

OPEL FRONTERA

Návod k použití a údržbě vozidla



Obsah

Úvod.....	2
Seznámení s vozidlem.....	4
Sedadla, zádržná zařízení.....	16
Úložný prostor.....	36
Palubní přístroje a ovladače.....	41
Infotainmentový systém.....	64
Osvětlení.....	78
Ovladače klimatizace.....	85
Jezdění s vozidlem.....	92
Systémy pokročilé asistence při řízení	118
Péče o vozidlo.....	140
Servis a údržba.....	167
Technické údaje.....	169
Informace pro zákazníka.....	175

Úvod

Specifické údaje o vozidle.....	2
Jak používat tento manuál.....	2
Symboly.....	3
Typy pohonu.....	3
Vozidlo se spalovacím motorem (ICE).....	3
Hybrid 48 V.....	3
Bateriový elektromobil (BEV).....	3
Nebezpečí, výstrahy a varování.....	3

Vaše vozidlo představuje kombinaci pokročilé technologie, bezpečnosti, ohleduplnosti k životnímu prostředí a hospodárnosti.

V tomto manuálu jsou uvedené veškeré nezbytné informace k tomu, abyste s vozidlem mohli jezdit bezpečně a hospodárně.

Některé funkce jsou funkční pouze při zapnutém zapalování, za chodu spalovacího motoru, nebo pokud je připraven elektrický motor.

Upozorněte své spolucestující na možné nebezpečí nehody a zranění následkem nesprávného používání vozidla.

Musíte vždy dodržovat zákony a předpisy platné v zemi, kde s vozidlem jezdíte. Ty se mohou lišit od informací uvedených v této příručce.

Nedodržení pokynů uvedených v této příručce může mít vliv na platnost záruky. Pokud v tomto manuálu vyzýváme k návštěvě servisu, kontaktujte kvalifikovaný servis, protože ten má požadované technické informace, kvalifikaci a vybavení. Doporučujeme partnerský servis značky Opel.

Balíček literatury pro zákazníka by měl být uložen ve vozidle a vždy při ruce. Přejeme Vám mnoho hodin spokojené jízdy.

Váš tým Opel

Specifické údaje o vozidle

Tyto informace jsou k dispozici v kapitolách „Údržba a péče o vozidlo“ a „Technické údaje“, na identifikačním štítku a v technickém průkazu.

Jak používat tento manuál

- V tomto manuálu jsou popsána všechna volitelná příslušenství, která lze pořídit pro tento model. **Některé popisy, včetně popisů displeje a menu se nemusí vztahovat na vaše vozidlo, což je dáno variantou modelu, země dovozu vozidla, specifikace, speciální výbavou či příslušenstvím.**
- Obsah na začátku této příručky a v každé části ukazuje, kde se příslušné informace nacházejí.
- Rejstřík Vám umožní vyhledávat specifické informace.
- V této uživatelské příručce je popsáno vozidlo s levostranným řízením. U vozidel s pravostranným řízením je ovládání podobné.
- Uživatelská příručka využívá identifikační kód motoru. Odpovídající

obchodní označení a technický kód se nacházejí v části „Technické údaje“.

- Směrové údaje, např. vlevo nebo vpravo nebo dopředu nebo dozadu, se vždy vztahují ke směru jízdy.
- Vyobrazení nemusí být uvedená ve vámi používaném jazyce.
- Zprávy displeje a vnitřní značení jsou psány **tučným** písmem.

Symboly



Funkce ochrany životního prostředí

Odkazy jsou na stránce označené symbolem ⇨.

⇨ znamená „viz stránka“.

Odkazy na stránky a položky indexu odkazují na názvy kapitol uvedené v obsahu.

Typy pohonu

Vozidlo Se Spalovacím Motorem (ICE)

Vozidlo ICE pohání pouze naftový nebo benzinový motor s vnitřním spalováním.

Hybrid 48 V

Hybrid 48 V je poháněn kombinovaným fungováním spalovacího motoru a elektromotoru. Elektromotor podporuje spalovací motor (ICE), ale může také pohánět vozidlo sám o sobě. Baterie 48 V se dobíjí hlavně brzděním motorem.

Bateriový Elektromobil (BEV)

Vozidlo BEV je poháněno pouze elektromotorem.

Pro nabití vysokonapěťová baterie je nutno ji připojit nabíjecím kabelem; doplňkově se baterie nabije brzděním motorem.

Nebezpečí, výstrahy a varování

Nebezpečí

Text označený jako **Nebezpečí** obsahuje informace o riziku fatálního zranění. Nerespektování těchto informací může ohrozit život.

Varování

Jako **Varování** jsou v textu označené informace o riziku nehody nebo úrazu.

Nerespektováním těchto informací lze způsobit úraz.

Upozornění

Text označený jako **Výstraha** obsahuje informace o možné poškození vozidla. Nerespektováním těchto informací se může vozidlo poškodit.

Seznámení s vozidlem

Klíče.....	4
Výměna klíčů.....	4
Klíč s výklopnou planžetou.....	5
Vložky zámků.....	5
Funkce dálkového ovladače.....	5
Systém centrálního zamykání.....	6
Dětská pojistka.....	7
Dveře.....	7
Víko zavazadlového prostoru.....	8
Otevření.....	8
Zavření.....	8
Všeobecné rady pro ovládání zadního výklopného víka.....	8
Zabezpečení vozidla.....	9
Zamykací systém na ochranu proti odcizení.....	9
Systém alarmu na ochranu proti odcizení.....	9
Vnější zrcátka.....	10
Vyduť tvar.....	10
Elektrické nastavení.....	11
Sklopná zrcátka.....	11
Vyhřívání zrcátka.....	11
Vnitřní zpětná zrcátka.....	12
Seřízení vnitřních zpětných zrcátek.....	12
Manuální změna odrazivosti.....	12
Automatické snížení oslňování.....	12
Okna.....	12
Čelní sklo.....	12
Elektricky ovládaná okna.....	13

Manuálně ovládaná okna.....	14
Vyhřívání zadního okna.....	15
Sluneční clony.....	15

Klíče

Upozornění

Ke klíčku zapalování nepřipevňujte těžké nebo objemné předměty.

Nebezpečí

Za jízdy nevytahuje nikdy klíček ze zapalování: zamkl by se tím zámek řízení.

Výměna klíčů

Číslo klíče je uvedené na odnímatelném štítku.

Číslo klíče je nutné sdělit při objednávání náhradních klíčů, jelikož je součástí systému imobilizéru.

Zámky ⇨ strana 163

Startování motoru ⇨ strana 93

Funkce dálkového ovládání ⇨ strana 5

Kódové číslo adaptéru pro pojistné matice kol je specifikováno na kartě.

Musí být sděleno při objednávání náhradního adaptéru.

Výměna kola ⇨ strana 156

Klíč S Výklopnou Planžetou

Upozornění

Za jízdy nevytahuje nikdy klíček ze zapalování: zamkl by se tím zámek řízení - v závislosti na verzi.

Stisknutím tlačítka vyklopíte planžetu klíče. Pro zaklopení klíče nejprve stiskněte tlačítko.

Vložky Zámků

Funkce Dálkového Ovladače



 : odemkne vozidlo

 : zamkne vozidlo

Upozornění

Vystavením klíčku silným nárazům se mohou poškodit elektronické součástky v něm nainstalované. Pro zajištění plné účinnosti elektronických zařízení v klíči se nesmí v žádném případě vystavit přímému slunečnímu svitu.

- centrálního zamykání ⇒ strana 6
- ochrana proti odcizení ⇒ strana 9
- systém alarmu ⇒ strana 9
- odemknutí zadního výklopného víka ⇒ strana 6
- elektricky ovládaných oken ⇒ strana 13
- sklápění zrcátek ⇒ strana 11

Výměna baterie v dálkovém ovladači

Okamžitě vyměňte baterii v případě, že systém již nefunguje správně nebo pokud se zkrátil provozní dosah.



Baterie nepatří do domácího odpadu. Musejí se nechat zlikvidovat v příslušné recyklační sběrně.



1. Uvolněte kryt zapáčením šroubovákem mezi zadním krytem a dálkovým ovladačem.
2. Sejměte zadní kryt.
3. Vyjměte plochou baterii.
4. Baterii nahraďte baterií stejného typu. Věnujte pozornost montážní poloze.
5. Zaklapněte kryt do příslušné polohy.

Závada

Pokud nefunguje rádiový dálkový ovladač centrálního zamykání, může to být způsobeno jedním z následujících důvodů:

- Porucha rádiového dálkového ovládání.

- Elektronický klíč je mimo provozní dosah.
- Napětí baterie je příliš nízké.
- Napětí baterie je příliš vysoké.
- Časté, opakované používání dálkového ovladače v době, kdy je mimo dosah.
- Pokud opakovaným používáním v krátkém intervalu přetížíte systém centrálního zamykání, krátkodobě se přeruší napájení.
- Rádiové vlny dálkového ovladače jsou rušeny jiným zdrojem.

Manuální odemknutí ⇨ strana 6

Systém Centrálního Zamykání

Tlačítko centrálního zamykání

Zevnitř z prostoru pro cestující zamyká a odemyká všechny dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.



Stiskem  zamknete. Rozsvítí se kontrolka v tlačítku.

Opětovným stiskem  odemknete. Kontrolka v tlačítku zhasne.

Automatické zamknutí po vyjetí

Tento systém zamkne automaticky vozidlo při překročení rychlosti o 10 km/h. Při nesprávném zavření vozidla nebude centrální zamykání fungovat. To je signalizováno zvukem odemknutí zámků

spolu a rozsvícením kontrolky  na přístrojové desce, zvukovým signálem a zobrazením varovné zprávy.

Aktivace nebo deaktivace



Se sepnutým zapalováním stiskněte , zobrazí se příslušná zpráva. Při vypnutí zapalování zůstane stav systému uložen v paměti.

Automatické zamknutí po odemknutí

Tato funkce po krátké době po odemknutí dálkovým ovládáním nebo elektronickým klíčem znovu zamkne vozidlo, pokud nebyly otevřeny žádné dveře vozidla.

Manuální odemknutí vozidla při závadě centrálního zamykání

Při závadě, například vybití baterie vozidla nebo baterie v dálkovém ovládání/elektronickém klíči, lze přední

dveře zamknout nebo odemknout mechanickým klíčem.

Manuální odemknutí



Pro manuální odemknutí levých dveří zasuněte klíč do válcové vložky a otočením doleva klíče dveře odemkněte. Sepnutím zapalování se deaktivuje ochrana proti odcizení. Ostatní dveře můžete odemknout zatažením za vnitřní klíčku. Zavazadlový prostor a dvířka plnicího hrdla nádrže nebude možné odemknout.

Manuální zamknutí



Pro manuální zamknutí levých dveří zasuněte klíč do válcové vložky a otočením dveře zamkněte. Při funkčním systému centrálního zamykání se vozidlo zamkne.

Dětská Pojistka

⚠ Varování

Dětská pojistku použijte pouze v případě, kdy na zadním sedadle cestují děti.

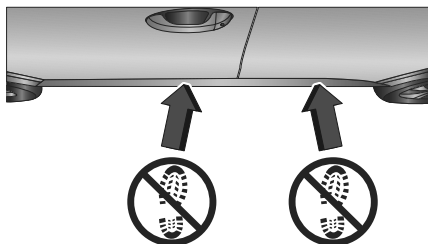


Klíčem otočte červenou dětskou pojistku v zadních dveřích na vodorovnou polohu. Dveře nyní nelze zevnitř otevřít. Otočením dětské pojistky do svislé polohy tuto funkci vypnete.

Dveře

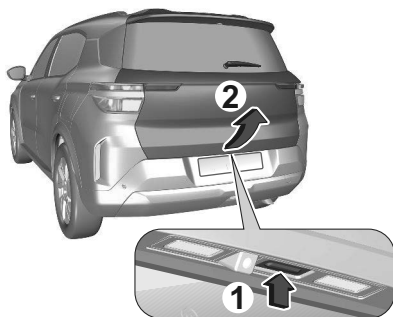
Upozornění

Panel panelu se nesmí používat jako stupačka.



Víko zavazadlového prostoru

Otevření



1. Stiskněte tlačítko zadního výklopného víka.
2. Otevřete zadní výklopné dveře.

Zavření



Použijte vnitřní kliku.

Při zavírání se nedotýkejte tlačítka zadního výklopného víka, protože tím by se víko zase otevřelo.

Systém centrálního zamykání ⇨ strana 6

Všeobecné Rady Pro Ovládání Zadního Výklopného Víka

⚠ Nebezpečí

Nejezděte s otevřeným nebo pootvřeným víkem zavazadlového prostoru, např. při přepravě objemných

předmětů, protože do vozidla by se mohly dostat toxické výfukové plyny, které nejsou vidět ani cítit. To může způsobit bezvědomí, a dokonce i smrt.

Upozornění

Před otevřením víka zavazadlového prostoru zkontrolujte, zda při otevírání nemůže narazit na překážku, např. na garážová vrata, aby se nepoškodilo. Zkontrolujte oblast pohybu nad zadním výklopným víkem a za ním.

Poznámka

Upevněním těžkého příslušenství na víko zavazadlového prostoru se může ovlivnit jeho schopnost zůstat otevřený.

Poznámka

Při nízké vnější teplotě se zadní výklopné víko nemusí samo otevřít.

V takovém případě zvedněte zadní výklopné víko až na jeho normální koncovou polohu.

Zabezpečení vozidla

Zamykací Systém Na ochranu Proti Odcizení

⚠ Varování

Nepoužívejte tento systém, pokud ve vozidle někdo sedí! Dveře nelze otevřít zevnitř.

Systém natrvalo zamkne (deadlock) všechny dveře.

Všechny dveře musejí být zavřené, jinak nemůže být systém aktivován.

Odemknutím vozidla se deaktivuje mechanická ochrana proti odcizení.

Toto není možné pomocí tlačítka centrálního zamykání.

Aktivace



Dvakrát stiskněte  na dálkovém ovladači do pěti sekund.

Systém Alarmu Na ochranu Proti Odcizení

Systém alarmu je v kombinaci se systémem zamykání proti odcizení. Monitoruje:

- dveře, zadní výklopné dveře, kapotu
- prostor pro cestující včetně sousedícího zavazadlového prostoru
- náklon vozidla, např. při zvedání
- zapalování

Aktivace

Všechny dveře, zavazadlový prostor a motorový prostor musejí být zavřené. Systém se automaticky aktivuje 45 sekund po zamknutí vozidla.

Pokud nejsou správně zavřené dveře, zadní výklopné dveře nebo kapota motoru, vozidlo se nezamkne. Avšak po 45 sekundách se automaticky aktivuje alarm zabezpečení proti krádeži.

Poznámka

Funkce automatického zamknutí vozidla neaktivuje zabezpečení proti krádeži. Pro jeho aktivaci zamkněte vozidlo dálkovým ovladačem.

Systém centrálního zamykání ⇨ strana 6
Poznámka

Funkci monitorování prostoru pro cestující se může narušit úpravami interiéru, například upevněním krytů na sedadla nebo při otevřených oknech.

Zapnutí alarmu bez ochrany kabiny a čidla náklonu

Pokud necháte ve vozidle domácí mazlíčky, vypněte kvůli vysoké úrovni ultrazvukového signálu nebo pohybům spouštějícím alarm systém sledování prostoru pro cestující a náklonu vozidla. Systém vypněte při přepravě vozidla trajektem nebo vlakem.

1. Zavřete zadní výklopné dveře, kapotu motoru, okna.



2. Stiskněte . Kontrolka v tlačítku

 se rozsvítí a zůstane svítit maximálně deset minut.

3. Zavřete dveře.
4. Aktivujte alarm.

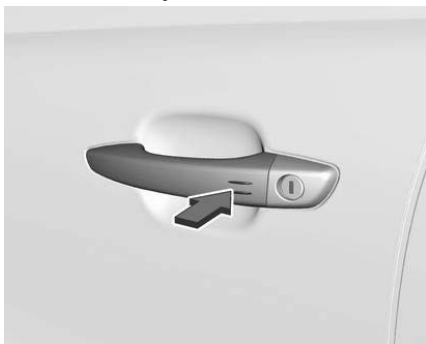
Indikace

Pokud je aktivován systém alarmu, bliká kontrolka v tlačítku .

V případě poruch vyhledejte pomoc v servisu.

Deaktivace

Rádiový dálkový ovladač: Odemknutím vozidla stisknutím tlačítka  se systém alarmu deaktivuje.



Systém se nevypne odemknutím dveří řidiče klíčem nebo tlačítkem centrálního zamykání v prostoru pro cestující.

Alarm

Při spuštění alarmu se rozezní siréna a současně budou blikat i výstražná světla. Počet a doba trvání signálů alarmu je určen zákonem.

Systém alarmu lze deaktivovat stisknutím c nebo zapnutím zapalování.

Spuštěný alarm, který nebyl přerušen uživatelem, bude signalizován blikáním výstražných světel. Při příštím odemknutí vozidla dálkovým ovladačem tato světla čtyřikrát rychle zablikají.

Před odpojení baterie vozidla (např. kvůli údržbě) je nutné sirénu alarmu deaktivovat takto: sepnout a vypnout zapalování a poté do 15 sekund odpojit baterii vozidla.

Po opětovém připojení baterie vozidla (například po provedení držby) počkejte před nastartováním motoru deset minut.

Závada

Pokud po zapnutí zapalování trvale svítí kontrolka v tlačítku , zajedte do servisu.

Zamkněte vozidlo zamknutím předních dveří klíčem.

Imobilizér

Systém je součástí spínače zapalování a kontroluje, zda je možné vozidlo nastartovat použitým klíčem. Imobilizér se aktivuje automaticky.

Poznámka

Tagy Radio Frequency Identification (RFID) mohou rušit klíček. Při startování je nemějte v blízkosti klíčků.

Poznámka

Imobilizérem se nezamknou dveře vozidla. Po opuštění vozidla jej nezapomeňte zamknout.

Systém centrálního zamykání ⇨ strana 6
Aktivujte alarm na ochranu proti krádeži.
⇨ strana 9

Vnější zrcátka

Vyduť Tvar

Tvar zrcátka způsobuje, že se objekty jeví jako menší, což bude mít vliv na schopnost odhadovat vzdálenosti.

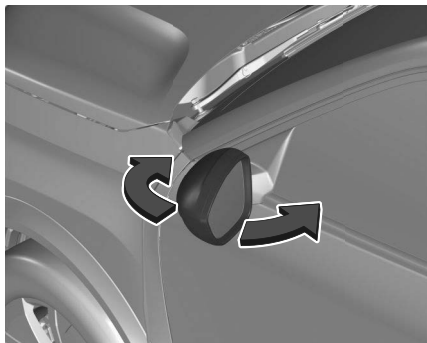
Upozornění na mrtvý úhel ⇨ strana 125

Elektrické Nastavení



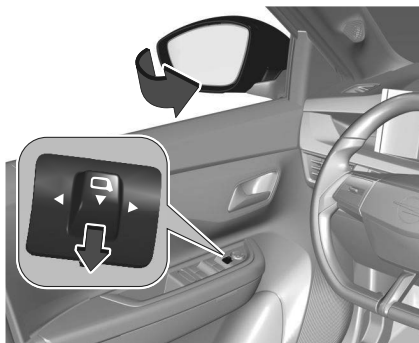
Stisknutím spínačem doleva nebo doprava vyberte příslušné vnější zrcátko. Čtyřcestným ovladačem pak nastavte zrcátko.

Sklopná Zrcátka



S ohledem na bezpečnost chodců se při nárazu dostatečnou silou vnější zpětná zrcátka vyklopí ze své normální polohy. Lehkým tlakem je možno zrcátko opět vrátit do jeho původní polohy.

Manuální sklopení



Posuňte spínač do prostřední polohy. Zatáhněte za ovladač směrem dozadu. Obě vnější zrcátka se sklopí. Znovu zatáhněte za ovladač směrem dozadu. Obě vnější zpětná zrcátka se vrátí do původní polohy. Pokud bylo jedno z elektricky sklopených zrcátek vyklopeno manuálně, vyklopí se po zatažení za ovladač pouze druhé zrcátko.

Automatické elektrické sklopení

Při odemknutí vozidla se zrcátka automaticky vyklopí do své normální polohy. Při zamknutí vozidla se zrcátka sklopí.

Ohledně aktivace nebo deaktivace automatického sklápění vnějších zrcátek se obraťte na autorizovaný servis.

Vyhřívání Zrcátka



Vyhřívání vnějších zrcátek zapnete stiskem tlačítka .

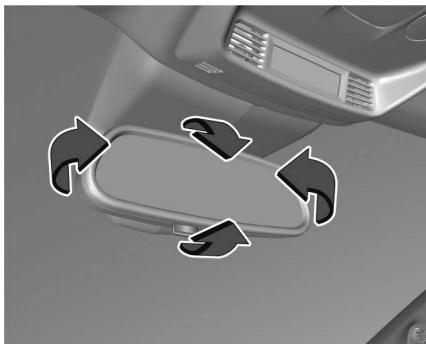
Aktivace je indikována rozsvícením LED diody v tlačítku. Funkci vypnete  opětným stisknutím tlačítka.

Vyhřívání se automaticky vypne po určité době v závislosti na venkovní teplotě. Při vypnutí zapalování se funkce vypne.

Umístění tlačítka závisí na typu klimatizace.
Vyhřívání zadního skla ⇒ strana 15 .

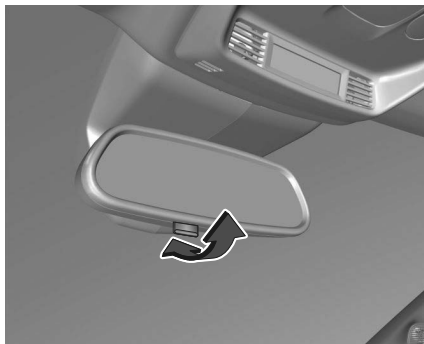
Vnitřní zpětná zrcátka

Seřízení Vnitřních Zpětných Zrcátek



Zrcátko nastavte otočením tělesa zrcátka do požadované polohy.

Manuální Změna Odrazivosti



Pro snížení oslňování stlačte páčku na spodní straně tělesa zrcátka.

Automatické Snížení Oslňování



Za jízdy za tmy je automaticky omezeno oslňení světlý vzadu jedoucích vozidel.

Okna

Čelní Sklo

Samolepky na čelní sklo



Nelepte na čelní sklo do prostoru vnitřního zrcátka, dálniční nálepky apod. Udržujte čidlo čisté, zbavené prachu, nečistot a námrazy. Mohlo by dojít k zakrytí detekční zóny dešťového / osvitového snímače a k omezení výhledu kamery v tělese zrcátka.

Výměna čelního skla

Upozornění

Pokud je vozidlo vybaveno kamerovým senzorem pro asistenční systémy řidiče s předním výhledem, je velmi důležité, aby byla jakákoli výměna čelního skla provedena přesně podle specifikací Opel. V opačném případě nemusí tyto systémy fungovat správně a existuje riziko neočekávaného chování a/nebo zpráv z těchto systémů.

Vyhřívání čelního skla



Pro zapnutí funkce stiskněte . Aktivace je indikována rozsvícením LED diody v tlačítku. Funkci vypnete opětným stisknutím tlačítka.

Vyhřívání funguje pouze při venkovní teplotě pod nulou a vypne se automaticky po určité době opět v závislosti na venkovní teplotě.

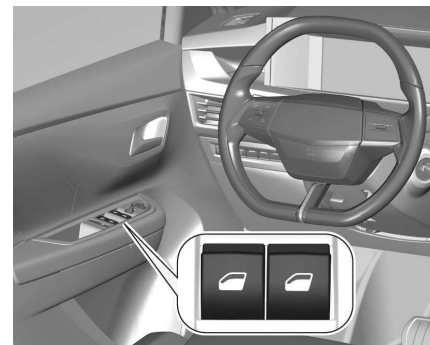
Při vypnutí zapalování se funkce vypne. Umístění tlačítka závisí na typu klimatizace.

Elektricky Ovládaná Okna

⚠ Varování

Při elektrickém ovládání oken postupujte opatrně. Riziko úrazů, zejména dětí.
Pokud sedí na zadním sedadle děti, zapněte dětskou pojistku znemožňující elektrické ovládání oken.
Zavírání okna sledujte pohledem zblízka.
Ujistěte se, že při zavírání nemůže sklo nic zachytit.

Pro elektrické ovládání oken je třeba sepnout zapalování.



Stlačením spínače okno otevřete; zatažením za spínač jej. Dlouhý stisk nebo zatažení: uvolněním spínače se okno zavře nebo otevře. Krátký stisk nebo zatažení: okno bude zavírat nebo otevírat po dobu stisku tlačítka .

Bezpečnostní funkce

V závislosti na verzi: pouze na straně řidiče:

Jakmile okno při automatickém zavírání narazí na překážku, zastaví se a opět se otevře.

Překlenutí bezpečnostní funkce

Pokud máte např. kvůli mrazu problémy se zavíráním, zapněte zapalování, potáhněte spínač k první zarážce a

podržte jej. Okno se pohybuje nahoru bez povolené bezpečnostní funkce. Uvolnění spínače zastaví pohyb okna.

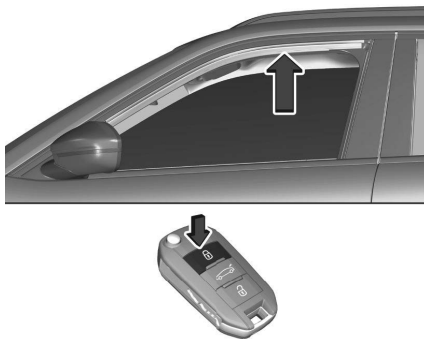
Dětská pojistka zadních oken



Ovládání zadních elektrických oken lze deaktivovat stiskem tlačítka; rozsvítí se kontrolka. Opětným stiskem tlačítka se ovládání aktivuje.

Ovládání oken zvenku

Okna je možné ovládat zvenku na dálku.



Stiskem a přidržením  okna zavřete. Uvolněním tlačítka se pohyb okna zastaví.

Jestliže jsou okna zcela zavřena, výstražná světla dvakrát zablikají.

Přetížení

Pokud jsou okna opakovaně uváděna do pohybu během krátkého intervalu, vypne se na určitý čas jejich činnost.

Inicializace elektricky ovládaných oken

Pokud nelze okna automaticky zavřít (např. po odpojení baterie vozidla), na přístrojové desce se zobrazí varovná zpráva.

Elektroniku okna aktivujte následovně:

1. Zavřete dveře.

2. Zapněte zapalování.
3. Zatahněte za spínač a podržte jej, dokud se okno neuzavře; poté ho podržte ještě další dvě sekundy.
4. Opakovaně zatahněte za spínač, dokud se okno zcela nezavře, poté spínač držte stisknutý další dvě sekundy.
5. Tento postup zopakujte pro každé okno.

Závada

Za určitých okolností se elektricky ovládaná okna otevrou opakovaně nebo nemusí pracovat správně. Postupujte následujícím způsobem:

1. Zavřete dveře.
2. Zapněte zapalování.
3. Pro aktivaci funkce zatahněte za spínač třikrát za sebou do deset sekund.
4. Bezpečnostní funkce již není aktivní. Zatahněte za spínač poctvrte a podržte jej, dokud se okno nezavře.

Manuálně Ovládaná Okna

Okna v zadních dveřích lze otevřít či zavřít manuálně klikami.

Vyhřívání Zadního Okna



Pro zapnutí funkce stiskněte .

Aktivace je indikována rozsvícením LED diody v tlačítku. Funkci vypnete  opětným stisknutím tlačítka.

Vyhřívání se automaticky vypne po určité době v závislosti na venkovní teplotě.

Při vypnutí zapalování se funkce vypne.

Umístění tlačítka závisí na typu klimatizace.

Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek

⇒ strana 11

Sluneční Clony

Sluneční clony lze sklopit dolů nebo do strany, jako ochranu před slunečním svitem.

Pokud mají sluneční clony zabudovaná zrcátka, musejí být kryty zrcátka během jízdy zavřené.

Držák vstupenek je umístěn na zadní straně sluneční clony.

Sedadla, zádržná zařízení

Hlavové opěrky.....	16
Poloha hlavových opěrek.....	16
Přední hlavové opěrky.....	16
Zadní hlavové opěrky.....	17
Nasazení opěrky hlavy zpět.....	17
Přední sedadla.....	17
Poloha sedadla.....	17
Manuální nastavení sedadla.....	18
Vyhřívání sedadla.....	19
Zadní sedadla.....	19
Sklopení opěradla sedadla druhé řady.....	19
Sklopení opěradla sedadla třetí řady.....	19
Vrácení opěradla do původní polohy.....	19
Bezpečnostní pásy.....	20
Upozornění na bezpečnostní pásy.....	20
Omezovače tahu bezpečnostních pásů.....	20
Předpínače bezpečnostních pásů.....	20
Tříbodový bezpečnostní pás.....	21
Airbagový systém.....	22
Dětské zádržné systémy na předním sedadle spolujezdce se systémy airbagů.....	23
Systém čelního airbagu.....	25

Systém bočního airbagu.....	25
Systém roletových airbagů.....	26
Deaktivace airbagu.....	26
Dětské zádržné systémy.....	27
Dětské zádržné systémy.....	27
Výběr vhodného systému.....	28
Místa pro instalaci dětských zádržných systémů.....	30

Hlavové opěrky

Poloha Hlavových Opěrek

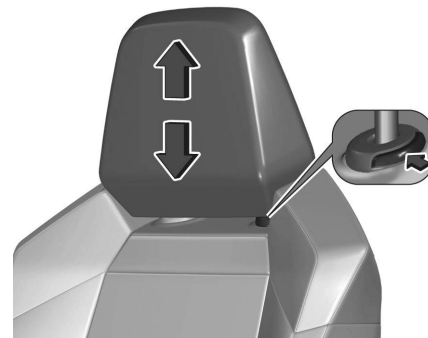
⚠ Varování

Cestuje jedině s řádně umístěnými opěrkami hlavy.

Horní okraj opěrky hlavy by měl být v úrovni s horní částí hlavy. Pokud není možné, pro velmi vysoké cestující, takto opěrku nastavit, musíte ji vysunout do nejvyšší polohy; pro velmi malé cestující ji nastavte do nejnižší polohy.

Přední Hlavové Opěrky

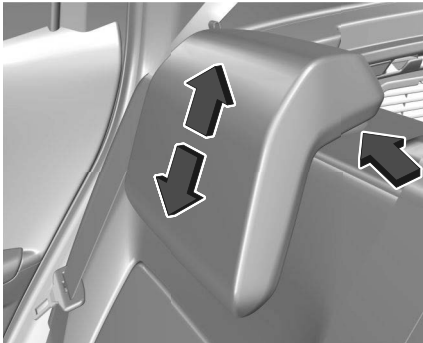
Nastavení výšky



Stiskněte uvolňovací tlačítko, nastavte výšku a uvolněte tlačítko.

Zadní Hlavové Opěrky

Nastavení výšky



Vytáhněte opěrku hlavy nahoru nebo stiskem západky uvolněte opěrku a zatlačte ji dolů.

Vyjmutí

Například při používání dětského zádržného systému → strana 27 . Vytáhněte opěrku hlavy nahoru, stiskem západky ji uvolněte a vytáhněte.

Nasazení Opěrky Hlavy Zpět

- Zasuňte tyče opěrky hlavy do vodítek v příslušném opěradle.

- Zatlačte opěrku hlavy dolů až na doraz.
- Proveďte výškové nastavení opěrky hlavy.

Přední sedadla

Poloha Sedadla

⚠ Varování

Jezděte pouze se správně nastaveným sedadlem.

⚠ Nebezpečí

Nesedte blíže než 25 cm od volantu, aby se mohl airbag řádně rozvinout.

⚠ Varování

Nikdy nenastavujte sedadla za jízdy: mohla by se pohnout nekontrolovaně.

⚠ Varování

Pod sedadla neukládejte žádné předměty.



- Sed'te tak, aby Vaše pánev byla co možná nejbližší k opěradlu. Nastavte vzdálenost mezi sedadlem a pedály tak, aby nohy byly při plném sešlápnutí pedálů mírně pokrčené. Posuňte sedadlo předního spolujezdce co nejdále dozadu.
- Nastavte výšku sedadla dostatečně vysoko, abyste měli jasný výhled na všech stranách i na přístrojovou desku. Mezi hlavou a rámem střechy by měl být prostor nejméně pro jednu ruku. Stehna by měla spočívat na sedadle, bez zatlačování do sedadla.
- Sed'te tak, aby byla ramena co možná nejbližší k opěradlu. Nastavte sklon opěradla tak, abyste mohli snadno dosáhnout na volant s mírně pokrčenými pažemi. Při

otáčení volantem udržujte kontakt mezi rameny a opěradlem. Nezaklánějte opěradlo příliš dozadu. Doporučujeme maximální sklon přibližně 25.

- Sedadlo a volant nastavte tak, aby zápěstí, když máte ruce zcela natažené a rameny spočíváte na opěradle, spočívalo na horní části volantu.
- Nastavte volant ⇔.
- Nastavte opěrku hlavy ⇔ strana 16 .
- Nastavte stehenní oporu tak, aby byl mezi okrajem sedadla a dutinou kolena prostor široký asi dva prsty.
- Nastavte bederní opěrku tak, aby podpírala přirozený tvar páteře.

Manuální Nastavení Sedadla

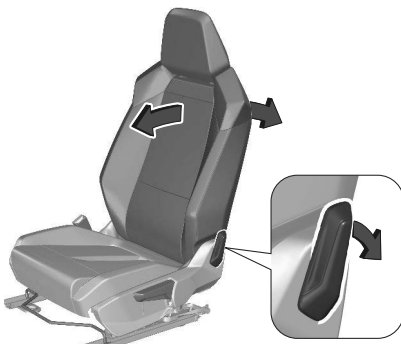
Jezděte pouze se sedadly a opěradly v zajištěné poloze.

Podélné nastavení



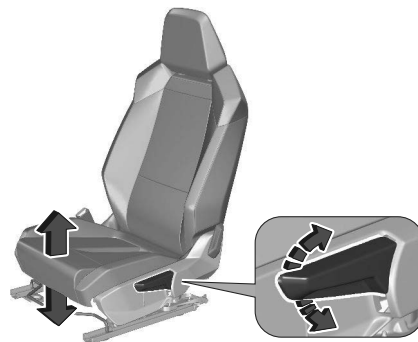
Zvedněte rukojeť, posuňte sedadlo, uvolněte rukojeť. Zkuste sedadlo posunout vzad a vpřed, abyste zajistili, že je zajištěno v dané poloze.

Sklon opěradla



Zatlačte páku dozadu. Opřete se o opěradlo, abyste dosáhli požadovaného úhlu.

Výška sedadla



Přestavením páky nahoru dolů

nahoru	sedadlo je výše
dolů	sedadlo je níže

Vyhřívání Sedadla



Vyhřívání nastavíte na požadované nastavení jedním nebo několika stisknutím tlačítka pro příslušné sedadlo. Kontrolka v tlačítku signalizuje nastavení. Topení funguje pouze, pokud je venkovní teplota nižší než 20 °C.

Dlouhodobé používání nejvyšší úrovně se nedoporučuje pro osoby s citlivou pokožkou.

Vyhřívání sedadla funguje pouze s motorem v chodu.

Vyhřívání sedadla funguje i během automatického zastavení motoru.

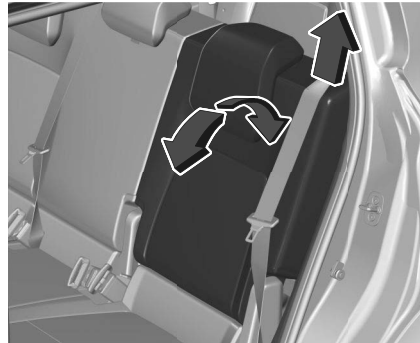
Zadní sedadla

Jezděte pouze se sedadly a opěradly v zajištěné poloze.

⚠ Varování

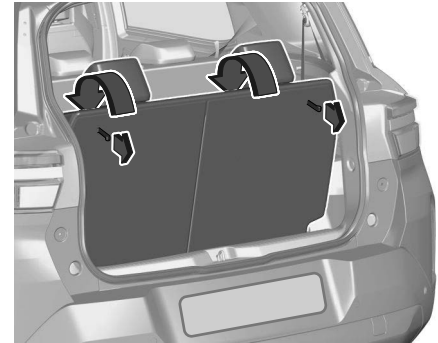
Nikdy nenastavujte sedadla za jízdy: mohla by se pohnout nekontrolovaně.

Sklopení Opěradla Sedadla Druhé Řady



Zatáhněte za smyčku, upravte sklon a uvolněte smyčku. Při nastavování opěradla se do něj nezapírejte.

Sklopení Opěradla Sedadla Třetí Řady



Zatáhněte za smyčku, upravte sklon a uvolněte smyčku. Při nastavování opěradla se do něj nezapírejte.

Vrácení Opěradla Do Původní Polohy

⚠ Varování

Nejprve ověřte, že jsou boční bezpečnostní pásy správně umístěné naplocho ve svislé poloze vedle ok pro zajištění opěradel.

- Přestavte opěradlo do vzpřímené polohy a řádně zatlačte, aby se zaaretovalo.

- Zkontrolujte, zda se uvolňovací popruh vrátil do své polohy.
- Zajistěte, aby během provádění úkonů nedošlo k zachycení bočních bezpečnostních pásů.

Varování

Pozor: Špatně zajištěné opěradlo ohrožuje bezpečnost cestujících v případě prudkého brzdění nebo nehody.

Náklad v zavazadlovém prostoru může být vymrštěn směrem dopředu: riziko vážného zranění!

Bezpečnostní pásy



Bezpečnostní pásy se zablokují při prudkém zrychlení nebo zpomalení vozidla, čímž zadrží cestující na sedadlech v příslušné pozici. Proto je značně sníženo riziko zranění.

Varování

Před každou jízdou se připevte bezpečnostními pásy. V případě nehody lidé, kteří se nepřipoutají bezpečnostním pásem, ohrožují své spolucestující i sebe.

Bezpečnostní pásy jsou určeny vždy jen pro jednu osobu.

Dětský zádržný systém . ➔ strana 27

Pravidelně kontrolujte všechny součásti systému bezpečnostních pásů sedadel na poškození, znečištění a správného fungování.

Poškozené díly nechte vyměnit. Po nehodě nechte v servisu vyměnit bezpečnostní pásy a aktivované předpínače pásů.

Poznámka

Dbejte na to, aby se bezpečnostní pásy nepoškodily třeba botami nebo ostrými předměty, ani do něčeho nezachytily. Zabraňte vniknutí nečistot do navijeců bezpečnostních pásů.

Poznámka

Při zapínání používejte přezku pásu určenou pro příslušný bezpečnostní pás, aby byla zajištěna správná funkčnost.

Upozornění Na Bezpečnostní Pásy

Každé sedadlo je vybaveno funkcí připomenutí zapnutí bezpečnostního pásu, které signalizováno kontrolkou a příslušného sedadla na stropní konzole . Připomenutí bezpečnostního pásu ➔ strana 48

Omezovače Tahu Bezpečnostních Pásů

Tlak vyvíjený na tělo je snížen během kolize prostřednictvím postupného uvolňování bezpečnostního pásu sedadla.

Předpínače Bezpečnostních Pásů

V případě čelního nárazu, nárazu zezadu nebo z boku se v závislosti na síle nárazu pomocí předpínačů bezpečnostních pásů napnou bezpečnostní pásy předních a vnějších zadních sedadel.

⚠ Varování

Nesprávným zacházením (např. demontáží a zpětnou montáží) se mohou aktivovat předpínače bezpečnostních pásů.

Aktivace předpínačů bezpečnostních pásů je signalizována rozsvícením kontrolky.

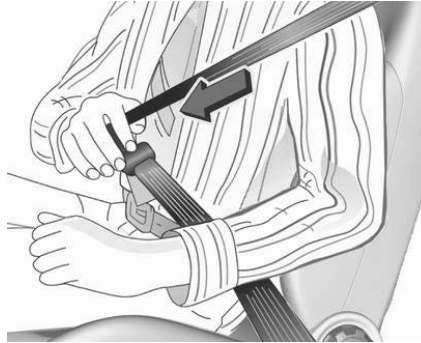
Airbag a předpínače bezpečnostních pásů ⇒ strana 20

Aktivované předpínače bezpečnostních pásů se musí vyměnit v servisu.

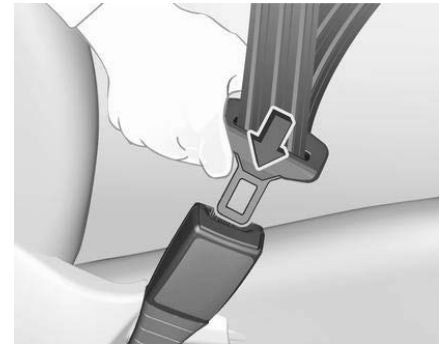
Předpínače bezpečnostních pásů se mohou aktivovat pouze jednou.

Poznámka

Nepřipevňujte ani neinstalujte příslušenství nebo jiné předměty, které by mohly bránit činnosti předpínačů bezpečnostních pásů. Neprovádějte žádné úpravy součástí předpínače bezpečnostního pásu, protože by tím bylo zrušeno povolení k provozu vozidla.

**Tříbodový Bezpečnostní Pás
Zapnutí**

Vytáhněte bezpečnostní pás z navíječe, veďte jej nepřekroucený přes tělo a zasuňte západku do spony. Bezpečnostní pás musí vést přes rameno a za jízdy těsně přiléhat.



Volný nebo objemný oděv brání správnému přilehnutí bezpečnostního pásu k tělu. Neumísťujte předměty, například kabelky nebo mobilní telefony, mezi bezpečnostní pás a části těla.

⚠ Varování

Bezpečnostní pás nesmí doléhat na tvrdé nebo křehké předměty v kapsách oděvu.

Upozornění na bezpečnostní pás
⇒ strana 48

Rozepnutí



Pro uvolnění bezpečnostního pásu stiskněte červené tlačítko na sponě bezpečnostního pásu a naved'te bezpečnostní pás zpět.

Používání bezpečnostních pásů během těhotenství



⚠ Varování

Břišní bezpečnostní pás musí být umístěn co nejnižší přes pánev, aby netlačil na břicho.

Airbagový systém

V závislosti na rozsahu výbavy se systém airbagů skládá z několika samostatných systémů.

Když jsou aktivovány, naplní se airbagy v řádu milisekund. Také velmi rychle splasknou, takže je to někdy během kolize nezaznamenanelné.

⚠ Varování

Airbagový systém na nafukuje explozí, proto smí opravy provádět pouze kvalifikovaný technik.

⚠ Varování

Přidáním příslušenství, jímž se změní rám vozidla, systém nárazníků, výška, přední nebo boční panely karosérie se může stát, že airbagový systém nebude fungovat správně. Fungování airbagového systému může ovlivnit i výměna jakékoli části předních sedadel, bezpečnostních pásů, snímacího a diagnostického modulu airbagů, volantu, přístrojové desky, vnitřního těsnění dveří včetně reproduktorů, některého z modulů airbagů, stropu nebo sloupku obložení, předních senzorů, senzorů bočního nárazu nebo kabeláž airbagů.

⚠ Varování

V oblasti nafouknutí airbagu se nesmí nacházet žádné překážky.

Poznámka

Systémy airbagů a řídicí elektronika předpínačů bezpečnostních pásů jsou

umístěny ve středové konzole. Do této oblasti neumísťujte magnetické předměty.

Na kryt airbagů nepřípevňujte žádné předměty; ničím je nezakrývejte.

Poškozené kryty nechte vyměnit v servisu:

Airbag se aktivuje jen jednou.

Po aktivaci nechte airbag vyměnit v servisu. V takovém případě může být nutné nechat vyměnit volant, přístrojovou desku, součásti obložení, těsnění dveří, kliky a sedadla.

Součásti airbagového systému nijak neupravuje, protože by tím bylo zrušeno povolení k provozu vozidla.

Kontrolka systému airbagů ⇒ strana 49

Dětské Zádržné Systémy Na Předním Sedadle Spolujezdce Se Systémy Airbagů



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine

d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN

TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA.

Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM

VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněné AKTIVNÍM AIRBAGEM před tímto sedadlem. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k VÁŽNEMU PORANENIU alebo ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynęje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekliņi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-ftal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-FTAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Z bezpečnostních důvodů se dětský zádržný systém umístěný po směru jízdy smí použít pouze po splnění pokynů a omezení uvedených v tabulce
⇒ strana 27 .

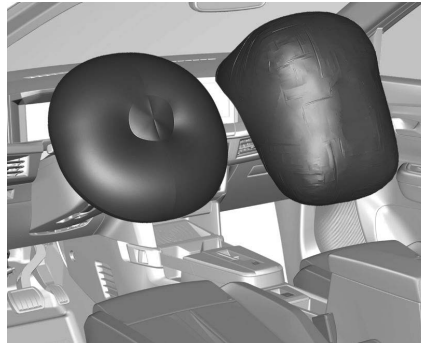
Štítek airbagu je umístěn na obou stranách sluneční clony spolujezdce na předním sedadle.

Deaktivace airbagu ⇒ strana 26

Systém Čelního Airbagu

Systém čelních airbagů se skládá z jednoho airbagu ve volantu a jednoho v palubní desce na straně předního spolujezdce. Poznáte je podle nápisu **AIRBAG**.

Přední airbagy se naplní v případě předního nárazu o určité síle. Musí být zapnuté zapalování.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění horní části těla a hlavy cestujících na předních sedadlech.

⚠ Varování

Optimální ochrana je poskytována pouze v případě, že se sedadlo nachází ve správné poloze.

Poloha sedadla ⇒ strana 17

V oblasti nafouknutí airbagu se nesmí vyskytovat žádné překážky. Připojte se správně bezpečnostním pásem. Jedině tak poskytnete airbag ochranu.

Systém Bočního Airbagu

Systém bočních airbagů se skládá z airbagu v opěradle každého předního sedadla.

Poznáte je podle slova **AIRBAG**.

Boční airbagy se naplní v případě bočního nárazu o určité síle. Musí být zapnuté zapalování.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění horní části těla a pánve při bočním nárazu.

Poznámka

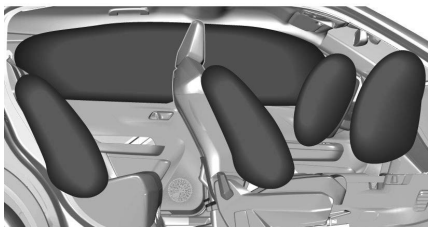
Používejte pouze ochranné potahy sedadel, které byly schválené pro vozidlo.

Nezakrývejte airbagy.

Systém Roletových Airbagů

Systém hlavových airbagů se skládá z airbagu v rámu střechy na každé straně. Poznáte je podle slova **AIRBAG** na střešních sloupcích.

Hlavové airbagy se naplní v případě bočního nárazu o určité síle. Musí být zapnuté zapalování.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění hlavy při bočním nárazu.

⚠ Varování

Háčky na madlech ve střešním rámu jsou vhodné pouze pro zavěšení lehkých oděvů a bez ramínek. V pověšeném oděvu nenechávejte žádné předměty.

Deaktivace Airbagu

Při umístění dětského zádržného systému na přední sedadlo spolujezdce musí být deaktivován systém čelního airbagu předního spolujezdce podle pokynů uvedených v tabulce.

Systémy bočního airbagu, hlavového airbagu, předpínačů pásů a všech airbagů sedadla řidiče zůstanou aktivní. Systém airbagu předního spolujezdce lze vypnout klíčem ovládaným spínačem na palubní desce na straně spolujezdce. Místa pro instalaci dětských zádržných systémů → strana 30



Ke změně polohy použijte klíč od vozidla:

- OFF** airbag předního spolujezdce je deaktivovaný a v případě nehody se nenafoukne. Na středové konzole se trvale rozsvítí kontrolka.
- ON** airbag předního spolujezdce je aktivovaný.

⚠ Nebezpečí

Airbag spolujezdce deaktivujte pouze při použití dětského zádržného systému a podle pokynů a omezení uvedenými v tabulce Dětské zádržné systémy. V opačném případě hrozí smrtelné zranění osoby sedící na sedadle

spolujezdce s deaktivovaným airbagem.



Jestliže se kontrolka ON rozsvítí po zapnutí zapalování asi na 60 sekund, znamená to, že v případě nehody se nafoukne systém airbagu předního spolujezdce. Pokud kontrolka OFF po zapnutí zapalování zůstane svítit, je systém airbagu předního spolujezdce deaktivován. Tato kontrolka bude svítit po dobu deaktivace airbagu. Pokud se současně rozsvítí obě kontrolky, nastala v systému porucha. Stav systému není rozpoznatelný, proto není povoleno žádné osobě obsadit sedadlo předního spolujezdce. Obrátte se okamžitě na servis.

Pokud nesvítí žádná z těchto dvou kontrol, obraťte se okamžitě na servis. Stav měňte pouze, když vozidlo stojí a zapalování je vypnuto. Kontrolka vypnutí airbagu ⇒ strana 49.

Dětské zádržné systémy

Dětské Zádržné Systémy

⚠ Nebezpečí

Zkontrolujte, zda dítě cestuje v dětském zádržném systému vhodném podle tělesné hmotnosti a výšky. Nikdy necestujte s dítětem na klíně.

⚠ Nebezpečí

Při použití dětského zádržného systému proti směru jízdy na předním sedadle spolujezdce je nutno deaktivovat systémy airbagu předního sedadla spolujezdce. To platí také pro určité dětské zádržné systémy instalované po směru jízdy, jak je uvedeno v tabulce Dětské zádržné prvky.

Deaktivace airbagu ⇒ strana 26
Štítek airbagu ⇒ strana 22

Doporučujeme dětský zádržný systém, který je specificky upraven pro vozidlo. Ohledně dalších informací se obraťte na dealera.

V případě jakékoli kolize dětského zádržného systému s opěrkou hlavy sedadla vozidla nastavte sedadlo nebo demontujte příslušnou opěrkou hlavy ⇒ strana 16.

Při používání dětského zádržného systému věnujte pozornost následujícímu způsobu používání a instalačním pokynům a také pokynům dodaným spolu s dětským zádržným systémem. Omezení uvedená v tabulce se vztahují na testovací figurínu, která je maximálním rámcem všech stávajících dětských zádržných systémů. Zajistěte, aby přední sedadla nekolidovala s dětským zádržným systémem. Vždy dodržujte místní nebo národní předpisy. V některých zemích je na určitých sedadlech zakázáno používat dětské zádržné systémy. Před jízdou si musí řidič nastavit správně sedadlo ⇒ strana 17.

⚠ Nebezpečí

Nejvyšší nebezpečí!
Nikdy neinstalujte dětský zádržný prostředek proti směru jízdy na

sedadlo, před nímž se nachází aktivní airbag

Dětské zádržné systémy lze připevnit pomocí následujících prvků:

- Tříbodový bezpečnostní pás
- Držáky ISOFIX
- Úchyty horních popruhů

Tříbodový bezpečnostní pás

Dětské zádržné systémy lze připevnit pomocí tříbodového bezpečnostního pásu. Po upevnění dětského zádržného systému je nutno bezpečnostní pás utáhnout ⇒ strana 30 .

Kotvy ISOFIX



Dětské zádržné systémy ISOFIX schválené pro toto vozidlo upevněte do kotv ISOFIX. Polohy dětských zádržných systémů ISOFIX pro dané vozidlo jsou označeny v tabulce IL. Držáky ISOFIX jsou označeny štítkem na opěradle. Pro přístup k držákům ISOFIX nejdříve rozepněte zip.

Dětský zádržný systém i-Size je univerzální systém ISOFIX podle předpisu OSN č. 129.

Všechny dětské zádržné systémy i-Size lze použít na kterémkoliv sedadle vozidla vhodném pro i-Size podle instalační tabulky ⇒ strana 30 .

Při upevňování dětského zádržného systému ISOFIX na nastavitelné sedadlo spolujezdce nejdříve sklopte opěradlo dle potřeby dozadu, abyste získali přístup úchytem ISOFIX.

Po správném upevnění dětského zádržného systému ISOFIX naklopte opěradlo zpět dopředu.

Spolu s držáky ISOFIX se musí použít buď popruh Top-tether, nebo podpěrná noha.

Dětské sedačky i-Size a sedadla vozidla se schválením i-Size jsou označeny symbolem i-Size, viz obrázek.



