
Obsah

Úvod	2
V krátkosti	6
Klíče, dveře a okna	19
Sedadla, zádržné prvky	40
Úložná schránka	61
Přístroje a ovládací prvky	75
Osvětlení	112
Klimatizace	122
Řízení vozidla a jeho provoz	131
Péče o vozidlo	159
Servis a údržba	201
Technické údaje	205
Informace zákazníka	262
Rejstřík	264

Úvod

Palivo	Označení	<input type="text"/>		
Motorový olej	Druh oleje	<input type="text"/>		
	Viskozita	<input type="text"/>		
Tlak v pneumatikách	Rozměr pneumatik		Přední	Zadní
	Letní pneumatiky	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Zimní pneumatiky	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Hmotnosti				
	Celková hmotnost jízdní soupravy	<input type="text"/>		
	- Pohotovostní hmotnost vozidla v základní výbavě	<input type="text"/>		
	= Náklad	<input type="text"/>		

Specifické údaje o vozidle

Zapište prosím údaje Vašeho vozidla na předchozí stranu, aby byly snadno přístupné. Tyto informace jsou k dispozici v částech „Servis a údržba“ a „Technické údaje“ a rovněž na identifikačním štítku.

Úvod

Vaše vozidlo je navržená kombinace pokročilé technologie, bezpečnosti, ohleduplnosti k životnímu prostředí a hospodárnosti.

Tato uživatelská příručka Vám poskytuje veškeré nezbytné informace k tomu, abyste s Vaším vozidlem mohli jezdit bezpečně a hospodárně.

Upozorněte své spolucestující na nebezpečí nehody a zranění následkem nesprávného používání vozidla.

Vždy musíte dodržovat specifické zákony a předpisy země, v které se právě nacházíte. Tyto zákony se mohou lišit od informací v této uživatelské příručce.

Když je v této uživatelské příručce doporučována návštěva servisu, doporučujeme Vašeho servisního Opel partnera.

Všichni servisní Opel partneři nabízejí prvotřídní servis za přijatelné ceny. Zkušební mechanici, vyškolení firmou Opel, pracují v souladu s pokyny firmy Opel.

Balíček literatury pro zákazníka by měl být uložen ve vozidle a vždy při ruce.


Používání této příručky

- Tato příručka popisuje všechno volitelné příslušenství a vlastnosti dostupné pro tento model. **Určité vlastnosti, včetně těch týkajících se displeje a funkcí nabídky, se nemusí vztahovat na Vaše vozidlo v důsledku varianty modelu, země, specifikace, zvláštní výbavy nebo příslušenství.**
- V části „V krátkosti“ najdete úvodní přehled.
- Obsah na začátku této příručky a v každé části ukazuje, kde se příslušné informace nacházejí.


- Rejstřík Vám umožní vyhledávat specifické informace.
- Tato uživatelská příručka popisuje vozidla s levostranným řízením. U vozidel s pravostranným řízením je ovládání podobné.
- Tato uživatelská příručka používá označení motoru z výrobního závodu. Odpovídající obchodní označení se nacházejí v části „technické údaje“.
- Směrové údaje, např. vlevo nebo vpravo nebo dopředu nebo dozadu, se vždy vztahují ke směru jízdy.
- Vámi požadovaný jazyk nemusí být jednotkou displejů vozidla podporován.
- Zprávy displeje a vnitřní značení jsou psány **tučným** písmem.

Nebezpečí, Varování a Výstraha

Nebezpečí

Text označený  **Nebezpečí** poskytuje informace o nebezpečí smrtelného zranění. Nedodržování těchto pokynů může vést k ohrožení života.

Varování

Text označený  **Varování** poskytuje informace o nebezpečí nehody nebo zranění. Nedodržování těchto pokynů může vést ke zranění.

Výstraha

Text označený **Výstraha** poskytuje informace o možném poškození vozidla. Nedodržování těchto pokynů může vést k poškození vozidla.

Symbols

Odkazy na stránky mají označení ↗.
↗ znamená „viz strana“.

Přejeme Vám mnoho hodin
spokojené jízdy.


Adam Opel GmbH


V krátkosti

Informace o první jízdě

Odemknutí vozidla



Stisknutím tlačítka  odemknete dveře a zavazadlový prostor. Dveře otevřete zatažením za rukojeť. Pro otevření dveří zavazadlového prostoru zatáhněte za ovladač pod lištou.

Stisknutím tlačítka  se odemknou jen dveře zavazadlového prostoru a otevřou se.

Rádiový dálkový ovladač ↗ 19, centrální zamykání ↗ 21, zavazadlový prostor ↗ 24.

Nastavení sedadla

Poloha sedadla



Zdvihněte rukojeť, posuňte sedadlo, uvolněte rukojeť.

Poloha sedadla ↗ 41, nastavení sedadla ↗ 42.

Nebezpečí

Sed'te alespoň 25 cm od volantu, čímž umožníte bezpečné nafouknutí airbagu.

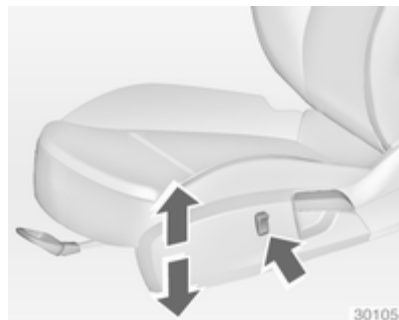
Opěradla



Zatáhněte za páku, nastavte sklon a páku uvolněte. Umožněte sedadlu se slyšitelně zajistit.

Poloha sedadla ⇨ 41, nastavení sedadla ⇨ 42.

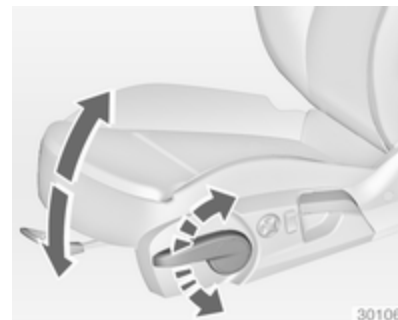
Výška sedadla



Stiskněte spínač
horní část = sedadlo výše
dolní část = sedadlo níže

Poloha sedadla ⇨ 41, nastavení sedadla ⇨ 42.

Sklon sedadla



Pumpovací pohyb páčkou
nahoru = přední část sedadla je výše
dolů = přední část sedadla je níže

Poloha sedadla ⇨ 41, nastavení sedadla ⇨ 42.

Seřízení elektricky nastavitelného sedadla



Použijte spínače.

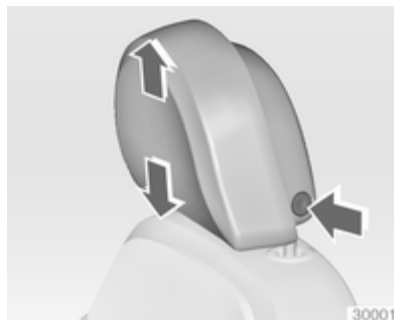
nastavení = posuňte spínač (1) vpřed/vzad

výška = posuňte spínač (1) nahoru/dolů

sklon = posuňte přední část spínače (1) nahoru/dolů

opěradlo = otočte spínač (2) vpřed/vzad

Nastavení opěrky hlavy



Stiskněte uvolňovací tlačítko, nastavte výšku, zablokujte.

Opěrky hlavy ⇨ 40.

Bezpečnostní pás



Vytáhněte bezpečnostní pás a zajistěte jej v zámku pásu. Bezpečnostní pás nesmí být překroucený a musí těsně přiléhat k tělu. Opěradlo nesmí být příliš zakloněno (maximum přibližně 25 °).

Chcete-li pás rozepnout, stiskněte červené tlačítko na zámku pásu.

Poloha sedadla ⇨ 41, bezpečnostní pásy ⇨ 47, systém airbagů ⇨ 51.

Nastavení zrcátka

Vnitřní zpětné zrcátko



Za účelem snížení oslňování nastavte páčku na spodní straně.

Vnitřní zpětné zrcátko ↗ 34, vnitřní zrcátko s automatickou změnou odrazivosti ↗ 34.

Vnější zrcátka



Zvolte příslušné vnější zpětné zrcátko a nastavte jej.

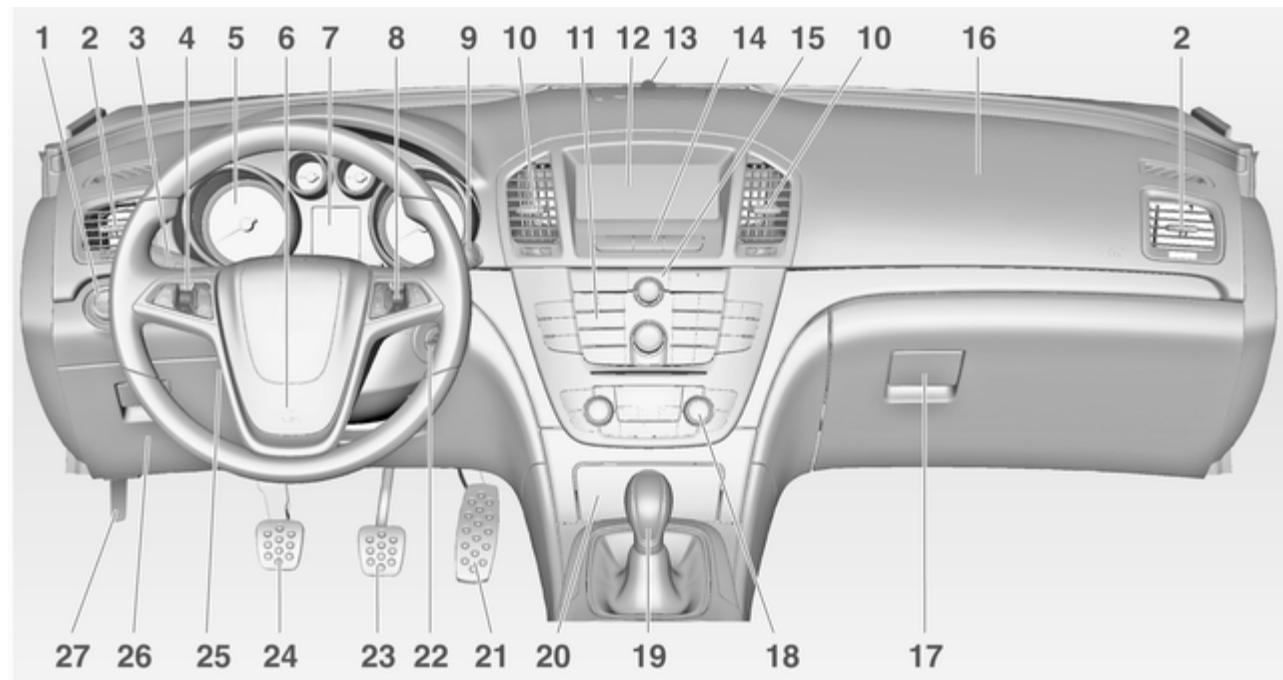
Vyduť vnější zpětná zrcátka ↗ 32, elektrické nastavení ↗ 32, sklopení vnějších zpětných zrcátek ↗ 32, vyhřívání vnějších zpětných zrcátek ↗ 33.

Nastavení polohy volantu



Odjistěte páčku, nastavte volant, potom páčku zajistěte a dbejte, aby byla zcela zajištěná. Volant nastavujte pouze při stojícím vozidle a po odjištění zámku volantu.

Systém airbagu ↗ 51, pozice zapalování ↗ 132.



Přehled přístrojové desky

- | | | | | | |
|-----------|---|-----------|---|-----------|--|
| 1 | Přepínač světel 112 | 11 | Informační a zábavný systém 10 | 19 | Páka voliče, mechanická převodovka 139 |
| | Nastavení sklonu světlometů 114 | 12 | Informační displej 95 | | Automatická převodovka ... 135 |
| | Přední světla do mlhy 117 | 13 | Stavová LED systému alarmu 30 | 20 | Popelník 81 |
| | Zadní světlo do mlhy 118 | 14 | Centrální zamykání 21 | 21 | Pedál plynu 131 |
| | Osvětlení přístrojů 119 | | Výstražná světla 117 | 22 | Spínací skříňka se zámkem řízení 132 |
| 2 | Boční větrací otvory 128 | | Kontrolka vypnutí airbagu 88 | 23 | Brzdový pedál 140 |
| 3 | Ukazatele změny směru jízdy, světelná houkačka, potkávací světla a dálková světla 117 | | Kontrolka bezpečnostního pásu předního spolujezdce 87 | 24 | Pedál spojky 131 |
| | Výstupní osvětlení 120 | 15 | Sportovní režim 144 | 25 | Nastavení polohy volantu 75 |
| | Parkovací světla 118 | | Cestovní režim 144 | 26 | Odkládací schránka, pojistková skříňka 178 |
| | Informační centrum řidiče 93 | | Systém kontroly trakcí 142 | 27 | Uvolňovací páčka kapoty ... 160 |
| 4 | Tempomat 145 | | Elektronická stabilizace vozidla 143 | | |
| 5 | Přístroje 82 | | Parkovací asistent 147 | | |
| 6 | Houkačka 76 | | Vyspěly parkovací pomocník 147 | | |
| | Airbag řidiče 51 | | Varování o opuštění jízdního pruhu 151 | | |
| 7 | Informační centrum řidiče 93 | 16 | Airbag předního spolujezdce 51 | | |
| 8 | Ovládací prvky na volantu 75 | 17 | Odkládací schránka v palubní desce 61 | | |
| 9 | Stěrače čelního skla, systém ostřikování čelního skla, systém ostřikování světlometů, zadní stěrač 76 | 18 | Klimatizace 122 | | |
| 10 | Středové větrací otvory 128 | | | | |

Vnější osvětlení vozidla



Otočný spínač osvětlení

AUTO = automatické ovládání světel: Potkávací světla jsou zapínány a vypínány automaticky

☉ = zapnutí nebo vypnutí automatického ovládání osvětlení

O = vypnuty

☞☞ = boční světla

☞☞☞ = světlomety

Stiskněte přepínač světel

☞☞☞ = přední světla do mlhy

☞☞☞ = zadní světlo do mlhy

Osvětlení ⇨ 112.

Světelná houkačka, dálková světla a potkávací světla



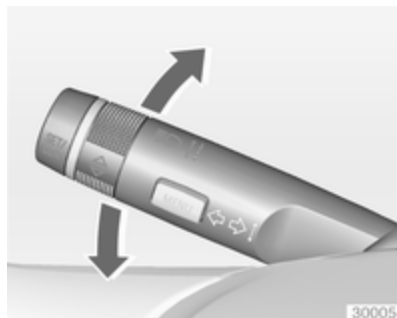
světelná houkačka = zatáhněte za páčku

dálková světla = zatlačte páčku

potkávací světla = zatlačte nebo přitáhněte páčku

Automatické ovládání osvětlení
⇨ 113, dálková světla ⇨ 113,
světelná houkačka ⇨ 113.

Směrová světla a signalizace změny jízdního pruhu



vpravo = páčka nahoru
vlevo = páčka dolů

Ukazatele změny směru jízdy
↔ 117, obrysová světla ↔ 118.

Výstražná světla



Ovládaná pomocí tlačítka ▲.
Výstražná světla ↔ 117.

Houkačka




Stiskněte 🐮.

Systemy ostřikovače a stěračů

Stěrač čelního skla



- 2** = rychlé stírání
- 1** = pomalé stírání
-  = intervalové stírání nebo automatické stírání u modelu s dešťovým snímačem
- O** = vypnutý

Pro jedno setřetí při vypnutých stěračích čelního skla zatlačte páčku dolů.

Stěrače čelního skla ⇨ 76, výměna lišty stěrače ⇨ 165.

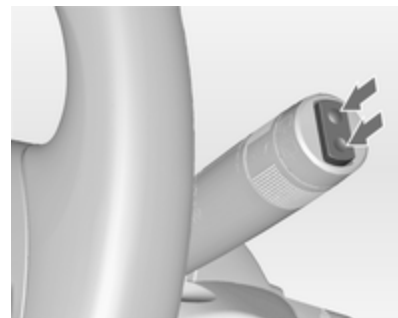
Systemy ostřikovače čelního skla a světlometů



Zatáhněte za páčku.

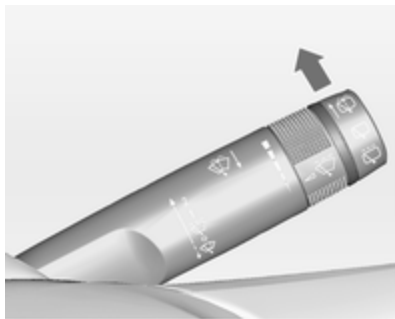
Systemy ostřikovače čelního skla a světlometů ⇨ 76, kapalina ostřikovače ⇨ 163.

System stěrače a ostřikovače zadního skla



Stlačením kolébkového spínače zapnete stěrač zadního skla:

horní část = nepřetržitý chod
dolní část = přerušovaný chod




Zatlačte páčku.

Kapalina ostřikovače je stříknuta na zadní sklo a stěrač několikrát setře.

Klimatizace

Vyhřívání zadního okna,
vyhřívání vnějších zpětných
zrcátek



Vyhřívání se ovládá stisknutím tlačítka .

Vyhřívání zadního okna ⇨ 36.

Odstranění zamlžení a námrazy
z oken



Stiskněte tlačítko .

Nastavte ovládací prvek teploty na nejteplejší úroveň.

Zapněte klimatizaci .

Vyhřívání zadního okna  zapnuto.

Systém regulace prostředí ⇨ 122.

Převodovka

Mechanická převodovka



Zpátečka: ve stojícím vozidle sešlápněte pedál spojky, stiskněte uvolňovací tlačítko na řadicí páce a zařaďte zpátečku.

Pokud se Vám zpátečku nepodaří zařadit, zařaďte neutrál, uvolněte pedál spojky a znovu jej sešlápněte; poté zkuste zpátečku znovu zařadit.

Mechanická převodovka ⇨ 139.

Automatická převodovka



- P** = parkování
- R** = zpátečka
- N** = neutrál
- D** = jízda

Ruční režim: přesuňte páku voliče z **D** doleva.

- +** = vyšší převodový stupeň
- = nižší převodový stupeň

Páka voliče může být přesunuta z **P** pokud je zapnuté zapalování a sešlápnutý brzdový pedál. Při řazení **P** nebo **R** stiskněte uvolňovací tlačítko.

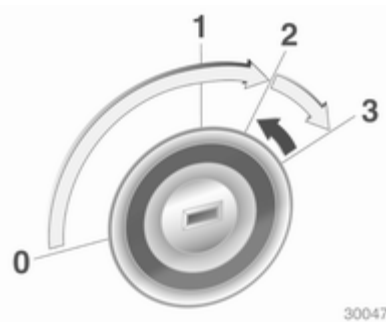
Automatická převodovka ⇨ 135.


Zahájení jízdy

Kontrola před zahájením jízdy

- Tlak vzduchu v pneumatikách a jejich stav ⇨ 182, ⇨ 221.
- Hladina motorového oleje a hladiny kapalin ⇨ 161.
- Všechna okna, zrcátka, vnější světla a registrační značky, zda jsou čisté, není na nich sníh nebo námraza a jsou funkční.
- Správná poloha zrcátek, sedadel a bezpečnostních pásů ⇨ 32, ⇨ 41, ⇨ 48.
- Funkce brzd při nízké rychlosti, obzvláště pokud jsou brzdy mokré.


Startování motoru



- Otočte klíč do polohy 1
 - mírným pohybem volantu uvolněte zámek řízení
 - sešlápněte spojku a brzdu
 - automatická převodovka v **P** nebo **N**
 - nepřidávejte plyn
 - vznětové motory: otočte klíč do polohy 2 pro žhavení a počkejte až do zhasnutí kontrolky 
 - otočte klíč do polohy 3 a uvolněte
- Startování motoru ⇨ 132.

Parkování


- Vždy použijte ruční brzdu. Zatáhněte manuální ruční brzdu bez použití uvolňovacího tlačítka. Ve svahu směrem dolů nebo nahoru ji zabrzděte co možno nejpevněji. Současně sešlápněte nožní brzdu, aby se snížily vyvíjené provozní síly.

Ve vozidle s elektrickou ruční brzdou zatáhněte za spínač .
- Vypněte motor. Otočte klíč v zapalování do polohy 0 a vyjměte jej. Otáčejte volantem dokud neucítíte, že se zamknul zámek řízení.

U vozidel s automatickou převodovkou je možné vyjmout klíč ze spínací skříňky pouze v případě, že je páka voliče v poloze **P**.
- Pokud je vozidlo na vodorovném povrchu nebo ve svahu směrem nahoru, před vypnutím zapalování zařaďte první převodový stupeň nebo uveďte páku voliče do polohy **P**. Ve svahu směrem nahoru

natočte přední kola směrem od obrubníku.

Pokud je vozidlo ve svahu směrem dolů, před vypnutím zapalování zařaďte zpátečku nebo uveďte páku voliče do polohy **P**. Natočte přední kola směrem k obrubníku.

- Uzamkněte vozidlo tlačítkem  na rádiovém dálkovém ovladači.
Aktivujte alarm ⇨ 30.
- Neparkujte vozidlo na snadno hořlavém povrchu. Vysoká teplota výfukového systému může způsobit vzplanutí povrchu.
- Uzavřete okna a střešní okno.
- Ventilátor chlazení motoru může běžet i po vypnutí motoru ⇨ 160.
- Po jízdě s motorem ve vysokých otáčkách nebo při velkém zatížení motoru nechte motor před vypnutím zapalování běžet v nízkých otáčkách nebo na volnoběh asi 30 sekund, aby nedošlo k poškození turbodmychadla.

Klíče, zámky ⇨ 19, dlouhodobé odstavení vozidla ⇨ 159.

Klíče, dveře a okna

Klíče, zámky	19
Dveře	24
Zabezpečení vozidla	29
Vnější zrcátka	32
Vnitřní zrcátka	34
Okna	34
Střecha	37

Klíče, zámky

Klíče

Výměna klíčů

Číslo klíče je uvedené v kartě vozidla nebo na odnímatelném štítku.

Číslo klíče je nutné sdělit při objednávání náhradních klíčů, jelikož je součástí systému imobilizéru.

Zámky ⇨ 198.

Klíč s výklopnou planžetou



Stisknutím tlačítka vyklopite planžetu klíče. Při sklápění klíče nejprve stiskněte tlačítko.

Car Pass

Car Pass obsahuje údaje o vozidle související se zabezpečením a měl by být proto skladován na bezpečném místě.

Pokud je vozidlo přijato do servisní dílny, jsou tyto údaje o vozidle potřebné k provedení určitých operací.

Rádiový dálkový ovladač



Můžete jej použít k ovládní:

- Centrální zamykání
- Mechanická ochrana proti odcizení
- Systém alarmu
- Zavazadlový prostor
- Elektricky ovládaná okna
- Střešní okno

Rádiové dálkové ovládní má provozní dosah přibližně do 50 metrů. Provozní dosah může být omezen vnějšími vlivy. Výstražná světla potvrzují činnost.

Zacházejte s ním s péčí, chraňte jej před vlhkostí a vysokými teplotami a nepoužívejte jej zbytečně.

Porucha

Pokud nefunguje rádiové dálkové ovládní centrálního zamykání, může to být z těchto důvodů:

- Je překročen dosah
- Příliš nízké napětí baterie

- Časté, opakované používání rádiového dálkového ovladače v době, kdy je mimo dosah, což bude vyžadovat opětovnou synchronizaci
- Pokud opakovaným používáním v krátkém intervalu přetížíte systém centrálního zamykání, automaticky se krátkodobě přeruší napájení
- Rádiové vlny dálkového ovladače jsou rušeny jiným zdrojem

Odemknutí ⇨ 21.

Základní nastavení

Některá nastavení mohou být změněna v nabídce **Nastavení** v informačním displeji. Přizpůsobení vozidla ⇨ 105.

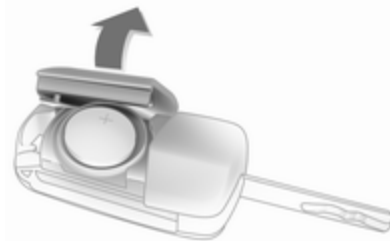
Výměna baterie rádiového dálkového ovladače

Vyměňte baterii, jakmile se zkrátí provozní dosah.



Baterie nepatří do domácího odpadu. Musejí se zlikvidovat v příslušné recyklační sběrně.

Klíč s výklopnou planžetou



Vyklopte klíč a otevřete jednotku. Vyměňte baterii (typ baterie CR 2032), přičemž věnujte pozornost poloze baterie. Zavřete jednotku a proveďte synchronizaci.

Synchronizace rádiového dálkového ovladače

Po výměně akumulátoru odemkněte dveře klíčem v zámku dveří řidiče. K synchronizaci rádiového dálkového ovladače dojde při zapnutí zapalování.

Nastavení uložená v paměti

Když je klíč vytažen ze spínací skříňky, jsou pro daný klíč automaticky uložena následující nastavení:

- Elektronicky řízená klimatizace
- Osvětlení
- Informační a zábavný systém
- Elektricky nastavitelná sedadla
- Elektricky nastavitelná zrcátka
- Centrální zamykání
- Nastavení sportovního režimu
- Komfortní nastavení

Uložená nastavení jsou automaticky použita při příštím vložení naučeného klíče do spínací skříňky a otočením do polohy 1.

Elektricky nastavitelná sedadla se pohybují do uložené polohy již při odemknutí a otevření dveří řidiče s naučeným klíčem.

Předpokladem je, že **Personalization by driver (Přizpůsobení řidičem)** nebo v závislosti na typu displeje **Personalizace dálk. ovládáním** je zapnuto v osobním nastavení informačního displeje. Toto je nutné nastavit pro každý použitý klíč. Přizpůsobení vozidla ↻ 105.

Centrální zamykání

Odemyká a zamyká dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.

Zatažením za vnitřní kliku dveří se příslušné dveře odemknou. Opakovaným zatažením za kliku se dveře otevřou.

Poznámky




V případě nehody při které došlo k naplněním airbagu nebo aktivaci předpínače pásu se vozidlo automaticky odemkne.

Odemknutí



Stiskněte tlačítko .

Na výběr máte dvě nastavení:

- Jedním stisknutím tlačítka  se odemknou pouze dveře řidiče, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže. Opakovaným stisknutím tlačítka  se odemknou všechny dveře nebo
- jedním stisknutím tlačítka  se odemknou všechny dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže

Toto nastavení může být změněno v nabídce **Nastavení** v informačním displeji. Personalizace vozidla ↪ 105.

Nastavení může být uloženo pro použitý klíč. Nastavení uložená v paměti ↪ 21.

Zamknutí

Zavřete dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.




Stiskněte tlačítko .

Nejsou-li dveře řidiče správně zavřené, centrální zamykání nebude fungovat. Přizpůsobení vozidla ↪ 105.


Odemykání a otevírání dveří zavazadlového prostoru SEDAN 5-dveřový, SPORTS TOURER



Stiskněte tlačítko  při vypnutém zapalování. Dveře zavazadlového prostoru povolí odemknutí a otevření stisknutím dotykového spínače pod lištou dveří zavazadlového prostoru.

SEDAN 4-dveřový, SPORTS TOURER s elektricky ovládanými dveřmi zavazadlového prostoru



Stisknutím tlačítka  při vypnutém zapalování dokud se dveře zavazadlového prostoru automaticky neotevřou. Všechny ostatní dveře zůstanou uzamčeny.

Elektricky ovladatelné dveře zavazadlového prostoru ↪ 24.

Tlačítka centrálního zamykání

Z prostoru pro cestující zamyká a odemyká všechny dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.

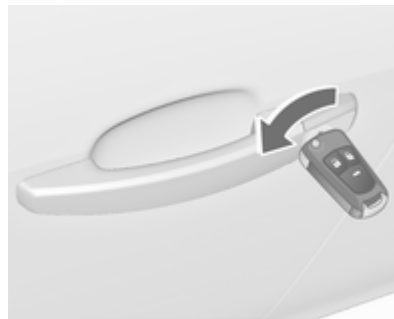



Stisknutím tlačítka  zamknete.

Stisknutím tlačítka  odemknete.

Porucha systému dálkového ovládání

Odemknutí



Ručně odemkněte dveře řidiče otočením klíče v zámku. Zapnutí zapalování a stisknutí tlačítka centrálního zamykání  odemkne všechny dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže. Zapnutím zapalování deaktivujete ochranu proti odcizení.

Zamknutí

Ručně zamkněte dveře řidiče otočením klíče v zámku.

Výpadek centrálního zamykání

Odemknutí

Ručně odemkněte dveře řidiče otočením klíče v zámku. Ostatní dveře můžete odemknout opakovaným zatažením za vnitřní klíčku. Zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže zůstanou zamknuté. Zapnutím zapalování deaktivujete ochranu proti odcizení ↗ 30.

Zamknutí

Všechny dveře vyjma dveří řidiče zamknete zatlačením vnitřního zamykacího kolíku. Poté zavřete dveře řidiče a zamkněte je zvenku pomocí klíče. Dvířka palivové nádrže a dveře zavazadlového prostoru není možné zamknout.

Dětské pojistky



⚠ Varování

Pokud na zadních sedadlech sedí děti, použijte dětské zámkové pojistky.

Použitím klíče nebo vhodného šroubováku otočte dětskou zámkovou pojistku v zadních dveřích do vodorovné polohy. Dveře nyní nemůžete zevnitř otevřít. Otočením dětské zámkové pojistky do svislé polohy tuto funkci vypnete.

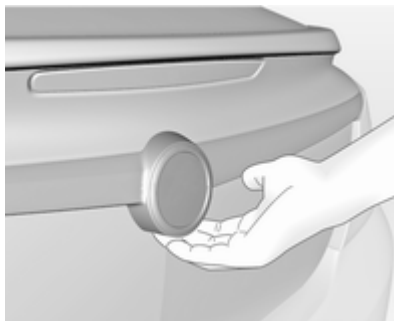
Dveře

Zavazadlový prostor

Dveře zavazadlového prostoru

Otevření


SEDAN 5-dveřový, SPORTS TOURER



Po odemknutí zatáhněte za ovladač pod lištou dveří zavazadlového prostoru a ručně je otevřete.

4-dveřový SEDAN



Na rádiovém dálkovém ovladači držte stlačené tlačítko  dokud se dveře zavazadlového prostoru automaticky neotevřou. Nebo po odemknutí zatáhněte za ovladač pod lištou dveří zavazadlového prostoru.

Centrální zamykání ⇨ 21.

Zavření



Použijte vnitřní kliku.

Během zavírání netahejte za ovladač pod lištou, neboť by tím došlo k opětovnému odemknutí dveří zavazadlového prostoru.

Centrální zamykání ⇨ 21.




Elektricky ovladatelné dveře zavazadlového prostoru

⚠ Varování

Při obsluze elektricky ovladatelných dveří zavazadlového prostoru buďte opatrní. Hrozí nebezpečí zranění, zejména dětem.

Při obsluze dávejte pozor na pohyblivé dveře zavazadlového prostoru. Ujistěte se, že během jejich pohybu nebylo nic dveřmi skřípnuto a nikdo se nenachází v oblasti pohybu dveří.

Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru se ovládají:

- Tlačítkem  rádiového dálkového ovladače
- Spínačem  v panelu dveří řidiče
- Dotykovým spínačem a tlačítkem  dveří zavazadlového prostoru.

U vozidel s automatickou převodovkou lze dveře zavazadlového prostoru ovládat pouze ve stojícím vozidle se zabrzděnou parkovací brzdou a automatickou převodovkou v **P**.

Během činnosti elektricky ovladatelných dveří zavazadlového prostoru blikají koncová světla a zní zvonkohra.


Poznámky

Ovládání elektricky ovladatelných dveří zavazadlového prostoru neovlivňuje činnost systému centrálního zamykání. K otevření dveří zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovládání není potřebné vozidlo odemknout. Při ovládání pomocí dotykového spínače nebo spínače ve dveřích řidiče nejdříve vozidlo odemkněte. Po uzavření vozidlo uzamkněte.

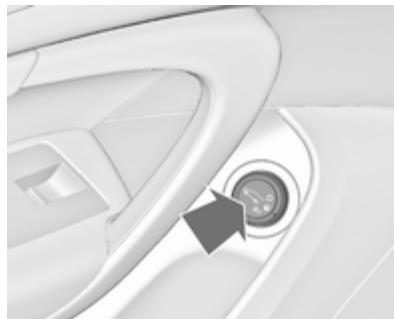
Centrální zamykání ⇨ 21.


Ovládání rádiovým dálkovým ovladačem



Držte stisknuté tlačítko  dokud se dveře zavazadlového prostoru neotevřou nebo nezavřou.

Ovládání spínačem ve dveřích řidiče

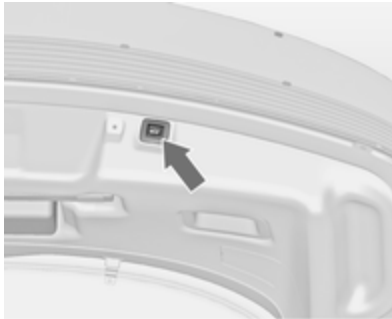



Držte stisknuté tlačítko  dokud se dveře zavazadlového prostoru neotevřou nebo nezavřou.

Ovládání spínači dveří zavazadlového prostoru







Pro otevření dveří zavazadlového prostoru podržte stisknutý dotykový spínač pod lištou dveří dokud se dveře neuedou do pohybu.



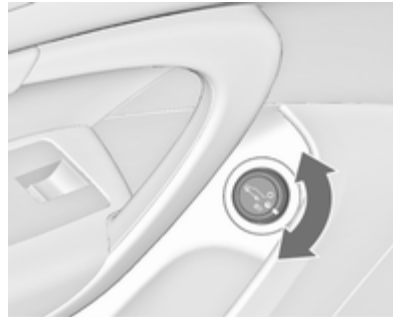
Pro zavření dveří tiskněte tlačítko  v otevřených dveřích zavazadlového prostoru dokud se dveře neuvedou do pohybu.


Zastavení nebo změna směru pohybu

Stisknutím tlačítka  či  nebo dotykového spínače během pohybu se dveře zavazadlového prostoru zastaví v aktuální pozici. Opětovným stisknutím tlačítka  nebo  se změní směr pohybu.


Provozní režimy

Elektricky ovladatelné dveře zavazadlového prostoru mají tři provozní režimy, které jsou ovládaný spínačem ve dveřích řidiče. Otočením spínače změníte režim:



- Normální režim o: elektricky ovladatelné dveře zavazadlového prostoru se úplně otevřou
- Přechodný režim : elektricky ovladatelné dveře zavazadlového prostoru se částečně otevřou do nastavitelné polohy
- Režim Off: dveře zavazadlového prostoru je možné ovládat pouze ručně.


Nastavení velikosti částečného otevření v přechodném režimu

1. Otočte spínač provozních režimů do o nebo 
2. Libovolným manipulačním spínačem otevřete elektricky ovladatelné dveře zavazadlového prostoru
3. Stlačením libovolného manipulačního spínače zastavte pohyb v požadované poloze. V případě potřeby ručně nastavte zastavené dveře zavazadlového prostoru do požadované pozice

4. Stiskněte a podržte 3 sekundy tlačítko na vnitřní straně otevřených dveří zavazadlového prostoru.



Zazní zvonkohra signalizující nové nastavení.

Po otočení nastavovacího prvku ve dveřích řidiče na přechodný režim  se elektricky ovladatelné dveře zavazadlového prostoru během otevírání zastaví v nově nastavené pozici.

Dveře zavazadlového prostoru mohou být drženy otevřené pouze pokud je překročena minimální výška otevření. Výšku otevření nelze naprogramovat menší než tuto výšku.


Bezpečnostní funkce

Pokud elektricky ovladatelné dveře zavazadlového prostoru při otevírání nebo zavírání narazí na překážku, automaticky se trochu pohnou opačným směrem. Opakování překážky v jednom pracovním cyklu tuto funkci zcela vypne. V tomto případě dveře zavazadlového prostoru zavřete nebo otevřete ručně.

Elektricky ovladatelné dveře zavazadlového prostoru mají na bočních hranách čidla sevření. Pokud čidla zaznamenají překážku mezi dveřmi zavazadlového prostoru a karosérií, otevřou se a lze je zavřít opětovným spuštěním nebo ručně.

Bezpečnostní funkce je signalizována výstražnou zvonkohrou.

Pro obnovení normálního elektrického ovládání odstraňte všechny překážky.

Pokud je vozidlo vybaveno tažným zařízením nainstalovaným ve výrobním závodě a elektrická zástrčka přívěsu je zapojena, lze elektricky ovladatelné dveře zavazadlového prostoru otevřít pouze pomocí dotykového spínače nebo zavřít pomocí  tlačítka v otevřených dveřích zavazadlového prostoru. Ujistěte se, že v oblasti pohybu nejsou žádné překážky.

Obecné rady pro ovládání dveří zavazadlového prostoru

Varování

Při přepravě objemných předmětů nejezděte s otevřenými nebo pootvřenými dveřmi zavazadlového prostoru, protože by do vozidla mohly vnikat toxické výfukové plyny, které nelze vidět a cítit. Mohli by přivodit bezvědomí nebo i smrt.

Výstraha

Před otevřením dveří zavazadlového prostoru zkontrolujte překážky, jako jsou vrata garáže, aby jste zabránili poškození dveří zavazadlového prostoru. Vždy zkontrolujte oblast pohybu nad a pod dveřmi zavazadlového prostoru.

Poznámky

Elektricky ovladatelné dveře zavazadlového prostoru: Pokud hydraulické vzpěry otevřených dveří zavazadlového prostoru ztratí tlak, bude blikat kontrolka a zazní zvonkohra. Dveře zavazadlového prostoru zůstanou chvíli otevřeny a poté se pomalu zavřou. Vyhledejte pomoc v servisu.

Poznámky

Ovládání elektricky ovladatelných dveří zavazadlového prostoru je vypnuto, pokud je nízké napětí akumulátoru. V tomto případě lze dveře zavazadlového prostoru ovládat ručně.

Poznámky

S vypnutými elektricky ovládanými dveřmi zavazadlového prostoru a odemknutými všemi dveřmi lze dveře zavazadlového prostoru ovládat ručně. V tomto případě ruční zavírání dveří zavazadlového prostoru vyžaduje podstatně větší sílu.

Poznámky

Montáž určitého těžkého příslušenství na dveře zavazadlového prostoru může mít nepříznivý vliv na jejich setrvání v otevřené poloze.

Zabezpečení vozidla

Mechanická ochrana proti odcizení

⚠ Varování

Nepoužívejte tento systém, pokud ve vozidle zůstávají cestující!
Dveře není možno zevnitř odemknout.

Systém natrvalo zamkne (deadlock) všechny dveře. Všechny dveře musejí být zavřené, jinak nemůže být systém aktivován.

Jestliže bylo zapnuté zapalování, musejí být dveře řidiče jednou otevřeny a zavřeny, aby mohl být vůz zajištěn.

Odemknutím vozidla se deaktivuje mechanická ochrana proti odcizení. Toto není možné pomocí tlačítka centrálního zamykání.

Aktivování



Dvakrát stiskněte  na dálkovém ovladači během 15 sekund.

System alarmu


System alarmu je v kombinaci se systémem zamykání proti odcizení.

Sleduje:

- Dveře, výklopná zád', kapota
- Prostor pro cestující včetně sousedícího zavazadlového prostoru

- Náklon vozidla, např. pokud je zvedáno
- Zapalování

Zapnutí

- Samovolná aktivace 30 sekund po uzamčení vozidla (spuštění systému)
- Okamžitě opakovaným stlačením  tlačítka na dálkovém ovladači



Poznámky

Změny v interiéru vozidla, jako například použití potahů sedadel a otevření oken nebo střešního okna, mohou mít nepříznivý vliv na funkci prostorové ochrany.

Zapnutí alarmu bez ochrany prostoru pro cestující a čidla náklonu



Pokud jsou ve vozidle ponechána zvířata vypněte, kvůli vysoké úrovni ultrazvukového signálu nebo pohybům spouštějícím alarm, sledování prostoru pro cestující a náklonu vozidla. Sledování rovněž vypněte při převozu vozidla lodí nebo vlakem.

1. Zavřete dveře zavazadlového prostoru, kapotu, okna a střešní okno.
2. Stiskněte tlačítko . Dioda LED v tlačítku  bude svítit maximálně 10 minut.
3. Zavřete dveře.
4. Aktivujte alarm.

Stavová zpráva je zobrazena informačním centrem řidiče.

Stavová LED



Stavová LED je včleněna do snímače na horní straně přístrojové desky.

Stav během prvních 30 sekund po aktivaci alarmu:

LED	= test, zpoždění při svítí	= test, zpoždění při zapnutí.
Dioda LED	= dveře, zavazadlový prostor či kapota nejsou rychle	= dveře, zavazadlový prostor či kapota nejsou zcela zavřeny nebo porucha systému.

Stav po spuštění alarmu:

Dioda LED	= alarm je spuštěn.
bliká pomalu	
Po odemknutí	= alarm je vypnut.
dioda LED	
rychle 3-krát blikne	

V případě poruch vyhledejte pomoc v servisu.

Vypnutí

Odemknutí vozidla alarm vypne.

Poplach

Pokud je alarm spuštěn, houká samostatná elektrická siréna napájená z akumulátoru a současně blikají výstražná světla. Počet a doba trvání signálů alarmu je určen zákonem.


Siréna alarmu může být deaktivována stisknutím jakéhokoliv tlačítka na dálkovém ovladači nebo zapnutím zapalování.

Alarm může být deaktivován pouze stisknutím tlačítka  nebo zapnutím zapalování.

Imobilizér

Systém je součástí spínače zapalování a kontroluje, zda je možné vozidlo startovat použitým klíčem.

Imobilizér se automaticky zapne po vytažení klíče ze spínací skříňky.

Pokud při zapnutí zapalování kontrolka  bliká, došlo k poruše v systému; motor nemůžete nastartovat. Vypněte zapalování a pokuste se opětovně nastartovat.

Pokud kontrolka stále bliká, pokuste se motor nastartovat rezervním klíčem a obraťte se na servis.

Poznámky

Imobilizér nezamyká dveře. Proto při opuštění vozidla vždy zamkněte vozidlo a aktivujte alarm ↻ 21, ↻ 30.

Kontrolka 🚗 ↻ 91.

Vnější zrcátka**Vydutý tvar**

Vyduté vnější zpětné zrcátko redukuje mrtvé úhly. Tvar zrcátka způsobuje, že se objekty jeví jako menší, což bude mít vliv na schopnost odhadovat vzdálenosti.

Elektrické nastavení

Vyberte odpovídající zrcátko otočením ovladače doleva (**L**) nebo doprava (**R**). Poté pohybem ovladače nastavte zrcátko.

V poloze **0** není vybráno žádné zrcátko.

Sklopení

S ohledem na bezpečnost chodců se při nárazu dostatečnou silou vnější zpětná zrcátka vykloupí ze své normální polohy. Lehkým tlakem je možno zrcátko opět vrátit do jeho původní polohy.

Elektrické sklopení



Otočte ovladač do **O** a pak jej stlačte směrem dolů. Obě vnější zrcátka se sklopí.

Stiskněte opětovně ovladač - obě vnější zpětná zrcátka se vrátí do původní polohy.

Pokud je elektricky sklopené zrcátko vyklopeno nazpět manuálně, stisknutím ovladače se elektricky vyklopí nazpět pouze druhé zrcátko.

Vyhřívání



Ovládá se stisknutím tlačítka .

Vyhřívání funguje za chodu motoru a vypne se automaticky po uplynutí krátké doby.

Parkovací asistent

Vyjma provozu s přívěsem je při zařazení zpátečky, jako pomoc pro parkování, vnější zrcátko na straně spolujezdce automaticky nasměrováno na zadní kolo.

Zapnutí nebo vypnutí této funkce může být změněno v nabídce **Nastavení** v informačním displeji. Příprava vozidla ↗ 105.

Vnitřní zrcátka

Manuální změna odrazivosti



Za účelem snížení oslňování otočte páčku na spodní straně tělesa zrcátka.

Automatická změna odrazivosti



V noci je automaticky sníženo oslňení vozidly jedoucími za Vámi.

Okna

Manuálně ovládaná okna

Okna dveří je možné otevírat nebo zavírat pomocí spouštěčů oken.

Elektricky ovládaná okna

⚠ Varování

Při obsluze elektricky ovládaných oken buďte opatrní. Hrozí nebezpečí zranění, zejména dětem.

Jestliže přepravujete na zadních sedadlech děti, zapněte dětskou bezpečnostní pojistku elektricky ovládaných oken.

Při zavírání oken a střešního okna dávejte pozor. Vždy se přesvědčte, že jejich pohybu nic nebrání.

Elektricky ovládaná okna lze ovládat při zapnutém zapalování.



Použitím spínače pro příslušné okno je stačením otevřete nebo zatažením zavřete.

Jemným stačením nebo zatažením k první záračce: okno se pohybuje nahoru nebo dolů dokud je spínač používán.

Silnějším stačením nebo zatažením k druhé záračce a poté uvolněním: okno se automaticky pohybuje nahoru nebo dolů se zapnutou bezpečnostní funkcí. Použití spínače ještě jednou ve stejném směru zastaví pohyb okna.

