

OPEL ASTRA

Návod K Použití A Údržbě Vozidla



O P E L

Obsah

Úvod.....	2
Seznámení s vozidlem.....	5
Palubní přístroje a ovladače.....	73
Infotainmentový systém.....	102
Nastartování a jízda s vozidlem.....	111
Systémy pokročilé asistence při řízení (ADAS).....	148
V tísni.....	191
Údržba a péče o vozidlo.....	206
Technické specifikace.....	225
Informace pro zákazníka.....	234

Úvod

Odkaz na aplikace a web automobilky.....	2
Jak používat tento manuál	3
Symboly	3
Bezpečnostní upozornění	3
Typ pohonu	3
Vozidlo se spalovacím motorem (ICE).....	3
Hybrid 48 V.....	3
Vozidlo Plug-in Hybrid (PHEV).....	4
Bateriová elektrická vozidla (BEV).....	4

Vaše vozidlo představuje kombinaci pokročilé technologie, bezpečnosti, ohleduplnosti k životnímu prostředí a hospodárnosti.

V tomto manuálu jsou uvedené veškeré nezbytné informace k tomu, abyste s vozidlem mohli jezdit bezpečně a hospodárně.

Kromě toho si na displeji infotainmentu můžete přehrát instruktážní videa.

Některé funkce jsou funkční pouze při zapnutém zapalování, za chodu spalovacího motoru, nebo pokud je připraven elektrický motor.

Upozorněte své spolucestující na možné nebezpečí nehody a zranění následkem nesprávného používání vozidla.

Musíte vždy dodržovat zákony a předpisy platné v zemi, kde s vozidlem jezdíte. Ty se mohou lišit od informací uvedených v této příručce.

Nedodržení pokynů uvedených v této příručce může mít vliv na platnost záruky.

Pokud v tomto manuálu vyzýváme k návštěvě servisu, kontaktujte

kvalifikovaný servis, protože ten má požadované technické informace, kvalifikaci a vybavení. Doporučujeme partnerský servis značky Opel.

Dokumentace k vozidle musí být uložena ve vozidle, aby byl vždy po ruce.

Přejeme Vám mnoho hodin spokojeného ježdění.

Váš tým Opel

Odkaz na aplikace a web automobilky

Digitální verzi uživatelského manuálu v plném znění si můžete stáhnout z webového portálu myOpel nebo v aplikaci myOpel kliknutím na následující odkaz:

<https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/>.

Pro přístup k návodu k použití a údržbě sejměte níže uvedený QR kód.



Více podrobností a informací naleznete i v aplikaci myOpel.

Instalace aplikace pomocí následujícího QR kódu:



Jak používat tento manuál

- V tomto manuálu je popsáno všechno volitelné příslušenství a funkce dostupné pro tento model. **Některé popisy, včetně popisů displeje a menu se nemusí vztahovat na vaše vozidlo, což je dáno variantou modelu, země dovozu vozidla, specifikace, speciální výbavou či příslušenstvím.**
- Obsah na začátku této příručky a v každé části ukazuje, kde se příslušné informace nacházejí.
- Rejstřík Vám umožní vyhledávat specifické informace.
- V této uživatelské příručce je popsáno vozidlo s levostranným řízením. U

vozidel s pravostranným řízením je ovládání podobné.

- Uživatelská příručka využívá identifikační kód motoru. Odpovídající obchodní označení a technický kód jsou uvedené v sekci „Technické údaje“.
- Směrové údaje, např. vlevo nebo vpravo nebo dopředu nebo dozadu, se vždy vztahují ke směru jízdy.
- Vyobrazení nemusí být uvedena ve vámi používaném jazyce.
- Zprávy displeje a vnitřní značení jsou psány **tučným** písmem.

Symboly

Odkazy jsou na stránce označené symbolem ⇨.

⇨ znamená „viz stránka“.

Odkazy na stránky a položky indexu odkazují na názvy kapitol uvedené v obsahu.

Bezpečnostní Upozornění

⚠ Nebezpečí

Text označený jako **Nebezpečí** obsahuje informace o riziku fatálního zranění.

Nerespektování těchto informací může ohrozit život.

⚠ Varování

Text s označením **Upozornění** poskytuje informace o riziku nehody nebo zranění. Nedodržováním těchto informací může dojít k úrazu.

Upozornění

Text označený jako **Výstraha** obsahuje informace o možné poškození vozidla. Nerespektováním těchto informací se může vozidlo poškodit.

Typ pohonu

Vozidlo Se Spalovacím Motorem (ICE)

Vozidlo ICE je poháněno pouze spalovacím motorem - vznětovým nebo zážehovým.

Hybrid 48 V

Hybridní vozidlo 48 V je poháněné spalovacím motorem a elektromotorem, které mohou fungovat současně nebo

samostatně v závislosti na jízdních stavech.

Elektromotor je napájený baterií 48 V, která se nabíjí výhradně regenerativním brzděním a rekuperací energie během decelerace.

Při jízdě na krátké vzdálenosti a při nízkých rychlostech může být vozidlo poháněné jen elektromotorem.

Vozidlo Plug-In Hybrid (PHEV)

Vozidlo PHEV je poháněné spalovacím motorem a jedním elektromotorem nebo dvěma elektromotory. Spalovací motor a elektromotor mohou fungovat současně nebo samostatně v závislosti na jízdních stavech a jízdním stylem.

Vysokonapětovou baterii lze nabíjet v zaparkovaném vozidle nabíjecím kabelem s ním dodaným. Navíc se nabíjí rekuperačním brzděním a rekuperací energie během decelerace.

Bateriová Elektrická Vozidla (BEV)

Vozidlo BEV je poháněno výhradně elektromotorem.

Vysokonapětovou baterii lze nabíjet v zaparkovaném vozidle nabíjecím kabelem s ním dodaným. Navíc se nabíjí rekuperačním brzděním a rekuperací energie během decelerace.

Seznámení s vozidlem

Klíče	6
Klíč s výklopnou planžetou	6
Elektronický klíč se systémem bezklíčového odemykání a startování	6
Vložky zámků	6
Funkce dálkového ovladače	7
Systém elektronického klíče	7
Systém centrálního zamykání	9
Výměna baterie	11
Výměna klíčů	12
Bezpečnostní systém vozidla	12
Zamykací systém na ochranu před odcizením	12
Systém alarmu na ochranu proti odcizení	13
Imobilizér	14
Okna	14
Elektricky ovládaná okna	14
Čelní sklo	16
Sluneční clony	17
Zrcátka	17
Sklopná zrcátka	17
Vyhřívaná zrcátka	18
Vydutý tvar	18
Displej pro výhled dozadu jako zrcátko	18
Elektrické nastavení	18
Parkovací asistent	19
Opěrky hlavy	19
Poloha hlavových opěrek	19

Přední hlavové opěrky	19
Zadní opěrky hlavy	20
Sedadla	20
Poloha předního sedadla	20
Nastavení manuálně ovládaných předních sedadel	21
Nastavení elektricky ovládaných předních sedadel	22
Topení	25
Ventilace	25
Sedadla s masážní funkcí	26
Loketní opěrka	26
Zadní sedadla	26
Bezpečnostní pásy	28
Tříbodový bezpečnostní pás	28
Předpínače bezpečnostních pásů	29
Airbagový systém	30
Dětské zádržné systémy na předním sedadle spolujezdce se systémy airbagů	30
Čelní airbagy	32
Boční airbagy	32
Roletové airbagy	33
Deaktivace airbagu	33
Dětské zádržné systémy	34
Dětská zádržná zařízení - Úvod	34
Místa pro instalaci dětských zádržných systémů	38
Volant	43
Nastavení polohy volantu	43
Ovladače na volantu	43
Klakson	44

Spínač zapalování	44
Startovací tlačítko	45
Stěrače a ostřikovače	45
Pákový ovladač stěračů a ostřikovačů	45
Stěrač a ostřikovač zadního okna	47
Vnější osvětlení	47
Ovladače světel	47
Dálkové světlomety	48
Světelná výstraha	48
Nastavení sklonu světlometů	48
Směrová světlo	49
Výstražná světla	49
Automatické ovládání světel	49
Přední mlhové světlomety	50
Zadní mlhové svítlny	50
Světla pro jízdu ve dne	50
Automatické dálkové světlomety	50
Parkovací světla	51
Couvací světlo	51
Zamířené prosvětlovací kryty světel	51
Světlomety Matrix-LED	51
Kapota	71

Klíče

Klíč S Výklopnou Planžetou

Upozornění

Ke klíči zapalování nepřipojujte těžké ani neskladné předměty.

⚠ Nebezpečí

Za jízdy nevytahuje nikdy klíček ze zapalování: zamkl by se tím zámek řízení - v závislosti na verzi.

Upozornění

Vystavením klíčku silným nárazům se mohou poškodit elektronické součástky v něm nainstalované. Pro zajištění plné účinnosti elektronických zařízení v klíči se nesmí v žádném případě vystavit přímému slunečnímu svitu.



Stisknutím tlačítka vysune planžetu klíče. Pro zaklopení klíče nejprve stiskněte tlačítko.

Elektronický Klíč Se Systémem Bezklíčového Odemykání A Startování



⚠ Varování

Elektronický klíč může ovlivnit činnost kardiostimulátoru. Nenoste elektronický klíč poblíž hrudníku.

Stiskněte západku a vysuňte integrovaný klíč.

Vložky Zámků

Navrženy se protáčet, pokud jsou silně otáčeny bez správného klíče nebo pokud správný klíč není zcela zasunut. Pro resetování zasuněte správný klíč, pouze do poloviny dráhy, a vložkou otočte tak, aby její drážka byla svislá. Klíč vyjměte a znovu jej zasuněte. Jestliže se vložka stále volně protáčí, klíč zasuněte, pouze do poloviny dráhy, a otočte jím o 180° a operaci opakujte.

Funkce Dálkového Ovladače



 odemkne vozidlo

 zamkne vozidlo

 dlouhým stisknutím se odemknou a otevřou zadní výklopné dveře

Umožňuje ovládat následující funkce tlačítky na dálkovém ovládání:

- Systém centrálního zamykání
⇒ strana 9
- Zamykací systém na ochranu proti odcizení
⇒ strana 12
- Systém alarmu na ochranu proti odcizení
⇒ strana 13

- Ovládání zadního výklopného víka
⇒ strana 67
- Elektricky ovládaná okna
⇒ strana 14
- Sklopení zrcátek
⇒ strana 17
- Rozsvícení lokátoru vozidla
⇒ strana 55

Dálkové ovládání má dosah až 50 m, ale provozní dosah může být značně zkrácen vnějšími vlivy. Výstražná světla potvrzují činnost.

Zacházejte s ním s péčí, chraňte jej před vlhkostí a vysokými teplotami a nepoužívejte jej zbytečně.

Systém Elektronického Klíče

Varování

Elektronický klíč může ovlivnit činnost kardiostimulátoru.
Nenoste elektronický klíč poblíž hrudníku.



Obsluhuje bezklíčové fungování následujících funkcí:

- centrálního zamykání
⇒ strana 9
- elektricky ovládané zadní výklopné víko
⇒ strana 68
- zapnutí zapalování a nastartování motoru
⇒ strana 112

Je pouze třeba, aby měl řidič elektronický klíč u sebe.

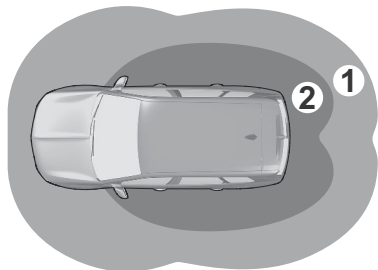
Z bezpečnostních důvodů může být elektronický klíč vybaven senzorem pohybu. Pokud je tomu tak, není možné nastartovat vozidlo, pokud nebylo s elektronickým klíčem po určitou dobu hnuto.

Při pokusu o nastartování vozidla se na přístrojové desce zobrazí příslušné upozornění. Pohněte elektronickým

klíčem a zkuste znovu nastartovat vozidlo.

Elektronický klíč funguje i jako dálkový ovladač ⇒ strana 7.

Zacházejte s ním s péčí, chraňte jej před vlhkostí a vysokými teplotami a nepoužívejte jej zbytečně.



Zóna 1: uvítací osvětlení při příchodu k vozidlu (ve vzdálenosti 2 - 5 m od vozidla).

Zóna 2: automatické odemknutí při příchodu k vozidlu (1 - 2 metry od vozidla).

Poznámka

Pokud elektronický klíč zůstane v zóně 1 po dobu delší než 15 minut, automatické odemýkání se deaktivuje.

Vozidlo odemkněte stiskem tlačítka 

nebo  na dálkovém ovládání nebo dotykem snímače na klíce dveří řidiče. Automatické zamykání a odemýkání se znovu aktivuje.

Informační displej ⇒ strana 99

Odemknutí

K odemknutí vozidla zasuňte ruku za kliku předních dveří nebo stiskněte tlačítko zadního výklopného víka. Režim odemýkání lze nastavit na informačním displeji. Na výběr máte dvě nastavení:

- Při zasunutí ruky za kliku dveří řidiče se odemknou pouze dveře řidiče a dvířka plnicího hrdla palivové nádrže.
- Jestliže zasunete ruku za kliku dveří spolujezdce nebo jestliže stisknete tlačítko zadních výklopných dveří, odemknou se všechny dveře, zavazadlový prostor a klapka hrdla pro plnění palivem.
- Při stisknutí tlačítka zadních výklopných dveří se odemknou pouze zadní výklopné dveře.

Zamknutí

Stiskněte značku na klíce předních dveří.

Zamkne se celé vozidlo.

Pokud není vozidlo správně zavřené, ve vozidle zůstane elektronický klíč nebo není vypnuté zapalování, nebude zamknutí provedeno a ozve se výstražný zvukový signál.

Ponecháním ruky za klikou dveří nebo přidržením tlačítka otevírání zadního výklopného víka ve stisknutém stavu zavřete okna.

Odemknutí a otevření zadního výklopného víka

Pokud je v dosahu elektronický klíč, lze zadní výklopné víko odemknout stiskem tlačítka pod lištou tohoto víka.

Dveře zůstanou zamknuté. ⇒ strana 9

Automatické zamknutí po vyjetí

Tento systém zamkne automaticky vozidlo při překročení rychlosti o 10 km/h. Při nesprávném zavření vozidla nebude centrální zamykání fungovat. To je signalizováno zvukem odemknutí zámků

spolu a rozsvícením kontrolky  na přístrojové desce, zvukovým signálem a zobrazením varovné zprávy.

Aktivace nebo deaktivace



Se sepnutým zapalováním stiskněte , zobrazí se příslušná zpráva. Při vypnutí zapalování zůstane stav systému uložen v paměti.

Automatické opětovné zamknutí po odemčení

Tato funkce po krátké době po odemknutí dálkovým ovládáním nebo elektronickým klíčem znovu zamkne vozidlo, pokud nebyly otevřeny žádné dveře vozidla.

Systém Centrálního Zamykání

Odemyká a zamyká dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže. Zatažením za vnitřní kliku dveří se příslušné dveře odemknou a otevřou.

Pokud je v nastavení personalizace vozidla aktivována funkce pouze dveří řidiče, odemknou se při zatažení za vnitřní kliku dveří řidiče pouze dveře řidiče. Pokud je tato funkce deaktivována, odemknou se všechny dveře.

Bez ohledu na nastavení personalizace vozidla se odemknou všechny dveře při zatažení za vnitřní kliku jiných dveří než dveří řidiče.

Personalizace vozidla → strana 106

Poznámka

Při nehodě s aktivací airbagů nebo předpínačů se vozidlo odemkne automaticky.

Při nesprávném zavření vozidla nebude centrální zamykání fungovat.

Použití systému centrálního zamykání je potvrzeno bliknutím výstražných světel.

Tlačítko centrálního zamykání

Zevnitř z prostoru pro cestující zamyká a odemyká všechny dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.



Stiskem  zamknete. Rozsvítí se kontrolka v tlačítku.

Opětovným stiskem  odemknete. Kontrolka v tlačítku zhasne.

Ovládání klíčem v případě závady systému centrálního zamykání

Při závadě, například vybití baterie vozidla nebo baterie v dálkovém ovládání/elektronickém klíči, lze přední dveře zamknout nebo odemknout mechanickým klíčem.

Manuální odemknutí

Válcová vložka zámku ve dveřích řidiče je zakryta krytkou.

V závislosti na verzi vozidla: odstraňte krytku, vytáhněte vestavěnou vložku klíče z tělesa nebo použijte sklopný klíč.

Vložte klíč do vybrání ve spodní části krytky a otočte jím nahoru.



Vložte klíč do vložky a otočte jej doleva.

Po zamknutí zakryjte válcovou vložku zámku krytkou. Nasad'te spodní stranu krytky do prohlubně a přetočte a zatlačte krytku, dokud nedosedne na horní straně.

Sepnutím zapalování se deaktivuje ochrana proti odcizení vozidla.

Ostatní dveře můžete odemknout zatažením za vnitřní klikku. Zavazadlový prostor a dvířka plnicího hrdla nádrže nebude možné odemknout.

Manuální zamknutí

Zasuňte klíč do válcové vložky zámku předních dveří a otočením klíče je manuálně zamkněte.

Pokud je centrálního zamykání funkční, vozidlo se zamkne.



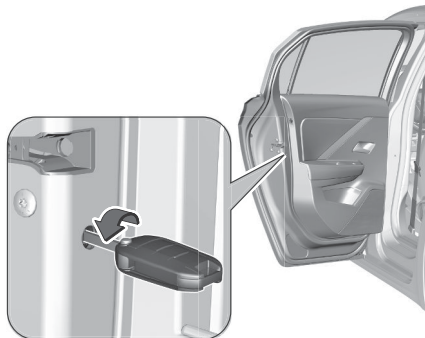
Pro zamknutí ostatních dveří otevřete zadní dveře. Ujistěte se, že jsou deaktivovány dětské pojistky zámků. Opatrně zasuňte klíč a otočte jím směrem k vnitřní straně dveří. Vyjměte klíč.

Zavřete dveře.
Víko plnicího hrdla palivové nádrže a zadní výklopné víko není možné zamknout.

Dětské pojistky

Varování

Dětská pojistku použijte pouze v případě, kdy na zadním sedadle cestují děti.



Pomocí klíče otočte dětskou pojistku zámku v zadních dveřích směrem ven do vodorovné polohy. Dveře nyní nelze zevnitř otevřít.

Deaktivaci proveďte otočením dětské pojistky zámku v opačném směru.

Výměna Baterie

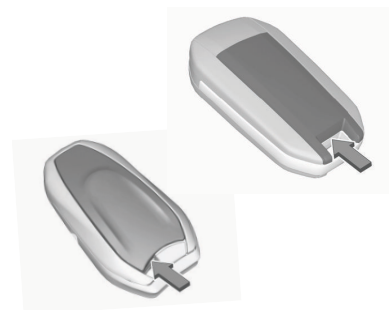
Okamžitě vyměňte baterii v případě, že systém již nefunguje správně nebo pokud se zkrátil provozní dosah.

Při vybití baterie se rozsvítí kontrolka  a v informačním centru řidiče se zobrazí výstražná zpráva.

Informační centrum řidiče ⇨ strana 99 .



Baterie nepatří do domácího odpadu. Musejí se nechat zlikvidovat v příslušné recyklační sběrně.



1. Uvolněte kryt zapáčením šroubovákem mezi zadním krytem a dálkovým ovladačem.
2. Z dálkového ovládání sejměte zadní kryt.
3. Vyjměte vybitou baterii.
4. Baterii nahraďte baterií stejného typu. Věnujte pozornost montážní poloze.
5. Zaklapněte kryt do příslušné polohy.

Porucha

Pokud nelze ovládat centrální zamykání nebo nelze startovat motor, může být příčinou jedno z následujících:

- Porucha rádiového dálkového ovládání.
- Elektronický klíč je mimo provozní dosah.

- Napětí baterie je příliš nízké.
- Napětí baterie je příliš vysoké.
- Časté, opakované používání dálkového ovladače v době, kdy je mimo dosah.
- Pokud opakovaným používáním v krátkém intervalu přetížíte systém centrálního zamykání, krátkodobě se přeruší napájení. Rušení rádiových vln dálkového ovladače jiným zdrojem.

Manuální odemknutí ⇒ strana 9 .

Výměna Klíčů

Číslo klíče je uvedené na odnímatelném štítku. Číslo klíče je nutné sdělit při objednávání náhradních klíčů, jelikož je součástí systému imobilizéru.

Zámky ⇒ strana 6

Centrální zamykání ⇒ strana 9

Startování motoru ⇒ strana 44

Funkce dálkového ovládání ⇒ strana 7

Kódové číslo adaptéru pro pojistné matice kol je specifikováno na kartě.

Musí být sděleno při objednávání náhradního adaptéru.

Výměna kola ⇒ strana 193

Bezpečnostní systém vozidla

Zamykací Systém Na Ochranu Před Odcizením

Varování

Nepoužívejte tento systém, pokud ve vozidle někdo sedí! Dveře nelze otevřít zevnitř.

Systém natrvalo zamkne (deadlock) všechny dveře.

Všechny dveře musí být zavřené a elektronický klíč se musí nacházet mimo vozidlo, v opačném případě nelze systém aktivovat.

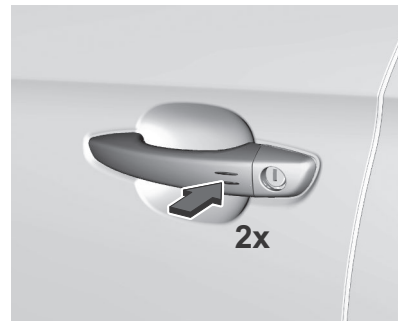
Odemknutím vozidla se deaktivuje mechanická ochrana proti odcizení.

Toto není možné pomocí tlačítka centrálního zamykání.

Aktivování



Stiskněte  na dálkovém ovladači nebo se dvakrát dotkněte do pěti sekund senzoru na klíce dveří řidiče.



Systém Alarmu Na Ochranu Proti Odcizení

Systém alarmu je v kombinaci se systémem zamykání proti odcizení. Monitoruje:

- dveře, zadní výklopné dveře, kapotu
- prostor pro cestující včetně sousedícího zavazadlového prostoru
- náklon vozidla, např. při zvedání
- zapalování

Pokud zůstane otevřené střešní okno, není sledován prostor pro cestující. Během předběžné klimatizace není sledován prostor pro cestující a náklon vozidla.

Aktivace

Musí být zavřené všechny dveře, zavazadlový prostor, motorový prostor a střešní okno.

Elektronický klíč musí být mimo vozidlo. Systém se automaticky aktivuje 45 sekund po zamknutí vozidla.

Pokud nejsou správně zavřené dveře nebo zadní výklopné dveře, vozidlo se nezamkne.

Avšak po 45 sekundách se automaticky aktivuje alarm zabezpečení proti krádeži.

Poznámka

Funkce automatického zamknutí vozidla neaktivuje zabezpečení proti krádeži. Pro aktivaci systému alarmu zamkněte vozidlo pomocí rádiového dálkového ovládání nebo dotykem snímače na klice dveří řidiče.

Centrální zamykání ⇨ strana 9

Poznámka

Funkci monitorování prostoru pro cestující se může narušit úpravami interiéru, například upevněním krytů na sedadla nebo při otevřených oknech.

Zapnutí alarmu bez ochrany prostoru pro cestující a čidla náklonu



Pokud jsou ve vozidle ponechána zvířata vypněte, kvůli vysoké úrovni ultrazvukového signálu nebo pohybům spouštějícím alarm, sledování prostoru pro cestující a náklonu vozidla.

Sledování také vypněte při přepravě vozidla trajektem nebo vlakem.

1. Zavřete zadní výklopné dveře, kapotu motoru, okna.
2. Vypněte zapalování a do deseti sekund stiskněte tlačítko , dokud se nerozsvítí kontrolka v tlačítku .
3. Vystupte z vozidla a zavřete dveře.
4. Aktivujte alarm.

Indikace

Pokud je aktivován systém alarmu, bliká kontrolka v tlačítku . Na několik sekund se rozsvítí výstražná světlá.

Deaktivace

Rádiový dálkový ovladač: Odemknutím

vozidla stisknutím tlačítka  na klíčku se systém alarmu deaktivuje.

Systém se nevypne odemknutím dveří řidiče klíčem v dálkovém ovladači nebo tlačítkem centrálního zamykání v kabině.

Alarm

Při spuštění alarmu se rozezní siréna a současně budou blikat i výstražná světlá. Počet a doba trvání signálů alarmu je určen zákonem.

Alarm lze deaktivovat stisknutím tlačítka  nebo sepnutím zapalování.

Spuštěný alarm, který nebyl přerušen řidičem, bude signalizován LED diodou v tlačítku .

Při příštím odemknutí vozidla dálkovým ovladačem tato světla čtyřikrát rychle zablikají.

Před odpojení baterie vozidla (např. kvůli údržbě) je nutné sirénu alarmu deaktivovat takto: sepnout a vypnout zapalování a poté do 15 sekund odpojit baterii vozidla.

Po opětném připojení baterie vozidla (například po provedení držby) počkejte před nastartováním motoru deset minut.

Porucha

Pokud po zapnutí zapalování trvale svítí kontrolka v tlačítku , zajed'te do servisu.

Zamknutí vozidla bez aktivace alarmu

Zamkněte vozidlo zamknutím předních dveří klíčem.

Imobilizér

Systém je součástí spínače zapalování a kontroluje, zda je možné vozidlo nastartovat použitým klíčem. Imobilizér se aktivuje automaticky.

Poznámka

Tagy Radio Frequency Identification (RFID) mohou rušit klíček. Při startování je nemějte v blízkosti klíčků.

Imobilizér nezamyká dveře. Po vystoupení vozidlo zamkněte → strana 9. Aktivujte alarm na ochranu proti krádeži → strana 13.

Použití elektronického klíče v tísni → strana 11.

Okna

Elektricky Ovládaná Okna

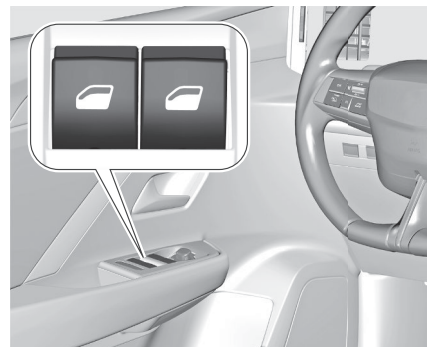
Varování

Při elektrickém ovládání oken postupujte opatrně. Riziko úrazů, zejména dětí.

Pokud sedí na zadním sedadle děti, zapněte dětskou pojistku znemožňující elektrické ovládání oken.

Zavírání okna sledujte pohledem zblízka.

Ujistěte se, že při zavírání nemůže sklo nic zachytit.



Pro elektrické ovládání oken je třeba sepnout zapalování.

Použitím spínače pro příslušné okno je stačením otevřete nebo zatažením zavřete.

Jemným stačením nebo zatažením k první záračce: okno se pohybuje nahoru nebo dolů dokud je spínač používán. Silnějším stlačením nebo zatažením k druhé záračce a uvolněním se okno automaticky pohybuje nahoru nebo dolů se zapnutou bezpečnostní funkcí. Použití spínače ještě jednou ve stejném směru zastaví pohyb okna.

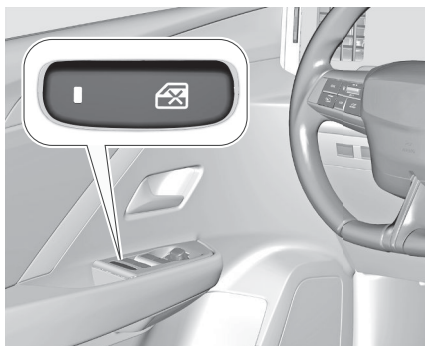
Bezpečnostní funkce

Když sklo okna při automatickém zavírání okna narazí na překážku, okamžitě se zastaví a opět se otevře.

Vyřazení bezpečnostní funkce

Pokud máte např. kvůli mrazu problémy se zavíráním, zapněte zapalování, potáhněte spínač k první záračce a podržte jej. Okno se pohybuje nahoru bez povolené bezpečnostní funkce. Uvolnění spínače zastaví pohyb okna.

Dětská pojistka zadních oken

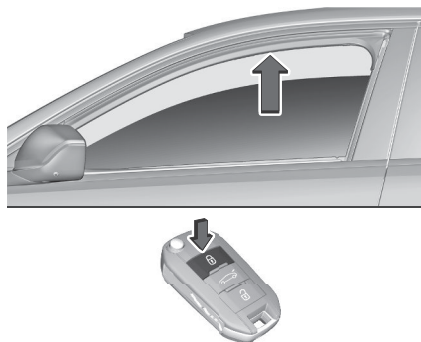


Stisknutím  zamknete elektrické ovládání oken v zadních dveřích: rozsvítí se příslušná kontrolka.

Pro odemknutí oken stiskněte znovu .

Zavření oken zvenku

Okna je možné zvenku dálkově zavřít.



Zavření oken: stiskněte a podržte . Uvolněním tlačítka se pohyb okna zastaví.

Jestliže jsou okna zcela zavřena, výstražná světla dvakrát zablikají. Tato funkce také zavře střešní okno + sluneční clonu, pokud je otevřená.

Poznámka

Otevření přes dálkový ovladač není podporováno, aby se zabránilo nechtěnému otevření.

Přetížení

Pokud jsou okna opakovaně uváděna do pohybu během krátkého intervalu, vypne se na určitý čas jejich činnost.

Inicializace ovladačů elektricky ovládaných oken

Pokud nelze okna automaticky zavřít (např. po odpojení baterie vozidla), na přístrojové desce se zobrazí varovná zpráva. Pro aktivaci ovladačů postupujte takto:

1. Zavřete dveře.
2. Sepněte zapalování.
3. Zatáhněte za spínač a podržte jej, dokud se okno neuzavře; poté ho podržte ještě další dvě sekundy.
4. Opakovaně zatáhněte za spínač, dokud se okno zcela nezavře, poté spínač držte stisknutý další dvě sekundy.
5. Tento postup zopakujte pro každé okno.
6. Zatažením za spínač znovu zcela zavřete okno.

Tento postup zopakujte pro každé okno.

Porucha

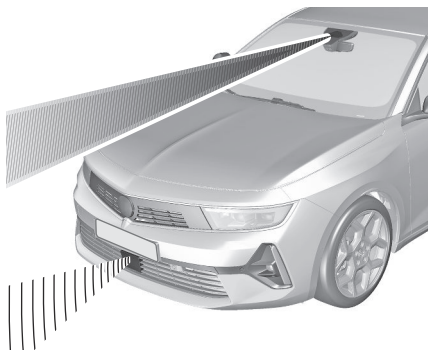
Za určitých okolností se elektricky ovládaná okna otevrou opakovaně nebo nemusí pracovat správně. Postupujte následujícím způsobem:

1. Zavřete dveře.
2. Sepněte zapalování.

3. Pro aktivaci funkce zatáhněte za spínač třikrát za sebou do deset sekund.
4. Bezpečnostní funkce již není aktivní. Zatáhněte za spínač počtvrté a podržte jej, dokud se okno nezavře.
5. Uvolněte spínač a znovu za něj zatáhněte a podržte jej minimálně jednu sekundu.
6. Zatlačením na spínač zcela otevřete okno.
7. Zatažením za spínač znovu zcela zavřete okno.

Čelní Sklo

Nálepky na čelním skle



Nelepte na čelní sklo do prostoru vnitřního zrcátka dálniční nálepky apod. Udržujte čidlo čisté, zbavené prachu, nečistot a námrazy. Mohlo by dojít k zakrytí detekční zóny dešťového / osvitového snímače a k omezení výhledu kamery v tělesu zrcátka. → strana 45

Výměna čelního skla

Upozornění

Pokud je vozidlo vybaveno kamerovým snímačem pro asistenční systémy řidiče s předním výhledem, je velmi důležité zajistit výměnu čelního skla přesně podle specifikací výrobce. V opačném případě nemusí tyto systémy fungovat správně a existuje riziko neočekávaného chování a/nebo zpráv z těchto systémů.

Bezpečnostní funkce

Když sklo okna při automatickém zavírání okna narazí na překážku, okamžitě se zastaví a opět se otevře.

Vyhřívání čelního skla



Ovládá se stiskem . Kontrolka se rozsvítí při zapnutí vyhřívání čelního skla. Vyhřívání funguje pouze při venkovní teplotě pod nulou a vypne se automaticky po určité době opět v závislosti na venkovní teplotě.

Pro opětné zapnutí vyhřívání stiskněte ovladač znovu, dokud je sepnuté zapalování.

Vyhřívání zadního skla

Zapne se stisknutím tlačítka . Zapne se také vyhřívání vnějších zpětných zrcátek.

Vyhřívání se automaticky vypne po určité době v závislosti na venkovní teplotě.



Vyhřívání zrcátka ⇒ strana 18 .

Sluneční Clony

Sluneční clony lze sklopit dolů nebo do strany, jako ochranu před slunečním svitem.

Pokud mají sluneční clony zabudovaná zrcátka, musejí být kryty zrcátkem během jízdy zavřené.

Držák vstupenek je umístěn na zadní straně sluneční clony.

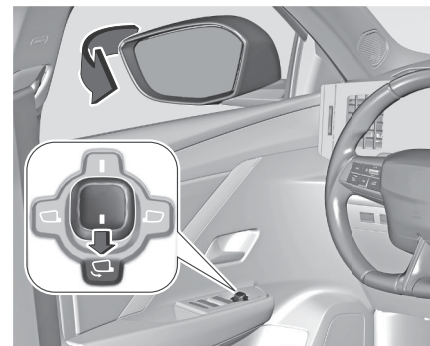
Zrcátka

Sklopná Zrcátka



S ohledem na bezpečnost chodců se při nárazu dostatečnou silou vnější zpětná zrcátka vykloupí ze své normální polohy. Lehkým tlakem je možno zrcátko opět vrátit do jeho původní polohy.

Manuální sklopení



Pro sklopení nebo vyklopení obou vnějších zpětných zrcátek vyberte

otočením ovladače funkci sklápění . Pokud bylo jedno z elektricky sklopených zrcátek vykloupeno manuálně, vykloupí se pouze druhé zrcátko.

Automatické elektrické sklopení

Při odemknutí vozidla se zrcátka automaticky vykloupí do své normální polohy. Při zamknutí vozidla se zrcátka sklopí.

Vyhřívání Zrcátka



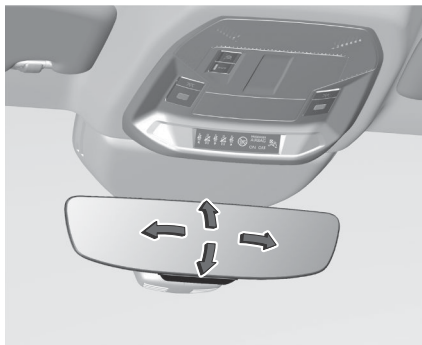
Ovládána stisknutím tlačítka .

Vyhřívání se automaticky vypne po určité době v závislosti na venkovní teplotě.
Vyhřívání zadního skla → strana 16 .

Vyduť Tvar

Tvar zrcátka způsobuje, že se objekty jeví jako menší, což bude mít vliv na schopnost odhadovat vzdálenosti.
Upozornění na slepý úhel → strana 168 .

Displej Pro Výhled Dozadu Jako Zrcátko



Zrcátko nastavte otočením tělesa do požadované polohy.

Manuální nastavení ochrany proti oslnění



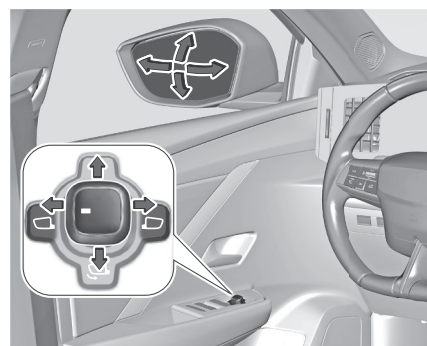
Za účelem snížení oslňování nastavte páčku na spodní straně tělesa zrcátka.

Automatické snížení oslňování



Za jízdy za tmy je automaticky omezeno oslnění světlý vzadu jedoucích vozidel.

Elektrické Nastavení



Otočením ovladače vyberte příslušné zrcátko.

Poté pohybem ovladače nastavte vybrané zrcátko.

Parkovací Asistent

Tato funkce při zařazení zpátečky automaticky naklopí zpětná zrcátka dolů, čímž usnadní parkovací manévry.

Za chodu motoru se při zařazení zpátečky skla zrcátek naklopí dolů. Zrcátka se naklopí v různých úhlech. V případě potřeby lze zrcátka dále naklápět.

Skla zrcátek se vrátí do původní polohy:

- několik sekund po vyřazení zpátečky,
- při překročení rychlosti vozidla 10 km/h,
- při vypnutí motoru.

Tuto funkci lze aktivovat nebo deaktivovat v aplikaci nastavení  na informačním displeji.

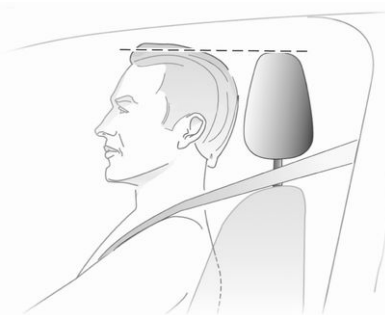
Opěrky hlavy

Poloha Hlavových Opěrek



Varování

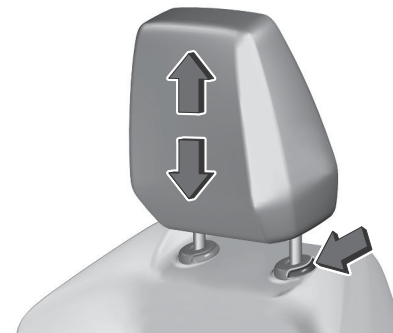
Cestujte jedině s řádně umístěnými opěrkami hlavy.



Horní okraj opěrky hlavy by měl být v úrovni s horní částí hlavy. Pokud není možné, pro velmi vysoké cestující, takto opěrku nastavit, musíte ji vysunout do nejvyšší polohy; pro velmi malé cestující ji nastavte do nejnižší polohy.

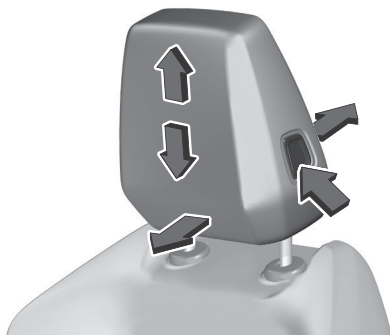
Přední Hlavové Opěrky

Nastavení výšky



Vytáhněte opěrku hlavy nahoru nebo stiskem západky uvolněte opěrku a zatlačte ji dolů.

Podélné nastavení



Stiskněte západku a posuňte opěrku hlavy nahoru, dolů, dopředu nebo dozadu, dokud ji nenastavíte do požadované polohy.

Vyjmutí

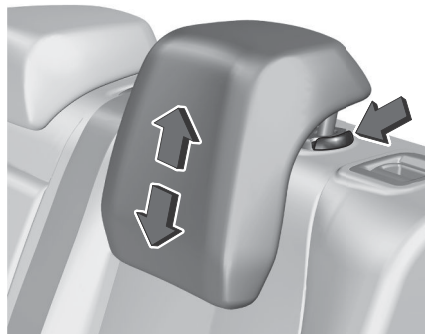
Vytáhněte opěrku hlavy nahoru, stiskem západky ji uvolněte a vytáhněte.

Zpětná montáž

1. Zasuňte tyče opěrky hlavy do vodítek v příslušném opěradle.
2. Zatlačte opěrku hlavy dolů až na doraz.
3. Nastavte výšku opěrky hlavy.

Zadní Opěrky Hlavy

Nastavení výšky



Vytáhněte opěrku hlavy nahoru nebo stiskem západky uvolněte opěrku a zatlačte ji dolů.

Vyjmutí

Například při používání dětského zádržného systému. → strana 30
Vytáhněte opěrku hlavy nahoru, stiskem západky ji uvolněte a vytáhněte.

Zpětná montáž

1. Zasuňte tyče opěrky hlavy do vodítek v příslušném opěradle.
2. Zatlačte opěrku hlavy dolů až na doraz.
3. Nastavte výšku opěrky hlavy.

Sedadla

Poloha Předního Sedadla

⚠ Varování

Jezděte pouze se správně nastaveným sedadlem.

⚠ Varování

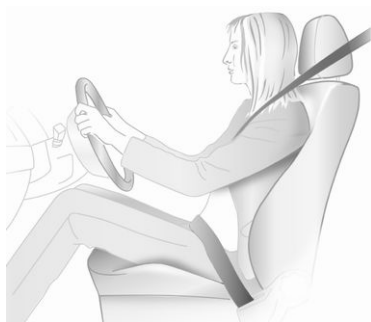
Nikdy nenastavujte sedadla za jízdy: mohla by se pohnout nekontrolovaně.

⚠ Nebezpečí

Nesedte blíže než 25 cm od volantu, aby se mohl airbag řádně rozvinout.

⚠ Varování

Pod sedadla neukládejte žádné předměty.



- Sedněte tak, aby Vaše pánev byla co možná nejbližší k opěradlu. Nastavte vzdálenost mezi sedadlem a pedály tak, aby nohy byly při sešlápnutí pedálů mírně pokrčené. Posuňte sedadlo předního spolujezdyce co nejďále dozadu.
- Nastavte výšku sedadla dostatečně vysoko, abyste měli jasný výhled na všech stranách a na veškeré displeje přístrojů. Mezi hlavou a rámem střechy by měl být prostor nejméně pro jednu ruku. Stehna by měla spočívat na sedadle, bez zatlačování do sedadla.
- Sedněte tak, aby byla ramena co možná nejbližší k opěradlu. Nastavte sklon opěradla tak, abyste mohli snadno dosáhnout na volant s mírně pokrčenými pažemi. Při otáčení

volantem udržujte kontakt mezi rameny a opěradlem. Nezaklánějte opěradlo příliš dozadu. Doporučujeme maximální sklon přibližně 25.

- Sedadlo a volant nastavte tak, aby zápěstí, když máte ruce zcela natažené a rameny spočíváte na opěradle, spočívalo na horní části volantu.
- Nastavte volant ⇒ strana 43 .
- Nastavte opěrku hlavy ⇒ strana 19 .
- Nastavte bezpečnostní pás.
- Nastavte stehenní oporu tak, aby byl mezi okrajem sedadla a dutinou kolena prostor široký asi dva prsty.
- Nastavte bederní opěrku tak, aby podpírala přirozený tvar páteře.

Nastavení Manuálně Ovládaných Předních Sedadel

Jezděte pouze se sedadly a opěradly v zajištěné poloze.

Podélné nastavení



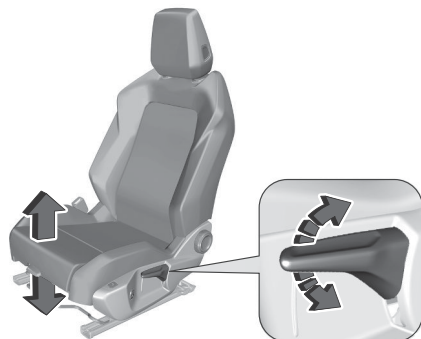
Zvedněte rukojeť, posuňte sedadlo, uvolněte rukojeť. Zkuste sedadlo posunout vzad a vpřed, abyste zajistili, že je zajištěno v dané poloze.

Sklon opěradla



Pro sklopení sedadla otočte otočným ovladačem dopředu nebo dozadu.

Výška sedadla

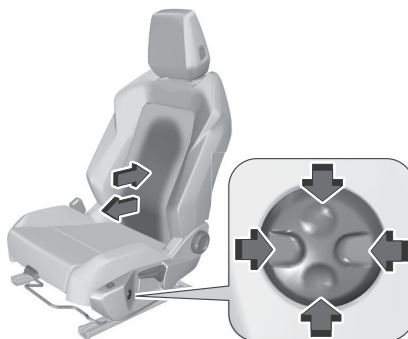


Přestavením páky nahoru dolů

nahoru : sedadlo nahoru

dolů : sedadlo dolů

Bederní opěrka

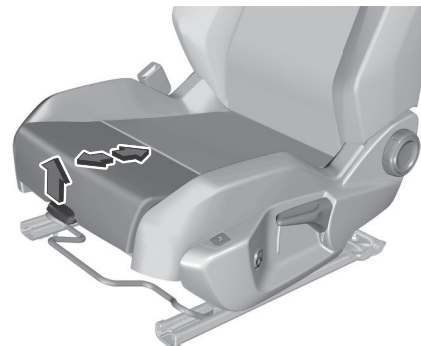


Bederní opěrku nastavte čtyřcestným spínačem, aby vyhovovala Vaším požadavkům.

Pro zvětšení nebo zmenšení bederní opěrky stiskněte a podržte přední nebo zadní část spínače.

Pro posunutí bederní opěrky nahoru nebo dolů stiskněte a podržte horní nebo spodní část spínače.

Podpěra stehien



Zatáhněte za rukojeť a posuňte stehenní oporu.

Nastavení Elektricky Ovládaných Předních Sedadel

⚠ Varování

Při nastavování elektricky ovládaných sedadel postupujte opatrně. Hrozí riziko úrazu, zejména dětí. Mohou se jimi zachytit předměty. Při nastavování věnujte sedadlům řádnou pozornost. Informujte o tom i ostatní cestující ve vozidle.

Upozornění

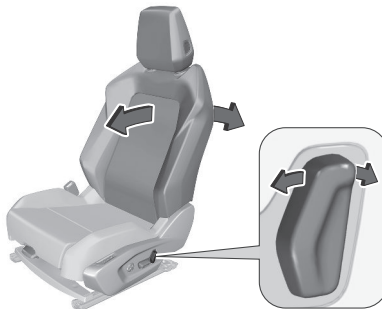
Pod elektricky nastavitelným sedadlem neskladujte žádné předměty. Zkontrolujte, zda se pod sedadlem nenachází předměty, které by mohly blokovat oblast jeho pojezdu. Riziko poškození ovladačů.

Podélné nastavení



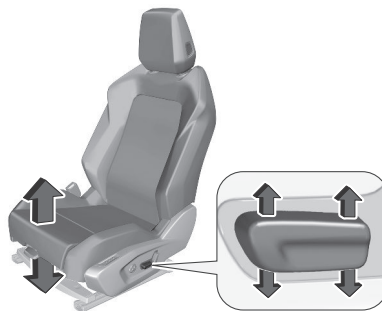
Zvedněte rukojeť, posuňte sedadlo, uvolněte rukojeť. Zkuste sedadlo posunout vzad a vpřed, abyste zajistili, že je zajištěno v dané poloze.

Sklon opěradla



Překlopte ovladač vpřed nebo vzad.

Výška a sklon sedáku

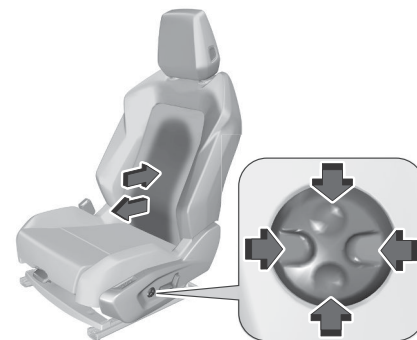


Požadovanou výšku nastavíte sklopením zadní části ovladače směrem nahoru nebo dolů.

Požadovaný sklon nastavíte sklopením přední části ovladače směrem nahoru či dolů.

Bederní opěrka

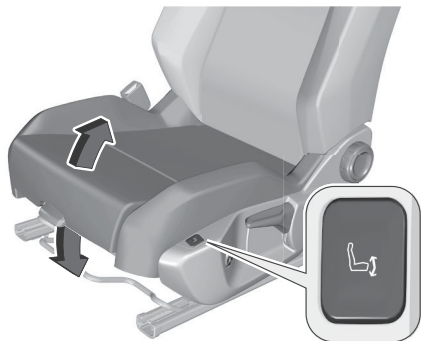
Bederní opěrku nastavte čtyřcestným spínačem, aby vyhovovala Vaším požadavkům.



Stiskem a přidržením přední či zadní části ovladače zvětšíte nebo zmenšíte bederní oporu.

Stisknutím a přidržením horní či dolní části ovladače zvednete nebo snížíte oblast bederní opory.

Podpěra stehen

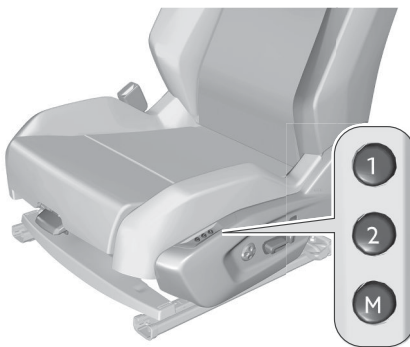


Pro posunutí podpěry stehen nahoru nebo dolů stiskněte a podržte přední nebo zadní část tlačítka.

Nastavení paměti

Tato funkce patří k elektricky nastavitelnému sedadlu řidiče a umožňuje uložit do paměti dvě jízdní polohy pro usnadnění nastavení v případě, že se často střídají řidiči vozidla.

Zaznamenává elektrická nastavení sedadla a vnějších zpětných zrcátek. Sleduje také elektrické nastavení výsuvného průhledového displeje.



Tlačítka 1 / 2 / M

- Nastupte do vozidla a zapněte zapalování.
- Nastavte si sedadlo, vnější zpětná zrcátka a výsuvný průhledový displej.
- Stiskněte tlačítko M, pak do 4 sekund stiskněte tlačítko 1 nebo 2.

Uložení do paměti potvrdí zvuková signalizace. Uložení nové polohy do paměti zruší předchozí polohu.

Vyvolání uložené polohy



Varování

Při posouvání sedadla dávejte pozor, aby jeho samočinnému pohybu nebránila žádná osoba ani předmět.

Při zapnutém zapalování či běžícím motoru

- Stiskněte tlačítko 1 či 2 pro vyvolání nastavení uloženého pod příslušným číslem.

Po dokončení nastavení zazní zvukový signál.

Právě prováděný pohyb lze přerušit stiskem tlačítka M, 1 či 2 nebo pomocí některého z ovládacích prvků nastavení sedadla.

Uloženou polohu nelze vyvolat při jízdě. Možnost vyvolání uložené polohy je deaktivována 45 sekund po vypnutí zapalování.

Funkce snadného nastupování

Funkce automatického posunu sedadla usnadňuje nástup do vozidla a výstup z něj.

Po vypnutí zapalování a otevření dveří řidiče se přední sedadlo automaticky posune dozadu a zůstane v této poloze, která je připravena na další vstup do vozidla.

Po zapnutí zapalování se přední sedadlo posune dopředu do uložené polohy pro řízení.



Konfiguruje se v aplikaci **Nastavení > Vozidlo** Jas na dotykovém displeji.

Topení



Aktivace / deaktivace

Pro přístup k aplikaci stiskněte tlačítko uprostřed ovládacího panelu nastavení sedadel nebo stiskem klávesové zkratky pro ovládání klimatizace pod obrazovkou infotainmentu.

V aplikaci **Sedadla** na dotykovém displeji

 zvolte záložku **Vyhřívací funkce**.

- Zvolte sedadlo řidiče či spolujezdce.

Zobrazí se odpovídající stránka s posledním uloženým nastavením.

 Po nastavení do požadované polohy aktivujte / deaktivujte funkci stiskem v aplikaci **Sedadla**.

Není-li provedena žádná akce, vrátí se displej do úvodního stavu.

Při vypnutí zapalování se stav funkce neukládá do paměti. Vyhřívání sedadel se při zapnutí spustí na úrovni "3" (vysoká), pak jej můžete snížit na "2" nebo "1".

Změny nastavení

- Vyberte sedadlo na stránce **Vyhřívací funkce**.
- Zvolte některou ze tří přednastavených úrovní intenzity: **1** (nízká), **2** (normální) nebo **3** (vysoká). Při vypnutí zapalování dojde k uložení nastavení do paměti.

Omezení

Funkci nepoužívejte, není-li příslušné sedadlo obsazeno.

Co nejdříve snižte intenzitu vyhřívání. Jakmile sedadlo a prostor pro cestující dosáhnou uspokojivé teploty, doporučujeme funkci vypnout. Snižíte tím spotřebu elektrické energie.

Varování

Osobám s citlivou pokožkou se nedoporučuje používat vyhřívání sedadel po delší dobu. U osob, které mají posunutý práh vnímání tepla (kvůli nemoci, užívání léků atd.), hrozí nebezpečí popálení.

Aby zůstalo topné těleso nedotčené a aby nedošlo ke zkratu:

- Nepokládejte na sedadlo těžké či ostré předměty.
- Neklekejte ani nestoupejte na sedadlo.
- Nepolévejte sedadlo kapalinou.
- Nikdy nepoužívejte funkci vyhřívání, jestliže je sedadlo vlhké.

Ventilace



Ventilaci nastavíte na požadovanou intenzitu jedním nebo několikařím stiskem  pro příslušné sedadlo. Zvolenou intenzitu signalizuje kontrolka v tlačítku.

Nastavení se při vypnutí zapalování uloží do paměti. Ventilaci lze nastavit v aplikaci nastavení sedadel na informačním

displeji. Pro zapnutí a vypnutí ventilace stiskněte . Větrání nastavte požadovanou intenzitu klepnutím na kontrolku na obrazovce. Sedadla řidiče a spolujezdce lze nastavit samostatně.

Sedadla S Masážní Funkcí



Systém nabízející volbu typu masírování a nastavení jeho intenzity.

Tento systém funguje s motorem v chodu a také v režimu STOP systému Stop&Start.

Aktivace / deaktivace



V aplikaci **Sedadla** na dotykovém displeji zvolte záložku **Masáž**.

- Zvolte sedadlo řidiče či spolujezdce. Zobrazí se odpovídající stránka s posledním uloženým nastavením.



Po nastavení do požadované polohy, aktivujte / deaktivujte funkci stiskem v aplikaci **Sedadla**.

Není-li provedena žádná akce, vrátí se displej do úvodního stavu.

Při vypnutí zapalování se stav funkce neukládá do paměti.

Změny nastavení

- Vyberte příslušné sedadlo na stránce **Masáž**.
- Zvolte některou ze tří přednastavených úrovní intenzity masáže: **1** (nízká), **2** (normální) nebo **3** (vysoká).
- Zvolte jiný typ masážní funkce z nabídky.

Změny se uplatní okamžitě a při vypnutí zapalování dojde k jejich uložení do paměti.

Když je systém aktivován, spustí 1hodinový masážní cyklus obsahující sekvence 6 minut masáže následované 4 minutami odpočinku.

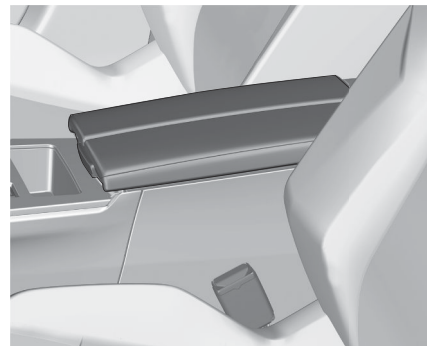
Na konci cyklu se systém automaticky zastaví.

Tuto funkci lze také nastavit v oblasti widgetů na středové obrazovce na straně spolujezdce.

Informační displej ⇒ strana 99

V opačném případě lze aplikaci otevřít přímo tlačítkem na boku sedadla.

Loketní Opěrka



Úložný prostor ⇒ strana 58 .

Zadní Sedadla

Jezděte pouze se sedadly a opěradly v zajištěné poloze.



Varování

Nikdy nenastavujte sedadla za jízdy: mohla by se pohnout nekontrolovaně.

Sklápěcí opěradla. ⇒ strana 27

Zadní sklápěcí sedadla

Levé nebo pravé sklopné opěradlo



Zatáhněte za uvolňovací páku a sklopte opěradla dolů na sedák sedadla. Vrácení nazpět, zvedejte opěradla až do vzpřímené polohy dokud se slyšitelně nezajistí. Zajistěte, aby bezpečnostní pásy byly správně umístěny a aby zůstaly mimo oblast sklápění.

Varování

Nejprve ověřte, že boční bezpečnostní pásy jsou správně naplocho ve vertikální poloze vedle ok pro zajištění opěradel.

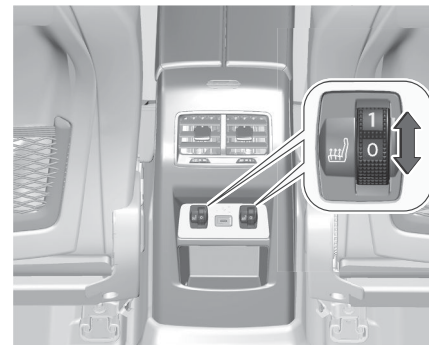


Opěradla jsou správně zajištěna pouze, pokud již nejsou viditelné červené značky u uvolňovacích páček.

Varování

Při sklopení směrem nahoru zajistěte před jízdou, aby opěradla byla bezpečně zajištěna v příslušné poloze. V opačném případě může při prudkém brzdění nebo kolizi dojít k poranění osob nebo poškození nákladu či vozidla.

Topení



Intenzitu vyhřívání lze nastavit otočením nastavovacího kolečka ve středové konzole.

Topení funguje pouze, pokud je venkovní teplota nižší než 20 °C.

Dlouhodobé používání nejvyšší intenzity vyhřívání se nedoporučuje u osob s citlivou pokožkou.

Nastavení se při vypnutí zapalování uloží do paměti.

Bezpečnostní pásy



Bezpečnostní pásy se zablokuje při prudkém zrychlení nebo zpomalení vozidla, čímž zadrží cestující na sedadlech v příslušné pozici. Proto je značně sníženo riziko zranění.

Varování

Před každou jízdou se připevněte bezpečnostními pásy.
V případě nehody lidé, kteří se nepřipevnějí bezpečnostním pásem, ohrožují své spolucestující i sebe.

Bezpečnostní pásy jsou určeny vždy jen pro jednu osobu.

Dětský zádržný systém ⇒ strana 30 .

Pravidelně kontrolujte všechny součásti systému bezpečnostních pásů, co se týká poškození, znečištění a správné funkce.

Poškozené díly nechte vyměnit. Po nehodě nechte v servisu vyměnit bezpečnostní pásy a aktivované předpínače pásů.

Poznámka

Dbejte na to, aby se bezpečnostní pásy nepoškodily botami či ostrými předměty a také, aby se do něčeho nezachytily. Zabraňte vniknutí nečistot do navíječů bezpečnostních pásů.

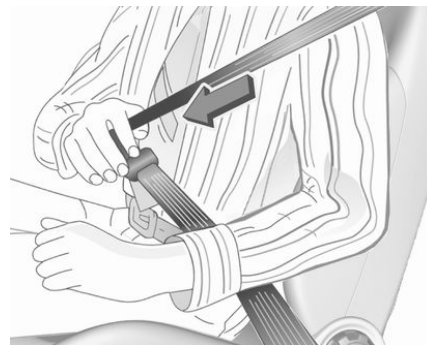
Poznámka

Pro zajištění správné funkce použijte při zapínání bezpečnostního pásu sponu určenou pro tento bezpečnostní pás.

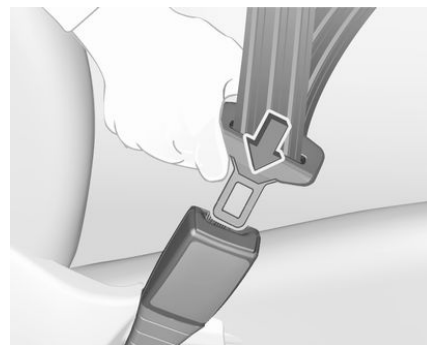
Tříbodový Bezpečnostní Pás

Vytáhněte bezpečnostní pás z navíječe, vedte jej nepřekroucený přes tělo a zasuňte západku do spony.

Zapnutí



Bezpečnostní pás musí vést přes rameno a za jízdy těsně přiléhat.



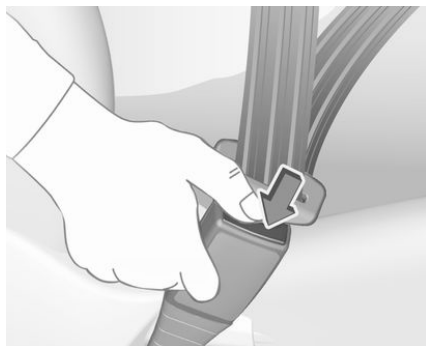
Volný nebo objemný oděv brání správnému přilehnutí bezpečnostního pásu k tělu. Neumísťujte předměty, například kabelky nebo mobilní telefony, mezi bezpečnostní pás a vaše tělo.

Varování

Bezpečnostní pás nesmí doléhat na tvrdé nebo křehké předměty v kapsách oděvu.

Připomenutí bezpečnostního pásu .
⇒ strana 83
Případně nastavení výšky.

Rozepnutí



Pro uvolnění bezpečnostního pásu stiskněte červené tlačítko na sponě

bezpečnostního pásu a bezpečnostní pás navedte zpět.

Používání bezpečnostních pásů během těhotenství



Varování

Břišní bezpečnostní pás musí být umístěn co nejnižě přes pánev, aby netlačil na břicho.

Předpínače Bezpečnostních Pásů

V případě čelního nárazu, nárazu zezadu nebo z boku se v závislosti na síle nárazu pomocí předpínačů bezpečnostních pásů napnou

bezpečnostní pásy předních a vnějších zadních sedadel.

Varování

Nesprávným zacházením (např. demontáží a zpětnou montáží) se mohou aktivovat předpínače bezpečnostních pásů.

Aktivace předpínačů bezpečnostních pásů je signalizována stálým svícením kontrolky v  ⇒ strana 84 . Aktivované předpínače bezpečnostních pásů se musí vyměnit v servisu. Předpínače bezpečnostních pásů se mohou aktivovat pouze jednou.

Poznámka

Nepřipevňujte ani neinstalujte příslušenství nebo jiné předměty, které by mohly bránit činnosti předpínačů bezpečnostních pásů. Neprovádějte žádné úpravy součástí předpínačů bezpečnostních pásů, protože to bude mít za následek neplatnost schválení vozidla k provozu.

Omezovače tahu bezpečnostních pásů

TLAK VYVÍJENÝ NA TĚLO JE SNÍŽEN BĚHEM KOLIZE PROSTŘEDNÍM POSTUPNÉHO UVOLŇOVÁNÍ PÁSŮ.

Upozornění na bezpečnostní pásy

Každé sedadlo je vybaveno funkcí připomenutí zapnutí bezpečnostního pásu, které signalizováno kontrolkou  na horní konzole ➔ strana 83 .

Airbagový systém

Dětské Zadržné Systémy Na Předním Sedadle Spolujezdce Se Systémy Airbagů



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLET-

ZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG,

BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERI-MENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA.

Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛІ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyermekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněné AKTIVNÍM AIRBAGEM před tímto sedadlem. Mohlo by dojít k VÁŽNĚMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynę, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli ti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża tražžin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEĦI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Z bezpečnostních důvodů se dětský zádržný systém umístěný po směru jízdy smí použít pouze po splnění pokynů a omezení uvedených v tabulce ⇒strana38 .

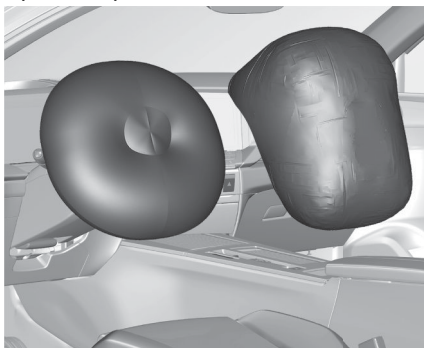
Štítek airbagu je umístěn na obou stranách sluneční clony spolujezdce na předním sedadle.

Deaktivace airbagu ⇒strana33 .

Čelní Airbagy

Systém čelních airbagů se skládá z jednoho airbagu ve volantu a jednoho v přístrojové desce na straně předního spolujezdce. Poznáte je podle nápisů **AIRBAG**.

Přední airbagy se naplní v případě předního nárazu o určité síle. Musí být zapnuté zapalování.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění horní části těla a hlavy cestujících na předních sedadlech.

Varování

Optimální ochrana je poskytována pouze v případě, že se sedadlo nachází ve správné poloze.

Bezpečnostní pás správně nasadíte a bezpečně zapnete. Jedině tak poskytnete airbag ochranu.

Poloha sedadla ⇒strana20 .

Boční Airbagy

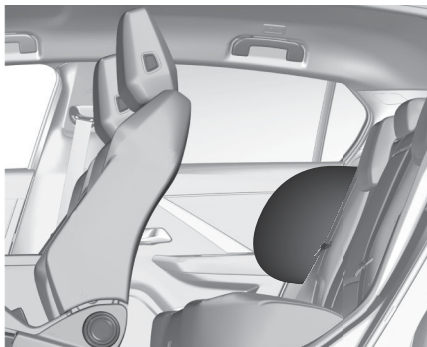


Systém bočních airbagů se skládá z airbagů v opěradlech obou předních sedadel a v opěradlech zadních vnějších sedadel. Poznáte je podle slova **AIRBAG**.

Boční airbagy se naplní v případě bočního nárazu o určité síle. Musí být zapnuté zapalování.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění horní části těla a pánve při bočním nárazu.



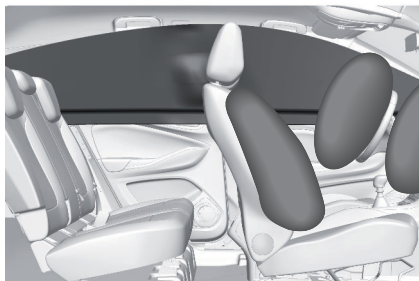
Poznámka

Používejte pouze ochranné potahy sedadel, které byly schválené pro vozidlo.
Nezakrývejte airbagy.

Roletové Airbagy

Systém hlavových airbagů se skládá z airbagu v rámu střechy na každé straně. Poznáte je podle slova **AIRBAG** na střešních sloupcích.

Hlavové airbagy se naplní v případě bočního nárazu o určité síle. Musí být zapnuté zapalování.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění hlavy při bočním nárazu.

⚠ Varování

Háčky na madlech ve střešním rámu jsou vhodné pouze pro zavěšení lehkých oděvů a bez ramínek. V pověšeném oděvu nenechávejte žádné předměty.

Deaktivace Airbagu

Při umístění dětského zádržného systému na přední sedadlo spolujezdce musí být deaktivován systém čelního airbagu předního spolujezdce podle pokynů uvedených v tabulce. Systémy bočního airbagu, hlavového airbagu, předpínačů pásů a všech airbagů sedadla řidiče zůstanou aktivní. Systém airbagů předního spolujezdce lze deaktivovat klíčovým spínačem v úložném prostoru.



Ke změně polohy použijte klíč od vozidla:

OFF  : airbag předního spolujezdce je deaktivován a v případě nárazu se nenafoukne, na středové konzole

le svítí kontrolka **OFF** .

ON  : airbag předního spolujezdce je v aktivním stavu

Poznámka

Po přetočení klíčem ovládaného spínače

do polohy **OFF**  otáčejte nadále klíčem, dokud se nedá vyjmout.

Nebezpečí

Airbag spolujezdce deaktivujte pouze při použití dětského zadržného systému a podle pokynů a omezení uvedenými v tabulce.

V opačném případě hrozí smrtelné zranění osoby sedící na sedadle spolujezdce s deaktivovaným airbagem.



Jestliže se kontrolka  rozsvítí po zapnutí zapalování asi na 60 sekund, znamená to, že v případě nehody se nafoukne systém airbagu předního spolujezdce.

Pokud kontrolka  po zapnutí zapalování svítí stále, je systém airbagu předního spolujezdce deaktivován. Tato kontrolka bude svítit po dobu deaktivace airbagu.

Pokud se současně rozsvítí obě kontrolky, nastala v systému porucha. Stav systému není rozpoznatelný, proto není povoleno žádné osobě obsadit sedadlo předního spolujezdce. Obrátte se okamžitě na servis.

Pokud nesvítí žádná z těchto dvou kontrolky, obraťte se okamžitě na servis. Stav měňte pouze, když vozidlo stojí a zapalování je vypnuto.

Stav zůstává stejný do příští změny. Kontrolka vypnutí airbagu

Dětské zadržné systémy

Dětská Zadržná Zařízení - Úvod

Nebezpečí

Zkontrolujte, zda dítě cestuje v dětském zadržném systému vhodném podle tělesné hmotnosti a výšky. Nikdy necestujte s dítětem na klíně.

Nebezpečí

Při použití dětského zadržného systému proti směru jízdy na předním sedadle spolujezdce je nutno deaktivovat systém airbagu předního sedadla spolujezdce. To platí také pro určité dětské zadržné systémy instalované po směru jízdy, jak je uvedeno v tabulce Dětské zadržné prvky.

Přehled dětských zadržných systémů
⇒ strana 38 .

Deaktivace airbagu ⇒ strana 33 .

Štítek airbagu ⇒ strana 30 .

Doporučujeme dětský zádržný systém, který je specificky upraven pro vozidlo. Ohledně dalších informací se obraťte na dealera.

V případě jakékoli kolize dětského zádržného systému s opěrkou hlavy sedadla vozidla nastavte sedadlo nebo demontujte příslušnou opěrku hlavy. Při používání dětského zádržného systému věnujte pozornost následujícímu způsobu používání a instalačním pokynům a také pokynům dodaným spolu s dětským zádržným systémem. Omezení uvedená v tabulce se vztahují na testovací figurínu, která je maximálním rámcem všech stávajících dětských zádržných systémů. Zajistěte, aby přední sedadla nekolidovala s dětským zádržným systémem. Vždy dodržujte místní nebo národní předpisy. V některých zemích je na určitých sedadlech zakázáno používat dětské zádržné systémy. Před jízdou si musí řidič nastavit správně sedadlo ⇒ strana 20 .

Nebezpečí

Nejvyšší nebezpečí!
Nikdy neinstalujte dětský zádržný prostředek proti směru jízdy na sedadlo, před nímž se nachází aktivní airbag

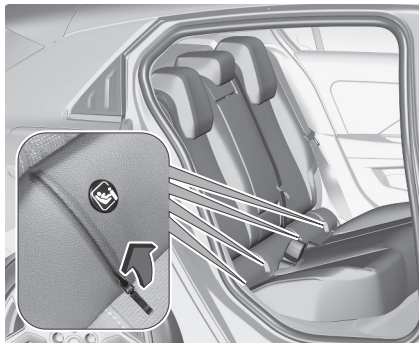
Dětské zádržné systémy lze připevnit pomocí následujících prvků:

- Tříbodový bezpečnostní pás
- Držáky ISOFIX
- Úchyt horního popruhu

Tříbodový bezpečnostní pás

Dětské zádržné systémy lze připevnit pomocí tříbodového bezpečnostního pásu. Po připoutání dětského zádržného systému musíte bezpečnostní pás utáhnout.

Kotvy ISOFIX



Dětské zádržné systémy ISOFIX schválené pro toto vozidlo upevněte do kotev ISOFIX. Polohy dětských zádržných systémů ISOFIX pro dané

vozidlo jsou označené v tabulce s údaji o instalaci ⇒ strana 38 .
Držáky ISOFIX jsou označeny štítkem na opěradle. Pro přístup k držákům ISOFIX nejdříve rozepněte zip.
Dětský zádržný systém i-Size je univerzální systém ISOFIX podle předpisu OSN č. 129.
Všechny dětské zádržné systémy i-Size lze použít na kterémkoliv sedadle vozidla vhodném pro i-Size podle instalační tabulky ⇒ strana 38 .
Při upevňování dětského zádržného systému ISOFIX na nastavitelné sedadlo spolujezdce nejdříve sklopte opěradlo dle potřeby dozadu, abyste získali přístup k úchytům ISOFIX.
Po správném upevnění dětského zádržného systému ISOFIX naklopte opěradlo zpět dopředu.
Spolu s držáky ISOFIX se musí použít buď popruh Top-tether, nebo podpěrná noha.



Dětské sedačky i-Size a sedadla vozidla se schválením i-Size jsou označeny symbolem i-Size, viz obrázek.

Úchyty horních popruhů Top-Tether



Úchyty horních popruhů jsou označeny symbolem  dětské sedačky. Kromě držáků ISOFIX upevněte horní popruh Top-tether k úchytům pro horní popruhy Top-tether.

Polohy dětských zádržných systémů ISOFIX univerzální kategorie jsou označené v „Umístění dětských zádržných systémů“ ⇒ strana 38.

Volba vhodného zádržného systému

Nejvhodnější místo pro upevnění dětského zádržného systému jsou zadní sedadla.

Děti by měly používat co nejdéle dětský zádržný systém instalovaný zády ke směru jízdy. Tím se zajistí, že páteř dětí,

kteřá je stále velmi slabá, je při nehodě vystavena mnohem menšímu namáhání. Dětský zádržný systém instalovaný po směru jízdy nepoužívejte na žádném sedadle, pokud je tělesná hmotnost dítěte nižší než 13 kg, dítě je menší než 76 cm a do věku 15 měsíců.