Úchyty horních popruhů Top-Tether



Úchyty horních popruhů jsou označeny symbolem dětské autosedačky.

Kromě držáků ISOFIX upevněte horní popruh Top-tether k úchytem pro horní popruhy Top-tether.

Polohy dětských zádržných systémů ISOFIX univerzální kategorie jsou označeny tabulce. ⇒ strana 30

Výběr Vhodného Systému

Nejvhodnější místo pro upevnění dětského zádržného systému jsou zadní sedadla.

Děti by měly používat co nejdéle dětský zádržný systém instalovaný zády ke směru jízdy. Tím se zajistí, že páteř dětí, která je stále velmi slabá, je při nehodě vystavena mnohem menšímu namáhání.

Dětský zádržný systém instalovaný po směru jízdy nepoužívejte na žádném sedadle, pokud je hmotnost dítěte nižší než 13 kg, dítě je menší než 76 cm a do věku 15 měsíců.

Vhodné jsou dětské zádržné systémy, které splňují požadavky platných předpisů OSN EHS. Zjistěte v místních zákonech a předpisech, co je povinné pro použití dětských zádržných systémů. Následující dětské zádržné systémy jsou doporučeny pro následující hmotnostní kategorie:

- Römer Baby-Safe 3 i-Size
Velikost: 40 - 83 cm
Věk: od narození do 15 měsíců
Hmotnost: do 13 kg
Doporučeno upevnit kotvami ISOFIX.
Vhodné pouze pro instalaci proti směru jízdy.
- Römer TriFix 2 i-Size
Velikost: 76 - 105 cm
Věk: od 15 měsíců do 4 let věku
Hmotnost: od 9 do 22 kg
Instaluje se kotvami ISOFIX a horním ukotvením Top Tether.
Vhodné pouze pro instalaci po směru jízdy.
- Römer Kidfix i-Size
Velikost: 100 - 150 cm
Věk: od 3,5 do 12 let věku
Hmotnost: od 15 do 36 kg

s kotvami ISOFIX nebo bez nich
Dítě je připoutáno bezpečnostním pásem.

Lze zakoupit u Stellantis & You, Sales and Services

Doporučujeme dětskou autosedačku se zádovou opěrkou.

Při odstranění zádové opěrky u dítěte vyššího než 138 cm je nutné odejmout i bezpečnostní kryt.

Ujistěte se, že instalovaný dětský zádržný systém je kompatibilní s typem vozidla.

Dětská sedačka na předním sedadle:
Přední sedadlo spolujezdce nastavte do nejvyšší polohy a do nejzadnější podélné polohy s opěradlem ve vzpřímené poloze.

Dětská sedačka na zadním sedadle:
Přední sedadlo vozidla posuňte dopředu a opěradlo nastavte do vzpřímené polohy tak, aby se nohy dítěte v dětské sedačce umístěné po směru jízdy nebo proti směru jízdy nedotýkaly předního sedadla vozidla.

V případě jakékoli kolize dětského zádržného systému s opěrkou hlavy sedadla vozidla nastavte sedadlo nebo vyndejte opěrku hlavy příslušného sedadla.

Při instalaci dětského zádržného systému do vozidla postupujte podle pokynů výrobce tohoto systému.

Polouniverzální dětský zádržný systém nebo dětský zádržný systém pro určité vozidlo (ISOFIX nebo dětský zádržný systém upevněný bezpečnostním pásem), viz seznam vozidel uvedený uživatelské příručce dětského zádržného systému.

Zajistěte správné umístění dětského zádržného systému ve vozidle, viz následující tabulka.

Dovolte dětem nastupovat a vystupovat z vozidla pouze na straně, která nesměřuje do vozovky.

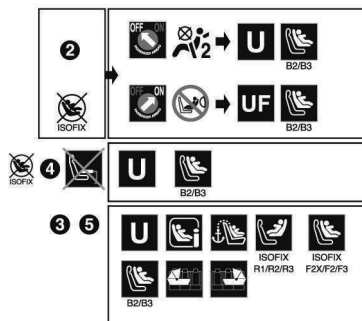
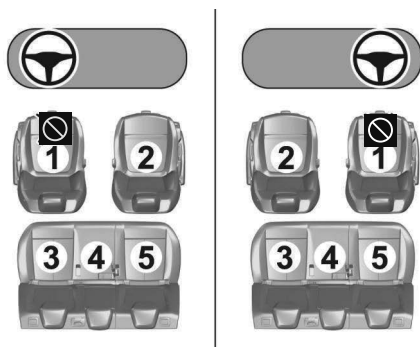
Pokud dětský zádržný systém právě nepoužíváte, zajistěte jej bezpečnostním pásem nebo vyjměte z vozidla.

Poznámka

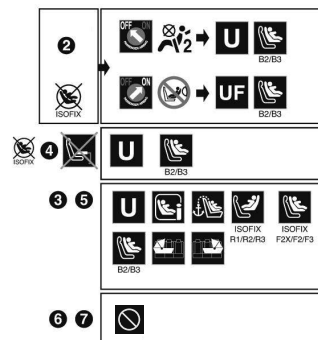
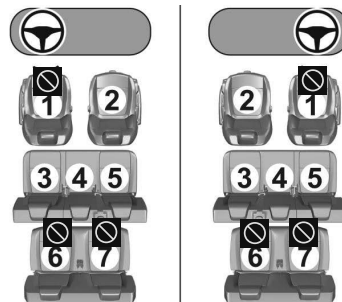
Na dětské zádržné systémy nic nepřipevňujte a nezakrývejte je žádnými jinými materiály. Dětský zádržný systém, který byl vystaven namáhání při nehodě, je nutno být vyměnit.

Místa Pro Instalaci Dětských Zádržných Systémů

5 sedadel



7 sedadel



Legenda



Sedadlo, na které je zakázáno instalovat dětskou sedačku.



Deaktivovaný airbag spolujezdce vpředu.



Aktivovaný airbag spolujezdce vpředu.



Sedadlo vhodné pro instalaci dětské autosedačky k upevnění bezpečnostním pásem a schválené pro univerzální použití s umístěním **proti směru jízdy** a/nebo **po směru jízdy (U)** pro skupiny **0, 0+, 1, 2** nebo **3** nebo vyhrazené pro děti o tělesné výšce 40 - 150 cm.



Sedadlo vhodné pouze pro instalaci dětské autosedačky k upevnění bezpečnostním pásem a schválené pro **univerzální použití s umístěním po směru jízdy (UF)** pro skupiny **1, 2 a 3** vyhrazené pro děti o tělesné výšce 76 - 150 cm.



Sedadlo schválené pro instalaci dětské autosedačky **i-Size**.



Sedadlo neuzpůsobené pro instalaci dětské autosedačky s podpěrou.



Kotva **Top Tether** v zadní části opěradla umožňující připevnění **univerzální dětské autosedačky ISOFIX**.



Dětská autosedačka **ISOFIX** umístěná „proti směru jízdy“:

- **R1: Dětská autosedačka ISOFIX pro baby.**
- **R2: Dětská autosedačka ISOFIX menšího rozměru.**
- **R3: Velká dětská autosedačka ISOFIX**



Dětská autosedačka **ISOFIX** umístěná po směru jízdy:

- **F2X: Dětská autosedačka ISOFIX pro batolata.**
- **F2: Dětská autosedačka ISOFIX se sníženou výškou.**

- **F3: Dětská autosedačka ISOFIX s plnou výškou.**



Dětská autosedačka **Booster** pro upevnění bezpečnostním pásem nebo kotvami **ISOFIX**:

- **B2: podsedák se zmenšenou šířkou.**
- **B3: podsedák s plnou šířkou.**



Sedadlo, na které je zakázáno instalovat dětskou sedačku **ISOFIX**.

Nastavení sedadel naleznete v tabulce **Instalace dětských autosedaček univerzálních, ISOFIX a i-Size**.



Kolébková dětská autosedačka **ISOFIX**:

- **L1: vlevo ve směru jízdy.**
- **L2: vpravo ve směru jízdy.**

V souladu s požadavky evropských předpisů jsou v této tabulce uvedeny možnosti instalace všeobecně schválených dětských sedaček pomocí bezpečnostních pásů a také dětských sedaček ISOFIX a i-Size na sedadla ve vozidle vybavená úchyty ISOFIX.

Ano : Vhodné pro montáž uvedeně kategorie dětského zadržného systému.

Ne : Nevhodné pro montáž uvedeně kategorie dětského zadržného systému.

Souhrnná tabulka pro instalaci dětských autosedaček ve verzi univerzální, ISOFIX a i-Size

	Čísla sedadel						
	Přední sedadla ^(b)		Zadní sedadla ^(b) řada 2			Zadní sedadla ^(b) řada 3	
	1	2	3	4	5	6	7
Airbag spolujezdce vpředu		Deaktivovaný OFF ^(c)	Aktivovaný ON ^(d)				
Poloha kompatibilní s univerzální^(a) dětskou autosedačkou nainstalovanou proti směru jízdy^(e)	ne	ano ^(h)	ne	ano	ano ⁽ⁱ⁾	ano	ne
Poloha kompatibilní s univerzální^(a) dětskou autosedačkou nainstalovanou po směru jízdy^(e)	ne	ano ^(h)	ano	ano ⁽ⁱ⁾	ano	ne	ne
Místo kompatibilní s dětskou sedačkou i-Size nainstalovanou proti směru jízdy	ne	ne	ano	ne	ano	ne	ne
Místo kompatibilní s dětskou sedačkou i-Size nainstalovanou po směru jízdy	ne	ne	ano	ne	ano	ne	ne
Místo opatřené hákem Top Tether	ne	ne	ano	ne	ano	ne	ne
Dětská autosedačka typu Carrycot (L1 / L2)	ne	ne	L2 ^(g)	ne	L1 ^(g)	ne	ne
Dětská autosedačka instalovaná proti směru jízdy ISOFIX (R1/R2/R3)	ne	ne	R3 ^(k)	ne	R3 ^(k)	ne	ne
Dětská autosedačka instalovaná po směru jízdy ISOFIX (F1/F2X/F3)	ne	ne	F3 ^(k)	ne	F3 ^(k)	ne	ne

	Číslo sedadel						
	Přední sedadla ^(b)		Zadní sedadla ^(b) řada 2			Zadní sedadla ^(b) řada 3	
	1	2	3	4	5	6	7
Dětský podsedák (B2 / B3)⁽ⁿ⁾	ne	B3 ^(h) (l) (k) (m)	B3 ^(k)	B3 ^(l) (j) (l) (k)	B3 ^(k)	ne	ne

- (a) Univerzální dětská autosedačka: lze ji nainstalovat do všech vozidel pomocí bezpečnostního pásu.
- (b) V závislosti na verzi: před instalací dětské autosedačky na toto místo se seznámte s legislativou platnou v dané zemi.
- (c) Chcete-li na toto sedadlo nainstalovat dětskou autosedačku umístěnou **proti směru jízdy**, musíte deaktivován airbag spolujezdce vpředu **OFF**.
- (d) Na tomto sedadle je při aktivovaném airbagu spolujezdce vpředu **ON** povolena pouze dětská autosedačka umístěná **po směru jízdy**.
- (e) Pro univerzální dětskou autosedačku k umístění **proti směru jízdy** a/nebo **po směru jízdy (U)** pro skupiny **0, 0+, 1, 2** nebo **3** nebo pro děti o tělesné výšce 40 - 150 cm.
- (f) Pouze pro univerzální dětskou autosedačku k umístění **po směru jízdy (UF)** pro skupiny **1, 2** nebo **3** nebo jen pro děti o tělesné výšce 76 - 150 cm.
- (g) Pokud je dětský zádržný systém nainstalovaný na vnějších sedadlech druhé řady sedadel, nesmí na zbylých sedadlech v této řadě nikdo sedět.
- (h) Posuňte podélně sedadlo předního spolujezdce dozadu na doraz.
- (i) Dětská autosedačka s podpěrrou se nikdy nesmí instalovat na sedadlo cestujícího vzadu uprostřed.
- (j) Pokud je dětský zádržný systém s podsedákem umístěný na prostředním sedadle, na levém sedadle **4** nesmí nikdo sedět.
- (k) Opěrku hlavy přestavte na nejvyšší polohu nebo ji vyndejte, je-li třeba.

- (l) Sedadla nevybavená úchyty ISOFIX.
- (m) Pro sedadla s vestavěnou opěrkou hlavy: v případě kolize mezi dětskou sedačkou a integrovanou opěrkou hlavy nastavte opěradlo sedadla do méně vzpřímené polohy.
- (n) Na zadní sedadlo se nesmí nainstalovat tři dětské autosedačky s podsedákem.

Pravidla:

- Místo, které je vhodné pro sedačku i-Size, je také vhodné pro R1 R2 a F2X, F2, B2.
- Místo, které je kompatibilní s R3, je také kompatibilní pro R1 a R2.
- Místo, které je vhodné pro R2, je také vhodné pro R1.
- Místo, které je vhodné pro F3, je také vhodné pro F2X a F2.
- Místo, které je vhodné pro B3, je také vhodné pro B2.

Úložný prostor

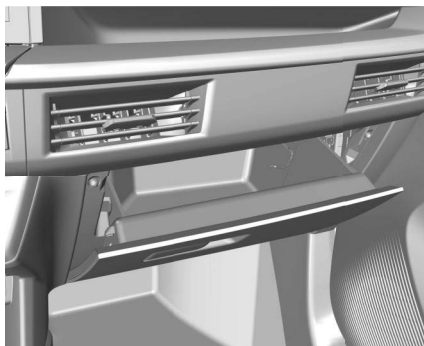
Úložné prostory.....	36
Úložná skříňka.....	36
Držáky nápojů.....	36
Přední úložný prostor.....	36
Úložný prostor ve středové konzole.....	36
Úložný prostor ve dveřním panelu.....	37
Zavazadlový prostor.....	37
Kryt zavazadlového prostoru.....	37
Kryt zadního úložného prostoru pod podlahou.....	37
Poutací oka.....	38
Výstražný trojúhelník.....	38
Lékárnička.....	38
Systém střešních nosičů.....	38
Informace o naložení nákladu.....	39

Úložné prostory

⚠ Varování

Do úložných prostor neukládejte těžké nebo ostré předměty.

Úložná Skříňka



Za jízdy musí být úložná skříňka v palubní desce zavřená.

Držáky Nápojů

Držáky nápojů se nacházejí ve středové konzole.

Přední Úložný Prostor

V závislosti na verzi je v palubní desce jedna odkládací schránka nebo dvě schránky.

Úložný prostor pro indukční nabíjení se nachází pod přístrojovou deskou. → strana 57

Úložný Prostor Ve Středové Konzole

Do schránky se smí ukládat pouze malé věci.

V závislosti na verzi je odkládací schránka opatřená víkem.



Úložný Prostor Ve Dveřním Panelu

V panelech předních a zadních dveří je umístěna úložná schránka.



Zavazadlový prostor

Opěradlo zadního sedadla je rozdělené na dvě části. Obě části se dají sklopit.

Varování

Při sklopení směrem nahoru zajistěte před jízdou, aby opěradla byla bezpečně zajištěna v příslušné poloze. V opačném případě může při prudkém brzdění nebo kolizi dojít k poranění osob nebo poškození nákladu či vozidla.

Před sklápěním opěradel zadních sedadel proveďte následující, bude-li třeba:

- Vyndejte kryt zavazadlového prostoru
⇒ strana 37 .
- Stiskněte a podržte západku a následně zatlačte opěrku hlavy dolů .
⇒ strana 16

Zadní sedadla ⇒ strana 19

Kryt Zavazadlového Prostoru

Na kryt nepokládejte žádné předměty.

Demontáž krytu

Demontáž krytu:

- Vyhákněte oba závěsy.
- Uvolněte kryt z příchytek a vyndejte jej.

Existuje několik možností, jak ji uložit:

- Buď svisle za přední sedadla.
- Nebo vodorovně na dno zavazadlového prostoru.

Uložení

Kryt zavazadlového prostoru lze uložit za opěradla zadních sedadel. Odháknete upevňovací popruhy a zvednutím dozadu uvolníte kryt. Poté jej posuňte dolů ve vodičkách za opěradla sedadel.

Montáž krytu

Nasadte kryt do bočních vodiček a sklopte jej dolů. Připevněte přídržné popruhy ke dveřím zavazadlového prostoru.

Kryt Zadního Úložného Prostoru Pod Podlahou

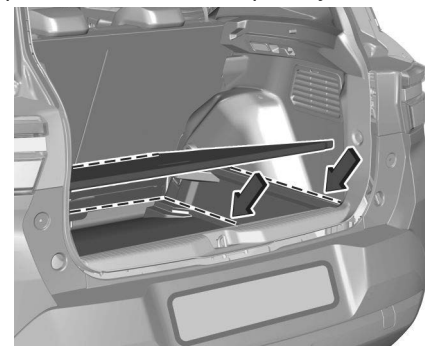
Pro přístup k výbavě pro použití v nouzi zvedněte kryt ve vybrání.

Sada na opravu pneumatik ⇒ strana 153

Rezervní kolo ⇒ strana 157

Dvojtitá podlaha v zavazadlovém prostoru

Dvojtitou podlahu lze do zavazadlového prostoru vložit dvěma způsoby:



- spodní poloha nad krytem zadního úložného prostoru pod podlahou

- horní zajištěná poloha

Pokud je podlaha v horní poloze, lze prostor mezi podlahou zavazadlového prostoru a krytem rezervního kola využít jako úložný prostor.

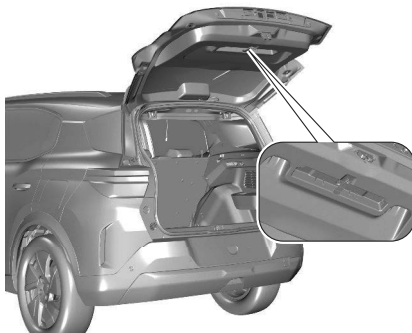
Pokud jsou v této poloze sklopena opěradla zadních sedadel dopředu, vytvoří se téměř rovná ložná plocha. V horní poloze má dvojitá podlaha zavazadlového prostoru nosnost maximálně 100 kg. Ve spodní poloze má dvojitá podlaha zavazadlového prostoru maximální povolenou nosnost.

Poutací Oka



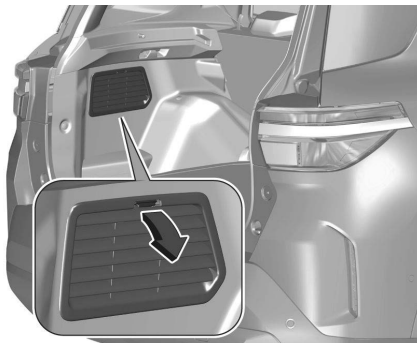
Poutací oka jsou určena pro zajištění předmětů proti klouzání, např. pomocí poutacích popruhů nebo sítě na zavazadla.

Výstražný Trojúhelník



Výstražný trojúhelník ukládejte na vyhrazené místo ve víku zavazadlového prostoru a zajistěte jej suchým zipem Velcro®.

Lékárnička

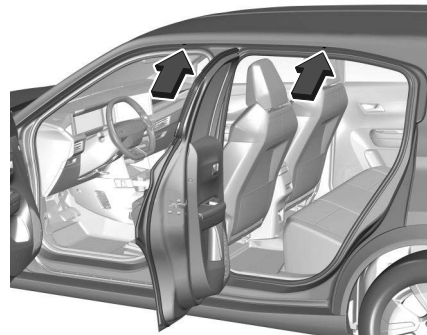


Sklopte dolů kryt na levé straně zavazadlového prostoru. Uložte lékárničku do úložného prostoru.

Systém střešních nosičů

Z bezpečnostních důvodů a aby se zabránilo poškození střechy, se doporučuje použít systém střešního nosiče schválený pro dané vozidlo. Postupujte podle montážních pokynů a sundejte střešní nosič, pokud se nepoužívá.

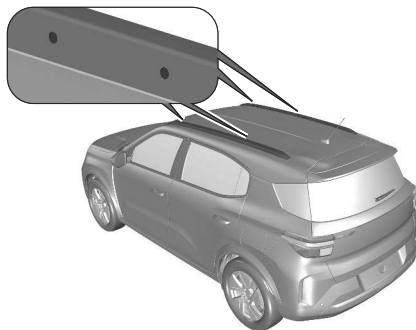
Montáž střešního nosiče bez střešních tyčí



Otevřete všechny dveře. Montážní body se nacházejí v každém dveřním rámu karoserie vozidla.

Střešní nosič připevněte podle montážního návodu dodaného spolu se střešním nosičem.

Montáž střešního nosiče se střešními tyčemi



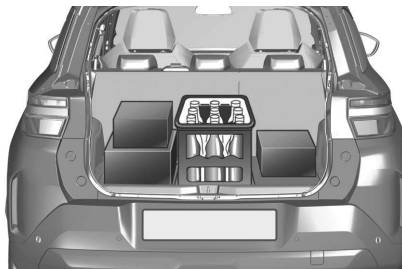
Místo montáže střešního nosiče je označeno značkami na střešních ližinách.

Informace o naložení nákladu

Varování

Po uložení nákladu se ujistěte, zda je umístěn bezpečně. Při nesprávném umístění by se náklad mohl vymrštit a zranit osoby cestující

ve vozidle, poškodit se nebo poškodit vozidlo.



- Těžké předměty v zavazadlovém prostoru by měly být umístěné tak, aby přiléhaly k opěradlům sedadel. Zkontrolujte, zda jsou opěradla bezpečně zajištěná ⇒ strana 37 . Pokud je možné předměty vrstvit, těžší předměty umístěte dolů.
- Aby volné předměty neklouzaly, upevněte je popruhy poutacími oky ⇒ strana 38 .
- Dbejte na to, aby náklad nevyčníval nad horní okraj opěradel.
- Na kryt zavazadlového prostoru ani na palubní desku nesmíte umístit žádné

předměty a nezakrývejte snímač na horní straně přístrojové desky.

- Náklad nesmí bránit používání pedálů, ruční brzdy a řazení převodových stupňů nebo omezovat volný pohyb řidiče. Do interiéru neumísťujte volně ložené, nezajištěné předměty.
- Nejezděte s otevřeným zavazadlovým prostorem.
- Užitečná hmotnost je rozdíl mezi nejvyšší povolenou celkovou hmotností (viz identifikační štítek ⇒ strana 169) a pohotovostní hmotností vozidla . Pro výpočet užitečné hmotnosti zadejte údaje vozidla do tabulky hmotností na začátku tohoto manuálu. Pohotovostní hmotnost podle EC zahrnuje hmotnost řidiče (68 kg), zavazadel (7 kg) a provozních kapalin (přibližně 90% objemu palivové nádrže). Volitelná výbava a příslušenství zvyšují pohotovostní hmotnost.
- Náklad na střeše zvyšuje citlivost vozidla na boční vítr a ovlivňuje chování vozidla v důsledku zvýšení těžiště vozidla. Náklad rovnoměrně rozložte a řádně jej zajištěte upevňovacími popruhy. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách a přizpůsobte rychlost vozidla podle

podmínek zatížení vozidla. Popruhy pravidelně kontrolujte a přitahujte.

Při jízdě nepřekračujte rychlost 120 km/h.

Povolené zatížení střechy je 60 kg.

Zatížení střechy se skládá z hmotnosti střešního nosiče a nákladu.

Palubní přístroje a ovladače

Přístrojová deska.....	42	Kontrola systému.....	50	Automatické přepínání dálkových světlometů.....	53
Nastavení polohy volantu.....	43	Porucha hybridního systému.....	50	Přední mlhová světla.....	53
Ovladače na volantu.....	44	Brzdová soustava.....	50	Zadní mlhová svítidla.....	53
Klakson.....	44	Elektrická parkovací brzda.....	50	Dešťový senzor.....	53
Bezpečnostní výstraha chodců.....	44	Porucha elektrické parkovací brzdy.....	50	Závada bezpečnostní výstrahy chodců.....	53
Stěrače a ostřikovače čelního skla.....	44	Protiblokovací systém brzd (ABS).....	50	Čipová karta, čipový klíč.....	54
Stěrač čelního skla s nastavitelnou frekvencí stírání.....	44	Řazení převodových stupňů.....	51	Aktivní brzdění v kritické situaci.....	54
Stěrače čelního skla s dešťovým senzorem.....	45	Posilovač řízení.....	51	Palivoměr.....	54
Ostřikovač čelního skla.....	46	Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu.....	51	Ukazatel vysokonapětové baterie.....	55
Stěrač a ostřikovač zadního okna.....	46	Brzdit brzdovým pedálem.....	51	Ukazatel výkonu.....	55
Stěrač zadního skla.....	46	Parkovací asistent.....	51	Dojezdová autonomie vozidla.....	55
Ostřikovač zadního okna.....	46	Elektronické řízení stability a regulátor prokluzu vozidla (ASR).....	51	Digitální rychloměr.....	55
Venkovní teplota.....	46	Elektronické řízení stability a regulátor prokluzu vozidla (ASR).....	51	Počítadlo kilometrů.....	55
Varovné a sdělovací kontrolky.....	46	Teplota chladicí kapaliny motoru.....	52	Počítadlo kilometrů.....	56
Přehled.....	47	Žhavení.....	52	Ukazatel teploty chladicí kapaliny....	56
Směrová světla.....	48	Filtr výfuku.....	52	Sledování hladiny motorového oleje.....	56
Upozornění na bezpečnostní pásy.....	48	Systém detekce ucházení pneumatik.....	52	Servisní displej.....	56
Airbag a předpínače bezpečnostních pásů.....	49	Tlak motorového oleje.....	52	Indukční dobíjení.....	57
Deaktivace airbagu.....	49	Nízká hladina paliva.....	52	Proudová zásuvka 12 V.....	58
Nabíjecí systém.....	49	Vozidlo připraveno.....	53	USB port.....	58
Kontrolka nesprávného funkgování.....	49	Snížený výkon motoru.....	53	Displeje.....	59
Nadcházející servisní prohlídka.....	49	Vysoká teplota vysokonapětové baterie.....	53	Zprávy od vozidla.....	60
Zastavení motoru.....	50	Autostop.....	53	Personalizace vozidla.....	61
		Vnější osvětlení.....	53	Telematické služby.....	61
		Potkávací světlomety.....	53	Opel Connect.....	61
		Dálkové světlomety.....	53	Tísňové volání.....	61
				GLONASS.....	62

Přístrojová deska

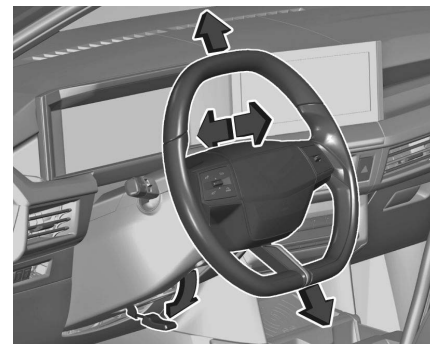


- 1 Elektricky ovládaná okna
⇒ strana 13
- 2 Vnější zrcátka ⇒ strana 10
- 3 Boční větrací otvory ⇒ strana 89
- 4 Dálková světla, světelná houkačka, směrová světla, mlhová světla, parkovací světla ⇒ strana 78
- 5 Tempomat, omezovač rychlosti
⇒ strana 134
- 6 Přístrojová deska ⇒ strana 59
- 7 Ovladače infotainmentu
⇒ strana 67
- 8 Stěrače a ostřikovače čelního skla, stěrač a ostřikovač zadního okna
⇒ strana 44
- 9 Startovací tlačítko ⇒ strana 94
- 10 Tlačítko centrálního zamykání
⇒ strana 6
- 11 Dotykový displej ⇒ strana 59
- 12 Středové větrací otvory ⇒ strana 89
- 13 Výstražná světla ⇒ strana 80
- 14 Lampičky na čtení ⇒ strana 83
- 15 Tísňové volání ⇒ strana 61

- 16 Osvětlení interiéru ⇒ strana 83
- 17 Připomenutí bezpečnostního pásu, deaktivace airbagu ⇒ strana 48
- 18 Vnitřní zpětné zrcátko ⇒ strana 12
- 19 Deaktivace airbagu ⇒ strana 49
- 20 Odkládací skříňka ⇒ strana 36
- 21 Vyhřívání zadní okno, vyhřívání čelního skla, vyhřívání sedadla, vyhřívání volantu, elektronický ovládací systém klimatizace
⇒ strana 85
- 22 USB port ⇒ strana 58
- 23 Přední úložný prostor, bezdrátové nabíjení ⇒ strana 36
- 24 Řazení rychlostních stupňů, pákový volič ⇒ strana 97
- 25 Parkovací brzda ⇒ strana 103
- 26 Seřízení volantu ⇒ strana 43
- 27 Klakson ⇒ strana 44
- 28 Uvolňovací páka kapoty
⇒ strana 143
- 29 Nastavení sklonu světlometů
⇒ strana 80
Systém elektronického řízení stability a trakce ⇒ strana 123

Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu ⇒ strana 128
Asistent pro rozpoznávání dopravních značek ⇒ strana 137

Nastavení polohy volantu



Odjistěte páčku, nastavte volant, poté páčku zajistěte a dbejte, aby byla zcela zajištěná.

Volant nenastavujte pokud vozidlo nestojí a není odjištěn zámek volantu.

Ovladače na volantu



Menu přístrojové desky, některé asistenční systémy řidiče, informační systém a připojený mobilní telefon lze ovládat ovládacími prvky na volantu. Systémy pokročilé asistence při řízení ⇒ strana 118

Infotainmentový systém ⇒ strana 64

Klakson



Bezpečnostní výstraha chodcům

Zvuk výstražného systému bezpečnosti chodců je generován za účelem upozornění chodců na přítomnost vozidla. Je aktivní až do rychlosti 30 km/h.

Stěrače a ostřikovače čelního skla

Poznámka

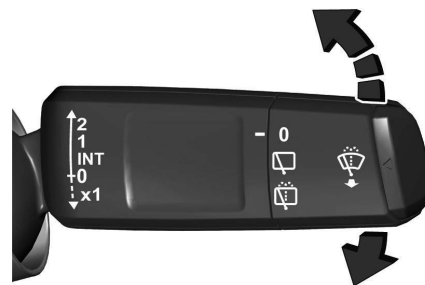
S pákou stěračů v poloze AUTO nebo INT, 1 nebo 2 a sepnutým zapalováním déle než jednu minutu: Při venkovní

teplotě nižší než +3 °C se stěrač čelního skla zapne pouze při rychlosti vyšší než 10 km/h. Při venkovní teplotě vyšší než +3 °C se stěrač čelního skla zapne okamžitě.

Poznámka

V poloze 1 nebo 2 se kmitočet stírání automaticky sníží při rychlosti nižší než 5 km/h, původní kmitočet se opět obnoví při překročení rychlosti 10 km/h.

Stěrač Čelního Skla S Nastavitelnou Frekvencí Stírání



2 : rychlé

1 : pomalé

INT : cyklované stírání

- 0 : vypnuto
 x1 : jedno setřetí

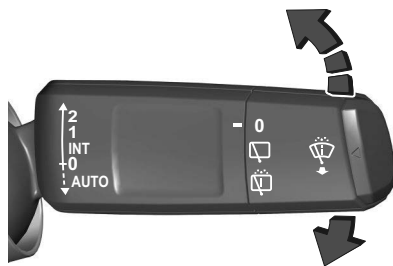
Nepoužívejte v případě, že je čelní okno namrzlé.

V myčkách automobilů je vypněte.
 Pro aktivaci režimu přerušovaného stírání při příštím zapnutí zapalování přepněte páčku dolů do polohy OFF a zpět do polohy INT.

Kmitočet stěrače

S pákou stěrače v poloze **INT** závisí rychlost stírání na rychlosti vozidla.

Stěrače Čelního Skla S Dešťovým Senzorem



- 2 : rychlé

- 1 : pomalé
INT : cyklované stírání
 0 : vypnuto
AUTO : automatické stírání s dešťovým senzorem

V poloze **AUTO** dešťový senzor detekuje množství vody na čelním skle a automaticky reguluje frekvenci stěračů čelního skla. Pokud je zapalování vypnuté, je režim automatického stírání deaktivovaný. Pro aktivaci režimu automatického stírání při příštím sepnutí zapalování přepněte páku dolů do polohy **OFF** a zpět do polohy **AUTO**.
 Nepoužívejte v případě, že je čelní okno namrzlé.

V myčkách automobilů je vypněte.

Nastavitelná citlivost dešťového čidla



Páka stěračů v poloze **AUTO**.

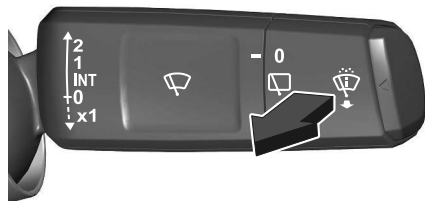
V poloze **AUTO** dešťový senzor detekuje množství vody na čelním skle a automaticky reguluje frekvenci stěračů čelního skla.

Citlivost lze nastavit spínačem na páce. Zatlačením nahoru citlivost zvýšíte a směrem dolů snížíte.

Ujistěte se, že není senzor zablokovaný
 ⇒ strana 12 .

Kontrolka ⇒ strana 94 .

Ostřikovač Čelního Skla



Zatáhněte za pákový ovladač stěrače a přidržte jej směrem k sobě přesbod odporu.

Po ostříknutí provedou stěrače poslední pracovní cyklus.

Pro jednorázové setření přitáhněte pákový ovladač stěrače směrem k sobě bez překonání bodu zvýšeného odporu.

Kapalina do ostřikovačů ⇒ strana 146

Stěrač a ostřikovač zadního okna

Stěrač Zadního Skla



0 : vypnuto



: cyklované stírání



: ostřikování skla

Nepoužívejte, pokud je zadní okno zamrzlé nebo máte namontovaný nosič jízdních kol. V myčkách automobilů je vypněte. Stěrač zadního skla se automaticky zapne, když jsou zapnuté stěrače čelního skla a zařadíte zpátečku.

Ostřikovač Zadního Okna

Zvolte .

Ostřikovací kapalina ostřikovat zadní okno a stěrače budou stírat, dokud je

zvolena poloha .

Kapalina do ostřikovačů ⇒ strana 146

Venkovní teplota

Venkovní teplota se zobrazuje na displeji přístrojové desky nebo na stavové liště informačního displeje.

Varovné a sdělovací kontrolky

Zde uvedené kontrolky nemusejí být ve všech vozidlech. Tento popis platí pro všechny verze přístrojových desek. V závislosti na výbavě vozidla se umístění kontrolky může lišit.

Při zapnutí zapalování se většina kontrolky krátce rozsvítí z důvodu testu funkčnosti.

Barvy kontrolky znamenají:

červená: nebezpečí, důležité upozornění

žlutá: výstraha, informace, porucha

zelená: potvrzení aktivace
modrá: potvrzení aktivace
bílá: potvrzení aktivace
šedá: systém pozastaven, detekováno alespoň jedno omezení systému

Přehled

	1	Směrová světla ⇒ strana 48
	2	Připomenutí bezpečnostního pásu ⇒ strana 48
	5	Airbag a předpínače bezpečnostních pásů ⇒ strana 49
	2	Aktivovaný airbag ⇒ strana 49
	2	Deaktivovaný airbag ⇒ strana 49
	4	Systém dobíjení ⇒ strana 49
	5	Kontrolka nesprávné funkce ⇒ strana 49

	2	Kontrola systému ⇒ strana 50
	5	Brzy proveďte servis vozidla ⇒ strana 49
	4	Zastavení motoru ⇒ strana 50
	5	Porucha hybridního systému ⇒ strana 50
	6	Brzdová soustava ⇒ strana 50
	1/ 5	Elektrická parkovací brzda ⇒ strana 50
	5	Porucha elektrické parkovací brzdy ⇒ strana 50
	1	Parkovací asistent ⇒ strana 51
	2	Protiblokovací systém brzd (ABS) ⇒ strana 50
	4	Posilovač řízení ⇒ strana 51
	1	Řazení převodových stupňů ⇒ strana 51

	2	Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu ⇒ strana 51
	2/ 5	Elektronické řízení stability a regulátor prokluzu vozidla (ASR) ⇒ strana 51
	2/ 5	Elektronické řízení stability a regulátor prokluzu vozidla (ASR) ⇒ strana 51
	4	Vysoká teplota chladicí kapaliny motoru ⇒ strana 52
	1	Žhavení ⇒ strana 52
	2/ 3	Systém detekce tlaku v pneumatikách ⇒ strana 52
	4	Tlak motorového oleje ⇒ strana 52
	2	Nízká hladina paliva ⇒ strana 52
	1	Vozidlo připraveno ⇒ strana 53
	2	Snížený výkon motoru ⇒ strana 53



- 6 Vysoká teplota vysokonapěťové baterie
⇒ strana 53



- 1 Brzdit brzdovým pedálem
⇒ strana 51



- 1 Autostop ⇒ strana 53



- 1 Vnější osvětlení ⇒ strana 53



- 1 Tlumená světla ⇒ strana 53



- 1 Dálkové světlomety
⇒ strana 53



- 1 Automatické přepínání dálkových světlometů
⇒ strana 53



- 1 Přední mlhová světla
⇒ strana 53



- 1 Zadní svítidla do mlhy
⇒ strana 53



- 1 Automatický stěrač čelního okna
⇒ strana 53



- 1 Lokalizace vozidla
⇒ strana 84



- 2 Čipová karta, čipový klíč ⇒ strana 54



- 3 Závada výstražného systému bezpečnosti chodců ⇒ strana 53



- 2/ Aktivní brzdění v kritické situaci ⇒ strana 54



- 2 Výstraha před čelní kolizí ⇒ strana 121



- 2/ Asistent dopravního značení ⇒ strana 54



- 2/ Upozornění řidiče
⇒ strana 54



- 2 Otevřené dveře ⇒ strana 54

Směrová Světla

⇌ svítí nebo bliká zeleně.

Krátkce se rozsvítí

Jsou zapnuta obrysová světla.

Bliká

Jsou zapnutá směrová nebo výstražná světla.

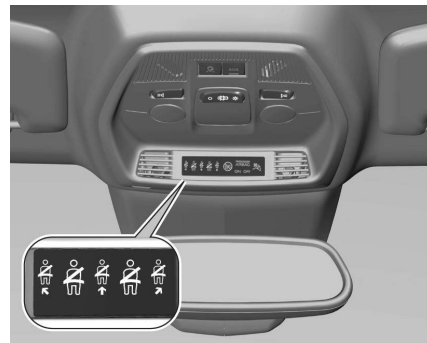
Rychlé blikání: závada směrových světel nebo související pojistky.

Patří sem i směrová světla připojená do zásuvky tažného zařízení.

Výměna žárovky ⇒ strana 148 .

Směrová světla ⇒ strana 81 .

Upozornění Na Bezpečnostní Pásy



 Ukazatel bezpečnostních pásů svítí nebo bliká červeně na přístrojové desce spolu se signalizací k jednotlivým bezpečnostním pásům na stropní konzole.

- Při nezapnutí některého bezpečnostního pásu se sepnutím zapalování rozsvítí na přístrojové



desce  a na stropní konzole se rozsvítí symbol příslušného sedadla.

- Po rozjetí vozidla bude  na přístrojové desce a příslušný symbol na stropní konzole po určitou dobu blikat a bude znít zvuková výstraha.

Po určité době jízdy se  rozsvítí a zůstane svítit, dokud nebude příslušný bezpečnostní pás zapnut, nebo pokud kterýkoli spolujezdec rozepe bezpečnostní pás.

Bezpečnostní pásy ⇨ strana20

Airbag A Předpínače Bezpečnostních Pásů

 svítí červeně.

Při sepnutí zapalování se kontrolka rozsvítí asi na čtyři sekundy. Pokud se nerozsvítí, nezhasne po uplynutí čtyř sekund nebo se rozsvítí za jízdy, znamená to závadu v systému airbagů.

Obráťte se na servis.

V tom případě nemusejí být airbagy a předpínače pásů při nehodě funkční. Aktivace předpínačů bezpečnostních pásů nebo airbagů je signalizována

svícením .

Varování

Příčinu poruchy nechte bez prodlení odstranit v servisu.

Předpínače bezpečnostních pásů
⇨ strana20

Airbagový systém ⇨ strana22

Deaktivace Airbagu



 svítí žlutě.

Airbag předního spolujezdce je zapnutý.

 svítí žlutě.

Airbag předního spolujezdce je vypnutý.
Deaktivace airbagu ⇨ strana26

Nabíjecí Systém

 svítí červeně.

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Zastavte, vypněte motor. Baterie vozidla se nedobíjí. Může se přerušit chlazení motoru. Posilovač brzd může přestat fungovat. Obráťte se na servis.

Kontrolka Nesprávného Funkgování

 svítí nebo bliká žlutě.

Rozsvítí nebo rozbliká žlutě při sepnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Závada systému řízení emisí. Mohou být překročeny povolené emisní limity. Obráťte se bez prodlení na servis.

Pokud bliká za chodu motoru

V řídicím systému motoru došlo k poruše, která by mohla způsobit poškození katalyzátoru. Uvolněte pedál akcelerace, dokud nepřestane blikat. Obráťte se bez prodlení na servisu.

Nadcházející Servisní Prohlídka

 svítí žlutě.

Krátce se rozsvítí po zapnutí zapalování. Může se rozsvítit spolu s dalšími kontrolkami a příslušnou zprávou na přístrojové desce. Obrátte se bez prodlení na servis.

Zastavení Motoru

 svítí červeně.

Krátce se rozsvítí po zapnutí zapalování. Rozsvítí se spolu s dalšími kontrolkami, je doprovázena se varovným zvukovým signálem a na přístrojové se zobrazí odpovídající zpráva. Vypněte bez prodlení motor a obraťte se na servis.

Kontrola Systému

 se rozsvítí žlutě nebo červeně.

Svítí žlutě

Byla zjištěna méně závažná závada motoru.

Svítí červeně

Byla zjištěna závažná závada motoru. Co možná nejdříve vypněte motor a vyhledejte pomoc autorizovaného servisu.

Porucha Hybridního Systému

 svítí červeně.

Závada v hybridním systému. Vypněte zapalování a obraťte se na servis.

Brzdová Soustava

() Když se symbol rozsvítí červeně a není parkovací brzda zatažená, znamená to, že je hladina brzdové a spojkové kapaliny příliš nízká.

 **Varování**

Zastavte. Nepokračujte v jízdě. Obrátte se na servis.

Rozsvítí se zabrzděním ruční parkovací brzdy při sepnutém zapalování .

⇒ strana 102

Brzdová kapalina ⇒ strana 146

Elektrická Parkovací Brzda

() svítí nebo bliká červeně.

Svítí

Je zabrzděná parkovací brzda.

⇒ strana 102

Bliká

Elektrická parkovací brzda se nezabrdila automaticky. Byla nesprávně odbrzděná nebo zabrzděná.

 **Varování**

Příčinu poruchy nechte bez prodlení odstranit v servisu.

Porucha Elektrické Parkovací Brzdy

()! svítí žlutě.

Svítí

Závada elektrické parkovací brzdy.

⇒ strana 102

 **Varování**

Příčinu poruchy nechte bez prodlení odstranit v servisu.

Protiblokovací Systém Brzd (ABS)

() Symbol se rozsvítí na několik sekund po sepnutí zapalování. Systém je provozuschopný, jakmile kontrolka zhasne.

Jestliže tato kontrolka po několika sekundách nezhasne, nebo jestliže se rozsvítí během jízdy, došlo k poruše v systému ABS. Brzdová soustava vozidla je i nadále funkční, ale bez možnosti regulace systémem ABS.

Protiblokovací systém brzd ⇒ strana 102

Řazení Převodových Stupňů

Manuální režim automatické převodovky

▲▼ U vozidel s automatickou převodovkou je systém aktivní pouze v manuálním režimu.

Svítlí, když je doporučeno řazení nahoru nebo dolů z důvodu úspory paliva.

Hybridní automatická převodovka 48 V
⇒ strana 98

Posilovač Řízení

 svítí červeně nebo žlutě.

Vyskytl se porucha posilovače řízení. Jeďte opatrně přiměřenou rychlostí a poraďte se se servisem.

Asistent Pro Udržování Vozidla V Jízdním Pruhu.

 svítí nebo bliká žlutě.

Svítlí

Byla detekována závada.

Bliká

Systém provádí korekci neúmyslného opuštění jízdního pruhu.

Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu. ⇒ strana 128

Brzdit Brzdovým Pedálem

 svítí.

Nedostatečný nebo žádný tlak na brzdový pedál. Před uvolněním parkovací brzdy a vyřazením z polohy P sešlápněte brzdový pedál.

Parkovací Asistent

^{P)}  svítí nebo bliká žlutě.

Svítlí

Byla detekována závada.

Bliká

Bliká při přiblížení vozidla k překážce. Parkovací asistent ⇒ strana 130

Elektronické Řízení Stabilit A Regulátor Prokluzu Vozidla (ASR)

 svítí nebo bliká žlutě.

Svítlí

V systému nastala porucha.

Můžete pokračovat v jízdě. Nicméně jízdní stabilita může být zhoršena v závislosti na stavu povrchu vozovky. Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Po odpojení baterie vozidla (například po provedení údržby), se na několik

sekund se rozsvítí . Po uplynutí

této doby kontrolka  zhasne. To je normální postup a vozidlo nevyžaduje žádný zásah.

Bliká

Systém je aktivně zapojený.

Může být snížen výstupní výkon motoru a vozidlo může být v malé míře automaticky brzděno.

Elektronické řízení stability ⇒ strana 123

Elektronické Řízení Stabilit A Regulátor Prokluzu Vozidla (ASR)

 svítí žlutě.

Elektronické řízení stability a protipokluzový systém (ASR) jsou deaktivovány.

Regulace prokluzu kol ⇒ strana 122

Elektronické řízení stability ⇒ strana 123

Teplota Chladicí Kapaliny Motoru



svítí červeně.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Zastavte, vypněte motor.

Upozornění

Příliš vysoká teplota chladicí kapaliny.

Zkontrolujte bezprodlení hladinu chladicí kapaliny ⇒ strana 145

Jestliže je chladicí kapaliny dostatečné množství, obraťte se na servis.

Žhavení



svítí žlutě.

Symbol se rozsvítí žlutě pouze při nízké venkovní teplotě. Motor nastartujte až po zhasnutí kontrolky.

Startování motoru ⇒ strana 93

Filtr Výfuku



Symbol se rozsvítí žlutě, když je nutno vyčistit filtr pevných částic. Pokračujte v jízdě, dokud kontrolka nezhasne.

Svítí dočasně

Zahájení saturace filtru výfuku.

Co možná nejdříve zahajte proces čištění filtru jízdou s vozidlem rychlostí minimálně 60 km/h.

Svítí trvale

Signalizace nízké úrovně aditiva. Obraťte se na servis.

Systém Detekce Ucházení Pneumatik



svítí nebo bliká žlutě.

Svítí

Snížení tlaku v pneumatice jednoho kola / několika kol. Zastavte bez prodlení a zkontrolujte tlak v pneumatikách.

Bliká

Porucha systému. Obraťte se na servis. Systém detekce ucházení pneumatik ⇒ strana 136

Tlak Motorového Oleje



Rozsvítí se při sepnutí zapalování a zhasne krátce po nastartování motoru.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Upozornění

Může se přerušit mazání motoru. Tím se může motor poškodit a/nebo se mohou zablokovat hnací kola.

1. Zařadte neutrál.
2. Zajedte bez prodlení ke krajnici, abyste nepřekáželi ostatním vozidlům.
3. Vypněte zapalování.



Varování

Pokud je motor vypnutý, budete muset při brzdění a řízení vyvinout mnohem větší sílu.

Během automatického zastavení bude brzdový posilovač nadále funkční.

Klíček nevytahujte, dokud se vozidlo nezastaví, protože by se mohl nevyžádaně zamknout zámek řízení.

Nechte motor vypnutý a zajistěte odtah vozidla do servisu.

Nízká Hladina Paliva



svítí žlutě.

Hladina v palivové nádrži je příliš nízká. Tankování paliva ⇒ strana 113

Vozidlo Připraveno

 svítí zeleně. Hybridní systém je aktivní.

Snížený Výkon Motoru

 svítí žlutě.

Stav nabití vysokonapěťové baterie je nízká. K dispozici je pouze snížený výkon motoru.

Vysoká Teplota Vysokonapěťové Baterie

 svítí červeně.

Krátce se rozsvítí po zapnutí zapalování. Rozsvítí se spolu s dalšími kontrolkami, je doprovázena se varovným zvukovým signálem a na přístrojové se zobrazí příslušná zpráva. Okamžitě vypněte motor a opusťte vozidlo.

Autostop

 Krátce se rozsvítí po sepnutí zapalování.

Svítí zeleně

Motor pracuje v režimu Autostop.

Svítí žlutě

Hybrid 48 V: bylo vypnuté automatické přepínání na elektromotor.

Hybridní automatická převodovka 48 V
⇒ strana 98

Bliká zeleně

Funkce Autostop je buď dočasně nedostupná, nebo byl režim Autostop vyvolán automaticky.

Systém stop-start ⇒ strana 94

Vnější Osvětlení

 svítí zeleně.

Při rozsvícení vnějších světel vozidla.
⇒ strana 78

Potkávací Světlo

 svítí zeleně.

Rozsvítí se zapnutím potkávacích světlometů.

Dálkové Světlo

 svítí modře.

Rozsvítí se zapnutím dálkových světlometů nebo při světelné výstraze.
⇒ strana 79

Automatické Přepínání Dálkových Světlometů

AUTO
 svítí zeleně.

Zapnulo přepínání dálkových světlometů.
⇒ strana 79

Přední Mlhová Světla

 svítí zeleně.

Jsou rozsvícená přední mlhová světla
⇒ strana 81

Zadní Mlhová Svítlna

 svítí žlutě.

Je zapnutá zadní mlhová svítlna
⇒ strana 81

Dešťový Senzor

AUTO
 svítí zeleně.

Rozsvítí se nastavení polohy dešťového senzoru na páce přepínače stěračů. Stěrače a ostřikovače čelního skla
⇒ strana 44

Závada Bezpečnostní Výstrahy Chodců

 svítí žlutě.

Výstražný systém bezpečnosti chodců není funkční.

Čipová Karta, Čipový Klíč



svítí žlutě.

Chytrá karta, chytrý klíč nebyl/a detekován/a nebo je v poruše ⇒ strana 4

Aktivní Brzdění V Kritické Situaci



svítí nebo bliká červeně.

Systém byl deaktivován nebo je v něm vyskytla závada.

Současně se zobrazí zpráva na přístrojové desce.

Zkontrolujte důvod deaktivace a v případě závady systému se obraťte na servis.

Poznámka



Rozsvítí se také při nezapnutí bezpečnostních pásu cestujících na předních sedadlech.

V takovém případě se deaktivuje aktivní brzdění v kritické situaci.

Bliká

Systém je aktivně zapojený.

Vozidlo může brzdít automaticky mírně nebo prudce.

Aktivní brzdění v kritické situaci

⇒ strana 118

Asistent pro rozpoznávání dopravních značek



se rozsvítí na několik sekund nebo trvale.

Rozsvítí se na několik

Pokud vozidlo překročí nejvyšší povolenou zjištěnou asistentem dopravního značení, nejvyšší povolená rychlost zobrazující se na přístrojové desce začne blikat a spustit se zvuková výstraha. Pokud jsou blikání a zvuková

výstraha deaktivovány, se rozsvítí na několik sekund.

Svítí trvale

Při závadě rozpoznávání dopravního

značení bude se svítit trvale.

Zastavte vozidlo a zkontrolujte, zda není

třeba kameru očistit. Pokud nadále svítí i po očištění kamery, obraťte se na servis.

Asistent dopravního značení ⇒ strana 137

Detekce únavy řidiče



svítí žlutě.

Jestliže zásahy řidiče naznačují, že je řidič zřejmě ospalý nebo nepozorný,

rozsvítí se kontrolka a zazní zvuková výstraha.

Detekce únavy řidiče (DDD) ⇒ strana 133

Otevřené dveře



svítí červeně.

Jsou otevřené dveře nebo zadní výklopné víko.

Palivoměr



Ukazuje množství paliva v palivové nádrži.

Pokud je hladina v nádrži nízká, rozsvítí

se kontrolka .

Palivovou nádrž nesmíte nikdy zcela vyprázdnit.

Z důvodu zbývajících paliva v nádrži může být doplňované množství menší je uváděn objem nádrže.

Ukazatel Vysokonapěťové Baterie



Zobrazuje nabití vysokonapěťové baterie.