Bezpečnostní funkce



Když okno při automatickém zavírání narazí na překážku, zastaví se ihned jeho pohyb a okno se opět otevře.

Vyřazení bezpečnostní funkce

V případě obtíží při zavírání, způsobené námrazou nebo podobně, držte spínač v horní poloze. Okno se pohybuje nahoru bez bezpečnostní funkce. Uvolnění a následné zatažení za spínač zastaví pohyb.

Dětská pojistka zadních oken





Stačením spínače  vypnete elektricky ovládaná okna zadních dveří, dioda LED se rozsvítí. Opětovným stlačením  se znovu zapnou.

Ovládání oken zvenku

Okna je možné zvenku dálkově ovládat.



Stisknutím a podržením tlačítka  otevřete okna.

Stisknutím a podržením tlačítka  zavřete okna.

Uvolnění tlačítka zastaví pohyb oken.

Přetížení

Pokud jsou okna opakovaně uváděna do pohybu během krátkého intervalu, vypne se na určitý čas jejich činnost.

Nastavování elektricky ovládaných oken

Pokud okno nelze automaticky zavřít (např. po odpojení akumulátoru vozidla), je informačním centrem řidiče zobrazena výstražná zpráva nebo výstražný kód.

Zprávy vozidla ⇨ 97.

Elektroniku okna aktivujte následovně:

1. Zavřete dveře.
2. Zapněte zapalování.
3. Zatáhněte a podržte spínač dokud se okno neuzavře a poté ho podržte ještě další 2 sekundy.
4. Tento postup zopakujte pro každé okno.

Vyhřívání zadního okna



Ovládá se stisknutím tlačítka .

Vyhřívání funguje za chodu motoru a vypne se automaticky po uplynutí krátké doby.

V závislosti na typu motoru se vyhřívání zadního okna automaticky zapne, když probíhá čištění odlučovače pevných částic.

Sluneční clony

Sluneční clony lze sklopit dolů nebo do strany, jako ochranu před slunečním svitem.

Sluneční clony otočené na stranu lze délkově nastavit.

Pokud mají sluneční clony zabudovaná zrcátka, musejí být kryty zrcátkem během jízdy zavřeně.

Sluneční rolety

Pro snížení slunečního světla na zadních sedadlech vytáhněte použitím rukojeti sluneční roletu nahoru a zajistěte ji nahoře v rámu dveří.

Střecha

Střešní okno

⚠ Varování



Při obsluze střešního okna buďte opatrní. Hrozí nebezpečí zranění, zejména dětem.



Při obsluze dávejte pozor na pohyblivé části. Vždy se přesvědčte, že jejich pohyb nic nebrání.

Střešní okno, SEDAN/výklopná zád'






Otevření nebo zavření

Jemným stačením  nebo  k první záračce: střešní okno se otevírá nebo zavírá s bezpečnostní funkcí tak dlouho, dokud je spínač používán.

Silnějším stačením  nebo  k druhé záračce a poté uvolněním: střešní okno se automaticky otevře nebo zavře s bezpečnostní funkcí. Použití spínače ještě jednou zastaví pohyb.

Zvednutí nebo uzavření

Stiskněte  nebo : střešní okno se automaticky zvedne nebo zavře s bezpečnostní funkcí.

Pokud je střešní okno zvednuté, může být otevřeno stlačením .

Sluneční clona


Sluneční clona se ovládá ručně.


Vytáhněte nebo stáhněte sluneční clonu. Pokud je střešní okno otevřeno, je sluneční clona vždy stažena.

Sluneční clona, SPORTS TOURER





Otevření

Jemným stačením  k první záračce: střešní okno se otevře do pozice spoileru.

Silnějším stačením  k druhé záračce a poté uvolněním: střešní okno se automaticky otevře s bezpečnostní funkcí. Použití spínače ještě jednou zastaví pohyb.

Zavřít



Jemným stačením  k první zarážce: střešní okno se zavírá s bezpečnostní funkcí z úplně otevřené pozice nebo pozice spoileru tak dlouho, dokud je spínač používán.

Silnějším stačením  k druhé zarážce a poté uvolněním: střešní okno se automaticky zcela zavře s bezpečnostní funkcí. Použití spínače ještě jednou zastaví pohyb.

Sluneční clona

Sluneční clona je ovládaná elektricky.



Vytáhněte nebo stáhněte sluneční clonu stlačením tlačítka  nebo .

Bezpečnostní funkce

Když sluneční clona při automatickém zavírání narazí na překážku, ihned se zastaví a opět se otevře.

Obecné rady


Funguje pohotovostně

Střešní okno lze ovládat při zapnutém zapalování.

Bezpečnostní funkce

Když střešní okno při automatickém zavírání narazí na překážku, ihned se zastaví a opět se otevře.


Vyřazení bezpečnostní funkce

V případě obtíží při zavírání, způsobené námrazou nebo podobně, držte spínač  stlačený na druhou zarážku. Střešní okno se zavírá bez bezpečnostní funkce. Uvolnění spínače zastaví pohyb okna.

Zavírání střešního okna zvenku

Střešní okno je možné zvenku dálkově zavřít.





Pro úplné zavření střešního okna stiskněte a podržte tlačítko .

Uvolněním tlačítka zastavíte pohyb.




Nastavování střešního okna

Pokud střešní okno nelze zavřít (např. po odpojení akumulátoru vozidla), aktivujte elektroniku střešního okna následovně:



- Pokud je střešní okno zavřeno, držte 10 sekund stlačen spínač .
- Pokud je střešní okno otevřené, držte stlačen spínač  dokud se střešní okno plně neuzavře. Poté krátce uvolněte spínač a stlačte jej znovu na 10 sekund.

Opětovné naučení bezpečnostní funkce

Pokud se střešní okno po nastavování správně neuzavře:

1. Zcela otevřete střešní okno stlačením spínače .
2. Poté uvolněte spínač a znovu jemně stiskněte spínač  k první zarážce na dobu přibližně 30 sekund. Poté zavřete střešní okno stisknutím spínače , dokud se střešní okno zcela neuzavře.

Nastavování a opětovné naučení elektricky ovládané sluneční clony

Opakujte předchozí kroky se spínačem  pro zavírání a  pro otevírání.

Sedadla, zádržné prvky

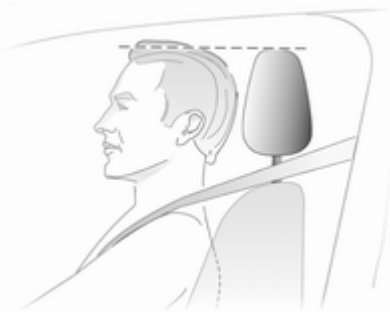
Opěrky hlavy	40
Přední sedadla	41
Zadní sedadla	47
Bezpečnostní pásy	47
Systém airbagů	51
Dětské zádržné prvky	55

Opěrky hlavy

Poloha

⚠ Varování

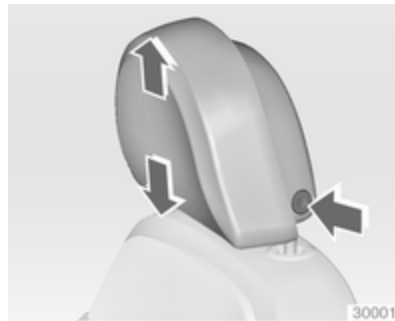
Jezděte pouze s opěrkou hlavy nastavenou do správné polohy.



Horní okraj opěrky hlavy by měl být v úrovni s horní částí hlavy. Pokud není možné, pro velmi vysoké cestující, takto opěrku nastavit, musíte ji vysunout do nejvyšší polohy; pro velmi malé cestující ji nastavte do nejnižší polohy.

Nastavení

Opěrky hlavy na předních sedadlech



Výškové nastavení

Stiskněte tlačítko, nastavte výšku a zablokujte.



Nastavení sklonu

Natočte spodní okraj opěrky hlavy dopředu nebo dozadu.

Aktivní opěrky hlavy na předních sedadlech

V případě nárazu zezadu se přední část aktivní opěrky hlavy mírně posune dopředu. Tím je hlava podepřena, takže je sníženo riziko zranění krční páteře.

Poznámky

Pokud sedadlo není právě používáno, smí být na ně upevněné pouze schválené příslušenství.

Opěrky hlavy na zadních sedadlech



Výškové nastavení

Vytáhněte opěrku hlavy nahoru nebo stisknutím západky uvolněte opěrku a zatlačte ji dolů.

Přední sedadla

Poloha sedadla

⚠ Varování

Jezděte pouze se správně nastaveným sedadlem.



- Sedněte tak, aby Vaše pánev byla co možná nejbližší k opěradlu. Nastavte vzdálenost mezi sedadlem a pedály tak, aby nohy byly při sešlápnutí pedálů mírně pokrčené. Posuňte sedadlo předního spolujezdce co nejdále dozadu.
- Sedněte tak, aby Vaše ramena byla co možná nejbližší k opěradlu. Nastavte sklon opěradla tak, abyste mohli snadno dosáhnout na volant s mírně pokrčenými pažemi. Při otáčení volantem udržujte kontakt mezi rameny a opěradlem.

Nezaklánějte opěradlo příliš dozadu. Doporučujeme maximální sklon přibližně 25°.

- Nastavte volant ↻ 75.
- Nastavte výšku sedadla dostatečně vysoko tak, abyste měli jasný výhled na všech stranách a na veškeré přístroje displeje. Mezi hlavou a rámem střechy by měl být prostor nejméně pro jednu ruku. Vaše stehna by měla lehce spočívat na sedadle bez zatlačování do sedadla.
- Nastavte opěrku hlavy ↻ 40.
- Nastavte výšku bezpečnostního pásu ↻ 48.
- Nastavte stehenní oporu tak, aby byl mezi okrajem sedadla a dutinami kolen prostor široký přibližně dva prsty.
- Nastavte bederní opěrku tak, aby podpírala přirozený tvar páteře.

Nastavení sedadla

⚠ Nebezpečí

Sedněte alespoň 25 cm od volantu, čímž umožníte bezpečné nafouknutí airbagu.

⚠ Varování

Nikdy nenastavujte sedadla během jízdy, jelikož by se jejich pohyb mohl stát nekontrolovatelným.

Poloha sedadla



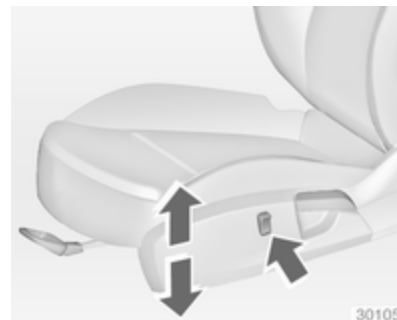
Zdvihněte rukojeť, posuňte sedadlo, uvolněte rukojeť.

Opěradla sedadel



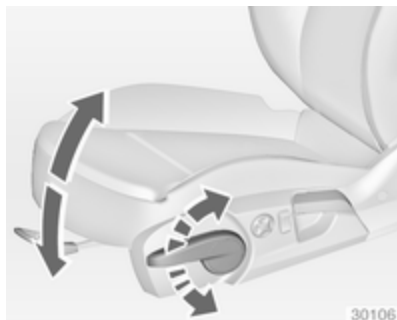
Zatáhněte za páku, nastavte sklon a páku uvolněte. Umožněte opěradlu se slyšitelně zajistit.

Výška sedadla



Stiskněte spínač
horní část = sedadlo výše
dolní část = sedadlo níže

Sklon sedadla



Pumpovací pohyb páčkou

- nahoru = přední část sedadla je výše
 dolů = přední část sedadla je níže

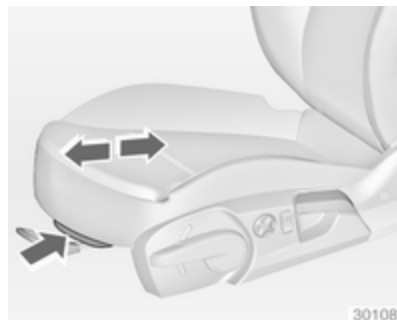
Bederní opěrka



Bederní opěrku nastavte čtyřcestným spínačem, aby vyhovovala Vaším požadavkům.

Pohyb bederní opěrky nahoru a dolů: zatlačte spínač nahoru nebo dolů.
 Zvětšení nebo zmenšení bederní opěrky: zatlačte spínač dopředu nebo dozadu.

Nastavitelná stehenní opora



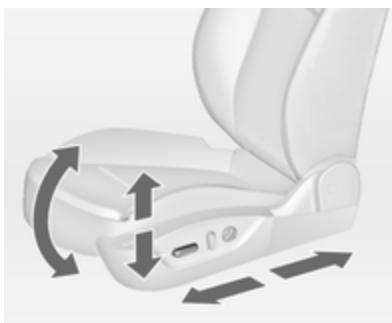
Zatáhněte za rukojeť a posuňte stehenní oporu.

Seřízení elektricky nastavitelného sedadla

⚠ Varování

Při obsluze elektricky nastavitelných sedadel buďte opatrní. Je zde nebezpečí úrazu, zejména dětí. Předměty mohou být zachyceny.

Při nastavování sedadel dávejte pozor. Cestující ve vozidle by měli být podle toho informováni.



Poloha sedadla

Posuňte přední spínač vpřed/vzad.

Výška sedadla

Posuňte spínač nahoru/dolů.

Sklon sedadla

Posuňte přední část spínače nahoru/dolů.

Opěradla



Otočte spínačem vpřed/vzad.

Funkce paměti pro elektricky nastavitelné sedadlo řidiče a vnější zpětná zrcátka

Lze uložit dvě různá nastavení sedadla a zrcátek.

Nastavení uložená v paměti ↻ 21, personalizace vozidla ↻ 105.



Uložení nastavení

- Nejdříve nastavte sedadlo řidiče a poté vnější zrcátka.
- Přidržte stisknuté tlačítko paměti **MEM** a poté stlačte tlačítko polohy, které chcete použít (1 nebo 2). Uložení bude potvrzeno akustickým signálem.

Vyvolání nastavení

- Přidrže stisknuté polohové tlačítko **1** nebo **2** dokud se sedadlo a zrcátka nenastaví do uložených poloh.

Funkce snadného vystoupení

Když vozidlo stojí, klíč není ve spínací skřínce a dveře řidiče jsou otevřeny, posune se zpět elektricky nastavitelné sedadlo řidiče pro usnadnění vystoupení z vozidla.

Zapnutí nebo vypnutí této funkce může být změněno v nabídce

Nastavení v informačním displeji. Přízpůsobení vozidla ↗ 105.

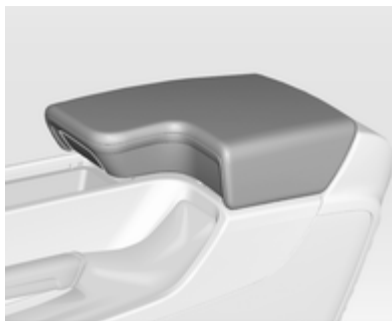
Přetížení

Dojde-li k elektrickému přetížení systému nastavování sedadla, přeruší se automaticky krátkodobě jeho napájení.

Poznámky

Po nehodě při které došlo k naplněním airbagu budou deaktivována tlačítka polohy.

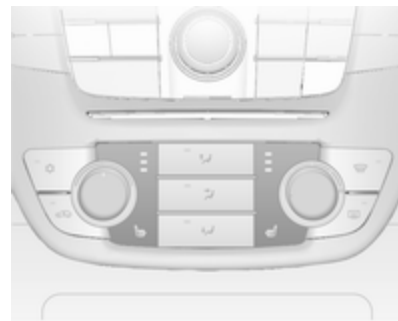
Loketní opěrka




Stlače tlačítko a vyklopte loketní opěrku nahoru. Pod loketní opěrkou se nachází odkládací schránka.

Přídavná zařízení, viz popis informačního a zábavného systému.

Topení




Při zapnutém zapalování nastavte vyhřívání na požadované nastavení stisknutím tlačítka  daného sedadla jednou nebo vícekrát. Kontrolka v tlačítku nebo na displeji signalizuje nastavení.

Dlouhodobé používání nejvyšší úrovně se nedoporučuje pro osoby s citlivou pokožkou.

Vyhřívání sedadel funguje pouze při nastartovaném motoru.

Větrání



Při zapnutí zapalování nastavte větrání na požadované nastavení stisknutím tlačítka  sedadla řidiče jednou nebo vícekrát.

Kontrolka v displeji signalizuje nastavení.

Větrání sedadla řidiče funguje pouze při nastartovaném motoru.

Zadní sedadla

Loketní opěrka



Sklopení loketní opěrky. Loketní opěrka obsahuje držáky nápojů a odkládací schránku.

Bezpečnostní pásy



Bezpečnostní pásy se zablokuje během prudkého zrychlení nebo zpomalení vozidla, čímž udržují sedící cestující v poloze. Tím je značně sníženo riziko zranění.

Varování

Před každou jízdou si zapněte bezpečnostní pás.

V případě nehody nepřipoutané osoby ohrožují spolucestující i samy sebe.


Bezpečnostní pásy jsou určeny vždy jen pro jednu osobu. Nejsou vhodné pro osoby menší než 150 cm. Dětský zádržný systém ⇨ 55.

Pravidelně kontrolujte všechny součásti systému bezpečnostních pásů z hlediska poškození a správného fungování.

Poškozené díly nechte vyměnit. Po nehodě nechte v servisu vyměnit bezpečnostní pásy a aktivované předpínače pásů.

Poznámky

Ujistěte se, že bezpečnostní pásy nejsou poškozeny botami nebo ostrými předměty nebo roztřepeny. Dbejte na to, aby se do navíječů pásů nedostaly nečistoty.

Připomenutí bezpečnostního pásu  ⇨ 87.

Omezovače tahu bezpečnostních pásů


Na předních sedadlech je tlak vyvíjený na tělo snížen během kolize prostřednictvím postupného uvolňování pásu.

Předpínače bezpečnostních pásů

V případě čelní srážky nebo nárazu zezadu, v závislosti na síle nárazu, je zámek pásu stažen směrem dolů.

Varování

Nesprávná manipulace (např. demontáž nebo montáž pásů) může aktivovat předpínače pásů.

Aktivace předpínačů bezpečnostních pásů je signalizována svícením kontroly  ⇨ 87.

Aktivované předpínače bezpečnostních pásů se musí vyměnit v servisu. Předpínače bezpečnostních pásů se mohou aktivovat pouze jednou.

Poznámky

Neupevňujte ani neinstalujte příslušenství nebo jiné předměty, které by mohly narušovat činnost předpínačů bezpečnostních pásů. Neprovádějte žádné úpravy součástí předpínačů bezpečnostních pásů, jelikož tím bude zrušena homologace vozidla.

Tříbodový bezpečnostní pás

Zapnutí



Vytáhněte pás z navíječe, vedte nepřekroucený pás přes tělo a vložte zámkovou sponu do zámků pásu. Během jízdy pravidelně utahujte pánevní pás tím, že zatáhnete za ramenní pás. Připomenutí bezpečnostního pásu ⇨ 87

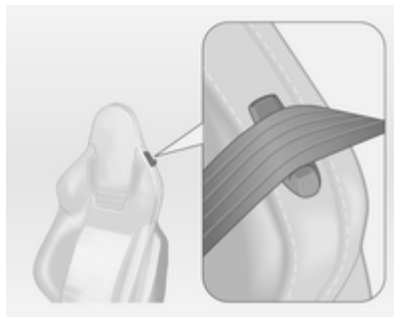


Volný nebo objemný oděv brání správnému přilehnutí pásu na tělo. Neumísťujte předměty, jako např. kabelky nebo mobilní telefony, mezi bezpečnostní pás a vaše tělo.

⚠ Varování

Pás nesmí spočívat na tvrdých nebo křehkých předmětech v kapsách Vašeho oděvu.

Insignia OPC



Při zapínání bezpečnostního pásu vedte pás skrze držák pásu umístěný na opěradle.

Výškové nastavení



1. Povytáhněte pás.
2. Stiskněte tlačítko.
3. Nastavte výšku a zablokujte.



Nastavte výšku tak, aby pás vedl přes rameno. Pás nesmí vést přes krk nebo horní část paže.

Neprovádějte nastavení za jízdy.

Demontáž



30054

Chcete-li pás rozepnout, stiskněte červené tlačítko na zámku pásu.

Insignia OPC

Po rozeptnutí ved'te bezpečnostní pás skrze držák pásu umístěný na opěradle.

Bezpečnostní pásy na zadních sedadlech

Bezpečnostní pás na prostředním zadním sedadle můžete vytáhnout z navíječe, jen když je opěradlo v poloze zcela vzadu.

Používání bezpečnostního pásu během těhotenství



⚠ Varování

Aby se zabránilo tlaku vyvíjenému na břicho, musí být pánevní pás umístěný přes pánev.

System airbagů

V závislosti na rozsahu výbavy se systém airbagů skládá z několika samostatných systémů.

Když jsou aktivovány, naplní se airbagy v řádu milisekund. Také velmi rychle splasknou, takže je to někdy během kolize nezaznamatelné.

⚠ Varování

Při nesprávné manipulaci se systémy airbagů může dojít k náhlé aktivaci airbagů.

Poznámky

Řídící elektronika předpínačů bezpečnostních pásů a systému airbagů je umístěna ve středové konzole. Do této oblasti neumísťujte žádné magnetické předměty.

Na kryty airbagů nic nelepte ani je nezakrývejte jinými materiály.

Každý airbag se naplní pouze jednou. Aktivované airbagy nechte vyměnit v servisu. Kromě toho může být nutné nechat vyměnit volant, palubní desku, části obložení, těsnění dveří, kliky a sedadla.

Neprovádějte žádné úpravy systému airbagů, jelikož tím bude zrušena homologace vozidla.

Během naplňování airbagů mohou unikající horké plyny způsobit popáleniny.

Kontrolka  systému airbagů ⇨ 87.

System čelních airbagů

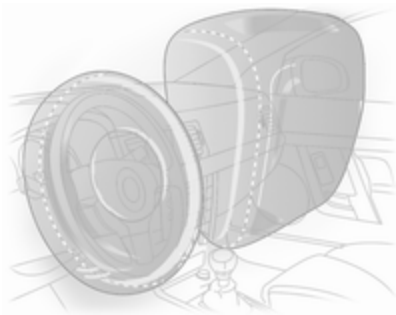
System čelních airbagů se skládá z jednoho airbagu ve volantu a jednoho v přístrojové desce na straně předního spolujezdce. Poznáte je podle slova **AIRBAG**.



30036

Na boku přístrojové desky je také výstražná nálepka, která je viditelná při otevřených dveřích předního spolujezdce.

Přední airbagy se naplní v případě předního nárazu o určité síle. Zapalování musí být zapnuto.



Naplňené airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění horní části těla a hlavy cestujících na předních sedadlech.

⚠ Varování

Optimální ochrana je poskytována pouze se sedadlem ve správné poloze ↗ 41.

Dbejte na to, aby v oblasti plnění airbagů nebyly žádné překážky.

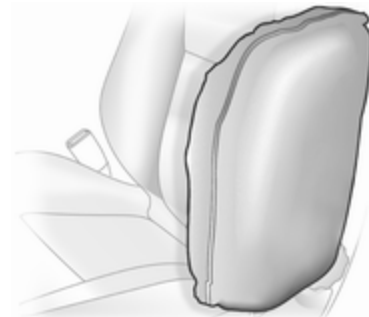
Bezpečnostní pás správně upevněte a bezpečně zajistěte. Pouze potom je airbag schopen poskytovat ochranu.

Boční airbagy



Systém bočních airbagů se skládá z airbagů v opěradlech obou předních sedadel a v opěradlech zadních vnějších sedadel. Poznáte je podle slova **AIRBAG**.

Boční airbagy se naplní v případě bočního nárazu o určité síle. Zapalování musí být zapnuto.



Naplňené airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění horní části těla a pánve při bočním nárazu.

⚠ Varování

Dbejte na to, aby v oblasti plnění airbagu nebyly žádné překážky.

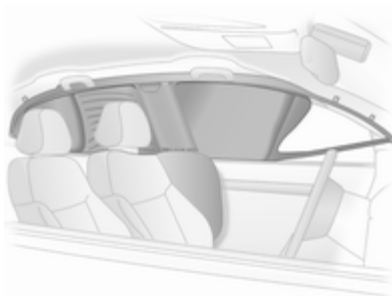
Poznámky

Používejte pouze ochranné potahy sedadel, které byly pro vozidlo schváleny. Dbejte na to, abyste airbagy nezakryli.

Systém hlavových airbagů

Systém hlavových airbagů se skládá z airbagu v rámu střechy na každé straně. Poznáte je podle slova **AIRBAG** na střešních sloupcích.

Hlavové airbagy se naplní v případě bočního nárazu o určité síle. Zapalování musí být zapnuto.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění hlavy při bočním nárazu.

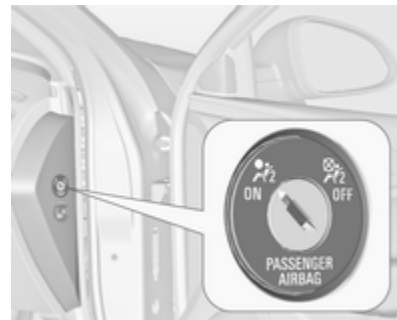
⚠ Varování

Dbejte na to, aby v oblasti plnění airbagu nebyly žádné překážky.

Háčky na madlech ve střešním rámu jsou vhodné pouze pro zavěšení lehkých částí oděvu bez ramínek. V těchto kusech oděvu neskladujte žádné předměty.



Vypnutí airbagu


Systém předního a bočního airbagu sedadla předního spolujezdce musí být vypnut, pokud je dětský zádržný systém umístěn na tomto sedadle. Systémy hlavového airbagu, předpínačů pásů a všech airbagů sedadla řidiče zůstanou aktivní.



Systém airbagu předního spolujezdce může být vypnut klíčem ovládaným spínačem na pravé straně přístrojové desky.

Ke změně polohy použijte klíč od vozidla:

 = airbagy předního spolujezdce jsou vypnuty a v případě nehody se nenaplní. Kontrolka  nepřetržitě svítí. Dětská sedačka může být nainstalována podle tabulky umístění dětských zadržných systémů ↪ 57. Dospělé osobě není povoleno obsadit sedadlo předního spolujezdce.


 = airbagy předního spolujezdce jsou aktivovány. Dětský zadržný systém nesmí být nainstalován.

Nebezpečí

Nebezpečí smrtelného zranění dítěte používajícího dětský zadržný systém na sedadle se zapnutým airbagem předního spolujezdce.

Nebezpečí smrtelného zranění dospělé osoby na sedadle s vypnutým airbagem předního spolujezdce.



Pokud nesvítí kontrolka , naplní se v případě nehody airbagy sedadla předního spolujezdce.

Pokud se současně rozsvítí obě kontrolky, nastala v systému porucha. Stav systému není rozpoznatelný, proto není povoleno žádné osobě obsadit sedadlo předního spolujezdce. obraťte se okamžitě na servis.

Pokud nesvítí žádná z těchto dvou kontrolky, obraťte se okamžitě na servis.

Stav měňte pouze, když vozidlo stojí a zapalování je vypnuto.

Stav zůstává stejný do příští změny.

Kontrolka vypnutí airbagu ↪ 88.

Dětské zádržné prvky

Dětské zádržné systémy

Doporučujeme dětský zádržný systém Opel, který je specificky upraven pro vozidlo.

Při používání dětského zádržného systému věnujte pozornost následujícímu způsobu používání a instalačním pokynům a také pokynům dodaným spolu s dětským zádržným systémem.

Vždy dodržujte místní nebo národní předpisy. V některých zemích je na určitých sedadlech zakázáno používat dětské zádržné systémy.

Nebezpečí

Při používání dětského zádržného systému na sedadle předního spolujezdce musí být vypnut systém airbagů sedadla předního spolujezdce; pokud se tak nestane, aktivace airbagů představuje nebezpečí smrtelného zranění dítěte.

Je to důležité obzvláště v případě, že jsou na sedadle předního spolujezdce použity dětské zádržné systémy obrácené proti směru jízdy.

Volba vhodného zádržného systému

Děti by měly používat co nejdéle dětský zádržný systém instalovaný zády ke směru jízdy. Tím se zajistí, že páteř dětí, která je stále velmi slabá, je při nehodě vystavena mnohem menšímu namáhání.

Děti mladší 12 let, které jsou menší než 150 cm, mohou cestovat pouze v zádržném systému, který je pro dané dítě vhodný. Vhodné jsou

zádržné systémy splňující normu ECE 44-03 nebo ECE 44-04. Protože pro dítě menší než 150 cm je zřídka možné nastavit pás do správné polohy, rozhodně doporučujeme použít příslušný dětský zádržný systém i v případě, že podle věku dítěte již není jeho použití vyžadováno zákonem.

Ujistěte se, že instalovaný dětský zádržný systém je kompatibilní s typem vozidla.

Ujistěte se, že umístění dětského zádržného systému ve vozidle je správné.

Dovolte dětem nastupovat a vystupovat z vozidla pouze na straně, která nesměruje do vozovky.

Pokud dětský zádržný systém právě nepoužíváte, zajistěte jej bezpečnostním pásem nebo vyjměte z vozidla.

Poznámky

Na dětský zádržný systém nic nelepte ani jej nezakrývejte jiným materiálem.

Dětský zádržný systém, ve kterém sedělo při nehodě dítě, musíte vyměnit.

Místa pro instalaci dětských zádržných systémů

Přípustné možnosti pro instalaci dětského zádržného systému

Hmotnostní a věkové kategorie	Sedadlo předního spolujezdce		Na vnějších zadních sedadlech	Na prostředním zadním sedadle
	zapnutý airbag	vypnutý airbag		
Skupina 0: do 10 kg nebo přibližně 10 měsíců	X	U ¹	U ²	U ²
Skupina 0+: do 13 kg nebo přibližně 2 let	X	U ¹	U ²	U ²
Skupina I: 9 až 18 kg nebo přibližně 8 měsíců až 4 roky	X	U ¹	U ²	U ²
Skupina II: 15 až 25 kg nebo přibližně 3 až 7 let	X	X	U	U
Skupina III: 22 až 36 kg nebo přibližně 6 až 12 let	X	X	U	U

- ¹ = Pouze pokud jsou vypnuty airbagy sedadla předního spolujezdce. Jestliže je dětský zádržný systém zajištěn třibodovým bezpečnostním pásem, nastavte sedadlo do nejvyšší polohy a ujistěte se, že bezpečnostní pás vede do horního ukotvení směrem vpřed.
- ² = Sedadlo s ISOFIX a upevňovacími držáky Top-Tether.
- U = Obecně vhodná sedačka ve spojení s třibodovým bezpečnostním pásem.
- X = V této váhové třídě není povolen žádný dětský zádržný systém.

Přípustné možnosti pro instalaci dětského zádržného systému ISOFIX

Hmotnostní kategorie	Velikostní kategorie	Úchyt	Sedadlo předního spolujezdce	Na vnějších zadních sedadlech	Na prostředním zadním sedadle
Skupina 0: do 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
Skupina 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
Skupina I: 9 až 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF

IL = Vhodné pro specifické zádržné systémy ISOFIX z následujících kategorií: 'specifické-vozidlo', 'omezený' nebo 'polouniverzální'. Zádržné systémy ISOFIX musí být schváleny pro specifický typ vozidla.

IUF = Vhodné pro dětské zádržné systémy ISOFIX univerzální kategorie, schválené pro používání v této váhové kategorii a obrácené po směru jízdy.

X = V této váhové třídě není schválen žádný ISOFIX dětský zádržný systém.

Velikostní kategorie a přípravek sedadla ISOFIX

- A - ISO/F3 = Dětské zadržné systémy obrácené po směru jízdy pro velké děti ve váhové kategorii 9 až 18 kg.
- B - ISO/F2 = Dětské zadržné systémy obrácené po směru jízdy pro menší děti ve váhové kategorii 9 až 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Dětské zadržné systémy obrácené po směru jízdy pro menší děti ve váhové kategorii 9 až 18 kg.
- C - ISO/R3 = Dětské zadržné systémy obrácené proti směru jízdy pro velké děti ve váhové kategorii do 13 kg.
- D - ISO/R2 = Dětské zadržné systémy obrácené proti směru jízdy pro menší děti ve váhové kategorii do 13 kg.
- E - ISO/R1 = Dětské zadržné systémy obrácené proti směru jízdy pro nejmladší děti ve váhové kategorii do 13 kg.

Dětské zádržné systémy ISOFIX




Upevněte dětské zádržné systémy ISOFIX, schválené pro toto vozidlo, k upevňovacím držákům ISOFIX. Polohy dětských zádržných systémů ISOFIX specifické pro vozidlo jsou označeny v tabulce IL.

Současně je možné upevnit na zadní sedadla nejvýše dva dětské zádržné systémy ISOFIX, které nesmí být přímo vedle sebe.

ISOFIX upevňovací držáky jsou označeny na opěradle značkou.

Top-tether upevňovací poutka

Top-tether upevňovací poutka jsou označeny symbolem dětské sedačky .



Pro potřebné upevňovací poutko otevřete klapku označenou symbolem dětské sedačky.



Kromě upevnění Isofix upevněte Top-tether popruh k Top-tether upevňovacím poutkům. Popruh musí být vedený mezi oběma vodícími tyčemi opěrky hlavy.

Polohy dětských zádržných systémů ISOFIX univerzální kategorie jsou označeny v tabulce IUF.

Úložná schránka

Úložné prostory	61
Zavazadlový prostor	63
Systém střešních nosičů	73
Informace o nakládání	73

Úložné prostory

Odkládací schránka v palubní desce



Odkládací schránka v palubní desce je vybavená držákem tužky a mincí.

Pokud je vozidlo v pohybu, musí být odkládací schránka v palubní desce uzavřena.

Držáky nápojů

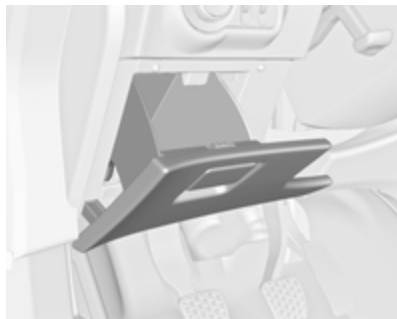


Držáky nápojů se nacházejí ve středové konzole.



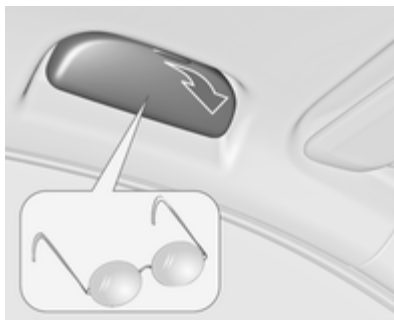
Další držáky nápojů se nacházejí v zadní loketní opěrice. Sklopte loketní opěrku.

Přední odkládací schránka



V blízkosti volantu se nachází odkládací schránka.

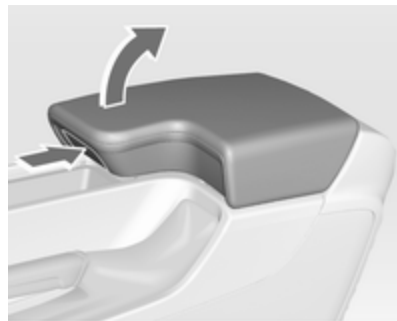
Schránka na sluneční brýle



Sklopte dolů a otevřete.
Nepoužívejte pro skladování těžkých předmětů.

Odkládací schránka v loketní opěrice

Odkládací schránka v přední loketní opěrice



Stlačte tlačítko a vyklopte loketní opěrku.

Odkládací schránka v zadní loketní opěrci



Sklopte loketní opěrku a otevřete víko.

Před vrácením loketní opěrky nazpět víko zavřete.

Zavazadlový prostor

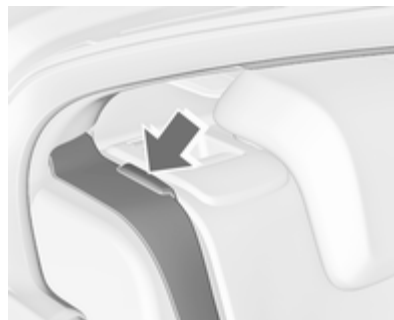
Sklopení opěradel zadních sedadel

Opěradlo zadního sedadla je rozděleno na dvě části. Obě části lze sklopit.

Pokud je potřeba, vyjměte kryt zavazadlového prostoru.

Stiskněte a podržte západku a poté zatlačte opěrku hlavy dolů.

Vraťte zadní loketní opěrku zpět nahoru.



Bezpečnostní pásy vnějších zadních sedadel vložte do vedení pásů.

Zatáhněte za uvolňovací páčku na jedné nebo obou stranách a sklopte opěradla na sedák.



Vrácení nazpět, zvedejte opěradla až do vzpřímené polohy dokud se slyšitelně nezajistí.

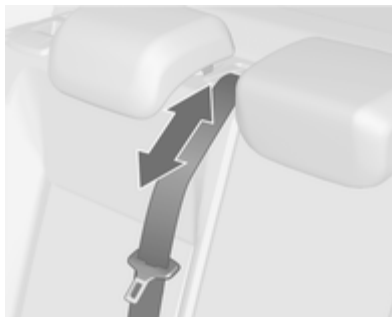
Ujistěte se, že bezpečnostní pásy vnějších sedadel jsou vloženy do příslušných vedení pásů.



Opěradla jsou správně zajištěna pouze pokud na obou stranách nejsou již viditelné červené značky poblíž uvolňovacích páček.

⚠ Varování

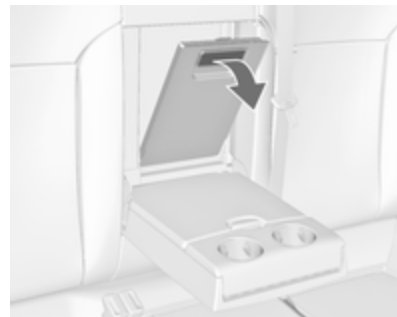
Jezděte s vozidlem pouze pokud jsou opěradla bezpečně zajištěna ve své pozici. Jinak v případě prudkého brzdění či nehody existuje nebezpečí osobního zranění nebo poškození nákladu či vozidla.



Pokud je opěradlo zvednuto příliš rychle, může se bezpečnostní pás na prostředním sedadle zablokovat. Pokud chcete navíječ odblokovat, zaplaťte bezpečnostního pás dovnitř nebo ho vytáhněte přibližně 20 milimetrů a poté ho uvolněte.

Otevření průchozího místa v zadní prostřední loketní opěře

Sklopte zadní loketní opěrku.



Zatáhněte za rukojeť a otevřete kryt. Vhodné pro nakládání dlouhých, úzkých předmětů.

Ujistěte se, že se kryt po vrácení napětí zajistil.



Zavřený kryt lze zabezpečit ze zavazadlového prostoru. Otočte kolečko o 90°:

kolečko vodorovně = kryt zabezpečen z prostoru pro cestující

kolečko svisle = kryt není zabezpečen

Úložný prostor v zavazadlovém prostoru

V závislosti na úrovni výbavy jsou úložné schránky pod krytem zavazadlového prostoru.

Kryt nákladového prostoru

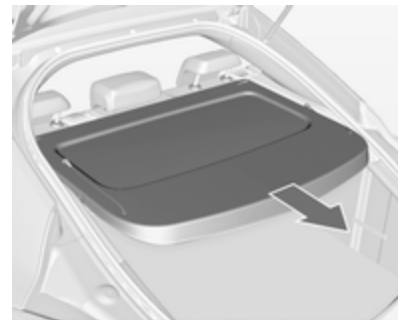
Na kryt nepokládejte žádné předměty.

5-dveřový SEDAN

Vyjmutí



Vyhákněte přídržné popruhy ze dveří zavazadlového prostoru.



Vytáhněte kryt z vodítek po stranách.

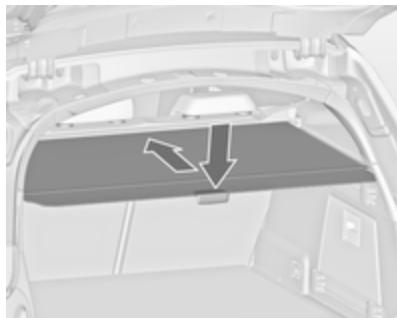
Instalace

Nasadte kryt do bočních vodítek a sklopte jej dolů. Připevněte přídržné popruhy ke dveřím zavazadlového prostoru.

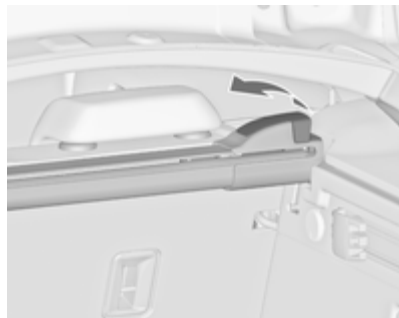
SPORTS TOURER

Zavření

Táhněte kryt za rukojet' směrem dozadu dokud se nezajistí v držácích na stranách.

Otevření

Zatlačte rukojeť na konci krytu dolů. Kryt se automaticky navine.

Vyjmutí

Otevřete kryt zavazadlového prostoru.

Zatáhněte za uvolňovací páčku na pravé straně nahoru a podržte ji. Zvedněte kryt nejdříve na pravé straně a vyjměte jej z držáků.

Vyjmutý kryt může být uložen pod dno zavazadlového prostoru ↗ 69.

Montáž

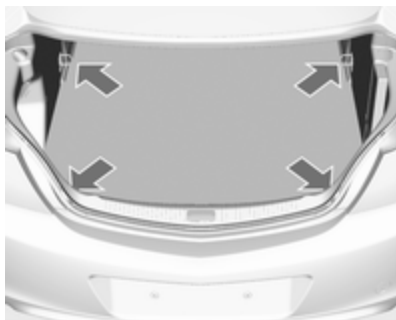
Zasuňte levou stranu krytu zavazadlového prostoru do vybrání, zatáhněte uvolňovací páčku směrem

nahoru a podržte ji, zasuňte pravou stranu krytu zavazadlového prostoru a zajistěte jej.

Clona ve dveřích zavazadlového prostoru

Pro úplné zakrytí zavazadlového prostoru připevněte clonu na čtyři upínací místa na vnitřní straně dveří zavazadlového prostoru.

Poutací oka



Poutací oka jsou určena pro zajištění předmětů proti klouzání, např. pomocí poutacích popruhů nebo sítě na zavazadla.

System regulování nákladu

FlexOrganizer je flexibilní systém pro rozdělování zavazadlového prostoru.

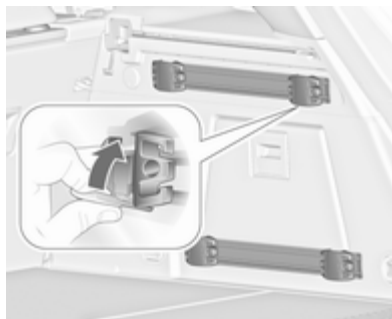
Systém se skládá z následujících částí

- adaptéry,
- síťové kapsy,
- háčky,

- pomocná krabice,
- sada popruhů.

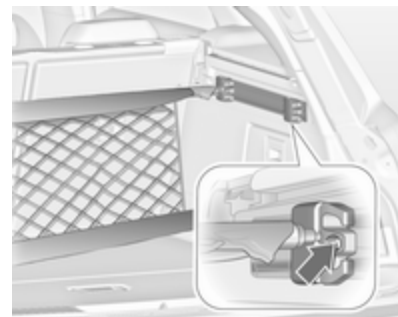
Komponenty jsou upevněné ve vodičkách v obou bočních panelech pomocí adaptérů a háčků.

Instalace adaptérů do vodiček



Vyklopte přídržnou desku, zasuňte adaptér do horního a dolního žlábků vodička a uveďte jej do požadované polohy. Natočte přídržnou desku směrem nahoru, čímž se adaptér zajistí. Pokud chcete adaptér vyndat, natočte přídržnou desku směrem dolů a vysuňte adaptér z vodička.

Variabilní dělicí síť

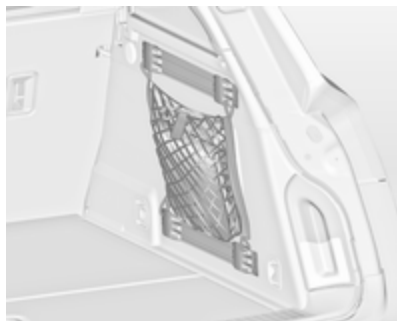


Vložte adaptéry do požadované pozice ve vodičkách. Složte dohromady poloviny tyčí sítě.

Pro nainstalování zatlačte tyče mírně do sebe a zasuňte je do příslušných otvorů v adaptérech.

Pro demontáž zatlačte tyče sítě do sebe a vyjměte je z adaptérů.

Síťová kapsa



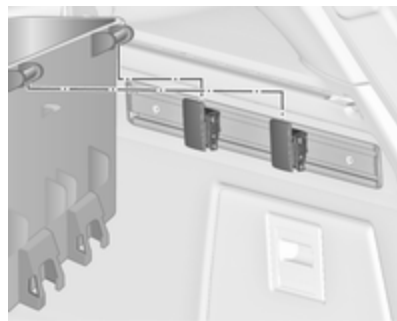
Vložte adaptéry do požadované pozice ve vodičkách. Síťovou kapsu lze zavěsit na adaptéry.

