pro uvedené stoupání/klesání do nadmořské výšky 1000 m.n.m. Se stoupající nadmořskou výškou klesá výkon motoru, protože je vzduch řidší, a je tedy snížena stoupavost vozidla, také se snižuje celková hmotnost jízdní soupravy o 10 % na každých 1000 metrů nadmořské výšky. Hmotnost soupravy nemusí být snížena při jízdě po vozovkách s mírným stoupáním/klesáním (méně než 8 % na dálnicích).

Maximální celková povolená hmotnost jízdní soupravy nesmí být překročena. Tato hmotnost je uvedena na identifikačním štítku ⇨ 214.

Svislé zatížení kulové hlavy

Svislé zatížení kulové hlavy je zatížení, které vyvíjí naložený přívěs na kulovou hlavu. Změnou rozložení nákladu na přívěsu můžete toto zatížení změnit.

Hodnota maximálního povoleného svislého zatížení kulové hlavy (80 kg) je uvedena na štítku tažného zařízení a v dokumentech vozidla.

Vždy se zaměřte na maximální zatížení, zejména v případě těžkého přívěsu. V žádném případě nesmí být svislé zatížení kulové hlavy nižší než 25 kg.

Při měření svislého zatížení kulové hlavy musí být tyč zatíženého přívěsu ve stejné výšce, v jaké by byla, kdyby byl přívěs připojen k zatíženému tažnému vozidlu. To je důležité především u přívěsů s tandemovou nápravou.

Zatížení zadní nápravy

Když je za vozidlem připojen přívěs a tažné vozidlo je plně naloženo (včetně všech cestujících), nesmí být překročeno povolené zatížení zadní nápravy (viz identifikační štítek nebo dokumenty k vozidlu).

Musí se dodržovat národní předpisy, které upravují maximální rychlost vozidel s přívěsy.

Tažné zařízení

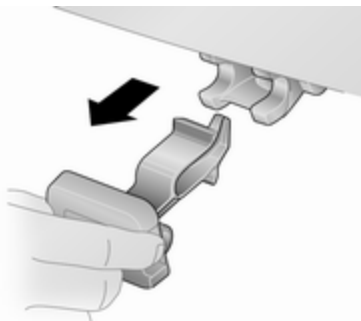
Výstraha

Při jízdě bez přívěsu demontujte kulovou hlavu.

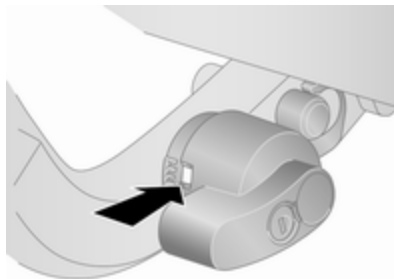
Tažné zařízení s demontovatelnou tyčí s kulovou hlavou

Tyč se spojovací koulí je uložena v sáčku a je připoutána pomocí popruhu. Nachází se pod krytem v podlaze zavazadlového prostoru.

Instalace tyče s kulovou hlavou

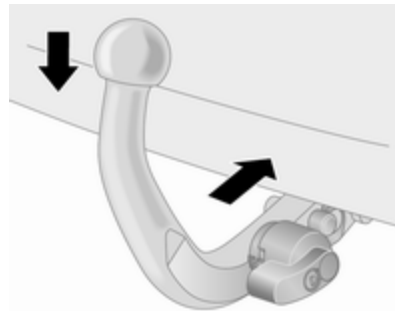


Sejměte ochrannou krytku z otvoru pro montáž tyče s kulovou hlavou a uložte ji do zavazadlového prostoru.



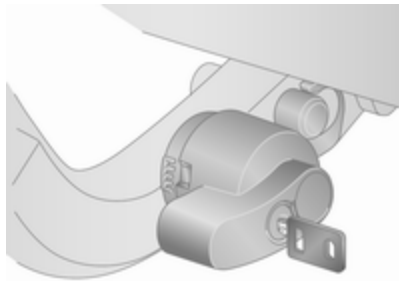
Zkontrolujte, zda je na páce červená značka.

Zasuňte tyč s kulovou hlavou



Vložte tyč s kulovou hlavou do tělesa spojky a zatlačte ji pevně dolů tak, aby tyč slyšitelně zaklesla. Pokud nezaklesne, opakujte postup znovu.

Nekývejte tyčí s kulovou hlavou doleva nebo doprava, nahoru a dolů - narušili byste tím správnou polohu při montáži.



Zajistěte tyč s kulovou hlavou tak, že otočíte klíčem ve válcové vložce zámku tyče s kulovou hlavou. Vytáhněte klíč ven.

Zkontrolujte, zda je tyč s kulovou hlavou správně připevněna:

- Na páčce musí být vidět zelená značka.
- Tyč s kulovou hlavou musí pevně dosedat do tělesa spojky.

Tyč s kulovou hlavou musí být zajištěna a klíč musí být vytažen ven.

⚠ Varování

Tažení přívěsu je přípustné pouze v případě, že je tyč s kulovou hlavou správně nainstalována. Pokud tyč se spojovací koulí nelze spolehlivě připevnit, požádejte o pomoc v servisu.

Oko pro pojistné lano

V případě přívěsů s brzdami připevněte pojistné lano k oku - nikoliv k tyči s tažnou koulí.

Demontáž tyče s kulovou hlavou



Odemkněte rukojeť na tyči s kulovou hlavou a klíč vyjměte. Potlačte páčku doleva směrem k tyči s kulovou hlavou a otočte ji dolů. Vytáhněte tyč s kulovou hlavou z tělesa spojky.

Odstraňte z prostoru kolem tělesa spojky a spoje tyče veškeré nečistoty a rez. Až potom zasuňte do otvoru těsnicí zátku.

Vložte tyč se spojovací koulí do přiloženého sáčku a sáček připevněte pomocí popruhu a uložte jej pod kryt v podlaze zavazadlového prostoru.

K čištění tyče s kulovou hlavou nepoužívejte čisticí zařízení s parními tryskami ani jiná vysokotlaká čisticí zařízení.

Asistent stability přívěsu

Zjistí-li systém kolébaté pohyby, výkon motoru se sníží a souprava vozidlo/přívěs je selektivně bržděna, dokud kolébání neustane. Pokud systém pracuje, tak pohybujte volantem pouze, když je to nutné.

Asistent stability přívěsu (TSA) je funkce systému elektronické stabilizace vozidla ↗ 151.

Péče o vozidlo

Všeobecné informace	163
Příslušenství a úpravy vozidla ..	163
Skladování vozidla	163
Recyklace vozidla po ukončení jeho životnosti	164
Kontroly vozidla	164
Provádění práce	164
Kapota motoru	164
Motorový olej	165
Chladicí kapalina motoru	166
Kapalina do posilovače řízení ..	167
Kapalina do ostřikovačů	167
Brzdy	168
Brzdová kapalina	168
Spojková kapalina	168
Akumulátor vozidla	169
Palivový filtr pro vznětové motory	171
Odvzdušnění palivového systému u vznětových motorů	171
Výměna lišty stěrače	172
Výměna žárovky	172
Světlomety	172
Halogenové světlomety	173
Xenonové světlomety	174

Světla do mlhy	175
Koncová světla	176
Boční ukazatele směru	177
Přídavné brzdové světlo	177
Osvětlení registrační značky ..	177
Osvětlení interiéru	177
Osvětlení panelu přístrojů	178
Elektrická soustava	179
Pojistky	179
Pojistková skříňka v motorovém prostoru	180
Pojistková skříňka v přístrojové desce	183
Nářadí vozidla	187
Nářadí	187
Kola a pneumatiky	189
Zimní pneumatiky	189
Značení pneumatik	189
Tlak vzduchu v pneumatikách ..	190
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách	191
Hloubka vzorku	194
Změna velikosti pneumatiky a kola	195
Kryty kol	195
Řetězy na kola	196
Souprava na opravu pneumatik	196

Výměna kola	199
Rezervní kolo	202

Startování pomocí startovacích kabelů

203	
Tažení	205
Tažení vozidla	205
Tažení jiného vozidla	206
Péče o vzhled	207
Péče o exteriér	207
Péče o interiér	209

Všeobecné informace

Příslušenství a úpravy vozidla

Doporučujeme používat originální náhradní díly a příslušenství a díly schválené výrobním závodem pro typ vašeho vozidla. U jiných výrobků nemůžeme provádět vyhodnocování ani garantovat spolehlivost - a to ani v případě, že jsou oficiálně nebo jinak schváleny.

Neprovádějte žádné úpravy na elektrické soustavě, například změny elektronických řídicích jednotek (přečipování).

Výstraha

Při přepravě vozidla vlakem nebo na odtahovém voze by se mohly poškodit zástěrky za podběhem.

Skladování vozidla

Dlouhodobé odstavení vozidla

Jestliže hodláte vozidlo odstavit na několik měsíců:

- Umyjte a navoskujte vozidlo.
- Nechte zkontrolovat vosk v motorovém prostoru a na spodku vozidla.
- Vyčistěte a nakonzervujte pryžová těsnění.
- Vyměňte motorový olej.
- Vypusťte nádržku kapaliny ostříkovače.
- Zkontrolujte ochranu proti zamrznutí a korozi chladicí kapaliny.
- Nastavte tlak v pneumatikách na hodnotu předepsanou pro plné zatížení.
- Zaparkujte vozidlo na suchém a dobře větraném místě. Zařaďte první převodový stupeň či zpátečku nebo posuňte páku voliče do polohy **P**. Zabezpečte vozidlo proti samovolnému pohybu.

- Elektrickou parkovací brzdou nechte odbrzděnou.
- Otevřete kapotu, zavřete všechny dveře a zamkněte vozidlo.
- Odpojte svorku od záporného vývodu akumulátoru vozidla. Dbejte na to, aby byly všechny systémy funkční, např. systém alarmu.

Opětovné uvedení vozidla do provozu

Když hodláte vozidlo opětovně uvést do provozu:

- Připojte svorku k zápornému vývodu akumulátoru vozidla. Aktivujte elektroniku elektricky ovládaných oken.
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Naplňte nádržku kapaliny ostříkovače.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
- Pokud je to nutné, namontujte RZ.

Recyklace vozidla po ukončení jeho životnosti

Informace o recyklačních centrech a recyklaci vozidla po ukončení jeho životnosti naleznete, je-li to vyžadováno zákonem, na naší internetové stránce. Tuto práci svěřte pouze autorizovanému recyklačnímu středisku.

Kontroly vozidla

Provádění práce

⚠ Varování

Kontroly v motorovém prostoru provádějte pouze při vypnutém zapalování.

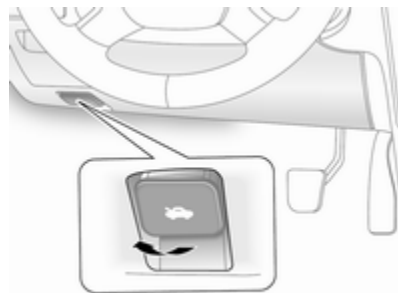
Ventilátor chladiče může začít pracovat i při vypnutém zapalování.

⚠ Nebezpečí

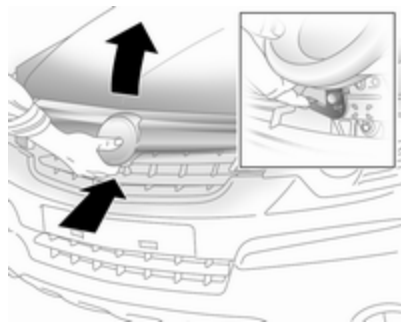
Systém zapalování a xenonové světlomety používají extrémně vysoké napětí. Nedotýkejte se jich.

Kapota motoru

Otevření



Zatáhněte za uvolňovací páčku a vraťte jí do původní polohy.



Mírně vlevo od středu spodní strany kapoty motoru se nachází bezpečnostní pojistka - zatlačte ji nahoru a kapotu motoru lehce nadzvedněte.

Kapota je automaticky držena v otevřené poloze.

Pokud se během režimu Autostop otevře kapota, motor se z bezpečnostních důvodů automaticky znovu nastartuje.

Systém Stop-start ⇨ 131.

Zavření

Sklopte kapotu a nechte je spadnout z malé výšky (20-25 cm). Zkontrolujte, zda je kapota zajištěná.

Výstraha

Abyste předešli vytvoření prohlubní, nezamačkejte kapotu do západky.

Otvory pro sání vzduchu ⇨ 126.

Motorový olej

Hladinu motorového oleje pravidelně kontrolujte, abyste předešli poškození motoru.

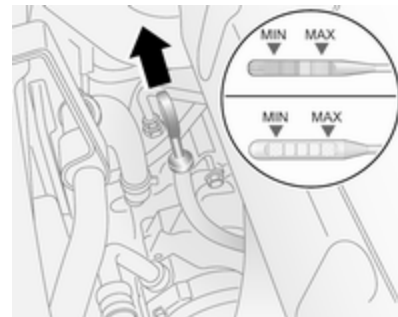
Ujistěte se, že je použit motorový olej správné specifikace. Doporučené kapaliny a maziva ⇨ 211.

Maximální spotřeba motorového oleje je 0,6 litru na 1000 km.

Kontrolu provádějte s vozidlem na vodorovném povrchu. Motor musí mít provozní teplotu a musí být vypnutý nejméně 5 minut.

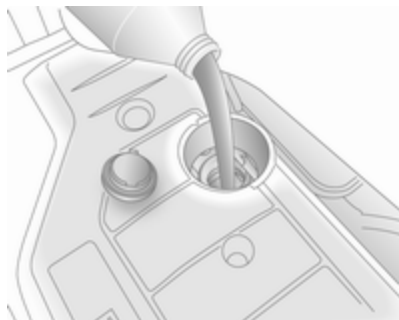
Vytáhněte měrku, dočista jí otřete, zasuňte jí dovnitř k dorazu na rukojeti, vytáhněte jí a přečtěte hladinu motorového oleje.

Zasuňte měrku k dorazu na rukojeti a otočte ji o polovinu otáčky.



V závislosti na variantě motoru jsou použity rozdílné měrky.

Pokud hladina motorového oleje klesla ke značce **MIN**, doplňte motorový olej.



Doporučujeme použít stejnou třídu motorového oleje, který byl použit při poslední výměně oleje.




Hladina motorového oleje nesmí překročit značku **MAX** na měrce.

Výstraha

Nadbytečné množství motorového oleje se musí vypustit nebo vysát.

Objemy ⇨ 220, kvalita/viskozita motorového oleje ⇨ 211.

Rovně nasadte víčko a utáhněte jej.

Kontrolky pro tlak motorového oleje  ⇨ 92, pro životnost motorového oleje  ⇨ 93 a pro nízkou hladinu motorového oleje  ⇨ 93.

Po výměně oleje se musí vynulovat sledování životnosti motorového oleje. Vyhledejte pomoc v servisu.

Chladicí kapalina motoru

Chladicí kapalina poskytuje ochranu před zamrznutím do teploty přibližně -28°C . V severských zemích s velmi nízkými teplotami továrně plněná chladicí kapalina poskytuje ochranu proti mrazu do teploty přibližně -37°C .

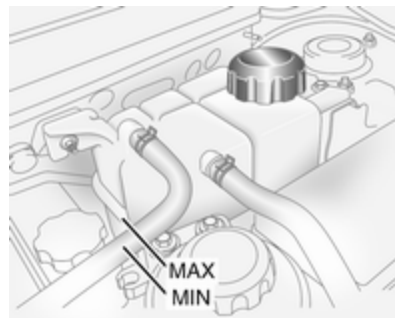
Výstraha

Používejte pouze schválenou nemrznoucí kapalinu.

Hladina chladicí kapaliny

Výstraha


Příliš nízká hladina chladicí kapaliny může způsobit poškození motoru.



Když je chladicí systém studený, měla by být hladina chladicí kapaliny mezi značkami **MIN** a **MAX**. Pokud je hladina nízká, proveďte doplnění.

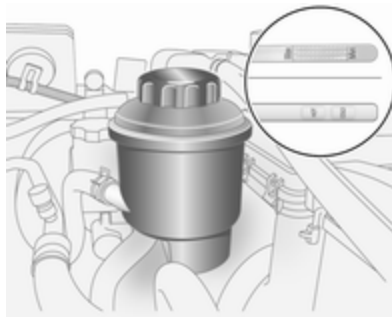
⚠ Varování

Před otevřením víčka nechte vychladnout motor. Opatrně otevřete víčko, přičemž pomalu uvolňujete tlak.

