

ASTRA

Uživatelská příručka



Obsah

Úvod	2
V krátkosti	6
Klíče, dveře a okna	18
Sedadla, zádržné prvky	30
Úložné prostory	47
Přístroje a ovládací prvky	55
Osvětlení	93
Klimatizace	106
Řízení vozidla a jeho provoz	116
Péče o vozidlo	140
Servis a údržba	181
Technické údaje	185
Informace pro zákazníka	193
Rejstřík	204

Úvod

Palivo	Označení	<input type="text"/>		
Motorový olej	Druh oleje	<input type="text"/>		
	Viskozita	<input type="text"/>		
Tlak v pneumatikách	Rozměr pneumatik		Přední	Zadní
	Letní pneumatiky	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Zimní pneumatiky	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Hmotnosti				
	Celková hmotnost jízdní soupravy	<input type="text"/>		
	- Pohotovostní hmotnost vozidla v základní výbavě	<input type="text"/>		
	= Náklad	<input type="text"/>		

Specifické údaje o vozidle

Zapište prosím údaje Vašeho vozidla na předchozí straně, aby byly snadno přístupné.

Tyto informace jsou k dispozici v kapitolách „Servis a údržba“ a „Technické údaje“, na identifikačním štítku a v technickém průkazu.

Úvod

Vaše vozidlo je navržená kombinace pokročilé technologie, bezpečnosti, ohleduplnosti k životnímu prostředí a hospodárnosti.

Tato uživatelská příručka Vám poskytuje veškeré nezbytné informace k tomu, abyste s Vaším vozidlem mohli jezdit bezpečně a hospodárně.

Upozorněte své spolucestující na nebezpečí nehody a zranění následkem nesprávného používání vozidla.

Vždy musíte dodržovat specifické zákony a předpisy země, v které se právě nacházíte. Tyto zákony se mohou lišit od informací v této uživatelské příručce.

Nedodržení pokynů uvedených v této příručce může mít vliv na platnost záruky.

Když je v této uživatelské příručce doporučována návštěva servisu, doporučujeme Vašeho servisního Opel partnera.

Všichni servisní Opel partneři nabízejí prvotřídní servis za přijatelné ceny. Zkušení mechanici, vyškolení firmou Opel, pracují v souladu s pokyny firmy Opel.

Balíček literatury pro zákazníka by měl být uložen ve vozidle a vždy při ruce.

Používání této příručky

- Tato příručka popisuje všechno volitelné příslušenství a vlastnosti dostupné pro tento model. **Určité vlastnosti, včetně těch týkajících se displeje a funkcí nabídky, se nemusí**

vztahovat na Vaše vozidlo v důsledku varianty modelu, země, specifikace, zvláštní výbavy nebo příslušenství.

- V části "V krátkosti" najdete úvodní přehled.
- Obsah na začátku této příručky a v každé části ukazuje, kde se příslušné informace nacházejí.
- Rejstřík Vám umožní vyhledávat specifické informace.
- Tato uživatelská příručka popisuje vozidla s levostranným řízením. U vozidel s pravostranným řízením je ovládání podobné.
- Uživatelská příručka využívá identifikační kód motoru. Odpovídající obchodní označení a technický kód se nacházejí v části „Technické údaje“.
- Směrové údaje, např. vlevo nebo vpravo nebo dopředu nebo dozadu, se vždy vztahují ke směru jízdy.

- Vyobrazení nemusejí podporovat Váš specifický jazyk.
- Zprávy displeje a vnitřní značení jsou psány **tučným** písmem.

Nebezpečí, Varování a Výstrahy

⚠ Nebezpečí

Text označený **⚠ Nebezpečí** poskytuje informace o nebezpečí smrtelného zranění. Nedodržování těchto pokynů může vést k ohrožení života.

⚠ Varování

Text označený **⚠ Varování** poskytuje informace o nebezpečí nehody nebo zranění. Nedodržování těchto pokynů může vést ke zranění.

Výstraha

Text označený **Výstraha** poskytuje informace o možném poškození vozidla. Nedodržování těchto pokynů může vést k poškození vozidla.

Symboly

Odkazy na stránky mají označení ↗. ↗ znamená „viz strana“.

Odkazy na stránky a položky indexu odkazují na názvy kapitol uvedené v obsahu.

Přejeme Vám mnoho hodin spokojené jízdy.


Váš tým Opel

V krátkosti


Informace o první jízdě

Odemknutí vozidla



Stisknutím tlačítka  odemknete dveře a zavazadlový prostor. Dveře otevřete zatažením za rukojeť.



Na dálkovém ovládní stiskněte tlačítko  na dobu alespoň dvě sekundy; víko zavazadlového prostoru se mírně pootevře.

Rádiový dálkový ovladač ⇨ 19,
centrální zamykání ⇨ 20,
zavazadlový prostor ⇨ 23.

Nastavení sedadla

Podélné nastavení



Zdvihněte rukojeť, posuňte sedadlo, uvolněte rukojeť. Pokuste se posunout sedadlo dozadu a dopředu a ujistěte se, že je sedadlo zjištěno v požadované poloze.

Poloha sedadla ⇨ 31, manuální nastavení sedadla ⇨ 32.

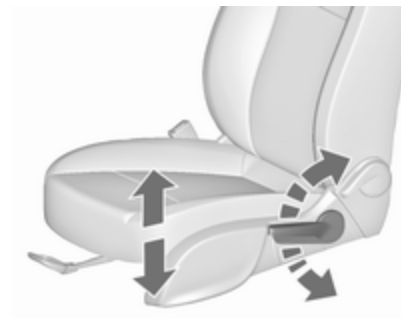
Sklon opěradla



Zatáhněte za páku, nastavte sklon a páku uvolněte. Umožněte sedadlu se slyšitelně zajistit.

Poloha sedadla ⇨ 31, manuální nastavení sedadla ⇨ 32.

Výška sedadla

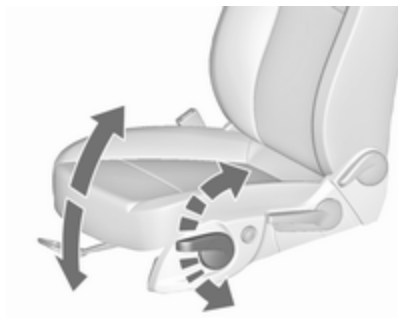


Pumpovací pohyb páčkou

nahoru : sedadlo výše
dolů : sedadlo níže

Poloha sedadla ⇨ 31, manuální nastavení sedadla ⇨ 32.

Sklon sedadla



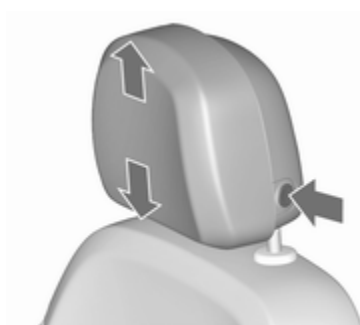
Pumpovací pohyb páčkou

nahoru : přední část sedadla je výše

dolu : přední část sedadla je níže

Poloha sedadla ⇨ 31, manuální nastavení sedadla ⇨ 32.

Nastavení opěrky hlavy



Stiskněte uvolňovací tlačítko, nastavte výšku a tlačítko pusťte.

Opěrky hlavy ⇨ 30.

Bezpečnostní pás



Vytáhněte bezpečnostní pás a upevněte ji do spony pásu. Bezpečnostní pás nesmí být překroucený a musí těsně přiléhat k tělu. Opěradlo nesmí být příliš zakloněno (maximum přibližně 25°).

Chcete-li pás odepnout, stiskněte červené tlačítko na sponě pásu.

Poloha sedadla ⇨ 31, bezpečnostní pásy ⇨ 35, systém airbagů ⇨ 38.

Nastavení zrcátka

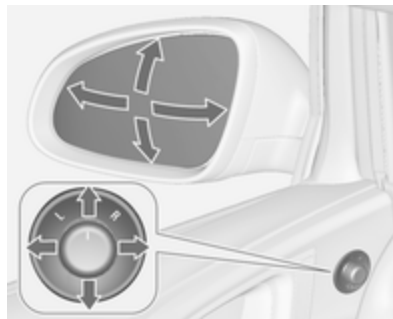
Vnitřní zpětné zrcátko



Zrcátko nastavte otočením tělesa zrcátka do požadované polohy.

Vnitřní zpětné zrcátko s manuální změnou odrazivosti ↗ 26, vnitřní zpětné zrcátko s automatickou změnou odrazivosti ↗ 27.

Vnější zrcátka



Zvolte příslušné vnější zpětné zrcátko a nastavte je.

Vyduťtá vnější zpětná zrcátka ↗ 25, elektrické nastavení ↗ 25, sklopení vnějších zpětných zrcátek ↗ 25, vyhřívání vnějších zpětných zrcátek ↗ 26.

Nastavení polohy volantu

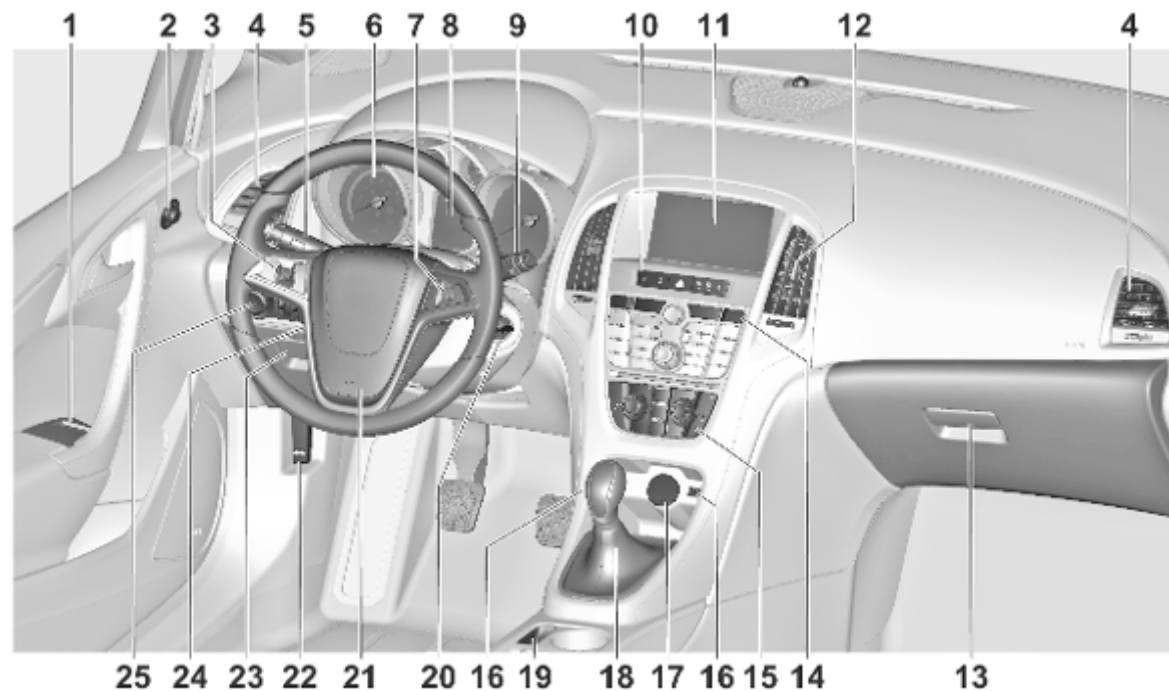


Odjistěte páčku, nastavte volant, poté páčku zajistěte a dbejte, aby byla zcela zajištěná.

Volant nenastavujte pokud vozidlo nestojí a není odjištěn zámek volantu.

Systém airbagů ↗ 38, polohy zapalování ↗ 117.

Přehled přístrojové desky



1	Elektricky ovládaná okna 28	10	Centrální zamykání 20	18	Páka voliče, mechanická převodovka 126
2	Vnější zrcátka 25		Výstražná světla 101		Automatická převodovka ... 122
3	Tempomat 131		Kontrolka vypnutí airbagu 67	19	Elektrická parkovací brzda .. 127
	Omezovač rychlosti 133		Kontrolka bezpečnostního pásu předního spolujezdce .. 67	20	Spínací skříňka se zámkem řízení 117
4	Boční větrací otvory 113	11	Informační displej 76	21	Houkačka 57
5	Ukazatele změny směru jízdy, světelná houkačka, potkávací světla a dálková světla, asistent dálkových světel 101	12	Středové větrací otvory 113		Airbag řidiče 39
	Výstupní osvětlení 104	13	Odkládací schránka v palubní desce 47	22	Uvolňovací páčka kapoty ... 142
	Parkovací světla 102	14	Systém kontroly trakce (TC) 129	23	Odkládací schránka, pojistková skříňka 160
	Tlačítka informačního centra řidiče 73		Elektronické řízení stability (ESC) 130	24	Nastavení polohy volantu ... 56
6	Přístroje 61		Systémy parkovacího asistenta 134	25	Spínač světel 93
7	Ovládací prvky na volantu ... 56		Odemykací tlačítko pro víko kapoty 23		Nastavení sklonu světlometů 96
8	Informační centrum řidiče 73	15	Klimatizace 106		Přední světla do mlhy 101
9	Stěrač čelního skla, systém ostřikovačů čelního skla, systém stěračů světlometů, stěrač zadního okna, systém ostřikovače zadního okna 57	16	Vstup AUX, vstup USB, štěrba pro SD kartu 10		Zadní světlo do mlhy 102
		17	Napájecí zásuvka 61		Osvětlení přístrojů 103

Vnější osvětlení vozidla



Otočný spínač osvětlení:

O : světla nesvíí

☞☞ : boční světla

☞D : potkávací světla



Automatické ovládání světel

AUTO : automatické ovládání světel: vnější osvětlení vozidla se zapíná a vypíná automaticky

☞ : zapnutí nebo vypnutí automatického ovládání osvětlení

☞☞ : boční světla

☞D : potkávací světla

Světla do mlhy

Stiskněte přepínač světel:

☞D : přední světla do mlhy

☞☞ : zadní světlo do mlhy

Osvětlení ⇨ 93.

Světelná houkačka, dálková světla a potkávací světla



světelná houkačka	: zatáhněte za páčku
dálková světla	: zatlačte páčku
potkávací světla	: zatlačte nebo přitáhněte páčku

Automatické ovládání světel ⇨ 94,
Dálková světla ⇨ 95, Světelná houkačka ⇨ 96, Adaptivní přední osvětlení ⇨ 97.

Ukazatele směru a změny jízdního pruhu



- páčka nahoru : pravý ukazatel směru
páčka dolů : levý ukazatel směru

Ukazatele změny směru jízdy ↻ 101,
obrysová světla ↻ 102.

Výstražná světla



Ovládána stisknutím tlačítka ▲.
Výstražná světla ↻ 101.

Houkačka




Stiskněte 🐃.

Klimatizace

Vyhřívání zadního skla, vyhřívání vnějších zpětných zrcátek



Vyhřívání se ovládá stisknutím tlačítka .

Vyhřívání zadního okna ⇨ 29.

Odstranění zamlžení a námrazy z oken



Stiskněte .

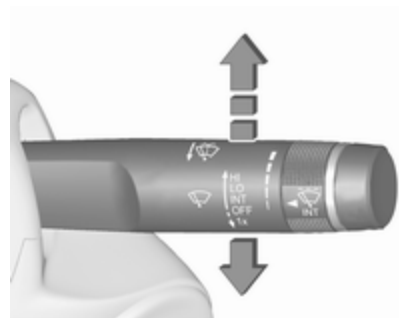
Nastavte ovladač teploty na nejvyšší úroveň.

Zapněte vyhřívání zadního skla .

Klimatizace ⇨ 106.

Systemy ostřikovače a stěračů

Stěrač čelního skla



- HI** : rychlé stírání
- LO** : pomalé stírání
- INT** : intervalové stírání nebo automatické stírání u modelu s dešťovým snímačem
- OFF** : vypnuto

Pro jediné setření, když je stěrač čelního skla vypnutý, stiskněte páčku dolů, do polohy **1x**.

Stěrače čelního skla ⇨ 57, výměna lišty stěrače ⇨ 147.

Ostřikovače čelního skla a světlometů



Zatáhněte za páčku.

Systémy ostřikovače čelního skla
a světlometů ↻ 57, kapalina
ostřikovače ↻ 145.

Převodovka

Manuální převodovka

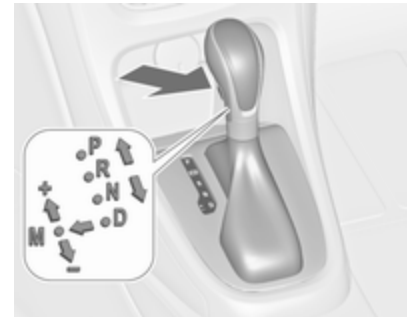


Zpátečka: ve stojícím vozidle
sešlápněte pedál spojky, stiskněte
uvolňovací tlačítko na řadicí páce
a zařaďte zpátečku.

Pokud se Vám zpátečku nepodaří
zařadit, zařaďte neutrální, uvolněte
pedál spojky a znovu jej sešlápněte;
poté zkuste zpátečku zařadit znovu.

Mechanická převodovka ↻ 126.

Automatická převodovka



- P** : parkování
- R** : zpátečka
- N** : neutrální
- D** : automatický režim
- M** : manuální režim: přesuňte páku
vůleč z **D** doleva.
- +** : manuální režim, řazení vyššího
převodového stupně
- : manuální režim, řazení nižšího
převodového stupně

Páka vůleč může být přesunuta z **P**
pokud je zapnuté zapalování
a sešlápnutý brzdový pedál. Při
řazení **P** nebo **R** stiskněte uvolňovací
tlačítko.

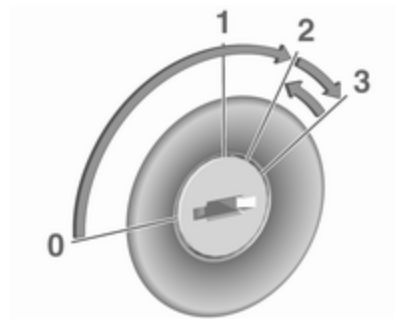
Automatická převodovka ⇨ 122.

Rozjezd

Kontrola před rozjezdem

- Tlak vzduchu v pneumatikách a jejich stav ⇨ 163, ⇨ 191.
- Hladinu motorového oleje a hladiny kapalin ⇨ 143.
- Všechna okna, zrcátka, vnější světla a osvětlení registrační značky, zda jsou čisté, není na nich sníh nebo námraza a jsou funkční.
- Správná poloha zpětných zrcátek, sedadel a bezpečnostních pásů ⇨ 25, ⇨ 31, ⇨ 36.
- Funkce brzd při nízké rychlosti, obzvláště pokud jsou brzdy mokré.

Startování motoru





- Otočte klíč do polohy **1**.
- Mírným pohybem volantu uvolněte zámek řízení.
- Sešlápněte spojku a brzdu.
- Automatická převodovka v **P** nebo **N**.
- Nepřidávejte plyn.
- Otočte klíč do polohy **3** a uvolněte jej.


Startování motoru ⇨ 118.

Parkování

⚠ Varování

- Vozidlo neparkujte na povrchu, který se může snadno vznítit. Takovýto povrch by se mohl vznítit od výfukového systému, který má vysokou teplotu.
- Vždy použijte ruční brzdou. Zatáhněte manuální ruční brzdou bez tisknutí uvolňovacího tlačítka. Ve svahu směrem dolů nebo nahoru ji zabrzděte co možno nejpevněji. Současně sešlápněte brzdový pedál, aby se snížily vyvíjené provozní síly.
U vozidel s elektrickou ruční brzdou zatáhněte a přibližně jednu sekundu podržte spínač .
Elektrická ruční brzda je zabrzděna, když se rozsvítí kontrolka  ↪ 68.
- Vypněte motor.

- Pokud vozidlo je na vodorovném povrchu nebo ve svahu směrem vzhůru, před vyjmutím klíče zapalování zařaďte první převodový stupeň nebo uveďte volicí páku do polohy **P**. Ve svahu směrem vzhůru otočte přední kola směrem od obrubníku.
Pokud vozidlo je ve svahu směrem dolů, před vyjmutím klíče zapalování zařaďte zpětný chod nebo uveďte volicí páku do polohy **P**. Natočte přední kola směrem k obrubníku.
- Zavřete okna.
- Vyměňte klíč zapalování ze spínače. Otáčejte volantem dokud neucítíte, že se zamknul zámek řízení.
U vozidel s automatickou převodovkou je možné vyjmout klíč ze spínací skříňky pouze v případě, že je páka voliče v poloze **P**.

- Vozidlo uzamkněte stisknutím tlačítka  na rádiovém dálkovém ovladači.
- Ventilátor chlazení motoru může běžet i po vypnutí motoru ↪ 142.

Výstraha

Po jízdě s motorem ve vysokých otáčkách nebo při velkém zatížení motoru nechte motor před vypnutím zapalování běžet v nízkých otáčkách nebo na volnoběh asi 30 sekund, aby nedošlo k poškození turbodmychadla.

Klíče, zámky ↪ 18, dlouhodobé odstavení vozidla ↪ 141.

Klíče, dveře a okna

Klíče, zámky	18
Klíče	18
Rádiový dálkový ovladač	19
Nastavení uložená v paměti	20
Systém centrálního zamykání ...	20
Automatické zamknutí	22
Dětské zámkové pojistky	22
Dveře	23
Zavazadlový prostor	23
Zabezpečení vozidla	24
Mechanická ochrana proti odcizení	24
Imobilizér	24
Vnější zrcátka	25
Vydutý tvar	25
Elektrické nastavení	25
Sklopná zrcátka	25
Vyhřívání zrcátek	26
Vnitřní zrcátka	26
Manuální změna odrazivosti	26
Automatická změna odrazivosti	27
Okna	27
Čelní sklo	27

Manuálně ovládaná okna	28
Elektricky ovládaná okna	28
Vyhřívání zadního okna	29
Sluneční clony	29

Klíče, zámky

Klíče

Výstraha

Na klíč zapalování nezavěšujte těžké nebo rozměrné předměty.

Výměna klíčů

Číslo klíče je uvedeno na odnímatelném štítku.

Číslo klíče je nutné sdělit při objednávání náhradních klíčů, jelikož je součástí systému imobilizéru.

Zámky ⇨ 178.

Kódové číslo adaptéru pro pojistné matice kol je uvedeno na kartě. Musí být sděleno při objednávání náhradního adaptéru.

Výměna kola ⇨ 169.

Klíč s výklopnou planžetou



Stisknutím tlačítka vyklopite planžetu klíče. Pro sklopení klíče nejprve stiskněte tlačítko.

Rádiový dálkový ovladač



Můžete jej použít k ovládání:

- systému centrálního zamykání
- ochrany proti odcizení
- elektricky ovládaných oken

Rádiové dálkové ovládání má dosah cca 20 metrů. Provozní dosah může být omezen vnějšími vlivy. Výstražná světla potvrzují činnost.

Zacházejte s ním s péčí, chraňte jej před vlhkostí a vysokými teplotami a nepoužívejte jej zbytečně.

Porucha

Pokud nefunguje rádiové dálkové ovládání centrálního zamykání, může to být z těchto důvodů:

- Jste mimo dosah.
- Napětí baterie je příliš nízké.
- Časté, opakované používání rádiového dálkového ovladače v době, kdy je mimo dosah, což bude vyžadovat opětovnou synchronizaci.
- Pokud opakovaným používáním v krátkém intervalu přetížíte systém centrálního zamykání, krátkodobě se přeruší napájení.
- Rádiové vlny dálkového ovladače jsou rušeny jiným zdrojem.

Odemknutí ⇨ 20.

Základní nastavení

Některá nastavení mohou být změněna v nabídce Settings (Nastavení) na informačním displeji. Personalizace vozidla ⇨ 84.

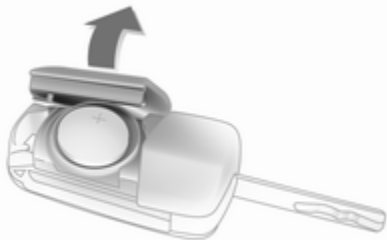
Výměna baterie rádiového dálkového ovladače

Vyměňte baterii, jakmile se zkrátí provozní dosah.



Akumulátory nepatří do domácího odpadu. Musí se nechat zlikvidovat v příslušné recyklační sběrně.

Klíč s výklopnou planžetou



Vyklopte klíč a otevřete jednotku. Vyměňte baterii (typ baterie CR 2032), přičemž věnujte pozornost poloze baterie. Zavřete jednotku a proveďte synchronizaci.

Nastavení uložená v paměti

Při každém vypnutí zapalování mohou být jednotkou dálkového ovládání automaticky uložena do paměti následující nastavení některých funkcí:

- osvětlení
- Informační a zábavní systém
- systému centrálního zamykání
- komfortní nastavení

Uložená nastavení jsou automaticky použita při příštím vložení naučeného klíče do spínače zapalování a po otočení do polohy 1 ↻ 117.

Předpokladem je to, že **Personalization by driver (Přizpůsobení řidičem)** se aktivuje s osobním nastavením grafického informačního displeje. To musí být nastaveno pro každý používaný klíč.

Ve vozidlech vybavených barevným informačním displejem je personalizace stále aktivována. Přizpůsobení vozidla ↻ 84.

Systém centrálního zamykání

Odemyká a zamyká dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.

Zatažením za vnitřní kliku dveří se příslušné dveře odemknou. Opakovaným zatažením za kliku se dveře otevrou.

Poznámky

V případě nehody při které došlo k naplnění airbagu nebo aktivaci předpínače pásu se vozidlo automaticky odemkne.

Poznámky




Pokud během krátké doby po odemknutí vozidla dálkovým ovladačem neotevřete žádné dveře, vozidlo se opět automaticky zamkne.

Odemknutí



Stiskněte .

Na výběr máte dvě nastavení:

- Jedním stisknutím  odemknete pouze dveře řidiče a dvířka palivové nádrže. Všechny dveře odemknete dvojitým stisknutím tlačítka .
- Stisknutím tlačítka  se odemknou všechny dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.

Toto nastavení může být změněno v nabídce Nastavení na informačním displeji. Personalizace vozidla ⇨ 84.

Nastavení může být uloženo pro použitý klíč. Nastavení uložena v paměti ⇨ 20.

Odemykání a otevírání dveří zavazadlového prostoru ⇨ 23.

Zamknutí

Zavřete dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.



Stiskněte .

Nejsou-li dveře řidiče správně zavřené, centrální zamykání nebude fungovat.

Tlačítka centrálního zamykání

Zevnitř prostoru pro cestující zamyká a odemká všechny dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.




Stisknutím  zamknete.

Stisknutím  odemknete.

Porucha systému dálkového ovládání

Odemknutí



Ručně odemkněte dveře řidiče otočením klíče v zámku. Zapnutí zapalování a stisknutí tlačítka centrálního zamykání  odemkne všechny ostatní dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.

Zamknutí

Ručně zamkněte dveře řidiče otočením klíče v zámku.

Výpadek centrálního zamykání

Odemknutí

Ručně odemkněte dveře řidiče otočením klíče v zámku. Ostatní dveře můžete odemknout opakovaným zatažením za vnitřní klikku. Zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže zůstanou zamknuté.

Zamknutí


Všechny dveře vyjma dveří řidiče zamknete zatlačením vnitřního zamykacího kolíku. Poté zavřete dveře řidiče a zamkněte je zvenku pomocí klíče. Dvířka palivové nádrže a dveře zavazadlového prostoru není možné zamknout.


Automatické zamknutí

Tato bezpečnostní vlastnost může být nastavena k automatickému uzamknutí zámků všech dveří, zavazadlového prostoru a dvířek palivové nádrže, jakmile je překročena určitá rychlost.

Dále lze nastavit, že se po vypnutí zapalování a vytáhnutí klíče ze zapalování (manuální převodovka)

nebo po přesunutí páky voliče do polohy P (automatická převodovka) odemknou jen dveře řidiče nebo všechny dveře.

Nastavení může být změněno v nabídce Nastavení na informačním displeji. Personalizace vozidla  84.

Nastavení může být uloženo pro použitý klíč  20.

Dětské zámkové pojistky



⚠ Varování



Pokud na zadních sedadlech sedí děti, použijte dětské zámkové pojistky.

Použitím klíče nebo vhodného šroubováku otočte dětskou pojistku v zadních dveřích do vodorovné polohy. Dveře nyní nemůžete zevnitř otevřít.


Otočením dětské pojistky do svislé polohy tuto funkci vypnete.

Dveře Zavazadlový prostor Otevření



K odemknutí víka zavazadlového prostoru stiskněte tlačítko  na dálkovém ovládnání na dobu alespoň dvě sekundy nebo, k otevření zevnitř, stiskněte tlačítko  na středové konzole; víko zavazadlového prostoru se mírně pootevře.



Pokud jsou dveře zamknuté centrálně, víko kapoty nelze otevřít stisknutím  na středové konzole.

Zavření



Použijte vnitřní kliku.

Centrální zamykání ⇄ 20.

Zabezpečení vozidla

Mechanická ochrana proti odcizení

⚠ Varování

Nepoužívejte tento systém, pokud ve vozidle zůstávají cestující!
Dveře není možno zevnitř odemknout.

Systém natrvalo zamkne (deadlock) všechny dveře. Všechny dveře musejí být zavřené, jinak nemůže být systém aktivován.

Jestliže bylo zapnuté zapalování, musejí být dveře řidiče jednou otevřeny a zavřeny, aby mohl být vůz zajištěn.

Odemknutím vozidla se deaktivuje mechanická ochrana proti odcizení. Toto není možné pomocí tlačítka centrálního zamykání.

Aktivování




Dvakrát stiskněte  na dálkovém ovladači během 15 sekund.

Imobilizér

Systém je součástí spínače zapalování a kontroluje, zda je možné vozidlo startovat použitým klíčem.

Imobilizér se automaticky zapne po vytažení klíče ze spínače zapalování.

Pokud při zapnutí zapalování kontrolka  bliká, došlo k poruše v systému; motor nemůžete nastartovat. Vypněte zapalování a pokuste se opětovně nastartovat.

Pokud kontrolka stále bliká, pokuste se motor nastartovat rezervním klíčem a obraťte se na servis.

Poznámky

Imobilizér nezamyká dveře. Po opouštění vozidla ho vždy uzamkněte ↻ 20.

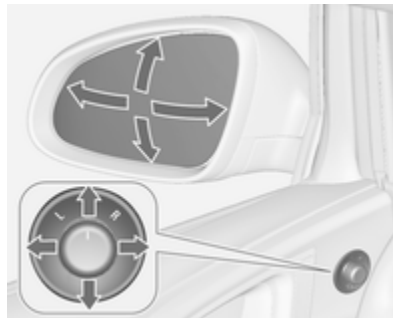
Kontrolka  ↻ 71.

Vnější zrcátka

Vyduťtý tvar

Tvar zrcátka způsobuje, že se objekty jeví jako menší, což bude mít vliv na schopnost odhadovat vzdálenosti.

Elektrické nastavení



Vyberte odpovídající zrcátko otočením ovladače doleva (**L**) nebo doprava (**R**). Poté pohybem ovladače nastavte zrcátko.

V poloze **0** není vybráno žádné zrcátko.

Sklopná zrcátka



S ohledem na bezpečnost chodců se při nárazu dostatečnou silou vnější zpětná zrcátka vykloupí ze své normální polohy. Lehkým tlakem je možno zrcátko opět vrátit do jeho původní polohy.

Elektrické sklopení



Otočte ovladač do **0** a pak jej stlačte směrem dolu. Obě vnější zrcátka se sklopí.

Stiskněte opětovně ovladač - obě vnější zpětná zrcátka se vrátí do původní polohy.

Pokud je elektricky sklopené zrcátko vyklopeno nazpět manuálně, stisknutím ovladače se elektricky vyklopí nazpět pouze druhé zrcátko.

Vyhřívání zrcátek

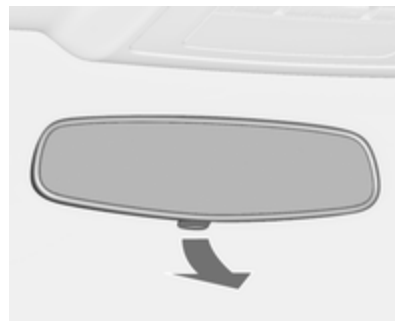


Ovládá se stisknutím tlačítka .

Vyhřívání funguje za chodu motoru a vypne se automaticky po uplynutí krátké doby.

Vnitřní zrcátka

Manuální změna odrazivosti



Za účelem snížení oslňování otočte páčku na spodní straně tělesa zrcátka.

Automatická změna odrazivosti



Za jízdy za tmy je automaticky omezeno oslnění světly vzadu jedoucích vozidel.

Okna

Čelní sklo

Čelní sklo odrážející teplo

Vrstva na čelním skle odrážejícím teplo odráží sluneční záření. Dále se mohou od skla odrážet datové signály, např. z jednotek pro registraci mýtného.



Vyznačené plochy na čelním skle nejsou touto vrstvou pokryty. Zařízení používaná k elektronické registraci dat a platbě poplatků se musí

přípevnit do těchto míst. Jinak by se mohlo stát, že registrace dat nebude probíhat správně.

Samolepky na čelní sklo

Samolepky, jako například dálniční známky nebo podobné známky, nelepte do prostoru vnitřního zrcátka. Mohlo by dojít k zakrytí detekční zóny snímače a k omezení výhledu kamery v tělesu zrcátka.

Výměna čelního skla

Výstraha

Pokud je vozidlo vybaveno snímačem přední kamery pro asistenční systémy pomoci řidiči, je velmi důležité, aby výměna čelního skla byla provedena přesně podle specifikací Opel. V opačném případě tyto systémy nemusí pracovat správně a existuje riziko jejich neočekávaného chování a/nebo zpráv z těchto systémů.

Manuálně ovládaná okna

Okna dveří je možné otevírat nebo zavírat pomocí klik oken.

Elektricky ovládaná okna

⚠ Varování

Při obsluze elektricky ovládaných oken buďte opatrní. Hrozí nebezpečí zranění, zejména dětem.

Jestliže přepravujete na zadních sedadlech děti, zapněte dětskou bezpečnostní pojistku elektricky ovládaných oken.

Při zavírání oken a střešního okna dávejte pozor. Vždy se přesvědčte, že jejich pohybu nic nebrání.

Elektricky ovládaná okna lze ovládat při zapnutém zapalování. Přidržené napájení vypnuto ↪ 117.



Použitím spínače pro příslušné okno je stačením otevřete nebo zatažením zavřete.

Jemným stačením nebo zatažením k první zarážce: okno se pohybuje nahoru nebo dolů dokud je spínač používán.

Silnějším stlačením nebo zatažením k druhé zarážce a poté uvolněním: okno se automaticky pohybuje nahoru nebo dolů se zapnutou bezpečnostní funkcí. Použití spínače ještě jednou ve stejném směru zastaví pohyb okna.

Bezpečnostní funkce



Když okno při automatickém zavírání narazí na překážku, zastaví se ihned jeho pohyb a okno se opět otevře.

Vyřazení bezpečnostní funkce

Pokud máte např. kvůli mrazu problémy se zavíráním, zapněte zapalování, potáhněte spínač k první zarážce a podržte jej. Okno se pohybuje nahoru bez povolené bezpečnostní funkce. Uvolnění spínače zastaví pohyb okna.

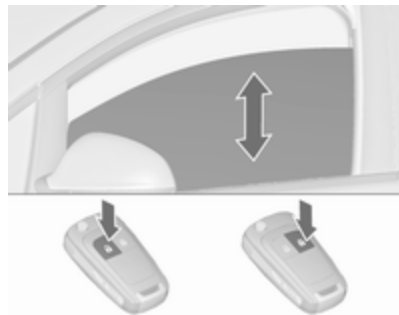
Dětská pojistka zadních oken





Stisknutím tlačítka  deaktivujete elektricky ovládaná okna zadních dveří, rozsvítí se LED dioda. Opětovným stlačením  se znovu zapnou.

Ovládání oken zvenku

Okna je možné zvenku dálkově ovládat.



Stisknutím a přidržení tlačítka  okna otevřete.

Stisknutím a přidržení tlačítka  okna zavřete.

Uvolnění tlačítka zastaví pohyb oken.

Jestliže jsou okna zcela otevřena nebo zavřena, výstražná světla dvakrát zablikají.

Přetížení

Pokud jsou okna opakovaně uváděna do pohybu během krátkého intervalu, vypne se na určitý čas jejich činnost.

Nastavování elektricky ovládaných oken

Pokud okno nelze automaticky zavřít (např. po odpojení baterie vozidla), informační centrum řidiče zobrazí výstražnou zprávu nebo výstražný kód.

Zprávy vozidla ⇨ 78.

Elektroniku okna aktivujte následovně:

1. Zavřete dveře.
2. Zapněte zapalování.
3. Zatáhněte za spínač a podržte jej, dokud se okno neuzavře, a poté ho podržte ještě další dvě sekundy.
4. Tento postup zopakujte pro každé okno.

Vyhřívání zadního okna



Ovládá se stisknutím tlačítka .

Vyhřívání funguje za chodu motoru a vypne se automaticky po uplynutí krátké doby.

Sluneční clony

Sluneční clony lze sklopit dolů nebo do strany, jako ochranu před slunečním svitem.

Pokud mají sluneční clony zabudovaná zrcátka, musejí být kryty zrcátek během jízdy zavřené.

Držák vstupenek je umístěn na zadní straně sluneční clony.

Sedadla, zádržné prvky

Opěrky hlavy	30
Přední sedadla	31
Poloha sedadla	31
Manuální nastavení sedadla	32
Loketní opěrka	34
Topení	34
Zadní sedadla	35
Loketní opěrka	35
Bezpečnostní pásy	35
Tříbodový bezpečnostní pás	36
Systém airbagů	38
Systém čelních airbagů	39
Boční airbagy	39
Vypnutí airbagu	40
Dětské zádržné prvky	41
Dětské zádržné systémy	41
Místa pro instalaci dětských zádržných systémů	44

Opěrky hlavy

Poloha

⚠ Varování

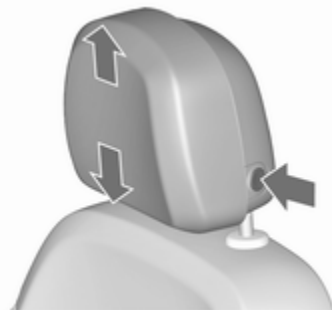
Jezděte pouze s opěrkou hlavy nastavenou do správné polohy.



Horní okraj opěrky hlavy by měl být v úrovni s horní částí hlavy. Pokud není možné, pro velmi vysoké cestující, takto opěrku nastavit, musíte ji vysunout do nejvyšší polohy; pro velmi malé cestující ji nastavte do nejnižší polohy.

Nastavení

Opěrky hlavy na předních sedadlech



Výškové nastavení

Stiskněte uvolňovací tlačítko, nastavte výšku a tlačítko pusťte.

Opěrky hlavy na zadních sedadlech

**Výškové nastavení**

Vytáhněte opěrku hlavy nahoru nebo stisknutím západky uvolněte opěrku a zatlačte ji dolů.

Demontáž

Stiskněte obě západky, vytáhněte opěrku hlavy nahoru a vyjměte ji.

Přední sedadla**Poloha sedadla****⚠ Varování**

Jezděte pouze se správně nastaveným sedadlem.

⚠ Varování

Nikdy nenastavujte sedadla během jízdy, jelikož by se jejich pohyb mohl stát nekontrolovatelným.

⚠ Nebezpečí

Nesedte blíže než 25 cm od volantu, tím umožníte bezpečné nafouknutí airbagu.

⚠ Varování

Nikdy neukládejte žádné předměty pod sedadla.



- Sedte tak, aby Vaše pánev byla co možná nejbliže k opěradlu. Nastavte vzdálenost mezi sedadlem a pedály tak, aby byly při sešlápnutí pedálů nohy mírně pokrčené. Posuňte sedadlo předního spolujezdce co nejdále dozadu.
- Nastavte výšku sedadla dostatečně vysoko, abyste měli jasný výhled na všech stranách a na veškeré displeje přístrojů. Mezi hlavou a střešním rámem by měl být prostor nejméně pro jednu ruku. Vaše stehna by měla lehce spočívat na sedadle bez zatlačování do sedadla.

- Sedněte tak, aby Vaše ramena byla co možná nejbliže k opěradlu. Nastavte sklon opěradla tak, abyste mohli snadno dosáhnout na volant s mírně pokrčenými pažemi. Při otáčení volantem udržujte kontakt mezi rameny a opěradlem. Nezaklánějte opěradlo příliš dozadu. Doporučujeme maximální sklon cca. 25°.
- Sedadlo a volant nastavte tak, aby zápěstí plně natažených rukou spočívala na volantu a ramena se přitom opírala o opěradlo.
- Nastavte volant ↻ 56.
- Nastavte opěrku hlavy ↻ 30.
- Nastavte výšku bezpečnostního pásu ↻ 36.
- Nastavte stehenní oporu tak, aby byla mezi okrajem sedadla a kolení jamkou mezera široká přibližně dva prsty.
- Nastavte bederní opěrku tak, aby podpírala přirozený tvar páteře.

Manuální nastavení sedadla

Ježděte pouze se sedadly a opěradly v zajištěné poloze.

Podélné nastavení



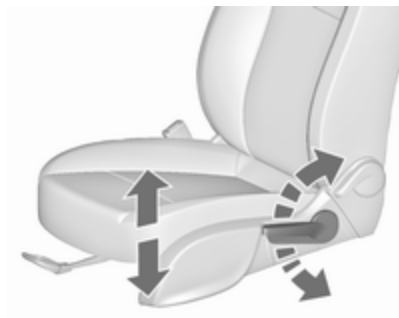
Zdvihněte rukojeť, posuňte sedadlo, uvolněte rukojeť. Pokuste se posunout sedadlo dozadu a dopředu a ujistěte se, že je sedadlo zjištěno v požadované poloze.