Instalace háčků do vodiček

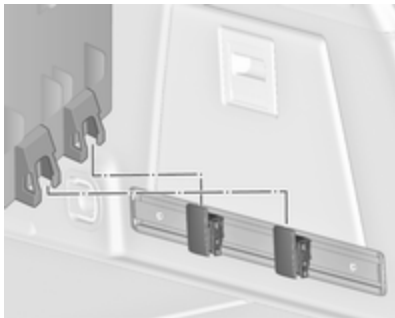


Zasuňte háček v požadované poloze nejdříve do horního žlábků vodička a poté zatlačte do dolního žlábků. Pokud chcete háček vyndat, vytáhněte ho nejdříve z horního žlábků.

Pomocná krabice

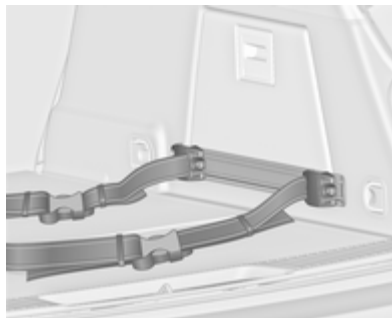


Připevněte dva háčky do horního vodička. Seshora vložte horní držáky krabice do háčků.



Nebo připevněte oba háčky do dolního vodička. Seshora zasuňte dolní držáky krabice do dolních háčků.

Sada popruhů



Vložte adaptéry sady popruhů do vodička. Ujistěte se, že popruh není překroucený.

Sada popruhů má dva otevíratelné zámky.

Popruh lze utáhnout.

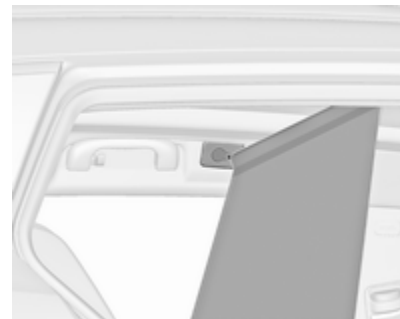
Bezpečnostní síť

Lze nainstalovat dvě různé bezpečnostní sítě, za přední sedadla nebo zadní sedadla.

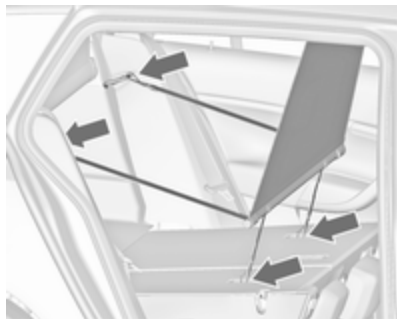
Za bezpečnostní sítí nesmíte převážet žádné osoby.

Bezpečnostní síť za předními sedadly

Zatlačte opěrky hlavy zadních sedadel dolů a sklopte opěradla zadních sedadel ↗ 63.



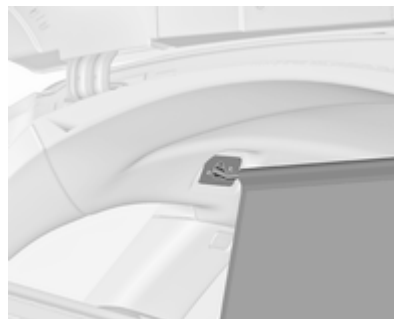
Přední instalační otvory v rámu střechy: vložte tyč sítě na jedné straně, stlačte tyč a vložte jí i na druhé straně.



Vložte háčky menších pásků do upevňovacích držáků Top-Tether na zadní straně sklopených opěradel zadních sedadel.

Vložte háčky širších pásků do zajišťovacích zařízení opěradel zadních sedadel.

Kazeta s bezpečnostní sítí za zadními sedadly

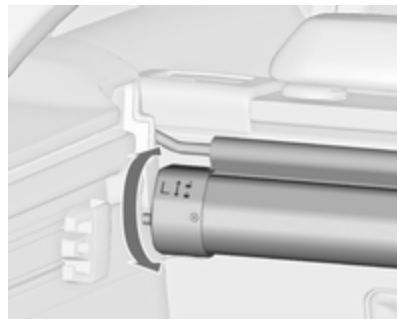


Vytáhněte síť z kazety a vložte tyč sítě na jedné straně do zadního instalačního otvoru v rámu střechy. Stlačte tyč a vložte jí i na druhé straně.

Odstranění kazety

Sviňte bezpečnostní síť.

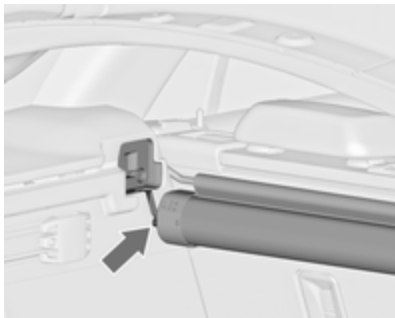
Vyjměte kryt zavazadlového prostoru
 ⇨ 65.



Odjistěte kazetu pootočením dozadu a vyjměte ji nahoru z držáků.

Instalace kazety

Vyjměte kryt zavazadlového prostoru.

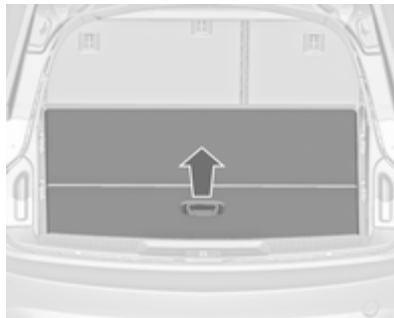


Vložte kazetu do držáků na levé a pravé straně. Všimněte si značek **L** (levá strana) a **R** (pravá strana) na kazetě jako nápovědy pro instalaci.

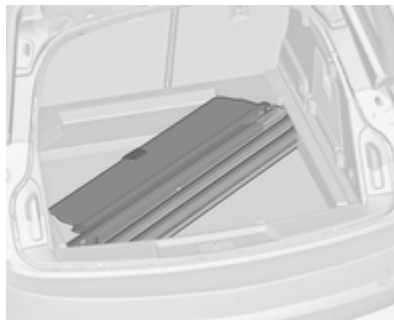
Pootočením kazety dopředu jí zajistíte.

Uložení bezpečnostních sítí a krytu zavazadlového prostoru

Kazetu zadní bezpečnostní sítě lze umístit společně s krytem zavazadlového prostoru a svinutou bezpečnostní sítí pod podlahu zavazadlového prostoru.

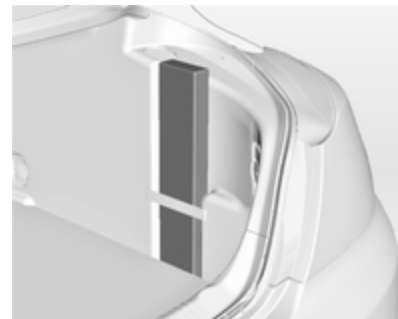


Zatažením za rukojeť otevřete podlahu zavazadlového prostoru. Složte a umístěte podlahu za zadní sedadla.



Položte kryt zavazadlového prostoru do prohlubně s horní stranou směrem dolů a s uvolněnou páčkou v pravém předním rohu.

Výstražný trojúhelník SEDAN/výklopná zád'



Výstražný trojúhelník uložte do prostoru za sítkou na pravé straně zavazadlového prostoru.

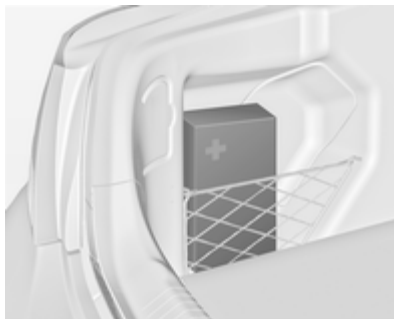
SPORTS TOURER



Výstražný trojúhelník uložte do prostoru za popruhem na vnitřní straně dveří zavazadlového prostoru.

Lékárnička

SEDAN/výklopná zád'



Lékárničku uložte do prostoru za síťovou kapsou na levé straně zavazadlového prostoru.

SPORTS TOURER



Lékárničku uložte do prostoru za popruhem na vnitřní straně dveří zavazadlového prostoru.

Systém střešních nosičů

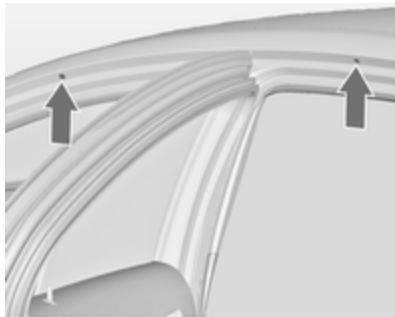
Střešní nosič

Z bezpečnostních důvodů a aby se zabránilo poškození střechy se doporučuje použít systém střešního nosiče schválený pro dané vozidlo.

Dodržujte pokyny k instalaci a odmontujte střešní nosič, pokud jej nepoužíváte.

Montáž střešního nosiče

SEDAN/výklopná zad'

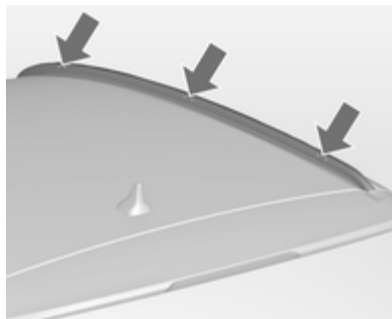


Otevřete všechny dveře.

Montážní body se nacházejí v každém dveřním rámu karoserie vozidla.

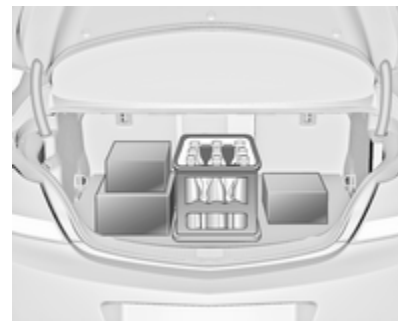
Sejměte kryty ze všech montážních bodů a připevněte střešní nosič pomocí připojených šroubů.

SPORTS TOURER se střešními ližinami



K upevnění střešního nosiče zasuňte upevňovací šrouby do otvorů uvedených na obrázku.

Informace o nakládání



- Těžké předměty v zavazadlovém prostoru by měly být umístěné tak, aby přiléhaly k opěradlům sedadel. Ujistěte se, že opěradla jsou bezpečně zajištěna a již není vidět červené značení na straně poblíž uvolňovací páčky. Pokud je možné předměty vrstvit, těžší předměty umístěte dolů.
- Předměty zajistěte poutacími popruhy upevněnými do poutacích ok ☞ 67.

- Volně ložené předměty v zavazadlovém prostoru zajistěte, aby se zabránilo jejich posunování.
- Při přepravování předmětů v zavazadlovém prostoru nesmějí být opěradla zadních sedadel nakloněná směrem dopředu.
- Dbejte na to, aby náklad nevyčínal nad horní okraj opěradel.
- Na kryt zavazadlového prostoru nebo přístrojovou desku nesmíte umístit žádné předměty a nezakryvejte snímač na horní straně přístrojové desky.
- Náklad nesmí bránit používání pedálů, ruční brzdy a řazení převodových stupňů nebo omezovat volný pohyb řidiče. Do interiéru neumísťujte volně ložené, nezajištěné předměty.

- Nejezděte s otevřeným zavazadlovým prostorem.

Varování

Vždy se ujistěte, že náklad je ve vozidle bezpečně uložen. Jinak mohou být předměty vrženy do prostoru vozidla a způsobit osobní zranění nebo poškození nákladu či vozidla.

- Užitečná hmotnost je rozdíl mezi přípustnou celkovou hmotností vozidla (viz identifikační štítek ⇨ 205) a pohotovostní hmotností.

K vypočtení užitečné hmotnosti zanechte údaje Vašeho vozidla do tabulky hmotností na začátku této příručky.

Pohotovostní hmotnost zahrnuje přípustné limity pro řidiče (68 kg), zavazadla (7 kg) a provozní kapaliny (objem palivové nádrže přibližně 90 %).

Volitelná výbava a příslušenství zvyšují pohotovostní hmotnost.

- Náklad na střeše zvyšuje citlivost vozidla na boční vítr a ovlivňuje chování vozidla v důsledku zvýšení těžiště vozidla. Náklad rovnoměrně rozložte a řádně jej zajistěte upevňovacími popruhy. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách a přizpůsobte rychlost vozidla podle podmínek zatížení vozidla. Popruhy pravidelně kontrolujte a přitahujte.

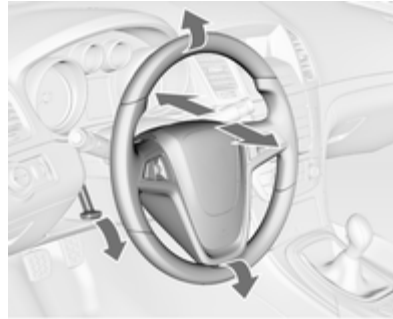
Povolené zatížení střechy je 100 kg. Zatížení střechy se skládá z hmotnosti střešního nosiče a nákladu.

Přístroje a ovládací prvky

Ovládací prvky	75
Výstražné kontrolky, měřicí přístroje a ukazatele	82
Informační displeje	93
Zprávy vozidla	97
Palubní počítač	104
Přízpusobení vozidla	105

Ovládací prvky

Nastavení polohy volantu



Odjistěte páčku, nastavte volant, potom páčku zajistěte a dbejte, aby byla zcela zajištěná.

Volant nastavujte pouze při stojícím vozidle a po odjištění zámku volantu.

Ovládací prvky na volantu



Informační a zábavný systém a tempomat je možné ovládat pomocí ovládacích prvků na volantu.

Další informace o ovládání informačního a zábavného systému jsou popsány v jeho návodu k použití. Tempomat ⇨ 145.

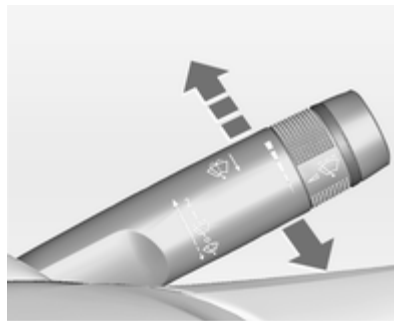
Houkačka




Stiskněte .

Stěrače/ostřikovač čelního okna

Stěrače čelního skla



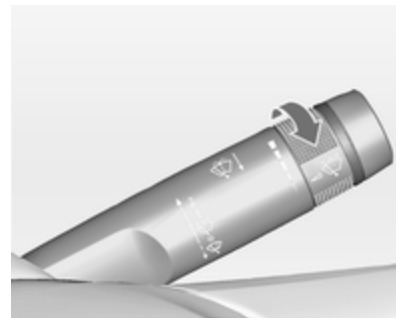
- 2** = rychlé stírání
- 1** = pomalé stírání
-  = intervalové stírání
- O** = vypnutý

Pro jedno setření při vypnutých stěračích čelního skla zatlačte páčku dolů.

Nepoužívejte v případě, že je čelní okno namrzlé.

V myčkách automobilů je vypněte.

Cyklovač stěračů

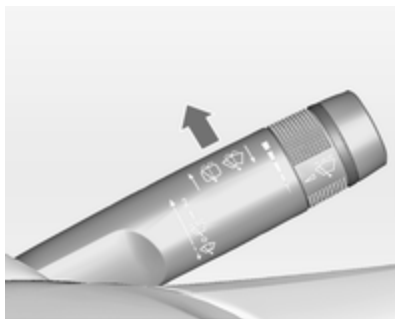


Páčka stěračů v poloze .

Otočením nastavovacího prvku nastavíte požadovaný interval stěračů:

- kratší interval = nastavovací prvek nahoru
- delší interval = nastavovací prvek dolů

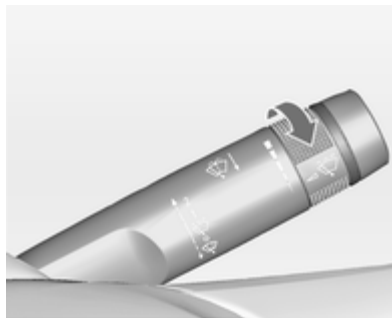
Automatické stírání s dešťovým čidlem



 = automatické stírání s dešťovým čidlem

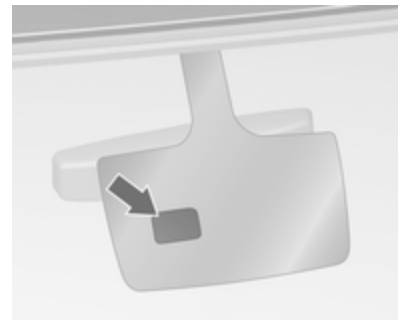
Dešťové čidlo detekuje množství vody na předním skle a automaticky reguluje časování stíracích cyklů pro čelní sklo.

Nastavitelná citlivost dešťového čidla



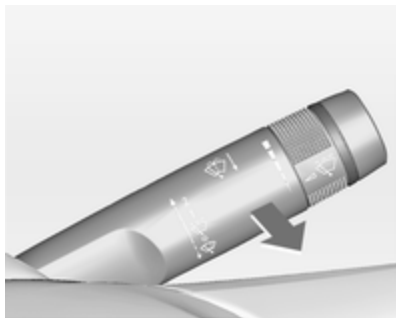
Otočením nastavovacího prvku nastavíte citlivost:

menší citlivost = nastavovací prvek dolů
 vyšší citlivost = nastavovací prvek nahoru



Udržujte čidlo čisté, zbavené prachu, nečistot a námrazy.

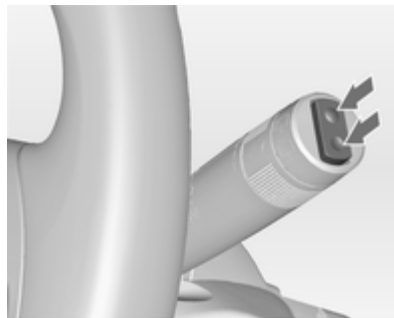
Ostřikovače čelního skla a světlometů



Zatáhněte za páčku. Kapalina ostřikovače se rozstříkne na čelní sklo a stěrače provedou několik setření.

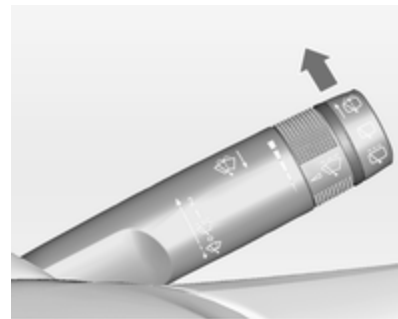
Pokud jsou rozsvícená světla, rozstříkne se kapalina ostřikovače také na světlometry. Poté je systém ostřikovačů světlometů 2 minuty nefunkční.

Stěrač/ostřikovač zadního okna



Stlačením kolébkového spínače zapnete stěrač zadního skla:

horní poloha = nepřetržitý chod
 dolní poloha = přerušovaný chod
 střední poloha = vypnuto



Zatlačte páčku. Kapalina ostřikovače se rozstříkne na zadní sklo a stěrače provedou několik setření.

Stěrač zadního skla se automaticky zapne, když jsou zapnuté stěrače čelního skla a zařadíte zpátečku.

Zapnutí nebo vypnutí této funkce může být změněno v nabídce **Nastavení** v informačním displeji.

Přizpůsobení vozidla ⇨ 105.

Systém ostřikovače zadního skla je vypnut, pokud je nízká hladina kapaliny.

Venkovní teplota



20153

Pokles teploty se zobrazí ihned, zvýšení teploty s malým prodlením.

Jestliže venkovní teplota klesne na 3 °C, rozsvítí se jako varování před námrazou na vozovce v informačním centru řidiče s horním displejem nebo v informačním displeji symbol ❄. ❄ zůstává svítit, dokud teplota nedosáhne nejméně 5 °C.



Navíc je v informačním centru řidiče s horním displejem zobrazena výstražná zpráva.

⚠ Varování

Povrch vozovky může být namrzlý i v případě, že je na displeji zobrazena venkovní teplota o několik stupňů vyšší než 0 °C.

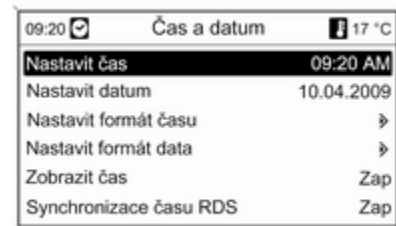
Hodiny

Datum a čas jsou zobrazené na informačním displeji.

Nastavení datumu a času

Stiskněte tlačítko **CONFIG**. Zobrazí se nabídka **Nastavení**.

Zvolte **Čas a datum**.



Volitelné nastavení parametrů:

- **Nastavit čas:** Mění čas zobrazený na displeji.
- **Nastavit datum:** Mění datum zobrazený na displeji.
- **Nastavit formát času:** Mění zobrazení hodin mezi **12 hodin a 24 hodin**.

- **Nastavit formát data:** Mění zobrazení datumu mezi **MM/DD/RRRR** a **DD.MM.RRRR**.
- **Zobrazit čas:** Zapíná/vypíná zobrazení času na displeji.
- **Synchronizace času RDS:** Signál RDS většiny vysílačů VHF automaticky nastavuje čas. Synchronizace času RDS může trvat několik minut. Některé vysílače nevysílají správný časový signál. V takových případech doporučujeme, abyste automatickou synchronizaci času vypnuli.

Přízpůsobení vozidla ⇨ 105.

Napájecí zásuvky



12V elektrická zásuvka je umístěna v přední a zadní středové konzole.



Nepřekračujte maximální spotřebu energie 120 wattů.



230 V elektrická zásuvka je umístěna v zadní středové konzole. Pokud je zapnuto zapalování a přístroj je zastrčen do zásuvky, svítí dioda LED zeleně.

Nepřekračujte maximální spotřebu energie 150 wattů.

⚠ Nebezpečí

Elektrická zásuvka je pod vysokým napětím!

Při vypnutém zapalování jsou elektrické zásuvky vypnuty. Navíc jsou elektrické zásuvky vypnuty v případě nízkého napětí akumulátoru.

Připojené elektrické příslušenství musí splňovat požadavky elektromagnetické kompatibility uvedené v DIN VDE 40 839.

Nepřipojujte žádné příslušenství, které dodává elektrický proud, např. nabíječky nebo baterie.

Použitím nevhodného příslušenství může dojít k poškození zásuvek.

Zapalovač cigaret



Zapalovač cigaret je umístěn pod krytem popelníku.

Stlačením krytu popelníku ho otevřete.



Zatlačte zapalovač cigaret dovnitř. Zapalovač se automaticky vypne, jakmile je nahřátý. Zapalovač vyjměte.

Popelníky

Výstraha

Je určen pouze pro popel, ne pro hořlavý odpad.



Stlačením krytu popelníku ho otevřete.



Chcete-li popelník vyprázdnit, uchopte obě strany vložky popelníku a vyjměte ji.

Výstražné kontrolky, měřicí přístroje a ukazatele

Rychloměr



Ukazuje rychlost vozidla.

Počítadlo kilometrů



Dolní řádek zobrazuje zaznamenanou vzdálenost.

Denní počítadlo kilometrů

Horní řádek zobrazuje zaznamenanou vzdálenost od posledního vynulování.

Chcete-li denní počítadlo vynulovat, držte při zapnutém zapalování několik sekund stisknuté nulovací tlačítko.

Otáčkoměr



Ukazuje rychlost motoru.

Pokud je to možné, udržujte nízké otáčky motoru při každé zařazené rychlosti.

Výstraha

Pokud je ručička v červené výstražné zóně, jsou překročeny maximální povolené otáčky motoru. Riziko poškození motoru.

Palivoměr



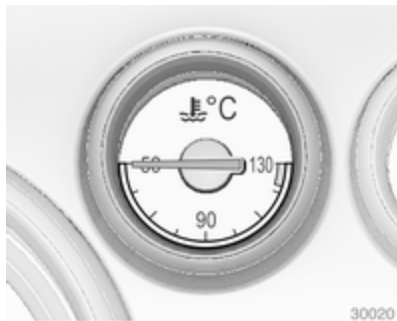
Zobrazuje hladinu paliva v nádrži.

Pokud je hladina v nádrži nízká, svítí kontrolka ●. Okamžitě palivo doplňte.

Nikdy nesmíte nádrž zcela vyprázdnit.

Jelikož v nádrži zůstalo nějaké palivo, může být doplněné množství méně než specifikovaný objem nádrže.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru



Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny.

- levé zóně = motor ještě nedosáhl provozní teploty
- střední zóně = normální provozní teplota
- pravé zóně = teplota je příliš vysoká

Výstraha


Pokud je teplota příliš vysoká, tak zastavte vozidlo a vypněte motor. Hrozí poškození motoru. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

Displej servisního intervalu

Systém sledování životnosti motorového oleje Vám dá vědět, kdy vyměnit motorový olej a filtr. V závislosti na jízdních vlastnostech se indikovaný interval výměny motorového oleje a filtru může značně měnit.

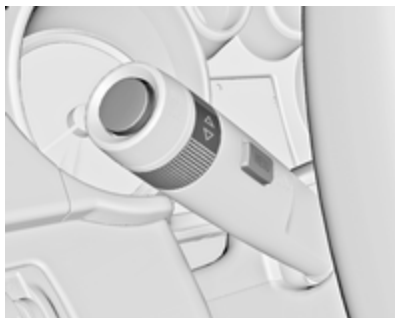
Zbývající
životnost oleje ²
100%
Pro resetování
stiskněte Set/Clr

Vyšší úroveň displeje zobrazuje zbývající životnost motorového oleje v **Nabídka Informace o vozidle**.

Střední úroveň displeje zobrazuje zbývající životnost motorového oleje pomocí kontrolky , proto musí být zapnuto zapalování, ale vypnutý motor.

Nabídku a funkci lze vybrat pomocí tlačítek na páčce ukazatele směru.

Zobrazení zbývající životnosti motorového oleje:



Stisknutím tlačítka **MENU** vyberete **Nabídka Informace o vozidle**.

Otočením nastavovacího prvku vyberte **Zbývající životnost motorového oleje**.

Aby systém správně fungoval, musí být vždy při výměně motorového oleje vynulován. Vyhledejte pomoc v servisu.

Nulování provedete stisknutím tlačítka **SET/CLR** při sešlápnutě brzdě. Proto musí být zapnuto zapalování, ale vypnutý motor.

Pokud systém vypočítá, že životnost motorového oleje je omezená, **Brzy vyměňte motorový olej** nebo je informačním centrem řidiče zobrazen výstražný kód. Nechte vyměnit motorový olej a filtr v servisu během jednoho týdne nebo 500 km (dle toho, co nastane dříve).

Informační centrum řidiče ⇨ 93.

Servisní informace ⇨ 201.

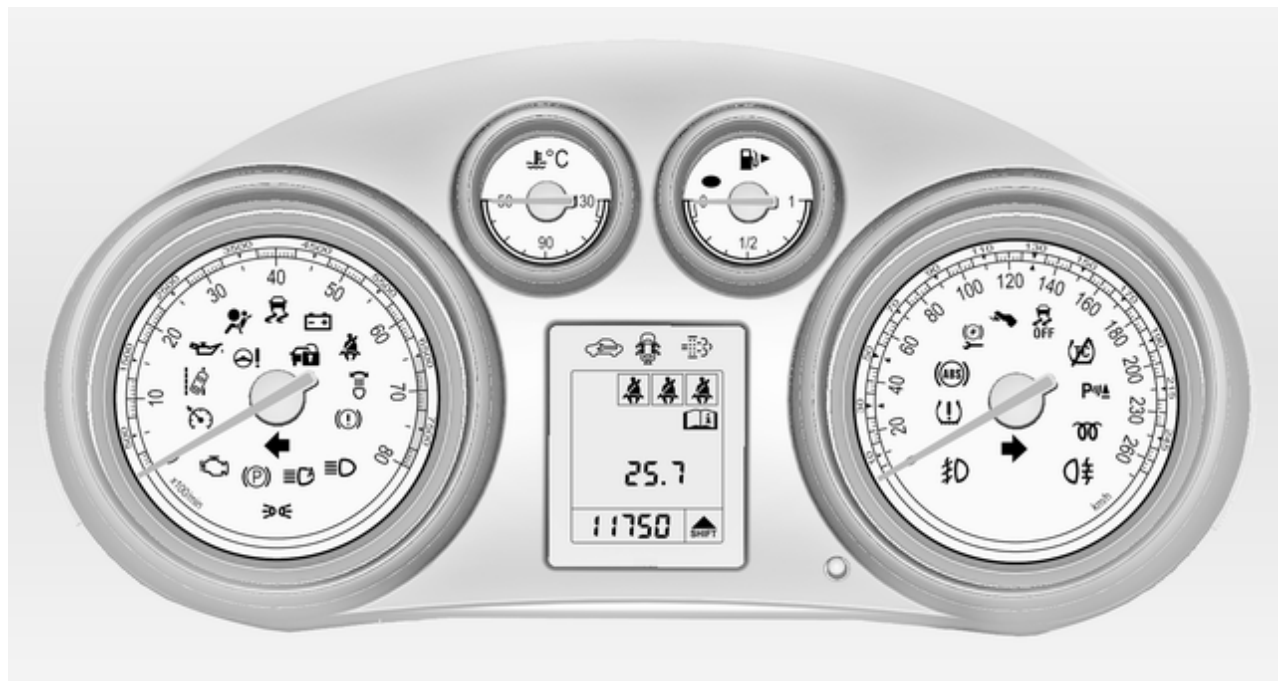
Kontrolky

Zde uvedené kontrolky nemusejí být ve všech vozidlech. Tento popis platí pro všechny verze přístrojových desek. Při zapnutí zapalování se většina kontrolky krátce rozsvítí z důvodu testu funkčnosti.

Barvy kontrolky znamenají:

- červená = nebezpečí, důležité upozornění
- žlutá = výstraha, informace, porucha
- zelená = potvrzení aktivace
- modrá = potvrzení aktivace
- bílá = potvrzení aktivace

Kontrolky bloku přístrojů



Kontrolky ve středové konzole



Ukazatel směru

↔ svítí nebo bliká zeleně.

Krátce se rozsvítí

Jsou zapnuta obrysová světla.

Bliká

Je zapnut ukazatel směru nebo výstražná světla.

Rychlé blikání: porucha ukazatelů směru nebo související pojistky, porucha ukazatelů směru přívěsu.

Výměna žárovky ↪ 166, pojistek ↪ 174.

Ukazatele směru ↪ 117.

Připomenutí bezpečnostního pásu

Připomenutí bezpečnostního pásu pro přední sedadla

↻ pro sedadlo řidiče svítí nebo bliká červeně.

↻² pro sedadlo předního spolujezdce svítí nebo bliká červeně, pokud je sedadlo obsazeno.

Svítí

Po zapnutí zapalování, dokud není zapnut bezpečnostní pás.

Bliká

Po nastartování motoru po dobu maximálně 100 sekund, dokud není zapnut bezpečnostní pás.

Stav bezpečnostních pásů zadních sedadel

↻ bliká nebo svítí.

Svítí

Po zapnutí zapalování pokud byl zapnut bezpečnostní pás.

Bliká

Po rozjetí vozidla při nezapnutém bezpečnostním pásu.

Zapnutí bezpečnostního pásu ↪ 48.

Airbag a předpínače bezpečnostních pásů

↻ svítí červeně.

Při zapnutí zapalování se kontrolka rozsvítí na dobu přibližně 4 sekund. Pokud se nerozsvítí, po uplynutí 4 sekund nezhasne nebo se rozsvítí za jízdy, došlo k poruše v systému airbagů. Vyhledejte pomoc v servisu. V tom případě nemusejí být airbagy a předpínače pásů při nehodě funkční.

Aktivace předpínačů bezpečnostních pásů nebo airbagů je zobrazena trvalým svícením ↻.

⚠ Varování

Okamžitě nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Předpínače pásů, systém airbagů
 ⇨ 47, ⇨ 51.

Vypnutí airbagu

 svítí žlutě.

Airbag předního spolujezdce je aktivní.

 svítí žlutě.

Airbag předního spolujezdce je vypnutý ⇨ 53.

⚠ Nebezpečí

Nebezpečí smrtelného zranění dítěte používajícího dětský zádržný systém zároveň se zapnutým airbagem předního spolujezdce.

Nebezpečí smrtelného zranění dospělé osoby při vypnutém airbagu předního spolujezdce.

Systém dobíjení

 svítí červeně.

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Zastavte, vypněte motor. Nedobijí se akumulátor. Může dojít k přerušení chlazení motoru. Posilovač brzd může přestat fungovat. Vyhledejte pomoc v servisu.

Kontrolka nesprávné funkce

 svítí nebo bliká žlutě.

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

Rozsvítí se za chodu motoru

Porucha v systému řízení emisí. Mohou být překročeny povolené limity obsahu škodlivin. Okamžitě vyhledejte pomoc v servisu.

Pokud bliká za chodu motoru

Závada, která může vést k poškození katalyzátoru. Uvolněte plynový pedál až do zastavení blikání. Okamžitě vyhledejte pomoc v servisu.

Brzy proveďte servis vozidla

 svítí žlutě.

Navíc je zobrazena výstražná zpráva nebo výstražný kód.

Vozidlo potřebuje servis.

Vyhledejte pomoc v servisu.

Zprávy vozidla ⇨ 97.

Systém brzd a spojky

 svítí červeně.

Svítí při odbrzděné parkovací brzdě pokud je hladina brzdové a spojkové kapaliny příliš nízká ⇨ 164.

⚠ Varování

Zastavte. Nepokračujte v jízdě.
Obráťte se na servis.

Svítlí po zapnutí zapalování, pokud je zabrzděná ruční brzda ⇨ 141.

Elektrická parkovací brzda

Ⓢ svítí nebo bliká červeně.

Svítlí

Elektrická ruční brzda je zabrzděna ⇨ 141.

Bliká

Elektrická ruční brzda není zcela zabrzděna nebo odbrzděna. Sešlápněte brzdový pedál a pokuste se opětovně nastavit systém nejdříve odbrzděním a poté zabrzděním elektrické parkovací brzdy. Pokud Ⓢ stále bliká, nejezděte s vozidlem a vyhledejte pomoc v servisu.

Porucha elektrické ruční brzdy

Ⓢ svítí nebo bliká žlutě.

Svítlí

Elektrická parkovací brzda pracuje se sníženým výkonem ⇨ 141.

Bliká

Elektrická parkovací brzda je v servisním režimu. Zastavte vozidlo a pro opětovné nastavení zabrzděte a odbrzděte parkovací brzdu.

⚠ Varování

Okamžitě nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Protiblokovací systém brzd (ABS)

Ⓢ svítí žlutě.

Rozsvítí se na několik sekund po zapnutí zapalování. Systém je provozuschopný, když kontrolka zhasne.

Jestliže tato kontrolka po několika sekundách nezhasne, nebo jestliže se rozsvítí během jízdy, došlo k poruše v systému ABS. Brzdová

soustava vozidla je i nadále funkční, ale bez možnosti regulace systémem ABS.

Protiblokovací systém brzd ⇨ 140.

Řazení směrem nahoru

Ⓢ svítí zeleně.

Řazení směrem nahoru je doporučeno z důvodu úspory paliva.

Řízení měnící sílu

Ⓢ svítí žlutě.

Porucha systému měnící se síly řízení. Toto může vést ke zvětšení nebo zmenšení síly řízení. Obráťte se na servis.

Varování o opuštění jízdního pruhu

Ⓢ svítí zeleně či žlutě nebo žlutě bliká.

Svítlí zeleně

Systém je zapnutý a připravený k činnosti.

Bliká žlutě

Systém zaznamenal nechtěnou změnu jízdního pruhu.

Svítí žlutě

Není zjištěno značení jízdního pruhu.

Ultrazvukový parkovací asistent

P  svítí žlutě.

Porucha v systému
nebo

Závada z důvodu znečištěných snímačů nebo zakrytých snímačů ledem či sněhem

nebo

Rušení z důvodu vnějších zdrojů ultrazvuku. Jakmile je zdroj rušení odstraněn, systém bude pracovat normálně.

Nechte příčinu poruchy v systému odstranit v servisu.

Ultrazvukový parkovací asistent
⇨ 147.

Elektronické řízení stability

 svítí nebo bliká žlutě.

Svítí

V systému nastala porucha. Můžete pokračovat v jízdě. Nicméně jízdní stabilita může být zhoršena v závislosti na stavu povrchu vozovky.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Bliká

Systém je právě v činnosti. Může být snížen výstupní výkon motoru a vozidlo může být v malé míře automaticky brzděno. Elektronické řízení stability ⇨ 143.

Elektronické řízení stability vypnuto

 svítí žlutě.

Systém je vypnutý.

Vypnutí systému kontroly prokluzu

 svítí žlutě.

Systém je vypnutý.

Žhavení


 svítí žlutě.

Žhavení je zapnuto. Aktivuje se pouze při nízké venkovní teplotě.

Filtr pevných částic

 svítí nebo bliká žlutě.

Svítí, když je nutné vyčistit filtr pevných částic.

Pokračujte v jízdě dokud  nezhasne. Pokud je to možné, nedovolte, aby otáčky motoru klesly pod 2 000 ot./min.

Svítí

Filtr pevných částic je zaplněn. Co možná nejdříve zahajte postup čištění.

Bliká

Je dosažena maximální úroveň zaplnění filtru. Ihned zahajte postup čištění, aby jste se vyhnuli poškození motoru.

Filtr pevných částic ⇨ 133.

System sledování tlaku vzduchu v pneumatikách

() svítí nebo bliká žlutě.

Svítí

Ztráta tlaku vzduchu v pneumatikách. Okamžitě zastavte a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice.

Bliká

Porucha v systému nebo je namontovaná pneumatika bez snímače tlaku (např. rezervní kolo). Po uplynutí 60 - 90 sekund kontrolka nepřetržitě svítí. obraťte se na servis.

Tlak motorového oleje

() svítí červeně.

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Výstraha

Může dojít k přerušení mazání motoru. Může dojít k poškození motoru a/nebo zablokování poháněných kol.

1. Sešlápněte pedál spojky.
2. Zvolte neutrál, nastavte páku voliče do polohy **N**.
3. Co nejdříve bezpečně opustěte proud vozidel, abyste nebránili jejich pohybu.
4. Vypněte zapalování.

Varování

Pokud motor neběží, budete muset při brzdění a řízení vyvinout mnohem větší sílu.

Nevytahujte klíč ze spínací skřínky dokud vozidlo zcela nestojí, jinak může dojít k neočekávanému zamknutí řízení.

Zkontrolujte hladinu motorového oleje před tím, než vyhledáte pomoc v servisu ⇨ 161.

Nízká hladina paliva

() svítí žlutě.

Hladina v palivové nádrži je příliš nízká.

Katalyzátor ⇨ 134.

Odvzdušnění palivové soustavy vznětového motoru ⇨ 164.

Imobilizér

() bliká žlutě.

Porucha v systému imobilizéru. Motor nelze nastartovat.

Sešlápnutý brzdový pedál

() svítí žlutě.

Pro odbrzdění elektrické parkovací brzdy musí být sešlápnut brzdový pedál ⇨ 141.

Vnější osvětlení

() svítí zeleně.

Je rozsvícené vnější osvětlení vozidla ↻ 112.

☰ svítí zeleně.

Je zapnuté automatické ovládání osvětlení ↻ 113.

Dálková světla

☰ svítí modře.

Svítí při zapnutých dálkových světlech nebo během použití světelné houkačky ↻ 113.

Adaptivní přední osvětlení

☰ svítí nebo bliká žlutě.

Svítil

Porucha v systému.

Vyhledejte pomoc v servisu.

Bliká

Systém se přepnul na symetrická potkávací světla.

Kontrolka ☰ bliká přibližně 4 sekundy po zapnutí zapalování, čímž upozorňuje, že došlo k zapnutí systému ↻ 114.

Automatické ovládání světel ↻ 113.

Světlo do mlhy

☰ svítí zeleně.

Jsou rozsvícená přední mlhová světla ↻ 117.

Zadní světlo do mlhy

☰ svítí žlutě.

Je zapnuto zadní světlo do mlhy ↻ 118.

Tempomat

☰ svítí bíle nebo zeleně.

Svítil bíle

Systém je zapnutý.

Svítil zeleně

Je uložena určitá rychlost.

Tempomat ↻ 145

Otevřené dveře

☰ svítí červeně.

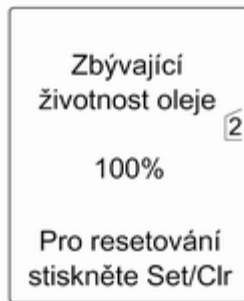
Jsou otevřené dveře nebo dveře zavazadlového prostoru.

Informační displeje

Informační centrum řidiče



Informační centrum řidiče (DIC) je umístěno v bloku přístrojů mezi rychloměrem a otáčkoměrem. Informační centrum řidiče je k dispozici prostřednictvím střední úrovně displeje a vyšší úrovně displeje.



V závislosti na konfiguraci vozidla lze vybrat následující hlavní nabídky:

- Nabídka Informace o vozidle
- Nabídka Informace o jízdě/palivu
- Funkčnost Nabídka

Některé zobrazené funkce se liší pokud vozidlo jede nebo stojí a některé funkce jsou aktivní pouze, když vozidlo jede.

Přizpůsobení vozidla ↻ 105.

Nastavení uložená v paměti ↻ 21

Zvolení nabídek a funkcí

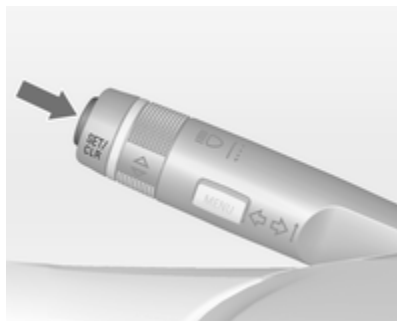
Nabídky a funkce lze vybrat pomocí tlačítek na páčce ukazatele směru.



Stlačením tlačítka **MENU** přepnete mezi nabídkami nebo se vrátíte z podnabídky do následující vyšší úrovně nabídky.



Otočením nastavovacího prvku zvýrazníte volbu v nabídce nebo nastavíte číselnou hodnotu.

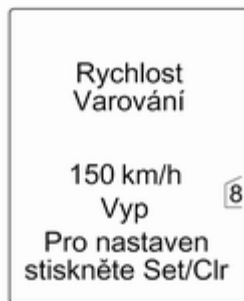


Stlačením tlačítka **SET/CLR** vyberete funkci nebo potvrdíte zprávu.

Nabídka Informace o vozidle

Stisknutím tlačítka **MENU** vyberete **Nabídka Informace o vozidle**.

Otočením nastavovacího prvku vyberete jednu z podnabídek. Pro potvrzení stiskněte tlačítko **SET/CLR**.



Řiďte se instrukcemi obsaženými v podnabídkách.

Možné podnabídky:

- **Jednotky:** Jednotky displeje lze změnit.
- **Tlak v pneu:** ↻ 183.
- **Zbývající životnost oleje:** ↻ 84
- **Rychlost Varování:** Pokud je překročena přednastavená maximální rychlost, bude spuštěna výstražná zvonkohra.
- **Jazyk:** Jazyk displeje lze změnit.

Výběr a zobrazení se může lišit mezi střední úrovní displeje a vyšší úrovní displeje.

Nabídka Informace o jízdě/palivu



Nabídka informací o jízdě/palivu, palubní počítač ↻ 104.

Pomocník na dopravní značky ↻ 101.

Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách ↻ 183.

Systém vyspělého parkovacího pomocníka ↻ 147.

Funkčnost Nabídka



Podnabídky jsou:

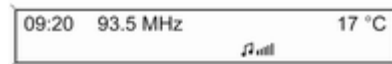
- **Tepl.ol:** Zobrazení teploty motorového oleje.
- **Tl.olej:** Zobrazení tlaku motorového oleje.
- **Pln. tlak:** Zobrazení plnicího tlaku turbodmychadla.
- **Časov.kol:** Zobrazení časů etap, nejvyšší rychlosti, průměrné rychlosti a průměrného času. Řiďte se instrukcemi obsaženými v podnabídce.

- **Tepl.chl.:** Zobrazení teploty chladicí kapaliny.
- **Napět.ak.:** Zobrazení napětí akumulátoru.

Grafický informační displej, barevný informační displej

V závislosti na konfiguraci vozidla má vozidlo grafický nebo barevný informační displej. Informační displej se nachází v přístrojové desce nad informačním a zábavním systémem.

Grafický informační displej



V závislosti na informačním a zábavném systému jsou dostupné dvě verze grafického informačního displeje.



20153

Grafický informační displej ukazuje:

- čas ↻ 79
- venkovní teplotu ↻ 79
- datum ↻ 79
- informační a zábavný systém, viz popis informačního a zábavného systému
- nastavení přizpůsobení vozidla ↻ 105

Barevný informační displej



Barevný informační displej barevně ukazuje:

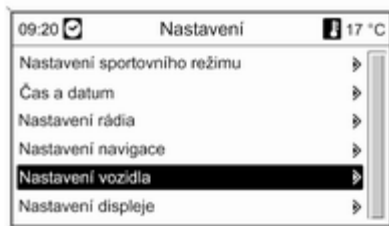
- čas ↻ 79
- venkovní teplotu ↻ 79
- datum ↻ 79
- informační a zábavný systém, viz popis informačního a zábavného systému
- navigaci, viz popis informačního a zábavného systému
- systémová nastavení

- zprávy vozidla ↻ 97
- nastavení přizpůsobení vozidla ↻ 105

Typ informací a způsob zobrazení závisí na výbavě vozidla a provedených nastaveních.