Při doplňování použijte směs 1:1 povoleného koncentráту chladicí kapaliny smíchaného s čistou vodou z vodovodu. Pokud nemáte koncentrát chladicí kapaliny k dispozici, použijte čistou vodu z vodovodu. Pevně namontujte víčko. Nechte zkontrolovat koncentraci chladicí kapaliny a odstranit příčinu úniku chladicí kapaliny v servisu. Kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru  ↪ 91.

Kapalina do posilovače řízení**Výstraha**

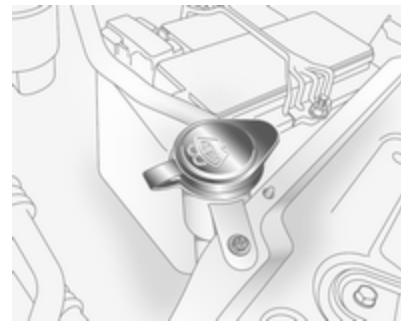
Poškození a funkční poruchy systému může způsobit i extrémně malé množství nečistot. Dávejte pozor, aby se nečistoty nedostaly do nádrže a na krytku/tyčovou měрку na straně s kapalinou.



Vyšroubujte a sejměte víčko. Otrěte měрку a našroubujte víčka na nádobku. Znovu vyšroubujte víčko a odečtěte výšku hladiny kapaliny do posilovače řízení.

Hladina kapaliny do posilovače řízení musí být mezi značkami **MIN/COLD** a **MAX/HOT**.

Pokud je hladina kapaliny příliš nízká, nechte ji doplnit v servisu.

Kapalina do ostřikovačů

Naplňte čistou vodou smísenou s vhodným množstvím kapaliny pro ostřikovače, která obsahuje

nemrznoucí kapalinu. Správný směšovací poměr viz nádržka kapaliny ostřikovačů.

Výstraha

Pouze kapalina ostřikovače s dostatečnou koncentrací nemrznoucí směsi poskytuje ochranu při nízkých teplotách nebo náhlém poklesu teploty.

Nestříkejte v mrazivém počasí kapalinu do ostřikovačů na čelní sklo - vznikla by námraza a zhoršil by se výhled.

V chladném počasí naplňujte kapalinu do ostřikovačů maximálně do tři čtvrtin objemu nádržky tak, aby bylo dost místa na rozpínající se kapalinu v případě, že zamrzne. Zabráníte tím poškození nádržky.

Brzdy

Pokud má brzdové obložení minimální tloušťku, během brzdění se bude ozývat kvílivý zvuk.

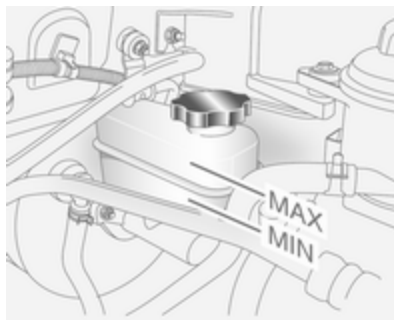
Je možné pokračovat v jízdě, ale nechte brzdové obložení co možno nejdříve vyměnit.

Po namontování nového brzdového obložení nebrzděte zbytečně intenzívně během prvních několika jízd.

Brzdová kapalina

⚠ Varování

Brzdová kapalina je jedovatá a korozivní. Vyvarujte se kontaktu s očima, pokožkou, tkaninami a lakovanými povrchy.



Hladina brzdové kapaliny musí být mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Při doplňování zajistěte maximální čistotu, protože kontaminace brzdové kapaliny může vést k funkčním problémům v brzdové soustavě. Příčinu úniku brzdové kapaliny nechte odstranit v servisu.

Výstraha

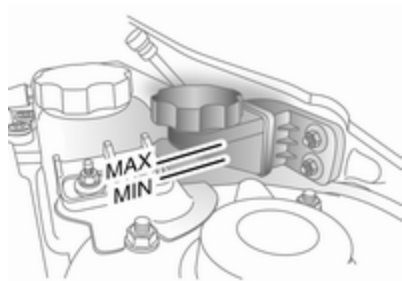
Používejte pouze vysoce výkonnou brzdovou kapalinu schválenou pro vaše vozidlo. Brzdová kapalina ⇨ 211.

Kontrolka hladiny brzdové kapaliny (C) ⇨ 89.

Spojková kapalina

⚠ Varování

Spojková kapalina je jedovatá a korozivní. Vyvarujte se kontaktu s očima, pokožkou, tkaninami a lakovanými povrchy.



Jestliže hladina kapaliny v nádržce klesne pod značku **MIN**, obraťte se na servis.

Spojková kapalina ⇨ 211.

Akumulátor vozidla

Akumulátor vozidla je bezúdržbový pod podmínkou, že charakter jízdy umožňuje dostatečné nabíjení akumulátoru. Jízdy na krátké vzdálenosti a časté startování motoru může vybit akumulátor vozidla.

Vyhňte se používání postradatelných elektrických spotřebičů.



Baterie nepatří do domácího odpadu. Musejí se zlikvidovat v příslušné recyklační sběrně.

Necháte-li vozidlo zaparkované po dobu delší než 6 týdnů, může dojít k vybití akumulátoru. Odpojte svorku od záporného vývodu akumulátoru vozidla.

Před připojováním nebo odpojováním akumulátoru vozidla se ujistěte, že je vypnuté zapalování.

Dodatečně namontované elektrické a elektronické příslušenství může dodatečně zatížit nebo vybit akumulátor vozidla. Požádejte servis o radu ohledně technických možností, např. o možnosti instalace výkonnější baterie.

Před opětovným připojením akumulátoru vozidla se ujistěte, že je vypnuté zapalování. Potom proveďte následující kroky:

1. Nastavte datum a čas na informačním displeji ⇨ 79.
2. V případě potřeby aktivujte elektricky ovládaná okna a střešní okno ⇨ 31, ⇨ 34.

Aby se akumulátor vozidla nevybil, některé spotřebiče, např. osvětlení nástupního prostoru, se s jistým zpožděním vypnou.

Odpojený akumulátor vozidla dobíjejte každých 6 týdnů.

Ochrana proti vybití ⇨ 118.

Výměna akumulátoru vozidla

Poznámky

Jakékoliv odchylky od pokynů uvedených v tomto odstavci mohou mít za důsledek dočasnou deaktivaci systému stop-start.

Prosím ujistěte se, že při výměně akumulátoru vozidla nejsou otevřené ventilační otvory v blízkosti kladné svorky. Pokud je ventilační otvor v této oblasti otevřený, musí být

uzavřen zaslepovacím víčkem a musí být otevřena ventilace v oblasti záporného pólu.

Používejte pouze akumulátory vozidla umožňující připevnění pojistkové skříňky.

Ve vozidlech s akumulátorem AGM (Absorptive Glass Mat) zajistěte, aby při výměně byl použit opět akumulátor AGM.



Akumulátor AGM poznáte podle štítku na akumulátoru. Doporučujeme používat originální akumulátor Opel.

Poznámky

Pokud použijete jiný akumulátor AGM vozidla než originální akumulátor vozidla Opel, může se zhoršit funkce systému stop-start.

Doporučujeme nechat provést výměnu akumulátoru v servisu.

Systém Stop-start ⇨ 131.

Dobíjení akumulátoru vozidla

⚠ Varování

U vozidel se systémem stop-start nesmí být napětí při nabíjení pomocí nabíječky větší než 14,6 V. V opačném případě by mohlo dojít k poškození akumulátoru vozidla.

Startování pomocí startovacích kabelů ⇨ 203.

Výstražný štítek

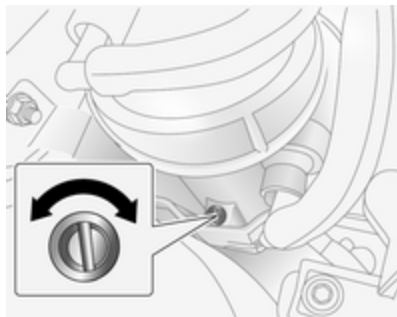


Význam symbolů:

- Zákaz jisker, otevřeného plamene a kouře.
- Vždy si chraňte oči. Výbušný plyn může způsobit poranění nebo slepotu.
- Akumulátor vozidla udržujte mimo dosah dětí.
- Akumulátor vozidla obsahuje kyselinu sírovou, která může způsobit slepotu nebo vážné popáleniny.

- Další informace - viz Uživatelská příručka.
- V blízkosti akumulátoru vozidla se může vyskytovat výbušný plyn.

Palivový filtr pro vznětové motory




Při každé výměně motorového oleje vypustíte zbytkovou vodu z palivového filtru pro vznětové motory.

Pod filtr umístěte nádobu. Pomocí vhodného šroubováku otočte vypouštěcí zátku proti směru hodinových ručiček a vypustíte vodu.

Filtr je vypuštěn, jakmile z otvoru začne vytékat nafta. Vypouštěcí zátku utáhněte otáčením ve směru hodinových ručiček.

Když je motor vypnutý, otočte klíč v zapalování do polohy **ON**, počkejte cca. 5 sekund a otočte klíč do polohy **LOCK** - tím provedete nastříknutí. Při vypnutém motoru proveďte tuto operaci 3krát nebo vícekrát, aby se do palivového potrubí nedostal vzduch.

Pokud vozidlo provozujete v extrémních provozních podmínkách, nechte palivový filtr zkontrolovat v kratších intervalech.

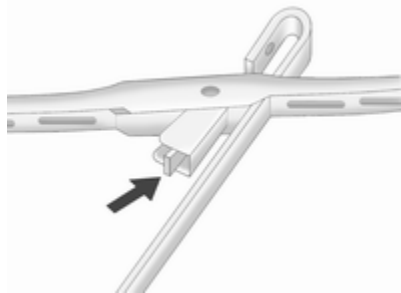
Je-li v palivovém filtru voda, na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka  93. Vodu okamžitě vypusťte.

Odvzdušnění palivového systému u vznětových motorů

Pokud jste spotřebovali veškeré palivo v nádrži, musí se provést odvzdušnění palivové soustavy vznětového motoru. Tříkrát zapněte zapalování, a to vždy na 15 sekund. Potom startujte motor maximálně 40 sekund. Pokud motor nenastartuje, počkejte před dalším pokusem o startování minimálně 10 sekund. Pokud motor nestartuje, vyhledejte pomoc v servisu.

Výměna lišty stěrače

Lišty stěračů čelního okna



Nadzvedněte raménko stěrače, zatlačte a podržte příchytku a oddělte lištu stěrače.

Lehce nakloňte čepel stěrače a připevněte ji k raménku stěrače a zatlačte, aby zaklesla.

Rameno stěrače opatrně sklopte.

Výměna žárovky

Vypněte zapalování a vypněte příslušný spínač nebo zavřete dveře. Novou žárovku držte pouze za patici! Nedotýkejte se skla žárovky holými rukama.

Pro výměnu používejte pouze stejný typ žárovky.

Žárovky světlometů vyměňujte zevnitř motorového prostoru.

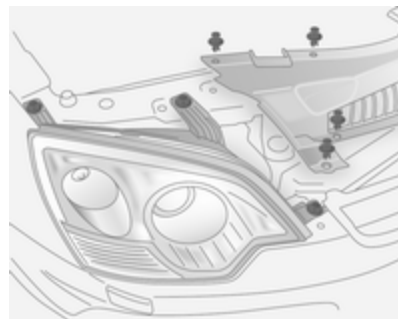
Kontrola žárovky

Po výměně žárovky zapněte zapalování a zkontrolujte, zda světla fungují.

Světlometry

Demontáž světlometu

Pokud chcete vyměnit žárovku, musíte nejdříve vymontovat sestavu světlometu.

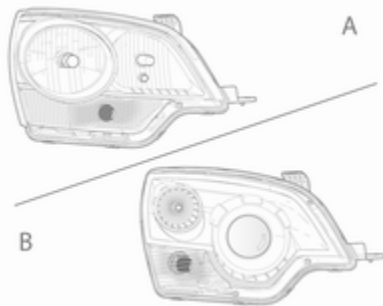


1. Vypněte zapalování a přepínač světel.
2. Otevřete kapotu, uvolněte 11 příchytok a odmontujte kryt žebrového chladiče.
3. Odmontujte 3 šrouby a vytáhněte světlomet.
4. Zatlačte na jazýčky konektoru kabelového svazku a odpojte kabeláž světlometu.
5. Odmontujte sestavu světlometu.

Montáž sestavy světlometu probíhá v opačném pořadí než demontáž světlometu - ustavovací kolíky musí

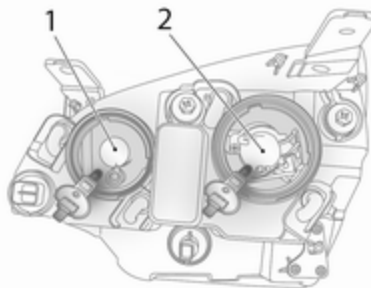
lícovat s otvory. Dávejte pozor, abyste šrouby a příchytky neutáhli příliš hodně.

Halogenové světlomety




Halogenové světlomety **A** poznáte od xenonových světlometů **B** podle jiného provedení skla.

Potkávací světla a dálková světla

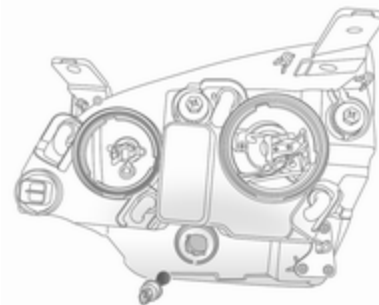



Halogenové světlomety mají samostatné systémy pro dálková 1 (vnitřní žárovky) a potkávací světla 2 (vnější žárovky).

1. Odmontujte sestavu světlometu  172.
2. Odmontujte krytku světlometu.
3. Uvolněte přídržnou pružinu žárovky a vytáhněte žárovku z tělesa reflektoru.
4. Při vkládání nové žárovky musí výstupky zapadnou přesně do vybrání na reflektoru.

5. Zaklesněte přídržnou pružinu žárovky a nasadte krytku světlometu zpět.
6. Namontujte zpátky sestavu světla.

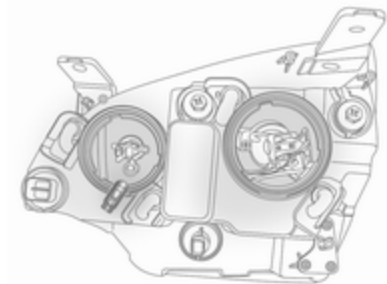
Přední ukazatel směru



1. Odmontujte sestavu světlometu  172.
2. Otočte držák žárovky proti směru hodinových ručiček a vytáhněte jej ze sestavy světla.
3. Zatlačte žárovku, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ji z držáku.

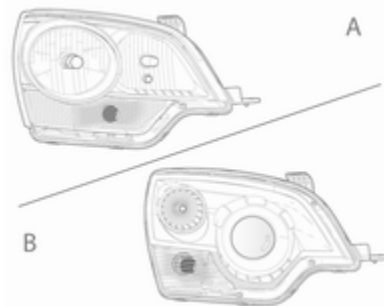
4. Vložte do držáku novou žárovku: zatlačte ji na místo a otočte ve směru hodinových ručiček.
5. Držák ustavte zpět do sestavy světla a otočte jej ve směru hodinových ručiček.
6. Namontujte zpátky sestavu světla.

Boční světla



1. Odmontujte sestavu světlometu ↻ 172.
2. Sundejte krytku světlometu a vytáhněte držák žárovky (nachází se vedle žárovky dálkového světla) ze sestavy světlometu.
3. Žárovku z držáku vytáhněte rovnou ven.
4. Vložte novou žárovku. Přidržte ji pomocí netřepivého hadříku.
5. Namontujte držák žárovky zpět do sestavy světla a nasadte krytku světlometu.
6. Namontujte zpátky sestavu světla.

Xenonové světlomety



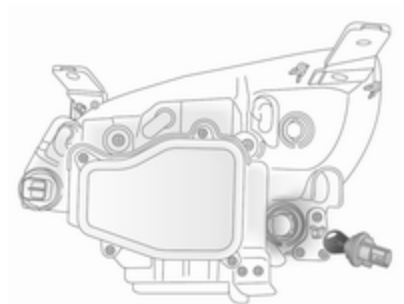
Xenonové světlomety **B** poznáte od halogenových světlometů **A** podle jiného provedení skla.

Potkávací světla a dálková světla

⚠ Nebezpečí

Xenonové světlomety pracují s velmi vysokým napětím. Nedotýkejte se jich. Žárovky nechte vyměnit v odborném servisu.

