NÁVOD K POUŽITÍ A ÚDRŽBĚ VOZIDLA

OPEL GRANDLAND



OPEL

ÚVOD 5 1
SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM 8 2
PALUBNÍ PŘÍSTROJE A OVLADAČE 69 3
INFOTAINMENTOVÝ SYSTÉM 98 4
NASTARTOVÁNÍ A JÍZDA S VOZIDLEM 122 5
SYSTÉMY POKROČILÉ ASISTENCE PŘI ŘÍZENÍ 156 6
V TÍSNI 197 7
ÚDRŽBA A PÉČE O VOZIDLO 214 8
TECHNICKÉ SPECIFIKACE 243 9
INFORMACE PRO ZÁKAZNÍKA 252 10
REJSTŘÍK 263 11

OBSAH

Úvod.....5
Odkaz na aplikace a web automobilky.....5
Jak používat tento manuál.....6
Symboly.....6
Bezpečnostní upozornění.....6
Typ pohonu 6
Seznámení s vozidlem.....8
Klíček 8
Systém centrálního zamykání 9
Bezpečnostní systém vozidla.....13
Dveře..... 16
Okna..... 22
Zrcátka.....25
Opěrky hlavy 26
Sedadla.....28
Bezpečnostní pásy 35
Airbagový systém.....37
Dětská zádržná zařízení..... 41
Volant 52
Pákový ovladač stěračů a ostřikovačů 53
Stěrač a ostřikovač zadního okna 55
Vnější osvětlení 55
Vnitřní osvětlení 60
Osvětlovací funkce.....61
Střešní okno 62
Vnitřní úložné prostory a funkce ... 63
Palubní přístroje a ovladače.....69
Přístrojová deska 69
Přístrojová deska 70
Venkovní teplota..... 75
Varovné kontrolky - Indikátory - Zprávy.....75
Zprávy vozidla.....88
Ovladače klimatizace..... 89
Displeje..... 94
Infotainmentový systém..... 98
Úvod do infotainmentového systému.....98
Rádio 107
Multimediální systém 109
Nastartování a jízda s vozidlem.....122
Nastartování a zastavení motoru. 122
Brzdy.....126
Převodovka.....130
Jízdní režimy.....133
Výfukové plyny z motoru 135
Palivo 136
Probíhá nabíjení.....138
Naložení vozidla.....150
Tažení přípojného vozidla 151
Doporučení ohledně tažení.....155
Systémy pokročilé asistence při řízení..... 156
Všeobecné informace..... 156
Asistenční systém při kontrole rychlosti.....158
Asistenční systém ochrany před kolizí.....165
Asistenční systém stability vozidla.....172
Asistenční systém pro zvýšení účinnosti brzdění.....174
Asistenční systém pro udržení vozidla v jízdním pruhu..... 174
Asistenční systém při parkování a couvání.....182
Asistenční systém monitorování pozornosti řidiče..... 190
Asistenční systém při jízdě terénem a na nízký převod..... 193
Asistenční funkce utilit..... 193
V tísni.....197
Výstražná světla.....197
Asistence a SOS 197
Výstražný trojúhelník.....199
Zvednutí vozidla a výměna 200
Sada na opravu pneumatik 204
Startování pomocnou baterií 207
Tažení 211

Údržba a péče o vozidlo 214
Všeobecné informace 214
Předepsané servisní prohlídky 216
Doporučené kapaliny, maziva a díly 220
Motorový prostor 221
Údržba vozidla 230
Pojistky 231
Výměna žárovky 231
Pneumatiky a kola 232
Odstavení vozidla 236
Karoserie - péče o exteriér 237
Péče o interiér 239
Technické specifikace.....243
Identifikace vozidla.....243
Údaje o vozidle..... 244
Kapaliny a maziva do motoru.....250
Objemy.....250
Kola a pneumatiky..... 251
Informace pro zákazníka 252
Prohlášení o shodě 252

ÚVOD

Vaše vozidlo představuje kombinaci pokročilé technologie, bezpečnosti, ohleduplnosti k životnímu prostředí a hospodárnosti.
V tomto manuálu jsou uvedené veškeré nezbytné informace k tomu, abyste s vozidlem mohli jezdit bezpečně a hospodárně.
Kromě toho si na displeji infotainmentu můžete přehrát instruktážní videa.
Některé funkce jsou funkční pouze při zapnutém zapalování, za chodu spalovacího motoru, nebo pokud je připraven elektrický motor.
Upozorněte své spolucestující na možné nebezpečí nehody a zranění následkem nesprávného používání vozidla.
Musíte vždy dodržovat zákony a předpisy platné v zemi, kde s vozidlem jezdíte. Ty se mohou lišit od informací uvedených v této příručce.
Nedodržení pokynů uvedených v této příručce může mít vliv na platnost záruky.
Pokud v tomto manuálu vyzýváme k návštěvě servisu, kontaktujte kvalifikovaný servis, protože ten má požadované technické informace, kvalifikaci a vybavení. Doporučujeme partnerský servis značky Opel.
Dokumentace k vozidle musí být uložená ve vozidle, aby byl vždy po ruce.
Přejeme Vám mnoho hodin spokojeného jezdění.

Váš tým Opel

Odkaz na aplikace a web automobilky

Digitální verzi Návodu k používání a údržbě vozidla v plném znění si můžete stáhnout z webového portálu myOpel nebo ze Service Box kliknutím na odkaz:
https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/.

Pro přístup k návodu k použití a údržbě sejměte níže uvedený QR kód.

Více podrobností a informací naleznete i v aplikaci myOpel.
Instalace aplikace pomocí následujícího QR kódu:

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Jak používat tento manuál

- V tomto manuálu je popsané všechno volitelné příslušenství a funkce dostupné pro tento model. **Některé popisy, včetně popisů displeje a menu se nemusí vztahovat na vaše vozidlo, což je dáno variantou modelu, země dovozu vozidla, specifikace, speciální výbavou či příslušenstvím.**
- Obsah na začátku této příručky a v každé části ukazuje, kde se příslušné informace nacházejí.
- Rejstřík Vám umožní vyhledávat specifické informace.
- Tento návod platí pro vozidla s levostranným řízením. U vozidel s pravostranným řízením je ovládání podobné.
- Uživatelská příručka využívá identifikační kód motoru. Odpovídající obchodní označení a technický kód jsou uvedené v sekci „Technické údaje“.
- Směrové údaje, např. vlevo nebo vpravo nebo dopředu nebo dozadu, se vždy vztahují ke směru jízdy.
- Vyobrazení nemusí být uvedená ve vámi používaném jazyce.
- Zprávy displeje a vnitřní značení jsou psány **tučným** písmem.

Symboly



Funkce ochrany životního prostředí



Nebezpečí, varování, upozornění



Upozornění

Odkazy jsou na stránce označené symbolem ⇨.
⇨ znamená „viz stránka“.
Odkazy na stránky a položky indexu odkazují na názvy kapitol uvedené v obsahu.

Bezpečnostní upozornění

⚠ NEBEZPEČÍ

Text označený jako **Nebezpečí** obsahuje informace o riziku fatálního zranění.

Nerespektování těchto informací může ohrozit život.

⚠ VAROVÁNÍ

Text s označením **Upozornění** poskytuje informace o riziku nehody nebo zranění.

Nedodržováním těchto informací může dojít k úrazu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Text označený jako **Výstraha** obsahuje informace o možné poškození vozidla.

Nerespektováním těchto informací se může vozidlo poškodit.

Typ pohonu

Vozidlo se spalovacím motorem (ICE)

Vozidlo ICE je poháněno pouze spalovacím motorem - vznětovým nebo zážehovým.

Hybrid 48 V (MHEV)

Hybridní vozidlo 48 V je poháněné spalovacím motorem a elektromotorem, které mohou fungovat současně nebo samostatně v závislosti na jízdních stavech.
Elektromotor je napájený baterií 48 V, která se nabíjí výhradně regenerativním brzděním a rekuperací energie během decelerace.
Při jízdě na krátké vzdálenosti a při nízkých rychlostech může být vozidlo poháněné jen elektromotorem.

Vozidlo Plug-in Hybrid (PHEV)

Vozidlo PHEV je poháněné spalovacím motorem a jedním elektromotorem nebo dvěma elektromotory. Spalovací motor a elektromotor mohou fungovat současně nebo samostatné v závislosti na jízdních stavech a jízdním stylem.
Vysokonapěťovou baterii lze nabíjet v zaparkovaném vozidle nabíjecím kabelem s ním dodaným. Navíc se nabíjí rekuperačním brzděním a rekuperací energie během decelerace.

Bateriová elektrická vozidla (BEV)

Vozidlo BEV je poháněno výhradně elektromotorem.
Vysokonapěťovou baterii lze nabíjet v zaparkovaném vozidle nabíjecím kabelem s ním dodaným. Navíc se nabíjí rekuperačním brzděním a rekuperací energie během decelerace.

SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM

Klíček

⚠ UPOZORNĚNÍ

Ke klíči zapalování nepřipojujte těžké ani neskladné předměty.

⚠ NEBEZPEČÍ

Za jízdy nevytahuje nikdy klíček ze zapalování: zamkl by se tím zámek řízení - v závislosti na verzi.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Vystavením klíčku silným nárazům se mohou poškodit elektronické součástky v něm nainstalované. Pro zajištění plné účinnost elektronických zařízení v klíči se nesmí v žádném případě vystavit přímému slunečnímu svitu.

Funkce dálkového ovladače



Zamknutí vozidla

zamyká nebo odemyká zadní výklopné dveře, dvířka plnicího hrdla palivové nádrže a všechny dveře nebo pouze zadní výklopné dveře

Odemknutí vozidla

Umožňuje ovládat následující funkce tlačítky na dálkovém ovládání:

- systém centrálního zamykání ⇨ 9
- ochrana proti odcizení ⇨ 9
- systém alarmu ⇨ 9
- odemknutí zadního výklopného víka ⇨ 9
- elektricky ovládaných oken ⇨ 22
- sklápění zrcátek ⇨ 25
- Rozsvícení lokátoru vozidla ⇨ 61

Systém elektronického klíče

V klíči je anténa, která je detekována vozidlem a umožňuje ovládat bez použití klíče následující funkce (v závislosti na verzi):

- systém centrálního zamykání ⇨ 9
- elektricky ovládané zadní výklopné víko ⇨ 19
- Nastartování vozidla ⇨ 122

Z bezpečnostních důvodů může být elektronický klíč vybaven senzorem pohybu. Pokud je tomu tak, není možné

nastartovat vozidlo, pokud nebylo s elektronický klíčem po určitou dobu hnuto.
Při pokusu o nastartování vozidla se na přístrojové desce zobrazí příslušné upozornění. Pohněte elektronickým klíčem a zkuste znovu nastartovat vozidlo.
Elektronickým klíčem se ovládají i funkce rádiového dálkového ovládání.
⇨8
Zacházejte s ním s péčí, chraňte jej před vlhkostí a vysokými teplotami a nepoužívejte jej zbytečně.

Systém centrálního zamykání

Odemyká a zamyká dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže. Zatažením za vnitřní kliku dveří se příslušné dveře odemknou a otevřou.

POZNÁMKA

Při nehodě s aktivací airbagů nebo předpínačů se vozidlo odemkne automaticky.

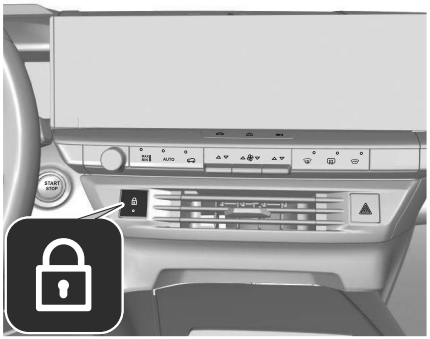
POZNÁMKA

Jestliže neotevřete žádné dveře během krátké doby po odemknutí vozidla dálkovým ovladačem, vozidlo se opět automaticky zamkne. Podmínkou je aktivace nastavení v menu personalizace vozidla .

Automatické zamknutí po vyjetí

Tento systém zamkne automaticky vozidlo při překročení rychlosti o 10 km/h.
Při nesprávném zavření vozidla nebude centrální zamykání fungovat. To je signalizováno zvukem odemknutí zámků spolu a rozsvícením kontrolky na přístrojové desce, zvukovým signálem a zobrazením varovné zprávy.

Aktivace nebo deaktivace



Se sepnutým zapalováním stiskněte , zobrazí se příslušná zpráva.
Při vypnutí zapalování zůstane stav systému uložen v paměti.

Automatické opětné zamknutí po odemknutí

Tato funkce po krátké době po odemknutí dálkovým ovládáním nebo elektronickým klíčem znovu zamkne vozidlo, pokud nebyly otevřeny žádné dveře vozidla.

Selektivní odemknutí kabiny a zavazadlového prostoru

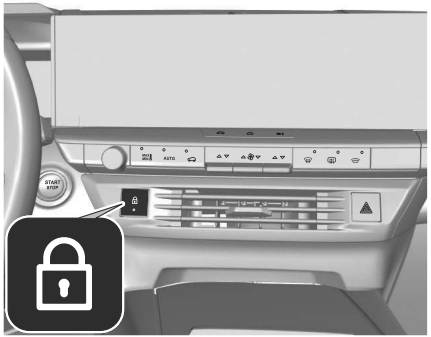
Režim odemykání lze nastavit na displeji infotainmentu. Na výběr máte následující nastavení:

- Vsunutí ruky za kliku dveří řidiče se odemknou pouze dveře řidiče a dvířka plnicího hrdla palivové nádrže.
- Jestliže zasunete ruku za kliku dveří spolujezdce nebo jestliže stisknete tlačítko zadních výklopných dveří, odemknou se všechny dveře, zavazadlový prostor a klapka hrdla pro plnění palivem.
- Při stisknutí tlačítka zadních výklopných dveří se odemknou pouze zadní výklopné dveře.

Grafická obrazovka infotainmentu: Sepněte zapalování. Stiskněte na dobu delší než 2 sekundy. Ozve se zvukový signál a na grafickém displeji infotainmentu se zobrazí zpráva.
Barevná obrazovka infotainmentu: Zvolte odpovídající nastavení v personalizaci vozidla.

Tlačítko centrálního zamykání

Zevnitř z prostoru pro cestující zamyká a odemyká všechny dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.
Zevnitř z prostoru pro cestující zamyká a odemyká všechny dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.

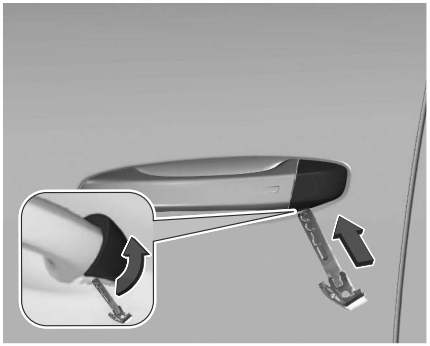


Stiskem zamknete. Rozsvítí se kontrolka v tlačítku.
Opětovným stiskem odemknete. Kontrolka v tlačítku zhasne.

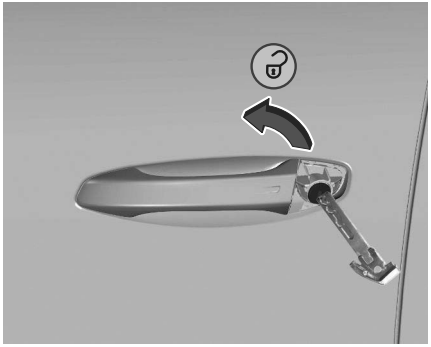
Ovládání klíčem v případě závady systému centrálního zamykání

Při závadě, například vybití baterie vozidla nebo baterie v dálkovém ovládání/elektronickém klíči, lze přední dveře zamknout nebo odemknout mechanickým klíčem.

Manuální odemknutí

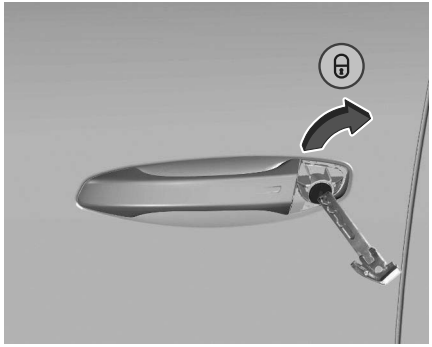


Válcová vložka zámku ve dveřích řidiče je zakryta krytkou.
Krytku odstraňte mechanickým klíčem, který vysuňte z dálkového ovládání. Vložte klíč do vybrání ve spodní části krytky a otočte jím nahoru.



Vložte klíč do vložky a otočte jej doleva. Po zamknutí zakryjte válcovou vložku zámku krytkou. Nasaďte spodní stranu krytky do prohlubně a přetočte a zatlačte krytku, dokud nedosedne na horní straně.
Zapnutím zapalování deaktivujete ochranu proti odcizení.
Ostatní dveře můžete odemknout zatažením za vnitřní kličku. Zavazadlový prostor a dvířka plnicího hrdla nádrže nebude možné odemknout.

Manuální zamknutí

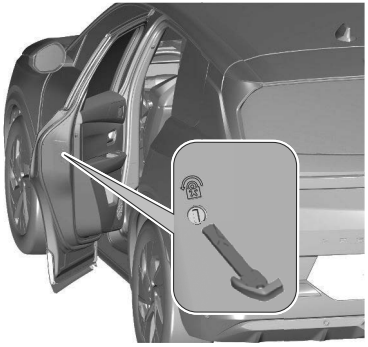


Pro manuální zamknutí levých dveří zasuňte klíč do válcové vložky a otočením dveře zamkněte. Pokud je centrálního zamykání funkční, vozidlo se zamkne.

Dětské pojistky

⚠ VAROVÁNÍ

Dětská pojistku použijte pouze v případě, kdy na zadním sedadle cestují děti.



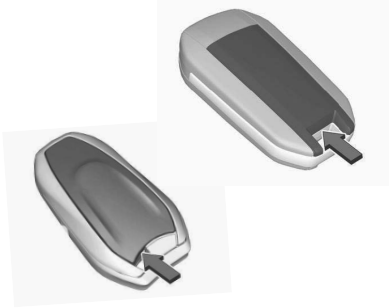
Klíčem otočte červenou dětskou pojistku v zadních dveřích na vodorovnou polohu. Dveře nyní nelze zevnitř otevřít.
Otočením dětské pojistky do svislé polohy tuto funkci vypnete.

Výměna baterie

Okamžitě vyměňte baterii v případě, že systém již nefunguje správně nebo pokud se zkrátil provozní dosah.
Při vybití baterie se rozsvítí kontrolka a na přístrojové desce se zobrazí výstražná zpráva.
Přístrojová deska ⇨ 70.



Baterie nepatří do domácího odpadu. Musejí se nechat zlikvidovat v příslušné recyklační sběrně.



1. Uvolněte kryt zapáčením šroubováčkem mezi zadním krytem a dálkovým ovladačem.
2. Z dálkového ovládání sejměte zadní kryt.
3. Vyjměte plochou baterii.
4. Baterii nahraďte baterií stejného typu. Věnujte pozornost montážní poloze.
5. Zaklapněte kryt do příslušné polohy.

Porucha

Pokud nelze ovládat centrální zamykání nebo nelze startovat motor, může být příčinou jedno z následujících:

- Porucha rádiového dálkového ovládání.
- Elektronický klíč je mimo provozní dosah.
- Napětí baterie je příliš nízké.
- Napětí baterie je příliš vysoké.
- Časté, opakované používání dálkového ovladače v době, kdy je mimo dosah.
- Pokud opakovaným používáním v krátkém intervalu přetížíte systém centrálního zamykání, krátkodobě se přeruší napájení. Rádiové vlny dálkového ovladače jsou rušeny jiným zdrojem.

Manuální odemknutí ⇨ 12.

Výměna klíčů

Číslo klíče je uvedené na odnímatelném štítku. Číslo klíče je nutné sdělit při objednávání náhradních klíčů, jelikož je součástí systému imobilizéru.
Zámky ⇨ 237
Startování motoru ⇨ 122
Funkce dálkového ovládání ⇨ 8
Kódové číslo adaptéru pro pojistné matice kol je specifikováno na kartě. Musí být sděleno při objednávání náhradního adaptéru.
Výměna kola ⇨ 202

Nouzový klíč

Mechanický klíček v dálkového ovládání.



- Posuňte tlačítko (**1**) a vytáhněte klíč (**2**).

⚠ VAROVÁNÍ

Po vysunutí vestavěného klíče jej mějte vždy u sebe, abyste mohli provádět příslušné záložní postupy.

Vložky zámků

Navrženy se protáčet, pokud jsou silně otáčeny bez správného klíče nebo pokud správný klíč není zcela zasunut. Pro resetování zasuňte správný klíč, pouze do poloviny dráhy, a vložkou otočte tak, aby její drážka byla svislá. Klíč vyjměte a znovu jej zasuňte. Jestliže se vložka stále volně protáčí, klíč zasuňte, pouze do poloviny dráhy, a otočte jím o 180° a operaci opakujte.

Bezpečnostní systém vozidla

Zamykací systém na ochranu proti odcizení

Systém natrvalo zamkne (deadlock) všechny dveře.
Všechny dveře musejí být zavřené, jinak nemůže být systém aktivován.
Odemknutím vozidla se deaktivuje mechanická ochrana proti odcizení.

⚠ VAROVÁNÍ

Dvojité uzamčení vyřadí z činnosti vnitřní ovladače dveří. Zároveň deaktivuje tlačítko centrálního zamykání.
Klakson zůstává funkční.

Nikdy nenechte nikoho uvnitř vozidla, které je dvojitě zamknuto.

Pokud se u vozidel se systémem Proximity Keyless Entry and Start zazní dvojitá zvuková výstraha, znamená to, že vozidlo není zamknuto na dva západy.

Aktivování



Stiskněte na dálkovém ovladači nebo (s Passive Entry) do tří sekund stiskněte dvakrát senzor na klice dveří řidiče.

Systém alarmu na ochranu proti odcizení

Systém alarmu je v kombinaci se systémem zamykání proti odcizení. Monitoruje:

- dveře, zadní výklopné víko, kapotu
- prostor pro cestující včetně sousedícího zavazadlového prostoru
- náklon vozidla, např. při zvedání
- zapalování

Pokud zůstane otevřené střešní okno, není sledován prostor pro cestující. Během předběžné klimatizace není sledován prostor pro cestující a náklon vozidla.

Aktivace

Všechny dveře, zavazadlový prostor a motorový prostor musejí být zavřené. Systém se automaticky aktivuje 45 sekund po zamknutí vozidla.
Pokud nejsou správně zavřené dveře, zadní výklopné víko nebo kapota motoru, vozidlo se nezamkne. Avšak po 45 sekundách se automaticky aktivuje alarm zabezpečení proti krádeži.

POZNÁMKA

Funkce automatického zamknutí vozidla neaktivujte systému alarmu. Pro aktivaci systému alarmu zamkněte vozidlo pomocí rádiového dálkového ovládání nebo dotykem snímače na klice dveří řidiče.

Systém centrálního zamykání ⇨ 9

POZNÁMKA

Funkci monitorování prostoru pro cestující se může narušit úpravami interiéru, například upevněním krytů na sedadla nebo při otevřených oknech.

Zapnutí alarmu bez ochrany kabiny a čidla náklonu

Pokud necháte ve vozidle domácí mazlíčky, vypněte kvůli vysoké úrovni ultrazvukového signálu nebo pohybům spouštějícím alarm systém sledování prostoru pro cestující a náklonu vozidla. Systém vypněte při přepravě vozidla trajektem nebo vlakem.
Zavřete zadní výklopné víko, kapotu, okna.



1. Stiskněte OFF. Kontrolka v tlačítku OFF se rozsvítí a zůstane svítit maximálně deset minut.
2. Zavřete dveře.
3. Aktivujte alarm.

Indikace

Pokud je aktivován systém alarmu, bliká kontrolka v tlačítku OFF.
V případě poruch vyhledejte pomoc v servisu.

Deaktivace

Rádiový dálkový ovladač: Odemknutím vozidla stisknutím tlačítka na klíčku se systém alarmu deaktivuje.

Systém se nevypne odemknutím dveří řidiče klíčem v dálkovém ovladači nebo tlačítkem centrálního zamykání v kabině.

Alarm

Při spuštění alarmu se rozezní siréna a současně budou blikat i výstražná světla. Počet a doba trvání signálů alarmu je určen zákonem.
Systém alarmu lze deaktivovat stiskem nebo sepnutím zapalování.
Spuštěný alarm, který nebyl přerušen uživatelem, bude signalizován blikáním výstražných světel. Při příštím odemknutí vozidla dálkovým ovladačem tato světla čtyřikrát rychle zablikají.
Před odpojení baterie vozidla (např. kvůli údržbě) je nutné sirénu alarmu deaktivovat takto: sepnout a vypnout zapalování a poté do 15 sekund odpojit baterii vozidla.
Po opětném připojení baterie vozidla (například po provedení držby) počkejte před nastartováním motoru deset minut.

Porucha

Pokud po zapnutí zapalování trvale svítí kontrolka v tlačítku OFF, zajeďte do servisu.
Zamknutí vozidla bez aktivace alarmu na ochranu před odcizením zamkněte vozidlo zamknutím předních dveří klíčem.
Pokud nefunguje rádiový dálkový ovladač centrálního zamykání, může to být způsobeno jedním z následujících důvodů:

- Porucha rádiového dálkového ovládání.
- Elektronický klíč je mimo provozní dosah.
- Napětí baterie je příliš nízké.
- Napětí baterie je příliš vysoké.
- Časté, opakované používání dálkového ovladače v době, kdy je mimo dosah.
- Pokud opakovaným používáním v krátkém intervalu přetížíte systém centrálního zamykání, krátkodobě se přeruší napájení.
- Rádiové vlny dálkového ovladače jsou rušeny jiným zdrojem.

Manuální odemknutí ⇨ 9.

Zamknutí vozidla bez aktivace alarmu

Zamkněte vozidlo zamknutím předních dveří klíčem.

Imobilizér

Systém je součástí spínače zapalování a kontroluje, zda je možné vozidlo nastartovat použitým klíčem.
Imobilizér se aktivuje automaticky.

POZNÁMKA

Tagy Radio Frequency Identification (RFID) mohou rušit klíček. Při startování je nemějte v blízkosti klíčků.

POZNÁMKA

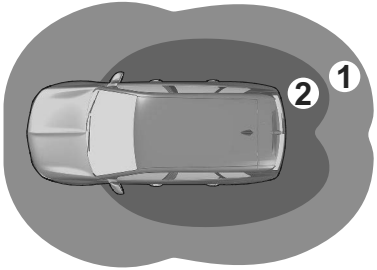
Imobilizérem se nezamknou dveře vozidla. Po opuštění vozidla jej nezapomeňte zamknout. ⇨ 9

Aktivujte alarm na ochranu proti krádeži. ⇨ 13

Dveře

Funkce Passive Entry

Passive Entry umožňuje odemknutí vozidla pouhým přiblížením se k němu za podmínky, že má uživatel klíč u sebe.



Zóna 1: uvítací osvětlení při příchodu k vozidlu (ve vzdálenosti 2 - 5 m od vozidla).

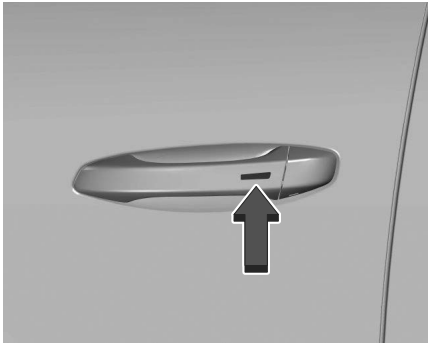
Zóna 2: automatické odemknutí při příchodu k vozidlu (1 - 2 metry od vozidla).

POZNÁMKA

Pokud elektronický klíč zůstane v zóně 1 po dobu delší než 15 minut, automatické odemykání se deaktivuje.
Vozidlo odemkněte stiskem tlačítka nebo na dálkovém ovládání nebo dotykem snímače na klice dveří řidiče.
Automatické zamykání a odemykání se znovu aktivuje.

Odemknutí/zamknutí lze přizpůsobit na dotykovém displeji ⇨ 10

Odemknutí



K odemknutí vozidla zasuňte ruku za kliku předních dveří nebo stiskněte tlačítko zadního výklopného víka.

Zamknutí

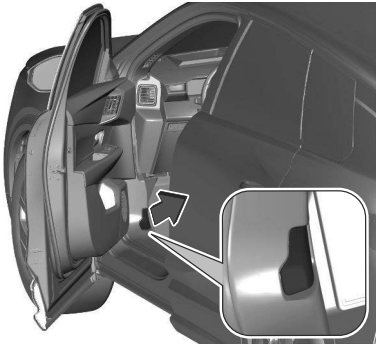
Stiskněte značku na klice předních dveřích.
Zamkne se celé vozidlo.
Pokud není vozidlo správně zavřené, ve vozidle zůstane elektronický klíč nebo není vypnuté zapalování, nebude zamknutí provedeno a ozve se výstražný zvukový signál.
Ponecháním ruky za klikou dveří nebo přidržením tlačítka otevírání zadního výklopného víka ve stisknutém stavu zavřete okna.

Odemknutí a otevření zadního výklopného víka

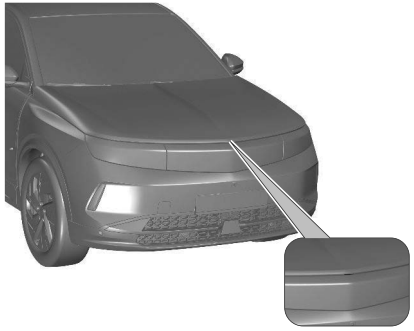
Pokud je v dosahu elektronický klíč, lze zadní výklopné víko odemknout stiskem tlačítka pod lištou tohoto víka.
Dveře zůstanou zamknuté. ⇨ 19

Kapota

Otevření



- Otevřete levé přední dveře.
- Přitáhněte k sobě vnitřní uvolňovací páku umístěnou ve spodní části dveřního rámu.
- Uvolněte páku.
- Odblokování pojistné západky: zatáhněte po druhé za vnitřní uvolňovací páku směrem k sobě.



- Zvedněte kapotu.
- Vyjměte vzpěru z jejího uložení a umístěte ji do otvoru pro zajištění kapoty v otevřené poloze.

Zavření

- Přestavte kapotu dolů do malé výšky a pusťte ji.
- Zkontrolujte, zda je řádně zavřená.

⚠ VAROVÁNÍ

Pod kapotou jsou nainstalovaná elektrická zařízení, protože se důrazně doporučuje je nevystavovat vodě (dešti, při mytí vozidla atd.)

Ovládání zadního výklopného víka

Obecné rady pro ovládání zadního výklopného víka

⚠ NEBEZPEČÍ

Nejezděte s otevřeným nebo pootevřeným víkem zavazadlového prostoru, např. při přepravě objemných předmětů, protože do vozidla by se mohly dostat toxické výfukové plyny, které nejsou vidět ani cítit.
To může způsobit bezvědomí, a dokonce i smrt.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Před otevřením víka zavazadlového prostoru zkontrolujte, zda při otevírání nemůže narazit na překážku, např. na garážová vrata, aby se nepoškodilo. Zkontrolujte oblast pohybu nad zadním výklopným víkem a za ním.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Na zadní výklopné víko nemontujte žádné nosiče.

ⓘ POZNÁMKA

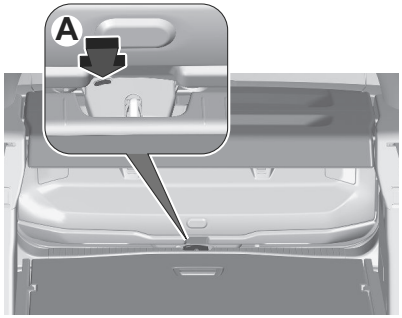
Při nízké vnější teplotě se zadní výklopné víko nemusí samo otevřít. V takovém případě zvedněte zadní výklopné víko až na jeho normální koncovou polohu.

Nouzové odemknutí

Manuální odemknutí zavazadlového prostoru při selhání baterie nebo centrálního zamykání.

Odemknutí

- Pro přístup k zámku zevnitř zavazadlového prostoru sklopte zadní sedadla.



1. Zasuňte malý šroubovák do otvoru A v zámku pro odemknutí zavazadlového prostoru.
2. Posuňte západku směrem doleva.

Zamknutí po zavření

Pokud po opětovném zavření závada přetrvává, zůstane zadní výklopné víko zamknuté.

Proudové zásuvky 12 V

- Připojení příslušenství 12 V (nejvyšší výkon: 120 W), zvedněte víko a připojte příslušný adaptér.
- Zapněte zapalování.

⚠ VAROVÁNÍ

Připojení elektrického zařízení neschváleného výrobcem, například nabíječky USB, může nepříznivě ovlivnit funkci elektrických systémů vozidla a způsobit závady, například špatný příjem autorádia nebo poruchy zobrazení na obrazovkách.

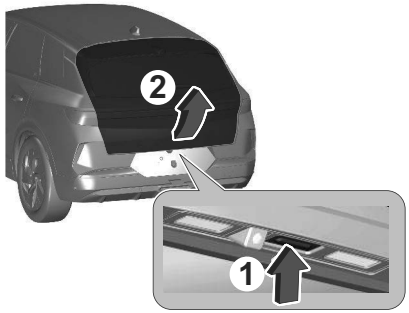
Osvětlení zavazadlového prostoru

Rozsvítí se automaticky při otevření a zhasne automaticky při zavření zavazadlového prostoru.
Doba svícení se liší v závislosti na situaci:

- přibližně 10 minut po vypnutí zapalování,
- v režimu úspory energie přibližně 30 sekund,
- se spuštěným motorem není trvání omezeno.

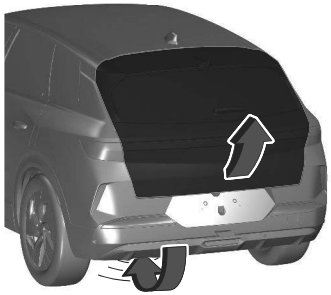
Ruční ovládání

Otevření



1. Stiskněte tlačítko za dolním středovým okrajem zadního výklopného víka.
2. Otevřete zadní výklopné víko.

Zavření



Použijte vnitřní kliku.
Systém centrálního zamykání ⇨ 9

Elektricky ovládané víko zavazadlového prostoru

⚠ VAROVÁNÍ

Při elektrickém ovládání víko zavazadlového prostoru postupujte opatrně. Riziko úrazů, zejména dětí.
Při ovládání neztrácejte ze zřetele víko v pohybu.
Zajistěte, aby nedošlo zachycení žádných předmětů a aby se v prostoru pohybu dveří nezdržovaly žádné osoby.

ⓘ POZNÁMKA

Při připojení přívěsu do zásuvky na tažném zařízení se deaktivuje elektrické ovládání zadního výklopného víka.

Ovládání elektricky poháněného víka zavazadlového prostoru:

- Stiskněte
  
  na elektronickém klíči. Na ochranu před nechtěným otevřením zadního výklopného víka je nutno tlačítko stisknout na delší dobu než při zamykání a odemykání.
- Bezdotykově, pomocí pohybového čidla pod zadním nárazníkem.
- Tlačítkem zadního výklopného víka, které se nachází pod vnějším lištou víka a spínačem C dostupným při otevřením víku.
- Dvojím stiskem tlačítka u volantu.

Zadní výklopné víko zavazadlového prostoru lze ovládat za podmínky, že vozidlo stojí s převodovkou v poloze P, nebo ve stojícím vozidle, v němž sedí řidič, který drží sešlápnutý brzdový pedál, motor je v chodu a je zařazená

poloha D. Ovládání zadního výklopného elektricky ovládaného víka lze nastavit na displeji infotainmentu.
Personalizace vozidla ⇨ 97

POZNÁMKA

Ovládání elektricky ovladatelných dveří zavazadlového prostoru ne ovlivňuje činnost systému centrál ho zamykání. K otevření zadního klopného víka tlačítkem na elektr nickém klíči, tlačítkem zadního vy klopného víka nebo bezdotykový ovládáním není nutné odemykat vozidlo. Nezbytnou podmínkou je aby elektronický klíč byl vně vozidla, v dosahu přibližně jeden metr od zadního výklopného víka. Elektronický klíč nenechávejte v zavazadlovém prostoru. Po zavření zamkněte vozidlo, pokud před tím bylo odemknuto.

Systém centrálního zamykání ⇨ 9

Ovládání elektronickým klíčem

Pro otevření či zavření zadního výklopného víka stiskněte podržte tlačítko . Na ochranu před nechtěným otevřením zadního výklopného víka je nutno tlačítko stisknout na delší dobu než při zamykání a odemykání.

Bezdotykově, snímačem pohybu pod zadním nárazníkem

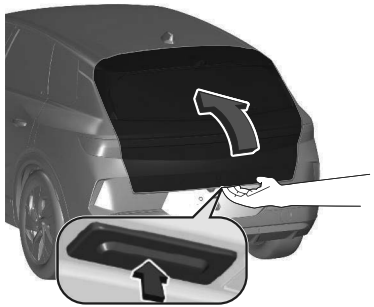


K otevření nebo zavření zadního výklopného víka vykopněte nohou vpřed a vzad pod zadním nárazníkem, v prostoru vyznačeném na obrázku. Nohu pod nárazníkem nedržte delší dobu a nepohybujte jí příliš pomalu. Elektronický klíč se musí nacházet mimo vozidlo v dosahu přibližně jeden metr od zadního výklopného víka. Pohyb zadního výklopného víka signalizují zablikáním směrová světla. Bezdotykové ovládání lze nastavit na displeji infotainmentu.
Personalizace vozidla ⇨ 97

⚠ NEBEZPEČÍ

Při bezdotykovém ovládání se nedotýkejte žádných součástí vozidla pod ním. Hrozí nebezpečí poranění od horkých součástí motoru.

Ovládání zadního výklopného víka tlačítkem umístěným pod vnější lištou na víku



Pro otevření zadního výklopného víka stiskněte tlačítko umístěné pod lištou tohoto víka a podržte tlačítko stisknuté, dokud se víko nezačne otevírat. Pokud je vozidlo zamknuté, musí se elektronický klíč nacházet vně vozidla v dosahu přibližně jeden metr od zadního výklopného víka.



Pro zavření tiskněte u otevřeného zadního výklopného víka, dokud se víko nezačne zavírat.

Ovládání tlačítkem u volantu



Dvojím stiskem tlačítka otevřete zadní výklopné víko.

Zastavení nebo změna směru pohybu

Pohyb zadního výklopného víka lze bez prodlení zastavit:

- jedním stiskem tlačítka na elektronickém klíči nebo
- stiskem tlačítka zadního výklopného víka pod vnější lištou na víku nebo
- stiskem tlačítka na otevřeném zadním výklopném víku nebo
- stiskem tlačítka vedle volantu.

Dalším stiskem jednoho z těchto spínačů se obrátí směr pohybu vika.

Uložení výšky otevření do paměti

Pro uložení požadované výšky otevření přestavte zadní výklopné víko do požadované polohy a stiskněte jedno z následujících tlačítek na dobu delší než tři sekundy:

- na otevřeném zadním výklopném víku
- tlačítko pod lištou zadního výklopného víka

Uložení nastavení do paměti bude potvrzeno zvukovým signálem. Nové uložení nastavení do paměti zruší předchozí uložené nastavení.

POZNÁMKA

Nastavení výšky otevření je nutno naprogramováno s vozidle stojícím na rovině.

Bezpečnostní funkce

Pokud elektricky ovládané víko zavazadlového prostoru narazí při otevírání nebo zavírání na překážku, automaticky se přestaví o něco opačným směrem.
Opětným výskytem překážky během jednom cyklu se funkce vypne.
Pro obnovení elektrického ovládání zavřete nebo otevřete manuálně zadní výklopné víko.
Elektricky ovládané zadní výklopné víko má na bočních hranách snímače na ochranu proti skřípnutí. Pokud snímače zaznamenají překážku mezi víkem a karosérií, otevřou víko, které zůstane otevřené do opětného manuálního zavření.
Bezpečnostní funkce je signalizována výstražnou zvonkohrou.
Před obnovením normálního elektrického ovládání odstraňte všechny překážky.

Pokud je vozidlo vybaveno tažným zařízením nainstalovaným ve výrobním závodě a elektrická zástrčka přívěsu je zapojená do zásuvky, lze elektricky ovládané zadní výklopné víko otevřít pouze tlačítkem zadního výklopného víka nebo zavřít pomocí u otevřeného víka. Ujistěte se, že v oblasti pohybu nejsou žádné překážky.

Přetížení

Jestliže budete elektricky ovládané zadní výklopné víko ovládat opakovaně v krátkých intervalech po sobě, bude funkce na určitou dobu zakázaná.
Pro resetování systému přestavte zadní výklopné víko manuálně na koncovou polohu.

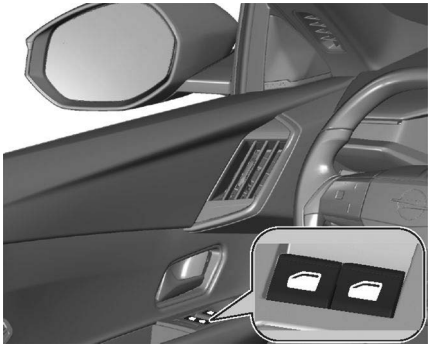
Okna

Elektricky ovládaná okna

⚠ VAROVÁNÍ

Při elektrickém ovládání oken postupujte opatrně. Riziko úrazů, zejména dětí.
Pokud sedí na zadním sedadle děti, zapněte dětskou pojistku znemožňující elektrické ovládání oken.
Zavírání okna sledujte pohledem zblízka.
Ujistěte se, že při zavírání nemůže sklo nic zachytit.

Pro elektrické ovládání oken je třeba sepnout zapalování.



Použitím spínače pro příslušné okno je stačením otevřete nebo zatažením zavřete.
Jemným stačením nebo zatažením k první zarážce: okno se pohybuje nahoru nebo dolu dokud je spínač používán.
Silnějším stlačením nebo zatažením k druhé zarážce a uvolněním se okno automaticky pohybuje nahoru nebo dolů se zapnutou bezpečnostní funkcí. Použití spínače ještě jednou ve stejném směru zastaví pohyb okna.

Bezpečnostní funkce

Když sklo okna při automatickém zavírání okna narazí na překážku, okamžitě se zastaví a opět se otevře.

Vyřazení bezpečnostní funkce

Pokud máte např. kvůli mrazu problémy se zavíráním, zapněte zapalování, potáhněte spínač k první zarážce a podržte jej. Okno se pohybuje nahoru bez povolené bezpečnostní funkce. Uvolnění spínače zastaví pohyb okna.

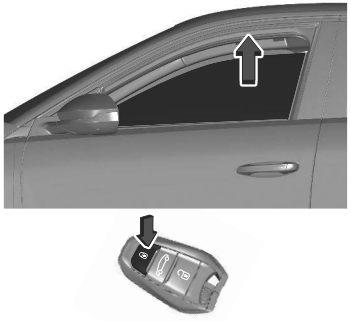
Dětská pojistka zadních oken



Ovládání zadních elektrických oken lze deaktivovat stiskem tlačítka; rozsvítí se kontrolka. Opětným stiskem tlačítka se ovládání aktivuje.

Zavření oken zvenku

Okna je možné ovládat zvenku na dálku.



Stiskem a přidržením okna zavřete.
Uvolněním tlačítka se pohyb okna zastaví.
Jestliže jsou okna zcela zavřena, výstražná světla dvakrát zablikají. Tato funkce také zavře střešní okno + sluneční clonu, pokud je otevřená.

POZNÁMKA

Otevření přes dálkový ovladač není podporováno, aby se zabránilo nechtěnému otevření.

Přetížení

Pokud jsou okna opakovaně uváděna do pohybu během krátkého intervalu, vypne se na určitý čas jejich činnost.

Inicializace elektrických ovladačů oken

Pokud nelze okna automaticky zavřít (např. po odpojení baterie vozidla), na přístrojové desce se zobrazí varovná zpráva. Pro aktivaci ovladačů postupujte takto:

1. Zavřete dveře.
2. Sepněte zapalování.
3. Zatáhněte za spínač a podržte jej, dokud se okno neuzavře; poté ho podržte ještě další dvě sekundy.
4. Opakovaně zatáhněte za spínač, dokud se okno zcela nezavře, poté spínač držte stisknutý další dvě sekundy.
5. Tento postup zopakujte pro každé okno.
6. Zatažením za spínač znovu zcela zavřete okno.

Porucha

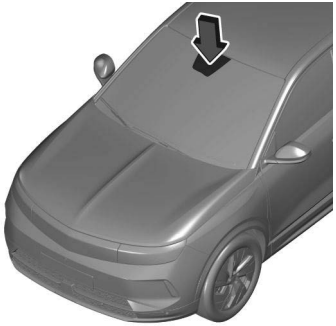
Za určitých okolností se elektricky ovládaná okna otevřou opakovaně nebo nemusí pracovat správně.

Postupujte následujícím způsobem:

1. Zavřete dveře.
2. Zapněte zapalování.
3. Pro aktivaci funkce zatáhněte za spínač třikrát za sebou do deset sekund.
4. Bezpečnostní funkce již není aktivní. Zatáhněte za spínač počtvrté a podržte jej, dokud se okno nezavře.
5. Uvolněte spínač a znovu za něj zatáhněte a podržte jej minimálně jednu sekundu.
6. Zatlačením na spínač zcela otevřete okno.
7. Zatažením za spínač znovu zcela zavřete okno.

Čelní sklo

Nálepky na čelním skle



K vnitřnímu zrcátku na čelním sklem nelepte dálniční ani jiné nálepky. Udržujte čidlo čisté, zbavené prachu, nečistot a námrazy. Mohlo by dojít k zakrytí detekční zóny dešťového / osvitového snímače a k omezení výhledu kamery v tělesu zrcátka.
⇨53

Výměna čelního skla

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud je vozidlo vybaveno kamerovým snímačem pro asistenční systémy řidiče s předním výhledem, je velmi důležité zajistit výměnu čelního skla přesně podle specifikací výrobce. V opačném případě nemusí tyto systémy fungovat správně a existuje riziko neočekávaného chování a/nebo zpráv z těchto systémů.

Bezpečnostní funkce

Když sklo okna při automatickém zavírání okna narazí na překážku, okamžitě se zastaví a opět se otevře.

Vyhřívané čelní sklo



Funkce se aktivuje stiskem tohoto tlačítka.
Vyhřívání funguje pouze při venkovní teplotě pod nulou a vypne se automaticky po určité době opět v závislosti na venkovní teplotě.

Vyhřívání zadního skla



Funkce se aktivuje stiskem tohoto tlačítka.
Vyhřívání se automaticky vypne po určité době v závislosti na venkovní teplotě.
Vnější zpětná zrcátka jsou také vyhřívaná.

Sluneční clony

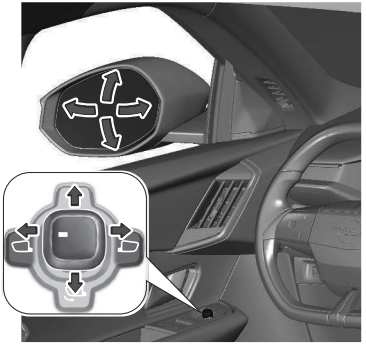
Sluneční clony lze sklopit dolů nebo do strany, jako ochranu před slunečním svitem.
Pokud mají sluneční clony zabudovaná zrcátka, musejí být kryty zrcátek během jízdy zavřené.
Držák vstupenek je umístěn na zadní straně sluneční clony.

Zrcátka

Vydutý tvar

Tvar zrcátka způsobuje, že se objekty jeví jako menší, což bude mít vliv na schopnost odhadovat vzdálenosti.

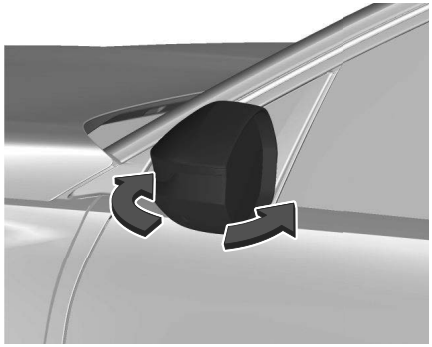
Elektrické nastavení



Otočením ovladače vyberte příslušné zrcátko.
Poté pohybem ovladače nastavte vybrané zrcátko.

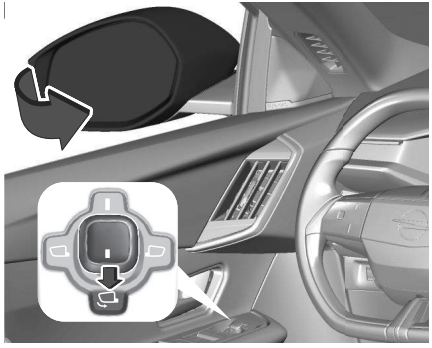
Sklopení zrcátek

Zrcátka lze ručně sklopit/vyklopit, aby se zmenšila šířka vozidla.



S ohledem na bezpečnost chodců se při nárazu dostatečnou silou vnější zpětná zrcátka vyklopí ze své normální polohy. Lehkým tlakem je možno zrcátko opět vrátit do jeho původní polohy.

Manuální sklopení

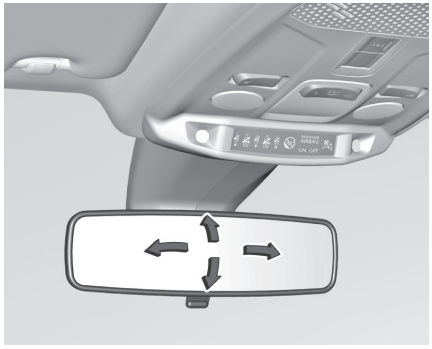


Pro sklopení nebo vyklopení obou vnějších zrcátek otočte ovladač na .
Pokud bylo jedno z elektricky sklopených zrcátek vyklopeno manuálně, vyklopí se pouze druhé zrcátko.

Automatické elektrické sklopení

Při odemknutí vozidla se zrcátka automaticky vyklopí do své normální polohy. Při zamknutí vozidla se zrcátka sklopí.

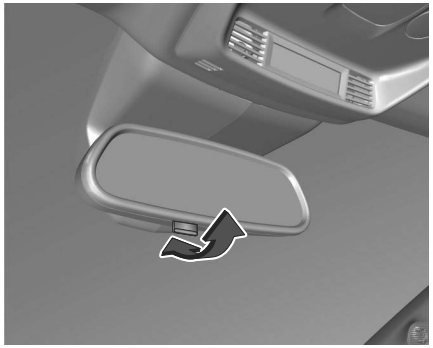
Vnitřní zpětné zrcátko



Seřízení vnitřních zpětných zrcátek

Zrcátko nastavte otočením tělesa zrcátka do požadované polohy.

Manuální změna odrazivosti



Pro snížení oslňování stlačte páčku na spodní straně tělesa zrcátka.

Automatická omezení oslňování



Za jízdy za tmy je automaticky omezeno oslnění světly vzadu jedoucích vozidel.

Parkovací asistent

Tato funkce při zařazení zpátečky automaticky naklopí zpětná zrcátka dolů, čímž usnadní parkovací manévry.
Za chodu motoru se při zařazení zpátečky skla zrcátek naklopí dolů.
Zrcátka se naklopí v různých úhlech.
V případě potřeby lze zrcátka dále naklápět.
Skla zrcátek se vrátí do původní polohy:

- několik sekund po vyřazení zpátečky,
- při překročení rychlosti vozidla 10 km/h,
- při vypnutí motoru.

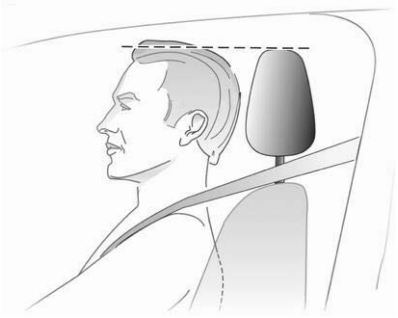
Tuto funkci lze aktivovat nebo deaktivovat v aplikaci nastavení ⚙ na displeji infotainmentu.

Opěrky hlavy

Poloha hlavových opěrek

⚠ VAROVÁNÍ

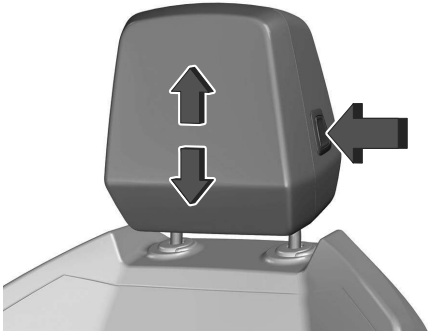
Cestuje jedině s řádně umístěnými opěrkami hlavy.



Horní okraj opěrky hlavy by měl být v úrovni s horní částí hlavy.
Pokud není možné, pro velmi vysoké cestující, takto opěrku nastavit, musíte ji vysunout do nejvyšší polohy; pro velmi malé cestující ji nastavte do nejnižší polohy.

Přední hlavové opěrky

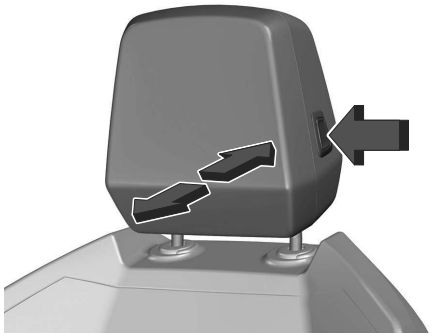
Nastavení výšky



Stiskněte uvolňovací tlačítko, nastavte výšku a uvolněte tlačítko.

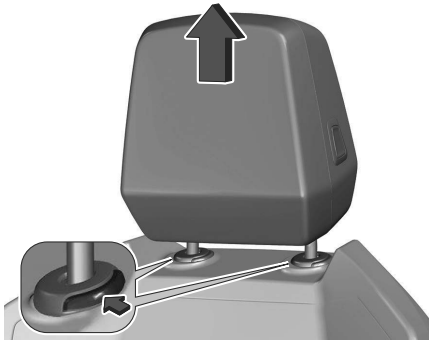
Podélné nastavení

Přestavte opěrku hlavy dopředu, stiskněte tlačítko a stiskem ji nastavte dozadu.



Vyjmutí

Stiskněte západku, vytáhněte opěrku hlavy směrem vzhůru a vyjměte ji.



Zpětná montáž

1. Zasuňte tyče opěrky hlavy do vodítek v příslušném opěradle.
2. Zatlačte opěrku hlavy dolů až na doraz.
3. Nastavte výšku opěrky hlavy.

Zadní opěrky hlavy

Nastavení výšky

Vytáhněte opěrku hlavy nahoru nebo stiskem západky uvolněte opěrku a zatlačte ji dolu.

Vyjmutí

Například při používání dětského zádržného systému ⇨41.

Vytáhněte opěrku hlavy nahoru, stiskem západky ji uvolněte a vytáhněte.

Zpětná montáž

1. Zasuňte tyče opěrky hlavy do vodítek v příslušném opěradle.
2. Zatlačte opěrku hlavy dolů až na doraz.
3. Nastavte výšku opěrky hlavy.

Sedadla

Poloha předního sedadla

⚠ VAROVÁNÍ

Jezděte pouze se správně nastaveným sedadlem.

⚠ NEBEZPEČÍ

Neseďte blíže než 25 cm od volantu, aby se mohl airbag řádně rozvinout.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nenastavujte sedadla za jízdy: mohla by se pohnout nekontrolovaně.

⚠ VAROVÁNÍ

Pod sedadla neukládejte žádné předměty.



- Seďte tak, aby Vaše pánev byla co možná nejblíže k opěradlu. Nastavte vzdálenost mezi sedadlem a pedály tak, aby nohy byly při plném sešlápnutí pedálů mírně pokrčené. Posuňte sedadlo předního spolujezdce co nejdále dozadu.
- Nastavte výšku sedadla dostatečně vysoko, abyste měli jasný výhled na všech stranách i na přístrojovou desku. Mezi hlavou a rámem střechy by měl být prostor nejméně pro jednu ruku. Stehna by měla spočívat na sedadle, bez zatlačování do sedadla.
- Seďte tak, aby byla ramena co možná nejblíže k opěradlu. Nastavte sklon opěradla tak, abyste mohli snadno dosáhnout na volant s mírně pokrčenými pažemi. Při otáčení volantem udržujte kontakt mezi rameny a opěradlem. Nezaklánějte opěradlo příliš dozadu. Doporučujeme maximální sklon přibližně 25.
- Sedadlo a volant nastavte tak, aby zápěstí, když máte ruce zcela natažené a rameny spočíváte na opěradle, spočívalo na horní části volantu.
- Nastavte volant ⇨ 52.
- Nastavte opěrku hlavy ⇨ 26.
- Nastavte stehenní oporu tak, aby byl mezi okrajem sedadla a dutinou kolena prostor široký asi dva prsty.
- Nastavte bederní opěrku tak, aby podpírala přirozený tvar páteře.

Nastavení manuálně ovládaných předních sedadel

Jezděte pouze se sedadly a opěradly v zajištěné poloze.

Podélné nastavení



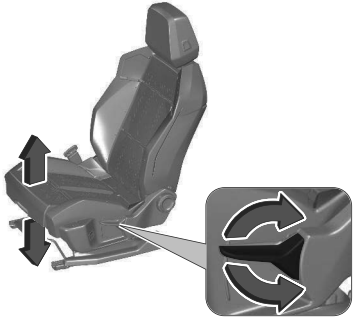
Zvedněte rukojeť, posuňte sedadlo, uvolněte rukojeť. Zkuste sedadlo posunout vzad a vpřed, abyste zajistili, že je zajištěno v dané poloze.

Sklon opěradla



Pro sklopení sedadla otočte otočným ovladačem dopředu nebo dozadu.

Výška sedadla



Přestavením páky nahoru dolů

- Nahoru: přestavení nahoru
- Dolů: přestavení dolů

Bederní opěrka



Bederní opěrku nastavte čtyřcestným spínačem, aby vyhovovala Vašim požadavkům.
Pro zvětšení nebo zmenšení bederní opěrky stiskněte a podržte přední nebo zadní část spínače.
Pro posunutí bederní opěrky nahoru nebo dolů stiskněte a podržte horní nebo spodní část spínače.

Nastavení sklonu sedadla



Pro nastavení sklonu stiskněte a podržte přední nebo zadní část tlačítka.

Nastavení elektricky ovládaných předních sedadel

⚠ VAROVÁNÍ

Při nastavování elektricky ovládaných sedadel postupujte opatrně. Hrozí riziko úrazu, zejména dětí. Mohou se jimi zachytit předměty. Při nastavování věnujte sedadlům řádnou pozornost. Informujte o tom i ostatní cestující ve vozidle.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pod elektricky nastavitelným sedadlem neskladujte žádné předměty. Zkontrolujte, zda se pod sedadlem nenachází předměty, které by mohly blokovat oblast jeho pojezdu. Riziko poškození ovladačů.

Podélné nastavení



- Zvedněte rukojeť, posuňte sedadlo, uvolněte rukojeť. Zkuste sedadlo posunout vzad a vpřed, abyste zajistili, že je zajištěno v dané poloze.

Sklon opěradla



- Překlopte ovladač vpřed nebo vzad.

Výška a sklon sedáku



- Požadovanou výšku nastavíte sklopením zadní části ovladače směrem nahoru nebo dolů.
- Požadovaný sklon nastavíte sklopením přední části ovladače směrem nahoru či dolů.

Bederní opěrka

Ovladač umožňuje nezávislé nastavení hloubky a vertikální polohy bederní opory.

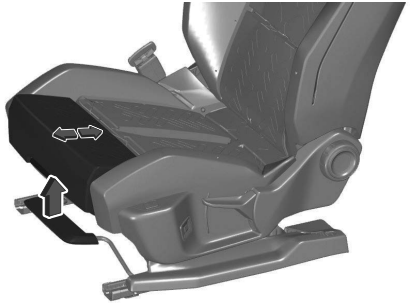


- Stiskem a přidržením přední či zadní části ovladače zvětšíte nebo zmenšíte bederní oporu.
- Stisknutím a přidržením horní či dolní části ovladače zvednete nebo snížíte oblast bederní opory.



Stiskem tlačítka se dostanete do aplikace SEAT na obrazovce infotainmentu, kde lze nastavit sedáky.

Podpěra stehen



Zatáhněte za rukojeť a posuňte stehenní oporu.

Nastavení paměti

Nastavení paměti pro řidiče

Tato funkce patří k elektricky nastavitelnému sedadlu řidiče.Umožňuje uložit do paměti dvě jízdní polohy pro snazší nastavení v případě, že se často střídají řidiči vozidla.
Zaznamenává elektrická nastavení sedadla a vnějších zpětných zrcátek. Sleduje také elektrické nastavení výsuvného průhledového displeje.



Tlačítky 1 / 2 / M

- Nastupte do vozidla a zapněte zapalování.

- Nastavte si sedadlo, vnější zpětná zrcátka a výsuvný průhledový displej.
- Stiskněte tlačítko **M**, pak do čtyř sekund stiskněte tlačítko **1** nebo **2**.

Uložení do paměti potvrdí zvuková signalizace. Uložením nové polohy do paměti se zruší předchozí poloha.

Vyvolání uložené polohy

⚠ VAROVÁNÍ

Při posouvání sedadla dávejte pozor, aby jeho samočinnému pohybu nebránila žádná osoba ani předmět.

Při zapnutém zapalování či běžícím motoru

- Stiskněte tlačítko **1** či **2** pro vyvolání nastavení uloženého pod příslušným číslem.

Po dokončení nastavení zazní zvukový signál.
Právě prováděný pohyb lze přerušit stisknutím tlačítka **M**, **1** či **2** nebo pomocí některého z ovládacích prvků nastavení sedadla.

Uloženou polohu nelze vyvolat při jízdě. Možnost vyvolání uložené polohy je deaktivována 45 sekund po vypnutí zapalování.

Funkce snadného nastupování

Funkce automatického posunu sedadla usnadňuje nástup do vozidla a výstup z něho.
Po vypnutí zapalování a otevření dveří řidiče se přední sedadlo automaticky posune dozadu a zůstane v této poloze, která je připravena na další vstup do vozidla.
Po zapnutí zapalování se přední sedadlo posune dopředu do uložené polohy pro řízení.

Konfiguruje se v aplikaci **Nastavení > Vozidlo** Jas na dotykovém displeji.

Vyhřívaná sedadla

Aktivace / deaktivace
Pro přístup k aplikaci stiskněte tlačítko uprostřed ovládacího panelu nastavení sedadel nebo stiskem klávesové zkratky pro ovládání klimatizace pod displejem infotainmentu.

V aplikaci **Sedadla** na dotykovém displeji zvolte záložku **Vyhřívací funkce**.

- Zvolte sedadlo řidiče či spolujezdce.

Zobrazí se stránka s posledním uloženým nastavením.
Po nastavení do požadované polohy aktivujte / deaktivujte funkci stiskem v aplikaci **Sedadla**.
Není-li provedena žádná akce, vrátí se displej do úvodního stavu.
Při vypnutí zapalování se stav funkce neuloží do paměti. Vyhřívání sedadel se při zapnutí spustí na úrovni "**3**" (vysoká), pak jej můžete snížit na "**2**" nebo "**1**".

Změny nastavení

- Vyberte sedadlo na stránce **Vyhřívací funkce**.
- Zvolte některou ze tří přednastavených úrovní intenzity: **1** (nízká), **2** (normální) nebo **3** (vysoká). Při vypnutí zapalování se nastavení uloží do paměti.

Funkci nepoužívejte, není-li příslušné sedadlo obsazeno.

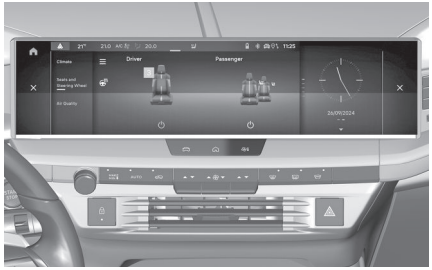
Co nejdříve snižte intenzitu vyhřívání.
Jakmile sedadlo a prostor pro cestující dosáhnou uspokojivé teploty, doporučujeme funkci vypnout. Snížíte tím spotřebu elektrické energie.

⚠ VAROVÁNÍ

Osobám s citlivou pokožkou se nedoporučuje používat vyhřívání sedadel po delší dobu.
U osob, které mají posunutý práh vnímání tepla (kvůli nemoci, užívání léků atd.), hrozí nebezpečí popálení.
Aby zůstalo topné těleso nedotčené a aby nedošlo ke zkratu:

- Nepokládejte na sedadlo těžké či ostré předměty.
- Neklekejte ani nestoupejte na sedadlo.
- Nepolévejte sedadlo kapalinou.
- Nikdy nepoužívejte funkci vyhřívání, jestliže je sedadlo vlhké.

Ventilovaná sedadla



Ventilaci nastavíte na požadovanou intenzitu jedním nebo několikerým stiskem pro příslušné sedadlo.
Zvolenou intenzitu signalizuje kontrolka v tlačítku.
Při vypnutí zapalování se nastavení uloží do paměti. Ventilaci lze nastavit v aplikaci nastavení sedadel na displeji infotainmentu. Pro zapnutí a vypnutí ventilace stiskněte . Větrání nastavte požadovanou intenzitu klepnutím na kontrolku na obrazovce. Sedadla řidiče a spolujezdce lze nastavit samostatně.

Sedadla s masážní funkcí

Systém nabízející volbu typu masírování a nastavení jeho intenzity.
Tento systém funguje s motorem v chodu a také v režimu STOP systému Stop&Start.

Aktivace / deaktivace

V aplikaci **Sedadla** na dotykovém displeji zvolte záložku **Masáž**.

- Zvolte sedadlo řidiče či spolujezdce. Zobrazí se stránka s posledním uloženým nastavením.

Po nastavení do požadované polohy, aktivujte / deaktivujte funkci stiskem v aplikaci **Sedadla**.
Není-li provedena žádná akce, vrátí se displej do úvodního stavu.
Při vypnutí zapalování se stav funkce neuloží do paměti.

Změny nastavení

- Vyberte příslušné sedadlo na stránce **Masáž**.
- Zvolte některou ze tří přednastavených úrovní intenzity masáže: **1** (nízká), **2** (normální) nebo **3** (vysoká).
- Zvolte jiný typ masážní funkce z nabídky.

Změny se uplatní okamžitě a při vypnutí zapalování se uloží do paměti.
Když je systém aktivován, spustí 1hodinový masážní cyklus obsahující sekvence 6 minut masáže následované 4 minutami odpočinku.

Na konci cyklu se systém automaticky zastaví.
Tuto funkci lze také nastavit v oblasti widgetů na středové obrazovce na straně spolujezdce.
Informační displej ⇨ 94
V opačném případě lze aplikaci otevřít přímo tlačítkem na boku sedadla.

Zadní sedadla

Jezděte pouze se sedadly a opěradly v zajištěné poloze.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nenastavujte sedadla za jízdy: mohla by se pohnout nekontrolovaně.

Sklápěcí opěradlo ⇨ 34.

Zadní sklápěcí sedadla

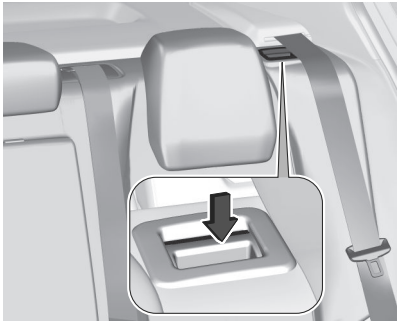
Levé nebo pravé sklopné opěradlo



Zatáhněte za uvolňovací páku a sklopte opěradla dolů na sedák sedadla. Vrácení nazpět, zvedejte opěradla až do vzpřímené polohy dokud se slyšitelně nezajistí. Zajistěte, aby bezpečnostní pásy byly správně umístěny a aby zůstaly mimo oblast sklápění.

⚠ VAROVÁNÍ

Nejprve ověřte, že jsou boční bezpečnostní pásy správně umístěné naplocho ve svislé poloze vedle ok pro zajištění opěradel.



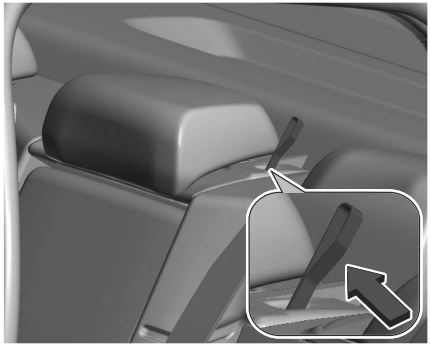
Opěradla jsou správně zajištěna pouze, pokud již nejsou viditelné červené značky u uvolňovacích páček.

⚠ VAROVÁNÍ

Při sklopení směrem nahoru zajistěte před jízdou, aby opěradla byla bezpečně zajištěna v příslušné poloze. V opačném případě může při prudkém brzdění nebo kolizi dojít k poranění osob nebo poškození nákladu či vozidla.

Prostřední opěradlo

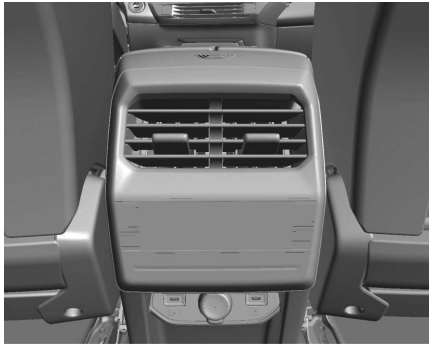
- Nejprve zkontrolujte, zda není zadní loketní opěrka sklopená dolů a zda není prostřední opěrka hlavy zvednutá.



- Zatažením za popruh z prostoru pro cestující nebo ze zavazadlového prostoru opěradlo uvolněte.
- Sklopte opěradlo na sedák.
- Při vracení zpět opěradlo zcela zvedněte, dokud nezacvakne.

Topení

Vyhřívání zadních sedadel lze zapnout nebo vypnout dotykovými spínači na zadním panelu středové konzoly.



Bezpečnostní pásy



Bezpečnostní pásy se zablokují při prudkém zrychlení nebo zpomalení vozidla, čímž zadrží cestující na sedadlech v příslušné pozici. Proto je značně sníženo riziko zranění.

⚠ VAROVÁNÍ

Před každou jízdou se připoutejte bezpečnostními pásy.
V případě nehody lidé, kteří se nepřipoutají bezpečnostním pásem, ohrožují své spolucestující i sebe.

Bezpečnostní pásy jsou určeny vždy jen pro jednu osobu.
Dětský zádržný systém ⇨ 41.
Pravidelně kontrolujte všechny součásti systému bezpečnostních pásů sedadel na poškození, znečištění a správného fungování.
Poškozené díly nechte vyměnit. Po nehodě nechte v servisu vyměnit bezpečnostní pásy a aktivované předpínače pásů.

ⓘ POZNÁMKA

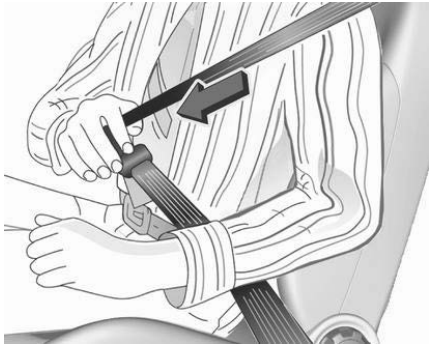
Dbejte na to, aby se bezpečnostní pásy nepoškodily třeba botami nebo ostrými předměty, ani do ničeho nezachytily. Zabraňte vniknutí nečistot do navíječů bezpečnostních pásů.

POZNÁMKA

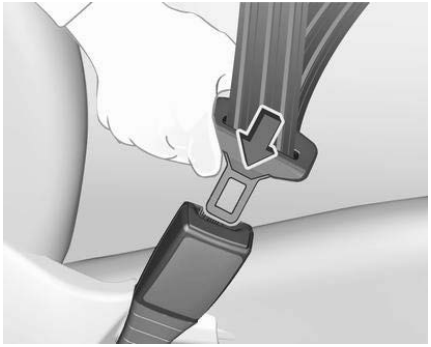
Pro zajištění správné funkce použijte při zapínání bezpečnostního pásu sponu určenou pro tento bezpečnostní pás.

Tříbodový bezpečnostní pás

Zapnutí



Vytáhněte bezpečnostní pás z navíječe, veďte jej nepřekroucený přes tělo a zasuňte západku do spony. Bezpečnostní pás musí vést přes rameno a za jízdy těsně přiléhat.



Volný nebo objemný oděv brání správnému přilehnutí bezpečnostního pásu k tělu. Mezi bezpečnostní pás a tělo neumisťujte předměty, například kabelky či mobil.

VAROVÁNÍ

Bezpečnostní pás nesmí doléhat na tvrdé nebo křehké předměty v kapsách oděvu.

Připomenutí bezpečnostního pásu
⇨ 37.
Případně nastavení výšky.

Rozepnutí



Pro uvolnění bezpečnostního pásu stiskněte červené tlačítko na sponě bezpečnostního pásu a naveďte bezpečnostní pás zpět.

Používání bezpečnostních pásů během těhotenství



⚠ VAROVÁNÍ

Břišní bezpečnostní pás musí být umístěn co nejníže přes pánev, aby netlačil na břicho.

Předpínače bezpečnostních pásů

V případě čelního nárazu, nárazu zezadu nebo z boku se v závislosti na síle nárazu pomocí předpínačů bezpečnostních pásů napnou bezpečnostní pásy předních a vnějších zadních sedadel.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávným zacházením (např. demontáží a zpětnou montáží) se mohou aktivovat předpínače bezpečnostních pásů.

Aktivace předpínačů bezpečnostních pásů je signalizována rozsvícením kontrolky.
Aktivované předpínače bezpečnostních pásů se musí vyměnit v servisu. Předpínače bezpečnostních pásů se mohou aktivovat pouze jednou.

ⓘ POZNÁMKA

Nepřipevňujte ani neinstalujte příslušenství nebo jiné předměty, které by mohly bránit činnosti předpínačů bezpečnostních pásů. Neprovádějte žádné úpravy součástí předpínače bezpečnostního pásu, protože by tím bylo zrušeno povolení k provozu vozidla.

Upozornění na bezpečnostní pásy

Každé sedadlo je vybaveno funkcí připomenutí zapnutí bezpečnostního pásu, které signalizováno kontrolkou a příslušného sedadla na stropní konzole .

Omezovače tahu bezpečnostních pásů

Tlak vyvíjený na tělo je snížen během kolize prostřednictvím postupného uvolňování bezpečnostního pásu sedadla.

Airbagový systém

V závislosti na rozsahu výbavy se systém airbagů skládá z několika samostatných systémů.
Když jsou aktivovány, naplní se airbagy v řádu milisekund. Také velmi rychle splasknou, takže je to někdy během kolize nezaznamenatelné.

⚠ VAROVÁNÍ

Airbagový systém na nafukuje explozí, proto smí opravy provádět pouze kvalifikovaný technik.

⚠ VAROVÁNÍ

Přidáním příslušenství, jímž se změní rám vozidla, systém nárazníků, výška, přední nebo boční

panely karosérie se může stát, že airbagový systém nebude fungovat správně. Fungování airbagového systému může ovlivnit i výměna jakékoli části předních sedadel, bezpečnostních pásů, snímacího a diagnostického modulu airbagů, volantu, přístrojové desky, vnitřního těsnění dveří včetně reproduktorů, některého z modulů airbagů, stropu nebo sloupku obložení, předních senzorů, senzorů bočního nárazu nebo kabeláž airbagů.

