

OPEL GRANDLAND /

Návod k použití a
údržbě vozidla



Obsah

Úvod.....	2
Seznámení s vozidlem.....	5
Palubní přístroje a ovladače.....	64
Informační systém.....	90
Nastartování a jízda s vozidlem.....	110
Systémy pokročilé asistence při řízení	140
V tísni.....	178
Údržba a péče o vozidlo.....	189
Technické specifikace.....	204
Informace pro zákazníka.....	219

Vaše vozidlo představuje kombinaci pokročilé technologie, bezpečnosti, ohleduplnosti k životnímu prostředí a hospodárnosti.

V tomto manuálu jsou uvedené veškeré nezbytné informace k tomu, abyste s vozidlem mohli jezdit bezpečně a hospodárně.

Kromě toho si na informačním displeji můžete přehrát instruktážní videa.

Některé funkce jsou funkční pouze při zapnutém zapalování, za chodu spalovacího motoru, nebo pokud je připraven elektrický motor.

Upozorněte své spolucestující na možné nebezpečí nehody a zranění následkem nesprávného používání vozidla.

Musíte vždy dodržovat zákony a předpisy platné v zemi, kde s vozidlem jezdíte. Ty se mohou lišit od informací uvedených v této příručce.

Nedodržení pokynů uvedených v této příručce může mít vliv na platnost záruky.

Pokud v tomto manuálu vyzýváme

k návštěvě servisu, kontaktujte kvalifikovaný servis, protože ten má požadované technické informace, kvalifikaci a vybavení. Doporučujeme partnerský servis značky Opel.

Balíček literatury pro zákazníka by měl být uložen ve vozidle a vždy při ruce.

Přejeme Vám mnoho hodin spokojené jízdy.

Váš tým Opel

Odkaz na aplikace a web automobilky

Digitální verzi uživatelského manuálu v plném znění si můžete stáhnout z webového portálu myOpel nebo v aplikaci myOpel kliknutím na následující odkaz:

<https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/>.

Pro přístup k návodu k použití a údržbě sejměte níže uvedený QR kód.



Více podrobností a informací naleznete i v aplikaci myOpel.

Instalace aplikace pomocí následujícího QR kódu:



Jak používat tento manuál

- V tomto manuálu je popsáno všechno volitelné příslušenství a funkce dostupné pro tento model. **Některé popisy, včetně popisů displeje a menu se nemusí vztahovat na vaše vozidlo, což je dáno variantou modelu, země dovozu vozidla, specifikace, speciální výbavou či příslušenstvím.**
- Obsah na začátku této příručky a v každé části ukazuje, kde se příslušné informace nacházejí.
- Rejstřík Vám umožní vyhledávat specifické informace.
- V této uživatelské příručce je popsáno vozidlo s levostranným řízením. U

vozidel s pravostranným řízením je ovládání podobné.

- Uživatelská příručka využívá identifikační kód motoru. Odpovídající obchodní označení a technický kód se nacházejí v části „Technické údaje“.
- Směrové údaje, např. vlevo nebo vpravo nebo dopředu nebo dozadu, se vždy vztahují ke směru jízdy.
- Vyobrazení nemusí být uvedena ve vámi používaném jazyce.
- Zprávy displeje a vnitřní značení jsou psány **tučným** písmem.

Specifické údaje o vozidle

Tyto informace jsou k dispozici v kapitolách „Servis a údržba“ a „Technické údaje“, na identifikačním štítku a v Technickém průkazu.

Symbols



Funkce ochrany životního prostředí

Odkazy jsou na stránce označeny symbolem ⇨.
⇨ znamená „viz stránka“.

Odkazy jsou na stránce označeny symbolem ⇨.

⇨ znamená „viz stránka“.

Odkazy na stránky a položky indexu odkazují na názvy kapitol uvedené v obsahu.

Doplňující informace



<https://shorturl.at/EVOSi>

Bezpečnostní upozornění

⚠ Nebezpečí

Jako **Nebezpečí** jsou v textu označeny informace o riziku úrazu s fatálními následky. Nerespektováním těchto pokynů jste v ohrožení života.

 Varování

Jako **Varování** jsou v textu označeny informace o riziku nehody nebo úrazu. Nerespektováním těchto informací lze způsobit úraz.

Upozornění

Text označený jako **Výstraha** obsahuje informace o možné poškození vozidla. Nerespektováním těchto informací se může vozidlo poškodit.

Typy pohonu

Hybrid 48 V

Hybrid 48 V je poháněný kombinovaným fungováním spalovacího motoru a elektromotoru. Elektromotor podporuje spalovací motor, avšak dokáže i pohánět vozidlo. Baterie 48 V se dobíjí hlavně brzděním motorem.

Elektrické Vozidlo Plug-In Hybrid (PHEV)

Vozidlo PHEV je poháněno spalovacím motorem a elektromotorem. Spalovací motor a elektromotory fungují nezávisle na sobě nebo společně v závislosti

na jízdních stavech a jízdním stylu. Vysokonapěťová baterie se nabíjí nabíjecím kabelem a také regenerativním brzděním.

Bateriová Elektrická Vozidla (BEV)

Vozidlo BEV je poháněno pouze elektromotorem.

Pro nabití vysokonapěťová baterie je nutno ji připojit nabíjecím kabelem; doplňkově se baterie nabije brzděním motorem.

Vozidlo Se Spalovacím Motorem (ICE)

Vozidlo se spalovacím motorem je poháněno pouze dieslovým nebo benzínovým spalovacím motorem.

Seznámení s vozidlem

Klíče.....	6
Funkce dálkového ovladače.....	6
Systém centrálního zamykání.....	6
Systém elektronického klíče.....	7
Ovládání klíčem v případě závady systému centrálního zamykání.....	9
Manuální odemknutí.....	9
Výměna baterie.....	10
Výměna klíčů.....	11
Sentry Key.....	11
Bezpečnostní systém vozidla.....	11
Zamykací systém s ochranou proti odcizení.....	11
Imobilizér.....	12
Imobilizér.....	13
Okna.....	14
Nálepky na čelním skle.....	14
Vyhřívané čelní sklo.....	14
Vyhřívání zadního skla.....	15
Elektricky ovládaná okna.....	15
Sluneční clony.....	17
Vnější zrcátka.....	17
Vydutý tvar.....	17
Elektrické nastavení.....	17
Sklopná zrcátka.....	17
Vnitřní zrcátka.....	18
Seřízení vnitřních zpětných zrcátek.....	18
Automatická snížení oslňování.....	18
Opěrky hlavy.....	18

Nastavení paměti.....	19
Nastavení paměti pro řidiče.....	19
Přední sedadla.....	20
Nastavení manuálně ovládaných předních sedadel.....	21
Nastavení elektricky ovládaných předních sedadel.....	22
Nastavení bederní opory.....	23
Topení.....	24
Ventilace.....	24
Sedadla s masážní funkcí.....	25
Zadní sedadla.....	25
Zadní sklápěcí sedadla.....	25
Topení.....	26
Bezpečnostní pásy.....	26
Tříbodový bezpečnostní pás.....	27
Airbagový systém.....	28
Systém čelních airbagů.....	31
Boční airbagy.....	31
Systém roletových airbagů.....	32
Deaktivace airbagu.....	32
Dětská zádržná zařízení.....	33
Dětské zádržné systémy.....	33
Volba vhodného zádržného systému.....	35
Místa pro instalaci dětských zádržných systémů.....	37
Volant a ovladače.....	42
Seřízení volantu.....	42
Vyhřívání volantu.....	42
Ovladače na volantu.....	42
Klakson.....	43
Start/Stop.....	43

Stěrače a ostřikovače čelního skla.....	44
Stěrač a ostřikovač zadního okna.....	45
Vnější osvětlení vozidla.....	46
Přepínač světel.....	46
Koncová světla.....	46
Automatické ovládání světel.....	46
Dálkové světlomety.....	46
Nastavení sklonu světlometů.....	47
Světlomety při jízdě do zahraničí.....	47
Světla pro jízdu ve dne.....	47
Světelná výstraha.....	47
Výstražná světla.....	47
Směrová světla.....	48
Zadní svítily do mlhy.....	48
Světlomety Intelli-Lux HD.....	48
Jednostranná parkovací světla.....	51
Vnitřní osvětlení.....	51
Malá světla.....	51
Osvětlení přístrojové desky.....	52
Osvětlovací funkce.....	52
Osvětlení středové konzole.....	52
Osvětlení vstupu.....	52
Osvětlení při vystupování.....	52
Rozsvícení lokátoru vozidla.....	52
Ochrana proti vybití baterie.....	52
Střešní okno.....	52
Vnitřní úložný prostor.....	54
Úložné schránky.....	54
Držáky nápojů.....	55
Poutací oka.....	56
Bezpečnostní síť.....	56
varovný trojúhelník.....	57
Lékárnička.....	57

Správné naložení vozidla.....	57
Naložení vozidla.....	58
Zavazadlový prostor.....	59
Zadní výklopné víko.....	59
Elektricky ovládané víko zavazadlového prostoru.....	59
Obecné rady pro ovládání zadního výklopného víka.....	62
Kapota.....	63
Otevření / zavření.....	63

Klíče

Upozornění

Vystavením klíčku silným nárazům se mohou poškodit elektronické součástky v něm nainstalované. Pro zajištění plné účinnosti elektronických zařízení v klíči se nesmí v žádném případě vystavit přímému slunečnímu svitu.

Upozornění

Ke klíčku zapalování nepřipevňujte těžké nebo objemné předměty.

Funkce Dálkového Ovladače



zamkne vozidlo



zamyká nebo odemyká zadní výklopné dveře, dvířka plnicího hrdla palivové nádrže a všechny dveře nebo pouze zadní výklopné dveře



odemkne vozidlo

Umožňuje ovládat následující funkce tlačítky na dálkovém ovládání:

- systém centrálního zamykání
⇒ strana 6
- ochrana proti odcizení ⇒ strana 11
- systém alarmu ⇒ strana 12
- odemknutí zadního výklopného víka
⇒ strana 6
- elektricky ovládaných oken
⇒ strana 15
- sklápění zrcátek ⇒ strana 17
- Rozsvícení lokátoru vozidla
⇒ strana 52

Systém Centrálního Zamykání

Odemyká a zamyká dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže. Zatažením za vnitřní kliku dveří se příslušné dveře odemknou a otevřou.

Poznámka

Při nehodě s aktivací airbagů nebo předpínačů se vozidlo odemkne automaticky.

Poznámka

Jestliže neotevřete žádné dveře během krátké doby po odemknutí vozidla dálkovým ovladačem, vozidlo se opět automaticky zamkne. Podmínkou je aktivace nastavení v menu personalizace vozidla .

Selektivní odemknutí kabiny a zavazadlového prostoru

Selektivní odemykání umožňuje odemknout buď dveře kabiny a víko palivové nádrže, a ložný prostor: posuvné dveře, zadních dveře / zadních výklopné víko. Selektivní odemykání se musí nakonfigurovat.

Grafický informační displej: Sepněte

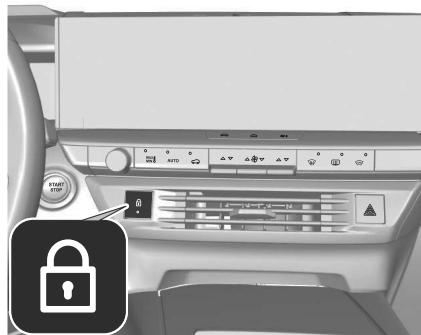
zapalování. Stiskněte  na dobu delší než 2 sekundy. Ozve se zvukový signál a na grafickém informačním displeji s zobrazí zpráva.

Barevný informační displej: Zvolte odpovídající nastavení v personalizaci vozidla.

Tlačítko centrálního zamykání

Zevnitř z prostoru pro cestující zamyká a odemyká všechny dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.

Zevnitř z prostoru pro cestující zamyká a odemyká všechny dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.



Stiskem  zamknete. Rozsvítí se kontrolka v tlačítku.

Opětovným stiskem  odemknete. Kontrolka v tlačítku zhasne.

Systém Elektronického Klíče

Obsluhuje bezklíčové fungování následujících funkcí:

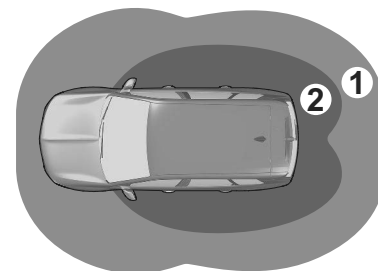
- systém centrálního zamykání ⇒ strana 6
- elektricky ovládané zadní výklopné víko ⇒ strana 59
- zapnutí zapalování a nastartování motoru ⇒ strana 111

Je pouze třeba, aby měl řidič elektronický klíč u sebe.

Z bezpečnostních důvodů může být elektronický klíč vybaven senzorem pohybu. Pokud je tomu tak, není možné nastartovat vozidlo, pokud nebylo s elektronickým klíčem po určitou dobu hnuto.

Při pokusu o nastartování vozidla se na přístrojové desce zobrazí příslušné upozornění. Pohněte elektronickým klíčem a zkuste znovu nastartovat vozidlo.

Elektronickým klíčem se ovládají i funkce rádiového dálkového ovládání. ⇒ strana 6
Zacházejte s ním s péčí, chraňte jej před vlhkostí a vysokými teplotami a nepoužívejte jej zbytečně.



Zóna 1: uvítací osvětlení při příchodu k vozidlu (ve vzdálenosti 2 - 5 m od vozidla).

Zóna 2: automatické odemknutí při příchodu k vozidlu (1 - 2 metry od vozidla).

Poznámka

Pokud elektronický klíč zůstane v zóně 1 po dobu delší než 15 minut, automatické odemýkání se deaktivuje.

Vozidlo odemkněte stiskem tlačítka 

nebo  na dálkovém ovládání nebo dotykem snímače na klíce dveří řidiče. Automatické zamykání a odemýkání se znovu aktivuje.

Informační displej → strana 65

Odemknutí

K odemknutí vozidla zasuňte ruku za kliku předních dveří nebo stiskněte tlačítko zadního výklopného víka. Režim odemýkání lze nastavit na informačním displeji. Na výběr máte dvě nastavení:

- Při zasunutí ruky za kliku dveří řidiče se odemknou pouze dveře řidiče a dvířka plnicího hrdla palivové nádrže.
- Jestliže zasunete ruku za kliku dveří spolujezdce nebo jestliže stisknete tlačítko zadních výklopných dveří, odemknou se všechny dveře,

zavazadlový prostor a klapka hrdla pro plnění palivem.

- Při stisknutí tlačítka zadních výklopných dveří se odemknou pouze zadní výklopné dveře.

Zamknutí

Stiskněte značku na klíce předních dveří.

Zamkne se celé vozidlo.

Pokud není vozidlo správně zavřené, ve vozidle zůstane elektronický klíč nebo není vypnuté zapalování, nebude zamknutí provedeno a ozve se výstražný zvukový signál.

Ponecháním ruky za klikou dveří nebo přidržením tlačítka otevírání zadního výklopného víka ve stisknutém stavu zavřete okna.

Odemknutí a otevření zadního výklopného víka

Pokud je v dosahu elektronický klíč, lze zadní výklopné víko odemknout stiskem tlačítka pod lištou tohoto víka.

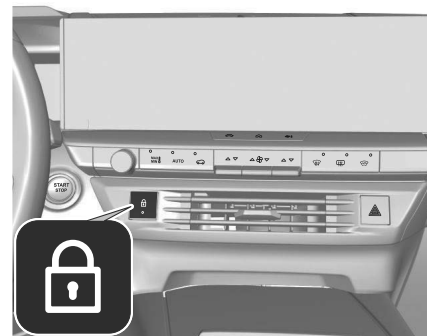
Dveře zůstanou zamknuté. → strana 59

Automatické zamknutí po vyjetí

Tento systém zamkne automaticky vozidlo při překročení rychlosti o 10 km/h. Při nesprávném zavření vozidla nebude centrální zamykání fungovat. To je signalizováno zvukem odemknutí zámek

spolu a rozsvícením kontrolky  na přístrojové desce, zvukovým signálem a zobrazením varovné zprávy.

Aktivace nebo deaktivace



Se sepnutým zapalováním stiskněte , zobrazí se příslušná zpráva. Při vypnutí zapalování zůstane stav systému uložen v paměti.

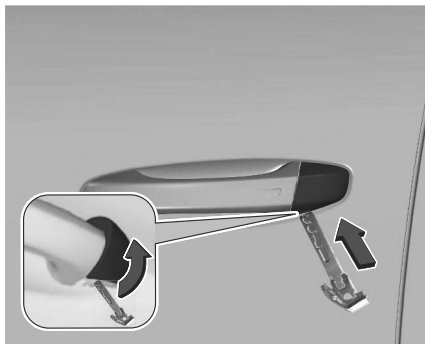
Automatické opětovné zamknutí po odemčení

Tato funkce po krátké době po odemknutí dálkovým ovládáním nebo elektronickým klíčem znovu zamkne vozidlo, pokud nebyly otevřeny žádné dveře vozidla.

Ovládání Klíčem V Případě Závady Systému Centrálního Zamykání

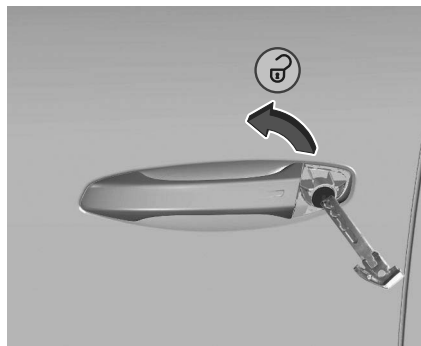
Při závadě, například vybití baterie vozidla nebo baterie v dálkovém ovládání/elektronickém klíči, lze přední dveře zamknout nebo odemknout mechanickým klíčem.

Manuální Odemknutí



Válcová vložka zámku ve dveřích řidiče je zakryta krytkou.

Krytku odstraňte mechanickým klíčem, který vysuňte z dálkového ovládání. Vložte klíč do vybrání ve spodní části krytky a otočte jím nahoru.

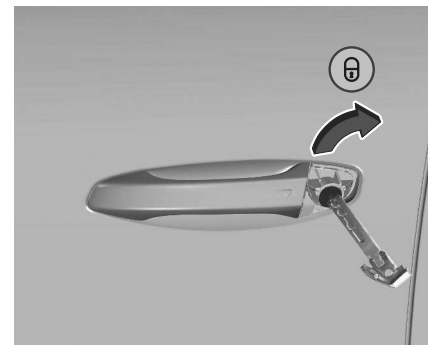


Vložte klíč do vložky a otočte jej doleva. Po zamknutí zakryjte válcovou vložku zámku krytkou. Nasadte spodní stranu krytky do prohlubně a přetočte a zatlačte krytku, dokud nedosedne na horní straně.

Sepnutím zapalování se deaktivuje ochrana proti odcizení vozidla.

Ostatní dveře můžete odemknout zatažením za vnitřní klíčku. Zavazadlový prostor a dvířka plnicího hrdla nádrže nebude možné odemknout.

Manuální zamknutí

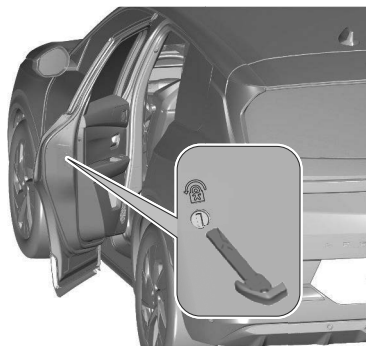


Pro manuální zamknutí levých dveří zasuňte klíč do válcové vložky a otočením dveře zamkněte. Pokud je centrálního zamykání funkční, vozidlo se zamkne.

Dětská pojistka

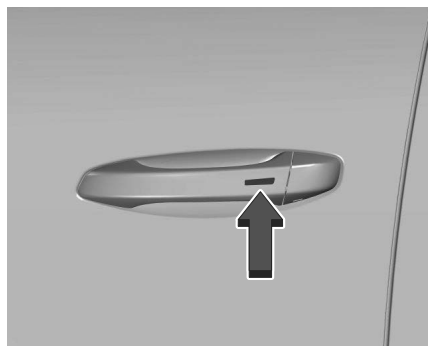
Varování

Dětská pojistku použijte pouze v případě, kdy na zadním sedadle cestují děti.



Klíčem otočte červenou dětskou pojistku v zadních dveřích na vodorovnou polohu. Dveře nyní nelze zevnitř otevřít. Otočením dětské pojistky do svislé polohy tuto funkci vypnete.

Klika dveří řidiče



Systém centrálního zamykání lze také ovládat dotykem snímače na klíce dveří řidiče.

Pro odemknutí nebo zamknutí se dotkněte snímače na klíce dveří řidiče.

Potvrzení

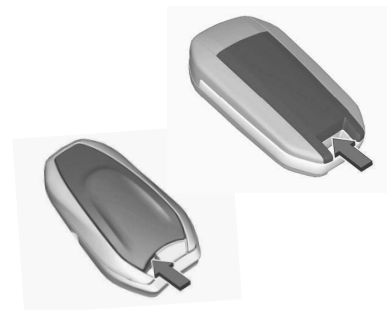
Použití systému centrálního zamykání je potvrzeno bliknutím výstražných světel.

Výměna Baterie

Okamžitě vyměňte baterii v případě, že systém již nefunguje správně nebo pokud se zkrátil provozní dosah.



Baterie nepatří do domácího odpadu. Musejí se nechat zlikvidovat v příslušné recyklační sběrně.



1. Uvolněte kryt zapáčením šroubovákem mezi zadním krytem a dálkovým ovladačem.
2. Z dálkového ovládání sejměte zadní kryt.
3. Vyjměte plochou baterii.
4. Baterii nahraďte baterií stejného typu. Věnujte pozornost montážní poloze.
5. Zaklapněte kryt do příslušné polohy.

Závada

Pokud nefunguje rádiový dálkový ovladač centrálního zamykání, může to být způsobeno jedním z následujících důvodů:

- Porucha rádiového dálkového ovládání.

- Elektronický klíč je mimo provozní dosah.
- Napětí baterie je příliš nízké.
- Napětí baterie je příliš vysoké.
- Časté, opakované používání dálkového ovladače v době, kdy je mimo dosah.
- Pokud opakovaným používáním v krátkém intervalu přetížíte systém centrálního zamykání, krátkodobě se přeruší napájení. Rušení rádiových vln dálkového ovladače jiným zdrojem.
- Manuální odemýkání.

Výměna Klíčů

Číslo klíče je uvedené na odnímatelném štítku. Číslo klíče je nutné sdělit při objednávání náhradních klíčů, jelikož je součástí systému imobilizéru.

Zámky ⇨ strana 200

Startování motoru ⇨ strana 111

Funkce dálkového ovladače ⇨ strana 6

Kódové číslo adaptéru pro pojistné matice kol je specifikováno na kartě.

Musí být sděleno při objednávání náhradního adaptéru.

Výměna kola ⇨ strana 180

Sentry Key

Mechanický klíček v dálkového ovládání.

⚠ Varování

Elektronický klíč může ovlivnit činnost kardiostimulátoru.
Nenoste elektronický klíč poblíž hrudníku.



- Chcete-li klíč vysunout či zasunout zpět na místo, posuňte a podržte tlačítko.

⚠ Varování

Po vysunutí vestavěného klíče jej mějte vždy u sebe, abyste mohli provádět příslušné záložní postupy.

Vložky zámků

Navrženy se protáčet, pokud jsou silně otáčeny bez správného klíče nebo pokud

správný klíč není zcela zasunut. Pro resetování zasuňte správný klíč, pouze do poloviny dráhy, a vložkou otočte tak, aby její drážka byla svislá. Klíč vyjměte a znovu jej zasuňte. Jestliže se vložka stále volně protáčí, klíč zasuňte, pouze do poloviny dráhy, a otočte jím o 180° a operaci opakujte.

Bezpečnostní systém vozidla

Zamykáč Systém S Ochranou Proti Odcizení

⚠ Varování

Nepoužívejte tento systém, pokud ve vozidle někdo sedí! Dveře nelze otevřít zevnitř.

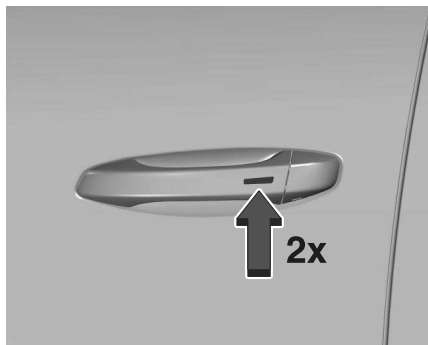
Systém natrvalo zamkne (deadlock) všechny dveře.

Všechny dveře musejí být zavřené, jinak nemůže být systém aktivován.

Odemknutím vozidla se deaktivuje mechanická ochrana proti odcizení.

Toto není možné pomocí tlačítka centrálního zamykání.

Aktivování



Stiskněte  na dálkovém ovladači nebo se dvakrát dotkněte do pěti sekund senzoru na klíce dveří řidiče.

Imobilizér

Systém alarmu je v kombinaci se systémem zamykání proti odcizení.

Monitoruje:

- dveře, zadní výklopné dveře, kapotu
- prostor pro cestující včetně sousedícího zavazadlového prostoru
- náklon vozidla, např. při zvedání
- zapalování

Pokud zůstane otevřené střešní okno, není sledován prostor pro cestující. Během temperování není monitorován prostor pro cestující a náklon vozidla.

Aktivace

Všechny dveře, zavazadlový prostor a motorový prostor musejí být zavřené. Systém se automaticky aktivuje 45 sekund po zamknutí vozidla. Pokud nejsou správně zavřené dveře, zadní výklopné dveře nebo kapota motoru, vozidlo se nezamkne. Avšak po 45 sekundách se automaticky aktivuje alarm zabezpečení proti krádeži.

Poznámka

Funkce automatického zamknutí vozidla neaktivuje zabezpečení proti krádeži. Pro aktivaci systému alarmu zamkněte vozidlo pomocí rádiového dálkového ovládání nebo dotykem snímače na klíce dveří řidiče.

Systém centrálního zamykání → strana 6

Poznámka

Funkci monitorování prostoru pro cestující se může narušit úpravami interiéru, například upevněním krytů na sedadla nebo při otevřených oknech.

Zapnutí alarmu bez ochrany kabiny a čidla náklonu

Pokud necháte ve vozidle domácí mazlíčky, vypněte kvůli vysoké úrovni ultrazvukového signálu nebo pohybům spouštějícím alarm systém sledování prostoru pro cestující a náklonu vozidla. Systém vypněte při přepravě vozidla trajektem nebo vlakem.

Zavřete zadní výklopné dveře, kapotu motoru, okna.



1. Stiskněte . Kontrolka v tlačítku  se rozsvítí a zůstane svítit maximálně deset minut.

2. Zavřete dveře.

3. Aktivujte alarm.

Indikace

Pokud je aktivován systém alarmu, bliká

kontrolka v tlačítku .

V případě poruch vyhledejte pomoc v servisu.

Deaktivace

Rádiový dálkový ovladač: Odemknutím

vozidla stiskem .

na klíči se alarmový systém na ochranu před odcizením vypne.

Systém se nevypne odemknutím dveří řidiče klíčem nebo tlačítkem centrálního zamykání v prostoru pro cestující.

Alarm

Při spuštění alarmu se rozezní siréna a současně budou blikat i výstražná světla. Počet a doba trvání signálů alarmu je určen zákonem.

Systém alarmu lze deaktivovat stiskem  nebo sepnutím zapalování.

Spuštěný alarm, který nebyl přerušen uživatelem, bude signalizován blikáním výstražných světel. Při příštím odemknutí vozidla dálkovým ovladačem tato světla čtyřikrát rychle zablikají.

Před odpojení baterie vozidla (např. kvůli údržbě) je nutné sirénu alarmu

deaktivovat takto: sepnout a vypnout zapalování a poté do 15 sekund odpojit baterii vozidla.

Po opětném připojení baterie vozidla (například po provedení držby) počkejte před nastartováním motoru deset minut.

Porucha

Pokud po zapnutí zapalování trvale svítí

kontrolka v tlačítku , zajed'te do servisu.

Zamknutí vozidla bez aktivace alarmu na ochranu před odcizením zamkněte vozidlo zamknutím předních dveří klíčem. Pokud nefunguje rádiový dálkový ovladač centrálního zamykání, může to být způsobeno jedním z následujících důvodů:

- Porucha rádiového dálkového ovládání.
- Elektronický klíč je mimo provozní dosah.
- Napětí baterie je příliš nízké.
- Napětí baterie je příliš vysoké.
- Časté, opakované používání dálkového ovladače v době, kdy je mimo dosah.
- Pokud opakovaným používáním v krátkém intervalu přetížíte systém

centrálního zamykání, krátkodobě se přeruší napájení.

- Rádiové vlny dálkového ovladače jsou rušeny jiným zdrojem.

Manuální odemknutí ⇒ strana 6 .

Imobilizér

Systém je součástí spínače zapalování a kontroluje, zda je možné vozidlo startovat použitým klíčem.

Imobilizér se aktivuje automaticky.

Poznámka

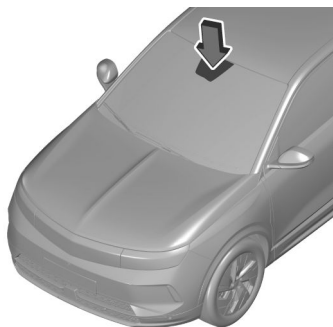
Tagy Radio Frequency Identification (RFID) mohou rušit klíček. Při startování je nemějte v blízkosti klíčků.

Poznámka

Imobilizérem se nezamknou dveře vozidla. Po opuštění vozidla jej nezapomeňte zamknout. ⇒ strana 6
Aktivujte alarm na ochranu proti krádeži.
⇒ strana 12

Okna

Nálepky Na Čelním Skle



Nelepte na čelní sklo do prostoru vnitřního zrcátka dálniční nálepky apod. Udržujte čidlo čisté, zbavené prachu, nečistot a námrazy. Mohlo by dojít k zakrytí detekční zóny dešťového / osvitového snímače a k omezení výhledu kamery v tělesu zrcátka. ⇨ strana 44

Výměna čelního skla

Upozornění

Pokud je vozidlo vybaveno kamerovým senzorem pro asistenční systémy řidiče s předním výhledem, je velmi důležité, aby byla jakákoli výměna čelního skla provedena přesně podle specifikací

Opel. V opačném případě nemusí tyto systémy fungovat správně a existuje riziko neočekávaného chování a/nebo zpráv z těchto systémů.

Bezpečnostní funkce

Když sklo okna při automatickém zavírání okna narazí na překážku, okamžitě se zastaví a opět se otevře.

Výměna čelního skla

Upozornění

Pokud je vozidlo vybaveno kamerovým senzorem pro asistenční systémy řidiče s předním výhledem, je velmi důležité, aby byla jakákoli výměna čelního skla provedena přesně podle specifikací Opel. V opačném případě nemusí tyto systémy fungovat správně a existuje riziko neočekávaného chování a/nebo zpráv z těchto systémů.

Bezpečnostní funkce

Když sklo okna při automatickém zavírání okna narazí na překážku, okamžitě se zastaví a opět se otevře.

Vyhřívání Čelní Sklo



Funkce se aktivuje stiskem tohoto tlačítka.

Vyhřívání funguje pouze při venkovní teplotě pod nulou a vypne se automaticky po určité době opět v závislosti na venkovní teplotě.

Vyhřívání Zadního Skla



Funkce se aktivuje stiskem tohoto tlačítka.

Vyhřívání se automaticky vypne po určité době v závislosti na venkovní teplotě. Vnější zpětná zrcátka jsou také vyhřívána.

Sluneční clony

Sluneční clony lze sklopit dolů nebo do strany, jako ochranu před slunečním svitem.

Pokud mají sluneční clony zabudovaná zrcátka, musejí být kryta zrcátek během jízdy zavřená.

Držák vstupenek je umístěn na zadní straně sluneční clony.

Elektricky Ovládaná Okna

⚠ Varování

Při elektrickém ovládání oken postupujte opatrně. Riziko úrazů, zejména dětí.

Pokud sedí na zadním sedadle děti, zapněte dětskou pojistku znemožňující elektrické ovládání oken.

Zavírání okna sledujte pohledem zblízka.

Ujistěte se, že při zavírání nemůže sklo nic zachytit.

Pro elektrické ovládání oken je třeba sepnout zapalování.



Použitím spínače pro příslušné okno je stačením otevřete nebo zatažením zavřete.

Jemným stačením nebo zatažením k první zarážce: okno se pohybuje nahoru nebo dolů dokud je spínač používán.

Silnějším stlačením nebo zatažením k druhé zarážce a uvolněním se okno automaticky pohybuje nahoru nebo dolů se zapnutou bezpečnostní funkcí. Použití spínače ještě jednou ve stejném směru zastaví pohyb okna.

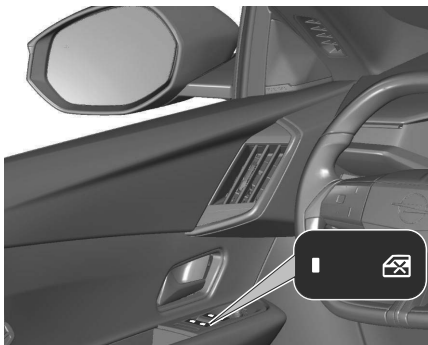
Bezpečnostní funkce

Když okno při automatickém zavírání narazí na překážku, zastaví se ihned jeho pohyb a okno se opět otevře.

Vyřazení bezpečnostní funkce

Pokud máte např. kvůli mrazu problémy se zavíráním, zapněte zapalování, potáhněte spínač k první zarážce a podržte jej. Okno se pohybuje nahoru bez povolené bezpečnostní funkce. Uvolnění spínače zastaví pohyb okna.

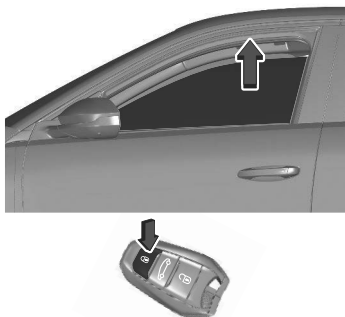
Dětská pojistka zadních oken



Ovládání zadních elektrických oken lze deaktivovat stiskem tlačítka; rozsvítí se kontrolka. Opětným stiskem tlačítka se ovládání aktivuje.

Zavření oken zvenku

Okna je možné ovládat zvenku na dálku.



Stiskem a přidržením  okna zavřete. Uvolněním tlačítka se pohyb okna zastaví.

Jestliže jsou okna zcela zavřena, výstražná světla dvakrát zablikají. Tato funkce také zavře střešní okno + sluneční clonu, pokud je otevřená.

Poznámka

Otevření přes dálkový ovladač není podporováno, aby se zabránilo nechtěnému otevření.

Přetížení

Pokud jsou okna opakovaně uváděna do pohybu během krátkého intervalu, vypne se na určitý čas jejich činnost.

Nastavování elektricky ovládaných oken

Pokud nelze okna automaticky zavřít (např. po odpojení baterie vozidla), na přístrojové desce se zobrazí varovná zpráva.

Elektroniku okna aktivujte následovně:

1. Zavřete dveře.
2. Zapněte zapalování.
3. Zatáhněte za spínač a podržte jej, dokud se okno neuzavře; poté ho podržte ještě další dvě sekundy.
4. Opakovaně zatáhněte za spínač, dokud se okno zcela nezavře, poté spínač držte stisknutý další dvě sekundy.
5. Tento postup zopakujte pro každé okno.

Závada

Za určitých okolností se elektricky ovládaná okna otevrou opakovaně nebo nemusí pracovat správně.

Postupujte následujícím způsobem:

1. Zavřete dveře.
2. Zapněte zapalování.
3. Pro aktivaci funkce zatáhněte za spínač třikrát za sebou do deset sekund.

4. Bezpečnostní funkce již není aktivní. Zatahněte za spínač počtvrté a podržte jej, dokud se okno nezavře.
5. Uvolněte spínač a znovu za něj zatahněte a podržte jej minimálně jednu sekundu.
6. Zatlacením na spínač zcela otevřete okno.
7. Zatažením za spínač znovu zcela zavřete okno.

Sluneční Clony

Sluneční clony lze sklopit dolů nebo do strany, jako ochranu před slunečním svitem.

Pokud mají sluneční clony zabudované zrcátka, musejí být kryty zrcátkem během jízdy zavřené.

Držák vstupenek je umístěn na zadní straně sluneční clony.

Vnější zrcátka

Vyduť Tvar

Tvar zrcátka způsobuje, že se objekty jeví jako menší, což bude mít vliv na schopnost odhadovat vzdálenosti.

Upozornění na mrtvý úhel ⇒ strana 148

Elektrické Nastavení



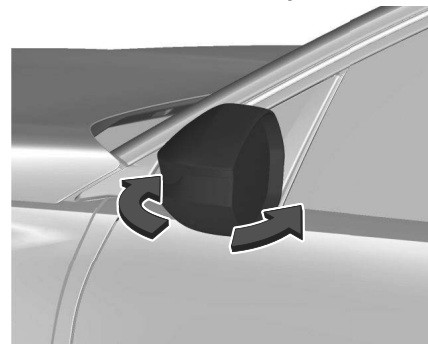
Otočením ovladače vyberte příslušné zrcátko.

Poté pohybem ovladače nastavte vybrané zrcátko.

Sklopná Zrcátka

Sklopná zrcátka

Manuální elektrické sklápění



S ohledem na bezpečnost chodců se při nárazu dostatečnou silou vnější zpětná zrcátka vyklopí ze své normální polohy. Lehkým tlakem je možno zrcátko opět vrátit do jeho původní polohy.



Pro sklopení nebo vyklopení obou vnějších zrcátek otočte ovladač na . Pokud bylo jedno z elektricky sklopených zrcátek vyklopeno manuálně, vyklopí se pouze druhé zrcátko.

Automatické elektrické sklápění

Při odemknutí vozidla se zrcátka automaticky vyklopí do své normální polohy. Při zamknutí vozidla se zrcátka sklopí.

Vnitřní zrcátka

Seřízení Vnitřních Zpětných Zrcátek

Zrcátko nastavte otočením tělesa zrcátka do požadované polohy.

Automatická Snížení Oslňování



Za jízdy za tmy je automaticky omezeno oslnění světlý vzadu jedoucích vozidel.

Opěrky hlavy

Poloha opěrky hlavy



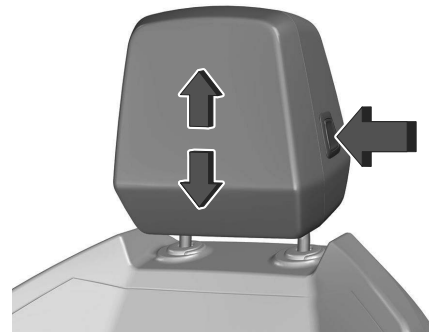
Varování

Cestuje jedině s řádně umístěnými opěrkami hlavy.

Horní okraj opěrky hlavy by měl být v úrovni s horní částí hlavy. Pokud není možné, pro velmi vysoké cestující, takto opěrku nastavit, musíte ji vysunout do

nejvyšší polohy; pro velmi malé cestující ji nastavte do nejnižší polohy.

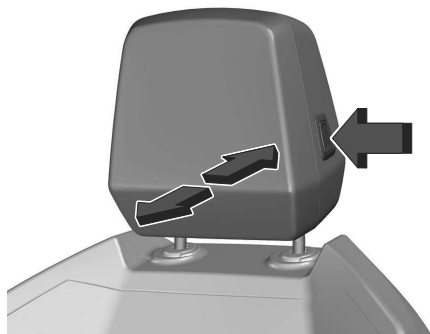
Opěrky hlavy přední Výškové nastavení



Stiskněte uvolňovací tlačítko, nastavte výšku a uvolněte tlačítko.

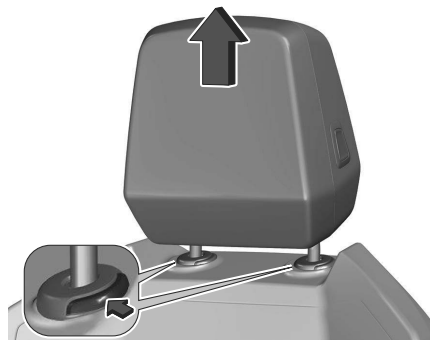
Podélné nastavení

Přestavte opěrku hlavy dopředu, stiskněte tlačítko a stiskem ji nastavte dozadu.



Vyjmutí

Stiskněte západku, vytáhněte opěrku hlavy směrem vzhůru a vyjměte ji.



Zadní opěrky hlavy Výškové nastavení

Vytáhněte opěrku hlavy nahoru nebo stiskem západky uvolněte opěrku a zatlačte ji dolů.

Vyjmutí

Například při používání dětského zádržného systému → strana 33. Vytáhněte opěrku hlavy nahoru, stiskem západky ji uvolněte a vytáhněte.

Nasazení opěrky hlavy zpět

- Zasuňte tyče opěrky hlavy do vodítek v příslušném opěradle.
- Zatlačte opěrku hlavy dolů až na doraz.
- Proveďte výškové nastavení opěrky hlavy.

Nastavení paměti

Nastavení Paměti Pro Řidiče

Tato funkce patří k elektricky nastavitelnému sedadlu řidiče. Zmožňuje uložit do paměti dvě jízdní polohy pro usnadnění nastavení v případě, že se často střídají řidiči vozidla.

Zaznamenává elektrická nastavení sedadla a vnějších zpětných zrcátek. Sleduje také elektrické nastavení výsuvného průhledového displeje.



Tlačítka 1 / 2 / M

- Nastupte do vozidla a zapněte zapalování.
- Nastavte si sedadlo, vnější zpětná zrcátka a výsuvný průhledový displej.
- Stiskněte tlačítko **M**, pak do čtyř sekund stiskněte tlačítko **1** nebo **2**.

Uložení do paměti potvrdí zvukový signál. Uložení nové polohy do paměti zruší předchozí polohu.

Vyvolání uložené polohy



Varování

Při posouvání sedadla dávejte pozor, aby jeho samočinnému pohybu nebránila žádná osoba ani předmět.

Při zapnutí zapalování či běžícím motoru

- Stiskněte tlačítko **1** či **2** pro vyvolání nastavení uloženého pod příslušným číslem.

Po dokončení nastavení zazní zvukový signál.

Právě prováděný pohyb lze přerušit stiskem tlačítka **M**, **1** či **2** nebo pomocí některého z ovládacích prvků nastavení sedadla.

Uloženou polohu nelze vyvolat při jízdě. Možnost vyvolání uložené polohy je deaktivována 45 sekund po vypnutí zapalování.

Funkce snadného nastupování

Funkce automatického posunu sedadla usnadňuje nástup do vozidla a výstup z něho.

Po vypnutí zapalování a otevření dveří řidiče se přední sedadlo automaticky posune dozadu a zůstane v této poloze, která je připravena na další vstup do vozidla.

Po zapnutí zapalování se přední sedadlo posune dopředu do uložené polohy pro řízení.



Konfiguruje se v aplikaci **Nastavení > Vozidlo** Jas na dotykovém displeji.

Přední sedadla

Poloha

⚠ Varování

Jezděte pouze se správně nastaveným sedadlem.

⚠ Nebezpečí

Nesedte blíže než 25 cm od volantu, aby se mohl airbag řádně rozvinout.

⚠ Varování

Nikdy nenastavujte sedadla za jízdy: mohla by se pohnout nekontrolovaně.

⚠ Varování

Pod sedadla neukládejte žádné předměty.



- Sedte tak, aby Vaše pánev byla co možná nejbliže k opěradlu. Nastavte vzdálenost mezi sedadlem a pedály tak, aby nohy byly při plném sešlápnutí pedálů mírně pokrčené. Posuňte sedadlo předního spolujezdce co nejdále dozadu.
- Nastavte výšku sedadla dostatečně vysoko, abyste měli jasný výhled na všech stranách i na přístrojovou desku. Mezi hlavou a rámem střechy by měl být prostor nejméně pro jednu ruku. Stehna by měla spočívat na sedadle, bez zatlačování do sedadla.
- Sedte tak, aby byla ramena co možná nejbliže k opěradlu. Nastavte sklon opěradla tak, abyste mohli snadno dosáhnout na volant s mírně pokrčenými pažemi. Při

otáčení volantem udržujte kontakt mezi rameny a opěradlem. Nezaklánějte opěradlo příliš dozadu. Doporučujeme maximální sklon přibližně 25.

- Sedadlo a volant nastavte tak, aby zápěstí, když máte ruce zcela natažené a rameny spočíváte na opěradle, spočívalo na horní části volantu.
- Nastavte volant ⇒ strana 42 .
- Nastavte opěrku hlavy ⇒ strana 18 .
- Nastavte stehenní oporu tak, aby byl mezi okrajem sedadla a dutinou kolena prostor široký asi dva prsty.
- Nastavte bederní opěrku tak, aby podpírala přirozený tvar páteře.

Nastavení Manuálně Ovládaných Předních Sedadel

Jezděte pouze se sedadly a opěradly v zajištěné poloze.

Podélné nastavení



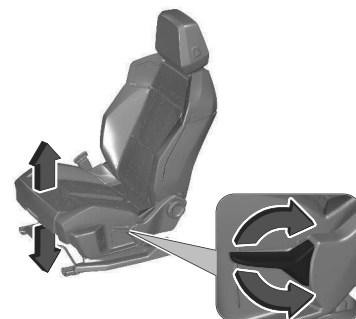
Zvedněte rukojeť, posuňte sedadlo, uvolněte rukojeť. Zkuste sedadlo posunout vzad a vpřed, abyste zajistili, že je zajištěno v dané poloze.

Sklon opěradla



Pro sklopení sedadla otočte otočným ovladačem dopředu nebo dozadu.

Výška sedadla



Přestavením páky nahoru dolů

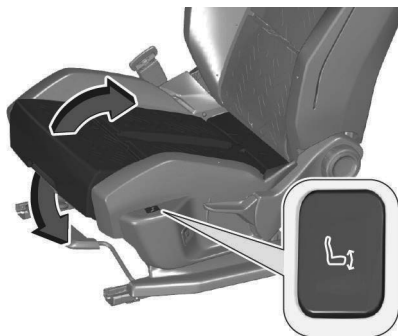
nahoru	sedadlo je výše
dolů	sedadlo je níže

Bederní opěrka

Bederní opěrku nastavte čtyřcestným spínačem, aby vyhovovala Vaším požadavkům.

Pro zvětšení nebo zmenšení bederní opěrky stiskněte a podržte přední nebo zadní část spínače.

Pro posunutí bederní opěrky nahoru nebo dolů stiskněte a podržte horní nebo spodní část spínače.

Nastavení sklonu sedadla

Pro nastavení sklonu stiskněte a podržte přední nebo zadní část tlačítka.

Nastavení Elektricky Ovládaných Předních Sedadel

Doporučení Elektricky nastavitelná sedadla

Zapněte zapalování, abyste mohli provádět úpravy.

Podélné nastavení

- Zvedněte rukojeť, posuňte sedadlo, uvolněte rukojeť. Zkuste sedadlo posunout vzad a vpřed, abyste zajistili, že je zajištěno v dané poloze.

Výška a sklon sedáku



- Požadovanou výšku nastavíte sklopením zadní části ovladače směrem nahoru nebo dolů.
- Požadovaný sklon nastavíte sklopením přední části ovladače směrem nahoru či dolů.

Sklon opěradla

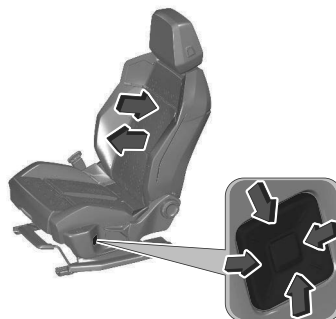


- Překlopte ovladač vpřed nebo vzad.

Nastavení Bederní Opory

Bederní opěrka

Ovladač umožňuje nezávislé nastavení hloubky a vertikální polohy bederní opory.

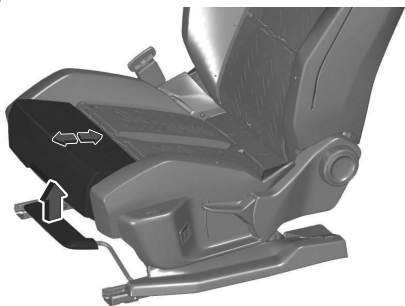


- Stiskem a přidržením přední či zadní části ovladače zvětšíte nebo zmenšíte bederní oporu.
- Stisknutím a přidržením horní či dolní části ovladače zvednete nebo snížíte oblast bederní opory.



- Stiskem tlačítka se dostanete do aplikace SE-AT na obrazovce infotainmentu, kde lze nastavit sedáky.

Opora stehen



Zatáhněte za rukojeť a posuňte stehenní oporu.

Topení

Aktivace / deaktivace

Pro přístup k aplikaci stiskněte tlačítko uprostřed ovládacího panelu nastavení sedadel nebo stiskem klávesové zkratky pro ovládání klimatizace pod obrazovkou infotainmentu.



V aplikaci **Sedadla** na dotykovém displeji zvolte záložku **Vyhřívací funkce**.

- Zvolte sedadlo řidiče či spolujezdce.

Zobrazí se odpovídající stránka s posledním uloženým nastavením.



Po nastavení do požadované polohy aktivujete / deaktivujete funkci stiskem v aplikaci **Sedadla**.

Není-li provedena žádná akce, vrátí se displej do úvodního stavu.

Při vypnutí zapalování se stav funkce neukládá do paměti. Vyhřívání sedadel se při zapnutí spustí na úrovni "3" (vysoká), pak jej můžete snížit na "2" nebo "1".

Změny nastavení

- Vyberte sedadlo na stránce **Vyhřívací funkce**.
- Zvolte některou ze tří přednastavených úrovní intenzity: **1** (nízká), **2** (normální) nebo **3** (vysoká). Při vypnutí zapalování dojde k uložení nastavení do paměti.

Omezení

Funkci nepoužívejte, není-li příslušné sedadlo obsazeno.

Co nejdříve snižte intenzitu vyhřívání. Jakmile sedadlo a prostor pro cestující dosáhnou uspokojivé teploty, doporučujeme funkci vypnout. Snižte tím spotřebu elektrické energie.



Varování

Osobám s citlivou pokožkou se nedoporučuje používat vyhřívání sedadel po delší dobu.

U osob, které mají posunutý práh vnímání tepla (kvůli nemoci, užívání léků atd.), hrozí nebezpečí popálení. Aby zůstalo topné těleso nedotčené a aby nedošlo ke zkratu:

- Nepokládejte na sedadlo těžké či ostré předměty.
- Neklekejte ani nestoupejte na sedadlo.
- Nepolévejte sedadlo kapalinou.
- Nikdy nepoužívejte funkci vyhřívání, jestliže je sedadlo vlhké.

Ventilace



Ventilaci nastavíte na požadovanou intenzitu jedním nebo několikařím

stiskem  pro příslušné sedadlo. Zvolenou intenzitu signalizuje kontrolka v tlačítku.

Nastavení se při vypnutí zapalování uloží do paměti. Ventilaci lze nastavit v aplikaci nastavení sedadel na informačním displeji. Pro zapnutí a vypnutí ventilace stiskněte . Větrání nastavte požadovanou intenzitu klepnutím na kontrolku na obrazovce. Sedadla řidiče a spolujezdce lze nastavit samostatně.

Sedadla S Masážní Funkcí

Systém s výběrem typu masáže a nastavení její intenzity.

Tento systém funguje s motorem v chodu a také v režimu STOP systému Stop&Start.

Aktivace / deaktivace

 V aplikaci **Sedadla** na dotykovém displeji zvolte záložku **Masáž**.

- Zvolte sedadlo řidiče či spolujezdce. Zobrazí se odpovídající stránka s posledním uloženým nastavením.

 Po nastavení do požadované polohy, aktivujte / deaktivujte funkci stiskem v aplikaci **Sedadla**.

Není-li provedena žádná akce, vrátí se displej do úvodního stavu.

Při vypnutí zapalování se stav funkce neukládá do paměti.

Změny nastavení

- Vyberte příslušné sedadlo na stránce **Masáž**.
- Zvolte některou ze tří přednastavených úrovní intenzity masáže: **1** (nízká), **2** (normální) nebo **3** (vysoká).
- Zvolte jiný typ masážní funkce z nabídky.

Změny se uplatní okamžitě a při vypnutí zapalování dojde k jejich uložení do paměti.

Když je systém aktivován, spustí 1hodinový masážní cyklus obsahující sekvenční 6 minut masáže následované 4 minutami odpočinku.

Na konci cyklu se systém automaticky zastaví.

Tuto funkci lze také nastavit v oblasti widgetů na středové obrazovce na straně spolujezdce.

Informační displej ⇨ strana 89

V opačném případě lze aplikaci otevřít přímo tlačítkem na boku sedadla.

Zadní sedadla

Jezděte pouze se sedadly a opěradly v zajištěné poloze.

Varování

Nikdy nenastavujte sedadla za jízdy: mohla by se pohnout nekontrolovaně.

Sklápěcí opěradlo ⇨ strana 25 .

Zadní Sklápěcí Sedadla

Levé nebo pravé sklopné opěradlo

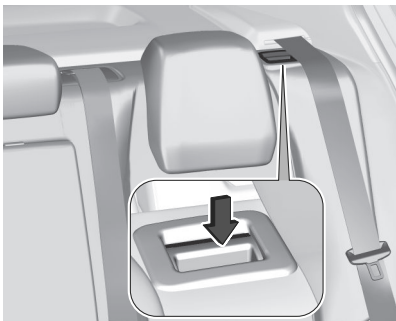


Zatáhněte za uvolňovací páku a sklopte opěradlo dolů na sedák sedadla. Vracení nazpět, zvedejte opěradla až do vzpřímené polohy dokud se slyšitelně nezajistí. Zajistěte, aby bezpečnostní pásy byly správně umístěny a aby zůstaly mimo oblast sklápění.

Varování

Nejprve ověřte, že jsou boční bezpečnostní pásy správně umístěné

naplocho ve svislé poloze vedle ok pro zajištění opěradel.



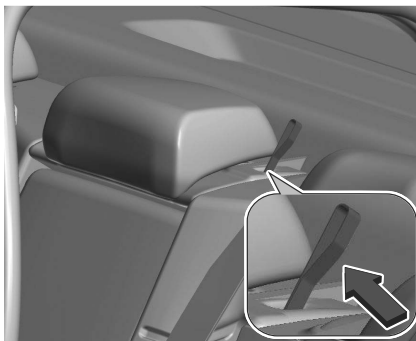
Opěradla jsou správně zajištěna pouze, pokud již nejsou viditelné červené značky u uvolňovacích páček.

⚠ Varování

Při sklopení směrem nahoru zajistěte před jízdou, aby opěradla byla bezpečně zajištěna v příslušné poloze. V opačném případě může při prudkém brzdění nebo kolizi dojít k poranění osob nebo poškození nákladu či vozidla.

Prostřední opěradlo

- Nejprve zkontrolujte, zda není zadní loketní opěrka sklopená dolů a zda není prostřední opěrka hlavy zvednutá.



- Zatažením za popruh z prostoru pro cestující nebo ze zavazadlového prostoru opěradlo uvolněte.
- Sklopte opěradlo na sedák.
- Při vracení zpět opěradlo zcela zvedněte, dokud nezacvakne.

Topení

Vyhřívání zadních sedadel lze zapnout nebo vypnout dotykovými spínači na zadním panelu středové konzoly.



Bezpečnostní pásy



Bezpečnostní pásy se zablokuje při prudkém zrychlení nebo zpomalení vozidla, čímž zadrží cestující na

sedadlech v příslušné pozici. Proto je značně sníženo riziko zranění.

Varování

Před každou jízdou se připoutejte bezpečnostními pásy.
V případě nehody lidé, kteří se nepřipoutají bezpečnostním pásem, ohrožují své spolucestující i sebe.

Bezpečnostní pásy jsou určeny vždy jen pro jednu osobu.

Dětský zádržný systém ⇨ strana 33 .

Pravidelně kontrolujte všechny součásti systému bezpečnostních pásů sedadel na poškození, znečištění a správného fungování.

Poškozené díly nechte vyměnit. Po nehodě nechte v servisu vyměnit bezpečnostní pásy a aktivované předpínače pásů.

Poznámka

Dbejte na to, aby se bezpečnostní pásy nepoškodily třeba botami nebo ostrými předměty, ani do ničeho nezachytily. Zabraňte vniknutí nečistot do navíječů bezpečnostních pásů.

Poznámka

Při zapínání používejte přezku pásu určenou pro příslušný bezpečnostní pás, aby byla zajištěna správná funkčnost.

Upozornění na bezpečnostní pásy

Každé sedadlo je vybaveno funkcí připomenutí zapnutí bezpečnostního pásu, které signalizováno kontrolkou a příslušného sedadla na stropní konzole .
Připomenutí bezpečnostního pásu ⇨ strana 79 .

Omezovače tahu bezpečnostních pásů

Tlak vyvíjený na tělo je snížen během kolize prostřednictvím postupného uvolňování bezpečnostního pásu sedadla.

Předpínače bezpečnostních pásů

V případě čelního nárazu, nárazu zezadu nebo z boku se v závislosti na síle tohoto nárazu napnou bezpečnostní pásy předních a vnějších zadních sedadel.

Varování

Nesprávným zacházením (např. demontáží a zpětnou montáží) se mohou aktivovat předpínače bezpečnostních pásů.

Aktivace předpínačů bezpečnostních pásů je signalizována rozsvícením kontrolky.

Aktivované předpínače bezpečnostních pásů se musí vyměnit v servisu.

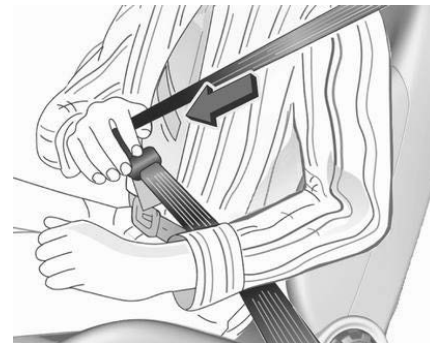
Předpínače bezpečnostních pásů se mohou aktivovat pouze jednou.

Poznámka

Nepřipevňujte ani neinstalujte příslušenství nebo jiné předměty, které by mohly bránit činnosti předpínačů bezpečnostních pásů. Neprovádějte žádné úpravy součástí předpínače bezpečnostního pásu, protože by tím bylo zrušeno povolení k provozu vozidla.

Tříbodový Bezpečnostní Pás

Zapnutí



Vytáhněte bezpečnostní pás z navíječe, veďte jej nepřekroucený přes tělo a zasuňte západku do spony. Bezpečnostní pás musí vést přes rameno a za jízdy těsně přiléhat.



Volný nebo objemný oděv brání správnému přilehnutí bezpečnostního pásu k tělu. Mezi bezpečnostní pás a tělo neumísťujte předměty, například kabelky či mobil.

Varování

Bezpečnostní pás nesmí doléhat na tvrdé nebo křehké předměty v kapsách oděvu.

Připomenutí bezpečnostního pásu

⇒ strana 79 .

Případně nastavení výšky.

Rozepnutí



Pro uvolnění bezpečnostního pásu stiskněte červené tlačítko na sponě bezpečnostního pásu a navedte bezpečnostní pás zpět.

Používání bezpečnostních pásů během těhotenství



Varování

Břišní bezpečnostní pás musí být umístěn co nejnižše přes pánev, aby netlačil na břicho.

Airbagový systém

V závislosti na rozsahu výbavy se systém airbagů skládá z několika samostatných systémů.

Když jsou aktivovány, naplní se airbagy v řádu milisekund. Také velmi rychle splasknou, takže je to někdy během kolize nezaznamatelné.

⚠ Varování

Airbagový systém na nafukuje explozí, proto smí opravy provádět pouze kvalifikovaný technik.

⚠ Varování

Přidáním příslušenství, jímž se změní rám vozidla, systém nárazníků, výška, přední nebo boční panely karosérie se může stát, že airbagový systém nebude fungovat správně. Fungování airbagového systému může ovlivnit i výměna jakékoli části předních sedadel, bezpečnostních pásů, snímacího a diagnostického modulu airbagů, volantů, přístrojové desky, vnitřního těsnění dveří včetně reproduktorů, některého z modulů airbagů, stropu nebo sloupku obložení, předních senzorů, senzorů bočního nárazu nebo kabeláž airbagů.

⚠ Varování

V oblasti nafouknutí airbagu se nesmí nacházet žádné překážky.

Poznámka

Systémy airbagů a řídicí elektronika předpínačů bezpečnostních pásů jsou

umístěny ve středové konzole. Do této oblasti neumísťujte magnetické předměty.

Na kryt airbagů nepřipevňujte žádné předměty; ničím je nezakrývejte.

Poškozené kryty nechte vyměnit v servisu:

Airbag se aktivuje jen jednou.

Po aktivaci nechte airbag vyměnit v servisu. V takovém případě může být nutné nechat vyměnit volant, přístrojovou desku, součásti obložení, těsnění dveří, kliky a sedadla.

Součásti airbagového systému nijak neupravuje, protože by tím bylo zrušeno povolení k provozu vozidla.

Dětské zádržné systémy na předním sedadle spolujezdce se systémy airbagů



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om

DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYN, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstol må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE

o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!
EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA.

Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használnjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBLJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeza, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din

spate a mašinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPIILOR.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněné AKTIVNÍM AIRBAGEM před tímto sedadlem. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jhars lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b' AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Z bezpečnostních důvodů se dětský zádržný systém umístěný po směru jízdy smí použít pouze po splnění pokynů a omezení uvedených v tabulce ⇒ strana 33.

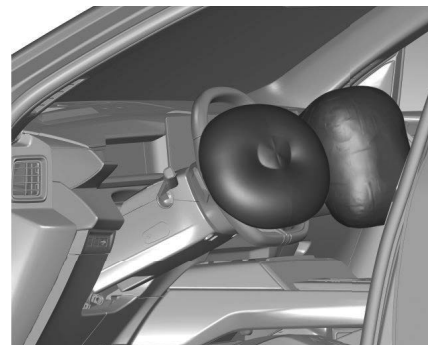
Štítek airbagu je umístěn na obou stranách sluneční clony spolujezdce na předním sedadle.

Deaktivace airbagu ⇒ strana 32.

System Čelních Airbagů

System čelních airbagů se skládá z jednoho airbagu ve volantu a jednoho v palubní desce na straně předního spolujezdce. Poznáte je podle nápisů **AIRBAG**.

Přední airbagy se naplní v případě předního nárazu o určité síle. Musí být zapnuté zapalování.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění horní části těla a hlavy cestujících na předních sedadlech.

Varování

Optimální ochrana je poskytována pouze v případě, že se sedadlo nachází ve správné poloze.

V oblasti nafouknutí airbagu se nesmí vyskytovat žádné překážky. Připojte se správně bezpečnostním pásem. Jedině tak poskytnete airbag ochranu.

Boční Airbagy

System bočních airbagů se skládá z airbagu v opěradle každého předního sedadla.

Poznáte je podle slova **AIRBAG**.

Boční airbagy se naplní v případě bočního nárazu o určité síle. Musí být zapnuté zapalování.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění horní části těla a pánve při bočním nárazu.

Poznámka

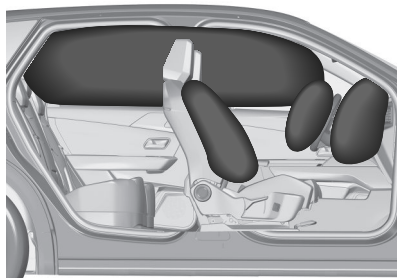
Používejte pouze ochranné potahy sedadel, které byly schválené pro vozidlo.

Nezakrývejte airbagy.

Systém Roletových Airbagů

Systém hlavových airbagů se skládá z airbagu v rámu střechy na každé straně. Poznáte je podle slova **AIRBAG** na střešních sloupcích.

Hlavové airbagy se naplní v případě bočního nárazu o určité síle. Musí být zapnuté zapalování.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění hlavy při bočním nárazu.

⚠ Varování

Háčky na madlech ve střešním rámu jsou vhodné pouze pro zavěšení lehkých oděvů a bez ramínek. V pověšeném oděvu nenechávejte žádné předměty.

Deaktivace Airbagu

Při umístění dětského zadržného systému na přední sedadlo spolujezdce musí být deaktivován systém čelního airbagu předního spolujezdce podle pokynů uvedených v tabulce. Systémy bočního airbagu, hlavového airbagu, předpínačů pásů a všech

airbagů sedadla řidiče zůstanou aktivní. Systém airbagu předního spolujezdce lze vypnout klíčem ovládaným spínačem na palubní desce na straně spolujezdce. Místa pro instalaci dětských zadržných systémů → strana 37



Ke změně polohy použijte klíč od vozidla:

OFF  airbag předního spolujezdce je deaktivovaný a v případě nehody se nenafoukne. Na středové konzole se trvale rozsvítí kontrolka.

ON  airbag předního spolujezdce je aktivovaný.

⚠ Nebezpečí

Airbag spolujezdce deaktivujte pouze při použití dětského zádržného systému a podle pokynů a omezení uvedenými v tabulce Dětské zádržné systémy. V opačném případě hrozí smrtelné zranění osoby sedící na sedadle spolujezdce s deaktivovaným airbagem.



Jestliže se kontrolka ON rozsvítí po zapnutí zapalování asi na 60 sekund, znamená to, že v případě nehody se nafoukne systém airbagu předního spolujezdce.

Pokud kontrolka OFF po zapnutí zapalování zůstane svítit, je systém airbagu předního spolujezdce

deaktivován. Tato kontrolka bude svítit po dobu deaktivace airbagu. Pokud se současně rozsvítí obě kontrolky, nastala v systému porucha. Stav systému není rozpoznatelný, proto není povoleno žádné osobě obsadit sedadlo předního spolujezdce. Obrátte se okamžitě na servis. Pokud nesvítí žádná z těchto dvou kontrol, obraťte se okamžitě na servis. Stav měňte pouze, když vozidlo stojí a zapalování je vypnuto. Kontrolka vypnutí airbagu ⇒ strana 32 .

Dětská zádržná zařízení

Dětské Zádržné Systémy

⚠ Nebezpečí

Zkontrolujte, zda dítě cestuje v dětském zádržném systému vhodném podle tělesné hmotnosti a výšky. Nikdy necestujte s dítětem na klíně.

⚠ Nebezpečí

Při použití dětského zádržného systému proti směru jízdy na předním sedadle spolujezdce je nutno deaktivovat systémy airbagu předního sedadla spolujezdce. To platí také

pro určité dětské zádržné systémy instalované po směru jízdy, jak je uvedeno v tabulce Dětské zádržné prvky.

Deaktivace airbagu ⇒ strana 32

Štítek airbagu ⇒ strana 28

Doporučujeme dětský zádržný systém, který je specificky upraven pro vozidlo. Ohledně dalších informací se obraťte na dealera.