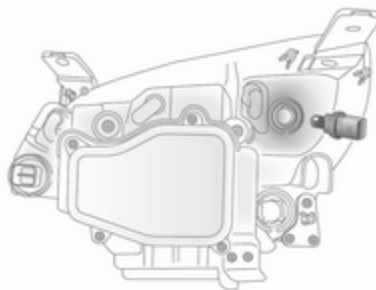
Přední ukazatel směru



1. Odmontujte sestavu světlometu
⇨ 172.
2. Otočte držák žárovky proti směru hodinových ručiček a vytáhněte jej ze sestavy světla.
3. Zatlačte žárovku, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ji z držáku.
4. Vložte do držáku novou žárovku: zatlačte ji na místo a otočte ve směru hodinových ručiček.

5. Držák ustavte zpět do sestavy světla a otočte jej ve směru hodinových ručiček.
6. Namontujte zpátky sestavu světla.

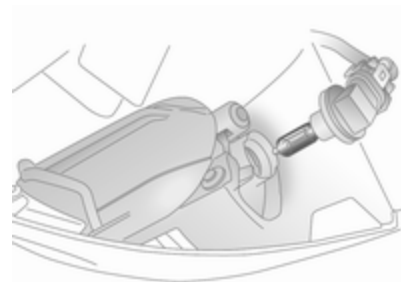
Boční světla



1. Odmontujte sestavu světlometu
⇨ 172.
2. Otočte držák žárovky proti směru hodinových ručiček a vytáhněte jej ze sestavy světla.
3. Žárovku z držáku vytáhněte rovnou ven.
4. Vložte novou žárovku. Přidržujte ji pomocí netřepivého hadříku.

5. Držák ustavte zpět do sestavy světla a otočte jej ve směru hodinových ručiček.
6. Namontujte zpátky sestavu světla.

Světla do mlhy



1. Vyšroubujte 2 šrouby z panelu na spodní straně vozidla pod předními světly do mlhy a panel odmontujte.
2. Odpojte konektor kabelového svazku z držáku žárovky a otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček.

3. Vytáhněte držák žárovky ze sestavy světla, otočte žárovkou proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ji z držáku.
4. Vložte do držáku novou žárovku a otočte jí ve směru hodinových ručiček.
5. Vložte držák zpět do sestavy světla a připojte konektor kabelového svazku.
6. Pomocí původně odšroubovaných 2 šroubů namontujte panel zpátky ke spodní části vozidla.

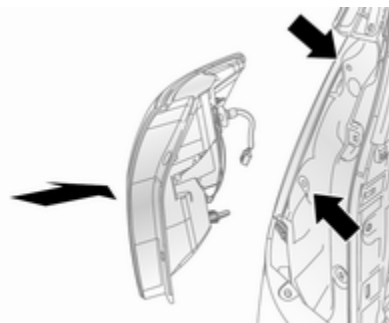
Koncová světla

Zadní brzdové světlo, koncové světlo, ukazatel směru, světlo zpátečky a zadní světlo do mlhy



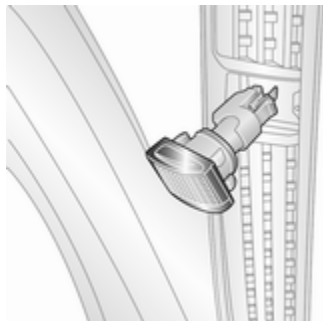
1. Otevřete výklopnou zád' a odmontujte 2 šrouby a sestavu světla.
2. Držák žárovky otočte proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ven.
3. Žárovku zatlačte do držáku, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ji ven.
4. Vložte do držáku novou žárovku.

5. Vložte držák žárovky zpět do sestavy světla. Otočte držák žárovky ve směru hodinových ručiček a zkontrolujte, zda je zajištěn.



6. Vyměňte sestavu světla: zasuňte výstupky na sestavě světla do příslušných otvorů.
7. Vyměňte dříve demontované 2 šrouby a zavřete výklopnou zád'.

Boční ukazatele směru



1. Pomocí vhodného šroubováku vypačte sestavu světla z blatníku.
2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček.
3. Odmontujte žárovku ze sestavy světla: vytáhněte ji z držáku přímo ven.
4. Vložte do držáku novou žárovku: zatlačte ji do držáku a otočte držákem ve směru hodinových ručiček.
5. Zatlačte sestavu světla zpátky do otvoru.

Přídavné brzdové světlo

Žárovky nechte vyměnit v odborném servisu.

Osvětlení registrační značky

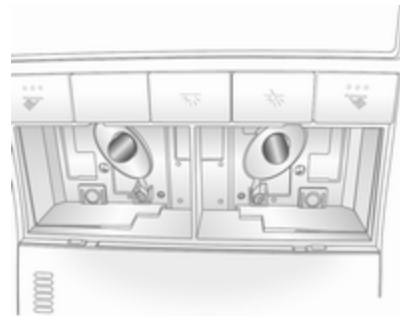


1. Vyšroubujte 4 šrouby (označené šipkou) a odmontujte kryty světla.
2. Držák žárovky otočte proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ven ze sestavy světla.
3. Žárovku vytáhněte z držáku přímo ven.
4. Zasuňte novou žárovku.

5. Namontujte držák žárovky zpět do sestavy světla: otočte držák ve směru hodinových ručiček a zkontrolujte, zda je zajištěn.
6. Pomocí dříve odmontovaných 4 šroubů namontujte kryty světla zpátky.

Osvětlení interiéru

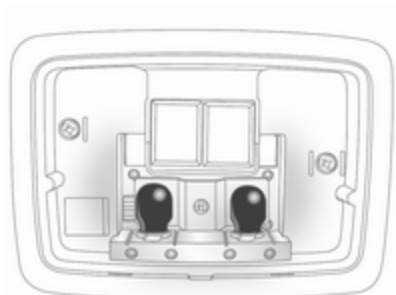
Přední čtec lampičky



1. Pomocí vhodného šroubováku vypačte sklo světla stropní konzoly.
2. Odmontujte žárovku.

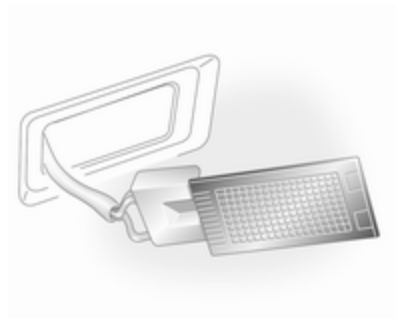
3. Zasuňte novou žárovku.
4. Nasaďte sklo světla do stropní konzoly.

Zadní čtec lampičky



1. Pomocí vhodného šroubováku vypačte sklo světla stropní konzoly.
2. Odmontujte žárovku.
3. Zasuňte novou žárovku.
4. Nasaďte sklo světla do stropní konzoly.

Osvětlení zavazadlového prostoru



1. Pomocí vhodného šroubováku odmontujte sklo ze sestavy světla.
2. Odmontujte žárovku.
3. Zasuňte novou žárovku.
4. Namontujte sklo do sestavy světla.

Světlo odkládací schránky v palubní desce

Žárovky nechte vyměnit v odborném servisu.

Osvětlení panelu přístrojů

Žárovky nechte vyměnit v odborném servisu.

Elektrická soustava

Pojistky

Údaje na náhradní pojistce se musejí shodovat s údaji na vadné pojistce.

Ve vozidle se nacházejí dvě pojistkové skříňky:

- v motorovém prostoru vedle nádržky chladicí kapaliny,
- v přístrojové desce, na levé straně prostoru pro nohy předního spolujezdce nebo (u vozidel s pravostranným řízením) na levé straně prostoru pro nohy řidiče.

Před výměnou pojistky vypněte příslušný spínač a zapalování.

Spálenou pojistku poznáte podle přetaveného drátku. Pojistku vyměňte pouze v případě, že byla odstraněna příčina poruchy.

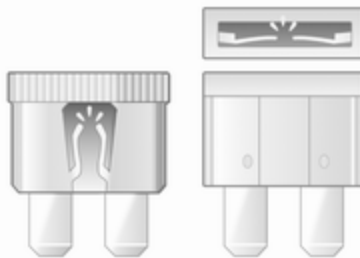
Některé funkce jsou chráněny několika pojistkami. Pojistky je také možné zasunout do pozic, kde není připojena žádná funkce.

Poznámky

Ne všechna označení v pojistkové skříňce v této příručce se musí vztahovat na Vaše vozidlo.

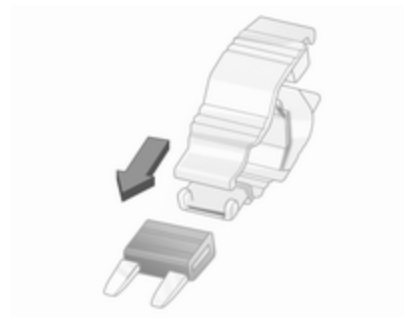
Pokud kontrolujete pojistkovou skříňku, orientujte se podle nálepky pojistkové skříňky.

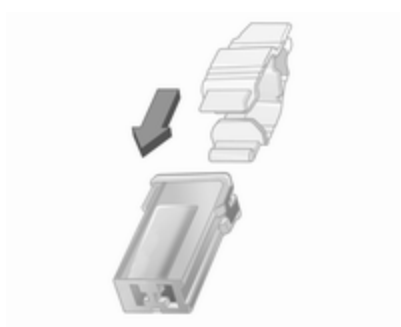
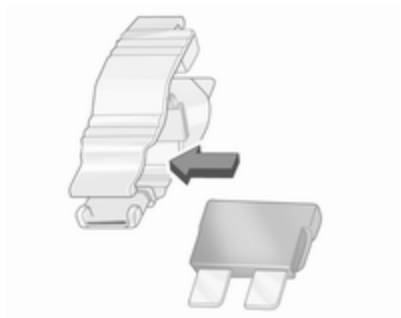
Doporučuje se vozit ve vozidle kompletní sadu rezervních pojistek. Rezervní pojistky lze uložit do pojistkové skříňky v motorovém prostoru.



Pinzeta na pojistky

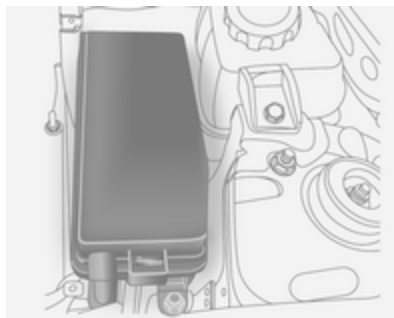
Pinzeta na pojistky se může nacházet v pojistkové skříňce v motorovém prostoru.





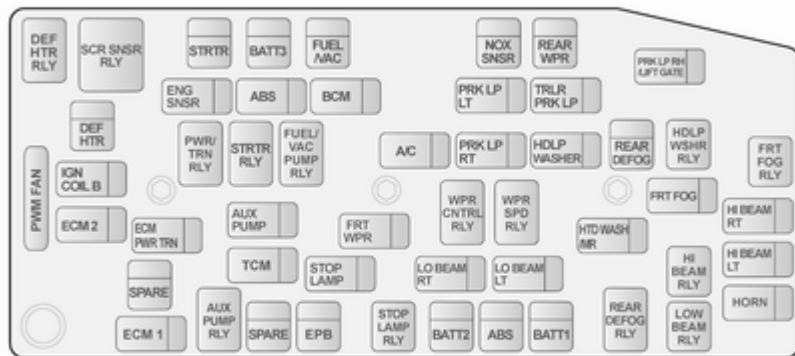
Pinzetu na pojistky nasadíte podle typu pojistky se shora nebo ze strany a pojistku vytáhněte.

Pojistková skříňka v motorovém prostoru



Pojistková skříňka je umístěna v motorovém prostoru vedle nádoby s chladicí kapalinou.

Kryt vyklesněte, nakloňte nahoru a otevřete.



Pojistka	Obvod
ABS	Protiblokovací systém brzd
A/C	Klimatizace, systém klimatizace
AUX PUMP	Přídavné čerpadlo
BATT1	Pojistková skříňka v palubní desce
BATT2	Pojistková skříňka v palubní desce
BATT3	Pojistková skříňka v palubní desce
BCM	Řídicí modul karosérie
DEF HTR	Ohřívač redukčního činidla výfukových plynů vznětových motorů
ECM1	Řídicí modul motoru

Pojistka	Obvod
ECM2	Řídicí modul motoru
ECM PWR TRN	Řídicí modul motoru, hnací ústrojí
ENG SNSR	Snímače motoru
EPB	Elektrická ruční brzda
FRT FOG	Přední světlá do mlhy
FRT WPR	Přední stěrač
FUEL/VAC	Palivové čerpadlo, podtlakové čerpadlo
HDLP WASHER	Ostříkovač světlometů
HI BEAM LT	Dálkové světlo (levé)
HI BEAM RT	Dálkové světlo (pravé)
HORN	Houkačka

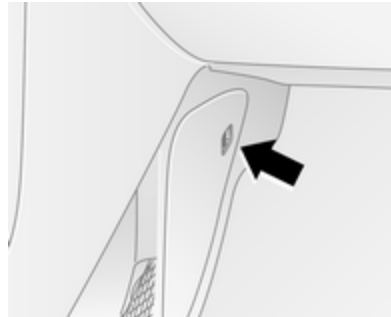
Pojistka	Obvod
HTD WASH/MIR	Vyhřívání kapaliny do ostříkovačů, vyhřívání vnější zrcátka
IGN COIL B	Cívka zapalování
LO BEAM LT	Potkávací světlo (levé)
LO BEAM RT	Potkávací světlo (pravé)
NOX SNSR	Snímač NOX
PRK LP LT	Obrysově světlo (levé)
PRK LP RT/LIFT GATE	Parkovací světlo (pravé), zadní výklopné dveře
PWM FAN	Ventilátor s pulzně šířkovou modulací
REAR DEFOG	Vyhřívání zadního okna
REAR WPR	Zadní stěrač

Pojistka	Obvod
SPARE	–
STOP LAMP	Brzdová světla
STRTR	Startér
TCM	Řídicí modul převodovky
TRLR PRL LP	Obrysová světla přívěsu

Po výměně vadné pojistky zavřete kryt pojistkové skříňky a stlačte ho, doky se nezajistí.

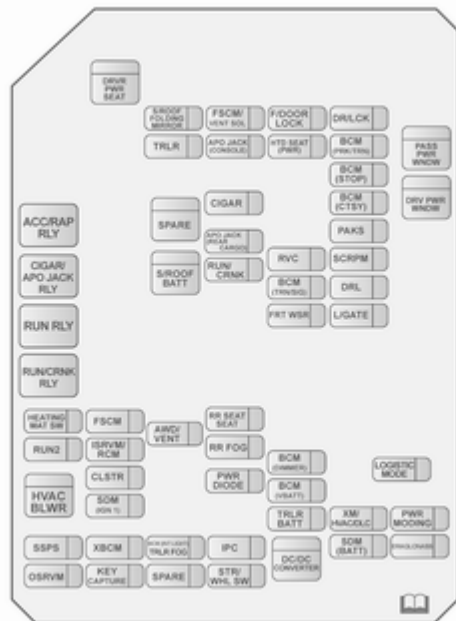
Pokud není kryt pojistkové skříňky správně uzavřen, může dojít k poruše.

Pojistková skříňka v přístrojové desce



Pojistková skříňka se nachází na levé straně prostoru pro nohy předního spolujezdce nebo (u vozidel s pravostranným řízením) na levé straně prostoru pro nohy řidiče.

Uvolněte páčku a otevřete kryt.