⚠ VAROVÁNÍ

V oblasti nafouknutí airbagu se nesmí nacházet žádné překážky.

ⓘ POZNÁMKA

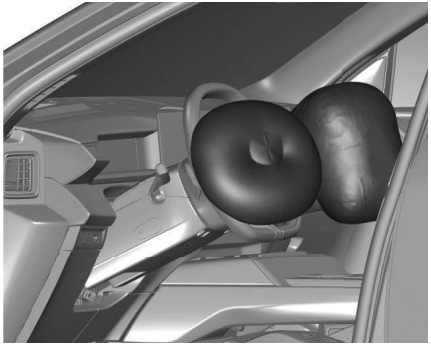
Systémy airbagů a řídicí elektronika předpínačů bezpečnostních pásů jsou umístěny ve středové konzole. Do této oblasti neumísťujte magnetické předměty.
Na kryt airbagů nepřipevňujte žádné předměty; ničím je nezakrývejte.

Poškozené kryty nechte vyměnit v servisu:
Airbag se aktivuje jen jednou.
Po aktivaci nechte airbag vyměnit v servisu. V takovém případě může být nutné nechat vyměnit volant, přístrojovou desku, součásti obložení, těsnění dveří, kliky a sedadla.
Součásti airbagového systému nijak neupravuje, protože by tím bylo zrušeno povolení k provozu vozidla.

Systém čelních airbagů

Systém čelních airbagů se skládá z jednoho airbagu ve volantu a jednoho v palubní desce na straně předního spolujezdce. Poznáte je podle nápisů **AIRBAG**.

Přední airbagy se naplní v případě předního nárazu o určité síle. Musí být zapnuté zapalování.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění horní části těla a hlavy cestujících na předních sedadlech.

⚠ VAROVÁNÍ

Optimální ochrana je poskytována pouze v případě, že se sedadlo nachází ve správné poloze. Bezpečnostní pás správně nasaďte a bezpečně zapněte. Jedině tak poskytne airbag ochranu.

Boční airbagy

Systém bočních airbagů se skládá z airbagu v opěradle každého předního sedadla.

Poznáte je podle slova **AIRBAG**.

Boční airbagy se naplní v případě bočního nárazu o určité síle. Musí být zapnuté zapalování.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění horní části těla a pánve při bočním nárazu.

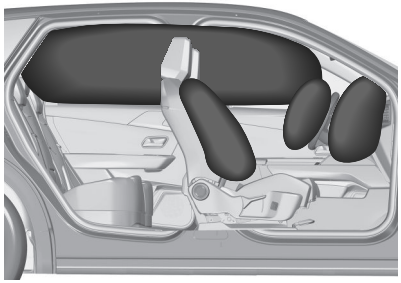
POZNÁMKA

Používejte pouze ochranné potahy sedadel, které byly schválené pro vozidlo.
Nezakrývejte airbagy.

Roletové airbagy

Systém hlavových airbagů se skládá z airbagu v rámu střechy na každé straně. Poznáte je podle slova **AIRBAG** na střešních sloupcích.

Hlavové airbagy se naplní v případě bočního nárazu o určité síle. Musí být zapnuté zapalování.



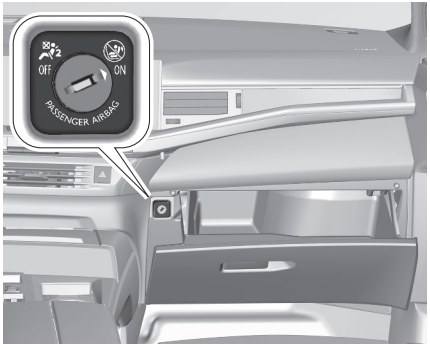
Nafouknutím ztlumí airbagy náraz, čímž značně sníží riziko zranění hlavy při bočním nárazu.

⚠ VAROVÁNÍ

Háčky na madlech ve střešním rámu jsou vhodné pouze pro zavěšení lehkých oděvů a bez ramínek.
V pověšeném oděvu nenechávejte žádné předměty.

Deaktivace airbagu

Při umístění dětského zádržného systému na přední sedadlo spolujezdce musí být deaktivován systém čelního airbagu předního spolujezdce podle pokynů uvedených v tabulce .
Systémy bočního airbagu, hlavového airbagu, předpínačů pásů a všech airbagů sedadla řidiče zůstanou aktivní.
Systém airbagu předního spolujezdce lze vypnut klíčem ovládaným spínačem na přístrojové desce na straně spolujezdce.
Místa pro instalaci dětských zádržných systémů ⇨44



Ke změně polohy použijte klíč od vozidla:

OFF airbag předního spolujezdce je deaktivován a v případě nárazu se nenafoukne, na středové konzole svítí kontrolka **OFF**.

ON: airbag předního spolujezdce je aktivovaný.

POZNÁMKA

Po otočení klíčem spínače do polohy **OFF**
stále otáčejte směrem k této poloze, dokud se nedá klíč vytáhnout.

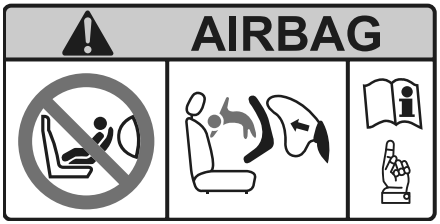
⚠ NEBEZPEČÍ

Airbag spolujezdce deaktivujte pouze při použití dětského zádržného systému a podle pokynů a omezení uvedenými v tabulce.
V opačném případě hrozí smrtelné zranění osoby sedící na sedadle spolujezdce s deaktivovaným airbagem.



Jestliže se kontrolka ON rozsvítí po zapnutí zapalování asi na 60 sekund, znamená to, že v případě nehody se nafoukne systém airbagu předního spolujezdce.
Pokud kontrolka OFF po zapnutí zapalování zůstane svítit, je systém airbagu předního spolujezdce deaktivován. Tato kontrolka bude svítit po dobu deaktivace airbagu.
Pokud se současně rozsvítí obě kontrolky, nastala v systému porucha. Stav systému není rozpoznatelný, proto není povoleno žádné osobě obsadit sedadlo předního spolujezdce. Obraťte se okamžitě na servis.
Pokud nesvítí žádná z těchto dvou kontrolek, obraťte se okamžitě na servis.

Stav měňte pouze, když vozidlo stojí a zapalování je vypnuto.



⚠ NEBEZPEČÍ

NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

EN: NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.

FR: NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

ES: NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.

IT: NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

Dětská zádržná zařízení

Všeobecná doporučení

⚠ VAROVÁNÍ

Při přepravě dětí ve vozidle musíte nainstalovat dětskou autosedačku na vhodné sedadlo. **Nikdy nevozte dítě na klíně.**

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávně nainstalovaná dětská autosedačka ve vozidle ohrožuje bezpečnost dítěte v případě dopravní nehody. Ujistěte se, že dodržujete níže uvedené pokyny a pokyny dodané s dětskou autosedačkou.

POZNÁMKA

Předpisy o přepravě dětí jsou upravené zákony příslušné země. Dodržujte předpisy platnými ve vaší zemi.

Pro zajištění maximální bezpečnosti se řiďte těmito doporučeními:

- V souladu s předpisy Evropské unie **musí dítě do 12 let věku nebo s tělesnou výškou do 1,5 m cestovat ve schválené dětské autosedačce vhodné pro jeho hmotnost a upevněné na sedadle**, které disponuje bezpečnostním pásem nebo úchyty ISOFIX.
- **Děti do 15 měsíců věku musí cestovat v poloze proti směru jízdy bez ohledu na to, zda je dětská autosedačka umístěná v přední či zadní části vozidla.** Pro děti do věku 3 let se doporučuje umístit dětskou autosedačku proti směru jízdy.
- **Pro cestování dětí ve vozidle jsou statisticky nejbezpečnější zadní sedadla.**

⚠ VAROVÁNÍ

Na dětské zádržné systémy nic nepřipevňujte a nezakrývejte je žádnými jinými materiály. Dětský zádržný systém, který byl vystaven namáhání při nehodě, je nutno být vyměnit.

ⓘ POZNÁMKA

Bezpečnostní pásy

Ověřte, že se bezpečnostní pás či spona bezpečnostního pásu nenacházejí pod dětskou sedačkou. Mohly by ohrozit její stabilitu.
Při instalaci dětské autosedačky na zadní sedadlo se ujistěte, že sedadlo nenarušuje fungování bezpečnostního pásu na zadním prostředním sedadle.
Zkontrolujte, zda je bezpečnostní pás řádně umístěn a utáhněte pás nebo popruh dětské autosedačky tak, aby mezi pásem a tělem dítěte byla co nejmenší vůle, a to i při jízdě na krátkou vzdálenost.

⚠ VAROVÁNÍ

Opěrky hlavy

Před montáží dětské autosedačky s opěradlem nebo systémem Top Tether na sedadlo spolujezdce vyjměte opěrku hlavy.
Ujistěte se, že je opěrka hlavy bezpečně uložena nebo připevněna, aby se předešlo nebezpečí, že se promění v nebezpečný projektil v případě prudkého brzdění.
Po demontáži dětské autosedačky vraťte opěrku hlavy zpět.

⚠ VAROVÁNÍ

Další ochrana

Dovolte dětem nastupovat a vystupovat z vozidla pouze na straně, která nesměřuje do vozovky.
Aby nemohlo dojít k náhodnému otevření zadních dveří a oken, používejte dětskou pojistku.
Neotvírejte zadní okna o více než jednu třetinu.
Pro ochranu malých dětí před slunečními paprsky namontujte na zadní okna boční sluneční clony.

Jako bezpečnostní opatření nenechávejte:

- dítě samotné a bez dozoru ve vozidle,
- dítě nebo zvíře ve vozidle stojícím na slunci se zavřenými okny,
- klíče v dosahu dětí uvnitř vozidla.

Instalace dětského zádržného systému na přední sedadlo

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud chcete nainstalovat dětskou autosedačku proti směru jízdy na přední sedadlo spolujezdce, je nutné napřed deaktivovat čelní airbag tohoto sedadla. V opačném případě by při aktivaci airbagu hrozilo vážné zranění nebo usmrcení dítěte.







⚠ VAROVÁNÍ

Při umístění dětské autosedačky po směru jízdy na přední sedadlo spolujezdce je nutné napřed deaktivovat čelní airbag tohoto sedadla.



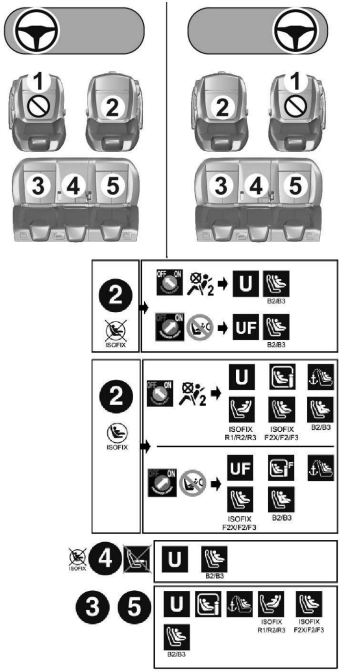


ⓘ POZNÁMKA

Nastavte sedadlo spolujezdce vpředu **do nejvyšší a zcela zadní podélné polohy se vzpřímeným opěradlem**.



Místa pro instalaci dětských zádržných systémů



Legenda

Sedadlo, na které je zakázáno instalovat dětskou sedačku.



Deaktivovaný airbag spolujezdce vpředu.





Aktivovaný airbag spolujezdce vpředu.





Sedadlo vhodné pro instalaci dětské autosedačky k upevnění bezpečnostním pásem a schválené pro univerzální použití s umístěním **proti směru jízdy** a/nebo **po směru jízdy** (**U**) pro skupiny **0, 0+, 1, 2** nebo **3** nebo vyhrazené pro děti o tělesné výšce 40 - 150 cm.



Sedadlo vhodné pouze pro instalaci dětské autosedačky k upevnění bezpečnostním pásem a schválené pro **univerzální použití s umístěním po směru jízdy** (UF) pro skupiny **1**, **2** a **3** vyhrazené pro děti o tělesné výšce 76 - 150 cm.



Sedadlo schválené pro instalaci dětské autosedačky **i-Size**.



Sedadlo schválené pro instalaci dětské autosedačky **i-Size po směru jízdy**.



Sedadlo neuzpůsobené pro instalaci dětské autosedačky s podpěrou.



Postroj **Top Tether** na zadní části opěradla umožňující instalaci **univerzální dětské autosedačky ISOFIX**.



Kotva TOP TETHER v zadní části opěradla umožňující připevnění **univerzální dětské sedačky ISOFIX po směru jízdy**.



Dětská autosedačka **ISOFIX** umístěná „proti směru jízdy“:

- **R1: Dětská autosedačka ISOFIX** pro **baby**.
- **R2: Dětská autosedačka ISOFIX menšího rozměru**.
- **R3**: Velká dětská autosedačka **ISOFIX**



Dětská autosedačka **ISOFIX** umístěná po směru jízdy:

- **F2X: Dětská autosedačka ISOFIX pro batolata**.
- **F2: Dětská autosedačka ISOFIX se sníženou výškou**.
- **F3: Dětská autosedačka ISOFIX s plnou výškou**.



Dětská autosedačka **Booster** pro upevnění bezpečnostním pásem nebo kotvami **ISOFIX**:

- **B2: podsedák se zmenšenou šířkou.**
- **B3: podsedák s plnou šířkou.**



Sedadlo, na které je zakázáno instalovat dětskou sedačku **ISOFIX**.

Nastavení sedadel naleznete v tabulce **Instalace dětských autosedaček univerzálních, ISOFIX a i-Size**.



Sedadlo schválené pro instalaci dětské autosedačky ISOFIX.



Kolébková dětská autosedačka **ISOFIX**:

- **L1**: vlevo ve směru jízdy.
- **L2**: vpravo ve směru jízdy.

Ve shodě s evropskými předpisy jsou v této tabulce uvedené možnosti instalace dětských autosedaček upevňovaných za použití bezpečnostního pásu a schválených jako univerzální (a), největších dětských autosedaček ISOFIX a i-Size k instalaci na sedadla s opatřená kotvami ISOFIX.

Ano:	Vhodné pro montáž uvedené kategorie dětského zádržného systému.
Ne:	Nevhodné pro montáž uvedené kategorie dětského zádržného systému.

Souhrnná tabulka pro instalaci dětských autosedaček ve verzi univerzální, ISOFIX a i-Size

	Čísla sedadel					
	Přední sedadla [b]			Zadní sedadla [b] řada 2		
	1	2		3	4	5
Airbag spolujezdce vpředu		Deaktivovaný OFF [c]	Aktivovaný ON [d]			
Poloha kompatibilní s **universalní**[a] dětskou autosedačkou nainstalovanou **proti směru jízdy**[e]	ne	ano[g][h]	ne	ano	ano[i]	ano
Poloha kompatibilní s **universalní**[a] dětskou autosedačkou nainstalovanou **po směru jízdy**[e]	ne	ano[g][h]		ano	ano[i]	ano
Místo kompatibilní s dětskou sedačkou **i-Size** nainstalovanou **proti směru jízdy**	ne	ne[j] / ano[k]	ne	ano	ne	ano
Místo kompatibilní s dětskou sedačkou **i-Size** nainstalovanou **po směru jízdy**	ne	ne[j] / ano[k]		ano	ne	ano
Místo opatřené hákem **Top Tether**	ne	ne[j] / ano[k]		ano	ne	ano
Dětská autosedačka typu **Carrycot** (L1 / L2)	ne	ne		ne	ne	ne

	Čísla sedadel					
	Přední sedadla [b]			Zadní sedadla [b] řada 2		
	1	2		3	4	5
Dětská autosedačka instalovaná **proti směru jízdy ISOFIX** (R1/R2/R3)	ne	ne[j] / R3[h][k]	ne	R3	ne	R3
Dětská autosedačka instalovaná **po směru jízdy ISOFIX** (F1/F2X/F3)	ne	ne[j] / F3[h][k]		F3	ne	F3
Dětský podsedák (B2 / B3)[n]	ne	B3[h][j][k]		B3	B3[i] [j]	B3

(a) Univerzální dětská autosedačka: lze ji nainstalovat do všech vozidel pomocí bezpečnostního pásu.

(b) V závislosti na verzi: před instalací dětské autosedačky na toto místo se seznamte s legislativou platnou v dané zemi.

(c) Chcete-li na toto sedadlo nainstalovat dětskou autosedačku umístěnou **proti směru jízdy**, musíte deaktivován airbag spolujezdce vpředu **OFF**.

(d) Na tomto sedadle je při aktivovaném airbagu spolujezdce vpředu **ON** povolena pouze dětská autosedačka umístěná **po směru jízdy**.

(e) Pro univerzální dětskou autosedačku k umístění **proti směru jízdy** a/nebo **po směru jízdy (U**) pro skupiny **0, 0+, 1, 2** nebo **3** nebo pro děti o tělesné výšce 40 - 150 cm.

(f) Pouze pro univerzální dětskou autosedačku k umístění **po směru jízdy (UF)** pro skupiny **1, 2** nebo **3** nebo jen pro děti o tělesné výšce 76 - 150 cm.

(g) U výškově nastavitelného sedadla ho přestavte do maximální výšky.

(h) Posuňte podélně sedadlo předního spolujezdce dozadu na doraz.

(i) Dětská autosedačka s podpěrou se nikdy nesmí instalovat na zadní prostřední sedadlo¨.

(j) Sedadla nevybavená úchyty ISOFIX.

(k) Sedadla vybavená úchyty ISOFIX.

(l) Je-li na těchto sedadlech nainstalován dětský zádržný systém, nastavte opěrku hlavy sedadla do polohy maximální výšky nebo ji raději vyjměnte.

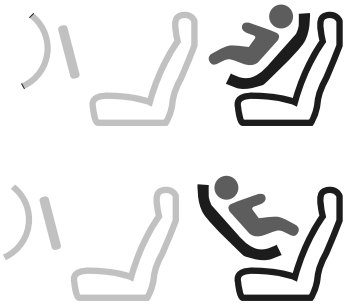
(m) Na zadní sedadlo se nesmí nainstalovat tři dětské autosedačky s podsedákem.

Pravidla:

- Místo, které je vhodné pro sedačku i-Size, je také vhodné pro R1 R2 a F2X, F2, B2.
- Místo, které je kompatibilní s R3, je také kompatibilní pro R1 a R2.
- Místo, které je vhodné pro R2, je také vhodné pro R1.
- Místo, které je vhodné pro F3, je také vhodné pro F2X a F2.
- Místo, které je vhodné pro B3, je také vhodné pro B2.

Instalace dětského zádržného systému na zadní sedadlo

Poloha po směru nebo proti směru jízdy



- Posuňte přední sedadlo vozidla dopředu a narovnejte opěradlo, aby se nohy dítěte v dětské sedačce umístěné po směru jízdy nebo samotná dětská sedačka umístěná proti směru jízdy nedotýkaly předního sedadla.
- Zkontrolujte, zda je opěradlo dětské autosedačky umístěné v poloze po směru jízdy co nejblíže k opěradlu zadního sedadla vozidla, pokud možno v kontaktu s ním.

Zadní prostřední sedadlo

Dětská autosedačka s podpěrou se nikdy nesmí instalovat na zadní prostřední sedadlo¨.

Doporučení ohledně sedadel

⚠ VAROVÁNÍ

Montáž podsedáku

Hrudní část pásu musí být umístěná na rameni dítěte a nesmí se dotýkat krku.
Ujistěte se, že břišní část bezpečnostního pásu vede správně přes stehna dítěte.
Používejte podsedák s opěradlem vybaveným vodítkem bezpečnostního pásu v úrovni ramen.

⚠ VAROVÁNÍ

Instalace dětské autosedačky s podpěrou

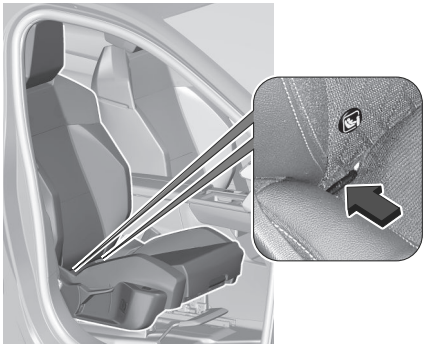
Ujistěte se, že je podpěra pevným a stabilním způsobem zapřená o podlahu.

Dětskou autosedačku s podpěrou nikdy neinstalujte na zadní prostřední sedadlo.

Tříbodový bezpečnostní pás

Dětské zádržné systémy lze připevnit pomocí tříbodového bezpečnostního pásu. Po připoutání dětského zádržného systému musíte bezpečnostní pás utáhnout . ⇨ 44

Kotvy ISOFIX



Dětské zádržné systémy ISOFIX schválené pro toto vozidlo upevněte do kotev ISOFIX. Polohy dětských zádržných systémů ISOFIX pro dané vozidlo jsou označeny v tabulce IL.

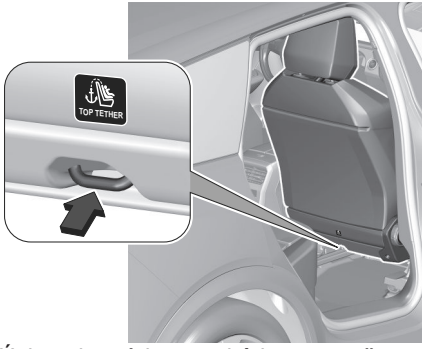


Držáky ISOFIX jsou označeny štítkem na opěradle. Pro přístup k držákům ISOFIX nejdříve rozepněte zip.
Dětský zádržný systém i-Size je univerzální systém ISOFIX podle předpisu OSN č. 129.
Všechny dětské zádržné systémy i-Size lze použít na kterémkoliv sedadle vozidla vhodném pro i-Size podle instalační tabulky ⇨ 44.
Při upevňování dětského zádržného systému ISOFIX na nastavitelné sedadlo spolujezdce nejdříve sklopte opěradlo dle potřeby dozadu, abyste získali přístup úchytům ISOFIX.
Po správném upevnění dětského zádržného systému ISOFIX naklopte opěradlo zpět dopředu.

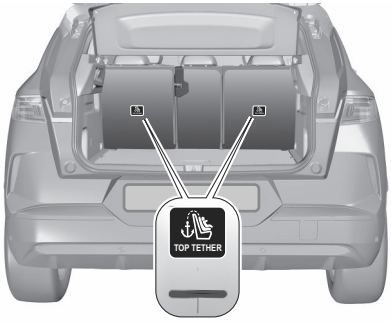
Spolu s držáky ISOFIX se musí použít buď popruh Top-tether, nebo podpěrná noha.
Dětské sedačky i-Size a sedadla vozidla se schválením i-Size jsou označeny symbolem i-Size, viz obrázek.



Úchyty horních popruhů Top-Tether



Úchyty horních popruhů jsou označeny symbolem dětské autosedačky.



Kromě držáků ISOFIX upevněte horní popruh Top-tether k úchytům pro horní popruhy Top-tether.
Polohy dětských zádržných systémů ISOFIX univerzální kategorie jsou označené tabulce. ⇨44

Volba vhodného zádržného systému

Nejvhodnější místo pro upevnění dětského zádržného systému jsou zadní sedadla.
Děti by měly používat co nejdéle dětský zádržný systém instalovaný zády ke směru jízdy. Tím se zajistí, že páteř dětí, která je stále velmi slabá, je při nehodě vystavena mnohem menšímu namáhání.
Dětský zádržný systém instalovaný po směru jízdy nepoužívejte na žádném sedadle, pokud je hmotnost dítěte nižší než 13 kg, dítě je menší než 76 cm a do věku 15 měsíců.
Vhodné jsou dětské zádržné systémy, které splňují požadavky platných předpisů OSN EHS. Zjistěte v místních zákonech a předpisech, co je povinné pro použití dětských zádržných systémů.
Následující dětské zádržné systémy jsou doporučeny pro následující hmotnostní kategorie:

- Römer Baby-Safe 3 i-Size
  Velikost: 40 - 83 cm
  Věk: od narození do 15 měsíců
  Hmotnost: do 13 kg
  Doporučeno upevnit kotvami ISOFIX.
  Vhodné pouze pro instalaci proti směru jízdy.
- Römer TriFix 2 i-Size
  Velikost: 76 - 105 cm
  Věk: od 15 měsíců do 4 let věku
  Hmotnost: od 9 do 22 kg
  Instaluje se kotvami ISOFIX a horním ukotvením Top Tether.
  Vhodné pouze pro instalaci po směru jízdy.
- Römer Kidfix i-Size
  Velikost: 100 - 150 cm
  Věk: od 3,5 do 12 let věku
  Hmotnost: od 15 do 36 kg

s kotvami ISOFIX nebo bez nich
Dítě je připoutáno bezpečnostním pásem.
Lze zakoupit u Stellantis & You, Sales and Services
Doporučujeme dětskou autosedačku se zádovou opěrkou.
Při odstranění zádové opěrky u dítěte vyššího než 138 cm je nutné odejmout i bezpečnostní kryt.

Ujistěte se, že instalovaný dětský zádržný systém je kompatibilní s typem vozidla.
Dětská sedačka na předním sedadle:
Přední sedadlo spolujezdce nastavte do nejvyšší polohy a do nejzadnější podélné polohy s opěradlem ve vzpřímené poloze.
Dětská sedačka na zadním sedadle:
Přední sedadlo vozidla posuňte dopředu a opěradlo nastavte do vzpřímené polohy tak, aby se nohy dítěte v dětské sedačce umístěné po směru jízdy nebo proti směru jízdy nedotýkaly předního sedadla vozidla.
V případě jakékoli kolize dětského zádržného systému s opěrkou hlavy sedadla vozidla nastavte sedadlo nebo vyndejte opěrku hlavy příslušného sedadla.

Při instalaci dětského zádržného systému do vozidla postupujte podle pokynů výrobce tohoto systému.
Polouniverzální dětský zádržný systém nebo dětský zádržný systém pro určité vozidlo (ISOFIX nebo dětský zádržný systém upevněný bezpečnostním pásem), viz seznam vozidel uvedený uživatelské příručce dětského zádržného systému.
Zajistěte správné umístění dětského zádržného systému ve vozidle, viz následující tabulka.
Dovolte dětem nastupovat a vystupovat z vozidla pouze na straně, která nesměřuje do vozovky.
Pokud dětský zádržný systém právě nepoužíváte, zajistěte jej bezpečnostním pásem nebo vyjměte z vozidla.

POZNÁMKA

Na dětské zádržné systémy nic nepřipevňujte a nezakrývejte je žádnými jinými materiály. Dětský zádržný systém, který byl vystaven namáhání při nehodě, je nutno být vyměnit.

Volant

Nastavení polohy volantu



- Ve stojícím vozidle odemkněte volant zatažením za ovladač.
- Seřiďte opatrně výšku a vzdálenost pro úchop podle toho, jak sedíte při řízení.
- Zatlačením ovladače zajistěte volant v poloze.

VAROVÁNÍ

Z bezpečnostních důvodů smějí být tato seřízení prováděna pouze u stojícího vozidla.

Doporučení:
Informace o jízdě a infotainment jsou dostupné na displejích o velikosti 10“ a 16“.
Údaje na přístrojové desce jsou kvůli většímu bezpečí a jízdnímu komfortu viditelné nad volantem.
Seřiďte výšku volantu tak, aby nepřekážel přístrojové desce.

Ovladače na volantu



Některé asistenční systémy řidiče, informační systém a připojený mobilní telefon lze ovládat ovládacími prvky na volantu.
Systémy pokročilé asistence při řízení
⇨ 156
Infotainmentový systém ⇨ 98

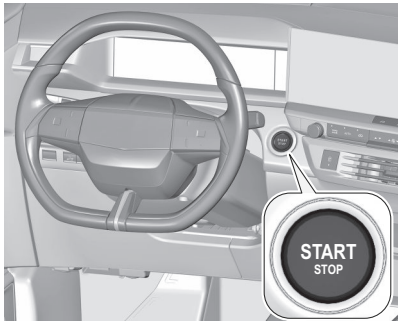
Vyhřívání volantu

Tato funkce vyhřívá kruhovou část volantu za chladného počasí.
Funkci lze zaktivovat v případě, že je venkovní teplota nižší než 20 °C.
V aplikaci Klimatizace zvolte na dotykovém displeji záložku Sedadla a volant.
Stiskem funkci zapnete/vypnete.
Funkce se uloží do paměti při každém vypnutí motoru.

Klakson



Startovací tlačítko



Pákový ovladač stěračů a ostřikovačů

POZNÁMKA

S pákou stěračů v poloze AUTO nebo INT, 1 nebo 2 a sepnutým zapalováním déle než jednu minutu: Při venkovní teplotě nižší než +3 °C se stěrač čelního skla zapne pouze při rychlosti vyšší než 10 km/h. Při venkovní teplotě vyšší než +3 °C se stěrač čelního skla zapne okamžitě.

POZNÁMKA

V poloze 1 nebo 2 se kmitočet stírání automaticky sníží při rychlosti nižší než 5 km/h, původní kmitočet se opět obnoví při překročení rychlosti 10 km/h.

Stěrač čelního skla s nastavitelnou frekvencí stírání



2 Rychle

1 Normal

Přerušované stírání

0 Vypnuto

x1 Jedno setření

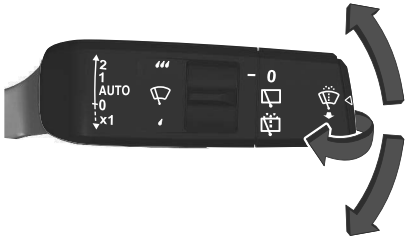
Nepoužívat v případě, že je čelní okno namrzlé.
V myčkách automobilů je vypněte.

Pro aktivaci režimu přerušovaného stírání při příštím zapnutí zapalování přepněte páčku dolů do polohy OFF a zpět do polohy INT.

Kmitočet stěrače

S pákou stěrače v poloze **INT** závicí kmitočet stírání na rychlosti vozidla.

Stěrač čelního skla s dešťovým senzorem



2 Rychle

1 Normal

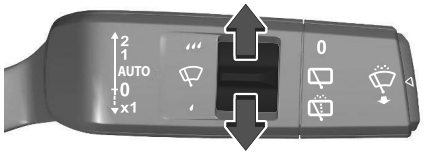
AUTO Automatické stírání

0 Vypnuto

x1 Jedno setření

V poloze **AUTO** dešťový senzor detekuje množství vody na čelním skle a automaticky reguluje frekvenci stěračů čelního skla. Pokud je zapalování vypnuté, je režim automatického stírání deaktivovaný. Pro aktivaci režimu automatického stírání při příštím sepnutí zapalování přepněte páku dolů do polohy **OFF** a zpět do polohy **AUTO**.
Nepoužívat v případě, že je čelní okno namrzlé.
V myčkách automobilů je vypněte.

Nastavitelná citlivost dešťového čidla



Páka stěračů v poloze **AUTO**.

V poloze **AUTO** dešťový senzor detekuje množství vody na čelním skle a automaticky reguluje frekvenci stěračů čelního skla.

Citlivost lze nastavit spínačem na páce. Zatlačením nahoru citlivost zvýšíte a směrem dolů snížíte.
Ujistěte se, že není senzor zablokovaný ⇨ 24.
Kontrolka ⇨ 125.

Ostřikovač čelního skla



Zatáhněte za páku. Kapalina ostřikovače se rozstříkne na čelní sklo a stěrače provedou několik setření.
Kapalina do ostřikovače ⇨ 221.

Stěrač a ostřikovač zadního okna

Stěrač zadního skla



0 vypnuto

cyklované stírání

ostřikování skla

Nepoužívejte, pokud je zadní okno zamrzlé nebo máte namontovaný nosič jízdních kol. V myčkách automobilů je vypněte. Stěrač zadního skla se automaticky zapne, když jsou zapnuté stěrače čelního skla a zařadíte zpátečku.

Ostřikovač zadního okna

Zvolte .
Ostřikovací kapalina bude ostřikovat zadní okno a stěrače budou stírat, dokud je zvolena poloha .
Kapalina do ostřikovačů ⇨ 221

Vnější osvětlení

Ovladače světel

⚠ VAROVÁNÍ

Nedívejte se přímo do LED světlometů. Riziko poškození zraku.

Typ 1:



Typ 2:



Otočte spínačem osvětlení:

Boční světla

AUTO Automatické rozsvícení světel/denních světel.

Potkávací nebo dálkové světlomety.

Kontrolka ⇨ 85.

Koncová světla

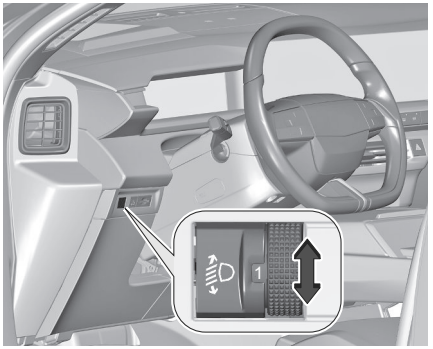
Koncová světla se rozsvítí společně s potkávacími světlomety a denními světly.

Dálkové světlomety



Pro přepnutí mezi potkávacími a dálkovými světlomety přitáhněte páku směrem k sobě.

Nastavení sklonu světlometů



Nastavení výšky světlometů podle zatížení vozidla, aby se zabránilo oslňování: otočte otočný ovladač do příslušné polohy.

Pohon PHEV, Hybrid 48 V a spalovacím motorem:

0 Je obsazené sedadlo řidiče.

2 Obsazena všechna sedadla

2 Obsazená všechna sedadla a naložený zavazadlový prostor

4 Obsazené sedadlo řidiče a naložený zavazadlový prostor

Pouze pohon BEV:

0 Je obsazené sedadlo řidiče.

1 Obsazena všechna sedadla

Světlomety při jízdě do zahraničí

Při jízdě v zemích s dopravou na opačné straně silnice není nutné provádět seřízení světlometů.

Světla pro jízdu ve dne

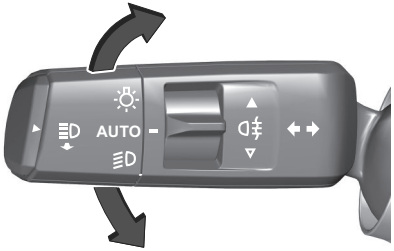
Světla pro jízdu ve dne zvyšují viditelnost vozidla za denního světla ⇨ 57.

Světelná výstraha



Přitažením k bodu odporu aktivujte světelnou výstrahu.

Směrová světlo



Nahoru Pravá směrová světla

Dolů Levá směrová světla

Při pohybu páčkou směrových ucítíte bod se zvýšeným odporem.
Stálé blikání se zapne při přepnutí páčky směrových světel za bod odporu.
Vypne se při otočení volantu opačným směrem, nebo při manuálním přepnutí páčky směrových světel zpět do neutrální polohy. Při rychlosti vyšší než 80 km/h se po 20 sekundách hlasitost zvukového signálu zvýší.
Dočasné blikání se zapíná přidržením páčky směrových světel těsně před bodem odporu. Směrová světla budou blikat, dokud páčku směrových světel neuvolníte.

Po krátkém posunutí páčky směrových světel k bodu odporu a uvolnění zablikají směrová světla třikrát.

Výstražná světla



Zapnou se stiskem tlačítka.
Při nouzovém brzdění se v závislosti na intenzitě zpomalování automaticky zapnou výstražná světla. Když se vozidlo znovu rozjede, je nutno vypnout výstražná světla ručně.

Automatické ovládání světel



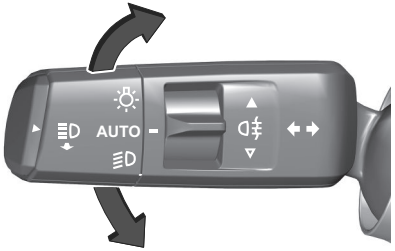
Pokud je zapnutá funkce automatického ovládání světel, systém automaticky přepíná mezi denními světly a potkávacími světlomety v závislosti na okolním osvitu a na informacích od systému stěračů.

Automatické zapnutí potkávacích světlometů

Přepněte spínač na polohu: **AUTO**

Za špatných světelných podmínek se rozsvítí zapnuty potkávací světlomety. Kromě toho se světlomety rozsvítí zapnutím stěrače čelního skla.

Parkovací světla



Po zaparkování vozidla je možné aktivovat obrysová světla na jedné straně:

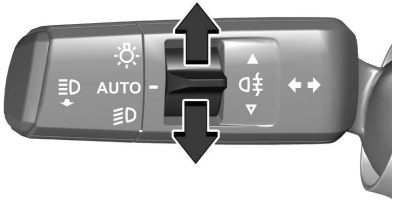
1. Vypněte zapalování.
2. Přesuňte páčku zcela nahoru (pravá obrysová světla) nebo dolů (levá obrysová světla).

Zapnutí je potvrzeno zvukovou výstrahou a kontrolkou příslušných směrových světel.

Zamlžené prosvětlovací kryty světel

Vnitřní strana krytů světel se může za špatného, vlhkého a chladného počasí, v hustém dešti nebo po mytí vozidla zamlžit. Zamlžení rychle samo zmizí. Pomůže, když zapnete světla.

Zadní mlhová světla



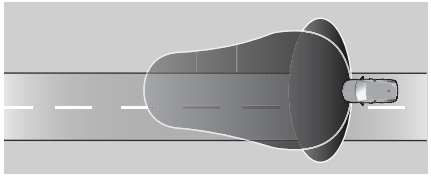
Pro zapnutí zadního mlhového světla stiskněte spínač nahoru.
Pro vypnutí zadního mlhového světla stiskněte spínač dolů.

Světlomety Intelli-Lux HD

Systém světlometů Intelli-Lux HD obsahuje v každém světlometu speciální diody LED, což umožňuje uzpůsobovat svícení těmito světlomety. Rozložení a intenzita světla jsou variabilně přizpůsobovány v závislosti na světelných podmínkách, typu silnice a jízdní situaci. Vozidlo automaticky přizpůsobí světlomety situaci, čímž poskytuje řidiči optimální osvětlení. Funkci adaptivního svícení těmito světlomety a světlomety Intelli-Lux HD lze aktivovat nebo deaktivovat na displeji infotainmentu a vypnutím nebo zapnutím na automatickém ovládání světel.
Displej infotainmentu ⇨98

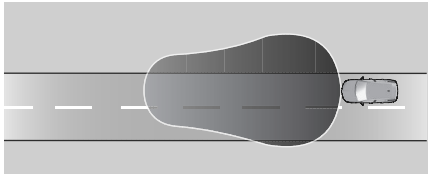
Po aktivaci adaptivního předního osvětlení na displeji infotainmentu a přepnutí spínače osvětlení do polohy **AUTO** jsou k dispozici následující funkce:

Světlo pro zjištění chodců



Aktivuje se automaticky při rozjezdu vozidla a svítí do dosažení rychlosti 25 km/h. Toto světlo slouží pro lepší zviditelnění případných chodců po stranách vozidla.

Osvětlení při jízdě po městě

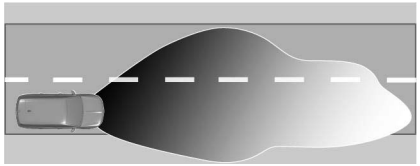


Rozsvítí se automaticky při rychlosti vyšší než 25 km/h a deaktivuje po několika sekundách překročením rychlosti 50 km/h. Osvětlení je pro široké lepší rozpoznání rizik podél silnice, například chodců a křižovatek.

Osvětlení při jízdě na dálnici

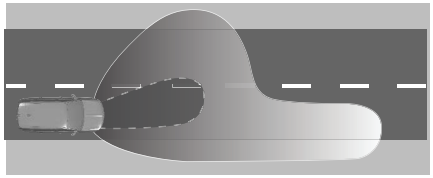
Potkávací světlomety Osvětlení je přizpůsobováno vyšší rychlosti, kterou se jezdí po dálnicích.

Osvětlení při jezdění mimo dálnici



Rozsvítí se automaticky s mírným zpožděním při jízdě mimo dálnici rychlostí vyšší než 50 km/h. Adaptuje se osvětlení jízdního pruhu a krajnice silnice. Protijedoucí ani vpředu jedoucí vozidla nejsou oslňována.

Osvětlení za nepříznivého počasí



Rozsvítí se automaticky při splnění následujících podmínek:

- rychlost vozidla v rozmezí 0 km/h - 70 km/h,
- zadní mlhová svítilna nesvítí,
- stěrače čelního skla jsou zapnuté po dobu delší než dvě minuty.

Osvětlení je širší pro lepší rozpoznání značení jízdního pruhu a intenzita tlumených světe je snížena, aby se zabránilo oslnění řidičů protijedoucích vozidel.

Režim za mlhy

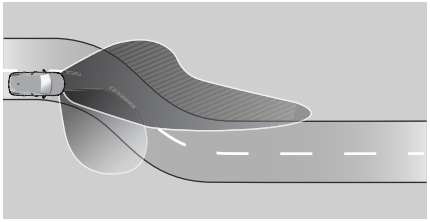
Aktivuje se automaticky při rozsvícení zadní mlhové svítilny. Tento režim slouží pro lepší viditelnost při jízdě za mlhy.

Natáčivé světlomety



Aktivuje se při zatáčení za jízdy rychlostí přibližně do 40 km/h. Nasvícení ve směru jízdy zajišťují určité diody LED, které se rozsvítí v závislosti na úhlu natočení volantu a směrových světlech.

Nasvícení zatáček

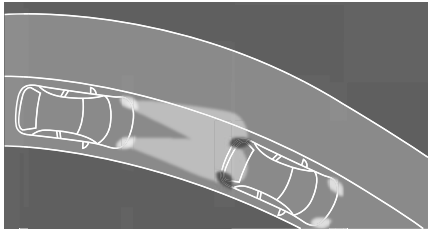


V závislosti na úhlu natočení volantu a rychlosti se zapínají další LED diody pro lepší nasvícení zatáček. Tato funkce se aktivuje při rychlostech přibližně do 70 km/h.

Neoslňující dálková světla

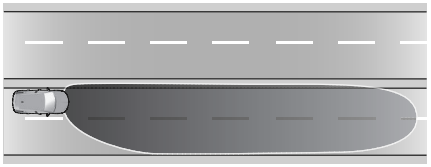
Neoslňující dálková světla se automaticky zapnou při překročení rychlosti 45

km/h. Vypnou se poklesem rychlosti klesne pod 35 km/h, ale systém zůstane aktivní.



Při vjezdu vstupu do osvětlené oblasti se dálkové světlomety postupně přepnou na potkávací svícení ztlumením světelných segmentů z vnější strany ke vnitřní straně.
Při vyjetí z osvětlené oblasti se světlomety postupně přepnou na dálkové svícení světelných segmentů z vnitřní strany ke vnější straně, v závislosti na dopravních podmínkách.

Dálniční režim



Aktivuje se automaticky při zapnutí neoslňujících dálkových světlometů, když je detekována jízda po dálnici. Osvětlení je uzpůsobováno tak, aby se bránilo oslnění protijedoucích vozidel, které mohou být částečně skryty za svodidly.

Snížení odrazu od dopravních značek

Aktivuje se automaticky spolu s neoslňujícími dálkovými světlomety. . Tento režim slouží pro minimalizaci odrazu od dopravních značek.

Porucha v systému LED světlometů

Pokud systém vozidla zjistí poruchu v systému LED světlometů, zvolí přednastavenou polohu, aby se předešlo oslnění řidičů protijedoucích vozidel. Současně se zobrazí upozornění na přístrojové desce.

Po odpojení baterie vozidla je nutno systém znovu zkalibrovat jízdou na krátkou vzdálenost.

Vnitřní osvětlení

V aplikaci nastavení ⚙ na displeji infotainmentu lze při zapnutém vnějším osvětlení vozidla nastavit jas následujícího osvětlení:

- Osvětlení panelu přístrojů
- Displej infotainmentu
- Podsvícené spínače a ovládací prvky

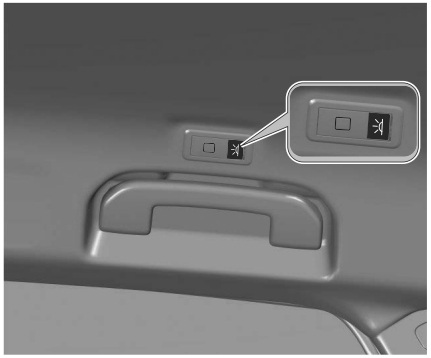
Malá světla

Stisknutím tlačítka se rozsvítí příslušné osvětlení interiéru.

Přední osvětlení interiéru



Zadní malá světla



Osvětlení přístrojové desky

V aplikaci nastavení na displeji infotainmentu lze při zapnutém vnějším osvětlení vozidla nastavit jas následujícího osvětlení:

- osvětlení přístrojové desky
- Displej infotainmentu
- rozsvícené spínače a ovládací prvky

Vnější světla lze nastavit, pokud jsou nastavená na automatické fungování (indikováno zelenou kontrolkou na přístrojové desce). Pokud při jízdě za dne zapnete manuálně vnější světla, nastavení jasu se vypne.

Osvětlovací funkce

Úložný prostor ve středové konzole

Zapnutí světlometů se rozsvítí bodové světlo ve stropní konzoly.

Uvítací osvětlení

Při odemknutí vozidla pomocí rádiového dálkového ovladače se krátce rozsvítí některá z následujících světel:

- světlomety
- osvětlení interiéru
- směrová světla
- boční světla

Po zapnutí zapalování se osvětlení ihned vypne.
Tuto funkci lze aktivovat nebo deaktivovat v aplikaci nastavení na displeji infotainmentu.
Následující osvětlení bude navíc zapnuto při otevření dveří řidiče:

- osvětlení některých spínačů
- Přístrojová deska
- osvětlení přihrádek dveří

Doprovodné osvětlení

Při vypnutí zapalování se zapnou následující světla:

- světlomety
- osvětlení interiéru
- osvětlení středové konzole

Po malém prodlení budou automaticky vypnuta.
Tuto funkci lze aktivovat nebo deaktivovat v aplikaci nastavení na displeji infotainmentu.

Rozsvícení lokátoru vozidla

Tato funkce umožňuje vyhledání vozidla, například za snížené viditelnosti, pomocí dálkového ovládání.
Stiskněte na dálkovém ovládání, obrazí se poutavá animace.

Ochrana proti vybití baterie

K zamezení vybití baterie vozidla při vypnutém zapalování se některá vnitřní osvětlení po určité době automaticky vypnou.

Střešní okno

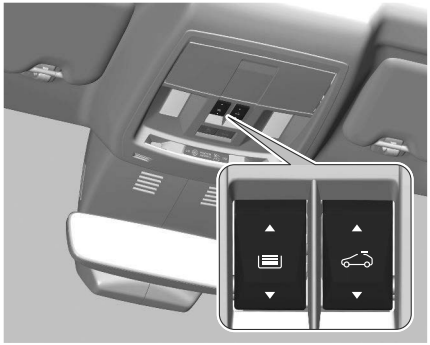
⚠ VAROVÁNÍ

Při elektrickém ovládání střešního okna postupujte opatrně.
Riziko úrazů, zejména dětí.
Při ovládání pečlivě sledujte pochybující se díly. Ujistěte se, že při zavírání nemůže sklo nic zachytit.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud je namontován střešní nosič, nepoužívejte střešní okno.
Na posuvné součásti střešního okna nepokládejte těžké předměty.

Střešní okno lze ovládat při zapnutém zapalování.



Ovladač sluneční clony

Ovladač střešního okna

Otevření nebo zavření

- Pokud chcete střešní okno nebo sluneční clonu otevřít, použijte část příslušného tlačítka směřující dozadu.
- Pokud chcete střešní okno nebo sluneční clonu zavřít, použijte část příslušného tlačítka směřující dopředu.

Obsluha tlačítek

- Stiskem tlačítka za bod odporu dojde přímo k plnému otevření či zavření střešního okna nebo sluneční clony.
- Dalším stiskem tlačítka lze aktuální pohyb zastavit.
- Při podržení tlačítka bez překonání bodu odporu se pohyb střešního okna nebo sluneční clony zastaví při uvolnění tlačítka.
- Je-li střešní okno zavřené: jedním stiskem tlačítka bez překonání bodu odporu jej lze posunout do částečně otevřené pozice (zvedne se zadní část).

Obecné rady

Bezpečnostní funkce

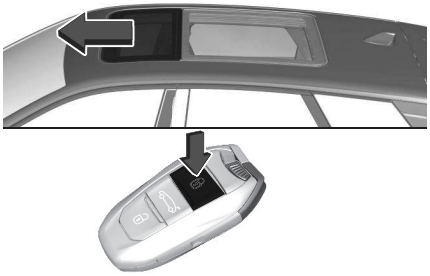
Když střešní okno při automatickém zavírání narazí na překážku, ihned se zastaví a opět se otevře.

Vyřazení bezpečnostní funkce

Při obtížném zavírání způsobeným například námrazou stiskněte a podržte tlačítko . Střešní okno se zavírá s vypnutou bezpečnostní funkcí. Uvolnění spínače zastaví pohyb okna.

Zavírání střešního okna zvenku

Střešní okno je možné zvenku dálkově zavřít.



Pro zavření střešního okna stiskněte a podržte 🔒 po dobu delší než dvě sekundy. Uvolněním tlačítka zastavíte pohyb.

Inicializace střešního okna

Pokud nefunguje automatické ovládání střešního okna, je nutno jej znovu inicializovat:

1. Sepněte zapalování.
2. Zavření střešního okna: stiskněte a podržte tlačítko.
   Po zavření proběhne krátký pohyb otevření a zavření.
3. Tlačítko uvolněte až po uplynutí jedné sekundy od dokončení tohoto pohybu.

Vnitřní úložné prostory a funkce

⚠ VAROVÁNÍ

Do úložných prostor neukládejte těžké nebo ostré předměty.

Správné naložení vozidla

⚠ VAROVÁNÍ

Po uložení nákladu se ujistěte, zda je umístěn bezpečně.
Při nesprávném umístění by se náklad mohl vymrštit a zranit osoby cestující ve vozidle, poškodit se nebo poškodit vozidlo.



- Těžké předměty v zavazadlovém prostoru by měly být umístěné tak, aby přiléhaly k opěradlům sedadel. Zkontrolujte, zda jsou opěradla bezpečně zajištěná ⇨17. Pokud je možné předměty vrstvit, těžší předměty umístěte dolů.
- Aby volné předměty neklouzaly, upevněte je popruhy poutacími oky ⇨66.
- Dbejte na to, aby náklad nevyčníval nad horní okraj opěradel.
- Na kryt zavazadlového prostoru ani na palubní desku nesmíte umístit žádné předměty a nezakrývejte snímač na horní straně přístrojové desky.

- Náklad nesmí bránit používání pedálů, ruční brzdy a řazení převodových stupňů nebo omezovat volný pohyb řidiče. Do interiéru neumísťujte volně ložené, nezajištěné předměty.
- Nejezděte s otevřeným zavazadlovým prostorem.
- Užitečná hmotnost je rozdíl mezi přípustnou celkovou hmotností vozidla (viz identifikační štítek ⇨ 243) a pohotovostní hmotností.
  K vypočtení užitečné hmotnosti zaneste údaje Vašeho vozidla do tabulky hmotností na začátku této příručky.
  Pohotovostní hmotnost podle EC zahrnuje hmotnost řidiče (68 kg), zavazadel (7 kg) a provozních kapalin (přibližně 90% objemu palivové nádrže).
  Volitelná výbava a příslušenství zvyšují pohotovostní hmotnost.
- Náklad na střeše zvyšuje citlivost vozidla na boční vítr a ovlivňuje chování vozidla v důsledku zvýšení těžiště vozidla.
  Náklad rovnoměrně rozložte a řádně jej zajistěte upevňovacími popruhy. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách a přizpůsobte rychlost vozidla podle podmínek zatížení vozidla. Popruhy pravidelně kontrolujte a přitahujte. Při jízdě nepřekračujte rychlost 120 km/h.
  Povolené zatížení střechy je 60 kg. Zatížení střechy se skládá z hmotnosti střešního nosiče a nákladu.

Odkládací přihrádka



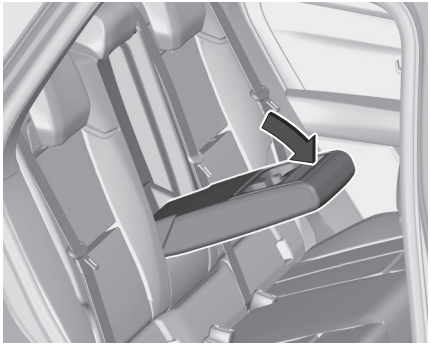
Za jízdy musí být úložná skřínka v palubní desce zavřená.

Držáky nápojů

Držáky nápojů jsou umístěné ve středové konzole mezi předními sedadly.

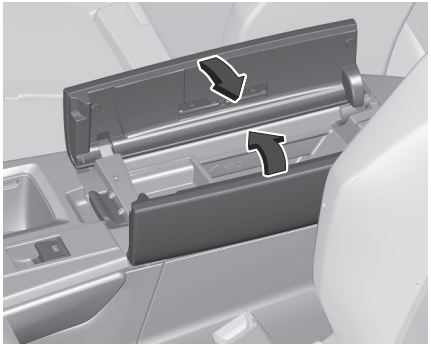


Nastavení polohy držáku nápojů: uchopte posuvný prvek a stiskněte prostřední tlačítko palcem.
Zadní držáky nápojů jsou umístěné v loketní opěrce mezi sedadly. Sklopte loketní opěrku.



Prostor středové konzole

Ve středové konzole je velký úložný prostor včetně vyjímatelné přihrádky.



V závislosti na verzi jsou k dispozici další úložné prostory na zadní straně středové konzoly.
Úložný prostor pro indukční nabíjení a USB porty se nachází pod přístrojovou deskou. Na vnitřní straně pravého víka je svorka pro uložení plastových karet a držák na tužky.
V závislosti na verzi může mít úložný prostor posuvný kryt a kabelovou průchodku pro přístup k úložišti ve středové konzole druhé řady.
Posuňte kryt dopředu.
Indukční nabíjení ⇨ 74
Zásuvka USB ⇨ 65

Úložný prostor ve dveřích

V panelech předních a zadních dveří je umístěna úložná schránka.

Úložný prostor v opěradle

Na zadní straně předních sedadel jsou úložné kapsy přístupné cestujícím druhé řady. V závislosti na verzi může být další kapsa i v horní části sedadla.

Proudová zásuvka 12 V



Proudová zásuvka 12 V je umístěná ve středové konzole.
V závislosti na verzi je v zavazadlovém prostoru další zásuvka 12 V.
Pomocí vhodného adaptéru lze připojit 12V příslušenství (o max. příkonu 120 W).
Dodržujte maximální hodnotu výkonu, jinak hrozí nebezpečí poškození příslušenství.
Nepřekračujte maximální spotřebu energie 120 W.
Elektrická zásuvka 12 V se vypne při nízkém napětí baterie vozidla.
Připojené elektrické příslušenství musí splňovat požadavky elektromagnetické kompatibility uvedené v DIN VDE 40 839.
Nepřipojujte žádné příslušenství, které dodává elektrický proud, např. nabíječky nebo baterie.
Použitím nevhodného příslušenství může dojít k poškození zásuvky.

USB port

Tyto symboly určují typ použití zásuvky USB:

Napájení a nabíjení.

Tento port použijte pro připojení přenosné zařízení k infotainmentovému systém

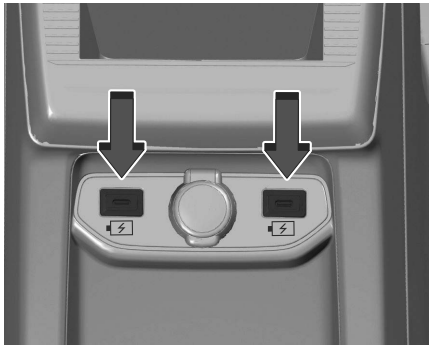
Obdobně, navíc použití aplikací v chytrém telefonu na dotykovém displeji.

V závislosti na verzi je vozidlo vybaveno dvěma USB porty v úložném prostoru pod přístrojovou deskou.
Dva USB porty u druhé řady.

POZNÁMKA

Porty je nutno udržovat v čistotě a suchu.

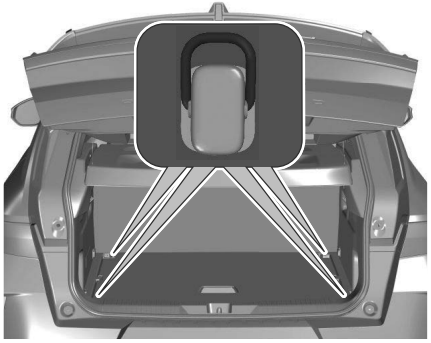
Zadní USB port



Tento USB port lze použít k nabíjení přenosného zařízení.

Zavazadlový prostor

Poutací oka



Vázací oka jsou určena k zajištění předmětů proti sklouznutí, např. upevňovacími popruhy nebo sítí na zavazadla.

Bezpečnostní síť

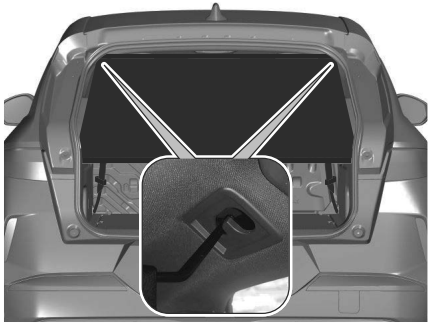
Bezpečnostní síť lze namontovat za zadní sedadla nebo, jestliže jsou opěradla zadních sedadel sklopena, za přední sedadla. Za bezpečnostní sítí nesmíte převážet žádné osoby.

Montáž

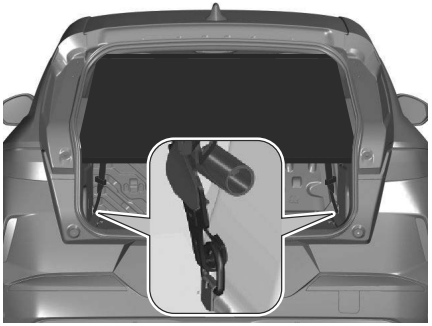
Za zadními sedadly

Vyjměte roletovou clonu.

Kryt nákladového prostoru ⇨ 17



- Na obou stranách v rámu střechy nad zadními sedadly jsou otvory pro upevnění: tyč sítě zavěste a zajistěte na jedné straně a stlačte ji a zavěste ji a zajistěte na druhé straně.



- Upevněte háčky popruhů bezpečnostní sítě do poutacích ok za zadními sedadly.
- Napněte obě poutka zatažením za volný konec.
- Opěradla zadních sedadel musejí být zvednuta.

Za předními sedadly

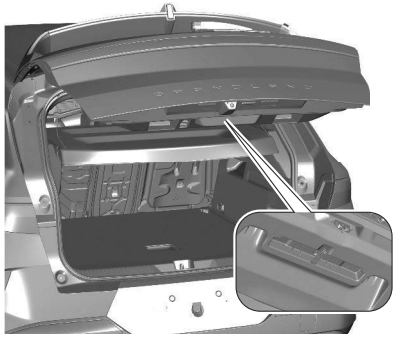
- Zatlačte dolů opěrky hlavy a sklopte opěradla zadních sedadel.

Zavazadlový prostor ⇨ 17



- Zasuňte háčky popruhů bezpečnostní sítě do přezek na zadní straně opěradel zadních sedadel.
- Napněte obě poutka zatažením za volný konec.

Výstražný trojúhelník



Výstražný trojúhelník ukládejte na vyhrazené místo ve víku zavazadlového prostoru a zajistěte jej suchým zipem.

Lékárnička

Lékárnička může být uložena v zavazadlovém prostoru, pod zadní podlážkou nebo v úložném prostoru po straně zavazadlového prostoru.

Kryt zavazadlového prostoru

Pro přístup k výbavě pro použití v nouzi zvedněte kryt ve vybrání.



V závislosti na verzi sada obsahuje:

- výstražný trojúhelník,
- sadu pro dočasnou opravu propíchnuté pneumatiky se sadou nářadí,
- Rezervní kolo se sadou nářadí.
- Nabíjecí kabel trakční baterie (elektrická verze).

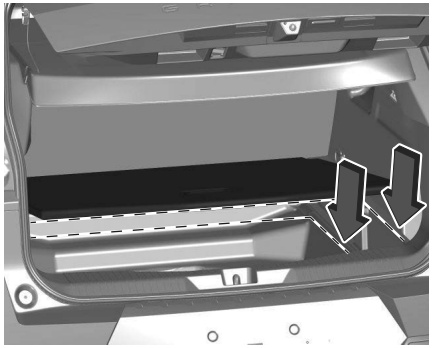
POZNÁMKA

Pryžový pásek na levé straně zavazadlového slouží pro upevnění přepravovaných předmětů.

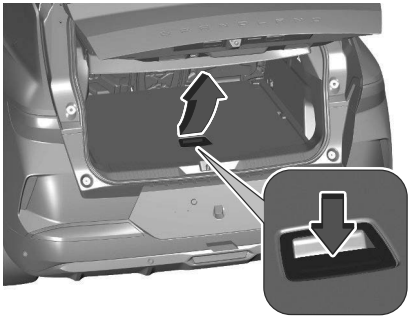
Sada na opravu pneumatik ⇨ 204.
Rezervní kolo ⇨ 201.

Dvojitá podlaha zavazadlového prostoru

Dvojitou podlahu lze do zavazadlového prostoru vložit dvěma způsoby:



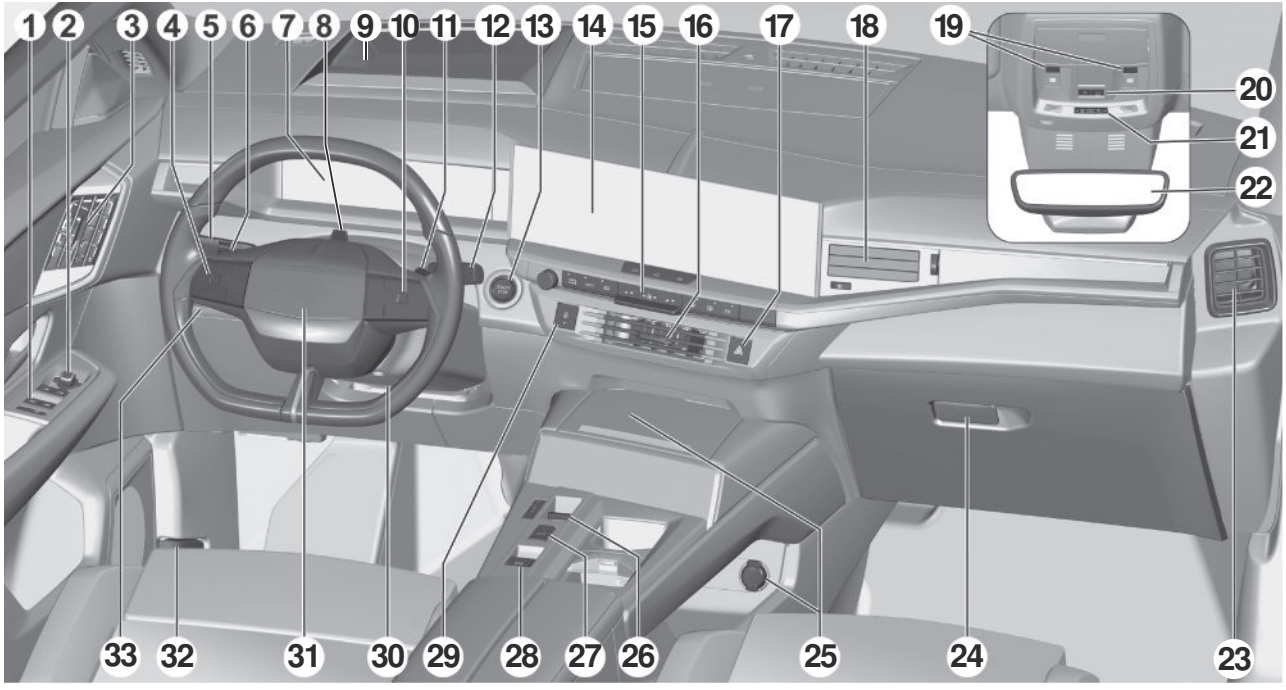
- spodní poloha nad krytem zadního úložného prostoru pod podlahou
- horní poloha spojená s držadlem v obložení zadního panelu



Pro vyjmutí stlačením rukojeti uvolněte podlážku v zavazadlovém prostoru a zvedněte ji touto rukojetí.
Pokud je podlaha v horní poloze, lze prostor mezi podlahou zavazadlového prostoru a krytem rezervního kola využít jako úložný prostor.
Pokud jsou v této poloze sklopena opěradla zadních sedadel dopředu, vytvoří se téměř rovná ložná plocha.
V horní poloze má dvojitá podlaha zavazadlového prostoru nosnost maximálně 100 kg. Ve spodní poloze má dvojitá podlaha zavazadlového prostoru maximální povolenou nosnost.

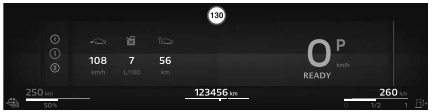
PALUBNÍ PŘÍSTROJE A OVLADAČE

Přístrojová deska



1. Elektricky ovládaná okna ⇨22
2. Vnější zrcátka, ovládání rozšířeného průhledového displeje ⇨25
3. Vnější ventilační otvor na straně řidiče
4. Ovladače ADAS na volantu
5. Pákový ovladač světel
6. Levá pádla u volantu
7. Přístrojová deska ⇨70
8. Kamera pro monitorování řidiče
9. Rozšířený průhledový displej
10. Ovladače infotainmentu na volantu ⇨98
11. Pravá pádla u volantu
12. Pákový ovladač stěračů a ostřikovačů ⇨53
13. Startovací tlačítko
14. Displej infotainmentu ⇨98
15. Klimatizace
16. Nastavitelné větrací otvory
17. Výstražná světla ⇨197
18. Vývod vzduchu na straně spolujezdce.
19. Osvětlení interiéru ⇨60
20. Tísňové volání ⇨197
21. Připomenutí bezpečnostního pásu ⇨37, deaktivace airbagu ⇨39
22. Vnitřní zpětné zrcátko ⇨25
23. Vývod vzduchu na straně spolujezdce.
24. Deaktivace airbagu ⇨39, odkládací schránka v palubní desce
25. Proudová zásuvka 12 V ⇨65, USB porty ⇨65
26. Řazení rychlostních stupňů, pákový volič
27. Volič jízdních režimů ⇨133
28. Parkovací brzda ⇨126
29. Tlačítko centrálního zamykání ⇨9
30. Seřízení volantu
31. Klakson ⇨53
32. Uvolňovací páka kapoty ⇨17
33. Nastavení sklonu světlometů, vyhřívané čelní sklo, elektricky ovládané zadní výklopné víko, dvířka plnicího hrdla palivové nádrže, stavová LED dioda systému alarmu, držák mincí

Přístrojová deska



Kromě výstražných kontrolek, přístrojů a ukazatelů jsou k dispozici následující informace:

- denní počítadlo kilometrů
- signalizaci převodových stupňů
- servisní informace
- zprávy vozidla a varovné zprávy
- zprávy asistenčních systémů řidiče
- překryvné zprávy
- informace informačního systému



Stiskem tlačítka lze procházet stránkami či zavřít vyskakovací okno.

Nastavení vozidla a jízdní funkce

Zvolte jednu z následujících možností:

- Jízdní asistence
- Uživatelská nastavení



Krátké stisknutí: vyberte nebo potvrďte nabídku nebo nastavení.

Dlouhé stisknutí: resetování upozornění na údržbu.

: procházení jednotlivými menu nastavení.

Počítadlo kilometrů



Celková zaznamenaná vzdálenost ujetá vozidlem se zobrazí v pravém dolním rohu přístrojové desky (MHEV/PHEV), nebo v levém dolním rohu (BEV).

Počítadlo kilometrů

Následující stránky denního počítadla kilometrů lze vybrat v menu informací o jízdě/dojezdové autonomii nebo stiskem tlačítka na pravém pákovém ovladači:

- Stávající jízda a okamžitá spotřeba paliva.
- Jízda 1 nebo 2 s průměrnou spotřebou paliva, průměrnou rychlostí a ujetou vzdáleností.

Hybrid 48 V: navíc se zobrazí procento vzdálenosti najeté v elektrickém režimu.

Palivoměr



Ukazuje množství paliva v palivové nádrži.
Pokud je hladina v nádrži nízká, rozsvítí se kontrolka .

Palivovou nádrž nesmíte nikdy zcela vyprázdnit.
Z důvodu zbývajícího paliva v nádrži může být doplňované množství menší je uváděný objem nádrže.

Ukazatel výkonu



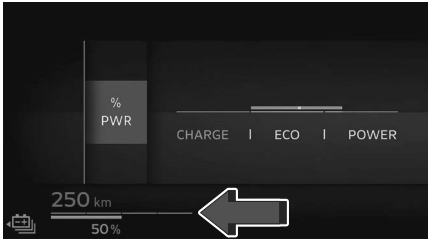
Tento ukazatel informuje o aktuální energetické situaci vozidla.
Power: Spotřeba energie během žádosti o vysoký výkon. Hybrid 48 V: Kombinace spalovacího a elektrického motoru.
Eco: Optimální množství energie dostupné ve všech jízdních režimech. Hybrid 48 V: optimální využití spalovacího či elektrického motoru.
Nabití: Baterie se dobíjí energií, která vzniká při brzdění nebo zpomalování vozidla.

Rychloměr



Ukazuje rychlost vozidla.

Ukazatel vysokonapěťové baterie



Zobrazuje nabití vysokonapěťové baterie.

Bezpečnostní výstraha chodcům

Zvuk výstražného systému bezpečnosti chodců je generován za účelem upozornění chodců na přítomnost vozidla. Je aktivní až do rychlosti 30 km/h.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru



Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny.

50	motor ještě nedosáhl provozní teploty
90	normální provozní teplota
Hořejšek přístroje	příliš vysoká teplota

Při příliš vysoké teplotě chladicí kapaliny se rozsvítí červená kontrolka .

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při příliš vysoké teplotě chladicí kapaliny zastavte vozidlo a vypněte motor, Riziko pro motor. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

Sledování hladiny motorového oleje

Stav hladiny motorového oleje se na několik sekund zobrazí při sepnutí zapnutí zapalování na přístrojové desce hned po servisních informacích.
Správný stav výšky hladiny motorového oleje je indikován zprávou.
Při nízké hladina motorového oleje, blikají dvě kontrolky a zobrazí se zpráva.
Zkontrolujte měrkou hladinu motorového oleje a doplňte potřebné množství motorového oleje.
Motorový olej ⇨ 73.
Chyba měření je indikována zprávou.
Zkontrolujte hladinu motorového oleje ručně pomocí měrky.

Servisní displej

Servisní systém poskytuje informace o intervalu výměny motorového oleje a filtru nebo servisu vozidla. Podle jízdních podmínek se interval, v němž je vyžadována výměna motorového oleje a filtru, může značně lišit.
Předepsaný interval provedení servisní prohlídky se zobrazí na přístrojové desce po dobu několika sekund po sepnutí zapalování.

Pokud do servisní prohlídky zbývá více než 3000 a více kilometrů, na displeji se nezobrazí žádná výzva.
Pokud je v průběhu příštích 3 000 km vyžadován servis, zobrazí se na několik sekund zbývající vzdálenost nebo čas.
Současně se jako připomenutí rozsvítí .
Pokud do servisní prohlídky zbývá méně než 1000 km, kontrolka se rozbliká, a pak zůstane svítit. Na několik sekund se zobrazí zbývající vzdálenost nebo čas.
Prošlá servisní prohlídka se oznámí zprávou na přístrojové desce s udáním prošlé vzdálenosti. Kontrolka se rozbliká, a pak zůstane svítit do doby provedení servisní prohlídky.

Vynulování intervalu servisní prohlídky
Pro zajištění správné funkce je nutno upozornění na servisní prohlídku vynulovat po každém provedení servisu. Doporučujeme se obrátit na servis.
Postupujte takto:

- Vypněte zapalování.



- Pro vynulování intervalu servisní prohlídky stiskněte a podržte tlačítko na levém pákovém ovladači.
- Pro reset počítadlo ujetých kilometrů během jednotlivých jízd stiskněte tlačítko na pravém pákovém ovladači.

Zobrazení servisních informací
Zobrazení servisních informací kdykoli:

- Stiskněte konec pravé páky pro přístup do menu.
- Procházejte stránky pomocí přepínačem u volantu nahoru a dolů.
- V servisním menu stiskněte krátce přepínač.

Na několik sekund se zobrazí servisní informace.

Indukční nabíjení

⚠ VAROVÁNÍ

Při delším používání aplikací v kombinaci s bezdrátovým nabíjením se mohou některé chytré telefony přepnout do režimu ochrany proti přehřátí a některé funkce se mohou vypnout. Ponecháním posuvného víka otevřeného se zlepší funkčnost mobilního zařízení.

⚠ VAROVÁNÍ

Ponecháním posuvného víka otevřeného se zlepší funkčnost chytrého telefonu.

⚠ VAROVÁNÍ

Indukční nabíjení může ovlivnit činnost implantovaných kardiostimulátorů nebo jiných lékařských zařízení. V takovém případě se před použitím indukčního nabíjecího zařízení poraďte s lékařem.

⚠ VAROVÁNÍ

Před nabíjením mobilního zařízení odstraňte z nabíjecího zařízení veškeré kovové předměty, protože by se mohly velmi zahřát.

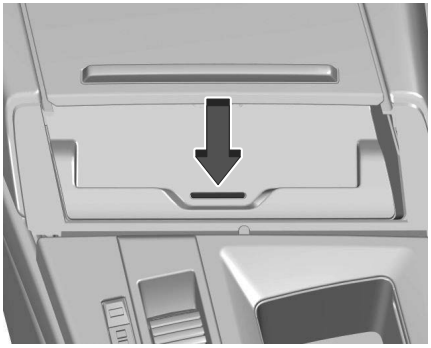
Tento systém umožňuje bezdrátové nabíjení přenosných zařízení, jako je chytrý telefon, magnetickou indukcí podle standardu Qi
Nabíjené přenosné zařízení musí být v souladu se standardem Qi: buď z výroby nebo pořízením kompatibilního držáku či pouzdra.
Nabíjení mobilního zařízení:



1. Z dobíjecího zařízení odstraňte veškeré předměty.
2. Vložte mobilní zařízení do nabíjecí oblasti. Uvědomte si, že mobilní zařízení musí být umístěno mezi polohovacími pomůckami.

U některých mobilních zařízení může být nutné použití zadního krytu a integrovanou cívkou nebo pouzdrem. Indukční nabíjení může být ovlivněno ochranným krytem pro zařízení. Jestliže se mobilní zařízení správně nenabíjí, otočte je o 180° a znovu je umístěte na nabíjecí zařízení.

Stavová LED



Tato kontrolka signalizuje stávající stav nabíjení.

Svítí zeleně

Mobilní zařízení se nabíjí.

Bliká žlutě

Mobilní zařízení nebylo správně vystředěno v nabíjecí zóně, nebo byl detekován neznámý předmět.

Svítí žlutě

Vyskytl se problém s baterií mobilního zařízení, nebo byla detekována závada indukční nabíječky.
Pokud problém přetrvává, požádejte o pomoc svou servisní dílnu.

⚠ VAROVÁNÍ

Při delším používání aplikací v kombinaci s bezdrátovým nabíjením se mohou některé chytré telefony přepnout do režimu ochrany proti přehřátí a některé funkce se mohou vypnout.