Sklon opěradla



Zatáhněte za páku, nastavte sklon a páku uvolněte. Umožněte opěradlu se slyšitelně zajistit.

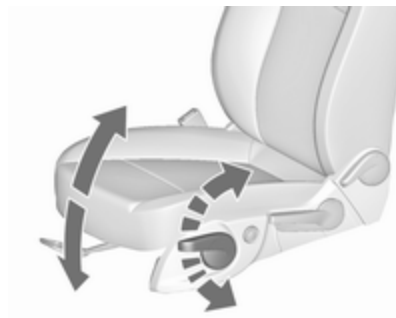
Výška sedadla



Pumpovací pohyb páčkou

nahoru : sedadlo výše
dolu : sedadlo níže

Sklon sedadla



Pumpovací pohyb páčkou

nahoru : přední část sedadla je výše
dolu : přední část sedadla je níže

Bederní opěrka



Bederní opěrku nastavte čtyřcestným spínačem, aby vyhovovala Vaším požadavkům.

Pohyb bederní opěrky nahoru a dolů: zatlačte spínač nahoru nebo dolů.

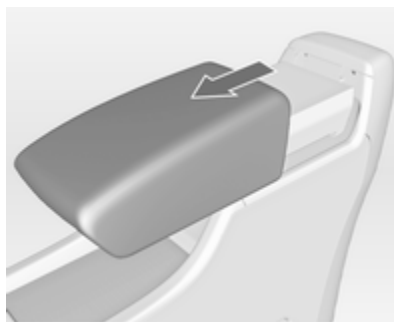
Zvětšení nebo zmenšení bederní opěrky: zatlačte spínač dopředu nebo dozadu.

Nastavitelná stehenní opora



Zatáhněte za rukojeť a posuňte stehenní oporu.

Loketní opěrka




Loketní opěrku můžete posunout o 10 cm dopředu. Pod loketní opěrkou se nachází odkládací schránka.

Odkládací schránka v loketní opěrce
 ⇨ 49.

Topení



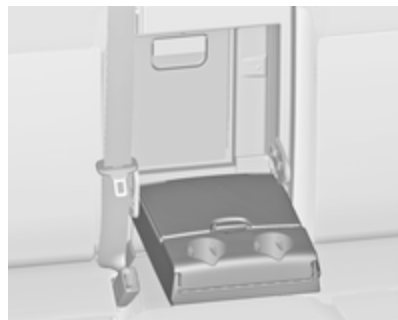
Vyhřívání nastavíte na požadované nastavení jedním nebo několika stisknutím tlačítka  pro příslušné sedadlo. Kontrolka v tlačítku signalizuje nastavení.

Dlouhodobé používání nejvyšší úrovně se nedoporučuje pro osoby s citlivou pokožkou.

Vyhřívání sedadel funguje pouze při nastartovaném motoru.

Zadní sedadla

Loketní opěrka



Sklopení loketní opěrky. Loketní opěrka obsahuje držáky nápojů a odkládací schránku.

Bezpečnostní pásy



Bezpečnostní pásy se zablokují při ostrém zrychlení nebo zpomalení vozidla, čímž zadrží cestující na sedadlech v příslušné pozici. Tím se značně sníží riziko zranění.

⚠ Varování

Před každou jízdou si zapněte bezpečnostní pás.

V případě nehody nepřipoutané osoby ohrožují spolucestující i samy sebe.

Bezpečnostní pásy jsou určeny vždy jen pro jednu osobu. Dětský zádržný systém ⇨ 41.


Pravidelně kontrolujte všechny součásti systému bezpečnostních pásů, co se týká poškození, znečištění a správné funkce.

Poškozené díly nechte vyměnit. Po nehodě nechte v servisu vyměnit bezpečnostní pásy a aktivované předpínače pásů.

Poznámky

Ujistěte se, že bezpečnostní pásy nejsou poškozeny botami nebo ostrými předměty nebo roztrženy. Dbejte na to, aby se do navíječů pásů nedostaly nečistoty.

Připomenutí bezpečnostního pásu

Přední sedadla jsou vybavena připomenutím bezpečnostního pásu, které je pro sedadlo řidiče signalizováno kontrolkou  na otáčkoměru ⇨ 67 a pro sedadlo spolujezdce kontrolkami na středové konzole ⇨ 64.

Omezovače tahu bezpečnostních pásů


Na předních sedadlech je tlak vyvíjený na tělo snížen během kolize prostřednictvím postupného uvolňování pásu.

Předpínače bezpečnostních pásů

V případě čelní srážky nebo nárazu zezadu, v závislosti na síle nárazu, je zámek pásu stažen směrem dolů.

⚠ Varování

Nesprávná manipulace (např. demontáž nebo montáž pásů) může aktivovat předpínače pásů.

Aktivace předpínačů bezpečnostních pásů je signalizována trvalým rozsvícením kontrolky  67.

Aktivované předpínače bezpečnostních pásů se musí vyměnit v servisu. Předpínače bezpečnostních pásů se mohou aktivovat pouze jednou.

Poznámky

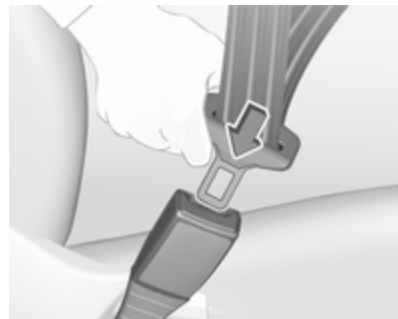
Neupevňujte ani neinstalujte příslušenství nebo jiné předměty, které by mohly narušovat činnost předpínačů bezpečnostních pásů. Neprovádějte žádné úpravy součástí předpínačů bezpečnostních pásů, protože to bude mít za následek neplatnost schválení vozidla k provozu.

Tříbodový bezpečnostní pás

Zapnutí



Vytáhněte pás z navijedče, veďte nepřekroucený pás přes tělo a vložte zámkovou sponu do zámků pásu. Během jízdy pravidelně utahujte pánevní pás tím, že zatáhnete za ramenní pás.



Volný nebo objemný oděv brání správnému přilehnutí pásu na tělo. Neumísťujte předměty, jako např. kabelky nebo mobilní telefony, mezi bezpečnostní pás a vaše tělo.

⚠ Varování

Pás nesmí spočívat na tvrdých nebo křehkých předmětech v kapsách Vašeho oděvu.

Připomenutí bezpečnostního pásu 
⇨ 67.

Výškové nastavení



1. Povytáhněte pás.
2. Seřizovač výšky posuňte vzhůru nebo stisknutím tlačítka proveďte odjištění a seřizovač výšky posuňte směrem dolů.



Nastavte výšku tak, aby pás vedl přes rameno. Pás nesmí vést přes krk nebo horní část paže.

Neprovádějte nastavení za jízdy.

Rozepnutí



Chcete-li pás rozepnout, stiskněte červené tlačítko na zámku pásu.

Bezpečnostní pásy na zadních sedadlech

Bezpečnostní pás na prostředním zadním sedadle můžete vytáhnout z navíječe, jen když je opěradlo zaklesnuté ve zcela vzpřímené poloze.

Používání bezpečnostního pásu během těhotenství



⚠ Varování

Aby se zabránilo tlaku vyvíjenému na břicho, musí být pánevní pás umístěn přes pánev.

Systém airbagů

V závislosti na rozsahu výbavy se systém airbagů skládá z několika samostatných systémů.

Když jsou aktivovány, naplní se airbagy v řádu milisekund. Také velmi rychle splasknou, takže je to někdy během kolize nezaznamatelné.

⚠ Varování

Systém airbagů se rozvine explozivně, opravy smějí být prováděny pouze kvalifikovanými osobami.

⚠ Varování

Doplněním příslušenství, která změni rám vozidla, systém nárazníků, výšku, plech přídě nebo boků, může být zabráněno správné funkci systému airbagů. Funkce systému airbagů rovněž může být negativně ovlivněna výměnou kterýchkoliv součástí předních sedadel,

bezpečnostních pásů, snímacího a diagnostického modulu airbagů, volantu, přístrojové desky, vnitřních těsnění dveří včetně reproduktorů, kteréhokoliv z modulů airbagů, čalounění stropu nebo sloupku, předních snímačů, bočních snímačů nárazu nebo kabeláže airbagů.

Poznámky

Řídící elektronika předpínačů bezpečnostních pásů a systému airbagů je umístěna ve středové konzole. Do této oblasti neumíste žádné magnetické předměty.

Na kryty airbagů nepřipevňujte žádné předměty a nezakrývejte je jinými materiály. Poškozené kryty nechte opravit v servisu.

Každý airbag se naplní pouze jednou. Aktivované airbagy nechte vyměnit v odborném servisu. Kromě toho může být nutné nechat vyměnit volant, palubní desku, části obložení, těsnění dveří, kliky a sedadla.

Neprovádějte žádné úpravy systému airbagů, protože to bude mít za následek neplatnost schválení vozidla k provozu.

Kontrolka  systému airbagů ⇨ 67.

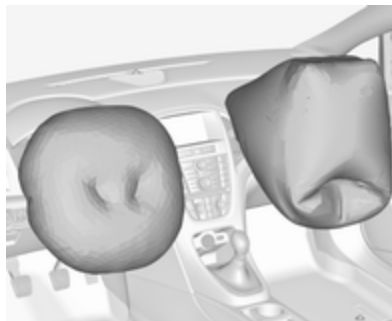
System čelních airbagů

System čelních airbagů se skládá z jednoho airbagu ve volantu a jednoho v přístrojové desce na straně předního spolujezdce. Poznate je podle nápisů **AIRBAG**.



Vedle toho je zde výstražný štítek, a to buď na boční části přístrojové desky, viditelný, když jsou otevřeny dveře předního spolujezdce, nebo na sluneční cloně předního spolujezdce.

Přední airbagy se naplní v případě předního nárazu o určité síle. Musí být zapnuté zapalování.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění horní části těla a hlavy cestujících na předních sedadlech.

Varování

Optimální ochrana je poskytována pouze se sedadlem ve správné poloze.

Poloha sedadla ⇨ 31.

Dbejte na to, aby v oblasti plnění airbagů nebyly žádné překážky.

Bezpečnostní pás správně upevněte a bezpečně zajistěte. Pouze potom je airbag schopen poskytovat ochranu.

Boční airbagy



Systém bočních airbagů se skládá z airbagu v opěradle každého předního sedadla. Poznáte je podle slova **AIRBAG**.

Boční airbagy se naplní v případě bočního nárazu o určité síle. Musí být zapnuté zapalování.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění horní části těla a pánve při bočním nárazu.

⚠ Varování

Dbejte na to, aby v oblasti plnění airbagu nebyly žádné překážky.

Poznámky

Používejte pouze ochranné potahy sedadel, které byly pro vozidlo schváleny. Dbejte na to, abyste airbagy nezakryli.

Vypnutí airbagu

Pokud je dětský zádržný systém umístěn na tomto sedadle, musí být systém airbagu předního spolujezdce vypnut. Systémy bočního airbagu, hlavového airbagu, předpínačů pásů a všech airbagů sedadla řidiče zůstanou aktivní.



Systém airbagu předního spolujezdce lze vypnut klíčem ovládaným spínačem na přístrojové desce na straně spolujezdce.

Ke změně polohy použijte klíč od vozidla:


- OFF** : airbag předního spolujezdce je vypnut a v případě nehody se nenaplní. Na středové konzole trvale svítí kontrolka OFF. Dětský zádržný systém může být nainstalován podle tabulky **umístění dětských zádržných systémů** ⇨ 44. Dospělé osobě není povoleno obsadit sedadlo předního spolujezdce
- ON** : airbag předního spolujezdce je aktivován. Dětský zádržný systém nesmí být nainstalován

⚠ Nebezpečí

Nebezpečí smrtelného zranění dítěte používajícího dětský zádržný systém na sedadle se zapnutým airbagem předního spolujezdce.

Nebezpečí smrtelného zranění dospělé osoby na sedadle s vypnutým airbagem předního spolujezdce.



Pokud se kontrolka  rozsvítí na cca. 60 sekund po zapnutí zapalování, systém airbagů předního spolujezdce se v případě kolize nafoukne.

Pokud se současně rozsvítí obě kontrolky, nastala v systému porucha. Stav systému není rozpoznatelný, proto není povoleno žádné osobě obsadit sedadlo předního spolujezdce. obraťte se okamžitě na servis.

Stav měňte pouze, když vozidlo stojí a zapalování je vypnuto.

Stav zůstává stejný do příští změny. Kontrolka vypnutí airbagu ⇨ 67.

Dětské zádržné prvky

Dětské zádržné systémy

Doporučujeme dětský zádržný systém Opel, který je upraven specificky pro toto vozidlo.

Při používání dětského zádržného systému věnujte pozornost následujícímu způsobu používání a instalačním pokynům a také pokynům dodaným spolu s dětským zádržným systémem.

Vždy dodržujte místní nebo národní předpisy. V některých zemích je na určitých sedadlech zakázáno používat dětské zádržné systémy.

⚠ Varování

Při používání dětského zádržného systému na sedadle předního spolujezdce musí být vypnut systém airbagů sedadla předního spolujezdce; pokud se tak

nestane, aktivace airbagů představuje nebezpečí smrtelného zranění dítěte.

Je to důležité obzvláště v případě, že jsou na sedadle předního spolujezdce použity dětské zádržné systémy obrácené proti směru jízdy.

Vypnutí airbagu ⇨ 40.

Štítek airbagu ⇨ 38.

Volba vhodného zádržného systému

Nejvhodnější místo pro upevnění dětského zádržného systému jsou zadní sedadla.

Děti by měly používat co nejdéle dětský zádržný systém instalovaný zády ke směru jízdy. Tím se zajistí, že páteř dětí, která je stále velmi slabá, je při nehodě vystavena mnohem menšímu namáhání.

Vhodné jsou zádržné systémy, které splňují požadavky platných předpisů OSN EHS. Zjistěte v místních

zákonech a předpisech, co je povinné pro použití dětských zádržných systémů.

Ujistěte se, že instalovaný dětský zádržný systém je kompatibilní s typem vozidla.

Ujistěte se, že umístění dětského zádržného systému ve vozidle je správné, viz následující tabulky.

Dovolte dětem nastupovat a vystupovat z vozidla pouze na straně, která nesměruje do vozovky.

Pokud dětský zádržný systém právě nepoužíváte, zajistěte jej bezpečnostním pásem nebo vyjměte z vozidla.

Poznámky

Na dětský zádržný systém nic nepřipevňujte a nezakrývejte jej žádnými jinými materiály.

Dětský zádržný systém, který byl při nehodě vystaven zatížení, musíte vyměnit.

Dětské zádržné systémy lze připevnit pomocí následujících prvků:

- Tříbodový bezpečnostní pás
- Držáky ISOFIX
- Úchyt horního popruhu

Tříbodový bezpečnostní pás

Dětské zádržné systémy lze připevnit pomocí tříbodového bezpečnostního pásu. V závislosti na velikosti dětských zádržných systémů lze na zadní sedadla připevnit až tři dětské zádržné systémy. Po připoutání dětského zádržného systému musíte bezpečnostní pás utáhnout ⇨ 44.

Dětské zádržné systémy ISOFIX




Upevněte dětské zádržné systémy ISOFIX, schválené pro toto vozidlo, k upevňovacím držákům ISOFIX. Polohy dětských zádržných systémů ISOFIX specifické pro vozidlo jsou označeny v tabulce IL.

ISOFIX upevňovací držáky jsou označeny na opěradle značkou.

Úchyty horních popruhů

V závislosti na výbavě v konkrétní zemi může být vozidlo vybaveno dvěma nebo třemi úchyty.

Úchyty horních popruhů Top-Tether jsou označeny symbolem  dětské sedačky.



Otevřete klapku příslušného upevňovacího poutka na místě upevnění za hlavovou opěrkou, označeném symbolem dětské sedačky.

Kromě úchytnů ISOFIX upevněte horní popruh Top-Tether k úchytnům pro horní popruhy Top-Tether.

Polohy dětských zádržných systémů ISOFIX univerzální kategorie jsou označeny v tabulce IUF.

Místa pro instalaci dětských zádržných systémů

Přípustné možnosti pro instalaci dětského zádržného systému

Hmotnostní kategorie	Sedadlo předního spolujezdce		Na vnějších zadních sedadlech	Na prostředním zadním sedadle
	zapnutý airbag	vypnutý airbag		
Skupina 0: do 10 kg	X	U ¹	U	U
Skupina 0+: do 13 kg	X	U ¹	U	U
Skupina I: 9 až 18 kg	X	U ¹	U	U
Skupina II: 15 až 25 kg	X	X	U	U
Skupina III: 22 až 36 kg	X	X	U	U

¹ : pokud provádíte zajištění dětského zádržného systému tříbodovým bezpečnostním pásem, posuňte nastavení výšky sedadla do nejvyšší polohy a zajistěte, aby bezpečnostní pás vozidla směřoval od horního kotevního bodu vpřed.

Nastavte sklon opěradla sedadla co možná nejsvisleji, abyste zajistili utažení pásu na straně přezky.

U : univerzální vhodnost ve spojení s tříbodovým bezpečnostním pásem.

X : v této váhové třídě není povolen žádný dětský zádržný systém.

Přípustné možnosti pro instalaci dětského zádržného systému ISOFIX

Hmotnostní kategorie	Velikostní kategorie	Úchyt	Sedadlo předního spolujezdce	Na vnějších zadních sedadlech	Na prostředním zadním sedadle
Skupina 0: do 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
Skupina 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Skupina I: 9 až 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
Skupina II: 15 až 25 kg			X	IL	X
Skupina III: 22 až 36 kg			X	IL	X

- IL : vhodné pro specifické zádržné systémy ISOFIX kategorií 'specifický - vozidlo', 'omezený' nebo 'polouniverzální'.
Zádržné systémy ISOFIX musí být schváleny pro specifický typ vozidla.
- IUF : vhodné pro dětské zádržné systémy ISOFIX, v nichž se dítě nachází čelem vpřed a jež jsou zařazeny v kategorii "univerzální" a jež jsou schváleny k používání v této váhové třídě.
- X : v této váhové třídě není schválen žádný dětský zádržný systém ISOFIX.

Velikostní kategorie a typ sedačky ISOFIX

- A - ISO/F3 : Dětské zadržné systémy umístěné po směru jízdy pro děti ve váhové kategorii 9 až 18 kg.
- B - ISO/F2 : Dětské zadržné systémy obrácené po směru jízdy pro menší děti ve váhové kategorii 9 až 18 kg.
- B1 - ISO/F2X : Dětské zadržné systémy obrácené po směru jízdy pro menší děti ve váhové kategorii 9 až 18 kg.
- C - ISO/R3 : Dětské zadržné systémy obrácené proti směru jízdy pro děti ve váhové kategorii do 18 kg.
- D - ISO/R2 : Dětské zadržné systémy obrácené proti směru jízdy pro menší děti ve váhové kategorii do 18 kg.
- E - ISO/R1 : Dětské zadržné systémy obrácené proti směru jízdy pro nejmladší děti ve váhové kategorii do 13 kg.

Úložné prostory

Úložné schránky	47
Odkládací schránka v palubní desce	47
Držáky nápojů	47
Přední odkládací schránka	48
Úložný prostor pod sedadlem	48
Odkládací schránka v loketní opěrce	49
Schránka ve středové konzole ..	49
Zavazadlový prostor	50
Poutací oka	51
Výstražný trojúhelník	52
Lékárnička	52
Systém střešních nosičů	52
Střešní nosič	52
Informace o nakládání	53

Úložné schránky

⚠ Varování

Neukládejte do úložných schránek těžké a ostré předměty. V opačném případě by se při prudkém zabrzdění, náhlé změně směru nebo při nehodě mohlo otevřít víko úložné schránky a předměty, které z této schránky vypadnou, by mohly cestující zranit.

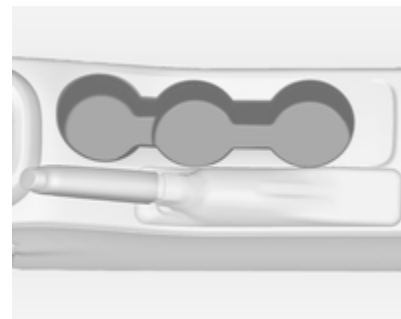
Odkládací schránka v palubní desce



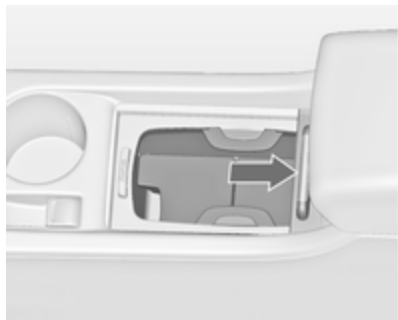
Odkládací schránka v palubní desce je vybavena držákem psacího pera, kreditní karty, mincí a adaptéru klíče pro pojistné matice kol.

Pokud je vozidlo v pohybu, schránka v palubní desce musí být uzavřena.

Držáky nápojů

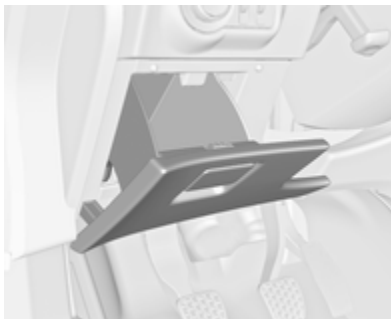


Držáky nápojů se nacházejí ve středové konzole.



V závislosti na verzi se držáky nápojů nacházejí pod krytem ve středové konzole. Posuňte kryt dozadu. Lahve lze uložit po složení vložené přepážky nahoru ↗ 49.

Přední odkládací schránka



V blízkosti volantu se nachází odkládací schránka.

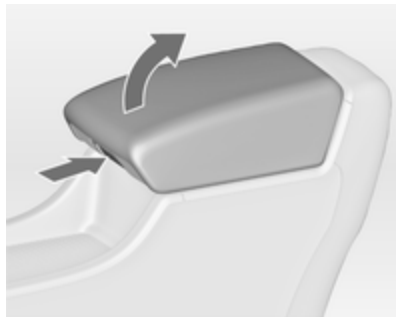
Úložný prostor pod sedadlem



Stiskněte tlačítko ve vybrání a zásuvku vytáhněte. Maximální zatížení: 3 kg. Pro zavření ho zatlačte dovnitř a zajistěte.

Odkládací schránka v loketní opěře

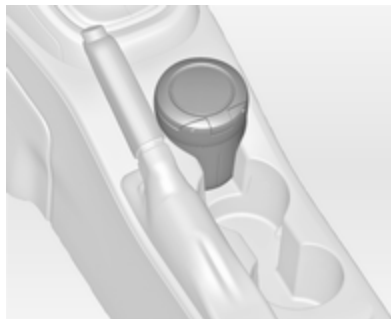
Odkládací schránka pod přední
loketní opěrkou



Stiskněte tlačítko a vyklopte loketní
opěрку. Loketní opěřka musí být
v poloze zcela vzadu.

Schránka ve středové konzole

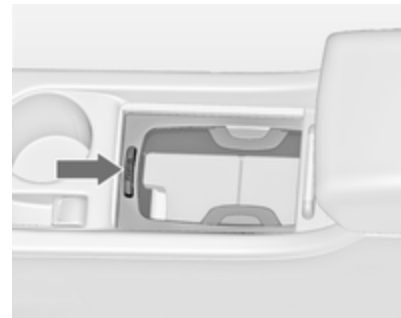
Přední konzole



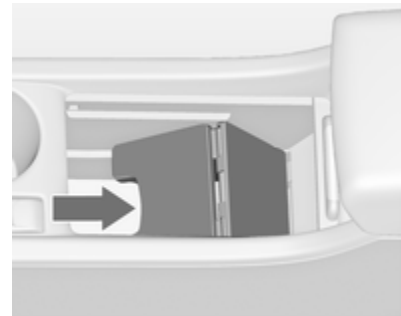
Odkládací schránku lze použít pro
ukládání malých předmětů.

V závislosti na verzi se pod krytem
nalézá úložný prostor.

Posuňte kryt dozadu.



Pro vyjmutí rámečku držáku nápojů
stiskněte tlačítko. Rámeček lze uložit
do odkládací schránky v palubní
desce.



Další úložný prostor je umístěn pod vloženou přepážkou. Složte vloženou přepážku nahoru a ponechte ji ve svislé poloze. Rámeček držáku nápojů lze znovu vložit pro uložení lahví.

Zadní konzole



Vytáhněte zásuvku.

Výstraha

Nepoužívejte na popel ani jiný hořlavý materiál.

Zavazadlový prostor

Opěradlo zadního sedadla je rozděleno na dvě části. Obě části lze sklopit.

Rozšíření zavazadlového prostoru

- Stiskněte a podržte západku a následně zatlačte opěrku hlavy dolů ↴ 30.
- Vraťte zadní loketní opěrku zpět nahoru.



- Aby se zabránilo poškození bezpečnostních pásů, veďte je skrz boční držáky. Při sklápění opěradel táhněte bezpečnostní pásy spolu s opěradly.
- Zatáhněte za uvolňovací páčku na jedné nebo obou stranách a sklopte opěradla na sedák.



- Vytáhněte bezpečnostní pás z vedení opěradla a vložte jej do úchytu. Viz vyobrazení.

Vrácení nazpět, zvedejte opěradla až do vzpřímené polohy dokud se slyšitelně nezajistí.

Ujistěte se, že bezpečnostní pásy vnějších sedadel jsou vloženy do příslušných vedení pásů.

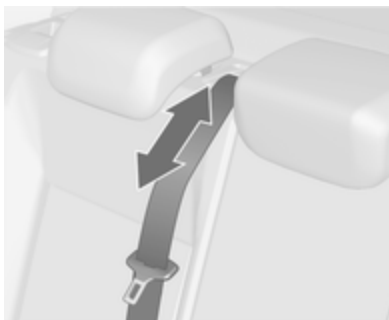


Opěradla jsou správně zajištěna pouze pokud na obou stranách nejsou již viditelné červené značky poblíž uvolňovacích páček.

⚠ Varování

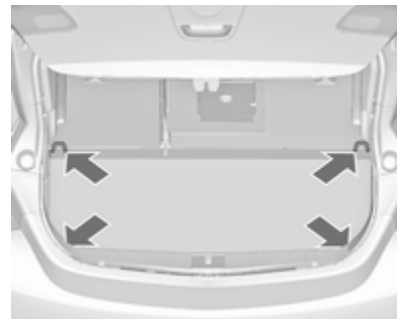
Než se rozjedete, při vyklopení nahoru zkontrolujte, zda jsou opěradla spolehlivě zajištěna. V opačném případě může při

prudkém brzdění nebo kolizi dojít k poranění osob nebo poškození nákladu či vozidla.



Pokud je opěradlo zvednuto příliš rychle, může se bezpečnostní pás na prostředním sedadle zablokovat. Pro uvolnění navíječe zatlačte bezpečnostní pás dovnitř nebo ho vytáhněte asi 20 mm a potom ho uvolněte.

Poutací oka



Poutací oka jsou určena pro zajištění předmětů proti klouzání, např. pomocí poutacích popruhů nebo sítě na zavazadla.

Výstražný trojúhelník



Výstražný trojúhelník uložte do prohlubně na levé straně zavazadlového prostoru.

Lékárnička



Lékárničku uložte do prostoru za síťovou kapsou na pravé straně zavazadlového prostoru.

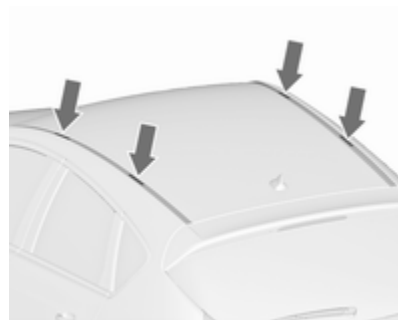
Systém střešních nosičů

Sřešní nosič

Z bezpečnostních důvodů a aby se zabránilo poškození střechy, se doporučuje použít systém střešního nosiče schválený pro dané vozidlo. Ohledně dalších informací se obraťte na svou servisní dílnu.

Dodržujte pokyny k instalaci a odmontujte střešní nosič, pokud jej právě nepoužíváte.

Montáž střešního nosiče



Pomocí mince sejměte kryty ze všech montážních bodů.

Informace o nakládání



- Těžké předměty v zavazadlovém prostoru by měly být umístěné tak, aby přiléhaly k opěradlům sedadel. Ujistěte se, že jsou opěradla bezpečně zajištěna. Pokud je možné předměty vrstvit, těžší předměty umístěte dolů.
- Zbraňte klouzání volných předmětů připoutáním pomocí popruhů k poutacím okům ↪ 51.

- K zavěšení tašek použijte čtyři háčky na bočních stěnách zavazadlového prostoru. Maximální zatížení: 5 kg na háček.
- Při přepravování předmětů v zavazadlovém prostoru nesmějí být opěradla zadních sedadel nakloněná směrem dopředu.
- Dbejte na to, aby náklad nevyčnival nad horní okraj opěradel.
- Na kryt zavazadlového prostoru nebo přístrojovou desku nesmíte umístit žádné předměty a nezakryvejte snímač na horní straně přístrojové desky.
- Náklad nesmí bránit používání pedálů, ruční brzdy a páce voliče nebo omezovat volný pohyb řidiče. Do interiéru neumísťujte volně ložené, nezajištěné předměty.
- Nejezděte s otevřeným zavazadlovým prostorem.

⚠ Varování

Vždy se ujistěte, že náklad je ve vozidle bezpečně uložen. Jinak můžou být předměty vrženy do prostoru vozidla a způsobit osobní zranění nebo poškození nákladu či vozidla.

- Užitečná hmotnost je rozdíl mezi přípustnou celkovou hmotností vozidla (viz identifikační štítek ⇨ 185) a pohotovostní hmotností.

K výpočtu užitečné hmotnosti zanechte údaje Vašeho vozidla do tabulky hmotností na začátku této příručky.

Pohotovostní hmotnost podle EC zahrnuje hmotnost řidiče (68 kg), zavazadel (7 kg) a provozních kapalin (přibližně 90% objemu palivové nádrže).

Volitelná výbava a příslušenství zvyšují pohotovostní hmotnost.

- Náklad na střeše zvyšuje citlivost vozidla na boční vítr a ovlivňuje chování vozidla v důsledku

zvýšení těžiště vozidla. Náklad rovnoměrně rozložte a řádně jej zajistěte upevňovacími popruhy. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách a přizpůsobte rychlost vozidla podle podmínek zatížení vozidla. Popruhy pravidelně kontrolujte a přitahujte.

Při jízdě nepřekračujte rychlost 120 km/h.

Povolené zatížení střechy je 75 kg. Zatížení střechy se skládá z hmotnosti střešního nosiče a nákladu.

Přístroje a ovládací prvky

Ovládací prvky	56	Připomenutí bezpečnostního pásu	67	Vnější osvětlení	71
Nastavení polohy volantu	56	Airbag a předpínače bezpečnostních pásů	67	Dálková světla	71
Ovládací prvky na volantu	56	Vypnutí airbagu	67	Asistent dálkových světel	72
Vyhřívání volantu	56	Systém nabíjení	68	Adaptivní přední osvětlení	72
Houkačka	57	Kontrolka nesprávné funkce	68	Přední mlhová světla	72
Stěrače a ostřikovač čelního okna	57	Brzy proveďte servis vozidla	68	Zadní světlo do mlhy	72
Venkovní teplota	59	Systém brzd a spojky	68	Nízká hladina kapaliny ostřikovače	72
Hodiny	59	Sešlápněte pedál	68	Tempomat	72
Napájecí zásuvky	61	Elektrická parkovací brzda	68	Otevřené dveře	72
Výstražné kontrolky, měřicí přístroje a ukazatele	61	Porucha elektrické ruční brzdy ..	69	Displeje	73
Sestava sdružených přístrojů	61	Protiblokovací systém brzd (ABS)	69	Informační centrum řidiče	73
Rychloměr	61	Řazení směrem nahoru	69	Informační displej	76
Počítadlo kilometrů	62	Posilovač řízení	69	Zprávy vozidla	78
Denní počítadlo kilometrů	62	Parkovací asistent	69	Výstražné zvonkohry	81
Otáčkoměr	62	Elektronická stabilizace vozidla vypnuta	70	Napětí akumulátoru	81
Palivoměr	62	Elektronické řízení stability a systém kontroly prokluzu	70	Palubní počítač	82
Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru	63	Vypnutí systému kontroly prokluzu	70	Personalizace vozidla	84
Servisní displej	63	Filtr výfuku	70	Služby telematiky	89
Kontrolky	64	Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách	70	OnStar	89
Směrová světla	67	Tlak motorového oleje	71		
		Nízká hladina paliva	71		
		Imobilizér	71		
		Snížený výkon motoru	71		

Ovládací prvky

Nastavení polohy volantu



Odjistěte páčku, nastavte volant, potom páčku zajistěte a dbejte, aby byla zcela zajištěná.

Volant nastavujte pouze při stojícím vozidle a po odjištění zámku volantu.

Ovládací prvky na volantu



Informační a zábavní systém, tempomat a připojený mobilní telefon je možné ovládat ovládacími prvky na volantu.

Další informace se nacházejí v uživatelské příručce informačního a zábavního systému.

Asistenční systémy pomoci řidiči
 ⇨ 131.

Vyhřívání volantu



Vyhřívání aktivujete stisknutím tlačítka ☀. Zapnutí je signalizováno rozsvícením diody LED v tlačítku.



Doporučené oblasti držení volantu jsou vyhřívány rychleji a na vyšší teplotu než zbylé části volantu.

Vyhřívání funguje pouze při nastartovaném motoru.

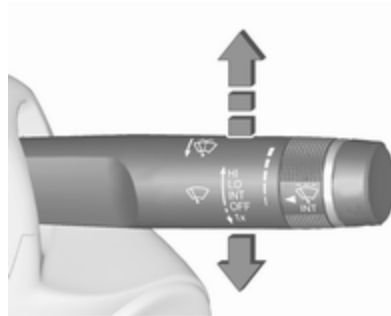
Houkačka



Stiskněte .

Stěrače a ostříkovač čelního okna

Stěrač čelního skla



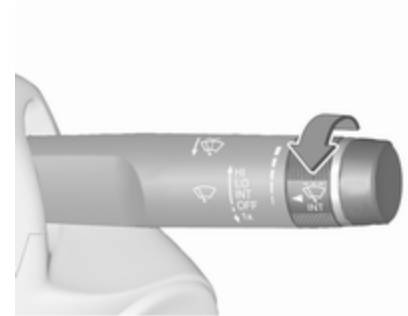
- HI** : rychlé stírání
- LO** : pomalé stírání
- INT** : intervalové stírání nebo automatické stírání u modelu s dešťovým snímačem
- OFF** : vypnuto

Pro jediné setření, když je stěrač čelního skla vypnutý, stiskněte páčku dolů, do polohy **1x**.

Nepoužívejte v případě, že je čelní okno namrzlé.

V myčkách automobilů je vypnuto.

Cyklovač stěračů



Páčka stěračů v poloze **INT**.

Otočením nastavovacího prvku nastavíte požadovaný interval stěračů:

- kratší interval : nastavovací prvek nahoru
- delší interval : nastavovací prvek dolů

Automatické stírání s dešťovým čidlem

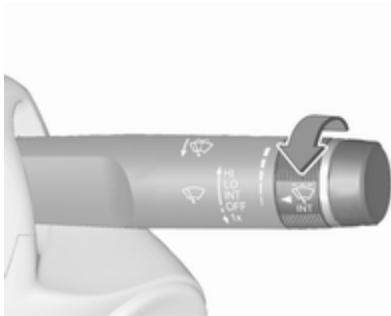


INT : automatické stírání s dešťovým čidlem

Dešťové čidlo detekuje množství vody na předním skle a automaticky reguluje časování stíracích cyklů pro čelní sklo.

Pokud je interval stírání delší než 20 sekund, raménko stěrače se posune mírně dolů do parkovací polohy.

Nastavitelná citlivost dešťového čidla



Otočením nastavovacího prvku nastavíte citlivost:

- menší citlivost : nastavovací prvek dolů
- vyšší citlivost : nastavovací prvek nahoru



Udržujte čidlo čisté, zbavené prachu, nečistot a námrazy.

Ostřikovače čelního skla a světlometů



Zatáhněte za páčku. Kapalina ostřikovače se rozstříkne na čelní sklo a stěrače provedou několik setření.

Pokud svítí světlomety, kapalina do ostřikovačů se stříkne rovněž na světlomety - za předpokladu, že se za páčku potáhne dostatečně dlouho. Potom ostřikovače světlometů po dobu 5 cyklů ostřikování neostřikují, respektive neostřikují až do opětovného vypnutí a zapnutí motoru a světel.

Venkovní teplota



20153

Pokles teploty se zobrazí ihned, zvýšení teploty s malým prodloužením.



Pokud venková teplota klesne pod 3 °C, na informačním centru řidiče s kombinovaným displejem vyšší úrovně se zobrazí výstražná zpráva.

⚠ Varování

Povrch vozovky může být namrzlý i v případě, že je na displeji zobrazena venková teplota o několik stupňů vyšší než 0 °C.

Hodiny

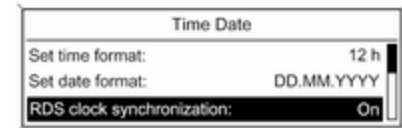
Datum a čas jsou zobrazeny na informačním displeji.

Nastavení času a data

CD 400plus/CD 400/CD 300

Stiskněte tlačítko **CONFIG**. Zobrazí se nabídka **Settings (Nastavení)**.

Zvolte **Time Date (Čas datum)**.



20136

Volitelné nastavení parametrů:

- **Set time: (Nastavení času:)** Mění čas zobrazený na displeji.
- **Set date: (Nastavení datumu:)** Mění datum zobrazený na displeji.

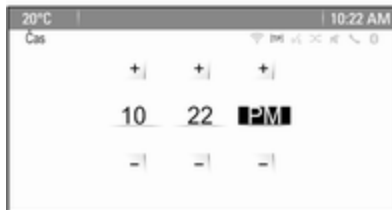
- **Set time format (Nastavení formátu času):** Mění zobrazení hodin mezi 12 h (12 h režim) a 24 h (24 h režim).
- **Set date format (Nastavení formátu datumu):** Mění zobrazení datumu mezi MM/DD/YYYY (MM/DD/RRRR) a DD.MM.YYYY (DD.MM.RRRR).
- **Display clock (Zobrazení hodin):** Zapíná/vypíná zobrazení času na displeji.
- **RDS clock synchronization (RDS synchronizace hodin):** Signál RDS většiny vysílačů VHF automaticky nastavuje čas. Synchronizace času RDS může trvat několik minut. Některé vysílače nevysílají správný časový signál. V takových případech doporučujeme, abyste automatickou synchronizaci času vypnuli.

Přizpůsobení vozidla ⇨ 84.

Nastavení času a data

Navi 950/Navi 650/CD 600

Stiskněte tlačítko **CONFIG** a poté vyberte nabídkovou položku **Čas a datum**, čímž zobrazíte příslušnou podnabídku.



Poznámky

Pokud je aktivována funkce **Automatické nastavení času**, bude čas a datum automaticky nastaveno systémem.

Pro další informace nahlídněte do uživatelské příručky informačního a zábavního centra.

Nastavení času

Pro nastavení času vyberte položku nabídky **Nastavení času**. Otočením multifunkčního ovladače nastavte první položku nastavení.

Stisknutím multifunkčního ovladače potvrďte vstup. Barevné pozadí se posune na další položku nastavení.

Provedte nastavení všech položek nastavení.

Nastavení data

Pro nastavení času vyberte položku nabídky **Nastavení data**. Otočením multifunkčního ovladače nastavte první položku nastavení.

Stisknutím multifunkčního ovladače potvrďte vstup. Barevné pozadí se posune na další položku nastavení.

Provedte nastavení všech položek nastavení.

Formát času

Pro výběr požadovaného formátu času vyberte **Formát 12h/24h**.

Aktivujte **12 hodin** nebo **24 hodin**.

Přizpůsobení vozidla ⇨ 84.

Napájecí zásuvky



12 V elektrická zásuvka je umístěna v přední konzole.

Nepřekračujte maximální spotřebu energie 120 W.

Při vypnutém zapalování jsou elektrické zásuvky vypnuty. Elektrické zásuvky se při nízkém napětí akumulátoru vozidla vypnou.

Připojené elektrické příslušenství musí splňovat požadavky elektromagnetické kompatibility uvedené v DIN VDE 40 839.

Nepřipojujte žádné příslušenství, které dodává elektrický proud, např. nabíječky nebo baterie.

Použitím nevhodného příslušenství může dojít k poškození zásuvky.

Výstražné kontrolky, měřicí přístroje a ukazatele

Sestava sdružených přístrojů

V některých verzích se při zapnutí zapalování otočí ručičky přístrojů krátce do koncové polohy.

Rychloměr



Ukazuje rychlost vozidla.

Počítadlo kilometrů



Dolní řádek zobrazuje zaznamenanou vzdálenost v km.

Denní počítadlo kilometrů

Horní řádek zobrazuje zaznamenanou vzdálenost od posledního vynulování.

K resetování stiskněte na několik sekund tlačítko **SET/CLR** na páčce směrových světel ↗ 73.