Vhodné jsou dětské zádržné systémy, které splňují požadavky platných předpisů OSN EHS. Zjistěte v místních zákonech a předpisech, co je povinné pro použití dětských zádržných systémů. Následující dětské zádržné systémy jsou doporučeny pro následující hmotnostní kategorie:

- Römer Baby-Safe 3 i-Size Velikost: 40 - 83 cm Věk: od narození do 15 měsíců Hmotnost: do 13 kg se základnou ISOFIX nebo bez ní Vhodné pouze pro instalaci proti směru jízdy.
- Römer TriFix 2 i-Size Velikost: 76 - 105 cm Věk: od 15 měsíců do 4 let Hmotnost: od 9 do 22 kg Instaluje se do kotev ISOFIX a popruhu Top-tether. Vhodné pouze pro instalaci po směru jízdy.
- Römer Kidfix i-Size Velikost: 100 - 150 cm Věk: od 3,5 do 12 let Hmotnost: od 15 do 36 kg s kotvou ISOFIX nebo bez ní Dítě je připoutáno bezpečnostním pásem.

Ujistěte se, že instalovaný dětský zádržný systém je kompatibilní s typem vozidla.

Dětská sedačka na předním sedadle: Přední sedadlo spolujezdce nastavte do nejvyšší polohy a do nejzadnější podélné polohy s opěradlem ve vzpřímené poloze.

Dětská sedačka na zadním sedadle: Přední sedadlo vozidla posuňte dopředu a opěradlo nastavte do vzpřímené polohy tak, aby se nohy dítěte v dětské sedačce umístěné „po směru jízdy“ nebo „proti směru jízdy“ nedotýkaly předního sedadla vozidla.

V případě jakékoli kolize dětského zádržného systému s opěrkou hlavy sedadla vozidla nastavte sedadlo nebo demontujte příslušnou opěrku hlavy vozidla.

Při montáži dětského zádržného systému do vozidla dodržujte pokyny k montáži výrobce dětského zádržného systému. Polouniverzální dětský zádržný systém nebo dětský zádržný systém pro určité vozidlo (ISOFIX nebo dětský zádržný systém upevněný bezpečnostním pásem), viz seznam vozidel uvedený uživatelské příručce dětského zádržného systému.

Zajistěte správné umístění dětského zádržného systému ve vozidle, viz následující tabulka.

Dovolte dětem nastupovat a vystupovat z vozidla pouze na straně, která nesměruje do vozovky.

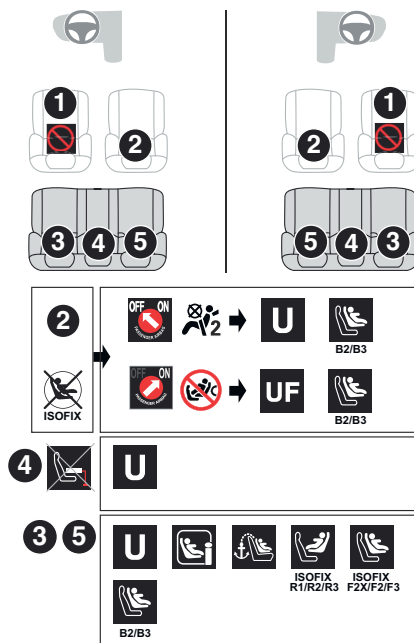
Pokud dětský zádržný systém právě nepoužíváte, zajistěte jej bezpečnostním pásem nebo vyjměte z vozidla.

Poznámka

Na dětské zádržné systémy nic nepřipevňujte a nezakrývejte je žádnými jinými materiály.

Dětský zádržný systém, který byl vystaven namáhání při nehodě, je nutno být vyměnit.

Místa Pro Instalaci Dětských Zadržných Systémů



Legenda



Sedadlo, na které je zakázáno instalovat dětskou sedačku.



Deaktivovaný airbag spolujezdce vpředu.





Aktivovaný airbag spolujezdce vpředu.



Sedadlo vhodné pro instalaci dětské autosedačky k upevnění bezpečnostním pásem a schválené pro univerzální použití s umístěním **proti směru jízdy a/nebo po směru jízdy (U)** pro skupiny **0, 0+, 1, 2** nebo **3** nebo vyhrazené pro děti o tělesné výšce 40 - 150 cm.



Sedadlo vhodné pouze pro instalaci dětské autosedačky k upevnění bezpečnostním pásem a schválené pro **univerzální použití s umístěním po směru jízdy (UF)** pro skupiny **1, 2 a 3** vyhrazené pro děti o tělesné výšce 76 - 150 cm.



Sedadlo schválené pro instalaci dětské autosedačky **i-Size**.



Sedadlo schválené pro instalaci dětské autosedačky **i-Size umístěné po směru jízdy**.



Sedadlo neuzpůsobené pro instalaci dětské autosedačky s podpěrou.



Kotva **Top Tether** v zadní části opěradla umožňující připevnění **univerzální dětské autosedačky ISOFIX**.



Kotva TOP TETHER v zadní části opěradla umožňující připevnění **univerzální dětské sedačky ISOFIX po směru jízdy**.



Dětská autosedačka **ISOFIX** umístěná „proti směru jízdy“:

- **R1: Dětská autosedačka ISOFIX pro baby.**
- **R2: Dětská autosedačka ISOFIX menšího rozměru.**
- **R3: Velká dětská autosedačka ISOFIX**



Dětská autosedačka **ISOFIX** umístěná po směru jízdy:

- **F2X:** Dětská autosedačka ISOFIX pro batolata.
- **F2:** Dětská autosedačka ISOFIX se sníženou výškou.
- **F3:** Dětská autosedačka ISOFIX s plnou výškou.



Dětská autosedačka **Booster** pro upevnění bezpečnostním pásem nebo kotvami **ISOFIX**:

- **B2:** podsedák se zmenšenou šířkou.
- **B3:** podsedák s plnou šířkou.



Sedadlo, na které je zakázáno instalovat dětskou sedačku **ISOFIX**.

Nastavení sedadel naleznete v tabulce **Instalace dětských autosedaček univerzálních, ISOFIX a i-Size**.



Sedadlo schválené pro instalaci dětské sedačky **ISOFIX**.



Kolébková dětská autosedačka **ISOFIX**:

- **L1:** vlevo ve směru jízdy.
- **L2:** vpravo ve směru jízdy.

Ve shodě s evropskými předpisy jsou v této tabulce uvedené možnosti instalace dětských autosedaček upevňovaných za použití bezpečnostního pásu a schválených jako univerzální (a), největších dětských autosedaček **ISOFIX** a **i-Size** k instalaci na sedadla s opatřená kotvami **ISOFIX**.

Ano : Vhodné pro montáž uvedené kategorie dětského zadržného systému.

Ne : Nevhodné pro montáž uvedené kategorie dětského zadržného systému.

	Sedadlo předního spolujezdce	Zadní krajní sedadla	Prostřední zadní sedadlo
Místo vhodné pro univerzální dětskou sedačku ⁽¹⁾	Ano ^{(2), (3), (4)}	Ano	Ano ⁽⁵⁾
Místo kompatibilní s dětskou sedačkou i-Size	Ne	Ano	Ne ⁽⁵⁾
Místo vybavené úchytem Top-tether pro horní upevňovací popruh	Ne	Ano	Ne
Dětská sedačka typu přenosné postýlky	Ne	Ne	Ne
Dětská sedačka ISOFIX umístěná proti směru jízdy	Ne	R3 ^{(6), (8)}	Ne
Dětská sedačka ISOFIX umístěná po směru jízdy	Ne	F3 ⁽⁸⁾	Ne
Dětská sedačka s podsedákem	B3 ^{(7), (8), (9)}	B3 ⁽⁸⁾	Ne

- (1) Univerzální dětská sedačka: Dětskou sedačku lze do vozidel nainstalovat pomocí bezpečnostního pásu.
- (2) Při montáži dětské autosedačky proti směru jízdy v této poloze sedadla MUSÍ být airbag předního spolujezdce ve stavu „OFF“.
- (3) Když je airbag předního spolujezdce ve stavu „ON“, smí se na toto sedadlo upevnit pouze dětská autosedačka určená k upevnění „po směru jízdy“.
- (4) U výškové nastavitelného sedadla nastavte nejvyšší výšku a podélnou polohu zcela dozadu.
- (5) Dětská autosedačka s podpěrrou se nikdy nesmí instalovat na sedadlo cestujícího vzadu uprostřed.
- (6) V závislosti na poloze nastavte sedadlo řidiče do maximální výšky nebo nastavte sedadlo předního spolujezdce podle potřeby dopředu.

(7) Sedadla nevybavená úchyty ISOFIX.

(8) V případě potřeby nastavte opěrku hlavy do maximální výšky.

(9) Sedadlo spolujezdce s integrovanou opěrkou hlavy nastavte do nejvyšší polohy.

Pravidla

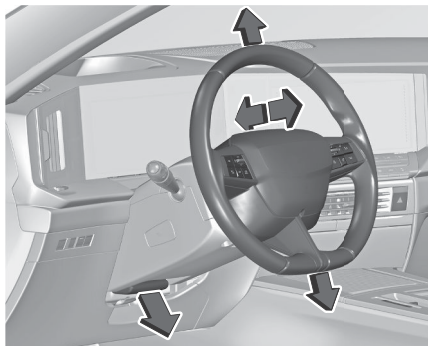
- Místo, které je vhodné pro sedačku i-Size, je také vhodné pro R1 R2 a F2X, F2, B2.
- Místo, které je vhodné pro sedačku R3, je také vhodné pro R1 R2 a R2X.
- Místo, které je vhodné pro R2, je také vhodné pro R1.
- Místo, které je vhodné pro F3, je také vhodné pro F2X a F2.
- Místo, které je vhodné pro B3, je také vhodné pro B2.

Velikost úchyty dětského zádržného systému (1, 2, 3):

- R1 znamená úchyt dětského zádržného systému umístěného proti směru jízdy pro hmotnostní skupinu 0 až do 10 kg a hmotnostní skupinu 0+ až do 13 kg, věk přibližně nula až jeden rok; velikost 40 - 85 cm.
- R2 znamená zmenšenou velikost úchyty dětského zádržného systému umístěného proti směru jízdy pro hmotnostní skupinu 0+ až do 13 kg a hmotnostní skupinu 1 od 9 do 18 kg, věk přibližně dva až čtyři roky; ; velikost 40 - 100 cm.
- R3 znamená plnou velikost úchyty dětského zádržného systému umístěného proti směru jízdy pro hmotnostní skupinu 0+ až do 13 kg a hmotnostní skupinu 1 od 9 do 18 kg, věk přibližně dva až čtyři roky; velikost 40 - 100 cm
- F2, F2X znamenají sníženou výšku úchyty dětského zádržného systému umístěného po směru jízdy pro hmotnostní skupinu 1 od 9 do 18 kg, věk přibližně šest až sedm let; ; velikost 75 - 100 cm
- F3 znamená plnou výšku úchyty dětského zádržného systému umístěného po směru jízdy pro hmotnostní skupinu 1 od 9 do 18 kg, věk přibližně sedm až deset let; ; velikost 75 - 100 cm
- B2 znamená dětskou sedačku s podsedákem se zúženou šířkou pro hmotnostní skupinu 2 od 15 do 25 kg, věk přibližně 3,5 až sedm let; ; velikost 100 - 125 cm.
- B3 znamená dětskou sedačku s podsedákem s plnou šířkou pro hmotnostní skupinu 3 od 25 do 36 kg, věk přibližně sedm až dvanáct let; velikost 125 - 150 cm.

Volant

Nastavení Polohy Volantu



Odjistěte páčku, nastavte volant, poté páčku zajistěte a dbejte, aby byla zcela zajištěná.

Volant nastavujte pouze při stojícím vozidle a po odjištění zámku volantu.

Ovladače Na Volantu



Některé asistenční systémy řidiče, informační systém a připojený mobilní telefon lze ovládat ovládacími prvky na volantu.

Infotainmentový systém ⇒ strana 102 .

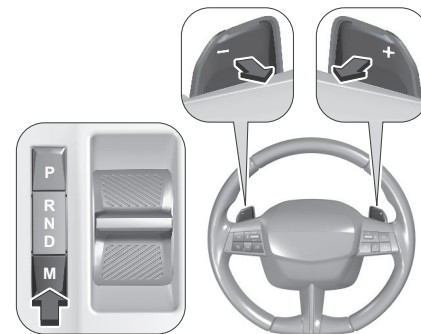
Tempomat ⇒ strana 152 .

Omezovač rychlosti ⇒ strana 150 .

Adaptivní tempomat ⇒ strana 154 .

Páčky u volantu

Pádky u volantu lze zvolit tři úrovně rekuperačního brzdění:



- Přitáhněte levé pádlo (-) pro zvýšení brzdné síly
- Chcete-li snížit brzdnou sílu, zatáhněte za pravé pádlo (+)

Při jízdě použijte maximální úroveň brzdění:

- Z prudkých kopců
- V hlubokém sněhu
- Na bahnitém povrchu
- V pomalém provozu s častým zastavováním

Při vypnutí zapalování se úroveň decelerace uloží do paměti.



Daná úroveň brzdění je indikována trojúhelníkovými segmenty na přístrojové desce.

Vyhřívání volantu



Tato funkce vyhřívá kruhovou část volantu za chladného počasí. Funkci lze zaktivovat v případě, že je venkovní teplota nižší než 20 °C. ☞ V aplikaci Klimatizace zvolte na dotykovém displeji záložku Sedadla a volant.

Stiskem  funkci zapnete/vypnete.

Funkce se uloží do paměti při každém vypnutí motoru.

Klakson

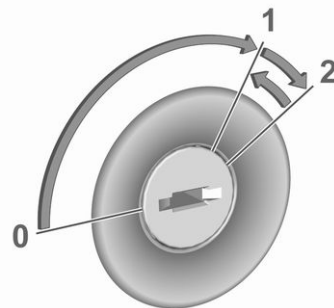


Výstražný systém bezpečnosti chodců

Zvuk výstražného systému bezpečnosti chodců je generován za účelem upozornění chodců na přítomnost vozidla. Je aktivní až do rychlosti 30 km/h.

Spínač Zapalování

Otočte klíčkem:



- 0 vypnuté zapalování: některé funkce zůstanou aktivní do vyjmutí klíčku nebo otevření dveří řidiče, pokud předtím bylo zapalování zapnuté
- 1 zapalování v režimu napájení: při zapnutí zapalování se u vznětového motoru aktivuje žhavení, rozsvítí se kontrolky a většina elektrických funkcí je funkčních
- 2 startování motoru: jakmile motor nastartuje, uvolněte klíč

Zámek řízení

V závislosti na verzi může být vozidlo vybaveno zámkem řízení.

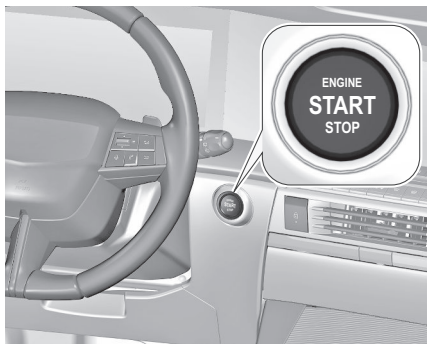
V tomto případě vyjměte klíč ze spínače zapalování a otáčejte volantem, dokud se nezamkne.

⚠ Varování

Za jízdy nevytahuje nikdy klíček ze zapalování: zamkl by se tím zámek řízení - v závislosti na verzi.

Startovací Tlačítko

Viz Nastartování a zastavení motoru
⇒ strana 111



Stěrače a ostříkovače

Pákový Ovladač Stěračů A Ostříkovačů

Poznámka

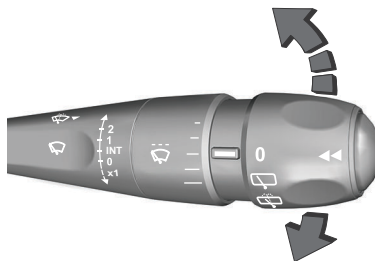
S pákou stěračů v poloze AUTO nebo INT, 1 nebo 2 a sepnutým zapalováním déle než jednu minutu: Při venkovní

teplotě nižší než +3 °C se stěrač čelního skla zapne pouze při rychlosti vyšší než 10 km/h. Při venkovní teplotě vyšší než +3 °C se stěrač čelního skla zapne okamžitě.

Poznámka

V poloze 1 nebo 2 se kmitočet stírání automaticky sníží při rychlosti nižší než 5 km/h, původní kmitočet se opět obnoví při překročení rychlosti 10 km/h.

Stěrač čelního skla s nastavitelnou frekvencí stírání



- 2 rychlé stírání
- 1 normální
- INT intervalové stírání
- 0 vypnutí
- x1 jedno setření

Nepoužívat v případě, že je čelní okno namrzlé.

V myčkách automobilů je vypněte.

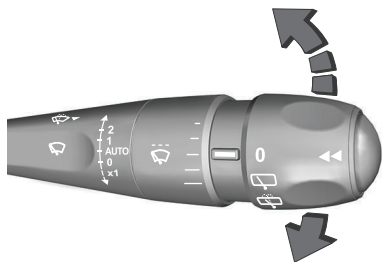
Pro aktivaci intervalu stírání při příštím sepnutí zapalování přepněte páku dolů do polohy **OFF** a zpět do polohy **INT**.

Nastavitelný kmitočet stírání



S pákou stěračů v poloze **INT** lze otočením okruží nastavit pět kmitočtů. Při nastavení nižšího kmitočtu je provedeno potvrzovací setření.

Stěrač čelního skla s dešťovým senzorem



- 2** rychlé stírání
- 1** normální
- AUTO** intervalové stírání
- 0** vypnuto
- x1** jedno setření

V poloze **AUTO** dešťový senzor detekuje množství vody na čelním skle a automaticky reguluje frekvenci stěračů čelního skla.

Pokud je zapalování vypnuté, je režim automatického stírání deaktivovaný. Pro aktivaci režimu automatického stírání při příštím sepnutí zapalování přepněte páku dolů do polohy **OFF** a zpět do polohy **AUTO**.

Nepoužívejte v případě, že je čelní okno namrzlé.
V myčkách automobilů je vypněte.



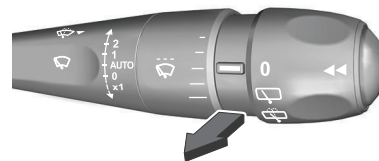
Udržujte čidlo čisté, zbavené prachu, nečistot a námrazy.

Nastavitelná citlivost dešťového čidla



Citlivost se nastavuje otočením nastavovacího kolečka. Nejdelší čárka udává nejvyšší citlivost a nejkratší čárka nejnižší citlivost. Cyklus stírání potvrdí výběr.

Ostřikovač čelního skla



Zatáhněte za páčku. Kapalina ostřikovače se rozstříkne na čelní sklo a stěrače provedou několik setření. Kapalina do ostřikovače ⇒ strana 212.

Stěrač A Ostřikovač Zadního Okna

Stěrač zadního skla



- 0 vypnuto
-  intervalové stírání
-  ostřikování skla

Nepoužívejte, pokud je zadní okno zamrzlé nebo máte namontovaný nosič jízdních kol.

V myčkách automobilů je vypnuto. Stěrač zadního skla se automaticky zapne, když jsou zapnuté stěrače čelního skla a zařadíte zpátečku.

Tuto funkci lze aktivovat nebo deaktivovat v aplikaci nastavení ⇒ strana 106 na informačním displeji.

Pro aktivaci zadního stěrače při příštím zapnutí zapalování otočte ovladač do polohy 0 a zpět do polohy .

Ostřikovač zadního okna

Zvolte .
Kapalina ostřikovače stříká na zadní okno a stěrač stírá, dokud je zvolena poloha .

Za provozu ostřikovače zadního okna je ostřikována také zadní kamera.

Kapalina do ostřikovače ⇒ strana 212 .

Systém panoramatického výhledu ⇒ strana 178 .

Zadní kamera ⇒ strana 182 .

Vnější osvětlení

Ovladače Světel

Varování

Nedívejte se přímo do LED světlometů.
Riziko poškození zraku.



Zapnutí vnějšího osvětlení: přetočte ovladač na levé multifunkční páce do některé z následujících poloh:

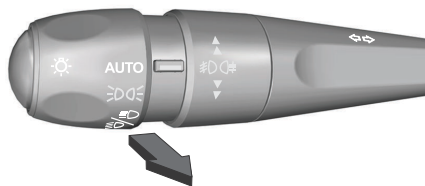
AUTO automatické ovládání světel
automaticky přepíná mezi světlou pro jízdu ve dne a světlomety

 boční světla

 : potkávací / dálkové světlomety

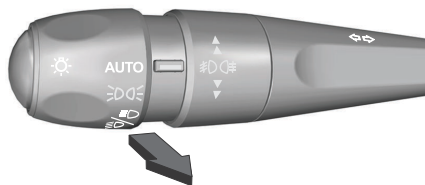
Kontrolka .

Dálkové Světlometry



Zapnutí či vypnutí dálkových světlometů: přepněte pákový ovladače přes bod odporu.

Světelná Výstraha



Pro zapnutí světelné houkačky přitáhněte krátce páčku bez překonání bodu odporu.

Nastavení Sklonu Světlometů



Sklon světlometů podle zatížení vozidla a pro zabránění oslňování se nastaví přetočením ovladače do příslušné polohy.

Pohon PHEV, Hybrid 48 V a spalovacím motorem:

- 0 : je obsazené sedadlo řidiče
- 1 : obsazena všechna sedadla
- 2 : jsou obsazená všechna sedadla a v zavazadlovém prostoru je náklad

- 3 : je obsazené sedadlo řidiče a v zavazadlovém prostoru je náklad

Pouze pohon BEV:

- 0 : je obsazené sedadlo řidiče
- 1 : jsou obsazená všechna sedadla a v zavazadlovém prostoru je či není náklad
- 2 : je obsazené sedadlo řidiče a v zavazadlovém prostoru je náklad
- 3 : nepoužito

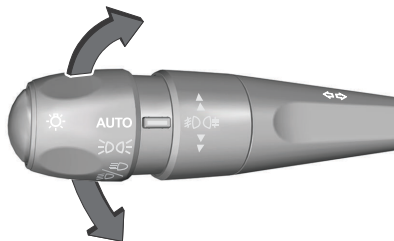
Světlometry při jízdě do zahraničí

Při jízdě v zemích s dopravou na opačné straně silnice není nutné provádět seřízení světlometů.

Světla pro jízdu ve dne

Světla pro jízdu ve dne zvyšují viditelnost vozidla za denního světla ⇨ strana 49 .

Směrová Světla



nahoru : pravá směrová světla

dolů : levá směrová světla

Při pohybu páčkou směrových ucítíte bod se zvýšeným odporem.

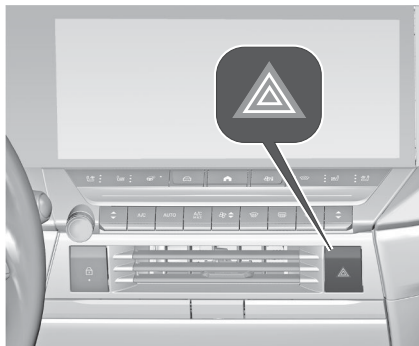
Stálé blikání se zapne při přepnutí páčky směrových světel za bod odporu. Vypne se při otočení volantu opačným směrem, nebo při manuálním přepnutí páčky směrových světel zpět do neutrální polohy.

Při rychlosti vyšší než 80 km/h se po 20 sekundách hlasitost zvukového signálu zvýší.

Dočasné blikání se zapíná přidržením páčky směrových světel těsně před bodem odporu. Směrová světla budou blikat, dokud páčku směrových světel neuvolníte.

Po krátkém posunutí páčky směrových světel k bodu odporu a uvolnění zablikají směrová světla třikrát.

Výstražná Světla



Ovládána stisknutím tlačítka .

Při nouzovém brzdění se v závislosti na intenzitě zpomalování automaticky zapnou výstražná světla. Automaticky se vypnou, jakmile vozidlo znovu zrychlí.

Automatické Ovládání Světel



Pokud je zapnutá funkce automatického ovládání světel, systém automaticky přepíná mezi denními světly a potkávacími světlomety v závislosti na okolním osvětlení a na informacích od systému stěračů.

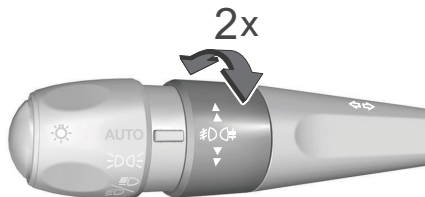
Přední Mlhové Světlomety



Zapnutí/vypnutí se provádí otočením nastavovacího kolečka dopředu/dozadu. Přepínač světel nastavený na **AUTO**: zapnutí předních mlhových světel automaticky rozsvítí potkávací světla.

Zadní Mlhové Světlny

V závislosti na verzi:



Zapnutí/vypnutí se provádí otočením nastavovacího kolečka dopředu/dozadu.



Zapnutí/vypnutí předních mlhových světel se provádí otočením nastavovacího kolečka dopředu/dozadu. Zapnutí/vypnutí zadních mlhových světel se provádí dvojitým otočením nastavovacího kolečka dopředu/dozadu. Spínač světel musí být v poloze **AUTO**. Zapnutím předního mlhového světla se automaticky rozsvítí potkávací světlomety. Přepínač světel nastavený na polohu : zadní mlhová svítlna se rozsvítí zapnutím předních světlometů do mlhy. Zadní světlo do mlhy se vypne, pokud je k vozidlu připojen přívěs, nebo pokud je do zásuvky zapojena zástrčka, například při použití nosiče jízdních kol.

Světla Pro Jízdu Ve Dne

Světla pro jízdu ve dne zvyšují viditelnost vozidla za denního světla.

Automatické ovládání světel ⇒ strana 49 .

Automatické Dálkové Světlomety

System přepíná z tlumená a dálková světla tak, aby se nedocházelo k oslňování. Po zapnutí zůstává asistent dálkových světel aktivní a zapíná a vypíná dálková světla v závislosti na okolních podmínkách. Poslední nastavení asistenta dálkových světel bude použito i při příštím zapnutí zapalování. Neoslňující dálková světla pro světlomety Matrix-LED.

Aktivace

Asistenta dálkových světel lze aktivovat v menu nastavení vozidla na informačním displeji.

Informační displej ⇒ strana 99 .

Za snížené viditelnosti se dálkové světlomety automaticky zapnou při překročení rychlosti 45 km/h. Dálkové světlomety se vypnou, jakmile klesne pod 35 km/h, ale jejich přepínač zůstane aktivní.

Pokud je zapnuté automatické přepínání dálkových světlometů, svítí zelená

kontrolka ; modrá kontrolka svítí, pokud jsou zapnuté.

Kontrolka **AUTO**, .

Asistent dálkových světel přepne automaticky na tlumená světla v následujících případech:

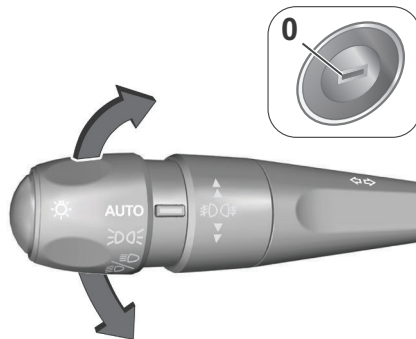
- Při jízdě obydlenu oblastí.
- Kamera detekuje hustou mlhu.
- Jsou zapnuta zadní mlhová světla.
- Protijedoucí nebo vepředu jedoucí vozidla jsou detekována kamerou.

Pokud nejsou rozpoznána žádná omezení, přepne systém zpět na dálková světla.

Deaktivace

Systém lze deaktivovat v menu nastavení vozidla na informačním displeji. Informační displej ⇨ strana 99 .

Parkovací Světla



Po zaparkování vozidla je možné aktivovat obrysová světla na jedné straně:

1. Vypněte zapalování.
2. Přesuňte páčku zcela nahoru (pravá obrysová světla) nebo dolů (levá obrysová světla).

Zapnutí je potvrzeno signálem a kontrolkou příslušných směrových světel.

Couvací Světlo

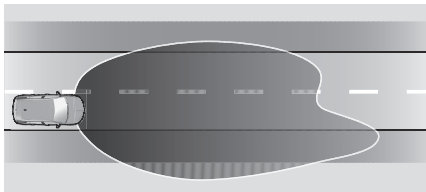
Světla zpátečky se rozsvítí při zařazení zpátečky.

Zamližené Prosvětlovací Kryty Světél

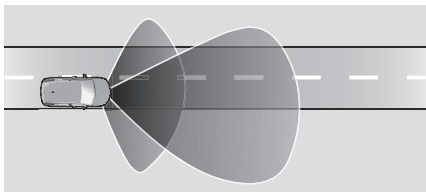
Vnitřní strana krytů světel se může za špatného, vlhkého a chladného počasí, v hustém dešti nebo po mytí vozidla zamližit. Zamližení rychle samo zmizí. Pomůže, když zapnete světla.

Světlomety Matrix-LED Světlomety

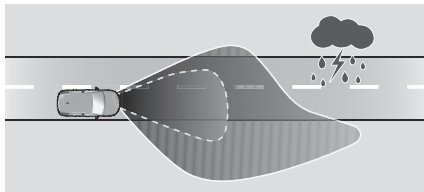
Systém Matrix-LED světlometů zahrnuje různé specifické LED diody v každém světlometu, což umožňuje ovládání funkcí adaptivního předního osvětlení. Rozložení a intenzita světla jsou variabilně přizpůsobovány v závislosti na světelných podmínkách, typu silnice a jízdní situaci. Vozidlo automaticky přizpůsobí světlomety situaci, čímž poskytuje řidiči optimální osvětlení. Funkci adaptivního předního osvětlení a světlomety Matrix-LED lze aktivovat nebo deaktivovat na informačním displeji a vypnutím nebo zapnutím na automatickém ovládání světel. Informační displej ⇨ strana 99 . Funkce neoslňujících dálkových světel Matrix-LED světlometů je k dispozici pouze, pokud je spínač světel v poloze **AUTO**.

Osvětlení při jízdě mimo dálnici

Rozsvítí se automaticky s mírným zpožděním při jízdě mimo dálnici rychlostí vyšší než 50 km/h. Adaptuje se osvětlení jízdního pruhu a krajnice silnice. Protijedoucí ani vpředu jedoucí vozidla nejsou oslňována.

Osvětlení při jízdě po městě

Osvětlení je pro široké lepší rozpoznání rizik podél silnice, například chodců a křižovatek.

Osvětlení za nepříznivého počasí

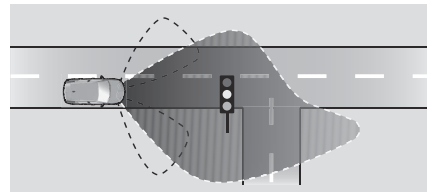
Rozsvítí se automaticky při splnění následujících podmínek:

- Vozidlo jede rychlostí 0 - 70 km/h
- je vypnuté zadní mlhové světlo,
- stěrače čelního skla jsou zapnuty po dobu delší než dvě minuty.

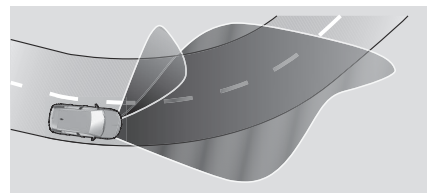
Osvětlení je širší pro lepší rozpoznání značení jízdního pruhu a intenzita tlumených světel je snížena, aby se zabránilo oslnění řidičů protijedoucích vozidel.

Režim za mlhy

Aktivuje se automaticky při rozsvícení zadní mlhové světlíky. Tento režim slouží pro lepší viditelnost při jízdě za mlhy.

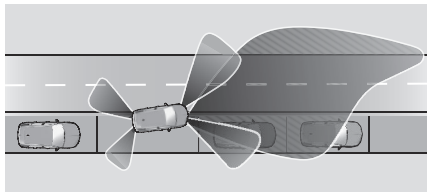
Natáčivé světlomety

Aktivuje se při zatáčení za jízdy rychlostí přibližně do 40 km/h. Nasvícení ve směru jízdy zajišťují určité diody LED, které se rozsvítí v závislosti na úhlu natočení volantu a směrových světlech.

Nasvícení zatáček

V závislosti na úhlu natočení volantu a rychlosti se zapínají další LED diody pro lepší nasvícení zatáček. Tato funkce se aktivuje při rychlostech 40 km/h až 70 km/h.

Funkce osvětlení při couvání



Pro usnadnění orientace řidiče při parkování se při zapnutých světlometech a zařazení zpátečky rozsvítí odbočovací světla a světlo zpátečky. Odbočovací světla a světlo zpátečky zůstanou krátce svítit i po vyřazení zpátečky, nebo zrychlení na rychlost přibližně nad 10 km/h.

Režim Eco

Během režimu Autostop jsou za účelem úspory energie omezeny funkce světlometů.

Neoslňující dálková světla

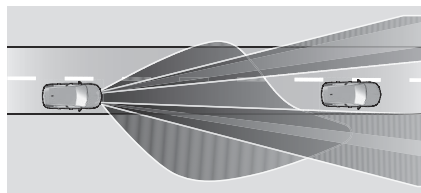


Varování

Funkce neoslňujících dálkových světel může oslnit jiné účastníky silničního provozu, pokud s vozidlem jezdíte v zemích, kde se jezdí na druhé straně, pokud se jedná o levostranné vozidlo, s

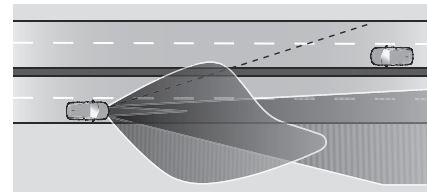
nímž se jezdí v zemi s pravostranným provozem.
Při jízdě s vozidlem ve výše uvedených zemích vypněte funkci neoslňujících dálkových světel!

Tento systém umožňuje použití neoslňujících dálkových světel při jízdě za snížené viditelnosti.



Paprsek je dynamicky tvarován v závislosti na jízdních podmínkách. Tím se dosáhne nejlepšího možného rozložení světla bez oslnění ostatních uživatelů silnice. Neoslňující dálková světla se automaticky zapnou při překročení rychlosti 45 km/h. Vypnou se při rychlosti do 35 mph, ale systém zůstane aktivní.

Dálniční režim



Aktivuje se automaticky při rychlosti vyšší než 105 mph. Osvětlení je přizpůsobeno vyšší rychlosti, která je využívána na dálnicích. Pokud jedou v protisměru vozidla, při jízdě za jiným vozidlem nebo při předjíždění se sníží intenzita osvětlení na příslušné straně vozidla.

Porucha v systému LED světlometů

Pokud systém vozidla zjistí poruchu v systému LED světlometů, zvolí přednastavenou polohu, aby se předešlo oslnění řidičů protijedoucích vozidel. Současně se zobrazí upozornění na přístrojové desce.

Po odpojení baterie vozidla je nutno systém znovu zkaličovat jízdu na krátkou vzdálenost.

Vnitřní osvětlení

V aplikaci nastavení  na informačním displeji lze při zapnutém vnějším osvětlení vozidla nastavit jas následujícího osvětlení:

- osvětlení přístrojové desky
- Informační displej
- rozsvícené spínače a ovládací prvky

Malá Světla

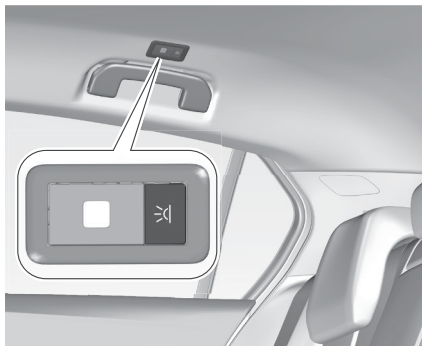


Ovládána stisknutím tlačítka .

Poznámka

Při nehodě s aktivací airbagu se stropní světla automaticky rozsvítí.

Lampičky Na Čtení



Ovládají se tlačítkem .

V závislosti na verzi se umístění čtecích lampiček liší.

Světla Sluneční Clony

Svítí, když je kryt otevřený.

Ambientní Osvětlení Interiéru Vozidla

Osvětlení středové konzole

Při zapnutí světlometů se rozsvítí bodové světlo integrované do stropní konzoly a osvítí středovou konzolu.

Uvítací osvětlení

Při odemknutí vozidla pomocí rádiového dálkového ovladače se krátce rozsvítí některá z následujících světel:

- světlomety
- osvětlení interiéru
- směrová světla
- osvětlení SPZ

Počet zapnutých světel je závislý na okolních světelných podmínkách. Po zapnutí zapalování se osvětlení ihned vypne.

Rozjezd .

Tuto funkci lze aktivovat nebo

deaktivovat v aplikaci nastavení  na informačním displeji.

Následující osvětlení bude navíc zapnuto při otevření dveří řidiče:

- osvětlení některých spínačů
- Přístrojová deska

Osvětlení při vystupování

Při vypnutí zapalování se zapnou následující světla:

- světlomety
- osvětlení interiéru
- osvětlení středové konzoly

Po malém prodlení budou automaticky vypnuta. Tato funkce je funkční pouze za tmy.

Tuto funkci lze aktivovat nebo

deaktivovat v aplikaci nastavení  na informačním displeji.

Rozsvícení lokátoru vozidla

Tato funkce umožňuje vyhledání vozidla, například za snížené viditelnosti, pomocí dálkového ovládání.

Na deset sekund se rozsvítí světlomety a blikají směrová světla.

Stiskněte dvakrát tlačítko  na dálkovém ovládání.

Ochrana proti vybití baterie

K zamezení vybití baterie vozidla při vypnutém zapalování se některá vnitřní osvětlení po určité době automaticky vypnou.

Střešní okno

Varování

Při elektrickém ovládání střešního okna postupujte opatrně.
Riziko úrazů, zejména dětí.

Při ovládání pečlivě sledujte pochybující se díly. Ujistěte se, že při zavírání nemůže sklo nic zachytit.

Upozornění

Pokud je namontován střešní nosič, nepoužívejte střešní okno.
Na posuvné součásti střešního okna nepokládejte těžké předměty.

Střešní okno lze ovládat při zapnutém zapalování.



Otevření Nebo Zavření

Stiskněte a podržte tlačítko : Střešní okno se bude otvírat nebo zavírat, dokud budete držet spínač stisknutý.

Stiskněte na doraz tlačítko  a pak jej uvolněte: Střešní okno se otevře

nebo zavře automaticky. Během zavírání je aktivní bezpečnostní funkce. Použití spínače ještě jednou zastaví pohyb.

Sluneční Clona

Sluneční clona se ovládá ručně. Zatáhněte nebo vytáhněte sluneční clonu madlem.

Pokud je střešní okno otevřeno, je sluneční clona vždy stažena.

Obecné Rady

Bezpečnostní funkce

Když střešní okno při automatickém zavírání narazí na překážku, ihned se zastaví a opět se otevře.

Vyřazení bezpečnostní funkce

Při obtížném zavírání způsobeným například námrazou stiskněte a podržte tlačítko . Střešní okno se zavírá s vypnutou bezpečnostní funkcí. Uvolnění spínače zastaví pohyb okna.

Zavírání střešního okna zvenku

Střešní okno je možné zvenku dálkově zavřít.



Pro zavření střešního okna stiskněte a podržte  po dobu delší než dvě sekundy. Uvolněním tlačítka zastavíte pohyb.

Nastavování Střešního Okna

Pokud nefunguje automatické ovládání střešního okna, musí být provedeno jeho počáteční nastavení:

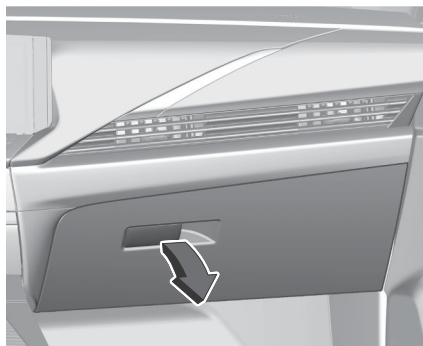
1. Sepněte zapalování.
2. Zavření střešního okna: stiskněte a podržte tlačítko . Po zavření proběhne krátký pohyb otevření a zavření.
3. Tlačítko  uvolněte až po uplynutí jedné sekundy od dokončení tohoto pohybu.

Vnitřní úložné prostory a funkce

Varování

Do úložných prostor neukládejte těžké nebo ostré předměty.

Odkládací Přihrádka

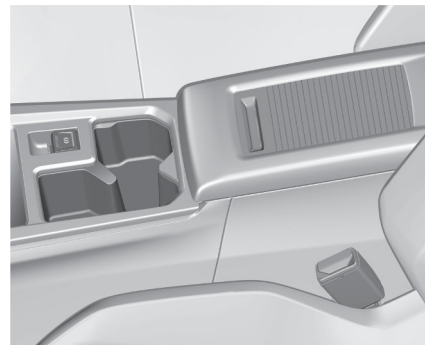


Odkládací schránka v palubní desce se otevírá zatažením za páčku.

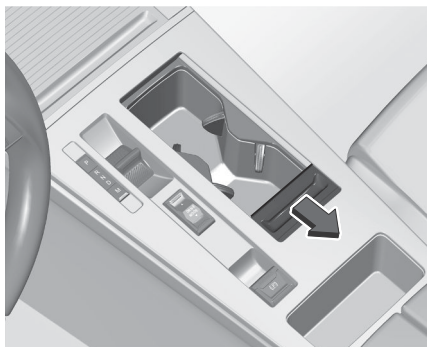
Za jízdy musí být odkládací schránka v palubní desce zavřená.

Držáky Nápojů

V závislosti na verzi jsou ve středové konzole umístěny držáky nápojů:



- otevřený úložný prostor před loketní opěrkou.

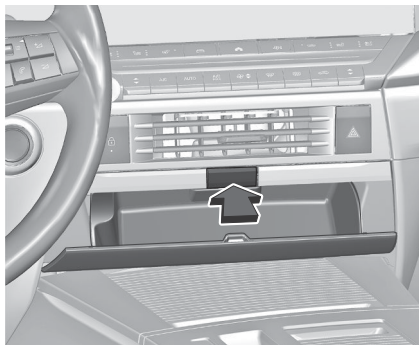


- v úložném prostoru s posuvným krytem.
Posuňte kryt dozadu.

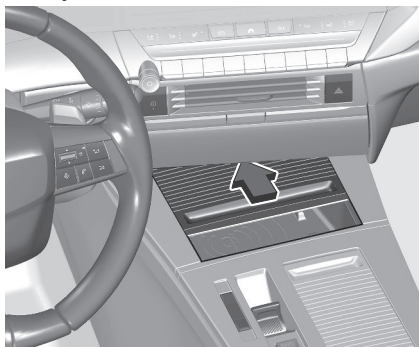


Kombinovaná úložná schránka pro držáky nápojů a mobilní zařízení je umístěna v zadní loketní opěrce. Sklopte loketní opěrku.

Prostor Středové Konzole



Úložná schránka je umístěna v přístrojové desce.



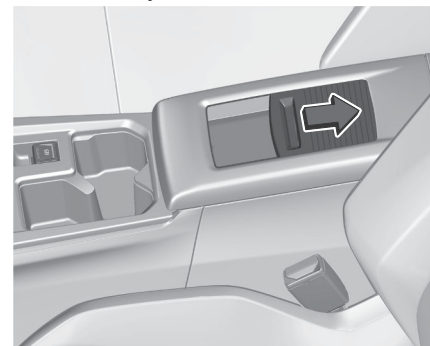
Úložný prostor pro indukční nabíjení se nachází pod přístrojovou deskou. Indukční nabíjení ⇨ strana 59
V závislosti na verzi může být úložná schránka vybavena posuvným krytem.

Posuňte kryt dopředu.

Další úložné prostory

V závislosti na verzi jsou k dispozici další úložné prostory na zadní straně středové konzoly.

Úložný prostor pro indukční nabíjení a USB porty se nachází pod přístrojovou deskou. Na vnitřní straně pravého víka je svorka pro uložení plastových karet a držák na tužky.

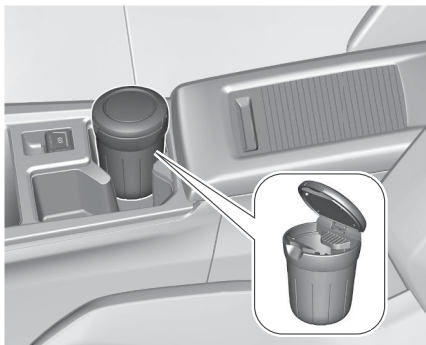


V závislosti na verzi může mít úložný prostor posuvný kryt a kabelovou průchodku pro přístup k úložišti ve středové konzole druhé řady. Posuňte kryt dopředu.

Popelníky

Upozornění

Používá se pouze pro popel a ne pro hořlavé odpady.



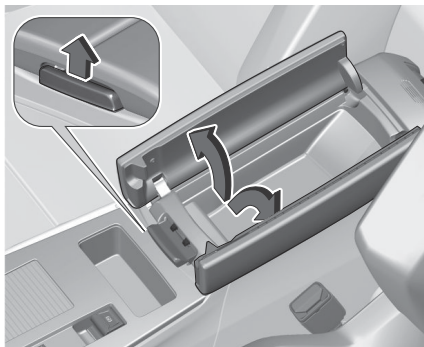
Přenosný popelník je možné umístit do držáků nápojů.

Držák mincí



V závislosti na verzi může být levé straně přístrojové desky umístěn držák mincí.

Úložný Prostor V Loketní Opěrice



V závislosti na verzi jsou k dispozici další úložné prostory na zadní straně středové konzoly.

Úložný prostor pro indukční nabíjení a USB porty se nachází pod přístrojovou deskou. Na vnitřní straně pravého víka je svorka pro uložení plastových karet a držák na tužky.

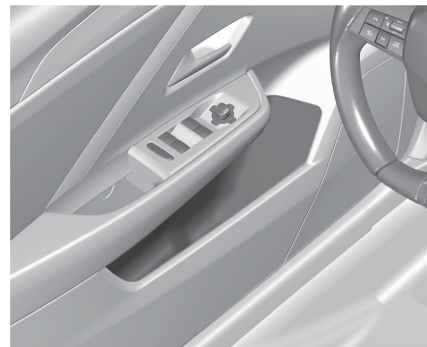
V závislosti na verzi může mít úložný prostor posuvný kryt a kabelovou průchodku pro přístup k úložišti ve středové konzole druhé řady.

Posuňte kryt dopředu.

Indukční nabíjení ⇨ strana 59

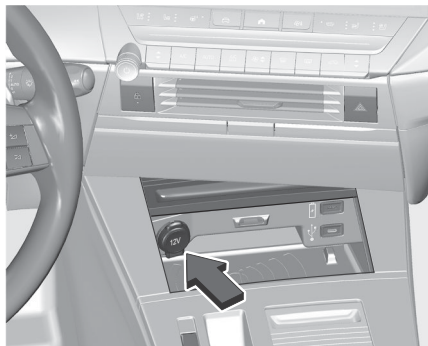
Zásuvka USB ⇨ strana 59

Úložný Prostor Ve Dveřích



V panelech předních a zadních dveří je umístěna úložná schránka.

Proudové Zásuvky 12 V



Proudová zásuvka 12 V je umístěná ve středové konzole.

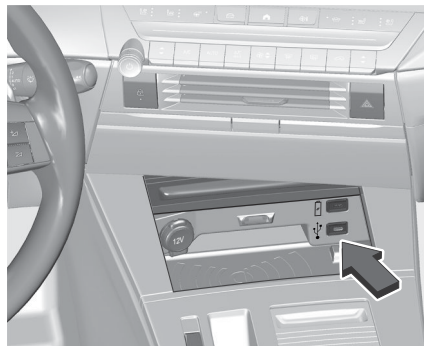
V závislosti na verzi je v zavazadlovém prostoru další napájecí zásuvka 12 V. Nepřekračujte maximální spotřebu energie 120 W.

Elektrická zásuvka 12 V se vypne při nízkém napětí baterie vozidla.

Připojené elektrické příslušenství musí splňovat požadavky elektromagnetické kompatibility uvedené v DIN VDE 40 839. Nepřipojujte žádné příslušenství, které dodává elektrický proud, např. nabíječky nebo baterie.

Použitím nevhodného příslušenství může dojít k poškození zásuvky.

USB Porty



Tyto symboly určují typ použití zásuvky USB:

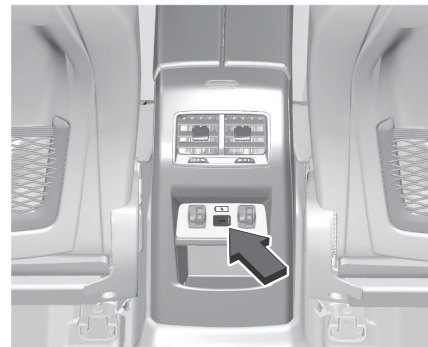
-  Napájení a nabíjení.
-  Tento port použijte pro připojení přenosné zařízení k infotainmentovému systému
-  Obdobně, navíc použití aplikací v chytrém telefonu na dotykovém displeji.

V závislosti na verzi je vozidlo vybaveno dvěma USB porty v úložném prostoru pod přístrojovou deskou. Dva USB porty u druhé řady.

Poznámka

Porty je nutno udržovat v čistotě a suchu.

Zadní USB port



Tento USB port lze použít k nabíjení přenosného zařízení.

Bezdrátová Nabíječka Telefonu

Varování

Při delším používání aplikací v kombinaci s bezdrátovým nabíjením se mohou některé chytré telefony přepnout do režimu ochrany proti přehřátí a některé funkce se mohou vypnout.

⚠ Varování

Ponecháním posuvného víka otevřeného se zlepší funkčnost chytrého telefonu.

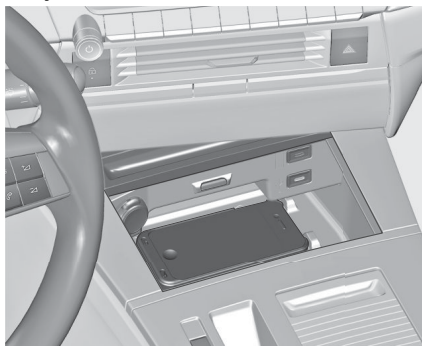
⚠ Varování

Indukční nabíjení může ovlivnit činnost implantovaných kardiostimulátorů nebo jiných lékařských zařízení. V takovém případě se před použitím indukčního nabíjecího zařízení poraďte s lékařem.

⚠ Varování

Před nabíjením mobilního zařízení odstraňte z nabíjecího zařízení veškeré kovové předměty, protože by se mohly velmi zahřát.

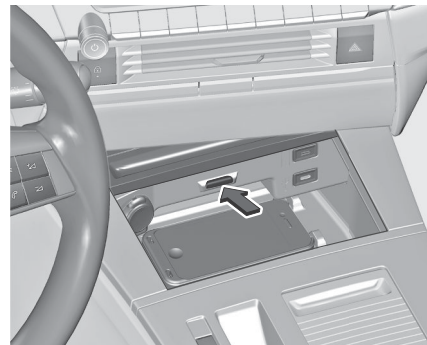
Nabíjení mobilního zařízení:



1. Z dobíjecího zařízení odstraňte veškeré předměty.
2. Vložte mobilní zařízení do nabíjecí oblasti. Upozornění: mobilní zařízení je nutno vložit mezi polohovací záračky.

Indukčně lze nabíjet mobilní zařízení, která jsou kompatibilní se systémem Qi. U některých mobilních zařízení může být nutné použití zadního krytu a integrovanou cívkou nebo pouzdem. Indukční nabíjení může být ovlivněno ochranným krytem pro zařízení. Jestliže se mobilní zařízení správně nenabíjí, otočte je o 180° a znovu je umístěte na nabíjecí zařízení.

Stavová LED



Tato kontrolka signalizuje stávající stav nabíjení.

Svítl zeleně

Mobilní zařízení se nabíjí.

Bliká žlutě

Mobilní zařízení nebylo správně vystředěno v nabíjecí zóně, nebo byl detekován neznámý předmět.

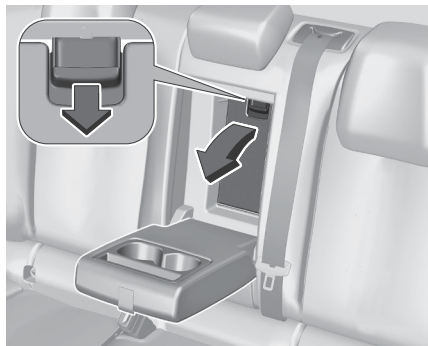
Svítl žlutě

Vyskytl se problém s baterií mobilního zařízení, nebo byla detekována závada indukční nabíječky. Pokud problém přetrvává, požádejte o pomoc svou servisní dílnu.

Průvlak V Zadních Sedadlech



Sklopte zadní loketní opěrku.



Zatáhněte za madlo a otevřete kryt. Vhodné pro nakládání dlouhých, úzkých předmětů.

Zavazadlový Prostor

V závislosti na verzi je opěradlo zadních sedadel rozděleno do dvou nebo třech částí. Aby se zvětšila velikost zavazadlového prostoru, lze všechny části jednotlivě sklopit dolů. Před sklápěním opěradel zadních sedadel proveďte v případě potřeby následující úkony:

- Podle potřeby posuňte přední sedadla dopředu.
- Vyndejte kryt zavazadlového prostoru ⇒ strana 61 .
- Stiskněte a podržte západku a následně zatlačte opěrku hlavy dolů ⇒ strana 19 .

Sklopení/vyklopení opěradla zadních sedadel z prostoru pro cestující

- Zkontrolujte, zda nejsou bezpečnostní pásy zapnuty ve sponách bezpečnostních pásů a mohou se tak pohybovat opěradla sedadel.



- Zatáhněte za uvolňovací páku a sklopte opěradla dolů na sedák sedadla.
- Vrácení nazpět, zvedejte opěradla až do vzpřímené polohy dokud se slyšitelně nezajistí. Zajistěte, aby bezpečnostní pásy byly správně umístěny a aby zůstaly mimo oblast sklápění.



Opěradla jsou správně zajištěna pouze, pokud již nejsou viditelné červené značky u uvolňovacích páček.

⚠ Varování

Při sklopení směrem nahoru zajistěte před jízdou, aby opěradla byla bezpečně zajištěna v příslušné poloze. V opačném případě může při prudkém brzdění nebo kolizi dojít k poranění osob nebo poškození nákladu či vozidla.

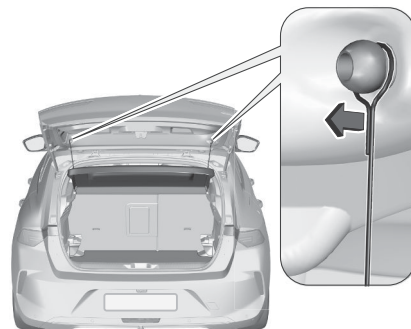
Sklopení opěradel zadních sedadel ze zavazadlového prostoru (Sports Tourer)



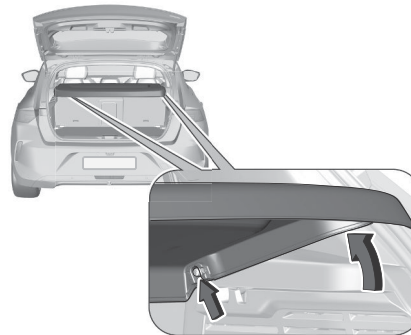
Pro sklopení opěradla levého nebo pravého zadního sedadla ze zavazadlového prostoru zatáhněte za uvolňovací páku v příslušném bočním panelu zavazadlového prostoru. Opěradlo prostředního sedadla se sklopí současně s opěradlem levého sedadla.

5ti dveřové vozidlo s výklopnou záďí

Vyjmutí krytu



Uvolněte přídržovací popruhy ze zadních výklopných dveří.



Nadzvedněte kryt vpředu a vzadu jej zatlačte nahoru. Sejměte kryt.

Nasazení krytu

Nasaďte kryt do bočních vodítek a sklopte jej dolů. Připevněte přídržné popruhy ke dveřím zavazadlového prostoru.

Sports Tourer

Zavření roletové clony

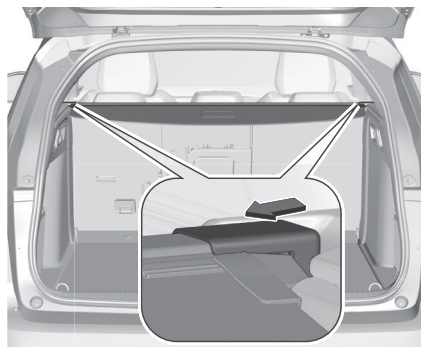
Roletovou clonu zatáhněte za držadlo směrem vzad a vzhůru tak, aby zapadla do bočních příchytů.

Otevření roletové clony



Roletovou clonu zatáhněte za držadlo směrem vzad a dolů. Kryt se automaticky navine.

Vyjmutí roletové clony



Roletovou clonu otevřete.

Stiskněte páčku na pravé straně a roletovou clonu nejdříve zvedněte na pravé a potom na levé straně. Vyjměte roletovou clonu z úchytů.



Vyjmutou roletovou clonu lze uložit pod kryt zadní podlahy tak, jak je to znázorněno na obrázku.



V závislosti na verzi je nutné roletovou clonu uložit horní stranou dolů a křížem z levého do pravého rohu zavazadlového prostoru.

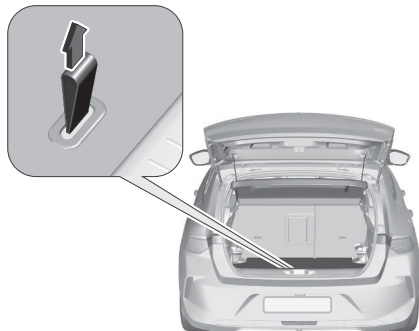
Pro přístup k úchytům nadzvedněte kryt zadní podlahy a sejměte kryty na obou stranách zavazadlového prostoru. Roletovou clonu umístěte do úchytů na obou stranách a nasaďte zpět kryty. Kryt zadního úložného prostoru podlahy ⇒ strana 64 .

Nasazení roletové clony

Zasuňte levou stranu roletové clony do vybrání, poté stlačte páku a zasuňte pravou stranu roletové clony do úchytu.

Kryt Zadního Úložného Prostoru Pod Podlahou

Pro přístup k výbavě pro použití v nouzi zvedněte kryt ve vybrání.



V závislosti na verzi obsahuje:

- Výstražný trojúhelník
- Sadu pro dočasnou opravu propíchnuté pneumatiky se sadou nářadí,
- Rezervní kolo se sadou nářadí.
- Nabíjecí kabel trakční baterie (elektrická verze).

Doporučení

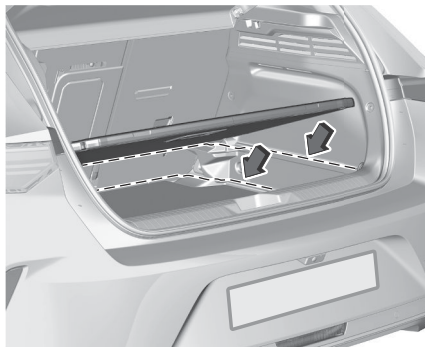
Přezbový pás na levé straně zavazadlového slouží pro upevnění přepravovaných předmětů.

Sada na opravu pneumatik ⇒ strana 198

Rezervní kolo ⇒ strana 194

Dvojitá podlaha zavazadlového prostoru

Dvojitou podlahu lze do zavazadlového prostoru vložit dvěma způsoby:



- spodní poloha nad krytem zadního úložného prostoru pod podlahou
- horní poloha zajištěná do obložení zadního panelu

K vyjmutí použijte otvor a nadzvedněte kryt zadní podlahy a zvedněte ho nahoru. Pokud je připevněna v horní poloze, lze využít prostor mezi podlahou dělicí úložný prostor a krytem prostoru pro rezervní kolo jako úložný prostor. V této poloze a při sklopených opěradel zadních sedadel se vytvoří téměř zcela rovná úložná plocha.

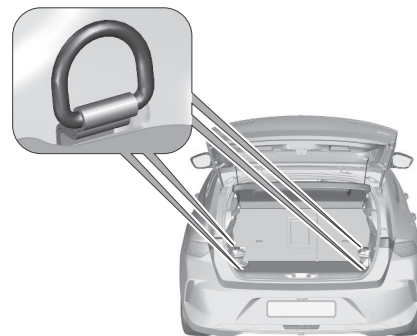
5ti dveřové vozidlo s výklopnou zádí

Zatížení dvojitě podlahy zavazadlového prostoru v horní poloze je omezeno na maximálně 100 kg.

Sports Tourer

Zatížení dvojitě podlahy zavazadlového prostoru v horní poloze je omezeno na maximálně 150 kg.

Poutací oka



Poutací oka jsou určena pro zajištění předmětů proti klouzání, např. pomocí poutacích popruhů nebo sítě na zavazadla.

Bezpečnostní síť

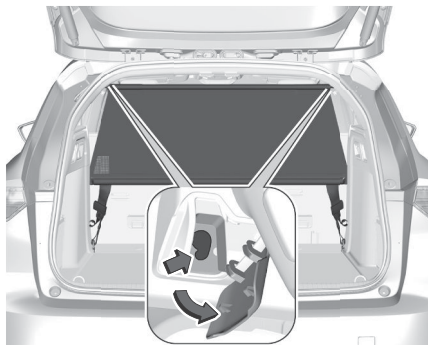
Bezpečnostní síť lze namontovat za zadní sedadla nebo, jestliže jsou opěradla zadních sedadel sklopena, za přední sedadla.

Za bezpečnostní síť nesmíte převážet žádné osoby.

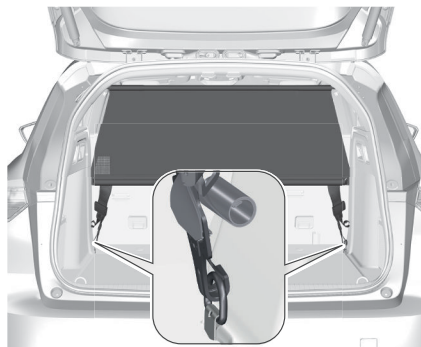
Instalace za zadní sedadla

- Vyjměte roletovou clonu.

Kryt nákladového prostoru ⇨ strana 224



- Na obou stranách v rámu střechy nad zadními sedadly jsou otvory pro upevnění: tyč sítě zavěste a zajistěte na jedné straně a stlačte ji a zavěste ji a zajistěte na druhé straně.

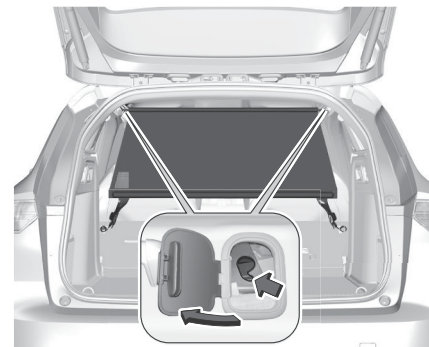


- Upevněte háčky popruhů bezpečnostní sítě do poutacích ok za zadními sedadly.
- Napněte obě poutka zatažením za volný konec.
- Opěradla zadních sedadel musejí být zvednuta.

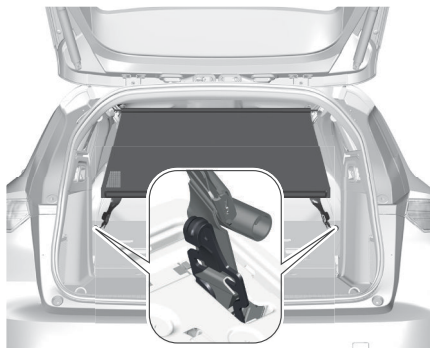
Instalace za přední sedadla

- Zatlačte dolů opěrky hlavy a sklopte opěradla zadních sedadel.

Zavazadlový prostor ⇨ strana 61



- Na obou stranách rámu střechy nad sedadly přední řady jsou montážní otvory: zavěste a zajistěte tyč sítě na jedné straně, stlačte tyč a zavěste a zajistěte ji na druhé straně.



- Zasuňte háčky popruhů bezpečnostní sítě do přezek na zadní straně opěradel zadních sedadel.
- Napněte obě poutka zatažením za volný konec.

Výstražný trojúhelník

5ti dveřové vozidlo s výklopnou záďí

Výstražný trojúhelník uložte do úložného prostoru na pravé straně pod krytem zadního úložného prostoru pod podlahou.



Sports Tourer

Výstražný trojúhelník uložte do úložného prostoru na pravé straně pod krytem zadního úložného prostoru pod podlahou.

Lékárnička

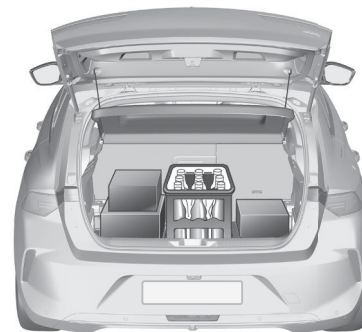
V závislosti na verzi může být lékárnička uložena v prostoru pod krytem zadního úložného prostoru pod podlahou.

Správné naložení vozidla

Varování

Po uložení nákladu se ujistěte, zda je umístěn bezpečně. Při nesprávném umístění by se náklad mohl vymrštit a zranit osoby cestující

ve vozidle, poškodit se nebo poškodit vozidlo.



- Těžké předměty v zavazadlovém prostoru by měly být umístěny tak, aby přiléhaly k opěradlům sedadel. Zkontrolujte, zda jsou opěradla bezpečně zajištěna. Pokud je možné předměty vrstvit, těžší předměty umístěte dolů.
- Aby volné předměty neklouzaly, upevněte je popruhy poutacími oky ⇒ strana 64 .
- Dbejte na to, aby náklad nevyčínal nad horní okraj opěradel.
- Na kryt zavazadlového prostoru nebo přístrojovou desku nesmíte umístit žádné předměty a nezakrývejte snímač na horní straně přístrojové desky.

- Náklad nesmí bránit používání pedálů, ruční brzdy a řazení převodových stupňů nebo omezovat volný pohyb řidiče. Do interiéru neumísťujte volně ložené, nezajištěné předměty.
- Nejezděte s otevřeným zavazadlovým prostorem.
- Užitečná hmotnost je rozdíl mezi nejvyšší povolenou celkovou hmotností (viz identifikační štítek ⇒ strana 225) a pohotovostní hmotností vozidla. K vypočtení užitečné hmotnosti zanechte údaje Vašeho vozidla do tabulky hmotností na začátku této příručky. Pohotovostní hmotnost zahrnuje hmotnost řidiče (68 kg), zavazadel (7 kg) a provozních kapalin (přibližně 90 % objemu palivové nádrže). Volitelná výbava a příslušenství zvyšují pohotovostní hmotnost.
- Náklad na střeše zvyšuje citlivost vozidla na boční vítr a ovlivňuje chování vozidla v důsledku zvýšení těžiště vozidla. Náklad rovnoměrně rozložte a řádně jej zajistěte upevňovacími popruhy. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách a přizpůsobte rychlost vozidla podle podmínek zatížení vozidla. Popruhy pravidelně kontrolujte a přitahujte.

Při jízdě nepřekračujte rychlost 120 km/h.

Zatížení střechy se skládá z hmotnosti střešního nosiče a nákladu.

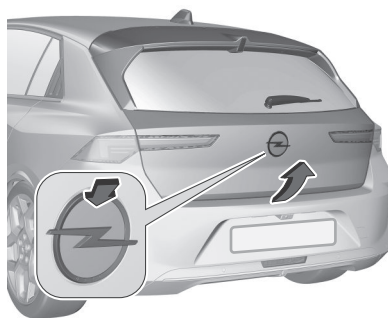
Povolené zatížení střechy je 75 kg.

Sports Tourer se střešními ližinami:

Povolené zatížení střechy je 85 kg.

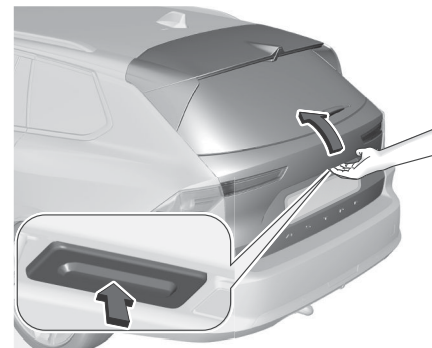
Ovládání zadního výklopného víka

Pětidvéřový S Výklopnou Zádí



1. Stiskněte emblém nebo stiskněte a podržte tlačítko  na rádiovém dálkovém ovládaní.
2. Otevřete zadní výklopné víko.

Sports Tourer



Po odemknutí vozidla stiskněte tlačítko pod výliskem na zadních výklopných dveřích a ručně otevřete zadní výklopné dveře.

Centrální zamykání ⇒ strana 9

Zavření



Použijte vnitřní kliku.

Centrální zamykání ⇒ strana 9 .

Elektricky Ovládané Víko Zavazadlového Prostoru

Varování

Při elektrickém ovládní víko zavazadlového prostoru postupujte opatrně. Riziko úrazů, zejména dětí. Při ovládní neztrácejte ze zřetele víko v pohybu.

Zajistěte, aby nedošlo zachycení žádných předmětů a aby se v prostoru pohybu dveří nezdržovaly žádné osoby.

Poznámka

Při připojení přívěsu do zásuvky na tažném zařízení se deaktivuje elektrické ovládní zadního výklopného víka. Elektricky ovládané zadní výklopné víko lze ovládat následovně:

- Stiskem tlačítka  na elektronickém klíči. Na ochranu před nechtěným otevřením zadního výklopného víka je nutno tlačítko  stisknout na delší dobu než při zamykání a odemykání.
- Bezdotykově, pomocí pohybového čidla pod zadním nárazníkem.

- Tlačítkem zadního výklopného víka, které se nachází pod vnějším lištou víka a spínačem  dostupným při otevření víka.

- Dvojím stiskem tlačítka  u volantu.

U vozidel s automatickou převodovkou lze dveře zavazadlového prostoru ovládat pouze, pokud vozidlo stojí a je zařazena poloha **P**.

Ovládní elektrického zadního výklopného víka lze nastavit na informačním displeji.

Personalizace vozidla ⇒ strana 106 .

Poznámka

Ovládní elektricky ovladatelných dveří zavazadlového prostoru neovlivňuje činnost systému centrálního zamykání.

K otevření zadního výklopného víka tlačítkem na elektronickém klíči, tlačítkem zadního výklopného víka nebo bezdotykovým ovládním není nutné odemknout vozidlo. Nezbytnou podmínkou je, aby byl elektronický klíč vně vozidla, v dosahu asi jeden metr od zadního výklopného víka. Elektronický klíč nenechávejte v zavazadlovém prostoru.

Po zavření zamkněte vozidlo, pokud před tím bylo odemknuto.

Systém centrálního zamykání ⇒ strana 9

Ovládní Elektronickým Klíčem

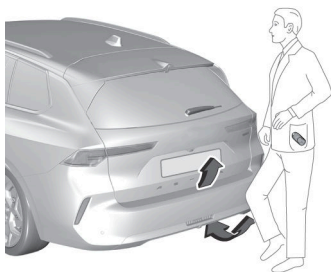


Pro otevření či zavření zadního výklopného víka stiskněte podržte

tlačítko . Na ochranu před nechtěným otevřením zadního výklopného víka je

nutno tlačítko  stisknout na delší dobu než při zamykání a odemykání.

Bezdotykově, Snímačem Pohybu Pod Zadním Nárazníkem

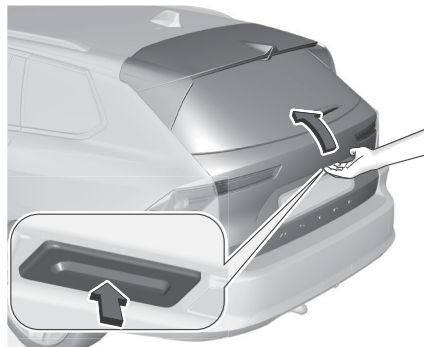


K otevření nebo zavření zadních výklopných dveří zahýbejte nohou vpřed a vzad pod zadním nárazníkem, v prostoru vyznačeném na obrázku. Nohu pod nárazníkem nedržte delší dobu a nepohybujte jí příliš pomalu. Elektronický klíč se musí nacházet mimo vozidlo v dosahu přibližně jeden metr od zadního výklopného víka. Pohyb zadního výklopného víka signalizují zablikáním směrová světla. Bezdotykové ovládání lze nastavit na informačním displeji. Personalizace vozidla ➔ strana 106 .

⚠ Nebezpečí

Při bezdotykovém ovládání se nedotýkejte žádných součástí vozidla pod ním. Hrozí nebezpečí poranění od horkých součástí motoru.

Ovládání Zadního Výklopného Víka Tlačítkem Umístěným Pod Vnější Lištou Na Víku

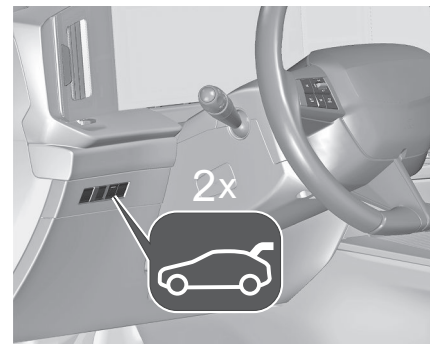


Pro otevření zadního výklopného víka stiskněte tlačítko umístěné pod lištou tohoto víka a podržte tlačítko stisknuté, dokud se víko nezačne otvírat. Pokud je vozidlo zamknuté, musí se elektronický klíč nacházet vně vozidla v dosahu přibližně jeden metr od zadního výklopného víka.



Pro zavření tiskněte  u otevřeného zadního výklopného víka, dokud se víko nezačne zavírat.