Ponecháním posuvného víka otevřeného se zlepší funkčnost chytrého telefonu.

ⓘ POZNÁMKA

Indukční nabíječka je vybavena ventilačním systémem, takže může být slyšet hluk ventilátoru a cítit proud vzduch z ventilačních otvorů kolem nabíječky.

Personalizace vozidla

Funkce vozidla lze uzpůsobit nastavením na displeji infotainmentu.
Některé funkce se zobrazí nebo jsou aktivní pouze za chodu motoru.

Venkovní teplota

Venkovní teplota se zobrazuje na stavové liště displeje infotainmentu.

Varovné kontrolky - Indikátory - Zprávy

Čísla v tabulce s přehledem udávají, jak a kdy postupovat, když se kontrolka rozbliká nebo rozsvítí. Bez čísla: jedná se jen o informaci.
Pokud se rozsvítí červená nebo oranžová varovná kontrolka, mohlo dojít k poruše, kterou je třeba prověřit.

Přehled

Čísla v tabulce přehledu udávají činnost v případě rozsvícení nebo blikání kontrolky.

1: Pouze pro informaci

2: Pro informaci a upozornění: může být nutné provést akci

3: obraťte se na servis

4: vypněte motor a obraťte se na servis

5: nechte příčinu poruchy bez prodlení odstranit v servisu

Souhrnná tabulka

	**4**	⇨78
	**4**	Přehřívání trakční baterie ⇨78
	**4**	Porucha systému ⇨78
	**2**	Kabel připojen ⇨78
	**2/ 5**	Nízké nabití baterie příslušenství ⇨78
	**4**	Porucha při brzdění ⇨79


2 Parkovací brzda ⇨ 78


4 Porucha posilovače řízení ⇨ 79


3 Porucha hybridního systému ⇨ 79


2 Otevřené dveře ⇨ 79


2 Je rozepnutý bezpečnostní pás, ⇨ 79


2 Upozornění na nepozornost řidiče ⇨ 79


3 Servis ⇨ 79


3 Menší porucha brzdění ⇨ 80


3 Porucha elektrické parkovací brzdy ⇨ 80



3 Porucha automatického odbrzdění parkovací brzdy ⇨ 80


3 Porucha ABS ⇨ 81


3 Porucha posilovače řízení ⇨ 81



3 Porucha systém kontroly trakce ⇨ 81


3 Porucha nouzové brzdy ⇨ 81


3 Porucha brzdění při nárazu ⇨ 81




3 TPMS upozornění na podhuštění pneumatik ⇨ 81


1/3 Detekována překážka parkovacími senzory ⇨ 82


3 Závada airbagu ⇨ 82


2 Čelní airbag spolujezdce ZAP ⇨ 82


2 Čelní airbag spolujezdce VYP ⇨ 82


2 Nízká úroveň trakční baterie ⇨ 82


2 Režim Želva ⇨ 82


3 Upozorňující zvuk pro chodce ⇨ 83


2/3 Výstraha před rizikem kolize/Aktivní bezpečnostní brzdění ⇨ 83


2/3 Porucha systému rozpoznávání dopravních značek ⇨ 83


2 Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu. ⇨ 83



2/ 3 Systém hlídání pozornosti řidiče ⇨ 84



1 Zadní mlhová světla ⇨ 84



3 Automatické přepínání dálkových světlometů ⇨ 84



1 Vozidlo připraveno k jízdě ⇨ 84



1 Obsazená sedadla ⇨ 85



1 Směrové světlo ⇨ 85



1 Světla pro jízdu ve dne ⇨ 85



1 Potkávací světlomety ⇨ 85



1 Automatické přepínání dálkových světlometů ⇨ 85



1 OnePedal ⇨ 85



1 Automatické přidržení ⇨ 85



1 Hlavní světlomety ⇨ 85



2 Noha na brzdě ⇨ 85



1 OnePedal v pohotovostní stavu ⇨ 86



1 Neobsazené sedadlo ⇨ 86

Rozsvícení varovné kontrolky

Varovné a sdělovací kontrolky se zobrazují jako symboly a informují řidiče o poruše (varovné kontrolky) nebo o provozním stavu systému (kontrolky provozu nebo deaktivace). Některé kontrolky svítí dvěma způsoby (nepřerušovaně nebo blikáním) a/nebo různými barvami.

Přiřazené výstrahy

Rozsvícení kontrolky může být doprovázeno zvukovou výstrahou a/nebo zprávou displeji.
Přiřazením typu výstrahy k provoznímu stavu vozidla lze určit, zda je situace normální nebo se jedná o poruchu: další informace jsou uvedené v popisu každé kontrolky.

Sepnutím zapalování

Po sepnutí zapalování se na několik sekund rozsvítí určité červené nebo oranžové kontrolky. Tyto varovné kontrolky by měly zhasnout po nastartování motoru.
Další informace o systému nebo funkci jsou uvedené v příslušné sekci.

Seznam varovných kontrolek a indikátorů

Červené varovné/sdělovací kontrolky

STOP



Svítí společně s další varovnou kontrolkou a zobrazenou zprávou, zní zvuková výstraha.

Byla zjištěna závažná porucha motoru, brzdového systému, posilovače řízení nebo automatické převodovky nebo vážná porucha elektroinstalace.

Proveďte (**4**).

Přehřívání trakční baterie





Svítí společně s varovnou kontrolkou STOP, je zobrazená zpráva a zní zvuková výstraha.

Teplota trakční baterie je příliš vysoká.

Proveďte (**4**).

Vystupte co nejrychleji z vozidla a odstupte do bezpečné vzdálenosti.

Porucha trakční baterie





Svítí společně s kontrolkou Service, a na displeji se zobrazí příslušné upozornění.

Došlo k poruše trakční baterie.

Proveďte (**4**).

Porucha systému



Svítí.

Závada hybridního systému.
Proveďte (**5**) a pak (**4**).

Kabel připojen



Svítí při sepnutém zapalování.

Nabíjecí kabel je připojen ke konektoru vozidla.



Svítí při sepnutém zapalování, je zobrazená zpráva

Zatímco je ke konektoru vozidla připojen nabíjecí kabel, nelze toto vozidlo nastartovat.
Odpojte nabíjecí kabel a zavřete poklop nabíjecího konektoru.

Nabíjení baterie 12 V



Svítí.
Porucha obvodu nabíjení baterie (znečištěné svorky, volný či přetržený řemen alternátoru atd.).

Nízké nabití baterie 12 V (**2**), pokud svítí (**5**) nebo (**4**).
Okruh nabíjení baterie je vadný (např. špinavé koncovky, uvolněný nebo přerušený řemen alternátoru).

Proveďte (**1**).

Pokud přestane fungovat elektrická parkovací brzda, znehybněte vozidlo:

- Umístěte klín pod jedno z kol. Vyčistěte a utáhněte svorky. Pokud varovná kontrolka při nastartování motoru nezhasne, proveďte (**2**).

Brzdění



Svítí.
Hladina brzdové kapaliny v brzdovém okruhu výrazně poklesla.

Proveďte (**2**) a pak doplňte kapalinu podle doporučení výrobce. Pokud problém trvá, proveďte (**4**).



Svítí.
Systém elektronického rozdělovače brzdného účinku (EBFD) je vadný.

Proveďte (**2**) a pak (**4**).

Elektrická parkovací brzda



Svítí.
Elektrická parkovací brzda je zatažená.



Bliká.
Zatažení/uvolnění je vadné.

Proveďte (**1**): zaparkujte na rovném místě (vodorovném povrchu).

U automatické převodovky zvolte režim **P**. Vypněte zapalování a proveďte (**3**).

Posilovač řízení



Svítí a zní zvuková výstraha.

Došlo k závadě posilovače řízení (**4**).

Systém zavěšení



Svítí.
Zjištěna porucha systému aktivního zavěšení.

Opětná inicializace systému:

- Vypněte zapalování a počkejte alespoň 30 sekund.
- Znovu zapněte zapalování a před nastartováním motoru počkejte alespoň 5 sekund.

Pokud problém přetrvává, proveďte postup (3).

Otevřené dveře



Svítí spolu se zprávou označující příslušný přístup (**2**).

Při překročení rychlosti 6 km/h (10 mph) zazní i zvuková výstraha. Některé dveře nebo zavazadlový prostor nejsou správně zavřené.

Nezapnuté/rozepnuté bezpečnostní pásy



Svítí nebo bliká spolu se zesilujícím se zvukovou výstrahou.

Některý bezpečnostní pás nebyl zapnut nebo byl rozepnut.

Asistenční systém hlídání pozornosti řidiče Upozornění na ospalost



Pokud kamera zjistí ospalost řidiče (podle opakovaného zavírání očí) za jízdy rychlostí, vyšší než 65 km/h rozsvítí se kontrolka a zazní zvuková výstraha **(2)**.

Oranžové varovné/sdělovací kontrolky

Servis



Dočasné rozsvícení a zobrazení zprávy.

Byla detekována jedna méně závažná porucha/více poruch, pro které je/není žádná konkrétní kontrolka/kontrolky. Příčinu poruchy identifikujte podle zprávy zobrazeného na přístrojové desce.

Některé závady budete schopni vyřešit sami, například výměnu baterie v dálkovém ovládání.
V ostatních případech, jako je například porucha systému detekce poklesu tlaku v pneumatikách, proveďte (3).



Svítí spolu se zobrazením zprávy.

Byla detekována jedna závažná závada / více závad, pro které není žádná konkrétní kontrolka/kontrolky.
Příčinu poruchy identifikujte podle hlášení zobrazeného na přístrojové desce, poté proveďte postup (**3**).



Svítí spolu se zprávou **Závada parkovací brzdy**.

Automatické odbrzdění elektrické parkovací brzdy není k dispozici.
Proveďte (2).

Brzdění



Svítí.

Byla detekována mírná porucha v brzdovém systému.
Jeďte opatrně.
Proveďte (3).

Porucha (u elektrické parkovací brzdy)



Svítí spolu se zprávou **Závada parkovací brzdy**.



Vozidlo nelze zabrzdit s motorem v chodu.
Pokud se parkovací brzda nedá zabrzdit a odbrzdit ručně, znamená závadu jejího ovladače.
Po celou dobu musejí být používány automatické funkce, které se v případě poruchy ovládacího prvku znovu automaticky zaktivují.
Proveďte (3).



Svítí spolu se zprávou **Závada parkovací brzdy**.





Elektrická parkovací brzda je vadná: nefungují ruční ani automatické funkce.

Zajištění vozidla při zastavení či stání:

- Zatáhněte za ovladač elektrické parkovací brzdy a podržte jej asi 7 až 15 sekund, dokud se na přístrojové desce nerozsvítí kontrolka.

Zajištění vozidla, když tento postup nefunguje:

- Zaparkujte na vodorovné ploše.
- U automatické převodovky zvolte režim **P**, a pak zasuňte pod jedno z kol klín dodaný s vozidlem.

Pak proveďte postup (3).

Automatické funkce deaktivovány (elektrická parkovací brzda)



Svítí.

Funkce „automatické zatažení” (při vypnutí motoru) a „automatické uvolnění” (při akceleraci) jsou deaktivovány.
Pokud nelze brzdu automaticky zabrzdit / uvolnit:

- Nastartujte motor.
- Zatáhněte elektrickou parkovací brzdu pomocí ovladače.

- Dejte nohu zcela mimo brzdový pedál.
- Podržte ovladač stisknutý ve směru uvolnění po dobu 10 - 15 sekund.
- Uvolněte ovladač.
- Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
- Zatáhněte za ovladač ve směru zatažení po dobu 2 sekund.
- Uvolněte ovladač a brzdový pedál.

Pokud zůstane kontrolka automatické parkovací brzdy svítit, proveďte (3).

Protiblokovací systém kol (ABS)



Svítí.

Závada systému proti blokování kol.
U vozidla je i nadále zachována funkce klasického brzdění.
Jeďte opatrně sníženou rychlostí, pak proveďte postup (3).

Posilovač řízení



Svítí.

Byla zjištěna méně významná porucha posilovače řízení.
Jeďte opatrně sníženou rychlostí, pak proveďte postup (3).

Ovládání trakce



Svítí.

Systém je deaktivován.
Systém ovládání trakce se znovu automaticky zapne při nastartování vozidla a při překročení rychlosti asi 50 km/h (31 mph).
Při rychlosti do 50 km/h (31 mph) jej lze znovu zapnout manuálně.



Bliká.

V případě ztráty adheze nebo trajektorie dojde k aktivaci regulace systémem ESC / ASR.



Svítí.

Závada systému ESC/ASR.
Proveďte (3).

Porucha nouzové brzdy (s elektrickou parkovací brzdou)



Svítí spolu se zprávou **Závada parkovací brzdy**.

Nouzové brzdění nedisponuje optimálním výkonem.
Není-li k dispozici automatické uvolnění, použijte ruční uvolnění nebo proveďte postup (3).

Brzdění při nárazu vozidla



Svítí spolu s varovnou kontrolkou Service a zprávou na displeji, zní zvuková výstraha.

Došlo k poruše systému.
Proveďte rychle (3).

Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách Upozornění na nízký tlak



Svítí.

Nedostatečný tlak v pneumatice jednoho nebo několika kol.
Co nejdříve zkontrolujte tlak v pneumatikách.
Po úpravě tlaku znovu inicializujte systém detekce.



Varovná kontrolka poklesu tlaku bliká, pak zůstane svítit spolu s varovnou kontrolkou upozornění na servis.

Závada systému sledování tlaku v pneumatikách.
Případný pokles tlaku již nebude sledován.
Co nejdříve zkontrolujte tlak v pneumatikách a proveďte postup (3).

Parkovací senzory



Bliká.

Systém detekoval překážku.



Rozsvítí se spolu se zobrazením zprávy, zní zvuková výstraha.

Došlo k poruše systému.
Proveďte (3).



Svítí a na displeji se současně zobrazí zpráva **„Zaslepení senzoru parkovacího asistenta: Vyčistěte snímač, viz Uživatelská příručka**“.

Znečistěný senzor

Co nejdříve zastavte, jakmile to je bezpečné, a vypněte zapalování.
Očistěte přední a/nebo senzory.

Airbagy



Svítí společně s varovnou kontrolkou údržby, je zobrazená zpráva.

Některý z airbagů či pyrotechnických předpínačů bezpečnostních pásů je vadný.
Proveďte (3).

Čelní airbag spolujezdce (ON)



Svítí.

Airbag spolujezdce vpředu je aktivován.
Ovladač je nastavený do polohy **ON**.

V tomto případě neinstalujte na sedadlo spolujezdce vpředu dětskou autosedačku proti směru jízdy – riziko vážného zranění!

Sirbag předního spolujezdce (deaktivovaný)



Svítí.

Airbag spolujezdce vpředu je deaktivovaný. Ovladač je nastavený na polohu **OFF**.

Dětskou autosedačku lze nainstalovat proti směru jízdy, pokud se nevyskytla porucha airbagů (svítí kontrolka airbagů).

Nízké nabití trakční baterie (BEV)



Svítí a zní zvuková výstraha.

Málo nabitá trakční baterie.
Zobrazte zbývající jízdní dosah.
Vozidlo co nejdříve připojte k nabíjení.

Režim želva při omezené dojezdové autonomii (BEV)



Svítí.

Stav nabití trakční baterie je kriticky nízký.
Výkon motoru se postupně snižuje.
Vozidlo musíte připojit k nabíjení.
Zůstane-li varovná kontrolka svítit, proveďte postup (2).

Upozorňující zvuk pro chodce (BEV)



Svítí.

Zjištěna závada upozorňujícího zvuku.
Proveďte (3).

Výstraha před rizikem kolize/Aktivní bezpečnostní brzdění



Bliká.

Systém se zaktivuje a krátce zabrzdí vozidlo, aby došlo ke snížení rychlosti kolize s vozidlem vpředu.

Další informace najdete v sekci **Jezdění s vozidlem**.



Svítí spolu se zobrazením zprávy.

Systém byl deaktivován prostřednictvím dotykové obrazovky.



Svítí spolu se zobrazením zprávy, zní zvuková výstraha.

Došlo k poruše systému.
Proveďte (3).



Svítí a na displeji se současně zobrazí zpráva **„Znečištěný snímač jízdní asistence: Očistěte senzor, viz uživatelský manuál**.

Znečištěný senzor
Co nejdříve zastavte, jakmile to je bezpečné, a vypněte zapalování.
Očistěte přední kameru.



Svítí.



Došlo k poruše systému.
Rozsvítí-li se tyto varovné kontrolky po vypnutí a opětovném nastartování motoru, proveďte postup (3).



Svítí.



Systém je dočasně deaktivován, protože došlo k detekci přítomnosti řidiče anebo spolujezdce vpředu (v závislosti na verzi), ale nebyl zapnut příslušný bezpečnostní pás.

Rozpoznávání dopravních značek



Rozsvítí se spolu se zobrazením zprávy, zní zvuková výstraha.

Došlo k poruše systému.
Proveďte (3).



Svítí a na displeji se současně zobrazí zpráva **„Znečištěný snímač jízdní asistence: Očistěte senzor, viz uživatelský manuál**.

Znečištěný senzor
Co nejdříve zastavte, jakmile to je bezpečné, a vypněte zapalování.
Očistěte přední kameru.

Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu



Bliká.

Brzy přejedete přerušovanou čáru značení jízdního pruhu, aniž byste zapnuli směrová světla.
Systém je aktivován a následně opraví trajektorii, pokud zjistí riziko nechtěného přejetí čáry jízdního pruhu nebo zpevněné krajnice (v závislosti na verzi).

Další informace najdete v sekci **Jezdění s vozidlem**.



Svítí.

Systém byl automaticky deaktivován nebo přepnut do pohotovostního režimu.



Svítí a na displeji se současně zobrazí zpráva **„Znečištěný snímač jízdní asistence: Očistěte senzor, viz uživatelský manuál**.

Znečistěný senzor
Co nejdříve zastavte, jakmile to je bezpečné, a vypněte zapalování. Očistěte přední kameru.



Rozsvítí se spolu se zobrazením zprávy, zní zvuková výstraha.

Došlo k poruše systému.
Proveďte postup (3).

Asistenční systém monitorování pozornosti řidiče (DAA)



Svítí.

Systém je deaktivován.



Rozsvítí se spolu se zobrazením zprávy, zní zvuková výstraha.

Došlo k poruše systému.
Proveďte (3).



Svítí a na displeji se současně zobrazí zpráva **„Znečištěný snímač jízdní asistence: Očistěte senzor, viz uživatelský manuál**.

Znečistěný senzor
Co nejdříve zastavte, jakmile to je bezpečné, a vypněte zapalování. Očistěte přední kameru.

Zadní mlhové svítilny



Svítí.

Světla svítí.

Automatické přepínání dálkových světlometů



Svítí spolu se zobrazením zprávy, zní zvuková výstraha.

Byla zjištěna porucha funkce nebo kamery.
Proveďte (2).

Zelené varovné/sdělovací kontrolky

Vozidlo připraveno k jízdě (BEV)



Svítí spolu, zní zvuková výstraha - při rozsvícení.

Vozidlo je připraveno k jízdě.
Kontrolka zhasne po dosažení rychlosti přibližně 5 km/h a znovu se rozsvítí, když se vozidlo přestane pohybovat.
Když vypnete motor a opustíte vozidlo, kontrolka zhasne.

Obsazené sedadlo/zapnutý bezpečnostní pás



Svítí.

Je zapnuto zapalování a řidič nebo některý ze spolujezdců si zapnul bezpečnostní pás.

Směrová světla



Blikají a zní zvuková výstraha.

Blikají ukazatelé směru.

Denní světla/Boční světla



Svítí.

Denní světla svítí za dostatečného venkovního světla.
Při nedostatečné intenzitě venkovního světla svítí obrysová světla.

Potkávací světlomety



Svítí.

Světla svítí.

Automatické přepínání dálkových světlometů





Svítí.

Tato funkce byla aktivována na dotykovém displeji.

Otočný ovladač světel je v poloze **AUTO**.

Více informací viz sekce **Osvětlení a viditelnost**.



Auto Hold

Svítí
Hydraulický tlak je dostatečný k udržení vozidla v klidu.

One Pedal



Svítí
Funkce je aktivní.

Auto Hold



Svítí
Hydraulický tlak je dostatečný k udržení vozidla v klidu.

Modré varovné/sdělovací kontrolky

Hlavní světlomety



Svítí.

Černé/bílé varovné kontrolky

Noha na brzdě



Svítí.
Nedostatečné sešlápnutí či nesešlápnutí brzdového pedálu.

S motorem v chodu, před uvolněním parkovací brzdy, pro vyřazení z režimu **P** na automatické převodovce.

Modré varovné/sdělovací kontrolky

One Pedal



Svítí
Funkce je momentálně pozastavena.

Neobsazené sedadlo/Nezapnutý bezpečnostní pás



Svítí.

Je zapnuto zapalování a některé ze sedadel spolujezdců vepředu nebo vzadu je považováno za neobsazené.

Upozornění na jízdní asistenční systémy

Varovné a sdělovací kontrolky se zobrazují jako symboly a informují řidiče o poruše (varovné kontrolky) nebo o provozním stavu systému (kontrolky provozu nebo deaktivace). Některé kontrolky fungují dvěma způsoby (svícením nebo blikáním) a/nebo různými barvami.

Přiřazené výstrahy

Rozsvícení kontrolky může být doprovázeno zvukovou výstrahou a/nebo zprávou displeji. Přiřazením typu výstrahy k provoznímu stavu vozidla lze určit, zda je situace normální nebo se jedná o poruchu: další informace jsou uvedené v popisu každé kontrolky.

Sepnutím zapalování

Po sepnutí zapalování se na několik sekund rozsvítí určité červené nebo oranžové kontrolky. Tyto varovné kontrolky by měly zhasnout po nastartování motoru.
Další informace o systému nebo funkci jsou uvedené v příslušné sekci.

Upozornění na servisní prohlídku

Zobrazí se počet najetých km (nebo mílí) a/nebo časový údaj (měsíce nebo dny) zbývající do servisní prohlídky. Upozornění se spustí po dosažení vzdálenosti nebo časového limitu, podle toho, co nastane dříve.
Na přístrojové desce se zobrazí informace údržby. Podle verze vozidla:

- Ukazatel počtu ujetých km zobrazuje zbývající vzdálenost, kterou je ještě možné ujet do příští plánované servisní prohlídky nebo vzdálenost ujetou od předchozí plánované servisní prohlídky označené znaménkem „-“.
- Zobrazuje se varovné hlášení udávající zbývající vzdálenost, kterou je ještě možno ujet do příští plánované servisní prohlídky, a rovněž kdy měla být minulá plánovaná prohlídka.

POZNÁMKA

Zobrazovaná hodnota je počítána podle ujeté vzdálenosti a doby uplynulé od poslední prohlídky. Výstraha se může také zobrazovat v závislosti na blížícím se datu plánované servisní prohlídky.
V souladu s plánem údržby vozidla může servis obsahovat také:

- Roční prohlídku.
- Kompletní servis.

Servisní klíč



Dočasně se rozsvítí při sepnutím zapalování.

Do příští plánované servisní prohlídky zbývá 1860 - 620 mil (3000 - 1000 km) nebo 60 - 21 dnů.



Svítí nepřerušovaně při sepnutí zapalování.

Do příští plánované prohlídky zbývá méně než 620 mil (1000 km) nebo 21 dnů.
Co nejdříve nechejte provést prohlídku vozidla.

Klíč symbolizující údržbu bliká





Svítí nepřerušovaně při sepnutí zapalování.
Došlo k překročení intervalu pravidelné údržby.

Pravidelnou údržbu vozidla nechte provést co nejdříve.

Vynulování upozornění na servisní prohlídku

Upozornění na servisní prohlídku je nutno vymazat po jejím provedení.

Pokud jste si provedli údržbu vozidla sami:

- Vypněte zapalování.
- Stiskněte a podržte tlačítko na konci pákového ovladače světel.
- Bez sešlápnutí brzdového pedálu stiskněte jednou tlačítko **START/ STOP**: zobrazí se dočasné okno displeje a začne odpočítávání.
- Když se na displeji objeví **=0**, zobrazí se potvrzující zpráva. Uvolněte tlačítko ovladače světel a klíč symbolizující údržbu zmizí.

POZNÁMKA

Pokud po tomto úkonu odpojíte akumulátor, zamkněte vozidlo a počkejte alespoň 5 minut, aby došlo k registraci tohoto vynulování.

Připomenutí informací o servisní prohlídce



Informace o servisní prohlídce jsou přístupné v aplikaci **Nastavení > Vozidlo** na dotykovém displeji.

- Pak zvolte **Bezpečnost > Diagnostika**.

Indikátor spotřeby teplotního komfortu

Je k dispozici na stránkách zobrazení na přístrojové desce.
Ukazatel ukazuje spotřebu elektrické energie z trakční baterie pro zajištění tepelného komfortu v prostoru pro cestující.
Těmito zařízeními jsou systémy pro topení a klimatizaci.
Toto vybavení lze používat:

- Není-li vozidlo připojeno a svítí kontrolka **READY**.
- Je-li vozidlo připojené, když je sepnuté zapalování (režim „Lounge“).

Pokud zvolíte režim **ECO**,omezíte výkon některých zařízení.

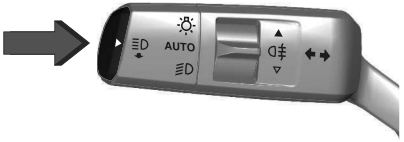
POZNÁMKA

Pro rychlé zahřátí či ochlazení prostoru pro cestující můžete dočasně zvolit maximální nastavení topení nebo klimatizace.
Avšak nadměrné využití zařízení teplotního komfortu může podstatně snížit dojezdovou vzdálenost vozidla.
Po dosažení potřebné úrovně komfortu ihned proveďte optimaliza-

ci nastavení zařízení, a při dalších startech vozidla je případně upravte. Po delším časovém období bez využití topení můžete během prvních pár minut jeho zapnutí cítit mírný odér.

Zprávy vozidla

Zprávy se zobrazují na přístrojové desce, v některých případech spolu se zvukovými výstrahami.



Stiskem potvrďte zprávu.

Zprávy vozidla a servisní zprávy
Zprávy vozidla jsou zobrazeny textem. Řiďte se instrukcemi obsaženými ve zprávách.

Zprávy na informačním displeji
Na barevném displeji infotainmentu se mohou navíc zobrazovat některé důležité zprávy. Některé zprávy se zobrazí pouze na několik sekund.

Vozidla s navigačním systémem
Vozidlo umí detekovat nízkoemisní zóny. Při vjezdu do nízkoemisním zón zazní zvuková výstraha a na navigační mapě se zobrazí ikona.

Zvukové výstrahy

Zvukové upozornění na nesepnuté bezpečnostní pásy má ze všech zvukových upozornění nejvyšší prioritu.
Jakmile zazní zvuková výstraha, věnujte pozornost zprávám a výstražným kontrolkám v informačním centru.
Pokud je detekována závada v audio modulu, zobrazí se na přístrojové desce spolu s příslušnou zprávou.
Pak nebudou vydávány žádné zvukové výstrahy, a to ani od asistenčních systémů řidiče.

Při startování motoru nebo během jízdy

Zvuková výstraha se aktivuje v následujících případech:

- není zapnutý bezpečnostní pás,
- nejsou zcela zavřené dveře nebo zadní výklopné dveře,
- byla překročena určitá rychlost se zabrzděnou parkovací brzdou,
- pokud se automaticky deaktivuje tempomat,
- byla překročena naprogramovaná rychlost nebo omezení rychlosti,
- na přístrojové desce se zobrazí zpráva,
- v prostoru pro cestující se nenachází elektronický klíč,
- parkovací asistent detekoval překážku,
- dojde vozidlo neúmyslně přejede do jiného jízdního pruhu,
- byla dosažena maximální úroveň zaplnění filtru výfuku,
- byla rozpoznána jízda bez rukou na volantu,
- při detekci únavy řidiče,
- pokud se vepředu jedoucí vozidlo přibližuje příliš rychle,

Když vozidlo stojí a / nebo dveře řidiče jsou otevřené

Zvuková výstaha zazní:

- při rozsvícení vnějšího osvětlení vozidla,
- pokud je klíč ve spínací skříňce.

Ovladače klimatizace

Elektronicky řízená klimatizace



MAX MIN Funkce rychlého spuštění

Zobrazení menu nastavení klimatizace.

rychlost ventilátoru

AUTO automatický režim

manuální recirkulace vzduchu

odstranění zamlžení a námrazy

vyhřívané zadní okno a vnější zpětná zrcátka

vyhřívané čelní sklo

▲ ▼ Teplota nahoru/dolů



A/C Zapnutí/vypnutí klimatizace

AUTO Zapnutí / vypnutí a nastavení automatické klimatizace
1 = mírná, 2 = normální, 3 = rychlá

SYNC Synchronizace teploty řidiče / spolujezdce vpředu

Nastavení proudu vzduchu

Zapnutí / vypnutí klimatizace

Systém klimatizace je navržen pro účinný provoz se zavřenými okny ve všech ročních obdobích:

- V létě snižuje teplotu.
- v zimě zvyšuje účinnosti odmlžování při teplotě nad 3 °C.
- Pro zapnutí / vypnutí klimatizace stiskněte tlačítko**4-A/C**.

Zapnutím funkce, změní „A/C“ barvu.

POZNÁMKA

Vypnutím přívodu vzduchu přestane fungovat klimatizace.
Pro rychlejší ochlazení vzduchu na chvíli zapne recirkulace vzduchu v kabině.
Pak obnovte přívod vnějšího vzduchu.
Vypnutí klimatizace může způsobit nepříjemné projevy (vlhkost či zamlžení).

Vypnutí systému klimatizace

- Stiskněte tlačítko **OFF**.

Rozsvítí se jeho kontrolka a všechny ostatní kontrolky systému klimatizace zhasnou.
Touto akcí se deaktivují všechny funkce systému klimatizace.
Teplota přestane být regulovaná. Stále však bude cítit slabý proud vzduchu kvůli dopřednému pohybu vozidla.

Ovládání recirkulace

Přívod vnějšího vzduchu zabraňuje zamlžování čelního skla a bočních oken. Vnitřní oběh vzduchu oddělí prostor pro cestující od vnějších odérů a výparů a umožňuje rychlejší dosažení požadované teploty v prostoru pro cestující.



Stisknutím tohoto tlačítka můžete funkci aktivovat/deaktivovat (což bude potvrzeno rozsvícením/zhasnutím kontrolky).

POZNÁMKA

Tato funkce se aktivuje automaticky při použití předního ostřikovače nebo při zařazení zpátečky.

Automatické ovládání AK

Tento automatický režim zajišťuje optimální řízení teploty v prostoru pro cestující, proudu vzduchu a rozvodu vzduchu na základě zvolené úrovně komfortu.

- Automatický režim klimatizace zapnete stiskem tlačítka AUTO.

Když klimatizace funguje automaticky, rozsvítí se kontrolka v tlačítku. Intenzita automatické klimatizace je modulována výběrem jednoho z těchto nastavení:

- **AUTO SOFT**: optimální mírná ventilace a tichý chod omezením rychlosti ventilátoru.
- **AUTO NORMAL**: ideální kompromis mezi tepelným pohodlím a tichým chodem zařízení (základní nastavení).
- **AUTO FAST**: dynamický a efektivní rozvod vzduchu.

Režim AUTO lze změnit dotyky na informační displeji AUTO.

Pro zajištění komfortu cestujících na zadních sedadlech preferujte nastavení AUTO NORMAL a AUTO FAST.

UPOZORNĚNÍ

Pro omezení přívodu studeného vzduchu do prostoru pro cestující při studeném motoru v chladném počasí se proud vzduchu zvyšuje postupně, dokud se nedocílí komfortní nastavení.
Je-li při nástupu do vozidla teplota interiéru o dost chladnější či teplejší než požadované nastavení komfortu, není nutné zobrazenou hodnotu měnit, aby bylo dosaženo požadované úrovně komfortu rychleji. Systém automaticky koriguje daný teplotní rozdíl co nejrychleji.

Ovladač: odmlžení a odmrazení čelního skla

Tento režim umožňuje co nejrychlejší odmlžení nebo odmrazení čelního skla a bočních oken.



Stisknutím tohoto tlačítka tento režim aktivujete / deaktivujete (potvrzeno rozsvícením / zhasnutím dané kontrolky).

Režim pak automaticky obsluhuje klimatizaci, rychlost ventilátoru i přívod vzduchu a optimálně rozděluje přívod vzduchu na čelní sklo i boční okna. Rychlost ventilátoru lze měnit ručně bez deaktivace tohoto režimu.

POZNÁMKA

U funkce Stop & Start není při odmlžování k dispozici režim STOP.

⚠ VAROVÁNÍ

V zimním počasí je před rozjezdem nezbytné odstranit veškerý sníh nebo led z čelního skla v oblasti kamery.
Sníh či led by vadily při řádném fungování kamery.

Vyhřívané čelní sklo

V chladném počasí vyhřívá tato funkce celé čelní sklo a doplňuje automatický program zajišťující viditelnost pro rychlejší odstranění částic narušující viditelnost (např. rosa, mlha, mráz, sníh) po stranách čelního okna.
Lze je použít před rozjezdem i za jízdy.

Zapnutí / vypnutí



- Při spuštěném motoru můžete stisknutím tohoto tlačítka funkci aktivovat / deaktivovat (což potvrdí kontrolka).

Doba činnosti funkce závisí na venkovní teplotě.
Funkce se vypíná automaticky, aby se zabránilo nadměrné spotřebě energie.

Ovladač: odmlžení a odmrazení zadního skla

Toto odmlžování / odmrazování funguje pouze se zapnutým motorem.
V závislosti na verzi provede také odmlžení / odmrazení vnějších zpětných zrcátek.



Funkci zapnete / vypnete (potvrzeno rozsvícením / zhasnutím kontrolky) stisknutím tohoto tlačítka.

Funkci lze aktivovat bez ohledu na venkovní teplotu. Doba provozu závisí na venkovní teplotě. Odmlžování/odmrazování se vypne automaticky na ochranu před nadměrnou spotřebou elektrického proudu.

Nastavení teploty u řidiče

Řidič i spolujezdec si mohou zvolit vlastní nastavení teploty.
Zobrazená hodnota odpovídá úrovni komfortu a nikoli přesné teplotě.

- Hodnotu můžete zvýšit nebo snížit stisknutím jednoho z tlačítek + nebo - či přetažením ve svislém směru.

Minimální nebo maximální hodnotu lze nastavit zvolením Nízká nebo Vysoká.

Doporučujeme, aby rozdíl v nastavení teploty vlevo a vpravo nebyl větší než 3 °C.

Nastavení teploty u spolujezdce

Tato funkce umožňuje naprogramovat, aby teplota v prostoru pro cestující dosáhla předem definované, nezměnitelné hodnoty (přibližně 21 °C), než nastoupíte do vozidla, a to ve dnech a v časech, které zvolíte.
Tato funkce je k dispozici, když vozidlo je i není připojeno.

Naprogramování



V aplikaci **Klimatizace** na dotykovém displeji zvolte záložku **Temperování**.

1. Pro přidání programu stiskněte tlačítko.
2. Zvolte čas nastoupení do vozidla a požadované dny. Stiskněte OK.
3. Stiskněte ON pro aktivaci tohoto programování.

Předběžná úprava teploty se spustí přibližně 45 minut před naprogramovaným časem, když je vozidlo připojeno (20 minut, když připojeno není), a teplota se udržuje ještě 10 minut po naprogramovaném čase.

POZNÁMKA

Můžete nastavit více programů. Každý program se uloží v systému. Pro optimalizaci dojezdové vzdálenosti doporučujeme spouštět program v době, kdy je vozidlo připojeno.



Teplotu temperování lze naprogramovat na informačním displeji nebo v aplikaci **MyOpel**.

Více informací o **dálkově aktivovaných přídavných funkcích** najdete v příslušné sekci.

POZNÁMKA

Zvuk ventilátoru, který se ozývá během temperování, je naprosto normální.
Při temperování a sepnutým zapalováním jsou vnější zpětná zrcátka sklopená.

POZNÁMKA

Vozidla vybavená systémem alarmu

V závislosti na verzi vozidla lze prostorovou ochranu a ochranu před překlopením omezit.

Provozní podmínky

Funkce se aktivuje pouze při **vypnutém zapalování** a **zamknutém vozidle**.
Pokud není vozidlo připojené, funkce se zapne pouze v případě, že je baterie nabitá na více než 20 % (dobíjecí hybrid) a 30 % (elektrické vozidlo).
Pokud vozidlo není připojeno a je aktivován opakující se program (například od pondělí do pátku), pak se v případě, že se dvakrát po sobě spustily sekvence předběžné úpravy teploty, ale vozidlo poté nebylo použito, program deaktivuje.

Manuální nastavení automatické klimatizace

Zatímco systém zachovává automatické ovládání ostatních funkcí, lze ručně nastavit jednu či více z těchto funkcí:

- rychlost ventilátoru,
- rozvod vzduchu.

změnou nastavení zhasne kontrolka v tlačítku AUTO.

- Pro opětné zapnutí automatickou klimatizace stiskněte AUTO.

Nastavení proudu vzduchu

- Proud vzduchu lze zesilovat nebo zeslabovat tisknutím některého z tlačítek nebo přetažením vodorovně.
  Také lze přímo stisknout jednu z hodnot.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Vypnutí systému klimatizace. Je-li proudění vzduchu sníženo na minimum, ventilace se zastaví. Vedle ventilátoru se zobrazí OFF.

Nastavení rozdělení proudu vzduchu



- Rozvod vzduchu v kabině lze nastavit šipkou.

↗ Čelní sklo a boční okna

> Středové a boční výstupy vzduchu

↘ Místa pro nohy

Aktivuje se symbol, který zobrazuje proudění vzduchu ve vyznačeném směru.
Současnou aktivací všech tří tlačítek lze proud vzduchu rovnoměrné rozdělit v celém prostoru pro cestující.

Zadní ventilační otvory

Zadní ventilační otvory ve středové konzole slouží pouze k chlazení. Při chladném počasí tyto otvory zavřete, aby na cestující na zadním sedadle nefoukal studený vzduch.

Funkce rychlého spuštění MAX MIN

Tato funkce díky snímači vnitřní teploty automaticky zaktivuje:
Jsou-li detekovány nízké teploty (pod asi 4 °C):

- Topení (**Vysoká**) / vyhřívání sedadel / vyhřívání volantu.
- rozdělení proudu vzduchu k místům pro nohy a max. rychlost ventilátoru;

Jsou-li detekovány mírné teploty (mezi asi 4 °C a 35 °C):

- Klimatizace (**AUTO FAST**).
- automatické rozdělení proudu vzduchu a max. rychlost ventilátoru;
- Nastavení teploty na 21 °C.

Jsou-li detekovány vysoké teploty (nad asi 35 °C):

- Klimatizaci (**Nízká**) / ventilovaná sedadla.
- rozdělení proudu vzduchu k bočním a středovým výstupům vzduchu a max. rychlost ventilátoru.
- Tuto funkci lze aktivovat / deaktivovat stisknutím tlačítka **10-MIN/MAX°**.

Funkce „Clean Cabin“

Zahrnuje funkce AQS (Systém kvality vzduchu) a Čistý vzduch.

- Pro zapnutí / vypnutí funkce stiskněte **tlačítko**.

Funkce AQS

Snímačem vnějšího znečištění tato funkce při zjištění určité úrovně znečišťujících látek ve vnějším vzduchu automaticky zaktivuje recirkulaci vnitřního vzduchu v kabině.
Je-li kvalita vzduchu opět vyhovující, funkce recirkulace vzduchu v kabině se automaticky deaktivuje.
Tato funkce není určená k detekci nepříjemných pachů.

Synchronizace teploty

Nastavení teploty na straně řidiče se použije i na stranu spolujezdce.

- Stiskem SYNC funkci zapnete/vypnete.

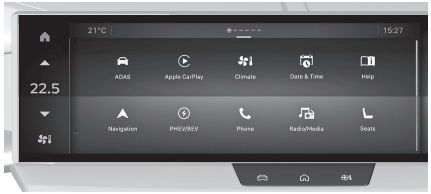
Funkce se deaktivuje automaticky v případě, že spolujezdec použije svá tlačítka k nastavení teploty.

Displeje

Na přístrojové desce se může ukazovat:

- čas
- infotainmentový systém - viz popis v sekci Infotainmentový systém ⇨98
- pokyny parkovacího asistenta ⇨182
- navigaci, viz popis v sekci Infotainmentový systém ⇨113
- zprávy o vozidle a systému ⇨88
- nastavení pro personalizaci funkcí ⇨75.

Displej infotainmentu



Zobrazení nabídky nastavení klimatizace.

Zobrazení obrazovky Domů.

Zobrazení nabídky asistenčních systémů řidiče.

Zobrazení menu navigace.

Zobrazení aplikace Apple CarPlay na displeji infotainmentu.

Zobrazuje aktuální tok energie v elektrickém systému.

Zobrazení menu telefonu. Zobrazení obrazovky telefonu, pokud je nastaveno jeho zobrazení.

Zobrazení nastavení data a času na audio systému.

Zobrazení menu audia.

Zobrazení menu s nápovědou.

Zobrazení menu nastavení sedadel.

Systém se spustí, když je zapnuto zapalování.

- Krátký stisk při vypnutém zapalování: zapnutí / vypnutí systému.
- Krátký stisk při zapnutém zapalování: ztlumení / obnovení zvuku.
- Dlouhé stisknutí při zapnutém zapalování: přechod do pohotovostního režimu (ztlumení zvuku, zhasnutí displeje a hodin).
- Otočení okružím: Nastavení hlasitosti

Průhledový displej

Tento výsuvný průhledový displej promítá údaje na čelní sklo v zorném poli řidiče tak, aby řidič nemusel spouštět oči z vozovky.

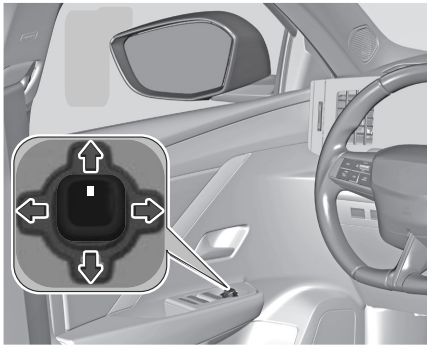
⚠ VAROVÁNÍ

Do dutiny se nesmí dostat žádný předmět - riziko poškození systému!

ⓘ POZNÁMKA

Kvůli optimálnímu používání nezapomeňte upravit sedadlo řidiče a výšku výsuvného průhledového displeje.

Pro nastavení průhledového displeje, přetočte ovladač nastavení zrcátka dopředu a vyklopením ovladače nastavte displej do požadované polohy.



Jas nastavíte v příslušné položce menu na stránce Nastavení na obrazovce infotainmentu.
Položky k zobrazení na průhledovém displeji lze na personalizační stránce na displeji infotainmentu.
Personalizace vozidla ⇨75

POZNÁMKA

Za určitých extrémních atmosférických podmínek (např. déšť anebo sníh, ostré sluneční světlo) a při nošení polarizovaných slunečních brýlí nemusí být výsuvný průhledový displej čitelný nebo přechodně viditelný.

POZNÁMKA

Rozšířený průhledový displej funguje pouze se speciálním čelním sklem schváleným výrobcem vozidla.

Při výměně čelního skla mimo dealerskou síť výrobce se řiďte se doporučeními tohoto výrobce.

Pure Mode

Pure Mode je speciální režim určený k zobrazení pouze základních informací, které řidiči umožní se soustředit při náročném dopravní situaci. Lze jej zapnout ručně nebo se zapne automaticky či jako upozornění řidiči v určitém čase a rychlosti vozidla.
Režim je indikován ikonou ◉ v dolní části přístrojové desky a v horní části centrálního displeje (u označení stránky).
Zkrácené volby na domovské stránky režimu Pure Mode lze přizpůsobit za podmínky, že je na domovská stránce na centrálním displeji zobrazená mřížka se šesti zástupci.

Nastavení

Nastavení lze změnit v menu přizpůsobení nastavení vozidla. Výběrem možnosti „Pure Mode“ získáte přístup k následujícím položkám:

- Stavy k nastavení:
  - Rychlost: Aktivuje/deaktivuje stav rychlosti pro režim Pure Mode.
  - Časový rámec: Aktivuje/deaktivuje čas ve vazbě na režim Pure Mode.
    - Automaticky: systém se přepne do režimu Pure Mode se zpožděním, které lze uživatelsky nastavit, jakmile detekuje pokles okolního osvětlení.
    - Vlastní: systém se přepne do režimu Pure Mode v čase nastaveném uživatelem.
- Potvrzení:
  - Automaticky přepnout: systém se automaticky přepne do Pure Mode, jakmile nastanou dané stavy, aniž to potvrdí řidiči.
  - Dotázat se před přepnutím: pokud systém zjistí, že jsou splněné podmínky pro režim Pure Mode,

zobrazí se okno s dotazem, zda jej chce řidič přepnout.

Aktivace

Režim lze aktivovat takto:

- Otevření hlavní stránky vlevo (Pure Mode) posunutím doprava na displeji infotainmentu nebo stiskem levého pákového ovladače po dobu delší než dvě sekundy.
- Nastavením systému tak, aby se aktivoval buď automaticky nebo až po potvrzení na překryvném okně zobrazeném na přístrojové desce či na průhledovém displeji (je-li tento displej ve výbavě a aktivovaný). Překryvné okno se zobrazí:
  - Jakmile rychlost vozidla překročí přednastavenou mezní hodnotu.
  - V přednastaveném čase setmění nebo v čase nastaveném v daném časového rámci.

Jakmile se zobrazí překryvné okno, stiskem



pravého ovladače na volantu se přepněte mezi „Ano“ a „Ne“. Potvrďte volbu stiskem. Pro zavření překryvného okna stiskněte buď tlačítko na levém pákovém ovladači, stiskněte „Ne“ nebo počkejte několik sekund.

Deaktivace

Režim nelze automaticky vypnout. Z režimu lze vystoupit takto:

- Přejetím doleva na displeji infotainmentu.
- Anebo krátkým stiskem levého pákového ovladače.
- Stiskem tlačítka Domů ⌂.

Porucha

Pokud data o rychlosti nebo času nejsou přístupná, nebude možné se automaticky přepnout do režimu Pure Mode.
Režim pak lze zapnout manuálně.

Pohotovostní režim

V pohotovostním režimu se zobrazí na průhledovém displeji a na přístrojové desce zobrazí režim Pure Mode.
V tomto stavu není možné vystoupit do režimu Pure Mode a vystoupit z něho přejetím prstem na obrazovce infotainmentu.
Přepnutím z režimu Pure Mode do normálního režimu se nezmění režim obrazovky infotainmentu.

Zrcadlení obrazovky

Zrcadlení obrazovky lze používat i v případě, že je režim Pure Mode aktivní. Když je režim aktivní, aplikace Pure Mode bude na obrazovce infotainmentu nahrazená aplikacemi pro zrcadlení.

Zkrácené volby

Zkrácené volby na domovské stránky režimu Pure Mode lze přizpůsobit za podmínky, že je na domovská stránce na centrálním displeji zobrazená mřížka se šesti zástupci.
Přizpůsobení ⇨ 105
Zkrácené volby nelze nastavit/nahradit dlouhým stiskem ikon. Stiskem ikon

zobrazí systém menu výukového programu s QR kódem pro sejmutí.

Personalizace vozidla

Funkce vozidla lze uzpůsobit nastavením na displeji infotainmentu. Některé funkce se zobrazí nebo jsou aktivní pouze za chodu motoru.

INFOTAINMENTOVÝ SYSTÉM

Úvod do infotainmentového systému

⚠ VAROVÁNÍ

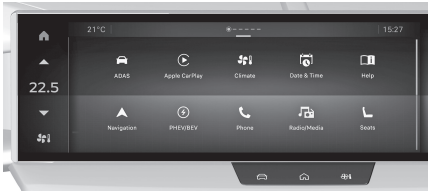
Infotainmentový systém používejte tak, abyste mohli s vozidlem jezdit bezpečně za všech okolností. V případě pochybností zastavte vozidlo a používejte infotainmentový systém ve stojícím vozidle.

Příjem rozhlasového vysílání

Příjem rozhlasového vysílání může být rušen atmosférickými poruchami, šumem, zkreslením nebo ztrátou příjmu z důvodů:

- změny vzdálenosti od vysílače
- příjmu z několika směrů v důsledku odrazu
- stínění

Nabídka



Systém se spustí sepnutím zapalování.

- Krátký stisk při vypnutém zapalování: zapnutí / vypnutí systému.
- Krátký stisk při zapnutém zapalování: ztlumení / obnovení zvuku.
- Dlouhé stisknutí při zapnutém zapalování: přechod do pohotovostního režimu (ztlumení zvuku, zhasnutí displeje a hodin).
- Otočení okružím: Nastavení hlasitosti

Přehled nástěnek aplikace (v závislosti na verzi):

Domovská stránka.

Menu pokročilých asistenčních systémů řidiči (ADAS)

Navigační systém

Apple CarPlay® / Android Auto®

Energie

Klimatizace

Telefon

Datum a čas


Rádio a média


Nápověda


Sedadla


Zkrácená volba ovládání klimatizace


Výchozí nastavení domovské stránky


Zkrácená volba ADAS


Klimatizace

Informace

Tento systém zpřístupňuje následující prvky:

- Ovladače audiozařízení a telefonu se zobrazením souvisejících informací.
- Připojené služby a zobrazení příslušných informací.
- Ovladače navigačního systému a zobrazení příslušných informací (v závislosti na výbavě).
- Rozpoznávání hlasu (v závislosti na výbavě).
- Čas a venkovní teplota.
- Ovladače systému klimatizace / topení a připomínky nastavení.
- Nastavení funkcí jízdních asistentů, komfortních a bezpečnostních funkcí, výsuvného průhledového displeje (v závislosti na výbavě a verzi), audiozařízení a digitální přístrojové desky.
- Nastavení pro specifické funkce vozidel s dobíjecím hybridním pohonem.
- Nastavení pro specifické funkce vozidel s elektrickým pohonem.
- Zobrazení funkcí vizuálního asistenta při manévrování.
- Výuková videa (například zacházení s displejem, asistenční systémy, rozpoznávání hlasu).

Horní pruh

V horním pruhu dotykové obrazovky se trvale zobrazují určité údaje:

- Venkovní teplota ze snímačů vozidla (spojená s modrým symbolem, pokud hrozí nebezpečí námrazy).
- Připomínka nastavení teploty klimatizace na straně řidiče a spolujezdce.
- Úroveň nabití připojeného chytrého telefonu.
- Stav připojení systému (Bluetooth®, Wi-Fi, mobilní telefonní síť).
- Čas.
- Rychlý přístup k funkcím Mirror Screen® (spojeným s připojeným chytrého telefonu).

Potáhnutím prstem dolů z horního okraje dotykového displeje zpřístupníte centrum oznámení a zobrazíte seznam rychlých nastavení: Host / Nastavení soukromí / Jas / Má zařízení / Noční režim atd.

Princip funkce


- Stisknutím tohoto tlačítka (HOME) zobrazíte poslední použitou domovskou stránku. Druhým stisknutím zobrazíte první domovskou stránku. Následně můžete používat virtuální tlačítka na dotykovém displeji.


Posouváním prstu po obrazovce doprava nebo doleva můžete procházet mezi domovskými stránkami.

Zásahy procházení systému V závislosti na stránkách uvedených na obrazovce lze procházet textem či nabídkou (po levé straně obrazovky) posunem prstu stejně jako na chytrého telefonu.

Dotyková tlačítka



Zobrazení / skrytí místní nabídky.



Návrat na předchozí stránku.

- Pro změnu stavu funkce stiskněte popis příslušného řádku (změnu potvrdí posuvník přesunem doprava / doleva: funkce aktivována / deaktivována).



Přístup k dalším informacím o funkci.



Přístup k nastavením funkce.



Přidání / odstranění zástupců.

Fyzická tlačítka

Pod obrazovkou infotainmentu je několik fyzických tlačítek umožňujících řidiči přístup k funkcím bez navigování na displeji.



Krátké stisknutí: Otevře domovskou stránku
Dlouhé stisknutí: Otevření aplikace Screen Mirorring.



Krátké stisknutí: Otevření stránky ADAS
Dlouhé stisknutí: Vypnuté všechny ADAS nastavených řidičem jako oblíbené.



Krátké stisknutí: Otevření stránky pro ovládání klimatizace.

Konfigurace profilů



Stiskněte aplikaci **Nastavení**.

Zvolte v seznamu záložku **Profil**.

Na obrazovce se zobrazí profil Host integrovaný v systému a možnost vytvoření a personalizace několika nových profilů se spojeným mobilním zařízením či bez něj.



Profil **Host** obsahuje výchozí zobrazení, které je možné doplnit anebo vrátit do počáteční konfigurace. Tento profil je integrován v systému a nelze jej odstranit.



Každý vytvořený profil lze spojit s daným mobilním zařízením připojeným přes Bluetooth®, ale nejdříve je nutno aktivovat funkci Bluetooth® v mobilním zařízení.
Při každém nastartování motoru se zvýrazní profil, který byl zapnutý před vypnutím.



Zvolte **Vytvořit profil** a postupujte podle pokynů.

Profil umožňuje personalizovat jednotlivá nastavení:

- Jazyk systému, jednotky, nastavení soukromí.

- Konfigurace displeje, vzhled, i-Toggles (v závislosti na výbavě).
- Nastavení zvuku, oblíbené rozhlasové stanice.
- Osvětlení, ambientní osvětlení interiéru (viz kapitola „Ergonomie a komfort“).
- Historii navigace, oblíbené body zájmu (POI), nastavení navigace.
- Některé jízdní asistenty a seznam oblíbených položek.



Chcete-li odstranit profil, vyberte jej ze seznamu profilů a stiskněte ikonu koše.

Nastavení privátního režimu

Management nastavení soukromí je svázaný s každým profilem. Tato funkce se používá s profilem „Host“ nakonfigurovaným ve výchozím nastavení v „Privátním režimu“ nebo s profilem, který má být vytvořen v systému, s připojením nebo bez připojení k mobilnímu zařízení.
Pro každý profil (včetně profilu Host) bude obnovena poslední uložená hodnota režimu soukromí.

Sdílet údaje a místo



Tento režim umožňuje vozidlu externě přenášet všechny osobní údaje potřebné pro jednotlivé platné dostupné připojené služby.

POZNÁMKA

Osobní údaje potřebné k používání připojených služeb jsou odeslány poskytovatelům těchto služeb.

Sdílet údaje



Tento režim umožňuje vozidlu externě přenášet všechny osobní údaje potřebné pro jednotlivé platné dostupné připojené služby s výjimkou údajů o poloze vozidla (např. souřadnice GPS).

POZNÁMKA

Některé připojené služby nemusejí bez údajů o poloze vozidla fungovat.

POZNÁMKA

Tento režim se nebude používat u funkce tísňového volání nebo u specifických komerčních služeb, s jejichž podmínkami uživatel souhlasil (například připojený alarm).

Privátní režim



Tento režim neumožňuje vozidlu vysílat osobní údaje mimo vozidlo.

POZNÁMKA

Připojené služby budou provádět pouze místní zpracování uvnitř vozidla s omezenými funkcemi.

POZNÁMKA

Tento režim se nebude používat u funkce tísňového volání nebo u specifických komerčních služeb, s jejichž podmínkami uživatel souhlasil (například připojený alarm).

POZNÁMKA

Profesionální účely

Pokud se vozidlo používá pro profesionální účely nebo pod podmínkami specifických smluv (například firemní flotila nebo státní správa), nebudou některé režimy soukromí uživateli na obrazovce dostupné – v závislosti na potřebách sdílení údajů těchto služeb.

Režim změníte tak, že potáhnutím prstem dolů z horního okraje dotykové obrazovky zobrazíte všechna rychlá nastavení.



Stiskněte toto tlačítko a zvolte požadovaný režim. Režim se zvýrazní.

anebo



Stiskněte aplikaci **Nastavení**.

Zvolte položku **Konektivita**.



Zvolte **Nastavení soukromí**.



Zvolte režim.

Aktualizace systému

Vzdálená správa zařízení a vzdálená aktualizace softwaru a firmwaru

POZNÁMKA

Nedílnou součástí služby sloužící k plnění smluv na připojené služby je povinná správa zařízení, stejně jako povinná aktualizace softwaru a firmwaru spojeného s výše zmíněnou připojenou službou, která bude prováděna vzdáleně, konkrétně pomocí technologie OTA (Over the Air).
Za tímto účelem je při každém zapnutí zapalování navázáno přes rádiovou síť zabezpečené připojení mezi vozidlem a serverem pro správu zařízení výrobce, pokud je k dispozici mobilní telefonní síť.
V závislosti na výbavě vozidla musí být konfigurace připojení nastavena na „Připojené vozidlo“, aby se bylo možné připojit k rádiové síti.
Správa zařízení související se zabezpečením zařízení a aktualizace softwaru a firmwaru na dálku bude provedena bez ohledu na platné předplatné připojených služšb, aby byly dodrženy právní požadavky vztahující se na výrobce (například příslušný zákon upravující odpovědnost za výrobek či předpisy, kterými se řídí tísňové volání eCall), nebo pokud je to nezbytné k ochraně příslušných životně důležitých zájmů uživatelů a cestujících ve vozidle.
Navázání zabezpečeného připojení přes rádiovou síť a odpovídající vzdálené aktualizace nejsou ovlivněny nastavením soukromí a mají být provedeny poté, co jsou inicializovány uživatelem v reakci na související oznámení.

Pokud je systém připojen k externí bezdrátové síti nebo k mobilní telefonní síti, může upozornit na příjem aktualizace. Objemné aktualizace se stahují pouze přes bezdrátovou síť.
O dostupnosti aktualizace informuje upozornění na obrazovce v cíli cesty s volbou okamžité instalace nebo odložení instalace.
Doba instalace se liší podle aktualizace: může trvat několik minut až maximálně 30 minut. Odhad doby

trvání aktualizace a její popis poskytne upozornění.
Informace o aktualizaci jsou dostupné v aplikaci Nastavení.



Stiskněte aplikaci **Nastavení**.

Zvolte v seznamu položku **Aktualizace**.



Toto tlačítko umožňuje změnit oprávnění pro automatické stahování aktualizací přes externí síť .

⚠ VAROVÁNÍ

Z bezpečnostních důvodů a kvůli zvýšené pozornosti ze strany řidiče se instalace musí provádět při zapnutém zapalování bez spuštění motoru.
Instalaci nelze provádět v těchto případech:

- při běžícím motoru;
- během tísňového volání;
- při nedostatečné kapacitě baterie;
- při nabíjení u elektrického vozidla.

Pokud se aktualizace nezdařila nebo vypršela její platnost, obraťte se na prodejce či kvalifikovaný servis.

⚠ VAROVÁNÍ

Výrobce neúčtuje za používání této služby žádné poplatky.
Při používání Wi-Fi a/nebo mobilní telefonní sítě chytrým telefonem mohou nicméně vzniknout dodatečné poplatky, pokud překročíte datový limit spojený s vaší smlouvou.
Veškeré další příslušné náklady naúčtujte operátor mobilní sítě.

Profily

Lze vytvořit několik uživatelských profilů.
Díky možnosti vytváření profilů lze infotainmentový systém nastavit separátně pro každého řidiče. K určitému profilu budou připojena různá nastavení, uložené rozhlasové stanice a cíle.
Proto nebude nutné přizpůsobovat nastavení pokaždé, když bude vozidlo řídit jiná osoba.
Pro zobrazení nastavení profilu otevřete aplikaci nastavení ⚙ a stiskněte menu profilu.

Vytvoření profilu

Pro vytvoření nového profilu stiskněte +.
Pro jednotlivé profily lze upravit následující nastavení:

- název profilu
- avatar
- přiřazené zařízení.

Po vytvoření nového profilu lze nastavení profilu kdykoli změnit stiskem na ⚙.

Vymazání profilu

Pro vymazání profilu stiskněte ⚙ vedle příslušného profilu a zvolte 🗑. Profil host nelze vymazat.
Profil host je výchozí profil. Je aktivní, pokud žádný z ostatních profilů není vytvořen nebo aktivní.

Aktualizace systému

Pokud je k dispozici aktualizace a je připravena k instalaci, zobrazí se po ukončení jízdy a zastavení vozidla zpráva.
Anebo otevřete menu aplikace nastavení ⚙, stiskněte menu pro vyhledání aktualizací a zkontrolujte, zda je k dispozici aktualizace. Pokud

je k dispozici, zobrazí se na obrazovce nenainstalované aktualizace.
Klepnutím na zaškrtávací políčko je možné aktivovat automatické stahování aktualizací. Pokud je tato funkce aktivována, budou aktualizace automaticky staženy po připojení vozidla k externí síti Wi-Fi.
Instalace aktualizace bude pokračovat i po vystoupení z vozidla a zavření dveří. Po úspěšné instalaci aktualizace se po opětovném nastartování vozidla na obrazovce zobrazí zpráva.
Pokud instalace neproběhla úspěšné, zobrazí se na obrazovce příslušná zpráva. Kontaktujte asistenční centrum.

Přizpůsobení

Widgety



Stiskněte a podržte obrazovku na jedné z domovských stránek systému.

anebo



Stiskněte aplikaci **Nastavení**.

Zvolte položku **Personalizace**.

Stiskněte na pole **Displeje**.

Zobrazí se stránka rozdělená na dvě části.
Tuto stránku můžete kdykoli opustit tlačítkem HOME.



Stiskněte tužku v části **Nastavit dotykovou obrazovku**.

Zobrazí se uspořádání wigdetů jiné domovské stránky **(HOME)**.

POZNÁMKA

Widget tvoří zmenšené okno aplikace nebo služby.

Přidání widgetu



Pro přidání widgetu stiskněte **Widget** vlevo na displeji.

anebo



Stiskněte jedno z těchto tlačítek na obrazovce.
Zvolte požadovaný widget.



Pro návrat na předchozí stránku stiskněte šipku zpět.

Uspořádání widgetů na domovské stránce (HOME)

Pro přesun widget ho stiskněte a přetáhněte na požadované místo.

Přidání stránky



Pro přidání stránky stiskněte **Stránka** vlevo na displeji.



Pro návrat na předchozí stránku stiskněte šipku zpět.

Vymazání widgetu



Pro vymazání widgetu ho stiskněte a přetáhněte ho do koše.

Přizpůsobení přístrojové desky



Stiskněte tužku v části **Nastavit informace o řidiči**.

Změna uspořádání widgetů se zobrazuje na přístrojové desce v reálném čase.

POZNÁMKA

Widget tvoří zmenšené okno aplikace nebo služby.

Přidání widgetu

Pro přidání widgetu stiskněte **Widget** vlevo na displeji.

anebo

Stiskněte jedno z těchto tlačítek na obrazovce. Zvolte požadovaný widget.

Pro návrat na předchozí stránku stiskněte šipku zpět.

Vymazání widgetu

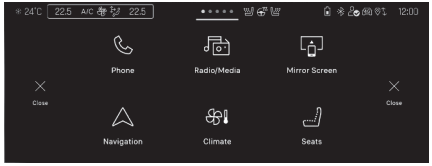
Pro vymazání widgetu ho stiskněte a přetáhněte ho do koše.

Zkrácené volby

Na stránce zkrácených voleb získáte rychlý přístup ke svým oblíbeným aplikacím nebo funkcím.



Pro přístup ke zkráceným volbám z libovolné aplikace přejeďte prstem od levého nebo pravého okraje obrazovky ke středu.



Zkrácená volba může být propojena s oblíbeným kontaktem, oblíbenou rozhlasovou stanicí, nastavením klimatizace a mnoha dalšími položkami: otevřít aplikaci stiskem zkrácené volby. Můžete si také vytvořit zkrácené volby spojené s konkrétní funkcí, jako je například navádění po trase do oblíbeného cíle. Ke zkráceným volbám se vrátíte přejetím prstem z levého nebo pravého okraje obrazovky doprostřed.



Stiskněte a podržte zkrácenou volbu, kterého chcete nahradit. Dostupné položky zkrácených voleb budou zvýrazněné nebo zobrazené v seznamu. Stiskem vyberte požadovanou položku: vytvoří se nová zkrácená volba. Zkrácené volby se zobrazí na domovské stránce ⇨105.

Pure Mode

V závislosti na verzi se na levé straně přizpůsobitelných stránek nachází speciální stránka s pevným rozvržením, která má za určitých jízdních podmínek omezit rozptylování řidiče. Viz předchozí pokyny pro editaci zkrácených voleb.
Pure Mode ⇨95

Ovládání displeje

Infotainmentový systém má displej s povrchem citlivým na dotyk. Díky tomu se může použít k přímé interakci se zobrazenými ovládacími prvky.

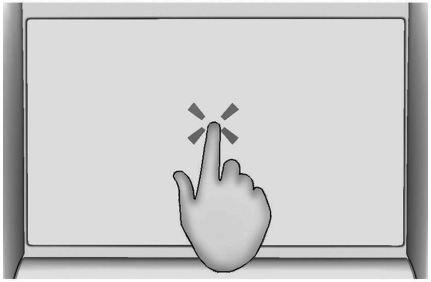
⚠ UPOZORNĚNÍ

Pro dotykové ovládání displeje nepoužívejte špičaté nebo tvrdé

předměty, jako jsou kuličková pera, tužky nebo podobné výrobky.

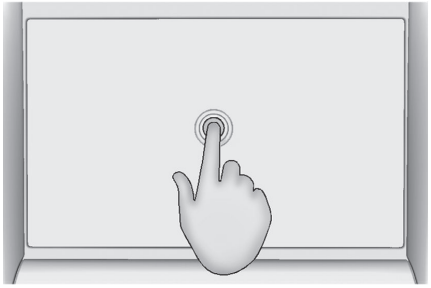
K ovládání infotainmentového systému použijte následující gesta prstů.

Klepnutí



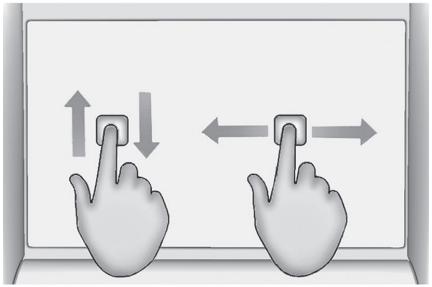
Stiskem se otevře menu nebo vybere možnost.

Klepnutí a podržení



Klepnutí a podržení lze použít k uložení rozhlasových stanic.

Potáhnutí prstem



Potáhnutí prstem slouží k procházení menu nebo posouvání mapy.

Návrat na předchozí stránku v podmenu

Pro návrat na předchozí obrazovku stiskněte ⟵ v horní části displeje.

Zobrazení a skrytí menu

Zobrazit nebo skrýt menu v aplikaci lze stiskem ☰.

Kybernetická bezpečnost

Nastavení privátního režimu

Pro každý profil lze nastavit privátní režim: Lze nastavit následující položky privátního režimu:

- sdílení údajů a polohy,
- sdílení údajů,
- soukromý režim.

K používání všech dostupných připojených služeb bez omezení je nutné sdílet údaje a polohu.
Po aktivaci privátního režimu se budou v rámci připojených služeb zpracovávat údaje pouze ve vozidle a s omezenými funkcemi.
Ochranu soukromí lze nastavit v menu konektivity v aplikaci ⚙. Alternativně lze ochranu soukromí nastavit na stavové liště stiskem ⌾⇅.

Připojené služby

Pro zobrazení menu připojených služeb otevřete menu nastavení aplikace ⚙ a stiskněte příslušnou položku menu.

Rádio

Výběr média

Změna zdroje



Stiskněte aplikaci **Media**.



Stisknutím tohoto tlačítka změníte zdroj (rádio, streamování zvuku přes USB port, Bluetooth® nebo Mirror Screen®).

Výběr stanice rádia



Stiskněte aplikaci **Media**.

Zvolte v seznamu položku **Přehrávač**.





Stisknutím jednoho z tlačítek spusťte automatické vyhledávání rozhlasových stanic.

anebo



Pomocí posuvníku ručně vyhledejte vyšší nebo nižší vlnové frekvence.

anebo



Stiskněte toto tlačítko.



Na virtuální klávesnici zadejte hodnotu frekvence.



Stiskněte toto tlačítko pro potvrzení.

Seznam stanic je k dispozici stisknutím záložky **Stanice**.



Stisknutím **"Mute"** aktivujete / deaktivujete zvuk.

⚠ VAROVÁNÍ

Příjem rádia může být rušený elektrickým zařízením, které nebylo schváleno výrobcem, jako je USB port zapojený do zásuvky 12 V. Příjem může blokovat vnější prostředí (kopce, budovy, tunely, podzemní parkoviště apod.), a to i v režimu RDS. Tento jev je při šíření rádiových vln normální a nelze jej považovat za jakoukoli poruchu systému.

Uložení rozhlasové stanice

Zvolte stanici.



Stiskněte aplikaci **Media**.

Zvolte v seznamu položku **Přehrávač**.



Stiskněte tlačítko **Rádio - oblíbené**.



Uložíte krátkým či dlouhým stisknutím jednoho z těchto tlačítek, nebo dlouhým stisknutím stávající oblíbené stanice rádia, která bude nahrazena.



Pro návrat na předchozí stránku stiskněte toto tlačítko.

Automatické vyhledání rozhlasových stanic

Přes aplikaci **Media**.



Stiskněte aplikaci **Media**.

Zvolte v seznamu položku **Stanice**.

Vyhledání se provede automaticky.



Pomocí ovládacích prvků na volantu: Stiskněte a podržte toto tlačítko.



Vyhledání se provede automaticky.

Aktivace sledování stanice rádia
Systém automaticky změní frekvenci pro dosažení lepšího příjmu.



Stiskněte aplikaci **Media**.

Zvolte v seznamu položku **Nastavení**.



Aktivace funkce **sledování stanice rádia**.

Osvětlení posuvníku potvrzuje, že je funkce zaktivovaná.

Změna vlnového pásma



Stiskněte aplikaci **Media**.

Zvolte v seznamu položku **Nastavení**.



Stisknutím tohoto tlačítka změňte vlnové pásmo (FM - AM - DAB) podle země prodeje.

Aktivace dopravních hlášení

Tato funkce dává přednost varovným zprávám vysílaným v **Dopravních informacích**. Aktivace funkce vyžaduje kvalitní příjem stanice rádia vysílající tento druh zpráv.

Při vysílání dopravních informací se naladěná stanice rádia automaticky přeruší, abyste si mohli tuto zprávu poslechnout. Po odvysílání zprávy se obnoví normální poslech rádia.



Stiskněte aplikaci **Media**.

Zvolte v seznamu položku **Přehrávač**.



Aktivujte **Dopravní informace (TA)**.

Osvětlení posuvníku potvrzuje, že je funkce zaktivovaná.

Streamování zvuku
Funkce streamování umožňuje poslouchat zvukový proud přicházející z chytrého telefonu připojeného přes Bluetooth®, USB (iPod® type) nebo Mirror Screen®.
Nejprve nastavte hlasitost na přenosném zařízení (na vysokou úroveň).
Poté nastavte hlasitost systému.
Pokud přehrávání nezačne, bude možná nutné spustit přehrávání zvuku ze chytrého telefonu.
Přehrávání se ovládá z přenosného zařízení nebo pomocí dotykových tlačítek systému.

POZNÁMKA

Jakmile je chytrý telefon připojený v režimu streamování, je považovaný za mediální zdroj.

Přehrávání skladeb



Stiskněte aplikaci **Media**.



Je-li připojeno více zařízení, vyberte jedno stisknutím tohoto tlačítka.

Jakmile je zařízení připojeno, lez procházet soubory stisknutím tlačítka **Playlist** nebo **Knihovna**.



Krátké stisknutí: přechod na předchozí / další skladbu.



Dlouhé stisknutí: rychlý posun dopředu / dozadu ve skladbě.



Opakování aktuální skladby či seznamu vybraných skladeb.



Náhodné přehrávání skladeb.



Deaktivace / opětovná aktivace zvuku.

Konfigurace nastavení zvuku a rádia
K nastavení zvuku lze získat přístup dvěma způsoby.

Přes aplikaci **Media**.



Stiskněte aplikaci **Media**.

Zvolte v seznamu položku **Nastavení**.

Anebo přes aplikaci **Nastavení**.



Stiskněte aplikaci **Nastavení**.

Zvolte v seznamu položku **Audio a rádio**.

Lze nastavit:

- Nastavení zvuku.
- Nastavení rádia.
- Nastavení hlasitosti.

Informace a doporučení
Systém podporuje zařízení protokolu USB Mass Storage či zařízení Apple® přes zásuvky . Propojovací kabel není součástí dodávky.
Zařízení se ovládají pomocí ovládacích prvků audiosystému.
Systém přehrává jen audiosoubory s příponami „.wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3“ s přenosovou rychlostí 32 až 320 kb/s.
Podporuje také variabilní přenosovou rychlost (režim VBR).
Žádné další typy souborů (.mp4 apod.) nelze načíst.
Soubory „.wma“ musejí odpovídat normě WMA 9.
Podporované vzorkovací frekvence jsou 32, 44 a 48 kHz.
Aby nedošlo k problémům s přehráváním či zobrazováním, doporučujeme volit názvy souborů kratší než 20 znaků, které neobsahují žádné speciální znaky (například “ ? . ; ù).
Používejte pouze USB paměťové jednotky se systémem souborů FAT32 (File Allocation Table).

POZNÁMKA

Doporučujeme používat originální USB kabely určené pro přenosná zařízení.

Multimediální systém

Všeobecné informace

POZNÁMKA

Popisované funkce a nastavení se liší podle verze a konfigurace vozidla a podle země jeho prodeje.

VAROVÁNÍ

Systém je chráněn tak, aby mohl fungovat pouze ve vašem vozidle. Z bezpečnostních důvodů je nutné následující operace, které vyžadují nepřetržitou pozornost

řidiče, provádět pouze při stojícím vozidle a zapnutém zapalování:

- Spárování chytrého telefonu se systémem přes Bluetooth®.
- Používání chytrého telefonu.
- Připojení k Mirror Screen (Apple®CarPlay® nebo Android Auto).
- Změna nastavení a konfigurace systému.

Za jízdy nejsou některé funkce dostupné.

Stavová lišta

Stavová lišta je umístěna na horní liště displeje. Může zobrazovat následující informace:

- čas
- venkovní teplota
- stav připojení Wi-Fi
- aktivace Bluetooth
- mobilní příjem
- aktivované funkce, například vyhřívání volantu

Ovladače na volantu

Hlasové ovládání:



Krátký stisk: hlasové příkazy systému

Dlouhý stisk, hlasové příkazy chytrého telefonu připojeného pomocí Bluetooth® nebo Mirror Screen® (Apple®CarPlay®/Android Auto) přes systém.



Zvýšení hlasitosti.



Snížení hlasitosti.

Ztlumení zvuku: dlouhé stisknutí na tlačítko snížení hlasitosti.
Opětovné zapnutí zvuku stisknutím jednoho ze dvou tlačítek hlasitosti.



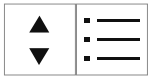
Příchozí hovor (krátké stisknutí): zvednutí hovoru.

Probíhající hovor (krátké stisknutí): zavěšení.

Příchozí hovor (dlouhé stisknutí): zamítnutí příchozího hovoru.

Mimo hovor (krátké stisknutí): přístup k protokolu hovorů telefonu připojeného přes Bluetooth®.