Pojistka	Obvod
APO JACK (CONSOLE)	Napájecí zásuvka (středová konzola)
APO JACK (REAR CARGO)	Napájecí zásuvka (zavazadlový prostor)
AUDIO/KEY CAPTURE	Audio, zachycení klíče
AWD/VENT	Pohon všech kol, větrání
BCM (CTSY)	Osvětlení nástupního prostoru
BCM (DIMMER)	Osvětlení přístrojů
BCM (INT LIGHT TRLR FOG)	Vnitřní osvětlení, světlo do mlhy pro přívěs
BCM (PRK/TRN)	Parkovací světla, ukazatelé směru

Pojistka	Obvod
BCM (STOP)	Brzdová světla
BCM (TRN SIG)	Ukazatele směru
BCM (VBATT)	Napětí akumulátoru
CLSTR	Sestava sdružených přístrojů
DC/DC CONVERTER	Měnič DC, DC
DRL	Světla pro jízdu ve dne
DR/LCK	Zámek dveří řidiče
DRVR PWR SEAT	Elektricky ovládané sedadlo řidiče
DRV/PWR WNDW	Elektricky ovládané okno řidiče

Pojistka	Obvod
ERAGLONASS	Silniční asistence pomoci v nouzi Glonass
F/DOOR LOCK	Dvířka palivové nádrže
FRT WSR	Přední ostřikovač
FSCM	Palivový systém
FSCM/VENT SOL	Palivový systém, solenoid větrání
HEATING MAT SW	Spínač topné rohože
HTD SEAT PWR	Vyhřívání sedadel
HVAC BLWR	Klimatizace, ventilátor klimatizace

Pojistka	Obvod	Pojistka	Obvod	Pojistka	Obvod
IPC	Sestava sdruženého přístroje	RR FOG	Vyhřívání zadního okna	SDM (IGN 1)	Bezpečnostní diagnostický modul (zapalování)
ISRVM/RCM	Vnitřní zrcátko, dálkový modul kompasu	RR HEAT SEAT	Vyhřívání zadních sedadel	SPARE	–
L/GATE	Dveře zavazadlového prostoru	RUN 2	Klíč zasunutý v režimu chodu a napájení baterie	S/ROOF/FOLDING MIRROR	Střešní okno, sklopná zrcátka
LOGISTIC MODE	Logistický režim	RUN/CRNK	Startování	S/ROOF BATT	Baterie střešního okna
OSRVM	Vnější zrcátka	RVC	Zadní kamera	SSPS	Posilovač řízení
PAKS	Aktivní pasivní start bez klíče	RVS/HVAC/DLC	Vnější zrcátka, klimatizace, připojení datového spoje	STR/WHL SW	Volant
PASS PWR WNDW	Elektricky ovládané okno spolujezdce	SCRPM	Napájecí modul selektivní katalytické redukce	TRLR	Přívěs
PWR DIODE	Výkonová dioda	SDM (BATT)	Bezpečnostní diagnostický modul (baterie)	TRLR BATT	Baterie přívěsu
PWR MODING	Výkonový režim			XBCM	Řídicí modul karosérie - export

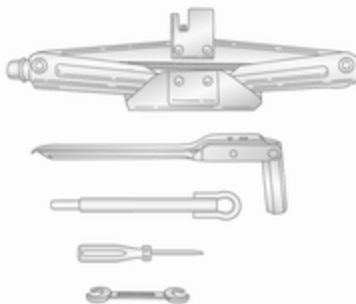
Po výměně vadné pojistky zavřete kryt pojistkové skříňky a stlačte ho, doku se nezajistí.

Pokud není kryt pojistkové skříňky správně uzavřen, může dojít k poruše.

Nářadí vozidla

Nářadí

Vozidla s rezervním kolem

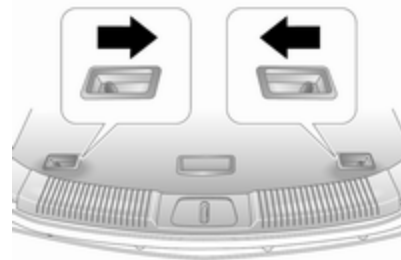


Ve vozech s rezervním kolem je k dispozici zvedák a sada nářadí.

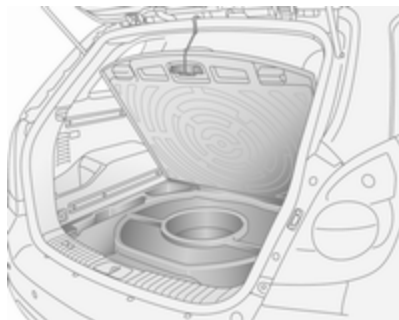
Zvedák a nářadí jsou určeny speciálně pro vaše vozidlo a smí se používat pouze s tímto vozidlem. Zvedák používejte pouze při výměně kol.

Zvedák a nářadí vozidla je uloženo v zavazadlovém prostoru spolu se soupravou na opravu pneumatik v přihrádce pod krytem podlahy.

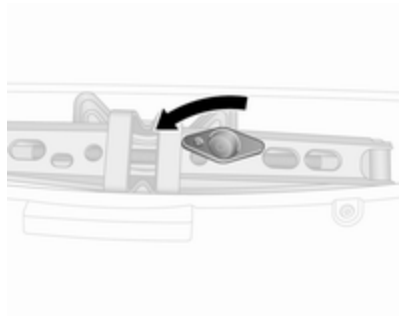
Chcete-li odmontovat zvedák a nářadí, otevřete výklopnou zád'.



Zatlačte obě páčky na krytu podlahy směrem k madlu a pomocí madla kryt zvedněte nahoru.



Pokud je ve výbavě, zavěste háček k horní části otvoru zadních výklopných dveří.

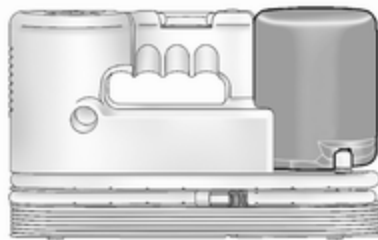


Odšroubujte proti směru hodinových ručiček křídlový šroub ze zvedáku a vytáhněte ven zvedák a tašku s klíčem na kola. Sundejte popruhy, které drží tašku s klíčem na kola. Vytáhněte klíč na kola z tašky.

Výměna kola ⇨ 199.

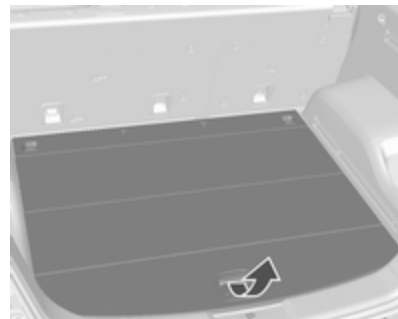
Rezervní kolo ⇨ 202.

Vozidla se soupravou na opravu pneumatik



Ve vozech se soupravou na opravu pneumatik nemusí být k dispozici zvedák a nářadí.

Souprava na opravu pneumatik je v úložném prostoru pod podlahovou krytinou zavazadlového prostoru.



Přístup k soupravě na opravu pneumatik získáte po otevření zadních výklopných dveří a zdvihnutí krytu podlahy ⇨ 70.

Výstraha

Nad horní část úložného prostoru v podlaze vzadu nesmí vyčnívat žádné předměty - jinak by došlo

k poškození úložného prostoru a podlahy zavazadlového prostoru.

Souprava na opravu pneumatik
⇨ 196.

Kola a pneumatiky

Stav pneumatik a ráfků

Hrany přejíždějte pomalu a pokud možno kolmo. Přejíždění ostrých hran může způsobit poškození pneumatiky a ráfku. Při parkování se ujistěte, že pneumatiky nejsou opřeny o hranu obrubníku.

Pravidelně kontrolujte ráfky z hlediska poškození. V případě poškození nebo neobvyklého opotřebení vyhledejte pomoc v servisu.

Zimní pneumatiky

Zimní pneumatiky zvyšují bezpečnost jízdy při teplotách pod 7 °C a proto by měly být nainstalované na všech kolech.

V souladu s předpisy dané země přilepte nálepku s maximální povolenou rychlostí do zorného pole řidiče.

Pokud se namontují zimní pneumatiky, které nebyly schváleny pro vaše vozidlo, může dojít

k ovlivnění funkčnosti systému elektronické stabilizace vozidla (ESC) ⇨ 151. Zeptejte se v servisu, jaké schválené zimní pneumatiky jsou k dispozici.

Pokud se používají zimní pneumatiky, nouzové rezervní kolo může přesto mít letní pneumatiku. Může dojít k ovlivnění jízdních vlastností vozidla, a to především na kluzkém povrchu. Rezervní kolo ⇨ 202.

Značení pneumatik

Např. **235/65 R 17 104 H**

235 : Šířka pneumatiky, v mm

65 : Průřezový poměr (výška pneumatiky vůči šířce) %

R : Typ pneumatiky: Radiální

RF : Typ: RunFlat

17 : Průměr ráfku, v palcích

104 : Index zatížení, např. 91 odpovídá zatížení 618 kg

H : Písmeno rychlostního kódu

Písmeno rychlostního kódu:

Q : do 160 km/h

S : do 180 km/h

T : do 190 km/h

H : do 210 km/h
V : do 240 km/h
W : do 270 km/h

Vyberte pneumatiku správnou pro maximální rychlost svého vozidla.

Maximální rychlost je dosažitelná při pohotovostní hmotnosti s hmotností řidiče (75 kg) plus hmotností nákladu 125 kg. Volitelná výbava může snížit maximální rychlost vozidla.

Výkon ⇨ 217.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte za studena nejméně každých 14 dní a před každou dlouhou cestou. Nezapomeňte na rezervní kolo. Toto také platí pro vozidla se systémem sledování tlaku vzduchu v pneumatikách.

Klíč na krytky usnadní odšroubování krytek ventilků. Klíč na krytky ventilů najdete na vnitřní straně dvířek nádrže.

Tlak vzduchu v pneumatikách ⇨ 221.

Údaje o tlaku vzduchu v pneumatikách platí pro studené pneumatiky. Platí pro letní i zimní pneumatiky.

Rezervní kolo vždy nahustěte na hodnotu udávanou pro maximální zatížení vozidla.

Tlak vzduchu v pneumatikách ECO slouží k dosažení co možno nejmenší míry spotřeby paliva.

Nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách zhorší bezpečnost a ovladatelnost vozidla, jízdní komfort a spotřebu paliva a zvýší opotřebení pneumatik.

Tlaky v pneumatikách se liší podle různých volitelných možností. Pro zjištění správné hodnoty tlaku v pneumatikách postupujte podle níže uvedeného postupu:

1. Identifikujte identifikační kód motoru. Údaje o motoru ⇨ 216.
2. Identifikujte příslušnou pneumatiku.

V tabulce tlaků jsou uvedeny všechny kombinace přicházejí v úvahu ⇨ 221.

Hodnoty platné pro pneumatiky Vašeho vozidla naleznete v prohlášení o shodě EHS, které jste obdrželi se vozidlem, nebo v jiném národním registračním dokladu.

Za správný tlak huštění pneumatik zodpovídá řidič vozidla.

Varování

Je-li tlak příliš nízký, může dojít k nadměrnému zahřátí a vnitřnímu poškození, vedoucímu k oddělení běhounu a prasknutí pneumatiky při vyšší rychlosti.

Varování

U specifických pneumatik doporučený tlak v pneumatikách uvedený v tabulce tlaků v pneumatikách může překročit maximální tlak v pneumatice uvedený na pneumatice. Maximální tlak v pneumatice uvedený na pneumatice nikdy nepřekročte.

Pokud musíte zvýšit nebo snížit tlak vzduchu v pneumatikách se systémem sledování jejich tlaku, vypněte zapalování.

Závislost na teplotě

Tlak v pneumatice závisí na teplotě pneumatiky. Během jízdy se teplota i tlak pneumatiky zvyšuje. Hodnoty tlaků vzduchu v pneumatikách uvedené na informačním štítku pneumatik nebo v tabulce tlaků pneumatik platí pro studené pneumatiky, to znamená při 20 °C.

Při zvýšení teploty o 10 °C se tlak zvýší přibližně o 10 kPa. To je třeba vzít v úvahu, když je prováděna kontrola teplých pneumatik.

Hodnota tlaku vzduchu v pneumatikách zobrazená na informačním displeji udává skutečný tlak vzduchu v pneumatikách.

U vychladlé pneumatiky je zjištěna hodnota nižší, což neznamená únik vzduchu.

Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách

Když rychlost vozidla překročí určitý limit, tak systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách jednou za minutu zkontroluje tlak ve všech čtyřech pneumatikách.

Výstraha

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách upozorňuje pouze na stav tlaku v pneumatikách a nenahrazuje pravidelnou údržbu pneumatik prováděnou řidičem.

Všechna kola musejí být opatřena snímačem tlaku a pneumatiky musejí mít předepsaný tlak. Pokud namontujete kola bez snímačů, systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách nebude funkční.

Poznámky

V zemích, v nichž je systém pro sledování tlaku v pneumatikách vyžadován zákonem, je důsledkem použití kol bez snímačů tlaku neplatnost homologace vozidla.



Snímače tlaku vzduchu v pneumatikách sledují tlak vzduchu v pneumatikách vozidla a informace o tlaku vzduchu předávají do přijímače, který je umístěn ve vozidle.


Každou pneumatiku, včetně pneumatiky náhradního kola, je třeba jedenkrát za měsíc zkontrolovat za studeného stavu a nahustit na doporučený tlak huštění ⇨ 221.


Nízký tlak vzduchu v pneumatikách




Je-li zjištěn nízký tlak v pneumatikách, řidič je upozorněn kontrolkou (⚠) ⇨ 92.

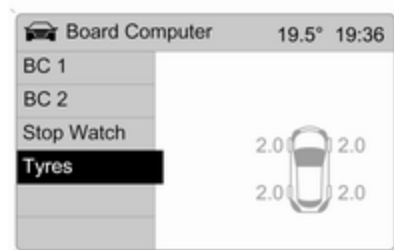
Pokud se rozsvítí kontrolka , co nejdříve zastavte a nahustěte pneumatiky na doporučený tlak  221.

Jakmile systém detekuje funkční poruchu, kontrolka  bude přibližně jednu minutu blikat a potom zůstane trvale svítit. Tato sekvence bude pokračovat při dalším nastartování vozidla do doby, než bude funkční porucha odstraněna.

Pokud se rozsvítí , je možné, že systém nedokáže detekovat nebo signalizovat nízký tlak v pneumatikách tak, jak by měl.

Pokud se kontrolka  rozsvítí při nižších teplotách a po ujetí určité vzdálenosti zhasne, může to být příznakem, že se blíží stav s nízkým tlakem v pneumatice. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Tlaky v pneumatikách na informačním displeji



20031

Aktuální tlak vzduchu v pneumatikách se zobrazí v položce **Tyres (Pneumatiky)** v nabídce **Board Computer (Palubní počítač)**.

Stiskněte **BC** na informačním displeji a zvolte položku v nabídce.

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách automaticky detekuje zatížení vozidla. Pokud jsou detekovány nesprávné tlaky v pneumatikách, na informačním displeji se může objevit příslušná zpráva. U některých verzí se zpráva zobrazí ve zkrácené podobě.

Například se mohou zobrazit tyto zprávy:



20021

Zobrazí se schéma označující levou zadní pneumatiku a informace o aktuálním tlaku - mírná odchylka tlaku.

Snížení rychlosti. Co nejdříve zkontrolujte pomocí vhodného manometru tlak vzduchu v pneumatikách a v případě potřeby jej upravte.

Na barevném informačním displeji se tato zpráva zobrazí žlutě.



Zobrazí se schéma označující levou přední pneumatiku a informace o aktuálním tlaku - výrazná odchylka tlaku nebo přímo ztráta tlaku.

Co nejdříve bezpečně opusťte proud vozidel, abyste je neohrozili. Zastavte a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. V případě potřeby namontujte rezervní kolo ↻ 199.

Na barevném informačním displeji se tato zpráva zobrazí červeně.

Potvrzení varování ↻ 95, ↻ 98.

Zprávy vozidla ↻ 104.

Pokud musíte zvýšit nebo snížit tlak vzduchu v pneumatikách, vypněte zapalování. Tlak vzduchu v pneumatikách ↻ 190, ↻ 221.

Všeobecné informace

Používání komerčně dostupných tekutých souprav pro opravu pneumatik může zhoršit funkčnost systému. Mohou být použity soupravy na opravu pneumatik schválené výrobcem.

Souprava na opravu pneumatik ↻ 196.

Provozování elektronických systémů nebo blízkost zařízení používajících podobnou vlnovou frekvenci může narušit činnost systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách.

Při každé výměně pneumatik je nutné vyměnit vložky a těsnící kroužky ventilků systému kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách.

Postup spárování snímačů tlaku

Každý snímač tlaku vzduchu v pneumatikách je opatřen jedinečným identifikačním kódem.

Tento identifikační kód se po záměně pneumatik nebo po výměně jednoho nebo několika snímačů tlaku vzduchu v pneumatikách musí přiřadit nové poloze pneumatiky/kola.

Proces přiřazení snímačů tlaku v pneumatikách je třeba provést rovněž po výměně náhradního kola kolem vozidla, které je opatřeno snímačem tlaku v pneumatice. Kontrolka (U) a výstražná zpráva musejí při dalším cyklu zapalování zhasnout.

Tyto snímače jsou přiřazeny jednotlivým polohám pneumatik/kol pomocí přístroje pro opětovné načení systému TPMS, v následujícím pořadí:

- levá přední pneumatika
- pravá přední pneumatika
- pravá zadní pneumatika
- levá zadní pneumatika

Kontaktujte svého prodejce a požádejte jej o provedení servisu nebo o nákup přístroje k učení snímačů.

K dispozici je doba dvě minuty pro přiřazení první polohy pneumatiky/kola a celková doba pět minut pro přiřazení všech čtyř poloh pneumatik/kol. Pokud proces přiřazování trvá déle, zastaví se a musí se spustit znovu.