Ukazatel Výkonu



Tento ukazatel informuje o aktuální energetické situaci vozidla.
Power : Spotřeba energie během žádosti o vysoký výkon. Hybrid 48 V:
Kombinace spalovacího a elektrického motoru.

Eco: Optimální množství energie dostupné ve všech jízdních režimech.
Hybrid 48 V: optimální využití spalovacího či elektrického motoru.
Nabíjení: Baterie se dobíjí energií, která vzniká při brzdění nebo zpomalování vozidla.

Dojezdová Autonomie Vozidla

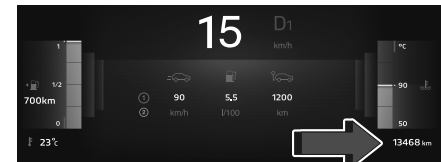
Zobrazuje celkový dojezd vozidla.

Digitální Rychloměr



Ukazuje rychlost vozidla.

Počítadlo Kilometrů



Celkový počet najetých kilometrů se zobrazuje v pravém dolním rohu.

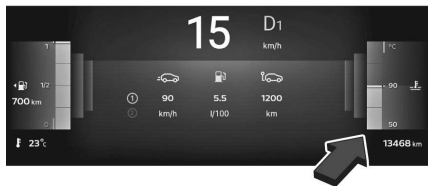
Počítadlo Kilometrů

Následující stránky denního počítadla kilometrů lze vybrat v menu informací o jízdě/dojezdové autonomii nebo stiskem tlačítka na pravém pákovém ovladači:

- Stávající jízda a okamžitá spotřeba paliva.
- Jízda 1 nebo 2 s průměrnou spotřebou paliva, průměrnou rychlostí a ujetou vzdáleností.

Hybrid 48 V: navíc se zobrazí procento vzdálenosti najeté v elektrickém režimu.
Přístrojová deska ⇒ strana 59

Ukazatel Teploty Chladicí Kapaliny



Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny.

50

motor ještě nedosáhl
provozní teploty

90

normální provozní
teplota

**Hořejšek
přístroje**

příliš vysoká teplota

Při příliš vysoké teplotě chladicí kapaliny

se rozsvítí červená kontrolka .

Upozornění

Při příliš vysoké teplotě chladicí kapaliny zastavte vozidlo a vypněte motor, Riziko pro motor. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

Sledování Hladiny Motorového Oleje

Stav hladiny motorového oleje se na několik sekund zobrazí při sepnutí zapnutí zapalování na přístrojové desce hned po servisních informacích. Správný stav výšky hladiny motorového oleje je indikován zprávou. Při nízké hladině motorového oleje,

blikají dvě kontrolky  a zobrazí se zpráva.

Zkontrolujte měrkou hladinu motorového oleje a doplňte potřebné množství motorového oleje.

Motorový olej ⇒ strana 144 .

Chyba měření je indikována zprávou. Zkontrolujte hladinu motorového oleje ručně pomocí měrky.

Servisní Displej

Servisní systém poskytuje informace o intervalu výměny motorového oleje a filtru nebo servisu vozidla. Podle jízdních podmínek se interval, v němž je vyžadována výměna motorového oleje a filtru, může značně lišit.

Servisní informace ⇒ strana 167

Předepsaný interval provedení servisní prohlídky se zobrazí na přístrojové desce po dobu několika sekund po sepnutí zapalování.

Pokud do servisní prohlídky zbývá více než 3000 a více kilometrů, na displeji se nezobrazí žádná výzva.

Pokud je v průběhu příštích 3 000 km vyžadován servis, zobrazí se na několik sekund zbývající vzdálenost nebo čas. Současně se jako připomenutí rozsvítí



Pokud do servisní prohlídky zbývá méně než 1000 km, kontrolka se rozblíká, a pak zůstane svítit. Na několik sekund se zobrazí zbývající vzdálenost nebo čas.

Prošla servisní prohlídka se oznámí zprávou na přístrojové desce s udáním prošlé vzdálenosti. Kontrolka se rozblíká, a pak zůstane svítit do doby provedení servisní prohlídky.

Vynulování intervalu servisní prohlídky

Pro zajištění správné funkce je nutno upozornění na servisní prohlídku vynulovat po každém provedení servisu. Doporučujeme se obrátit na servis. Postupujte takto:

- Vypněte zapalování.



- Stiskněte konec pravé páky pro přístup do menu.
- Procházejte stránky pomocí přepínačem u volantu nahoru a dolů.

- Jakmile se dostanete do požadovaného menu, stiskněte a podržte tlačítko pro resetování
- Jakmile na displeji rozsvítí „0“, uvolněte tlačítko. Kontrolka zhasne.

Zobrazení servisních informací

Zobrazení servisních informací kdykoli:

- Stiskněte konec pravé páky pro přístup do menu.
- Procházejte stránky pomocí přepínačem u volantu nahoru a dolů.
- V servisním menu stiskněte krátce přepínač.

Na několik sekund se zobrazí servisní informace.

Servisní informace → strana 167

Indukční Dobíjení

⚠ Varování

Při delším používání aplikací v kombinaci s bezdrátovým nabíjením se mohou některé chytré telefony přepnout do režimu ochrany proti přehřátí a některé funkce se mohou vypnout.

⚠ Varování

Indukční nabíjení může ovlivnit činnost implantovaných kardiostimulátorů nebo jiných lékařských zařízení. V takovém případě se před použitím indukčního nabíjecího zařízení poraďte s lékařem.

⚠ Varování

Před nabíjením mobilního zařízení odstraňte z nabíjecího zařízení veškeré kovové předměty, protože by se mohly velmi zahřát.

Tento systém umožňuje bezdrátové nabíjení přenosných zařízení, jako je chytrý telefon, magnetickou indukci podle standardu Qi

Nabíjené přenosné zařízení musí být v souladu se standardem Qi: buď z výroby nebo pořízením kompatibilního držáku či pouzdra.

Nabíjení mobilního zařízení:

1. Z dobíjecího zařízení odstraňte veškeré předměty.
2. Vložte mobilní zařízení do nabíjecí oblasti. Uvědomte si, že mobilní zařízení musí být umístěno mezi polohovacími pomůckami.

U některých mobilních zařízení může být nutné použití zadního krytu a integrovanou cívkou nebo pouzdem. Indukční nabíjení může být ovlivněno ochranným krytem pro zařízení. Jestliže se mobilní zařízení správně nenabíjí, otočte je o 180° a znovu je umístěte na nabíjecí zařízení.

Stavová LED

Tato kontrolka signalizuje stávající stav nabíjení.

Svítlí zeleně

Mobilní zařízení se nabíjí.

Bliká oranžově.

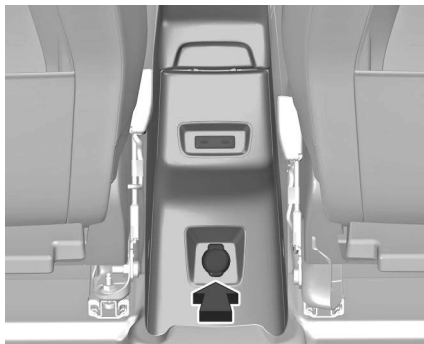
Mobilní zařízení nebylo správně vystředěno v nabíjecí zóně, nebo byl detekován neznámý předmět.

Svítlí oranžově

Vyskytl se problém s baterií mobilního zařízení, nebo byla detekována závada indukční nabíječky.

Pokud problém přetrvává, požádejte o pomoc svou servisní dílnu.

Proudová Zásuvka 12 V



Pomocí vhodného adaptéru lze připojit 12V příslušenství (o max. příkonu 120 W).

Dodržujte maximální hodnotu výkonu, jinak hrozí nebezpečí poškození příslušenství.

Nepřekračujte maximální spotřebu energie 120 W.

Elektrická zásuvka 12 V se vypne při nízkém napětí baterie vozidla. Připojené elektrické příslušenství musí splňovat požadavky elektromagnetické kompatibility uvedené v DIN VDE 40 839. Nepřipojujte žádné příslušenství, které dodává elektrický proud, např. nabíječky nebo baterie.

Použitím nevhodného příslušenství může dojít k poškození zásuvky.

USB Port



Tyto symboly určují typ použití zásuvky USB:

-  Napájení a nabíjení.
-  Tento port použijte pro připojení přenosné zařízení k infotainmentovému systému
-  Obdobně, navíc použití aplikací v chytrém telefonu na dotykovém displeji.

Ve vozidle jsou dva USB porty v palubní desce.

Dva USB porty u druhé řady sedadel.

Poznámka

Porty je nutno udržovat v čistotě a suchu.

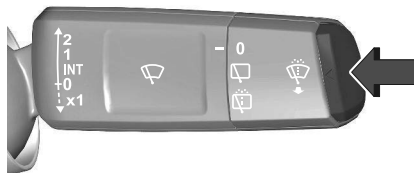
Displeje

Přístrojová deska



Kromě výstražných kontrol, přístrojů a ukazatelů jsou k dispozici následující informace:

- denní počítadlo kilometrů
- signalizaci převodových stupňů
- servisní informace
- zprávy vozidla a varovné zprávy
- zprávy asistenčních systémů řidiče
- překryvné zprávy
- informace informačního systému

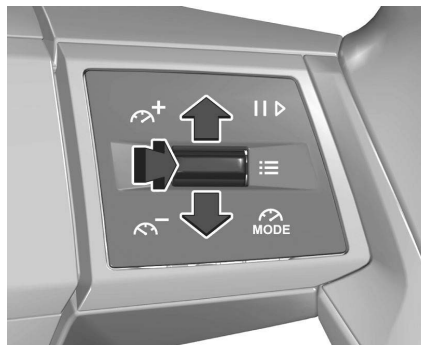


Stiskem tlačítka lze procházet stránkami či zavřít vyskakovací okno.

Nastavení vozidla a jízdní funkce

Zvolte jednu z následujících možností:

- Jízdní asistence
- Uživatelská nastavení



Krátké stisknutí: vyberte nebo potvrďte nabídku nebo nastavení.

Dlouhé stisknutí: resetování upozornění na údržbu.

Přepínání nahoru nebo dolů: procházení nabídkami nastavení.

Informační displej

Na informačním displeji se může zobrazovat:

- čas
- venkovní teplota
- datum
- infotainmentový systém - viz popis v sekci Infotainmentový systém
⇒ strana 64
- záběry ze zadní kamery ⇒ strana 132
- pokyny parkovacího asistenta
⇒ strana 130
- navigaci, viz popis v sekci Infotainmentový systém ⇒ strana 71
- zprávy vozidla a systému ⇒ strana 60
- nastavení pro personalizaci funkcí
⇒ strana 61

Navigační systém

Zvolení nabídek a nastavení

Menu a nastavení jsou přístupné na dotykovém displeji.



Pro zapnutí se dotkněte displeje.

Stiskněte  pro zobrazení úvodní stránky.

Dotkněte se ikony menu, které chcete zobrazit.

Výběr potvrďte stiskem příslušné ikony.
Pro návrat na vyšší úroveň menu

stiskněte .

Pro návrat na úvodní stránku stiskněte



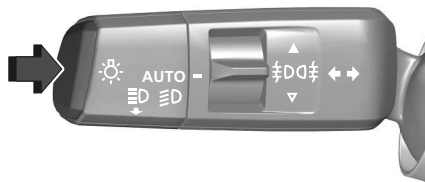
Pro další informace viz sekci
Infotainmentový systém.

Personalizace funkcí vozidla .

⇒ strana 61

Zprávy Od Vozidla

Zprávy se zobrazují na přístrojové desce, v některých případech spolu se zvukovými výstrahami.



Stiskem potvrďte zprávu.

Zprávy vozidla a servisní zprávy

Zprávy vozidla jsou zobrazeny textem.
Řiďte se instrukcemi obsaženými ve zprávách.

Zprávy na informačním displeji

Na barevném informačním displeji se mohou navíc zobrazovat některé důležité zprávy. Některé zprávy se zobrazí pouze na několik sekund.

Vozidla s navigačním systémem

Vozidlo umí detekovat nízkoemisní zóny.
Při vjezdu do nízkoemisních zón zazní

zvuková výstraha a na navigační mapě se zobrazí ikona.

Zvukové výstražné signály

Zvukové upozornění na neseplatě bezpečnostní pásy má ze všech zvukových upozornění nejvyšší prioritu. Jakmile zazní zvuková výstraha, věnujte pozornost zprávám a výstražným kontrolkám v informačním centru. Pokud je detekována závada ve zvukovém modulu, zobrazí se v

informačním centru  spolu s příslušnou zprávou. Pak nebudou vydávány žádné zvukové výstrahy, a to ani od asistenčních systémů řidiče.

Při startování motoru nebo během jízdy

Zvuková výstraha se aktivuje v následujících případech:

- není zapnutý bezpečnostní pás,
- nejsou zcela zavřené dveře nebo zadní výklopné dveře,
- byla překročena určitá rychlost se zabrzděnou parkovací brzdou,
- pokud se automaticky deaktivuje tempomat,
- byla překročena naprogramovaná rychlost nebo omezení rychlosti,

- na přístrojové desce se zobrazí zpráva,
- v prostoru pro cestující se nenachází elektronický klíč,
- parkovací asistent detekoval překážku,
- dojde vozidlo neúmyslně přejede do jiného jízdního pruhu,
- byla dosažena maximální úroveň zaplnění filtru výfuku,
- byla rozpoznána jízda bez rukou na volantů,
- při detekci únavy řidiče,
- příliš rychlé přibližování ke vpředu jedoucímu vozidlu,

Když vozidlo stojí a / nebo dveře řidiče jsou otevřené

Zvuková výstaha zazní:

- při rozsvícení vnějšího osvětlení vozidla,
- pokud je klíč ve spínací skřínce.

Personalizace Vozidla

Funkce vozidla lze uzpůsobit nastavením na informačním displeji.

Některé funkce se zobrazí nebo jsou aktivní pouze za chodu motoru.

Telematické Služby

Opel Connect

Opel Connect poskytuje četné připojené služby dostupné pomocí aplikace, online nebo v rámci vozidla.

Poznámka

Opel Connect není dostupný pro všechny země prodeje vozidla. Ohledně dalších informací se obraťte na dealera.

Poznámka

Pro plnou funkčnost služeb Opel Connect je nutno se zaregistrovat a aktivovat je. Připojené služby mohou zahrnovat živou navigaci, jako jsou například online dopravní informace, stav vozidla a informace zahrnující například upozornění na termíny údržby. Služby dostupné ve vozidle zahrnují také tísňové volání a volání v případě závady. Tyto funkce se aktivují automaticky. Platí podmínky použití.

Tísňové volání ⇨ strana 61

Volání v případě závady

Stiskem tlačítka na stropní konzole na dobu delší než dvě sekundy se spojíte s poskytovatelem silniční asistenční služby.

Informace o pokrytí a rozsahu služeb silniční asistenční služby naleznete v informacích poskytnutých distributorem Opel na formuláři objednávky.

Nastavení soukromí

Ve vozidle lze nakonfigurovat nastavení soukromí v systému Opel Connect. Toto nastavení bude mít vliv na odesílaná data, například při aktivaci funkce volání v případě závady.

Nastavení ochrany osobních údajů má vliv i na aplikaci myOpel.

V závislosti na verzi lze nastavit soukromí současným stiskem tlačítka a SOS na stropní konzole nebo v systému na informačním displeji.

Tísňové Volání

Poznámka

Aby byl systém k dispozici a funkční, musí fungovat elektrický systém vozidla, mobilní připojení a spojení se satelitem GPS. V závislosti na výbavě se použije záložní baterie.

Poznámka

Tato služba je k dispozici pouze na trzích, na kterých je vyžadována legislativou.

Kromě toho je závislá na dostupnosti center pomoci v nouzi a stavu infrastruktury v dané zemi.

Stavová kontrolka ve stropní konzole

Při zapnutí zapalování se rozsvítí zeleně a červeně a po chvíli zhasne, což signalizuje správnou funkci systému. Svítí červeně: V systému se vyskytla závada.

Kontaktujte autorizovaný servis.

Bliká červeně: Je nutné vyměnit záložní baterii. Kontaktujte autorizovaný servis.

Tísňové volání

Funkce tísňového volání naváže spojení s nejbližším centrem veřejné záchranné služby (PSAP).

Do centra PSAP bude odeslána minimální sada dat zahrnující údaje o vozidle a poloze.

V nouzové situaci stiskněte červené tlačítko SOS na stropní konzole a držte je stisknuté déle než dvě sekundy. Probíhající navazování spojení s nejbližším centrem PSAP je signalizováno blikající zelenou LED diodou. Během telefonátu svítí kontrolka. Pro ukončení hovoru stiskněte znovu tlačítko SOS.

Kontrolka zhasne.

Automatické ohlášení dopravní nehody

V případě dopravní nehody s aktivací airbagů a bez poškození potřebného hardwaru bude navázáno automatické spojení tísňového volání a

bude provedeno automatické ohlášení dopravní nehody do nejbližšího centra PSAP.

GLONASS

ERA GLONASS je ručně nebo automaticky spouštěná služba pomoci v nouzi. Centra pomoci v nouzi poskytují asistenci a informace v případě nouzové situace.

Při nehodě s nárazem určité síly se tísňové volání aktivuje automaticky bez ohledu na aktivaci airbagu. Bude okamžitě navázáno spojení s poradcem, který v případě potřeby zajistí pomoc.

Varování

Tato služba je k dispozici pouze na zemích dovozu vozidla, kde je to stanovené příslušnou legislativou. Funkce manuálního a automatického tísňového volání závisí na dostupnosti center pomoci v nouzi a na infrastruktuře v dané zemi.

Poznámka

Aby byl systém k dispozici a funkční, musí fungovat elektrický systém vozidla, mobilní připojení a spojení se satelitem GLONASS.

V závislosti na výbavě se použije záložní baterie.

Ovládací tlačítka

Tlačítko SOS

V tísni stiskněte a podržte tlačítko SOS déle než dvě sekundy. Zelená kontrolka a hlasová zpráva potvrdí, že hovor byl odeslán do centra tísňového volání. Navázáním spojení se rozsvítí zelená kontrolka. Po ukončení kontrolka zhasne. Do tísňového centra se přenese minimální soubor dat včetně takových údajů, jako je poloha, model a registrační značka vozidla. Přihlásí se operátor centra tísňového volání a v případě potřeby vyšle záchranné složky. Zrušení volání: stiskněte znovu tlačítko SOS. Zelená kontrolka zhasne. Zrušení potvrdí hlasová zpráva.

Stavová LED

- | | |
|----------------|---|
| Zelená | Systém byl deaktivován. Probíhá spojení s operátorem. |
| Červená | Systém se spouští sepnutí zapalování, po třech sekundách kontrolka zhasne. Pokud svítí kontrolka červeně, systém detekoval závadu. Tísňové volání nebude fungovat. Obrátte se okamžitě na servis. |

**Blikající
červená** Interní záložní baterie je
vadná.
Obrátte se okamžitě na
servis.

Pokud se při sepnutí zapalování
kontrolka nerozsvítí, obraťte se na servis.

Infotainmentový systém

Úvod.....	64
Aktualizace systému.....	64
Přizpůsobení.....	65
Smartphone Station.....	65
Navigace.....	66
Profily.....	66
První kroky.....	66
Ovladače na volantu.....	67
Aplikace.....	68
Hlasové příkazy.....	68
Rádio */ média.....	69
Navigace.....	71
Konektivita.....	72
Mirror Screen®.....	73
Média.....	75
Telefon.....	75
Nastavení.....	76
Nápověda.....	77

Úvod

Poznámka

Popisované funkce a nastavení se liší podle verze a konfigurace vozidla a podle země jeho prodeje.

Varování

Jezděte bezpečně za každých okolností. Infotainmentový systém používejte pouze v případě, že to lze učinit bezpečně vzhledem k dopravní situaci.

V případě pochybností zastavte vozidlo a používejte infotainmentový systém ve stojícím vozidle.

Varování

Použití navigační aplikace nezbavuje řidiče odpovědnosti jezdit pozorně a přizpůsobovat jízdu stavu silničního provozu.

Dodržujte pravidla silničního provozu v platném znění.

Přijem rozhlasového vysílání

Přijem rozhlasového vysílání může být rušen atmosférickými poruchami, šumem, zkrácením nebo ztrátou příjmu z důvodů:

- změny vzdálenosti od vysílače
- příjmu z několika směrů v důsledku odrazu
- stínění

Funkce ochrany proti krádeži

K odrazení zlodějů je infotainmentový systém vybavený elektronickým zabezpečovacím systémem. infotainmentový systém tudíž funguje pouze ve vozidle, takže je pro zloděje bezcenný.

Aktualizace Systému

Poznámka

Vzdálená správa zařízení a vzdálená aktualizace softwaru a firmwaru

Nedílnou součástí služby sloužící k plnění smluv na připojené služby je povinná správa zařízení, stejně jako povinná aktualizace softwaru a firmwaru spojeného s výše zmíněnou připojenou službou, která bude prováděna vzdáleně, konkrétně pomocí technologie OTA (Over the Air).

Za tímto účelem je při každém zapnutí zapalování navázáno přes rádiovou síť zabezpečené připojení mezi vozidlem a serverem pro správu zařízení výrobce, pokud je k dispozici mobilní telefonní síť. V závislosti na výbavě vozidla musí být konfigurace připojení nastavena na

„Připojené vozidlo“, aby se bylo možné připojit k rádiové síti.

Vzdálená správa zařízení související se zabezpečením zařízení a aktualizace softwaru a firmwaru bude provedena bez ohledu na platné předplatné připojené služby, aby byly dodrženy právní požadavky vztahující se na výrobce (například příslušný zákon upravující odpovědnost za výrobek či předpisy, kterými se řídí tísňové volání eCall), nebo pokud je to nezbytné k ochraně příslušných životně důležitých zájmů uživatelů a cestujících ve vozidle.

Navázání zabezpečeného připojení přes rádiovou síť a odpovídající vzdálené aktualizace nejsou ovlivněny nastavením soukromí a mají být provedeny poté, co jsou inicializovány uživatelem v reakci na související oznámení.

Pokud je systém připojen k externí bezdrátové síti nebo k mobilní telefonní síti, může upozornit na příjem aktualizace.

Objemné aktualizace se stahují pouze přes bezdrátovou síť.

O dostupnosti aktualizace informuje upozornění na obrazovce v cíli cesty s volbou okamžité instalace nebo odložení instalace.

Doba instalace se liší podle aktualizace: může trvat několik minut až maximálně

30 minut. Odhad doby trvání aktualizace a její popis poskytne upozornění. Informace o aktualizaci jsou dostupné v Nastavení.

Stiskněte .

Zvolte v seznamu položku Aktualizace.

 Toto tlačítko umožňuje změnit oprávnění pro automatické stahování aktualizací přes externí síť.

Varování

Z bezpečnostních důvodů a kvůli zvýšené pozornosti ze strany řidiče se instalace musí provádět při zapnutém zapalování bez spuštění motoru. Instalaci nelze provádět v těchto případech:

- za chodu motoru
- v průběhu tísňového volání
- při nedostatečném nabití baterie
- při nabíjení u elektrického vozidla

Pokud se aktualizace nezdařila nebo vypršela její platnost, obraťte se na prodejce či kvalifikovaný servis.

Poznámka

Výrobce si za použití této služby neúčtuje poplatky. Avšak používání Wi-Fi a/nebo mobilních telefonních sítí mobilním zařízením může být zpoplatněné, pokud

je překročen datový limit sjednaný v příslušné smlouvě.

Veškeré další příslušné náklady naúčtujte operátor mobilní sítě.

Přizpůsobení

Stiskněte a podržte obrazovku na jedné z domovských stránek systému.

Anebo

Stiskněte .

Zvolte v seznamu položku uzpůsobení sobě na míru. Stiskněte na pole displeje. Zobrazí se stránka rozdělená na dvě části.

Tuto stránku můžete kdykoli opustit

stisknutím .

Smartphone Station

Smartphone Station se ovládá prostřednictvím aplikace MyOpel v externím zařízení, jako např. mobilním telefonu, který je připojený k vozidlu přes Bluetooth.

Lze vybrat následující nabídky:

- Knihovna: procházení seznamů skladeb, interpretů, alb, stop a složek.
- Telefon: volat a přijímat hovory.
- Internetové rádio: naladění jednotlivých stanic.

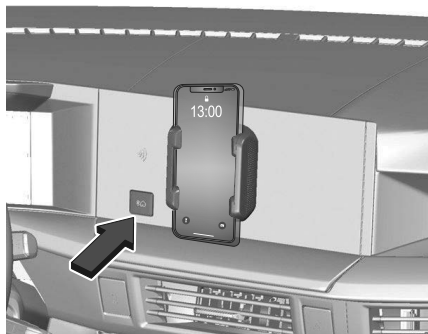
- Tuner: manuální ladění rozhlasových stanic.
- Nastavení: uživatelské nastavení systému.

Instalace externího zařízení

Přestavte posuvný držák doprava, vložte mobilní zařízení do držáku a upevněte jej v držáku.

Spárování mobilního zařízení

Automatické spárování



Zapněte v chytrém telefonu Bluetooth, aby byl viditelný ostatními zařízeními. Otevřete nabídku Bluetooth v mobilním zařízení a aktivujte vyhledávací funkci. Systém automaticky vyhledá nová zařízení.

Zelená kontrolka blikající v tlačítko signalizuje, že byla Smartphone Station detekována.

Pokud je připojení Bluetooth připraveno, kontrolka v tlačítku svítí zeleně a Smartphone Station bude pro Bluetooth viditelná jako MyOpel.

Manuální spárování

Pokud systém automaticky nenalezne mobilní zařízení, stiskněte a přidržte tlačítko Bluetooth.

Blikající zelená LED kontrolka signalizuje, že je Smartphone Station vidět. Pokud je připojení Bluetooth připraveno, kontrolka v tlačítku svítí zeleně a v menu Bluetooth se zobrazí identifikační číslo vozidla.

Navigace

Profily

Stiskněte .

V seznamu zvolte . Na displeji se zobrazí výchozí profil a možnost vytvoření a nastavení si nového profilu, který lze případně přiřadit k mobilnímu zařízení.

 Profil obsahuje výchozí zobrazení, které lze editovat a/nebo vrátit do

počáteční konfigurace. Tento profil se nedá vymazat.

 Každý vytvořený profil lze spojit s mobilním zařízením připojeným přes Bluetooth®; Bluetooth® je nutno nejdříve aktivovat v mobilním zařízení. Není-li k mobilnímu zařízení připojen profil, zvýrazní se poslední použitý profil. Vytvoření nového profilu umožní nastavit dle vlastního uvážení:

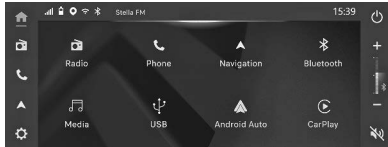
- Jazyk, měrné jednotky, nastavení soukromí.
- Konfigurace zobrazení, vzhled, chytrý dotek.
- Nastavení audia, uložení oblíbených rozhlasových stanic-
- Osvětlení kabiny ➔ strana 78
- Historie navigace, oblíbené body zájmu (POI), nastavení navigace-
- Některé jízdní asistenty a seznam oblíbených položek.

 Vymazání profilu: vyberte jej ze seznamu profilů a stiskněte ikonu koše.

První Kroky

Systém umožňuje interakci s řadou funkcí na dotykovém displeji, ovladači na volantu a hlasovými příkazy.

Integraci chytrého telefonu podporujícího technologii Bluetooth® umožňuje systém snadnou interakci s audio soubory, multimédií, navigací a kompatibilními aplikacemi pro chytré telefony. Na dotykovém displeji je rychlý přístup ke všem možnostem ovládání zábavy, komunikace a navigace.



-  Zobrazení nastavení.
-  Zobrazení menu navigace.
-  Zobrazení menu telefonu.
Zobrazuje obrazovku promítání telefonu při aktivní projekci telefonu.
-  Zobrazení menu rádia.

-  Zobrazení obrazovky Domů.
-  Připojí se nebo se odpojí zařízení s funkcí Bluetooth.
-  Vypnutí systému on / off.
-  Nastavení hlasitosti připojeného zařízení.
-  Ztlumení zvuku.
-  Zobrazení aplikace Apple CarPlay na informačním displeji.
-  Zobrazení aplikace Android Auto na informačním displeji.
-  Přepnutí na jiný zdroj.
-  Zobrazení menu audia.

Zapnutí/vypnutí napájení a displeje

Stiskem tlačítka  se zobrazí stránka s datem a časem a nabídkou, zda vypnout audio systém nebo dotykový displej.

Vypnutí napájení

Stiskněte a podržte tlačítko . Dotykový displej a zvuk se vypnou.

Vypnutí obrazovky

Stiskněte tlačítko . Dotykový displej se vypne a zůstane aktivní pouze zvuk ze stávajícího zdroje audia. Pro zapnutí displeje se ho dotkněte kdekoli na obrazovce.

Ovladače Na Volantu



- SRC** SRC (krátký stisk): přepínání mezi zdroji audia.
-  Zvýšení / snížení hlasitosti.
-  Vypnutí/obnovení zvuku: krátkým stiskem ve středu.
-  **Nahoru:** potvrdit volbu; procházení seznamy.
- 

Rádio: automatické naladění následující rozhlasové stanice (v seznamu stanic tříděného podle jmen či kmitočtů).

Média: následující stopa.

Telefon (krátký stisk): vyzvednutí hovoru.

- ▲ **Dolů:** potvrdit volbu; procházení seznamy.

Rádio: automatické naladění předchozí rozhlasové stanice (v seznamu stanic tříděného podle jmen či kmitočtů).

Média: předchozí stopa.

Telefon: (krátký stisk) odmítnutí příchozího hovoru; ukončení probíhajícího hovoru.



Hlasové ovládání (krátký stisk): hlasové ovládání chytrého mobilu připojeného prostřednictvím systému přes Bluetooth® nebo Mirror Screen® (Siri s Apple® CarPlay®/Google Assistant with Android Auto).

Aplikace

Aplikace

Rádio



Zvolte rozhlasovou stanici (FA, AM nebo DAB) Infotainment, aplikace.

Média



Zvolte zdroj médií (USB, iPod, Bluetooth®, Apple CarPlay® nebo Android Auto).

Telefon



Po spárování mobilu přes Bluetooth® můžete volat, mít přístup do seznamu kontaktů a hovorů.

Navigace



Zadejte cíl a nakonfigurujte trasu. Používejte služby dostupné v reálném čase - v závislosti na výbavě vozidla.

Nastavení



Hlavní nastavení dotykového displeje, audiosystému a GPS.

Hlasové Příkazy

Nastavení rozpoznávání hlasu je dostupné s mobilní telefonní sítí a podle jazyka nastaveného v mobilním zařízení.



Po aktivaci hlasových příkazů vyslovte příkaz po zvukovém signálu. U víceřádkového příkazu probíhá interakce se systémem za účelem dokončení úvodního požadavku. Některé příkazy se po sedmi sekundách ověří samy. Pokud systém neprovede příkaz, indikuje to hlasovou zprávou a zobrazením na displeji.

Poznámka

Hlasový asistent/Použití dat

Poloha vozidla a hlasové záznamy se nezaznamenávají. Uloží se pouze textový přepis konverzace s hlasovým asistentem poté, co byl převedený do anonymní podoby.

Aktivace hlasových příkazů



Hlasové příkazy lze používat na jakékoli stránce na displeji za podmínky, že neexistují jiné zdroje s předností použití (zpátečka, tísňové či asistenční volání, telefonní hovor, již spuštěné hlasové příkazy).



Aktivace hlasových příkazů

- Stiskněte tlačítko  na volantu.

Anebo

- Řekněte **Siri** nebo **OK Google** - podle typu mobilního zařízení.

Poznámka

Pro řádné rozeznání hlasových příkazů systémem rozeznány dodržujte tato doporučení:

- Mluvte přirozeným jazykem a normálním hlasem bez rozdělování jednotlivých slov nebo zvyšování hlasu.
- Po aktivaci hlasových příkazů tlačítkem na volantu nebo na dotykovém displeji, počkejte na „pípnutí“ (zvukový signál), a pak začněte vyslovovat příkazy. Při aktivaci funkce hlasového ovládání příkazem OK Iris se neozve žádný zvukový signál.
- Pro optimální funkci doporučujeme zavřít okna, aby se zamezilo rušení zvenku, a také vypnout ventilaci.
- Před vyslovením hlasových příkazů požádejte ostatní cestující, aby nemluvili.



Příklad hlasových příkazů pro rádio a média:

Chci poslouchat Michaela Jacksona



Příklad hlasového příkazu pro telefon:

Zavolat Matthewovi na mobil

Zavolat na číslo 0113 345 9869

Zavolat Jonathanovi

Poznámka

Pokud není připojené žádné mobilní zařízení přes Bluetooth®, zobrazí se překryvné okno s informací, že není připojené žádné zařízení a hlasové ovládání se vypne.



Příklad hlasových příkazů pro navigaci:

Jet domů

Jet ke Gabriele

Vyhledat veřejné parkoviště v blízkosti

Poznámka

V závislosti na zemi/oblasti lze zadávat pokyny pro cílové místo (adresu) v jazyce zkonfigurovaném pro systém.

Rádio */ Média

Přepínání mezi zdroji (z médií na rádio)



Stiskněte pro zobrazení hlavní stránky médií.



Stiskněte pro zobrazení hlavní stránky rádií.

Zobrazí se tato ikona.

Nastavení audia

Více informací o nastavení je uvedeno v příslušné sekci. → strana 76

Změna vlnového pásma



Stiskněte pro zobrazení hlavní stránky.

Pro přepnutí na jiný vlnový rozsah stiskněte tlačítko **FM**, **AM** nebo **DAB** - podle země prodeje vozidla.

Poznámka

Pro každý vlnový rozsah lze uložit až 18 rozhlasových stanic.

Poznámka

Příjem rozhlasového vysílání může být rušený elektrickým zařízením, které nebylo schváleno výrobcem, jako je například USB port zapojený do zásuvky 12 V.

Okolní prostředí (například kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště)

může blokovat příjem, a to i v režimu RDS. Tento jev je při šíření rádiových vln normální a nelze jej považovat za jakoukoli poruchu systému.

Výběr stanice rádia

Stiskněte  pro zobrazení hlavní stránky.

Stiskněte  start/stop pro prohledání dostupných rozhlasových stanic. Naladěné rozhlasové stanice se zobrazí v seznamu oblíbených rozhlasových stanic. Anebo

▲
▼ Stisknutím jednoho z tlačítek spustíte automatické ladění rozhlasových stanic. Tuner se zastaví na první naladěné stanici.

Anebo
▲
▼ Stisknutím jednoho z tlačítek lze ladit rozhlasové stanice manuálně. Každým stiskem se ladění sniž/zvýšení o jeden kmitočtový krok (např. 0,05 MHz v pásmu FM; 1 kHz v pásmu AM). Hodnota kroku závisí na zemi prodeje vozidla. V posledních dvou případech je možné ručně uložit každou nalezenou rozhlasovou stanici.

▲
▼ V případě potřeby stiskněte jedno z tlačítek pro procházení seznamem oblíbených rozhlasových stanic. Stiskněte a podržte požadované číslo předvolby. Novým záznamem v paměti se nahradí ten předchozí.

Naladění uložené rozhlasové stanice

Stiskněte  pro zobrazení hlavní stránky.

Stiskněte  start/stop pro zobrazení dostupných rozhlasových stanic. Zvolte v seznamu rozhlasovou stanici.

Stiskněte  pro zobrazení hlavní stránky.

Pro přepnutí na jiný vlnový rozsah stiskněte tlačítko **FM**, **AM** nebo **DAB** - podle země prodeje vozidla.

◀ V případě potřeby stiskněte jedno z tlačítek pro
▶ procházení seznamem oblíbených rozhlasových stanic.

1 2 3... Stiskněte požadované číslo předvolby.

Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Poznámka

Digitální rozhlasové vysílání poskytuje vyšší kvalitu poslechu a rovněž grafické

zobrazování aktuálních informací od poslouchané rozhlasové stanice. Různé multiplexy nabízejí volbu rozhlasových stanic seřazených podle abecedy. Když jsou vysílány dopravní výstrahy nebo zprávy, může se zvýšit hlasitost.

Sledování stanic DAB/FM

Poznámka

Vysílání **DAB** nepokrývá 100 % území. Při špatné kvalitě digitálního rozhlasového signálu nedostatečná lze pomocí **AF** (alternativní frekvence) pokračovat v poslechu stejné stanice automatickým přepnutím na příslušnou analogovou stanici v pásmu **FM** (pokud ji lze naladit).

Poznámka

Když systém přepne na analogovou stanici, může dojít k několikasekundové prodlevě a někdy také ke změně hlasitosti. Jakmile se kvalita digitálního signálu opět zlepší, systém se automaticky přepne zpět na **DAB**.

Poznámka

Pokud není rozhlasová stanice v pásmu **DAB** dostupná, snížením kvality digitálního signálu se ztratí zvuk a možnost naladění stanice alternativním kmitočtem v pásmu **AF** bude přeškrtnutá.

Přednastavení stanice

Zvolte stanici.



Stiskněte aplikaci **Média**.

Zvolte v seznamu položku **Přehrávač**.



Stiskněte tlačítko **Rádio - oblíbené**.



Uložíte krátkým či dlouhým stisknutím jednoho z těchto tlačítek, nebo dlouhým stisknutím stávající oblíbené stanice rádia, kterou se nahradí ta původní.



Toto tlačítko stiskněte pro návrat na předchozí stránku.

Navigace

Úvodní obrazovka navigace

(V závislosti na výbavě)

Stiskněte  pro zobrazení hlavní stránky navigace.

Stiskněte  pro zobrazení menu s nabídkou různých možností.

Stiskněte  pro zobrazení vyhledávací stránky (pro zadání adresy, jména nebo bodu zájmu - POI).

Stiskněte  pro zvětšení/zmenšení mapy, nebo přejedte patřičně dvěma prsty po displeji.

Stiskněte  pro zobrazení 3D režimu.

Hlavní menu

Přístup

Stiskněte  Navigace pro zobrazení hlavní stránky.

Nastavení možností

Stiskněte  pro zobrazení menu s nabídkou různých možností.

Zadání nového cíle

Stiskněte  pro zobrazení hlavní stránky.

Klikněte na vyhledávací pole nebo na adresu a zadejte adresu nebo jméno. Zobrazí se abecedně číslicová klávesnice.

Zadejte město, ulici a číslo a potvrďte stisknutím příslušné zobrazené nabídky.

Stiskněte  pro spuštění vyhledávání.

Zvolení některý z naposledy zadaných cílů

Stiskněte  pro zobrazení hlavní stránky.

Přejděte dolů na poslední požadovaný cíl a potvrďte jej stisknutím.

Anebo

Stiskem  zobrazíte více cílů.

Zvolte požadovaný cíl a potvrďte jej stisknutím.

Stiskněte  pro spuštění vyhledávání.

Zvolení některého z Mých míst

Stiskněte  pro zobrazení hlavní stránky.

Stiskněte  pro zobrazení svých cílů.

Zvolte  nebo  a potvrďte jej stisknutím.

Stiskněte  pro spuštění vyhledávání.

Výběr bodu zájmu (POI)

Stiskněte  pro zobrazení hlavní stránky.

Zvolte typ POI stiskem (např. parkoviště, čerpací stanice).

Zobrazí se seznam příslušných POI. Anebo

Stiskněte  pro zobrazení POI v blízkosti polohy vozidla. Zvolte POI a potvrďte jej stisknutím.

Stiskněte  pro spuštění vyhledávání.

Výběr bodu na mapě

Stiskněte  pro zobrazení hlavní stránky.

Mapu lze prozkoumat tažením prsty.

Zvětšete požadovanou oblast stiskem tlačítka **+**.

Zvolte cíl stiskem na mapě.

Stiskněte  pro spuštění vyhledávání.

Konektivita

Informace k Bluetooth®

Varování

Z bezpečnostních důvodů se mobil Bluetooth® dá spárovat se systémem Bluetooth® handsfree pouze ve stojícím vozidle se sepnutým zapalováním, protože to vyžaduje trvalou pozornost ze strany uživatele.

Poznámka

Ujistěte se, že je funkce Bluetooth® v mobilu aktivovaná a viditelná pro všechna další zařízení. Při poruše se doporučuje deaktivovat a znovu aktivovat funkci Bluetooth® v mobilu.

Poznámka

Po opětném nastoupení do vozidla s naposledy připojeným mobilem (a zapnutou funkcí Bluetooth®) bude tento mobil automaticky rozpoznán a automaticky spárován do 30 sekund od nastartování motoru.

Funkce streamování umožňuje poslouchat audio z mobilního zařízení

připojeného přes Bluetooth®, USB (iPod® type) nebo Mirror Screen®. Nejdříve nastavte hlasitost v mobilním zařízení (na vysokou úroveň). Poté nastavte hlasitost systému. Pokud přehrávání nezačne, bude možná nutné ho spustit v mobilním zařízení. Lze ho ovládat jak v mobilním zařízení nebo tlačítky na dotykovém displeji infotainmentového systému.

Poznámka

Po připojení mobilního zařízení v režimu streamování je toto zařízení považované za zdroj média.

Spárování mobilního zařízení s funkcí Bluetooth®

Poznámka

Dostupné služby závisejí na síti, SIM kartě a kompatibilitě daných mobilních zařízení s funkcí Bluetooth®. Informace o dostupných službách jsou uvedené v manuálu k mobilnímu zařízení, u poskytovatele služeb a na portálu OEM.

Poznámka

Pro dokončení párování je třeba, aby byl v systému i telefonu nastaven stejný kód (bez ohledu na to, zda párování spustíte z telefonu či ze systému). Pokud se párování nezdaří, doporučujeme deaktivovat a poté znovu aktivovat funkci Bluetooth® v zařízení a

vymazat všechna jména OPEL uvedená v seznamu zařízení.

Poznámka

V závislosti na typu zařízení můžete být vyzváni k odsouhlasení přenosu seznamu kontaktů.

Postup přes mobilní telefon

Aby bylo možné zviditelnit systém Bluetooth®, nejdříve v systému otevřete

 a aktivujte funkci Bluetooth®.

 V menu Bluetooth® v mobilního zařízení vyberte jméno systému ze seznamu detekovaných zařízení. V systému přijmete požadavek na připojení a postupujte podle pokynů na dotykové obrazovce telefonu a systému.

Nastavení přes systém

Stisknutím  zobrazte hlavní stránku.

Aby bylo možné zviditelnit systém Bluetooth®, nejdříve v systému otevřete

 a aktivujte funkci Bluetooth®.

Obsluha spárovaných zařízení

Připojení nebo odpojení spárovaného mobilního zařízení a přepnutí na Android Auto nebo Apple CarPlay®:

Stisknutím  zobrazte hlavní stránku.

Stiskem  zobrazíte seznam spárovaných zařízení.

Stiskem  vymažete požadované spárované zařízení.

Informace k Wi-Fi

Poznámka

K připojení Wi-Fi včetně sdílení přihlašovacích údajů dojde automaticky po úspěšném připojení přes Bluetooth® zařízení podporující bezdrátové sítě.

Poznámka

Připojení Wi-Fi lze použít pouze pro bezdrátové připojení přes Android Auto nebo Apple®CarPlay®.

Poznámka

Síť Wi-Fi používá kmitočet 5 GHz. některá mobilní zařízení nepodporují tuto funkci.

Informace - Mirror Screen®

Poznámka

Synchronizace mobilního zařízení umožňuje uživatelům zobrazovat na obrazovce vozidla aplikace, které podporují mobilní zařízení Android Auto nebo technologii Apple CarPlay®. U technologie Apple CarPlay® je nutné funkci Apple CarPlay® aktivovat nejdříve v mobilním zařízení. Ve všech případech musí být mobilní zařízení odemknuté, aby mohla proběhnout komunikace mezi mobilním zařízením a systémem

(pouze při prvním připojení). Protože se zásady a standardy neustále mění, doporučujeme udržovat operační systém v mobilním zařízení i ve vozidle v aktuálním stavu včetně data a času. Postupujte podle nastavení aplikací Android Auto nebo Apple CarPlay® v daném mobilním zařízení.

Poznámka

Seznam vhodných mobilních zařízení je uvedený na webových stránkách Android Auto a Apple CarPlay®:

<https://www.android.com/auto/>

<https://www.apple.com/in/ios/carplay/>

Varování

Před připojením aplikací Android Auto nebo Apple®CarPlay® zastavte vozidlo a postupujte podle pokynů v mobilním zařízení.

Poznámka

Připojením USB kabelu se deaktivují aplikace Android Auto nebo Apple CarPlay® režimu Bluetooth®.

Upozornění

Doporučuje se používat originální USB kabely určené mobilního zařízení. Z důvodu ochrany systému nepoužívejte rozbočovač USB.

Mirror Screen®

Připojení funkce Apple CarPlay®

Poznámka

Pro připojení funkce Apple CarPlay® je třeba použít kompatibilní mobilní zařízení a kompatibilní aplikace.

Mobilní zařízení s funkcí Apple CarPlay® lze připojit USB kabelem nebo bezdrátově.

Připojení přes USB

Poznámka

Mirror Screen® lze přes Apple®CarPlay® připojit pouze přes jeden USB port. Další informace o USB portu jsou uvedené v příslušné sekci. →

Připojte USB kabel.

Připojením USB kabelu se začne mobilní zařízení nabíjet.

 Aktivujte Bluetooth® v mobilním zařízení.

Na domovské stránce stiskněte  a pak funkci Bluetooth®.

Připojením zařízení s Bluetooth®, které nabízí Apple CarPlay®, bude Apple CarPlay® automaticky k dispozici za předpokladu, že je připojen širokopásmový komunikační kanál (USB).

Na domovské stránce stiskněte  pro zobrazení rozhraní Apple CarPlay®.

Poznámka

Pokud odpojíte USB kabel a vypnete a znovu sepnete zapalování, systém se nepřepne automaticky do jiného režimu: zdroj je nutno změnit ručně.

Bezdrátové připojení

 Nejdříve aktivujte Bluetooth® a Wi-Fi v mobilním zařízení.

Na domovské stránce stiskněte  a aktivujte funkce Bluetooth® a Wi-Fi. Připojením zařízení s Bluetooth®, které nabízí Apple CarPlay®, bude Apple CarPlay® automaticky k dispozici za předpokladu, že je připojen širokopásmový komunikační kanál (Wi-Fi).

Po navázání bezdrátového připojení lze

stisknutím  zobrazit rozhraní Apple CarPlay®.

Poznámka

V závislosti na kvalitě sítě a výkonnosti mobilního zařízení může trvat určitou dobu, než budou aplikace přístupné. U bezdrátového Apple CarPlay® je nutné aktivovat v mobilního zařízení Bluetooth® a Wi-Fi.

Připojení přes Android Auto Poznámka

Zkontrolujte, zda máte v mobilním zařízení nainstalovanou aplikaci Android Auto. Pokud ne, stáhněte ji z Play Store a nainstalujte ji.

Pro připojení funkce Android Auto je třeba použít kompatibilní mobilní zařízení a aplikace.

Android Auto lze připojit jak USB kabelem, tak bezdrátově.

Připojení přes USB

Poznámka

Mirror Screen® lze přes Android Auto připojit pouze přes jeden USB port. Další informace o USB portu jsou uvedené v příslušné sekci. ⇨

Připojte USB kabel.

Připojením USB kabelu se začne mobilní zařízení nabíjet.

 Aktivujte funkci Bluetooth® v mobilním zařízení.

Na domovské stránce stiskněte  a pak funkci Bluetooth®.

Připojením zařízení s Bluetooth®, které nabízí Android Auto, bude Android Auto automaticky k dispozici za předpokladu, že je připojen širokopásmový komunikační kanál (USB).

Na domovské stránce stiskněte  pro zobrazení rozhraní Android Auto.

Poznámka

Při prvním připojení mobilního zařízení musí proběhnout ověřovací postup - vozidlo musí přitom stát.

Bezdrátové připojení

 Nejdříve aktivujte funkci Bluetooth® a Wi-Fi v mobilním zařízení.

Na domovské stránce stiskněte  a aktivujte funkce Bluetooth® a Wi-Fi. Připojením zařízení s Bluetooth®, které nabízí Android Auto, bude Android Auto automaticky k dispozici za předpokladu, že je připojen širokopásmový komunikační kanál (Wi-Fi).

Po navázání bezdrátového připojení lze

stisknutím  zobrazit rozhraní Android Auto.

Poznámka

V závislosti na kvalitě sítě a výkonnosti mobilního zařízení může trvat určitou dobu, než budou aplikace přístupné. U bezdrátového Android Auto je nutné pro automatické připojení aktivovat v mobilním zařízení funkci Bluetooth® a Wi-Fi.

Po opětém navázání bezdrátového připojení lze stisknutím  zobrazit rozhraní Android Auto.

Média

Přepínání mezi zdroji (z rádia na média)

Stiskněte  pro zobrazení hlavní stránky.

Stisknutím  zobrazte hlavní stránku médií.

Zobrazí se .

Nastavení audia/zařízení

Více informací o nastavení je uvedeno v příslušné sekci. ➔ strana 76

Změna zdroje médií

Stiskněte  pro zobrazení hlavní stránky.

Pro přepnutí na jiný zdroj stiskněte příslušné tlačítko - podle země prodeje vozidla.

Streamování zvuku Bluetooth®

Funkce streamování umožňuje poslouchat audio z mobilního zařízení připojeného přes Bluetooth®, USB (iPod® type) nebo Mirror Screen®.

Nejdříve nastavte hlasitost v mobilním zařízení (na vysokou úroveň). Poté nastavte hlasitost systému. Pokud přehrávání nezačne, bude možná nutné ho spustit v mobilním zařízení. Přehrávání se ovládá z mobilního zařízení nebo pomocí dotykových tlačítek systému.

Poznámka

Po připojení mobilního zařízení v režimu streamování je toto zařízení považované za zdroj média.

Přehrávání skladeb

Stiskněte  pro zobrazení hlavní stránky.

Po připojení mobilního zařízení lze stisknutím tohoto tlačítka procházet soubory. Zobrazí se některé informace, například titul, interpret, album a délka přehrávané skladby.



Krátké stisknutí: přechod na předchozí / další skladbu.



Přehrávání/pauza.



Opakování aktuální skladby či seznamu vybraných skladeb.



Náhodné přehrávání skladeb.

Poznámka

Pro rychlý přechod na začátek nebo konec skladby přesuňte kurzor přehrávání nahoru na stránce.

Telefon

Varování

V závislosti na legislativě platné v dané zemi je zakázáno držet při řízení mobilní zařízení v ruce. Pro volání přímo z mobilního zařízení, musíte vozidlo nejprve bezpečně zastavit.

Poznámka

Za jízdy je možné hovor vyzvednout a ukončit ovladačem na volantu nebo hlasovým příkazem.

Příjem hovoru

Příchozí hovor je ohlášen zvoněním a překryvným oknem na displeji. Pro příjem příchozího hovoru:

Stiskněte .
Anebo

Stiskněte  na volantu.
Po vyzvednutí hovoru se zobrazí obrazovka s následujícími informacemi:

- číslo telefonu volajícího

- stav telefonátu (příchozí/odchozí, probíhající, konference, ukončeno).

- doba trvání hovoru

Pro odmítnutí příchozího hovoru/
ukončení probíhajícího hovoru:

Stiskněte .

Anebo

Stiskněte  na volantu.

Odchozí hovor

Volání nového čísla

Stiskněte  pro zobrazení hlavní stránky.

Stiskněte  pro zobrazení číslicové klávesnice. Zadejte telefonní číslo na číslicové klávesnici.

Stiskněte  pro odeslání hovoru.

Zvolání kontaktu v seznamu kontaktů

Stiskněte  pro zobrazení hlavní stránky.

Stiskněte  pro zobrazení seznamu kontaktů. Zvolte požadovaný kontakt v seznamu.

Anebo

Stiskněte  pro vyhledání jména kontaktu.
Zadejte první písmena jména: jméno se zobrazí.

Zvolte v seznamu požadované jméno.

Stiskněte  pro odeslání hovoru.

Zvolání na číslo v seznamu volání

Stiskněte  pro zobrazení hlavní stránky.

Stiskněte  pro zobrazení seznamu volání. Zvolte v seznamu požadované číslo.

Stiskněte  pro odeslání hovoru.

Možnosti volání

Během volání

Během telefonního hovoru se zobrazí obrazovka s následujícími možnostmi:

Ztišit/obnovit zvuk

Stiskněte  pro vypnutí/zapnutí mikrofonu systému.