Ovládání Tlačítkem U Volantu



Dvojitým stiskem tlačítka  otevřete zadní výklopné víko.

Zastavení nebo změna směru pohybu

Pohyb zadního výklopného víka lze bez prodloužení zastavit:

- jedním stiskem tlačítka  na elektronickém klíči nebo
- stiskem tlačítka zadního výklopného víka pod vnější lištou na víku nebo
- stiskem tlačítka  na otevřeném zadním výklopném víku nebo
- stiskem tlačítka  vedle volantu.

Dalším stiskem jednoho z těchto spínačů se obrátí směr pohybu víka.

Uložení výšky otevření do paměti

Pro uložení požadované výšky otevření přestavte zadní výklopné víko do požadované polohy a stiskněte jedno z následujících tlačítek na dobu delší než tři sekundy:

-  na otevřeném zadním výklopném víku
- tlačítko pod lištou zadního výklopného víka

Uložení nastavení do paměti bude potvrzeno zvukovým signálem. Nové uložení nastavení do paměti zruší předchozí uložené nastavení.

Poznámka

Nastavení výšky otevření je nutno naprogramováno s vozidlem stojícím na rovině.

Bezpečnostní funkce

Pokud elektricky ovládané víko zavazadlového prostoru narazí při otevírání nebo zavírání na překážku, automaticky se přestaví o něco opačným směrem.

Opětným výskytem překážky během jednomu cyklu se funkce vypne. Pro obnovení elektrického ovládání zavřete nebo otevřete manuálně zadní výklopné víko.

Elektricky ovládané zadní výklopné víko má na bočních hranách snímače na ochranu proti skřípnutí. Pokud snímače zaznamenají překážku mezi víkem a karosérií, otevrou víko, které zůstane otevřené do opětného manuálního zavření.

Bezpečnostní funkce je signalizována výstražnou zvonkohrou.

Před obnovením normálního elektrického ovládání odstraňte všechny překážky. Pokud je vozidlo vybaveno tažným zařízením nainstalovaným ve výrobním

závodě a elektrická zástrčka přívěsu je zapojená do zásuvky, lze elektricky ovládané zadní výklopné víko otevřít pouze tlačítkem zadního výklopného víka nebo zavřít pomocí  u otevřeného víka. Ujistěte se, že v oblasti pohybu nejsou žádné překážky.

Přetížení

Jestliže budete elektricky ovládané zadní výklopné víko ovládat opakovaně v krátkých intervalech po sobě, bude funkce na určitou dobu zakázána. Pro resetování systému přestavte zadní výklopné víko manuálně na koncovou polohu.

Obecné Rady Pro Ovládání Zadního Výklopného Víka

Nebezpečí

Nejezděte s otevřeným nebo pootevřeným víkem zavazadlového prostoru, např. při přepravě objemných předmětů, protože do vozidla by se mohly dostat toxické výfukové plyny, které nejsou vidět ani cítit. To může způsobit bezvědomí, a dokonce i smrt.

Upozornění

Před otevřením víka zavazadlového prostoru zkontrolujte, zda při otvírání nemůže narazit na překážku, např. na garážová vrata, aby se nepoškodilo. Zkontrolujte oblast pohybu nad zadním výklopným víkem a za ním.

Upozornění

Na zadní výklopné víko nemontujte žádné nosiče.

Poznámka

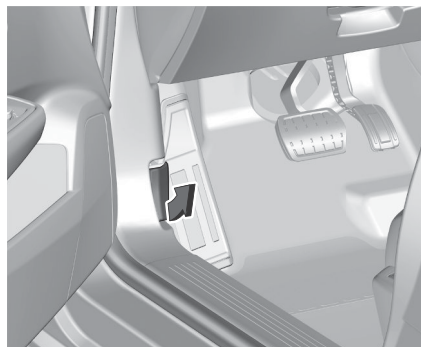
Při nízké vnější teplotě se zadní výklopné víko nemusí samo otevřít.

V takovém případě zvedněte zadní výklopné víko až na jeho normální koncovou polohu.

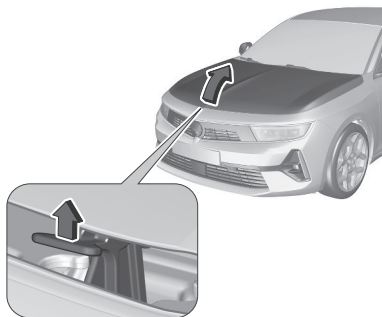
Kapota

Otevření

- Otevřete levé přední dveře.



- Přitáhněte k sobě vnitřní uvolňovací páku umístěnou ve spodní části dveřního rámu.
- Uvolněte páku.
- Odblokování pojistné západky: zatáhněte po druhé za vnitřní uvolňovací páku směrem k sobě.



- Zvedněte kapotu.



- Vyjměte vzpěru z jejího uložení a umístěte ji do otvoru pro zajištění kapoty v otevřené poloze.

Zavření

- Vyjměte vzpěru z otvoru kapoty a umístěte ji zpět do uložení.
- Přestavte rukou kapotu dolů a těsně před zavřením ji nechte padnout.
- Zkontrolujte, zda je řádně zavřená.

⚠ Varování

Pod kapotou jsou nainstalovaná elektrická zařízení, protože se důrazně

doporučuje je nevystavovat vodě (dešti,
při mytí vozidla atd.)

Palubní přístroje a ovladače

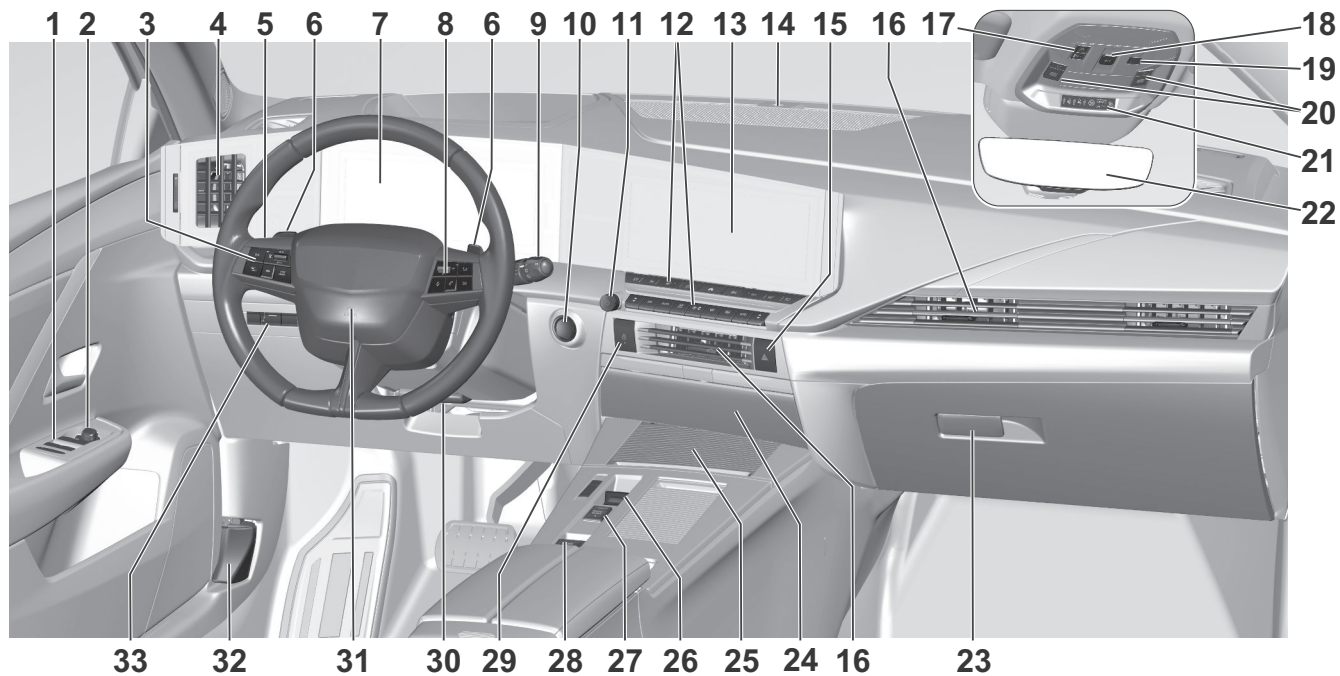
Přístrojová deska	75
Přístrojová deska	76
Funkce e-SAVE (PHEV)	77
Počítadlo kilometrů	78
Rychloměr	78
Otáčkoměr	78
Nabití vysokonapěťové baterie.....	79
Palubní počítač	79
Média - Rádio - Telefonu:	
Informace	79
Asistenční systémy při řízení	80
Nastavení vozidla.....	80
Sledování hladiny motorového oleje	81
Servisní displej	81
Varovné kontrolky, indikátory a zprávy.....	82
Kontrolky	82
Přehled.....	82
Směrová světla	83
Připomenutí bezpečnostního pásu.....	83
Airbag a předpínače bezpečnostních pásů	84
Deaktivace airbagu	84
Nabíjecí systém	84
Poruchová kontrolka.....	85
Nadcházející servisní prohlídka	85
Zastavení motoru	85

Kontrola systému.....	85
Porucha hybridního systému	85
Parkovací brzda	85
Porucha elektrické parkovací brzdy	85
Varovná kontrolka: brzdy.....	85
Protiblokovací systém brzd (ABS)	86
Varovná kontrolka: otevřené dveře	86
Výstražná kontrolka poruchy elektrického posilovače řízení (EPS).....	86
Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu.....	86
Varovná kontrolka: servis.....	86
Výstražná kontrolka systému proti zablokování brzd (ABS)	86
Řazení převodových stupňů	86
Parkovací brzda	87
Varovná kontrolka elektrické parkovací brzdy	87
Výstražná kontrolka aktivace elektronického řízení stability (ESC)	87
Teplota chladicí kapaliny motoru	87
Filtr výfuku	87
Systém detekce ucházení pneumatik	88
Žhavení	88
AdBlue	88

Varovná kontrolka asistenta pro udržení vozidla v jízdním pruhu (LKA)	88
Pokročilý asistent pro udržení v jízdním pruhu	88
Parkovací asistent	88
Elektronické řízení stability a regulace prokluzu kol.....	88
Výstražná kontrolka nízké hladiny paliva	89
Vozidlo připraveno	89
Snížený výkon motoru	89
Nabíjecí kabel připojen	89
Varovná kontrolka výzvy ke zkontrolování motoru / ukazatele poruchy (MIL)	89
Varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS).....	89
Tlak motorového oleje	89
Varovná kontrolka rozpoznávání dopravních značek (TSR).....	90
Upozornění řidiči	90
Otevřené dveře	90
Vnější osvětlení.....	90
Kontrolka automatického přepínání potkávacích světlometů	90
Kontrolka připravenosti k jízdě.....	90
Vysoká teplota vysokonapěťové baterie	90
Brzdít brzdovým pedálem	91

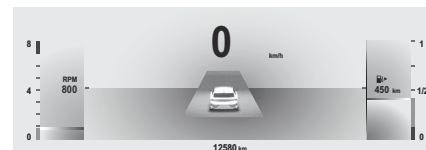
Autostop	91
Kontrolka automatického přepínání potkávacích světlometů.....	91
Kontrolka dálkových světlometů.....	91
Závada bezpečnostní výstrahy chodcům	91
Zadní mlhová svítlna	91
Dešťový senzor.....	91
Aktivní brzdění v kritické situaci	91
Asistent pro rozpoznávání dopravních značek	92
Detekce únavy řidiče.....	92
Funkce e-SAVE	92
Zprávy od vozidla	92
Zvukové výstražné signály	92
Ovladače klimatizace.....	93
Elektronicky řízená klimatizace	93
Kvalita vzduchu.....	96
Ohřívač vzduchu	96
Temperování	96
Vývody vzduchu	97
Pevné ventilační otvory	98
Údržba.....	98
Pravidelné uvedení klimatizace do činnosti	98
Servis	99
Displeje.....	99
Informační displej	99
Průhledový displej	100

Přístrojová deska



1. Elektricky ovládaná okna
⇒ strana 14
2. Vnější zrcátka, průhledový displej
⇒ strana 17
3. Tempomat, omezovač rychlosti, adaptivní tempomat ⇒ strana 152
4. Boční větrací otvory ⇒ strana 97
5. Levý multifunkční pákový ovladač: dálkové světlomety, světelná výstraha, směrová světla, mlhová světla, parkovací světla.
⇒ strana 47
6. Pádla u volantu ⇒ strana 43
7. Sestava sdruženého přístroje
⇒ strana 76
8. Ovladače infotainmentu
⇒ strana 102
9. Pravý multifunkční pákový ovladač: stěrače a ostřikovače čelního skla, stěrače a ostřikovače zadního okna. ⇒ strana 45
10. Startovací tlačítko ⇒ strana 112
11. Zapnutí/vypnutí a hlasitost informačního systému ⇒ strana 102
12. Vyhřívání zadního okna, vyhřívání čelního skla, vyhřívání sedadel, větrání sedadel, vyhřívání volantu, personalizace vozidla, elektronicky řízená klimatizace ⇒ strana 25
13. Informační displej ⇒ strana 99
14. Stavová LED systému alarmu
⇒ strana 13
15. Výstražná světla ⇒ strana 49
16. Středové větrací otvory
⇒ strana 97
17. Tísňové volání ⇒ strana 191
18. Střešní okno ⇒ strana 55
19. Imobilizér ⇒ strana 13
20. Osvětlení interiéru ⇒ strana 54
21. Připomenutí bezpečnostního pásu, deaktivace airbagu ⇒ strana 30
22. Vnitřní zpětné zrcátko ⇒ strana 18
23. Vypnutí airbagu, odkládací schránka v palubní desce
⇒ strana 33
24. Přední úložný prostor ⇒ strana 57
25. Přední odkládací schránka, napájecí zásuvky, indukční nabíjení ⇒ strana 57
26. Řazení rychlostních stupňů, pákový volič ⇒ strana 118
27. Jízdní režimy ⇒ strana 126
28. Parkovací brzda ⇒ strana 116
29. Tlačítko centrálního zamykání
⇒ strana 9
30. Seřízení volantu ⇒ strana 43
31. Klakson ⇒ strana 44
32. Uvolňovací páka kapoty ⇒ strana 71
33. Elektricky ovladatelné zadní výklopné dveře ⇒ strana 68 , držák na mince ⇒ strana 58 , nastavení sklonu světlometů ⇒ strana 48 , temperování ⇒ strana 96 , víko palivové nádrže ⇒ strana 132

Přístrojová deska



Kromě výstražných kontrol, přístrojů a ukazatelů jsou k dispozici následující informace:

- denní počítadlo kilometrů
- signalizaci převodových stupňů
- servisní informace
- zprávy vozidla a varovné zprávy
- zprávy asistenčních systémů řidiče
- překryvné zprávy
- informace informačního systému

Stránky



Stiskem tlačítka lze procházet stránkami či zavřít vyskakovací okno.

Personalizace nastavení

Nastavení přístrojové desky lze uzpůsobit v menu na informačním displeji.



Výběrem zobrazení widgetů lze sestavit vícero stránek. Pomocí jednoho nebo dvou widgetů lze uložit až pět stránek pro každý z nich.

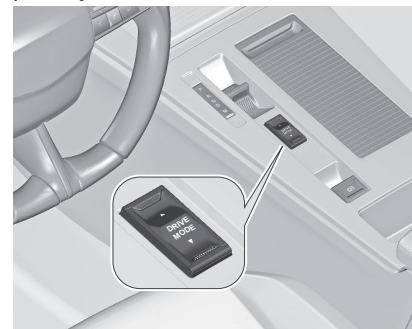
Funkce E-SAVE (PHEV)

Tato funkce umožňuje zachování elektrické energie z vysokonapětové baterie pro pozdější použití například v oblastech, kde smí jezdit pouze elektrická vozidla. Je možné uložit veškerou elektrickou energii z baterie nebo její část.

Poznámka

Pokud je požadavek energie překročí energii dostupnou ve vysokonapětové baterie, je baterie dobíjena spalovacím motorem. To bude mít za následek nižší výkon a vyšší spotřebu paliva. Tuto funkci lze aktivovat na informačním displeji.

1. Stiskněte .
2. Stiskněte .
3. Zvolte e-SAVE.
4. Vyberte vzdálenost, na kterou chcete elektrickou energii rezervovat, nebo uskladněte celou kapacitu vysokonapětové baterie.
5. Stiskněte ON. Zapnutím funkce se na přístrojové desce  rozsvítí.



6. Pro využití rezervované elektrické energie přejděte do elektrického režimu provozu.

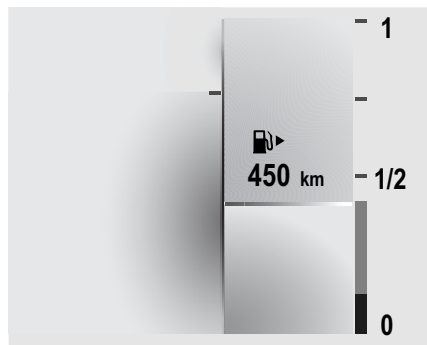
Nastavení této funkce se při vypnutí zapalování neuloží.

Počítadlo kilometrů



Celkem zaznamenaná vzdálenost se zobrazuje v km.

Palivoměr



Palivovou nádrž nesmíte nikdy zcela vyprázdnit.

Z důvodu zbývajících paliva v nádrži může být doplňované množství menší je uváděný objem nádrže.

Rychloměr

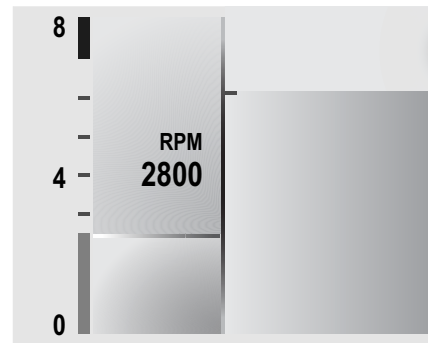


Ukazuje rychlost vozidla.

Hybrid 48 V: Pokud vozidlo jede v elektrickém režimu, rychlost se zobrazuje modře.

Typy pohonu ⇨ strana 3 .

Otáčkoměr



Zobrazuje otáčky motoru.

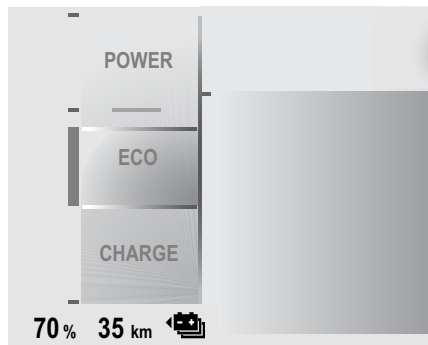
Pokud je to možné, udržujte nízké otáčky motoru.

Červená značka udává začátek výstražné zóny příliš vysokých otáček. U vznětových motorů tato výstražná zóna začíná na 5000 ot/min. U zážehových motorů tato výstražná zóna začíná na 6500 ot/min.

Upozornění

Pokud je ručička ukazatele v červené výstražné zóně, jsou překročeny maximální povolené otáčky motoru. Může dojít k poškození motoru.

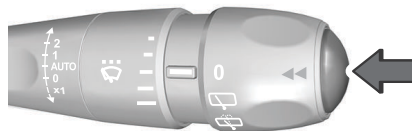
Nabití vysokonapěťové baterie



Zobrazuje nabití vysokonapěťové baterie.

Palubní počítač

Palubní počítač zobrazuje aktuální informace o jízdě od posledního vynulování.



Stisknutím tlačítka postupně zobrazíte následující karty:

- aktuální Informace
 - celková dojezdová vzdálenost
 - okamžitá spotřeba
 - časomíra pro režim stop-start
 - procento aktuální jízdy ujeté v režimu plně elektrického pohonu (vozidla PHEV, Hybrid 48 V)
 - záznamník celkové vzdálenosti
- jízda 1
 - průměrná rychlost
 - průměrná spotřeba paliva
 - ujetá vzdálenost
- jízda 2

- průměrná rychlost
- průměrná spotřeba paliva
- ujetá vzdálenost

Časomíra se vynuluje při každém zapnutí zapalování.

Pro vynulování jízdy stiskněte při zobrazení příslušné jízdy tlačítko na dobu delší než dvě sekundy.

Média - Rádio - Telefonu: Informace

Chování vozidla lze osobně přizpůsobit změnou nastavení na informačním displeji.

Některé funkce se zobrazí nebo jsou aktivní pouze za chodu motoru.



Asistenční Systémy Při Řízení

Pro zobrazení nastavení progresivních asistenčních systémů řidiče stiskněte



Zkrácenou volbu pro každý asistenční

systém řidiče lze nastavit stiskem



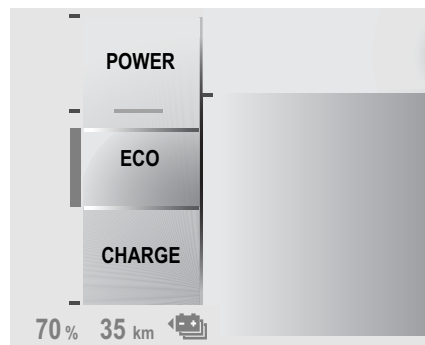
Všechny asistenční systémy řidiče se zkrácenou volbu se zobrazí v záložce zkrácených voleb, což umožní systémy pohotově zapnout či vypnout.

Nastavení Vozidla

Nastavení vozidla lze zobrazit z úvodní obrazovky:

- Stisknutím  zobrazíte úvodní obrazovku.
- V případě potřeby stiskněte  a potáhněte prstem obrazovku dolů a stiskněte .
- Stiskněte menu nastavení vozidla na levé straně.

Tok energie



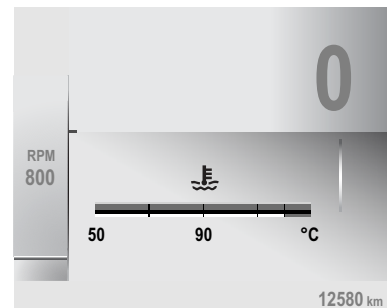
Tento ukazatel informuje o aktuální energetické situaci vozidla.

Výkon : Spotřeba energie během žádosti o vysoký výkon.
Hybrid 48 V: Kombinace spalovacího a elektrického motoru.

Eco : Optimální množství energie dostupné ve všech jízdních režimech. Hybrid 48 V: optimální využití spalovacího či elektrického motoru.

Dobíjení : Baterie je dobíjena energií rekuperovanou při brzdění nebo zpomalování vozidla.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny.

šedě značení / 90 : normální provozní teplota

červeně značení : příliš vysoká teplota

Při příliš vysoké teplotě chladicí kapaliny se rozsvítí červená kontrolka .

Upozornění

Pokud je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká, vypněte motor. Nebezpečí pro motor. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

Sledování hladiny motorového oleje

Stav hladiny motorového oleje se na několik sekund zobrazí při sepnutí zapnutí zapalování na přístrojové desce hned po servisních informacích. Správný stav výšky hladiny motorového oleje je indikován zprávou. Pokud je hladina motorového oleje nízká,

bliká kontrolka  a zobrazí se zpráva a kontrolkou .

Pomocí měrky zkontrolujte výšku hladiny motorového oleje a doplňte potřebné množství motorového oleje. Motorový olej.

Chyba měření je indikována zprávou. Zkontrolujte výšku hladiny motorového oleje ručně pomocí měrky.

Servisní Displej

Servisní systém poskytuje informace o intervalu výměny motorového oleje a filtru nebo servisu vozidla. Podle jízdních podmínek se interval, v němž je vyžadována výměna motorového oleje a filtru, může značně lišit.

Servisní informace ➔ strana 209.

Předepsaný interval provedení servisní prohlídky se zobrazí na přístrojové desce

po dobu několika sekund po sepnutí zapalování.

Pokud do servisní prohlídky zbývá více než 3000 a více kilometrů, na displeji se nezobrazí žádná výzva.

Pokud je servis vyžadován v průběhu příštích 3000 km, zobrazí se na několik sekund vzdálenost zbývajících do příští požadované servisní prohlídky, vzdálenost ujetá od poslední požadované servisní prohlídky nebo doba zbývajících příští požadované servisní prohlídky. Současně se jako připomenutí dočasně rozsvítí symbol .

Pokud je servis vyžadován za méně 1000 km, zobrazí se na několik sekund vzdálenost zbývajících do příští požadované servisní prohlídky, vzdálenost ujetá od poslední požadované servisní prohlídky nebo doba zbývajících příští požadované servisní prohlídky. Současně zůstane svítit  jako připomenutí.

Prošlá servisní prohlídka bude oznámeno zprávou na přístrojové desce a bude rovněž uvedený údaj ho počtu kilometrů najetý k prošlému termínu. Kontrolka  se rozbliká, a pak zůstane svítit, dokud nebude servisní prohlídka vykonaná.

Vynulování termínu servisní prohlídky

Pro zajištění správné funkce je nutno upozornění na servisní prohlídku

vynulovat po každém provedení servisu. Doporučujeme se obrátit na servis. Pokud provádíte servis svépomocí, postupujte následovně:

- vypněte zapalování



- stiskněte a podržte tlačítko
- zapněte zapalování, zahájí se odpočítávání vzdálenosti
- jakmile se na displeji zobrazí =0, uvolněte znovu tlačítko

Symbol  zmizí.

Zobrazení servisních informací

Stav servisních informací můžete kdykoli zobrazit na informačním displeji. V menu nastavení vozidla stiskněte Kontrola. Na několik sekund se zobrazí servisní informace.

Informační displej ⇒ strana 99 .
 Servisní informace ⇒ strana 209 .

Varovné kontrolky, indikátory a zprávy

Kontrolky

Zde uvedené kontrolky nemusejí být ve všech vozidlech. V závislosti na výbavě vozidla se umístění kontrolky může lišit. Při zapnutí zapalování se většina kontrolky krátce rozsvítí z důvodu testu funkčnosti.

Barvy kontrolky znamenají:

červená : nebezpečí, důležité upozornění

žlutá : výstraha, informace, porucha

zelená : potvrzení aktivace

modrá : potvrzení aktivace

bílá : potvrzení aktivace

šedá : systém pozastaven, detekováno alespoň jedno omezení systému

Kontrolky jsou umístěny v informačním centru řidiče.

Informační centrum řidiče ⇒ strana 76 .

Přehled

Čísla v tabulce přehledu udávají činnost v případě rozsvícení nebo blikání kontrolky.

- 1 : pouze pro informaci.
- 2 : informace a výstraha.
- 3 : vyhledejte pomoc od servisu
- 4 : vypněte motor a vyhledejte servis
- 5 : nechte bez prodlení opravit poruchu v servisu

	1	Směrová světla
	2	Připomenutí bezpečnostního pásu
	5	Airbag a předpínače bezpečnostních pásů
	2	Aktivovaný airbag
	2	Deaktivovaný airbag
	4	Systém dobíjení
	5	Kontrolka nesprávné funkce
	5	Brzy proveďte servis vozidla

	4	Zastavení motoru
	5	Porucha hybridního systému
	4	Systém brzd a spojky
	1 / 5	Parkovací brzda
	5	Porucha elektrické parkovací brzd
	1	Parkovací asistent
	2	Automatické ovládání elektrické parkovací brzd vypnuto
	2	Protiblokovací systém brzd (ABS)
	4	Posilovač řízení
	2	Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu
	2	Progresivní asistent udržení v jízdním pruhu
	2	Parkovací asistent je vypnutý

	2 / 5	Elektronická stabilizace vozidla a systém kontroly trakce
	2	Elektronická stabilizace vozidla a systém kontroly trakce
	4	Vysoká teplota chladicí kapaliny motoru
	1	Žhavení
	1	AdBlue
	2 / 3	Systém detekce tlaku v pneumatikách
	4	Tlak motorového oleje
	2	Nízká hladina paliva
	2	Nabíjecí kabel připojen
	1	Vozidlo připraveno
	2	Snížený výkon motoru
	4	Vysoká teplota vysokonapěťové baterie

	1	Brzdit brzdovým pedálem
	1	Autostop
	1 / 3	Systém stop-start je deaktivován
	1	Vnější osvětlení
	1	Tlumená světla
	1	Dálkové světlomety
	1	Automatické přepínání dálkových světlometů
	1	Zadní svítlna do mlhy
	3	Závada výstražného systému bezpečnosti chodců
	2 / 3	Aktivní brzdění v kritické situaci
	2 / 3	Asistent dopravního značení
	2 / 3	Upozornění řidiči
	2	Otevřené dveře

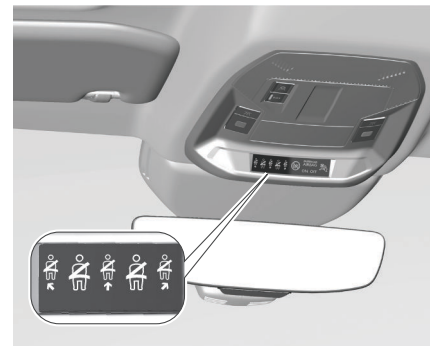
	1	e-SAVE je deaktivován
---	---	-----------------------

Směrová Světla

↔/↔ bliká zeleně:
Bliká při zapnutých směrových světlech. Při zapnutých směrových světlech se ozývá výstražný zvukový signál. Směrová světla → strana 49 .

Připomenutí Bezpečnostního Pásu

 svítí nebo bliká na přístrojové desce spolu s indikací jednotlivých bezpečnostních pásů na stropní konzole.



 svítí různými barvami v závislosti na stavu:

červená : nezapnutý bezpečnostní pás

zelená : zapnutý bezpečnostní pás

šedá : neobsazené sedadlo

- Při sepnutí zapalování se na stropní konzole rozsvítí kontrolka  příslušné barvy.
- Pokud je sedadlo obsazené, ale není zapnutý bezpečnostní pás, bude po rozjetí vozidla blikat po určitou dobu kontrolka  na přístrojové desce a symbol červené barvy na stropní konzole a současně bude znít zvukový signál. Po určité době jízdy zůstane  červeně svítit do zapnutí bezpečnostního pásu.
- Pokud si některý cestující rozepe bezpečnostní pás za jízdy, rozbliká se  na přístrojové desce a symbol příslušného sedadla na stropní konzole červeně a současně se spustí zvukový signál. Po určité době jízdy zůstane  svítit červeně do zapnutí bezpečnostního pásu.

V závislosti na verzi se může kontrolka

 rozsvítit červeně, i když není příslušné sedadlo obsazené, nebo může

 po určité době zhasnout nezávisle na stavu.

Bezpečnostní pásy ⇒ strana 28 .

Airbag A Předpínače Bezpečnostních Pásů

 a  svítí žlutě.

Při zapnutí zapalování se tato kontrolka na několik sekund rozsvítí. Pokud se nerozsvítí, nezhasne po uplynutí několika sekund nebo se rozsvítí za jízdy, došlo k závadě v systému airbagů.

Kontaktujte servis.

V tom případě nemusejí být airbagy a předpínače pásů při nehodě funkční.

Aktivace předpínačů bezpečnostních pásů nebo airbagů je signalizována

svícením .

Varování

Příčinu poruchy nechte bez prodlení odstranit v servisu.

Předpínače bezpečnostních pásů

⇒ strana 29 .

Systém airbagů ⇒ strana 30 .

Deaktivace Airbagu



 svítí žlutě.

Airbag předního spolujezdce je zapnutý.

 svítí žlutě.

Airbag předního spolujezdce je vypnutý.

Deaktivace airbagu ⇒ strana 33 .

Nabíjecí Systém

 svítí červeně.

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Zastavte, vypněte motor. Baterie vozidla se nedobíjí. Může dojít k přerušení chlazení motoru. Posilovač brzd může přestat fungovat. Vyhledejte pomoc v servisu.

Poruchová Kontrolka

 svítí nebo bliká žlutě.

Rozsvítí nebo rozbliká žlutě při sepnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Závada systému řízení emisí. Mohou být překročeny povolené emisní limity. Obrátte se bez prodlení na servis.

Pokud bliká za chodu motoru

V řídicím systému motoru došlo k poruše, která by mohla způsobit poškození katalyzátoru. Uvolněte pedál akcelerace, dokud nepřestane blikat. Obrátte se bez prodlení na servisu.

Nadcházející Servisní Prohlídka



 svítí žlutě.

Krátce se rozsvítí po zapnutí zapalování. Může se rozsvítit spolu s dalšími kontrolkami a příslušnou zprávou na přístrojové desce. Obrátte se bez prodlení na servis.

Zastavení Motoru



 **STOP** svítí červeně.

Krátce se rozsvítí po zapnutí zapalování.

Rozsvítí se spolu s dalšími kontrolkami, je doprovázena se varovným zvukovým signálem a na přístrojové se zobrazí odpovídající zpráva. Vypněte bez prodlení motor a obraťte se na servis.

Kontrola Systému

 se rozsvítí žlutě nebo červeně.

Svítí žlutě

Byla zjištěna méně závažná závada motoru.

Svítí červeně

Byla zjištěna závažná závada motoru. Co možná nejdříve vypněte motor a vyhledejte pomoc autorizovaného servisu.

Porucha Hybridního Systému



 svítí červeně.

Závada v hybridním systému.

Vypněte zapalování a obraťte se na servis.

Parkovací Brzda

() svítí nebo bliká červeně.

Svítí

Je zabrzděná parkovací brzda.

Bliká

Elektrická parkovací brzda se nezabrdila automaticky. Byla nesprávně odbrzděná nebo zabrzděná.

Varování

Příčinu poruchy nechte bez prodlení odstranit v servisu.

Porucha Elektrické Parkovací Brzdy

()! svítí žlutě.

Svítí

Porucha elektrické parkovací brzdy
⇒ strana 116 .

Varování

Příčinu poruchy nechte bez prodlení odstranit v servisu.

Varovná Kontrolka: Brzdy

() Když se symbol rozsvítí červeně a není parkovací brzda zatažená, znamená to, že je hladina brzdové a spojkové kapaliny příliš nízká.

Varování

Zastavte. Nepokračujte v jízdě. Obrátte se na servis.

Rozsvítí se zabrzděním ruční parkovací brzdou při sepnutém zapalování .

Protiblokovací Systém Brzd (ABS)

 Symbol se rozsvítí na několik sekund po sepnutí zapalování.

Systém je provozuschopný, jakmile kontrolka zhasne.

Jestliže tato kontrolka po několika sekundách nezhasne, nebo jestliže se rozsvítí během jízdy, došlo k poruše v systému ABS. Brzdová soustava vozidla je i nadále funkční, ale bez možnosti regulace systémem ABS.

Protiblokovací systém brzd ⇒ strana 168 .

Varovná Kontrolka: Otevřené Dveře

 svítí červeně.

Jsou otevřené dveře nebo zadní výklopné víko.

Výstražná Kontrolka Poruchy Elektrického Posilovače Řízení (EPS)

 svítí červeně nebo žlutě.

Vyskytla se porucha posilovače řízení. Jeďte opatrně přiměřenou rychlostí a obraťte se na servisní dílnu.

Asistent Pro Udržování Vozidla V Jízdním Pruhu.

 svítí nebo bliká žlutě.

Svítí Žlutě

Systém byl automaticky deaktivován nebo uveden do pohotovostního režimu.

Pokud svítí kontrolky  a , znamená to poruchu v systému. Vyhledejte pomoc v servisu.

Bliká Žlutě

Systém provádí korekci neúmyslného opuštění jízdního pruhu.

Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu. ⇒ strana 170

Varovná Kontrolka: Servis

 svítí žlutě.

Krátce se rozsvítí po zapnutí zapalování.

Může se rozsvítit spolu s dalšími kontrolkami a příslušnou zprávou na přístrojové desce.

Obrátte se bez prodlení na servis.

Výstražná Kontrolka Systému Proti Zablokování Brzd (ABS)

 svítí žlutě.

Rozsvítí se na několik sekund po zapnutí zapalování. Systém je provozuschopný, jakmile kontrolka zhasne.

Jestliže tato kontrolka po několika sekundách nezhasne, nebo jestliže se rozsvítí během jízdy, došlo k poruše v systému ABS. Brzdová soustava vozidla je i nadále funkční, ale bez možnosti regulace systémem ABS.

Protiblokovací systém brzd ⇒ strana 168 .

Řazení Převodových Stupňů

Pokud je z důvodu úspory paliva doporučeno zařazení vyššího nebo nižšího převodového stupně, zobrazí se

▲ nebo ▼ s číslem nejbližšího vyššího nebo nižšího převodového stupně.

U vozidel s automatickou převodovkou je systém aktivní pouze v manuálním režimu.

Manuální režim ⇒ strana 125 .

Parkovací Brzda

(P) svítí nebo bliká červeně.

Svítí

Je zabrzděna parkovací brzda.

Bliká

Elektrická parkovací brzda se nezabrzdila automaticky. Zatažení nebo uvolnění je nesprávné.



Varování

Příčinu poruchy nechte bez prodlení odstranit v servisu.

Varovná Kontrolka Elektrické Parkovací Brzdy

(P)! svítí žlutě.

Závada elektrické parkovací brzdy.



Varování

Příčinu poruchy nechte bez prodlení odstranit v servisu.

Automatické ovládání elektrické parkovací brzdy vypnuto

(P)! svítí žlutě.

Svítí

Automatické ovládání je deaktivováno nebo je vadné. V případě závady se rozsvítí společně s dalšími kontrolkami nebo je doplněna zobrazením příslušné zprávy v informačním centru řidiče. Automatické ovládání znovu aktivujte nebo, v případě závady, dejte příčinu opravit v servisní dílně. Automatické ovládání ⇒ strana 116.

Výstražná Kontrolka Aktivace Elektronického Řízení Stabilit (ESC)



svítí nebo bliká žlutě.

Svítí

V systému nastala porucha. Můžete pokračovat v jízdě. Nicméně jízdní stabilita může být zhoršena v závislosti na stavu povrchu vozovky. Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Po odpojení baterie vozidla (například po provedení údržby), se na několik

sekund se rozsvítí . Po uplynutí

této doby kontrolka  zhasne. To je normální postup a vozidlo nevyžaduje žádný zásah.

Bliká

Systém je aktivně zapojený. Může být snížen výstupní výkon motoru a vozidlo může být v malé míře automaticky brzdeno. Systém elektronické stabilizace vozidla a kontroly trakce ⇒ strana 167.

Teplota Chladicí Kapaliny Motoru

 svítí červeně.

Pokud se rozsvítí červeně za chodu motoru, vypněte motor.

Upozornění

Příliš vysoká teplota chladicí kapaliny.

Zkontrolujte bez prodlení hladinu chladicí kapaliny ⇒ strana 212. Jestliže je chladicí kapaliny dostatečné množství, obraťte se na servis.

Filtr Výfuku

 Symbol se rozsvítí žlutě, když je nutno vyčistit filtr pevných částic. Pokračujte v jízdě, dokud kontrolka nezhasne.

Svítí dočasně

Zahájení saturace filtru výfuku.

Co možná nejdříve zahajte proces čištění filtru jízdou s vozidlem rychlostí minimálně 60 km/h.

Systém Detekce Ucházení Pneumatik



svítí nebo bliká žlutě.

Svítí

Snížení tlaku v pneumatice jednoho kola / několika kol. Zastavte bez prodlení a zkontrolujte tlak v pneumatikách.

Bliká

Porucha systému. Obrátte se na servis. Systém detekce ucházení pneumatik
⇒ strana 219

Žhavení

svítí žlutě.

Žhavení vznětového motoru je aktivní. Aktivuje se pouze při nízké venkovní teplotě. Motor nastartujte až po zhasnutí kontrolky.
Startování motoru ⇒ strana 112 .

AdBlue



blíká nebo svítí žlutě.

Svítí žlutě

Zbývajicí jízdní dosah je 800 km až 2400 km.

Bliká žlutě

Zbývajicí jízdní dosah je 0 až 800 km. Hladina AdBlue je nízká. Co nejdříve doplňte AdBlue, abyste předešli zamezení startu motoru.
AdBlue ⇒ strana 128 .

Varovná Kontrolka Asistenta Pro Udržení Vozidla V Jízdním Pruhu (LKA)



svítí nebo bliká žlutě.

Svítí žlutě

Systém byl automaticky deaktivován nebo uveden do pohotovostního režimu.

Pokud sítí kontrolky  a , vyskytuje se v systému závada. Vyhledejte pomoc v servisu.

Bliká žlutě

Systém provádí korekci neúmyslného opuštění jízdního pruhu.
Asistent pro udržení vozidla v jízdním pruhu ⇒ strana 170 .

Pokročilý Asistent Pro Udržení V Jízdním Pruhu



svítí šedě, zeleně nebo žlutě.

Svítí šedě

Systém je pozastaven. Detekováno alespoň jedno omezení systému.

Svítí zeleně

Systém je aktivní a připravený k činnosti.

Svítí žlutě

V systému se vyskytuje závada. Pokročilý asistent pro udržení vozidla v jízdním pruhu ⇒ strana 170 .

Parkovací Asistent

^{P)}  bliká žlutě při přibližování vozidla k překážce.

Parkovací asistent.



^{P_{OFF}} svítí žlutě.

Systém je vypnutý.

Elektronické Řízení Stability A Regulace Prokluzu Kol



svítí nebo bliká žlutě.

Svítlí

Protiskluzový regulátor je vypnutý (při sněhu nebo ledovce) nebo je systém v poruše.

Můžete pokračovat v jízdě. Nicméně jízdní stabilita může být zhoršena v závislosti na stavu povrchu vozovky. Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Po odpojení baterie vozidla (například po provedení údržby), se na několik

sekund se rozsvítí . Po uplynutí

této doby kontrolka  zhasne. To je normální postup a vozidlo nevyžaduje žádný zásah.

Bliká

Systém je aktivně zapojený. Může být snížen výstupní výkon motoru a vozidlo může být v malé míře automaticky brzděno.

Elektronická stabilizace vozidla
⇒ strana 167 .

Regulace prokluzu kol ⇒ strana 166 .

Výstražná Kontrolka Nízké Hladiny Paliva

 svítí žlutě.

Hladina v palivové nádrži je příliš nízká. Doplňování paliva ⇒ strana 132 .

Odvzdušnění dieselové palivové soustavy ⇒ strana 213 .

Vozidlo Připraveno

Kontrolka **READY** svítí zeleně. Hybridní systém je aktivní.

Snížený Výkon Motoru

 svítí žlutě.

Stav nabití vysokonapěťové baterie je nízká. K dispozici je pouze snížený výkon motoru.

Nabíjecí Kabel Připojen

 svítí červeně.

Zástrčka nabíjecího kabelu je stále připojena k nabíjecímu portu.

Vozidlo nelze nastartovat.

Odpojte zástrčku nabíjecího kabelu z nabíjecího portu a zavřete dvířka nabíjecího portu.

Dobíjení ⇒ strana 133 .

Varovná Kontrolka Výzvy Ke Zkontrolování Motoru / Ukazatele Poruchy (MIL)

 svítí nebo bliká žlutě.

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Porucha v systému řízení emisí. Mohou být překročeny limity obsahu škodlivin. Obrátte se bez prodlení na servis.

Pokud bliká za chodu motoru

Závada, která může vést k poškození katalyzátoru. Uvolněte pedál akcelerace, dokud blikání nepřestane. Obrátte se bez prodlení na servis.

Varovná Kontrolka Systému Monitorování Tlaku V Pneumatikách (TPMS)

 svítí nebo bliká žlutě.

Svítlí

Snížení tlaku v pneumatice jednoho kola / několika kol. Okamžitě zastavte a zkontrolujte tlak v pneumatikách.

Bliká

Porucha v systému. Obrátte se na servis. Systém zjištění úniku vzduchu
⇒ strana 219 .

Tlak Motorového Oleje

 svítí červeně.

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Upozornění

Může se přerušit mazání motoru. Tím se může motor poškodit a/nebo se mohou zablokovat hnací kola.

1. Zařadte neutrál.
2. Zajedte bez prodlení ke krajnici, abyste nepřekáželi ostatním vozidlům.
3. Vypněte zapalování.

Varování

Pokud je motor vypnutý, budete muset při brzdění a řízení vyvinout mnohem větší sílu.

Během automatického zastavení bude brzdový posilovač nadále funkční. Klíček nevytahujte, dokud se vozidlo nezastaví, protože by se mohl nevyžádaně zamknout zámek řízení.

Nechte motor vypnutý a zajistěte odtah vozidla do servisu.

Varovná Kontrolka Rozpoznávání Dopravních Značek (TSR)

 se rozsvítí na několik sekund nebo trvale.

Rozsvítí se na několik

Pokud vozidlo překročí nejvyšší povolenou zjištěnou asistentem dopravního značení, nejvyšší povolená rychlost zobrazující se na přístrojové desce začne blikat a spustí se zvuková výstraha. Pokud jsou blikání a zvuková

výstraha deaktivovány,  se rozsvítí na několik sekund.

Svítlí trvale

Při závadě rozpoznávání dopravního

značení bude  svítit trvale. Zastavte vozidlo a zkontrolujte, zda není

třeba kameru očistit. Pokud  nadále svítí i po očištění kamery, obraťte se na servis.

Rozpoznávání dopravních značek
→ strana 187 .

Upozornění Řidiči

 svítí žlutě.

Upozornění řidiči je vypnuté.

Otevřené Dveře

 svítí červeně.

Jsou otevřené dveře nebo zadní výklopné víko.

Vnější Osvětlení

 svítí zeleně.

Při rozsvícení vnějších světel vozidla.

Kontrolka Automatického Přepínání Potkávacích Světlometů

 svítí zeleně.

Rozsvítí se zapnutím potkávacích světlometů.

Kontrolka Připravenosti K Jízdě

Kontrolka **READY** svítí zeleně.

Vozidlo připraveno k jízdě.

Vysoká Teplota Vysokonapěťové Baterie

 svítí červeně.

Krátce se rozsvítí po zapnutí zapalování.

Rozsvítí se spolu s dalšími kontrolkami, je doprovázena se varovným zvukovým signálem a na přístrojové se zobrazí odpovídající zpráva.

Okamžitě vypněte motor a opusťte vozidlo.

Brzdit Brzdovým Pedálem

 svítí.

Nedostatečný nebo žádný tlak na brzdový pedál. Před uvolněním parkovací brzda a přeřazením z polohy **P** sešlápněte brzdový pedál.

Autostop

 svítí nebo bliká zeleně.

Svítí zeleně

Motor pracuje v režimu Autostop.

Bliká zeleně

Funkce Autostop je buď dočasně nedostupná, nebo byl režim Autostop vyvolán automaticky.

Systém Stop-start ⇒ strana 114 .

 **Svítí žlutě**

Hybrid 48 V: bylo vypnuté automatické přepínání na elektromotor.

Automatická převodovka **Hybrid 48 V:** charakteristiky ⇒ strana 122 .

Kontrolka Automatického Přepínání Potkávacích Světlometů

 svítí modře.

Rozsvítí se zapnutím dálkových světlometů nebo při světelné výstraze.

Kontrolka Dálkových Světlometů

AUTO

 svítí zeleně nebo žlutě.

Pokud je aktivován asistent dálkových světel svítí zeleně ⇒ strana 50 .

Pokud byla detekována závada, svítí žlutě. Vyhledejte pomoc v servisu.

Závada Bezpečnostní Výstrahy Chodců



OFF svítí žlutě.

Výstražný systém bezpečnosti chodců není funkční.

Zadní Mlhová Svítlna



svítí žlutě.

Je zapnutá zadní mlhová svítlna.

Dešťový Senzor

AUTO



svítí zeleně.

Rozsvítí se nastavení polohy dešťového senzoru na páce přepínače stěračů. stěrače a ostřikovače čelního skla
⇒ strana 45 .

Aktivní Brzdění V Kritické Situaci

 svítí nebo bliká žlutě.

Svítí

Systém byl deaktivován nebo je v něm vyskytla závada.

Současně se zobrazí zpráva na přístrojové desce.

Zkontrolujte důvod deaktivace

⇒ strana 160 a v případě závady systému se obraťte na servis.

Poznámka

 Rozsvítí se také při nezapnutí bezpečnostních pásů cestujících na předních sedadlech. V takovém případě se deaktivuje aktivní brzdění v kritické situaci.

Bliká

Systém je aktivně zapojen a automaticky brzdí vozidlo.

Aktivní brzdění v kritické situaci

⇒ strana 160 .

Asistent Pro Rozpoznávání Dopravních Značek

/i/ se rozsvítí na několik sekund nebo trvale.

Rozsvítí se na několik

Pokud vozidlo překročí nejvyšší povolenou zjištěnou asistentem dopravního značení, nejvyšší povolená rychlost zobrazující se na přístrojové desce začne blikat a spustit se zvuková výstraha. Pokud jsou blikání a zvuková

výstraha deaktivovány, /i/ se rozsvítí na několik sekund.

Svítlí trvale

Při závadě rozpoznávání dopravního

značení bude /i/ svítit trvale. Zastavte vozidlo a zkontrolujte, zda není

třeba kameru očistit. Pokud /i/ nadále svítí i po očištění kamery, obraťte se na servis.

Rozpoznávání dopravních značek
⇒ strana 187 .

Detekce Únavy Řidiče



svítí žlutě.

Detekce únavy řidiče je vypnutá.

Detekce únavy řidiče (DDD)

⇒ strana 184 .

Funkce E-SAVE

svítí modře.

Funkce e-SAVE je zapnutá.

Tato funkce umožňuje podle dané situace uložit elektrickou energii pro další použití (např. při jízdě po městě nebo v oblastech s vjezdem povoleným jen elektromobilům).

Zprávy Od Vozidla

Zprávy se zobrazují na přístrojové desce, v některých případech spolu se zvukovými výstrahami.



Stiskem potvrďte zprávu.

Zprávy vozidla a servisní zprávy

Zprávy vozidla jsou zobrazeny textem. Řidiče se instrukcemi obsaženými ve zprávách.

Zprávy na informačním displeji

Na barevném informačním displeji se mohou navíc zobrazovat některé důležité zprávy. Některé zprávy se zobrazí pouze na několik sekund.

Vozidla s navigačním systémem

Vozidlo umí detekovat nízkoemisní zóny. Při vjezdu do nízkoemisních zón zazní zvuková výstraha a na navigační mapě se zobrazí ikona.

PHEV: Při vjetí do nízkoemisní zóny se vozidlo automaticky přepne do režimu elektrického pohonu, pokud trakční baterie dostatečně nabitá.

Jízdni režim ⇒ strana 126 .

Zvukové Výstražné Signály

Zvukové upozornění na neseplatě bezpečnostní pásy má ze všech zvukových upozornění nejvyšší prioritu. Jakmile zazní zvuková výstraha, věnujte pozornost zprávám a výstražným kontrolkám na přístrojové desce.

Pokud je detekována závada v audio modulu, zobrazí se na přístrojové desce  spolu s příslušnou zprávou.

Nebudou vydávány žádné zvukové výstražné signály ani zvukové signály asistenčních systémů řidiče.

Při startování motoru nebo během jízdy

Zvuková výstraha se aktivuje v následujících případech:

- není zapnutý bezpečnostní pás,
- nejsou zcela zavřené dveře nebo zadní výklopné dveře,
- byla překročena určitá rychlost se zabrzděnou parkovací brzdou,
- pokud se automaticky deaktivuje tempomat,

Pokud se zobrazí několik výstrah současně, spustí se pouze jeden výstražný zvukový signál.

Když vozidlo stojí a / nebo dveře řidiče jsou otevřené

Se zapnutým vnějším osvětlením.

V režimu Autostop

- Pokud jsou dveře řidiče otevřené.
- Pokud není splněna některá z podmínek pro opětovné nastartování motoru.

Ovladače klimatizace

Elektronicky Řízená Klimatizace



Jednozónová klimatizace.



Dvouzónová klimatizace.

Dvouzónová klimatizace umožňuje nastavení různé teploty pro stranu řidiče i stranu předního spolujezdce.

Ovladače klimatizace:

- ▲ ▼ teplota
- A/C chlazení
- AUTO automatický režim
- A/C Max maximální chlazení
- ↻ rychlost ventilátoru
- ☼ odstranění zamlžení a námrazy
- ☼ vyhřívání zadní okna a vnější zpětná zrcátka
- ☼ ruční recirkulace vzduchu

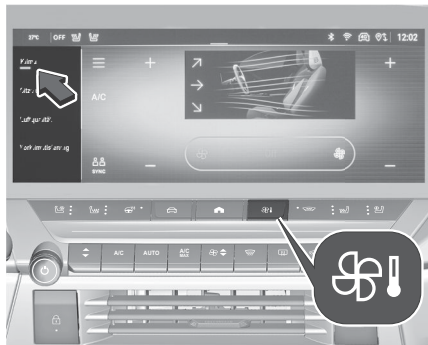
- ☼ Vyhřívání zadního skla
⇒ strana 16
- ☼ Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek
⇒ strana 18
- ☼ Vyhřívání čelního skla
⇒ strana 16
- ☼ Vyhřívání sedadel
⇒ strana 25

V automatickém režimu teploty se otáčky ventilátoru a rozvod vzduchu regulují automaticky.

Zapnuté funkce jsou signalizovány na stavové liště informačního displeje nebo LED diodami v tlačítkách.

Elektronicky řízenou klimatizaci je možné plně využívat pouze při nastartovaném motoru.

Menu pro ovládání klimatizace



Pro otevření menu na informačním displeji stiskněte tlačítko . Informační displej → strana 99 .

Automatický režim AUTO

Základní nastavení pro dosažení maximálního komfortu:

- Přednastavená teplota.
- Stiskněte **AUTO**, distribuce vzduchu a rychlost ventilátoru je regulována automaticky. Opakováním klepnutím na **AUTO** na ovládacím panelu klimatizace nebo informačním displeji lze zvolit tři přednastavené rychlosti ventilátoru: nízká, normální nebo vysoká. Zvolené nastavení se zobrazuje na informačním displeji.

- V automatickém režimu otevřete všechny větrací otvory, abyste umožnili optimální rozvod vzduchu.
- Pro optimální funkci chlazení a odmrazování musí být zapnuta klimatizace. Klimatizace se zapíná stisknutím tlačítka **A/C**. Zapnutí je signalizováno na stavové liště informačního displeje nebo LED diodou v tlačítku.

Přednastavení teploty

Přednastavenou teplotu lze nastavit na informačním displeji nebo ovladači ▲ ▼ na ovládacím panelu klimatizace. Přednastavená teplota se zobrazuje na stavové liště informačního displeje. Dvouzónová klimatizace: Přednastavené teploty pro prostor řidiče a prostor spolujezdce lze nastavit na požadovanou hodnotu samostatně na informačním displeji nebo levým a pravým tlačítkem na ovládacím panelu klimatizace. Tlačítko na straně spolujezdce mění teplotu pro prostor spolujezdce. Tlačítko na straně řidiče mění teplotu pro prostor řidiče nebo na obou stranách v závislosti na aktivaci synchronizace **SYNC**. Doporučená teplota je 22 °C. Pokud je nastavena minimální teplota, zapne systém řízení klimatizace chlazení na maximum.

Pokud je nastavena maximální teplota, zapne systém řízení klimatizace topení na maximum.

Poznámka

Pokud je klimatizace **A/C** zapnutá, snížením nastavené teploty se může stát, že funkce Autostop zrestartuje motor nebo se funkce Autostop blokuje. Systém Stop-start → strana 114 .

Dvouzónová automatická klimatizace SYNC

Synchronizaci nastavení teploty na straně spolujezdce s nastavením teploty na straně řidiče můžete aktivovat/deaktivovat klepnutím na **SYNC** v nastavení klimatizace na informačním displeji. Aktivace synchronizace je signalizována na stavové liště informačního displeje.

Ruční nastavení

Nastavení systému klimatizace lze změnit aktivací následujících funkcí:

Klimatizace A/C

Chlazení zapnete stiskem **A/C**. Chlazení je funkční pouze za chodu motoru a při zapnutém ventilátoru chlazení. Aktivace je signalizována na stavové liště informačního displeje. Dalším stisknutím tlačítka **A/C** chlazení vypnete.

Systém klimatizace ochlazuje a odvlhčuje (vysouší) vzduch, pokud je venkovní teplota nad specifickou úrovní. Proto může vznikat kondenzát, který kape ze spodní části vozidla. Pokud ochlazování a vysoušení potřebné není, chladicí systém vypnete kvůli úspoře paliva.

A/C Max

Maximální chlazení se zapíná jedním stisknutím tlačítka. Funkce **A/C Max** nastaví teplotu co možná nejnižší a rozvod vzduchu nastaví do všech větracích otvorů. Kromě toho nastaví průtok vzduchu na maximum a aktivuje recirkulaci vzduchu.

Poznámka

Pokud je klimatizace nastavena na maximální chlazení při vysoké venkovní teplotě, může být funkce Autostop zakázána, dokud nebude v kabině dosažená teplota nastavená uživatelem. Pokud je klimatizace nastavena na maximální chlazení s motorem v režimu Autostop, motor se automaticky znovu nastartuje.

Rychlost ventilátoru

Proudění vzduchu se nastavuje stisknutím tlačítka  nahoru nebo dolů na požadovanou rychlost.

Při nastavení rychlosti do nejnižší úrovně se ventilátor a chlazení vypnou. Rychlost ventilátoru je signalizována na stavové liště informačního displeje. Pro návrat do automatického režimu stiskněte **AUTO**.

Rozvod vzduchu

Pro otevření menu na informačním displeji stiskněte tlačítko . V nabídce na levé straně obrazovky vyberte možnosti klimatizace a nastavte požadovaný rozvod vzduchu, rychlost ventilátoru a teplotu. Nastavení se zobrazuje na stavové liště informačního displeje. Pro návrat k automatickému rozvodu vzduchu stiskněte tlačítko **AUTO**.

Odstranění zamrznutí a námrazy z oken

- Stiskněte . Aktivace je signalizována na stavové liště informačního displeje.
- Teplota a distribuce vzduchu jsou nastaveny automaticky a ventilátor běží vysokou rychlostí.
- V případě potřeby zapněte klimatizaci stisknutím tlačítka **A/C**.
- Zapněte vyhřívání zadního okna .
- Zapněte vyhřívání čelního skla .

- Pro návrat do předchozího režimu stiskněte znovu . Pro návrat do automatického režimu stiskněte tlačítko **AUTO**.

Vyhřívání zadního skla ⇨ strana 16 .

Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek ⇨ strana 18 .

Vyhřívání čelního skla ⇨ strana 16 .

Poznámka

Pokud stisknete  za chodu motoru, bude režim Autostop zakázán do doby, než opět stisknete .

Pokud tlačítko  stisknete v případě, že motor je v režimu Autostop, motor se automaticky znovu nastartuje. Systém Stop-start ⇨ strana 114 .

Ruční recirkulace vzduchu

Stisknutím  aktivujete režim recirkulace vzduchu. Aktivace se zobrazí pomocí diody LED v tlačítku. Opakovaným stisknutím tlačítka  režim recirkulace deaktivujete.

Varování

V režimu recirkulace vzduchu v kabině je omezená výměna venkovního vzduchu.

Při fungování bez klimatizace se zvyšuje vlhkost vzduchu, takže se okna mohou zevnitř zamrzovat.

Kvalita vzduchu v prostoru pro cestující se zhoršuje, což může způsobit, že se cestující budou cítit ospalí.

V teplém a velmi vlhkém prostředí se čelní sklo může zvenku mlžit, pokud na něj proudí chladný vzduch. Pokud se čelní sklo zamlží zvenku, zapněte stěrače čelního skla a vypněte proudění vzduchu dopředu.

Vypnutí systému elektronické klimatizace

Postupně stiskněte tlačítko  nebo stiskněte a podržte tlačítko , dokud se systém elektronické klimatizace nevypne. Vypnutí lze také provést v menu nastavení klimatizace na informačním displeji.

Zapnutí stisknutím tlačítka **AUTO**, zapnutím ventilátoru nebo jiné funkce klimatizace.

Kvalita Vzduchu

Systém kombinuje vysokou účinnost filtru vnitřního vzduchu se snímačem kvality vzduchu a snímačem pevných částic v ovládací konzole.



Pro zobrazení indexu kvality vzduchu a aktivaci/deaktivaci této funkce vyberte možnost v menu na levé straně displeje.

Index kvality vzduchu

Tato funkce s pomocí snímače znečištění venkovního vzduchu automaticky aktivuje recirkulaci vzduchu, pokud je detekována určitá úroveň znečištění venkovního vzduchu. Když se kvalita vzduchu vrátí na uspokojivou úroveň, recirkulace vzduchu se automaticky deaktivuje. Recirkulace vzduchu se automaticky aktivuje při použití ostřikovače čelního skla nebo zařazení zpátečky. Pro omezení zamlžení čelního a bočních oken se tato funkce deaktivuje při venkovní teplotě nižší než 5 °C.

Funkce čištění vzduchu

Snímač pevných částic v ovládací konzole sleduje kvalitu vzduchu v interiéru vozidla. Recirkulace vzduchu je automaticky řízena za účelem vyčištění vzduchu v interiéru vozidla filtrací ve filtru vysokou účinností. Pokud je snížení kvality vzduchu trvalé, kontaktujte autorizovaný servis a nechte vyměnit filtr vysokou účinností.

Ohříváč Vzduchu

Quickheat je elektrické přídavné vzduchové topení, které automaticky rychleji zahřeje prostor pro cestující.

Temperování

Temperování umožňuje automaticky vyhřát nebo vychladit interiér vozidla na přednastavenou teplotu. Dny a časy vytemperování lze naprogramovat. Teplotu vytemperování lze naprogramovat na informačním displeji nebo v aplikaci MyOpel App.

Poznámka

Temperování je aktivní pouze při vypnutém zapalování a zamknutém vozidle.

Pokud je úroveň nabití vysokonapětové baterie nižší než 30 %, temperování se neaktivuje.

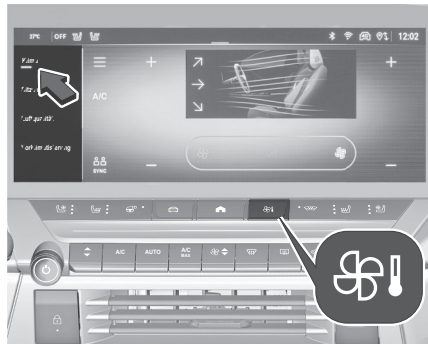
Když je vozidlo zapojeno do sítě, nabíjení baterie má přednost před temperováním. V důsledku toho jej lze aktivovat pouze v případě, že je baterie nabitá nad mezní hodnotu stanovenou na 80 %.

Pokud naprogramujete opakované vytápění / ventilaci, které proběhnou dvakrát po sobě, aniž s vozidlem vyjedete, programování se deaktivuje.

Nastavení časovače

Poznámka

Lze naprogramovat několik časovačů. Doporučuje se naprogramovat teplotu vytoperování ve vozidle připojeném do zásuvky, aby se optimalizovala dlouhodobá účinnost vysokonapěťové baterie.



Stiskem  otevřete menu na informačním displeji.

V menu na levé straně obrazovky vyberte nastavení vytoperování.

Pro změnu nastavení časovače zvolte

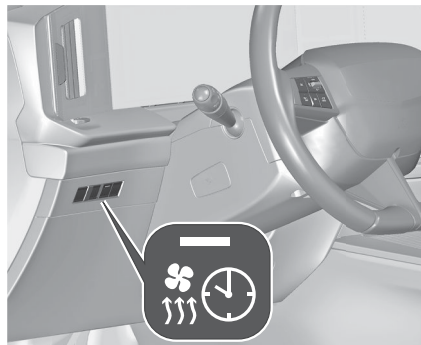
+ nebo stiskněte  vedle časovače a upravte hodnotu.

Nastavte čas a dny a potvrďte nastavení. Aktivujte časovač.

Pro vymazání časovače vyberte požadovaný časovač a stiskněte  v levém spodním rohu obrazovky.

Pokud je vozidlo zapojeno do zásuvky, začne vytápění / chlazení asi 45 minut před naprogramovaným časem.

Když není zapojeno, 20 minut před naprogramovaným časem. Trvá ještě deset minut po tomto čase.



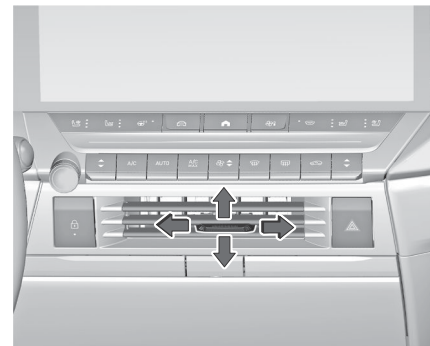
Provozní stav temperování je signalizován kontrolkou .

- Kontrolka svítí: Časovač je nastaven a aktivován.
- Kontrolka bliká: Systém je v provozu.

Kontrolka zhasne, jakmile temperování skončí, nebo jeho vypnutím vytoperování dálkovým ovladačem.

Vývody Vzduchu

Středové větrací otvory v přístrojové desce



Nasměrujte proud vzduchu nakloněním a natočením klapek.

Větrací otvor zavřete otočením klapky směrem doleva.

Krajní větrací otvory v přístrojové desce

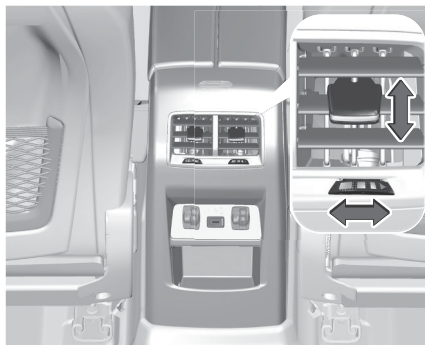
Nasměrujte proud vzduchu nakloněním a natočením klapky.

Větrací otvor zavřete otočením klapky směrem doleva.

Pokud je chlazení zapnuté, musí být otevřeny alespoň dva větrací otvory.

 Varování

Do štěrbin mřížky vývodu vzduchu neupevňujte žádné předměty. Riziko poškození a úrazu v případě dopravní nehody.

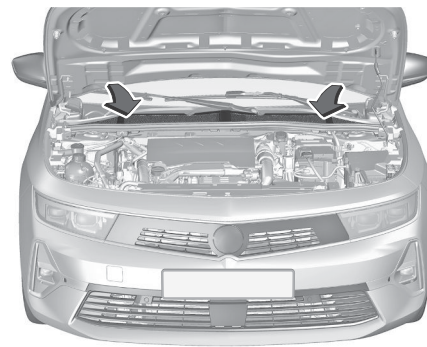
Větrací otvory pro cestující na zadních sedadlech

Nasměrujte proud vzduchu nakloněním a natočením klapky.

Větrací otvor zavřete otočením kolečka.

Pevné Ventilační Otvory

Další větrací otvory jsou umístěné pod čelním sklem a okny dveří a v prostorách pro nohy.

Údržba**Přívod vzduchu**

Otvory pro sání vzduchu, které se nacházejí před čelním sklem, musíte udržovat v čistotě z důvodu umožnění průchodu vzduchu. Odstraňte všechno listí, nečistoty nebo sněh.

Pravidelné Uvedení Klimatizace Do Činnosti

Aby byl trvale zachován optimální výkon, musí být chlazení jednou za měsíc na několik minut zapnuto, nezávisle na počasí a ročním období. Provoz chlazení klimatizace není možný při velmi nízké venkovní teplotě.

Servis

Aby byl trvale zachován optimální výkon chlazení, doporučuje se jednou za rok zkontrolovat systém klimatizace, a to počínaje třetím rokem od počáteční registrace vozidla.

- test funkčnosti a tlaku
- funkčnost topení
- kontrola těsnosti
- kontrola hnacích řemenů
- vyčištění odtokového vedení kondenzátoru a výparníku
- test výkonnosti

Displeje

Informační Displej



Na informačním displeji se může zobrazovat:

- čas
- venkovní teplota
- datum
- infotainmentový systém ⇒ strana 102
- navigace ⇒ strana 109
- zprávy vozidla a systému ⇒ strana 92
- nastavení pro personalizaci funkcí ⇒ strana 106

Zvolení nabídek a nastavení

K dispozici jsou tři způsoby ovládání displeje:

- tlačítka pod displejem
- dotknutím se dotykové obrazovky prstem
- pomocí hlasového asistenta

Ovládání tlačítka a dotykové ovládání

Pro zobrazení nabídky asistenčních

systémů řidiče stiskněte .

Stisknutím  zobrazíte úvodní obrazovku.

Stisknutím tlačítka  zobrazíte nabídku klimatizace.

Stiskněte požadovanou ikonu menu displeje nebo funkci.

Požadovanou funkci nebo výběr potvrďte klepnutím.

infotainmentový systém ⇒ strana 102

Personalizace nastavení

Informační displej lze uživatelsky nastavit v personalizačním menu.



Výběrem zobrazení widgetů lze sestavit vícero stránek.

Personalizace ⇨ strana 106 .

Tok energie

Toto menu zobrazí stávající tok energie v elektrickém systému.

Aktivní komponenty budou zvýrazněny.

1. Stiskněte .
2. Stiskněte .
3. Zvolte **Tok energie**.

Různé barvy znázorňují používaný motor, a zda probíhá regenerace energie.

- zelená: regenerace energie
- oranžová: režim provozu na spalovací motor (PHEV)
- modrá: režim provozu na elektrický motor

Průměrná spotřeba

Tato nabídka zobrazuje průměrnou spotřebu energie a paliva během aktuální

jízdy. Aktuální jízda je rozdělena do časových kroků. Pro každý časový krok se zobrazuje průměrná spotřeba. Časové kroky lze upravovat.

1. Stiskněte .
2. Stiskněte .
3. Zvolte **Statistiky**.
4. Pro úpravu časových kroků stiskněte + a -.

Spotřeba energie

Spotřeba elektrické energie se zobrazuje kWh/100 km.

- Zelený graf zobrazuje regenerovanou energii během fází zpomalování a brzdění použitou k dobíjení vysokonapěťové baterie.
- Modrý graf zobrazuje energii spotřebovanou přímo z vysokonapěťové baterie.

Spotřeba paliva

Oranžový graf zobrazuje průměrnou spotřebu paliva v litrech na 100 kilometrů během aktuální jízdy a také její historické hodnoty.

Průhledový Displej

Tento výsuvný průhledový displej promítá údaje na čelní sklo v zorném poli řidiče tak, aby řidič nemusel spouštět oči z vozovky.

Poznámka

Průhledový displej nemusí být čitelný při použití polarizačních brýlí.

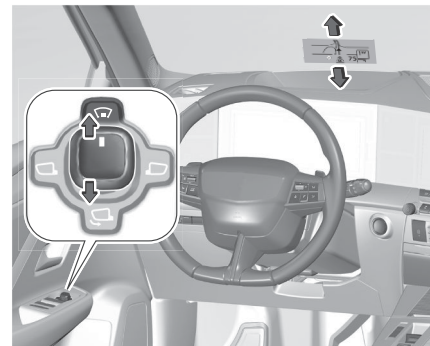
Aktivace

Průhledový displej lze aktivovat nebo deaktivovat v nabídce jasu aplikace nastavení  na informačním displeji. Lze také nastavit jas průhledového displeje.

Menu nastavení ⇨ strana 106 .

Výškové nastavení

Výšku průhledového displeje lze nastavit pomocí ovladače na dveřích řidiče.



Otočením ovladače do polohy ↶ vyberte průhledový displej.

Poté stiskněte ovladač dopředu nebo dozadu, dokud nenastavíte požadovanou výšku.

Péče o interiér ⇨ strana 223 .

Personalizace nastavení

Obsah průhledového displeje lze vybrat pomocí nabídky na informačním displeji.



Pro průhledový displej lze vybrat jeden widget.

Personalizace ⇨ strana 106 .

Infotainmentový systém

Infotainmentový systém.....	102
Úvod	102
Ovládací panel	102
Nabídka.....	103
Profily	105
Aktualizace systému.....	106
Přizpůsobení	106
Média	107
Telefon.....	107
Použití aplikací chytrého telefonu	108
Konektivita	108
Navigace	109
Hlasové příkazy	109

Infotainmentový systém

Úvod

Důležité informace ohledně ovládání a bezpečnosti dopravního provozu

Varování

Infotainmentový systém používejte tak, abyste mohli s vozidlem jezdit bezpečně za všech okolností. V případě pochybností zastavte vozidlo a používejte infotainmentový systém ve stojícím vozidle.

Přijem rozhlasového vysílání

Přijem rozhlasového vysílání může být rušen atmosférickými poruchami, šumem, zkreslením nebo ztrátou příjmu z důvodů:

- změny vzdálenosti od vysílače
- příjmem z několika směrů v důsledku odrazu
- stíněním

Ovládací Panel



: Krátké stisknutí: zapnutí/vypnutí systému nebo ztlumení zvuku.

Dlouhé stisknutí: přepnutí do pohotovostního režimu.

Otáčení: nastavení hlasitosti.



: Zobrazí nabídku asistenčních systémů řidiče

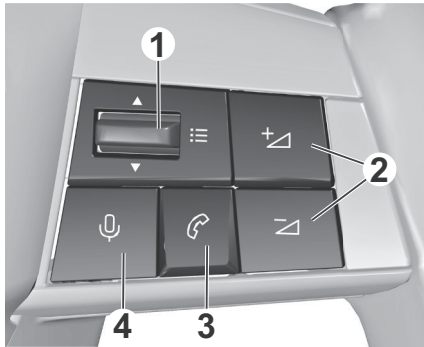


: Zobrazení domovské stránky.