V případě jakékoli kolize dětského zádržného systému s opěrkou hlavy sedadla vozidla nastavte sedadlo nebo demontujte příslušnou opěrku hlavy . Při používání dětského zádržného systému věnujte pozornost následujícímu způsobu používání a instalačním pokynům a také pokynům dodaným spolu s dětským zádržným systémem. Omezení uvedená v tabulce se vztahují na testovací figurínu, která je maximálním rámcem všech stávajících dětských zádržných systémů. Zajistěte, aby přední sedadla nekolidovala s dětským zádržným systémem. Vždy dodržujte místní nebo národní předpisy. V některých zemích je na určitých sedadlech zakázáno používat dětské zádržné systémy. Jezděte pouze se správně nastaveným sedadlem řidiče . ⇒ strana 20

Nebezpečí

Nejvyšší nebezpečí!

Nikdy neinstalujte dětský zádržný prostředek proti směru jízdy na sedadlo, před nímž se nachází aktivní airbag

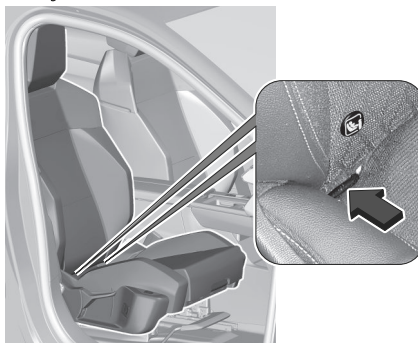
Dětské zádržné systémy lze připevnit pomocí následujících prvků:

- Tříbodový bezpečnostní pás
- Držáky ISOFIX
- Úchyt horního popruhu

Tříbodový bezpečnostní pás

Dětské zádržné systémy lze připevnit pomocí tříbodového bezpečnostního pásu. Po připoutání dětského zádržného systému musíte bezpečnostní pás utáhnout . ➔ strana 37

Kotvy ISOFIX



Dětské zádržné systémy ISOFIX schválené pro toto vozidlo upevněte do kotv ISOFIX. Polohy dětských zádržných systémů ISOFIX pro dané vozidlo jsou označeny v tabulce IL.



Držáky ISOFIX jsou označeny štítkem na opěradle. Pro přístup k držákům ISOFIX nejdříve rozepněte zip.

Dětský zádržný systém i-Size je univerzální systém ISOFIX podle předpisu OSN č. 129.

Všechny dětské zádržné systémy i-Size lze použít na kterémkoliv sedadle vozidla vhodném pro i-Size podle instalační tabulky ➔ strana 37 .

Při upevňování dětského zádržného systému ISOFIX na nastavitelné sedadlo spolujezdce nejdříve sklopte opěradlo dle potřeby dozadu, abyste získali přístup úchytům ISOFIX.

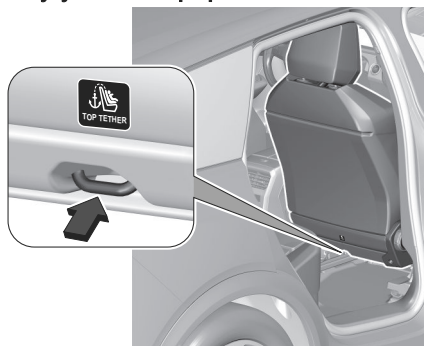
Po správném upevnění dětského zádržného systému ISOFIX naklopte opěradlo zpět dopředu.

Spolu s držáky ISOFIX se musí použít buď popruh Top-tether, nebo podpěrná noha.

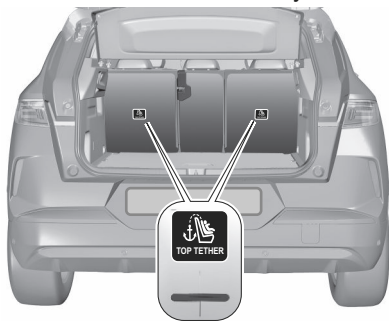
Dětské sedačky i-Size a sedadla vozidla se schválením i-Size jsou označeny symbolem i-Size, viz obrázek.



Úchyty horních popruhů



Úchyty horních popruhů jsou označeny symbolem dětské autosedačky.



Kromě držáků ISOFIX upevněte horní popruh Top-tether k úchytem pro horní popruhy Top-tether.

Polohy dětských zádržných systémů ISOFIX univerzální kategorie jsou označené tabulce. → strana 37

Volba Vhodného Zádržného Systému

Nejvhodnější místo pro upevnění dětského zádržného systému jsou zadní sedadla.

Děti by měly používat co nejdéle dětský zádržný systém instalovaný zády ke směru jízdy. Tím se zajistí, že páteř dětí, která je stále velmi slabá, je při nehodě vystavena mnohem menšímu namáhání. Dětský zádržný systém instalovaný po směru jízdy nepoužívejte na žádném sedadle, pokud je hmotnost dítěte nižší než 13 kg, dítě je menší než 76 cm a do věku 15 měsíců.

Vhodné jsou dětské zádržné systémy, které splňují požadavky platných předpisů OSN EHS. Zjistěte v místních zákonech a předpisech, co je povinné pro použití dětských zádržných systémů. Následující dětské zádržné systémy jsou doporučeny pro následující hmotnostní kategorie:

- Römer Baby-Safe 3 i-Size
Velikost: 40 - 83 cm
Věk: od narození do 15 měsíců
Hmotnost: do 13 kg
Doporučeno upevnit kotvami ISOFIX.

Vhodné pouze pro instalaci proti směru jízdy.

- Römer TriFix 2 i-Size
Velikost: 76 - 105 cm
Věk: od 15 měsíců do 4 let věku
Hmotnost: od 9 do 22 kg
Instaluje se kotvami ISOFIX a horním ukotvením Top Tether.
Vhodné pouze pro instalaci po směru jízdy.
- Römer Kidfix i-Size
Velikost: 100 - 150 cm
Věk: od 3,5 do 12 let věku
Hmotnost: od 15 do 36 kg
s kotvami ISOFIX nebo bez nich
Dítě je připoutáno bezpečnostním pásem.
Lze zakoupit u Stellantis & You, Sales and Services
Doporučujeme dětskou autosedačku se zádivou opěrkou.
Při odstranění zádivé opěrky u dítěte vyššího než 138 cm je nutné odejmout i bezpečnostní kryt.

Ujistěte se, že instalovaný dětský zádržný systém je kompatibilní s typem vozidla.

Dětská sedačka na předním sedadle: Přední sedadlo spolujezdce nastavte do nejvyšší polohy a do nejzadnější podélné polohy s opěradlem ve vzpřímené poloze.

Dětská sedačka na zadním sedadle:

Přední sedadlo vozidla posuňte dopředu a opěradlo nastavte do vzpřímené polohy tak, aby se nohy dítěte v dětské sedačce umístěné po směru jízdy nebo proti směru jízdy nedotýkaly předního sedadla vozidla.

V případě jakékoli kolize dětského zádržného systému s opěrkou hlavy sedadla vozidla nastavte sedadlo nebo vyndejte opěrku hlavy příslušného sedadla.

Při instalaci dětského zádržného systému do vozidla postupujte podle pokynů výrobce tohoto systému.

Polouniverzální dětský zádržný systém nebo dětský zádržný systém pro určité vozidlo (ISOFIX nebo dětský zádržný systém upevněný bezpečnostním pásem), viz seznam vozidel uvedený uživatelské příručce dětského zádržného systému.

Zajistěte správné umístění dětského zádržného systému ve vozidle, viz následující tabulka.

Dovolte dětem nastupovat a vystupovat z vozidla pouze na straně, která nesměřuje do vozovky.

Pokud dětský zádržný systém právě nepoužíváte, zajistěte jej bezpečnostním pásem nebo vyjměte z vozidla.

Poznámka

Na dětské zádržné systémy nic nepřipevňujte a nezakrývejte je žádnými jinými materiály. Dětský zádržný systém, který byl vystaven namáhání při nehodě, je nutno být vyměnit.



Aktivovaný airbag spolujezdce vpředu.



Sedadlo vhodné pro instalaci dětské autosedačky k upevnění bezpečnostním pásem a schválené pro univerzální použití s umístěním **proti směru jízdy** a/nebo **po směru jízdy (U)** pro skupiny **0, 0+, 1, 2** nebo **3** nebo vyhrazené pro děti o tělesné výšce 40 - 150 cm.



Sedadlo vhodné pouze pro instalaci dětské autosedačky k upevnění bezpečnostním pásem a schválené pro **univerzální použití s umístěním po směru jízdy (UF)** pro skupiny **1, 2 a 3** vyhrazené pro děti o tělesné výšce 76 - 150 cm.



Sedadlo schválené pro instalaci dětské autosedačky **i-Size**.



Sedadlo schválené pro instalaci dětské autosedačky **i-Size umístěné po směru jízdy**.



Sedadlo neuzpůsobené pro instalaci dětské autosedačky s podpěrrou.



Kotva **Top Tether** v zadní části opěradla umožňující připevnění **univerzální dětské autosedačky ISOFIX**.



Kotva **TOP TETHER** v zadní části opěradla umožňující připevnění **univerzální dětské sedačky ISOFIX po směru jízdy**.



Dětská autosedačka **ISOFIX** umístěná „proti směru jízdy“:

- **R1: Dětská autosedačka ISOFIX pro baby.**
- **R2: Dětská autosedačka ISOFIX menšího rozměru.**
- **R3: Velká dětská autosedačka ISOFIX**



Dětská autosedačka **ISOFIX** umístěná po směru jízdy:

- **F2X:** Dětská autosedačka ISOFIX pro batolata.
- **F2:** Dětská autosedačka ISOFIX se sníženou výškou.
- **F3:** Dětská autosedačka ISOFIX s plnou výškou.



Dětská autosedačka **Booster** pro upevnění bezpečnostním pásem nebo kotvami **ISOFIX**:

- **B2:** podsedák se zmenšenou šířkou.
- **B3:** podsedák s plnou šířkou.



Sedadlo, na které je zakázáno instalovat dětskou sedačku **ISOFIX**.

Nastavení sedadel naleznete v tabulce **Instalace dětských autosedaček univerzálních, ISOFIX a i-Size**.



Sedadlo schválené pro instalaci dětské sedačky **ISOFIX**.



Kolébková dětská autosedačka **ISOFIX**:

- **L1:** vlevo ve směru jízdy.
- **L2:** vpravo ve směru jízdy.

Ve shodě s evropskými předpisy jsou v této tabulce uvedené možnosti instalace dětských autosedaček upevňovaných za použití bezpečnostního pásu a schválených jako univerzální (a), největších dětských autosedaček ISOFIX a i-Size k instalaci na sedadla s opatřená kotvami ISOFIX.

Ano : Vhodné pro montáž uvedené kategorie dětského zadržného systému.

Ne : Nevhodné pro montáž uvedené kategorie dětského zadržného systému.

Souhrnná tabulka pro instalaci dětských autosedaček ve verzi univerzální, ISOFIX a i-Size

	Čísla sedadel				
	Přední sedadla ^(b)		Zadní sedadla ^(b) řada 2		
	1	2	3	4	5
Airbag spolujezdce vpředu		Deaktivovaný OFF ^(c)	Aktivovaný ON ^(d)		
Poloha kompatibilní s universalní^(a) dětskou autosedačkou nainstalovanou proti směru jízdy^(e)	ne	ano ^{(g)(h)}	ne	ano	ano ⁽ⁱ⁾
Poloha kompatibilní s universalní^(a) dětskou autosedačkou nainstalovanou po směru jízdy^(e)	ne	ano ^{(g)(h)}	ano	ano ⁽ⁱ⁾	ano
Místo kompatibilní s dětskou sedačkou i-Size nainstalovanou proti směru jízdy	ne	ne ^(j) / ano ^(k)	ne	ano	ne
Místo kompatibilní s dětskou sedačkou i-Size nainstalovanou po směru jízdy	ne	ne ^(j) / ano ^(k)	ano	ne	ano
Místo opatřené hákem Top Tether	ne	ne ^(j) / ano ^(k)	ano	ne	ano
Dětská autosedačka typu Carrycot (L1 / L2)	ne	ne	ne	ne	ne
Dětská autosedačka instalovaná proti směru jízdy ISOFIX (R1/R2/R3)	ne	ne ^(j) / R3 ^{(h)(k)}	ne	R3	ne
Dětská autosedačka instalovaná po směru jízdy ISOFIX (F1/F2X/F3)	ne	ne ^(j) / F3 ^{(h)(k)}	F3	ne	F3
Dětský podsedák (B2 / B3) ⁽ⁿ⁾	ne	B3 ^{(h)(j)(k)}	B3	B3 ^{(i)(j)}	B3

(a) Univerzální dětská sedačka: Dětskou sedačku lze do vozidel nainstalovat pomocí bezpečnostního pásu.

(b) V závislosti na verzi: před instalací dětské autosedačky na toto místo se seznamte s legislativou platnou v dané zemi.

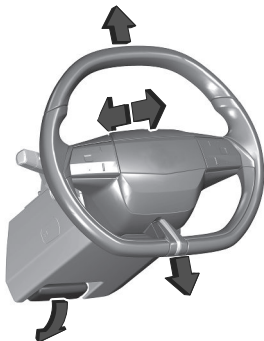
- (c) Chcete-li na toto sedadlo nainstalovat dětskou autosedačku umístěnou **proti směru jízdy**, musíte deaktivován airbag spolujezdce vpředu **OFF**.
- (d) Na tomto sedadle je při aktivovaném airbagu spolujezdce vpředu **ON** povolena pouze dětská autosedačka umístěná **po směru jízdy**.
- (e) Pro univerzální dětskou autosedačku k umístění **proti směru jízdy** a/nebo **po směru jízdy (U)** pro skupiny **0, 0+, 1, 2** nebo **3** nebo pro děti o tělesné výšce 40 - 150 cm.
- (f) Pouze pro univerzální dětskou autosedačku k umístění **po směru jízdy (UF)** pro skupiny **1, 2** nebo **3** nebo jen pro děti o tělesné výšce 76 - 150 cm.
- (g) U výškově nastavitelného sedadla ho přestavte do maximální výšky.
- (h) Posuňte podélně sedadlo předního spolujezdce dozadu na doraz.
- (i) Dětská autosedačka s podpěrrou se nikdy nesmí instalovat na sedadlo cestujícího vzadu uprostřed.
- (j) Sedadla nevybavená úchyty ISOFIX.
- (k) Sedadla vybavená úchyty ISOFIX.
- (l) Je-li na těchto sedadlech nainstalován dětský zádržný systém, nastavte opěrku hlavy sedadla do polohy maximální výšky nebo ji raději vyjměte.
- (m) Na zadní sedadlo se nesmí nainstalovat tři dětské autosedačky s podsedákem.

Pravidla:

- Místo, které je vhodné pro sedačku i-Size, je také vhodné pro R1 R2 a F2X, F2, B2.
- Místo, které je kompatibilní s R3, je také kompatibilní pro R1 a R2.
- Místo, které je vhodné pro R2, je také vhodné pro R1.
- Místo, které je vhodné pro F3, je také vhodné pro F2X a F2.
- Místo, které je vhodné pro B3, je také vhodné pro B2.

Volant a ovladače

Seřízení Volantu



- Ve stojícím vozidle odemkněte volant zatažením za ovladač.
- Seřídte opatrně výšku a vzdálenost pro úchop podle toho, jak sedíte při řízení.
- Zatlačením ovladače zajistěte volant v poloze.

Varování

Z bezpečnostních důvodů smějí být tato seřízení prováděna pouze u stojícího vozidla.

Doporučení:

Informace o jízdě a infotainment jsou dostupné na displejích o velikosti 10" a 16".

Údaje na přístrojové desce jsou kvůli většímu bezpečí a jízdnímu komfortu viditelné nad volantem.

Seřídte výšku volantu tak, aby nepřekážel přístrojové desce.

Vyhřívání Volant

Tato funkce vyhřívá kruhovou část volantu za chladného počasí.

Funkci lze zaktivovat v případě, že je venkovní teplota nižší než 20 °C.



V aplikaci Klimatizace zvolte na dotykovém displeji záložku Sedadla a volant.



Stiskem funkce zapnete/vypnete. Funkce se uloží do paměti při každém vypnutí motoru.

Ovladače Na Volantu



Některé asistenční systémy řidiče, informační systém a připojený mobilní telefon lze ovládat ovládacími prvky na volantu.

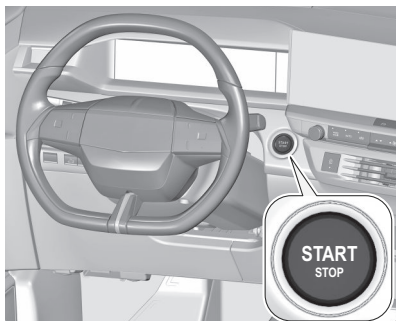
Systémy pokročilé asistence při řízení
⇒ strana 140

Infotainmentový systém ⇒ strana 90

Klakson



Start/Stop



Nastartování motoru

Sešlápněte brzdový pedál a stiskněte Start/Stop.

Režim napájení se zapnutým zapalování bez nastartování motoru

Stiskněte tlačítko Start/Stop bez sešlápnutí brzdového pedálu. Rozsvítí se kontrolky a většina funkcí je funkční.

Vypnutí motoru a zapalování

Krátce stiskněte **Start/Stop** v jednotlivých režimech nebo za chodu motoru, zatímco vozidlo stojí. Některé funkce zůstávají aktivní do otevření dveří řidiče.

Vystoupení z vozidla

⚠ Varování

Před vystoupením z vozidla vypněte motor, zabrzděte parkovací brzdu a zařaďte první rychlostní stupeň nebo **P** - podle převodovky.

Parkování

⚠ Varování

Vozidlo neparkujte na povrchu, který se může snadno vznítit. Takový povrch by se mohl vznítit od výfukového systému, který má vysokou teplotu.

- Zabrzděte parkovací brzdu.

- Pokud stojí vozidlo v rovině nebo do kopce, zařaďte první rychlostní stupeň nebo **P**. Při stání do svahu natočte přední kola směrem od obrubníku.
- Pokud stojí vozidlo ze svahu, zařaďte zpátečku nebo stiskněte **P** a natočte přední kola směrem k obrubníku.
- Zavřete okna.
- Vypněte motor.
- Tlačítkem napájení vypněte zapalování. Podle verze vozidla: otáčejte volantem, dokud neucítíte, že se zamkl zámek řízení.

Zámek řízení

V tomto případě se zámek řízení aktivuje automaticky v následujících případech:

- vozidlo stojí.
- bylo vypnuto zapalování.

Pro uvolnění zámku řízení otevřete a zavřete dveře řidiče a přepněte zapalování do režimu napájení nebo nastartujte motor.

⚠ Varování

Při vybití baterie vozidla nelze odemknout zámek sloupku řízení, a

proto se vozidlo nesmí odtahovat nebo startovat roztahováním.

Stěrače a ostřikovače čelního skla

Poznámka

S pákou stěračů v poloze AUTO nebo INT, 1 nebo 2 a sepnutým zapalováním déle než jednu minutu: Při venkovní teplotě nižší než +3 °C se stěrač čelního skla zapne pouze při rychlosti vyšší než 10 km/h. Při venkovní teplotě vyšší než +3 °C se stěrač čelního skla zapne okamžitě.

Poznámka

V poloze 1 nebo 2 se kmitočet stírání automaticky sníží při rychlosti nižší než 5 km/h, původní kmitočet se opět obnoví při překročení rychlosti 10 km/h.

Stěrač čelního skla s nastavitelnou frekvencí stírání



- 2** : rychlé
- 1** : pomalé
-  : cyklované stírání
- 0** : vypnuto
- x1** : jedno seřízení

Nepoužívejte v případě, že je čelní okno namrzlé.

V myčkách automobilů je vypněte. Pro aktivaci režimu přerušovaného stírání při příštím zapnutí zapalování přepněte páčku dolů do polohy OFF a zpět do polohy INT.

Kmitočet stěrače

S pákou stěrače v poloze INT závisí kmitočet stírání na rychlosti vozidla.

Stěrače čelního skla s dešťovým snímačem



- 2** : rychlé
- 1** : pomalé
- AUTO** : automatické stírání s dešťovým senzorem
- 0** : vypnuto
- x1** : jedno seřízení

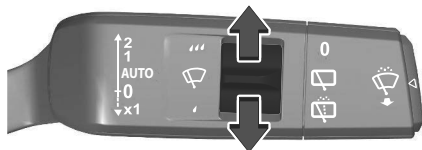
V poloze **AUTO** dešťový senzor detekuje množství vody na čelním skle a automaticky reguluje frekvenci stěračů čelního skla. Pokud je zapalování

vypnuté, je režim automatického stírání deaktivovaný. Pro aktivaci režimu automatického stírání při příštím sepnutí zapalování přepněte páku dolů do polohy **OFF** a zpět do polohy **AUTO**.

Nepoužívejte v případě, že je čelní okno namrzlé.

V myčkách automobilů je vypněte.

Nastavitelná citlivost dešťového čidla



Páka stěračů v poloze **AUTO**.

V poloze **AUTO** dešťový senzor detekuje množství vody na čelním skle a automaticky reguluje frekvenci stěračů čelního skla.

Citlivost lze nastavit spínačem na páce. Zatláčením nahoru citlivost zvýšíte a směrem dolů snížíte.

Ujistěte se, že není senzor zablokovaný ⇒ strana 14 .

Kontrolka ⇒ strana 112 .

Ostřikovač čelního skla



Zatáhněte za páku. Kapalina ostřikovače se rozstříkne na čelní sklo a stěrače provedou několik setření.

Kapalina do ostřikovače ⇒ strana 198 .

Stěrač a ostřikovač zadního okna

Stěrač zadního skla



0 : vypnuto



: cyklované stírání



: ostřikování skla

Nepoužívejte, pokud je zadní okno zamrzlé nebo máte namontovaný nosič jízdních kol. V myčkách automobilů je vypněte. Stěrač zadního skla se automaticky zapne, když jsou zapnuté stěrače čelního skla a zařadíte zpátečku.

Ostřikovač zadního okna

Zvolte .

Ostřikovací kapalina ostřikovat zadní okno a stěrače budou stírat, dokud je

zvolena poloha .

Kapalina do ostřikovačů → strana 198

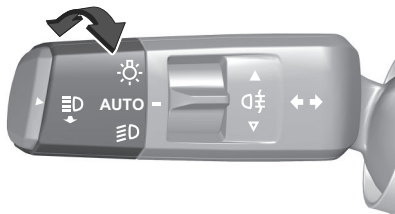
Vnější osvětlení vozidla

Hlavní osvětlení

Přepínač Světél

 **Varování**

Nedívejte se přímo do LED světlometů.
Riziko poškození zraku.



Otočte spínačem osvětlení:



parkovací světla

AUTO automatické ovládání světel
automaticky přepíná mezi světlými
pro jízdu ve dne a světlomety

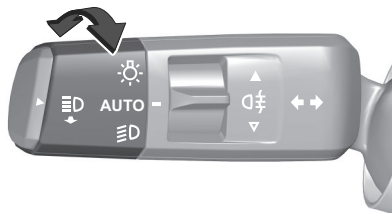
 **D** potkávací / dálkové světlomety

Kontrolka → strana 76 .

Koncová Světla

Koncová světla se rozsvítí společně s
potkávacími světlomety a denními světlými.

Automatické Ovládání Světél

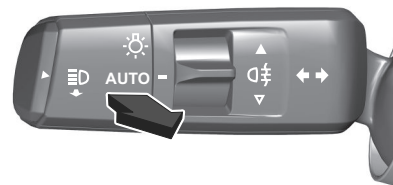


Pokud je zapnutá funkce automatického
ovládání světel, systém automaticky
přepíná mezi denními světlými a
potkávacími světlomety v závislosti na
okolním osvětlení a na informacích od
systému stěračů.

Automatická aktivace potkávacích světel

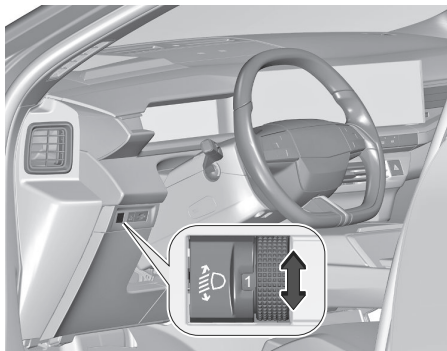
Přepněte spínač na polohu: **AUTO**
Za špatných světelných podmínek se
rozsvítí zapnutý potkávací světlomet.
Kromě toho se světlomety rozsvítí, pokud
byly zapnuty stěrače čelního skla na
několik setřetí.

Dálkové Světlomety



Pro přepnutí mezi potkávacími a
dálkovými světlomety přitáhněte páku
směrem k sobě.

Nastavení Sklonu Světlometů



Nastavení výšky světlometů podle zatížení vozidla, aby se zabránilo oslňování: otočte otočný ovladač do příslušné polohy.

MHEV/PHEV

0	obsazeno sedadlo řidiče
1	obsazena všechna sedadla
2	obsazena všechna sedadla a zavazadlový prostor naložen
3	obsazeno sedadlo řidiče a náklad v

zavazadlovém prostoru

BEV

0	obsazeno sedadlo řidiče
1	obsazena všechna sedadla
1	obsazena všechna sedadla a zavazadlový prostor naložen
2	obsazeno sedadlo řidiče a náklad v zavazadlovém prostoru

Světlometry Při Jízdě Do Zahraničí

Při jízdě v zemích s dopravou na opačné straně silnice není nutné provádět seřízení světlometů.

Světla Pro Jízdu Ve Dne

Světla pro jízdu ve dne zvyšují viditelnost vozidla za denního světla → strana 46 .

Světelná Výstraha



Přitažením k bodu odporu aktivujete světelnou výstrahu.

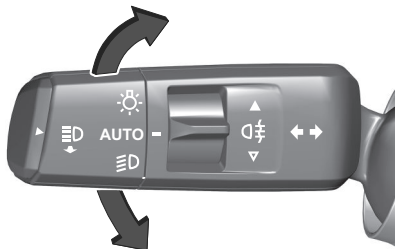
Výstražná Světla



Zapnou se stiskem tlačítka.

Při nouzovém brzdění se v závislosti na intenzitě zpomalování automaticky zapnou výstražná světla. Když se vozidlo znovu rozjede, je nutno vypnout výstražná světla ručně.

Směrová Světla



nahoru : pravé směrové světlo

dolů : levé směrové světlo

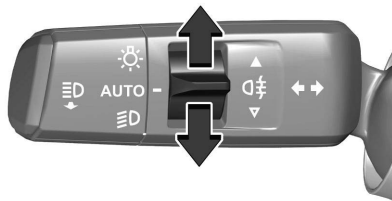
Při pohybu páčkou směrových ucítíte bod se zvýšeným odporem.

Stálé blikání se zapne při přepnutí páčky směrových světel za bod odporu. Vypne se při otočení volantu opačným směrem, nebo při manuálním přepnutí páčky směrových světel zpět do neutrální polohy. Při rychlosti vyšší než 80 km/h se po 20 sekundách hlasitost zvukového signálu zvýší.

Dočasné blikání se zapíná přidržením páčky směrových světel těsně před bodem odporu. Směrová světla budou blikat, dokud páčku směrových světel neuvolníte.

Po krátkém posunutí páčky směrových světel k bodu odporu a uvolnění zablikají směrová světla třikrát.

Zadní Svítilny Do Mlhy



Pro zapnutí zadního mlhového světla stisknete spínač nahoru.

Pro vypnutí zadního mlhového světla stisknete spínač dolů.

Světlomety Intelli-Lux HD

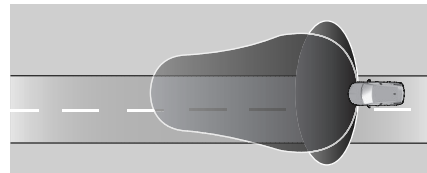
Systém světlometů Intelli-Lux HD obsahuje v každém světlometu speciální diody LED, což umožňuje uzpůsobovat svícení těmito světlomety.

Rozložení a intenzita světla jsou variabilně přizpůsobovány v závislosti na světelných podmínkách, typu silnice a jízdní situaci. Vozidlo automaticky přizpůsobí světlomety situaci, čímž poskytuje řidiči optimální osvětlení. Funkci adaptivního svícení těmito světlomety a světlomety Intelli-Lux HD lze aktivovat nebo deaktivovat na informačním displeji a vypnutím nebo zapnutím na automatickém ovládání světel.

Informační displej → strana 71

Po aktivaci adaptivního předního osvětlení na informačním displeji a přepnutí spínače osvětlení do polohy **AUTO** jsou k dispozici následující funkce:

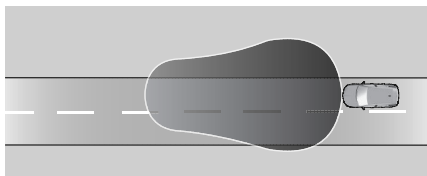
Světlo pro zjištění chodců



Aktivuje se automaticky při rozjezdu vozidla a svítí do dosažení rychlosti

25 km/h. Toto světlo slouží pro lepší zviditelnění případných chodců po stranách vozidla.

Osvětlení při jízdě po městě

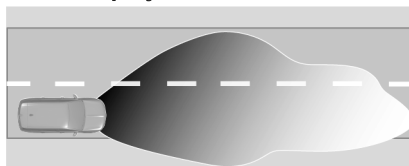


Rozsvítí se automaticky při rychlosti vyšší než 25 km/h a deaktivuje po několika sekundách překročením rychlosti 50 km/h. Osvětlení je pro široké lepší rozpoznání rizik podél silnice, například chodců a křižovatek.

Osvětlení při jízdě na dálnici

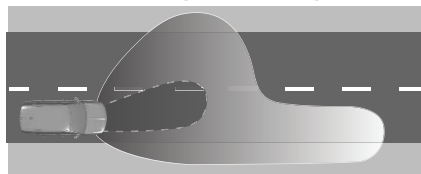
Potkávací světlomety Osvětlení je přizpůsobováno vyšší rychlosti, kterou se jezdí po dálnicích.

Osvětlení při ježdění mimo dálnici



Rozsvítí se automaticky s mírným zpožděním při jízdě mimo dálnici rychlostí vyšší než 50 km/h. Adaptuje se osvětlení jízdního pruhu a krajnice silnice. Protijedoucí ani vpředu jedoucí vozidla nejsou oslňována.

Osvětlení za nepříznivého počasí



Rozsvítí se automaticky při splnění následujících podmínek:

- rychlost vozidla v rozmezí 0 km/h - 70 km/h,
- zadní mlhová svítidla nesvítí,
- stěrače čelního skla jsou zapnuté po dobu delší než dvě minuty.

Osvětlení je širší pro lepší rozpoznání značení jízdního pruhu a intenzita tlumených světel je snížena, aby se zabránilo oslnění řidičů protijedoucích vozidel.

Režim za mlhy

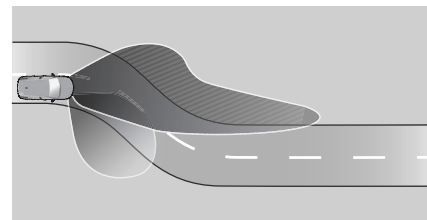
Aktivuje se automaticky při rozsvícení zadní mlhové svítlny. Tento režim slouží pro lepší viditelnost při jízdě za mlhy.

Natačivé světlomety



Aktivuje se při zatáčení za jízdy rychlostí přibližně do 40 km/h. Nasvícení ve směru jízdy zajišťují určité diody LED, které se rozsvítí v závislosti na úhlu natočení volantu a směrových světlech.

Nasvícení zatáček



V závislosti na úhlu natočení volantu a rychlosti se zapínají další LED diody pro lepší nasvícení zatáček. Tato funkce se

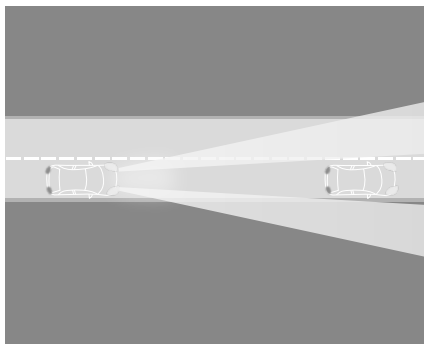
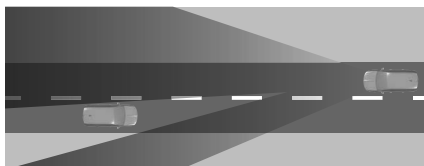
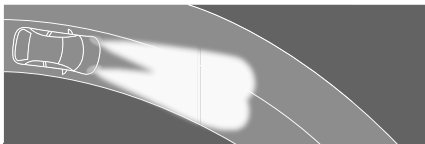
aktivuje při rychlostech přibližně do 70 km/h.

Neoslňující dálková světla

Varování

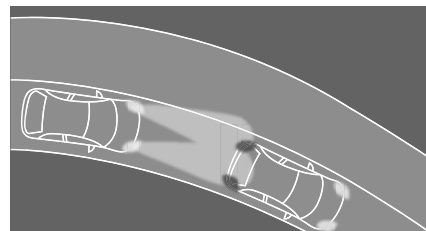
Funkce dálkových světel bez oslnění může oslnit ostatní řidiče, pokud je vozidlo používáno v zemích, kde se jezdí v opačném směru, např. v případě vozidla s levostranným řízením, které je řízeno v zemi s pravostranným řízením. Při jízdě s vozidlem ve výše uvedených zemích vypněte funkci neoslňujících dálkových světel!

Tato funkce umožňuje používat dálkové světlomety jako hlavní osvětlení pro jízdu v za snížené viditelnosti.



Paprsek je dynamicky tvarován v závislosti na jízdních podmínkách. Tím se dosáhne nejlepšího možného rozložení světla bez oslnění ostatních uživatelů silnice.

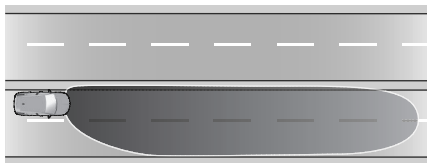
Neoslňující dálková světla se automaticky zapnou při překročení rychlosti 45 km/h. Vypnou se poklesem rychlosti klesne pod 35 km/h, ale systém zůstane aktivní.



Při vjezdu vstupu do osvětlené oblasti se dálkové světlomety postupně přepnou na potkávací svícení ztlumením světelných segmentů z vnější strany ke vnitřní straně.

Při vyjetí z osvětlené oblasti se světlomety postupně přepnou na dálkové svícení světelných segmentů z vnitřní strany ke vnější straně, v závislosti na dopravních podmínkách.

Dálniční režim



Aktivuje se automaticky při zapnutí neoslňujících dálkových světlometů, když je detekována jízda po dálnici. Osvětlení je uzpůsobováno tak, aby se bránilo oslnění protijedoucích vozidel, které mohou být částečně skryty za svodidly.

Snížení odrazu od dopravních značek

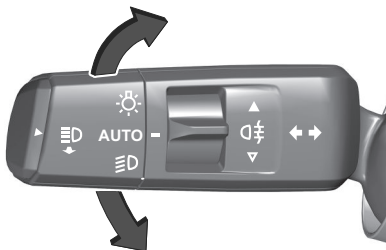
Aktivuje se automaticky spolu s neoslňujícími dálkovými světlomety. Tento režim slouží pro minimalizaci odrazu od dopravních značek.

Porucha v systému LED světlometů

Pokud systém vozidla zjistí poruchu v systému LED světlometů, zvolí přednastavenou polohu, aby se předešlo oslnění řidičů protijedoucích vozidel. Současně se zobrazí upozornění na přístrojové desce.

Pokud se porucha zobrazí i při opětném sepnutí zapalování, obraťte se na kvalifikovaný servis.

Jednostranná Parkovací Světla



Po zaparkování vozidla je možné aktivovat obrysová světla na jedné straně:

1. Vypněte zapalování.
2. Přesuňte páčku zcela nahoru (pravá obrysová světla) nebo dolů (levá obrysová světla).

Zapnutí je potvrzeno zvukovou výstrahou a kontrolkou příslušných směrových světel.

Zamlžené prosvětlovací kryty světel

Vnitřní strana krytů světel se může za špatného, vlhkého a chladného počasí,

v hustém dešti nebo po mytí vozidla zamlžit. Zamlžení rychle samo zmizí. Pomůže, když zapnete světla.

Vnitřní osvětlení

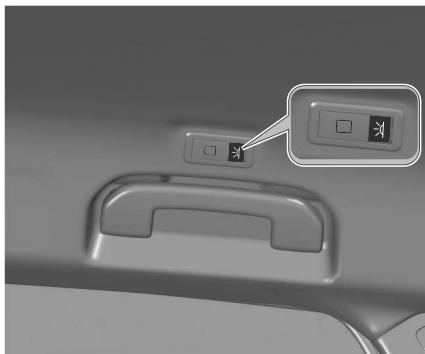
Malá Světla

Rozsvícení malých světel: závislosti na verzi stiskněte tlačítko nebo se ho dotkněte.

Přední osvětlení interiéru



Zadní malá světla



Osvětlení Přístrojové Desky

V aplikaci nastavení  na informačním displeji lze při zapnutém vnějším osvětlení vozidla nastavit jas následujícího osvětlení:

- osvětlení přístrojové desky
- Informační displej
- rozsvícené spínače a ovládací prvky

Vnější světla lze nastavit, pokud jsou nastavená na automatické fungování (indikováno zelenou kontrolkou na přístrojové desce). Pokud při jízdě za dne zapnete manuálně vnější světla, nastavení jasu se vypne.

Osvětlovací funkce

Osvětlení Středové Konzole

Při zapnutí světlometů se rozsvítí bodové světlo integrované do stropní konzoly a osvítí středovou konzolu.

Osvětlení Vstupu

Uvítací osvětlení

Při odemknutí vozidla pomocí rádiového dálkového ovladače se krátce rozsvítí některá z následujících světel:

- světlomety
- osvětlení interiéru
- směrová světla
- boční světla

Po zapnutí zapalování se osvětlení ihned vypne.

Tuto funkci lze aktivovat nebo

deaktivovat v aplikaci nastavení  na informačním displeji.

Následující osvětlení bude navíc zapnuto při otevření dveří řidiče:

- osvětlení některých spínačů
- Přístrojová deska
- osvětlení příhrádek dveří

Osvětlení Při Vystupování

Při vypnutí zapalování se zapnou následující světla:

- světlomety
- osvětlení interiéru
- osvětlení středové konzoly

Po malém prodlení budou automaticky vypnuta.

Tuto funkci lze aktivovat nebo

deaktivovat v aplikaci nastavení  na informačním displeji.

Rozsvícení Lokátoru Vozidla

Tato funkce umožňuje vyhledání vozidla, například za snížené viditelnosti, pomocí dálkového ovládání.

Stiskněte  na dálkovém ovládání, obrazí se poutavá animace.

Ochrana Proti Vybití Baterie

K zamezení vybití baterie vozidla při vypnutém zapalování se některá vnitřní osvětlení po určité době automaticky vypnou.

Střešní okno

Varování

Při elektrickém ovládání střešního okna postupujte opatrně. Riziko úrazů, zejména dětí. Při ovládání pečlivě sledujte pochybující se díly. Ujistěte se, že při zavírání nemůže sklo nic zachytit.

Upozornění

Pokud je namontován střešní nosič, nepoužívejte střešní okno. Na posuvné součásti střešního okna nepokládejte těžké předměty.

Střešní okno lze ovládat při zapnutém zapalování.



: Ovladač sluneční clony



: Ovladač střešního okna

Otevření nebo zavření

- Pokud chcete střešní okno nebo sluneční clonu otevřít, použijte část příslušného tlačítka směřující dozadu.
- Pokud chcete střešní okno nebo sluneční clonu zavřít, použijte část příslušného tlačítka směřující dopředu.

Obsluha tlačítek

- Stiskem tlačítka za bod odporu dojde přímo k plnému otevření či zavření střešního okna nebo sluneční clony.
- Dalším stiskem tlačítka lze aktuální pohyb zastavit.
- Při podržení tlačítka bez překonání bodu odporu se pohyb střešního okna nebo sluneční clony zastaví při uvolnění tlačítka.
- Je-li střešní okno zavřené: jedním stiskem tlačítka bez překonání bodu odporu jej lze posunout do částečně otevřené pozice (zvedne se zadní část).

Obecné rady

Bezpečnostní funkce

Když střešní okno při automatickém zavírání narazí na překážku, ihned se zastaví a opět se otevře.

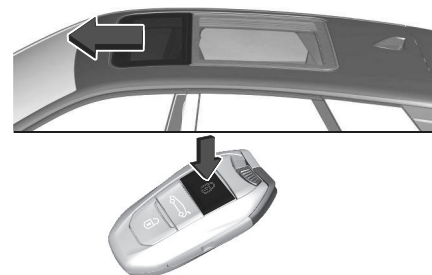
Vyřazení bezpečnostní funkce

Při obtížném zavírání způsobeným například námrazou stiskněte a podržte

tlačítko . Střešní okno se zavírá s vypnutou bezpečnostní funkcí. Uvolnění spínače zastaví pohyb okna.

Zavírání střešního okna zvenku

Střešní okno je možné zvenku dálkově zavřít.



Pro zavření střešního okna stiskněte a podržte  po dobu delší než dvě sekundy. Uvolněním tlačítka zastavíte pohyb.

Nastavování střešního okna

Pokud nefunguje automatické ovládání střešního okna, musí být provedeno jeho počáteční nastavení:

1. Sepněte zapalování.
2. Zavření střešního okna: stiskněte a podržte tlačítko .
Po zavření proběhne krátký pohyb otevření a zavření.
3. Tlačítko  uvolněte až po uplynutí jedné sekundy od dokončení tohoto pohybu.

Vnitřní úložný prostor

Úložné Schránky

Varování

Do úložných prostor neukládejte těžké nebo ostré předměty.

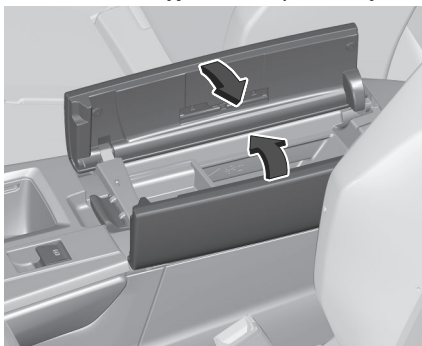
Odkládací skříňka



Za jízdy musí být úložná skříňka v palubní desce zavřená.

Schránka ve středové konzole

Ve středové konzole je velký úložný prostor včetně vyjímatelné přihrádky.



V závislosti na verzi jsou k dispozici další úložné prostory na zadní straně středové konzoly.

Úložný prostor pro indukční nabíjení a USB porty se nachází pod přístrojovou deskou. Na vnitřní straně pravého víka je svorka pro uložení plastových karet a držák na tužky.

V závislosti na verzi může mít úložný prostor posuvný kryt a kabelovou průchodku pro přístup k úložišti ve středové konzole druhé řady.

Posuňte kryt dopředu.

Indukční nabíjení ⇒ strana 67

Zásuvka USB ⇒ strana 69

Schránka v panelu dveří

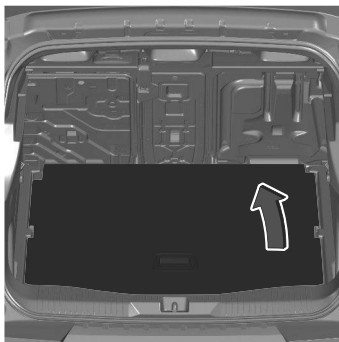
V panelech předních a zadních dveří je umístěna úložná schránka.

Úložné kapsy v sedadlech

Na zadní straně předních sedadel jsou úložné kapsy přístupné cestujícím druhé řady. V závislosti na verzi může být další kapsa i v horní části sedadla.

Kryt zadního úložného prostoru pod podlahou

Pro přístup k výbavě pro použití v nouzi zvedněte kryt ve výběránu.



V závislosti na verzi obsahuje:

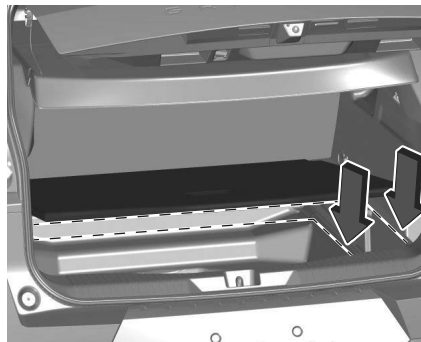
- výstražný trojúhelník,
- sadu pro dočasnou opravu propíchnuté pneumatiky se sadou nářadí,
- Rezervní kolo se sadou nářadí.
- Nabíjecí kabel trakční baterie (elektrická verze).

Poznámka

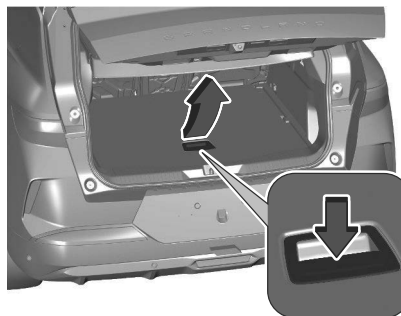
Pryžový pásek na levé straně zavazadlového slouží pro upevnění přepravovaných předmětů.
Sada na opravu pneumatik ⇒ strana 182 .
Rezervní kolo ⇒ strana 180 .

Dvojitá podlaha zavazadlového prostoru

Dvojitou podlahu lze do zavazadlového prostoru vložit dvěma způsoby:



- spodní poloha nad krytem zadního úložného prostoru pod podlahou
- horní poloha spojená s držadlem v obložení zadního panelu



Pro vyjmutí stlačením rukojeti uvolněte podlažku v zavazadlovém prostoru a zvedněte ji touto rukojetí.

Pokud je podlaha v horní poloze, lze prostor mezi podlahou zavazadlového prostoru a krytem rezervního kola využít jako úložný prostor.

Pokud jsou v této poloze sklopena opěradla zadních sedadel dopředu, vytvoří se téměř rovná ložná plocha. V horní poloze má dvojitá podlaha zavazadlového prostoru nosnost maximálně 100 kg. Ve spodní poloze má dvojitá podlaha zavazadlového prostoru maximální povolenou nosnost.

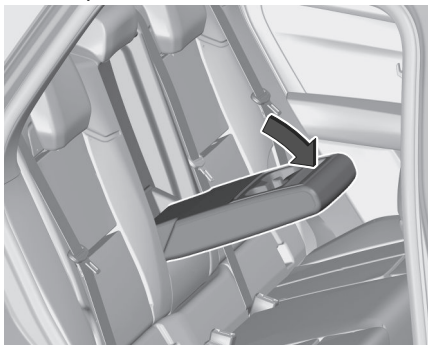
Držáky Nápojů

Držáky nápojů jsou umístěné ve středové konzole mezi předními sedadly.

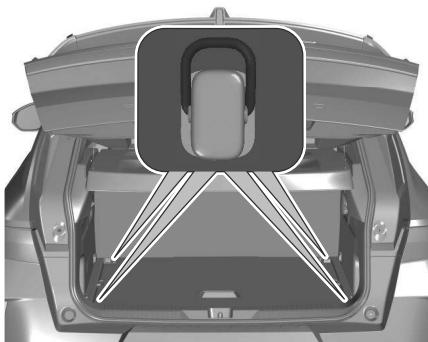


Nastavení polohy držáku nápojů: uchopte posuvný prvek a stiskněte prostřední tlačítko palcem.

Zadní držáky nápojů jsou umístěné v loketní opěrce mezi sedadly. Sklopte loketní opěrku.



Poutací Oka



Vázací oka jsou určena k zajištění předmětů proti sklouznutí, např. upevňovacími popruhy nebo sítí na zavazadla.

Bezpečnostní Sít'

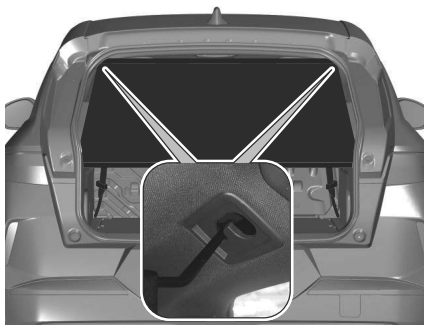
Bezpečnostní sít' lze namontovat za zadní sedadla nebo, jestliže jsou opěradla zadních sedadel sklopena, za přední sedadla. Za bezpečnostní sítí nesmíte převážet žádné osoby.

Montáž

Za zadními sedadly

Vyjměte roletovou clonu.

Kryt nákladového prostoru ⇒ strana 59



- Na obou stranách v rámu střechy nad zadními sedadly jsou otvory pro upevnění: tyč sítě zavěste a zajistěte na jedné straně a stlačte ji a zavěste ji a zajistěte na druhé straně.



- Upevněte háčky popruhů bezpečnostní sítě do poutacích ok za zadními sedadly.
- Napněte obě poutka zatažením za volný konec.
- Opěradla zadních sedadel musejí být zvednuta.

Za předními sedadly

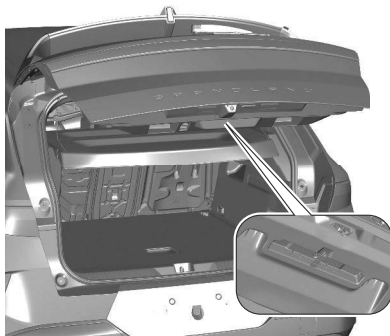
- Zatlačte dolů opěrky hlavy a sklopte opěradla zadních sedadel.

Zavazadlový prostor ⇒ strana 59



- Zasuňte háčky popruhů bezpečnostní sítě do přezek na zadní straně opěradel zadních sedadel.
- Napněte obě poutka zatažením za volný konec.

Varovný Trojúhelník



Výstražný trojúhelník ukládejte na vyhrazené místo ve víku zavazadlového prostoru a zajistěte jej suchým zipem Velcro®.

Lékárnička

V závislosti na verzi může být lékárnička uložena v zavazadlovém prostoru.

Správné Naložení Vozidla

⚠ Varování

Po uložení nákladu se ujistěte, zda je umístěn bezpečně. Při nesprávném umístění by se náklad mohl vymrštit a zranit osoby cestující ve vozidle, poškodit se nebo poškodit vozidlo.



- Těžké předměty v zavazadlovém prostoru by měly být umístěny tak, aby přiléhaly k opěradlům sedadel. Zkontrolujte, zda jsou opěradla bezpečně zajištěná ⇒ strana 59 . Pokud je možné předměty vrstvit, těžší předměty umístěte dolů.
- Aby volné předměty neklouzaly, upevněte je popruhy poutacími oky ⇒ strana 56 .
- Dbejte na to, aby náklad nevyčínal nad horní okraj opěradel.
- Na kryt zavazadlového prostoru ani na palubní desku nesmíte umístit žádné předměty a nezakrývejte snímač na horní straně přístrojové desky.
- Náklad nesmí bránit používání pedálů, ruční brzdy a řazení převodových stupňů nebo omezovat volný pohyb řidiče. Do interiéru neumísťujte volně ložené, nezajištěné předměty.
- Nejezděte s otevřeným zavazadlovým prostorem.
- Užitečná hmotnost je rozdíl mezi přípustnou celkovou hmotností vozidla (viz identifikační štítek ⇒ strana 204) a pohotovostní hmotností. K vypočtení užitečné hmotnosti zanechte údaje Vašeho vozidla do

tabulky hmotností na začátku této příručky.

Pohotovostní hmotnost podle EC zahrnuje hmotnost řidiče (68 kg), zavazadel (7 kg) a provozních kapalin (přibližně 90% objemu palivové nádrže).

Volitelná výbava a příslušenství zvyšují pohotovostní hmotnost.

- Náklad na střeše zvyšuje citlivost vozidla na boční vítr a ovlivňuje chování vozidla v důsledku zvýšení těžiště vozidla.

Náklad rovnoměrně rozložte a řádně jej zajistíte upevňovacími popruhy. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách a přizpůsobte rychlost vozidla podle podmínek zatížení vozidla. Popruhy pravidelně kontrolujte a přitahujte. Při jízdě nepřekračujte rychlost 120 km/h.

Povolené zatížení střechy je 60 kg. Zatížení střechy se skládá z hmotnosti střešního nosiče a nákladu.

Naložení Vozidla

Střešní tyče

⚠ Varování

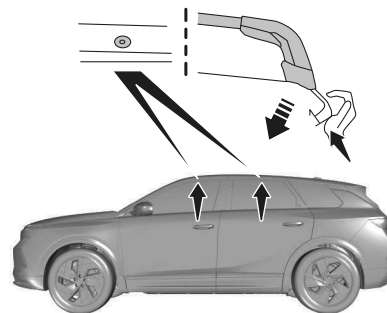
Z bezpečnostních důvodů a aby nedošlo k poškození střechy vozidla, je

nezbytně nutné používat pouze příčné střešní tyče schválené pro vaše vozidlo. Dodržujte pokyny pro montáž a podmínky pro používání uvedené v návodu dodaném spolu se střešními tyčemi.

⚠ Varování

Maximální rovnoměrné zatížení střešních příčníků u nákladu nepřekračujícího výšku 40 cm (kromě nosiče jízdních kol): **80 kg**. Tato hodnota může měnit a proto si ověřte maximální nosnost, která je uvedena v návodu dodaném se střešními lištami. Překračuje-li výška nákladu 40 cm, přizpůsobte rychlost vozidla profilu vozovky, aby nedošlo k poškození střešních lišt a úchyťů na vozidle. Přečtěte si legislativu platnou v dané zemi a dodržujte předpisy upravující přepravu předmětů delších než vozidlo.

Montáž přímo na střechu



Příčné tyče smějí být upevněny pouze ke čtyřem kotvicím bodům umístěným na střešním rámu.

Při zavřených dveřích jsou tyto body zakryté.

Úchyty střešních tyčí mají čep, který se zasouvá do otvoru v jednotlivých kotvicích bodech.

⚠ Varování

Doporučení

Náklad rozdělujte rovnoměrně a dbejte přitom na to, aby nedošlo k přetížení jedné ze stran.

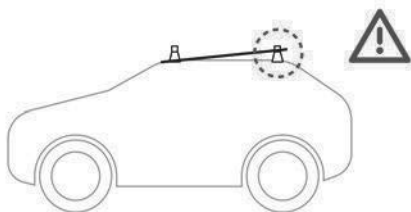
Nejtěžší předměty uložte co nejbližší ke střeše.

Dobře zajistěte náklad.

Jedťte opatrně: zvýšená bude zejména citlivost na boční vítr a to může ovlivnit stabilitu vozidla.

Pravidelně kontrolujte bezpečnost a utažení střešních tyčí, přinejmenším před každou cestou.

Jakmile střešní nosič nebudete potřebovat, sejměte jej.



Varování

Střešní okno

Pokud zůstane otevřené střešní okno, bude vozidlo uzamčeno s aktivovanou vnější obvodovou ochranou, ale bez vnitřní prostorové ochrany a signalizace zvednutí vozidla.

Režim snížení zátěže vozidla

Tento systém spravuje použití určitých funkcí podle úrovně nabití, která ještě zbývá v baterii.

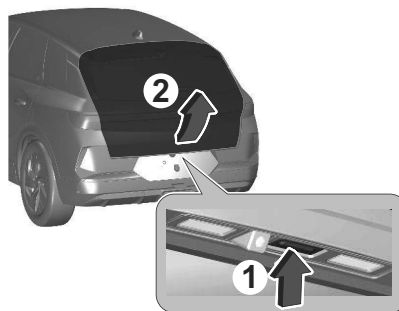
Když je vozidlo v pohybu, funkce snížení el. zátěže dočasně deaktivuje určité funkce, jako jsou klimatizace a vyhřívání zadní okno.

Jakmile to podmínky umožní, budou deaktivované funkce automaticky znovu aktivovány.

Zavazadlový prostor

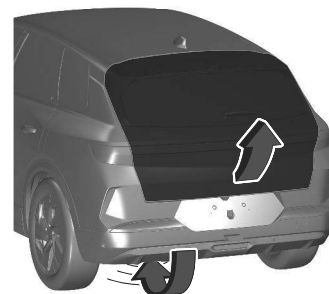
Zadní Výklopné Víko

Otevření



1. Stiskněte tlačítko za dolním středovým okrajem zadního výklopného víka.
2. Otevřete zadní výklopné víko.

Zavření



Použijte vnitřní kliku.

Systém centrálního zamykání ⇨ strana 6

Elektricky Ovládané Víko Zavazadlového Prostoru

Upozornění

Při elektrickém ovládání víko zavazadlového prostoru postupujte opatrně. Riziko úrazů, zejména dětí. Při ovládání neztrácejte ze zřetele víko v pohybu. Zajistěte, aby nedošlo zachycení žádných předmětů a aby se v prostoru pohybu dveří nezdržovaly žádné osoby.

Poznámka

Při připojení přívěsu do zásuvky na tažném zařízení se deaktivuje elektrické ovládání zadního výklopného víka. Elektricky ovládané zadní výklopné víko lze ovládat následovně:

- Stiskněte



na elektronickém klíči. Na ochranu před nechtěným otevřením zadního výklopného víka je nutno tlačítko  stisknout na delší dobu než při zamykání a odemykání.

- Bezdotykově, pomocí pohybového čidla pod zadním nárazníkem.
- Tlačítkem zadního výklopného víka, které se nachází pod vnějším lištou víka a spínačem C dostupným při otevřením víku.
- Dvojitým stiskem tlačítka  u volantu.

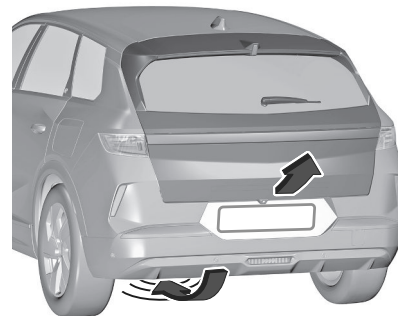
Zadní výklopné víko zavazadlového prostoru lze ovládat za podmínky, že vozidlo stojí s převodovkou v poloze P, nebo ve stojícím vozidle, v němž sedí řidič, který drží sešlápnutý brzdový pedál, motor je v chodu a je zařazená poloha D. Ovládání elektrického zadního výklopného víka lze nastavit na informačním displeji. Personalizace funkcí vozidla ⇒ strana 73

Poznámka

Ovládání elektricky ovladatelných dveří zavazadlového prostoru neovlivňuje činnost systému centrálního zamykání. K otevření zadního výklopného víka tlačítkem na elektronickém klíči, tlačítkem zadního výklopného víka nebo bezdotykovým ovládáním není nutné odemýkat vozidlo. Nezbytnou podmínkou je, aby elektronický klíč byl vně vozidla, v dosahu přibližně jeden metr od zadního výklopného víka. Elektronický klíč nenechávejte v zavazadlovém prostoru. Po zavření zamkněte vozidlo, pokud před tím bylo odemknuto. Systém centrálního zamykání ⇒ strana 6

Ovládání elektronickým klíčem

Pro otevření či zavření zadního výklopného víka stiskněte podržte tlačítko . Na ochranu před nechtěným otevřením zadního výklopného víka je nutno tlačítko  stisknout na delší dobu než při zamykání a odemykání.

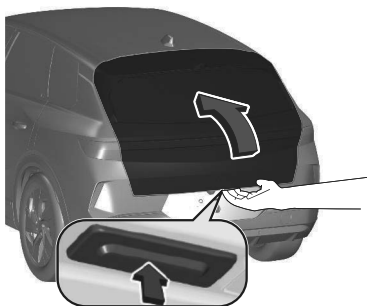
Bezdotykově, snímačem pohybu pod zadním nárazníkem

K otevření nebo zavření zadního výklopného víka vykopněte nohou vpřed a vzad pod zadním nárazníkem, v prostoru vyznačeném na obrázku. Nohu pod nárazníkem nedržte delší dobu a nepohybujte ji příliš pomalu. Elektronický klíč se musí nacházet mimo vozidlo v dosahu přibližně jeden metr od zadního výklopného víka. Pohyb zadního výklopného víka signalizují zablikáním směrová světla. Bezdotykové ovládání lze nastavit na informačním displeji. Personalizace funkcí vozidla ⇒ strana 73

 Nebezpečí

Při bezdotykovém ovládání se nedotýkejte žádných součástí vozidla pod ním. Hrozí nebezpečí poranění od horkých součástí motoru.

Ovládání zadního výklopného víka tlačítkem umístěným pod vnější lištou na víku



Pro otevření zadního výklopného víka stiskněte tlačítko umístěné pod lištou tohoto víka a podržte tlačítko stisknuté, dokud se víko nezačne otevírat. Pokud je vozidlo zamknuté, musí se elektronický klíč nacházet vně vozidla v dosahu přibližně jeden metr od zadního výklopného víka.



Pro zavření tiskněte  u otevřeného zadního výklopného víka, dokud se víko nezačne zavírat.

Ovládání tlačítkem u volantu



Dvojitým stiskem tlačítka  otevřete zadní výklopné víko.

Zastavení nebo změna směru pohybu

Pohyb zadního výklopného víka lze bez prodloužení zastavit:

- jedním stiskem tlačítka  na elektronickém klíči nebo
- stiskem tlačítka zadního výklopného víka pod vnější lištou na víku nebo
- stiskem tlačítka  na otevřeném zadním výklopném víku nebo
- stiskem tlačítka  vedle volantu.

Dalším stiskem jednoho z těchto spínačů se obrátí směr pohybu víka.

Uložení výšky otevření do paměti

Pro uložení požadované výšky otevření přestavte zadní výklopné víko do požadované polohy a stiskněte jedno z následujících tlačítek na dobu delší než tři sekundy:

-  na otevřeném zadním výklopném víku
- tlačítko pod lištou zadního výklopného víka

Uložení nastavení do paměti bude potvrzeno zvukovým signálem. Nové uložení nastavení do paměti zruší předchozí uložené nastavení.

Poznámka

Nastavení výšky otevření je nutno naprogramováno s vozidlem stojícím na rovině.

Bezpečnostní funkce

Pokud elektricky ovládané víko zavazadlového prostoru narazí při otevírání nebo zavírání na překážku, automaticky se přestaví o něco opačným směrem. Opětným výskytem překážky během jednomu cyklu se funkce vypne. Pro obnovení elektrického ovládání zavřete nebo otevřete manuálně zadní výklopné víko. Elektricky ovládané zadní výklopné víko má na bočních hranách snímače na ochranu proti skřípnutí. Pokud snímače zaznamenají překážku mezi víkem a karosérií, otevrou víko, které zůstane otevřené do opětného manuálního zavření. Bezpečnostní funkce je signalizována výstražnou zvonkohrou. Před obnovením normálního elektrického ovládání odstraňte všechny překážky. Pokud je vozidlo vybaveno tažným zařízením nainstalovaným ve výrobním závodě a elektrická zástrčka přívěsu je zapojená do zásuvky, lze elektricky ovládané zadní výklopné víko otevřít pouze tlačítkem zadního výklopného víka nebo zavřít pomocí  u otevřeného víka. Ujistěte se, že v oblasti pohybu nejsou žádné překážky.

Přetížení

Jestliže budete elektricky ovládané zadní výklopné víko ovládat opakovaně v krátkých intervalech po sobě, bude funkce na určitou dobu zakázána. Pro resetování systému přestavte zadní výklopné víko manuálně na koncovou polohu.

Obecné Rady Pro Ovládání Zadního Výklopného Víka** Nebezpečí**

Nejezděte s otevřeným nebo pootvřeným víkem zavazadlového prostoru, např. při přepravě objemných předmětů, protože do vozidla by se mohly dostat toxické výfukové plyny, které nejsou vidět ani cítit. To může způsobit bezvědomí, a dokonce i smrt.

Upozornění

Před otevřením víka zavazadlového prostoru zkontrolujte, zda při otevírání nemůže narazit na překážku, např. na garážová vrata, aby se nepoškodilo. Zkontrolujte oblast pohybu nad zadním výklopným víkem a za ním.

Upozornění

Na zadní výklopné víko nemontujte žádné nosiče.

Poznámka

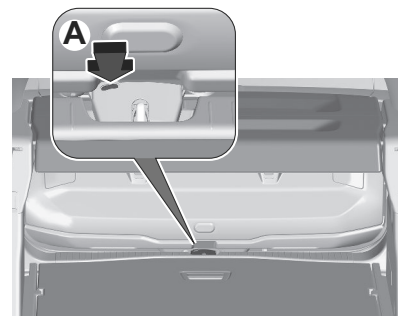
Při nízké vnější teplotě se zadní výklopné víko nemusí samo otevřít. V takovém případě zvedněte zadní výklopné víko až na jeho normální koncovou polohu.

Nouzové uvolnění

Pro manuální odemknutí zavazadlového prostoru

Odemknutí

- Pro přístup k zámku zevnitř zavazadlového prostoru sklopte zadní sedadla.



- Zasuňte malý šroubovák do otvoru A v zámku pro odemknutí zavazadlového prostoru.
- Posuňte západku směrem doleva.

Zamknutí po zavření

Pokud po opětovném zavření závaďa přetrvává, zůstane zadní výklopné víko zamknuté.

Zásuvka 12 V pro příslušenství

- Připojení příslušenství 12 V (nejvyšší výkon: 120 W), zvedněte víko a připojte příslušný adaptér.
- Zapněte zapalování.

Varování

Připojení elektrického zařízení neschváleného výrobcem, například nabíječky USB, může nepříznivě ovlivnit funkci elektrických systémů vozidla a způsobit závady, například špatný příjem autorádia nebo poruchy zobrazení na obrazovkách.

Osvětlení zavazadlového prostoru

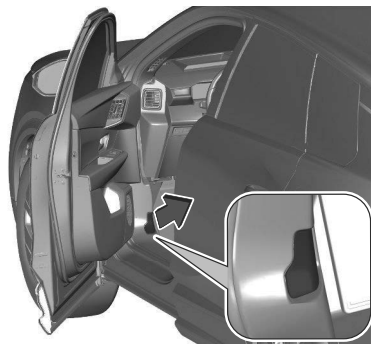
Rozsvítí se automaticky při otevření a zhasne automaticky při zavření zavazadlového prostoru. Doba svícení se liší v závislosti na situaci:

- přibližně 10 minut po vypnutí zapalování,
- v režimu úspory energie přibližně 30 sekund,

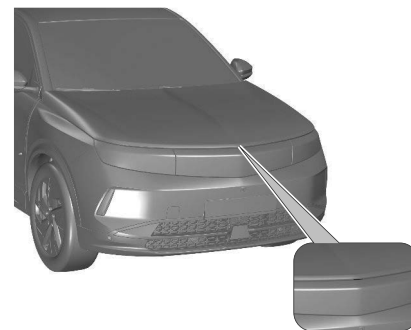
- se spuštěným motorem není trvání omezeno.

Kapota

Otevření / Zavření



- Otevřete levé přední dveře.
- Přitáhněte k sobě vnitřní uvolňovací páku umístěnou ve spodní části dveřního rámu.
- Uvolněte páku.
- Odblokování pojistné západky: zatáhněte po druhé za vnitřní uvolňovací páku směrem k sobě.