Mirror Screen® připojen (krátké stisknutí): přístup k promítnutému zobrazení aplikace telefonu v zařízení Mirror Screen®.



Rádio: automatické vyhledání předchozí / následující stanice (v seznamu stanic rádia tříděného podle názvu či frekvence).

Media: předchozí / následující skladba, pohyb v seznamech.

Telefon: procházení seznamu hovorů v telefonu.

Krátké stisknutí: potvrzení výběru. Mimo výběr zobrazí seznamy.

Aplikace



K nástěnce aplikací získáte přístup stisknutím tohoto tlačítka na domovské stránce.

POZNÁMKA

Pro zobrazení nástěnky aplikací se dotkněte třemi či více prsty dotykové obrazovky na jakékoli stránce.



Nápověda

Otevřete příručku a sledujte výuková videa.



Média

Vyberte zdroj zvuku či stanici rádia.



Mirror Screen®

Chytrý telefon připojený k Mirror Screen®: přístup k promítanému zobrazení v Apple® CarPlay® nebo Android Auto.

Chytrý telefon nepřipojen: otevřete nabídku umožňující připojení chytrého telefonu.



Navigace

Zadání nastavení navigace a volba cílového místa.

Používejte služby dostupné v reálném čase v závislosti na výbavě.



Hlasové příkazy

Používejte systém či rozpoznávání hlasu v chytrém telefonu přes systém



Telefon

Telefon nepřipojen: otevřete nabídku umožňující připojení telefonu.

Telefon připojen: otevřete protokol hovorů, kontakty a nastavení telefonu. Dva připojené telefony: otevřete obsah prioritního telefonu s možností změny priority daného telefonu.



Nastavení

Hlavní nastavení pro audiosystém, dotykovou obrazovku a digitální přístrojovou desku.

Aplikace na straně spolujezdce

V závislosti na verzi vozidla obsahuje infotainmentový systém sekci určenou pro předního spolujezdce.
Jedná se ovládací panel klimatizace a prostor pro widgety. Widgety lze procházet posouváním prstu po displeji nahoru nebo dolů.

Hlasové příkazy

První kroky

Služba rozpoznávání hlasu nabízí volbu z četných dostupných jazyků (např. dánština, korejština, mexická španělština, kanadština, norština, čeština, francouzština, němčina, angličtina (GB), angličtina (USA), arabština, brazilská portugalština, čínština, španělština, hebrejština, italština, japonština, holandština, polština, portugalština, ruština, švédština, turečtina) pomocí mobilní sítě a v souladu s jazykem zvoleným nakonfigurovaným v systému.

Informace – používání systému



Když jsou hlasové příkazy zaktivovány, vyslovte příkaz po zvukovém signálu.

U vícefázového příkazu probíhá interakce se systémem za účelem dokončení úvodního požadavku. Některé příkazy se po 7 sekundách ověří samy.

Pokud systém nezohlední váš příkaz, indikuje to hlasovou zprávou a zobrazením na obrazovce.



Stiskněte aplikaci **Nastavení**.

Zvolte v seznamu položku **Hlasový asistent**.



Aktivovat/deaktivovat:

- **„Poslouchej (Hey Opel)“**: pro aktivaci ovládání hlasovými příkazy klíčovým slovem **„Hey Opel“**.
- **„Vměšování“**: aby uživatel mohl mluvit a být rozpoznán i přesto, že v jeho blízkosti mluví někdo jiný.
- **„Použití dat“**: povolit dodavateli opětovné použití vašich dat, aby mohl globálně zlepšovat schopnosti v oblasti rozpoznávání hlasu a hlasové pomoci.

POZNÁMKA

Hlasový asistent/Použití dat

Polohy vozidla a hlasových záznamů se to netýká. Jsou uchovávány pouze textové přepisy konverzací s hlasovým asistentem, aby se daly anonymizovat.

Aktivace funkce rozpoznávání hlasu



Hlasové příkazy lze používat na jakékoli stránce obrazovky v případě, že neexistují žádné jiné zdroje s předností použití (zpátečka, tísňové či asistenční volání, telefonní hovor, další již zapnuté hlasové ovládání chytrého telefonu).

Aktivace ovládání hlasovými příkazy:

- Řekněte **„Hey Opel“**

anebo

- Stiskněte tlačítko na volantu.

anebo

- Stiskněte tlačítko na dotykovém displeji.

⚠ VAROVÁNÍ

Abyste zajistili, že hlasové příkazy budou systémem vždy rozeznány, dodržujte tato doporučení:

- **Mluvte přirozeným jazykem a normálním hlasem bez rozdělování jednotlivých slov nebo zvyšování hlasu.**
- Po otevření rozpoznávání hlasu pomocí tlačítka na volantu nebo tlačítka na dotykové obrazovce vždy počkejte na „pípnutí“ (zvukový signál), než začnete mluvit. Při aktivaci funkce hlasového ovládání příkazem „Hey Opel“ se neozve žádný zvukový signál.
- Pro optimální funkci doporučujeme, abyste zavřeli okna a střešní okno (v závislosti na výbavě), aby nedošlo k jakémukoli rušení zvenku, a také vypnuli ventilaci.
- Před vyslovením hlasových příkazů požádejte ostatní cestující, aby nemluvili.

⚠ VAROVÁNÍ

Abyste zajistili, že hlasové příkazy budou systémem vždy rozeznány, dodržujte tato doporučení:

- **Mluvte přirozeným jazykem a normálním hlasem bez rozdě-**

lování jednotlivých slov nebo zvyšování hlasu.

- Po otevření rozpoznávání hlasu pomocí tlačítka na volantu nebo tlačítka na dotykovém displeji vždy počkejte na „pípnutí“ (zvukový signál), než začnete mluvit. Při aktivaci funkce hlasového ovládání příkazem OK Peugeot se neozve žádný zvukový signál.
- Pro optimální funkci doporučujeme, abyste zavřeli okna a střešní okno (v závislosti na výbavě), aby nedošlo k jakémukoli rušení zvenku, a také vypnuli ventilaci.
- Před vyslovením hlasových příkazů požádejte ostatní cestující, aby nemluvili.



Příklad hlasových příkazů pro klimatizaci:

„**zvýšit rychlost ventilátoru**“

„**Vypnout klimatizaci**“

„**je mi horko**“



Příklad hlasových příkazů pro rádio a média:

„**Chci poslouchat Michaela Jacksona**“

„**přepnout na rádio**“

„**naladit 88,5**“



Příklad hlasových příkazů pro navigaci:

„**jet domů**“

Jet ke Gabriele

„**vyhledat veřejné parkoviště v okolí**“

POZNÁMKA

V závislosti na zemi/oblasti lze zadávat pokyny pro cílové místo (adresu) v jazyce zkonfigurovaném pro systém.



Příklad hlasových příkazů pro telefon:

Zavolat Matějovi na mobil.

Zavolat 0113 345 9869.

Zavolat Janovi.

POZNÁMKA

Pokud není připojený žádný telefon přes Bluetooth®, zobrazí se výzva:

„**Připojte telefon přes Bluetooth®**“ a hlasová relace se ukončí.

Chat GPT

Chat GPT je součástí připojených služeb a pokud se k němu uživatel přihlásí, umožní rozšířenou škálu funkcí.

Navigace

Úvodní obrazovka navigace

(V závislosti na výbavě)

Stisknutím zobrazíte úvodní obrazovku navigace.



Vyhledání zadáním adresy nebo jména.



Zobrazení hlavního menu.



Zvolte režim displeje 3D nebo 2D.



Opakovanými stisky zvolte způsob zvukového upozornění.



Přiblížení nebo oddálení. To lze provést i oddálením nebo přiblížením dvou prstů na displeji.

Hlavní nabídka



Vyberte ikonu **Jet domů** na adresu dříve uloženou v položce **Přidat adresu domů.**



Vyberte ikonu **Jet do práce** na adresu dříve uloženou v položce **Moje místa**.



Vyberte ikonu **Nedávné cíle** pro zobrazení posledně hledaných cílů.



Vyberte ikonu **Aktuální trasa** pro otevření další nabídky a provádění různých akcí na aktuální trase.



Vyberte **Moje místa** pro rychlý přístup k uloženým místům i oblíbeným cílům.



Vyberte **Moje trasy** pro zobrazení preferovaných tras.



Vyberte ikonu **Parkování** pro zobrazení různých možností parkování v dané oblasti.



Vyberte ikonu **Servisní stanice** pro zobrazení různých servisních stanic na aktuální trase či poblíž aktuálního místa.



Vyberte ikonu **Služba TomTom** pro kontrolu stavu sítě.



Vyberte ikonu **Nastavení** pro zadání druhu vozidla a personalizaci displeje, hlasových pokynů, možností mapy, plánování tras, zvuků a upozornění, a údajů systému.



Vyberte toto tlačítko pro zobrazení údajů o verzích softwaru a právních informací. Údaje o použitých softwarových knihovnách Open Source a jejich adresách URL s licencemi.

POZNÁMKA

Nainstalované mapy se ve vozidle aktualizují automaticky při pravidelném připojování k zabezpečenému přístupovému bodu k bezdrátové síti.
Mapové podklady se mohou aktualizovat také přes mobilní telefonní síť (v závislosti na verzi, zemi prodeje, úrovni výbavy vozidla, předplatném připojených služeb a zvolených možnostech).
Při používání připojení Wi-Fi chytrého telefonu a/nebo mobilních sítí ale mohou být v případě překročení datového tarifu účtovány další poplatky.
Tyto poplatky se případně projeví ve faktuře od vašeho telefonního operátora.

EV Routing

POZNÁMKA

EV Routing je služba poskytovaná v rámci připojených služeb, pokud je má uživatel předplacené.

Vestavěný systém EV routing, který je součástí navigačního systému, umožňuje plánování nejefektivnějších cest s přihlédnutím k nabíjecím zastávkám a požadované době nabíjení, podrobnostem o každé nabíjecí stanici i dojezdu vozidla a dopravním informacím.
EV Routing upravuje navádění podle dané situace, např. podle objížděk, dopravní situace provoz, aby poskytoval co nejefektivnější trasy.
Pro naprogramování trasy pomocí EV Routing:

- Řekněte **OK Opel**.
- Vyslovte adresu cíle.

anebo

- Napište adresu cíle.



Nastavení navigace

Otevřete stránku **Nastavení navigace**.

Na stránce **Map & Display** lze povolit/zakázat **zobrazení dojezdové autonomie** na mapě.

Na stránce **Plánování a cestování** lze nastavit požadované procento nabití při příjezdu k nabíjecí stanici a požadované nabití při příjezdu do cíle.

Na stránce **Nastavení vozidla** lze v závislosti na nabíjecím kabelu daného vozidla zvolit zásuvku nabíjecí stanice.

e-Routes by Free2Move Charge
e-Routes by Free2Move Charge je výkonná aplikace pro chytré telefony pro plánování tras. Aplikace navádí řidiče podle údajů o vozidle v reálném čase a optimalizuje trasu podle dostupnosti nabíjecích stanic na ní.
Aplikace e-Routes je kompatibilní s platformami Android Auto a Apple®CarPlay® a lze ji ovládat na dotykovém displeji vozidla.

Konektivita

Připojení kabelového zařízení přes USB
Připojením mobilního zařízení přes USB lze toto zařízení dobít. Zároveň tím zpřístupníte systému autorizovaný obsah médií (Media content of iPod® type).

Mirror Screen (Apple®CarPlay® nebo Android Auto) lze připojit jen přes určitý USB a jen kompatibilním připojeným mobilním zařízením. Pak lze některé jeho aplikace ovládat na dotykovém displeji.

Další informace o USB portu kompatibilním s funkcí Mirror Screen® naleznete v sekci „Snadné použití a komfort - Úložiště“.
Připojení USB kabelem je mobilní zařízení v režimu nabíjení.

POZNÁMKA

Pro zajištění optimálního výkonu doporučujeme používat originální, pokud možno krátké USB kabely.

VAROVÁNÍ

Z důvodu ochrany systému nepoužívejte rozbočovač USB.

Bezdrátové připojení
K provádění aktualizací systému využívá tento systém režim připojení k externí bezdrátové síti.



Stiskněte aplikaci **Nastavení**.

Zvolte položku **Konektivita**.



Zvolte **Wi-Fi.**



Aktivovat/deaktivovat **Wi-Fi.**

Systém začne vyhledávat dostupné sítě. To může několik sekund trvat.

Vyberte bezdrátovou síť, ke které se chcete připojit, a zadejte její heslo.

VAROVÁNÍ

Pro ochranu systému je povoleno připojení pouze sítí s dostatečnou úrovní zabezpečení. Vyžaduje se úroveň šifrování WPA2, která je shodná s domácí úrovní.

POZNÁMKA

Jakákoli síť, která již byla k systému připojena, se po předchozí aktivaci wi-fi funkce znovu automaticky připojí, jakmile ji systém detekuje.

POZNÁMKA

Systému se nedá přes wi-fi připojit k zařízení, je již připojené přes wi fi funkce Mirror Screen®.
V takovém případě upřednostněte připojení funkce Mirror Screen® přes USB port.

Správa zařízení
Pro každé zařízení, které je již připojeno k systému bezdrátovým připojením (Bluetooth® či bezdrátovým připojením Mirror Screen®), je možné určit preferovaný režim připojení (v závislosti na funkcích, jež dané zařízení podporuje). Jakmile je tedy při každém spuštění systému zvolen profil, lze určit, zda má být zařízení připojeno bezdrátovým připojením přes Bluetooth® nebo bezdrátovým připojením Mirror Screen®.



Stiskněte aplikaci **Nastavení**.

Zvolte položku **Konektivita**.



Volbou **Má zařízení** zobrazte seznam spárovaných zařízení.



Připojení zařízení spravujte stisknutím tohoto tlačítka.

Vyberte typ připojení a potvrďte tuto volbu stisknutím **POUŽÍT**.

Odstranění zařízení



Stiskněte aplikaci **Nastavení**.

Zvolte položku **Konektivita**.



Volbou **Má zařízení** zobrazte seznam spárovaných zařízení.



Stiskněte toto tlačítko.

Stiskněte **VYMAZAT**.

Potvrďte stisknutím **ANO**.

⚠ VAROVÁNÍ

Některá zařízení, jež byla právě odstraněna ze systému, se chtějí připojit; tuto žádost odmítněte.

Připojené služby

Více připojených služeb je přístupných v aplikaci, online nebo ve vozidle.

POZNÁMKA

Připojené služby nejsou dostupné ve všech zemích prodeje vozidla. Ohledně dalších informací se obraťte na dealera.

POZNÁMKA

Pro plnou funkčnost připojených služeb je nutno se zaregistrovat a aktivovat je.

Připojené služby mohou zahrnovat živou navigaci, jako jsou například online dopravní informace, stav vozidla a informace zahrnující například upozornění na termíny údržby.
Služby dostupné ve vozidle zahrnují také tísňové volání a zavolání na silniční asistenci. Tyto funkce se aktivují automaticky. Platí podmínky použití.
Tísňové volání ⇨ 197
Pro navázání spojení s dostupnými připojenými službami jsou nezbytné správně nastavit připojení a zásady ochrany osobních údajů.

Nastavení konektivity

Pro zobrazení nastavovacího menu otevřete nastavovací aplikaci ⚙ zvolením ⊕. Pak vyberte menu konektivity.
Lze provést následující nastavení:

- bezdrátová zařízení: zobrazení všech spárovaných zařízení, připojení nebo odpojení zařízení, výběr preferencí pro jednotlivá zařízení (Bluetooth nebo zrcadlení funkcí z mobilu) a vyhledávání blízkých zařízení
- sítě Wi-Fi: zapnutí nebo vypnutí Wi-Fi, vyhledání blízkých sítí Wi-Fi a připojení systému k síti Wi-Fi,
- nastavení soukromí: zapnutí nebo vypnutí vyhledávání dat a polohy pro autorizované služby.

Nastavení privátního režimu

Pro každý profil lze nastavit privátní režim: Tato funkce se používá s profily „Host“ a/nebo „Řidič“:

- ve výchozím nastavení jsou přednastavené na „Privátním režimu“ nebo
- pro vytvoření v systému s připojením k mobilnímu zařízení či bez tohoto připojení.

Pro každý profil (včetně profilu Host) se uloží privátní režim, který byl nastavený naposledy.
Lze nastavit následující položky privátního režimu:

- sdílení údajů a polohy,
- sdílení údajů,
- soukromý režim.

K používání všech dostupných připojených služeb bez omezení je nutné sdílet údaje a polohu.
Po aktivaci privátního režimu se budou v rámci připojených služeb zpracovávat údaje pouze ve vozidle a s omezenými funkcemi.
Ochranu soukromí lze nastavit v menu konektivity v aplikaci ⚙.
Alternativně lze ochranu soukromí nastavit na stavové liště stiskem ⊙↑↓.

Sdílet údaje a místo



Tento režim umožňuje vozidlu externě přenášet všechny osobní údaje potřebné pro jednotlivé platné dostupné připojené služby.

POZNÁMKA

Osobní údaje potřebné k používání připojených služeb jsou odeslány poskytovatelům těchto služeb.

Sdílet údaje



Tento režim umožňuje přenášet všechny potřebné údaje o poloze vozidla (např. souřadnice GPS).

POZNÁMKA

Některé připojené služby nemusejí bez údajů o poloze vozidla fungovat.

POZNÁMKA

Tento režim se nebude používat u funkce tísňového volání nebo u specifických komerčních služeb, s jejichž podmínkami uživatel souhlasil (například připojený alarm).

Privátní režim



Tento režim neumožňuje vozidlu vysílat osobní údaje mimo vozidlo.

POZNÁMKA

Připojené služby budou provádět pouze místní zpracování uvnitř vozidla s omezenými funkcemi.

POZNÁMKA

Tento režim se nebude používat u funkce tísňového volání nebo u specifických komerčních služeb, s jejichž podmínkami uživatel souhlasil (například připojený alarm).

POZNÁMKA

Pokud se vozidlo používá pro profesionální účely nebo pod podmínkami specifických smluv (například firemní flotila nebo státní správa), nebudou některé režimy soukromí uživateli na obrazovce dostupné – v závislosti na potřebách sdílení údajů těchto služeb.

Připojení přes Bluetooth®

Připojení mobilního zařízení k systému vozidla přes Bluetooth® umožňuje přístup k jeho obsahu a streamování v režimu Media. Zároveň umožňuje aktivovat telefonní funkce.
Připojení může být zahájeno buď z nabídky Bluetooth® mobilního zařízení, nebo ze systému vozidla, což při prvním připojení vyžaduje otevření menu My Devices.

POZNÁMKA

V některých případech budete muset zařízení odemknout a zkontrolovat oprávnění k synchronizaci kontaktů a posledních hovorů.
Vaše zařízení nemusí některé funkce podporovat.
Informace o částečné či úplné kompatibilitě modelů zařízení nebo chytrých telefonů viz webové stránky značky v příslušné zemi.

Postup párování ze zařízení

V menu Bluetooth® mobilního zařízení vyberte název systému ze seznamu detekovaných zařízení.

POZNÁMKA

Pro zviditelnění funkce Bluetooth® v systému otevřete menu **Má zařízení** v systému.

Pokračujte v prvním postupu připojení navrženém systémem a na zařízení.
Příklad: ověření párovacích kódů.

Postup párování ze systému

Stiskněte aplikaci **Nastavení**.

Zvolte položku **Konektivita**.

Zvolte **Má zařízení.**

Název mobilního zařízení, které chcete připojit, vyberte ze:

– Seznamu známých zařízení (pokud již bylo zařízení připojeno k systému); anebo
– seznamu detekovaných zařízení (pokud ještě nikdy zařízení připojeno k systému nebylo nebo bylo ze systému odstraněno).

POZNÁMKA

Mobilní zařízení, které k systému již bylo připojeno, se bude schopno automaticky znovu připojit po nastartování vozidla a výběru uživatelského profilu.
Otevřením menu „Má zařízení“ se opětné automatické připojení pozastaví.

To umožňuje systému zobrazit funkci Bluetooth® pro spárování nového zařízení.
Jakmile se vypne zapalování a otevřou dveře řidiče, systém se odpojí.

Automatické znovupřipojení

Pokud je vybraný uživatelský profil, umožňuje systém automaticky připojit zařízení, která jsou již připojená a nyní byla detekovaná.
Prioritně se znovu připojí ta zařízení, jež již byla propojena s vybraným uživatelským profilem; jinak jde o naposledy připojená zařízení.

Zrcadlení obrazovky

Aplikace promítání telefonu Apple CarPlay a Android Auto zobrazují vybrané aplikace z chytrého telefonu na obrazovce informačního systému a umožňují jejich ovládání přímo pomocí ovládacích prvků informačního systému.
Informujte se u výrobce zařízení, zda je tato funkce kompatibilní s chytrým telefonem a zda je aplikace dostupná v zemi, ve které se nacházíte.

Příprava chytrého telefonu

iPhone®: Ujistěte se, že je v chytrém telefonu aktivována funkce Siri®.
Telefon se systémem Android: Stáhněte si aplikaci Android Auto do svého telefonu z obchodu Google Play™.

Připojení chytrého telefonu

Telefon připojte do USB portu ⇨65 nebo přes Bluetooth.
Ujistěte se, že je v nastavení připojení aktivováno zrcadlení telefonu na displeji ve vozidle.

Zahájení promítání telefonu

Stiskněte aplikaci Apple CarPlay nebo Android Auto na displeji infotainmentu. Zobrazená obrazovka promítání telefonu je závislá na chytrém telefonu a verzi softwaru.

Použití asistenta hlasového ovládání chytrého telefonu

Pro použití asistenta hlasového ovládání chytrého telefonu prostřednictvím informačního systému stiskněte a podržte na volantu Y a vyslovte příslušný aktivační hlasový příkaz asistenta hlasového ovládání chytrého telefonu.

Telefon

Odchozí hovor

Pro navázání hovoru zvolte jeden z kontaktů ze seznamu kontaktů, vytočte telefonní číslo pomocí klávesnice nebo zvolte číslo ze seznamu posledních volání.

Příjem hovoru

Příchozí hovor je ohlášen vyzváněním a zprávou na displeji infotainmentu.
Pro přijetí příchozího hovoru nebo pro ukončení aktivního hovoru stiskněte příslušné tlačítko na displeji infotainmentu nebo na volantu.
Pro odmítnutí příchozího hovoru stiskněte příslušné tlačítko na displeji infotainmentu nebo stiskněte a podržte tlačítko na volantu.

Nastavení

Konfigurace zobrazení na obrazovce

Stiskněte aplikaci **Nastavení**.

Zvolte položku **Personalizace**.

Lze nastavit:
– barvy obrazovky spojené s tlumeným osvětlením interiéru Viz sekce „Ergonomie a komfort“.
– zvukové prostředí,
– animace vizuálního uvítání a rozloučení,
– animace obrazovkových přechodů.

Správa připojení systému



Stiskněte aplikaci **Nastavení**.

Zvolte položku **Konektivita**.

Spravovat lze:

- Připojení přes Bluetooth®.
- Připojení chytrého telefonu k Mirror Screen® (Apple®CarPlay®/Android Auto).
- Připojení přes Wi-Fi.
- Režim ochrana osobních údajů.

Konfigurace systému



Stiskněte aplikaci **Nastavení**.

Zvolte položku **Systém**.

Lze nastavit:

- jazyk,
- datum a čas,

- jednotku vzdálenosti a spotřeby (kWh/100 mil – míle, mi/kWh – míle, km/kWh – km),
- jednotku teploty (°Fahrenheita, °Celsia).

Konfiguraci systému lze také resetovat.

Volba jazyka



Pro nastavení jazyka vyberte položku **Jazyk**.



Stiskněte požadovaný jazyk.



Pro návrat na předchozí stránku stiskněte šipku zpět.

Nastavení data a času



Pro nastavení času a data zvolte položku **Datum a čas"**.



Stiskněte požadovaný čas/ datum.



Standardně se aktivuje **Datum a čas automaticky**, takže je nastavení prováděno automaticky podle místa, kde se vozidlo nachází.

Pro manuální nastavení deaktivujte položku **Datum a čas automaticky**.

Stiskněte **Zvolit časové pásmo"** a zadejte časové pásmo.



Pro návrat na předchozí stránku stiskněte šipku zpět.

Stiskněte řádek **Nastavit čas** a nastavte čas.



Stiskněte toto tlačítko pro potvrzení.

Stiskněte řádek **Nastavit datum** a nastavte datum.



Stiskněte toto tlačítko pro potvrzení.



Zvolte pole formát času (12 h / 24 h).



Zvolte pole formát (MM-DD-RR / RRRR-MM-DD / DD/MM/ RRRR).

POZNÁMKA

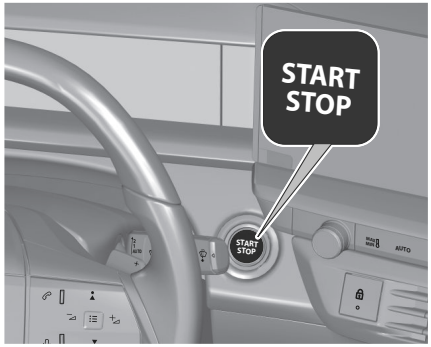
Systém neprovádí automatické přepínání mezi letním a zimním časem (v závislosti na zemi prodeje).

NASTARTOVÁNÍ A JÍZDA S VOZIDLEM

Nastartování a zastavení motoru

Nastartování motoru

Startovací tlačítko



Elektronický klíč musí být uvnitř vozidla.

Nastartování motoru

Sešlápněte brzdový pedál a stiskněte Start/Stop.

BEV

1. Sešlápněte brzdový pedál.
2. Stiskněte tlačítko **Start/Stop** na dobu přibližně dvou sekund.
3. Držte sešlápnutý brzdový pedál, dokud se v informačním centru řidiče nezobrazí READY a nezazní zvuková výstraha.

Režim napájení se zapnutým zapalování bez nastartování motoru

Stiskněte tlačítko **Start/Stop** bez sešlápnutí brzdového pedálu. Rozsvítí se kontrolky a většina funkcí je funkční.

Vypnutí motoru a zapalování

Krátce stiskněte **Start/Stop** v jednotlivých režimech nebo za chodu motoru, zatímco vozidlo stojí. Některé funkce zůstávají aktivní do otevření dveří řidiče.

Zámek řízení

V tomto případě se zámek řízení aktivuje automaticky v následujících případech:

- vozidlo stojí.
- bylo vypnuto zapalování.

Pro uvolnění zámku řízení otevřete a zavřete dveře řidiče a přepněte zapalování do režimu napájení nebo nastartujte motor.

⚠ VAROVÁNÍ

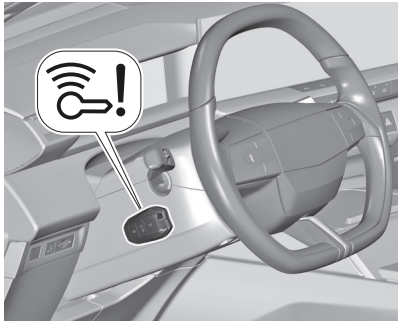
Při vybití baterie vozidla nelze odemknout zámek sloupku řízení, a proto se vozidlo nesmí odtahovat nebo startovat roztahováním.

⚠ VAROVÁNÍ

Při poruše baterie v klíči zůstane zámek volantu zamknutý. Nesnažte se vozidlo nastartovat tlačením nebo tažením.

Postup v případě závady

Pokud elektronický klíč selže nebo je v něm slabá baterie, zobrazí se zpráva v informačním centru řidiče.



Podle vyobrazení na obrázku přidržte elektronický klíč na značce na krytu sloupku řízení.

U vozidel s manuální převodovkou zařaďte neutrál, sešlápněte spojkový pedál, sešlápněte brzdový pedál a stiskněte **Start/Stop**.

U vozidel s automatickou převodovkou přesuňte páku voliče do polohy **P**, sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko **Start/Stop**.
Tato možnost je určena pouze pro nouzové případy. Co nejdříve vyměňte baterii v elektronickém klíči.
Odemykání a zamykání dveří, viz Porucha systému rádiového dálkového ovládače nebo elektronického klíče.

Nouzové vypnutí během jízdy

Pokud je v nouzové situaci nutné vypnout motor během jízdy, stiskněte tlačítko **Start/Stop** po dobu pěti sekund.

⚠ NEBEZPEČÍ

Vypnutí motoru během jízdy může způsobit ztrátu podpory výkonu pro brzdové a řídicí systémy. Asistenční systémy a airbagy jsou deaktivovány.
Osvětlení a brzdová světla zhasnou. Proto vypněte motor a zapalování za jízdy pouze v tísni.

Startování vozidla při nízkých teplotách

Benzínové motory lze startování bez nezávislého topení při teplotách do -30 °C.
Do vozidla používejte jedině motorový olej o předepsané viskozitě, tankujte jedině předepsané palivo a udržujte baterii dostatečně nabitou. Nechte provést předepsané pravidelné servisní prohlídky.

Při teplotách pod -30 °C je třeba nechat automatickou převodovku zahřát po dobu asi pět minut. Páka voliče musí být v poloze **P**.

Rychlé zahřátí motoru

Po spuštění může být dostupný točivý moment motoru na krátkou dobu omezen, zejména když je teplota motoru nízká. Omezení má umožnit mazacímu systému, aby plně chránil motor.

Rady pro jízdu

Kontrola nad vozidlem

Nikdy nejezděte s vypnutým motorem

Mnoho systémů za tohoto stavu nefunguje (např. posilovač brzd, posilovač řízení). Taková jízda je pro Vás i ostatní účastníky silničního provozu velmi nebezpečná.
V režimu Autostop fungují všechny systémy.
Systém Stop-start ⇨ 125.

Pedály

V oblasti pedálů Vám při sešlápnutí pedálů až na podlahu nesmí překážet žádný koberec nebo rohožka.
Používejte pouze podlahové rohože, které jsou svou velikostí uzpůsobené

vozidlu a jsou řádně uchyceny pojistkami na straně řidiče.

Řízení

Pokud dojde k výpadku posilovače řízení v důsledku zastavení motoru nebo poruchy systému, vozidlo může být řízeno, ale může také vyžadovat zvýšenou sílu pro ovládání volantu.

Záběh nového vozidla

Během prvních několika jízd zbytečně intenzívně nebrzděte.
Jedete-li s vozidlem poprvé, může se z výfukové soustavy odpařovat vosk a motorový olej, což může vytvářet kouř. Po první jízdě zaparkujte vozidlo na chvíli venku a vyvarujte se vdechování výparů.
Během záběhu může být vyšší spotřeba paliva a motorového oleje. Kromě toho může častěji probíhat proces čištění filtru pevných částic.
Filtr výfuku ⇨ 135

Režim napájení se zapnutým zapalování bez nastartování motoru

Stiskněte tlačítko Start/Stop bez sešlápnutí brzdového pedálu. Rozsvítí se kontrolky a většina funkcí je funkční.

Vypnutí motoru a zapalování

Krátce stiskněte **Start/Stop** v jednotlivých režimech nebo za chodu motoru, zatímco vozidlo stojí. Některé funkce zůstávají aktivní do otevření dveří řidiče.

Vystoupení z vozidla

⚠ VAROVÁNÍ

Před opuštěním vozidla vypněte pohonné ústrojí, zabrzděte parkovací brzdu a zařaďte první rychlostní stupeň nebo **P** - podle převodovky.

Parkování

⚠ VAROVÁNÍ

Vozidlo neparkujte na povrchu, který se může snadno vznítit. Takový povrch by se mohl vznítit od výfukového systému, který má vysokou teplotu.

- Zabrzděte parkovací brzdu.
- Pokud stojí vozidlo v rovině nebo do kopce, zařaďte první rychlostní stupeň nebo P. Při stání do svahu natočte přední kola směrem od obrubníku.
- Pokud stojí vozidlo ze svahu, zařaďte zpátečku nebo stiskněte P a natočte přední kola směrem k obrubníku.
- Zavřete okna.
- Vypněte motor.
- Tlačítkem napájení vypněte zapalování. Podle verze vozidla: otáčejte volantem, dokud neucítíte, že se zamkl zámek řízení.

Zámek řízení

V tomto případě se zámek řízení aktivuje automaticky v následujících případech:

- vozidlo stojí.
- bylo vypnuto zapalování.

Pro uvolnění zámku řízení otevřete a zavřete dveře řidiče a přepněte zapalování do režimu napájení nebo nastartujte motor.

⚠ VAROVÁNÍ

Při vybití baterie vozidla nelze odemknout zámek sloupku řízení, a

proto se vozidlo nesmí odtahovat nebo startovat roztahováním.

Automatické fungování Stop&Start

Systém stop-start pomáhá ušetřit palivo a snížit emise výfukových plynů. Pokud to situace dovolí, motor se vypne, jakmile se vozidlo pohybuje pomalou rychlostí nebo stojí, např. na křižovatce nebo v dopravní zácpě.



Aktivace

Funkce se standardně zaktivuje při zapnutí zapalování.
Systém lze také aktivovat manuálně na informačním displeji.

Stiskněte a aktivujte systém na informačním displeji.
Informační displej ⇨ 94.
Aktivaci systému potvrdí zpráva.

Deaktivace

Stiskněte a deaktivujte systém na informačním displeji.

Deaktivace je potvrzena rozsvícením A OFF v informačním centru řidiče a zobrazením zprávy.

Autostop

Vozidla s automatickou převodovkou

Pokud vozidlo zastaví se sešlápnutým brzdovým pedálem, funkce Autostop se aktivuje automaticky.
Motor se vypne, přestože zapalování zůstane zapnuté.
Systém stop-start se deaktivuje v klesání 12 % a více.

Indikace

Autostop je indikován kontrolkou A.
Během režimu Autostop funguje topení i brzdy.

Podmínky pro aktivaci funkce Autostop

Systém stop-start kontroluje, zda jsou splněny všechny následující podmínky.

- Funkce stop-start se nevypne manuálně.
- Dveře řidiče jsou zavřené a řidič je připoután bezpečnostním pásem.
- Baterie vozidla je v dobrém stavu a je dostatečně nabitá.
- Motor je zahřátý.
- Teplota chladicí kapaliny motoru není příliš vysoká.
- Teplota výfuku motoru není příliš vysoká, např. po jízdě s vysokým zatížením motoru.
- Okolní teplota není příliš nízká ani příliš vysoká.
- Klimatizace umožňuje automatické vypnutí.
- Podtlak brzd je dostačující.
- Neprobíhá automatické čištění filtru výfuku.
- Vozidlo jede minimálně rychlostí chůze od posledního režimu Autostop.

Funkce Autostop bude zakázána, pokud nejsou tyto podmínky splněny.

Kromě toho se může Autostop zablokovat:

- určitým nastavením ovládacího systému klimatizace ⇨ 89
- okamžitě po jízdě vyšší rychlostí
- při záběhu nového vozidla
- při aktivním odmlžování
- při jízdě v prudkých stoupáních nebo klesáních
- od posledního nastartování motoru neujelo vozidlo více než 10 km/h

V takových případech se na několik sekund rozbliká ikona na přístrojové desce a pak zhasne.

POZNÁMKA

Autostop může zůstat zablokovaný určitý počet hodin po výměně nebo odpojení a připojení baterie.

Ochrana proti vybití baterie vozidla

Aby bylo zajištěno spolehlivé startování motoru, je součástí systému stop-start několik funkcí, které chrání baterii vozidla před vybitím.

Opatření zaměřená na úsporu energie

V režimu Autostop jsou zablokovány resp. přepnuty do úsporného režimu některé elektrické funkce jako např. nezávislé elektrické topení nebo vyhřívání zadního okna. Otáčky ventilátoru klimatizace se sníží, což snižuje spotřebu energie.

Opětovné nastartování motoru řidičem

Po opětném nastartování motoru není Autostop k dispozici, dokud se vozidlo nerozjede rychlostí 8 km/h.
Motor se znovu nastartuje v následujících případech:

- uvolnění brzdového pedálu s pákou voliče v poloze **D** nebo **M**
- uvolnění brzdového pedálu s pákou voliče v poloze **N** při jeho přestavení do polohy **D** nebo **M**
- přestavení páky voliče do polohy **R**

Opětovné nastartování motoru systémem stop-start

Pokud v režimu Autostop nastane některá z dále uvedených situací, systém stop-start motor automaticky nastartuje znovu:

- systém stop-start je manuálně deaktivován
- je rozepnut bezpečnostní pás sedala řidiče a otevřeny dveře řidiče
- příliš nízká teplota motoru
- nabití baterie vozidla je nižší, než je předepsané
- nedostatečný podtlak posilovače brzd
- vozidlo jede nebo se pohybuje minimálně rychlostí chůze
- systém klimatizace vyžaduje nastartování motoru
- je manuálně vypnuta klimatizace

Pokud se k zásuvce připojí elektrické příslušenství, například přenosný CD přehrávač, může při opětovném startu dojít k menšímu poklesu napětí.

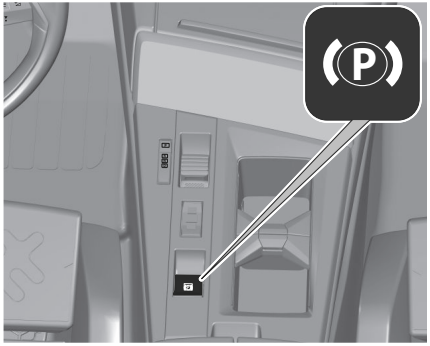
Brzdy

Parkovací brzda

⚠ VAROVÁNÍ

Před opuštěním vozidla, zkontrolujte stav parkovací brzdy. Při

zabrzdění elektrické parkovací brzdy se rozsvítí kontrolka (Ⓟ).



Používání, když vozidlo stojí

Zatáhněte za spínač (Ⓟ). Když se rozsvítí kontrolka (Ⓟ), je elektrická parkovací brzda zabrzděna.
Kontrolka (Ⓟ) ⇨ 79.
Elektrickou parkovací brzdu lze vždy použít, dokonce i když je vypnuto zapalování.
Při vypnutém motoru nepoužívejte systém elektrické parkovací brzdy příliš často, hrozí nebezpečí vybití baterie.

Uvolnění

Sepněte zapalování. Podržte sešlápnutý brzdový pedál, a pak stiskněte spínač (Ⓟ). Jakmile kontrolka (Ⓟ) zhasne, znamená to, že je elektrická parkovací brzda odbrzděná.

Funkce rozjezdu vozidla

Vozidla s manuální převodovkou:
Jestliže sešlápnete spojkový pedál a poté jej lehce povolíte a mírně sešlápnete plynový pedál, elektrická parkovací brzda se automaticky uvolní. To je možné pouze, pokud je aktivována automatická činnost elektrické parkovací brzdy.
To není možné, pokud je současně vytažen spínač (Ⓟ).
Vozidla s automatickou převodovkou:
Při zařazení polohy **R**, **D** nebo **M** a sešlápnutí plynového pedálu se elektrická parkovací brzda automaticky odbrzdí. To je možné pouze, pokud je aktivována automatická činnost elektrické parkovací brzdy. To není možné, pokud je současně vytažen spínač (Ⓟ).

Brzdění za jízdy vozidla

Zatažení za spínač (Ⓟ) za jízdy systém elektrické parkovací brzdy zpomalí vozidlo. Po uvolnění spínače (Ⓟ) se brzdění přeruší.
Při vytaženém spínači (Ⓟ) bud vozidlo stabilizováno protiblokovacím brzdovým systémem a systémem elektronického řízení stability. Při závadě elektrické parkovací brzdy se na přístrojové desce zobrazí výstražná zpráva. Pokud selže protiblokovací brzdový systém a systém elektronického řízení stability, rozsvítí se na přístrojové desce jedna kontrolka nebo obě kontrolky (ABS) a . V tomto případě lze stabilitu vozidla během zpomalování vozidla udržovat pouze opakovaným krátkým zatažením za spínač, dokud vozidlo nezastaví.

Automatický režim

Automatické ovládání zahrnuje automatické zatažení a automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy.
Elektrickou parkovací brzdu lze zabrzdit a odbrzdit manuálně spínačem (Ⓟ).
Automatické zatažení:

- Elektrická parkovací brzda je automaticky zatažena, když vozidlo je nehybné a zapalování je vypnuto.
- Zatažení bude na displeji potvrzené rozsvícením (Ⓟ) a zprávou.

Automatické odbrzdění:

POZNÁMKA

Automatické odbrzdění elektrické parkovací brzdy je blokováno, dokud jsou dveře řidiče otevřené.

- Parkovací brzda se automaticky uvolní při rozjetí vozidla.
- (P) odbrzdění bude potvrzené zhasnutím a zprávou na přístrojové desce.

Vypnutí automatického ovládání

V některých situacích, například za velmi chladného počasí nebo při vlečení vozidla, může být nutné automatickou funkci elektrické parkovací brzdy deaktivovat.

1. Nastartujte motor.
2. Pokud je parkovací brzda odbrzděná, zatáhněte za spínač (P) a zabrzděte parkovací brzdu.
3. Sejměte nohu z brzdového pedálu.
4. Podržte stisknutý spínače (P) minimálně 10 sekund, avšak maximálně 15 sekund.
5. Uvolněte spínač (P).
6. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
7. Zatáhněte za spínač (P) a držte jej dobu dvou sekund.

Deaktivace automatického fungování se potvrdí rozsvícením kontrolky AUTO (P) OFF na přístrojové desce. Pak lze elektrickou parkovací brzdu zabrzdit a odbrzdit pouze ručně.
K opětovné aktivaci automatického ovládání proveďte znovu výše uvedený postup.
Automatické ovládání lze deaktivovat také dočasně, tj. do dalšího vypnutí a zapnutí zapalování:

1. Při stojícím vozidle za chodu motoru sešlápněte brzdový pedál a přesuňte volič převodových stupňů do polohy neutrálu.
2. Držte sešlápnutý brzdový pedál a vypněte zapalování.
3. Sejměte nohu z brzdového pedálu a zapněte zapalování.
4. Sešlápněte a držte brzdový pedál a zatlačte elektrickou parkovací brzdu a odbrzděte ji.
5. Sejměte nohu z brzdového pedálu a vypněte zapalování.

Pro obnovení normální funkce sešlápněte brzdový pedál a zapněte zapalování.
Automatická převodovka ⇨ 130.

Porucha

Režim poruchy systému elektrické parkovací brzdy je signalizován kontrolkou (P)! a zprávou na přístrojové desce. Zprávy zobrazované ve vozidle ⇨ 88.
Kontrolka (P) bliká: Elektrická ruční brzda není zabrzděná nebo odbrzděná. Pokud bliká, odbrzděte elektrickou parkovací brzdu a znovu ji zkuste zabrzdit.

Brzdový asistent

Pokud je brzdový pedál sešlápnut rychle a silně, je automaticky použita maximální brzdná síla.
Činnost podpory brzdění se může projevit pulzováním brzdového pedálu a větším odporem při sešlápnutí brzdového pedálu.
Udržujte trvalý tlak na brzdový pedál po celou dobu, dokud je nutné plné brzdění. Po uvolnění brzdového pedálu se maximální brzdná síla automaticky sníží.

Rekuperační brzdění

MHEV

Při uvolnění pedálu akcelerace přispěje hybridní systém ke zpomalení vozidla a rekuperuje přitom část energie do baterie.

⚠ VAROVÁNÍ

Po delší době rekuperace energie a snížení brzdného účinku může být kapacita baterie překročena. Řidič nesmí spoléhat na to, že systém zpomalí, a musí být kdykoli připraven sešlápnout brzdový pedál.

PHEV

Používání brzdového pedálu

Sešlápnutím brzdového pedálu rekuperuje inteligentní systém brzdění automaticky část pohybové energie a používá ji k dobití trakční baterie. Rekuperace energie také omezuje použití brzdových destiček a tím snižuje jejich opotřebení.

ⓘ POZNÁMKA

Sešlápnutí brzdového pedálu může být pro řidiče pocitově jiné, než když brzdí ve vozidle bez rekuperačního brzdění.

⚠ VAROVÁNÍ

V některých situacích (např. baterie s vysokou úrovní nabití, extrémní teploty, delší používání regenerativního brzdění, např. delší jízdou z kopce) může být intenzita regenerativního brzdění dočasně omezená, což způsobí nižší deceleraci.

Řidič musí neustále věnovat pozornost okolnímu provozu a musí být vždy připraven sešlápnout brzdový pedál.

Používání režimu B

Funkce rekuperačního brzdění simuluje brzdění motorem a zpomaluje vozidlo, aniž by bylo nutné sešlápnout brzdový pedál. Vozidlo zpomaluje rychleji, jakmile řidič uvolní pedál akcelerace. Energie získaná při uvolnění pedálu akcelerace se použije k částečnému dobití trakční baterie, což zvýší dojezdovou vzdálenost vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

Výsledné zpomalení vozidla způsobí pouze rozsvícení brzdových světel nad určitou úroveň.

- Režim můžete aktivovat/deaktivovat tlačítkem **B** na voliči pohonu.

Je-li tato funkce aktivní, namísto D se na přístrojové desce zobrazí B.
Při vypnutí zapalování se stav systému neuloží do paměti.

BEV

Funkce rekuperačního brzdění simuluje brzdění motorem a zpomaluje vozidlo, aniž by bylo nutné sešlápnout brzdový pedál.
Vozidlo zpomaluje rychleji, jakmile řidič uvolní pedál akcelerace. Energie získaná při uvolnění pedálu akcelerace se použije k částečnému dobití trakční baterie, což zvýší dojezdovou vzdálenost vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

Výsledné zpomalení vozidla způsobí pouze rozsvícení brzdových světel nad určitou úroveň.

K dispozici jsou tři úrovně brzdění ovládané pádly u volantu:

+ Snížený účinek regenerativního brzdění

− Zvýšený účinek regenerativního brzdění

Pro každou úroveň decelerace se na přístrojové desce zobrazí u D informace v podobě jedné šipky / několika šipek směřujících dolů.

Při vypnutí zapalování se úroveň decelerace uloží do paměti.

ⓘ POZNÁMKA

Nejsou-li splněny podmínky pro fungování systému, zobrazí se zpráva na přístrojové desce.

⚠ VAROVÁNÍ

V některých situacích (např. plně nabitá baterie, dlouhodobější používání regenerativního brzdění, např. při delší jízdě ze svahu, či extrémní teploty) může být intenzita rekuperačního brzdění dočasně omezená, což způsobí nižší deceleraci.

Řidič musí neustále věnovat pozornost okolnímu provozu a musí být vždy připraven sešlápnout brzdový pedál.

Brzdovým pedálem

Sešlápnutím brzdového pedálu rekuperuje inteligentní systém brzdění automaticky část pohybové energie a používá ji k dobití trakční baterie. Rekuperace energie také omezuje použití brzdových destiček a tím snižuje jejich opotřebení.

ⓘ POZNÁMKA

Sešlápnutí brzdového pedálu může být pro řidiče pocitově jiné, než když brzdí ve vozidle bez rekuperačního brzdění.

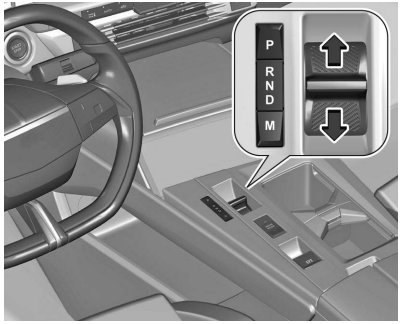
Aktivní brzdění v kritické situaci

Tento systém snižuje vzdálenost nouzového zastavení optimalizací brzdného tlaku. Je spouštěn podle rychlosti, při které sešlápne řidič brzdový pedál. Činnost systému se projeví zmenšením odporu pedálu a zvýšením účinnosti brzdění. ⇨ 156

Převodovka

Automatická převodovka (MHEV)

Automatická převodovka umožňuje automatické řazení převodových stupňů (automatický režim) nebo manuální řazení převodových stupňů (manuální režim).



P: režim parkování

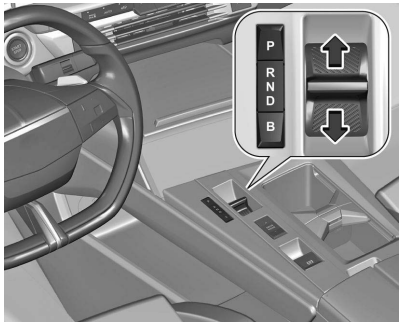
R: režim zpátečky

N: režim neutrálu

D: automatický režim

M: manuální režim

Automatická převodovka (PHEV)



P: režim parkování

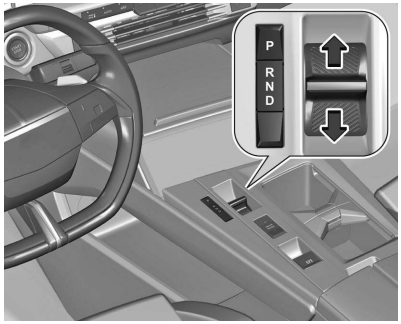
R: režim zpátečky

N: režim neutrálu

D: automatický režim

B: automatický režim se zesilujícím se regeneračním brzděním

Volič jízdních režimů (BEV)



P: režim parkování

R: režim zpátečky

N: režim neutrálu

D: automatický režim

Nikdy současně nesešlapujte pedál plynu a brzdový pedál.
Zařazením **D** nebo **R** se začne vozidlo pomalu rozjíždět za podmínky, že je odbrzděná brzda.

Režim Park P

Pro zařazení **P** stiskněte tlačítko **P**: vozidlo musí stát. V poloze **P** jsou zablokovaná přední kola.

Pro uvolnění **P** sešlápněte brzdový pedál a zvolte požadovaný režim.

P se automaticky zařadí:

- při vypnutí zapalování
- při otevření dveří řidiče při rychlosti vozidla nižší než 5 km/h
- je po určitou dobu zařazen režim neutrálu **N**

Režim zpátečky R

Pro zařazení nebo vyřazení režimu **R** musí vozidlo stát a musí být sešlápnutý brzdový pedál.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Zařazením zpátečky **R** za jízdy vozidla se může poškodit automatická převodovka. Polohu **R** zařaďte až po úplném zastavení vozidla.

Režim neutrálu N

V tomto režimu nepřenáší systém pohonu točivý moment na kola.

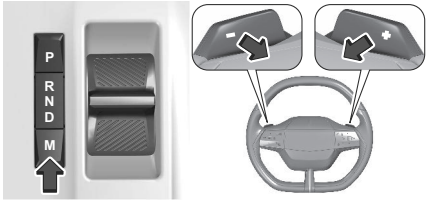
Automatický režim D

Normální jízdní režim vpřed.

Manuální režim M

V tomto režimu je možné řadit převodové stupně manuálně pomocí páček na volantu.
Manuální režim M je možné zvolit pouze, pokud je zařazen režim D.
Zařazený převodový stupeň se zobrazí na přístrojové desce.
Pokud je při příliš nízké rychlosti vozidla zvolen vyšší převodový stupeň, nebo pokud je při příliš vysoké rychlosti vozidla zvolen nižší převodový stupeň, nebude řazení provedeno. To může způsobit zobrazení na přístrojové desce.
V manuálním režimu nedochází při vysokých otáčkách motoru k automatickému přeřazení na vyšší převodový stupeň.

Stisknutím tlačítka **M** vyberte/zrušte výběr manuálního režimu



+ Přechod na další převodový stupeň.

− Přechod na předchozí rychlostní stupeň.

Pádla lze použít i k přímému přechodu na manuální režim.

Signalizace převodových stupňů

Pokud je z důvodu úspory paliva doporučeno zařazení vyššího nebo nižšího převodového stupně, zobrazí se ▲ nebo ▼ s číslem nejbližšího vyššího nebo nižšího převodového stupně.

Režim B

V tomto režimu se aktivuje zesílení regenerativního brzdění bez sešlápnutí brzdového pedálu.

Brzdový pedál se použije pouze v nouzových situacích.
Se zařazenou polohou **D** lze tento režim zapnout či vypnout stisknutím tlačítka **B**. **B** se zobrazí na přístrojové desce. Rekuperační brzdění ⇨ 129

Režim **B** je nastavený tak, že se při sepnutí zapalování nezapne.

Elektronické jízdní programy

Po studeném startu zvýší program provozní teploty otáčky motoru, aby byl katalyzátor rychle uveden na požadovanou teplotu.
Speciální programy automaticky přizpůsobí okamžiky přechodu na jiný rychlostní stupeň při jízdě ve stoupání nebo klesání.
Při sněžení nebo námraze, nebo na jiných kluzkých vozovkách, umožní elektronické řízení převodovky řidiči zařadit pro rozjezd první, druhý a třetí převodový stupeň.

Porucha

V případě poruchy se na přístrojové desce rozsvítí zpráva a  .
Zprávy vozidla ⇨ 88
Při jízdě nepřekračujte rychlost 100 km/h.
Vyhledejte pomoc v servisu.

Přerušení napájení

V případě přerušení napájení není možné při zařazené poloze **P** zařadit jiný režim.

Tažení vozidla ⇨ 211
Pokud je baterie vozidla vybitá, nastartujte vozidlo startovacími kabely.
Startování pomocnou baterií ⇨ 207
Pokud není příčinou poruchy vybitá baterie, obraťte se na servis.

Jízda na volnoběh

V některých situacích, například v automatické myčce vozidel atd., je nutné, aby se mohla kola otáčet i při vypnutém motoru.
Pro umožnění volného otáčení kol musí vozidlo stát, motor musí být v chodu a musí být zavřené dveře řidiče.

1. Sešlápněte brzdový pedál a zařaďte polohu **N**.
2. Do pěti sekund sešlápněte a držte sešlápnutý brzdový pedál.
3. Vypněte zapalování a přesuňte volič dopředu nebo dozadu.
4. Sejměte nohu z brzdového pedálu a sepněte zapalování.
5. Sešlápněte a držte brzdový pedál a odbrzděte elektrickou parkovací brzdu.
6. Sejměte nohu z brzdového pedálu a vypněte zapalování.

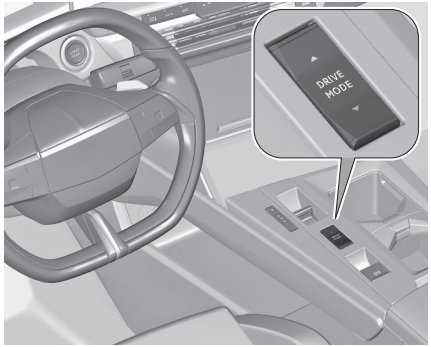
Na přístrojové desce se zobrazí oznámení, že jsou kola na následujících 15 minut odblokována.
Pro obnovení normální funkce sešlápněte brzdový pedál a zapněte zapalování.

Hybrid 48 V (MHEV):

S vypnutým motorem se nefunguje volnoběh.

Jízdní režimy

K výběru příslušného režimu použijte zobrazený přepínač.
Typy pohonu ⇨ 6
PHEV: Při vjetí do nízkoemisní zóny se vozidlo automaticky přepne do režimu elektrického pohonu, pokud trakční baterie dostatečně nabitá.



Hybrid 48 V

Lze zvolit následující jízdní režimy.

Režim Sport
Tento režim umožňuje dynamičtější jízdu působením na posilovač řízení, pedál akcelerace a řazení převodových stupňů. V závislosti na verzi je možné zobrazit dynamické nastavení vozidla na přístrojové desce a aktivovat nebo deaktivovat barvu displeje.

Normální režim
Nastavení v tomto režimu je nastaveno na výchozí nastavení. Tento režim se nastaví při každém zapnutí zapalování.

Režim Eco
Snižuje spotřebu paliva tím, že optimalizuje činnost topení a klimatizace, a v závislosti na verzi i činnost plynového pedálu, automatické převodovky a indikátoru řazení převodových stupňů.
Při jízdě vozidla setrvačností běží motor na volnoběh se sníženým brzdným účinkem motoru.

PHEV

Lze zvolit následující jízdní režimy.

Režim Sport
PHEV: Tento režim kombinuje výkon spalovacího a elektrického motoru.
Tento režim spočívá v jízdě na elektřinu při rychlostech do 30 km/h.

Hybridní režim
Tento režim se optimalizuje spotřebu paliva současnou nebo střídavou činností spalovacího a elektrického motoru v závislosti na jízdních podmínkách a stylu jízdy.
V tomto režimu je možná 100% jízda na elektrický pohon, pokud je vysokonapěťový baterie dostatečně nabitý a požadavky na zrychlení jsou mírné.

Elektrický režim
V tomto režimu je vozidlo poháněno pouze elektrickým motorem.
Elektrický pohon je k dispozici při rychlostech nižších než 135 km/h.
Tento režim se nastartování vozidla nastaví jako výchozí. Pokud podmínky neumožňují tento režim, zobrazí se zpráva a nastaví se hybridní režim.

BEV

Lze zvolit následující jízdní režimy.

Režim Sport
Nastavení v tomto režimu umožňuje dynamičtější jízdu. Dynamické parametry vozidla se zobrazují v informačním centru řidiče.
Tento režim umožňuje maximální výkon elektrického motoru.

Normální režim
Nastavení v tomto režimu je nastaveno na výchozí nastavení. Tento režim se nastaví při každém zapnutí zapalování.
Pro optimalizaci dojezdové autonomie se sníží výkon elektromotoru.

Režim Eco
Snižuje spotřebu paliva tím, že optimalizuje činnost topení a klimatizace, a v závislosti na verzi i činnost plynového pedálu, automatické převodovky a indikátoru řazení převodových stupňů.
Při jízdě vozidla setrvačností běží motor na volnoběh se sníženým brzdným účinkem motoru.
Pro optimalizaci dojezdové autonomie se omezí výkon elektrického motoru a topení.

Režim 4WD
Pohon všech kol je k dispozici při rychlostech do 135 km/h.
Jízdní režim pohonu všech kol zlepšuje záběr vozidla. Vozidlo je poháněno přední a zadní nápravou.

POZNÁMKA

V režimech **Normal** a **Eco** lze kdykoli sešlápnutím pedál akcelerace na doraz dosáhnout nejvyšší točivý moment a výkon.

Výfukové plyny z motoru

⚠ NEBEZPEČÍ

Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který je bez barvy a bez zápachu a při vdechování může způsobit smrtelnou opravu.
Pokud vniknou výfukové plyny do kabiny vozidla, otevřete okna.
Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.
Nejezděte s otevřeným zavazadlovým prostorem: riziko vniknutí výfukových plynů do vozidla.

Filtr výfuku

Automatický čisticí proces

Systém filtru výfuku zachycuje částice sazí z výfukových plynů.
Zaplnění filtru výfuku je signalizováno dočasným rozsvícením kontrolky a současným zobrazením zprávy na přístrojové desce.
Jakmile to dopravní situace umožní, proveďte regeneraci filtru jízdou s vozidlem rychlostí minimálně 60 km/h, dokud kontrolka nezhasne.

POZNÁMKA

U nového vozidla mohou být při první regeneraci filtru cítit spáleniny, což je normální. Po delším provozu vozidla při velmi nízké rychlosti nebo při volnoběhu se může při akceleraci uvolňovat z výfuku vodní pára. To nemá vliv na fungování vozidla ani životní prostředí.

Čisticí proces není možný

Pokud zůstane kontrolka svítit, zní zvuková výstraha a je zobrazená zpráva, znamená to příliš nízkou hladinu přísady.
Zásobní nádržka musí být neprodleně doplněna. Vyhledejte pomoc v servisu.

Katalyzátor

Katalyzátor snižuje množství škodlivých látek ve výfukových plynech.

POZNÁMKA

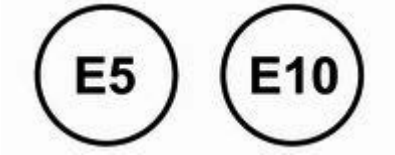
Použitím jiného než předepsaného paliva se může poškodit katalyzátor nebo elektronické součástky.

Nespálený benzín se zahřeje na příliš velkou teplotu a poškodí katalyzátor.
Proto se vyvarujte nadměrnému používání spouštěče motoru, vyprázdnění palivové nádrže a startování motoru tlačením nebo tažením.

V případě vynechávání motoru, nerovnoměrného chodu motoru, snížení výkonu motoru nebo jiných neobvyklých problémů, co možno nejdříve nechte příčinu poruchy odstranit v servisu. V nouzovém případě je možné krátkou dobu pokračovat v jízdě, a to nízkou rychlostí vozidla a s nízkými otáčkami motoru.

Palivo

Palivo pro zážehové motory



Používejte pouze bezolovnaté palivo, které splňuje požadavky normy EN 228 nebo E DIN 51626-1 nebo ekvivalentní palivo.
Motor je schopen provozu na palivo, které obsahuje až 10% etanolu (například E10).
Používejte palivo s doporučeným oktanovým číslem. Nižší oktanové číslo může snížit výkon a točivý moment motoru a mírně zvýšit spotřebu paliva.

POZNÁMKA

Schválena k použití jsou pouze aditiva do benzínu, která splňují normu B715001.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte palivo nebo přísady do paliva, které obsahují kovové sloučeniny, např. přísady na bázi manganu. Mohl by se tím poškodit motor.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Použití paliva s nižším oktanovým číslem, než je nejnižší možné, by mohlo vést k nekontrolovanému spalování a poškození motoru.

Specifické požadavky ohledně oktanového čísla jsou uvedené v tabulce s údaji k motoru. Namísto toho může být v některých zemích tento požadavek nahrazen údaji uvedenými na štítku na víku palivové nádrže.
Pro zajištění správné funkce motoru může být v některých zemích nutné použít zvláštní palivo, například se specifickým oktanovým číslem.

Natankování paliva

⚠ NEBEZPEČÍ

Před tankováním vypněte zapalování a všechny externí ohřívače se spalovacími komorami.
Při doplňování paliva dodržujte provozní a bezpečnostní pokyny čerpací stanice.

⚠ NEBEZPEČÍ

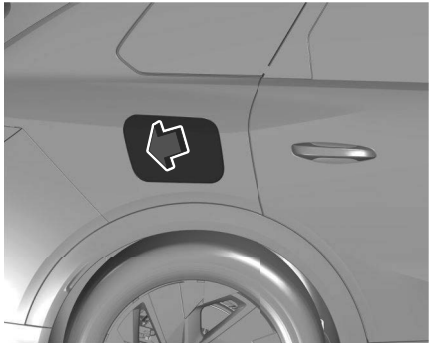
Palivo je hořlavé a výbušné.
Nekuřte. Platí zákaz otevřeného plamene a jisker.
Pokud ucítíte palivo v kabině vozidla, zajeďte s ním bez prodlení do servisu.

Vozidla PHEV mají palivový systém pod tlakem. Otevření víka palivové nádrže: stiskněte tlačítko „FUEL FLAP“ vlevo u volantu. Tím se uvolní tlak, takže pak lze víko otevřít stiskem. Povolené typy paliv jsou uvedeny ve formě symbolů na štítku, který je umístěn na dvířkách hrdla palivové nádrže. V Evropské unii jsou těmito symboly označeny čerpací pistole na čerpacích stanicích. Tankujte pouze povolený typ paliva.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při natankování nesprávného paliva nespínejte zapalování.

víko palivové nádrže se nachází na pravé zadní straně vozidla.



Víko palivové nádrže je možné otevřít pouze tehdy u odemknutého vozidla.
Otevřete kryt plnicího hrdla palivové nádrže zatlačením na kryt.
Pro snadné otevření víka zatlačte na místo označené dvěma pruhy ve střední zadní části.
Pomalým otáčením doleva otevřete uzávěr hrdla palivové nádrže.



Čerpací pistoli umístěte rovně proti plnicímu hrdlu a mírnou silou ji zasuňte dovnitř.
Pro natankování stiskněte čerpací pistoli.
Po automatickém vypnutí lze nádrž ještě doplnit maximálně dvěma dalšími spuštěními pistole čerpadla.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Odstraňte bez prodlení případné přelité palivo.

Pro zavření otočte uzávěr palivové nádrže doprava.
Zavřete víko na zaklapnutí.

Uzávěr palivové nádrže

Používejte pouze originální uzávěry palivové nádrže.

Všeobecné informace

Hodnoty platné pro váš konkrétní vůz naleznete v prohlášení o shodě, které jste obdrželi se svým vozem, nebo v jiných národních registračních dokumentech.
Stanovení spotřeby paliva je upraveno směrnicí R (ES) č. 715/2007 a č. 2017/1151 (v platném znění).
Směrnice stanoví i obsah emisí CO_2 ve výfukových plynech.
Uvedené hodnoty nemůžete brát jako hodnoty zaručené pro skutečnou spotřebu paliva příslušného vozidla.
Kromě toho je spotřeba paliva závislá na osobním stylu jízdy a rovněž na podmínkách vozovky a dopravního provozu.
Všechny hodnoty jsou založeny na základním modelu pro EU se standardní výbavou.
Výpočet spotřeby paliva bere v úvahu pohotovostní hmotnost vozidla, zjištěnou v souladu s předpisy.
Případná volitelná výbavy může mít za následek o něco vyšší spotřebu paliva a emise CO_2 a nižší maximální rychlost.

Spotřeba paliva a emise CO2

Jedná se o kombinované hodnoty dle podmínky WLTP.
Hybrid 48 V: Spotřeba paliva: 5,5 - 5,6 l/100 km. Emise CO_2: 123 - 127 g/km.
PHEV: Spotřeba paliva: 0,8 - 0,9 l/100 km. Emise CO_2: 19 - 21 g/km.
Typy pohonu ⇨ 5

Všeobecné informace

Hodnoty platné pro váš konkrétní vůz naleznete v prohlášení o shodě, které jste obdrželi se svým vozem, nebo v jiných národních registračních dokumentech.
Stanovení spotřeby paliva je upraveno směrnicí R (ES) č. 715/2007 a č. 2017/1151 (v platném znění).
Směrnice stanoví i obsah emisí CO_2 ve výfukových plynech.
Uvedené hodnoty nemůžete brát jako hodnoty zaručené pro skutečnou spotřebu paliva příslušného vozidla.
Kromě toho je spotřeba paliva závislá na osobním stylu jízdy a rovněž na podmínkách vozovky a dopravního provozu.
Všechny hodnoty jsou založeny na základním modelu pro EU se standardní výbavou.
Výpočet spotřeby paliva bere v úvahu pohotovostní hmotnost vozidla, zjištěnou v souladu s předpisy.
Případná volitelná výbavy může mít za následek o něco vyšší spotřebu paliva a emise CO_2 a nižší maximální rychlost.

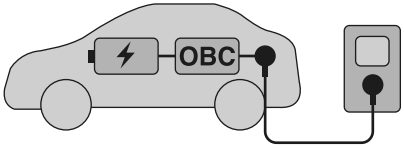
Probíhá nabíjení

Všeobecné informace

⚠ VAROVÁNÍ

Osoby s kardiostimulátorem nebo podobnými zařízeními se musí poradit s lékařem o možných opatřeních.
V případě pochybností se během nabíjení nezdržujte uvnitř nebo v blízkosti vozidla, u nabíjecího kabelu nebo nabíjecí jednotky.

Nabíjení vysokonapěťové baterie vozidla závisí na četných faktorech:



- vysokonapěťová baterie vozidla
- interní palubní nabíječka (OBC)
- nabíjecí kabel
- externí nabíjecí zařízení

Nabíjecí kabel propojuje vozidlo s externím nabíjecím zařízením, které poskytuje elektrickou energii. Tím může být domovní elektrická zásuvka, zásuvka **Green'Up**, nástěnný box nebo veřejná nabíjecí stanice.

Vysokonapěťovou baterie lze nabíjet pouze stejnosměrným proudem (DC). Při nabíjení z domovní elektrické zásuvky, nástěnného boxu nebo z nabíjecí stanice střídavým proudem (AC) musí být střídavý proud přeměněn na stejnosměrný proud. To provádí palubní nabíječka vozidla.

PHEV: K dispozici je palubní nabíječka o výkonu 3,7 kW (jednofázová) nebo 7,4 kW.

BEV: K dispozici je palubní nabíječka (třífázová) o výkonu 11 kW nebo 22 kW.

Typy pohonu ⇨ 6.

Rychlost nabíjení vysokonapěťové baterie vozidla závisí na nejslabším článku nabíjecího řetězce. Pro dosažení maximální rychlosti nabíjení musí být nabíjecí kabel a nabíjecí zařízení vzájemně sladěny.

POZNÁMKA

Ujistěte se, že použitý nabíjecí kabel pasuje do palubní nabíječky vozidla.

Typy nabíjení ⇨ 139.

⚠ VAROVÁNÍ

Po byť mírném nárazu do krytu nabíjecího konektoru ho již nepoužívejte.
Nabíjecí konektor nerozebírejte ani neupravujte – hrozí nebezpečí zasažení elektrickým proudem a/nebo požáru!
Obraťte se na prodejce nebo kvalifikovaný servis.

Spotřeba elektrické energie a dojezd na elektrický pohon

Spotřeba elektrické energie (kombinovaná podle metodiky WLTP) je v rozmezí 15,0 - 14,0 kWh/100 km.
Dojezd na plně elektrický pohon: až 67 km.

(PHEV Gen 1) / 85 km

(PHEV Gen 2) / 454 km (BEV).

(BEV High Range) / 700km

Hodnoty platné pro váš konkrétní vůz naleznete v prohlášení o shodě, které jste obdrželi se svým vozem, nebo v jiných národních registračních dokumentech.
Stanovení spotřeby elektrické energie je upraveno směrnicí R (ES) č. 715/2007 a č. 2017/1151 (v nejnovější platné verzi).

Typy nabíjení

Existují různé typy nabíjení vysokonapěťové baterie vozidla.
Nabíjecí časy odpovídají době nabíjení vybitého baterie až do jeho úplného nabití.

Nabíjení z nástěnných boxů/střídavých nabíjecích stanic

Nástěnný box/střídavá nabíjecí stanice může, ale nemusí, být vybavena nabíjecím kabelem, který musí být připojen nabíjecího portu vozidla.



PHEV: Nabíjení palubního nabíječe 3,7 kW a 16 A trvá přibližně tři hodiny a 25 minut.

S palubní nabíječkou o výkonu 7,4 kW 32 A trvá nabíjení asi dvě hodiny a 40 minut.

BEV: S palubní nabíječkou o výkonu 11 kW trvá nabíjení asi pět hodin.

Nabíjení ze stejnosměrných nabíjecích stanic



Při nabíjecím výkonu 100 kW se baterie nabije na 80 % asi za 30 minut. 30 minut při nabíjecím výkonu 150 - 160 kW podle typu VN baterie nainstalované ve vozidle.

Nabíjení ze zásuvky Green'Up

Vysokonapěťová baterie lze nabíjet ze zásuvky **Green'Up**.

Připojte nabíjecí kabel do nabíjecího portu vozidla a do zásuvky Green'Up.

PHEV: Nabíjení trvá přibližně 3 hodiny a 55 minut.

BEV: Nabíjení trvá asi 16 hodin a 35 minut.

Nabíjení z domovní elektrické zásuvky



Vysokonapěťovou baterii vozidla lze dobíjet z domovní elektrické zásuvky. Připojte nabíjecí kabel do nabíjecího portu vozidla a do domovní elektrické zásuvky.

PHEV: Nabíjení potrvá přibližně sedm hodin a pět minut.

BEV: Nabíjení potrvá přibližně 30 hodin.

Nabíjecí kabel

V závislosti na typu nabíjení se používají různé nabíjecí kabely.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné použití přenosných nabíjecích kabelů může způsobit požár, úraz elektrickým proudem nebo popáleniny, k poškození věcí, vážný až smrtelný úraz.

- Nepoužívejte prodlužovací kabely, vícezásuvkové napájecí lišty, rozdvojky, uzemňovací adaptéry, přepěťové ochrany ani podobná zařízení.
- Nepoužívejte opotřebovanou či poškozenou elektrickou zásuvku nebo zásuvku, která nedrží pevně na místě.
- Nabíjecí kabel neponořujte do žádné kapaliny.
- Nepoužívejte elektrickou zásuvku, která není řádně uzemněná.

- Nepoužívejte elektrickou zásuvku, která je v obvodu s jinými elektrickými spotřebiči.

⚠ VAROVÁNÍ

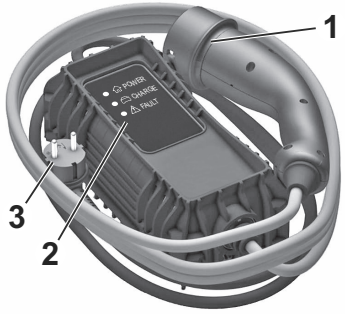
Před použitím tohoto výrobku si přečtěte všechna bezpečnostní upozornění a pokyny. Nedodržení varování a pokynů může mít za následek úraz elektrickým proudem, požár a/nebo vážné zranění.
Během nabíjení nenechávejte děti bez dozoru u vozidla; nedovolte dětem, aby si hrály s nabíjecím kabelem.
Pokud dodaná zástrčka nepasuje do elektrické zásuvky, zástrčku neupravujte. Nechte elektrickou zásuvku zkontrolovat kvalifikovaným elektrikářem.
Nevkládejte prsty do elektrické zástrčky vozidla.

⚠ NEBEZPEČÍ

Riziko úrazu elektrickým proudem, který mít za následek úraz až smrtelný.

Nepoužívejte nabíjecí kabel, pokud je některá jeho část poškozená. Neotevírejte ani neodstraňujte chráničku nabíjecího kabelu. Servisování je vyhrazené pouze odbornému technikovi. Připojte nabíjecí kabel do řádně uzemněné zásuvky s nepoškozenými vodiči.

Základní domovní kabel (režim 2)/ zesílený domovní kabel (režim 2)



1 Konektor (zásuvka ve vozidle)

2 Stavové kontrolky

3 Konektor (zásuvka ve zdi)

Základní domovní kabely (režim 2) se používají k nabíjení z domovní elektrické zásuvky. Základní domovní kabely (režim 2) se skládá ze zástrčky do vozidla, ovládací skříňky a zástrčky do domovní elektrické zásuvky. Ovládací skříňka je vybavena integrovanou řídicí jednotkou nabíjení a několika kontrolkami, které signalizují stav nabíjení.
Zesílené domovní kabely (režim 2) jsou podobné základním domovním kabelům (režim 2). Avšak dobíjecí výkonnost zesílených domovních kabelů (režim dobíjení 2) je vyšší než nabíjecí výkon základních domovních kabelů (režim 2).
Zesílené domovní kabely (režim 2) se používají u zásuvek Green'Up, které musí být nainstalovány v místě zákazníka odborně způsobilým elektrikářem.

Kontrolky stavu nabíjecího kabelu

Po připojení provede nabíjecí kabel rychlý vlastní test a všechny stavové kontrolky se na chvíli rozsvítí. Funkce stavových kontrolek, viz návod k obsluze dodaný výrobcem nabíjecího kabelu.

Důležité informace k nabíjení elektrického vozidla

- Nabíjení elektrického vozidla může zatížit elektrický systém budovy více než běžné domácí spotřebiče.

- Před připojením k elektrické zásuvce nechte zkontrolovat kvalifikovaným elektrikářem elektrický systém (elektrickou zásuvku, elektroinstalaci, spoje a ochranná zařízení), zda je vhodný pro náročný provoz při stálém proudovém zatížení 10 A.
- Elektrické zásuvky se mohou při normálním používání časem opotřebit nebo poškodit, což má za následek, že nebudou vhodné k nabíjení elektrického vozidla (BEV).
- Při nabíjení kontrolujte elektrickou zásuvku/zástrčku, a pokud se elektrická zásuvka/zástrčka zahřívá, přestaňte ji používat a nechte elektrickou zásuvku opravit kvalifikovaným elektrikářem.
- Venku se připojujte do elektrické zásuvky, která je při použití vodotěsná.
- Nabíjecí kabel zavěste, abyste snížili namáhání elektrické zásuvky/zástrčky.