: Zobrazí se menu pro nastavení vozidla

Ovladače na volantu



- 1** : Přepínání nahoru nebo dolů: výběr předchozí/následující rozhlasové stanice nebo skladby, anebo procházení seznamu posledních hovorů.
Krátké stisknutí: zobrazení menu nebo potvrzení výběru.
- 2** : Krátké stisknutí: nastavení hlasitosti nebo opětovné zapnutí zvuku.
Dlouhé stisknutí : ztlumení zvuku.
- 3** : Krátké stisknutí: přijmutí příchozího hovoru, zavěšení, zobrazení seznamu posledních hovorů nebo zrcadlového zobrazení mobilu.
Dlouhé stisknutí: odmítnutí příchozího hovoru.

- 4** : Krátké stisknutí: aktivace asistenta hlasového ovládání infotainmentového systému.
Dlouhé stisknutí: aktivace asistenta hlasového ovládání připojeného mobilního telefonu.

Nabídka

Ovládání displeje

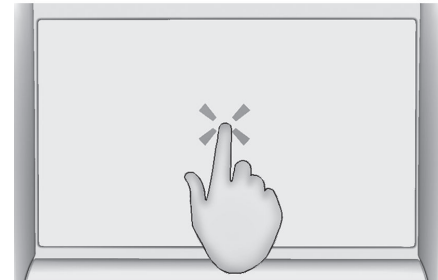
Infotainmentový systém má displej s povrchem citlivým na dotyk. Díky tomu se může použít k přímé interakci se zobrazenými ovládacími prvky.

Upozornění

Pro dotykové ovládání displeje nepoužívejte špičaté nebo tvrdé předměty, jako jsou kuličková pera, tužky nebo podobné výrobky.

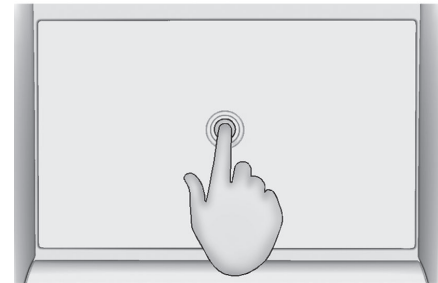
K ovládání infotainmentového systému použijte následující gesta prstů.

Klepnutí



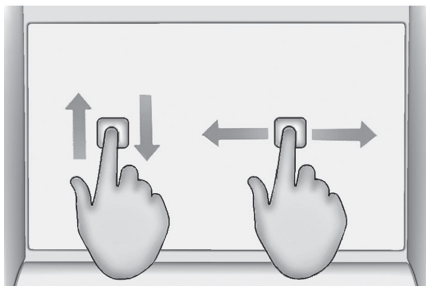
Stiskem se otevře menu nebo vybere možnost.

Klepnutí a podržení



Klepnutí a podržení lze použít k uložení rozhlasových stanic.

Potáhnutí prstem



Potáhnutí prstem slouží k procházení menu nebo posouvání mapy.

Návrat na předchozí stránku v podmenu

Pro návrat na předchozí obrazovku stiskněte ← v horní části displeje.

Zobrazení a skrytí menu

Zobrazit nebo skrýt menu v aplikaci lze stiskem ☰.

Stavová lišta

Stavová lišta je umístěna na horní liště displeje. Může zobrazovat následující informace:

- čas
- venkovní teplota

- stav připojení Wi-Fi
- aktivace Bluetooth
- mobilní příjem
- aktivované funkce, například vyhřívání volantu

Přehled aplikací



Pro zobrazení seznamu všech dostupných aplikací stiskněte . Anebo lze přehled aplikací zobrazit dotykem třemi prsty na displej.

Systémová nastavení

Pro zobrazení menu systémových

nastavení otevřete aplikaci a stiskněte menu pro nastavení systému .



Upravit lze následující systémová nastavení:

- jazyk,
- datum a čas, formát času, formát data,
- jednotky vzdáleností a spotřeby,
- jednotky venkovní teploty,
- obnovení výrobního nastavení,
- zobrazení systémových informací.

Jas

Pro úpravu jasu osvětlení přístrojové desky, osvětlení interiéru a průhledového

displeje otevřete aplikaci nastavení a stiskněte menu nastavení jasu. Osvětlení interiéru a průhledový displej lze také zapnout nebo vypnout.

Konektivita

Pro zobrazení menu konektivity otevřete

aplikaci nastavení a stiskněte menu konektivity. Lze upravit následující nastavení:

- bezdrátová zařízení: zobrazení všech spárovaných zařízení, připojení nebo odpojení zařízení, výběr preferencí pro jednotlivá zařízení (bluetooth nebo zrcadlení telefonu) a vyhledávání blízkých zařízení,

- síť Wi-Fi: zapnutí nebo vypnutí Wi-Fi, vyhledání blízkých sítí Wi-Fi a připojení systému k síti Wi-Fi,
- nastavení soukromí: zapnutí nebo vypnutí vyhledávání dat a polohy pro autorizované služby.

Aktualizace systému

Pokud je k dispozici aktualizace a je připravena k instalaci, zobrazí se po ukončení jízdy a zastavení vozidla zpráva.

Anebo otevřete menu aplikace nastavení

, stiskněte menu pro vyhledání aktualizací a zkontrolujte, zda je k dispozici aktualizace. Pokud je k dispozici, zobrazí se na obrazovce nenainstalované aktualizace. Klepnutím na zaškrťovací políčko je možné aktivovat automatické stahování aktualizací. Pokud je tato funkce aktivována, budou aktualizace automaticky staženy po připojení vozidla k externí síti Wi-Fi.

Instalace aktualizace bude pokračovat i po vystoupení z vozidla a zavření dveří. Po úspěšné instalaci aktualizace se po opětovném nastartování vozidla na obrazovce zobrazí zpráva.

Pokud instalace neproběhla úspěšně, zobrazí se na obrazovce příslušná zpráva. Kontaktujte asistenční centrum.

Soukromí

Pro každý profil lze nastavit privátní režim: Lze nastavit následující položky privátního režimu:

- sdílení údajů a polohy,
- sdílení údajů,
- soukromý režim.

K používání všech dostupných připojených služeb bez omezení je nutné sdílet údaje a polohu.

Po aktivaci privátního režimu se budou v rámci připojených služeb zpracovávat údaje pouze ve vozidle a s omezenými funkcemi.

Ochranu soukromí lze nastavit v menu

konektivity v aplikaci . Alternativně lze ochranu soukromí nastavit na stavové liště stiskem .

Připojené služby

Pro zobrazení menu připojených služeb

otevřete menu nastavení aplikace  a stiskněte příslušnou položku menu.

Profily

Lze vytvořit několik uživatelských profilů. Díky možnosti vytváření profilů lze infotainmentový systém nastavit separátně pro každého řidiče. K určitému profilu budou připojena různá nastavení,

uložené rozhlasové stanice a cíle. Proto nebude nutné přizpůsobovat nastavení pokaždé, když bude vozidlo řídit jiná osoba.

Pro zobrazení nastavení profilu otevřete

aplikaci nastavení  a stiskněte menu profilu.

Vytvoření profilu

Pro vytvoření nového profilu stiskněte



Pro jednotlivé profily lze upravit následující nastavení:

- název profilu
- avatar
- přiřazené zařízení.

Po vytvoření nového profilu lze nastavení

profilu kdykoli změnit stiskem na .

Vymazání profilu

Pro vymazání profilu stiskněte  vedle

příslušného profilu a zvolte . Profil host nelze vymazat.

Profil host je výchozí profil. Je aktivní, pokud žádný z ostatních profilů není vytvořen nebo aktivní.

Aktualizace Systému

Pokud je k dispozici aktualizace a je připravena k instalaci, zobrazí se po ukončení jízdy a zastavení vozidla zpráva.

Anebo otevřete menu aplikace nastavení



, stiskněte menu pro vyhledání aktualizací a zkontrolujte, zda je k dispozici aktualizace. Pokud je k dispozici, zobrazí se na obrazovce nenainstalované aktualizace. Klepnutím na zaškrťovací políčko je možné aktivovat automatické stahování aktualizací. Pokud je tato funkce aktivována, budou aktualizace automaticky staženy po připojení vozidla k externí síti Wi-Fi.

Instalace aktualizace bude pokračovat i po vystoupení z vozidla a zavření dveří. Po úspěšné instalaci aktualizace se po opětovném nastartování vozidla na obrazovce zobrazí zpráva.

Pokud instalace neproběhla úspěšně, zobrazí se na obrazovce příslušná zpráva. Kontaktujte asistenční centrum.

Přizpůsobení

Lze personalizovat zobrazení na přístrojové desce, na průhledovém a informačním displeji.

Pro zobrazení menu personalizace

otevřete aplikaci nastavení  a stiskněte menu pro personalizaci.

Barva displeje

Lze zvolit barvu pozadí přístrojové desky a informačního displeje. Barva pozadí přístrojové desky i na informačního displeje se po navolení zobrazí bez prodlení.

Barva interiéru

Lze zvolit barvu osvětlení interiéru, například na klik dveří.

Zvuk prostředí

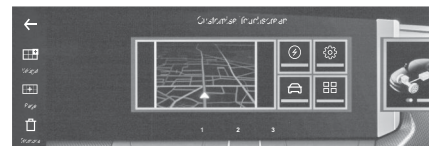
Lze aktivovat nebo deaktivovat aktivní sportovní zvuk pro sportovní režim.

Animace

Lze aktivovat nebo deaktivovat vnější a vnitřní animace uvítání a rozloučení s řidičem.

Stránky

Lze sestavu mnoho stránek pro zobrazení na přístrojové desce a na informačním displeji. Průhledový displej je dostupný na stránce na přístrojové desce.



Jednotlivé stránky lze osobně přizpůsobit výběrem widgetů k zobrazení.

Pro přidání stránky stiskněte .

Pro smazání stránky stiskněte .

Widgety

Widget je zobrazení určitých informací nebo ukazatelů, například informací rádia, informací navigace nebo ukazatele teploty chladicí kapaliny motoru.



Na přístrojové desce lze zobrazit dva widgety, na průhledovém displeji lze zobrazit jeden widget. Informační displej může obsahovat několik widgetů. Pro přidání widgetu na stránku stiskněte



Některé widgety jsou k dispozici v různých velikostech. Použití větších

widgetů znamená menší počet widgetů na stránce.

Média

Pro zobrazení obrazovky s funkcemi audia stiskněte  v přehledu aplikací. Pro přepínání mezi rádiem a externím zařízením jako zdroje audia stiskněte .



Přepínání rozhlasových stanic

Krátkým stiskem  spustíte automatické naladění následující rozhlasové stanice na příjmu.

Stiskem a podržením  spustíte rychlé ladění následujících rozhlasových stanic.

Krátkým stiskem  spustíte automatické naladění předchozí rozhlasové stanice na příjmu.

Stiskem a podržením  spustíte rychlé ladění předchozích rozhlasových stanic.

Seznam stanic

Seznam všech dostupných rozhlasových stanic zobrazíte stiskem na položku seznamu v menu rádia na levé straně displeje.

Vlnové pásmo

Pro výběr vlnového pásma stiskněte .

Naladění frekvence

Pro naladění určitého rozhlasového kmitočtu stiskněte .

Zobrazí se číselná klávesnice. Zadejte požadovaný kmitočet a výběr potvrďte stiskem .

Ukládání rozhlasových stanic

Uložené rozhlasové stanice zobrazíte nebo skryjete stiskem . Uložené rozhlasové stanice budou seřazené ve spodní části displeje. Pro naladění požadované rozhlasové stanice ji stiskněte.

Pro uložení aktuální rozhlasové stanice stiskněte požadované tlačítko a přidržte je.

Tlačítka, která již jsou pro rozhlasové stanice použita, lze přepsat.

Nepoužitá tlačítka pro uložení rozhlasových stanic budou označena

symbolem .

Rozhlasové stanice lze uložit i stiskem na příslušnou ikonu srdíčka v seznamu stanic.

Ztlumení

Pro ztlumení/obnovení zvuku stiskněte .

Nastavení audia

V menu nastavení aplikace rádia lze upravovat následující nastavení:

- nastavení zvuku: zvuk prostředí, ekvalizér, výšky
- nastavení rádia: pořadí seznamu stanic, aktivace a deaktivace sledování stanic, dopravních hlášení a zpráv
- nastavení hlasitosti: systémový hlas, vyzváněcí tón, telefonní hovor, systémové zvuky

Telefon

Připojení přes Bluetooth

Otevřete aplikaci telefonu stiskem  na informačním displeji.

Po připojení mobilního telefonu k infotainmentovému systému přes

bluetooth jsou přes aplikaci v mobilu dostupné následující funkce:

- zobrazení seznamu kontaktů,
- zobrazení seznamu posledních hovorů,
- vytáčení telefonního čísla pomocí klávesnice.

Párování mobilního telefonu

Pro spárování mobilního telefonu otevřete menu nastavení v aplikaci telefonu na informačním displeji.

Aktivace funkce: zobrazte menu funkce Bluetooth.

Zvolte mobil v seznamu na informačním displeji. Postupujte podle pokynů zobrazovaných v mobilu.

Po úspěšném spárování se mobil automaticky připojí a zobrazí jako připojené.

V menu nastavení v aplikaci mobilu lze připojit i druhý mobil.

Odchozí hovor

Pro navázání hovoru zvolte jeden z kontaktů ze seznamu kontaktů, vytočte telefonní číslo pomocí klávesnice nebo zvolte číslo ze seznamu posledních volání.

Příjem hovoru

Příchozí hovor je ohlášen vyzváněním a zprávou na informačním displeji.

Pro přijetí příchozího hovoru nebo pro ukončení aktivního hovoru stiskněte příslušné tlačítko na informačním displeji

nebo  na volantu.

Pro odmítnutí příchozího hovoru stiskněte příslušné tlačítko na informačním displeji nebo stiskněte a

podržte tlačítko  na volantu.

Použití Aplikací Chytrého Telefonu

Promítnutí telefonu

Promítací aplikace telefonu Apple CarPlay a Android Auto umožňuje zobrazovat vybrané aplikace z chytrého telefonu na informačním displeji a ovládat je přímo ovladači informačního systému. Informujte se u výrobce zařízení, zda je tato funkce kompatibilní s chytrým telefonem a zda je aplikace dostupná v zemi, ve které se nacházíte.

Příprava chytrého telefonu

iPhone®: Ujistěte se, že je v mobilu zapnutá funkce Siri®.

Telefon se systémem Android: Stáhněte si aplikaci Android Auto do svého telefonu z obchodu Google Play™.

Připojení chytrého telefonu

Telefon připojte do USB portu ⇨ strana 59 nebo přes Bluetooth.

Ujistěte se, že je v nastavení připojení ⇨ strana 108 aktivováno promítání telefonu.

Zahájení promítání telefonu

Stiskněte aplikaci Apple CarPlay nebo Android Auto na informačním displeji. Zobrazená obrazovka promítání telefonu je závislá na chytrém telefonu a verzi softwaru.

Použití asistenta hlasového ovládání chytrého telefonu

Pro použití asistenta hlasového ovládání chytrého telefonu prostřednictvím informačního systému stiskněte a

podržte  na volantu Y a vyslovte příslušný aktivací hlasový příkaz asistenta hlasového ovládání chytrého telefonu.

Konektivita

Pro zobrazení menu konektivity otevřete

aplikaci nastavení  a stiskněte menu konektivity.

Lze upravit následující nastavení:

- bezdrátová zařízení: zobrazení všech spárovaných zařízení, připojení nebo

odpojení zařízení, výběr preferencí pro jednotlivá zařízení (bluetooth nebo zrcadlení telefonu) a vyhledávání blízkých zařízení,

- síť Wi-Fi: zapnutí nebo vypnutí Wi-Fi, vyhledání blízkých sítí Wi-Fi a připojení systému k síti Wi-Fi,
- nastavení soukromí: zapnutí nebo vypnutí vyhledávání dat a polohy pro autorizované služby.

Navigace

Navigační systém

Zapněte navigační aplikaci stiskem  na informačním displeji.



Spuštění navádění po trase

Pro zahájení navádění po trase stiskněte  a zadejte adresu pomocí klávesnice. Po zadání prvních písmen adresy se zobrazí odpovídající adresy. Po zadání adresy se na mapě může zobrazit několik tras. Před zahájením navádění po trase vyberte jednu z nich.

Aktivní navádění po trase

Během aktivního navádění po trase se budou na obrazovce zobrazovat informace o trase, například odhadovaný čas příjezdu a vzdálenost. Pro zapnutí nebo vypnutí hlasových pokynů navádění po trase stiskněte . Pro změnu trasy, přidání zastávky, například restaurace, čerpací stanice nebo zobrazení pokynů stiskněte tři tečky na liště obrazovky.

Nastavení trasy

Pro otevření menu nastavení stiskněte tři tečky na liště displeje. Pak stiskněte menu nastavení .

Stiskem  můžete zobrazit stahování map, nastavit barvu mapy, nastavit body zájmu zobrazované na mapě a další nastavení mapy, nastavit informace o příjezdu, nastavit boční lištu na obrazovce navádění po trase, nastavit orientaci mapy nebo zobrazit dojezd vozidla na mapě.

Stiskem  můžete nastavit možnosti přepočítávání trasy, upřednostňované typy tras (nejrychlejší, nejkratší, nejekologičtější) nebo vyloučení určitých tras (placené silnice, nebezpečné komunikace atd.).

Pro nastavení typu hlasových pokynů, upozornění a zvuků stiskněte . Pro nastavení ochrany soukromí (uchovávání historie jízdy, časté cíle atd.) stiskněte .

Aktualizace map

Pokud jsou aktivovány připojené služby, bude aktualizace mapy aktuálního regionu probíhat automaticky. Po připojení systému k bezdrátové síti lze aktualizovat mapy všech ostatních regionů v menu map a displeje  v menu .

Připojené služby ⇨ strana 108 .

Hlasové Příkazy

Infotainmentový systém lze ovládat hlasovými příkazy Pomocí vestavěného asistenta hlasového ovládání. Asistenta hlasového ovládání lze zapnout třemi způsoby:

- stiskem  na volantu.
- dotykem  na informačním displeji
- vyslovením „Hey Opel“

Po stisknutí tlačítka  na volantu nebo na  na informačním displeji počkejte na zvukový signál, a pak vyslovte hlasový příkaz.

Pro zobrazení příkladů některých hlasových příkazů otevřete menu nápovědy  na informačním displeji. Příklady budou uspořádány podle kategorií, například rádio nebo navigace.

Nastartování a jízda s vozidlem

Nastartování a zastavení motoru.....	111
Záběh nového vozidla	111
Startování motoru	112
Zámek řízení	113
Automatické fungování	
Stop&Start	114
Brzdy.....	116
Parkovací brzda	116
Brzdový asistent	118
Aktivní brzdění v kritické situaci	118
Rekuperační brzdění	118
Převodovka.....	118
Automatická převodovka	118
Elektrická pohonná jednotka	124
Manuální převodovka.....	125
Jízda na volnoběh.....	125
Volič jízdních režimů.....	126
Jízdní režimy	126
ICE (Spalovací motor)/Hybrid	
48V.....	126
PHEV.....	126
BEV.....	127
Výfukové plyny z motoru	127
Filtr výfuku.....	127
Katalyzátor	128
AdBlue	128
Palivo	130
Kompatibilita paliva.....	130
Tankování paliva	132

Spotřeba paliva - CO- Emise	133
Nabíjení.....	133
Všeobecné informace	133
Typy nabíjení	134
Vysokonapěťová baterie	137
Nabíjení	138
Programovatelné nabíjení	141
Stav nabíjení	142
Naložení vozidla.....	142
Systém střešních nosičů	142
Tažení přípojného vozidla	143
Tažné zařízení.....	143
Doporučení ohledně tažení.....	147
Tipy ohledně řízení vozidla.....	147
Kontrola nad vozidlem	147
Kritické situace	147

Nastartování a zastavení motoru

Záběh Nového Vozidla

Během prvních několika jízd zbytečně intenzivně nebrzděte.

Přívěsu začněte tahat až po najetí minimálně 1000 km.

Jedete-li s vozidlem poprvé, může se z výfukové soustavy odpařovat vosk a olej, což může vytvářet kouř.

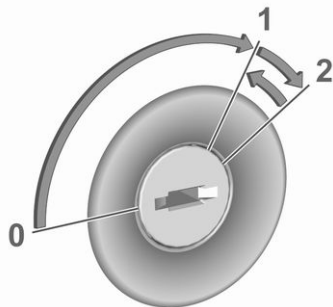
Po první jízdě zaparkujte vozidlo na chvíli venku a vyvarujte se vdechování výparů. Během záběhu může být vyšší spotřeba paliva a motorového oleje.

Kromě toho může častěji probíhat proces čištění filtru pevných částic.

Filtr výfuku ⇒ strana 127

Startování Motoru

Vozidla se spínačem zapalování



- 0** : vypnuté zapalování: některé funkce zůstanou aktivní do vyjmutí klíčku nebo otevření dveří řidiče, pokud předtím bylo zapalování zapnuté
- 1** : zapalování v režimu napájení: při zapnutí zapalování se u vznětového motoru aktivuje žhavení, rozsvítí se kontrolky a většina elektrických funkcí je funkčních
- 2** : startování motoru: jakmile motor nastartuje, uvolněte klíč

Pro uvolnění zámku řízení otočte klíč do polohy 1.

Manuální převodovka: Sešlápněte spojkový a brzdový pedál.

Automatická převodovka: Sešlápněte brzdový pedál.

Nepřidávejte plyn.

Diesellové motory: počkejte, dokud

nezhasne kontrolka .

Klíčem krátce otočte do polohy 2 a po nastartování motoru jej uvolněte.

Manuální převodovka: V režimu Autostop

lze motor nastartovat sešlápnutím

spojkového pedálu ⇒ strana 114 .

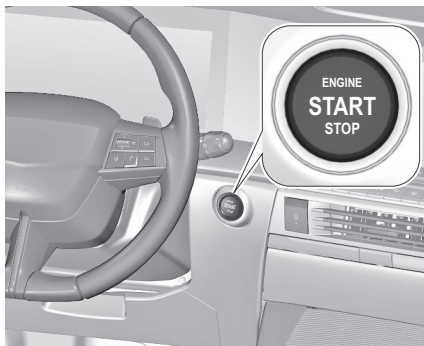
Automatická převodovka: V režimu

Autostop lze motor nastartovat

uvolněním brzdového pedálu

⇒ strana 114 .

Vozidla s tlačítkem napájení



Elektronický klíč musí být uvnitř vozidla.

Nastartování motoru

Sešlápněte brzdový pedál a stiskněte Start/Stop.

BEV

- Sešlápněte brzdový pedál.
- Stiskněte tlačítko **Start/Stop** na dobu přibližně dvou sekund.
- Držte sešlápnutý brzdový pedál, dokud se v informačním centru řidiče nezobrazí READY a nezazní se zvukový signál.

Režim napájení se zapnutým zapalování bez nastartování motoru

Stiskněte tlačítko **Start/Stop** bez sešlápnutí brzdového pedálu. Rozsvítí se kontrolky a většina funkcí je funkční.

Vypnutí motoru a zapalování

Krátce stiskněte **Start/Stop** v jednotlivých režimech nebo za chodu motoru, zatímco vozidlo stojí. Některé funkce zůstávají aktivní do otevření dveří řidiče.

Nouzové vypnutí během jízdy

Pokud je v nouzové situaci nutné vypnout motor během jízdy, stiskněte tlačítko Start/Stop po dobu pěti sekund.

Nebezpečí

Vypnutí motoru během jízdy může způsobit ztrátu podpory výkonu pro brzdové a řídicí systémy. Asistenční systémy a airbagy jsou deaktivovány. Osvětlení a brzdová světla zhasnou. Proto vypněte motor a zapalování za jízdy pouze v tísni.

Startování vozidla při nízkých teplotách

Startování motoru bez nezávislého topení je možné při teplotách do -25 °C u vznětových motorů a -30 °C u zážehových motorů. Do vozidla použijte jediné motorový olej o předepsané viskozitě, tankujte jediné předepsané palivo a udržte baterii dostatečně nabitou. Nechte provést předepsané pravidelné servisní prohlídky.

Při teplotách pod -30 °C je třeba nechat automatickou převodovku zahřát po dobu asi pět minut. Musí být zařazená poloha P.

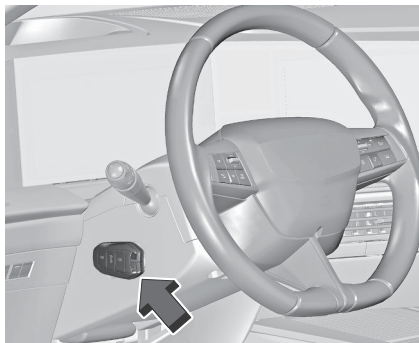
Rychlé zahřátí motoru

Po spuštění může být dostupný točivý moment motoru na krátkou dobu omezen, zejména když je teplota motoru nízká. Omezení má umožnit mazacímu systému, aby plně chránil motor.

Odpojení při přeběhu

Přívod paliva je automaticky odpojen při přeběhu, například když vozidlo jede se zařazeným převodovým stupněm, avšak je uvolněný plynový pedál. V závislosti jízdních podmínkách může být odpojení při přeběhu deaktivováno.

Postup v případě závady



V případě poruchy baterie v klíči pro odemknutí volantu a nastartování motoru přiložte elektronický klíč na označeném místě na krytu sloupku řízení, jak je znázorněno na obrázku.

U vozidel s manuální převodovkou zařadte neutrál, sešlápněte spojkový a brzdový pedál a stiskněte tlačítko **Start/Stop**. U vozidel s automatickou převodovkou přestavte volič převodových

stupňů do polohy pro parkování (P), sešlápněte brzdový pedál, a poté stiskněte tlačítko **Start/Stop**.

Zámek Řízení

Vyjměte klíček ze zapalování a otáčejte volantem, dokud zámek nezaskočí.

Varování

Za jízdy nevytahuje nikdy klíček ze zapalování: zamkl by se tím zámek řízení.

Pokud dojde k výpadku posilovače řízení v důsledku zastavení motoru nebo poruchy systému, vozidlo může být řízeno, ale může také vyžadovat zvýšenou sílu pro ovládání volantu. V tomto případě se zámek řízení aktivuje automaticky v následujících případech:

- vozidlo stojí
- bylo vypnuto zapalování,

Pro uvolnění zámku řízení otevřete a zavřete dveře řidiče a přepněte zapalování do režimu napájení nebo nastartujte motor.

Varování

Při vybití baterie vozidla nelze odemknout zámek sloupku řízení, a

proto se vozidlo nesmí odtahovat nebo startovat roztahováním.

Varování

Při poruše baterie v klíči zůstane zámek volantu zamknutý. Nesnažte se vozidlo nastartovat tlačáním nebo tažením.

Automatické Fungování Stop&Start

Systém Stop & Start pomáhá šetřit palivo a snížit emise výfukových plynů. Pokud to situace dovolí, motor se vypne, jakmile se vozidlo pohybuje pomalou rychlostí nebo stojí, např. na křižovatce nebo v dopravní zácpě.

Aktivace

Funkce se standardně aktivuje při zapnutí zapalování. Systém lze také aktivovat manuálně na informačním displeji.



Stiskněte  a aktivujte systém na informačním displeji. Informační displej ⇨ strana 99. Aktivaci systému potvrdí zpráva.

Deaktivace

Stiskněte  a vypněte systém na informačním displeji.

Deaktivace je potvrzena rozsvícením  OFF v informačním centru řidiče a zobrazením zprávy.

Autostop

Vozidla s manuální převodovkou

Postup aktivace režimu Autostop:

- Páku voliče přesuňte do polohy neutrálu.
- Uvolněte spojkový pedál.

Motor se vypne, přestože zapalování zůstane zapnuté.

Vozidla s automatickou převodovkou

Pokud vozidlo zastaví se sešlápnutým brzdovým pedálem, funkce Autostop se aktivuje automaticky.

Motor se vypne, přestože zapalování zůstane zapnuté. Systém stop-start se deaktivuje v prudkých svazích.

Indikace

Autostop je indikován kontrolkou . Během režimu Autostop funguje topení i brzdy.

Podmínky pro aktivaci funkce Autostop

Systém stop-start kontroluje, zda jsou splněny všechny následující podmínky:

- Funkce stop-start se nevypne manuálně.
- Dveře řidiče jsou zavřené a řidič je připoután bezpečnostním pásem.
- Baterie vozidla je v dobrém stavu a je dostatečně nabitá.
- Motor je zahřátý.
- Teplota chladicí kapaliny motoru není příliš vysoká.

- Okolní teplota není příliš nízká ani příliš vysoká.
- Klimatizace umožňuje automatické vypnutí.
- Podtlak brzd je dostačující.
- Neprobíhá automatické čištění filtru výfuku.
- Vozidlo jede minimálně rychlostí chůze od posledního režimu Autostop.

Funkce Autostop bude zakázána, pokud nejsou tyto podmínky splněny. Kromě toho se může Autostop zablokovat:

- určitým nastavením systému klimatizace ⇒ strana 93
- okamžitě po jízdě vyšší rychlostí
- při záběhu nového vozidla ⇒ strana 111
- při aktivním odmlžování
- při jízdě v prudkých stoupáních nebo klesáních
- od posledního nastartování motoru neujelo vozidlo více než 10 km/h

v takových případech se na několik sekund rozbliká ikona  na přístrojové desce, která pak zhasne.

Poznámka

Autostop může zůstat zablokován určitý počet hodin po výměně nebo odpojení a připojení baterie.

Ochrana proti vybití baterie vozidla

Aby bylo zajištěno spolehlivé startování motoru, je součástí systému stop-start několik funkcí, které chrání baterii vozidla před vybitím.

Opatření zaměřená na úsporu energie

V režimu Autostop jsou zablokovány resp. přepnuty do úsporného režimu některé elektrické funkce jako např. nezávislé elektrické topení nebo vyhřívání zadního okna. Otáčky ventilátoru klimatizace se sníží, což snižuje spotřebu energie.

Opětné nastartování motoru řidičem Po nastartování motoru není režim Autostop k dispozici, dokud vozidlo nedosáhne rychlosti 8 km/h.

Vozidla s manuální převodovkou

Pro opětovné nastartování motoru sešlápněte spojkový pedál bez sešlápnutí brzdového pedálu.

Vozidla s automatickou převodovkou

Motor se znovu nastartuje v následujících případech:

- při uvolnění brzdového pedálu při zařazeném režimu **D** nebo **M**,
- při uvolnění brzdového pedálu a zařazeném režimu **N** a přesunutí voliče do polohy **D** nebo **M**
- při sešlápnutí brzdového pedálu a zařazení polohy **P** a přesunutí voliče do polohy **R**, **N**, **D** nebo **M**
- při zařazení polohy **R**.

Opětovné nastartování motoru systémem stop-start

Vozidla s manuální převodovkou: Aby bylo možné motor automaticky znovu nastartovat, musí být volič v poloze neutrálu.

Pokud v režimu Autostop nastane některá z dále uvedených situací, systém stop-start motor automaticky nastartuje znovu:

- systém stop-start je manuálně deaktivován
- je rozeprt bezpečnostní pás sedala řidiče a otevřeny dveře řidiče
- příliš nízká teplota motoru

- nabití baterie vozidla je nižší, než je předepsané
- nedostatečný podtlak posilovače brzd
- vozidlo jede nebo se pohybuje minimálně rychlostí chůze
- systém klimatizace vyžaduje nastartování motoru
- je manuálně vypnuta klimatizace
- kapota je otevřená

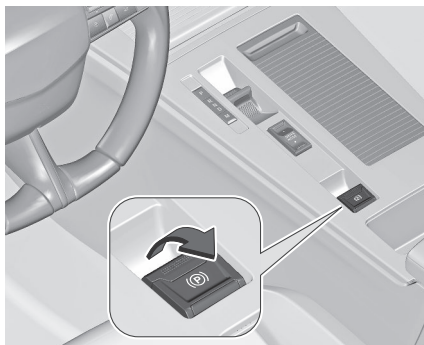
Pokud se k zásuvce připojí elektrické příslušenství, například přenosný CD přehrávač, může při opětovném startu dojít k menšímu poklesu napětí.

Brzdy

Parkovací Brzda

Varování

Před opuštěním vozidla, zkontrolujte stav parkovací brzdy. Při zabrzdění elektrické parkovací brzdy se rozsvítí kontrolka (P).



Používání, když vozidlo stojí

Zatáhněte za spínač (P). Když se rozsvítí kontrolka (P), je elektrická parkovací brzda zabrzděna.

Kontrolka (P) ⇔ strana 85.

Elektrickou parkovací brzdou lze vždy použít, dokonce i když je vypnuto zapalování.

Při vypnutém motoru nepoužívejte systém elektrické parkovací brzdy příliš často, hrozí nebezpečí vybití baterie.

Uvolnění

Sepněte zapalování. Podržte sešlápnutý brzdový pedál, a pak stiskněte spínač (P). Jakmile kontrolka (P) zhasne, znamená to, že je elektrická parkovací brzda odbrzdněna.

Funkce rozjezdu vozidla

Vozidla s manuální převodovkou: Jestliže sešlápnete spojkový pedál a poté jej lehce povolíte a mírně sešlápnete plynový pedál, elektrická parkovací brzda se automaticky uvolní. To je možné pouze, pokud je aktivována automatická činnost elektrické parkovací brzdy. To není možné, pokud je současně vytažen spínač (P).

Vozidla s automatickou převodovkou:

Při zařazení polohy **R**, **D** nebo **M** a sešlápnutí plynového pedálu se elektrická parkovací brzda automaticky odbrdí. To je možné pouze, pokud je aktivována automatická činnost elektrické parkovací brzdy. To není možné, pokud je současně vytažen spínač (P).

Brzdění za jízdy vozidla

Zatažení za spínač (P) za jízdy systém elektrické parkovací brzdy zpomalí vozidlo. Po uvolnění spínače (P) se brzdění přeruší.

Při vytaženém spínači (P) bud vozidlo stabilizováno protiblokovacím brzdovým systémem a systémem elektronického řízení stability. Při závadě elektrické parkovací brzdy se na přístrojové desce zobrazí výstražná zpráva. Pokud selže protiblokovací brzdový systém a

systém elektronického řízení stability, rozsvítí se na přístrojové desce jedna

kontrolka nebo obě kontrolky  a .

V tomto případě lze stabilitu vozidla během zpomalování vozidla udržovat pouze opakovaným krátkým zatažením za spínač, dokud vozidlo nezastaví.

Automatický režim

Automatické ovládání zahrnuje automatické zatažení a automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy. Elektrickou parkovací brzdou lze zabrzdit a odbrzdit manuálně spínačem . Automatické zatažení:

- Elektrická parkovací brzda je automaticky zatažena, když vozidlo je nehybné a zapalování je vypnuto.
- Zatažení bude na displeji potvrzené rozsvícením  a zprávou.

Automatické odbrzdění:

Poznámka

Automatické odbrzdění elektrické parkovací brzdy je blokováno, dokud jsou dveře řidiče otevřené.

- Parkovací brzda se automaticky uvolní při rozjetí vozidla.

-  odbrzdění bude potvrzené zhasnutím a zprávou na přístrojové desce.

Vypnutí automatického ovládání

V některých situacích, například za velmi chladného počasí nebo při vlečení vozidla, může být nutné automatickou funkci elektrické parkovací brzdy deaktivovat.

1. Nastartujte motor.
2. Pokud je parkovací brzda odbrzděná, zatáhněte za spínač  a zabrzďte parkovací brzdou.
3. Sejměte nohu z brzdového pedálu.
4. Podržte stisknutý spínač  minimálně 10 sekund, avšak maximálně 15 sekund.
5. Uvolněte spínač .
6. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
7. Zatáhněte za spínač  a držte jej dobu dvou sekund.

Deaktivace automatického fungování se

potvrdí rozsvícením kontrolky  na přístrojové desce. Pak lze elektrickou parkovací brzdou zabrzdit a odbrzdit pouze ručně.

K opětovné aktivaci automatického ovládání proveďte znovu výše uvedený postup.

Automatické ovládání lze deaktivovat také dočasně, tj. do dalšího vypnutí a zapnutí zapalování:

1. Při stojícím vozidle za chodu motoru sešlápněte brzdový pedál a přesuňte volič převodových stupňů do polohy neutrálu.
2. Držte sešlápnutý brzdový pedál a vypněte zapalování.
3. Sejměte nohu z brzdového pedálu a zapněte zapalování.
4. Sešlápněte a držte brzdový pedál a zatlačte elektrickou parkovací brzdou a odbrzděte ji.
5. Sejměte nohu z brzdového pedálu a vypněte zapalování.

Pro obnovení normální funkce sešlápněte brzdový pedál a zapněte zapalování.

Automatická převodovka ⇒ strana 118 .

Manuální převodovka ⇒ strana 125 .

Závada

Režim poruchy systému elektrické parkovací brzdy je signalizován kontrolkou ! a zprávou na přístrojové desce.

Zprávy zobrazované ve vozidle

⇒ strana 92 .

Kontrolka (P) bliká: Elektrická ruční brzda není zabrzděná nebo odbrzděná. Pokud bliká, odbrzděte elektrickou parkovací brzdou a znovu ji zkuste zabrzdít.

Brzdový Asistent

Pokud je brzdový pedál sešlápnut rychle a silně, je automaticky použita maximální brzdná síla.

Činnost brzdového asistenta se může projevit pulzováním brzdového pedálu a větším odporem při sešlápnutí brzdového pedálu.

Udržujte trvalý tlak na brzdový pedál po celou dobu, dokud je nutné plně brzdění. Po uvolnění brzdového pedálu se maximální brzdná síla automaticky sníží.

Aktivní Brzdění V Kritické Situaci

Tento systém snižuje vzdálenost nouzového zastavení optimalizací brzdného tlaku. Je spouštěn podle rychlosti, při které sešlápně řidič brzdový pedál. Činnost systému se projeví zmenšením odporu pedálu a zvýšením účinnosti brzdění ⇒ strana 160 .

Rekuperační Brzdění

⚠ Varování

Při extrémních teplotách nebo pokud je vysokonapěťová baterie téměř plně nabitá, může se brzdná síla brzdění motorem dočasně snížit. Řidič musí být připraven sešlápnout brzdový pedál, pokud nebude brzdná síla dostatečná.

⚠ Varování

Brzdová světla se rozsvítí v závislosti na síle brzdění motorem.

BEV/PHEV: Rekuperační brzdění generuje elektrickou energii, která vzniká při brzdění motorem pro dobíjení vysokonapěťové baterie. Elektrická pohonná jednotka

⇒ strana 124 .

Automatická převodovka **PHEV**

⇒ strana 120 .

Vozidlo **Hybrid 48 V** Rekuperačním brzděním se generuje elektrická energie, která vzniká při brzdění motorem, pro dobíjení baterie 48 V.

Automatická převodovka **Hybrid 48 V**

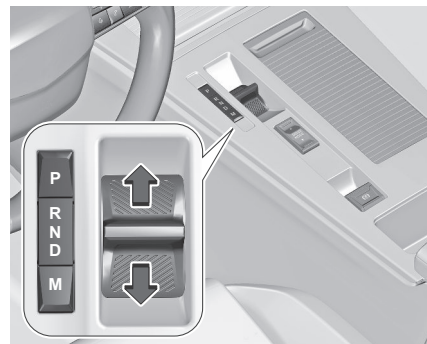
⇒ strana 122 .

Převodovka

Automatická Převodovka

Automatická převodovka umožňuje automatické řazení (automatický režim) nebo manuální řazení (manuální režim).

Automatická převodovka, vozidlo ICE



Přestavení páky voliče nebo stisk příslušného tlačítka

P : režim parkování

R : režim zpátečky

N : režim neutrálu

D : jízdní režim (automatický)

M : manuální režim

Po přesunutí se volič vrátí do středové polohy. Zařazený režim se zobrazí na přístrojové desce.
 Přesunutím voliče za bod odporu přeskočíte režim neutrálu **N**.
 Nikdy současně nesešlapujte pedál plynu a brzdový pedál.
 Zařazením **D** nebo **R** se začne vozidlo pomalu rozjíždět za podmínky, že je odbrzděná brzda.

Režim Park P

Pro zařazení **P** stiskněte tlačítko **P**: vozidlo musí stát. V poloze **P** jsou zablokovaná přední kola.
 Pro uvolnění **P** sešlápněte brzdový pedál a zvolte požadovaný režim.
P se automaticky zařadí:

- při vypnutí zapalování
- při otevření dveří řidiče při rychlosti vozidla nižší než 5 km/h
- Po určitou dobu byla vybrána poloha **N**
 Pokud vozidlo jede příliš rychle, poloha **P** se nezařadí.

Režim zpátečky R

Pro zařazení nebo vyřazení režimu **R** musí vozidlo stát a musí být sešlápnutý brzdový pedál.

Upozornění

Zařazením zpátečky **R** za jízdy vozidla se může poškodit automatická převodovka. Polohu **R** zařadíte až po úplném zastavení vozidla.

Režim neutrálu N

V tomto režimu nepřenáší systém pohonu točivý moment na kola.

Automatický režim D

Poznámka

Pro zajištění lepších jízdních vlastností a ovladatelnosti vozidla jeďte na kluzkých vozovkách s vozidlem vždy v režimu **D**. Tento režim se používá k normální jízdě.

Manuální režim M

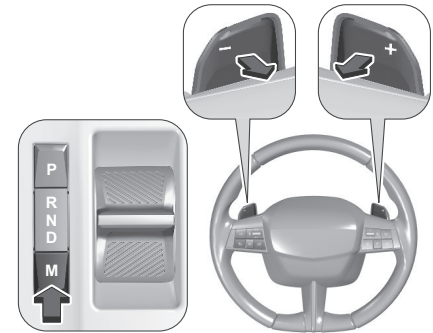
V tomto režimu je možné řadit převodové stupně manuálně pomocí páček na volantu.

Manuální režim **M** je možné zvolit pouze, pokud je zařazen režim **D**.

Zařazený převodový stupeň se zobrazí na přístrojové desce.

Pokud je při příliš nízké rychlosti vozidla zvolen vyšší převodový stupeň, nebo pokud je při příliš vysoké rychlosti vozidla zvolen nižší převodový stupeň, nebude řazení provedeno. To může způsobit zobrazení na přístrojové desce.

V manuálním režimu nedochází při vysokých otáčkách motoru k automatickému přefazení na vyšší převodový stupeň.



Stiskněte tlačítko **M**.

Přitažením páček na volantu řadíte převodové stupně manuálně.

Pro řazení vyšších převodových stupňů přitáhněte pravou páčku **+**.

Pro řazení nižších převodových stupňů přitáhněte levou páčku **-**.

Vícenásobné přitažení umožňuje přeskočení převodových stupňů.

Pro návrat do režimu **D** stiskněte znovu tlačítko **M**.

Deaktivace automatického ovládání elektrické ruční brzdy

Tento postup naleznete v popisu automatické parkovací brzdy.
 Parkovací brzda ⇨ strana 116 .

Signalizace převodových stupňů

Symbol ▲ nebo ▼ s číslicí vedle se zobrazí, pokud je doporučeno přeřazení z důvodu úspory paliva. Signalizace převodových stupňů se zobrazuje pouze v manuálním režimu.

Brzdění motorem

Brzdění motorem je možné pouze v manuálním režimu. Abyste využili brzdného účinku motoru, zvolte při jízdě z kopce včas nižší převodový stupeň.

Elektronické jízdní programy

Po studeném startu zvýší program provozní teploty otáčky motoru, aby byl katalyzátor rychle uveden na požadovanou teplotu. Speciální programy automaticky přizpůsobí okamžiky přechodu na jiný rychlostní stupeň při jízdě ve stoupání nebo klesání. Při sněžení nebo námraze, nebo na jiných kluzkých vozovkách, umožní elektronické řízení převodovky řidiči zařadit pro rozjezd první, druhý a třetí převodový stupeň.

Kickdown

Prudkým sešlápnutím pedálu v režimu **D** nebo **M**, tzv., kickdown, dosáhnete maximální akceleraci. Převodovka

podřadí na nižší převodový stupeň v závislosti na otáčkách motoru.

Závada

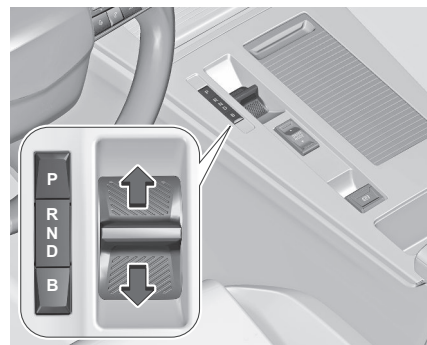
V případě poruchy se na přístrojové desce rozsvítí zpráva a . Zprávy zobrazované ve vozidle ⇒ strana 92.

Elektronické řízení převodovky umožní zařazení pouze třetího převodového stupně. Automatická převodovka již neřadí automaticky. Při jízdě nepřekračujte rychlost 100 km/h. Vyhledejte pomoc v servisu.

Přerušení napájení

V případě přerušení napájení není možné při zařazené poloze **P** zařadit jiný režim. Odtah vozidla ⇒ strana 204. Pokud je baterie vozidla vybitá, nastartujte vozidlo startovacími kabely ⇒ strana 203. Pokud není příčinou poruchy vybitá baterie, obraťte se na servis.

Automatická převodovka, vozidlo PHEV



P režim parkování

R režim zpátečky

N režim neutrálu

D jízdní režim (automatický)

B režim brzdění (automatický režim s jízdou na jeden pedál)

Po přesunutí se volič vrátí do středové polohy. Zařazený režim se zobrazí na přístrojové desce.

Přesunutím voliče za bod odporu přeskočíte režim neutrálu **N**.

Nikdy současně nesešlapujte pedál plynu a brzdový pedál.

Zařazením **D** nebo **R** se začne vozidlo pomalu rozjíždět za podmínky, že je odbrzděná brzda.

Režim Park P

Pro zařazení **P** stiskněte tlačítko **P**: vozidlo musí stát. V poloze **P** jsou zablokovaná přední kola. Pro uvolnění **P** sešlápněte brzdový pedál a zvolte požadovaný režim. **P** se automaticky zařadí:

- při vypnutí zapalování
- při otevření dveří řidiče při rychlosti vozidla nižší než 5 km/h
- je po určitou dobu zařazen režim neutrálu **N**

Pokud vozidlo jede příliš rychle, poloha **P** se nezařadí.

Režim zpátečky R

Pro zařazení nebo vyřazení režimu **R** musí vozidlo stát a musí být sešlápnutý brzdový pedál.

Upozornění

Zařazením zpátečky **R** za jízdy vozidla se může poškodit automatická převodovka. Polohu **R** zařadíte až po úplném zastavení vozidla.

Režim neutrálu N

V tomto režimu nepřenáší systém pohonu točivý moment na kola.

Automatický režim D

Poznámka

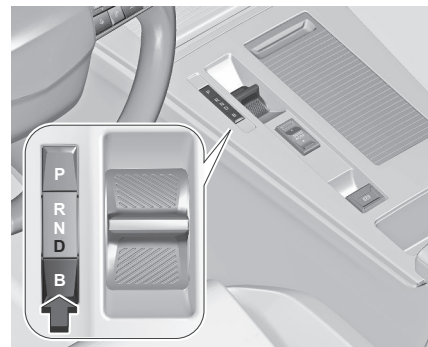
Pro zajištění lepších jízdních vlastností a ovladatelnosti vozidla jeďte na kluzkých vozovkách s vozidlem vždy v režimu **D**. Tento režim se používá k normální jízdě.

Automatický režim B s jízdou na jeden pedál

V tomto režimu se rychlost vozidla při uvolnění plynového pedálu výrazně sníží i bez sešlápnutí brzdového pedálu. Polohu **B** použijte za jízdy v prudkém klesání, v hlubokém sněhu a blátě, anebo při jízdě v koloně s častými zastávkami a rozjezdy.

⚠ Varování

V případě extrémních teplot, nebo pokud je vysokonapěťový akumulátor téměř zcela nabitý, může se brzdná síla rekuperačního brzdění dočasně snížit. Řidič musí být připraven sešlápnout brzdový pedál, pokud nebude brzdná síla dostatečná.



Pro aktivaci **B** vyberte **D** a stiskněte tlačítko **B**.

Pro deaktivaci režimu **B** stiskněte tlačítko **B**.

Rekuperační brzdění ⇨ strana 118 .

Deaktivace automatického ovládání elektrické ruční brzdy

Tento postup naleznete v popisu automatické parkovací brzdy.

Parkovací brzda ⇨ strana 116 .

Vlastnosti vozidel PHEV

Elektrický motor je integrována do automatické převodovky.

Kdykoli je to možné, je vozidlo poháněno elektrickým motorem. Jízdní režim lze však také zvolit.

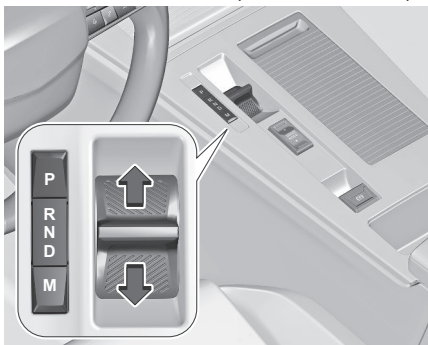
Jízdní režimy ⇨ strana 126 .

Pro nabití vysokonapěťové baterie je nutno ji připojit nabíjecím kabelem;

doplňkově se baterie nabije brzděním motorem.

Hybridní automatická převodovka 48 V

Automatická převodovka umožňuje automatické řazení (automatický režim) nebo manuální řazení (manuální režim).



Přestavení páky voliče nebo stisk příslušného tlačítka

- P** režim parkování
- R** režim zpátečky
- N** režim neutrálu
- D** jízdní režim (automatický)
- M** manuální režim

Po přesunutí se volič vrátí do středové polohy. Zařazený režim se zobrazí na přístrojové desce. Přesunutím voliče za bod odporu přeskočíte režim neutrálu **N**. Nikdy současně nesešlapujte pedál plynu a brzdový pedál. Zařazením **D** nebo **R** se začne vozidlo pomalu rozjíždět za podmínky, že je odbrzděná brzda.

Režim Park P

Pro zařazení **P** stiskněte tlačítko **P**: vozidlo musí stát. V poloze **P** jsou zablokovaná přední kola. Pro uvolnění **P** sešlápněte brzdový pedál a zvolte požadovaný režim. **P** se automaticky zařadí:

- při vypnutí zapalování
- při otevření dveří řidiče při rychlosti vozidla nižší než 2 km/h
- Po určitou dobu byla vybrána poloha **N**. Pokud vozidlo jede příliš rychle, poloha **P** se nezařadí.

Režim zpátečky R

Pro zařazení nebo vyřazení režimu **R** musí vozidlo stát a musí být sešlápnutý brzdový pedál.

Upozornění

Zařazením zpátečky **R** za jízdy vozidla se může poškodit automatická převodovka. Polohu **R** zařadíte až po úplném zastavení vozidla.

Režim neutrálu N

V tomto režimu nepřenáší systém pohonu točivý moment na kola.

Automatický režim D

Poznámka

Pro zajištění lepších jízdních vlastností a ovladatelnosti vozidla jeďte na kluzkých vozovkách s vozidlem vždy v režimu **D**. Tento režim se používá k normální jízdě.

Manuální režim M

Zařazený převodový stupeň se zobrazí na přístrojové desce.

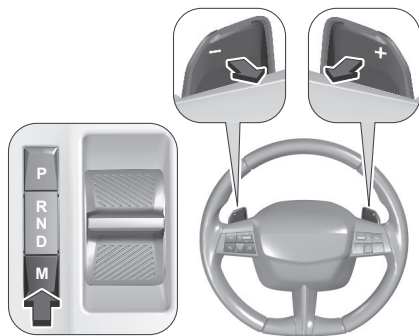
V tomto režimu je možné řadit převodové stupně manuálně pomocí páček na volantu.

Manuální režim **M** je možné zvolit pouze, pokud je zařazen režim **D**.

Zařazený převodový stupeň se zobrazí na přístrojové desce.

Pokud je při příliš nízké rychlosti vozidla zvolen vyšší převodový stupeň, nebo pokud je při příliš vysoké rychlosti vozidla zvolen nižší převodový stupeň, nebude

řazení provedeno. To může způsobit zobrazení na přístrojové desce. V manuálním režimu nedochází při vysokých otáčkách motoru k automatickému přeřazení na vyšší převodový stupeň.



Stiskněte tlačítko **M**.

Přitažením páček na volantu řadte převodové stupně manuálně.

Pro řazení vyšších převodových stupňů přitáhněte pravou páčku +.

Pro řazení nižších převodových stupňů přitáhněte levou páčku -.

Vícenásobné přitažení umožňuje přeskočení převodových stupňů.

Pro návrat do režimu **D** stiskněte znovu tlačítko **M**.

Deaktivace automatického ovládání elektrické ruční brzdy

Tento postup naleznete v popisu automatické parkovací brzdy. Parkovací brzda ⇨ strana 116.

Signalizace převodových stupňů

Symbol ▲ nebo ▼ s číslicí vedle se zobrazí, pokud je doporučeno přeřazení z důvodu úspory paliva.

Signalizace převodových stupňů se zobrazuje pouze v manuálním režimu.

Brzdění motorem

Brzdění motorem je možné pouze v manuálním režimu.

Abyste využili brzdného účinku motoru, zvolte při jízdě z kopce včas nižší převodový stupeň.

Elektronické jízdní programy

Po studeném startu zvýší program provozní teploty otáčky motoru, aby byl katalyzátor rychle uveden na požadovanou teplotu.

Speciální programy automaticky přizpůsobí okamžiky přechodu na jiný rychlostní stupeň při jízdě ve stoupání nebo klesání.

Při sněžení nebo námraze, nebo na jiných kluzkých vozovkách, umožní elektronické řízení převodovky řidiči

zařadit pro rozjezd první, druhý a třetí převodový stupeň.

Kickdown

Prudkým sešlápnutím pedálu v režimu **D** nebo **M**, tzv., kickdown, dosáhnete maximální akceleraci. Převodovka podřadí na nižší převodový stupeň v závislosti na otáčkách motoru.

Závada

V případě poruchy se na přístrojové desce rozsvítí zpráva.

Zprávy zobrazované ve vozidle ⇨ strana 92.

Elektronické řízení převodovky umožní zařazení pouze třetího převodového stupně. Automatická převodovka již neřadí automaticky.

Při jízdě nepřekračujte rychlost 100 km/h. Vyhledejte pomoc v servisu.

Přerušení napájení

V případě přerušení napájení není možné při zařazené poloze **P** zařadit jiný režim.

Odtah vozidla ⇨ strana 204.

Pokud je baterie vozidla vybitá, nastartujte vozidlo startovacími kabely ⇨ strana 203.

Pokud není příčinou poruchy vybitá baterie, obraťte se na servis.

Vlastnosti hybridu 48 V

Elektrický motor pracuje při startování a akceleraci. Jízda s pouze pohonem na elektrický motor je možná při nízkých rychlostech, například během manévrování při parkování nebo při jízdě v hustém provozu s častým zastavováním a rozjezdy. Při jízdě v klesání na dálnici rychlostí nižší než 145 km/h se **ICE (spalovací motor)** automaticky vypne, pokud je možné, a vozidlo bude na krátkou vzdálenost poháněno elektrickým motorem.

Elektrická Pohonná Jednotka

Vozidlo používá elektrickou pohonnou jednotku s 1stupňovou převodovkou.

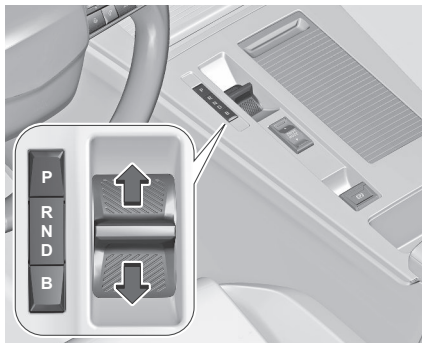
Upozornění

Pokud se vám zdá, že vozidlo zrychluje pomalu nebo nereaguje, když se snažíte jet rychleji, nepokračujte v jízdě. Mohla by se poškodit elektrická pohonná jednotka. Co nejdříve se obraťte na servis.

Upozornění

Prokluzováním pneumatik nebo držením vozidla na jednom místě v kopci pouze pedálem akcelerace se může poškodit elektrická pohonná

jednotka. Pokud uvíznete, neprotáčejte pneumatiky. Při stání v kopci udržujte vozidlo na místě jedinež brzdami.



Přestavení páky voliče nebo stisk příslušného tlačítka

P : režim parkování

R : režim zpátečky

N : režim neutrálu

D : jízdní režim (automatický)

B : automatický režim (automatický režim s jízdou na jeden pedál)

Po přesunutí se volič vrátí do středové polohy. Zařazený režim se zobrazí na přístrojové desce.

Přesunutím voliče za bod odporu přeskočíte režim neutrálu **N**. Nikdy současně nesešlapujte pedál plynu a brzdový pedál.

Zařazením **D** nebo **R** se začne vozidlo pomalu rozjíždět za podmínky, že je odbrzděná brzda.

Režim Park P

Pro zařazení **P** stiskněte tlačítko **P**: vozidlo musí stát. V poloze **P** jsou zablokována přední kola. Pro uvolnění **P** sešlápněte brzdový pedál a zvolte požadovaný režim.

P se automaticky zařadí:

- při vypnutí zapalování
- při otevření dveří řidiče při rychlosti vozidla nižší než 5 km/h
- je po určitou dobu zařazen režim neutrálu **N**

Pokud vozidlo jede příliš rychle, poloha **P** se nezařadí.

Režim zpátečky R

Pro zařazení nebo vyřazení režimu **R** musí vozidlo stát a musí být sešlápnutý brzdový pedál.

Upozornění

Zařazením zpátečky **R** za jízdy vozidla se může poškodit automatická

převodovka. Polohu **R** zařaďte až po úplném zastavení vozidla.

Režim neutrálu N

V této poloze nepřenáší systém pohonu točivý moment na kola.

Automatický režim D

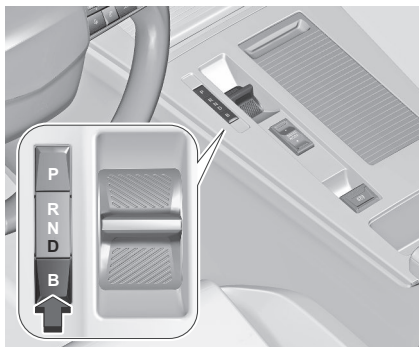
Tento režim se používá k normální jízdě.

Automatický režim B s jízdou na jeden pedál

V tomto režimu se rychlost vozidla při uvolnění plynového pedálu výrazně sníží i bez sešlápnutí brzdového pedálu. Polohu **B** používejte za jízdy v prudkém klesání, v hlubokém sněhu a blátě, anebo při jízdě v koloně s častými zastávkami a rozjezdy.

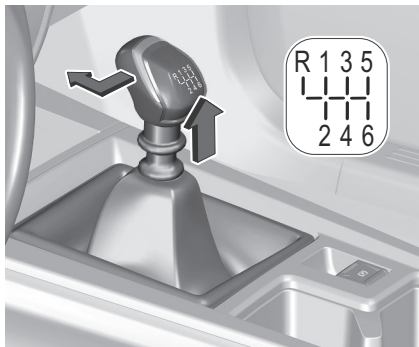
Varování

Při extrémních teplotách nebo pokud je vysokonapěťová baterie téměř plně nabitá, může se brzdná síla brzdění motorem dočasně snížit. Řidič musí být připraven sešlápnout brzdový pedál, pokud nebude brzdná síla dostatečná.



Polohu **B** lze aktivovat pouze, pokud je zařazena poloha **D**. Stiskněte tlačítko **B**. Pro vypnutí **B** stiskněte tlačítko **B**. Rekuperační brzdění ⇒ strana 118 .

Manuální Převodovka



Zařazení zpátečky: při stojícím vozidle a chodu motoru na volnoběh sešlápněte

spojkový pedál, posuňte nahoru kroužek pod hlavici řadicí páky a zařaďte zpátečku.

Pokud se vám zpátečku nepodaří zařadit, přesuňte páku voliče do polohy neutrálu, uvolněte spojkový pedál a znovu jej sešlápněte. Potom zopakujte řazení. Spojku nenechávejte zbytečně prokluzovat.

Při použití zcela sešlápněte pedál spojky. Nepoužívejte pedál jako opěrku nohy. Pokud je po určitou dobu detekováno prokluzování spojky, bude snížen výkon motoru. Současně se zobrazí upozornění na přístrojové desce. Uvolněte spojku.

Upozornění

Není vhodné řídit s rukou na volici páce.

Signalizace převodových stupňů ⇒ strana 118 .

Systém stop-start ⇒ strana 114

Jízda Na Volnoběh

V některých situacích, například v automatické myčce vozidel atd., je nutné, aby se mohla kola otáčet i při vypnutém motoru.

Pro umožnění volného otáčení kol musí vozidlo stát, motor musí být v chodu a musí být zavřené dveře řidiče.

Verze se spalovacím motorem a BEV

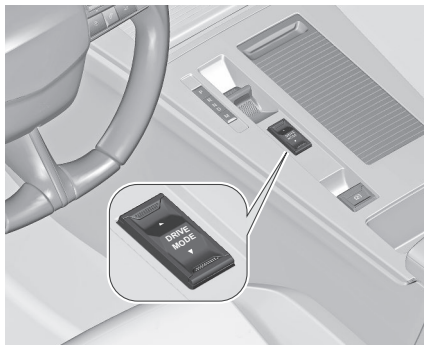
1. Sešlápněte brzdový pedál a zařaďte polohu **N**.
2. Během pěti sekund sešlápněte a podržte brzdový pedál, vypněte zapalování a přesuňte volič dopředu nebo dozadu.
3. Uvolněte brzdový pedál a zapněte zapalování.
4. Sešlápněte a držte sešlápnutý brzdový pedál a stiskněte a držte stisknutý spínač (Ⓢ).
5. Uvolněte brzdový pedál a vypněte zapalování.

Na přístrojové desce se zobrazí oznámení, že jsou kola na následujících 15 minut odblokována.

Pro obnovení normální funkce sešlápněte brzdový pedál, zapněte motor a stiskněte tlačítko **P**.

Hybrid 48 V

A vypnutým motorem se kola nemohou otáčet.

Volič Jízdních Režimů**Jízdní režimy**

K výběru příslušného režimu použijte zobrazený přepínač.
Typy pohonu ⇨ strana 3 .

ICE (Spalovací Motor)/Hybrid 48V

Lze zvolit následující jízdní režimy.

Normální režim

Nastavení v tomto režimu je nastaveno na výchozí nastavení. Tento režim se nastaví při každém zapnutí zapalování.

Režim Sport**Vozidla s manuální převodovkou:**

Pro dynamičtější jízdu působením na posilovač řízení a pedál akcelerace včetně zobrazení dynamických nastavení vozidla na přístrojové desce.

Vozidla s automatickou převodovkou:

Tento režim umožňuje dynamičtější jízdu působením na posilovač řízení, pedál akcelerace a řazení převodových stupňů. V závislosti na verzi je možné zobrazit dynamické nastavení vozidla na přístrojové desce a aktivovat nebo deaktivovat barvu displeje.

Režim Eco

Tento režim snižuje spotřebu paliva optimalizací funkce topení a klimatizace. Při jízdě vozidla setrvačností běží motor na volnoběh se sníženým brzdovým účinkem motoru.

PHEV

Lze zvolit následující jízdní režimy.

Režim Sport

PHEV: Tento režim kombinuje výkon spalovacího a elektrického motoru. Tento režim spočívá v jízdě na elektřinu při rychlostech do 30 km/h.

Hybridní režim

Tento režim se optimalizuje spotřebu paliva současnou nebo střídavou činností spalovacího a elektrického motoru v závislosti na jízdních podmínkách a stylu jízdy.

V tomto režimu je možná 100% jízda na elektrický pohon, pokud je vysokonapěťový baterie dostatečně nabitý a požadavky na zrychlení jsou mírné.

Elektrický režim

V tomto režimu je vozidlo poháněno pouze elektrickým motorem. Elektrický pohon je k dispozici při rychlostech nižších než 135 km/h. Tento režim se nastartování vozidla nastaví jako výchozí. Pokud podmínky neumožňují tento režim, zobrazí se zpráva a nastaví se hybridní režim.

BEV

Lze zvolit následující jízdní režimy.

Režim Sport

Nastavení v tomto režimu umožňuje dynamičtější jízdu. Dynamické parametry vozidla se zobrazují v informačním centru řidiče.

Tento režim umožňuje maximální výkon elektrického motoru.

Normální režim

Nastavení v tomto režimu je nastaveno na výchozí nastavení. Tento režim se nastaví při každém zapnutí zapalování. Pro optimalizaci dojezdové autonomie se sníží výkon elektromotoru.

Režim Eco

Snižuje spotřebu paliva tím, že optimalizuje činnost topení a klimatizace, a v závislosti na verzi i činnost plynového pedálu, automatické převodovky a indikátoru řazení převodových stupňů. Při jízdě vozidla setrvačností běží motor na volnoběh se sníženým brzdným účinkem motoru.

Pro optimalizaci dojezdové autonomie se omezí výkon elektrického motoru a topení.

Výfukové plyny z motoru

Nebezpečí

Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který je bez barvy a bez zápachu a při vdechování může způsobit smrtelnou opravu. Pokud vniknou výfukové plyny do kabiny vozidla, otevřete okna.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Nejezděte s otevřeným zavazadlovým prostorem: riziko vniknutí výfukových plynů do vozidla.

Filtr Výfuku

Automatický čistící proces

Systém filtru výfuku zachycuje částice sazí z výfukových plynů. Zahájení saturace filtru výfuku je signalizováno dočasným rozsvícením kontrolky  nebo  a současným zobrazením zprávy na přístrojové desce. Jakmile to dopravní situace umožní, proveďte regeneraci filtru jízdou s vozidlem rychlostí minimálně 60 km/h, dokud kontrolka nezhasne.

Poznámka

U nového vozidla mohou být při první regeneraci filtru cítit spáleniny, což je normální. Po delším provozu vozidla při velmi nízké rychlosti nebo při volnoběhu se může při akceleraci uvolňovat z výfuku vodní pára. To nemá vliv na chování vozidla ani životní prostředí.

Čistící proces není možný

Pokud zůstane kontrolka  nebo  nebo svítit, zní zvuková výstraha a je

zobrazená zpráva, znamená to příliš nízkou hladinu přísady. Zásobní nádržka musí být neprodleně doplněna. Vyhledejte pomoc v servisu.

Katalyzátor

Katalyzátor snižuje množství škodlivých látek ve výfukových plynech.

Poznámka

Použitím jiného než předepsaného paliva se může poškodit katalyzátor nebo elektronické součástky. Nespálený benzín se zahřeje na příliš velkou teplotu a poškodí katalyzátor. Proto se vyvarujte nadměrnému používání spouštěče motoru, vyprázdnění palivové nádrže a startování motoru tlačením nebo tažením. V případě vynechávání motoru, nerovnoměrného chodu motoru, snížení výkonu motoru nebo jiných neobvyklých problémů, co možno nejdříve nechte příčinu poruchy odstranit v servisu. V nouzovém případě je možné krátkou dobu pokračovat v jízdě, a to nízkou rychlostí vozidla a s nízkými otáčkami motoru.

AdBlue

Všeobecné informace

Selektivní katalická redukce (BlueInjection) je metoda, která

významným způsobem snižuje emise oxidů dusíku ve výfukových plynech. Toho se dosahuje vstřikováním kapaliny pro zpracování výfukových plynů vznětového motoru (DEF) do výfukového systému. Čpavek uvolněný z redukčního činidla reaguje s oxidy dusíku (NOx) z výfukových plynů a přeměňuje je na dusík a vodu.

Označení této kapaliny je AdBlue®. Je to netoxická, nehořlavá, bezbarvá kapalina bez zápachu, obsahuje 32 % močoviny a 68 % vody.

Varování

Zabraňte zasažení očí nebo pokožky přísadou AdBlue®. Při zasažení očí nebo pokožky je opláchněte vodou.

Upozornění

Zabraňte potřísnění laku přísadou AdBlue®. Při potřísnění ji spláchněte vodou.

AdBlue zamrzá při teplotě přibližně -11 °C. Protože je vozidlo vybaveno předehřivačem redukčního činidla AdBlue je redukce emisí zajištěna i za nízkých teplot. Předehřivač AdBlue pracuje automaticky.

Za určitých okolností při nižších než uvedených teplotách se na přístrojové desce zobrazí chybová zpráva. V tomto případě vozidlo zaparkujte v prostoru s vyšší okolní teplotou, dokud redukční čidlo AdBlue neroztaje.

Poznámka

Zmrazené a znovu zkapalněné AdBlue je použitelné bez ztráty kvality. Typická spotřeba redukčního činidla AdBlue je přibližně 2 l na 1 000 km, ale může být i vyšší, v závislosti na stylu jízdy (např. vysoké zatížení nebo vlečení přívěsu).

Upozornění na výšku hladiny

V závislosti na vypočteném dojezdu na zbývajícím množství AdBlue se na přístrojové desce zobrazují různé zprávy. Tato upozornění a omezení jsou stanovená dle daných předpisů.

1. První úroveň výstrahy se aktivuje při odhadovaném dojezdu na zbývajícím AdBlue v rozmezí 2400 km až 800 km. Při zapnutí zapalování se tato výstraha jedenkrát krátce zobrazí s vypočteným dojezdem. Navíc se rozsvítí kontrolka  a zazní zvuková výstraha. Jízda není nijak omezena.

2. Další úroveň výstrahy se aktivuje při dojezdu na AdBlue kratším než 800 km. Při každém sepnutí zapalování se zobrazí zpráva s aktuálním dojezdem. Navíc se rozblíká kontrolka  a zazní zvuková výstraha. AdBlue doplňte před aktivací další úrovně výstrahy.

3. Další úroveň výstrahy se aktivuje při dojezdu kratším než 100 km. Při každém sepnutí zapalování se zobrazí zpráva s aktuálním dojezdem. Navíc se rozblíká kontrolka  a zazní zvuková výstraha. Co možná nejdříve doplňte AdBlue před tím, než se nádrž AdBlue zcela vyprázdní. V opačném případě nebude možné znovu nastartovat motor.

4. Poslední úroveň výstrahy se aktivuje při vyprázdnění nádrže AdBlue. Motor nelze znovu nastartovat. Na přístrojové se zobrazí zpráva. Navíc se rozblíká kontrolka  a zazní zvuková výstraha. Naplňte zcela nádrž AdBlue, v opačném případě nebude možné nastartovat motor.

Upozornění na vysoké emise

V případě poruchy v systému pro snižování emisí se na přístrojové desce zobrazí příslušná upozornění.

Tato upozornění a omezení jsou stanovená dle daných předpisů.

Současně se rozsvítí kontrolky  a .

a .

Kromě toho se ozve zvukový signál. Postupujte podle pokynů výstražných zpráv. Pokud dojde zabránění startu, vyhledejte pomoc autorizovaného servisu.

Doplnění redukčního činidla AdBlue

Upozornění

Používejte pouze AdBlue® v souladu s předpisy DIN 70 070 a ISO 22241-1.

Nepoužívejte přísady.

AdBlue® neřed'te.

Ředěním by se mohl poškodit systém selektivní katalytické redukce.

Nádrž AdBlue by se měla doplňovat na plný objem. Toto se musí provést, pokud je již zobrazena výstražná zpráva o zamezení opětovného startu motoru. Doplněvané množství AdBlue
⇒ strana 232 .

Poznámka

Pokud není na čerpací stanici k dispozici čerpací stojan s čerpací pistolí pro osobní vozidla, vždy použijte nádoby nebo kanystry AdBlue s utěsněným

plnicím adaptérem, abyste zabránili vystříknutí a rozliti redukčního činidla a zajistili zachycení výparů v nádrži AdBlue a neumožnili jejich unik.

Protože redukční činidlo AdBlue má omezenou trvanlivost, zkontrolujte před doplněním datum použitelnosti.

Poznámka

Do nádrže na AdBlue doplňte alespoň 10 l, aby se dala detekovat hladina AdBlue. V případě, že není úspěšně detekováno doplnění redukčního činidla AdBlue:

1. Jeďte s vozidlem nepřetržitě deset minut rychlostí vyšší než 20 km/h.
2. Pokud bude doplnění AdBlue úspěšně detekované, zruší se výstrahy ohledně AdBlue a omezení. Pokud není doplnění redukčního činidla AdBlue stále detekováno, vyhledejte pomoc servisu. Pokud musíte doplnit AdBlue při teplotách nižších než -11 °C, nemusí systém toto doplnění AdBlue detekovat. V tomto případě vozidlo zaparkujte v prostoru s vyšší okolní teplotou, dokud redukční činidlo AdBlue nerozmrzne.

Poznámka

Při odšroubování uzávěru plnicího hrdla mohou uniknout čpavkové výpary. Poznají se podle štiplavého zápachu:

nevdechujte je. Nicméně při případném vdechnutí nejsou výpary škodlivé. Vozidlo musí být zaparkováno na vodorovném povrchu.

Plnicí hrdlo pro AdBlue se nachází za dvířky plnicího hrdla palivové nádrže. Víko palivové nádrže je možné otevřít pouze tehdy u odemknutého vozidla.

1. Vypněte zapalování.
2. Zavřete všechny dveře, abyste zabránili proniknutí par čpavku do interiéru vozidla.
3. Otevřete kryt plnicího hrdla palivové nádrže zatlačením na kryt.



