

OPEL MOKKA

Návod K Použití A Údržbě Vozidla



Obsah

Úvod.....	2
Seznámení s vozidlem.....	5
Palubní přístroje a ovladače.....	51
Infotainmentový systém.....	73
Startování a jízda s vozidlem.....	82
Systémy pokročilé asistence při řízení	111
V tísni.....	144
Údržba a péče o vozidlo.....	158
Technické specifikace.....	177
Informace pro zákazníka.....	182

Vaše vozidlo představuje kombinaci pokročilé technologie, bezpečnosti, ohleduplnosti k životnímu prostředí a hospodárnosti.

V tomto manuálu jsou uvedené veškeré nezbytné informace k tomu, abyste s vozidlem mohli jezdit bezpečně a hospodárně.

Kromě toho si na informačním displeji můžete přehrát instruktážní videa.

Některé funkce jsou funkční pouze při zapnutém zapalování, za chodu spalovacího motoru, nebo pokud je připraven elektrický motor.

Upozorněte své spolucestující na možné nebezpečí nehody a zranění následkem nesprávného používání vozidla.

Musíte vždy dodržovat zákony a předpisy platné v zemi, kde s vozidlem jezdíte. Ty se mohou lišit od informací uvedených v této příručce.

Nedodržení pokynů uvedených v této příručce může mít vliv na platnost záruky.

Pokud v tomto manuálu vyzýváme

k návštěvě servisu, kontaktujte kvalifikovaný servis, protože ten má požadované technické informace, kvalifikaci a vybavení. Doporučujeme partnerský servis značky Opel.

Balíček literatury pro zákazníka by měl být uložen ve vozidle a vždy při ruce.

Přejeme Vám mnoho hodin spokojené jízdy.

Váš tým Opel

Odkaz na aplikaci a web automobilky

Digitální verzi uživatelského manuálu v plném znění si můžete stáhnout z webového portálu myOpel nebo v aplikaci myOpel kliknutím na následující odkaz:

<https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/>.

Pro přístup k návodu k použití a údržbě sejměte níže uvedený QR kód.



Více podrobností a informací naleznete i v aplikaci myOpel.

Instalace aplikace pomocí následujícího QR kódu:



Jak používat tento manuál

- V tomto manuálu je popsáno všechno volitelné příslušenství a funkce dostupné pro tento model. **Některé popisy, včetně popisů displeje a menu se nemusí vztahovat na vaše vozidlo, což je dáno variantou modelu, země dovozu vozidla, specifikace, speciální výbavou či příslušenstvím.**
- Obsah na začátku této příručky a v každé části ukazuje, kde se příslušné informace nacházejí.
- Rejstřík Vám umožní vyhledávat specifické informace.
- V této uživatelské příručce je popsáno vozidlo s levostranným řízením. U

vozidel s pravostranným řízením je ovládání podobné.

- Uživatelská příručka využívá identifikační kód motoru. Odpovídající obchodní označení a technický kód jsou uvedené v sekci „Technické údaje“.
- Směrové údaje, např. vlevo nebo vpravo nebo dopředu nebo dozadu, se vždy vztahují ke směru jízdy.
- Vyobrazení nemusí být uvedena ve vámi používaném jazyce.
- Zprávy displeje a vnitřní značení jsou psány **tučným** písmem.

Specifické údaje o vozidle

Tyto informace jsou k dispozici v kapitolách „Servis a údržba“ a „Technické údaje“, na identifikačním štítku a v Technickém průkazu.

Symbody

Odkazy jsou na stránce označené symbolem ⇒.

⇒ znamená „viz stránka“.

Odkazy na stránky a položky indexu odkazují na názvy kapitol uvedené v obsahu.

Bezpečnostní upozornění

⚠ Nebezpečí

Text označený jako **Nebezpečí** obsahuje informace o riziku fatálního zranění. Nerespektování těchto informací může ohrozit život.

⚠ Varování

Text označený jako **Varování** obsahuje informace o riziku nehody nebo úrazu. Nedodržování těchto informací může dojít k úrazu.