Zvolení nabídek a nastavení

Nabídky a nastavení jsou přístupné pomocí displeje.



Výběr se provádí pomocí:

- nabídek
- funkčních tlačítek a víceúčelového ovladače informačního a zábavného systému
- víceúčelového ovladače a funkčních tlačítek víceúčelové jednotky ve středové konzole.

Volba pomocí informačního a zábavného systému



Vyberete funkci pomocí tlačítek na informačním a zábavném systému. Zobrazí se nabídka zvolené funkce.

Víceúčelový ovladač se používá pro výběr a potvrzení položky.

Volba pomocí víceúčelové jednotky



Vyberete funkci pomocí tlačítek multifunkční jednotky. Zobrazí se nabídka zvolené funkce.

Víceúčelový ovladač se používá pro výběr a potvrzení položky.

Multifunkční ovladač

Multifunkční ovladač je centrální ovládací prvek pro nabídky:

Otočení

- Označení volby v nabídce
- Nastavit číselnou hodnotu nebo zobrazit volbu nabídky

Stisknutí (vnější prstenec)

- Pro zvolení nebo aktivování označené volby
- Potvrzení nastavené hodnoty
- Zapnutí/vypnutí funkce systému

BACK tlačítko

Stisknutím tlačítka:

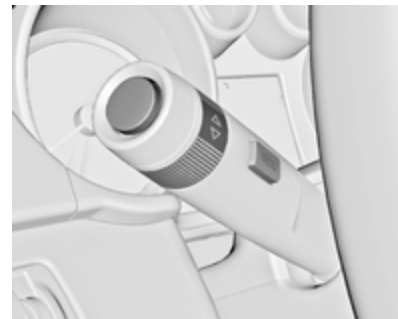
- opustíte nabídku bez změny nastavení
- návrat z podnabídky do vyšší úrovně nabídky
- vymazání posledního znaku ve sledu znaků

Stisknutím a podržením tlačítka na několik sekund se vymaže celý zápis.

Přizpůsobení vozidla ⇨ 105,
nastavení uložena v paměti ⇨ 21.

Zprávy vozidla

Zprávy jsou ukazovány hlavně v informačním centru řidiče (DIC), v některých případech spolu s výstražnými a signálními bzučivými tóny.



Stisknutím tlačítka **SET/CLR**, tlačítka **MENU** nebo otočením nastavovacího kolečka potvrdíte zprávu.

Zprávy vozidla střední úrovně displeje



Zprávy vozidla jsou zobrazeny číselnými kódy.

Č. Zpráva vozidla

- 1 Vyměňte motorový olej
- 2 Rádiové dálkové ovládání nezjištěno, stlačte spojku pro opakované spuštění
- 3 Nízká hladina chladicí kapaliny motoru
- 4 Klimatizace vypnuta

Č. Zpráva vozidla

- 5 Zamknutý zámek řízení
- 6 Sešlápněte brzdový pedál pro odbrzdění elektrické parkovací brzdy
- 7 Otočte volantem, vypněte a poté zapněte zapalování
- 8 Vypněte a poté zapněte zapalování a opakujte dechovou zkoušku
- 9 Otočte volantem a znovu nastartujte motor
- 11 Opatřebení brzdových destiček
- 12 Vozidlo přetíženo
- 13 Přehřátí kompresoru
- 15 Porucha přídavného brzdového světla
- 16 Porucha brzdového světla
- 17 Selhání nastavování výšky světlometů

Č. Zpráva vozidla

- 18 Porucha levého potkávacího světla
- 19 Porucha zadního světla do mlhy
- 20 Porucha pravého potkávacího světla
- 21 Porucha levého předního bočního světla
- 22 Porucha pravého předního bočního světla
- 23 Porucha světla pro jízdu dozadu
- 24 Porucha osvětlení RZ
- 25 Porucha levého předního ukazatele směru
- 26 Porucha levého zadního ukazatele směru
- 27 Porucha pravého předního ukazatele směru
- 28 Porucha pravého zadního ukazatele směru

Č. Zpráva vozidla

- 29 Zkontrolujte brzdové světlo přívěsu
- 30 Zkontrolujte světlo přívěsu pro jízdu dozadu
- 31 Zkontrolujte levý ukazatel směru přívěsu
- 32 Zkontrolujte pravý ukazatel směru přívěsu
- 33 Zkontrolujte zadní mlhové světlo přívěsu
- 34 Zkontrolujte zadní světla přívěsu
- 35 Vyměňte baterii rádiového dálkového ovladače
- 48 Smažte výstrahu boční mrtvé oblasti
- 49 Výstrahu o opuštění jízdního pruhu nelze používat
- 50 Zapnutí systému ochrany chodců, opětovné nastavení kapoty

Č. Zpráva vozidla

- 51 Kompas nelze používat
- 53 Utáhněte uzávěr palivové nádrže
- 54 Voda v naftovém filtru
- 55 Filtr pevných částic je zaplněn
↗ 133
- 56 Nevyrovnaný tlak vzduchu v pneumatikách na přední nápravě
- 57 Nevyrovnaný tlak vzduchu v pneumatikách na zadní nápravě
- 58 Zjištěny pneumatiky bez TPMS čidel
- 59 Otevřete a poté zavřete okno řidiče
- 60 Otevřete a poté zavřete okno předního spolujezdce
- 61 Otevřete a poté zavřete levé zadní okno

Č. Zpráva vozidla

- 62 Otevřete a poté zavřete pravé zadní okno
- 65 Pokus o krádež
- 66 Údržba alarmu
- 67 Údržba zámku řízení
- 68 Údržba řízení s posilovačem
- 69 Údržba systému odpružení
- 70 Údržba regulace světlé výšky
- 71 Údržba zadní nápravy
- 73 Údržba systému pohonu všech kol
- 74 Údržba AFL
- 75 Údržba klimatizace
- 76 Údržba výstrahy boční mrtvé oblasti
- 77 Údržba varování o opuštění jízdního pruhu
- 78 Údržba systému ochrany chodců

Č. Zpráva vozidla

- 79 Doplňte motorový olej
- 80 Vyměňte olej převodovky
- 81 Údržba převodovky
- 82 Zakrátko vyměňte motorový olej
- 83 Údržba adaptivního tempomatu
- 84 Výkon motoru je omezen
- 95 Údržba airbagu

Zprávy vozidla horní úrovně displeje



Zprávy vozidla jsou zobrazeny textem. Řiďte se instrukcemi obsaženými ve zprávách.

Systém zobrazuje zprávy týkající se následujících věcí:

- Hladiny kapalin
- Systém alarmu
- Brzdy
- Systémy pohonu
- Podvozkové systémy
- Tempomat
- Systémy detekce objektů
- Osvětlení, výměny žárovek
- Systém stěračů/ostříkovačů
- Dveří, oken
- Rádiový dálkový ovladač
- Bezpečnostní pásy
- Systémy airbagů
- Motoru a převodovky
- Tlak vzduchu v pneumatikách
- Filtr pevných částic

Zprávy vozidla barevného informačního displeje

Některé důležité zprávy se navíc objeví v barevném informačním displeji. Pro potvrzení zprávy stiskněte multifunkční ovladač. Některé zprávy se zobrazí pouze na několik sekund.

Výstražné zvonkohry

Při startování motoru nebo během jízdy

- Pokud není zapnutý bezpečnostní pás.
- Pokud při rozjezdu vozidla nejsou zcela zavřené dveře nebo dveře zavazadlového prostoru.
- Pokud je překročena určitá rychlost se zabrzděnou ruční brzdou.
- Pokud je překročena zadaná maximální rychlost.
- Pokud je informačním centrem řidiče zobrazena výstražná zpráva nebo výstražný kód.
- Pokud parkovací asistent zjistí překážku.

Když vozidlo stojí a/nebo dveře řidiče jsou otevřené

- Když je klíč ve spínací skříňce.
- Se zapnutým vnějším osvětlením.
- Pokud tažné zařízení není zapojeno.

Pomocník na dopravní značky

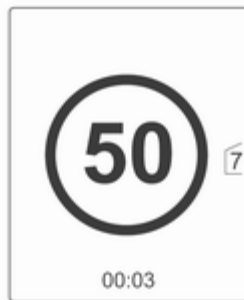
Funkčnost

Systém pomocníka na dopravní značky zjišťuje dopravní značky pomocí přední kamery a zobrazuje je v informačním centru řidiče.

Dopravní značky, které budou zjištěny, jsou

- omezení rychlosti
- zákaz předjíždění
- ukončení rychlostního omezení
- ukončení zákazu předjíždění

Značka rychlostního omezení je zobrazena informačním centrem řidiče dokud není rozpoznána další značka rychlostního omezení nebo ukončení rychlostního omezení.



Žádné značky zákazu předjíždění nemají přednost před značkami rychlostního omezení.

Na displeji jsou možné kombinace obou značek.

Čas od doby rozpoznání je zobrazen v hodinách a minutách pod dopravní značkou.



Systém je aktivní při udávané rychlosti větší než 14 km/h a je aktivní do rychlosti 200 km/h v závislosti na venkovních světelných podmínkách. V noci je systém aktivní do rychlosti 160 km/h.

Jakmile rychlost klesne pod 55 km/h bude vynulován displej a smazán obsah stránky dopravních značek. Bude zobrazeno následující rozpoznané rychlostní označení.

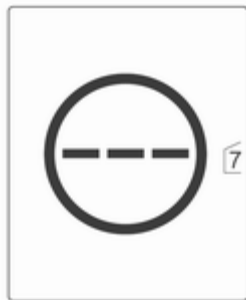
Zobrazení displejem



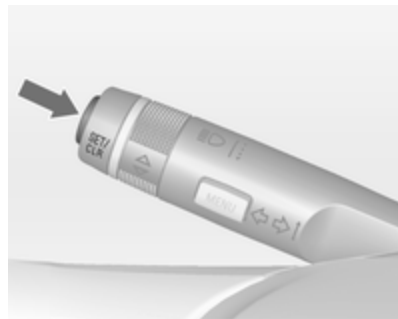
Dopravní značky jsou zobrazeny v části **rozpoznání dopravních značek** v Nabídka Informace o jízdě/**palivu** vybrané pomocí nastavovacího prvku na páčce ukazatele směru ↷ 93.

Pokud byla vybrána jiná funkce v informačním centru řidiče a poté je část **rozpoznání dopravních značek** znovu vybrána, bude zobrazena poslední rozpoznaná dopravní značka.

Pokud se systém vypne, bude smazán obsah stránky dopravních značek, což je signalizováno následujícím symbolem:

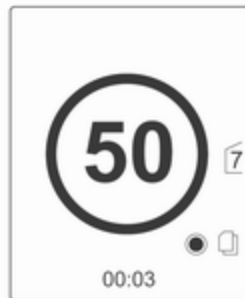


Obsah stránky dopravních značek je také smazán během jízdy stisknutím tlačítka **SET/CLR** na páčce ukazatele směru.



Značky rychlostního omezení a zákazu předjíždění jsou dočasně zobrazeny v každé části nabídky.

Funkce vyskakování



Funkce vyskakování může být vybrána stisknutím tlačítka **SET/CLR** na páčce ukazatelů směru. Zapnutí bude zobrazeno pomocí ikony na displeji.

Vyskakující zobrazení je informačním centrem řidiče ukázáno po dobu přibližně 8 sekund.

Porucha

Systém pomocníka na dopravní značky nemusí správně fungovat, když:

- není čistá oblast čelního skla, kde je umístěna přední kamera
- dopravní značky jsou zcela či částečně zakryty nebo jsou obtížně rozpoznatelné
- jsou nepříznivé okolní podmínky, což je způsobeno hustým deštěm, sněhem, přímým slunečním svitem nebo stíny. V tomto případě se na displeji zobrazí **Detekce dopr. znač. nemožná kvůli počasí**
- dopravní značky jsou nesprávně nainstalovány nebo jsou poškozeny
- dopravní značky nevyhovují Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen (Viedeňská konvence týkající se dopravních značek)

Výstraha

Systém je zamýšlen pomoci řidiči ve stanoveném rozsahu rychlostí rozeznat určité dopravní značky. Neignorujte dopravní značky, které nejsou systémem zobrazeny.

Systém nerozezná žádné jiné než běžné dopravní značky, které mohou stanovit nebo ukončit rychlostní omezení.

Nenechte se na základě tohoto speciálního prvku svést k riskantnímu stylu jízdy.

Vždy přizpůsobte rychlost podmínkám vozovky.

Systémy pomáhající řidiči nezbavují řidiče plné zodpovědnosti za provozování vozidla.

Palubní počítač

Nabídky a funkce lze vybrat pomocí tlačítek na páčce ukazatele směru.



Stisknutím tlačítka **MENU** vyberete **Nabídka Informace o jízdě/palivu**.



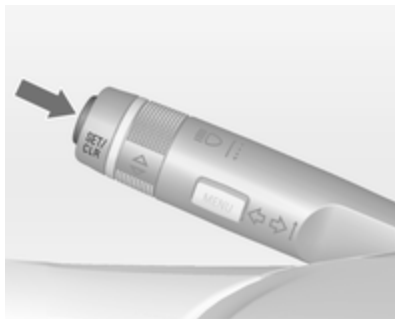
Otočením nastavovacího prvku vyberete jednu z podnabídek:

- Počítadlo kilometrů jízdy 1
- Počítadlo kilometrů jízdy 2
- Dojezd
- Průměrná spotřeba
- Okamžitá spotřeba
- Průměrná rychlost
- Digitální rychlost
- Pomocník na dopravní značky



Informace dvou palubních počítačů mohou být vynulovány samostatně, což umožňuje zobrazit různé ujeté vzdálenosti.

Stlačením tlačítka vynulování nebo stlačením tlačítka **SET/CLR** na několik sekund provedete vynulování.



Dojezd

Dojezd se vypočítává z hodnot okamžitého množství paliva v nádrži a okamžité spotřeby. Na displeji se zobrazují průměrné hodnoty.

Hodnota dojezdu se po doplnění paliva s malým zpožděním automaticky přepočítá.

Pokud je nízká hladina paliva v nádrži, zobrazí informační centrum řidiče a informační displej zprávu.

Navíc v palivoměru svítí kontrolka



Průměrná spotřeba

Zobrazení průměrné spotřeby. Měření může být kdykoliv vynulováno.

Stlačením tlačítka **SET/CLR** na několik sekund provedete vynulování.

Okamžitá spotřeba

Zobrazení okamžité spotřeby.

Průměrná rychlost

Zobrazení průměrné rychlosti. Měření může být kdykoliv vynulováno.

Stlačením tlačítka **SET/CLR** na několik sekund provedete vynulování.

Digitální rychlost

Číselné zobrazení okamžité rychlosti.

Pomocník na dopravní značky

Ukazuje rozpoznané dopravní značky v aktuálním úseku silnice, \varnothing 101.

Přizpůsobení vozidla

Chování vozidla lze přizpůsobovat změnou nastavení v informačním displeji.

Některá z osobních nastavení lze pro různé řidiče jednotlivě uložit pro každý klíč vozidla. Nastavení uložená v paměti \varnothing 21

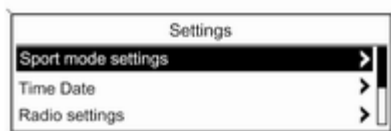
V závislosti na výbavě vozidla a předpisech země určení mohou být některé z funkcí popsaných níže nedostupné.

Některé funkce jsou zobrazeny nebo aktivní pouze za chodu motoru.

Osobní nastavení v grafickém informačním displeji



Stiskněte tlačítko **CONFIG**. Zobrazí se nabídka **Settings (Nastavení)**.



20325

Otáčením a stisknutím multifunkčního ovladače lze vybrat následující nastavení:

- **Sport mode settings (Nastavení sportovního režimu)**
- **Time Date (Čas datum)**
- **Radio settings (Nastavení rádia)**
- **Phone settings (Nastavení telefonu)**
- **Vehicle settings (Nastavení vozidla)**
- **Restore factory settings (Obnovení továrního nastavení)**

V odpovídajícím podnabídce lze změnit následující nastavení:

Sport mode settings (Nastavení sportovního režimu)

Řidič může vybrat funkce, které budou zapnuty ve sportovním režimu
 ⇨ 144.

- **Sport suspension (Sportovní odpružení):** Tlumení bude tvrdší.
- **Sport powertrain performance (Sportovní charakteristiky pohonu):** Plynový pedál a charakteristiky řazení převodových stupňů se stanou citlivějšími.
- **Sport steering (Sportovní řízení):** Snížení síly podporující řízení.
- **Sport All-Wheel-Drive (Sportovní pohon všech kol):** Točivý moment motoru je přenášen ve větší míře na zadní nápravu.
- **Swap backlight colour main instr. (Zaměň barvu podsvícení hlavních přístrojů):** Změna barvy podsvícení přístrojů.
- **Restore factory settings (Obnovení továrního nastavení):** Nastavení všech funkcí zpět na tovární nastavení.

Time Date (Čas datum)

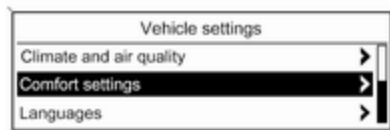
Viz hodiny ↗ 79.

Radio settings (Nastavení rádia)

Viz popis informačního a zábavného systému.

Phone settings (Nastavení telefonu)

Viz popis informačního a zábavného systému.

Vehicle settings (Nastavení vozidla)

20326

- **Climate and air quality (Klimatizace a kvalita vzduchu)**

Auto fan speed (Automatická rychlost ventilátoru): Úprava regulace ventilátoru.

Climate control mode (Režim ovládnání klimatizace): Zapnout nebo vypnout chlazení či výběr předešlého nastavení.

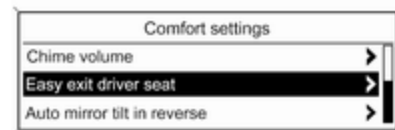
Temperature zone at start (Teplotní zóny při spuštění): Změna mezi jednozónovým nebo dvouzónovým nastavením teploty.

Auto cooled/vented seats (Automaticky chlazená/větraná sedadla): Zapnutí nebo vypnutí automatického větrání sedadel.

Auto heated seats (Automatické vyhřívání sedadel): Zapnutí nebo vypnutí automatického vyhřívání sedadel.

Auto demist (Automatické odmlžování): Podpora odmlžování předního skla prostřednictvím automatického výběru potřebného nastavení a automatického režimu chlazení.

Auto rear demist (Automatické zadní odmlžování): Automatické zapnutí vyhřívání zadního skla.



20327

- **Comfort settings (Komfortní nastavení)**

Chime volume (Hlasitost zvukové signalizace): Změna hlasitosti výstražné zvonkohry.

Easy exit driver seat (Usnadnění vystoupení z řidičova sedadla): Zapnutí nebo vypnutí funkce snadného vystoupení elektricky nastavitelného sedadla.

Auto mirror tilt in reverse (Automatické sklopení zrcátek při jízdě dozadu): Zapnutí nebo vypnutí funkce pomoci při

parkování vnějšího zpětného zrcátka na straně spolujezdce.

Personalization by driver (Přizpůsobení řidičem): Zapnutí nebo vypnutí funkce přizpůsobení.

Rear auto wipe in reverse (Automatický zadní stěrač při jízdě dozadu): Zapnutí nebo vypnutí automatického spuštění stěrače zadního okna při zařazení zpátečky.

■ Languages (Jazyky)

Volba požadovaného jazyka.

■ Park assist / Collision detection (Parkovací asistent / detekce srážky)

Park assist (Parkovací asistent): Zapnutí nebo vypnutí ultrazvukového parkovacího asistenta.

■ Exterior ambient lighting (Vnější osvětlení okolí)

Exterior lighting by unlocking (Vnější osvětlení při odemykání): Zapnutí nebo vypnutí uvítacího osvětlení.

Duration upon exit of vehicle (Doba trvání při opuštění vozidla):

Zapnutí nebo vypnutí a změna délky osvětlení při vystupování.

■ Remote locking, unlocking, starting (Dálkové zamykání, odemykání, spouštění)

Remote unlock feedback (Odezva na dálkové odemykání): Zapnutí nebo vypnutí odezvy bliknutím ukazatelů směru během odemykání.

Remote door unlock (Dálkové odemykání dveří): Změna nastavení, týkající se odemknutí pouze dveří řidiče nebo celého vozidla během odemykání.

Auto relock doors (Automatické znovu uzamykání dveří): Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického opětovného uzamčení po odemknutí bez otevření vozidla.

■ Restore factory settings (Obnovení továrního nastavení)

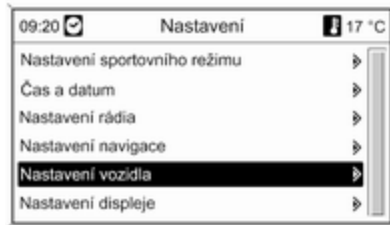
Restore factory settings (Obnovení továrního nastavení): Nastavení

všech funkcí zpět na výchozí nastavení.

Osobní nastavení v barevném informačním displeji



Stiskněte tlačítko **CONFIG**. Zobrazí se nabídka **Nastavení**.



Otáčením a stisknutím multifunkčního ovladače lze vybrat následující nastavení:

- **Nastavení sportovního režimu**
- **Čas a datum**
- **Nastavení rádia**
- **Nastavení telefonu**
- **Nastavení navigace**
- **Nastavení vozidla**
- **Nastavení displeje**
- **Návrat k nastavení výrobce**

V odpovídajícím podnabídce lze změnit následující nastavení:

Nastavení sportovního režimu

Řidič může vybrat funkce, které budou zapnuty ve sportovním režimu ↻ 144.

- **Sportovní podvozek:** Tlumení bude tvrdší.
- **Sport. výkon motoru:** Plynový pedál a charakteristiky řazení převodových stupňů se stanou citlivějšími.
- **Sportovní řízení:** Snížení síly podporující řízení.
- **Sportovní pohon všech kol:** Točivý moment motoru je přenášen ve větší míře na zadní nápravu.
- **Změna barvy ovlád. prvků:** Změna barvy podsvícení přístrojů.
- **Návrat k nastavení výrobce:** Nastavení všech funkcí zpět na tovární nastavení.

Čas a datum

Viz hodiny ↻ 79.

Nastavení rádia

Viz popis informačního a zábavného systému.

Nastavení telefonu

Viz popis informačního a zábavného systému.

Nastavení navigace

Viz popis informačního a zábavného systému.

Nastavení vozidla



- **Kvalita klima/vzduch**

Auto. stupně větrání: Úprava regulace ventilátoru.

Klimatizační zařízení: Zapnout nebo vypnout chlazení či výběr předešlého nastavení.

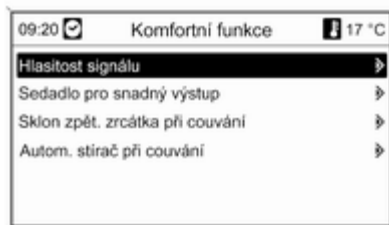
Teplotní pásma při startu: Změna mezi jednozónovým nebo dvouzónovým nastavením teploty.

Autom. chlazená/ventil. sedadla: Zapnutí nebo vypnutí automatického větrání sedadel.

Autom. vyhřívání sedadel: Zapnutí nebo vypnutí automatického vyhřívání sedadel.

Autom. odvlhčování: Podpora odmlžování předního skla prostřednictvím automatického výběru potřebného nastavení a automatického režimu chlazení.

Autom. vysušování zadního skla: Automatické zapnutí vyhřívání zadního skla.



- **Komfortní funkce**

Hlasitost signálu: Změna hlasitosti výstražné zvonkohry.

Sedadlo pro snadný výstup: Zapnutí nebo vypnutí funkce snadného vystoupení elektricky nastavitelného sedadla.

Sklon zpět. zrcátka při couvání: Zapnutí nebo vypnutí funkce pomoci při parkování vnějšího zpětného zrcátka na straně spolujezdce.

Autom. stírač při couvání: Zapnutí nebo vypnutí automatického spuštění stěrače zadního okna při zařazení zpátečky.

- **Jazyky**

Volba požadovaného jazyka.

- **Park. asistent / rozpoznání kolize**

Asistent parkování: Zapnutí nebo vypnutí ultrazvukového parkovacího asistenta.

- **Osvětlení trasy**

Osvětlení při odemykání: Zapnutí nebo vypnutí uvítacího osvětlení.

Doba při opuštění vozidla: Zapnutí nebo vypnutí a změna délky osvětlení při vystupování.

■ Zamk./odemk./start

Odpověď dálkového odemykání:

Zapnutí nebo vypnutí odezvy bliknutím ukazatelů směru během odemykání.

Dálk. odemk. dveří: Změna nastavení, týkající se odemknutí pouze dveří řidiče nebo celého vozidla během odemykání.

Autom. opětné zamykání dveří:

Zapnutí nebo vypnutí funkce automatického opětovného uzamčení po odemknutí bez otevření vozidla.

Personalizace dálk. ovládním:

Zapnutí nebo vypnutí funkce přizpůsobení.

■ Návrat k nastavení výrobce

Návrat k nastavení výrobce:

Nastavení všech funkcí zpět na výchozí nastavení.

Nastavení displeje

Volitelná nastavení displeje:

- **Denní režim:** Optimalizace pro podmínky denního světla.
- **Noční režim:** Optimalizace pro tmou.
- **Automaticky:** Displej mění režim při zapnutí/vypnutí světel vozidla.

Osvětlení

Vnější osvětlení	112
Osvětlení interiéru	119
Funkční prvky osvětlení	120


Vnější osvětlení

Přepínač světel



Otočný spínač osvětlení:

AUTO = automatické ovládání osvětlení: Potkávací světla jsou automaticky zapnuta nebo vypnuta v závislosti na venkovních světelných podmínkách.

 = zapnutí nebo vypnutí automatického ovládání osvětlení. Spínač se vrátí zpět do polohy **AUTO**.



0 = vypnuto

 = obrysová světla

 = světlomety

Informační centrum řidiče s horním displejem zobrazuje aktuální stav automatického ovládání osvětlení.

Po zapnutí zapalování je automatické ovládání osvětlení aktivní.

Kontrolka  91, kontrolka automatického ovládání osvětlení  91.

Koncová světla

Zadní světla svítí spolu s předními světly a bočními světly.

Zadní světla SPORTS TOURER

Dodatečná sestava zadních světel, sestávající se ze koncových světel a výstražných světel, je umístěna v rámu dveří zavazadlového prostoru. Svítí, pokud jsou zapnuty a dveře zavazadlového prostoru jsou otevřené. Dodatečná zadní světla jsou zamýšlena pouze jako polohová světla při otevřených dveřích zavazadlového prostoru a ne pro používání během jízdy.

Automatické ovládání světel



Funkce automatického ovládání světel

Když je zapnuta funkce automatického ovládání světel a motor je v chodu, přepíná systém v závislosti na venkovních světelných podmínkách mezi světlými pro jízdu ve dne a potkávacími světlými.

Světlá pro jízdu ve dne

Světlá pro jízdu ve dne zvyšují viditelnost vozidla za denního světla.



Zadní světla nejsou zapnuta.

Automatická aktivace potkávacích světel

Za špatných světelných podmínek jsou zapnuta potkávací světla.

Zjištění tunelu

Při vjetí do tunelu jsou neprodleně zapnuta světlomety.

Přizpůsobivé přední světlomety

↗ 115.

Dálková světla



Pro přepnutí z potkávacích světel na dálková světla zatlačte na pákový přepínač.

Pro přepnutí na potkávací světla opětovně zatlačte nebo zatáhněte za pákový přepínač.


Světelná houkačka

Pro aktivování světelné houkačky zatáhněte za páčku.

Nastavení sklonu světlometů

Ruční nastavení sklonu světlometů



Přizpůsobení sklonu světlometů zatížením vozidla, aby se zabránilo oslňování: otočte ruční kolečko  do požadované polohy.

- 0 = obsazena přední sedadla
- 1 = obsazena všechna sedadla
- 2 = obsazena všechna sedadla a zavazadlový prostor naložený
- 3 = obsazeno sedadlo řidiče a náklad v zavazadlovém prostoru.

Dynamická automatická regulace sklonu světlometů  115.

Světlomety při jízdě do zahraničí

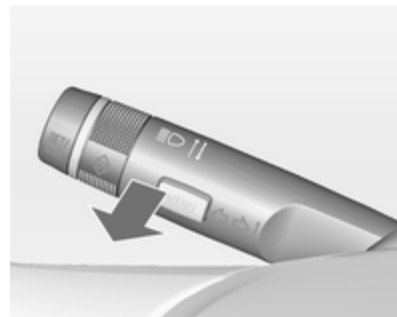
Asymetrická světla prodlužují pole viditelnosti na pravé straně jízdního pruhu.

Při jízdě v zemích, kde se jezdí na opačné straně vozovky, nastavte světlomety tak, aby se zabránilo oslňování protijedoucích vozidel.


Vozidla s halogenovými světlomety

Světlomety nechte seřadit v servisu.


Vozidla s xenonovými světlomety



Přizpůsobení rozdělení paprsku světlometu:

1. Přitáhněte pákový přepínač světelné houkačky.
2. Zapněte zapalování.
3. Držte pákový přepínač světelné houkačky. Přibližně za 5 sekund začne blikat kontrolka  a zazní akustický signál.

Kontrolka   92.

Při každém zapnutí zapalování, jako upozornění, bliká  přibližně 4 sekundy.

Opakováním stejného postupu popsaného výše tuto funkci vypnete. ⌘ nebude blikat, pokud je funkce vypnuta.

Adaptivní přední osvětlení

Funkce přizpůsobivých předních světlometů jsou dostupné pouze s bixenonovými světlomety. Dosah světla, distribuce světla a svítivost se různě mění v závislosti na světelných podmínkách, počasí a druhu vozovky.

S přepínačem světel nastaveným na **AUTO** jsou k dispozici všechny funkce osvětlení.

S přepínačem světel nastaveným na Ⓓ jsou k dispozici následující funkce osvětlení:

- Dynamické osvětlení zatáček
- Osvětlení pro zahýbání
- Funkce pro couvání
- Dynamické automatické nastavování výšky světlometů

jsou také k dispozici s přepínačem světel nastaveným na Ⓓ .

Osvětlení do obytné zóny

Automaticky se zapne při nízké rychlosti přibližně do 30 km/h. Kužel světla je natočen o 8° k okraji vozovky.

Osvětlení do města

Automaticky se zapne v rozsahu rychlostí přibližně mezi 40 a 55 km/h a rozpoznání pouličního osvětlení pomocí světelného čidla. Dosah světla je omezen na úkor rozšíření distribuce světla.

Meziměstské osvětlení

Automaticky se zapne v rozsahu rychlostí přibližně mezi 55 a 115 km/h. Kužel a jas světla na levé a pravé straně se liší.

Osvětlení při jízdě po dálnici

Automaticky se zapne při rychlosti přibližně nad 115 km/h a pouze velmi malých pohybech řízení. Zapne se po prodlevě nebo ihned při velkém zrychlení vozidla. Kužel světla je delší a jasnější.

Osvětlení v nepříznivém počasí

Automaticky se zapne při rychlosti přibližně do 70 km/h, když dešťové čidlo zaznamená kondenzaci nebo stěrače nepřetržitě stírají. Dosah, distribuce a jas světla se různě mění v závislosti na viditelnosti.

Dynamické osvětlení zatáček



Kužel světla se otáčí podle polohy volantu a rychlosti, tím zlepšuje osvětlení v zatáčkách.

Kontrolka ⌘ ⌘ 92.

Osvětlení pro zahýbání

V úzkých zatáčkách nebo při odbočování, v závislosti na natočení volantu a poloze ukazatele směru, je rozsvícen dodatečný pravý nebo levý reflektor, který osvítlí vozovku v pravém úhlu ke směru jízdy. Je zapnuto při rychlosti přibližně do 40 km/h.

Kontrolka   92.

Funkce pro couvání

Pokud svítí přední světlá a je zařazena zpátečka, rozsvítí se obě světlá pro zahýbání. Zůstanou svítit 20 sekund po vyřazení zpátečky nebo dokud rychlost jízdy vpřed není větší než 17 km/h.





Podpora ovládání dálkových světel

Tato vlastnost umožní při rychlosti vozidla větší než 40 km/h mít dálková světlá jako hlavní osvětlení pro jízdu v noci.

Přepne na potkávací světlá když:

- kamera za čelním sklem rozpozná protijedoucí vozidlo nebo vozidlo před námi
- je rychlost vozidla menší než 20 km/h
- je mlha či sněží
- jedete obydlenu oblastí

Pokud nejsou rozpoznána žádná omezení, přepne systém zpět na dálková světlá.

Zelená kontrolka   svítí nepřetržitě, když je podpora zapnuta, modrá kontrolka   se rozsvítí, když se zapnou dálková světlá.

Kontrolka   92.

Podpora ovládání dálkových světel se zapne opakovaným dvojím stlačením páčky ukazatele směru.

Stlačením páčky ukazatele směru ji vypnete. Podpora je také vypnuta, když jsou rozsvícena přední nebo zadní mlhová světlá.

Pokud je použita světelná houkačka při zapnutých dálkových světlech, podpora ovládání dálkových světel se vypne.

Pokud je použita světelná houkačka při vypnutých dálkových světlech, podpora ovládání dálkových světel zůstane zapnuta.

Poslední nastavení podpory ovládání dálkových světel bude použito při příštím zapnutí zapalování.

Dynamické automatické nastavování výšky světlometů

Pro ochranu protijedoucích vozidel před oslněním je nastavování výšky světlometů automaticky přizpůsobeno na základě informací o náklonu měřených pomocí přední a zadní nápravy, zrychlení či zpomalení a rychlosti vozidla.

Porucha v systému přizpůsobivých předních světlometů

Pokud je zjištěna porucha v systému přizpůsobivých předních světlometů, nastaví se systém do přednastavené polohy, aby se zabránilo oslnění protijedoucích vozidel. Pokud toto není možné, bude nesprávně fungující světlomet automaticky vypnut. V každém případě jeden světlomet zůstane zapnut. Varování je zobrazeno informačním centrem řidiče.

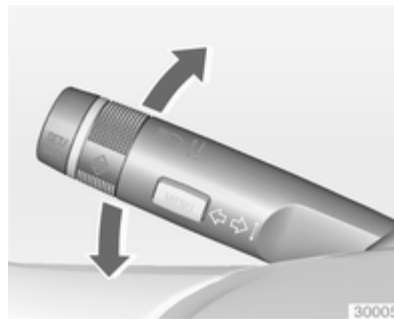
Výstražná světla



Ovládaná pomocí tlačítka .

V případě nehody s naplněním airbagu se automaticky zapnou výstražná světla.

Směrová světla a signalizace změny jízdního pruhu



páčka = pravý ukazatel směru

nahoru

páčka dolů = levý ukazatel směru

Pokud je páčka posunuta za bod odporu, zapne se ukazatel směru natrvalo. Při pohybu volantem zpět se ukazatel směru automaticky vypne.

Pro tři bliknutí, např. při změně jízdního pruhu, stiskněte páčku až do pocítění odporu a potom ji uvolněte.

S připojeným přívěsem ukazatele směru šestkrát bliknou pokud stisknete páčku až do pocítění odporu a potom jí uvolníte.

Pro delší signalizaci posuňte páčku k bodu odporu a podržte ji.

Ukazatele směru ručně vypnete vrácením páčky do původní polohy.

Přední světla do mlhy





Ovládaná prostřednictvím tlačítka .

Přepínač světel nastavený na **AUTO**: zapnutí předních světel do mlhy automaticky rozsvítí potkávací světla.

Zadní světla do mlhy



Ovládaná prostřednictvím tlačítka . Přepínač světel nastavený na **AUTO**: zapnutím zadního světla do mlhy automaticky rozsvítíte potkávací světla.

Přepínač světel nastavený na : zadní světlo do mlhy lze rozsvítit pouze pokud jsou rozsvícena přední světla do mlhy.

Při tažení je zadní mlhové světlo vozidla vypnuto.

Parkovací světla



Po zaparkování vozidla je možné aktivovat obrysová světla na jedné straně:

1. Vypněte zapalování.
2. Přesuňte páčku ukazatelů směru úplně nahoru (pravá obrysová světla) nebo dolů (levá obrysová světla).

Je potvrzeno signálem a kontrolkou příslušného ukazatele směru.

Světla pro jízdu dozadu

Světla pro jízdu dozadu se rozsvítí, když je zapnuté zapalování a je zařazena zpátečka.

Zamlžené prosvětlovací kryty světel

Vnitřní strana krytů světel se může za špatného, vlhkého a chladného počasí, v hustém dešti nebo po mytí vozidla zamlžit. Zamlžení zmizí samo, urychlit to můžete rozsvícením světlometů.


Osvětlení interiéru

Regulace podsvícení panelu přístrojů



Když je rozsvícené vnější osvětlení vozidla, lze nastavit jas následujícího osvětlení:

- Podsvícení panelu přístrojů
- Ovládací prvky na volantu
- Informační displej
- Ovládací prvky informačního a zábavného systému
- Ovládací prvky klimatizace
- Podsvícené spínače

Otočte ruční kolečko  a držte ho dokud dosáhnete požadovaný jas.

Osvětlení interiéru

Během nástupu a výstupu z vozidla se automaticky rozsvítí přední a zadní stropní svítidla a potom se po prodlevě vypnou.




Poznámky

V případě nehody s naplněním airbagu se automaticky zapnou stropní svítidla.

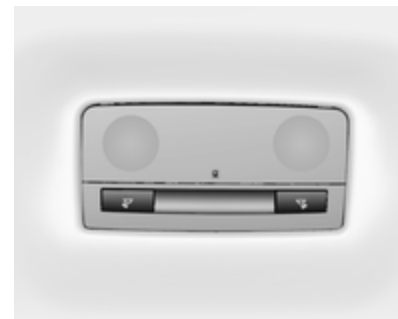
Přední světlo interiéru



Použijte kolébkový spínač:

-  = automatické zapínání a vypínání.
- stiskněte  = zapnuto.
- stiskněte  = vypnuto.



Zadní stropní svítidla



Rozsvěčují se spolu s předními stropními svítidly v závislosti na poloze kolébkového spínače.

Lampičky na čtení



Ovládají se pomocí tlačítek  a  v přední a zadní stropní svítelně.

Světla sluneční clony

Svítlí, když je kryt otevřený.

Funkční prvky osvětlení

Osvětlení středové konzole

Bodové světlo zabudované v osvětlení interiéru se zapne po rozsvícení světlometů.

Osvětlení vstupu

Uvítací osvětlení

Potkávací světla, koncová světla, světla pro jízdu dozadu, osvětlení RZ, podsvícení přístrojů a osvětlení kaluží se na krátkou dobu rozsvítí po odemknutí vozidla rádiovým dálkovým ovladačem. Tato funkce usnadňuje vyhledání vozidla ve tmě.

Po otočení spínací skříňky do polohy 1 se osvětlení ihned vypne.

Zapnutí nebo vypnutí této funkce může být změněno v nabídce

Nastavení v informačním displeji. Personalizace vozidla ↗ 105.

Nastavení může být uloženo pro použitý klíč ↗ 21.

Následující osvětlení bude navíc zapnuto při otevření dveří řidiče:

- Všechny spínače
- Informační centrum řidiče
- Osvětlení přihrádek dveří

Výstupní osvětlení

Následující světla se rozsvítí po vytažení klíče ze spínací skříňky:

- Osvětlení interiéru
- Podsvícení přístrojové desky
- Osvětlení kaluží

Po malém prodlení budou automaticky vypnuta. Podsvícení informačních prvků je zapnuto, pokud jsou během této doby otevřeny dveře řidiče.



Potkávácí světla, koncová světla, světla pro jízdu dozadu a osvětlení RZ osvětlují po opuštění vozidla na nastavitelnou dobu okolní prostor.

Zapnutí

1. Vypněte zapalování.
2. Vyjměte klíč ze spínací skříňky.
3. Otevřete dveře řidiče.
4. Zatáhněte za páčku ukazatelů směru.
5. Zavřete dveře řidiče.

Pokud nejsou dveře řidiče zavřeny, světla zhasnou po dvou minutách.

Výstupní osvětlení se vypne okamžitě, pokud je při otevřených dveřích řidiče zataženo za páčku ukazatelů směru.

Zapnutí, vypnutí a doba trvání této funkce lze změnit v nabídce

Nastavení v informačním displeji. Personalizace vozidla ↻ 105.

Nastavení může být uloženo pro použitý klíč ↻ 21.

Ochrana proti vybití akumulátoru

Funkce nabíjení dle stavu akumulátoru

Tato funkce zaručuje delší dobu životnosti akumulátoru pomocí alternátoru s řízeným výkonem a optimalizace distribuce energie.

K zamezení vybití akumulátoru během jízdy jsou následující systémy ve dvou fázích automaticky omezeny a nakonec vypnuty:

- Nezávislé topení
- Vyhřívání zadního skla a zrcátek

- Vyhřívání sedadel

- Ventilátor

Ve druhé fázi bude informačním centrem řidiče zobrazena zpráva potvrzující zapnutí ochrany akumulátoru proti vybití.

Vypínání elektrického osvětlení

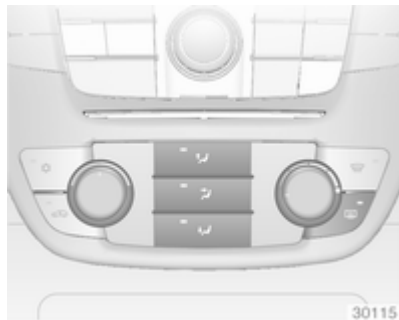
K zamezení vybití akumulátoru při vypnutém zapalování jsou některá vnitřní osvětlení po určité době automaticky vypnuta.

Klimatizace

Systémy regulace prostředí	122
Ventilační otvory	128
Údržba	129

Systémy regulace prostředí

Systém topení a větrání



Ovládací prvky pro:

- Teplota
- Distribuce vzduchu
- Rychlost ventilátoru

Vyhřívání zadního okna  ↪ 36.




Teplota

červená = teplejší vzduch

modrá = chladnější vzduch

Vytápění nebude plně účinné, dokud motor nedosáhne normální provozní teploty.

Distribuce vzduchu

-  = na čelní okno a na okna v předních dveřích
-  = do oblasti hlavy skrze nastavitelné větrací otvory
-  = do oblasti nohou

Kombinace všech tlačítek je povolena.




Rychlost ventilátoru

Nastavte proudění vzduchu přepnutím ventilátoru na požadovanou rychlost.

Klimatizace




Kromě systému topení a větrání má systém klimatizace:

-  = chlazení
-  = recirkulaci vzduchu
-  = odstranění zamlžení a námrazy

Vyhřívání sedadel ⇨ 46, větrání sedadel ⇨ 47.

Chlazení

Ovládá se pomocí tlačítka  a je funkční pouze při běžícím motoru a ventilátoru.

Systém klimatizace ochlazuje a odvlhčuje (vysouší) vzduch, jakmile je venkovní teplota alespoň trochu nad bodem mrazu. Proto se může tvořit kondenzace a odkapávat ze spodku vozidla.


Pokud nepotřebujete ochlazovat nebo vysoušet vzduch, vypněte chlazení, čímž uspoříte palivo.

Systém recirkulace vzduchu

Ovládaný pomocí tlačítka 




Varování

V režimu cirkulace vzduchu je omezena výměna čerstvého vzduchu. Při režimu bez chlazení se vlhkost vzduchu zvyšuje, takže může dojít k zamlžení oken. Kvalita vzduchu v interiéru se zhoršuje, takže cestující mohou pocítit i nevolnost.

Distribuce vzduchu na : Recirkulace vzduchu je deaktivovaná.




Maximální chlazení

Krátce otevřete okna, aby se rychle vyvětral horký vzduch.

- Zapněte klimatizaci 
- Zapněte systém cirkulace vzduchu 
- Stlačte spínač distribuce vzduchu 
- Nastavte ovládací prvek teploty na nejnižší teplotu.
- Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší úroveň.
- Otevřete všechny ventilační otvory.

Odstranění zamřzení a námrazy z oken



- Stiskněte tlačítko : ventilátor se automaticky zapne na maximální rychlost, vzduch je směřován na čelní sklo,
- Zapněte klimatizaci .
- Nastavte ovládací prvek teploty na nejvyšší teplotu.
- Zapněte vyhřívání zadního okna .
- Boční větrací otvory podle potřeby otevřete a nastavte na okna dveří.



Elektronicky řízená klimatizace

Dvě verze řízení klimatizace: s jednozónovým nebo dvouzónovým nastavením teploty. Dvouzónové řízení klimatizace dovoluje nastavit různou teplotu pro stranu řidiče a předního spolujezdce.