Proces přiřazování snímačů tlaku vzduchu v pneumatikách:

1. Zabrzděte elektrickou parkovací brzdou ↗ 149; u vozidla s automatickou převodovkou přesuňte volicí páku do polohy **P**.
2. Zapněte zapalování ↗ 130.
3. Současným stisknutím \equiv a \supseteq na rádiovém dálkovém ovládní iniciujete režim načítání systému TPMS
- nebo -

Stiskněte a podržte **INFO** na informačním systému, dokud se na informačním displeji nezobrazí zpráva pro načítání pneumatik. Stiskněte a podržte **OK**.

Jako potvrzení toho, že režim načítání byl povolen, dvakrát zazní houkačka a rovněž se

rozsvítí levé přední směrové světlo.

4. Začněte s levou přední pneumatikou.
5. Umístěte zařízení k bočníci pneumatiky vedle dříku ventilku. Stisknutím tlačítka aktivujte snímač tlaku vzduchu v pneumatikách. Zacvrlikáním houkačky je potvrzeno, že identifikační kód snímače byl přiřazen této pozici pneumatiky a kola. Rozsvítí se další příslušné směrové světlo.
6. Pokračujte k pravé přední pneumatice a opakujte postup uvedený v kroku 5.
7. Pokračujte k pravé zadní pneumatice a opakujte postup uvedený v kroku 5.
8. Pokračujte levou zadní pneumatikou a opakujte postup uvedený v kroku 5. Dvakrát zazní houkačka, čímž signalizuje, že identifikační kód snímače byl přiřazen a že proces přiřazování snímačů tlaku vzduchu v pneumatikách již není aktivní.

9. Vypněte zapalování.

10. Ve všech čtyřech pneumatikách nastavte doporučený tlak huštění ↗ 221.

Hloubka vzorku

Pravidelně kontrolujte hloubku vzorku.

Z bezpečnostních důvodů musíte pneumatiky vyměnit, když je hloubka vzorku 2-3 mm (u zimních pneumatik 4 mm).

Z bezpečnostních důvodů doporučujeme, aby se hloubka vzorku na pneumatikách na jedné nápravě neodlišovala o více než 2 mm.



Předpisy je určena minimální hloubka vzorku (1,6 mm), při jejímž dosažení jsou již viditelné indikátory opotřebení (TWI). Jejich poloha je vyznačena na boku pneumatiky.

Pokud je opotřebení vpředu větší než vzadu, zaměňte přední kola za zadní. Ujistěte se, že směr otáčení kol je stejný jako byl předtím.

Pneumatiky stárnou dokonce i v případě, že nejsou používány. Doporučujeme výměnu pneumatik každých 6 let.

Změna velikosti pneumatiky a kola

Pokud chcete používat pneumatiky jiných rozměrů, než byly původní, může být nutné přeprogramovat rychloměr jakož i jmenovitý tlak vzduchu v pneumatikách a provést další úpravy vozidla.

Po přechodu na pneumatiky jiných rozměrů nechte vyměnit nálepku s tlaky vzduchu v pneumatikách.

⚠ Varování

Použití nevhodných pneumatik nebo ráfků může vést k dopravní nehodě a učinit neplatným typové schválení vozidla.

Pokud se musí nainstalovat různé druhy ráfků kol, musí se vyměnit rovněž kolové matice. Doporučujeme Vám poradit se s dílnou.

Kryty kol

Musí být použity kryty kol a pneumatiky, které jsou výrobním závodem schválené pro příslušné

vozidlo a splňují všechny požadavky na kombinace příslušných kol a pneumatik.

Používáte-li kryty kol a pneumatiky, které nejsou schválené výrobním závodem, nesmějí mít pneumatiky žebra chránící ráfek.

Kryty kol nesmějí zhoršovat chlazení brzd.

⚠ Varování

Používání nevhodných pneumatik nebo krytů kol může vést k náhlému poklesu tlaku a následně nehodě.

Řetězy na kola



Sněhové řetězy smíte použít pouze na přední kola.

Musí se nasadit symetricky na pneumatiky tak, aby byly soustředně namontovány.

⚠ Varování

Poškozená pneumatika může kdykoli prasknout.

Mohou se používat pouze speciální sněhové řetězy s otočným řetězovým pásem na profilu pneumatiky. Na vnitřních bočnicích kola nesmí být

řetězové články. Profil pneumatiky se nesmí zvětšit více než o 12 mm. Další informace ohledně správného používání sněhových řetězů podle rozměrů pneumatik vám poskytne výrobce sněhových řetězů nebo specializovaný prodejce autodílů. Sněhové řetězy jsou povoleny pouze na pneumatiky s rozměry 235/60 R17 a 235/55 R18.

Všeobecné informace

Použití sněhových řetězů není povoleno na nouzovém rezervním kole.

Souprava na opravu pneumatik

Menší poškození vzorku nebo boční stěny pneumatiky je možné opravit pomocí soupravy na opravu pneumatik.

Cizí objekty nevyjímejte z pneumatik. Poškození pneumatiky přesahující 4 mm nebo poškození na stěně pneumatiky v blízkosti ráfku nelze soupravou na opravu pneumatik opravit.

Ve vozech se soupravou na opravu pneumatik nemusí být k dispozici zvedák a nářadí.

Nářadí vozidla ⇨ 187.

Nouzové rezervní kolo ⇨ 202.

⚠ Varování

Při jízdě nepřekračujte rychlost 80 km/h.

Nepoužívejte po delší dobu.

Řízení a ovládání může být ovlivněno.

Pokud máte defekt pneumatiky:

Zatáhněte elektrickou parkovací brzdu ⇨ 149 a zařaďte první převodový stupeň, zpátečku nebo **P**.

Souprava na opravu pneumatik je v úložném prostoru pod podlahovou krytinou zavazadlového prostoru.

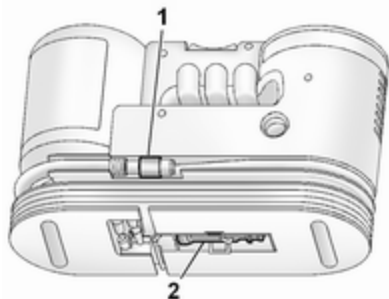
Přístup k soupravě na opravu pneumatik získáte po otevření zadních výklopných dveří.

Zdvihněte kryt podlahy ⇨ 70.

Nářadí vozidla ⇨ 187.

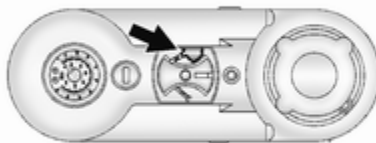
Výstraha

Nad horní část úložného prostoru v podlaze vzadu nesmí vyčnívat žádné předměty - jinak by došlo k poškození úložného prostoru a podlahy zavazadlového prostoru.

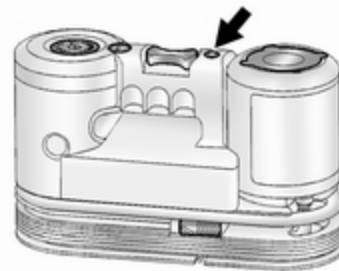


1. Uvolněte hadičku k plnění těsnicí hmoty **1** a napájecí zástrčku **2**.
2. Odšroubujte čepičku ventilu na defektní pneumatice.
Našroubujte tuto hadičku na ventilek pneumatiky.

3. Zapojte zástrčku do napájecí zásuvky. Vytáhněte ze všech napájecích zásuvek všechna zařízení.
4. Zapněte zapalování. Aby se zabránilo vybití akumulátoru, doporučujeme nechávat běžet motor.



5. Otočte spínač voliče proti směru hodinových ručiček do polohy **těsnicí hmota + vzduch**.



6. Stisknutím tlačítka **zap/vyp** aktivujte soupravu na opravu pneumatik. Pneumatika je plněna těsnicí hmotou.
Během vyprazdňování nádoby s těsnicí hmotou se na manometru krátce zobrazí vysoký tlak. Potom začne tlak klesat.
Všechna těsnicí hmota je napumpována do pneumatiky. Potom se pneumatika nahustí.
7. Nahust'te pneumatiku na doporučený tlak. Sledujte přitom manometr. Předepsaný tlak v pneumatice by měl být dosažen během 10 minut ⇨ 221. Po

dosažení požadovaného tlaku kompresor vypněte.

Pokud není předepsaný tlak v pneumatice dosažen během 10 minut, odpojte soupravu na opravu pneumatik. Popojeďte s vozidlem o jednu otáčku pneumatik. Opět připojte soupravu na opravu pneumatik a pokračujte ještě 10 minut v plnění pneumatiky. Pokud požadovaného tlaku není stále ještě dosaženo, pneumatika je příliš poškozená. Vyhledejte pomoc v servisu.

Přebytečný tlak v pneumatice vypusťte pomocí tlačítka vedle manometru.

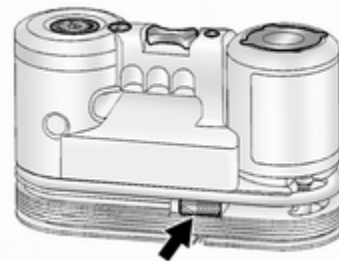
Nepoužívejte kompresor déle než 10 minut.

8. Odpojte soupravu na opravu pneumatik a nasadte zpátky krytku ventilku pneumatiky.
9. Odstraňte zbytky těsnicí hmoty hadrem.

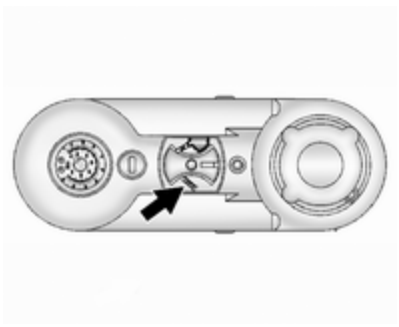


10. Sejměte nálepku s vyznačenou maximální povolenou rychlostí z nádržky s těsnicí hmotou a upevněte ji do zorného pole řidiče.
11. Okamžitě se rozjeďte, aby se těsnicí hmota rovnoměrně rozmístila v pneumatice. Po ujetí přibližně 10 km (ale ne déle než za 10 minut) zastavte a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice.
Pokud tlak v pneumatice mírně klesne, nastavte jej na správnou hodnotu. Opakujte postup, dokud nedochází ke ztrátě tlaku.

Pokud tlak vzduchu v pneumatice klesl o více než 68 kPa (0,68 bar), s vozidlem nemůžete dále jet. Vyhledejte pomoc v servisu.



12. Tlak vzduchu v pneumatice upravte tak, že vzduchovou hadici kompresoru (šipka) přišroubujete přímo na ventilku na pneumatice.



13. Otočte spínač voliče ve směru hodinových ručiček do polohy **pouze vzduch**. Zapněte kompresor a nahustěte pneumatiku pouze vzduchem.

Poznámky

Jízdní vlastnosti při jízdě s opravenou pneumatikou jsou výrazně ovlivněny, nechte proto tuto pneumatiku vyměnit.

Pokud uslyšíte neobvyklý zvuk nebo kompresor bude horký, vypněte kompresor na dobu nejméně 30 minut.

Všimněte si datumu použitelnosti soupravy. Po uplynutí této lhůty již nemohou být zaručeny těsnící

vlastnosti prostředku. Věnujte pozornost informacím o skladování na nádržce s těsnící hmotou.

Použitou nádržku vyměňte. Chcete-li vymontovat nádržku s těsnící hmotou, uvolněte plnicí hadici těsnící hmoty a vzduchovou hadici, vysuňte nádržku z tělesa a vyšroubujte hadici z nádržky. Nádržku zlikvidujte podle příslušných zákonných nařízení.

Dodaný přídatný adaptéry lze použít i pro huštění jiných předmětů, například fotbalových míčů, vzduchových matrací, nafukovacích člunů atd. Tento adaptér je umístěn na spodní straně souprava na opravu pneumatik.

Výměna kola

Některá vozidla jsou vybavena soupravou pro opravu pneumatik namísto rezervního kola ⇨ 196.

Proveďte následující přípravy a dodržujte následující pokyny:

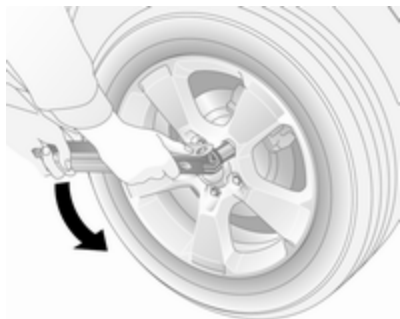
- Zaparkujte vozidlo na rovině, na pevném a neklouzavém povrchu. Přední kola musejí být v přímočaré poloze.

- Zatáhněte elektrickou parkovací brzdou ⇨ 149 a zařaďte první převodový stupeň, zpátečku nebo **P**.
- Vyjměte rezervní kolo ⇨ 202.
- Nikdy neměňte zároveň více než jedno kolo.
- Zablokujte kolo napříč ke kolu, které se bude měnit. Před toto kolo a za toto kolo umístěte klín nebo podobný předmět.
- Zvedák používejte pouze pro výměnu kol v případě píchnutí, nikoliv pro sezónní výměnu zimních nebo letních pneumatik.
- Maximální pracovní zatížení zvedáku (900 kg) se nikdy nesmí překročit.
- Je-li povrch pod vozidlem měkký, musíte pod zvedák položit pevnou podložku (síla max. 1 cm).
- Nezvedejte při výměně kola vozidlo více, než je nutné.
- Ve vozidle, které je zvedáno, nesmí být žádné osoby ani zvířata.

- Nikdy nepracujte pod vozidlem na zvedáku.
- Nestartujte motor, pokud je vozidlo zvednuté na zvedáku.
- Před namontováním kola očistěte šrouby kol tkaninou.

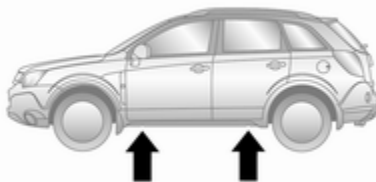
⚠ Varování

Nemažte kolové šrouby, kolové matice a kužel kolových matic.

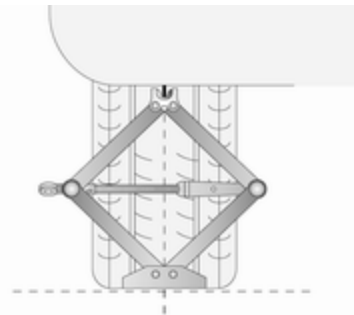


1. Stáhněte kryt kola.

2. Pevně nasadte klíč na kola a ujistěte se, že je správně nasazen, a poté povolte každý šroub o jednu otáčku proti směru hodinových ručiček.



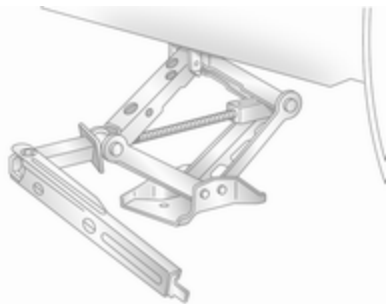
3. Přední a zadní místa pro umístění zvedáku mohou být označena značkou na spodním okraji vozidla pod dveřmi.



4. Před ustavením zvedáku otočte oko rukou a nastavte správnou výšku.

Umístěte zvedák ke zadnímu zvedacímu bodu nejbližše vyměňovaného kola tak, aby zářez zvedáku zakrýval svislý opěrný bod. Dbejte na to, aby byl zvedák správně umístěný.

Spodek zvedáku musí být umístěn na zemi přímo pod zvedací bod takovým způsobem, aby zvedák nemohl sklouznout.



5. Připevněte klíč na kola k oku závitové tyče a otáčením klíče ve směru hodinových ručiček zvedněte vozidlo.

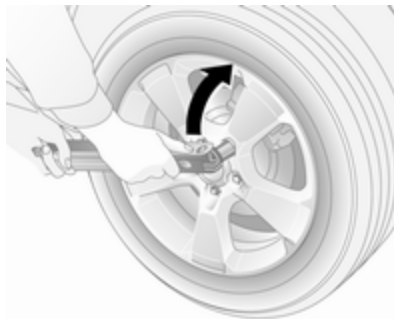
Pokud to nejde, okamžitě spusťte opatrně vozidlo dolů a změňte polohu zvedáku. Zvedněte vozidlo, dokud není kolo téměř zvednuto ze země.

6. Zcela vyšroubujte matice kola a očistěte je kusem tkaniny.

Závity nemažte. Matice kola uložte tak, aby se závity nezašpinily.