- Zvedněte kapotu.
- Vyjměte vzpěru z jejího uložení a umístěte ji do otvoru pro zajištění kapoty v otevřené poloze.

Zavření

- Sklopte kapotu a těsně před zavřením ji pusťte.
- Zkontrolujte, zda je řádně zavřená.

Varování

Pod kapotou jsou nainstalovaná elektrická zařízení, protože se důrazně doporučuje je nevystavovat vodě (dešti, při mytí vozidla atd.)

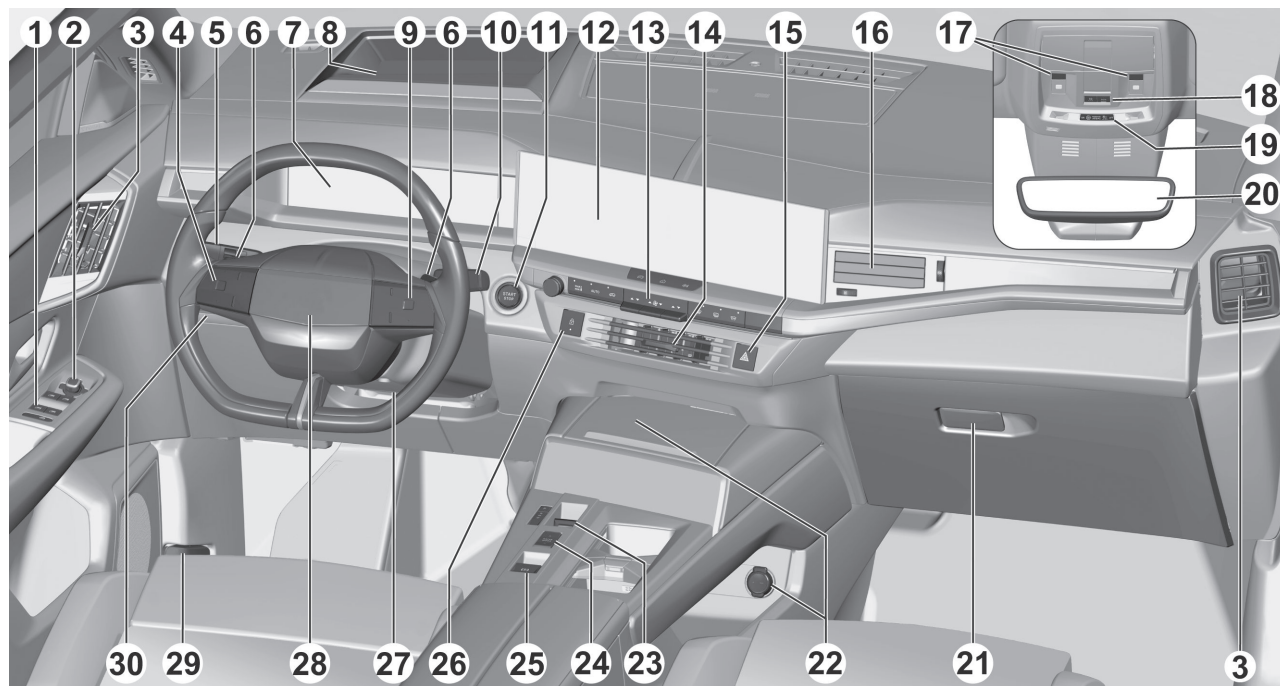
Palubní přístroje a ovladače

Přístrojová deska.....	65
Displeje.....	70
Přístrojová deska.....	70
Zobrazování údajů.....	71
Pure Mode.....	72
Uzpůsobení vozidla.....	73
Odometr.....	73
Počítadlo kilometrů.....	73
Servisní displej.....	74
Venkovní teplota.....	74
Ukazatel vysokonapěťové baterie.....	75
Dojezdová autonomie vozidla.....	75
Ukazatel výkonu.....	75
Palivoměr.....	75
Zprávy vozidla.....	75
Zvukové výstrahy.....	76
Varovné a sdělovací kontrolky.....	76
Směrová světla.....	78
Připomenutí zapnutí bezpečnostního pásu.....	79
Airbag a předpínače bezpečnostních pásů.....	79
Deaktivace airbagu.....	80
Systém dobíjení.....	80
Poruchová kontrolka.....	80
Blíží se servisní prohlídka.....	80
Zastavení motoru.....	80
Kontrola systému.....	80
Porucha hybridního systému.....	80

Systém brzd a spojky.....	80
Parkovací brzda.....	81
Porucha elektrické parkovací brzdy.....	81
Protiblokovací systém brzd (ABS).....	81
Řazení převodových stupňů.....	81
Posilovač řízení.....	81
Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu.....	81
Parkovací asistent.....	81
Elektronické řízení stability a ASR.....	82
Teplota chladicí kapaliny motoru.....	82
Filtr výfuku.....	82
Systém detekce ucházení pneumatik.....	82
Tlak motorového oleje.....	82
Nízká hladina paliva.....	83
Vozidlo připraveno.....	83
Snížený výkon motoru.....	83
Vysoká teplota vysokonapěťové baterie.....	83
Autostop.....	83
Vnější osvětlení.....	83
Potkávací světla.....	83
Dálkové světlomety.....	83
Automatické přepínání dálkových světlometů.....	83
Zadní svítidla do mlhy.....	83
Dešťový senzor.....	83
Závada výstražného systému bezpečnosti chodců.....	83

Aktivní brzdění v kritické situaci.....	84
Asistent dopravního značení.....	84
Detekce ospalosti řidiče.....	84
Otevřené dveře.....	84
Funkce e-Save.....	84
Ovladače klimatizace.....	85
Elektronicky řízený systém klimatizace.....	85
Informační displej.....	89

Přístrojová deska



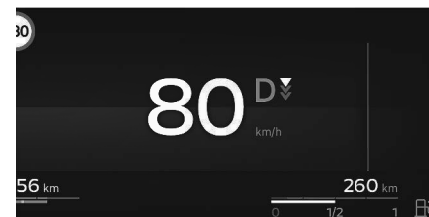
- 1 Elektricky ovládaná okna
⇒ strana 15
- 2 Vnější zpětná zrcátka/ovladač eHUD ⇒ strana 17
- 3 Boční větrací otvory
- 4 Tempomat, omezovač rychlosti, adaptivní tempomat
- 5 Dálkové světlomety, světelná výstraha dálkovými světlomety, směrová světla, zadní svítlna do mlhy, parkovací světla, stránky zobrazované na přístrojové desce
- 6 Pádla u volantu
- 7 Přístrojová deska ⇒ strana 70
- 8 Rozšířený průhledový displej (eHUD)
- 9 Ovladače infotainmentu
⇒ strana 90
- 10 Stěrače a ostřikovače čelního skla
⇒ strana 44 , stěrač a ostřikovač zadního okna ⇒ strana 45
- 11 Startovací tlačítko
- 12 Informační displej ⇒ strana 71
- 13 Klimatizace
- 14 Nastavitelné větrací otvory
- 15 Výstražná světla ⇒ strana 178
- 16 Nastavitelné větrací otvory
- 17 Osvětlení interiéru ⇒ strana 51
- 18 Tísňové volání ⇒ strana 178
- 19 Připomenutí bezpečnostního pásu
⇒ strana 79 , deaktivace airbagu
⇒ strana 32
- 20 Vnitřní zpětné zrcátko ⇒ strana 18
- 21 Deaktivace airbagu ⇒ strana 32 , odkládací schránka v palubní desce
- 22 Proudová zásuvka 12 V
⇒ strana 68 , USB porty
⇒ strana 69
- 23 Řazení rychlostních stupňů, pákový volič
- 24 Jízdní režimy ⇒ strana 120
- 25 Parkovací brzda ⇒ strana 81
- 26 Tlačítko centrálního zamykání
⇒ strana 6
- 27 Nastavení volantu ⇒ strana 42
- 28 Klakson ⇒ strana 43
- 29 Uvolňovací páka kapoty ⇒ strana 63

- 30 Nastavení výšky světlometů, vyhřívané čelní sklo, elektricky ovládané zadní výklopné víko, dvířka plnicího hrdla palivové nádrže, stavová LED dioda systému alarmu, držák mincí

Bezpečnostní Výstraha Chodcům

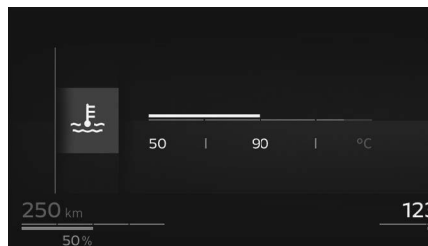
Zvuk výstražného systému bezpečnosti chodců je generován za účelem upozornění chodců na přítomnost vozidla. Je aktivní až do rychlosti 30 km/h.

Digitální Rychloměr



Ukazuje rychlost vozidla.

Ukazatel Teploty Chladicí Kapaliny Motoru



Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny.

50 : ještě není dosažená provozní teplota motoru

90 : normální provozní teplota

Hořejšek přístroje : příliš vysoká teplota

Při příliš vysoké teplotě chladicí kapaliny se rozsvítí červená kontrolka .

Upozornění

Při příliš vysoké teplotě chladicí kapaliny zastavte vozidlo a vypněte motor, Riziko pro motor. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

Sledování Hladiny Motorového Oleje

Stav hladiny motorového oleje se na několik sekund zobrazí při sepnutí zapnutí zapalování na přístrojové desce hned po servisních informacích.

Správný stav výšky hladiny motorového oleje je indikován zprávou.

Při nízké hladině motorového oleje, blikají dvě kontrolky  a zobrazí se zpráva.

Zkontrolujte měrkou hladinu motorového oleje a doplňte potřebné množství motorového oleje.

Motorový olej → strana 67 .

Chyba měření je indikována zprávou. Zkontrolujte hladinu motorového oleje ručně pomocí měrky.

Indukční Nabíjení

⚠ Varování

Při delším používání aplikací v kombinaci s bezdrátovým nabíjením se mohou některé chytré telefony přepnout do režimu ochrany proti přehřátí a některé funkce se mohou vypnout. Ponecháním posuvného víka otevřeného se zlepší funkčnost mobilního zařízení.

⚠ Varování

Ponecháním posuvného víka otevřeného se zlepší funkčnost chytrého telefonu.

⚠ Varování

Indukční nabíjení může ovlivnit činnost implantovaných kardiostimulátorů nebo jiných lékařských zařízení. V takovém případě se před použitím indukčního nabíjecího zařízení poraďte s lékařem.

⚠ Varování

Před nabíjením mobilního zařízení odstraňte z nabíjecího zařízení veškeré kovové předměty, protože by se mohly velmi zahřát.

Tento systém umožňuje bezdrátové nabíjení přenosných zařízení, jako je chytrý telefon, magnetickou indukci podle standardu Qi. Nabíjené přenosné zařízení musí být v souladu se standardem Qi: buď z výroby nebo pořízení kompatibilního držáku či pouzdra.

Nabíjení mobilního zařízení:



1. Z dobíjecího zařízení odstraňte veškeré předměty.
2. Vložte mobilní zařízení do nabíjecí oblasti. Uvědomte si, že mobilní zařízení musí být umístěno mezi polohovacími pomůckami.

U některých mobilních zařízení může být nutné použití zadního krytu a integrovanou cívkou nebo pouzdrům. Indukční nabíjení může být ovlivněno ochranným krytem pro zařízení. Jestliže se mobilní zařízení správně nenabíjí, otočte je o 180° a znovu je umístěte na nabíjecí zařízení.

Stavová LED



Tato kontrolka signalizuje stávající stav nabíjení.

Svítí zeleně

Mobilní zařízení se nabíjí.

Bliká žlutě

Mobilní zařízení nebylo správně vystředeno v nabíjecí zóně, nebo byl detekován neznámý předmět.

Svítí žlutě

Vyskytl se problém s baterií mobilního zařízení, nebo byla detekována závada indukční nabíječky.

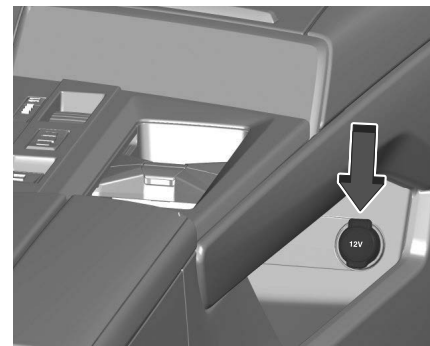
Pokud problém přetrvává, požádejte o pomoc svou servisní dílnu.

Varování

Při delším používání aplikací v kombinaci s bezdrátovým nabíjením se mohou některé chytré telefony přepnout do režimu ochrany proti přehřátí a některé funkce se mohou vypnout.

Ponecháním posuvného víka otevřeného se zlepší funkčnost chytrého telefonu.

Proudová Zásuvka 12 V



Napájecí zásuvka 12 V je umístěná ve středové konzole.

V závislosti na verzi vozidla se další 12V zásuvka nachází v zadní středové konzole a v zavazadlovém prostoru.

Pomocí vhodného adaptéru lze připojit 12V příslušenství (o max. příkonu 120 W).

Dodržujte maximální hodnotu výkonu, jinak hrozí nebezpečí poškození příslušenství.

Nepřekračujte maximální spotřebu energie 120 W.

Elektrická zásuvka 12 V se vypne při nízkém napětí baterie vozidla.

Připojené elektrické příslušenství musí splňovat požadavky elektromagnetické kompatibility uvedené v DIN VDE 40 839.

Nepřipojujte žádné příslušenství, které dodává elektrický proud, např. nabíječky nebo baterie.

Použitím nevhodného příslušenství může dojít k poškození zásuvky.

USB Port

Tyto symboly určují typ použití zásuvky USB:



Napájení a nabíjení.



Tento port použijte pro připojení přenosné zařízení k infotainmentovému systému



Obdobně, navíc použití aplikací v chytrém telefonu na dotykovém displeji.

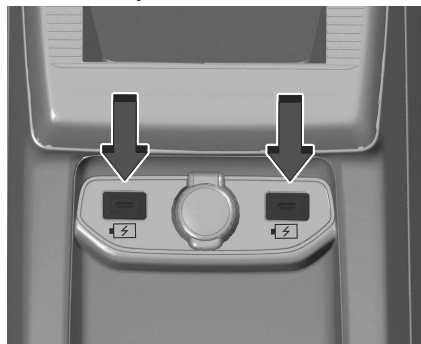
V závislosti na verzi je vozidlo vybaveno dvěma USB porty v úložném prostoru pod přístrojovou deskou.

Dva USB porty u druhé řady.

Poznámka

Porty je nutno udržovat v čistotě a suchu.

Zadní USB port



Tento USB port lze použít k nabíjení přenosného zařízení.

Personalizace Vozidla

Chování vozidla lze přizpůsobovat změnou nastavení na informačním displeji.

Některé funkce se zobrazí nebo jsou aktivní pouze za chodu motoru.

Telematické Služby

Opel Connect

Opel Connect poskytuje četné připojené služby dostupné pomocí aplikace, online nebo v rámci vozidla.

Poznámka

Opel Connect není dostupný pro všechny země prodeje vozidla. Ohledně dalších informací se obraťte na dealera.

Poznámka

Pro plnou funkčnost služeb Opel Connect je nutno se zaregistrovat a aktivovat je.

Připojené služby mohou zahrnovat živou navigaci, jako jsou například online dopravní informace, stav vozidla a informace zahrnující například upozornění na termíny údržby.

Služby dostupné ve vozidle zahrnují také tísňové volání a volání v případě závady. Tyto funkce se aktivují automaticky. Platí podmínky použití.

Tísňové volání ⇨ strana 178 .

Volání v případě závady

Stiskem tlačítka na stropní konzole na dobu delší než dvě sekundy se spojíte s poskytovatelem silniční asistenční služby.

Informace o pokrytí a rozsahu služeb silniční asistenční služby naleznete v informacích poskytnutých distributorem Opel na formuláři objednávky.

Nastavení soukromí

Ve vozidle lze nakonfigurovat nastavení soukromí v systému Opel Connect. Toto nastavení bude mít vliv na odesílaná data, například při aktivaci funkce volání v případě závady.

Nastavení ochrany osobních údajů má vliv i na aplikaci myOpel.

V závislosti na verzi lze nastavit soukromí současným stiskem tlačítka a SOS na stropní konzole nebo v systému na informačním displeji.

Stavová kontrolka ve stropní konzole

Při zapnutí zapalování se rozsvítí zeleně a červeně a po chvíli zhasne, což signalizuje správnou funkci systému. Svítí červeně: V systému se vyskytla závada.

Kontaktujte autorizovaný servis.

Bliká červeně: Je nutné vyměnit záložní baterii. Kontaktujte autorizovaný servis.

Tísňové volání

Funkce tísňového volání naváže spojení s nejbližším centrem veřejné záchranné služby (PSAP).

Do centra PSAP bude odeslána minimální sada dat zahrnující údaje o vozidle a poloze.

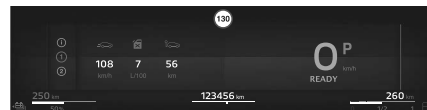
V nouzové situaci stiskněte červené tlačítko **SOS** na stropní konzole a držte je stisknuté déle než dvě sekundy. Probíhající navazování spojení s nejbližším centrem PSAP je signalizováno blikající zelenou LED diodou. Během telefonátu svítí kontrolka. Okamžitým opětovným stiskem tlačítka **SOS** hovor ukončíte. Kontrolka zhasne.

Automatické ohlášení dopravní nehody

V případě dopravní nehody s aktivací airbagů a bez poškození potřebného hardwaru bude navázáno automatické spojení tísňového volání a bude provedeno automatické ohlášení dopravní nehody do nejbližšího centra PSAP.

Displeje

Přístrojová Deska



Kromě výstražných kontrollek, přístrojů a ukazatelů jsou k dispozici následující informace:

- denní počítadlo kilometrů
- signalizaci převodových stupňů
- servisní informace
- zprávy vozidla a varovné zprávy
- zprávy asistenčních systémů řidiče
- překryvné zprávy
- informace informačního systému



Stiskem tlačítka lze procházet stránkami či zavřít vyskakovací okno.

Nastavení vozidla a jízdní funkce

Zvolte jednu z následujících možností:

- Jízdní asistence
- Uživatelská nastavení



Krátké stisknutí: vyberte nebo potvrďte nabídku nebo nastavení.



Dlouhé stisknutí: resetování upozornění na údržbu.



: procházení jednotlivými menu nastavení.

Zobrazování Údajů

Přístrojová deska se nachází v palubní desce

Na přístrojové desce se může ukazovat:

- čas
- infotainmentový systém - viz popis v sekci Infotainmentový systém ⇒ strana 90
- pokyny parkovacího asistenta ⇒ strana 157
- navigaci, viz popis v sekci Infotainmentový systém ⇒ strana 99
- zprávy o vozidle a systému ⇒ strana 75
- nastavení pro personalizaci funkcí ⇒ strana 69 .

Průhledový displej

Tento výsuvný průhledový displej promítá údaje na čelní sklo v zorném poli řidiče

tak, aby řidič nemusel spouštět oči z vozovky.

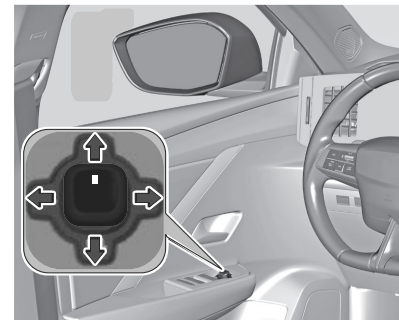
⚠ Varování

Do dutiny se nesmí dostat žádný předmět - riziko poškození systému!

Doporučení

Kvůli optimálnímu používání nezapomeňte upravit sedadlo řidiče a výšku výsuvného průhledového displeje.

Pro nastavení průhledového displeje, přetočte ovladač nastavení zrcátka dopředu a vyklopením ovladače nastavte displej do požadované polohy.



Jas nastavíte v příslušné položce menu na stránce Nastavení na obrazovce infotainmentu.

Položky k zobrazení na průhledovém displeji lze na personalizační stránce na displeji infotainmentu.

Personalizace funkcí vozidla ⇒ strana 69

Doporučení

Za určitých extrémních atmosférických podmínek (např. déšť anebo sních, ostré sluneční světlo) a při nošení polarizovaných slunečních brýlí nemusí být výsuvný průhledový displej čitelný nebo přechodně viditelný.

Doporučení

Rozšířený průhledový displej funguje pouze se speciálním čelním sklem schváleným výrobcem vozidla. Při výměně čelního skla mimo dealerskou síť výrobce se řiďte se doporučeními tohoto výrobce.

Pure Mode

Pure Mode je speciální režim určený k zobrazení pouze základních informací, které řidiči umožní se soustředit při náročném dopravní situaci.

Lze jej zapnout ručně nebo se zapne automaticky či jako upozornění řidiči v určitém čase a rychlosti vozidla.

Režim je indikován ikonou  v dolní části přístrojové desky a v horní části centrálního displeje (u označení stránky). Zkrácené volby na domovské stránce režimu Pure Mode lze přizpůsobit za

podmínky, že je na domovská stránce na centrálním displeji zobrazená mřížka se šesti zástupci.

Nastavení

Nastavení lze změnit v menu přizpůsobení nastavení vozidla. Výběrem možnosti „Pure Mode“ získáte přístup k následujícím položkám:

- Stav k nastavení:
 - Rychlost: Aktivuje/deaktivuje stav rychlosti pro režim Pure Mode.
 - Časový rámec: Aktivuje/deaktivuje čas ve vazbě na režim Pure Mode.
 - Automaticky: systém se přepne do režimu Pure Mode se zpožděním, které lze uživatelsky nastavit, jakmile detekuje pokles okolního osvětlení.
 - Vlastní: systém se přepne do režimu Pure Mode v čase nastaveném uživatelem.
- Potvrzení:
 - Automaticky přepnout: systém se automaticky přepne do Pure Mode, jakmile nastanou dané stavy, aniž to potvrdí řidiči.
 - Dotázat se před přepnutím: pokud systém zjistí, že jsou splněné

podmínky pro režim Pure Mode, zobrazí se okno s dotazem, zda jej chce řidič přepnout.

Aktivace

Režim lze aktivovat takto:

- Otevření hlavní stránky vlevo (Pure Mode) posunutím doprava na informačním displeji nebo stiskem levého pákového ovladače po dobu delší než dvě sekundy.
- Nastavením systému tak, aby se aktivoval buď automaticky nebo až po potvrzení na překryvném okně zobrazeném na přístrojové desce či na průhledovém displeji (je-li tento displej ve výbavě a aktivovaný). Překryvné okno se zobrazí:
 - Jakmile rychlost vozidla překročí přednastavenou mezní hodnotu.
 - V přednastaveném čase setmění nebo v čase nastaveném v daném časovém rámci.



Jakmile se zobrazí překryvné okno, stiskem  pravého ovladače na volantu se přepnete mezi „Ano“ a „Ne“. Výběr potvrďte stiskem .

Pro zavření překryvného okna stiskněte buď tlačítko na levém pákovém ovladači, stiskněte „Ne“ nebo počkejte několik sekund.

Deaktivace

Režim nelze automaticky vypnout. Z režimu lze vystoupit takto:

- Přejetím doleva na informačním displeji.
- Anebo krátkým stiskem levého pákového ovladače.
- Stiskem tlačítka Domů .

Závada

Pokud data o rychlosti nebo času nejsou přístupná, nebude možné se automaticky přepnout do režimu Pure Mode. Režim pak lze zapnout manuálně.

Pohotovostní režim

V pohotovostním režimu se zobrazí na průhledovém displeji a na přístrojové desce zobrazí režim Pure Mode. V tomto stavu není možné vystoupit do režimu Pure Mode a vystoupit z něho přejetím prstem na obrazovce infotainmentu. Přepnutím z režimu Pure Mode do normálního režimu se nezmění režim obrazovky infotainmentu.

Zrcadlení obrazovky

Zrcadlení obrazovky lze používat i v případě, že je režim Pure Mode aktivní. Když je režim aktivní, aplikace Pure Mode bude na obrazovce infotainmentu nahrazena aplikacemi pro zrcadlení.

Zkrácené volby

Zkrácené volby na domovské stránky režimu Pure Mode lze přizpůsobit za podmínky, že je na domovské stránce na centrálním displeji zobrazená mřížka se šesti zástupci.

Personalizace nastavení ⇒ strana 96

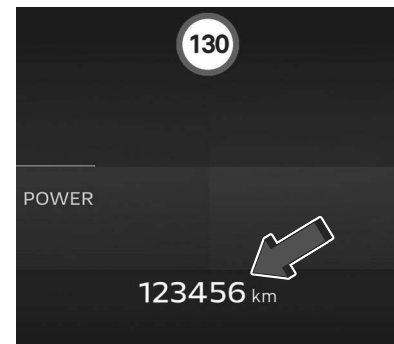
Zkrácené volby nelze nastavit/nahradit stiskem ikon. Stiskem ikon zobrazí

systém menu výukového programu s QR kódem pro sejmutí.

Uzpůsobení Vozidla

Funkce vozidla lze uzpůsobit nastavením na informačním displeji. Některé funkce se zobrazí nebo jsou aktivní pouze za chodu motoru.

Odometer



The total recorded distance of the vehicle is displayed in the right bottom corner of the cluster (MHEV/PHEV), or the bottom left corner (BEV).

Počítadlo Kilometrů

Následující stránky denního počítadla kilometrů lze vybrat v menu informací o

jíždě/dojezdové autonomii nebo stiskem tlačítka na pravém pákovém ovladači:

- Stávající jízda a okamžitá spotřeba paliva.
- Jízda 1 nebo 2 s průměrnou spotřebou paliva, průměrnou rychlostí a ujetou vzdáleností.

Hybrid 48 V: navíc se zobrazí procento vzdálenosti najeté v elektrickém režimu.

Servisní displej

Servisní systém poskytuje informace o intervalu výměny motorového oleje a filtru nebo servisu vozidla. Podle jízdních podmínek se interval, v němž je vyžadována výměna motorového oleje a filtru, může značně lišit.

Předepsaný interval provedení servisní prohlídky se zobrazí na přístrojové desce po dobu několika sekund po sepnutí zapalování.

Pokud do servisní prohlídky zbývá více než 3000 a více kilometrů, na displeji se nezobrazí žádná výzva.

Pokud je v průběhu příštích 3000 km vyžadován servis, zobrazí se na několik sekund zbývající vzdálenost nebo čas. Současně se jako připomenutí rozsvítí



Pokud do servisní prohlídky zbývá méně než 1000 km, kontrolka se rozblíká, a pak zůstane svítit. Na několik sekund se zobrazí zbývající vzdálenost nebo čas. Prošla servisní prohlídka se oznámí zprávou na přístrojové desce s udáním prošlé vzdálenosti. Kontrolka se rozblíká, a pak zůstane svítit do doby provedení servisní prohlídky.

Vynulování intervalu servisní prohlídky

Pro zajištění správné funkce je nutno upozornění na servisní prohlídku vynulovat po každém provedení servisu. Doporučujeme se obrátit na servis. Postupujte takto:

- Vypněte zapalování.



- Pro vynulování intervalu servisní prohlídky stiskněte a podržte tlačítko na levém pákovém ovladači.
- Pro reset počítadlo ujetých kilometrů během jednotlivých jízd stiskněte tlačítko na pravém pákovém ovladači.

Zobrazení servisních informací

Zobrazení servisních informací kdykoli:

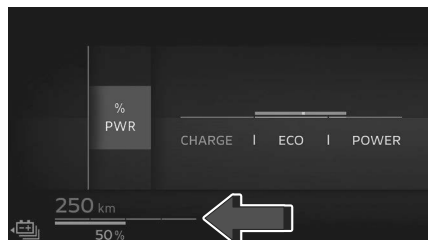
- Stiskněte konec pravé páky pro přístup do menu.
- Procházejte stránky pomocí přepínačem u volantu nahoru a dolů.
- V servisním menu stiskněte krátce přepínač.

Na několik sekund se zobrazí servisní informace.

Venkovní teplota

Venkovní teplota se zobrazuje na stavové liště informačního displeje.

Ukazatel vysokonapěťové baterie

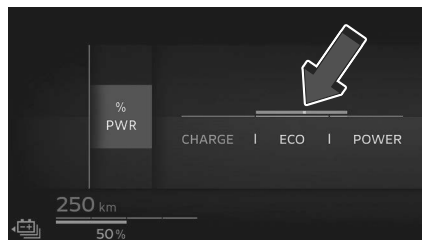


Zobrazuje nabití vysokonapěťové baterie.

Dojezdová autonomie vozidla

Zobrazuje celkový dojezd vozidla.

Ukazatel Výkonu



Tento ukazatel informuje o aktuální energetické situaci vozidla.

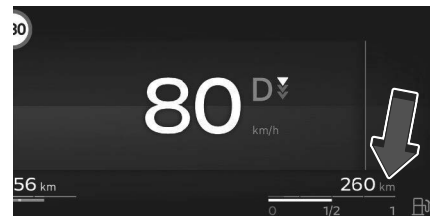
Power : Spotřeba energie během žádosti o vysoký výkon. Hybrid 48 V: Kombinace spalovacího a elektrického motoru.

Eco: Optimální množství energie dostupné ve všech jízdních režimech.

Hybrid 48 V: optimální využití spalovacího či elektrického motoru.

Nabíjení: Baterie se dobíjí energií, která vzniká při brzdění nebo zpomalování vozidla.

Palivoměr



Ukazuje množství paliva v palivové nádrži.

Pokud je hladina v nádrži nízká, rozsvítí

se kontrolka .

Palivovou nádrž nesmíte nikdy zcela vyprázdnit.

Z důvodu zbývajících paliva v nádrži může být doplňované množství menší je uváděný objem nádrže.

Zprávy vozidla

Zprávy se zobrazují na přístrojové desce, v některých případech spolu se zvukovými výstrahami.



Stiskem potvrďte zprávu.

Zprávy vozidla a servisní zprávy

Zprávy vozidla jsou zobrazeny textem. Řiďte se instrukcemi obsaženými ve zprávách.

Zprávy na informačním displeji

Na barevném informačním displeji se mohou navíc zobrazovat některé důležité zprávy. Některé zprávy se zobrazí pouze na několik sekund.

Vozidla s navigačním systémem

Vozidlo umí detekovat nízkoemisní zóny. Při vjezdu do nízkoemisních zón zazní zvuková výstraha a na navigační mapě se zobrazí ikona.

Zvukové Výstrahy

Zvukové upozornění na neseprnuté bezpečnostní pásy má ze všech zvukových upozornění nejvyšší prioritu. Jakmile zazní zvuková výstraha, věnujte pozornost zprávám a výstražným kontrolkám v informačním centru.

Pokud je detekována závada ve zvukovém modulu, zobrazí se v

informačním centru  spolu s příslušnou zprávou. Pak nebudou vydávány žádné zvukové výstrahy, a to ani od asistenčních systémů řidiče.

Při startování motoru nebo během jízdy

Zvuková výstraha se aktivuje v následujících případech:

- není zapnutý bezpečnostní pás,
- nejsou zcela zavřené dveře nebo zadní výklopné dveře,
- byla překročena určitá rychlost se zabrzděnou parkovací brzdou,
- pokud se automaticky deaktivuje tempomat,
- byla překročena naprogramovaná rychlost nebo omezení rychlosti,
- na přístrojové desce se zobrazí zpráva,
- v prostoru pro cestující se nenachází elektronický klíč,
- parkovací asistent detekoval překážku,
- dojde vozidlo neúmyslně přejede do jiného jízdního pruhu,
- byla dosažena maximální úroveň zaplnění filtru výfuku,

- byla rozpoznána jízda bez rukou na volantu,
- při detekci únavy řidiče,
- příliš rychlé přibližování ke vpředu jedoucímu vozidlu,

Když vozidlo stojí a / nebo dveře řidiče jsou otevřené

Zvuková výstraha zazní:

- při rozsvícení vnějšího osvětlení vozidla,
- pokud je klíč ve spínací skřínce.

Varovné a sdělovací kontrolky

Zde uvedené kontrolky nemusejí být ve všech vozidlech. Tento popis platí pro všechny verze přístrojových desek. V závislosti na výbavě vozidla se umístění kontrolky může lišit.

Při zapnutí zapalování se většina kontrolky krátce rozsvítí z důvodu testu funkčnosti.

Barvy kontrolky znamenají:

červená: nebezpečí, důležité upozornění

žlutá: výstraha, informace, porucha

zelená:	potvrzení aktivace
modrá:	potvrzení aktivace
bílá:	potvrzení aktivace
šedá:	systém pozastaven, detekováno alespoň jedno omezení systému

Přehled

Čísla v tabulce přehledu udávají činnost v případě rozsvícení nebo blikání kontrolky.

- 1 : pouze pro informaci
- 2 : informace a výstraha
- 3 : vyhledejte pomoc od servisu
- 4 : vypněte motor a vyhledejte pomoc od servisu
- 5 : nechte příčinu poruchy bez prodlení odstranit v servisu
- 6 Vypněte bez prodlení motor a obraťte se na servis.

	1	Směrová světla ⇒ strana 78
	2	Připomenutí bezpečnostního pásu ⇒ strana 79

	2	Obsazené/neobsazené sedadlo ⇒ strana 79
	5	Airbag a předpínače bezpečnostních pásů ⇒ strana 79
	2	Aktivovaný airbag
	2	Deaktivovaný airbag ⇒ strana 80
	4	Systém dobíjení ⇒ strana 80
	5	Poruchová kontrolka ⇒ strana 80
	2	Kontrola systému ⇒ strana 80
	5	Závada elektrického motoru
	5	Brzy proveďte servis vozidla ⇒ strana 80
	4	Zastavení motoru ⇒ strana 80
	5	Porucha hybridního systému ⇒ strana 80
	6	Systém brzd a spojky ⇒ strana 80

	1/5	Parkovací brzda ⇒ strana 81
	5	Porucha elektrické parkovací brzdy ⇒ strana 81
	2	Automatické ovládání elektrické parkovací brzdy vypnuto
	2	Protiblokovací systém brzd (ABS) ⇒ strana 81
	1	Systém řízení sjezdu
	4	Posilovač řízení ⇒ strana 81
	2	Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu ⇒ strana 81
	1	Varování o opuštění jízdního pruhu ⇒ strana 150
	1	Parkovací asistent ⇒ strana 81
	2	Parkovací asistent je vypnutý ⇒ strana 81

	2/ 5	Elektronická stabilizace vozidla a systém kontroly trakce ⇨ strana 82
	2	Elektronická stabilizace vozidla a systém kontroly trakce jsou vypnuté ⇨ strana 82
	4	Vysoká teplota chladicí kapaliny motoru ⇨ strana 82
	2/ 3	Systém detekce tlaku v pneumatikách ⇨ strana 82
	4	Tlak motorového oleje ⇨ strana 82
	2	Nízká hladina paliva ⇨ strana 83
	2	Nabíjecí kabel připojen ⇨ strana 127
	1	Vozidlo připraveno ⇨ strana 83
	2	Snížený výkon motoru ⇨ strana 83

	2	Nízká úroveň nabití vysokonapěťové baterie ⇨ strana 84
	6	Vysoká teplota vysokonapěťové baterie ⇨ strana 83
	1	Brzdit brzdovým pedálem
	1	Autostop ⇨ strana 83
	1/ 3	Systém stop-start je deaktivován
	1	Vnější osvětlení ⇨ strana 83
	1	Tlumená světla ⇨ strana 83
	1	Dálkové světlomety ⇨ strana 83
	1	Automatické přepínání dálkových světlometů ⇨ strana 83
	1	Zadní svítlna do mlhy ⇨ strana 48
	3	Závada výstražného systému bezpečnosti chodců ⇨ strana 83

	2/ 3	Aktivní brzdění v kritické situaci ⇨ strana 84
	2/ 3	Asistent dopravního značení ⇨ strana 84
	2/ 3	Upozornění řidiči ⇨ strana 84
	2	Otevřené dveře ⇨ strana 84
	1	e-SAVE je aktivovaný ⇨ strana 84

Směrová Světla

svítí nebo bliká zeleně.

Krátce se rozsvítí

Jsou zapnuta obrysová světla.

Bliká

Jsou zapnutá směrová nebo výstražná světla.

Rychlé blikání: závada směrových světel nebo související pojistky.

Patří sem i směrová světla připojená do zásuvky tažného zařízení.

Výměna žárovky ⇨ strana 198 .

Směrová světla ⇨ strana 48 .

Připomenutí Zapnutí Bezpečnostního Pásu

Rozsvítí se nebo rozbliká  a .

Kontrolky v symbolu  indikují příslušné sedadlo.

1. Bezpečnostní pás levého předního sedadla
2. Bezpečnostní pás pravého předního sedadla
3. Bezpečnostní pás levého zadního sedadla
4. Bezpečnostní pás prostředního zadního sedadla
5. Bezpečnostní pás pravého zadního sedadla

V závislosti na stavu mohou mít kontrolky různé barvy:

červená: bezpečnostní pás není zapnutý
zelená: bezpečnostní pás je zapnutý
šedá: na sedadle nikdo nesedí

- Pokud je zapnuté zapalování a bezpečnostní pás je zapnutý, svítí příslušná kontrolka zeleně. Pokud je některé sedadlo detekováno jako neobsazené, svítí příslušná kontrolka šedě.

- Pokud je sepnuté zapalování a není zapnutý bezpečnostní pás některého z předních sedadel, svítí  a " s příslušnou kontrolkou červeně (1 nebo 2).

- Pokud je zapnuté zapalování a není zapnutý bezpečnostní pás některého ze zadních sedadel, svítí " s příslušnou kontrolkou červeně (3, 4 nebo 5).

- Pokud je při rozjetí vozidla některé sedadlo obsazeno, ale není zapnutý bezpečnostní pás, bude v informačním centru řidiče  a " a příslušná kontrolka po určitou dobu blikat červeně a bude znít zvuková výstraha. Po určité době jízdy bude kontrolka

 a " svítit červeně do zapnutí bezpečnostního pásu.

- Pokud kterýkoli cestující rozezne bezpečnostní pás během jízdy, bude po určitou dobu v informačním centru

řidiče blikat  a " červeně a bude znít zvuková výstraha. Po určité době

jízdy se kontrolky  a " rozsvítí červeně a zůstane svítit do zapnutí bezpečnostního pásu.

Bezpečnostní pásy ⇨ strana 26 .

Airbag A Předpínače Bezpečnostních Pásů

 svítí červeně.

Při sepnutí zapalování se kontrolka rozsvítí asi na čtyři sekundy. Pokud se nerozsvítí, nezhasne po uplynutí čtyř sekund nebo se rozsvítí za jízdy, znamená to závadu v systému airbagů. Obráťte se na servis.

V tom případě nemusejí být airbagy a předpínače pásů při nehodě funkční. Aktivace předpínačů bezpečnostních pásů nebo airbagů je signalizována

svícením .

Varování

Příčinu poruchy nechte bez prodlení odstranit v servisu.

Deaktivace Airbagu



svítí žlutě.

Airbag předního spolujezdce je zapnutý.



svítí žlutě.

Airbag předního spolujezdce je vypnutý.
Deaktivace airbagu ⇒ strana 32.

Systém Dobíjení



svítí červeně.

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Zastavte, vypněte motor. Baterie vozidla se nedobíjí. Může se přerušit chlazení motoru. Posilovač brzd může přestat fungovat. Vyhledejte pomoc v servisu.

Poruchová Kontrolka



svítí nebo bliká žlutě.

Rozsvítí nebo rozbliká žlutě při sepnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Závada systému řízení emisí. Mohou být překročeny povolené emisní limity. Obrátte se bez prodlení na servis.

Pokud bliká za chodu motoru

V řídicím systému motoru došlo k poruše, která by mohla způsobit poškození katalyzátoru. Uvolněte pedál akcelerace, dokud nepřestane blikat. Obrátte se bez prodlení na servisu.

Blíží Se Servisní Prohlídka

svítí žlutě.

Krátce se rozsvítí po sepnutí zapalování. Může se rozsvítit spolu s dalšími kontrolkami a příslušnou zprávou na přístrojové desce. Obrátte se bez prodlení na servis.

Zastavení Motoru

STOP svítí červeně.

Krátce se rozsvítí po zapnutí zapalování. Rozsvítí se spolu s dalšími kontrolkami, je doprovázena se varovným zvukovým

signálem a na přístrojové se zobrazí odpovídající zpráva.

Vypněte bez prodlení motor a obraťte se na servis.

Kontrola Systému

svítí žlutě nebo červeně.

Svítí žlutě

Byla zjištěna méně závažná závada motoru.

Svítí červeně

Byla zjištěna závažná závada motoru. Co možná nejdříve vypněte motor a vyhledejte pomoc autorizovaného servisu.

Porucha Hybridního Systému

svítí červeně.

Závada v hybridním systému. Vypněte zapalování a obraťte se na servis.

Systém Brzd A Spojky

Jestliže není zabrzděná parkovací brzda a symbol se rozsvítí červeně, znamená to příliš nízkou hladinu brzdové a spojkové kapaliny.

 Varování

Zastavte. Nepokračujte v jízdě. Obraťte se na servis.

Rozsvítí se zabrzděním ruční parkovací brzdy při sepnutém zapalování
⇒ strana 81 .

Parkovací Brzda

svítí nebo bliká červeně.

Svítí

Je zabrzděná parkovací brzda. ⇒ strana 114

Bliká

Elektrická parkovací brzda se nezabrzdlila automaticky. Byla nesprávně odbrzděná nebo zabrzděná.

 Varování

Příčinu poruchy nechte bez prodlení odstranit v servisu.

Porucha Elektrické Parkovací Brzdy

svítí žlutě.

Svítí

Závada elektrické parkovací brzdy.
⇒ strana 114

 Varování

Příčinu poruchy nechte bez prodlení odstranit v servisu.

Protiblokovací Systém Brzd (ABS)

Symbol se rozsvítí na několik sekund po sepnutí zapalování.

Systém je provozuschopný, jakmile kontrolka zhasne.

Jestliže tato kontrolka po několika sekundách nezhasne, nebo jestliže se rozsvítí během jízdy, došlo k poruše v systému ABS. Brzdová soustava vozidla je i nadále funkční, ale bez možnosti regulace systémem ABS.

Protiblokovací systém brzd ⇒ strana 114 .

Řazení Převodových Stupňů**Ruční režim**

Pokud je z důvodu úspory paliva doporučeno zařazení vyššího nebo nižšího převodového stupně, zobrazí se ▲ nebo ▼ s číslem nejbližšího vyššího nebo nižšího převodového stupně.

Posilovač Řízení

svítí červeně nebo žlutě.

Vyskytla se porucha posilovače řízení. Jedťe opatrně přiměřenou rychlostí a poraďte se se servisem.

Asistent Pro Udržování Vozidla V Jízdním Pruhu.

svítí nebo bliká žlutě.

Svítí

Byla detekována závada.

Bliká

Systém provádí korekci neúmyslného opuštění jízdního pruhu. Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu. ⇒ strana 151

Parkovací Asistent

blíká žlutě při přibližování vozidla k překážce.

Parkovací asistent ⇒ strana 157



svítí žlutě.

Systém je vypnutý.

V závislosti na verzi se může kontrolka



rozsvítit zeleně, čímž signalizuje automatický nebo poloautomatický parkovací manévr.

Elektronické Řízení Stability A ASR



svítí nebo bliká žlutě.

Svítí

Protiskluzový regulátor je vypnutý (při sněhu nebo ledovce) nebo je systém v poruše.

Můžete pokračovat v jízdě. Nicméně jízdní stabilita může být zhoršena v závislosti na stavu povrchu vozovky. Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Po odpojení baterie vozidla (například po provedení údržby), se na několik

sekund se rozsvítí . Po uplynutí

této doby kontrolka  zhasne. To je normální postup a vozidlo nevyžaduje žádný zásah.

Bliká

Systém je aktivně zapojený.

Může být snížen výstupní výkon motoru a vozidlo může být v malé míře automaticky brzděno.

Elektronické řízení stability ⇒ strana 147
Regulace prokluzu kol ⇒ strana 147

Teplota Chladicí Kapaliny Motoru



svítí červeně.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Zastavte, vypněte motor.

Zkontrolujte ihned hladinu chladicí kapaliny.

Jestliže je chladicí kapaliny dostatečné množství, obraťte se na servis.

Filtr Výfuku



Symbol se rozsvítí žlutě, když je nutno vyčistit filtr pevných částic. Pokračujte v jízdě, dokud kontrolka nezhasne.

Svítí dočasně

Zahájení saturace filtru výfuku.

Co možná nejdříve zahajte proces čištění filtru jízdou s vozidlem rychlostí minimálně 60 km/h.

Systém Detekce Ucházení Pneumatik



svítí nebo bliká žlutě.

Svítí

Snížení tlaku v pneumatice jednoho kola / několika kol. Zastavte bez prodlení a zkontrolujte tlak v pneumatikách.

Bliká

Porucha systému. Obraťte se na servis.

Systém detekce ucházení pneumatik

⇒ strana 173

Tlak Motorového Oleje



Rozsvítí se při sepnutí zapalování a zhasne krátce po nastartování motoru.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Upozornění

Může se přerušit mazání motoru. Tím se může motor poškodit a/nebo se mohou zablokovat hnací kola.

1. Zařadte neutrál.
2. Zajedťte bez prodlení ke krajnici, abyste nepřekáželi ostatním vozidlům.
3. Vypněte zapalování.

Varování

Pokud je motor vypnutý, budete muset při brzdění a řízení vyvinout mnohem větší sílu.

Během automatického zastavení bude brzdový posilovač nadále funkční.

Klíček nevytahujte, dokud se vozidlo nezastaví, protože by se mohl nevyžádaně zamknout zámek řízení.

Nechte motor vypnutý a zajistěte odtažení vozidla do servisu.

Nízká Hladina Paliva



svítí žlutě.

Hladina v palivové nádrži je příliš nízká.

Vozidlo Připraveno

Kontrolka **READY** svítí zeleně. Hybridní systém je aktivní.

Snížený Výkon Motoru



svítí žlutě.

Stav nabití vysokonapěťové baterie je nízký. K dispozici je pouze snížený výkon motoru.

Vysoká Teplota Vysokonapěťové Baterie



svítí červeně.

Krátce se rozsvítí po zapnutí zapalování.

Rozsvítí se spolu s dalšími kontrolkami, je doprovázena se varovným zvukovým signálem a na přístrojové se zobrazí příslušná zpráva.

Okamžitě vypněte motor a opusťte vozidlo.

Autostop



Krátce se rozsvítí po sepnutí zapalování.

Rozsvítí se spolu s dalšími kontrolkami, je doprovázena se varovným zvukovým signálem a na přístrojové se zobrazí příslušná zpráva.

Okamžitě vypněte motor a opusťte vozidlo.

Vnější Osvětlení



svítí zeleně.

Je rozsvícené vnější osvětlení vozidla
⇒ strana 46 .

Potkávací Světla



svítí zeleně.

Rozsvítí se při zapnutí tlumených světel.

Dálkové Světlomety



svítí modře.

Svítlí při zapnutých dálkových světlech nebo světelné výstrahy

⇒ strana 46 .

Automatické Přepínání Dálkových Světlometů



svítí zeleně.

Je aktivována podpora ovládání dálkových světel .

Zadní Svítlna Do Mlhy



svítí žlutě.

Je zapnutá zadní svítlna do mlhy

⇒ strana 48 .

Dešťový Senzor



svítí zeleně.

Rozsvítí se nastavení polohy dešťového senzoru na páce přepínače stěračů.

Stěrače a ostřikovače čelního skla

⇒ strana 44

Závada Výstražného Systému Bezpečnosti Chodců



svítí žlutě.

Výstražný systém bezpečnosti chodců není funkční.

Aktivní Brzdění V Kritické Situaci



svítí nebo bliká žlutě.

Svítlí

Systém byl deaktivován nebo je v něm vyskytla závada.

Současně se zobrazí zpráva na přístrojové desce.

Zkontrolujte důvod deaktivace a v případě závady systému se obraťte na servis.

Poznámka



Rozsvítí se také při nezapnutí bezpečnostních pásu cestujících na předních sedadlech. V takovém případě se deaktivuje aktivní brzdění v kritické situaci.

Bliká

Systém je aktivně zapojený.

Vozidlo může brzdít automaticky mírně nebo prudce.

Aktivní brzdění v kritické situaci

⇒ strana 140

Asistent Dopravního Značení



se rozsvítí na několik sekund nebo trvale.

Rozsvítí se na několik

Pokud vozidlo překročí nejvyšší povolenou zjištěnou asistentem dopravního značení, nejvyšší povolená rychlost zobrazující se na přístrojové desce začne blikat a spustit se zvuková výstraha. Pokud jsou blikání a zvuková

výstraha deaktivovány, se rozsvítí na několik sekund.

Svítlí trvale

Při závadě rozpoznávání dopravního

značení bude se svítit trvale.

Zastavte vozidlo a zkontrolujte, zda není

třeba kameru očistit. Pokud nadále svítí i po očištění kamery, obraťte se na servis.

Asistent dopravního značení ⇒ strana 174

Detekce Ospalosti Řidiče



svítí žlutě.

Detekce únavy řidiče je vypnutá.

Detekce únavy řidiče (DDD) ⇒ strana 165

Otevřené Dveře



svítí červeně.

Jsou otevřené některé dveře nebo zadní výklopné víko.

Funkce E-Save



svítí modře.

Funkce e-SAVE je zapnutá.

Tato funkce umožňuje podle dané situace uložit elektrickou energii pro další použití (např. při jízdě po městě nebo v oblastech s vjezdem povoleným jen elektromobilům).

Ovladače klimatizace

Elektronicky Řízený Systém Klimatizace



 Funkce rychlého spuštění

 Zobrazení menu nastavení klimatizace.

 rychlost ventilátoru

AUTO automatický režim

 ruční recirkulace vzduchu

 odstranění zamlžení a námrazy

 vyhřívání zadní okna a vnější zpětná zrcátka

 vyhřívání čelního skla

▲ ▼ Teplota nahoru/dolů



A/C Zapnutí/vypnutí klimatizace

 Zapnutí / vypnutí a nastavení automatické klimatizace
1 = mírná, 2 = normální, 3 = rychlá

SYNC Synchronizace teploty řidiče / spolujezdce vpředu

 Nastavení proudu vzduchu

Zapnutí / vypnutí klimatizace

Systém klimatizace je navržen pro účinný provoz se zavřenými okny ve všech ročních obdobích:

- V létě snižuje teplotu.
- v zimě zvyšuje účinnosti odmlžování při teplotě nad 3 °C.
- Pro zapnutí / vypnutí klimatizace stisknete tlačítko **A/C**.

Když dojde k zapnutí funkce, změní „A/C“ barvu.

Poznámka

Vypnutím přívodu vzduchu přestane fungovat klimatizace.

Pro rychlejší ochlazení vzduchu na chvíli aktivujte vnitřní oběh vzduchu.

Pak obnovte přívod vnějšího vzduchu.

Vypnutí klimatizace může způsobit nepříjemné projevy (vlhkost či zamlžení).

Vypnutí systému klimatizace

- Stiskněte tlačítko **OFF**.

Rozsvítí se jeho kontrolka a všechny ostatní kontrolky systému klimatizace zhasnou.

Touto akcí se deaktivují všechny funkce systému klimatizace.

Teplota přestane být regulovaná. Stále však bude cítit slabý proud vzduchu kvůli dopřednému pohybu vozidla.

Regulace recirkulace

Přívod vnějšího vzduchu zabráňuje zamlžování čelního skla a bočních oken.

Vnitřní oběh vzduchu oddělí prostor pro cestující od vnějších oděrů a výparů a umožňuje rychlejší dosažení požadované teploty v prostoru pro cestující.

- Stisknutím tohoto tlačítka můžete funkci aktivovat/deaktivovat (což bude potvrzeno rozsvícením/zhasnutím kontrolky).

Poznámka

Tato funkce se aktivuje automaticky při použití předního ostřikovače nebo při zařazení zpátečky.

Automatické ovládání AK

Tento automatický režim zajišťuje optimální řízení teploty v prostoru pro cestující, proudu vzduchu a rozvodu vzduchu na základě zvolené úrovně komfortu.

- Automatický režim klimatizace zapnete stiskem tlačítka .

Když klimatizace funguje automaticky, rozsvítí se kontrolka v tlačítku. Intenzita automatické klimatizace je modulována výběrem jednoho z těchto nastavení:

- **AUTO SOFT:** optimální mírná ventilace a tichý chod omezením rychlosti ventilátoru.
- **AUTO NORMAL:** ideální kompromis mezi tepelným pohodlím a tichým chodem zařízení (základní nastavení).
- **AUTO FAST:** dynamický a efektivní rozvod vzduchu.

Režim AUTO lze změnit dotyky na informační displeji .

Pro zajištění komfortu cestujících na zadních sedadlech preferujte nastavení AUTO NORMAL a AUTO FAST.

Upozornění

Pro omezení přívodu studeného vzduchu do prostoru pro cestující při studeném motoru v chladném počasí se proud vzduchu zvyšuje postupně, dokud se nedocílí komfortní nastavení. Je-li při nástupu do vozidla teplota interiéru o dost chladnější či teplejší než požadované nastavení komfortu, není nutné zobrazenou hodnotu měnit, aby bylo dosaženo požadované úrovně komfortu rychleji. Systém automaticky koriguje daný teplotní rozdíl co nejrychleji.

Ovladač: odmízení a odmrazení čelního skla

Tento režim umožňuje co nejrychlejší odmízení nebo odmrazení čelního skla a bočních oken.



- Stisknutím tohoto tlačítka tento režim aktivujete / deaktivujete (potvrzeno rozsvícením / zhasnutím dané kontrolky).

Režim automaticky spravuje klimatizaci, rychlost ventilátoru i přívod vzduchu a

optimálně rozděluje ventilaci na čelní sklo i boční okna.

Rychlost ventilátoru lze měnit ručně bez deaktivace tohoto režimu.

Poznámka

U funkce Stop & Start není při odmížování k dispozici režim STOP.

** Varování**

V zimních podmínkách je před rozjezdem nezbytné odstranit veškerý sníh nebo led na čelním skle poblíž kamery.

Jinak bude negativně ovlivněna činnost zařízení souvisejících s kamerou.

Vyhřívání čelní sklo

V chladném počasí vyhřívá tato funkce celé čelní sklo a doplňuje automatický program zajišťující viditelnost pro rychlejší odstranění částic narušující viditelnost (např. rosa, mlha, mráz, sníh) po stranách čelního skla.

Lze je použít před rozjezdem i za jízdy.

Zapnutí / vypnutí

- Při spuštění motoru můžete stisknutím tohoto tlačítka funkci aktivovat / deaktivovat (což potvrdí kontrolka).

Doba činnosti funkce závisí na venkovní teplotě.

Funkce se vypíná automaticky, aby se zabránilo nadměrné spotřebě energie.

Ovladač: odmlžení a odmrazení zadního skla

Toto odmlžování / odmrazování funguje pouze se zapnutým motorem.

V závislosti na verzi provede také odmlžení / odmrazení vnějších zpětných zrcátek.



- Funkci zapnete / vypnete (potvrzeno rozsvícením / zhasnutím kontrolky) stisknutím tohoto tlačítka.

Funkci lze aktivovat bez ohledu na venkovní teplotu. Doba provozu závisí na venkovní teplotě. Odmlžování / odmrazování se vypne automaticky na ochranu před nadměrnou spotřebou elektrického proudu.

Nastavení teploty u řidiče

Řidič i spolujezdec si mohou zvolit vlastní nastavení teploty.

Zobrazená hodnota odpovídá úrovni komfortu a nikoli přesné teplotě.

- Hodnotu můžete zvýšit nebo snížit stisknutím jednoho z tlačítek + nebo - či přetažením ve svislém směru.

Minimální nebo maximální hodnotu lze nastavit zvolením Nízká nebo Vysoká. Doporučujeme, aby rozdíl v nastavení teploty vlevo a vpravo nebyl větší než 3 °C.

Nastavení teploty u spolujezdce

Tato funkce umožňuje naprogramovat, aby teplota v prostoru pro cestující dosáhla předem definované, nezměnitelné hodnoty (přibližně 21 °C), než nastoupíte do vozidla, a to ve dnech a v časech, které zvolíte. Tato funkce je k dispozici, když vozidlo je i není připojeno.

Naprogramování



V aplikaci **Klimatizace** na dotykovém displeji zvolte záložku **Temperování**.

- Stisknutím tlačítka + přidejte program.
- Zvolte čas nastoupení do vozidla a požadované dny. Stiskněte OK.
- Stiskněte ON pro aktivaci tohoto programování.

Předběžná úprava teploty se spustí přibližně 45 minut před naprogramovaným časem, když je vozidlo připojeno (20 minut, když připojeno není), a teplota se udržuje ještě 10 minut po naprogramovaném čase.

Doporučení

Můžete nastavit více programů.

Každý program se uloží v systému.

Pro optimalizaci dojezdové vzdálenosti doporučujeme spouštět program v době, kdy je vozidlo připojeno.



Teplotu temperování lze naprogramovat na informačním displeji nebo v aplikaci **MyOpel**.

Více informací o **dálkově aktivovaných přídavných funkcích** najdete v příslušné sekci.

Poznámka

Zvuk ventilátoru, který se ozývá během temperování, je naprosto normální. Při temperování a sepnutým zapalováním jsou vnější zpětná zrcátka sklopená.

Poznámka

Vozidla vybavená systémem alarmu

V závislosti na verzi vozidla lze prostorovou ochranu a ochranu před překlopením omezit.

Provozní podmínky

Funkce se aktivuje pouze při **vypnutém zapalování a zamknutém vozidle**.

Pokud není vozidlo připojené, funkce se zapne pouze v případě, že je baterie nabitá na více než 20 % (dobíjecí hybrid) a 30 % (elektrické vozidlo).

Pokud vozidlo není připojeno a je aktivován opakující se program (například od pondělí do pátku), pak se v případě, že se dvakrát po sobě spustily sekvence předběžné úpravy teploty, ale vozidlo poté nebylo použito, program deaktivuje.

Manuální nastavení automatické klimatizace

Zatímco systém zachovává automatické ovládání ostatních funkcí, lze ručně nastavit jednu či více z těchto funkcí:

- rychlost ventilátoru,
- rozvod vzduchu.

změnou nastavení zhasne kontrolka v tlačítku **AUTO**.

- Pro opětné zapnutí automatickou klimatizace stiskněte **AUTO**.

Nastavení proudu vzduchu

- Proud vzduchu lze zesilovat nebo zeslabovat tisknutím některého z tlačítek  nebo přetažením vodorovně. Také lze přímo stisknout jednu z hodnot.

Upozornění

Vypnutí systému klimatizace. Je-li proudění vzduchu sníženo na minimum, ventilace se zastaví. Vedle ventilátoru se zobrazí OFF.

Nastavení rozdělení proudu vzduchu



- Rozvod vzduchu v kabině lze nastavit šipkou.

- ↗ Čelní sklo a boční okna
- > Středové a boční výstupy vzduchu
- ↘ Místa pro nohy

Aktivuje se symbol, který zobrazuje proudění vzduchu ve vyznačeném směru.

Současnou aktivací všech tří tlačítek lze proud vzduchu rovnoměrně rozdělit v celém prostoru pro cestující.

Zadní ventilační otvory

Zadní ventilační otvory ve středové konzole slouží pouze k chlazení. Při chladném počasí tyto otvory zavřete, aby

na cestující na zadním sedadle nefoukal studený vzduch.

Funkce rychlého spuštění

Tato funkce díky snímači vnitřní teploty automaticky zaktivuje:

Jsou-li detekovány nízké teploty (pod asi 4 °C):

- Topení (**Vysoká**) / vyhřívání sedadel / vyhřívání volantu.
- rozdělení proudu vzduchu k místům pro nohy a max. rychlost ventilátoru;

Jsou-li detekovány mírné teploty (mezi asi 4 °C a 35 °C):

- Klimatizace (**AUTO FAST**).
- automatické rozdělení proudu vzduchu a max. rychlost ventilátoru;
- Nastavení teploty na 21 °C.

Jsou-li detekovány vysoké teploty (nad asi 35 °C):

- Klimatizaci (**Nízká**) / ventilovaná sedadla.
- rozdělení proudu vzduchu k bočním a středovým výstupům vzduchu a max. rychlost ventilátoru.
- Tuto funkci lze aktivovat / deaktivovat stisknutím tlačítka **10-MIN/MAX°**.

Funkce „Clean Cabin“

Zahrnuje funkce AQS (Systém kvality vzduchu) a Čistý vzduch.

- Pro zapnutí / vypnutí funkce stiskněte tlačítko.

Funkce AQS

Snímačem vnějšího znečištění tato funkce při zjištění určité úrovně znečišťujících látek ve vnějším vzduchu automaticky zaktivuje recirkulaci vnitřního vzduchu v kabině.

Je-li kvalita vzduchu opět vyhovující, funkce recirkulace vzduchu v kabině se automaticky deaktivuje.

Tato funkce není určena k detekci nepříjemných zápachů.

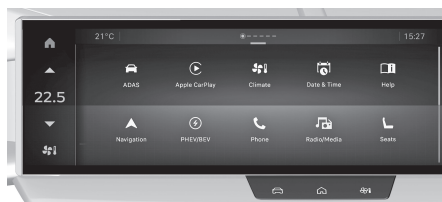
Synchronizace teploty

Nastavení teploty na straně řidiče se použije i na stranu spolujezdce.

- Stiskem ^{SYNC} funkci zapnete/vypnete.

Funkce se deaktivuje automaticky v případě, že spolujezdec použije svá tlačítka k nastavení teploty.

Informační displej



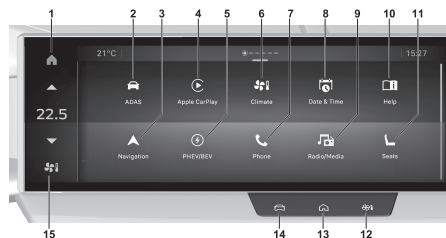
- Zobrazení nabídky nastavení klimatizace.
- Zobrazení obrazovky Domů
- Zobrazení nabídky asistenčních systémů řidiče.
- Zobrazení menu navigace.
- Zobrazení aplikace Apple CarPlay na informačním displeji.
- Zobrazuje aktuální tok energie v elektrickém systému.
- Zobrazení menu telefonu. Zobrazení obrazovky telefonu, pokud je nastaveno jeho zobrazení.
- Zobrazení nastavení data a času na audio systému.

- Zobrazení menu audia.
- Zobrazení menu s nápovědou.
- Zobrazení menu nastavení sedadel.
- Systém se spustí, když je zapnuto zapalování.
 - Krátké stisknutí při vypnutém zapalování: zapnutí / vypnutí systému.
 - Krátké stisknutí při zapnutém zapalování: ztlumení / obnovení zvuku.
 - Dlouhé stisknutí při zapnutém zapalování: přechod do pohotovostního režimu (ztlumení zvuku, zhasnutí displeje a hodin).
 - Otočení okružím: Nastavení hlasitosti

Informační systém

První kroky.....	90
Personalizace.....	94
Widgety.....	94
Zkrácené volby.....	95
Pure Mode.....	96
Ovladače na volantu.....	96
Aplikace.....	96
Aplikace na straně spolujezdce.....	97
Hlasové příkazy.....	97
Navigace.....	99
EV Routing.....	99
Konektivita.....	100
Mirror Screen®.....	102
Média.....	104
Telefon.....	106
Nastavení.....	107
Uživatelský manuál.....	108

První kroky



 Systém se spustí sepnutím zapalování.

- Krátké stisknutí při vypnutém zapalování: zapnutí / vypnutí systému.
- Krátké stisknutí při zapnutém zapalování: ztlumení / obnovení zvuku.
- Dlouhé stisknutí při zapnutém zapalování: přechod do pohotovostního režimu (ztlumení zvuku, zhasnutí displeje a hodin).

- Otočení okružím: Nastavení hlasitosti

Přehled nástěnek aplikace (v závislosti na verzi):

1	Domovská stránka.
2	Menu pokročilých asistenčních systémů řidiči (ADAS)

3	Navigační systém
4	Apple CarPlay® / Android Auto®
5	Energie
6	Klimatizace
7	Telefon
8	Datum a čas
9	Rádio a média
10	Nápověda
11	Sedadla
12	Zkrácená volba ovládání klimatizace
13	Výchozí nastavení domovské stránky
14	Zkrácená volba ADAS
15	Klimatizace

Informace

Tento systém zpřístupňuje následující prvky:

- Ovladače audiozařízení a telefonu se zobrazením souvisejících informací.

- Připojené služby a zobrazení příslušných informací.
- Ovladače navigačního systému a zobrazení příslušných informací (v závislosti na výbavě).
- Rozpoznávání hlasu (v závislosti na výbavě).
- Čas a venkovní teplota.
- Ovladače systému klimatizace / topení a připomínky nastavení.
- Nastavení funkcí jízdních asistentů, komfortních a bezpečnostních funkcí, výsuvného průhledového displeje (v závislosti na výbavě a verzi), audiozařízení a digitální přístrojové desky.
- Nastavení pro specifické funkce vozidel s dobíjecím hybridním pohonem.
- Nastavení pro specifické funkce vozidel s elektrickým pohonem.
- Zobrazení funkcí vizuálního asistenta při manévrování.
- Výuková videa (například zacházení s displejem, asistenční systémy, rozpoznávání hlasu).

Horní pruh

V horním pruhu dotykové obrazovky se trvale zobrazují určité údaje:

- Venkovní teplota ze snímačů vozidla (spojená s modrým symbolem, pokud hrozí nebezpečí námrazy).
- Připomínka nastavení teploty klimatizace na straně řidiče a spolujezdce.
- Úroveň nabití připojeného chytrého telefonu.
- Stav připojení systému (Bluetooth®, Wi-Fi, mobilní telefonní síť).
- Čas.
- Rychlý přístup k funkcím Mirror Screen® (spojeným s připojeným chytrého telefonu).

Potáhnutím prstem dolů z horního okraje dotykového displeje zpřístupníte centrum oznámení a zobrazíte seznam rychlých nastavení: Host / Nastavení soukromí / Jas / Má zařízení / Noční režim atd.

Princip funkce



- Stisknutím tohoto tlačítka (HOME) zobrazíte poslední použitou domovskou stránku.

Druhým stisknutím zobrazíte první domovskou stránku. Následně můžete používat virtuální tlačítka na dotykovém displeji.



Posouváním prstu po obrazovce doprava nebo doleva můžete procházet mezi domovskými stránkami.

Zásahy procházení systému V závislosti na stránkách uvedených na obrazovce lze procházet textem či nabídkou (po levé straně obrazovky) posunem prstu stejně jako na chytrého telefonu.

Dotyková tlačítka



Zobrazení / skrytí místní nabídky.



Návrat na předchozí stránku.

- Pro změnu stavu funkce stisknete popis příslušného řádku (změnu potvrdí posuvník přesunem doprava / doleva: funkce aktivována / deaktivována).



Přístup k dalším informacím o funkci.



Přístup k nastavením funkce.



Přidání / odstranění zástupců.