4. Odšroubujte uzávěr plnicího hrdla.
5. Otevřete nádobu s redukčním čidlem AdBlue.

6. Jeden konec hadice upevněte na kanystr a druhý konec našroubujte na plnicí hrdlo.
7. Zdvihněte nádobu a doplňujte, dokud se nádoba nevyprázdní, nebo dokud nepřestane redukční čidlo vytékat z nádoby.
8. Nádobu položte na zem a počkejte 15 sekund, dokud se nevyprázdní hadice.
9. Odšroubujte hadici z plnicího hrdla.
10. Našroubujte ochrannou krytku na plnicí hrdlo.

Poznámka

Kanystř na AdBlue zlikvidujte podle předpisů na ochranu životního prostředí. Hadici lze znovu použít po propláchnutí čistou vodou, než AdBlue vyschne.

Palivo

Kompatibilita Paliva

Palivo pro zážehové motory



Používejte pouze bezolovnaté palivo, které splňuje požadavky normy EN 228 nebo E DIN 51626-1 nebo ekvivalentní palivo.

Motor je schopen provozu na palivo, které obsahuje až 10% etanolu (například E10).

Používejte palivo s doporučeným oktanovým číslem. Nižší oktanové číslo může snížit výkon a točivý moment motoru a mírně zvýšit spotřebu paliva.

Poznámka

Schválena k použití jsou pouze aditiva do benzínu, která splňují normu B715001.

Upozornění

Nepoužívejte palivo nebo přísady do paliva, které obsahují kovové sloučeniny, např. přísady na bázi manganu. Mohl by se tím poškodit motor.

Upozornění

Použití paliva s nižším oktanovým číslem, než je nejnižší možné, by mohlo vést k nekontrolovanému spalování a poškození motoru.

Specifické požadavky motoru ohledně oktanového čísla jsou uvedené ve specifikaci s údaji dat motoru
⇒ strana 228 .

Namísto toho může být v některých zemích tento požadavek nahrazen údaji uvedenými na štítku na víku palivové nádrže.

Pro zajištění správné funkce motoru může být v některých zemích nutné použít zvláštní palivo, například se specifickým oktanovým číslem.

Palivo pro vznětové motory

Diesellové motory jsou kompatibilní s biopalivy splňujícími současné a budoucí evropské standardy a lze je natankovat na čerpacích stanicích:



Motorová nafta, která splňuje normu EN590, smíchaná s biopalivem, které splňuje normu EN14214 (může obsahovat ž 7% methylesteru masné kyseliny).



Motorová nafta, která splňuje normu EN16734, smíchaná s biopalivem, které splňuje normu EN14214 (může obsahovat ž 10% methylesteru masné kyseliny).



Parafinová motorová nafta, která splňuje normu EN15940, smíchaná s biopalivem, které splňuje normu EN14214 (může obsahovat ž 7% methylesteru masné kyseliny).



Ve vznětových motorech lze použít palivo B20 nebo B30, které splňuje normu EN16709. Avšak použití tohoto paliva, a to i občasné, vyžaduje aplikaci speciálních servisních podmínek označovaných jako „těžké podmínky“. Ohledně dalších informací kontaktujte servis.

Upozornění

Použití jakéhokoli jiného typu (bio) paliva (rostlinné nebo živočišné pleje, čisté nebo ředěné, domácí palivo apod.) je přísně zakázáno (riziko poškození motoru a palivového systému).

Poznámka

Povoleno jsou pouze přísady do motorové nafty v souladu se standardem B715000.

Provoz za nízké teploty

Při teplotě nižší než 0 °C mohou některé motorové nafty se příměsí bionafty způsobit ucpání, mohou zamrznat nebo vytvářet gel, což může negativně ovlivnit systém přívodu paliva. Startování a ovládání motoru nemusí správně fungovat. Při okolní teplotě nižší než 0 °C používejte zimní motorovou naftu. Při teplotách nižších než -15 °C doporučujeme pakovat vozidlo ve vytápěné garáži.

Arktickou motorovou naftu lze používat za extrémně nízkých teplot pod -20 °C. Použití tohoto paliva v teplém nebo horkém klimatu není doporučeno a může mít za následek zhasínání motoru, špatné startování nebo poškození systému vstřikování paliva.

Tankování Paliva

Nebezpečí

Před tankováním vypněte zapalování a všechny externí ohřívače se spalovacími komorami.
Při doplňování paliva dodržujte provozní a bezpečnostní pokyny čerpací stanice.

Nebezpečí

Palivo je hořlavé a výbušné.
Nekuřte. Platí zákaz otevřeného plamene a jisker.
Pokud ucítíte palivo v kabině vozidla, zajeďte s ním bez prodlení do servisu.

Povolené typy paliv jsou uvedeny ve formě symbolů na štítku, který je umístěn na dvířkách hrdla palivové nádrže.
V Evropské unii jsou těmito symboly označeny čerpací pistole na čerpacích stanicích. Do nádrže doplňujte pouze povolený typ paliva.

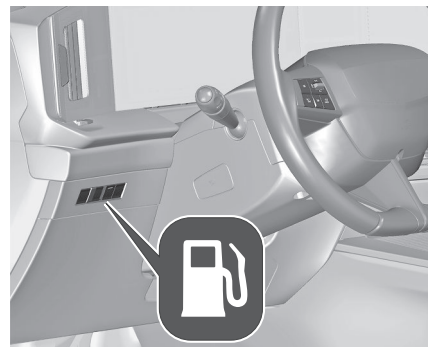
Upozornění

Při natankování nesprávného paliva nespínejte zapalování.

Víko palivové nádrže se nachází na levé zadní straně vozidla.



Víko palivové nádrže je možné otevřít pouze tehdy u odemknutého vozidla. Otevřete kryt plnicího hrdla palivové nádrže zatlačením na kryt. Otevírání dvířek plnicího hrdla palivové nádrže vozidla PHEV vyžaduje provedení fáze snižování tlaku, aby se předešlo úniku výparů paliva.
To může trvat až jednu minutu.



Stiskněte . Po snížení tlaku se dvířka plnicího hrdla palivové nádrže odemknou a mírně pootevřou.

Doplňování benzínu a motorové nafty

Pomalým otáčením doleva otevřete uzávěr hrdla palivové nádrže.



Uzávěr palivové nádrže je možné zavěsit do háčku na dvířkách hrdla palivové nádrže.

Čerpací pistoli umístěte rovně proti plnicímu hrdlu a mírnou silou ji zasuněte dovnitř.

Doplňování paliva zahajte zapnutím čerpací pistole.

Po automatickém vypnutí lze nádrž ještě doplnit maximálně dvěma dalšími spuštěními pistole čerpadla.

Upozornění

Odstraňte bez prodlení případné přelité palivo.

Uzávěr zavřete otáčením ve směru hodinových ručiček tak, aby zacvakl. Zavřete víko na zaklapnutí.

Uzávěr palivové nádrže

Používejte pouze originální uzávěry palivové nádrže.

Vozidla se vznětovým motorem mají speciální uzávěr palivové nádrže.

Spotřeba Paliva - CO₂- Emise

Jedná se o kombinované hodnoty dle podmínky WLTP.

Spalovací motor

Spotřeba paliva v rozsahu od 6,5 do 4,2 l/100 km.

Emise CO₂: 148 - 111 g/km.

PHEV

Spotřeba paliva v rozsahu od 1,2 do 1,0 l/100 km.

Emise CO₂: 28 - 22 g/km.

Typ pohonu ⇒ strana 3.

Všeobecné informace

Hodnoty platné pro váš konkrétní vůz naleznete v prohlášení o shodě, které jste obdrželi se svým vozem, nebo v jiných národních registračních dokumentech.

Stanovení spotřeby paliva je upravené směrnici R (ES) č. 715/2007 a č. 2017/1151 (v platném znění).

Směrnice stanoví i obsah emisí CO₂ ve výfukových plynech.

Uvedené hodnoty nemůžete brát jako hodnoty zaručené pro skutečnou spotřebu paliva příslušného vozidla. Kromě toho je spotřeba paliva závislá na osobním stylu jízdy a rovněž na podmínkách vozovky a dopravního provozu.

Všechny hodnoty jsou založeny na základním modelu pro EU se standardní výbavou.

Výpočet spotřeby paliva bere v úvahu pohotovostní hmotnost vozidla, zjištěnou v souladu s předpisy. Případná volitelná výbavy může mít za následek o něco

vyšší spotřebu paliva a emise CO₂ a nižší maximální rychlost.

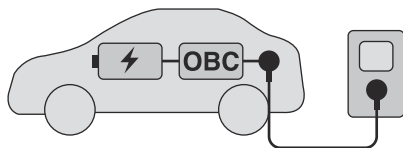
Nabíjení

Všeobecné Informace

Varování

Osoby s kardiostimulátorem nebo podobnými zařízeními se musí poradit s lékařem o možných opatřeních. V případě pochybností se během nabíjení nezdržujte uvnitř nebo v blízkosti vozidla, u nabíjecího kabelu nebo nabíjecí jednotky.

Nabíjení vysokonapětové baterie vozidla závisí na četných faktorech:



- vysokonapětová baterie vozidla
- interní palubní nabíječka (OBC)
- nabíjecí kabel
- externí nabíjecí zařízení

Nabíjecí kabel propojuje vozidlo s externím nabíjecím zařízením, které poskytuje elektrickou energii. Tím může být domovní elektrická zásuvka, zásuvka **Green'Up**, nástěnný box nebo veřejná nabíjecí stanice.

Vysokonapětovou baterie lze nabíjet pouze stejnosměrným proudem (DC). Při nabíjení z domovní elektrické zásuvky, nástěnného boxu nebo z nabíjecí stanice střídavým proudem (AC) musí být střídavý proud přeměněn na

stejnosměrný proud. To provádí palubní nabíječka vozidla.

PHEV: K dispozici je palubní nabíječka o výkonu 3,7 kW (jednofázová) nebo 7,4 kW.

BEV: K dispozici je palubní nabíječka (třífázová) o výkonu 11 kW.

Typy pohonu ⇒ strana 3 .

Rychlost nabíjení vysokonapětové baterie vozidla závisí na nejslabším článku nabíjecího řetězce. Pro dosažení maximální rychlosti nabíjení musí být nabíjecí kabel a nabíjecí zařízení vzájemně sladěny.

Poznámka

Ujistěte se, že použitý nabíjecí kabel pasuje do palubní nabíječky vozidla.

Typy nabíjení ⇒ strana 134 .

Nabíjecí kabel ⇒ strana 134 .

⚠ Varování

Po byť mírném nárazu do krytu nabíjecího konektoru ho již nepoužívejte.

Nabíjecí konektor nerozebírejte ani neupravujte – hrozí nebezpečí zasažení elektrickým proudem a/nebo požáru!

Obraťte se na prodejce nebo kvalifikovaný servis.

Spotřeba elektrické energie a dojezd na elektrický pohon

Spotřeba elektrické energie (kombinovaná podle metodiky WLTP) je v rozmezí 15,0 - 14,0 kWh/100 km. Dojezd na plně elektrický pohon: až 67 km.

(PHEV Gen 1) / 85 km

(PHEV Gen 2) / 418 km (BEV).

Hodnoty platné pro váš konkrétní vůz naleznete v prohlášení o shodě, které jste obdrželi se svým vozem, nebo v jiných národních registračních dokumentech.

Stanovení spotřeby elektrické energie je upraveno směrnicí R (ES) č. 715/2007 a č. 2017/1151 (v nejnovější platné verzi).

Typy Nabíjení

Existují různé typy nabíjení vysokonapětové baterie vozidla.

Nabíjecí časy odpovídají době nabíjení vybitého baterie až do jeho úplného nabití.

Nabíjení z nástěnných boxů/střídavých nabíjecích stanic

Nástěnný box/střídavá nabíjecí stanice může, ale nemusí, být vybavena nabíjecím kabelem, který musí být připojen nabíjecího portu vozidla.



PHEV: Nabíjení palubního nabíječe 3,7 kW a 16 A trvá přibližně tři hodiny a 25 minut.

S palubní nabíječkou o výkonu 7,4 kW 32 A trvá nabíjení asi dvě hodiny a 40 minut.

BEV: S palubní nabíječkou o výkonu 11 kW trvá nabíjení asi pět hodin.

Nabíjení ze stejnosměrných nabíjecích stanic



Při nabíjecím výkonu 100 kW se baterie nabije na 80 % asi za 30 minut. 30 minut

při nabíjecím výkonu 150 - 160 kW podle typu VN baterie nainstalované ve vozidle.

Nabíjení ze zásuvky Green'Up

Vysokonapět'ová baterie lze nabíjet ze zásuvky **Green'Up**.

Připojte nabíjecí kabel do nabíjecího portu vozidla a do zásuvky Green'Up.

PHEV: Nabíjení trvá přibližně 3 hodiny a 55 minut.

BEV: Nabíjení trvá asi 16 hodin a 35 minut.

Nabíjení z domovní elektrické zásuvky



Vysokonapět'ovou baterii vozidla lze dobíjet z domovní elektrické zásuvky. Připojte nabíjecí kabel do nabíjecího portu vozidla a do domovní elektrické zásuvky.

PHEV: Nabíjení potrvá přibližně sedm hodin a pět minut.

BEV: Nabíjení potrvá přibližně 30 hodin.

Nabíjecí kabel

V závislosti na typu nabíjení se používají různé nabíjecí kabely.

⚠ Varování

Nesprávné použití přenosných nabíjecích kabelů může způsobit požár, úraz elektrickým proudem nebo popáleniny, k poškození věcí, vážný až smrtelný úraz.

- Nepoužívejte prodlužovací kabely, vícezásuvkové napájecí lišty, rozdvojky, uzemňovací adaptéry, přepět'ové ochrany ani podobná zařízení.
- Nepoužívejte opotřebovanou či poškozenou elektrickou zásuvku nebo zásuvku, která nedrží pevně na místě.
- Nabíjecí kabel neponořujte do žádné kapaliny.
- Nepoužívejte elektrickou zásuvku, která není řádně uzemněná.
- Nepoužívejte elektrickou zásuvku, která je v obvodu s jinými elektrickými spotřebiči.

⚠ Varování

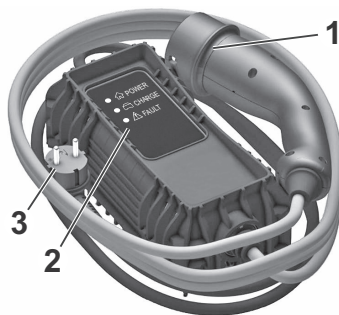
Před použitím tohoto výrobku si přečtěte všechna bezpečnostní upozornění a pokyny. Nedodržení varování a pokynů může mít za

následek úraz elektrickým proudem, požár a/nebo vážné zranění. Během nabíjení nenechávejte děti bez dozoru u vozidla; nedovolte dětem, aby si hrály s nabíjecím kabelem. Pokud dodaná zástrčka nepasuje do elektrické zásuvky, zástrčku neupravujte. Nechte elektrickou zásuvku zkontrolovat kvalifikovaným elektrikářem. Nevkládejte prsty do elektrické zástrčky vozidla.

Nebezpečí

Riziko úrazu elektrickým proudem, který mít za následek úraz až smrtelný. Nepoužívejte nabíjecí kabel, pokud je některá jeho část poškozená. Neotevírejte ani neodstraňujte chráničku nabíjecího kabelu. Servisování je vyhrazené pouze odbornému technikovi. Připojte nabíjecí kabel do řádně uzemněné zásuvky s nepoškozenými vodiči.

Základní domovní kabel (režim 2)/ zesílený domovní kabel (režim 2)



- 1 Konektor (zásuvka ve vozidle)
- 2 Stavové kontrolky
- 3 Konektor (zásuvka ve zdi)

Základní domovní kabely (režim 2) se používají k nabíjení z domovní elektrické zásuvky. Základní domovní kabely (režim 2) se skládá ze zástrčky do vozidla, ovládací skříňky a zástrčky do domovní elektrické zásuvky. Ovládací skříňka je vybavena integrovanou řídicí jednotkou nabíjení a několika kontrolkami, které signalizují stav nabíjení. Zesílené domovní kabely (režim 2) jsou podobné základním domovním kabelům (režim 2). Avšak dobíjecí výkonnost

zesílených domovních kabelů (režim dobíjení 2) je vyšší než nabíjecí výkon základních domovních kabelů (režim 2). Zesílené domovní kabely (režim 2) se používají u zásuvek Green'Up, které musí být nainstalovány v místě zákazníka odborně způsobilým elektrikářem.

Kontrolky stavu nabíjecího kabelu

Po připojení provede nabíjecí kabel rychlý vlastní test a všechny stavové kontrolky se na chvíli rozsvítí. Funkce stavových kontrolky, viz návod k obsluze dodaný výrobcem nabíjecího kabelu.

Důležité informace k nabíjení elektrického vozidla

- Nabíjení elektrického vozidla může zatížit elektrický systém budovy více než běžné domácí spotřebiče.
- Před připojením k elektrické zásuvce nechte zkontrolovat kvalifikovaným elektrikářem elektrický systém (elektrickou zásuvku, elektroinstalaci, spoje a ochranná zařízení), zda je vhodný pro náročný provoz při stálém proudovém zatížení 10 A.
- Elektrické zásuvky se mohou při normálním používání časem opotřebit nebo poškodit, což má za následek,

že nebudou vhodné k nabíjení elektrického vozidla (BEV).

- Při nabíjení kontrolujte elektrickou zásuvku/zástrčku, a pokud se elektrická zásuvka/zástrčka zahřívá, přestaňte ji používat a nechte elektrickou zásuvku opravit kvalifikovaným elektrikářem.
- Venku se připojujte do elektrické zásuvky, která je při použití vodotěsná.
- Nabíjecí kabel zavěste, abyste snížili namáhání elektrické zásuvky/zástrčky.

Nabíjecí kabel pro režim 3



- 1 Konektor (zásuvka ve vozidle)
- 2 Zástrčka pro nástěnný box/střídavou nabíjecí stanici

Nabíjecí kabely režimu 3 se používají k nabíjení z nástěnných boxů a střídavých nabíjecích stanic. Nabíjecí kabel režimu 3 je vybaven zástrčkou do vozidla zástrčkou do nástěnného boxu/střídavé nabíjecí stanice. Nástěnné boxy/střídavé nabíjecí stanice mohou být vybaveny integrovaným nabíjecím kabelem režimu 3. Více informací o nabíjecím kabelu režimu 3, viz návod k obsluze dodaný výrobcem nabíjecího kabelu.

Nabíjecí kabel pro režim 4

Poznámka

Používejte nabíjecí kabel DC do délky 30 metrů.

Nabíjecí kabely pro režim 4 se používají k nabíjení stejnosměrným proudem. Protože nabíjecí kabely pro režim 4 jsou součástí stejnosměrných nabíjecích stanic, jsou vybaveny pouze zástrčkou do vozidla.

Vysokonapětová Baterie

⚠ Varování

Poškození vysokonapětové baterie nebo vysokonapětového systému může způsobit úraz elektrickým proudem, přehřátí nebo požár. Pokud bylo vozidlo poškozené nebo zasažené středně těžkou až těžkou

nehodou, musí být co nejdříve zkontrolováno odborným technikem. Do této technické prohlídky je nutno nechat vozidlo stát venku v minimální vzdálenosti pět metrů od budov či nebo jiných hořlavých předmětů. Pokud bylo vozidlo poškozeno nebo zasaženo povodní nebo požárem, nesmí se s ním jezdit a musí být co nejdříve zkontrolováno odborným technikem.

Pro zachování dojezdové autonomie a životnosti vysokonapětové baterie dodržujte následující doporučení:

- Pokud je to možné, nenabíjejte vysokonapětovou baterii na více než 80 %.
- Nenechte vysokonapětovou baterii úplně vybit.
- Při nízké nebo vysoké úrovni nabití vysokonapětová baterie nenechávejte vozidlo delší dobu mimo provoz (déle než dvanáct hodin). Doporučená úroveň nabití: 20 - 40 %.
- Omezte rychlonabíjení.
- Nevystavujte vozidlo teplotám nižším než -30 °C nebo vyšším než 60 °C na déle než 24 hodin.

- Vozidlo nenabíjete při nízkých teplotách (pokud vozidlo nebylo v provozu déle než 20 minut) nebo teplotách vyšších než 30 °C.
- Nepoužívejte vysokonapěťovou baterii jako zdroj energie.
- K nabíjení vysokonapěťové baterie nepoužívejte generátor.

Netěsnost

Poškození vysokonapěťové baterie může mít za následek okamžitý nebo pozdější únik toxických plynů nebo kapalin. Doporučuje se postupovat následujícím způsobem:

- V případě nehody vždy informujte hasičskou a záchrannou službu, že vozidlo je vybaveno vysokonapěťovou baterií.
- Nikdy se nedotýkejte kapalin unikajících z vysokonapěťové baterie.
- Nevdechujete plyny unikající z vysokonapěťové baterie: tyto plyny jsou toxické.
- V případě incidentu nebo nehody opusťte vozidlo. Unikající plyny by mohly být hořlavé a způsobit požár.
- Při příliš nízké hladině chladicí kapaliny musí být chladicí kapalina doplněna

a příčina úniku chladicí kapaliny odstraněna v autorizovaném servisu.

Nabíjení

Varování

Osoby s kardiostimulátorem nebo podobnými zařízeními se musí poradit s lékařem o možných opatřeních. V případě pochybností se během nabíjení nezdržujte uvnitř nebo v blízkosti vozidla, u nabíjecího kabelu nebo nabíjecí jednotky.

Za účelem zajištění kompatibility zástrčky a zásuvky se používají různé štítky. Tyto štítky jsou umístěny na vnitřní straně dvířek nabíjecího portu vozidla. Vždy připojujte pouze kabel stejného typu.



Zástrčka a zásuvka typu 2 se používá k nabíjení střídavým proudem (AC).



Zástrčka a zásuvka FF se používá k nabíjení stejnosměrným proudem (DC)

Varování

Zabraňte vniknutí tekutin do nabíjecího portu vozidla, zástrčky nabíjecího kabelu vozidla a domácí elektrické zásuvky.

Při nabíjení z veřejné střídavé/stejnosměrné nabíjecí stanice postupujte podle návodu k použití příslušné nabíjecí stanice. Veřejné střídavé nabíjecí stanice nemusí být vybaveny integrovaným nabíjecím kabelem. V takovém případě je nutné použít přenosný nabíjecí kabel pro režim 3.

Varování

Při nabíjení v domácí elektrické zásuvce používejte pouze zásuvku, která je řádně uzemněná a jističná jističem 30 mA. Používejte pouze domácí elektrickou zásuvku chráněnou jističem vhodným

pro proudové zatížení elektrického obvodu.

Nechte elektrickou instalaci zkontrolovat kvalifikovaným elektrikářem. Instalace musí být v souladu s vnitrostátními předpisy a kompatibilní s vozidlem.

Případnou vyhrazenou domácí elektrickou zásuvku nechte nainstalovat kvalifikovaným elektrikářem.

Zajistěte, aby elektrická zásuvka, zástrčka a kabel nenesli hmotnost ovládacího boxu.

Varování

Motor nenastartuje, pokud je k vozidlu připojen nabíjecí kabel. Současně se zobrazí upozornění na přístrojové desce.

Odemknutí vozidla v průběhu procesu nabíjení přeruší nabíjení. Pokud nebude provedena žádná manipulace se zadním výklopným víkem, dveřmi nebo nabíjecí zástrčkou, vozidlo se po 30 sekundách zamkne a nabíjení se obnoví.

Neprovádějte žádnou práci v motorovém prostoru. Některé prostory jsou velmi horké i po uplynutí jedné hodiny po ukončení nabíjení a může se kdykoli spustit ventilátor.

Varování

Ujistěte se, že jsou zavřená dvířka nabíjecího portu.
Nabíjecí kabel nenechávejte připojený k domovní elektrické zásuvce.

- 1 Zařaďte polohu **P** a vypněte vozidlo.

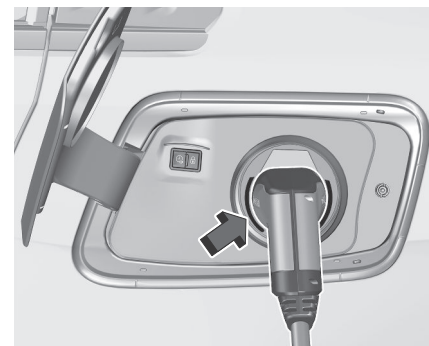


- 2 Zatlačte na víko nabíjecího portu na dva symboly/pruhy uprostřed víka.
- 3 Pokud je to nutné, vyjměte nabíjecí kabel ze zavazadlového prostoru.
- 4 Pokud je to nutné, připojte konektor nabíjecího kabelu do příslušného externího zdroje napájení.

- 5 V případě potřeby sejměte ochranný kryt ze zástrčky vozidla nabíjecího kabelu.



- 6 Připojte konektor nabíjecího kabelu do nabíjecího portu vozidla.



Zahájení nabíjení je signalizováno zeleně blikající stavovou kontrolkou na nabíjecím portu a na ovládací skřínce nabíjecího kabelu, pokud je k dispozici.



Během nabíjení bude konektor vozidla zablokován v nabíjecím portu a nebude možné jej odpojit, dokud bude nabíjení aktivní. Rozsvítí se ukazatel .

Zrušení nabíjení

Poznámka

U veřejných dobíjecích stanic může zrušení a následné obnovení dobíjení způsobit dodatečné náklady. Po zahájení nabíjení lze bez jeho zrušení odemknout pouze dveře řidiče. Proto při personalizaci nastavení funkcí vozidla aktivujte pouze dveře řidiče.

Nabíjení lze kdykoli zrušit stiskem tlačítka  na dálkovém ovládání.

Pokud byly při personalizaci nastavení funkce vozidla nastavené pouze dveře řidiče, pro zrušení nabíjení stiskněte

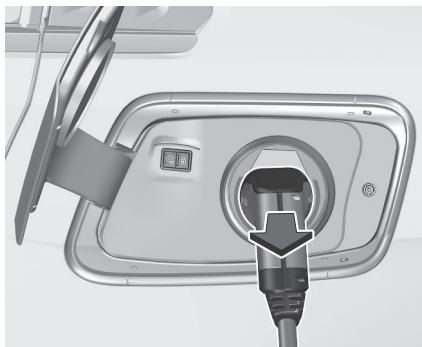
dvakrát tlačítko .

Systém centrálního zamykání ⇒ strana 9
Personalizace vozidla ⇒ strana 106

Ukončení nabíjení

Vysokonapěťová baterie je zcela nabitá, pokud stavová kontrolka na nabíjecím portu svítí zeleně.

- 1 Před odpojením konektoru z nabíjecího portu odemkněte vozidlo. Pokud vozidlo je odemknuté, zamkněte jej a znovu odemkněte.



- 2 Zástrčku nabíjecího kabelu odpojte z nabíjecího portu do 30 sekund po odemknutí.
- 3 Zavřete dvířka nabíjecího portu. Pevně zatlačte na střed dvířek tak, aby se dvířka spolehlivě zajistila.
- 4 Odpojte nabíjecí kabel od externího zdroje napájení.
- 5 Pokud je to nutné, uložte nabíjecí kabel do zavazadlového prostoru.

Když je k vozidlu připojen nabíjecí kabel, nesmí se s vozidlem jezdit.

Limit nabití baterie

Funkce omezovače nabíjení baterie je součástí systémů koncipovaných, aby byla zachována integrita a výkon baterie po celou dobu životnosti vozidla. Tento limit je stanoven na **80%** při každodenním ježdění.

Pokud chcete výjimečně změnit limit nabíjení, např. u delších cest, můžete tento limit zakázat a nabíjet až 100%.

Poznámka

Tento limit nebude použit při rychlém nabíjení stejnosměrným proudem (Mode 4).

Poznámka

V novém vozidle nemusí být omezovač nabíjení aktivován. Zkontrolujte to a případně jej aktivujte.

Aktivace

Pokud není omezovač nabíjení zapnutý, je možné jej povolit ručně.



- Otevřete aplikaci **Energie**
- Přejděte na záložku **Nabití**
- Povolte **Omezovač nabití**.

Poznámka

Případné omezení nabíjení na 80 % lze nastavit pouze u režimů 2 a 3. Odložené nabíjení je možné nastavit pouze u režimů 2 a 3.

Deaktivace

- Otevřete aplikaci **Energie**
- Přejděte na záložku **Nabití**
- Vypněte **Omezovač nabití**.

 Varování

Nedoporučuje se nechávat omezovač nabití deaktivovaný, časem to

negativně ovlivní stav baterie a sníží celkový výkon.

Programovatelné Nabíjení

Ve výchozím nastavení bude nabíjení zahájeno ihned po připojení nabíjecího kabelu do nabíjecího portu vozidla. Nabíjení lze také naprogramovat pomocí informačního displeje.

Programovatelné nabíjení je možné pouze při nabíjení z domácí elektrické zásuvky /zásuvky **Green'Up** nebo nástěnného boxu.

Programovatelné nabíjení je dostupné i prostřednictvím aplikace **MyOpel App**.

Poznámka

U vozidel bez integrovaného navigačního systému lze programovatelné nabíjení použít pouze pomocí aplikace **MyOpel App**.



1. Stiskněte .



2 Stiskněte .

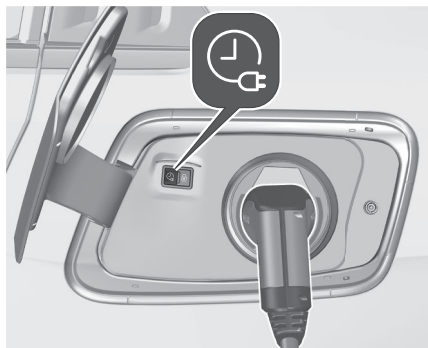
3 Zvolte **Nabití**.

4 Stiskněte .

5 Zadejte počet hodin a minut, po jejichž uplynutí bude zahájen proces nabíjení.

6 Stiskněte OK.

7 Připojte vozidlo.



8 Pro aktivaci programovatelného nabíjení stiskněte do jedné minuty tlačítko .

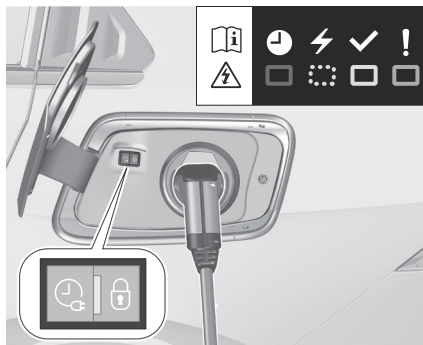
9 V závislosti na verzi zamkněte vozidlo.

Stavová kontrolka se rozsvítí modře, čímž signalizuje, že je programovatelné nabíjení aktivní.

Dobíjení ⇨ strana 133 .

Stav nabíjení ⇨ strana 142 .

Stav Nabíjení



Pokud je vozidlo připojeno k napájení a je vypnuté zapalování, kontrolka stavu nabíjení funguje následovně:

- Svítí bíle: uvítací osvětlení při otevření dvířek nabíjecího portu
- Svítí zeleně: nabíjení dokončeno
- Bliká zeleně: nabíjení vysokonapětové baterie v procesu, nabíjení externích zařízení v procesu
- Svítí modře: aktivní programovatelné nabíjení
- Svítí červeně: nesprávné fungování

Nesprávné fungování může být způsobené vozidlem nebo elektrickou instalací na straně zákazníka.

Další kontrolky stavu nabíjení jsou umístěny na ovládací skřínce základního domovního kabelu (režim 2)/zesíleného domovního kabelu (režim 2).

Nabíjecí kabel ⇨ strana 134

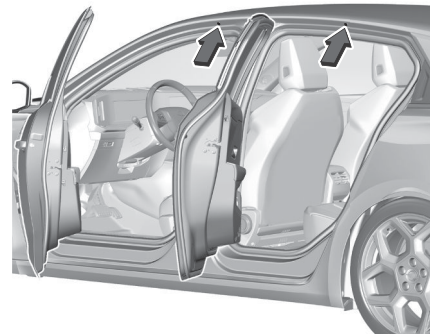
Programovatelné nabíjení ⇨ strana 141

Naložení vozidla

Systém Střešních Nosičů

Střešní tyče

Z bezpečnostních důvodů, a aby se předešlo poškození střechy, doporučuje se použít systém střešního nosiče schválený pro dané vozidlo. Ohledně dalších informací se obraťte na dealera.



Otevřete všechny dveře.

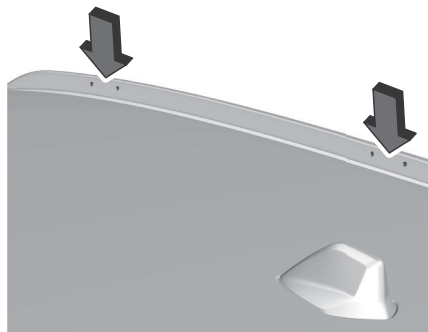
Montážní body se nacházejí v každém dveřním rámu karoserie vozidla.

Střešní nosič připevněte podle montážního návodu dodaného spolu se střešním nosičem.

Pokud střešní nosič nepoužíváte, sundejte jej.

Sports Tourer

Střešní nosič lze instalovat pouze na vozidla se střešními ližinami.



Místo montáže střešního nosiče je označeno značkami na střešních ližinách.

Tažení přípojného vozidla

Tažné Zařízení

Všeobecné informace

Upozornění

S novými vozidly jezděte s přívěsem až po ujetí minimálně 1 000 km.

Používejte pouze tažné zařízení schválené pro vaše vozidlo. Doporučujeme Vám, abyste svěřili dodatečnou montáž tažného zařízení servisu. Může být nezbytné provést změny, které mají nepříznivý vliv na chladicí systém, tepelné štíty nebo jiné zařízení.

Namontované tažné zařízení může zakrýt otvor tažného oka.

Pokud k tomuto případu dojde, pro tažení použijte tyč s přípojevací koulí. Tažnou tyč s kulovou hlavou mějte vždy pro případ potřeby uloženou ve vozidle.

Chování vozidla za jízdy a rady pro jízdu s přívěsem

Před připojením přívěsu namažte kulovou hlavu. Nemažte však kulovou hlavu, pokud používáte stabilizátor tlumící účinky sil vznikajících vychýlením přívěsu z přímého směru.

Při vlečení přívěsu nepřekračujte rychlost 80 km/h. Maximální rychlost 100 km/h je vhodná pouze v případě, že je použit tlumič kmitání a přípustná celková hmotnost přívěsu nepřekročí pohotovostní hmotnost vozidla.

U přívěsů s nízkou jízdní stabilitou a u obytných přívěsů je použití tlumiče kmitání důrazně doporučeno.

Pokud se přívěs za jízdy rozkývá, zpomalte. Nepokoušejte se korigovat kývání pohyby volantem. V případě potřeby prudčeji přibrzďte. Při jízdě z kopce zařaďte vždy stejný převodový stupeň, jaký byste použili pro jízdu do kopce a jeďte přibližně stejnou rychlostí.

Zatížení závěsu

Upozornění

BEV:

Tažné zařízení se smí používat pouze k připojení kompatibilního nosiče kol. Nepoužívejte tažné zařízení k tažení přívěsu.

Přípustná zatížení jsou maximální hodnoty závislé na vozidle a motoru, které nesmějí být překročeny. Skutečné zatížení závěsu je rozdíl mezi skutečnou celkovou hmotností přívěsu a skutečným

zatížením kulové hlavy tažného zařízení v připojeném stavu.

Přípustné zatížení závěsu Vašeho vozidla je uvedeno v úředních dokladech k Vašemu vozidlu. Obecně tyto hodnoty platí pro stoupání do 12%.

Povolené hmotnosti přívěsů platí do specifikovaného stoupání a nadmořské výšky. Se stoupající nadmořskou výškou klesá výkon motoru, protože je vzduch řidší, a je tedy snížena schopnost stoupání, povolená hmotnost soupravy se také snižuje o 10% na každých 1 000 m nadmořské výšky. Hmotnost soupravy nemusí být snížena při jízdě po vozovkách s mírným stoupáním/klesáním (méně než 8%, například dálnice). Maximální celková povolená hmotnost jízdní soupravy nesmí být překročena. Tato hmotnost je uvedena na identifikačním štítku ⇒ strana 225.

Svislé zatížení kulové hlavy

Varování

Pokud na tažné zařízení instalujete příslušenství, jako jsou nosiče jízdních kol, tažné boxy atd., dodržujte nejvyšší povolené svislé zatížení spřáhla. Při použití nosiče jízdních kol nepřevážte více než čtyři běžná jízdní kola nebo dvě elektrická jízdní

kola. Nejtěžší jízdní kolo umístěte co nejbližší k vozidlu.

Svislé zatížení kulové hlavy je zatížení, které vyvíjí naložený přívěs na kulovou hlavu. Změnou rozložení nákladu na přívěsu můžete toto zatížení změnit. Maximálního povolené svislé zatížení kulové hlavy (70 kg / BEV: 60 kg) je uvedeno na identifikačním štítku tažného zařízení a v dokumentaci vozidla. Vždy se zaměřte na maximální svislé zatížení kulové hlavy tažného zařízení, zejména v případě těžkých přívěsů. V žádném případě nesmí být svislé zatížení kulové hlavy nižší než 25 kg.

Zatížení zadní nápravy

Když je připojen přívěs a tažné vozidlo je plně naloženo, přípustné zatížení zadní nápravy (viz identifikační štítek nebo dokumentace vozidla) smí být překročeno o 60 kg, přičemž nesmí být překročena povolená celková hmotnost vozidla. Pokud je překročeno povolené zatížení zadní nápravy je maximální povolená rychlost 100 km/h.

Chování vozidla za jízdy a rady pro jízdu s přívěsem

Před připojením přívěsu namažte kulovou hlavu. Namažte však kulovou hlavu, pokud používáte stabilizátor

tlumící účinky sil vznikajících vychýlením přívěsu z přímého směru.

Při vlečení přívěsu nepřekračujte rychlost 80 km/h. Maximální rychlost 100

km/h je vhodná pouze v případě, že je použit tlumič kmitání a přípustná celková hmotnost přívěsu nepřekročí pohotovostní hmotnost vozidla.

U přívěsů s nízkou jízdní stabilitou a u obytných přívěsů je použití tlumiče kmitání důrazně doporučeno.

Pokud se přívěs za jízdy rozkývá, zpomalte. Nepokoušejte se korigovat kývání pohyby volantem. V případě potřeby prudčeji přibrzďte.

Při jízdě z kopce zařaďte vždy stejný převodový stupeň, jaký byste použili pro jízdu do kopce a jeďte přibližně stejnou rychlostí.

Nahustěte pneumatiky na hodnotu předepsanou pro plné zatížení.

Tažné zařízení

Upozornění

Při ježdění bez přípojného vozidla odmontujte tažné zařízení.

Uložení tyče s kulovou hlavou

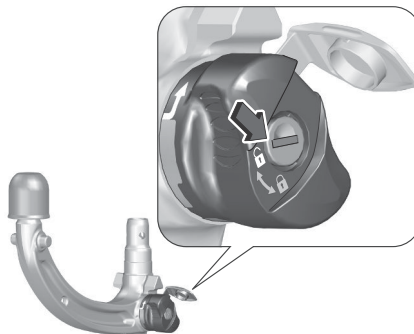


Vak s tyčí s kulovou hlavou je uložena v zadním odkládacím prostoru na podlaze. Pro zajištění vaku provlečte popruh zadním pravým poutacím okem, dvakrát jím vak obtočte a utáhněte ho.

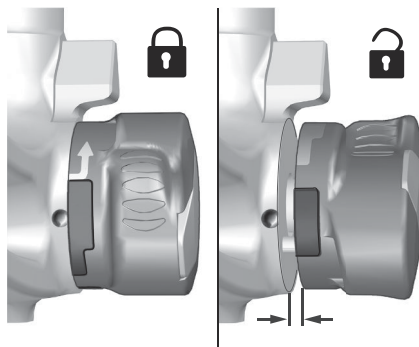
Instalace tyče s kulovou hlavou



Uvolněte a vyklepte zásuvku. Z otvoru pro tyč s kulovou hlavou sejměte těsnící krytku a uložte ji. Kontrola napnutí tyče s kulovou hlavou



- Sejměte kryt ze zámku otočné rukojeti a ověřte, zda je otočná rukojet' odemknuta.

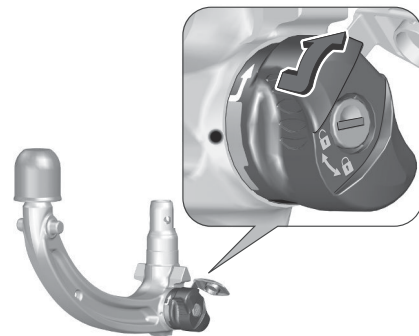


- Červená značka na otočné rukojeti musí ukazovat na bílou značku na tyči s kulovou hlavou.

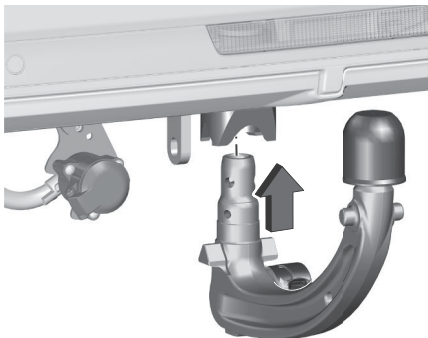
- Mezera mezi otočnou rukojetí a tyčí s kulovou hlavou musí být cca. 5 mm.

Jinak je nutné tyč s kulovou hlavou před zasunutím napnout:

- Otočením klíče do polohy  odemkněte tyč s kulovou hlavou.



- Vytáhněte otočný ovladač a otáčejte jím doprava na doraz.

Zasuňte tyč s kulovou hlavou

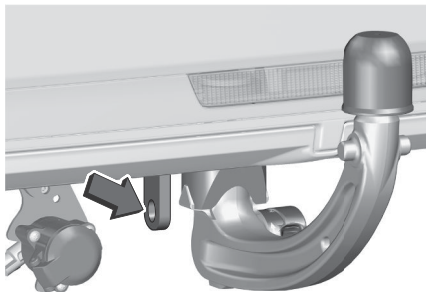
Zasuňte napnutou tyč s kulovou hlavou do otvoru a pevně ji zatlačte nahoru, až se slyšitelně zajistí. Otočná rukojeť zaklapne zpět do původní polohy na tyči s kulovou hlavou bez mezery.

 Varování

Při zasouvání se nedotýkejte otočného madla.

Zamkněte tyč s kulovou hlavou otočením

klíče do polohy . Vyjměte klíč a zavřete ochranný kryt.

Oko pro pojistné lano

Připevněte bezpečnostní lanko do oka.

Zkontrolujte, že je tyč s kulovou hlavou správně instalovaná

- Zelená značka na otočné rukojeti musí ukazovat na bílou značku na tyči s kulovou hlavou.
- Mezi otočnou rukojetí a tyčí s kulovou hlavou nesmí být žádná mezera.
- Tyč s kulovou hlavou musí být pevně zasunutá do otvoru.
- Tyč s kulovou hlavou se musí zamknout a poté je třeba vyjmout klíč.

 Varování

Přípojně vozidlo se smí táhnout pouze po řádném namontování tažného

zařízení. Pokud není tažné zařízení řádně upevněné, zajedte do servisu.

Demontáž tyče s kulovou hlavou

Uchopte zástrčku přívěsu, otočte ji o čtvrt otáčky a zatažením ji odpojte z elektrické zásuvky.

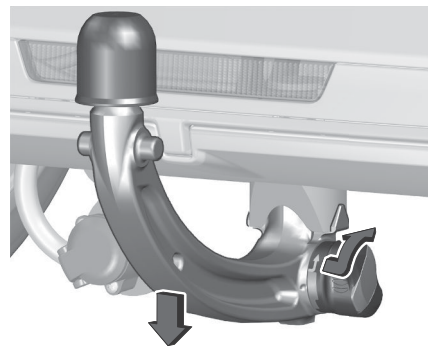
Odpojte bezpečnostní lanko přívěsu z bezpečnostního oka na nosiči.

Odpojte přívěs z kulové hlavy.

Nasaďte ochrannou krytu na kulovou hlavu tažného zařízení.

Otevřete kryt zámku a otočením klíče

do polohy  odemkněte tyč s kulovou hlavou.



Vytáhněte otočnou rukojeť a otáčejte ji doprava na doraz. Vytáhněte tyč s kulovou hlavou směrem dolů.

Do otvoru zasuňte těsnicí krytku. Sklopte zástrčku.

Asistent stability přívěsu

Zjistí-li systém kolébatý pohyb, výkon motoru se sníží a souprava vozidlo / přívěs je selektivně brzděný, dokud kolébání neustane. Pokud systém pracuje, pohybujte volantem pouze, když je to nutné.

Systém funguje při rychlostech od 60 km/h do 160 km/h.

Varování

V některých situacích systém nemusí detekovat rozkývání přívěsu, například při tažení lehkého přívěsu. Na kluzkých nebo nekvalitních vozovkách nemusí systém zabránit náhlému rozkývání přívěsu.

Asistent stability přívěsu je funkce systému elektronické stabilizace vozidla
⇒ strana 167 .

Doporučení Ohledně Tažení

Upozornění

U modelů Hybrid (MHEV) ve vyšší nadmořské výšce (>2500 m.n.m.) je tažná kapacita omezená, protože může ovlivnit výkon vozidla.

Tipy ohledně řízení vozidla

Kontrola Nad Vozidlem

Nikdy nejezděte s vypnutým motorem

Pokud není motor v chodu, mnoho systémů nefunguje, například posilovač brzd a posilovač řízení. Taková jízda je pro Vás i ostatní účastníky silničního provozu velmi nebezpečná.

V režimu Autostop fungují všechny systémy.

Systém Stop-start ⇒ strana 114 .

Pedály

V prostoru pedálů nesmí při sešlápnutí pedálů až na podlahu překážet noha nebo rohož.

Používejte pouze podlahové rohože, které jsou svou velikostí uzpůsobené vozidlu a jsou řádně uchyceny pojistkami na straně řidiče.

Koberečky ⇒ strana 224 .

Kritické Situace

Varování

Poškození vysokonapěťové baterie nebo vysokonapěťového systému může způsobit úraz elektrickým proudem, přehřátí nebo požár.

Pokud bylo vozidlo poškozené nebo zasažené středně těžkou až těžkou nehodou, musí být co nejdříve zkontrolováno odborným technikem. Do této technické prohlídky je nutno nechat vozidlo stát venku v minimální vzdálenosti pět metrů od budov či nebo jiných hořlavých předmětů.

Pokud bylo vozidlo poškozeno nebo zasaženo povodní nebo požárem, nesmí se s ním jezdit a musí být co nejdříve zkontrolováno odborným technikem.

Systémy pokročilé asistence při řízení (ADAS)

Úvod do asistenčních systémů..... 148

Všeobecné informace..... 148

Asistenční systém při kontrole rychlosti..... 150

 Omezovač rychlosti 150

 Tempomat 152

 Adaptive Cruise Control (ACC) 154

Asistenční systém ochrany před kolizí..... 160

 Active Emergency Braking (AEB) 160

 Výstraha před nárazem do vpředu jedoucího vozidla (FCW).... 164

 Brzdový systém po kolizi (DPS) 166

Asistenční systém stability vozidla.... 166

 Protipokluzový systém kol (ASR),..... 166

 Elektronické řízení stability (ESC) 167

Asistenční systém pro zvýšení účinnosti brzdění..... 168

 Protiblokovací brzdový systém (ABS) 168

Asistenční systém pro lepší výhled z vozidla..... 168

 Upozornění na slepý úhel (SBSA) 168

Asistenční systém pro udržení vozidla v jízdním pruhu..... 170

 Asistent pro udržení vozidla v jízdním pruhu (LKA) 170

 Upozornění na vyjetí z jízdního pruhu (LDW) 172

 Lane Positioning Assist (LPA)..... 174

Asistenční systém při parkování a couvání..... 176

 Automatický parkovací asistent 176

 Zobrazení okolí 178

 Upozornění na vozidla křížící dráhu 181

 Kamera pro výhled dozadu (RVC) 182

Asistenční systém monitorování pozornosti řidiče..... 184

 Detekce únavy řidiče (DDD)..... 184

Asistenční systém při jízdě terénem a na nízký převod..... 187

 Asistent pro rozjezd do svahu 187

Asistenční funkce utilit..... 187

 Asistent pro rozpoznávání dopravních značek (TSA)..... 187

Úvod do asistenčních systémů

Všeobecné Informace

⚠ Varování

Asistenční systémy při řízení byly vyvinuté na podporu řidiči, avšak nenahrazují pozornost, kterou musí věnovat řízení. Řidič je nadále plně odpovědný za řízení vozidla. Při používání asistenčních systémů řidiči vždy dbejte na aktuální dopravní situaci.

Doporučení

V souladu s obecnými bezpečnostními předpisy EU lze některé asistenční systémy řidiči deaktivovat na displeji infotainmentu s tím, že zůstanou vypnuté pouze do opětného sepnutí zapalování. Systém je nastavený tak, aby se automaticky aktivoval při každém nastartování motoru.

BEV

Řidič musí věnovat řízení zvláštní pozornost kvůli tichému provozu vozidla během jízdy.

Doporučení

Jízdní a manévrovací asistenty nemohou za žádných okolností nahradit nezbytnou ostrážitost řidiče.

Řidič musí dodržovat pravidla silničního provozu, musí za všech okolností sledovat okolí a chování vozidla a musí být schopen nad ním kdykoli znovu převzít kontrolu. Řidič musí přizpůsobit rychlost vozidla klimatickým podmínkám, silničnímu provozu a stavu vozovky. Řidič je povinen neustále sledovat dopravní situaci a před použitím směrového světla a změnou jízdního pruhu odhadnout vzdálenost a relativní rychlost ostatních vozidel a předvídat jejich manévry.

Tyto systémy neumožňují jízdu s vozidlem nad rámec fyzikálních zákonů.

Doporučení

Asistenční systémy. Musíte držet volant oběma rukama, vždy používat vnější i vnitřní zpětná zrcátka, vždy nechávat nohy blízko pedálů a dodržovat přestávku řízení každé 2 hodiny.

Doporučení

Asistence při manévrování s vozidlem

Řidič musí vždy kontrolovat okolí vozidla a dohlížet na celý manévr před zahájením i v průběhu, zvláště pak pomocí zpětných zrcátek.

Zobrazené informace Povinnosti dle předpisů

Pro dodržení evropských předpisů a z bezpečnostních důvodů nemůže řidič částečně nebo úplně vypnout následující funkce:

- Informace o rychlostních limitech od systému rozpoznávání dopravních značek.
- Aktivní bezpečnostní brzdění/Upozornění na riziko kolize
- Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu
- Systém upozorňování na nedostatek pozornosti řidiče kamerou
- Parkovací senzory

 Varování

Provoz radarů a souvisejících funkcí může být ovlivněn akumulací špíny (např. bláta, námrazy), ve špatném počasí (např. silný déšť, sněžení), v případě zakrytí detekční zóny nálepkami nebo jinými předměty nebo v případě poškození nárazníků. V případě nutnosti přelakování nebo opravy laku předního nebo zadního nárazníku se obraťte na dealera nebo

kvalifikovaný servis. Některé typy laků mohou rušit funkci radaru.

Dbejte na to, abyste nezakryli detekční zóny na předním a zadním nárazníku nálepkami nebo jinými předměty – mohly by bránit správné činnosti souvisejícího systému.

 Varování**Kamera asistenčních systémů**

Tato kamera a její přidružené funkce mohou být narušeny nebo nemusejí fungovat, je-li oblast čelního skla před kamerou znečištěná, zamlžená, pokrytá námrazou či sněhem, poškozená nebo zakrytá samolepkou.

Ve vlhkém a chladném počasí čelní sklo pravidelně odmlžujte.

Účinnost detekce může snižovat také špatná viditelnost (například slabé pouliční osvětlení, silný déšť, hustá mlha, sněžení) nebo oslnění (například světla protijedoucího vozidla, nízké slunce, odrazy na vlhké vozovce, výjezd z tunelu, střídání světla a stínu). V případě výměny čelního skla požádejte prodejce nebo kvalifikovaný servis o recalibraci kamery; jinak může dojít k narušení činnosti přidružených asistenčních systémů.

Doporučení

Další kamery Záběry z kamery/kamer, které se zobrazují na dotykovém displeji nebo na přístrojové desce, mohou být zkreslené terénem. Obraz může být tmavší a s nižším kontrastem při přítomnosti oblastí ve stínu či v situaci prudkého slunečního světla nebo nedostatečného osvětlení. Překážky se mohou zdát vzdálenější, než skutečně jsou.

 Varování
Senzory

Fungování senzorů a souvisejících funkcí může být ovlivněno zvukovým rušením, které generují hlučná vozidla a stroje (jako jsou nákladní automobily nebo sbíječky), při nahromadění sněhu či spadaneho listí na vozovce nebo v případech poškozených nárazníků a vnějších zpětných zrcátek. Zvukový signál (dlouhé pípnutí) při zařazení zpátečky indikuje možné znečištění senzorů. Přední či zadní náraz do vozidla může narušit nastavení senzorů, které systém nemusí vždy detekovat: může dojít ke zkreslení měření vzdálenosti. Senzory systematicky nedetekují překážky, které jsou příliš nízké

(chodníky, patníky) nebo příliš tenké (stromky, sloupky, drátěné ploty). Určité překážky ve slepém úhlu senzorů nemusí být při manévru řízení detekovány nebo se může jejich detekce ztratit. Určité materiály (tkaniny) pohlcují zvukové vlny: chodci nemusí být detekováni.

Doporučení

Údržba Čistěte pravidelně nárazníky, vnější zpětná zrcátka a objektivy kamer. Při mytí vozidla vysokotlakým proudem vody dbejte na minimální vzdálenost trysky 30 cm od radaru, senzorů a kamer.

 Varování
Koberečky / ozdoby pedálů

Umístěným koberečků nebo obložení pedálů neschválených výrobcem může narušovat fungování omezovače rychlosti nebo tempomatu. Abyste předešli riziku zablokování pedálů:

- Dbejte na správné upevnění koberečku.
- Na autokoberec nekladte další koberečky.

Doporučení**Jednotky rychlosti**

Zajistěte, aby se jednotky rychlosti zobrazované na přístrojové desce (km/h nebo mi/h) shodovaly s jednotkami používanými v zemi, kterou projíždíte. Pokud tomu tak není, po úplném zastavení vozidla nastavte zobrazování požadovaných jednotek rychlosti tak, aby bylo ve shodě s místními předpisy. V případě pochybností se obraťte na prodejce nebo kvalifikovaný servis.

Asistenční systém při kontrole rychlosti

Omezovač Rychlosti

Omezovač rychlosti brání vozidlu v překročení maximální nastavené rychlosti. Lze nastavit nejvyšší rychlost v rozsahu 30 - 180 km/h. Řidič může s vozidlem zrychlovat až na nastavenou rychlost. Při jízdě s kopce mohou nastat odchylky od omezené rychlosti. Přednastavenou rychlost je možné dočasně překročit silným sešlápnutím pedálu akcelerace. Stav a přednastavený limit rychlosti se zobrazí na přístrojové desce.

Zapnutí systému

Zapnutí tempomatu: stiskněte jednou

**Aktivace funkce**

Omezovač rychlosti aktivujte dvojím stiskem tlačítka .

Nastavení rychlosti řidičem

Přednastavenou rychlost lze změnit otočením otočného ovladače na $\curvearrowright^+$ - pro zvýšení nebo na $\curvearrowright^-$ - pro snížení rychlosti.

Krátkým stiskem se rychlost změní o 1 km/h, dlouhým stiskem se změní o 5 km/h.

Pro aktivaci stiskněte + nebo -.

Stiskněte $\text{||} \triangleright$ pro aktivaci v rámci jednoho přepnutí zapalování.

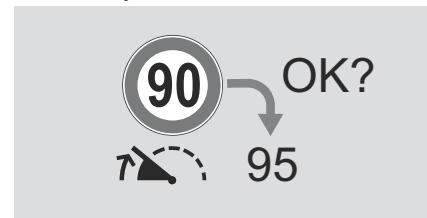
Převzetí rozpoznávání omezení rychlosti

Detekované omezení rychlosti lze použít jako novou nastavenou rychlost omezovače rychlosti.

K detekci značek nejvyšší povolené rychlosti musí být aktivována funkce asistenta dopravního značení. Rozpoznávání dopravních značek $\rightarrow$ strana 187 .

Při míjení značky nejvyšší povolené rychlosti

Automaticky se zobrazí OK?.



Pro uložení doporučené rychlosti stiskněte tlačítko **OK** na volantu. Doporučená rychlost se zobrazí jako nové nastavení rychlosti.

Po projetí okolo značky s nejvyšší povolenou rychlostí

Stiskněte **OK** na volantu. Zobrazí se **OK?**.

Pro uložení navrhované rychlosti stiskněte **OK**.

Doporučená rychlost se zobrazí jako nové nastavení rychlosti.

Překročení rychlostního limitu

V případě nouze je možné rychlostní limit překročit pevným sešlápnutím pedálu plynu do koncové polohy. V tomto případě přednastavená rychlost bliká. Uvolněte pedál plynu a funkce omezovače rychlosti se opět zapne, jakmile rychlost klesne pod hodnotu mezní rychlosti.

Při překročení nastavené rychlosti, které není způsobeno sešlápnutím plynového pedálu, například při jízdě v prudkém klesání, se ozve zvukový signál.

Varování

Při sjíždění prudkého svahu nebo při prudké akceleraci nebude omezovač rychlosti schopen zabránit vozidlu v překročení nastavené rychlosti. V případě potřeby ovládejte rychlost vozidla brzdami.

Vypnutí funkcionality

Stiskněte **||▷**: omezovač rychlosti se přepne do režimu pozastavení a zobrazí se zpráva.

Vozidlo jede bez omezovače rychlosti.

Omezovač rychlosti se deaktivuje, ale nevypne. Poslední uložená rychlost zůstává v paměti pro pozdější obnovení.

Obnovení rychlostního limitu

Stiskněte **||▷** pro obnovení uložené hodnoty rychlost.

Vypnutí systému

Stiskněte : režim omezovače rychlosti se zruší a zobrazení omezovače rychlosti zmizí z informačního centra řidiče nebo zhasne.

Závada

Rozpoznáváním omezení rychlosti nemusí pracovat správně, pokud dopravní značky neodpovídají vídeňské úmluvě o dopravních značkách.

V případě poruchy omezovače rychlosti se rychlost vymaže a místo ní budou blikat pomlčky.

Nechejte systém zkontrolovat v servisu STELLANTIS.

Tempomat

Do paměti tempomatu lze uložit a pak udržovat hodnotu rychlosti vyšší než 40 km/h.

U vozidel s manuální převodovkou musí být zařazen převodový stupeň. U vozidel s automatickou převodovkou musí být zařazena poloha **D**, nebo druhý či vyšší

převodový stupeň, je-li zařazený poloha **M**.

Při jízdě v kopci směrem nahoru nebo dolů může dojít k odchylkám od uložených rychlostí.

Systém udržuje rychlost vozidla přednastavenou řidičem bez jakéhokoli ovládání pedálu akcelerace.

Přednastavenou rychlost je možné dočasně překročit silným sešlápnutím pedálu akcelerace.

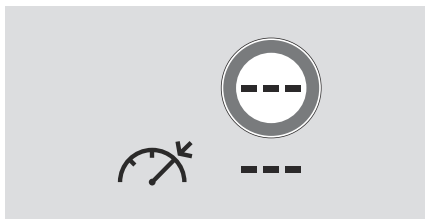
Stav a přednastavená rychlost se zobrazují na přístrojové desce.

Nepoužívejte tempomat k udržování konstantní rychlosti, pokud to není rozumné.

Zapnutí systému



Stiskněte .



Zobrazí se obrazovka tempomatu. má šedou barvu, čímž signalizuje, že systém není ještě aktivní.

Aktivace funkce

Pokud jsou splněné všechny provozní podmínky, zobrazí se **OK?**. Stiskněte tlačítko **OK**, aktuální rychlost vozidla se nastaví jako nastavená rychlost a tempomat se aktivuje.

Kontrolka  změni barvu z šedé na zelenou, čímž signalizuje, že je systém aktivní. Můžete uvolnit pedál akcelerace. Anebo přestavte otočný ovladač na  pro zvýšení nebo na  pro snížení rychlosti a uložení této rychlosti jako nastavené rychlosti. Tempomat se zapne okamžitě po přestavení ovladače nahoru

nebo dolů.  změni barvu z šedé na zelenou.

Nastavení rychlosti řidičem



Pokud je systém aktivní, lze přednastavenou rychlost upravit přestavením ovladače do polohy  pro zvýšení nebo  pro snížení rychlosti. Opakovaným otočením otočného ovladače změňte hodnotu rychlosti postupně, otočením a přidržením změните rychlost ve velkých krocích.

Převzetí rozpoznáváním omezení rychlosti

Detekované omezení rychlosti lze použít jako novou nastavenou rychlost tempomatu.

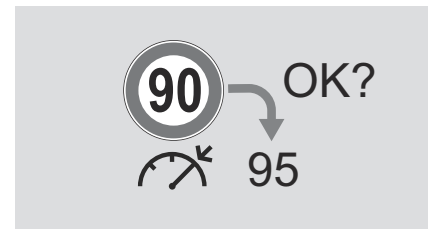
K detekci značek nejvyšší povolené rychlosti musí být aktivována funkce asistenta dopravního značení. Rozpoznávání dopravních značek
→ strana 187 .

Při míjení značky nejvyšší povolené rychlosti

Automaticky se zobrazí **OK?**. Pro uložení doporučené rychlosti stiskněte tlačítko **OK** na volantu. Doporučená rychlost se zobrazí jako nové nastavení rychlosti.

Po projetí okolo značky s nejvyšší povolenou rychlostí

Stiskněte **OK** na volantu.



Zobrazí se **OK?**. Pro uložení navrhované rychlosti stiskněte **OK**. Doporučená rychlost se zobrazí jako nové nastavení rychlosti.

Překročení nastavené rychlosti

Při sešlápnutí pedálu akcelerace lze vždy jet vyšší než nastavenou rychlostí. Po uvolnění pedálu akcelerace se vozidlo vrátí na uloženou rychlost. Při překročení nastavené rychlosti bliká nastavená rychlost.

Vypnutí funkcionality

Stiskněte **II** , tempomat přejde do režimu pozastavení a zobrazí se zpráva. Vozidlo jede bez funkce tempomatu.

Tempomat se deaktivuje, ale nevypne se úplně. Poslední uložená rychlost zůstává v paměti a lze ji později zase vyvolat z paměti.

Tempomat se deaktivuje automaticky za následujících stavů:

- Sešlápnutí brzdového pedálu
- je v činnosti systém kontroly trakce nebo elektronická stabilizace vozidla,
- je zařazená zpátečka, **N** nebo není zařazený žádný převodový stupeň,
- spojkový pedál je sešlápnut déle než pět sekund,
- je zabrzděna elektrická parkovací brzda.

Obnovení uložené rychlosti

Stiskněte **II** .

Vypnutí systému

Stiskněte : režim tempomatu se zruší a zobrazení omezovače rychlosti zmizí z informačního centra řidiče nebo zhasne.

Omezení systému

Systém nikdy nepoužívejte následujících situacích:

- ve městě s možným přecházením chodců přes vozovku;
- v hustém provozu (kromě verzí s funkcí Stop & Go);
- na klikatých nebo strmých silnicích;
- na kluzkých nebo zaplavených silnicích;
- za špatných povětrnostních podmínek;
- v případě omezené viditelnosti pro řidiče;
- jízda na závodním okruhu;
- na válcové stolici;
- Při použití sněhových řetězů, protiskluzových návlaků nebo pneumatik s hroty.

Při sjíždění prudkého klesání nemůže systém vozidlu zabránit v překročení nastavené rychlosti. Pokud je to nutné, použijte brzdy.

Při jízdě v prudkém stoupání nebo při vlečení přívěsu nemusí být nastavená rychlost dosažena nebo udržena.

Závada

Rozpoznáváním omezení rychlosti nemusí pracovat správně, pokud dopravní značky neodpovídají vídeňské úmluvě o dopravních značkách.

V případě poruchy tempomatu se rychlost vymaže a místo ní budou blikat pomlčky.

Nechejte systém zkontrolovat v servisu.

Adaptive Cruise Control (ACC)

Adaptivní tempomat je vylepšenou verzí běžného tempomatu s přídatnou funkcí udržování určité vzdálenosti za předem jedoucím vozidlem.



K detekci předem jedoucích vozidel používá kameru nainstalovanou v horní části čelního skla a radarový snímač umístěný v předním nárazníku. Pokud není v trase jízdy detekováno žádné vozidlo, chová se adaptivní tempomat jako běžný tempomat.

Adaptivní tempomat při přibližování k pomaleji jedoucímu vozidlu automaticky zpomalí vaše vozidlo. Pak nastaví rychlost vozidla tak, aby sledovalo

vozidlo vpředu ve zvolené vzdálenosti vpředu. Rychlost vozidla se zvyšuje nebo snižuje podle rychlosti vepředu jedoucího vozidla, ale nepřekročí nastavenou rychlost. Může použít omezené brzdění s aktivovanými brzdovými světly. Jestliže vepředu jedoucí vozidlo zrychlí nebo přejede do jiného jízdního pruhu, adaptivní tempomat vozidlo progresivně zrychlí na uloženou nastavenou rychlost. Pokud řidič zapne směrová světla za účelem předjetí pomaleji jedoucího vozidla, adaptivní tempomat umožní dočasné přiblížení k vepředu jedoucímu vozidlu, čímž usnadní jeho předjetí. Avšak nastavená rychlost nebude nikdy překročena. Pokud vozidlo vepředu jede příliš pomalu a zvolenou vzdálenost za ním již nelze udržet, ozve se výstražný zvukový signál a v zobrazí se zpráva. Jedná se o výzvu řidiči, aby převzal kontrolu nad řízením vozidla. U vozidel s manuální převodovkou může systém zpomalit vozidlo na rychlost 30 km/h. U vozidel s automatickou převodovkou může tento systém zabrzdit vozidlo do úplného zastavení. V závislosti na verzi může systém po úplném zastavení automaticky uvést vozidlo do pohybu zrychlovat.

⚠ Varování

Při zpomalení vozidla pomocí aktivního nouzového brzdění se rozsvítí brzdová světla. Pokud brzdová světla nesvítí, systém nefunguje.

Zapnutí systému

Stiskněte  a ujistěte se, že je na informačním displeji aktivní **Drive Assist**.



Tiskněte tlačítko  až na režim adaptivního tempomatu. Zobrazí se obrazovka adaptivního tempomatu. Systém stále ještě není aktivován.

Provozní stavy

Systém lze aktivovat při splnění následujících podmínek:

- rychlost vozidla je v rozmezí 30 km/h až 180 km/h u vozidel s manuální převodovkou, nebo 0 km/h až 180 km/h u vozidel s automatickou převodovkou,
- jsou zavřené dveře řidiče,
- je zapnutý bezpečnostní pás řidiče,
- je zvolena poloha D nebo je zařazený druhý či vyšší převodový stupeň,
- parkovací brzda je odbrzděná,
- je sešlápnutý brzdový pedál, pokud vozidlo stojí.

Aktivace funkce

Pokud jsou splněné všechny provozní podmínky, zobrazí se **OK?**.



Stiskněte **OK** pro uložení aktuální rychlosti a zapnutí tempomatu.

Na obrazovce adaptivního tempomatu zobrazuje nastavená rychlost a symbol silnice v zelené barvě. Můžete uvolnit pedál akcelerace.

Anebo přetočte otočný ovladač na $\curvearrowright$ pro zvýšení nebo na $\curvearrowleft$ pro snížení rychlosti a uložení této rychlosti do paměti. Tempomat se aktivuje bez prodlení otočením otočného ovladače nahoru nebo dolů. Na obrazovce adaptivního tempomatu zobrazuje nastavená rychlost a symbol silnice v zelené barvě.

Nastavení rychlosti řidičem



Přednastavenou rychlost lze změnit otočením otočného ovladače na $\curvearrowright$ - pro zvýšení nebo na $\curvearrowleft$ - pro snížení rychlosti. Opakovaným otočení otočného ovladače změníte hodnotu rychlosti

postupně, otočením a přidržením změníte rychlost ve velkých krocích.

Převzetí rozpoznávání omezení rychlosti

Detekované omezení rychlosti lze použít jako novou hodnotu pro adaptivní tempomat.

Při míjení značky nejvyšší povolené rychlosti

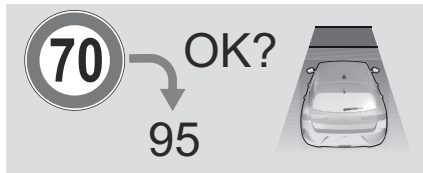
Automaticky se zobrazí **OK?**.

Pro uložení doporučené rychlosti stiskněte tlačítko OK na volantu.

Doporučená rychlost se zobrazí jako nové nastavení rychlosti.

Po projetí okolo značky s nejvyšší povolenou rychlostí

Stiskněte **OK** na volantu.



Pokud se zobrazí **OK?**, pro uložení navrhované rychlosti stiskněte **OK**. Doporučená rychlost se zobrazí jako nové nastavení rychlosti.

Rozpoznávání dopravních značek
⇒ strana 187 .

Překročení nastavené rychlosti

Při sešlápnutí pedálu akcelerace lze vždy jet vyšší než nastavenou rychlostí. Po uvolnění pedálu akcelerace se vozidlo vrátí na uloženou rychlost. Pokud se ve předu vyskytuje pomaleji jedoucí vozidlo, bude obnovena řidičem nastavená vzdálenost mezi vozidly. Při překročení nastavené rychlosti bliká nastavená rychlost na obrazovce adaptivního tempomatu.

Varování

Pokud řidič zrychlí, brzdění systémem se automaticky deaktivuje. Je na to upozorněn varovnou hláškou zobrazenou v překryvném okně na displeji.

Obnovení uložené rychlosti

Pro obnovení nastavené rychlosti adaptivního tempomatu stiskněte **II** ▶ nebo **OK**.

Adaptivní tempomat ve vozidlech s automatickou převodovkou

U vozidel s automatickou převodovkou umožňuje adaptivní tempomat udržování zvolené vzdálenosti za zastavujícím vozidlem až do úplného zastavení vozidla.

Pokud systém zastavil vaše vozidlo za jiným vozidlem, zobrazí se zelená

kontrolka (A) vlevo od zadané hodnoty rychlosti. Tento symbol signalizuje, že vozidlo je vozidlo automaticky udržováno na místě.

Pokud je vozidlo udržováno na místě, musí být dodržena následující doporučení:

- Nevystupujte z vozidla.
- Neotevírejte zavazadlový prostor.
- Nezařazujte zpátečku.
- Zajistěte, aby nevystupovaly ani nenastupovaly přepravované osoby.

Do tří sekund po zastavení vozidla systémem se vozidlo pomalu znovu rozejede, pokud to umožňuje dopravní situace. Po třech sekundách stání

sešlápněte (A) nebo sešlápněte pedál akcelerace a rozjedte se. Při rozjíždění věnujte pozornost okolí vozidla. Pokud vozidlo stojí déle než pět minut bez jakéhokoli zásahu řidiče, zabrzdí se elektrická parkovací brzda.

Rozsvítí se kontrolka (P). Pro odbrzdění elektrické parkovací brzdy sešlápněte pedál akcelerace.

Elektrická parkovací brzda ⇒ strana 116 .

⚠ Varování

Po deaktivaci nebo zrušení systému, nebude již vozidlo udržováno v klidu a může se začít pohybovat. Buďte vždy připraveni manuálně použít brzdu a zastavit vozidlo. Neopouštějte vozidlo, pokud bylo zastaveno adaptivním tempomatem. Před vystoupením z vozidla přestavte volič do polohy parkování (P) a vypněte zapalování.

Nastavení vzdálenosti vpředu

Když adaptivní tempomat detekuje pomaleji jedoucí vozidlo v trase jízdy, nastaví rychlost vozidla tak, aby udržoval řidičem zvolenou vzdálenost k vpředu jedoucímu vozidlu.

Vzdálenost k vpředu jedoucímu vozidlu lze nastavit na krátkou (1 čárka), normální (2 čárky) nebo dlouhou (3 čárky).

Pokud motor běží a je zapnut (šedá barva) nebo zapnutý (zelená barva) adaptivní tempomat, lze upravit

nastavení vzdálenosti k vpředu jedoucímu vozidlu:

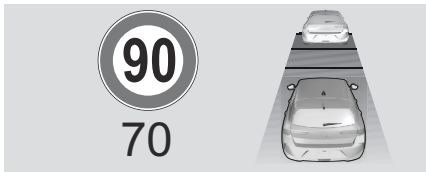


Stiskněte tlačítko: na přístrojové desce se zobrazí stávající nastavení vzdálenosti od vpředu jedoucího vozidla. Opakovaně stiskněte tlačítko a zvolte požadované nastavení vzdálenosti k vpředu jedoucímu vozidlu. Zvolená vzdálenost k vpředu jedoucímu vozidlu je signalizována plnými čárkami na obrazovce adaptivního tempomatu.

⚠ Varování

Řidič přijímá plnou odpovědnost za zachovávání přiměřené vzdálenosti na základě provozu, počasí a viditelnosti. Pokud to převažující podmínky vyžadují, musí se vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu upravit nebo se musí systém vypnout.