7. Vyměňte kolo. Poznámky k rezervnímu kolu ↗ 202.

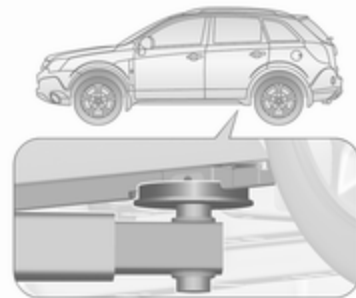
8. Zašroubujte kolové matice a lehce je utáhněte rukou ve směru hodinových ručiček tak, aby kolo drželo na náboji.
9. Otáčejte klíčem proti směru hodinových ručiček a spusťte vozidlo na zem.



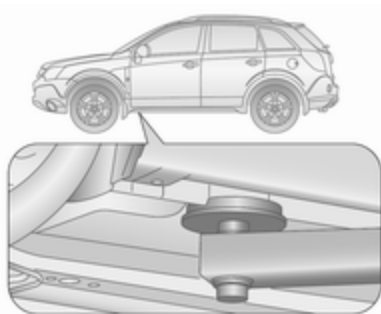
10. Pevně nasadíte klíč na kola a utáhněte všechny matice do kříže. Utahovací moment je 140 Nm.
11. Uložte vyměněné kolo ↗ 202 a nářadí vozidla ↗ 187.
12. Co nejdříve zkontrolujte tlak v nainstalované pneumatice.

Neprodleně nechejte vadnou pneumatiku opravit a nouzově rezervní kolo vyměňte za plnohodnotné kolo.

Zvedací poloha pro plošinový zvedák



Umístění zadního ramene plošinového zvedáku pod střed prohlubně prahu dveří.



Umístění předního ramene plošinového zvedáku pod střed prohlubně prahu dveří.

Rezervní kolo

Nouzové rezervní kolo

Některá vozidla jsou vybavena soupravou pro opravu pneumatik namísto rezervního kola.

Nouzové rezervní kolo je určeno pouze k použití na vašem vozidle.

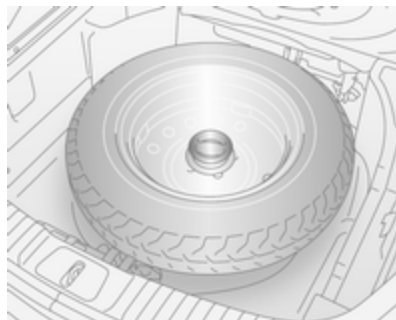
Při montáži rezervního kola, které se liší od ostatních kol, může být toto kolo považováno a nouzové rezervní kolo, a proto v tomto případě platí

omezení rychlosti, i když to není na štítku uvedeno. Platné rychlostní limity zjistíte v autorizovaném servisu.

Je-li namontováno nouzové rezervní kolo, mohou se změnit jízdní vlastnosti. To platí především, pokud používáte zimní pneumatiky. Co nejdříve zajistěte opravu vadné pneumatiky, vyvážení kola a namontování pneumatiky zpátky na vozidlo.

Výstraha

Použití rezervního kola, které je menší než ostatní kola, nebo v kombinaci se zimními pneumatikami, může mít nepříznivý vliv na jízdní vlastnosti. Vadnou pneumatiku nechte co možná nejdříve vyměnit.



Nouzové rezervní kolo se nachází v zavazadlovém prostoru pod krytem podlahy. Je připevněno pomocí šroubovacího úchytu.

Zatlačte obě páčky na krytu podlahy směrem k madlu a pomocí madla kryt zvedněte nahoru. Zavěste háček k horní části otvoru zadních výklopných dveří.

Náradí vozidla ⇨ 187.

Odmontujte úchyt: otočte jim proti směru hodinových ručiček a vytáhněte nouzové rezervní kolo z prohlubně pro rezervní kolo.

Vždy instalujte pouze jedno nouzové rezervní kolo. Při jízdě nepřekračujte rychlost 80 km/h. Zatáčky projíždějte pomalu. Nepoužívejte po delší dobu.

Po namontování nouzového rezervního kola nejezděte s vozidlem do automatické myčky s vodicími kolejnicemi. Nouzové rezervní kolo by se o kolejnice mohlo zachytit, přičemž by došlo k poškození pneumatiky, kola a dalších dílů na vozidle.

Použití sněhových řetězů není povoleno na nouzovém rezervním kole.

Sněhové řetězy ⇨ 196.

Směrové pneumatiky

Směrové pneumatiky musíte nasadit tak, aby se otáčely ve směru jízdy. Směr otáčení je vyznačen symbolem (např. šipkou) na boku pneumatiky.

Následující platí pro pneumatiky instalované proti směru otáčení:

- Jízdní vlastnosti mohou být nepříznivě ovlivněny. Vadnou pneumatiku dejte co nejdříve

renovovat nebo opravit a namontujte ji místo náhradního kola.

- Při jízdě nepřekračujte rychlost 80 km/h.
- Jezděte zvláště opatrně na vlhké vozovce a vozovce pokryté sněhem.

Varování

Pokud se zvedák, kolo nebo jiný předmět v zavazadlovém prostoru nepřipevní důkladně na své místo, může způsobit poranění. Během prudkého zastavení nebo kolize může uvolněný předmět způsobit poranění osob nebo poškození vozidla.

Zvedák a nářadí vždy uložte do příslušných schránek a spolehlivě je připevněte.

Poškozené kolo vždy uložte do zavazadlového prostoru a připevněte je pomocí šroubového úchyty do prohlubně pro rezervní kolo.

Startování pomocí startovacích kabelů

Nestartujte s rychlonabíječkou.

Vozidlo s vybitým akumulátorem můžete nastartovat pomocí startovacích kabelů a akumulátoru jiného vozidla.

Varování

Při startování motoru pomocí startovacích kabelů buďte extrémně opatrní. Jakékoli odchylení se od následujících pokynů může vést ke zraněním nebo poškození následkem výbuchu akumulátoru nebo k poškození elektrického systému obou vozidel.

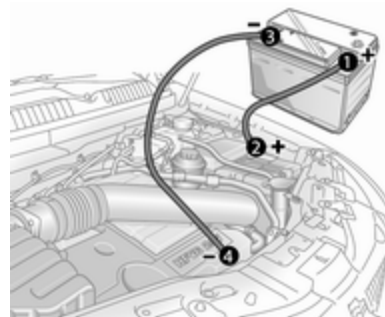
Varování

Vyvarujte se kontaktu akumulátoru s očima, pokožkou, tkaninami a lakovanými povrchy. Kapalina obsahuje kyselinu

sírovou, která může při přímém kontaktu způsobit zranění nebo hmotné škody.

- Nikdy se nepohybujte v blízkosti akumulátoru s otevřeným ohněm nebo zdrojem jisker.
- Vybitý akumulátor může zamrznout již při poklesu teploty k 0 °C. Před připojením kabelů nechejte zamrzlý akumulátor rozmrznout.
- Při manipulaci s akumulátorem používejte ochranné brýle a ochranný oděv.
- Ujistěte se, že pomocný akumulátor má stejné napětí jako akumulátor vašeho vozidla (12 V). Jeho kapacita (Ah) nesmí být výrazně nižší, než je kapacita vybitého akumulátoru.
- Použijte startovací kabely s izolovanými svorkami a průřezem minimálně 16 mm² (25 mm² pro vznětové motory).
- Neodpojujte vybitý akumulátor z vozidla.

- Vypněte veškeré nepotřebné elektrické spotřebiče. Pokud se informační systém zapne během startování pomocí startovacích kabelů, může dojít k jeho poškození.
- Při nouzovém startování se nenaklánějte nad akumulátor.
- Svorky jednoho pomocného kabelu se nesmějí dotýkat druhého kabelu.
- Během procesu startování pomocí startovacích kabelů se vozidla nesmějí vzájemně dotýkat.
- Zabrzděte elektrickou parkovací brzdou ↗ 149, zařadte neutrál, u automatické převodovky polohu **P**.
- Otevřete krytky na kladných svorkách obou akumulátorů.



Pořadí připojení kabelů:

1. Připojte červený kabel ke kladné svorce **1** pomocného akumulátoru.
2. Druhý konec červeného kabelu připojte ke kladné svorce **2** vybitého akumulátoru.
3. Černý kabel připojte k záporné svorce **3** pomocného akumulátoru.
4. Druhý konec černého kabelu připojte ke ukostřovacímu bodu vozidla, např. k bloku motoru **4** nebo upevňovacímu šroubu

motoru. Připojte co možno nejdále od vybitého akumulátoru, avšak alespoň 60 cm.

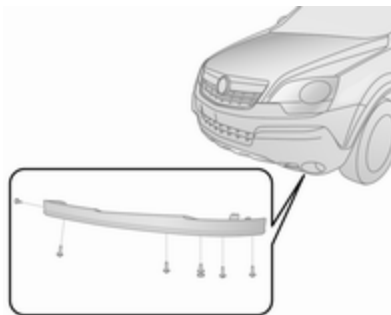
Ved'te startovací kabely tak, aby se nemohly dotknout pohyblivých částí v motorovém prostoru.

Startování motoru:

1. Nastartujte motor vozidla, jehož akumulátor slouží jako pomocný.
2. Po 5 minutách nastartujte druhý motor. Pokusy o nastartování by měly být prováděny v intervalech 1 minuty a neměly by být delší než 15 sekund.
3. Nechte oba motory běžet na volnoběh přibližně 3 minuty, s připojenými kabely.
4. Zapněte elektrické spotřebiče (např. světlomety, vyhřívání zadního okna) vozidla, které je nouzově startováno.
5. S vozidlem s vybitou baterií jeďte cca. 20 minut, aby se baterie dostatečně nabila.
6. Při odpojování kabelů postupujte opačně.

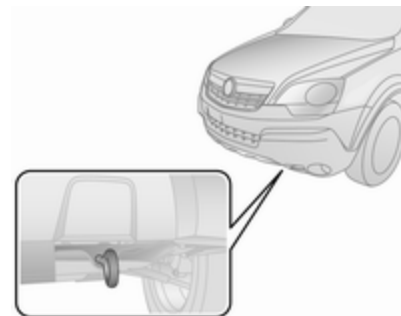
Tažení

Tažení vozidla



Vyšroubujte šest šroubů umístěných na spodní straně vozidla a vyjměte okraj spojleru na levé straně. Potom připevněte tažné oko.

Tažné oko je uloženo spolu s nářadím vozidla ↪ 187.



Zašroubujte tažné oko až nadoraz tak, aby se zastavilo v horizontální poloze.

Připojte tažné lano - nebo raději tažnou tyč - do předního tažného oka, nikdy ne k nárazníku nebo k zavěšení předního kola.

Neodtahujte vozidlo za zadní část. Přední tažné oko se smí používat pouze pro odtahování a nikoliv pro vyprošťování vozidla.

Zapněte zapalování, abyste odemkli zámek řízení a aby fungovala brzdová světla, houkačka a stěrače čelního skla.

Zařaďte neutrální.

Před tažením vozidla otočte klíč ve spínači zapalování do polohy **ACC** a uvolněte elektrickou parkovací brzdou.

Výstraha

Jed'te pomalu. Nejezd'te trhavě. Příliš velké tažné síly mohou poškodit vozidlo.

Pokud motor neběží, budete muset při brzdění a řízení vyvinout mnohem větší sílu.

Udržujte tažné lano mimo přední nárazník. Zkontrolujte, zda je na obou koncích spolehlivě připevněno k tažnému oku. Pro kontrolu tažné lano napněte.

Zapněte recirkulaci vzduchu ⇨ 120 a zavřete okna, aby se z vozidla, které vás táhne, nedostaly do vašeho vozidla výfukové plyny.

Vozidla s manuální převodovkou: Vozidla musejí být odtahována předkem vozu směrem dopředu. Maximální povolená rychlost je

88 km/h. V ostatních případech nebo při poruše převodovky, musí být přední náprava zvednuta ze země.

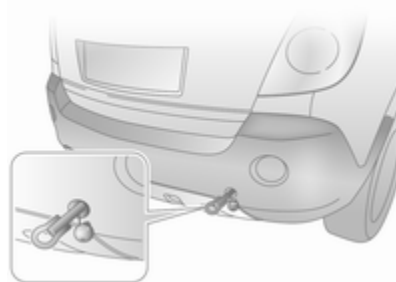
Vozidla s automatickou převodovkou: K tažení vozidla nepoužívejte tažné oko. Tažení pomocí lana může způsobit vážnou závadu převodovky. K tažení vozidla s automatickou převodovkou použijte vozidlo s plošinou nebo zvedacím mechanismem kol.

Vyhledejte pomoc v servisu.

Po odtažení vyšroubujte tažné oko a nasaďte zpět okraj spojleru. Tažné oko uložte do úložného prostoru pod krytem podlahy v zavazadlovém prostoru.

Náradí vozidla ⇨ 187.

Tažení jiného vozidla



Zatlačte na spodní část krytu na zadním nárazníku a kryt sundejte.

Úchyt zadního tažného oka se nachází pod krytem podlahy v zavazadlovém prostoru.

Vhodným šroubovákem šroubujte úchyt zadního tažného oka proti směru hodinových ručiček, dokud úchyt pevně nedrží ve vodorovné poloze.

Tažné lano - nebo lépe tažnou tyč - připojte do zadního tažného oka.

Tažné oko se smí používat pouze pro odtahování a nikoliv pro vyprošťování vozidla.

Výstraha

Jedte pomalu. Nejezděte trhavě. Příliš velké tažné síly mohou poškodit vozidlo.

Aby nedošlo k poškození, nenapínejte tažné lano příliš prudce.

Po odtáhnutí vyšroubujte úchyt zadního tažného oka ve směru hodinových ručiček a nasadte zpět kryt.

Péče o vzhled

Péče o exteriér

Zámky

Zámky jsou před opuštěním výrobního závodu namazány vysoce kvalitním mazivem na zámky. Rozmrazovací prostředek používejte pouze v případě, že je to nezbytně nutné, neboť odstraňuje mazivo a má nepříznivý vliv na funkčnost zámků. Po použití rozmrazovacího prostředku nechte zámky znovu promazat v servisu.

Mytí vozidla

Lak Vašeho vozidla je vystavený vlivům okolního prostředí. Pravidelně umyjte a navoskujte vozidlo. Myjete-li vozidlo v automatické myčce, vyberte program zahrnující voskování.

Trus ptáků, mrtvý hmyz, pryskyřice, pyl apod. musíte ihned odstranit, neboť obsahují agresivní složky poškozující lak.

Pokud používáte automatickou myčku, dodržujte vždy pokyny výrobce myčky. Stěrač čelního okna a stěrač zadního okna musíte vypnout. Odmontujte anténu a vnější příslušenství, jako např. střešní nosiče, atd.

Při ručním mytí zajistěte důkladné umytí podběhů.

Vyčistěte hrany a drážky otevřených dveří a kapoty a rovněž oblasti, které zakrývají.

Výstraha

Vždy používejte čisticí prostředek s pH od 4 do 9.

Nepoužívejte čisticí prostředky na horkém povrchu.

Nechte všechny závěsy dveří promazat v servisu.

Motorový prostor nečistěte proudem páry nebo čisticím zařízením s vysokotlakými tryskami.

Aby nedošlo k nežádoucímu odemknutí, je nutné při čištění pomocí vysokotlaké myčky při práci

v prostoru kolem zadních výklopných dveří dodržet minimální vzdálenost 30 cm.

Vozidlo důkladně opláchněte a osušte jelenicí. Jelenici často proplachujte. Na lak a sklo použijte samostatné kusy jelenice: zbytky vosku na oknech by zhoršily průhlednost oken.

Pro odstraňování asfaltových skvrn nepoužívejte tvrdé předměty. Na lakované plochy používejte odstraňovač asfaltu ve spreji.

Vnější světla

Kryty světlometů a ostatních světel jsou z plastu. Nepoužívejte žádné drsné nebo leptavé prostředky, nepoužívejte škrabky na led a nečistěte je na sucho.

Leštění a voskování

Pravidelně vozidlo voskujte (nejpozději, když voda již netvoří kapičky). Jinak lak vyschne.

Leštění je nutné v případě, že lak ztratil lesk nebo již není tak vzhledný.

Leštěnka se silikonem vytváří ochranný film. Po jejím použití již lak nemusíte voskovat.

Plastové díly karosérie se nesmějí ošetřovat voskem ani lešticími prostředky.

Okna a lišty stěračů čelního okna

Použijte měkkou tkaninu, která nepouští chloupky nebo jelenici a sprej na čištění oken a odstraňovač hmyzu.

Při čištění zadního skla dbejte na to, aby nedošlo k poškození vnitřních topných vodičů.

K mechanickému odstranění námrazy a ledu používejte škrabky na led. Škrabku pevně přitlačujte na sklo, aby se pod ni nemohla dostat žádná nečistota, která by mohla poškrábat sklo.