Fyzická tlačítka

Pod obrazovkou infotainmentu je několik fyzických tlačítek umožňujících řídiči přístup k funkcím bez navigování na displeji.



Krátké stisknutí: Otevře domovskou stránku

Dlouhé stisknutí: Otevření aplikace Screen Mirroring.



Krátké stisknutí: Otevření stránky ADAS

Dlouhé stisknutí: Vypnutí všechny ADAS nastavených řidičem jako oblíbené.



Krátké stisknutí: Otevření stránky pro ovládání klimatizace.

Konfigurace profilů



Stiskněte aplikaci **Nastavení**.
Zvolte v seznamu záložku **Profil**.

Na obrazovce se zobrazí profil Host integrovaný v systému a možnost vytvoření a personalizace několika nových profilů se spojeným mobilním zařízením či bez něj.



Profil **Host** obsahuje výchozí zobrazení, které je možné doplnit anebo vrátit do počáteční konfigurace. Tento profil je integrovaný v systému a nelze jej odstranit.



Každý vytvořený profil lze spojit s daným mobilním zařízením připojeným přes Bluetooth®, ale nejdříve je nutno aktivovat funkci Bluetooth® v mobilním zařízení.

Při každém nastartování motoru se zvýrazní profil, který byl zapnutý před vypnutím.



Zvolte **Vytvořit profil** a postupujte podle pokynů.

Profil umožňuje personalizovat jednotlivá nastavení:

- Jazyk systému, jednotky, nastavení soukromí.
- Konfigurace displeje, vzhled, i-Toggles (v závislosti na výbavě).
- Nastavení zvuku, oblíbené rozhlasové stanice.
- Osvětlení, ambientní osvětlení interiéru (viz kapitola „Ergonomie a komfort“).
- Historii navigace, oblíbené body zájmu (POI), nastavení navigace.

- Některé jízdní asistenty a seznam oblíbených položek.



Chcete-li odstranit profil, vyberte jej ze seznamu profilů a stiskněte ikonu koše.

Nastavení soukromí

Management nastavení soukromí je svázaný s každým profilem. Tato funkce se používá s profilem „Host“ nakonfigurovaným ve výchozím nastavení v „Privátním režimu“ nebo s profilem, který má být vytvořen v systému, s připojením nebo bez připojení k mobilnímu zařízení.

Pro každý profil (včetně profilu Host) bude obnovena poslední uložená hodnota režimu soukromí.

Sdílet údaje a místo



Tento režim umožňuje vozidlu externě přenášet všechny osobní údaje potřebné pro jednotlivé platné dostupné připojené služby.

Poznámka

Osobní údaje potřebné k používání připojených služeb jsou odeslány poskytovatelům těchto služeb.

Sdílet údaje



Tento režim umožňuje vozidlu externě přenášet všechny osobní údaje potřebné pro jednotlivé platné dostupné připojené služby s výjimkou údajů o poloze vozidla (např. souřadnice GPS).

Poznámka

Některé připojené služby nemusejí bez údajů o poloze vozidla fungovat.

Poznámka

Tento režim se nebude používat u funkce tísňového volání nebo u specifických komerčních služeb, s jejichž podmínkami uživatel souhlasil (například připojený alarm).

Privátní režim



Tento režim neumožňuje vozidlu vysílat osobní údaje mimo vozidlo.

Poznámka

Připojené služby budou provádět pouze místní zpracování uvnitř vozidla s omezenými funkcemi.

Poznámka

Tento režim se nebude používat u funkce tísňového volání nebo u specifických komerčních služeb, s jejichž podmínkami uživatel souhlasil (například připojený alarm).

Poznámka

Profesionální účely

Pokud se vozidlo používá pro profesionální účely nebo pod podmínkami specifických smluv (například firemní flotila nebo státní správa), nebudou některé režimy soukromí uživateli na obrazovce dostupné – v závislosti na potřebách sdílení údajů těchto služeb.

Režim změníte tak, že potáhnutím prstem dolů z horního okraje dotykové obrazovky zobrazíte všechna rychlá nastavení.



Stiskněte toto tlačítko a zvolte požadovaný režim. Režim se zvýrazní.

ANEBO



Stiskněte aplikaci **Nastavení**. Zvolte položku **Konektivita**.



Zvolte **Nastavení soukromí**.



Zvolte režim.

Aktualizace systému

Vzdálená správa zařízení a vzdálená aktualizace softwaru a firmwaru

Poznámka

Nedílnou součástí služby sloužící k plnění smluv na připojené služby je povinná správa zařízení, stejně jako povinná aktualizace softwaru a firmwaru spojeného s výše zmíněnou připojenou službou, která bude prováděna vzdáleně, konkrétně pomocí technologie OTA (Over the Air).

Za tímto účelem je při každém zapnutí zapalování navázáno přes rádiovou síť zabezpečené připojení mezi vozidlem a serverem pro správu zařízení výrobce, pokud je k dispozici mobilní telefonní síť. V závislosti na výbavě vozidla musí být konfigurace připojení nastavena na „Připojené vozidlo“, aby se bylo možné připojit k rádiové síti.

Správa zařízení související se zabezpečením zařízení a aktualizace softwaru a firmwaru na dálku bude provedena bez ohledu na platné předplatné připojených služeb, aby byly dodrženy právní požadavky vztahující se na výrobce (například příslušný zákon upravující odpovědnost za výrobek či předpisy, kterými se řídí tísňové volání eCall), nebo pokud je to nezbytné k ochraně příslušných životně důležitých zájmů uživatelů a cestujících ve vozidle. Navázání zabezpečeného připojení přes rádiovou síť a odpovídající vzdálené aktualizace nejsou ovlivněny nastavením

soukromí a mají být provedeny poté, co jsou inicializovány uživatelem v reakci na související oznámení.

Pokud je systém připojen k externí bezdrátové síti nebo k mobilní telefonní síti, může upozornit na příjem aktualizace.

Objemné aktualizace se stahují pouze přes bezdrátovou síť.

O dostupnosti aktualizace informuje upozornění na obrazovce v cíli cesty s volbou okamžité instalace nebo odložení instalace.

Doba instalace se liší podle aktualizace: může trvat několik minut až maximálně 30 minut. Odhad doby trvání aktualizace a její popis poskytnete upozornění. Informace o aktualizaci jsou dostupné v aplikaci Nastavení.



Stiskněte aplikaci **Nastavení**.
Zvolte v seznamu položku **Aktualizace**.



Toto tlačítko umožňuje změnit oprávnění pro automatické stahování aktualizací přes externí síť.



Varování

Z bezpečnostních důvodů a kvůli zvýšené pozornosti ze strany řidiče se

instalace musí provádět při zapnutém zapalování bez spuštění motoru. Instalaci nelze provádět v těchto případech:

- s motorem v chodu;
- během tísňového volání;
- při nedostatečné kapacitě baterie;
- při nabíjení u elektrického vozidla.

Pokud se aktualizace nezdařila nebo vypršela její platnost, obraťte se na prodejce či kvalifikovaný servis.



Varování

Výrobce neučtuje za používání této služby žádné poplatky.
Při používání Wi-Fi a/nebo mobilní telefonní sítě chytrým telefonem mohou nicméně vzniknout dodatečné poplatky, pokud překročíte datový limit spojený s vaší smlouvou.
Veškeré další příslušné náklady naúčtuje operátor mobilní sítě.

Personalizace

Widgety



Stiskněte a podržte obrazovku na jedné z domovských stránek systému.

Anebo



Stiskněte aplikaci **Nastavení**.
Zvolte položku **Personalizace**.

Stiskněte na pole **Displeje**.
Zobrazí se stránka rozdělená na dvě části.

Tuto stránku můžete kdykoli opustit tlačítkem HOME.



Stiskněte tužku v části **Nastavit dotykovou obrazovku**.

Zobrazí se uspořádání widgetů jiné domovské stránky (**HOME**).

Poznámka

Widget tvoří zmenšené okno aplikace nebo služby.

Přidání widgetu



Pro přidání widgetu stiskněte **Widget** vlevo na displeji.

Anebo:



Stiskněte jedno z těchto tlačítek na obrazovce.
Zvolte požadovaný widget.

← Pro návrat na předchozí stránku stiskněte šipku zpět.

Uspořádání widgetů na domovské stránce (HOME)

Pro přesun widget ho stiskněte a přetáhněte na požadované místo.

Přidání stránky

+ Pro přidání stránky stiskněte **Stránka** vlevo na displeji.

← Pro návrat na předchozí stránku stiskněte šipku zpět.

Vymazání widgetu

🗑️ Pro vymazání widgetu ho stiskněte a přetáhněte ho do koše.

Personalizace přístrojové desky

✎ Stiskněte tužku v části **Nastavit informace o řidiči**.

Změna uspořádání widgetů se zobrazuje na přístrojové desce v reálném čase.

Poznámka

Widget tvoří zmenšené okno aplikace nebo služby.

Přidání widgetu

📱 Pro přidání widgetu stiskněte **Widget** vlevo na displeji.

Anebo:

+ Stiskněte jedno z těchto tlačítek na obrazovce.
Zvolte požadovaný widget.

← Pro návrat na předchozí stránku stiskněte šipku zpět.

Vymazání widgetu

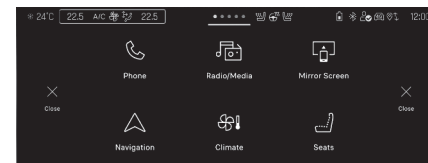
🗑️ Pro vymazání widgetu ho stiskněte a přetáhněte ho do koše.

Zkrácené Volby

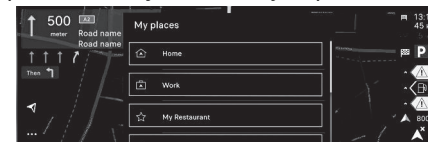
Na stránce zkrácených voleb získáte rychlý přístup ke svým oblíbeným aplikacím nebo funkcím.



Pro přístup ke zkráceným volbám z libovolné aplikace přejeďte prstem od levého nebo pravého okraje obrazovky ke středu.



Zkrácená volba může být propojena s oblíbeným kontaktem, oblíbenou rozhlasovou stanicí, nastavením klimatizace a mnoha dalšími položkami: otevřít aplikaci stiskem zkrácené volby. Můžete si také vytvořit zkrácené volby spojené s konkrétní funkcí, jako je například navádění po trase do oblíbeného cíle. Ke zkráceným volbám se vrátíte přejetím prstem z levého nebo pravého okraje obrazovky doprostřed.



Stiskněte a podržte zkrácenou volbu, kterého chcete nahradit. Dostupné položky zkrácených voleb budou zvýrazněné nebo zobrazené v seznamu. Stiskem vyberte požadovanou položku: vytvoří se nová zkrácená volba. Zkrácené volby se zobrazí na domovské stránce ➡ strana96 .

Pure Mode

V závislosti na verzi se na levé straně přizpůsobitelných stránek nachází speciální stránka s pevným rozvržením, která má za určitých jízdních podmínek omezit rozptylování řidiče. Viz předchozí pokyny pro editaci zkrácených voleb.

Pure Mode ⇨ strana 72

Ovladače na volantu

Hlasové ovládání:



Krátký stisk, hlasové příkazy systému (v závislosti na výbavě).

Dlouhé stisknutí, hlasové příkazy chytrého telefonu připojeného pomocí Bluetooth® nebo Mirror Screen® (Apple® CarPlay®/Android Auto) přes systém.



Zvýšení hlasitosti.



Snížení hlasitosti.

Ztlumení zvuku: dlouhé stisknutí na tlačítko snížení hlasitosti.

Opětovné zapnutí zvuku stisknutím jednoho ze dvou tlačítek hlasitosti.



Příchozí hovor (krátké stisknutí): vyvednutí hovoru.

Probíhající hovor (krátké stisknutí): zavěšení.

Příchozí hovor (dlouhé stisknutí): zamítnutí příchozího hovoru.

Mimo hovor (krátké stisknutí): přístup k protokolu hovorů telefonu připojeného přes Bluetooth®.

Mirror Screen® připojen (krátké stisknutí): přístup k promítnutému zobrazení aplikace telefonu v zařízení Mirror Screen®.



Rádio: automatické naladění předchozí / následující stanice (v seznamu stanic rádia tříděného podle názvu či kmitočtu).

Media: předchozí / následující skladba, pohyb v seznamech.

Telefon: procházení seznamu hovorů v telefonu.

Krátké stisknutí: potvrzení výběru. Mimo výběr zobrazí seznamy.

Aplikace



K nástěnce aplikací získáte přístup stisknutím tohoto tlačítka na domovské stránce.

Poznámka

Pro zobrazení nástěnky aplikací se dotkněte třemi či více prsty dotykové obrazovky na jakékoli stránce.

Nápověda



Otevřete příručku a sledujte výuková videa.

Rádio / média



Vyberte zdroj zvuku či stanici rádia.

Mirror Screen®



Chytrý telefon připojený k Mirror Screen®: přístup k promítnutému zobrazení aplikace Android Auto.

Chytrý telefon nepřipojen: otevřete nabídku umožňující připojení chytrého telefonu.

Navigace



(podle výbavy) Zadání nastavení navigace a volba cílového místa.

Používejte služby dostupné v reálném čase v závislosti na výbavě.

Hlasové příkazy



(podle vybavy) Používejte systém či rozpoznávání hlasu přes chytrý telefon přes systém.

Telefon



Telefon nepřipojen: otevřete nabídku umožňující připojení telefonu.

Telefon připojen: otevřete protokol hovorů, kontakty a nastavení telefonu. Dva připojené telefony: otevřete obsah prioritního telefonu s možností změny priority daného telefonu.

Datum a čas



Nastavení data a času v audio systému.

Nastavení



Hlavní nastavení pro audiosystém, dotykovou obrazovku a digitální přístrojovou desku.

Aplikace Na Straně Spolujezdce

V závislosti na verzi vozidla obsahuje infotainmentový systém sekci určenou pro předního spolujezdce.

Jedná se ovládací panel klimatizace a prostor pro widgety. Widgety lze procházet posouváním prstu po displeji nahoru nebo dolů.

Hlasové příkazy

První kroky

(V závislosti na vybavě)

Služba rozpoznávání hlasu nabízí volbu z četných dostupných jazyků (např. dánština, korejština, mexická španělština, kanadština, norština, čeština, francouzština, němčina, angličtina (GB), angličtina (USA), arabština, brazilská portugalština, čínština, španělština, hebrejštiny, italština, japonština, holandština, polština, portugalština, ruština, švédština, turečtina) pomocí mobilní sítě a v souladu s jazykem zvoleným nakonfigurovaným v systému.

Informace – používání systému



Když jsou hlasové příkazy zaktivovány, vyslovte příkaz po zvukovém signálu.

U vícefázového příkazu probíhá interakce se systémem za účelem dokončení úvodního požadavku.

Některé příkazy se po 7 sekundách ověří samy.

Pokud systém nezohlední váš příkaz, indikuje to hlasovou zprávou a zobrazením na obrazovce.



Stiskněte aplikaci **Nastavení**. Zvolte v seznamu položku **Hlasový asistent**.



Aktivovat/deaktivovat:

- **„Poslouchej (Hey Opel)“**: pro aktivaci ovládání hlasovými příkazy klíčovým slovem „Hey Opel“.
- **„Vměšování“**: aby uživatel mohl mluvit a být rozpoznán i přesto, že v jeho blízkosti mluví někdo jiný.
- **„Použití dat“**: povolit dodavateli opětovné použití vašich dat, aby mohl globálně zlepšovat schopnosti v oblasti rozpoznávání hlasu a hlasové pomoci.

Poznámka

Hlasový asistent/Použití dat

Polohy vozidla a hlasových záznamů se to netýká. Jsou uchovávány pouze textové přepisy konverzací s hlasovým asistentem, aby se daly anonymizovat.

Aktivace funkce rozpoznávání hlasu



Hlasové příkazy lze používat na jakékoli stránce obrazovky v případě, že neexistují žádné jiné zdroje s předností použití (zpátečka, tísňové či asistenční volání, telefonní hovor, další již spuštěné rozpoznávání hlasu chytrého telefonu). Aktivace ovládání hlasovými příkazy:

- Řekněte „Hey Opel“

anebo

- Stiskněte tlačítko umístěné na volantu.

anebo

- Stiskněte tlačítko na dotykovém displeji.

Varování

Abyste zajistili, že hlasové příkazy budou systémem vždy rozeznány, dodržujte tato doporučení:

- **Mluvte přirozeným jazykem a normálním hlasem bez rozdělování jednotlivých slov nebo zvyšování hlasu.**
- Po otevření rozpoznávání hlasu pomocí tlačítka na volantu nebo tlačítka na dotykové obrazovce vždy počkejte na „pípnutí“ (zvukový signál), než začnete mluvit. Při

aktivaci funkce hlasového ovládání příkazem „Hey Opel“ se neozve žádný zvukový signál.

- Pro optimální funkci doporučujeme, abyste zavřeli okna a střešní okno (v závislosti na výbavě), aby nedošlo k jakémukoli rušení zvenku, a také vypnuli ventilaci.
- Před vyslovením hlasových příkazů požádejte ostatní cestující, aby nemluvili.



Příklad hlasových příkazů pro klimatizaci:

Zvýšit rychlost ventilátoru.

Vypnout klimatizace.

Je tu moc teplo.



Příklad hlasových příkazů pro rádio a média:

Chci poslouchat Michaela Jacksona.

Přepnout na rádio.

Přeladit na 88.5.



Příklad hlasových příkazů pro navigaci:

Jet domů.

Jet ke Gabriele.

Vyhledat veřejné parkoviště v blízkosti.

Poznámka

V závislosti na zemi/oblasti lze zadávat pokyny pro cílové místo (adresu) v jazyce zkonfigurovaném pro systém.



Příklad hlasových příkazů pro telefon:

Zavolat Matějovi na mobil.

Zavolat 0113 345 9869.

Zavolat Janovi.

Poznámka

Pokud není připojený žádný telefon přes Bluetooth®, zobrazí se výzva: „Připojte telefon přes Bluetooth®“ a hlasová relace se ukončí.

ChatGPT

Chat GPT je součástí připojených služeb a pokud se k němu uživatel přihlásí, umožní rozšířenou škálu funkcí.

Navigace

Úvodní obrazovka navigace

Hlavní nabídka

(V závislosti na výbavě)

Stiskněte

Stisknutím  zobrazíte úvodní obrazovku navigace.

 Vyhledání zadáním adresy nebo jména.

 Zobrazení hlavního menu.

 Zvolte režim displeje 3D nebo 2D.

 Opakovanými stisky zvolte způsob zvukového upozornění.

 Přiblížení nebo oddálení. To lze provést i oddálením nebo přiblížením dvou prstů na displeji.

 Vyberte ikonu **Jet domů** na adresu dříve uloženou v položce **Přidat adresu domů**.

 Vyberte ikonu **Jet do práce** na adresu dříve uloženou v položce **Moje místa**.

 Vyberte ikonu **Nedávné cíle** pro zobrazení poslední hledaných cílů.

 Vyberte ikonu **Aktuální trasa** pro otevření další nabídky a provádění různých akcí na aktuální trase.

 Vyberte ikonu **Moje místa** pro rychlý přístup k uloženým místům i oblíbeným cílům.

 Vyberte ikonu **Moje trasy** pro zobrazení preferovaných tras.

 Vyberte ikonu **Parkování** pro zobrazení různých možností parkování v dané oblasti.

 Vyberte ikonu **Servisní stanice** pro zobrazení různých servisních stanic na aktuální trase či poblíž aktuálního místa.

 Vyberte ikonu **Služba TomTom** pro kontrolu stavu sítě.

 Vyberte ikonu **Nastavení** pro zadání druhu vozidla a personalizaci displeje, hlasových pokynů, možností mapy, plánování tras, zvuků a upozornění, a údajů systému.

 Vyberte toto tlačítko pro zobrazení údajů o verzích softwaru a právních informací. Údaje o použitých soft-

warových knihovnách Open Source a jejich adresách URL s licencemi.

Poznámka

Nainstalované mapy se ve vozidle aktualizují automaticky při pravidelném připojování k zabezpečenému přístupovému bodu k bezdrátové síti. Mapové podklady se mohou aktualizovat také přes mobilní telefonní síť (v závislosti na verzi, zemi prodeje, úrovni výbavy vozidla, předplatném připojených služeb a zvolených možnostech).

Při používání připojení Wi-Fi chytrého telefonu a/nebo mobilních sítí ale mohou být v případě překročení datového tarifu účtovány další poplatky.

Tyto poplatky se případně projeví ve faktuře od vašeho telefonního operátora.

EV Routing

Poznámka

Funkce EV Routing je poskytována v rámci připojených služeb, pokud si je uživatel předplatí.

U vozidel BEV obsahuje navigační systém celou řadu funkcí pro efektivní a pohodové ježdění.

Systém adaptuje trasy tak, aby se minimalizovala doba trvání jízdy, maximalizovala účinnost a dojezd

elektrického vozidla. Zobrazuje informace o stavu nabíjecích stanic v reálném čase, aby řidiči pomohl vyhledat místo k nabití na dané trase.

Systém se bude snažit najít optimální trasu, upřednostňovat nejvýkonnější nabíjecí stanice, aby se snížil počet zastávek, a maximalizovat rychlost jízdy. Pokud nelze dojet do cíle na stávající nabití, EV navigace automaticky přidá do trasy zastávky u nabíjecích stanic. Zobrazí podrobnosti o dané nabíjecí stanici, předpokládaný čas příjezdu ke ní, předpokládanou dobu nabíjení a předpokládaný čas příjezdu do cílové destinace.

Řidič si může vybrat preferovaného provozovatele dobíjecích stanic a upravit podle nich svou trasu. Navigační systém EV se automaticky přizpůsobí, pokud se podmínky změní (dostupnost, objížďka) a průběžně aktualizuje trasu, aby byla další dobíjecí stanice v dosahu, a v případě přepočítání upozorní řidiče.

Po skončení se zobrazí ujetá vzdálenost, délka jízdy, průměrná spotřeba energie a zbývající dojezd.

Nastavení navigace

Otevřete stránku **Nastavení navigace**. Zobrazení zbývající dojezdové autonomie lze zapnout/vypnout na stránce **Mapa a displej**, v

položka **Zobrazení zobrazení dojezdové autonomie**.

Na stránce **Plánování a cesta** lze nastavit požadovanou úroveň nabití při dojetí k nabíjecí stanici a stav nabití při dojetí do cíle.

Na stránce **Nastavení ve vozidle** lze zvolit zásuvku dobíjecí stanice podle kabelu ve vozidle.

e-Routes by Free2Move Charge

e-Routes by Free2Move Charge je výkonný plánovač tras pro chytré telefony. Plánovač slouží pro navigaci, optimalizaci trasy podle údajů o vozidle v reálném čase a navrhování nejvýhodnější trasy na základě stavu nabíjecích stanic na trase.

e-Routes je kompatibilní s Android Auto a Apple®CarPlay® a dá se ovládat přes dotykový displej ve vozidle.

Konektivita

Připojení kabelového zařízení přes USB

Připojením mobilního zařízení přes USB lze toto zařízení dobít. Zároveň svůj autorizovaný mediální obsah zpřístupňuje systému (Media content of iPod® type).



Mirror Screen (Apple®CarPlay® nebo Android Auto) lze připojit jen přes určitý USB a jen kompatibilním připojeným mobilním zařízením. Pak lze některé jeho aplikace ovládat na dotykovém displeji. Další informace o USB portu kompatibilním s funkcí Mirror Screen® naleznete v sekci „Snadné použití a komfort - Úložíště“.

Připojení USB kabelem je mobilní zařízení v režimu nabíjení.

Doporučení

Pro zajištění optimálního výkonu doporučujeme používat originální, pokud možno krátké USB kabely.



Varování

Z důvodu ochrany systému nepoužívejte rozbočovač USB.

Připojení přes Bluetooth®

Připojení mobilního zařízení k systému vozidla přes Bluetooth® umožňuje přístup k jeho obsahu a streamování v režimu Media. Zároveň umožňuje aktivovat telefonní funkce.

Připojení může být zahájeno buď z nabídky Bluetooth® mobilního zařízení, nebo ze systému vozidla, což při prvním připojení vyžaduje otevření menu My Devices.

Poznámka

V některých případech budete muset zařízení odemknout a zkontrolovat oprávnění k synchronizaci kontaktů a posledních hovorů.

Vaše zařízení nemusí některé funkce podporovat.

Informace o částečné či úplné kompatibilitě modelů zařízení nebo chytrých telefonů viz webové stránky značky v příslušné zemi.

Postup párování ze zařízení

-  V menu Bluetooth® mobilního zařízení vyberte název systému ze seznamu detekovaných zařízení.

Poznámka

Pro zviditelnění funkce Bluetooth® v systému otevřete menu **Má zařízení** v systému.

Pokračujte v prvním postupu připojení navrženém systémem a na zařízení.

Příklad: ověření párovacích kódů.

Postup párování ze systému

-  Stiskněte aplikaci **Nastavení**.
Zvolte položku **Konektivita**.
-  Zvolte **Má zařízení**.
-  Název mobilního zařízení, které chcete připojit, vyberte ze:

– Seznamu známých zařízení (pokud již bylo zařízení připojeno k systému);
anebo

– seznamu detekovaných zařízení (pokud ještě nikdy zařízení připojeno k systému nebylo nebo bylo ze systému odstraněno).

Poznámka

Mobilní zařízení, které k systému již bylo připojeno, se bude schopno automaticky znovu připojit po nastartování vozidla a výběru uživatelského profilu. Otevřením menu „Má zařízení“ se opětne automatické připojení pozastaví. To umožňuje systému zobrazit funkci Bluetooth® pro spárování nového zařízení.

Jakmile se vypne zapalování a otevrou dveře řidiče, systém se odpojí.

Automatické znovupřipojení

Pokud je vybraný uživatelský profil, umožňuje systém automaticky připojit zařízení, která jsou již připojená a nyní byla detekovaná.

Prioritně se znovu připojí ta zařízení, jež již byla propojena s vybraným uživatelským profilem; jinak jde o naposledy připojená zařízení.

Bezdrátové připojení

K provádění aktualizací systému využívá tento systém režim připojení k externí bezdrátové síti.

-  Stiskněte aplikaci **Nastavení**.
Zvolte položku **Konektivita**.
-  Zvolte **Wi-Fi**.
-  Aktivovat/deaktivovat **Wi-Fi**.
Systém začne vyhledávat dostupné sítě. To může několik sekund trvat.

Vyberte bezdrátovou síť, ke které se chcete připojit, a zadejte její heslo.

Varování

Pro ochranu systému je povoleno připojení pouze sítí s dostatečnou úrovní zabezpečení. Vyžaduje se úroveň šifrování WPA2, která je shodná s domácí úrovní.

Poznámka

Jakákoli síť, která již byla k systému připojena, se po předchozí aktivaci wi-fi funkce znovu automaticky připojí, jakmile ji systém detekuje.

Poznámka

Systému se nedá přes wi-fi připojit k zařízení, je již připojené přes wi fi funkce Mirror Screen®.

V takovém případě upřednostněte připojení funkce Mirror Screen® přes USB port.

Správa zařízení

Pro každé zařízení, které je již připojeno k systému bezdrátovým připojením (Bluetooth® či bezdrátovým připojením Mirror Screen®), je možné určit preferovaný režim připojení (v závislosti na funkcích, jež dané zařízení podporuje). Jakmile je tedy při každém spuštění systému zvolen profil, lze určit, zda má být zařízení připojeno bezdrátovým připojením přes Bluetooth® nebo bezdrátovým připojením Mirror Screen®.



Stiskněte aplikaci **Nastavení**.
Zvolte položku **Konektivita**.



Volbou **Má zařízení** zobrazte seznam spárovaných zařízení.



Připojení zařízení spravujte stisknutím tohoto tlačítka.

Vyberte typ připojení a potvrďte tuto volbu stisknutím **POUŽÍT**.

Odstranění zařízení



Stiskněte aplikaci **Nastavení**.
Zvolte položku **Konektivita**.



Volbou **Má zařízení** zobrazte seznam spárovaných zařízení.



Stiskněte toto tlačítko.
Stiskněte **VYMAZAT**.
Potvrďte stisknutím **ANO**.



Varování

Některá zařízení, jež byla právě odstraněna ze systému, se chtějí připojit; tuto žádost odmítněte.

Mirror Screen®

Poznámka

Po připojení chytrého telefonu technologií Mirror Screen®, odesílají se do něj poloha vozidla a některá data o vozidle (například značka, levostranné nebo pravostranné řízení, denní/noční režim, fyzická rychlost).

Připojení chytrého telefonu

Apple®CarPlay®

Lze připojit jeden chytrý telefon Apple®CarPlay® USB kabelem nebo bezdrátovým připojením.

Poznámka

Nejdříve aktivujte funkci Siri® v chytrém telefonu Apple®.

Pokud se zařízení nepodaří připojit, zkontrolujte na webu Apple, zda je zařízení s touto funkcí kompatibilní. Jestliže problém trvá, před pokusem o nové připojení vymažte z chytrého telefonu a ze systému všechna uložená připojení.

V případě připojení kabelem musíte v chytrém telefonu deaktivovat funkci CarPlay v menu **Nastavení, Bluetooth**. V menu **Bluetooth** klikněte na symbol „i“ u příslušného vozidla a deaktivujte funkci.



Připojte chytrý telefon k systému zapojením do USB portu kompatibilního s funkcí Mirror Screen.

Apple®CarPlay® se automaticky spustí několik sekund po sestavení připojení. V některých případech může být potřeba zařízení odemknout.

Připojením chytrého telefonu USB kabelem se začne telefon nabíjet. Při kabelovém připojení se lze vyhnout odpojením, ke kterým může docházet například při průjezdu mýtnými branami.

Poznámka

Mirror Screen® lze připojit přes jeden USB port (Apple® CarPlay®); viz část „Přístroje a ovládání palubní desky - USB port“.

Pro zajištění optimálního výkonu doporučujeme používat originální, pokud možno krátké USB kabely.

Bezdrátové připojení chytrého telefonu Apple®CarPlay® lze inicializovat v menu **Mé zařízení**.

Nejprve zaktivujte v chytrém telefonu funkci CarPlay®.

V menu **Bluetooth** klikněte na symbol „i“ u příslušného vozidla a aktivujte CarPlay.



Stiskněte aplikaci **Nastavení**.
Zvolte položku **Konektivita**.



Zvolte **Mé zařízení** pro zobrazení zařízení pro spojení s Apple®CarPlay®.

Pokud již bylo zařízení připojeno k systému přes Bluetooth®, vyberte nastavení zařízení ze seznamu známých zařízení a jako režim bezdrátového připojení zvolte Apple®CarPlay®. Pokud ještě zařízení k systému připojeno nebylo, bude nutné jej spárovat (viz pokyny v sekci připojení přes Bluetooth®).

Systém zjistí, je-li chytrý telefon kompatibilní s funkcí Apple®CarPlay®, a po spárování nabídne se k němu připojit.

Pro každé další automatické připojení chytrého telefonu je nutno aktivovat funkci Bluetooth® ve vašem zařízení.



Jakmile se připojení sestaví, stisknutím tohoto tlačítka zobrazíte rozhraní **"Apple®CarPlay®"**.



Pokud chcete inicializovat hlasové příkazy chytrého telefonu, stiskněte a přidržte ovládací tlačítko na volantu.

Připojení chytrého telefonu s aplikací Android Auto

Lze připojit jeden chytrý telefon s Android Auto USB kabelem nebo bezdrátovým připojením.

Poznámka

Nejdříve si do chytrého telefonu nainstalujte aplikaci **Android Auto** z obchodu Play.

Funkci **Android Auto** lze používat jen s kompatibilním chytrým telefonem.

Pokud se zařízení nepodaří připojit, zkontrolujte na webu Android Auto, zda je zařízení s touto funkcí kompatibilní.

Jestliže problém přetrvává, před pokusem o nové připojení vymažte z chytrého telefonu a ze systému všechna uložená připojení.

Pro zájmu zajištění optimálního bezdrátového připojení doporučujeme neumísťovat chytrý telefon příliš blízko

k jiným bezdrátovým sítím, k níž se případně připojujete automaticky. Při připojení kabelem je nutno deaktivovat v chytrém telefonu bezdrátovou funkci Android Auto v menu **Nastavení** aplikace **Android Auto**.



Připojte chytrý telefon k systému zapojením do USB portu kompatibilního s funkcí Mirror Screen®.

Funkce Android Auto se automaticky spustí několik sekund po navázání připojení. Při stojícím vozidle musí být pro první připojení na chytrého telefonu proveden ověřovací postup.

Připojením chytrého telefonu USB kabelem se začne telefon nabíjet. Při kabelovém připojení se lze vyhnout odpojením, ke kterým může docházet například při průjezdu mýtnými branami.

Poznámka

Mirror Screen® lze připojit přes jeden USB port (Apple® CarPlay®); viz část „Přístroje a ovládání palubní desky - USB port“.

Pro zajištění optimálního výkonu doporučujeme používat originální, pokud možno krátké USB kabely. Bezdrátové připojení chytrého telefonu Android Auto lze inicializovat v menu **Mé zařízení**.

Nejdříve aktivujte v chytrém telefonu bezdrátovou funkci Android Auto®: v menu **Nastavení** v aplikaci **Android Auto**.



Stiskněte aplikaci **Nastavení**.
Zvolte položku **Konektivita**.



Zvolte **Mé zařízení** pro zobrazení zařízení pro spojení s Android Auto.

Pokud ještě zařízení k systému připojeno nebylo, bude nutné jej spárovat (viz pokyny v sekci připojení přes Bluetooth®).

Systém ověří, jestli je chytrý telefon kompatibilní s funkcí Android Auto, a nabídne se k němu připojit po procesu párování.

Pokud již bylo zařízení připojeno k systému přes Bluetooth®, vyberte nastavení zařízení ze seznamu známých zařízení a zvolte Android Auto jako režim bezdrátového připojení.

Pro každé další automatické připojení chytrého telefonu je nutno aktivovat funkci Bluetooth® ve vašem zařízení.



Po navázání připojení můžete stisknutím tohoto tlačítka zobrazit rozhraní **Android Auto**.



Pokud chcete inicializovat hlasové příkazy chytrého telefonu,

stiskněte a přidržte ovládací tlačítko na volantu.

Média

Změna zdroje



Stiskněte aplikaci **Media**.



Stisknutím tohoto tlačítka změňte zdroj (rádio, streamování zvuku přes USB port, Bluetooth® or Mirror Screen®).

Výběr stanice rádia



Stiskněte aplikaci **Media**.
Zvolte v seznamu položku **Přehrávač**.



Stisknutím jednoho z tlačítek spustíte automatické vyhledávání rozhlasových stanic.

Anebo:



Pomocí posuvníku ručně vyhledejte vyšší nebo nižší vlnové frekvence.

Anebo:



Stiskněte toto tlačítko.



Na virtuální klávesnici zadejte hodnotu frekvence.



Stiskněte toto tlačítko pro potvrzení.

Seznam stanic je k dispozici stisknutím záložky **Stanice**.



Stisknutím **"Mute"** aktivujete / deaktivujete zvuk.

⚠ Varování

Příjem rádia může být rušený elektrickým zařízením, které nebylo schváleno výrobcem, jako je USB port zapojený do zásuvky 12 V. Příjem může blokovat vnější prostředí (kopce, budovy, tunely, podzemní parkoviště apod.), a to i v režimu RDS. Tento jev je při šíření rádiových vln normální a nelze jej považovat za jakoukoli poruchu systému.

Uložení rozhlasové stanice

Zvolte stanici.

 Stiskněte aplikaci **Media**.
Zvolte v seznamu položku **Přehrávač**.

 Stiskněte tlačítko **Rádio - oblíbené**.

 Uložíte krátkým či dlouhým stisknutím jednoho z těchto tlačítek, nebo dlouhým stisknutím stávající oblíbené stanice rádia, která bude nahrazena.

 Pro návrat na předchozí stránku stiskněte toto tlačítko.

Automatické vyhledání rozhlasových stanic

Přes aplikaci **Media**.

 Stiskněte aplikaci **Media**.
Zvolte v seznamu položku **Stanice**.

Vyhledání se provede automaticky.

 Pomocí ovládacích prvků na volantu: Stiskněte a podržte toto tlačítko.
Vyhledání se provede automaticky.

Aktivace sledování stanice rádia

Systém automaticky změní frekvenci pro dosažení lepšího příjmu.

 Stiskněte aplikaci **Media**.
Zvolte v seznamu položku **Nastavení**.

 Aktivace funkce **sledování stanice rádia**.
Osvětlení posuvníku potvrzuje, že je funkce zaktivovaná.

Změna vlnového pásma

 Stiskněte aplikaci **Media**.
Zvolte v seznamu položku **Nastavení**.

 Stisknutím tohoto tlačítka změňte vlnové pásmo (FM - AM - DAB) podle země prodeje.

Aktivace dopravních hlášení

Tato funkce dává přednost varovným zprávám vysílaným v **Dopravních informacích**. Aktivace funkce vyžaduje kvalitní příjem stanice rádia vysílající tento druh zpráv.

Při vysílání dopravních informací se naladěná stanice rádia automaticky přeruší, abyste si mohli tuto zprávu poslechnout. Po odvysílání zprávy se obnoví normální poslech rádia.

 Stiskněte aplikaci **Media**.

Zvolte v seznamu položku **Přehrávač**.

 Aktivujte **Dopravní informace (TA)**.
Osvětlení posuvníku potvrzuje, že je funkce zaktivovaná.

Streamování zvuku

Funkce streamování umožňuje poslouchat zvukový proud přicházející z chytrého telefonu připojeného přes Bluetooth®, USB (iPod® type) nebo Mirror Screen®.

Nejprve nastavte hlasitost na přenosném zařízení (na vysokou úroveň). Poté nastavte hlasitost systému. Pokud přehrávání nezačne, bude možná nutné spustit přehrávání zvuku ze chytrého telefonu.

Přehrávání se ovládá z přenosného zařízení nebo pomocí dotykových tlačítek systému.

Poznámka

Jakmile je chytrý telefon připojený v režimu streamování, je považovaný za mediální zdroj.

Přehrávání skladeb

 Stiskněte aplikaci **Media**.



Je-li připojeno více zařízení, vyberte jedno stisknutím tohoto tlačítka.

Jakmile je zařízení připojeno, lez procházet soubory stisknutím tlačítka **Playlist** nebo **Knihovna**.



Krátké stisknutí: přechod na předchozí / další skladbu.
Dlouhé stisknutí: rychlý posun dopředu / dozadu ve skladbě.



Opakování aktuální skladby či seznamu vybraných skladeb.



Náhodné přehrávání skladeb.



Deaktivace / opětovná aktivace zvuku.

Konfigurace nastavení zvuku a rádia

K nastavení zvuku lze získat přístup dvěma způsoby.

Přes aplikaci **Media**.



Stiskněte aplikaci **Media**.
Zvolte v seznamu položku **Nastavení**.

Anebo přes aplikaci **Nastavení**.



Stiskněte aplikaci **Nastavení**.
Zvolte v seznamu položku **Audio a rádio**.

Lze nastavit:

- Nastavení zvuku.
- Nastavení rádia.
- Nastavení hlasitosti.

Informace a doporučení

Systém podporuje zařízení protokolu USB Mass Storage či zařízení Apple® přes zásuvky . Propojovací kabel není součástí dodávky.

Zařízení se ovládají pomocí ovládacích prvků audiosystému.

Systém přehrává jen

audiosoubory s příponami

„.wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3“

s přenosovou rychlostí 32 až 320 kb/s.

Podporuje také variabilní přenosovou rychlost (režim VBR).

Žádné další typy souborů (.mp4 apod.) nelze načíst.

Soubory „.wma“ musejí odpovídat normě WMA 9.

Podporované vzorkovací frekvence jsou 32, 44 a 48 kHz.

Aby nedošlo k problémům s přehráváním či zobrazováním, doporučujeme volit názvy souborů kratší než 20 znaků, které neobsahují žádné speciální znaky (například “ ? . ; ù).

Používejte pouze USB paměťové jednotky se systémem souborů FAT32 (File Allocation Table).

Poznámka

Doporučujeme používat originální USB kabely určené pro přenosná zařízení.

Telefon

Příjem hovoru

Příchozí hovor je ohlášen zvoněním a překryvným oknem na obrazovce. Vyzvednutí hovoru:



krátce stiskněte tlačítko telefonu na ovládacích prvcích na volantu a přijmete příchozí hovor.

Anebo:



Stiskněte toto tlačítko na dotykovém displeji.

Ukončení hovoru:



stiskněte a podržte...



...tlačítko telefonu na ovládacích prvcích na volantu pro zamítnutí hovoru.

Anebo:



Stiskněte toto tlačítko na dotykovém displeji.



Stisknutím tohoto tlačítka na dotykovém displeji odešlete automatickou zprávu, že právě řídíte.

Odchozí hovor

Varování

Při řízení se používání telefonu důrazně nedoporučuje.
Zaparkujte vozidlo.

Volání pomocí číselné klávesnice



Stiskněte aplikaci **Telefon**.
Zvolte záložku **Klávesnice** v seznamu a pak zadejte číslo.



Stisknutím tohoto tlačítka spustíte odchozí hovor.

Volání pomocí seznamu posledních hovorů



Stiskněte aplikaci **Telefon**.
Zvolte v seznamu položku **Hovory**.

Anebo:

Krátce stiskněte...



...tlačítko telefonu na ovladači na volantu.

Vyberte v seznamu jedno z posledních použitých čísel a zavolejte na ně.

Poznámka

Můžete také kdykoli volat přímo z telefonu, ale z bezpečnostních důvodů nejprve zaparkujte vozidlo.

Volání kontaktu



Stiskněte aplikaci **Telefon**.
Zvolte v seznamu položku **Systém**.
Zvolte požadovaný kontakt v zobrazeném seznamu.



Zavolejte kontakt výběrem jednoho z jeho telefonních čísel.

Uspořádání seznamu kontaktů



Stiskněte aplikaci **Telefon**.
Pro zobrazení nastavení týkajících se telefonu zvolte v seznamu **Nastavení**.



Zvolte, jestli kontakty v seznamu mají začínat jménem nebo příjmením.

Připojení dvou telefonů

Poznámka

Systém umožňuje současné připojení dvou telefonů:

- Dva přes Bluetooth®

anebo

- jeden přes Bluetooth® a jen přes Mirror Screen®.

Prioritu zobrazení a obsahu má poslední použitý telefon.

Změna priority telefonu:



Stiskněte aplikaci **Telefon**.



Prioritu telefonu změňte stisknutím tohoto tlačítka.

Nastavení

Konfigurace zobrazení na obrazovce

Stiskněte aplikaci **Nastavení**.

Zvolte položku **Personalizace**.

Lze nastavit:

- barvy obrazovky při tlumeném osvětlení interiéru. Viz sekce „Ergonomie a komfort“.
- zvukové prostředí,
- animace vizuálního uvítání a rozloučení,
- animace obrazkových přechodů.

Správa připojení systému



Stiskněte aplikaci **Nastavení**.
Zvolte položku **Konektivita**.

Spravovat lze:

- Připojení přes Bluetooth®.
- Připojení chytrého telefonu Mirror Screen® (Apple®CarPlay®/Android Auto).
- Připojení Wi-Fi.
- Soukromý režim.

Konfigurace systému



Stiskněte aplikaci **Nastavení**.
Zvolte položku **Systém**.

Lze nastavit:

- jazyk,
- datum a čas,
- jednotku vzdálenosti a spotřeby (kWh/100 mil – mile, mi/kWh – míle, km/kWh – km),
- jednotku teploty (°Fahrenheita, °Celsia).

Konfiguraci systému lze také resetovat.

Volba jazyka



Pro nastavení jazyka vyberte položku **Jazyk**.



Stiskněte požadovaný jazyk.



Pro návrat na předchozí stránku stiskněte šipku zpět.

Nastavení data a času



Pro nastavení času a data zvolte položku **Datum a čas**.



Stiskněte požadovaný čas/datum.



Standardně se aktivuje **Datum a čas automaticky**, takže je nastavení prováděno automaticky podle místa, kde se vozidlo nachází.

Pro manuální nastavení deaktivujte položku **Datum a čas automaticky**.
Stiskněte **Zvolit časové pásmo** a zadejte časové pásmo.



Pro návrat na předchozí stránku stiskněte šipku zpět.

Stiskněte řádek **Nastavit čas** a nastavte čas.



Stiskněte toto tlačítko pro potvrzení.

Stiskněte řádek **Nastavit datum** a nastavte datum.



Stiskněte toto tlačítko pro potvrzení.



Zvolte pole formát času (12 h / 24 h).



Zvolte pole formát (MM-DD-RR / RRRR-MM-DD / DD/MM/RRRR).

Poznámka

Systém neprovádí automatické přepínání mezi letním a zimním časem (v závislosti na zemi prodeje).

Uživatelský manuál



Zvolte jazyk zobrazení.

Zobrazí se úvodní stránka příručky. Představuje různé možnosti přístupu k hledaným informacím:

Vizuální hledání



Přístup k tématům přes obrázky představující exteriér a interiér vozidla.

Kontrolky

 Přístup k popisu / funkci (varovných) kontrollek na přístrojové desce.

Systém

 Přístup ke kapitolám věnovaným různým audiozařízením a systémům telematiky.

Obsah

 Přístup k tématům přes hlavní kapitoly příručky.

Vizuální hledání

 Stiskněte Vizuální vyhledávání. Stiskněte jeden z obrázků umístěných v dolní části obrazovky.

 Ve zvětšeném zobrazení stiskněte jednu z odrážek.

Existují dva případy:

- Přímé zobrazení tématu v případě, že je s odrážkou spojeno jen jedno téma.
- Zobrazení seznamu témat v případě, že je s odrážkou spojeno několik témat.

Kontrolky

 Stiskněte **Kontrolky**.

Zobrazí se mozaika (varovných) kontrollek.
(varovné) kontrolky jsou tříděny podle barvy.
Stiskněte příslušnou (varovnou) kontrolku; zobrazí se odpovídající obsah.

 Zpět na mozaiku (varovných) kontrollek.

Systém

 Stiskněte **Systém**.

Zobrazí se seznam audiosystémů a systémů telematiky.
Stiskněte příslušnou sekci; zobrazí se seznam témat.
Stiskněte příslušné téma; zobrazí se odpovídající obsah.

 Obsahuje-li téma více než jednu stránku, přetahujte vodorovně.

 Zpět na seznam témat.

Obsah

 Stiskněte **Obsah**.

Zobrazí se seznam kapitol.
Stiskněte příslušnou sekci; zobrazí se seznam témat.
Stiskněte příslušné téma; zobrazí se odpovídající obsah.

 Obsahuje-li téma více než jednu stránku, přetahujte vodorovně.

 Zpět na seznam témat.

Nastartování a jízda s vozidlem

Rady pro jízdu.....	110
Kontrola nad vozidlem.....	110
Řízení.....	110
Záběh nového vozidla.....	111
Startování.....	111
Systém stop-start.....	112
Brzdy.....	114
Protiblokovací systém brzd (ABS).....	114
Parkovací brzda.....	114
Brzdový asistent.....	116
Aktivní brzdění v kritické situaci.....	116
Asistent pro rozjezd do svahu.....	116
Rekuperační brzdění.....	116
Převodovky.....	117
Automatická převodovka.....	117
PHEV.....	118
Volič jízdních režimů (BEV).....	119
Jízdní režimy.....	120
Hybrid 48 V.....	121
PHEV.....	121
BEV.....	121
Výfukové plyny z motoru.....	122
Filtr výfuku.....	122
Palivo.....	122
Palivo pro zážehové motory.....	122
Tankování paliva.....	123
Spotřeba paliva a emise CO ₂	124
Probíhá nabíjení.....	125

Všeobecné informace.....	125
Temperování baterie.....	134
Temperování baterie spolu s kabinou.....	134
Automatické temperování baterie s navigací.....	134
Manuální zapnutí temperování baterie.....	135
Tažení přívěsu.....	135
Všeobecné informace.....	135
Tažné zařízení.....	136
Asistent stability přívěsu.....	138

Rady pro jízdu

Kontrola Nad Vozidlem

Nikdy nejezděte s vypnutým motorem

Mnoho systémů za tohoto stavu nefunguje (např. posilovač brzd, posilovač řízení). Taková jízda je pro Vás i ostatní účastníky silničního provozu velmi nebezpečná.

V režimu Autostop fungují všechny systémy.

Systém Stop-start ⇨ strana 112 .

Pedály

V oblasti pedálů Vám při sešlápnutí pedálů až na podlahu nesmí překážet žádný koberec nebo rohožka.

Používejte pouze podlahové rohože, které jsou svou velikostí uzpůsobené vozidlu a jsou řádně uchyceny pojistkami na straně řidiče.

Řízení

Pokud dojde k výpadku posilovače řízení v důsledku zastavení motoru nebo poruchy systému, vozidlo může být řízeno, ale může také vyžadovat zvýšenou sílu pro ovládání volantu.

Záběh nového vozidla

Během prvních několika jízd zbytečně intenzívně nebrzděte.

Jedete-li s vozidlem poprvé, může se z výfukové soustavy odpařovat vosk a motorový olej, což může vytvářet kouř. Po první jízdě zaparkujte vozidlo na chvíli venku a vyvarujte se vdechování výparů. Během záběhu může být vyšší spotřeba paliva a motorového oleje.

Kromě toho může častěji probíhat proces čištění filtru pevných částic.

Filtr pevných částic ⇨ strana 122

Startování

Startovací tlačítko



Elektronický klíč musí být uvnitř vozidla.

Nastartování motoru

Sešlápněte brzdový pedál a stiskněte Start/Stop.

BEV

- Uvolněte brzdový pedál.
- Stiskněte tlačítko **Start/Stop** na dobu a podržte ho asi dvě sekundy.
- Držte sešlápnutý brzdový pedál, dokud se v informačním centru řidiče nezobrazí READY a nezazní se zvukový signál.

Režim napájení se zapnutým zapalování bez nastartování motoru

Stiskněte tlačítko **Start/Stop** bez sešlápnutí brzdového pedálu. Rozsvítí se kontrolky a většina funkcí je funkční.

Vypnutí motoru a zapalování

Krátce stiskněte **Start/Stop** v jednotlivých režimech nebo za chodu motoru, zatímco vozidlo stojí. Některé funkce zůstávají aktivní do otevření dveří řidiče.

Zámek řízení

V tomto případě se zámek řízení aktivuje automaticky v následujících případech:

- vozidlo stojí;
- zapalování je vypnuté.

Pro uvolnění zámku řízení otevřete a zavřete dveře řidiče a přepněte zapalování do režimu napájení nebo nastartujte motor.

⚠ Varování

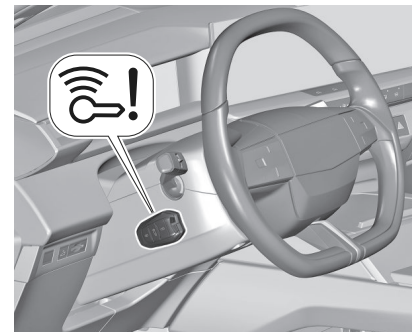
Při vybití baterie vozidla nelze odemknout zámek sloupku řízení, a proto se vozidlo nesmí odtahovat nebo startovat roztahováním.

⚠ Varování

Při poruše baterie v klíči zůstane zámek volantu zamknutý. Nesnažte se vozidlo nastartovat tlačením nebo tažením.

Postup v případě závady

Pokud elektronický klíč selže nebo je v něm slabá baterie, zobrazí se zpráva v informačním centru řidiče.



Podle vyobrazení na obrázku přidržte elektronický klíč na značce na krytu sloupku řízení.

U vozidel s manuální převodovkou zařadíte neutrál, sešlápněte spojkový pedál, sešlápněte brzdový pedál a stiskněte **Start/Stop**.

U vozidel s automatickou převodovkou přesuňte páku voliče do polohy **P**, sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko **Start/Stop**.

Tato možnost je určena pouze pro nouzové případy. Co nejdříve vyměňte baterii v elektronickém klíči.

Odemykání a zamykání dveří, viz Porucha systému rádiového dálkového ovládače nebo elektronického klíče.

Nouzové vypnutí během jízdy

Pokud je v nouzové situaci nutné vypnout motor během jízdy, stiskněte tlačítko **Start/Stop** po dobu pěti sekund.

Nebezpečí

Vypnutí motoru během jízdy může způsobit ztrátu podpory výkonu pro brzdové a řídicí systémy. Asistenční systémy a airbagy jsou deaktivovány. Osvětlení a brzdová světla zhasnou. Proto vypněte motor a zapalování za jízdy pouze v tísni.

Startování vozidla při nízkých teplotách

Benzinové motory lze startovat bez nezávislého topení při teplotách do -30°C .

Do vozidla používejte jedině motorový olej o předepsané viskozitě, tankujte jedině předepsané palivo a udržujte baterii dostatečně nabitou. Nechte provést předepsané pravidelné servisní prohlídky.

Při teplotách pod -30°C je třeba nechat automatickou převodovku zahřát po dobu asi pět minut. Páka voliče musí být v poloze **P**.

Rychlé zahřátí motoru

Po spuštění může být dostupný točivý moment motoru na krátkou dobu omezen, zejména když je teplota motoru nízká. Omezení má umožnit mazacímu systému, aby plně chránil motor.

System stop-start

System stop-start pomáhá ušetřit palivo a snížit emise výfukových plynů. Pokud to situace dovolí, motor se vypne, jakmile se vozidlo pohybuje pomalou rychlostí nebo stojí, např. na křižovatce nebo v dopravní zácpě.



Aktivace

Funkce se standardně zaktivuje při zapnutí zapalování. System lze také aktivovat manuálně na informačním displeji.

Stiskněte  a aktivujte system na informačním displeji. Informační displej → strana 89. Aktivaci systému potvrdí zpráva.

Deaktivace

Stiskněte  a deaktivujte system na informačním displeji.

Deaktivace je potvrzena rozsvícením  OFF v informačním centru řidiče a zobrazením zprávy.

Autostop

Vozidla s automatickou převodovkou

Pokud vozidlo zastaví se sešlápnutým brzdovým pedálem, funkce Autostop se aktivuje automaticky.

Motor se vypne, přestože zapalování zůstane zapnuté.

Systém stop-start se deaktivuje v klesání 12 % a více.

Indikace

Autostop je indikován kontrolkou . Během režimu Autostop funguje topení i brzdy.

Podmínky pro aktivaci funkce Autostop

Systém stop-start kontroluje, zda jsou splněny všechny následující podmínky.

- Funkce stop-start se nevypne manuálně.
- Dveře řidiče jsou zavřené a řidič je připoután bezpečnostním pásem.
- Baterie vozidla je v dobrém stavu a je dostatečně nabitá.
- Motor je zahřátý.
- Teplota chladicí kapaliny motoru není příliš vysoká.

- Teplota výfuku motoru není příliš vysoká, např. po jízdě s vysokým zatížením motoru.
- Okolní teplota není příliš nízká ani příliš vysoká.
- Klimatizace umožňuje automatické vypnutí.
- Podtlak brzd je dostačující.
- Neprobíhá automatické čištění filtru výfuku.
- Vozidlo jede minimálně rychlostí chůze od posledního režimu Autostop.

Funkce Autostop bude zakázána, pokud nejsou tyto podmínky splněny. Kromě toho se může Autostop zablokovat:

- určitým nastavením ovládacího systému klimatizace ⇔
- okamžitě po jízdě vyšší rychlostí
- při záběhu nového vozidla
- při aktivním odmlžování
- při jízdě v prudkých stoupáních nebo klesáních
- od posledního nastartování motoru neujelo vozidlo více než 10 km/h

V takových případech se na několik sekund rozbliká ikona na přístrojové desce a pak zhasne.

Poznámka

Autostop může zůstat zablokovaný určitý počet hodin po výměně nebo odpojení a připojení baterie.

Ochrana proti vybití baterie vozidla

Aby bylo zajištěno spolehlivé startování motoru, je součástí systému stop-start několik funkcí, které chrání baterii vozidla před vybitím.

Opatření zaměřená na úsporu energie

V režimu Autostop jsou zablokovány resp. přepnuty do úsporného režimu některé elektrické funkce jako např. nezávislé elektrické topení nebo vyhřívání zadního okna. Otáčky ventilátoru klimatizace se sníží, což snižuje spotřebu energie.

Opětovné nastartování motoru řidičem

Po opětném nastartování motoru není Autostop k dispozici, dokud se vozidlo nerozjede rychlostí 8 km/h.

Motor se znovu nastartuje v následujících případech:

- uvolnění brzdového pedálu s pákou voliče v poloze **D** nebo **M**
- uvolnění brzdového pedálu s pákou voliče v poloze **N** při jeho přestavení do polohy **D** nebo **M**

- přestavení páky voliče do polohy R

Opětovné nastartování motoru systémem stop-start

Pokud v režimu Autostop nastane některá z dále uvedených situací, systém stop-start motor automaticky nastartuje znovu:

- systém stop-start je manuálně deaktivován
- je rozepnut bezpečnostní pás sedala řidiče a otevřeny dveře řidiče
- příliš nízká teplota motoru
- nabití baterie vozidla je nižší, než je předepsané
- nedostatečný podtlak posilovače brzd
- vozidlo jede nebo se pohybuje minimálně rychlostí chůze
- systém klimatizace vyžaduje nastartování motoru
- je manuálně vypnuta klimatizace

Pokud se k zásuvce připojí elektrické příslušenství, například přenosný CD přehrávač, může při opětovném startu dojít k menšímu poklesu napětí.

Brzdy

Protiblokovací Systém Brzd (ABS)

Protiblokovací systém brzd (ABS) Zamezuje protáčení poháněných kol.

Jakmile některé z kol začne jevit sklon k zablokování, začne systém ABS regulovat brzdny tlak pro příslušné kolo. Vozidlo zůstane říditelné dokonce i při prudkém brzdění.

Činnost systému ABS se projeví pulzováním brzdového pedálu a zvukem regulačního procesu.

Chcete-li dosáhnout optimálního brzdění, držte při brzdění sešlápnutý pedál brzdy i když pedál pulzuje. Tlak na pedál brzdy nesnižujte.

Při nouzovém brzdění se v závislosti na síle zpomalování automaticky zapnou výstražná světla. Při prvním následném zrychlení se automaticky vypnou.

Po nastartování systém provede automaticky test, který může být slyšitelný.



Kontrolka ⇨ strana 114 .

Porucha

Varování

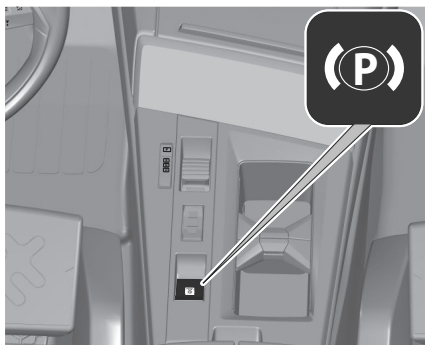
Pokud je v systému ABS závada, kola se mohou zablokovat důsledkem silnějšího brzdění než obvykle. Výhody ABS již nejsou k dispozici. Při prudkém brzdění již nelze vozidlo řídit a může vybočit.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Parkovací Brzda

Varování

Před opuštěním vozidla, zkontrolujte stav parkovací brzdy. Zabrzděním elektrické parkovací brzdy se rozsvítí kontrolka.



Používání, když vozidlo stojí

⚠ Varování

Stiskněte (P) minimálně na jednu sekundu, resp. dokud se nerozsvítí

kontrolka (P) a nezabrzdí elektrická parkovací brzda.

Elektrická parkovací brzda pracuje automaticky s použitím odpovídající síly.

Před opuštěním vozidla, zkontrolujte stav elektrické parkovací brzdy.

⇒ strana 76

Elektrickou parkovací brzdu lze vždy použít, dokonce i když je vypnuto zapalování.

Při vypnutém motoru nepoužívejte systém elektrické parkovací brzdy příliš často: riziko vybití baterie.

Uvolnění

Zapněte zapalování. Držte sešlápnutý brzdový pedál a pak stiskněte (P).

Jakmile kontrolka (P) zhasne, znamená to, že elektrická parkovací brzda odbrzděná.

Funkce rozjezdu vozidla

Vozidla s automatickou převodovkou: Zařazení P, R, N nebo D a sešlápnutí pedálu akcelerace se elektrická parkovací brzda automaticky odbrzdí. To je možné pouze, pokud je aktivována automatická činnost elektrické parkovací brzdy. To není možné při současném zatažení za (P).

Brzdění za jízdy vozidla

Zatažením za (P) za jízdy zpomalí systém elektrické parkovací brzdy

vozidlo. Uvolnění spínače (P) se brzdění přeruší.

Se zataženým (P) bude vozidlo stabilizováno protiblokovacím brzdovým systémem a systémem elektronického řízení stability. Při závadě elektrické

parkovací brzdy se na přístrojové desce zobrazí výstražná zpráva.

Při nesprávném fungování protiblokovacího brzdového systému a elektronického řízení stability se rozsvítí

jedna kontrolka nebo obě kontrolky  a (ABS) na přístrojové desce. V tomto případě lze stabilitu vozidla během zpomalování vozidla udržovat pouze opakovaným krátkým zatažením za spínač, dokud vozidlo nezastaví.

Automatický režim

Automatické ovládání zahrnuje automatické zatažení a automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy. Elektrickou parkovací brzdu lze rovněž zabrzdit nebo odbrzdít i manuálně spínačem (P).

Deaktivace automatického ovládání

V některých situacích, například za velmi chladného počasí nebo při vlečení vozidla, může být nutné automatickou funkci elektrické parkovací brzdy deaktivovat.

1. Nastartujte motor.
2. Pokud je parkovací brzda odbrzděná, pro zabrzdnění zatáhněte za (P).
3. Sejměte nohu z brzdového pedálu.

4. Stiskněte a podržte (Ⓢ) minimálně 10 sekund, maximálně však 15 sekund.

5. Uvoněte (Ⓢ).

6. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.

7. Stiskněte spínač parkovací brzdy na dvě sekundy.

Porucha

Režim poruchy systému elektrické parkovací brzdy je signalizován

kontrolkou (Ⓢ)! a zprávou na přístrojové desce.

Kontrolka parkovací brzdy bliká:

elektrická parkovací brzda není zabrzděná nebo odbrzděná. Pokud bliká, odbrzděte elektrickou parkovací brzdu a znovu ji zkuste zabrzdít.

Brzdový Asistent

Pokud je brzdový pedál sešlápnut rychle a silně, je automaticky použita maximální brzdná síla.

Činnost podpory brzdění se může projevit pulzováním brzdového pedálu a větším odporem při sešlápnutí brzdového pedálu.

Udržujte trvalý tlak na brzdový pedál po celou dobu, dokud je nutné plné brzdění. Po uvolnění brzdového pedálu se maximální brzdná síla automaticky sníží.

Aktivní Brzdění V Kritické Situaci

Tento systém snižuje vzdálenost nouzového zastavení optimalizací brzdného tlaku. Je spouštěn podle rychlosti, při které sešlápně řidič brzdový pedál. Činnost systému se projeví zmenšením odporu pedálu a zvýšením účinnosti brzdění.

⇒ strana 140

Asistent Pro Rozjezd Do Svahu

Systém pomáhá eliminovat nežádoucí pohyb vozidla při rozjíždění ve svazích. Při uvolnění brzdového pedálu po zastavení ve svahu zůstanou brzdy další dvě sekundy zabrzděné. Brzdy se automaticky uvolní, jakmile vozidlo začne brzdít.

Systém je aktivní při splnění následujících podmínek:

- vozidlo stojí,
- je sešlápnut brzdový pedál,
- jsou zavřené dveře řidiče,

Rekuperační Brzdění

Varování

Při extrémních teplotách nebo pokud je vysokonapěťová baterie téměř plně nabitá, může se brzdná síla brzdění motorem dočasně snížit. Řidič musí být připraven sešlápnout brzdový pedál, pokud nebude brzdná síla dostatečná.

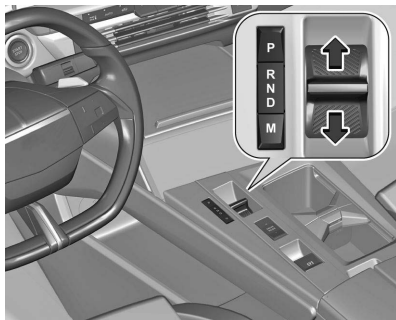
Varování

Brzdová světla se rozsvítí v závislosti na síle brzdění motorem.

Rekuperační brzdění generuje elektrickou energii, která vzniká při brzdění motorem pro dobíjení vysokonapěťové baterie.

Převodovky

Automatická Převodovka



- P:** režim parkování
R: režim zpátečky
N: režim neutrálu
D: automatický režim
M: manuální režim

Režim Park P

Pro zařazení **P** stiskněte tlačítko **P**: vozidlo musí stát. V poloze **P** jsou zablokovaná přední kola.
 Pro uvolnění **P** sešlápněte brzdový pedál a zvolte požadovaný režim.

P se automaticky zařadí:

- při vypnutí zapalování
- při otevření dveří řidiče při rychlosti vozidla nižší než 5 km/h
- je po určitou dobu zařazen režim neutrálu **N**

Režim zpátečky R

Pro zařazení nebo vyřazení režimu **R** musí vozidlo stát a musí být sešlápnutý brzdový pedál.

Upozornění

Zařazením zpátečky **R** za jízdy vozidla se může poškodit automatická převodovka. Polohu **R** zařadíte až po úplném zastavení vozidla.

Režim neutrálu N

V tomto režimu nepřenáší systém pohonu točivý moment na kola.

Automatický režim D

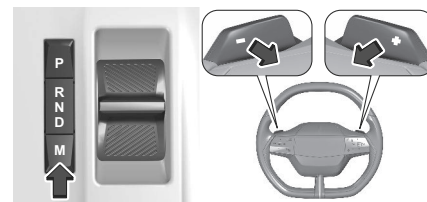
Tento režim se používá k normální jízdě.

Manuální režim M

V tomto režimu je možné řadit převodové stupně manuálně pomocí páček na volantu.

Manuální režim **M** je možné zvolit pouze, pokud je zařazen režim **D**.

Zařazený převodový stupeň se zobrazí na přístrojové desce.
 Pokud je při příliš nízké rychlosti vozidla zvolen vyšší převodový stupeň, nebo pokud je při příliš vysoké rychlosti vozidla zvolen nižší převodový stupeň, nebude řazení provedeno. To může způsobit zobrazení na přístrojové desce.
 V manuálním režimu nedochází při vysokých otáčkách motoru k automatickému přefazení na vyšší převodový stupeň.



Stiskněte tlačítko **M**.

Přitažením páček na volantu řadíte převodové stupně manuálně.
 Pro řazení vyšších převodových stupňů přitáhněte pravou páčku **+**.
 Pro řazení nižších převodových stupňů přitáhněte levou páčku **-**.

Vícenásobné přitažení umožňuje přeskočení převodových stupňů. Pro návrat do režimu **D** stiskněte znovu tlačítko **M**.