Nabíjecí kabel pro režim 3



1 Konektor (zásuvka ve vozidle)

2 Zástrčka pro nástěnný box/ střídavou nabíjecí stanici

Nabíjecí kabely režimu 3 se používají k nabíjení z nástěnných boxů a střídavých nabíjecích stanic. Nabíjecí kabel režimu 3 je vybaven zástrčkou do vozidla zástrčkou do nástěnného boxu/ střídavé nabíjecí stanice. Nástěnné boxy/střídavé nabíjecí stanice mohou být vybaveny integrovaným nabíjecím kabelem režimu 3. Více informací o nabíjecím kabelu režimu 3, viz návod k obsluze dodaný výrobcem nabíjecího kabelu.

Nabíjecí kabel pro režim 4

POZNÁMKA

Používejte nabíjecí kabel DC dlouhý max. 30 metrů.

Nabíjecí kabely pro režim 4 se používají k nabíjení stejnosměrným proudem. Protože nabíjecí kabely pro režim 4 jsou součástí stejnosměrných nabíjecích stanic, jsou vybaveny pouze zástrčkou do vozidla.

Vysokonapěťová baterie

VAROVÁNÍ

Poškození vysokonapěťové baterie nebo vysokonapěťového systému může způsobit úraz elektrickým proudem, přehřátí nebo požár.
Pokud bylo vozidlo poškozené nebo zasažené středně těžkou až těžkou nehodou, musí být co nejdříve zkontrolováno odborným technikem.
Do této technické prohlídky je nutno nechat vozidlo stát venku v minimální vzdálenosti pět metrů od budov či nebo jiných hořlavých předmětů.

Pokud bylo vozidlo poškozeno nebo zasaženo povodní nebo požárem, nesmí se s ním jezdit a musí být co nejdříve zkontrolováno odborným technikem.

Pro zachování dojezdové autonomie a životnosti vysokonapěťové baterie dodržujte následující doporučení:

- Pokud je to možné, nenabíjejte vysokonapěťovou baterií na více než 80 %.
- Nenechte vysokonapěťovou baterií úplně vybít.
- Při nízké nebo vysoké úrovni nabití vysokonapěťová baterie nenechávejte vozidlo delší dobu mimo provoz (déle než dvanáct hodin). Doporučená úroveň nabití: 20 - 40 %.
- Omezte rychlonabíjení.
- Nevystavujte vozidlo teplotám nižším než -30 °C nebo vyšším než 60 °C na déle než 24 hodin.
- Vozidlo nenabíjejte při nízkých teplotách (pokud vozidlo nebylo v provozu déle než 20 minut) nebo teplotách vyšších než 30 °C.
- Nepoužívejte vysokonapěťovou baterii jako zdroj energie.
- K nabíjení vysokonapěťové baterie nepoužívejte generátor.

Netěsnost

Poškození vysokonapěťové baterie může mít za následek okamžitý nebo pozdější únik toxických plynů nebo kapalin. Doporučuje se postupovat následujícím způsobem:

- V případě nehody vždy informujte hasičskou a záchrannou službu, že vozidlo je vybaveno vysokonapěťovou baterií.
- Nikdy se nedotýkejte kapalin unikajících z vysokonapěťové baterie.
- Nevdechujete plyny unikající z vysokonapěťové baterie: tyto plyny jsou toxické.
- V případě incidentu nebo nehody opusťte vozidlo. Unikající plyny by mohly být hořlavé a způsobit požár.
- Při příliš nízké hladině chladicí kapaliny musí být chladicí kapalina doplněna a příčina úniku chladicí kapaliny odstraněna v autorizovaném servisu.

Probíhá nabíjení

⚠ VAROVÁNÍ

Osoby s kardiostimulátorem nebo podobnými zařízeními se musí poradit s lékařem o možných opatřeních.
V případě pochybností se během nabíjení nezdržujte uvnitř nebo v blízkosti vozidla, u nabíjecího kabelu nebo nabíjecí jednotky.

Za účelem zajištění kompatibility zástrčky a zásuvky se používá štítek. Tento štítek je umístěn na vnitřní straně dvířek nabíjecího portu vozidla. Vždy připojujte pouze kabel stejného typu.



Zástrčka a zásuvka typu 2 se používá k nabíjení střídavým proudem (AC)



Přípojka FF nebo zásuvka pro nabíjení stejnosměrným proudem

⚠ VAROVÁNÍ

Zabraňte vniknutí tekutin do nabíjecího portu vozidla, zástrčky nabíjecího kabelu vozidla a domácí elektrické zásuvky.

Při nabíjení z veřejné střídavé/stejnosměrné nabíjecí stanice postupujte podle návodu k použití příslušné nabíjecí stanice. Veřejné střídavé nabíjecí stanice nemusí být vybaveny integrovaným nabíjecím kabelem. V takovém případě je nutné použít přenosný nabíjecí kabel pro režim 3.

⚠ VAROVÁNÍ

Při nabíjení v domácí elektrické zásuvce používejte pouze zásuvku, která je řádně uzemněná a jištěná jističem 30 mA.
Používejte pouze domácí elektrickou zásuvku chráněnou jističem vhodným pro proudové zatížení elektrického obvodu.
Nechte elektrickou instalaci zkontrolovat kvalifikovaným elektrikářem.
Instalace musí být v souladu s vnitrostátními předpisy a kompatibilní s vozidlem.
Případnou vyhrazenou domácí elektrickou zásuvku nechte nainstalovat kvalifikovaným elektrikářem.
Zajistěte, aby elektrická zásuvka, zástrčka a kabel nenesli hmotnost ovládacího boxu.

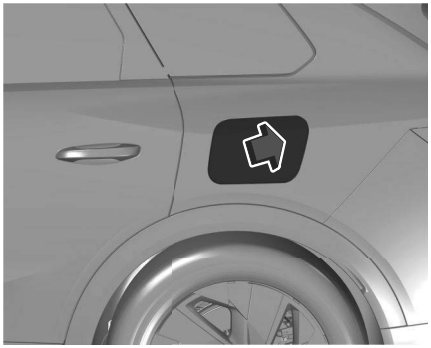
⚠ VAROVÁNÍ

Motor nenastartuje, pokud je k vozidlu připojen nabíjecí kabel. Současně se zobrazí upozornění na přístrojové desce.
Odemknutí vozidla v průběhu procesu nabíjení přeruší nabíjení. Pokud nebude provedena žádná manipulace se zadním výklopným víkem, dveřmi nebo nabíjecí zástrčkou, vozidlo se po 30 sekundách zamkne a nabíjení se obnoví.
Neprovádějte žádnou práci v motorovém prostoru. Některé prostory jsou velmi horké i po uplynutí jedné hodiny po ukončení nabíjení a může se kdykoli spustit ventilátor.

⚠ VAROVÁNÍ

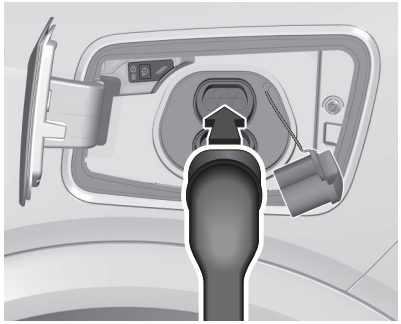
Ujistěte se, že jsou zavřená dvířka nabíjecího portu.
Nabíjecí kabel nenechávejte připojený k domovní elektrické zásuvce.

1. Stiskněte tlačítko P a vypněte vozidlo.

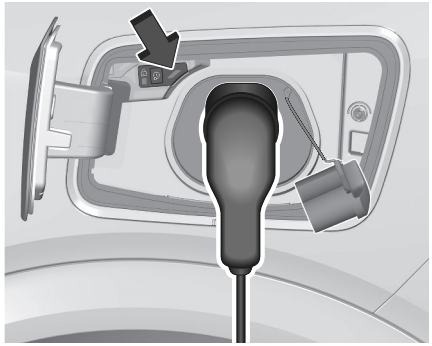


2. Zatlačte na víko nabíjecího portu na dva symboly/pruhy uprostřed víka.
3. Pokud je to nutné, vyjměte nabíjecí kabel ze zavazadlového prostoru.

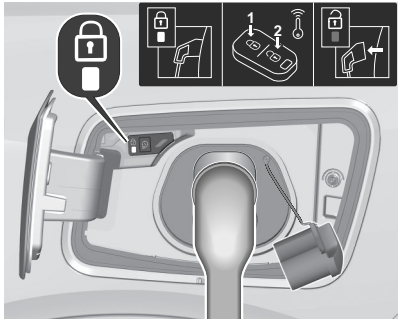
4. Pokud je to nutné, připojte konektor nabíjecího kabelu do příslušného externího zdroje napájení.
5. V případě potřeby sejměte ochranný kryt ze zástrčky vozidla nabíjecího kabelu.



6. Připojte konektor nabíjecího kabelu do nabíjecího portu vozidla.



Zahájení nabíjení je signalizováno zeleně blikající stavovou kontrolkou na nabíjecím portu a na ovládací skříňce nabíjecího kabelu, pokud je k dispozici. Stav nabíjení ⇨ 147



Během nabíjení bude konektor vozidla zablokován v nabíjecím portu a nebude možné jej odpojit, dokud bude nabíjení aktivní. Rozsvítí se ukazatel.

Zrušení nabíjení

POZNÁMKA

U veřejných dobíjecích stanic může zrušení a následné obnovení dobíjení způsobit dodatečné náklady. Po zahájení nabíjení lze bez jeho zrušení odemknout pouze dveře řidiče. Proto při personalizaci nastavení funkcí vozidla aktivujte pouze dveře řidiče.

Na rychlonabíjecích stanic DC lze nabití zrušit pouze prostřednictvím nabíjecí stanice. Při problémech s nabíjením se obraťte na provozovatele stanice.

Nabíjení lze kdykoli zrušit stiskem tlačítka na dálkovém ovládání.

Pokud byly při personalizaci nastavení funkcí vozidla nastavené pouze dveře řidiče, pro zrušení nabíjení stiskněte dvakrát tlačítko.

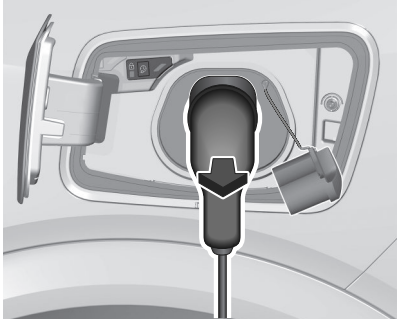
Systém centrálního zamykání ⇨ 9
Personalizace vozidla ⇨ 97

Ukončení nabíjení

Vysokonapěťová baterie je zcela nabitá, pokud stavová kontrolka na nabíjecím portu svítí zeleně.

1. Před odpojením konektoru z nabíjecího portu odemkněte vozidlo. Pokud vozidlo je odemknuté, zamkněte jej a znovu odemkněte.

Odemknutí není možné, pokud je sepnuté zapalování vozidla (např. řidič čeká v autě a při nabíjení poslouchá infotainment).



2. Zástrčku nabíjecího kabelu odpojte z nabíjecího portu do 30 sekund po odemknutí.
3. Zavřete dvířka nabíjecího portu. Pevně zatlačte na střed dvířek tak, aby se dvířka spolehlivě zajistila.
4. Odpojte nabíjecí kabel od externího zdroje napájení.
5. Pokud je to nutné, uložte nabíjecí kabel do zavazadlového prostoru.

Když je k vozidlu připojen nabíjecí kabel, nesmí se s vozidlem jezdit.

Programovatelné nabíjení

Ve výchozím nastavení bude nabíjení zahájeno ihned po připojení nabíjecího kabelu do nabíjecího portu vozidla. Nabíjení lze také naprogramovat na displeji infotainmentu.
Programovatelné nabíjení je možné pouze při nabíjení z domovní elektrické zásuvky/zásuvky Green'Up nebo nástěnného boxu.
Programovatelné nabíjení je také k dispozici prostřednictvím aplikace MyOpel App.

POZNÁMKA

U vozidel bez integrovaného navigačního systému lze programovatelné nabíjení použít pouze pomocí aplikace MyOpel App.

Péče o baterii (BEV)

Tato funkce se nachází v aplikaci „ENERGIE“, v sekci „Nabíjení“.

Péči o baterii (pouze pro nabíjení střídavým proudem) lze zapnout nebo vypnout stiskem symbolu .
Zapnutím péče o baterii omezí systém automaticky nabíjení na 80 %, což nastane po prvním nabití střídavým proudem na více než 80 %.
Tento limit lze překlenout při příštím nabíjení, i když je péče o baterii stále zapnutá. Péči o baterii můžete vypnout . Avšak pak vám bude vozidlo pravidelně připomínat, že se tím může zkrátit životnost vysokonapěťové (VN) baterie.

Omezení nabití baterie na 80 %

Je také možné aktivovat/deaktivovat omezení nabití trakční baterie na 80 % její kapacity.
Nabití na 80 % se doporučuje při každodenním jezdění. Tím se může zlepšit výkon a prodloužit životnost.
Před dlouhou cestu se doporučuje plně nabít baterii: nabíjení potrvá déle.

POZNÁMKA

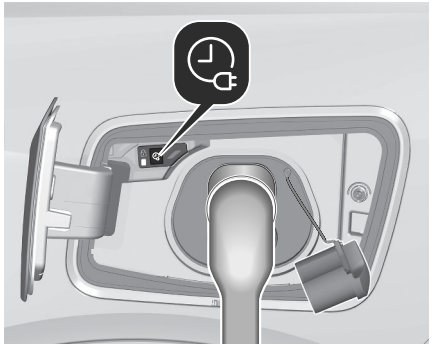
Případné omezení nabíjení na 80 % se aplikuje pouze u režimů 2 a 3. Odložené nabíjení je možné pouze v režimech 2 a 3.

- Po naprogramování odloženého nabíjení připojte vozidlo k příslušnému nabíjecímu zařízení.

1. Stiskněte ⌂.



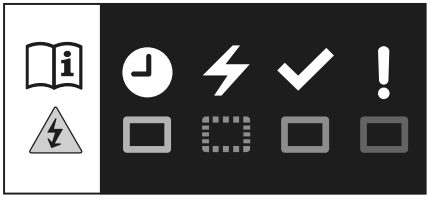
2. Stiskněte ⚡.
3. Zvolte Nabít.
4. Stiskněte .
5. Zadejte počet hodin a minut, po jejichž uplynutí bude zahájen proces nabíjení.
6. Stiskněte **OK**.
7. Připojte vozidlo.



8. Pro aktivaci programovatelného nabíjení stiskněte do jedné minuty tlačítko .
9. V závislosti na verzi zamkněte vozidlo.

Stavová kontrolka se rozsvítí modře, čímž signalizuje, že je programovatelné nabíjení aktivní.

Stav nabíjení



Pokud je vozidlo připojeno k napájení a je vypnuté zapalování, kontrolka stavu nabíjení funguje následovně:

- Svítí bíle: uvítací osvětlení při otevření dvířek nabíjecího portu
- Svítí zeleně: nabíjení dokončeno
- Bliká zeleně: nabíjení vysokonapěťové baterie v procesu, nabíjení externích zařízení v procesu
- Svítí modře: aktivní programovatelné nabíjení
- Svítí červeně: nesprávné fungování

Nesprávné fungování může být způsobené vozidlem nebo elektrickou instalací na straně zákazníka.
Další kontrolky stavu nabíjení jsou umístěny na ovládací skříňce základního domovního kabelu (režim 2)/zesíleného domovního kabelu (režim 2).

Nabíjecí kabel ⇨ 139
Programovatelné nabíjení ⇨ 146

Temperování baterie

Tato funkce umožní zahřát baterii za studena, čímž se zkrátí dodatečná doba nabíjení při prvním rychlo nabíjení DC (režim 4) v chladném počasí, prodlouží se životnost baterie a výkonnost regenerace.

Temperování baterie spolu s kabinou

Podmínky pro spuštění temperování baterie, zahřátí baterie před jízdou současně s vyhřátím kabiny:

- Vozidlo je připojené (režim 2 nebo 3).
- Deaktivujte funkci omezení nabití baterie na 80 %.
  Omezení nabití baterie na 80 % ⇨ 146
- Temperování kabiny je zapnuté/naprogramované.
  Temperování ⇨ 91
- **Výhody Funkce temperování baterie (krok 1) umožňuje vyjet s předehřátou baterií, čímž se zkrátí dodatečná doba nabíjení během prvního nabíjení v režimu 4 za chladného počasí, zlepší se životnost baterie a výkon při rekuperaci.**

Provozní stavy

Naprogramování

Nastupte do vozu, nastartujte motor a vyjeďte. Teplota baterie je udržována díky její tepelné kapacitě, aby byla zajištěna dostatečná teplota pro další fázi nabíjení. Funkce nefunguje za jízdy.



Automatické temperování baterie s navigací

Provozní stavy

Kombinovaný ohřev baterie se spustí po zadání trasy, na které je zadána alespoň jedna zastávka „STOP“.
Tato funkce zvýší teplotu baterie až o 30 °C v rámci přípravy na rychlé nabíjení.
Pokud je venkovní teplota nižší než 20 °C a baterie je nabitá na více než 10 %, předehřev se spustí bez ohledu na to, zda je nastavená péče o baterii limit nabití nabíjení (denní/jedna jízda).

POZNÁMKA

Ohřev baterie trvá určitou dobu, například 40 minut, když je vnitřní teplota baterie 5 °C.

Naprogramování

Při zadávání cíle v navigaci označte na trase nabíjecí stanici DC buď trasování vyhrazené pro elektromobily nebo manuálním označením v navigaci. Temperování se pak nastaví automaticky podle teploty, navigačních informací a nabití baterie. Díky tomu se baterie může správně zahřát a připravit na nabíjení. V menu nastavení nabíjení a na konfigurovatelném widgetu se pod přepínačem Temperování baterie zobrazí Auto (ikona). Uživatel může temperování zastavit přepínačem dostupného v oblasti widgetů (animace energie) nebo v aplikaci Energie.



Manuální zapnutí temperování baterie

Provozní stavy

Tato funkce zvýší teplotu baterie až o 30 °C v rámci přípravy na rychlé nabíjení.

POZNÁMKA

Ohřev baterie trvá určitou dobu, například 40 minut, když je vnitřní teplota baterie 5 °C.

Manuálně lze temperování zapnout maximálně na dvě hodiny v rámci jednoho sepnutí a vypnutí zapalování.



Naprogramování

Uživatel může temperování naprogramovat, pokud není plánována trasa a za stejných podmínek:
Stav nabití > 10 %
Venkovní teplota < 20 °C

Manuálně lze temperování zapnout maximálně na dvě hodiny v rámci jednoho sepnutí a vypnutí zapalování. Po dvou hodinách se funkce vypne, ale uživatel ji může znovu zapnout v rámci jednoho sepnutí a vypnutí zapalování.
Zapněte temperování baterie manuálně.
Po zapnutí se pod přepínačem temperování baterie zobrazí Manual (ikona). Temperování se pak nastaví podle teploty a informací o pohonu, tím se baterie připraví na nabíjení.
V menu nastavení nabíjení a na konfigurovatelném widgetu se pod přepínačem Temperování baterie zobrazí Manual (ikona).
Tuto funkci lze vypnout ručně.
Temperováním se zvýší teplota baterie asi o 30 °C nad její počáteční teplotu.
S vypnutým zapalování se logika systému se automaticky resetuje na „Neaktivní“.

⚠ VAROVÁNÍ

V režimu 2 (domácí zásuvka) nemusí být dosažení 100% nabití možné, pokud je nabíjecí výkon nižší než 11 kW.

Vehicle to Load (BEV)

Vehicle to Load (V2L) je funkce, která umožňuje použít trakční baterie k napájení nebo nabíjení externích zařízení za podmínky, že je nabitá na více než 30 %. Jakmile nabití klesne na 30 %, přenos energie se automaticky přeruší.
Adaptér připojte do nabíjecího portu vozidla; obsahuje standardní zástrčku 230 V / 16 A pro připojení externího zařízení.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné použití adaptéru může způsobit úraz elektrickým proudem nebo požár.

⚠ VAROVÁNÍ

Zařízení je vodotěsné proti dešti, ale není vhodné jej zapojovat za nepříznivého počasí, protože může poškodit externí zařízení. Adaptér V2L není voděodolný.

POZNÁMKA

Používáním zařízení se vybíjí baterie: zkontrolujte, zda je vozidlo dostatečně nabité.

POZNÁMKA

Při používání V2L věnujte pozornost vozidlu a externímu zařízení a zajistěte, aby systém používaly pouze určené osoby.

POZNÁMKA

Další informace naleznete v návodu dodaném se zařízením V2L.

Aktivace

Při odemknutém vozidle a sepnutém zapalování:

- Připojte adaptér do zásuvky.
- Stiskněte tlačítko na adaptéru.
- Když LED kontrolka v adaptéru svítí zeleně, zapojte externí zařízení do adaptéru

Po připojení se na displeji infotainmentu otevře stránka „Přenos energie“ a rozsvítí se následující ledky:



Bliká zeleně.



Svítí



Deaktivace

- Stisknutím tlačítka na adaptéru vypnete napájení externího zařízení
- Odpojte externí zařízení
- Odpojte adaptér a zavřete nabíjecí port.

Naložení vozidla

Střešní tyče

VAROVÁNÍ

Z bezpečnostních důvodů a aby nedošlo k poškození střechy vozidla, je nezbytně nutné používat pouze příčné střešní tyče schválené pro vaše vozidlo.
Dodržujte pokyny pro montáž a podmínky pro používání uvedené v návodu dodaném spolu se střešními tyčemi.

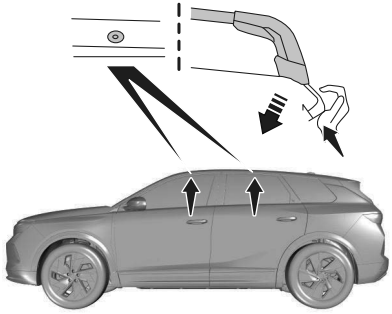
VAROVÁNÍ

Maximální rovnoměrné zatížení střešních příčníků u nákladu nepřekračujícího výšku 40 cm (kromě nosiče jízdních kol): **80 kg**.

Tato hodnota může měnit a proto si ověřte maximální nosnost, která je uvedena v návodu dodaném se střešními lištami.

Překračuje-li výška nákladu 40 cm, přizpůsobte rychlost vozidla profilu vozovky, aby nedošlo k poškození střešních lišt a úchytů na vozidle. Přečtěte si legislativu platnou v dané zemi a dodržujte předpisy upravující přepravu předmětů delších než vozidlo.

Montáž přímo na střechu



Příčné tyče smějí být upevněny pouze ke čtyřem kotvicím bodům umístěným na střešním rámu.
Při zavřených dveřích jsou tyto body zakryté.
Úchyty střešních tyčí mají čep, který se zasouvá do otvoru v jednotlivých kotvicích bodech.

Jakmile střešní nosič nebudete potřebovat, sejměte jej.

⚠ VAROVÁNÍ

Nejtěžší předměty uložte co nejblíže ke střeše. Zajistěte řádně náklad. Pravidelně kontrolujte bezpečnost a utažení střešních tyčí, přinejmenším před každou cestou.

Režim snížení zátěže vozidla

Tento systém spravuje použití určitých funkcí podle úrovně nabití, která ještě zbývá v baterii.
Když je vozidlo v pohybu, funkce snížení el. zátěže dočasně deaktivuje určité funkce, jako jsou klimatizace a vyhřívané zadní okno.
Jakmile to dané stavy umožní, budou deaktivované funkce automaticky znovu aktivovány.

Tažení přípojného vozidla

Tažné zařízení

Všeobecné informace

⚠ UPOZORNĚNÍ

S novými vozidly jezděte s přívěsem až po ujetí minimálně 1 000 km.

Používejte pouze tažné zařízení schválené pro vaše vozidlo.
Doporučujeme Vám, abyste svěřili dodatečnou montáž tažného zařízení servisu. Může být nezbytné provést změny, které mají nepříznivý vliv na chladicí systém, tepelné štíty nebo jiné zařízení.
Namontované tažné zařízení může zakrýt otvor tažného oka.
Pokud k tomuto případu dojde, pro tažení použijte tyč s připojovací koulí.
Tažnou tyč s kulovou hlavou mějte vždy pro případ potřeby uloženou ve vozidle.

Zatížení závěsu

⚠ UPOZORNĚNÍ

BEV:

Tažné zařízení se smí používat pouze k připojení kompatibilního nosiče kol.
Nepoužívejte tažné zařízení k tažení přívěsu.

Přípustná zatížení jsou maximální hodnoty závislé na vozidle a motoru, které nesmějí být překročeny. Skutečné zatížení závěsu je rozdíl mezi skutečnou celkovou hmotností přívěsu a skutečným zatížením kulové hlavy tažného zařízení v připojeném stavu. Přípustné zatížení závěsu Vašeho vozidla je uvedeno v úředních dokladech k Vašemu vozidlu. Obecně tyto hodnoty platí pro stoupání do 12%. Povolené hmotnosti přívěsů platí do specifikovaného stoupání a nadmořské výšky. Se stoupající nadmořskou výškou klesá výkon motoru, protože je vzduch řidší, a je tedy snížena schopnost stoupání, povolená hmotnost soupravy se také snižuje o 10% na každých 1 000 m nadmořské výšky. Hmotnost soupravy nemusí být snížena při jízdě po vozovkách s mírným stoupáním/klesáním (méně než 8%, například dálnice).
Maximální celková povolená hmotnost jízdní soupravy nesmí být překročena. Tato hmotnost je uvedená na identifikačním štítku ⇨ 243.

Svislé zatížení kulové hlavy

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud na tažné zařízení instalujte příslušenství, jako jsou nosiče jízdních kol, tažné boxy atd., dodržujte nejvyšší povolené svislé zatížení spřáhla.
Při použití nosiče jízdních kol nepřepravujte více než čtyři běžná jízdní kola nebo dvě elektrická jízdní kola. Nejtěžší jízdní kolo umístěte co nejblíže k vozidlu.

Svislé zatížení kulové hlavy je zatížení, které vyvíjí naložený přívěs na kulovou hlavu. Změnou rozložení nákladu na přívěsu můžete toto zatížení změnit. Hodnota nejvyššího povoleného svislého zatížení tažného zařízení - 80 kg - je uvedena na štítku tohoto zařízení a v dokumentech vozidla.

Vždy se zaměřte na maximální svislé zatížení kulové hlavy tažného zařízení, zejména v případě těžkých přívěsů. V žádném případě nesmí být svislé zatížení kulové hlavy nižší než 25 kg.

Zatížení zadní nápravy

Když je připojen přívěs a tažné vozidlo je plně naloženo, přípustné zatížení zadní nápravy (viz identifikační štítek nebo dokumentace vozidla) smí být překročeno o 60 kg, přičemž nesmí být překročena povolená celková hmotnost vozidla. Pokud je překročeno povolené zatížení zadní nápravy je maximální povolená rychlost 100 km/h.

Chování vozidla za jízdy a rady pro jízdu s přívěsem

Před připojením přívěsu namažte kulovou hlavu. Avšak kouli tažného zařízení nemažte, pokud používáte stabilizátor tlumící účinky sil vznikajících vychýlením přívěsu z přímého směru. Při vlečení přívěsu nepřekračujte rychlost 80 km/h. Maximální rychlost 100 km/h je vhodná pouze v případě, že je použit tlumič kmitání a přípustná celková hmotnost přívěsu nepřekročí pohotovostní hmotnost vozidla.

U přívěsů s nízkou jízdní stabilitou a u obytných přívěsů je použití tlumiče kmitání důrazně doporučeno.
Pokud se přívěs za jízdy rozkývá, zpomalte. Nepokoušejte se korigovat kývání pohyby volantem. V případě potřeby prudčeji přibrzděte.
Při jízdě z kopce zařaďte vždy stejný převodový stupeň, jaký byste použili pro jízdu do kopce a jeďte přibližně stejnou rychlostí.
Nahustěte pneumatiky na hodnotu předepsanou pro plné zatížení .

Tažné zařízení

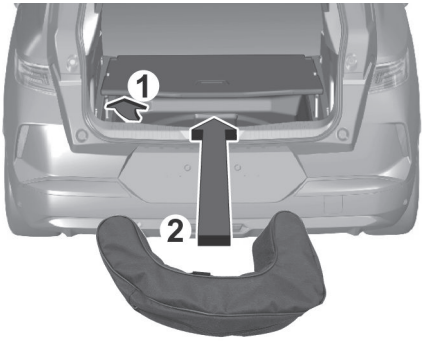
⚠ UPOZORNĚNÍ

Při jezdění bez přípojného vozidla odmontujte tažné zařízení.

⚠ VAROVÁNÍ

Není dovoleno jezdit s namontovaným tažné zařízením ale bez přípojného vozidla, protože tažné zařízení zakryje mlhové světlo uprostřed zadního blatníku.

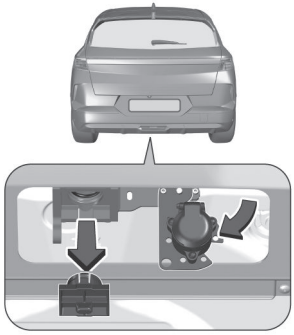
Uložení tažného zařízení u vozidla s dvojitou podlážkou



Zvedněte svrchní podlážku v zavazadlové, prostoru a vložte vak s tažným zařízením pod ní suchým zipem dolů, abyste se vak řádně upevnil v uložení.

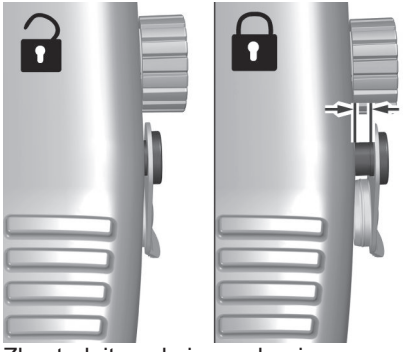
Instalace tyče s kulovou hlavou

Uložení tažného zařízení u vozidla s dvojitou podlážkou Zvedněte svrchní podlážku zavazadlového prostoru a vložte vak s tažným zařízením pod ní.

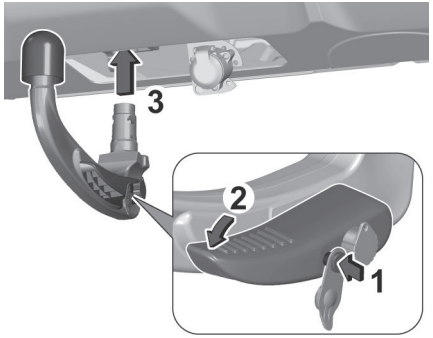


Z otvoru pro tyč s kulovou hlavou sejměte těsnicí krytku a uložte ji.

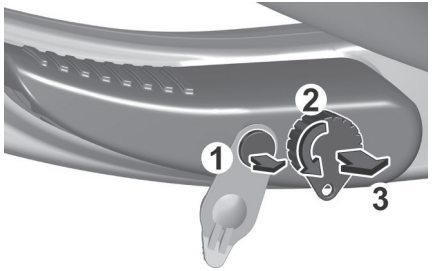
Zasuňte tyč s kulovou hlavou



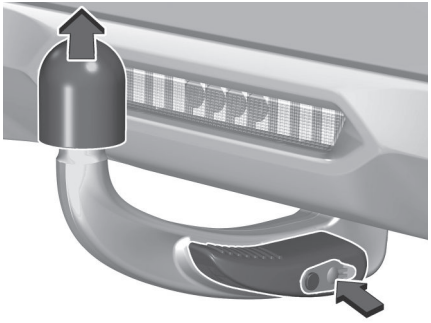
Zkontrolujte, zda je mechanismus odemknutý (je vidět pouze červenou značku).



Zasuňte tažnou tyč s kulovou hlavou do otvoru a pevně ji zatlačte nahoru na slyšitelně zajistí.
Rukojeť se musí zacvaknout nahoru.



Zamkněte zámek otočením klíče doleva a tahem za něj.



Nasaďte na zámek víčko.
Sejměte ochranný kryt z tažné koule.

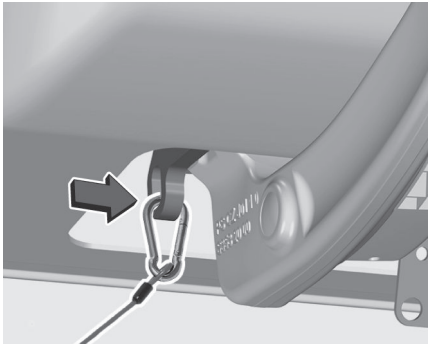
Kontrola správné montáže tyče s kulovou hlavou

- Mechanismus musí být zamknutý (je vidět zelenou značku).
- Zámek musí být zamknutý.
- Klíč musí být vyjmutý ze zámku. Klíč lze vyjmout pouze v případě, že je zámek řádně zamknutý.
- Na zámek je nutno zaklapnout krytku.
- Po odstranění krytu.

⚠ VAROVÁNÍ

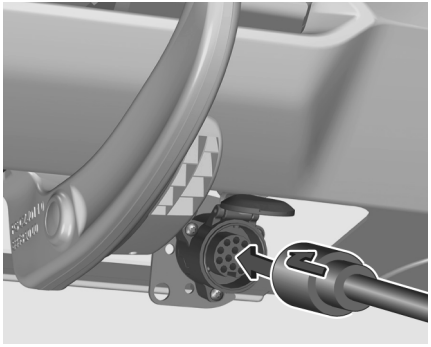
Přípojné vozidlo se smí táhnout pouze po řádném namontování tažného zařízení. Pokud není tažné zařízení řádně upevněné, zajeďte do servisu.

Oko pro pojistné lano



Připevněte pojistné lano k oku.

Připojení napájecí zásuvky



Vytáhněte elektrickou zásuvku umístěnou na tažném zařízení. Otevřete víko zásuvky. Zasuňte zástrčku a zajistěte ji otočením doprava o čtvrt otáčky.

Demontáž tyče s kulovou hlavou

- Uchopte zástrčku, otočte ji o čtvrtinu otáčky doleva a vytáhněte ji ze zásuvky.
- Zatlačte elektrickou zásuvku nahoru do parkovací polohy.
- Uvolněte pojistné lanko z oka.
- Sejměte krytku ze zámku.
- Vložte klíč a otevřete zámek otočením doprava.
- Jednou rukou držte tažné zařízení a uvolněte ho zatlačením na páku.
- Vyměňte ochranný kryt na tažném tyči a těsnicí zátku v otvoru na nosiči.
- Umístěte tažné zařízení do vaku a uložte ho zpět na místo.

Asistent stability přívěsu

Zjistí-li systém kolébavé pohyby, výkon motoru se sníží a souprava vozidlo / přívěs je selektivně brzděný, dokud kolébání neustane. Pokud systém pracuje, pohybujte volantem pouze, když je to nutné. Systém funguje při rychlostech od 60 km/h do 160 km/h.

⚠ VAROVÁNÍ

V některých situacích systém nemusí detekovat rozkývání přívěsu, například při tažení lehkého přívěsu. Na kluzkých nebo nekvalitních vozovkách nemusí systém zabránit náhlému rozkývání přívěsu.

Doporučení ohledně tažení

⚠ UPOZORNĚNÍ

U modelů Hybrid (MHEV) ve vyšší nadmořské výšce (>2500 m.n.m.) je tažná kapacita omezená, protože může ovlivnit výkon vozidla.

SYSTÉMY POKROČILÉ ASISTENCE PŘI ŘÍZENÍ

Všeobecné informace

⚠ VAROVÁNÍ

Asistenční systémy při řízení byly vyvinuté na podporu řidiči, avšak nenahrazují pozornost, kterou musí věnovat řízení.
Řidič je nadále plně odpovědný za řízení vozidla.
Při používání asistenčních systémů řidiči vždy dbejte na aktuální dopravní situaci.

POZNÁMKA

V souladu s obecnými bezpečnostními předpisy EU lze některé asistenční systémy řidiči deaktivovat na displeji infotainmentu s tím, že zůstanou vypnuté pouze do opětného sepnutí zapalování. Systém je nastavený tak, aby se automaticky aktivoval při každém nastartování motoru.

BEV

Řidič musí věnovat řízení zvláštní pozornost kvůli tichému provozu vozidla během jízdy.

POZNÁMKA

Jízdní a manévrovací asistenty nemohou za žádných okolností nahradit nezbytnou ostražitost řidiče.
Řidič musí dodržovat pravidla silničního provozu, musí za všech okolností sledovat okolí a chování vozidla a musí být schopen nad ním kdykoli znovu převzít kontrolu. Řidič musí přizpůsobit rychlost vozidla klimatickým podmínkám, silničnímu provozu a stavu vozovky.
Řidič je povinen neustále sledovat dopravní situaci a před použitím směrového světla a změnou jízdního pruhu odhadnout vzdálenost a relativní rychlost ostatních vozidel a předvídat jejich manévry.
Tyto systémy neumožňují jízdu s vozidlem nad rámec fyzikálních zákonů.

POZNÁMKA

Asistence při řízení. Musíte držet volant oběma rukama, vždy používat vnější i vnitřní zpětná zrcátka, vždy nechávat nohy blízko pedálů a dodržovat přestávku řízení každé 2 hodiny.

POZNÁMKA

Asistence při manévrování. Řidič musí vždy kontrolovat okolí vozidla a dohlížet na celý manévr před zahájením i v průběhu, zvláště pak pomocí zpětných zrcátek.

Zobrazené informace Povinnosti dle předpisů

Pro dodržení evropských předpisů a z bezpečnostních důvodů nemůže řidič částečně nebo úplně vypnout následující funkce:

- Informace o rychlostních limitech od systému rozpoznávání dopravních značek.

- Aktivní bezpečnostní brzdění/Upozornění na riziko kolize
- Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu
- Systém upozorňování na nedostatek pozornosti řidiče kamerou
- Parkovací senzory

⚠ VAROVÁNÍ

Provoz radarů a souvisejících funkcí může být ovlivněn akumulací špíny (např. bláta, námrazy), ve špatném počasí (např. silný déšť, sněžení), v případě zakrytí detekční zóny nálepkami nebo jinými předměty nebo v případě poškození nárazníků.
V případě nutnosti přelakování nebo opravy laku předního nebo zadního nárazníku se obraťte na dealera nebo kvalifikovaný servis. Některé typy laků mohou rušit funkci radaru. Dbejte na to, abyste nezakryli detekční zóny na předním a zadním nárazníku nálepkami nebo jinými předměty – mohly by bránit správné činnosti souvisejícího systému.

⚠ VAROVÁNÍ

Kamera asistenčních systémů

Tato kamera a její funkce mohou být narušeny nebo nemusí fungovat, je-li oblast čelního skla před kamerou znečištěná, zamlžená, pokrytá námrazou či sněhem, poškozená nebo zakrytá samolepkou.
Ve vlhkém a chladném počasí pravidelně odmlžujte čelní sklo.
Účinnost detekce může snižovat také snížená viditelnost (například slabé pouliční osvětlení, silný déšť, hustá mlha, sněžení) nebo oslnění (například světla protijedoucího vozidla, nízké slunce, odrazy na vlhké vozovce, výjezd z tunelu, střídání světla a stínu).
V případě výměny čelního skla požádejte dealer nebo kvalifikovaný servis o zkalibrování kamery, aby se nenarušilo fungování příslušných asistenčních systémů.

ⓘ POZNÁMKA

Další kamery.Záběry z kamery/kamer, které se zobrazují na dotykovém displeji nebo na přístrojové desce, mohou být zkreslené terénem.

Obraz může být tmavší a s nižším kontrastem při přítomnosti oblastí ve stínu či v situaci prudkého slunečního světla nebo nedostatečného osvětlení.
Překážky se mohou zdát vzdálenější, než skutečně jsou.

⚠ VAROVÁNÍ

Senzory

Fungování senzorů a souvisejících funkcí může být ovlivněno zvukovým rušením, které generují hlučná vozidla a stroje (jako jsou nákladní automobily nebo sbíječky), při nahromadění sněhu či spadaného listí na vozovce nebo v případě poškozených nárazníků a vnějších zpětných zrcátek.
Zvukový signál (dlouhé pípnutí) při zařazení zpátečky indikuje možné znečištění senzorů.
Přední či zadní náraz do vozidla může narušit nastavení senzorů, které systém nemusí vždy

detekovat: může dojít ke zkreslení měření vzdálenosti.
Senzory systematicky nedetekují překážky, které jsou příliš nízké (chodníky, patníky) nebo příliš tenké (stromky, sloupky, drátěné ploty).
Určité překážky ve slepém úhlu senzorů nemusejí být při manévru řízení detekovány nebo se může jejich detekce ztratit.
Určité materiály (tkaniny) pohlcují zvukové vlny: chodci nemusejí být detekováni.

POZNÁMKA

Údržba.Čistěte pravidelně nárazníky, vnější zpětná zrcátka a objektivy kamer.

Při mytí vozidla vysokotlakým proudem vody dbejte na minimální vzdálenost trysky 30 cm od radaru, senzorů a kamer.

VAROVÁNÍ

Koberečky / ozdoby pedálů

Umístěným koberečků nebo obložení pedálů neschválených výrobcem může narušovat fungování omezovače rychlosti nebo tempomatu.
Abyste předešli riziku zablokování pedálů:

- Dbejte na správné upevnění koberečku.
- Na autokoberec neklaďte další koberečky.

POZNÁMKA

Jednotky rychlosti

Zajistěte, aby se jednotky rychlosti zobrazované na přístrojové desce (km/h nebo mi/h) shodovaly s jednotkami používanými v zemi, kterou projíždíte.
Pokud tomu tak není, po úplném zastavení vozidla nastavte zobrazování požadovaných jednotek rychlosti tak, aby bylo ve shodě s místními předpisy.
V případě pochybností se obraťte na dealera nebo kvalifikovaný servis.

Asistenční systém při kontrole rychlosti

Omezovač rychlosti

Omezovač rychlosti brání vozidlu v překročení maximální nastavené rychlosti. Lze nastavit nejvyšší rychlost v rozsahu 30 - 180 km/h. Řidič může s vozidlem zrychlovat až na nastavenou rychlost. Při jízdě s kopce mohou nastat odchylky od omezené rychlosti. Přednastavenou rychlost je možné dočasně překročit silným sešlápnutím pedálu akcelerace. Stav a přednastavený limit rychlosti se zobrazí na přístrojové desce.

Zapnutí systému

Zapnutí tempomatu: stiskněte jednou ASSIST.

Omezovač rychlosti aktivujte dvojím stiskem tlačítka .

Aktivace funkce

Nastavení rychlosti řidičem



Zapnutí tempomatu: stiskněte jednou ASSIST.



Přednastavenou rychlost lze změnit stisknutím + pro snížení nebo - pro zvýšení rychlosti. Krátkým stiskem se rychlost změní o 1 km/h, dlouhým stiskem se změní o 5 km/h.

Pro aktivaci stiskněte + nebo -.

Stiskněte ❙❙ ▷ pro aktivaci v rámci jednoho přepnutí zapalování.

Překročení rychlostního limitu

V případě nouze je možné rychlostní limit překročit pevným sešlápnutím pedálu plynu do koncové polohy. V tomto případě přednastavená rychlost bliká.
Uvolněte pedál plynu a funkce omezovače rychlosti se opět zapne, jakmile rychlost klesne pod hodnotu mezní rychlosti.

Vypnutí funkcionality

Stiskněte ❙❙ ▷: omezovač rychlosti se přepne do režimu pozastavení a zobrazí se zpráva.
Vozidlo jede bez omezovače rychlosti. Omezovač rychlosti se deaktivuje, ale nevypne. Poslední uložená rychlost zůstává v paměti pro pozdější obnovení.

Obnovení rychlostního limitu

Stiskněte ❙❙ ▷ pro obnovení uložené hodnoty rychlost.

Vypnutí systému

Stiskněte ❙❙ ▷: režim omezovače rychlosti se zruší a zobrazení rychlostního limitu zhasne.

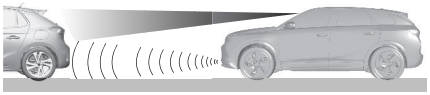
Porucha

V případě poruchy omezovače rychlosti se rychlost vymaže a místo ní budou blikat pomlčky.
Nechejte systém zkontrolovat v servisu.

Adaptive Cruise Control (ACC)

Do paměti tempomatu lze uložit a pak udržovat hodnotu rychlosti vyšší než 40 km/h. Navíc bude tempomat udržovat určitou vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla.
U vozidel s manuální převodovkou musí být zařazen převodový stupeň.
U vozidel s automatickou převodovkou musí být zařazena poloha **D**, nebo druhý či vyšší převodový stupeň, je-li zařazený poloha **M**.
Při jízdě v kopci směrem nahoru nebo dolů může dojít k odchylkám od uložených rychlostí.
Systém udržuje rychlost vozidla přednastavenou řidičem bez jakéhokoli ovládání pedálu akcelerace.

Přednastavenou rychlost je možné dočasně překročit silným sešlápnutím pedálu akcelerace.
Stav a přednastavená rychlost se zobrazují na přístrojové desce.
Nepoužívejte tempomat k udržování konstantní rychlosti, pokud to není vhodné.



Adaptivní tempomat při přibližování k pomaleji jedoucímu vozidlu automaticky zpomalí vaše vozidlo. K detekci vepředu jedoucích vozidel používá kameru nainstalovanou v horní části čelního skla a radarový snímač umístěný v předním nárazníku. Pak nastaví rychlost vozidla tak, aby sledovalo vozidlo vpředu ve zvolené vzdálenosti vpředu. Rychlost vozidla se zvyšuje nebo snižuje podle rychlosti vepředu jedoucího vozidla, ale nepřekročí nastavenou rychlost. Může použít omezené brzdění s aktivovanými brzdovými světly.
Jestliže vepředu jedoucí vozidlo zrychlí nebo přejede do jiného jízdního pruhu, adaptivní tempomat vozidlo progresivně zrychlí na uloženou nastavenou rychlost. Pokud řidič zapne směrová světla za účelem předjetí pomaleji jedoucího vozidla, adaptivní tempomat umožní dočasně přiblížení k vepředu jedoucímu vozidlu, čímž usnadní jeho předjetí. Avšak nastavená rychlost nebude nikdy překročena.
Pokud vozidlo vepředu jede příliš pomalu a zvolenou vzdálenost za ním již nelze udržet, ozve se výstražný zvukový signál a v zobrazí se zpráva. Jedná se o výzvu řidiči, aby převzal kontrolu nad řízením vozidla. Systém může zabrzdit vozidlo až do zastavení. V závislosti na verzi může systém po úplném zastavení automaticky uvést vozidlo do pohybu zrychlovat.

⚠ VAROVÁNÍ

Při zpomalení vozidla pomocí aktivního nouzového brzdění se rozsvítí brzdová světla. Pokud brzdová světla nesvítí, systém nefunguje.

Zapnutí systému

Stiskněte a ujistěte se, že se na displeji infotainmentu aktivoval **Drive Assist**.



Tiskněte tlačítko ASSIST až na režim adaptivního tempomatu. Zobrazí se obrazovka adaptivního tempomatu. Systém stále ještě není aktivován.

Provozní stavy

Systém lze aktivovat při splnění následujících podmínek:

- Aktivace je možná při rychlosti vozidla vyšší než 30 km/h, ale systém funguje až do 0 km/h
- jsou zavřené dveře řidiče,
- je zapnutý bezpečnostní pás řidiče;

- je zvolena poloha D nebo je zařazený druhý či vyšší převodový stupeň,
- parkovací brzda je odbrzděná,
- je sešlápnutý brzdový pedál, pokud vozidlo stojí.

Aktivace funkce

Pokud jsou splněné všechny provozní podmínky, zobrazí se **OK?**.

Stiskněte **OK** pro uložení aktuální rychlost a zapnutí tempomatu. Na obrazovce adaptivního tempomatu zobrazuje nastavená rychlost a symbol silnice v zelené barvě. Můžete uvolnit pedál akcelerace.

Anebo zvyšte či snižte hodnotu rychlosti stiskem tlačítka + nebo -, pak uložte hodnotu do paměti. Tempomat zapnete současným stiskem obou tlačítek. Na obrazovce adaptivního tempomatu zobrazuje nastavená rychlost a symbol silnice v zelené barvě.

Nastavení rychlosti řidičem



Nastavenou rychlost zvýšit nebo snížit tlačítky + nebo -. Opakovaným otočení otočného ovladače změníte hodnotu rychlosti postupně, otočením a přidržením změníte rychlost ve velkých krocích.

Převzetí rozpoznáváním omezení rychlosti

Detekované omezení rychlosti lze použít jako novou hodnotu pro adaptivní tempomat.

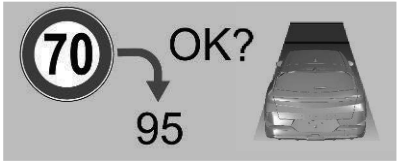
Automaticky se zobrazí dotaz: **Podle dopravní značky s omezením rychlosti: OK?**.

Pro uložení doporučené rychlosti stiskněte tlačítko **OK** na volantu.

Doporučená rychlost se zobrazí jako nové nastavení rychlosti.

Po projetí okolo značky s nejvyšší povolenou rychlosti

Stiskněte **OK** na volantu.



Zobrazí se **OK?**.

Pro uložení navrhované rychlosti stiskněte **OK**.

Doporučená rychlost se zobrazí jako nové nastavení rychlosti.
Asistent dopravního značení ⇨ 193

Překročení nastavené rychlosti

Při sešlápnutí pedálu akcelerace lze vždy jet vyšší než nastavenou rychlostí. Po uvolnění pedálu akcelerace se vozidlo vrátí na uloženou rychlost. Pokud se vepředu vyskytuje pomaleji jedoucí vozidlo, bude obnovena řidičem nastavená vzdálenost mezi vozidly. Při překročení nastavené rychlosti bliká nastavená rychlost na obrazovce adaptivního tempomatu.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud řidič zrychlí, brzdění systémem se automaticky deaktivuje. Je na to upozorněn varovnou hláškou zobrazenou v překryvném okně na displeji.

Obnovení uložené rychlosti

Pro obnovení nastavené rychlosti adaptivního tempomatu stiskněte ❙❙ ▷ nebo **OK**.

Adaptivní tempomat ve vozidlech s automatickou převodovkou

Adaptivní tempomat umožňuje udržování zvolené vzdálenosti za brzdícím vozidlem až do úplného zastavení.
Pokud systém zastavil vaše vozidlo za jiným vozidlem, zobrazí se zelená kontrolka (Ⓟ) vlevo od zadané hodnoty rychlosti. Tento symbol signalizuje, že vozidlo je vozidlo automaticky udržováno na místě.

Pokud je vozidlo udržováno na místě, musí být dodržena následující doporučení:

- Nevystupujte z vozidla.
- Neotevírejte zavazadlový prostor.
- Nezařazujte zpátečku.
- Zajistěte, aby nevystupovaly ani nenastupovaly přepravované osoby.

Do tří sekund po zastavení vozidla systémem se vozidlo pomalu znovu rozjede. Po třech sekundách, sešlápněte plynový pedál nebo stiskněte tlačítko (Ⓟ) a rozjeďte se. Při rozjíždění věnujte pozornost okolí vozidla.
Pokud vozidlo stojí déle než pět minut bez jakéhokoli zásahu řidiče, zabrzdí se elektrická parkovací brzda. Rozsvítí se kontrolka (Ⓟ). Pro odbrzdění elektrické parkovací brzdy sešlápněte pedál akcelerace.
Elektrická parkovací brzda ⇨ 126

⚠ VAROVÁNÍ

Po deaktivaci nebo zrušení systému, nebude již vozidlo udržováno v klidu a může se začít pohybovat. Buďte vždy připraveni manuálně použít brzdu a zastavit vozidlo. Neopouštějte vozidlo, pokud bylo zastaveno adaptivním tempomatem. Před opuštěním vozidla vždy zařaďte polohu **P** a vypněte zapalování.

Nastavení vzdálenosti vpředu

Když adaptivní tempomat detekuje pomaleji jedoucí vozidlo v trase jízdy, nastaví rychlost vozidla tak, aby udržoval řidičem zvolenou vzdálenost k vepředu jedoucímu vozidlu.
Vzdálenost k vepředu jedoucímu vozidlu lze nastavit na krátkou (1 čárka), normální (2 čárky) nebo dlouhou (3 čárky).
Pokud motor běží a je zapnut (šedá barva) nebo zapnutý (zelená barva) adaptivní tempomat, lze upravit

nastavení vzdálenosti k vepředu jedoucímu vozidlu:

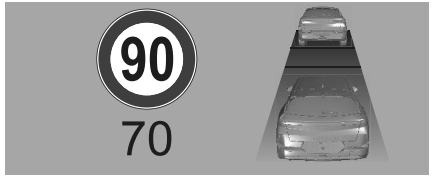


Stiskněte tlačítko, na přístrojové desce se zobrazí stávající nastavení vzdálenosti od vpředu jedoucího vozidla. Opakovaně stiskněte tlačítko a zvolte požadované nastavení vzdálenosti k vepředu jedoucímu vozidlu. Zvolená vzdálenost k vepředu jedoucímu vozidlu je signalizována plnými čárkami na obrazovce adaptivního tempomatu.

⚠ VAROVÁNÍ

Řidič přijímá plnou odpovědnost za zachovávání přiměřené vzdálenosti na základě provozu, počasí a viditelnosti. Pokud to převažující podmínky vyžadují musí se vzdálenosti od vozidla jedoucího vepředu upravit nebo se musí systém vypnout.

Detekce vozidla vpředu



Když systém rozpozná vozidlo v jízdní dráze, změní se příslušným způsobem obrazovky adaptivního tempomatu.

Vypnutí funkcionality

Stiskněte ❙❙ ▷.

Adaptivní tempomat je deaktivován, ale nikoli vypnut. Naposledy uložená rychlost zůstává v paměti pro pozdější použití.

Adaptivní tempomat se deaktivuje automaticky v následujících případech:

- je sešlápnutý brzdový pedál,
- je v činnosti systém kontroly trakce nebo elektronická stabilizace vozidla,
- je zařazená zpátečka, je zařazená poloha N
- je zabrzděna elektrická parkovací brzda.
- je rozepnut bezpečnostní pás,
- otevřou se dveře řidiče

Vypnutí systému

Pro vypnutí asistence tiskněte ASSIST až na vypnutí.

Pozornost řidiče

- Adaptivní tempomat používejte obezřetně na silnicích s mnoha zatáčkami nebo horských silnicích, neboť může ztratit vozidlo jedoucí vepředu a vyžadovat čas na jeho opětovné detekování.
- Nepoužívejte systém na kluzkých silnicích, protože může vytvářet rychlé změny trakce pneumatik (prokluzování kol) tak, že byste mohli ztratit kontrolu nad vozem.
- Adaptivní tempomat nepoužívejte za deště, sněžení nebo při znečištění, protože radarové čidlo může být zakryto vrstvou vody, nečistotami, ledem nebo sněhem. To snižuje nebo úplně potlačuje viditelnost. V případě blokování čidla očistěte jeho kryt.
- Tento systém nepoužívejte, když vozidlo jede na náhradním kole.

Omezení systému

⚠ VAROVÁNÍ

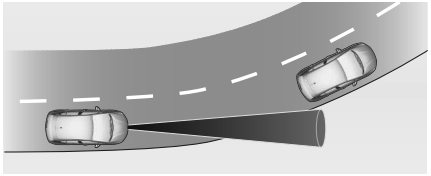
Brzdná síla systému automatické brzdy neumožňuje prudké brzdění a účinnost brzdění nemusí být dostatečná k odvrácení kolize.

- Po náhlé změně jízdního pruhu potřebuje systém určitý čas na detekci dalšího vozidla, které jede před vámi. Takže pokud je detekováno nové vozidlo, systém může zrychlovat místo brzdění.
- Adaptivní tempomat bere v potaz pouze dopravní situaci ve stejném směru jízdy.
- Adaptivní tempomat při brzdění a rozjetí neregistruje chodce, cyklisty a zvířata.
- Adaptivní tempomat nebere v úvahu stojící vozidla.

Protože detekční pole radaru je poměrně úzké, je možné, že systém nemusí detekovat:

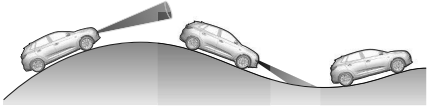
- vozidla s menší šířkou (např. motocykly nebo skútry)
- vozidla, která nejedou uprostřed jízdního pruhu
- vozidla, která vjíždějí do zatáčky
- vozidla, která náhle rozjedou

V následujících případech systém deaktivujte:



- při jízdě prudkou zatáčkou,
- při přiblížení ke kruhovému objezdu,
- pokud systém nedetekuje vozidlo jedoucí vepředu, například motocykl,
- pokud vozidlo jedoucí vepředu prudce zpomalí,
- pokud se mezi vaše vozidlo a vozidlo před vámi náhle zařadí jiné vozidlo.

Pokyny pro jízdu v kopcích



⚠ VAROVÁNÍ

Adaptivní tempomat nepoužívejte na silnicích se strmými stoupáními.

Výkonnost systému v kopcích závisí na rychlosti vozidla, zatížení vozidla, stavu provozu a kvalitě vozovky. Při jízdě v kopcích pravděpodobně nebude detekovat vozidlo ve vaší trase. Ve strmých kopcích budete možná muset pro udržení rychlosti vozidla použít plynový pedál. Při jízdě s kopce budete možná muset brzdit, abyste udrželi nebo snížili vaši rychlost. Všimněte si, že sešlápnutí brzdy systém deaktivuje.

Radarová jednotka



Radarová jednotka je nainstalovaná uprostřed předního nárazníku.

⚠ VAROVÁNÍ

Radarová jednotka byla během výroby pečlivě nastavena.
Proto po případném čelním nárazu tento systém nepoužívejte.
Přestože se přední nárazník může zdát neporušený, čidlo za ním může být poškozeno a reagovat nesprávně. Po dopravní nehodě kontaktujte servis a nechte ověřit a seřídit polohu jednotky radaru.

⚠ VAROVÁNÍ

Používání podpěry státní poznávací značky na předním nárazníku může ovlivnit správnou funkci jednotky radaru. Při použití podpěry státní poznávací značky na předním nárazníku dodržte značky a označení na předním nárazníku.

Porucha

V případě poruchy adaptivního tempomatu se na přístrojové desce rozsvítí výstražná kontrolka, zobrazí se výstražná zpráva a zazní zvuková výstraha. Rozpoznáváním omezení rychlosti nemusí pracovat správně, pokud dopraní značky neodpovídají vídeňské úmluvě o dopravních značkách. Nechejte systém zkontrolovat v servisu. Jako bezpečnostní opatření tento systém nepoužívejte při poruše brzdových světel. Tento systém nepoužívejte, jestliže je poškozen přední nárazník.

Asistenční systém ochrany před kolizí

⚠ VAROVÁNÍ

Asistenční systémy při řízení byly vyvinuté na podporu řidiči, avšak nenahrazují pozornost, kterou musí věnovat řízení.
Řidič je nadále plně odpovědný za řízení vozidla.
Při používání asistenčních systémů řidiči vždy dbejte na aktuální dopravní situaci.

⚠ VAROVÁNÍ

Používání podpěry státní poznávací značky na předním nárazníku může ovlivnit správnou funkci jednotky radaru. Při použití podpěry státní poznávací značky na předním nárazníku dodržte značky a označení na předním nárazníku.

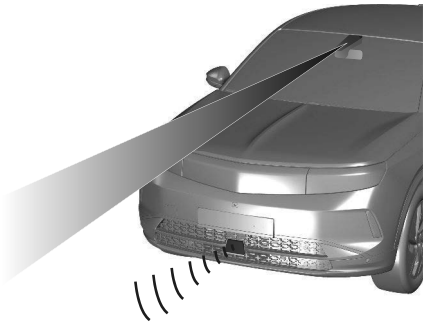
ⓘ POZNÁMKA

V souladu s obecnými bezpečnostními předpisy EU lze některé asistenční systémy řidiči deaktivovat na displeji infotainmentu s tím, že zůstanou vypnuté pouze do opětného sepnutí zapalování. Systém je nastavený tak, aby se automaticky aktivoval při každém nastartování motoru.

Aktivní brzdění v kritické situaci (AEB)

Aktivní brzdění v kritické situaci může pomoci zmírnit škodu a zranění při nárazu do vozidel, chodců a cyklistů přímo vepředu, pokud řidič neprovede aktivní zásah brzděním nebo řízením.

Než způsobí aktivní brzdění v kritické situaci, je řidič varován výstrahou na riziko kolizí se vpředu jedoucím vozidlem. ⇨ 170
Funkce používá pro výpočet pravděpodobnosti kolizí se vpředu jedoucím vozidlem různé vstupy (např. senzor kamery, radar).



⚠ VAROVÁNÍ

Tento systém nepřebírá za řidiče odpovědnost za řízení vozidla a sledování situace před vozidlem. Systém upozorňuje řidiče na hrozící nebezpečí kolize vozidla s vepředu jedoucím vozidlem, chodcem nebo cyklistou. Těsně před neodvratnou kolizí sníží rychlost vozidla za účelem odvrácení kolize nebo zmírnění její závažnosti.
Systém může reagovat i na zvířata. I přesto nemusí systém detekovat zvířata, zvláště ta, která jsou menší než 0,5 m, a předměty na vozovce.
Po náhlé změně jízdního pruhu potřebuje systém určitý čas na detekci dalšího vozidla, které jede před vámi.
Řidič musí být vždy připraven reagovat a použít brzdy a řízení tak, aby se vyhnul kolizím.
Řidič může překlenout automatické nouzové brzdění prudkým otočením volantu a/nebo sešlápnutím pedálu akcelerace na doraz.
Pro sešlápnutí pedálu na doraz nesmí v prostoru pedálů překážet noha či kobereček.

Aktivace nebo deaktivace

V závislosti na verzi se systém ve výchozím nastavení automaticky zapne při každém nastartování motoru, i když byl před tím vypnutý.
Pro další informace viz ⇨ 156
Systém lze zapnout / vypnout na displeji infotainmentu v nastavení vozidla .
Informační displej ⇨ 98
V závislosti na verzi je deaktivace možná pouze při stání vozidla.
Vypnutím funkce se rozsvítí ( ) a na přístrojové desce se zobrazí zpráva.

Funkčnost

V závislosti na konfiguraci vozidla a detekovaných objektech existuje několik rozsahů provozních rychlostí.
Aktivní brzdění v kritické situaci funguje do rychlosti 80 km/h, pokud je detekován chodec nebo cyklista.
U vozidel s radarovým senzorem a přední kamerou funguje systém aktivního brzdění v kritické situaci až do rychlosti 80 km/h, pokud je detekováno stojící vozidlo nebo cyklista.
U vozidel vybavených radarovým snímačem a přední kamerou funguje systém aktivního brzdění v kritické situaci od rychlosti 8 km/h do 140 km/h, pokud je detekováno jedoucí vozidlo.
Aktivní brzdění v kritické situaci funguje do rychlosti 80 km/h, pokud je detekován chodec nebo cyklista.
U vozidel s radarovým senzorem a přední kamerou funguje systém aktivního brzdění v kritické situaci až do rychlosti 80 km/h, pokud je detekováno stojící vozidlo nebo cyklista.

U vozidel vybavených radarovým snímačem a přední kamerou funguje systém aktivního brzdění v kritické situaci od rychlosti 8 km/h do 140 km/h, pokud je detekováno jedoucí vozidlo. Tento systém zahrnuje následující funkce:

- výstrahu před kolizí vpředu
- asistent při nouzovém brzdění
- automatické brzdění Výstraha před nárazem do vpředu jedoucího vozidla

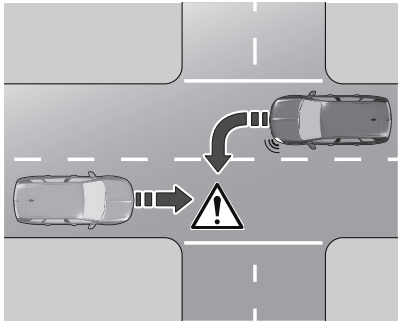
Výstraha před nárazem do vpředu jedoucího vozidla ⇨ 170

Otáčecí manévr

Systém se může také aktivovat, pokud detekuje jiné vozidlo, motocykl nebo chodce během odbočování.

Křížení dráhy s jiným vozidlem

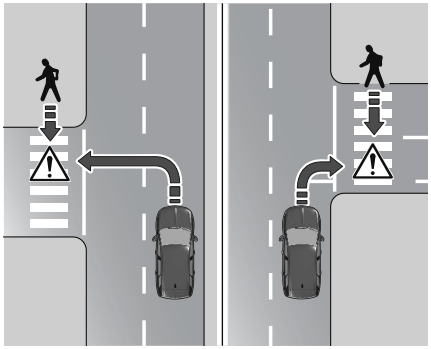
Vozidla vybavená radarovým snímačem a přední kamerou: Systém se může aktivovat, pokud je při otáčení vozidla detekováno jiné vozidlo v sousedním jízdním pruhu blížící se z opačného směru, pokud jsou splněny následující podmínky:



- jsou zapnuta příslušná směrová světla,
- vozidlo se chystá křižovat trasu jízdy jiného vozidla,
- vozidlo jede rychlostí v rozmezí 8 - 25 km/h
- je pravděpodobná kolize s jiným vozidlem, systém reaguje i na motocyklisty.

Křížení vozovky s chodcem

Systém se může aktivovat při otáčení vozidla doleva nebo doprava a detekuje chodce, pokud jsou splněny následující podmínky:



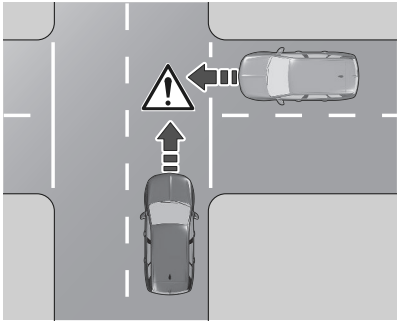
- chodec přechází před vozidlem,
- chodec je zřetelně detekován snímači,
- scenérie je detekovatelná snímači, například jas, kontrast vůči pozadí.
- vozidlo jede rychlostí v rozmezí 8 - 25 km/h

Kromě toho systém reaguje také cyklisty.

Manévr při křížení

Vozidlo křižující jízdní dráhu

Systém se může aktivovat, pokud viditelné vozidlo křižuje trasu vaší jízdy a jsou splněny následující podmínky:



- viditelné vozidlo křižuje trasu vaší jízdy a je zřetelně detekováno snímači,
- rychlost vozidla křižujícího trasu vaší jízdy je nižší než 65 km/h,
- rychlost vozidla je nižší než 65 km/h,

Automatické brzdění

Těsně před hrozící kolizí aktivuje tato funkce automaticky omezené brzdění tak, aby zmírnila rychlost nárazu při kolizi nebo zabránila nárazu.

Aktivací brzdění v kritické situaci se na přístrojové desce rozbliká kontrolka (⛐).

Po ukončení tohoto brzdění bude kontrolka (⛐) blikat ještě několik sekund.

Během této doby nelze aktivní brzdění v kritické situaci v případě hrozícího nebezpečí nebo další kolize aktivovat.

Při rychlosti nižší než 50 km/h může nouzové automatické brzdění zpomalit vozidlo až do úplného zastavení. Pokud rychlost překročí tento limit, automatické brzdění sníží rychlost vozidla. Pro úplné zastavení však řidič musí použít brzdu.

Po úplném zastavení vozidla je automatické brzdění ještě určitý čas udržováno. **Držte sešlápnutý brzdový pedál, aby se vozidlo znovu nerozjelo.**

Při zahájení automatického brzdění se deaktivuje tempomat.
V některých případech může řidič automatické brzdění poskytované aktivním brzděním v kritické situaci potlačit.
Za účelem potlačení automatického brzdění silně sešlápněte plynový pedál nebo silně otočte volantem, pokud to okolní podmínky umožňují.

⚠ VAROVÁNÍ

Nespoléhejte se, že systém vozidlo zabrzdí. Aktivní nouzové brzdění nebude automaticky brzdit mimo rozsah provozní rychlosti.

Asistent nouzového brzdění

Pokud řidič brzdí, ale jeho brzdění není dostatečně k odvrácení kolize, systém poskytne doplňkové brzdění. Asistence bude poskytnuta pouze, pokud řidič sešlápne brzdový pedál.
Chytrý brzdový asistent se automaticky deaktivuje při uvolnění brzdového pedálu.

Provozní stavy

Aktivní brzdění v kritické situaci funguje pouze při splnění následujících podmínek:

- je funkční brzdový systém,
- je aktivní elektronická stabilizace vozidla a kontrola trakce,
- bezpečnostní pásy na předních sedadlech a v závislosti na verzi i na zadních sedadlech jsou zapnuty,

- stálá rychlost na silnici bez zatáček.

Aktivní brzdění v kritické situaci se automaticky deaktivuje v následujících případech:

- je detekováno rezervního kolo menšího průměru
- je detekována závada brzdového pedálu nebo levého či pravého brzdového světla
- je detekována závada v systému aktivního brzdění v kritické situaci, elektronice nebo brzdovém systému
- byl detekován silný náraz, například s aktivací airbagů.

Omezení systému

Funkce systému může být omezena nebo nemusí být k dispozici v následujících případech:

- snímač je zakryt sněhem, ledem, břečkou, blátem nebo nečistotami,
- Čelní sklo je poškozené nebo zašpiněné s nezřetelným výhledem nebo zakryto cizími předměty, například nálepkami.
- přední nárazník je poškozen, zdeformován nebo zakryt cizími předměty, například nálepkami,
- jednotka radaru je v důsledku nárazu do předního nárazníku posunuta mimo běžnou polohu,
- přední kamera je posunuta mimo běžnou polohu
- automatické brzdění není k dispozici, například v průběhu chlazení brzdových kotoučů
- nepřetržité použití brzdového pedálu po dlouhou dobu, například v dlouhém klesání
- klikaté nebo kopcovité silnice
- inicializace systému po odpojení baterie
- oslnění, např. situace, kdy přímo do objektivu kamery svítí slunce nebo umělé osvětlení
- nepříznivé povětrnostní podmínky, například déšť, mlha nebo sněžení,
- rozstřikování vody vepředu jedoucím vozidlem.

Po nárazu nebo v případě viditelného poškození nechte vozidlo zkontrolovat v autorizovaném servisu.
Činnost systému mohou ovlivnit následující vlivy:

- probíhající elektronická stabilizace vozidla a kontrola trakce,
- napětí baterie vozidla mimo rozsah,
- světlo odrážející se od mokré vozovky
- vozidlo jedoucí v těsné vzdálenosti vpředu
- traktory, zabahněná vozidla či vozidla s přívěsem,
- klopené silnice;
- při nízké viditelnosti
- časté změny světelných poměrů
- úpravy vozidla, například pneumatik
- vozidlo přetíženo,

Řidič nesmí přetěžovat zavazadlový prostor ani střechu vozidla.
Pokud je snímač zakryt, zobrazí se zpráva s výzvou k vyčištění snímačů.
Pokud je systém ovlivněn dočasně a není vyžadován zásah řidiče, nezobrazí se v informačním centru řidiče žádná zpráva.
Za jízdy je vždy vyžadována vaše plná pozornost a buďte připraveni k provedení potřebné akce k odvrácení srážky.
Tento systém doporučujeme deaktivovat v personalizačních nastavení vozidla v následujících případech:

- při tažení nákladního nebo obytného přívěsu

- při přepravě dlouhých předmětů na střešních ližinách nebo střešním nosiči
- podkuje je vozidlo odtahováno
- při provádění údržby při zapnutém zapalování
- pokud jsou na vozidle namontovány sněhové řetězy
- pokud je na vozidle namontováno náhradní kol menšího průměru než ostatní kola
- před použitím automatické myčky vozidel
- před najetím s vozidlem na válcovou zkušební stolici v servisní dílně
- pokud bylo poškozené čelní sklo v oblasti kamery
- při poškození či zdeformování předního nárazníku
- radarová jednotka se nárazem do předního nárazníku dostala do nesprávné polohy
- pokud nefungují brzdová světla

Porucha

Pokud systém nefunguje správně nebo není k dispozici, například při inicializaci, na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka ((🚘)).

Při závadě systému se na přístrojové desce rozsvítí ((🚘)), zobrazí se zpráva a zazní zvuková výstraha. Obraťte se na servis.

Pokud se ((🚘)) rozsvítí na přístrojové desce spolu se zprávou, může to znamenat, že jsou zaslepené senzory nebo kamera. Zastavte vozidlo a zkontrolujte, zda není třeba kameru očistit.

Pokud ((🚘)) nadále svítí i po očistění kamery, obraťte se na servis.

((🚘)) se může rozsvítit i při problému s infotainmentovým systémem.

Pokud se na přístrojové desce rozsvítí ((🚘)) a 🔧 po vypnutí a následném nastartování motoru, poraďte se na servisem vozidla.

Zprávy od vozidla ⇨ 88

Výstraha před nárazem do vpředu jedoucího vozidla (FCW)

Výstraha před nárazem do vpředu jedoucího vozidla varuje řidiče před rizikem srážky s vpředu jedoucím vozidlem, cyklistou nebo chodcem.

⚠ VAROVÁNÍ

Jedná se o pouze o výstrahu, brzdění se neaktivuje. Když se k vozidlu před vámi přibližujete příliš rychle, nemusí být dostatek času na zabránění nárazu.
Řidič přijímá plnou odpovědnost za zachovávání přiměřené vzdálenosti na základě provozu, počasí a viditelnosti.
Řidič musí řídit nanejvýš pozorně.
Řidič musí být vždy připraven reagovat a použít brzdy

Aktivace

V závislosti na konfiguraci vozidla a detekovaných objektech existuje několik rozsahů provozních rychlostí.
Výstraha před nárazem do vpředu jedoucího vozidla funguje do rychlosti 80 km/h, pokud systém detekuje chodce nebo cyklistu. Výstraha před nárazem do vpředu jedoucího vozidla, pokud bylo detekováno, funguje při rychlosti od 8 km/h do nejvyšší rychlosti vozidla.

Upozornění řidiči

Řidič je varován následujícími výstrahami:

- Úroveň 1: Pokud se vzdálenost od vpředu jedoucího vozidlu příliš zkrátí, zobrazí se na přístrojové desce řidiče výstražná zpráva.
- Úroveň 2: Pokud hrozí bezprostřední nebezpečí kolize a je požadována okamžitá reakce řidiče, zobrazí se na přístrojové desce výstražná zpráva doprovázená výstražným zvukovým signálem.
- Úroveň 3: V závislosti na verzi může být vozidlo upozornit řidiče na hrozící nebezpečí kolize krátkým přibrzděním. Je vyžadována okamžitá reakce řidiče.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud se blížíte k vepředu jedoucímu vozidlu příliš rychle, může se spustit úroveň výstrahy 2 bez předcházející úrovně výstrahy 1.
Výstrahy úrovně 1 jsou závislé na nastavení citlivosti výstrah. Tento typ výstrahy se zobrazí pouze v případě jedoucích vozidel. Při nižších rychlostech je deaktivována.

⚠ VAROVÁNÍ

Barvy svícení této kontrolky nejsou v souladu s vnitrostátními pravidly silničního provozu o dodržování bezpečné vzdálenosti. Řidič nese za všech okolností plnou odpovědnost za dodržování bezpečné vzdálenosti podle platných dopravních předpisů, počasí a stavu vozovky atd.