Vyčistěte znečištěné lišty stěračů měkkou tkaninou a čisticím prostředkem na okna.

Střešní okno

Čištění nikdy neprovádějte pomocí rozpouštědel nebo brusných činidel, paliv, agresivních prostředků (např. čisticího na lak, roztoky obsahující aceton, atd.), kyselých nebo vysoce alkalických prostředků nebo brusných houbiček. Na střešní okno nenanášejte vosk ani lešticí prostředky.

Kola a pneumatiky

Nepoužívejte čisticí zařízení s vysokotlakými tryskami.

Na ráfky používejte pH-neutrální čisticí prostředek.

Ráfky jsou lakované. Pečujte o ně stejně jako o karosérii.

Poškození laku

Menší poškození laku opravte lakovou tužkou dřívě, než se začne tvořit koroze. Rozsáhlejší poškození nebo zkorodované oblasti nechte opravit v servisu.

Spodek vozidla

Některé oblasti spodku vozidla mají spodní nátěr z PVC, zatímco jiné kritické oblasti jsou pokryty vrstvou trvanlivého ochranného vosku.

Po mytí spodku vozidla jej zkontrolujte a dle potřeby nechte navoskovat.

Materiály na bázi živce nebo kaučuku mohou poškodit vrstvu PVC. Práci na spodku vozidla nechte provést v servisu.

Před a po zimním období umyjte spodek vozidla a nechte zkontrolovat vrstvu ochranného vosku.

Tažné zařízení

Tyč s kulovou hlavou nečistěte proudem páry nebo čistícím zařízením s vysokotlakými tryskami.

Zadní nosný systém

Vyčistěte zadní nosný systém alespoň jednou ročně pomocí vysokotlaké myčky nebo proudového čistícího zařízení.

Pokud se zadní nosný systém delší dobu nepoužívá, příležitostně jej aktivujte, to platí především v průběhu zimy.

Péče o interiér

Interiér a čalounění

Interiér vozidla, včetně přístrojové desky a obložení, čistěte pouze suchou tkaninou nebo čistícím prostředkem na interiéru.

Vyčistěte kožené čalounění čistou vodou a měkkým hadříkem.

V případě většího znečištění použijte prostředek na čištění kůže.

Sestava sdružených přístrojů by se měla čistit pouze vlhkým hadříkem. V případě nutnosti použijte slabý mýdlový roztok.

Čalounění vyčistěte vysavačem a kartáčem. Skvrny odstraňte čistícím prostředkem na čalounění.

Textilní tkanina může pouštět barvu. Především u čalounění světlých barev může dojít k viditelným

změnám zabarvení. Odstranitelné skvrny a ztráty barev by se měly co nejdříve vyčistit.

Pro čištění bezpečnostních pásů používejte vlažnou vodu nebo prostředek pro čištění interiéru.

Výstraha

Zavřete suché zipy, jelikož otevřené suché zipy na oděvech mohou poškodit čalounění sedadel.

To samé platí pro oděvy s předměty mající ostré hrany, jako zipy, pásky nebo riflové kalhoty s hroty.

Plastové a pryžové díly

Plastové a pryžové díly je možné čistit stejným čistícím prostředkem, který se používá k čištění karosérie. Pokud je třeba, použijte čistící prostředek na interiéru. Nepoužívejte žádný jiný prostředek. Zejména se vyvarujte použití rozpouštědel a benzínu. Nepoužívejte čistící zařízení s vysokotlakými tryskami.

Servis a údržba

Všeobecné informace	210
Servisní informace	210
Doporučené kapaliny, maziva a součásti	211
Doporučené kapaliny a maziva	211

Všeobecné informace

Servisní informace

V zájmu zachování ekonomického a bezpečného provozu a udržení hodnoty vozidla je nezbytné provádění pravidelné údržby v předepsaných intervalech.

Podrobný aktualizovaný servisní plán pro vozidlo je k dispozici v servisu.

Zobrazování servisního intervalu
⇨ 83.

Evropské intervaly prohlídek

Hlavní servis

Údržba Vašeho vozidla je vyžadována každých 30 000 km nebo 1 rok dle toho, co nastane dříve, pokud není udáno jinak na servisním displeji.

Pro drsný způsob jízdy, například vozidla taxi nebo policejní vozidla, může platit kratší servisní interval.

Evropské servisní intervaly jsou platné pro následující země:

Andorra, Rakousko, Belgie, Bosna a Hercegovina, Bulharsko, Chorvatsko, Kypr, Česká republika, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Německo, Řecko, Grónsko, Maďarsko, Island, Irsko, Itálie, Lotyšsko, Litva, Lucembursko, Makedonie, Malta, Černá Hora, Nizozemí, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rumunsko, Srbsko, Slovensko, Slovinsko, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko, Spojené království.

Zobrazování servisního intervalu
⇨ 83.

Mezinárodní intervaly prohlídek

Hlavní servis

Vaše vozidlo vyžaduje údržbu každých 15 000 km nebo 1 rok dle toho, co nastane dříve, pokud není na servisním displeji uvedeno jinak.

Mezinárodní servisní plány jsou platné pro země, které nejsou uvedené v evropském servisním plánu.

Zobrazování servisního intervalu
⇨ 83.

Potvrzení

Potvrzení o provedení servisu se zaznamenává do servisní a záruční knížky. Vyplní se datum a hodnota počtu ujetých kilometrů spolu s razítkem a podpisem servisní dílny.

Dbejte na to, aby byla servisní a záruční knížka správně vyplněná, protože je to trvalý doklad o provedeném servisu, který je nezbytný v případě schvalování jakýchkoli záručních reklamací nebo reklamací na základě dobré vůle a je také výhodou, když se rozhodnete vozidlo prodat.

Servisní interval se zbyvajících životností motorového oleje

Servisní interval je založen na několika parametrech závisajících na používání.

Servisní displej Vám poskytne informace, kdy je nutné vyměnit motorový olej.

Zobrazování servisního intervalu ⇨ 83.

Doporučené kapaliny, maziva a součásti

Doporučené kapaliny a maziva

Používejte pouze výrobky, které splňují doporučené hodnoty.

⚠ Varování

Provozní materiály jsou nebezpečné a mohou být jedovaté. Zacházejte s nimi opatrně. Věnujte pozornost informacím uvedeným na nádobách.

Motorový olej

Motorový olej je označován podle kvality a viskozity. Při vybírání, jaký motorový olej použít, je důležitější kvalita než viskozita. Kvalita motorového oleje zaručuje např. čistotu, odolnost proti opotřebení a omezování stárnutí oleje, zatímco stupeň viskozity poskytuje informace o zahuštěnosti oleje v teplotním rozsahu.

Dexos je motorovým olejem nejnovější jakostní úrovně, jež zajišťuje optimální ochranu vznětových motorů. Pokud není tento olej k dispozici, použijte motorové oleje ostatních uvedených kvalit.

Vyberte vhodný motorový olej na základě jeho kvality a minimální okolní teploty ⇨ 215.

Doplnění motorového oleje

Motorové oleje různých výrobců a značek je možné mísit, pokud splňují požadovanou kvalitu a viskozitu motorového oleje.

Je zakázáno používání motorového oleje s kvalitou pouze ACEA A1/B1 nebo pouze A5/B5, protože za určitých provozních podmínek může dojít k trvalému poškození motoru.

Vyberte vhodný motorový olej na základě jeho kvality a minimální okolní teploty ⇨ 215.

Dodatečné přísady do motorového oleje

Používání dodatečných přísad do motorového oleje může způsobit poškození a ztrátu platnosti záruky.

Viskozita motorového oleje

SAE stupeň viskozity poskytuje informace o zahuštěnosti oleje.

Olej pro různé kvality je označen dvěma čísly, např. SAE 5W-30. První číslo, za kterým následuje W, označuje viskozitu při nízké teplotě. Druhé číslo označuje viskozitu při vysoké teplotě.

Vyberte si vhodný stupeň viskozity v závislosti na minimální venkovní teplotě ↗ 215.

Všechny doporučené stupně viskozity jsou vhodné pro vysoké okolní teploty.

Chladicí kapalina a nemrznoucí kapalina

Používejte pouze nemrznoucí směs chladicí kapaliny bez silikátu a s dlouhou životností (LLC). Obráťte se na servis.

System je u výrobce plněn chladicí kapalinou, která výborně chrání systém před korozi a mrazem přibližně do -28 °C. V severních zemích s velmi nízkými teplotami chladicí kapalina plněna výrobcem

chrání přibližně do mrazu -37 °C. Tato koncentrace by měla být udržována po celý rok. Používání dodatečných přísad do chladicí kapaliny, jejichž účelem je poskytnout přídavnou ochranu proti korozi nebo utěsnění menších netěsností, může způsobit funkční problémy. Odpovědnost za následky z důvodu použití dodatečných přísad do chladicí kapaliny bude odmítnuta.

Brzdová a spojková kapalina

V průběhu času absorbuje brzdová kapalina vlhkost, která sníží účinnost brzd. Brzdová kapalina by se proto měla měnit v předepsaném intervalu.

AdBlue

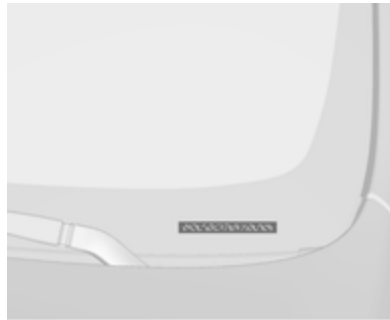
Pro redukci emisí oxidů dusíku ve výfukových plynech používejte pouze redukční činidlo AdBlue ↗ 136.

Technické údaje

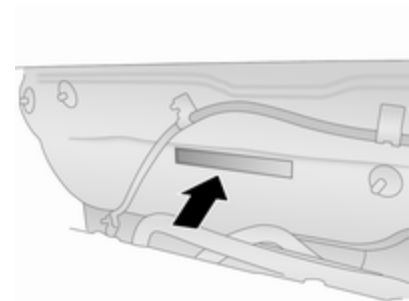
Identifikace vozidla	213
Identifikační číslo vozidla	213
Identifikační štítek	214
Identifikace motoru	214
Údaje o vozidle	215
Doporučené kapaliny a maziva	215
Údaje o motoru	216
Výkon	217
Hmotnost vozidla	218
Rozměry vozidla	218
Objemy	220
Tlak vzduchu v pneumatikách .	221

Identifikace vozidla

Identifikační číslo vozidla



Identifikační číslo vozidla je viditelné skrze čelní sklo.



Identifikační číslo vozidla je vyryto rovněž do pravého horního rohu přepážky vedle středu požární stěny motoru.

Identifikační štítek



Identifikační štítek je umístěn v rámu levých předních dveří.



Informace na identifikačním štítku:

- 1 : Výrobce
- 2 : Číslo schválení typu
- 3 : Identifikační číslo vozidla
- 4 : Celková přípustná hmotnost vozidla v kg
- 5 : Celková přípustná hmotnost soupravy v kg
- 6 : Přípustné maximální zatížení přední nápravy v kg
- 7 : Přípustné maximální zatížení zadní nápravy v kg
- 8 : Specifické údaje o vozidle nebo specifické národní údaje

Povolené zatížení přední a zadní nápravy nesmí dohromady překročit přípustnou celkovou hmotnost vozidla. Například pokud je přední náprava plně zatížena, nesmí být zatížena zadní náprava takové, aby byla překročena celková povolená hmotnost vozidla.

Technické údaje jsou stanoveny v souladu s normami Evropské unie. Vyhradujeme si právo na provedení jakýchkoli změn. Technické údaje uvedené v dokladech k vozidlu mají přednost před údaji v této příručce.

Identifikace motoru

Tabulka technických údajů obsahuje identifikační kód motoru. Údaje o motoru ⇨ 216.

Identifikaci příslušného motoru naleznete v prohlášení o shodě EHS, které jste obdrželi se vozidlem, nebo v jiném národním registračním dokladu.

Údaje o vozidle

Doporučené kapaliny a maziva

Požadovaná kvalita motorového oleje

Kvalita motorového oleje: Evropa

dexos 2 ✓

Pokud není k dispozici kvalita dexos, můžete jednou mezi výměnami oleje použít max. 1 litr motorového oleje kvality ACEA C3.

V zemích s mezinárodním servisním intervalem ⇨ 210 lze použít jakosti oleje uvedené níže:

Kvalita motorového oleje: Mezinárodní

dexos 2 ✓

GM-LL-B-025 ✓

ACEA A3/B4 ✓

ACEA C3 ✓

Stupně viskozity motorového oleje

Venkovní teplota

do -25 °C SAE 5W-30 nebo
SAE 5W-40

pod -25 °C SAE 0W-30 nebo
SAE 0W-40

V zemích s mezinárodním servisním intervalem ⇨ 210 můžete použít oleje s níže uvedenými třídami viskozity:

Venkovní teplota

do -20 °C SAE 10W-30¹⁾ nebo
SAE 10W-40¹⁾

1) Povolen, ale doporučuje se použít SAE 5W-30 nebo SAE 5W-40 s kvalitou oleje dexos.

Údaje o motoru

Obchodní označení	2.0 CDTI	2.2 CDTI	2.2 CDTI
Kód motoru	B 20 DTH	A 22 DM	A 22 DMH
Počet válců	4	4	4
Zdvihový objem [cm ³]	1956	2231	2231
Výkon motoru [kW] při ot./min	125 3750	120 3800	135 3800
Točivý moment [Nm] při ot./min	400 1750-2500	350 2000	400 2000
Typ paliva	Vznětový	Vznětový	Vznětový

AdBlue ↪ 136.

Výkon

Pohon všech kol

Motor	B 20 DTH	A 22 DM	A 22 DMH
Maximální rychlost [km/h]			
Mechanická převodovka	197	188	200
Automatická převodovka	–	182	191

Pohon předních kol

Motor	B 20 DTH	A 22 DM	A 22 DMH
Maximální rychlost [km/h]			
Mechanická převodovka	195	189	–
Automatická převodovka	193	184	–

Hmotnost vozidla

Pohotovostní hmotnost, základní model bez dodatečné volitelné výbavy

Manuální převodovka/automatická převodovka.

Motor	Pohon všech kol	Pohon předních kol
B 20 DTH	1925-1985 / -	1851-1911 / 1883-1943
A 22 DM	1911-1971 / 1936-1996	1836-1896 / 1861-1921
A 22 DMH	1911-1971 / 1936-1996	- / -

Volitelná výbava a příslušenství zvyšují pohotovostní hmotnost.

Informace k nakládání ⇨ 72.

Rozměry vozidla

Délka [mm]	4596
Šířka [mm]	1850
Výška se střešními ližinami [mm]	1761
Výška bez střešních ližin [mm]	1717
Rozvor [mm]	2707
Rozchod [mm]	1569
Přední	
Zadní	1576

Poloměr zatáčení, ode zdi ke zdi [m]	12,78
Poloměr zatáčení, od obrubníku k obrubníku [m]	11,87
Maximální hloubka brodění [mm] (při 5 km/h)	450
Úhel nájezdu	20°
Nájezdový úhel rampy	18°
Úhel sjezdu	24°

Objemy**Motorový olej**

Motor	B 20 DTH	A 22 DM	A 22 DMH
včetně filtru [l]	4,9	5,6	5,6
mezi MIN a MAX [l]	1,0	1,0	1,0

Palivová nádrž

Nafta, jmenovitý objem [l]	65
----------------------------	----

Nádrž AdBlue

AdBlue, jmenovitá kapacita [l]	12,2
--------------------------------	------

Tlak vzduchu v pneumatikách

Motor	Pneumatiky	Do plného zatížení		Do plného zatížení ECO		Tažení přívěsu	
		vpředu	zadní	vpředu	zadní	vpředu	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Všechny	215/70 R 16 ²⁾ , 235/60 R 17, 235/65 R 17, 235/55 R 18, 235/50 R 19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)

2) Rezervní kolo.

Informace pro zákazníka

Informace pro zákazníka	222
Prohlášení o shodě	222
Oprav poškození po dopravní nehodě	223
Zaznamenávání údajů vozidla a zachování soukromí	223
Zaznamenání údajů události ...	223
Identifikace rádiové frekvence (RFID)	224

Informace pro zákazníka

Prohlášení o shodě

Systémy vysílání

V tomto vozidle jsou systémy, které vysílají a/nebo přijímají rádiové vlny, jak je to upraveno směrnici 1999/5/ES. Tyto systémy vyhovují základním požadavkům a jiným příslušným ustanovením směrnice 1999/5/ES. Kopie originálních vyhotovení prohlášení o shodě lze získat na naší webové stránce.