Signalizace převodových stupňů

Pokud je z důvodu úspory paliva doporučeno zařazení vyššího nebo nižšího převodového stupně, zobrazí se ▲ nebo ▼ s číslem nejbližšího vyššího nebo nižšího převodového stupně.

Elektronické jízdní programy

Po studeném startu zvýší program provozní teploty otáčky motoru, aby byl katalyzátor rychle uveden na požadovanou teplotu. Speciální programy automaticky přizpůsobí okamžiky přechodu na jiný rychlostní stupeň při jízdě ve stoupání nebo klesání. Při sněžení nebo námraze, nebo na jiných kluzkých vozovkách, umožní elektronické řízení převodovky řidiči zařadit pro rozjezd první, druhý a třetí převodový stupeň.

Závada

V případě poruchy se na přístrojové

desce rozsvítí zpráva a .

Zprávy vozidla ⇒ strana 75

Při jízdě nepřekračujte rychlost 100 km/h. Vyhledejte pomoc v servisu.

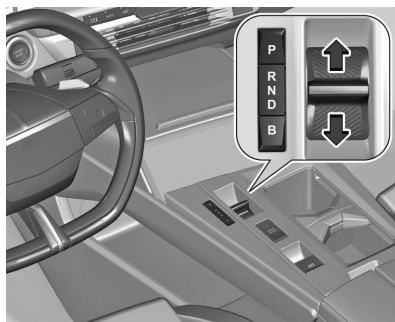
Přerušení napájení

V případě přerušení napájení není možné při zařazené poloze **P** zařadit jiný režim.

Tažení vozidla ⇒ strana 186

Pokud je baterie vozidla vybitá, nastartujte vozidlo startovacími kabely. Startování pomocnou baterií ⇒ strana 185
Pokud není příčinou poruchy vybitá baterie, obraťte se na servis.

PHEV



P: režim parkování

R: režim zpátečky

N: režim neutrálu

D: automatický režim

B: automatický režim se zesilujícím se regeneračním brzděním

Režim Park P

Pro zařazení **P** stiskněte tlačítko **P**: vozidlo musí stát. V poloze **P** jsou zablokovaná přední kola. Pro uvolnění **P** sešlápněte brzdový pedál a zvolte požadovaný režim. **P** se automaticky zařadí:

- při vypnutí zapalování
- při otevření dveří řidiče při rychlosti vozidla nižší než 5 km/h
- je po určitou dobu zařazen režim neutrálu **N**

Režim zpátečky R

Pro zařazení nebo vyřazení režimu **R** musí vozidlo stát a musí být sešlápnutý brzdový pedál.

Upozornění

Zařazením zpátečky **R** za jízdy vozidla se může poškodit automatická převodovka. Polohu **R** zařaďte až po úplném zastavení vozidla.

Režim neutrálu N

V tomto režimu nepřenáší systém pohonu točivý moment na kola.

Automatický režim D

Tento režim se používá k normální jízdě.

Automatický režim B

V tomto režimu se aktivuje zesílení regenerativního brzdění bez sešlápnutí brzdového pedálu.

Brzdový pedál se použije pouze v nouzových situacích.

Se zařazenou polohou **D** lze tento režim zapnout či vypnout stisknutím tlačítka **B**. **B** se zobrazí na přístrojové desce.

Regenerativní brzdění → strana 116

Režim **B** je nastavený tak, že se při sepnutí zapalování nezapne.

Jízda na volnoběh

V některých situacích, například v automatické myčce vozidel atd., je nutné, aby se mohla kola otáčet i při vypnutém motoru.

Pro umožnění volného otáčení kol musí vozidlo stát, motor musí být v chodu a musí být zavřené dveře řidiče.

1. Sešlápněte brzdový pedál a zařadte polohu **N**.
2. Do pěti sekund sešlápněte a držte sešlápnutý brzdový pedál.
3. Vypněte zapalování a přesuňte volič dopředu nebo dozadu.

4. Sejměte nohu z brzdového pedálu a sepněte zapalování.

5. Sešlápněte a držte brzdový pedál a odbrzděte elektrickou parkovací brzdou.

6. Sejměte nohu z brzdového pedálu a vypněte zapalování.

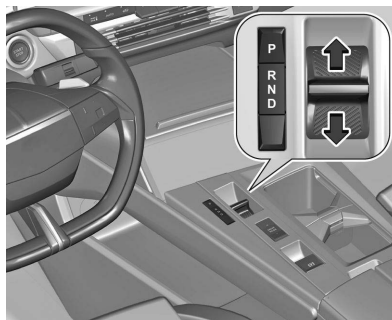
V informačním centru řidiče se zobrazí zpráva se sdělení, že kola jsou na následujících 15 minut odblokována.

Pro obnovení normální funkce sešlápněte brzdový pedál a zapněte zapalování.

Hybrid 48 V:

A vypnutým motorem se kola nemohou otáčet.

Volič Jízdních Režimů (BEV)



P: režim parkování

R: režim zpátečky

N: režim neutrálu

D: automatický režim

Nikdy současně nesešlapujte pedál plynu a brzdový pedál.

Zařazením **D** nebo **R** se začne vozidlo pomalu rozjíždět za podmínky, že je odbrzděná brzda.

Režim Park P

Pro uvolnění **P** sešlápněte brzdový pedál a zvolte požadovaný režim.

P se automaticky zařadí:

- při vypnutí zapalování
- při otevření dveří řidiče při rychlosti vozidla nižší než 5 km/h
- je po určitou dobu zařazen režim neutrálu **N**

Režim zpátečky R

Pro zařazení nebo vyřazení režimu **R** musí vozidlo stát a musí být sešlápnutý brzdový pedál.

Upozornění

Zařazením zpátečky **R** za jízdy vozidla se může poškodit automatická

převodovka. Polohu **R** zařadíte až po úplném zastavení vozidla.

Režim neutrálu N

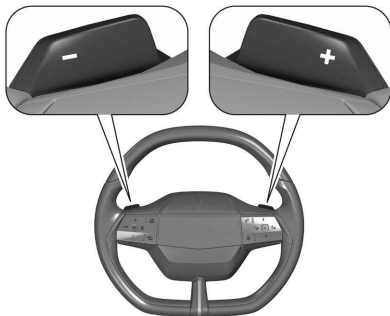
V tomto režimu nepřenáší systém pohonu točivý moment na kola.

Automatický režim D

Tento režim se používá k normální jízdě. V tomto režimu se pádly ovládá úroveň regeneračního brzdění. Pádly u volantu lze nastavit tři úrovně brzdění.



Daná úroveň brzdění je indikována trojúhelníkovými segmenty na přístrojové desce.



Pro zvýšení brzdné síly stlačte levou páku -; pro snížení brzdné síly stlačte pravou páku +.

Největší brzdnou sílu používejte za jízdy z prudkých svahů, v hlubokém sněhu a bahně, nebo v koloně s častými zastávkami a rozjezdy.

Při vypnutí zapalování se úroveň brzdění uloží do paměti. Rekuperační brzdění
⇒ strana 116

Jízda na volnoběh

V některých situacích, například v automatické myčce vozidel atd., je nutné, aby se mohla kola otáčet i při vypnutém motoru.

Pro umožnění volného otáčení kol musí vozidlo stát, motor musí být v chodu a musí být zavřené dveře řidiče.

1. Sešlápněte brzdový pedál a zařadte polohu **N**.
2. Do pěti sekund sešlápněte a držte sešlápnutý brzdový pedál.
3. Vypněte zapalování a přesuňte volič dopředu nebo dozadu.
4. Sejměte nohu z brzdového pedálu a sepněte zapalování.
5. Sešlápněte a držte brzdový pedál a odbrzděte elektrickou parkovací brzdu.

6. Sejměte nohu z brzdového pedálu a vypněte zapalování.

V informačním centru řidiče se zobrazí zpráva se sdělením, že kola jsou na následujících 15 minut odblokována. Pro obnovení normální funkce sešlápněte brzdový pedál a zapněte zapalování.

Hybrid 48 V:

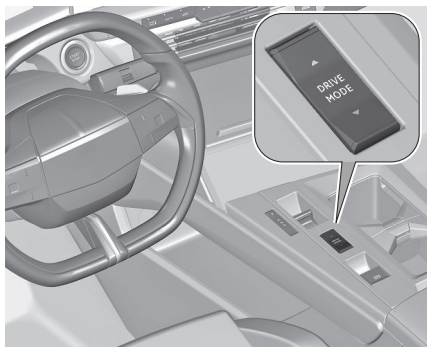
A vypnutým motorem se kola nemohou otáčet.

Jízdní režimy

K výběru příslušného režimu použijte zobrazený přepínač.

Typy pohonu ⇒ strana 4

PHEV: Při vjetí do nízkoemisní zóny se vozidlo automaticky přepne do režimu elektrického pohonu, pokud je stav nabití trakčního akumulátoru dostatečný.



Hybrid 48 V

Lze zvolit následující jízdní režimy.

Režim Sport

Tento režim umožňuje dynamičtější jízdu působením na posilovač řízení, pedál akcelerace a řazení převodových stupňů. V závislosti na verzi je možné zobrazit dynamické nastavení vozidla na přístrojové desce a aktivovat nebo deaktivovat barvu displeje.

Normální režim

Nastavení v tomto režimu je nastaveno na výchozí nastavení. Tento režim se nastaví při každém zapnutí zapalování.

Režim Eco

Snižuje spotřebu paliva tím, že optimalizuje činnost topení a klimatizace,

a v závislosti na verzi i činnost plynového pedálu, automatické převodovky a indikátoru řazení převodových stupňů. Při jízdě vozidla setrvačností běží motor na volnoběh se sníženým brzdným účinkem motoru.

PHEV

Lze zvolit následující jízdní režimy.

Režim Sport

PHEV: Tento režim kombinuje výkon spalovacího a elektrického motoru. Tento režim spočívá v jízdě na elektřinu při rychlostech do 30 km/h.

Hybridní režim

Tento režim se optimalizuje spotřebu paliva současnou nebo střídavou činností spalovacího a elektrického motoru v závislosti na jízdních podmínkách a stylu jízdy.

V tomto režimu je možná 100% jízda na elektrický pohon, pokud je vysokonapěťový akumulátor dostatečně nabitý a požadavky na zrychlení jsou mírné.

Elektrický režim

V tomto režimu je vozidlo poháněno pouze elektrickým motorem. Elektrický pohon je k dispozici při rychlostech nižších než 135 km/h.

Tento režim se nastartování vozidla nastaví jako výchozí. Pokud podmínky neumožňují tento režim, zobrazí se zpráva a nastaví se hybridní režim.

BEV

Lze zvolit následující jízdní režimy.

Režim Sport

Nastavení v tomto režimu umožňuje dynamičtější jízdu. Dynamické parametry vozidla se zobrazují v informačním centru řidiče.

Tento režim umožňuje maximální výkon elektrického motoru.

Normální režim

Nastavení v tomto režimu je nastaveno na výchozí nastavení. Tento režim se nastaví při každém zapnutí zapalování. Pro optimalizaci dojezdové autonomie se sníží výkon elektromotoru.

Režim Eco

Snižuje spotřebu paliva tím, že optimalizuje činnost topení a klimatizace, a v závislosti na verzi i činnost plynového pedálu, automatické převodovky a indikátoru řazení převodových stupňů. Při jízdě vozidla setrvačností běží motor na volnoběh se sníženým brzdným účinkem motoru.

Pro optimalizaci dojezdové autonomie se omezí výkon elektrického motoru a topení.

Režim 4WD

Pohon všech kol je k dispozici při rychlostech do 135 km/h. Jízdní režim pohonu všech kol zlepšuje záběr vozidla. Vozidlo je poháněno přední a zadní nápravou.

Doporučení

V režimech **Normal** a **Eco** lze kdykoli sešlápnutím pedál akcelerace na doraz dosáhnout nejvyšší točivý moment a výkon.

Výfukové plyny z motoru

Nebezpečí

Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který je bez barvy a bez zápachu a při vdechování může způsobit smrtelnou opravu.

Pokud vniknou výfukové plyny do kabiny vozidla, otevřete okna.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Nejezděte s otevřeným zavazadlovým prostorem: riziko vniknutí výfukových plynů do vozidla.

Filtr Výfuku

Automatický čistící proces

Systém filtru výfuku zachycuje částice sazí z výfukových plynů.

Zaplnění filtru výfuku je signalizováno dočasným rozsvícením kontrolky  a současným zobrazením zprávy na přístrojové desce.

Jakmile to dopravní situace umožní, proveďte regeneraci filtru jízdou s vozidlem rychlostí minimálně 60 km/h, dokud kontrolka nezhasne.

Poznámka

U nového vozidla mohou být při první regeneraci filtru cítit spáleniny, což je normální. Po delším provozu vozidla při velmi nízké rychlosti nebo při volnoběhu se může při akceleraci uvolňovat z výfuku vodní pára. To nemá vliv na chování vozidla ani životní prostředí.

Čistící proces není možný

Pokud zůstane kontrolka  svítit, zní zvuková výstraha a je zobrazená zpráva, znamená to příliš nízkou hladinu přísady. Zásobní nádržka musí být neprodleně doplněna. Vyhledejte pomoc v servisu.

Katalyzátor

Katalyzátor snižuje množství škodlivých látek ve výfukových plynech.

Poznámka

Použitím jiného než předepsaného paliva se může poškodit katalyzátor nebo elektronické součástky.

Nespálený benzin se zahřeje na příliš velkou teplotu a poškodí katalyzátor.

Proto se vyvarujte nadměrnému

používání spouštěče motoru, vyprázdnění palivové nádrže a startování motoru tlačením nebo tažením.

V případě vynechávání motoru, nerovnoměrného chodu motoru, snížení výkonu motoru nebo jiných neobvyklých problémů, co možno nejdříve nechte příčinu poruchy odstranit v servisu. V nouzovém případě je možné krátkou dobu pokračovat v jízdě, a to nízkou rychlostí vozidla a s nízkými otáčkami motoru.

Palivo

Palivo Pro Zážehové Motory



Používejte pouze bezolovnaté palivo, které splňuje požadavky normy EN 228

nebo E DIN 51626-1 nebo ekvivalentní palivo.

Motor je schopen provozu na palivo, které obsahuje až 10% etanolu (například E10).

Používejte palivo s doporučeným oktanovým číslem. Nižší oktanové číslo může snížit výkon a točivý moment motoru a mírně zvýšit spotřebu paliva.

Poznámka

Schválena k použití jsou pouze aditiva do benzínu, která splňují normu B715001.

Upozornění

Nepoužívejte palivo nebo přísady do paliva, které obsahují kovové sloučeniny, např. přísady na bázi manganu. Mohl by se tím poškodit motor.

Upozornění

Použití paliva s nižším oktanovým číslem, než je nejnižší možné, by mohlo vést k nekontrolovanému spalování a poškození motoru.

Specifické požadavky ohledně oktanového čísla jsou uvedené v tabulce s údaji k motoru. Namísto toho může být v některých zemích tento požadavek nahrazen údaji uvedenými na štítku na víku palivové nádrže.

Pro zajištění správné funkce motoru může být v některých zemích nutné použít zvláštní palivo, například se specifickým oktanovým číslem.

Tankování Paliva

⚠ Nebezpečí

Před tankováním vypněte zapalování a všechny externí ohřívače se spalovacími komorami. Při doplňování paliva dodržujte provozní a bezpečnostní pokyny čerpací stanice.

⚠ Nebezpečí

Palivo je hořlavé a výbušné. Nekuřte. Platí zákaz otevřeného plamene a jisker. Pokud ucítíte palivo v kabině vozidla, zajeďte s ním bez prodlení do servisu.

Vozidla PHEV mají tlakový palivový systém. Otevření víka palivové nádrže: stisknete tlačítko „FUEL FLAP“ vlevo u volantu. Tím se uvolní tlak, takže pak lze víko otevřít stiskem. Povolené typy paliv jsou uvedeny ve formě symbolů na štítku, který je umístěn na dvířkách hrdla palivové nádrže. V Evropské unii jsou těmito symboly

označeny čerpací pistole na čerpacích stanicích. Do nádrže doplňujte pouze povolený typ paliva.

Upozornění

Při natankování nesprávného paliva nespínejte zapalování.

Víko palivové nádrže se nachází na pravé zadní straně vozidla.



Víko palivové nádrže je možné otevřít pouze tehdy u odemknutého vozidla. Otevřete kryt plnicího hrdla palivové nádrže zatlačením na kryt. Pro snadné otevření víka zatlačte na místo označené dvěma pruhy ve střední zadní části.

Pomalým otáčením doleva otevřete uzávěr hrdla palivové nádrže.



Čerpací pistolí umístěte rovně proti plnicímu hrdlu a mírnou silou ji zasuňte dovnitř.

Pro natankování stiskněte čerpací pistolí. Po automatickém vypnutí lze nádrž ještě doplnit maximálně dvěma dalšími spuštěními pistole čerpadla.

Upozornění

Odstraňte bez prodlení případné přelité palivo.

Uzávěr zavřete otočením doprava. Zavřete víko na zaklapnutí.

Uzávěr palivové nádrže

Používejte pouze originální uzávěry palivové nádrže.

Všeobecné informace

Hodnoty platné pro váš konkrétní vůz naleznete v prohlášení o shodě, které jste obdrželi se svým vozem, nebo v jiných národních registračních dokumentech.

Stanovení spotřeby paliva je upraveno směrnici R (ES) č. 715/2007 a č. 2017/1151 (v platném znění). Směrnice stanoví i obsah emisí CO₂ ve výfukových plynech.

Uvedené hodnoty nemůžete brát jako hodnoty zaručené pro skutečnou spotřebu paliva příslušného vozidla. Kromě toho je spotřeba paliva závislá na osobním stylu jízdy a rovněž na podmínkách vozovky a dopravního provozu.

Všechny hodnoty jsou založeny na základním modelu pro EU se standardní výbavou.

Výpočet spotřeby paliva bere v úvahu pohotovostní hmotnost vozidla, zjištěnou v souladu s předpisy. Případná volitelná výbava může mít za následek o něco vyšší spotřebu paliva a emise CO₂ a nižší maximální rychlost.

Spotřeba Paliva A Emise CO₂

Jedná se o kombinované hodnoty dle podmínky WLTP.

Hybrid 48 V: Spotřeba paliva: 5,5 - 5,6 l/100 km. Emise CO₂: 123 - 127 g/km.

PHEV: Spotřeba paliva: 0,8 - 0,9 l/100 km. Emise CO₂: 19 - 21 g/km.

Typy pohonu ⇒ strana 2

Všeobecné informace

Hodnoty platné pro váš konkrétní vůz naleznete v prohlášení o shodě, které jste obdrželi se svým vozem, nebo v jiných národních registračních dokumentech.

Stanovení spotřeby paliva je upraveno směrnici R (ES) č. 715/2007 a č. 2017/1151 (v platném znění).

Směrnice stanoví i obsah emisí CO₂ ve výfukových plynech.

Uvedené hodnoty nemůžete brát jako hodnoty zaručené pro skutečnou spotřebu paliva příslušného vozidla. Kromě toho je spotřeba paliva závislá na osobním stylu jízdy a rovněž na podmínkách vozovky a dopravního provozu.

Všechny hodnoty jsou založeny na základním modelu pro EU se standardní výbavou.

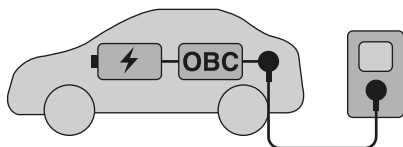
Výpočet spotřeby paliva bere v úvahu pohotovostní hmotnost vozidla, zjištěnou v souladu s předpisy. Případná volitelná výbava může mít za následek o něco vyšší spotřebu paliva a emise CO₂ a nižší maximální rychlost.

Probíhá nabíjení

Všeobecné Informace

⚠ Varování

Osoby s kardiostimulátorem musí konzultovat s lékařem o možných opatřeních.



- interní palubní nabíječka (OBC)
- externí nabíjecí zařízení
- nabíjecí kabel

Nabíjecí kabel propojuje vysokonapěťovou baterii vozidla s externím nabíjecím zařízením, které dodává elektrickou energii. Tím může být domovní elektrická zásuvka, zásuvka

Green'Up, nástěnný box nebo veřejná nabíjecí stanice.

Vysokonapěťovou baterie lze nabíjet pouze stejnosměrným proudem (DC). Při nabíjení z domovní elektrické zásuvky, nástěnného boxu nebo z nabíjecí stanice střídavým proudem (AC) musí být střídavý proud přeměněn na stejnosměrný proud. To provádí palubní nabíječka vozidla.

PHEV: K dispozici je palubní nabíječka o výkonu 3,7 kW (jednofázová) nebo 7,4 kW.

BEV: Palubní nabíječka (třífázová) je nainstalovaná u verze 11 kW a na jako volitelné zařízení u verze 22 kW.

Rychlost nabíjení vysokonapěťové baterie vozidla závisí na nejslabším článku nabíjecího řetězce. Pro dosažení maximální rychlosti nabíjení musí být nabíjecí kabel a nabíjecí zařízení vzájemně sladěny.

Poznámka

Ujistěte se, že použitý nabíjecí kabel pasuje do palubní nabíječky vozidla.

⚠ Varování

Po byt' mírném nárazu do krytu nabíjecího konektoru ho již nepoužívejte.

Nabíjecí konektor nerozebírejte ani neupravujte – hrozí nebezpečí zasažení elektrickým proudem a/nebo požáru! Obrat'te se na dealera značky Opel nebo na autorizovaný servis.

Spotřeba elektrické energie a dojezd na elektrický pohon

Spotřeba elektrické energie (kombinovaná podle metodiky WLTP) je v rozmezí 21,9 - 23,4 kWh/100 km. Dojezdová autonomie na elektřinu je max. 87 km (PHEV) / 523 km (BEV s baterií FDB) nebo 585 km (BEV s baterií ACC).

Hodnoty platné pro váš konkrétní vůz naleznete v prohlášení o shodě, které jste obdrželi se svým vozem, nebo v jiných národních registračních dokumentech.

Stanovení spotřeby elektrické energie je upravené směrnici R (ES) č. 715/2007 a č. 2017/1151 a č.

2017/1151 (v platném znění).

Vysokonapěťová baterie

⚠ Varování

Poškození vysokonapěťové baterie nebo vysokonapěťového systému může způsobit úraz elektrickým proudem, přehřátí nebo požár.

Pokud bylo vozidlo poškozené nebo zasažené středně těžkou až těžkou nehodou, musí být co nejdříve zkontrolováno odborným technikem. Do této technické prohlídky je nutno nechat vozidlo stát venku v minimální vzdálenosti pět metrů od budov či nebo jiných hořlavých předmětů. Pokud bylo vozidlo poškozeno nebo zasaženo povodní nebo požárem, nesmí se s ním jezdit a musí být co nejdříve zkontrolováno odborným technikem.

Pro zachování dojezdové autonomie a životnosti vysokonapěťové baterie dodržujte následující doporučení:

- Pokud je to možné, nenabíjejte vysokonapěťovou baterii na více než 80 %.
- Nenechte vysokonapěťovou baterii úplně vybit.
- Při nízké nebo vysoké úrovni nabití vysokonapěťová baterie nenechávejte vozidlo delší dobu mimo provoz (déle než dvanáct hodin). Doporučená úroveň nabití: 20 - 40 %.
- Omezte rychlonabíjení.
- Nevystavujte vozidlo teplotám nižším než -30 °C nebo vyšším než 60 °C na déle než 24 hodin.
- Vozidlo nenabíjejte při nízkých teplotách (pokud vozidlo nebylo v provozu déle než 20 minut) nebo teplotách vyšších než 30 °C.
- Nepoužívejte vysokonapěťovou baterii jako zdroj energie.
- K nabíjení vysokonapěťové baterie nepoužívejte generátor.

Netěsnost

Poškození vysokonapěťové baterie může mít za následek okamžitý nebo pozdější únik toxických plynů nebo kapalin.

Doporučuje se postupovat následujícím způsobem:

- V případě nehody vždy informujte hasičskou a záchrannou službu, že vozidlo je vybaveno vysokonapěťovou baterií.
- Nikdy se nedotýkejte kapalin unikajících z vysokonapěťové baterie.
- Nevdechujete plyny unikající z vysokonapěťové baterie: tyto plyny jsou toxické.
- V případě incidentu nebo nehody opusťte vozidlo. Unikající plyny by mohly být hořlavé a způsobit požár.
- Při příliš nízké hladině chladicí kapaliny musí být chladicí kapalina doplněna

a příčina úniku chladicí kapaliny odstraněna v autorizovaném servisu.

Typy nabíjení

Existují různé typy nabíjení vysokonapěťové baterie vozidla. Nabíjecí časy odpovídají době nabíjení vybitého baterie až do jeho úplného nabití.

Nabíjení z nástěnných boxů/ střídavých nabíjecích stanic



Nástěnný box/střídavá nabíjecí stanice může, ale nemusí, být vybavena nabíjecím kabelem, který musí být připojen nabíjecího portu vozidla.



PHEV: U palubní nabíječky o výkonu 3,7 kW a proudu 16 A trvá nabíjení přibližně tři hodiny a 25 minut. U palubní nabíječky o výkonu 7,4 kW a proudu 32 A trvá nabíjení přibližně jednu hodinu a 40 minut.

BEV: S palubní nabíječkou o výkonu 11 kW trvá nabíjení asi pět hodin. S palubní nabíječkou o výkonu 22 kW trvá nabíjení asi dvě hodiny a 30 minut.

Nabíjení ze stejnosměrných nabíjecích stanic



Při nabíjecím výkonu 150 - 160 kW se baterie nabije na 80 % asi za 30 minut, což závisí na typu VN baterie nainstalované ve vozidle.

Nabíjení ze zásuvky Green'Up

Vysokonapětovou baterii lze nabíjet ze zásuvky Green'Up. Připojte nabíjecí kabel do nabíjecího portu vozidla a do zásuvky Green'Up.

PHEV: Nabíjení trvá přibližně 3 hodiny a 55 minut.

BEV: Nabíjení trvá asi 16 hodin a 35 minut.

Nabíjení z domovní elektrické zásuvky



Vysokonapětovou baterii lze nabíjet z domovní elektrické zásuvky. Připojte nabíjecí kabel do nabíjecího portu vozidla a do domovní elektrické zásuvky.

PHEV: Nabíjení potrvá přibližně sedm hodin a pět minut.

BEV: Nabíjení potrvá přibližně 30 hodin.

Nabíjecí kabel

V závislosti na typu nabíjení se používají různé nabíjecí kabely.



Varování

Nesprávné použití přenosných nabíjecích kabelů může způsobit požár, úraz elektrickým proudem nebo

popáleniny, k poškození věcí, vážný až smrtelný úraz.

- Nepoužívejte prodlužovací kabely, vícezásuvkové napájecí lišty, rozdvojky, uzemňovací adaptéry, přepětové ochrany ani podobná zařízení.
- Nepoužívejte opotřebovanou či poškozenou elektrickou zásuvku nebo zásuvku, která nedrží pevně na místě.
- Nabíjecí kabel neponořujte do žádné kapaliny.
- Nepoužívejte elektrickou zásuvku, která není řádně uzemněná.
- Nepoužívejte elektrickou zásuvku, která je v obvodu s jinými elektrickými spotřebiči.

Varování

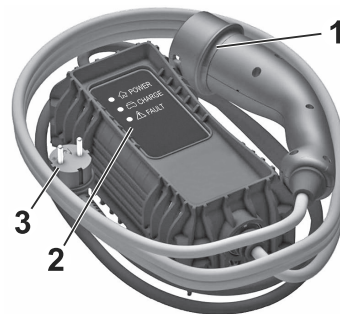
Před použitím tohoto výrobku si přečtěte všechna bezpečnostní upozornění a pokyny. Nedodržení varování a pokynů může mít za následek úraz elektrickým proudem, požár a/nebo vážné zranění. Během nabíjení nenechávejte děti bez dozoru u vozidla; nedovolte dětem, aby si hrály s nabíjecím kabelem.

Pokud dodaná zástrčka nepasuje do elektrické zásuvky, zástrčku neupravujte. Nechte elektrickou zásuvku zkontrolovat kvalifikovaným elektrikářem. Nevkládejte prsty do elektrické zástrčky vozidla.

Varování

Riziko úrazu elektrickým proudem, který mít za následek úraz až smrtelný. Nepoužívejte nabíjecí kabel, pokud je některá jeho část poškozená. Neotevírejte ani neodstraňujte chráničku nabíjecího kabelu. Servisování je vyhrazené pouze odbornému technikovi. Připojte nabíjecí kabel do řádně uzemněné zásuvky s nepoškozenými vodiči.

Základní domovní kabel (režim 2)/ zesílený domovní kabel (režim 2)



1: Konektor (zásuvka ve vozidle)

2: Stavové kontrolky

3: Konektor (zásuvka ve zdi)

Základní domovní kabely (režim 2) se používají k nabíjení z domovní elektrické zásuvky. Základní domovní kabely (režim 2) se skládá ze zástrčky do vozidla, ovládací skříňky a zástrčky do domovní elektrické zásuvky. Ovládací skříňka je vybavena integrovanou řídicí jednotkou nabíjení a několika LED diodami, které signalizují stav nabíjení.

Zesílené domovní kabely (režim 2) jsou podobné základním domovním kabelům (režim 2). Avšak dobíjecí výkonnost

zesílených domovních kabelů (režim dobíjení 2) je vyšší než nabíjecí výkon základních domovních kabelů (režim 2). Zesílené domovní kabely (režim 2) se používají u zásuvek Green'Up, které musí být nainstalovány v místě zákazníka odborně způsobilým elektrikářem.

Kontroly stavu nabíjecího kabelu

Po připojení provede nabíjecí kabel rychlý vlastní test a všechny stavové kontroly se na chvíli rozsvítí. Funkce stavových kontrol, viz návod k obsluze dodaný výrobcem nabíjecího kabelu.

Důležité informace k nabíjení elektrického vozidla

- Nabíjení elektrického vozidla může zatížit elektrický systém budovy více než běžné domácí spotřebiče.
- Před připojením k elektrické zásuvce nechte zkontrolovat kvalifikovaným elektrikářem elektrický systém (elektrickou zásuvku, elektroinstalaci, spoje a ochranná zařízení), zda je vhodný pro náročný provoz při stálém proudovém zatížení 10 A.
- Elektrické zásuvky se mohou při normálním používání časem opotřebit nebo poškodit, což má za následek,

že nebudou vhodné k nabíjení elektrického vozidla.

- Při nabíjení kontrolujte elektrickou zásuvku/zástrčku, a pokud se elektrická zásuvka/zástrčka zahřívá, přestaňte ji používat a nechte elektrickou zásuvku opravit kvalifikovaným elektrikářem.
- Venku se připojujte do elektrické zásuvky, která je při použití vodotěsná.
- Nabíjecí kabel zavěste, abyste snížili namáhání elektrické zásuvky/zástrčky.

Nabíjecí kabel pro režim 3



- 1: Konektor (zásuvka ve vozidle)
- 2: Zástrčka pro nástěnný box/střídavou nabíjecí stanici

Nabíjecí kabely režimu 3 se používají k nabíjení z nástěnných boxů a střídavých nabíjecích stanic. Nabíjecí kabel režimu 3 je vybaven zástrčkou do vozidla zástrčkou do nástěnného boxu/střídavé nabíjecí stanice. Nástěnné boxy/střídavé nabíjecí stanice mohou být vybaveny integrovaným nabíjecím kabelem režimu 3. Více informací o nabíjecím kabelu režimu 3, viz návod k obsluze dodaný výrobcem nabíjecího kabelu.

Nabíjecí kabel pro režim 4 Poznámka

Používejte nabíjecí kabel DC do délky 30 metrů.

Nabíjecí kabely pro režim 4 se používají k nabíjení stejnosměrným proudem. Protože nabíjecí kabely pro režim 4 jsou součástí stejnosměrných nabíjecích stanic, jsou vybaveny pouze zástrčkou do vozidla.

Probíhá nabíjení

Varování

Osoby s kardiostimulátorem nebo podobnými zařízeními se musí poradit s lékařem o možných opatřeních. V případě pochybností se během nabíjení nezdržujte uvnitř nebo v blízkosti vozidla, u nabíjecího kabelu nebo nabíjecí jednotky.

Za účelem zajištění kompatibility zástrčky a zásuvky se používá štítek. Tento štítek je umístěn na vnitřní straně dvířek nabíjecího portu vozidla. Vždy připojujte pouze kabel stejného typu.



Zástrčka a zásuvka typu 2 se používá k nabíjení střídavým proudem (AC)



Zástrčka a zásuvka FF se používá k nabíjení stejnosměrným proudem (DC).

Varování

Zabraňte vniknutí tekutin do nabíjecího portu vozidla, zástrčky nabíjecího kabelu vozidla a domácí elektrické zásuvky.

Při nabíjení z veřejné střídavé/stejnosměrné nabíjecí stanice postupujte

podle návodu k použití příslušné nabíjecí stanice. Veřejné střídavé nabíjecí stanice nemusí být vybaveny integrovaným nabíjecím kabelem. V takovém případě je nutné použít přenosný nabíjecí kabel pro režim 3.

Varování

Při nabíjení v domácí elektrické zásuvce používejte pouze zásuvku, která je řádně uzemněná a jištěná jističem 30 mA.

Používejte pouze domácí elektrickou zásuvku chráněnou jističem vhodným pro proudové zatížení elektrického obvodu.

Nechte elektrickou instalaci zkontrolovat kvalifikovaným elektrikářem. Instalace musí být v souladu s vnitrostátními předpisy a kompatibilní s vozidlem.

Případnou vyhrazenou domácí elektrickou zásuvku nechte nainstalovat kvalifikovaným elektrikářem. Zajistěte, aby elektrická zásuvka, zástrčka a kabel nenesli hmotnost ovládacího boxu.

Varování

Motor nenastartuje, pokud je k vozidlu připojen nabíjecí kabel. Současně

se zobrazí upozornění na přístrojové desce.

Odemknutí vozidla v průběhu procesu nabíjení přeruší nabíjení. Pokud nebude provedena žádná manipulace se zadním výklopným víkem, dveřmi nebo nabíjecí zástrčkou, vozidlo se po 30 sekundách zamkne a nabíjení se obnoví.

Neprovádějte žádnou práci v motorovém prostoru. Některé prostory jsou velmi horké i po uplynutí jedné hodiny po ukončení nabíjení a může se kdykoli spustit ventilátor.

Varování

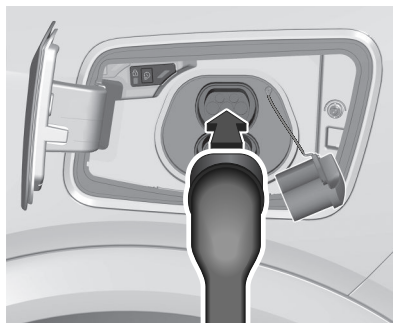
Ujistěte se, že jsou zavřena dvířka nabíjecího portu.

Nabíjecí kabel nenechávejte připojený k domovní elektrické zásuvce.

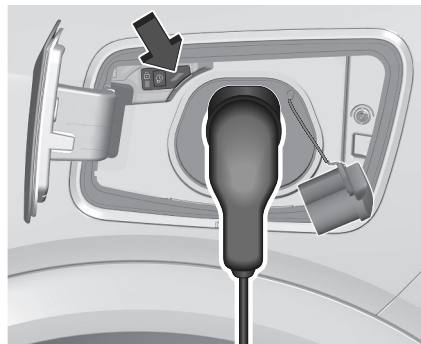
1. Stiskněte tlačítko P a vypněte vozidlo.



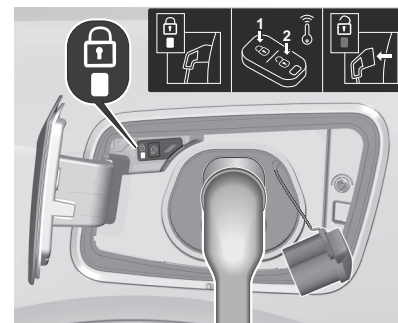
2. Zatlačte na víko nabíjecího portu na dva symboly/pruhy uprostřed víka.
3. Pokud je to nutné, vyjměte nabíjecí kabel ze zavazadlového prostoru.
4. Pokud je to nutné, připojte konektor nabíjecího kabelu do příslušného externího zdroje napájení.
5. V případě potřeby sejměte ochranný kryt ze zástrčky vozidla nabíjecího kabelu.



6. Připojte konektor nabíjecího kabelu do nabíjecího portu vozidla.



Zahájení nabíjení je signalizováno zeleně blikající stavovou kontrolkou na nabíjecím portu a na ovládací skříňce nabíjecího kabelu, pokud je k dispozici. Stav nabíjení ⇒ strana 133



Během nabíjení bude konektor vozidla zablokován v nabíjecím portu a nebude možné jej odpojit, dokud bude nabíjení aktivní. Rozsvítí se ukazatel .

Zrušení nabíjení

Poznámka

U veřejných dobíjecích stanic může zrušení a následné obnovení dobíjení způsobit dodatečné náklady. Po zahájení nabíjení lze bez jeho zrušení odemknout pouze dveře řidiče. Proto při personalizaci nastavení funkcí vozidla aktivujte pouze dveře řidiče.

Na rychlonabíjecích stanicích DC lze nabití zrušit pouze prostřednictvím nabíjecí stanice. Při problémech s nabíjením se obraťte na provozovatele stanice.

Nabíjení lze kdykoli zrušit stiskem tlačítka

 na dálkovém ovládání.

Pokud byly při personalizaci nastavení funkcí vozidla nastavené pouze dveře řidiče, pro zrušení nabíjení stiskněte

dvakrát tlačítko .

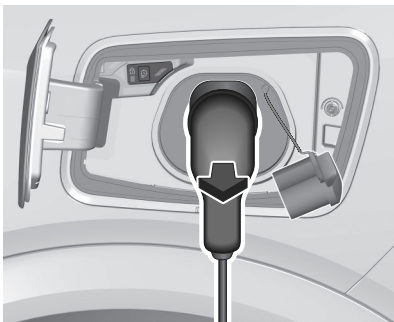
Systém centrálního zamykání⇒strana6
Personalizace funkcí vozidla⇒strana73

Ukončení nabíjení

Vysokonapětová baterie je zcela nabitá, pokud stavová kontrolka na nabíjecím portu svítí zeleně.

1. Před odpojením konektoru z nabíjecího portu odemkněte vozidlo. Pokud vozidlo je odemknuté, zamkněte jej a znovu odemkněte.

Odemknutí není možné, pokud je sepnuté zapalování vozidla (např. řidič čeká v autě a při nabíjení poslouchá infotainment).



2. Zástrčku nabíjecího kabelu odpojte z nabíjecího portu do 30 sekund po odemknutí.
3. Zavřete dvířka nabíjecího portu. Pevně zatlačte na střed dvířek tak, aby se dvířka spolehlivě zajistila.
4. Odpojte nabíjecí kabel od externího zdroje napájení.
5. Pokud je to nutné, uložte nabíjecí kabel do zavazadlového prostoru.

Když je k vozidlu připojen nabíjecí kabel, nesmí se s vozidlem jezdit.

Programovatelné nabíjení

Ve výchozím nastavení bude nabíjení zahájeno ihned po připojení nabíjecího kabelu do nabíjecího portu vozidla. Nabíjení lze také naprogramovat pomocí informačního displeje.

Programovatelné nabíjení je možné pouze při nabíjení z domovní elektrické zásuvky/zásuvky Green'Up nebo nástěnného boxu.

Programovatelné nabíjení je také k dispozici prostřednictvím aplikace MyOpel App.

Poznámka

U vozidel bez integrovaného navigačního systému lze programovatelné nabíjení použít pouze pomocí aplikace MyOpel App.

Péče o baterii (BEV)

Tato funkce se nachází v aplikaci „ENERGIE“, v sekci „Nabíjení“.

Péči o baterii (pouze pro nabíjení střídavým proudem) lze zapnout nebo

vypnout stiskem symbolu . Zapnutím péče o baterii omezí systém automaticky nabíjení na 80 %, což nastane po prvním nabití střídavým proudem na více než 80 %.

Tento limit lze překlenout při příštím nabíjení, i když je péče o baterii stále zapnutá. Péči o baterii můžete vypnout. Avšak pak vám bude vozidlo pravidelně připomínat, že se tím může zkrátit životnost vysokonapětové (VN) baterie.

Omezení nabití baterie na 80 %

Je také možné aktivovat/deaktivovat omezení nabití trakční baterie na 80 % její kapacity.

Nabití na 80 % se doporučuje při každodenním ježdění. Tím se může zlepšit výkon a prodloužit životnost. Před dlouhou cestu se doporučuje plně nabití baterii: nabíjení potrvá déle.

Poznámka

Případné omezení nabíjení na 80 % se aplikuje pouze u režimů 2 a 3.

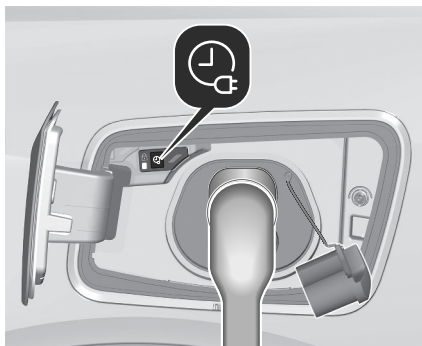
Odložené nabíjení je možné pouze v režimech 2 a 3.

- Po naprogramování odloženého nabíjení připojte vozidlo k příslušnému nabíjecímu zařízení.

1. Stiskněte .



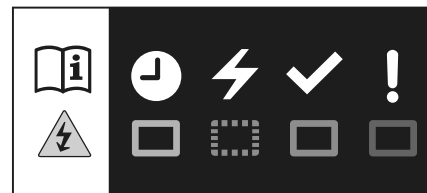
- Stiskněte .
- Zvolte Nabít.
- Stiskněte .
- Zadejte počet hodin a minut, po jejichž uplynutí bude zahájen proces nabíjení.
- Stiskněte **OK**.
- Připojte vozidlo.



- Pro aktivaci programovatelného nabíjení stiskněte do jedné minuty tlačítko .
- V závislosti na verzi zamkněte vozidlo.

Stavová kontrolka se rozsvítí modře, čímž signalizuje, že je programovatelné nabíjení aktivní.

Stav nabíjení



Pokud je vozidlo připojeno k napájení a je vypnuté zapalování, kontrolka stavu nabíjení funguje následovně:

- Svíí bíle: uvítací osvětlení při otevření dvírek nabíjecího portu
- Svíí zeleně: nabíjení dokončeno
- Bliká zeleně: nabíjení vysokonapěťové baterie v procesu, nabíjení externích zařízení v procesu
- Svíí modře: aktivní programovatelné nabíjení
- Svíí červeně: nesprávné fungování

Nesprávné fungování může být způsobené vozidlem nebo elektrickou instalací na straně zákazníka. Další kontrolky stavu nabíjení jsou umístěny na ovládací skřínce základního

domovního kabelu (režim 2)/zesíleného domovního kabelu (režim 2).

Nabíjecí kabel ⇒ strana 127

Programovatelné nabíjení ⇒ strana 132

Temperování baterie

Tato funkce umožní zahřát baterii za studena, čímž se zkrátí dodatečná doba nabíjení při prvním rychlo nabíjení DC (režim 4) v chladném počasí, prodlouží se životnost baterie a výkonnost regenerace.

Temperování Baterie Spolu S Kabinou

Podmínky pro spuštění temperování baterie, zahřátí baterie před jízdou současně s vyhřátím kabiny:

- Vozidlo je připojené (režim 2 nebo 3).
- Deaktivujete funkci omezení nabití baterie na 80 %.
Omezení nabití baterie na 80 %
⇒ strana 132
- Temperování kabiny je zapnuté/naprogramované.
Temperování ⇒ strana 87
- **Výhody Funkce temperování baterie (krok 1) umožňuje vyjet s předeřátou baterií, čímž se zkrátí dodatečná**

doba nabíjení během prvního nabíjení v režimu 4 za chladného počasí, zlepšit se životnost baterie a výkon při rekuperaci.

Provozní stavy

Naprogramování

Nastupte do vozu, nastartujte motor a vyjeďte. Teplota baterie je udržována díky její tepelné kapacitě, aby byla zajištěna dostatečná teplota pro další fázi nabíjení. Funkce nefunguje za jízdy.



Automatické Temperování Baterie S Navigací

Provozní stavy

Kombinovaný ohřev baterie se spustí po zadání trasy, na které je zadána alespoň jedna zastávka „STOP“.

Tato funkce zvýší teplotu baterie až o 30 °C v rámci přípravy na rychlé nabíjení. Pokud je venkovní teplota nižší než 20 °C a baterie je nabitá na více než 10 %, předeřev se spustí bez ohledu na

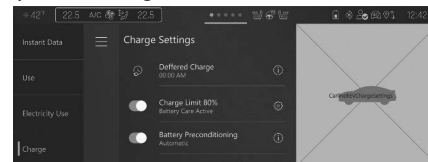
to, zda je nastavená péče o baterii limit nabití nabíjení (denní/jedna jízda).

Poznámka

Ohřev baterie trvá určitou dobu, například 40 minut, když je vnitřní teplota baterie 5 °C.

Naprogramování

Při zadávání cíle v navigaci označte na trase nabíjecí stanici DC buď trasování vyhrazené pro elektromobily nebo manuálním označením v navigaci. Temperování se pak nastaví automaticky podle teploty, navigačních informací a nabití baterie. Díky tomu se baterie může správně zahřát a připravit na nabíjení. V menu nastavení nabíjení a na konfigurovatelném widgetu se pod přepínačem Temperování baterie zobrazí Auto (ikona). Uživatel může temperování zastavit přepínačem dostupného v oblasti widgetů (animace energie) nebo v aplikaci Energie.



Manuální Zapnutí Temperování Baterie

Provozní stavy

Tato funkce zvýší teplotu baterie až o 30 °C v rámci přípravy na rychlé nabíjení.

Poznámka

Ohřev baterie trvá určitou dobu, například 40 minut, když je vnitřní teplota baterie 5 °C.

Manuálně lze temperování zapnout maximálně na dvě hodiny v rámci jednoho sepnutí a vypnutí zapalování.



Naprogramování

Uživatel může temperování naprogramovat, pokud není plánována trasa a za stejných podmínek:

Stav nabití > 10 %

Venkovní teplota < 20 °C

Manuálně lze temperování zapnout maximálně na dvě hodiny v rámci jednoho sepnutí a vypnutí zapalování.

Po dvou hodinách se funkce vypne, ale uživatel ji může znovu zapnout v rámci jednoho sepnutí a vypnutí zapalování.

Zapněte temperování baterie manuálně. Po zapnutí se pod přepínačem temperování baterie zobrazí Manual (ikona).

Temperování se pak nastaví podle teploty a informací o pohonu, tím se baterie připraví na nabíjení.

V menu nastavení nabíjení a na konfigurovatelném widgetu se pod přepínačem Temperování baterie zobrazí Manual (ikona).

Tuto funkci lze vypnout ručně.

Temperováním se zvýší teplota baterie asi o 30 °C nad její počáteční teplotu.

S vypnutým zapalování se logika systému se automaticky resetuje na „Neaktivní“.

⚠ Varování

V režimu 2 (domácí zásuvka) nemusí být dosažení 100% nabití možné, pokud je nabíjecí výkon nižší než 11 kW.

Tažení přívěsu

Všeobecné Informace

Upozornění

S novými vozidly jezdíte s přívěsem až po ujetí minimálně 1 000 km.

Používejte pouze tažné zařízení, které bylo schváleno pro Vaše vozidlo. Doporučujeme Vám, abyste svěřili dodatečnou montáž tažného zařízení servisu. Může být nezbytné provést změny, které mají nepříznivý vliv na chladicí systém, tepelné štíty nebo jiné zařízení.

Namontované tažné zařízení může zakrýt otvor tažného oka.

Pokud k tomuto případu dojde, pro vlečení použijte tyč s přípojkou koulí. Tažnou tyč s kulovou hlavou mějte vždy pro případ potřeby uloženou ve vozidle.

Zatížení závěsu

Přípustná zatížení jsou maximální hodnoty závislé na vozidle a motoru, které nesmějí být překročeny. Skutečné zatížení závěsu je rozdíl mezi skutečnou celkovou hmotností přívěsu a skutečným zatížením kulové hlavy tažného zařízení v připojeném stavu.

Přípustné zatížení závěsu Vašeho vozidla je uvedeno v úředních dokladech k Vašemu vozidlu. Obecně tyto hodnoty platí pro stoupání do 12%.

Povolené hmotnosti přívěsů platí do specifikovaného stoupání a nadmořské výšky. Se stoupající nadmořskou výškou klesá výkon motoru, protože je vzduch řidší, a je tedy snížena schopnost stoupání, povolená hmotnost soupravy se také snižuje o 10% na každých 1 000 m nadmořské výšky. Hmotnost soupravy nemusí být snížena při jízdě po vozovkách s mírným stoupáním/klesáním (méně než 8%, například dálnice). Maximální celková povolená hmotnost jízdní soupravy nesmí být překročena. Tato hmotnost je uvedena na identifikačním štítku ⇒ strana 204.

Svislé zatížení kulové hlavy

Varování

Pokud na tažné zařízení instalujete příslušenství, jako jsou nosiče jízdních kol, tažné boxy atd., dodržujte nejvyšší povolené svislé zatížení spřáhla. Při použití nosiče jízdních kol nepřevážte více než čtyři běžná jízdní kola nebo dvě elektrická jízdní kola. Nejtěžší jízdní kolo umístěte co nejblíže k vozidlu.

Svislé zatížení kulové hlavy je zatížení, které vyvíjí naložený přívěs na kulovou hlavu. Změnou rozložení nákladu na přívěsu můžete toto zatížení změnit. Hodnota nejvyššího povoleného svislého zatížení tažného zařízení - 80 kg - je uvedena na štítku tohoto zařízení a v dokumentech vozidla. Vždy se zaměřte na maximální svislé zatížení kulové hlavy tažného zařízení, zejména v případě těžkých přívěsů. V žádném případě nesmí být svislé zatížení kulové hlavy nižší než 25 kg.

Zatížení zadní nápravy

Když je připojen přívěs a tažné vozidlo je plně naloženo, přípustné zatížení zadní nápravy (viz identifikační štítek nebo dokumentace vozidla) smí být překročeno o 60 kg, přičemž nesmí být překročena povolená celková hmotnost vozidla. Pokud je překročeno povolené zatížení zadní nápravy je maximální povolená rychlost 100 km/h.

Chování vozidla za jízdy a rady pro jízdu s přívěsem

Před připojením přívěsu namažte kulovou hlavu. Namažte však kulovou hlavu, pokud používáte stabilizátor tlumící účinky sil vznikajících vychýlením přívěsu z přímého směru. Při vlečení přívěsu nepřekračujte rychlost 80 km/h. Maximální rychlost 100

km/h je vhodná pouze v případě, že je použit tlumič kmitání a přípustná celková hmotnost přívěsu nepřekročí pohotovostní hmotnost vozidla. U přívěsů s nízkou jízdní stabilitou a u obytných přívěsů je použití tlumiče kmitání důrazně doporučeno. Pokud se přívěs za jízdy rozkývá, zpomalte. Nepokoušejte se korigovat kývání pohyby volantem. V případě potřeby prudčeji přibrzďte. Při jízdě z kopce zařaďte vždy stejný převodový stupeň, jaký byste použili pro jízdu do kopce a jeďte přibližně stejnou rychlostí. Nastavte tlak v pneumatikách na hodnotu předepsanou pro plné zatížení.

Tažné Zařízení

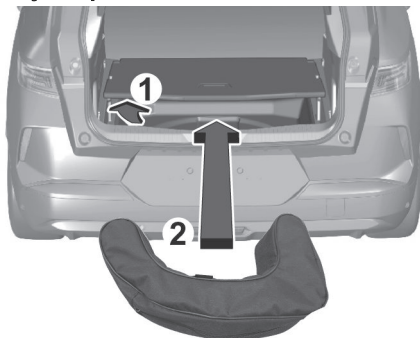
Upozornění

Při ježdění bez přípojného vozidla odmontujte tažné zařízení.

Varování

Není dovoleno jezdit s namontovaným tažným zařízením ale bez přípojného vozidla, protože tažné zařízení zakryje mlhové světlo uprostřed zadního blatníku.

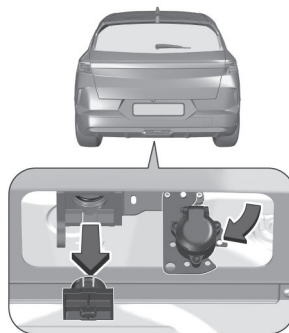
Uložení tažného zařízení u vozidla s dvojitou podlahou



Zvedněte svrchní podlahku v zavazadlové, prostoru a vložte vak s tažným zařízením pod ní suchým zipem dolů, abyste se vak řádně upevnil v uložení.

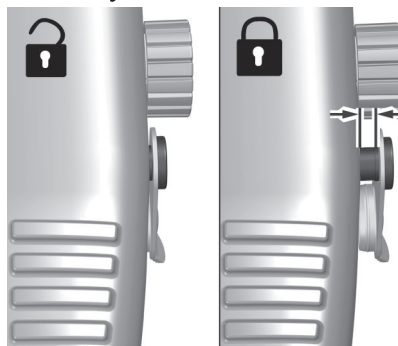
Instalace tažného zařízení

Uložení tažného zařízení u vozidla s dvojitou podlahou Zvedněte svrchní podlahku zavazadlového prostoru a vložte vak s tažným zařízením pod ní.

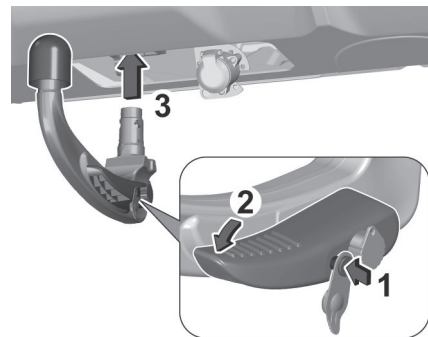


Z otvoru pro tyč s kulovou hlavou sejměte těsnící krytku a uložte ji.

Zasuňte tyč s kulovou hlavou

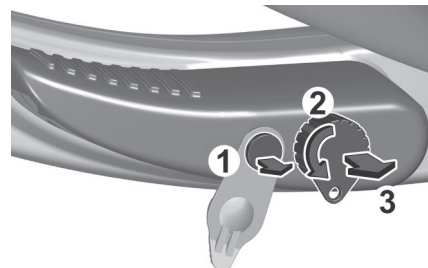


Zkontrolujte, zda je mechanismus odemknutý (je vidět pouze červenou značku).

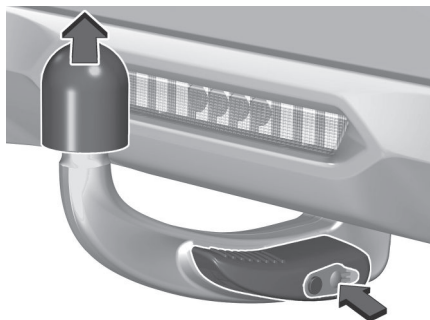


Zasuňte tažnou tyč s kulovou hlavou do otvoru a pevně ji zatlačte nahoru na slyšitelně zajistí.

Rukojeť se musí zacvaknout nahoru.



Zamkněte zámek otočením klíče doleva a tahem za něj.



Nasadte na zámek víčko.
Sejměte ochranný kryt z tažné koule.

Kontrola správné montáže tyče s kulovou hlavou

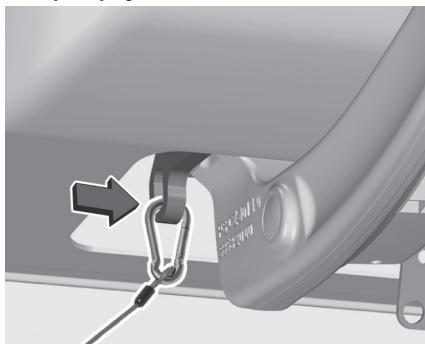
- Mechanismus musí být zamknutý (je vidět zelenou značku).
- Zámek musí být zamknutý.
- Klíč musí být vyjmutý ze zámku. Klíč lze vyjmout pouze v případě, že je zámek řádně zamknutý.
- Na zámek je nutno zaklapnout krytku.
- Po odstranění krytu.

Varování

Přípojně vozidlo se smí táhnout pouze po řádném namontování tažného

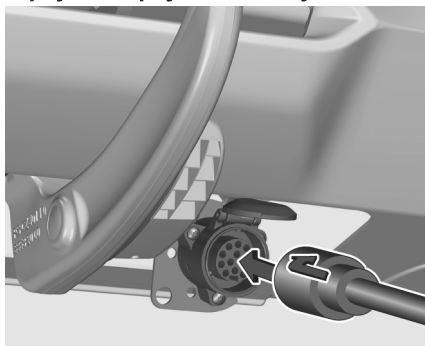
zařízení. Pokud není tažné zařízení řádně upevněné, zajedte do servisu.

Oko pro pojistné lano



Přípevněte pojistné lano k oku.

Připojení napájecí zásuvky



Vytáhněte elektrickou zásuvku umístěnou na tažném zařízení. Otevřete víko zásuvky. Zasuňte zástrčku a zajistěte ji otočením doprava o čtvrt otáčky.

Demontáž tažného zařízení

- Uchopte zástrčku, otočte ji o čtvrtinu otáčky doleva a vytáhněte ji ze zásuvky.
- Zatlačte elektrickou zásuvku nahoru do parkovací polohy.
- Uvolněte pojistné lanko z oka.
- Sejměte krytku ze zámku.
- Vložte klíč a otevřete zámek otočením doprava.
- Jednou rukou držte tažné zařízení a uvolněte ho zatlačením na páku.
- Vyměňte ochranný kryt na tažném tyči a těsnicí zátku v otvoru na nosiči.
- Umístěte tažné zařízení do vaku a uložte ho zpět na místo.

Asistent Stability Přívěsu

Zjistí-li systém kolébatvé pohyby, výkon motoru se sníží a souprava vozidlo / přívěs je selektivně brzděný, dokud kolébání neustane. Pokud systém pracuje, pohybujte volantem pouze,

když je to nutné. Systém funguje při rychlostech od 60 km/h do 160 km/h.

 Varování

V některých situacích systém nemusí detekovat rozkývání přívěsu, například při tažení lehkého přívěsu. Na kluzkých nebo nekvalitních vozovkách nemusí systém zabránit náhlému rozkývání přívěsu.

Systémy pokročilé asistence při řízení

Doporučení při řízení / pomoc při manévrování.....	140
Active Emergency Braking (AEB).....	140
Automatické brzdění po kolizi.....	145
Výstraha před nárazem do vpředu jedoucího vozidla (FCW).....	145
Asistenční systém stability vozidla....	147
Protipokluzový systém kol (ASR),.....	147
Elektronické řízení stability (ESC).....	147
Upozornění na mrtvý úhel (SBSA)....	148
Upozornění na vyjetí z jízdního pruhu (LDW).....	150
Asistent pro udržení vozidla v jízdním pruhu (LKA).....	151
Poloautomatický systém změny jízdních pruhů.....	153
Lane Positioning Assist (LPA).....	155
Parkovací asistent.....	157
Kamera pro výhled dozadu (RVC)....	159
Systém panoramatického výhledu....	161
Upozornění na dopravní situaci vzadu.....	164
Detekce únavy řidiče.....	165
Omezovač rychlosti.....	167
Adaptivní tempomat.....	168
Systém detekce ucházení pneumatik.....	173

Asistent pro rozpoznávání dopravních značek (TSA).....	174
--	-----

Doporučení při řízení / pomoc při manévrování

Varování

Asistenční systémy řidiče jsou vyvinuté tak, aby podporovaly řidiče, a nikoli nahrazovaly jeho pozornost. Odpovědnost za řízení vozidla nese jedině a pouze řidič. Při používání asistenčních systémů jednejte podle aktuální dopravní situace.

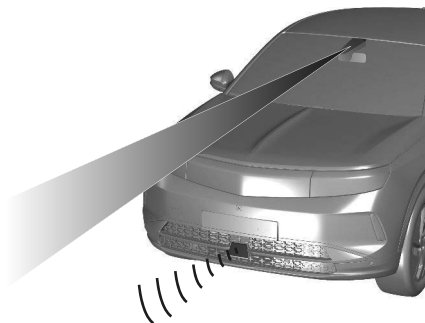
Poznámka

V souladu s obecnými bezpečnostními předpisy EU lze některé asistenční systémy řidiči deaktivovat na informačním displeji s tím, že zůstanou vypnuté pouze do opětného sepnutí zapalování. Systém je nastavený tak, aby se automaticky aktivoval při každém nastartování motoru.

Active Emergency Braking (AEB)

Aktivní brzdění v kritické situaci může pomoci zmírnit škodu a zranění při nárazu do vozidel, chodců a cyklistů

přímo vpředu, pokud řidič neprovede aktivní zásah brzděním nebo řízením. Před tím, než způsobí aktivní brzdění v kritické situaci, je řidič varován výstrahou na riziko kolizí se vpředu jedoucím vozidlem. ⇒ strana 145
Funkce používá pro výpočet pravděpodobnosti kolizí se vpředu jedoucím vozidlem různé vstupy (např. senzor kamery, radar).



Varování

Tento systém nepřebírá za řidiče odpovědnost za řízení vozidla a sledování situace před vozidlem. Systém upozorňuje řidiče na hrozící nebezpečí kolize vozidla s vpředu jedoucím vozidlem, chodcem nebo cyklistou. Těsně před neodvratnou

kolizí sníží rychlost vozidla za účelem odvrácení kolize nebo zmírnění její závažnosti. Systém může reagovat i na zvířata. I přesto nemusí systém detekovat zvířata, zvláště ta, která jsou menší než 0,5 m, a předměty na vozovce. Po náhlé změně jízdního pruhu potřebuje systém určitý čas na detekci dalšího vozidla, které jede před vámi. Řidič musí být vždy připraven reagovat a použít brzdy a řízení tak, aby se vyhnul kolizím. Řidič může překlenout automatické nouzové brzdění prudkým otočením volantu a/nebo sešlápnutím pedálu akcelerace na doraz. Pro sešlápnutí pedálu na doraz nesmí v prostoru pedálů překážet noha či kobereček.

Aktivace / deaktivace

V závislosti na verzi se systém ve výchozím nastavení automaticky zapne při každém nastartování motoru, i když byl před tím vypnutý.

Pro další informace viz ⇒ strana 140
Systém lze zapnout / vypnout na informačním displeji v nastavení vozidla



Informační displej ⇒ strana 71

V závislosti na verzi je deaktivace možná pouze při stání vozidla.

Vypnutím funkce se rozsvítí  a na přístrojové desce se zobrazí zpráva.

Funkčnost

V závislosti na konfiguraci vozidla a detekovaných objektech existuje několik rozsahů provozních rychlostí.

Aktivní brzdění v kritické situaci funguje do rychlosti 80 km/h, pokud je detekován chodec nebo cyklista.

U vozidel s radarovým senzorem a přední kamerou funguje systém aktivního brzdění v kritické situaci až do rychlosti 80 km/h, pokud je detekováno stojící vozidlo nebo cyklista.

U vozidel vybavených radarovým snímačem a přední kamerou funguje systém aktivního brzdění v kritické situaci od rychlosti 8 km/h do 140 km/h, pokud je detekováno jedoucí vozidlo.

Aktivní brzdění v kritické situaci funguje do rychlosti 80 km/h, pokud je detekován chodec nebo cyklista.

U vozidel s radarovým senzorem a přední kamerou funguje systém aktivního brzdění v kritické situaci až do rychlosti 80 km/h, pokud je detekováno stojící vozidlo nebo cyklista.

U vozidel vybavených radarovým snímačem a přední kamerou funguje systém aktivního brzdění v kritické situaci

od rychlosti 8 km/h do 140 km/h, pokud je detekováno jedoucí vozidlo.

Tento systém zahrnuje následující funkce:

- výstrahu před kolizí vpředu
- asistent při nouzovém brzdění
- automatické brzdění Výstraha před nárazem do vpředu jedoucího vozidla

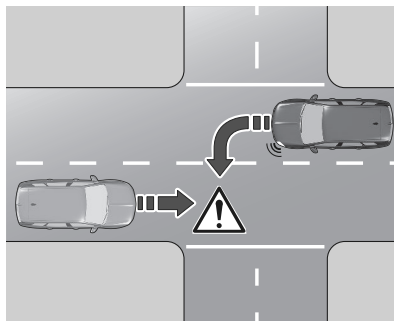
Výstraha před nárazem do vpředu jedoucího vozidla → strana 145

Odbočovací manévr

Systém se může také aktivovat, pokud detekuje jiné vozidlo, motocykl nebo chodce během odbočování.

Křížení dráhy s jiným vozidlem

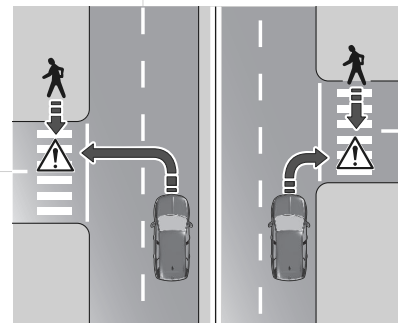
Vozidla vybavená radarovým snímačem a přední kamerou: Systém se může aktivovat, pokud je při otáčení vozidla detekováno jiné vozidlo v sousedním jízdním pruhu blížící se z opačného směru, pokud jsou splněny následující podmínky:



- jsou zapnuta příslušná směrová světla,
- vozidlo se chystá křížovat trasu jízdy jiného vozidla,
- vozidlo jede rychlostí v rozmezí 8 - 25 km/h
- je pravděpodobná kolize s jiným vozidlem, systém reaguje i na motocyklisty.

Křížení vozovky s chodcem

Systém se může aktivovat při otáčení vozidla doleva nebo doprava a detekuje chodce, pokud jsou splněny následující podmínky:



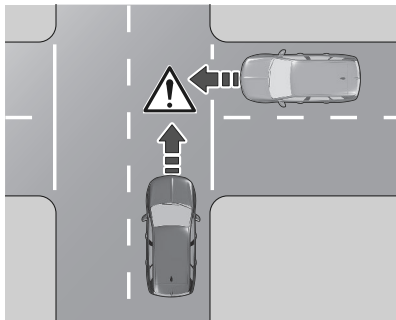
- chodec přechází před vozidlem,
- chodec je zřetelně detekován snímači,
- scénérie je detekovatelná snímači, například jas, kontrast vůči pozadí.
- vozidlo jede rychlostí v rozmezí 8 - 25 km/h

Kromě toho systém reaguje také cyklisty.

Manévr křížení trasy jízdy

Vozidlo křížující jízdní dráhu

Systém se může aktivovat, pokud viditelné vozidlo křížuje trasu vaší jízdy a jsou splněny následující podmínky:



- viditelné vozidlo křížuje trasu vaší jízdy a je zřetelně detekováno snímači,
- rychlost vozidla křížujícího trasu vaší jízdy je nižší než 65 km/h,
- rychlost vozidla je nižší než 65 km/h,

Automatické brzdění

Těsně před hrozící kolizí aktivuje tato funkce automaticky omezené brzdění tak, aby zmírnila rychlost nárazu při kolizi nebo zabránila nárazu.