Některé verze jsou vybaveny nulovacím tlačítkem mezi rychloměrem a informačním centrem řidiče. Vynulování provedete

stisknutím a podržením tlačítka na několik sekund při zapnutém zapalování.

Počítadlo kilometrů jízdy počítá do vzdálenosti 9 999 km a potom začne znovu od 0.

Otáčkoměr



Ukazuje rychlost motoru.

Pokud je to možné, udržujte při každé zařazené rychlosti nízké otáčky motoru.

Výstraha

Pokud je ručička v červené výstražné zóně, jsou překročeny maximální povolené otáčky motoru. Riziko poškození motoru.

Palivoměr



Zobrazuje hladinu paliva v nádrži.

Pokud je hladina v nádrži nízká, svítí kontrolka ●. Pokud kontrolka bliká, okamžitě doplňte palivo.

Nikdy nesmíte nádrž zcela vyprázdnit.

Jelikož v nádrži zůstalo nějaké palivo, může být doplněné množství méně než uvedený objem nádrže.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru



Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny.

- levá zóna : motor ještě nedosáhl provozní teploty
- střední zóna : normální provozní teplota
- pravá zóna : teplota je příliš vysoká

Výstraha

Pokud je teplota příliš vysoká, tak zastavte vozidlo a vypněte motor. Hrozí poškození motoru. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

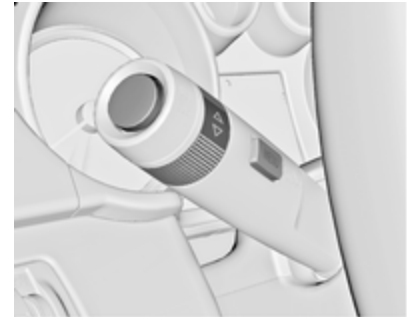
Servisní displej

Systém sledování životnosti motorového oleje informuje, kdy je nutné vyměnit motorový olej a filtr. V závislosti na jízdních vlastnostech se indikovaný interval výměny motorového oleje a filtru může značně měnit.

Pokud systém vypočítá, že se životnost motorového oleje snížila, v informačním centru řidiče se zobrazí varovná zpráva. Nechte vyměnit motorový olej a filtr v servisu během jednoho týdne nebo 500 km podle toho, co nastane dříve.

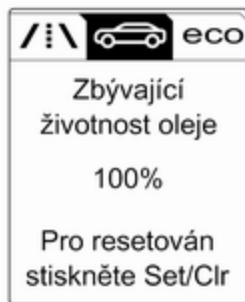
Tato výměna motorového oleje a filtru může být provedena buď jako samostatná doplňková operace, nebo v rámci pravidelného servisu.

Pro zobrazení zbývajcí životnosti motorového oleje použijte tlačítka na páčce ukazatelů směru:



Stisknutím tlačítka **MENU** vyberte položku **Nabídka Informace o vozidle** .

Otočením nastavovacího prvku vyberete **Zbývajcí životnost oleje**.



Zbývající životnost motorového oleje se zobrazuje v procentech v informačním centru řidiče.

Vynulování

Stisknutím tlačítka **SET/CLR** na páčce směrových světel na několik sekund provedete resetování.

Stránka zbývající životnosti motorového oleje musí být aktivní. Zapněte zapalování, ale nestartujte motor.

Pro zajištění správné funkce musí být systém vždy při výměně motorového oleje vynulován. Vyhledejte pomoc v servisu.

Příští servis

V případě, že je vyžadována údržba vozidla, zobrazí se informačním centru řidiče zpráva. Údržbu nechte provést v autorizovaném servisu do jednoho týdne nebo do ujetí 500 km podle toho, co nastane dříve.

Servisní informace ⇨ 181.

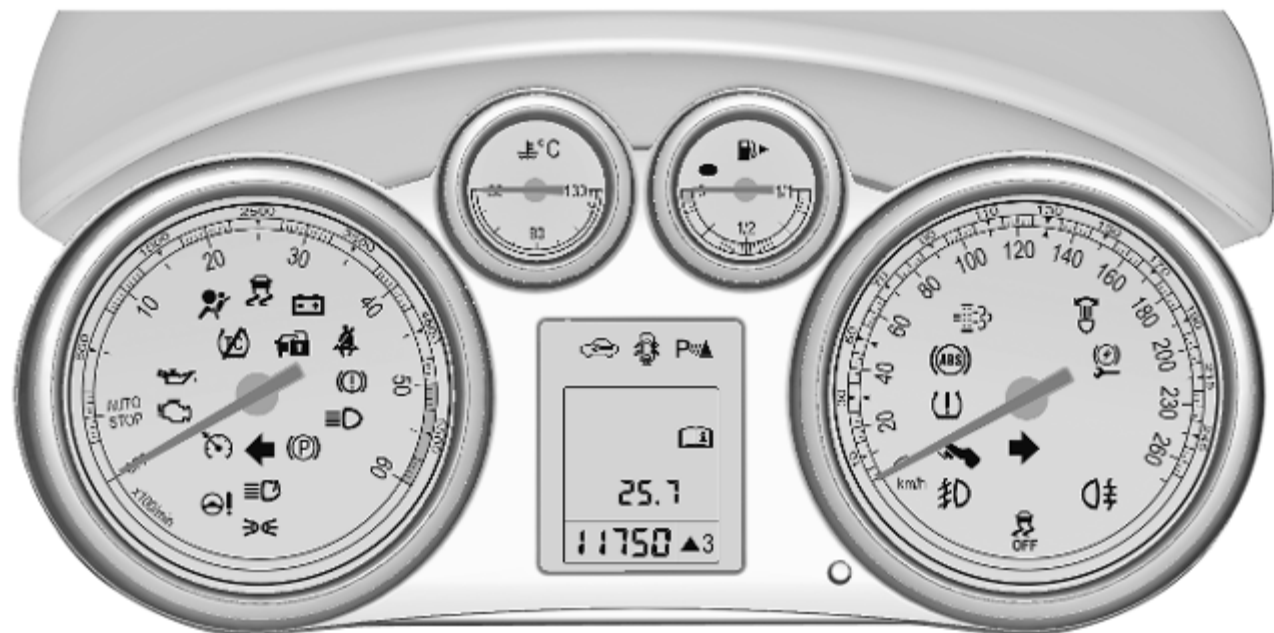
Kontrolky

Zde uvedené kontrolky nemusejí být ve všech vozidlech. Tento popis platí pro všechny verze přístrojových desek. V závislosti na vybavení se poloha kontrolkek může měnit. Při zapnutí zapalování se většina kontrolkek krátce rozsvítí z důvodu testu funkčnosti.

Barvy kontrolkek znamenají:

- červená : nebezpečí, důležité upozornění
- žlutá : výstraha, informace, porucha
- zelená : potvrzení aktivace
- modrá : potvrzení aktivace
- bílá : potvrzení aktivace







Kontrolky bloku přístrojů






























Kontrolky ve středové konzole



Přehled

-  Ukazatele směru ⇨ 67
-  Připomenutí bezpečnostního pásu ⇨ 67
-  Airbag a předpínače bezpečnostních pásů ⇨ 67
-  Vypnutí airbagu ⇨ 67
-  Systém dobíjení ⇨ 68
-  Kontrolka nesprávné funkce ⇨ 68

-  Co nejdříve proveďte servis vozidla ⇨ 68
-  Systém brzd a spojky ⇨ 68
-  Sešlápněte pedál ⇨ 68
-  Elektrická parkovací brzda ⇨ 68
-  Porucha elektrické parkovací brzdy ⇨ 69
-  Protiblokovací systém brzd (ABS) ⇨ 69
-  Řazení vyššího převodového stupně ⇨ 69
-  Posilovač řízení ⇨ 69
-  Parkovací asistent ⇨ 69
-  Elektronická stabilizace vozidla vypnuta ⇨ 70
-  Elektronická stabilizace vozidla a systém kontroly trakce ⇨ 70
-  Systém kontroly trakce vypnut ⇨ 70
-  Filtr výfuku ⇨ 70
-  Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách ⇨ 70
-  Tlak motorového oleje ⇨ 71
-  Nízká hladina paliva ⇨ 71
-  Imobilizér ⇨ 71
-  Snížený výkon motoru ⇨ 71
-  Vnější osvětlení ⇨ 71
-  Dálková světla ⇨ 71
-  Podpora ovládání dálkových světel ⇨ 72
-  Adaptivní přední osvětlení ⇨ 72
-  Světlo do mlhy ⇨ 72
-  Zadní světlo do mlhy ⇨ 72
-  Nízká hladina kapaliny ostřikovače ⇨ 72
-  Tempomat ⇨ 72
-  Otevřené dveře ⇨ 72

Směrová světla

↔ svítí nebo bliká zeleně.

Krátce se rozsvítí

Jsou zapnuta obrysová světla.

Bliká

Je zapnut ukazatel směru nebo výstražná světla.

Rychlé blikání: porucha ukazatelů směru nebo související pojistky.


Výměna žárovky ↔ 148, pojistky ↔ 157.

Ukazatele směru ↔ 101.

Připomenutí bezpečnostního pásu

Připomenutí bezpečnostního pásu pro přední sedadla

 pro sedadlo řidiče svítí nebo bliká červeně.

 pro sedadlo předního spolujezdce svítí nebo bliká červeně, pokud je sedadlo obsazeno.

Svítí

Po zapnutí zapalování, dokud není zapnut bezpečnostní pás.


Bliká

Po nastartování motoru po dobu maximálně 100 sekund, dokud není zapnut bezpečnostní pás.

Airbag a předpínače bezpečnostních pásů

 svítí červeně.

Po zapnutí zapalování se kontrolka rozsvítí na dobu přibližně čtyři sekundy. Pokud se nerozsvítí, po uplynutí čtyř sekund nezhasne nebo se rozsvítí za jízdy, došlo k poruše v systému airbagů. Vyhledejte pomoc v servisu. V tom případě nemusejí být airbagy a předpínače pásů při nehodě funkční.

Aktivace předpínačů bezpečnostních pásů nebo airbagů je zobrazena trvalým svícením .

Varování

Okamžitě nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Předpínače pásů, systém airbagů
↔ 35, ↔ 38.

Vypnutí airbagu

 svítí žlutě.

Rozsvítí se na cca. 60 sekund po zapnutí zapalování. Airbag předního spolujezdce je aktivní.

 svítí žlutě.

Airbag předního spolujezdce je vypnutý ↔ 40.

Nebezpečí

Nebezpečí smrtelného zranění dítěte používajícího dětský zádržný systém zároveň se zapnutým airbagem předního spolujezdce.

Nebezpečí smrtelného zranění dospělé osoby při vypnutém airbagu předního spolujezdce.

System nabíjení

 svítí červeně.

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Zastavte, vypněte motor. Nedobíjí se akumulátor vozidla. Může dojít k přerušení chlazení motoru. Posilovač brzd může přestat fungovat. Vyhledejte pomoc v servisu.

Kontrolka nesprávné funkce

 svítí nebo bliká žlutě.

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Porucha v systému řízení emisí. Mohou být překročeny limity obsahu škodlivin. Neprodleně vyhledejte pomoc v servisu.

Pokud bliká za chodu motoru

Závada, která může vést k poškození katalyzátoru. Uvolněte plynový pedál až do zastavení blikání. Neprodleně vyhledejte pomoc v servisu.

Brzy proveďte servis vozidla

 svítí žlutě.

Vedle toho je zobrazena výstražná zpráva nebo výstražný kód.

Vozidlo potřebuje servis.

Vyhledejte pomoc v servisu.

Zprávy vozidla ⇨ 78.

System brzd a spojky

 svítí červeně.

Hladina brzdové a spojkové kapaliny je příliš nízká ⇨ 146.

Varování

Zastavte. Nepokračujte v jízdě.
Obráťte se na servis.

Svítí po zapnutí zapalování pokud je zabrzděná ruční brzda ⇨ 127.

Sešlápněte pedál

 svítí nebo bliká žlutě.

Svítí

Pro uvolnění elektrické parkovací brzdy se musí se sešlápnout brzdový pedál ⇨ 127.

Bliká

Pro hlavní start motoru je nutné sešlápnout spojkový pedál ⇨ 16, ⇨ 118.

U některých verzí se v informačním centru řidiče zobrazí zpráva "Sešlápněte pedál" ⇨ 78.


Elektrická parkovací brzda

 svítí nebo bliká červeně.

Svítí

Elektrická parkovací brzda je zabrzděna ⇨ 127.

Bliká

Elektrická parkovací brzda není zcela zabrzděna nebo odbrzděna. Zapněte zapalování, sešlápněte brzdový pedál a pokuste se znovu nastavit systém, nejdříve odbrzděním a poté zabrzděním elektrické parkovací brzdy. Pokud  stále bliká, nejezděte s vozidlem a vyhledejte pomoc v servisu.

Porucha elektrické ruční brzdy

 svítí nebo bliká žlutě.

Svítí

Elektrická parkovací brzda má sníženou účinnost ⇨ 127.

Bliká

Elektrická parkovací brzda je v servisním režimu. Zastavte vozidlo a pro opětovné nastavení zabrzděte a odbrzděte elektrickou parkovací brzdou.

Varování

Okamžitě nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Protiblokovací systém brzd (ABS)


 svítí žlutě.


Rozsvítí se na několik sekund po zapnutí zapalování. Systém je provozuschopný, pokud kontrolka zhasne.

Jestliže tato kontrolka po několika sekundách nezhasne, nebo jestliže se rozsvítí během jízdy, došlo k poruše v systému ABS. Brzdová soustava vozidla je i nadále funkční, ale bez možnosti regulace systémem ABS.

Protiblokovací systém brzd ⇨ 126.

Řazení směrem nahoru

Pokud je z důvodu úspory paliva doporučeno zařazení vyššího převodového stupně, rozsvítí se kontrolka  zelenou barvou nebo se

v informačním centru řidiče zobrazí symbol  s číslem vyššího převodového stupně.

U některých verzích se indikace řazení otevře jako celá stránka v informačním centru řidiče.

Informační centrum řidiče ⇨ 73.

Posilovač řízení

 svítí žlutě.

Svítí, když je posilovač řízení omezen

Posilovač řízení je omezen kvůli přehřátí systému. Kontrolka zhasne, jakmile se systém ochladí.

Svítí, když je posilovač řízení zablokován

Porucha v systému posilovače řízení. Obráťte se na servis.

Parkovací asistent

 svítí žlutě.

Porucha v systému nebo

Závada z důvodu znečištěných snímačů nebo ledem či sněhem zakrytých snímačů
nebo

Rušení z důvodu vnějších zdrojů ultrazvuku. Jakmile je zdroj rušení odstraněn, systém bude pracovat normálně.

Nechte příčinu poruchy v systému odstranit v servisu.

Parkovací asistent ↗ 134.

Elektronická stabilizace vozidla vypnuta

⚠ svítí žlutě.

Systém je vypnutý.

Elektronické řízení stability a systém kontroly prokluzu

⚠ svítí nebo bliká žlutě.

Svítí

V systému nastala porucha. Můžete pokračovat v jízdě. Nicméně jízdní stabilita může být zhoršena v závislosti na stavu povrchu vozovky.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Bliká

Systém je aktivně zapojený. Může být snížen výstupní výkon motoru a vozidlo může být v malé míře automaticky brzděno.

Elektronická stabilizace vozidla (ESC) ↗ 130, systém kontroly trakce (TC) ↗ 129.

Vypnutí systému kontroly prokluzu

⚠ svítí žlutě.

Systém je vypnutý.

Filtr výfuku

⚠ svítí nebo bliká žlutě.

Filtr výfuku vyžaduje vyčištění.

Pokračujte v jízdě, dokud ⚠ nezhasne. Pokud je to možné, nedovolte, aby otáčky motoru klesly pod 2 000 ot/min.

Svítí

Filtr výfuku je zaplněn. Co možná nejdříve zahajte postup čištění.

Bliká

Je dosažena maximální úroveň zaplnění filtru. Ihned zahajte postup čištění, abyste předešli poškození motoru.

Filtr výfuku ↗ 120.

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách

⚠ svítí nebo bliká žlutě.

Svítí

Ztráta tlaku vzduchu v pneumatikách. Okamžitě zastavte a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Bliká

Porucha v systému nebo je namontovaná pneumatika bez snímače tlaku (např. rezervní kolo). Po uplynutí 60-90 sekund kontrolka nepřetržitě svítí. Obratě se na servis.

Tlak motorového oleje

 svítí červeně.

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Výstraha

Může dojít k přerušení mazání motoru. Může dojít k poškození motoru a/nebo zablokování poháněných kol.

1. Sešlápněte pedál spojky.
2. Zvolte neutrál, nastavte páku voliče do polohy **N**.

3. Co nejdříve bezpečně opustěte proud vozidel, abyste nebránili jejich pohybu.
4. Vypněte zapalování.

Varování

Při vypnutém motoru budete muset při brzdění a řízení vyvinout větší sílu.

Nevytahujte klíč ze spínací skřínky, dokud vozidlo zcela nezastaví, jinak může dojít k neočekávanému zamknutí řízení.

Nechte motor vypnutý a zajistěte odtah vozidla do servisu.

Nízká hladina paliva

 svítí nebo bliká žlutě.

Svítí

Hladina v palivové nádrži je příliš nízko.

Bliká

Spotřebované palivo. Okamžitě palivo doplňte. Nikdy nesmíte nádrž zcela vyprázdnit.

Katalyzátor ⇨ 121.

Imobilizér

 bliká žlutě.

Porucha v systému imobilizéru. Motor nemůžete nastartovat.

Snížený výkon motoru

 svítí žlutě.

Výkon motoru je omezen. Obratě se na servis.

Vnější osvětlení

 svítí zeleně.

Je rozsvícené vnější osvětlení vozidla ⇨ 93.

Dálková světla

 svítí modře.

Rozsvítí se, když jsou zapnuta dálková světla nebo při použití světelné houkačky ⇨ 95 nebo když jsou zapnuta dálková světla společně s asistentem dálkových světel nebo inteligentním nastavením dosahu světel ⇨ 97.

Asistent dálkových světel

☰☐ svítí zeleně.

Je aktivován asistent dálkových světel nebo inteligentní nastavení dosahu světel ⇨ 95, ⇨ 97.

Adaptivní přední osvětlení

☸ svítí nebo bliká žlutě.

Svítlí

Porucha v systému.

Vyhledejte pomoc v servisu.

Bliká

Systém se přepnul na symetrická potkávací světla.

Kontrolka ☸ bliká přibližně čtyři sekundy po zapnutí zapalování, což je připomenutím, že systém byl aktivován ⇨ 96.

Automatické ovládání světel ⇨ 94.

Přední mlhová světla

☸☐ svítí zeleně.

Jsou rozsvícená přední mlhová světla ⇨ 101.

Zadní světlo do mlhy

☐☸ svítí žlutě.

Je zapnuto zadní světlo do mlhy ⇨ 102.

Nízká hladina kapaliny ostřikovače

☸☐ svítí žlutě.

Je nízká hladina kapaliny ostřikovače.

Kapalina ostřikovače ⇨ 145.

Tempomat

☸☐ svítí bíle nebo zeleně.

Svítlí bíle

Systém je zapnutý.

Svítlí zeleně

Tempomat je aktivován.

Tempomat ⇨ 131.

Otevřené dveře

☸ svítí červeně.

Jsou otevřené dveře nebo dveře zavazadlového prostoru.

Displeje

Informační centrum řidiče

Informační centrum řidiče je umístěno v bloku přístrojů mezi rychloměrem a otáčkoměrem. Informační centrum řidiče je k dispozici u displeje střední úrovně a kombinovaného displeje vyšší úrovně.



Střední úroveň displeje ukazuje:

- celkový stav počítadla kilometrů
- počítadlo kilometrů jízdy
- některé kontrolky
- informace o vozidle

- informace o jízdě/palivu
- zprávy vozidla jsou zobrazeny jako číselné kódy ⇨ 78.



Na kombinovaném displeji vyšší úrovně lze stránky nabídky vybrat stisknutím **MENU**. Symboly v nabídce se zobrazují v horním řádku displeje:

- **Nabídka Informace o vozidle**
- **Nabídka Informace o jízdě/palivu**
- **ECO Informační nabídka ECO**
- **Funkčnost Nabídka**

Některé ze zobrazených funkcí jsou jiné při jízdě a stání vozidla. Některé funkce jsou k dispozici pouze během jízdy vozidla.

Přizpůsobení vozidla ⇨ 84.

Nastavení uložená v paměti ⇨ 20.

Zvolení nabídek a funkcí

Nabídky a funkce lze vybrat pomocí tlačítek na páčce ukazatele směru.



Stisknutím tlačítka **MENU** přepnete mezi nabídkami nebo se vrátíte z podnabídky k nejbližší vyšší úrovni nabídek.




Otočením nastavovacího prvku zvýrazníte volbu v nabídce nebo nastavíte číselnou hodnotu.



Stisknutím **SET/CLR** vyberete funkci nebo potvrďte zprávu.

Nabídka Informace o vozidle

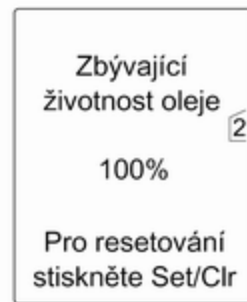
Stisknutím tlačítka **MENU** vyberete položku **Nabídka Informace o vozidle** nebo, na kombinovaném displeji vyšší úroveň, vyberte položku .

Otočením nastavovacího prvku vyberete podnabídku: Pro potvrzení stiskněte **SET/CLR**.

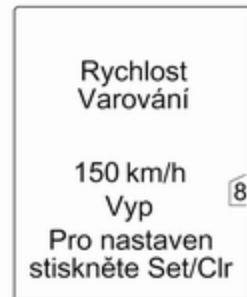
Řiďte se instrukcemi obsaženými v podnabídkách.

Možné podnabídky mohou v závislosti na verzi obsahovat tyto položky:

- **Jednotky:** Jednotky displeje lze změnit.
- **Tlak v pneu:** Kontroluje tlak v pneumatikách všech kol za jízdy ⇨ 164.
- **Zatížení pneu:** Vyberte kategorii tlaku pneumatik podle aktuálního tlaku nahuštění pneumatik ⇨ 164.



- **Zbývající životnost oleje:** Udává, kdy je třeba vyměnit motorový olej a čistič ⇨ 63.



- **Rychlost Varování:** Pokud je překročena přednastavená maximální rychlost, bude spuštěna výstražná zvonkohra.

Výběr a zobrazení se může mezi střední úrovní displeje a vyšší úrovní kombinovaného displeje lišit.

Nabídka Informace o jízdě/palivu

Stisknutím tlačítka **MENU** vyberete položku **Nabídka Informace o jízdě/palivu** nebo, na kombinovaném displeji vyšší úrovně, vyberte položku /↕\.

Otočením nastavovacího prvku vyberete podnabídku: Pro potvrzení stiskněte **SET/CLR**.



- denní počítadlo kilometrů 1
- počítadlo kilometrů jízdy 2
- digitální rychlost

Počítadlo kilometrů jízdy 2 a digitální rychlost jsou k dispozici pouze u vozů s vyšší úrovní kombinovaného displeje.

Denní počítadlo kilometrů se při zapnutém zapalování vynuluje stisknutím **SET/CLR** na páčce ukazatelů směru na několik sekund nebo stisknutím nulovacího tlačítka mezi rychloměrem a informačním centrem řidiče.

Ve vozech s palubním počítadlem jsou k dispozici dílčí nabídky.

Výběr a zobrazení se může mezi střední úrovní displeje a vyšší úrovní kombinovaného displeje lišit.

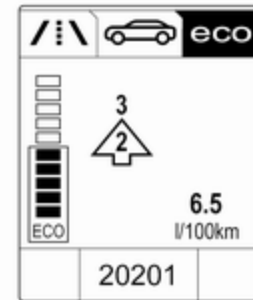
Nabídka informací o jízdě/palivu, palubní počítač ↪ 82.

Informační nabídka ECO

Stiskem **MENU** zvolíte **ECO** v horním řádku kombinovaného displeje vyšší úrovně.

Otočením nastavovacího prvku vyberete podnabídku: Pro potvrzení stiskněte **SET/CLR**.

Podnabídky jsou:



- **Indikace řazení:** Momentálně zařazený převodový stupeň

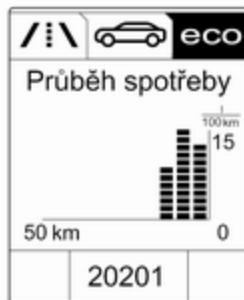
poznáte podle šipky. Číslo nahoře představuje doporučený vyšší rychlostní stupeň pro dosažení úspor paliva.

Displej indexu Eco: Na segmentovém displeji je zobrazována momentální spotřeba paliva. S ohledem na hospodárnost provozu vozidla upravte svůj styl jízdy tak, aby se zaplněné segmenty nacházely v oblasti Eco. Čím více segmentů je zaplněných, tím je spotřeba paliva vyšší. Současně je indikována momentální spotřeba.



- **Hlav. Spotřebiče:** V sestupném pořadí se zobrazí seznam spotřebičů zajišťujících komfort, které jsou momentálně zapnuté. Je indikována potenciální úspora paliva. Vypnutý spotřebič zmizí ze seznamu a hodnota spotřeby se aktualizuje.

Během jedinečných jízdních podmínek se zapne vyhřívání zadního okna automaticky, aby zvýšil zatížení motoru. V tomto případě se zadní vyhřívání okna zobrazí jako jeden z hlavních spotřebičů bez zapnutí řidičem.

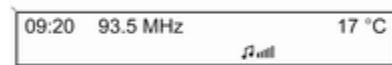


- **Průběh spotřeby:** Zobrazí se průměrná spotřeba na vzdálenosti 50 km. Zaplněné segmenty zobrazují spotřebu s krokem 5 km a ukazují vliv topografie a stylu jízdy na spotřebu paliva.

Informační displej

V závislosti na konfiguraci vozidla má vozidlo grafický nebo barevný informační displej. Informační displej se nachází na přístrojové desce nad informačním a zábavním systémem.

Grafický informační displej



V závislosti na informačním a zábavním systému jsou dostupné dvě verze grafického informačního displeje.



20153

Grafický informační displej ukazuje:

- čas ⇨ 59
- venkovní teplotu ⇨ 59
- datum ⇨ 59
- Informační systém, viz popis v příručce informačního systému
- nastavení přizpůsobení vozidla ⇨ 84

Barevný informační displej



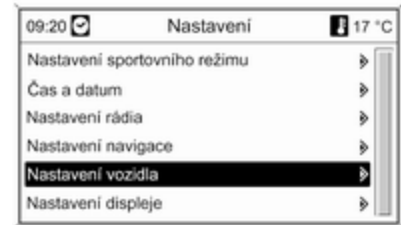
Barevný informační displej barevně ukazuje:

- čas ⇨ 59
- venkovní teplotu ⇨ 59
- datum ⇨ 59
- Informační systém, viz popis v příručce informačního systému
- navigaci, viz popis v příručce informačního systému
- systémová nastavení
- zprávy vozidla ⇨ 78
- nastavení přizpůsobení vozidla ⇨ 84

Typ informací a způsob zobrazení závisí na výbavě vozidla a provedených nastaveních.

Zvolení nabídek a nastavení

Nabídky a nastavení jsou přístupné pomocí displeje.



Výběr se provádí pomocí:

- nabídek
- funkčních tlačítek a víceúčelového ovladače informačního a zábavního systému

Volba pomocí informačního a zábavního systému



Vyberete funkci pomocí tlačítek na informačním a zábavním systému. Zobrazí se nabídka zvolené funkce.

Víceúčelový ovladač se používá pro výběr a potvrzení položky.

Multifunkční ovladač

Multifunkční ovladač je centrální ovládací prvek pro nabídky:

Otočení

- zvýraznění položky v nabídce
- nastavíte číselnou hodnotu nebo zobrazíte volitelnou možnost nabídky

Stisknutí (vnější prsteneč)

- výběr nebo aktivace zvýrazněné položky
- potvrzení nastavené hodnoty
- zapnutí/vypnutí funkce systému

BACK

Stisknutím tlačítka **BACK** provedete následující:

- opustíte nabídku bez změny nastavení
- návrat z podnabídky do vyšší úrovně nabídky
- vymazání posledního znaku ve sledu znaků

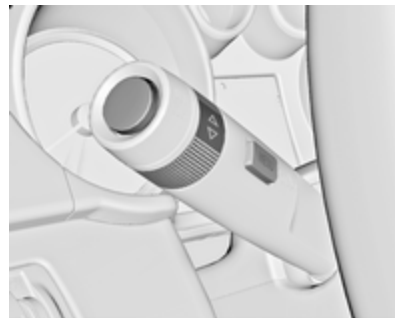
Stisknutím a podržením **BACK** na několik sekund vymažete celé zadání.

Prizpůsobení vozidla ⇨ 84.

Nastavení uložena v paměti ⇨ 20.

Zprávy vozidla

Zprávy jsou zobrazovány především na informačním centru řidiče DIC, v některých případech spolu s výstražnými zvukovými signály.



Zprávu potvrdíte stisknutím tlačítka **SET/CLR, MENU** nebo otočením nastavovacím kolečkem.

Zprávy vozidla střední úrovně displeje



Zprávy vozidla jsou zobrazovány ve formě číselných kódů.

Č. Zpráva vozidla

- 2 Rádiový dálkový ovladač nezjištěn, pro opakovaný start sešlápněte spojku
- 4 Klimatizace vypnuta
- 5 Zamknutý zámek řízení

Č. Zpráva vozidla

- 6 Sešlápněte brzdový pedál pro odbrzdění elektrické parkovací brzdy
- 7 Otočte volantem, vypněte a zapněte zapalování
- 9 Otočte volantem a znovu nastartujte motor
- 12 Vozidlo přetíženo
- 13 Přehřátí kompresoru
- 15 Porucha přidavného brzdového světla
- 16 Porucha brzdového světla
- 17 Selhání nastavování výšky světlometů
- 18 Porucha levého potkávacího světla
- 19 Porucha zadního světla do mlhy
- 20 Porucha pravého potkávacího světla

Č. Zpráva vozidla

- 21 Porucha levého bočního světla
- 22 Porucha pravého bočního světla
- 23 Porucha světla pro jízdu dozadu
- 24 Porucha osvětlení RZ
- 25 Porucha levého předního ukazatele směru
- 26 Porucha levého zadního ukazatele směru
- 27 Porucha pravého předního ukazatele směru
- 28 Porucha pravého zadního ukazatele směru
- 35 Vyměňte baterii rádiového dálkového ovladače
- 53 Utáhněte uzávěr palivové nádrže
- 55 Je zaplněn filtr výfuku ↻ 120

Č. Zpráva vozidla

- 56 Nevyrovnaný tlak vzduchu v pneumatikách na přední nápravě
- 57 Nevyrovnaný tlak vzduchu v pneumatikách na zadní nápravě
- 58 Zjištěny pneumatiky bez TPMS čidel
- 59 Otevřete a znovu zavřete okno řidiče
- 60 Otevřete a znovu zavřete okno předního spolujezdce
- 61 Otevřete a znovu zavřete levé zadní okno
- 62 Otevřete a znovu zavřete pravé zadní okno
- 65 Pokus o krádež
- 67 Údržba zámku řízení
- 68 Údržba řízení s posilovačem
- 69 Údržba systému odpružení

Č. Zpráva vozidla

- 70 Údržba regulace světlé výšky
- 71 Údržba zadní nápravy
- 74 Údržba AFL
- 75 Údržba klimatizace
- 79 Doplňte motorový olej
- 81 Údržba převodovky
- 82 Zakrátko vyměňte motorový olej
- 84 Výkon motoru je omezen
- 89 Brzy proveďte servis vozidla
- 94 Před opuštěním vozidla zařadte parkovací polohu
- 95 Proveďte servis airbagu
- 128 Otevřená kapota
- 134 Porucha parkovacího asistenta, vyčistěte nárazník
- 136 Proveďte servis parkovacího asistenta

Č. Zpráva vozidla

- 145 Zkontrolujte hladinu kapaliny ostřikovače
- 174 Vybitý akumulátor vozidla
- 258 Parkovací asistent je vypnutý

Zprávy vozidla na kombinovaném displeji vyšší úrovně

Zprávy vozidla jsou zobrazeny textem. Řiďte se instrukcemi obsaženými ve zprávách.

Zprávy vozidla barevného informačního displeje

Některé důležité zprávy se navíc objeví v barevném informačním displeji. Pro potvrzení zprávy stiskněte multifunkční ovladač. Některé zprávy se zobrazí pouze na několik sekund.

Výstražné zvonkohry

Pokud se zobrazí několik výstrah současně, spustí se pouze jeden výstražný zvukový signál.

Při startování motoru nebo během jízdy

Varovné zvukové upozornění na nepřipoutané bezpečnostní pásy má vyšší prioritu než jakákoliv jiná zvuková upozornění.

- Pokud není zapnutý bezpečnostní pás.
- Pokud jsou při rozjezdu vozidla nejsou zcela zavřené dveře nebo dveře zavazadlového prostoru.

- Pokud je překročena určitá rychlost se zabrzděnou ruční brzdou.
- Pokud je překročena zadaná maximální rychlost.
- Pokud informační centrum řidiče zobrazí výstražnou zprávu nebo výstražný kód.
- Pokud parkovací asistent zjistí překážku.
- Pokud dojde k neúmyslné změně jízdního pruhu.
- Pokud byla dosažena maximální úroveň zaplnění filtru výfuku.

Když vozidlo stojí a/nebo dveře řidiče jsou otevřené

- Se zapnutým vnějším osvětlením.

Napětí akumulátoru

Pokud klesá napětí akumulátoru vozidla, v informačním centru řidiče se zobrazí varovná zpráva nebo varovný kód 174.

1. Okamžitě vypněte všechny elektrické spotřebiče, které nepotřebujete k bezpečné jízdě, např. vyhřívání sedadel, vyhřívání zadního okna a jiné hlavní spotřebiče.
2. Akumulátor vozidla dobijte plynulou jízdou po jistou dobu, nebo pomocí nabíječky.

Varovná zpráva nebo varovný kód zmizí po dvojím nastartování motoru bez k poklesu napětí.

Pokud akumulátor vozidla nelze dobít, nechejte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Palubní počítač

Nabídky a funkce lze vybrat pomocí tlačítek na páčce ukazatele směru ↻ 73.



Stisknutím tlačítka **MENU** vyberete položku **Nabídka Informace o jízdě/palivu** nebo, na kombinovaném displeji vyšší úroveň, vyberte položku ↻.



Nabídka Informace o jízdě/palivu na kombinovaném displeji vyšší úroveň
Otočením nastavovacího prvku vyberete podnabídky:

1	1781.2 km
	6.5 $\frac{L}{100km}$
	99.6 km/h
20201	

- denní počítadlo kilometrů 1
- průměrná spotřeba 1
- průměrná rychlost 1

2	563.2 km
	7.8 $\frac{L}{100km}$
	103.5 km/h
N	002915

- počítadlo kilometrů jízdy 2
- průměrná spotřeba 2
- průměrná rychlost 2



- digitální rychlost
- dojezd
- okamžitá spotřeba
- navádění trasy

Palubní počítač 1 a 2

Informace dvou denních počítadel: stav počítadlo kilometrů, průměrnou spotřebu a průměrnou rychlost kilometrů lze vynulovat samostatně stisknutím tlačítka **SET/CLR** tak, aby bylo možné odlišit informace o jízdě pro různé řidiče.



Denní počítadlo kilometrů

Počítadlo kilometrů jízdy zobrazuje zaznamenanou vzdálenost od určitého vynulování.

Počítadlo kilometrů jízdy počítá do vzdálenosti 2000 km a potom začne znovu od nuly.

Vynulování provedete stisknutím **SET/CLR** na několik sekund.

Dojezd

Dojezd se vypočítává z hodnot okamžitého množství paliva v nádrži a okamžité spotřeby. Na displeji se zobrazují průměrné hodnoty.

Hodnota dojezdu se po doplnění paliva s malým zpožděním automaticky přepočítá.

Pokud je hladina paliva v nádrži nízká, zobrazí se ve vozech s vyšší úrovni kombinovaného displeje zpráva.

Pokud je nutné do nádrže okamžitě dočerpát palivo, zobrazí se ve vozech s displejem střední úrovně nebo kombinovaným displejem vyšší výstražný kód nebo výstražná zpráva.

Vedle toho se v palivoměru rozsvítí nebo bliká kontrolka 71.

Průměrná spotřeba

Zobrazení průměrné spotřeby. Měření lze kdykoliv vynulovat a začít znovu s výchozí hodnotou.

Vynulování provedete stisknutím **SET/CLR** na několik sekund.

Okamžitá spotřeba

Zobrazení okamžité spotřeby.

Průměrná rychlost

Zobrazení průměrné rychlosti. Měření může být kdykoliv vynulováno.

Vynulování provedete stisknutím **SET/CLR** na několik sekund.

Digitální rychlost

Číselné zobrazení okamžité rychlosti.

Navádění trasy

Vedle navigačních informací na barevném informačním displeji se v informačním centru řidiče zobrazí navádění po trase.

Personalizace vozidla

Chování vozidla lze přizpůsobovat změnou nastavení v informačním displeji.

Některá z osobních nastavení lze pro různé řidiče jednotlivě uložit pro každý klíč vozidla. Nastavení uložená v paměti ↻ 20.

V závislosti na výbavě vozidla a předpisech země určení mohou být některé z funkcí popsaných níže nedostupné.

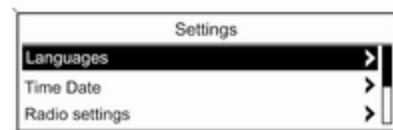
Některé funkce jsou zobrazeny nebo aktivní pouze za chodu motoru.

Osobní nastavení na grafickém informačním displeji

CD 400plus/CD 400/CD 300



Stiskněte tlačítko **CONFIG**. Zobrazí se nabídka **Settings (Nastavení)**.



Otáčením a stisknutím multifunkčního ovladače lze vybrat následující nastavení:

- **Languages (Jazyky)**
- **Time Date (Čas datum)**
- **Radio settings (Nastavení rádia)**
- **Phone settings (Nastavení telefonu)**
- **Vehicle settings (Nastavení vozidla)**

V odpovídajícím podnabídce lze změnit následující nastavení:

Languages (Jazyky)

Volba požadovaného jazyka.

Time Date (Čas datum)

Viz hodiny ↗ 59.

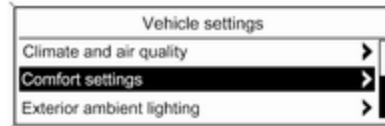
Radio settings (Nastavení rádia)

Další informace viz popis v příručce pro informační systém.

Phone settings (Nastavení telefonu)

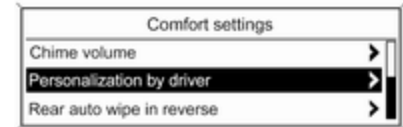
Další informace viz popis v příručce pro informační systém.

Vehicle settings (Nastavení vozidla)



- **Climate and air quality (Klimatizace a kvalita vzduchu)**
Auto fan speed (Automatická rychlost ventilátoru): Upravuje úroveň proudění vzduchu v kabině v režimu automatické klimatizace.
Climate control mode (Režim ovládání klimatizace): Řídí stav kompresoru chlazení při startu vozidla. Poslední nastavení (doporučeno) nebo možnost při startu vozidla je buď Vždy zapnuto nebo Vždy vypnuto.

Auto rear demist (Automatické zadní odmlžování): Automaticky zapne vyhřívání zadního okna.



20340

- **Comfort settings (Komfortní nastavení)**
Chime volume (Hlasitost zvukové signalizace): Změna hlasitosti výstražné zvonkohry.
Personalization by driver (Přizpůsobení řidičem): Zapnutí nebo vypnutí funkce personalizace.
- **Park assist / Collision detection (Parkovací asistent / detekce srážky)**

Park assist (Parkovací asistent):
Aktivuje nebo deaktivuje parkovací asistent.

- **Exterior ambient lighting (Vnější osvětlení okolí)**

Duration upon exit of vehicle (Doba trvání při opuštění vozidla): Zapnutí nebo vypnutí a změna délky osvětlení při vystupování.

Exterior lighting by unlocking (Vnější osvětlení při odemykání):
Zapnutí nebo vypnutí uvítacího osvětlení.

- **Power door locks (Centrální zamykání dveří)**

Auto door lock (Automatické uzamykání dveří): Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického odemykání dveří po vypnutí zapalování. Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického zamykání dveří po rozjetí vozidla.

Stop door lock if door open (Přeruš zamykání dveří pokud jsou otevřené): Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického

zamknutí dveří při otevřených dveřích řidiče.

Delayed door lock (Zpoždění uzamykání dveří): Zapnutí nebo vypnutí funkce zpožděného zamykání dveří.

- **Remote locking, unlocking, starting (Dálkové zamykání, odemykání, spouštění)**

Remote unlock feedback (Odezva na dálkové odemykání):
Zapnutí nebo vypnutí odezvy bliknutím ukazatelů směru během odemykání.

Remote door unlock (Dálkové odemykání dveří): Změna nastavení, týkající se odemknutí pouze dveří řidiče nebo celého vozidla během odemykání.

Auto relock doors (Automatické znovu uzamykání dveří): Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického opětovného uzamčení po odemknutí bez otevření vozidla.

- **Restore factory settings (Obnovení továrního nastavení)**

Restore factory settings (Obnovení továrního nastavení):
Nastavení všech funkcí zpět na výchozí nastavení.