Upozornění

Text označený jako **Výstraha** obsahuje informace o možné poškození vozidla. Nerespektováním těchto informací se může vozidlo poškodit.

Typ pohonu

Vozidlo Se Spalovacím Motorem (ICE)

Vozidlo ICE pohání pouze naftový nebo benzínový motor s vnitřním spalováním.

Hybrid 48 V

Hybrid 48 V je poháněný kombinovaným fungováním spalovacího motoru a elektromotoru. Elektromotor podporuje spalovací motor, avšak dokáže i pohánět vozidlo. Baterie 48 V se dobíjí hlavně brzděním motorem.

Bateriový Elektromobil (BEV)

Vozidlo BEV je poháněno pouze elektromotorem.

Pro nabití vysokonapěťová baterie je nutno ji připojit nabíjecím kabelem; doplňkově se baterie nabije brzděním motorem.

Seznámení s vozidlem

Klíče.....	6
Funkce dálkového ovladače.....	6
Systém elektronického klíče.....	6
Systém centrálního zamykání.....	8
Výměna baterie.....	11
Bezpečnostní systém vozidla.....	11
Zamykací systém na ochranu	
proti odcizení	11
Systém alarmu na ochranu	
proti odcizení.....	12
Imobilizér.....	13
Okna	13
Elektricky ovládaná okna.....	13
Výměna čelního skla.....	15
Vyhřívání čelního skla.....	15
Vyhřívání zadního okna.....	15
Sluneční clona.....	15
Sluneční clony.....	16
Zrcátka.....	16
Elektricky ovládaná vnější	
zrcátka	16
Sklopná zrcátka	16
Vyhřívání zrcátka.....	17
Konvexní zrcátka.....	17
Vnitřní zpětné zrcátko	17
Hlavové opěrky.....	18
Poloha hlavových opěrek.....	18
Sedadla.....	19
Poloha předních sedadel	19
Manuálně ovládaná přední	
sedadla	20

Elektricky ovládaná přední	
sedadla	20
Vyhřívání sedadla	21
Sedadla s masážní funkcí	21
Přední loketní opěrka.....	22
Polohy zadních sedadel	22
Bezpečnostní pásy.....	23
Přední bezpečnostní pásy.....	23
Tříbodový bezpečnostní pás.....	24
Úvod do airbagového systému.....	25
Čelní airbagy	26
Boční airbagy	27
Roletové airbagy	27
Dětské zádržné systémy.....	29
Dětské zádržné systémy Úvod	29
Výběr vhodného systému.....	30
Místa pro instalaci dětských	
zádržných systémů.....	31
Volant.....	36
Nastavení polohy volantu.....	36
Ovladače na volantu.....	36
Vyhřívání volantu.....	36
Klakson.....	37
Spínač zapalování.....	37
Startovací tlačítko.....	37
Stěrače a ostřikovače.....	37
Ovládání stěračů a ostřikovačů	37
Stěrač a ostřikovač zadního	
okna.....	39
Vnější osvětlení.....	40
Ovladače světel	40
Dálkové světlomety	40
Směrová světla	41

Automatické svícení	42
Zadní mlhová svítlna	42
Světla pro jízdu ve dne.....	42
Světlomety Matrix-LED	42
Doprovodné osvětlení / uvítací	
osvětlení.....	44
Vnitřní osvětlení.....	44
Lampičky na čtení.....	45
Osvětlovací funkce.....	45
Vnitřní úložné prostory a funkce.....	46
Odkládací přihrádka	46
Držáky nápojů.....	46
Prostor středové konzole.....	46
Proudové zásuvky 12 V.....	46
USB porty	47
Bezdrátová nabíječka telefonu.....	47
Zadní výklopné víko.....	48

Klíče

Upozornění

Ke klíči zapalování nepřipojujte těžké ani neskladné předměty.

⚠ Varování

Za jízdy nevytahuje nikdy klíček ze zapalování: zamkl by se tím zámek řízení.