Zvedák

Překlad originálu prohlášení o shodě

Prohlášení o shodě podle směrnice ES číslo 2006/42/ES

Prohlašujeme, že výrobek:

Označení výrobku: Zvedák

Typ / číslo dílu společnosti GM:
13590195

je v souladu s ustanoveními směrnice 2006/42/ES.

Aplikované technické normy:

- GMW 14337 : Standardní vybavení
- zvedák - testy
mechanického
zařízení
- GMW15005 : Standardní výbava -
zvedák a náhradní
pneumatika, test
vozidla

Osoba oprávněná k sestavování technické dokumentace

Hans-Peter Metzger

Vedoucí technické skupiny pro
podvozek a konstrukci

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Podepsal

Daehyeok An

Vedoucí technické skupiny pro
systémy kol a pneumatik

GM Korea

Bupyung, Incheon, 403-714, Korea

Incheon, Korejská republika, 4.
dubna 2014

Oprav poškození po dopravní nehodě

Tloušťka laku

V důsledku techniky výroby tloušťka laku může kolísat v rozmezí 50 až 400 µm.

Proto různá tloušťka laku není indikátorem opravy poškození po dopravní nehodě.

Zaznamenávání údajů vozidla a zachování soukromí

Zaznamenání údajů události

Modul pro ukládání dat ve vozidle

Celá řada elektronických komponentů ve vašem vozidle obsahuje moduly k ukládání dat. Tyto moduly dočasně nebo trvale ukládají technické informace o stavu vozidla, událostech a chybách. Tyto technické informace zpravidla dokumentují stav dílů, modulů, systémů nebo prostředí:

- Provozní podmínky systémových komponentů (např. hladinu kapalin)
- Stavové zprávy vozidla a jednotlivých komponentů (např. počet otáček kol, rychlost otáčení, zpomalování, podélné zrychlování)
- Funkční poruchy a závady v důležitých komponentech ve vozidle

- Reakce vozidla v konkrétních jízdních situacích (např. nafouknutí airbagu nebo aktivace systému regulace stability vozidla)
- Podmínky prostředí (např. teplota)

Jedná se výhradně o technické údaje, které pomáhají při zjišťování a odstraňování chyb a při optimalizaci funkcí vozidla.

Pomocí těchto dat nelze vytvářet jízdní profily s informacemi o ujeté trase.

Pokud využíváte servisní služby (např. opravny, servisní procesy, záruky, procesy související se zajištěním kvality), zaměstnanci servisní sítě (a to včetně výrobce) dokáží tyto technické informace z modulů pro ukládání událostí a dat zjistit pomocí speciálních diagnostických zařízení. V případě potřeby vám podrobnější informace sdělí v těchto servisech. Po odstranění chyby se data vymažou z modulu ukládání dat nebo budou průběžně přepisovány.

Při používání vozidla mohou nastat situace, kdy lze s pomocí odborníka zjistit vzájemný vztah mezi těmito technickými údaji a dalšími informacemi (zprávě o nehodě, poškození vozidla, svědecké výpovědi atd) a vztaheny k určité sobě.

Další funkce, které jsou případně smluvně dohodnuty s klientem (např. poloha vozidla v kritické situaci) umožní přenést konkrétní data vozidla mimo vozidlo.

Identifikace rádiové frekvence (RFID)

Technologie RFID se v některých vozidlech používá pro potřeby takových funkcí, jako je monitorování tlaku pneumatik či bezpečnost systému zapalování. Používá se též v souvislosti s takovým zařízením, jako je dálkové rádiové ovládání pro zamknutí/odemknutí dveří a nastartování, či ve vysílačích ve vozidlech pro mechanismy otevírání garážových dveří. Technologie RFID ve vozidlech Opel nepoužívá ani nezaznamenává osobní údaje ani neprovádí spojení s žádným jiným systémem Opel obsahujícím osobní údaje.

Rejstřík

A

AdBlue.....	92, 136
Airbag a předpínače bezpečnostních pásů	87
Aktivní opěrky hlavy.....	35, 36
Akumulátor, startování pomocí startovacích kabelů.....	203
Akumulátor vozidla	169
Alarm.....	95
Asistenční systémy pomoci řidiči	153
Asistent rozjezdu ve svahu	150
Asistent stability přívěsu	161
Automatická převodovka.....	88, 141
Automatická regulace světlé výšky.....	112, 153
Automatická změna odrazivosti ...	31
Automatické ovládání světel	111
Automatické ztlumení	30
Autostop.....	131

B

Baterie.....	88
Bezpečnostní pás	8
Bezpečnostní pásy	42
BlueInjection.....	136
Boční airbagy	50
Boční světla.....	110
Boční ukazatele směru	177
Brzdová a spojková kapalina.....	211
Brzdová kapalina	168

Brzdová soustava	89
Brzdový asistent	150
Brzdy	148, 168
Brzy proveďte servis vozidla	88

C

Car Pass	21
----------------	----

Č

Čalounění, čištění.....	209
Čelní sklo.....	31
Čištění vozidla.....	207

D

Dálková světla	94, 111
Dálkové ovládání.....	21
DEF.....	136
Dešťový snímač.....	76
Dětské zádržné prvky.....	52
Dětské zádržné systémy	52
Dětské zádržné systémy ISOFIX .	57
Dětské zámkové pojistky	24
Displej převodovky	83, 141
Displej servisního intervalu.....	93
Doplňování paliva	156
Doporučené kapaliny a maziva	211, 215
Držák karet.....	58
Držáky nápojů.....	59
Dveře.....	24
Dveře zavazadlového prostoru.....	24

E			
Elektrická ruční brzda	89, 149		
Elektrická soustava.....	179		
Elektrické nastavení	29		
Elektricky ovládaná okna	31		
Elektrický posilovač řízení.....	129		
Elektronická stabilizace vozidla vypnuta	91		
Elektronické jízdní programy	144		
Elektronické řízení stability.....	151		
Elektronické stabilizace vozidla ...	91		
Elektronicky řízená klimatizace .	121		
F			
Filtr částic.....	134		
Filtr pevných částic.....	88, 91, 134		
Fixované ventilační otvory	125		
Funkční prvky osvětlení.....	117		
Funkční test.....	104		
G			
Grafický informační displej, barevný informační displej	98		
H			
Halogenové světlomety	173		
Hasicí přístroj.....	72		
Hloubka vzorku	194		
Hmotnost vozidla	218		
Hodiny	79		
Houkačka	13, 76		
CH			
Chladicí kapalina a nemrznoucí kapalina.....	211		
Chladicí kapalina motoru	166		
Chování vozidla za jízdy a rady pro jízdu s přívěsem	158		
I			
Identifikace motoru.....	214		
Identifikace rádiové frekvence (RFID).....	224		
Identifikační číslo vozidla	213		
Identifikační štítek	214		
Imobilizér	28, 94		
Informace o nakládání	72		
Informace o první jízdě.....	6		
Informační centrum řidiče.....	95		
Informační displeje.....	95		
K			
Kapalina do ostřikovačů	167		
Kapalina do posilovače řízení ...	167		
Kapota motoru	164		
Katalyzátor.....	88, 135		
Kickdown.....	144		
Klíče	20		
Klíče, zámky.....	20		
Klimatizace	15, 120		
Kola a pneumatiky	189		
Koncová světla	176		
Kontrola nad vozidlem	128		
Kontrolka nesprávné funkce	88		
Kontrolka přívěsu	95		
Kontrolky.....	81, 84		
Kontroly vozidla.....	164		
Kryt nákladového prostoru	69		
Kryty kol	195		
Kryt zadního úložného prostoru pod podlahou	70		
L			
Lampičky na čtení	117		
Lékárnička	72		
Loketní opěrka.....	40, 42		
M			
Manuální převodovka	145		
Manuální režim	143		
Manuální změna odrazivosti	30		
Mechanická ochrana proti odcizení	26		
Místa pro instalaci dětských zádržných systémů	54		
Motorový olej	165, 211, 215		
Mytí vozidla.....	207		
N			
Napájecí zásuvky.....	60, 80		
Náradí	187		
Náradí vozidla.....	187		
Nastavení opěrky hlavy	8		
Nastavení polohy volantu	9, 75		

Nastavení sedadla	6, 37
Nastavení sklonu světlometů	112
Nastavení zrcátka	9
Nastavitelné větrací otvory	125
Nebezpečí, Varování a Výstrahy ...	4
Nízká hladina motorového oleje ..	93
Nízká hladina paliva	93
Nosič jízdních kol.....	60

O

Objemy	220
Odemknutí vozidla	6
Odkládací schránka v loketní opěrce	60
Odkládací schránka v palubní desce	59
Odpojení při přeběhu	131
Odvzdušnění palivového systému u vznětových motorů	171
Ochrana proti vybití akumulátoru	118
Okna.....	31
Olej.....	165
Olej, motorový.....	211, 215
Opěrky hlavy	35
Oprav poškození po dopravní nehodě.....	223
Ostříkovač světlometů.....	76
Osvětlení.....	110
Osvětlení interiéru.....	115, 177
Osvětlení panelu přístrojů	178

Osvětlení při vystupování	117
Osvětlení registrační značky	177
Osvětlení vstupu	117
Osvětlení zavazadlového prostoru.....	116
Otáčkoměr	82
Otevřené dveře	95
Otvory pro sání vzduchu	126
Ovládací prvky.....	75
Ovládací prvky na volantu.....	75

P

Páka voliče	142
Palivoměr	83
Palivo pro vznětové motory	156
Palivový filtr pro vznětové motory	171
Palubní informační displej	95
Palubní počítač v grafickém informačním displeji nebo barevném informačním displeji	106
Palubní počítač v palubním informačním displeji	104
Parkovací asistent	154
Parkovací brzda.....	89, 149
Parkovací světlá	114
Parkování	18, 133
Pásky.....	42
Péče o exteriér	207
Péče o interiér	209

Péče o vzhled.....	207
Píchnutí.....	199
Počítadlo kilometrů	82
Počítadlo kilometrů jízdy	82
Pohon všech kol	90, 146
Pohotovostní hmotnost.....	72, 218
Pojistková skříňka v motorovém prostoru	180
Pojistková skříňka v přístrojové desce	183
Pojistky	179
Poloha sedadla	36
Polohy spínače zapalování	130
Porucha	144, 205
Porucha elektrické ruční brzdy.....	89
Posilovač řízení.....	90, 129
Poutací oka	71
Použijte nožní brzdu	94
Používání této příručky	3
Pravidelné uvedení klimatizace do činnosti	126
Prohlášení o shodě.....	222
Prosvětlovací kryty světel, zamížení.....	115
Protiblokovací systém brzd	148
Protiblokovací systém brzd (ABS)	89
Provádění práce	164
Přední sedadla.....	36
Přední světlá do mlhy	113
Předpínače bezpečnostních pásů	42

Přehled přístrojové desky	10
Přerušeni napájení	144
Převodovka	16
Přídavné brzdové světlo.....	115, 177
Připomenutí bezpečnostního pásu.....	44, 87
Příslušenství a úpravy vozidla ...	163
Pylový filtr	126

R

Rádiový dálkový ovladač	21
Rady pro jízdu.....	127, 128
Recyklace vozidla po ukončení jeho životnosti	164
Redukční čidlo výfukových plynů vznětových motorů.....	136
Regulace podsvícení panelu přístrojů	115
Rezervní kolo	202
Režim úspory paliva.....	93, 127
Rozjezd	16
Rozměry pneumatik a kol, změna	195
Rozměry vozidla	218
Rychloměr	81

Ř

Řazení směrem nahoru	90
Řetězy na kola	196
Řízení.....	129

S

Selektivní katalytická redukce....	136
Servis	126, 210
Servisní displej	83
Servisní informace	210
Seřízení elektricky nastavitelného sedadla.....	39
Sestava sdružených přístrojů	81
Schránka na CD.....	58
Schránka na mince.....	58
Schránka na sluneční brýle	59
Schránka pod sedadlem předního spolujezdce.....	59
Schránka ve středové konzole	60
Schránka v konzole.....	60
Síť v konzole.....	58
Skladování vozidla.....	163
Sklopení sedadla	39
Sklopná zrcátka	29
Sledování životnosti motorového oleje.....	93
Sledování životnosti oleje.....	93
Sluneční clony	33
Směrová světla a signály změny jízdního pruhu	113
Snížený výkon motoru.....	94
Souprava na opravu pneumatik	196
Specifické údaje o vozidle	3
Spínač světel	110
Spojková kapalina.....	168

Sportovní režim	90, 142
Spotřeba paliva - emise CO ₂	157
Startování a provoz.....	129
Startování motoru	130
Startování pomocí startovacích kabelů	203
Stěrač/ostřikovač zadního okna . .	78
Stěrač/ostřikovač čelního okna .	76
Střecha.....	34
Střešní nosič	72
Střešní okno	34
Světelná houkačka	111
Světla do mlhy.....	113, 114, 175
Světla pro jízdu ve dne	113
Světla sluneční clony	117
Světla zpátečky	115
Světlo do mlhy	94
Světlomety.....	110, 111, 172
Světlomety při jízdě do zahraničí	112
Symboly	4
Systém airbagů	46
Systém alarmu	26
Systém automatického nastavení sklonu světlometů	94
Systém centrálního zamykání	22
Systém čelních airbagů	49
Systém dobíjení	88
Systém Flex-Fix.....	60
Systém hlavových airbagů	50

Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách	191
Systém řízení sjezdu	90, 152
Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách.....	92, 104
Systém stop-start.....	131
Systém topení a větrání	119
Systémy detekce objektů.....	154
Systémy ostřikovače a stěračů	14
Systémy regulace prostředí.....	119

Š

Štítek airbagu.....	46
---------------------	----

T

Tažení.....	158, 205
Tažení jiného vozidla	206
Tažení přívěsu.....	159
Tažení vozidla	205
Tažné zařízení.....	158, 160
Tažné zařízení pro přívěs.....	158
Technické údaje.....	216
Tempomat	94, 153
Teplota chladicí kapaliny motoru .	91
Tlak motorového oleje	92
Tlak vzduchu v pneumatikách	104, 190, 221
Topení	41
Top-tether upevňovací poutka	57
Tříbodový bezpečnostní pás	44
Tyč s kulovou hlavou.....	160

U

Ukazatele.....	81
Ukazatele směru	87
Ultrazvukový parkovací asistent	90, 154
Uvítací osvětlení.....	117

Ú

Údaje o motoru	216
Údaje o vozidle.....	215
Úložná schránka.....	58
Úložné prostory.....	58
Úložné schránky.....	58
Úložné schránky zavazadlového prostoru.....	69
Úložný prostor pod sedadlem	59
Úložný prostor v přístrojové desce	58
Úsporná jízda.....	127
Úvod	3

V

Varování k rychlosti.....	94
Venkovní teplota	78
Ventilační otvory.....	125
Větrání.....	119
Víčko palivové nádrže.....	88
Vnější osvětlení vozidla	12, 110
Vnější zrcátka.....	29
Vnitřní zrcátka.....	30
Vstup AUX.....	60
Všeobecné informace	158

Vydutý tvar	29
Výfuk motoru	134
Výfukové plyny.....	134
Vyhřívání sedadel.....	41
Vyhřívání zadního okna	33
Vyhřívání zrcátek	30
Výkon	217
Výměna kola	199
Výměna lišty stěrače	172
Výměna pneumatiky.....	199
Výměna žárovky	172
Vyměňte motorový olej	93
Vypnutí airbagu	51, 87
Vypuštění vody z palivového filtru	93
Výstražná světla.....	81, 113
Výstražné zvonkohry	103
Výstražný trojúhelník	72

X

Xenonové světlomety	174
---------------------------	-----

Z

Zabezpečení vozidla.....	26
Záběh nového vozidla	129
Zadní nosný systém.....	60
Zadní sedadla	41, 42
Zadní světla do mlhy	114
Zadní světlo do mlhy	94
Zamlžené prosvětlovací kryty světel	115
Zásuvky pro příslušenství.....	80

Zatížení střechy.....	72
Zavazadlový prostor	24, 69
Zaznamenání údajů události.....	223
Zaznamenávání údajů vozidla a zachování soukromí.....	223
Zimní pneumatiky	189
Změna velikosti pneumatiky a kola	195
Značení pneumatik	189
Zrcátka.....	29, 30
Zvedák.....	187
Ž	
Žhavení	91

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Informace v této publikaci platí od níže uvedeného data. Společnost Adam Opel AG si vyhrazuje právo měnit tuto publikaci a technické specifikace, funkce a provedení vozidel oproti informacím uvedeným v této publikaci.

Vydání: prosinec 2016, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Vytlačeno na papíru běleném bez chlóru.

ID-OANAOLSE1612-cs