Nastavení na barevném informačním displeji

Navi 950/Navi 650/CD 600

Pro vstup do nabídky Konfigurace stiskněte **CONFIG** na čelním panelu informačního systému.

Pro procházení seznamem otáčejte multifunkčním ovladačem. Pro výběr položky nabídky stiskněte multifunkční ovladač (Navi 950 / Navi 650: stiskněte vnější kroužek).



- **Jazyky (Language)**
- **Čas a datum**
- **Nastavení rádia**
- **Nastavení telefonu**
- **Nastavení Navigace**
- **Nastavení displeje**
- **Nastavení vozidla**

V odpovídajícím podnabídce lze změnit následující nastavení:

Jazyky (Language)

Volba požadovaného jazyka.

Čas a datum

Další informace viz uživatelská příručka informačního a zábavného centra.

Nastavení rádia

Další informace viz uživatelská příručka informačního a zábavného centra.

Nastavení telefonu

Další informace viz uživatelská příručka informačního a zábavného centra.

Nastavení Navigace

Další informace viz uživatelská příručka informačního a zábavného centra.

Nastavení displeje

- **Nabídka úvodní stránky:**

Další informace viz uživatelská příručka informačního a zábavného centra.

- **Vypnutí displeje:**

Další informace viz uživatelská příručka informačního a zábavného centra.

- **Nastavení mapy:**

Další informace viz uživatelská příručka informačního a zábavného centra.

Nastavení vozidla

- **Klimatizace a kvalita vzduchu**

Autom. rychlost ventilátoru:

Úprava regulace ventilátoru. Změněné nastavení bude aktivní po vypnutí a opětovném zapnutí zapalování.

Režim klimatizace: Zapnutí nebo vypnutí, když se zapne zapalování, nebo se použije naposledy zvolené nastavení.

Autom. odmížení: Zapnutí nebo vypnutí automatického odmížení.

Autom. odmízení zadního skla:
Automaticky aktivuje vyhřívané zadní okno.

- **Komfort a pohodlí**

Hlasitost zvukového upozornění:
Změna hlasitosti výstražné zvonkohry.

Personalizace podle řidiče:
Zapnutí nebo vypnutí funkce personalizace.

Automatický zadní stěrač při zpátečce: Zapnutí nebo vypnutí automatického spuštění stěrače zadního okna při zařazení zpátečky.

- **Systémy detekce kolize**

Parkovací asistent: Zapnutí nebo vypnutí ultrazvukových snímačů.

- **Osvětlení**

Kontrolky lokátoru vozidla:
Zapnutí nebo vypnutí uvítacího nástupního osvětlení.

Osvětlení výstupu: Zapnutí nebo vypnutí a změna délky osvětlení při vystupování.

- **Elektrické zámky dveří**
Ochrana zamknutí otev. dveří vypnutá: Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického zamknutí dveří při otevřených dveřích řidiče.

Autom. zamknutí dveří: Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického odemykání dveří po vypnutí zapalování. Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického zamykání dveří po rozjetí vozidla.

Zpoždění zámku dveří: Zapnutí nebo vypnutí funkce zpožděného zamykání dveří.

- **Dálkové zamknutí/odemknutí/startování**

Odezva při dálkovém zamknutí:
Zapnutí nebo vypnutí odezvy bliknutím ukazatelů směru během zamykání.

Odezva při dálkovém odemknutí:
Zapnutí nebo vypnutí odezvy bliknutím ukazatelů směru během odemykání.

Dálkové odemykání dveří:
Změna nastavení, týkající se

odemknutí pouze dveří řidiče nebo celého vozidla během odemykání.

Zamknout dálkově odemknuté dveře: Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického opětovného uzamčení po odemknutí bez otevření vozidla.

- **Návrat do výchozího nastavení?:**
Nastavení všech funkcí zpět na výchozí nastavení.

Služby telematiky

OnStar


System OnStar je osobní asistent s mobilním připojením a se službami, s integrovaným Wi-Fi hotspotem. Služba OnStar je k dispozici 24 hodin denně a sedm dní v týdnu.

Poznámky

OnStar není k dispozici na všech trzích. Ohledně dalších informací se obraťte na svou servisní dílnu.

Poznámky

K tomu, aby byl systém OnStar k dispozici a funkční, vyžaduje platné předplatné OnStar, funkční elektrický systém vozidla, mobilní služby a spojení se satelity GPS.

Pro aktivaci služeb OnStar a založení účtu stiskněte tlačítko  a promluvejte s poradcem.

V závislosti na výbavě vozidla jsou k dispozici následující služby:

- Služby v případě nouze a podpora v případě poruchy vozidla
- Wi-Fi hotspot

- Aplikace pro chytrý telefon
- Dálkové ovládání, například lokalizace vozidla, aktivace houkačky a světel, ovládání systému centrálního zamykání
- Pomoc při odcizení vozidla
- Diagnostika vozidla
- Stažení cílů

Poznámky

OnStar modul vozidla je deaktivován po deseti dnech bez cyklu zapalování. Funkce, které vyžadují datové připojení, jsou opět k dispozici po zapnutí zapalování.


Tlačítka OnStar




Poznámky

V závislosti na výbavě mohou být tlačítka OnStar také integrována do zpětného zrcátka.

Tlačítko soukromí

Stisknutím a přidržením tlačítka , dokud neuslyšíte zprávu, lze aktivovat nebo deaktivovat vysílání polohy vozidla.


Stisknutím tlačítka  přijmete nebo ukončíte hovor s poradcem.

Stisknutím tlačítka  otevřete nastavení připojení Wi-Fi.

Tlačítko služeb

Stisknutím tlačítka  navážete spojení s poradcem.

Tlačítko SOS

Stisknutím tlačítka  navážete přednostní nouzové spojení se speciálně proškoleným poradcem pro pomoc v nouzi.

Stavová LED

Zelená: System je připraven s aktivovaným odesláním polohy vozidla.

Blikající zelená: V systému probíhá hovor.


Červená: Nastal problém.

Nesvíí: Systém je připraven s deaktivovaným odesláním polohy vozidla, nebo je systém v pohotovostním režimu.


Krátké červené/zelené zablikání: Odesílání polohy vozidla bylo deaktivováno.

Služby OnStar

Všeobecné služby

Potřebujete-li jakoukoli informaci například ohledně otevíracích hodin, bodů zájmu nebo cílů nebo jakoukoli podporu například v případě poruchy vozidla, defektu pneumatiky nebo prázdné palivové nádrže, stiskněte tlačítko  a budete spojeni s poradcem.

Služby v případě nouze

V případě nouzové situace stiskněte tlačítko  a hovořte s poradcem. Poradce poté kontaktuje poskytovatele pomoci v nouzi nebo asistenční služby a nesměruje je k vašemu vozidlu.

V případě dopravní nehody s aktivací airbagů nebo předpínačů bezpečnostních pásů bude automaticky navázán nouzový hovor. Poradce bude okamžitě spojen s vaším vozidlem, aby zjistil, zda potřebujete pomoc.

Wi-Fi hotspot


Wi-Fi hotspot vozidla poskytuje možnost internetového připojení s maximální rychlostí 4G/LTE.

Poznámky

Funkce Wi-Fi hotspot není k dispozici na všech trzích.

Lze připojit až sedm zařízení.


Připojení mobilního zařízení pomocí Wi-Fi hotspotu:


1. Stiskněte tlačítko  a potom na informačním displeji vyberte nastavení Wi-Fi. Zobrazená nastavení zahrnují název Wi-Fi hotspotu (SSID), heslo a typ připojení.
2. Zahajte vyhledávání sítě Wi-Fi na vašem mobilním zařízení.

3. Ze seznamu vyberte hotspot vašeho vozidla (SSID).

4. Na vyzvání zadejte heslo na vašem mobilním zařízení.

Poznámky

Pokud chcete změnit SSID nebo heslo, stiskněte tlačítko  a promluvte s poradcem nebo se přihlaste ke svému účtu.

Pro vypnutí funkce Wi-Fi hotspot stiskněte tlačítko , čímž zavoláte poradci.

Aplikace pro chytré telefony

Pomocí aplikace pro chytré telefony myOpel lze některé funkce vozidla ovládat dálkově.

K dispozici jsou následující funkce:

- Zamknutí nebo odemknutí vozidla.
- Ovládání klaksonu a světel.
- Kontrola množství paliva v nádrži, životnosti motorového oleje a tlaku vzduchu v pneumatikách (pouze se systémem sledování tlaku vzduchu v pneumatikách).

- Odeslání cílů do vozidla, pokud je vybaveno zabudovaným navigačním systémem.
- Určení polohy vozidla na mapě.
- Správa nastavení připojení Wi-Fi.

K ovládání těchto funkcí si stáhněte příslušnou aplikaci z App Store® nebo ze Google Play™ Store.

Dálkové ovládání

V případě potřeby použijte jakýkoliv telefon a zavolejte poradci, který může dálkově ovládat specifické funkce vozidla. Příslušné telefonní číslo OnStar naleznete na internetových stránkách určených pro vaši zemi.

K dispozici jsou následující funkce:

- Zamknutí nebo odemknutí vozidla.
- Poskytování informací o poloze vašeho vozidla.
- Ovládání klaksonu a světel.

Pomoc při odcizení vozidla

Pokud vozidlo bylo odcizeno, krádež nahlaste úřadům a vyžádejte si pomoc služby OnStar pro případ odcizení vozidla. Jakýmkoliv telefonem zatelefonujte poradci. Příslušné telefonní číslo OnStar naleznete na internetových stránkách určených pro vaši zemi.

System OnStar může poskytnout podporu při lokalizaci vozidla a při jeho získání zpět.

Zabránění opětovnému nastartování

Odesláním dálkových signálů může systém OnStar zabránit opětovnému nastartování vozidla po jeho vypnutí.

Diagnostika na vyžádání

Kdykoliv, například když se ve vozidle zobrazí zpráva vozidla, lze stisknutím tlačítka ⓘ kontaktovat poradce a požádat o provedení diagnostické kontroly v reálném čase k přímému zjištění problému. V závislosti na výsledcích vám poradce poskytne další pomoc.

Diagnostická zpráva

Vozidlo automaticky odesílá diagnostické údaje do systému OnStar, který jednou za měsíc odešle e-mailovou zprávu vám i vámi zvolenému servisu.

Poznámky

Funkci upozorňování servisu můžete deaktivovat ve svém účtu.

Tato zpráva obsahuje stav klíčových provozních systémů vozidla, jako je motor, převodovka, airbagy, systém ABS a další hlavní systémy. Poskytuje také informace o případných položkách údržby a tlaku vzduchu v pneumatikách (pouze se systémem sledování tlaku vzduchu v pneumatikách).

Pro získání podrobnějších informací klikněte na odkaz uvedený v této e-mailové zprávě a přihlaste se ke svému účtu.

Stážení cílů

Do navigačního systému lze přímo stáhnout požadovaný cíl.

Stisknutím tlačítka ⓘ lze zavolat poradci a popsat mu cíl nebo bod zájmu.

Poradce je schopen vyhledat jakoukoliv adresu nebo bod zájmu a tento cíl přímo odeslat do zabudovaného navigačního systému.


Nastavení OnStar


PIN OnStar

Pro plný přístup ke všem službám OnStar je nutný čtyřmístný kód PIN. Tento PIN kód musí být osobně nastaven při prvním hovoru s poradcem.

Pro změnu tohoto PIN kódu zavolejte stisknutím tlačítka  poradci.

Údaje účtu

Předplatitel služeb OnStar má svůj účet na kterém jsou uloženy všechny údaje. Pro vyžádání změny údajů tohoto účtu stiskněte tlačítko  a promluvte s poradcem nebo se ke svému účtu přihlaste.


Pokud chcete službu OnStar využívat na jiném vozidle, stiskněte tlačítko  a požadujte převod účtu na nové vozidlo.

Poznámky

Pokud bylo vozidlo zlikvidováno, prodáno nebo jinak převedeno, v každém případě okamžitě informujte OnStar o těchto změnách a ukončete služby OnStar u tohoto vozidla.

Určení polohy vozidla

Při vyžádání nebo spuštění služby jsou do systému OnStar odeslány údaje o poloze vozidla. O jejich odeslání jste informováni zprávou na informačním displeji.

Odesílání údajů o poloze vozidla můžete aktivovat nebo deaktivovat stisknutím a podržením tlačítka , dokud se nezve zvuková zpráva.

Deaktivace je signalizována krátkým červeným a zeleným zablikáním stavové kontrolky při každém nastartování vozidla.

Poznámky

Pokud je odesílání polohy vozidla deaktivováno, některé služby nejsou dostupné.

Poznámky

V případě nehody zůstane poloha vozidla vždy dostupná pro systém OnStar.

Vyhleďte zásady ochrany soukromí na vašem účtu.

Aktualizace softwaru

Systém OnStar může bez dalšího oznámení nebo souhlasu dálkově provádět aktualizace softwaru. Účelem těchto aktualizací je zlepšení nebo udržení bezpečnosti, zabezpečení nebo provozu vozidla.

Tyto aktualizace se mohou dotýkat otázek ochrany soukromí. Vyhleďte zásady ochrany soukromí na vašem účtu.

Osvětlení

Vnější osvětlení vozidla	93
Spínač světel	93
Automatické ovládání světel	94
Dálková světla	95
Asistent dálkových světel	95
Světelná houkačka	96
Nastavení sklonu světlometů	96
Světlometry při jízdě do zahraničí	96
Světla pro jízdu ve dne	97
Adaptivní přední osvětlení	97
Výstražná světla	101
Směrová světla	101
Přední světla do mlhy	101
Zadní světlo do mlhy	102
Parkovací světla	102
Světla zpátečky	102
Zamížené prosvětlovací kryty světel	102
Osvětlení interiéru	103
Regulace podsvícení panelu přístrojů	103
Lampičky na čtení	104
Světla sluneční clony	104

Funkční prvky osvětlení	104
Osvětlení středové konzole	104
Osvětlení vstupu	104
Osvětlení při vystupování	104
Ochrana proti vybití akumulátoru	105

Vnější osvětlení vozidla

Spínač světel



Otočný spínač osvětlení:

- O** : světla nesvítí
- ☞** : boční světla
- ☞D** : potkávací světla


Kontrolka ☞☞ ☞ 71.

Spínač světel s automatickým ovládáním světel



Otočný spínač osvětlení:

AUTO : automatické ovládání světel: potkávací světla vozidla se automaticky zapnou nebo vypnou v závislosti na venkovních světelných podmínkách



 : zapnutí nebo vypnutí automatického ovládání osvětlení. Spínač se vrátí zpět do polohy **AUTO**

 : boční světla

 : potkávací světla

Informační centrum řidiče s kombinovaným displejem vyšší úrovně zobrazuje aktuální nastavení automatického ovládání osvětlení.

Po zapnutí zapalování je automatické ovládání osvětlení aktivní.

Když jsou zapnuta tlumená světla, rozsvítí se symbol . Kontrolka  ⇨ 71.

Koncová světla

Koncová světla se rozsvítí společně s potkávacími/dálkovými světly a bočními světly.

Automatické ovládání světel



Pokud je zapnuta funkce automatického ovládání světel a motor je v chodu, systém automaticky přepíná mezi světly pro jízdu ve dne a potkávacími světly v závislosti na venkovních světelných podmínkách a informacích poskytnutých systémem dešťového čidla.

Pokud je zapnuta funkce pro automatické ovládání světel a motor běží, systém automaticky přepíná mezi světly pro denní svícení a světlomety v závislosti na vnějších světelných podmínkách.

Světla denního osvětlení ⇨ 97.

Automatická aktivace potkávacích světel

Za špatných světelných podmínek jsou zapnuta potkávací světla.

Kromě toho se potkávací světla rozsvítí, pokud byly zapnuta stěrače čelního skla na několik setření.

Zjištění tunelu

Při vjetí do tunelu se okamžitě rozsvítí světlomety.

Přizpůsobivé přední světlomety
 ⇨ 97.

Dálková světla



Pro přepnutí z tlumených světel na dálková světla zatlačte na pákový přepínač.

Pro přepnutí na tlumená světla opětovně zatlačte nebo zatáhněte za pákový přepínač.

Asistent dálkových světel

Popis pro verzi s halogenovými světlomety. Asistent dálkových světel s adaptivním předním osvětlením
 ⇨ 97.

Tato funkce automaticky aktivuje dálková světla v noci při rychlosti vozidla vyšší než 40 km/h.

Přepne automaticky zpět na tlumená světla když:



- Snímač detekuje světla vozidel jedoucích v protisměru nebo vepředu.
- Rychlost vozidla je nižší než 20 km/h.
- Je mlha nebo sněží.
- Jedete obydlenu oblastí.

Pokud nejsou rozpoznána žádná omezení, přepne systém zpět na dálková světla.

Aktivace



Asistent dálkových světel je aktivován dvojím stiskem páčky indikátoru s rychlostí nad 40 km/h.

Zelená kontrolka  svítí nepřetržitě, když je podpora zapnuta, modrá kontrolka  se rozsvítí, když se zapnou dálková světla.

Kontrolka  ⇨ 72.

Deaktivace

Stiskněte páčku indikátoru jednou. Podpora je také vypnuta, když jsou rozsvícena přední mlhová světla.

Pokud je použita světelná houkačka při zapnutých dálkových světlech, podpora ovládání dálkových světel se vypne.

Pokud je použita světelná houkačka při vypnutých dálkových světlech, podpora ovládání dálkových světel zůstane zapnuta.

Poslední nastavení podpory ovládání dálkových světel bude použito při příštím zapnutí zapalování.


Světelná houkačka

Světelnou houkačku zapnete přitážením páčky.

Nastavení sklonu světlometů

Ruční nastavení sklonu světlometů



Přízpůsobení sklonu světlometů zatížením vozidla, aby se zabránilo oslňování: otočte ruční kolečko  do požadované polohy.

- 0 : obsazena přední sedadla
- 1 : obsazena všechna sedadla
- 2 : obsazena všechna sedadla a zavazadlový prostor naložen
- 3 : obsazeno sedadlo řidiče a náklad v zavazadlovém prostoru

Dynamické automatické nastavování výšky světlometů  97.

Světlometry při jízdě do zahraničí

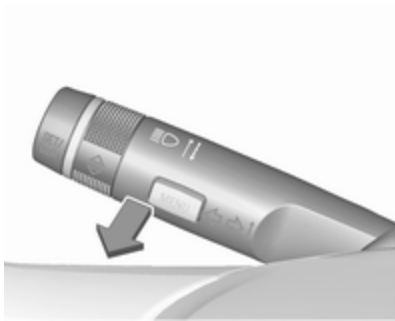
Asymetrická světla prodlužují pole viditelnosti na pravé straně jízdního pruhu.


Při jízdě v zemích, kde se jezdí na opačné straně vozovky, nastavte světlometry tak, aby se zabránilo oslňování protijedoucích vozidel.

Vozidla s halogenovými světlometry


Světlometry se nemusí nastavovat.


Vozidla s xenonovými světlomety



1. Klíč ve spínači zapalování.
2. Potáhněte a podržte páčku ukazatelů směru (světelná houkačka).
3. Zapněte zapalování.
4. Přibližně za pět sekund začne blikat kontrolka  a zazní akustický signál.

Kontrolka  ⇨ 72.

Pokaždé, když je zapnuto zapalování, symbol  bliká jako připomenutí po dobu přibližně čtyři sekundy.

Opakováním stejného výše popsaného postupu tuto funkci vypnete.  nebude blikat, pokud je funkce vypnuta.

Světa pro jízdu ve dne

Světa pro jízdu ve dne zvyšují viditelnost vozidla za denního světla.


Zapínají se automaticky při zapnutí zapalování.

Pokud je vozidlo vybaveno funkcí automatického ovládání světel, systém automaticky přepíná mezi světlými pro jízdu ve dne a tlumenými světlými v závislosti na světelných podmínkách a informacích poskytovaných systémem dešťového čidla. Automatické ovládání světel ⇨ 94.

Adaptivní přední osvětlení

Funkce přizpůsobivých předních světlometů jsou dostupné pouze s bixenonovými světlomety. Dosah světla, distribuce světla a svítivost se různě mění v závislosti na světelných podmínkách, počasí a druhu vozovky.

S přepínačem světel nastaveným na **AUTO** jsou k dispozici všechny funkce osvětlení.

Následující funkce jsou k dispozici také s přepínačem světel v poloze  D:

- dynamické osvětlení zatáček
- osvětlení zatáček
- funkce pro couvání
- dynamické automatické nastavování výšky světlometů

Osvětlení do obytné zóny

Automaticky se zapne při nízké rychlosti přibližně do 30 km/h. Kužel světla je natočen o 8° k okraji vozovky.

Osvětlení do města

Automaticky se zapne v rozsahu rychlostí přibližně mezi 40 a 55 km/h a rozpoznání pouličního osvětlení pomocí světelného čidla. Dosah světla je omezen na úkor rozšíření distribuce světla.

Meziměstské osvětlení

Automaticky se zapne v rozsahu rychlostí přibližně mezi 55 a 115 km/h. Kužel a jas světla na levé a pravé straně se liší.

Osvětlení při jízdě po dálnici

Automaticky se zapne při rychlosti přibližně nad 115 km/h a pouze velmi malých pohybech řízení. Zapne se po prodlevě nebo ihned při velkém zrychlení vozidla. Kužel světla je delší a jasnější.

Osvětlení v nepříznivém počasí

Automaticky se zapne při rychlosti přibližně do 70 km/h, když dešťové čidlo zaznamená kondenzaci nebo stěrače nepřetržitě stírají. Dosah, distribuce a jas světla se různě mění v závislosti na viditelnosti.

Dynamické osvětlení zatáček



Kužel světla se otáčí podle polohy volantu a rychlosti, tím zlepšuje osvětlení v zatáčkách.

Kontrolka   72.

Osvětlení pro zahýbání



V úzkých zatáčkách nebo při odbočování, v závislosti na natočení volantu a poloze ukazatele směru, je rozsvícen dodatečný pravý nebo levý reflektor, který osvítí vozovku v pravém úhlu ke směru jízdy. Je zapnuto při rychlosti přibližně do 40 km/h.

Kontrolka   72.

Funkce pro couvání

Pokud svítí přední světa a je zařazena zpátečka, rozsvítí se obě světa pro zahýbání. Zůstanou svítit 20 sekund po vyřazení zpátečky nebo dokud rychlost jízdy vpřed není větší než 17 km/h.

Podpora ovládání dálkových světel

Tato vlastnost umožní při rychlosti vozidla větší než 40 km/h mít dálková světa jako hlavní osvětlení pro jízdu v noci.

Přepne na potkávací světa když:



- Kamera za čelním sklem rozpozná protijedoucí vozidlo nebo vozidlo jedoucí před námi.
- Rychlost vozidla je nižší než 20 km/h.
- Je mlha nebo sněží.
- Jedete obydlenou oblastí.

Pokud nejsou rozpoznána žádná omezení, přepne systém zpět na dálková světa.

Aktivace



Asistent dálkových světel je aktivován dvojným stiskem páčky indikátoru s rychlostí nad 40 km/h.

Zelená kontrolka  svítí nepřetržitě, když je podpora zapnuta, modrá kontrolka  se rozsvítí, když se zapnou dálková světla.

Kontrolka   72.

Deaktivace

Stiskněte páčku indikátoru jednou. Podpora je také vypnuta, když jsou rozsvícena přední mlhová světla.

Pokud je použita světelná houkačka při zapnutých dálkových světlech, podpora ovládání dálkových světel se vypne.

Pokud je použita světelná houkačka při vypnutých dálkových světlech, podpora ovládání dálkových světel zůstane zapnuta.

Podpora ovládání dálkových světel je aktivní po zapnutí zapalování.

Inteligentní nastavení dosahu s automatickou aktivací dálkových světel

Inteligentní nastavení dosahu používá vlastnosti bixenonových světlometů pro prodloužení dosahu potkávacích světel až na 400 m a navíc aktivuje automatická dálková světla bez oslňování nebo rušení protijedoucích nebo před vámi jedoucích vozidel.

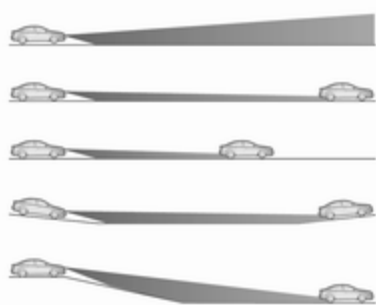
Pokud přední kamera a čelní sklo zjistí následující omezení, dálková světla se deaktivují a sklon potkávacích světel se sníží tak, aby světla neoslňovala.

- Bylo rozpoznáno vozidlo jedoucí vpředu.
- Bylo rozpoznáno vozidlo jedoucí v protisměru.
- Při vjezdu do města.
- Je mlha nebo sněží.

Pokud nejsou rozpoznána žádná omezení, přepne systém zpět na dálková světla.

Je-li systém aktivní, přední kamera sleduje prostor před vozidlem a udržuje optimální rozdělení světla tak, aby řidič v každé situaci viděl co nejlépe.

Takto snižuje inteligentní nastavení dosahu s automatickou aktivací dálkových světel rozdíl mezi konvenčními potkávacími a dálkovými světly bez drastických změn v dosahu, rozdělení a jasů světla.





Speciální funkce topografického vyhodnocování detekuje před vámi jedoucí vozidla na kopci nebo stoupání rozeznáním zadních světel, která se pohybují dopředu. Systém nastavuje výšku dosahu světel tak, aby zajistil optimální osvětlení vozovky vpředu bez oslňování.

Aktivace



Dvojitým stisknutím páčky indikátoru se aktivuje inteligentní nastavení dosahu světlometů a automatická aktivace dálkových světel. Lze je zapnout při zapnutém zapalování.

Automatické nastavení dálkových světel je funkční při rychlostech nad 40 km/h a vypíná se při rychlostech pod 20 km/h. Inteligentní nastavení dosahu světel funguje při rychlostech nad 55 km/h.

Zelená kontrolka  svítí nepřetržitě, když je funkce zapnuta, modrá kontrolka  se rozsvítí, když se automaticky zapnou dálková světla.

Deaktivace

Stiskněte páčku indikátoru jednou. Podpora je také vypnuta, když jsou rozsvícena přední mlhová světla.

Dynamické automatické nastavování výšky světlometů


Pro ochranu protijedoucích vozidel před oslňením je nastavování výšky světlometů automaticky přizpůsobeno na základě informací o náklonu měřených pomocí přední a zadní nápravy, zrychlení či zpomalení a rychlosti vozidla.

Porucha v systému přizpůsobivých předních světlometů

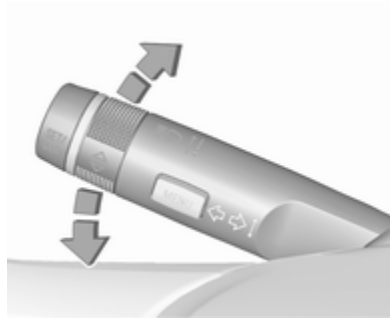
Pokud je zjištěna porucha v systému přizpůsobivých předních světlometů, nastaví se systém do přednastavené polohy, aby se zabránilo oslňení protijedoucích vozidel. Pokud toto není možné, bude nesprávně fungující světlomet automaticky vypnut. V každém případě jeden světlomet zůstane zapnut. Na informačním centru řidiče se zobrazí zpráva.

Výstražná světla



Ovládána stisknutím tlačítka .
V případě nehody s naplněním airbagu se automaticky zapnou výstražná světla.

Směrová světla



páčka nahoru : pravý ukazatel směru
páčka dolů : levý ukazatel směru

Při pohybu páčkou ucítíte bod se zvýšeným odporem.

Stálé blikání se zapne při přepnutí páčky za bod odporu. Vypne se při otočení volantu opačným směrem, nebo při manuálním přepnutí páčky zpět do neutrální polohy.

Dočasné blikání se zapíná přidržetím páčky těsně před bodem odporu. Směrová světla budou blikat, dokud páčku neuvolníte.

Po krátkém posunutí páčky k bodu odporu a uvolnění zablikají směrová světla třikrát.

Přední světla do mlhy



Ovládána stisknutím tlačítka .

Přepínač světel nastavený na **AUTO**: zapnutí předních mlhových světel automaticky rozsvítí potkávací světla.

Zadní světlo do mlhy



Ovládána stisknutím tlačítka ☁.

Přepínač světel nastavený na **AUTO**: zapnutím zadního mlhového světla automaticky rozsvítíte potkávací světla.

Přepínač světel nastavený na ☁: zadní mlhové světlo lze rozsvítit pouze, pokud jsou rozsvícena přední mlhová světla.

Zadní světlo do mlhy je vypnuto, když je vozidlo taženo.

Parkovací světla



Po zaparkování vozidla je možné aktivovat obrysová světla na jedné straně:

1. Vypněte zapalování.
2. Přesuňte páčku ukazatelů směru úplně nahoru (pravá obrysová světla) nebo dolů (levá obrysová světla).

Je potvrzeno signálem a kontrolkou příslušného ukazatele směru.

Světla zpátečky

Světla pro jízdu dozadu se rozsvítí, když je zapnuté zapalování a je zařazena zpátečka.

Zamlžené prosvětlovací kryty světel

Vnitřní strana krytů světel se může za špatného, vlhkého a chladného počasí, v hustém dešti nebo po mytí vozidla zamlžit. Zamlžení zmizí samo; urychlit to můžete rozsvícením světlometů.


Osvětlení interiéru

Regulace podsvícení panelu přístrojů



Když je rozsvícené vnější osvětlení vozidla, lze nastavit jas následujícího osvětlení:

- osvětlení přístrojové desky
- Informační displej
- rozsvícené spínače a ovládací prvky

Otočte ruční kolečko  a držte ho dokud dosáhnete požadovaný jas.

Ve vozech se snímačem světla lze jas upravit pouze v případě, že svítí venkovní osvětlení a snímač světla detekuje noc.

Osvětlení interiéru




Během nástupu a výstupu z vozidla se automaticky rozsvítí přední a zadní stropní svítidly a potom se po prodlevě vypnou.

Poznámky

V případě nehody s naplněním airbagu se automaticky zapnou stropní svítidly.

Přední světlo interiéru





-  : automatické zapínání a vypínání
- stiskněte  : zapnuto
- stiskněte  : vypnuto

Zadní komfortní osvětlení



Rozsvěcuje se společně s předním osvětlením interiéru.

Pro ruční zapnutí stiskněte  nebo .

Lampičky na čtení



Ovládány stisknutím tlačítka ☀️ a tlačítka ☀️ v předních a zadních komfortních světlech.

Světla sluneční clony

Svítlí, když je kryt otevřený.

Funkční prvky osvětlení

Osvětlení středové konzole

Bodové světlo zabudované v osvětlení interiéru se zapne po rozsvícení světlometů.

Osvětlení vstupu

Uvítací osvětlení

Při odemknutí vozidla pomocí rádiového dálkového ovladače se krátce rozsvítí následující světla:

- světlomety
- koncová světla
- osvětlení SPZ
- osvětlení přístrojové desky
- osvětlení interiéru
- osvětlení konzoly a dveří
- osvětlení kaluží

Některé funkce fungují pouze za tmy a usnadňují lokalizaci vozidla.

Po otočení klíče zapalování do pozice 1 se osvětlení ihned vypne ⇨ 117.

Zapnutí nebo vypnutí této funkce lze změnit v nabídce Nastavení na informačním displeji. Personalizace vozidla ⇨ 84.

Nastavení může být uloženo pro použitý klíč ⇨ 20.

Následující osvětlení bude navíc zapnuto při otevření dveří řidiče:

- osvětlení některých spínačů
- Informační centrum řidiče
- osvětlení příhrádek dveří
- světla konzoly

Osvětlení při vystupování

Následující světla se rozsvítí po vytažení klíče ze spínací skříňky:

- osvětlení interiéru
- osvětlení přístrojové desky (pouze za tmy)
- osvětlení dveří
- osvětlení kaluží

Po jistém zpoždění se automaticky vypne. Jakmile se otevrou dveře řidiče, znovu se zapne.

Osvětlení přístupu

Potkávací světla, koncová světla a osvětlení RZ osvětlují po opuštění vozidla na nastavitelnou dobu okolní prostor.

Aktivování



1. Vypněte zapalování.
2. Vyjměte klíč ze spínací skříňky.
3. Otevřete dveře řidiče.
4. Zatáhněte za páčku směrových světel.
5. Zavřete dveře řidiče.

Pokud nejsou dveře řidiče zavřeny, světla zhasnou po dvou minutách.

Výstupní osvětlení se vypne okamžitě, pokud je při otevřených dveřích řidiče zataženo za páčku ukazatelů směru.

Zapnutí, vypnutí a dobu trvání této funkce lze změnit v nabídce Nastavení na informačním displeji. Personalizace vozidla ↻ 84.

Nastavení může být uloženo pro použitý klíč ↻ 20.

Ochrana proti vybití akumulátoru

Funkce nabíjení dle stavu nabití akumulátoru vozidla

Tato funkce zaručuje delší dobu životnosti akumulátoru vozidla pomocí alternátoru s řízeným výkonem a optimalizace distribuce energie.

Aby nedošlo k vybití akumulátoru vozidla během jízdy jsou následující systémy ve dvou fázích automaticky omezeny a nakonec vypnuty:

- Vyhřívání zadního skla a zrcátek
- Vyhřívání sedadel
- Ventilátor

Ve druhé fázi bude informačním centrem řidiče zobrazena zpráva potvrzující zapnutí ochrany proti vybití akumulátoru vozidla.

Vypínání elektrického osvětlení

K zamezení vybití akumulátoru vozidla při vypnutém zapalování se některá vnitřní osvětlení po určité době automaticky vypnou.

Klimatizace

Systémy regulace prostředí	106
Systém topení a větrání	106
Klimatizace	107
Elektronicky řízená klimatizace	109
Ventilační otvory	113
Nastavitelné větrací otvory	113
Nepohyblivé větrací otvory	114
Údržba	114
Otvory pro sání vzduchu	114
Pravidelné uvedení klimatizace do činnosti	114
Servis	114

Systémy regulace prostředí

Systém topení a větrání



Ovládací prvky pro:

- teplota
- distribuce vzduchu
- rychlost ventilátoru
- odstranění zamlžení a námrazy




Vyhřívání zadního okna  ↻ 29.

Teplota

červená : teplejší vzduch
modrá : chladnější vzduch

Vytápění nebude plně účinné, dokud motor nedosáhne normální provozní teploty.

Distribuce vzduchu

-  : na čelní okno a na okna v předních dveřích
-  : do oblasti hlavy skrze nastavitelné větrací otvory
-  : pro prostor pro nohy a čelní sklo



Kombinace všech tlačítek je povolena.

Rychlost ventilátoru

Nastavte proudění vzduchu přeprnutím ventilátoru na požadovanou rychlost.

Odstranění zamlžení a námrazy







- Stisknutí tlačítka : ventilátor se automaticky přepne na vyšší otáčky, rozvod vzduchu je směřován k čelnímu sklu.
- Nastavte ovládací prvek teploty na nejvyšší teplotu.
- Zapněte vyhřívání zadního okna .
- Boční větrací otvory podle potřeby otevřete a nastavte na okna dveří.

Klimatizace





Kromě systému topení a větrání má systém klimatizace ovládací prvky pro:

-  : chlazení
-  : recirkulaci vzduchu

Vyhřívání sedadel  ↻ 34, vyhřívání volantu  ↻ 56.

Chlazení 

Chlazení se zapíná stiskem . Aktivace je indikována rozsvícením LED diody v tlačítku. Chlazení je funkční pouze za chodu motoru a zapnutém ventilátoru klimatizace.


Dalším stisknutím tlačítka  chlazení vypnete.


Systém klimatizace ochlazuje a odvlhčuje (vysouší) vzduch, jakmile je venkovní teplota mírně nad bodem mrazu. Proto se může tvořit kondenzace a odkapávat ze spodku vozidla.

Pokud ochlazování a vysoušení potřebné není, chladicí systém vypněte kvůli úspoře paliva.

System recirkulace vzduchu




Stisknutím tlačítka  aktivujete režim recirkulace vzduchu. Aktivace je indikována rozsvícením LED diody v tlačítku.

Opětovným stisknutím  deaktivujete režim recirkulace vzduchu.

Varování




V režimu cirkulace vzduchu je omezena výměna čerstvého vzduchu. Při režimu bez chlazení se vlhkost vzduchu zvyšuje, takže může dojít k zamlžení oken zevnitř. Kvalita vzduchu v interiéru se zhoršuje, takže cestující mohou pocítit i nevolnost.

Za teplých a velmi vlhkých klimatických podmínek se čelní sklo může zvenku zamlžit, pokud na něj směřuje chladný vzduch. Jestliže se čelní sklo zmlžuje zvenku, aktivujte stěrače čelního skla a deaktivujte .

Maximální chlazení





Krátce otevřete okna, aby se rychle vyvětral horký vzduch.

- Zapněte klimatizaci .
- Zapněte systém cirkulace vzduchu .
- Stlačte spínač distribuce vzduchu .
- Nastavte ovládací prvek teploty na nejnižší teplotu.
- Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší úroveň.
- Otevřete všechny ventilační otvory.

Odstranění zamlžení a námrazy z oken



- Stisknutí tlačítka : ventilátor se automaticky přepne na vyšší otáčky, rozvod vzduchu je směřován k čelnímu sklu.
- Nastavte ovládací prvek teploty na nejvyšší teplotu.
- Zapněte vyhřívání zadního okna .
- Boční větrací otvory podle potřeby otevřete a nastavte na okna dveří.

Elektronicky řízená klimatizace




Dvouzónová klimatizace umožňuje nastavení různé teploty pro stranu řidiče a stranu předního spolujezdce.




V automatickém režimu teploty se otáčky ventilátoru a rozvod vzduchu regulují automaticky.

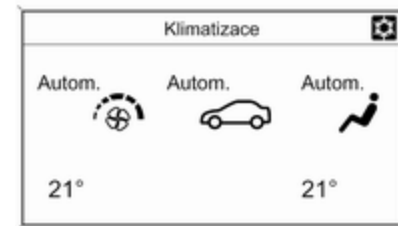


Ovládací prvky pro:

- teplota na straně u řidiče
- distribuce vzduchu
- rychlost ventilátoru
- teplota na straně u předního spolujezdce

-  : chlazení
- AUTO** : automatický režim
-  : ruční recirkulace vzduchu
-  : odstranění zamlžení a námrazy

Vyhřívání zadního okna  ⇨ 29, vyhřívání sedadel  ⇨ 34, vyhřívání volantu  ⇨ 56.



Každá změna nastavení je na pár sekund zobrazena na informačním displeji.


Elektronicky řízenou klimatizaci je možné plně využívat pouze při nastartovaném motoru.

Automatický režim AUTO



Základní nastavení pro dosažení maximálního komfortu:

- Stiskněte **AUTO**, distribuce vzduchu a rychlost ventilátoru je regulována automaticky.
- V automatickém režimu otevřete všechny větrací otvory, abyste umožnili optimální rozvod vzduchu.

- Stisknutím tlačítka  zapnete optimální chlazení a odmlžování. Aktivace je indikována rozsvícením LED diody v tlačítku.
- Levým a pravým otočným ovladačem zvolte z přednastavených hodnot teploty pro prostor řidiče a předního spolujezdce. Doporučená teplota je 22 °C.


Regulaci rychlosti ventilátoru v automatickém režimu lze změnit v nabídce Nastavení.

Přizpůsobení vozidla ⇨ 84.

Přednastavení teploty

Nastavte teplotu na požadovanou hodnotu.







Je-li nastavena minimální teplota **Lo** a je zapnuto chlazení , klimatizace bude běžet na maximální otáčky.

Pokud je nastavena maximální teplota **Hi**, zapne systém regulace klimatizace topení na maximum.

Odstranění zamlžení a námrazy z oken



- Stiskněte tlačítko . Aktivace je indikována rozsvícením LED diody v tlačítku.
- Teplota a distribuce vzduchu jsou nastaveny automaticky a ventilátor běží vysokou rychlostí.
- Zapněte vyhřívání zadního okna .
- Návrat do předchozího režimu: stiskněte tlačítko . Návrat do automatického režimu: stiskněte tlačítko **AUTO**.

Nastavení automatického vyhřívání zadního okna můžete nastavit v nabídce Settings (Nastavení) na informačním displeji. Personalizace vozidla  84.

Ruční nastavení

Nastavení systému řízení klimatizace lze následovně změnit použitím tlačítek a otočných ovladačů. Změna nastavení vypne automatický režim.

Rychlost ventilátoru



Stisknutím dolního tlačítka snížíte rychlost ventilátoru a stisknutím horního tlačítka rychlost zvýšíte. Rychlost ventilátoru se na displeji zobrazí počtem segmentů.

Delší stisknutí dolního tlačítka vypne ventilátor a chlazení.

Delší stisknutí horního tlačítka zapne ventilátor na maximální rychlost.

Návrat do automatického režimu: Stiskněte **AUTO**.

Distribuce vzduchu



Stiskněte příslušné tlačítko pro nastavení. Aktivace je indikována rozsvícením LED diody v tlačítku.

- ↗ : na čelní okno a na okna v předních dveřích (na pozadí se aktivuje klimatizace, aby se předešlo zamlžení oken)
- ↘ : do oblasti hlavy skrze nastavitelné větrací otvory
- ↕ : pro prostor pro nohy a čelní sklo

Kombinace všech tlačítek je povolena.

Návrat k automatickému rozvodu vzduchu: stiskněte tlačítko **AUTO**.

Chlazení ❄



Chlazení se zapíná stiskem ❄. Aktivace je indikována rozsvícením LED diody v tlačítku. Chlazení je funkční pouze za chodu motoru a zapnutém ventilátoru klimatizace. Dalším stisknutím tlačítka ❄ chlazení vypnete.