Detekce vozidla vpředu



Když systém rozpozná vozidlo v jízdní dráze, změní se příslušným způsobem obrazovky adaptivního tempomatu.

Vypnutí funkcionality

Stiskněte **II**.

Adaptivní tempomat je deaktivován, ale nikoli vypnut. Naposledy uložená rychlost zůstává v paměti pro pozdější použití. Adaptivní tempomat se deaktivuje automaticky v následujících případech:

- je sešlápnutý brzdový pedál,
- je v činnosti systém kontroly trakce nebo elektronická stabilizace vozidla,
- je zařazená zpátečka, **N** nebo není zařazený žádný převodový stupeň,
- rychlost vozidla s manuální převodovkou klesne pod 30 km/h,
- riziko zhasnutí motoru vozidla s manuální převodovkou,
- spojkový pedál je sešlápnut déle než deset sekund,

- je zabrzděna elektrická parkovací brzda.
- je rozepnut bezpečnostní pás,
- otevrou se dveře řidiče

Vypnutí systému

Pro vypnutí asistence tiskněte tlačítko



až na požadovaný režim.

Pozornost řidiče

- Adaptivní tempomat používejte obezřetně na silnicích s mnoha zatáčkami nebo horských silnicích, neboť může ztratit vozidlo jedoucí vpředu a vyžadovat čas na jeho opětovné detekování.
- Nepoužívejte systém na kluzkých silnicích, protože může vytvářet rychlé změny trakce pneumatik (prokluzování kol) tak, že byste mohli ztratit kontrolu nad vozem.
- Adaptivní tempomat nepoužívejte za deště, sněžení nebo při znečištění, protože radarové čidlo může být zakryto vrstvou vody, nečistotami, ledem nebo sněhem. To snižuje nebo úplně potlačuje viditelnost. V případě blokování čidla očistěte jeho kryt.
- Tento systém nepoužívejte, když vozidlo jede na náhradním kole.

Meze systému

Varování

Brzdná síla systému automatické brzdy neumožňuje prudké brzdění a účinnost brzdění nemusí být dostatečná k odvrácení kolize.

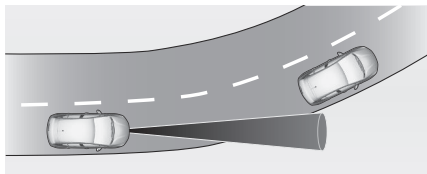
- Po náhlé změně jízdního pruhu potřebuje systém určitý čas na detekci dalšího vozidla, které jede před vámi. Takže pokud je detekováno nové vozidlo, systém může zrychlovat místo brzdění.
- Adaptivní tempomat bere v potaz pouze dopravní situaci ve stejném směru jízdy.
- Adaptivní tempomat při brzdění a rozjetí neregistruje chodce, cyklisty a zvířata.
- Adaptivní tempomat neregistruje stojící vozidla.

Protože detekční pole radaru je poměrně úzké, je možné, že systém nemusí detekovat:

- vozidla s menší šířkou (např. motocykly nebo skútry)
- vozidla, která nejedou uprostřed jízdního pruhu

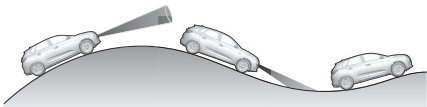
- vozidla, která vjíždějí do zatáčky
- vozidla, která náhle rozjedou

V následujících případech systém deaktivujete:



- při jízdě prudkou zatáčkou,
- při přiblížení ke kruhovému objezdu,
- pokud systém nedetekuje vozidlo jedoucí vpředu, například motocykl,
- pokud vozidlo jedoucí vpředu prudce zpomalí,
- pokud se mezi vaše vozidlo a vozidlo před vámi náhle zařadí jiné vozidlo.

Pokyny pro jízdu v kopcích



⚠ Varování

Adaptivní tempomat nepoužívejte na silnicích se strmými stoupáními.

Výkonnost systému v kopcích závisí na rychlosti vozidla, zatížení vozidla, stavu provozu a kvalitě vozovky. Při jízdě v kopcích pravděpodobně nebude detekovat vozidlo ve vaší trase. Ve strmých kopcích budete možná muset pro udržení rychlosti vozidla použít plynový pedál.

Při jízdě s kopce budete možná muset brzdít, abyste udrželi nebo snížili vaši rychlost.

Všimněte si, že sešlápnutí brzdy systém deaktivuje.

Radarová jednotka



Jednotka radaru se nachází uprostřed předního nárazníku.

⚠ Varování

Radarová jednotka byla během výroby pečlivě nastavena.

Proto po případném čelním nárazu tento systém nepoužívejte.

Přestože se přední nárazník může zdát neporušený, čidlo za ním může být poškozeno a reagovat nesprávně. Po dopravní nehodě kontaktujte servis a nechte ověřit a seřadit polohu jednotky radaru.

⚠ Varování

Umístěním držáku registrační značky na předním nárazníku se může ovlivnit řádné fungování radaru.

Při upevňování držáku registrační značky na přední nárazník se řiďte označeními na tomto nárazníku.

Závada

V případě poruchy adaptivního tempomatu se na přístrojové desce rozsvítí výstražná kontrolka, zobrazí se výstražná zpráva a zazní zvuková výstraha.

Rozpoznáváním omezení rychlosti nemusí pracovat správně, pokud doprání

značky neodpovídají vídeňské úmluvě o dopravních značkách.

Nechte systém zkontrolovat v servisu STELLANTIS.

Jako bezpečnostní opatření tento systém nepoužívejte při poruše brzdových světel. Tento systém nepoužívejte, jestliže je poškozen přední nárazník.

Asistenční systém ochrany před kolizí

⚠ Varování

Asistenční systémy při řízení byly vyvinuté na podporu řidiči, avšak nenahrazují pozornost, kterou musí věnovat řízení.

Řidič je nadále plně odpovědný za řízení vozidla.

Při používání asistenčních systémů řidiči vždy dbejte na aktuální dopravní situaci.

⚠ Varování

Používání podpěry státní poznávací značky na předním nárazníku může ovlivnit správnou funkci jednotky radaru. Při použití podpěry státní poznávací značky na předním

nárazníku dodržte značky a označení na předním nárazníku.

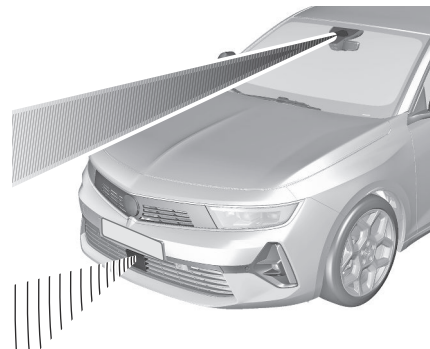
Doporučení

V souladu s obecnými bezpečnostními předpisy EU lze některé asistenční systémy řidiči deaktivovat na displeji infotainmentu s tím, že zůstanou vypnuté pouze do opětného sepnutí zapalování. Systém je nastavený tak, aby se automaticky aktivoval při každém nastartování motoru.

Active Emergency Braking (AEB)

Aktivní brzdění v kritické situaci může pomoci zmírnit škodu a zranění při nárazu do vepředu jedoucích vozidel, chodců a cyklistů nacházejících se přímo před vozidlem, pokud řidič neprovede aktivní zásah brzděním nebo řízením. Před aktivací aktivního brzdění v kritické situaci je řidič varován výstrahou před čelní kolizí.

Funkce používá pro výpočet pravděpodobnosti kolizí se vepředu jedoucím vozidlem různé vstupy (např. senzor kamery, radar).



⚠ Varování

Tento systém nepřebírá za řidiče odpovědnost za řízení vozidla a sledování situace před vozidlem. Systém upozorňuje řidiče na hrozící nebezpečí kolize vozidla s vepředu jedoucím vozidlem, chodcem nebo cyklistou. Těsně před neodvratnou kolizí sníží rychlost vozidla za účelem odvrácení kolize nebo zmírnění její závažnosti. Systém může reagovat i na zvířata. I přesto nemusí systém detekovat zvířata, zvláště ta, která jsou menší než 0,5 m, a předměty na vozovce. Po náhlé změně jízdního pruhu potřebuje systém určitý čas na detekci dalšího vozidla, které jede před vámi.

Ridič musí být vždy připraven reagovat a použít brzdy a řízení tak, aby se vyhnul kolizím.

Ridič může překlenout automatické nouzové brzdění prudkým otočením volantu a/nebo sešlápnutím pedálu akcelerace na doraz.

Pro sešlápnutí pedálu na doraz nesmí v prostoru pedálů překážet noha či kobereček.

Aktivace nebo deaktivace

V závislosti na verzi se systém ve výchozím nastavení automaticky zapne při každém nastartování motoru, i když byl před tím vypnutý.

Systém lze zapnout / vypnout na informačním displeji v nastavení vozidla



Informační displej ⇒ strana 99 .

V závislosti na verzi je deaktivace možná pouze při stání vozidla.

Výstraha před nárazem do vpředu jedoucího vozidla (FCW) ⇒ strana 164 .

Vypnutím funkce se rozsvítí (☹️) a na přístrojové desce se zobrazí zpráva.

Funkčnost

V závislosti na konfiguraci vozidla a detekovaných objektech existuje několik rozsahů provozních rychlostí.

Aktivní brzdění v kritické situaci funguje do rychlosti 80 km/h, pokud je detekován chodec nebo cyklista.

U vozidel s radarovým senzorem a přední kamerou funguje systém aktivního brzdění v kritické situaci až do rychlosti 80 km/h, pokud je detekováno stojící vozidlo nebo cyklista.

U vozidel vybavených pouze přední kamerou funguje systém aktivního brzdění v kritické situaci od rychlosti 8 km/h do 85 km/h, pokud je detekováno jedoucí vozidlo.

U vozidel vybavených radarovým snímačem a přední kamerou funguje systém aktivního brzdění v kritické situaci od rychlosti 8 km/h do 140 km/h, pokud je detekováno jedoucí vozidlo.

Tento systém zahrnuje následující funkce:

- výstrahu před kolizí vpředu
- asistent při nouzovém brzdění
- automatické brzdění

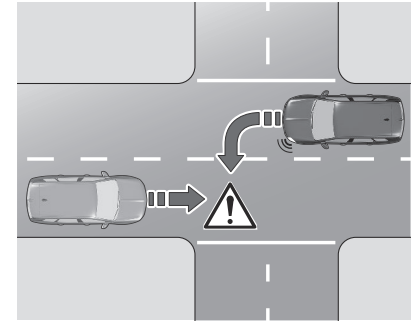
Výstraha před nárazem do vpředu jedoucího vozidla ⇒ strana 164 .

Odbočovací manévry

Systém se může také aktivovat, pokud detekuje jiné vozidlo, motocykl nebo chodce během odbočování.

Křížení silnice s jiným vozidlem

Vozidla vybavená radarovým snímačem a přední kamerou: Systém se může aktivovat, pokud je při otáčení vozidla detekováno jiné vozidlo v sousedním jízdním pruhu blížící se z opačného směru, pokud jsou splněny následující podmínky:

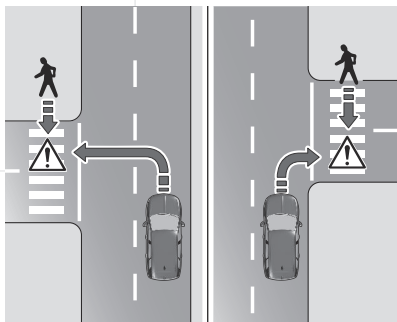


- jsou zapnuta příslušná směrová světla,
- vozidlo se chystá křížovat trasu jízdy jiného vozidla,
- vozidlo jede rychlostí v rozmezí 8 - 25 km/h
- je pravděpodobná kolize s jiným vozidlem

Kromě toho systém reaguje také na motocyklisty.

Křížení vozovky s chodcem

Systém se může aktivovat při otáčení vozidla doleva nebo doprava a detekuje chodce, pokud jsou splněny následující podmínky:



- chodec přechází před vozidlem,
- chodec je zřetelně detekován snímači,
- scénérie je detekovatelná snímači, například jas, kontrast vůči pozadí.

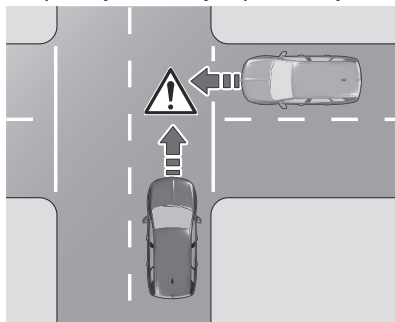
Vozidlo jede rychlostí v rozmezí 8 - 25 km/h

Kromě toho systém reaguje také cyklisty.

Manévr křížení trasy jízdy

Vozidlo křižující jízdní dráhu

Systém se může aktivovat, pokud viditelné vozidlo křižuje trasu vaší jízdy a jsou splněny následující podmínky:



- viditelné vozidlo křižuje trasu vaší jízdy a je zřetelně detekováno snímači,
- rychlost vozidla křižujícího trasu vaší jízdy je nižší než 65 km/h,
- rychlost vozidla je nižší než 65 km/h,

Automatické brzdění

Těsně před hrozící kolizí aktivuje tato funkce automaticky omezené brzdění tak, aby zmírnila rychlost nárazu při kolizi nebo zabránila nárazu.

Aktivací brzdění v kritické situaci se na přístrojové desce rozbliká kontrolka (⚠️).

Po ukončení tohoto brzdění bude

kontrolka (⚠️) blikat ještě několik sekund.

Během této doby nelze aktivní brzdění v kritické situaci v případě hrozícího nebezpečí nebo další kolize aktivovat.

Při rychlosti nižší než 50 km/h může nouzové automatické brzdění zpomalit vozidlo až do úplného zastavení. Pokud rychlost překročí tento limit, automatické brzdění sníží rychlost vozidla. Pro úplné zastavení však řidič musí použít brzdu. Po úplném zastavení vozidla je automatické brzdění ještě určitý čas udržováno.

Držte sešlápnutý brzdový pedál, aby se vozidlo znovu nerozjelo.

Při zahájení automatického brzdění se deaktivuje tempomat.

V některých případech může řidič automatické brzdění poskytované aktivním brzděním v kritické situaci potlačit.

Za účelem potlačení automatického brzdění silně sešlápněte plynový pedál nebo silně otočte volantem, pokud to okolní podmínky umožňují.

 **Varování**

Nespoléhejte se, že systém vozidlo zabrzdí. Aktivní nouzové brzdění

nebude automaticky brzdít mimo rozsah provozní rychlosti.

Asistent při nouzovém brzdění

Pokud řidič brzdí, ale jeho brzdění není dostatečně k odvrácení kolize, systém poskytne doplňkové brzdění. Asistence bude poskytnuta pouze, pokud řidič sešlápne brzdový pedál.

Chytrý brzdový asistent se automaticky deaktivuje při uvolnění brzdového pedálu.

Provozní stavy

Aktivní brzdění v kritické situaci funguje pouze při splnění následujících podmínek:

- je funkční brzdový systém,
- je aktivní elektronická stabilizace vozidla a kontrola trakce,
- bezpečnostní pásy na předních sedadlech a v závislosti na verzi i na zadních sedadlech jsou zapnuty,
- stálá rychlost na silnici bez zatáček.

Aktivní brzdění v kritické situaci se automaticky deaktivuje v následujících případech:

- je detekováno rezervního kolo menšího průměru

- je detekována závada brzdového pedálu nebo levého či pravého brzdového světla
- je detekována závada v systému aktivního brzdění v kritické situaci, elektronice nebo brzdovém systému
- byl detekován silný náraz, například s aktivací airbagů.

Omezení systému

Funkce systému může být omezena nebo nemusí být k dispozici v následujících případech:

- snímač je zakryt sněhem, ledem, břečkou, blátem nebo nečistotami,
- čelní sklo je poškozené nebo zašpiněné s nezřetelným výhledem nebo zakryto cizími předměty, například nálepkami,
- přední nárazník je poškozen, zdeformován nebo zakryt cizími předměty, například nálepkami,
- jednotka radaru je v důsledku nárazu do předního nárazníku posunuta mimo běžnou polohu,
- přední kamera je posunuta mimo běžnou polohu

- automatické brzdění není k dispozici, například v průběhu chlazení brzdových kotoučů
- nepřetržitě použití brzdového pedálu po dlouhou dobu, například v dlouhém klesání
- klikaté nebo kopcovité silnice
- inicializace systému po odpojení baterie
- oslnění, např. situace, kdy přímo do objektivu kamery svítí slunce nebo umělé osvětlení
- nepříznivé povětrnostní podmínky, například déšť, mlha nebo sněžení,
- rozstřikování vody vepředu jedoucím vozidlem.

Po nárazu nebo v případě viditelného poškození nechte vozidlo zkontrolovat v servisu STELLANTIS.

Činnost systému mohou ovlivnit následující vlivy:

- probíhající elektronická stabilizace vozidla a kontrola trakce,
- napětí baterie vozidla mimo rozsah,
- světlo odrážející se od mokré vozovky
- vozidlo jedoucí v těsné vzdálenosti vepředu

- traktory, zabahněná vozidla či vozidla s přívěsem,
- klopené silnice
- při nízké viditelnosti
- časté změny světelných poměrů
- úpravy vozidla, například pneumatik
- vozidlo přetíženo,

Řidič nesmí přetěžovat zavazadlový prostor ani střechu vozidla.

Pokud je snímač zakryt, zobrazí se zpráva s výzvou k vyčištění snímačů. Pokud je systém ovlivněn dočasně a není vyžadován zásah řidiče, nezobrazí se v informačním centru řidiče žádná zpráva. Za jízdy je vždy vyžadována vaše plná pozornost a budete připraveni k provedení potřebné akce k odvrácení srážky. Tento systém doporučujeme deaktivovat v personalizačních nastavení vozidla v následujících případech:

- při tažení nákladního nebo obytného přívěsu
- při přepravě dlouhých předmětů na střešních ližinách nebo střešním nosiči
- podkruje je vozidlo odtahováno
- při provádění údržby při zapnutém zapalování

- pokud jsou na vozidle namontovány sněhové řetězy
- pokud je na vozidle namontováno náhradní kol menšího průměru než ostatní kola
- před použitím automatické myčky vozidel
- před najetím s vozidlem na válcovou zkušební stolicí v servisní dílně
- pokud bylo poškozeno čelní sklo v blízkosti kamery
- pokud byl poškozen nebo zdeformován přední nárazník
- pokud se radar nárazem do předního nárazníku dostal do nesprávné polohy
- pokud nefungují brzdová světla

Porucha

Pokud systém nefunguje správně nebo není k dispozici, například při inicializaci, na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka .

Při závadě systému se na přístrojové

desce rozsvítí , zobrazí se zpráva a zazní zvuková výstraha. Poradte se v servisu STELLANTIS.

Pokud se  rozsvítí na přístrojové desce spolu se zprávou, může to

znamenat, že jsou zaslepené senzory nebo kamera. Zastavte vozidlo a zkontrolujte, zda není třeba kameru

očistit. Pokud  nadále svítí i po očištění kamery, obraťte se na servis STELLANTIS.

 se může rozsvítit i při problému s infotainmentovým systémem. Pokud se na přístrojové desce

rozsvítí  a  po vypnutí a následném nastartování motoru, poradte se servisem STELLANTIS. Zprávy zobrazované ve vozidle
⇒ strana 99 .

Výstraha Před Nárazem Do Vpředu Jedoucího Vozidla (FCW)

Výstraha před nárazem do vpředu jedoucího vozidla varuje řidiče před rizikem srážky s vpředu jedoucím vozidlem, cyklistou nebo chodcem.

Varování

Jedná se o pouze o výstrahu, brzdění se neaktivuje. Když se k vozidlu před vámi přibližujete příliš rychle, nemusí být dostatek času na zabránění nárazu.

Řidič přijímá plnou odpovědnost za zachování přiměřené vzdálenosti na základě provozu, počasí a viditelnosti. Řidič musí řídit nanejvýš pozorně. Řidič musí být vždy připraven reagovat a použít brzdy

Aktivace

V závislosti na konfiguraci vozidla a detekovaných objektech existuje několik rozsahů provozních rychlostí. Výstraha před nárazem do vpředu jedoucího vozidla funguje do rychlosti 80 km/h, pokud systém detekuje chodce nebo cyklistu. Výstraha před nárazem do vpředu jedoucího vozidla, pokud bylo detekováno, funguje při rychlosti od 8 km/h do nejvyšší rychlosti vozidla.

Upozornění řidiči

Řidič je varován následujícími výstrahami:

- Úroveň 1: Pokud se vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla příliš zkrátí, zobrazí se na přístrojové desce řidiče výstražná zpráva.
- Úroveň 2: Pokud hrozí bezprostřední nebezpečí kolize a je požadována okamžitá reakce řidiče, zobrazí se na přístrojové desce výstražná zpráva doprovázená výstražným zvukovým signálem.

- Úroveň 3: V závislosti na verzi může být vozidlo upozornit řidiče na hrozící nebezpečí kolize krátkým přibrzděním. Je vyžadována okamžitá reakce řidiče.

Varování

Pokud se blížíte k vpředu jedoucímu vozidlu příliš rychle, může se spustit úroveň výstrahy 2 bez předcházející úrovně výstrahy 1.

Výstrahy úrovně 1 jsou závislé na nastavení citlivosti výstrah. Tento typ výstrahy se zobrazí pouze v případě jedoucích vozidel. Při nižších rychlostech je deaktivována.

Varování

Barvy svícení této kontrolky nejsou v souladu s vnitrostátními pravidly silničního provozu o dodržování bezpečné vzdálenosti. Řidič nese za všech okolností plnou odpovědnost za dodržování bezpečné vzdálenosti podle platných dopravních předpisů, počasí a stavu vozovky atd.

Volba citlivosti výstrahy

Poznámka

Při nastavení citlivosti výstrah na nejdelší vzdálenost bude systém poskytovat

výstrahy dříve. Tím se zvýší bezpečnost, na druhé straně se však zvýší počet výstrah při nedodržení zákonem předepsané bezpečné vzdálenosti. Za účelem snížení počtu výstrah zvolte kratší nastavení citlivosti výstrahy. V menu asistenčních systémů řidiče je možné nastavit tři úrovně citlivosti výstrah.

Personalizace vozidla ⇒ strana 106 . Zvolené nastavení se při vypnutí zapalování uloží do paměti. Citlivost výstrah se bude měnit v závislosti na zvoleném nastavení výstrah.

Deaktivace

Systém lze deaktivovat pouze vypnutím aktivního brzdění v kritické situaci v

personalizaci funkcí vozidla  na informačním displeji.

Dotyková obrazovka a informační displej ⇒ strana 99 .

Omezení systému

Výstraha před nárazem do vpředu jedoucího vozidla je určena k varování před vozidly, chodci a cyklisty, ale může také reagovat na jiné objekty.

Funkce systému může být omezena nebo nemusí být k dispozici v následujících případech:

- při jízdě po silnicích s velkým počtem zatáček nebo kopcovitých silnicích
- při jízdě za noci
- za omezené viditelnosti za horšeného počasí, například mlha, déšť nebo sníh
- senzor na čelním skle je zaslepený sněhem, námrazou, bahnem či jinými nečistotami.
- čelní sklo je poškozeno nebo zakryto cizími předměty, například nálepkami,

Brzdový Systém Po Kolizi (DPS)

Pokud dojde k nehodě, vozidlo požaduje automatické brzdění po kolizi. Účelem této funkce je zabránit dalším kolizím, pokud řidič nereaguje. Tento systém funguje při čelní, boční i zadní srážce. Automatické brzdění po kolizi není funkční, pokud není vozidlo schopno spustit automatické brzdění po kolizi, což může nastat při destruktivních dopravních nehodách nebo jiných specifických scénářích dopravních nehod.

Automatické brzdění po kolizi je možné potlačit sešlápnutím plynového nebo brzdového pedálu.

Omezení systému

Systém funguje při splnění následujících podmínek:

- došlo k aktivaci airbagů a předpínačů bezpečnostních pásů z důvodu kolize
- v průběhu a po kolizi jsou stále funkční elektrické funkce a brzdový systém
- řidič nesešlápl brzdový nebo plynový pedál

Závada

Pokud není automatické brzdění po kolizi dostupné, na přístrojové desce svítí

kontrolka  nebo , je zobrazena zpráva a zní zvuková výstraha. Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu STELLANTIS.

Asistenční systém stability vozidla

Protipokluzový Systém Kol (ASR),

Protipokluzový systém (označovaný též jako kontrola trakce) optimalizuje přenos hnací síly, využívá brzdění motorem a používá brzdy na poháněných kolech tak, aby nedošlo k prokluzu jednoho či více kol. Zároveň zlepšuje směrovou stabilitu vozidla.

V případě odchylky mezi dráhou vozidla a dráhou požadovanou řidičem využije elektronický stabilizační program automaticky brzdění motorem a brzdy jednoho či více kol, aby se vozidlo mohlo vrátit na požadovanou dráhu (v mezích fyzikálních zákonů).

Tyto systémy se aktivují automaticky při každém nastartování motoru vozidla.

 Tyto systémy se aktivují při problémech s rozjezdem (potvrzeno blikáním této výstražné kontrolky na přístrojové desce).

Závada

 V případě poruchy se na přístrojové desce rozsvítí tato výstražná kontrolka doprovázená zobrazením zprávy a zvukovým signálem. Obratě na servis STELLANTIS.

 Varování**ASR/DSC**

Tyto systémy zvyšují bezpečnost při normálním řízení, ale neměly by svádět řidiče k riskování či jízdě vysokými rychlostmi.

Právě v podmínkách snížené přilnavosti (déšť, sníh, led) se zvyšuje riziko ztráty přilnavosti. Pro vaši bezpečnost je proto důležité ponechat tyto systémy aktivované za všech podmínek, zejména při náročných stavech. Správná funkce těchto systémů závisí na dodržování doporučení výrobce ohledně kol (pneumatik a ráfků) a brzdových a elektronických součástí a také na postupech montáže a oprav používaných u prodejců.

Aby byly tyto systémy efektivní i v zimních podmínkách, doporučujeme používat zimní nebo celoroční pneumatiky. Pneumatikami schválenými pro vozidlo musejí být vybavena všechna čtyři kola. Veškeré specifikace pneumatik jsou uvedeny na štítku pneumatik/karoserii. Více informací o **identifikátorech** viz příslušnou sekci.

Elektronické Řízení Stability (ESC)

Systém elektronické stabilizace vozidla (ESC) zlepšuje v případě potřeby jízdní stabilitu, a to bez ohledu na typ povrchu vozovky nebo přilnavost pneumatik. Jakmile začne vozidlo přecházet do smyku (nedotáčivost / přetáčivost vozidla), bude snížen výstupní výkon motoru a kola vozidla budou individuálně bržděna.

ESC pracuje v kombinaci s ovládacím systémem trakce. Zamezuje protáčení poháněných kol.

Řídicí systém trakce je součástí ESC. Řídicí systém trakce zlepšuje v případě potřeby jízdní stabilitu bez ohledu na typ povrchu vozovky nebo přilnavost pneumatik, tím že zamezí protáčení poháněných kol.

Jakmile se poháněná kola začnou protáčet, je snížen výkon motoru a kolo, které se protáčí nejvíce, je samostatně přibrzdováno. Tím se také výrazně zlepšuje jízdní stabilita vozidla na kluzkém povrchu vozovky. ESC a ovládací systém trakce se aktivují při každém nastartování motoru, jakmile

zhasne .

Během fungování ESC a ovládacího systému trakce bliká kontrolka .

Po odpojení baterie vozidla je nutno systém znovu zkalkulovat jízdou na krátkou vzdálenost.

 Varování

Jedná se o speciální bezpečnostní funkci, která vás nesmí svést k riskantnímu stylu jízdy. Uzpůsobujte rychlost stavu vozovky.

Kontrolka → strana 82 .

ESC a ovládací systém trakce lze vypnout v menu personalizace funkcí vozidla na informačním displeji; pro

přístup do menu stiskněte .

Po deaktivaci ESC a ovládacího systému trakce se na přístrojové desce zobrazí příslušná stavová zpráva.

ESC a ovládací systém trakce lze znovu zapnout v menu personalizace funkcí vozidla, sešlápnutím brzdového pedálu nebo rozjetím vozidla na rychlost vyšší než 50 km/h.

Opětným zapnutím ESC a ovládacího

systému trakce zhasne kontrolka  na přístrojové desce. Systém ESC a ovládací systém trakce se znovu zapne při každém sepnutí zapalování.

Porucha

V případě poruchy v systému se na

přístrojové desce rozsvítí  a zobrazí se zpráva. Systém není funkční. Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu STELLANTIS.

Asistenční systém pro zvýšení účinnosti brzdění

Protiblokovací Brzdový Systém (ABS)

Protiblokovací systém brzd (ABS) zabráňuje zablokování kol.

Jakmile některé z kol začne jevit sklon k zablokování, začne systém ABS regulovat brzdný tlak pro příslušné kolo. Vozidlo zůstane říditelné dokonce i při prudkém brzdění.

Činnost systému ABS se projeví pulzováním brzdového pedálu a zvukem regulačního procesu.

Chcete-li dosáhnout optimálního brzdění, držte při brzdění sešlápnutý pedál brzdy i když pedál pulzuje. Tlak na pedál brzdy nesnižujte.

Při nouzovém brzdění se v závislosti na síle zpomalování automaticky zapnou výstražná světla. Při prvním následném zrychlení se automaticky vypnou.

Po nastartování systém provede automaticky test, který může být slyšitelný.



Kontrolka  ⇒ strana 86 .

Závada

Varování

Pokud je v systému ABS závada, kola se mohou zablokovat důsledkem silnějšího brzdění než obvykle. Výhody ABS již nejsou k dispozici. Při prudkém brzdění již nelze vozidlo řídit a může vybočit.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Asistenční systém pro lepší výhled z vozidla

Upozornění Na Slepý Úhel (SBSA)

Systém upozornění na mrtvý úhel detekuje a upozorňuje na vozidla přibližující se zezadu v sousedním jízdním pruhu do vzdálenosti 75 m nebo jiná vozidla v mrtvém úhlu.

Systém zobrazuje vizuální upozornění v jednotlivých vnějších zrcátkách pokud detekuje objekty které nemusí být vidět ve vnitřním ani vnějších zrcátkách.

Systém upozornění na mrtvý úhel používá radarové snímače umístěné v zadním nárazníku na obou stranách vozidla.

Varování

Funkci systému mohou ovlivnit poškození nebo škrábance na povrchu vozidla v blízkosti radarového snímače. To může mít za následek nesprávné výstrahy nebo neposkytnutí výstrah. Vyhledejte pomoc v servisu.

Varování

Upozornění na slepý úhel je pouze pomocným systémem při změně jízdního pruhu a nenahrazuje zrak řidiče. Upozornění na slepý úhel nedetekuje:

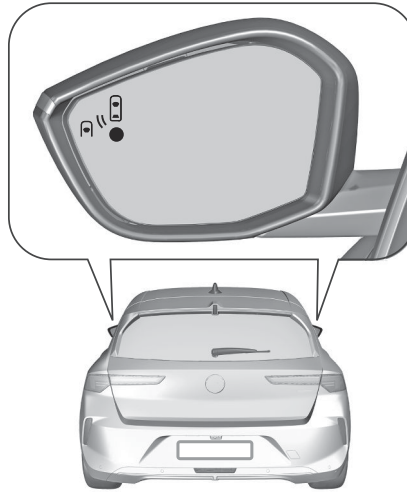
- vozidlo se přibližuje velmi rychle
- k chodci nebo zvířeti
- k předmětu, který se nepohybuje, např. ke stojícímu vozidlu, veřejnému osvětlení, dopravní značce atd.

Zanedbání řádné opatrnosti při přejíždění do jiného jízdního pruhu může mít za následek poškození vozidla, zranění nebo smrt. Před změnou jízdního pruhu vždy zkontrolujte vnější a zpětné zrcátko, podívejte se přes rameno a zapněte směrové světlo.

Aktivace

Když je systém upozornění na mrtvý úhel k dispozici, například po zapnutí motoru, aktivují se v obou vnějších zrcátkách LED diody na dobu přibližně tří sekund. Informační displej ⇨ strana 99.

Funkčnost



Pokud při jízdě dopředu systém detekuje vozidlo v mrtvém úhlu, rozsvítí kontrolka se v příslušném vnějším zrcátku. Pokud jsou zapnuta směrová světla na příslušné straně, začne blikat kontrolka. LED dioda se rozsvítí okamžitě, když jste předjíždění jiným vozidlem. Při pomalém předjíždění jiného vozidla se LED dioda rozsvítí se zpožděním.

Provozní stavy

Pro zajištění správné funkce musí být splněny následující podmínky:

- všechna vozidla jedou stejným směrem a v sousedních jízdních pruzích
- rozdíl rychlostí při předjíždění jiného vozidla je nižší než 15 km/h
- není připojena zástrčka do napájecí zásuvky na tažném zařízení
- snímače nejsou zakryty blátem, námrazou nebo sněhem
- LED diody ve vnějších zpětných zrcátkách nebo zadní radary nejsou zakryty nálepkami nebo jinými předměty.
- plynulost dopravy je normální
- jízda po rovné silnici nebo silnici s mírnými zatáčkami

Upozornění nebude poskytnuto v následujících situacích:

- při míjení nepohyblivých objektů, například zaparkovaných vozidel, bariér, pouličního osvětlení a dopravních značek
- ve velmi hustém dopravním provozu, ve kterém mohou být pomalu jedoucí vozidla považována za nepohyblivé objekty

- při míjení protijedoucích vozidel
- při jízdě po silnicích s mnoha zatáčkami nebo při projíždění prudkých zatáček
- při předjíždění velmi dlouhého vozidla, například nákladní vozidlo, autobus apod., které je současně v mrtvém úhlu a ve výhledu řidiče směrem dopředu, nebo pokud jste takovým vozidlem předjíždění
- při velmi rychlém předjíždění

Tato funkce nebude fungovat správně v důsledku nepříznivých povětrnostních podmínek, například silného deště, poškození povrchu v blízkosti radarového čidla nebo jeho zakrytí blátem nebo nečistotami ze silnice.

Varování

Pokud je nutné přelakovat nebo opravit zadní či přední nárazník, kontaktujte servis. Některé typy laků mohou narušovat činnost radarů.

Deaktivace

Systém lze vypnout ovladači v menu personalizace vozidla na informačním

displeji; pro přístup k menu stiskněte . Při vypnutí zapalování se stav systému uloží do paměti.

Systém se automaticky vypne, jakmile detekuje připojené přípojně vozidlo nebo nosič jízdních kol na tažném zařízení.

Závada

V případě poruchy se v na přístrojové desce rozsvítí  a zobrazí se zpráva. Obratě na servis STELLANTIS.

Asistenční systém pro udržení vozidla v jízdním pruhu

Asistent Pro Udržení Vozidla V Jízdním Pruhu (LKA)

Varování

Systém pomáhá řidiči pouze v případě, že hrozí neúmyslné vyjetí vozidla z jízdního pruhu, ve kterém jede. Nezvládá bezpečnou dojezdovou vzdálenost, rychlost vozidla ani brzdění. Řidič musí držet volant oběma rukama, aby si mohl udržet kontrolu, pokud by podmínky přestaly umožňovat působení systému (například v případě, že zmizí středová dělicí čára na povrchu vozovky).

Asistent udržení v jízdním pruhu podporuje řidiče ta, aby nedošlo k nechtěnému vyjetí z jízdního pruhu. Přední kamera sleduje okraje vozovky a také vodorovné značení jízdního pruhu, mezi nimiž se vozidlo pohybuje. Pokud se vozidlo přiblíží k okraji vozovky nebo značení jízdního pruhu, dojde k mírnému natočení volantu tak, aby vozidlo zůstalo v jízdním pruhu. Řidič zaznamenaná otáčivý pohyb volantu. Pokud systém neřídí dostatečně, otočte volantem stejným směrem. Volantem jemně otočte opačným směrem, pokud máte v úmyslu přejet do jiného pruhu. Pokud systém sleduje správnou dráhu vozidla, na přístrojové desce bliká žlutá

kontrolka . Asistent udržení vozidla v jízdním pruhu neřídí vozidlo trvale. Za nechtěné opuštění jízdního pruhu nepovažuje systém manévr se zapnutými směrovými světly a po dobu několika sekund po jejich vypnutí. Systém informuje řidiče zprávou a zvoněním, pokud probíhá korekce po dobu delší než deset sekund. Pokud řidič stále není schopen udržet vozidlo v jízdním pruhu, korekce se po krátké době přeruší.

Pokud je během korekce detekována jízda bez držení volantu, zobrazí se na přístrojové desce se zobrazí výstraha

doprovázená výstražným zvukovým signálem. Každá další detekce jízdy bez držení prodlouží trvání výstražného zvukového signálu.

Upozornění na vyjetí jízdního pruhu se na přístrojové desce zobrazí, když systém nedokáže udržet vozidlo v jízdním pruhu a je vyžadován okamžitý zásah řidiče.

Poznámka

Systém se nemusí aktivovat, pokud detekuje pruhy, které jsou příliš úzké, příliš široké nebo příliš zakřivené. Pro zajištění správné funkce systému se musí být splněny následující předběžné podmínky:

- vozidlo musí jet rychlostí v rozsahu asi 65 - 180 km/h
- nejsou zapnutá směrová světla
- je aktivována elektronická stabilizace, avšak neprobíhá jeho činnost,
- není připojena zástrčka do napájecí zásuvky na tažném zařízení
- nedynamický způsob jízdy, tzn., bez prudkého sešlápnutí brzdového pedálu nebo pedálu akcelerace;
- značení jízdního pruhu musí být snadno detekovatelné systémem,
- není použito dojezdové kolo,

- vozidlo neprojíždí prudkou zatáčkou,
- v systému není závada bránící v korekcích.

Pokud dojde k závadě systému, je namontováno rezervní kolo, neaktivuje se elektronická stabilizace vozidla nebo je k vozidlu připojen přívěs, aktivuje se v závislosti na verzi pouze varování o opuštění jízdního pruhu.

Před tažením vozidla vypněte systém.

Nedostupnost po odpojení baterie

Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu může být dočasně nedostupný nebo neaktivní při opětovném připojení napájení vozidla.

Aktivace

V závislosti na verzi se systém ve výchozím nastavení automaticky zapne při každém nastartování motoru, i když byl před tím vypnutý.

Pro další informace viz: ➔ strana 86 .

Pokud je systém aktivovaný, kontrolka



se na přístrojové desce nerozsvítí.

Systém lze zapnout ovladači v menu personalizace vozidla na informačním

displeji; pro přístup k menu stiskněte .

Deaktivace

Systém lze vypnout ovladači v menu personalizace vozidla na informačním

displeji; pro přístup k menu stiskněte . Při vypnutí zapalování se stav systému uloží do paměti.

Řidič nemá ruce na volantu

Když je během korekce v intervalu 180 sekund detekováno řízení vozidla bez použití rukou, systém zasáhne:

Zásah 1:  a bliká až do konce zásahu.

Zásah 2:  bliká a zní zvuková výstraha až do konce zásahu, avšak alespoň po dobu jedné sekundy.

Další zásahy:  bliká a zvuková výstraha trvá o 10 sekund déle než ta předchozí.

Upozornění na vyjetí jízdního pruhu se na přístrojové desce zobrazí, když systém nedokáže udržet vozidlo v jízdním pruhu a je vyžadován okamžitý zásah řidiče.

Omezení systému

Poznámka

Na systém mohou mít vliv náročné zatáčky a staveníště.

Činnost systému mohou ovlivnit následující vlivy:

- Kamera zaslepená sněhem, ledem, břečkou, blátem, nečistotami, poškozením čelního skla či jinými předměty, například nálepkami
- těžký předmět nebo nerovnoměrně rozložený náklad,
- blízko před vozidlem se nacházejí vepředu jedoucí vozidla
- klopené silnice
- klikaté nebo kopcovité silnice
- při nízké viditelnosti
- časté změny světelných poměrů
- oslnění, např. situace, kdy přímo do objektivu kamery svítí slunce nebo umělé osvětlení
- nepříznivé povětrnostní prostředí, například silný déšť, mlha nebo sníh,
- úpravy vozidla, například pneumatik
- nesprávný tlak nahuštění pneumatik,
- silnice s nekvalitním značením jízdních pruhů.

Při jízdě v rovném a dlouhém jízdním pruhu a hladkou vozovkou se může zobrazit výstražná zpráva, i když řidič drží volant správně.

Systém deaktivujte, pokud je rušen skvrnami asfaltu, stíny, trhlinami ve vozovce, dočasným nebo stavebním vyznačením jízdních pruhů nebo jinými nedostatky vozovky.

Varování

Vždy věnujte pozornost situaci v silničním provozu a udržujte vozidlo ve správné poloze v jízdním pruhu, v opačném případě hrozí nebezpečí poškození vozidla, úrazu nebo smrti. Systém nemusí udržet vozidlo v jízdním pruhu nebo poskytnout varování, i když je detekováno značení jízdního pruhu. Řízení prováděné systémem nemusí být dostatečné k tomu, aby nedošlo k vyjetí z jízdního pruhu.

Systém nemusí detekovat jízdu s uvolněným řízením z důvodu externích vlivů (stav silnice a vozovky, počasí apod.).

Za řízení vozidla plně odpovídá řidič a za jízdu musí mít vždy ruce na volantu. Použití systému na kluzkých vozovkách může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a dopravní nehodu.

Závada

V případě závady se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka  a , zobrazí

se zpráva a zazní zvuková výstraha. Poradte se v servisu STELLANTIS.

Pokud se  rozsvítí na přístrojové desce spolu se zprávou, může to znamenat, že je přední kamera zaslepená. Zastavte vozidlo a zkontrolujte, zda není třeba kameru

očistit. Pokud  nadále svítí i po očistění kamery, obraťte se na servis STELLANTIS.

Upozornění Na Vyjetí Z Jízdního Pruhu (LDW)

Varování

Systém pomáhá řidiči pouze v případech, že hrozí neúmyslné vyjetí vozidla z jízdního pruhu, ve kterém jede. Nezvládá bezpečnou dojezdovou vzdálenost, rychlost vozidla ani brzdění. Řidič musí držet volant oběma rukama, aby si mohl udržet kontrolu, pokud by podmínky přestaly umožňovat působení systému (například v případě, že zmizí středová dělicí čára na povrchu vozovky).

Systém varování o opuštění jízdního pruhu pomáhá řidiči předejít nechtěnému opuštění jízdního pruhu. Přední kamera sleduje okraje vozovky a také značení

jízdních pruhů, mezi kterými vozidlo projíždí. Systém upozorní řidiče na přejetí krajnice nebo značení jízdního pruhu.

Za nechtěné opuštění jízdního pruhu nepovažuje systém manévr se zapnutými směrovými světly a po dobu několika sekund po jejich vypnutí.

Systém neposkytne výstrahu při dynamickém způsobu jízdy, např. při prudké sešlápnutí brzdového pedálu nebo pedálu akcelerace či při prudkém točení volantem.

Jakmile systém rozpozná neúmyslné vyjždění z jízdního pruhu, rozblíká se

tato kontrolka  žlutě.

Provozní stavy

Pro zajištění správné funkce systému se musí být splněny následující předběžné podmínky:

- vozidlo musí jet rychlostí v rozsahu asi 65 - 180 km/h
- nejsou zapnutá směrová světla
- nedynamický způsob jízdy, tzn., bez prudkého sešlápnutí brzdového pedálu nebo pedálu akcelerace;
- systém musí jednoznačně detekovat hranice jízdních pruhů;
- vozidlo neprojíždí ostrou zatáčkou

- v systému není závada bránící v korekcích.

Před tažením vozidla vypněte systém.

Varování

Tento systém je pomocníkem při řízení vozidla a v žádném případě nemůže nahradit pozornost řidiče.

Aktivace

V závislosti na verzi se systém ve výchozím nastavení automaticky zapne při každém nastartování motoru, i když byl před tím vypnutý.

Pokud je systém aktivovaný, kontrolka



se na přístrojové desce nerozsvítí.

Systém lze zapnout ovladači v menu personalizace vozidla na informačním

displeji; pro přístup k menu stiskněte .

Deaktivace

Systém lze vypnout ovladači v menu personalizace vozidla na informačním displeji; přístup k menu je přes nastavení

vozidla .

Omezení systému

Činnost systému mohou ovlivnit následující vlivy:

- Kamera zaslepená sněhem, ledem, břečkou, blátem, nečistotami, poškozením čelního skla či jinými předměty, například nálepkami
- vozidlo vpředu jedoucí v těsné vzdálenosti;
- klopené silnice
- klikaté nebo kopcovité silnice
- při nízké viditelnosti
- časté změny světelných poměrů
- oslnění, např. situace, kdy přímo do objektivu kamery svítí slunce nebo umělé osvětlení
- nepříznivé povětrnostní prostředí, například silný déšť, mlha nebo sníh,
- úpravy vozidla, například pneumatik
- silnice s nekvalitním značením jízdních pruhů.

Porucha

V případě poruchy se na přístrojové

desce rozsvítí , zobrazí se zpráva a zazní zvuková výstraha. Obrát'te na servis STELLANTIS.

Při zaslepení snímače se na přístrojové desce rozsvítí  zobrazí se zpráva s výzvou k vyčištění snímačů.

Pokud se  rozsvítí na přístrojové desce spolu se zprávou, může to znamenat, že je přední kamera zaslepená. Zastavte vozidlo a zkontrolujte, zda není třeba kameru

očistit. Pokud  nadále svítí i po očištění kamery, obraťte se na servis STELLANTIS.

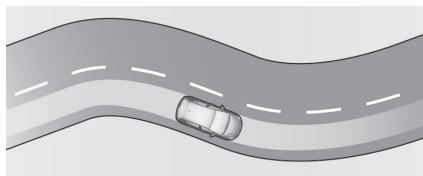
Lane Positioning Assist (LPA)

Varování

Systém pomáhá řidiči řídit, zrychlovat a brzdít vozidlo v rámci limitů fyzikálních zákonů a schopností vozidla. Některé prvky infrastruktury silnic nebo vozidla vyskytující se na silnici nemusí být kamerou a radarem správně rozpoznány nebo mohou být nesprávně interpretovány, což může mít za následek neočekávané změny směru jízdy, nedostatečnou korekci řízení a/ nebo nesprávné ovládání zrychlování nebo brzdění.



Aktivovaný systém sleduje pomocí kamery umístěné v horní části čelního skla značení jízdního pruhu. Řídí vozidlo uvnitř jízdního pruhu. Řidič zaznamenaná otáčivý pohyb volantu.



Tímto způsobem je udržována aktuální poloha vozidla v jízdním pruhu. Tato poloha není nutně uprostřed jízdního pruhu.

Pokud vozidlo jede při vnějším okraji jízdního pruhu, systém při překročení stanovené rychlosti plynule zkoriguje

dráhu jízdy směrem ke středu jízdního pruhu, ve kterém vozidlo aktuálně jede. Řidič znovu zaznamenaná otáčivý pohyb volantu.

Pokud je vozidlo ovládané systémem, svítí zelená kontrolka  na přístrojové desce. Avšak řízení vozidla může kdykoli převzít řidič.

Za tím účelem musí řidič vyvinout vyšší sílu při otáčení volantem.

Pokud systém zjistí, že řidič nedrží volant dostatečně pevně, spustí řadu postupných výstrah.

Pokud nebude překážka odstraněná, systém se vypne.  zhasne na přístrojové desce.

Systém musí být znovu aktivován řidičem. Lane positioning assist udržení v jízdním pruhu funguje pouze v kombinaci s adaptivním tempomatem.

Požadované předběžné podmínky

- Musí být aktivován adaptivní tempomat.
- Řidič musí držet volant.
- Nesmí být zapnuta směrová světla.
- Je aktivována elektronická stabilizace vozidla, avšak neprobíhá její činnost.
- Není připojena zástrčka do napájecí zásuvky na tažném zařízení.

- Není detekována dynamická jízda, tj. sešlápnutí brzdového pedálu nebo pedálu akcelerace.
- Značení jízdního pruhu musí být snadno detekovatelné systémem.
- Není použito dojezdové kolo.
- Vozidlo neprojíždí prudkou zatáčkou.
- Není signalizována žádná systémová porucha bránící korekci.

Aktivace



Tiskněte postupně tlačítko  až na režim **Drive Assist**.
Na přístrojové desce se zobrazí obrazovka **Drive Assist**.
Informační displej ⇒ strana 99 .

Deaktivace

Pro vypnutí asistence tiskněte tlačítko



až na požadovaný režim.

Pozastavení/dočasné vypnutí systému

Poznámka

Při použití poloautomatické změny jízdního pruhu bude poloautomatická změna jízdního pruhu zahájena při zapnutí směrových světel .
Progresivní asistent udržení v jízdním pruhu může být pozastaven nebo dočasně vypnut v následujících situacích:

- Zasahuje nebo byl deaktivován systém elektronické stabilizace vozidla.
- Po dobu několika sekund nebyla detekována alespoň jedna čára značení jízdního pruhu. Systém se aktivuje, jakmile se obnoví provozní podmínky.
- Řidič zapne směrová světla a otočí volantem.
- Jízda mimo hranice jízdního pruhu.
- Řidič drží volant příliš pevně nebo s ním pohybuje příliš dynamicky.
- Je sešlápnut brzdový nebo plynový pedál.
- Je pozastaven adaptivní tempomat.

- Vozovka je příliš úzká nebo široká.
- Boční zrychlení v zatáčkách je příliš vysoké.

Omezení systému

Činnost systému mohou ovlivnit následující vlivy:

- Kamera zaslepená sněhem, ledem, břečkou, blátem, nečistotami, poškozením čelního skla či jinými předměty, například nálepkami
- vozidlo vpředu jedoucí v těsné vzdálenosti;
- klopené silnice
- klikaté nebo kopcovité silnice
- při nízké viditelnosti
- časté změny světelných poměrů
- oslnění, např. situace, kdy přímo do objektivu kamery svítí slunce nebo umělé osvětlení
- nepříznivé povětrnostní prostředí, například silný déšť, mlha nebo sníh,
- úpravy vozidla, například pneumatik
- silnice s nečitelným značením jízdních pruhů.

Při jízdě v rovném a dlouhém jízdním pruhu a hladkou vozovkou se může

zobrazit výstražná zpráva, i když řidič drží volant správně.

Systém deaktivujte, pokud je rušen skvrnami asfaltu, stíny, trhlinami ve vozovce, dočasným nebo stavebním vyznačením jízdních pruhů nebo jinými nedostatky vozovky.

Varování

Věnujte neustále pozornost dopravní situaci, udržujte vozidlo v jízdním pruhu, v opačném případě hrozí nebezpečí poškození vozidla, úrazu nebo smrti. Systém nemusí udržet vozidlo v jízdním pruhu nebo poskytnout varování, i když je detekováno značení jízdního pruhu. Ovládání volantu systémem nemusí být dostatečné k tomu, aby nedošlo k vyjetí z jízdního pruhu. Systém nemusí detekovat jízdu bez držení volantu z důvodu externích vlivů (stav silnice a vozovky, počasí apod.). Za řízení vozidla plně odpovídá řidič, který musí za jízdy neustále svírat volant. Použití systému na kluzkých vozovkách může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehodu. Vypněte systém.

Závada

V případě poruchy se na přístrojové desce rozsvítí žluté kontrolky  a .

spolu s příslušnou zprávou, zároveň zazní zvukový signál. Obratě na servis STELLANTIS.

Asistenční systém při parkování a couvání

Automatický Parkovací Asistent

Všeobecné informace

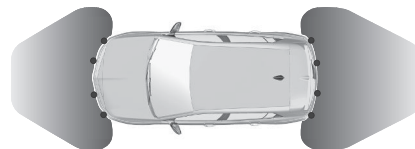
Při připojení zástrčky do napájecí zásuvky na tažném zařízení se zadní systém deaktivuje.

Varování

Za manévry při parkování je ale nadále plně odpovědný pouze a jediné řidič. Při vpřed nebo při couvání se systémem parkovacího asistenta kontrolujte průběžně okolí.

Přední parkovací asistent

Přední parkovací asistent měří vzdálenost mezi vozidlem a překážkou před a za vozidlem. Informuje a varuje řidiče pomocí zvukových signálů a signalizace na displeji.



Systém používá ultrazvukové parkovací snímače v zadním a předním nárazníku.

Aktivace

(K dispozici pouze v některých zemích)



Stiskněte  pro zapnutí funkce **Detekce blízkých překážek**.

Při zařazeném převodovém stupni pro jízdu dopředu a rychlosti vozidla nižší než 10 km/h se přední parkovací asistent

aktivuje, jakmile detekuje překážku před vozidlem.

Při zařazení zpátečky se aktivuje zadní parkovací asistent i přední parkovací asistent.

Po zařazení zpátečky se ozývá zvukový signál ze zadních reproduktorů a zobrazí se signalizace na displeji. Pokud se neozývá žádný zvukový signál, nezobrazuje se žádná signalizace na displeji nebo se zobrazí výstražná zpráva, vyskytuje se v systému závada.

Deaktivace

(K dispozici pouze v některých zemích)
Systém se vypne automaticky při vyřazení zpátečky, nebo při překročení rychlosti vozidla 10 km/h.

Zadní parkovací asistent se automaticky vypne při elektrickém připojení vozidla k přívěsu, nosiči jízdních kol apod. V tomto případě se na přístrojové desce zobrazuje obrys přívěsu na zadní části vozidla.

Pro manuální vypnutí systému stiskněte



a deaktivujete systém na Informačním displeji. P_{Δ}^{OFF} se rozsvítí na přístrojové desce.

Indikace

Při přiblížení vozidla k překážce se ozve zvukový signál a může blikat symbol P_{Δ}^{P} .

Interval mezi tóny se bude při přiblížování vozidla k překážce zkracovat. Pokud je vzdálenost menší než přibližně 30 cm, bude tón nepřerušovaný.

Zvukový signál zazní z předních nebo zadních reproduktorů podle toho, kde je detekovaná nejbližší překážka.

Zvuková výstraha není vydávána v následujících případech:

- pokud vozidlo zastaví na dobu delší než tři sekundy a překážka není v červené (nejbližší) zóně
- automatická převodovka je v poloze P
- nebyly detekovány žádné další překážky

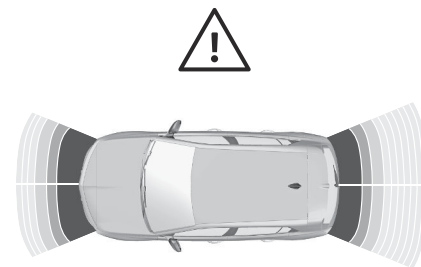
Poznámka

Zvukový signál nebude poskytnut při ztlumení zvuku, nebo pokud je vypnuté zobrazování obrazu ze zadní kamery na přístrojové desce.

Kromě toho je vzdálenost od překážek znázorněna měnícími čarami vzdálenosti na informačním displeji ➔ strana 99.

Pokud je překážka příliš blízko, zobrazí

se symbol nebezpečí



Ztlumení zvuku/zavření signalizace na displeji

Pokud je ztlumen zvukový signál nebo je zavřeno zobrazení zadní kamery, bude

při přiblížení k překážce pouze blikat P_{Δ}^{P} . Při zařazení převodového stupně pro jízdu dopředu a jízdy rychlostí vyšší než 10 km/h se zvuku a displej automaticky obnoví.

Omezení systému

V případě poruchy nebo dočasné nesprávné funkce systému, například z důvodu vysoké úrovně externího či jiného rušení, se na přístrojové desce rozsvítí



a P_{Δ}^{OFF} , zobrazí se zpráva a aktivuje se zvuková výstraha.

Poznámka

Ujistěte se, že je přední registrační značka správně upevněná, vystředěná ve vswlém a vodorovném směru a senzory jsou pevně na svém místě. Pokud není registrační značka správně umístěná nebo je namontovaná na držáku, nemusí parkovací asistence fungovat správně.

 Varování

Za určitých okolností mohou různé reflexní povrchy na předmětech nebo oděvu a také vnější zdroje hluku způsobit, že systém nedokáže detekovat překážky.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat nízkým překážkám, které mohou poškodit spodní část nárazníku.

Upozornění

V případě vážné závady vozidla, při které je nutné zastavit vozidlo, se systém deaktivuje.

V případě závady převodovky se systém parkovacího asistenta neaktivuje při zařazení zpátečky.

V případě závady reproduktoru nemusí být poskytovány zvukové signály.

Účinnost systému může být snížena, pokud je zakrytý např. ledem nebo sněhem.

Při zaslepení snímače se rozsvítí ^{P1)}  zobrazí se zpráva s výzvou k vyčištění snímačů.

Účinnost systému parkovacího asistenta může být omezená nebo systém nemusí fungovat, pokud se

rozsvítí  nebo ^{P1)} , zobrazení na informačním displeji „zamrzne“ nebo displej zčerná.

Upozornění

V důsledku těžkého nákladu může být účinnost systému parkovacího asistenta snížena.

Zvláštní podmínky platí pokud se v blízkosti nacházejí vyšší vozidla (např. terénní vozidla, malá dodávková nebo skříňová vozidla). Detekci překážek a správné vzdálenosti v horní části těchto vozidel nelze zaručit.

Překážky s velmi malým odrazovým průřezem, např. překážky úzkého tvaru, nebo měkké materiály, nemusí být systémem zaznamenány.

Systémy parkovacího asistenta nedetekují předměty nacházející se mimo detekční dosah, například pod nárazníkem nebo pod vozidlem.

Během couvání při parkování nebere systém v úvahu tyč s koulí tažného zařízení. Řidič musí mít na paměti tuto délku navíc.

Poznámka

Je možné, že při rušení ozvěny vnějším hlučností nebo mechanickým vyosením hlásí senzor neexistující předmět (sporadické falešné výstrahy). Ujistěte se, že je přední registrační značka správně namontovaná (není ohnutá a není bez mezer vůči nárazníku na pravé a levé straně) a senzory jsou pevně na svém místě. Pokud není registrační značka správně umístěná nebo je namontovaná na držáku, nemusí parkovací asistence fungovat správně. Nízké obrubníky a nerovnosti povrchu, např. při práci na silnici, nejsou systémem detekovány. Odpovědnost je jedině na řidiči.

Zobrazení Okolí

Tento systém umožňuje výhled do okolí vozidla v úhlu 360° zobrazovaný na informačním displeji, podobně jako pohled ptačím okem.

 Varování

Systém panoramatického výhledu nenahrazuje oči řidiče. Nezobrazuje

děti, chodce, cyklisty, dopravu v příčném směru, zvířata ani jiné objekty nacházející se mimo zorné pole kamer, například pod nárazníkem nebo pod vozidlem.

S vozidlem nejezděte ani je neparkujte pouze s použitím systému panoramatického výhledu.

Před rozjetím a během jízdy sledujte okolí vozidla.

Zobrazovaný obraz může být dále nebo blíže, než se jeví. Zobrazovaný prostor je omezený a předměty, které jsou blíže u nárazníku nebo pod nárazníkem, se nemusí na obrazovce zobrazit.

Sklon vozidla včetně záběru z kamery závisí na zatížení vozidla.

Systém používá:

- zadní kameru nad zadní registrační značkou,

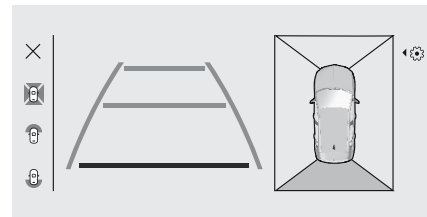


- přední kameru,



- dvě boční kamery ve vnějších zpětných zrcátkách,
- ultrazvukové snímače parkovacího asistenta v náraznících.

Vizualizace na infotainmentu



Obrazovka je rozdělena do čtyř částí, zleva doprava:

- volitelná zobrazení výhledu: standardní, panoramatický dopředu, panoramatický dozadu,
- vizualizace zobrazení výhledu,
- pohled shora včetně čtyř volitelných zobrazení (pouze ve standardním zobrazení),
- nastavení

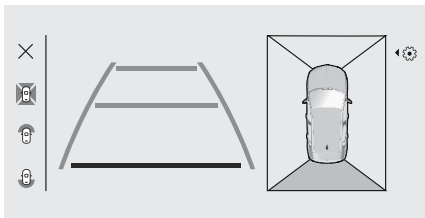
Snímače parkovacího asistenta doplňují informace z pohledu na vozidlo shora.

Aktivace

Systém panoramatického výhledu se aktivuje následovně:

- zařazením zpátečky za chodu motoru,
- ručním zapnutím na informačním displeji při rychlosti vozidla nižší než 16 km/h

Funkčnost



V levé části displeje lze zvolit různá zobrazení. Typ zobrazení můžete změnit kdykoli během jízdního manévru volbou zobrazení na levé straně:

- standardní zobrazení výhledu,
- panoramatický výhled,
- výhled do strany.

Displej se okamžitě zaktualizuje na zvolený typ zobrazení.

Ve výchozím nastavení je aktivní přiblížení zobrazení.

Toto nastavení lze změnit v menu nastavení systému panoramatického výhledu na informačním displeji. Při vypnutí zapalování se stav systému uloží do paměti.

Standardní záběr

Standardní pohled je tvořen výhledem dozadu a výhledem dopředu.

Výhled dozadu

Na obrazovce se zobrazuje prostor za vozidlem. Svislé čáry představují šířku vozidla s vyklopenými zrcátky. Směr čar se mění podle natočení volantu.

První vodorovná čára představuje vzdálenost přibližně 30 cm za hranou zadního nárazníku vozidla. Horní vodorovné čáry udávají vzdálenosti přibližně 1 m a 2 m.

Toto zobrazení je k dispozici v automatickém režimu nebo může být vybráno na levé straně obrazovky.

Výhled dopředu

Na obrazovce se zobrazuje prostor před vozidlem. Svislé čáry představují šířku vozidla s vyklopenými zrcátky. Směr čar se mění podle natočení volantu.

První vodorovná čára představuje vzdálenost přibližně 30 cm za hranou předního nárazníku vozidla. Horní vodorovné čáry udávají vzdálenosti přibližně 1 m a 2 m.

Toto zobrazení se zobrazí automaticky nebo může být vybráno na levé straně obrazovky.

Panoramatický výhled

Panoramatické zobrazení usnadňuje výjezd z parkovacího místa tím, že umožňuje zobrazení přiblížení vozidel, chodců a cyklistů.

Toto zobrazení není doporučeno k provádění celého jízdního manévru. Toto zobrazení je možné vybrat pouze na levé straně obrazovky.

Výhled do strany

Toto zobrazení umožňuje výhled do okolí, například na chodník, nízké přepážky, vozidlo zaparkované vedle atd. vlevo nebo vpravo od vozidla.

Vyberte standardní zobrazení výhledu a klepněte na požadovanou stranu vozidla. Vybraná strana se zvýrazní a zobrazí se výhled do zvolené strany.

Přiblížení zobrazení

Přiblížení zobrazení není možné zvolit. Zobrazuje se pouze, pokud je vzdálenost mezi vozidlem a překážkou menší než 60 - 80 cm.

Přiblížení poskytuje pohled shora na zadní nebo přední část vozidla v jeho blízkém okolí. Díky tomu lze s vozidlem poježdět u blízkých překážek.

Automatické přiblížení zobrazení lze deaktivovat na informačním displeji:

Stiskněte  pod informačním displejem a zvolte **panoramatickou kameru**.

Stiskněte .

Zapněte **přízpůsobení zobrazení**.

Nastavení se při vypnutí zapalování uloží do paměti.

Nastavení

Upravit lze následující nastavení:

- hlasitost zvukového signálu,
- jas
- kontrast.

Deaktivace

Systém panoramatického výhledu se deaktivuje následujícími způsoby:

- při dopředné jízdě rychlostí vyšší než 16 km/h
- stisknutím ikony **X** v levém horním rohu dotykové obrazovky.

Omezení systému

Upozornění

Pro zajištění optimální funkce systému je důležité udržovat objektiv kamery, která je umístěna mezi světlý osvětlení státní poznávací značky, vždy čistý. Zadní kameru lze vyčistit tryskou ostřikovače, která se automaticky aktivuje za činnosti ostřikovače zadního okna.
K otření vody z objektivu kamery použijte jemný hadřík.
Objektiv nečistěte parním nebo vysokotlakým čisticím zařízením.

Systém panoramatického výhledu nebude pravděpodobně pracovat správně v následujících případech:

- Prostředí je tmavé.
- Do objektivu kamery svítí slunce nebo světlomety.
- Viditelnost omezuje počasí, například mlha, déšť nebo sníh.
- Objektiv kamery je blokován sněhem, břečkou, blátem nebo špinou.
- Vozidlo táhne elektricky připojený přívěs, je připojen nosič jízdních kol apod.
- Vozidlo mělo nehodu. Kontaktujte servis.
- Vyskytují se extrémní změny teploty.

⚠ Varování

Je velmi důležité, aby provádět případnou opravu systému panoramatického výhledu byla provedena přesně podle předpisu automobilky Opel. V opačném případě nemusí systém fungovat správně a existuje riziko neočekávaného fungování a/nebo hlášek od systému.

Upozornění Na Vozidla Křížící Dráhu

Upozornění

Řidič musí sledovat okolí před provedením manévru a po celou dobu jeho trvání. V případě zhoršené nebo žádné viditelnosti couvejte pomalu a opatrně.
Je možné, že výstrahy nebudou vydány, budou vydány pozdě nebo budou shledány jako neopodstatněné. Buďte připraveni kdykoli reagovat a zabránit nehodě.

Poznámka

Při přelakování zadního nárazníku kontaktujte autorizovaný servis, protože určité typy laků mohou narušovat činnost radarových jednotek.

Kromě upozornění na slepý úhel upozorňuje funkce na provoz v příčném směru vzadu na provoz v příčném směru zleva nebo zprava při couvání rychlostí až do 10 mph. Upozorňuje na blížící se objekty, jako jsou například vozidla, nákladní vozidla, chodci, cyklisté a motocykly.

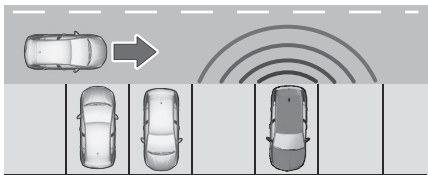
Ke sledování prostoru vlevo a vpravo za vozidlem systém používá dva radarové snímače umístěné v zadním nárazníku na obou stranách vozidla.

Zapnutí / vypnutí



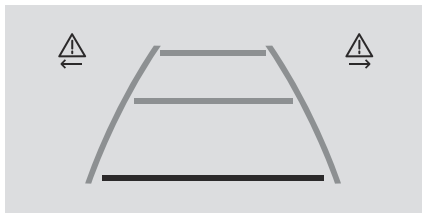
Stiskněte  a aktivujte nebo deaktivujte systém na informačním displeji → strana 99.

Detekční zóna



Systém detekuje překážky pohybující se rychlostí vyšší než 3 km/h ve vzdálenosti maximálně 40 m.

Funkčnost



Při zjištění blížící se překážky při zařazení zpátečky se na přístrojové

desce rozblíká  nebo . Kromě toho se při couvání vozidla ozývá zvukový signál.

Omezení systému

Systém nemusí fungovat správně v následujících situacích:

- při vlečení přívěsu,
- při používání nosiče jízdních kol na tažném zařízení,
- extrémní změny teplot.
- při poškození zadního nárazníku,
- při nahromadění nebo vlivu vnějších faktorů (např. bláta, námrazy, sněhu), nalepení nálepek.

Závada

V případě poruchy se na přístrojové desce rozsvítí , zobrazí se zpráva

a zazní zvuková výstraha. Obratě na servis STELLANTIS.

Kamera Pro Výhled Dozadu (RVC)



Zadní kamera pomáhá řidiči při couvání tím, že zobrazí oblast za vozidlem. Umožňuje výhled do okolí vozidla téměř v úhlu 180° zobrazovaný na informačním displeji, podobně jako pohled ptačím okem.

 Varování

Zadní kamera nenahrazuje pozornost řidiče při výhledu z vozidla. Pamatujte, že objekty, které jsou mimo zorné pole kamery a senzorů parkovacího

asistenta, např. pod nárazníkem nebo pod vozidlem, se nezobrazují. Necouvejte ani neparkujte vozidlo pouze za pomoci zadní kamery. Před rozjetím a během jízdy sledujte okolí vozidla.

Systém používá:

- zadní kameru nainstalovanou nad zadní registrační značkou
- ultrazvukové snímače parkovacího asistenta v zadním nárazníku

Obrazovka informačního displeje je rozdělena do tří částí:

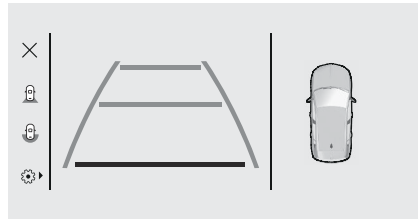
- Na pravé straně se zobrazuje pohled na vozidlo shora.
- Prostřední část obsahuje kontextové zobrazení.
- Na levé straně se nacházejí volby zobrazení a také v nabídka nastavení.

Snímače parkovacího asistenta doplňují informace z pohledu na vozidlo shora. Prostor zobrazovaný zadní kamerou je omezen. Zobrazovaný obraz může být dále nebo blíže, než se jeví. Systém automaticky zvolí nejvhodnější zobrazení v závislosti na informacích ze snímačů parkovacího asistenta. Při vypnutí zapalování se stav systému neuloží do paměti.

Aktivace

Zadní kamera se aktivuje při zařazení zpátečky. Lze ji zapnout i manuálně v menu Driver Assist.

Funkčnost



V levé části displeje lze zvolit různá zobrazení.

Typ zobrazení můžete během jízdního manévru kdykoli změnit výběrem požadovaného zobrazení nabídky voleb zobrazení v levé části informačního displeje:

- Standardní záběr
- Zobrazení 180°

Displej se okamžitě zaktualizuje na zvolený typ zobrazení.

Pomocí kamery je během manévrování v nízké rychlosti zaznamenáváno blízké okolí vozidla. Spolu s pohybem vozidla se v reálném čase vytváří obraz shora

nad vozidlem a jeho blízkým okolím (po straně obrazovky). Tento záběr usnadňuje zarovnání vozidla při parkování a rozpoznání okolních překážek. Zůstane-li vozidlo příliš dlouho nehybné, dojde k automatickému skrytí obrazu.

Standardní záběr

Na obrazovce se zobrazuje prostor za vozidlem. Svislé čáry představují šířku vozidla s vyklopenými zrcátky. Směr čar se mění podle natočení volantu. První vodorovná čára představuje vzdálenost přibližně 30 cm za hranou zadního nárazníku vozidla. Horní vodorovné čáry udávají vzdálenosti přibližně 1 m a 2 m. Toto zobrazení se zobrazí automaticky nebo může být vybráno z voleb zobrazení. Trajektorie vozidla se zobrazuje v souladu s úhlem natočení volantu.

Zobrazení 180°

Zobrazení 180° usnadňuje vycouvání z parkovacího místa tím, že umožňuje zobrazení přiblížení vozidel, chodců a cyklistů. Toto zobrazení není doporučeno k provádění celého jízdního manévru.

Přiblížení zobrazení

Zadní kamera během manévru zaznamenává okolí vozidla pro sestavení pohledu z bodu nad zadní nebo nad přední částí vozidla v jeho blízkém okolí. Obraz pohledu na vozidlo a jeho blízké okolí shora je vytvářen v závislosti na pohybu vozidla. To umožňuje manévrování s vozidlem v blízkosti překážek. Přiblížení zobrazení nelze provádět manuálně. Aktivuje se automaticky, pokud je vzdálenost mezi vozidlem a překážkou menší než přibližně 60 - 80 cm.

Automatické přiblížení zobrazení lze deaktivovat na informačním displeji:

Stiskněte  pod informačním displejem a zvolte panoramatická kamera.

Stiskem  zapnete přizpůsobení zobrazení.

Nastavení se při vypnutí zapalování uloží do paměti.

Nabídka nastavení

Nabídka nastavení umožňuje úpravu následujících nastavení:

- hlasitost zvukového signálu,
- jas
- kontrast.

Deaktivace

Zadní kamera se deaktivuje v následujících případech:

- při dopředné jízdě rychlosti vyšší než 10 km/h
- stisknutím ikony X v levém horním rohu dotykové obrazovky.

Omezení systému

Upozornění

Pro zajištění optimální funkce systému je důležité udržovat objektiv kamery, která je umístěna mezi světly osvětlení státní poznávací značky, vždy čistý. Zadní kameru lze vyčistit tryskou ostřikovače, která se automaticky aktivuje za činnosti ostřikovače zadního okna. K otření vody z objektivu kamery použijte jemný hadřík. Objektiv nečistěte parním nebo vysokotlakým čisticím zařízením.

Zadní kamera nebude pravděpodobně pracovat správně, když:

- okolí je tmavé,
- do objektivu kamery svítí slunce nebo světlomety,

- za omezené viditelnosti za horšeného počasí, například mlha, déšť nebo sníh
- objektiv kamery je blokován sněhem, břečkou, blátem nebo jinou nečistotou očistěte objektiv kamery ostřikovačem dle pokynů
- je otevřené zadní výklopné víko
- vozidlo je elektricky připojeno k přívěsu, nosiči jízdních kol apod.
- náraz do vozidla zezadu
- extrémní změny teplot.

Stěrač a ostřikovač zadního skla

⇒ strana 47 .