Jednozónové řízení:



- Teplota
- Distribuce vzduchu
- Rychlost ventilátoru

AUTO = automatický režim
 = recirkulaci vzduchu
 = odstranění zamřzení a námrazy



Dvouzónové řízení:

- Teplota pro stranu řidiče
- Distribuce vzduchu
- Rychlost ventilátoru
- Teplota pro stranu předního spolujezdce

AUTO = automatický režim
 = recirkulaci vzduchu
 = odstranění zamřzení a námrazy

Vyhřívání zadního okna  ↪ 36.

Přednastavená teplota je automaticky regulována.

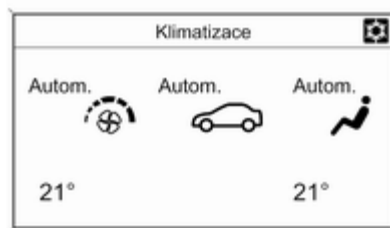
V automatickém režimu rychlost ventilátoru a distribuce vzduchu automaticky regulují proudění vzduchu.

Pomocí ovládacích prvků distribuce vzduchu a proudění vzduchu je možné systém manuálně přizpůsobit.



Údaje se zobrazují na displeji klimatizace.

V závislosti na jednozónovém nebo dvouzónovém řízení klimatizace může displej vypadat rozdílně.



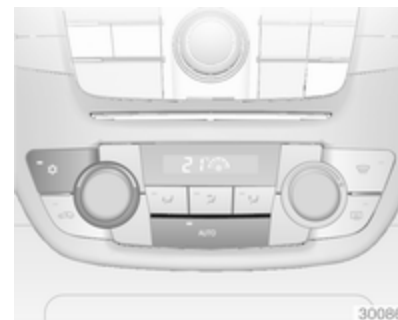
Každá změna nastavení je na pár sekund zobrazena informačním displejem.

Nastavení systému řízení klimatizace jsou uložena pro klíč použitý při uzamčení vozidla.

Elektronicky řízenou klimatizaci je možné plně využívat pouze při nastartovaném motoru.

Pro umožnění správného fungování nezakrývejte snímač na přístrojové desce.

Automatický režim AUTO



Základní nastavení pro dosažení maximálního komfortu:

- Stlačením tlačítka **AUTO** se klimatizace přepne do režimu automatické aktivace.
- Otevřete všechny větrací otvory.
- Jednozónové řízení klimatizace: Levým otočným ovladačem zvolte teplotu z přednastavených hodnot.
- Doporučené komfortní nastavení je 22 °C.



- Dvouzónové řízení klimatizace: Levým a pravým otočným ovladačem zvolte pro řidiče a předního spolujezdce teploty z přednastavených hodnot.

Regulaci rychlosti ventilátoru v automatickém režimu lze změnit v nabídce **Nastavení**.

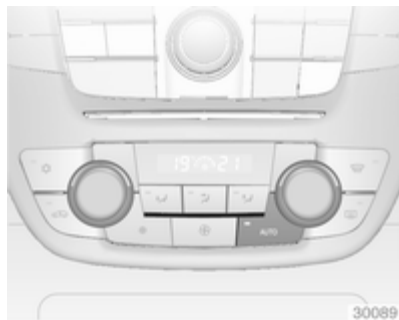
Personalizace vozidla ⇨ 105.

Všechny větrací otvory jsou v automatickém režimu ovládané automaticky. Z tohoto důvodu by měli být větrací otvory vždy otevřené.

Přednastavení teploty







Teploty je možné nastavit na požadované hodnoty.



Dvouzónové řízení klimatizace: pro běžné nastavení teplot použijte nabídku **Nastavení**.

Odstranění zamražení a námrazy z oken

- Stiskněte tlačítko .
- Stiskněte tlačítko chlazení .
- Teplota a distribuce vzduchu jsou nastaveny automaticky a ventilátor běží vysokou rychlostí.
- Zapněte vyhřívání zadního okna .
- Návrat do předchozího režimu: stiskněte tlačítko .

Ruční nastavení

Nastavení systému řízení klimatizace lze následovně změnit použitím tlačítek a otočných ovladačů. Změna nastavení vypne automatický režim.

Rychlosti ventilátoru v jednozónovém řízení klimatizace





Otočte pravý otočný ovladač. Zvolená rychlost ventilátoru se na displeji zobrazí počtem segmentů.

Pokud je vypnutý ventilátor, je deaktivována také klimatizace.

Návrat do automatického režimu:
Stiskněte tlačítko **AUTO**.

Rychlosti ventilátoru v dvouzónovém řízení klimatizace




Stisknutím levého tlačítka  snížíte rychlost ventilátoru a stisknutím pravého tlačítka  rychlost zvýšíte. Rychlost ventilátoru se na displeji zobrazí počtem segmentů.


Déletrvajícím stisknutím levého tlačítka vypnete ventilátor a chlazení.


Déletrvajícím stisknutím pravého tlačítka zapnete ventilátor na maximum.

Návrat do automatického režimu:
Stiskněte tlačítko **AUTO**.

Distribuce vzduchu

Stlačením ,  nebo  provedete požadované nastavení. Aktivace se zobrazí pomocí diody LED v tlačítku.

 = na čelní okno a na okna v předních dveřích.


 = do oblasti hlavy skrze nastavitelné větrací otvory.

 = do oblasti nohou.

Kombinace tlačítek je povolena.

Návrat k automatickému režimu distribuce vzduchu: Vypněte příslušné nastavení nebo stiskněte tlačítko **AUTO**.

Chlazení

Zapnete nebo vypnete stlačením tlačítka .

Systém klimatizace ochlazuje a odvlhčuje (vysouší) vzduch, pokud je venkovní teplota nad bodem mrazu. Proto se může tvořit kondenzace a odkapávat ze spodku vozidla.

Pokud nepotřebujete ochlazovat nebo vysoušet vzduch, vypněte chlazení, čímž uspoříte palivo.

Automatická recirkulace vzduchu u dvouzónového řízení klimatizace

Systém automatické recirkulace vzduchu má snímač vlhkost vzduchu a pokud je vlhkost vnitřního vzduchu příliš vysoká, přepne automaticky na vnější vzduch.

Manuální režim recirkulace vzduchu

Ovládaný pomocí tlačítka .

Varování

V režimu cirkulace vzduchu je omezena výměna čerstvého vzduchu. Při režimu bez chlazení se vlhkost vzduchu zvyšuje, takže může dojít k zamlžení oken. Kvalita vzduchu v interiéru se zhoršuje, takže cestující mohou pocítit i nevolnost.

Základní nastavení

Některá nastavení lze změnit v nabídce **Nastavení** v informačním displeji. Přízpůsobení vozidla ⇨ 105.

Nezávislé topení

Vzduchové topení

Quickheat je elektrické přídavné vzduchové topení, které automaticky rychleji zahřeje prostor pro cestující.

Ventilační otvory

Nastavitelné větrací otvory



Otočením nastavovacího kolečka na **I** větrací otvor otevřete. Otočením nastavovacího kolečka upravte množství vzduchu proudícího větracím otvorem.



Nasměrujte proud vzduchu nakloněním a natočením klapek.

Otočením nastavovacího kolečka na **O** větrací otvor zavřete.

⚠ Varování

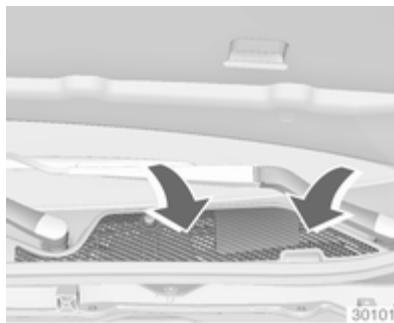
Na klapky větracích otvorů nepřipevňujte žádné předměty. V případě nehody hrozí nebezpečí poškození a zranění.

Nepohyblivé větrací otvory

Další větrací otvory jsou umístěné pod čelním oknem a okny dveří a v prostorách pro nohy.

Údržba

Otvory pro sání vzduchu



Otvory pro sání vzduchu, které se nacházejí před čelním sklem, musíte udržovat v čistotě z důvodu umožnění průchodu vzduchu. Odstraňte všechny nečistoty.

Pylový filtr

Filtrování vzduchu kabiny

Filtr částic odstraňuje ze vzduchu kabiny prach, saze, pyly a spory.

Filtr s aktivním uhlím

Vedle filtru částic snižuje filtr s aktivním uhlím zápach.

Výměna filtru se musí provést při pravidelném provádění údržby.

Pravidelné uvedení klimatizace do činnosti

Aby byl trvale zachován optimální výkon, musí být chlazení, nezávisle na počasí a ročním období, jednou za měsíc na několik minut zapnuto. Provoz chlazení klimatizace není možný při velmi nízké venkovní teplotě.

Servis

Aby byl trvale zachován optimální výkon chlazení, doporučuje se jednou za rok zkontrolovat systém klimatizace, a to počínaje třetím rokem od počáteční registrace vozidla.

- Test funkčnosti a tlaku
- Funkčnost topení
- Kontrola těsnosti

- Kontrola hnacích řemenů
- Vyčištění odtokového vedení kondenzátoru a výparníku
- Test výkonnosti

Řízení vozidla a jeho provoz

Rady pro jízdu	131
Startování a provoz	131
Výfuk motoru	133
Automatická převodovka	135
Mechanická převodovka	139
Systémy pohonu	139
Brzdy	140
Podvozkové systémy	142
Tempomat	145
Systémy zjišťování objektů	147
Palivo	152
Tažení	155

Rady pro jízdu

Kontrola nad vozidlem

Nikdy nejezděte s vypnutým motorem

Mnoho systémů za tohoto stavu nefunguje (např. posilovač brzd, posilovač řízení). Taková jízda je pro Vás i ostatní účastníky silničního provozu velmi nebezpečná.

Pedály

V oblasti pedálů Vám při sešlápnutí pedálů až na podlahu nesmí překážet žádný koberec nebo rohožka.

Startování a provoz

Záběh nového vozidla

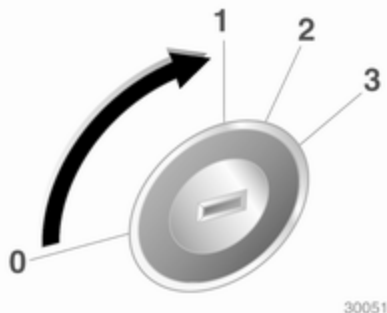
Během prvních několika jízd zbytečně intenzívně nebrzděte.

Jedete-li s vozidlem poprvé, může se z výfukové soustavy odpařovat vosk a olej, což může vytvářet kouř. Po první jízdě zaparkujte vozidlo na chvíli venku a vyvarujte se vdechování výparů.

Během doby záběhu může být spotřeba paliva a motorového oleje vyšší a k procesu čištění filtru pevných částic může docházet častěji.

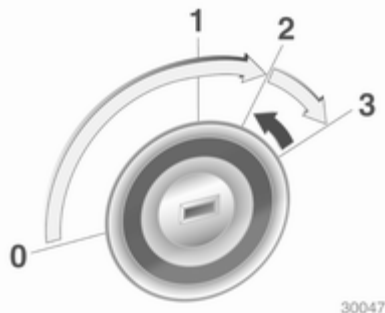
Filtr pevných částí ↪ 133.

Polohy spínače zapalování



- 0 = Vypnuté zapalování
- 1 = Odemknutý zámek řízení, vypnuté zapalování
- 2 = Zapnuté zapalování, u vznětového motoru:žhavení
- 3 = Startování


Startování motoru



Manuální převodovka: sešlápněte spojku.

Automatická převodovka: sešlápněte brzdový pedál a posuňte páku voliče do **P** nebo **N**.

Nepřidávejte plyn.

Vznětové motory: otočte klíč do polohy **2** pro žhavení a počkejte až do zhasnutí kontrolky .

Otočte klíč nakrátko do polohy **3** a uvolněte: automatický proces spustí startér s malým zpožděním a nechá ho běžet dokud motor nenastartuje, viz automatické ovládání startéru.

Před opětovným startováním nebo vypnutím motoru otočte klíčem zpět do **0**.

Automatické ovládání startéru

Tato funkce řídí proces startování motoru. Řidič nemusí držet klíč v poloze **3**. Jakmile je zapnut, bude systém automaticky startovat dokud motor nenastartuje. Kvůli kontrolnímu procesu začne motor startovat po malé prodlevě.

Možné důvody pro nenastartování motoru:

- Pedál spojky není sešlápnut (mechanická převodovka)
- Pedál brzdy není sešlápnut nebo páka voliče není v **P** či **N** (automatická převodovka)
- Nastalo překročení časového limitu

Odpojení při přeběhu

Přívod paliva je automaticky odpojen při přeběhu, např. když vozidlo jede se zařazeným převodovým stupněm, avšak je uvolněný pedál plynu.

Parkování

- Neparkujte vozidlo na snadno hořlavém povrchu. Vysoká teplota výfukového systému může způsobit vzplanutí povrchu.
- Vždy použijte ruční brzdu. Parkovací brzdu zabrzděte bez stisknutí uvolňovacího tlačítka. Ve svahu směrem nahoru nebo dolů ji zabrzděte co možno nejpevněji. Současně sešlápněte nožní brzdu, aby se snížily vyvíjené provozní síly.
Ve vozidle s elektrickou parkovací brzdou zatáhněte za spínač (P).
- Vypněte motor a zapalování. Otáčejte volantem dokud se nezamkne zámek řízení.
- Pokud je vozidlo na vodorovném povrchu nebo ve svahu směrem nahoru, zařaďte první převodový

stupeň nebo uveďte páku voliče do polohy **P** před vypnutím zapalování. Ve svahu směrem nahoru natočte přední kola směrem od obrubníku.

Pokud je vozidlo ve svahu směrem dolů, zařaďte zpátečku nebo uveďte páku voliče do polohy **P** před vypnutím zapalování. Natočte přední kola směrem k obrubníku.

- Zamkněte vozidlo a aktivujte alarm.

Poznámky

V případě nehody s naplněním airbagu se motor automaticky vypne pokud se vozidlo během určitého času zastaví.

Výfuk motoru

Nebezpečí

Výfukové plyny vznikající při spalování paliva v motoru, obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který je bez barvy a bez zápachu. Vdechování tohoto oxidu je životu nebezpečné.

Pokud výfukové plyny vniknou do interiéru vozidla, otevřete okna. Příčinu poruchy nechte odstranit v servisu.

Vyvarujte se jízdy s otevřeným zavazadlovým prostorem, jinak by do vozidla mohly vnikat výfukové plyny.


Filtr pevných částí

Systém filtru pevných částic odstraňuje škodlivé saze z výfukových plynů. Tento systém obsahuje funkci samočinného čištění, která pracuje automaticky během jízdy bez jakéhokoliv upozornění. Filtr se čistí pravidelně prostřednictvím


spalování sazí při vysoké teplotě. K tomuto procesu dochází automaticky při daných jízdních podmínkách a může trvat až 25 minut. Obvykle je potřeba 7 až 12 minut. Během této doby může být vyšší spotřeba paliva. Vydávání zápachu a kouře během tohoto procesu je normálním jevem.




Za určitých jízdních podmínek, např. při krátkých cestách, se systém nemůže sám automaticky čistit.

Jestliže vyžaduje filtr čištění a předchozí jízdní podmínky neumožnily automatické vyčištění, bude to signalizováno kontrolkou .


a **CodE 55** v informačním centru řidiče. Ve vozidlech s vyšší úrovní displeje se na displeji objeví výstražná zpráva.

 svítí pokud je filtr pevných částic zaplněn. Co možná nejdříve zahajte postup čištění.

 bliká pokud byla dosažena maximální úroveň zaplnění filtru pevných částic. Ihned zahajte postup čištění, aby jste se vyhnuli poškození motoru.

Postup čištění


Pro spuštění postupu čištění pokračujte v jízdě a udržte otáčky motoru nad 2 000 ot./min. Pokud je třeba, zařaďte nižší převodový stupeň. Čištění filtru pevných částic se následně spustí.

Pokud navíc svítí  nebo se na displeji vyšší úrovně objeví výstražná zpráva, není možné provést vyčištění. Vyhledejte pomoc v servisu.

Výstraha

Pokud je proces čištění přerušen, je zde riziko přivození vážného poškození motoru.

Čištění je nejrychlejší při vysokých otáčkách a zatížení motoru.

Motor nevypínejte, dokud není proces čištění ukončen. Toto je signalizováno zhasnutím kontrolky .

Katalyzátor

Katalyzátor snižuje množství škodlivých látek ve výfukových plynech.

Výstraha

Jiné třídy paliva než ty, které jsou uvedené na stránkách ↻ 152, ↻ 207, by mohly poškodit katalyzátor nebo elektronické komponenty.

Nespálený benzín se přehřeje a poškodí katalyzátor. Proto se vyvarujte nadměrného používání startéru, vyjetí veškerého benzínu v palivové nádrži a startování motoru roztlačováním nebo roztahováním.

V případě vynechávání motoru, nerovnoměrného chodu motoru, snížení výkonu motoru nebo jiných neobvyklých problémů, co možno nejdříve nechte příčinu poruchy odstranit v servisu. V nouzovém případě je možné krátkou dobu pokračovat v jízdě, a to nízkou rychlostí vozidla a s nízkými otáčkami motoru.

Automatická převodovka

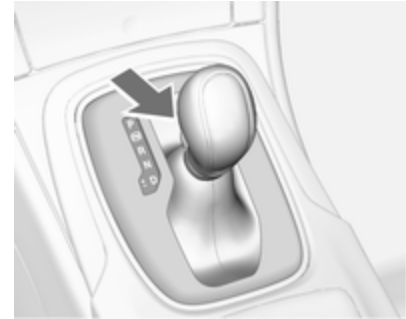
Automatická převodovka umožňuje automatické řazení (automatický režim) nebo manuální řazení (manuální režim).

Displej převodovky



Na displeji převodovky vidíte režim nebo právě zařazený převodový stupeň.

Páka voliče




- P** = parkovací poloha, kola jsou zablokována, zařadte pouze při stojícím vozidle a pokud je zabrzděna ruční brzda
- R** = zpátečka, řadte pouze pokud vozidlo stojí.
- N** = neutrál
- D** = automatický režim s veškerými převodovými stupni

Páka voliče je zablokována v **P** a lze přesunout pouze pokud je zapnuté zapalování a sešlápnutý brzdový pedál.



Pokud není sešlápnutý brzdový pedál, svítí kontrolka .

Není-li páka voliče v poloze **P** během vypínání zapalování, budou blikat kontrolky  a **P**.

Při řazení **P** nebo **R** stiskněte uvolňovací tlačítko.

Motor je možné nastartovat pouze s pákou voliče v poloze **P** nebo **N**. Před startováním s pákou voliče v poloze **N** sešlápněte pedál brzdy nebo zabrzděte parkovací brzdu.

Během řazení nepohybujte pedálem plynu. Nikdy současně nesešlapujte pedál plynu a brzdový pedál.

Jakmile je převodový stupeň zařazený, začne se po uvolnění brzdového pedálu vozidlo pomalu rozjíždět.

Brzdění motorem

Abyste využili brzdného účinku motoru, zvolte při jízdě z kopce včas nižší převodový stupeň, viz manuální režim.

Rozhoupání vozidla

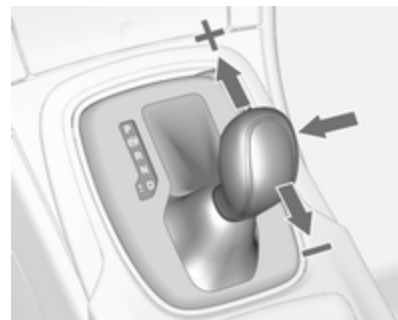
Vyprošťování vozidla rozhoupáním je povoleno pouze v případě, že vozidlo uvízlo v písku, bahně nebo sněhu. Opakovaně přesunujte páku voliče mezi polohami **D** a **R**. Motor nevytáčejte a vyvarujte se náhlého zrychlení.

Parkování

Zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte polohu **P**.

Klíč ze spínací skříňky můžete vytáhnout pouze tehdy, když je páka voliče v poloze **P**.

Manuální režim



Přesuňte páku voliče z polohy **D** směrem doleva a poté dopředu nebo dozadu.

+ = Zařazení vyššího převodového stupně.

- = Zařazení nižšího převodového stupně.

Pokud je při příliš nízké rychlosti vozidla zvolen vyšší převodový stupeň, nebo pokud je při příliš vysoké rychlosti vozidla zvolen nižší

převodový stupeň, nebude řazení provedeno. Toto může vyvolat zprávu na informačním displeji.

V manuálním režimu nedochází při vysokých otáčkách motoru k automatickému přeřazení na vyšší převodový stupeň.

Elektronické jízdní programy


- Po studeném startu zvýší program provozní teploty otáčky motoru, aby byl katalyzátor rychle uveden na požadovanou teplotu.
- Funkce automatického řazení neutrálu automaticky zařadí na volnoběžný chod, pokud vozidlo stojí se zařazeným dopředným převodovým stupněm a je sešlápnut brzdový pedál.
- Když je zařazen režim Sport, převodovka řadí při vyšších otáčkách motoru (pokud není zapnutý tempomat). Režim Sport ⇨ 144.

- Speciální programy automaticky přizpůsobí okamžiky přechodu na jiný rychlostní stupeň při jízdě ve stoupání nebo klesání.

Kickdown

Pokud je pedál plynu v automatickém režimu zcela sešlápnut, převodovka podřadí na nižší převodový stupeň v závislosti na otáčkách motoru.

Porucha

V případě poruchy se rozsvítí . Navíc je zobrazen informačním centrem řidiče výstražný kód nebo výstražná zpráva. Zprávy vozidla ⇨ 97.

Automatická převodovka již neřadí automaticky. Můžete pokračovat v jízdě pomocí manuálního řazení.

K dispozici je pouze nejvyšší převodový stupeň. V závislosti na povaze poruchy může být druhý převodový stupeň také k dispozici v manuálním režimu. Řadte pouze ve stojícím vozidle.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Přerušení napájení

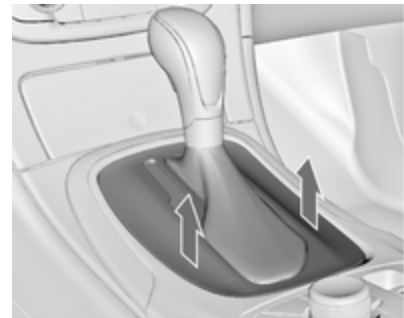
V případě přerušení napájení není možné páku voliče vysunout z polohy **P**. Klíč není možné vytáhnout ze zámku zapalování.

Pokud je akumulátor vybitý, nastartujte vozidlo pomocí startovacích kabelů ⇨ 194.

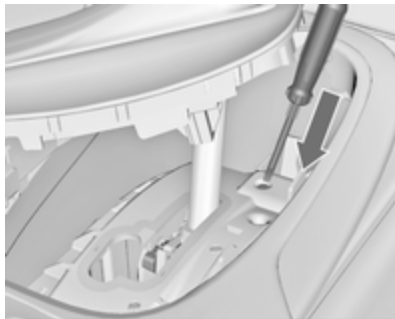
Není-li příčinou poruchy vybitý akumulátor, odblokujte páku voliče a vytáhněte klíč ze spínací skříňky.

Odblokování páky voliče

1. Zabrzděte parkovací brzdou.

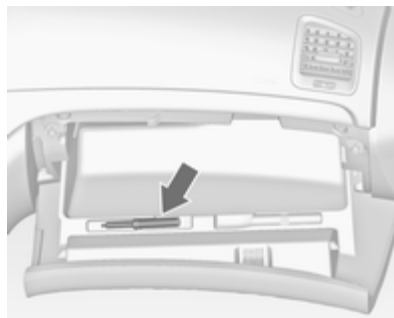


2. Uvolněte vzadu obložení páky voliče od středové konzoly, vyklopte ho nahoru a otočte doleva.

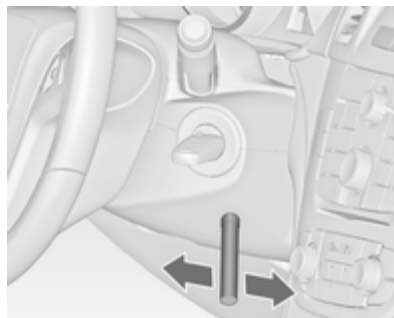


3. Zasuňte šroubovák do otvoru až nadoraz a vysuňte páku voliče z polohy **P** nebo **N**. Pokud je znovu zařazena poloha **P** nebo **N**, bude v ní páka voliče znovu zablokována. Příčinu přerušení napájení nechte odstranit v servisu.
4. Upevněte obložení páky voliče zpět na středovou konzolu.

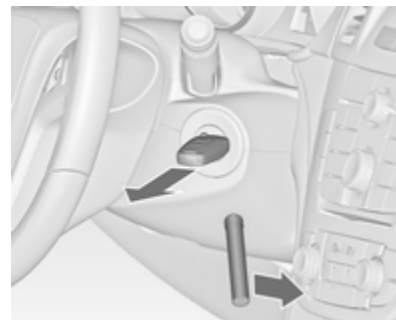
Vytažení klíče ze spínací skříňky



Vyndejte speciální nástroj zevnitř krytu odkládací schránky.



Vložte speciální nástroj až nadoraz do otvoru pod spínací skříňkou a mírně ho natočte.



Natočte speciální nástroj dopředu a vytáhněte klíč ze spínací skříňky. Pro úspěšné vytažení klíče může být potřeba několik pokusů.

Mechanická převodovka



Zařazení zpátečky, ve stojícím vozidle stisknete uvolňovací tlačítko na radicí páce a zařadíte zpátečku.

Pokud se Vám zpátečku nepodaří zařadit, zařadíte neutrál, uvolněte pedál spojky a znovu jej sešlápněte; poté zkuste zpátečku zařadit znovu.

Nenechávejte zbytečně prokluzovat spojku.

Při použití zcela sešlápněte pedál spojky. Nepoužívejte pedál jako opěrku nohy.

Výstraha

Není rozumné řídit s rukou položenou na páce voliče.

Systemy pohonu

Pohon všech kol

System pohonu všech kol zlepšuje jízdní vlastnosti a stabilitu a pomáhá dosáhnout nejlepší možnou ovladatelnost bez ohledu na povrch vozovky. System je vždy aktivní a nelze ho vypnout.

Hnací moment je v závislosti na jízdních podmínkách plynule rozdělován mezi přední a zadní kola.

Proto, aby system dosáhl optimální výkonnosti, by pneumatiky vozidla neměli být různě opotřebené.

Když je informačním centrem řidiče zobrazena servisní zpráva, může system mít omezenou funkčnost (nebo může být v některých případech úplně vypnut a vozidlo přepne na pohon předních kol). Vyhledejte pomoc v servisu.

Tažení vozidla ⇨ 195.

Brzdy

Brzdový systém se skládá ze dvou nezávislých brzdových okruhů.

Jestliže dojde k výpadku funkce jednoho z těchto okruhů, lze vozidlo brzdit pomocí druhého brzdového okruhu. Brzdného účinku se ale dosáhne pouze pevným sešlápnutím brzdového pedálu. Budete muset při brzdění vyvinout mnohem větší sílu. Brzdná dráha je delší. Před pokračováním ve Vaší cestě vyhledejte pomoc v servisu.

Když neběží motor, po jednom až dvou sešlápnutích pedálu brzdy již není funkční posilovač brzd. Účinek brzd není snížen, avšak brzdění vyžaduje mnohem větší sílu. To je důležité zejména při tažení.

Kontrolka (D) ⇨ 88.

Protiblokovací systém brzd

Protiblokovací systém brzd (ABS) zabraňuje zablokování kol.

Jakmile některé z kol začne jevit sklon k zablokování, začne systém ABS regulovat brzdový tlak pro příslušné kolo. Vozidlo zůstane říditelné, dokonce i při prudkém brzdění.

Jakmile dojde k aktivaci systému ABS, projeví se tato skutečnost pulzováním brzdového pedálu a určitým zvukem.

Chcete-li dosáhnout optimálního brzdění, držte při brzdění sešlápnutý pedál brzdy i když pedál pulzuje. Pedál brzdy neuvolňujte.

Kontrolka (ABS) ⇨ 89.

Adaptivní brzdová světla

Během brzdění s plnou intenzitou blikají po dobu aktivace ABS všechna tři brzdová světla.

Porucha

⚠ Varování

Pokud je v systému ABS porucha, kola mají tendenci se zablokovat v případě nezvykle silného brzdění. Výhody systému ABS nejsou k dispozici. Během prudkého brzdění není vozidlo možné řídit a může dojít ke smyku.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Parkovací brzda

Ruční parkovací brzda



Vždy pevně zabrzděte parkovací brzdou bez použití uvolňovacího tlačítka, a ve svahu směrem dolů nebo nahoru ji zabrzděte co možno nejpevněji.

Pokud chcete parkovací brzdou uvolnit, lehce nadzvedněte rukojeť, stiskněte uvolňovací tlačítko a rukojeť spusťte úplně dolů.

Za účelem snížení silového působení parkovací brzdou současně sešlápněte nožní brzdou.

Kontrolka (P) ↷ 88.

Elektrická parkovací brzda



Používání, když vozidlo stojí

Zatáhněte za spínač (P), elektrická parkovací brzda se automaticky zabrzdí s použitím odpovídající síly. Pro dosažení maximální síly, např. pro parkování s přívěsem nebo ve svahu, zatáhněte za spínač (P) dvakrát.

Elektrickou parkovací brzdou lze vždy použít, dokonce i když je vypnuto zapalování.

Nepoužívejte systém elektrické parkovací brzdou příliš často s vypnutým motorem, protože tím vybijete akumulátor.

Před opuštěním vozidla zkontrolujte stav elektrické parkovací brzdou.

Kontrolka (P) ↷ 88.

Uvolnění

Zapněte zapalování. Podržte sešlápnutý pedál brzdou a následně stlačte spínač (P).


Funkce rozjezdu vozidla


Sešlápnutí pedálu spojky (manuální převodovka) nebo zařazení rychlosti (automatická převodovka) a následné sešlápnutí pedálu plynu elektrickou parkovací brzdou automaticky uvolní. Toto není možné, když je zároveň spínač vytahován.

Tato funkce pomáhá také při rozjezdu do kopce.


Velmi rychlé rozjezdy mohou snížit životnost opotřebovávaných částí.



Dynamické brzdění, když se vozidlo pohybuje



Když se vozidlo pohybuje a spínač  je držen vytažený, bude systém parkovací brzdy zpomalovat vozidlo, ale natrvalo se nezabrdí.


Jakmile bude spínač  uvolněn, dynamické brzdění ustane.

Porucha

Režim poruchy systému elektrické parkovací brzdy je signalizován kontrolkou  a číslem kódu nebo zprávou vozidla zobrazenými informačním centrem řidiče. Zprávy vozidla ↻ 97.

Zabrdění elektrické parkovací brzdy: zatáhněte a podržte spínač  po dobu delší než 5 sekund. Pokud svítí kontrolka , je elektrická parkovací brzda zabrděna.

Odbrdění elektrické parkovací brzdy: stiskněte a podržte spínač  po dobu delší než 2 sekundy. Pokud zhasne kontrolka , je elektrická parkovací brzda odbrděna.

Kontrolka  bliká: elektrická ruční brzda není zcela zabrděna nebo odbrděna. Pokud neustále bliká, odbrděte elektrickou parkovací brzdu a znovu ji zkuste zabrdit.

Podpora brzdění

Pokud je brzdový pedál sešlápnut rychle a silně, je automaticky použita maximální brzdná síla (plné brzdění).

Činnost podpory brzdění se může projevit pulzováním brzdového pedálu a větším odporem při sešlápnutí pedálu brzdy.

Udržujte trvalý tlak na brzdový pedál po celou dobu, dokud je nutné plné brzdění. Po uvolnění brzdového pedálu se maximální brzdná síla automaticky sníží.

Asistent rozjezdu ve svahu

Systém pomáhá při rozjezdu do kopce přidržením vozidla. Po uvolnění parkovací brzdy a pedálu nožní brzdy se brzdy odbrdí po uplynutí prodlevy 2 sekundy.


Podvozkové systémy

Systém kontroly prokluzu

Systém kontroly prokluzu (TC) je součástí systému elektronické stabilizace vozidla.

TC zlepšuje v případě potřeby jízdní stabilitu, bez ohledu na typ povrchu vozovky nebo přilnavost pneumatik, zabraňováním protáčení poháněných kol.

Jakmile se poháněná kola začnou protáčet, je snížen výkon motoru a nejlépe protáčejší se kolo je samostatně přibrzdováno. Tím se také výrazně zlepšuje jízdní stabilita vozidla na kluzkém povrchu vozovky.

TC je funkční v okamžiku, kdy zhasne kontrolka .

Pokud je TC v činnosti, bliká .


⚠ Varování

Nenechte se na základě tohoto bezpečnostního prvku svést k riskantnímu stylu jízdy.

Přizpůsobte rychlost podmínkám vozovky.

Kontrolka  ↻ 90.

Vypnutí

Pokud je požadováno protáčení poháněných kol, lze TC vypnout: krátce stiskněte tlačítko .

Svíí kontrolka .


TC se znovu zapne opětovným stisknutím tlačítka .

Systém TC se také znovu aktivuje při příštím zapnutí zapalování.

Elektronická stabilizace vozidla

Systém elektronické stabilizace vozidla (ESC) zlepšuje v případě potřeby jízdní stabilitu, a to bez ohledu na typ povrchu vozovky nebo přilnavost pneumatik. Brání také protáčení poháněných kol.

Jakmile začne vozidlo přecházet do smyku (nedotáčivost/přetáčivost vozidla), bude snížen výstupní výkon motoru a kola vozidla budou individuálně brzděna. Tím se také výrazně zlepšuje jízdní stabilita vozidla na kluzkém povrchu vozovky.

ESC je funkční v okamžiku, kdy zhasne kontrolka .

Pokud je ESC v činnosti, bliká .


⚠ Varování

Nenechte se na základě tohoto bezpečnostního prvku svést k riskantnímu stylu jízdy.


Přizpůsobte rychlost podmínkám vozovky.

Kontrolka  ↻ 90.

Deaktivace

Pro vysoce výkonnostní styl jízdy lze ESC vypnout: Podržte stisknuté tlačítko  na dobu přibližně 7 sekund.

Svíí kontrolka .

ESC se zapne opětovným stisknutím tlačítka . Pokud byl systém TC předtím vypnutý, zapne se spolu s ESC.

Systém ESC se také znovu aktivuje při příštím zapnutí zapalování.

Interaktivní podvozkový systém

Flex Ride

Flex Ride podvozkový systém umožní řidiči vybrat mezi třemi jízdními režimy:

- SPORT režim: stlačte tlačítko **SPORT**, svítí dioda LED.
- TOUR režim: stlačte tlačítko **TOUR**, svítí dioda LED.
- Normální režim: žádné tlačítko **SPORT** ani **TOUR** není stlačeno, žádná dioda LED nesvítí.

Režim SPORT nebo režim TOUR vypnete opětovným stlačněním odpovídajícího tlačítka.

V každém jízdním režimu Flex Ride jsou zapojeny následující elektronické systémy:

- Kontinuální řízení tlumení.
- Ovládání pedálu plynu.
- Ovládání řízení.
- Pohon všech kol.
- Automatická převodovka.



Režim SPORT

Nastavení systému je přizpůsobeno sportovnějšímu stylu jízdy:

- Tlumiče se stanou tvrdšími a tím zajišťují lepší kontakt s povrchem vozovky.
- Motor reaguje rychleji na pohyb plynového pedálu.
- Snížení síly podporující řízení.
- Hnací moment pohonu všech kol je více přenášen na zadní nápravu.
- Okamžiky přechodu na jiný stupeň u automatické převodovky nastanou později.
- Zapnutím režimu SPORT se změní podsvětlení základních přístrojů z bílé na červenou.

Cestovní režim

Nastavení systému je přizpůsobeno pohodlnějšímu stylu jízdy:

- Tlumiče se stanou měkčími.
- Plynový pedál reaguje běžným způsobem.
- Podpora řízení pracuje podle standardního režimu.

- Hnací moment pohonu všech kol je přenášen hlavně na přední nápravu
- Okamžiky přechodu na jiný stupeň u automatické převodovky nastanou podle režimu pro pohodlí.
- Podsvětlení základních přístrojů je bílé.

Normální režim

Všechna nastavení systémů jsou přizpůsobena standardním hodnotám.

Řízení jízdního režimu

V rámci každého ručně zvoleného jízdního režimu SPORT, TOUR nebo normální jsou řízením jízdního režimu (DMC) zjišťovány a neustále analyzovány skutečné jízdní vlastnosti, reakce řidiče a aktivní dynamický stav vozidla. Pokud je to nutné, změni jednotka DMC automaticky nastavení v rámci zvoleného jízdního režimu nebo když zjistí větší odchylku, změni jízdní režim na dobu trvání odchylky.

Když je například zvolen režim **Normal** a DMC zjistí chování odpovídající sportovnímu řízení,

změní DMC několik nastavení normálního režimu na sportovní nastavení. V případě chování odpovídající velmi sportovnímu řízení přejde DMC na režim **Sport**.

Když je například zvolen režim TOUR a během jízdy serpentinami je nezbytné prudce zabrzdít, DMC zjistí dynamické chování vozidla a pro zvýšení stability vozidla změni nastavení odpružení na režim SPORT.

Když se jízdní vlastnosti nebo dynamický stav vozidla vrátí do původního stavu, změni DMC nastavení systémů podle zvoleného jízdního režimu.

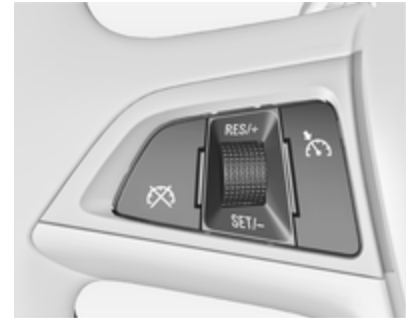
Nastavení personalizace v rámci sportovního režimu

Řidič si může vybrat funkce režimu SPORT pokud je tlačítko **SPORT** stlačeno. Tato nastavení můžou být změněna v nabídce **Nastavení** v informačním displeji. Personalizace vozidla ↻ 105

Tempomat

Tempomat může ukládat a udržovat rychlosti v rozmezí přibližně od 30 do 200 km/h. Při jízdě v kopci směrem nahoru nebo dolů může dojít k odchylkám od uložených rychlostí.

Z bezpečnostních důvodů není možné aktivovat tempomat, dokud nebyl jednou sešlápnut pedál brzdy. Zapnutí při zařazeném prvním převodovém stupni není možné.



Nepoužívejte tempomat k udržování konstantní rychlosti, pokud to není rozumné.


U automatické převodovky aktivujte tempomat pouze v automatickém režimu.

Kontrolka   92.

Zapnutí

Stlačte kolébkový spínač  na horním okraji, kontrolka  svítí bíle.

Zapnutí

Zrychlete na požadovanou rychlost a otočte ruční kolečko na **SET/-**, aktuální rychlost je uložena a udržována. Kontrolka  svítí zeleně. Plynový pedál může být uvolněn.

Rychlost vozidla můžete zvýšit sešlápnutím pedálu plynu. Když uvolníte pedál plynu, bude opět udržována dříve nastavená rychlost.

Zvýšení rychlosti



Když je tempomat aktivní, podržte ruční kolečko v **RES/+** nebo opakovaně krátce otočte na **RES/+**: rychlost se zvyšuje plynule nebo v malých krocích.

Nebo zrychlete na požadovanou rychlost a uložte jí otočením ručního kolečka na **RES/+**.

Snížení rychlosti

Když je tempomat aktivní, podržte ruční kolečko v **SET/-** nebo opakovaně krátce otočte na **SET/-**: rychlost se snižuje plynule nebo v malých krocích.

Vypnutí

Stiskněte tlačítko , kontrolka  svítí bíle. Tempomat je deaktivován. Uložená rychlost je udržována.



Automatická deaktivace:

- rychlost vozidla pod cca 30 km/h,
- je sešlápnut pedál brzdy,
- je sešlápnut pedál spojky,
- páka voliče v poloze **N**,
- elektronická stabilizace vozidla nebo systém kontroly trakcí jsou v činnosti.

Obnovení uložené rychlosti

Otočte ruční kolečko na **RES/+** při rychlosti nad 30 km/h. Uložená rychlost bude dosažena.

Vypnutí

Stlačte kolébkový spínač  na dolním okraji, kontrolka  zhasne. Uložená rychlost je vymazána. Vypnutím zapalování je uložena rychlost rovněž vymazána.

Systemy zjišťování objektů

Parkovací asistent



Parkovací asistent usnadňuje parkování tím, že měří vzdálenost mezi vozidlem a překážkami a informuje o ní akustickým signálem. Za parkovací manévry je ale nadále plně odpovědný řidič.


System se skládá ze čtyř ultrazvukových parkovacích snímačů v předním nárazníku a čtyř v zadním.

Kontrolka **P**  ↻ 90.

Zapnutí



Při zařazení zpátečky se systém automaticky zapne.


Přední parkovací asistent lze také zapnout při malé rychlosti stlačením tlačítka **P** .

Svítilná dioda LED v tlačítku parkovacího asistenta signalizuje, že systém je provozuschopný.

Překážka je signalizována prostřednictvím bzučivého tónu. Interval mezi tóny se bude při přibližování vozidla k překážce

zkracovat. Pokud je vzdálenost menší než 30 cm, bude bzučení nepřerušované.


Vypnutí


Deaktivuje systém stisknutím tlačítka **P** .

Dioda LED v tlačítku zhasne a **Park.asistent Vypnuto** bude zobrazeno informačním centrem řidiče.

System se automaticky vypne, když vozidlo překročí určitou rychlost.

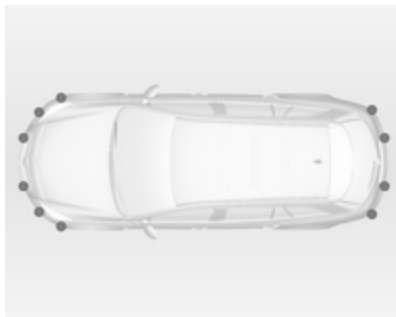
Porucha

V případě poruchy systému se rozsvítí **P**  a zpráva je zobrazena informačním centrem řidiče.

Pokud systém nefunguje kvůli dočasným okolnostem, jako je zakrytí čidel sněhem, rozsvítí se **P**  a zpráva je zobrazena informačním centrem řidiče.

Zprávy vozidla ↻ 97.

Vyspěly parkovací pomocník




Systém vyspělého parkovacího pomocníka navádí řidiče na parkovací místo prostřednictvím pokynů v informačním centru řidiče a akustických signálů. Za přijímání návrhů systému ohledně parkovacího místa a parkovacích manévrů je ale nadále plně odpovědný řidič.

Systém používá čidla systému parkovacího asistenta spolu se dvěma dalšími čidly na stranách předního nárazníku.

Zapnutí



Při vyhledávání parkovacího místa musí být systém zapnut stisknutím tlačítka **P** .

Systém funguje pouze při rychlosti menší než 30 km/h.

Maximální povolená rovnoběžná vzdálenost mezi vozidlem a řadou zaparkovaných aut je 1,8 m.

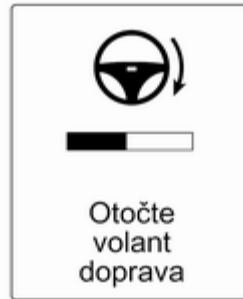
Funkčnost



Pokud vozidlo míjí řadu aut a systém je zapnut, začne systém vyspělého parkovacího pomocníka vyhledávat vhodné parkovací místo. Když je zjištěno vhodné parkovací místo, je vydána informačním centrem řidiče vizuální odezva a zvukový signál.



Návrh systému je přijat, pokud je vozidlo zastaveno řidičem do 10 metrů po vydání zprávy. Systém vypočítává optimální trasu na parkovací místo. Poté systém navádí řidiče na parkovací místo poskytováním podrobných pokynů.



Otočte
volant
doprava

Pokyny ukazují:

- upozornění, pokud je rychlost větší než 30 km/h,
- požadavek na zastavení vozidla, když je zaznamenáno parkovací místo,
- směr jízdy během parkovacího manévru,
- polohu volantu během parkování,
- pro některé pokyny se objeví indikátor průběhu.


Úspěšný parkovací manévr je indikovaný symbolem cíle.



Dosažená
koncová
poloha

Pokud není vozidlo zastaveno řidičem do 10 metrů po navržení parkovacího místa, začne systém hledat jiné vhodné parkovací místo.

Změna strany parkování

Systém je nastaven na zjišťování parkovacích míst na straně spolujezdce. Pro zjišťování parkovacích míst na straně řidiče stiskněte na přibližně 2 sekundy tlačítko .

Priority displeje

Po zapnutí vyspělého parkovacího pomocníka se objeví zpráva v informačním centru řidiče. Sdělení

zpráv s vyšší prioritou, jako jsou zprávy vozidla \rightarrow 97, bude zobrazeno. Po potvrzení zprávy stisknutím tlačítka **SET/CLR** se znovu objeví zprávy parkovacího pomocníka a parkování může pokračovat.

Vypnutí

Systém se vypne:

- stlačením tlačítka P
- úspěšným skončením parkovacího manévru
- rychlostí větší než 30 km/h
- vypnutím zapalování

Vypnutí řidičem nebo systémem během manévrování bude sděleno prostřednictvím **Parkování deaktivováno** v informačním centru řidiče.