Systém klimatizace ochlazuje a odvlhčuje (vysouší) vzduch, pokud je venkovní teplota nad specifickou úrovní. Proto se může tvořit kondenzace a odkapávat ze spodku vozidla.

Pokud ochlazování a vysoušení potřebné není, chladicí systém vypnete kvůli úspoře paliva.

Na displeji se zobrazí **ACZap.**, když je chlazení zapnuto, nebo **ACVyp.**, když je chlazení vypnuto.

Zapnutí nebo vypnutí chlazení lze po nastartování motoru změnit v nabídce Settings (Nastavení) na informačním displeji. Personalizace vozidla ↗ 84.

Režim recirkulace vzduchu 🚗




Stisknutím 🚗 aktivujete režim recirkulace vzduchu. Aktivace je indikována rozsvícením LED diody v tlačítku.

Opakovaným stisknutím tlačítka 🚗 režim recirkulace deaktivujete.

⚠ Varování

V režimu cirkulace vzduchu je omezena výměna čerstvého vzduchu. Při režimu bez chlazení se vlhkost vzduchu zvyšuje, takže může dojít k zamlžení oken

zevnitř. Kvalita vzduchu v interiéru se zhoršuje, takže cestující mohou pocítit i nevolnost.

Za teplých a velmi vlhkých klimatických podmínek se čelní sklo může zvenku zamlžit, pokud na něj směřuje chladný vzduch. Jestliže se čelní sklo zamlží zvenku, aktivujte stěrače čelního skla a deaktivujte .

Základní nastavení

Některá nastavení mohou být změněna v nabídce Settings (Nastavení) na informačním displeji. Personalizace vozidla ↻ 84.

Ventilační otvory

Nastavitelné větrací otvory

Pokud je zapnuté ochlazování, musíte otevřít alespoň jeden větrací otvor.



Otočením nastavovacího kolečka směrem k větší značce ■ větrací otvor otevřete. Otočením nastavovacího kolečka upravte množství vzduchu proudícího větracím otvorem.



Nasměrujte proud vzduchu nakloněním a natočením klapky.

Otočením nastavovacího kolečka směrem k menší značce ■ větrací otvor zavřete.

Varování

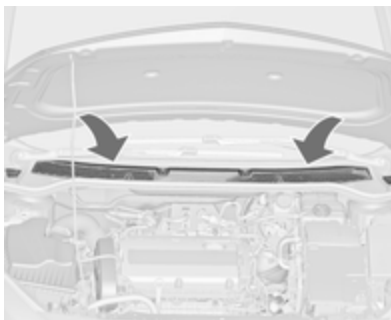
Na klapky větracích otvorů nepřipevňujte žádné předměty. V případě nehody hrozí nebezpečí poškození a zranění.

Nepohyblivé větrací otvory

Další větrací otvory jsou umístěné pod čelním oknem a okny dveří a v prostorech pro nohy.

Údržba

Otvory pro sání vzduchu



Otvory pro sání vzduchu, které se nacházejí před čelním sklem, musíte udržovat v čistotě z důvodu umožnění průchodu vzduchu. Odstraňte jakékoliv listí, špínu nebo sněh.

Pravidelné uvedení klimatizace do činnosti

Aby byl trvale zachován optimální výkon, musí být chlazení, nezávisle na počasí a ročním období, jednou za měsíc na několik minut zapnuto. Provoz chlazení klimatizace není možný při velmi nízké venkovní teplotě.

Servis

Aby byl trvale zachován optimální výkon chlazení, doporučuje se jednou za rok zkontrolovat systém klimatizace, a to počínaje třetím rokem od počáteční registrace vozidla:

- test funkčnosti a tlaku
- funkčnost topení
- kontrola těsnosti
- kontrola hnacích řemenů
- vyčištění odtokového vedení kondenzátoru a výparníku
- test výkonnosti

Poznámky

Chladivo R-134a obsahuje
fluorované skleníkové plyny.

Řízení vozidla a jeho provoz

Rady pro jízdu	116
Kontrola nad vozidlem	116
Řízení	117
Startování a provoz	117
Záběh nového vozidla	117
Polohy spínače zapalování	117
Zachované napájení	117
Startování motoru	118
Odpojení při přeběhu	118
Parkování	119
Výfuk motoru	120
Filtr výfuku	120
Katalyzátor	121
Automatická převodovka	122
Displej převodovky	122
Páka voliče	122
Manuální režim	124
Elektronické jízdní programy ...	124
Porucha	124
Přerušování napájení	125
Manuální převodovka	126
Brzdy	126
Protiblokovací systém brzd	126

Parkovací brzda	127
Podpora brzdění	129
Asistent rozjezdu ve svahu	129
Podvozkové systémy	129
Systém kontroly prokluzu	129
Elektronické řízení stability	130
Asistenční systémy pomoci řidiči	131
Tempomat	131
Omezovač rychlosti	133
Parkovací asistent	134
Palivo	136
Palivo pro zážehové motory	136
Doplňování paliva	137

Rady pro jízdu

Kontrola nad vozidlem

Nikdy nejezděte s vypnutým motorem

Mnoho systémů za tohoto stavu nefunguje (např. posilovač brzd, posilovač řízení). Tento způsob jízdy je nebezpečný pro vás i pro ostatní.

Zvýšené volnoběžné otáčky

Pokud stav akumulátoru vozidla vyžaduje dobítí, musí se zvýšit výkon alternátoru. Přitom dojde ke zvýšení volnoběžných otáček, což můžete slyšet.

V informačním centru řidiče se zobrazí zpráva.

Pedály

V prostoru pedálu nesmí být rohožka, která by mohla zabránit pohybu pedálu.

Používejte pouze podlahové rohože, které jsou svou velikostí uzpůsobené vozidlu a jsou řádně uchyceny pojistkami na straně řidiče.

Řízení

Pokud dojde k přerušení posilování řízení z důvodu zastavení motoru nebo závady systému, lze stále vozidlo řídit, ale bude k tomu nutné vyvinout větší sílu.

Kontrolka  ↷ 69.

Výstraha

Vozidla vybavená hydraulickým posilovačem řízení:

Pokud otočíte volantem až nadoraz a podržíte jej v této poloze déle než 15 sekund, může dojít k poškození systému posilovače řízení a ztrátě posilovací funkce posilovače řízení.

Startování a provoz

Záběh nového vozidla

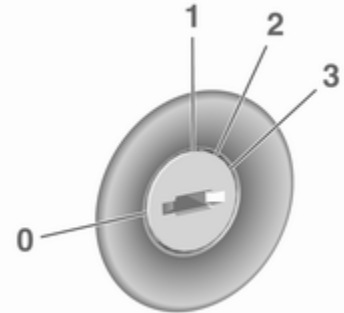
Během prvních několika cest nebrzděte zbytečně intenzívně.

Jedete-li s vozidlem poprvé, může se z výfukové soustavy odpařovat vosk a olej, což může vytvářet kouř. Po první jízdě zaparkujte vozidlo na chvíli venku a vyvarujte se vdechování výparů.

Během doby záběhu může být spotřeba paliva a motorového oleje vyšší a k procesu čištění filtru výfuku může docházet častěji.

Filtr výfuku ↷ 120.

Polohy spínače zapalování



- 0 : vypnuté zapalování
- 1 : odemknutý zámek volantu, vypnuté zapalování
- 2 : zapnuté zapalování
- 3 : startování

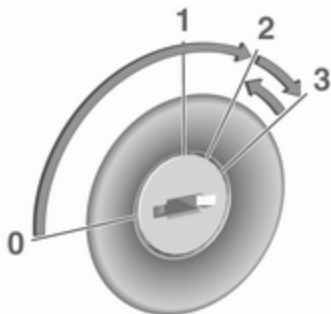
Zachované napájení

Následující elektronický systém může pracovat až do otevření dveří řidiče nebo nejdéle po dobu deseti minut po vypnutí zapalování.

- elektricky ovládaných oken
- napájecí zásuvky

Napájení informačního systému bude funkční po dobu 30 minut nebo do doby, než se klíč vytáhne ze spínače zapalování, a to bez ohledu na to, zda jsou některé dveře otevřené.

Startování motoru



Manuální převodovka: sešlápněte spojku.

Automatická převodovka: sešlápněte brzdový pedál a posuňte páku voliče do **P** nebo **N**.

Nepřidávejte plyn.

Krátce otočte klíč do polohy **3** a uvolněte: automatický proces spustí startér s malým zpožděním a nechá ho běžet dokud motor nenastartuje, viz automatické ovládání startéru.

Před opětovným startováním nebo za účelem vypnutí motoru otočte klíčem zpět do polohy **0**.

Startování vozidla při nízkých teplotách

U zážehových motoru je startování motoru bez přídavných ohřivačů možné až do $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$. Musí se používat motorový olej se správnou viskozitou, správné palivo a dostatečně nabitý akumulátor vozidla. Dále se musí provádět příslušné servisní prohlídky. Při teplotách pod $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ se automatická převodovka musí zahřívát přibližně pět minut. Páka voliče musí být v poloze **P**.

Automatické ovládání startéru

Tato funkce řídí proces startování motoru. Řidič nemusí držet klíč v poloze **3**. Po zapnutí bude systém automaticky startovat, dokud motor

nenastartuje. Kvůli kontrolnímu procesu začne motor startovat po malé prodlevě.

Možné důvody pro nenastartování motoru:

- Pedál spojky není sešlápnut (manuální převodovka).
- Pedál brzdy není sešlápnut nebo páka voliče není v **P** či **N** (automatická převodovka).
- Nastalo překročení časového limitu.

Rychlé zahřátí motoru

Po spuštění může být dostupný točivý moment motoru na krátkou dobu omezen, zejména když je teplota motoru nízká. Omezení má umožnit mazacímu systému, aby plně chránil motor.

Odpojení při přeběhu


Přívod paliva je automaticky odpojen při přeběhu, například když vozidlo jede se zařazeným převodovým stupněm, avšak je uvolněný plynový pedál.


V závislosti jízdních podmínkách může být odpojen při přeběhu deaktivováno.

Parkování

⚠ Varování

- Vozidlo neparkujte na povrchu, který se může snadno vznítit. Takovýto povrch by se mohl vznítit od výfukového systému, který má vysokou teplotu.
- Vždy použijte ruční brzdou. Zatáhněte manuální ruční brzdou bez tisknutí uvolňovacího tlačítka. Ve svahu směrem dolů nebo nahoru ji zabrzděte co možno nejpevněji. Současně sešlápněte brzdový pedál, aby se snížily vyvíjené provozní síly.

U vozidel s elektrickou ruční brzdou zatáhněte a přibližně jednu sekundu podržte spínač .

Elektrická ruční brzda je zabrzděna, když se rozsvítí kontrolka  ↗ 68.

- Vypněte motor.
- Pokud vozidlo je na vodorovném povrchu nebo ve svahu směrem vzhůru, před vyjmutím klíče zapalování zařaďte první převodový stupeň nebo uveďte volicí páku do polohy **P**. Ve svahu směrem vzhůru otočte přední kola směrem od obrubníku.
Pokud vozidlo je ve svahu směrem dolů, před vyjmutím klíče zapalování zařaďte zpětný chod nebo uveďte volicí páku do polohy **P**. Natočte přední kola směrem k obrubníku.
- Zavřete okna.
- Vyměňte klíč zapalování ze spínače. Otáčejte volantem dokud neucítíte, že se zamknul zámek řízení.

U vozidel s automatickou převodovkou je možné vyjmout

klíč ze spínací skříňky pouze v případě, že je páka voliče v poloze **P**.

- Zamkněte vozidlo.
- Ventilátor chlazení motoru může běžet i po vypnutí motoru ↗ 142.

Výstraha

Po jízdě s motorem ve vysokých otáčkách nebo při velkém zatížení motoru nechte motor před vypnutím zapalování běžet v nízkých otáčkách nebo na volnoběh asi 30 sekund, aby nedošlo k poškození turbodmychadla.

Poznámky

V případě nehody s naplněním airbagu se motor automaticky vypne pokud se vozidlo během určitého času zastaví.

Výfuk motoru

⚠ Nebezpečí

Výfukové plyny vznikající při spalování paliva v motoru, obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který je bez barvy a bez zápachu. Vdechování tohoto oxidu je životu nebezpečné.

Pokud výfukové plyny vniknou do interiéru vozidla, otevřete okna. Příčinu poruchy nechte odstranit v servisu.

Vyvarujte se jízdy s otevřeným zavazadlovým prostorem, jinak by do vozidla mohly vnikat výfukové plyny.

Filtr výfuku

Filtr výfuku je filtr pevných částic pro vznětové a zážehové motory.


Automatický proces čištění


Systém filtru výfuku zachycuje částice sazí z výfukových plynů. Tento systém obsahuje funkci samočinného čištění, která pracuje automaticky během jízdy bez jakéhokoliv upozornění. Filtr se čistí pravidelně prostřednictvím spalování sazí při vysoké teplotě. K tomuto procesu dochází automaticky při daných jízdních podmínkách. Proces může trvat až 25 minut. Typicky vyžaduje dobu v rozmezí sedm až dvanáct minut. Během této doby může být vyšší spotřeba paliva. Vydávání zápachu a kouře během tohoto procesu je normálním jevem.


Systém vyžaduje čištění



Za určitých podmínek, např. při jízdách na krátké vzdálenosti, se systém nemůže sám automaticky vyčistit.

Pokud vyžaduje filtr čištění a předchozí jízdní podmínky neumožnily automatické vyčištění, bude to signalizováno rozsvícením kontrolky  a varovnou zprávou v informačním centru řidiče.


Po zaplnění filtru výfuku se rozsvítí kontrolka  a současně se zobrazí varovná zpráva. Co možná nejdříve zahajte postup čištění.

Pokud filtr výfuku dosáhl maximální úrovně zaplnění, bude kontrolka  spolu s varovnou zprávou blikat. Ihned zahajte postup čištění, aby jste se vyhnuli poškození motoru.

Aktivace automatického čistícího procesu

Pro spuštění postupu čištění pokračujte v jízdě a udržte otáčky motoru nad 2000 ot/min. Pokud je třeba, zařadte nižší převodový stupeň. Následně se zahájí proces čištění filtru výfuku.


Proces čištění proběhne rychleji při vysokých otáčkách a zatížení.

Kontrolka  zhasne v okamžiku dokončení samočinného čištění. Jeďte s vozidlem, dokud se automatické čištění nedokončí.

Výstraha

Pokud je to možné, nepřerušujte proces čištění. Jeďte, dokud se čištění nedokončí, předejde tak nutnosti provedení údržby nebo opravy v servisu.



Čistící proces není možný

Pokud z nějakého důvodu není čištění dokončeno, bude kontrolka  svítit dále. Může dojít ke snížení výkonu motoru. Neprodleně vyhledejte pomoc v servisu.

Katalyzátor

Katalyzátor snižuje množství škodlivých látek ve výfukových plynech.

Výstraha

Jiné třídy paliva než ty, které jsou uvedené na stránkách  136,  189, by mohly poškodit katalyzátor nebo elektronické komponenty.

Nespálený benzín se přehřeje a poškodí katalyzátor. Proto se vyvarujte nadměrného používání startéru, vyjetí veškerého benzínu v palivové nádrži a startování motoru roztlačováním nebo roztahováním.

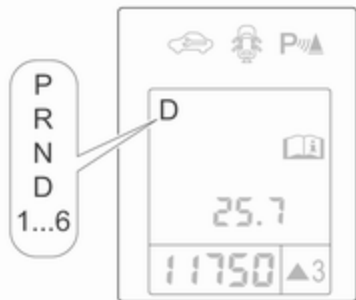
V případě vynechávání motoru, nerovnoměrného chodu motoru, snížení výkonu motoru nebo jiných neobvyklých problémů, nechte co možná nejdříve příčinu poruchy odstranit v servisu. V nouzovém případě je možné krátkou dobu pokračovat v jízdě a to nízkou rychlostí a s nízkými otáčkami motoru.

Automatická převodovka

Automatická převodovka umožňuje automatické řazení (automatický režim) nebo manuální řazení (manuální režim).

Manuální řazení je možné v manuálním režimu klepnutím do páky voliče ↗ 124.

Displej převodovky



Na displeji převodovky vidíte režim nebo právě zařazený převodový stupeň.

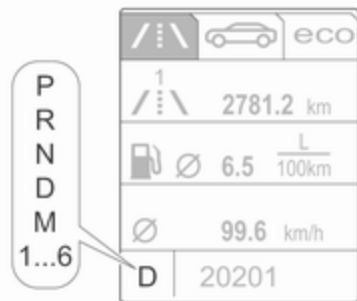
V automatickém režimu je jízdní program signalizován písmenem **D** v informačním centru řidiče.

Zpátečka je signalizována písmenem **R**.

N signalizuje polohu neutrálu.

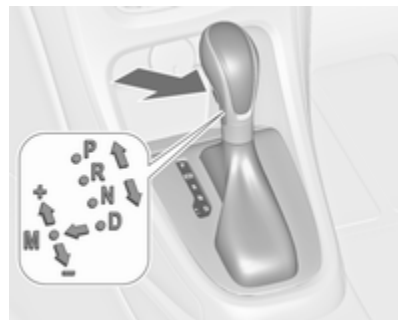
P signalizuje polohu parkování.

Displej střední úrovně: V manuálním režimu je převodový stupeň signalizován číslem zařazeného převodového stupně.



Displej vyšší úrovně: V manuálním režimu je převodový stupeň signalizován písmenem **M** a číslem zařazeného převodového stupně.

Páka voliče




- P** : parkovací poloha, stiskněte uvolňovací tlačítko, kola jsou zablokována, zařaďte pouze při stojícím vozidle, a pokud je zabrzděna ruční brzda
- R** : zpátečka, stiskněte uvolňovací tlačítko, zařaďte pouze při stojícím vozidle
- N** : neutrál
- D** : automatický režim
- M** : manuální režim: přesuňte páku voliče z **D** doleva.

- +** : manuální režim, řazení vyššího převodového stupně: Přesuňte páku voliče do polohy **M** a klepněte pákou dopředu
- : manuální režim, řazení nižšího převodového stupně: Přesuňte páku voliče do polohy **M** a klepněte pákou dozadu

Páka voliče je zablokována v **P** a lze přesunout pouze pokud je zapnuté zapalování a sešlápnutý brzdový pedál.



Pokud není sešlápnutý brzdový pedál, svítí kontrolka .

Není-li páka voliče v poloze **P**, když je zapalování vypnuté, budou blikat kontrolky  a **P**.

Při řazení **P** nebo **R** stiskněte uvolňovací tlačítko.

Motor je možné nastartovat pouze s pákou voliče v poloze **P** nebo **N**. Před startováním s pákou voliče v poloze **N** sešlápněte pedál brzdy nebo zabrzděte parkovací brzdou.

Během řazení jiné polohy nesešlapujte pedál plynu. Nikdy současně nesešlapujte pedál plynu a brzdový pedál.

Jakmile je převodový stupeň zařazený, začne se po uvolnění brzdového pedálu vozidlo pomalu rozjíždět.

Brzdění motorem

Abyste využili brzdného účinku motoru, zvolte při jízdě z kopce včas nižší převodový stupeň, viz manuální režim.

Rozhoupání vozidla

Vyprošťování vozidla rozhoupáním je povoleno pouze v případě, že vozidlo uvízlo v písku, bahně nebo sněhu. Opakovaně přesunujte páku voliče mezi polohami **D** a **R**. Motor nevytáčejte a vyvarujte se náhlého zrychlení.

Parkování

Zatáhněte parkovací brzdou a zařaďte polohu **P**.

Klíč ze spínací skříňky můžete vytáhnout pouze tehdy, když je páka voliče v poloze **P**.

Manuální režim



Pro zařazení manuálního režimu **M** přesuňte páku z polohy **D** doleva.

Krátce přitlačte páku voliče dopředu **+** : zařazení vyššího převodového stupně

dozadu **-** : přeřazení na nižší převodový stupeň

Zařazený převodový stupeň se zobrazí na sestavě sdružených přístrojů.

Pokud je při příliš nízké rychlosti vozidla zvolen vyšší převodový stupeň, nebo pokud je při příliš

vysoké rychlosti vozidla zvolen nižší převodový stupeň, nebude řazení provedeno. Toto může vyvolat zprávu na informačním centru řidiče.

V manuálním režimu nedochází při vysokých otáčkách motoru k automatickému přeřazení na vyšší převodový stupeň.

Elektronické jízdní programy


- Po studeném startu zvýší program provozní teploty otáčky motoru, aby byl katalyzátor rychle uveden na požadovanou teplotu.
- Funkce automatického řazení neutrálu automaticky zařadí na volnoběžný chod, pokud vozidlo stojí se zařazeným dopředným převodovým stupněm a je sešlápnut brzdový pedál.

- Speciální programy automaticky přizpůsobí okamžiky přechodu na jiný rychlostní stupeň při jízdě ve stoupání nebo klesání.
- Při rozjezdu na sněhu nebo ledu nebo na jiném kluzkém povrchu elektronické ovládání převodovky vybere vyšší rychlostní stupeň automaticky.

Kickdown

Pokud je pedál plynu v automatickém režimu zcela sešlápnut, převodovka podřadí na nižší převodový stupeň v závislosti na otáčkách motoru.

Porucha

V případě poruchy se rozsvítí kontrolka . Vedle toho se v informačním centru řidiče zobrazí kódové číslo nebo zpráva vozidla. Zprávy vozidla ⇨ 78.

Automatická převodovka již neřadí automaticky. Můžete pokračovat v jízdě pomocí manuálního řazení.

K dispozici je pouze nejvyšší převodový stupeň. V závislosti na povaze poruchy může být

2. převodový stupeň také k dispozici v manuálním režimu. Řadte pouze pokud vozidlo stojí.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Přerušení napájení

V případě přerušení napájení není možné páku voliče vysunout z polohy **P**. Klíč není možné vytáhnout ze spínače zapalování.

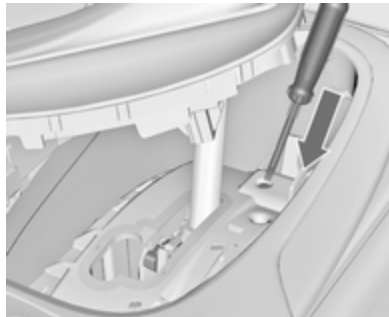
Pokud je akumulátor vozidla vybitý, nastartujte vozidlo pomocí startovacích kabelů ↪ 174.

Pokud není příčinou poruchy vybitý akumulátor, odblokujte páku voliče následovně.

1. Zabrzděte parkovací brzdou.



2. Uvolněte vepředu obložení páky voliče od středové konzole, vyklopte ho nahoru a otočte doleva.



3. Zasuňte šroubovák do otvoru až nadoraz a vysuňte páku voliče z polohy **P** nebo **N**. Pokud je znovu zařazena poloha **P** nebo **N**, bude v ní páka voliče znovu zablokována. Příčinu přerušení napájení nechte odstranit v servisu.
4. Upevněte obložení páky voliče zpět na středovou konzolu.

Manuální převodovka



Zařazení zpátečky: Při stojícím vozidle sešlápněte pedál spojky, stiskněte uvolňovací tlačítko na páce voliče a zařaďte zpátečku.

Pokud se Vám zpátečku nepodaří zařadit, zařaďte neutrál, uvolněte pedál spojky a znovu jej sešlápněte; poté zkuste zpátečku zařadit znovu.

Nenechávejte zbytečně prokluzovat spojku.

Při použití zcela sešlápněte pedál spojky. Nepoužívejte pedál jako opěrku nohy.

Výstraha

Není rozumné řídit s rukou položenou na páce voliče.

Indikace řazení směrem nahoru
↷ 69.

Brzdy

Brzdový systém se skládá ze dvou nezávislých brzdových okruhů.

Jestliže dojde k výpadku funkce jednoho z těchto okruhů, lze vozidlo brzdit pomocí druhého brzdového okruhu. Brzdného účinku se ale dosáhne pouze pevným sešlápnutím brzdového pedálu. Budete muset při brzdění vyvinout mnohem větší sílu. Brzdná dráha je delší. Před pokračováním ve Vaší cestě vyhledejte pomoc v servisu.

Při vypnutém motoru přestane posilovač brzd fungovat po jednom až dvou sešlápnutích pedálu brzdy. Nesníží se brzdný účinek, ale k zastavení vozidla musíte vyvinout mnohem větší sílu. To je důležité zejména při tažení.

Kontrolka  ↷ 68.

Protiblokovací systém brzd

Protiblokovací systém brzd (ABS) zabraňuje zablokování kol.

Jakmile některé z kol začne jevit sklon k zablokování, začne systém ABS regulovat brzdny tlak pro příslušné kolo. Vozidlo zůstane říditelné, dokonce i při prudkém brzdění.

Činnost systému ABS se projeví pulzováním brzdového pedálu a zvukem regulačního procesu.

Chcete-li dosáhnout optimálního brzdění, držte při brzdění sešlápnutý pedál brzdy i když pedál pulzuje. Tlak na pedál brzdy nesnižujte.

Po nastartování systém provede automaticky test, který může být slyšitelný.

Kontrolka  ↷ 69.

Adaptivní brzdová světla

Během brzdění s plnou intenzitou blikají po dobu aktivace ABS všechna tři brzdová světla.

Porucha

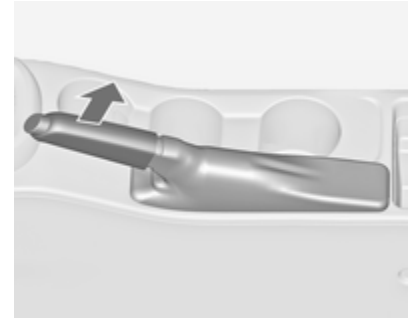
Varování

Pokud je v systému ABS porucha, kola mají tendenci se zablokovat v případě nezvykle silného brzdění. Výhody systému ABS nejsou k dispozici. Během prudkého brzdění není vozidlo možné řídit a může dojít ke smyku.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Parkovací brzda

Manuální parkovací brzda



Varování

Vždy pevně zabrzděte parkovací brzdu bez použití uvolňovacího tlačítka, a ve svahu směrem dolů nebo nahoru ji zabrzděte co možno nejpevněji.

Pokud chcete parkovací brzdu uvolnit, lehce nadzvedněte páku, stiskněte uvolňovací tlačítko a páku spusťte úplně dolů.

Za účelem snížení silového působení parkovací brzdy současně sešlápněte brzdový pedál.

Kontrolka (I) ⇨ 68.

Elektrická parkovací brzda



Používání, když vozidlo stojí

⚠ Varování

Zatáhněte za spínač (P) přibližně na jednu sekundu, elektrická ruční brzda se automaticky přiměřenou silou zabrzdí. Pro dosažení

maximální síly, např. při parkování s přívěsem nebo parkování ve svahu, zatáhněte za spínač (P) dvakrát.

Elektrická ruční brzda je zabrzděna, když se rozsvítí kontrolka (P) ⇨ 68.

Elektrickou parkovací brzdu lze vždy použít, dokonce i když je vypnuto zapalování.

Nepoužívejte systém elektrické parkovací brzdy příliš často při vypnutém motoru, může dojít k vybití akumulátoru.

Před opuštěním vozidla zkontrolujte stav elektrické parkovací brzdy. Kontrolka (P) ⇨ 68.

Uvolnění

Zapněte zapalování. Podržte sešlápnutý pedál brzdy a následně stiskněte spínač (P).

Funkce rozjezdu vozidla

Vozidla s manuální převodovkou: Jestliže sešlápnete spojkový pedál a poté jej lehce povolíte a mírně sešlápnete akcelerační pedál,

automaticky se uvolní elektrická parkovací brzda. Toto není možné, když je zároveň spínač (P) vytažen.

Vozidla s automatickou převodovkou: Jestliže zařadíte jízdní rozsah **D** a poté sešlápnete akcelerační pedál, automaticky se uvolní elektrická parkovací brzda. Toto není možné, když je zároveň spínač (P) vytažen.



Dynamické brzdění, když se vozidlo pohybuje



Při zatažení za spínač (P) za jízdy bude systém parkovací brzdy zpomalovat vozidlo, ale natrvalo se nezabrdí.


Jakmile bude spínač (P) uvolněn, dynamické brzdění ustane.

Porucha

Režim poruchy systému elektrické parkovací brzdy je signalizován kontrolkou (P) a číslem kódu nebo zprávou vozidla zobrazenou v informačním centru řidiče. Zprávy vozidla ⇨ 78.

Zabrzdnění elektrické parkovací brzdy: Zatáhněte a podržte spínač  po dobu delší než pět sekund. Když se rozsvítí kontrolka , je elektrická parkovací brzda zabrzdněna.

Uvolnění elektrické parkovací brzdy: Zatláčte a podržte spínač  po dobu delší než dvě sekundy. Když kontrolka  zhasne, je elektrická parkovací brzda odbrzděna.

Kontrolka  bliká: Elektrická ruční brzda není zcela zabrzdněna nebo odbrzděna. Pokud neustále bliká, odbrzděte elektrickou parkovací brzdou a znovu ji zkuste zabrzdit.

Podpora brzdění

Pokud je brzdový pedál sešlápnut rychle a silně, je automaticky použita maximální brzdná síla (plné brzdění).

Udržujte trvalý tlak na brzdový pedál po celou dobu, dokud je nutné prudké brzdění. Po uvolnění brzdového pedálu se maximální brzdná síla automaticky sníží.


Asistent rozjezdu ve svahu

Systém pomáhá eliminovat nežádoucí pohyb vozidla při rozjíždění ve svazích.

Při uvolnění brzdového pedálu po zastavení na svahu zůstanou brzdy další dvě sekundy aktivované. Brzdy se automaticky uvolní, jakmile vozidlo začne brzdit.


Podvozkové systémy

Systém kontroly prokluzu

Systém kontroly prokluzu (TC) je součástí systému elektronické stabilizace vozidla (ESC)  130.

TC zlepšuje v případě potřeby jízdní stabilitu, bez ohledu na typ povrchu vozovky nebo přilnavost pneumatik, zabraňováním protáčení poháněných kol.

Jakmile se poháněná kola začnou protáčet, je snížen výkon motoru a nejvíce protáčeující se kolo je samostatně přibrzdováno. Tím se také výrazně zlepšuje jízdní stabilita vozidla na kluzkém povrchu vozovky.

Systém TC je připraven po každém nastartování motoru po zhasnutí kontrolky .

Když TC pracuje,  bliká.



⚠ Varování


Nenechte se na základě tohoto bezpečnostního prvku svést k riskantnímu stylu jízdy.
Přizpůsobte rychlost podmínkám vozovky.

Kontrolka  ↷ 70.

Deaktivace

Systém TC lze vypnout, pokud je požadováno protáčení poháněných kol:

krátkým stisknutím  deaktivujte TC, rozsvítí se . Deaktivace je zobrazena jako stavové hlášení na informačním centru řidiče.


Systém TC se zapne opětovným stisknutím .

Systém TC se také znovu aktivuje při příštím zapnutí zapalování.

Elektronické řízení stability

Systém elektronické stabilizace vozidla (ESC) zlepšuje v případě potřeby jízdní stabilitu, a to bez ohledu na typ povrchu vozovky nebo přilnavost pneumatik. Předchází rovněž protáčení hnacích kol. ESC pracuje v kombinaci se systémem kontroly prokluzu (TC) ↷ 129.

Jakmile začne vozidlo přecházet do smyku (nedotáčivost/přetáčivost vozidla), bude snížen výstupní výkon motoru a kola vozidla budou individuálně brzděna. Tím se také výrazně zlepšuje jízdní stabilita vozidla na kluzkém povrchu vozovky.

ESC je funkční po každém spuštění motoru, jakmile zhasne kontrolka .

Když ESC pracuje,  bliká.






⚠ Varování

Nenechte se na základě tohoto bezpečnostního prvku svést k riskantnímu stylu jízdy.
Přizpůsobte rychlost podmínkám vozovky.

Kontrolka  ↷ 70.


Deaktivace

Pro sportovnější jízdu lze ESC a TC deaktivovat odděleně:

- Stiskněte krátce : Deaktivuje se pouze systém kontroly trakce, ESC zůstane aktivní, rozsvítí se .
- Stiskněte tlačítko  a přidržte je na dobu nejméně pět sekund: Systémy TC a ESC se deaktivují, rozsvítí se symbol  a .

Navíc se vybraný režim zobrazí jako stavová zpráva v informačním centru řidiče.

Pokud se vozidlo dostane s deaktivovaným ESP do prahové hodnoty, systém ESP znovu aktivuje, a to na dobu trvání prahové hodnoty, když jednou sešlápnete brzdový pedál.

Systém ESC opět aktivujete dalším stisknutím tlačítka . Pokud byl systém TC předtím vypnutý, zapne se spolu s ESC.

Systém ESC se také znovu zapne při příštím zapnutí zapalování.

Asistenční systémy pomoci řidiči

Varování

Asistenční systémy pomoci řidiči mají za úkol pomoci řidiče, nikoliv nahradit jeho pozornost.

Za jízdu s vozidlem je v plném rozsahu odpovědný řidič.

Pokud používáte asistenční systémy pomoci řidiči, vždy věnujte náležitou pozornost dopravní situaci.

Tempomat

Tempomat může ukládat a udržovat rychlosti v rozmezí přibližně od 30 do 200 km/h. Při jízdě v kopci směrem nahoru nebo dolů může dojít k odchylkám od uložených rychlostí.

Z bezpečnostních důvodů nelze tempomat aktivovat, dokud nebyl jednou sešlápnut brzdový pedál. Zapnutí při zařazeném prvním převodovém stupni není možné.



Nepoužívejte tempomat k udržování konstantní rychlosti, pokud to není rozumné.

U automatické převodovky aktivujte tempomat pouze v automatickém režimu.


Kontrolka  72.

Zapnutí systému



Stiskněte : Kontrolka  na sestavě sdružených přístrojů se rozsvítí bíle.

Aktivace funkce

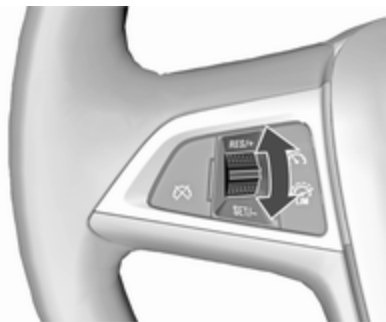
Zrychlete na požadovanou rychlost a otočte nastavovací kolečko do polohy **SET/-**, aktuální rychlost se uloží a bude udržována. Kontrolka  v sestavě sdružených přístrojů se rozsvítí zeleně. Plynový pedál může být uvolněn.

Rychlost vozidla můžete zvýšit sešlápnutím pedálu plynu. Když uvolníte pedál plynu, bude opět udržována dříve nastavená rychlost. Tempomat zůstává při řazení aktivní.

Zvýšení rychlosti

Když je tempomat aktivní, podržte ruční kolečko v **RES/+** nebo opakovaně krátce otočte na **RES/+**: rychlost se zvyšuje plynule nebo v malých krocích.



Nebo zrychlete na požadovanou rychlost a uložte jí otočením ručního kolečka na **SET/-**.



Snížení rychlosti

Když je tempomat aktivní, podržte ruční kolečko v **SET/-** nebo opakovaně krátce otočte na **SET/-**: rychlost se snižuje plynule nebo v malých krocích.

Deaktivace funkce

Stiskněte : Kontrolka  na sestavě sdružených přístrojů se rozsvítí bíle. Tempomat je deaktivován. Poslední uložená rychlost zůstává v paměti pro pozdější obnovení.

Automatická deaktivace:


- Rychlost vozidla nižší než přibližně 30 km/h.
- Rychlost vozidla je vyšší než přibližně 200 km/h.
- Je sešlápnut pedál brzdy.
- Spojkový pedál je sešlápnut několik sekund.
- Volicí páka je v poloze **N**.
- Otáčky motoru jsou velmi nízké.
- Elektronická stabilizace vozidla (TC) nebo systém kontroly trakce (ESC) pracují.

Obnovení uložené rychlosti

Otočte ruční kolečko na **RES/+** při rychlosti nad 30 km/h. Uložená rychlost bude dosažena.

Vypnutí systému

Stiskněte : kontrolka  na sestavě sdružených přístrojů zhasne. Uložená rychlost je vymazána.

Stisknutí  pro aktivaci omezovače rychlosti nebo vypnutí zapalování také vypne tempomat a vymaže uloženou rychlost.

Omezovač rychlosti

Omezovač rychlosti brání vozidlu v překročení maximální nastavené rychlosti.



Maximální rychlost je možné nastavit na hodnotu nad 25 km/hod.

Řidič může zrychlit pouze na nastavenou rychlost. Při jízdě s kopce mohou nastat odchylky od omezené rychlosti.

Když je systém aktivní, je přednastavený rychlostní limit zobrazen v horní řádce informačního centra řidiče.

Aktivace funkce



Stiskněte tlačítko . Pokud byl před tím aktivován tempomat, vypne se, jakmile je aktivován omezovač rychlosti a zhasne kontrolka .

Nastavení rychlostního limitu



Při aktivním omezovači rychlosti držte ruční kolečko otočené do polohy **RES/+** nebo je krátce opakovaně otáčejte do polohy **RES/+**, dokud není v informačním centru řidiče zobrazena požadovaná maximální rychlost.

Alternativně zrychlete na požadovanou rychlost a krátce otočte ruční kolečko do polohy **SET/-**: aktuální rychlost je uložena jako

maximální rychlost. V informačním centru řidiče se zobrazí rychlostní mez.



Změna rychlostního limitu

Při aktivním omezovači rychlosti otočte ruční kolečko do polohy **RES/+** pro zvýšení nebo **SET/-** pro snížení požadované maximální rychlosti.


Překročení rychlostního limitu

V případě nouze je možné rychlostní limit překročit pevným sešlápnutím plynového pedálu až za bod zvýšeného odporu.

Omezená rychlost bude blikat v informačním centru řidiče a (v závislosti na vozidle) bude vedle toho během této doby znít zvuková signalizace.

Uvolněte pedál plynu a funkce omezovače rychlosti se opět zapne, jakmile rychlost klesne pod hodnotu mezní rychlosti.

Deaktivace funkce


Stiskněte : omezovač rychlosti se deaktivuje a s vozidlem je možné jet bez omezení rychlosti.


Omezená rychlost je uložena a v informačním centru řidiče se zobrazí odpovídající zpráva.

Obnovení rychlostního limitu

Otočte ruční kolečko do polohy **RES/+**. Bude získána uložená rychlost.

Vypnutí systému

Stiskněte , signalizace omezení rychlosti v informačním centru řidiče zhasne. Uložená rychlost je vymazána.

Stisknutím  pro aktivaci tempomatu, nebo vypnutím zapalování, se deaktivuje také omezovač rychlosti a uložená rychlost se vymaže.

Parkovací asistent

Zadní parkovací asistent

Varování

Za provedení parkovacího manévru plně odpovídá řidič.

Při couvání s pomocí systému parkovacího asistenta vždy kontrolujte prostor okolo vozidla.


Zadní parkovací asistent usnadňuje parkování tím, že měří vzdálenost mezi vozidlem a překážkami za vozidlem. Informuje a varuje řidiče pomocí akustických signálů.



Systém je vybaven ultrazvukovými parkovacími čidly v zadním nárazníku.

Aktivace

Při zařazení zpátečky se systém automaticky uvede do činnosti.

Svítilící dioda LED v tlačítku **P** parkovacího asistenta signalizuje, že je systém připraven k provozu.

Indikace

Systém akustickými signály řidiče upozorní na potenciálně nebezpečné překážky za vozidlem. Interval mezi tóny se bude při přibližování vozidla

k překážce zkracovat. Pokud je vzdálenost menší než přibližně 30 cm, bude tón nepřerušovaný.

Kromě toho lze vzdálenost od překážky zobrazit v informačním centru řidiče.

Deaktivace



Systém se automaticky vypne při vyřazení zpátečky.

Pro opětovné zapnutí systému zařadte zpátečku.

Rovněž je možná deaktivace ruční, stisknutím tlačítka **P**▲.

Po vypnutí systému dioda LED v tlačítku zhasne.

Kromě toho se při manuální deaktivaci systému v informačním centru řidiče zobrazí zpráva.

Porucha

V případě poruchy v systému, nebo pokud systém nepracuje z důvodu dočasných podmínek, například při zakrytí čidel ledem, se rozsvítí kontrolka **P**▲ nebo se zobrazí zpráva v informačním centru řidiče.

Zprávy vozidla ⇨ 78.

Kontrolka **P**▲ ⇨ 69.

Porucha

V případě poruchy v systému, nebo pokud systém nepracuje z důvodu dočasných podmínek, například při zakrytí čidel ledem, se rozsvítí kontrolka **P**▲ nebo se zobrazí zpráva v informačním centru řidiče.

Zprávy vozidla ⇨ 78.

Kontrolka **P**▲ ⇨ 69.

Základní poznámky k systémům parkovacího asistenta

⚠ Varování

Za určitých podmínek může určitý typ lesklého povrchu objektu nebo oděv, stejně tak jako určitý typ venkovního hluku způsobit, že systém nesprávně detekuje překážku.

Zvláštní pozornost je nutné věnovat nízkým překážkám, které mohou poškodit dolní část nárazníku.

Výstraha

Účinnost systému může být snížena, pokud je zakrytý např. ledem nebo sněhem.

V důsledku těžkého nákladu může být účinnost systému parkovacího asistenta snížena.

Zvláštní podmínky platí pokud se v blízkosti nacházejí vyšší vozidla (např. terénní vozidla, malá

dodávková nebo skříňová vozidla). Detekci překážek a správné vzdálenosti v horní části těchto vozidel nelze zaručit.