Aktivaci brzdění v kritické situaci se na přístrojové desce rozblíká kontrolka (⚠).

Po ukončení tohoto brzdění bude kontrolka (⚠) blikat ještě několik sekund.

Během této doby nelze aktivní brzdění v kritické situaci v případě hrozcího nebezpečí nebo další kolize aktivovat.

Při rychlosti nižší než 50 km/h může nouzové automatické brzdění zpomalit vozidlo až do úplného zastavení. Pokud rychlost překročí tento limit, automatické brzdění sníží rychlost vozidla. Pro úplné zastavení však řidič musí použít brzdu. Po úplném zastavení vozidla je automatické brzdění ještě určitý čas udržováno. **Držte sešlápnutý brzdový pedál, aby se vozidlo znovu nerozjelo.** Při zahájení automatického brzdění se deaktivuje tempomat.

V některých případech může řidič automatické brzdění poskytované aktivním brzděním v kritické situaci potlačit.

Za účelem potlačení automatického brzdění silně sešlápněte plynový pedál nebo silně otočte volantem, pokud to okolní podmínky umožňují.

⚠ Varování

Nespoléhejte se, že systém vozidlo zabrzdí. Aktivní nouzové brzdění nebude automaticky brzdit mimo rozsah provozní rychlosti.

Asistent nouzového brzdění

Pokud řidič brzdí, ale jeho brzdění není dostatečné k odvrácení kolize, systém poskytne doplňkové brzdění. Asistence bude poskytnuta pouze, pokud řidič sešlápně brzdový pedál.

Chytrý brzdový asistent se automaticky deaktivuje při uvolnění brzdového pedálu.

Provozní stavy

Aktivní brzdění v kritické situaci funguje pouze při splnění následujících podmínek:

- je funkční brzdový systém,
- je aktivní elektronická stabilizace vozidla a kontrola trakce,
- bezpečnostní pásy na předních sedadlech a v závislosti na verzi i na zadních sedadlech jsou zapnuty,
- stálá rychlost na silnici bez zatáček.

Aktivní brzdění v kritické situaci se automaticky deaktivuje v následujících případech:

- je detekováno rezervního kolo menšího průměru
- je detekována závada brzdového pedálu nebo levého či pravého brzdového světla

- je detekována závada v systému aktivního brzdění v kritické situaci, elektronice nebo brzdovém systému
- byl detekován silný náraz, například s aktivací airbagů.

Omezení systému

Funkce systému může být omezena nebo nemusí být k dispozici v následujících případech:

- snímač je zakryt sněhem, ledem, břečkou, blátem nebo nečistotami,
- čelní sklo je poškozené nebo zašpiněné s nezfetelným výhledem nebo zakryto cizími předměty, například nálepkami,
- přední nárazník je poškozen, zdeformován nebo zakryt cizími předměty, například nálepkami,
- jednotka radaru je v důsledku nárazu do předního nárazníku posunuta mimo běžnou polohu,
- přední kamera je posunuta mimo běžnou polohu
- automatické brzdění není k dispozici, například v průběhu chlazení brzdových kotoučů
- nepřetržitě použití brzdového pedálu po dlouhou dobu, například v dlouhém klesání

- klikaté nebo kopcovité silnice
- inicializace systému po odpojení baterie
- oslnění, např. situace, kdy přímo do objektivu kamery svítí slunce nebo umělé osvětlení
- nepříznivé povětrnostní podmínky, například déšť, mlha nebo sněžení,
- rozstřikovávání vody vepředu jedoucím vozidlem.

Po nárazu nebo v případě viditelného poškození nechte vozidlo zkontrolovat v autorizovaném servisu.

Činnost systému mohou ovlivnit následující vlivy:

- probíhající elektronická stabilizace vozidla a kontrola trakce,
- napětí baterie vozidla mimo rozsah,
- světlo odrážející se od mokré vozovky
- blízko před vozidlem se nacházejí vepředu jedoucí vozidla
- traktory, špinavá vozidla nebo vozidla s přívěsem,
- klopené silnice
- při nízké viditelnosti
- časté změny světelných poměrů

- úpravy vozidla, například pneumatik
- vozidlo přetíženo,

Řidič nesmí přetěžovat zavazadlový prostor ani střechu vozidla.

Pokud je snímač zakryt, zobrazí se zpráva s výzvou k vyčištění snímačů.

Pokud je systém ovlivněn dočasně a není vyžadován zásah řidiče, nezobrazí se v informačním centru řidiče žádná zpráva. Za jízdy je vždy vyžadována vaše plná pozornost a buďte připraveni k provedení potřebné akce k odvrácení srážky.

Tento systém doporučujeme deaktivovat v personalizačních nastavení vozidla v následujících případech:

- při tažení nákladního nebo obytného přívěsu
- při přepravě dlouhých předmětů na střešních ližinách nebo střešním nosiči
- podkuje je vozidlo odtahováno
- při provádění údržby při zapnutém zapalování
- pokud jsou na vozidle namontovány sněhové řetězy
- pokud je na vozidle namontováno náhradní kol menšího průměru než ostatní kola
- před použitím automatické myčky vozidel

- před najetím s vozidlem na válcovou zkušební stolicí v servisní dílně
- pokud bylo poškozeno čelní sklo v blízkosti kamery
- při poškození či zdeformování předního nárazníku
- radarová jednotka se nárazem do předního nárazníku dostala do nesprávné polohy
- pokud nefungují brzdová světla

Porucha

Pokud systém nefunguje správně nebo není k dispozici, například při inicializaci, na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka .

Při závadě systému se na přístrojové

desce rozsvítí , zobrazí se zpráva a zazní zvuková výstraha. Obráťte se na servis.

Pokud se  rozsvítí na přístrojové desce spolu se zprávou, může to znamenat, že jsou zaslepené senzory nebo kamera. Zastavte vozidlo a zkontrolujte, zda není třeba kameru

očistit. Pokud  nadále svítí i po očištění kamery, obraťte se na servis.

 se může rozsvítit i při problému s infotainmentovým systémem. Pokud se na přístrojové desce rozsvítí

 a  po vypnutí a následném nastartování motoru, poraďte se na servisem vozidla.

Zprávy od vozidla ⇨ strana 75

Automatické brzdění po kolizi

Pokud dojde k nehodě, vozidlo požaduje automatické brzdění po kolizi. Účelem této funkce je zabránit dalším kolizím, pokud řidič nereaguje. Systém funguje při čelní, boční a zadní kolizi. Automatické brzdění po kolizi není funkční, pokud není vozidlo schopno spustit automatické brzdění po kolizi, což může nastat při destruktivních dopravních nehodách nebo jiných specifických scénářích dopravních nehod.

Automatické brzdění po kolizi je možné potlačit sešlápnutím plynového nebo brzdového pedálu.

Omezení systému

Systém funguje při splnění následujících podmínek:

- došlo k aktivaci airbagů a předpínačů bezpečnostních pásů z důvodu kolize
- v průběhu a po kolizi jsou stále funkční elektrické funkce a brzdový systém
- řidič nesešlápl brzdový nebo plynový pedál

Závada

Pokud není automatické brzdění po kolizi

dostupné, svítí kontrolka  nebo 

spolu s , v informačním centru řidiče je zobrazená zpráva a zní zvuková výstraha.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Výstraha před nárazem do vpředu jedoucího vozidla (FCW)

Výstraha před nárazem do vpředu jedoucího vozidla varuje řidiče před hrozícím nebezpečím srážky s vpředu jedoucím vozidlem, cyklistou nebo chodcem.

 Varování

Jedná se o pouze o výstrahu, brzdění se neaktivuje. Když se k vozidlu před vámi přibližujete příliš rychle, nemusí být dostatek času na zabránění nárazu. Řidič přijímá plnou odpovědnost za zachování přiměřené vzdálenosti na základě provozu, počasí a viditelnosti. Řidič musí řídit nanejvýš pozorně. Řidič musí být vždy připraven reagovat a použít brzdy

Aktivace

V závislosti na konfiguraci vozidla a detekovaných objektech existuje několik rozsahů provozních rychlostí.

Výstraha před nárazem do vpředu jedoucího vozidla funguje do rychlosti 80 km/h, pokud systém detekuje chodce nebo cyklistu. Výstraha před nárazem do vpředu jedoucího vozidla funguje od 8 km/h do maximální rychlosti vozidla, pokud bylo zjištěno vpředu jedoucí vozidlo.

Upozornění řidiči

Řidič je varován následujícími výstrahami:

- Úroveň 1: Pokud se vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla příliš zkrátí, zobrazí se na přístrojové desce výstražná zpráva.

- Úroveň 2: Pokud hrozí bezprostřední nebezpečí kolize a je požadována okamžitá reakce řidiče, zobrazí se na přístrojové desce řidiče výstražná zpráva doprovázená výstražným zvukovým signálem.

- Úroveň 3: V závislosti na verzi může být vozidlo upozornit řidiče na hrozící nebezpečí kolize krátkým přibrzděním. Je vyžadována okamžitá reakce řidiče.

 Varování

Pokud se blížíte k vpředu jedoucím vozidlu příliš rychle, může se spustit úroveň výstrahy 2 bez předcházející úrovně výstrahy 1.

Výstrahy úrovně 1 jsou závislé na nastavení citlivosti výstrah. Tento typ výstrahy se zobrazí pouze v případě jedoucích vozidel. Při nižších rychlostech je deaktivována.

 Varování

Barvy svícení této kontrolky nejsou v souladu s vnitrostátními pravidly silničního provozu o dodržování bezpečné vzdálenosti. Řidič nese za všech okolností plnou odpovědnost za dodržování bezpečné vzdálenosti podle platných dopravních předpisů, počasí a stavu vozovky atd.

Volba citlivosti výstrahy**Poznámka**

Při nastavení citlivosti výstrah na nejdelší vzdálenost bude systém poskytovat výstrahy dříve. Tím se zvýší bezpečnost, na druhé straně se však zvýší

počet výstrah při nedodržení zákonem předepsané bezpečné vzdálenosti. Za účelem snížení počtu výstrah zvolte kratší nastavení citlivosti výstrahy.

V nabídce asistenčních systémů řidiče je možné nastavit tři úrovně citlivosti výstrah.

Personalizace funkcí vozidla ⇨ strana 73

Zvolené nastavení zůstane v paměti i při vypnutí a opětném sepnutí zapalování.

Citlivost výstrah se bude měnit v závislosti na zvoleném nastavení výstrah.

Vypnutí

Systém lze deaktivovat pouze vypnutím aktivního nouzového brzdění v

personalizačním nastavení vozidla .
Dotyková obrazovka a informační displej
⇨ strana 71

Omezení systému

Výstraha před nárazem do vpředu jedoucího vozidla je určená k varování před vozidly, chodci a cyklisty, ale může také reagovat na jiné objekty.

Funkce systému může být omezena nebo nemusí být k dispozici v následujících případech:

- při jízdě po silnicích s velkým počtem zatáček nebo kopcovitých silnicích
- při jízdě za noci
- za omezené viditelnosti za horšeného počasí, například mlha, déšť nebo sníh
- senzor na čelním skle je zaslepený sněhem, námrazou, bahnem či jinými nečistotami.
- čelní sklo je poškozeno nebo zakryto cizími předměty, například nálepkami,

Asistenční systém stability vozidla

Protipokluzový Systém Kol (ASR),

Protipokluzový systém (označovaný též jako kontrola trakce) optimalizuje přenos hnací síly, využívá brzdění motorem a používá brzdy na poháněných kolech tak, aby nedošlo k prokluzu jednoho či více kol. Zároveň zlepšuje směrovou stabilitu vozidla.

V případě odchylky mezi dráhou vozidla a dráhou požadovanou řidičem

využije elektronický stabilizační program automaticky brzdění motorem a brzdy jednoho či více kol, aby se vozidlo mohlo vrátit na požadovanou dráhu (v mezích fyzikálních zákonů).

Tyto systémy se aktivují automaticky při každém nastartování motoru vozidla.



Tyto systémy se aktivují při problémech s rozjezdem (potvrzeno blikáním této výstražné kontrolky na přístrojové desce).

Porucha



V případě poruchy se na přístrojové desce rozsvítí tato výstražná kontrolka doprovázená zobrazením zprávy a zvukovým signálem.

Vyhledejte pomoc v servisu.

Varování

ASR/ESP

Tyto systémy zvyšují bezpečnost při normálním řízení, ale neměly by svádět řidiče k riskování či jízdě vysokými rychlostmi.

Právě v podmínkách snížené přilnavosti (déšť, sníh, led) se zvyšuje riziko ztráty přilnavosti. Pro vaši bezpečnost je proto důležité ponechat tyto systémy aktivované za všech podmínek, zejména při náročných stavech.

Správná funkce těchto systémů závisí na dodržování doporučení výrobce ohledně kol (pneumatik a ráfků) a brzdových a elektronických součástí a také na postupech montáže a oprav používaných u prodejců.

Aby byly tyto systémy efektivní i v zimních podmínkách, doporučujeme používat zimní nebo celoroční pneumatiky. Pneumatikami schválenými pro vozidlo musejí být vybavena všechna čtyři kola. Veškeré specifikace pneumatik jsou uvedeny na štítku pneumatik/karoserii. Více informací o **identifikátorech** viz příslušnou sekci.

Elektronické Řízení Stability (ESC)

Systém elektronické stabilizace vozidla (ESC) zlepšuje v případě potřeby jízdní stabilitu, a to bez ohledu na typ povrchu vozovky nebo přilnavost pneumatik. Jakmile začne vozidlo přecházet do smyku (nedotáčivost / přetáčivost vozidla), bude snížen výstupní výkon motoru a kola vozidla budou individuálně brzděna.

ESC pracuje v kombinaci s ovládacím systémem trakce. Zamezuje protáčení poháněných kol.

Řídicí systém trakce je součástí ESC.

Řídicí systém trakce zlepšuje v případě potřeby jízdní stabilitu bez ohledu na typ povrchu vozovky nebo přilnavost pneumatik, tím že zamezí protáčení poháněných kol.

Jakmile se poháněná kola začnou protáčet, je snížen výkon motoru a kolo, které se protáčí nejvíce, je samostatně přibrzdováno. Tím se také výrazně zlepšuje jízdní stabilita vozidla na kluzkém povrchu vozovky. ESC a ovládací systém trakce se aktivují při každém nastartování motoru, jakmile

zhasne .

Během fungování ESC a ovládacího

systému trakce bliká kontrolka .

Po odpojení baterie vozidla je nutno systém znovu zkalkulovat jízdu na krátkou vzdálenost.

Varování

Jedná se o speciální bezpečnostní funkci, která vás nesmí svést k riskantnímu stylu jízdy. Uzpůsobujte rychlost stavu vozovky.

Kontrolka ⇨ strana 76

ESC a řídicí systém trakce lze vypnout v personalizačním nastavení vozidla na informačním displeji po vstupu do menu

stiskem .

Po deaktivaci ESC a ovládacího systému trakce se na přístrojové desce zobrazí stavová zpráva.

ESC a řídicí systém trakce lze znovu zapnout v personalizačním nastavení vozidla a přístrojové desce, sešlápnutím brzdového pedálu nebo rozjetím vozidla na rychlost vyšší než 50 km/h.

Opětným zapnutím ESC a ovládacího systému trakce zhasne kontrolka v

tlačítku . Systém ESC a ovládací systém trakce se znovu zapne při každém sepnutí zapalování.

Porucha

Při poruše v systému se rozsvítí  a na přístrojové desce se zobrazí příslušná zpráva. Systém není funkční. Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Upozornění na mrtvý úhel (SBSA)

Systém upozornění na mrtvý úhel detekuje a upozorňuje na vozidla přibližující se zezadu v sousedním jízdním pruhu do vzdálenosti 75 m nebo jiná vozidla v mrtvém úhlu. Systém zobrazuje vizuální upozornění v jednotlivých vnějších zrcátkách pokud

detekuje objekty které nemusí být vidět ve vnitřním ani vnějších zrcátkách. Systém upozornění na mrtvý úhel používá radarové snímače umístěné v zadním nárazníku na obou stranách vozidla.

Varování

Funkci systému mohou ovlivnit poškození nebo škrábance na povrchu vozidla v blízkosti radarového snímače. To může mít za následek nesprávné výstrahy nebo neposkytnutí výstrah. Vyhledejte pomoc v servisu.

Varování

Upozornění na mrtvý úhel je pouze pomocným systémem při změně jízdního pruhu a nenahrazuje zrak řidiče. Upozornění na mrtvý úhel nedetekuje:

- vozidlo se přibližuje velmi rychle
- k chodci nebo zvířeti
- k předmětu, který se nepohybuje, např. ke stojícímu vozidlu, veřejnému osvětlení, dopravní značce atd.

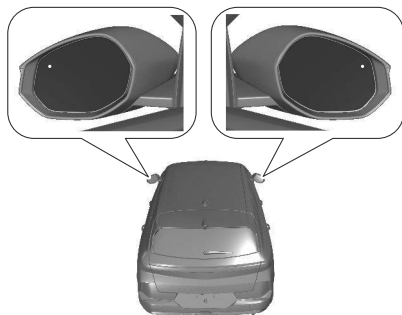
Zanedbání řádné opatrnosti při přeježdění do jiného jízdního pruhu může mít za následek poškození vozidla, zranění nebo smrt. Před

změnou jízdního pruhu vždy zkontrolujte vnější a zpětné zrcátko, podívejte se přes rameno a zapněte směrové světlo.

Aktivace

Když je systém upozornění na mrtvý úhel k dispozici, například po zapnutí motoru, aktivují se v obou vnějších zrcátkách LED diody na dobu přibližně tří sekund. Informační displej ⇒ strana 71

Funkčnost



Pokud při jízdě dopředu systém detekuje vozidlo v mrtvém úhlu, rozsvítí kontrolka se v příslušném vnějším zrcátku. Pokud jsou zapnuta směrová světla na příslušné straně, začne blikat kontrolka. Kontrolka se rozsvítí okamžitě, když jste předjíždění jiným vozidlem.

Při pomalém předjíždění jiného vozidla se kontrolka rozsvítí se zpožděním.

Provozní podmínky

Pro zajištění správné funkce musí být splněny následující podmínky:

- všechna vozidla jedou stejným směrem a v sousedních jízdních pružích
 - rozdíl rychlostí při předjíždění jiného vozidla je nižší než 15 km/h
 - není připojena zástrčka do napájecí zásuvky na tažném zařízení
 - snímače nejsou zakryty blátem, námrazou nebo sněhem
 - LED diody ve vnějších zpětných zrcátkách nebo zadní radary nejsou zakryty nálepkami nebo jinými předměty.
 - plynulost dopravy je normální
 - jízda po rovné silnici nebo silnici s mírnými zatáčkami
- Upozornění nebude poskytnuto v následujících situacích:
- při míjení nepohyblivých objektů, například zaparkovaných vozidel, bariér, pouličního osvětlení a dopravních značek
 - ve velmi hustém dopravním provozu, ve kterém mohou být pomalu jedoucí

vozidla považována za nepohyblivé objekty

- při míjení protijedoucích vozidel
- při jízdě po silnicích s mnoha zatáčkami nebo při projíždění prudkých zatáček
- při předjíždění velmi dlouhého vozidla, například nákladní vozidlo, autobus apod., které je současně v mrtvém úhlu a ve výhledu řidiče směrem dopředu, nebo pokud jste takovým vozidlem předjíždění
- při velmi rychlém předjíždění

Tato funkce nebude fungovat správně v důsledku nepříznivých povětrnostních podmínek, například silného deště, poškození povrchu v blízkosti radarového čidla nebo jeho zakrytí blátem nebo nečistotami ze silnice.

Vypnutí

Systém lze vypnout v personalizačním nastavení vozidla na informačním displeji

po vstupu do menu stiskem .

Při vypnutí zapalování se stav systému uloží do paměti.

Systém se automaticky vypne, jakmile detekuje připojené přípojné vozidlo nebo nosič jízdních kol na tažném zařízení.

Porucha

V případě poruchy se na přístrojové

desce rozsvítí  a současně se zobrazí zpráva na displeji.

Vyhledejte pomoc v servisu.

Upozornění na vyjetí z jízdního pruhu (LDW)

Varování

Systém pomáhá řidiči pouze v případech, že hrozí neúmyslné vyjetí vozidla z jízdního pruhu, ve kterém jede. Nezvládá bezpečnou dojezdovou vzdálenost, rychlost vozidla ani brzdění. Řidič musí držet volant oběma rukama, aby si mohl udržet kontrolu, pokud by podmínky přestaly umožňovat působení systému (například v případě, že zmizí středová dělicí čára na povrchu vozovky).

Systém varování o opuštění jízdního pruhu pomáhá řidiči předejít nechtěnému opuštění jízdního pruhu. Přední kamera sleduje okraje vozovky a také značení jízdních pruhů, mezi kterými vozidlo projíždí. Systém upozorní řidiče na přejetí krajnice nebo značení jízdního pruhu.

Za nechtěné opuštění jízdního pruhu nepovažuje systém manévr se zapnutými směrovými světly a po dobu několika sekund po jejich vypnutí.

Systém neposkytne výstrahu při dynamickém způsobu jízdy, např. při prudké sešlápnutí brzdového pedálu nebo pedálu akcelerace či při prudkém točení volantem.

Jakmile systém rozpozná neúmyslné vyjždění z jízdního pruhu, rozblíká se

tato kontrolka  žlutě.

Provozní stavy

Pro správné fungování systému je nutno splnit následující podmínky:

- vozidlo musí jet rychlostí v rozsahu asi 65 - 180 km/h
- není zapnuté žádné směrové světlo
- nedynamický jízdní styl, tzn., bez prudkého sešlápnutí brzdového pedálu nebo pedálu akcelerace;
- systém musí jednoznačně detekovat hranice jízdních pruhů;
- vozidlo neprojíždí prudkou zatáčkou
- v systému není závada bránící v korekcích dráhy vozidla.

Před tažením vozidla vypněte systém.

Varování

Tento systém je pomocníkem při řízení vozidla a v žádném případě nemůže nahradit pozornost řidiče.

Aktivace

V závislosti na verzi se systém ve výchozím nastavení automaticky zapne při každém nastartování motoru, i když byl před tím vypnutý.

Pro další informace viz ⇒ strana 140

Pokud je systém aktivovaný, kontrolka



se na přístrojové desce nerozsvítí.

Systém lze zapnout ovladači v menu personalizace vozidla na informačním

displeji; pro přístup k menu stiskněte .

Deaktivace

Systém lze vypnout ovladači v menu personalizace vozidla na informačním

displeji; pro přístup k menu stiskněte .

Omezení systému

Činnost systému mohou ovlivnit následující vlivy:

- zaslepení kamery sněhem, ledem, břečkou, bahnem, nečistotami, poškozením skla nebo cizí předměty, např. polepy;

- vozidlo vpředu jedoucí v těsné vzdálenosti;
- klopené silnice
- klikaté nebo kopcovité silnice
- při nízké viditelnosti
- časté změny světelných poměrů
- oslnění, např. situace, kdy přímo do objektivu kamery svítí slunce nebo umělé osvětlení
- nepříznivé povětrnostní prostředí, například silný déšť, mlha nebo sníh,
- úpravy vozidla, například pneumatik
- silnice s nekvalitním značením jízdních pruhů.

Porucha

V případě poruchy se na přístrojové

desce rozsvítí , zobrazí se zpráva a zazní zvuková výstraha. Obrátte se na servis.

Při zaslepení snímače se na přístrojové

desce rozsvítí , zobrazí se zpráva s výzvou k vyčištění snímačů.

Poznámka

Na systém mohou mít vliv náročné zatáčky a staveniště.

Asistent pro udržení vozidla v jízdním pruhu (LKA)

Varování

Systém pomáhá řidiči pouze v případech, že hrozí neúmyslné vyjetí vozidla z jízdního pruhu, ve kterém jede. Nezvládá bezpečnou dojezdovou vzdálenost, rychlost vozidla ani brzdění. Řidič musí držet volant oběma rukama, aby si mohl udržet kontrolu, pokud by podmínky přestaly umožňovat působení systému (například v případě, že zmizí středová dělicí čára na povrchu vozovky).

Asistent udržení v jízdním pruhu podporuje řidiče tak, aby nedošlo k nechtěnému vyjetí z jízdního pruhu. Přední kamera sleduje okraje vozovky a také vodorovné značení jízdního pruhu, mezi nimiž se vozidlo pohybuje. Pokud se vozidlo přiblíží k okraji vozovky nebo značení jízdního pruhu, dojde k mírnému natočení volantu tak, aby vozidlo zůstalo v jízdním pruhu. Řidič zaznamená otáčivý pohyb volantu. Pokud systém neotočí volantem dostatečně, otočte volantem stejným

směrem. Pro změnu jízdního pruhu přetočte volant mírně opačným směrem. Pokud systém sleduje správnou dráhu vozidla, na přístrojové desce bliká žlutá

kontrolka . Asistent udržení vozidla v jízdním pruhu neřídí vozidlo trvale. Vybočení z jízdního pruhu nebude systémem považováno za nechtěné při zapnutých směrových světlech a několik sekund po vypnutí směrových světel. Systém informuje řidiče zprávou a zvoněním, pokud probíhá korekce po dobu delší než deset sekund. Pokud řidič stále není schopen udržet vozidlo v jízdním pruhu, korekce se po krátké době přeruší.

Upozornění na vyjetí jízdního pruhu se na přístrojové desce zobrazí, když systém nedokáže udržet vozidlo v jízdním pruhu a je vyžadován okamžitý zásah řidiče.

Poznámka

Systém se nemusí aktivovat, pokud detekuje pruhy, které jsou příliš úzké, příliš široké nebo příliš zakřivené. Pro zajištění správné funkce systému se musí být splněny následující předběžné podmínky:

- vozidlo musí jet rychlostí v rozsahu asi 65 - 180 km/h
- nejsou zapnutá směrová světla

- je aktivována elektronická stabilizace, avšak neprobíhá jeho činnost,
- není připojena zástrčka do napájecí zásuvky na tažném zařízení
- nedynamický způsob jízdy, tzn., bez prudkého sešlápnutí brzdového pedálu nebo pedálu akcelerace;
- značení jízdního pruhu musí být snadno detekovatelné systémem,
- není použito dojezdové kolo,
- vozidlo neprojíždí prudkou zatáčkou,
- v systému není závada bránící v korekcích.

Pokud dojde k závadě systému, je namontováno rezervní kolo, neaktivuje se elektronická stabilizace vozidla nebo je k vozidlu připojen přívės, aktivuje se v závislosti na verzi pouze varování o opuštění jízdního pruhu.

Před tažením vozidla vypněte systém.

Nedostupnost po odpojení baterie:

Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu může být dočasně nedostupný nebo neaktivní při opětovném připojení napájení vozidla.

Aktivace

V závislosti na verzi se systém ve výchozím nastavení automaticky zapne

při každém nastartování motoru, i když byl před tím vypnutý.

Pro další informace viz: ⇒ strana 140

Pokud je systém aktivovaný, kontrolka



se na přístrojové desce nerozsvítí.

Systém lze zapnout ovladači v menu personalizace vozidla na informačním

displeji; pro přístup k menu stiskněte .

Deaktivace

Systém lze vypnout ovladači v menu personalizace vozidla na informačním

displeji; pro přístup k menu stiskněte .

Při vypnutí zapalování se stav systému uloží do paměti.

Ruce pryč z volantu

Když je během korekce v intervalu 180 sekund detekováno řízení vozidla bez použití rukou, systém zasáhne:

Zásah 1:  a bliká až do konce zásahu.

Zásah 2:  bliká a zní zvuková výstraha až do konce zásahu, avšak alespoň po dobu jedné sekundy.

Další zásahy:  bliká a zvuková výstraha trvá o 10 sekund déle než ta předchozí.

Upozornění na vyjetí jízdního pruhu se na přístrojové desce zobrazí, když

systém nedokáže udržet vozidlo v jízdním pruhu a je vyžadován okamžitý zásah řidiče.

Omezení systému

Poznámka

Na systém mohou mít vliv náročné zatáčky a staveniště.

Činnost systému mohou ovlivnit následující vlivy:

- zaslepení kamery sněhem, ledem, břečkou, bahnem, nečistotami, poškozením skla nebo cizí předměty, např. polepy;
- těžký předmět nebo nerovnoměrně rozložený náklad,
- blízko před vozidlem se nacházejí vepředu jedoucí vozidla
- klopené silnice
- klikaté nebo kopcovité silnice
- při nízké viditelnosti
- časté změny světelných poměrů
- oslnění, např. situace, kdy přímo do objektivu kamery svítí slunce nebo umělé osvětlení
- nepříznivé povětrnostní prostředí, například silný déšť, mlha nebo sněh,
- úpravy vozidla, například pneumatik

- nesprávný tlak nahuštění pneumatik,
- silnice s nekvalitním značením jízdních pruhů.

Porucha

V případě závady se na přístrojové desce

rozsvítí kontrolka , zobrazí se zpráva a zazní zvuková výstraha. Obrat'te se na servis.

Pokud se  rozsvítí na přístrojové desce spolu se zprávou, může to znamenat, že je přední kamera zaslepená. Zastavte vozidlo a zkontrolujte, zda není třeba kameru

očistit. Pokud  nadále svítí i po očištění kamery, obra'tte se na servis.

Poznámka

Na systém mohou mít vliv náročné zatáčky a staveniště.

Poloautomatický systém změny jízdních pruhů

(s Intellidrive 2.0)

Tento systém pomáhá řidiči se změnou jízdního pruhu.

K tomuto účelu je vozidlo vybaveno kamerou v horní části čelního skla, radarem umístěným vpředu a čtyřmi úhlovými radary v náraznících.

Varování

Volant disponuje systémem detekce držení rukama, aby nedocházelo k nedostatečné koncentraci řidiče. Další informace o detekci **držení rukama** viz příslušná kapitole.

Varování

Systém nemůže v žádném případě nahradit pozornost a bdělost řidiče. Řidič zůstává odpovědný za řízení, stálé sledování svého okolí a držení rukou na volantu. Pokud řidič vidí, že stav povrchu vozovky nebo dopravní podmínky vyžadují jeho intervenci, musí jednat okamžitě a pohybem volantu dočasně suspendovat funkci systému. Jakékoli sešlápnutí brzdového pedálu či pedálu akcelerace, které způsobí pozastavení nebo suspendování adaptivního tempomatu, také způsobí deaktivaci systému.

Výběr systému

K dispozici jsou dvě možnosti:

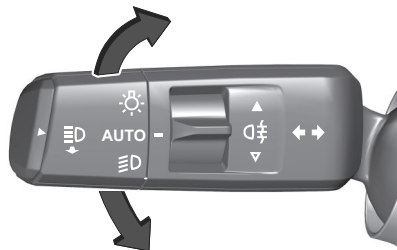
- Pokud vozidlo již jede po vhodné vozovce, může řidič systém zvolit aktivací systému Drive Assist Plus 2.0.

- Anebo, pokud řidič již používá Drive Assist Plus, vozidlo navrhuje výběr systému při příjezdu na způsobilou silnici stisknutím tlačítka OK.

Provozní stavy

- Vhodné silnice: silnice se samostatnými vozovkami a zakázaným přístupem chodců a cyklistů.
- Čára oddělující jízdní pruhy musí být dostatečně zřetelná, aby jí mohl systém identifikovat.
- Polohy a rychlosti ostatních vozidel musí systému umožňovat bezpečnou změnu jízdního pruhu.
- Je aktivní Drive Assist Plus 2.0.
- Je aktivní asistent pro jízdu v pruzích.
- Rychlost vozidla je v rozsahu 65 - 180 km/h

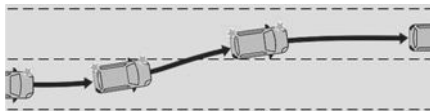
Aktivace / deaktivace



- Zaktivujte směrové světlo na straně odpovídající změně jízdního pruhu, ať už prochází bodem odporu ovladače světel či nikoli.
- Řidič může kdykoli znovu získat kontrolu nad vozidlem:
- deaktivací směrového světla, pokud ještě vozidlo nepřejelo čáru jízdního pruhu;
- pevným držením volantu;
- sešlápnutím pedálů.

Další informace o **směrových světlech** viz příslušná kapitola.

Jako připomenutí, že je řidič za tento manévř stále zodpovědný, se zobrazuje výzva **Zůstaňte ve střehu**.



Pak systém pokračuje ve změně jízdního pruhu vozidla.

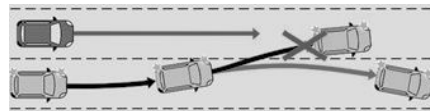
Po provedení tohoto manévru se systém automaticky deaktivuje a kontrolu převzme asistent pro jízdu v pružích. Když byla páčka směrového světla nastavena za bod odporu, musí ji řidič vrátit zpět ručně.

Doporučení

Řidič musí správně držet volant. Jakmile začne poloautomatická změna jízdního pruhu, systém směřuje vozidlo do cílového pruhu malými zásahy do řízení, aby jej do cílového pruhu dovedl. Při jízdě můžete cítit pohyby volantu.

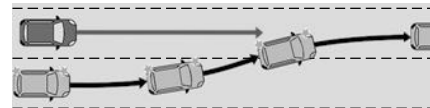
Přerušení změny jízdního pruhu

Je možné, že během změny jízdního pruhu již nemusí být splněny nezbytné podmínky pro funkci tohoto systému.



Pokud k tomu dojde dříve, než jedno z kol přejede dělicí čáru jízdních

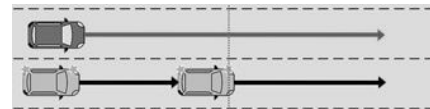
pruhů, vrátí systém automaticky vozidlo do původního jízdního pruhu (což je potvrzeno zobrazením zprávy o zrušení manévru na přístrojové desce nebo na displeji HUD a zvukovým signálem). Systém se pak automaticky deaktivuje.



Pokud k tomu dojde po zahájení změny jízdního pruhu, vyzve systém řidiče k okamžitému opětovnému převzetí kontroly nad vozidlem (což je potvrzeno zobrazením zprávy na digitální přístrojové desce nebo na displeji HUD a zvukovým signálem) a systém se automaticky deaktivuje.

Zamítnutá žádost o změnu jízdního pruhu

Pokud při zapnutí směrového světla nejsou splněné dané podmínky, zobrazí se na přístrojové desce jízdní pruhy v oranžové barvě.



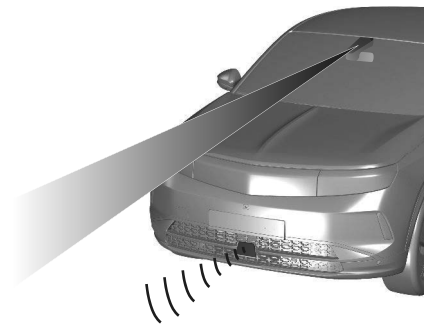
Systém nechá vozidlo v původním jízdním pruhu. Systém se deaktivuje a poloautomatická změna jízdního pruhu není provedena.

Lane Positioning Assist (LPA)

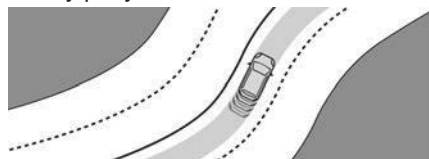
⚠ Varování

Systém pomáhá řidiči řídit, zrychlovat a brzdít vozidlo v rámci limitů fyzikálních zákonů a schopností vozidla. Některé prvky infrastruktury silnic nebo vozidla vyskytující se na silnici nemusí být kamerou správně rozpoznány nebo mohou být nesprávně interpretovány, což může mít za následek neočekávané změny směru jízdy, nedostatečnou korekci řízení a/ nebo nesprávné ovládání zrychlování nebo brzdění.

Lane positioning assist v jízdním pruhu je vylepšenou verzí systému lane keep assist system.



Aktivovaný systém sleduje pomocí kamery umístěné v horní části čelního skla značení jízdního pruhu. Řídí vozidlo uvnitř jízdního pruhu. Řidič zaznamená otáčivý pohyb volantu.



Tímto způsobem je udržována aktuální poloha vozidla v jízdním pruhu. Tato poloha není nutně uprostřed jízdního pruhu. Pokud vozidlo jede při vnějším okraji jízdního pruhu, systém při překročení stanovené rychlosti plynule zkoriguje

dráhu jízdy směrem ke středu jízdního pruhu, ve kterém vozidlo aktuálně jede. Řidič znovu zaznamená otáčivý pohyb volantu.

Pokud je vozidlo ovládané systémem,

svítí zelená kontrolka  na přístrojové desce. Avšak řízení vozidla může kdykoli převzít řidič.

Za tím účelem musí řidič vyvinout vyšší sílu při otáčení volantem.

Pokud systém zjistí, že řidič nedrží dostatečně pevně volant, spustí řadu postupných výstrah.

Pokud nebude překážka odstraněná,

systém se vypne.  zhasne na přístrojové desce.

Systém musí být znovu aktivován řidičem. Lane positioning assist udržení v jízdním pruhu funguje pouze v kombinaci s adaptivním tempomatem. ⇨ strana 168

Požadované předběžné podmínky

- Musí být aktivován asistent řízení.
- Řidič musí držet volant.
- Nesmí být zapnuta směrová světla.
- Je aktivována elektronická stabilizace vozidla, avšak neprobíhá její činnost.
- Není připojena zástrčka do napájecí zásuvky na tažném zařízení.

- Není detekována dynamická jízda, tj. sešlápnutí brzdového pedálu nebo pedálu akcelerace.
- Značení jízdního pruhu musí být snadno detekovatelné systémem.
- Není použito dojezdové kolo.
- Vozidlo neprojíždí prudkou zatáčkou.
- Není signalizována žádná systémová porucha bránící korekci.

Aktivace / deaktivace



Aktivace

Tiskněte tlačítko  až na režim Drive Assist.

Na přístrojové desce se zobrazí obrazovka Drive Assist.

Informační displej → strana 71

Deaktivace

Pro vypnutí asistence tiskněte tlačítko

 až na požadovaný režim.

Pozastavení/dočasné vypnutí systému

Poznámka

Při použití poloautomatické změny jízdního pruhu bude poloautomatická změna jízdního pruhu zahájena při zapnutí směrových světel. Progresivní asistent udržení v jízdním pruhu může být pozastaven nebo dočasně vypnut v následujících situacích:

- Zasahuje nebo byl deaktivován systém elektronické stabilizace vozidla.
- Po dobu několika sekund nebyla detekována alespoň jedna čára značení jízdního pruhu. Systém se aktivuje, jakmile se obnoví provozní podmínky.
- Řidič zapne směrová světla a otočí volantem.

- Jízda mimo hranice jízdního pruhu.
- Řidič drží volant příliš pevně nebo s ním pohybuje příliš dynamicky.
- Je sešlápnut brzdový nebo plynový pedál.
- Je pozastaven adaptivní tempomat.
- Vozovka je příliš úzká nebo široká.
- Boční zrychlení v zatáčkách je příliš vysoké.

Omezení systému

Činnost systému mohou ovlivnit následující vlivy:

- zaslepení kamery sněhem, ledem, břečkou, bahnem, nečistotami, poškozením skla nebo cizí předměty, např. polepy;
- vozidlo vpředu jedoucí v těsné vzdálenosti;
- klopené silnice
- klikaté nebo kopcovité silnice
- při nízké viditelnosti
- časté změny světelných poměrů
- oslnění, např. situace, kdy přímo do objektivu kamery svítí slunce nebo umělé osvětlení

- nepříznivé povětrnostní prostředí, například silný déšť, mlha nebo sníh,
- úpravy vozidla, např. pneumatiky;
- silnice s nečitelným značením jízdních pruhů.

Při jízdě v rovném a dlouhém jízdním pruhu a hladkou vozovkou se může zobrazit výstražná zpráva, i když řidič drží volant správně.

Systém deaktivujete, pokud je rušen skvrnami asfaltu, stíny, trhlínami ve vozovce, dočasným nebo stavebním vyznačením jízdních pruhů nebo jinými nedostatky vozovky.

Varování

Vždy věnujte pozornost situaci v silničním provozu a udržujte vozidlo ve správné poloze v jízdním pruhu, v opačném případě hrozí nebezpečí poškození vozidla, úrazu nebo smrti. Systém nemusí udržet vozidlo v jízdním pruhu nebo poskytnout varování, i když je detekováno značení jízdního pruhu. Řízení prováděné systémem nemusí být dostatečné k tomu, aby nedošlo k vyjetí z jízdního pruhu. Systém nemusí detekovat jízdu s uvolněným řízením z důvodu externích vlivů (stav silnice a vozovky, počasí apod.).

Za řízení vozidla plně odpovídá řidič a za jízdy musí mít vždy ruce na volantu. Použití systému na kluzkých vozovkách může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a dopravní nehodu. Vypněte systém.

Porucha

V případě poruchy se na přístrojové desce nebo na promítacím displeji

zobrazí  a  spolu s příslušnou zprávou a zazní zvuková výstraha. Obráťte se na servis.

Parkovací asistent

Všeobecné informace

Při připojení zástrčky do napájecí zásuvky na tažném zařízení se zadní systém deaktivuje.

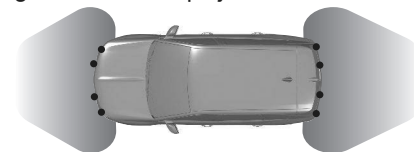
Varování

Za manévry při parkování je ale nadále plně odpovědný pouze a jediné řidič. Při vpřed nebo při couvání se systémem parkovacího asistenta kontrolujte průběžně okolí.

Přední parkovací asistent

Přední parkovací asistent měří vzdálenost mezi vozidlem a překážkou

před a za vozidlem. Informuje a varuje řidiče pomocí zvukových signálů a signalizace na displeji.



Systém používá ultrazvukové parkovací snímače v zadním a předním nárazníku.

Aktivace

(K dispozici pouze v některých zemích) Systém lze zapnout ovladači v menu personalizace vozidla na informačním

displeji; pro přístup k menu stiskněte . Při zařazeném převodovém stupni pro jízdu dopředu a rychlosti vozidla nižší než 10 km/h se přední parkovací asistent aktivuje, jakmile detekuje překážku před vozidlem.

Při zařazení zpátečky se aktivuje zadní parkovací asistent i přední parkovací asistent.

Po zařazení zpátečky se ozývá zvukový signál ze zadních reproduktorů a zobrazí se signalizace na displeji. Pokud se neozývá žádný zvukový signál, nezobrazuje se žádná signalizace na displeji nebo se zobrazí výstražná zpráva, vyskytuje se v systému závada.

Deaktivace

(K dispozici pouze v některých zemích)
Systém lze vypnout ovladači v menu personalizace vozidla na informačním

displeji; pro přístup k menu stiskněte .
Zadní parkovací asistent se vypne při vyřazení zpátečky.

Indikace

Při přiblížení vozidla k překážce se ozve

zvuková výstraha a může blikat .

Interval mezi tóny se bude při přibližování vozidla k překážce zkracovat. Pokud je vzdálenost menší než přibližně 30 cm, bude tón nepřerušovaný.

Zvukové signály vydávány prostřednictvím předních nebo zadních reproduktorů v závislosti na tom, ke které straně vozidla je detekována překážka nejbližší.

Zvuková výstraha není vydávána v následujících případech:

- pokud vozidlo zastaví na dobu delší než tři sekundy a překážka není v červené (nejbližší) zóně
- automatická převodovka je v poloze **P**
- nebyly detekovány žádné další překážky

Poznámka

Zvukový signál nebude poskytnut při ztlumení zvuku, nebo pokud je vypnuté zobrazování obrazu ze zadní kamery na informačním displeji.

Kromě toho je vzdálenost od překážek znázorněna měnícími čarami vzdálenosti na prostřední obrazovce. ⇨ strana 71

Pokud je překážka příliš blízko, zobrazí

se symbol nebezpečí .

Ztlumení zvuku/zavření signalizace na displeji

Pokud je ztlumen zvukový signál nebo je zavřeno zobrazení zadní kamery, bude

při přiblížení k překážce pouze blikat .

Při zařazení převodového stupně pro jízdu dopředu a jízdě rychlostí vyšší než 10 km/h se zvuku a displej automaticky obnoví.

Omezení systému

V případě poruchy nebo dočasného nesprávného fungování systému, například z důvodu vysoké úrovně externího nebo jiného rušení, se na

přístrojové desce rozsvítí  a .

Zobrazí se zpráva a ozve se zvuková výstraha.

Poznámka

Ujistěte se, že je přední registrační značka správně upevněná, vystředěná

ve svislém a vodorovném směru a senzory jsou pevně na svém místě. Pokud není registrační značka správně umístěná nebo je namontovaná na držáku, nemusí parkovací asistence fungovat správně.

Varování

Za určitých okolností mohou různé reflexní povrchy na předmětech nebo oděvu a také vnější zdroje hluku způsobit, že systém nedokáže detekovat překážky.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat nízkým překážkám, které mohou poškodit spodní část nárazníku.

Upozornění

V případě vážné závady vozidla, při které je nutné zastavit vozidlo, se systém deaktivuje.

V případě závady převodovky se systém parkovacího asistenta neaktivuje při zařazení zpátečky. Při závadě reproduktoru nemusí být poskytovány zvukové výstrahy. Pokud je systém zaslepený například ledem nebo sněhem, sníží se jeho účinnost.

Pokud je snímač zakryt, zobrazí se zpráva s výzvou k vyčištění snímačů.

Účinnost systému parkovacího asistenta může být omezená nebo systém nemusí fungovat, pokud se rozsvítí , obraz na informačním displeji „zamrzne“ nebo je displej černý.

Upozornění

Účinnost systému parkovacího asistenta se může snížit nadměrným zatížením vozidla. Zvláštní podmínky platí pokud se v blízkosti nacházejí vyšší vozidla (např. terénní vozidla, malá dodávková nebo skříňová vozidla). Detekci překážek a správné vzdálenosti v horní části těchto vozidel nelze zaručit.

Překážky s velmi malým odrazovým průřezem, např. překážky úzkého tvaru, nebo měkké materiály, nemusí být systémem zaznamenány.

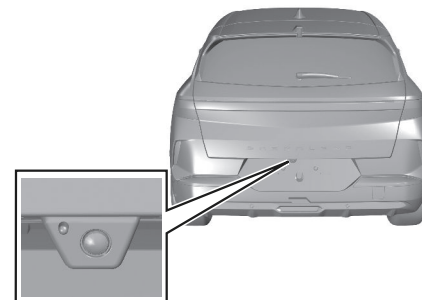
Systémy parkovacího asistenta nedetekují předměty nacházející se mimo detekční dosah, například pod nárazníkem nebo pod vozidlem.

Během couvání při parkování nebere systém v úvahu tyč s koulí tažného zařízení. Řidič musí mít na paměti tuto délku navíc.

Poznámka

Je možné, že při rušení ozvěny vnějším hlučností nebo mechanickým vyosením hlásí senzor neexistující předmět (sporadické falešné výstrahy). Ujistěte se, že je přední registrační značka správně namontovaná (není ohnutá a není bez mezer vůči nárazníku na pravé a levé straně) a senzory jsou pevně na svém místě. Pokud není registrační značka správně umístěná nebo je namontovaná na držáku, nemusí parkovací asistence fungovat správně. Nízké obrubníky a nerovnosti povrchu, např. při práci na silnici, nejsou systémem detekovány. Odpovědnost je jedině na řidiči.

Kamera pro výhled dozadu (RVC)



Zadní kamera pomáhá řidiči při couvání tím, že zobrazí oblast za vozidlem. Umožňuje výhled do okolí vozidla téměř v úhlu 180° zobrazovaný na informačním displeji, podobně jako pohled ptačím okem.

Varování

Zadní kamera nenahrazuje pozornost řidiče při výhledu z vozidla. Pamatujte, že objekty, které jsou mimo zorné pole kamery a senzorů parkovacího asistenta, např. pod nárazníkem nebo pod vozidlem, se nezobrazují.

Necouvejte ani neparkujte vozidlo pouze za pomoci zadní kamery. Před rozjetím a během jízdy sledujte okolí vozidla.

Systém používá:

- zadní kameru umístěnou nad zadní registrační značkou
- ultrazvukové snímače parkovacího asistenta v zadním nárazníku

Obrazovka informačního displeje je rozdělena do tří částí:

- Na pravé straně se zobrazuje pohled na vozidlo shora.
- Prostřední část obsahuje kontextové zobrazení.
- Na levé straně se nacházejí volby zobrazení a také v nabídka nastavení.

Snímače parkovacího asistenta doplňují informace z pohledu na vozidlo shora. Prostor zobrazovaný zadní kamerou je omezen. Zobrazovaný obraz může být dále nebo blíže, než se jeví.

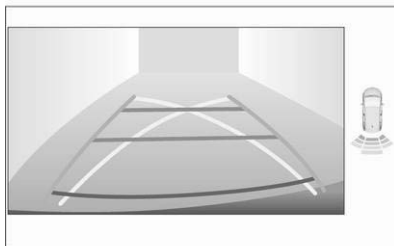
Systém automaticky zvolí nejvhodnější zobrazení v závislosti na informacích ze snímačů parkovacího asistenta. Při vypnutí zapalování se stav systému neuloží do paměti.

Aktivace

Zadní kamera se aktivuje při zařazení zpátečky.

Lze ji zapnout i manuálně v menu Driver Assist.

Funkčnost



V levé části displeje lze zvolit různá zobrazení.

Typ zobrazení můžete během jízdního manévru kdykoli změnit výběrem požadovaného zobrazení nabídky voleb zobrazení v levé části informačního displeje:

- Standardní záběr
- Zobrazení 180°

Displej se okamžitě zaktualizuje na zvolený typ zobrazení.

Pomocí kamery je během manévrování v nízké rychlosti zaznamenáváno blízké

okolí vozidla. Spolu s pohybem vozidla se v reálném čase vytváří obraz shora nad vozidlem a jeho blízkým okolím (po straně obrazovky).

Tento záběr usnadňuje zarovnání vozidla při parkování a rozpoznání okolních překážek. Zůstane-li vozidlo příliš dlouho nehybné, dojde k automatickému skrytí obrazu.

Standardní záběr

Na obrazovce se zobrazuje prostor za vozidlem. Svislé čáry představují šířku vozidla s vyklopenými zrcátky. Směr čar se mění podle natočení volantu.

První vodorovná čára představuje vzdálenost přibližně 30 cm za hranou zadního nárazníku vozidla. Horní vodorovné čáry udávají vzdálenosti přibližně 1 m a 2 m.

Toto zobrazení se zobrazí automaticky nebo může být vybráno z voleb zobrazení.

Trajektorie vozidla se zobrazuje v souladu s úhlem natočení volantu.

Zobrazení 180°

Zobrazení 180° usnadňuje vycouvání z parkovacího místa tím, že umožňuje zobrazení přiblížení vozidel, chodců a cyklistů.

Toto zobrazení není doporučeno k provádění celého jízdního manévru.

Přiblížení zobrazení

Zadní kamera během manévru zaznamenává okolí vozidla pro sestavení pohledu z bodu nad zadní nebo nad přední částí vozidla v jeho blízkém okolí. Obraz pohledu na vozidlo a jeho blízké okolí shora je vytvářen v závislosti na pohybu vozidla. To umožňuje manévrování s vozidlem v blízkosti překážek. Přiblížení zobrazení nelze provádět manuálně. Aktivuje se automaticky, pokud je vzdálenost mezi vozidlem a překážkou menší než přibližně 60 - 80 cm.

Automatické přiblížení zobrazení lze deaktivovat na informačním displeji:

Stiskněte  pod informačním displejem a zvolte panoramatická kamera.

Stiskem  zapnete přizpůsobení zobrazení.

Nastavení se při vypnutí zapalování uloží do paměti.

Nabídka nastavení

Nabídka nastavení umožňuje úpravu následujících nastavení:

- hlasitost zvukového signálu,

Deaktivace

Zadní kamera se deaktivuje v následujících případech:

- při dopředné jízdě rychlosti vyšší než 12 km/h
- stisknutím ikony X v levém horním rohu na informačním displeji

Omezení systému

Upozornění

Pro zajištění optimální funkce systému je důležité udržovat objektiv kamery, která je umístěna mezi světly osvětlení státní poznávací značky, vždy čistý. Zadní kameru lze vyčistit tryskou ostřikovače, která se automaticky aktivuje za činnosti ostřikovače zadního okna. Kapky vody z objektivu kamery otřete měkkou utěrkou. Objektiv nečistěte parním nebo vysokotlakým čisticím zařízením.

Zadní kamera nebude pravděpodobně pracovat správně, když:

- okolí je tmavé,
- do objektivu kamery svítí slunce nebo světlomety,
- za omezené viditelnosti za horšeného počasí, například mlha, déšť nebo sníh
- objektiv kamery je blokován sněhem, břečkou, blátem nebo špínou. Zadní

kameru lze očistit ostřikovačem zadního okna.
Stěrač a ostřikovač zadního okna
⇒ strana 45

- jsou otevřeny zadní výklopné dveře,
- vozidlo je elektricky připojeno k přívěsu, nosiči jízdních kol apod.,
- vozidlo mělo nehodu v zadní části,
- extrémní změny teplot.

Systém panoramatického výhledu

Tento systém umožňuje výhled do okolí vozidla v úhlu 360° zobrazovaný na informačním displeji, podobně jako pohled ptačím okem.

Varování

Systém panoramatického výhledu nenahrazuje oči řidiče. Nezobrazuje děti, chodce, cyklisty, dopravu v příčném směru, zvířata ani jiné objekty nacházející se mimo zorné pole kamer, například pod nárazníkem nebo pod vozidlem.

S vozidlem nejezděte ani je neparkujte pouze s použitím systému panoramatického výhledu.

Před rozjetím a během jízdy sledujte okolí vozidla.
Zobrazovaný obraz může být dále nebo blíže, než se jeví. Zobrazovaný prostor je omezený a předměty, které jsou blíže u nárazníku nebo pod nárazníkem, se nemusí na obrazovce zobrazit.
Náklon vozidla a tím i výhled zabíraný kamerou se mohou měnit podle zatížení vozidla.

Systém používá:

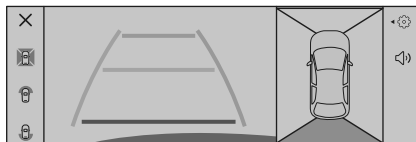
- zadní kameru nad zadní registrační značkou,



- přední kameru,
- dvě boční kamery ve vnějších zpětných zrcátkách,

- ultrazvukové snímače parkovacího asistenta v náraznících.

Vizualizace na informačním displeji



Obrazovka je rozdělena do čtyř částí, zleva doprava:

- volitelná zobrazení výhledu: standardní, panoramatický dopředu, panoramatický dozadu,
- vizualizace zobrazení výhledu,
- pohled shora včetně čtyři volitelných zobrazení (pouze ve standardním zobrazení),
- nastavení

Informace o pohledu shora doplňují parkovací senzory.

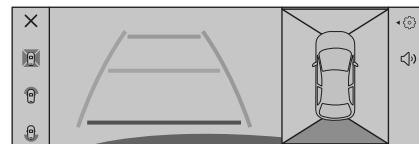
Zapnutí

Systém panoramatického výhledu se aktivuje následovně:

- zařazením zpátečky za chodu motoru
- manuálním zapnutím na informačním displeji při rychlosti vozidla nižší než 16 km/h

Informační displej ⇒ strana 71

Funkčnost



V levé části displeje lze zvolit různá zobrazení. Typ zobrazení můžete změnit kdykoli během jízdního manévru volbou zobrazení na levé straně:

- standardní zobrazení výhledu,
- panoramatický výhled,
- výhled do strany.

Displej se okamžitě zaktualizuje na zvolený typ zobrazení.

Ve výchozím nastavení je aktivní přiblížení zobrazení.

Toto nastavení lze změnit v nabídce nastavení systému panoramatického výhledu na informačním displeji.

Při vypnutí zapalování se stav systému uloží do paměti.

Standardní záběr

Standardní pohled je tvořen výhledem dozadu a výhledem dopředu.

Výhled dozadu

Na obrazovce se zobrazuje prostor za vozidlem. Svislé čáry představují šířku vozidla s vyklopenými zrcátky. Směr čar se mění podle natočení volantu.

První vodorovná čára představuje vzdálenost přibližně 30 cm za hranou zadního nárazníku vozidla. Horní vodorovné čáry udávají vzdálenosti přibližně 1 m a 2 m.

Toto zobrazení je k dispozici v automatickém režimu nebo může být vybráno na levé straně obrazovky.

Výhled dopředu

Na obrazovce se zobrazuje prostor před vozidlem. Svislé čáry představují šířku vozidla s vyklopenými zrcátky. Směr čar se mění podle natočení volantu.

První vodorovná čára udává vzdálenost asi 30 cm za hranou předního nárazníku vozidla. Horní vodorovné čáry udávají vzdálenosti přibližně 1 m a 2 m.

Toto zobrazení se zobrazí automaticky nebo může být vybráno na levé straně obrazovky.

Panoramatické zobrazení

Panoramatické zobrazení usnadňuje výjezd z parkovacího místa tím, že umožňuje zobrazení přiblížení vozidel, chodců a cyklistů. Toto zobrazení není doporučeno k provádění celého jízdního manévru. Toto zobrazení je možné vybrat pouze na levé straně obrazovky.

Výhled do strany

Toto zobrazení umožňuje výhled do okolí, například na chodník, nízké přepážky, vozidlo zaparkované vedle atd. vlevo nebo vpravo od vozidla.

Vyberte standardní zobrazení výhledu a klepněte na požadovanou stranu vozidla. Vybraná strana se zvýrazní a zobrazí se výhled do zvolené strany.

Přiblížení zobrazení

Přiblížení zobrazení není možné zvolit. Zobrazuje se pouze, pokud je vzdálenost mezi vozidlem a překážkou menší než 60 - 80 cm.

Přiblížení poskytuje pohled seshora na zadní nebo přední část vozidla a jeho blízké okolí. To umožňuje manévrování s vozidlem v blízkosti překážek.

Automatické přiblížení zobrazení lze deaktivovat na informačním displeji:

Stiskněte  po informačním displejem a zvolte **Panoramatická kamera**.

Stiskněte .

Aktivujte **Zobrazit adaptaci**.

Nastavení se při vypnutí zapalování uloží do paměti.

Nastavení

Upravit lze následující nastavení:

- hlasitost zvukového signálu,

Vypnutí

Systém panoramatického výhledu se deaktivuje následujícími způsoby:

- při rychlosti dopředné jízdy vyšší než 16 km/h
- stisknutím ikony **X** v levém horním rohu dotykové obrazovky.

Omezení systému

Upozornění

Pro zajištění optimální funkce systému je důležité udržovat objektivy všech kamer stále čisté. Zadní kamera je

vybavena tryskou ostřikovače, která se aktivuje za činnosti ostřikovače zadního okna.

Při manuálním čištění objektivů kamer objektivy opláchněte vodou a otřete jemným hadříkem.

Objektiv nečistěte parním nebo vysokotlakým čisticím zařízením.

Systém panoramatického výhledu nebude pravděpodobně pracovat správně v následujících případech:

- Prostředí je tmavé.
- Do objektivu kamery svítí slunce nebo světlomety.
- Viditelnost omezuje počasí, například mlha, déšť nebo sníh.
- Objektiv kamery je blokován sněhem, břečkou, blátem nebo špínou. Zadní kameru lze ostříknout ostřikovačem zadního okna.
Stěrač a ostřikovač zadního okna
⇒ strana 45
- Vozidlo táhne elektricky připojený přívěs, je připojen nosič jízdních kol apod.
- Vozidlo mělo nehodu. Kontaktujte autorizovaný servis.
- Vyskytují se extrémní změny teploty.

Upozornění

Je velmi důležité opravovat systém panoramatického výhledu pouze a jedine podle specifikací automobilky Opel. V opačném případě nemusí systém fungovat správně a existuje riziko neočekávané reakce a/nebo zpráv od tohoto systému.

Upozornění na dopravní situaci vzadu

Upozornění

Řidiči musí sledovat okolí před provedením manévru a po celou dobu jeho trvání. Při couvání za snížené viditelnosti jeďte pomalu a opatrně. Je možné, že výstrahy nebudou vydány, budou vydány pozdě nebo budou shledány jako neopodstatněné. Buďte připraveni kdykoli reagovat a zabránit nehodě.

Poznámka

Při přelakování zadního nárazníku kontaktujte autorizovaný servis, protože určité typy laků mohou narušovat činnost radarových jednotek.

Kromě upozornění na mrtvý úhel ⇒ strana 148 upozorňuje funkce upozornění na provoz v příčném směru vzadu na provoz v příčném směru zleva nebo zprava při couvání rychlostí až do 10 km/h. Upozorňuje na blížící se objekty, jako jsou například vozidla, nákladní vozidla, chodci, cyklisté a motocykly.

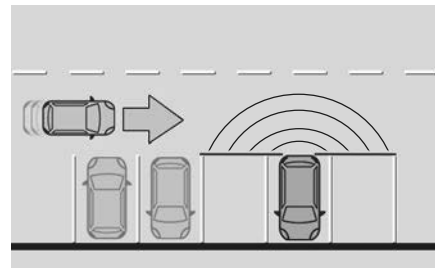
Ke sledování prostoru vlevo a vpravo za vozidlem systém používá dva radarové snímače umístěné v zadním nárazníku na obou stranách vozidla.

Zapnutí/vypnutí

Systém lze zapnout/vypnout v personalizačním nastavení vozidla na informačním displeji po vstupu do menu

stiskem .

Detekční zóna



Systém detekuje překážky pohybující se rychlostí vyšší než 3 km/h ve vzdálenosti maximálně 40 m.

Fungování

Pokud systém při couvání detekuje

překážku, na přístrojové desce bliká  ↵

nebo . Kromě toho se při couvání vozidla ozývá zvukový signál.

Omezení systému

Systém nemusí fungovat správně v následujících situacích:

- při vlečení přívěsu,
- při používání nosiče jízdních kol na tažném zařízení,
- extrémní změny teplot.
- při poškození zadního nárazníku,
- při nahromadění nebo vlivu vnějších faktorů (např. bláta, námrazy, sněhu), nalepení nálepek.

Porucha

V případě poruchy se na přístrojové

desce rozsvítí , současně se zobrazí zpráva a zazní zvuková výstraha. Obrat'te se na autorizovaný servis.

Detekce únavy řidiče

Systém pro ověřování bdělosti řidiče monitoruje dobu jízdy a bdělost řidiče. Monitorování bdělosti řidiče vychází z odchylek trajektorie vozidla vzhledem k vyznačení jízdního pruhu.

Systém nemůže nahradit nezbytnost bdělosti řidiče.

Doporučujeme udělat si přestávku, kdykoli se cítíte unaveni nebo minimálně každé dvě hodiny. Neřid'te vozidlo, pokud se cítíte unaveni.

Aktivace nebo deaktivace

Systém lze aktivovat nebo deaktivovat v personalizaci nastavení vozidla

⇒ strana 71 .

Vypnutím systému se může na displeji

rozsvítit .

Systém se automaticky aktivuje při zapnutí zapalování.

Upozornění na dobu jízdy

Pokud si řidič neudělá přestávku po dvou hodinách jízdy rychlostí vyšší než 65 km/h, bude na to upozorněn symbolem

, který se zobrazí na přístrojové desce současně s výstražným zvukovým signálem. Tato výstraha je opakována každou hodinu, dokud vozidlo nezastaví, bez ohledu na to, jak se vyvíjí rychlost vozidla.

Měření času pro upozornění na dobu jízdy se vynuluje při vypnutí zapalování na několik minut nebo rozepnutí bezpečnostního pásu řidiče a otevření dveří řidiče.

Detekce únavy řidiče

Pro monitorování úrovně bdělosti používá systém jednotlivé kamery nainstalované ve vozidle:

- kamera pro výhled před vozidlo nainstalovaná nahoře na čelním skle
- monitorovací kamera řidiče nainstalovaná ve vozidle u čelního okna s na straně řidiče výhledem na řidiče

Varování

Ochrana před poškozením zraku:
Nesed'te blíže než 25 cm od volantu.

Detekce ospalosti řidiče přední kamerou

Systém sleduje úroveň bdělosti řidiče při rychlosti vyšší než 65 km/h. Systém může až do 30 minut po zahájení sledování provádět postup načítání. Během této doby je analyzováno individuální chování řidiče při řízení a není vydáváno žádné upozornění. Kamera detekuje odchylky dráhy jízdy od dopravního značení jízdního pruhu.

Jestliže změna dráhy vozidla ukazuje, že je řidič zřejmě ospalý či nepozorný, spustí systém první úroveň výstrahy. Za určitých jízdních stavů, například špatný povrch vozovky, silný vítr apod., může systém poskytovat výstrahy nezávisle na úrovni bdělosti řidiče.

Upozornění řidiči

Řidič dostává upozornění zprávou, rozsvícením  a zvukovou výstrahou. Po třech výstrahách první úrovně systém spustí novou výstrahu, se zprávou, doprovázenou důraznějším zvukovým signálem a .

Detekce ospalosti a nesoustředěnosti řidiče kamerou pro monitorování řidiče

Systém sleduje úroveň bdělosti řidiče při rychlosti vyšší než 20 km/h.

Systém monitoruje a analyzuje vizuální známky ospalosti nebo nesoustředěnosti řidiče sledováním pohybů obličeje, hlavy a očí. Systém nezaznamená žádné video, ani není schopen identifikovat řidiče.

Mezi vizuální známky ospalosti nebo nesoustředěnosti patří:

- řidič odvrací zrak od dopravní situace déle nebo častěji
- zavírání nebo mrkání očních víček

- známky mikrosnápku

Pokud systém detekuje určité pohyby obličeje, např. zavření očí po určitou dobu, nebo analyzuje určitou úroveň ospalosti či nesoustředěnosti, spustí výstrahu.

Upozornění řidiči

Řidič je upozorněn zprávou a zvukovým signálem. Navíc se rozsvítí .

Pokud je detekována závažná rozptýlení či nesoustředěnost, např. mikrosnápek či usnutí, je řidič okamžitě upozorněn zprávou doprovázenou  hlasitější zvukovou výstrahou.

Upozornění na ospalost a mikrosnápek se objeví až po několika minutách jízdy a při překročení určité rychlosti vozidla.