Handset/Hands-free

Stiskněte  pro přesměrování hovoru ze systému do mobilního zařízení a naopak.

Podržet/Obnovit

Stiskněte  pro podržení/obnovení hovoru.

Ukončení hovoru

Stiskněte  pro zavěšení.

Přidat

Stiskněte  pro přidání nového hovoru (konferenční hovor).

Klávesnice

Stiskněte  pro zobrazení číslicové klávesnice.

Nastavení

Obecná nastavení

Stiskněte  pro zobrazení hlavní stránky.

Stiskněte hlavní záložku  pro přístup k jednotlivým položkám k nastavení.

- **Jazyk:** zvolení jazyka pro zobrazení ze seznamu.
- **Tovární nastavení:** obnovení systému do továrního nastavení.
- **Aktualizace softwaru:** pro aktualizaci systém pomocí zařízení s USB

připojením a pro zkontrolování stávající verze softwaru/hardwaru.

Nastavení displeje

Stiskněte  pro zobrazení hlavní stránky.

Stiskněte záložku Displej pro přístup k jednotlivým položkám k nastavení.

- **Jas:** pro nastavení jasu dotykového displeje tlačítky - a + nebo jezdcem. Nastavení lze provést pouze na displeji v nočním režimu a s rozsvícenými světly vozidla.

Nastavení zařízení

Stiskněte  pro zobrazení hlavní stránky.

Stiskněte záložku Zařízení pro přístup k jednotlivým položkám k nastavení.

- **Bluetooth:** zapnutí/vypnutí zviditelnění systému pro Bluetooth.
- **Wi-Fi:** zapnutí/vypnutí Wi-Fi sítě systému.
- **Prohledat zařízení:** pro vyhledání mobilního zařízení k připojení (USB, Bluetooth®, Apple CarPlay® či Android Auto).
- **Seznam zařízení:** pro zobrazení spárovaného mobilního zařízení a připojení/smazání mobilního zařízení.

Nastavení audia

Stiskněte  pro zobrazení hlavní stránky.

Stiskněte **Audio** pro přístup k jednotlivým položkám k nastavení.

- **Nastavení rádia:** zapnutí/vypnutí funkcí rádia (například Radio Data System (RDS), Alternative Frequency (AF), Traffic Announcement (TA)).
- **Balance/Fader:** pro seřízení vyvážení zvuku vlevo/vpravo (Balance) a vpředu/vzadu (Fader).
- **Ekvalizér:** pro nastavení výšek, středů a basů a pro aktivaci/deaktivaci ovládání hlasitosti podle rychlosti vozidla.
- **Hlasitost:** pro nastavení hlasitosti podle jednotlivých zdrojů audia.

Nastavení hodin

Stiskněte  pro zobrazení hlavní stránky.

Stiskněte záložku Hodiny pro přístup k jednotlivým položkám k nastavení.

- **Datum a čas:** manuální nastavení data a času.
- **Formát:** pro nastavení formátu data a času k zobrazení.

Datum a čas

Zvolte **Nastavit datum**.

Nastavte den, měsíc a rok šipkami nahoru a dolů.

Potvrďte stisknutím **OK**.

Zvolte seřadit hodiny a minuty šipkami nahoru a dolů.

Potvrďte stisknutím **OK**.

Formát

Zvolte **Formát data:** DD/MM/RRRR, MM-DD-RR nebo RRRR-MM-DD.

Zvolte **Formát času:** 24 hodin nebo 12 hodin.

Nápověda

Stiskněte .

Pro přístup do uživatelského manuálu zvolte příslušnou záložku.

Anebo

V seznam zvolte záložku tutoriálů pro zhlédnutí videí s pokyny pro rychlou správu obrazovky, jízdní asistenty a rozpoznávání hlasu.

Osvětlení

Vnější osvětlení.....	78
Přepínač světel.....	78
Koncová světla.....	78
Automatické ovládání světel.....	79
Dálkové světlomety.....	79
Automatické přepínání	
dálkových světlometů.....	79
Nastavení sklonu světlometů.....	80
Světlomety při jízdě do zahraničí.....	80
Světla pro jízdu ve dne.....	80
Světelná výstraha.....	80
Výstražná světla.....	80
Směrová světla.....	81
Přední mlhová světla.....	81
Zadní mlhová svítidla.....	81
Ledkové světlomety.....	82
Parkovací světla.....	82
Zaměřené kryty světel.....	83
Osvětlení interiéru.....	83
Osvětlení přístrojového panelu.....	83
Vnitřní osvětlení.....	83
Lampičky na čtení.....	83
Osvětlovací funkce.....	84
Osvětlení středové konzole.....	84
Osvětlení vstupu.....	84
Osvětlení při vystupování.....	84
Rozsvícení lokátoru vozidla.....	84
Ochrana proti vybití baterie.....	84

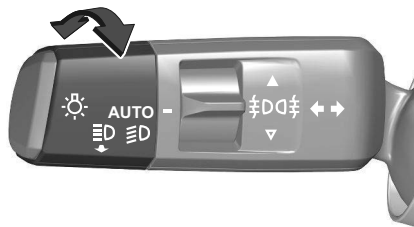
Vnější osvětlení

Přepínač Světel

⚠ Varování

Nedívejte se přímo do LED světlometů.
Riziko poškození zraku.

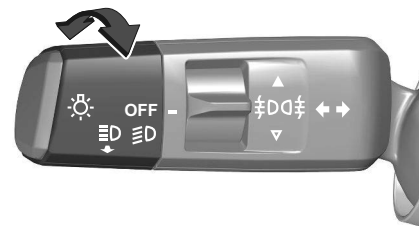
V závislosti na verzi:



Otočte spínačem osvětlení:

AUTO automatické ovládání světel
automaticky přepíná mezi světly
pro jízdu ve dne a světlomety

 potkávací / dálkové světlomety



Otočte spínačem osvětlení:

OFF Vypnout světla

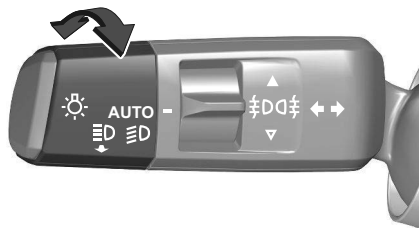
 potkávací / dálkové světlomety

Kontrolka ⇨ strana 46

Koncová Světla

Koncová světla se rozsvítí společně s
potkávacími / dálkovými světlomety a
bočními světly.

Automatické Ovládání Světél



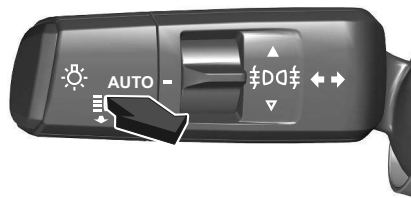
Pokud je zapnuta funkce automatického ovládání světél, systém automaticky přepíná mezi denními světly a světlomety v závislosti na venkovních světelných podmínkách a na informacích poskytovaných systémem stěračů.

Automatická aktivace potkávacích světél

Přepněte spínač na polohu: **AUTO**
Světlomety se rozsvítí při nízké viditelnosti.

Rozsvítí i zapnutím stěrače čelního skla.

Dálkové Světlomety



Pro aktivaci nebo deaktivaci dálkových světél dvakrát zatáhněte za páčku.

Automatické Přepínání Dálkových Světlometů

Systém přepíná z tlumená a dálková světla tak, aby se nedocházelo k oslňování. Po zapnutí zůstává asistent dálkových světél aktivní a zapíná a vypíná dálková světla v závislosti na okolních podmínkách. Poslední nastavení asistenta dálkových světél bude použito i při příštím zapnutí zapalování.

Aktivace

Přepněte spínač na polohu: **AUTO**

V závislosti na verzi: Asistenta dálkových světél lze aktivovat v nabídce nastavení vozidla na přístrojové desce.

Za snížené viditelnosti se dálkové světlomety automaticky zapnou při překročení rychlosti 45 km/h. Dálkové světlomety se vypnou, jakmile klesne pod 35 km/h, ale jejich přepínač zůstane aktivní.

Pokud je zapnuté automatické přepínání dálkových světlometů, svítí zelená

kontrolka ^{AUTO} ; modrá kontrolka svítí, pokud jsou zapnuté.

Deaktivace

V závislosti na verzi: Systém lze deaktivovat v nabídce nastavení vozidla na přístrojové desce.

Personalizace vozidla → strana 61

Porucha

Pokud systém nefunguje správně nebo není k dispozici, například při inicializaci, v informačním centru řidiče se rozsvítí

kontrolka ^{AUTO} .

Zobrazí se i upozornění, že jsou zřejmě zaslepené senzory nebo kamera. Zastavte vozidlo a zkontrolujte, zda není

třeba kameru očistit. Pokud ^{AUTO} nadále svítí i po očištění kamery, obraťte se na servis.

AUTO
Pokud se  rozsvítí na přístrojové desce po vypnutí a následném nastartování motoru, obraťte se na servis.

Nastavení Sklonu Světlometů



Nastavení sklonu světlometů podle zatížení vozidla, aby se zabránilo oslňování: otočte otočný ovladač do příslušné polohy.

- 0** : obsazena přední sedadla
- 1** : obsazena všechna sedadla
- 2** : obsazena všechna sedadla a zavazadlový prostor naložen
- 3** : obsazeno sedadlo řidiče a náklad v zavazadlovém prostoru

4 : nepoužito

5 : nepoužito

6 : nepoužito

Světlometry Při Jízdě Do Zahraničí

Při jízdě v zemích s dopravou na opačné straně silnice není nutné provádět seřízení světlometů.

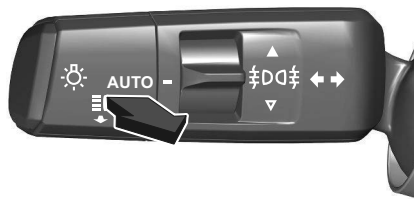
Kontaktujte svého prodejce nebo autorizovaný servis.

Světla Pro Jízdu Ve Dne

Světla pro jízdu ve dne zvyšují viditelnost vozidla za denního světla.

⇒ strana 79

Světelná Výstraha



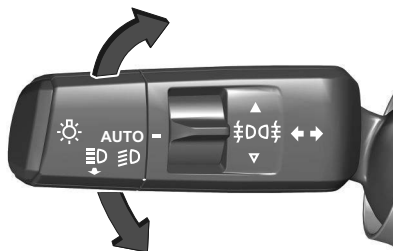
Světelná výstraha se zapíná přitážením přepínače. Pro zapnutí světelné výstrahy přitáhněte přepínač.

Výstražná Světla



Zapnou se stiskem tlačítka. Při nouzovém brzdění se v závislosti na intenzitě zpomalování automaticky zapnou výstražná světla. Automaticky se vypnou, jakmile vozidlo znovu zrychlí.

Směrová Světla



nahoru pravá směrová světla

dolů levá směrová světla

Při pohybu páčkou směrových ucítíte bod se zvýšeným odporem.

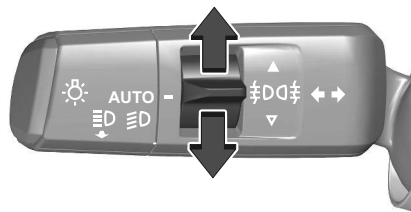
Stálé blikání se zapne při přepnutí páčky směrových světel za bod odporu. Vypne se při otočení volantu opačným směrem, nebo při manuálním přepnutí páčky směrových světel zpět do neutrální polohy. Při rychlosti vyšší než 80 km/h se po 20 sekundách hlasitost zvukového signálu zvýší.

Dočasné blikání se zapíná přidržením páčky směrových světel těsně před bodem odporu. Směrová světla budou

blikat, dokud páčku směrových světel neuvolníte.

Po krátkém posunutí páčky směrových světel k bodu odporu a uvolnění zablikají směrová světla třikrát.

Přední Mlhová Světla



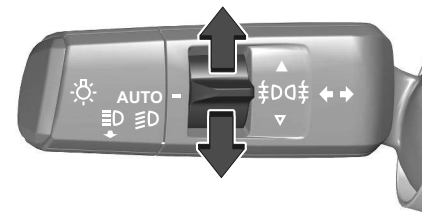
Pro zapnutí předních mlhových světel stisknete spínač jednou nahoru.

Pro vypnutí předních mlhových světel stisknete spínač jednou dolů.

Přepínač světel nastavený na **AUTO**: zapnutí předních mlhových světel automaticky rozsvítí potkávací světla. Světla do mlhy by se měla používat pouze za špatné viditelnosti, například za mlhy, sněžení nebo hustého deště.

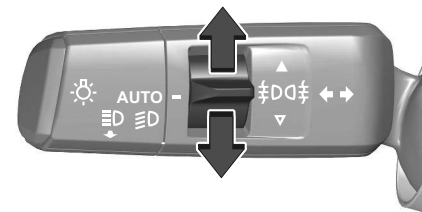
Zadní Mlhová Svítidla

V závislosti na verzi:



Pro zapnutí zadního mlhového světla stisknete spínač nahoru.

Pro vypnutí zadního mlhového světla stisknete spínač dolů.



Pro zapnutí zadního mlhového světla stiskněte spínač dvakrát nahoru.

Pro vypnutí zadního mlhového světla stiskněte spínač dvakrát dolů.

Přepínač světel nastavený na **AUTO**: zapnutím zadního mlhového světla automaticky rozsvítíte tlumená světla.

Zadní světlo do mlhy se vypne, pokud je k vozidlu připojen přívěs, nebo pokud je do zásuvky zapojena zástrčka, například při použití nosiče jízdních kol.

Ledkové Světlomety

Ledkové potkávací/dálkové světlomety zajišťují lepší viditelnost za všech podmínek. Ledkové světlomety vyšší třídy zahrnují následující funkce:

- nasvětlení zatáček
- automatické přepínání dálkových světlomety ⇒ strana 53
- automatické nastavování výšky světlomety

Natáčivé světlomety

Spínač světel musí být v poloze **AUTO**.



Směr jízdy osvětlují ledky, které se jednotlivě rozsvítí podle úhlu natočení volantu a směrových světlech. Spínač sepne při rychlosti do 40 km/h.

Funkce osvětlení při couvání

Pro usnadnění orientace řidiče při parkování, zatáčení a couvání rozsvítí se při zařazení zpátečky, pokud jsou zapnuté světlomety. Tato světla zůstanou svítit krátce i po vyřazení zpátečky, nebo dokud rychlost jízdy dopředu nepřekročí než 7 km/h.

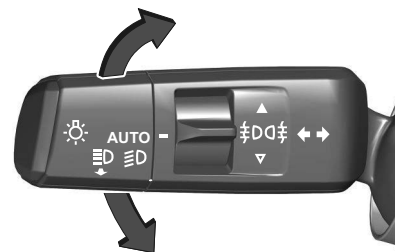
Automatické nastavování výšky světlomety

Pro předcházení oslnění protijedoucích řidičů se výška světlomety automaticky nastaví podle informací o náklonu vozidla.

Porucha v systému LED světlomety

Pokud systém zjistí poruchu v systému ledkových světlomety, rozsvítí se varování na přístrojové desce.

Parkovací Světla



Po zaparkování vozidla je možné aktivovat obrysová světla na jedné straně:

1. Vypněte zapalování.
2. Přesuňte páčku zcela nahoru (pravá obrysová světla) nebo dolů (levá obrysová světla).

Zapnutí je potvrzeno kontrolkou příslušných směrových světel.

Poznámka

Parkovací světla zůstanou svítit, dokud se znovu nezapne zapalování. Nepoužívejte je po delší dobu, aby se nevybila baterie.

Zamlžené Kryty Světél

Vnitřní strana krytů světél se může za špatného, vlhkého a chladného počasí, v hustém dešti nebo po mytí vozidla zamlžit. Zamlžení rychle samo zmizí. Pomůže, když zapnete světla.

Osvětlení interiéru**Osvětlení Přístrojového Panelu**

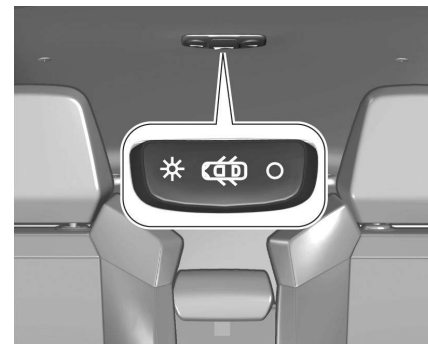
Jas následujících světél lze upravit v menu nastavení vozidla na přístrojové desce nebo v nastavení na informačním displeji. Vnější světla musí být přitom rozsvícená:

- osvětlení přístrojové desky
- Informační displej
- rozsvícené spínače a ovládací prvky

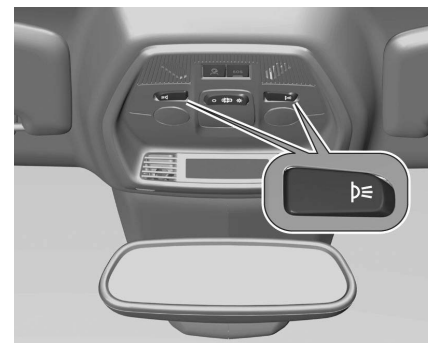
Vnitřní Osvětlení**Poznámka**

Při nehodě s aktivací airbagu se stropní světla automaticky rozsvítí. Osvětlení nástupního prostoru

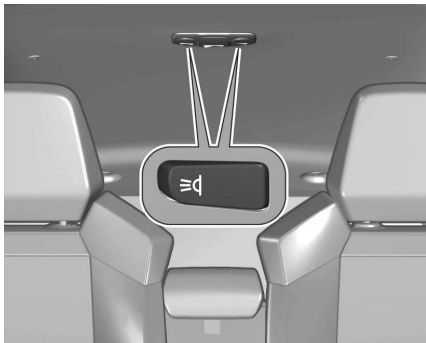
Použijte kolébkový spínač:
Nechte spínač ve středové poloze:
automatické přepnutí mezi **ON** a **OFF**
Přepnutí spínače doprava: **ON**
Přepnutí spínače doleva: **OFF**

Přední malá světla**Zadní malá světla****Lampičky Na Čtení**

Ovládají se tlačítkem.

Přední čtecí lampičky

Zadní čtecí lampičky



Osvětlovací funkce

Osvětlení Středové Konzole

Při zapnutí světlometů se rozsvítí bodové světlo integrované do stropní konzoly a osvítí středovou konzolu.

Osvětlení Vstupu

Uvítací osvětlení

Při odemknutí vozidla pomocí rádiového dálkového ovladače se krátce rozsvítí některé z následujících světel:

- světlomety
- koncová světla

- osvětlení SPZ
- osvětlení středové konzoly
- osvětlení interiéru

Počet zapnutých světel je závislý na okolních světelných podmínkách. Po zapnutí zapalování se osvětlení ihned vypne.

Aktivaci nebo deaktivaci funkce a délku trvání funkce lze nastavit v menu pro nastavení vozidla na přístrojové desce. Následující osvětlení bude navíc zapnuto při otevření dveří řidiče:

- osvětlení některých spínačů
- Přístrojová deska
- osvětlení příhrádek dveří

Osvětlení Při Vystupování

Při vypnutí zapalování se zapnou následující světla:

- světlomety
- osvětlení interiéru
- osvětlení středové konzoly

Po malém prodlení budou automaticky vypnuta.

Tato funkce je funkční pouze za tmy. Aktivaci nebo deaktivaci funkce a délku trvání funkce lze nastavit v menu pro nastavení vozidla na přístrojové desce.

Tuto funkci lze také aktivovat nebo deaktivovat zatažením za páčku při zapnutém zapalování.

Rozsvícení Lokátoru Vozidla

Tato funkce umožňuje lokalizovat vozidlo, například za snížené viditelnosti, pomocí dálkového ovládání.

Na deset sekund se rozsvítí světlomety a blikají směrová světla.

Ochrana Proti Vybití Baterie

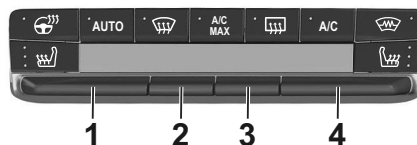
K zamezení vybití baterie vozidla při vypnutém zapalování se některá vnitřní osvětlení po určité době automaticky vypnou.

Ovladače klimatizace

Řídicí systémy klimatizace.....	85
Elektronický klimatizační systém.....	85
Manuální klimatizace.....	87
Přídavné topení.....	89
Vývody vzduchu.....	89
Nastavitelné vývody vzduchu.....	89
Pevné vývody vzduchu.....	90
Údržba.....	90
Přívod vzduchu.....	90
Zajištění řádného fungování klimatizace.....	90
Údržba.....	91

Řídicí systémy klimatizace

Elektronický Klimatizační Systém



- 1 Teplota
- 2 Distribuce vzduchu
- 3 Recirkulace vnitřního vzduchu
- 4 Rychlost ventilátoru



Vyhříváný volant

AUTO Automatický režim



Odstranění zamlžení a námrazy z oken



Maximální výkon klimatizace



Vyhřívání zadní okno
⇒ strana 15 a vnější zpětná zrcátka ⇒ strana 11



Zapnutí/vypnutí klimatizace



Vyhřívání čelní sklo ⇒ strana 13



Vyhřívání sedadlo ⇒ strana 19

Automatická klimatizace

V automatickém režimu teploty se otáčky ventilátoru a rozvod vzduchu regulují automaticky.

Klimatizace se zapíná stiskem tlačítka **AUTO**.

Aktivace je indikována rozsvícením LED diody v tlačítku. Klimatizace funguje pouze za chodu motoru.

Vypnutí klimatizace: stiskem tlačítka **AUTO**.

Nastavení teploty

Stiskem tlačítka 1 nahoru nebo dolů teplotu snížíte.

Nastavená teplota se zobrazí na stavové liště.

Nastavení rozvodu vzduchu

Opakovaným stiskem tlačítka **2** lez proud vzduchu nasměrovat:

- na čelní okno, okna předních dveří a na nohy
- na nohy
- na hlavu nastavitelnými přívody vzduchu, na okna v předních dveří a na nohy
- na čelní okno, na hlavu nastavitelnými přívody, na okna v předních dveří a na nohy
- na hlavu nastavitelnými přívody a na okna předních dveří
- na čelní okno a na okna v předních dveřích (odmíňování či odmrazování)

Maximální výkon klimatizace

Stiskem tlačítka  zapnete maximální chlazení. Funkcí lze nastavit co možná nejnižší teplotu a rozvod vzduchu do všech vývodů. Kromě toho nastaví průtok vzduchu na maximum a aktivuje recirkulaci vzduchu.

Pro zapnutí stiskněte . Aktivace je indikována rozsvícením LED diody v tlačítku. Funkci vypnete  opětným stisknutím tlačítka.

Recirkulace vzduchu v kabině

Vnitřní oběh vzduchu umožňuje oddělit prostor pro cestující od znečištěného vzduchu v oblastech se silným provozem nebo v tunelech.

Přívod vnějšího vzduchu pomáhá předcházet a eliminovat zamlžení čelního skla a bočních oken.

Poznámka

V případě potřeby tato funkce také zajistí rychlejší zahřátí nebo ochlazení vzduchu v prostoru pro cestující.

Stisknutím tlačítka 3 zapnete vnitřní oběh vzduchu nebo přívod vnějšího vzduchu.



Varování

V režimu recirkulace vzduchu v kabině je omezená výměna venkovního vzduchu.

Při fungování bez klimatizace se zvyšuje vlhkost vzduchu, takže se okna mohou zevnitř zamlžovat.

Kvalita vzduchu v prostoru pro cestující se zhoršuje, což může způsobit, že se cestující budou cítit ospalí.

Zapnutí / vypnutí klimatizace

Systém klimatizace je navržen pro účinný provoz se zavřenými okny ve všech ročních obdobích:

- V létě snižuje teplotu.

- V zimě zvyšuje účinnosti odmíňování při teplotě nad 3 °C.

Klimatizace se zapíná stisknutím tlačítka **A/C**. Aktivace je indikována rozsvícením LED diody v tlačítku. Klimatizace funguje pouze za chodu motoru a zapnutém ventilátoru.

Vypnutí klimatizace: stiskem tlačítka **A/C**.

Poznámka

Pro rychlejší ochlazení vzduchu na chvíli aktivujte vnitřní oběh vzduchu. Pak obnovte přívod vnějšího vzduchu.

Systém klimatizace ochlazuje a odvlhčuje (vysouší) vzduch, jakmile je venkovní teplota alespoň trochu nad bodem mrazu. Proto může vznikat kondenzát, který kape ze spodní části vozidla. Pokud ochlazování a vysoušení potřebné není, chladicí systém vypněte kvůli úspoře paliva.

Zapnuté chlazení může způsobit zákaz režimu Autostop.

Systém stop-start → strana 94

Rychlost ventilátoru

Stiskem tlačítka 4 nahoru nebo dolů teplotu snížíte.

Nastavený přívod vzduchu je signalizován na stavové liště.

Odmíňení a odmrazení oken

Tento režim umožňuje co nejrychlejší odmíňení nebo odmrazení čelního skla

a bočních oken. Pro zapnutí stiskněte

. Aktivace je indikována rozsvícením LED diody v tlačítku. Funkci vypnete

 opětným stisknutím tlačítka. Režim automaticky spravuje klimatizaci, rychlost ventilátoru i přívod vzduchu a optimálně rozděluje ventilaci na čelní sklo i boční okna.

Poznámka

Pokud stisknete  za chodu motoru, bude režim Autostop zakázán do doby, než opět stisknete .

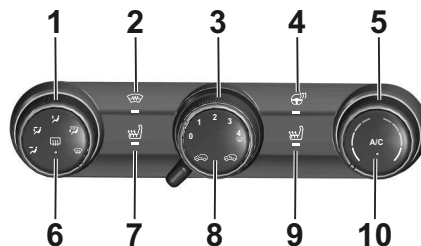
Pokud tlačítko  stisknete v případě, že motor je v režimu Autostop, motor se automaticky znovu nastartuje. Systém Stop-Start ⇒ strana 94

Vyhřívání volant

Vyhřívání zapnete stiskem tlačítka . Zapnutí je indikováno kontrolkou v tlačítku.

Vyhřívání funguje pouze při venkovní teplotě do 20 °C.

Manuální Klimatizace



1 Distribuce vzduchu

 Vyhřívání čelní sklo ⇒ strana 13

3 Rychlost ventilátoru

 Vyhřívání volant

5 Teplota

A/C Zapnutí/vypnutí klimatizace

 Vyhřívání sedadlo ⇒ strana 19

 Recirkulace vnitřního vzduchu

 Vyhřívání zadní okno ⇒ strana 15
a vnější zpětná zrcátka ⇒ strana 11

Nastavení teploty

Přetočte otočný ovladač 1 z modré (chlad) na červenou (teplo).

Vytápění nebude plně účinné, dokud motor nedosáhne normální provozní teploty.

Nastavení rychlosti ventilátoru

Proud vzduchu lze nastavit otočným ovladačem 3.

doprava: zvýšení
doleva: snížení

Vyhřívání volant

Vyhřívání zapnete stiskem tlačítka . Zapnutí je indikováno kontrolkou v tlačítku.

Vyhřívání funguje pouze při venkovní teplotě do 20 °C.

Nastavení rozvodu vzduchu

Výstup vzduchu lze nastavit otočným ovladačem 5.



do oblasti hlavy nastavitelnými ventilačními otvory



do oblasti hlavy a nohou nastavitelnými ventilačními otvory



do prostoru pro nohy



do prostoru pro nohy a na čelní sklo



na čelní okno a okna v předních dveřích

Zapnutí/vypnutí automatické klimatizace

Systém klimatizace je navržen pro účinný provoz se zavřenými okny ve všech ročních obdobích:

- V létě snižuje teplotu.
- V zimě zvyšuje účinnost odmlžování při teplotě nad 3 °C.

Klimatizace se zapíná stisknutím tlačítka **A/C**. Aktivace je indikována rozsvícením LED diody v tlačítku. Klimatizace funguje pouze za chodu motoru a zapnutém ventilátoru.

Vypnutí klimatizace: stiskem tlačítka **A/C**.

Poznámka

Pro rychlejší ochlazení vzduchu na chvíli aktivujte vnitřní oběh vzduchu. Pak obnovte přívod vnějšího vzduchu. Systém klimatizace ochlazuje a odvlhčuje (vysouší) vzduch, jakmile je venkovní teplota alespoň trochu nad bodem mrazu. Proto může vznikat kondenzát, který kape ze spodní části vozidla. Pokud ochlazování a vysoušení potřebné není, chladicí systém vypněte kvůli úspoře paliva.

Zapnuté chlazení může způsobit zákaz režimu Autostop.

Systém stop-start ⇨ strana 94

Recirkulace vnitřního vzduchu

Vnitřní oběh vzduchu umožňuje oddělit prostor pro cestující od znečištěného vzduchu v oblastech se silným provozem nebo v tunelech.

Přívod vnějšího vzduchu pomáhá předcházet a eliminovat zamlžení čelního skla a bočních oken.

Poznámka

V případě potřeby tato funkce také zajistí rychlejší zahřátí nebo ochlazení vzduchu v prostoru pro cestující.

Pro recirkulaci vzduchu v kabině přetočte volič 8 doprava.

Pro vypnutí recirkulace vzduchu v kabině a přívod vzduchu zvenku přetočte volič 8 doleva.



Varování

V režimu recirkulace vzduchu v kabině je omezená výměna venkovního vzduchu.

Při fungování bez klimatizace se zvyšuje vlhkost vzduchu, takže se okna mohou zevnitř zamlžovat.

Kvalita vzduchu v prostoru pro cestující se zhoršuje, což může způsobit, že se cestující budou cítit ospalí.

Maximální chlazení

Krátce otevřete okna, aby se rychle vyvětral horký vzduch.

Zapněte klimatizaci **A/C**.

- Zapněte recirkulaci vzduchu v kabině.
- Nastavte rozvod vzduchu směrem k hlavě.
- Nastavte ovládací prvek teploty na nejnižší teplotu.
- Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší úroveň.
- Otevřete všechny ventilační otvory.

Odstranění zamlžení a námrazy z oken

- Přepněte ovladač 3 na polohu 4: nyní je nejsilnější proud vzduchu vedený na čelní sklo.

- Přepněte ovladač 5 na : proud vzduchu směřuje na čelní sklo.
- Nastavte teplotu na nejvyšší hodnotu.
- V případě potřeby zapněte **A/C**.
- Zapněte vyhřívání zadního okna .
- Otevřete boční ventilační otvory a vývod na okna ve dveřích.

Maximální chlazení

Krátce otevřete okna, aby se rychle vyvětral horký vzduch.

Zapněte klimatizaci **A/C**.

- Zapněte recirkulaci vzduchu v kabině.
- Nastavte rozvod vzduchu směrem k hlavě.
- Nastavte ovládací prvek teploty na nejnižší teplotu.
- Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší úroveň.
- Otevřete všechny ventilační otvory.

Temperování (u vozidel BEV)

Temperování umožňuje kabinu vyhřát nebo vychladit.

Teplotu předběžné klimatizace lze naprogramovat pomocí informačního displeje nebo aplikace MyOpel App. Stav temperování je indikován příslušnou kontrolkou.

- Kontrolka svítí: Časovač je nastavený
- Kontrolka bliká: Systém je v provozu.

Kontrolka zhasne po vytemperování kabiny nebo při vypnutí temperování dálkovým ovládáním.

Teplotu temperování lze naprogramovat na informačním displeji.

Poznámka

Temperování je aktivní pouze při vypnutém zapalování a zamknutém vozidle.

Pokud je úroveň nabití vysokonapěťové baterie nižší než 30 %, temperování se neaktivuje.

Když je vozidlo zapojeno do sítě, nabíjení baterie má přednost před temperováním.

V důsledku toho jej lze aktivovat pouze v případě, že je baterie nabitá nad mezní hodnotu stanovenou na 80 %.

Pokud naprogramujete opakované vytápění / ventilaci, které proběhnou dvakrát po sobě, aniž s vozidlem vyjedete, programování se deaktivuje.

Nastavení časovače

Poznámka

Lze naprogramovat několik časovačů. Doporučuje se naprogramovat teplotu vytemperování ve vozidle připojeném do zásuvky, aby se optimalizovala dlouhodobá účinnost vysokonapěťové baterie.

Pokud je vozidlo zapojeno do zásuvky, začne vytápění / chlazení asi 45 minut před naprogramovaným časem. Když není zapojeno, 20 minut před naprogramovaným časem. Trvá ještě deset minut po tomto čase.

Přídavné Topení

Quickheat je elektrické přídavné vzduchové topení, které automaticky rychleji zahřeje prostor pro cestující.

Vývody vzduchu

Nastavitelné Vývody Vzduchu

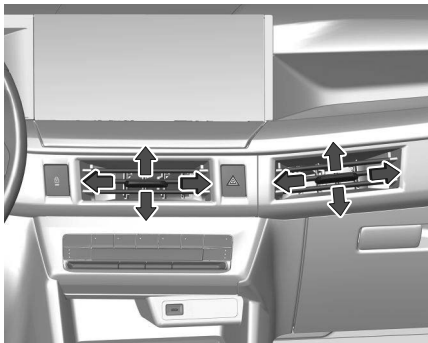
Pokud je chlazení zapnuté, musí být otevřeny alespoň dva větrací otvory.

Varování

Do štěrbin mřížky vývodu vzduchu neupevňujte žádné předměty. Riziko poškození a úrazu v případě dopravní nehody.

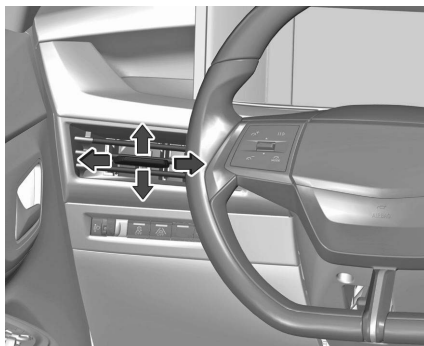
Ventilační otvory v přístrojové desce

Krajní ventilační otvory v palubní desce



Nasměrujte proud vzduchu nakloněním a natočením klapky.

Větrací otvor zavřete otočením klapky směrem dovnitř.



Nasměrujte proud vzduchu nakloněním a natočením klapky.

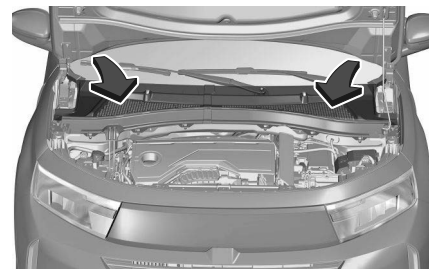
Větrací otvor zavřete otočením klapky směrem ven.

Pevné Vývody Vzduchu

Další ventilační otvory se nacházejí pod čelním sklem a okny dveří a v prostorách pro nohy.

Údržba

Přívod Vzduchu



Otvory pro sání vzduchu, které se nacházejí před čelním sklem, musíte udržovat v čistotě z důvodu umožnění průchodu vzduchu. Odstraňte jakékoliv listí, špinu nebo sníh.

Zajištění Řádného Fungování Klimatizace

Pro zachování optimálního výkonu je nutno klimatizaci zapnout jednou za měsíc na několik minut bez ohledu na počasí a roční období. Provoz chlazení klimatizace není možný při velmi nízké venkovní teplotě.

Údržba

Aby byl trvale zachován optimální výkon chlazení, doporučuje se jednou za rok zkontrolovat systém klimatizace, a to počínaje třetím rokem od počáteční registrace vozidla.

- test funkčnosti a tlaku
- funkčnost topení
- kontrola těsnosti
- kontrola hnacích řemenů
- vyčištění odtokového vedení kondenzátoru a výparníku
- test výkonnosti

Jezdění s vozidlem

Rady ohledně jízdy.....	92
Kontrola nad vozidlem.....	92
Řízení.....	92
Startování a jízda s vozidlem.....	93
Záběh nového vozidla.....	93
Polohy spínače zapalování.....	93
Nastartování motoru.....	93
Odpojení při přeběhu.....	94
Systém stop-start.....	94
Opuštění vozidla.....	96
Parkování.....	96
Výfukové plyny z motoru.....	96
Filtr výfuku.....	96
Katalyzátor.....	97
Elektrická pohonná jednotka.....	97
Hybridní automatická převodovka 48 V.....	98
Elektromotor (hybrid 48 V).....	100
Režim e-Auto.....	101
Brzdy.....	102
Protiblokovací systém brzd.....	102
Parkovací brzda.....	103
Brzdový asistent.....	104
Asistent pro rozjezd do svahu.....	104
Probíhá nabíjení.....	105
Všeobecné informace.....	105
Vysokonapětová baterie.....	105
Typy nabíjení.....	106
Nabíjecí kabel.....	107
Probíhá nabíjení.....	109
Programovatelné nabíjení.....	111

Stav nabíjení.....	112
Palivo.....	112
Tankování paliva.....	113
Spotřeba paliva a emise CO ₂	114
Tažné Zařízení.....	114
Všeobecné informace.....	114
Chování vozidla za jízdy a rady pro jízdu s přívěsem.....	115
Tažení přípojného vozidla.....	115
Tažné zařízení.....	115

Rady ohledně jízdy

Kontrola Nad Vozidlem

Nikdy nejezděte s vypnutým motorem

Mnoho systémů za tohoto stavu nefunguje (např. posilovač brzd, posilovač řízení). Taková jízda je pro Vás i ostatní účastníky silničního provozu velmi nebezpečná.

V režimu Autostop fungují všechny systémy.

Systém stop-start⇒strana94

Pedály

V oblasti pedálů Vám při sešlápnutí pedálů až na podlahu nesmí překážet žádný koberec nebo rohožka.

Používejte pouze podlahové rohože, které jsou svou velikostí uzpůsobené vozidlu a jsou řádně uchyceny pojistkami na straně řidiče.

Řízení

Pokud dojde k výpadku posilovače řízení v důsledku zastavení motoru nebo poruchy systému, vozidlo může být řízeno, ale může také vyžadovat zvýšenou sílu pro ovládání volantu.

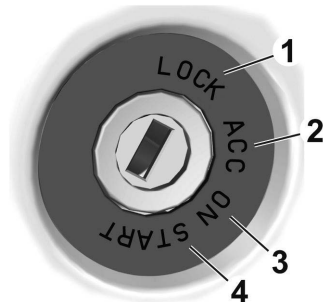
Startování a jízda s vozidlem

Záběh Nového Vozidla

Během prvních několika jízd zbytečně intenzívně nebrzděte.

Jedete-li s vozidlem poprvé, může se z výfukové soustavy odpařovat vosk a motorový olej, což může vytvářet kouř. Po první jízdě zaparkujte vozidlo na chvíli venku a vyvarujte se vdechování výparů. Během záběhu může být vyšší spotřeba paliva a motorového oleje. Kromě toho může častěji probíhat proces čištění filtru pevných částic. Filtr výfuku ⇒ strana 96

Polohy Spínače Zapalování



- 1 zasunutí a vyjmutí klíče, volant uzamčen
- 2 vypnuté zapalování: některé funkce zůstanou aktivní do vyjmutí klíčku nebo otevření dveří řidiče, pokud předtím bylo zapalování zapnuté, volant odemknutý
- 3 zapalování v režimu napájení: při zapnutí zapalování, motor v chodu se rozsvítí se kontrolky a většina elektrických funkcí je funkční, volant odemknutý
- 4 startování motoru: jakmile motor nastartuje, uvolněte klíč

Zámek řízení

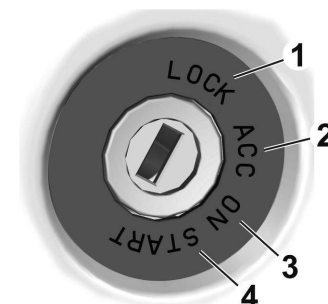
Vyjměte klíček ze zapalování a otáčejte volantem, dokud zámek nezaskočí.

Varování

Za jízdy nevytahuje nikdy klíček ze zapalování: zamkl by se tím zámek řízení.

Nastartování Motoru

Vozidla se spínačem zapalování



Pro uvolnění zámku řízení otočte klíč do polohy 3.

Automatická převodovka: Sešlápněte brzdový pedál.

Nepřidávejte plyn.

Klíčem krátce otočte do polohy 4 a po nastartování motoru jej uvolněte.

Systém stop-start ⇒ strana 94

Automatická převodovka: V režimu

Autostop lze motor nastartovat uvolněním brzdového pedálu.

Systém stop-start ⇒ strana 94

Startování vozidla při nízkých teplotách

Benzínové motory lze startování bez nezávislého topení při teplotách do -30 °C.

Do vozidla používejte jedině motorový olej o předepsané viskozitě, tankujte

jedině předepsané palivo a udržujte baterii dostatečně nabitou. Nechte provést předepsané pravidelné servisní prohlídky.

Při teplotách pod $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ je třeba nechat automatickou převodovku zahřát po dobu asi pět minut. Páka voliče musí být v poloze P.

Rychlé zahřátí motoru

Po spuštění může být dostupný točivý moment motoru na krátkou dobu omezen, zejména když je teplota motoru nízká. Omezení má umožnit mazacímu systému, aby plně chránil motor.

Odpojení Při Přeběhu

Přívod paliva je automaticky odpojen při přeběhu, například když vozidlo jede se zařazeným převodovým stupněm, avšak je uvolněný plynový pedál.

V závislosti jízdních podmínkách může být odpojení při přeběhu deaktivováno.

Systém Stop-Start

Systém stop-start pomáhá ušetřit palivo a snížit emise výfukových plynů. Pokud to situace dovolí, motor se vypne, jakmile se vozidlo pohybuje pomalou rychlostí nebo stojí, např. na křižovatce nebo v dopravní zácpě.

Aktivace

Funkce se standardně zaktivuje při zapnutí zapalování.



Systém je připraven, pokud nesvítí kontrolka v tlačítku.

Pro aktivaci deaktivovaného systému stiskněte .

Pod není systém stop-start dočasně k dispozici, začne po stisknutí tlačítka blikat kontrolka v tlačítku.

Deaktivace

Systém stop-start deaktivujete ručně,

stisknutím tlačítka  D.

Deaktivace je signalizována rozsvícením diody LED na tlačítku.

Autostop

Vozidla s automatickou převodovkou

Pokud vozidlo zastaví se sešlápnutým brzdovým pedálem, funkce Autostop se aktivuje automaticky.

Motor se vypne, přestože zapalování zůstane zapnuté.

Systém stop-start se deaktivuje v klesání 12 % a více.

Indikace

Autostop je indikován kontrolkou



Během režimu Autostop funguje topení i brzdy.

Podmínky pro aktivaci funkce Autostop

Systém stop-start kontroluje, zda jsou splněny všechny následující podmínky.

- Funkce stop-start se nevypne manuálně.
- Dveře řidiče jsou zavřené a řidič je připoután bezpečnostním pásem.
- Baterie vozidla je v dobrém stavu a je dostatečně nabitá.

- Motor je zahřátý.
- Teplota chladicí kapaliny motoru není příliš vysoká.
- Teplota výfuku motoru není příliš vysoká, např. po jízdě s vysokým zatížením motoru.
- Okolní teplota není příliš nízká ani příliš vysoká.
- Klimatizace umožňuje automatické vypnutí.
- Podtlak brzd je dostačující.
- Neprobíhá automatické čištění filtru výfuku.
- Vozidlo jede minimálně rychlostí chůze od posledního režimu Autostop.

Funkce Autostop bude zakázána, pokud nejsou tyto podmínky splněny. Kromě toho se může Autostop zablokovat:

- určitým nastavením systému klimatizace ⇒ strana 85
- okamžitě po jízdě vyšší rychlostí
- při záběhu nového vozidla ⇒ strana 93
- při aktivním odmlžování
- při jízdě v prudkých stoupáních nebo klesáních

- od posledního nastartování motoru neušlo vozidlo více než 10 km/h

V takových případech se na několik sekund rozbliká ikona na přístrojové desce a pak zhasne.

Poznámka

Autostop může zůstat zablokován určitý počet hodin po výměně nebo odpojení a připojení baterie.

Ochrana proti vybití baterie vozidla

Aby bylo zajištěno spolehlivé startování motoru, je součástí systému stop-start několik funkcí, které chrání baterii vozidla před vybitím.

Opatření zaměřená na úsporu energie

V režimu Autostop jsou zablokovány resp. přepnuty do úsporného režimu některé elektrické funkce jako např. nezávislé elektrické topení nebo vyhřívání zadního okna. Otáčky ventilátoru klimatizace se sníží, což snižuje spotřebu energie.

Opětovné nastartování motoru řidičem

Po opětovném nastartování motoru není Autostop k dispozici, dokud se vozidlo nerozjede rychlostí 8 km/h.

Vozidla s automatickou převodovkou

Motor se znovu nastartuje v následujících případech:

- uvolnění brzdového pedálu s pákou voliče v poloze **D** nebo **M**
- uvolnění brzdového pedálu s pákou voliče v poloze **N** při jeho přestavení do polohy **D** nebo **M**
- přestavení páky voliče do polohy **R**

Opětné nastartování motoru systémem stop-start

Pokud v režimu Autostop nastane některá z dále uvedených situací, systém stop-start motor automaticky nastartuje znovu:

- systém stop-start je manuálně deaktivován
- je rozepnut bezpečnostní pás sedala řidiče a otevřeny dveře řidiče
- příliš nízká teplota motoru
- nabití baterie vozidla je nižší, než je předepsané
- nedostatečný podtlak posilovače brzd
- vozidlo jede nebo se pohybuje minimálně rychlostí chůze
- systém klimatizace vyžaduje nastartování motoru

- je manuálně vypnuta klimatizace

Pokud se k zásuvce připojí elektrické příslušenství, například přenosný CD přehrávač, může při opětovném startu dojít k menšímu poklesu napětí.

Opuštění Vozidla

Varování

Před opuštěním vozidla vypněte pohonné ústrojí, zabrzděte parkovací brzdu a zařaďte první rychlostní stupeň nebo **P** - podle převodovky.

Parkování

Varování

- Vozidlo neparkujte na povrchu, který se může snadno vznítit. Takový povrch by se mohl vznítit od výfukového systému, který má vysokou teplotu.
- Zabrzděte parkovací brzdu.
- Pokud stojí vozidlo na rovině nebo v kopci, zařaďte první rychlostní stupeň nebo **P**. Při stání do svahu natočte přední kola směrem od obrubníku. Pokud stojí vozidlo ve svahu, zařaďte zpátečku nebo přestavte páku voliče

na **P**. Natočte přední kola směrem k obrubníku.

- Zavřete okna.
- Vypněte motor.
- Vytáhněte klíček zapalování se spínací skříňky; u vozidel se startovacím tlačítkem vypněte zapalování. Podle verze vozidla: otáčejte volantem, dokud neucítíte, že se zamkl zámek řízení.
- Zamkněte vozidlo.
- Aktivujte alarm.
- Ventilátor chlazení motoru může běžet i po vypnutí motoru. ⇨ strana 143

Upozornění

Po chodu motoru ve vysokých otáčkách nebo při velkém zatížení motoru nechte motor před vypnutím běžet při nízkém zatížení nebo na neutrálu po dobu asi 30 sekund: ochrání se tím turbodmychadlo.

Poznámka

V případě nehody s aktivací airbagu se motor automaticky vypne, pokud se vozidlo do určité doby zastaví. V zemích s extrémně nízkými teplotami může být nutné parkovat vozidlo bez

zabrzděné parkovací brzdy. Zajistěte zaparkování vozidla na vodorovné ploše. Parkovací brzda ⇨ strana 103

Výfukové plyny z motoru

Varování

Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který je bez barvy a bez zápachu a při vdechnutí může způsobit smrtelnou opravu.

Pokud vniknou výfukové plyny do kabiny vozidla, otevřete okna.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Nejezděte s otevřeným zavazadlovým prostorem: riziko vniknutí výfukových plynů do vozidla.

Filtr Výfuku

Automatický čisticí proces

Systém filtru výfuku zachycuje částice sazí z výfukových plynů.

Zahájení saturace filtru výfuku je signalizováno dočasným rozsvícením

kontrolky  a současným zobrazením zprávy na přístrojové desce.

Jakmile to dopravní situace umožní, proveďte regeneraci filtru jízdou s

vozidlem rychlostí minimálně 60 km/h, dokud kontrolka nezhasne.

Poznámka

U nového vozidla mohou být při první regeneraci filtru cítit spáleniny, což je normální. Po delším provozu vozidla při velmi nízké rychlosti nebo při volnoběhu se může při akceleraci uvolňovat z výfuku vodní pára. To nemá vliv na chování vozidla ani životní prostředí.

Čistící proces není možný

Pokud zůstane kontrolka  svítit, zní zvuková výstraha a je zobrazená zpráva, znamená to příliš nízkou hladinu přísady. Zásobní nádržka musí být neprodleně doplněna. Vyhledejte pomoc v servisu.

Katalyzátor

Katalyzátor snižuje množství škodlivých látek ve výfukových plynech.

Varování

Natankování jiného paliva, než je předepsané na stránkách ⇒ 223, ⇒ 282, se může poškodit katalyzátor nebo elektronické součástky.

Nespáleným palivem se přehřeje a poškodí katalyzátor.

Proto se vyvarujte nadměrnému používání spouštěče motoru, vyprázdnění palivové nádrže a

startování motoru tlačení nebo tažením.

V případě vynechávání motoru, nerovnoměrného chodu motoru, snížení výkonu motoru nebo jiných neobvyklých problémů, co možno nejdříve nechte příčinu poruchy odstranit v servisu. V nouzovém případě je možné krátkou dobu pokračovat v jízdě, a to nízkou rychlostí vozidla a s nízkými otáčkami motoru.

Elektrická pohonná jednotka

Vozidlo používá elektrickou pohonnou jednotku s 1stupňovou převodovkou.

Upozornění

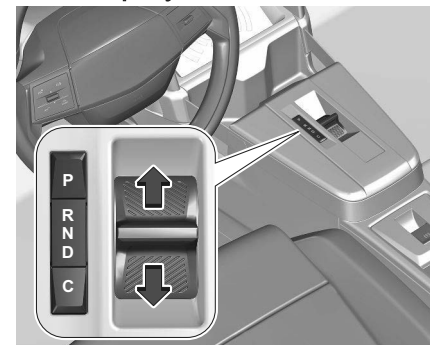
Pokud se vám zdá, že vozidlo zrychluje pomalu nebo nereaguje, když se snažíte jet rychleji, nepokračujte v jízdě. Mohla by se poškodit elektrická pohonná jednotka. Co nejdříve se obraťte na servis.

Upozornění

Prokluzováním pneumatik nebo držením vozidla na jednom místě v kopci pouze pedálem akcelerace

se může poškodit elektrická pohonná jednotka. Pokud uvíznete, neprotáčejte pneumatiky. Při stání v kopci udržíte vozidlo na místě jedine brzdami.

Ovládání páky voliče



Přestavení páky voliče nebo stisk příslušného tlačítka

- P** Režim Park
- R** Couvací režim
- N** Režim neutrálu
- D** Automatický režim
- C** Režim Komfort

Po přesunutí se volič vrátí do středové polohy. Zařazený režim se zobrazí na přístrojové desce.

Přesunutím voliče za bod odporu přeskočíte režim neutrálu **N**.

Nikdy současně nesešlapujte pedál plynu a brzdový pedál.

Zařazením **D** nebo **R** se začne vozidlo pomalu rozjíždět za podmínky, že je odbrzděná brzda.

Režim Park P

Pro zařazení **P** stiskněte tlačítko **P**: vozidlo musí stát. V poloze **P** jsou zablokovaná přední kola.

Pro uvolnění **P** sešlápněte brzdový pedál a zvolte požadovaný režim. **P** se automaticky zařadí:

- při vypnutí zapalování
- při otevření dveří řidiče při rychlosti vozidla nižší než 5 km/h
- je po určitou dobu zařazen režim neutrálu **N**

Pokud vozidlo jede příliš rychle, poloha **P** se nezařadí.

Režim zpátečky R

Pro zařazení nebo vyřazení režimu **R** musí vozidlo stát a musí být sešlápnutý brzdový pedál.

Upozornění

Zařazením zpátečky **R** za jízdy vozidla se může poškodit automatická

převodovka. Zpátečku zařaďte **R** až po úplném zastavení vozidla.

Režim neutrálu N

V tomto režimu nepřenáší systém pohonu točivý moment na kola.