Překážky s velmi malým odrazovým průřezem, např. překážky úzkého tvaru, nebo měkké materiály, nemusí být systémem zaznamenány.

Systémy parkovacího asistenta nedetekují předměty, které se nacházejí mimo rozsah detekce.

Poznámky

Systém parkovacího asistenta může být aktivován a deaktivován změnou nastavení na informačním displeji.

Personalizace vozidla ↻ 84.

Poznámky

Snímač mohl zaznamenat neexistující překážku (rušivý odraz) zapříčiněnou vnějším zvukovým nebo mechanickým rušením.

Palivo

Palivo pro zážehové motory



Používejte pouze bezolovnaté palivo, které splňuje evropskou normu EN 228 nebo rovnocennou náhradu.

Motor je schopen provozu na palivo, které obsahuje až 10% etanolu (například E10).

Používejte palivo s doporučeným oktanovým číslem. Nižší oktanové číslo může snížit výkon a točivý moment motoru a mírně zvýšit spotřebu paliva.

Výstraha

Nepoužívejte palivo ani jiná aditiva do paliva, která obsahují kovové příměsi jako např. aditiva na bázi manganu. To může způsobit poškození motoru.

Výstraha

Při použití paliva, které nesplňuje požadavky normy EN 228 či podobné normy, může dojít k usazování nečistot nebo poškození motoru.

Výstraha

Použití paliva s nižším oktanovým číslem než nejnižší povolené číslo může mít za následek nekontrolované spalování a poškození motoru.

Specifické požadavky motoru týkající se oktanového čísla jsou uvedeny v přehledu dat motoru ↻ 189. Tento

požadavek může být přebit pro danou zemi specifickým štítkem na klapce hrdla pro plnění palivem.

Aditiva do paliva

Palivo by mělo obsahovat přísady, které zabraňují tvorbě usazenin v motoru a palivovém systému. Čisté vstříkovací ventily a sací ventily umožní správnou funkci systému řízení emisí. V některých zemích paliva neobsahují dostatečné množství aditiv pro udržení čistoty vstříkovacích ventilů a sacích ventilů. V těchto zemích je u některých motorů požadováno přidání aditiva do paliva za účelem zlepšení nedostatečných čisticích schopností. Používejte pouze aditiva do paliva schválená pro dané vozidlo.

Přidání tohoto aditiva do palivové nádrže je požadováno minimálně každých 15 000 km nebo jednou za rok podle toho, co nastane dříve. Ohledně dalších informací se obraťte na svou servisní dílnu.


Zakázaná paliva

V některých městech jsou k dispozici paliva obsahující oksyličovadla, jako jsou například étery nebo etanol, a také paliva s upraveným složením. Pokud tato paliva splňují výše uvedenou specifikaci, jsou přijatelná k použití. Avšak E85 (85% etanol) a ostatní paliva obsahující více než 15% etanolu se smí používat pouze ve vozidlech FlexFuel.

Výstraha

Nepoužívejte palivo obsahující metanol. Může způsobovat korozi kovových součástí palivového systému a poškodit také plastové a pryžové součásti. Na takové poškození se nevztahuje záruka na vozidlo.

Některá paliva, zvláště pak vysoce oktanová závodní paliva, mohou obsahovat aditivum zvyšující oktanové číslo, které se nazývá metylcyklopentadienyltrikarbonyl manganitý (MMT). Nepoužívejte paliva nebo aditiva obsahující MMT,

protože mohou zkracovat životnost zapalovacích svíček a ovlivnit funkci systému řízení emisí. Může se rozsvítit kontrolka nesprávné funkce  68. Pokud k tomu dojde, vyhledejte pomoc v servisu.

Doplňování paliva



⚠ Nebezpečí

Před doplňováním paliva vypněte zapalování a všechna externí topná zařízení se spalovacími komorami. Vypněte všechny mobilní telefony.

Při doplňování paliva dodržujte provozní a bezpečnostní pokyny čerpací stanice.

⚠ Nebezpečí

Palivo je hořlavé a výbušné. Nekuřte. Žádný otevřený oheň nebo jiskry.

Jestliže ucítíte zápach paliva uvnitř vozidla, nechte příčinu ihned odstranit v servisu.

Povolené typy paliv jsou uvedeny ve formě symbolů na štítku, který je umístěn na dvířkách hrdla palivové nádrže. V Evropské unii jsou těmito symboly označeny čerpací pistole na čerpacích stanicích. Do nádrže doplňujte pouze povolený typ paliva.

Výstraha

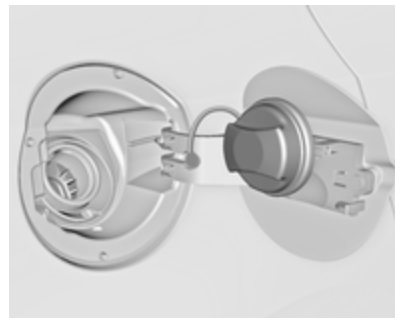
Pokud načerpáte nesprávné palivo, neotáčejte klíčem v zapalování.

Dvířka hrdla palivové nádrže se nacházejí na pravé zadní straně vozidla.



Dvířka hrdla palivové nádrže je možné otevřít pouze tehdy, pokud je vozidlo odemknuté. Otevřete kryt plnicího hrdla palivové nádrže zatlačením na kryt.

Pomalým otáčením doleva otevřete uzávěr hrdla palivové nádrže.



Uzávěr palivové nádrže je možné nasadit do držáku na dvířkách hrdla palivové nádrže.

Chcete-li doplnit palivo, zasuňte úplně čerpací pistoli a zapněte ji.

Po automatickém vypnutí lze nádrž ještě doplnit maximálně dvěma dalšími spuštěními pistole čerpadla.

Výstraha

Přeteklé palivo ihned otřete.

Uzávěr zavřete otáčením ve směru hodinových ručiček tak, aby zacvakl. Zavřete dvířka a zaklapněte je.

Uzávěr palivové nádrže

Používejte pouze originální víčka palivové nádrže.

Péče o vozidlo

Všeobecné informace	141
Příslušenství a úpravy vozidla .	141
Skladování vozidla	141
Recyklace vozidla po ukončení jeho životnosti	142
Kontroly vozidla	142
Provádění práce	142
Kapota motoru	142
Motorový olej	143
Chladicí kapalina motoru	144
Kapalina do posilovače řízení .	145
Kapalina do ostřikovačů	145
Brzdy	146
Brzdová kapalina	146
Akumulátor vozidla	146
Výměna lišty stěrače	147
Výměna žárovky	148
Halogenové světlomety	148
Adaptivní přední osvětlení	150
Přední mlhová světla	151
Přední směrová světla	152
Koncová světla	153
Boční směrová světla	155
Osvětlení registrační značky ...	156

Osvětlení interiéru	156
Osvětlení panelu přístrojů	156
Elektrická soustava	157
Pojistky	157
Pojistková skříňka v motorovém prostoru	158
Pojistková skříňka v přístrojové desce	160
Pojistková skříňka v zavazadlovém prostoru	161
Nářadí vozidla	162
Nářadí	162
Kola a pneumatiky	162
Zimní pneumatiky	162
Značení pneumatik	163
Tlak vzduchu v pneumatikách .	163
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách	164
Hloubka vzorku	168
Změna velikosti pneumatiky a kola	168
Kryty kol	168
Řetězy na kola	169
Výměna kola	169
Rezervní kolo	170
Startování pomocí startovacích kabelů	174

Tažení	176
Tažení vozidla	176
Tažení jiného vozidla	177
Péče o vzhled	178
Péče o exteriér	178
Péče o interiér	180

Všeobecné informace

Příslušenství a úpravy vozidla

Doporučujeme používat originální náhradní díly a příslušenství a díly schválené výrobním závodem pro typ Vašeho vozidla. U jiných produktů nemůžeme provádět vyhodnocování ani zaručit spolehlivost - a to ani v případě, že mají oficiálně nebo jinak udělené schválení.

Jakákoli úprava, přestavba nebo jiné změny standardní specifikace vozidla (včetně úprav softwaru a úprav elektronických řídicích jednotek, ale nejen těchto) mohou mít za následek zánik záruky poskytované společností Opel. Takovéto změny navíc mohou ovlivňovat asistenční systémy pomáhající řidiči, spotřebu paliva, emise CO₂ a další emise vozidla a tak způsobit, že vozidlo již nebude v souladu se schválením k provozu, což bude mít dopady na platnost jeho registrace.

Výstraha

Při přepravě vozidla vlakem nebo na odtahovém voze by se mohly poškodit zástěrky za podběhem.

Skladování vozidla

Dlouhodobé odstavení vozidla

Jestliže hodláte vozidlo odstavit na několik měsíců:

- Umyjte a navoskujte vozidlo.
- Nechte zkontrolovat vosk v motorovém prostoru a na spodku vozidla.
- Vyčistěte a nakonzervujte pryžová těsnění.
- Doplněte kompletně palivovou nádrž.
- Vyměňte motorový olej.
- Vypusťte nádržku kapaliny ostřikovače.
- Zkontrolujte ochranu proti zamrznutí a korozi chladicí kapaliny.

- Nastavte tlak v pneumatikách na hodnotu předepsanou pro plné zatížení.
- Zaparkujte vozidlo na suchém a dobře větraném místě. Zařaďte první převodový stupeň nebo zpátečku nebo uveďte páku voliče do polohy **P**. Tím se zabrání samovolnému pohybu vozidla.
- Parkovací brzdu nechte odbrzděnou.
- Otevřete kapotu, zavřete všechny dveře a zamkněte vozidlo.
- Odpojte svorku od záporného vývodu akumulátoru vozidla. Uvědomte si, že žádný systém není funkční.

Opětovné uvedení vozidla do provozu

Když hodláte vozidlo opětovně uvést do provozu:

- Připojte svorku k zápornému vývodu akumulátoru vozidla. Aktivujte elektroniku elektricky ovládaných oken.

- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Naplňte nádržku kapaliny ostřikovače.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
- Pokud je to nutné, namontujte RZ.

Recyklace vozidla po ukončení jeho životnosti

Informace o recyklačních centrech a recyklaci vozidla po ukončení jeho životnosti naleznete, je-li to vyžadováno zákonem, na naší internetové stránce. Tuto práci svěřte pouze autorizovanému recyklačnímu středisku.

Vozidla s pohonem na zkapalněný plyn musí být recyklovány autorizovaným servisním střediskem pro vozidla s pohonem na plyn.

Kontroly vozidla

Provádění práce



⚠ Varování

Kontroly v motorovém prostoru provádějte pouze při vypnutém zapalování.

Ventilátor chladiče může začít pracovat i při vypnutém zapalování.

⚠ Nebezpečí

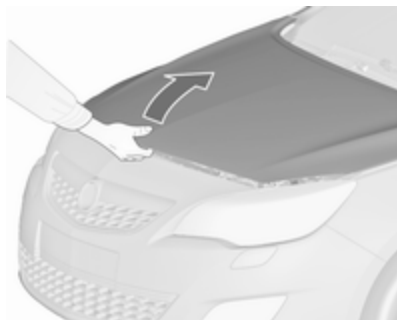
System zapalování a xenonové světlomety používají extrémně vysoké napětí. Nedotýkejte se jich.

Kapota motoru

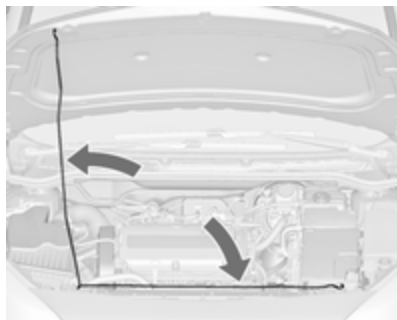
Otevření



Zatáhněte za uvolňovací páčku a vraťte jí do původní polohy.



Bezpečnostní západku posuňte stranou, k levé straně vozidla, a kapotu otevřete.



Zajistěte vzpěru kapoty.

Zavření

Před zavřením kapoty zatlačte vzpěru do držáku.

Sklepte kapotu motoru a nechte ji spadnout do západky z malé výšky (20-25 cm). Zkontrolujte, zda je kapota zajištěná.

Výstraha

Kapotu do západky nezatlačujte, abyste ji nepromáčkli.

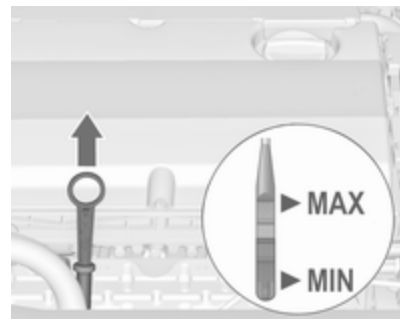
Motorový olej

Hladinu motorového oleje pravidelně kontrolujte, abyste předešli poškození motoru. Ujistěte se, že je použit motorový olej správné specifikace.

Doporučené kapaliny a maziva
 ↻ 182.

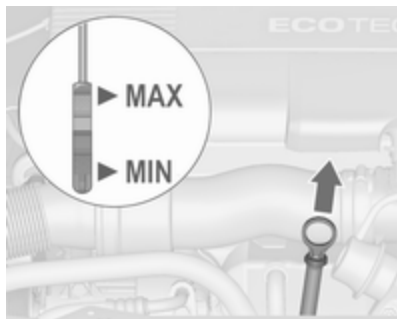
Maximální spotřeba oleje je 0,6 l na 1000 km.

Kontrolu provádějte s vozidlem na vodorovném povrchu. Motor musí mít provozní teplotu a být vypnut nejméně pět minut.

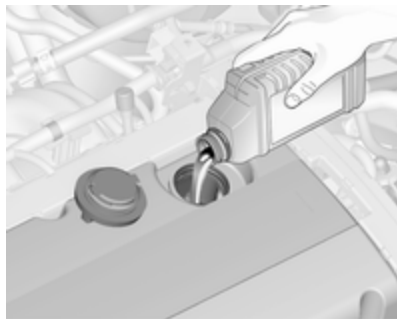


Vytáhněte měrku, otřete ji a zcela ji znovu zasuňte zpět. Znovu ji vytáhněte a zkontrolujte výšku hladiny motorového oleje.

V závislosti na variantě motoru jsou použity rozdílné měrky.



Pokud hladina motorového oleje klesla ke značce **MIN**, doplňte motorový olej.



Doporučujeme použít stejně kvalitní motorový olej, který byl použit při poslední výměně.

Hladina motorového oleje nesmí překročit značku **MAX** na měrce.

Výstraha

Při přeplnění musí být nadbytečný motorový olej vypuštěn nebo odsát. Pokud je výška hladiny oleje vyšší než maximální úroveň, nikdy nestartujte vozidlo a kontaktujte servis.

Objemy provozních náplní ⇨ 190.

Rovně nasadte víčko a utáhněte jej.

Chladicí kapalina motoru

Chladicí kapalina chrání před zamrznutím přibližně do -28 °C.

V oblastech s velmi nízkými teplotami chrání chladicí kapalina plněná výrobcem před zamrznutím přibližně do -37 °C.

Výstraha

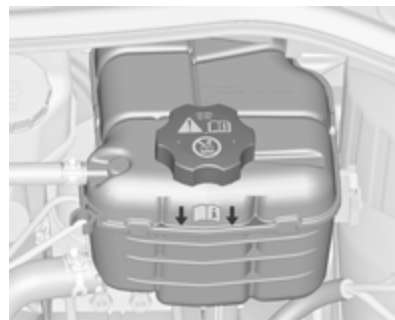
Používejte pouze schválenou nemrznoucí kapalinu.

Chladicí kapalina a nemrznoucí kapalina ⇨ 182.

Hladina chladicí kapaliny

Výstraha

Příliš nízká hladina chladicí kapaliny může způsobit poškození motoru.



Když je chladicí systém studený, měla by být hladina chladicí kapaliny nad označenou čarou naplnění. Pokud je hladina nízká, proveďte doplnění.

⚠ Varování

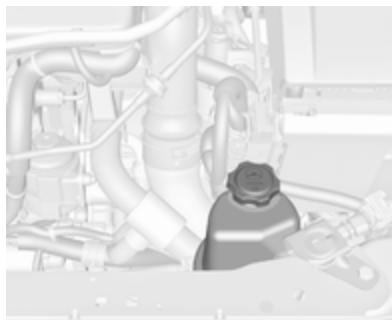
Před otevřením víčka nechte vychladnout motor. Opatrně otevřete víčko, přičemž pomalu uvolňujte tlak.

Při doplňování použijte směs 1:1 schváleného koncentrátu chladicí kapaliny smíchaného s čistou vodou z vodovodu. Pokud nemáte koncentrát chladicí kapaliny k dispozici, použijte čistou vodu z vodovodu. Pevně namontujte víčko. Nechte zkontrolovat koncentraci chladicí kapaliny a odstranit příčinu úniku chladicí kapaliny v servisu.

Kapalina do posilovače řízení

Výstraha

Poškození a funkční poruchy systému může způsobit i extrémně malé množství nečistot. Dávejte pozor, aby se nečistoty nedostaly do nádrže a na krytku/tyčovou měрку na straně s kapalinou.



Za normálních okolností není nutné kapalinu do posilovače řízení kontrolovat. Pokud se během řízení ozývají neobvyklé zvuky, nebo pokud

posilovač reaguje neobvykle, vyhledejte pomoc autorizovaného servisu.

Kapalina do ostřikovačů



Naplňte čistou vodou smísenou s vhodným množstvím schválené kapaliny do ostřikovačů, která obsahuje nemrznoucí kapalinu.

Výstraha

Pouze kapalina do ostřikovačů s dostatečnou koncentrací nemrznoucí směsí poskytuje ochranu při nízkých teplotách nebo po náhlém poklesu teploty.

Použití kapaliny do ostřikovačů obsahující izopropanolu může mít za následek poškození světel vnějšího osvětlení.

Kapalina ostřikovače ⇨ 182.

Brzdy

Pokud má brzdové obložení minimální tloušťku, během brzdění se bude ozývat kvilivý zvuk.

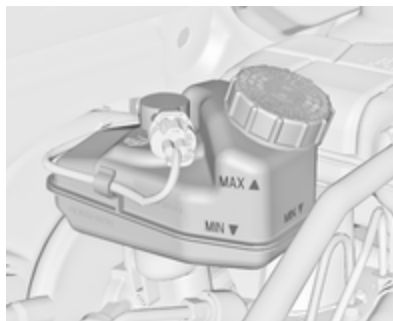
Je možné pokračovat v jízdě, ale nechte brzdové obložení co možno nejdříve vyměnit.

Po namontování nového brzdového obložení nebrzděte zbytečně intenzivně během prvních několika jízd.

Brzdová kapalina

⚠ Varování

Brzdová kapalina je jedovatá a korozivní. Vyvarujte se kontaktu s očima, pokožkou, tkaninami a lakovanými povrchy.



Hladina brzdové kapaliny musí být mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Pokud je hladina kapaliny pod značkou **MIN**, nechte ji doplnit v servisu.

Brzdová a spojková kapalina ⇨ 182.

Akumulátor vozidla

Akumulátor vozidla je bezúdržbový pod podmínkou, že charakter jízdy umožňuje dostatečné nabíjení akumulátoru. Jízdy na krátké vzdálenosti a časté startování motoru může akumulátor vybit. Vyhněte se používání postradatelných elektrických spotřebičů.



Akumulátory nepatří do domácího odpadu. Musejí se nechat zlikvidovat v příslušné recyklační sběrně.

Při odstavení vozidla na dobu delší než čtyři týdny, může dojít k vybití akumulátoru. Odpojte svorku od záporného vývodu akumulátoru vozidla.

Před připojováním nebo odpojováním akumulátoru vozidla se ujistěte, že je vypnuté zapalování.

Ochrana proti vybití akumulátoru vozidla ⇨ 105.

Odpojení akumulátoru

Pokud je nutné odpojit akumulátor vozidla (např. z důvodu údržby), musí se siréna alarmu odpojit následujícím způsobem: Zapněte a vypněte zapalování a pak během 15 sekund odpojte akumulátor.

Výměna akumulátoru vozidla

Prosím ujistěte se, že při výměně akumulátoru vozidla nejsou otevřené ventilační otvory v blízkosti kladné svorky. Pokud je ventilační otvor v této oblasti otevřený, musí být uzavřen zaslepovacím víčkem a musí být otevřena ventilace v oblasti záporného pólu.

Používejte pouze akumulátory vozidla umožňující připevnění pojistkové skříňky.

Zajistěte, aby akumulátor byl vždy nahrazen akumulátorem stejného typu.

Doporučujeme nechat provést výměnu akumulátoru v servisu.

Výstražný štítek



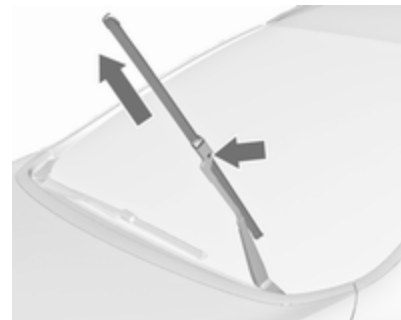
Význam symbolů:

- Zákaz jisker, otevřeného plamene a kouře.
- Vždy si chraňte oči. Výbušný plyn může způsobit poranění nebo slepotu.
- Akumulátor vozidla udržujte mimo dosah dětí.
- Akumulátor vozidla obsahuje kyselinu sírovou, která může způsobit oslepnutí a závažné poleptání.

- Další informace - viz Uživatelská příručka.
- V blízkosti akumulátoru vozidla se může vyskytovat výbušná směs plynů.

Výměna lišty stěrače

Čelní sklo



Nadzvedněte raménko stěrače, aby zůstalo zvednuté. Stisknutím tlačítka vyklesnete lištu stěrače a vytáhněte ji ven.

Lehce nakloňte lištu stěrače a připevněte ji k raménku stěrače a zatlačte, aby zaklesla.

Spusťte raménko stěrače opatrně dolů.

Výměna žárovky

Vypněte zapalování a vypněte příslušný spínač nebo zavřete dveře. Novou žárovku držte pouze za patici. Nedotýkejte se skla žárovky holýma rukama.

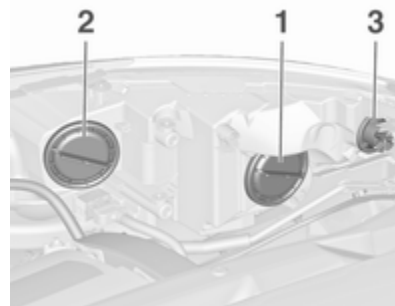
Pro výměnu používejte pouze stejný typ žárovky.

Žárovky světlometů vyměňujte zevnitř motorového prostoru.

Kontrola žárovky

Po výměně žárovky zapněte zapalování a zkontrolujte, zda světla fungují.

Halogenové světlometry



Halogenové světlometry s oddělenými žárovkami pro potkávací a dálková světla.

Potkávací světla (1) - vnější žárovka.

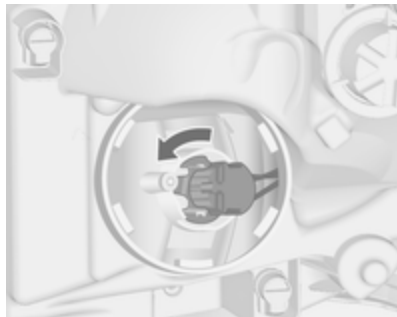
Dálková světla (2) - vnitřní žárovka.

Obrysová světla/světla pro jízdu ve dne (3).

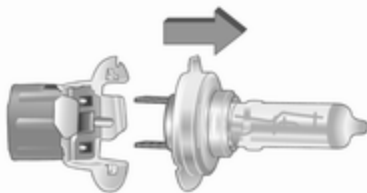
Potkávací světla (1)



1. Otočte víčkem (1) proti směru hodinových ručiček a sejměte je.



2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyklesněte jej. Vytáhněte držák žárovky z reflektoru.



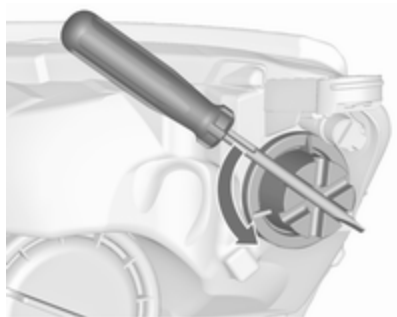
3. Odpojte žárovku od držáku žárovky a vyměňte ji.
4. Vložte držák žárovky, nasadíte dva výčnělky do reflektoru a otočte ve směru hodinových ručiček.
5. Nasadíte víčko a otáčejte jím po směru hodinových ručiček.

Dálková světla (2)

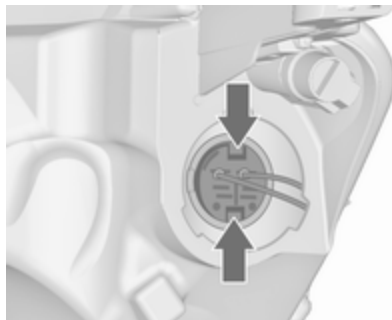


1. Otočte víčkem (2) proti směru hodinových ručiček a sejměte je.
2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyklesněte jej. Vytáhněte držák žárovky z reflektoru.
3. Odpojte žárovku od držáku žárovky a vyměňte ji.
4. Vložte držák žárovky, nasadíte dva výčnělky do reflektoru a otočte ve směru hodinových ručiček.
5. Nasadíte víčko a otáčejte jím po směru hodinových ručiček.

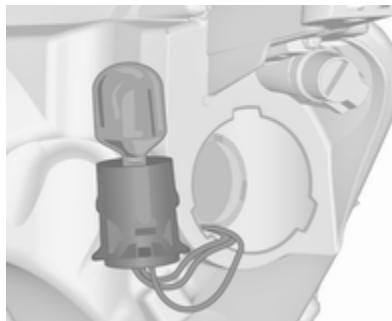
Boční světla/světla pro jízdu ve dne (3)



1. Otočte víčkem (3) proti směru hodinových ručiček a sejměte je. Pro otočení víčka použijte šroubovák.



2. Stlačte západky k sobě a vytáhněte držák žárovky z reflektoru.



3. Vyjměte žárovku z objímky a vyměňte ji.
4. Vložte držák žárovky do reflektoru. Nasadte víčko a otáčejte jím po směru hodinových ručiček.

Adaptivní přední osvětlení

Nebezpečí

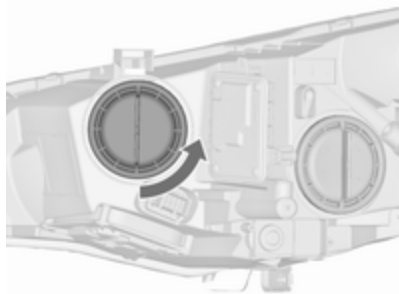
Adaptivní přední osvětlení používá xenonové světlomety.

Xenonové světlomety pracují pod velmi vysokým napětím. Nedotýkejte se jich. Žárovky nechte vyměnit v servisu.

Obrysová světla/světla pro jízdu ve dne jsou zkonstruována ze svítivých diod (LED) a nelze je měnit.

Žárovky pro osvětlení pro zahýbání lze měnit.

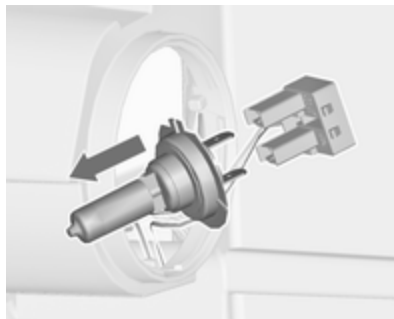
Osvětlení pro zahýbání



1. Otočte víčkem proti směru hodinových ručiček a sundejte je.



2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyklesněte jej. Vytáhněte držák žárovky z reflektoru.



3. Odpojte patici žárovky od konektoru tahem.
4. Vyměňte žárovku a připojte držák žárovky ke konektoru.
5. Vložte držák žárovky, nasadte dva výčnělky do reflektoru a otočte ve směru hodinových ručiček.
6. Nasadte víčko a otáčejte jím po směru hodinových ručiček.

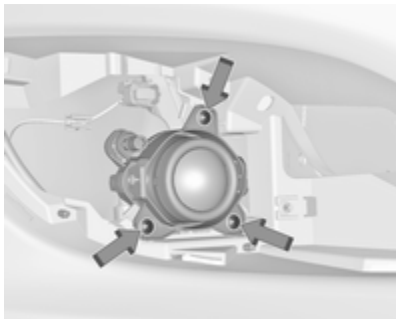
Přední mlhová světla



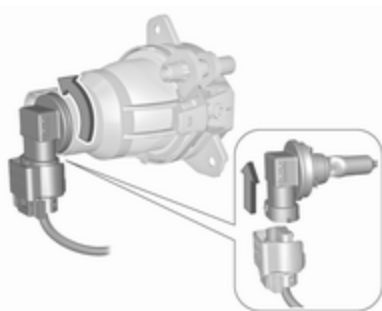
1. Abyste předešli poškození laku, obalte špičku šroubováku hadříkem. Šroubovákem uvolněte obě víčka na označeném místě.



2. Odšroubujte oba šrouby a vyndejte sestavu směrového světla z nárazníku.



3. Odšroubujte tři šrouby a vyndejte sestavu světla do mlhy z nárazníku.



4. Otočte patici žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji z tělesa reflektoru.
 5. Stisknutím přídržného výčnělku odpojte patici žárovky od konektoru.
 6. Vyměňte a zasuňte patici žárovky do tělesa reflektoru, otočte patici žárovky ve směru hodinových ručiček a připojte konektor.
 7. Připevněte sestavu světla do mlhy do nárazníku a upevněte třemi šrouby.

8. Připevněte sestavu směrového světla do nárazníku a upevněte dvěma šrouby.
 9. Nasuňte obě víčka.

Přední směrová světla



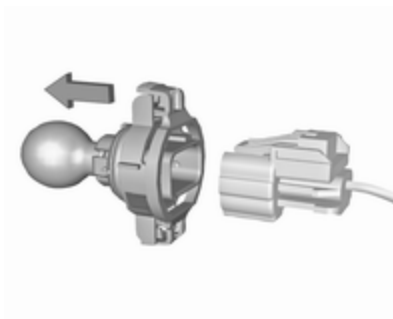
1. Šroubovákem uvolněte obě víčka ve vyznačeném místě.



2. Odšroubujte oba šrouby a vyndejte sestavu světlá z nárazníku.

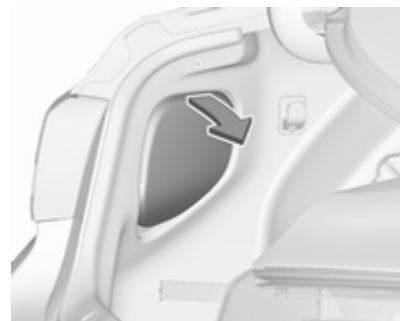


3. Stisknutím obou přídržných jazýčků odpojte patici žárovky od tělesa reflektoru.



4. Stisknutím přídržného výčnělku odpojte konektor od patice žárovky.
 5. Vyměňte a vyměňte patici žárovky s žárovkou.
 6. Vložte patici žárovky do tělesa reflektoru a připojte konektor.
 7. Připevněte sestavu světlá do nárazníku a upevněte oběma šrouby.
 8. Nasuňte obě víčka.

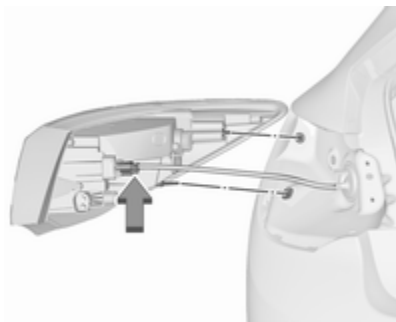
Koncová světlá



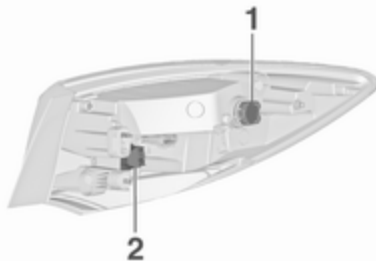
1. Odmontujte kryt na příslušné straně.



2. Zevnitř rukou odšroubujte dvě plastové zajišťovací matice.



3. Pečlivě vytáhněte sestavu koncových světel z prohlubně a vymontujte ji. Dbejte na to, aby průchodka kabelu zůstala v původní pozici.
4. Odpojte konektor kabeláže od držáku žárovky.



5. Otočením odmontujte držák žárovky a vyměňte žárovku stažením nebo zatlačením žárovky lehce do patice a otočením proti směru hodinových ručiček.

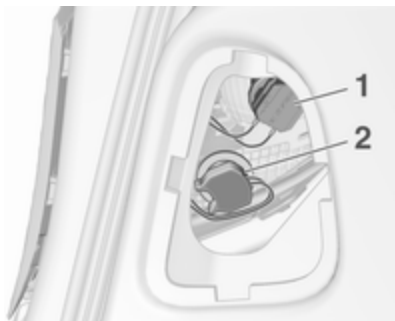
Koncové světlo/brzdové světlo (1)
Světlo ukazatele směru (2)

6. Vložte objímku žárovky a otočte ji ve směru hodinových ručiček. Připojte konektor kabeláže. Připevněte sestavu světla pomocí upevňovacích kolíků do prohlubně v karoserii vozidla a utáhněte plastové zajišťovací matice zevnitř zavazadlového prostoru. Připevněte kryt.

Sestava světla ve víku zavazadlového prostoru



1. Otevřete víko zavazadlového prostoru a sejměte kryt na příslušné straně.



- Otočením odmontujte držák žárovky a vyměňte žárovku stažením nebo zatlačením žárovky lehce do patice a otočením proti směru hodinových ručiček.

Koncové světlo (1)

Zadní světlo do mlhy/světlo zpátečky (2), v závislosti na straně vozidla.

- Vložte objímku žárovky a otočte ji ve směru hodinových ručiček. Pripevněte kryt.

Boční směrová světla

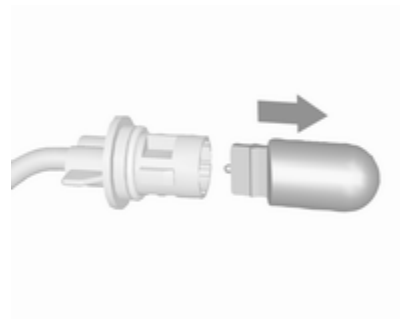
Při výměně žárovky odmontujte tělesa světla:



- Posuňte světlo k levé straně a vyjměte je pravým koncem dopředu.



- Otočte držák žárovky proti směru hodinových ručiček a vymontujte ho z tělesa.



- Vytáhněte žárovku od držáku žárovky a vyměňte ji.

4. Vložte objímku žárovky a otočte ji ve směru hodinových ručiček.
5. Nasaďte levý konec světla, posuňte je doleva nasaďte pravý konec.

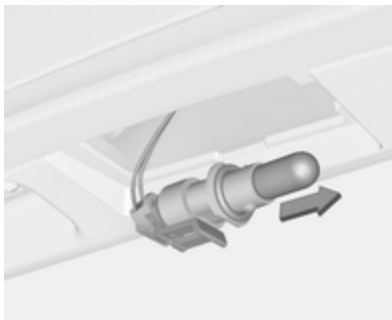
Osvětlení registrační značky



1. Zasuňte šroubovák do vybraní krytu, zatlačte ho ke straně a uvolněte pružinu.



2. Vyměňte svítilnu směrem dolů. Netahejte za vodiče.



3. Otočením proti směru hodinových ručiček vymontujte držák žárovky z tělesa světla.

4. Vytáhněte žárovku od držáku žárovky a vyměňte ji.
5. Vložte držák žárovky do tělesa světla a otočte po směru hodinových ručiček.
6. Zasuňte světlo do nárazníku a nechte ho zaklesnout.

Osvětlení interiéru

Světlo interiéru, lampičky na čtení

Žárovky nechte vyměnit v servisu.

Osvětlení zavazadlového prostoru

Žárovky nechte vyměnit v servisu.

Osvětlení panelu přístrojů

Žárovky nechte vyměnit v servisu.

Elektrická soustava

Pojistky

Údaje na náhradní pojistce se musejí shodovat s údaji na vadné pojistce.

Ve vozidle se nacházejí tři pojistkové skříňky:

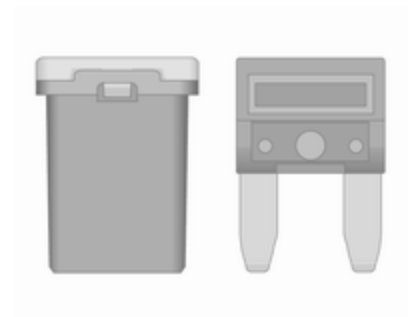
- vpředu vlevo v motorovém prostoru
- u vozidla s řízením vlevo - v interiéru, za úložnou schránkou, nebo, u vozidla s řízením vpravo, za schránkou na rukavice
- za krytem na levé straně zavazadlového prostoru

Před výměnou pojistky vypněte příslušný spínač a zapalování.

Spálenou pojistku poznáte podle přetaveného drátku. Pojistku vyměňte pouze v případě, že byla odstraněna příčina poruchy.

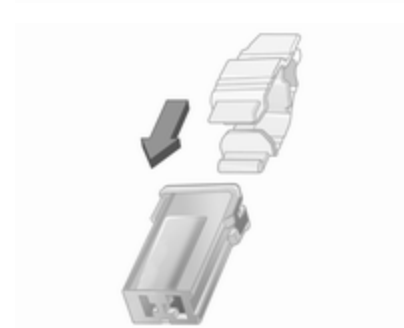
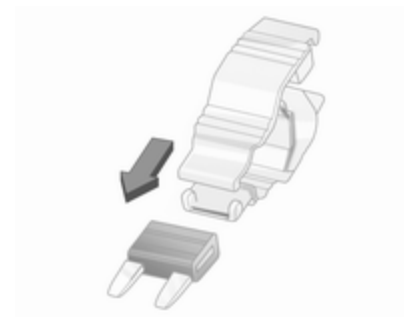
Některé funkce jsou chráněny několika pojistkami.

Pojistky je také možné zasunout do pozic, kde není připojena žádná funkce.



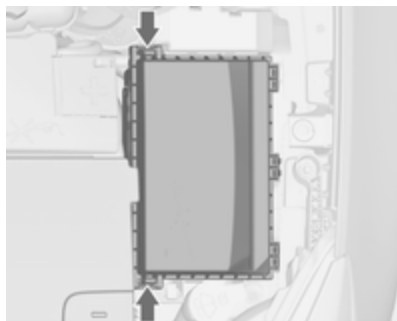
Pinzeta na pojistky

Pinzeta na pojistky se může nacházet v pojistkové skříňce v motorovém prostoru.



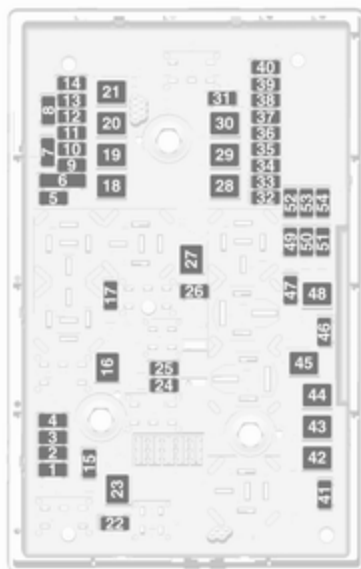
Pinzeta na pojistky nasadíte podle typu pojistky se shora nebo ze strany a pojistku vytáhněte.

Pojistková skříňka v motorovém prostoru



Pojistková skříňka se nachází vpředu vlevo v motorovém prostoru.

Vyklesněte kryt a složte jej nadoraz nahoru. Sundejte kryt svisle nahoru.



Č. Obvod

- 1 Modul řízení motoru
- 2 Lambda sonda
- 3 Vstřikování paliva/systém zapalování
- 4 Vstřikování paliva/systém zapalování
- 5 –
- 6 Vyhřívání zrcátek
- 7 Ovládání ventilátoru/řídící jednotka motoru/řídící modul převodovky
- 8 Lambda sonda/chlazení motoru
- 9 Snímač zadního okna
- 10 Snímač akumulátoru vozidla
- 11 Uvolnění víka zavazadlového prostoru
- 12 Adaptivní přední osvětlení/automatické ovládání světel
- 13 ABS

Č. Obvod

- 14 –
- 15 Modul řízení motoru
- 16 Startér
- 17 Modul řízení převodovky
- 18 Vyhřívání zadního skla
- 19 Přední elektricky ovládaná okna
- 20 Zadní elektricky ovládaná okna
- 21 Zadní elektrické centrum
- 22 Levé dálkové světlo (halogení)
- 23 Systém ostřikovačů světlometů
- 24 Pravé potkávací světlo (Xenon)
- 25 Levé potkávací světlo (Xenon)
- 26 Přední světla do mlhy
- 27 –
- 28 –
- 29 Elektrická parkovací brzda
- 30 ABS

Č. Obvod

- 31 –
- 32 Airbag
- 33 Adaptivní přední osvětlení/auto-matické ovládání světel
- 34 Recirkulace výfukových plynů
- 35 Vnější zrcátko/dešťový snímač
- 36 Klimatizace
- 37 Elektromagnet odvětrávání nádoby
- 38 Vakuová pumpa
- 39 Centrální řídicí modul
- 40 Ostřikovač čelního okna
- 41 Pravé dálkové světlo (halogení)
- 42 Ventilátor chladiče
- 43 Stěrač čelního skla
- 44 Stěrač čelního skla
- 45 Ventilátor chladiče
- 46 –

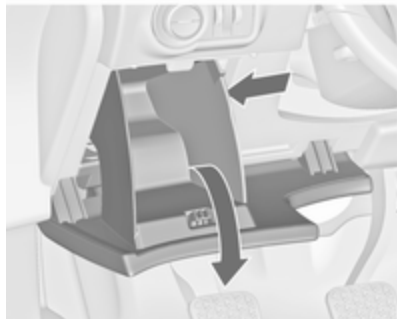
Č. Obvod

- 47 Houkačka
- 48 Ventilátor chladiče
- 49 Palivové čerpadlo
- 50 Naklápění světlometů/adaptivní přední osvětlení
- 51 Uzávěr vzduchu
- 52 –
- 53 Řídicí modul převodovky/řídicí jednotka motoru
- 54 Vývěva/sdružený přístroj přístrojové desky/topení a ventilace/systém klimatizace

Po výměně vadné pojistky zavřete kryt pojistkové skříňky a stlačte ho, dokud se nezajistí.