Funkce Dálkového Ovladače



odemkne vozidlo



dlouhým stisknutím se odemknou a otevrou zadní výklopné dveře



zamkne vozidlo

Umožňuje ovládat následující funkce tlačítky na dálkovém ovládání:

- Systém centrálního zamykání
⇒ strana 8
- Zamykací systém na ochranu proti odcizení ⇒ strana 11
- Systém alarmu na ochranu proti odcizení ⇒ strana 12
- Odemknutí zadního výklopného víka
⇒ strana 48
- Elektricky ovládaná okna ⇒ strana 13
- Sklopení zrcátek ⇒ strana 16
- Rozsvícení lokátoru vozidla
⇒ strana 45

Dálkové ovládání má dosah až 50 m, ale provozní dosah může být značně zkrácen vnějšími vlivy. Výstražná světla potvrzují činnost.

Zacházejte s ním s péčí, chraňte jej před vlhkostí a vysokými teplotami a nepoužívejte jej zbytečně.

Zavazadlový prostor

Odemknutí/zamknutí víka zavazadlového prostoru lze nastavit v personalizaci vozidla:

Zavazadlový prostor ⇒ strana 48

Systém Elektronického Klíče

⚠ Varování

Elektronický klíč může ovlivnit činnost kardiostimulátoru.
Nenoste elektronický klíč poblíž hrudníku.



Obsluhuje bezklíčové fungování následujících funkcí:

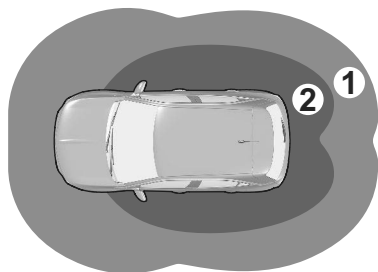
- Systém centrálního zamykání
⇒ strana 8
- Elektricky ovládané víko zavazadlového prostoru ⇒ strana 48
- Sepnutí zapalování a nastartování motoru ⇒ strana 83

Je pouze třeba, aby měl řidič elektronický klíč u sebe.

Z bezpečnostních důvodů může být elektronický klíč vybaven senzorem pohybu. Pokud je tomu tak, není možné nastartovat vozidlo, pokud nebylo s elektronický klíčem po určitou dobu hnuto.

Při pokusu o nastartování vozidla se na přístrojové desce zobrazí příslušné upozornění. Pohněte elektronickým klíčem a zkuste znovu nastartovat vozidlo.

Elektronickým klíčem se ovládají i funkce rádiového dálkového ovládání. ⇨ strana 6
Zacházejte s ním s péčí, chraňte jej před vlhkostí a vysokými teplotami a nepoužívejte jej zbytečně.



- Zóna 1: automatické zamknutí při opuštění vozidla

- Zóna 2: automatické odemknutí při přiblížení k vozidlu

Poznámka

Pokud elektronický klíč zůstane v zóně 1 po dobu delší než 15 minut, automatické odemykání se deaktivuje.

Vozidlo odemkněte stiskem tlačítka  nebo  na dálkovém ovládání nebo dotykem snímače na klice dveří řidiče. Automatické zamykání a odemykání se znovu aktivuje.

Centrální zamykání ⇨ strana 8

Poznámka

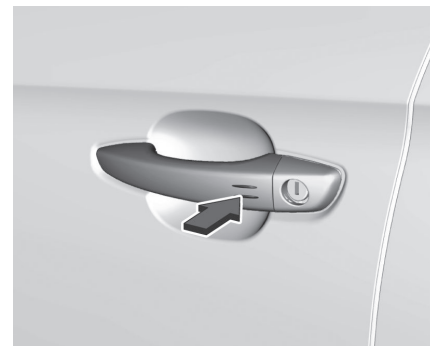
Pokud v krátké době po automatickém odemknutí neotevřete dveře, vozidlo se znovu zamkne.

Automatické zamknutí ⇨ strana 8 .