Porucha

Zpráva se objeví v informačním centru řidiče, když:

- je v systému porucha
- řidič úspěšně nedokončil parkovací manévru
- systém není funkční



Pokud je zjištěna překážka během parkovacích pokynů, je informačním centrem řidiče zobrazeno **STOP**. Odstraněním překážky bude parkovací manévru pokračovat. Pokud překážka není odstraněna, ukončí systém činnost. Stisknutím tlačítka P zapnete systém a vyhledávání nového parkovacího místa.

Důležité rady pro používání systému parkovacího asistenta

⚠ Varování

Za určitých podmínek může určitý typ lesklého povrchu objektu nebo oděv, stejně tak jako určitý typ venkovního hluku způsobit, že systém nesprávně detekuje překážku.

Výstraha

Výkonnost čidel může být snížena, pokud jsou zakryty např. ledem nebo sněhem.

V důsledku těžkého nákladu může být snížena výkonnost systémů parkovacího asistenta.

Zvláštní podmínky platí pokud jsou zahrnuty vyšší vozidla (např. terénní vozidla, malá dodávková auta, dodávková auta). Zjištění překážek v horní části těchto vozidel nelze zaručit.

Překážky s velmi malým odrazovým průřezem, jako jsou překážky úzkého tvaru, nebo měkké materiály, nemusí být systémem zaznamenány.

Parkovacího asistent nebude varovat před srážkou s předměty, které jsou mimo dosah snímání senzorů.

Poznámky

Systém parkovacího asistenta automaticky rozpozná tažné zařízení nainstalované ve výrobním závodě. Je vypnut, když je zapojena přípojka.

Je možné, že snímač zaznamenal neexistující překážku (rušivý odraz) způsobenou vnějším zvukovým nebo mechanickým rušením.

Systém vyspělého parkovacího pomocníka nemusí zareagovat na změny v parkovacím místě provedené po zahájení rovnoběžného parkovacího manévru.

Varování o opuštění jízdního pruhu



Systém varování o opuštění jízdního pruhu sleduje, pomocí přední kamery, značení jízdního pruhu, mezi kterými vozidlo jede. Systém zjišťuje změny jízdního pruhu a varuje řidiče v případě nezamýšlené změny vizuálním a zvukovým signálem.

Kritéria pro zjištění nezamýšlené změny jízdního pruhu jsou

- nezapnutý ukazatel směru
- nepoužívání brzdy
- neměnicí se poloha plynu a žádné zrychlování
- žádná měna polohy volantu

Pokud je řidič aktivní, nebude vydáno žádné varování.

Zapnutí

Systém varování o opuštění jízdního pruhu se zapne stisknutím tlačítka . Svítící dioda LED v tlačítku ukazuje, že je systém zapnut. Když kontrolka  v bloku přístrojů svítí zeleně, je systém připravený k činnosti.

Systém funguje pouze při rychlosti vozidla větší než 60 km/h a pokud je na vozovce vhodné značení jízdního pruhu.



Pokud systém zaznamená nechtěnou změnu jízdního pruhu, začne žlutě blikat kontrolka . Současné se zapne zvonkohra.



Vypnutí

Systém se vypne stlačením tlačítka . Vypnutí je signalizováno zprávou zobrazenou informačním centrem řidiče.

Při rychlosti menší než 60 km/h není systém funkční.

Porucha

Systém varování o opuštění jízdního pruhu nemusí správně fungovat, když:

- čelní sklo není čisté
- jsou nepříznivé okolní podmínky, což je způsobeno hustým deštěm, sněhem, přímým slunečním svitem nebo stíny
- nelze rozpoznat žádné značení jízdního pruhu

Pokud systém varování o opuštění jízdního pruhu zjistil jednu z následujících podmínek, svítí kontrolka žlutě.

Navíc je zobrazen informačním centrem řidiče výstražný kód nebo výstražná zpráva.

Palivo

Palivo pro zážehové motory

Používejte pouze bezolovnaté palivo, které splňuje normu DIN EN 228.

Může být použit ekvivalentní standardizovaný benzín s etanolem tvořící max. 10 % objemu. V tomto případě použijte pouze palivo splňující normu DIN 51625.

Používejte palivo s doporučeným oktanovým číslem ⇨ 207. Použití paliva s příliš nízkým oktanovým číslem může snížit výkon a točivý moment motoru a mírně zvýší spotřebu paliva.

Výstraha

Použití paliva s příliš nízkým oktanovým číslem může vést k nekontrolovanému spalování a poškození motoru.

Palivo pro vznětové motory

Používejte pouze motorovou naftu, která splňuje normu DIN EN 590. Palivo musí mít nízký obsah síry (max. 10 ppm). Může být použita ekvivalentní standardizovaná nafta s bionaftou (= FAME v souladu s EN14214) tvořící max. 7% objemu (v souladu s DIN 51628 nebo ekvivalentními normami).

Výjimka specifická pro Maroko: používejte pouze naftu 50 ppm.

Nepoužívejte motorové nafty pro lodní motory, topné oleje nebo motorové nafty, které jsou zcela nebo částečně na rostlinné bázi, jako jsou řepkový olej nebo bionafta, hydrosol a podobné emulze nafty a vody. Motorové nafty se nesmějí ředit palivy, která jsou určena pro benzinové motory.

Doplňování paliva



⚠ Nebezpečí

Před doplňováním paliva vypněte motor a jakákoliv spalovací nezávislá topení. Vypněte mobilní telefony.

Při doplňování paliva dodržujte provozní a bezpečnostní pokyny čerpací stanice.

⚠ Nebezpečí

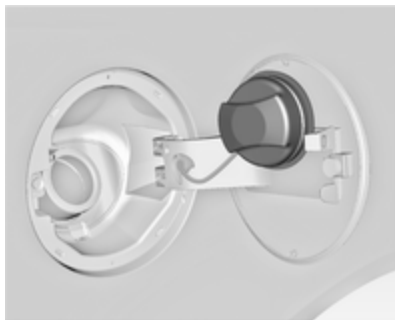
Palivo je hořlavé a výbušné. Nekuřte. Žádný otevřený oheň nebo jiskry.

Jestliže ucítíte zápach paliva uvnitř vozidla, nechte příčinu ihned odstranit v servisu.

Dvířka hrdla palivové nádrže se nacházejí na pravé zadní straně vozidla.



Dvířka hrdla palivové nádrže je možné otevřít pouze tehdy, pokud je vozidlo odemknuté. Otevřete kryt plnicího hrdla palivové nádrže zatlačením na kryt.



Uzávěr palivové nádrže je možné nasadit do držáku na dvířkách hrdla palivové nádrže.

Výstraha

Přeteklé palivo ihned otřete.

Uzávěr palivové nádrže

Používejte pouze originální uzávěry palivové nádrže. Vozidla se vznětovým motorem mají speciální uzávěr palivové nádrže.

Spotřeba paliva - emise CO₂

Stanovení spotřeby paliva je regulováno evropskou směrnicí 715/2007 692/2008 A.

Nová norma je založena na skutečných provozních podmínkách: Městský cyklus je určen jako přibližně $\frac{1}{3}$ a mimoměstský provoz jako přibližně $\frac{2}{3}$. Do výpočtu jsou dále přidány ještě údaje o zvýšené spotřebě při studených startech a akceleraci.

Nová norma také vyžaduje stanovení obsahu emisí CO₂ ve výfukových plynech.

Uvedené hodnoty nemůžete brát jako hodnoty zaručené pro skutečnou spotřebu paliva příslušného vozidla. Kromě toho je spotřeba paliva závislá

na osobním stylu jízdy a rovněž na podmínkách vozovky a dopravního provozu.

Všechny hodnoty jsou založeny na základním modelu pro EU se standardní výbavou.

Výpočet spotřeby paliva bere v úvahu pohotovostní hmotnost vozidla, zjištěnou v souladu s předpisy. Prvky volitelné výbavy mohou mít za následek mírně vyšší spotřebu paliva a úroveň emisí CO₂ a nižší maximální rychlost.

Spotřeba paliva, emise CO₂ ⇨ 211.

Tažení

Všeobecné informace

Tažné zařízení instalované z výrobního závodu se nachází pod zadním nárazníkem.

Doporučujeme Vám, abyste svěřili dodatečnou montáž tažného zařízení servisu. Může být nezbytné provést změny, které mají nepříznivý vliv na chladicí systém, tepelnou ochranu nebo jiné zařízení. Používejte pouze tažné zařízení, které bylo schváleno pro Vaše vozidlo.

Aby se zabránilo poškození vozidla, nelze elektricky ovladatelné dveře zavazadlového prostoru ovládat pomocí rádiového dálkového ovladače pokud je elektrická zástrčka přívěsu zapojena.

Namontované tažné zařízení může zakrýt otvor tažného oka. Pokud toto nastane, použijte pro tažení tyč s kulovou hlavou.

Rozměry pro instalaci tažného zařízení instalovaného z výrobního závodu ⇨ 260.

Chování vozidla za jízdy a rady pro jízdu s přívěsem

Před připojením přívěsu namažte kulovou hlavu. Nemažte však kulovou hlavu, pokud používáte stabilizátor tlumící účinky sil vznikajících vychýlením přívěsu z přímého směru.

U přívěsů s menší jízdní stabilitou a u přívěsů s celkovou povolenou hmotností více než 1 400 kg se důrazně doporučuje používat stabilizátor při jízdě rychlostí větší než 80 km/h.

Pokud se přívěs za jízdy rozkývá, zpomalte. Nepokoušejte se korigovat kývání pohyby volantem. V případě potřeby prudčeji přibrzďte.

Při jízdě z kopce zařaďte vždy stejný převodový stupeň, jaký byste použili pro jízdu do kopce a jeďte přibližně stejnou rychlostí.

Nastavte tlak v pneumatikách na hodnotu předepsanou pro plné zatížení ⇨ 221.

Tažení přívěsu

Hmotnost přívěsu

Přípustné hmotnosti přívěsu jsou maximální hodnoty závislé na vozidle a motoru, které nesmějí být překročeny. Skutečná hmotnost přívěsu je rozdíl mezi skutečnou celkovou hmotností přívěsu a skutečným zatížením kulové hlavy tažného zařízení v připojeném stavu.

Přípustné hmotnosti přívěsů Vašeho vozidla jsou uvedeny v úředních dokladech k Vašemu vozidlu. Obecně platí tyto hodnoty pro stoupání do max. 12 %.

Povolené hmotnosti přívěsů platí pro uvedené stoupání/klesání do nadmořské výšky 1000 m.n.m. Se stoupající nadmořskou výškou klesá výkon motoru v důsledku řidšího vzduchu a je tedy snížena schopnost stoupání, čímž se snižuje povolená hmotnost soupravy o 10 % na každých 1000 metrů nadmořské výšky. Hmotnost soupravy nemusí být snížena při jízdě po vozovkách s mírným stoupáním/klesáním (méně než 8 %).

Maximální celková povolená hmotnost jízdní soupravy nesmí být překročena. Tato hmotnost je uvedena na identifikačním štítku ⇨ 205.

Svislé zatížení kulové hlavy

Svislé zatížení kulové hlavy je zatížení, které vyvíjí přívěs na kulovou hlavu. Změnou rozložení nákladu na přívěsu můžete toto zatížení změnit.

Hodnota maximálního povoleného svislého zatížení kulové hlavy (85 kg) je uvedena na štítku tažného zařízení a v dokumentech vozidla. Vždy se zaměřte na maximální zatížení, zejména v případě těžkého přívěsu. V žádném případě nesmí být svislé zatížení kulové hlavy nižší než 25 kg.

Zatížení zadní nápravy

Při připojení přívěsu a plném zatížení vozidla, může být povolené zatížení zadní nápravy (viz identifikační štítek nebo dokumenty k vozidlu) překročeno o 90 kg pro SEDAN a 85 kg pro SPORTS TOURER a celková hmotnost vozidla o 65 kg pro SEDAN a 60 kg pro SPORTS TOURER. Pokud je překročeno povolené zatížení zadní nápravy je maximální povolená rychlost 100 km/h.

Tažné zařízení

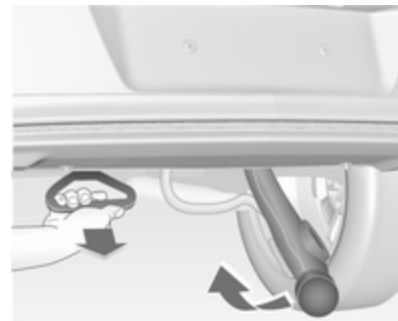
Výstraha

Sklopná tyč s kulovou hlavou nemůže být z vozidla odejmuta. Při jízdě bez přívěsu tyč s kulovou hlavou sklopte.

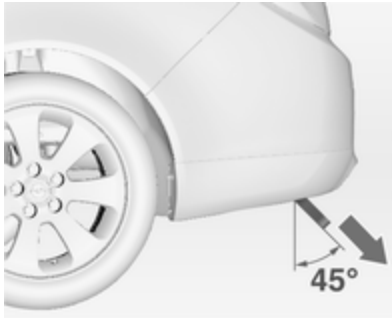
⚠ Varování

Ujistěte se, že se nikdo nenachází v oblasti otočného čepu tyče s kulovou hlavou. Riziko poranění. Když uvolňujete uloženou tyč s kulovou hlavou, ujistěte se, že stojíte nalevo od ní.

Uvolnění uložené tyče s kulovou hlavou



Za rukojeť pod zadním nárazníkem zatáhněte směrem k vozovce pod úhlem přibližně 45°.

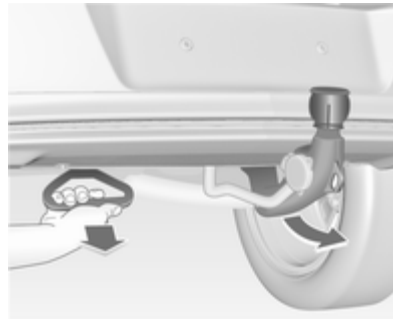


Když je vytažena uvolňovací rukojeť a kulový čep uvolněn, ozve se jako varování bzučivý tón.

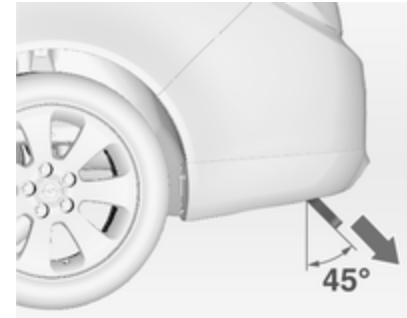
Uchopte uvolněnou tyč s kulovou hlavou a zvedněte ji dokud se nezajistí.

Ujistěte se, že je tyč s kulovou hlavou správně zajištěna a uvolněnou rukojeť vedte zpět do své původní skryté polohy, jinak bzučivý tón neustane.

Uložení/skrytí tyče s kulovou hlavou



Za rukojeť pod zadním nárazníkem zatáhněte směrem k vozovce pod úhlem přibližně 45°.



Když je vytažena uvolňovací rukojeť a kulový čep uvolněn, ozve se jako varování bzučivý tón.



Pomocí dlaně otáčejte s uvolněnou tyčí s kulovou hlavou doprava, dokud se pod podlahou nezajistí. Ujistěte se, že uvolňovací rukojeť je zpět ve své původní skryté poloze, jinak bzučivý tón neustane.

Varování

Tažení přívěsu je přípustné pouze v případě, že je tyč s kulovou hlavou správně nainstalována. Pokud se tyč s kulovou hlavou správně nezajistí nebo pokud není možné uvolněnou rukojeť uvést zpět do své původní skryté polohy v úkrytu nebo pokud se ozývá bzučivý tón po zajištění tyče s kulovou hlavou, vyhledejte pomoc v servisu.

Okno pro pojistné lano

Připevněte pojistné lano k oku.

Asistent stability přívěsu

Zjistí-li systém kolébavé pohyby, výkon motoru se sníží a souprava vozidlo/přívěs je selektivně bržděna,

dokud kolébání neustane. Pokud systém pracuje, tak pohybujte volantem pouze, když je to nutné.

Asistent stability přívěsu (TSA) je funkce systému elektronické stabilizace vozidla ↪ 143.

Péče o vozidlo

Všeobecné informace	159
Kontroly vozidla	160
Výměna žárovky	166
Elektrická soustava	174
Nářadí vozidla	181
Kola a pneumatiky	182
Startování pomocí startovacích kabelů	194
Tažení	195
Péče o vzhled	198

Všeobecné informace

Úpravy příslušenství a vozidla

Doporučujeme používat originální náhradní díly a příslušenství a díly schválené výrobním závodem pro typ Vašeho vozidla. U jiných produktů nemůžeme provádět vyhodnocování ani zaručit spolehlivost - a to ani v případě, že mají oficiálně nebo jinak udělené schválení.

Neprovádějte žádné úpravy na elektrické soustavě, například změny elektronických řídicích jednotek (přechipování).

Parkování vozidla

Dlouhodobé odstavení vozidla

Jestliže hodláte vozidlo odstavit na několik měsíců:

- Umyjte a navoskujte vozidlo.
- Nechte zkontrolovat vosk v motorovém prostoru a na spodku vozidla.
- Vyčistěte a nakonzervujte pryžová těsnění.

- Vyměňte motorový olej.
- Vypustěte nádržku kapaliny ostříkovače.
- Zkontrolujte ochranu proti zamrznutí a korozi chladicí kapaliny.
- Nastavte tlak v pneumatikách na hodnotu předepsanou pro plné zatížení.
- Zaparkujte vozidlo na suchém a dobře větraném místě. Zařadte první převodový stupeň či zpátečku nebo uveďte páku voliče do polohy **P**. Tím se zabrání samovolnému pohybu vozidla.
- Parkovací brzdu nechte odbrzděnou.
- Otevřete kapotu, zavřete všechny dveře a zamkněte vozidlo.
- Odpojte svorku od záporného vývodu akumulátoru vozidla. Uvědomte si, že žádný systém není funkční, např. systém alarmu.

Opětovné uvedení vozidla do provozu

Když hodláte vozidlo opětovně uvést do provozu:

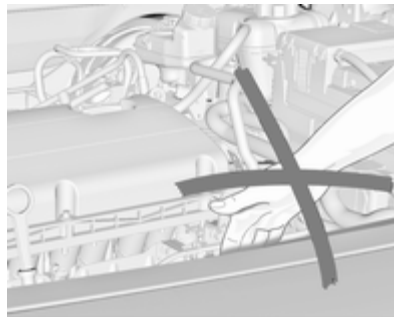
- Připojte svorku k zápornému vývodu akumulátoru vozidla. Aktivujte elektroniku elektricky ovládaných oken.
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Naplňte nádržku kapaliny ostřikovače.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
- Pokud je to nutné, namontujte RZ.

Recyklace vozidla po ukončení jeho životnosti

Informace o recyklačních centrech a recyklaci vozidla po ukončení jeho životnosti naleznete na naší internetové stránce. Tuto práci svěřte pouze autorizovanému recyklačnímu středisku.

Kontroly vozidla

Provádění práce



⚠ Varování

Kontroly v motorovém prostoru provádějte pouze při vypnutém zapalování.

Ventilátor chladiče může začít pracovat i při vypnutém zapalování.

⚠ Nebezpečí

System zapalování a xenonové světlomety používají extrémně vysoké napětí. Nedotýkejte se jich.

Kapota

Otevření



Zatáhněte za uvolňovací páčku a vraťte jí do původní polohy.



Zatlačte bezpečnostní západku doprava a otevřete kapotu.

Kapota je automaticky držena v otevřené poloze.

Otvory pro sání vzduchu ⇨ 129.

Zavření

Přivřete kapotu a nechte ji spadnout do západky. Zkontrolujte, zda je kapota zajištěná.

Motorový olej

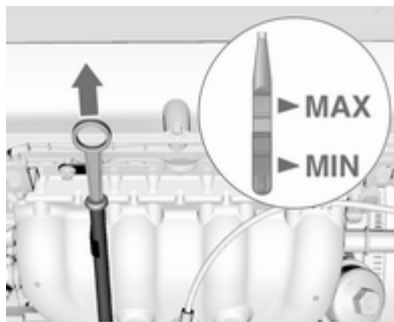
Hladina motorového oleje je kontrolována automaticky, zprávy vozidla ⇨ 97. Nicméně motorový olej

pravidelně kontrolujte, abyste předešli poškození motoru. Ujistěte se, že je použit motorový olej správné specifikace. Doporučené kapaliny a maziva ⇨ 202.

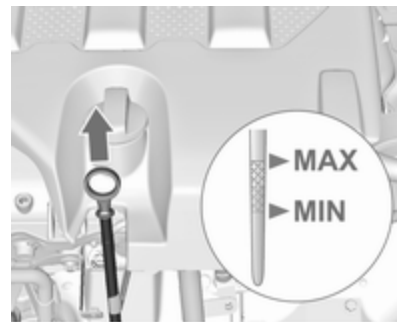
Kontrolu provádějte s vozidlem na vodorovném povrchu. Motor musí mít provozní teplotu a být vypnut nejméně 5 minut.

Vytáhněte měрку, dočista ji otřete, zasaňte ji dovnitř k dorazu na rukojeti, vytáhněte ji a přečtěte hladinu motorového oleje.

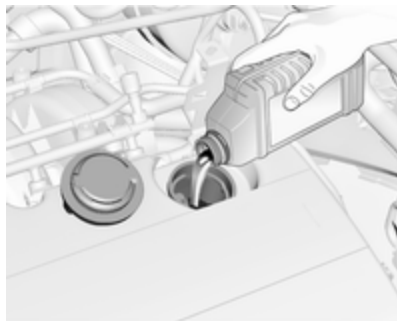
Zasaňte měрку k dorazu na rukojeti a otočte ji o polovinu otáčky.



V závislosti na variantě motoru jsou použity rozdílné měřky.



Pokud hladina motorového oleje klesla ke značce **MIN**, doplňte motorový olej.



Doporučujeme použít stejně kvalitní motorový olej, který byl použit při poslední výměně.

Hladina motorového oleje nesmí překročit značku **MAX** na měrce.

Výstraha

Nadbytečné množství motorového oleje se musí vypustit nebo vysát.

Objemy ↗ 220, kvalita/viskozita motorového oleje ↗ 202.

Rovně nasaďte víčko a utáhněte jej.

Chladicí kapalina motoru

Chladicí kapalina poskytuje ochranu proti zamrznutí do přibližně $-28\text{ }^{\circ}\text{C}$.

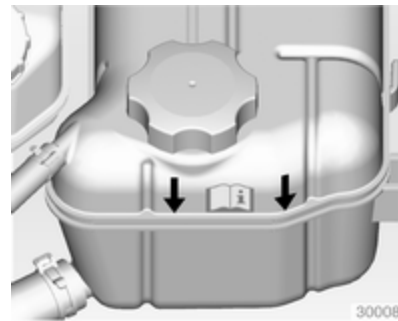
Výstraha

Používejte pouze schválenou nemrznoucí kapalinu.

Hladina chladicí kapaliny

Výstraha

Příliš nízká hladina chladicí kapaliny může způsobit poškození motoru.



Když je chladicí systém studený, měla by být hladina chladicí kapaliny nad označenou čárou naplnění. Pokud je hladina nízká, proveďte doplnění.



U jiné verze je označená čára naplnění uvnitř plnicího hrdla. Pro kontrolu otevřete víčko.

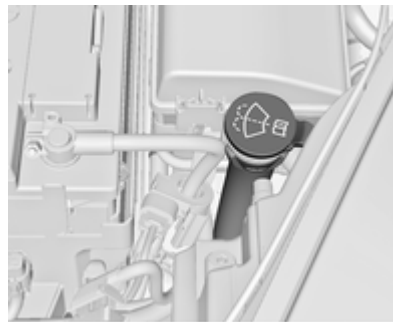
⚠ Varování

Před otevřením víčka nechte vychladnout motor. Opatrně otevřete víčko, přičemž pomalu uvolňujete tlak.

Při doplňování použijte směs 1:1 povoleného koncentráту chladicí kapaliny smíšeného s čistou vodou z vodovodu. Pokud nemáte koncentrát chladicí kapaliny k dispozici, použijte čistou vodu

z vodovodu. Pevně namontujte víčko. Nechte zkontrolovat koncentraci chladicí kapaliny a odstranit příčinu úniku chladicí kapaliny v servisu.

Kapalina ostřikovače





Napiňte čistou vodou smísenou s vhodným množstvím kapaliny pro ostřikovače, která obsahuje nemrznoucí kapalinu. Správný směšovací poměr viz nádržka kapaliny ostřikovačů.

Výstraha

Pouze kapalina ostřikovače s dostatečnou koncentrací nemrznoucí směsi poskytuje ochranu při nízkých teplotách nebo náhlém poklesu teploty.

Brzdy

V případě minimální tloušťky brzdového obložení svítí . Navíc je zobrazen informačním centrem řidiče výstražný kód nebo výstražná zpráva. Zprávy vozidla  97.

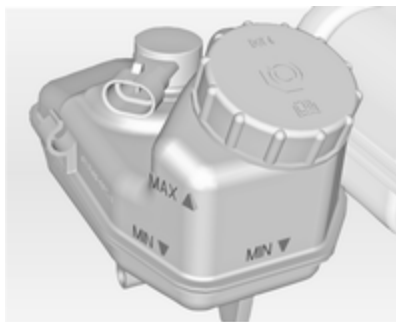
Je možné pokračovat v jízdě, ale nechte brzdové obložení co možno nejdříve vyměnit.

Po namontování nového brzdového obložení nebrzděte zbytečně intenzivně během prvních několika jízd.

Brzdová kapalina

⚠ Varování

Brzdová kapalina je jedovatá a korozivní. Vyvarujte se kontaktu s očima, pokožkou, tkaninami a lakovanými povrchy.



Hladina brzdové kapaliny musí být mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Při doplňování zajistěte maximální čistotu, protože kontaminace brzdové kapaliny může vést k funkčním

problémům v brzdové soustavě. Příčinu úniku brzdové kapaliny nechte odstranit v servisu.

Používejte pouze vysoce výkonnou brzdovou kapalinu schválenou pro vozidlo, brzdová a spojková kapalina ⇨ 202.

Akumulátor

Akumulátor vozidla je bezúdržbový pod podmínkou, že charakter jízdy umožňuje dostatečné nabíjení akumulátoru. Jízdy na krátké vzdálenosti a časté startování motoru může akumulátor vybit. Vyhněte se používání postradatelných elektrických spotřebičů.



Akumulátory nepatří do domácího odpadu. Musejí se nechat zlikvidovat v příslušné recyklační sběrně.

Necháte-li vozidlo zaparkované po dobu delší než 4 týdny, může dojít k vybití akumulátoru. Odpojte svorku od záporného vývodu akumulátoru vozidla.

Před připojováním nebo odpojováním akumulátoru vozidla se ujistěte, že je vypnuté zapalování.

Siréna alarmu musí být vypnuta následovně: Zapněte zapalování a poté ho vypněte, během 15 sekund odpojte akumulátor.

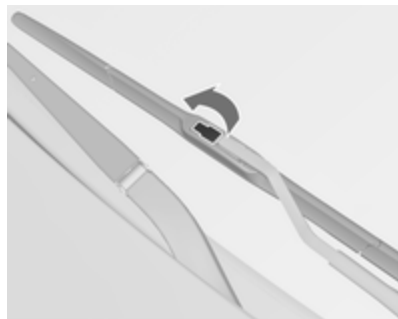
Ochrana proti vybití akumulátoru ⇨ 121.

Odvzdušnění palivové soustavy vznětového motoru

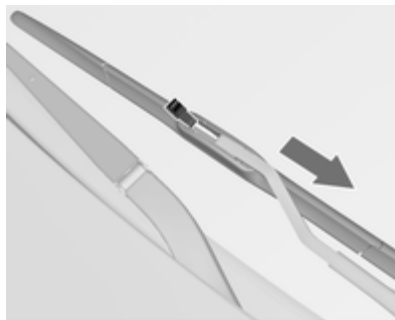
Jestliže jste zcela vyjeli nádrž, musí se provést odvzdušnění palivové soustavy vznětového motoru. Třikrát zapněte zapalování, a to vždy na 15 sekund. Potom startujte motor maximálně 40 sekund. Tento postup opakujte nejdříve za 5 sekund. Pokud motor nestartuje, vyhledejte pomoc v servisu.

Výměna lišty stěrače

Lišty stěračů čelního skla

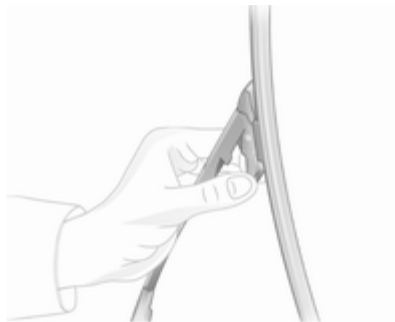


Odklopte rameno stěrače od okna a uvolněte pojistnou západku.



Uvolněte lištu stěrače a sejměte jí.

Lišta stěrače zadního skla



Odklopte rameno stěrače od okna, zatlačte na obě západky na rameni, uvolněte lištu stěrače a sejměte jí.

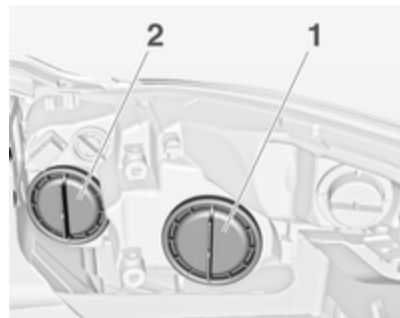
Výměna žárovky

Vypněte zapalování a vypněte příslušný spínač nebo zavřete dveře. Novou žárovku držte pouze za patiči! Nedotýkejte se skla žárovky holými rukama.

Pro výměnu používejte pouze stejný typ žárovky.

Vyměňujte žárovky světlometů zevnitř motorového prostoru.

Halogenové světlomety



Světlomety mají samostatné systémy pro dálková 2 (vnitřní žárovky) a tlumená světla 1 (vnější žárovky).

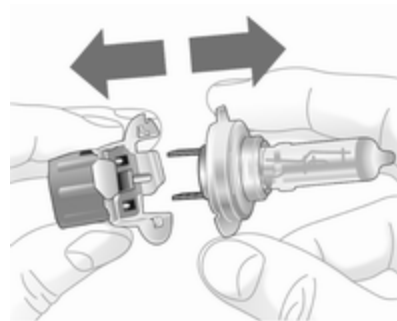
Potkávací světla/světla pro jízdu ve dne



1. Otáčejte víčkem 1 proti směru hodinových ručiček a odejměte ho.



2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a odpojte jej. Vytáhněte držák žárovky z reflektoru.



3. Odpojte žárovku od držáku žárovky a vyměňte žárovku.
4. Vložte držák žárovky, nasadte dva výčnělky do reflektoru a otočte ve směru hodinových ručiček.
5. Otočte držák žárovky ve směru hodinových ručiček až nadoraz.
6. Nasadte víčko a otáčejte jím po směru hodinových ručiček.

Dálková světla



1. Otáčejte víčkem 2 proti směru hodinových ručiček a odejměte ho.

2. Odpojte konektor kabeláže od žárovky.

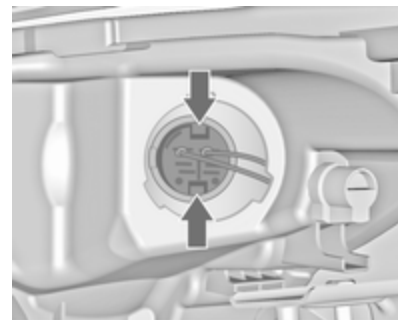


3. Uvolněte pružinu z držáku zatlačením směrem dopředu a potom otočením směrem dolů.
4. Vytáhněte žárovku ze světlometu.
5. Při instalování nové žárovky zasuňte výčnělky do vybrání reflektoru a zajistěte pružinou.
6. Namontujte konektor kabeláže k žárovce.
7. Nasadte víčko a otáčejte jím po směru hodinových ručiček.

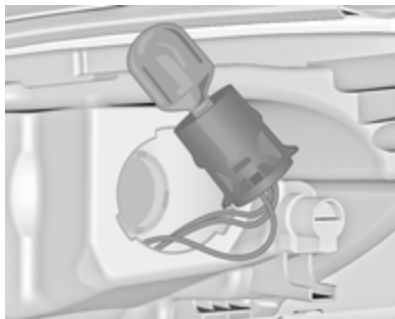
Přední ukazatel směru



1. Otáčejte víčkem proti směru hodinových ručiček a odejměte ho.



2. Stlačte západky a vytáhněte držák žárovky z reflektoru.

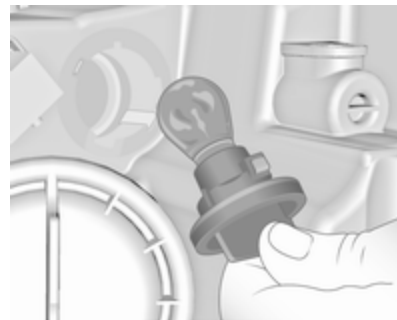


3. Vyjměte žárovku z objímky a vyměňte žárovku.
4. Zasuňte držák do světlometu. Nasadte víčko a otáčejte jím po směru hodinových ručiček.

Boční světla



1. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a odpojte jej.



2. Lehce zatlačte žárovku do objímky, otočte ji proti směru hodinových ručiček, vyjměte a vyměňte žárovku.
3. Vložte držák žárovky do reflektoru a zajistěte jej otočením ve směru hodinových ručiček.

Xenonové světlomety

⚠ Nebezpečí

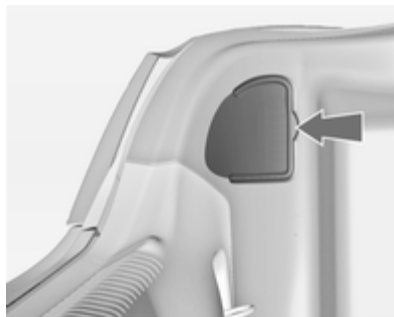
Xenonové světlomety pracují s velmi vysokým napětím. Nedotýkejte se jich. Žárovky nechte vyměnit v odborném servisu.

Světlá do mlhy

Žárovky nechte vyměnit v odborném servisu.

Koncová světlá

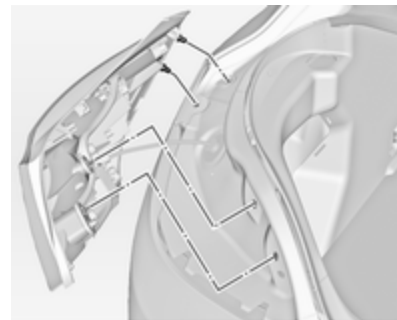
SEDAN/výklopná zad'



1. Uvolněte a sejměte kryt.

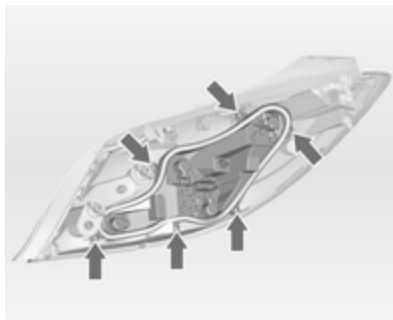


2. Zevnitř rukou odšroubujte dvě plastové zajišťovací matice.

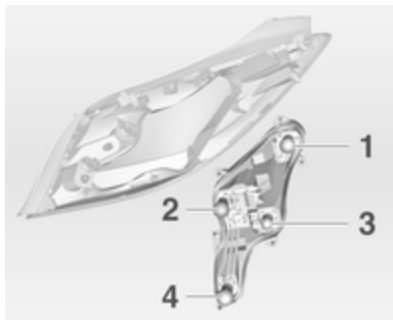


3. Vyjměte sestavu koncových světel. Věnujte pozornost tomu, aby průchodka kabelu zůstala v původní pozici.

Odpojte konektor kabeláže od držáku žárovky.



4. Odšroubujte šrouby a vyjměte držák žárovek.



5. Lehce zatlačte žárovku do objímky, otočte ji proti směru

hodinových ručiček, vyjměte a vyměňte žárovku.

Koncové světlo/brzdové světlo (1)

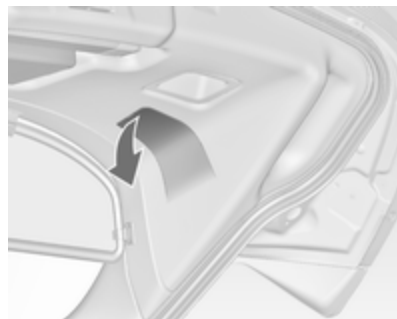
Světlo ukazatele směru (2)

Koncové světlo (3)

Světlo pro jízdu dozadu / zadní světlo do mlhy, může být pouze na jedné straně (4)

6. Vložte držák žárovek do sestavy koncových světel a přišroubujte. Připojte konektor kabeláže. Namontujte sestavu koncových světel do karosérie a utáhněte zajišťovací matice. Zavřete a zajistěte kryt.
7. Zapněte zapalování a zkontrolujte funkčnost všech světel.

SPORTS TOURER



1. Uvolněte a otevřete kryt ve dveřích zavazadlového prostoru.

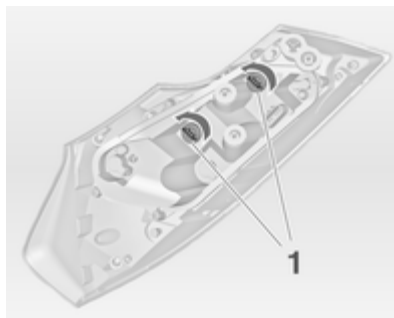


2. Rukou odšroubujte tři plastové zajišťovací matice.



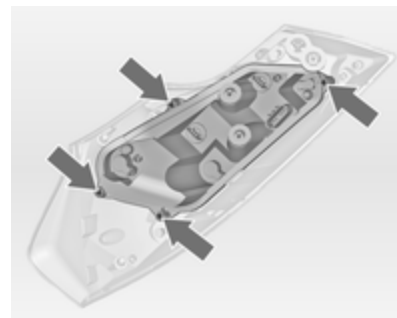
3. Vyměňte sestavu koncových světel. Věnujte pozornost tomu, aby průchodka kabelu zůstala v původní pozici.

Odpojte konektor kabeláže od držáku žárovky.

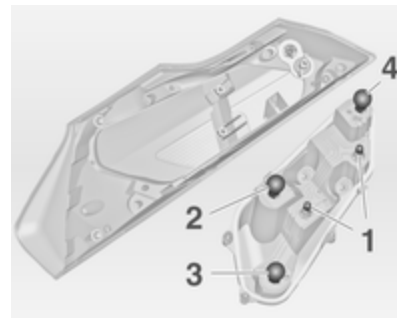


4. Koncová světla se skládají ze dvou žárovek. Pro výměnu jedné žárovky otočte plastovou matici (1) proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji z držáku žárovky.

Lehce zatlačte žárovku do objímky, otočte ji proti směru hodinových ručiček, vyjměte a vyměňte žárovku. Vložte plastovou matici do držáku žárovky a otočte ji po směru hodinových ručiček.



5. Pro výměnu jiných světel odšroubujte šrouby a vyjměte držák žárovek.



6. Lehce zatlačte žárovku do objímky, otočte ji proti směru hodinových ručiček, vyjměte a vyměňte žárovku.

Koncové světlo (1)

Světlo ukazatele směru (2)

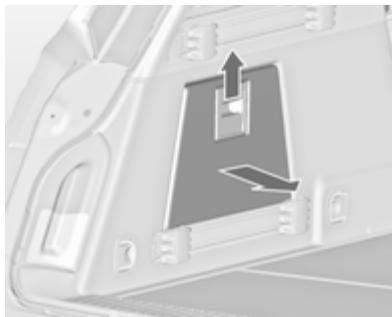
Brzdové světlo (3)

Světlo pro jízdu dozadu / zadní světlo do mlhy, může být pouze na jedné straně (4)

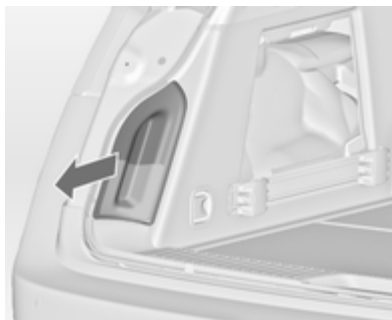
7. Vložte držák žárovek do sestavy koncových světel a přišroubujte. Připojte konektor kabeláže. Namontujte sestavu koncových světel do dveří zavazadlového prostoru a utáhněte zajišťovací matice. Zavřete a zajištěte kryt.
8. Zapněte zapalování a zkontrolujte funkci všech světel.

Dodatečná zadní světla v rámu dveří zavazadlového prostoru

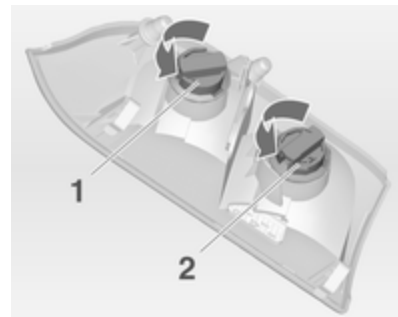
1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.



2. Uvolněte a odejměte kryt v bočním panelu čalounění.



3. Vymáčkněte zevnitř bočního panelu čalounění kryt svítilny.



4. Otočte plastovou matici proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji z držáku žárovky.

5. Lehce zatlačte žárovku do objímky, otočte ji proti směru hodinových ručiček, vyjměte a vyměňte žárovku. Vložte plastovou matici do držáku žárovky a otočte ji po směru hodinových ručiček.

Koncové světlo (1)

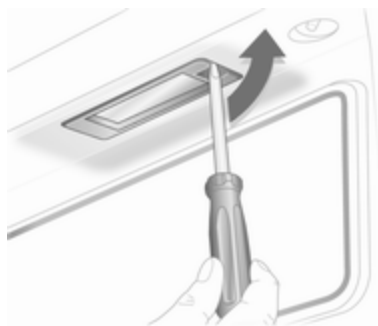
Světlo ukazatele směru (2)

6. Vložte držák žárovek do rámu dveří zavazadlového prostoru. Uzavřete kryt v bočním panelu čalounění.

Boční ukazatele směru

Žárovky nechte vyměnit v odborném servisu.

Osvětlení RZ



1. Zasuňte šroubovák do svítilny, zatlačte ke straně a uvolněte pružinu.



2. Vyměňte svítilnu směrem dolů. Netahejte za vodiče.
3. Zvedněte jazýček a odpojte konektor kabeláže od držáku žárovky.



4. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a odpojte jej.
5. Vyměňte žárovku z držáku a vyměňte žárovku.
6. Vložte držák žárovky do světla a otočte jím ve směru hodinových ručiček.
7. Připojte konektor kabeláže k držáku žárovky.
8. Vložte světlo a zajistěte ho.

Osvětlení interiéru

Světlo interiéru, lampičky na čtení

Žárovky nechte vyměnit v odborném servisu.

Osvětlení zavazadlového prostoru



1. Šroubovákem opatrně vypačte plastový kryt osvětlení.



2. Zatlačte lehce žárovku směrem k pružině a vyjměte ji.
3. Zasuňte novou žárovku.
4. Namontujte světlo.

Osvětlení panelu přístrojů

Žárovky nechte vyměnit v odborném servisu.

Elektrická soustava

Pojistky

Údaje na náhradní pojistce se musejí shodovat s údaji na vadné pojistce.

Ve vozidle se nacházejí tři pojistkové skříňky:

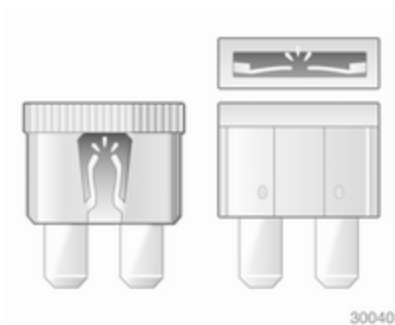
- vpředu vlevo v motorovém prostoru,
- uvnitř vozidla za odkládací schránkou řidiče nebo u vozidel s pravostranným řízením za odkládací schránkou spolujezdce,
- za krytem na levé straně zavazadlového prostoru.

Před výměnou pojistky vypněte příslušný spínač a zapalování.

Spálenou pojistku poznáte podle přetaveného drátku. Pojistku vyměňte pouze v případě, že byla odstraněna příčina poruchy.

Některé funkce jsou chráněny několika pojistkami.

Pojistky je také možné zasunout do pozic, kde není připojena žádná funkce.



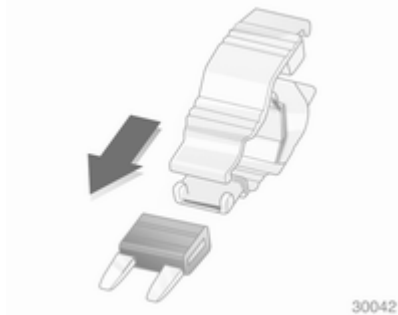
30040



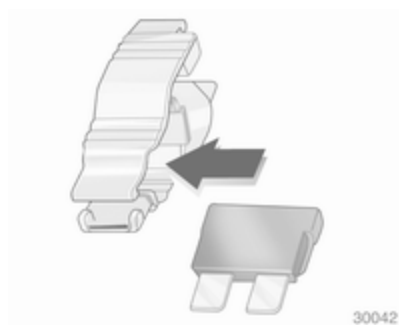
30041

Pinzeta na pojistky

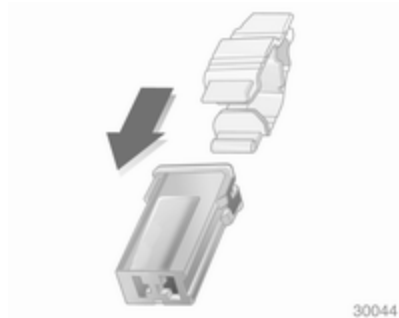
Pinzeta na pojistky se může nacházet v pojistkové skříňce v motorovém prostoru.