Automatický režim D s regeneračním brzděním

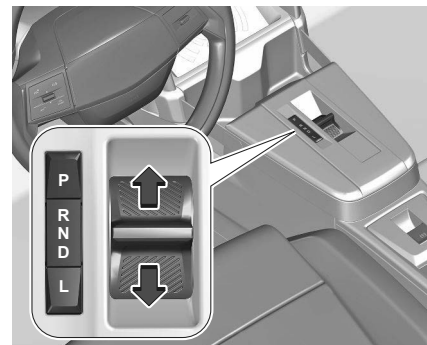
Tento režim se používá k normální jízdě. Když je aktivováno **D**, regenerační brzdění je ve výchozím nastavení zapnuté.

Komfortní režim C

Stisknutím **C** deaktivujete regenerační brzdění. Rozsvítí se kontrolka v tlačítku. Dalším stisknutím **C** aktivuje regenerační brzdění.

Rekuperační brzdění ⇨ strana 104

Hybridní automatická převodovka 48 V



P : Režim Park

R : Couvací režim

N : Režim neutrálu

D : Automatický režim

L : Nízký dynamický režim

Po přesunutí se volič vrátí do středové polohy. Zařazený režim se zobrazí na přístrojové desce.

Přesunutím voliče za bod odporu přeskočíte režim neutrálu **N**.

Nikdy současně nesešlapujte pedál plynu a brzdový pedál.

Zařazením **D** nebo **R** se začne vozidlo pomalu rozjíždět za podmínky, že je odbrzděná brzda.

Režim Park P

Pro zařazení **P** stiskněte tlačítko **P**: vozidlo musí stát. V poloze **P** jsou zablokovaná přední kola. Pro uvolnění **P** sešlápněte brzdový pedál a zvolte požadovaný režim. **P** se automaticky zařadí:

- při vypnutí zapalování
- při otevření dveří řidiče při rychlosti vozidla nižší než 5 km/h
- je po určitou dobu zařazen režim neutrálu **N**

Režim zpátečky R

Pro zařazení nebo vyřazení režimu **R** musí vozidlo stát a musí být sešlápnutý brzdový pedál.

Upozornění

Zařazením zpátečky **R** za jízdy vozidla se může poškodit automatická převodovka. Zpátečku zařadíte **R** až po úplném zastavení vozidla.

Režim neutrálu N

V tomto režimu nepřenáší systém pohonu točivý moment na kola.

Automatický režim D

Tento režim se používá k normální jízdě.

Hybrid 48 V ⇨ strana 98
Režim e-Auto ⇨ strana 101

Nízký dynamický režim L

Tento režim zajišťuje intenzivnější brzdění motorem při jízdě z kopce. Stisknutím tlačítka **L** aktivujete nízký dynamický režim.

Volná kola / režim mytí vozidla

V některých situacích, například v automatické myčce vozidel atd., je nutné, aby se mohla kola otáčet i při vypnutém motoru.

Pro umožnění volného otáčení kol musí vozidlo stát, motor musí být v chodu a musí být zavřené dveře řidiče.

Verze se spalovacím motorem a BEV:

1. Sešlápněte brzdový pedál a zařadíte **N**.
2. Uvolněte brzdový pedál a vypněte zapalování.

Na přístrojové desce se zobrazí oznámení, že jsou kola na následujících 15 minut odblokována.

Pro obnovení normální funkce sešlápněte a podržte brzdový pedál, zapněte motor a stiskněte **P**.

Hybrid 48 V:

A vypnutým motorem se kola nemohou otáčet.

Indikace převodových stupňů ▲ nebo ▼

▲ nebo ▼ s číslicí vedle se zobrazí tehdy, když je doporučeno přeřazení kvůli úspoře paliva.

Elektronické jízdní programy

Po studeném startu zvýší program provozní teploty otáčky motoru, aby byl katalyzátor rychle uveden na požadovanou teplotu. Speciální programy automaticky přizpůsobí okamžiky přechodu na jiný rychlostní stupeň při jízdě ve stoupání nebo klesání.

Při sněžení nebo námraze, nebo na jiných kluzkých vozovkách, umožní elektronické řízení převodovky řidiči zařadit pro rozjezd první, druhý a třetí převodový stupeň.

Porucha

V případě poruchy se na přístrojové

desce rozsvítí zpráva a .

Zprávy vozidla ⇨

Při jízdě nepřekračujte rychlost 100 km/h. Vyhledejte pomoc v servisu.

Přerušení napájení

V případě přerušení napájení není možné při zařazené poloze **P** zařadit jiný režim.

Tažení vozidla ⇒ strana 162

Pokud je baterie vozidla vybitá, nastartujte vozidlo startovacími kabely. Startování pomocnou baterií ⇒ strana 160
Pokud není příčinou poruchy vybitá baterie, obraťte se na servis.

Vlastnosti hybridu 48 V

Elektrický motor pracuje při startování a akceleraci. Jízda pouze na elektromotor je možná při nízkých rychlostech, například během manévrování při parkování nebo při jízdě v hustém provozu s častým zastavováním a rozjezdy. Při jízdě v klesání na dálnici rychlostí nižší než 150 km/h se spalovací motor automaticky vypne, pokud je to možné, a vozidlo bude na krátkou vzdálenost poháněno elektrickým motorem.

Elektromotor (hybrid 48 V)

V automatické převodovce je nainstalovaný elektromotor, který slouží k prvnímu nastartování vozidla, napájení 12 V přes DC/DC měnič a poskytování elektrické asistenci benzínovému motoru.

Charakteristiky elektromotoru:

- Poskytuje převodovce dodatečný točivý moment, čímž se optimalizuje výkon benzínového motoru.
- Rekuperuje kinetickou energii fází zpomalování a přeměňuje ji na elektrickou energii, kterou lze využít pro trakci nebo pro napájení elektrického příslušenství nainstalovaného na vozidle.
- Při poklesu nabití dobije 48 V trakční baterii.
- Poskytujte pouze plně elektrický pohon.

Těchto vlastností je dosaženo prostřednictvím následující sady funkcí automatického provozního režimu:

- e-Boost
- e-Creeping
- e-Launch
- e-Queueing
- e-Parking

K dispozici je také manuální provozní režim pro aktivaci/deaktivaci restartu benzínového motoru za jízdy: režim e-Auto.

Upozornění

Navolením režimu **P** nebo **N** v automatické převodovce se může zvýšit hlučnost v motorovém prostoru zahájením nabíjení trakční baterie: to je normální a nepředstavuje to poruchu.

Fungování

Ověřeny jsou pouze vhodné pokyny pro změnu režimu.

Je-li s motorem v chodu pro změnu režimu potřeba sešlápnout brzdový pedál, zobrazí se na přístrojové desce výstražná zpráva.

Varování

Navolením **R**, **D** nebo **L** s motorem v chodu a uvolněnými brzdami se vozidlo rozjede, a to i bez sešlápnutí pedálu akcelerace: nikdy nesešlápněte pedál akcelerace a brzdový pedál současně - riziko poškození převodovky!

Upozornění

Pokud při zařazeném režimu **N** otevřete dveře řidiče, zazní zvukový signál a zařadí se režim **P**. Zvukový signál utichne, když dveře řidiče zavřete.

⚠ Varování

Při rychlostech do 5 km/h se při otevření dveří řidiče zařadí režim P – riziko náhlého zabrzdění!

⚠ Varování

V případě poruchy baterie je nutné umístit klíny dodávané se sadou nářadí pod jedno z kol, aby došlo k zajištění vozidla proti rozjezdu.

Zvláštnosti automatického režimu

Tyto funkce reagují na běžné jízdní situace, kdy je k dispozici elektromotor, který poskytuje dodatečný výkon nebo jízdu s nulovými emisemi.

Upozornění

Tyto funkce jsou dostupné pouze v případě, že je trakční baterie dostatečně nabitá. Těchto pět funkcí nelze deaktivovat.

e-Launch

S vypnutým benzínovým motorem umožňuje tato funkce vozidlu jet v elektrickém režimu bez ovlivnění výkonu.

Po navolení režimu **D** nebo **R** automatické převodovky se sešlápnutím pedálu akcelerace vozidlo rozjede.

e-Creeping

Při vypnutém benzínovém motoru umožňuje tato funkce uvolněním brzdového pedálu pohyb vozidla vpřed nebo vzad v elektrickém režimu bez nutnosti sešlápnout pedál akcelerace, jakmile je zvolen režim **D** nebo **R** automatické převodovky.

e-Queueing

Tato funkce umožňuje popojíždět v zácpě s častým zastavováním a restartováním vozidla v režimu e-Creeping, e-Launch a elektrickém jízdním režimu.

e-Parking

Po navolení režimu **D** nebo **R** automatické převodovky umožňuje tato funkce provádět parkovací manévry sníženou rychlostí pomocí elektromotoru.

e-Boost

Tato funkce umožňuje současný provoz benzínového motoru a elektromotoru v kombinaci s automatickou převodovkou. Sešlápnutím pedálu akcelerace na doraz (funkce „kickdown“) při plném nabití trakční baterie je možné překonat

točivý moment benzínového motoru díky dodatečnému točivému momentu od elektromotoru.

Upozornění

Opakované sešlápnutí brzdového pedálu způsobí opětovné nastartování benzínového motoru, který poskytne brzdný účinek.

Speciální aspekty manuálního režimu

Převodovka řadí z jednoho převodového stupně na druhý pouze v případě, že to dovolují otáčky motoru a rychlost vozidla. Benzínový motor lze také vypnout v manuálním režimu při zastavení v provozu nebo uvolněním pedálu akcelerace.

U hybridních vozidel je zachován i plně elektrický potenciál použitého jízdního režimu (**Normal** nebo **Eco**).

Režim e-Auto

Benzínový motor se zastaví, když je požadován nízký výkon nebo točivý moment a ve stabilizovaných podmínkách. Benzínový motor se restartuje řemenovým startérem.

Režim e-Auto může vypnout benzínový motor v následujících případech:

- Pokud to dovolí provozní strategie.
- Rychlost vozidla do 145 km/h.
- Když řidič ve stabilizovaných podmínkách nebo při zpomalení uvolní pedál akcelerace.
- Během fází zastavování.

Restartování se provádí pouze řemenovým startérem, dokud není k dispozici požadavek na točivý moment a za podmínky že je trakční baterie dostatečně nabitá. Při nedostatečném požadavku na točivý moment se znovu nastartuje benzínový motor se znovu spustí.

Upozornění

Benzínový motor lze opět nastartovat také pádly u volantu.

Režim e-Auto nemůže vypnout benzínový motor v následujících případech:

- Trakční baterie je nabitá na méně než 30 %.
- V závislosti na nadmořské výšce je potřeba podtlakového brzdového asistenta.

- Je navolený režim Sport.
- Udržování tepelné pohody v prostoru pro cestující (topení, klimatizace, odmlžování/odmrazování).

Deaktivace / opětná aktivace

Funkce se standardně zaktivuje při zapnutí zapalování.

Režim e-Auto se aktivuje/deaktivuje ovladačem **e-Auto OFF** na palubní desce.

- Stiskněte tlačítko na palubní desce.

Změnu stavu potvrdí zobrazení zprávy na přístrojové desce.

Pokud je funkce deaktivovaná, zhasnou na přístrojové desce kontrolky e-auto.

Upozornění

Při požadavku na výkon může řidič deaktivovat režim e-Auto v aplikaci na dotykovém displeji.

Brzdy

Protiblokovací Systém Brzd

Protiblokovací systém brzd (ABS) Zamezuje protáčení poháněných kol.

Jakmile některé z kol začne jevit sklon k zablokování, začne systém ABS

regulovat brzdný tlak pro příslušné kolo. Vozidlo zůstane říditelné dokonce i při prudkém brzdění.

Činnost systému ABS se projeví pulzováním brzdového pedálu a zvukem regulačního procesu.

Chcete-li dosáhnout optimálního brzdění, držte při brzdění sešlápnutý pedál brzdy i když pedál pulzuje. Tlak na pedál brzdy nesnižujte.

Při nouzovém brzdění se v závislosti na síle zpomalování automaticky zapnou výstražná světa. Při prvním následném zrychlení se automaticky vypnou.

Po nastartování systém provede automaticky test, který může být slyšitelný.



Kontrolka → strana 50

Porucha

⚠ Varování

Pokud je v systému ABS závada, kola se mohou zablokovat důsledkem silnějšího brzdění než obvykle. Výhody ABS již nejsou k dispozici. Při prudkém

brzdění již nelze vozidlo řídit a může vybočit.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Parkovací Brzda

⚠ Varování

Před opuštěním vozidla, zkontrolujte stav parkovací brzdy. Zabrzděním elektrické parkovací brzdy se rozsvítí kontrolka.



Používání, když vozidlo stojí

⚠ Varování

Stiskněte (P) minimálně na jednu sekundu, resp. dokud se nerozsvítí

kontrolka (P), což znamená, že je parkovací brzda zabrzděná.

Elektrická parkovací brzda pracuje automaticky s použitím odpovídající síly.

Před opuštěním vozidla, zkontrolujte stav elektrické parkovací brzdy. ⇨

Elektrickou parkovací brzdu lze vždy použít, dokonce i když je vypnuto zapalování.

Při vypnutém motoru nepoužívejte systém elektrické parkovací brzdy příliš často: riziko vybití baterie.

Uvolnění

Zapněte zapalování. Podržte sešlápnutý

brzdový pedál a pak stiskněte (P).

Funkce rozjezdu vozidla

Vozidla s automatickou převodovkou:

Při zařazení polohy **R**, **D**, **C** nebo

L a sešlápnutí pedálu akcelerace se

elektrická parkovací brzda automaticky

odbrzdí. To je možné pouze, pokud je

aktivována automatická činnost elektrické

parkovací brzdy. To není možné při současném zatažení za (P).

Brzdění za jízdy vozidla

Zatažením za (P) za jízdy zpomalí systém elektrické parkovací brzdy

vozidlo. Uvolnění spínače (P) se brzdění přeruší.

Se zataženým (P) bude vozidlo stabilizováno protiblokovacím brzdovým systémem a systémem elektronického řízení stability. Při závadě elektrické parkovací brzdy se na přístrojové desce zobrazí výstražná zpráva.

Při nesprávném fungování protiblokovacího brzdového systému a elektronického řízení stability se rozsvítí jedna kontrolka nebo obě kontrolky



na přístrojové desce. V tomto případě lze stabilitu vozidla během zpomalování vozidla udržovat pouze opakovaným krátkým zatažením za spínač, dokud vozidlo nezastaví.

Automatický režim

Automatické ovládání zahrnuje

automatické zatažení a automatické

uvolnění elektrické parkovací brzdy.

Elektrickou parkovací brzdu lze rovněž zabrzdít nebo odbrzdít i manuálně spínačem (Ⓟ).

Automatické zatažení

- Elektrická parkovací brzda je automaticky zatažena, když vozidlo je nehybné a zapalování je vypnuto.
- Zatažení bude na přístrojové desce potvrzené rozsvícením (Ⓟ) a zprávou.

Automatické uvolnění

Automatické odbrzdění elektrické parkovací brzdy je blokováno, dokud jsou dveře řidiče otevřené. Parkovací brzda se automaticky uvolní při rozjetí vozidla.

- odbrzdění bude potvrzené zhasnutím (ABS) a zprávou na přístrojové desce.

Deaktivace automatického ovládání

V některých situacích, například za velmi chladného počasí nebo při vlečení vozidla, může být nutné automatickou funkci elektrické parkovací brzdy deaktivovat.

1. Nastartujte motor.
2. Pokud je parkovací brzda odbrzděná, pro zabrzdění zatáhněte za (Ⓟ).
3. Sejměte nohu z brzdového pedálu.

4. Stiskněte a podržte (Ⓟ) minimálně 10 sekund, maximálně však 15 sekund.

5. Uvolněte (Ⓟ).

6. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.

7. Zatáhněte za (Ⓟ) dvě sekundy.

Porucha

Režim poruchy systému elektrické parkovací brzdy je signalizován

kontrolkou (Ⓟ)! a zprávou na přístrojové desce.

Kontrolka parkovací brzdy bliká: elektrická parkovací brzda není zabrzděná nebo odbrzděná. Pokud bliká, odbrzděte elektrickou parkovací brzdu a znovu ji zkuste zabrzdít.

Brzdový Asistent

Pokud je brzdový pedál sešlápnut rychle a silně, je automaticky použita maximální brzdná síla.

Činnost podpory brzdění se může projevit pulzováním brzdového pedálu a větším odporem při sešlápnutí brzdového pedálu.

Udržujte trvalý tlak na brzdový pedál po celou dobu, dokud je nutné plné brzdění. Po uvolnění brzdového pedálu se maximální brzdná síla automaticky sníží.

Asistent Pro Rozjezd Do Svahu

Systém pomáhá eliminovat nežádoucí pohyb vozidla při rozjíždění ve svazích. Při uvolnění brzdového pedálu po zastavení ve svahu zůstanou brzdy další dvě sekundy zabrzděné. Brzdy se automaticky uvolní, jakmile vozidlo začne brzdít.

Opuštění vozidla ⇒ strana 96

Rekuperační brzdění

Varování

Při extrémních teplotách nebo pokud je vysokonapěťová baterie téměř plně nabitá, může se brzdná síla brzdění motorem dočasně snížit. Řidič musí být připraven sešlápnout brzdový pedál, pokud nebude brzdná síla dostatečná.

Varování

Brzdová světla se rozsvítí v závislosti na síle brzdění motorem.

BEV: Rekuperační brzdění generuje elektrickou energii, která vzniká při brzdění motorem pro účelem dobíjení vysokonapěťové baterie. Elektrická pohonná jednotka ⇒ strana 97

Hybrid 48 V: Rekuperační brzdění generuje elektrickou energii, která vzniká při brzdění motorem, pro dobíjení baterie 48 V.

Hybridní automatická převodovka 48 V
⇒ strana 98

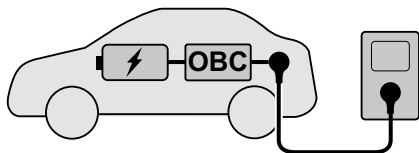
Probíhá nabíjení

Všeobecné Informace

⚠ Varování

Osoby s kardiostimulátorem musí konzultovat s lékařem o možných opatřeních.

Nabíjení vysokonapěťové baterie vozidla závisí na četných faktorech:



- vysokonapěťová baterie vozidla
- interní palubní nabíječka (OBC)
- nabíjecí kabel
- externí nabíjecí zařízení

Nabíjecí kabel propojuje vozidlo s externím nabíjecím zařízením, které poskytuje elektrickou energii. To může být domovní elektrická zásuvka, zásuvka Green'Up, nástěnný box nebo veřejná nabíjecí stanice.

Vysokonapěťová baterie se nabíjí pouze stejnosměrným proudem (DC). Při nabíjení vozidla střídavým proudem (AC) se AC převádí na DC. To provádí palubní nabíječka vozidla. Palubní nabíječka je k dispozici ve provedení 7,4 kW (jednofázová) a 11 kW (třífázová). Při nabíjení vozidla z veřejné stejnosměrné nabíjecí stanice není nutné převádět proud na stejnosměrný. Vysokonapěťovou baterii lze nabíjet přímo stejnosměrným proudem ze stejnosměrné nabíjecí stanice. Rychlost nabíjení vysokonapěťové baterie vozidla závisí na nejslabším článku nabíjecího řetězce. Pro dosažení maximální rychlosti nabíjení musí být nabíjecí kabel a nabíjecí zařízení vzájemně sladěny.

Poznámka

Ujistěte se, že použitý nabíjecí kabel pasuje do palubní nabíječky vozidla.

Typy nabíjení ⇒ strana 106

Nabíjecí kabel ⇒ strana 107

Spotřeba elektrické energie a dojezd na elektrický pohon

Spotřeba elektrické energie (kombinovaná): 18,5 kWh/100 km.

Dojezd je až 400 km.

Hodnoty platné pro váš konkrétní vůz naleznete v prohlášení o shodě, které jste obdrželi se svým vozem, nebo v jiných národních registračních dokumentech.

Stanovení spotřeby elektrické energie je upravené směrnicí R (ES) č. 715/2007 a č. 2017/1151 a č.

2017/1151 (v platném znění).

Vysokonapěťová Baterie

⚠ Varování

Poškození vysokonapěťové baterie nebo vysokonapěťového systému může způsobit úraz elektrickým proudem, přehřátí nebo požár.

Pokud bylo vozidlo poškozené nebo zasažené středně těžkou až těžkou nehodou, musí být co nejdříve zkontrolováno odborným technikem.

Do této technické prohlídky je nutno nechat vozidlo stát venku v minimální vzdálenosti pět metrů od budov či nebo jiných hořlavých předmětů.

Pokud bylo vozidlo poškozeno nebo zasaženo povodní nebo požárem, nesmí se s ním jezdit a musí být co nejdříve zkontrolováno odborným technikem.

Pro zachování dojezdové autonomie a životnosti vysokonapěťové baterie dodržujte následující doporučení:

- Pokud je to možné, nenabíjejte vysokonapěťovou baterii na více než 80 %.
- Nenechte vysokonapěťovou baterii úplně vybit.
- Při nízké nebo vysoké úrovni nabití vysokonapěťová baterie nenechávejte vozidlo delší dobu mimo provoz (déle než dvanáct hodin). Doporučená úroveň nabití: 20 - 40 %.
- Omezte rychlonabíjení.
- Nevystavujte vozidlo teplotám nižším než -30 °C nebo vyšším než 60 °C na déle než 24 hodin.
- Vozidlo nenabíjejte při nízkých teplotách (pokud vozidlo nebylo v

provozu déle než 20 minut) nebo teplotách vyšších než 30 °C.

- Nepoužívejte vysokonapěťovou baterii jako zdroj energie.
- K nabíjení vysokonapěťové baterie nepoužívejte generátor.

odstavení vozidla ⇒ strana 141

Netěsnost

Poškození vysokonapěťové baterie může mít za následek okamžitý nebo pozdější únik toxických plynů nebo kapalin. Doporučuje se postupovat následujícím způsobem:

- V případě nehody vždy informujte hasičskou a záchrannou službu, že vozidlo je vybaveno vysokonapěťovou baterií.
- Nikdy se nedotýkejte kapalin unikajících z vysokonapěťové baterie.
- Nevdechujte plyny unikající z vysokonapěťové baterie: tyto plyny jsou toxické.
- V případě incidentu nebo nehody opusťte vozidlo. Unikající plyny by mohly být hořlavé a způsobit požár.
- Při příliš nízké hladině chladicí kapaliny musí být chladicí kapalina doplněna

a příčina úniku chladicí kapaliny odstraněna v autorizovaném servisu.

Typy Nabíjení

Existují různé typy nabíjení vysokonapěťové baterie vozidla.

Nabíjení z nástěnných boxů



Nástěnný box je dobíjecí jednotka pro soukromé domácnosti. Zahrnuje nabíjecí kabel, který se musí připojit do nabíjecího portu vozidla. Některé nástěnné boxy nejsou vybaveny nabíjecím kabelem. V tomto případě je nutné použít nabíjecí kabel, který se musí připojit jak do nástěnného boxu, tak i do nabíjecího portu vozidla.

Doba nabíjení může být asi pět hodin při nabíjecím výkonu 11 kW nebo 7,5 hodiny při nabíjecím výkonu 7,4 kW.

Nabíjení z nabíjecích stanic

Nabíjecí stanice mohou poskytovat střídavý (AC) nebo stejnosměrný (DC) proud. Doba nabíjení se může lišit v závislosti na dobíjecí stanici, nejrychlejší nabíjení poskytují nabíjecí stejnosměrné stanice. Při nabíjení baterie vozidla musí být nabíjecí kabel nabíjecí stanice připojen do nabíjecího portu vozidla.



- Střídavá nabíjecí stanice: Doba nabíjení může být asi pět hodin při nabíjecím výkonu 11 kW nebo 7,5 hodiny při nabíjecím výkonu 7,4 kW.



- Stejnosměrná nabíjecí stanice: Při nabíjecím výkonu 100 kW se baterie nabije na 80 % asi za 30 minut.

Nabíjení z domovní elektrické zásuvky



Vysokonapětovou baterii vozidla lze dobít z domovní elektrické zásuvky. Připojte nabíjecí kabel do nabíjecího portu vozidla a do domovní elektrické zásuvky.

Nabíjení může trvat asi 30 hodin při nabíjecím výkonu 1,8 kW.

Nabíjecí Kabel

V závislosti na typu nabíjení se používají různé nabíjecí kabely.

⚠ Varování

Nesprávné použití přenosných nabíjecích kabelů může způsobit požár, úraz elektrickým proudem nebo popáleniny, k poškození věcí, vážný až smrtelný úraz.

- Nepoužívejte prodlužovací kabely, vícezásuvkové napájecí lišty, rozdvojky, uzemňovací adaptéry, přepětové ochrany ani podobná zařízení.
- Nepoužívejte opotřebovanou či poškozenou elektrickou zásuvku nebo zásuvku, která nedrží pevně na místě.
- Nabíjecí kabel neponořujte do žádné kapaliny.
- Nepoužívejte elektrickou zásuvku, která není řádně uzemněná.
- Nepoužívejte elektrickou zásuvku, která je v obvodu s jinými elektrickými spotřebiči.

⚠ Varování

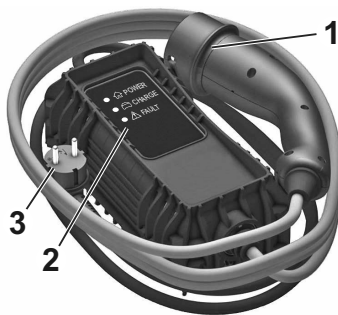
Před použitím tohoto výrobku si přečtěte všechna bezpečnostní upozornění a pokyny. Nedodržení varování a pokynů může mít za následek úraz elektrickým proudem, požár a/nebo vážné zranění. Během nabíjení nenechávejte děti bez dozoru u vozidla; nedovolte dětem, aby si hrály s nabíjecím kabelem. Pokud dodaná zástrčka nepasuje do elektrické zásuvky, zástrčku neupravujte. Nechte elektrickou

zásuvku zkontrolovat kvalifikovaným elektrikářem.
Nevkládejte prsty do elektrické zástrčky vozidla.

Nebezpečí

Riziko úrazu elektrickým proudem, který mít za následek úraz až smrtelný. Nepoužívejte nabíjecí kabel, pokud je některá jeho část poškozená. Neotevírejte ani neodstraňujte chráničku nabíjecího kabelu. Servisování je vyhrazené pouze odbornému technikovi. Připojte nabíjecí kabel do řádně uzemněné zásuvky s nepoškozenými vodiči.

Základní domovní kabel (režim 2)/ zesílený domovní kabel (režim 2)



1. Konektor (zásuvka ve vozidle)
2. Stavové kontrolky
3. Konektor (zásuvka ve zdi)

Základní domovní kabely (režim 2) se používají k nabíjení z domovní elektrické zásuvky. Základní domovní kabely (režim 2) se skládá ze zástrčky do vozidla, ovládací skříňky a zástrčky do domovní elektrické zásuvky. Ovládací skříňka je vybavena integrovanou řídicí jednotkou nabíjení a několika LED diodami, které signalizují stav nabíjení.

Zesílené domovní kabely (režim 2) jsou podobné základním domovním kabelům (režim 2). Avšak dobíjecí výkonnost zesílených domovních kabelů (režim 2) je vyšší než nabíjecí výkon základních domovních kabelů (režim 2). Zesílené domovní kabely (režim 2) se používají u zásuvek Green'Up, které musí být nainstalovány v místě zákazníka odborně způsobilým elektrikářem.

Kontrolky stavu nabíjecího kabelu

Po připojení provede nabíjecí kabel rychlý vlastní test a všechny stavové kontrolky se na chvíli rozsvítí. Funkce stavových kontrol, viz návod k obsluze dodaný výrobcem nabíjecího kabelu.

Důležité informace k nabíjení elektrického vozidla

- Nabíjení elektrického vozidla může zatížit elektrický systém budovy více než běžné domácí spotřebiče.
- Před připojením k elektrické zásuvce nechte zkontrolovat kvalifikovaným elektrikářem elektrický systém (elektrickou zásuvku, elektroinstalaci, spoje a ochranná zařízení), zda je vhodný pro náročný provoz při stálém proudovém zatížení 10 A.
- Elektrické zásuvky se mohou při normálním používání časem opotřebit nebo poškodit, což má za následek, že nebudou vhodné k nabíjení elektrického vozidla.
- Při nabíjení kontrolujte elektrickou zásuvku/zástrčku, a pokud se elektrická zásuvka/zástrčka zahřívá, přestaňte ji používat a nechte elektrickou zásuvku opravit kvalifikovaným elektrikářem.
- Venku se připojujte do elektrické zásuvky, která je při použití vodotěsná.
- Nabíjecí kabel zavěste, abyste snížili namáhání elektrické zásuvky/zástrčky.

Nabíjecí kabel pro režim 3



1. Konektor (zásuvka ve vozidle)
2. Zástrčka pro nástěnný box/střídavou nabíjecí stanici

Nabíjecí kabely režimu 3 se používají k nabíjení z nástěnných boxů a střídavých nabíjecích stanic. Nabíjecí kabel režimu 3 je vybaven zástrčkou do vozidla zástrčkou do nástěnného boxu/střídavé nabíjecí stanice. Nástěnné boxy/střídavé nabíjecí stanice mohou být vybaveny integrovaným nabíjecím kabelem režimu 3. Více informací o nabíjecím kabelu režimu 3, viz návod k obsluze dodaný výrobcem nabíjecího kabelu.

Nabíjecí kabel pro režim 4

Poznámka

Používejte nabíjecí kabel DC do délky 30 metrů.

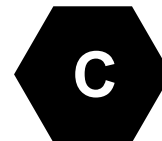
Nabíjecí kabely pro režim 4 se používají k nabíjení stejnosměrným proudem. Protože nabíjecí kabely pro režim 4 jsou součástí stejnosměrných nabíjecích stanic, jsou vybaveny pouze zástrčkou do vozidla.

Probíhá Nabíjení

⚠ Varování

Osoby s kardiostimulátorem nebo podobnými zařízeními se musí poradit s lékařem o možných opatřeních. V případě pochybností se během nabíjení nezdržujte uvnitř nebo v blízkosti vozidla, u nabíjecího kabelu nebo nabíjecí jednotky.

Za účelem zajištění kompatibility zástrčky a zásuvky se používají různé štítky. Tyto štítky jsou umístěny na vnitřní straně dveří nabíjecího portu vozidla. Vždy připojujte pouze kabel stejného typu.



Zástrčka a zásuvka typu 2 se používá k nabíjení střídavým proudem (AC)



Zástrčka a zásuvka FF se používá k nabíjení stejnosměrným proudem (DC).

⚠ Varování

Zabraňte vniknutí tekutin do nabíjecího portu vozidla, zástrčky nabíjecího kabelu vozidla a domácí elektrické zásuvky.

Při nabíjení z veřejné střídavé/ stejnosměrné nabíjecí stanice postupujte podle návodu k použití příslušné nabíjecí stanice. Veřejné střídavé nabíjecí stanice nemusí být vybaveny integrovaným nabíjecím kabelem. V takovém případě je nutné použít přenosný nabíjecí kabel pro režim 3.

⚠ Varování

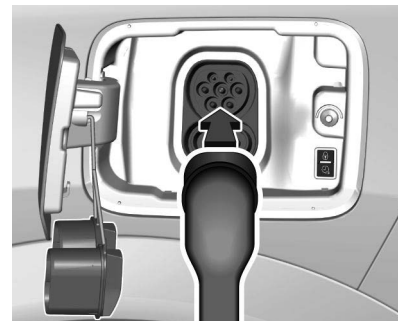
Při nabíjení v domácí elektrické zásuvce používejte pouze zásuvku, která je řádně uzemněná a jištěná jističem 30 mA. Používejte pouze domácí elektrickou zásuvku chráněnou jističem vhodným pro proudové zatížení elektrického obvodu. Nechte elektrickou instalaci zkontrolovat kvalifikovaným elektrikářem. Instalace musí být v souladu s vnitrostátními předpisy a kompatibilní s vozidlem.

Případnou vyhrazenou domácí elektrickou zásuvku nechte nainstalovat kvalifikovaným elektrikářem. Zajistěte, aby elektrická zásuvka, zástrčka a kabel nenesli hmotnost ovládacího boxu.

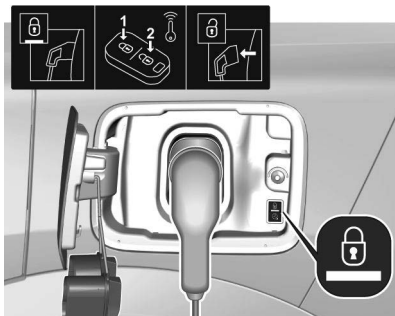
1. Zařaďte polohu **P** a vypněte vozidlo.



2. Zatlačte na dvířka nabíjecího portu a uvolněte je.
3. Pokud je to nutné, vyjměte nabíjecí kabel ze zavazadlového prostoru.
4. Pokud je to nutné, připojte konektor nabíjecího kabelu do příslušného externího zdroje napájení. ⇨ strana 107



5. Připojte zástrčku nabíjecího kabelu režimu 3 do nabíjecího portu vozidla. Stav nabíjení ⇒ strana 112
Zahájení nabíjení je signalizováno zeleně blikající stavovou kontrolkou na nabíjecím portu a na ovládací skříňce nabíjecího kabelu, pokud je k dispozici.



Během nabíjení bude konektor vozidla zablokován v nabíjecím portu a nebude možné jej odpojit, dokud bude nabíjení aktivní.  svítí.
Typy nabíjení ⇒ strana 106

Zrušení nabíjení

Poznámka

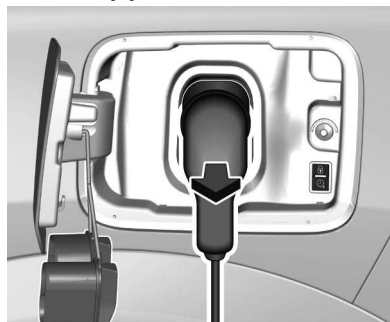
U veřejných dobíjecích stanic může zrušení a následné obnovení dobíjení způsobit dodatečné náklady. Po zahájení nabíjení lze bez jeho zrušení odemknout pouze dveře řidiče. Proto při

personalizaci nastavení funkcí vozidla aktivujte pouze dveře řidiče. Nabíjení lze kdykoli zrušit stiskem tlačítka  na dálkovém ovládacím. Pokud byly při personalizaci nastavení funkcí vozidla nastavené pouze dveře řidiče, pro zrušení nabíjení stiskněte dvakrát tlačítko . Systém centrálního zamykání ⇒ strana 6
Personalizace funkcí vozidla ⇒ strana 61

Ukončení nabíjení

Vysokonapětová baterie je zcela nabitá, pokud stavová kontrolka na nabíjecím portu svítí zeleně.

1. Před odpojením zástrčky z nabíjecího portu odemkněte vozidlo. Pokud vozidlo je odemknuté, zamkněte jej a znovu odemkněte.



2. Zástrčku nabíjecího kabelu odpojte z nabíjecího portu do 30 sekund po odemknutí.
3. Zavřete dvířka nabíjecího portu. Pevně zatlačte na střed dvířek tak, aby se dvířka spolehlivě zajistila.
4. Odpojte nabíjecí kabel od externího zdroje napájení.
5. Pokud je to nutné, uložte nabíjecí kabel do zavazadlového prostoru.

Když je k vozidlu připojen nabíjecí kabel, nesmí se s vozidlem jezdit.

Programovatelné Nabíjení

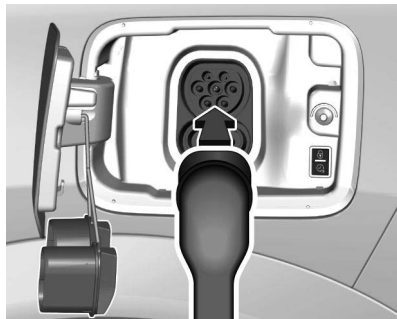
Ve výchozím nastavení bude nabíjení zahájeno ihned po připojení nabíjecího kabelu do nabíjecího portu vozidla. Nabíjení lze také naprogramovat pomocí informačního displeje. Programovatelné nabíjení je možné pouze při nabíjení z domovní elektrické zásuvky/zásuvky Green'Up nebo nástěnného boxu.

Programovatelné nabíjení je také k dispozici prostřednictvím aplikace MyOpel App.

Poznámka

U vozidel bez integrovaného navigačního systému lze programovatelné nabíjení použít pouze pomocí aplikace MyOpel App.

1. Stiskněte .
2. Zvolte Nabít.
3. Stiskněte .
4. Zadejte počet hodin a minut, po jejichž uplynutí bude zahájen proces nabíjení.
5. Stiskněte **OK**.
6. Připojte vozidlo.



7. Do jedné minuty aktivujete

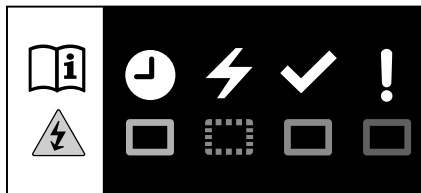
programovatelné nabíjení stiskem  nebo dole vpravo.

8. V závislosti na verzi zamkněte vozidlo. Stavová kontrolka se rozsvítí modře, čímž signalizuje, že je programovatelné nabíjení aktivní.

Nabíjení ⇨ strana 105

Stav nabíjení ⇨ strana 112

Stav Nabíjení



Pokud je vozidlo připojeno k napájení a je vypnuté zapalování, kontrolka stavu nabíjení funguje následovně:

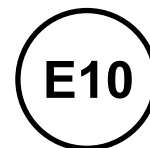
- Svítí bíle nebo růžově: uvítací osvětlení při otevření dvířek nabíjecího portu
- Svítí zeleně: nabíjení dokončeno
- Bliká zeleně: inicializace nabíjení nebo jeho průběh.
- Svítí modře: aktivní programovatelné nabíjení
- Svítí červeně: nesprávné fungování

Nesprávné fungování může být způsobené vozidlem nebo elektrickou instalací na straně zákazníka. Další kontrolky stavu nabíjení jsou umístěny na ovládací skříňce základního domovního kabelu (režim 2)/zesíleného domovního kabelu (režim 2).

Nabíjecí kabel ⇨ strana 107

Programovatelné nabíjení ⇨ strana 111

Palivo



Používejte pouze bezolovnaté palivo, které splňuje požadavky normy EN 228 nebo E DIN 51626-1 nebo ekvivalentní palivo.

Motor je schopen provozu na palivo, které obsahuje až 10% etanolu (například E10).

Používejte palivo s doporučeným oktanovým číslem. Nižší oktanové číslo může snížit výkon a točivý moment motoru a mírně zvýšit spotřebu paliva.

Poznámka

Je povoleno použití pouze přísady do benzínu, které jsou v souladu se standardem B715001.

Upozornění

Nepoužívejte palivo nebo přísady do paliva, které obsahují kovové sloučeniny, např. přísady na bázi manganu. Mohl by se tím poškodit motor.

Upozornění

Použití paliva s nižším oktanovým číslem, než je nejnižší možné, by mohlo vést k nekontrolovanému spalování a poškození motoru.

Specifické požadavky motoru ohledně oktanového čísla jsou uvedené ve specifikaci s údaji dat motoru
⇒ strana 171. Namísto toho může být v některých zemích tento požadavek nahrazen údaji uvedenými na štítku na víku palivové nádrže.

Pro zajištění správné funkce motoru může být v některých zemích nutné použít zvláštní palivo, například se specifickým oktanovým číslem.

Tankování Paliva**⚠ Varování**

Před tankováním vypněte zapalování a všechny externí ohřívače se spalovacími komorami. Při doplňování paliva dodržujte provozní a bezpečnostní pokyny čerpací stanice.

⚠ Varování

Palivo je hořlavé a výbušné. Nekuřte. Platí zákaz otevřeného plamene a jisker. Pokud ucítíte palivo v kabině vozidla, zajeďte s ním bez prodlení do servisu.

Povolené typy paliv jsou uvedeny ve formě symbolů na štítku, který je umístěn na dvířkách hrdla palivové nádrže. V Evropské unii jsou těmito symboly označeny čerpací pistole na čerpacích stanicích. Do nádrže doplňujte pouze povolený typ paliva.

Upozornění

Při natankování nesprávného paliva nespínejte zapalování.

Víko palivové nádrže se nachází na levé zadní straně vozidla.



Víko palivové nádrže je možné otevřít pouze tehdy u odemknutého vozidla. Otevřete kryt plnicího hrdla palivové nádrže zatlačením na kryt. Pomalým otáčením doleva otevřete uzávěr hrdla palivové nádrže.



Uzávěr palivové nádrže je možné zavěsit do háčku na dvířkách hrdla palivové nádrže.

Čerpací pistoli umístěte rovně proti plnicímu hrdlu a mírnou silou ji zasuněte dovnitř.

Pro natankování stiskněte čerpací pistoli. Po automatickém vypnutí lze nádrž ještě doplnit maximálně dvěma dalšími spuštěními pistole čerpadla.

Upozornění

Odstraňte bez prodlení případné přelité palivo.

Uzávěr zavřete otočením doprava. Zavřete víko na zaklapnutí.

Uzávěr palivové nádrže

Používejte pouze originální uzávěry palivové nádrže.

Všeobecné informace

Hodnoty platné pro váš konkrétní vůz naleznete v prohlášení o shodě, které jste obdrželi se svým vozem, nebo v jiných národních registračních dokumentech.

Stanovení spotřeby paliva je upraveno směrnicí R (ES) č. 715/2007 a č.

2017/1151 (v platném znění).

Směrnice stanoví i obsah emisí CO₂ ve výfukových plynech.

Uvedené hodnoty nemůžete brát jako hodnoty zaručené pro skutečnou spotřebu paliva příslušného vozidla.

Kromě toho je spotřeba paliva závislá na osobním stylu jízdy a rovněž na podmínkách vozovky a dopravního provozu.

Všechny hodnoty jsou založeny na základním modelu pro EU se standardní výbavou.

Výpočet spotřeby paliva bere v úvahu pohotovostní hmotnost vozidla, zjištěnou v souladu s předpisy. Případná volitelná výbava může mít za následek o něco vyšší spotřebu paliva a emise CO₂ a nižší maximální rychlost.

Spotřeba Paliva A Emise CO₂

Jedná se o kombinované hodnoty dle podmínky WLTP.

ICE: Spotřeba paliva: 36 - 56 mpg.

Emise CO₂: 148 - 111 g/km.

Typy pohonu ⇒ strana 3

Tažné Zařízení

Všeobecné Informace

Upozornění

S novými vozidly jezdíte s přívěsem až po ujetí minimálně 997 km.

Používejte pouze tažné zařízení, které bylo schváleno pro Vaše vozidlo.

Doporučujeme Vám, abyste svěřili dodatečnou montáž tažného zařízení servisu. Může být nezbytné provést změny, které mají nepříznivý vliv na chladicí systém, tepelné štíty nebo jiné zařízení.

Namontované tažné zařízení může zakrýt otvor tažného oka.

Pokud k tomuto případu dojde, pro vlečení použijte tyč s připojovací koulí. Tažnou tyč s kulovou hlavou mějte vždy pro případ potřeby uloženou ve vozidle.

Chování Vozidla Za Jízdy A Rady Pro Jízdu S Přívěsem

Před připojením přívěsu namažte kulovou hlavu. Avšak kouli tažného zařízení nemažte, pokud používáte stabilizátor tlumičů účinky sil vznikajících vychýlením přívěsu z přímého směru. Při vlečení přívěsu nepřekračujte rychlost 80 km/h. Maximální rychlost 100 km/h je vhodná pouze v případě, že je použit tlumič kmitání a přípustná celková hmotnost přívěsu nepřekročí pohotovostní hmotnost vozidla.

U přívěsů s nízkou jízdní stabilitou a u obytných přívěsů je použití tlumiče kmitání důrazně doporučeno.

Pokud se přívěs za jízdy rozkývá, zpomalte. Nepokoušejte se korigovat kývání pohyby volantem. V případě potřeby prudceji přibrzďte.

Při jízdě z kopce zařaďte vždy stejný převodový stupeň, jaký byste použili pro jízdu do kopce a jeďte přibližně stejnou rychlostí.

Tlaky v pneumatikách⇒strana174

Tažení Přípojného Vozidla

Zatížení závěsu

Přípustná zatížení jsou maximální hodnoty závislé na vozidle a motoru, které nesmějí být překročeny. Skutečné zatížení závěsu je rozdíl mezi skutečnou

celkovou hmotností přívěsu a skutečným zatížením kulové hlavy tažného zařízení v připojeném stavu.

Přípustné zatížení závěsu Vašeho vozidla je uvedeno v úředních dokladech k Vašemu vozidlu. Obecně tyto hodnoty platí pro stoupání do 12%.

Povolené hmotnosti přívěsů platí do specifikovaného stoupání a nadmořské výšky. Se stoupající nadmořskou výškou klesá výkon motoru, protože je vzduch řidší, a je tedy snížena schopnost stoupání, povolená hmotnost soupravy se také snižuje o 10% na každých 1 000 m nadmořské výšky. Hmotnost soupravy nemusí být snížena při jízdě po vozovkách s mírným stoupáním/klesáním (méně než 8%, například dálnice). Maximální celková povolená hmotnost jízdní soupravy nesmí být překročena. Tato hmotnost je uvedená na identifikačním štítku . ⇒strana169

Svislé zatížení kulové hlavy

Varování

Pokud na tažné zařízení instalujete příslušenství, jako jsou nosiče jízdních kol, tažné boxy atd., dodržujte nejvyšší povolené svislé zatížení správla. Při použití nosiče jízdních kol nepřevravujte více než čtyři běžná jízdní kola nebo dvě elektrická jízdní

kola. Nejtěžší jízdní kolo umístíte co nejbližší k vozidlu.

Svislé zatížení kulové hlavy je zatížení, které vyvíjí naložený přívěs na kulovou hlavu. Změnou rozložení nákladu na přívěsu můžete toto zatížení změnit. Hodnota nejvyššího povoleného svislého zatížení tažného zařízení - 65 kg - je uvedena na štítku tohoto zařízení a v dokumentech vozidla.

Vždy se zaměřte na maximální svislé zatížení kulové hlavy tažného zařízení, zejména v případě těžkých přívěsů. V žádném případě nesmí být svislé zatížení kulové hlavy nižší než 25 kg.

Zatížení zadní nápravy

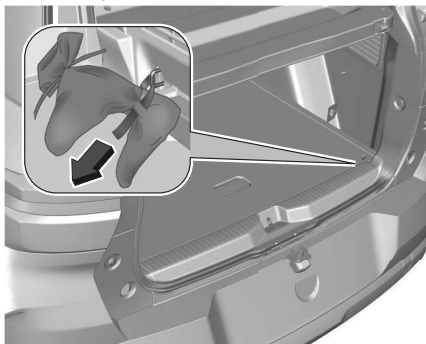
Když je připojen přívěs a tažné vozidlo je plně naloženo, přípustné zatížení zadní nápravy (viz identifikační štítek nebo dokumentace vozidla) smí být překročeno o 60 kg, přičemž nesmí být překročena povolená celková hmotnost vozidla. Pokud je překročeno povolené zatížení zadní nápravy je maximální povolená rychlost 100 km/h.

Tažné Zařízení

Upozornění

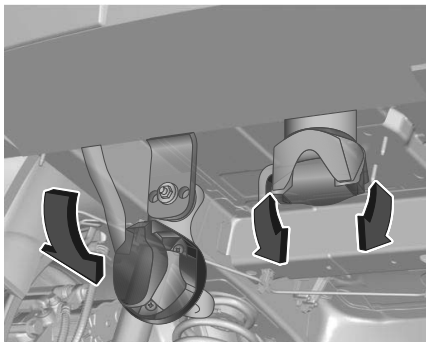
Při ježdění bez přípojného vozidla odmontujte tažné zařízení.

Uložení tyče s kulovou hlavou



Vak s tyčí s kulovou hlavou je uložena v zadním odkládacím prostoru na podlaze. Pro zajištění vaku provlečte popruh zadním pravým poutacím okem, dvakrát jím vak obtočte a utáhněte ho.

Instalace tyče s kulovou hlavou

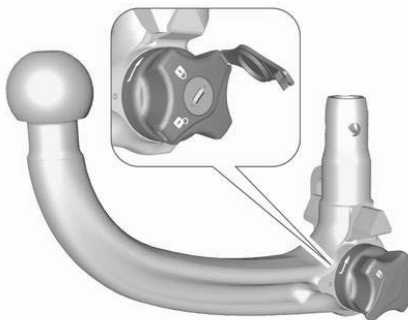


Otočte připojovací zásuvku směrem dolů. Z otvoru pro tyč s kulovou hlavou sejměte těsnicí krytku a uložte ji.

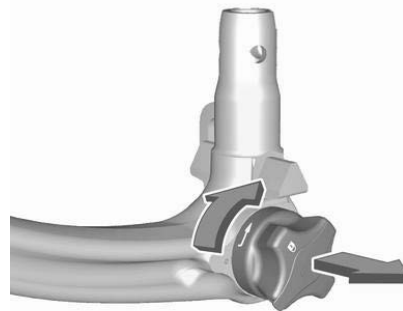
Kontrola napnutí tyče s kulovou hlavou

- Červená značka na otočné rukojeti musí ukazovat na zelenou značku na tyči s kulovou hlavou.
- Mezera mezi otočnou rukojetí a tyčí s kulovou hlavou musí být asi 6 mm.
- Klíč v zapalování musí být nezapnutý.

Jinak je nutné tyč s kulovou hlavou před zasunutím napnout:

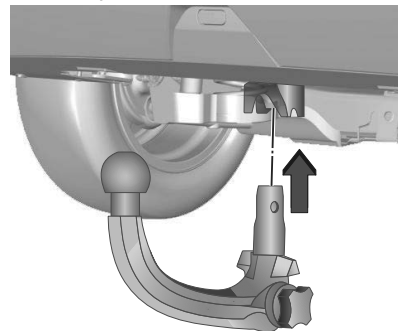


- Zamkněte tyč s kulovou hlavou otočením klíče do odemknuté polohy.



- Vytáhněte otočný ovladač a otáčejte jím doprava na doraz.

Zasuňte tyč s kulovou hlavou



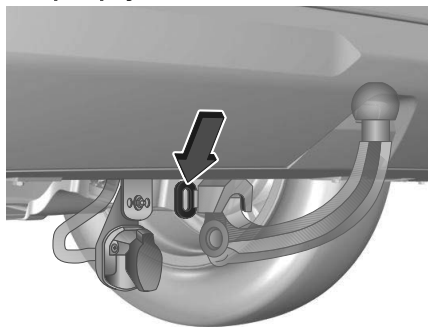
Zasuňte napnutou tyč s kulovou hlavou do otvoru a pevně ji zatlačte nahoru, až se slyšitelně zajistí.
Otočná rukojeť zaklapne zpět do původní polohy na tyči s kulovou hlavou bez mezery.

⚠ Varování

Při zasouvání se nedotýkejte otočného madla.

Zamkněte tyč s kulovou hlavou otočením klíče do polohy e.

Oko pro pojistné lano



Přípevněte pojistné lano k oku.

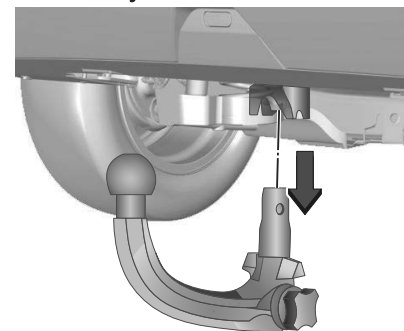
Kontrola správné montáže tyče s kulovou hlavou

- Zelená značka na otočné rukojeti musí ukazovat na zelenou značku na tyči s kulovou hlavou.
- Mezi otočnou rukojetí a tyčí s kulovou hlavou nesmí být žádná mezera.
- Tyč s kulovou hlavou musí být pevně zasunutá do otvoru.
- Tyč s kulovou hlavou se musí zamknout a poté je třeba vyjmout klíč.

⚠ Varování

Přípojné vozidlo se smí táhnout pouze po řádném namontování tažného zařízení. Pokud není tažné zařízení řádně upevněné, zajedte do servisu.

Demontáž tyče s kulovou hlavou



Odemknutí tyče s kulovou hlavou: otevřete kryt a otočte klíč do odemknuté polohy. Vytáhněte otočnou rukojeť a otáčejte jí doprava na doraz. Vytáhněte tyč s kulovou hlavou směrem dolů. Zasuňte záslepku do otvoru. Otočte připojovací zásuvku nahoru. Uložte spojovací kulovou tyč do vaku a zajistěte ho upevněním popruhu přes pravé zadní upevňovací oko. Zajistěte vak dvojitým ovitím a utažením popruhu.