Opětná inicializace

V závislosti na verzi vozidla se detekce ospalosti a nesoustředěnost řidiče znovu zapne v následujících situacích:

- bylo na několik minut vypnuto zapalování
- rychlost bude několik minut nižší než 65 km/h,
- byl rozepnut bezpečnostní pás řidiče a otevřeny dveře řidiče
- změnil se řidič

- opětné zapnutí systému

Omezení systému

V následujících situacích systém přední kamery nemusí fungovat správně nebo dokonce nemusí fungovat vůbec:

- špatná viditelnost způsobená nedostatečným osvětlením vozovky, padajícím sněhem, silným deštěm, hustou mlhou atd., oslnění světlomety protijedoucích vozidel, nízkým sluncem, odrazy na vlhkých silnicích, při výjezdu z tunelu, střídání stínu / světla atd.
- není detekováno žádné značení jízdního pruhu nebo se na vozovce nachází několikanásobné značení jízdních pruhů v důsledku prací na silnici,
- blízko před vozidlem se nacházejí vepředu jedoucí vozidla
- zatáčkovitá nebo úzká silnice,
- funguje pokročilý asistent udržení vozidla v jízdním pruhu
- přední kamera je zaslepená sněhem, ledem, břečkou, blátem, nečistotami, nebo ovlivněna poškozením čelního skla nebo cizími předměty, například nálepkami

V následujících situacích nemusí systém přední kamery fungovat správně nebo vůbec:

- kamera pro sledování řidiče pokrytá nečistotami nebo cizími předměty, např. samolepkami
- řidič má sluneční brýle s infračervenou propustností nižší než 70 %

Závada

Při závadě systému se na přístrojové desce rozsvítí , zobrazí se zpráva a zazní zvuková výstraha. Obrátte se na servis.

Pokud se  rozsvítí na přístrojové desce spolu se zprávou, může to znamenat, že je kamera zaslepená. Zastavte vozidlo a zkontrolujte, zda není třeba kameru očistit.

Pokud  nadále svítí i po očištění kamery, obraťte se na servis.

 rozsvítí se na přístrojové desce spolu se zprávou, že systéme není schopen detekovat obličej řidiče např. kvůli slunečním brýlím.

Omezovač rychlosti

Omezovač rychlosti brání vozidlu v překročení maximální nastavené

rychlosti. Lze nastavit nejvyšší rychlost v rozsahu 30 - 180 km/h. Řidič může s vozidlem zrychlovat až na nastavenou rychlost. Při jízdě s kopce mohou nastat odchylky od omezené rychlosti. Přednastavenou rychlost je možné dočasně překročit silným sešlápnutím plynového pedálu. Stav a přednastavený limit rychlosti se zobrazí na přístrojové desce.

Zapnutí systému

Zapnutí tempomatu: stiskněte jednou



Omezovač rychlosti aktivujte dvojitým stiskem tlačítka.

Aktivace funkce

Nastavení rychlosti řidičem



Zapnutí tempomatu: stiskněte jednou



Přednastavenou rychlost lze změnit stiskem + pro zvýšení nebo - pro snížení rychlosti. Krátkým stiskem se rychlost změní o 1 km/h, dlouhým stiskem se změní o 5 km/h.

Pro aktivaci stiskněte + nebo -.

Stiskněte II ▷ pro aktivaci v rámci jednoho přepnutí zapalování.

Překročení rychlostního limitu

V případě nouze je možné rychlostní limit překročit pevným sešlápnutím pedálu plynu do koncové polohy. V tomto případě přednastavená rychlost bliká. Uvolněte pedál plynu a funkce omezovače rychlosti se opět zapne, jakmile rychlost klesne pod hodnotu mezní rychlosti.

Vypnutí funkcionality

Stiskněte **II ▷**: omezovač rychlosti se přepne do režimu pozastavení a zobrazí se zpráva.

Vozidlo jede bez omezovače rychlosti. Omezovač rychlosti se deaktivuje, ale nevypne. Poslední uložená rychlost zůstává v paměti pro pozdější obnovení.

Obnovení rychlostního limitu

Stiskněte **II ▷** nebo **+** 

Vypnutí systému

Stiskněte **II ▷**: režim omezovače rychlosti se zruší a zobrazení rychlostního limitu zhasne.

Porucha

V případě poruchy omezovače rychlosti se rychlost vymaže a místo ní budou blikat pomlčky. Nechejte systém zkontrolovat v servisu.

Adaptivní tempomat

Do paměti tempomatu lze uložit a pak udržovat hodnotu rychlosti vyšší než 40 km/h. Navíc bude tempomat udržovat určitou vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla.

U vozidel s manuální převodovkou musí být zařazen převodový stupeň. U vozidel

s automatickou převodovkou musí být zařazena poloha **D**, nebo druhý či vyšší převodový stupeň, je-li zařazený poloha **M**.

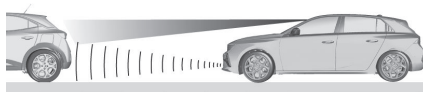
Při jízdě v kopci směrem nahoru nebo dolů může dojít k odchylkám od uložených rychlostí.

Systém udržuje rychlost vozidla přednastavenou řidičem bez jakéhokoli ovládání plynového pedálu.

Přednastavenou rychlost je možné dočasně překročit silným sešlápnutím plynového pedálu.

Stav a přednastavená rychlost se zobrazují na přístrojové desce.

Nepoužívejte tempomat k udržování konstantní rychlosti, pokud to není vhodné.



Adaptivní tempomat při přibližování k pomaleji jedoucímu vozidlu automaticky zpomalí vaše vozidlo. K detekci vpředu jedoucích vozidel používá kameru umístěnou v horní části čelního skla a radarový snímač umístěný v předním nárazníku. Pak nastaví rychlost vozidla

tak, aby sledovalo vozidlo vpředu ve zvolené vzdálenosti vpředu. Rychlost vozidla se zvyšuje nebo snižuje podle rychlosti vpředu jedoucího vozidla, ale nepřekročí nastavenou rychlost. Může použít omezené brzdění s aktivovanými brzdovými světly.

Jestliže vpředu jedoucí vozidlo zrychlí nebo přejede do jiného jízdního pruhu, adaptivní tempomat vozidlo progresivně zrychlí na uloženou nastavenou rychlost. Pokud řidič zapne směrová světla za účelem předjetí pomaleji jedoucího vozidla, adaptivní tempomat umožní dočasně přiblížení k vpředu jedoucímu vozidlu, čímž usnadní jeho předjetí. Avšak nastavená rychlost nebude nikdy překročena.

Pokud vozidlo vpředu jede příliš pomalu a zvolenou vzdálenost za ním již nelze udržet, ozve se výstražný zvukový signál a v zobrazí se zpráva. Jedná se o výzvu řidiči, aby převzal kontrolu nad řízením vozidla. Systém může zabrzdit vozidlo až do zastavení. V závislosti na verzi může systém po úplném zastavení automaticky uvést vozidlo do pohybu zrychlovat.

Varování

Při zpomalení vozidla pomocí aktivního nouzového brzdění se rozsvítí brzdová

světla. Pokud brzdová světla nesvítlí, systém nefunguje.

Zapnutí systému

Stiskněte  a ujistěte se, že je na informačním displeji aktivní **Drive Assist**.



Tiskněte tlačítko  až na režim adaptivního tempomatu. Zobrazí se obrazovka adaptivního tempomatu. Systém stále ještě není aktivován.

Provozní podmínky

Systém lze aktivovat při splnění následujících podmínek:

- Aktivace je možná při rychlosti vozidla vyšší než 30 km/h, ale systém funguje až do 0 km/h
- jsou zavřené dveře řidiče,
- je zapnutý bezpečnostní pás řidiče,

- je zvolena poloha D nebo je zařazený druhý či vyšší převodový stupeň,
- je uvolněna parkovací brzda,
- je sešlápnutý brzdový pedál, pokud vozidlo stojí.

Aktivace funkce

Pokud jsou splněné všechny provozní podmínky, zobrazí se **OK?**.

Stiskněte **OK** pro uložení aktuální rychlosti a zapnutí tempomatu. Na obrazovce adaptivního tempomatu zobrazuje nastavená rychlost a symbol silnice v zelené barvě. Plynový pedál může být uvolněn.

Anebo zvyšte či snižte hodnotu rychlosti stiskem tlačítka + nebo -, pak uložte hodnotu do paměti. Tempomat zapnete současným stiskem obou tlačítek. Na obrazovce adaptivního tempomatu zobrazuje nastavená rychlost a symbol silnice v zelené barvě.

Nastavení rychlosti řidičem



Nastavenou rychlost zvýšit nebo snížit tlačítky + nebo -. Opakovaným otočením ručního kolečka změníte rychlost v malých krocích, otočením a přidržením změníte rychlost ve velkých krocích.

Převzetí rozpoznávání omezení rychlosti

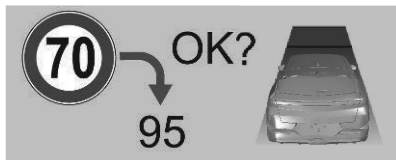
Detekované omezení rychlosti lze použít jako novou hodnotu pro adaptivní tempomat.

Automaticky se zobrazí dotaz: **Podle dopravní značky s omezením rychlosti: OK?**

Pro uložení navrhované rychlosti stiskněte tlačítko **OK** na volantu. Navrhovaná rychlost se zobrazí jako nové nastavení rychlosti.

Po minutí značky nejvyšší povolené rychlosti

Stiskněte **OK** na volantu.



Zobrazí se **OK?**.

Pro uložení navrhované rychlosti stiskněte **OK**.

Navrhovaná rychlost se zobrazí jako nové nastavení rychlosti.

Rozpoznávání dopravních značek
⇒ strana 174

Překročení nastavené rychlosti

Při sešlápnutí plynového pedálu lze vždy jet vyšší než nastavenou rychlostí. Po uvolnění plynového pedálu se vozidlo vrátí na uloženou rychlost. Pokud se vpředu vyskytuje pomaleji jedoucí vozidlo, bude obnovena řídicím nastavená vzdálenost mezi vozidly. Při překročení nastavené rychlosti bliká nastavená rychlost na obrazovce adaptivního tempomatu.

Varování

Pokud řidič zrychlí, brzdění systémem se automaticky deaktivuje. Je na

to upozorněn varovnou hláškou zobrazenou v překryvném okně na displeji.

Obnovení uložené rychlosti

Pro obnovení nastavené rychlosti

adaptivního tempomatu stiskněte **II** ▶ nebo **OK**.

Adaptivní tempomat ve vozidlech s automatickou převodovkou

Adaptivní tempomat umožňuje udržování zvolené vzdálenosti za brzdícím vozidlem až do úplného zastavení.

Pokud systém zastavil vaše vozidlo za jiným vozidlem, zobrazí se zelená

kontrolka  vlevo od zadané hodnoty rychlosti. Tento symbol signalizuje, že vozidlo je vozidlo automaticky udržováno na místě.

Pokud je vozidlo udržováno na místě, musí být dodržena následující doporučení:

- Nevystupujte z vozidla.
- Neotevírejte zavazadlový prostor.
- Nezařazujte zpátečku.
- Zajistěte, aby nevystupovaly ani nenastupovaly přepravované osoby.

Do tří sekund po zastavení vozidla systémem se vozidlo pomalu znovu

rozjede. Po třech sekundách, sešlápněte plynový pedál nebo stiskněte tlačítko  a rozjedte se. Při rozjíždění věnujte pozornost okolí vozidla.

Pokud vozidlo stojí déle než pět minut bez jakéhokoli zásahu řidiče, zabrzdí se elektrická parkovací brzda. Rozsvítí

se kontrolka . Elektrickou parkovací brzdou uvolněte sešlápnutím plynového pedálu.

Elektrická parkovací brzda ⇒ strana 114

Varování

Po deaktivaci nebo zrušení systému, nebude již vozidlo udržováno v klidu a může se začít pohybovat. Buďte vždy připraveni manuálně použít brzdou a zastavit vozidlo. Neopouštějte vozidlo, pokud bylo zastaveno adaptivním tempomatem. Před opuštěním vozidla vždy zařaďte polohu **P** a vypněte zapalování.

Nastavení vzdálenosti vpředu

Když adaptivní tempomat detekuje pomaleji jedoucí vozidlo v trase jízdy, nastaví rychlost vozidla tak, aby udržoval řidičem zvolenou vzdálenost k vpředu jedoucímu vozidlu.

Vzdálenost k vpředu jedoucímu vozidlu lze nastavit na krátkou (1 čárka),

normální (2 čárky) nebo dlouhou (3 čárky).
Pokud motor běží a je zapnut (šedá barva) nebo zapnutý (zelená barva) adaptivní tempomat, lze upravit nastavení vzdálenosti k vpředu jedoucímu vozidlu:



Stiskněte tlačítko, na přístrojové desce se zobrazí stávající nastavení vzdálenosti od vpředu jedoucího vozidla. Opakovaně stiskněte tlačítko a zvolte požadované nastavení vzdálenosti k vpředu jedoucímu vozidlu. Zvolená vzdálenost k vpředu jedoucímu vozidlu je signalizována plnými čárkami na obrazovce adaptivního tempomatu.

Varování

Řidič přijímá plnou odpovědnost za zachování přiměřené vzdálenosti na

základě provozu, počasí a viditelnosti. Pokud to převažující podmínky vyžadují musí se vzdálenosti od vozidla jedoucího vpředu upravit nebo se musí systém vypnout.

Detekce vozidla vpředu



Když systém rozpozná vozidlo v jízdní dráze, změní se příslušným způsobem obrazovka adaptivního tempomatu.

Vypnutí funkcionality

Stiskněte **II ▷**.

Adaptivní tempomat je deaktivován, ale nikoli vypnut. Naposledy uložená rychlost zůstává v paměti pro pozdější použití. Adaptivní tempomat se deaktivuje automaticky v následujících případech:

- je sešlápnut brzdový pedál,

- je v činnosti systém kontroly trakce nebo elektronická stabilizace vozidla,
- je zařazená zpátečka, je zařazená poloha N
- je zabrzděna elektrická parkovací brzda.
- je rozeprnut bezpečnostní pás,
- otevřou se dveře řidiče

Vypnutí systému

Pro vypnutí asistence stiskněte ASSIST až na vypnutí.

Pozornost řidiče

- Adaptivní tempomat používejte obezřetně na silnicích s mnoha zatáčkami nebo horských silnicích, neboť může ztratit vozidlo jedoucí vpředu a vyžadovat čas na jeho opětovné detekování.
- Nepoužívejte systém na kluzkých silnicích, protože může vytvářet rychlé změny trakce pneumatik (prokluzování kol) tak, že byste mohli ztratit kontrolu nad vozem.
- Adaptivní tempomat nepoužívejte za deště, sněžení nebo při znečištění, protože radarové čidlo může být zakryto vrstvou vody, nečistotami, ledem nebo sněhem. To snižuje nebo

úplně potlačuje viditelnost. V případě blokování čidla očistěte jeho kryt.

- Tento systém nepoužívejte, když vozidlo jede na náhradním kole.

Omezení systému

Varování

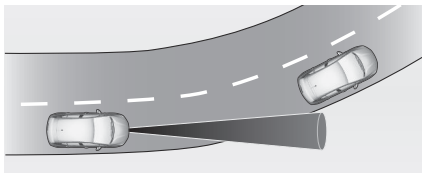
Brzdná síla systému automatické brzdy neumožňuje prudké brzdění a účinnost brzdění nemusí být dostatečná k odvrácení kolize.

- Po náhlé změně jízdního pruhu potřebuje systém určitý čas na detekci dalšího vozidla, které jede před vámi. Takže pokud je detekováno nové vozidlo, systém může zrychlovat místo brzdění.
- Adaptivní tempomat bere v potaz pouze dopravní situaci ve stejném směru jízdy.
- Adaptivní tempomat při brzdění a rozjetí neregistruje chodce, cyklisty a zvířata.
- Adaptivní tempomat nebere v úvahu stojící vozidla.

Protože detekční pole radaru je poměrně úzké, je možné, že systém nemusí detekovat:

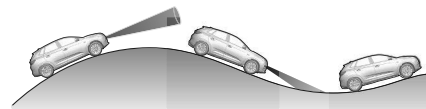
- vozidla s menší šířkou (např. motocykly nebo skútry)
- vozidla, která nejedou uprostřed jízdního pruhu
- vozidla, která vjíždějí do zatáčky
- vozidla, která náhle rozjedou

V následujících případech systém deaktivujete:



- při jízdě prudkou zatáčkou,
- při přiblížení ke kruhovému objezdu,
- pokud systém nedetekuje vozidlo jedoucí vepředu, například motocykl,
- pokud vozidlo jedoucí vepředu prudce zpomalí,
- pokud se mezi vaše vozidlo a vozidlo před vámi náhle zařadí jiné vozidlo.

Pokyny pro jízdu v kopcích



Varování

Adaptivní tempomat nepoužívejte na silnicích se strmými stoupáními.

Výkonnost systému v kopcích závisí na rychlosti vozidla, zatížení vozidla, stavu provozu a kvalitě vozovky. Při jízdě v kopcích pravděpodobně nebude detekovat vozidlo ve vaší trase. Ve strmých kopcích budete možná muset pro udržení rychlosti vozidla použít plynový pedál. Při jízdě s kopce budete možná muset brzdit, abyste udrželi nebo snížili vaši rychlost. Všimněte si, že sešlápnutí brzdy systém deaktivuje.

Radarová jednotka



Jednotka radaru se nachází uprostřed předního nárazníku.

⚠ Varování

Radarová jednotka byla během výroby pečlivě nastavena. Proto po případném čelním nárazu tento systém nepoužívejte. Přestože se přední nárazník může zdát neporušený, čidlo za ním může být poškozeno a reagovat nesprávně. Po dopravní nehodě kontaktujte servis a nechte ověřit a seřídit polohu jednotky radaru.

⚠ Varování

Používání podpěry státní poznávací značky na předním nárazníku může ovlivnit správnou funkci jednotky

radaru. Při použití podpěry státní poznávací značky na předním nárazníku dodržte značky a označení na předním nárazníku.

Porucha

V případě poruchy adaptivního tempomatu se na přístrojové desce rozsvítí výstražná kontrolka, zobrazí se výstražná zpráva a zazní zvuková výstraha. Rozpoznáváním omezení rychlosti nemusí pracovat správně, pokud dopravní značky neodpovídají vídeňské úmluvě o dopravních značkách. Nechte systém zkontrolovat v servisu. Jako bezpečnostní opatření tento systém nepoužívejte při poruše brzdových světel. Tento systém nepoužívejte, jestliže je poškozen přední nárazník.

Systém detekce ucházení pneumatik

Systém detekce ztráty vzduchu v pneumatikách neustále sleduje otáčky všech čtyř kol a upozorňuje na nízký tlak vzduchu v pneumatikách za jízdy vozidla. Toto upozornění vydáno na základě porovnání obvodu pneumatiky s referenčními hodnotami a dalšími signály.

Pokud pneumatika ujde, rozsvítí se

kontrolka  a na přístrojové desce se zobrazí varování.

Kontrolka → strana 82

V takovém případě snižte rychlost a vyhněte se prudkému zatáčení a brzdění. Zastavte na nejbližším bezpečném místě a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Po úpravě tlaku vzduchu v pneumatikách iniciujte systém, kontrolka zhasne a systém se restartuje.

Pokud se stále zobrazuje signalizace poruchy, kontaktujte servis. Systém není funkční při závadě systému ABS nebo elektronického řízení stability ani po nasazení dojezdového rezervního kola. Po nasazení pneumatiky zkontrolujte tlak vzduchu ve studených pneumatikách a proveďte inicializaci systému.

Upozornění

Systém detekce úniku vzduchu v pneumatikách upozorňuje pouze na nízký tlak v pneumatikách: nenahrazuje pravidelnou údržbu pneumatik řidičem.

Inicializace systému

Po nahuštění pneumatik na správný tlak vzduchu v pneumatikách je nutno systém

iniciovat pro načtení nových referenčních hodnot obvodu:

1. Všechny čtyři pneumatiky je nutno nahustit na správný tlak. ⇒ strana 199
2. Zabrzděte parkovací brzdou.
3. Inicializujte systém na informačním displeji. ⇒ strana 71
4. Reset se potvrdí zprávou.

Po inicializaci systém za jízdy automaticky nakalibruje nové tlaky vzduchu v pneumatikách. Po delší jízdě se systém přizpůsobí a sleduje nové tlaky.

Tlak vzduchu v pneumatikách vždy kontrolujte u studených pneumatik. Systém je nutno znovu iniciovat v následujících případech:

- Tlak vzduchu v pneumatikách se změnil
- Změnil se stav zatížení
- Byla zaměněna nebo vyměněna kola

Systém neposkytuje varování při prasknutí pneumatiky nebo rychlém úniku vzduchu. To je zapříčiněno požadovaný časem výpočtu.

Asistent pro rozpoznávání dopravních značek (TSA)

Varování

Stávající dopravní značka má vždy přednost před značkou zobrazenou na přístrojové desce.

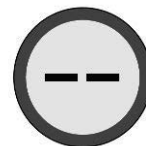
V závislosti na verzi jsou k dispozici dva různé systémy.

Inteligentní uzpůsobení rychlosti

Kamerou v horní části čelního skla a integrovaným navigačním systémem systém detekuje a načítá dopravní značky s hodnotami nejvyšší povolené rychlosti a značky konce úseku s omezenou rychlostí a zobrazuje je na přístrojové desce. V informačním centru řidiče se zobrazí až dvě značky nejvyšší povolené rychlosti, včetně doplňkových značek. Pokud je rozpoznáno několik značek nejvyšší povolené rychlosti, může systém provést analýzu a zobrazit platnou značku nejvyšší povolené rychlosti.

Pokud je rozpoznána značka určitého typu komunikace, například začátku obce nebo dálnice, a vozidlo je vybaveno integrovanou navigací, zobrazí se také odpovídající nejvyšší povolená rychlost.

Jestliže systém je aktivován, ale značku pro nejvyšší povolenou rychlost nedetekuje, je zobrazen následující symbol:



Pokud vozidlo překročí nejvyšší povolenou rychlost minimálně o 5 km/h, bude zobrazovaná nejvyšší povolená rychlost blikat po dobu přibližně deseti sekund.

Omezovač rychlosti ⇒ strana 167 .

Tempomat ⇒ strana 168 .

Adaptivní tempomat ⇒ strana 168 .

Aktivace

Funkci sledování nejvyšší povolené rychlosti asistenta dopravního značení lze aktivovat pomocí **Drive Assist**.

Stiskněte tlačítko  pod informačním displejem a aktivujte **Drive Assist**.



Opakovaně tiskněte tlačítko  na volantu, dokud nevyberete režim Drive Assist.

Na přístrojové desce se zobrazí obrazovka **Drive Assist**.

Informační displej ⇒ strana 71

Deaktivace



Pro vypnutí asistence tiskněte tlačítko

 až na požadovaný režim.

Aktualizace mapových dat navigace

Za účelem udržování funkčnosti systému se musí v pravidelných intervalech aktualizovat navigační mapy.

Další informace jsou uvedené v sekci Infotainmentový systém.

Pokročilé inteligentní uzpůsobení rychlosti

Tento systém zobrazuje trvale na přístrojové desce informace o nejvyšší povolené rychlosti nezávisle na rychlosti vozidla.

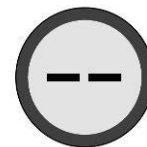
Poskytování informací o nejvyšší povolené rychlosti zahrnuje, v závislosti na verzi, následující systémy:

- kamera v horní části čelního skla,
- integrovaný navigační systém vozidla,
- služby telematiky.

Při jízdě na silnici bez omezení rychlosti, například na dálnicích v Německu, se zobrazuje následující značka:



Pokud nelze poskytnout informace o nejvyšší povolené rychlosti, zobrazí se následující značka:



Při detekci nové nejvyšší povolené rychlosti, se ozve potvrzovací zvukový signál. Potvrzovací zvukový signál lze aktivovat / deaktivovat na informačním displeji.

Informační displej ⇒ strana 71

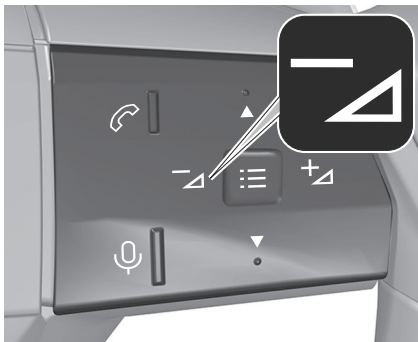
Při jízdě rychlostí minimálně 20 km/h a po překročení rychlostního limitu začne po jisté době blikat na přístrojové desce maximální rychlost a zazní zvuková výstraha.

Doba signalizace se liší. Blikání a zvukový signál budou po několika sekundách ukončeny. Jak stanoví předpisy, tento zvukový signál lze deaktivovat na informačním displeji, ale obnoví se příštím sepnutím zapalování. Podle verze vozidla lze zvukovou výstrahu vypnout:

- dlouhým stiskem 
- dlouhým stiskem tlačítka



- dlouhým stiskem 



Deaktivaci zvukové výstrahy se  rozsvítí na několik sekund.

V případě závady zůstane  svítit. Obrátte se na servis.

Omezovač rychlosti ⇒ strana 167

Tempomat ⇒ strana 168

Adaptivní tempomat ⇒ strana 168

Závada

Při závadě systému se na přístrojové

desce rozsvítí , zobrazí se zpráva a zazní zvuková výstraha. Obrátte se na servis.

Pokud se  rozsvítí na přístrojové desce spolu se zprávou, může to znamenat, že je kamera zaslepená. Zastavte vozidlo a zkontrolujte, zda není třeba kameru očistit. Pokud  nadále

svítí i po očištění kamery, obraťte se na servis.

Provozní stavy

Po poskytování informací o rychlostních limitech platných v zemi, kde právě jezdíte, musí vozidlo tuto zemi identifikovat. Pokud se na informačním displeji zobrazí seznam zemí, je třeba příslušnou zemi vybrat ručně. V opačném případě je země zvolena automaticky. Za účelem získání platných informací o omezené rychlosti je pomocí jednotky telematiky odeslána aktuální poloha vozidla, která je okamžitě po zpracování vymazána.

Poloha vozidla se nedá sledovat nikdy. Toto není ovlivněno nastavením ochrany soukromí Opel Connect.

Poznámka

Trvalé zobrazování nesprávných informací o rychlosti je možné nahlásit na našich internetových stránkách.

Aktualizace dat

Za účelem udržování funkčnosti systému se musí v pravidelných intervalech aktualizovat software vozidla a navigační mapy.

Aktualizace navigační mapy je k dispozici minimálně jednou za rok. Další informace jsou uvedené v sekci Infotainmentový systém.

Ohledně aktualizace softwaru vozidla se obraťte na autorizovaný servis.

Omezení systému

Asistent dopravního značení nemusí fungovat správně v následujících případech:

- Při jízdě po silnicích s velkým počtem zatáček nebo kopcovitých silnicích.
- Jízda se sněhovými řetězy.
- Plocha čelního skla v místě přední kamery je znečištěná nebo zakryta cizími tělesy, např. nálepkami.
- Viditelnost je omezen povětrnostními podmínkami, například mlha, déšť nebo sněžení.
- Vepředu jedoucí vozidlo rozstřikuje vodu.
- Oslnění, např. situace, kdy přímo do objektivu kamery svítí slunce nebo umělé osvětlení.
- Omezení rychlosti je napsáno na povrchu vozovky.
- Dopravní značky jsou zcela či částečně zakryty nebo jsou obtížně rozpoznatelné.
- Dopravní značky jsou nesprávně nainstalovány nebo jsou poškozeny nebo byly demontovány.

- Dopravní značky nevyhovují Vídeňské konvenci o dopravních značkách.
- V závislosti na verzi mohou být mapová data zastaralá.

Upozornění

Systém je zamýšlen pomoci řidiči ve stanoveném rozsahu rychlostí rozpoznat určité dopravní značky. Neignorujte dopravní značky, které nejsou systémem zobrazeny. Nenechte se na základě tohoto speciálního prvku svést k riskantnímu stylu jízdy.

Vždy přizpůsobte rychlost stavu vozovky, dopravní situaci a počasí. Systémy pomáhající řidiči nezbavují řidiče plné zodpovědnosti za provozování vozidla.

Při jízdě do zahraničí se ujistěte, že vozidlo používá jednotky rychlosti používané v dané zemi. V případě potřeby nastavte správné jednotky na informačním displeji.

V tísni

Výstražná světlá.....	178
Asistence a SOS.....	178
Tísňové volání.....	178
Asistence a SOS.....	179
Výstražný trojúhelník.....	179
Sestavení a umístění trojúhelníku.....	179
Sada náradí.....	179
Seznam náradí.....	179
Rezervní kolo.....	180
při výměně kola.....	180
Sada na opravu pneumatik.....	182
Startování pomocnou baterií.....	185
Tažení.....	186
Tažení vozidla.....	186
Tažení jiného vozidla.....	187

Výstražná světlá



Zapnou se stiskem tlačítka.

Při nouzovém brzdění se v závislosti na intenzitě zpomalování automaticky zapnou výstražná světlá.

Asistence a SOS

Tísňové Volání

Poznámka

Aby byl systém k dispozici a funkční, musí fungovat elektrický systém vozidla, mobilní připojení a spojení se satelitem GPS. V závislosti na výbavě se použije záložní baterie.

Poznámka

Tato služba je k dispozici pouze na trzích, na kterých je vyžadována legislativou.

Kromě toho je závislá na dostupnosti center pomoci v nouzi a stavu infrastruktury v dané zemi.

Stavová kontrolka ve stropní konzole

Při zapnutí zapalování se rozsvítí zeleně a červeně a po chvíli zhasne, což signalizuje správnou funkci systému. Svítí červeně: V systému se vyskytla závada.

Kontaktujte autorizovaný servis.

Bliká červeně: Je nutné vyměnit záložní baterii. Kontaktujte autorizovaný servis.

Tísňové volání

Funkce tísňového volání naváže spojení s nejbližším centrem veřejné záchranné služby (PSAP).

Do centra PSAP bude odeslána minimální sada dat zahrnující údaje o vozidle a poloze.

V nouzové situaci stiskněte červené tlačítko SOS na stropní konzole a držte je stisknuté déle než dvě sekundy.

Probíhající navazování spojení s nejbližším centrem PSAP je signalizováno blikající zelenou LED diodou. Během telefonátu svítí kontrolka. Okamžitým opětovným stiskem tlačítka SOS hovor ukončíte.

Kontrolka zhasne.

Automatické ohlášení dopravní nehody

V případě dopravní nehody s aktivací airbagů a bez poškození potřebného hardwaru bude navázáno automatické spojení tísňového volání a bude provedeno automatické ohlášení dopravní nehody do nejbližšího centra PSAP.

Asistence A SOS

Opel Connect poskytuje četné připojené služby dostupné pomocí aplikace, online nebo v rámci vozidla.

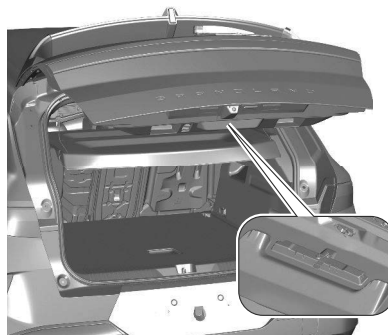
Poznámka

Opel Connect není dostupný pro všechny země prodeje vozidla. Ohledně dalších informací se obraťte na dealera.

Poznámka

Pro plnou funkčnost služeb Opel Connect je nutno se zaregistrovat a aktivovat je. Připojené služby mohou zahrnovat živou navigaci, jako jsou například online dopravní informace, stav vozidla a informace zahrnující například upozornění na termíny údržby. Služby dostupné ve vozidle zahrnují také tísňové volání a volání v případě závady. Tyto funkce se aktivují automaticky. Platí podmínky použití.

Výstražný trojúhelník



Výstražný trojúhelník uložte do prostoru na vnitřní straně zadního výklopného víka a zajistěte jej suchým zipem Velcro®.

Sestavení A Umístění Trojúhelníku

Pokud je trojúhelník dodán jako příslušenství, přečtěte si montážní pokyny dodané s trojúhelníkem.

- Umístěte trojúhelník za vozidlo podle vnitrostátních předpisů v platném znění.

Sada nářadí

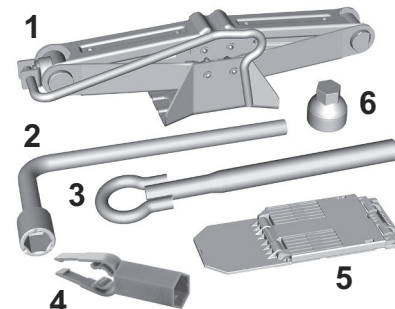
Sada nářadí dodaného s vozidlem.

⚠ Varování

Sada nářadí je určená pro konkrétní vozidlo a může se lišit podle verze. Nepoužívejte ji k žádným jiným účelům.

Seznam Nářadí

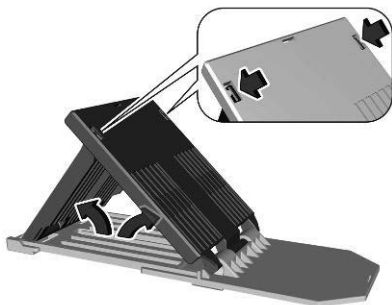
V závislosti na verzi je nářadí vozidla umístěné v brašně na nářadí v zavazadlovém prostoru buď za třetí řadou nebo pod krytem podlahy.



- 1 - Zvedák
- 2 - Klíč na kola
- 3 - Tažné oko
- 4 - Demontážní přípravek na krytky šroubů kola
- 5 - Klín

• 6 - Adaptér na pojistné matice kol

V závislosti na verzi mohou být klín, tažné oko a adaptér pro pojistné matice kola umístěny v brašně u sady na opravu pneumatik⇒strana182 .



U vozidel s rezervním kolem se zvedák a klíč na kola nacházejí ve přepravce na nářadí uvnitř rezervního kola⇒strana180 .

Vozidla bez náhradního kola

Otevřete kryt podlahy zavazadlového prostoru.

Tažné oko je uloženo ve vaku⇒strana182 .

Rezervní Kolo

Rezervní kolo může být klasifikováno jako nouzové rezervní kolo v závislosti na jeho velikosti v porovnání s ostatními namontovanými koly a předpisy dané

země. V tomto případě platí omezení maximální povolené rychlosti, i když není na rezervním kole uvedena.

I když je na rezervním kole štítek, povolená rychlost se řídí předpisy dané země.

Vždy instalujte pouze jedno nouzové rezervní kolo. Zatáčky projíždějte pomalu. Nepoužívejte po delší dobu.

Upozornění

Použití rezervního kola, které je menší než ostatní kola, nebo v kombinaci se zimními pneumatikami může ovlivnit jízdní vlastnosti. Nechte vadnou pneumatiku co nejdříve vyměnit.

V závislosti na verzi je rezervní kolo umístěno v zavazadlovém prostoru pod podlahovou krytinou nebo v držáku pod podlahou vozidla.

Vyjmutí rezervního kola

1. Otevřete kryt v podlaze.
2. Dojezdové rezervní kolo je připravené křídlovou maticí. Odšroubujte matici a vyjměte náhradní kolo.
3. Pokud po výměně neuložíte kolo do prohlubně pro rezervní kolo, utáhněte křídlovou matici a zavřete kryt podlahy.

4. Po výměně zpět na kolo plné velikosti umístěte dojezdové náhradní kolo do prohlubně a zajistěte je křídlovou maticí.

Při Výměně Kola

Proveďte následující přípravy a dodržujte následující pokyny:

- Zaparkujte vozidlo na rovině, na pevném a neklouzavém povrchu. Přední kola musejí být v přímočaré poloze.
- Zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte první převodový stupeň, zpátečku nebo P.
- Zakládacím klínem založte kolo, které se nachází úhlopříčně vůči kolu, které budete vyměňovat.
- Vyjměte rezervní kolo.
- Nikdy neměňte zároveň více než jedno kolo.
- Zvedák používejte pouze pro výměnu kol v případě píchnutí, ne pro sezónní výměnu zimních nebo letních pneumatik.
- Zvedák nevyžaduje údržbu.
- Je-li povrch pod vozidlem měkký, musíte pod zvedák položit pevnou podložku (síla max. 1 cm).

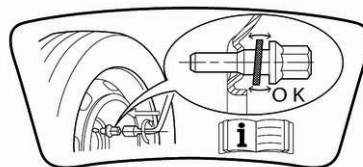
- Před zdvižením vozidla z něj vyložte těžké předměty.
- Ve vozidle, které je zvedáno, nesmějí být žádné osoby ani zvířata.
- Nikdy nepracujte pod vozidlem na zvedáku.
- Nestartujte vozidlo, pokud je zvednuté na zvedáku.
- Před zašroubováním šroubů kola tyto šrouby očistěte.

⚠ Varování

Nemažte kolové šrouby.

⚠ Varování

Při výměně kol vždy použijte správné šrouby kol. Při montáži dojezdového rezervního kola lze také použít šrouby pro kola z lehkých slitin.



Mějte na paměti, že při použití šroubů pro ráfky z lehkých slitin je rezervní kolo zajištěno kuželovým kontaktem jednotlivých šroubů. V tomto případě nebudou podložky v kontaktu s rezervním kolem.

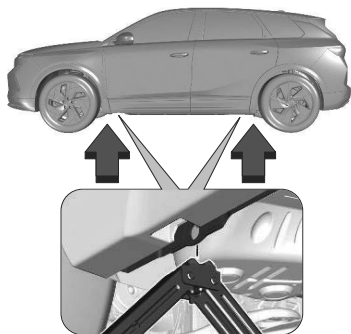
1. Uvolněte krytky šroubů kola nástrojem na odmontování krytu šroubů kola.
Nářadí dodané s vozidlem
⇒ strana 179
Ráfky ocelových kol s kryty: Stáhněte kryt kola.



Bezpečně nasadte klíč na kola a uvolněte všechny šrouby kola o půl otáčky.

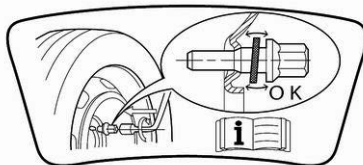
Kola mohou být chráněna pojistnými kolovými maticemi. Pro povolení šrouby nejprve nasadte adaptér pro zajišťovací šrouby kola na hlavu šroubu a až použijte klíč na kola.

Adaptér pro pojistné matice kol může být umístěn v brašně na nářadí v zavazadlovém prostoru nebo v brašně spolu se sadou na opravu pneumatik. Nářadí dodané s vozidlem ⇒ strana 179
Sada na opravu pneumatik ⇒ strana 182



1. Dbejte na to, aby byl zvedák správně umístěn pod příslušný bod pro zvedání vozidla.
2. Nastavte zvedák na potřebnou výšku. Umístěte jej přímo pod zvedací bod takovým způsobem, aby nemohl sklouznout.
3. Ujistěte se, že okraj karosérie dosedá do drážky zvedáku.
4. Zvedák správně vyrovnejte a začnete zvedat, dokud se kolo nezvedne ze země.
5. Odšroubujte šrouby kola.
6. Vyměňte kolo.
7. Zašroubujte šrouby kola.
8. Spusťte vozidlo a odmontujte zvedák.

9. Nasadte kolový klíč a přitom zajistěte, aby byl bezpečně umístěn, a každý šroub utáhněte, postupem do kříže.
⇒ strana 215



10. Pokud je vozidlo vybavené ráfky z lehkých slitin, lze šrouby kol použít také pro ocelové rezervní kolo. V tomto případě je rezervní kolo zajištěno kuželovým kontaktem jednotlivých šroubů.
11. Namontujte kryty šroubů kola.
12. Vyměněné kolo a nářadí řádně uložte a zajistěte.
13. Zkontrolujte co možná nejdříve tlak vzduchu v nasazené pneumatice a utahovací moment kolových šroubů.

Uložení plnohodnotného poškozeného kola v zavazadlovém prostoru

Prohlubeň pro rezervní kolo není určena pro jiné rozměry pneumatik, než má rezervní kolo. Poškozené plnohodnotné kolo musí být uloženo do zavazadlového prostoru a správně zajištěno. Pokyny k uložení ⇒ strana 57 .

Sada na opravu pneumatik

Menší poškození vzorku pneumatiky je možné opravit sadou na opravu pneumatik.

Cizí předměty z pneumatik nevyjímejte. Sadou na opravu pneumatik nelze opravit poškození pneumatiky větší než 4 mm nebo na stěně pneumatiky .

⚠ Varování

Při jízdě nepřekračujte rychlost 80 km/h.

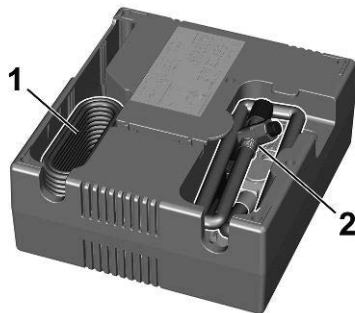
Nepoužívejte po delší dobu.

Mohlo by to mít dopad na řízení a ovladatelnost.

Při defektu pneumatiky:
Zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte
první převodový stupeň, zpátečku nebo
P.

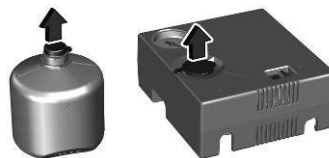
Umístění sady na opravu pneumatik
závisí na verzi vozidla:

- na levé straně ložného prostoru
 - za třetí řadou sedadel po sklopení
sedadel
 - za třetí řadou sedadel bez sklopení
sedadel
1. Vyjměte nádobku s těsnicí hmotou a
kompresor.
 2. Sloupněte nálepku z nádobky s
těsnicí hmotou a umístěte ji do
výhledu řidiče.

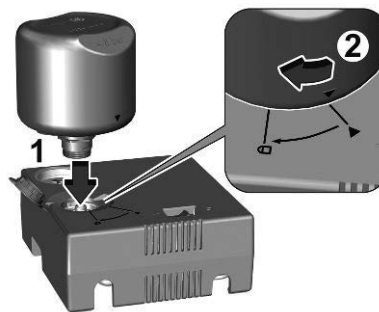


3. Vyjměte elektrický přípojovací kabel
(1) a vzduchovou hadičku (2) z

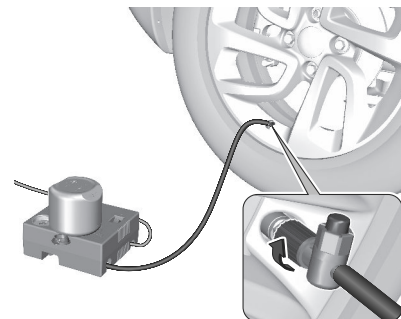
úložného prostoru na spodní straně
kompresoru.



4. Otevřete nádobku s těsnicí hmotou a
nadzvedněte víko.

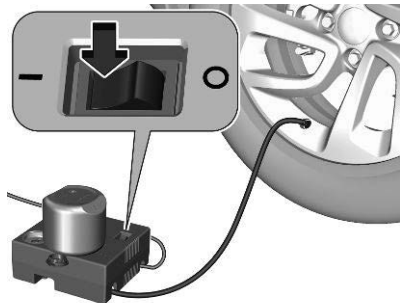


5. Nejdříve zasuňte nádobku s těsnicí
hmotou na kompresoru a ustavte
symboly trojúhelníku do osy. Potom
zatlačte nádobku s těsnicí hmotou
dolů a otočte ji do zajištěné polohy.
6. Postavte kompresor k pneumatice
tak, aby nádobka s těsnicí hmotou
byla svisle.
7. Odšroubujte čepičku ventilu na
defektní pneumatice.



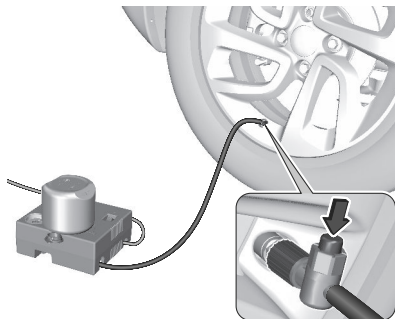
8. Našroubujte hadičku na ventilek
pneumatiky.
9. Spínač na kompresoru musí být v
poloze **O**.

10. Zasuňte zástrčku kompresoru do proudové zásuvky 12 V. Na ochranu před vybitím baterie vozidla se doporučuje používat sadu na opravu pneumatik pouze za chodu spalovacího motoru nebo s elektromotorem ve stavu Ready.



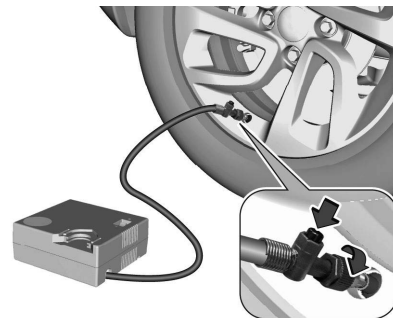
11. Kolébkový spínač na kompresoru nastavte do polohy I. Pneumatika je plněna těsnicí hmotou.
12. Tlakoměr kompresoru krátce ukazuje až 600 kPa (6 barů) během vyprazdňování nádoby s těsnicí hmotou (přibližně 30 sekund). Potom začne tlak klesat.
13. Všechna těsnicí hmota je napumpována do pneumatiky. Potom se nahustí pneumatika.
14. Předepsaný tlak v pneumatice by měl být dosažen během deseti minut.

Tlak v pneumatikách ⇒ strana 217 .
Po dosažení požadovaného tlaku kompresor vypněte.
Pokud není předepsaný tlak v pneumatice dosažen během deseti minut, odpojte soupravu na opravu pneumatik. Popojedte s vozidlem o jednu otáčku pneumatik.
Opět připojte soupravu na opravu pneumatik a pokračujte dalších deset minut v plnění pneumatiky. Pokud požadovaného tlaku není stále ještě dosaženo, pneumatika je příliš poškozená. Vyhledejte pomoc v servisu.



Přebytečný tlak z pneumatiky vypustěte tlačítkem na vzduchové hadici.
Nepoužívejte kompresor déle než deset minut.

15. Odpojte sadu na opravu pneumatik. Odstraňte nádobku s těsnicí hmotou a kompresor. Našroubujte plnicí hadičku na volnou přípojku nádoby s těsnicí hmotou. To brání úniku těsnicí hmoty. Uložte sadu na opravu pneumatik do vyhrazeného místa.
16. Odstraňte zbytky těsnicí hmoty hadrem.



17. Okamžitě se s vozidlem rozjeďte, aby se těsnicí hmota rovnoměrně rozmístila v pneumatice. Jeďte rychlostí v rozsahu 20 - 60 km/h. Po ujetí asi 5 km (ale ne déle než za deset minut) zastavte a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. Hadici kompresoru našroubujte přímo na ventilek pneumatiky. Nahustěte pneumatiku výše uvedeným postupem. Přebytečný tlak z

pneumatiky vypustíte tlačítkem na vzduchové hadici.

Pokud tlak vzduchu v pneumatice neklesl pod 200 kPa (2 bar), nastavte ho na správnou hodnotu. V opačném případě nesmíte s vozidlem dál jezdit. Obráťte se na servis.

Po ujetí dalších 10 km ale ne děle než po deseti minutách zopakujte postup kontroly a přesvědčte se, že nedochází k úniku tlaku.

Pokud tlak vzduchu v pneumatice klesl pod 200 kPa (2 bary), nesmíte s vozidlem dál jezdit. Vyhledejte pomoc v servisu.

18. Uložte sadu na opravu pneumatik do vyhrazeného místa.

Poznámka

Jízdní vlastnosti opravené pneumatiky se zásadně změní, proto ji nechte vyměnit. Pokud uslyšíte neobvyklý zvuk nebo se kompresor zahřeje, vypněte jej alespoň na 30 minut.

Vestavěný pojistný ventil se otevře při tlaku 700 kPa (7 bar).

Zkontrolujte datum životnosti sady. Po tomto datu již není zaručená účinnost tmelu. Dodržte pokyn ohledně skladování uvedené na nádobce s těsnicí hmotou. Vyměňte nádobku s těsnicí hmotou.

Při likvidaci nádoby jako odpad postupujte podle předpisů v platném znění.

Kompresor a těsnivo lze používat do teplot asi -30 °C.

Startování pomocnou baterií

Upozornění

K nastartování jiného vozidla se smí použít pouze vozidlo se spalovacím motorem

Nestartujte s rychlonabíječkou.

Vozidlo s vybitou baterií lze nastartovat startovacími kabely a baterií jiného vozidla.

⚠ Varování

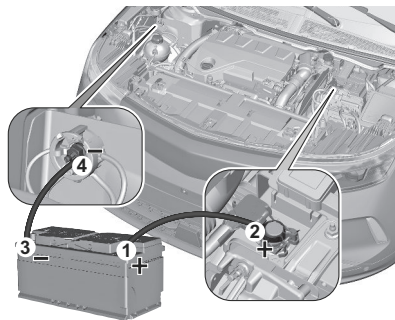
Při startování pomocí startovacích kabelů postupujte velmi opatrně. Jakákoli odchylka od následujících pokynů může způsobit úraz nebo škodám výbuchem baterie nebo poškozením elektrických systémů obou vozidel.

⚠ Varování

Vyvarujte se dotyku baterie očima, pokožkou, látkou a lakovanými plochami. Kapalina obsahuje kyselinu sírovou, která může v případě přímého kontaktu způsobit zranění a poškození.

- Baterii vozidla nevystavuje otevřenému ohni nebo zdroji jisker.
- Vybitá baterie vozidla může zamrznout již při poklesu teploty k 0 °C. Před připojením kabelů nechte zamrzlou baterii rozmraznout.
- Při manipulaci s baterií používejte ochranné brýle a ochranný oděv.
- Použijte pomocnou baterii o stejném napětí jako baterie vozidla (12 V). Kapacita (Ah) nesmí být výrazně nižší, než je kapacita vybité baterie vozidla.
- Používejte startovací kabely s izolovanými koncovkami o průřezu minimálně 16 mm².
- Neodpojujte vybitou baterii vozidla.
- Vypněte veškeré nepotřebné elektrické spotřebiče.
- Při nouzovém startování se nenaklánějte nad baterií vozidla.

- Svorky jednoho pomocného kabelu se nesmějí dotýkat druhého kabelu.
- Během procesu startování pomocí startovacích kabelů se vozidla nesmějí vzájemně dotýkat.
- Zabrzděte parkovací brzdu, zařaďte **P**.



Otevřete krytky plusových svorek na obou bateriích.

Pořadí připojení kabelů:

1. Připojte červený kabel k plusové koncovce pomocné baterie (1).
2. Připojte druhý konec červeného kabelu k plusové koncovce vybité baterie (2).
3. Připojte černý kabel k minusové koncovce pomocné baterie (3).

4. Připojte druhý konec červeného kabelu k ukostřovacímu bodu v motorovém prostoru vozidla (4).

Ved'te startovací kabely tak, aby se nemohly dotknout pohyblivých částí v motorovém prostoru.

Startování motoru:

1. Nastartujte motor vozidla pomocnou baterií.
2. Po pěti minutách nastartujte druhý motor. Pokusy o nastartování by měly být prováděny v intervalech jedné minuty a neměly by být delší než 15 sekund.
3. Nechte oba motory běžet na volnoběh přibližně tři minuty s připojenými kabely.
4. Zapněte elektrické spotřebiče například světlomety a vyhřívané zadní okno.
5. Při odpojování kabelů postupujte opačně.

Tažení

Tažení Vozidla

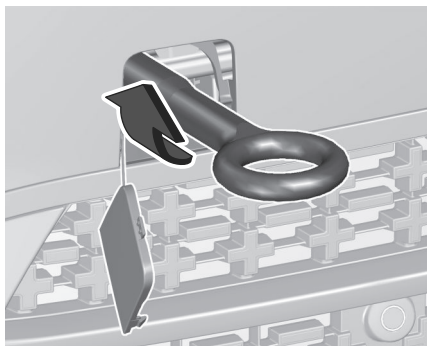
Přední krytka



Odstraňte krytku.

Tažné oko je uloženo spolu s nářadím vozidla ⇨ strana 179 .

Přední tažné oko



Zašroubujte tažné oko až nadoraz tak, aby se zastavilo v horizontální poloze. Připojte tažnou tyč k tažnému oku. Tažné oko se smí používat pouze pro odtažování a nikoliv pro vyprošťování vozidla.

Zapněte zapalování, abyste odemkli zámek řízení a aby fungovala brzdová světla, houkačka a stěrače čelního skla.

Upozornění

Deaktivujte asistenční systémy řidiči jako například nouzové brzdění, aby vozidlo nemohlo začít automaticky brzdit během tažení.

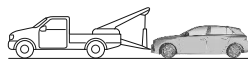
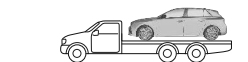
Přepněte volicí páku na neutrál. Uvolněte parkovací brzdu.

Upozornění

Jed'te pomalu.
Jed'te plynule, bez trhavých pohybů.

Pokud motor neběží, budete muset při brzdění a řízení vyvinout mnohem větší sílu.

Předejděte pronikání výfukových plynů z prvního vozidla zapnutím recirkulace vzduchu a zavřením oken.



Při tažení musí být poháněná kola zvednutá od vozovky. Vozidlo ve verzi BEV AWD se smí přepravovat pouze na plošině odtažového vozu.

Obráťte se na servis.

Po odtažení vozidla tažné oko odšroubujte.

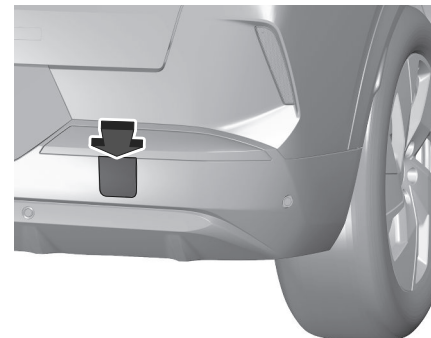
Krytku nasad'te vnější přírubou do vybraní a zatlačením ji upevněte.

Tažení Jiného Vozidla

Upozornění

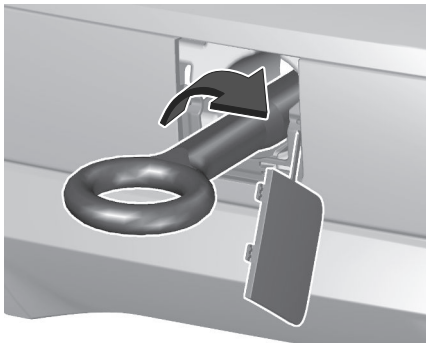
U modelů Hybrid (MHEV) ve vyšší nadmořské výšce (>2500 m.n.m.) je tažná kapacita omezená, protože může ovlivnit výkon vozidla.

Zadní krytka



Odstraňte krytku.

Tažné oko je uloženo spolu s nářadím dodaným s vozidlem ⇨ strana 179 .

Zadní tažné oko

Šroub v tažném oku zašroubujte až nadoraz tak, aby se zastavilo v horizontální poloze.

Tažné lano - nebo lépe tažnou tyč - připojte do tažného oka.

Tažné oko se smí používat pouze pro odtahování a nikoliv pro vyprošťování vozidla.

Upozornění

Jed'te pomalu.

Jed'te plynule, bez trhavých pohybů.

**Varování**

U hybridů (MHEV) je tažná kapacita omezená, protože může ovlivnit výkon vozidla.

Po odtažení vozidla tažné oko odšroubujte.

Krytku nasad'te horní přírubou do vybrání a zatlačením ji upevněte.

Údržba a péče o vozidlo

Všeobecné informace.....	189
Příslušenství a úpravy vozidla.....	189
Ochranné kryty pro chladné podmínky.....	190
Odstavení vozidla.....	190
Recyklace vozidla po ukončení jeho životnosti.....	191
Kontroly vozidla.....	192
Provádění práce.....	192
Baterie vozidla.....	194
Výměna lišty stěrače.....	196
Doporučené kapaliny, maziva a díly.....	197
Kapalina do ostřikovačů.....	198
Pojistky.....	198
Výměna žárovky.....	198
Pneumatiky a kola.....	198
Karoserie - péče o exteriér.....	200
Péče o interiér.....	202
Plastové a potahované díly.....	202
Podlahové rohože.....	202

Všeobecné informace

V zájmu zajištění úsporného a bezpečného provozu a zachování hodnoty vozidla je nezbytné provádění pravidelné údržby v předepsaných intervalech.

Podrobný aktualizovaný servisní plán pro Vaše vozidlo je k dispozici v servisu.

Ztížené provozní podmínky existují, pokud často dochází k jedené nebo více z následujících okolností: Studený start, provoz s častými zastávkami, například vozidla taxislužby nebo policie, tažení přívěsu, jízda v horách, jízda po silnicích se špatným a písčitým povrchem, zvýšené znečištění ovzduší, přítomnost písku ve vzduchu a vysoká prašnost, jízda ve vysokých nadmořských výškách a velké změny teploty.

Za těchto těžkých provozních podmínek mohou určité servisní práce být vyžadovány častěji, než je stanoveno pravidelným servisním intervalem, který je udáván na servisním displeji. Ohledně přizpůsobených servisních plánů se obraťte na servisní dílnu.

Potvrzení

Potvrzení o provedení servisu se zaznamenává do servisní a záruční knížky.

Vyplní se datum a hodnota počtu ujetých kilometrů spolu s razítkem a podpisem servisní dílny.

Dbejte na to, aby byla servisní a záruční knížka správně vyplněná, protože je to trvalý doklad o provedeném servisu, který je nezbytný v případě schvalování jakýchkoli záručních reklamací nebo reklamací na základě dobré vůle a je také výhodou, když se rozhodnete vozidlo prodat.

Příslušenství A Úpravy Vozidla

U vozidla tohoto typu doporučujeme používat pouze originální náhradní díly a příslušenství schválené výrobcem. Příslušenství a díly schválené výrobcem pro tento typ vozidla. U jiných produktů nemůžeme provádět vyhodnocování ani zaručit spolehlivost - a to ani v případě, že mají oficiálně nebo jinak udělené schválení.

Jakákoli úprava, přestavba nebo jiné změny standardní specifikace vozidla (včetně úprav softwaru a úprav elektronických řídicích jednotek, ale nejen těchto) mohou mít za následek zánik záruky poskytované společností Opel.

Takovéto změny navíc mohou ovlivňovat asistenční systémy pomáhající řidiči, spotřebu paliva, emise CO₂ a další emise vozidla a tak způsobit, že vozidlo

již nebude v souladu se schválením k provozu, což bude mít dopady na platnost jeho registrace.

Upozornění

Přístup k diagnostické zásuvce spojené s palubní elektronikou je vyhrazen kvalifikovaným technikům a schváleným nástrojům.

Upozornění

Při přepravě vozidla ve vlaku nebo na vyprošťovacím vozidle by mohlo dojít k poškození blatníků.

Mobilní telefony a vysílačky (CB)

Při instalování a ovládání mobilního telefonu musejí být dodržovány pro vozidlo specifické pokyny pro instalaci a směrnice pro ovládání poskytnuté výrobcem mobilního telefonu a handsfree soupravy. Při jejich nedodržení může být vozidlo nezpůsobilé k provozu na veřejných komunikacích. Doporučení pro bezproblémový provoz:

- Odborně instalovaná vnější anténa, k zajištění maximálního možného dosahu.
- Maximální přenosový výkon: 10 W.

- Při hledání vhodného místa pro telefon vezměte v úvahu prostor pro nafouknutí airbagu → strana 31.

Informujte se o umístění vnější antény, držáku zařízení a způsobu použití zařízení s výsílacím výkonem vyšším než 10 W.

Používání připojení sady handsfree bez vnější antény se standardy mobilního telefonu GSM 900/1800/1900 a UMTS je povoleno pouze v případě, že je maximální výsílací výkon mobilního telefonu 2 W pro GSM 900 nebo 1 W pro ostatní typy.

Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte telefon během jízdy. Dokonce i použití handsfree soupravy může při řízení být rozptýlením pozornosti.

Varování

Provoz rádiových zařízení a mobilních telefonů, které nesplňují výše uvedené standardy pro mobilní telefony, je povolen pouze přes anténu umístěnou mimo vozidlo.

Upozornění

Bez dodržení výše uvedených předpisů mohou mobilní telefony a rádiová zařízení používaná ve vozidle bez

vnější antény způsobit poruchy elektroniky vozidla.

Ochranné Kryty Pro Chladné Podmínky

(K dispozici pouze v některých zemích)
Montáž ochranných krytů pro chladné podmínky doporučujeme svěřit autorizovanému servisu.

⚠ Nebezpečí

Ochranné kryty pro chladné podmínky musejí být odmontovány, když nastane jedna z následujících podmínek:

- Teplota prostředí je vyšší než 10 °C.
- Vozidlo táhne přívěs.
- Vozidlo jede rychlostí vyšší než 120 km/h.

Odstavení Vozidla

Dlouhodobé odstranění hybridního/elektrického vozidla

Jestliže hodláte vozidlo odstavit na několik měsíců:

- Vozidlo umyjte.
- Nechte zkontrolovat vosk v motorovém prostoru a na spodku vozidla.
- Vyčistěte a nakonzervujte pryžová těsnění.

- Vypustíte nádržku kapaliny ostřikovače.
- Zkontrolujte ochranu proti zamrznutí a korozi chladicí kapaliny.
- Nastavte tlak v pneumatikách na hodnotu předepsanou pro plné zatížení.
- Zaparkujte vozidlo na suchém a dobře větraném místě. Zařaďte první převodový stupeň či zpátečku nebo uveďte páku voliče do polohy P. Zamezte samovolnému pohybu vozidla.
- Parkovací brzdu nechte odbrzděnou.
- Otevřete kapotu, zavřete všechny dveře a zamkněte vozidlo.

Na dobu kratší než čtyři týdny

Připojte nabíjecí kabel.

Čtyři týdny až dvanáct měsíců

- Vybijte vysokonapětovou baterii tak, aby indikátor dojezdu na zbývající kapacitu baterie (symbol baterie) ukazoval na přístrojové desce hodnotu 30 %.
- Nepřipojujte nabíjecí kabel.
- Vozidlo vždy skladujte na místě s teplotami v rozmezí -10 °C až 30 °C.

- Skladování vozidla za extrémních teplot může způsobit poškození vysokonapětové baterie.
- Odpojte záporný (–) kabel od baterie vozidla 12 V, připojte k ní nabíječku nebo nechte kabely baterie 12 V připojené a nabíječku připojte ke kladné (+) a záporné (–) svorce v motorovém prostoru.
- Každé tři měsíce zkontrolujte stav nabití akumulátoru vozidla. Pokud je stav nabití nižší než 30 procent, dobijte akumulátor na 30 procent.

Opětovné uvedení vozidla do provozu

Pro opětné uvedení vozidla do provozu:

- Připojte svorku k zápornému vývodu akumulátoru vozidla. Inicializuje elektricky ovládaná okna. ⇒ strana 15
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Naplňte nádržku kapaliny ostřikovače.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
- Pokud je to nutné, namontujte RZ.

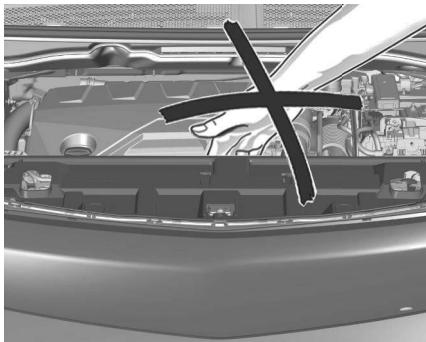
Recyklace Vozidla Po Ukončení Jeho Životnosti

Informace o recyklačních centrech a recyklaci vozidla po ukončení jeho životnosti naleznete na naší internetové stránce (v souladu s požadavky právních předpisů). Tuto práci svěřte pouze autorizovanému recyklačnímu středisku.



Kontroly vozidla

Provádění Práce



Varování

Kontroly v motorovém prostoru provádějte pouze s vypnutým zapalováním. Chladicí ventilátor se může spustit, i když je zapalování vypnuté.

BEV

Nebezpečí

Systém zapalování používá velmi vysoké napětí. Nedotýkejte se ho.



Nebezpečí

Nikdy se nepokoušejte provádět údržbu vysokonapětových součástí sami. Můžete utrpět úraz nebo se může poškodit vozidlo. Servis a opravy těchto vysokonapětových komponent smí provádět pouze vyškolený znalí servisní technik používající patřičné nástroje a zařízení. Vystavení vysokému napětí může způsobit úraz elektrickým proudem, popáleniny nebo dokonce smrt. Servis vysokonapětových součástí vozidla může provádět pouze speciálně zaškolený technik.

Vysokonapětové součásti jsou označené štítky. Tyto součásti neodstraňujte, neotvírejte, nerozebírejte ani neupravujte. Vysokonapětové kabely nebo rozvody mají oranžové chráničky. Vysokonapětový kabel nebo kabeláž nesondujte, nemanipulujte s nimi, nestříhejte je ani je neupravujte.

Upozornění

Systémy vozidla se mohou poškodit i při malé kontaminaci kapalin. Nedovolte, aby se nečistoty dostaly do kapalin, do uzávěrů nádrží nebo do měrek.

Motorový olej

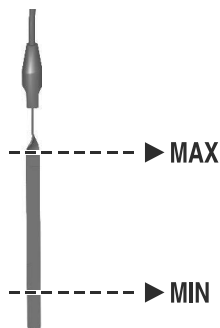
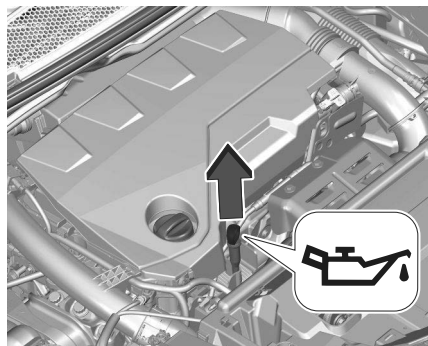
Hladinu motorového oleje pravidelně kontrolujte, abyste předešli poškození motoru. Ujistěte se, že je používán motorový olej správné specifikace.

Doporučené kapaliny a maziva

⇒ strana 197

Maximální spotřeba oleje je 0,6 l na 1000 km.

Kontrolu provádějte s vozidlem na vodorovném povrchu. Motor musí mít provozní teplotu a být vypnut nejméně pět minut.



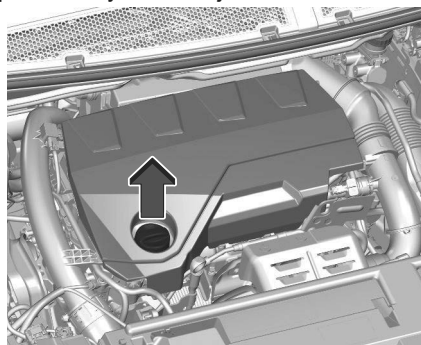
Vytáhněte měrku, otřete ji a ji znovu zcela zasuňte zpět. Znovu ji vytáhněte a zkontrolujte výšku hladiny motorového oleje.

V závislosti na variantě motoru jsou použity rozdílné měrky.

⚠ Varování

Zasuňte měrku na doraz vyznačený na rukojeti.
Zajistěte se, že se motorový olej nedostal do motorového prostoru: zvýšené riziko požáru.

Jakmile hladina motorového oleje klesne na značku **MIN**, motorový olej doplňte. Doporučujeme použít stejně kvalitní motorový olej, který byl použit při poslední výměně oleje.



Hladina motorového oleje nesmí překročit značku **MAX** na měrce.

Upozornění

Nadbytečné množství motorového oleje je třeba vypustit nebo odsát. Pokud motorový olej překročí maximální

hladinu, vozidlo nenastartujte a obraťte se na servis.