Asistenční systém monitorování pozornosti řidiče

Detekce Únavy Řidiče (DDD)

Systém sledování bdělosti řidiče monitoruje dobu jízdy a bdělost řidiče. Monitorování bdělosti řidiče vychází z odchylek trajektorie vozidla vzhledem k vyznačení jízdního pruhu.

Systém nemůže nahradit nezbytnost bdělosti řidiče.

Doporučujeme udělat si přestávku, kdykoli se cítíte unaveni nebo minimálně každé dvě hodiny. Neříd'te vozidlo, pokud se cítíte unaveni.

Aktivace nebo deaktivace

V závislosti na verzi se systém ve výchozím nastavení automaticky zapne při každém nastartování motoru, i když byl před tím vypnutý.

Systém lze zapnout / vypnout na informačním displeji v nastavení vozidla



⇒ strana 99.

Vypnutím systému se může na displeji rozsvítit .

Upozornění na dobu jízdy

Pokud si řidič neudělá přestávku po dvou hodinách jízdy rychlostí vyšší než 65 km/h, bude na to upozorněn symbolem



, který se zobrazí na přístrojové desce současně s výstražným zvukovou výstrahou. Tato výstraha je opakována každou hodinu, dokud vozidlo nezastaví, bez ohledu na to, jak se vyvíjí rychlost vozidla.

Měření času pro upozornění na dobu jízdy se vynuluje při vypnutí zapalování na několik minut nebo rozepnutí bezpečnostního pásu řidiče a otevření dveří řidiče.

Detekce únavy řidiče

Pro monitorování úrovně bdělosti používá systém jednotlivé kamery nainstalované ve vozidle:

- kamera pro výhled před vozidlo nainstalovaná nahoře na čelním skle
- monitorovací kamera řidiče nainstalovaná ve vozidle u čelního okna s na straně řidiče výhledem na řidiče



Varování

Ochrana před poškozením zraku:
Nesed'te blíže než 25 cm od volantu.

Detekce ospalosti řidiče přední kamerou

Systém sleduje úroveň bdělosti řidiče při rychlosti vyšší než 65 km/h.

Systém může až do 30 minut po zahájení sledování provádět postup načítání.

Během této doby je analyzováno individuální chování řidiče při řízení a není vydáváno žádné upozornění. Kamera detekuje odchylky dráhy jízdy od dopravního značení jízdního pruhu.

Jestliže změna dráhy vozidla ukazuje, že je řidič zřejmě ospalý či nepozorný, spustí systém první úroveň výstrahy. Za určitých jízdních stavů, například špatný povrch vozovky, silný vítr

apod., může systém poskytovat výstrahy nezávisle na úrovni bdělosti řidiče. Detekce ospalosti řidiče se znovu inicializuje v následujících situacích:

- bylo na několik minut vypnuto zapalování
- rychlost bude několik minut nižší než 65 km/h,
- byl rozepnut bezpečnostní pás řidiče a otevřeny dveře řidiče

Upozornění řidiči

Řidič je upozorněn zprávou a zvukovým signálem. Navíc se rozsvítí .

Pokud je detekována závažná rozptýlení či nesoustředěnost, např. mikrosnání či usnutí, je řidič okamžitě upozorněn

zprávou doprovázenou hlasitější zvukovou výstrahou.

Upozornění na ospalost a mikrosnání se objeví až po několika minutách jízdy a při překročení určité rychlosti vozidla.

Detekce ospalosti a nesoustředěnosti řidiče kamerou pro monitorování řidiče

Systém sleduje úroveň bdělosti řidiče při rychlosti vyšší než 20 km/h.

Systém monitoruje a analyzuje vizuální známky ospalosti nebo nesoustředěnosti řidiče sledováním pohybů obličeje, hlavy a očí. Systém nezaznamená žádné

video, ani není schopen identifikovat řidiče.

Mezi vizuální známky ospalosti nebo nesoustředěnosti patří:

- řidič odvrací zrak od dopravní situace déle nebo častěji
- zavírání nebo mrkání očních víček
- známky mikrosnánku

Pokud systém detekuje určité pohyby obličeje, např. zavření očí po určitou dobu, nebo analyzuje určitou úroveň ospalosti či nesoustředěnosti, spustí výstrahu.

Opětná inicializace

V závislosti na verzi vozidla se detekce ospalosti a nesoustředěnost řidiče znovu zapne v následujících situacích:

- bylo na několik minut vypnuto zapalování
- rychlost bude několik minut nižší než 65 km/h,
- byl rozepnut bezpečnostní pás řidiče a otevřeny dveře řidiče
- změnil se řidič
- opětné zapnutí systému

Omezení systému

V následujících situacích systém přední kamery nemusí fungovat správně nebo dokonce nemusí fungovat vůbec:

- špatná viditelnost způsobená nedostatečným osvětlením vozovky, padajícím sněhem, silným deštěm, hustou mlhou atd., oslnění světlomety protijedoucích vozidel, nízkým sluncem, odrazy na vlhkých silnicích, při výjezdu z tunelu, střídání stínu / světla atd.
- není detekováno žádné značení jízdního pruhu nebo se na vozovce nachází několikanásobné značení jízdních pruhů v důsledku prací na silnici,
- vozidlo jedoucí v těsné vzdálenosti vpředu
- zatáčkovitá nebo úzká silnice,
- funguje pokročilý asistent udržení vozidla v jízdním pruhu
- přední kamera je zaslepená sněhem, ledem, břečkou, blátem, nečistotami, nebo ovlivněna poškozením čelního skla nebo cizími předměty, například nálepkami

V následujících situacích nemusí systém přední kamery fungovat správně nebo vůbec:

- kamera pro sledování řidiče pokrytá nečistotami nebo cizími předměty, např. samolepkami
- řidič má sluneční brýle s infračervenou propustností nižší než 70 %

Závada

Při závadě systému se na přístrojové desce rozsvítí , zobrazí se zpráva a zazní zvuková výstraha. Obratě se na servis.

Pokud se  rozsvítí na přístrojové desce spolu se zprávou, může to znamenat, že je kamera zaslepená. Zastavte vozidlo a zkontrolujte, zda není třeba kameru očistit.

Pokud  nadále svítí i po očištění kamery, obraťte se na servis.

 rozsvítí se na přístrojové desce spolu se zprávou, že systém není schopen detekovat obličej řidiče např. kvůli slunečním brýlím.

Asistenční systém při jízdě terénem a na nízký převod

Asistent Pro Rozjezd Do Svahu

Systém pomáhá eliminovat nežádoucí pohyb vozidla při rozjíždění ve svazích. Při uvolnění brzdového pedálu po zastavení ve svahu zůstanou brzdy další dvě sekundy zabrzděné. Brzdy se automaticky uvolní, jakmile vozidlo začne brzdít.

Systém je aktivní při splnění následujících podmínek:

- vozidlo stojí,
- je sešlápnutý brzdový pedál,
- jsou zavřené dveře řidiče,

Asistenční funkce utilit

Asistent Pro Rozpoznávání Dopravních Značek (TSA)

Varování

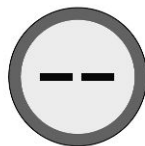
Stávající dopravní značka má vždy přednost před značkou zobrazenou na přístrojové desce.

V závislosti na verzi jsou k dispozici dva různé systémy.

Inteligentní uzpůsobení rychlosti

Kamerou v horní části čelního skla a integrovaným navigačním systémem systém detekuje a načítá dopravní značky s hodnotami nejvyšší povolené rychlosti a značky konce úseku s omezenou rychlostí a zobrazuje je na přístrojové desce. Na přístrojové desce řidiče se zobrazí až dvě značky nejvyšší povolené rychlosti, včetně doplňkových značek. Pokud je rozpoznáno několik značek nejvyšší povolené rychlosti, může systém provést analýzu a zobrazit platnou značku nejvyšší povolené rychlosti.

Pokud je rozpoznána značka určitého typu komunikace, například začátku obce nebo dálnice, a vozidlo je vybaveno integrovanou navigací, zobrazí se také odpovídající nejvyšší povolená rychlost. Jestliže systém je aktivován, ale značku pro nejvyšší povolenou rychlost nedetekuje, je zobrazen následující symbol:



Pokud vozidlo překročí nejvyšší povolenou rychlost minimálně o 5 km/h, bude zobrazovaná nejvyšší povolená rychlost blikat po dobu přibližně deseti sekund.

Omezovač rychlosti ⇒ strana 150 .

Tempomat ⇒ strana 152 .

Adaptivní tempomat ⇒ strana 154 .

Aktivace

Funkci sledování nejvyšší povolené rychlosti asistenta dopravního značení lze aktivovat pomocí **Drive Assist**.



Stiskněte tlačítko  pod informačním displejem a aktivujte **Drive Assist**.



Opakovaně tiskněte tlačítko  na volantu, dokud nevyberete režim Drive Assist.

Na přístrojové desce  strana 99 se zobrazí obrazovka **Drive Assist**.

Deaktivace



Pro vypnutí asistence tiskněte tlačítko  až na požadovaný režim.

Aktualizace mapových dat navigace

Za účelem udržování funkčnosti systému se musí v pravidelných intervalech aktualizovat navigační mapy. Aktualizace navigační mapy je k dispozici dvakrát za rok.

Další informace jsou uvedené v sekci Informační displej.

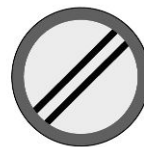
Systém omezení rychlosti 2 (v souladu s evropským nařízením o obecné bezpečnosti)

Tento systém zobrazuje trvale na přístrojové desce informace o nejvyšší povolené rychlosti nezávisle na rychlosti vozidla.

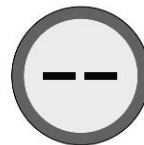
Poskytování informací o nejvyšší povolené rychlosti zahrnuje, v závislosti na verzi, následující systémy:

- kamera v horní části čelního skla
- integrovaný navigační systém vozidla,
- služby telematiky.

Při jízdě na silnici bez omezení rychlosti, například na dálnicích v Německu, se zobrazuje následující značka:



Pokud nelze poskytnout informace o nejvyšší povolené rychlosti, zobrazí se následující značka:



Při detekci nové nejvyšší povolené rychlosti, se ozve potvrzovací zvukový signál. Potvrzovací zvukový signál lze aktivovat / deaktivovat na informačním displeji  strana 99.

Při jízdě rychlostí minimálně 20 km/h a po překročení rychlostního limitu začne po jisté době blikat na přístrojové desce maximální rychlost a zazní zvuková výstraha. Doba signalizace se liší. Blikání a zvukový signál budou po několika sekundách ukončeny. Jak

stanoví předpisy, tento zvukový signál lze deaktivovat na informačním displeji, ale obnoví se příštím sepnutím zapalování. Vypnutí lze provést na informačním

displeji nebo zkrácenou volbou 3x , pokud je to tak nakonfigurované v nastaveních vozidla.

Nastavení vozidla → strana 106.

Deaktivaci zvukové výstrahy se  rozsvítí na několik sekund.

Závada

Při závadě systému se na přístrojové

desce rozsvítí , zobrazí se zpráva a zazní zvuková výstraha. Poradte se v servisu STELLANTIS.

Pokud se  rozsvítí na přístrojové desce spolu se zprávou, může to znamenat, že je kamera zaslepená. Zastavte vozidlo a zkontrolujte, zda není třeba kameru očistit. Pokud  nadále svítí i po očištění kamery, obraťte se na servis STELLANTIS.

Provozní stavy

Po poskytování informací o rychlostních limitech platných v zemi, kde právě jezdíte, musí vozidlo tuto zemi identifikovat. Pokud se na informačním displeji zobrazí seznam zemí, je třeba

příslušnou zemi vybrat ručně. V opačném případě je země zvolena automaticky. Za účelem získání platných informací o omezené rychlosti je pomocí jednotky telematiky odeslána aktuální poloha vozidla, která je okamžitě po zpracování vymazána.

Poloha vozidla se nedá sledovat nikdy. Toto není ovlivněno nastavením ochrany soukromí Opel Connect.

Poznámka

Trvalé zobrazování nesprávných informací o rychlosti je možné nahlásit na našich internetových stránkách.

Aktualizace dat

Za účelem udržování funkčnosti systému se musí v pravidelných intervalech aktualizovat software vozidla a navigační mapy.

Aktualizace navigační mapy je k dispozici minimálně jednou za rok. Další informace jsou uvedené v sekci Informační displej. Ohledně aktualizace softwaru vozidla se obraťte na autorizovaný servis.

Ostatní dopravní značky

Systém detekuje dopravní značky a zobrazuje je na příslušné stránce na přístrojové desce.



Pokud je vjezd do jízdního pruhu zakázán příslušnou dopravní značkou a vozidlo vjede do jízdního pruhu v nesprávném směru, zobrazí se na přístrojové desce řidiče dopravní značka a zpráva.

Zapnutí / vypnutí

Stiskněte  a aktivujte nebo deaktivujte systém na informačním displeji.

Omezení systému

Asistent dopravního značení nemusí fungovat správně v následujících případech:

- Při jízdě po silnicích s velkým počtem zatáček nebo kopcovitých silnicích.
- Jízda se sněhovými řetězy.
- plocha čelního skla v místě přední kamery je znečištěná nebo zakrytá cizími tělesy, např. nálepkami

- Viditelnost je omezen povětrnostními podmínkami, například mlha, déšť nebo sněžení.
- Vepředu jedoucí vozidlo rozstřikuje vodu.
- Oslnění, např. situace, kdy přímo do objektivu kamery svítí slunce nebo umělé osvětlení.
- Omezení rychlosti je napsáno na povrchu vozovky.
- Dopravní značky jsou zcela či částečně zakryty nebo jsou obtížně rozpoznatelné.
- Dopravní značky jsou nesprávně nainstalovány nebo jsou poškozeny nebo byly demontovány.
- Dopravní značky nevyhovují Vídeňské konvenci o dopravních značkách.
- V závislosti na verzi mohou být mapová data zastaralá.

Upozornění

Systém je zamýšlen pomoci řidiči ve stanoveném rozsahu rychlostí rozpoznat určité dopravní značky. Neignorujte dopravní značky, které nejsou systémem zobrazeny.

Nenechte se na základě tohoto speciálního prvku svést k riskantnímu stylu jízdy.

Vždy přizpůsobte rychlost stavu vozovky, dopravní situaci a počasí. Systémy pomáhající řidiči nezbavují řidiče plné zodpovědnosti za provozování vozidla.

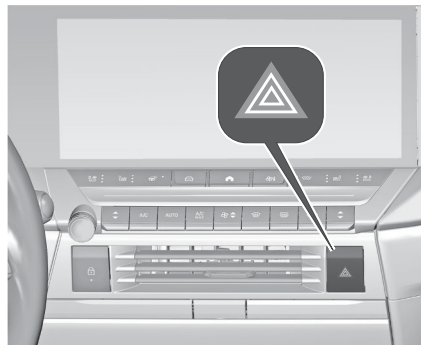
Při jízdě do zahraničí se ujistěte, že vozidlo používá jednotky rychlosti používané v dané zemi. V případě potřeby nastavte správné jednotky na informačním displeji.

V tísni

Výstražná světla.....	191
Rozsvícení výstražných světel	191
Automatická výstražná světla.....	191
Asistence a SOS.....	191
Tísňové volání	191
Volání na asistenci	192
Automaticky vytočené tísňové volání (eCall)	192
Výstražný trojúhelník.....	192
Sada výstražného trojúhelníku	192
Sestavení výstražného trojúhelníku.....	193
Sada na opravu pneumatik.....	198
Sada na opravu pneumatik	198
Sada na opravu pneumatik.....	199
Kontrola - Úprava tlaku nahuštění pneumatik.....	202
Startování pomocnou baterií	203
Tažení.....	204
Tažení vozidla	204
Vlečení jiného vozidla	205

Výstražná světla

Rozsvícení Výstražných Světel



- Stisknutím tohoto tlačítka začnou blikat všechna směrová světla.

Fungují i s vypnutým zapalováním.

Automatická Výstražná Světla

Při brzdění v kritické situaci se v závislosti na míře zpomalení rozsvítí automaticky výstražná světla. Zhasnou automaticky při příštím stlačení pedálu akcelerace.

Vypnout je lze stiskem tlačítka.

Asistence a SOS

Tísňové Volání

Poznámka

Aby byl systém k dispozici a funkční, musí fungovat elektrický systém vozidla, mobilní připojení a spojení se satelitem GPS. V závislosti na výbavě se použije záložní baterie.

Poznámka

Tato služba je k dispozici pouze na trzích, na kterých je vyžadována legislativou.

Kromě toho je závislá na dostupnosti center pomoci v nouzi a stavu infrastruktury v dané zemi.

Stavová kontrolka ve stropní konzole

Při zapnutí zapalování se rozsvítí zeleně a červeně a po chvíli zhasne, což signalizuje správnou funkci systému. Svítí červeně: V systému se vyskytla závada. Kontaktujte autorizovaný servis. Bliká červeně: Je nutné vyměnit záložní baterii. Kontaktujte autorizovaný servis.

Tísňové volání

Funkce tísňového volání naváže spojení s nejbližším centrem veřejné záchranné služby (PSAP). Do centra PSAP bude odeslána minimální sada dat zahrnující údaje o vozidle a poloze.

V nouzové situaci stiskněte červené tlačítko **SOS** na stropní konzole a držte je stisknuté déle než dvě sekundy. Probíhající navazování spojení s nejbližším centrem PSAP je signalizováno blikající zelenou LED diodou. Během telefonátu svítí kontrolka. Okamžitým opětovným stisknutím tlačítka **SOS** hovor ukončíte. Kontrolka zhasne.

Volání Na Asistenci

Opel Connect poskytuje četné připojené služby dostupné pomocí aplikace, online nebo v rámci vozidla.

Poznámka

Opel Connect není dostupný pro všechny země prodeje vozidla. Ohledně dalších informací se obraťte na dealera.

Poznámka

Pro plnou funkčnost služeb Opel Connect je nutno se zaregistrovat a aktivovat je. Připojené služby mohou zahrnovat živou navigaci, jako jsou například online dopravní informace, stav vozidla a informace zahrnující například upozornění na termíny údržby. Služby dostupné ve vozidle zahrnují také tísňové volání a volání v případě závady. Tyto funkce se aktivují automaticky. Platí podmínky použití.

Tísňové volání ⇨ strana 191 .

Volání v případě závady

Stiskem tlačítka  na stropní konzole na dobu delší než dvě sekundy se spojíte s poskytovatelem silniční asistenční služby. Informace o pokrytí a rozsahu služeb silniční asistenční služby naleznete v informacích poskytnutých distributorem Opel na formuláři objednávky.

Nastavení soukromí

Nastavení ochrany soukromí Opel Connect lze konfigurovat. To bude mít vliv na odesílaná data, například při aktivaci funkce volání v případě závady. Funkce tísňového volání nebude ovlivněna.

V závislosti na verzi lze provést nastavení soukromí současným stiskem

 a **SOS** na stropní konzole nebo pomocí nastavení systému na informačním displeji.

Automaticky Vytočené Tísňové Volání (ECall)

V případě dopravní nehody s aktivací airbagů a bez poškození potřebného hardwaru bude navázáno automatické spojení tísňového volání a bude provedeno automatické ohlášení dopravní nehody do nejbližšího centra PSAP.

Výstražný trojúhelník

Sada Výstražného Trojúhelníku

Toto reflexní rozkládací zařízení je třeba umístit na straně vozovky v případě poruchy nebo poškození vozidla.

Varování

Před vystoupením z vozidla

Zapněte výstražná světla, nasadte si bezpečnostní vestu a pak složte a umístěte trojúhelník.

Pět dveřové vozidlo s výklopnou zadí

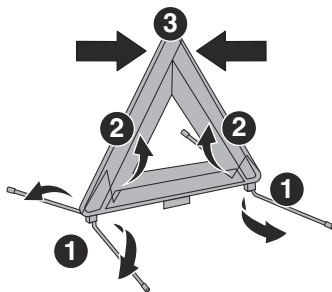
Výstražný trojúhelník je uložený v prostoru na pravé straně pod krytem v zadní podlaze.

Úložný prostor Sports Tourer



Výstražný trojúhelník je uložený v zadní části zavazadlového prostoru, kde je upevněný suchým zipem Velcro®.

Sestavení Výstražného Trojúhelníku

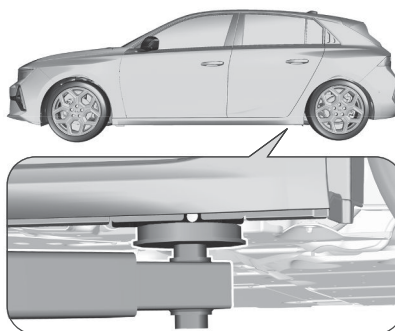


U verzí vybavených trojúhelníkem z výroby postupujte podle obrázku výše. U ostatních verzí se řiďte pokyny pro sestavení dodanými spolu s trojúhelníkem.

Zvednutí vozidla a výměna

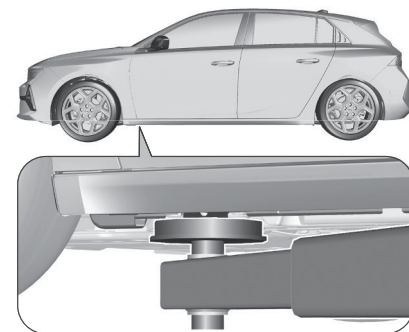
Body pro zvedání pomocí zvedáku

Zobrazené body pro zvedání pomocí zvedáku slouží k umístění zvedacích ramen a zvedáků při výměně letních / zimních pneumatik.



Poloha zadního ramena zvedací plošiny, uprostřed pod příslušným bodem pro zvednutí vozidla zvedákem. Vozidla BEV

jsou opatřena ochranným krytem, který je nutno sejmout.



Poloha předního ramena zvedací plošiny, uprostřed pod příslušným bodem pro zvednutí vozidla zvedákem.

Sada Nářadí Pro Výměnu Kola

Sada nářadí dodaného s vozidlem.

⚠ Varování

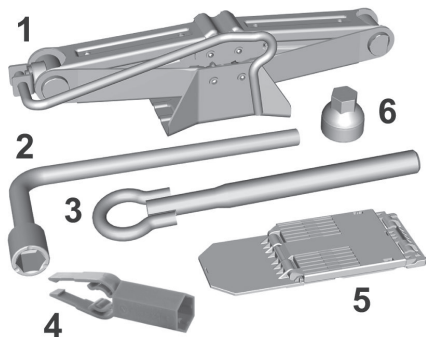
Sada nářadí je určená pro konkrétní vozidlo a může se lišit podle verze. Nepoužívejte ji k žádným jiným účelům.

V závislosti na verzi je nářadí vozidla umístěné v brašně na nářadí v zavazadlovém prostoru buď za třetí řadou nebo pod krytem podlahy.

Vozidla s rezervním kolem

Otevřete kryt podlahy zavazadlového prostoru.

Nářadí je uloženo ve vaku s nářadím.

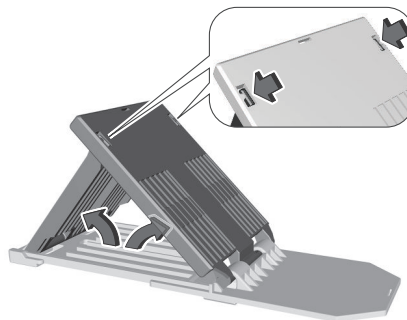


- (1) Zvedák s rukojetí pro zvednutí vozidla.
- (2) Držák kola: pro odšroubování kolových šroubů
- (3) Demontovatelné tažné oko
- (4) Nástroj pro demontáž krytky šroubu (slitinové ráfky)
- (5) Klín pro zajištění zaparkovaného vozidla (podle výbavy)
- (6) Zásuvka pro pojistné kolové šrouby (umístěná v odkládací schránce) (v závislosti na vybavení

vozidla): k přizpůsobení klíče na kola speciálním pojistným kolovým šroubům.

V závislosti na verzi mohou být klín, tažné oko a adaptér pro pojistné matice kola umístěny v brašně u sady na opravu pneumatik ⇒ strana 198 .

U vozidel s rezervním kolem se zvedák a klíč na kola nacházejí ve přepravce na nářadí uvnitř rezervního kola.



Pro použití zakládacího klínu vyklopte a zaklesněte destičky.

Vozidla bez náhradního kola

Otevřete kryt podlahy zavazadlového prostoru.

Tažné oko je uloženo samostatně ve vaku ⇒ strana 198 .



Rezervní Kolo

Rezervní kolo může být klasifikováno jako nouzové rezervní kolo v závislosti na jeho velikosti v porovnání s ostatními namontovanými koly a předpisy dané země. V tomto případě platí omezení maximální povolené rychlosti, i když není na rezervním kole uvedena.

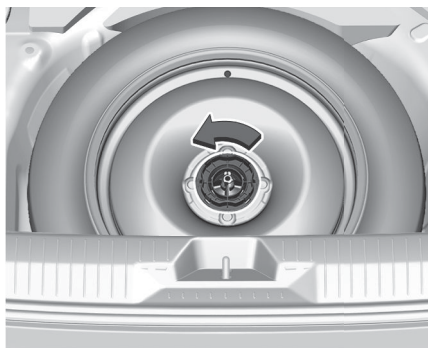
I když je na rezervním kole štítek, povolená rychlost se řídí předpisy dané země.

Vždy instalujte pouze jedno nouzové rezervní kolo. Zatáčky projíždějte pomalu. Nepoužívejte po delší dobu.

Upozornění

Použití rezervního kola, které je menší než ostatní kola, nebo v kombinaci se zimními pneumatikami může ovlivnit

jízdní vlastnosti. Nechte vadnou pneumatiku co nejdříve vyměnit.



Rezervní kolo se nachází v zavazadlovém prostoru pod krytem podlahy.
Vytáhnouti:

1. Odklopte podlášku ⇨ strana 64 .
2. Nouzové rezervní kolo je připevněno pomocí křídlové matice. Odšroubujte matici a vyjměte náhradní kolo.
3. Pokud po výměně nevložíte kolo do prohlubně pro rezervní kolo, utáhněte křídlovou matici a zavřete kryt podlahy.
4. Po výměně zpět na kolo plné velikosti umístěte dočasné náhradní kolo do

prohlubně a zajistěte je křídlovou maticí.

Nejvyšší povolená rychlost uvedená na štítku na nouzovém rezervním kole platí pouze pro rozměr pneumatiky namontované výrobcem vozidla.

Sundání Kol

Proveďte následující přípravy a dodržujte následující pokyny:

- Zaparkujte vozidlo na rovině, na pevném a neklouzavém povrchu. Přední kola musejí být rovně.
- Zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte první převodový stupeň, zpátečku nebo P.
- Zakládacím klínem založte kolo, které se nachází úhlopříčně vůči kolu, které budete vyměňovat.
- Vyjměte rezervní kolo.
- Nikdy neměňte zároveň více než jedno kolo.
- Zvedák používejte pouze pro výměnu kol v případě píchnutí, ne pro sezónní výměnu zimních nebo letních pneumatik.
- Zvedák nevyžaduje údržbu.

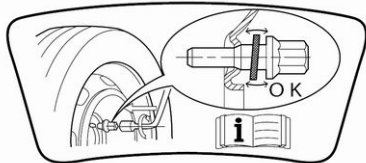
- Je-li povrch pod vozidlem měkký, musíte pod zvedák položit pevnou podložku (síla max. 1 cm).
- Před zdvižením vozidla z něj vyložte těžké předměty.
- Ve vozidle, které je zvedáno, nesmějí být žádné osoby ani zvířata.
- Nikdy nepracujte pod vozidlem na zvedáku.
- Nestartujte vozidlo, pokud je zvednuté na zvedáku.
- Před zašroubováním šroubů kola tyto šrouby očistěte.

Varování

Kolové šrouby nemažte.

Varování

Při výměně kol vždy použijte správné šrouby kol. Při montáži dojezdového rezervního kola lze také použít šrouby pro kola z lehkých slitin.



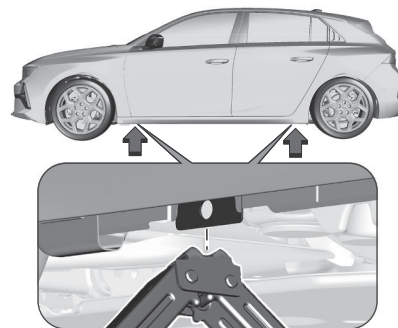
- Mějte na paměti, že při použití šroubů pro ráfky z lehkých slitin je rezervní kolo zajištěno kuželovým kontaktem jednotlivých šroubů. V tomto případě nebudou podložky v kontaktu s rezervním kolem.

Sundání kola:

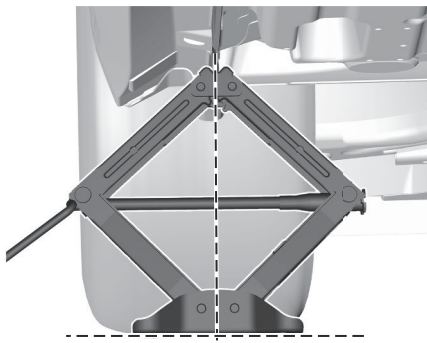
1. Uvolněte krytky šroubů kola nástrojem na odmontování krytu šroubů kola. Nářadí dodané s vozidlem
⇒ strana 193 .
Ocelové ráfky kol s kryty: Stáhněte kryt kola.



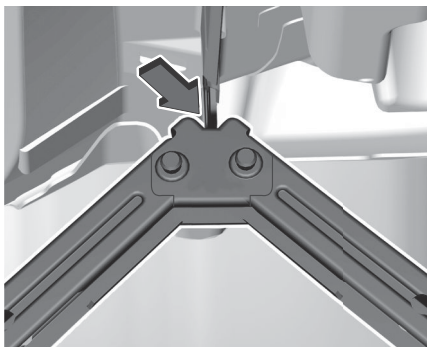
2. Bezpečně nasadte klíč na kola a uvolněte všechny šrouby kola o půl otáčky.
Kola mohou být chráněna pojistnými maticemi kol. Pro uvolnění těchto matic nejdříve na matici nasadte adaptér před nasazením klíče na kola. Tento adaptér je uložen v sáčku na nářadí.



3. Dbejte na to, aby byl zvedák správně umístěn pod příslušný bod pro zvedání vozidla.



4. Nastavte zvedák na potřebnou výšku. Umístěte jej přímo pod zvedací bod takovým způsobem, aby nemohl sklouznout.



5. Ujistěte se, že okraj karosérie dosedá do drážky zvedáku.



6. Zvedák správně vyrovnejte a začnete zvedat, dokud se kolo nezvedne ze země.
7. Odšroubujte šrouby kola.
8. Vyměňte kolo.
9. Zašroubujte šrouby kola.
10. 8. Spust'te vozidlo a odmontujte zvedák.
11. Nasad'te kolový klíč a přitom zajištěte, aby byl bezpečně umístěn, a každý šroub utáhněte, postupem do kříže.

Utahovací moment je 115 Nm.

12. Uložte vyměněné kolo, nářadí vozidla a adaptér pro pojistné matice kol ⇒ strana 193.
13. Co možná nejdříve zkontrolujte tlak vzduchu v nasazené pneumatice a utahovací moment šroubů kola.

Uložení plnohodnotného poškozeného kola v zavazadlovém prostoru

Prohlubeň pro rezervní kolo není určena pro jiné rozměry pneumatik, než má rezervní kolo. Poškozené plnohodnotné kolo musí být uloženo do zavazadlového prostoru a správně zajištěno. Informace ohledně nákladu ⇒ strana 66.

Nasazení Kola

1. Zašroubujte šrouby kola.
2. Spust'te vozidlo a odmontujte zvedák.
3. Nasad'te kolový klíč a přitom zajištěte, aby byl bezpečně umístěn, a každý šroub utáhněte, postupem do kříže. Utahovací moment pro 15" kola je 100 Nm a 16" kola 115 Nm. Pokud je vozidlo vybaveno ráfky koly z lehkých slitin, lze šrouby kol použít také pro rezervní kolo s ocelovým ráfkem. V tomto případě je rezervní

kolo zajištěno kuželovým kontaktem jednotlivých šroubů.

4. Vozidla s kryty kol: Před nasazením nastavte otvor pro ventilek na ventilek pneumatiky.
Namontujte kryty šroubů kola.
5. Uložte vyměněné kolo a nářadí vozidla.
6. Co možno nejdříve zkontrolujte tlak vzduchu v nasazené pneumatice a utahovací moment šroubů kola.

Sada na opravu pneumatik



<https://shorturl.at/EVO-Si>

Sada Na Opravu Pneumatik

Menší poškození vzorku pneumatiky je možné opravit sadou na opravu pneumatik.

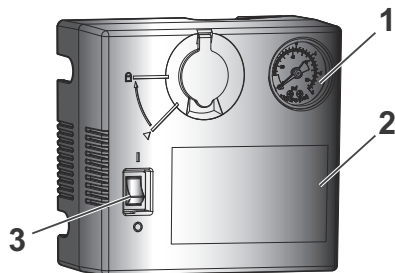
Cizí předměty z pneumatik nevyjímejte.

Sadou na opravu pneumatik nelze opravit poškození pneumatiky větší než 4 mm nebo na stěně pneumatiky .

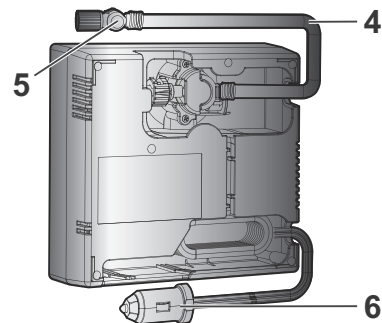
⚠ Varování

Při jízdě nepřekračujte rychlost 80 km/h.
Nepoužívejte po delší dobu.
Mohlo by to mít dopad na řízení a ovladatelnost.

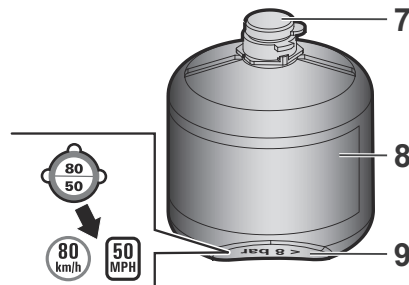
Sada na opravu pneumatik obsahu:



1. Tlakoměr
2. Štítek s pokyny
3. Přepínač ON-OFF.



4. Plnicí hadice
5. Odvzdušňovací tlačítko
6. Kabel/zástrčka zdroje napájení 12 V



7. Uzávěr kontejneru s těsnicí hmotou

8. Kontejner s těsnicí hmotou s vyznačením data použitelnosti
9. Štítek s údajem o omezení rychlosti

Sada sestává z kompresoru a náplně s těsnicí hmotou a umožňuje provést **dočasnou opravu** pneumatiky, aby bylo možné dojet do nejbližšího pneuservisu. Slouží k opravě většiny poškození běhounu pneumatiky.

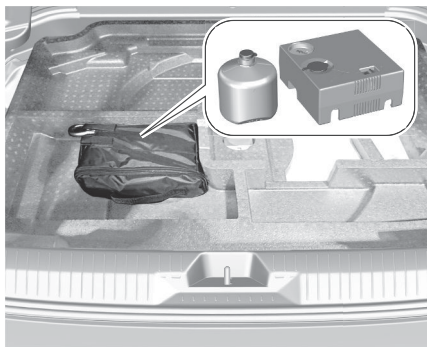
Doporučení

Touto sadou nelze opravit poškození na bočnici pneumatiky ani poškození větší než 4 mm.

Sada Na Opravu Pneumatik

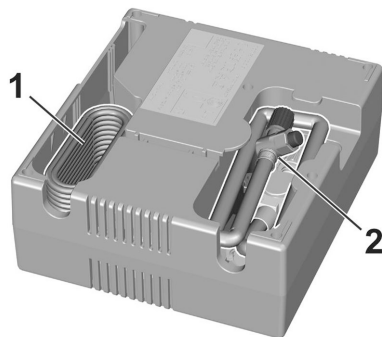
Při defektu pneumatiky:

Zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte první převodový stupeň, zpátečku nebo P.

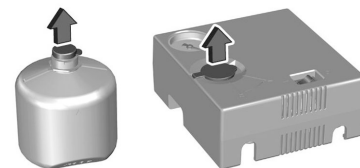


Souprava na opravu pneumatik se nachází v zavazadlovém prostoru pod krytem podlahy. Umístění sady na opravu pneumatik pod krytem podlahy závisí na verzi vozidla.

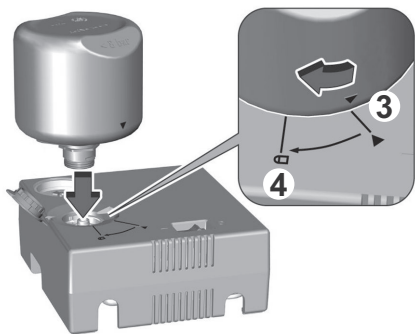
1. Vyndejte sadu na opravu pneumatik ze zavazadlového prostoru pod podlahou.



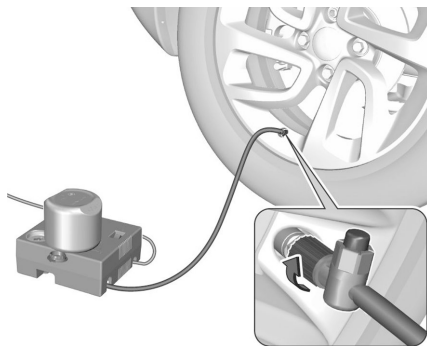
2. Vyjměte elektrický připojovací kabel 1 a hadičku 2 z úložných prostorů na spodní straně kompresoru.



3. Sejměte uzávěr z nádoby s těsnícím tmelem.
4. Před upevněním nádoby s těsnicí hmotou otevřete krytku na kompresoru.



5. Vložte nádobu s těsnicí hmotou do kompresoru zarovnáním symbolů trojúhelníků **3** na nádobě se symbolem na kompresoru.
6. Zatlačte nádobu s těsnicí hmotou dolů a otočte ji do zajištěné polohy **4**.
7. Postavte kompresor k pneumatice tak, aby nádobka s těsnicí hmotou byla visle.
8. Odšroubujte čepičku ventilkou na pneumatice.



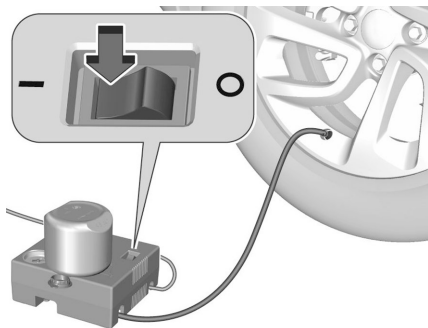
9. Připojte hadici z kompresoru k ventilu opravované pneumatiky a řádně ji utáhněte.
10. Zkontrolujte, zda je spínač kompresoru přepnutý na **0**.
11. Připojte elektrickou zástrčku kabelu kompresoru k 12V zásuvce vozidla.
12. Sloupněte nálepku z nádoby s těsnicí hmotou a umístěte ji do vozidla na místo, na něž je dobře vidět.



⚠ Varování

Pro připomenutí dočasného použití kola musí být uvnitř vozidla v blízkosti řidiče přilepena nálepka nejvyšší dovolené rychlosti.

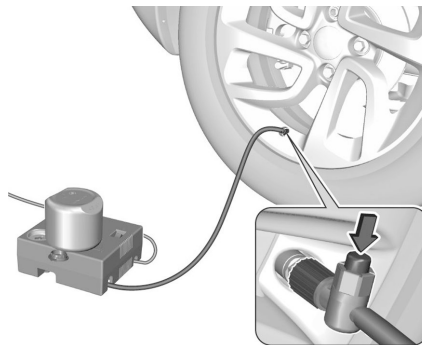
13. Zapněte zapalování.
Na ochranu baterie před vybitím doporučujeme používat sadu na opravu pneumatik pouze za chodu spalovacího motoru nebo s elektromotorem ve stavu Ready.



14. Přepnutím vypínače do polohy **I** zapněte kompresor, dokud tlak vzduchu v pneumatice nedosáhne 2 bar. Těsnicí tmel je do pneumatiky vstříkován pod tlakem; během tohoto úkonu neodpojujte hadici od ventilku (riziko uvolnění tlaku a potřísnění).

Varování

Nepodaří-li se do dosáhnout tlak 2 bar asi do 7 minut, nelze pneumatiku opravit. Kontaktujte dealera STELLANTIS nebo kvalifikovaný servis.



14. Přepnutím vypínače do polohy **I** zapněte kompresor, dokud tlak vzduchu v pneumatice nedosáhne 2 bar. Těsnicí tmel je do pneumatiky vstříkován pod tlakem; během tohoto úkonu neodpojujte hadici od ventilku (riziko uvolnění tlaku a potřísnění).
15. Je-li třeba, upust'te pneumatiku vypust'te tlačítkem na vzduchové hadici.
Nepoužívejte kompresor déle než deset minut.
16. Přepněte spínač do polohy **O**.

17. Odpojte elektrickou zástrčku kabelu kompresoru ze zásuvky 12 V vozidla.
18. Odpojte sadu na opravu pneumatik.
19. Upevněte krytku zpět na ventil pneumatiky.
20. Odejměte nádobu s těsnicí hmotou z kompresoru a zašroubujte plnicí hadici na přípojku, aby nedošlo k úniku těsnicí hmoty.
21. Otřete utěrkou zbytky těsnicí hmoty.

22. Okamžitě se s vozidlem rozjeďte, aby se těsnicí hmota rovnoměrně rozmístila v pneumatice. Po ujetí asi 5 km (ale ne déle než za deset minut) zastavte a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. Hadici kompresoru našroubujte přímo na ventilek pneumatiky. Nahustěte pneumatiku výše uvedeným postupem. Přebytečný tlak z pneumatiky vypust'íte tlačítkem na vzduchové hadici. Pokud tlak vzduchu v pneumatice neklesl pod 200 kPa (2,0 bar), nastavte ho na správnou hodnotu 3 262. V opačném případě nesmíte s vozidlem dál jezdit. Obrat'te se na servis. Po ujetí dalších 10 km ale ne déle než po deseti minutách zopakujte postup kontroly a přesvědčte se, že nedochází k úniku tlaku. Pokud tlak vzduchu v pneumatice klesl pod 200 kPa (2,0 bary), nesmíte s vozidlem dál jezdit. Obrat'te na servis STELLANTIS.
23. Soupravu na opravu pneumatik uložte do ložného prostoru.

Poznámka

Jízdní vlastnosti opravené pneumatiky se zásadně změní, proto ji nechte vyměnit. Pokud uslyšíte neobvyklý zvuk nebo se kompresor zahřeje, vypněte jej alespoň na 30 minut.

Vestavěný pojistný ventil se otevře při tlaku 700 kPa (7 bar). Zkontrolujte datum životnosti sady. Po tomto datu již není zaručena účinnost tmelu. Věnujte pozornost informacím o skladování na nádobce s těsnicí hmotou. Vyměňte nádobku s těsnicí hmotou. Při likvidaci nádoby jako odpad postupujte podle předpisů v platném znění.

Kompresor a těsnivo lze používat do teplot asi -30 °C.

Kontrola - Úprava Tlaku Nahuštění Pneumatik

Kompresor lze použít i bez **vstříknutí těsnicí hmoty** ke kontrole tlaku v pneumatikách a případnému dohuštění.

- Sejměte čepičku ventilku pneumatiky a uložte ji na čisté místo.
- Rozvii'te hadici složenou pod kompresorem.
- Našroubujte hadici na ventilek a pevně utáhněte.

- Zkontrolujte, zda je spínač kompresoru přepnutý do polohy **O**.
- Plně rozvii'te elektrický kabel složený pod kompresorem.
- Připojte elektrickou zástrčku kabelu kompresoru k 12V zásuvce vozidla.
- Zapněte zapalování.
- Zapněte kompresor přepnutím spínače do polohy **I** a upravte tlak na hodnotu uvedenou na štítku s hodnotami tlaků nahuštění pneumatik. Vypuštění: stiskněte černé tlačítko umístěné na trubce kompresoru v blízkosti připojení ventilu.

Varování

Nepodaří-li se do dosáhnout tlak 2 bar asi do 7 minut, nelze pneumatiku opravit. Kontaktujte dealera STELLANTIS nebo kvalifikovaný servis.

- Po dosažení požadovaného tlaku přepněte spínač do polohy **O**.
- Demontujte sadu a uložte ji.
- Vrat'te čepičku na ventilek.

Startování pomocnou baterií

Nestartujte s rychlonabíječkou.
Vozidlo s vybitou baterií lze nastartovat startovacími kabely a baterií jiného vozidla.

Upozornění

Startuje s pomocnou baterií pouze vozidlo se spalovacím motorem.

⚠ Varování

Při startování pomocí startovacích kabelů postupujte velmi opatrně. Jakákoli odchylka od následujících pokynů může způsobit úraz nebo škodám výbuchem baterie nebo poškozením elektrických systémů obou vozidel.

⚠ Varování

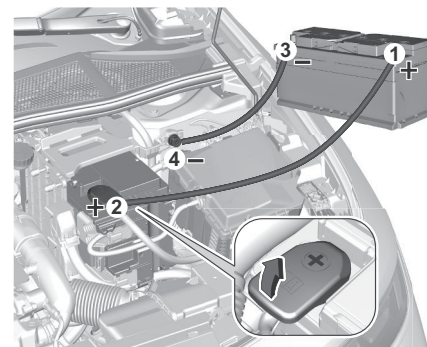
Vyvarujte se dotyku baterie očima, pokožkou, látkou a lakovanými plochami. Kapalina obsahuje kyselinu sírovou, která může v případě přímého kontaktu způsobit zranění a poškození.

Upozornění

Svorky startovacích kabelů připojte takovým způsobem, aby nebyly v kontaktu s řídicími jednotkami. Zvolte vhodnou polohu svorek.

- Baterii vozidla nevystavuje otevřenému ohni nebo zdroji jisker.
- Vybitá baterie vozidla může zamrznout již při poklesu teploty k 0 °C. Před připojením kabelů nechte zamrznout baterii rozmrznout.
- Při manipulaci s baterií používejte ochranné brýle a ochranný oděv.
- Použijte pomocnou baterii o stejném napětí jako baterie vozidla (12 V). Kapacita (Ah) nesmí být výrazně nižší, než je kapacita vybité baterie vozidla.
- Používejte startovací kabely s izolovanými svorkami a průřezem minimálně 16 mm² (25 mm² pro vznětové motory).
- Neodpojujte vybitou baterii vozidla.
- Vypněte veškeré nepotřebné elektrické spotřebiče.
- Při nouzovém startování se nenaklánějte nad baterii vozidla.

- Svorky jednoho pomocného kabelu se nesmějí dotýkat druhého kabelu.
- Během procesu startování pomocí startovacích kabelů se vozidla nesmějí vzájemně dotýkat.
- Zatáhněte parkovací brzdou, zařaďte převodovku do neutrálu, automatickou převodovku do **P**.



Pořadí připojení kabelů:

1. Připojte červený kabel k plusové koncovce pomocné baterie **1**.
2. Druhý konec červeného kabelu připojte k minusové koncovce vybité baterie **2**.
3. Černý kabel připojte k záporné svorce pomocné baterie **3**.

4. Druhý konec černého kabelu připojte k ukostřovacímu bodu v motorovém prostoru vozidla 4.

Ved'te startovací kabely tak, aby se nemohly dotknout pohyblivých částí v motorovém prostoru.

Startování motoru:

1. Nastartujte motor vozidla pomocnou baterií.
2. Po pěti minutách nastartujte druhý motor. Pokusy o nastartování by měly být prováděny v intervalech jedné minuty a neměly by být delší než 15 sekund.
3. Nechte oba motory běžet na volnoběh přibližně tři minuty s připojenými kabely.
4. Zapněte elektrické spotřebiče například světlomety a vyhřívané zadní okno.
5. Při odpojování kabelů postupujte opačně.

Tažení

Tažení Vozidla

Přístup k nářadí

Tažné oko je uloženo spolu s nářadím dodaným s vozidlem ⇒ strana 193 .
Více informací o přístupu k **sadě nářadí** naleznete v příslušné sekci.

Odtah vozidla



Odstraňte krytku z předního tažného oka.



Zašroubujte tažné oko až nadoraz tak, aby se zastavilo v horizontální poloze. Připojte tažnou tyč k tažnému oku. Tažné oko se smí používat pouze pro odtahování a nikoliv pro vyprošťování vozidla.

Sepněte zapalování, abyste zajistili funkci brzdových světel, klaksonu, stěračů čelního skla a v závislosti na verzi odemknutí zámku řízení.

Upozornění

Deaktivujte asistenční systémy řidiči jako například nouzové brzdění, aby vozidlo nemohlo začít automaticky brzdit během tažení.

Přepněte volicí páku na neutrál. Uvolněte parkovací brzdu.

Upozornění

Jed'te pomalu. Jed'te plynule, bez trhavých pohybů.
Nadměrnou trakční se může vozidlo poškodit.

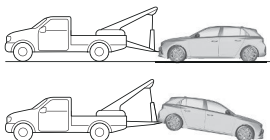
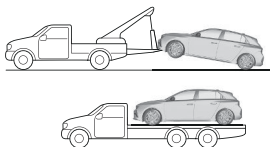
Pokud motor neběží, budete muset při brzdění a řízení vyvinout mnohem větší sílu.

Předejděte pronikání výfukových plynů z prvního vozidla zapnutím recirkulace vzduchu a zavřením oken.

Po odtahování vozidla tažné oko odšroubujte.

Víčko s přírubou vložte do vybrání a zatlačením je upevněte.

Tažení vozidla s automatickou převodovkou



Při odtahování elektrického vozidla **BEV**, **Hybrid 48 V** nebo vozidla vybavených automatickou převodovkou vozidlo buď přepravte na plošině, nebo jej odtáhněte se zvednutými předními koly.
Další informace o **typech pohonného ústrojí** jsou uvedené v příslušné sekci.

Vlečení Jiného Vozidla

Přístup k nářadí

Tažné oko je uloženo spolu s nářadím dodaným s vozidlem → strana 193 .

Více informací o přístupu k **sadě nářadí** naleznete v příslušné sekci.

Tažení jiného vozidla



Odstraňte krytku zadního tažného oka.



Zašroubujte tažné oko až nadoraz tak, aby se zastavilo v horizontální poloze.
Tažné lano - nebo lépe tažnou tyč - připojte do tažného oka.
Tažné oko se smí používat pouze pro odtahování a nikoliv pro vyprošťování vozidla.

Upozornění

Jed'te pomalu. Jed'te plynule, bez trhavých pohybů.
Nadměrnou trakční se může vozidlo poškodit.

Po odtahování vozidla tažné oko odšroubujte.
Krytku nasad'te horní přírubou do vybrání a zatlačením ji upevněte.

Údržba a péče o vozidlo

Všeobecné informace	206
Potvrzení.....	207
Příslušenství a úpravy vozidla	207
Mobilní telefony a radiostanice	
CB.....	207
Kryty pro použití za při velmi	
nízké venkovní teplotě	208
Recyklace vozidla po ukončení	
jeho životnosti	208
Předepsané servisní prohlídky	209
Kapota	209
Pravidelné kontroly	210
Motorový olej	211
Kapalina do ostřikovačů	212
Brzdová kapalina	212
Chladičí kapalina motoru	212
Odvzdušnění palivového	
systému dieselových motorů	213
Baterie vozidla	213
Doporučené kapaliny, maziva a	
díly	215
Motorový olej	215
Kapalina do ostřikovačů	215
Brzdová a spojková kapalina	215
Nemrznoucí směs.....	216
Údržba vozidla.....	216
Výměna lišty stěrače	216
Pojistky	217
Výměna pojistky.....	217

Výměna žárovky.....	217
Pneumatiky a kola	217
Bezpečnostní informace	
ohledně pneumatik.....	217
Značení pneumatik.....	218
Zimní pneumatiky	218
Tlak v pneumatikách	218
Systém detekce ucházení	
pneumatik	219
Hloubka vzorku	220
Povolené rozměry pneumatik a	
ráfků.....	220
Kryty kol	220
Sněhové řetězy	221
Odstavení vozidla.....	221
Dlouhodobé odstavení	
hybridního / elektrického vozidla ...	221
Péče o interiér	223
Interiér a čalounění	223
Plastové a potažené díly.....	223
Podlahové koberečky	224

Všeobecné informace

V zájmu zajištění úsporného a bezpečného provozu a zachování hodnoty vozidla je nezbytné provádění pravidelné údržby v předepsaných intervalech.

Podrobný aktualizovaný servisní plán pro Vaše vozidlo je k dispozici v servisu.

Ztížené provozní podmínky existují, pokud často dochází k jedené nebo více z následujících okolností: Studený start, provoz s častými zastávkami, například vozidla taxislužby nebo policie, tažení přívěsu, jízda v horách, jízda po silnicích se špatným a písčitým povrchem, zvýšené znečištění ovzduší, přítomnost písku ve vzduchu a vysoká prašnost, jízda ve vysokých nadmořských výškách a velké změny teploty.

Za těchto těžkých provozních podmínek mohou určité servisní práce být vyžadovány častěji, než je stanoveno pravidelným servisním intervalem, který je udáván na servisním displeji. Ohledně přizpůsobených servisních plánů se obraťte na servisní dílnu.

Potvrzení

Potvrzení o provedení servisu se zaznamenává do servisní a záruční knížky.

Vyplní se datum a hodnota počtu ujetých kilometrů spolu s razítkem a podpisem servisní dílny.

Dbejte na to, aby byla servisní a záruční knížka správně vyplněná, protože je to trvalý doklad o provedeném servisu, který je nezbytný v případě schvalování jakýchkoli záručních reklamací nebo reklamací na základě dobré vůle a je také výhodou, když se rozhodnete vozidlo prodat.

Příslušenství a úpravy vozidla

Doporučujeme používat originální náhradní díly a příslušenství a díly schválené výrobcem pro daný typ vozidla. U jiných produktů nemůžeme provádět vyhodnocování ani zaručit spolehlivost - a to ani v případě, že mají oficiálně nebo jinak udělené schválení.

Jakákoli úprava, přestavba nebo jiné změny standardní specifikace vozidla (včetně úprav softwaru a úprav elektronických řídicích jednotek, ale nejen těchto) mohou mít za následek

zánik záruky poskytované společností Opel. Takovéto změny navíc mohou ovlivňovat asistenční systémy pomáhající řidiči, spotřebu paliva, emise CO₂ a další emise vozidla a tak způsobit, že vozidlo již nebude v souladu se schválením k provozu, což bude mít dopady na platnost jeho registrace.

Upozornění

Přístup k diagnostické zásuvce spojené s palubní elektronikou je vyhrazen kvalifikovaným technikům a schváleným nástrojům.

Upozornění

Při přepravě vozidla ve vlaku nebo na vyprošťovacím vozidle by mohlo dojít k poškození blatníků.

Mobilní Telefony A Radiostanice CB

Při instalování a ovládání mobilního telefonu musejí být dodržovány pro vozidlo specifické pokyny pro instalaci a směrnice pro ovládání poskytnuté výrobcem mobilního telefonu a handsfree soupravy. Při jejich nedodržení může být vozidlo nezpůsobilé k provozu na veřejných komunikacích.

Doporučení pro bezproblémový provoz:

- Odborně instalovaná vnější anténa, k zajištění maximálního možného dosahu.
- Maximální přenosový výkon: 10 W.
- Při hledání vhodného místa pro telefon vezměte v úvahu prostor pro nafouknutí airbagu ⇒ strana 30.

Informujte se o umístění vnější antény, držáku zařízení a způsobu použití zařízení s vysílacím výkonem vyšším než 10 W.

Používání připojení sady handsfree bez vnější antény se standardy mobilního telefonu GSM 900/1800/1900 a UMTS je povoleno pouze v případě, že je maximální vysílací výkon mobilního telefonu 2 W pro GSM 900 nebo 1 W pro ostatní typy.

Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte telefon během jízdy. Dokonce i použití handsfree soupravy může při řízení být rozptýlením pozornosti.

Varování

Provoz rádiových zařízení a mobilních telefonů, které nesplňují výše uvedené standardy pro mobilní telefony, je povolen pouze přes anténu umístěnou mimo vozidlo.

Upozornění

Bez dodržení výše uvedených předpisů mohou mobilní telefony a rádiová zařízení používaná ve vozidle bez vnější antény způsobit poruchy elektroniky vozidla.

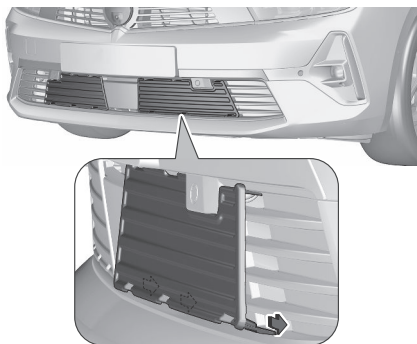
Kryty pro použití za při velmi nízké venkovní teplotě

(K dispozici pouze v některých zemích)
Montáž ochranných krytů pro
chladné podmínky doporučujeme svěřit
autorizovanému servisu.

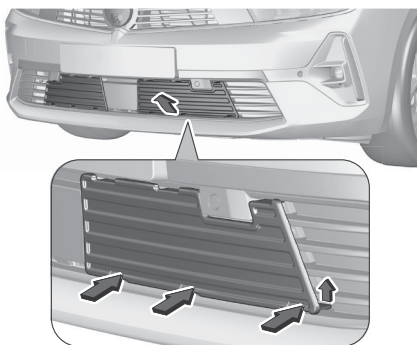
Nebezpečí

Ochranné kryty pro chladné podmínky musejí být odmontovány, když nastane jedna z následujících podmínek:

- Teplota prostředí je vyšší než 10 °C.
- Vozidlo táhne přívěs.
- Vozidlo jede rychlostí vyšší než 120 km/h.

Montáž

Přitlačte ochranné kryty proti liště mřížky. Ujistěte se, že jsou ochranné kryty pro chladné podmínky bezpečně upevněny.

Demontáž

1. Posuňte všechny spodní jazýčky nahoru a uvolněte ochranné kryty.
2. Vytáhněte ochranné kryty směrem nahoru a sejměte je.

Recyklace vozidla po ukončení jeho životnosti

Informace o recyklačních centrech a recyklaci vozidla po ukončení jeho životnosti naleznete na naší internetové stránce (v souladu s požadavky právních předpisů). Tuto práci svěťte pouze autorizovanému recyklačnímu středisku.

**Vysokonapěťová baterie**

Vysokonapěťová baterie je vyprojektována pro fungování po celou dobu životnosti vozidla za podmínky, že

budou dodržována všechna doporučení. Pokud bude nutné vysokonapětovou baterie vyměnit, kontaktujte servis ohledně pokynů k jeho likvidaci. Nesprávná likvidace představuje riziko vážných popálenin, úrazu elektrickým proudem a poškození životního prostředí.

Servisní informace

V zájmu zajištění úsporného a bezpečného provozu a zachování hodnoty vozidla je nezbytné provádění pravidelné údržby v předepsaných intervalech. Podrobný aktualizovaný servisní plán pro Vaše vozidlo je k dispozici v servisu. Ztížené provozní podmínky existují, pokud často dochází k jedné nebo více z následujících okolností: Studený start, provoz s častými zastávkami, například vozidla taxislužby nebo policie, tažení přívěsu, jízda v horách, jízda po silnicích se špatným a písčitým povrchem, zvýšené znečištění ovzduší, přítomnost písku ve vzduchu a vysoká prašnost, jízda ve vysokých nadmořských výškách a velké změny teploty. Za těchto těžkých provozních podmínek mohou určité servisní práce být vyžadovány častěji, než je stanoveno pravidelným servisním intervalem, který je udáván na servisním displeji. Ohledně

přízpusobených servisních plánů se obraťte na servisní dílnu. Zobrazování termínu servisní prohlídky ⇒ strana 99 .

Potvrzení

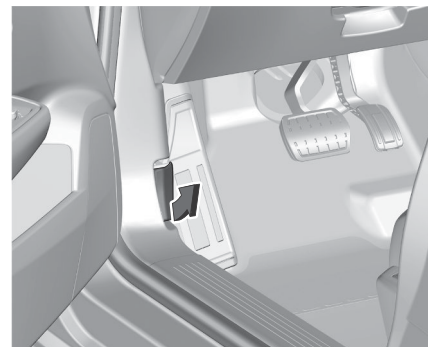
Potvrzení o provedení servisu se zaznamenává do servisní a záruční knížky. Vyplní se datum a hodnota počtu ujetých kilometrů spolu s razítkem a podpisem servisní dílny. Dbejte na to, aby byla servisní a záruční knížka správně vyplněná, protože je to trvalý doklad o provedeném servisu, který je nezbytný v případě schvalování jakýchkoli záručních reklamací nebo reklamací na základě dobré vůle a je také výhodou, když se rozhodnete vozidlo prodat. Zobrazování termínu servisní prohlídky ⇒ strana 99 .

Předepsané servisní prohlídky

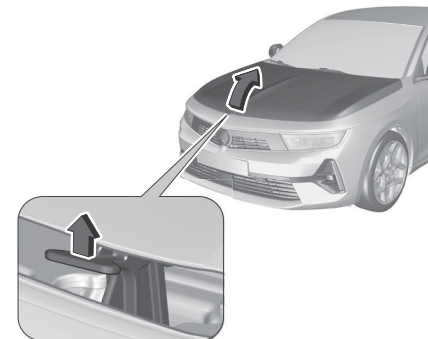
Kapota

Otevření

Otevřete levé přední dveře.



Zatáhněte za uvolňovací páčku a vraťte ji do původní polohy.



Zatlačte bezpečnostní západku směrem vzhůru a otevřete kapotu motoru.



Zajistěte vzpěru kapoty.

Zavření

Před zavřením kapoty zatlačte vzpěru do držáku.

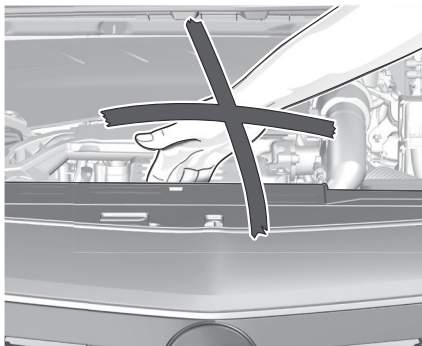
Sklopte kapotu a nechte je spadnout z malé výšky (20-25 cm).

Zkontrolujte, zda je kapota zajištěná.

Upozornění

Na kapotu netlačte, aby se nepromáčkla do západky.

Pravidelné Kontroly



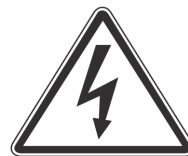
⚠ Varování

Kontroly v motorovém prostoru provádějte pouze s vypnutým zapalováním.

Chladicí ventilátor se může spustit, i když je zapalování vypnuté.

⚠ Nebezpečí

Systém zapalování používá velmi vysoké napětí. Nedotýkejte se ho.



⚠ Nebezpečí

Elektrické nebo hybridní verze:

Nikdy se nepokoušejte provádět údržbu vysokonapěťových součástí sami. Můžete utrpět úraz nebo se může poškodit vozidlo.

Servis a opravy těchto vysokonapěťových komponent smí provádět pouze vyškolený znalí servisní technik používající patřičné nástroje a zařízení. Vystavení vysokému napětí může způsobit úraz elektrickým proudem, popáleniny nebo dokonce smrt. Servis vysokonapěťových součástí vozidla může provádět pouze speciálně zaškolený technik. Vysokonapěťové součásti jsou označené štítky. Tyto součásti neodstraňujte, neotvírejte, nerozebírejte ani neupravujte. Vysokonapěťové kabely nebo rozvody mají oranžové chráničky. Vysokonapěťový kabel nebo kabeláž nesondujte, nemanipulujte s nimi, nestříhejte je ani je neupravujte.

⚠ Varování

Elektrické nebo hybridní verze:
Kontrolu motorového prostoru provádějte pouze při vypnutém vozidle. Ventilátor chlazení se může spustit i při vypnutém vozidle.

Upozornění

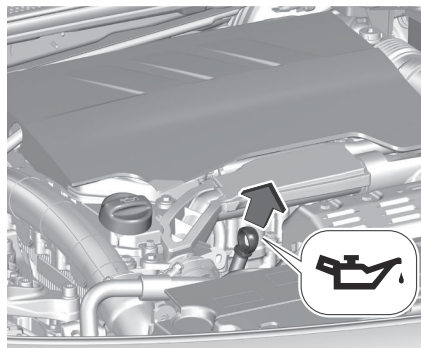
Elektrické nebo hybridní verze:
Systémy vozidla se mohou poškodit i při malé kontaminaci kapalin. Nedovolte, aby se nečistoty dostaly do kapalin, do uzávěrů nádrží nebo do měrek.

Motorový Olej Motorový Olej

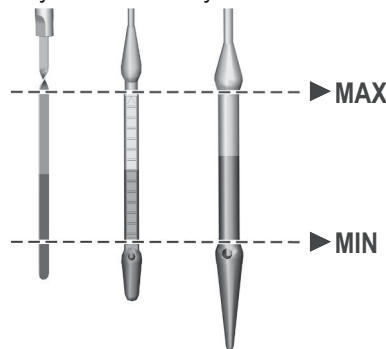
Hladinu motorového oleje pravidelně kontrolujte, abyste předešli poškození motoru. Ujistěte se, že je používán motorový olej správné specifikace. Doporučené kapaliny a maziva
⇒ strana 215.

Maximální spotřeba oleje je 0,6 l na 1000 km.

Kontrolu provádějte s vozidlem na vodorovném povrchu. Motor musí mít provozní teplotu a být vypnut nejméně pět minut.



V závislosti na variantě motoru jsou použity rozdílné měrky.

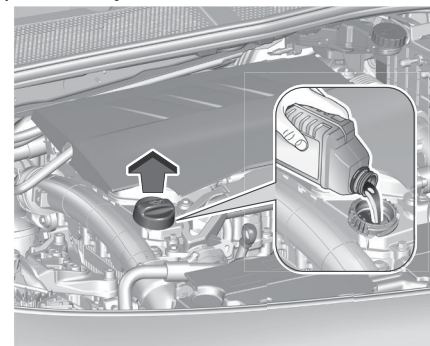


Vytáhněte měrku, otřete ji a ji znovu zcela zasuňte zpět. Znovu ji vytáhněte a zkontrolujte výšku hladiny motorového oleje.

⚠ Varování

Zasuňte měrku na doraz vyznačený na rukojeti. Zajistěte se, že se motorový olej nedostal do motorového prostoru: zvýšené riziko požáru.

Jakmile hladina motorového oleje klesne na značku **MIN**, motorový olej doplňte. Doporučujeme použít stejné kvalitní motorový olej, který byl použit při poslední výměně.



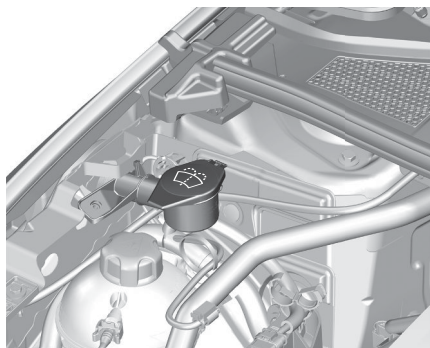
Hladina motorového oleje nesmí překročit značku **MAX** na měrce.

Upozornění

Nadbytečné množství motorového oleje je třeba vypustit nebo odsát. Při přelítí motorového oleje nad maximální

hladinu, vozidlo nespustíte a obraťte se na servis.

Kapalina Do Ostřikovačů



Naplňte čistou vodou smísenou s vhodným množstvím schválené kapaliny do ostřikovačů, která obsahuje nemrznoucí kapalinu.

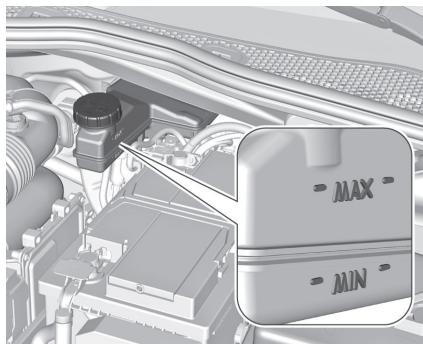
Upozornění

Ochranu při nízkých teplotách nebo při náhlém poklesu teploty poskytujte pouze kapalinu do ostřikovačů s dostatečnou koncentrací nemrznoucí směsi poskytuje.

Brzdová Kapalina

⚠ Varování

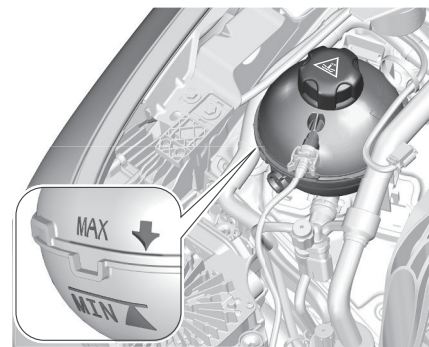
Brzdová kapalina je jedovatá a žíravá. Vyvarujte se dotyku očima, pokožkou, látkou a lakovanými plochami.



Hladina brzdové kapaliny musí být mezi značkami **MIN** a **MAX**. Pokud je hladina kapaliny pod značkou **MIN**, nechte ji doplnit v servisu. Brzdová a spojková kapalina
⇒ strana 215 .

Chladicí Kapalina Motoru

Výška hladiny chladicí kapaliny (vozidla PHEV/BEV)



Pokud je výška hladiny chladicí kapaliny na značce **MIN** nebo nižší, vyhledejte pomoc autorizovaného servisu a nechte chladicí kapalinu motoru doplnit.

Upozornění

Použití nesprávné chladicí kapaliny motoru může způsobit vážné poškození vysokonapěťové baterie. Otevírání nádrží chladicí kapaliny a doplňování chladicí kapaliny smí provádět pouze zkušený mechanik.

Výška hladiny chladicí kapaliny: ICE a Hybrid 48 V

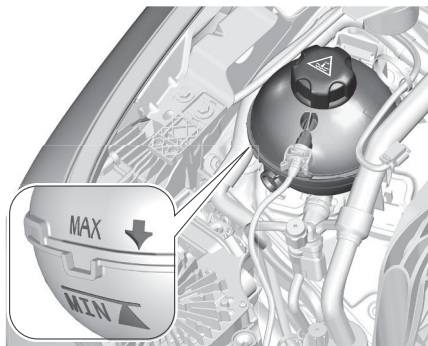
Chladicí kapalina od výrobce poskytuje ochranu proti zamrznutí přibližně do -37 °C.

Upozornění

Používejte pouze schválenou nemrznoucí směs.

Upozornění

Příliš nízká hladina chladicí kapaliny může motor poškodit.



Když je chladicí systém studený, měla by být hladina chladicí kapaliny nad značkou MIN. Pokud je hladina nízká, proveďte doplnění.

⚠ Varování

Před otevřením uzávěru nechte motor vychladnout. Otevírejte opatrně uzávěr a pomalu uvolňujte tlak.

Při doplňování použijte směs 1:1 povoleného koncentráту chladicí kapaliny smíchaného s čistou vodou z vodovodu. Pokud nemáte koncentrát chladicí kapaliny k dispozici, použijte čistou vodu z vodovodu. Pevně namontujte víčko. Nechte zkontrolovat koncentraci chladicí kapaliny a odstranit příčinu úniku chladicí kapaliny v servisu.

Odvzdušnění Palivového Systému Dieselových Motorů

Jestliže jste zcela vyjeli nádrž, musí se provést odvzdušnění palivové soustavy vznětového motoru. Doplňte minimálně pět litrů motorové nafty. Zapněte zapalování dobu přibližně 60 sekund a znovu ho vypněte. Potom startujte motor. Pokud motor ihned nenastartuje, několikrát tento postup zopakujte. Pokud ani potom motor nestartuje, vyhledejte pomoc v servisu.

Baterie Vozidla

Baterie vozidla je bezúdržbová pod podmínkou, že způsob jezdění umožňuje

její dostatečné nabíjení. Jízdami na krátké vzdálenosti a častým startováním motoru se může baterie vybit. Vyhněte se používání postradatelných elektrických spotřebičů.



Baterie nepatří do domácího odpadu. Musejí se nechat zlikvidovat v příslušné recyklační sběrně.

Při odstavení vozidla na dobu delší než čtyři týdny se může baterie vybit. Odpojte svorku od záporného vývodu baterie vozidla.

Před připojováním nebo odpojováním baterie vozidla se ujistěte, že je vypnuté zapalování.

Ochrana proti vybití baterie ⇨ strana 55 .

Imobilizér ⇨ strana 13 .

Odstavení vozidla ⇨ strana 221 .

Výměna baterie vozidla

Poznámka

Nedodržením pokynů uvedených v této části se může dočasně deaktivovat nebo narušit systém stop-start.

Ujistěte se, že při výměně baterie vozidla nejsou otevřené ventilační otvory u kladné koncovky. Pokud je ventilační otvor v této oblasti průchodný, je nutno ho uzavřít zásepku a je nutno otevřít ventilaci u záporné svorky.

Baterii je nutno vyměnit jediné za baterii stejného typu.

Informace o baterii lze vyhledat na <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Baterii vozidla je nutno nechat vyměnit v servisu.

Systém Stop-start ⇒ strana 114 .

Dobíjení baterie vozidla

Varování

U vozidel se systémem Stop-Atart zajistěte, aby při použití nabíječky baterií nepřesáhl nabíjecí potenciál hodnotu 14,6 V.

Jinak se může poškodit baterie vozidla.