Pokud není kryt pojistkové skříňky správně uzavřen, může dojít k poruše.

Pojistková skříňka v přístrojové desce



Pojistková skříňka je za odkládací schránkou v přístrojové desce.

Otevřete schránku a zatlačením doleva ji odjistěte. Sklopte schránku dolu a vyjměte ji.



Č. Obvod

- 1 Displeje
- 2 Vnější osvětlení/řídící modul karosérie
- 3 Vnější osvětlení/řídící modul karosérie
- 4 Informační a zábavní systém
- 5 Informační systém/přístroj
- 6 Napájecí zásuvka
- 7 Napájecí zásuvka
- 8 Levé tlumené světlo/řídící modul karosérie

Č. Obvod

- 9 Právě tlumené světlo/řídící modul karosérie/modul airbagů
- 10 Zámky dveří/řídící modul karosérie
- 11 Ventilátor interiéru
- 12 –
- 13 –
- 14 Diagnostický konektor
- 15 Airbag
- 16 Napájecí zásuvka
- 17 Systém klimatizace
- 18 Logistika
- 19 Modul řízení karoserie
- 20 Modul řízení karoserie
- 21 Sestava sdruženého přístroje
- 22 Snímač zapalování
- 23 Modul řízení karoserie
- 24 Modul řízení karoserie

Č. Obvod

25 –

26 –

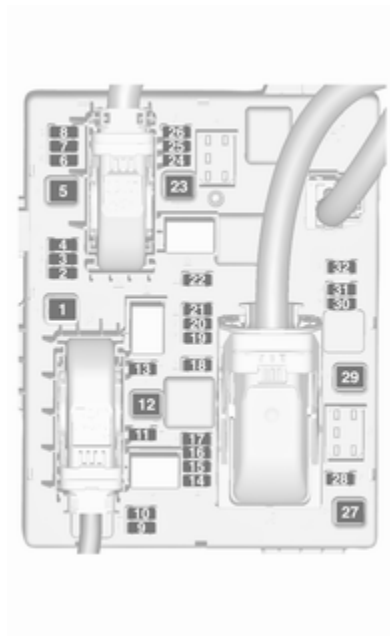
Pojistková skříňka v zavazadlovém prostoru

Pojistková skříňka je na levé straně za krytem v bočním obložení zavazadlového prostoru.



Sejměte kryt.

Přiřazení pojistek



Č. Obvod

1 –

2 –

3 Parkovací asistent

4 –

5 –

6 –

7 –

8 –

9 –

10 –

11 –

12 –

13 –

14 Zadní sedadlo/elektrické sklápění

15 –

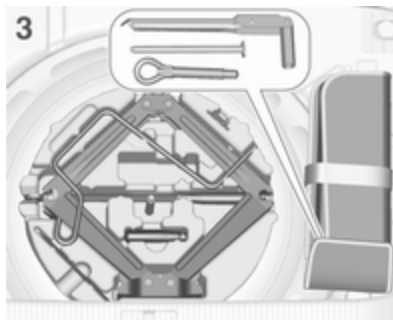
16 Vnitřní zpětné zrcátko

Č. Obvod

- 17 Napájecí zásuvka
- 18 –
- 19 Vyhřívání volantu
- 20 –
- 21 Vyhřívání předních sedadel
- 22 –
- 23 –
- 24 –
- 25 –
- 26 Deaktivovaný logistický režim
- 27 –
- 28 –
- 29 –
- 30 –
- 31 Zesilovač/subwoofer
- 32 Systém aktivního tlumení

Nářadí vozidla

Nářadí



Zvedák a nářadí se nacházejí v sadě nářadí pod rezervním kolem v zavazadlovém prostoru. Klíč na kola, tažné oko a prodlužovací šroub pro zajištění poškozeného kola jsou uloženy v sáčku na nářadí umístěném v prohlubni pro rezervní kolo blízko sady nářadí. Rezervní kolo ↗ 170.

Kola a pneumatiky

Stav pneumatik, stav ráfků

Hrany přejíždějte pomalu a pokud možno kolmo. Přejíždění ostrých hran může způsobit poškození pneumatiky a ráfku. Při parkování se ujistěte, že pneumatiky nejsou opřeny o hranu obrubníku.

Pravidelně kontrolujte ráfky z hlediska poškození. V případě poškození nebo neobvyklého opotřebení vyhledejte pomoc v servisu.

Zimní pneumatiky

Zimní pneumatiky zvyšují bezpečnost jízdy při teplotách pod 7 °C a proto by měly být použity na všech kolech.

V souladu s předpisy dané zemí nalepte nálepkou s maximální povolenou rychlostí do zorného pole řidiče.

⚠ Nebezpečí

Při teplotách nižších než 0 °C používejte zimní pneumatiky, v opačném případě hrozí nebezpečí poškození vysoce výkonných sportovních pneumatik.

Značení pneumatik

Např. **215/60 R 16 95 H**

- 215** : šířka pneumatiky, mm
- 60** : průřezový poměr (výška pneumatiky vůči šířce), %
- R** : typ pneumatiky: Radiální
- RF** : typ: RunFlat
- 16** : průměr ráfku, palce
- 95** : index zatížení, např. 95 odpovídá zatížení 690 kg
- H** : písmeno rychlostního kódu

Písmeno rychlostního kódu:

- Q** : až 160 km/h
- S** : až 180 km/h
- T** : až 190 km/h
- H** : až 210 km/h
- V** : až 240 km/h
- W** : až 270 km/h

Vyberte pneumatiku správnou pro maximální rychlost svého vozidla.

Maximální rychlost je dosažitelná při pohotovostní hmotnosti s hmotností řidiče (75 kg) plus hmotností nákladu 125 kg. Volitelná výbava může snížit maximální rychlost vozidla.

Směrové pneumatiky

Směrové pneumatiky musíte nasadit tak, aby se otáčely ve směru jízdy. Směr otáčení je vyznačen symbolem (např. šipkou) na boku pneumatiky.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte za studena nejméně každých 14 dní a před každou dlouhou cestou. Nezapomeňte na rezervní kolo. Toto také platí pro vozidla se systémem sledováním tlaku vzduchu v pneumatikách.



Tlak vzduchu v pneumatikách
↻ 191.

Na štítku s údaji o tlacích v pneumatikách na rámu levých nebo pravých předních dveří jsou uvedeny pneumatiky montované jako originální výbava a příslušné tlaky v pneumatikách.

Údaje o tlaku vzduchu v pneumatikách platí pro studené pneumatiky. Platí pro letní i zimní pneumatiky.

Rezervní kolo vždy nahustěte na hodnotu udávanou pro maximální zatížení vozidla.

Tlak vzduchu v pneumatikách ECO slouží k dosažení co možno nejmenší míry spotřeby paliva.

Nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách zhorší bezpečnost a ovladatelnost vozidla, jízdní pohodlí, spotřebu paliva a zvýší opotřebení pneumatik.

V tabulkách tlaku v pneumatikách jsou uvedeny všechny možné kombinace pneumatik ↪ 191.

Pneumatiky schválené pro Vaše vozidlo jsou uvedeny v osvědčení o shodě EHS dodaném s Vaším vozidlem nebo v jiném národním registračním dokladu.

Za správný tlak huštění pneumatik zodpovídá řidič vozidla.

⚠ Varování

Je-li tlak příliš nízký, může dojít k nadměrnému zahřátí a vnitřnímu poškození, vedoucímu k oddělení běhounu a prasknutí pneumatiky při vyšší rychlosti.

⚠ Varování

U specifických pneumatik doporučený tlak v pneumatikách uvedený v tabulce tlaků v pneumatikách může překročit maximální tlak v pneumatice uvedený na pneumatice. Maximální tlak v pneumatice uvedený na pneumatice nikdy nepřekročte.

Pokud musíte zvýšit nebo snížit tlak vzduchu v pneumatikách se systémem sledování jejich tlaku, vypněte zapalování.

Závislost na teplotě

Tlak v pneumatice závisí na teplotě pneumatiky. Během jízdy se teplota i tlak pneumatiky zvyšuje. Hodnoty tlaků vzduchu v pneumatikách uvedené na informačním štítku pneumatik nebo v tabulce tlaků pneumatik platí pro studené pneumatiky, to znamená při 20 °C.

Při zvýšení teploty o 10 °C se tlak zvýší přibližně o 10 kPa. To je třeba vzít v úvahu, když je prováděna kontrola teplých pneumatik.

Hodnota tlaku vzduchu v pneumatice zobrazená v informačním centru řidiče udává skutečný tlak vzduchu v pneumatice. U vychladlé pneumatiky je zjištěna hodnota nižší, což neznamená únik vzduchu.

System monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách

Když rychlost vozidla překročí určitý limit, zkontroluje systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS) jednou za minutu tlak ve všech čtyřech pneumatikách.

Výstraha

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách upozorňuje pouze na stav tlaku v pneumatikách a nenahrazuje pravidelnou údržbu pneumatik prováděnou řidičem.

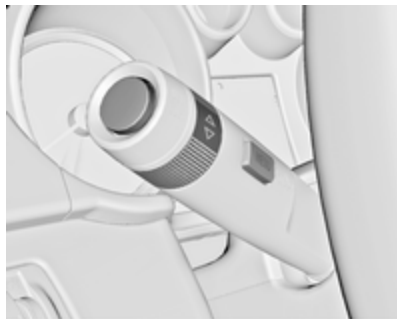
Všechna kola musejí být opatřena snímačem tlaku a pneumatiky musejí mít předepsaný tlak.

Poznámky

V zemích, v nichž je systém pro sledování tlaku v pneumatikách vyžadován zákonem, je důsledkem použití kol bez snímačů tlaku neplatnost schválení vozidla k provozu.

Aktuální tlaky vzduchu v pneumatikách může zobrazovat **Nabídka Informace o vozidle** na informačním centru řidiče.

Nabídku lze vybrat pomocí tlačítek na páčce ukazatele směru.



Stisknutím tlačítka **MENU** vyberte položku **Nabídka Informace o vozidle** .





Otočením nastavovacího prvku vyberete systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách.


Stav systému a výstrahy jsou zobrazeny na informačním centru řidiče prostřednictvím zprávy a blikání příslušné pneumatiky.


Pro výstrahy systém bere v úvahu teplotu pneumatiky.



Je-li zjištěn nízký tlak vzduchu v pneumatikách, je řidič upozorněn rozsvícením kontrolky  ↗ 70.

Pokud se rozsvítí kontrolka , co nejdříve zastavte a nahuštěte pneumatiky na doporučený tlak ↗ 191.

Pokud kontrolka  bliká 60-90 sekund a pak zůstane svítit trvale, vyskytla se v systému chyba. Obratě se na servis.

Po nahuštění, může být pro aktualizaci hodnot v informačním centru řidiče nutné s vozidlem ujet určitou vzdálenost. Během této doby může svítit kontrolka .

Pokud se při nižších teplotách kontrolka (⚠) rozsvítí a po ujetí určité vzdálenosti zhasne, může to znamenat pokles tlaku ke spodní hranici. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Zprávy vozidla ⇨ 78.

Pokud musíte zvýšit nebo snížit tlak vzduchu v pneumatikách, vypněte zapalování.

Montujte pouze kola s čidly tlaku, v opačném případě se tlak v pneumatikách nezobrazí a (⚠) bude neustále svítit.

Rezervní kola nebo nouzová rezervní kola nejsou vybavena snímači tlaku. Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách pro tyto kola není funkční. Svítí kontrolka (⚠). Pro ostatní tři kola zůstává systém funkční.

Používání komerčně dostupných tekutých souprav pro opravu pneumatik může zhoršit funkčnost systému. Mohou být použity soupravy na opravu schválené výrobním závodem.

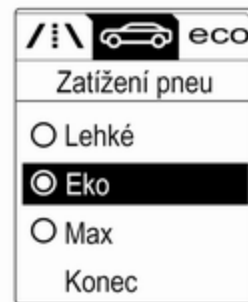
Provozování elektronických systémů nebo blízkost zařízení používajících podobnou vlnovou frekvenci může narušit činnost systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách.

Při každé výměně pneumatik se musí provést servis čidel systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách. U šroubovaných čidel vyměňte kuželku ventilku a těsnicí kroužek. U čidla se sponou vyměňte celý ventilek.

Stav zatížení vozidla

Upravte tlak vzduchu v pneumatikách podle stavu zatížení a informačního štítku pneumatik nebo tabulky tlaků pneumatik ⇨ 191, v informačním centru řidiče proveďte příslušné nastavení v nabídce **Zatížení pneumatik** ⇨ 73. Toto nastavení je referencí pro upozornění na nízký tlak vzduchu v pneumatikách.

Nabídka **Zatížení pneu** se zobrazí pouze tehdy, když vozidlo je v klidu a je zatažena parkovací brzda. U vozidel s automatickou převodovkou musí být páka voliče v poloze **P**.



Vyberte:

- **Lehké** pro komfortní tlak do obsazení až 3 osobami.
- **Eko** ekonomický tlak do obsazení až 3 osobami.
- **Max** pro plné zatížení.

Postup spárování snímačů tlaku

Každý snímač tlaku vzduchu v pneumatikách je opatřen jedinečným identifikačním kódem. Po otočení kol, výměně celého kola nebo výměně jednoho nebo více snímačů tlaku vzduchu v pneumatikách musí být tento identifikační kód spárován s polohou nového kola. Postup

spárování snímačů tlaku vzduchu v pneumatikách by se měl provést také po výměně rezervního kola za kolo se snímačem tlaku vzduchu v pneumatikách.

Kontrolka poruchy (L) a výstražná zpráva nebo kód musejí zhasnout při následujícím cyklu zapalování. Snímače se párují vzhledem k poloze kola pomocí přístroje k načítání systému v následujícím pořadí: levé přední kolo, pravé přední kolo, pravé zadní kolo a zadní levé zadní kolo. V aktuálně aktivní poloze bude svítit světlo ukazatele směru, dokud nebude snímač spárován.

V případě potřeby kontaktujte servis. Načtení polohy prvního kola trvá dvě minuty. Načtení poloh všech čtyř kol trvá pět minut. Pokud proces párování trvá déle, musí se přerušit a spustit znovu.

Postup spárování snímačů tlaku vzduchu v pneumatikách:

1. Zabrzděte parkovací brzdou.
2. Zapněte zapalování.

3. U vozidel s automatickou převodovkou přesuňte páku voliče do polohy **P**.
U vozidel s manuální převodovkou: zařaďte neutrální.
4. Použijte tlačítko **MENU** na páčce ukazatelů směru a vyberte položku **Nabídka Informace o vozidle** v informačním centru řidiče.
5. Pomocí nastavovacího kolečka zvolte položku v nabídce tlaku vzduchu v pneumatikách.
6. Stisknutím tlačítka **SET/CLR** zahájíte proces přiřazování snímačů. Měla by se zobrazit zpráva s požadavkem na akceptování procesu.
Dalším stisknutím tlačítka **SET/CLR** výběr potvrdíte. Dvakrát zazní houkačka, čímž sdělí, že přijímač je v režimu pro opětovné načtení.
7. Začněte levým předním kolem.
8. Umístěte zařízení k bočnici pneumatiky vedle dříku ventilku. Stisknutím tlačítka aktivujte snímač tlaku vzduchu

v pneumatikách. Zvuk houkačky potvrdí, že identifikační kód snímače byl spárován s polohou tohoto kola.

9. Pokračujte pravým předním kolem a opakujte postup uvedený v kroku 8.
10. Pokračujte pravým zadním kolem a opakujte postup uvedený v kroku 8.
11. Pokračujte k levému zadnímu kolu a opakujte postup uvedený v kroku 8. Dvojí zaznění houkačky indikuje, že identifikační kód snímače byl přiřazen levé zadní pneumatice a že proces přiřazování snímačů tlaku v pneumatikách již není aktivní.
12. Vypněte zapalování.
13. Nastavte všechny čtyři tlaky na doporučený tlak vzduchu, který je uveden na štítku s tlaky huštění.
14. Zajistěte, aby stav zatížení pneumatik byl nastaven podle zvoleného tlaku ⇨ 73.

Hloubka vzorku

Pravidelně kontrolujte hloubku vzorku.

Z bezpečnostních důvodů musíte pneumatiky vyměnit, když je hloubka vzorku 2-3 mm (u zimních pneumatik 4 mm).

Z bezpečnostních důvodů doporučujeme, aby se hloubka vzorku na pneumatikách na jedné nápravě neodlišovala o více než 2 mm.



Předpisy je určena minimální hloubka vzorku (1,6 mm), při jejímž dosažení jsou již viditelné indikátory opotřebení (TWI). Jejich poloha je vyznačena na boku pneumatiky.

Pokud je opotřebení vpředu větší než vzadu, měňte pravidelně přední kola za zadní. Ujistěte se, že směr otáčení kol je stejný jako byl předtím.

Pneumatiky stárnou dokonce i v případě, že nejsou používány. Doporučujeme výměnu pneumatik každých 6 let.

Změna velikosti pneumatiky a kola

Při použití pneumatik jiných rozměrů než pneumatik namontovaných z výroby může být nutné přeprogramovat jmenovitý tlak vzduchu v pneumatikách a provést další úpravy vozidla.

Po přechodu na pneumatiky jiných rozměrů nechte nálepku s tlaky vzduchu v pneumatikách vyměnit.

↔ 164

⚠ Varování

Použití nevhodných pneumatik nebo kol může mít za následek dopravní nehodu a bude mít za následek neplatnost schválení vozidla k provozu.

Kryty kol

Musí být použity kryty kol a pneumatiky, které jsou výrobním závodem schválené pro příslušné vozidlo a splňují všechny požadavky na kombinace příslušných kol a pneumatik.

Používáte-li kryty kol a pneumatiky, které nejsou schválené výrobním závodem, nesmějí mít pneumatiky žebra chránící ráfek.

Kryty kol nesmějí zhoršovat chlazení brzd.

⚠ Varování

Používání nevhodných pneumatik nebo krytů kol může vést k náhlému poklesu tlaku a následně nehodě.

Vozidla se ocelovými koly: Při použití pojistných matic kol nenasazujte kryty kol.

Řetězy na kola



Používejte řetězy pouze na předních kolech.

⚠ Varování

Poškozená pneumatika může kdykoli prasknout.

Používejte pouze řetězy s drobnými články, které nezvyšují vzorek ani bok pneumatiky o více než 10 mm (včetně zámku řetězu).

Sněhové řetězy jsou povoleny pouze na pneumatiky s rozměry 205/60 R16 a 215/50 R17.

Použití sněhových řetězů není povoleno na nouzovém rezervním kole.

Výměna kola

Proveďte následující přípravy a dodržujte následující pokyny:

- Zaparkujte vozidlo na rovině, na pevném a neklouzavém povrchu. Přední kola musejí být v přímočaré poloze.
- Zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte první převodový stupeň, zpátečku nebo **P**.

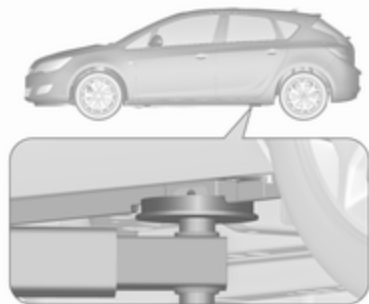
- Je-li povrch pod vozidlem měkký, musíte pod zvedák položit pevnou podložku (síla max. 1 cm).
- Před zdvižením vozidla z něj vyložte těžké předměty.
- Ve vozidle, které je zvedáno, nesmí být žádné osoby ani zvířata.
- Nikdy nepracujte pod vozidlem na zvedáku.
- Nestartujte vozidlo, pokud je zvednuté na zvedáku.
- Před namontováním kola vyčistěte kolové matice a závit čistým hadříkem.

⚠ Varování

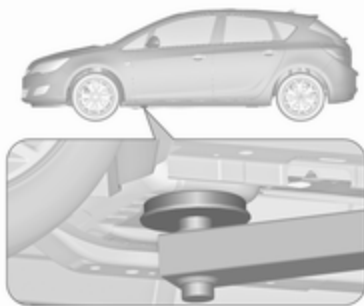
Nemažte kolové šrouby, kolové matice a kužel kolových matic.

Body pro zvedání pomocí zvedáku

Zobrazené body pro zvedání pomocí zvedáku slouží k umístění zvedacích ramen a zvedáků při výměně letních a zimních pneumatik.



Umístění zadního ramene plošinového zvedáku pod střed prohlubně prahu dveří.



Umístění předního ramene plošinového zvedáku na podvozek.

Rezervní kolo

Rezervní kolo může být klasifikováno jako nouzové rezervní kolo v závislosti na jeho velikosti v porovnání s ostatními nainstalovanými koly a předpisy dané země. V tomto případě platí omezení maximální povolené rychlosti, i když není na rezervním kole uvedena.

Vždy instalujte pouze jedno nouzové rezervní kolo. Při jízdě nepřekračujte rychlost 80 km/h. Zatačky projíždějte pomalu. Nepoužívejte po delší dobu.

Výstraha

Použití rezervního kola, které je menší než ostatní kola, nebo v kombinaci se zimními pneumatikami, může mít nepříznivý vliv na jízdní vlastnosti. Vadnou pneumatiku nechte co možná nejdříve vyměnit.



Rezervní kolo se nachází v zavazadlovém prostoru pod krytem podlahy. Je zajištěno pomocí křídlové matice.

Vytáhnutí:

1. Otevřete kryt v podlaze.

2. Rezervní kolo je připevněno pomocí křídlaté matice. Pro vyjmutí rezervního kola povolte matici.
Pod rezervním kolem je schránka s nářadím.
3. Pokud po výměně nevložíte kolo do prohlubně na rezervní kolo, připevněte schránku s nářadím utažením křídlové matice a zavřete kryt podlahy.

Montáž rezervního kola

Proveďte následující přípravy a dodržujte následující pokyny:

- Zaparkujte vozidlo na rovině, na pevném a neklouzavém povrchu. Přední kola musejí být v přímočaré poloze.
- Zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte první převodový stupeň, zpátečku nebo **P**.
- Vyjměte rezervní kolo ↻ 170.
- Nikdy neměňte zároveň více než jedno kolo.

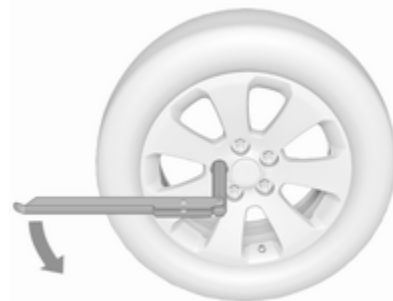
- Zvedák používejte pouze pro výměnu kol v případě píchnutí, ne pro sezónní výměnu zimních nebo letních pneumatik.
- Zvedák nevyžaduje údržbu.
- Je-li povrch pod vozidlem měkký, musíte pod zvedák položit pevnou podložku (síla max. 1 cm).
- Před zdvižením vozidla z něj vyložte těžké předměty.
- Ve vozidle, které je zvedáno, nesmí být žádné osoby ani zvířata.
- Nikdy nepracujte pod vozidlem na zvedáku.
- Nestartujte vozidlo, pokud je zvednuté na zvedáku.
- Před namontováním kola vyčistěte kolové matice a závit čistým hadříkem.

⚠ Varování

Nemažte kolové šrouby, kolové matice a kužel kolových matic.

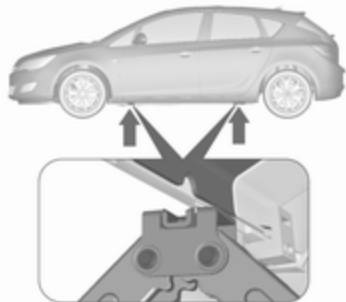
1. Uvolněte kryty šroubů kol pomocí šroubováku a sejměte je. Stáhněte kryt kola. Nářadí vozidla ↻ 162.

Ráfky z lehké slitiny: Uvolněte kryty šroubů kol pomocí šroubováku a sejměte je. Chraňte ozdobný kryt tím, že umístěte měkkou tkaninu mezi šroubovák a ráfek z lehké slitiny.

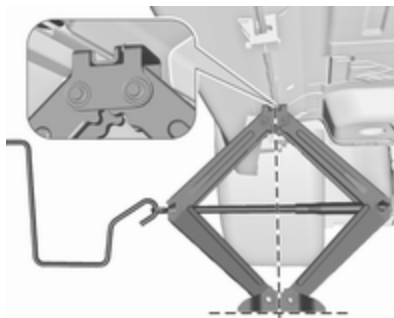


2. Vezměte klíč na kola a pevně ho nasadte až nadoraz a povolte každý šroub o polovinu otáčky. Nářadí vozidla ↻ 162
Kola mohou být chráněna pojistnými maticemi kol. Pro

uvolnění těchto matic nejdříve na matici nasadte adaptér před nasazením klíče na kola. Adaptér se nachází v odkládací schránce.



3. Dbejte na to, aby byl zvedák správně umístěný pod příslušný bod pro zvedání vozidla.



4. Nastavte zvedák na potřebnou výšku. Umístěte jej přímo pod zvedací bod takovým způsobem, aby nemohl sklouznout.



Připojte rukojeť zvedáku a se správně vystředěným zvedákem otáčejte rukojetí tak dlouho, dokud se kolo nezvedne od země.

5. Odšroubujte šrouby kola.
6. Vyměňte kolo.
7. Zašroubujte šrouby kola.
8. Spusťte vozidlo a odmontujte zvedák.
9. Nasadte klíč na kola a přitom zajistěte, aby byl správně nasazen, a postupně křížem utáhněte všechny matice. Utahovací moment je 140 Nm.
10. Před nainstalováním krytu kola nastavte otvor pro ventil na ventilek pneumatiky. Namontujte kryty šroubů kola. Namontujte středový kryt na litinová kola.
11. U verzí s obložením prahů nasadte kryt na zvedací místo.

12. Uložte vyměněné kolo, nářadí vozidla ↻ 162 a adaptér pro pojistné matice kol ↻ 47.
13. Co možno nejdříve zkontrolujte tlak vzduchu v nasazené pneumatice a utahovací moment šroubů kola.

Uložení poškozeného kola plné velikosti do prohlubně pro rezervní kolo

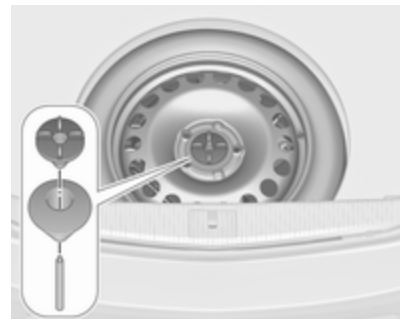


Poškozené kolo plné velikosti musí být uloženo do prohlubně pro rezervní kolo venkovní stranou nahoru zajištěnou křídlatou maticí.

Na vyčnívající kolo se musí položit kryt podlahy.

Uložení rezervního kola zpátky do prohlubně po výměně poškozeného kola

1. Otevřete kryt úložného prostoru pod podlahou, povolte a vyšroubujte křídlovou matici.
2. Uložte nářadí do sady nářadí nebo sáčku na nářadí ↻ 162.
3. Poškozené kolo umístěte venkovní stranou nahoru do prohlubně pro rezervní kolo a zajištěte je utažením křídlové matice.



4. Zavřete kryt úložného prostoru pod podlahou.

⚠ Varování

Uložení zvedáku, kola nebo jiného příslušenství v zavazadlovém prostoru by mohlo způsobit zranění v případě, že není správně zajištěno. Při srážce nebo náhlém zastavení může nepřípoutané příslušenství někoho udeřit.

Zvedák a nářadí vždy uložte do příslušných úložných schránek a zajištěte je připevněním.

Poškozené kolo, které je uloženo do zavazadlového prostoru, musí vždy být zajištěno popruhem.

Rezervní kolo se směrovou pneumatikou

Směrové pneumatiky musíte nasadit tak, aby se otáčely ve směru jízdy. Směr otáčení je vyznačen symbolem (např. šipkou) na boku pneumatiky.

Následující platí pro pneumatiky instalované proti směru otáčení:

- Jízdní vlastnosti mohou být nepříznivě ovlivněny. Vadnou pneumatiku dejte co nejdříve renovovat nebo opravit a namontujte ji místo náhradního kola.
- Jezděte zvlášť opatrně na vlhké vozovce a vozovce pokryté sněhem.

Startování pomocí startovacích kabelů

Nestartujte s rychlonabíječkou.

Vozidlo s vybitým akumulátorem můžete nastartovat pomocí startovacích kabelů a akumulátoru jiného vozidla.

⚠ Varování

Při startování motoru pomocí startovacích kabelů buďte extrémně opatrní. Jakékoli odchýlení se od následujících pokynů může vést ke zraněním nebo poškození následkem výbuchu akumulátoru nebo k poškození elektrického systému obou vozidel.

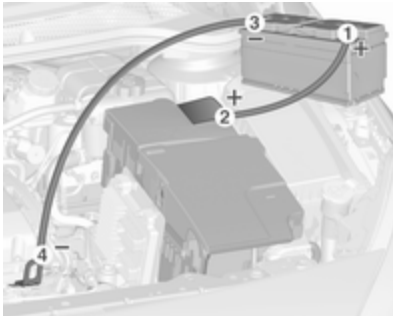
⚠ Varování

Vyvarujte se kontaktu akumulátoru s očima, pokožkou, tkaninami a lakovanými povrchy. Kapalina obsahuje kyselinu

sírovou, která může při přímém kontaktu způsobit zranění nebo hmotné škody.

- Nikdy nevystavujte akumulátor vozidla otevřenému ohni nebo zdroji jisker.
- Vybitý akumulátor vozidla může zamrznout již při teplotě 0 °C. Před připojením kabelů nechte zamrzlý akumulátor vozidla rozmraznout.
- Při manipulaci s akumulátorem vozidla používejte ochranné brýle a ochranný oděv.
- Ujistěte se, že pomocný akumulátor má stejné napětí jako akumulátor vozidla (12 V). Jeho kapacita (Ah) nesmí být výrazně nižší, než je kapacita vybitého akumulátoru vozidla.
- Používejte startovací kabely s izolovanými svorkami a průřezem minimálně 16 mm².
- Neodpojujte vybitý akumulátor vozidla.
- Vypněte veškeré nepotřebné elektrické spotřebiče.

- Při nouzovém startování se nenaklánějte nad akumulátor vozidla.
- Svorky jednoho pomocného kabelu se nesmějí dotýkat druhého kabelu.
- Během procesu startování pomocí startovacích kabelů se vozidla nesmějí vzájemně dotýkat.
- Zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte převodovku do neutrálu, automatickou převodovku do P.
- Otevřete ochrannou krytku kladné svorky na obou akumulátorech vozidla.



Pořadí připojení kabelů:

1. Červený kabel připojte ke kladné svorce pomocného akumulátoru vozidla.
2. Druhý konec červeného kabelu připojte ke kladné svorce vybitého akumulátoru vozidla.
3. Černý kabel připojte k záporné svorce pomocného akumulátoru vozidla.
4. Připojte druhý konec černého kabelu ke kostřicímu bodu vozidla, jako např. k bloku motoru nebo upevňovacímu šroubu motoru. Připojte jej co možná nejdále od vybitého akumulátoru vozidla, minimálně 60 cm.

Ved'te startovací kabely tak, aby se nemohly dotknout pohyblivých částí v motorovém prostoru.

Startování motoru:

1. Nastartujte motor vozidla s pomocným akumulátorem.
2. Po pěti minutách nastartujte druhý motor. Pokusy o nastartování by měly být

prováděny v intervalech jedné minuty a neměly by být delší než 15 sekund.

3. Nechte oba motory běžet na volnoběh přibližně tři minuty s připojenými kabely.
4. Zapněte elektrické spotřebiče (např. světlomety, vyhřívání zadního okna) vozidla, které je nouzově startováno.
5. Při odpojování kabelů postupujte opačně.

Tažení

Tažení vozidla



Abyste předešli poškození laku, obalte špičku šroubováku hadříkem. Šroubovák zasuněte do štěrbin ve spodní části krytky. Víčko uvolněte opatrným pohybem šroubováku směrem dolů.

Tažné oko je uloženo spolu s nářadím vozidla ↗ 162.



Zašroubujte tažné oko až nadoraz tak, aby se zastavilo v horizontální poloze.

Tažné lano - nebo lépe tažnou tyč - připojte do tažného oka.

Tažné oko se smí používat pouze pro odtahování a nikoliv pro vyprošťování vozidla.

Zapněte zapalování, abyste odemkli zámek řízení a aby fungovala brzdová světla, houkačka a stěrače čelního skla.

Přepněte volicí páku na neutrální.

Uvolněte parkovací brzdu.

Výstraha

Jedte pomalu. Nejezděte trhavě. Příliš velké tažné síly mohou poškodit vozidlo.

Pokud motor neběží, budete muset při brzdění a řízení vyvinout mnohem větší sílu.

Předejděte pronikání výfukových plynů z prvního vozidla zapnutím recirkulace vzduchu a zavřením oken.

Vozidla s automatickou převodovkou: Vozidla musejí být odtahována předkem vozu směrem dopředu, rychlostí nepřekračující 80 km/h a do vzdálenosti max. 100 km. V jiných případech nebo pokud má převodovka závadu, musí být přední náprava zvednuta ze země.

Vyhledejte pomoc v servisu.

Po odtažení vozidla tažné oko odšroubujte.

Nasaďte horní část víčka a víčko zaklesněte dolů.

Tažení jiného vozidla



Abyste předešli poškození laku, obalte špičku šroubováku hadříkem. Šroubovák zasuňte do štěrbině ve spodním ohybu krytky. Víčko uvolněte opatrným pohybem šroubováku směrem dolů.

Tažné oko je uloženo spolu s nářadím vozidla ↗ 162.



Zašroubujte tažné oko až nadoraz tak, aby se zastavilo v horizontální poloze.

Poutací oko na spodku zadní části vozidla nesmí být nikdy použito jako tažné oko.

Tažné lano - nebo lépe tažnou tyč - připojte do tažného oka.

Tažné oko se smí používat pouze pro odtahování a nikoliv pro vyprošťování vozidla.

Výstraha

Jedte pomalu. Nejezděte trhavě. Příliš velké tažné síly mohou poškodit vozidlo.

Po odtahování vozidla tažné oko odšroubujte.

Nasadte horní část víčka a víčko zaklesněte dolů.

Péče o vzhled

Péče o exteriér

Zámky

Zámky jsou ve výrobním závodu namazány vysoce kvalitním mazivem na zámky. Rozmrazovací prostředek používejte pouze v případě, že je to nezbytně nutné, neboť odstraňuje mazivo a má nepříznivý vliv na funkčnost zámků. Po použití rozmrazovacího prostředku dejte zámky znovu promazat v servisní dílně.

Mytí vozidla

Lak Vašeho vozidla je vystavený vlivům okolního prostředí. Pravidelně vozidlo myjte a voskujte. Myjete-li vozidlo v automatické myčce, vyberte program zahrnující voskování.

Trus ptáků, mrtvý hmyz, pryskyřici, pyl apod. musíte ihned odstranit, neboť obsahují agresivní složky poškozující lak.

Pokud používáte automatickou myčku, dodržujte vždy pokyny výrobce myčky. Stěrač čelního skla a stěrač zadního skla musíte vypnout. Odmontujte anténu a vnější příslušenství, jako např. střešní nosiče, atd.

Při ručním mytí vozidla zajistěte také důkladné umytí podběhů.

Vyčistěte hrany a drážky otevřených dveří a kapoty a rovněž oblasti, které zakrývají.

Očistěte kovové výlisky čisticím prostředkem na hliník, aby nedošlo k poškození.

Výstraha

Vždy používejte čisticí prostředek s pH od čtyři do devět.

Nepoužívejte čisticí prostředky na horkém povrchu.

Nechte všechny závěsy dveří promazat v servisu.

Motorový prostor nečistěte proudem páry nebo čisticím zařízením s vysokotlakými tryskami.

U vozidel se snímací plochou emblému: aby nedošlo k nežádoucímu odemknutí, musíte v případě čištění pomocí vysokotlaké myčky při práci v prostoru kolem zadních výklopných dveří dodržet minimální vzdálenost 30 cm.

Vozidlo důkladně opláchněte a osušte jelenicí. Jelenici často proplachujte. Na lak a sklo použijte samostatné kusy jelenice: zbytky vosku na oknech by zhoršily průhlednost oken.

Pro odstraňování asfaltových skvrn nepoužívejte tvrdé předměty. Na lakované plochy používejte odstraňovač asfaltu ve spreji.

Vnější světla

Kryty světlometů a ostatních světel jsou z plastu. Nepoužívejte žádné drsné nebo leptavé prostředky, nepoužívejte škrabky na led a nečistěte je na sucho.

Leštění a voskování

Pravidelně vozidlo voskujte (nejpozději, když voda již netvoří kapičky). Jinak lak vyschne.

Leštění je nutné v případě, že lak ztratil lesk nebo pokud se k němu přichytil neprůhledný nános.

Leštěnka Opel se silikonem vytváří ochranný film. Po jejím použití již lak nemusíte voskovat.

Plastové díly karosérie se nesmějí ošetřovat voskem ani lešticími prostředky.

Skla a lišty stěračů

Před prováděním činnosti v prostoru stěračů stěrače vypněte.

Použijte měkkou tkaninu, která nepouští chloupky nebo jelenici a sprej na čištění oken a odstraňovač hmyzu.

Při čištění zadního okna zevnitř toto okno vždy otírejte rovnoběžně s vyhřívacím článkem, aby nedošlo k poškození tohoto článku.

K mechanickému odstranění námrazy a ledu použijte škrabky na led. Škrabku pevně přitlačujte na sklo, aby se pod ni nemohla dostat žádná nečistota, která by mohla poškrábat sklo.

Pomocí jemného hadříku a čisticího přípravku na okna odstraňte zbytky nečistot z lišt stěračů. Odstraňte také nečistoty, například vosk, hmyz apod., z okna.

Zbytky ledu, nečistoty a neustálé stírání suchého okna bude mít za následek poškození nebo dokonce zničení lišt stěračů.

Skleněný panel

Čištění nikdy neprovádějte pomocí rozpouštědel nebo brusných činidel, paliv, agresivních prostředků (např. čisticího na lak, roztoků obsahující aceton, atd.), kyselých nebo vysoce alkalických prostředků nebo brusných houbiček. Na skleněný panel nenanášejte vosk ani lešticí prostředky.

Kola a pneumatiky

Nepoužívejte čisticí zařízení s vysokotlakými tryskami.

Na ráfky používejte pH-neutrální čisticí prostředek.

Ráfky jsou lakované a lze o ně pečovat stejně jako o karosérii.

Poškození laku

Menší poškození laku opravte lakovou tužkou dřívě, než se začne tvořit koroze. Rozsáhlejší poškození nebo zkorodované oblasti nechte opravit v servisu.

Spodek vozidla

Některé oblasti spodku vozidla mají spodní nátěr z PVC, zatímco jiné kritické oblasti jsou pokryty vrstvou trvanlivého ochranného vosku.

Po mytí spodku vozidla jej zkontrolujte a dle potřeby nechte navoskovat.

Materiály na bázi živce nebo kaučuku mohou poškodit vrstvu PVC. Práci na spodku vozidla nechte provést v servisu.

Před a po zimním období umyjte spodek vozidla a nechte zkontrolovat vrstvu ochranného vosku.

Tažné zařízení

Tyč s kulovou hlavou nečistěte proudem páry nebo čisticím zařízením s vysokotlakými tryskami.

Uzávěr vzduchu

Zkontrolujte systém uzávěru v předním nárazníku, zda je nadále funkční.

Péče o interiér

Interiér a čalounění

Interiér vozidla, včetně přístrojové desky a obložení, čistěte pouze suchou tkaninou nebo čisticím prostředkem na interiéry.

Kožené potahy vyčistěte čistou vodou a měkkou tkaninou. V případě silného znečištění použijte přípravek na čištění kůže.

Sestava sdrúžených přístrojů by se měla čistit pouze vlhkým hadříkem. Bude-li to nezbytné, použijte slabý mýdlový roztok.

Čalounění vyčistěte vysavačem a kartáčem. Skvrny odstraňte čisticím prostředkem na čalounění.

Textilní tkanina může pouštet barvu. Především u čalounění světlých barev může dojít k viditelným

změnám zbarvení. Odstranitelné skvrny a ztráty barev by se měly co nejdříve vyčistit.

Při čištění bezpečnostních pásů používejte vlažnou vodu nebo prostředek na čištění interiéru.

Výstraha

Zavřete suché zipy, jelikož otevřené suché zipy na oděvech mohou poškodit čalounění sedadel.

To samé platí pro oděvy s předměty mající ostré hrany, jako zipy, pásky nebo riflové kalhoty s hroty.