Nasadte víčko vodorovně a utáhněte jej.

Chladicí kapalina motoru

Chladicí kapalina od výrobce poskytuje ochranu proti zamrznutí přibližně do -37 °C.

Upozornění

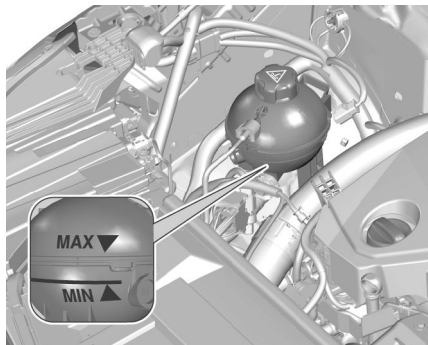
Příliš nízkou hladinou chladicí kapaliny se mohou poškodit vysokonapěťové součástky.

Upozornění

Používejte pouze schválenou nemrznoucí směs.

Chladicí kapalina a nemrznoucí směs ⇒ strana 197 .

Výška hladiny chladicí kapaliny PHEV/BEV



Pokud je výška hladiny chladicí kapaliny na značce MIN nebo nižší, vyhledejte pomoc autorizovaného servisu a nechte chladicí kapalinu motoru doplnit.

Upozornění

Použití nesprávné chladicí kapaliny motoru může způsobit vážné poškození vysokonapěťové baterie. Otevírání nádržky chladicí kapaliny a doplňování chladicí kapaliny smí provádět pouze zkušený mechanik.

Výška hladiny chladicí kapaliny: ICE a Hybrid 48 V

Když je chladicí systém studený, měla by být hladina chladicí kapaliny nad značkou

MIN. Pokud je hladina nízká, proveďte doplnění.

⚠ Varování

Před otevřením uzávěru nechte motor vychladnout. Otevírejte opatrně uzávěr a pomalu uvolňujte tlak.

Při doplňování použijte směs 1:1 povoleného koncentrátu chladicí kapaliny smíchaného s čistou vodou z vodovodu. Pokud nemáte koncentrát chladicí kapaliny k dispozici, použijte čistou vodu z vodovodu. Pevně namontujte víčko. Nechte zkontrolovat koncentraci chladicí kapaliny a odstranit příčinu úniku chladicí kapaliny v servisu.

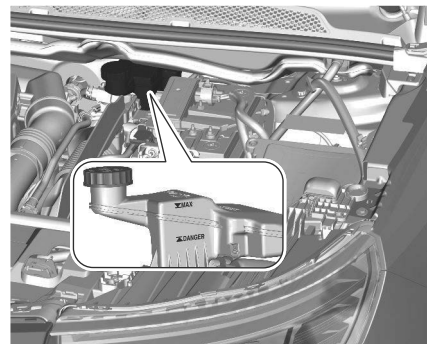
Brzdy

Opotřebení brzd se může výrazně lišit v závislosti na způsobu jízdy. Opotřebení brzd se může zvýšit při jízdě na krátké vzdálenosti, např. ve městě. Může být nutné nechat zkontrolovat stav brzd i mezi intervaly servisu vozidla. Pokles hladiny brzdové kapaliny znamená opotřebení brzdových destiček (pokud nedošlo k úniku z okruhu). Po namontování nového brzdového obložení nebrzděte zbytečně intenzivně během prvních několika jízd.

Brzdová kapalina

⚠ Varování

Brzdová kapalina je jedovatá a žíravá. Vyvarujte se dotyku očima, pokožkou, látkou a lakovanými plochami.



Hladina brzdové kapaliny musí být mezi značkami **MIN** a **MAX**. Pokud je hladina kapaliny pod značkou **MIN**, nechte ji doplnit v servisu.

Baterie Vozidla

Baterie vozidla je bezúdržbová pod podmínkou, že způsob ježdění umožňuje její dostatečné nabíjení. Jízdami na krátké vzdálenosti a častým startováním motoru se může baterie vybit.

Nepoužívejte postradatelné elektrické spotřebiče.



Baterie nepatří do domácího odpadu. Musejí se nechat zlikvidovat v příslušné recyklační sběrně.

Při odstavení vozidla na dobu delší než čtyři týdny se může baterie vybit. Odpojte svorku od záporné koncovky baterie vozidla.

Před připojováním nebo odpojováním baterie vozidla se ujistěte, že je vypnuté zapalování.

Ochrana proti vybití baterie ⇒ strana 52 .
Imobilizér ⇒ strana 12

Výstražný štítek



Význam symbolů:

- Zákaz jisker, otevřeného plamene a kouře.
- Vždy si chraňte oči. Výbušný plyn může způsobit poranění nebo slepotu.
- Baterii vozidla udržujte mimo dosah dětí.
- Baterie vozidla obsahuje kyselinu sírovou, která může způsobit oslepnutí či závažné poleptání.
- Další informace - viz Uživatelská příručka.
- V blízkosti baterie vozidla se může vyskytovat výbušná směs plynů.

Výměna baterie vozidla

Poznámka

Nedodržením pokynů uvedených v této části se může dočasně deaktivovat nebo narušit systém stop-start.

Při výměně baterie se ujistěte, zda nejsou otevřené ventilační průduchy u kladné svorky. Pokud je ventilační otvor v této oblasti průchodný, je nutno ho uzavřít zásepkou a je nutno otevřít ventilaci u záporné svorky.

Baterii je nutno vyměnit jedinečně za baterii stejného typu.

Informace o baterii lze vyhledat na <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Baterii vozidla je nutno nechat vyměnit v servisu.

Systém stop-start ⇒ strana 112

Dobíjení baterie vozidla



Varování

U vozidel se systémem Stop-Atart zajistěte, aby při použití nabíječky baterií nepřesáhl nabíjecí potenciál hodnotu 14,6 V.

Jinak se může poškodit baterie vozidla.

Startování pomocnou baterií ⇒ strana 185

Ochrana proti vybití

Napětí baterie

Při poklesu napětí baterie vozidla se na přístrojové desce zobrazí varovná zpráva.

Za jízdy vozidla deaktivuje se snížení zátěže deaktivují dočasně některé funkce, jako je například vyhřívání zadního okna, vyhřívání volantu apod. Deaktivované funkce se automaticky znovu aktivují, jakmile to podmínky umožní.

Zvýšené volnoběžné otáčky

Pokud je nutno baterii vozidla dobít, je nutno zvýšit výkon alternátoru. Přitom dojde ke zvýšení volnoběžných otáček, což můžete slyšet.

Na přístrojové se zobrazí zpráva.

Proudová zásuvka

Při nízkém napětí baterie vozidla se proudové zásuvky odpojí.

Režim úspory energie

Tento režim deaktivuje elektrické spotřebiče na ochranu baterie vozidla před vybitím.

Tyto spotřebiče, například infotainmentový systém, stěrače čelního skla, tlumená světa, komfortní osvětlení

atd., lze používat maximálně celkem 40 minut po vypnutí zapalování.

Přepnutí do režimu úspory energie

Aktivací úsporného režimu se při vypnutí zapalování zobrazí na přístrojové desce příslušné upozornění.

Aktivní telefonní hovor pomocí hands-free bude udržován přibližně o deset minut déle.

Deaktivace režimu úspory energie

Režim úspory energie se automaticky deaktivuje při dalším nastartování motoru. Délka chodu motoru pro dostatečné dobíjení:

- méně než 10 minut pro použití spotřebičů po dobu přibližně 5 minut,
- déle než deset minut pro použití spotřebičů po dobu přibližně až 30 minut.

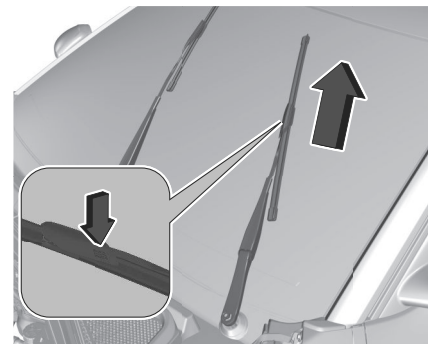
Vyhřívací funkce

Poznámka

Při omezení elektrické zátěže mohou být dočasně nedostupné některé funkce, jako ej vyhřívání sedadel nebo volantu. Funkce se obnoví po několika minutách.

Výměna Lišty Stěrače

Čelní sklo

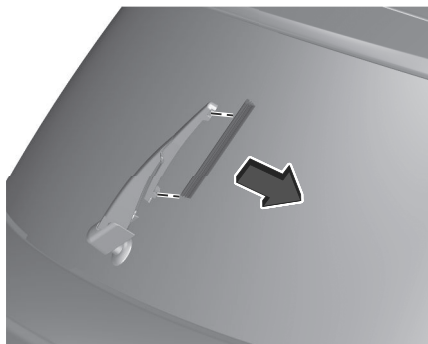


Vypněte zapalování.

Do jedné minuty po vypnutí zapalování nastavte pomocí páčky stěračů lišty stěračů do svislé polohy na čelním skle. Nadzvedněte raménko stěrače, aby zůstalo zvednuté. Stisknutím tlačítka vyklesněte lištu stěrače a vytáhněte ji ven.

Novou lištu stěrače nasadte do raménka stěrače a zatlačte, dokud se nezajistí. Spusťte raménko stěrače opatrně dolů.

Zadní okno



Odklopte rameno stěrače od okna. Uvolněte lištu stěrače podle obrázku a demontujte ji. Lehce nakloňte lištu stěrače a připevněte ji k raménku stěrače a zatlačte, aby zaklesla. Spusťte raménko stěrače opatrně dolů.

Doporučené kapaliny, maziva a díly

Používejte pouze výrobky, které splňují doporučené hodnoty.

⚠ Varování

Provozní kapaliny jsou nebezpečné, mohou být i toxické. Zacházejte s nimi

opatrně. Dodržujte pokyny uvedené na obalech.

Motorový olej

Motorový olej je označován podle kvality a viskozity. Při vybírání, jaký motorový olej použít, je důležitější kvalita než viskozita. Kvalita motorového oleje zaručuje např. čistotu, odolnost proti opotřebení a omezování stárnutí motorového oleje; stupeň viskozity označuje zahuštěnosti oleje v teplotním rozsahu.

Používejte správný motorový olej uvedený v servisní plánu, který vám byl předán prodejcem.

Dodatečné přísady do motorového oleje

Používání dodatečných přísad do motorového oleje může způsobit poškození a ztrátu platnosti záruky.

Stupně viskozity motorového oleje

Motorový olej je označován podle kvality a viskozity. Při vybírání, jaký motorový olej použít, je důležitější kvalita než viskozita. Kvalita motorového oleje zaručuje např. čistotu, odolnost proti opotřebení a omezování stárnutí motorového oleje; stupeň viskozity označuje zahuštěnosti oleje v teplotním rozsahu.

Používejte správný motorový olej uvedený v servisní plánu, který vám byl předán prodejcem.

Chladičí kapalina a nemrzoucí kapalina

Používejte pouze nemrzoucí kapalinu, která je pro toto vozidlo schválena. Obrátte se na servis.

Systém je ve výrobě naplněn chladičí kapalinou, která výborně chrání systém před korozi a mrazem přibližně do -28 °C. V regionech s chladným podnebím a velmi nízkými teplotami chrání chladičí kapalina plněná výrobcem přibližně do mrazu -37 °C.

Tuto koncentraci je nutno dodržovat po celý rok. Používání dodatečných přísad do chladičí kapaliny, jejichž účelem je poskytnout přídavnou ochranu proti korozi nebo utěsnění menších netěsností, může způsobit funkční problémy. Odpovědnost za následky z důvodu použití dodatečných přísad do chladičí kapaliny bude odmítnuta.

Kapalina do ostřikovačů

Abyste předešli poškození lišt stěračů, plastových a pryžových součástí, používejte pouze kapalinu do ostřikovačů schválenou pro motorová vozidla. Obrátte se na servis.

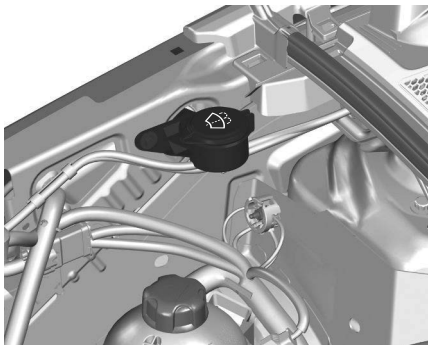
Brzdová a spojková kapalina

V průběhu času absorbuje brzdová kapalina vlhkost, která snižuje účinnost brzd. Brzdová kapalina by se proto měla měnit v předepsaném intervalu.

Používejte pouze brzdovou kapalinu, která je pro toto vozidlo schválena.

Obráťte se na servis.

Kapalina Do Ostřikovačů



Naplňte čistou vodou smísenou s vhodným množstvím schválené kapaliny do ostřikovačů, která obsahuje nemrznoucí kapalinu.

Upozornění

Ochranu při nízkých teplotách nebo při náhlém poklesu teploty poskytujte pouze kapalinu do ostřikovačů s

dostatečnou koncentrací nemrznoucí směsi poskytuje.

Kapalina do ostřikovačů → strana 197

Pojistky

Výměna pojistky

Výměna vadné pojistky musí být provedena v servisu.

Výměna žárovky

Ve vnějších světlech jsou ledkové žárovky, které nelze vyměnit. V případě poruchy nechte vnější a vnitřní světla opravit v servisu.

Pneumatiky a kola

Tlak nahuštění všech pneumatik, včetně rezervního kola, se musí kontrolovat na studených pneumatikách. Tlaky uvedené na štítku s tlaky v pneumatikách platí pro studené pneumatiky. Pokud jste jeli déle než 10 minut nebo ujeli více než 6 mil (10 km) rychlostí vyšší než 31 mph (50 km/h), přičtěte k tlakům uvedeným na štítku hodnotu 0,3 baru (30 kPa).

⚠ Varování

Při podhuštění se zvyšuje spotřeba energie. Nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách způsobuje předčasné opotřebení pneumatik a má negativní vliv na ovladatelnost vozidla na vozovce: riziko nehody!

Jízda s opotřebovanými nebo poškozenými pneumatikami zhoršuje brzdění a jízdní stabilitu vozidla na silnici. Kontrolujte pravidelně stav pneumatik (běhounů i bočnic) i ráfků kol včetně přítomnosti čepiček na ventilech. Když se indikátory opotřebení již neobjevují odsazené od běhounu, hloubka drážek je méně než 1,6 mm; vyměňte pneumatiky co nejdříve. Použití jiných rozměrů kol a pneumatik než těch, které jsou předepsány, může zhoršit životnost pneumatik, otáčení kol, světlu výšku, odečty na tachometru a jízdní stabilitu na silnici. Osazení přední a zadní nápravy pneumatikami jiných rozměrů může špatně načasovat ESC. Při nasazování zimních nebo letních pneumatik vždy vyznačte směr otáčení na pneumatikách, které budou uskladněny. Uložte je na chladném a

suchém místě a nevystavujte je přímému působení slunečních paprsků.



Zimní nebo celoroční pneumatiky je možné identifikovat podle tohoto symbolu na jejich bočnicích.

Bezpečnostní Informace Ohledně Pneumatik

Hrany přejíždějte pomalu a pokud možno kolmo. Přejíždění ostrých hran může způsobit poškození pneumatiky a ráfku. Při parkování se ujistěte, že pneumatiky nejsou opřeny o hranu obrubníku. Pravidelně kontrolujte kola z hlediska poškození. V případě poškození nebo neobvyklého opotřebení vyhledejte pomoc v servisu.

Tlak V Pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte za studena nejméně každých 14 dní a před každou dlouhou cestou. Nezapomeňte na rezervní kolo.

⇒ strana 217

Toto rovněž platí pro vozidla se systémem detekce ztráty vzduchu v pneumatikách.

⇒ strana 173

Na štítku s údaji o tlacích v pneumatikách na rámu levých nebo pravých dveří

jsou uvedené tlaky nahuštění pneumatik dodávaných s vozidlem.

Údaje o tlaku vzduchu v pneumatikách platí pro studené pneumatiky. Platí pro letní i zimní pneumatiky.

Rezervní kolo vždy nahuštěte na hodnotu udávanou pro maximální zatížení vozidla. Nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách zhorší bezpečnost a ovladatelnost vozidla, jízdní pohodlí, spotřebu paliva a zvýší opotřebení pneumatik.

Tlaky v pneumatikách se liší podle daného stavu. Pro zjištění správné hodnoty tlaku v pneumatikách postupujte podle níže uvedeného postupu:

1. Identifikujte příslušnou pneumatiku.
2. Identifikujte identifikační kód motoru.

⇒ strana 207

V tabulkách tlaku v pneumatikách jsou uvedené všechny možné kombinace pneumatik.

⇒ strana 217

Pneumatiky schválené pro daný vůz jsou uvedené v Prohlášení o shodě s ním dodaným nebo v jiných příslušných dokladech k vozidlu.

Za nahuštění pneumatik na správný tlak zodpovídá řidič vozidla.

⚠ Varování

Pokud je tlak nahuštění příliš nízký, může to způsobit výrazné zahřátí pneumatik a vnitřní poškození, oddělení běhounu, a dokonce k vypuštění pneumatik při vysokých rychlostech.

⚠ Varování

U určitých pneumatik může doporučený tlak v pneumatikách uvedený v tabulce tlaků pneumatik překročit maximální tlak vzduchu vyznačený na pneumatice. Nikdy nepřekračujte maximální tlak nahuštění pneumatik vyznačený na pneumatice.

Závislost na teplotě

Tlak v pneumatice závisí na teplotě pneumatiky. Během jízdy se teplota i tlak pneumatiky zvyšuje. Hodnoty tlaků vzduchu v pneumatikách uvedené na informačním štítku pneumatik nebo v tabulce tlaků pneumatik platí pro studené pneumatiky, to znamená při 20 °C. Při zvýšení teploty o 10 °C se tlak zvýší přibližně o 10 kPa. To je třeba vzít v úvahu při kontrole zahřátých pneumatik.

Hloubka Vzorku

Pravidelně kontrolujte hloubku vzorku.

Z bezpečnostních důvodů se doporučuje, aby se hloubka vzorku pneumatik na jedné nápravě nelišila o více než 2 mm.



Předpisy je určena minimální hloubka vzorku (1,6 mm), při jejímž dosažení jsou již viditelné indikátory opotřebení (TWI). Jejich poloha je vyznačena na boku pneumatiky.

Pokud je opotřebení vpředu větší než vzadu, měňte pravidelně přední kola za zadní. Ujistěte se, že je směr otáčení kol stejný jako předtím.

Pneumatiky stárnou dokonce i v případě, že nejsou používané.

Doporučujeme výměnu pneumatik každých 6 let.

Zimní Pneumatiky

Zimní pneumatiky zvyšují bezpečnost řízení při teplotách nižších než 7 °C a měly by být proto použity na všech čtyřech kolech.

Pokud rychlostní kód pneumatik udává nižší rychlost, než je maximální rychlost vozidla, přilepte nálepkou s omezenou rychlostí do zorného pole řidiče v souladu s předpisy příslušné země.

Pro zimní pneumatiky je možné použít pneumatiky jakéhokoli rozměru.

⇒ strana 217

Kryty Kol

Musí být použity kryty kol a pneumatiky, které jsou výrobním závodem schválené pro příslušné vozidlo a splňují všechny požadavky na kombinace příslušných kol a pneumatik.

Používáte-li kryty kol a pneumatiky, které nejsou schválené výrobním závodem, pneumatiky nesmějí mít zesílené boky.

Kryty kol nesmějí zhoršovat chlazení brzd.

Varování

Použití nevhodných pneumatik nebo krytů kol může vést k náhlému poklesu tlaku a tím k nehodám.

Vozidla se ocelovými ráfky: Při použití pojistných matic kol nenasazujte kryty kol.

Dojezdové rezervní kolo: Nepoužívejte kryty kol

Karoserie - péče o exteriér

Zámky

Zámky jsou před opuštěním výrobního závodu namazány vysoce kvalitním mazivem na zámky. Rozmrazovací prostředek používejte pouze v případě, že je to nezbytně nutné, protože odstraňuje mazivo a má nepříznivý vliv na funkčnost zámků. Po použití rozmrazovacího prostředku dejte zámky znovu promazat v servisní dílně.

Umytí

Lak vozidla je vystavený vlivům okolního prostředí.

Trus ptáků, mrtvý hmyz, pryskyřice, pyl apod. musíte ihned odstranit, neboť obsahují agresivní složky poškozující lak.

Pokud používáte automatickou myčku, dodržujte vždy pokyny výrobce myčky.

Stěrač čelního okna a stěrač zadního okna musíte vypnout. Odmontujte anténu a vnější příslušenství, jako např. střešní nosiče, atd.

Při ručním mytí vozidla zajistěte také důkladné umytí podběhů.

Vyčistěte hrany a drážky otevřených dveří a kapoty a rovněž oblasti, které zakrývají.

Očistěte kovové výlisky čistícím prostředkem na hliník, aby nedošlo k poškození.

Upozornění

Používejte pouze čistící prostředky s hodnotou pH od čtyř do devíti.

Nepoužívejte čistící prostředky na horkém povrchu.

Motorový prostor nečistěte proudem páry nebo čistícím zařízením s vysokotlakou tryskou.

Vozidlo důkladně opláchněte a osušte jelenicí. Jelenici často proplachujte. Na lak a sklo použijte samostatné kusy jelenice: zbytky vosku na oknech by zhoršily průhlednost oken.

Nechte všechny závěsy dveří promazat v servisu.

Pro odstraňování asfaltových skvrn nepoužívejte tvrdé předměty. Na lakované plochy používejte odstraňovač asfaltu ve spreji.

Vnější světla

Kryty světlometů a ostatních světel jsou z plastu. Nepoužívejte žádné drsné nebo leptavé prostředky, nepoužívejte škrabky na led a nečistěte je na sucho.

Leštění a voskování

Leštění je nutné v případě, že lak ztratil lesk nebo již není tak vzhledný.

Plastové díly karosérie se nesmějí ošetřovat voskem ani lešticími prostředky.

Okna a lišty stěračů čelního skla

Před prováděním činnosti v prostoru stěračů stěrače vypněte.

Použijte měkkou tkaninu, která nepouští chloupky nebo jelenici a sprej na čištění oken a odstraňovač hmyzu.

Při čištění zadního okna zevnitř toto okno vždy otírejte rovnoběžně s vyhřívacím článkem, aby nedošlo k poškození tohoto článku.

K mechanickému odstranění námrazy a ledu používejte škrabky na led. Škrabku pevně přitlačujte na sklo, aby se pod ni nemohla dostat žádná nečistota, která by mohla poškrábat sklo.

Očistěte znečištěné lišty stěračů měkkou tkaninou a čistícím prostředkem na okna. Odstraňte také nečistoty, například vosk, hmyz apod., z okna.

Zbytky ledu, nečistoty a neustálé stírání suchého okna bude mít za následek poškození nebo dokonce zničení lišt stěračů.

Kola a pneumatiky

Nepoužívejte čistící zařízení s vysokotlakými tryskami.

Na ráfky používejte pH-neutrální čistící prostředek.

Ráfky jsou lakované. Pečujte o ně stejně jako o karosérii.

Poškození laku

Menší poškození laku opravte lakovou tužkou dříve, než se začne tvořit koroze. Rozsáhlejší poškození nebo zkorodované oblasti nechte opravit v servisu.

Spodek vozidla

Některé oblasti spodku vozidla mají spodní nátěr z PVC, zatímco jiné kritické oblasti jsou pokryty vrstvou trvanlivého ochranného vosku.

Po mytí spodku vozidla jej zkontrolujte a dle potřeby nechte navoskovat.

Materiály na bázi živce nebo kaučuku mohou poškodit vrstvu PVC. Práci na spodku vozidla nechte provést v servisu. Před a po zimním období umyjte spodek vozidla a nechte zkontrolovat vrstvu ochranného vosku.

Tažné zařízení

Tyč s kulovou hlavou nečistěte proudem páry nebo čistícím zařízením s vysokotlakými tryskami.

Péče o interiér

Interiér a čalounění

Interiér vozidla, včetně přístrojové desky a obložení, čistěte pouze suchou tkaninou nebo čisticím prostředkem na interiéry.

Sestava sdružených přístrojů by se měla čistit pouze vlhkým hadříkem. Bude-li to nezbytné, použijte slabý mýdlový roztok.

Čalounění vyčistěte vysavačem a kartáčem. Skvrny odstraňte čisticím prostředkem na čalounění.

Textilní tkanina může pouštět barvu.

Především u čalounění světlých barev může dojít k viditelným změnám zabarvení. Odstranitelné skvrny a ztráty barev by se měly co nejdříve vyčistit.

Pro čištění bezpečnostních pásů použijte vlažnou vodu nebo prostředek pro čištění interiéru.

Upozornění

Zavřete suché zipy, protože otevření suché zipy na oblečení by mohly poškodit čalounění sedadel. Totéž platí pro oblečení s předměty s ostrými hranami, jako jsou zipy nebo pásky nebo džíny s cvočky.

Plastové A Potahované Díly

Plastové a pryžové díly je možné čistit stejným čisticím prostředkem, který se používá k čištění karosérie. Pokud je třeba, použijte čisticí prostředek na interiéry. Nepoužívejte žádný jiný prostředek. Zejména se vyvarujte použití rozpouštědel a benzínu. Nepoužívejte čisticí zařízení s vysokotlakými tryskami.

Podlahové Rohože

⚠ Varování

Pokud nemá kobereček správnou velikost nebo není správně umístěný, může překážet pedálům, což může způsobit nechtěné zrychlení či prodloužení brzdné dráhy a tím nehodu a zranění.

Pro správné použití podlahových rohoží dodržujte následující pokyny.

- Podlahové rohože originální výbavy byly navrženy speciálně pro toto vozidlo. Pokud je nutné podlahové rohože vyměnit, doporučuje koupit certifikované podlahové rohože, které jsou svou velikostí přizpůsobené vozidlu a jsou na straně řidiče správně upevněny příchytkami. Vždy

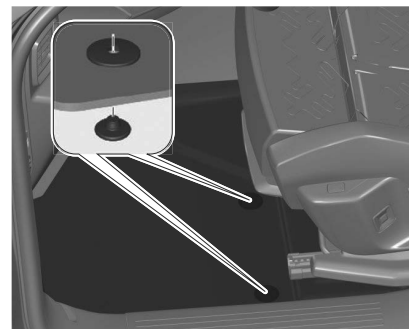
zkontrolujte, zda podlahové rohože nebrání pohybu pedálů.

- Podlahové rohože používejte správnou stranou nahoru. Neotáčejte je.
- Na podlahovou rohož u řidiče neumísťujte žádné předměty.
- Na straně řidiče používejte pouze jednu podlahovou rohož.

Nasazování a vyjímání podlahových rohoží

Podlahová rohož na straně řidiče je na místě přidržována dvěma příchytkami. Postup montáže podlahové rohože:

1. Posuňte sedadlo co možná nejvíce dozadu.



2. Vyrovnejte otvory v rohoži s příchytkami, viz obrázek.

3. Přitlačte rohož k podlaze.

Vyndání podlahové rohože:

1. Posuňte sedadlo co možná nejvíce dozadu.
2. Vyndejte ji směrem nahoru.

Varování

Pro předcházení riziku zablokování pedálů:

- Používejte výhradně koberečky přizpůsobené připevňovacím prvkům, které jsou již přítomné ve vozidle. Jejich použití je povinné.
- Nikdy nepokládejte více koberečků na sebe.

Koberečky, které nebyly schváleny výrobcem, mohou překážet v přístupu k pedálům a bránit správnému fungování tempomatu/omezovače rychlosti.

Schválené koberečky jsou vybaveny dvěma úchyty pro umístění pod sedadlo.

Technické specifikace

Identifikace vozidla.....	204
Identifikační číslo vozidla (VIN),.....	204
Identifikační štítek.....	204
Identifikace motoru.....	205
Údaje o vozidle.....	205
Rozměry.....	206
Údaje o motoru.....	207
Vysokonapěťová baterie.....	209
Hmotnost přípojného vozidla.....	212
Objemy.....	215
Kola a pneumatiky.....	215
Utahovací momenty.....	215
Tlaky v pneumatikách.....	217
Řetězy na kola.....	218

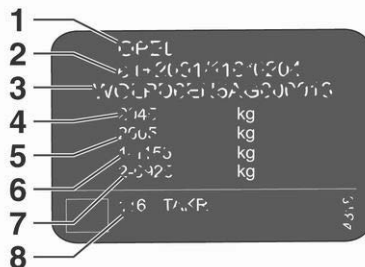
Identifikace vozidla

Identifikační Číslo Vozidla (VIN),

Identifikační číslo vozidla může být vyražené na přístrojové desce, kde je viditelné přes čelní sklo, nebo v motorovém prostoru na pravém panelu karosérie.

Identifikační Štítek

Identifikační štítek se nachází na rámu předních levých nebo pravých dveří. Uspořádání a umístění se může pro některé exportní země lišit.



Informace na identifikačním štítku:

1 : výrobce

2 : číslo typového schválení

3 : identifikační číslo vozidla

4 : celková povolená hmotnost vozidla v kg

5 : celková povolená hmotnost soupravy v kg

6 : maximální povolené zatížení přední nápravy v kg

7 : maximální povolené zatížení zadní nápravy v kg

8 : adresa výrobce, údaje o vozidle nebo zemi

Celkové povolené zatížení přední a zadní nápravy nesmí překročit celkovou povolenou hmotnost vozidla. Pohotovostní hmotnost vozidla závisí na specifikaci vozidla, např. na volitelné výbavě a na příslušenství. Viz prohlášení o shodě, které je dodáno s vozidlem, nebo jiné národní registrační dokumenty.

Technické údaje jsou stanoveny v souladu s normami Evropské unie. Vyhrazujeme si právo na provedení jakýchkoli změn.

Technické údaje uvedené v dokladech k vozidlu mají přednost před údaji v této příručce.

Identifikace Motoru

Identifikační kód motoru je uveden v tabulkách s technickými údaji. V tabulce s technickými údaji motoru je uveden i „engineering code“.

Údaje o motoru ⇒ strana 207.

Motor lze identifikovat podle Prohlášení o shodě EU dodaném s vozidlem nebo v jiném vnitrostátním imatrikulačním dokladu.

Údaje o vozidle

Motory

Charakteristiky motorů jsou uvedené v osvědčení o přihlášení vozidla a v prodejní dokumentaci.

V tabulkách jsou uvedené pouze hodnoty dostupné v čase vydání tohoto manuálu.

Pokud potřebujete získat chybějící hodnoty, obraťte se dealera nebo kvalifikovaný servis.

Doporučení

Nejvyšší výkon odpovídá hodnotě schváleného typu homologované na zkušební stolici, jak stanoví nařízení EU 715/2007.

Pro další informace kontaktujte dealera nebo kvalifikovaný servis.

Hmotnosti vozidla a taženého přívěsu

Závaží Hmotnosti vozidla a taženého přívěsu jsou uvedené v osvědčení o registraci vozidla a v prodejní dokumentaci.

Tyto hodnoty se nacházejí také na štítku výrobce vozidla.

Další informace poskytne dealer nebo kvalifikovaný servis.

Uvedené hodnoty celková hmotnost jízdní soupravy (GTW) a taženého vozidla platí do nadmořské výšky 1000 metrů. Hmotnost taženého vozidla se musí snížit o 10 % za každých dalších 1000 metrů nadmořské výšky.

Maximální povolené svislé zatížení na kouli odpovídá hmotnosti přípustného zatížení uvedené na tažném zařízení.

Varování

Při vysokých venkovních teplotách může být v zájmu ochrany motoru omezen výkon vozidla. Pokud venkovní teplota překračuje 37 °C, snižte hmotnost taženého přívěsu.

Varování

Tažení přívěsu – i s málo zatíženým vozidlem – může způsobit zhoršení jeho jízdní stability.

Tažení přívěsu prodlužuje brzdovou dráhu vozidla.

Při tažení nepřekračujte rychlost 100 km/h (a dodržujte také místní předpisy).

Rozměry

Velikost	MHEV	PHEV	BEV
Délka [mm]	4650,1	4650,1	4650,1
Šířka [mm]	1904,8	1904,8	1904,8
Celková šířka se sklopenými vnějšími zpětnými zrcátky [mm]	1934	1934	1934
Celková šířka včetně dvou vnějších zpětných zrcátek [mm]	2108,3	2108,3	2108,3
Výška (pohotovostní hmotnosti) [mm]	1665,2	1667,2	1666,4
Výška na BIW (pohotovostní hmotnost) [mm]	1648,2	1649,2	1648,7
Nakládací výška	765,3	768,9	769,4
Výška (při otevřeném víku za- vazadlového prostoru)	2093,3	2096,7	2098,2
Průměr otáčení mezi obrubníky [m]	10,90	10,93	10,93
Průměr otáčení mezi zdmi [m]	11,44	11,44	11,44
Rozvor [mm]	2784,1	2784,1	2794,6
Obsah palivové nádrže [l] / Ka- pacita baterie [Ah]	55l	55l - 17 Ah (Netto) (21 Ah brutto)	75 Ah (netto) (85 Ah brutto)

Údaje O Motoru

Hybrid 48 V

Kód motoru	EB2LTDH2 EDCT6	EP6LTCHPD EDCT7
Převodovka	Elektrická automatická dvouspojková šesti- rychlostní	Elektrická automatická dvouspojková se- dmirychlostní
Zdvihový objem (cm ³)	1 199	1598
Typ paliva	Bezolovnatý benzín	Bezolovnatý benzín
Autorizované oktanové indexy	95 (doporučeno), 98, 91	95 (doporučeno), 98, 91
Elektrický motor	Synchronní s permanentními magnety	Synchronní s permanentními magnety
Max. výkon (kW)	21	92
Kombinovaný výkon (kW)	//	143

Elektromotor

Verze	EV 210 standardní rozsah	EV 320 standardní rozsah	EV 230 vysoký rozsah
Kód	ELEC ZLC RGML 210 hp ZKZ	ELEC ZLX RGML_eRAD 320 hp AWD ZE	ELEC ZLC RGML 230 hp
Elektrický motor	Synchronní s permanentními magnety	Synchronní s permanentními magnety	Synchronní s permanentními magnety
Max. výkon (kW/hp)	154/213	235/320	169/230

Vysokonapěťová Baterie

Technologie	Lithium-iontová
Napětí (Vss)	48
Užitečná kapacita (kWh)	0,4

Plug-in hybridy

Technologie	Lithium-iontová
Napětí (Vss)	240–400
Užitečná kapacita (kWh)	17,9

Elektromotor

Technologie	Lithium-iontová
Napětí (Vss)	400
Užitečná kapacita (kWh)	73 (FDB)/ 74 (ACC 11) ; 82.2 (ACC 12)/ 96.9 (ACC HR)
Domácí nabíjení	Režim 2
Jmenovité střídavé napětí (AC) (A)	230 (jedna fáze) 8 nebo 16
Zrychlené nabíjení	Režim 3
Jmenovité střídavé napětí (AC) (A)	230 (jedna fáze nebo tři fáze) 16 nebo 32
Superrychlé nabíjení	Režim 4
Napětí stejnosměrného proudu (DC)	400

Hmotnost Přípojného Vozidla

Motory Hybrid 48 V

Brzděný přívěs (do limitu celkové hmotnosti jízdní soupravy) ve svahu se sklonem 10 nebo 12 % (kg)	850 ⁽¹⁾ / 1,100 ⁽²⁾
Nebrzděné přípojně vozidlo (kg)	600
Maximální povolené zatížení na kouli (kg)	80

(1): tažné zařízení nenamontované ve výrobním závodě

(2): tažné zařízení nenamontované ve výrobním závodě

Motory - Plug-in hybridy

Brzděné přípojné vozidlo (v rámci limitu GTW) na sklonu 10 % nebo 12 % (kg)	1 500
Nebrzděné přípojné vozidlo (kg)	600
Maximální povolené zatížení na kouli (kg)	80

Elektromotor

Brzděné přípojné vozidlo (v rámci limitu GTW) na sklonu 10 % nebo 12 % (kg)	1 200
--	-------

Nebrzděné přípojné vozidlo (kg)	600
---------------------------------	-----

Maximální povolené zatížení na kouli (kg)	80
---	----

Objemy

Palivová nádrž: 55 l

Kola a pneumatiky

Značení Pneumatik

E.g. 215/60 R17 96H

215 : šířka pneumatiky, mm

60 : průřezový poměr (výška pneumatiky vůči šířce), %

R : typ pneumatiky: Radiální

RF : typ: RunFlat

15 : průměr ráfku, palce

91 : index zatížení, např. hodnota 95 je ekvivalentní zatížení 615 kg

T : písmeno rychlostního kódu

Písmeno rychlostního kódu:

Q : do 160 km/h

S : do 180 km/h

T : do 190 km/h

H : do 210 km/h

V : do 240 km/h

W : do 270 km/h

Vyberte pneumatiku vhodnou pro maximální rychlost vozidla. Maximální rychlost je dosažitelná při pohotovostní hmotnosti s řidičem (75 kg) plus hmotností nákladu 125 kg. Volitelná výbava může snížit maximální rychlost vozidla.

Směrové pneumatiky

Směrové pneumatiky je nutno nasadit tak, aby se otáčely správným směrem. Správný směr otáčení je vyznačen symbolem (např. šipkou) na boku pneumatiky.

Utahovací Momenty



Varování

Při výměně kol vždy použijte správné šrouby kol. Při montáži dojezdového rezervního kola lze také použít šrouby pro kola z lehkých slitin.

V závislosti na materiálu ráfků kol jsou k dispozici dva různé typy šroubů.



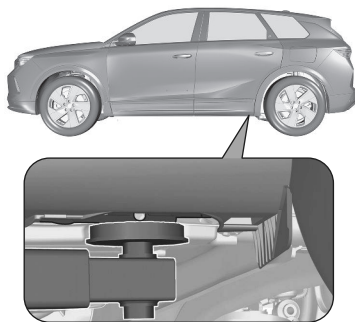
Utahovací moment ráfků kol z lehkých slitin je 115 Nm.



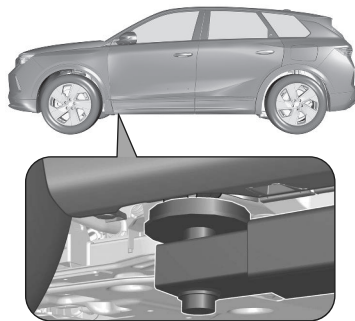
Utahovací moment ocelových ráfků kol je 125 Nm.
Používejte správné kolové šrouby pro dané kolo.

Body pro zvedání pomocí zvedáku

Zobrazené body pro zvedání pomocí zvedáku slouží k umístění zvedacích ramen a zvedáků při výměně letních / zimních pneumatik.



Poloha zadního ramena zvedací plošiny, uprostřed pod příslušným bodem pro zvednutí vozidla zvedákem. Vozidla BEV jsou opatřena ochranným krytem, který je nutno sejmout.



Poloha předního ramena zvedací plošiny, uprostřed pod příslušným bodem pro zvednutí vozidla zvedákem.

Tlaky V Pneumatikách

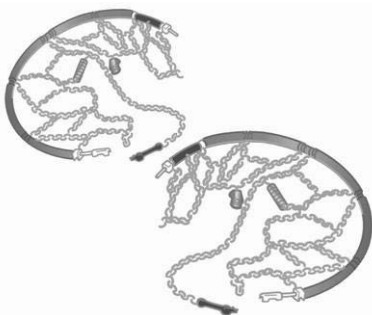
Pneumatiky	Vozidlo obsazené až 3 osobami		S plným zatížením		Rezervní kolo	Dojezdové rezervní kolo
	Přední [kPa/bar] ([psi])	Zadní [kPa/bar] ([psi])	Přední [kPa/bar] ([psi])	Zadní [kPa/bar] ([psi])		
225/55 R19 103 V	230/2.3 (29)	230/2.3 (29)	241/2.4 (35)	280/2.8 (40)	300/3 (43.5)	413/4.2 (61)
235/55 R19 105 V	250/2.5 (36) ⁽¹⁾ 260/2.6 (38) ⁽²⁾	220/2.2 (32) ⁽¹⁾ 260/2.6 (38) ⁽²⁾	270/2.7 (39)	290/2.9 (42) ⁽¹⁾ 320/3.2 (46) ⁽²⁾	Není k dispozici	413/4.2 (61)
235/50 R20 104 V	260/1.6 (38) ⁽²⁾ 270/2.7 (39) ⁽²⁾⁽³⁾	230/2.3 (29) 270/2.7 (39) ⁽²⁾ 290/2.9 (42) ⁽³⁾	280/2.8 (40)	290/2.9 (42) ⁽¹⁾ 320/3.2 (46) ⁽²⁾⁽³⁾	Není k dispozici	413/4.2 (61)
225/55 R19 103V XL 3PMSF	200/2.3 (29)	200/2.3 (29)	240/2.4 (35)	280/2.8 (40)	Není k dispozici	413/4.2 (61)
235/55 R19 105V 3PMSF	230/2.3 (29)	230/2.3 (29)	240/2.4 (35)	280/2.8 (40)	Není k dispozici	413/4.2 (61)
225/55 R19 103V M+S	250/2.5 (36) ⁽¹⁾ 260/2.6 (38) ⁽²⁾	220/2.2 (32) ⁽¹⁾ 260/2.6 (38) ⁽²⁾	270/2.7 (39)	290/2.9 (42) ⁽¹⁾ 320/3.2 (46) ⁽²⁾	Není k dispozici	413/4.2 (61)
235/50 R20 104V XL	240/2.4 (35)	220/2.2 (32)	240/2.4 (35)	280/2.8 (40)	Není k dispozici	413/4.2 (61)

1: PHEV FWD

2: BEV FWD

3: BEV AWD

Řetězy Na Kola



Řetězy se smí nasadit pouze na přední kola.

Používejte pouze řetězy určené pro typ pneumatik používaných na vozidle:

- U pneumatik o velikosti 18" a 19" používejte pouze řetězy s oky, jimiž se běhoun a vnitřní boky pneumatiky maximálně o 9 mm (včetně zámku řetězu).
- Na pneumatiky o velikosti 20" nasazuje pouze řetězy Polaire PSGB 140.

Poznámka

Používání řetězů a nejvyšší povolená rychlost jízdy s nasazenými řetězy jsou stanovené vnitrostátními předpisy.

Při nasazování řetězů postupujte podle pokynů od jejich výrobce.

Po nasazení řetězů se po ujetí krátké vzdálenosti zastavte vozidlo ujistěte, že jsou správně napnuté.

Varování

Poškozením může pneumatika prasknout.

Dojezdové rezervní kolo

Není povolené nasazovat řetěz na dojezdové rezervní kolo.

Informace pro zákazníka

Prohlášení o shodě.....	219
REACH.....	220
Aktualizace softwaru.....	220
Registrované obchodní značky.....	221
Záznam dat o vozidle a ochrana osobních údajů.....	221

Prohlášení o shodě

Přenosové systémy

Toto vozidlo je vybaveno systémy, které vysílají a/nebo přijímají rádiové vlny evropské směrnice 2014/53/EU a předpisů Spojeného království The Radio Equipment Regulations 2017. Výrobci níže uvedených systémů vystavily prohlášení o shodě s evropskou směrnicí 2014/53/EU a předpisy Spojeného království The Radio Equipment Regulations 2017. Text prohlášení o shodě EU pro jednotlivé systémy je v plném znění k dispozici na následující internetové adrese: www.opel.com/conformity. Dovozcem je společnost Opel Automobile GmbH, Bahnhofplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

Modul BT A

Magneti Marelli S.p.A.
Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta,
Italy

Provozní frekvence (MHz)	Maximální výkon: (dBm)
880 - 915	33
1710 - 1785	24

1850 - 1910	24
1920 - 1980	24
2500 - 2570	23

Modul antény

Laird

Daimlering 31, 31135 Hildesheim,
Germany Operation frequency: Není k
dispozici

Maximální výstup: Není k dispozici

Vysílač dálkového ovládání rádia

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Německo
Provozní frekvence: 433,92 MHz
Maximální výstup: 10 dBm

Přijímač dálkového ovládání rádia

Delphi European, Middle Eastern &
African Regional Offices Customer
Technology
Center Avenue de Luxembourg, L-4940
Bascharage, G.D. of Luxembourg
Provozní kmitočet: 119,0 - 128,6 kHz
Maximální výstup: 16dBμA/m @ 10m

Vysílač elektronického klíče

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France
Operation frequency: 433,92 MHz
Maximální výstup: 10 dBm

Imobilizér

KOSTAL of America, Inc.
350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
USA

Provozní kmitočet: 125 kHz
Maximální výstup: 5 dBμA/m at 10m

Čísla homologací ICASA

Seznam čísel všech homologací
Independent Communications Authority
of South Africa (ICASA).

TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorization
and Restriction of Chemicals (REACH)
je nařízení Evropské unie, které bylo
přijato pro zlepšení ochrany zdraví a
životního prostředí před nebezpečími,
která mohou představovat chemické
látky. Další informace a přístup k Článku
33 naleznete na internetových stránkách
www.opel.com/reach.

Aktualizace Softwaru

Informační systém může prostřednictvím
bezdrátového připojení stahovat a
instalovat vybrané aktualizace softwaru.

Poznámka

Dostupnost aktualizací stahovaných
bezdrátově se liší v závislosti na vozidle
a zemi provozu. Více informací naleznete
na našich webových stránkách.

Dálková správa zařízení a dálkové aktualizace softwaru a firmwaru

Jako nedílná součást služby spojené s
plněním smluv na předplacené připojené
služby se bude správa zařízení a
potřebné aktualizace spojené softwarem
a firmwarem uvedené připojené služby
provádět délkově, zvláště pak pomocí
bezdrátové technologie.

Za tím účelem bude při zapnutí
zapalování navázáno zabezpečené
spojení rádiové sítě mezi vozidlem
a serverem správy zařízení pomocí
dostupné mobilní sítě.

V závislosti na výbavě vozidla musí
být konfigurace připojení nastavena na
Connected vehicle, aby bylo možné
navázat spojení rádiové sítě.

Bez ohledu na platné předplatné
připojené služby bude provedena
dálková správa zařízení a aktualizace
spojené softwarem a firmwarem za
účelem zabezpečení nebo bezpečnosti
výrobku, pokud je to nutné pro splnění
legislativních povinností, jejichž splnění
musí výrobce zajistit (například zákonná
odpovědnost za výrobek, předpisy

týkající se tísňového volání), nebo pokud
je to nutné za účelem ochrany životních
zájmů uživatelů a cestujících příslušného
vozidla.

Navázání zabezpečeného připojení
rádiové sítě a provedení příslušných
aktualizací není dotčeno nastavením
ochrany soukromí a bude zpravidla
provedeno po zahájení uživatelem
vozidla po příslušném oznámení.
Systém je schopen oznámit přijetí
aktualizace, jakmile se připojí k vnější síti
Wi-Fi nebo mobilní síti. Velké aktualizace
jsou stahovány pouze pomocí sítě Wi-Fi.
Dostupnost aktualizace je oznámena na
informačním displeji po ukončení jízdy
s možností okamžité nebo odložené
instalace.

Doba instalace se liší a může trvat
několik minut, maximálně však přibližně
30 minut. Odhad doby trvání aktualizace
a její popis poskytne upozornění.
Aktualizace lze kontrolovat manuálně
pomocí informačního displeje. Postupujte
podle pokynů na obrazovce v příslušné
nabídce.

Poznámka

Postup při stažení a instalaci aktualizací
závisí na vozidle.

Z bezpečnostních důvodů, a protože
vyžaduje stálou pozornost řidiče, musí
být instalace prováděna při zapnutém
zapalování bez nastartování motoru.

Instalaci nelze provádět v těchto případech:

- za chodu motoru
- v průběhu tísňového volání
- při nedostatečném nabití baterie vozidla
- při nabíjení vysokonapěťové baterie vozidla

Poznámka

Během instalace nemusí být vozidlo dostupné

Při selhání aktualizace se obraťte na servis.

Registrované Obchodní Značky

Apple Inc.

Apple CarPlay™ je obchodní značka společnosti Apple Inc.

App Store® a iTunes Store® jsou registrované obchodní značky společnosti Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® a Siri® jsou registrované obchodní značky společnosti Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® je registrovaná obchodní značka společnosti Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC DivX® and DivX Certified® jsou registrované obchodní značky společnosti DivX, LLC.

Google Inc.

Android™ a Google Play™ Store jsou obchodní značky společnosti Google Inc.

Velcro Companies

Velcro® je registrovaná obchodní značka společnosti Velcro Companies.

Záznam Dat O Vozidle A Ochrana Osobních Údajů

Záznam dat tísňového volání a ochrana soukromí

Zpracování dat

Veškeré osobních údaje zpracované v rámci funkce tísňového volání je v souladu s rámcem pro ochranu osobních údajů stanoveným předpisem 2016 / 679 (GDPR) a směrnici 2002 / 58 / ES Evropského parlamentu a Rady, a zejména usiluje o ochranu životních zájmů subjektu dat, v souladu s článkem 6.1 odstavec d) předpisu 2016 / 679. Zpracování osobních údajů je přísně omezeno na požadavky funkce tísňového volání použitého s evropským číslem tísňového volání.

Funkce tísňového volání může pouze shromažďovat a zpracovat následující

údaje týkající se vozidla: číslo podvozku, typ (osobní vozidlo nebo užitkové vozidlo), typ paliva nebo zdroj napájení, tři poslední místa a směr jízdy, počet cestujících a soubor protokolu s časovým razítkem zaznamenávající technické údaje související s činností systému. Příjemci zpracovaných dat jsou centrem tísňového volání jmenované příslušným národním orgánem v místě, ve kterém se nachází, což umožňuje prioritní směrování a vyřízení hovorů na linku tísňového volání.

Ukládání dat

Data obsažená v paměti systému nejsou přístupná z vnějšku systému, dokud není uskutečněno volání. Systém nelze dohledat a v běžném provozním režimu není trvale sledován.

Údaje obsažené v interní paměti systému jsou automaticky a průběžně mazány.

Ukládají se pouze poslední tři polohy vozidla, což je potřebné k normálnímu fungování systému.

Dojde-li k uskutečnění tísňového volání, je protokol s údaji uložen maximálně po dobu 13 hodin.

Přístup k datům

Máte právo na přístup k datům a, v případě nutnosti, předložit požadavek na opravu, odstranění nebo omezení zpracování jakékoliv položky osobních

údajů, která nebyla zpracována v souladu s ustanoveními předpisu 2016 / 679 (GDPR). Třetí strany, kterým byla data sdělena, budou zpraveny o každé opravě, odstranění nebo omezení provedeném v souladu s výše uvedenou směrnicí, s výjimkou případů, kdy by to nešlo provést, nebo by provedení vyžadovalo nepřiměřené úsilí. Také máte právo podat stížnost u příslušného úřadu na ochranu osobních údajů.

Po uplatnění výše uvedených práv nás kontaktujte e-mailem na privacyrights@mpsa.com.

Další informace týkající se našich kontaktních údajů jsou uvedeny na v části Zásady pro ochranu osobních údajů a cookies na našem webu.

Zaznamenání údajů události

Ve vašem vozidle jsou namontovány elektronické řídicí jednotky. Řídicí jednotky zpracovávají data přijatá například ze snímačů vozidla, data, která samy vygenerovaly, nebo data, která si mezi sebou vyměňují. Některé řídicí jednotky jsou nutné pro zajištění bezpečné funkce vašeho vozidla, další vám pomáhají při řízení vozidla (asistenční systémy řidiče) a jiné zajišťují komfort a funkce informačního systému. Následující kapitola obsahuje všeobecné informace o zpracování údajů ve vozidle.

Informace o nahrávání a ukládání údajů a jejich předávání třetím stranám a důvodech jejich ukládání ve vozidle naleznete pod klíčovým slovem Ochrana údajů těsně připojeného k odkazům u dotčených funkčních vlastností v příslušné uživatelské příručce nebo ve všeobecných obchodních podmínkách. Tyto informace jsou k dispozici také online.

Provozní údaje ve vozidle

Řídicí jednotky zpracovávají údaje potřebné pro provoz vozidla.

Tyto údaje zahrnují například:

- informace o stavu vozidla (např. rychlost, zpoždění pohybu, boční zrychlení, otáčky kol, zobrazení „připoutání bezpečnostními pásy“)
- okolní podmínky (např. teplota, dešťový snímač nebo snímač vzdálenosti)

Tyto údaje jsou zpravidla dočasné a nejsou ukládány déle než během jednoho pracovního cyklu a zpracovávány pouze ve vozidle. Často mnoho řídicích jednotek ukládá data (včetně klíče vozidla). To umožňuje dočasné nebo trvalé ukládání informací o stavu vozidla, namáhání součástí, požadavků na údržbu a technických událostech nebo chybách.

V závislosti na úrovních technické výbavy se ukládají následující údaje:

- provozní stavy součástí systémů (např. výšky hladin náplní, tlak vzduchu v pneumatikách a stav baterie)
- poruchy a závady důležitých součástí systémů (např. světel nebo brzd)
- reakce systémů ve zvláštních jízdních situacích (např. aktivace airbagů nebo spuštění systémů kontroly stability)
- informace o událostech poškozujících vozidlo
- u elektrických vozidel: nabití vysokonapěťové baterie, odhad dojezdové autonomie

Ve zvláštních případech (např. pokud vozidlo detekovalo nesprávnou funkci) může být nutné uložit data, která by jinak byla jen dočasná.

Pokud využíváte služby (např. opravy, údržba), mohou být uloženy provozní údaje načteny spolu s identifikačním číslem vozidla VIN a v případě potřeby použity. Data z vozidla může načítat personál pracující pro servisní síť (např. servisy nebo výrobci) nebo třetích stran (např. odtahová služba). To samé platí pro záruční práce a opatření k zajištění kvality.

Data jsou obecně načítána prostřednictvím portu OBD (port palubní diagnostiky), který je ve vozidle předepsán podle zákona. Načtená provozní data dokumentují technický stav vozidla nebo jednotlivých součástí a slouží pro účely diagnostiky, posouzení plnění podmínek záruky a zlepšování kvality. Tato data, zvláště pak informace o namáhání součástí, chybách obsluhy a dalších závadách, jsou v případě potřeby přenášena k výrobcí spolu s identifikačním číslem vozidla VIN. Výrobce je také odpovědný za spolehlivost výrobku. Výrobce také používá provozní údaje z vozidel pro případné svolávací akce. Tyto údaje lze také použít ke kontrole zákaznické záruky a reklamací.

Vadné paměti nacházející se ve vozidle mohou být vymazány servisními společnostmi při provádění servisu nebo oprav na základě vašeho požadavku.

Funkce komfortu a informačního systému

Ve vozidle lze ukládat a kdykoli měnit nebo vymazat nastavení komfortu a uživatelská nastavení.

V závislosti na úrovni výbavy daného vozidla mohou tyto funkce zahrnovat:

- nastavení polohy sedadel a volantů

- nastavení podvozku a klimatizace
- uživatelská nastavení, například osvětlení interiéru

Jako součást zvolené funkce můžete do funkcí informačního systému vašeho vkládat vlastní data.

V závislosti na úrovni výbavy daného vozidla mohou tyto funkce zahrnovat:

- multimediální data, například hudbu, videa nebo fotografie k přehrávání v integrovaném multimediálním systému
- data adresáře k použití v integrovaném handsfree systému nebo integrovaném navigačním systému
- zadané cíle
- údaje o využívání online služeb

Tato data pro funkce komfortu a informačního systému mohou být uložena lokálně ve vozidle nebo v zařízení, které jste připojili k vozidlu (např. chytrém telefonu, USB paměti nebo MP3 přehrávači). Data, která jste sami zadali, lze kdykoli vymazat. Tato data lze přenášet z vozidla pouze na základě vašeho požadavku, zvláště pak při použití online služeb v souladu s vámi zvoleným nastavením.

Integrace chytrého telefonu, např. Android Auto nebo Apple CarPlay

Pokud je vaše vybaveno příslušnou výbavou, můžete k vozidlu připojit svůj chytrý telefon nebo jiné mobilní zařízení a ovládat je pomocí ovládacích prvků integrovaných ve vozidle. V tomto případě může být obraz a zvuk chytrého telefonu přenášén prostřednictvím informačního systému. Současně jsou do vašeho chytrého telefonu přenášeny specifické informace. V závislosti na typu integrace tato data zahrnují údaje o poloze, denní/noční režim a další všeobecné informace o vozidle. Více informací naleznete v uživatelské příručce vozidla/informačního systému.

Integrace umožňuje použití vybraných aplikací chytrého telefonu, například navigace nebo přehrávání hudby. Žádná další integrace mezi chytrým telefonem a vozidlem není možná, zvláště pak přístup k datům vozidla. Povaha dalšího zpracování dat je určována poskytovatelem použité aplikace. To, zda můžete definovat nastavení a jaké, je závislé na dané aplikaci a operačním systému vašeho chytrého telefonu.

Online služby

Pokud je vaše vozidlo připojeno k mobilní síti, umožňuje tato síť výměnu

dat mezi vaším vozidlem a dalšími systémy. Připojení k mobilní síti je umožněno prostřednictvím vysílacího zařízení vozidla nebo vámi poskytnutého mobilního zařízení (např. chytrého telefonu). Online služby lze využívat prostřednictvím tohoto připojení k mobilní síti. To zahrnuje online služby a aplikace poskytované výrobcem nebo ostatními poskytovateli.

Autorizované služby

V případě online služeb výrobce jsou příslušné funkce výrobcem popsány na příslušném místě (např. v uživatelské příručce nebo na webových stránkách výrobce) a jsou poskytnuty informace o ochraně souvisejících dat. K poskytování online služeb mohou být využívány osobní údaje. Výměna dat pro tento účel probíhá prostřednictvím chráněného připojení, např. pomocí IT systémů výrobce poskytovaných pro tento účel. Shromažďování, zpracování a použití osobních údajů pro účely přípravy služeb probíhá výhradně na základě povolení zákonem, např. v rámci zákonem předepsaného systému nouzové komunikace, na smluvním základě nebo na základě souhlasu. Můžete aktivovat a deaktivovat služby a funkce (které jsou do určité míry zpoplatněna) a v některých případech

i kompletní připojení vozidla k mobilní síti. To nezahrnuje zákonem předepsané funkce a služby, jako je například nouzový komunikační systém.

Palubní palivoměr pro měření spotřeby paliva (OBFCM)

Tato funkce se poskytuje po celou dobu životnosti vozidla.

V souladu s článkem 9 prováděcího nařízení (EU) 2021/392 („OBFCM“) umožňuje tato regulační služba Evropské agentuře pro životní prostředí (EEA) shromažďovat údaje o vozidle související s používáním (jako je VIN, celková ujetá vzdálenost, celková spotřeba paliva, celková energie dodaná ze sítě do baterie, pokud je to možné). Tato data používá EEA k monitorování skutečné spotřeby paliva a energie a emisí CO₂ nových vozidel, a to anonymizovaným a agregovaným způsobem.

Sběr a přenos údajů o vozidle pro monitorování za účely OFCCM lze odmítnout. To lze provést kontaktováním Centra péče o zákazníky (kontaktní údaje jsou k dispozici online).

Služby třetích stran

Pokud využíváte online služby jiných poskytovatelů (třetích stran), zodpovídá

za tyto služby a ochranu a podmínky použití dat příslušný poskytovatel. V tomto případě nemá výrobce často žádný vliv na vyměňovaný obsah. Proto prosím vezměte na vědomí, že povaha, rozsah a účel shromažďování a použití osobních údajů v rámci služeb třetích stran je stanovováno poskytovatelem dané služby.

V případě dopravní nehody

Toto vozidlo je vybaveno záznamníkem dat událostí. Tento systém shromažďuje a zaznamenává určitá data vozidla během krátkého časového úseku (na několik sekund) před, během a po události, jako je například dopravní nehoda nebo kolize. Pro lepšího pochopení okolností události zaznamenává systém způsob fungování jednotlivých systémů vozidla v době události, včetně následujících dat:

- aktivace zádržného systému (airbag, bezpečnostní pás atd.)
- stav všech bezpečnostních pásů (zapnuté/rozepnuté)
- kontakt nebo je intenzita tlaku vyvinutého na pedál(y) řidičem
- rychlost vozidla
- stav některých jízdních a asistenčních systémů řidiče.

Zaznamenávány jsou následující data:

- data o normálních jízdních podmínkách, jinými slovy data přímo nesouvisející s událostí
- osobní údaje řidiče a dalších cestujících
- zeměpisná poloha vozidla v době události.

Načtení dat zaznamenaných záznamníkem dat událostí vyžaduje:

- přístup do interiéru vozidla nebo záznamníku dat událostí
- speciální zařízení, které lze zakoupit od společnosti Bosch.

Kromě výrobce vozidla mohou mít k těmto datům přístup i další subjekty, například soudní a policejní orgány, za účelem provedení analýzy události.

Identifikace rádiové frekvence (RFID)

Technologie RFID se v některých vozidlech používá pro funkce, jako je například imobilizér. Používá se také ve spojení s vymoženostmi, jako jsou rádiové dálkové ovladače pro zamykání / odemykání dveří a startování.

Technologie RFID ve vozidlech Opel nepoužívá ani nezaznamenává osobní údaje ani se nepropojuje s žádným jiným systémem Opel obsahujícím osobní údaje.

Rejstřík

A

ABS	114
ADAS	140
Airbag	28, 29
Airbag, boční	31
Airbag, čelní	31
Airbag, deaktivace	32
Airbag, dětské zádržný systém	29
Airbagy, roletové	32
Aktivní brzdění v kritické situaci ..84, 116,	140
Aktualizace času	108
Aplikace	96
Asistent pro udržování vozidla v	
jízdním pruhu	151
Automatické ovládání světel	46

B

Baterie vozidla	194
Baterie vozidla, výměna	195
Bederní opěrka	23
Bluetooth (hands-free)	100
Bluetooth (telefon)	100
Brzdová kapalina	194, 198
Brzdový asistent	116
Brzdy	114, 194

Č

Čelní sklo, vyhřívané	86
-----------------------------	----

D

Dětská pojistka	10
Dětské autosedačky, ISOFIX	34
Dětské zádržné zařízení	33

Displej, průhledový	19
Doporučená maziva	197
Doporučené kapaliny	197

F

Funkce snadného nastupování	20
-----------------------------------	----

H

Hloubka vzorku	199
Hmotnosti	205
Hmotnosti taženého přívěsu	205

CH

Chladicí kapalina motoru	193
--------------------------------	-----

J

Jízdní režimy	120
---------------------	-----

K

Kapalina do ostřikovačů	197, 198
Kapalina, chladicí, nemrznoucí směs	197
Klíč, výměna baterie	10
Kmitočty (rádio)	104
Koberečky	202
Koncová světla	46
Konektivita	100
Kryt proti sněhu	190
Kryt proti sněhu (sněhový štít)	190
Kryty kol	200
Kryty, pro velmi chladné podnebí	190

L

Lane positioning assist	155
Lékárnička	57

M

Manuální nastavení sedadla	21
Manuální převodovka	81
Masáž, vícebodová	25
Masážní funkce	25
Montáž střešních tyčí	58
Motorový olej	192, 197
Motory	205

N

Nahuštění pneumatik	198
Nakládání	58
Náradí	179
Nastavení bederní opěrky	23
Nastavení času	108
Nastavení data	108
Nastavení proudu vzduchu	88
Nastavení rozdělení proudu vzduchu ..	88
Nastavení sedadel	19
Nastavení sklonu sedadla	23

O

Odkládací skříňka	54
Okna	15
Okna, dětská pojistka	16
Omezovač rychlosti	167
Opel Connect	69
Opěrky hlavy, přední	18
Opěrky hlavy, zadní	19
Ostřikovač	44
Osvětlení, vnější	46

P

Parkovací asistent	157
--------------------------	-----

Parkovací brzda	115
Pásy, bezpečnostní, třibodové	27
Péče o exteriér	200
Péče o interiér	202
Pedály	110
Personalizace nastavení	94
Pneumatiky	198, 200
Poloaautomatický systém změny jízdních pruhů	153
Poloha pro jízdu (uložení do paměti) Ukládání jízdních poloh do paměti ...	19
Poloha sedadla	20
Poutací oka	56
Profily	92
Připojení, Bluetooth	100
Příslušenství	189
Příslušenství, 12 V	68
Přístrojová deska	70, 71
Přívod vzduchu	89

R

Rádio	104
Rezervní kolo	180
Režim snížení zátěže vozidla	59
Režim úspory energie	196

Ř

Řetězy na kola	218
----------------------	-----

S

Sada na opravu pneumatik	182
Sada, hands-free	100
Sedadla, elektricky nastavitelná	22
Sedadla, vyhřívaná	24

Servisní displej	74
Seřízení času	108
Sklopení opěradla	25
Sluneční clona	52
Směrová světla	48
Spotřeba paliva	124
Stanice, rozhlasová	104
Start - stop	112
Startování pomocnou baterií	185
Stěrač	44
Streaming audia (Bluetooth)	105
Střešní okno, panoramatické	52
Střešní tyče	58
Světla, mlhová, zadní	48
Světla, parkování	51
Světlomet	46
Světlomet, přepínač světel	46
Světlomety, nastavení	47
Světlomety, světelná výstraha	47
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách	173
Systém ochrany proti odcizení	11
Systémy pokročilé asistence při řízení	140

Š

Štít, proti sněhu	190
-------------------------	-----

T

Tankování paliva	123
Tažení	135, 137
Tažení jiného vozidla	187
Tažení vozidla	186
Tažné oko	188

Technické údaje	205
Telefon	100, 106
Tlak v pneumatikách	199
Tlak, pneumatiky	198
Topení, programovatelné	87
Typ pohonu	4

U

Úchyty ISOFIX	39
Umytí	200
Upozornění na bezpečnostní pásy	27
Upozornění na dopravní situaci vzadu	164
Upozornění na mrtvý úhel	148
USB porty	69

V

Varovné a sdělovací kontrolky	76
Vnější osvětlení	46
Volant, ovladače	42
Vyhřívání a odvětrávání sedadla	24
Výměna stěrače, čelní okno	196
Výměna stěrače, zadní okno	197
Výstraha před nárazem do vpředu jedoucího vozidla	145
Výstražný trojúhelník	57, 179

Z

Zadní kamera	159
Zadní sedadla	25
Zamknutí, automatické	8
Zámky	200
Zarážka, kapota motoru	63
Zimní pneumatiky	200

Značení pneumatik	215
Zprávy vozidla	76
Zrcátka	17, 18
Zrcátka, sklápění	17
Zrcátka, vnější	17
Zrcátka, vnitřní	18
Zvedák	216



www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Informace obsažené v této publikaci jsou platné k níže uvedenému datu. Opel Automobile GmbH si vyhrazuje právo provádět změny technických specifikací, vlastností a konstrukce vozidel ve vztahu k informacím uvedeným v této publikaci jakož i změny samotné publikace.

Vydání: Duben 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Vytištěno na běleném papíru bez obsahu chlórů.

OGRANBO2504cs-1