Startování s pomocnou baterií

⇒ strana 203 .

Ochrana proti vybití

Napětí baterie

Za jízdy vozidla funkce snížení zatížení dočasně deaktivuje určité funkce, jako je například klimatizace, vyhřívání zadního okna, vyhřívání volantu apod.

Deaktivované funkce se automaticky znovu aktivují, jakmile to podmínky umožní.

Zvýšené volnoběžné otáčky

Pokud je nutno baterii vozidla dobít, je nutno zvýšit výkon alternátoru. Přitom dojde ke zvýšení volnoběžných otáček, což můžete slyšet.

Proudová zásuvka

Při nízkém napětí baterie vozidla se proudové zásuvky odpojí.

Výstražný štítek



Význam symbolů:

- Zákaz jisker, otevřeného plamene a kouře.
- Vždy si chraňte oči. Výbušný plyn může způsobit poranění nebo slepotu.
- Baterie vozidla obsahuje kyselinu sírovou, která může způsobit oslepnutí či závažné poleptání.
- Baterii vozidla udržujte mimo dosah dětí.
- Další informace - viz Uživatelská příručka.
- V blízkosti baterie vozidla se může vyskytovat výbušná směs plynů.

Režim úspory energie

Tento režim deaktivuje elektrické spotřebiče na ochranu baterie vozidla před vybitím.

Tyto spotřebiče, například infotainmentový systém, stěrače čelního skla, tlumená světla, komfortní osvětlení atd., lze používat maximálně celkem 40 minut po vypnutí zapalování.

Přepnutí do režimu úspory energie

Při aktivaci režimu úspory energie se v informačním centru řidiče zobrazí zpráva.

Aktivní telefonní hovor pomocí hands-free bude udržován přibližně o deset minut déle.

Deaktivace režimu úspory energie

Režim úspory energie se automaticky deaktivuje při dalším nastartování motoru. Délka chodu motoru pro dostatečné dobití:

- méně než deset minut pro použití spotřebičů po dobu přibližně pěti minut,
- déle než deset minut pro použití spotřebičů po dobu přibližně až 30 minut.

Vyhřívací funkce

Poznámka

Při omezení elektrické zátěže mohou být dočasně nedostupné některé funkce, jako ej vyhřívání sedadel nebo volantu. Funkce se obnoví po několika minutách.

Doporučené kapaliny, maziva a díly

Používejte pouze výrobky, které splňují doporučené hodnoty.

Varování

Provozní kapaliny jsou nebezpečné, mohou být i toxické. Zacházejte s nimi opatrně. Dodržujte pokyny uvedené na obalech.

Motorový Olej

Motorový olej je označován podle kvality a viskozity. Při vybírání, jaký motorový olej použít, je důležitější kvalita než viskozita. Kvalita motorového oleje zaručuje např. čistotu, odolnost proti opotřebení a omezování stárnutí oleje, zatímco stupeň viskozity poskytuje informace o zahuštěnosti oleje v teplotním rozsahu.

Používejte správný motorový olej uvedený v servisní plánu, který vám byl předán prodejcem.

Doplnění motorového oleje

Upozornění

V případě rozlití oleje jej otřete a správným způsobem zlikvidujte.

Motorové oleje různých výrobců a značek je možné mísit, pokud splňují požadovanou kvalitu a viskozitu motorového oleje.

Pro všechny benzinové motory je zakázáno použití motorových olejů, které mají pouze jakost podle asociace ACEA, protože za určitých provozních podmínek může způsobit poškození motoru.

Dodatečné přísady do motorového oleje

Používání dodatečných přísad do motorového oleje může způsobit poškození a ztrátu platnosti záruky.

Stupně viskozity motorového oleje

SAE stupeň viskozity poskytuje informace o zahuštěnosti oleje. Vícestupňový motorový olej se označuje dvěma číslicemi, např. SAE 5W-30. První číslo, za kterým následuje písmeno W, označuje viskozitu při nízké teplotě. Druhé číslo označuje viskozitu při vysoké teplotě.

Kapalina Do Ostříkovačů

Abyste předešli poškození lišt stěračů, plastových a pryžových součástí, používejte pouze kapalinu do ostříkovačů schválenou pro motorová vozidla. Obrátte se na servis.

Brzdová A Spojková Kapalina

V průběhu času absorbuje brzdová kapalina vlhkost, která snižuje účinnost brzd. Brzdová kapalina by se proto měla měnit v předepsaném intervalu.

Používejte pouze brzdovou kapalinu, která je pro toto vozidlo schválena.

Obráťte se na servis.

Nemrznoucí Směs

Používejte pouze nemrznoucí kapalinu, která je pro toto vozidlo schválena.

Obráťte se na servis.

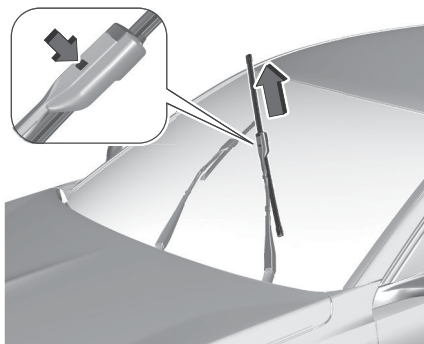
Systém je ve výrobě naplněn chladicí kapalinou, která výborně chrání systém před korozí a mrazem přibližně do -28 °C. V regionech s chladným podnebím a velmi nízkými teplotami chrání chladicí kapalina plněná výrobcem přibližně do mrazu -37 °C. Tato koncentrace by měla být udržována po celý rok.

Používání dodatečných přísad do chladicí kapaliny, jejichž účelem je poskytnout přídavnou ochranu proti korozi nebo utěsnění menších netěsností, může způsobit funkční problémy. Odpovědnost za následky z důvodu použití dodatečných přísad do chladicí kapaliny bude odmítnuta.

Údržba vozidla

Výměna Lišty Stěrače

Čelní sklo



Upozornění

Nikdy se nepokoušejte stěrače ovládat ručně. To může způsobit trvalé poškození mechanismu.

Při výměně stíracích lišt přestavte stěrače do polohy pro údržbu:

1. Vypněte zapalování.
2. Přitáhněte do 60 sekund pravý pákový ovladač směrem k sobě.

Stěrače se přesunou do svislé polohy pro snadný přístup.

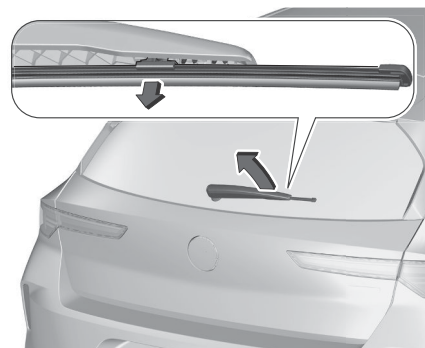
Nadvedněte raménko stěrače, aby zůstalo zvednuté. Stisknutím tlačítka uvolníte lištu stěrače a vytáhněte ji ven. Novou lištu stěrače nasadíte do raménka stěrače a zatlačíte, dokud se nezajistí. Přestavení stěračů do provozní polohy:

1. Umístěte opatrně ramena stěračů na čelní sklo.
2. Zapněte zapalování.
3. Ovládejte stěrač pákou.

Upozornění

Ramena stěračů nesmí narazit na čelní sklo. Mohly by poškodit lišty i čelní sklo.

Zadní okno



Odklopte raménko stěrače od okna, pouze mírně, dokud se nezajistí. Uvolněte lištu stěrače a sejměte ji.

Upozornění

Přípevněte lištu stěrače ke spodní straně raménka stěrače a zatlačte ji, dokud se nezajistí.

Spust'te raménko stěrače opatrně dolů. Zkontrolujte, zda za provozu nedochází k zablokování raménka stěrače.

Pojistky

Výměna Pojistky

Výměna vadné pojistky musí být provedena v servisu.

Výměna žárovky

Vnější světla jsou vybavena LED technologií se žárovkami, které se nevyměňují.

Varování

Nedotýkejte se žárovek světlometů s technologií LED nebo Full LED: riziko usmrcení elektrickým proudem!

Varování

Ledkové světlomety (LED)

S výměnou žárovky tohoto typu se obraťte se na dealera nebo kvalifikovaný servis.

Pneumatiky a kola

Tlak vzduchu všech pneumatik včetně rezervního kola musí být měřen na „studených“ pneumatikách. Tlaky uvedené na tlakovém štítku pneumatiky platí pro studené pneumatiky. Pokud jste jeli déle než 10 minut nebo ujeli více než 10 km rychlostí vyšší než 50 km/h, přičtete k tlakům uvedeným na štítku hodnotu 0,3 bar (30 kPa).

Varování

Při podhuštění se zvyšuje spotřeba energie. Nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách způsobuje předčasné opotřebení pneumatik a má negativní vliv na ovladatelnost vozidla na vozovce: riziko nehody!

Jízda s opotřebovanými nebo poškozenými pneumatikami zhoršuje brzdění a jízdní stabilitu vozidla na silnici. Kontrolujte pravidelně stav pneumatik

(běhounů i bočnic) i ráfků kol včetně přítomnosti čepiček na ventilech. Pokud již na běhounu nejsou vidět ukazatele opotřebení, je hloubka vzorku menší než 1,6 mm, vyměňte pneumatiku co nejdříve. 7 Použití jiných než předepsaných rozměrů kol a pneumatik se může zhoršit životnost pneumatik, otáčení kol, světlovýšku, odečty na rychloměry a jízdní stabilita na silnici. Osazením přední a zadní nápravy pneumatikami jiných rozměrů se může chybně časovat ESC. Při výměně zimních nebo letních pneumatik vždy vyznačte směr otáčení na pneumatikách, které budou uskladněny. Uložte je na chladném a suchém místě a nevystavujte je přímému působení slunečních paprsků.



Zimní nebo celoroční pneumatiky lze poznat podle tohoto symbolu na jejich bočnicích.

Bezpečnostní Informace Ohledně Pneumatik

Hrany přejíždějte pomalu a pokud možno kolmo. Přejížděním ostrých hran se pneumatika a ráfek poškodit. Při parkování se ujistěte, že pneumatiky nejsou opřeny o hranu obrubníku.

Pravidelně kontrolujte kola z hlediska poškození. V případě poškození nebo neobvyklého opotřebení vyhledejte pomoc v servisu.

Značení Pneumatik

Například 225/55 R 18 98 V

225 šířka pneumatiky, mm

55 Průřezový poměr (výška pneumatiky vůči šířce), %

R typ pneumatiky: Radiální

RF typ: RunFlat

18 průměr ráfku, palce

98 index zatížení, např. hodnota 98 je ekvivalentní zatížení 750 kg

V písmeno rychlostního kódu

Písmeno rychlostního kódu:

Q do 160 km/h

S do 180 km/h

T do 190 km/h

H do 210 km/h

V do 240 km/h

W do 270 km/h

Vyberte pneumatiku vhodnou pro maximální rychlost vozidla. Maximální rychlost je dosažitelná při pohotovostní hmotnosti s řidičem (75 kg) plus hmotností nákladu 125 kg. Volitelná výbava může snížit maximální rychlost vozidla.

Směrové pneumatiky

Směrové pneumatiky je nutno nasadit tak, aby se otáčely správným směrem. Správný směr otáčení je vyznačen symbolem (např. šipkou) na boku pneumatiky.

Zimní Pneumatiky

Zimní pneumatiky zvyšují bezpečnost řízení při teplotách nižších než 7 °C a měly by být proto použity na všech čtyřech kolech. Pokud rychlostní kód pneumatik udává nižší rychlost, než je maximální rychlost vozidla, přilepte nálepkou s omezenou rychlostí do zorného pole řidiče v souladu s předpisy příslušné země.

Tlak V Pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte za studena nejméně každých 14 dní a před každou dlouhou cestou. Nezapomeňte na rezervní kolo. Toto rovněž platí pro vozidla se systémem detekce ztráty vzduchu v pneumatikách.



Na štítku s hodnotami tlaků nahuštění pneumatik jsou uvedené hodnoty pro pneumatiky dodané s vozidlem. Údaje o tlaku vzduchu v pneumatikách platí pro studené pneumatiky. Platí pro letní i zimní pneumatiky. Rezervní kolo vždy nahuštěte na hodnotu udávanou pro maximální zatížení vozidla. Nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách zhorší bezpečnost a ovladatelnost vozidla, jízdní pohodlí, spotřebu paliva a zvýší opotřebení pneumatik. Tlaky v pneumatikách se liší podle daného stavu. Pro zjištění správné hodnoty tlaku v pneumatikách postupujte podle níže uvedeného postupu:

1. Identifikujte příslušnou pneumatiku.
2. Identifikujte identifikační kód motoru. Údaje o motoru ⇒ strana 228.

Pneumatiky schválené pro daný vůz jsou uvedené v Prohlášení o shodě s ním dodaným nebo v jiných příslušných dokladech k vozidlu.

Za nahuštění pneumatik na správný tlak zodpovídá řidič vozidla.

Varování

Pokud je tlak nahuštění příliš nízký, může to způsobit výrazné zahřátí pneumatik a vnitřní poškození, oddělení běhounu, a dokonce k vypuštění pneumatik při vysokých rychlostech.

Varování

U konkrétních pneumatik může doporučený tlak v pneumatikách uvedený v tabulce tlaků pneumatik překročit maximální tlak vzduchu vyznačený na pneumatice. Nikdy nepřekračujte maximální tlak vzduchu vyznačený na pneumatice.

Závislost na teplotě

Tlak v pneumatice závisí na teplotě pneumatiky. Během jízdy se teplota i tlak pneumatiky zvyšuje. Hodnoty tlaků vzduchu v pneumatikách uvedené na informačním štítku pneumatik nebo v tabulce tlaků pneumatik platí pro studené pneumatiky, to znamená při 20 °C.

Při zvýšení teploty o 10 °C se tlak zvýší přibližně o 10 kPa. To je třeba vzít v úvahu při kontrole zahřátých pneumatik.

Systém Detekce Ucházení Pneumatik

Systém detekce ztráty vzduchu v pneumatikách neustále sleduje otáčky všech čtyř kol a upozorňuje na nízký tlak vzduchu v pneumatikách za jízdy vozidla. Toto upozornění vydáno na základě porovnání obvodu pneumatiky s referenčními hodnotami a dalšími signály.

Pokud pneumatika ujede, rozsvítí se

kontrolka  a na přístrojové desce se zobrazí varování.

Kontrolka  ⇒ strana 88 .

V takovém případě snižte rychlost a vyhněte se prudkému zatáčení a brzdění. Zastavte na nejbližším bezpečném místě a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Po úpravě tlaku vzduchu v pneumatikách iniciujte systém, kontrolka zhasne a systém se restartuje.

Pokud se stále zobrazuje signalizace poruchy, kontaktujte servis. Systém není funkční, pokud se v systému ABS nebo elektronické kontroly stability vyskytne porucha, nebo pokud je použito nouzové

rezervní kolo. Po nasazení pneumatiky zkontrolujte tlak vzduchu ve studených pneumatikách a proveďte inicializaci systému.

Upozornění

Systém detekce úniku vzduchu v pneumatikách upozorňuje pouze na nízký tlak v pneumatikách: nenahrazuje pravidelnou údržbu pneumatik řidičem.

Nastavení systému

Po nahuštění pneumatik na správný tlak vzduchu v pneumatikách je nutno systém iniciovat pro načtení nových směrodatných hodnot obvodu:

1. Všechny čtyři pneumatiky je nutno nahuštit na správný tlak.
2. Zabrzděte parkovací brzdou.
3. Inicializuje systém na informačním displeji ⇒ strana 99 .
4. Vynulování je potvrzeno překryvnou zprávou.

Po inicializaci systém za jízdy automaticky nakalibruje nové tlaky vzduchu v pneumatikách. Po delší jízdě se systém přizpůsobí a sleduje nové tlaky.

Tlak vzduchu v pneumatikách vždy kontrolujte u studených pneumatik. Systém se musí znovu iniciovat v následujících případech:

- Tlak vzduchu v pneumatikách se změnil
- Změnil se stav zatížení
- Byla zaměněna nebo vyměněna kola

Systém neposkytuje varování při prasknutí pneumatiky nebo rychlém úniku vzduchu. To je zapříčiněno požadovaným časem výpočtu.

Hloubka Vzorku

Pravidelně kontrolujte hloubku vzorku. Z bezpečnostních důvodů je nutno pneumatiky vyměnit při sjetí vzorku na 2 - 3 mm (u zimních pneumatik: 4 mm). Z bezpečnostních důvodů se doporučuje, aby se hloubka vzorku pneumatik na jedné nápravě nelišila o více než 2 mm.



Předpisy je určena minimální hloubka vzorku (1,6 mm), při jejímž dosažení jsou již viditelné indikátory opotřebení (TWI). Jejich poloha je vyznačena na boku pneumatiky. Pokud je opotřebení vpředu větší než vzadu, měňte pravidelně přední kola za zadní. Ujistěte se, že směr otáčení kol je stejný jako byl předtím. Pneumatiky stárnou dokonce i v případě, že nejsou používány. Doporučuje se pneumatiky vyměnit každých šest let.

Povolené Rozměry Pneumatik A Ráfků

Jestliže jsou použity pneumatiky velikosti odlišné od pneumatik namontovaných v továrně, může být nezbytné

přeprogramovat systém a provést další úpravy vozidla. Nechte vyměnit štítek s tlaky vzduchu v pneumatikách.

Varování

Použití nevhodných pneumatik nebo kol může způsobit nehodu a zneplatní povolení k provozu vozidla.

Kryty Kol

Musí být použity kryty kol a pneumatiky, které jsou výrobním závodem schválené pro příslušné vozidlo a splňují všechny požadavky na kombinace příslušných kol a pneumatik.

Používáte-li kryty kol a pneumatiky, které nejsou schválené výrobním závodem, pneumatiky nesmějí mít zesílené boky. Kryty kol nesmějí zhoršovat chlazení brzd.

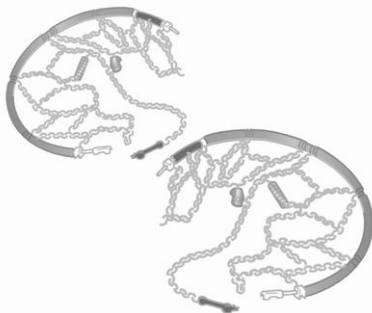
Varování

Použití nevhodných pneumatik nebo krytů kol může vést k náhlému poklesu tlaku a tím k nehodám.

Vozidla se ocelovými ráfky: Při použití pojistných matic kol nenasazujte kryty kol.

Dojezdové rezervní kolo: Nepoužívejte kryty kol.

Sněhové Řetězy



Řetězy se smí nasadit pouze na přední kola.

Používejte pouze sněhové řetězy určené pro typ pneumatik osazených na vozidle:

- U pneumatik o velikosti 16“ a 17“ používejte pouze řetězy s oky, jimiž se během a vnitřní boky pneumatiky maximálně o 9 mm (včetně zátku řetězu).
- Na pneumatiky o velikosti 18“ nasazuje pouze řetězy **Polaire PSGB 60**.

Poznámka

Používání řetězů a nejvyšší povolená rychlost jízdy s nasazenými řetězy jsou stanovené vnitrostátními předpisy.

⚠ Varování

Poškozením může pneumatika prasknout.

Při nasazování řetězů postupujte podle pokynů od jejich výrobce.

Po nasazení řetězů se po ujetí krátké vzdálenosti zastavte vozidlo ujistěte, že jsou správně napnuté.

Dojezdové rezervní kolo

Není povolené nasazovat řetěz na dojezdové rezervní kolo.

Odstavení vozidla

Dlouhodobé Odstavení Hybridního / Elektrického Vozidla

Jestliže hodláte vozidlo odstavit na několik měsíců:

- Vozidlo umyjte.
- Nechte zkontrolovat vosk v motorovém prostoru a na spodku vozidla.
- Vyčistěte a nakonzervujte pryžová těsnění.
- Vypusťte nádržku kapaliny ostřikovače.

- Zkontrolujte ochranu proti zamrznutí a korozi chladicí kapaliny.
- Nahustěte pneumatiky na hodnotu předepsanou pro plné zatížení.
- Zaparkujte vozidlo na suchém a dobře větraném místě. Zařaďte první převodový stupeň či zpátečku nebo přestavte páku voliče do polohy **P**.
- Zabezpečte vozidlo proti samovolnému pohybu.
- Parkovací brzdou nechte odbrzděnou.
- Otevřete kapotu, zavřete všechny dveře a zamkněte vozidlo.

Na dobu kratší než čtyři týdny

Připojte nabíjecí kabel.

Čtyři týdny až dvanáct měsíců

- Vybijte vysokonapětovou baterii tak, aby indikátor dojezdu na zbývající kapacitu baterie (symbol baterie) ukazoval na přístrojové desce hodnotu 30 %.
- Nepřipojujte nabíjecí kabel.
- Vozidlo vždy skladujte na místě s teplotami v rozmezí -10 °C až 30 °C.
- Skladování vozidla za extrémních teplot může způsobit poškození vysokonapětové baterie.

- Odpojte záporný (–) kabel od baterie vozidla 12 V, připojte k ní nabíječku nebo nechte kabely baterie 12 V připojené a nabíječku připojte ke kladné (+) a záporné (–) svorce v motorovém prostoru.
- Každé tři měsíce zkontrolujte stav nabití baterie vozidla. Při nabití nižším než 30 % dobijte baterii na 30 %.

Opětovné uvedení vozidla do provozu

Pro opětné uvedení vozidla do provozu:

- Připojte svorku k zápornému vývodu baterie vozidla. Inicializuje elektricky ovládaná okna.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Naplňte nádržku kapaliny oštrikovače.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
- Pokud je to nutné, namontujte RZ.

Péče o exteriér

Zámky

Zámky jsou před opuštěním výrobního závodu namazány vysoce kvalitním mazivem na zámky. Rozmrazovací prostředek použijte pouze v případě, že je to nezbytně nutné, protože

odstraňuje mazivo a má nepříznivý vliv na funkčnost zámků. Po použití rozmrazovacího prostředku dejte zámky znovu promazat v servisní dílně.

Umytí

Lak vozidla je vystavený vlivům okolního prostředí.

Trus ptáků, uhynulý hmyz, pryskyřice, pyl apod. musíte ihned odstranit, neboť obsahují agresivní složky poškozující lak. Pokud používáte automatickou myčku, dodržujte vždy pokyny výrobce myčky. Vypněte stěrač čelního okna a zadního okna. Odmontujte anténu a vnější příslušenství, jako např. střešní nosiče, atd.

Při ručním mytí vozidla zajistěte také důkladné umytí vnitřní strany podběhů. Vyčistěte hrany a drážky otevřených dveří a kapoty a rovněž oblasti, které zakrývají.

Očistěte kovové výlisky čisticím prostředkem na hliník, aby nedošlo k poškození.

Upozornění

Používejte jen čisticí prostředky s pH 4 - 9.
Nepoužívejte čisticí prostředky na horké povrchy.

Motorový prostor nečistěte proudem páry nebo čisticím zařízením s vysokotlakými tryskami.

Vozidlo důkladně opláchněte a osušte jelenicí. Jelenici často proplachujte. Na lak a sklo použijte samostatné kusy jelenice: zbytky vosku na oknech by zhoršily průhlednost oken.

Nechte všechny závěsy dveří promazat v servisu.

Pro odstraňování asfaltových skvrn nepoužívejte tvrdé předměty. Na lakované plochy používejte odstraňovač asfaltu ve spreji.

Vnější Světla

Kryty světlometů a ostatních světel jsou z plastu. Nepoužívejte žádné drsné nebo leptavé prostředky, nepoužívejte škrabky na led a nečistěte je na sucho.

Leštění A Voskování

Leštění je nutné v případě, že lak ztratil lesk nebo již není tak vzhledný. Plastové díly karosérie se nesmějí ošetřovat voskem ani lešticími prostředky.

Okna A Lišty Stěračů Čelního Skla

Před prováděním činnosti v prostoru stěračů stěrače vypněte.

Použijte měkkou tkaninu, která nepouští chloupky nebo jelenici a sprej na čištění oken a odstraňovač hmyzu.

Při čištění zadního okna zevnitř toto okno vždy otírejte rovnoběžně s vyhřívacím článkem, aby nedošlo k poškození tohoto článku.

K mechanickému odstranění námrazy a ledu používejte škrabky na led. Škrabku pevně přitlačujte na sklo, aby se pod ni nemohla dostat žádná nečistota, která by mohla poškrábat sklo.

Očistěte znečištěné lišty stěračů měkkou tkaninou a čisticím prostředkem na okna. Odstraňte také nečistoty, například vosk, hmyz apod., z okna.

Zbytky ledu, nečistoty a neustálé stírání suchého okna bude mít za následek poškození nebo dokonce zničení lišt stěračů.

Kola A Pneumatiky

Nepoužívejte čisticí zařízení s vysokotlakými tryskami.

Na ráfky používejte pH-neutrální čisticí prostředek.

Ráfky jsou lakované. Pečujte o ně stejně jako o karosérii.

Poškození Laku

Menší poškození laku opravte lakovou tužkou dříve, než se začne tvořit koroze.

Rozsáhlejší poškození nebo zkorodované oblasti nechte opravit v servisu.

Spodek Vozidla

Některé oblasti spodku vozidla mají spodní nátěr z PVC, zatímco jiné kritické oblasti jsou pokryty vrstvou trvanlivého ochranného vosku.

Po mytí spodku vozidla jej zkontrolujte a dle potřeby nechte navoskovat.

Materiály na bázi živce nebo kaučuku mohou poškodit vrstvu PVC. Práci na spodku vozidla nechte provést v servisu. Před a po zimním období umyjte spodek vozidla a nechte zkontrolovat vrstvu ochranného vosku.

Tažné Zařízení

Spojovací tyč s kulovou hlavou nečistěte proudem páry nebo čisticím zařízením s vysokotlakými tryskami.

Péče o interiér

Interiér A Čalounění

Interiér vozidla, včetně přístrojové desky a obložení, čistěte pouze suchou tkaninou nebo čisticím prostředkem na interiéry.

Vyčistěte kožené čalounění čistou vodou a měkkým hadříkem. V případě silného

znečištění použijte přípravek k čištění kůže.

Přístrojovou desku čistěte pouze vlhkou utěrkou. Bude-li to nezbytné, použijte slabý mýdlový roztok.

Čalounění vyčistěte vysavačem a kartáčem. Skvrny odstraňte čisticím prostředkem na čalounění.

Textilní tkanina může pouštět barvu.

Především u čalounění světlých barev může dojít k viditelným změnám zabarvení. Odstranitelné skvrny a ztráty barev by se měly co nejdříve vyčistit.

Pro čištění bezpečnostních pásů používejte vlažnou vodu nebo prostředek pro čištění interiéru.

Upozornění

Zavřete suché zipy, protože otevřené suché zipy na oblečení by mohly poškodit čalounění sedadel.

Totéž platí pro oblečení s předměty s ostrými hranami, jako jsou zipy nebo pásky nebo džíny s cvočky.

Plastové a potažené díly

Plastové a pryžové díly je možné čistit stejným čisticím prostředkem, který se používá k čištění karosérie. Pokud je třeba, použijte čisticí prostředek

na interiéry. Nepoužívejte žádný jiný prostředek.

Zejména se vyvarujte použití rozpouštědel a benzínu.

Nepoužívejte čisticí zařízení s vysokotlakými tryskami.

Podlahové koberečky

Varování

Pokud nemá kobereček správnou velikost nebo není správně umístěn, může překážet pedálům, což může způsobit nechtěné zrychlení či prodloužení brzdné dráhy a tím nehodu a zranění.

Pro správné použití podlahových rohoží dodržujte následující pokyny.

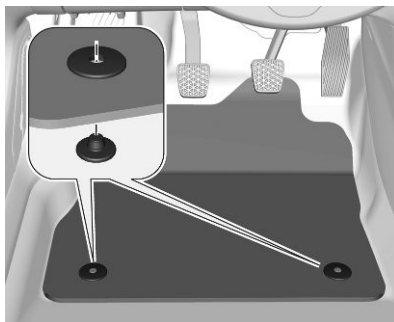
- Podlahové rohože originální výbavy byly navrženy speciálně pro toto vozidlo. Pokud je nutné podlahové rohože vyměnit, doporučuje koupit certifikované podlahové rohože, které jsou svou velikostí přizpůsobené vozidlu a jsou na straně řidiče správně upevněny příchytkami. Vždy zkontrolujte, zda podlahové rohože nebrání pohybu pedálů.

- Podlahové rohože používejte správnou stranou nahoru. Neotáčejte je.
- Na horní stranu podlahové rohože na straně řidiče neumísťujte žádné předměty.
- Na straně řidiče používejte pouze jednu podlahovou rohož.

Nasazování a vyjímání podlahových rohoží

Podlahová rohož na straně řidiče je na místě přidržována dvěma příchytkami. Postup montáže podlahové rohože:

1. Posuňte sedadlo co možná nejvíce dozadu.



2. Vyrovnajte otvory v rohoži s příchytkami, viz obrázek.

3. Přitlačte rohož k podlaze.

Vyjmutí podlahových rohoží

Vyndání podlahové rohože:

1. Posuňte sedadlo co možná nejvíce dozadu.
2. Vyndejte ji směrem nahoru.

Varování

Pro předcházení riziku zablokování pedálů:

– Používejte výhradně koberečky přizpůsobené připevňovacím prvkům, které jsou již přítomné ve vozidle. Jejich použití je povinné.

– Nikdy nepokládejte více koberečků na sebe.

Koberečky, které nebyly schváleny výrobcem, mohou překážet v přístupu k pedálům a bránit správnému fungování tempomatu/omezovače rychlosti.

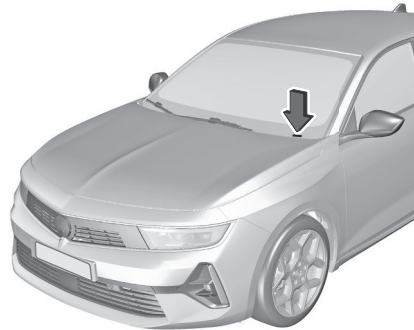
Schválené koberečky jsou vybaveny dvěma úchyty pro umístění pod sedadlo.

Technické specifikace

Identifikace vozidla.....	225
Identifikační číslo vozidla (VIN),	225
Identifikační štítek	225
Identifikace motoru	226
Údaje o vozidle	227
Rozměry	227
Údaje o motoru	228
Vysokonapěťová baterie.....	231
Obsahy nádrží kapalin	232
Kola a pneumatiky	233
Utahovací momenty.....	233

Identifikace vozidla

Identifikační Číslo Vozidla (VIN),

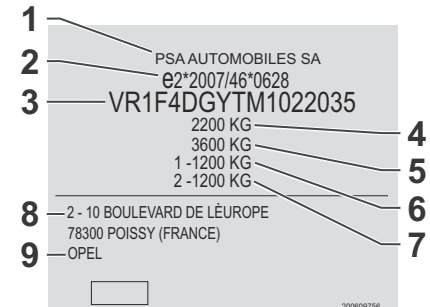


Identifikační číslo vozidla VIN může být vyraženo na přístrojové desce, kde je viditelné přes čelní sklo, nebo v motorovém prostoru na pravém panelu karosérie.

Identifikační Štítek



Identifikační štítek je umístěný na rámu pravých předních dveří. Uspořádání a umístění se může pro některé exportní země lišit.



Informace na identifikačním štítku:

- 1 výrobce
- 2 číslo typového schválení
- 3 identifikační číslo vozidla
- 4 celková přípustná hmotnost vozidla v kg
- 5 celková přípustná hmotnost soupravy v kg
- 6 přípustné maximální zatížení přední nápravy v kg
- 7 přípustné maximální zatížení zadní nápravy v kg
- 8 adresa výrobce, údaje o vozidle nebo údaje o používání vozidla v dané zemi
- 9 značka vozidla

Celkové povolené zatížení přední a zadní nápravy nesmí překročit celkovou povolenou hmotnost vozidla.

Pohotovostní hmotnost vozidla závisí na specifikaci vozidla, např. na volitelné výbavě a na příslušenství.

Viz prohlášení o shodě, které je dodáno s vozidlem, nebo jiné národní registrační dokumenty.

Technické údaje jsou stanoveny v souladu s normami Evropské unie.

Vyhrazujeme si právo na provedení jakýchkoli změn.

Technické údaje uvedené v dokladech k vozidlu mají přednost před údaji v této příručce.

Identifikace Motoru

Identifikační kód motoru je uveden v tabulkách technických údajů.

V tabulce s technickými údaji motoru je uveden i „engineering code“.

Údaje o motoru ⇨ strana 228 .

K identifikaci příslušného motoru vyhledejte výkon motoru v prohlášení o shodě dodané s vozidlem nebo v jiných národních registračních dokumentech.

Údaje o vozidle

Rozměry

	5ti dveřové vozidlo s výklopnou zádí	Sports Tourer
Délka [mm]	4374	4642
Celková šířka se sklopenými vnějšími zpětnými zrcátky [mm]	1860	1860
Celková šířka včetně dvou vnějších zpětných zrcátek [mm]	2062	2062
Výška (bez antény) [mm]	1441–1488	1443–1499
Délka podlahy zavazadlového prostoru [mm]	795 770 ¹	1026
Délka ložného prostoru se sklopenou druhou řadou [mm] ²	1589	1850
Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy kol [mm]	1020	1032
Rozvor [mm]	2675	2732
Průměr otáčení [m]	10,51	10,68

¹ PHEV

² Se sedadlem vpředu ve střední podélné poloze

Údaje O Motoru

Kód motoru	EB2ADT	EB2ADTS	EB2ADTSM	DV5RC
Obchodní označení	1.2 T	1.2 T	1.2 T	1.5 D
Zdvihový objem [cm ³]	1199	1199	1199	1498
Výkon motoru [kW] při ot/min	81 / 5500	96 / 5500	96 / 5500	96 / 3750
Točivý moment [Nm] při ot/min	205 / 1750	230 / 1750	230 750	300 / 1750
Typ paliva	Benzín	Benzín	Benzín	Motorová nafta
Oktanové číslo RON ³⁴				
doporučeno	95	95	95	-
možné	98	98	98	-
možné	91	91	-	-

³ A country specific label at the fuel filler flap can supersede the engine specific requirement.

⁴ Pro zajištění správné funkce motoru může být v některých zemích nutné použít určité palivo, například palivo se specifickým oktanovým číslem.

Kód motoru	EP6LTCHPE	EP6FADTXHPD	EP6LTCHP	EP6FADTXHPE
Obchodní označení	PHEV	PHEV	PHEV	PHEV
Zdvihový objem [cm ³]	1598	1598	1598	1598
Max. výkon spalovacího motoru v kW (hp)/ot/min	110 (150) / 5500	132 (180) / 6000	132 (180) / 5500	110 (150) / 4250
Max. výkon elektromotoru v kW (hp)	92 (125)	81.2 (110) / 2500 ot/min	92 (125)	81.2 (110) / 2500 ot/min
Max. kombinovaný výkon systému v kW (hp)	144 (196)	165 (225)	165 (225)	133 (181)
Max. točivý moment (v Nm/ot/min) Spalovací motor	250 / 1750	250 / 1750	250 / 1750	250 / 1750
Max. točivý moment (v Nm) Elektromotor	118	320 / 500 - 2500 ot/min	118	320 / 500 - 2500 ot/min
Max. točivý moment (v Nm) Kombinovaný systém	360	360	360	360
Typ paliva	Benzín	Benzín	Benzín	Benzín
Oktanové číslo RON ⁵⁶				
doporučeno	95	95	95	95
možné	98	98	98	98
možné	91	91	91	91

⁵ A country specific label at the fuel filler flap can supersede the engine specific requirement.

⁶ Pro zajištění správné funkce motoru může být v některých zemích nutné použít určité palivo, například palivo se specifickým oktanovým číslem.

Kód motoru	EB2LTDH2	Elektromotor
Obchodní označení	1.2 T Hybrid 48 V	BEV M3
Zdvihový objem [cm ³]	1199	-
Max. výkon spalovacího motoru v kW (hp)/ot/min	100 (136) / 5500	-
Max. výkon elektromotoru v kW (hp)	15.6 (21) / 4264 ot/min	115 (156) / -
Max. kombinovaný výkon systému v kW (hp)	107 (145)	-
Max. točivý moment (v Nm/ot/min) Spalovací motor	230 / 1750	-
Max. točivý moment (v Nm) Elektro- motor	51 / 750 - 2499 ot/min	270 / -
Max. točivý moment (v Nm) Kombino- vaný systém	230	-
Typ paliva	Benzín	-
Oktanové číslo RON ⁷⁸		
doporučeno	95	-
možné	98	-
možné	91	-

⁷ A country specific label at the fuel filler flap can supersede the engine specific requirement.

⁸ Pro zajištění správné funkce motoru může být v některých zemích nutné použít určité palivo, například palivo se specifickým oktanovým číslem.

Vysokonapěťová Baterie

Kapacita baterie (PHEV) [kWh]	12,4
Kapacita baterie (BEV) [kWh]	54

Obsahy nádrží kapalin

Motorový olej

Motor	EB2ADT, EB2ADTS, EB2LTDH2	EB2ADTSM	DV5RC	EP6FADTXHPE, EP6FADTXHPD, EP6LTCHP, EP6LTCHPE
včetně filtru [l]	3,6	3,6	3,8	4,3
mezi MIN a MAX [l]	1,1	1,1	1,6	1,2

Palivová nádrž

Benzín/motorová nafta (ICE), množství pro naplnění [l]	52
Benzín (MHEV), množství pro naplnění [l]	52
Benzín (PHEV), množství pro naplnění [l]	42

Nádrž AdBlue

AdBlue, doplňované množství [l]	13
---------------------------------	----

Vysokonapěťová baterie

Kapacita baterie (PHEV) [kWh]	12,4
Kapacita baterie (BEV) [kWh]	54

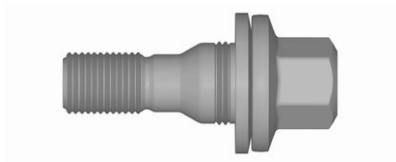
Kola a pneumatiky

Utahovací Momenty

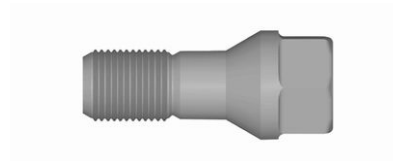
Varování

Při výměně kol vždy použijte správné šrouby kol. Při montáži dojezdového rezervního kola lze také použít šrouby pro kola z lehkých slitin.

V závislosti na materiálu ráfků kol jsou k dispozici dva různé typy šroubů.



Utahovací moment ráfků kol z lehkých slitin je 115 Nm.



Utahovací moment ocelových ráfků kol je 115 Nm.

Používejte správné kolové šrouby pro dané kolo.

Informace pro zákazníka

Informace pro zákazníka.....	234
Prohlášení o shodě	234
REACH	236
Aktualizace softwaru	236
Registrované obchodní značky	237
Záznam dat o vozidle a ochrana osobních údajů.....	237
Záznam dat o tísňovém volání a ochrana osobních údajů	237
Zaznamenání údajů události	238
Identifikace rádiové frekvence (RFID)	241

Informace pro zákazníka

Prohlášení O Shodě

Přenosové systémy

Toto vozidlo je vybaveno systémy, které vysílají a/nebo přijímají rádiové vlny evropské směrnice 2014/53/EU a předpisů Spojeného království The Radio Equipment Regulations 2017. Výrobci níže uvedených systémů vystavily prohlášení o shodě s evropskou směrnicí 2014/53/EU a předpisy Spojeného království The Radio Equipment Regulations 2017. Text prohlášení o shodě EU pro jednotlivé systémy je v plném znění k dispozici na následující internetové adrese: www.opel.com/conformity. Dovozcem je společnost Opel Automobile GmbH, Bahnhofspatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Německo.

Radary:

Výrobce:

Robert Bosch GmbH

Robert-Bosch-Platz 1, 70839 Gerlingen-Schillerhöhe, Německo

Provozní kmitočty: 76,0 - 77,0 GHz

Max. výkon 29,25 dBm špička 21,9 dBm
nominální | 28,1 dBm špička 17,8 dBm
RMS

Rádio a infotainmentový systém:

Výrobce:

**MARELLI EUROPE S.p.A, Viale A.
Borletti 61/63, Corbetta, Itálie**

Infotainmentový systém

	Provozní frekvence (MHz)	Maximální výkon: (dBm)
BT	2402.0 - 2480.0	2,34
Wi-Fi	5725 MHz - 5875 MHz	20 MHz BW: 5745 MHz → 12.86 40 MHz BW: 5755 MHz → 12.48 80 MHz BW: 5775 MHz → 11.84

Imobilizér:

Výrobce:

**Aptiv Services Deutschland GmbH,
Am Technologiepark 1 D-42119
Wupperhorní, Německo**

Provozní kmitočty: 125 kHz
Max. výkon: -18.97dBμA/m @10m

Telematický box:

● BSRF:

Výrobce:

**Continental Automotive GmbH,
Siemensstrasse 12,93055
Regensburg, Německo**

Provozní kmitočty:

FM: 87,5 - 108 MHz;

AM: 148,5 - 283,5 kHz, 526,5 - 1606,5 kHz;

DAB: 174 - 240 MHz;

WIFI: 2,4GHz a 5GHz;

LTE (1.4 MHz 3 MHz 5 MHz 10 MHz 15 MHz 20 MHz);

GNSS: 1559 - 1610 MHz.

Max. výkon: GSM (33 dBm +/- 2 dB),

LTE/WCDMA (23 dBm +/- 2 dB)

● RTBM:

Výrobce:

**FIH Co., Ltd No.4, Minsheng St.,
Tucheng Dist., 236 New Taipei City,
Tchaj-wan**

Wi-Fi:

802.11b/g/n (2.4 GHz)

Kmitočty: 2412 - 2472 MHz

Max. výkon 18,83 dBm

802.11a/n/ac (5 GHz):

Kmitočty: 5180 - 5240 MHz

Max. výkon 15,99 dBm

● SRD:

Kmitočty: 5745 - 5825 MHz

Max. výkon 13,93 dBm

● GSM 900:

Kmitočty: 880 - 915 MHz (vysílací), 925 - 960 MHz (přijímací)

Max. výkon 33 dBm (jmenovitá hodnota)

● GSM 1800:

Kmitočty: 1710 - 1785 MHz (vysílací), 1805 - 1880 MHz (přijímací)

Max. výkon 30 dBm (jmenovitá hodnota)

● Pásmo WCDMA I:

Kmitočty: 1920 - 1980 MHz (vysílací), 2110 - 2170 MHz (přijímací)

Max. výkon 24 dBm (jmenovitá hodnota)

● Pásmo WCDMA VIII:

Kmitočty: 880 - 915 MHz (vysílací), 925 - 960 MHz (přijímací)

Max. výkon: 24 dBm

● LTE FDD pásmo 1:

Kmitočty: 1920 - 1980 MHz (vysílací), 2110 - 2170 MHz (přijímací)

Max. výkon: 23 dBm

● LTE FDD pásmo 3:

Kmitočty: 1710 - 1785 MHz (vysílací), 1805 - 1880 MHz (přijímací)

Max. výkon: 23 dBm

● LTE FDD pásmo 7:

Kmitočty: 2500 - 2570 MHz (vysílací), 2620 - 2690 MHz (přijímací)

Max. výkon: 23 dBm

● LTE FDD pásmo 8:

Kmitočty: 880 - 915 MHz (vysílací), 925 - 960 MHz (přijímací)

Max. výkon: 23 dBm

● LTE FDD pásmo 20:

Kmitočty: 832 - 862 MHz (vysílací), 791 - 821 MHz (přijímací)

Max. výkon: 23 dBm

● LTE FDD pásmo 28:

Kmitočty: 703 - 748 MHz (vysílací), 758 - 803 MHz (přijímací)

Max. výkon 23 dBm

Telekomunikace a telemetrie:

● ADML:

Výrobce:

**Valeo Comfort and Driving Assistance
76, rue Auguste Perret 94046 Créteil -
CEDEX Francie**

Provozní kmitočty:

433,05...434,79MHz / 125kHz 2402...
2480MHzMax. výkon: 10 dBm /-6,85 dBm / 125
kHz: -7,3 dBm

- PLIP:
Výrobce:

**Hülsbeck & Fürst GmbH & Co.
KG Steeger Str. 17, 42551 Velbert,
Německo**

Provozní kmitočty: 433,92 MHz
Max. výkon: 11,3 dBm

Modul horního sloupku:

Výrobce:

**Valeo Comfort and Driving Assistance
Systems, 76 rue Auguste Perret Zone,
Europarc Cedex 94046 Créteil, Francie**

Provozní kmitočty: 119 - 134 kHz
Max. výkon: 72dBμA/m@10m

Anténa rádia:

Výrobce:

**ASK Industrie SpA, C.P. 110 c/o U.P.
RE2, 42121 Reggio Emilia, Italy**

Provozní kmitočty: 76 - 108 MHz
Max. výkon: Není k dispozici

Bezdrátová nabíječka:

Výrobce:

**FORYOU MULTIMÉDIA ELECTRONICS
CO., LTD, No.1, North Shangxia Road,
Dongjiang Hi-tech, Industry Park 516005,**

HUIZHOU GUANGDONG PROVINCE P.R., Čína

Provozní kmitočty: 125 kHz
Max. výkon: 15W

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) je nařízení Evropské unie, které bylo přijato pro zlepšení ochrany zdraví a životního prostředí před nebezpečími, která mohou představovat chemické látky. Pro další informace a přístup ke článku 33 „Povinnost sdělovat informace“ www.opel.com.

Aktualizace softwaru

Informační systém může prostřednictvím bezdrátového připojení stahovat a instalovat vybrané aktualizace softwaru.

Poznámka

Dostupnost aktualizací stahovaných bezdrátově se liší v závislosti na vozidle a zemi provozu. Více informací naleznete na našich webových stránkách.

Dálková správa zařízení a dálkové aktualizace softwaru a firmwaru

Jako nedílná součást služby spojené s plněním smluv na předplacené připojené služby se bude správa zařízení a

potřebné aktualizace spojené softwarem a firmwarem uvedené připojené služby provádět na dálku, zejména pak pomocí bezdrátové technologie.

Za tím účelem bude při sepnutí zapalování navázáno zabezpečené spojení rádiové sítě mezi vozidlem a serverem správy zařízení prostřednictvím dostupné mobilní sítě.

V závislosti na výbavě vozidla musí být konfigurace připojení nastavena na Connected vehicle, aby bylo možné navázat spojení rádiové sítě.

Bez ohledu na platné předplatné připojené služby bude provedena dálková správa zařízení a aktualizace spojené softwarem a firmwarem za účelem zabezpečení nebo bezpečnosti výrobku, pokud je to nutné pro splnění legislativních povinností, jejichž splnění musí výrobce zajistit (například zákonná odpovědnost za výrobek, předpisy týkající se tísňového volání), nebo pokud je to nutné za účelem ochrany životních zájmů uživatelů a cestujících příslušného vozidla.

Navázání zabezpečeného připojení rádiové sítě a provedení příslušných aktualizací není dotčeno nastavením ochrany soukromí a zpravidla proběhne, jakmile uživatel vozidla potvrdí příslušné oznámení.

Systém je schopen oznámit přijetí aktualizace, jakmile se připojí k externí Wi-Fi nebo mobilní síti. Objemné aktualizace se stahují pouze přes bezdrátovou síť.

Dostupnost aktualizace je oznámena na informačním displeji po ukončení jízdy s možností okamžité nebo odložené instalace.

Doba instalace se liší podle aktualizace: může trvat několik minut až maximálně 30 minut. Odhad doby trvání aktualizace a její popis poskytne upozornění.

Aktualizace lze kontrolovat manuálně pomocí informačního displeje. Postupujte podle pokynů na obrazovce v příslušné nabídce.

Poznámka

Postup při stažení a instalaci aktualizaci závisí na vozidle.

Z bezpečnostních důvodů, a protože vyžaduje stálou pozornost řidiče, musí být instalace prováděna při zapnutém zapalování bez nastartování motoru.

Instalaci nelze provádět v těchto případech:

- za chodu motoru
- v průběhu tísňového volání
- při nedostatečném nabití baterie vozidla

- při nabíjení vysokonapěťové baterie vozidla

Poznámka

Během instalace nemusí být vozidlo dostupné

Při selhání aktualizace se obraťte na servis.

Registrované obchodní značky

Apple Inc.

Apple CarPlay™ je obchodní značka společnosti Apple Inc.

App Store® a iTunes Store®

jsou registrované obchodní značky společnosti Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® a Siri® jsou registrované obchodní značky společnosti Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® je registrovaná obchodní značka společnosti Bluetooth SIG, Inc.

Google Inc.

Android™ a Google Play™ Store jsou obchodní značky společnosti Google Inc.

Velcro Companies

Velcro® je registrovaná obchodní značka společnosti Velcro Companies.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® je registrovaná obchodní značka společnosti VDA.

Záznam dat o vozidle a ochrana osobních údajů

Záznam Dat O Tísňovém Volání A Ochrana Osobních Údajů

Zpracování osobních údajů

Veškeré osobní údaje zpracované v rámci funkce tísňového volání je v souladu s rámcem pro ochranu osobních údajů stanoveným předpisem 2016 / 679 (GDPR) a směrnici 2002 / 58 / ES Evropského parlamentu a Rady, a zejména usiluje o ochranu životních zájmů subjektu dat, v souladu s článkem 6.1 odstavec d) předpisu 2016 / 679. Zpracování osobních údajů je přísně omezeno na požadavky funkce tísňového volání použitého s evropským číslem tísňového volání.

Funkce tíšňového volání může pouze shromažďovat a zpracovat následující údaje týkající se vozidla: číslo podvozku, typ (osobní vozidlo nebo užitkové vozidlo), typ paliva nebo zdroj napájení, tři poslední místa a směr jízdy, počet cestujících a soubor protokolu s časovým razítkem zaznamenávající technické údaje související s činností systému. Příjemci zpracovaných dat jsou centrum tíšňového volání jmenované příslušným národním orgánem v místě, ve kterém se nachází, což umožňuje prioritní směrování a vyřízení hovorů na linku tíšňového volání.

Ukládání dat

Data obsažená v paměti systému nejsou přístupná z vnějšku systému, dokud není uskutečněno volání. Systém nelze dohledat a v běžném provozním režimu není trvale sledován. Údaje obsažené v interní paměti systému jsou automaticky a průběžně mazány. Ukládají se pouze poslední tři polohy vozidla, což je potřebné k normálnímu fungování systému. Při případném tíšňovém volání se uloží příslušný protokol maximálně po dobu 13 hodin.

Přístup k datům

Máte právo na přístup k datům a, v případě nutnosti, předložit požadavek na opravu, odstranění nebo omezení zpracování jakékoliv položky osobních údajů, která nebyla zpracována v souladu s ustanoveními předpisu 2016 / 679 (GDPR). Třetí strany, jímž budou údajům sdělena, budou zpraveny o každé opravě, odstranění nebo omezení provedeném v souladu s výše uvedenou směrnicí, s výjimkou případů, kdy by to nešlo provést, nebo by provedení vyžadovalo nepřiměřené úsilí. Také máte právo podat stížnost u příslušného úřadu na ochranu osobních údajů.

Po uplatnění výše uvedených práv nás kontaktujte e-mailem na privacyrights@mpsa.com.

Další informace týkající se našich kontaktních údajů jsou uvedeny na v části Zásady pro ochranu osobních údajů a cookies na našem webu.

Zaznamenání Údajů Události

Ve vašem vozidle jsou namontovány elektronické řídicí jednotky. Řídicí jednotky zpracovávají data přijatá například ze snímačů vozidla, data, která samy vygenerovaly, nebo data, která si mezi sebou vyměňují. Některé

řídicí jednotky jsou nutné pro zajištění bezpečné funkce vašeho vozidla, další vám pomáhají při řízení vozidla (asistenční systémy řidiče) a jiné zajišťují komfort a funkce informačního systému. Následující kapitola obsahuje všeobecné informace o zpracování údajů ve vozidle. Informace o nahrávání a ukládání údajů a jejich předávání třetím stranám a důvodech jejich ukládání ve vozidle naleznete pod klíčovým slovem Ochrana údajů těsně připojeného k odkazům u dotčených funkčních vlastností v příslušné uživatelské příručce nebo ve všeobecných obchodních podmínkách. Tyto informace jsou k dispozici také online.

Provozní údaje ve vozidle

Řídicí jednotky zpracovávají údaje potřebné pro provoz vozidla. Tyto údaje zahrnují například:

- informace o stavu vozidla (např. rychlost, zpoždění pohybu, boční zrychlení, otáčky kol, zobrazení „připoutání bezpečnostními pásy“)
- okolní podmínky (např. teplota, dešťový senzor, snímač vzdálenosti)

Tyto údaje jsou zpravidla dočasné a nejsou ukládány déle než během jednoho pracovního cyklu a zpracovávají pouze ve vozidle. Často

mnoho řídicích jednotek ukládá data (včetně klíče vozidla). To umožňuje dočasné nebo trvalé ukládání informací o stavu vozidla, namáhání součástí, požadavků na údržbu a technických událostech nebo chybách.

V závislosti na úrovni technické výbavy se ukládají následující údaje:

- provozní stavy součástí systémů (např. výšky hladin náplní, tlak vzduchu v pneumatikách a stav baterie)
- poruchy a závady důležitých součástí systémů (např. světel nebo brzd)
- reakce systémů ve zvláštních jízdních situacích (např. aktivace airbagů nebo spuštění systémů kontroly stability)
- informace o událostech poškozujících vozidlo
- u elektrických vozidel: nabití vysokonapěťové baterie, odhad dojezdové autonomie

Ve zvláštních případech (např. pokud vozidlo detekovalo nesprávnou funkci) může být nutné uložit data, která by jinak byla jen dočasná.

Pokud využíváte služby (např. opravy, údržba), mohou být uloženy provozní údaje načteny spolu s identifikačním číslem vozidla VIN a v případě potřeby použity. Data z vozidla může načítat

personál pracující pro servisní síť (např. servisy nebo výrobci) nebo třetích stran (např. odtahová služba). To samé platí pro záruční práce a opatření k zajištění kvality.

Data jsou obecně načítána prostřednictvím portu OBD (port palubní diagnostiky), který je ve vozidle předepsán podle zákona. Načtená provozní data dokumentují technický stav vozidla nebo jednotlivých součástí a slouží pro účely diagnostiky, posouzení plnění podmínek záruky a zlepšování kvality. Tato data, zvláště pak informace o namáhání součástí, chybách obsluhy a dalších závadách, jsou v případě potřeby přenášena k výrobcí spolu s identifikačním číslem vozidla VIN. Výrobce je také odpovědný za spolehlivost výrobku. Výrobce také používá provozní údaje z vozidel pro případné svolávací akce. Tyto údaje lze také použít ke kontrole zákaznické záruky a reklamací.

Vadné paměti nacházející se ve vozidle mohou být vymazány servisními společnostmi při provádění servisu nebo oprav na základě vašeho požadavku.

Funkce komfortu a informačního systému

Ve vozidle lze ukládat a kdykoli měnit nebo vymazat nastavení komfortu a uživatelská nastavení.

V závislosti na úrovni výbavy daného vozidla mohou tyto funkce zahrnovat:

- nastavení polohy sedadel a volantů
- nastavení podvozku a klimatizace
- uživatelská nastavení, například osvětlení interiéru

Jako součást zvolené funkce můžete do funkcí informačního systému vašeho vkládat vlastní data.

V závislosti na úrovni výbavy daného vozidla mohou tyto funkce zahrnovat:

- multimediální data, například hudbu, videa nebo fotografie k přehrávání v integrovaném multimediálním systému
- data adresáře k použití v integrovaném handsfree systému nebo integrovaném navigačním systému
- zadané cíle
- údaje o využívání online služeb

Tato data pro funkce komfortu a informačního systému mohou být uložena lokálně ve vozidle nebo v zařízení, které jste připojili k vozidlu (např. chytrém telefonu, USB paměti nebo MP3 přehrávači). Data, která jste sami zadali, lze kdykoli vymazat.

Tato data lze přenášet z vozidla pouze na základě vašeho požadavku, zvláště

pak při použití online služeb v souladu s vámi zvoleným nastavením.

Spárování chytrého telefonu, např. Android Auto nebo Apple CarPlay

Pokud je vaše vybaveno příslušnou výbavou, můžete k vozidlu připojit svůj chytrý telefon nebo jiné mobilní zařízení a ovládat je pomocí ovládacích prvků integrovaných ve vozidle. V tomto případě může být obraz a zvuk chytrého telefonu přenášen prostřednictvím informačního systému. Současně jsou do vašeho chytrého telefonu přenášeny specifické informace. V závislosti na typu integrace tato data zahrnují údaje o poloze, denní/ noční režim a další všeobecné informace o vozidle. Více informací naleznete v uživatelské příručce vozidla/ infotainmentového systému. Integrace umožňuje použití vybraných aplikací chytrého telefonu, například navigace nebo přehrávání hudby. Žádná další integrace mezi chytrým telefonem a vozidlem není možná, zvláště pak přístup k datům vozidla. Povaha dalšího zpracování dat je určována poskytovatelem použité aplikace. Zda si můžete definovat nastavení, a pokud ano, jaká, závisí na dané aplikaci a operačním systému chytrého telefonu.

Online služby

Pokud je vaše vozidlo připojeno k mobilní síti, umožňuje tato síť výměnu dat mezi vaším vozidlem a dalšími systémy. Připojení k mobilní síti je umožněno prostřednictvím vysílacího zařízení vozidla nebo vámi poskytnutého mobilního zařízení (např. chytrého telefonu). Online služby lze využívat prostřednictvím tohoto připojení k mobilní síti. To zahrnuje online služby a aplikace poskytované výrobcem nebo ostatními poskytovateli.

Proprietární služby

V případě online služeb výrobce jsou příslušné funkce výrobcem popsány na příslušném místě (např. v uživatelské příručce nebo na webových stránkách výrobce) a jsou poskytnuty informace o ochraně souvisejících dat. K poskytování online služeb mohou být využívány osobní údaje. Výměna dat pro tento účel probíhá prostřednictvím chráněného připojení, např. pomocí IT systémů výrobce poskytovaných pro tento účel. Shromažďování, zpracování a použití osobních údajů pro účely přípravy služeb probíhá výhradně na základě povolení zákonem, např. v rámci zákonem předepsaného systému nouzové komunikace, na smluvním základě nebo na základě souhlasu.

Můžete aktivovat a deaktivovat služby a funkce (které jsou do určité míry zpoplatněna) a v některých případech i kompletní připojení vozidla k mobilní síti. To nezahrnuje zákonem předepsané funkce a služby, jako je například nouzový komunikační systém.

Palubní palivoměr pro měření spotřeby paliva (OBFCM)

Tato funkce se poskytuje po celou dobu životnosti vozidla.

V souladu s článkem 9 prováděcího nařízení (EU) 2021/392 („OBFCM“) umožňuje tato regulační služba Evropské agentuře pro životní prostředí (EEA) shromažďovat údaje o vozidle související s používáním (jako je VIN, celková ujetá vzdálenost, celková spotřeba paliva, celková energie dodaná ze sítě do baterie, pokud je to možné). Tato data používá EEA k monitorování reálné spotřeby paliva a energie a emisí CO₂ nových vozidel, a to anonymizovaným a agregovaným způsobem.

Sběr a přenos údajů o vozidle pro monitorování za účely OFCCM lze odmítnout. Za tím účelem se obraťte na Centrum péče o zákazníky (kontaktní údaje ke značce lze vyhledat online).

Služby třetích stran

Pokud využíváte online služby jiných poskytovatelů (třetích stran), zodpovídá za tyto služby a ochranu a podmínky použití dat příslušný poskytovatel. V tomto případě nemá výrobce často žádný vliv na vyměňovaný obsah. Proto prosím vezměte na vědomí, že povaha, rozsah a účel shromažďování a použití osobních údajů v rámci služeb třetích stran je stanovováno poskytovatelem dané služby.

V případě dopravní nehody

Toto vozidlo je vybaveno záznamníkem dat událostí. Tento systém shromažďuje a zaznamenává určitá data vozidla během krátkého časového úseku (na několik sekund) před, během a po události, jako je například dopravní nehoda nebo kolize. Pro lepšího pochopení okolností události zaznamenává systém způsob fungování jednotlivých systémů vozidla v době události, včetně následujících dat:

- aktivace zádržného systému (airbag, bezpečnostní pás atd.)
- stav všech bezpečnostních pásů (zapnuté/rozepnuté)
- kontakt nebo je intenzita tlaku vyvinutého na pedál(y) řidičem

- rychlost vozidla
- stav některých jízdních a asistenčních systémů řidiče.

Zaznamenávají jsou následující data:

- data o normálních jízdních podmínkách, jinými slovy data přímo nesouvisející s událostí
- osobní údaje řidiče a dalších cestujících
- zeměpisná poloha vozidla v době události.

Načtení dat zaznamenaných záznamníkem dat událostí vyžaduje:

- přístup do interiéru vozidla nebo záznamníku dat událostí
- speciální zařízení, které lze zakoupit od společnosti Bosch.

Kromě výrobce vozidla mohou mít k těmto datům přístup i další subjekty, například soudní a policejní orgány, za účelem provedení analýzy události.

Identifikace Rádiové Frekvence (RFID)

Technologie RFID se v některých vozidlech používá pro potřeby funkcí, jako je například sledování tlaku v pneumatikách a imobilizér.

Používá se také ve spojení s vymoženostmi, jako jsou rádiové dálkové ovladače pro zamykání / odemykání dveří a startování. Technologie RFID ve vozidlech Opel nepoužívá ani nezaznamenává osobní údaje ani se nepropojuje s žádným jiným systémem Opel obsahujícím osobní údaje.

Rejstřík

A

Adaptivní tempomat	154
AdBlue	88, 128
Airbag a předpínače bezpečnostních pásů	84
Aktivní brzdění v kritické situaci ..	91, 118, 160
Aktualizace	105
Aktualizace softwaru	236
Aktualizace systému	105
Asistenční systémy pro řidiče	80
Asistent dopravního značení	92
Asistent hlasového ovládání	108, 109
Asistent pro rozjezd do svahu	187
Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu	88, 170
Asistent stability přívěsu	147
Automatická omezení oslňování	18
Automatická převodovka	118
Automatická převodovka, vozidlo ICE	118
Automatická převodovka, vozidlo PHEV	120
Automatické brzdění po kolizi	166
Automatické ohlášení dopravní nehody	192
Automatické ovládání elektrické parkovací brzdy vypnuto	87
Automatické ovládání světel	49
Automatické přepínání dálkových světlometů	50
Autostop	91, 114

B

Baterie vozidla	213
Bezpečnostní pásy	28
Bezpečnostní síť	64
BlueInjection	128
Boční airbagy	32
Boční světla	49
Brzdění po kolizi	166
Brzdít brzdovým pedálem	91
Brzdová a spojková kapalina	215
Brzdová kapalina	212
Brzdový asistent	118
Brzy proveďte servis vozidla	85

Č

Čalounění	223
Čelní sklo	16

D

Dálkové světlometry	48, 50
Deaktivace airbagu	33, 84
DEF	128
Dětská zádržná zařízení	34
Dětské zádržné systémy	30
Dětské zámkové pojistky	11
Doporučené kapaliny a maziva	215
Držáky nápojů	56
Dveře	67

E

e-SAVE	77, 92
Elektrická parkovací brzda	87, 116
Elektrická pohonná jednotka	124
Elektrické nastavení	18

Elektricky ovládaná okna	14
Elektronická stabilizace vozidla a systém kontroly trakce	87, 167
Elektronicky řízená klimatizace	93

F

Filtr výfuku	87
Funkční prvky osvětlení	106

H

Hloubka vzorku	220
Hybridní automatická převodovka 48 V	122

CH

Chladicí kapalina a nemrznoucí kapalina	212
Chladicí kapalina motoru	212
Chování vozidla za jízdy a rady pro jízdu s přívěsem	144

I

Identifikace motoru	226
Identifikace rádiové frekvence (RFID)	14, 241
Identifikační číslo vozidla	225
Identifikační štítek	225
Imobilizér	13, 14
Indukční nabíjení	59
Informační centrum řidiče	76
Informační displej	99

J

Jas	104
Jízdní režimy	126

K

Kapalina do ostřikovačů	212, 215
Kapota	209
Katalyzátor	128
Klakson	44
Klíče	6
Klíče, zámky	6
Kola a pneumatiky	217, 233
Konektivita	108
Kontrola nad vozidlem	147
Kontrolka nesprávné funkce	89
Kontrolky	82
Kontroly vozidla	210
Kritické situace	147
Kryt nákladového prostoru	61
Kryt zadního úložného prostoru pod podlahou	64
Kryty kol	220

L

Lampičky na čtení	54
Lékárnička	66
Loketní opěrka	26

M

Manuální nastavení ochrany proti oslnění	18
Manuální nastavení sedadla	21
Masáž	26
Místa pro instalaci dětských zádržných systémů	38
Motorový olej	215

N

Nabíjecí kabel	134
Nabíjecí kabel připojen	89
Napájecí zásuvky	59
Náradí	193
Náradí dodané s vozidlem	193
Nastavení audia	107
Nastavení ochrany soukromí	105, 192
Nastavení sklonu světlometů	48
Nastavení zvuku	107
Nastavitelné ventilační otvory	97
Navádění po trase	109
Navigační systém	109
Nebezpečí, výstrahy a varování	3
Nízká hladina paliva	89

O

Objemy	232
Odkládací schránka v palubní desce	56
Odpojení při přeběhu	113
odstavení vozidla	221
Odtah vozidla	204
Odvzdušnění palivového systému u vznětových motorů	213
Ochrana proti vybití baterie	55, 115
Ochranné kryty pro chladné podmínky	208
Okna	14
Olej, motorový	211
Omezovač rychlosti	150
Opel Connect	192
Opěrky hlavy	19
Osvětlení interiéru	54

Osvětlení při vystupování	54
Osvětlení středové konzole	54
Osvětlení vstupu	54
Otáčkoměr	78
Otevřené dveře	86, 90
Ovládací prvky	43, 102
Ovladače na volantu	43, 103
Ovládání displeje	99

P

Palivo	130
Palivo pro vznětové motory	131
Palivo pro zážehové motory	130
Palivoměr	78
Palubní počítač	79
Panoramatická střešní okno	55
Parkovací asistent	19, 88, 176
Parkovací brzda	85, 87, 116
Parkovací světla	51
Párování telefonu	108
Péče o exteriér	222
Péče o interiér	223
Péče o vzhled	222
Personalizace nastavení	99, 101, 106
Personalizace vozidla	106
Pevné ventilační otvory	98
Počítadlo kilometrů	78
Podlahové rohože	224
Pojistky	217
Pokročilý asistent pro udržení v jízdním pruhu	88
Polohy spínače zapalování	44
Popelníky	58

Porucha elektrické parkovací brzdy	85
Porucha hybridního systému	85
Posilovač řízení	113
Poslech rádia	107
Poutací oka	64
Použití aplikací chytrého telefonu	108
Používání této příručky	3
Pravidelné uvedení klimatizace do činnosti	98
Probíhá nabíjení	138
Profily	105
Programovatelné nabíjení	141
Prohlášení o shodě	234
Promítnutí telefonu	108
Promítnutí telefonu Smartphone	108
Protiblokovací systém brzd	86
Protiblokovací systém brzd (ABS)	86, 168
Průhledový displej	100
První pomoc	66
Předepsané servisní prohlídky	209
Přední mlhová světla	50
Přední sedadla	20
Přední úložný prostor	56
Přehled ovládacích prvků	102
Přepínač světel	47
Připojené služby	105
Připojení přes Bluetooth	107
Připojení telefonu přes Bluetooth	107
Připomenutí bezpečnostního pásu	30
Příslušenství a úpravy vozidla	207
Přístrojová deska - přehled	75
Přívod vzduchu	98

Q

Quickheat	96
-----------------	----

R

Rádio	79
Rádiový dálkový ovladač	7
Rady pro jízdu	147
REACH	236
Recyklace vozidla po ukončení jeho životnosti	208
Redukční čidlo výfukových plynů vznětových motorů	128
Registrované obchodní značky	237
Regulace podsvícení panelu přístrojů .	54
Rekuperační brzdění	118
Rezervní kolo	194
Rozměry vozidla	227
Rozpoznávání hlasu	109
Rozpoznávání nejvyšší povolené rychlosti	151
Rozpoznávání řeči	109
Rozsvícení lokátoru vozidla	55
Rychloměr	78

Ř

Řazení převodových stupňů	86
Řetězy na kola	221
Řízení	43

S

Sada na opravu pneumatik	198
Sada výstražného trojúhelníku	192
Selektivní katalická redukce	128
Servis	99, 209

Servisní displej	81
Servisní informace	209
Seřízení elektricky nastavitelného sedadla	22
Seřízení volantu	43
Schránka ve středové konzole	56
Silniční asistenční služba	192
Sklopná zrcátka	17
Sledování hladiny motorového oleje	81
Sluneční clony	54
Směrová světla	83
Snížený výkon motoru	89
Spotřeba paliva - CO ₂ - Emise	133
Správné naložení vozidla	66
Startovací tlačítko	45, 112
Startování a provoz	111
Startování motoru	112
Startování pomocnou baterií	203
Stav nabíjení	142
Stavová lišta	104
Stěrač a ostřikovač zadního okna	47
Stěrače a ostřikovače čelního skla	45
Střecha	55
Střešní nosič	142
Střešní okno	55
Světelná výstraha	48
Světla pro jízdu ve dne	48
Světla sluneční clony	54
Světla zpátečky	51
Světlomety	48
Světlomety Matrix-LED	51
Světlomety při jízdě do zahraničí	48
Symbole	3

Systém centrálního zamykání	9
Systém čelních airbagů	32
Systém detekce tlaku v pneumatikách ..	88
Systém detekce ucházení pneumatik ..	219
Systém dobíjení	84
Systém elektronického klíče	7
Systém panoramatického výhledu	178
Systém roletových airbagů	33
Systém stop-start	114
Systémová nastavení	104
Systémy detekce objektů	176

Š

Štítek airbagu	30
----------------------	----

T

Tankování paliva	132
Tažení	204
Tažení jiného vozidla	205
Tažení přívěsu	143
Tažení vozidla	204
Tažné zařízení	144, 223
Temperování	96
Tempomat	152
Teplota chladicí kapaliny motoru	87
Tišňové volání	191, 237
Tlak motorového oleje	89
Tlak v pneumatikách	218
Tlaky v pneumatikách	218
Tlumená světla	90
Tok energie	100
Topení	16, 25, 27
Tříbodový bezpečnostní pás	35
Typ pohonu	3

Typy nabíjení	134
---------------------	-----

U

Údaje o motoru	228
Údaje o vozidle	227
Úchyty ISOFIX	40
Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru	80
Ukazatel výkonu	80
Ukazatel vysokonapětové baterie ...	80
Ukazatele	78, 80
Úložné schránky	56
Úložný prostor	56
Úložný prostor ve dveřním panelu	58
Ultrazvukový parkovací asistent	176
Upozornění na dopravní situaci vzadu	181
Upozornění na mrtvý úhel	168
Upozornění řidiči	90
USB port	59
Úvod	102
Uživatelské profily	105

V

Varování o opuštění jízdního pruhu ...	172
Vauxhall Connect	192
Ventilace	25
Větrání sedadel	25
Vnější světla	47, 222
Vnější zrcátka	17
Vnitřní zrcátka	18
Volání na asistenci	192
Volání v případě závady	192
Volič	118, 120, 122

Vozidlo připraveno	89
Všeobecné informace 133, 143, 176, 206	
Vyduťtý tvar	18
Výfukové plyny z motoru	127
Vyhřívání čelní sklo	16
Vyhřívání sedadel	25
Vyhřívání zadního skla	16
Vyhřívání zrcátek	18
Vyhřívání volant	44
Výměna kola	193
Výměna lišty stěrače	216
Vysoká teplota vysokonapěťové baterie	90
Vysokonapěťová baterie	137, 208
Výstražná světla	49, 191
Výstražný systém bezpečnosti chodců	44
Výstražný trojúhelník	66
Vývody vzduchu	97

W

Wi-Fi	104, 108
-------------	----------

Z

Záběh nového vozidla	111
Zabezpečení vozidla	12
Zadní kamera	182
Zadní svítidla do mlhy	50, 91
Zadní výklopné víko	67
Zamknutí, automatické	8
Zaměřené prosvětlovací kryty světel	51
Zamykací systém s ochranou proti odcizení	12
Zastavení motoru	85
Zatížení střechy	66

Závada výstražného systému bezpečnosti chodců	91
Zavazadlový prostor	61
Záznam dat o vozidle a ochrana osobních údajů	237
Záznam dat tísňového volání a ochrana soukromí	237
Zaznamenání údajů události	238
Zimní pneumatiky	218
Změna velikosti pneumatiky a kola	193
Zprávy vozidla	92
Zvedák	193
Zvukové výstrahy	92

Ž

Žhavení	88
---------------	----





www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Informace obsažené v této publikaci jsou platné k níže uvedenému datu. Opel Automobile GmbH si vyhrazuje právo provádět změny technických specifikací, vlastností a konstrukce vozidel ve vztahu k informacím uvedeným v této publikaci jakož i změny samotné publikace.

Vydání: Září 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Vytisknuto na běleném papíru bez obsahu chlórů.

OASTRLO2509cs-1