Plastové a pryžové díly

Plastové a pryžové díly je možné čistit stejným čisticím prostředkem, který se používá k čištění karosérie.

V případě potřeby použijte čisticí prostředek na interiéry. Nepoužívejte žádný jiný prostředek. Zejména se vyvarujte použití rozpouštel a benzínu. Nepoužívejte čisticí zařízení s vysokotlakou tryskou.

Servis a údržba

Všeobecné informace	181
Servisní informace	181
Doporučené kapaliny, maziva a součásti	182
Doporučené kapaliny a maziva	182

Všeobecné informace

Servisní informace

V zájmu zachování ekonomického a bezpečného provozu a udržení hodnoty vozidla je nezbytné provádění pravidelné údržby v předepsaných intervalech.

Podrobný aktualizovaný servisní plán pro Vaše vozidlo je k dispozici v servisu.

Zobrazování servisního intervalu
 ⇨ 63.

Evropské intervaly prohlídek

Vaše vozidlo vyžaduje provedení údržby každých 30 000 km nebo jednou rok podle toho, co nastane dříve. Další výměna motorového oleje a filtru je signalizována systémem sledování životnosti motorového oleje, pokud je nutné její provedení dříve než v rámci údržby.

Pro drsný způsob jízdy, například vozidla taxi nebo policejní vozidla, může platit kratší servisní interval.

Evropské intervaly prohlídek jsou platné pro následující země:

Andorra, Rakousko, Belgie, Bosna a Hercegovina, Bulharsko, Chorvatsko, Kypr, Česká republika, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Německo, Řecko, Grónsko, Maďarsko, Island, Irsko, Itálie, Lotyšsko, Lichtenštejnsko, Litva, Lucembursko, Makedonie, Malta, Monako, Černá Hora, Nizozemí, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rumunsko, San Marino, Srbsko, Slovensko, Slovinsko, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko, Spojené království.

Zobrazování servisního intervalu
 ⇨ 63.

Mezinárodní intervaly prohlídek

Vaše vozidlo vyžaduje provedení údržby každých 15 000 km nebo jednou rok podle toho, co nastane dříve. Další výměna motorového oleje a filtru je signalizována systémem sledování životnosti motorového oleje, pokud je nutné její provedení dříve než v rámci údržby.

Ztížené provozní podmínky existují, pokud často dochází k jedné nebo více z následujících okolností:

Studený start, provoz s častými zastávkami, tažení přívěsu, jízda v horách, jízda po silnicích se špatným a písčitým povrchem, zvýšené znečištění ovzduší, přítomnost písku ve vzduchu a vysoká prašnost, jízda ve vysokých nadmořských výškách a velké změny teploty. Tyto ztížené provozní podmínky mohou vyžadovat častější provádění určitých servisních prací než je běžný servisní interval.

Mezinárodní intervaly prohlídek jsou platné pro země, které nejsou uvedeny v evropských intervalech prohlídek.

Zobrazování servisního intervalu
⇨ 63.

Potvrzení

Potvrzení o provedení servisu se zaznamenává do servisní a záruční knížky. Vyplní se datum a hodnota počtu ujetých kilometrů spolu s razítkem a podpisem servisní dílny.

Dbejte na to, aby byla servisní a záruční knížka správně vyplněná, jelikož trvalý doklad o provedeném servisu je nezbytný v případě

schvalování jakýchkoli záručních reklamací nebo reklamací na bázi dobré vůle a je také výhodou, když se rozhodnete vozidlo prodat.

Doporučené kapaliny, maziva a součásti

Doporučené kapaliny a maziva

Používejte pouze výrobky, které splňují doporučené hodnoty.

Varování

Provozní materiály jsou nebezpečné a mohou být jedovaté. Zacházejte s nimi opatrně. Věnujte pozornost informacím uvedeným na nádobách.

Motorový olej

Motorový olej je označován podle kvality a viskozity. Při vybírání, jaký motorový olej použít, je důležitější kvalita než viskozita. Kvalita motorového oleje zaručuje např. čistotu, odolnost proti opotřebení a pomalejší stárnutí oleje, zatímco stupeň viskozity poskytuje informace o zahuštěnosti oleje v teplotním rozsahu.

Dexos patří mezi motorové oleje nejnovější kvality. Zajišťuje optimální ochranu zážehových a vznětových motorů. Pokud není tento olej k dispozici, použijte motorové oleje ostatních uvedených kvalit. Doporučení pro zážehové motory platí i pro motory poháněné stlačeným zemním plynem (CNG), zkapalněným plynem (LPG) a ethanolem (E85).

Zvolte vhodný motorový olej na základě kvality a na základě minimální okolní teploty ⇨ 187.

Doplnění motorového oleje

Výstraha

V případě rozlité oleje jej otřete a správným způsobem zlikvidujte.

Motorové oleje různých výrobců a značek je možné mísit, pokud splňují požadovanou kvalitu a viskozitu motorového oleje.

Pro všechny benzinové motory je zakázáno použití motorových olejů, které mají pouze jakost podle

asociace ACEA, protože za určitých provozních podmínek může způsobit poškození motoru.

Zvolte vhodný motorový olej na základě kvality a na základě minimální okolní teploty ⇨ 187.

Dodatečné přísady do motorového oleje

Používání dodatečných přísad do motorového oleje může způsobit poškození a ztrátu platnosti záruky.

Stupně viskozity motorového oleje
SAE stupeň viskozity poskytuje informace o zahuštěnosti oleje.

Olej pro různé kvality je označen dvěma čísly, např. SAE 5W-30. První číslo, za kterým následuje W, označuje viskozitu při nízké teplotě. Druhé číslo označuje viskozitu při vysoké teplotě.

Vyberte si vhodný stupeň viskozity v závislosti na minimální venkovní teplotě ⇨ 187.

Všechny doporučené viskozity jsou vhodné pro vysoké okolní teploty.

Chladicí kapalina a nemrznoucí kapalina

Používejte pouze organickou chladicí kapalinu s dlouhou životností (LLC) na bázi kyseliny, která je schválena pro toto vozidlo. Obráťte se na servis.

Systém je ve výrobě naplněn chladicí kapalinou, která výborně chrání systém před korozi a mrazem přibližně do -28 °C. V regionech s chladným podnebím a velmi nízkými teplotami chrání chladicí kapalina plněná výrobcem přibližně do mrazu -37 °C. Tato koncentrace by měla být udržována po celý rok. Používání dodatečných přísad do chladicí kapaliny, jejichž účelem je poskytnout přídavnou ochranu proti korozi nebo utěsnění menších netěsností, může způsobit funkční problémy. Odpovědnost za následky z důvodu použití dodatečných přísad do chladicí kapaliny bude odmítnuta.

Kapalina ostřikovače

Abyste předešli poškození lišt stěračů, plastových a pryžových součástí, používejte pouze kapalinu do ostřikovačů schválenou pro motorová vozidla. obraťte se na servis.

Brzdová a spojková kapalina

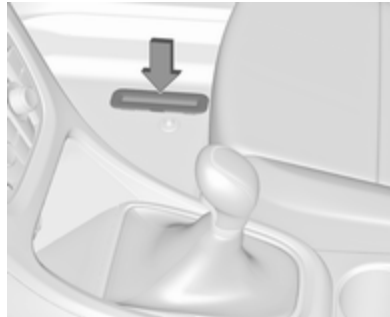
V průběhu času absorbuje brzdová kapalina vlhkost, která sníží účinnost brzd. Brzdová kapalina by se proto měla měnit v předepsaném intervalu.

Technické údaje

Identifikace vozidla	185
Identifikační číslo vozidla	185
Identifikační štítek	185
Identifikace motoru	186
Údaje o vozidle	187
Doporučené kapaliny	
a maziva	187
Údaje o motoru	189
Rozměry vozidla	191
Tlak vzduchu v pneumatikách .	192

Identifikace vozidla

Identifikační číslo vozidla



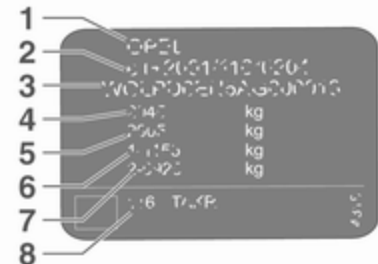
Identifikační číslo vozidla VIN může být vyraženo na identifikačním štítku a na podlahové vaně, pod podlahovou krytinou, kde je viditelné po sejmutí krytu.

Identifikační číslo vozidla VIN může být vyraženo na přístrojové desce, kde je viditelné přes čelní sklo, nebo v motorovém prostoru na pravém panelu karosérie.

Identifikační štítek



Identifikační štítek se nachází na rámu předních levých nebo pravých dveří.



Informace na identifikačním štítku:

- 1** : výrobce
- 2** : číslo typového schválení
- 3** : identifikační číslo vozidla
- 4** : celková přípustná hmotnost vozidla v kg
- 5** : celková přípustná hmotnost soupravy v kg
- 6** : přípustné maximální zatížení přední nápravy v kg
- 7** : přípustné maximální zatížení zadní nápravy v kg
- 8** : specifické údaje o vozidle nebo specifické národní údaje

Povolené zatížení přední a zadní nápravy nesmí dohromady překročit přípustnou celkovou hmotnost vozidla. Například pokud je přední náprava plně zatížena, nesmí být zatížena zadní náprava takové, aby byla překročena celková povolená hmotnost vozidla.

Technické údaje jsou stanoveny v souladu s normami Evropské unie. Vyhrazujeme si právo na provedení jakýchkoli změn. Technické údaje uvedené v dokladech k vozidlu mají přednost před údaji v této příručce.

Identifikace motoru

Identifikační kód motoru je uveden v tabulkách technických údajů. Údaje o motoru ⇨ 189.

K identifikaci příslušného motoru vyhledejte výkon motoru v osvědčení o shodě EHS dodaném s Vaším vozidlem nebo v jiném národním registračním dokladu.

Údaje o vozidle

Doporučené kapaliny a maziva

Evropský servisní plán

Požadovaná kvalita motorového oleje

Všechny evropské země s evropským servisním intervalem ⇨ 181

Kvalita motorového oleje	D14NET
--------------------------	--------

dexos1 Gen2	✓
-------------	---

Stupně viskozity motorového oleje

Všechny evropské země s evropským servisním intervalem ⇨ 181

Venkovní teplota

do -25 °C	SAE 0W-30 nebo SAE 0W-40
-----------	--------------------------

	SAE 5W-30 nebo SAE 5W-40
--	--------------------------

pod -25 °C	SAE 0W-30 nebo SAE 0W-40
------------	--------------------------

Mezinárodní servisní plán

Požadovaná kvalita motorového oleje

Všechny země s mezinárodním servisním intervalem ⇨ 181

Kvalita motorového oleje	D14NET
--------------------------	--------

dexos1 Gen2	✓
-------------	---

Stupně viskozity motorového oleje

Všechny země s mezinárodním servisním intervalem ⇨ 181

Venkovní teplota

do -25 °C	SAE 0W-30 nebo SAE 0W-40
-----------	--------------------------

	SAE 5W-30 nebo SAE 5W-40
--	--------------------------

pod -25 °C	SAE 0W-30 nebo SAE 0W-40
------------	--------------------------

do -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ nebo SAE 10W-40 ¹⁾
-----------	--

1) Povoleno, ale doporučeno je používání olejů s jakostí dexos.

Údaje o motoru

Kód motoru	D14NET
Obchodní označení	1.4 Turbo
Zdvihový objem [cm ³]	1364
Výkon motoru [kW] při ot./min	103 4900-6000
Točivý moment [Nm] při ot./min	200 1850-4900
Typ paliva	Benzín
Oktanové číslo RON ²⁾ doporučeno	95
možné	98
možné	91

2) Pro motor specifický požadavek může být přebit pro danou zemi specifickým štítkem na klapce hrdla pro plnění palivem.

Údaje o vozidle

Maximální rychlost, manuální převodovka [km/h]	207
Maximální rychlost, automatická převodovka [km/h]	205
Pohotovostní hmotnost, manuální převodovka, bez/s klimatizací [kg] ³⁾	1437 / 1449
Pohotovostní hmotnost, automatická převodovka, bez/s klimatizací [kg] ⁴⁾	– / 1483
Motorový olej včetně filtru [l]	4,0
Motorový oleje mezi značkami MIN a MAX [l]	1,0
Palivová nádrž, objem pro doplňování [l]	56

3) Volitelné příslušenství zvyšuje pohotovostní hmotnost.

4) Volitelné příslušenství zvyšuje pohotovostní hmotnost.

Informace k nakládání ⇨ 53.

Rozměry vozidla

Délka [mm]	4658
Šířka bez vnějších zpětných zrcátek [mm]	1814
Celková šířka včetně dvou vnějších zpětných zrcátek [mm]	2013
Výška (bez antény) [mm]	1500
Délka podlahy zavazadlového prostoru [mm]	1084
Délka podlahy zavazadlového prostoru se sklopenými zadními sedadly [mm]	1778
Šířka zavazadlového prostoru [mm]	976
Výška zavazadlového prostoru [mm]	546
Rozvor [mm]	2685
Průměr otáčení [m]	11,5

Tlak vzduchu v pneumatikách

Pneumatiky	"Komfort", obsazení až 3 osobami		ECO, obsazení až 3 osobami		S plným zatížením	
	přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
205/60 R16, 215/50 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
Nouzové rezervní kolo T115/70 R16	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Informace pro zákazníka

Informace pro zákazníka	193
Prohlášení o shodě	193
REACH	196
Uznání práv k softwaru	196
Registrované obchodní značky	199
Zaznamenávání údajů vozidla a zachování soukromí	200
Zaznamenání údajů události ...	200
Identifikace rádiové frekvence (RFID)	203

Informace pro zákazníka

Prohlášení o shodě

Rádiové přenosové systémy

Toto vozidlo je vybaveno systémy, které vysílají a/nebo přijímají rádiové vlny, podle směrnice 2014/53/EU. Níže uvedení výrobci těchto systémů deklarují shodu se směrnici 2014/53/EU. Úplný text prohlášení o shodě EU pro jednotlivé systémy je k dispozici na následující internetové adrese: www.opel.com/conformity.

Dovozcem je společnost
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Informační systém Navi 950/Nav 650/CD 600

Panasonic Automotive & Industrial
Systems Europe GmbH

Robert-Bosch-Straße 27-29,
D-63225 Langen, Germany

Provozní frekvence (MHz)	Maximální výkon (dBm)
2402,0 - 2480,0	7,67

Informační systém CD 300/CD 400

Panasonic Automotive & Industrial
Systems Europe GmbH
Robert-Bosch-Straße 27-29,
D-63225 Langen, Germany

Provozní frekvence (MHz)	Maximální výkon (dBm)
Není k dispozici	Není k dispozici

Modul DAB+

Panasonic Automotive & Industrial
Systems Europe GmbH
Robert-Bosch-Straße 27-29,
D-63225 Langen, Germany

Provozní frekvence: Není k dispozici
Maximální výkon: Není k dispozici

Anténa Laird

Laird
Daimlerring 31, D-31135 Hildesheim,
Germany

Provozní frekvence: Není k dispozici

Maximální výkon: Není k dispozici

Anténa Kathrein

Kathrein Automotive GmbH

Roemerring 1, D-31137 Hildesheim,
Germany

Provozní frekvence: Není k dispozici

Maximální výkon: Není k dispozici

Modul OnStar

LG Electronics European Shared
Service center B.V.

Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
The Netherlands

Provozní frekvence (MHz)	Maximální výkon (dBm)
--------------------------	-----------------------

2402 - 2480	4
-------------	---

2412 - 2462	18
-------------	----

880 - 915	33
-----------	----

1710 - 1785	24
-------------	----

1850 - 1910	24
-------------	----

1920 - 1980	24
-------------	----

2500 - 2570	23
-------------	----

Imobilizér

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, D-93055
Regensburg, Germany

Provozní frekvence: 125 kHz

Maximální výkon:
5,1 dBuA/m v 10 m

Přijímač dálkového ovládání rádia

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, D-93055
Regensburg, Germany

Provozní frekvence: Není k dispozici

Maximální výkon: Není k dispozici

Vysílač dálkového ovládání rádia

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, D-93055
Regensburg, Germany

Provozní frekvence: 433,92 MHz

Maximální výkon: -5,7 dBm

Snímač tlaku vzduchu v pneumatikách

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park, Belfast Road,
Antrim BT41 1QS, Northern Ireland,
United Kingdom

Provozní frekvence: 433,92 MHz

Maximální výkon: 10 dBm

Zvedák



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber

Typ/GM-Teilenummern: 13576735

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

- GMM9737 Jacking
- GM 14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
- GMS1727 Vehicle Integrity-Hoisting and Service Station Jacking
- GMM15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
- ISO TS 16949 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 31. Januar 2014

Hans-Peter Metzger
Engineering Group Manager Chassis & Structure
Adam Opel AG

Adam Opel AG
Kaiser-Friedrich-Straße
64283 Rüsselsheim
T 049 421 381 3811 421 7 88 80
www.opel.de

Verantwortlich für die Konformitätserklärung:
Michael Lehmann, Dr. Thomas Schäfer,
Peter Thies, Susanne Weidner, Julia Wilken

Auditorfirma:
TÜV SÜD (GmbH, Frankfurt/Main)

Stütz der Gesellschaft: Rüsselsheim
Anlagenführungsnummer: 408 84158
www.russelsheim.de/de/faq

Překlad originálu prohlášení o shodě

Prohlášení o shodě podle směrnice ES číslo 2006/42/ES

Prohlašujeme, že výrobek:

Označení výrobku: Zvedák

Typ / číslo dílu společnosti GM:
13576735

je v souladu s ustanoveními směrnice 2006/42/ES.

Aplikované technické normy:

- | | |
|--------------|---|
| GMN9737 | : zvedání pomocí zvedáku |
| GM 14337 | : standardní vybavení - zvedák - testy mechanického zařízení |
| GMN5127 | : celistvost vozidla - zvedání zvedákem v servisní dílně a zdvihání |
| GMW15005 | : standardní vybavení - zvedák a náhradní kolo, test vozidla |
| ISO TS 16949 | : systémy řízení jakosti |

Podepsaná osoba je oprávněna sestavovat technickou dokumentaci.

Rüsselsheim, 31. ledna 2014

podepsal

Hans-Peter Metzger

Vedoucí technické skupiny pro podvozek a konstrukci

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) je nařízení Evropské unie, které bylo přijato pro zlepšení ochrany zdraví a životního prostředí před nebezpečími, která mohou představovat chemické látky. Další informace a přístup k Článku 33 naleznete na internetových stránkách www.opel.com/reach.

Uznání práv k softwaru

Určité komponenty systému OnStar obsahují software libcurl, unzip a jiný software třetích stran. Níže uvádíme

upozornění a licence spojené se softwarem libcurl a unzip a softwarem třetích stran, viz <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Přeložený text najdete pod textem originálním.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort

or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software. Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul

Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.

2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered

versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Upozornění na ochranu autorským právem a povolení

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Všechna práva vyhrazena.

Tímto se poskytuje povolení k použití, kopírování, úpravě a distribuci tohoto softwaru poskytnutého za úplaty či zdarma za podmínky, že výše

uvedené upozornění na ochranu autorským právem bude uvedeno na všech kopiích.

Tento software je poskytován „tak, jak je“, bez záruky jakéhokoli druhu, výslovné či implikované včetně, ale nejen těchto, záruk prodejnosti, vhodnosti k určitému účelu a nenarušení práv třetích stran. Autoři ani držitelé autorských práv v žádném případě nenesou žádnou odpovědnost za jakékoli nároky, škody nebo jinou odpovědnost na základě smlouvy nebo porušení práva, vzniklé v souvislosti s tímto softwarem nebo jeho použitím nebo jinými transakcemi s použitím tohoto softwaru.

Kromě uvedeného v tomto oznámení nesmí být jméno držitele autorských práv použito k reklamním účelům nebo jinak k propagaci prodeje, použití ani jiných transakcí s použitím tohoto softwaru bez předchozího písemného souhlasu držitele autorských práv.

unzip

Toto je verze upozornění na ochranu autorských práv a licence Info-ZIP ze dne 10. února 2005. Konečná verze tohoto dokumentu by měla být k dispozici na <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> na dobu neurčitou.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Všechna práva vyhrazena.

Pro účely tohoto upozornění na ochranu autorských práv a licence, je „Info-ZIP“ definován jako následující skupina jednotlivců:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian

Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales a Mike White.

Tento software je poskytován „tak, jak je“, bez záruky jakéhokoli druhu, výslovné či implikované. Info-ZIP ani jeho přispěvatelé v žádném případě nenesou žádnou odpovědnost za jakékoli přímé, nepřímé, vedlejší, speciální či následné škody vzniklé na základě použití či nemožnosti použití tohoto softwaru.

Na základě tohoto povolení může kdokoli používat tento software k jakémukoli účelu, včetně komerčních aplikací, měnit jej a volně jej rozšiřovat kromě následujících omezení:

1. Při redistribuci zdrojového kódu musí být zachováno výše uvedené upozornění na ochranu autorských práv, definice, odmítnutí odpovědnosti a tento seznam podmínek.
2. Při redistribuci v binární formě (kompilované spustitelné soubory) musí být kopie výše uvedeného upozornění na autorská práva, definice

a seznamu těchto podmínek přiložena k dokumentaci a/nebo jiným materiálům, které jsou poskytovány při redistribuci. Jedinou výjimkou z této podmínky je redistribuce standardního binárního souboru UnZipSFX (včetně SFXWiz) jako součásti samorozbalovacího archivu, která je povolena bez zahrnutí této licence, pokud nebylo z binárního souboru odstraněno nebo v něm zakázáno normální záhlaví SFX.

3. Pozměněné verze--včetně, ale nejen těchto, portů k novým operačním systémům, stávajících portů u nových grafických rozhraní a dynamických, sdílených nebo statických verzí knihoven--musí být označeny jako takové a nesmí být mylně uváděny jako originální zdroj. Takovéto pozměněné verze nesmí být také mylně uváděny jako verze Info-ZIP--včetně, ale nejen těchto, označování jako pozměněné verze s názvy „Info-ZIP“ (nebo jakýchkoli jejich variací včetně, ale nejen těchto, různých velkých písmen), „Pocket UnZip“,

„Wiz“ nebo „MacZip“ bez výslovného souhlasu Info-ZIP. U takovýchto pozměněných verzí je zakázáno neoprávněné použití e-mailových adres Zip-Bugs nebo Info-ZIP nebo adres URL Info-ZIP.

4. Info-ZIP si vyhrazuje právo používat názvy „Info-ZIP“, „Zip“, „UnZip“, „UnZipSFX“, „Wiz“, „Pocket UnZip“, „Pocket Zip“ a „MacZip“ pro své vlastní verze zdrojových a binárních souborů.

Registrované obchodní značky

Apple Inc.

Apple CarPlay™ je obchodní značka společnosti Apple Inc.

App Store® a iTunes Store® jsou registrované obchodní značky společnosti Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® a Siri® jsou registrované obchodní značky společnosti Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® je registrovaná obchodní značka společnosti Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® a DivX Certified® jsou registrované obchodní značky společnosti DivX, LLC.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® je registrovaná obchodní značka společnosti EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ a Google Play™ Store jsou obchodní značky společnosti Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ je registrovaná obchodní značka společnosti Stitcher, Inc.

Zaznamenávání údajů vozidla a zachování soukromí

Zaznamenání údajů události

Ve vašem vozidle jsou namontovány elektronické řídicí jednotky. Řídicí jednotky zpracovávají data přijatá například ze snímačů vozidla, data, která samy vygenerovaly, nebo data, která si mezi sebou vyměňují.

Některé řídicí jednotky jsou nutné pro zajištění bezpečné funkce vašeho vozidla, další vám pomáhají při řízení vozidla (asistenční systémy řidiče) a jiné zajišťují komfort a funkce informačního systému.

Následující část obsahuje všeobecné informace o zpracování údajů ve vozidle. Informace o nahrávání a ukládání údajů a jejich předávání třetím stranám a důvodu jejich uchování ve vozidle naleznete pod klíčovým slovem Ochrana údajů těsně připojeného k odkazům u dotčených funkčních vlastností v příslušné uživatelské příručce nebo

ve všeobecných obchodních podmínkách. Tyto informace jsou k dispozici také online.

Provozní údaje ve vozidle

Řídicí jednotky zpracovávají údaje potřebné pro provoz vozidla.

Tyto údaje zahrnují například:

- informace o stavu vozidla (např. rychlost, zpoždění pohybu, boční zrychlení, otáčky kol, zobrazení „připoutání bezpečnostními pásy“)
- okolní podmínky (např. teplota, dešťový snímač nebo snímač vzdálenosti)

Tyto údaje jsou zpravidla dočasné, nejsou tedy ukládány déle než během jednoho pracovního cyklu a zpracovávány pouze ve vozidle. Často ukládá data mnoho řídicích jednotek (včetně klíče vozidla). To umožňuje dočasné nebo trvalé ukládání informací o stavu vozidla, namáhání součástí, požadavků na údržbu a technických událostech nebo chybách.

V závislosti na úrovni technické výbavy se ukládají následující údaje:

- provozní stavy součástí systémů (např. výšky hladin náplní, tlak vzduchu v pneumatikách a stav baterie)
- poruchy a závady důležitých součástí systémů (např. světel nebo brzd)
- reakce systémů ve zvláštních jízdách situacích (např. aktivace airbagů nebo spuštění systémů kontroly stability)
- informace o událostech poškozujících vozidlo
- u elektrických vozidel úroveň nabití vysokonapěťových akumulátorů, odhadovaný dojezd

Ve zvláštních případech (např. pokud vozidlo detekovalo nesprávnou funkci) může být nutné uložit data, která by jinak byla jen dočasná.

Pokud využíváte služby (např. opravy, údržba), mohou být uloženy provozní údaje načteny spolu s identifikačním číslem vozidla VIN a v případě potřeby použity. Údaje

z vozidla může načítat personál pracující pro servisní síť (např. servisy nebo výrobci) nebo třetích stran (např. odtahová služba). To samé platí pro záruční práce a opatření k zajištění kvality.

Data jsou obecně načítána prostřednictvím portu OBD (port palubní diagnostiky), který je ve vozidle předepsán podle zákona. Načtené provozní údaje dokumentují technický stav vozidla nebo jednotlivých součástí a slouží pro účely diagnostiky, posouzení plnění podmínek záruky a zlepšování kvality. Tato data, zvláště pak informace o namáhání součástí, chybách obsluhy a dalších závadách, jsou v případě potřeby přenášena k výrobcí spolu s identifikačním číslem vozidla VIN. Výrobce je také odpovědný za spolehlivost výrobku. Výrobce také používá provozní data z vozidel pro případné svolávací akce. Tato data lze také použít ke kontrole zákaznické záruky a reklamaci.

Vadné paměti nacházející se ve vozidle mohou být vymazány servisními společnostmi při provádění servisu nebo oprav na základě vašeho požadavku.

Funkce komfortu a informačního systému

Ve vozidle lze ukládat a kdykoli měnit nebo vymazat nastavení komfortu a uživatelská nastavení.

V závislosti na úrovni výbavy daného vozidla mohou tyto funkce zahrnovat:

- nastavení polohy sedadel a volantu.
- nastavení podvozku a klimatizace.
- uživatelská nastavení, například osvětlení interiéru.

Jako součást zvolené funkce můžete do funkcí informačního systému vašeho vkládat vlastní data.

V závislosti na úrovni výbavy daného vozidla mohou tyto funkce zahrnovat:

- multimediální data, například hudbu, videa nebo fotografie k přehrávání v integrovaném multimediálním systému.

- data adresáře k použití v integrovaném handsfree systému nebo integrovaném navigačním systému.
- zadané cíle.
- data o využívání online služeb.

Tato data pro funkce komfortu a informačního systému mohou být uložena lokálně ve vozidle nebo v zařízení, které jste připojili k vozidlu (např. chytrém telefonu, USB paměti nebo MP3 přehrávači). Data, která jste sami zadali, lze kdykoli vymazat.

Tato data lze přenášet z vozidla pouze na základě vašeho požadavku, zvláště pak při použití online služeb v souladu s vámi zvoleným nastavením.

Integrace chytrého telefonu, např. Android Auto nebo Apple CarPlay

Pokud je vaše vybaveno příslušnou výbavou, můžete k vozidlu připojit svůj chytrý telefon nebo jiné mobilní zařízení a ovládat je pomocí ovládacích prvků integrovaných ve vozidle. V tomto případě může být

obraz a zvuk chytrého telefonu přenášen prostřednictvím informačního systému. Současně jsou do vašeho chytrého telefonu přenášeny specifické informace. V závislosti na typu integrace tato data zahrnují údaje o poloze, denní/noční režim a další všeobecné informace o vozidle. Více informací naleznete v uživatelské příručce vozidla/informačního systému.

Integrace umožňuje použití vybraných aplikací chytrého telefonu, například navigace nebo přehrávání hudby. Žádná další integrace mezi chytrým telefonem a vozidlem není možná, zvláště pak přístup k datům vozidla. Povaha dalšího zpracování dat je určována poskytovatelem použité aplikace. To, zda můžete definovat nastavení a jaké, je závislé na dané aplikaci a operačním systému vašeho chytrého telefonu.

Online služby

Pokud je vaše vozidlo připojeno k mobilní síti, umožňuje tato síť výměnu dat mezi vašim vozidlem a dalšími systémy. Připojení k mobilní síti je umožněno prostřednictvím vysílacího zařízení vozidla nebo vámi poskytnutého mobilního zařízení (např. chytrého telefonu). Online služby lze využívat prostřednictvím tohoto připojení k mobilní síti. To zahrnuje online služby a aplikace poskytované výrobcem nebo ostatními poskytovateli.

Autorizované služby

V případě online služeb výrobce jsou příslušné funkce výrobcem popsány na příslušném místě (např. v uživatelské příručce nebo na webových stránkách výrobce) a jsou poskytnuty informace o ochraně souvisejících dat. K poskytování online služeb mohou být vyžádány osobní údaje. Výměna dat pro tento účel probíhá prostřednictvím chráněného připojení, např. pomocí IT systémů výrobce poskytovaných pro tento účel. Shromažďování,

zpracování a použití osobních údajů pro účely přípravy služeb probíhá výhradně na základě povolení zákonem, např. v rámci zákonem předepsaného systému nouzové komunikace, na smluvním základě nebo na základě souhlasu.

Můžete aktivovat a deaktivovat služby a funkce (které jsou do určité míry zpoplatněna) a v některých případech i kompletní připojení vozidla k mobilní síti. To nezahrnuje zákonem předepsané funkce a služby, jako je například nouzový komunikační systém.

Služby třetích stran

Pokud využíváte online služby jiných poskytovatelů (třetích stran), zodpovídá za tyto služby a ochranu a podmínky použití dat příslušný poskytovatel. V tomto případě nemá výrobce často žádný vliv na vyměňovaný obsah.

Proto prosím vezměte na vědomí, že povaha, rozsah a účel shromažďování a použití osobních

údajů v rámci služeb třetích stran je stanovováno poskytovatelem dané služby.

Identifikace rádiové frekvence (RFID)

Technologie RFID se v některých vozidlech používá pro potřeby funkcí, jako je například sledování tlaku v pneumatikách a imobilizér. Používá se také v souvislosti s prvky usnadňujícími ovládání, jako je například rádiový dálkový ovladač sloužící k zamykání/odemykání dveří a startování. Technologie RFID ve vozidlech Opel nepoužívá ani nezaznamenává osobní údaje ani neprovádí propojení s žádným jiným systémem Opel obsahujícím osobní údaje.

Rejstřík

A

Adaptivní přední osvětlení ..	72,
	97, 150
Airbag a předpínače	
bezpečnostních pásů	67
Akumulátor vozidla	146
Asistenční systémy pomoci řidiči	131
Asistent dálkových světel.....	72, 95
Asistent rozjezdu ve svahu	129
Automatická převodovka	122
Automatická změna odrazivosti ...	27
Automatické ovládání světel	94
Automatické zamknutí	22

B

Bezpečnostní pás	8
Bezpečnostní pásy	35
Boční airbagy	39
Boční směrová světla	155
Boční světla.....	93
Brzdová a spojková kapalina.....	182
Brzdová kapalina	146
Brzdy	126, 146
Brzy proveďte servis vozidla	68

Č

Čalounění.....	180
Čelní sklo.....	27

D

Dálková světla	71, 95
Denní počítadlo kilometrů	62
Dětské zádržné prvky.....	41
Dětské zádržné systémy	41
Dětské zámkové pojistky	22
Displej převodovky	122
Doplňování paliva	137
Doporučené kapaliny a maziva	
.....	182, 187
Držáky nápojů	47
Dveře.....	23

E

Elektrická parkovací brzda... 68,	127
Elektrická soustava.....	157
Elektrické nastavení	25
Elektricky ovládaná okna	28
Elektronická stabilizace vozidla	
vypnuta	70
Elektronické jízdní programy	124
Elektronické řízení stability.....	130
Elektronické řízení stability	
a systém kontroly prokluzu.....	70
Elektronicky řízená klimatizace .	109

F

Filtr pevných částic.....	120
Filtr výfuku.....	70, 120
Funkční prvky osvětlení.....	104

- H**
- Halogenové světlomety 148
 - Hloubka vzorku 168
 - Hodiny..... 59
 - Houkačka 13, 57
- CH**
- Chladicí kapalina a nemrznoucí kapalina..... 182
 - Chladicí kapalina motoru 144
- I**
- Identifikace motoru..... 186
 - Identifikace rádiové frekvence (RFID)..... 203
 - Identifikační číslo vozidla 185
 - Identifikační štítek 185
 - Imobilizér 24, 71
 - Informace o nakládání 53
 - Informační centrum řidiče..... 73
 - Informační displej..... 76
 - Informační displeje..... 73
- K**
- Kapalina do ostřikovačů 145
 - Kapalina do posilovače řízení... 145
 - Kapota motoru 142
 - Katalyzátor 121
 - Klíče 18
 - Klíče, zámky..... 18
 - Klíč, nastavení uložená do paměti 20
- Klimatizace** 14, 107
- Kód**..... 78
- Kola a pneumatiky** 162
- Kombinovaný displej vyšší úrovně** 73
- Koncová světla** 153
- Kontrola nad vozidlem** 116
- Kontrolka nesprávné funkce** 68
- Kontrolky**..... 61, 64
- Kontroly vozidla**..... 142
- Kryty kol** 168
- L**
- Lampičky na čtení 104
 - Lékárnička 52
 - Loketní opěrka 34, 35
- M**
- Manuálně ovládaná okna 28
 - Manuální nastavení sedadla..... 32
 - Manuální převodovka 126
 - Manuální režim 124
 - Manuální změna odrazivosti 26
 - Mechanická ochrana proti odcizení 24
 - Místa pro instalaci dětských zádržných systémů 44
 - Motorový olej 143, 182, 187
- N**
- Napájecí zásuvky 61
 - Napětí akumulátoru 81
- Náradí** 162
- Náradí vozidla**..... 162
- Nastavení opěrky hlavy** 8
- Nastavení polohy volantu** 9, 56
- Nastavení sedadla** 7
- Nastavení sklonu světlometů** 96
- Nastavení uložená v paměti**..... 20
- Nastavení zrcátka** 9
- Nastavitelné větrací otvory** 113
- Nebezpečí, Varování a Výstrahy** ... 4
- Nepohyblivé větrací otvory** 114
- Nízká hladina kapaliny ostřikovače** 72
- Nízká hladina paliva** 71
- O**
- Odemknutí vozidla 6
 - Odkládací schránka v loketní opěrce 49
 - Odkládací schránka v palubní desce 47
 - Odpojení při přeběhu 118
 - Ochrana proti vybití akumulátoru 105
 - Okna..... 27
 - Olej, motor..... 182
 - Olej, motorový..... 187
 - Omezovač rychlosti..... 133
 - OnStar..... 89
 - Opěrky hlavy 30
 - Osvětlení interiéru..... 103, 156

Osvětlení panelu přístrojů	156
Osvětlení při vystupování	104
Osvětlení registrační značky	156
Osvětlení středové konzole	104
Osvětlení vstupu	104
Osvětlení zatáčky.....	97
Otáčkoměr	62
Otevřené dveře	72
Otvory pro sání vzduchu	114
Ovládací prvky.....	56
Ovládací prvky na volantu	56

P

Páka voliče	122
Palivo.....	136
Palivoměr	62
Palivo pro zážehové motory	136
Palubní počítač	82
Parkovací asistent	69, 134
Parkovací brzda.....	126, 127
Parkovací světla	102
Parkování	17, 119
Péče o exteriér	178
Péče o interiér	180
Péče o vzhled.....	178
Personalizace vozidla	84
Píchnutí.....	170
Počítadlo kilometrů	62
Podpora brzdění	129
Podvozkové systémy.....	129

Pojistková skříňka v motorovém prostoru	158
Pojistková skříňka v přístrojové desce	160
Pojistková skříňka v zavazadlovém prostoru	161
Pojistky	157
Poloha sedadla	31
Polohy spínače zapalování	117
Porucha	124, 176
Porucha elektrické ruční brzdy.....	69
Posilovač řízení.....	69
Poutací oka	51
Používání této příručky	3
Pravidelné uvedení klimatizace do činnosti	114
Prohlášení o shodě.....	193
Prostřední displej.....	73
Protiblokovací systém brzd	126
Protiblokovací systém brzd (ABS)	69
Provádění práce	142
První pomoc.....	52
Přední mlhová světla	72, 151
Přední odkládací schránka.....	48
Přední sedadla.....	31
Přední směrová světla	152
Přední světla do mlhy	101
Přehled přístrojové desky	10
Přerušování napájení	125
Převodovka	15

Připomenutí bezpečnostního pásu	67
Příslušenství a úpravy vozidla ...	141

R

Rádiový dálkový ovladač	19
Rady pro jízdu.....	116
REACH.....	196
Recyklace vozidla po ukončení jeho životnosti	142
Registrované obchodní značky. .	199
Regulace podsvícení panelu přístrojů	103
Rezervní kolo	170
Rozjezd	16
Rozměry vozidla	191
Rychloměr	61

Ř

Řazení směrem nahoru.....	69
Řemeny.....	35
Řetězy na kola	169
Řízení.....	117

S

Servis	114
Servisní displej	63
Servisní informace	181
Sestava sdružených přístrojů	61
Sešlápněte pedál.....	68
Schránka ve středové konzole ...	49

Skladování vozidla.....	141
Sklopná zrcátka	25
Sluneční clony	29
Směrová světla	67, 101
Snížený výkon motoru.....	71
Specifické údaje o vozidle	3
Spínač světel	93
Startování a provoz.....	117
Startování motoru	118
Startování pomocí startovacích kabelů	174
Stěrače a ostřikovač čelního okna	57
Střešní nosič	52
Světelná houkačka	96
Světla pro jízdu ve dne	97
Světla sluneční clony	104
Světla zpátečky	102
Světlomety.....	93
Světlomety při jízdě do zahraničí	96
Symbole	4
Systém airbagů	38
Systém brzd a spojky	68
Systém centrálního zamykání	20
Systém čelních airbagů	39
Systém kontroly prokluzu	129
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách	164
Systém nabíjení	68
Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách.....	70

Systém topení a větrání	106
Systémy detekce objektů.....	134
Systémy ostřikovače a stěračů	14
Systémy regulace prostředí.....	106

T

Tažení.....	176
Tažení jiného vozidla	177
Tažení vozidla	176
Tempomat	72, 131
Tlak motorového oleje	71
Tlak vzduchu v pneumatikách	163, 192
Topení	34
Třibodový bezpečnostní pás	36

U

Ukazatele.....	61
Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru	63
Uznání práv k softwaru.....	196

Ú

Údaje o motoru	189
Údaje o vozidle.....	187, 190
Údržba.....	181
Úložná schránka.....	47
Úložné prostory.....	47
Úložné schránky.....	47
Úložný prostor pod sedadlem	48
Úvod	3

V

Venkovní teplota	59
Ventilační otvory.....	113
Větrání.....	106
Vnější osvětlení	71
Vnější osvětlení vozidla	12, 93
Vnější zrcátka.....	25
Vnitřní zrcátka.....	26
Vydutý tvar	25
Výfuk motoru	120
Vyhřívání sedadel.....	34
Vyhřívání volantu	56
Vyhřívání zadního okna	29
Vyhřívání zrcátek	26
Výměna kola	169
Výměna lišty stěrače	147
Výměna žárovky	148
Vypnutí airbagu	40, 67
Vypnutí systému kontroly prokluzu	70
Výstražná světla	101
Výstražné kontrolky.....	61
Výstražné zvonkohry	81
Výstražný trojúhelník	52

Z

Zabezpečení vozidla.....	24
Záběh nového vozidla	117
Zadní sedadla.....	35
Zadní světlo do mlhy ...	72, 102, 153

Zachované napájení.....	117
Zamlžené prosvětlovací kryty světél	102
Zatížení střechy.....	53
Zavazadlový prostor	23, 50
Zaznamenání údajů události.....	200
Zaznamenávání údajů vozidla a zachování soukromí.....	200
Zimní pneumatiky	162
Změna velikosti pneumatiky a kola	168
Značení pneumatik	163
Zprávy vozidla	78
Zvedák.....	162

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Informace v této publikaci platí od níže uvedeného data. Společnost Opel Automobile GmbH si vyhrazuje právo měnit tuto publikaci a technické specifikace, funkce a provedení vozidel oproti informacím uvedeným v této publikaci.

Vydání: říjen 2018, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Vytisknuto na papíru běleném bez chlóru.

ID-OASJOLSE1810-cs