Volba citlivosti výstrahy

ⓘ POZNÁMKA

Při nastavení citlivosti výstrah na nejdelší vzdálenost bude systém poskytovat výstrahy dříve. Tím se zvýší bezpečnost, na druhé straně se však zvýší počet výstrah při nedodržení zákonem předepsané bezpečné vzdálenosti. Pro snížení počtu výstrah zvolte kratší nastavení citlivosti výstrahy.

V menu asistenčních systémů řidiče je možné nastavit tři úrovně citlivosti výstrah.

Personalizace vozidla ⇨97
Zvolené nastavení se při vypnutí zapalování uloží do paměti. Citlivost výstrah se bude měnit v závislosti na zvoleném nastavení výstrah.

Deaktivace

Systém lze deaktivovat pouze vypnutí aktivního brzdění v kritické situaci v personalizaci funkcí vozidla na displeji infotainmentu.
Dotykový displej a displej infotainmentu ⇨98

Omezení systému

Výstraha před nárazem do vpředu jedoucího vozidla je určená k varování před vozidly, chodci a cyklisty, ale může také reagovat na jiné objekty. Funkce systému může být omezena nebo nemusí být k dispozici v následujících případech:

- při jízdě po silnicích s velkým počtem zatáček nebo kopcovitých silnicích
- při jízdě za noci
- za omezené viditelnosti za horšeného počasí, například mlha, déšť nebo sníh

- senzor na čelním skle je zaslepený sněhem, námrazou, bahnem či jinými nečistotami.
- čelní sklo je poškozeno nebo zakryto cizími předměty, například nálepkami,

Brzdový systém po kolizi (DPS)

Pokud dojde k nehodě, vozidlo požaduje automatické brzdění po kolizi. Účelem této funkce je zabránit dalším kolizím, pokud řidič nereaguje. Tento systém funguje při čelní, boční i zadní srážce. Automatické brzdění po kolizi není funkční, pokud není vozidlo schopno spustit automatické brzdění po kolizi, což může nastat při destruktivních dopravních nehodách nebo jiných specifických scénářích dopravních nehod.
Automatické brzdění po kolizi je možné potlačit sešlápnutím plynového nebo brzdového pedálu.

Omezení systému

Systém funguje při splnění následujících podmínek:

- došlo k aktivaci airbagů a předpínačů bezpečnostních pásů z důvodu kolize
- v průběhu a po kolizi jsou stále funkční elektrické funkce a brzdový systém
- řidič nesešlápl brzdový nebo plynový pedál

Porucha

Pokud není automatické brzdění po kolizi dostupné, svítí kontrolka nebo spolu s , v informačním centru řidiče je zobrazená zpráva a zní zvuková výstraha.
Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Asistenční systém stability vozidla

Protiprokluzový systém kol (ASR),

Protiprokluzový systém (označovaný též jako kontrola trakce) optimalizuje přenos hnací síly, využívá brzdění motorem a používá brzdy na poháněných kolech tak, aby nedošlo k prokluzu jednoho či více kol. Zároveň zlepšuje směrovou stabilitu vozidla. V případě odchylky mezi dráhou vozidla a dráhou požadovanou řidičem využije elektronický stabilizační program automaticky brzdění motorem a brzdy jednoho či více kol, aby se vozidlo mohlo vrátit na požadovanou dráhu (v mezích fyzikálních zákonů). Tyto systémy se aktivují automaticky při každém nastartování motoru vozidla.
Tyto systémy se aktivují při problémech s rozjezdem (potvrzeno blikáním této výstražné kontrolky na přístrojové desce).

Porucha

V případě poruchy se na přístrojové desce rozsvítí tato výstražná kontrolka doprovázená zobrazením zprávy a zvukovým signálem.
Obraťte se na servis.

⚠ VAROVÁNÍ

ASR/DSC

Tyto systémy zvyšují bezpečnost při normálním řízení, ale neměly by svádět řidiče k riskování či jízdě vysokými rychlostmi.
Právě v podmínkách snížené přilnavosti (déšť, sníh, led) se zvyšuje riziko ztráty přilnavosti. Pro vaši bezpečnost je proto důležité ponechat

tyto systémy aktivované za všech podmínek, zejména při náročných stavech.
Správná funkce těchto systémů závisí na dodržování doporučení výrobce ohledně kol (pneumatik a ráfků) a brzdových a elektronických součástí a také na postupech montáže a oprav používaných u prodejců.
Aby byly tyto systémy efektivní i v zimních podmínkách, doporučujeme používat zimní nebo celoroční pneumatiky. Pneumatikami schválenými pro vozidlo musejí být vybavena všechna čtyři kola.

Veškeré specifikace pneumatik jsou uvedeny na štítku pneumatik/karoserii. Více informací o **identifikátorech** viz příslušnou sekci.

Elektronické řízení stability (ESC)

Systém elektronické stabilizace vozidla (ESC) zlepšuje v případě potřeby jízdní stabilitu, a to bez ohledu na typ povrchu vozovky nebo přilnavost pneumatik. Jakmile začne vozidlo přecházet do smyku (nedotáčivost / přetáčivost vozidla), bude snížen výstupní výkon motoru a kola vozidla budou individuálně brzděna.
ESC pracuje v kombinaci s ovládacím systémem trakce. Zamezuje protáčení poháněných kol.
Řídicí systém trakce je součástí ESC. Řídicí systém trakce zlepšuje v případě potřeby jízdní stabilitu bez ohledu na typ povrchu vozovky nebo přilnavost pneumatik, tím že zamezí protáčení poháněných kol.
Jakmile se poháněná kola začnou protáčet, je snížen výkon motoru a kolo, které se protáčí nejvíce, je samostatně přibrzďováno. Tím se také výrazně zlepšuje jízdní stabilita vozidla na kluzkém povrchu vozovky.
ESC a ovládací systém trakce se aktivují při každém nastartování motoru, jakmile zhasne .
Během fungování ESC a ovládacího systému trakce bliká kontrolka .
Po odpojení baterie vozidla je nutno systém znovu zkalibrovat jízdou na krátkou vzdálenost.

⚠ VAROVÁNÍ

Jedná se o speciální bezpečnostní funkci, která vás nesmí svést k riskantnímu stylu jízdy.
Uzpůsobujte rychlost stavu vozovky.

Kontrolka ⇨ 81
ESC a ovládací systém trakce lze vypnout v menu personalizace funkcí vozidla na displeji infotainmentu; pro přístup do menu stiskněte .
Po deaktivaci ESC a ovládacího systému trakce se na přístrojové desce zobrazí příslušná stavová zpráva.
ESC a ovládací systém trakce lze znovu zapnout v menu personalizace funkcí vozidla, sešlápnutím brzdového pedálu nebo rozjetím vozidla na rychlost vyšší než 50 km/h.
Opětným zapnutím ESC a ovládacího systém trakce zhasne kontrolka na přístrojové desce. Systém ESC a ovládací systém trakce se znovu zapne při každém sepnutí zapalování.

Porucha

V případě poruchy v systému se na přístrojové desce rozsvítí  a zobrazí se zpráva. Systém není funkční.
Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Asistenční systém pro zvýšení účinnosti brzdění

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Protiblokovací systém brzd (ABS) zabraňuje zablokování kol.
Jakmile některé z kol začne jevit sklon k zablokování, začne systém ABS regulovat brzdný tlak pro příslušné kolo. Vozidlo zůstane řiditelné dokonce i při prudkém brzdění.
Činnost systému ABS se projeví pulzováním brzdového pedálu a zvukem regulačního procesu.
Chcete-li dosáhnout optimálního brzdění, držte při brzdění sešlápnutý pedál brzdy i když pedál pulzuje. Tlak na pedál brzdy nesnižujte.
Při nouzovém brzdění se v závislosti na síle zpomalování automaticky zapnou výstražná světla. Při prvním následném zrychlení se automaticky vypnou.
Po nastartování systém provede automaticky test, který může být slyšitelný.

Kontrolka ⇨ 174.

Porucha

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je v systému ABS závada, kola se mohou zablokovat důsledkem silnějšího brzdění než obvykle. Výhody ABS již nejsou k dispozici. Při prudkém brzdění již nelze vozidlo řídit a může vybočit.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Asistenční systém pro udržení vozidla v jízdním pruhu

Upozornění na vyjetí z jízdního pruhu (LDW)

⚠ VAROVÁNÍ

Systém pomáhá řidiči pouze v případě, že hrozí neúmyslné vyjetí vozidla z jízdního pruhu, ve kterém jede. Nezvládá bezpečnou dojezdovou vzdálenost, rychlost vozidla ani brzdění.
Řidič musí držet volant oběma rukama, aby si mohl udržet kontrolu, pokud by podmínky přestaly umožňovat působení systému (například v případě, že zmizí středová dělicí čára na povrchu vozovky).

Systém varování o opuštění jízdního pruhu pomáhá řidiči předejít nechtěnému opuštění jízdního pruhu. Přední kamera sleduje okraje vozovky a také značení jízdních pruhů, mezi kterými vozidlo projíždí. Systém upozorní řidiče

na přejetí krajnice nebo značení jízdního pruhu.
Za nechtěné opuštění jízdního pruhu nepovažuje systém manévr se zapnutými směrovými světly a po dobu několika sekund po jejich vypnutí.
Systém neposkytne výstrahu při dynamickém způsobu jízdy, např. při prudké sešlápnutí brzdového pedálu nebo pedálu akcelerace či při prudkém točení volantem.
Jakmile systém rozpozná neúmyslné vyjíždění z jízdního pruhu, rozbliká se tato kontrolka žlutě.

Provozní stavy

Pro správné fungování systému je nutno splnit následující podmínky:

- vozidlo musí jet rychlosti v rozsahu asi 65 - 180 km/h
- nejsou zapnutá směrová světla
- nedynamický způsob jízdy, tzn., bez prudkého sešlápnutí brzdového pedálu nebo pedálu akcelerace;
- systém musí jednoznačně detekovat hranice jízdních pruhů;
- vozidlo neprojíždí ostrou zatáčkou;
- v systému není závada bránící v korekcích.

Před tažením vozidla vypněte systém.

⚠ VAROVÁNÍ

Tento systém je pomocníkem při řízení vozidla a v žádném případě nemůže nahradit pozornost řidiče.

Aktivace

V závislosti na verzi se systém ve výchozím nastavení automaticky zapne při každém nastartování motoru, i když byl před tím vypnutý.
Pro další informace viz ⇨156
Pokud je systém aktivovaný, kontrolka se na přístrojové desce nerozsvítí.
Systém lze zapnout ovladači v menu personalizace vozidla na displeji in; pro přístup k menu stiskněte .

Deaktivace

Systém lze vypnout ovladači v menu personalizace vozidla na displeji infotainmentu; přístup k menu je přes nastavení vozidla .

Omezení systému

Činnost systému mohou ovlivnit následující vlivy:

- Kamera zaslepená sněhem, ledem, břečkou, blátem, nečistotami, poškozením čelního skla či jinými předměty, například nálepkami
- vozidlo jedoucí v těsné vzdálenosti vpředu
- klopené silnice;
- klikaté nebo kopcovité silnice
- při nízké viditelnosti
- časté změny světelných poměrů
- oslnění, např. situace, kdy přímo do objektivu kamery svítí slunce nebo umělé osvětlení
- nepříznivé povětrnostní prostředí, například silný déšť, mlha nebo sníh,
- úpravy vozidla, například pneumatik
- silnice s nekvalitním značením jízdních pruhů.

Porucha

V případě poruchy se na přístrojové desce rozsvítí , zobrazí se zpráva a zazní zvuková výstraha. Obraťte se na servis.

Při zaslepení snímače se na přístrojové desce rozsvítí zobrazí se zpráva s výzvou k vyčištění snímačů.

POZNÁMKA

Na systém mohou mít vliv náročné zatáčky a staveniště.

Asistent pro udržení vozidla v jízdním pruhu (LKA)

VAROVÁNÍ

Systém pomáhá řidiči pouze v případě, že hrozí neúmyslné vyjetí vozidla z jízdního pruhu, ve kterém jede. Nezvládá bezpečnou dojezdovou vzdálenost, rychlost vozidla ani brzdění.
Řidič musí držet volant oběma rukama, aby si mohl udržet kontrolu, pokud by podmínky přestaly umožňovat působení systému (například v případě, že zmizí středová dělicí čára na povrchu vozovky).

Asistent udržení v jízdním pruhu podporuje řidiče ta, aby nedošlo k nechtěnému vyjetí z jízdního pruhu. Přední kamera sleduje okraje vozovky a také vodorovné značení jízdního pruhu, mezi nimiž se vozidlo pohybuje. Pokud se vozidlo přiblíží k okraji vozovky nebo značení jízdního pruhu, dojde k mírnému natočení volantu tak, aby vozidlo zůstalo v jízdním pruhu. Řidič zaznamená otáčivý pohyb volantu.
Pokud systém neotočí volantem dostatečně, otočte volantem stejným směrem. Pro změnu jízdního pruhu přetočte volant mírně opačným směrem.
Pokud systém sleduje správnou dráhu vozidla, na přístrojové desce bliká žlutá kontrolka . Asistent udržení vozidla v jízdním pruhu neřídí vozidlo trvale. Vybočení z jízdního pruhu nebude systémem považováno za nechtěné při zapnutých směrových světlech a několik sekund po vypnutí směrových světel.
Systém informuje řidiče zprávou a zvoněním, pokud probíhá korekce po dobu delší než deset sekund. Pokud řidič stále není schopen udržet vozidlo v jízdním pruhu, korekce se po krátké době přeruší.
Upozornění na vyjetí jízdního pruhu se na přístrojové desce zobrazí, když systém nedokáže udržet vozidlo v jízdním pruhu a je vyžadován okamžitý zásah řidiče.

POZNÁMKA

Systém se nemusí aktivovat, pokud detekuje pruhy, které jsou příliš úzké, příliš široké nebo příliš zakřivené.

Pro zajištění správné funkce systému se musí být splněny následující předběžné podmínky:

- vozidlo musí jet rychlosti v rozsahu asi 65 - 180 km/h
- nejsou zapnutá směrová světla
- je aktivována elektronická stabilizace, avšak neprobíhá jeho činnost,
- není připojena zástrčka do napájecí zásuvky na tažném zařízení
- nedynamický způsob jízdy, tzn., bez prudkého sešlápnutí brzdového pedálu nebo pedálu akcelerace;
- systém musí jednoznačně detekovat hranice jízdních pruhů;

- není použito dojezdové kolo,
- vozidlo neprojíždí prudkou zatáčku,
- v systému není závada bránící v korekcích.

Pokud dojde k závadě systému, je namontováno rezervní kolo, neaktivuje se elektronická stabilizace vozidla nebo je k vozidlu připojen přívěs, aktivuje se v závislosti na verzi pouze varování o opuštění jízdního pruhu.
Před tažením vozidla vypněte systém.

Nedostupnost po odpojení baterie:
Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu může být dočasně nedostupný nebo neaktivní při opětovném připojení napájení vozidla.

Aktivace

V závislosti na verzi se systém ve výchozím nastavení automaticky zapne při každém nastartování motoru, i když byl před tím vypnutý.
Pro další informace viz: ⇨ 156
Pokud je systém aktivovaný, kontrolka se na přístrojové desce nerozsvítí.
Systém lze zapnout ovladači v menu personalizace vozidla na displeji in; pro přístup k menu stiskněte .

Deaktivace

Systém lze vypnout ovladači v menu personalizace vozidla na displeji infotainmentu; pro přístup k menu stiskněte .
Při vypnutí zapalování se stav systému uloží do paměti.

Ruce pryč z volantu

Když je během korekce v intervalu 180 sekund detekováno řízení vozidla bez použití rukou, systém zasáhne:
Zásah 1: a bliká až do konce zásahu.
Zásah 2: bliká a zní zvuková výstraha až do konce zásahu, avšak alespoň po dobu jedné sekundy.
Další zásahy: bliká a zvuková výstraha trvá o 10 sekund déle než ta předchozí.
Upozornění na vyjetí jízdního pruhu se na přístrojové desce zobrazí, když systém nedokáže udržet vozidlo v jízdním pruhu a je vyžadován okamžitý zásah řidiče.

Omezení systému

POZNÁMKA

Na systém mohou mít vliv náročné zatáčky a staveniště.

Činnost systému mohou ovlivnit následující vlivy:

- Kamera zaslepená sněhem, ledem, břečkou, blátem, nečistotami, poškozením čelního skla či jinými předměty, například nálepkami
- těžký předměty nebo nerovnoměrně rozložený náklad,
- blízko před vozidlem se nacházejí vepředu jedoucí vozidla
- klopené silnice;
- klikaté nebo kopcovité silnice
- při nízké viditelnosti
- časté změny světelných poměrů
- oslnění, např. situace, kdy přímo do objektivu kamery svítí slunce nebo umělé osvětlení
- nepříznivé povětrnostní prostředí, například silný déšť, mlha nebo sníh,
- úpravy vozidla, například pneumatik
- nesprávný tlak nahuštění pneumatik,

- silnice s nekvalitním značením jízdních pruhů.

Porucha

V případě závady se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka, zobrazí se zpráva a zazní zvuková výstraha. Obraťte se na servis.

Pokud se rozsvítí na přístrojové desce spolu se zprávou, může to znamenat, že je přední kamera zaslepená. Zastavte vozidlo a zkontrolujte, zda není třeba kameru očistit.

Pokud nadále svítí i po očistění kamery, obraťte se na servis.

POZNÁMKA

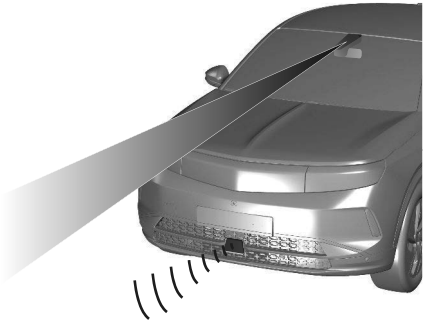
Na systém mohou mít vliv náročné zatáčky a staveniště.

Lane Positioning Assist (LPA)

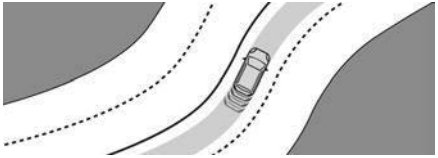
VAROVÁNÍ

Systém pomáhá řidiči řídit, zrychlovat a brzdit vozidlo v rámci limitů fyzikálních zákonů a schopností vozidla.
Některé prvky infrastruktury silnic nebo vozidla vyskytující se na silnici nemusí být kamerou a radarem správně rozpoznány nebo mohou být nesprávně interpretovány, což může mít za následek neočekávané změny směru jízdy, nedostatečnou korekci řízení a/nebo nesprávné ovládání zrychlování nebo brzdění.

Lane positioning assist v jízdním pruhu je vylepšenou verzí systému lane keep assist system.



Aktivovaný systém sleduje pomocí kamery umístěné v horní části čelního skla značení jízdního pruhu. Řídí vozidlo uvnitř jízdního pruhu. Řidič zaznamená otáčivý pohyb volantu.



Tímto způsobem je udržována aktuální poloha vozidla v jízdním pruhu.
Tato poloha není nutně uprostřed jízdního pruhu.
Pokud vozidlo jede při vnějším okraji jízdního pruhu, systém při překročení stanovené rychlosti plynule zkoriguje dráhu jízdy směrem ke středu jízdního pruhu, ve kterém vozidlo aktuálně jede.
Řidič znovu zaznamená otáčivý pohyb volantu.
Pokud je vozidlo ovládané systémem, svítí zelená kontrolka na přístrojové desce. Avšak řízení vozidla může kdykoli převzít řidič.
Za tím účelem musí řidič vyvinout vyšší sílu při otáčení volantem.
Pokud systém zjistí, že řidič nedrží dostatečně pevně volant, spustí řadu postupných výstrah.
Pokud nebude překážka odstraněná, systém se vypne. zhasne na přístrojové desce.
Systém musí být znovu aktivován řidičem. Lane positioning assist udržení

v jízdním pruhu funguje pouze v kombinaci s adaptivním tempomatem.
⇨ 159

Požadované předběžné podmínky

- Musí být aktivován asistent řízení.
- Řidič musí držet volant.
- Nesmí být zapnuta směrová světla.
- Je aktivována elektronická stabilizace vozidla, avšak neprobíhá její činnost.
- Není připojena zástrčka do napájecí zásuvky na tažném zařízení.
- Není detekována dynamická jízda, tj. sešlápnutí brzdového pedálu nebo pedálu akcelerace.
- Značení jízdního pruhu musí být snadno detekovatelné systémem.
- Není použito dojezdové kolo.
- Vozidlo neprojíždí prudkou zatáčku.
- Není signalizována žádná systémová porucha bránící korekci.

Aktivace / deaktivace



Aktivace

Tiskněte tlačítko ASSIST až na režim Drive Assist.
Na přístrojové desce se zobrazí obrazovka Drive Assist.
Displej infotainmentu ⇨ 98

Deaktivace

Pro vypnutí asistence tiskněte tlačítko ASSIST až na požadovaný režim.

Pozastavení/dočasné vypnutí systému

POZNÁMKA

Při použití poloautomatické změny jízdního pruhu bude poloautomatická změna jízdního pruhu zahájena při zapnutí směrových světel .

Progresivní asistent udržení v jízdním pruhu může být pozastaven nebo dočasně vypnut v následujících situacích:

- Zasahuje nebo byl deaktivován systém elektronické stabilizace vozidla.
- Po dobu několika sekund nebyla detekována alespoň jedna čára značení jízdního pruhu. Systém se aktivuje, jakmile se obnoví provozní podmínky.
- Řidič zapne směrová světla a otočí volantem.
- Jízda mimo hranice jízdního pruhu.
- Řidič drží volant příliš pevně nebo s ním pohybuje příliš dynamicky.
- Je sešlápnut brzdový nebo plynový pedál.
- Je pozastaven adaptivní tempomat.

- Vozovka je příliš úzká nebo široká.
- Boční zrychlení v zatáčkách je příliš vysoké.

Omezení systému

Činnost systému mohou ovlivnit následující vlivy:

- Kamera zaslepená sněhem, ledem, břečkou, blátem, nečistotami, poškozením čelního skla či jinými předměty, například nálepkami
- vozidlo jedoucí v těsné vzdálenosti vpředu
- klopené silnice;
- klikaté nebo kopcovité silnice
- při nízké viditelnosti
- časté změny světelných poměrů
- oslnění, např. situace, kdy přímo do objektivu kamery svítí slunce nebo umělé osvětlení
- nepříznivé povětrnostní prostředí, například silný déšť, mlha nebo sníh,
- úpravy vozidla, například pneumatik
- silnice s nekvalitním značením jízdních pruhů.

Při jízdě v rovném a dlouhém jízdním pruhu a hladkou vozovkou se může zobrazit výstražná zpráva, i když řidič drží volant správně.

Systém deaktivujte, pokud je rušen skvrnami na asfaltu, stíny, trhlinami ve vozovce, dočasným nebo stavebním vyznačením jízdních pruhů nebo jinými problémy na vozovce.

⚠ VAROVÁNÍ

Věnujte neustále pozornost dopravní situaci, udržujte vozidlo v jízdním pruhu, v opačném případě hrozí nebezpečí poškození vozidla, úrazu nebo smrti. Systém nemusí udržet vozidlo v jízdním pruhu nebo poskytnout varování, i když je detekováno značení jízdního pruhu. Ovládání volantu systémem nemusí být dostatečné k tomu, aby nedošlo k vyjetí z jízdního pruhu. Systém nemusí detekovat jízdu bez držení volantu z důvodu externích vlivů (stav silnice a vozovky, počasí apod.). Za řízení vozidla plně odpovídá řidič, který musí za jízdy neustále svírat volant. Použití systému na kluzkých vozovkách může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehodu. Vypněte systém.

Porucha

V případě poruchy se na přístrojové desce nebo na promítacím displeji zobrazí a spolu s příslušnou zprávou a zazní zvuková výstraha. Obraťte se na servis.

Poloautomatický systém změny jízdních pruhů

(s Intellidrive 2.0)
Tento systém pomáhá řidiči se změnou jízdního pruhu.
K tomuto účelu je vozidlo vybaveno kamerou v horní části čelního skla, radarem umístěným vpředu a čtyřmi rohovými radary v náraznících.

⚠ VAROVÁNÍ

Volant disponuje systémem detekce držení rukama, aby nedocházelo k nedostatečné koncentraci řidiče.

Další informace o detekci **držení rukama** viz příslušná kapitole.

⚠ VAROVÁNÍ

Systém nemůže v žádném případě nahradit pozornost a bdělost řidiče.

Řidič zůstává odpovědný za řízení, stálé sledování svého okolí a držení rukou na volantu. Pokud řidič vidí, že stav povrchu vozovky nebo dopravní podmínky vyžadují jeho intervenci, musí jednat okamžitě a pohybem volantu dočasně suspendovat funkci systému. Jakékoli sešlápnutí brzdového pedálu či pedálu akcelerace, které způsobí pozastavení nebo suspendování adaptivního tempomatu, také způsobí deaktivaci systému.

Výběr systému

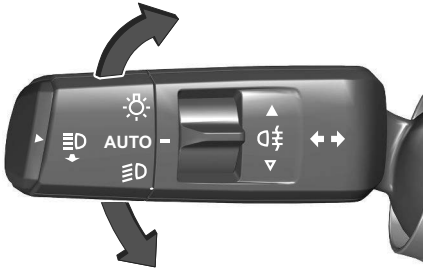
K dispozici jsou dvě možnosti:

- Pokud vozidlo již jede po vhodné vozovce, vybere řidič systém aktivací systému Drive Assist Plus 2.0.
- Anebo, pokud řidič již používá , vozidlo navrhuje výběr systému při příjezdu na způsobilou silnici stisknutím tlačítka **OK**.

Provozní stavy

- Vhodné silnice: vozovky s vyznačenými pruhy a zakázaným přístupem chodců a cyklistů.
- Čára oddělující jízdní pruhy musí být dostatečně zřetelná, aby jí mohl systém identifikovat.
- Polohy a rychlosti ostatních vozidel musí systému umožňovat bezpečnou změnu jízdního pruhu.
- Aktivován Drive Assist Plus 2.0.
- Aktivován asistent pro jízdu v pruzích.
- Rychlost vozidla v rozsahu 65 - 180 km/h.

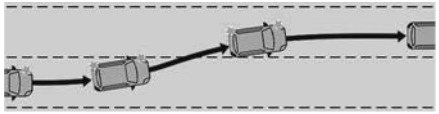
Aktivace / deaktivace



1. Zaktivujte směrové světlo na straně odpovídající změně jízdního pruhu, ať už prochází bodem odporu ovladače světel či nikoli.
2. (V závislosti na verzi) Na přístrojové desce se zobrazí „OK ?“. Pro uložení doporučené rychlosti stiskněte tlačítko **OK** na volantu.
3. Řidič může kdykoli znovu získat kontrolu nad vozidlem:
4. deaktivací směrového světla, pokud ještě vozidlo nepřejelo čáru jízdního pruhu;
5. pevným držením volantu;
6. sešlápnutím pedálů.

Další informace o **směrových světlech** viz příslušná kapitola.

Jako připomenutí, že je řidič za tento manévr stále zodpovědný, se zobrazuje výzva **Zůstaňte ve střehu**.



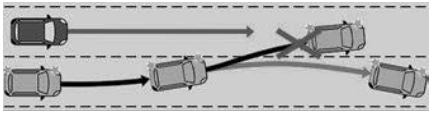
Pak systém pokračuje ve změně jízdního pruhu vozidla.
Po provedení tohoto manévru se systém automaticky deaktivuje a kontrolu převezme asistent pro jízdu v pruzích.
Když byla páčka směrového světla nastavena za bod odporu, musí ji řidič vrátit zpět ručně.

POZNÁMKA

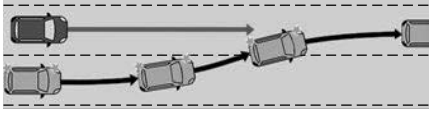
Řidič musí správně držet volant. Jakmile začne poloautomatická změna jízdního pruhu, systém směruje vozidlo do cílového pruhu malými zásahy do řízení, aby jej do cílového pruhu dovedl.
Při jízdě můžete cítit pohyby volantu.

Přerušení změny jízdního pruhu

Je možné, že během změny jízdního pruhu již nemusí být splněny nezbytné podmínky pro funkci tohoto systému.



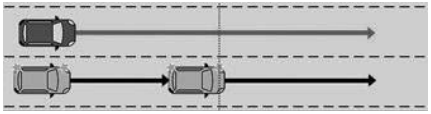
Pokud k tomu dojde dříve, než jedno z kol přejede čáru oddělující dva jízdní pruhy, vrátí systém automaticky vozidlo do původního jízdního pruhu (což je potvrzeno zobrazením zprávy o zrušení manévru na digitální přístrojové desce nebo na HUD a zvukovou výstrahou). Systém se pak automaticky deaktivuje.



Pokud k tomu dojde po zahájení změny jízdního pruhu, vyzve systém řidiče k okamžitému opětnému převzetí kontroly nad vozidlem (což je potvrzeno zobrazením zprávy na digitální přístrojové desce nebo na HUD a zvukovou výstrahou) a systém se automaticky deaktivuje.

Zamítnutá žádost o změnu jízdního pruhu

Pokud nejsou při zapnutí směrového světla splněné potřebné podmínky, zobrazí se na přístrojové desce nebo na HUD jízdní pruhy v oranžové barvě.



Systém nechá vozidlo v původním jízdním pruhu. Systém se deaktivuje a poloautomatická změna jízdního pruhu není provedena.

Asistenční systém při parkování a couvání

Automatický parkovací asistent

Všeobecné informace

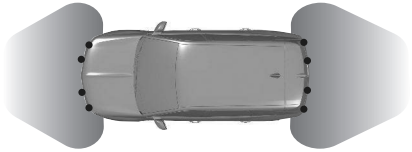
Při připojení zástrčky do napájecí zásuvky na tažném zařízení se zadní systém deaktivuje.

VAROVÁNÍ

Za manévry při parkování je ale nadále plně odpovědný pouze a jedině řidič.
Při vpřed nebo při couvaní se systémem parkovacího asistenta kontrolujte průběžně okolí.

Přední parkovací asistent

Přední parkovací asistent měří vzdálenost mezi vozidlem a překážkou před a za vozidlem. Informuje a varuje řidiče pomocí zvukových signálů a signalizace na displeji.



Systém používá ultrazvukové parkovací snímače v zadním a předním nárazníku.

Aktivace

(K dispozici pouze v některých zemích)
Systém lze zapnout ovladači v menu personalizace vozidla na displeji in; pro přístup k menu stiskněte .

Při zařazeném převodovém stupni pro jízdu dopředu a rychlosti vozidla nižší než 10 km/h se přední parkovací asistent aktivuje, jakmile detekuje překážku před vozidlem.
Při zařazení zpátečky se aktivuje zadní parkovací asistent i přední parkovací asistent.
Po zařazení zpátečky se ozývá zvukový signál ze zadních reproduktorů a zobrazí se signalizace na displeji.
Pokud se neozývá žádný zvukový signál, nezobrazuje se žádná signalizace na displeji nebo se zobrazí výstražná zpráva, vyskytuje se v systému závada.

Deaktivace

(K dispozici pouze v některých zemích)
Systém lze vypnout ovladači v menu personalizace vozidla na displeji infotainmentu; pro přístup k menu stiskněte .

Zadní parkovací asistent se vypne při vyřazení zpátečky.

Indikace

Při přiblížení vozidla k překážce se ozve zvuková výstraha a může blikat . Interval mezi tóny se bude při přibližování vozidla k překážce zkracovat. Pokud je vzdálenost menší než přibližně 30 cm, bude tón nepřerušovaný.
Zvukové signály vydávány prostřednictvím předních nebo zadních reproduktorů v závislosti na tom, ke které straně vozidla je detekována překážka nejblíže.
Zvuková výstraha není vydávána v následujících případech:

- pokud vozidlo zastaví na dobu delší než tři sekundy a překážka není v červené (nejbližší) zóně
- automatická převodovka je v poloze **P**
- nebyly detekovány žádné další překážky

POZNÁMKA

Zvuková výstraha nezazní při ztlumení zvuku, nebo pokud je vypnuté zobrazování obrazu ze zadní kamery na přístrojové desce.

Kromě toho je vzdálenost od překážek znázorněna měnícími čarami vzdálenosti na prostřední obrazovce. ⇨98
Pokud je překážka příliš blízko, zobrazí se symbol nebezpečí .

Ztlumení zvuku / vypnutí indikace na displeji

Pokud je ztlumen zvukový signál nebo je zavřeno zobrazení zadní kamery, bude při přiblížení k překážce pouze blikat .

Při zařazení převodového stupně pro jízdu dopředu a jízdě rychlostí vyšší než 10 km/h se zvuku a displej automaticky obnoví.

Omezení systému

V případě poruchy nebo dočasného nesprávného fungování systému,

například z důvodu vysoké úrovně externího nebo jiného rušení, se na přístrojové desce rozsvítí a .
Zobrazí se zpráva a ozve se zvuková výstraha.

POZNÁMKA

Ujistěte se, že je přední registrační značka správně upevněné, vystředěná ve svislém a vodorovném směru a senzory jsou pevně na svém místě. Pokud není registrační značka správně umístěná nebo je namontovaná na držáku, nemusí parkovací asistence fungovat správně.

VAROVÁNÍ

Za určitých okolností mohou různé reflexní povrchy na předmětech nebo oděvu a také vnější zdroje hluku způsobit, že systém nedokáže detekovat překážky.
Zvláštní pozornost je třeba věnovat nízkým překážkám, které mohou poškodit spodní část nárazníku.

UPOZORNĚNÍ

V případě vážné závady vozidla, při které je nutné zastavit vozidlo, se systém deaktivuje.
V případě závady převodovky se systém parkovacího asistenta neaktivuje při zařazení zpátečky.
V případě závady reproduktoru nemusí být poskytovány zvukové signály.
Účinnost systému může být snížena, pokud je zakrytý např. ledem nebo sněhem.
Při zaslepení snímače se rozsvítí zobrazí se zpráva s výzvou k vyčištění snímačů.
Účinnost systému parkovacího asistenta může být omezená nebo systém nemusí fungovat, pokud se rozsvítí nebo , zobrazení na informačním displeji „zamrzne“ nebo displej zčerná.

UPOZORNĚNÍ

V důsledku těžkého nákladu může být účinnost systému parkovacího asistenta snížena.

Zvláštní podmínky platí pokud se v blízkosti nacházejí vyšší vozidla (např. terénní vozidla, malá dodávková nebo skříňová vozidla). Detekci překážek a správné vzdálenosti v horní části těchto vozidel nelze zaručit.
Překážky s velmi malým odrazovým průřezem, např. překážky úzkého tvaru, nebo měkké materiály, nemusí být systémem zaznamenány.
Systémy parkovacího asistenta nedetekují předměty nacházející se mimo detekční dosah, například pod nárazníkem nebo pod vozidlem.
Během couvání při parkování nebere systém v úvahu tyč s koulí tažného zařízení. Řidič musí mít na paměti tuto délku navíc.

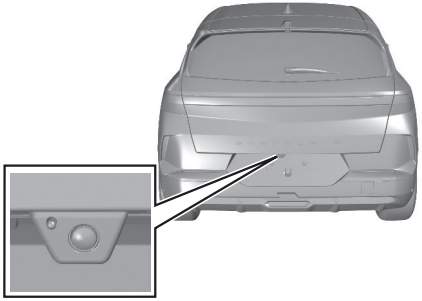
POZNÁMKA

Je možné, že při rušení ozvěny vnějším hlučností nebo mechanickým vyosením hlásí senzor neexistující předmět (sporadické falešné výstrahy).
Ujistěte se, že je přední registrační značka správně namontovaná (není ohnutá a není bez mezer vůči

nárazníků na pravé a levé straně) a senzory jsou pevně na svém místě. Pokud není registrační značka správně umístěná nebo je namontovaná na držáku, nemusí parkovací asistence fungovat správně.
Nízké obrubníky a nerovnosti povrchu, např. při práci na silnici, nejsou systémem detekovány. Odpovědnost je jedině na řidiči.

Zobrazení okolí

Kamera pro výhled dozadu (RVC)



Zadní kamera pomáhá řidiči při couvání tím, že zobrazí oblast za vozidlem. Umožňuje výhled do okolí vozidla téměř v úhlu 180° zobrazovaný na displeji infotainmentu, podobně jako pohled ptačím okem.

⚠ VAROVÁNÍ

Zadní kamera nenahrazuje pozornost řidiče při výhledu z vozidla. Pamatujte, že objekty, které jsou mimo zorné pole kamery a senzorů parkovacího asistenta, např. pod nárazníkem nebo pod vozidlem, se nezobrazují.
Necouvejte ani neparkujte vozidlo pouze za pomoci zadní kamery.
Před rozjetím a během jízdy sledujte okolí vozidla.

Systém používá:

- zadní kameru umístěnou nad zadní registrační značkou
- ultrazvukové snímače parkovacího asistenta v zadním nárazníku

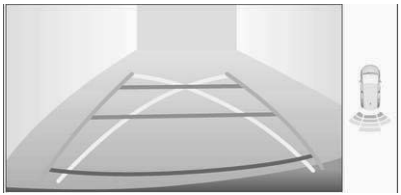
Obrazovka displeje infotainmentu je rozdělená do tří částí:

- Na pravé straně se zobrazuje pohled na vozidlo shora.
- Prostřední část obsahuje kontextové zobrazení.
- Na levé straně se nacházejí volby zobrazení a také v nabídka nastavení.

Snímače parkovacího asistenta doplňují informace z pohledu na vozidlo shora.
Prostor zobrazovaný zadní kamerou je omezen. Zobrazovaný obraz může být dále nebo blíže, než se jeví.
Systém automaticky zvolí nejvhodnější zobrazení v závislosti na informacích ze snímačů parkovacího asistenta. Při vypnutí zapalování se stav systému neuloží do paměti.

Aktivace
Zadní kamera se aktivuje při zařazení zpátečky.
Lze ji zapnout i manuálně v menu Driver Assist.

Funkčnost



V levé části displeje lze zvolit různá zobrazení.

Typ zobrazení můžete během jízdního manévru kdykoli změnit výběrem požadovaného zobrazení nabídky voleb zobrazení v levé části displeje infotainmentu:

- Standardní záběr
- Zobrazení 180°

Displej se okamžitě zaktualizuje na zvolený typ zobrazení.
Při manévrech nízkou rychlostí snímá kamera blízké okolí vozidla. Spolu s pohybem vozidla se v reálném čase vytváří obraz shora nad vozidlem a jeho blízkým okolím (po straně obrazovky).
Tento záběr usnadňuje zarovnání vozidla při parkování a rozpoznání okolních překážek. Zůstane-li vozidlo příliš dlouho nehybné, dojde k automatickému skrytí obrazu.

Standardní záběr
Na obrazovce se zobrazuje prostor za vozidlem. Svislé čáry představují šířku vozidla s vyklopenými zrcátky. Směr čar se mění podle natočení volantu. První vodorovná čára představuje vzdálenost přibližně 30 cm za hranou zadního nárazníku vozidla. Horní vodorovné čáry udávají vzdálenosti přibližně 1 m a 2 m.
Toto zobrazení se zobrazí automaticky nebo může být vybránu z voleb zobrazení.
Trajektorie vozidla se zobrazuje v souladu s úhlem natočení volantu.

Zobrazení 180°

Zobrazení 180° usnadňuje vycouvání z parkovacího místa tím, že umožňuje zobrazení přiblížení vozidel, chodců a cyklistů.
Tento záběr není doporučen pro provedení celého manévru.

Přiblížení zobrazení

Zadní kamera během manévru zaznamenává okolí vozidla pro sestavení pohledu z bodu nad zadní nebo nad přední částí vozidla v jeho blízkém okolí.
Obraz pohledu na vozidlo a jeho blízké okolí shora je vytvářen v závislosti na pohybu vozidla. To umožňuje manévrování s vozidlem v blízkosti překážek.
Přiblížení zobrazení nelze provádět manuálně. Aktivuje se automaticky, pokud je vzdálenost mezi vozidlem a překážkou menší než přibližně 60 - 80 cm.

Automatické přiblížení zobrazení lze deaktivovat na displeji infotainmentu:
Stiskněte pod displejem infotainmentu a zvolte panoramatickou kameru.
Stiskem zapnete přizpůsobení zobrazení.
Nastavení se při vypnutí zapalování uloží do paměti.

Nabídka nastavení

Nabídka nastavení umožňuje úpravu následujících nastavení:

- hlasitost zvukového signálu,

Deaktivace
Zadní kamera se deaktivuje v následujících případech:

- při dopředné jízdě rychlosti vyšší než 12 km/h
- stisknutím ikony X v levém horním rohu na displeji infotainmentu

Omezení systému

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pro zajištění optimální funkce systému je důležité udržovat

objektiv kamery, která je umístěna mezi světly osvětlení státní poznávací značky, vždy čistý. Zadní kameru lze vyčistit tryskou ostřikovače, která se automaticky aktivuje za činnosti ostřikovače zadního okna.
Kapky vody z objektivu kamery otřete měkkou utěrkou.
Objektiv nečistěte parním nebo vysokotlakým čisticím zařízením.

Zadní kamera nebude pravděpodobně pracovat správně, když:

- okolí je tmavé,
- do objektivu kamery svítí slunce nebo světlomety,
- za omezené viditelnosti za horšeného počasí, například mlha, déšť nebo sníh
- objektiv kamery je blokován sněhem, břečkou, blátem nebo jinou nečistotou Zadní kameru lze očistit ostřikovačem zadního okna.
  Stěrač a ostřikovač zadního okna ⇨55
- jsou otevřeny zadní výklopné dveře,
- vozidlo je elektricky připojeno k přívěsu, nosiči jízdních kol apod.
- náraz do vozidla zezadu
- extrémní změny teplot.

Systém panoramatického výhledu

Tento systém umožňuje výhled do okolí vozidla v úhlu 360° zobrazovaný na displeji infotainmentu, podobně jako pohled ptačím okem.

⚠ VAROVÁNÍ

Systém panoramatického výhledu nenahrazuje oči řidiče. Nezobrazuje děti, chodce, cyklisty, dopravu v příčném směru, zvířata ani jiné objekty nacházející se mimo zorné pole kamer, například pod nárazníkem nebo pod vozidlem.
S vozidlem nejezděte ani je neparkujte pouze s použitím systému panoramatického výhledu.
Před rozjetím a během jízdy sledujte okolí vozidla.
Zobrazovaný obraz může být dále nebo blíže, než se jeví. Zobrazovaný prostor je omezený a předměty, které jsou blíže u nárazníku nebo pod nárazníkem, se nemusí na obrazovce zobrazit.
Sklon vozidla včetně záběru z kamery závisí na zatížení vozidla.

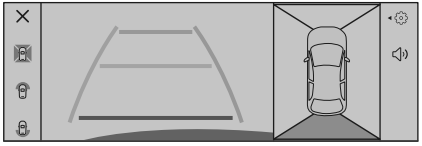
Systém používá:

- zadní kameru nad zadní registrační značkou,



- přední kameru,
- dvě boční kamery ve vnějších zpětných zrcátkách,
- ultrazvukové snímače parkovacího asistenta v nárazníčích.

Vizualizace na displeji infotainmentu



Obrazovka je rozdělena do čtyř částí, zleva doprava:

- volitelná zobrazení výhledu: standardní, panoramatický dopředu, panoramatický dozadu,
- zobrazení vizualizace
- pohled shora včetně čtyři volitelných zobrazení (pouze ve standardním zobrazení),
- nastavení

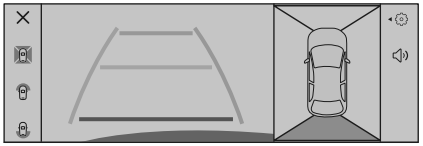
Snímače parkovacího asistenta doplňují informace o pohledu shora.

Aktivace
Systém panoramatického výhledu se aktivuje následovně:

- zařazením zpátečky za chodu motoru,
- ručním zapnutím na displeji infotainmentu při rychlosti vozidla nižší než 16 km/h

Displej infotainmentu ⇨ 98

Funkčnost



V levé části displeje lze zvolit různá zobrazení. Typ zobrazení můžete změnit kdykoli během jízdního manévru volbou zobrazení na levé straně:

- standardní zobrazení výhledu,
- panoramatický výhled,
- výhled do strany.

Displej se okamžitě zaktualizuje na zvolený typ zobrazení.
Ve výchozím nastavení je aktivní přiblížení zobrazení.
Toto nastavení lze změnit v menu nastavení systému panoramatického výhledu na displeji infotainmentu.
Při vypnutí zapalování se stav systému uloží do paměti.

Standardní záběr

Standardní pohled je tvořen výhledem dozadu a výhledem dopředu.

Výhled dozadu

Na obrazovce se zobrazuje prostor za vozidlem. Svislé čáry představují šířku vozidla s vyklopenými zrcátky. Směr čar se mění podle natočení volantu.
První vodorovná čára představuje vzdálenost přibližně 30 cm za hranou zadního nárazníku vozidla. Horní vodorovné čáry udávají vzdálenosti přibližně 1 m a 2 m.

Toto zobrazení je k dispozici v automatickém režimu nebo může být vybráno na levé straně obrazovky.

Výhled dopředu

Na obrazovce se zobrazuje prostor před vozidlem. Svislé čáry představují šířku vozidla s vyklopenými zrcátky. Směr čar se mění podle natočení volantu.
První vodorovná čára představuje vzdálenost přibližně 30 cm za hranou předního nárazníku vozidla. Horní vodorovné čáry udávají vzdálenosti přibližně 1 m a 2 m.
Toto zobrazení se zobrazí automaticky nebo může být vybráno na levé straně obrazovky.

Panoramatický výhled

Panoramatické zobrazení usnadňuje výjezd z parkovacího místa tím, že umožňuje zobrazení přiblížení vozidel, chodců a cyklistů. Tento záběr není doporučen pro provedení celého manévru. Toto zobrazení je možné vybrat pouze na levé straně obrazovky.

Výhled do strany

Toto zobrazení umožňuje výhled do okolí, například na chodník, nízké

přepážky, vozidlo zaparkované vedle atd. vlevo nebo vpravo od vozidla. Vyberte standardní zobrazení výhledu a klepněte na požadovanou stranu vozidla. Vybraná strana se zvýrazní a zobrazí se výhled do zvolené strany.

Přiblížení zobrazení

Přiblížení zobrazení není možné zvolit. Zobrazuje se pouze, pokud je vzdálenost mezi vozidlem a překážkou menší než 60 - 80 cm.
Přiblížení poskytuje pohled seshora na zadní nebo přední část vozidla a jeho blízké okolí. To umožňuje manévrování s vozidlem v blízkosti překážek.
Automatické přiblížení zobrazení lze deaktivovat na displeji infotainmentu:

Stiskněte pod displejem infotainmentu a zvolte **panoramatickou kameru**.

Stiskněte .

Zapněte **přizpůsobení zobrazení**.

Nastavení se při vypnutí zapalování uloží do paměti.

Nastavení

Upravit lze následující nastavení:

- hlasitost zvukového signálu,

Deaktivace

Systém panoramatického výhledu se deaktivuje následujícími způsoby:

- při dopředné jízdě rychlostí vyšší než 16 km/h
- stisknutím ikony **X** v levém horním rohu dotykové obrazovky.

Omezení systému

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pro zajištění optimální funkce systému je důležité udržovat objektivy všech kamer stále čisté. Zadní kamera je vybavena tryskou ostřikovače, která se aktivuje za činnosti ostřikovače zadního okna. Při manuálním čištění objektivů kamer objektivy opláchněte vodou a otřete jemným hadříkem.
Objektiv nečistěte parním nebo vysokotlakým čisticím zařízením.

Systém panoramatického výhledu nebude pravděpodobně pracovat správně v následujících případech:

- Prostředí je tmavé.
- Do objektivu kamery svítí slunce nebo světlomety.
- Viditelnost omezuje počasí, například mlha, déšť nebo sníh.
- Objektiv kamery je blokován sněhem, břečkou, blátem nebo špínou. Zadní kameru lze očistit ostřikovačem zadního okna.
  Stěrač a ostřikovač zadního okna ⇨55
- Vozidlo táhne elektricky připojený přívěs, je připojen nosič jízdních kol apod.
- Vozidlo mělo nehodu. Kontaktujte autorizovaný servis.
- Vyskytují se extrémní změny teploty.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Je velmi důležité, aby provádět případnou opravu systému panoramatického výhledu byla provedena přesně podle předpisu automobilky Opel. V opačném případě nemusí systém fungovat správně a existuje riziko neočekávaného fungování a/nebo hlášek od systému.

Upozornění na dopravní situaci vzadu

⚠ UPOZORNĚNÍ

Před manévrem a během jeho průběhu musí řidič neustále sledovat své okolí. V případě zhoršené nebo žádné viditelnosti couvejte pomalu a opatrně.
Je možné, že výstrahy nebudou vydány, budou vydány pozdě nebo budou shledány jako neopodstatněné. Buďte připraveni kdykoli reagovat a zabránit nehodě.

ⓘ POZNÁMKA

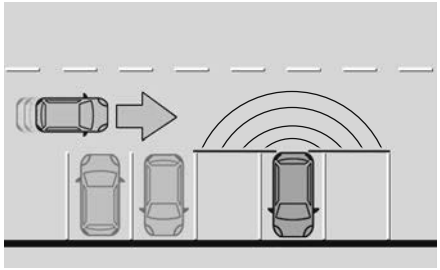
Při přelakování zadního nárazníku kontaktujte autorizovaný servis, protože určité typy laků mohou narušovat činnost radarových jednotek.

Funkce upozorní na provoz v příčném směru vzadu za vozidlem zleva nebo zprava při couvání rychlostí až do 10 km/h. Upozorňuje na blížící se objekty, jako jsou například vozidla, nákladní vozidla, chodci, cyklisté a motocykly.

Ke sledování prostoru vlevo a vpravo za vozidlem systém používá dva radarové snímače umístěné v zadním nárazníku na obou stranách vozidla.

Zapnutí / vypnutí
Systém lze zapnout/vypnout ovladači v menu personalizace vozidla na přístrojové desce; pro přístup k menu stiskněte .

Detekční zóna



Systém detekuje překážky pohybující se rychlostí vyšší než 3 km/h ve vzdálenosti maximálně 40 m.

Funkčnost
Při zjištění blížící se překážky při zařazení zpátečky se na přístrojové desce rozbliká ⚠← nebo ⚠→. Kromě toho se při couvání vozidla ozývá zvukový signál.

Omezení systému
Systém nemusí fungovat správně v následujících situacích:

- při vlečení přívěsu,
- upevnění nosiče jízdních kol na tažném zařízení,
- extrémní změny teplot.
- při poškození zadního nárazníku,
- při nahromadění nebo vlivu vnějších faktorů (např. bláta, námrazy, sněhu), nalepení nálepek.

Porucha
V případě poruchy se na přístrojové desce rozsvítí , zobrazí se zpráva a zazní zvuková výstraha. Obraťte se na servis.

Asistenční systém monitorování pozornosti řidiče

Detekce únavy řidiče (DDD)

Systém ověřování bdělosti řidiče monitoruje dobu jízdy a bdělost řidiče. Monitorování bdělosti řidiče vychází z odchylek trajektorie vozidla vzhledem k vyznačení jízdního pruhu.

Systém nemůže nahradit nezbytnost bdělosti řidiče.
Doporučujeme udělat si přestávku, kdykoli se cítíte unaveni nebo minimálně každé dvě hodiny. Neřiďte vozidlo, pokud se cítíte unaveni.

Aktivace nebo deaktivace

Systém lze aktivovat nebo deaktivovat v personalizaci nastavení vozidla ⇨98.
Vypnutím systému se může na displeji rozsvítit .
Systém se automaticky aktivuje při zapnutí zapalování.

Upozornění na dobu jízdy

Pokud si řidič neudělá přestávku po dvou hodinách jízdy rychlostí vyšší než 65 km/h, bude na to upozorněný symbolem , který se zobrazí na přístrojové desce současně s výstražným zvukovým signálem. Tato výstraha je opakována každou hodinu, dokud vozidlo nezastaví, bez ohledu na to, jak se vyvíjí rychlost vozidla.
Měření času pro upozornění na dobu jízdy se vynuluje při vypnutí zapalování na několik minut nebo rozepnutí bezpečnostního pásu řidiče a otevření dveří řidiče.

Detekce únavy řidiče

Pro monitorování úrovně bdělosti používá systém jednotlivé kamery nainstalované ve vozidle:

- přední kamera nainstalovaná nahoře na čelním skle
- monitorovací kamera řidiče nainstalovaná ve vozidle u čelního okna s na straně řidiče výhledem na řidiče

⚠ VAROVÁNÍ

Ochrana před poškozením zraku: Neseďte blíže než 25 cm od volantu.

Detekce ospalosti řidiče přední kamerou

Systém sleduje úroveň bdělosti řidiče při rychlosti vyšší než 65 km/h.
Systém může až do 30 minut po zahájení sledování provádět postup načítání. Během této doby je analyzováno individuální chování řidiče při řízení a není vydáváno žádné upozornění. Kamera detekuje odchylky dráhy jízdy od dopravního značení jízdního pruhu.
Jestliže změna dráhy vozidla ukazuje, že je řidič zřejmě ospalý či nepozorný, spustí systém první úroveň výstrahy.

Za určitých jízdních stavů, například špatný povrch vozovky, silný vítr apod., může systém poskytovat výstrahy nezávisle na úrovni bdělosti řidiče.

Upozornění řidiči

Řidič dostává upozorní zprávou, rozsvícením a zvukovou výstrahou.
Po třech výstrahách první úrovně systém spustí novou výstrahu, se zprávou, doprovázenou důraznějším zvukovým signálem a .

Detekce ospalosti a nesoustředěnosti řidiče kamerou pro monitorování řidiče

Systém sleduje úroveň bdělosti řidiče při rychlosti vyšší než 20 km/h.
Systém monitoruje a analyzuje vizuální známky ospalosti nebo nesoustředěnosti řidiče sledováním pohybů obličeje, hlavy a očí. Systém nezaznamená žádné video, ani není schopen identifikovat řidiče.
Mezi vizuální známky ospalosti nebo nesoustředěnosti patří:

- řidič odvrací zrak od dopravní situace déle nebo častěji
- zavírání nebo mrkání očních víček
- známky mikrospánku

Pokud systém detekuje určité pohyby obličeje, např. zavření očí po určitou dobu, nebo analyzuje určitou úroveň ospalosti či nesoustředěnosti, spustí výstrahu.

Upozornění řidiči

Řidič je upozorněn zprávou a zvukovým signálem. Navíc se rozsvítí .
Pokud je detekována závažná rozptýlení či nesoustředěnost, např. mikrospánek či usnutí, je řidič okamžitě upozorněn zprávou doprovázenou hlasitější zvukovou výstrahou.
Upozornění na ospalost a mikrospánek se objeví až po několika minutách jízdy a při překročení určité rychlosti vozidla.

Opětná inicializace

V závislosti na verzi vozidla se detekce ospalosti a nesoustředěnost řidiče znovu zapne v následujících situacích:

- bylo na několik minut vypnuto zapalování
- rychlost bude několik minut nižší než 65 km/h,
- byl rozepnut bezpečnostní pás řidiče a otevřeny dveře řidiče.
- změnil se řidič
- opětné zapnutí systému

Omezení systému

V následujících situacích systém přední kamery nemusí fungovat správně nebo dokonce nemusí fungovat vůbec:

- nízká viditelnost způsobená nedostatečným osvětlením vozovky, padajícím sněhem, silným deštěm, hustou mlhou atd., oslnění světlomety protijedoucích vozidel, nízkým sluncem, odrazy na vlhkých silnicích, při výjezdu z tunelu, střídání stínu / světel atd.
- není detekováno žádné značení jízdního pruhu nebo se na vozovce nachází několikanásobné značení jízdních pruhů v důsledku prací na silnici,
- vozidlo jedoucí v těsné vzdálenosti vpředu
- zatáčkovitá nebo úzká silnice,
- funguje pokročilý asistent udržení vozidla v jízdním pruhu
- přední kamera je zaslepená sněhem, ledem, břečkou, blátem, nečistotami, nebo ovlivněna poškozením čelního skla nebo cizími předměty, například nálepkami

V následujících situacích nemusí systém přední kamery fungovat správně nebo vůbec:

- kamera pro sledování řidiče pokrytá nečistotami nebo cizími předměty, např. samolepkami
- řidič má sluneční brýle s infračervenou propustností nižší než 70 %
- kamera pro sledování řidiče je vystavena extrémně vysokým teplotám

Porucha

Při závadě systému se na přístrojové desce rozsvítí , zobrazí se zpráva a zazní zvuková výstraha. Obraťte se na servis.
Pokud se rozsvítí na přístrojové desce spolu se zprávou, může to znamenat, že je kamera zaslepená. Zastavte vozidlo a zkontrolujte, zda není třeba kameru očistit.
Pokud nadále svítí i po očistění kamery, obraťte se na servis.
rozsvítí se na přístrojové dece spolu se zprávou, že systéme není s to detekovat obličej řidiče např. kvůli slunečním brýlím.

Asistenční systém při jízdě terénem a na nízký převod

Asistent pro rozjezd do svahu

Systém pomáhá eliminovat nežádoucí pohyb vozidla při rozjíždění ve svazích. Při uvolnění brzdového pedálu po zastavení ve svahu zůstanou brzdy další dvě sekundy zabrzděné. Brzdy se automaticky uvolní, jakmile vozidlo začne brzdit.
Systém je aktivní při splnění následujících podmínek:

- vozidlo stojí,
- je sešlápnutý brzdový pedál,
- jsou zavřené dveře řidiče,

Asistenční funkce utilit

Asistent pro rozpoznávání dopravních značek (TSA)

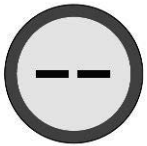
⚠ VAROVÁNÍ

Stávající dopravní značka má vždy přednost před značkou zobrazenou na přístrojové desce.

V závislosti na verzi jsou k dispozici dva různé systémy.

Inteligentní uzpůsobení rychlosti

Kamerou v horní části čelního skla a integrovaným navigačním systémem systém detekuje a načítá dopravní značky s hodnotami nejvyšší povolené rychlosti a značky konce úseku s omezenou rychlostí a zobrazuje je na přístrojové desce. V informačním centru řidiče se zobrazí až dvě značky nejvyšší povolené rychlosti, včetně doplňkových značek. Pokud je rozpoznáno několik značek nejvyšší povolené rychlosti, může systém provést analýzu a zobrazit platnou značku nejvyšší povolené rychlosti.
Pokud je rozpoznána značka určitého typu komunikace, například začátku obce nebo dálnice, a vozidlo je vybaveno integrovanou navigací, zobrazí se také odpovídající nejvyšší povolená rychlost.
Jestliže systém je aktivován, ale značku pro nejvyšší povolenou rychlost nedetekuje, je zobrazen následující symbol:



Pokud vozidlo překročí nejvyšší povolenou rychlost minimálně o 5 km/h, bude zobrazovaná nejvyšší povolená rychlost blikat po dobu přibližně deseti sekund.
Omezovač rychlosti ⇨ 158.
Tempomat ⇨ 159.
Adaptivní tempomat ⇨ 159.

Aktivace

Funkci sledování nejvyšší povolené rychlosti asistenta dopravního značení lze aktivovat pomocí **Drive Assist**.

Stiskněte tlačítko pod displejem infotainmentu a aktivujte **Drive Assist**.



Opakovaně tiskněte tlačítko ASSIST na volantu, dokud nevyberete režim Drive Assist.

Na přístrojové desce se zobrazí obrazovka **Drive Assist**.

Displej infotainmentu ⇨ 98

Deaktivace



Pro vypnutí asistence tiskněte tlačítko ASSIST až na požadovaný režim.

Aktualizace mapových dat navigace

Za účelem udržování funkčnosti systému se musí v pravidelných intervalech aktualizovat navigační mapy. Další informace jsou uvedené v sekci Infotainmentový systém.

Pokročilé inteligentní uzpůsobení rychlosti

Tento systém zobrazuje trvale na přístrojové desce informace o nejvyšší povolené rychlosti nezávisle na rychlosti vozidla.

Poskytování informací o nejvyšší povolené rychlosti zahrnuje, v závislosti na verzi, následující systémy:

- kamera v horní části čelního skla
- integrovaný navigační systém vozidla,
- služby telematiky.

Při jízdě na silnici bez omezení rychlosti, například po dálnicích v Německu, se zobrazuje následující značka:



Pokud nelze poskytnou informace o nejvyšší povolené rychlosti, zobrazí se následující značka:



Při detekci nové nejvyšší povolené rychlosti, se ozve potvrzovací zvukový signál. Potvrzovací zvukovou výstrahu lze zapnout/vypnout na displeji infotainmentu.

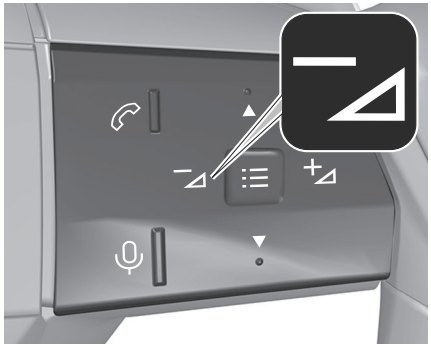
Displej infotainmentu ⇨ 98
Při jízdě rychlostí minimálně 20 km/h a po překročení rychlostního limitu začne po jisté době blikat na přístrojové desce maximální rychlost a zazní zvuková výstraha.
Doba signalizace se liší. Blikání a zvukový signál budou po několika sekundách ukončeny. Jak stanoví předpisy, tento zvukový signál lze deaktivovat na informačním displeji, ale obnoví se příštím sepnutím zapalování. Podle verze vozidla lze zvukovou výstrahu vypnout:

- dlouhým stiskem

dlouhým stiskem tlačítka



- dlouhým stiskem



Deaktivací zvukové výstrahy se rozsvítí na několik sekund.
V případě závady zůstane svítit. Obraťte se na servis.
Omezovač rychlosti ⇨ 158
Tempomat ⇨ 159
Adaptivní tempomat ⇨ 159

Porucha

Při závadě systému se na přístrojové desce rozsvítí, zobrazí se zpráva a zazní zvuková výstraha. Obraťte se na servis.
Pokud se rozsvítí na přístrojové desce spolu se zprávou, může to znamenat, že je kamera zaslepená. Zastavte vozidlo a zkontrolujte, zda není třeba kameru očistit. Pokud nadále svítí i po očistění kamery, obraťte se na servis.

Provozní stavy

Po poskytování informací o rychlostních limitech platných v zemi, kde právě jezdíte, musí vozidlo tuto zemi identifikovat. Pokud se na displeji infotainmentu zobrazí seznam zemí, je třeba příslušnou zemi vybrat ručně. V opačném případě je země zvolena automaticky.
Pro získání platné informace o rychlostním limitu je aktuální poloha vozidla odeslána telematickou jednotkou. Po zpracování se informace bez prodlení vymaže.
Poloha vozidla se nedá sledovat nikdy. Toto není ovlivněno nastavením ochrany soukromí Opel Connect.

POZNÁMKA

Trvalé zobrazování nesprávných informací o rychlosti je možné nahlásit na našich internetových stránkách.

Aktualizace dat

Za účelem udržování funkčnosti systému se musí v pravidelných intervalech aktualizovat software vozidla a navigační mapy.
Aktualizace navigační mapy je k dispozici minimálně jednou za rok.
Další informace jsou uvedené v sekci Infotainmentový systém.
Ohledně aktualizace softwaru vozidla se obraťte na autorizovaný servis.

Omezení systému

Asistent dopravního značení nemusí fungovat správně v následujících případech:

- Při jízdě po silnicích s velkým počtem zatáček nebo kopcovitých silnicích.
- Jízda se sněhovými řetězy.
- plocha čelního skla v místě přední kamery je znečištěná nebo zakrytá cizími tělesy, např. nálepkami
- Viditelnost je omezen povětrnostními podmínkami, například mlha, déšť nebo sněžení.
- Vepředu jedoucí vozidlo rozstřikuje vodu.
- Oslnění, např. situace, kdy přímo do objektivu kamery svítí slunce nebo umělé osvětlení.
- Omezení rychlosti je napsáno na povrchu vozovky.
- Dopravní značky jsou zcela či částečně zakryty nebo jsou obtížně rozpoznatelné.
- Dopravní značky jsou nesprávně nainstalovány nebo jsou poškozeny nebo byly demontovány.
- Dopravní značky nevyhovují Vídeňské konvenci o dopravních značkách.
- V závislosti na verzi mohou být mapová data zastaralá.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Systém je zamýšlen pomoci řidiči ve stanoveném rozsahu rychlostí rozpoznat určité dopravní značky.
Neignorujte dopravní značky, které nejsou systémem zobrazeny.
Nenechte se na základě tohoto speciálního prvku svést k riskantnímu stylu jízdy.
Vždy přizpůsobte rychlost stavu vozovky, dopravní situaci a počasí.
Systémy pomáhající řidiči nezbavují řidiče plné zodpovědnosti za provozování vozidla.
Při jízdě do zahraničí se ujistěte, že vozidlo používá jednotky rychlosti používané v dané zemi. V případě potřeby nastavte správné jednotky na informačním displeji.

V TÍSNI

Výstražná světla

Rozsvícení výstražných světel



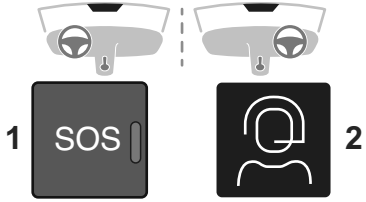
- Stisknutím tohoto tlačítka začnou blikat všechna směrová světla.

Fungují i s vypnutým zapalováním.

Automatická výstražná světla

Při brzdění v kritické situaci se v závislosti na míře zpomalení rozsvítí automaticky výstražná světla. Zhasnou automaticky při příštím stlačení pedálu akcelerace.
Vypnout je lze stiskem tlačítka.

Asistence a SOS



(1) eCall (SOS)

(2) ASISTENCE

Lze jej nakonfigurovat v menu Nastavení na dotykovém displeji.

Tísňové volání

POZNÁMKA

Aby byl systém k dispozici a funkční, musí fungovat elektrický systém vozidla, mobilní připojení a spojení se satelitem GPS. V závislosti na výbavě se použije záložní baterie.

POZNÁMKA

Tato služba je k dispozici pouze na trzích, na kterých je vyžadována legislativou.
Kromě toho je závislá na dostupnosti center pomoci v nouzi a stavu infrastruktury v dané zemi.

POZNÁMKA

Aby byl systém k dispozici a funkční, musí fungovat elektrický systém vozidla, mobilní připojení a spojení se satelitem GPS. V závislosti na výbavě se použije záložní baterie.

POZNÁMKA

Tato služba je k dispozici pouze na trzích, na kterých je vyžadována legislativou.
Kromě toho je závislá na dostupnosti center pomoci v nouzi a stavu infrastruktury v dané zemi.

Funkce tísňového volání naváže spojení s nejbližším centrem veřejné záchranné služby (PSAP).
Do centra PSAP bude odeslána minimální sada dat zahrnující údaje o vozidle a poloze.

Tísňové volání (eCall)

POZNÁMKA

Aby byl systém k dispozici a funkční, musí fungovat elektrický systém vozidla, mobilní připojení a spojení se satelitem GPS. V závislosti na výbavě se použije záložní baterie.

POZNÁMKA

Tato služba je k dispozici pouze na trzích, na kterých je vyžadována legislativou.
Kromě toho je závislá na dostupnosti center pomoci v nouzi a stavu infrastruktury v dané zemi.

Funkce tísňového volání naváže spojení s nejbližším centrem veřejné záchranné služby (PSAP).
Do centra PSAP bude odeslána minimální sada dat zahrnující údaje o vozidle a poloze.

Stavová kontrolka ve stropní konzole

Při zapnutí zapalování se rozsvítí zeleně a červeně a po chvíli zhasne, což signalizuje správnou funkci systému.
Svítí červeně: V systému se vyskytla závada. Kontaktujte autorizovaný servis.
Bliká červeně: Je nutné vyměnit záložní baterii. Kontaktujte autorizovaný servis.

Manuálně aktivované tísňové volání

V tísni stiskněte červené tlačítko SOS (**1**) na stropní konzole a držte je stisknuté déle než dvě sekundy.

Probíhající navazování spojení s nejbližším centrem PSAP je signalizováno blikající zelenou LED diodou. Během telefonátu svítí kontrolka.
Pro ukončení hovoru stiskněte znovu tlačítko SOS.
Kontrolka zhasne.

Automaticky vytočené tísňové volání (eCall)

Automatické ohlášení dopravní nehody

V případě dopravní nehody s aktivací airbagů a bez poškození potřebného hardwaru bude navázáno automatické spojení tísňového volání a bude provedeno automatické ohlášení dopravní nehody do nejbližšího centra PSAP.

Volání na asistenci

V případě poruchy vozidla můžete stisknutím tlačítka (2) déle než 2 sekundy přivolat asistenční službu.
Navázání spojení bude potvrzené hlasovou hláškou.
Opel Connect poskytuje četné připojené služeb dostupné pomocí aplikace, online nebo v rámci vozidla.

POZNÁMKA

Opel Connect není dostupný pro všechny země prodeje vozidla. Ohledně dalších informací se obraťte na dealera.

POZNÁMKA

Pro plnou funkčnost služeb Opel Connect je nutno se zaregistrovat a aktivovat je.

Připojené služby mohou zahrnovat živou navigaci, jako jsou například online dopravní informace, stav vozidla a informace zahrnující například upozornění na termíny údržby.
Služby dostupné ve vozidle zahrnují také tísňové volání a volání v případě závady. Tyto funkce se aktivují automaticky. Platí podmínky použití.
Tísňové volání ⇨ 198.

Volání v případě závady

Stiskem tlačítka ⌀ na stropní konzole na dobu delší než dvě sekundy se spojíte s poskytovatelem silniční asistenční služby. Informace o pokrytí a rozsahu služeb silniční asistenční služby naleznete v informacích poskytnutých distributorem Opel na formuláři objednávky.

Nastavení soukromí

Nastavení ochrany soukromí Opel Connect lze konfigurovat. To bude mít vliv na odesílaná data, například při aktivaci funkce volání v případě závady. Funkce tísňového volání nebude ovlivněna.
V závislosti na verzi lze provést nastavení soukromí současným stiskem ⌀ a **SOS** na stropní konzole nebo pomocí nastavení systému na displeji info.

POZNÁMKA

Jazyk hlášky závisí na zeměpisném pokrytí systémem tísňového volání eCall a volání na asistenci a na jazyku nastaveném pro systém ve vozidle.

Výstražný trojúhelník

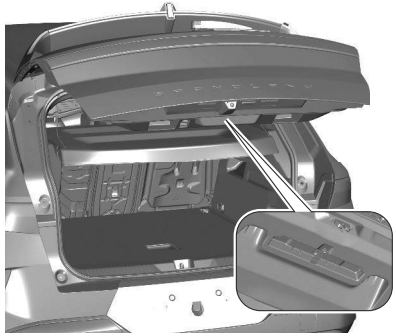
Sada výstražného trojúhelníku

Toto reflexní rozkládací zařízení je třeba umístit na straně vozovky v případě poruchy nebo poškození vozidla.

VAROVÁNÍ

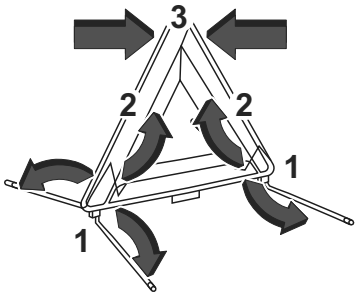
Před vystoupením z vozidla

Zapněte výstražná světla, nasaďte si bezpečnostní vestu a pak složte a umístěte trojúhelník.



Výstražný trojúhelník je uložený v zadní části zavazadlového prostoru, kde je upevněný suchým zipem Velcro®.

Sestavení výstražného trojúhelníku



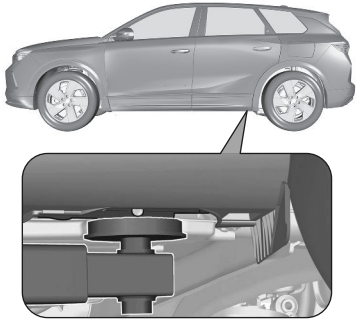
U verzí vybavených trojúhelníkem z výroby postupujte podle obrázku výše.
U ostatních verzí se řiďte pokyny pro sestavení dodanými spolu s trojúhelníkem.

Umístění trojúhelníku

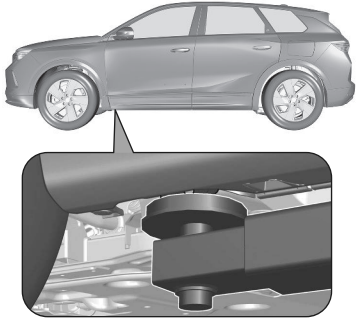
Umístěte trojúhelník za vozidlo podle vnitrostátních předpisů v platném znění.

Zvednutí vozidla a výměna

Zobrazené body pro zvedání pomocí zvedáku slouží k umístění zvedacích ramen a zvedáků pří výměně letních / zimních pneumatik.



Poloha zadního ramena zvedací plošiny, uprostřed pod příslušným bodem pro zvednutí vozidla zvedákem. Vozidla BEV jsou opatřená ochranným krytem, který je nutno sejmout.



Poloha předního ramena zvedací plošiny, uprostřed pod příslušným bodem pro zvednutí vozidla zvedákem.

Sada nářadí pro výměnu kola

Sada nářadí dodaného s vozidlem.

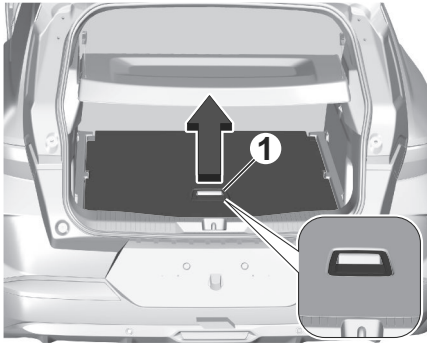
⚠ VAROVÁNÍ

Sada nářadí je určená pro konkrétní vozidlo a může se lišit podle verze. Nepoužívejte ji k žádným jiným účelům.

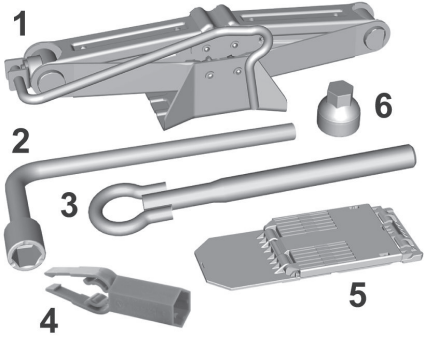
V závislosti na verzi je nářadí vozidla umístěné v brašně na nářadí v zavazadlovém prostoru buď za třetí řadou nebo pod krytem podlahy.

Vozidla bez rezervního kola

Zvedněte podlážku zavazadlového prostoru za madlo (1).



Nářadí je uloženo ve vaku s nářadím.



(1) Zvedák s rukojetí pro zvednutí vozidla.