30042



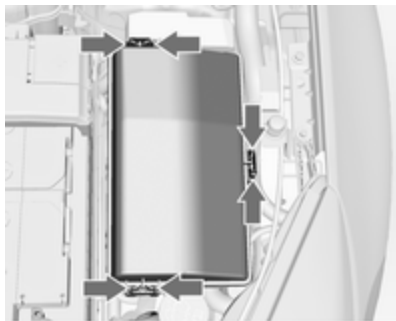
30042



30044

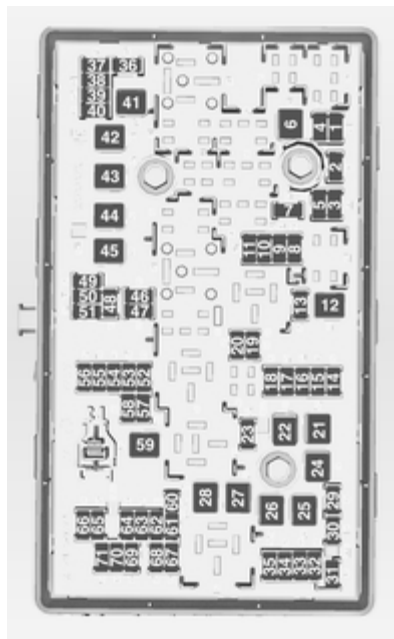
Nasadte pinzetu na pojistky shora nebo ze strany, podle typu pojistky, a vytáhněte pojistku.

Pojistková skříňka motorového prostoru



Pojistková skříňka se nachází vpředu vlevo v motorovém prostoru.

Uvolněte kryt, zvedněte ho nahoru a sejměte.



Č. Obvod

- 1 Modul řízení převodovky
- 2 Řídicí modul motoru
- 3 –
- 4 –
- 5 Zapalování, modul řízení převodovky, modul řízení motoru
- 6 Stěrače čelního skla
- 7 –
- 8 Vstřikování paliva, systém zapalování
- 9 Vstřikování paliva, systém zapalování
- 10 Řídicí modul motoru
- 11 Lambda sonda
- 12 Startér
- 13 Vyhřívání snímače škrtkové klapky
- 14 Osvětlení
- 15 Stěrač zadního skla

Č. Obvod

- 16 Vakuová pumpa, modul kompasu
- 17 Zapalování, airbag
- 18 Přizpůsobivé přední světlomety
- 19 Přizpůsobivé přední světlomety
- 20 Zapalování
- 21 Zadní elektricky ovládaná okna
- 22 ABS
- 23 Systém měnící potřebnou sílu pro řízení
- 24 Přední elektricky ovládaná okna
- 25 Napájecí zásuvky
- 26 ABS
- 27 Elektrická parkovací brzda
- 28 Vyhřívání zadního skla
- 29 Levé elektricky nastavitelné sedadlo

Č. Obvod

- 30 Pravé elektricky nastavitelné sedadlo
- 31 Systém chlazení
- 32 Modul řízení karoserie
- 33 Vyhřívání předních sedadel
- 34 Střešní okno
- 35 Informační a zábavný systém
- 36 –
- 37 Pravé dálkové světlo
- 38 Levé dálkové světlo
- 39 –
- 40 Čerpadlo po vzkypění
- 41 Podtlaková pumpa
- 42 Ventilátor chladiče
- 43 –
- 44 Systém ostřikovačů světlometů
- 45 Ventilátor chladiče

Č. Obvod

- 46 Svorka 87, hlavní relé
- 47 Lambda sonda
- 48 Světla do mlhy
- 49 Pravé potkávací světlo
- 50 Levé potkávací světlo
- 51 Houkačka
- 52 Zapalování
- 53 Zapalování, větrání předních sedadel
- 54 Zapalování
- 55 Elektricky ovládaná okna, sklápění zrcátek
- 56 Ostřikovač čelního skla
- 57 Zapalování
- 58 –
- 59 Ohřívání nafty
- 60 Vyhřívání zrcátek

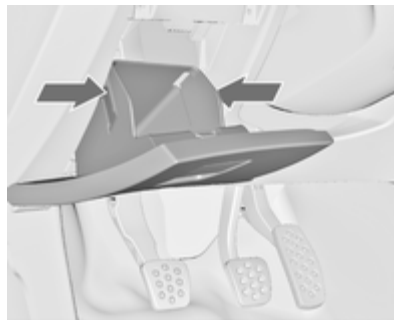
Č. Obvod

- 61 Vyhřívání zrcátek
- 62 Elektromagnet odvětrávání nádrže
- 63 Snímač zadního okna
- 64 Přizpůsobivé přední světlomety
- 65 Houkačka
- 66 Systém ostřikovače zadního okna
- 67 Řídící modul palivového systému
- 68 –
- 69 Snímač akumulátoru
- 70 Dešťový snímač
- 71 Napájení elektroniky karosérie

Po výměně vadné pojistky zavřete kryt pojistkové skříňky a stlačte ho, doku se nezajistí.

Pokud není kryt pojistkové skříňky správně uzavřen, může dojít k poruše.

Pojistková skříňka v palubní desce



Pojistková skříňka je za odkládací schránkou v přístrojové desce.

Otevřete schránku, stlačte jisticí výčnělky, sklopte schránku dolů a odejměte ji.



U vozidel s pravostranným řízením je pojistková skříňka umístěna za krytem v odkládací schránce spolujezdce. Otevřete odkládací schránku spolujezdce a sejměte kryt.



Č. Obvod

- 1 Informační a zábavný systém, informační displej
- 2 Řídící jednotka karoserie
- 3 Řídící jednotka karoserie
- 4 Informační a zábavný systém, informační displej
- 5 Informační a zábavný systém, informační displej
- 6 Zapalovač cigaret
- 7 Napájecí zásuvka

Č. Obvod

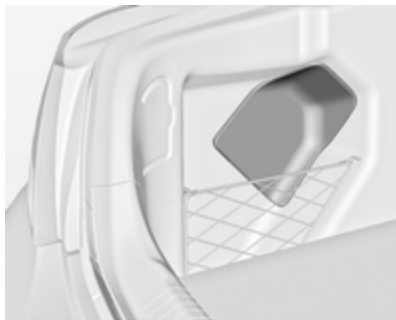
- 8 Řídící jednotka karoserie
- 9 Řídící jednotka karoserie
- 10 Řídící jednotka karoserie
- 11 Ventilátor interiéru
- 12 –
- 13 –
- 14 Diagnostický konektor
- 15 Airbag
- 16 Centrální zamykání, dveře zavazadlového prostoru
- 17 Klimatizace
- 18 Přepravní pojistka
- 19 Paměť
- 20 Systém automatického zjišťování cestujícího
- 21 Přístroje
- 22 Zapalování

Č. Obvod

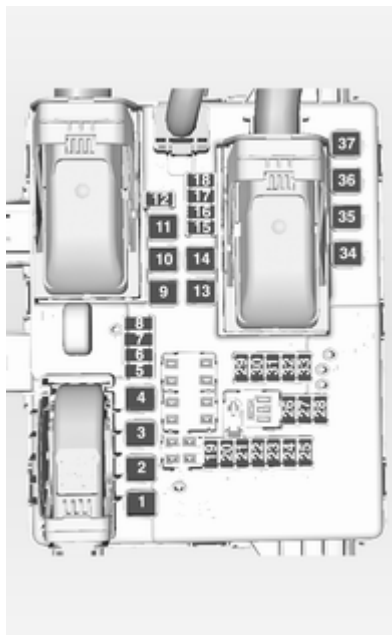
- 23 Řídící jednotka karoserie
- 24 Řídící jednotka karoserie
- 25 Spínač zapalování
- 26 Napájecí zásuvka zavazadlového prostoru

Elektricky nastavitelná sedadla, pozice 12 a 13, mají ochranu proti přetížení. Po vychladnutí bude obvod znovu spojen.

Pojistková skříňka zavazadlového prostoru



Pojistková skříňka je na levé straně za krytem v bočním obložení zavazadlového prostoru. Sejměte kryt.



Č. Obvod

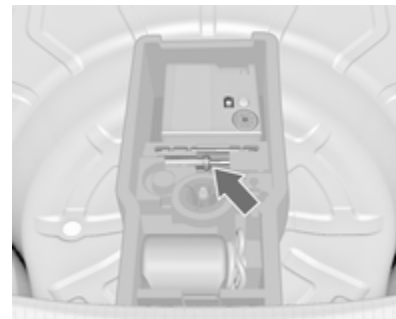
- 1 Centrální zamykání, elektricky ovladatelné dveře zavazadlového prostoru
- 2 Klimatizace
- 3 Modul tažného zařízení
- 4 –
- 5 Zásuvka tažného zařízení
- 6 –
- 7 –
- 8 Zásuvka tažného zařízení
- 9 –
- 10 Topení chladicí kapalinou
- 11 Elektricky nastavitelná sedadla
- 12 Paměť sedadla
- 13 Systém regulace světlé výšky
- 14 –
- 15 –

Č. Obvod

- 16 –
- 17 Vyhřívání sedadel
- 18 Zamykání dveří zavazadlového prostoru
- 19 Spínač sluneční clony
- 20 Chladicí ventilátor sedadla řidiče
- 21 Zapalování
- 22 Sluneční clona
- 23 Alarm
- 24 Levé boční světlo
- 25 Pravé boční světlo
- 26 Osvětlení, osvětlení zatáček
- 27 Osvětlení, osvětlení zatáček
- 28 –
- 29 Přepravní pojistka
- 30 Přepravní pojistka

Č. Obvod

- 31 Aktivní systém tlumení, podpora ovládání dálkových světel, tempomat, pomocník na dopravní značky, varování o opuštění jízdního pruhu
- 32 Čidlo bočních překážek
- 33 Pohon všech kol
- 34 Střešní okno
- 35 Centrální zamykání
- 36 Elektricky nastavitelná sedadla
- 37 –

Nářadí vozidla**Nářadí****Vozidla se soupravou na opravu pneumatik**

Nářadí vozidla je uloženo v zavazadlovém prostoru spolu se soupravou na opravu pneumatik v přihrádce pod krytem podlahy.

Vozidla s rezervním kolem

Zvedák a sada nářadí jsou umístěny v úložném prostoru pod rezervním kolem v zavazadlovém prostoru. Rezervní kolo ↗ 192.

Kola a pneumatiky

Stav pneumatik a ráfků

Hrany přejíždějte pomalu a pokud možno kolmo. Přejíždění ostrých hran může způsobit poškození pneumatiky a ráfku. Při parkování se ujistěte, že pneumatiky nejsou opřeny o hranu obrubníku.

Pravidelně kontrolujte ráfky z hlediska poškození. V případě poškození nebo neobvyklého opotřebením vyhledejte pomoc v servisu.

Pneumatiky

Pneumatiky rozměrů

205/60 R 16, 215/55 R 17,
225/50 R 17, 225/45 R 18
a 235/45 R 18 smíte používat pouze jako zimní pneumatiky.

Zimní pneumatiky

Zimní pneumatiky zvyšují bezpečnost jízdy při teplotách pod 7 °C a proto by měly být použity na všech kolech.

Pneumatiky rozměrů 245/45 R 18, 245/40 R 19¹⁾ a 245/35 R 20 nesmíte používat jako zimní pneumatiky.

V souladu s předpisy dané země nalepte nálepku s maximální povolenou rychlostí do zorného pole řidiče.

Označení pneumatik

Např. **215/60 R 16 95 H**

- 215** = Šířka pneumatiky, mm
- 60** = Průřezový poměr (výška pneumatiky vůči šířce), %
- R** = Typ pneumatiky: Radiální
- RF** = Typ: RunFlat
- 16** = Průměr ráfku, palce
- 95** = Index zatížení, např. 95 odpovídá zatížení 690 kg
- H** = Písmeno rychlostního kódu

Písmeno rychlostního kódu:

- Q** = do 160 km/h
- S** = do 180 km/h
- T** = do 190 km/h
- H** = do 210 km/h
- V** = do 240 km/h
- W** = do 270 km/h

Tlak vzduchu v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte za studena nejméně každých 14 dní a před každou dlouhou cestou. Nezapomeňte na rezervní kolo. Toto také platí pro vozidla se systémem sledováním tlaku vzduchu v pneumatikách.

Odšroubujte čepičku ventilku.

¹⁾ Insignia OPC: Přípustné jako zimní pneumatiky bez sněhových řetězů.



Tlak vzduchu v pneumatikách
 ↻ 221 a na štítku na rámu levých
 předních dveří.

Údaje o tlaku vzduchu
 v pneumatikách platí pro studené
 pneumatiky. Platí pro letní i zimní
 pneumatiky.

Rezervní kolo vždy nahustěte na
 hodnotu udávanou pro maximální
 zatížení vozidla.

Tlak vzduchu v pneumatikách ECO
 slouží k dosažení co možno nejmenší
 míry spotřeby paliva.

Nesprávný tlak vzduchu
 v pneumatikách zhorší bezpečnost
 a ovladatelnost vozidla, jízdní
 pohodlí, spotřebu paliva a zvýší
 opotřebení pneumatik.

⚠ Varování

Je-li tlak příliš nízký, může dojít
 k nadměrnému zahřátí a vnitřnímu
 poškození, vedoucímu k oddělení
 běhounu a prasknutí pneumatiky
 při vyšší rychlosti.

Pokud musíte zvýšit nebo snížit tlak
 vzduchu v pneumatikách se
 systémem sledování jejich tlaku,
 vypněte zapalování.

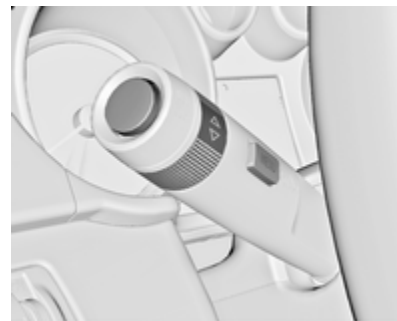
Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách

Když rychlost vozidla překročí určitý
 limit, zkontroluje systém sledování
 tlaku vzduchu v pneumatikách jednou
 za minutu tlak ve všech čtyřech
 pneumatikách.

Všechna kola musejí být opatřena
 snímačem tlaku a pneumatiky musejí
 mít předepsaný tlak.

Aktuální tlaky vzduchu
 v pneumatikách je možné zobrazovat
 v **Nabídka Informace o vozidle**
 v informačním centru řidiče.

Nabídku lze vybrat pomocí tlačítek na
 páčce ukazatele směru.



Stisknutím tlačítka **MENU** vyberete
Nabídka Informace o vozidle.



Otočením nastavovacieho prvku vyberete systém sledovania tlaku vzduchu v pneumatikách.

Stav systému a malé rozdiely tlaku jsou zobrazeny v informačném centru řidiče prostřednictvím varovné zprávy a blikání příslušné pneumatiky.

Kromě toho jsou značné rozdiely tlaku vzduchu mezi pneumatikami na jedné nápravě zobrazeny v informačném centru řidiče prostřednictvím varovné zprávy.

Podstatné rozdiely tlaku vzduchu jsou navíc signalizovány pomocí kontrolky (⚠).

Kontrolka (⚠) ⇨ 91.

Zprávy vozidla ⇨ 97.

Pokud musíte zvýšit nebo snížit tlak vzduchu v pneumatikách, vypněte zapalování.

Pokud použijete sadu kol bez namontovaných senzorů (například sadu zimních pneumatik), je informačným centrem řidiče zobrazena zpráva. Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách však není funkční. Dodatečná montáž senzorů je možná.

Rezervní kola nebo nouzová rezervní kola nejsou vybavena snímači tlaku. Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách pro tyto kola není funkční. Svítí kontrolka (⚠). Pro ostatní tři kola zůstává systém funkční.

Používání komerčně dostupných tekutých souprav pro opravu pneumatik může zhoršit funkčnost systému. Mohou být použity soupravy na opravu schválené výrobním závodem.

Externí vysoce výkonné rádiové zařízení by mohlo narušovat systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách.

Při každé výměně pneumatik je nutné vyměnit vložky a těsnící kroužky ventilků systému kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách.

Funkce přizpůsobení mezi

Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách automaticky rozpozná, jestli vozidlo jede s tlakem vzduchu v pneumatikách odpovídajícím zatížení až 3 osob nebo plnému zatížení.

Pokud musíte snížit tlak vzduchu v pneumatikách, vypněte zapalování.

Funkce automatického učení

Po výměně kol musí vozidlo stát přibližně 20 minut než systém znovu začne vypočítávat. Následující proces opakování naučení potřebuje až 10 minut jízdy rychlostí minimálně 20 km/h. V tomto případě může být informačným centrem řidiče zobrazeno -- nebo hodnoty tlaků mohou být vzájemně zaměněny.

Pokud během procesu opakování naučení nastanou problémy, je zobrazena informačním centrem řidiče výstražná zpráva.

Teplotní kompenzace

Studené pneumatiky snižují tlak vzduchu v pneumatikách, zahřáté pneumatiky zvyšují tlak vzduchu v pneumatikách. U výstražných zpráv bere systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách na tento jev ohled.

Tlak vzduchu v pneumatice zobrazený informačním centrem řidiče udává skutečný tlak vzduchu v pneumatice. Proto je důležité kontrolovat tlak vzduchu ve studených pneumatikách.

Hloubka vzorku

Pravidelně kontrolujte hloubku vzorku.

Z bezpečnostních důvodů musíte pneumatiky vyměnit, když je hloubka vzorku 2-3 mm (zimní pneumatiky: 4 mm).



Předpisy je určena minimální hloubka vzorku (1,6 mm), při jejímž dosažení jsou již viditelné indikátory opotřebení (TWI). Jejich poloha je vyznačena na boku pneumatiky.

Pokud je opotřebení vpředu větší než vzadu, zaměňte přední kola za zadní. Ujistěte se, že směr otáčení kol je stejný jako byl předtím.

Pneumatiky stárnou dokonce i v případě, že nejsou používány. Doporučujeme výměnu pneumatik každých 6 let.

Změna velikosti pneumatiky a kola

Pokud chcete používat pneumatiky jiných rozměrů, než byly původní, může být nutné přeprogramovat rychloměr jakož i jmenovitý tlak vzduchu v pneumatikách a provést další úpravy vozidla.

Po přechodu na pneumatiky jiných rozměrů nechte vyměnit nálepku s tlaky vzduchu v pneumatikách.

⚠ Varování

Použití nevhodných pneumatik nebo ráfků může vést k dopravní nehodě a učiní neplatným typové schválení vozidla.

Kryty kol

Musí být použity kryty kol a pneumatiky, které jsou výrobním závodem schválené pro příslušné vozidlo a splňují všechny požadavky na kombinace příslušných kol a pneumatik.

Používáte-li kryty kol a pneumatiky, které nejsou schválené výrobním závodem, nesmějí mít pneumatiky žebra chránící ráfek.

Kryty kol nesmějí zhoršovat chlazení brzd.

⚠ Varování

Používání nevhodných pneumatik nebo krytů kol může vést k náhlému poklesu tlaku a následně nehodě.

Pneumatiky rozměrů 245/35 R20 mají specifické kryty kol. Pokud chcete kryt sundat z odmontovaného kola, uvolněte nejdříve ramena jedno po druhém. Následně ze zadu uprostřed zatlačte na kryt a odejměte ho.

Při zpětné montáži nejdříve srovnejte kryt kola tak, aby polohovací výčnělek zapadl do prohlubně.

Sněhové řetězy



Sněhové řetězy smíte použít pouze na přední kola.

Používejte pouze řetězy s drobnými články, které nezvýší běhoun ani bok pneumatiky o více než 10 mm (včetně zámku řetězu).

⚠ Varování

Poškozená pneumatika může kdykoli prasknout.

Sněhové řetězy nejsou povoleny na pneumatiky rozměrů 225/55 R 17, 245/45 R 18, 245/40 R 19, 245/35 R 20 a 255/35 R 20.

Použití sněhových řetězů není povoleno na nouzovém rezervním kole.

Souprava na opravu pneumatik

Menší poškození vzorku nebo boční stěny pneumatiky je možné opravit pomocí soupravy na opravu pneumatik.

Cizí objekty z pneumatik nevyjímejte.

Poškození pneumatiky přesahující 4 mm nebo poškození na stěně pneumatiky v blízkosti ráfku nemůžete soupravou na opravu pneumatik opravit.

⚠ Varování

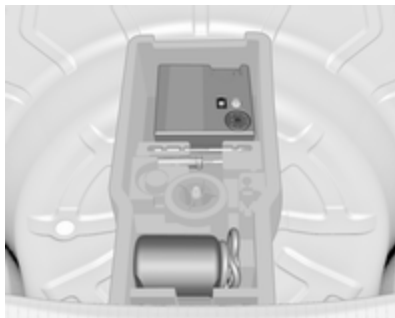
Při jízdě nepřekračujte rychlost 80 km/h.

Nepoužívejte dlouhodobě.

Řízení a ovladatelnost mohou být ovlivněny.

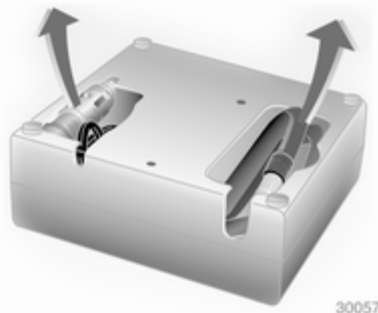
Pokud máte defekt pneumatiky:

Zatáhněte parkovací brzdou a zařaďte první převodový stupeň, zpátečku nebo **P**.



Souprava na opravu pneumatik je v prostoru pod podlahovou krytinou zavazadlového prostoru.

1. Vyndejte souprava na opravu pneumatik z vozidla.
2. Vyjměte kompresor.

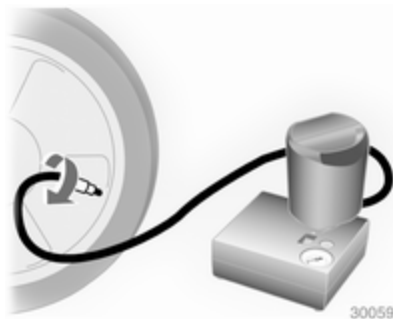


3. Vyjměte elektrický připojovací kabel a hadičku z úložného prostoru na spodní straně kompresoru.



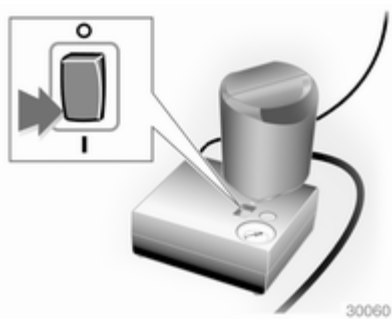
4. Našroubujte hadičku kompresoru na nádobku s těsnicí hmotou.
5. Nasadíte nádobku s těsnicí hmotou do držáku na kompresoru.

Postavte kompresor blízko pneumatiky tak, aby nádobka s těsnicí hmotou byla visle.



6. Odšroubujte čepičku ventilu na defektní pneumatice.
7. Našroubujte hadičku na ventilek pneumatiky.
8. Spínač na kompresoru musí být v poloze O.
9. Zasuňte zástrčku kompresoru do napájecí zásuvky nebo zásuvky zapalovače cigaret.

Aby se zabránilo vybití akumulátoru, doporučujeme nechat běžet motor.



10. Kolébkový spínač na kompresoru nastavte do polohy I. Pneumatika je plněna těsnicí hmotou.
11. Tlakoměr kompresoru krátce ukazuje až 6 barů během vyprazdňování nádoby s těsnicí hmotou (přibližně 30 sekund). Potom začne tlak klesat.
12. Všechna těsnicí hmota je napumpována do pneumatiky. Potom se pneumatika nahustí.

13. Předepsaný tlak v pneumatice by měl být dosažen během 10 minut. Tlak vzduchu v pneumatikách \varnothing 221. Po dosažení požadovaného tlaku kompresor vypněte.



Pokud není předepsaného tlaku v pneumatice dosaženo během 10 minut, odpojte soupravu na opravu pneumatik. Popojed'te s vozidlem o jednu otáčku pneumatik. Opět připojte soupravu na opravu pneumatik a pokračujte ještě 10 minut v plnění pneumatiky. Pokud požadovaného tlaku není stále ještě dosaženo, pneumatika je

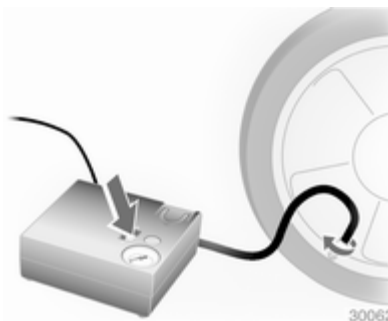
příliš poškozená. Vyhledejte pomoc v servisu.

Přebytečný tlak v pneumatice vypusťte pomocí tlačítka nad manometrem.

Nepoužívejte kompresor déle než 10 minut.

14. Odpojte soupravu na opravu pneumatik. Stlačte západku na držáku, abyste uvolnili nádobku s těsnicí hmotou z držáku. Našroubujte hadičku pro hustění pneumatiky na volný vývod nádobky s těsnicí hmotou. To brání úniku těsnicí hmoty. Soupravu na opravu pneumatik uložte do zavazadlového prostoru.
15. Odstraňte zbytky těsnicí hmoty hadrem.
16. Sejměte nálepku s vyznačenou maximální povolenou rychlostí z nádobky s těsnicí hmotou a upevněte ji do zorného pole řidiče.

17. Okamžitě se rozjeďte, aby se těsnicí hmota rovnoměrně rozmístila v pneumatice. Po ujetí přibližně 10 km (ale ne déle než za 10 minut) zastavte a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. Hadici kompresoru našroubujte přímo na ventilek a kompresor.



Pokud je tlak vzduchu v pneumatice vyšší než 1,3 baru, upravte jej na správnou hodnotu. Opakujte postup, dokud nedochází ke ztrátě tlaku.

18. Pokud tlak poklesl pod 1,3 baru, vozidlo nemůžete dál používat. Vyhledejte pomoc v servisu. Soupravu na opravu pneumatik uložte do zavazadlového prostoru.

Poznámky

Jízdní vlastnosti při jízdě s opravenou pneumatikou jsou výrazně ovlivněny, nechte proto tuto pneumatiku vyměnit.

Pokud uslyšíte neobvyklý zvuk nebo kompresor bude horký, vypněte kompresor na dobu nejméně 30 minut.

Bezpečnostní přetlakový ventil se otvírá při tlaku 7 barů.

Všimněte si datumu použitelnosti soupravy. Po uplynutí této lhůty již nemohou být zaručeny těsnicí vlastnosti prostředku. Věnujte pozornost informacím o skladování na nádobce s těsnicí hmotou.

Použitou nádobku vyměňte. Nádobku zlikvidujte podle příslušných zákonných nařízení.

Kompresor a těsnicí hmotu je možné používat od teploty přibližně -30 °C.

Dodané adaptéry je možné používat k nafukování jiných předmětů, např. kopacích míčů, vzduchových matrací, nafukovacích člunů, atd. Nachází se na spodní straně

kompresoru. Chcete-li jej vyjmout, odšroubujte vzduchovou hadičku kompresoru a vytáhněte adaptér.

Výměna kola

Některá vozidla jsou vybavena soupravou pro opravu pneumatik namísto rezervního kola ↻ 186.

Proveďte následující přípravy a dodržujte následující pokyny:

- Zaparkujte vozidlo na rovině, na pevném a neklouzavém povrchu. Přední kola musejí být v přímočaré poloze.
- Zatáhněte parkovací brzdou a zařaďte první převodový stupeň, zpátečku nebo P.
- Vyjměte rezervní kolo ↻ 192.
- Nikdy neměňte zároveň více než jedno kolo.
- Zvedák používejte pouze pro výměnu kol v případě píchnutí, ne pro sezónní výměnu zimních nebo letních pneumatik.
- Je-li povrch pod vozidlem měkký, musíte pod zvedák položit pevnou podložku (síla max. 1 cm).

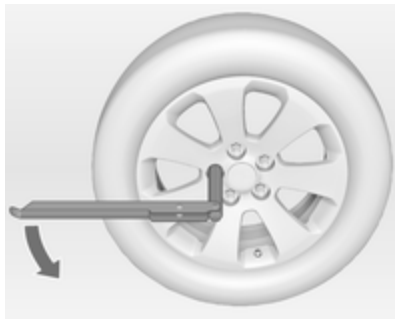
- Ve vozidle, které je zvedáno, nesmí být žádné osoby ani zvířata.
- Nikdy nepracujte pod vozidlem na zvedáku.
- Nestartujte vozidlo, pokud je zvednuté na zvedáku.
- Před namontováním kola očistěte šrouby kol tkaninou.



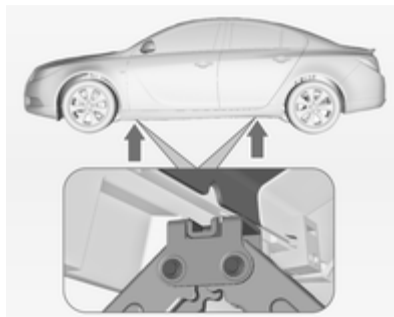
1. Uvolněte kryty šroubů kol pomocí šroubováku a demontujte. Stáhněte ozdobný kryt kola pomocí háčku. Nářadí vozidla ↻ 181.

Ráfky z lehké slitiny: Uvolněte kryty šroubů kol pomocí

šroubováku a demontujte. Chraňte ozdobný kryt tím, že umístíte měkkou tkaninu mezi šroubovák a ráfek z lehké slitiny.

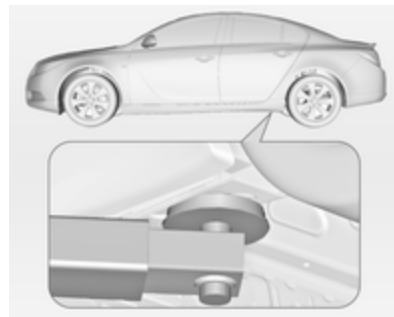


2. Vezměte klíč na kola a pevně ho nasadte až nadoraz a povolte každý šroub o polovinu otáčky.

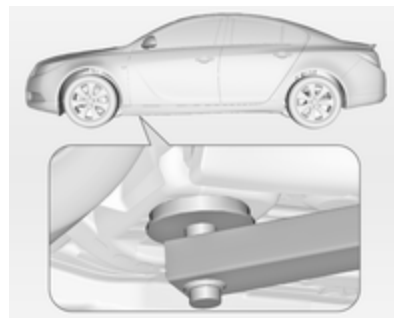


3. Dbejte na to, aby byl zvedák správně umístěn na bodu pro zvedání vozidla.

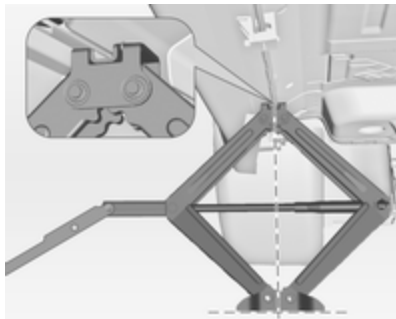
Zvedání vozidla pomocí plošinového zvedáku:



Umístění zadního ramene plošinového zvedáku na podvozek.



Umístění předního ramene plošinového zvedáku na podvozek.



4. Nastavte zvedák na potřebnou výšku. Umístěte jej přímo pod zvedací bod takovým způsobem, aby nemohl sklouznout.
5. Odšroubujte šrouby kola.
6. Vyměňte kolo.
7. Zašroubujte šrouby kola.
8. Vozidlo spusťte na zem.
9. Pevně nasadíte klíč na kola a utáhněte každý šroub v křížovém sledu. Utahovací moment je 150 Nm.
10. Před nainstalováním krytu kola nastavte otvor pro ventil na ventilek pneumatiky. Namontujte kryty šroubů kola.
11. Uložte vyměněné kolo ↗ 186 a nářadí vozidla ↗ 181.
12. Co možno nejdříve zkontrolujte tlak vzduchu nainstalované pneumatiky a také utahovací moment šroubů kola.

Vadnou pneumatiku nechte vyměnit nebo opravit.

Rezervní kolo

Některá vozidla jsou vybavena soupravou pro opravu pneumatik namísto rezervního kola.

Rezervní kolo může být klasifikováno jako nouzové rezervní kolo v závislosti na jeho velikosti v porovnání s ostatními nainstalovanými koly a předpisy dané země.

Rezervní kolo má ocelový ráfek.

Použití rezervního kola, které je menší než ostatní kola, nebo společně se zimními pneumatikami, může mít nepříznivý vliv na jízdní vlastnosti. Vadnou pneumatiku nechte co možná nejdříve vyměnit.



Rezervní kolo se nachází v zavazadlovém prostoru pod krytem podlahy. Je zajištěno pomocí křídlové matice.

Prohlubeň rezervního kola není navržena pro všechny schválené rozměry pneumatik. Pokud musí být větší kolo po výměně uloženo do prostoru pro rezervní kolo, položte kryt podlahy na přečnávající kolo.

Nouzové rezervní kolo

Použití nouzového rezervního kola může mít nepříznivý vliv na jízdní vlastnosti. Vadnou pneumatiku nechte co možná nejdříve vyměnit nebo opravit.

Vždy instalujte pouze jedno nouzové rezervní kolo. Při jízdě nepřekračujte rychlost 80 km/h. Zatáčky projíždějte pomalu. Nepoužívejte po delší dobu. Sněhové řetězy ⇨ 186.

Směrové pneumatiky

Směrové pneumatiky musíte nasadit tak, aby se otáčely ve směru jízdy. Směr otáčení je vyznačen symbolem (např. šipkou) na boku pneumatiky.

Následující platí pro pneumatiky instalované proti směru otáčení:

- Jízdní vlastnosti mohou být nepříznivě ovlivněny. Vadnou pneumatiku nechte co možná nejdříve vyměnit nebo opravit.
- Při jízdě nepřekračujte rychlost 80 km/h.
- Jezděte zvlášť opatrně na vlhké vozovce a vozovce pokryté sněhem.

Startování pomocí startovacích kabelů

Nestartujte s rychlonabíječkou.

Vozidlo s vybitým akumulátorem můžete nastartovat pomocí startovacích kabelů a akumulátoru jiného vozidla.

⚠ Varování

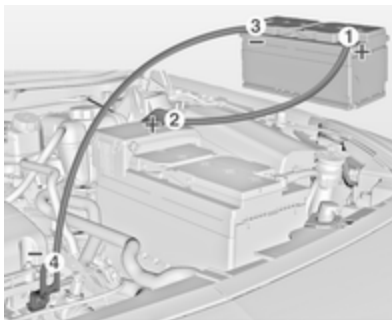
Při startování motoru pomocí startovacích kabelů buďte extrémně opatrní. Jakékoli odchýlení se od následujících pokynů může vést ke zraněním nebo poškození následkem výbuchu akumulátoru nebo k poškození elektrického systému obou vozidel.

⚠ Varování

Vyvarujte se kontaktu akumulátoru s očima, pokožkou, tkaninami a lakovanými povrchy. Kapalina obsahuje kyselinu sírovou, která může při přímém kontaktu způsobit zranění nebo hmotné škody.

- Nikdy se nepohybujte v blízkosti akumulátoru s otevřeným ohněm nebo zdrojem jisker.
- Vybitý akumulátor může již zamrznout při poklesu teploty k 0 °C. Před připojením kabelů nechte zamrzlý akumulátor rozmrznout.
- Při manipulaci s akumulátorem používejte ochranné brýle a ochranný oděv.
- Ujistěte se, že pomocný akumulátor má stejné napětí jako akumulátor Vašeho vozidla (12 Voltů). Jeho kapacita (Ah) nesmí být výrazně nižší, než je kapacita vybitého akumulátoru.

- Používejte startovací kabely s izolovanými svorkami a průřezem minimálně 16 mm² (25 mm² pro vznětové motory).
- Neodpojujte vybitý akumulátor z vozidla.
- Vypněte veškeré nepotřebné elektrické spotřebiče.
- Při nouzovém startování se nenaklánějte nad akumulátor.
- Svorky jednoho pomocného kabelu se nesmějí dotýkat druhého kabelu.
- Během procesu startování pomocí startovacích kabelů se vozidla nesmějí vzájemně dotýkat.
- Zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte převodovku do neutrálu, automatickou převodovku do P.



Pořadí připojení kabelů:

1. Připojte červený kabel ke kladnému vývodu pomocného akumulátoru.
2. Připojte druhý konec červeného kabelu ke kladnému vývodu vybitého akumulátoru.
3. Připojte černý kabel k zápornému vývodu pomocného akumulátoru.

4. Připojte druhý konec černého kabelu ke kostřicímu bodu vozidla, jako např. k bloku motoru nebo upevňovacímu šroubu motoru. Připojte co možno nejdále od vybitého akumulátoru, avšak alespoň 60 cm.

Veďte startovací kabely tak, aby se nemohly dotknout pohyblivých částí v motorovém prostoru.

Startování motoru:

1. Nastartujte motor vozidla s pomocným akumulátorem.
2. Po 5 minutách nastartujte druhý motor. Pokusy o nastartování by měly být prováděny v intervalech 1 minuty a neměly by být delší než 15 sekund.
3. Nechte oba motory běžet na volnoběh přibližně 3 minuty, s připojenými kabely.
4. Zapněte elektrické spotřebiče (např. světlomety, vyhřívání zadního okna) vozidla, které je nouzově startováno.
5. Při odpojování kabelů postupujte opačně.

Tažení

Tažení vozidla



Uvolněte víčko ve spodní části a sejměte směrem dolů.



Insignia OPC: Zasuňte šroubovák do štěrbin v horním záhybu víčka. Víčko uvolníte opatrným pohybem šroubováku směrem dolů. Aby se předešlo poškození, doporučuje se umístit tkaninu mezi šroubovák a rámeček.

Tažné oko je uloženo spolu s nářadím vozidla ⇨ 181.



Zašroubujte tažné oko až nadoraz tak, aby se zastavilo v horizontální poloze.

Tažné lano - nebo lépe tažnou tyč - připojte do tažného oka.

Tažné oko se smí používat pouze pro odtahování a nikoliv pro vyprošťování vozidla.

Zapněte zapalování, abyste odemkli zámek řízení a aby fungovala brzdová světla, houkačka a sčerače čelního skla.

Zařaďte neutrál.

Výstraha

Jedte pomalu. Nejezděte trhavě. Příliš velké tažné síly mohou poškodit vozidlo.

Pokud motor neběží, budete muset při brzdění a řízení vyvinout mnohem větší sílu.

Předejděte pronikání výfukových plynů z prvního vozidla zapnutím recirkulace vzduchu a zavřením oken.

Vozidla s manuální převodovkou a pohonem všech kol: Pokud je vozidlo taženo se všemi čtyřmi koly na vozovce, neplatí pro rychlost a vzdálenost žádná technická omezení. Když byla zvednuta pouze jedna náprava, nesmí rychlost překročit 50 km/h. Pro vzdálenost neplatí žádné omezení.

Vozidla s automatickou převodovkou a pohonem předních kol: Vozidla musejí být odtahována předkem vozu směrem dopředu, rychlostí nepřekračující 80 km/h a do vzdálenosti max. 100 km. V jiných

případech nebo pokud má převodovka závadu, musí být přední náprava zvednuta ze země.

Vozidla s automatickou převodovkou a pohonem všech kol: Vozidla musejí být odtahována předkem vozu směrem dopředu. Pokud je vozidlo taženo se všemi čtyřmi koly na vozovce, nesmí rychlost překročit 50 km/h a max. vzdálenost je 50 km. Když byla zvednuta přední náprava, nesmí rychlost překročit 50 km/h. Pro vzdálenost neplatí žádné omezení.

Vyhledejte pomoc v servisu.

Po odtažení vozidla tažné oko odšroubujte.



Víčko nasadte dole, lehce jím otočte po směru hodinových ručiček a zavřete ho.

Insignia OPC: Víčko nasadte dolní přírubou do prohlubně. Zatlačte víčko do nárazníku.

Tažení jiného vozidla



Uvolněte víčko ve spodní části a sejměte směrem dolů.

Tažné oko je uloženo spolu s nářadím vozidla ↻ 181.



Zašroubujte tažné oko až nadoraz tak, aby se zastavilo v horizontální poloze.

Poutací oko na spodku zadní části vozidla nesmí být nikdy použito jako tažné oko.

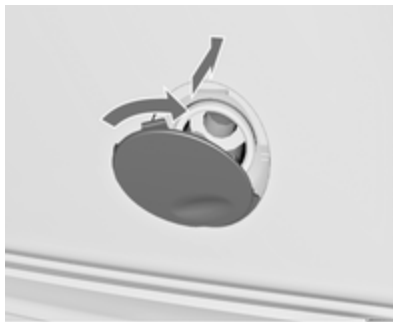
Tažné lano - nebo lépe tažnou tyč - připojte do tažného oka.

Tažné oko se smí používat pouze pro odtahování a nikoliv pro vyprošťování vozidla.

Výstraha

Jed'te pomalu. Nejezděte trhavě. Příliš velké tažné síly mohou poškodit vozidlo.

Po odtažení vozidla tažné oko odšroubujte.



Víčko nasad'te dole, lehce jím otočte po směru hodinových ručiček a zajistěte ho.

Péče o vzhled

Péče o exteriér

Zámky

Zámky jsou před opuštěním výrobního závodu namazány vysoce kvalitním mazivem na zámky. Rozmrazovací prostředek použijte pouze v případě, že je to nezbytně nutné, neboť odstraňuje mazivo a má nepříznivý vliv na funkčnost zámků. Po použití rozmrazovacího prostředku nechte zámky znovu promazat v servisu.

Mytí vozidla

Lak Vašeho vozidla je vystavený vlivům okolního prostředí. Pravidelně vozidlo myjte a voskujte. Myjete-li vozidlo v automatické myčce, vyberte program zahrnující voskování.

Trus ptáků, mrtvý hmyz, pryskyřice, pyl apod. musíte ihned odstranit, neboť obsahují agresivní složky poškozující lak.

Pokud používáte automatickou myčku, dodržujte vždy pokyny výrobce myčky. Stěrače čelního skla

a stěrač zadního skla musí být vypnuty. Odmontujte anténu a vnější příslušenství, jako např. střešní nosiče, atd.

Při ručním mytí vozidla zajistěte také důkladné umytí vnitřní strany podběhů.

Vyčistěte hrany a drážky otevřených dveří a kapoty a rovněž oblasti, které zakrývají.

Nechte všechny závěsy dveří promazat v servisu.

Motorový prostor nečistěte proudem páry nebo čisticím zařízením s vysokotlakou tryskou.

Vozidlo důkladně opláchněte a osušte jelenicí. Jelenici často proplachujte. Na lak a sklo použijte samostatné kusy jelenice: zbytky vosku na oknech by zhoršily průhlednost oken.

Pro odstraňování asfaltových skvrn nepoužívejte tvrdé předměty. Na lakované plochy používejte odstraňovač asfaltu ve spreji.

Vnější světla

Kryty světlometů a ostatních světel jsou z plastu. Nepoužívejte žádné drsné nebo leptavé prostředky, nepoužívejte škrabky na led a nečistěte je na sucho.

Leštění a voskování

Pravidelně vozidlo voskujte (nejpozději, když voda již netvoří kapičky). Jinak lak vyschne.

Leštění je nutné pouze v případě, že lak ztratil lesk nebo pokud se k němu přichytil neprůhledný nános.

Leštidlo laků se silikonem vytváří ochranný film. Po jeho použití již lak nemusíte voskovat.

Plastové díly karosérie se nesmějí ošetřovat voskem ani lešticími prostředky.

Okna a lišty stěračů čelního skla

Použijte měkkou tkaninu, která nepouští chloupky, nebo jelenici spolu se sprejem na čištění oken a odstraňovačem hmyzu.

Při čištění zadního skla dbejte na to, aby nedošlo k poškození vnitřních topných vodičů.

K mechanickému odstranění námrazy a ledu použijte škrabky na led s ostrými hranami. Škrabku pevně přitlačujte na sklo, aby se pod ni nemohla dostat žádná nečistota, která by mohla poškrábat sklo.

Očistěte znečištěné lišty stěračů měkkou tkaninou a čisticím prostředkem na okna.

Střešní okno

Čištění nikdy neprovádějte pomocí rozpouštědel nebo brusných činidel, paliv, agresivních prostředků (např. čisticího na lak, roztoky obsahující aceton, atd.), kyselých nebo vysoce alkalických prostředků nebo brusných houbiček. Na střešní okno nenanášejte vosk ani lešticí prostředky.