Systémy pokročilé asistence při řízení

Doporučení při řízení / pomoc při manévrování.....	118
Active Emergency Braking (AEB).....	118
Výstraha před nárazem do vpředu jedoucího vozidla (FCW).....	121
Asistenční systém stability vozidla....	122
Protipokluzový systém kol (ASR).....	122
Elektronické řízení stability (ESC).....	123
Selektivní kontrola nad jízdou.....	124
Upozornění na mrtvý úhel (SBSA)....	125
Upozornění na vyjetí z jízdního pruhu (LDW).....	126
Asistent pro udržení vozidla v jízdním pruhu (LKA).....	128
Parkovací asistent.....	130
Kamera pro výhled dozadu (RVC)....	132
Detekce únavy řidiče (DDD).....	133
Tempomat.....	134
Omezovač rychlosti.....	135
Systém detekce ucházení pneumatik.....	136
Asistent pro rozpoznávání dopravních značek (TSA).....	137

Doporučení při řízení / pomoc při manévrování

Varování

Asistenční systémy při řízení byly vyvinuté na podporu řidiči, avšak nenahrazují pozornost, kterou musí věnovat řízení.
Řidič je nadále plně odpovědný za řízení vozidla.
Při používání asistenčních systémů řidiči vždy dbejte na aktuální dopravní situaci.

Poznámka

V souladu s obecnými bezpečnostními předpisy EU lze některé asistenční systémy řidiči deaktivovat na informačním displeji s tím, že zůstanou vypnuté pouze do opětného sepnutí zapalování. Systém je nastavený tak, aby se automaticky aktivoval při každém nastartování motoru.

Active Emergency Braking (AEB)

Aktivní brzdění v kritické situaci může pomoci zmírnit škodu a zranění při

nárazu do vozidel, chodců a cyklistů přímo vpředu, pokud řidič neprovede aktivní zásah brzděním nebo řízením. Před aktivací aktivního brzdění v kritické situaci je řidič varován výstrahou před čelní kolizí.

Funkce používá pro výpočet pravděpodobnosti čelní kolize různé vstupy (např. kamerové čidlo, brzdný tlak, rychlost vozidla).

Varování

Tento systém nepřebírá za řidiče odpovědnost za řízení vozidla a sledování situace před vozidlem. Systém upozorňuje řidiče na hrozící nebezpečí kolize vozidla s vpředu jedoucím vozidlem, chodcem nebo cyklistou. Těsně před neodvratnou kolizí sníží rychlost vozidla za účelem odvrácení kolize nebo zmírnění její závažnosti.
Systém může reagovat i na zvířata. I přesto nemusí systém detekovat zvířata, zvláště ta, která jsou menší než 0,5 m, a předměty na vozovce.
Po náhlé změně jízdního pruhu potřebuje systém určitý čas na detekci dalšího vozidla, které jede před vámi. Řidič musí být vždy připraven reagovat a použít brzdy a řízení tak, aby se vyhnul kolizím.

Aktivace / deaktivace

V závislosti na verzi se systém ve výchozím nastavení automaticky zapne při každém nastartování motoru, i když byl před tím vypnutý.

Ohledně dalších informací ⇨ strana 118

Aktivní brzdění v kritické situaci lze deaktivovat v personalizovaných nastaveních vozidla. V závislosti na verzi je deaktivace možná pouze při stání vozidla.

Systém nelze deaktivovat při rychlosti vyšší než 10 km/h.

Deaktivací se rozsvítí kontrolka (ⓘ) a na přístrojové desce se zobrazí zpráva.

Funkčnost

V závislosti na konfiguraci vozidla a detekovaných objektech existuje několik rozsahů provozních rychlostí.

Aktivní brzdění v kritické situaci zasáhne při rychlosti v rozsahu 8 - 85 km/h, pokud je detekován chodec nebo cyklista.

Aktivní brzdění v kritické situaci zasáhne při rychlosti v rozsahu 8 - 135 km/h, pokud je detekováno jedoucího nebo stojící vozidlo.

Systém obsahuje:

- výstrahu před kolizí vpředu
- asistent při nouzovém brzdění
- automatické brzdění

Výstraha před nárazem do vpředu jedoucího vozidla (FCW) ⇨ strana 121

Automatické brzdění

Těsně před hrozící kolizí aktivuje tato funkce automaticky omezené brzdění tak, aby zmírnila rychlost nárazu při kolizi nebo zabránila nárazu.

Aktivací brzdění v kritické situaci se na přístrojové desce rozblíká kontrolka (ⓘ). Po ukončení tohoto brzdění bude

kontrolka (ⓘ) blikat ještě několik sekund. Během této doby nelze aktivní brzdění v kritické situaci v případě hrozícího nebezpečí nebo další kolize aktivovat. Při rychlosti nižší než 50 km/h může automatické brzdění zpomalit vozidlo až do úplného zastavení. Pokud rychlost překročí tento limit, automatické brzdění sníží rychlost vozidla maximálně o 50 km/h. Pro úplné zastavení však řidič musí použít brzdu.

Automatická převodovka: Po úplném zastavení vozidla zůstane automatické brzdění funkční ještě po určitou dobu. Držte sešlápnutý brzdový pedál, aby se vozidlo znovu nerozjelo.

Při zahájení automatického brzdění se deaktivuje tempomat. V některých případech může řidič automatické brzdění poskytované aktivním brzděním v kritické situaci potlačit. Za účelem

potlačení automatického brzdění silně sešlápněte plynový pedál nebo silně otočte volantem, pokud to okolní podmínky umožňují.

⚠ Varování

Nespoléhejte se, že systém vozidlo zabrzdí. Aktivní nouzové brzdění nebude automaticky brzdit mimo rozsah provozní rychlosti.

Asistent nouzového brzdění

Pokud řidič brzdí, ale jeho brzdění není dostatečně k odvrácení kolize, systém poskytne doplňkové brzdění. Asistence bude poskytnuta pouze, pokud řidič sešlápne brzdový pedál.

Chytrý brzdový asistent se automaticky deaktivuje při uvolnění brzdového pedálu.

Provozní stavy

Aktivní brzdění v kritické situaci funguje pouze při splnění následujících podmínek:

- je funkční brzdový systém,
- Je aktivována elektronická kontrola stability a protipokluzový systém kol (ASR)

- je sepnutý bezpečnostní pás sedadla nebo - v závislosti na verzi vozidla - pás předního sedadla spolujezdce
- stálá rychlost na silnici bez zatáček.

Aktivní brzdění v kritické situaci se automaticky deaktivuje v následujících případech:

- je detekováno rezervního kolo menšího průměru
- je detekována závada brzdového pedálu nebo levého či pravého brzdového světla
- je detekována závada v systému aktivního brzdění v kritické situaci, elektronice nebo brzdovém systému
- byl detekován silný náraz, například s aktivací airbagů.

Omezení systému

Funkce systému může být omezena nebo nemusí být k dispozici v následujících případech:

- přední kamera je zaslepená sněhem, ledem, břečkou, bahnem nebo jinou nečistotou
- čelní sklo je poškozené nebo zašpiněné s nežetelným výhledem nebo zakryto cizími předměty, například nálepkami

- přední kamera je posunuta mimo běžnou polohu
- automatické brzdění není k dispozici, například v průběhu chlazení brzdových kotoučů
- nepřetržitě použití brzdového pedálu po dlouhou dobu, například v dlouhém klesání
- klikaté nebo kopcovité silnice
- inicializace systému po odpojení baterie
- oslnění, např. situace, kdy přímo do objektivu kamery svítí slunce nebo umělé osvětlení
- nepříznivé povětrnostní podmínky, například déšť, mlha nebo sněžení,
- rozstřikování vody vepředu jedoucím vozidlem.

Po nárazu nebo v případě viditelného poškození nechte vozidlo zkontrolovat v autorizovaném servisu.

Činnost systému mohou ovlivnit následující vlivy:

- Elektronické řízení stability a regulátor prokluzu vozidla (ASR)
- napětí baterie vozidla mimo rozsah
- světlo odrážející se od mokré vozovky

- blízko před vozidlem se nacházejí vepředu jedoucí vozidla
- traktory, špinavá vozidla nebo vozidla s přívěsem
- klopené silnice
- při nízké viditelnosti
- časté změny světelných poměrů
- úpravy vozidla, například pneumatik
- vozidlo přetíženo

Řidič nesmí přetěžovat zavazadlový prostor ani střechu vozidla.

Pokud je snímač zakryt, zobrazí se zpráva s výzvou k vyčištění snímačů. Pokud je systém ovlivněn dočasně a není vyžadován zásah řidiče, nezobrazí se v informačním centru řidiče žádná zpráva. Za jízdy je vždy vyžadována vaše plná pozornost a buďte připraveni k provedení potřebné akce k odvrácení srážky. Tento systém doporučujeme deaktivovat v personalizačních nastavení vozidla v následujících případech:

- při tažení nákladního nebo obytného přívěsu
- při přepravě dlouhých předmětů na střešních ližinách nebo střešním nosiči
- podkuje je vozidlo odtahováno

- při provádění údržby při zapnutém zapalování
- pokud jsou na vozidle namontovány sněhové řetězy
- pokud je na vozidle namontováno náhradní kol menšího průměru než ostatní kola
- před použitím automatické myčky vozidel
- před najetím s vozidlem na válcovou zkušební stolicí v servisní dílně
- pokud bylo poškozeno čelní sklo v blízkosti kamery
- pokud nefungují brzdová světla

Porucha

Pokud systém nefunguje správně nebo není k dispozici, například při inicializaci, v informačním centru řidiče se rozsvítí

kontrolka .

V případě závady se na přístrojové desce

rozsvítí kontrolka , zobrazí se zpráva a zazní zvuková výstraha. Obrátte se na servis.

Pokud se  rozsvítí na přístrojové desce spolu se zprávou, může to znamenat, že jsou zaslepené senzory nebo kamera. Zastavte vozidlo a zkontrolujte, zda není třeba kameru

očistit. Pokud  nadále svítí i po očištění kamery, obraťte se na servis.

 se může rozsvítit i při problému s infotainmentovým systémem.

Pokud se  rozsvítí na přístrojové desce po vypnutí a následném nastartování motoru, obraťte se na servis.

⇒ strana 60

Výstraha před nárazem do vpředu jedoucího vozidla (FCW)

Výstraha před nárazem do vpředu jedoucího vozidla varuje řidiče před hrozícím nebezpečím srážky s vpředu jedoucím vozidlem, cyklistou nebo chodcem.

Varování

Jedná se o pouze o výstrahu, brzdění se neaktivuje. Když se k vozidlu před vámi přibližujete příliš rychle, nemusí být dostatek času na zabránění nárazu. Řidič přijímá plnou odpovědnost za zachování přiměřené vzdálenosti na základě provozu, počasí a viditelnosti.

Řidič musí řídit nanejvýš pozorně. Řidič musí být vždy připraven reagovat a použít brzdy

Aktivace

Výstraha na kolizi vpředu se aktivuje při rychlosti v rozsahu 8 - 80 km/h, pokud je detekováno vpředu jedoucí vozidlo nebo cyklista a hrozí náraz.

Výstraha na kolizi vpředu se aktivuje při rychlosti v rozsahu 8 - 135 km/h, pokud je detekováno vpředu jedoucí vozidlo nebo cyklista a hrozí náraz.

Upozornění řidiče

  bliká na přístrojové desce, zazní zvuková výstraha a zobrazí se zpráva v případě, že hrozí kolize a je vyžadován okamžitý zásah řidiče.

Upozornění

Barevné svícení této kontrolky není v souladu s místními dopravními předpisy o dodržování bezpečné vzdálenosti. Řidič nese za všech okolností plnou odpovědnost za dodržování bezpečné vzdálenosti podle platných dopravních předpisů, počasí a stavu vozovky atd.

Deaktivace

Systém lze deaktivovat pouze deaktivací aktivního nouzového brzdění

v personalizačním nastavení funkcí vozidla.

Omezení systému

Výstraha před nárazem do vpředu jedoucího vozidla je určena k varování před vozidly, chodci a cyklisty, ale může také reagovat na jiné objekty.

Funkce systému může být omezena nebo nemusí být k dispozici v následujících případech:

- přední kamera je zaslepená sněhem, ledem, břečkou, bahnem nebo jinou nečistotou
- čelní sklo je poškozené nebo zašpiněné s neztetelným výhledem nebo zakryto cizími předměty, například nálepkami
- přední kamera je posunuta mimo běžnou polohu
- automatické brzdění není k dispozici, například v průběhu chlazení brzdových kotoučů
- nepřetržitě použití brzdového pedálu po dlouhou dobu, například v dlouhém klesání
- klikaté nebo kopcovité silnice
- inicializace systému po odpojení baterie

- oslnění, např. situace, kdy přímo do objektivu kamery svítí slunce nebo umělé osvětlení

- nepříznivé povětrnostní podmínky, například déšť, mlha nebo sněžení,

- rozstřikování vody vepředu jedoucím vozidlem.

Po nárazu nebo v případě viditelného poškození nechte vozidlo zkontrolovat v autorizovaném servisu.

Činnost systému mohou ovlivnit následující vlivy:

- Elektronické řízení stability a regulátor prokluzu vozidla (ASR)
- napětí baterie vozidla mimo rozsah
- světlo odrážející se od mokré vozovky
- blízko před vozidlem se nacházejí vepředu jedoucí vozidla
- traktory, špinavá vozidla nebo vozidla s přívěsem
- klopené silnice
- při nízké viditelnosti
- časté změny světelných poměrů
- úpravy vozidla, například pneumatik
- vozidlo přetíženo

Asistenční systém stability vozidla

Protiprokluzový Systém Kol (ASR),

Protiprokluzový systém (označovaný též jako kontrola trakce) optimalizuje přenos hnací síly, využívá brzdění motorem a používá brzdy na poháněných kolech tak, aby nedošlo k prokluzu jednoho či více kol. Zároveň zlepšuje směrovou stabilitu vozidla.

V případě odchylky mezi dráhou vozidla a dráhou požadovanou řidičem využije elektronický stabilizační program automaticky brzdění motorem a brzdy jednoho či více kol, aby se vozidlo mohlo vrátit na požadovanou dráhu (v mezích fyzikálních zákonů).

Tyto systémy se aktivují automaticky při každém nastartování motoru vozidla.

Kontrolka  bliká, když je funguje ASR.

Porucha

Kontrolka  se na přístrojové desce rozsvítí spolu s upozorněním, zároveň se aktivuje zvuková výstraha. Obrat'te se na servis.

Varování

ASR/ESP

Tyto systémy zvyšují bezpečnost při normálním řízení, ale neměly by svádět řidiče k riskování či jízdě vysokými rychlostmi.

Právě v podmínkách snížené přilnavosti (déšť, sníh, led) se zvyšuje riziko ztráty přilnavosti. Pro vaši bezpečnost je proto důležité ponechat tyto systémy aktivované za všech podmínek, zejména při náročných stavech.

Správná funkce těchto systémů závisí na dodržování doporučení výrobce ohledně kol (pneumatik a ráfků) a brzdových a elektronických součástí a také na postupech montáže a oprav používaných u prodejců.

Aby byly tyto systémy efektivní i v zimních podmínkách, doporučujeme používat zimní nebo celoroční pneumatiky. Pneumatikami schválenými pro vozidlo musejí být vybavena všechna čtyři kola.

Vozidla s deaktivčním menu

ASR lze vypnout v menu na přístrojové desce stiskem ovladače na volantu.

Přístrojová deska ⇨ strana 59

Vypnutí se potvrdí rozsvícením kontrolky



a zprávou na přístrojové desce.

Systém ASR se automaticky aktivuje při překročení rychlosti vozidla 50 km/h a při každém opětovém sepnutí zapalování. ASR můžete znovu zapnout při rychlosti vozidla nižší než 50 km/h.

Elektronické Řízení Stability (ESC)

Systém elektronické stabilizace vozidla (ESC) zlepšuje v případě potřeby jízdní stabilitu, a to bez ohledu na typ povrchu vozovky nebo přilnavost pneumatik.

Jakmile začne vozidlo přecházet do smyku (nedotáčivost / přetáčivost vozidla), bude snížen výstupní výkon motoru a kola vozidla budou individuálně brzděna.

ESC funguje v kombinaci se systémem regulace prokluzu kol (ASR). Zamezuje protáčení poháněných kol.

Systém regulace prokluzu kol (ASC) je součástí systému ESC.

Systém regulace prokluzu kol (ASC) zlepšuje v případě potřeby jízdní stabilitu bez ohledu na typ povrchu vozovky nebo přilnavost pneumatik tak, že zamezí protáčení poháněných kol.

Jakmile se poháněná kola začnou protáčet, je snížen výkon motoru a kolo, které se protáčí nejvíce, je

samostatně přibrzdováno. Tím se také výrazně zlepšuje jízdní stabilita vozidla na kluzkém povrchu vozovky. ESC a regulace prokluzu kol (ASC) se aktivují při každém nastartování motoru,

jakmile zhasne kontrolka .

Během fungování ESC a protiprokluzového systému (ASR) bliká

kontrolka .

Po odpojení baterie vozidla je nutno systém znovu zkaličovat jízdou na krátkou vzdálenost.

Varování

Jedná se o speciální bezpečnostní funkci, která vás nesmí svést k riskantnímu stylu jízdy. Uzpůsobujte rychlost stavu vozovky.



Pro vypnutí ESC a regulace prokluzu kol (ASR) stiskněte .

Rozsvítí se kontrolka v tlačítku .

Pro vypnutí ESC a regulace prokluzu kol (ASR) se v informačním centru řidiče zobrazí stavová zpráva.

ESC a regulace prokluzu kol (ASR) lze znovu zapnout opětným stiskem tlačítka , zabrzděním nebo rozjetím vozidla na rychlost vyšší než 50 km/h.

Opětným zapnutím ESC a regulace

prokluzu kol (ASR) kontrolka  v tlačítku zhasne. Sepnutím zapalování se systém ESC a regulace prokluzu kol (ASR) opět zapnou.

Závada

V případě poruchy v systému se rozsvítí

kontrolka  a v informačním centru řidiče se zobrazí zpráva. Systém není funkční.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Selektivní Kontrola Nad Jízdou

Upozornění

Vozidlo je určeno především pro jízdu po silnici, ale příležitostně umožňuje i jízdu v terénu.

Nejezděte však v terénu, kde by mohlo dojít k poškození vozidla překážkami, jako jsou třeba kameny, a v terénu s prudkým stoupáním a nízkou přilnavostí. Nebroďte se vodními toky.

Upozornění

Při jízdě v terénu mohou náhlé pohyby a manévry způsobit kolizi nebo ztrátu vlády nad vozidlem.

Selektivní kontrola nad jízdou je vyprojektována tak, aby optimalizovala trakci při nízké přilnavosti (sníh, bláto a písek).

Působením na přední kola se přizpůsobuje terénu. Tím se ušetří hmotnost běžně spojená s konvenčnějším systémem pohonu všech kol.

Pro selektivní kontrolu nad jízdou lze vybrat jeden z pěti jízdních režimů otočením ovladače:

- Režim ESC off 
- Standardní režim 
- Režim Sníh 
- Režim Bahno 
- Režim Písek 

Zvolený režim se potvrdí rozsvícením kontrolky a zobrazením stavové zprávy v informačním centru řidiči.

Režim ESC off

V tomto režimu je vypnuté ESC i regulace prokluzu kol (ASR). ESC a regulace prokluzu kol (ASR) se znovu zapnou automaticky při rychlosti vyšší než 50 km/h nebo při opětném sepnutí zapalování.

Standardní režim

Tento režim je kalibrován pro nízkou úroveň prokluzu podle různých typů přilnavosti k jízdnímu povrchu při každodenním ježdění.

Vypnutím zapalování se systém automaticky znovu přepne do tohoto režimu.

Režim Sníh

Tento režim přizpůsobuje při rozjezdu přilnavost jednotlivých kol. Při dopředné jízdě optimalizuje systém prokluz kol, aby bylo zaručeno nejlepší zrychlení při dostupné trakci. Doporučuje se pro jízdu v hlubokém sněhu a prudkých srážech. Režim je aktivní do rychlosti 50 km/h.

Režim Bahno

Tento režim umožňuje při rozjezdu značný prokluz kola s nejmenší přilnavostí, aby se zbavilo bláta a obnovila se trakce.

Současně jde na kolo s největší přilnavostí nejvyšší možný točivý moment.

Režim je aktivní do rychlosti 80 km/h.

Režim Písek

Tento režim snižuje riziko uvíznutí tím, že umožňuje současný nízký prokluz kol dvou hnacích kol, aby mohlo vozidlo jet vpřed.

Režim je aktivní do rychlosti 120 km/h.

Upozornění

Při jízdě v písku nepoužívejte jiné režimy, jinak může dojít k uvíznutí vozidla.

Režim Sport

Režim Sport přizpůsobuje nastavení některých systémů vozidla pro sportovnější styl jízdy.

Aktivace

Stiskněte tlačítko **SPORT**, když motor běží. Zapnutím režimu Sport se rozsvítí kontrolka v tlačítku a v informačním centru řidiče se zobrazí stavová zpráva.

Deaktivace

Stiskněte krátce **SPORT**. Systém Sport se znovu zapne při opětovém zapnutí zapalování.

Upozornění na mrtvý úhel (SBSA)

⚠ Varování

Boční upozornění na mrtvý úhel slouží pouze jako asistence při změně jízdního pruhu, nenahrazuje pozornost řidiče:

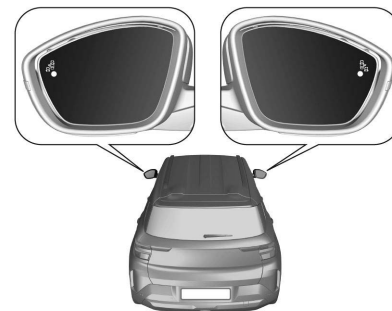
- vozidlo se přibližuje velmi rychle
- k chodci nebo zvířeti
- k předmětu, který se nepohybuje, např. ke stojícímu vozidlu, veřejnému osvětlení, dopravní značce atd.

Zanedbání řádné opatrnosti při přejíždění do jiného jízdního pruhu může mít za následek poškození vozidla, zranění nebo smrt. Před změnou jízdního pruhu vždy zkontrolujte vnější a zpětné zrcátko, podívejte se přes rameno a zapněte směrové světlo.

Aktivace

Systém lze aktivovat ovladači na volantu v menu nastavení vozidla na ➡ .

Funkčnost



Pokud při jízdě dopředu systém detekuje vozidlo v mrtvém úhlu, rozsvítí kontrolka se v příslušném vnějším zrcátku. Pokud jsou zapnuta směrová světla na příslušné straně, začne blikat kontrolka. Kontrolka se rozsvítí okamžitě, když jste předjíždění jiným vozidlem. Při pomalém předjíždění jiného vozidla se kontrolka rozsvítí se zpožděním.

Provozní stavy

Pro zajištění správné funkce musí být splněny následující podmínky:

- všechna vozidla jedou stejným směrem a v sousedních jízdních pruzích

- rychlost vozidla v rozsahu 30 - 140 km/h
- rozdíl rychlostí při předjíždění jiného vozidla je nižší než 15 km/h
- rozdíl rychlostí při předjíždění jiným vozidlem je nižší než 15 km/h
- není připojena zástrčka do napájecí zásuvky na tažném zařízení
- snímače nejsou zakryty blátem, námrazou nebo sněhem
- výstražné zóny v zrcátkách dveří nebo detekční zóny na přením a zadním nárazníku nejsou zakryty nálepkami nebo jinými předměty
- plynulost dopravy je normální
- jízda po rovné silnici nebo silnici s mírnými zatáčkami

Upozornění nebude poskytnuto v následujících situacích:

- při míjení nepohyblivých objektů, například zaparkovaných vozidel, bariér, pouličního osvětlení a dopravních značek
- ve velmi hustém dopravním provozu, ve kterém mohou být pomalu jedoucí vozidla považována za nepohyblivé objekty
- při míjení protijedoucích vozidel

- při jízdě po silnicích s mnoha zatáčkami nebo při projíždění prudkých zatáček
- při předjíždění velmi dlouhého vozidla, například nákladní vozidlo, autobus apod., které je současně v mrtvém úhlu a ve výhledu řidiče směrem dopředu, nebo pokud jste takovým vozidlem předjíždění
- při velmi rychlém předjíždění

Deaktivace

Systém lze vypnout ovladači na volantu v menu pro funkci nastavení vozidla na přístrojové desce.

Při vypnutí zapalování se stav systému uloží do paměti.

Systém se automaticky vypne, jakmile detekuje připojené přípojné vozidlo nebo nosič jízdních kol na tažném zařízení.

Při nepříznivých povětrnostních podmínkách, jako je například hustý déšť, může dojít k nesprávným detekcím.

Porucha

V případě poruchy se na přístrojové

desce rozsvítí  a současně se zobrazí zpráva na displeji.

Vyhledejte pomoc v servisu.

Upozornění na vyjetí z jízdního pruhu (LDW)

Systém varování o opuštění jízdního pruhu pomáhá řidiči předejít nechtěnému opuštění jízdního pruhu. Přední kamera sleduje vodorovné značení jízdního pruhu, v němž vozidlo jede. Systém upozorní řidiče na přejetí krajnice nebo značení jízdního pruhu.

Za nechtěné opuštění jízdního pruhu nepovažuje systém manévr se zapnutými směrovými světly a po dobu několika sekund po jejich vypnutí.

Systém neposkytne výstrahu při dynamickém způsobu jízdy, např. při prudké sešlápnutí brzdového pedálu nebo pedálu akcelerace či při prudkém točení volantem.

Pokud systém zaznamená neúmyslné vyjetí z jízdního pruhu, rozsvítí se

kontrolka  a zobrazí se příslušné upozornění.

Provozní stavy

Pro zajištění správné funkce systému se musí být splněny následující předběžné podmínky:

- vozidlo musí jet rychlostí v rozsahu asi 65 - 180 km/h
- nejsou zapnutá směrová světla

- nedynamický způsob jízdy, tzn., bez prudkého sešlápnutí brzdového pedálu nebo pedálu akcelerace;
- značení jízdního pruhu musí být snadno detekovatelné systémem,
- vozidlo neprojíždí prudkou zatáčkou,
- v systému není závada bránící v korekcích.

Varování

Tento systém je pomocníkem při řízení vozidla a v žádném případě nemůže nahradit pozornost řidiče.

Aktivace

V závislosti na verzi se systém ve výchozím nastavení automaticky zapne při každém nastartování motoru, i když byl před tím vypnutý.

Pro další informace viz ⇒ strana 118



Pokud je systém aktivovaný, kontrolka v tlačítku se nerozsvítí. Pro opětnou aktivaci systému stiskněte tlačítko.

Deaktivace

Pro deaktivaci systému stiskněte a držte ho stisknuté tlačítko, dokud se nerozsvítí kontrolka v tlačítku.

Omezení systému

Činnost systému mohou ovlivnit následující vlivy:

- zaslepení kamery sněhem, ledem, břečkou, bahnem, nečistotami, poškozením skla nebo cizí předměty, např. polepy;
- vozidlo vpředu jedoucí v těsné vzdálenosti;
- klopené silnice

- klikaté nebo kopcovité silnice
- při nízké viditelnosti
- časté změny světelných poměrů
- oslnění, např. situace, kdy přímo do objektivu kamery svítí slunce nebo umělé osvětlení
- nepříznivé povětrnostní prostředí, například silný déšť, mlha nebo sníh,
- úpravy vozidla, například pneumatik
- vozovky s nekvalitním značením jízdních pruhů.

Závada

V případě poruchy se na přístrojové desce rozsvítí . Obratě se na servis.

Pokud se  rozsvítí na přístrojové desce spolu se zprávou, může to znamenat, že je přední kamera zaslepená. Zastavte vozidlo a zkontrolujte, zda není třeba kameru

očistit. Pokud  nadále svítí i po očištění kamery, obraťte se na servis.

Asistent pro udržení vozidla v jízdním pruhu (LKA)

Asistent udržení v jízdním pruhu podporuje řidiče ta, aby nedošlo k nechtěnému vyjetí z jízdního pruhu. Přední kamera sleduje vodorovné značení jízdního pruhu, v němž vozidlo jede.

Pokud se vozidlo přiblíží ke značení jízdního pruhu, je provedeno mírné natočení volantu tak, aby se vozidlo udrželo v jízdním pruhu.

Řidič zaznamená otáčivý pohyb volantu.

Pokud systém neotočí volantem dostatečně, otočte volantem stejným směrem. Pro změnu jízdního pruhu přetočte volant mírně opačným směrem. Pokud systém sleduje správnou dráhu vozidla, na přístrojové desce bliká žlutá kontrolka .

Asistent udržení vozidla v jízdním pruhu neřídí vozidlo trvale. Vybočení z jízdního pruhu nebude systémem považováno za nechtěné při zapnutých směrových světlech a několik sekund po vypnutí směrových světel.

Systém informuje řidiče zprávou a zvoněním, pokud probíhá korekce po dobu delší než deset sekund. Pokud

řidič stále není schopen udržet vozidlo v jízdním pruhu, korekce se po krátké době přeruší.

Když je během korekce v intervalu 180 sekund detekováno řízení vozidla bez použití rukou, systém zasáhne:

Zásah 1:  a bliká až do konce zásahu.

Zásah 2:  bliká a zní zvuková výstraha až do konce zásahu, avšak alespoň po dobu jedné sekundy.

Další zásahy:  bliká trvale a zvuková výstraha trvá o 10 sekund déle než ta předchozí.

Upozornění na vyjetí jízdního pruhu se na přístrojové desce zobrazí, když systém nedokáže udržet vozidlo v jízdním pruhu a je vyžadován okamžitý zásah řidiče.

Upozornění

Systém se nemusí aktivovat, pokud detekuje pruhy, které jsou příliš úzké, příliš široké nebo příliš zakřivené. Pro zajištění správné funkce systému se musí být splněny následující předběžné podmínky:

- vozidlo musí jet rychlostí v rozsahu asi 65 - 180 km/h

- nejsou zapnutá směrová světla
- Je aktivována elektronická stabilizace vozidla, avšak není v provozu
- není připojena zástrčka do napájecí zásuvky na tažném zařízení
- žádná dynamická jízda, tj. sešlápnutí brzdového nebo plynového pedálu,
- značení jízdního pruhu musí být snadno detekovatelné systémem,
- není použito dojezdové kolo,
- vozidlo neprojíždí prudkou zatáčku,
- v systému není závada bránící v korekcích.

Pokud dojde k závadě systému, je namontováno rezervní kolo, neaktivuje se elektronická stabilizace vozidla nebo je k vozidlu připojen přívěs, aktivuje se v závislosti na verzi pouze varování o opuštění jízdního pruhu.

Aktivace

V závislosti na verzi se systém ve výchozím nastavení automaticky zapne při každém nastartování motoru, i když byl před tím vypnutý.

Pro další informace viz ➔ strana 118.



Pokud je systém aktivovaný, kontrolka v tlačítku se nerozsvítí. Pro opětnou aktivaci systému stiskněte tlačítko.

Deaktivace

Pro deaktivaci systému stiskněte a držte ho stisknuté tlačítko, dokud se nerozsvítí kontrolka.

Omezení systému

Činnost systému mohou ovlivnit následující vlivy:

- zaslepení kamery sněhem, ledem, břečkou, bahnem, nečistotami, poškozením skla nebo cizí předměty, např. polepy;
- těžké předměty nebo nerovnoměrně rozložený náklad,

- blízko před vozidlem se nacházejí vepředu jedoucí vozidla
- klopené silnice
- klikaté nebo kopcovité silnice
- při nízké viditelnosti
- časté změny světelných poměrů
- oslnění, např. situace, kdy přímo do objektivu kamery svítí slunce nebo umělé osvětlení
- nepříznivé povětrnostní prostředí, například silný déšť, mlha nebo sníh,
- úpravy vozidla, například pneumatik
- nesprávný tlak nahuštění pneumatik,
- vozovky s nekvalitním značením jízdních pruhů.

Při jízdě v rovném a dlouhém jízdním pruhu a hladkou vozovkou se může zobrazit výstražná zpráva, i když řidič drží volant správně.

Systém deaktivujte, pokud je rušen skvrnami asfaltu, stíny, trhlinami ve vozovce, dočasným nebo stavebním vyznačením jízdních pruhů nebo jinými nedostatky vozovky.

Varování

Vždy věnujte pozornost situaci v silničním provozu a udržujte vozidlo

ve správné poloze v jízdním pruhu, v opačném případě hrozí nebezpečí poškození vozidla, úrazu nebo smrti. Systém nemusí udržet vozidlo v jízdním pruhu nebo poskytnout varování, i když je detekováno značení jízdního pruhu. Řízení prováděné systémem nemusí být dostatečné k tomu, aby nedošlo k vyjetí z jízdního pruhu.

Systém nemusí detekovat jízdu s uvolněným řízením z důvodu externích vlivů (stav silnice a vozovky, počasí apod.). Za řízení vozidla plně odpovídá řidič a za jízdy musí mít vždy ruce na volantu.

Použití systému na kluzkých vozovkách může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a dopravní nehodu. Vypněte systém.

Porucha

V případě poruchy se na přístrojové

desce rozsvítí . Obratě se na servis.

Pokud se  rozsvítí na přístrojové desce spolu se zprávou, může to znamenat, že je přední kamera zaslepená. Zastavte vozidlo a zkontrolujte, zda není třeba kameru

očistit. Pokud  nadále svítí i po očištění kamery, obraťte se na servis.

Parkovací asistent

Všeobecné informace

Při připojení zástrčky do napájecí zásuvky na tažném zařízení se zadní systém deaktivuje.

Varování

Za manévry při parkování je ale nadále plně odpovědný pouze a jedině řidič. Při vpřed nebo při couvání se systémem parkovacího asistenta kontrolujte průběžně okolí.

Přední parkovací asistent

Přední parkovací asistent měří vzdálenost mezi vozidlem a překážkou před a za vozidlem. Informuje a varuje řidiče pomocí zvukových signálů a signalizace na displeji.



Systém používá ultrazvukové parkovací snímače v zadním a předním nárazníku.

Aktivace

Při zařazeném převodovém stupni pro jízdu dopředu a rychlosti vozidla nižší než 13 km/h se přední parkovací asistent aktivuje, jakmile detekuje překážku před vozidlem.

Při zařazení zpátečky se aktivuje zadní parkovací asistent i přední parkovací asistent.

Po zařazení zpátečky zazní zvuková výstraha a na displeji se zobrazí upozornění. Pokud se neozývá žádný zvukový signál, nezobrazuje se žádná signalizace na displeji nebo se zobrazí výstražná zpráva, vyskytuje se v systému závada.

Deaktivace

Zadní parkovací asistent se vypne při vyřazení zpátečky.

Přední parkovací asistent se vypne při překročení rychlosti 13 km. Přední parkovací asistent se znovu zapne pouze při rychlosti do 10 km/h.

Indikace

Při přiblížení vozidla k překážce se ozve zvuková výstraha a může blikat ^{P))}Δ. Interval mezi tóny se bude při přibližování vozidla k překážce zkracovat. Pokud je vzdálenost menší než asi 35 cm, bude výstraha znít nepřerušovaně.

Zvukovou výstrahu vydává přístrojová deska.

Zvuková výstraha není vydávána v následujících případech:

- vozidlo stojí déle než tři sekundy s páka voliče v poloze **D** nebo se zařazeným rychlostním stupněm pro dopřednou jízdu,
- automatická převodovka je v poloze **P**
- nebyly detekovány žádné další překážky

Kromě toho je vzdálenost od překážek znázorněna měnícími čarami vzdálenosti na informačním displeji. ⇨ Pokud vozidlo nemá rádio nebo informační displej a přiblíží se k

překážce, rozblíká se pouze ^{P))}Δ a ozve se příslušná zvuková výstraha.

Omezení systému

V případě poruchy nebo dočasné nesprávné funkce systému, například z důvodu vysoké úrovně externího či jiného rušení, se na přístrojové desce rozsvítí

^{P))}Δ, zobrazí se zpráva a aktivuje se zvuková výstraha.

V případě trvalé závady se obraťte na servis.

Poznámka

Ujistěte se, že je přední registrační značka správně upevněná, vystředěná ve vswlém a vodorovném směru a senzory jsou pevně na svém místě. Pokud není registrační značka správně umístěná nebo je namontovaná na držáku, nemusí parkovací asistence fungovat správně.

 Varování

Za určitých okolností mohou různé reflexní povrchy na předmětech nebo oděvu a také vnější zdroje hluku způsobit, že systém nedokáže detekovat překážky. Zvláštní pozornost je třeba věnovat nízkým překážkám, které mohou poškodit spodní část nárazníku.

Upozornění

V případě vážné závady vozidla, při které je nutné zastavit vozidlo, se systém deaktivuje. V případě závady převodovky se systém parkovacího asistenta neaktivuje při zařazení zpátečky. V případě poruchy zvukové signalizace v informačním centru řidiče nemusí být poskytovány zvukové výstrahy.

Pokud je systém zaslepený například ledem nebo sněhem, sníží se jeho účinnost.

Účinnost systému parkovacího asistenta může být omezená nebo systém nemusí fungovat, pokud se

rozsvítí , obraz na informačním displeji „zamrzne“ nebo je displej černý. Účinnost systému parkovacího asistenta se může snížit nadměrným zatížením vozidla.

Zvláštní podmínky platí pokud se v blízkosti nacházejí vyšší vozidla (např. terénní vozidla, malá dodávková nebo skříňová vozidla). Detekci překážek a správné vzdálenosti v horní části těchto vozidel nelze zaručit.

Upozornění

Překážky s velmi malým odrazovým průřezem, např. překážky úzkého tvaru, nebo měkké materiály, nemusí být systémem zaznamenány. Systémy parkovacího asistenta nedetekují předměty nacházející se mimo detekční dosah, například pod nárazníkem nebo pod vozidlem. Během couvání při parkování nebere systém v úvahu tyč s koulí tažného zařízení. Řidič musí mít na paměti tuto délku navíc.

Poznámka

Je možné, že při rušení ozvěny vnějším hlučností nebo mechanickým vyosením hlásí senzor neexistující předmět (sporadické falešné výstrahy). Ujistěte se, že je přední registrační značka správně namontovaná (není ohnutá a není bez mezer vůči nárazníku na pravé a levé straně) a senzory jsou pevně na svém místě. Pokud není registrační značka správně umístěná nebo je namontovaná na držáku, nemusí parkovací asistence fungovat správně. Nízké obrubníky a nerovnosti povrchu, např. při práci na silnici, nejsou systémem detekovány. Odpovědnost je jedině na řidiči.

Kamera pro výhled dozadu (RVC)



Zadní kamera pomáhá řidiči při couvání tím, že zobrazí oblast za vozidlem. Umožňuje výhled do okolí vozidla téměř v úhlu 135° zobrazovaný na informačním displeji.

Varování

Zadní kamera nenahrazuje pozornost řidiče při výhledu z vozidla. Pamatujte, že objekty, které jsou mimo zorné pole kamery a senzorů parkovacího asistenta, např. pod nárazníkem nebo pod vozidlem, se nezobrazují. Necouvejte ani neparkujte vozidlo pouze za pomoci zadní kamery.

Před rozjetím a během jízdy sledujte okolí vozidla.

Systém používá:

- zadní kameru umístěnou nad zadní registrační značkou
- ultrazvukové snímače parkovacího asistenta v zadním nárazníku

Obrazovka informačního displeje je rozdělena do tří částí:

- Na pravé straně je pevná nabídka a znázornění vozidla.
- Prostřední část obsahuje standardní zobrazení.
- Na levé straně jsou nastavení hlasitosti rádia.

Snímače parkovacího asistenta doplňují informace z pohledu na vozidlo shora. Prostor zobrazovaný zadní kamerou je omezen. Zobrazovaný obraz může být dále nebo blíže, než se jeví.

Aktivace

Zadní kamera se aktivuje při zařazení zpátečky.

Standardní záběr



Na obrazovce se zobrazuje prostor za vozidlem. Svislé čáry představují šířku vozidla s vykllopenými zrcátky.

1. Vodorovné červené čáry značí vzdálenost asi 30 cm za hranou zadního nárazníku vozidla.
2. Vodorovné žluté čáry značí vzdálenost asi 1 m za hranou zadního nárazníku vozidla.
3. Vodorovné zelené čáry značí vzdálenost asi 2 m za hranou zadního nárazníku vozidla.

Tyto vzdálenosti se mohou lišit v závislosti na hmotnosti vozidla.

Deaktivace

Zadní kamera se deaktivuje při vyřazení zpátečky.

Omezení systému

Varování

Pro zajištění optimální funkce systému je důležité udržovat objektiv kamery, která je umístěna v nárazníku mezi světlý osvětlení státní poznávací značky, vždy čistý.

Objektiv kamery opláchněte vodou a otřete měkkým hadrem.

Objektiv nečistěte parním nebo vysokotlakým čisticím zařízením.

Zadní kamera nebude pravděpodobně pracovat správně, když:

- okolí je tmavé.
- oslnění, např. situace, kdy přímo do objektivu kamery svítí slunce nebo umělé osvětlení
- za omezené viditelnosti za horšeného počasí, například mlha, déšť nebo sněh
- kamera je zakryta sněhem, ledem, břečkou, blátem, nečistotami, nebo ovlivněna poškozením čelního skla nebo cizími předměty, například nálepkami,

- objektiv kamery vyčistěte tryskou ostříkovače podle uvedeného popisu,
- při připojení zástrčky do napájecí zásuvky na tažném zařízení
- vozidlo mělo nehodu v zadní části,
- extrémní změny teplot.

Detekce únavy řidiče (DDD)

Systém sledování bdělosti řidiče monitoruje bdělost řidiče. Sledování bdělosti řidiče je založeno na změnách chování řidiče při řízení. Systém nemůže nahradit nezbytnost bdělosti řidiče. Doporučujeme udělat přestávku, kdykoli se cítíte unaveni. Neřidte vozidlo, pokud se cítíte unaveni.

Aktivace nebo deaktivace

V závislosti na verzi se systém ve výchozím nastavení automaticky zapne při každém nastartování motoru, i když byl před tím vypnutý.

Pro další informace viz ⇒ strana 118

Systém lze aktivovat nebo deaktivovat na přístrojové desce ovladači na volantu.
⇒ strana 59

Detekce únavy řidiče

Detekce ospalosti řidiče funguje při rychlosti v rozsahu 65 - 180 km/h. Systém sleduje pohyby řízení na základě zásahů řidiče.

Systém se zapne, jakmile vozidlo jede rychlostí vyšší než 70 km/h po dobu pěti minut.

Jestliže zásahy řidiče naznačují určitou úroveň řidičovy ospalosti nebo nepozornosti, systém spustí první úroveň výstrahy.

Řidič je upozorněn kontrolkou  a zvukovou výstrahou. Druhá úroveň výstrahy je vydána, když je řidič velmi ospalý: systém spustí novou výstrahu

 doprovázenou výraznější zvukovou výstrahou. Za určitých jízdních stavů, například špatný povrch vozovky, silný vítr apod., může systém poskytovat výstrahy nezávisle na úrovni bdělosti řidiče.

Detekce ospalosti řidiče se znovu inicializuje v následujících situacích:

- bylo na několik minut vypnuto zapalování
- byl rozepnut bezpečnostní pás řidiče a otevřeny dveře řidiče
- Pokud vozidlo dlouhodobě stojí s motorem v chodu

Omezení systému

V následujících situacích systém nemusí fungovat správně nebo dokonce nemusí fungovat vůbec:

- při poruše přední kamery
- při poruše systému volantu
- funguje pokročilý asistent udržení vozidla v jízdním pruhu

Závada

V případě poruchy se na přístrojové desce rozsvítí . Obrat'te se na servis.

Tempomat

Systém udržuje rychlost vozidla přednastavenou řidičem bez jakéhokoli ovládání plynového pedálu. Tempomat může uložit do paměti a pak udržovat rychlost vyšší než 40 km/h. U vozidla s automatickou převodovkou musí být páka voliče v poloze **D**, nebo druhý a vyšší převodový stupeň, pokud je zařazen manuální režim **M**. Při jízdě v kopci směrem nahoru nebo dolů může dojít k odchylkám od hodnot rychlosti uložených v paměti. Přednastavenou rychlost je možné dočasně překročit silným sešlápnutím plynového pedálu.

Stav a přednastavená rychlost se zobrazují na přístrojové desce. Tempomat zapněte pouze na trasách, kde lze udržovat konstantní rychlost. Kontrolka 

Zapnutí systému



Zapnutí tempomatu: stiskněte jednou



Aktivace funkce
Nastavení rychlosti řidičem



Pokud je systém aktivní, lze přednastavenou rychlost změnit

stisknutím  pro zvýšení nebo  pro snížení rychlosti. Krátkým stiskem se rychlost změní o 1 km/h, dlouhým stiskem se změní o 5 km/h. Hodnota rychlosti se zobrazí na přístrojové desce.

Překročení nastavené rychlosti

Při sešlápnutí plynového pedálu lze vždy jet vyšší než nastavenou rychlostí. Po uvolnění pedálu akcelerace se rychlost vozidla vrátí na uloženou hodnotu.

Vypnutí funkcionality

Stiskněte : tempomat se přepne do režimu pauzy a rozsvítí se symbol. Vozidlo jede bez funkce tempomatu.

Tempomat se deaktivuje, ale nevypne se úplně. Poslední uložená rychlost zůstává v paměti a lze ji později zase vyvolat z paměti.

Tempomat se deaktivuje automaticky za následujících stavů:

- Sešlápnutí brzdového pedálu
- Rychlost vozidla nižší než 40 km/h
- Regulace prokluzu kol (ASR) nebo elektronická kontrola stability je v činnosti
- Páka voliče je v poloze **N**

Obnovení rychlosti na hodnotu uloženou v paměti

Stiskněte tlačítko tempomatu **+** nebo **-** nebo tlačítko **RESUME**.

Vypnutí systému

Stiskněte **MODE**: režim tempomatu se zruší a zhasne signalizace tempomatu na přístrojové desce.

Dvojím stiskem **MODE** pro aktivaci omezovače rychlosti se deaktivuje tempomat.

Vypnutím zapalování se zruší všechny naprogramované hodnoty rychlosti.

Porucha

V případě poruchy tempomatu se rychlost vymaže a místo ní budou blikat pomlčky.

Nechejte systém zkontrolovat v servisu.

Omezovač rychlosti

Omezovač rychlosti brání vozidlu v překročení maximální nastavené rychlosti. Lze nastavit nejvyšší rychlost v rozsahu 30 - 180 km/h. Řidič může s vozidlem zrychlovat až na nastavenou rychlost. Při jízdě s kopce mohou nastat odchylky od omezené rychlosti. Přednastavenou rychlost je možné dočasně překročit silným sešlápnutím plynového pedálu. Stav a přednastavený limit rychlosti se zobrazí na přístrojové desce.

Zapnutí systému



Omezovač rychlosti aktivujete dvojím stiskem tlačítka **MODE**.

Aktivace funkce

Nastavení rychlosti řidičem



Přednastavenou rychlost lze změnit

stisknutím  pro snížení nebo  pro zvýšení rychlosti. Krátkým stiskem se rychlost změní o 1 km/h, dlouhým stiskem se změní o 5 km/h.

Pro aktivaci stiskněte  nebo .

Stiskněte  pro aktivaci v rámci jednoho přepnutí zapalování.

Překročení rychlostního limitu

V případě nouze je možné rychlostní limit překročit pevným sešlápnutím pedálu plynu do koncové polohy. V tomto případě přednastavená rychlost bliká. Uvolněte pedál plynu a funkce omezovače rychlosti se opět zapne, jakmile rychlost klesne pod hodnotu mezní rychlosti.

Vypnutí funkcionality

Stiskněte , omezovač rychlosti se přepne do režimu pozastavení. Vozidlo jede bez omezovače rychlosti. Omezovač rychlosti se deaktivuje, ale nevypne. Poslední uložená rychlost zůstává v paměti pro pozdější obnovení.

Obnovení rychlostního limitu

Stiskněte  nebo .

Vypnutí systému

Stiskněte : režim omezovače rychlosti se zruší a zobrazení rychlostního limitu zhasne.

Porucha

V případě poruchy omezovače rychlosti se rychlost vymaže a místo ní budou blikat pomlčky. Nechejte systém zkontrolovat v servisu.

Systém detekce ucházení pneumatik

Systém detekce ztráty vzduchu v pneumatikách neustále sleduje otáčky všech čtyř kol a upozorňuje na nízký tlak vzduchu v pneumatikách za jízdy vozidla. Toto upozornění vydáno na základě porovnání obvodu pneumatiky s referenčními hodnotami a dalšími signály.

Pokud pneumatika ujede, rozsvítí se

kontrolka  a na přístrojové desce se zobrazí varování.

Kontrolka  strana 52

V takovém případě snižte rychlost a vyhněte se prudkému zatáčení a brzdění.

Zastavte na nejbližším bezpečném místě a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Po úpravě tlaku vzduchu v pneumatikách iniciujte systém, kontrolka zhasne a systém se restartuje. Pokud se stále zobrazuje signalizace poruchy, kontaktujte servis. Systém není funkční, pokud se v systému ABS nebo elektronické kontroly stability vyskytuje porucha, nebo pokud je použito nouzové rezervní kolo. Po nasazení pneumatiky zkontrolujte tlak vzduchu ve studených pneumatikách a proveďte inicializaci systému.

Upozornění

Systém detekce úniku vzduchu v pneumatikách upozorňuje pouze na nízký tlak v pneumatikách: nenahrazuje pravidelnou údržbu pneumatik řidičem.

Inicializace systému

Po nahuštění pneumatik na správný tlak vzduchu v pneumatikách je nutno systém iniciovat pro načtení nových referenčních hodnot obvodu:

1. Všechny čtyři pneumatiky je nutno nahuštit na správný tlak.  strana 174
2. Zabrzděte parkovací brzdou.

3. Inicializujte systém na informačním displeji. ⇒ strana 59
4. Reset se potvrdí zprávou.

Po inicializaci systém za jízdy automaticky nakalibruje nové tlaky vzduchu v pneumatikách. Po delší jízdě se systém přizpůsobí a sleduje nové tlaky.

Tlak vzduchu v pneumatikách vždy kontrolujte u studených pneumatik. Systém je nutno znovu iniciovat v následujících případech:

- Tlak vzduchu v pneumatikách se změnil.
- Změnil se stav zatížení.
- Byla zaměněna nebo vyměněna kola.

Systém neposkytuje varování při prasknutí pneumatiky nebo rychlém úniku vzduchu. To je zapříčiněno požadovaný časem výpočtu.

Asistent pro rozpoznávání dopravních značek (TSA)

Varování

Stávající dopravní značka má vždy přednost před značkou zobrazenou na přístrojové desce.

Systém omezení rychlosti (v souladu s evropským nařízením o obecné bezpečnosti)

Tento systém zobrazuje trvale na přístrojové desce informace o nejvyšší povolené rychlosti nezávisle na rychlosti vozidla.

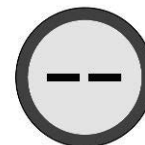
Poskytování informací o nejvyšší povolené rychlosti zahrnuje, v závislosti na verzi, následující systémy:

- kamera v horní části čelního skla,
- integrovaný navigační systém vozidla,
- služby telematiky.

Při jízdě na silnici bez omezení rychlosti, například na dálnicích v Německu, se zobrazuje následující značka:



Pokud nelze poskytnout informace o nejvyšší povolené rychlosti, zobrazí se následující značka:



Při novém rychlostním limitu zazní potvrzovací zvuková výstraha, pokud si řidič tuto možnost aktivovat v menu přístrojové desky. Potvrzovací zvukovou výstrahu lze deaktivovat trvale na přístrojové desce ovladači na volantu. ⇒ strana 59

Při jízdě rychlostí minimálně 20 km/h a po překročení rychlostního limitu začne po jisté době blikat na přístrojové desce maximální rychlost a zazní zvuková výstraha. Doba signalizace se liší. Blikání i zvuková výstraha skončí, jakmile se rychlost klesne pod detekovaný rychlostní limit.



Zapnutí/vypnutí

Stisknutím a  podržením deaktivujete zvukový signál. Pro aktivaci zvukového signálu stiskněte . Jak stanoví předpisy, tento zvukový signál lze deaktivovat kliknutím na , ale obnoví se příštím sepnutím zapalování.