(2) Držák kola: pro odšroubování kolových šroubů

(3) Demontovatelné tažné oko

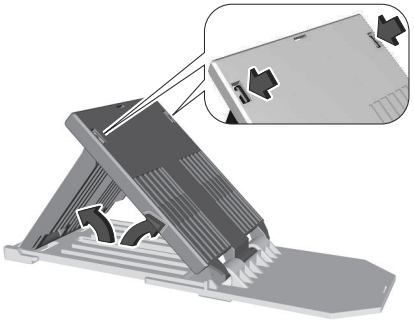
(4) Nástroj pro demontáž krytky šroubu (slitinové ráfky)

(5) Klín pro zajištění zaparkovaného vozidla (podle výbavy)

(6) Zásuvka pro pojistné kolové šrouby (umístěná v odkládací schránce) (v závislosti na vybavení vozidla): k přizpůsobení klíče na kola speciálním pojistným kolovým šroubům.

V závislosti na verzi mohou být klín, tažné oko a adaptér pro pojistné matice kola umístěny v brašně u sady na opravu pneumatik ⇨ 204.

U vozidel s rezervním kolem se zvedák a klíč na kola nacházejí ve přepravce na nářadí uvnitř rezervního kola.



Pro použití zakládacího klínu vyklopte a zaklesněte destičky.

Rezervní kolo

Rezervní kolo může být klasifikováno jako nouzové rezervní kolo v závislosti na jeho velikosti v porovnání s ostatními namontovanými koly a předpisy dané země. V tomto případě platí omezení maximální povolené rychlosti, i když není na rezervním kole uvedena.

I když je na rezervním kole štítek, povolená rychlost se řídí předpisy dané země.

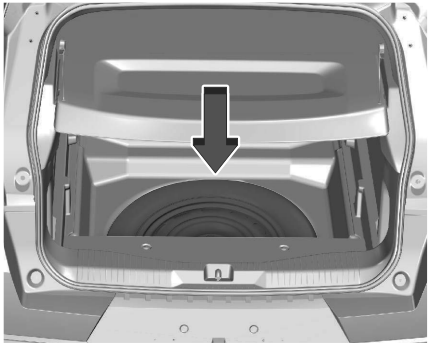
Vždy instalujte pouze jedno nouzové rezervní kolo. Zatáčky projíždějte pomalu. Nepoužívejte po delší dobu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Použití rezervního kola, které je menší než ostatní kola, nebo v kombinaci se zimními pneumatikami může ovlivnit jízdní vlastnosti. Nechte vadnou pneumatiku co nejdříve vyměnit.

Se sundanými koly

1. Otevřete kryt v podlaze.
2. Dojezdové rezervní kolo je připevněné křídlovou maticí. Odšroubujte matici a vyjměte náhradní kolo.
3. Pokud po výměně nevložíte kolo do prohlubně pro rezervní kolo, utáhněte křídlovou matici a zavřete kryt podlahy.
4. Po výměně zpět na kolo plné velikosti umístěte dojezdové náhradní kolo do prohlubně a zajistěte je křídlovou maticí.



při výměně kola

Proveďte následující přípravy a dodržujte následující pokyny:

1. Zaparkujte vozidlo na rovině, na pevném a neklouzavém povrchu. Přední kola musejí být v přímočaré poloze.
2. Zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte první převodový stupeň, zpátečku nebo **P**.
3. Zakládacím klínem založte kolo, které se nachází úhlopříčně vůči kolu, které budete vyměňovat.
4. Vyjměte rezervu ze zavazadlového prostoru.
5. Nikdy neměňte zároveň více než jedno kolo.
6. Zvedák používejte pouze pro výměnu kol v případě píchnutí, ne pro sezónní výměnu zimních nebo letních pneumatik.
7. Zvedák nevyžaduje údržbu.
8. Je-li povrch pod vozidlem měkký, musíte pod zvedák položit pevnou podložku (síla max. 1 cm).
9. Před zdvižením vozidla z něj vyložte těžké předměty.
10. Ve vozidle, které je zvedáno, nesmějí být žádné osoby ani zvířata.
11. Nikdy nepracujte pod vozidlem na zvedáku.
12. Nestartujte vozidlo, pokud je zvednuté na zvedáku.
13. Před zašroubováváním šroubů kola tyto šrouby očistěte.

⚠ VAROVÁNÍ

Kolové šrouby nemažte.

⚠ VAROVÁNÍ

Při výměně kol vždy použijte správné šrouby kol. Při montáži dojezdového rezervního kola lze také

použít šrouby pro kola z lehkých slitin.

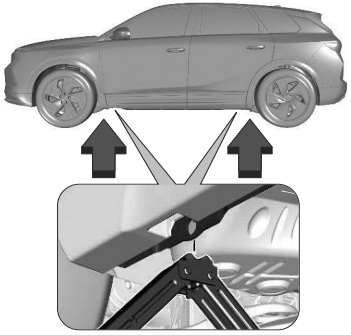
Mějte na paměti, že při použití šroubů pro ráfky z lehkých slitin je rezervní kolo zajištěno kuželovým kontaktem jednotlivých šroubů. V tomto případě nebudou podložky v kontaktu s rezervním kolem.

1. Uvolněte krytky šroubů kola nástrojem na odmontování krytu šroubů kola. Bezpečně nasaďte klíč na kola a uvolněte všechny šrouby kola o půl otáčky. Nářadí dodané s vozidlem ⇨ 200

Ráfky ocelových kol s kryty: Stáhněte kryt kola.



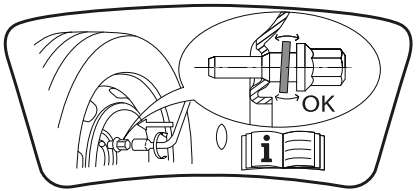
Kola mohou být chráněna pojistnými kolovými maticemi. Pro povolení šrouby nejprve nasaďte adaptér pro zajišťovací šrouby kola na hlavu šroubu a až použijte klíč na kola. Adaptér pro pojistné matice kol může být umístěn v brašně na nářadí v zavazadlovém prostoru nebo v brašně spolu se sadou na opravu pneumatik. Nářadí dodané s vozidlem ⇨ 204 Sada na opravu pneumatik ⇨ 204



2. Dbejte na to, aby byl zvedák správně umístěný pod příslušný bod pro zvedání vozidla.
3. Nastavte zvedák na potřebnou výšku. Umístěte jej přímo pod zvedací bod takovým způsobem, aby nemohl sklouznout.
4. Ujistěte se, že okraj karosérie dosedá do drážky zvedáku.
5. Zvedák správně vyrovnejte a začnete zvedat, dokud se kolo nezvedne ze země.
6. Odšroubujte šrouby kola.
7. Vyměňte kolo.

Nasazení kola

1. Zašroubujte šrouby kola.
2. Spusťte vozidlo a odmontujte zvedák.
3. Nasaďte kolový klíč a přitom zajistěte, aby byl bezpečně umístěn, a každý šroub utáhněte, postupem do kříže. Utahovací moment pro 15" kola je 100 Nm a 16" kola 115 Nm.



Pokud je vozidlo vybaveno ráfky koly z lehkých slitin, lze šrouby kol použít také pro rezervní kolo s ocelovým ráfkem. V tomto případě je rezervní kolo zajištěno kuželovým kontaktem jednotlivých šroubů.
Vozidla s krytem kol: Před nasazením nastavte otvor pro ventilek na ventilek pneumatiky.

4. Namontujte kryty šroubů kola.
5. Uložte vyměněné kolo, nářadí vozidla a adaptér pro pojistné matice kol ⇨200.
6. Co možno nejdříve zkontrolujte tlak vzduchu v nasazené pneumatice a utahovací moment šroubů kola.

⚠ VAROVÁNÍ

Nepřekračujte rychlost 80 km/h. Používejte pouze na krátkou vzdálenost, co nejdříve vyměňte za standardní kolo. Očekávejte změněnou ovladatelnost: může být ovlivněna odezva řízení, brzdění a stabilita.

Po výměně kola

⚠ VAROVÁNÍ

Obraťte se na prodejce nebo na autorizovaný servis.
U rezervního kola si nechte zkontrolovat utažení šroubů a tlak v pneumatice.
Pneumatiku s defektem si nechte prohlédnout. Po prohlídce vám technik sdělí, zda může být pneumatika opravena, nebo zda musí být vyměněna.

Uložení plnohodnotného poškozeného kola v zavazadlovém prostoru

Prohlubeň pro rezervní kolo není určena pro jiné rozměry pneumatik, než má rezervní kolo. Poškozené plnohodnotné kolo musí být uloženo do zavazadlového prostoru a správně zajištěno. Pokyny k uložení ⇨63.

Sada na opravu pneumatik

Menší poškození vzorku pneumatiky je možné opravit sadou na opravu pneumatik.
Cizí předměty z pneumatik nevyjímejte.
Sadou na opravu pneumatik nelze opravit poškození pneumatiky větší než 4 mm nebo na stěně pneumatiky .

⚠ VAROVÁNÍ

Při jízdě nepřekračujte rychlost 80 km/h.
Nepoužívejte po delší dobu.
Mohlo by to mít dopad na řízení a ovladatelnost.

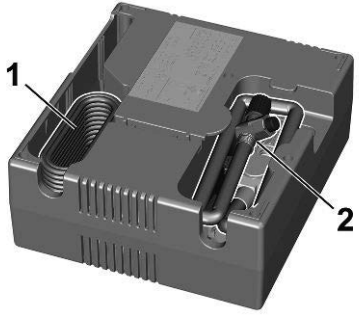
POZNÁMKA

Při prázdné pneumatice: zabrzděte parkovací brzdu a zařaďte první rychlostní stupeň nebo **P**.

Umístění sady na opravu pneumatik závisí na verzi vozidla:

- na levé straně ložného prostoru
- za třetí řadou sedadel po sklopení sedadel
- za třetí řadou sedadel bez sklopení sedadel

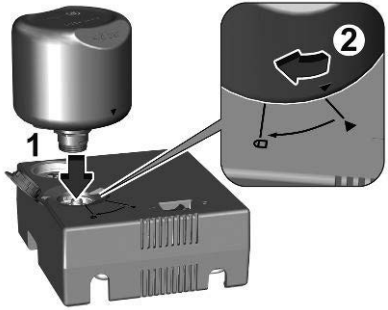
1. Vyjměte nádobku s těsnicí hmotou a kompresor.
2. Sloupněte nálepku z nádobky s těsnicí hmotou a umístěte ji do výhledu řidiče.



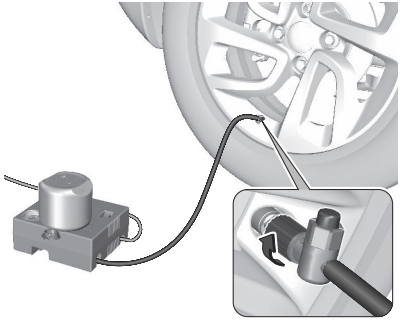
3. Vyjměte elektrický připojovací kabel (**1**) a vzduchovou hadičku (**2**) z úložného prostoru na spodní straně kompresoru.



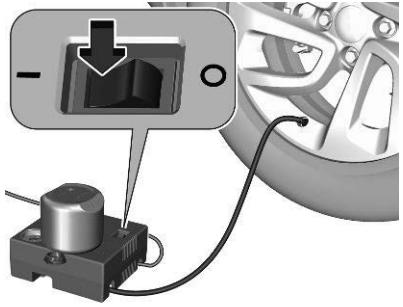
4. Otevřete nádobku s těsnicí hmotou a nadzvedněte víko.



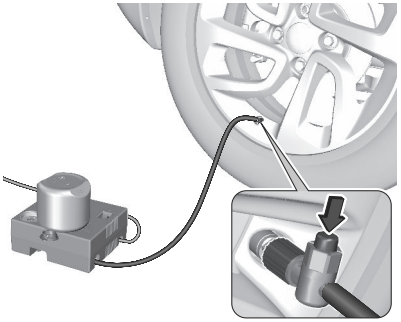
5. Nejdříve zasuňte nádobku (**1**) s těsnicí hmotou na kompresor a ustavte symboly trojúhelníku do osy (**2**). Potom zatlačte nádobku s těsnicí hmotou dolů a otočte ji do zajištěné polohy.
6. Postavte kompresor k pneumatice tak, aby nádobka s těsnicí hmotou byla svisle.
7. Odšroubujte čepičku ventilu na defektní pneumatice.



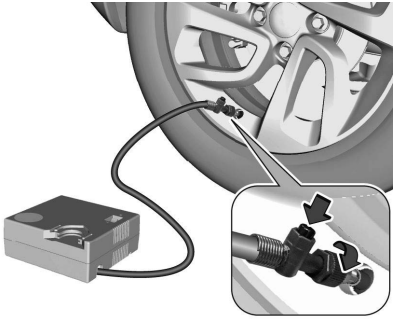
8. Našroubujte hadičku na ventilek pneumatiky.
9. Spínač na kompresoru musí být v poloze **O**.
10. Zasuňte zástrčku kompresoru do proudové zásuvky 12 V.
    Na ochranu před vybitím baterie vozidla se doporučuje používat sadu na opravu pneumatik pouze za chodu spalovacího motoru nebo s elektromotorem ve stavu Ready.



11. Kolébkový spínač na kompresoru nastavte do polohy **I**. Pneumatika je plněna těsnicí hmotou.
12. Tlakoměr kompresoru krátce ukazuje až 600 kPa (6 barů) během vyprazdňování nádobky s těsnicí hmotou (přibližně 30 sekund). Potom začne tlak klesat.
13. Všechna těsnicí hmota je napumpována do pneumatiky. Potom se nahustí pneumatika.
14. Předepsaný tlak v pneumatice by měl být dosažen během deseti minut.
    Tlak v pneumatikách ⇨ 233.
    Po dosažení požadovaného tlaku kompresor vypněte.
    Pokud není předepsaný tlak v pneumatice dosažen během deseti minut, odpojte soupravu na opravu pneumatik. Popojeďte s vozidlem o jednu otáčku pneumatik.
    Opět připojte soupravu na opravu pneumatik a pokračujte dalších deset minut v plnění pneumatiky. Pokud požadovaného tlaku není stále ještě dosaženo, pneumatika je příliš poškozená. Vyhledejte pomoc v servisu.



    Přebytečný tlak z pneumatiky vypusťte tlačítkem na vzduchové hadici.
    Nepoužívejte kompresor déle než deset minut.
15. Odpojte sadu na opravu pneumatik. Odstraňte nádobku s těsnicí hmotou a kompresor.
    Našroubujte plnicí hadičku na volnou přípojku nádobky s těsnicí hmotou.
    To brání úniku těsnicí hmoty. Uložte sadu na opravu pneumatik do vyhrazeného místa.
16. Odstraňte zbytky těsnicí hmoty hadrem.



17. Okamžitě se s vozidlem rozjeďte, aby se těsnicí hmota rovnoměrně rozmístila v pneumatice. Jeďte rychlostí v rozsahu 20 - 60 km/h. Po ujetí asi 5 km (ale ne déle než za deset minut) zastavte a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. Hadici kompresoru našroubujte přímo na ventilek pneumatiky. Nahustěte pneumatiku výše uvedeným postupem. Přebytečný tlak z pneumatiky vypusťte tlačítkem na vzduchové hadici. Pokud tlak vzduchu v pneumatice neklesl pod 200 kPa (2 bar),

nastavte ho na správnou hodnotu. V opačném případě nesmíte s vozidlem dál jezdit. Obraťte se na servis.
Po ujetí dalších 10 km ale ne déle než po deseti minutách zopakujte postup kontroly a přesvědčte se, že nedochází k úniku tlaku.
Pokud tlak vzduchu v pneumatice klesl pod 200 kPa (2 bary), nesmíte s vozidlem dál jezdit. Vyhledejte pomoc v servisu.

18. Uložte sadu na opravu pneumatik do vyhrazeného místa.

POZNÁMKA

Jízdní vlastnosti opravené pneumatiky se zásadně změní, proto ji nechte vyměnit.
Pokud uslyšíte neobvyklý zvuk nebo se kompresor zahřeje, vypněte jej alespoň na 30 minut.
Vestavěný pojistný ventil se otevře při tlaku 700 kPa (7 bar).
Zkontrolujte datum životnosti sady. Po tomto datu již není zaručená účinnost tmelu. Dodržte pokyn ohledně skladování uvedené na nádobce s těsnicí hmotou.
Vyměňte nádobku s těsnicí hmotou. Při likvidaci nádobky jako odpad postupujte podle předpisů v platném znění.
Kompresor a těsnivo lze používat do teplot asi -30 °C.

Startování pomocnou baterií

Nestartujte s rychlonabíječkou.
Vozidlo s vybitou baterií lze nastartovat startovacími kabely a baterií jiného vozidla.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Startuje s pomocnou baterií pouze vozidlo se spalovacím motorem.

⚠ VAROVÁNÍ

Při startování pomocí startovacích kabelů postupujte velmi opatrně. Jakákoli odchylka od následujících pokynů může způsobit úraz nebo škodám výbuchem baterie nebo poškozením elektrických systémů obou vozidel.

⚠ VAROVÁNÍ

Vyvarujte se dotyku baterie očima, pokožkou, látkou a lakovanými plochami. Kapalina obsahuje kyselinu sírovou, která může v případě přímého kontaktu způsobit zranění a poškození.

⚠ VAROVÁNÍ

Před manipulací s baterií si chraňte oči a obličej.
Jakékoli práce na baterii musejí být prováděny na dobře větraném místě a mimo dosah otevřeného ohně či zdrojů jisker, aby nevzniklo jakékoli riziko výbuchu nebo požáru.
Po práci si umyjte ruce.

⚠ VAROVÁNÍ

Zamrzlá baterie

Nikdy se nepokoušejte nabít zamrzlou baterii: riziko výbuchu!
Pokud baterie zamrzla, nechte ji zkontrolovat u dealera nebo v kvalifikovaném servisu, kde ověří, zda nejsou poškozené její vnitřní

součásti a zda prasklý pouzdro baterie, což by mohlo vést k riziku úniku jedovaté a žíravé kyseliny.

Doporučení ohledně MHEV

U verzí **MHEV** lze po dobití baterie 12 V nastartovat motor a nabít trakční baterii 48 V měničem SS-SS:

⚠ VAROVÁNÍ

Nepokoušejte se nabít hybridní systém přímo.

Hybridní systém je připojen k síti 12 V přes DC/DC měnič. Jakákoli činnost může mít dopad na celý systém.

Doporučení ohledně BEV

ⓘ POZNÁMKA

Vybitá baterie 12 V

Motor se nedá nastartovat motor, trakční baterie se nedá dobít.

⚠ VAROVÁNÍ

Bezpečnostní opatření před zahájením prací na přídatné baterii

Zvolte režim **P**, vypněte zapalování a ověřte, že je přístrojová deska vypnutá a že vozidlo není připojeno k nabíjení.

⚠ VAROVÁNÍ

Nastartování jiného vozidla pomocí startovacích kabelů

Nepoužívejte baterii 12 V k nastartování jiného vozidla ani k dobíjení baterie jiného vozidla.

Startování pomocí baterie jiného vozidla

⚠ VAROVÁNÍ

Před pokračováním vždy předem zkontrolujte vybitou baterii na netěsnosti, praskliny nebo jiné zjevné známky poškození.

⚠ VAROVÁNÍ

Elektronické řídicí jednotky / světlomety s technologií LED

Nikdy nepřipojujte záporný startovací kabel ke kovové části elektronických řídicích jednotek ani k zadní části světlometů.
Hrozí riziko zničení elektronických řídicích jednotek a/nebo světlometů!
Kabel připojte k odděleně umístěnému ukostřenému pólu určenému pro tento účel.

ⓘ POZNÁMKA

Pokud je baterie 12 V zcela vybitá, elektrické zámky dveří nebudou fungovat a nebude ani přístupná uvolňovací páka kapoty.

Další informace jsou uvedené v části **Klíče - Nefunkční centrální zamykán**.

Přístup k baterii 12 V

Baterie 12 V je umístěná pod kapotou.

POZNÁMKA

Viz sekci **Motorový prostor - Otevření kapoty**.

Před zahájením postupu

- Zkontrolujte, zda je vypnuté zapalování,
- Vypněte všechny elektrické spotřebiče (infotainmentový systém, osvětlení, stěrače atd.)
- Ujistěte se, že má asistující vozidlo vypnuté zapalování a není v kontaktu s vybitým vozidlem.
- Zkontrolujte,. zda jsou spojovací kabely v řádném stavu.

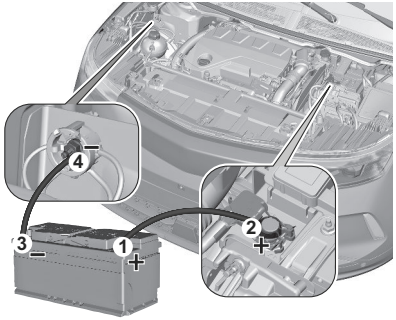
Před zahájením postupu

- Baterii vozidla nevystavuje otevřenému ohni nebo zdroji jisker.
- Vybitá baterie vozidla může zamrznout již při poklesu teploty k 0 °C. Před připojením kabelů nechte zamrzlou baterii rozmrznout.
- Použijte pomocnou baterii o stejném napětí jako baterie vozidla (12 V). Kapacita (Ah) nesmí být výrazně nižší, než je kapacita vybité baterie vozidla.
- Používejte startovací kabely s izolovanými koncovkami a průřezem minimálně 16 mm^2.
- Neodpojujte vybitou baterii vozidla.
- Vypněte veškeré nepotřebné elektrické spotřebiče.
- Při nouzovém startování se nenaklánějte nad baterií vozidla.
- Koncovky jednoho pomocného kabelu se nesmí dotýkat druhého kabelu.
- Během startování pomocí startovacích kabelů se vozidla nesmí vzájemně dotýkat.
- Zabrzděte parkovací brzdu, zařaďte převodovku do neutrálu, automatickou převodovku do **P**.

Připojení kabelů

1. Otevřete krytky plusových svorek na obou bateriích.
2. Připojte červený kabel k plusové koncovce pomocné baterie (1).
3. Připojte druhý konec červeného kabelu k plusové koncovce vybité baterie (2).
4. Připojte černý kabel k minusové koncovce pomocné baterie (3).
5. Připojte druhý konec červeného kabelu k ukostřovacímu bodu v motorovém prostoru vozidla (4).

Veďte startovací kabely tak, aby se nemohly dotknout pohyblivých částí v motorovém prostoru.



Nastartování

1. Nastartujte motor v druhém vozidle a nechte jej několik minut v chodu.
2. **Spalovací motor** nebo **MHEV**: Nastartujte motor porouchaného vozidla a nechte jej v chodu.
3. **BEV**: stiskněte tlačítko **START/STOP** porouchaného vozidla a počkejte, až se zobrazí indikátor **READY**.
4. Po pěti minutách nastartujte druhý motor. Pokusy o nastartování by

měly být prováděny v intervalech jedné minuty a neměly by být delší než 15 sekund.
5. Nechte oba motory běžet na volnoběh přibližně tři minuty s připojenými kabely.
6. Zapněte elektrické spotřebiče například světlomety a vyhřívané zadní okno.
7. Při odpojování kabelů postupujte opačně.

Odpojení kabelů

1. Odpojte startovací kabely v **opačném pořadí úkonů**.
2. Nasaďte zpět plastový kryt, je-li, na svorku (+).
3. Nechte motor v chodu alespoň 30 minut (ve stojícím vozidle), aby se baterie dostatečně dobila.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud byste vyjeli okamžitě bez dostatečného nabití, mohlo by to ovlivnit některé funkciionality vozidla.

Nabíjení jiného vozidla

Postup pro nastartování jiného vozidla je stejný jako postup „**Nastartování baterií z jiného vozidla“** z pohledu asistujícího vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

Zajistěte, aby byl napájecí akumulátor plně nabitý a v optimálních provozních podmínkách.

⚠ VAROVÁNÍ

Před pokračováním vždy předem zkontrolujte vybitou baterii na netěsnosti, praskliny nebo jiné zjevné známky poškození.

Nabíjení baterie 12 V

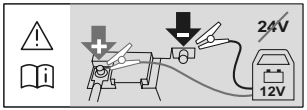
Nabíječ baterie 12 V je přenosné napájecí zařízení určené k vygenerování velmi vysokého elektrického proudu po krátkou dobu, aby bylo možné nastartovat vozidlo, když je 12 V baterie vybitá.
Vozidlo nikdy nestartujte připojením nabíječky baterie (označované také jako „údržbář baterie“), protože ta je vhodná pouze pro dlouhodobé dobíjení baterie nebo pro její udržení na optimální úrovni standardní nabíjením z domácí elektrické sítě.

⚠ VAROVÁNÍ

Postupujte podle pokynů dodaných výrobcem nabíječky.
Nikdy neobracejte polaritu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Je-li přítomen tento štítek, používejte pouze 12V nabíječku, abyste se vyhnuli nevratnému poškození elektrických součástí.



Odpojení - připojení baterie

Pokud nebude s vozidlem delší dobu jezdit, doporučuje se odpojit 12 V baterii, aby si udržela dostatečné nabití pro nastartování vozidla.

Před odpojením baterie:

- Zavřete všechny vstupy (dveře, zavazadlový prostor, okna).
- Vypněte všechny elektrické spotřebiče (audiosystém, stěrače, světla atd.)
- Vypněte zapalování a vyčkejte čtyři minuty.

Po zpřístupnění baterie stačí odpojit koncovku **(+)**.

Po nabití - Restartu

Po opětném připojení baterie sepněte zapalování a před nastartováním motoru počkejte jednu minutu, než proběhne inicializace elektronických systémů.
Nicméně pokud přetrvávají menší problémy, obraťte se na dealera nebo kvalifikovaný servis.
Některá zařízení může být nutné znovu inicializovat postupy uvedenými v příslušných sekcích:

- Elektronický klíč
- Elektricky ovládaná okna
- Datum a čas
- Předvolené rozhlasové stanice.

Tažení

POZNÁMKA

Všeobecná doporučení

Dodržujte platnou legislativu v zemi, ve které řídíte.
Ověřte, že je tažné vozidlo těžší než tažené vozidlo.
Za volantem taženého vozidla musí zůstat řidič, který disponuje platným řidičským průkazem.
Při tažení vozidla se všemi čtyřmi koly na zemi vždy použijte schválenou tažnou tyč; lana a popruhy jsou zakázány.
Tažné vozidlo se musí hladce rozjíždět.
Je-li taženo vozidlo s vypnutým motorem, nemá k dispozici posilovač brzd a řízení.

POZNÁMKA

V případě závady baterie nebo elektrické parkovací brzdy je třeba zavolat odborníka s valníkovým vozidlem odtahové služby (kromě manuální převodovky).

⚠ VAROVÁNÍ

V následujících případech je nutno povolat profesionální odtahovou službu:

- porucha vozidla na dálnici nebo na rychlostní silnici
- nelze zařadit neutrál u převodovky, odemknout řízení nebo odbrzdit parkovací brzdu
- nelze odtáhnout vozidlo s automatickou převodovkou a motorem v chodu
- tažení pouze se dvěma koly na zemi
- vozidlo s pohonem všech čtyř kol
- není k dispozici schválená tažná tyč

Tažení vozidla

Přístup k nářadí

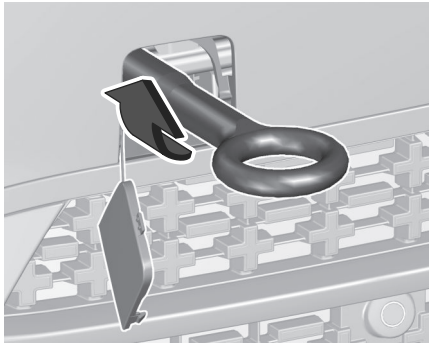
Tažné oko je uložené spolu s nářadím dodaným s vozidlem ⇨ 200.

Více informací o přístupu k **sadě nářadí** naleznete v příslušné sekci.



Odstraňte krytku.

Přední tažné oko



Zašroubujte tažné oko až nadoraz tak, aby se zastavilo v horizontální poloze.
Připojte tažnou tyč k tažnému oku.
Tažné oko se smí používat pouze pro odtahování a nikoliv pro vyprošťování vozidla.

Sepněte zapalování, abyste odemkli zámek řízení a aby fungovala brzdová světla, houkačka a stěrače čelního skla.

⚠ UPOZORNĚNÍ

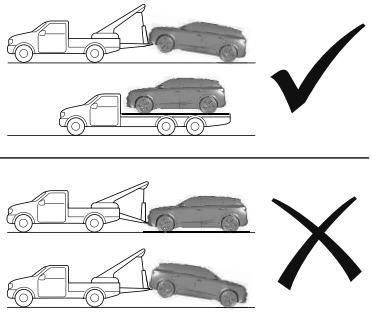
Deaktivujte asistenční systémy řidiči jako například nouzové brzdění, aby vozidlo nemohlo začít automaticky brzdit během tažení.

Přepněte volicí páku na neutrál.
Odbrzděte parkovací brzdu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Jeďte pomalu. Jeďte plynule, bez trhavých pohybů.
Nadměrnou trakční se může vozidlo poškodit.

Pokud motor neběží, budete muset při brzdění a řízení vyvinout mnohem větší sílu.
Předejděte pronikání výfukových plynů z prvního vozidla zapnutím recirkulace vzduchu a zavřením oken.



Při tažení musí být poháněná kola zvednutá od vozovky. Vozidlo ve verzi BEV AWD se smí přepravovat pouze na plošině odtahového vozu.
Obraťte se na servis.
Po odtažení vozidla tažné oko odšroubujte.
Krytku nasaďte vnější přírubou do vybrání a zatlačením ji upevněte.

Tažení jiného vozidla

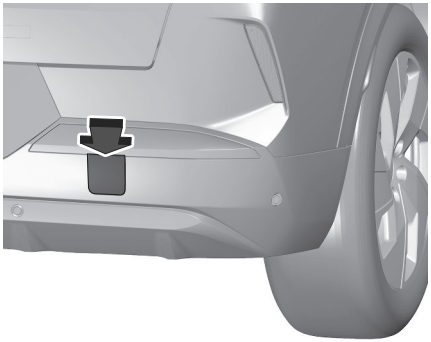
⚠ VAROVÁNÍ

U hybridních vozidel 48 V ve vyšší nadmořské výšce (>2500 m.n.m.) je tažná kapacita omezená, protože může ovlivnit výkon vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

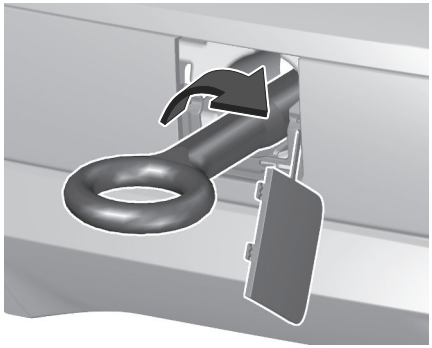
U hybridů (48 V) je tažná kapacita omezená, protože může ovlivnit výkon vozidla.

Zadní krytka



Odstraňte krytku.
Tažné oko je uložené spolu s nářadím dodaným s vozidlem ⇨ 200.

Zadní tažné oko



Zašroubujte tažné oko až nadoraz tak, aby se zastavilo v horizontální poloze.
Tažné lano - nebo lépe tažnou tyč - připojte do tažného oka.
Tažné oko se smí používat pouze pro odtah vozidla, nikoliv pro jeho vyproštění.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Jeďte pomalu. Jeďte plynule, bez trhavých pohybů.
Nadměrnou trakční se může vozidlo poškodit.

Po odtažení vozidla tažné oko odšroubujte.

Krytku nasaďte horní přírubou do vybrání a zatlačením ji upevněte.

ÚDRŽBA A PÉČE O VOZIDLO

Všeobecné informace

V zájmu zajištění úsporného a bezpečného provozu a zachování hodnoty vozidla je nezbytné provádění pravidelné údržby v předepsaných intervalech. Podrobný aktualizovaný servisní plán pro Vaše vozidlo je k dispozici v servisu.

Ztížené provozní podmínky existují, pokud často dochází k jedené nebo více z následujících okolností: Studený start, provoz s častými zastávkami, například vozidla taxislužby nebo policie, tažení přívěsu, jízda v horách, jízda po silnicích se špatným a písčitým povrchem, zvýšené znečištění ovzduší, přítomnost písku ve vzduchu a vysoká prašnost, jízda ve vysokých nadmořských výškách a velké změny teploty. Za těchto těžkých provozních podmínek mohou určité servisní práce být vyžadovány častěji, než je stanoveno pravidelným servisním intervalem, který je udáván na servisním displeji. Případnou úpravu rozpisu servisních prohlídek si sjednejte se servisem.

Příslušenství a úpravy vozidla

Doporučujeme používat originální náhradní díly a příslušenství a díly schválené výrobním závodem pro typ Vašeho vozidla. U jiných produktů nemůžeme provádět vyhodnocování ani zaručit spolehlivost - a to ani v případě, že mají oficiálně nebo jinak udělené schválení.

Jakákoli úprava, přestavba nebo jiné změny standardní specifikace vozidla (včetně úprav softwaru a úprav elektronických řídicích jednotek, ale nejen těchto) mohou mít za následek zánik záruky poskytované společností Opel. Takovéto změny navíc mohou ovlivňovat asistenční systémy pomáhající řidiči, spotřebu paliva, emise CO_2 a další emise vozidla a tak způsobit, že vozidlo již nebude v souladu se schválením k provozu, což bude mít dopady na platnost jeho registrace.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Přístup k diagnostické zásuvce spojené s palubní elektronikou je vyhrazen kvalifikovaným technikům a schváleným nástrojům.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při přepravě vozidla ve vlaku nebo na vyprošťovacím vozidle by mohlo dojít k poškození blatníků.

Mobilní telefony a vysílačky (CB)

Při instalování a ovládání mobilního telefonu musejí být dodržovány pro vozidlo specifické pokyny pro instalaci a směrnice pro ovládání poskytnuté výrobcem mobilního telefonu a handsfree soupravy. Při jejich nedodržení může být vozidlo nezpůsobilé k provozu na veřejných komunikacích. Doporučení pro bezproblémový provoz:

- Odborně instalovaná vnější anténa, k zajištění maximálního možného dosahu.

- Maximální přenosový výkon: 10 W.
- Při hledání vhodného místa pro telefon vezměte v úvahu prostor pro nafouknutí airbagu ⇨ 38.

Informujte se o umístění vnější antény, držáku zařízení a způsobu použití zařízení s vysílacím výkonem vyšším než 10 W.
Používání připojení sady handsfree bez vnější antény se standardy mobilního telefonu GSM 900/1800/1900 a UMTS je povoleno pouze v případě, že je maximální vysílací výkon mobilního telefonu 2 W pro GSM 900 nebo 1 W pro ostatní typy.
Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte telefon během jízdy. Dokonce i použití handsfree soupravy může při řízení být rozptýlením pozornosti.

⚠ VAROVÁNÍ

Provoz rádiových zařízení a mobilních telefonů, které nesplňují výše uvedené standardy pro mobilní telefony, je povolen pouze přes anténu umístěnou mimo vozidlo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Bez dodržení výše uvedených předpisů mohou mobilní telefony a rádiová zařízení používaná ve vozidle bez vnější antény způsobit poruchy elektroniky vozidla.

Kryty pro použití za při velmi nízké venkovní teplotě

(K dispozici pouze v některých zemích)
Montáž ochranných krytů pro chladné podmínky doporučujeme svěřit autorizovanému servisu.

⚠ VAROVÁNÍ

Ochranné kryty pro chladné podmínky musejí být odmontovány, když nastane jedna z následujících podmínek:

- Okolní teplota je vyšší než 10 °C.
- Vozidlo táhne přívěs.
- Vozidlo se pohybuje rychlostmi vyššími než 120 km/h.

Recyklace vozidla po ukončení jeho životnosti

Informace o recyklačních centrech a recyklaci vozidla po ukončení jeho životnosti naleznete na naší internetové stránce (v souladu s požadavky právních předpisů). Tuto práci svěřte pouze autorizovanému recyklačnímu středisku.



Vysokonapěťová baterie

Vysokonapěťová baterie je vyprojektována pro fungování po celou dobu životnosti vozidla za podmínky, že budou dodržována všechna doporučení. Pokud bude nutné vysokonapěťovou baterie vyměnit, kontaktujte servis ohledně pokynů k jeho likvidaci. Nesprávná likvidace předsta-

vuje riziko vážných popálenin, úrazu elektrickým proudem a poškození životního prostředí.

Servisní informace

V zájmu zajištění úsporného a bezpečného provozu a zachování hodnoty vozidla je nezbytné provádění pravidelné údržby v předepsaných intervalech. Podrobný aktualizovaný servisní plán pro Vaše vozidlo je k dispozici v servisu.
Ztížené provozní podmínky existují, pokud často dochází k jedené nebo více z následujících okolností: Studený start, provoz s častými zastávkami, například vozidla taxislužby nebo policie, tažení přívěsu, jízda v horách, jízda po silnicích se špatným a písčitým povrchem, zvýšené znečištění ovzduší, přítomnost písku ve vzduchu a vysoká prašnost, jízda ve vysokých nadmořských výškách a velké změny teploty. Za těchto těžkých provozních podmínek mohou určité servisní práce být vyžadovány častěji, než je stanoveno pravidelným servisním intervalem, který je udáván na servisním displeji. Případnou úpravu rozpisu servisních prohlídek si sjednejte se servisem.

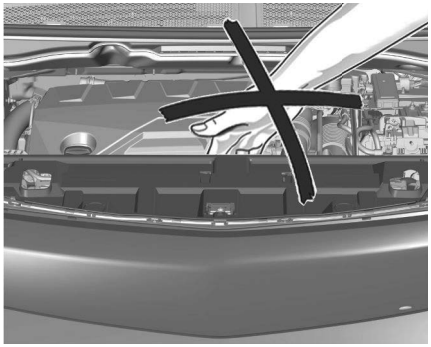
Zobrazování termínu servisní prohlídky ⇨73.

Potvrzení

Potvrzení o provedení servisu se zaznamenává do servisní a záruční knížky.
Vyplní se datum a hodnota počtu ujetých kilometrů spolu s razítkem a podpisem servisní dílny.
Dbejte na to, aby byla servisní a záruční knížka správně vyplněná, protože je to trvalý doklad o provedeném servisu, který je nezbytný v případě schvalování jakýchkoli záručních reklamací nebo reklamací na základě dobré vůle a je také výhodou, když se rozhodnete vozidlo prodat.

Předepsané servisní prohlídky

Pravidelné kontroly



⚠ VAROVÁNÍ

Kontroly v motorovém prostoru provádějte pouze s vypnutým zapalováním.
Chladicí ventilátor se může spustit, i když je zapalování vypnuté.

BEV

⚠ NEBEZPEČÍ

Systém zapalování používá velmi vysoké napětí. Nedotýkejte se ho.



⚠ NEBEZPEČÍ

Elektrické nebo hybridní verze:
Nikdy se nepokoušejte provádět údržbu vysokonapěťových součástí sami. Můžete utrpět úraz nebo se může poškodit vozidlo.
Servis a opravy těchto vysokonapěťových komponent smí provádět pouze vyškolený znalí servisní technik používající patřičné nástroje a zařízení. Vystavení vysokému napětí může způsobit úraz elektrickým proudem, popáleniny nebo dokonce smrt. Servis vysokonapěťových součástí vozidla může provádět pouze speciálně zaškolený technik.

Vysokonapěťové součásti jsou označené štítky. Tyto součásti neodstraňujte, neotvírejte, nerozebírejte ani neupravujte. Vysokonapěťové kabely nebo rozvody mají oranžové chráničky. Vysokonapěťový kabel nebo kabeláž nesondujte, nemanipulujte s nimi, nestříhejte je ani je neupravujte.

⚠ VAROVÁNÍ

Elektrické nebo hybridní verze:
Kontrolu motorového prostoru provádějte pouze při vypnutém vozidle. Ventilátor chlazení se může spustit i při vypnutém vozidle.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Elektrické nebo hybridní verze:
Systémy vozidla se mohou poškodit i při malé kontaminaci kapalin. Nedovolte, aby se nečistoty dostaly do kapalin, do uzávěrů nádrží nebo do měrek.

Kontroly hladin kapalin

V souladu s plánem servisních prohlídek výrobce kontrolujte pravidelně všechny níže uvedené hladiny náplní. V případě potřeby je doplňte, není-li uvedeno jinak.
V případě velkého úbytku kapaliny nechejte příslušný systém prověřit prodejcem nebo kvalifikovaným servisem.

⚠ VAROVÁNÍ

Kapaliny musí odpovídat doporučením výrobce vozidla a jeho motoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Při práci pod kapotou buďte velmi opatrní, protože některé části motoru mohou být velmi horké (nebezpečí popálení) a ventilátor se může kdykoliv rozeběhnout (i při vypnutém zapalování).

Použité látky

⚠ VAROVÁNÍ

Zabraňte dlouhodobému zasažení pokožky s použitými kapalinami. Tyto kapaliny jsou většinou zdraví škodlivé a silně korozivní.

Nevylévejte použitý olej ani kapaliny do kanalizačního potrubí ani na zem.
Použitý olej vylévejte do kontejnerů vyhrazených pro tento účel u prodejce nebo v kvalifikovaném servisu.

Motorový olej

Hladinu oleje kontrolujte alespoň 30 minut po vypnutí motoru a na vodorovném povrchu – buď pomocí ukazatele hladiny oleje na přístrojové desce při zapnutém zapalování (u vozidel vybavených elektrickým měřidlem) nebo měrkou oleje.

Doplňování oleje mezi dvěma pravidelnými prohlídkami (nebo výměnami oleje) je normální. Hladinu oleje doporučujeme kontrolovat a olej popřípadě doplnit každé 3000 mil (5000 km).

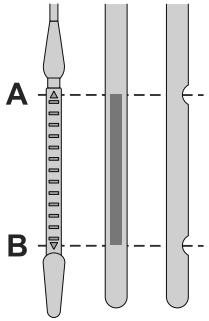
⚠ VAROVÁNÍ

Pro zachování spolehlivosti motoru a emisního systému nepřidávejte do motorového oleje žádné přísady.

Kontrola pomocí měrky oleje

Umístění měrky oleje viz obrázek příslušného motorového prostoru.

- Uchopte měrku oleje za barevnou rukojeť a vytáhněte ji ven.
- Otřete konec měrky oleje čistou látkou, která nepouští vlákna.



- Zasuňte měrku oleje zpět až na doraz, pak ji znovu vytáhněte a zkontrolujte vizuálně hladinu oleje. Správná hladina oleje se nachází mezi značkami **A (max)** a **B (min)**.

Nestartujte motor, je-li hladina oleje:

- nad značkou **A**: obraťte se na dealera nebo na kvalifikovaný servis.
- pod značkou **B**: ihned doplňte motorový olej.

⚠ VAROVÁNÍ

Třída oleje

Před doplňováním nebo výměnou motorového oleje ověřte, že je nový olej vhodný pro motor vozidla a splňuje doporučení uvedená v plánu servisních prohlídek, který byl dodán s vozidlem (nebo je dostupný u dealera a v kvalifikovaných servisech).
Použití nedoporučeného oleje může v případě poruchy motoru způsobit neplatnost záruky.

Doplňování hladiny motorového oleje

Umístění uzávěru plnicího hrdla motorového oleje naleznete na příslušném obrázku motorového prostoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Uzávěr plnicího hrdla motorového oleje nikdy nesundávejte, když motor běží. Hrozí riziko popálení a vystříknutí do motorového prostoru.

- Dolévejte olej po malém množství, aby nedošlo k potřísnění součástí motoru (nebezpečí požáru).
- Vyčkejte několik minut, než překontrolujete hladinu oleje měrkou.
- V případě potřeby doplňte olej.
- Po kontrole hladiny opatrně našroubujte zpět uzávěr plnicího hrdla oleje a zatlačte měrku zpět do její trubičky až na doraz.

⚠ VAROVÁNÍ

Měrku je nutné zasunout na doraz, aby zabránilo vyšplíchnutí oleje do motoru. Riziko požáru v motorovém prostoru.

ⓘ POZNÁMKA

Indikátor hladiny oleje zobrazený na přístrojové desce při zapnutí zapalování nemusí poskytovat správné údaje v době 30 minut od doplnění oleje.

Kapalina do ostřikovačů



Kapalinu průběžně doplňujte.

Do nádržky na kapalinu do ostřikovačů je nutné dolévat předem připravenou směs.
V zimě (za teplot pod bodem mrazu) musí být v zájmu ochrany komponent systému (čerpadlo, nádrž, trubičky, trysky) použita vhodná nemrznoucí směs odpovídající dané teplotě.

⚠ VAROVÁNÍ

Za žádných okolností nedolévejte čistou vodu (riziko zamrznutí, zanášení vápencovými usazeninami atd.). Použití octa nebo jiného nespecializovaného produktu způsobí nevratné poškození systému ostřikovače čelního skla.

Brzdová kapalina



Hladina této kapaliny musí být u značky **MAX**. Pokud není, zkontrolujte opotřebení brzdových destiček.

Interval výměny brzdové kapaliny je uveden v plánu servisních prohlídek výrobce.

⚠ VAROVÁNÍ

Předtím, než uzávěr sejmete kvůli doplnění, jej očistěte. Používejte pouze brzdovou kapalinu DOT4 v utěsněné nádobě.

Brzdy

Opotřebení brzd se může výrazně lišit v závislosti na způsobu jízdy. Opotřebení brzd se může zvýšit při jízdě na krátké vzdálenosti, např. ve městě.
Může být nutné nechat zkontrolovat stav brzd i mezi intervaly servisu vozidla.
Pokles hladiny brzdové kapaliny znamená opotřebení brzdových destiček (pokud nedošlo k úniku z okruhu).
Po namontování nového brzdového obložení nebrzděte zbytečně intenzívně během prvních několika jízd.

Chladicí kapalina motoru

Verze se spalovacím motorem nebo hybrid 48 V



Doplňování této kapaliny mezi dvěma pravidelnými servisními prohlídkami je běžné.

Kontrola a doplňování se musí provádět při studeném motoru.

Příliš nízká hladina chladicí kapaliny by mohla způsobit vážné poškození motoru. Hladina chladicí kapaliny musí být blízko rysky **MAX**, ale nesmí být pod ní.

Pokud se hladina nachází v blízkosti rysky **MIN** nebo dokonce pod ní, je nutné kapalinu doplnit.

Když je motor zahřátý, je teplota chladicí kapaliny regulována ventilátorem.
Protože je chladicí okruh pod tlakem, vyčkejte s prováděním jakýchkoli prací nejméně jednu hodinu po vypnutí motoru.
Pokud potřebujete hladinu doplnit v nouzi, omotejte kolem uzávěru hadr a povolením uzávěru o dvě otáčky nechejte poklesnout tlak.
Po snížení tlaku sejměte uzávěr a doplňte kapalinu.
Verze BEV

⚠ UPOZORNĚNÍ



Nedoplňujte chladicí kapalinu.



Pokud se hladina nachází v blízkosti rysky MIN, nebo dokonce pod ní, je nutné kontaktovat dealera nebo kvalifikovaný servis.

Doporučené kapaliny, maziva a díly

Používejte pouze výrobky, které splňují doporučené hodnoty.

⚠ VAROVÁNÍ

Provozní kapaliny jsou nebezpečné, mohou být i toxické. Zacházejte s nimi opatrně. Dodržujte pokyny uvedené na obalech.

Motorový olej

Motorový olej je označován podle kvality a viskozity. Při vybírání, jaký motorový olej použít, je důležitější kvalita než viskozita. Kvalita motorového oleje zaručuje např. čistotu, odolnost proti opotřebení a omezování stárnutí oleje, zatímco stupeň viskozity poskytuje informace o zahuštěnosti oleje v teplotním rozsahu.

Používejte správný motorový olej uvedený v servisní plánu, který vám byl předán prodejcem.

Doplnění motorového oleje

⚠ UPOZORNĚNÍ

V případě rozlití oleje jej otřete a správným způsobem zlikvidujte.

Motorové oleje různých výrobců a značek je možné mísit, pokud splňují požadovanou kvalitu a viskozitu motorového oleje.
Pro všechny benzinové motory je zakázáno použití motorových olejů, které mají pouze jakost podle asociace ACEA, protože za určitých provozních podmínek může způsobit poškození motoru.

Dodatečné přísady do motorového oleje

Používání dodatečných přísad do motorového oleje může způsobit poškození a ztrátu platnosti záruky.

Stupně viskozity motorového oleje

SAE stupeň viskozity poskytuje informace o zahuštěnosti oleje.

Vícestupňový motorový olej se označuje dvěma číslicemi, např. SAE 5W-30. První číslo, za kterým následuje písmeno W, označuje viskozitu při nízké teplotě. Druhé číslo označuje viskozitu při vysoké teplotě.
Kontrola hladin kapalin ⇨217
Doporučené kapaliny a maziva ⇨220
Objemy ⇨250

Kapalina do ostřikovačů

Abyste předešli poškození lišt stěračů, plastových a pryžových součástí, používejte pouze kapalinu do ostřikovačů schválenou pro motorová vozidla. Obraťte se na servis.

Specifikace kapaliny do ostřikovačů

Do nádržky na kapalinu do ostřikovačů je nutné dolévat předem připravenou směs.
V zimě (za teplot pod bodem mrazu) musí být v zájmu ochrany komponent systému (čerpadlo, nádrž, trubičky, trysky) použita vhodná nemrznoucí směs odpovídající dané teplotě.

⚠ VAROVÁNÍ

Za žádných okolností nedolévejte čistou vodu (riziko zamrznutí, zanášení vápencovými usazeninami atd.).

ⓘ POZNÁMKA

Použití octa nebo jiného nespecializovaného produktu způsobí nevratné poškození systému ostřikovače čelního skla.

Brzdová a spojková kapalina

V průběhu času absorbuje brzdová kapalina vlhkost, která sníží účinnost brzd. Brzdová kapalina by se proto měla měnit v předepsaném intervalu. Používejte pouze brzdovou kapalinu, která je pro toto vozidlo schválena. Obraťte se na servis.

Nemrznoucí směs

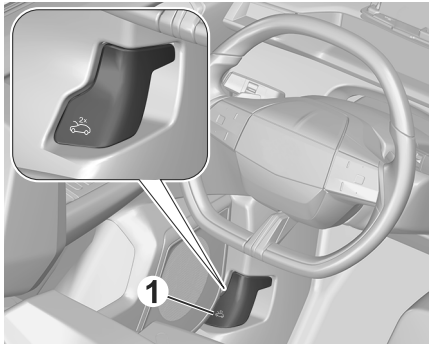
Používejte pouze nemrznoucí kapalinu, která je pro toto vozidlo schválena. Obraťte se na servis.
Systém je ve výrobě naplněn chladicí kapalinou, která výborně chrání systém před korozí a mrazem přibližně do -28 °C. V regionech s chladným podnebím a velmi nízkými teplotami chrání chladicí kapalina plněná výrobcem přibližně do mrazu -37 °C. Tato koncentrace by měla být udržována po celý rok.
Používání dodatečných přísad do chladicí kapaliny, jejichž účelem je poskytnout přídavnou ochranu proti korozi nebo utěsnění menších netěsností, může způsobit funkční problémy. Odpovědnost za následky z důvodu použití dodatečných přísad do chladicí kapaliny bude odmítnuta.

Motorový prostor

Přístup do motorového prostoru

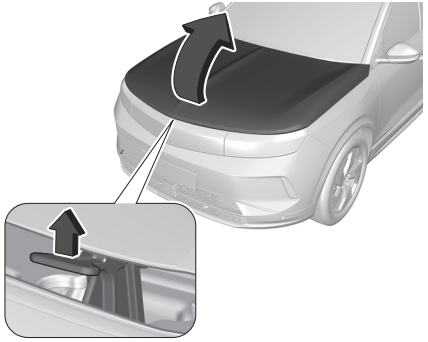
Otevření

otevření dveří řidiče (u verzí s levostranným řízením) nebo dveří spolujezdce (u verzí s pravostranným řízením)

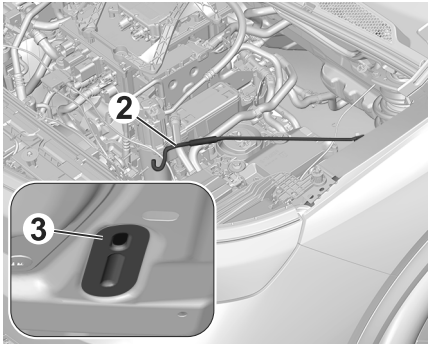


Odemknutí kapoty: Přitáhněte vnitřní uvolňovací páku (1) umístěnou ve spodní části dveřního rámu **jednou** směrem k sobě.

Zatáhněte **dvakrát** za vnitřní uvolňovací páku (1) směrem k sobě, abyste odblokovali bezpečnostní západku.



Zvedněte kapotu.
Uvolněte vzpěru (2) z jejího uložení a umístěte ji do otvoru (3) pro zajištění kapoty v otevřené poloze.



Zajistěte vzpěru kapoty.

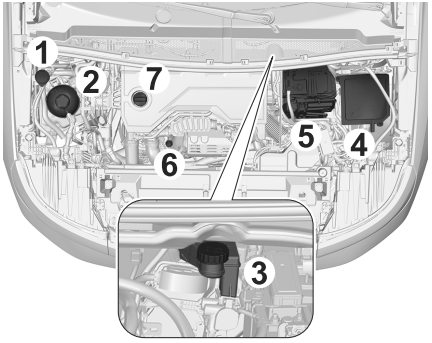
Zavření

Před zavřením kapoty zatlačte vzpěru do držáku.
Sklopte kapotu a nechte je spadnout z malé výšky (20-25 cm).
Zkontrolujte, zda je kapota zajištěná.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Na kapotu netlačte, aby se nepromáčkla do západky.

Motor Hybrid 48 V



1 Nádržku kapaliny do ostřikovačů

2 Nádrž na chladicí kapalinu motoru

3 Nádrž na brzdovou kapalinu

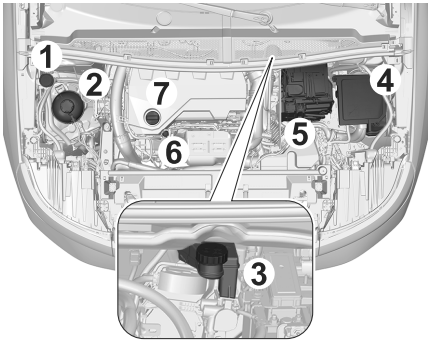
4 Pojistková skříňka

5 Baterie/pojistky

6 Měrka motorového oleje

7 Uzávěr plnicího otvoru motorového oleje

Spalovací motor / PHEV



1 Nádržku kapaliny do ostřikovačů

2 Nádrž na chladicí kapalinu motoru

3 Nádrž na brzdovou kapalinu

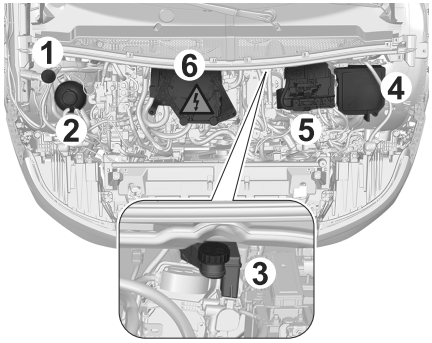
4 Pojistková skříňka

5 Baterie/pojistky

6 Měrka motorového oleje

7 Uzávěr plnicího otvoru motorového oleje

Motor BEV



1 Nádržku kapaliny do ostřikovačů

2 Nádrž chladicí kapaliny (pouze hladina)

3 Nádrž na brzdovou kapalinu

4 Pojistková skříňka

5 Baterie/pojistky

6 Elektromotor

Více informací o **nabíjecím systému (elektromobil)** viz příslušnou sekci.

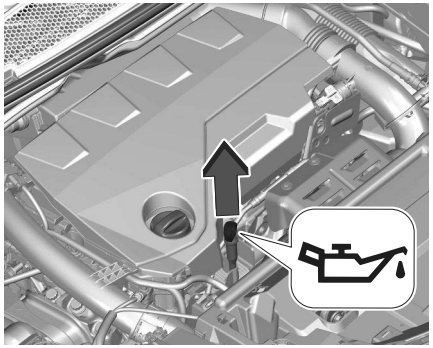
Kontrola výšky hladiny oleje

Hladinu motorového oleje pravidelně kontrolujte, abyste předešli poškození motoru. Ujistěte se, že je používán motorový olej správné specifikace. Maximální spotřeba oleje je 0,6 l na 1000 km.
Kontrolu provádějte s vozidlem na vodorovném povrchu. Motor musí mít provozní teplotu a být vypnut nejméně pět minut.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Je odpovědností vlastníka udržovat motorový olej patřičné kvality na správné hladině.

Doporučené kapaliny a maziva ⇨ 220
Maximální spotřeba oleje je 0,6 l na 1000 km.



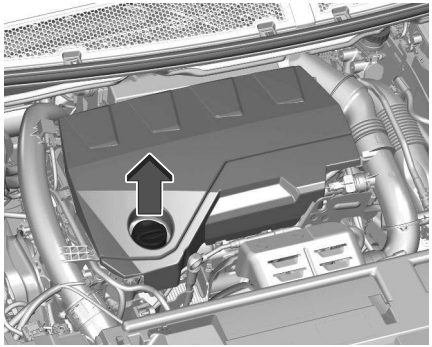
Vytáhněte měrku, otřete ji a ji znovu zcela zasuňte zpět. Znovu ji vytáhněte a zkontrolujte výšku hladiny motorového oleje.
V závislosti na variantě motoru jsou použity rozdílné měrky.

⚠ VAROVÁNÍ

Zasuňte měrku na doraz vyznačený na rukojeti.
Zajistěte se, že se motorový olej nedostal do motorového prostoru: zvýšené riziko požáru.

Jakmile hladina motorového oleje klesne na značku **MIN**, motorový olej doplňte.

Doporučujeme použít stejně kvalitní motorový olej, který byl použit při poslední výměně.



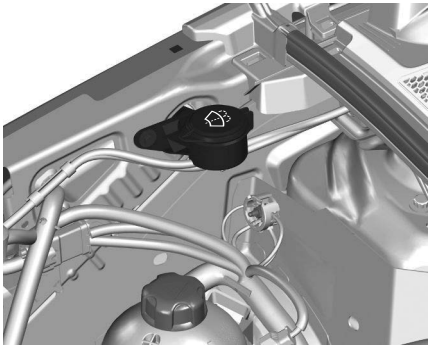
Hladina motorového oleje nesmí překročit značku **MAX** na měrce.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nadbytečné množství motorového oleje je třeba vypustit nebo odsát. Při přelití motorového oleje nad maximální hladinu, vozidlo nestartujte a obraťte se na servis.

Nasaďte víčko vodorovně a utáhněte jej.

Doplnění kapaliny do ostřikovačů



Naplňte čistou vodou smísenou s vhodným množstvím schválené kapaliny do ostřikovačů, která obsahuje nemrznoucí kapalinu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Ochranu při nízkých teplotách nebo při náhlém poklesu teploty poskytujte pouze kapalina do ostřikovačů s dostatečnou koncentrací nemrznoucí směsi poskytuje.

Kapalina do ostřikovačů ⇨ 220

Doplnění chladicí kapaliny

Chladicí kapalina od výrobce poskytuje ochranu proti zamrznutí přibližně do -37 °C.

⚠ UPOZORNĚNÍ

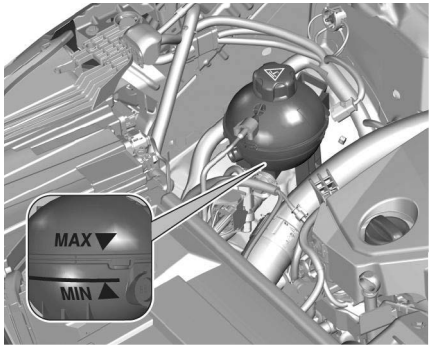
Příliš nízkou hladinou chladicí kapaliny se mohou poškodit vysokonapěťové součástky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Používejte pouze schválenou nemrznoucí směs.

Chladicí kapalina a nemrznoucí směs ⇨ 220.

Výška hladiny chladicí kapaliny PHEV/BEV



Pokud je výška hladiny chladicí kapaliny na značce MIN nebo nižší, vyhledejte pomoc autorizovaného servisu a nechte chladicí kapalinu motoru doplnit.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Použití nesprávné chladicí kapaliny motoru může způsobit vážné poškození vysokonapěťové baterie. Otevírání nádržky chladicí kapaliny a doplňování chladicí kapaliny smí provádět pouze zkušení mechanici.

Výška hladiny chladicí kapaliny: spalovací motor a hybrid 48 V

Když je chladicí systém studený, měla by být hladina chladicí kapaliny nad značkou MIN. Pokud je hladina nízká, proveďte doplnění.

⚠ VAROVÁNÍ

Před otevřením uzávěru nechte motor vychladnout. Otevírejte opatrně uzávěr a pomalu uvolňujte tlak.

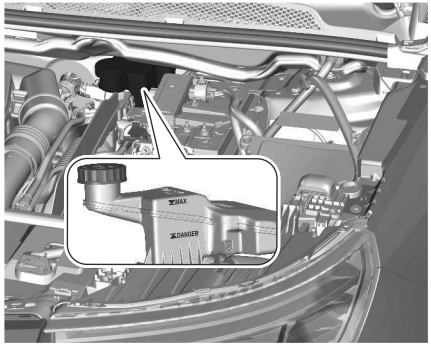
Při doplňování použijte směs 1:1 povoleného koncentrátu chladicí kapaliny smíchaného s čistou vodou z vodovodu. Pokud nemáte koncentrát chladicí kapaliny k dispozici, použijte čistou vodu z vodovodu. Pevně namontujte víčko.
Nechte zkontrolovat koncentraci chladicí kapaliny a odstranit příčinu úniku chladicí kapaliny v servisu.

Kontrola brzdové kapaliny

⚠ VAROVÁNÍ

Brzdová kapalina je toxická a žíravá. Zamezte kontaktu s očima, kůží,

látkami a lakovanými povrchy. Při náhodném kontaktu omyjte bez prodlení zasažené části vodou a jemným mýdlem. Poté je důkladně opláchněte. Při požití vyhledejte bez prodlení lékaře.



Hladina brzdové kapaliny musí být mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Pokud je hladina kapaliny pod značkou **MIN**, nechte ji doplnit v servisu.

Baterie 12 V

Baterie vozidla je bezúdržbová pod podmínkou, že způsob jezdění umožňuje její dostatečné nabíjení. Jízdami na krátké vzdálenosti a častým startováním motoru se může baterie vybít. Vyhněte se používání postradatelných elektrických spotřebičů.



Baterie nepatří do domácího odpadu. Musejí se nechat zlikvidovat v příslušné recyklační sběrně.
Při odstavení vozidla na dobu delší než čtyři týdny se může baterie vybít. Odpojte svorku od záporného vývodu baterie vozidla.
Před připojováním nebo odpojováním baterie vozidla se ujistěte, že je vypnuté zapalování.

⚠ VAROVÁNÍ

Před manipulací s baterií si chraňte oči a obličej.
Jakékoli práce na baterii musejí být prováděny na dobře větraném místě a mimo dosah otevřeného ohně či zdrojů jisker, aby nevzniklo jakékoli riziko výbuchu nebo požáru.
Po práci si umyjte ruce.

⚠ VAROVÁNÍ

Elektronické řídicí jednotky / světlomety s technologií LED

Nikdy nepřipojujte záporný startovací kabel ke kovové části elektronických řídicích jednotek ani k zadní části světlometů.
Hrozí riziko zničení elektronických řídicích jednotek a/nebo světlometů!
Kabel připojte k odděleně umístěnému ukostřenému pólu určenému pro tento účel.

⚠ VAROVÁNÍ

Automatická převodovka

Nepokoušejte se nikdy nastartovat motor roztlačováním vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy se nepokoušejte nabít zamrzlou baterii: riziko výbuchu!
Pokud baterie zamrzne, nechte ji

překontrolovat u dealera nebo v kvalifikovaném servisu, kde ověří, zda nejsou poškozené vnitřní komponenty a zda obal není prasklý, což by mohlo vést k riziku úniku jedovaté a žíravé kyseliny.

Výměna baterie vozidla

V případě potřeby vyměňte baterii 12 V za jinou originální baterií se stejnými specifikacemi. Při údržbě postupujte podle pokynů výrobce baterie.

POZNÁMKA

Nedodržením pokynů uvedených v této části se může dočasně deaktivovat nebo narušit systém stop-start.

Při výměně baterie se ujistěte, zda nejsou otevřené ventilační průduchy u kladné svorky. Pokud je ventilační otvor v této oblasti průchodný, je nutno ho uzavřít záslepkou a je nutno otevřít ventilaci u záporné svorky.
Baterii je nutno vyměnit jedině za baterii stejného typu.
Informace o baterii lze vyhledat na https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/index.html.

Baterii vozidla je nutno nechat vyměnit v servisu.
Systém stop-start ⇨ 125

Kontrola připojení

I tak je třeba pravidelně kontrolovat dotažení koncovek (u verzí bez rychloupínacích koncovek) a čistotu přípojů.

Dobíjení baterie vozidla

VAROVÁNÍ

U vozidel se systémem Stop-Atart zajistěte, aby při použití nabíječky baterií nepřesáhl nabíjecí potenciál hodnotu 14,6 V.
Jinak se může poškodit baterie vozidla.

Startování pomocnou baterií ⇨ 207

Tyto baterie obsahují škodlivé látky (kyselinu sírovou a olovo).
Proto musejí být likvidovány v souladu s předpisy a za žádných okolností nesmějí být vyhazovány spolu s domácím odpadem.

Použité baterie odevzdávejte na vyhrazených sběrných místech.

Verze BEV

POZNÁMKA

Vybitá přídatná baterie

Není již možné nastartovat motor ani dobít trakční baterii.

VAROVÁNÍ

Bezpečnostní opatření před zahájením prací na přídatné baterii

Zvolte režim **P**, vypněte zapalování a ověřte, že je přístrojová deska vypnutá a že vozidlo není připojeno k nabíjení.

VAROVÁNÍ

Nastartování jiného vozidla pomocí startovacích kabelů

Nepoužívejte pomocnou baterii k nastartování jiného vozidla pomocí

startovacích kabelů ani k dobíjení baterie jiného vozidla.

Symboly

Na baterii 12 V jsou vyznačené následující bezpečnostní symboly:


Zákaz zdrojů jisker, otevřeného ohně a kouření.


Vždy si chraňte oči. Výbušné plyny mohou způsobit oslepnutí a zranění


Baterii vozidla udržujte mimo dosah dětí


Baterie vozidla obsahuje kyselinu sírovou, která může způsobit oslepnutí nebo těžké popáleniny.


Další informace o jízdě na volnoběh najdete v **návodu k použití a údržbě** v plném znění


U baterie se mohou vyskytnout výbušné plyny

Ochrana proti vybití

Napětí baterie

Při poklesu napětí baterie vozidla se na přístrojové desce zobrazí varovná zpráva.
Za jízdy vozidla deaktivuje se snížení zátěže deaktivují dočasně některé funkce, jako je například vyhřívání zadního okna, vyhřívání volantu apod. Deaktivované funkce se automaticky znovu aktivují, jakmile to podmínky umožní.

Zvýšené volnoběžné otáčky

Pokud je nutno baterii vozidla dobít, je nutno zvýšit výkon alternátoru. Přitom dojde ke zvýšení volnoběžných otáček, což můžete slyšet.
Na přístrojové se zobrazí zpráva.

Proudová zásuvka

Při nízkém napětí baterie vozidla se proudové zásuvky odpojí.

Režim úspory energie

Tento režim deaktivuje elektrické spotřebiče na ochranu baterie vozidla před vybitím.
Tyto spotřebiče, například infotainmentový systém, stěrače čelního skla, tlumená světla, komfortní osvětlení atd., lze používat maximálně celkem 40 minut po vypnutí zapalování.

Přepnutí do režimu úspory energie

Při aktivaci režimu úspory energie se v informačním centru řidiče zobrazí zpráva.
Aktivní telefonní hovor pomocí handsfree bude udržován přibližně o deset minut déle.

Deaktivace režimu úspory energie

Režim úspory energie se automaticky deaktivuje při dalším nastartování motoru. Délka chodu motoru pro dostatečné dobití:

- méně než deset minut pro použití spotřebičů po dobu přibližně pěti minut,
- déle než deset minut pro použití spotřebičů po dobu přibližně až 30 minut.

Vyhřívací funkce

POZNÁMKA

Jednotlivé vyhřívací funkce, jako jsou vyhřívaná sedadla nebo vyhřívaný volant, mohou být dočasně nedostupné v případě omezení elektrického zatížení.

Funkce se obnoví po několika minutách.

Vysokonapěťová baterie

⚠ VAROVÁNÍ

Poškození vysokonapěťové baterie nebo vysokonapěťového systému může způsobit úraz elektrickým proudem, přehřátí nebo požár.
Pokud bylo vozidlo poškozené nebo zasažené středně těžkou až těžkou nehodou, musí být co nejdříve zkontrolováno odborným technikem.
Do této technické prohlídky je nutno nechat vozidlo stát venku v minimální vzdálenosti pět metrů od budov či nebo jiných hořlavých předmětů.
Pokud bylo vozidlo poškozeno nebo zasaženo povodní nebo požárem, nesmí se s ním jezdit a musí být co nejdříve zkontrolováno odborným technikem.

Pro zachování dojezdové autonomie a životnosti vysokonapěťové baterie dodržujte následující doporučení:

- Pokud je to možné, nenabíjejte vysokonapěťovou baterií na více než 80 %.
- Nenechte vysokonapěťovou baterií úplně vybít.
- Při nízké nebo vysoké úrovni nabití vysokonapěťová baterie nenechávejte vozidlo delší dobu mimo provoz (déle než dvanáct hodin). Doporučená úroveň nabití: 20 - 40 %.
- Omezte rychlonabíjení.
- Nevystavujte vozidlo teplotám nižším než -30 °C nebo vyšším než 60 °C na déle než 24 hodin.
- Vozidlo nenabíjejte při nízkých teplotách (pokud vozidlo nebylo v provozu déle než 20 minut) nebo teplotách vyšších než 30 °C.
- Nepoužívejte vysokonapěťovou baterii jako zdroj energie.
- K nabíjení vysokonapěťové baterie nepoužívejte generátor.

Netěsnost

Poškození vysokonapěťové baterie může mít za následek okamžitý nebo pozdější únik toxických plynů nebo kapalin. Doporučuje se postupovat následujícím způsobem:

- V případě nehody vždy informujte hasičskou a záchrannou službu, že vozidlo je vybaveno vysokonapěťovou baterií.
- Nikdy se nedotýkejte kapalin unikajících z vysokonapěťové baterie.
- Nevdechujete plyny unikající z vysokonapěťové baterie: tyto plyny jsou toxické.
- V případě incidentu nebo nehody opusťte vozidlo. Unikající plyny by mohly být hořlavé a způsobit požár.
- Při příliš nízké hladině chladicí kapaliny musí být chladicí kapalina doplněna a příčina úniku chladicí kapaliny odstraněna v autorizovaném servisu.

Umytí motoru

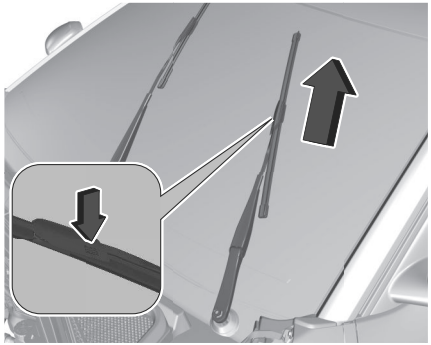
⚠ VAROVÁNÍ

Pod kapotou jsou nainstalovaná elektrická zařízení, protože se důrazně doporučuje je nevystavovat vodě (dešti, při mytí vozidla atd.)

Údržba vozidla

Výměna lišty stěrače

Čelní sklo



⚠ UPOZORNĚNÍ

Nikdy se nepokoušejte stěrače ovládat ručně. To může způsobit trvalé poškození mechanismu.

Při výměně stíracích lišt přestavte stěrače do polohy pro údržbu:

1. Vypněte zapalování.
2. Přitáhněte do 60 sekund pravý pákový ovladač směrem k sobě.

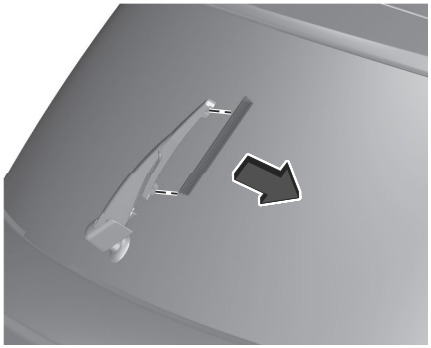
Stěrače se přesunou do svislé polohy pro snadný přístup.
Nadzvedněte raménko stěrače, aby zůstalo zvednuté. Stisknutím tlačítka vyklesněte lištu stěrače a vytáhněte ji ven.
Novou lištu stěrače nasaďte do raménka stěrače a zatlačte, dokud se nezajistí.
Přestavení stěračů do provozní polohy:

1. Přemístěte opatrně ramena stěračů na čelní sklo.
2. Zapněte zapalování.
3. Ovládejte stěrač pákou.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Ramena stěračů nesmí narazit na čelní sklo. Mohly by poškodit lišty i čelní sklo.

Zadní okno



Odklopte raménko stěrače od okna, pouze mírně, dokud se nezajistí. Uvolněte lištu stěrače a sejměte jí.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Připevněte lištu stěrače ke spodní straně raménka stěrače a zatlačte ji, dokud se nezajistí.

Spusťte raménko stěrače opatrně dolů. Zkontrolujte, zda za provozu nedochází k zablokování raménka stěrače.

Pylový filtr



V závislosti na podmínkách v daném prostředí a způsobu používání vozidla (například vysoká prašnost, jízdy pouze po městě) **vyměňte filtr dvakrát častěji, je-li třeba**.

POZNÁMKA

Zanesený filtr prostoru pro cestující může snížit účinnost klimatizace a zapříčinit nepříjemné pachy.

POZNÁMKA

Zanesený filtr prostoru pro cestující může snížit účinnost klimatizace a zapříčinit nepříjemné pachy.

Filtr motorového oleje



Olejový filtr vyměňujte při každé výměně motorového oleje.

Vzduchový filtr motoru



V závislosti na podmínkách v daném prostředí a způsobu používání vozidla (například vysoká prašnost, jízdy pouze po městě) **vyměňte filtr dvakrát častěji, je-li třeba**.

Údržba klimatizace

Aby byl trvale zachován optimální výkon, musí být chlazení jednou za měsíc na několik minut zapnuto, nezávisle na počasí a ročním období. Provoz chlazení klimatizace není možný při velmi nízké venkovní teplotě. V závislosti na podmínkách v daném prostředí a způsobu používání vozidla (například vysoká prašnost, jízdy pouze po městě) vyměňujte filtr v případě potřeby dvakrát častěji.
Zanesený filtr prostoru pro cestující může snížit účinnost klimatizace a zapříčinit nepříjemné pachy.

Pylový filtr



V závislosti na podmínkách v daném prostředí a způsobu používání vozidla (například vysoká prašnost, jízdy pouze po městě) **vyměňte filtr dvakrát častěji, je-li třeba**.

POZNÁMKA

Zanesený filtr prostoru pro cestující může snížit účinnost klimatizace a zapříčinit nepříjemné pachy.

Automatická převodovka



Převodovka nevyžaduje žádnou údržbu (výměna oleje se neprovádí).

Pojistky

Výměna pojistky

Výměna vadné pojistky musí být provedena v servisu.