Kola a pneumatiky

Nepoužívejte čisticí zařízení s vysokotlakými tryskami.

Na ráfky používejte pH-neutrální čisticí prostředek.

Ráfky jsou lakované a lze o ně pečovat stejnými prostředky jako o karosérii.

Poškození laku

Menší poškození laku opravte lakovou tužkou dřívě, než se začne tvořit koroze. Rozsáhlejší poškození nebo zkorodované oblasti nechte opravit v servisu.

Podvozek

Některé oblasti podvozku vozidla mají spodní nátěr z PVC, zatímco jiné kritické oblasti jsou pokryty vrstvou trvanlivého ochranného vosku.

Po umytí podvozku vozidla jej zkontrolujte a dle potřeby nechte navoskovat.

Materiály na bázi živce nebo kaučuku mohou poškodit vrstvu PVC. Práci na podvozku nechte provést v servisu.

Před a po zimním období umyjte podvozek vozidla a nechte zkontrolovat vrstvu ochranného vosku.

Tažné zařízení

Tyč s kulovou hlavou nečistěte použitím parní trysky nebo čisticího zařízení s vysokotlakou tryskou.

Péče o interiér

Interiér a čalounění

Interiér vozidla, včetně přístrojové desky a obložení, čistěte pouze suchou tkaninou nebo čisticím prostředkem na interiéry.

Přístrojová deska by se měla čistit pouze vlhkým hadříkem.

Čalounění vyčistěte vysavačem a kartáčem. Skvrny odstraňte čisticím prostředkem na čalounění.

Pro čištění bezpečnostních pásů použijte vlažnou vodu nebo prostředek pro čištění interiéru.

Výstraha

Zavřete suché zipy, jelikož otevřené suché zipy na oděvech mohou poškodit čalounění sedadel.

To samé platí pro oděvy s předměty mající ostré hrany, jako zipy, pásky nebo riflové kalhoty s hroty.

Plastové a pryžové díly

Plastové a pryžové díly je možné čistit stejným čisticím prostředkem, který se používá k čištění karosérie. Pokud je třeba, použijte čisticí prostředek na interiéry. Nepoužívejte žádný jiný prostředek. Zejména se vyvarujte použití rozpouštědel a benzínu. Nepoužívejte čisticí zařízení s vysokotlakými tryskami.

Servis a údržba

Všeobecné informace	201
Doporučené kapaliny, maziva a součásti	202

Všeobecné informace

Servisní informace

V zájmu zachování ekonomického a bezpečného provozu a udržení hodnoty vozidla je nezbytné provádění pravidelné údržby v předepsaných intervalech.

Podrobný aktualizovaný servisní plán pro Vaše vozidlo je k dispozici v servisu.

Zobrazování servisního intervalu
⇨ 84.

Evropské intervaly prohlídek

Údržba Vašeho vozidla je vyžadována každých 30 000 km nebo 1 rok dle toho, co nastane dříve, pokud není udáno jinak na servisním displeji.

Evropské servisní plány jsou platné pro následující země:

Andorra, Rakousko, Belgie, Bosna a Hercegovina, Bulharsko, Chorvatsko, Kypr, Česká republika, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Německo, Řecko, Grónsko, Maďarsko, Island, Irsko, Itálie,

Lotyšsko, Litva, Lucembursko, Makedonie, Malta, Černá Hora, Nizozemí, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rumunsko, Srbsko, Slovensko, Slovinsko, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko, Spojené království.

Zobrazování servisního intervalu
⇨ 84.

Mezinárodní intervaly prohlídek

Údržba Vašeho vozidla je vyžadována každých 15 000 km nebo 1 rok dle toho, co nastane dříve, pokud není udáno jinak na servisním displeji.

Mezinárodní servisní plány jsou platné pro země, které nejsou uvedené v evropském servisním plánu.

Zobrazování servisního intervalu
⇨ 84.

Potvrzení

Potvrzení o provedení servisu se zaznamenává do servisní a záruční knížky. Vyplní se datum a hodnota počtu ujetých kilometrů spolu s razítkem a podpisem servisní dílny.

Dbejte na to, aby byla servisní a záruční knížka správně vyplněná, jelikož trvalý doklad o provedeném servisu je nezbytný v případě schvalování jakýchkoli záručních reklamací nebo reklamací na bázi dobré vůle a je také výhodou, když se rozhodnete vozidlo prodat.

Servisní interval se zbývajícím životností motorového oleje

Servisní interval je založen na několika parametrech závisejících na používání.

Servisní displej Vám poskytne informace, kdy je nutné vyměnit motorový olej.

Zobrazování servisního intervalu
⇨ 84.

Doporučené kapaliny, maziva a součásti

Doporučené kapaliny a maziva

Používejte pouze produkty, které byly testovány a schváleny. Na poškození v důsledku používání neschválených materiálů se nebude vztahovat záruka.

⚠ Varování

Provozní materiály jsou nebezpečné a mohou být jedovaté. Zacházejte s nimi opatrně. Věnujte pozornost informacím uvedeným na nádobách.

Motorový olej

Motorový olej je označován podle kvality a viskozity. Při vybírání, jaký motorový olej použít, je důležitější kvalita než viskozita. Kvalita motorového oleje zaručuje např. čistotu, odolnost proti opotřebení a omezování stárnutí oleje, zatímco

stupeň viskozity poskytuje informace o zahuštěnosti oleje v teplotním rozsahu.

Nová kvalita motorového oleje Dexos 2™ je nejnovější kvalita oleje a spojuje charakteristiky pro zážehové a vznětové motory. Pokud není tento olej k dispozici, použijte motorové oleje ostatních uvedených kvalit.

Kvalita motorového oleje pro evropské servisní plány

Dexos 2™ = Všechny zážehové a vznětové motory

Přípustné kvality pokud Dexos 2™ není k dispozici:

GM-LL-A-025 = Zážehové motory
GM-LL-B-025 = Vznětové motory

Kvalita motorového oleje pro mezinárodní servisní plány

Dexos 2™ = Všechny zážehové a vznětové motory

Přípustné kvality pokud Dexos 2™ není k dispozici:

GM-LL-A-025 = Zážehové motory
GM-LL-B-025 = Vznětové motory

Přípustné kvality pokud

GM-LL-A-025 nebo GM-LL-B-025

nejsou k dispozici:

ACEA-A3/B3 nebo = Zážehové
A3/B4 motory

ACEA-A3/B4 = Vznětové
motory bez
filtru pevných
částic (DPF)

ACEA-C3 = Vznětové
motory
s DPF

Motorový olej pro motor A20DTR

Výhradně použijte motorový olej s kvalitou Dexos 2™ nebo GM-LL-B-025 a s viskozitou 0W-40. Používání motorového oleje s jinou kvalitou a viskozitou je výslovně zakázáno.

Doplnění motorového oleje

Motorové oleje různých výrobců a značek je možné mísit, pokud splňují požadovanou kvalitu a viskozitu motorového oleje.

Pokud není k dispozici motorový olej požadované kvality, je možné použít maximálně 1 litr oleje třídy ACEA C3

(pouze jednou mezi každou výměnou oleje). Viskozita musí odpovídat jednomu z níže uvedených stupňů viskozity.

Výslovně je zakázáno používání motorového oleje s kvalitou pouze ACEA A1/B1 nebo pouze A5/B5, jelikož za určitých provozních podmínek může způsobit dlouhodobé poškození motoru.

Dodatečné přísady do motorového oleje

Používání dodatečných přísad do motorového oleje může způsobit poškození a ztrátu platnosti záruky.

Stupně viskozity motorového oleje

Používejte pouze stupně viskozity motorového oleje SAE 5W-30 nebo 5W-40, 0W-30 nebo 0W-40.

SAE stupeň viskozity poskytuje informace o zahuštěnosti oleje.

Olej více tříd je označen dvěma údaji. První údaj, následovaný písmenem W, uvádí viskozitu při nízké teplotě, a druhý údaj uvádí viskozitu při vysoké teplotě. Prosím

vyberte si vhodný stupeň viskozity v závislosti na minimální venkovní teplotě.

■ do -25°C:

SAE 5W-30 nebo SAE 5W-40

■ pod -25°C:

SAE 0W-30 nebo SAE 0W-40

Chladicí kapalina a nemrznoucí kapalina

Používejte pouze nemrznoucí směs chladicí kapaliny bez silikátů a s dlouhou životností (LLC).

System je z výrobního závodu naplněn chladicí kapalinou s vynikající ochranou proti korozi a ochranou proti zamrznutí do přibližně -28 °C. Tato koncentrace by měla být udržována celoročně. Používání dodatečných přísad do chladicí kapaliny, jejichž účelem je poskytnout přídatnou ochranu proti korozi nebo utěsnění menších netěsností, může způsobit funkční problémy. Odpovědnost za následky z důvodu použití dodatečných přísad do chladicí kapaliny bude odmítnuta.

Brzdová a spojková kapalina

Používejte pouze brzdovou kapalinu, která splňuje a překračuje požadavky DOT4.

V průběhu času absorbuje brzdová kapalina vlhkost, která snižuje účinnost brzd. Brzdová kapalina by se proto měla měnit v předepsaném intervalu.

Brzdová kapalina se musí skladovat v uzavřené nádobě, aby se zabránilo absorbování vody.

Dbejte na to, aby nedošlo ke kontaminování brzdové kapaliny.

Technické údaje

Identifikace vozidla	205
Údaje o vozidle	207

Identifikace vozidla

Identifikační číslo vozidla



Identifikační číslo vozidla je viditelné skrze čelní sklo.

Identifikační štítek



Identifikační štítek je umístěný na rámu levých předních dveří.



Informace na identifikačním štítku:

- 1 = Výrobce
- 2 = Číslo schválení typu
- 3 = Identifikační číslo vozidla
- 4 = Celková povolená hmotnost vozidla
- 5 = Celková povolená hmotnost soupravy
- 6 = Maximální povolené zatížení přední nápravy
- 7 = Maximální povolené zatížení zadní nápravy
- 8 = Specifické údaje o vozidle nebo specifické národní údaje

Povolené zatížení přední a zadní nápravy nesmí dohromady překročit přípustnou celkovou hmotnost vozidla. Například pokud je přední náprava plně zatížena, nesmí být zatížení zadní nápravy takové, aby byla překročena celková povolená hmotnost vozidla.

Technické údaje jsou stanoveny v souladu s normami Evropské unie. Firma Opel si vyhrazuje právo na provedení jakýchkoli změn.

Technické údaje uvedené v dokladech k vozidlu mají přednost před údaji v této příručce.

Údaje o vozidle

Údaje o motoru

Obchodní označení	1.6	1.6 turbo	1.8	2.0 turbo	2.8 V6 Turbo	OPC
Kód motoru	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A28NET	A28NER
Počet válců	4	4	4	4	6	6
Zdvihový objem [cm ³]	1598	1598	1796	1998	2792	2792
Výkon motoru [kW]	85	132	103	162	191	239
při ot./min	6000	5500	6300	5300	5500	5250
Točivý moment [Nm]	155	230	175	350	350	435
při ot./min	4000	2200-5500	3800	2000-4000	1900-4500	5250
Typ paliva	Benzín	Benzín	Benzín	Benzín	Benzín	Benzín
Oktanové číslo RON						
doporučeno	95	95	95	95	95	98
možné	98	98	98	98	98	95
možné	91	91 ¹⁾	91	91	91 ¹⁾	91 ¹⁾
Spotřeba motorového oleje [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

¹⁾ Je možné pouze v případě, že se vyvarujete vysokého zatížení motoru, plného zatížení nebo jízdy v hornatém terénu s karavanem/přívěsem nebo vysokého užitečného zatížení.

Obchodní označení	2.0 CDTI	2.0 CDTI	ecoFlex 96 kW	2.0 CDTI	ecoFlex 118 kW	2.0 CDTI
Kód motoru	A20DTC	A20DTJ	A20DTH	A20DTH	A20DTH	A20DTR
Počet válců	4	4	4	4	4	4
Zdvihový objem [cm ³]	1956	1956	1956	1956	1956	1956
Výkon motoru [kW]	81	96	96	118	118	140
při ot./min	4000	4000	4000	4000	4000	4500
Točivý moment [Nm]	260	300	300	350	350	400
při ot./min	1750-2500	1750-2500	1750-2500	1750-2500	1750-2500	2000
Typ paliva	Nafta	Nafta	Nafta	Nafta	Nafta	Nafta
Spotřeba motorového oleje [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Výkon

SEDAN/výklopná zád'

Motor	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A20NHT AWD ²⁾	A28NET	A28NER
Maximální rychlost ³⁾ [km/h]							
Mechanická převodovka	192	225	207	242	240	250	250
Automatická převodovka	–	–	–	240	239	250	–

Motor	A20DTC	A20DTJ	A20DTH ecoFlex 96 kW	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118 kW	A20DTR
Maximální rychlost [km/h]						
Mechanická převodovka	190	205	207	218	221	4)
Automatická převodovka	–	204	–	215	–	4)

2) Pohon všech kol.

3) Uvedená maximální rychlost je dosažitelná při pohotovostní hmotnosti (bez řidiče) plus užitečné zatížení 200 kg. Volitelné příslušenství může snížit specifikovanou maximální rychlost vozidla.

4) V době tisku nebyla tato hodnota známa.

SPORTS TOURER

Motor	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A20NHT - AWD	A28NET	A28NER
Maximální rychlost [km/h]							
Mechanická převodovka	187	220	202	236	234	250	250
Automatická převodovka	–	–	–	234	232	248	–

Motor	A20DTC	A20DTJ	A20DTH ecoFlex 96 kW	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118 kW	A20DTR
Maximální rychlost [km/h]						
Mechanická převodovka	185	200	203	212	215	
Automatická převodovka	–	198	–	210	–	

Spotřeba paliva - emise CO₂

SEDAN/výklopná zád'

Manuální převodovka / automatická převodovka.

Motor	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A20NHT AWD ⁵⁾	A28NET	A28NER
město [l/100 km]	10,3/-	10,6/-	10,5/-	12,8/14,2	13,1/14,4	16,2/16,6	16,6/-
mimo město [l/100 km]	5,7/-	6,0/-	5,9/-	6,5/6,9	6,9/7,1	7,8/7,7	8,4/-
celkem [l/100 km]	7,4/-	7,7/-	7,6/-	8,8/9,6	9,2/9,8	10,9/11,0	11,4/-
CO ₂ [g/km]	174/-	179/-	178/-	208/225	215/229	256/258	268/-

Motor	A20DTC	A20DTJ	A20DTH ecoFlex 96 kW	A20DTH ecoFlex 118 kW	A20DTR
město [l/100 km]	7,7/-	7,7/9,3	6,8/-	7,7/9,3	6,8/- ⁶⁾
mimo město [l/100 km]	4,7/-	4,7/5,3	4,2/-	4,7/5,3	4,2/- ⁶⁾
celkem [l/100 km]	5,8/-	5,8/6,8	5,2/-	5,8/6,8	5,2/- ⁶⁾
CO ₂ [g/km]	154/-	154/179	136/-	154/179	136/- ⁶⁾

⁵⁾ Pohon všech kol

⁶⁾ V době tisku nebyla tato hodnota známa.

SPORTS TOURER

Manuální převodovka / automatická převodovka.

Motor	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A20NHT AWD⁵⁾	A28NET	A28NER
město [l/100 km]	10,5/–	10,9/–	10,6/–	12,9/14,3	13,2/14,5	16,7/17,1	17,0/–
mimo město [l/100 km]	6,1/–	6,2/–	6,2/–	6,6/7,0	7,0/7,2	8,0/7,9	8,6/–
celkem [l/100 km]	7,7/–	7,9/–	7,8/–	8,9/9,7	9,3/9,9	11,2/11,3	11,7/–
CO ₂ [g/km]	182/–	186/–	183/–	209/228	219/233	263/265	274/–

Motor	A20DTC	A20DTJ	A20DTH ecoFlex 96 kW	A20DTH ecoFlex 118 kW	A20DTR
město [l/100 km]	7,9/–	7,9/9,5	6,9	7,9/9,5	6,9 ⁶⁾
mimo město [l/100 km]	4,9/–	4,9/5,4	4,3	4,9/5,4	4,3 ⁶⁾
celkem [l/100 km]	6,0/–	6,0/6,9	5,3	6,0/6,9	5,3 ⁶⁾
CO ₂ [g/km]	159/–	159/182	139	159/182	139 ⁶⁾

5) Pohon všech kol

6) V době tisku nebyla tato hodnota známa.

Hmotnosti vozidla

Pohotovostní hmotnost, základní model bez dodatečné volitelné výbavy

Insignia Saloon 4-dveřová	Motor	Mechanická převodovka	Automatická převodovka
bez/s klimatizací [kg]	A16XER, A18XER	1503/-	-
	A16LET	-/1570	-
	A20DTC	-/1613	-
	A20DTH ecoFlex 96 kW	1613/-	-
	A20DTH	1613/-	1613/-
	A20DTH ecoFlex 118 kW	1613/-	-
	A20DTJ	-/1613	1613/-
	A20DTR	-/1665	-/1690
	A20DTR - pohon všech kol	-/1780	-/1805
	A20NHT	-/1613	-/1655
	A20NHT - pohon všech kol	-/1733	-/1770
	A28NET	-/1810	-/1835
	A28NER	-/1810	-

Pohotovostní hmotnost, základní model bez dodatečné volitelné výbavy

Insignia Saloon 5-dveřová	Motor	Mechanická převodovka	Automatická převodovka
bez/s klimatizací	A16XER, A18XER	1503/-	-
[kg]	A16LET	-/1585	-
	A20DTC	-/1613	-
	A20DTH ecoFlex 96 kW	1613/-	-
	A20DTH	1613/-	1655/-
	A20DTH ecoFlex 118 kW	1613/-	-
	A20DTJ	-/1613	1655/-
	A20DTR	-/1680	-/1705
	A20DTR - pohon všech kol	-/1795	-/1820
	A20NHT	-/1645	-/1670
	A20NHT - pohon všech kol	-/1733	-/1785
	A28NET	-/1825	-/1843
	A28NER	-/1825	-

Pohotovostní hmotnost, základní model bez dodatečné volitelné výbavy

Insignia SPORTS TOURER	Motor	Mechanická převodovka	Automatická převodovka
bez/s klimatizací [kg]	A16XER	-/1610	-
	A16LET	-/1660	-
	A18XER	-/1613	-
	A20DTC	-/1730	-
	A20DTH ecoFlex 96 kW	-/1733	-
	A20DTH	-/1733	1733/1743
	A20DTH ecoFlex 118 kW	-/1733	-
	A20DTJ	-/1730	-/1733
	A20DTR	-/1733	-/1775
	A20DTR - pohon všech kol	-/1843	-/1900
	A20NHT	-/1725	-/1733
	A20NHT - pohon všech kol	-/1843	-/1843
	A28NET	-/1940	-/1953
	A28NER	-/1940	-

Pohotovostní hmotnost, základní model s veškerou volitelnou výbavou

Insignia Saloon 4-dveřová	Motor	Mechanická převodovka	Automatická převodovka
bez/s klimatizací [kg]	A16XER	-/1672	-
	A16LET	-/1729	-
	A18XER	-/1692	-
	A20DTC	-/1778	-
	A20DTH ecoFlex 96 kW	-/1806	-
	A20DTH	-/1806	-/1829
	A20DTH ecoFlex 118 kW	-/1806	-
	A20DTJ	-/1793	-/1819
	A20DTR	-/1822	-/1846
	A20DTR - pohon všech kol	-/1938	-/1962
	A20NHT	-/1789	-/1813
	A20NHT - pohon všech kol	-/1905	-/1929
	A28NET	-/1968	-/1992
	A28NER	-/1968	-

Pohotovostní hmotnost, základní model s veškerou volitelnou výbavou

Insignia Saloon 5-dveřová	Motor	Mechanická převodovka	Automatická převodovka
bez/s klimatizací [kg]	A16XER	-/1687	-
	A16LET	-/1744	-
	A18XER	-/1707	-
	A20DTC	-/1793	-
	A20DTH ecoFlex 96 kW	-/1821	-
	A20DTH	-/1821	-/1844
	A20DTH ecoFlex 118 kW	-/1821	-
	A20DTJ	-/1808	-/1834
	A20DTR	-/1837	-/1861
	A20DTR - pohon všech kol	-/1953	-/1977
	A20NHT	-/1804	-/1828
	A20NHT - pohon všech kol	-/1920	-/1944
	A28NET	-/1983	-/2007
	A28NER	-/1983	-

Pohotovostní hmotnost, základní model s veškerou volitelnou výbavou

Insignia SPORTS TOURER	Motor	Mechanická převodovka	Automatická převodovka
bez/s klimatizací [kg]	A16XER	-/1784	-
	A16LET	-/1837	-
	A18XER	-/1799	-
	A20DTC	-/1899	-
	A20DTH ecoFlex 96 kW	-/1918	-
	A20DTH	-/1918	-/1942
	A20DTH ecoFlex 118 kW	-/1918	-
	A20DTJ	-/1908	-/1941
	A20DTR	-/1932	-/1956
	A20DTR - pohon všech kol	-/2053	-/2077
	A20NHT	-/1899	-/1923
	A20NHT - pohon všech kol	-/2021	-/2045
	A28NET - pohon všech kol	-/2074	-/2098
	A28NER	-/2074	-

Rozměry vozidla

	SEDAN 4-dveřový	SEDAN 5-dveřový	SPORTS TOURER
Délka [mm]	4830	4830	4908
Šířka bez vnějších zpětných zrcátek [mm]	1856	1856	1856
Šířka včetně dvou vnějších zpětných zrcátek [mm]	2084	2084	2084
Výška (bez antény) [mm]	1498	1498	1520
Délka podlahy zavazadlového prostoru [mm]	1003	1003	1086
Délka podlahy zavazadlového prostoru se sklopenými zadními sedadly [mm]	1895	1895	1908
Šířka zavazadlového prostoru [mm]	1027	1027	1030
Výška zavazadlového prostoru [mm]	356	436	677
Rozvor [mm]	2737	2737	2737
Průměr otáčení [m]	11,4	11,4	11,4

Objemy provozních náplní**Motorový olej**

Motor	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A28NET	A28NER
včetně filtru [l]	4,5	4,5	4,5	6,0	6,3	6,3
mezi MIN a MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Motor	A20DTC	A20DTJ	A20DTH ecoFlex 96 kW	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118 kW	A20DTR
včetně filtru [l]	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
mezi MIN a MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Palivová nádrž

Benzín/motorová nafta, jmenovitá kapacita [l]

70

Tlak vzduchu v pneumatikách

Tlaku vzduchu v pneumatikách pro vozidla s pohonem předních kol

SEDAN/výklopná zád'

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16XER	205/60 R16 ⁷⁾ , 215/60 R16, 215/55 R17 ⁷⁾ , 245/35 R20 ⁸⁾ , 225/50 R17 ⁷⁾⁸⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ⁸⁾ <hr/> 225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

⁷⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

⁸⁾ Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16 LET	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ , 225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	–	–	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/55 R17 ⁷⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ⁸⁾ , 245/35 R20 ⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

7) Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

8) Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A18XER	205/60 R16 ⁷⁾ , 215/60 R16, 215/55 R17 ⁷⁾ , 245/35 R20 ⁸⁾ 225/50 R17 ⁷⁾⁸⁾ , 225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ⁸⁾ 225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
		220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

⁷⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

⁸⁾ Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT s manuální převodovkou	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ , 240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ⁸⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

7) Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

8) Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT s automatickou převodovkou	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ , 225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	215/55 R17 ⁷⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ⁸⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

7) Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

8) Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTC	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ , 225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	–	–	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	205/60 R16 ⁷⁾ , 215/60 R16, 215/55 R17 ⁷⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ⁸⁾ , 245/35 R20 ⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

7) Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

8) Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTJ s manuální převodovkou	215/60 R16,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,						
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	205/60 R16 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/55 R17 ⁷⁾ ,						
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
245/45 R18,							
245/40 R19 ⁸⁾							
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ⁸⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

⁷⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

⁸⁾ Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTJ s automatickou převodovkou	215/60 R16,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,						
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	205/60 R16 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/55 R17 ⁷⁾ ,						
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18, 245/40 R19 ⁸⁾						
225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	
245/35 R20 ⁸⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)	

7) Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

8) Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH s manuální převodovkou	215/60 R16	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/50 R17 ⁷⁾ 8),	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/45 R 18 ⁷⁾⁸⁾						
	215/55 R 17 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

7) Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

8) Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH s automatickou převodovkou	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ , 240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	215/55 R17 ⁷⁾ , 220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ⁸⁾						
225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	
245/35 R20 ⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)	

7) Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

8) Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH ECOFlex s manuální převodovkou	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ , 240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	215/60 R16	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/55 R17 ⁷⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/40 R19 ⁸⁾ ,						
	245/45 R18						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

⁷⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

⁸⁾ Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR	215/55 R17 ⁷⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17 ⁷⁾⁸⁾ , 225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	240/2,4 (34)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	245/35 R20 ⁸⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (34)	290/2,9 (41)
	Všechny	Nouzové náhradní kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)

7) Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

8) Zesílená varianta (XL).

SPORTS TOURER

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16XER	205/60 R16 ⁷⁾ , 215/60 R16, 215/55 R17, ⁷⁾ 225/55 R17, 225/50 R17 ⁹⁾ , 225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ⁸⁾ , 245/35 R20 ⁸⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

⁷⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

⁹⁾ Jediná zesílená varianta přípustná jako zimní pneumatiky.

⁸⁾ Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A18XER	205/60 R16 ⁷⁾ , 215/60 R16, 215/55 R17 ⁷⁾ , 225/55 R17, 225/50 R17 ⁹⁾ , 225/45 R18 ⁷⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ⁸⁾ , 245/35 R20 ⁸⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

7) Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

9) Jediná zesílená varianta přípustná jako zimní pneumatiky.

8) Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16 LET	215/55 R17 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/55 R17, 225/50 R17 ⁹⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ⁸⁾ , 245/35 R20 ⁸⁾						
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	–	–	240/2,4 (34)	310/3,1 (45)

7) Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

9) Jediná zesílená varianta přípustná jako zimní pneumatiky.

8) Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT	225/50 R17 ⁹⁾ ,	240/2,4 (34)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/35 R20 ⁸⁾						
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	–	–	280/2,8 (40)	350/3,5 (51)
	215/55 R17 ⁷⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/55 R17,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ⁸⁾						
245/45 R18	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	

⁹⁾ Jediná zesílená varianta přípustná jako zimní pneumatiky.

⁷⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

⁸⁾ Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTC	225/50 R17 ⁹⁾ ,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	215/55 R17 ⁷⁾ ,						
	235/45 R18 ⁷⁾						
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ⁸⁾ ,						
245/35 R20 ⁸⁾							
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

9) Jediná zesílená varianta přípustná jako zimní pneumatiky.

7) Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

8) Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTJ s manuální převodovkou	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17 ⁹⁾ ,						
	235/45 R18 ⁷⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
245/40 R19 ⁸⁾ ,							
245/35 R20 ⁸⁾							

7) Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

8) Zesílená varianta (XL).

9) Jediná zesílená varianta přípustná jako zimní pneumatiky.

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTJ s automatickou převodovkou	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17 ⁹⁾ ,						
	245/35 R20 ⁸⁾ ,						
	235/45 R18 ⁷⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)	
245/40 R19 ⁸⁾							

7) Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

8) Zesílená varianta (XL).

9) Jediná zesílená varianta přípustná jako zimní pneumatiky.

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		přední [kPa/bar] ([psi])	zadní [kPa/bar] ([psi])	přední [kPa/bar] ([psi])	zadní [kPa/bar] ([psi])	přední [kPa/bar] ([psi])	zadní [kPa/bar] ([psi])
A20DTH, A20DTH ECOFlex s manuální převodovkou	225/45 R 18 ⁷⁾⁸⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R 17 ⁷⁾ ,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	225/50 R17 ⁹⁾						
	225/55 R 17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	235/45 R18 ⁷⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ⁸⁾						
245/35 R20 ⁸⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	

7) Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

8) Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH s automatickou převodovkou	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	225/50 R17 ⁹⁾ ,						
	235/45 R18 ⁷⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ⁸⁾						
245/35 R20 ⁸⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	

9) Jediná zesílená varianta přípustná jako zimní pneumatiky.

7) Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

8) Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		přední [kPa/bar] ([psi])	zadní [kPa/bar] ([psi])	přední [kPa/bar] ([psi])	zadní [kPa/bar] ([psi])	přední [kPa/bar] ([psi])	zadní [kPa/bar] ([psi])
A20DTR s manuální převodovkou	215/55 R17 ⁷⁾ , 225/50 R17 ⁹⁾	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	235/45 R18 ⁷⁾	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/45 R18, 245/40 R19 ⁸⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)

7) Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

9) Jediná zesílená varianta přípustná jako zimní pneumatiky.

8) Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
	245/35 R20 ⁸⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

⁸⁾ Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR s automatickou převodovkou	215/55 R17 ⁷⁾ ,	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/50 R17 ⁹⁾ ,						
	235/45 R18 ⁷⁾						
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
245/35 R20 ⁸⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)	

7) Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

9) Jediná zesílená varianta přípustná jako zimní pneumatiky.

8) Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Všechny	Nouzové náhradní kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Tlaku vzduchu v pneumatikách pro vozidla s pohonem všech kol

SEDAN/výklopná záď

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT s manuální převodovkou	225/50 R17 ⁷⁾⁸⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/55 R17, 235/45 R18 ⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20 ⁸⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

7) Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

8) Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		přední [kPa/bar] ([psi])	zadní [kPa/bar] ([psi])	přední [kPa/bar] ([psi])	zadní [kPa/bar] ([psi])	přední [kPa/bar] ([psi])	zadní [kPa/bar] ([psi])
A20NHT s automatickou převodovkou	225/50 R17 ⁷⁾⁸⁾ ,	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/55 R17, 235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20 ⁸⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

7) Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

8) Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR s manuální převodovkou	225/50 R17 ⁷⁾⁸⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/55 R17,						
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20 ⁸⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

7) Příпустné pouze jako zimní pneumatiky.

8) Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR s automatickou převodovkou	225/50 R17 ⁷⁾⁸⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/55 R17, 235/45 R18 ⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20 ⁸⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

7) Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

8) Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28NET s manuální převodovkou	225/50 R17 ⁷⁾⁸⁾ ,	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/55 R17,						
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20 ⁸⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)

7) Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

8) Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28NET s automatickou převodovkou	225/50 R17 ⁷⁾⁸⁾ ,	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾ ,						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,						
	225/55 R17,						
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20 ⁸⁾	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
A28 NER	235/45 R18 ⁷⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/40 R19 ⁸⁾						

7) Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

8) Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
	255/35 R20 ⁸⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
Všechny	Nouzové náhradní kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

⁸⁾ Zesílená varianta (XL).

SPORTS TOURER

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT s manuální převodovkou	225/50 R17 ⁸⁾ ,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17 ⁷⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	235/45 R18 ⁷⁾	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19 ⁸⁾	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

8) Zesílená varianta (XL).

7) Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
	245/35 R20 ⁸⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)

⁸⁾ Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT s automatickou převodovkou	225/50 R17 ⁸⁾⁷⁾ ,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	215/55 R17 ⁷⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	235/45 R18 ⁷⁾	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19 ⁸⁾	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

8) Zesílená varianta (XL).

7) Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
	245/35 R20 ⁸⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
A20DTR	215/55 R17 ⁷⁾⁸⁾ , 225/50 R17 ⁸⁾⁷⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾⁸⁾ , 245/35 R20 ⁸⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ⁸⁾						
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/45 R 18 ⁷⁾⁸⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

⁸⁾ Zesílená varianta (XL).

⁷⁾ Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28NET s manuální převodovkou	215/55 R17 ⁷⁾⁸⁾ ,	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	–	–	300/3,0 (43)	340/3,4 (49)
	225/50 R17 ⁸⁾⁷⁾ ,						
	235/45 R18 ⁷⁾						
	225/55 R17	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	340/3,4 (49)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾ ,	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/35 R20 ⁸⁾						
	245/45 R18	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
245/40 R19 ⁸⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)	

7) Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

8) Zesílená varianta (XL).

Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28NET s automatickou převodovkou	215/55 R17 ⁷⁾ ,	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	–	–	300/3,0 (43)	340/3,4 (49)
	225/50 R17 ⁸⁾⁷⁾ ,						
	235/45 R18 ⁷⁾						
	225/55 R17	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	340/3,4 (49)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾ ,	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/35 R20 ⁸⁾						
	245/45 R18	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
245/40 R19 ⁸⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)	

7) Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

8) Zesílená varianta (XL).

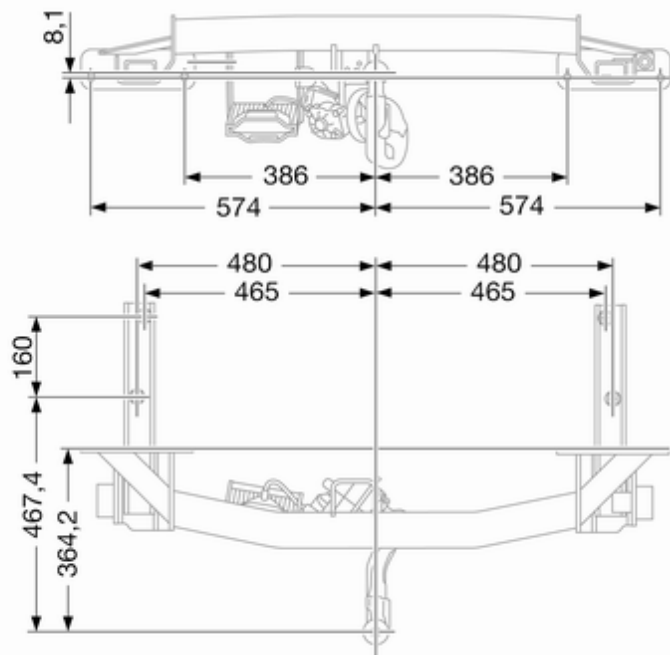
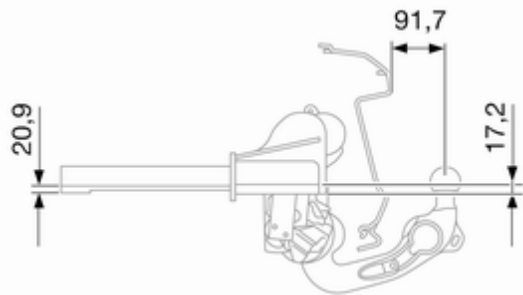
Motor	Pneumatiky	Komfort s max. 3 osobami		ECO s maximálně 3 osobami		S plným zatížením	
		přední	zadní	přední	zadní	přední	zadní
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28 NER	235/45 R18 ⁷⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/40 R19 ⁸⁾						
	255/35 R20 ⁸⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
Všechny	Nouzové náhradní kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

7) Přípustné pouze jako zimní pneumatiky.

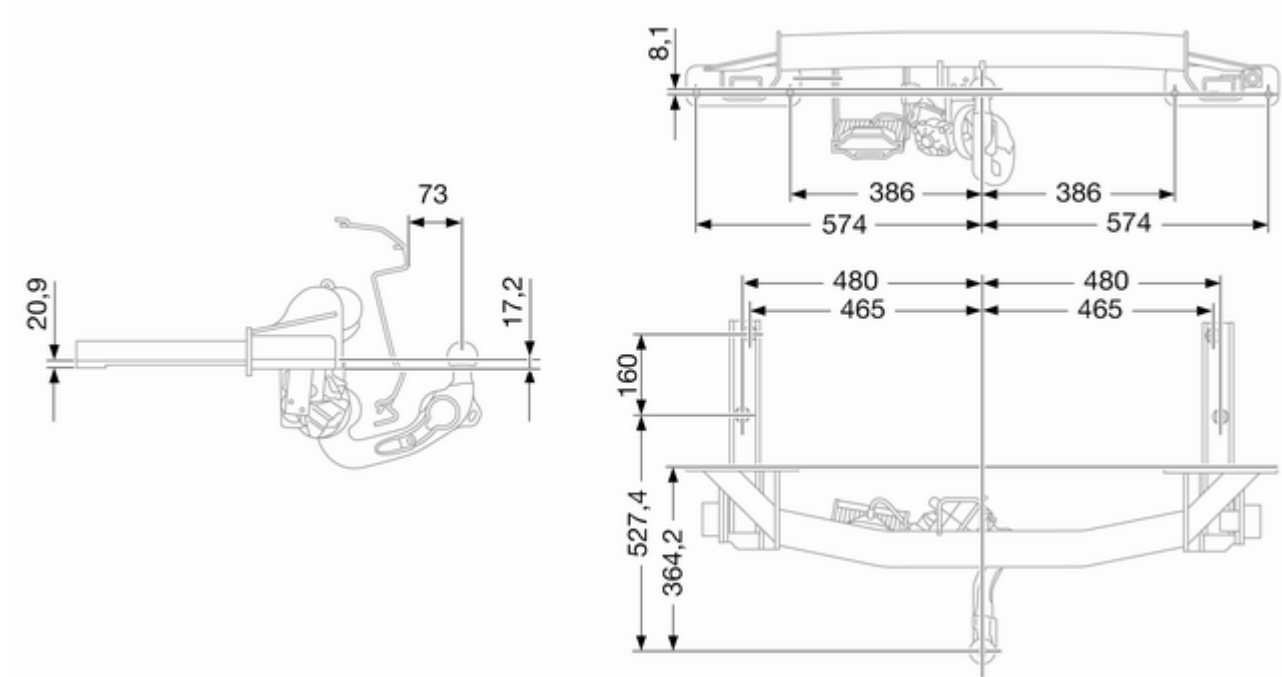
8) Zesílená varianta (XL).

Instalační rozměry tažného zařízení

SEDAN/výklopná zád'



SPORTS TOURER



Informace zákazníka

Zaznamenávání údajů vozidla
a zachování soukromí 262

Zaznamenávání údajů vozidla a zachování soukromí

Zaznamenání údajů události

Vozidlo má několik zpracovaných systémů, které monitorují a řídí rozličné údaje vozidla. Některé údaje mohou být uloženy během pravidelné činnosti k ulehčení opravy zjištěné poruchy, jiné údaje jsou uloženy pouze během nehody nebo podmínkách blízkých nehodě systémy obecně nazývanými záznamníky údajů události (EDR).

Tyto systémy mohou zaznamenat údaje o podmínkách vozidla a jak bylo provozováno (např. rychlost motoru, použití brzdy, použití bezpečnostních pásů) K vyčtení těchto údajů je potřebné zvláštní vybavení a přístup k vozidlu. Toto nastane během opravy vozidla v servisu. Některé údaje jsou elektronicky vkládány do globálních diagnostických systémů GM. Výrobce nezpřístupní informace o podmínkách nehody nebo je nebude s nikým sdílet vyjma

- se souhlasem vlastníka vozidla nebo pokud je vozidlo pronajato, se souhlasem nájemce,
 - jako odpověď na oficiální žádost policie nebo podobného státního úřadu,
 - jako součást obhajoby výrobce v případě soudního řízení,
 - jak je zákonem požadováno.
- Navíc výrobce může použít shromážděné nebo obdržené údaje
- pro potřeby výzkumů výrobce,
 - zpřístupnit pro potřeby výzkumů, u kterých je zajištěna odpovídající diskrétnost a prokázána jejich potřeba,
 - sdílet přehled údajů, které se neváží ke specifickému vozidlu, s ostatními organizacemi za účelem výzkumu.

Rejstřík

A

Adaptivní přední osvětlení ...	92, 115
Airbag a předpínače bezpečnostních pásů	87
Akumulátor	164
Asistent rozjezdu ve svahu	142
Asistent stability přívěsu	158
Automatická převodovka	135
Automatická změna odrazivosti ...	34
Automatické ovládání světel	113

B

Bezpečnostní pás	8
Bezpečnostní pásy	47
Bezpečnostní síť	69
Boční airbagy	52
Boční ukazatele směru	173
Brzdová kapalina	164
Brzdy	140, 163
Brzy proveďte servis vozidla	88

C

Car Pass	19
Centrální zamykání	21

D

Dálková světla	92, 113
Denní počítadlo kilometrů	83
Dětské pojistky	24
Dětské zádržné systémy	55

Dětské zádržné systémy ISOFIX .	60
Displej převodovky	135
Displej servisního intervalu	84
Doplňování paliva	153
Doporučené kapaliny a maziva .	202
Držáky nápojů	61

E

Elektrická parkovací brzda.....	89
Elektrické nastavení	32
Elektricky ovládaná okna	34
Elektronická stabilizace vozidla .	143
Elektronické jízdní programy	137
Elektronické řízení stability	90
Elektronické řízení stability vypnuto.....	90
Elektronicky řízená klimatizace .	124

F

Filtr pevných částí	133
Filtr pevných částic.....	90

G

Grafický informační displej, barevný informační displej	95
--	----

H

Halogenové světlomety	166
Hloubka vzorku	185
Hmotnosti vozidla	213

Hodiny.....	79
Houkačka	13, 76

CH

Chladicí kapalina motoru	162
Chování vozidla za jízdy a rady pro jízdu s přívěsem	155

I

Identifikační číslo vozidla	205
Identifikační štítek	205
Imobilizér	31, 91
Informace o nakládání	73
Informační centrum řidiče.....	93
Instalační rozměry tažného zařízení	260
Interaktivní podvozkový systém..	144

K

Kapalina ostřikovače	163
Kapota	160
Katalyzátor	134
Klíče	19
Klimatizace	15, 123
Kola a pneumatiky	182
Koncová světa	169
Kontrola nad vozidlem	131
Kontrolka nesprávné funkce	88
Kontrolky.....	85

Kryt nákladového prostoru	65
Kryty kol	185

L

Lampičky na čtení	120
Lékárnička	72
Loketní opěrka.....	46, 47

M

Manuálně ovládaná okna	34
Manuální režim	136
Manuální změna odrazivosti	34
Mechanická ochrana proti odcizení	29
Mechanická převodovka	139
Místa pro instalaci dětských zádržných systémů	57
Motorový olej	161

N

Napájecí zásuvky	80
Nářadí	181
Nastavení opěrky hlavy	8
Nastavení polohy volantu	9, 75
Nastavení sedadla	6, 42
Nastavení sklonu světlometů ...	114
Nastavení uložená v paměti.....	21
Nastavení zrcátka	9
Nastavitelné větrací otvory	128
Nebezpečí, Varování a Výstrahy ...	4

Nepohyblivé větrací otvory	129
Nezávislé topení.....	128
Nízká hladina paliva	91

O

Objemy provozních náplní	220
Odemknutí vozidla	6
Odkládací schránka v loketní opěrce	62
Odkládací schránka v palubní desce	61
Odpojení při přeběhu	133
Odvzdušnění palivové soustavy vznětového motoru	164
Ochrana proti vybití akumulátoru	121
Opěrky hlavy	40
Osvětlení interiéru	119, 174
Osvětlení panelu přístrojů	174
Osvětlení RZ	173
Osvětlení středové konzole	120
Osvětlení vstupu	120
Otáčkoměr	83
Otevřené dveře	92
Otvory pro sání vzduchu	129
Ovládací prvky na volantu	75
Označení pneumatik	182

P

Páka voliče	135
Palivoměr	83
Palivo pro vznětové motory	153
Palivo pro zážehové motory	152
Palubní počítač	104
Parkovací asistent	33, 147
Parkovací brzda.....	141
Parkovací světla	118
Parkování	17, 133
Parkování vozidla.....	159
Péče o exteriér	198
Péče o interiér	200
Pneumatiky	182
Počítadlo kilometrů	83
Podpora brzdění	142
Pohon všech kol	139
Pojistková skříňka motorového prostoru	176
Pojistková skříňka v palubní desce	178
Pojistková skříňka zavazadlového prostoru	180
Pojistky	174
Poloha sedadla	41
Polohy spínače zapalování	132
Pomocník na dopravní značky... ..	101
Popelníky	81
Porucha	137

Porucha elektrické ruční brzdy.....	89
Poutací oka	67
Používání této příručky	3
Pravidelné uvedení klimatizace do činnosti	129
Protiblokovací systém brzd	140
Protiblokovací systém brzd (ABS)	89
Provádění práce	160
Přední odkládací schránka.....	62
Přední světla do mlhy	117
Přehled přístrojové desky	11
Přepínač světel	112
Přerušení napájení	137
Převodovka	16
Připomenutí bezpečnostního pásu	87
Přízpusobení vozidla	105
Pylový filtr	129

Q

Quickheat.....	128
----------------	-----

R

Rádiový dálkový ovladač	19
Recyklace vozidla po ukončení jeho životnosti	160
Regulace podsvícení panelu přístrojů	119
Rezervní kolo	192

Rozměry vozidla	219
Rychloměr	82

Ř

Řazení směrem nahoru.....	89
Řízení měnicí sílu.....	89

S

Senzor kvality vzduchu.....	124
Servis	129, 201
Servisní informace	201
Seřízení elektricky nastavitelného sedadla.....	45
Sešlápnutý brzdový pedál	91
Schránka na sluneční brýle	62
Sklopení	32
Sluneční clony	36
Sluneční rolety	36
Směrová světla a signalizace změny jízdního pruhu	117
Sněhové řetězy	186
Souprava na opravu pneumatik	186
Specifické údaje o vozidle	3
Spotřeba paliva - emise CO ₂	154, 211
Startování motoru	132
Startování pomocí startovacích kabelů	194
Stěrač/ostřikovač zadního okna . .	78
Stěrač/ostřikovač čelního okna .	76

Ž	
Žhavení	90