Deaktivací zvukové výstrahy se  rozsvítí na několik sekund.

V případě závady zůstane  svítit. Obratě se na servis.

V případě částečného omezení (nedostupnost kamery nebo údajů od navigace) zůstane kontrolka svítit , dokud toto omezení neskončí, ale indikace rychlostních limitů, zvuková a

vizuální upozornění zůstanou nadále funkční.

⇒ strana 134

⇒ strana 135

Provozní podmínky

Pro poskytování informací o rychlostních limitech musí vozidlo poznat, v jaké zemi právě jezdíte. Země se automaticky nastaví použitím telematického boxu/ podle informací od navigace.

Pro získání platné informace o rychlostním limitu je aktuální poloha vozidla odeslána telematickou jednotkou. Po zpracování se informace bez prodlení vymaže.

Poloha vozidla se nedá sledovat nikdy. Toto není ovlivněno nastavením ochrany soukromí Opel Connect.

Poznámka

Trvalé zobrazování nesprávných informací o rychlosti je možné nahlásit na našich internetových stránkách.

Aktualizace dat

Za účelem udržování funkčnosti systému se musí v pravidelných intervalech aktualizovat software vozidla a navigační mapy.

Ohledně aktualizace softwaru vozidla se obraťte na autorizovaný servis.

Omezení systému

Rozpoznávání dopravních značek nemusí fungovat správně v následujících případech:

- při jízdě po silnicích s velkým počtem zatáček nebo kopcovitých silnicích
- jízda s nasazenými sněhovými řetězy
- plocha čelního skla v místě přední kamery je znečištěná nebo zakrytá cizími tělesy, např. nálepkami
- viditelnost je omezená povětrnostními podmínkami, jako je například mlha, déšť nebo sněžení.
- voda rozstříkovaná vpředu jedoucím vozidlem
- oslnění, např. situace, kdy přímo do objektivu kamery svítí slunce nebo umělé osvětlení
- omezení rychlosti je vyznačeno na povrchu vozovky
- dopravní značky jsou zcela či částečně zakryty nebo se dají obtížně rozpoznat
- dopravní značky jsou nesprávně nainstalované, jsou poškozené nebo byly odstraněny
- dopravní značky nejsou v souladu s Vídeňskou úmluvou o dopravních značkách a signálech

- zastaralá data navigačních map - v závislosti na verzi.

Upozornění

Systém je zamýšlen pomoci řidiči ve stanoveném rozsahu rychlostí rozpoznat určité dopravní značky. Neignorujte dopravní značky, které nejsou systémem zobrazeny. Nenechte se na základě tohoto speciálního prvku svést k riskantnímu stylu jízdy. Vždy přizpůsobte rychlost stavu vozovky, dopravní situaci a počasí. Systémy pomáhající řidiči nezbavují řidiče plné zodpovědnosti za provozování vozidla. Při jízdě do zahraničí se ujistěte, že vozidlo používá jednotky rychlosti používané v dané zemi. V případě potřeby nastavte na přístrojové desce správné měrné jednotky.

Porucha

V případě poruchy se na přístrojové desce rozsvítí . Obrat'te se na servis.

Pokud se  rozsvítí na přístrojové desce spolu se zprávou, může to znamenat, že je přední kamera zaslepená. Zastavte vozidlo a zkontrolujte, zda není třeba kameru

očistit. Pokud  nadále svítí i po očištění kamery, obra'tte se na servis.

Péče o vozidlo

Všeobecné informace.....	140
Příslušenství a úpravy vozidla.....	140
Odstavení vozidla.....	141
Recyklace vozidla po ukončení jeho životnosti.....	142
Kontroly vozidla.....	143
Práce na systézu.....	143
Kapota.....	143
Motorový olej.....	144
Chladičí kapalina motoru.....	145
Kapalina do ostřikovačů.....	146
Brzdy.....	146
Brzdová kapalina.....	146
Baterie vozidla.....	146
Výměna lišty stěračů.....	148
Výměna žárovky.....	148
Světla a světlomety s elektroluminiscenčními diodami (LED).....	149
Přední mlhová světla.....	149
Zadní mlhová světla.....	149
Koncová světla.....	149
Prostřední třetí brzdové světlo.....	150
Osvětlení registrační značky.....	150
Vnitřní osvětlení.....	150
Elektrický systém.....	150
Pojistky.....	150
Náradí dodané s vozidlem.....	150
Kola a pneumatiky.....	150
Zimní pneumatiky.....	150
Značení pneumatik.....	151

Tlak v pneumatikách.....	151
Hloubka vzorku.....	152
Namontování pneumatik a kol jiného rozměru.....	152
Kryty kol.....	152
Řetězy na kola.....	153
Sada na opravu pneumatik.....	153
Výměna kola.....	156
Rezervní kolo.....	157
Startování pomocnou baterií.....	160
Tažení.....	162
Tažení vozidla.....	162
Vlečení jiného vozidla.....	163
Péče o vzhled vozidla.....	163
Péče o exteriér.....	163
Péče o interiér.....	165
Podlahové koberečky.....	165

Všeobecné informace

Příslušenství A Úpravy Vozidla

U vozidla tohoto typu doporučujeme používat pouze originální náhradní díly a příslušenství schválené výrobcem. Příslušenství a díly schválené výrobcem pro tento typ vozidla. U jiných produktů nemůžeme provádět vyhodnocování ani zaručit spolehlivost - a to ani v případě, že mají oficiálně nebo jinak udělené schválení.

Jakákoli úprava, přestavba nebo jiné změny standardní specifikace vozidla (včetně úprav softwaru a úprav elektronických řídicích jednotek, ale nejen těchto) mohou mít za následek zánik záruky poskytované společností Opel.

Takovéto změny navíc mohou ovlivňovat asistenční systémy pomáhající řidiči, spotřebu paliva, emise CO₂ a další emise vozidla a tak způsobit, že vozidlo již nebude v souladu se schválením k provozu, což bude mít dopady na platnost jeho registrace.

Upozornění

Přístup k diagnostické zásuvce spojené s palubní elektronikou je

vyhrazen kvalifikovaným technikům a schváleným nástrojům.

Upozornění

Při přepravě vozidla ve vlaku nebo na vyprošťovacím vozidle by mohlo dojít k poškození blatníků.

Mobilní telefony a vysílačky (CB)

Při instalování a ovládání mobilního telefonu musejí být dodržovány pro vozidlo specifické pokyny pro instalaci a směrnice pro ovládání poskytnuté výrobcem mobilního telefonu a handsfree soupravy. Při jejich nedodržení může být vozidlo nezpůsobilé k provozu na veřejných komunikacích.

Doporučení pro bezproblémový provoz:

- Odborně instalovaná vnější anténa, k zajištění maximálního možného dosahu.
- Maximální přenosový výkon: 10 W.
- Při montáži telefonu do vhodného místa vezměte v úvahu prostor pro nafouknutí airbagu . ➔strana25

Informujte se o umístění vnější antény, držáku zařízení a způsobu použití zařízení s vysílacím výkonem vyšším než 10 W.

Používání připojení sady handsfree bez vnější antény se standardy mobilního telefonu GSM 900/1800/1900 a UMTS je povoleno pouze v případě, že je maximální vysílací výkon mobilního telefonu 2 W pro GSM 900 nebo 1 W pro ostatní typy.

Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte telefon během jízdy. Dokonce i použití handsfree soupravy může při řízení být rozptýlením pozornosti.

⚠ Varování

Provoz rádiových zařízení a mobilních telefonů, které nesplňují výše uvedené standardy pro mobilní telefony, je povolen pouze přes anténu umístěnou mimo vozidlo.

Upozornění

Bez dodržení výše uvedených předpisů mohou mobilní telefony a rádiová zařízení používaná ve vozidle bez vnější antény způsobit poruchy elektroniky vozidla.

Odstavení Vozidla

Dlouhodobé odstavení vozidla

Jestliže hodláte vozidlo odstavit na několik měsíců:

- Vozidlo umyjte.
- Nechte zkontrolovat vosk v motorovém prostoru a na spodku vozidla.
- Vyčistěte a nakonzervujte pryžová těsnění.
- ICE/Hybrid 48 V: Natankuje plnou palivovou nádrž.
- ICE/Hybrid 48 V: Vyměňte motorový olej.
- Vypust'te nádržku kapaliny ostřikovače.
- Zkontrolujte ochranu proti zamrznutí a korozi chladicí kapaliny.
- Nahustěte pneumatiky na hodnotu předepsanou pro plné zatížení .
- Zaparkujte vozidlo na suchém a dobře větraném místě. Zařad'te jedničku nebo P. Zajistěte vozidlo proti převrácení.
- Parkovací brzdu nechte odbrzděnou.
- Vypněte veškeré nepotřebné elektrické spotřebiče.
- Počkejte čtyři minuty.
- Otevřete kapotu, zavřete všechny dveře a zamkněte vozidlo.

Imobilizér ➔strana9

Odstavení BEV na dobu delší než čtyři týdny

Připojte nabíjecí kabel.

Odstavení BEV na dobu delší než dvanáct měsíců

- Vybijte vysokonapěťovou baterii tak, aby indikátor dojezdu na zbývajících kapacitu baterie (symbol baterie) ukazoval na přístrojové desce hodnotu 30 %.
- Nepřipojujte nabíjecí kabel.
- Vozidlo vždy skladujte na místě s teplotami v rozmezí -10 °C až 30 °C.
- Skladování vozidla za extrémních teplot může způsobit poškození vysokonapěťové baterie.
- Odpojte záporný (–) kabel od baterie vozidla 12 V, připojte k ní nabíječku nebo nechte kabely baterie 12 V připojené a nabíječku připojte ke kladné (+) a záporné (–) svorce v motorovém prostoru.
- Každé tři měsíce zkontrolujte nabití baterie vozidla. Pokud je nabitá na méně než 30 procent, dobijte ji na 30 procent.

Opětovné uvedení vozidla do provozu

Pro opětné uvedení vozidla do provozu:

1. Připojte kabel ke kladnému pólu baterie vozidla v motorovém prostoru.
 2. Inicializujte elektrické ovladače okna
⇒ strana 13
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
 - Naplňte nádržku kapaliny ostřikovače.
 - ICE / Hybrid 48 V: Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
 - Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
 - Pokud je to nutné, namontujte RZ.

Další informace - viz typy pohonu
⇒ strana 3 .

Recyklace Vozidla Po Ukončení Jeho Životnosti

Informace o recyklačních centrech a recyklaci vozidla po ukončení jeho životnosti naleznete na naší internetové stránce (v souladu s požadavky právních předpisů). Tuto práci svěřte pouze autorizovanému recyklačnímu středisku.

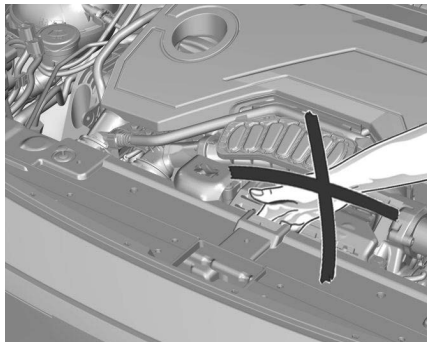


Vysokonapěťová baterie

Vysokonapěťová baterie je vyprojektována pro fungování po celou dobu životnosti vozidla za podmínky, že budou dodržována všechna doporučení. Pokud bude nutné vysokonapěťovou baterie vyměnit, kontaktujte servis ohledně pokynů k jeho likvidaci. Nesprávná likvidace představuje riziko vážných popálenin, úrazu elektrickým proudem a poškození životního prostředí.

Kontroly vozidla

Práce Na Systínz



⚠ Varování

Kontroly v motorovém prostoru provádějte pouze s vypnutým zapalováním. Chladicí ventilátor se může spustit, i když je zapalování vypnuté.

BEV

⚠ Nebezpečí

Systém zapalování používá velmi vysoké napětí. Nedotýkejte se ho.



⚠ Nebezpečí

Nikdy se nepokoušejte provádět údržbu vysokonapětových součástí sami. Můžete utrpět úraz nebo se může poškodit vozidlo. Servis a opravy těchto vysokonapětových komponent smí provádět pouze vyškolený znalí servisní technik používající patřičné nástroje a zařízení. Vystavení vysokému napětí může způsobit úraz elektrickým proudem, popáleniny nebo dokonce smrt. Servis vysokonapětových součástí vozidla může provádět pouze speciálně zaškolený technik. Vysokonapětové součásti jsou označené štítky. Tyto součásti neodstraňujte, neotvírejte, nerozebírejte ani neupravujte. Vysokonapětové

kabely nebo rozvody mají oranžové chráničky. Vysokonapětový kabel nebo kabeláž nesondujte, nemanipulujte s nimi, nestříhejte je ani je neupravujte.

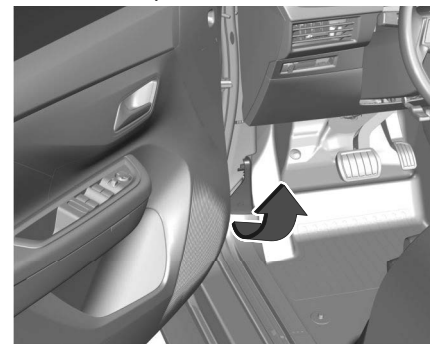
Upozornění

Systémy vozidla se mohou poškodit i při malé kontaminaci kapalin. Nedovolte, aby se nečistoty dostaly do kapalin, do uzávěrů nádrží nebo do měrek.

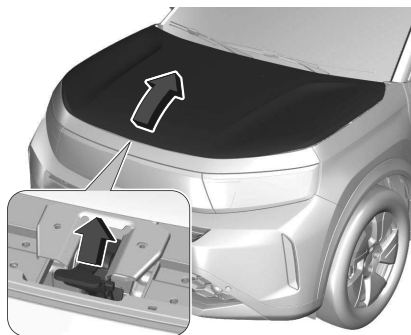
Kapota

Otevření

Otevřete levé přední dveře.



Zatáhněte za uvolňovací páčku a vraťte ji do původní polohy.



Nadzvedněte vnější bezpečnostní pojistku a zvedněte kapotu. Vyměte vzpěru z jejího uložení a umístěte ji do otvoru pro zajištění kapoty v otevřené poloze.

Zavření

Přidržte kapotu a vytáhněte vzpěru z otvoru.

Zacvakněte vzpěru do jejího uložení. Sklopte kapotu a nechte je spadnout z malé výšky (20-25 cm).

Upozornění

Na kapotu netlačte, aby se nepromáčkla do západky.

Zkontrolujte, zda je kapota zajištěná.

Upozornění

Pod kapotou jsou nainstalovaná elektrická zařízení, protože se důrazně doporučuje je nevystavovat vodě (dešti, při mytí vozidla atd.)

Upozornění

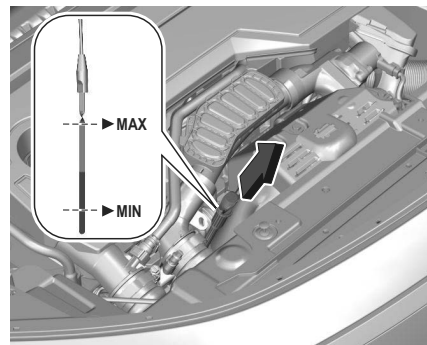
Na kapotu netlačte, aby se nepromáčkla do západky.

Motorový Olej

Hladinu motorového oleje pravidelně kontrolujte, abyste předešli poškození motoru. Ujistěte se, že je používán motorový olej správné specifikace. Doporučené kapaliny a maziva
⇒ strana 167

Maximální spotřeba oleje je 0,6 l na 1000 km.

Kontrolu provádějte s vozidlem na vodorovném povrchu. Motor musí mít provozní teplotu a být vypnut nejméně pět minut.



Vytáhněte měrku, otřete ji a ji znovu zcela zasuňte zpět. Znovu ji vytáhněte a zkontrolujte výšku hladiny motorového oleje.

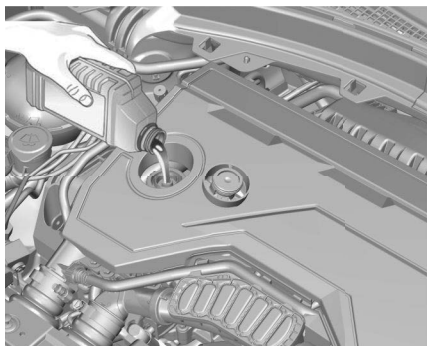
V závislosti na variantě motoru jsou použity rozdílné měrky.

⚠ Varování

Zasuňte měrku na doraz vyznačený na rukojeti.

Zajistěte se, že se motorový olej nedostal do motorového prostoru: zvýšené riziko požáru.

Jakmile hladina motorového oleje klesne na značku **MIN**, motorový olej doplňte. Doporučujeme použít stejně kvalitní motorový olej, který byl použit při poslední výměně oleje.



Hladina motorového oleje nesmí překročit značku **MAX** na měrce.

Upozornění

Nadbytečné množství motorového oleje je třeba vypustit nebo odsát. Pokud motorový olej překročí maximální hladinu, vozidlo nenastartujte a obraťte se na servis.

Nasadte víčko vodorovně a utáhněte jej. Objemy ⇒ strana 173

Chladicí Kapalina Motoru

Chladicí kapalina od výrobce poskytuje ochranu proti zamrznutí přibližně do -37°C.

Upozornění

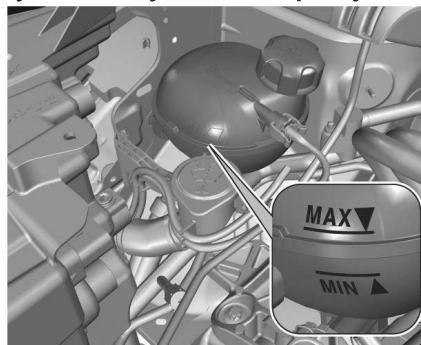
Příliš nízkou hladinou chladicí kapaliny se mohou poškodit vysokonapěťové součástky.

Upozornění

Používejte pouze schválenou nemrznoucí směs.

Chladicí kapalina a nemrznoucí kapalina
⇒ strana 167

Výška hladiny chladicí kapaliny: BEV



Pokud je výška hladiny chladicí kapaliny na značce MIN nebo nižší, vyhledejte pomoc autorizovaného servisu a nechte chladicí kapalinu motoru doplnit.

Upozornění

Použití nesprávné chladicí kapaliny motoru může způsobit vážné poškození vysokonapěťové baterie. Otevírání nádržky chladicí kapaliny a doplňování chladicí kapaliny smí provádět pouze zkušený mechanik.

Typy pohonu ⇒ strana 3

Výška hladiny chladicí kapaliny: ICE a Hybrid 48 V

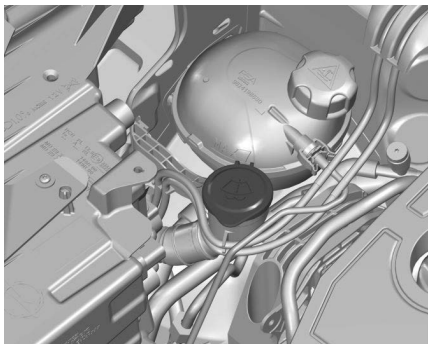
Když je chladicí systém studený, měla by být hladina chladicí kapaliny nad značkou MIN. Pokud je hladina nízká, proveďte doplnění.

⚠ Varování

Před otevřením uzávěru nechte motor vychladnout. Otvírejte opatrně uzávěr a pomalu uvolňujte tlak.

Při doplňování použijte směs 1:1 povoleného koncentráту chladicí kapaliny smíchaného s čistou vodou z vodovodu. Pokud nemáte koncentrát chladicí kapaliny k dispozici, použijte čistou vodu z vodovodu. Pevně namontujte víčko. Nechte zkontrolovat koncentraci chladicí kapaliny a odstranit příčinu úniku chladicí kapaliny v servisu.

Kapalina Do Ostřikovačů



Naplňte čistou vodou smísenou s vhodným množstvím schválené kapaliny do ostřikovačů, která obsahuje nemrznoucí kapalinu.

Upozornění

Ochrana při nízkých teplotách nebo při náhlém poklesu teploty poskytujte pouze kapalinu do ostřikovačů s dostatečnou koncentrací nemrznoucí směsi poskytuje.

Kapalina do ostřikovačů ⇒ strana 167

Brzdy

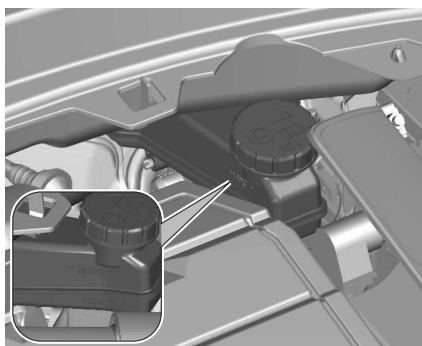
Opotřebení brzd se může výrazně lišit v závislosti na způsobu jízdy. Opotřebení

brzd se může zvýšit při jízdě na krátké vzdálenosti, např. ve městě. Může být nutné nechat zkontrolovat stav brzd i mezi intervaly servisu vozidla. Pokles hladiny brzdové kapaliny znamená opotřebení brzdových destiček (pokud nedošlo k úniku z okruhu). Po namontování nového brzdového obložení nebrzděte zbytečně intenzivně během prvních několika jízd.

Brzdová Kapalina

⚠ Varování

Brzdová kapalina je jedovatá a žíravá. Vyvarujte se dotyku očima, pokožkou, látkou a lakovanými plochami.



Hladina brzdové kapaliny musí být mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Pokud je hladina kapaliny pod značkou **MIN**, nechte ji doplnit v servisu.

Brzdová kapalina ⇒ strana 167

Baterie Vozidla

Baterie vozidla je bezúdržbová pod podmínkou, že způsob ježdění umožňuje její dostatečné nabíjení. Jízdami na krátké vzdálenosti a častým startováním motoru se může baterie vybit.

Nepoužívejte postradatelné elektrické spotřebiče.



Baterie nepatří do domácího odpadu.

Musejí se nechat zlikvidovat v příslušné recyklační sběrně.

Při odstavení vozidla na dobu delší než čtyři týdny se může baterie vybit. Odpojte svorku od záporné koncovky baterie vozidla.

Před připojováním nebo odpojováním baterie vozidla se ujistěte, že je vypnuté zapalování.

Ochrana proti vybití baterie ⇒ strana 84

Imobilizér ⇒ strana 9

Výstražný štítek



Význam symbolů:

- Zákaz jisker, otevřeného plamene a kouře.
- Vždy si chráňte oči. Výbušný plyn může způsobit poranění nebo slepotu.
- Baterii vozidla udržujte mimo dosah dětí.
- Baterie vozidla obsahuje kyselinu sírovou, která může způsobit oslepnutí či závažné poleptání.
- Další informace - viz Uživatelská příručka.
- V blízkosti baterie vozidla se může vyskytovat výbušná směs plynů.

Výměna baterie vozidla

Poznámka

Nedodržením pokynů uvedených v této části se může dočasně deaktivovat nebo narušit systém stop-start.

Při výměně baterie se ujistěte, zda nejsou otevřené ventilační průduchy u kladné svorky. Pokud je ventilační otvor v této oblasti průchodný, je nutno ho uzavřít zásepkou a je nutno otevřít ventilaci u záporné svorky.

Baterii je nutno vyměnit jedinečně za baterii stejného typu.

Informace o baterii lze vyhledat

na: <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>

Baterii vozidla je nutno nechat vyměnit v servisu.

Systém stop-start ⇨ strana 94

Dobíjení baterie vozidla

⚠ Varování

U vozidel se systémem Stop-Atart zajistěte, aby při použití nabíječky baterií nepřesáhl nabíjecí potenciál hodnotu 14,6 V.
Jinak se může poškodit baterie vozidla.

Startování pomocnou baterií ⇨ strana 160

Ochrana proti vybití

Napětí baterie

Při poklesu napětí baterie vozidla se na přístrojové desce zobrazí varovná zpráva.

Za jízdy vozidla deaktivuje se snížení zátěže deaktivují dočasně některé funkce, jako je například vyhřívání zadního okna, vyhřívání volantu apod. Deaktivované funkce se automaticky znovu aktivují, jakmile to podmínky umožní.

Zvýšené volnoběžné otáčky

Pokud je nutno baterii vozidla dobít, je nutno zvýšit výkon alternátoru. Přitom dojde ke zvýšení volnoběžných otáček, což můžete slyšet.

Na přístrojové se zobrazí zpráva.

Proudová zásuvka

Při nízkém napětí baterie vozidla se proudové zásuvky odpojí.

Režim úspory energie

Tento režim deaktivuje elektrické spotřebiče na ochranu baterie vozidla před vybitím.

Tyto spotřebiče, například informační systém, stěrače čelního skla, tlumená světla, komfortní osvětlení atd., lze

používat maximálně celkem 40 minut po vypnutí zapalování.

Přepnutí do režimu úspory energie

Aktivací úsporného režimu se při vypnutí zapalování zobrazí na přístrojové desce příslušné upozornění.

Aktivní telefonní hovor pomocí hands-free bude udržován přibližně o deset minut déle.

Deaktivace režimu úspory energie

Režim úspory energie se automaticky deaktivuje při dalším nastartování motoru. Délka chodu motoru pro dostatečné dobíjení:

- méně než 10 minut pro použití spotřebičů po dobu přibližně 5 minut,
- déle než deset minut pro použití spotřebičů po dobu přibližně až 30 minut.

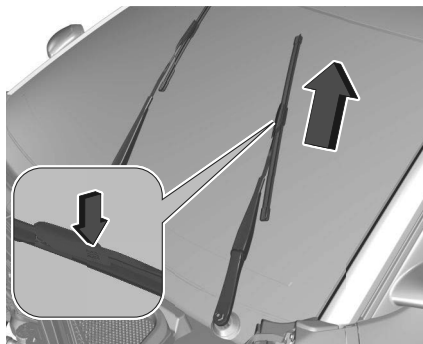
Vyhřívací funkce

Poznámka

Při omezení elektrické zátěže mohou být dočasně nedostupné některé funkce, jako ej vyhřívání sedadel nebo volantu. Funkce se obnoví po několika minutách.

Výměna Lišty Stěrače

Čelní sklo

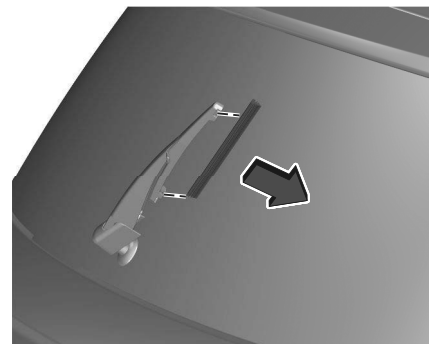


Vypněte zapalování.

Do jedné minuty po vypnutí zapalování nastavte pomocí páčky stěračů lišty stěračů do svislé polohy na čelním skle. Nadzvedněte raménko stěrače, aby zůstalo zvednuté. Stisknutím tlačítka vyklesněte lištu stěrače a vytáhněte ji ven.

Novou lištu stěrače nasadíte do raménka stěrače a zatlačíte, dokud se nezajistí. Spustíte raménko stěrače opatrně dolů.

Zadní okno



Odklopte rameno stěrače od okna.

Uvolněte lištu stěrače podle obrázku a demontujte ji.

Lehce nakloňte lištu stěrače a připevněte ji k raménku stěrače a zatlačte, aby zaklesla.

Spustíte raménko stěrače opatrně dolů.

Výměna žárovky

Před výměnou žárovky zajistěte, aby bylo vypnuto veškeré vnější osvětlení, osvětlení interiéru a zapalování.

Novou žárovku držte pouze za patici. Nedotýkejte se skla žárovky holými rukama.

Pro výměnu použijte pouze stejný typ žárovky.

Kontrola žárovky

Sepněte zapalování a zkontrolujte světla.

Světla A Světlomety S Elektroluminiscenčními Diodami (LED)

Světlomety tlumených a dálkových světel, denní světla a směrová světla jsou konstruována s použitím LED diod a nelze je vyměňovat.

V případě poruchy nechte tato světla opravit v servisu.

Přední Mlhová Světla

Jsou ledkového typu.

V případě poruchy je nechte opravit v servisu.

Zadní Mlhová Světla

Jsou ledkového typu.

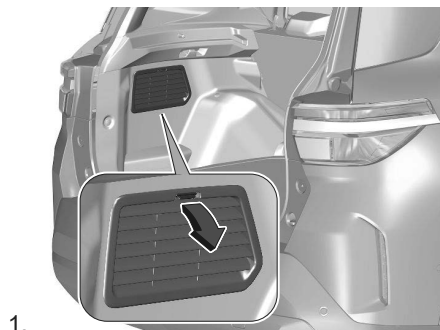
V případě poruchy je nechte opravit v servisu.

Koncová Světla

Ledková koncová světla

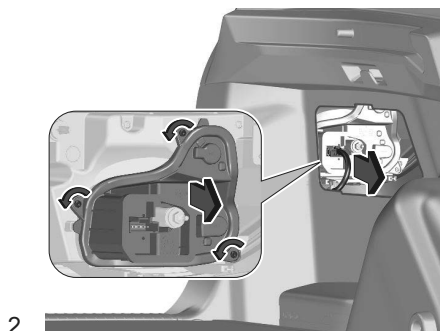
V případě poruchy nechte tato světla opravit v servisu.

Koncová světla



1.

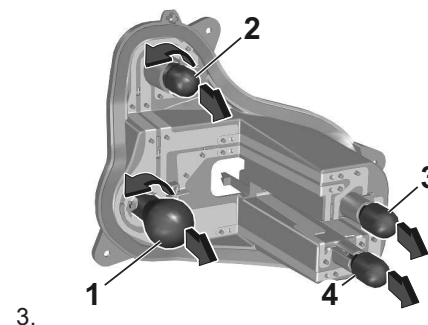
Otevřete zadní výklopné dveře a poté odepněte přístupový kryt na příslušné straně.



2.

Opatrně odpojte záslepku od držáku.

Otočte třemi šrouby proti směru hodinových ručiček a vyjměte je. Demontujte držák žárovek ze sestavy koncových světel.



3.

Vyjměte žárovky a vyměňte je:

- 1 Poziční světlo / brzdové světlo
- 2 Poziční světlo
- 3 Směrové světlo
- 4 Couvací světlo

4. Vložte držák žárovek do sestavy koncových světel.

Zasuňte tři šrouby a otočte je ve směru hodinových ručiček.

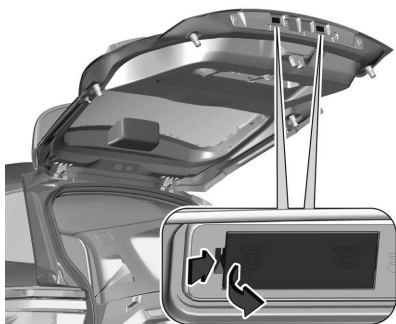
Přípevněte zástrčku do sestavy světel.

Přípevněte kryt.

Prostřední Třetí Brzdové Světlo

V případě poruchy nechte tato světla opravit v servisu.

Osvětlení Registrační Značky



- Do výřezu v krytce zasuňte šroubovák a vyjměte ji.
- Vytáhněte žárovku z držáku žárovky a vyměňte ji.
- Připevněte kryt.

Vnitřní Osvětlení

Následující žárovky nechte vyměnit v servisní dílně:

- osvětlení interiéru, lampičky na čtení
- osvětlení zavazadlového prostoru

- osvětlení přístrojové desky

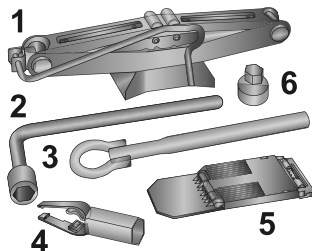
Elektrický systém

Pojistky

Výměna vadné pojistky musí být provedena v servisu.

Nářadí dodané s vozidlem

V závislosti na verzi je nářadí vozidla umístěné v brašně na nářadí v zavazadlovém prostoru buď za třetí řadou nebo pod krytem podlahy.



- 1 Zvedák
- 2 Klíč na kola

- 3 Tažné oko
- 4 Demontážní přípravek na krytky šroubů kola
- 5 Klín
- 6 Adaptér na pojistné matice kol

V závislosti na verzi mohou být klín, tažné oko a adaptér pro pojistné matice kola umístěny v brašnou spolu se sadou na opravu pneumatik. ⇨ strana 153
U vozidel s rezervním kolem se zvedák a klíč na kola nacházejí ve přepravce na nářadí uvnitř rezervního kola. ⇨ strana 157

Kola a pneumatiky

Stav pneumatik, stav ráfků

Hrany přejíždějte pomalu a pokud možno kolmo. Přejížděním ostrých hran se pneumatika a ráfek poškodit. Při parkování se ujistěte, že pneumatiky nejsou opřeny o hranu obrubníku. Pravidelně kontrolujte kola z hlediska poškození. V případě poškození nebo neobvyklého opotřebení vyhledejte pomoc v servisu.

Zimní Pneumatiky

Zimní pneumatiky zvyšují bezpečnost řízení při teplotách nižších než 7 °C a

měly by být proto použity na všech čtyřech kolech.

Pokud rychlostní kód pneumatik udává nižší rychlost, než je maximální rychlost vozidla, přilepte nálepku s omezenou rychlostí do zorného pole řidiče v souladu s předpisy příslušné země.

Pro zimní pneumatiky je možné použít pneumatiky jakéhokoli rozměru.

⇒ strana 174

Značení Pneumatik

E.g. 215/60 R17 96H

215 : šířka pneumatiky, mm

60 : průřezový poměr (výška pneumatiky vůči šířce), %

R : typ pneumatiky: Radiální

RF : typ: RunFlat

15 : průměr ráfku, palce

91 : index zatížení, např. hodnota 95 je ekvivalentní zatížení 615 kg

T : písmeno rychlostního kódu

Písmeno rychlostního kódu:

Q : do 160 km/h

S : do 180 km/h

T : do 190 km/h

H : do 210 km/h

V : do 240 km/h

W : do 270 km/h

Vyberte pneumatiku vhodnou pro maximální rychlost vozidla.

Maximální rychlost je dosažitelná při pohotovostní hmotnosti s řidičem (75 kg) plus hmotností nákladu 125 kg. Volitelná výbava může snížit maximální rychlost vozidla.

Směrové pneumatiky

Směrové pneumatiky je nutno nasadit tak, aby se otáčely správným směrem. Správný směr otáčení je vyznačen symbolem (např. šipkou) na boku pneumatiky.

Tlak V Pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte za studena nejméně každých 14 dní a před každou dlouhou cestou.

Nezapomeňte na rezervní kolo.

⇒ strana 174

Toto rovněž platí pro vozidla se systémem detekce ztráty vzduchu v pneumatikách.

⇒ strana 136



Na štítku s údaji o tlacích v pneumatikách na rámu levých nebo pravých dveří jsou uvedené tlaky nahuštění pneumatik dodávaných s vozidlem.

Údaje o tlaku vzduchu v pneumatikách platí pro studené pneumatiky. Platí pro letní i zimní pneumatiky.

Rezervní kolo vždy nahuštěte na hodnotu udávanou pro maximální zatížení vozidla.

Nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách zhorší bezpečnost a ovladatelnost vozidla, jízdní pohodlí, spotřebu paliva a zvýší opotřebení pneumatik.

Tlaky v pneumatikách se liší podle daného stavu. Pro zjištění správné hodnoty tlaku v pneumatikách postupujte podle níže uvedeného postupu:

1. Identifikujte příslušnou pneumatiku.
2. Identifikujte identifikační kód motoru.

⇒ strana 171

V tabulkách tlaku v pneumatikách jsou uvedené všechny možné kombinace pneumatik.

⇒ strana 174

Schválené pneumatiky pro váš konkrétní vůz naleznete v prohlášení o shodě, které jste obdrželi se svým vozem, nebo v jiných národních registračních dokumentech.

Za správný tlak huštění pneumatik zodpovídá řidič vozidla.

Varování

Pokud je tlak nahuštění příliš nízký, může to způsobit výrazné zahřátí pneumatik a vnitřní poškození, oddělení běhounu, a dokonce k vypuštění pneumatik při vysokých rychlostech.

Varování

U určitých pneumatik může doporučený tlak v pneumatikách uvedený v tabulce tlaků pneumatik překročit maximální tlak vzduchu vyznačený na pneumatice. Nikdy nepřekračujte maximální tlak nahuštění pneumatik vyznačený na pneumatice.

Závislost na teplotě

Tlak v pneumatice závisí na teplotě pneumatiky. Během jízdy se teplota i tlak pneumatiky zvyšuje. Hodnoty tlaků vzduchu v pneumatikách uvedené na informačním štítku pneumatik nebo v tabulce tlaků pneumatik platí pro studené pneumatiky, to znamená při 20 °C. Při zvýšení teploty o 10 °C se tlak zvýší přibližně o 10 kPa. To je třeba vzít v úvahu při kontrole zahřátých pneumatik.

Hloubka Vzorku

Pravidelně kontrolujte hloubku vzorku. Z bezpečnostních důvodů se doporučuje, aby se hloubka vzorku pneumatik na jedné nápravě nelišila o více než 2 mm.



Předpisy je určena minimální hloubka vzorku (1,6 mm), při jejímž dosažení

jsou již viditelné indikátory opotřebení (TWI). Jejich poloha je vyznačena na boku pneumatiky.

Pokud je opotřebení vpředu větší než vzadu, měňte pravidelně přední kola za zadní. Ujistěte se, že je směr otáčení kol stejný jako předtím.

Pneumatiky stárnou dokonce i v případě, že nejsou používány.

Doporučujeme výměnu pneumatik každých 6 let.

Namontování Pneumatik A Kol Jiného Rozměru

Při použití pneumatik jiných rozměrů než provýbavových pneumatik může být nutné přeprogramovat systém a provést další úpravy vozidla.

Nechte vyměnit štítek s tlaky vzduchu v pneumatikách.

Varování

Použití nevhodných pneumatik nebo kol může způsobit nehodu a zneplatní povolení k provozu vozidla.

Kryty Kol

Musí být použity kryty kol a pneumatiky, které jsou výrobním závodem schválené pro příslušné vozidlo a splňují všechny požadavky na kombinace příslušných kol a pneumatik.

Používáte-li kryty kol a pneumatiky, které nejsou schválené výrobním závodem, pneumatiky nesmějí mít zesílené boky. Kryty kol nesmějí zhoršovat chlazení brzd.

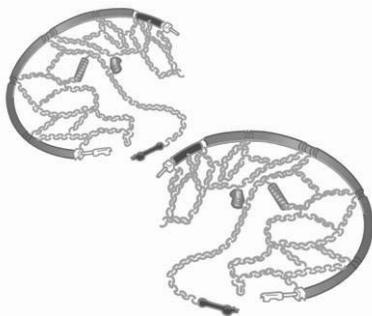
Varování

Použití nevhodných pneumatik nebo krytů kol může vést k náhlému poklesu tlaku a tím k nehodám.

Vozidla se ocelovými ráfky: Při použití pojistných matic kol nenasazujte kryty kol.

Dojezdové rezervní kolo: Nepoužívejte kryty kol

Řetězy Na Kola



Řetězy se smí nasadit pouze na přední kola.

Používejte pouze řetězy určené pro typ pneumatik používaných na vozidle:

- U pneumatik o velikosti 16" a 17" používejte pouze řetězy s oky, jimiž se běhoun a vnitřní boky pneumatiky maximálně o 9 mm (včetně zámku řetězu).
- Na pneumatiky o velikosti 18" nasazuje pouze řetězy Polaire PSGB 60.

Poznámka

Používání řetězů a nejvyšší povolená rychlost jízdy s nasazenými řetězy jsou stanovené vnitrostátními předpisy. Při nasazování řetězů postupujte podle pokynů od jejich výrobce.

Po nasazení řetězů se po ujetí krátké vzdálenosti zastavte vozidlo ujistěte, že jsou správně napnuté.

Varování

Poškozením může pneumatika prasknout.

Dojezdové rezervní kolo

Není povolené nasazovat řetěz na dojezdové rezervní kolo.

Sada Na Opravu Pneumatik

Menší poškození vzorku pneumatiky je možné opravit sadou na opravu pneumatik.

Cizí předměty z pneumatik nevyjímejte. Sadou na opravu pneumatik nelze opravit poškození pneumatiky větší než 4 mm nebo na stěně pneumatiky.

Varování

Při jízdě nepřekračujte rychlost 80 km/h.

Nepoužívejte po delší dobu.

Mohlo by to mít dopad na řízení a ovladatelnost.

Při defektu pneumatiky:

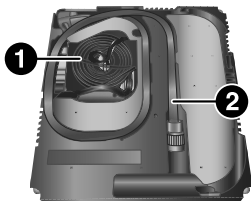
Zabrzďte parkovací brzdou a zařaďte první převodový stupeň, zpátečku nebo P.

Umístění sady na opravu pneumatik závisí na verzi vozidla:

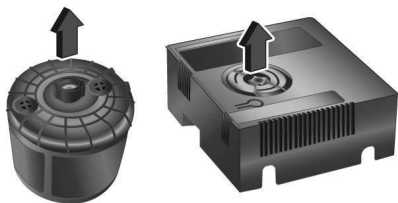
- na levé straně ložného prostoru
- za třetí řadou sedadel po sklopení sedadel
- za třetí řadou sedadel bez sklopení sedadel

1. Vyjměte nádobku s těsnicí hmotou a kompresor.

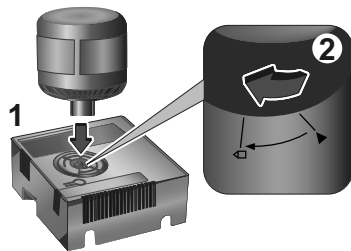
2. Sloupněte nálepku z nádoby s těsnicí hmotou a umístěte ji do výhledu řidiče.



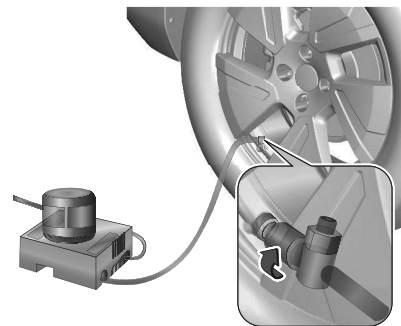
3. Vyměňte elektrický připojovací kabel (1) a vzduchovou hadičku (2) z úložného prostoru na spodní straně kompresoru.



4. Otevřete nádobku s těsnicí hmotou a nadzvedněte víko.

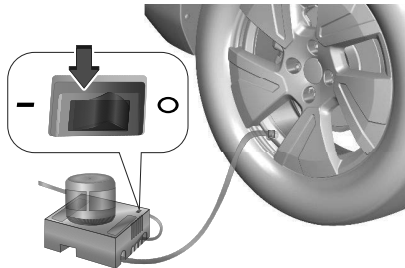


5. Nejdříve zasuněte nádobku s těsnicí hmotou na kompresoru a ustavte symboly trojúhelníku do osy. Potom zatlačte nádobku s těsnicí hmotou dolů a otočte ji do zajištěné polohy.
6. Postavte kompresor k pneumatice tak, aby nádobka s těsnicí hmotou byla svisle.
7. Odšroubujte čepičku ventilu na defektní pneumatice.



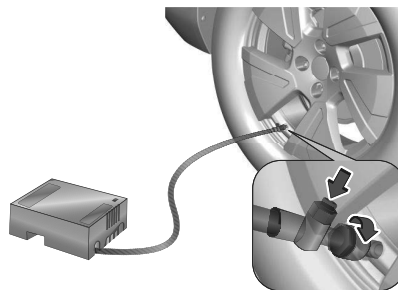
8. Našroubujte hadičku na ventilek pneumatiky.
9. Spínač na kompresoru musí být v poloze **O**.

10. Zasuňte zástrčku kompresoru do proudové zásuvky 12 V. Na ochranu před vybitím baterie vozidla se doporučuje používat sadu na opravu pneumatik pouze za chodu spalovacího motoru nebo s elektromotorem ve stavu Ready.



11. Kolébkový spínač na kompresoru nastavte do polohy I. Pneumatika je plněna těsnicí hmotou.
12. Tlakoměr kompresoru krátce ukazuje až 600 kPa (6 barů) během vyprazdňování nádoby s těsnicí hmotou (přibližně 30 sekund). Potom začne tlak klesat.
13. Všechna těsnicí hmota je napumpována do pneumatiky. Potom se nahustí pneumatika.

14. Předepsaný tlak v pneumatice by měl být dosažen během deseti minut. Tlak v pneumatikách ⇒ strana 174. Po dosažení požadovaného tlaku kompresor vypněte. Pokud není předepsaný tlak v pneumatice dosažen během deseti minut, odpojte soupravu na opravu pneumatik. Popojedte s vozidlem o jednu otáčku pneumatik. Opět připojte soupravu na opravu pneumatik a pokračujte dalších deset minut v plnění pneumatiky. Pokud požadovaného tlaku není stále ještě dosaženo, pneumatika je příliš poškozená. Vyhledejte pomoc v servisu.



Přebytečný tlak z pneumatiky vypustěte tlačítkem na vzduchové hadici.

Nepoužívejte kompresor déle než deset minut.

15. Odpojte sadu na opravu pneumatik. Odstraňte nádobku s těsnicí hmotou a kompresor. Našroubujte plnicí hadičku na volnou přípojku nádoby s těsnicí hmotou. To brání úniku těsnicí hmoty. Uložte sadu na opravu pneumatik do vyhrazeného místa.
16. Odstraňte zbytky těsnicí hmoty hadrem.
17. Okamžitě se s vozidlem rozjedte, aby se těsnicí hmota rovnoměrně rozmístila v pneumatice. Jedte rychlostí v rozsahu 20 - 60 km/h. Po ujetí asi 5 km (ale ne déle než za deset minut) zastavte a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. Hadici kompresoru našroubujte přímo na ventilek pneumatiky. Nahustěte pneumatiku výše uvedeným postupem. Přebytečný tlak z pneumatiky vypustěte tlačítkem na vzduchové hadici. Pokud tlak vzduchu v pneumatice neklesl pod 200 kPa (2 bar), nastavte ho na správnou hodnotu. V opačném případě nesmíte s vozidlem dál jezdit. Obratě se na servis. Po ujetí dalších 10 km ale ne déle než po deseti minutách zopakujte

postup kontroly a přesvědčte se, že nedochází k úniku tlaku.
Pokud tlak vzduchu v pneumatice klesl pod 200 kPa (2 bary), nesmíte s vozidlem dál jezdit. Vyhledejte pomoc v servisu.

18. Uložte sadu na opravu pneumatik do vyhrazeného místa.

Poznámka

Jízdní vlastnosti opravené pneumatiky se zásadně změní, proto ji nechte vyměnit. Pokud uslyšíte neobvyklý zvuk nebo se kompresor zahřeje, vypněte jej alespoň na 30 minut.

Vestavěný pojistný ventil se otevře při tlaku 700 kPa (7 bar).

Zkontrolujte datum životnosti sady. Po tomto datu již není zaručená účinnost tmelu. Dodržte pokyn ohledně skladování uvedené na nádobce s těsnicí hmotou. Vyměňte nádobku s těsnicí hmotou. Při likvidaci nádoby jako odpad postupujte podle předpisů v platném znění.

Kompresor a těsnivo lze používat do teplot asi -30 °C.

Výměna Kola

Proveďte následující přípravy a dodržujte následující pokyny:

- Zaparkujte vozidlo na rovině, na pevném a neklouzavém povrchu. Přední kola musejí být rovně.
- Zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte první převodový stupeň, zpátečku nebo P.
- Zakládacím klínem založte kolo, které se nachází úhlopříčně vůči kolu, které budete vyměňovat.
- Je-li povrch pod vozidlem měkký, musíte pod zvedák položit pevnou podložku (síla max. 1 cm).
- Před zdvižením vozidla z něj vyložte těžké předměty.
- Ve vozidle, které je zvedáno, nesmějí být žádné osoby ani zvířata.
- Nikdy nepracujte pod vozidlem na zvedáku.
- Nestartujte vozidlo, pokud je zvednuté na zvedáku.
- Před zašroubováním šroubů kola tyto šrouby očistěte.

⚠ Varování

Kolové šrouby nemažte.

Utahovací momenty

⚠ Varování

Při výměně kol vždy použijte správné šrouby kol. Při montáži dojezdového rezervního kola lze také použít šrouby pro kola z lehkých slitin.

V závislosti na materiálu ráfků kol jsou k dispozici dva různé typy šroubů.



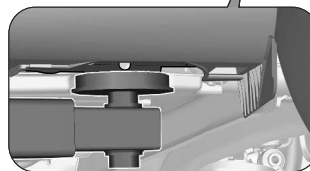
Utahovací moment ráfků kol z lehkých slitin je 115 Nm.



Utahovací moment ocelových ráfků kol je 125 Nm.
Používejte správné kolové šrouby pro dané kolo.

Body pro zvedání pomocí zvedáku

Zobrazené body pro zvedání pomocí zvedáku slouží k umístění zvedacích ramen a zvedáků při výměně letních / zimních pneumatik.



Poloha zadního ramena zvedací plošiny, uprostřed pod příslušným bodem pro zvednutí vozidla zvedákem.



Poloha předního ramena zvedací plošiny, uprostřed pod příslušným bodem pro zvednutí vozidla zvedákem.

Rezervní Kolo

Rezervní kolo může být klasifikováno jako nouzové rezervní kolo v závislosti na jeho velikosti v porovnání s ostatními namontovanými koly a předpisy dané země. V tomto případě platí omezení maximální povolené rychlosti, i když není na rezervním kole uvedena.

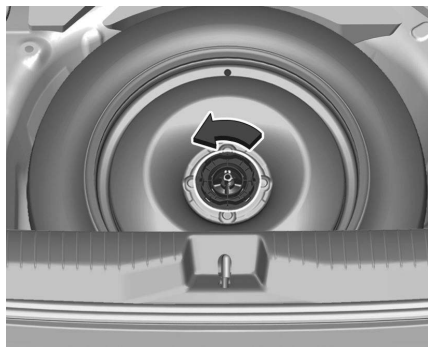
I když je na rezervním kole štítek, povolená rychlost se řídí předpisy dané země.

Vždy instalujte pouze jedno nouzové rezervní kolo. Zatačky projíždějte pomalu. Nepoužívejte po delší dobu.

Upozornění

Použití rezervního kola, které je menší než ostatní kola, nebo v kombinaci se zimními pneumatikami může ovlivnit jízdní vlastnosti. Nechte vadnou pneumatiku co nejdříve vyměnit.

V závislosti na verzi je rezervní kolo umístěno v zavazadlovém prostoru pod podlahovou krytinou nebo v držáku pod podlahou vozidla.



Vyjmutí:

1. Otevřete kryt v podlaze.
2. Uvolněte brašnu s náradí. Náradí dodané s vozidlem
⇒ strana 150
3. Dojezdové rezervní kolo je připevněné křídlovou maticí. Odšroubujte matici a vyjměte náhradní kolo.
4. Pokud po výměně nevložíte kolo do prohlubně pro rezervní kolo, utáhněte křídlovou matici a zavřete kryt podlahy.
5. Po výměně zpět na kolo plné velikosti umístěte dojezdové náhradní kolo do prohlubně a zajistěte je křídlovou maticí.

Montáž rezervního kola

Provedte následující přípravy a dodržujte následující pokyny:

- Zaparkujte vozidlo na rovině, na pevném a neklouzavém povrchu. Přední kola musejí být v přímočaré poloze.
- Zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte první převodový stupeň, zpátečku nebo P.
- Zakládacím klínem založte kolo, které se nachází úhlopříčně vůči kolu, které budete vyměňovat.
- Vyjměte rezervní kolo.
- Nikdy neměňte zároveň více než jedno kolo.
- Zvedák používejte pouze pro výměnu kol v případě píchnutí, ne pro sezónní výměnu zimních nebo letních pneumatik.
- Zvedák nevyžaduje údržbu.
- Pokud vozidlo stojí na měkkém povrchu, umístěte zvedák na tvrdou desku (o tloušťce max. 1 cm).
- Před zdvižením vozidla z něj vyložte těžké předměty.

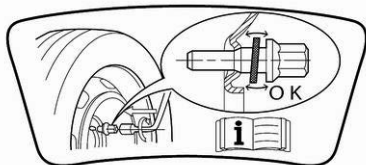
- Ve vozidle, které je zvedáno, nesmějí být žádné osoby ani zvířata.
- Nikdy nepracujte pod vozidlem na zvedáku.
- Nestartujte vozidlo, pokud je zvednuté na zvedáku.
- Před zašroubováním šroubů kola tyto šrouby očistěte.