Výměna žárovky

Vnější světla jsou vybavena LED technologií se žárovkami, které se nevyměňují.
V případě poruchy některého vnějšího nebo vnitřního světla kontaktujte servis.

⚠ VAROVÁNÍ

Nedotýkejte se žárovek světlometů s technologií LED nebo Full LED: riziko usmrcení elektrickým proudem!

⚠ VAROVÁNÍ

Ledkové světlomety (LED)

S výměnou žárovky tohoto typu se obraťte se na dealera nebo kvalifikovaný servis.

Pneumatiky a kola

Tlak vzduchu všech pneumatik včetně rezervního kola musí být měřen na „studených“ pneumatikách. Tlaky uvedené na tlakovém štítku pneumatiky platí pro studené pneumatiky. Pokud jste jeli déle než 10 minut nebo ujeli více než 10 km rychlostí vyšší než 50 km/h, přičtěte k tlakům uvedeným na štítku hodnotu 0,3 bar (30 kPa).

⚠ VAROVÁNÍ

Při podhuštění se zvyšuje spotřeba energie. Nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách způsobuje předčasné opotřebení pneumatik a má negativní vliv na ovladatelnost vozidla na vozovce: riziko nehody!

Jízda s opotřebovanými nebo poškozenými pneumatikami zhoršuje brzdění a jízdní stabilitu vozidla na silnici. Kontrolujte pravidelně stav pneumatik (běhounů i bočnic) i ráfků kol včetně přítomnosti čepiček na ventilcích. Pokud již na běhounu nejsou vidět ukazatele opotřebení, je hloubka vzorku menší než 1,6 mm. Tyto pneumatiky co nejdříve vyměňte za nové. Použití jiných než předepsaných rozměrů kol a pneumatik se může zhoršit životnost pneumatik, otáčení kol, světlou výšku, odečty na rychloměry a jízdní stabilita na silnici. Osazením přední a zadní nápravy pneumatikami jiných rozměrů se může chybně časovat ESC.
Při výměně zimních nebo letních pneumatik vždy vyznačte směr otáčení na pneumatikách, které budou uskladněny. Uložte je na chladném a suchém místě a nevystavujte je přímému působení slunečních paprsků.



Zimní nebo celoroční pneumatiky lze poznat podle tohoto symbolu na jejich bočnicích.

Bezpečnostní informace ohledně pneumatik

Hrany přejíždějte pomalu a pokud možno kolmo. Přejížděním ostrých hran se pneumatika a ráfek poškodit. Při parkování se ujistěte, že pneumatiky nejsou opřeny o hranu obrubníku. Pravidelně kontrolujte kola z hlediska poškození. V případě poškození nebo neobvyklého opotřebení vyhledejte pomoc v servisu.

Značení pneumatik

E.g. **215/60 R17 96H**

215:	šířka pneumatiky, mm
60:	Průřezový poměr (výška pneumatiky vůči šířce), %
R:	typ pneumatiky: Radiální
RF:	typ: RunFlat
15:	průměr ráfku, palce
91:	index zatížení, např. hodnota 95 je ekvivalentní zatížení 615 kg

T: písmeno rychlostního kódu

Písmeno rychlostního kódu:

Q: do 160 km/h

S: do 180 km/h

T: do 190 km/h

H: do 210 km/h

V: do 240 km/h

W: do 270 km/h

Vyberte pneumatiku vhodnou pro maximální rychlost vozidla.
Maximální rychlost je dosažitelná při pohotovostní hmotnosti s řidičem (75 kg) plus hmotností nákladu 125 kg.
Volitelná výbava může snížit maximální rychlost vozidla.

Směrové pneumatiky

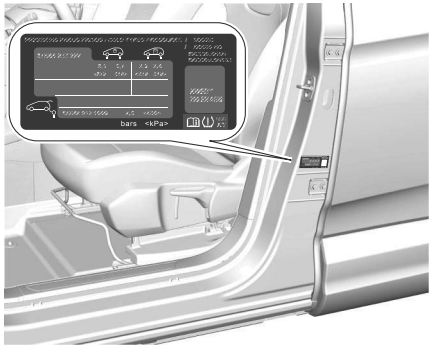
Směrové pneumatiky je nutno nasadit tak, aby se otáčely správným směrem. Správný směr otáčení je vyznačen symbolem (např. šipkou) na boku pneumatiky.

Zimní pneumatiky

Zimní pneumatiky zvyšují bezpečnost řízení při teplotách nižších než 7 C a měly by být proto použity na všech čtyřech kolech.
Pokud rychlostní kód pneumatik udává nižší rychlost, než je maximální rychlost vozidla, přilepte nálepku s omezenou rychlosti do zorného pole řidiče v souladu s předpisy příslušné země.
Pro zimní pneumatiky je možné použít pneumatiky jakéhokoli rozměru.
⇨233

Tlak v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte za studena nejméně každých 14 dní a před každou dlouhou cestou.
Nezapomeňte na rezervní kolo.⇨201
Toto rovněž platí pro vozidla se systémem detekce ztráty vzduchu v pneumatikách.
⇨234
Na štítku s údaji o tlacích v pneumatikách na rámu levých nebo pravých dveří jsou uvedené tlaky nahuštění pneumatik dodávaných s vozidlem.



Rezervní kolo vždy nahustěte na hodnotu udávanou pro maximální zatížení vozidla.
Nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách zhorší bezpečnost a ovladatelnost vozidla, jízdní pohodlí, spotřebu paliva a zvýší opotřebení pneumatik.
Tlaky v pneumatikách se liší podle daného stavu. Pro zjištění správné hodnoty tlaku v pneumatikách postupujte podle níže uvedeného postupu:

1. Identifikujte příslušnou pneumatiku.
2. Identifikujte identifikační kód motoru.

⇨247
V tabulkách tlaku v pneumatikách jsou uvedené všechny možné kombinace pneumatik.

Pneumatiky schválené pro daný vůz jsou uvedené v Prohlášení o shodě s ním dodaným nebo v jiných příslušných dokladech k vozidlu.
Za nahuštění pneumatik na správný tlak zodpovídá řidič vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je tlak nahuštění příliš nízký, může to způsobit výrazné zahřátí pneumatik a vnitřní poškození, oddělení běhounu, a dokonce k vypuštění pneumatik při vysokých rychlostech.

⚠ VAROVÁNÍ

U určitých pneumatik může doporučený tlak v pneumatikách překročit maximální tlak vyznačený na pneumatice.
Nikdy nepřekračujte maximální tlak vzduchu vyznačený na pneumatice.

Závislost na teplotě

Tlak v pneumatice závisí na teplotě pneumatiky. Během jízdy se teplota i tlak pneumatiky zvyšuje. Hodnoty tlaků vzduchu v pneumatikách uvedené na informačním štítku pneumatik nebo v tabulce tlaků pneumatik platí pro studené pneumatiky, to znamená při 20 °C.
Při zvýšení teploty o 10 °C se tlak zvýší přibližně o 10 kPa. To je třeba vzít v úvahu při kontrole zahřátých pneumatik.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém detekce ztráty vzduchu v pneumatikách neustále sleduje otáčky všech čtyř kol a upozorňuje na nízký tlak vzduchu v pneumatikách za jízdy vozidla. Toto upozornění vydáno na základě porovnání obvodu pneumatiky s referenčními hodnotami a dalšími signály.
Pokud pneumatika ujde, rozsvítí se kontrolka (!) a na přístrojové desce se zobrazí varování.
Kontrolka ⇨ 81
V takovém případě snižte rychlost a vyhněte se prudkému zatáčení a brzdění.
Zastavte na nejbližším bezpečném místě a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Po úpravě tlaku vzduchu v pneumatikách iniciujte systém, kontrolka zhasne a systém se restartuje.
Pokud se stále zobrazuje signalizace poruchy, kontaktujte servis. Systém není funkční při závadě systému ABS nebo elektronického řízení stability ani po nasazení dojezdového rezervního kola. Po nasazení pneumatiky zkontrolujte tlak vzduchu ve studených pneumatikách a proveďte inicializaci systému.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Systém detekce úniku vzduchu v pneumatikách upozorňuje pouze na nízký tlaku v pneumatikách: nenahrazuje pravidelnou údržbu pneumatik řidičem.

Inicializace systému
Po nahuštění pneumatik na správný tlak vzduchu v pneumatikách je nutno systém iniciovat pro načtení nových referenčních hodnot obvodu:

1. Všechny čtyři pneumatiky je nutno nahustit na správný tlak. ⇨ 233
2. Zabrzděte parkovací brzdu.

3. Inicializujte systém na informačním displeji. ⇨ 98
4. Reset se potvrdí zprávou.

Po inicializaci systém za jízdy automaticky nakalibruje nové tlaky vzduchu v pneumatikách. Po delší jízdě se systém přizpůsobí a sleduje nové tlaky.
Tlak vzduchu v pneumatikách vždy kontrolujte u studených pneumatik.
Systém je nutno znovu iniciovat v následujících případech:

- Tlak vzduchu v pneumatikách se změnil
- Změnil se stav zatížení
- Byla zaměněna nebo vyměněna kola

Systém neposkytuje varování při prasknutí pneumatiky nebo rychlém úniku vzduchu. To je zapříčiněno požadovaný časem výpočtu.

Hloubka vzorku

Pravidelně kontrolujte hloubku vzorku. Z bezpečnostních důvodů se doporučuje, aby se hloubka vzorku pneumatik na jedné nápravě nelišila o více než 2 mm.



Předpisy je určena minimální hloubka vzorku (1,6 mm), při jejímž dosažení jsou již viditelné indikátory opotřebení (TWI). Jejich poloha je vyznačena na boku pneumatiky.
Pokud je opotřebení vpředu větší než vzadu, měňte pravidelně přední kola za zadní. Ujistěte se, že je směr otáčení kol stejný jako předtím.
Pneumatiky stárnou dokonce i v případě, že nejsou používané. Doporučujeme výměnu pneumatik každých 6 let.

Povolené rozměry pneumatik a ráfků

Jestliže jsou použity pneumatiky velikosti odlišné od pneumatik namontovaných v továrně, může být nezbytné přeprogramovat systém a provést další úpravy vozidla.
Nechte vyměnit štítek s tlaky vzduchu v pneumatikách.

⚠ VAROVÁNÍ

Použití nevhodných pneumatik nebo kol může způsobit nehodu a zneplatní povolení k provozu vozidla.

Kryty kol

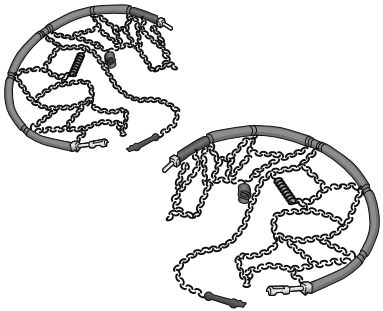
Musí být použity kryty kol a pneumatiky, které jsou výrobním závodem schválené pro příslušné vozidlo a splňují všechny požadavky na kombinace příslušných kol a pneumatik.
Používáte-li kryty kol a pneumatiky, které nejsou schválené výrobním závodem, pneumatiky nesmějí mít zesílené boky.
Kryty kol nesmějí bránit v chlazení brzd.

⚠ VAROVÁNÍ

Použití nevhodných pneumatik nebo krytů kol může vést k náhlému poklesu tlaku a tím k nehodám.

Vozidla s ocelovými ráfky: Při použití pojistných matic kol nenasazujte kryty kol.
Dojezdové rezervní kolo: Nepoužívejte kryty kol

Sněhové řetězy



Řetězy se smí nasadit pouze na přední kola.

Používejte pouze řetězy určené pro typ pneumatik používaných na vozidle:

- U pneumatik o velikosti 18“ a 19“ používejte pouze řetězy s oky, jimiž se běhoun a vnitřní boky pneumatiky maximálně o 9 mm (včetně zámku řetězu).
- Na pneumatiky o velikosti 20“ nasazuje pouze řetězy Polaire PSGB 140.

ⓘ POZNÁMKA

Používání řetězů a nejvyšší povolená rychlost jízdy s nasazenými řetězy jsou stanovené vnitrostátními předpisy.

⚠ VAROVÁNÍ

Poškozením může pneumatika prasknout.

Při nasazování řetězů postupujte podle pokynů od jejich výrobce.
Po nasazení řetězů se po ujetí krátké vzdálenosti zastavte vozidlo ujistěte, že jsou správně napnuté.

Dojezdové rezervní kolo

Není povolené nasazovat řetěz na dojezdové rezervní kolo.

Odstavení vozidla

Dlouhodobé odstavení hybridního / elektrického vozidla

Jestliže hodláte vozidlo odstavit na několik měsíců:

1. Vozidlo umyjte.
2. Nechte zkontrolovat vosk v motorovém prostoru a na spodku vozidla.
3. Vyčistěte a nakonzervujte pryžová těsnění.
4. Vypusťte nádržku kapaliny ostřikovače.
5. Zkontrolujte ochranu proti zamrznutí a korozi chladicí kapaliny.
6. Nahustěte pneumatiky na hodnotu předepsanou pro plné zatížení .
7. Zaparkujte vozidlo na suchém a dobře větraném místě. Zařaďte první převodový stupeň či zpátečku nebo uveďte páku voliče do polohy **P**. Zamezte samovolnému pohybu vozidla.

8. Parkovací brzdu nechte odbrzděnou.
9. Otevřete kapotu, zavřete všechny dveře a zamkněte vozidlo.

Na dobu kratší než čtyři týdny

Připojte nabíjecí kabel.

Čtyři týdny až dvanáct měsíců

1. Vybijte vysokonapěťovou baterii tak, aby indikátor dojezdu na zbývající kapacitu baterie (symbol baterie) ukazoval na přístrojové desce hodnotu 30 %.
2. Nepřipojujte nabíjecí kabel.
3. Vozidlo vždy skladujte na místě s teplotami v rozmezí -10 °C až 30 °C.
4. Skladování vozidla za extrémních teplot může způsobit poškození vysokonapěťové baterie.
5. Odpojte záporný (–) kabel od baterie vozidla 12 V, připojte k ní nabíječku nebo nechte kabely baterie 12 V připojené a nabíječku připojte ke kladné (+) a záporné (–) svorce v motorovém prostoru.
6. Každé tři měsíce zkontrolujte stav nabití baterie vozidla. Při nabití nižším než 30 % dobijte baterii na 30 %.

Opětovné uvedení vozidla do provozu

Pro opětné uvedení vozidla do provozu:

1. Připojte svorku k zápornému vývodu baterie vozidla. Inicializujte elektrické ovladače okna
2. Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
3. Naplňte nádržku kapaliny ostřikovače.
4. Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
5. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
6. Pokud je to nutné, namontujte RZ.

Karoserie - péče o exteriér

Všeobecná doporučení

Dodržujte následující pokyny, aby nedošlo k poškození vozidla.

Zámky

Zámky jsou před opuštěním výrobního závodu namazány vysoce kvalitním mazivem na zámky. Rozmrazovací prostředek používejte pouze v případě, že je to nezbytně nutné, protože odstraňuje mazivo a má nepříznivý vliv na funkčnost zámků. Po použití rozmrazovacího prostředku dejte zámky znovu promazat v servisní dílně.

Umytí

Lak vozidla je vystavený vlivům okolního prostředí.
Trus ptáků, uhynulý hmyz, pryskyřice, pyl apod. musíte ihned odstranit, neboť obsahují agresivní složky poškozující lak.
Pokud používáte automatickou myčku, dodržujte vždy pokyny výrobce myčky.
Vypněte stěrač čelního okna a zadního okna. Odmontujte anténu a vnější příslušenství, jako např. střešní nosiče, atd.
Při ručním mytí vozidla zajistěte také důkladné umytí vnitřní strany podběhů.
Vyčistěte hrany a drážky otevřených dveří a kapoty a rovněž oblasti, které zakrývají.
Očistěte kovové výlisky čisticím prostředkem na hliník, aby nedošlo k poškození.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Používejte jen čisticí prostředky s pH 4 - 9.

Nepoužívejte čisticí prostředky na horké povrchy.

Motorový prostor nečistěte proudem páry nebo čisticím zařízením s vysokotlakými tryskami.
Vozidlo důkladně opláchněte a osušte jelenicí. Jelenici často proplachujte. Na lak a sklo použijte samostatné kusy jelenice: zbytky vosku na oknech by zhoršily průhlednost oken.
Nechte všechny závěsy dveří promazat v servisu.
Pro odstraňování asfaltových skvrn nepoužívejte tvrdé předměty. Na lakované plochy používejte odstraňovač asfaltu ve spreji.

Vnější světla

Kryty světlometů a ostatních světel jsou z plastu. Nepoužívejte žádné drsné nebo leptavé prostředky, nepoužívejte škrabky na led a nečistěte je na sucho.

Leštění a voskování

Leštění je nutné v případě, že lak ztratil lesk nebo již není tak vzhledný.
Plastové díly karosérie se nesmějí ošetřovat voskem ani lešticími prostředky.

Okna a lišty stěračů čelního skla

Před prováděním činnosti v prostoru stěračů stěrače vypněte.
Použijte měkkou tkaninu, která nepouští chloupky nebo jelenici a sprej na čistění oken a odstraňovač hmyzu.
Při čištění zadního okna zevnitř toto okno vždy otírejte rovnoběžně s vyhřívacím článkem, aby nedošlo k poškození tohoto článku.
K mechanickému odstranění námrazy a ledu používejte škrabky na led.
Škrabku pevně přitlačujte na sklo, aby se pod ni nemohla dostat žádná nečistota, která by mohla poškrábat sklo.
Očistěte znečištěné lišty stěračů měkkou tkaninou a čisticím prostředkem na okna. Odstraňte také nečistoty, například vosk, hmyz apod., z okna.
Zbytky ledu, nečistoty a neustálé stírání suchého okna bude mít za následek poškození nebo dokonce zničení lišt stěračů.

Kola a pneumatiky

Nepoužívejte čisticí zařízení s vysokotlakými tryskami.
Na ráfky používejte pH-neutrální čisticí prostředek.
Ráfky jsou lakované. Pečujte o ně stejně jako o karosérii.

Poškození laku

Menší poškození laku opravte lakovou tužkou dříve, než se začne tvořit koroze.
Rozsáhlejší poškození nebo zkorodované oblasti nechte opravit v servisu.

Spodek vozidla

Některé oblasti spodku vozidla mají spodní nátěr z PVC, zatímco jiné kritické oblasti jsou pokryty vrstvou trvanlivého ochranného vosku.
Po mytí spodku vozidla jej zkontrolujte a dle potřeby nechte navoskovat.
Materiály na bázi živce nebo kaučuku mohou poškodit vrstvu PVC. Práci na spodku vozidla nechte provést v servisu.
Před a po zimním období umyjte spodek vozidla a nechte zkontrolovat vrstvu ochranného vosku.

Tažné zařízení

Spojovací tyč s kulovou hlavou nečistěte proudem páry nebo čisticím zařízením s vysokotlakými tryskami.

Vysoce lesklý lak

⚠ VAROVÁNÍ

K čištění karoserie nikdy nepoužívejte abrazivní prostředky, rozpouštědla, benzin ani jiné ropné produkty.
Odolné skvrny nečistěte abrazivní houbičku. Nebezpečí poškrábání laku!
Neaplikujte leštidlo.

ⓘ POZNÁMKA

Používejte měkký hadřík a mýdlovou vodu nebo prostředek s neutrální hodnotou pH.
Karoserii jemně otřete čistou textilií z mikrovláken.
Lešticí prostředek nanášejte na čisté a suché vozidlo.
Dodržujte návod k použití uvedený na prostředku.

Obtisky

(V závislosti na verzi)

⚠ VAROVÁNÍ

Nepoužívejte k čištění vozidla vysokotlakou trysku – hrozí riziko poškození nebo odlepení obtisků.

ⓘ POZNÁMKA

Používejte hadici s velkým průtokem (s vodou o teplotě 25 až 40 °C).
Proud vody směrujte kolmo k čištěnému povrchu.
Opláchněte vozidlo demineralizovanou vodou.

Péče o interiér

Všeobecná doporučení

Dodržujte následující pokyny, aby nedošlo k poškození vozidla.

Údržba bezpečnostních pásů

Pásy nebělte, neobarvujte, nečistěte je chemickými rozpouštědly ani abrazivními čisticími prostředky. To vše by oslabilo tkaninu popruhů. Tkaninu popruhů může poškodit i sluneční osvit.
Pokud je třeba bezpečnostní pásy vyčistit, použijte jemný mýdlový roztok nebo vlažnou vodu. Nevyjímejte pásy z vozidla pro očištění. Osušte ji měkkou suchou textilií.
Pásy nechte vyměnit, pokud jsou zřejmě roztřepené nebo opotřebené nebo pokud spony nefungují správně.

Plastové a potahované díly

Plastové a pryžové díly je možné čistit stejným čisticím prostředkem, který se používá k čištění karosérie. Pokud je třeba, použijte čisticí prostředek na interiéry. Nepoužívejte žádný jiný prostředek.
Zejména se vyvarujte použití rozpouštědel a benzínu.
Nepoužívejte čisticí zařízení s vysokotlakými tryskami.

Přístrojová deska a displeje

Kryty přístrojů jsou v tomto vozidle vyrobené z čirého plastu.
Při jejich čištění je třeba dbát na to, aby se plast nepoškrábal.
Čistěte ke navlhčenou měkkou textilií. Lze použít i jemný mýdlový roztok, ale bez obsahu lihu či abrazivních čistidel.
Po umytí mýdlem jej odstraňte čistou

navlhčenou utěrkou. Osušte ji měkkou suchou textilií.

POZNÁMKA

K čištění přístrojové desky a krytu přístrojové desky nikdy nepoužívejte alkohol, benzin ani jiné deriváty.

Interiér a čalounění

Interiér vozidla, včetně obložení přístrojové desky a panelů, čistěte pouze suchou tkaninou nebo čisticím prostředkem na interiéry.
Vyčistěte kožené čalounění čistou vodou a měkkým hadříkem. V případě silného znečištění použijte přípravek k čištění kůže.
Přístrojovou desku čistěte pouze vlhkou utěrkou. Bude-li to nezbytné, použijte slabý mýdlový roztok.
Čalounění vyčistěte vysavačem a kartáčem. Skvrny odstraňte čisticím prostředkem na čalounění.
Tkanina může pouštět barvu.
Především u čalounění světlých barev může dojít k viditelným změnám zabarvení. Odstranitelné skvrny a ztráty barev je nutno vyčistit co nejdříve.
Pro čištění bezpečnostních pásů používejte vlažnou vodu nebo prostředek pro čištění interiéru.

UPOZORNĚNÍ

Zavřete suché zipy, protože otevřené suché zipy na oblečení by mohly poškodit čalounění sedadel. Totéž platí pro oblečení s předměty s ostrými hranami, jako jsou zipy nebo pásky nebo džíny s cvočky.

Skleněné povrchy

Všechny skleněné povrchy je nutno pravidelně čistit komerčním čisticím prostředkem na sklo pro domácnost. Nepoužívejte škrabky ani jiné ostré nástroje, které by mohly poškrábat sklo. Při čištění zpětného zrcátka nastříkejte čisticí prostředek na utěrku. Nestříkejte čisticí prostředek přímo na zrcátko.

POZNÁMKA

Nikdy nepoužívejte abrazivní čisticí prostředek. Při čištění zevnitř zadního okna s elektrickými vyhřívacími odpory nebo oken s vestavěnými rádiovými anténami postupujte opatrně.

Textilní díly

Interiér vozidla, včetně obložení přístrojové desky a panelů, čistěte pouze suchou tkaninou nebo čisticím prostředkem na interiéry.
Vyčistěte kožené čalounění čistou vodou a měkkým hadříkem. V případě silného znečištění použijte přípravek k čištění kůže.
K čištění koberců a látkového čalounění používejte vhodné čisticí prostředky.
Čalounění vyčistěte vysavačem a kartáčem.
Tkanina může pouštět barvu.
Především u čalounění světlých barev může dojít k viditelným změnám zabarvení.
Odstranitelné skvrny a ztráty barev je nutno vyčistit co nejdříve.
Na sametové čalounění doporučujeme použít vlhký kartáč. Sedadla otřete měkkou utěrkou z mikrovlákna navlhčenou v roztoku vody a neutrálního čisticího prostředku.
Pro čištění bezpečnostních pásů používejte vlažnou vodu nebo prostředek pro čištění interiéru.

⚠ VAROVÁNÍ

K čištění nepoužívejte těkavá rozpouštědla. Mnohé z nich jsou potenciálně hořlavé a při použití v uzavřených prostorách mohou způsobit poškození dýchacích cest.

Podlahové materiály

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud nemá kobereček správnou velikost nebo není správně umístěný, může překážet pedálům, což může způsobit nechtěné zrychlení či prodloužení brzdné dráhy a tím nehodu a zranění.

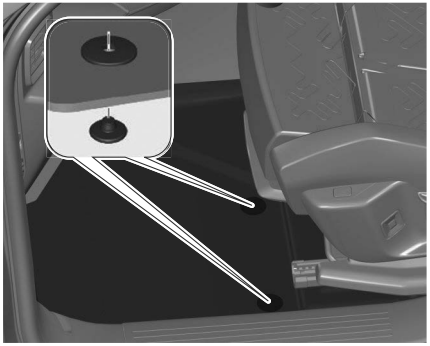
Pro správné použití podlahových rohoží dodržujte následující pokyny.

- Podlahové rohože originální výbavy byly navrženy speciálně pro toto vozidlo. Pokud je nutné podlahové rohože vyměnit, doporučuje koupit certifikované podlahové rohože, které jsou svou velikostí přizpůsobené vozidlu a jsou na straně řidiče správně upevněny příchytkami. Vždy zkontrolujte, zda podlahové rohože nebrání pohybu pedálů.
- Podlahové rohože používejte správnou stranou nahoru. Neotáčejte je.
- Na podlahovou rohož u řidiče neumisťujte žádné předměty.
- Na straně řidiče používejte pouze jednu podlahovou rohož.

Nasazování a vyjímání podlahových rohoží

Podlahová rohož na straně řidiče je na místě přidržována dvěma příchytkami. Postup montáže podlahové rohože:

1. Posuňte sedadlo co možná nejvíce dozadu.
2. Vyrovnejte otvory v rohoži s příchytkami, viz obrázek.
3. Přitlačte rohož k podlaze.



Vyndání podlahové rohože:

1. Posuňte sedadlo co možná nejvíce dozadu.
2. Vyndejte ji směrem nahoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Pro předcházení riziku zablokování pedálů:
– Používejte výhradně koberečky přizpůsobené připevňovacím prvkům, které jsou již přítomné ve vozidle. Jejich použití je povinné.
– Nikdy nepokládejte více koberečků na sebe.
Koberečky, které nebyly schváleny výrobcem, mohou překážet v přístupu k pedálům a bránit

správnému fungování tempomatu/ omezovače rychlosti.
Schválené koberečky jsou vybaveny dvěma úchyty pro umístění pod sedadlo.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Údaje uvedené v této kapitole nemusí být pro vyčerpávající každé jednotlivé vozidlo.
Nejúplnější a nejpřesnější údaje o konkrétním vozidle naleznete na identifikačním štítku a v identifikačních dokladech.

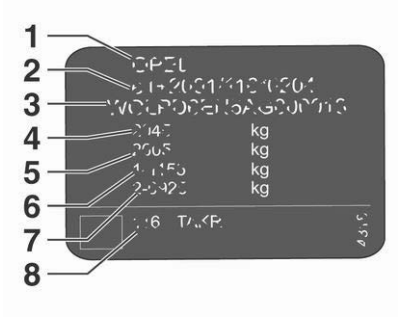
Identifikace vozidla

Identifikační číslo vozidla (VIN),

Identifikační číslo vozidla může být vyraženo na přístrojové desce, kde je viditelné přes čelní sklo, nebo v motorovém prostoru na pravém panelu karosérie.

Identifikační štítek

Identifikační štítek se nachází na rámu předních levých nebo pravých dveří. Uspořádání a umístění se může pro některé exportní země lišit.



Informace na identifikačním štítku:

1 výrobce

2 číslo typového schválení

3 identifikační číslo vozidla

4 celková přípustná hmotnost vozidla v kg

5 celková přípustná hmotnost soupravy v kg

6 přípustné maximální zatížení přední nápravy v kg

7 přípustné maximální zatížení zadní nápravy v kg

8 adresa výrobce, údaje o vozidle nebo zemi

Celkové povolené zatížení přední a zadní nápravy nesmí překročit celkovou povolenou hmotnost vozidla.
Pohotovostní hmotnost vozidla závisí na specifikaci vozidla, např. na volitelné výbavě a na příslušenství.
Viz prohlášení o shodě, které je dodáno s vozidlem, nebo jiné národní registrační dokumenty.
Technické údaje jsou stanoveny v souladu s normami Evropské unie. Vyhrazujeme si právo na provedení jakýchkoli změn.
Technické údaje uvedené v dokladech k vozidlu mají přednost před údaji v této příručce.

Identifikace motoru

Identifikační kód motoru je uveden v tabulkách s technickými údaji. V tabulce s technickými údaji motoru je uveden i „engineering code“.
Údaje o motoru ⇨ 247.
Motor lze identifikovat podle Prohlášení o shodě EU dodaném s vozidlem

nebo v jiném vnitrostátním imatrikulačním dokladu.

Údaje o vozidle

Motory

Parametry motoru jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla a v prodejní dokumentaci.
V tabulkách jsou uvedené pouze hodnoty dostupné v čase vydání tohoto manuálu.
Pokud potřebujete získat chybějící hodnoty, obraťte se dealera nebo kvalifikovaný servis.

POZNÁMKA

Nejvyšší výkon odpovídá hodnotě schváleného typu homologované na zkušební stolici, jak stanoví nařízení EU 715/2007.

Pro další informace kontaktujte dealera nebo kvalifikovaný servis.

Hmotnosti vozidla a taženého přívěsu

ZávažíHmotnosti vozidla a taženého přívěsujsou uvedené v osvědčení o registraci vozidla a v prodejní dokumentaci.
Tyto hodnoty se nacházejí také na štítku výrobce vozidla.
Další informace poskytne dealer nebo kvalifikovaný servis.
Uvedené hodnoty celkové hmotnosti jízdní soupravy (GTW) a taženého vozidla platí do nadmořské výšky 1000 metrů. Hmotnost taženého vozidla se musí snížit o 10 % za každých dalších 1000 metrů nadmořské výšky.
Nejvyšší povolené svislé zatížení na kouli odpovídá hmotnosti přípustného zatížení uvedené na tažném zařízení.

⚠ VAROVÁNÍ

Při vysokých venkovních teplotách může být v zájmu ochrany motoru omezen výkon vozidla. Pokud venkovní teplota překračuje 37 °C, snižte hmotnost taženého přívěsu.

⚠ VAROVÁNÍ

Tažení přívěsu – i s málo zatíženým vozidlem – může způsobit zhoršení jeho jízdní stability.
Tažení přívěsu prodlužuje brzdnou dráhu vozidla.
Při tažení nepřekračujte rychlost 100 km/h (a dodržujte také místní předpisy).

Rozměry

Velikost	MHEV	PHEV	BEV
Délka [mm]	4650,1	4650,1	4650,1
Šířka [mm]	1904,8	1904,8	1904,8
Celková šířka se sklopenými vnějšími zpětnými zrcátky [mm]	1934	1934	1934
Celková šířka včetně dvou vnějších zpětných zrcátek [mm]	2108,3	2108,3	2108,3
Výška (pohotovostní hmotnosti) [mm]	1665,2	1667,2	1666,4
Výška na BIW (pohotovostní hmotnost) [mm]	1648,2	1649,2	1648,7
Nakládací výška	765,3	768,9	769,4
Výška (při otevřeném víku zavazadlového prostoru)	2093,3	2096,7	2098,2
Průměr otáčení mezi obrubníky [m]	10,90	10,93	10,93
Průměr otáčení mezi zdmi [m]	11,44	11,44	11,44
Rozvor [mm]	2784,1	2784,1	2794,6

Obsah palivové nádrže [l] / Kapacita baterie [Ah]	55l	55l - 17 Ah (Netto) (21 Ah brutto)	75 Ah (netto) (85 Ah brutto)

Údaje o motoru

Hybrid 48 V

Kód motoru	**EB2LTDH2 EDCT6**
Převodovka	Elektrická automatická dvouspojková šestirychlostní
Zdvihový objem (cm³)	1 199
Typ paliva	Bezolovnatý benzín
Povolené oktanové indexy	95 (doporučeno), 98, 91
Elektromotor	Synchronní s permanentními magnety
Max. výkon (kW)	21
Kombinovaný výkon (kW)	//
Akumulátor	
Technologie	Lithium-iontová
Napětí (Vss)	48
Užitečná kapacita (kWh)	0,4

PHEV

Kód motoru	**EP6LTCHPD EDCT7**
Převodovka	Elektrická automatická dvouspojková sedmirychlostní
Zdvihový objem (cm³)	1 598
Typ paliva	Bezolovnatý benzín
Povolené oktanové indexy	95 (doporučeno), 98, 91
Elektromotor	Synchronní s permanentními magnety
Max. výkon (kW)	92
Kombinovaný výkon (kW)	143
Akumulátor	
Technologie	Lithium-iontová
Napětí (Vss)	240–400
Užitečná kapacita (kWh)	17,9

BEV

Verze	**EV 210 standardní rozsah**	**EV 320 standardní rozsah**	**EV 230 vysoký rozsah**
Kód	ELEC ZLC RGML 210 hp ZKZ	ELEC ZLX RGML_eRAD 320 hp AWD ZE	ELEC ZLC RGML 230 hp
Elektromotor	Synchronní s permanentními magnety	Synchronní s permanentními magnety	Synchronní s permanentními magnety
Max. výkon (kW/hp)	154/213	235/320	169/230
Akumulátor			
Technologie	Lithium-iontová		
Napětí (Vss)	400		
Užitečná kapacita (kWh)	73 (FDB)	74 (ACC 11)	96,9 (ACC HR)
Domácí nabíjení	**Režim 2**		
Napětí střídavého proudu (AC) Nominální (A)	230 (jedna fáze) 8 nebo 16		
Zrychlené nabíjení	**Režim 3**		
Napětí střídavého proudu (AC) Nominální (A)	230 (jedna fáze nebo tři fáze) 16 nebo 32		
Superrychlé nabíjení	**Režim 4**		
Napětí stejnosměrného proudu (DC)	400		

Hmotnost přípojného vozidla

Další informace o tažení: ⇨ 151

Hybrid 48 V

Brzděný přívěs (do limitu celkové hmotnosti jízdní soupravy) ve svahu se sklonem 10 nebo 12 % (kg)	850 [1] / 1 100 [2]
Nebrzděné přípojné vozidlo (kg)	600
Maximální povolené zatížení na kouli (kg)	80

Motory verzí Plug-in hybrid

Brzděný přívěs (do limitu celkové hmotnosti jízdní soupravy) ve svahu se sklonem 10 nebo 12 % (kg)	1 500
Nebrzděné přípojné vozidlo (kg)	600
Maximální povolené zatížení na kouli (kg)	80

BEV

Brzděný přívěs (do limitu celkové hmotnosti jízdní soupravy) ve svahu se sklonem 10 nebo 12 % (kg)	1 200
Nebrzděné přípojné vozidlo (kg)	600
Maximální povolené zatížení na kouli (kg)	80

Kapaliny a maziva do motoru

Typ motoru	Třída viskozity	Specifikace STLA	Doporučený produkt
EB2LT DH2	SAE 0W20	955535/01	QUARTZ FPW01
EP6LT CHPD	SAE 0W20	955535/01	QUARTZ FPW01

Objemy

Palivo (L)	55
AdBlue™	N/A
Olej	3,5 l

[1] tažné zařízení nenamontované ve výrobním závodě

[2] tažné zařízení namontované ve výrobním závodě

Kola a pneumatiky

Utahovací momenty

⚠ VAROVÁNÍ

Při výměně kol vždy použijte správné šrouby kol. Při montáži dojezdového rezervního kola lze také použít šrouby pro kola z lehkých slitin.

V závislosti na materiálu ráfků kol jsou k dispozici dva různé typy šroubů.



Utahovací moment ocelových ráfků kol je 115 Nm.
Používejte správné kolové šrouby pro dané kolo.

INFORMACE PRO ZÁKAZNÍKA

Prohlášení o shodě

PŘENOSOVÉ SYSTÉMY

Toto vozidlo je vybaveno systémy, které vysílají a/nebo přijímají rádiové vlny evropské směrnice 2014/53/EU a předpisů Spojeného království The Radio Equipment Regulations 2017. Výrobci níže uvedených systémů vystavily prohlášení o shodě s evropskou směrnicí 2014/53/EU a předpisy Spojeného království The Radio Equipment Regulations 2017. Text v plném znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující internetové adrese:
https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html
Dovozcem je společnost Opel Automobile GmbH, Bahnhofsplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Německo.

MODUL BTA

Magneti Marelli S.p.A.
Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta, Italy

Provozní frekvence (MHz)	Maximální výkon: (dBm)
880 -915	33
1710 - 1785	24
1850 -1910	24
1920 - 1980	24
2500 - 2570	23

MODUL ANTÉNY

Laird
Daimlerring 31, 31135 Hildesheim, Germany Operation frequency: Není k dispozici
Maximální výstup: Není k dispozici

VYSÍLAČ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ RÁDIA

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co.
KG Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Německo
Provozní kmitočet: 433,92 MHz
Maximální výstup: 10 dBm

PŘIJÍMAČ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ RÁDIA

Delphi European, Middle Eastern & African Regional Offices Customer Technology
Center Avenue de Luxembourg, L-4940 Bascharage, G.D. of Luxembourg
Provozní kmitočet: 119,0 - 128,6 kHz
Maximální výstup: 16dBµA/m @ 10m

VYSÍLAČ ELEKTRONICKÉHO KLÍČE

Valeo
43 Rue Bayen, 75017 Paris, France
Operation frequency: 433,92 MHz
Maximální výstup: 10 dBm

IMOBILIZÉR

KOSTAL of America, Inc.
350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083, USA
Provozní kmitočet: 125 kHz
Maximální výstup: 5 dBµA/m at 10m

Čísla homologací ICASA

Seznam čísel všech homologací Independent Communications Authority of South Africa (ICASA).
TA-2016/121, TA-2016/3261

TA-2017/2387, TA-2017/2745
TA-2013/430, TA-2017/1106
TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorization and Restriction of Chemicals (REACH) je nařízení Evropské unie, které bylo přijato pro zlepšení ochrany zdraví a životního prostředí před nebezpečími, která mohou představovat chemické látky. Další informace a přístup k Článku 33 naleznete na internetových stránkách www.opel.com/reach.

Aktualizace softwaru

Informační systém může prostřednictvím bezdrátového připojení stahovat a instalovat vybrané aktualizace softwaru.

POZNÁMKA

Dostupnost aktualizací stahovaných bezdrátově se liší v závislosti na vozidle a zemi provozu. Více informací naleznete na našich webových stránkách.

Dálková správa zařízení a dálkové aktualizace softwaru a firmwaru

Jako nedílná součást služby spojené s plněním smluv na předplacené připojené služby se bude správa zařízení a potřebné aktualizace spojené softwarem a firmwarem uvedené připojené služby provádět na dálku, zejména pak pomocí bezdrátové technologie.
Za tím účelem bude při sepnutí zapalování navázáno zabezpečené spojení rádiové sítě mezi vozidlem a serverem správy zařízení prostřednictvím dostupné mobilní sítě.

V závislosti na výbavě vozidla musí být konfigurace připojení nastavena na **Připojené vozidlo**, aby bylo možné se připojit k rádiové síti.

Bez ohledu na platné předplatné připojené služby bude provedena dálková správa zařízení a aktualizace spojené softwarem a firmwarem za účelem zabezpečení nebo bezpečnosti výrobku, pokud je to nutné pro splnění legislativních povinností, jejichž splnění musí výrobce zajistit (například zákonná odpovědnost za výrobek, předpisy týkající se tísňového volání), nebo pokud je to nutné za účelem ochrany životních zájmů uživatelů a cestujících příslušného vozidla.
Navázání zabezpečeného připojení rádiové sítě a provedení příslušných aktualizací není dotčeno nastavením ochrany soukromí a zpravidla proběhne, jakmile uživatel vozidla potvrdí příslušné oznámení.
Systém je schopen oznámit přijetí aktualizace, jakmile se připojí k externí Wi-Fi nebo mobilní síti. Objemné aktualizace se stahují pouze přes bezdrátovou síť.
Dostupnost aktualizace je oznámena na displeji infotainmentu po ukončení jízdy s tím, že je lze nainstalovat okamžitě nebo později.
Doba instalace se liší podle aktualizace: může trvat několik minut až maximálně 30 minut. Odhad doby trvání aktualizace a její popis poskytne upozornění.
Aktualizace lze kontrolovat manuálně na displeji infotainmentu. Postupujte podle pokynů na obrazovce v příslušné nabídce.

POZNÁMKA

Postup při stažení a instalaci aktualizaci závisí na vozidle.

Z bezpečnostních důvodů, a protože vyžaduje stálou pozornost řidiče, musí být instalace prováděna při zapnutém zapalování bez nastartování motoru. Instalaci nelze provádět v těchto případech:

- za chodu motoru
- v průběhu tísňového volání
- při nedostatečném nabití baterie vozidla
- při nabíjení vysokonapěťové baterie vozidla

POZNÁMKA

Během instalace nemusí být vozidlo dostupné

Při selhání aktualizace se obraťte na servis.

Registrované obchodní značky

Apple Inc.

Apple CarPlay™ je obchodní značka společnosti Apple Inc.
App Store® a iTunes Store® jsou registrované obchodní značky společnosti Apple Inc.
iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® a Siri® jsou registrované obchodní značky společnosti Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® je registrovaná obchodní značka společnosti Bluetooth SIG, Inc.
DivX, LLC DivX® a DivX Certified® jsou registrované obchodní značky společnosti DivX, LLC.

Google Inc.

Android™ a Google Play™ Store jsou obchodní značky společnosti Google Inc.

Velcro Companies

Velcro® je registrovaná obchodní značka společnosti Velcro Companies.

Záznam dat o vozidle a ochrana osobních údajů

Záznam dat tísňového volání a ochrana soukromí

Zpracování dat

Veškeré osobních údaje zpracované v rámci funkce tísňového volání je v souladu s rámcem pro ochranu osobních údajů stanoveným předpisem 2016 / 679 (GDPR) a směrnicí 2002 / 58 / ES Evropského parlamentu a Rady, a zejména usiluje o ochranu životních zájmů subjektu dat, v souladu s článkem 6.1 odstavec d) předpisu 2016 / 679.
Zpracování osobních údajů je přísně omezeno na požadavky funkce tísňového volání použitého s evropským číslem tísňového volání. Funkce tísňového volání může pouze shromažďovat a zpracovat následující údaje týkající se vozidla: číslo podvozku, typ (osobní vozidlo nebo užitkové vozidlo), typ paliva nebo zdroj napájení, tři poslední místa a směr jízdy, počet cestujících a soubor protokolu s časovým razítkem zaznamenávající technické údaje související s činností systému.
Příjemci zpracovaných dat jsou centrum tísňového volání jmenované příslušným národním orgánem v místě, ve kterém se nachází, což umožňuje prioritní směrování a vyřízení hovorů na linku tísňového volání.

Ukládání dat

Data obsažená v paměti systému nejsou přístupná z vnějšku systému, dokud není uskutečněno volání.

Systém nelze dohledat a v běžném provozním režimu není trvale sledován. Údaje obsažené v interní paměti systému jsou automaticky a průběžně mazány. Ukládají se pouze poslední tři polohy vozidla, což je potřebné k normálnímu fungování systému.
Při případném tísňovém volání se uloží příslušný protokol maximálně po dobu 13 hodin.

Přístup k datům

Máte právo na přístup k datům a, v případě nutnosti, předložit požadavek na opravu, odstranění nebo omezení zpracování jakékoliv položky osobních údajů, která nebyla zpracována v souladu s ustanoveními předpisu 2016 / 679 (GDPR). Třetí strany, jímž budou údajům sdělena, budou zpraveny o každé opravě, odstranění nebo omezení provedeném v souladu s výše uvedenou směrnicí, s výjimkou případů, kdy by to nešlo provést, nebo by provedení vyžadovalo nepřiměřené úsilí.
Také máte právo podat stížnost u příslušného úřadu na ochranu osobních údajů.
Chcete-li uplatnit výše uvedená práva, kontaktujte nás prosím e-mailem na privacyrights @ mpsa.com.

Další informace týkající se našich kontaktních údajů jsou uvedeny na v části Zásady pro ochranu osobních údajů a cookies na našem webu.

Zapisovače dat o událostech

Ve vašem vozidle jsou namontovány elektronické řídicí jednotky. Řídicí jednotky zpracovávají data přijatá například ze snímačů vozidla, data, která samy vygenerovaly, nebo data, která si mezi sebou vyměňují. Některé řídicí jednotky jsou nutné pro zajištění bezpečné funkce vašeho vozidla, další vám pomáhají při řízení vozidla (asistenční systémy řidiče) a jiné zajišťují komfort a funkce informačního systému.
Následující kapitola obsahuje všeobecné informace o zpracování údajů ve vozidle. Informace o nahrávání a ukládání údajů a jejich předávání třetím stranám a důvodech jejich ukládání ve vozidle naleznete pod klíčovým slovem Ochrana údajů těsně připojeného k odkazům u dotčených funkčních vlastností v příslušné uživatelské příručce nebo ve všeobecných obchodních podmínkách. Tyto informace jsou k dispozici také online.

Provozní údaje ve vozidle

Řídicí jednotky zpracovávají údaje potřebné pro provoz vozidla.
Tyto údaje zahrnují například:

- informace o stavu vozidla (např. rychlost, zpoždění pohybu, boční zrychlení, otáčky kol, zobrazení „připoutání bezpečnostními pásy“)
- okolní podmínky (např. teplota, dešťový snímač nebo snímač vzdálenosti)

Tyto údaje jsou zpravidla dočasné a nejsou ukládány déle než během jednoho pracovního cyklu a zpracovávány pouze ve vozidle. Často mnoho řídicích jednotek ukládá data (včetně klíče vozidla). To umožňuje dočasné nebo trvalé ukládání informací o stavu vozidla, namáhání součástí, požadavků na údržbu a technických událostech nebo chybách.
V závislosti na úrovních technické výbavy se ukládají následující údaje:

- provozní stavy součástí systémů (např. výšky hladin náplní, tlak vzduchu v pneumatikách a stav baterie)
- poruchy a závady důležitých součástí systémů (např. světel nebo brzd)

- reakce systémů ve zvláštních jízdních situacích (např. aktivace airbagů nebo spuštění systémů kontroly stability)
- informace o událostech poškozujících vozidlo
- u elektrických vozidel: nabití vysokonapěťové baterie, odhad dojezdové autonomie

Ve zvláštních případech (např. pokud vozidlo detekovalo nesprávnou funkci) může být nutné uložit data, která by jinak byla jen dočasná.
Pokud využíváte služby (např. opravy, údržba), mohou být uložené provozní údaje načteny spolu s identifikačním číslem vozidla VIN a v případě potřeby použity. Data z vozidla může načítat personál pracující pro servisní síť (např. servisy nebo výrobci) nebo třetích stran (např. odtahová služba). To samé platí pro záruční práce a opatření k zajištění kvality.
Data jsou obecně načítána prostřednictvím portu OBD (port palubní diagnostiky), který je ve vozidle předepsán podle zákona. Načtená provozní data dokumentují technický stav vozidla nebo jednotlivých součástí a slouží pro účely diagnostiky, posouzení plnění podmínek záruky a zlepšování kvality.

Tato data, zvláště pak informace o namáhání součástí, chybách obsluhy a dalších závadách, jsou v případě potřeby přenášena k výrobci spolu s identifikačním číslem vozidla VIN. Výrobce je také odpovědný za spolehlivost výrobku. Výrobce také používá provozní údaje z vozidel pro případné svolávací akce. Tyto údaje lze také použit ke kontrole zákaznické záruky a reklamací.
Vadné paměti nacházející se ve vozidle mohou být vymazány servisními společnostmi při provádění servisu nebo oprav na základě vašeho požadavku.

Funkce komfortu a informačního systému

Ve vozidle lze ukládat a kdykoli měnit nebo vymazat nastavení komfortu a uživatelská nastavení.
V závislosti na úrovni výbavy daného vozidla mohou tyto funkce zahrnovat:

- nastavení polohy sedadel a volantu
- nastavení podvozku a klimatizace
- uživatelská nastavení, například osvětlení interiéru

Jako součást zvolené funkce můžete do funkcí informačního systému vašeho vkládat vlastní data.

V závislosti na úrovni výbavy daného vozidla mohou tyto funkce zahrnovat:

- multimediální data, například hudbu, videa nebo fotografie k přehrávání v integrovaném multimediálním systému
- data adresáře k použití v integrovaném handsfree systému nebo integrovaném navigačním systému
- zadané cíle
- údaje o využívání online služeb

Tato data pro funkce komfortu a informačního systému mohou být uložena lokálně ve vozidle nebo v zařízení, které jste připojili k vozidlu (např. chytrém telefonu, USB paměti nebo MP3 přehrávači). Data, která jste sami zadali, lze kdykoli vymazat.
Tato data lze přenášet z vozidla pouze na základě vašeho požadavku, zvláště pak při použití online služeb v souladu s vámi zvoleným nastavením.

Spárování chytrého telefonu, např. Android Auto nebo Apple CarPlay

Pokud je vaše vybaveno příslušnou výbavou, můžete k vozidlu připojit svůj chytrý telefon nebo jiné mobilní zařízení a ovládat je pomocí ovládacích prvků integrovaných

ve vozidle. V tomto případě může být obraz a zvuk chytrého telefonu přenášen prostřednictvím informačního systému. Současně jsou do vašeho chytrého telefonu přenášeny specifické informace.
V závislosti na typu integrace tato data zahrnují údaje o poloze, denní/noční režim a další všeobecné informace o vozidle. Více informací naleznete v uživatelské příručce vozidla/infotainmentového systému.
Integrace umožňuje použití vybraných aplikací chytrého telefonu, například navigace nebo přehrávání hudby. Žádná další integrace mezi chytrým telefonem a vozidlem není možná, zvláště pak přístup k datům vozidla. Povaha dalšího zpracování dat je určována poskytovatelem použité aplikace. Zda si můžete definovat nastavení, a pokud ano, jaká, závisí na dané aplikaci a operačním systému chytrého telefonu.

Online služby

Pokud je vaše vozidlo připojeno k mobilní síti, umožňuje tato síť výměnu dat mezi vaším vozidlem a dalšími systémy. Připojení k mobilní síti je umožněno prostřednictvím vysílacího zařízení vozidla nebo vámi poskytnutého mobilního zařízené (např. chytrého telefonu). Online služby lze využívat prostřednictvím tohoto připojení k mobilní síti. To zahrnuje online služby a aplikace poskytované výrobcem nebo ostatními poskytovateli.

Proprietární služby

V případě online služeb výrobce jsou příslušné funkce výrobcem popsány na příslušném místě (např. v uživatelské příručce nebo na webových stránkách výrobce) a jsou poskytnuty informace o ochraně souvisejících dat. K poskytování online služeb mohou být vyžívány osobní údaje. Výměna dat pro tento účel probíhá prostřednictvím chráněného připojení, např. pomocí IT systémů výrobce poskytovaných pro tento účel. Shromažďování, zpracování a použití osobních údajů pro účely přípravy služeb probíhá výhradně na základě povolení zákonem, např. v rámci zákonem předepsaného systému nouzové komunikace, na smluvním základě nebo na základě souhlasu. Můžete aktivovat a deaktivovat služby a funkce (které jsou do určité míry zpoplatněna) a v některých případech i kompletní připojení vozidla k mobilní síti. To nezahrnuje zákonem předepsané funkce a služby, jako je například nouzový komunikační systém.

Palubní palivoměr pro měření spotřeby paliva (OBFCM)

Tato funkce se poskytuje po celou dobu životnosti vozidla.
V souladu s článkem 9 prováděcího nařízení (EU) 2021/392 („OBFCM“) umožňuje tato regulační služba Evropské agentuře pro životní prostředí (EEA) shromažďovat údaje o vozidle související s používáním (jako je VIN, celková ujetá vzdálenost, celková spotřeba paliva, celková energie dodaná ze sítě do baterie, pokud je to možné).
Tato data používá EEA k monitorování reálné spotřeby paliva a energie a emisí CO_2 nových vozidel, a to anonymizovaným a agregovaným způsobem. Sběr a přenos údajů o vozidle pro monitorování za účely OFCCM lze odmítnout. Za tím účelem se obraťte na Centrum péče o zákazníky (kontaktní údaje ke značce lze vyhledat online).

Služby třetích stran

Pokud využíváte online služby jiných poskytovatelů (třetích stran), zodpovídá za tyto služby a ochranu a podmínky použití dat příslušný poskytovatel.

V tomto případě nemá výrobce často žádný vliv na vyměňovaný obsah. Proto prosím vezměte na vědomí, že povaha, rozsah a účel shromažďování a použití osobních údajů v rámci služeb třetích stran je stanovováno poskytovatelem dané služby.

V případě dopravní nehody

Toto vozidlo je vybaveno záznamníkem dat událostí. Tento systém shromažďuje a zaznamenává určitá data vozidla během krátkého časového úseku (na několik sekund) před, během a po události, jako je například dopravní nehoda nebo kolize. Pro lepšího pochopení okolností události zaznamenává systém způsob fungování jednotlivých systémů vozidla v době události, včetně následujících dat:

- aktivace zádržného systému (airbag, bezpečnostní pás atd.)
- stav všech bezpečnostních pásů (zapnuté/rozepnuté)
- kontakt nebo je intenzita tlaku vyvinutého na pedál(y) řidičem
- rychlost vozidla
- stav některých jízdních a asistenčních systémů řidiče.

Zaznamenávány jsou následující data:

- data o normálních jízdních podmínkách, jinými slovy data přímo nesouvisející s událostí
- osobní údaje řidiče a dalších cestujících
- zeměpisná poloha vozidla v době události.

Načtení dat zaznamenaných záznamníkem dat událostí vyžaduje:

- přístup do interiéru vozidla nebo záznamníku dat událostí
- speciální zařízení, které lze zakoupit od společnosti Bosch.

Kromě výrobce vozidla mohou mít k těmto datům přístup i další subjekty, například soudní a policejní orgány, za účelem provedení analýzy události.

Identifikace rádiové frekvence (RFID)

Technologie RFID se v některých vozidlech používá pro funkce, jako je například imobilizér. Používá se také ve spojení s vymoženostmi, jako jsou rádiové dálkové ovladače pro zamykání / odemykání dveří a startování. Technologie RFID ve vozidlech Opel nepoužívá ani nezaznamenává osobní údaje ani se nepropojuje s žádným jiným systémem Opel obsahujícím osobní údaje.

Ochrana před kybernetickými útoky

V závislosti na modelu může být vaše vozidlo vybaveno systémem, který detekuje pokusy o kybernetický útok nebo neočekávané události z hlediska kybernetické bezpečnosti. Pokud je tento systém ve vozidle nainstalovaný, funguje po celou dobu životnosti vozidla.
V případě detekce událostí ve vazbě na kybernetickou bezpečnost (např. neočekávané spojení s neznámými systémy, neočekávané restartování a nestandardní konfigurace systému), se vygeneruje soubor s protokolem, který se dočasně uloží v vozidle a poté odešle do infrastruktury výrobce konektivitou technologií „Over The Air“. Tyto protokoly jsou pak analyzovány bezpečnostním operačním střediskem výrobce (SOC), aby bylo možné definovat vhodná opatření na ochranu vozidel před škodlivými interakcemi s elektronickými součástmi. Takovými opatřeními by mohla být aktualizace softwaru a firmwaru.

Účelem tohoto systému je posílit opatření v oblasti kybernetické bezpečnosti uložená ve vozidle.
Systém se také přímo podílí na sekuritizaci konektivity vozidla a zajišťuje řádnou výkonnost online služeb v něm aktivovaných. Způsoby, jak uplatnit práva na ochranu osobních údajů v souvislosti s tímto zpracováním, jsou uvedené v evropských Zásadách ochrany osobních údajů v případě vozidel s konektivitou společnosti Stellantis (viz níže).

Splnění povinností ze zákona a příslušných požadavků

Tento seznam se může změnit podle předpisů EU. Prostudujte si tento dokument online, abyste měli jistotu, že máte aktuální seznam platných předpisů v EU. Platnost předpisů závisí na datu schválení typu vozidla.
Obecně platí, že údaje stanovené ze zákona lze zveřejnit nezávisle na nastavení ochrany osobních údajů ve vozidle.

eCall - Tísňové volání

Tato funkce se poskytuje po celou dobu životnosti vozidla.

Pokud je tato aktivní, je poskytována prostřednictvím veřejné pohotovostní služby v zemi, kde cestujete. Nezáleží na tom, kde bylo vozidlo zakoupené či přihlášené.
V případě závažného nárazu nebo vážné nehody zaznamenané ZAŘÍZENÍM na VOZIDLE s následným vypnutím VOZIDLA je telefonní hovor z VOZIDLA automaticky přesměrován na příslušné veřejné tísňové číslo (volání na „112“ v Evropě), současně jsou předané údajů nezbytné pro identifikaci a polohu VOZIDLA (tj. přesná poloha, čas nehody, identifikační číslo vozidla a směr jízdy). Tyto informace jsou přenášeny z vozidla pouze v případě vážné nehody; umožňuje veřejným pohotovostním službám vyhodnotit a řešit vaši situaci. Veřejné pohotovostní služby jednají v souladu s legislativou platnou v dané zemi a pod svých provozních předpisů. V Evropě se jedná o veřejnou službou obecného zájmu eCall založenou na lince tísňového volání 112 a jako taková je spotřebitelům poskytovaná zdarma.
Podle nařízení (EU) 2015/758 je tento systém povinný pro všechny nové typy vozidel schválené k výrobě po 31. březnu 2018.

Systém eCall se aktivuje pouze v případě vážné nehody vozidla. Jinak není systém aktivní. To znamená, že za jízdy vozidla neprobíhá za účely této služby zřízené dle příslušných přepisů žádné trvalé sledování (registrace polohy vašeho vozu nebo sledování jízdy).

OBFCM - Monitorování spotřeby vozidla

Tato SLUŽBA je poskytovaná po dobu 15 let od prvního uvedení vozidla do provozu.
V souladu s článkem 9 prováděcího nařízení (EU) 2021/392 („OBFCM“) umožňuje tato regulační služba Evropské agentuře pro životní prostředí (EEA) shromažďovat údaje o vozidle související s používáním (jako je VIN, celková ujetá vzdálenost, celková spotřeba paliva, celková energie dodaná ze sítě do baterie, pokud je to možné).
Tato data používá EEA k monitorování skutečné spotřeby paliva a energie a emisí CO2 nových vozidel, a to anonymizovaným a agregovaným způsobem. Jak je uvedeno v nařízení OFCM, ZÁKAZNÍK může odmítnout shromažďování a přenos údajů o vozidle pro účely OFCM. To lze provést kon-

taktováním centra péče o zákazníky (kontaktní informace jsou k dispozici na webových stránkách značky dostupných pro vaši zemi).

Informace o rychlostních limitech

Tato funkce se poskytuje po celou dobu životnosti VOZIDLA pouze u vozidel prodaných na evropském trhu.
Podle nařízení (EU) 2018/858 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi ze dne 30. května 2018, ve znění nařízení (EU) 2019/2144 ze dne 27. listopadu 2019 a nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/1958 ze dne 23. června 2021 (společně „Nařízení GSR V2“) jsou výrobci automobilů povinni vybavit nová vozidla prodávaná v Evropě různými systémy s cílem zaručit celkovou bezpečnost těchto vozidel.
Podle článku 6 nařízení (EU) 2019/2144 musí tyto systémy zahrnovat systém inteligentní regulace rychlosti (dále jen ISA), který řidiče upozorní na platný rychlostní limit alespoň na 90 % celkové vzdálenosti a na minimálně 80 % vzdálenosti ujeté na každém ze tří typů silnic (městské komunikace a ulice, mimoměstské komunikace a dálnice/rychlostní komunikace/dvouproudé komunikace).
Funkce poskytuje řidiči informace o rychlostních limitech stanovených na dané komunikaci. Funkce má za cíl zlepšit bezpečnost tím, že umožňuje vozidlu zobrazovat v reálném čase platný rychlostní limit, i když to znemožnily vnější podmínky (např. počasí, značka skrytá jiným vozidlem). Daný rychlostní limit se načítá přední kamerou vozidla a může být doplněn přes komunikační systém Over-The-Air, aby se zlepšila spolehlivost informací. Pro získání platné informace o rychlostním limitu je aktuální poloha vozidla odeslána telematickou jednotkou. Po zpracování se informace bez prodlení vymaže. Poloha vozidla se nedá sledovat nikdy. To není ovlivněno nastavením ochrany osobních údajů ve vozidle.
Podle předpisů GSR V2 tato funkce aktivována ve výchozím nastavení při sepnutí klíčku zapalování, ale může být částečně deaktivována uživatelem vozidla, protože řidič může vypnout zvukovou výstrahu v nastavení dostupném na prostředním dotykovém displeji.

To neovlivní funkci vizuálního výstrahu, která zůstane aktivní a nadále může vyžadovat přenos dat o aktuální poloze vozidla pro přesné zjištění rychlostního limitu.
V závislosti na modelu vozidla může být také možné funkci vypnout (tzn., zastavit detekci rychlostního limitu a příslušnou výstrahu) na prostředním dotykovém displeji a tím ukončit přenos dat o stávající jízdě.

Nahlašování počtu ujetých kilometrů asociaci CAR PASS

(Platí pouze pro vozidla přihlášená v Belgii)

Toto nahlašování platí pouze v Belgii, kde je stanovené ze zákona pro předcházení podvodům (belgický zákon ze dne 28. listopadu 2018, v platnosti od 01.01.2020). Údaje se nahlašují po dobu životnosti vozidla, pokud o ně sdružení Car-Pass požádá
Služba spočívá v nahlášení, čtyřikrát ročně, počtu najetých kilometrů jakýmkoli vozidlem přihlášený, v Belgii organizaci Car-Pass, což je sdružení pověřené belgickými správními orgány shromažďováním a kontrolou těchto údajů na ochranu před podvody.

Údaje shromažďuje over-the-air automobilka Stellantis, pokud je již používá jiná připojená služba. Údaje se předávají sdružení Car-Pass na vyžádání.
Pro více informací viz zásady ochrany osobních údajů sdružení Car-policy (https://www.car-pass.be/en/privacy-policy).

Použití údajů - Zlepšení kvality výrobku

Berete na vědomí a souhlasíte s tím, že za účelem zlepšení kvality produktů vyráběných STELLANTIS AUTO SAS jako výrobcem automobilů jsou vaše data o vozidle (jak je definována v Zásadách ochrany osobních údajů Stellantis pro připojené služby, viz níže) – s výjimkou geolokace vozidla – přenesena výrobci automobilů za účelem zamezení anomáliím, analýze agregovaných dat pro zlepšení produktu nebo vytvoření nových produktů.
Další informace a způsoby, jak uplatnit práva na ochranu osobních údajů při tomto zpracování, jsou uvedené v Zásadách ochrany osobních údajů automobilky Stellantis pro připojené služby (viz níže).

Zásady automobilky Stellantis zpracování osobních údajů připojených vozidel podle předpisů EU

Tyto zásady ochrany osobních údajů pro připojená vozidla (dále jen „zásady ochrany osobních údajů“) platí pro osobní údaje, které zpracováváme o uživatelích připojených služeb prostřednictvím námi vyrobeného vozidla, našich webových stránek nebo aplikace, kteří souhlasili s všeobecné podmínkami buď coby zákazníci nebo jsou daným zákazníkem oprávněni přistupovat k připojeným službám a používat je.
Tyto zásady ochrany osobních údajů jsou stanovené v souladu s článkem 13 nařízení EU 679/2016 a pomohou vám lépe porozumět tomu, jak nakládáme s osobními údaji.
V tomto dokumentu je uvedeno několik příkladů toho, jak zpracováváme „osobní údaje“, a „definice“ s odkazem na podrobnější vysvětlení (na konci těchto zásad ochrany osobních údajů). Pro vysvětlení týkající se těchto zásad ochrany osobních údajů nebo způsobu jejich zpracování zašlete svou žádost na adresu: dataprotectionofficer@stellantis.com. Tento dokument je k dispozici na webových stránkách značky v části věnované připojeným službám.
K dispozici je také na následujícím odkazu: https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/

REJSTŘÍK

A

Active Emergency Braking (AEB) . 165
Adaptive cruise control (ACC) . . . 159
ADAS 156
Airbag 37
Aktivní brzdění v kritické situaci . . 130
Aktualizace času 121
Aktualizace softwaru 253
Aktualizace systému 103
Asistence a SOS 197
Asistent stability přívěsu 155
Automatická převodovka 130
Automatická převodovka, vozidlo PHEV 131
Automatické ohlášení dopravní nehody 198
Automatické ovládání světel 57
Automatický parkovací asistent . . 182

B

Bezpečnostní pásy 35
Boční airbagy 38
Boční světla 57
Brzdění 128, 129
Brzdová a spojková kapalina 221
Brzdová kapalina 219
Brzdový asistent 128
Brzdový systém po kolizi (DPS) . . 172

Č

Čelní sklo 24

D

Dálkové světlomety 56
Deaktivace airbagu 39
Dětská pojistka 11
Dětská zádržná zařízení 41
Dětské autosedačky, ISOFIX 50
Dětské zámkové pojistky 11
Diagnóza, vozidlo 87
Displej infotainmentu 94
Displej, průhledový 31
Doplnění chladicí kapaliny 225
Doplnění kapaliny do ostřikovačů . 224
Doporučené kapaliny, maziva a díly 220
Doprovoď mne domů 61
Dveře 17

E

eCall - Tísňové volání 259
Elektricky ovládaná okna 22
Elektronické řízení stability (ESC) 173
Elektronicky řízená klimatizace . . . 89

F

Filtr motorového oleje 231
Funkce snadného nastupování . . 32

H

Hloubka vzorku 235
Hmotnosti 244
Hmotnosti taženého přívěsu 244

CH

Chladicí kapalina motoru 219

I

Identifikace motoru 243
Identifikace rádiové frekvence (RFID) 15, 258
Identifikační číslo vozidla 243
Identifikační štítek 243
Imobilizér 13, 15
Informace pro zákazníka . . . . . i, 252
Interiér a čalounění 240

J

Jízdní režimy 133

K

Kapalina do ostřikovačů 219, 221
Karoserie - péče o exteriér 237
Klakson 53
Klíče 8
Kmitočet (rádio) 107
Koncová světla 56

Konektivita 115
Kontrola brzdové kapaliny 225
Kontrola hladin kapalin 217
Kontrola výšky hladiny oleje 223
Kryt zadního úložného prostoru pod podlahou 67
Kryty kol 235
Kryty pro použití za při velmi nízké venkovní teplotě 215

L

Lane Positioning Assist (LPA) . . . 178
Lékárnička 67

M

Manuální nastavení sedadla 28
Masáž 33
Masáž, vícebodová 33
Místa pro instalaci dětských zádržných systémů 44
Montáž střešních tyčí 150
Motorový olej 218, 220
Motorový prostor 221
Multimediální systém 109

N

Nabídka 98
Nabíjecí kabel 139
Nakládání 150
Nasazení kola 204
Nastavení času 121
Nastavení data 121
Nastavení proudu vzduchu 92
Nastavení rozdělení proudu vzduchu 92
Nastavení sedadel 31
Nastavení sklonu sedadla 30
Nastavení sklonu světlometů 56
Nemrznoucí směs 221

O

Odkládací schránka v palubní desce 64
Odstavení vozidla 236
Ochrana proti vybití baterie 61
Okna 22
Omezovač rychlosti 158
Opel Connect 198
Opěrky hlavy 26
Opěrky hlavy, zadní 27
Osvětlení interiéru 60
Osvětlení vstupu 60
Ovládací prvky 52
Ovladače na volantu 53
Ovládání displeje 94

P

Palivo 136
Palivo pro zážehové motory 136
Palivoměr 71
Parkovací asistent 26
Parkovací světla 58
Péče o interiér 239
Pedály 123
Pneumatiky a kola 232
Počítadlo kilometrů 71
Pojistky 231
Polepy 239
Poloautomatický systém změny jízdních pruhů 180
Poloha pro jízdu (uložení do paměti)
Ukládání jízdních poloh do paměti 31
Poloha sedadla 28
Posilovač řízení 122
Poutací oka 66
Povolené rozměry pneumatik a ráfků 235
Pravidelné prohlídky 216
Probíhá nabíjení 143
Profily 100, 103
Programovatelné nabíjení 146
Prohlášení o shodě 252
Protiblokovací systém brzd (ABS) 174
Průhledový displej 94
Předepsané servisní prohlídky . . . 216
Přední sedadla 28
Přední úložný prostor 63
Přepínač světel 55
Při výměně kola 202
Připomenutí bezpečnostního pásu . 37
Příslušenství a úpravy vozidla . . . 214
Přístrojová deska 70, 94
Přístrojová deska - přehled 69
Přístup do motorového prostoru . . 221

Přívod vzduchu 93
Přizpůsobení 104
Pylový filtr 231

R

Rádio 107
Rádiový dálkový ovladač 8
REACH 253
Recyklace vozidla po ukončení jeho životnosti 215
Registrované obchodní značky . . 254
Regulace podsvícení panelu přístrojů 60
Rekuperace energie 128, 129
Rekuperační brzdění (decelerace brzdění motorem) 128, 129
Rezervní kolo 201
Režim ECO 87
Režim snížení zátěže vozidla . . . 151
Rozsvícení lokátoru vozidla 61
Rychloměr 72

Ř

Řetězy na kola 236
Řízení 52

S

Sada na opravu pneumatik 204
Sada nářadí pro výměnu kola . . . 200
Sada výstražného trojúhelníku . . . 199
Sedadla, vyhřívaná 32
Servisní displej 73
Servisní informace 216
Seřízení času 121
Seřízení elektricky nastavitelného sedadla 30
Seřízení volantu 52
Silniční asistenční služba 198
Sklopení opěradla 34
Sklopná zrcátka 25
Sledování hladiny motorového oleje 73
Sluneční clona 62
Směrová světla 57
Spotřeba paliva 138
Stanice, rozhlasová 107
Startovací tlačítko 53
Startování motoru 122
Startování pomocnou baterií 207
Stav nabíjení 147
Stěrač a ostřikovač čelního okna . . 53
Stěrač a ostřikovač zadního okna . . 55
Streaming audia (Bluetooth) 108
Střešní okno, panoramatické 62
Střešní tyče 150
Sundání kola 202
Světla pro jízdu ve dne 56
Světla, mlhová, zadní 58
Světla, parkování 58
Světlomet 56
Světlomet, přepínač světel 55
Světlomety 56
Světlomety při jízdě do zahraničí . . 56
Světlomety, světelná výstraha 56
Systém centrálního zamykání 9
Systém čelních airbagů 38
Systém detekce ucházení pneumatik 234
Systém elektronického klíče 8
Systém panoramatického výhledu 185
Systém roletových airbagů 39
Systém stop-start 125
Systémy pokročilé asistence při řízení 156

T

Tankování paliva 136
Tažení 152, 211
Tažení jiného vozidla 212
Tažení přívěsu 151
Tažení vozidla 211
Tažné zařízení 153
Temperování baterie 148
Tísňové volání 197, 198
Tlak v pneumatikách 233
Topení 24
Topení, programovatelné 91
Tříbodový bezpečnostní pás 50
Typ pohonu 6
Typy nabíjení 139

U

Údaje o motoru 247
Údržba a péče o vozidlo . . . . . i, 214

Údržba bezpečnostních pásů . . . 239
Údržba klimatizace 231
Údržba vozidla 230
Úchyty ISOFIX 46
Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru 72
Ukazatele 71, 72
Úložné schránky 63
Úložný prostor 63
Úložný prostor ve středové konzole 63
Umytí motoru 229
Upozornění na dopravní situaci vzadu 189
USB porty 65

V

Varovné a sdělovací kontrolky 86
Vauxhall Connect 198
Víko zavazadlového prostoru 17
Vnější světla 55
Vnější zrcátka 25
Vnitřní zrcátka 25
Volání na asistenci 198
Volič 131
Všeobecné informace . 138, 151, 214
Výfukové plyny z motoru 135
Vyhřívaná a odvětrávaná sedadla . 32
Vyhřívaná sedadla 32
Vyhřívané čelní sklo 24
Vyhřívání zadního skla 24
Výměna lišty stěrače 230
Výměna žárovky 231
Vysoce lesklý lak 239
Vysokonapěťová baterie 142
Výstraha před nárazem do vpředu jedoucího vozidla (FCW) . 170
Výstražná světla 57, 197
Výstražný trojúhelník 67
Vzduchový filtr motoru 231

Z

Zadní kamera 185
Zadní svítilna do mlhy 58
Zamknutí, automatické 9
Zapisovače dat o událostech 255
Záznam dat o vozidle a ochrana osobních údajů 254
Záznam dat tísňového volání a ochrana soukromí 254
Zimní pneumatiky 233
Značení pneumatik 232
Zprávy vozidla 88
Zrcátka 26
Zrcátka, vnitřní 26
Zvednutí vozidla a výměna 200



QUARTZ ENGINE OIL | MOPAR

Podpora inovací pro zítřek.

Již více než 50 let **sdílejí firmy TotalEnergies a Stellantis společnou vizi výkonu, inovací a mobility do budoucna.**

Toto dlouhodobé partnerství je postaveno na těsné technické spolupráci, od návrhu produktu až po poprodejní servis v oficiálních sítích. Spojením svých odborných znalostí obě společnosti vyvinuly špičkové mazací technologie přizpůsobené vyvíjejícím se potřebám hnacích ústrojí Opel.

Společné značkové řady maziv **Quartz Mopar** a **Quartz EV3R Mopar** odrážejí tuto sdílenou odbornost. Speciálně sestavené a **schválené společností Opel** zahrnují **vysoce výkonné motorové oleje** pokrývající každé hnací ústrojí Opel. Jednotlivé formule pomáhají udržovat motory v čistotě, snižují opotřebení a podporuje účinnost paliva, čímž zajišťují hladký provoz kilometr po kilometru, a to i v těch nejnáročnějších podmínkách.

Inovace posouváme dále s mazivem **Quartz EV3R Mopar,** kterým zavádíme přístup**3R (Reduce, Reuse, Regenerate)** za použití regenerovaných základových olejů a recyklovatelné láhve, přičemž poskytuje stejný výkon jako standardní oleje Quartz s menším dopadem ve srovnání s našimi konvenčními produkty.

Všechny autorizované servisy Opel doporučí správný olej pro váš model a servisní plán. Quartz Mopar, který je dostupný a **doporučuje se v rámci autorizovaných poprodejních sítí Opel,** zaručuje důvěru, trvanlivost a osvědčenou technologii podporovanou desetiletími partnerství.

OPEL doporučuje TotalEnergies

OPEL | TotalEnergies

OFICIÁLNÍ PARTNEŘI

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Informace obsažené v této publikaci jsou platné k níže uvedenému datu. Opel Automobile GmbH si vyhrazuje právo provádět změny technických specifikací, vlastností a konstrukce vozidel ve vztahu k informacím uvedeným v této publikaci jakož i změny samotné publikace.

Vydání: Květen 2026, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.
Vytištěno na běleném papíru bez obsahu chlóru.

OGRANBO2605cs-1