⚠ Varování

Nemažte kolové šrouby.

⚠ Varování

Při výměně kol vždy použijte správné šrouby kol. Při montáži dojezdového rezervního kola lze také použít šrouby pro kola z lehkých slitin.

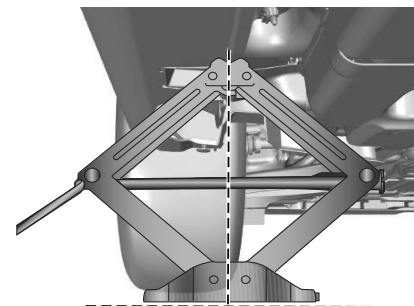


Mějte na paměti, že při použití šroubů pro ráfky z lehkých slitin je rezervní kolo zajištěno kuželovým kontaktem jednotlivých šroubů. V tomto případě nebudou podložky v kontaktu s rezervním kolem.

1. Uvolněte krytky šroubů kola nástrojem na odmontování krytu šroubů kola.
Nářadí dodané s vozidlem
⇒ strana 150
Ráfky ocelových kol s kryty: Stáhněte kryt kola.

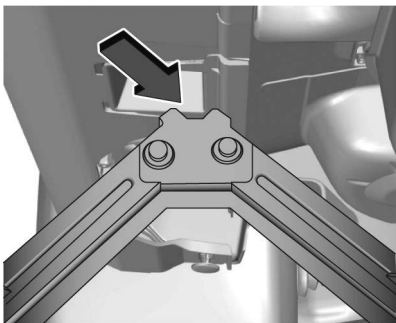


2. Bezpečně nasadte klíč na kola a uvolněte všechny šrouby kola o půl otáčky.
Kola mohou být chráněna pojistnými kolovými maticemi. Pro povolení šrouby nejprve nasadte adaptér pro zajišťovací šrouby kola na hlavu šroubu a až použijte klíč na kola. Adaptér pro pojistné matice kol může být umístěn v brašně na nářadí v zavazadlovém prostoru nebo v brašně spolu se sadou na opravu pneumatik.
Nářadí dodané s vozidlem
⇒ strana 150
Sada na opravu pneumatik
⇒ strana 153

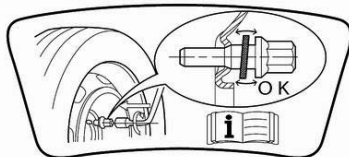


3. Dbejte na to, aby byl zvedák správně umístěn pod příslušný bod pro zvedání vozidla.
Body pro zvedání pomocí zvedáku
⇒ strana 157

4. Nastavte zvedák na potřebnou výšku. Umístěte jej přímo pod zvedací bod takovým způsobem, aby nemohl sklouznout.



5. Ujistěte se, že okraj karosérie dosedá do drážky zvedáku.
6. Zvedák správně vyrovnejte a začnete zvedat, dokud se kolo nezvedne ze země.
7. Odšroubujte šrouby kola.
8. Vyměňte kolo.
9. Zašroubujte šrouby kola.
10. Spusťte vozidlo a odmontujte zvedák.
11. Nasadte kolový klíč a přitom zajistěte, aby byl bezpečně umístěn, a každý šroub utáhněte, postupem do kříže. Utahovací moment je 100 Nm.



12. Pokud je vozidlo vybavené ráfky z lehkých slitin, lze šrouby kol použít také pro ocelové rezervní kolo. V tomto případě je rezervní kolo zajištěno kuželovým kontaktem jednotlivých šroubů.
13. Namontujte kryty šroubů kola.
14. Vyměněné kolo a nářadí řádně uložte a zajistěte.
15. Zkontrolujte co možná nejdříve tlak vzduchu v nasazené pneumatice a utahovací moment kolových šroubů.

Uložení plnohodnotného poškozeného kola v zavazadlovém prostoru

Prohlubeň pro rezervní kolo není určena pro jiné rozměry pneumatik, než má rezervní kolo. Poškozené plnohodnotné

kolo musí být uloženo do zavazadlového prostoru a správně zajištěno.

Správné naložení vozidla ⇨ strana 39

Startování pomocnou baterií

Upozornění

Startuje s pomocnou baterií pouze vozidlo se spalovacím motorem.

Nestartujte s rychlonabíječkou.

Vozidlo s vybitou baterií lze nastartovat startovacími kabely a baterií jiného vozidla.

⚠ Varování

Při startování pomocí startovacích kabelů postupujte velmi opatrně. Jakákoli odchylka od následujících pokynů může způsobit úraz nebo škodám výbuchem baterie nebo poškozením elektrických systémů obou vozidel.

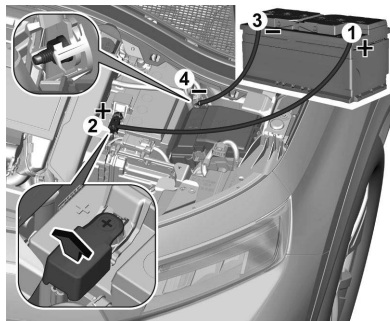
⚠ Varování

Vyvarujte se dotyku baterie očima, pokožkou, látkou a lakovanými plochami. Kapalina obsahuje kyselinu

sírovou, která může v případě přímého kontaktu způsobit zranění a poškození.

- Baterii vozidla nevystavuje otevřenému ohni nebo zdroji jisker.
- Vybitá baterie vozidla může zamrznout již při poklesu teploty k 0 °C. Před připojením kabelů nechte zamrznout baterii rozmraznout.
- Při manipulaci s baterií používejte ochranné brýle a ochranný oděv.
- Použijte pomocnou baterii o stejném napětí jako baterie vozidla (12 V). Kapacita (Ah) nesmí být výrazně nižší, než je kapacita vybité baterie vozidla.
- Používejte startovací kabely s izolovanými koncovkami a průřezem minimálně 16 mm².
- Neodpojujte vybitou baterii vozidla.
- Vypněte veškeré nepotřebné elektrické spotřebiče.
- Při nouzovém startování se nenaklánějte nad baterií vozidla.
- Svorky jednoho pomocného kabelu se nesmějí dotýkat druhého kabelu.
- Během procesu startování pomocí startovacích kabelů se vozidla nesmějí vzájemně dotýkat.

- Zabrzděte parkovací brzdou, automatickou převodovku přestavte na P.



Otevřete krytky plusových svorek na obou bateriích.

Pořadí připojení kabelů:

1. Připojte červený kabel k plusové koncovce pomocné baterie (1).
2. Připojte druhý konec červeného kabelu k plusové koncovce vybité baterie (2).
3. Připojte černý kabel k minusové koncovce pomocné baterie (3).
4. Připojte druhý konec červeného kabelu k ukotřovacímu bodu v motorovém prostoru vozidla (4).

Veďte startovací kabely tak, aby se nemohly dotknout pohyblivých částí v motorovém prostoru.

Startování motoru:

1. Nastartujte motor vozidla pomocnou baterií.
2. Po pěti minutách nastartujte druhý motor. Pokusy o nastartování by měly být prováděny v intervalech jedné minuty a neměly by být delší než 15 sekund.
3. Nechte oba motory běžet na volnoběh přibližně tři minuty s připojenými kabely.
4. Zapněte elektrické spotřebiče například světlomety a vyhřívání zadní okno.
5. Při odpojování kabelů postupujte opačně.

Tažení

Tažení Vozidla

Přední krytka



Odstraňte krytku.

Tažné oko je uložené spolu s nářadím vozidla ⇒ strana 150

Přední tažné oko



Zašroubujte tažné oko až nadoraz tak, aby se zastavilo v horizontální poloze. Připojte tažnou tyč k tažnému oku. Tažné oko se smí používat pouze pro odtahování a nikoliv pro vyprošťování vozidla.

Zapněte zapalování, abyste odemkli zámek řízení a aby fungovala brzdová světla, houkačka a stěrače čelního skla.

Upozornění

Deaktivujte asistenční systémy řidiči jako například nouzové brzdění, aby vozidlo nemohlo začít automaticky brzdit během tažení.

Přepněte volicí páku na neutrál. Uvolněte parkovací brzdu.

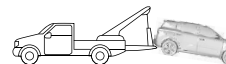
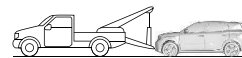
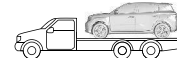
Upozornění

Jed'te pomalu.

Jed'te plynule, bez trhavých pohybů.

Pokud motor neběží, budete muset při brzdění a řízení vyvinout mnohem větší sílu.

Předejd'te pronikání výfukových plynů z prvního vozidla zapnutím recirkulace vzduchu a zavřením oken.



Vozidla BEV, hybrid 48 V nebo vozidlo s automatickou převodovkou přepravte na plošině nebo jej odtáhn'te se zvednutými předními koly.

Vyhledejte pomoc v servisu.

Po odtážení vozidla tažné oko odšroubujte.

Krytku nasadíte vnější přírubou do vybrání a zatlačením ji upevníte.

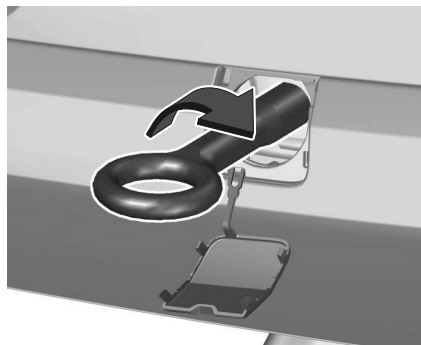
Vlečení Jiného Vozidla

Zadní krytka



Odstraňte krytku.
Tažné oko je uloženo spolu s nářadím vozidla ➔ strana 150

Zadní tažné oko



Šroub v tažném oku zašroubujte až nadoraz tak, aby se zastavilo v horizontální poloze.
Tažné lano - nebo lépe tažnou tyč - připojte do tažného oka.
Tažné oko se smí používat pouze pro odtahování a nikoliv pro vyprošťování vozidla.

Upozornění

Jeďte pomalu.
Jeďte plynule, bez trhavých pohybů.

Po odtažení vozidla tažné oko odšroubujte.
Krytku nasadíte horní přírubou do vybrání a zatlačením ji upevníte.

Upozornění

U hybridních vozidel (MHEV) (>2500 m n.m.) je tažná kapacita omezena, protože může ovlivnit výkon vozidla.

Péče o vzhled vozidla

Péče O Exteriér

Zámky

Zámky jsou před opuštěním výrobního závodu namazány vysoce kvalitním mazivem na zámky. Rozmrazovací prostředek používejte pouze v případě, že je to nezbytně nutné, protože odstraňuje mazivo a má nepříznivý vliv na funkčnost zámků. Po použití rozmrazovacího prostředku dejte zámky znovu promazat v servisní dílně.

Umytí

Lak vozidla je vystavený vlivům okolního prostředí.
Trus ptáků, mrtvý hmyz, pryskyřice, pyl apod. musíte ihned odstranit, neboť obsahují agresivní složky poškozující lak. Pokud používáte automatickou myčku, dodržujte vždy pokyny výrobce myčky. Stěrač čelního okna a stěrač zadního okna musíte vypnout. Odmontujte anténu

a vnější příslušenství, jako např. střešní nosiče, atd.

Při ručním mytí vozidla zajistěte také důkladné umytí podběhů.

Vyčistěte hrany a drážky otevřených dveří a kapoty a rovněž oblasti, které zakrývají.

Očistěte kovové výlisky čistícím prostředkem na hliník, aby nedošlo k poškození.

Upozornění

Používejte pouze čistící prostředky s hodnotou pH od čtyř do devíti
Nepoužívejte čistící prostředky na horké povrchy.

Motorový prostor nečistěte proudem páry nebo čistícím zařízením s vysokotlakými tryskami.

Vozidlo důkladně opláchněte a osušte jelenicí. Jelenici často proplachujte. Na lak a sklo použijte samostatné kusy jelenice: zbytky vosku na oknech by zhoršily průhlednost oken.

Nechte všechny závěsy dveří promazat v servisu.

Pro odstraňování asfaltových skvrn nepoužívejte tvrdé předměty. Na lakované plochy používejte odstraňovač asfaltu ve spreji.

Vnější světla

Kryty světlometů a ostatních světel jsou z plastu. Nepoužívejte žádné drsné nebo leptavé prostředky, nepoužívejte škrabky na led a nečistěte je na sucho.

Leštění a voskování

Leštění je nutné v případě, že lak ztratil lesk nebo již není tak vzhledný. Plastové díly karosérie se nesmějí ošetřovat voskem ani lešticími prostředky.

Okna a lišty stěračů čelního skla

Před prováděním činnosti v prostoru stěračů stěrače vypněte.

Použijte měkkou tkaninu, která nepouští chloupky nebo jelenici a sprej na čištění oken a odstraňovač hmyzu.

Při čištění zadního okna zevnitř toto okno vždy otírejte rovnoběžně s vyhřívacím článkem, aby nedošlo k poškození tohoto článku.

K mechanickému odstranění námrazy a ledu používejte škrabky na led. Škrabku pevně přitlačujte na sklo, aby se pod ni nemohla dostat žádná nečistota, která by mohla poškrábat sklo.

Očistěte znečištěné lišty stěračů měkkou tkaninou a čistícím prostředkem na okna. Odstraňte také nečistoty, například vosk, hmyz apod., z okna.

Zbytky ledu, nečistoty a neustálé stírání suchého okna bude mít za následek

poškození nebo dokonce zničení lišt stěračů.

Kola a pneumatiky

Nepoužívejte čistící zařízení s vysokotlakými tryskami.

Na ráfky používejte pH-neutrální čistící prostředek.

Ráfky jsou lakované. Pečujte o ně stejně jako o karosérii.

Poškození laku

Menší poškození laku opravte lakovou tužkou dřívě, než se začne tvořit koroze. Rozsáhlejší poškození nebo zkorodované oblasti nechte opravit v servisu.

Spodek vozidla

Některé oblasti spodku vozidla mají spodní nátěr z PVC, zatímco jiné kritické oblasti jsou pokryty vrstvou trvanlivého ochranného vosku.

Po mytí spodku vozidla jej zkontrolujte a dle potřeby nechte navoskovat.

Materiály na bázi živce nebo kaučuku mohou poškodit vrstvu PVC. Práci na spodku vozidla nechte provést v servisu. Před a po zimním období umyjte spodek vozidla a nechte zkontrolovat vrstvu ochranného vosku.

Tažné zařízení

Tyč s kulovou hlavou nečistěte proudem páry nebo čistícím zařízením s vysokotlakými tryskami.

Péče O Interiér

Interiér a čalounění

Interiér vozidla, včetně přístrojové desky a obložení, čistěte pouze suchou tkaninou nebo čistícím prostředkem na interiéry.

Vyčistěte kožené čalounění čistou vodou a měkkým hadříkem. V případě silného znečištění použijte přípravek k čištění kůže.

Sestava sdružených přístrojů by se měla čistit pouze vlhkým hadříkem. Bude-li to nezbytné, použijte slabý mýdlový roztok. Čalounění vyčistěte vysavačem a kartáčem. Skvrny odstraňte čistícím prostředkem na čalounění.

Textilní tkanina může pouštět barvu.

Především u čalounění světlých barev může dojít k viditelným změnám zabarvení. Odstranitelné skvrny a ztráty barev by se měly co nejdříve vyčistit.

Pro čištění bezpečnostních pásů používejte vlažnou vodu nebo prostředek pro čištění interiéru.

Upozornění

Zavřete suché zipy, protože otevřené suché zipy na oblečení by mohly poškodit čalounění sedadel. Totéž platí pro oblečení s předměty s ostrými hranami, jako jsou zipy nebo pásky nebo džíny s cvočky.

Plastové a pryžové díly

Plastové a pryžové díly je možné čistit stejným čistícím prostředkem, který se používá k čištění karosérie. Pokud je třeba, použijte čistící prostředek na interiéry. Nepoužívejte žádný jiný prostředek. Zejména se vyvarujte použití rozpouštědel a benzínu. Nepoužívejte čistící zařízení s vysokotlakými tryskami.

Podlahové Koberečky

Varování

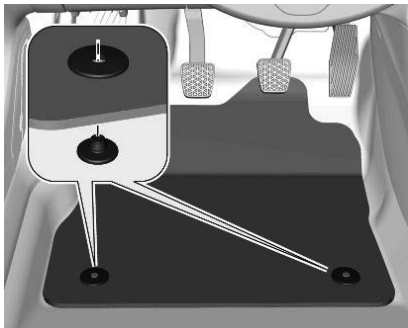
Pokud nemá kobereček správnou velikost nebo není správně umístěn, může překážet pedálům, což může způsobit nechtěné zrychlení či prodloužení brzdné dráhy a tím nehodu a zranění.

Pro správné použití podlahových rohoží dodržujte následující pokyny.

- Podlahové rohože originální výbavy byly navrženy speciálně pro toto vozidlo. Pokud je nutné podlahové rohože vyměnit, doporučuje koupit certifikované podlahové rohože, které jsou svou velikostí přizpůsobené vozidlu a jsou na straně řidiče správně upevněny příchytkami. Vždy zkontrolujte, zda podlahové rohože nebrání pohybu pedálů.
 - Podlahové rohože používejte správnou stranou nahoru. Neotáčejte je.
 - Na podlahovou rohož u řidiče neumist'ujte žádné předměty.
 - Na straně řidiče používejte pouze jednu podlahovou rohož.
- Nasazování a vyjímání podlahových rohoží**
- Podlahová rohož na straně řidiče je na místě přidržována dvěma příchytkami.

Postup montáže podlahové rohože:

1. Posuňte sedadlo co možná nejvíce dozadu.



2. Vyrovnajte otvory v rohoži s příchýtkami, viz obrázek.
3. Přitlačte rohož k podlaze.

Vyndání podlahové rohože:

1. Posuňte sedadlo co možná nejvíce dozadu.
2. Vyndejte ji směrem nahoru.

Varování

Abyste předešli riziku zablokování pedálů:

- Používejte výhradně koberečky přizpůsobené připevňovacím prvkům,

které jsou již přítomné ve vozidle. Jejich použití je povinné.

- Na kobereček nekladte další koberečky.

Koberečky, které nebyly schváleny výrobcem, mohou překážet v přístupu k pedálům a bránit správné funkci tempomatu / omezovače rychlosti. Koberečky schválené výrobcem je nutno upevnit na podlahu pod sedadlem.

Servis a údržba

Všeobecné informace.....	167
Servisní prohlídky.....	167
Doporučené kapaliny, maziva a díly.....	167

Všeobecné informace

Servisní Prohlídky

V zájmu zachování ekonomického a bezpečného provozu a udržení hodnoty vozidla je nezbytné provádění pravidelné údržby v předepsaných intervalech. Podrobný aktualizovaný servisní plán pro Vaše vozidlo je k dispozici v servisu. Ztížené provozní podmínky existují, pokud často dochází k jedené nebo více z následujících okolností: Studený start, provoz s častými zastávkami, např.: vozidla taxislužby nebo policie, tažení přívěsu, jízda v horách, jízda po silnicích se špatným a písčitým povrchem, zvýšené znečištění ovzduší, přítomnost písku ve vzduchu a vysoká prašnost, jízda ve vysokých nadmořských výškách a velké změny teploty.

Za těchto těžkých provozních podmínek mohou určité servisní práce být vyžadovány častěji, než je stanoveno pravidelným servisním intervalem, který je udáván na servisním displeji. Ohledně přízpůsobených servisních plánů se obraťte na servisní dílnu.

Servisní displej ⇒

Doporučené kapaliny, maziva a díly

Používejte pouze výrobky, které splňují doporučené hodnoty.

Varování

Provozní kapaliny jsou nebezpečné, mohou být i toxické. Zacházejte s nimi opatrně. Dodržujte pokyny uvedené na obalech.

Motorový olej

Motorový olej je označován podle kvality a viskozity. Při vybírání, jaký motorový olej použít, je důležitější kvalita než viskozita. Kvalita motorového oleje zaručuje např. čistotu, odolnost proti opotřebení a omezování stárnutí motorového oleje; stupeň viskozity označuje zahuštěnosti oleje v teplotním rozsahu.

Používejte správný motorový olej uvedený v servisní plánu, který vám byl předán prodejcem.

Doporučené kapaliny a maziva

⇒ strana 167

Doplnění motorového oleje

Doporučení

Případný rozlitý motorový olej otřete a řádně ho zlikvidujte.

Motorové oleje různých výrobců a značek je možné mísit, pokud splňují požadovanou kvalitu a viskozitu motorového oleje.

Pro všechny benzinové motory je zakázáno použití motorových olejů, které mají pouze jakost podle asociace ACEA, protože za určitých provozních podmínek může způsobit poškození motoru.

Doporučené kapaliny a maziva

⇒ strana 167

Dodatečné přísady do motorového oleje

Používání dodatečných přísad do motorového oleje může způsobit poškození a ztrátu platnosti záruky.

Stupně viskozity motorového oleje

Stupeň viskozity SAE udává hustotu oleje.

Vícetupňový motorový olej se označuje dvěma číslicemi, např. SAE 5W-30. První číslo, za kterým následuje písmeno W, označuje viskozitu při nízké teplotě. Druhé číslo označuje viskozitu při vysoké teplotě.

Vyberte si vhodný stupeň viskozity v závislosti na minimální venkovní teplotě.

Doporučené kapaliny a maziva

⇒ strana 167

Všechny doporučené stupně viskozity jsou vhodné pro vysoké okolní teploty.

Chladicí kapalina a nemrznoucí kapalina

Používejte pouze nemrznoucí kapalinu, která je pro toto vozidlo schválena.

Obraťte se na servis.

Systém je ve výrobě naplněn chladicí kapalinou, která výborně chrání systém před korozi a mrazem přibližně do -28°C. V regionech s chladným podnebím a velmi nízkými teplotami chrání chladicí kapalina plněná výrobcem přibližně do mrazu -37 °C.

Tuto koncentraci je nutno dodržovat po celý rok. Používání dodatečných přísad do chladicí kapaliny, jejichž účelem je poskytnout přídatnou ochranu proti korozi nebo utěsnění menších netěsností, může způsobit funkční problémy. Odpovědnost za následky z důvodu použití dodatečných přísad do chladicí kapaliny bude odmítnuta.

Kapalina do ostřikovačů

Abyste předešli poškození listů stěračů, plastových a pryžových součástí, používejte pouze kapalinu do ostřikovačů schválenou pro motorová vozidla. Obraťte se na servis.

Brzdová a spojková kapalina

V průběhu času absorbuje brzdová kapalina vlhkost, která snižuje účinnost brzd. Brzdová kapalina by se proto měla měnit v předepsaném intervalu.

Používejte pouze brzdovou kapalinu, která je pro toto vozidlo schválena.

Obraťte se na servis.

Technické údaje

Identifikace vozidla.....	169
Identifikační číslo vozidla.....	169
Identifikační štítek.....	169
Identifikace motoru.....	170
Údaje o motoru.....	171
Rozměry vozidla.....	172
Objemy.....	173
Tlaky v pneumatikách.....	174

Identifikace vozidla

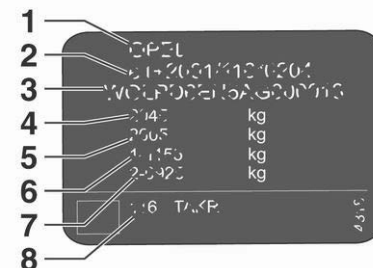
Identifikační Číslo Vozidla

Identifikační číslo vozidla může být vyražené na přístrojové desce, kde je viditelné přes čelní sklo, nebo v motorovém prostoru na pravém panelu karosérie.

Identifikační Štítek



Identifikační štítek se nachází na rámu předních levých nebo pravých dveří. Uspořádání a umístění se může pro některé exportní země lišit.



Informace na identifikačním štítku:

- 1 výrobce
- 2 číslo typového schválení
- 3 identifikační číslo vozidla
- 4 celková přípustná hmotnost vozidla v kg
- 5 celková přípustná hmotnost soupravy v kg
- 6 přípustné maximální zatížení přední nápravy v kg
- 7 přípustné maximální zatížení zadní nápravy v kg
- 8 adresa výrobce, údaje o vozidle nebo údaje o používání vozidla v dané zemi

Celkové povolené zatížení přední a zadní nápravy nesmí překročit celkovou povolenou hmotnost vozidla.

Pohotovostní hmotnost vozidla závisí na specifikaci vozidla, např.

na volitelné výbavě a příslušenství.

Viz prohlášení o shodě, které je dodáno s vozidlem, nebo jiné národní registrační dokumenty.

Technické údaje jsou stanoveny v souladu s normami Evropské unie.

Vyhrazujeme si právo na provedení jakýchkoli změn.

Technické údaje uvedené v dokladech k vozidlu mají přednost před údaji v této příručce.

Identifikace Motoru

Identifikační kód motoru je uveden v tabulkách s technickými údaji. V tabulce s technickými údaji motoru je uveden i „engineering code“.

Údaje o motoru ⇨ strana 171

Motor lze identifikovat podle Prohlášení o shodě EU dodaném s vozidlem nebo v jiném vnitrostátním imatrikulačním dokladu.

V Prohlášení o shodě je uvedený identifikační kód motoru; v jiných zemích může být uvedený tzv. engineering code. Zkontrolujte zdvihový objem a výkon motoru a identifikujte tak příslušný motor.

Údaje O Motoru

Kód motoru	EB2LTED	EB2LTEDH2	EB2LTDH2	ELEKTRICKÉ VOZIDLO
	ICE	Hybrid 48 V	Hybrid 48 V	BEV
Zdvihový objem [cm3]	1199	1199	1199	–
Výkon motoru [kW]	74	74	100	83
při ot./min	5500	5500	5500	–
Točivý moment [Nm]	205	205	230	124,5
při ot./min	1750	1750	1750	–
Typ paliva	Benzín	Benzín	Benzín	–
Oktanové číslo RON ¹⁾²⁾				
doporučeno	95	95	95	–
možné	98	98	98	–
možné	91	91	91	–
Jiný typ paliva	–	–	–	–

1) Namísto specifických požadavků na motor může být na víku palivové nádrže upevnění štítek dle předpisů platných v zemi dovozu vozidla.

2) Pro zajištění správné funkce motoru může být v některých zemích nutné použít zvláštní palivo, například se specifickým oktanovým číslem.

Rozměry Vozidla

Velikost	BEV	ICE/MHEV (5 sedadel)	ICE/MHEV (7 sedadel)
Délka [mm]	4380–4389	4380–4389	4380–4389
Celková šířka se sklopenými vnějšími zpětnými zrcátky [mm]	1840–1849	1840–1849	1840–1849
Celková šířka včetně dvou vnějších zpětných zrcátek [mm]	2017–2020	2017–2020	2017–2020
Výška (s anténou, střešními tyčemi) [mm]	1652–1654	1638–1641	1644–1647
Délka podlahy zavazadlového prostoru [mm]	860	860	855 ¹ 91 ²
Délka podlahy zavazadlového prostoru se sklopenými sedadly druhé řady [mm]	1591	1591	1616
Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy kol [mm]	963	963	988
Rozvor [mm]	2671	2672	2672
Průměr otáčení [m]	11,32	11,35	11,35

1) se sklopenou třetí řadou

2) s nesklopenou třetí řadou

Objemy

Motorový olej

Motor	EB2LTDEH2 / EB2LTDH2	EB2LTED
včetně filtru [l]	3,6	— ¹
mezi MIN a MAX [l]	1,1	— ¹

1) Není k dispozici v době vydání manuálu.

Palivová nádrž

Benzín, doplňované množství [l]	44
---------------------------------	----

Vysokonapěťová baterie

Kapacita baterie (BEV) [kWh]	44 / 54
------------------------------	---------

Tlaky V Pneumatikách

Pneumatiky	Vozidlo obsazené až 3 osobami		S plným zatížením		Rezervní kolo
	Přední [kPa/bar] ([psi])	Zadní [kPa/bar] ([psi])	Přední [kPa/bar] ([psi])	Zadní [kPa/bar] ([psi])	
215/65 R16	250/2.5 (36)	230/2.3 (33) ¹ 240/2.4 (35) ² 250/2.5 (36) ³	250/2.5 (36)	270/2.7 (39)	270/2.7 (39)
215/60 R17 96H NL	250/2.5 (36)	230/2.3 (33) ¹ 240/2.4 (35) ² 250/2.5 (36) ³	250/2.5 (36)	270/2.7 (39)	270/2.7 (39)
215 60 R17 100V XL	250/2.5 (36)	230/2.3 (33) ¹ 240/2.4 (35) ² 250/2.5 (36) ³	250/2.5 (36)	270/2.7(39)	270/2.7 (39)

1. Pouze u pětímístných vozidel se spalovacím motorem a hybrid 48 V.

2. Pouze u sedmímístných vozidel.

3. Pouze u BEV.

Informace pro zákazníka

Prohlášení o shodě.....	175
REACH.....	176
Aktualizace softwaru.....	176
Registrované obchodní značky.....	177
Záznam dat o vozidle a ochrana osobních údajů.....	177
Záznam dat o tísňovém volání a ochrana osobních údajů.....	177

Prohlášení o shodě

Přenosové systémy

Toto vozidlo je vybaveno systémy, které vysílají a/nebo přijímají rádiové vlny evropské směrnice 2014/53/EU a předpisů Spojeného království The Radio Equipment Regulations 2017. Výrobci níže uvedených systémů vystavili prohlášení o shodě s evropskou směrnicí 2014/53/EU a předpisy Spojeného království The Radio Equipment Regulations 2017. Úplný text prohlášení o shodě EU pro jednotlivé systémy je k dispozici na následující internetové adrese: www.opel.com/conformity. Dovozcem je společnost Opel Automobile GmbH, Bahnhofplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

Modul BTA

Magneti Marelli S.p.A.
Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta,
Italy

Provozní frekvence (MHz)	Maximální výkon: (dBm)
880 - 915	33
1710 - 1785	24
1850 - 1910	24

1920 - 1980 24

2500 - 2570 23

Modul antény

Laird
Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
Germany Operation frequency: Není k
dispozici
Maximální výstup: Není k dispozici

Vysílač dálkového ovládání rádia

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steege Str. 17, 42551 Velbert, Německo
Provozní frekvence: 433,92 MHz
Maximální výstup: 10 dBm

Přijímač dálkového ovládání rádia

Delphi European, Middle Eastern &
African Regional Offices Customer
Technology
Center Avenue de Luxembourg, L-4940
Bascharage, G.D. of Luxembourg
Provozní frekvence: 119,0 - 128,6 kHz
Maximální výstup: 16dBuA/m @ 10m

Vysílač elektronického klíče

Valeo
43 Rue Bayen, 75017 Paris, France
Operation frequency: 433,92 MHz
Maximální výstup: 10 dBm

Imobilizér

KOSTAL of America, Inc.
350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
USA
Provozní frekvence: 125 kHz
Maximální výstup: 5 dBμA/m at 10m

Čísla homologací ICASA

Seznam čísel všech homologací
Independent Communications Authority
of South Africa (ICASA).
TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorization
and Restriction of Chemicals (REACH)
je nařízení Evropské unie, které bylo
přijato pro zlepšení ochrany zdraví a
životního prostředí před nebezpečími,
která mohou představovat chemické
látky. Další informace a přístup k Článku
33 naleznete na internetových stránkách
www.opel.com/reach.

Aktualizace softwaru

Informační systém může prostřednictvím
bezdrátového připojení stahovat a
instalovat vybrané aktualizace softwaru.

Poznámka

Dostupnost aktualizací stahovaných
bezdrátově se liší v závislosti na vozidle
a zemi provozu. Více informací naleznete
na našich webových stránkách.

Dálková správa zařízení a dálkové aktualizace softwaru a firmwaru

Jako nedílná součást služby spojené s
plněním smluv na předplacené připojené
služby se bude správa zařízení a
potřebné aktualizace spojené softwarem
a firmwarem uvedené připojené služby
provádět délkově, zvláště pak pomocí
bezdrátové technologie.

Za tím účelem bude při zapnutí
zapalování navázáno zabezpečené
spojení rádiové sítě mezi vozidlem
a serverem správy zařízení pomocí
dostupné mobilní sítě.

V závislosti na výbavě vozidla musí
být konfigurace připojení nastavena na
Connected vehicle, aby bylo možné
navázat spojení rádiové sítě.
Bez ohledu na platné předplatné
připojené služby bude provedena
dálková správa zařízení a aktualizace
spojené softwarem a firmwarem za

účelem zabezpečení nebo bezpečnosti
výrobku, pokud je to nutné pro splnění
legislativních povinností, jejichž splnění
musí výrobce zajistit (například zákonná
odpovědnost za výrobek, předpisy
týkající se tísňového volání), nebo pokud
je to nutné za účelem ochrany životních
zájmů uživatelů a cestujících příslušného
vozidla.

Navázání zabezpečeného připojení
rádiové sítě a provedení příslušných
aktualizací není dotčeno nastavením
ochrany soukromí a bude zpravidla
provedeno po zahájení uživatelem
vozidla po příslušném oznámení.
Systém je schopen oznámit přijetí
aktualizace, jakmile se připojí k vnější síti
Wi-Fi nebo mobilní síti. Velké aktualizace
jsou stahovány pouze pomocí sítě Wi-Fi.
Dostupnost aktualizace je oznámena na
informačním displeji po ukončení jízdy
s možností okamžité nebo odložené
instalace.

Doba instalace se liší a může trvat
několik minut, maximálně však přibližně
30 minut. Odhad doby trvání aktualizace
a její popis poskytne upozornění.
Aktualizace lze kontrolovat manuálně
pomocí informačního displeje. Postupujte
podle pokynů na obrazovce v příslušné
nabídce.

Poznámka

Postup při stažení a instalaci aktualizací závisí na vozidle.

Z bezpečnostních důvodů, a protože vyžaduje stálou pozornost řidiče, musí být instalace prováděna při zapnutém zapalování bez nastartování motoru. Instalaci nelze provádět v těchto případech:

- za chodu motoru
- v průběhu tísňového volání
- při nedostatečném nabití baterie vozidla
- při nabíjení vysokonapěťové baterie vozidla

Poznámka

Během instalace nemusí být vozidlo dostupné

Při selhání aktualizace se obraťte na servis.

Registrované obchodní značky

Apple Inc.

Apple CarPlay™ je obchodní značka společnosti Apple Inc.

App Store® a iTunes Store® jsou registrované obchodní značky společnosti Apple Inc. iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® a Siri® jsou registrované obchodní značky společnosti Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® je registrovaná obchodní značka společnosti Bluetooth SIG, Inc. DivX, LLC DivX® and DivX Certified® jsou registrované obchodní značky společnosti DivX, LLC.

Google Inc.

Android™ a Google Play™ Store jsou obchodní značky společnosti Google Inc.

Velcro Companies

Velcro® je registrovaná obchodní značka společnosti Velcro Companies.

Záznam dat o vozidle a ochrana osobních údajů

Záznam Dat O Tísňovém Volání A Ochrana Osobních Údajů

Zpracování dat

Veškeré osobních údaje zpracované v

rámci funkce tísňového volání je v souladu s rámcem pro ochranu osobních údajů stanoveným předpisem 2016 / 679 (GDPR) a směrnicí 2002 / 58 / ES Evropského parlamentu a Rady, a zejména usiluje o ochranu životních zájmů subjektu dat, v souladu s článkem 6.1 odstavec d) předpisu 2016 / 679. Zpracování osobních údajů je přísně omezeno na požadavky funkce tísňového volání použitého s evropským číslem tísňového volání.

Funkce tísňového volání může pouze shromažďovat a zpracovat následující údaje týkající se vozidla: číslo podvozku, typ (osobní vozidlo nebo užitkové vozidlo), typ paliva nebo zdroj napájení, tři poslední místa a směr jízdy, počet cestujících a soubor protokolu s časovým razítkem zaznamenávající technické údaje související s činností systému. Příjemci zpracovaných dat jsou centrem tísňového volání jmenované příslušným národním orgánem v místě, ve kterém se nachází, což umožňuje prioritní směřování a vyřízení hovorů na linku tísňového volání.

Ukládání dat

Data obsažená v paměti systému nejsou přístupná z vnějšku systému, dokud

není uskutečněno volání. Systém nelze dohledat a v běžném provozním režimu není trvale sledován.

Údaje obsažené v interní paměti systému jsou automaticky a průběžně mazány. Ukládají se pouze poslední tři polohy vozidla, což je potřebné k normálnímu fungování systému.

Dojde-li k uskutečnění tísňového volání, je protokol s údaji uložen maximálně po dobu 13 hodin.

Přístup k datům

Máte právo na přístup k datům a, v případě nutnosti, předložit požadavek na opravu, odstranění nebo omezení zpracování jakékoliv položky osobních údajů, která nebyla zpracována v souladu s ustanoveními předpisu 2016 / 679 (GDPR). Třetí strany, kterým byla data sdělena, budou zpraveny o každé opravě, odstranění nebo omezení provedeném v souladu s výše uvedenou směrnicí, s výjimkou případů, kdy by to nešlo provést, nebo by provedení vyžadovalo nepřiměřené úsilí.

Také máte právo podat stížnost u příslušného úřadu na ochranu osobních údajů.

Po uplatnění výše uvedených práv nás kontaktujte e-mailem na privacyrights@mps.com.

Další informace týkající se našich kontaktních údajů jsou uvedeny na v části Zásady pro ochranu osobních údajů a cookies na našem webu.

Zapisovače dat o událostech

Ve vašem vozidle jsou namontovány elektronické řídicí jednotky. Řídicí jednotky zpracovávají data přijatá například ze snímačů vozidla, data, která samy vygenerovaly, nebo data, která si mezi sebou vyměňují. Některé řídicí jednotky jsou nutné pro zajištění bezpečné funkce vašeho vozidla, další vám pomáhají při řízení vozidla (asistenční systémy řidiče) a jiné zajišťují komfort a funkce informačního systému. Následující kapitola obsahuje všeobecné informace o zpracování údajů ve vozidle. Informace o nahrávání a ukládání údajů a jejich předávání třetím stranám a důvodech jejich ukládání ve vozidle naleznete pod klíčovým slovem Ochrana údajů těsně připojeného k odkazům u dotčených funkčních vlastností u příslušné uživatelské příručky nebo ve všeobecných obchodních podmínkách. Tyto informace jsou k dispozici také online.

Provozní údaje ve vozidle

Řídicí jednotky zpracovávají údaje potřebné pro provoz vozidla.

Tyto údaje zahrnují například:

- informace o stavu vozidla (např. rychlost, zpoždění pohybu, boční zrychlení, otáčky kol, zobrazení „připoutání bezpečnostními pásy“)
- okolní podmínky (např. teplota, dešťový snímač nebo snímač vzdálenosti)

Tyto údaje jsou zpravidla dočasné a nejsou ukládány déle než během jednoho pracovního cyklu a zpracovávány pouze ve vozidle. Často mnoho řídicích jednotek ukládá data (včetně klíče vozidla). To umožňuje dočasné nebo trvalé ukládání informací o stavu vozidla, namáhání součástí, požadavků na údržbu a technických událostech nebo chybách. V závislosti na úrovních technické výbavy se ukládají následující údaje:

- provozní stavy součástí systémů (např. výšky hladin náplní, tlak vzduchu v pneumatikách a stav baterie)
- poruchy a závady důležitých součástí systémů (např. světel nebo brzd)
- reakce systémů ve zvláštních jízdních situacích (např. aktivace airbagů nebo spuštění systémů kontroly stability)
- informace o událostech poškozujících vozidlo

- u elektrických vozidel: nabití vysokonapěťové baterie, odhad dojezdové autonomie

Ve zvláštních případech (např. pokud vozidlo detekovalo nesprávnou funkci) může být nutné uložit data, která by jinak byla jen dočasná.

Pokud využíváte služby (např. opravy, údržba), mohou být uloženy provozní údaje načteny spolu s identifikačním číslem vozidla VIN a v případě potřeby použity. Data z vozidla může načítat personál pracující pro servisní síť (např. servisy nebo výrobci) nebo třetích stran (např. odtahová služba). To samé platí pro záruční práce a opatření k zajištění kvality.

Data jsou obecně načítána prostřednictvím portu OBD (port palubní diagnostiky), který je ve vozidle předepsán podle zákona. Načtená provozní data dokumentují technický stav vozidla nebo jednotlivých součástí a slouží pro účely diagnostiky, posouzení plnění podmínek záruky a zlepšování kvality. Tato data, zvláště pak informace o namáhání součástí, chybách obsluhy a dalších závadách, jsou v případě potřeby přenášena k výrobcí spolu s identifikačním číslem vozidla VIN. Výrobce je také odpovědný za spolehlivost výrobku. Výrobce také používá provozní údaje z vozidel pro

případné svolávací akce. Tyto údaje lze také použít ke kontrole zákaznické záruky a reklamaci. Vadné paměti nacházející se ve vozidle mohou být vymazány servisními společnostmi při provádění servisu nebo oprav na základě vašeho požadavku.

Funkce komfortu a informačního systému

Ve vozidle lze ukládat a kdykoli měnit nebo vymazat nastavení komfortu a uživatelská nastavení.

V závislosti na úrovni výbavy daného vozidla mohou tyto funkce zahrnovat:

- nastavení polohy sedadel a volantu
- nastavení podvozku a klimatizace
- uživatelská nastavení, například osvětlení interiéru

Jako součást zvolené funkce můžete do funkcí informačního systému vašeho vkládat vlastní data.

V závislosti na úrovni výbavy daného vozidla mohou tyto funkce zahrnovat:

- multimediální data, například hudbu, videa nebo fotografie k přehrávání v integrovaném multimediálním systému
- data adresáře k použití v integrovaném handsfree systému nebo integrovaném navigačním systému

- zadané cíle
- údaje o využívání online služeb

Tato data pro funkce komfortu a informačního systému mohou být uložena lokálně ve vozidle nebo v zařízení, které jste připojili k vozidlu (např. chytrém telefonu, USB paměti nebo MP3 přehrávači). Data, která jste sami zadali, lze kdykoli vymazat. Tato data lze přenášet z vozidla pouze na základě vašeho požadavku, zvláště pak při použití online služeb v souladu s vámi zvoleným nastavením.

Integrace chytrého telefonu, např. Android Auto nebo Apple CarPlay

Pokud je vaše vybaveno příslušnou výbavou, můžete k vozidlu připojit svůj chytrý telefon nebo jiné mobilní zařízení a ovládat je pomocí ovládacích prvků integrovaných ve vozidle. V tomto případě může být obraz a zvuk chytrého telefonu přenášen prostřednictvím informačního systému. Současně jsou do vašeho chytrého telefonu přenášeny specifické informace. V závislosti na typu integrace tato data zahrnují údaje o poloze, denní/noční režim a další všeobecné informace o vozidle. Více informací naleznete v uživatelské příručce vozidla/informačního systému.

Integrace umožňuje použití vybraných aplikací chytrého telefonu, například navigace nebo přehrávání hudby. Žádná další integrace mezi chytrým telefonem a vozidlem není možná, zvláště pak přístup k datům vozidla. Povaha dalšího zpracování dat je určována poskytovatelem použité aplikace. To, zda můžete definovat nastavení a jaké, je závislé na dané aplikaci a operačním systému vašeho chytrého telefonu.

Online služby

Pokud je vaše vozidlo připojeno k mobilní síti, umožňuje tato síť výměnu dat mezi vašim vozidlem a dalšími systémy. Připojení k mobilní síti je umožněno prostřednictvím vysílacího zařízení vozidla nebo vámi poskytnutého mobilního zařízení (např. chytrého telefonu). Online služby lze využívat prostřednictvím tohoto připojení k mobilní síti. To zahrnuje online služby a aplikace poskytované výrobcem nebo ostatními poskytovateli.

Autorizované služby

V případě online služeb výrobce jsou příslušné funkce výrobcem popsány na příslušném místě (např. v uživatelské příručce nebo na webových stránkách výrobce) a jsou poskytnuty informace o ochraně souvisejících dat. K

poskytování online služeb mohou být vyžívány osobní údaje. Výměna dat pro tento účel probíhá prostřednictvím chráněného připojení, např. pomocí IT systémů výrobce poskytovaných pro tento účel. Shromažďování, zpracování a použití osobních údajů pro účely přípravy služeb probíhá výhradně na základě povolení zákonem, např. v rámci zákonem předepsaného systému nouzové komunikace, na smluvním základě nebo na základě souhlasu. Můžete aktivovat a deaktivovat služby a funkce (které jsou do určité míry zpoplatněna) a v některých případech i kompletní připojení vozidla k mobilní síti. To nezahrnuje zákonem předepsané funkce a služby, jako je například nouzový komunikační systém.

Palubní palivoměr pro měření spotřeby paliva (OBFCM)

Tato funkce se poskytuje po celou dobu životnosti vozidla. V souladu s článkem 9 prováděcího nařízení (EU) 2021/392 („OBFCM“) umožňuje tato regulační služba Evropské agentuře pro životní prostředí (EEA) shromažďovat údaje o vozidle související s používáním (jako je VIN, celková ujetá vzdálenost, celková spotřeba paliva, celková energie dodaná ze sítě do baterie, pokud je to možné).

Tato data používá EEA k monitorování skutečné spotřeby paliva a energie a emisí CO₂ nových vozidel, a to anonymizovaným a agregovaným způsobem.

Sběr a přenos údajů o vozidle pro monitorování za účely OFCCM lze odmítnout. To lze provést kontaktováním Centra péče o zákazníky (kontaktní údaje jsou k dispozici online).

Služby třetích stran

Pokud využíváte online služby jiných poskytovatelů (třetích stran), zodpovídá za tyto služby a ochranu a podmínky použití dat příslušný poskytovatel. V tomto případě nemá výrobce často žádný vliv na vyměňovaný obsah. Proto prosím vezměte na vědomí, že povaha, rozsah a účel shromažďování a použití osobních údajů v rámci služeb třetích stran je stanovováno poskytovatelem dané služby.

V případě dopravní nehody

Toto vozidlo je vybaveno záznamníkem dat událostí. Tento systém shromažďuje a zaznamenává určitá data vozidla během krátkého časového úseku (na několik sekund) před, během a po události, jako je například dopravní nehoda nebo kolize. Pro lepšího pochopení okolností události

zaznamenává systém způsob fungování jednotlivých systémů vozidla v době události, včetně následujících dat:

- aktivace zádržného systému (airbag, bezpečnostní pás atd.)
- stav všech bezpečnostních pásů (zapnuté/rozepnuté)
- kontakt nebo je intenzita tlaku vyvinutého na pedál(y) řidičem
- rychlost vozidla
- stav některých jízdních a asistenčních systémů řidiče.

Zaznamenávány jsou následující data:

- data o normálních jízdních podmínkách, jinými slovy data přímo nesouvisející s událostí
- osobní údaje řidiče a dalších cestujících
- zeměpisná poloha vozidla v době události.

Načtení dat zaznamenaných záznamníkem dat událostí vyžaduje:

- přístup do interiéru vozidla nebo záznamníku dat událostí
- speciální zařízení, které lze zakoupit od společnosti Bosch.

Kromě výrobce vozidla mohou mít k těmto datům přístup i další subjekty, například soudní a policejní orgány, za účelem provedení analýzy události.

Identifikace rádiové frekvence (RFID)

Technologie RFID se v některých vozidlech používá pro funkce, jako je například imobilizér. Používá se také ve spojení s vymoženostmi, jako jsou rádiové dálkové ovladače pro zamykání / odemykání dveří a startování. Technologie RFID ve vozidlech Opel nepoužívá ani nezaznamenává osobní údaje ani se nepropojuje s žádným jiným systémem Opel obsahujícím osobní údaje.

Rejstřík

Speciální znaky	
„Smartphone station“	65

Číslo	
48 V	3

A	
ABS	102
ADAS	118
Airbag	22
Airbag, boční	25
Airbag, čelní	25
Airbag, deaktivace	26
Airbag, dětské zádržný systém	23
Airbag, roletový	26
Aktivní brzdění v kritické situaci	118
Android Auto	74
Apple CarPlay	73
Asistent pro rozpoznávání dopravních značek	137
Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu	128
Automatická převodovka	97
Automatická převodovka (hybrid)	98
Automatické ovládání světel	79

B	
Baterie vozidla	146
Baterie vozidla, výměna	147
Baterie, ochrana proti vybití	84
BEV	3
Bluetooth	72, 75
Brzdová kapalina	146, 168
Brzdový asistent	104

Brzdy	102, 146
-------------	----------

C	
Couvání při parkování	82

D	
Detekce únavy řidiče	133
Dětská pojistka	7
Dětské autosedačky, ISOFIX	28
Dětské zádržné zařízení	27
Doporučená maziva	167
Doporučené kapaliny	167
Dveře	8

F	
Filtr výfuku	96
Funkční prvky osvětlení	84

H	
Hlasové příkazy	68
Hloubka vzorku	152
Hovor, telefonní	75
Hybrid	3

CH	
Chladicí kapalina motoru	145

I	
ICE	3
Infotainment, menu	66
Infotainment, nastavení	77

K	
Kapalina do ostřikovačů	146, 168
Kapalina, chladicí, nemrznoucí směs	168
Kapota	143

Kapota, otevření	143
Klíč, výměna baterie	5
Klíče	4
Klimatizace	88
Koberečky	165
Koncová světla	78
Kryty kol	152

L

Lampičky na čtení	83
Lékárnička	38

M

Manuální nastavení sedadla	18
Média	75
Mirror Screen	73
Motorový olej	144, 167

N

Nářadí	150
Navigace	71

O

Objemy	173
Odkládací skříňka	36
Odmrazení	88
odstavení vozidla	141
Okna	13
Okna, dětská pojistka	14
Omezovač rychlosti	135
Opel Connect	61
Opěrky hlavy, přední	16
Opěrky hlavy, zadní	17
Osvětlení interiéru	83

P

Palivo	112
Parkovací asistent	130
Parkovací brzda	103
Pásy, bezpečnostní, tříbodové	21
Péče o exteriér	163
Péče o interiér	165
Pedály	92
Pneumatiky	150
Poloha sedadla	17
Poutací oka	38
Příslušenství	140
Přívod vzduchu	90

R

Rádio	69
Rádio, digitální (Dugutak Audio Broadcasting - DAB)	70
Rezervní kolo	157
Režim úspory energie	147

Ř

Řetězy na kola	153
----------------------	-----

S

Sada na opravu pneumatik	153
Sepnutí zapalování	93
Zámek řízení	93
Servisní displej	56
Sklopení opěradla	19
Směrová světla	81
Spotřeba paliva	114
Start - stop	94
Startování pomocnou baterií	160

Střešní nosič, montáž	38
Světla, mlhová, přední	81
Světla, mlhová, zadní	81
Světla, parkování	82
Světlomet	79
Světlomet, přepínač světel	78
Světlomety, ledkové	82
Světlomety, nastavení	80
Světlomety, světelná výstraha	80
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách	136
Systém ochrany proti odcizení	9
Systémy pokročilé asistence při řízení	118

T

Tankování paliva	113
Tažení	115, 116
Tažení jiného vozidla	163
Tažení vozidla	162
Tažné oko	163
Telefon	75
Tempomat	134
Tempomat, deaktivace	134
Tlak v pneumatikách	151
Typ pohonu	3

U

Údaje o motoru	171
Úchyty ISOFIX	32
Umytí	163
Upozornění na bezpečnostní pásy	20

V

Volant, ovladače	68
Vyhřívání sedadel	19
Výměna kola	156
Výměna stěrače, čelní okno	148
Výměna stěrače, zadní okno	148
Výměna žárovky	148
Výstraha před nárazem do vpředu jedoucího vozidla	121
Výstražný trojúhelník	38
Vývody vzduchu	89

Z

Zadní kamera	132
Zadní sedadla	19
Zamknutí, automatické	6
Zámky	163
Zimní pneumatiky	150
Značení pneumatik	151
Zprávy vozidla	60
Zrcátka	11, 12
Zrcátka, sklápění	11
Zrcátka, vnější	11
Zrcátka, vnitřní	12
Zvedák	157



www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Informace obsažené v této publikaci jsou platné k níže uvedenému datu. Opel Automobile GmbH si vyhrazuje právo provádět změny technických specifikací, vlastností a konstrukce vozidel ve vztahu k informacím uvedeným v této publikaci jakož i změny samotné publikace.

Vydání: Březnu 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Vytištěno na běleném papíru bez obsahu chlórů.

OFRONCO2503cs-1