Poznámka

Pokud je zapalování vypnuto déle než devět dní, nebo baterie vozidla není dostatečně nabitá, automatická funkce se deaktivuje. Stiskněte tlačítko  a nebo  na dálkovém ovládání nebo se dotkněte snímače na klice dveří řidiče. Pokud zůstane zapalování vypnuté déle než 21 dní, lze vozidlo odemknout pouze stisknutím tlačítka  a nebo  na dálkovém ovládání.

Klika dveří řidiče



Pro odemknutí nebo zamknutí se dotkněte snímače na klice dveří řidiče.

Odemknutí a otevření zadního výklopného víka

Pokud je v dosahu elektronický klíč, lze zadní výklopné víko odemknout stiskem tlačítka pod lištou tohoto víka.

Dveře zůstanou zamknuté. ⇨ strana 48

Automatické zamknutí po vyjetí

Tento systém umožňuje automatické zamknutí dveří a zadního výklopného víka při překročení určité rychlosti vozidla.

Pokud jsou otevřené některé dveře nebo zadní výklopné víko, automatické centrální zamknutí neproběhne. To je

signalizováno zvukem odemknutí zámků spolu a rozsvícením kontrolky  na přístrojové desce, zvukovým signálem a zobrazením varovné zprávy.



Tuto funkci lze kdykoli aktivovat a deaktivovat. Při zapnutí zapalování

stiskněte tlačítko  a podržte je, dokud se nespustí zvukový signál a nezobrazí příslušná zpráva.

Při vypnutí zapalování zůstane stav systému uložen v paměti.

Automatické zamknutí po odemknutí

Tato funkce po krátké době po odemknutí dálkovým ovládáním nebo elektronickým klíčem znovu zamkne vozidlo, pokud nebyly otevřeny žádné dveře vozidla.

Systém Centrálního Zamykání

Odemyká a zamyká dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.

Zatažením za vnitřní kliku dveří se příslušné dveře otevřou.

Pokud je v nastavení personalizace vozidla aktivována funkce pouze dveří řidiče, odemknou se při zatažení za vnitřní kliku dveří řidiče pouze dveře řidiče. Pokud je tato funkce deaktivována, odemknou se všechny dveře.

Bez ohledu na nastavení personalizace vozidla se odemknou všechny dveře při zatažení za vnitřní kliku jiných dveří než dveří řidiče.

Personalizace vozidla ⇨ strana 77 .

Poznámka

Při nehodě s aktivací airbagů nebo předpínačů se vozidlo odemkne automaticky.

Při nesprávném zavření vozidla nebude centrální zamykání fungovat.

Použití systému centrálního zamykání je potvrzeno bliknutím výstražných světel.

Odemknutí / zamknutí

Režim odemykání/zamykání lze nastavit v nabídce personalizace vozidla na informačním displeji. Na výběr máte následující nastavení:

- Odemknou/zamknou se pouze dveře řidiče a dvířka palivové nádrže.
- Odemknou/zamknou se všechny dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.
- Odemknou/zamknou se pouze dveře zavazadlového prostoru.

Personalizace vozidla ⇨ strana 77 .

Zavazadlový prostor ⇨ strana 49 .

Tlačítko centrálního zamykání

Zevnitř z prostoru pro cestující zamyká a odemyká všechny dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže.



Stiskem  zamknete. Rozsvítí se kontrolka v tlačítku.

Opětovným stiskem  odemknete. Kontrolka v tlačítku zhasne.

Ovládání klíčem v případě závady systému centrálního zamykání

Při závadě, například vybití baterie vozidla nebo baterie v dálkovém ovládání/elektronickém klíči, lze přední dveře zamknout nebo odemknout mechanickým klíčem.

Manuální odemknutí

Elektronický klíč se systémem bezklíčového odemykání a startování: pro vytažení klíče stiskněte západku.



Zasuňte klíč do válcové vložky zámku levých předních dveří a otočením klíče je manuálně odemkněte.

Ostatní dveře můžete odemknout zatažením za vnitřní klíčku. Zavazadlový prostor a dvířka plnicího hrdla nádrže nebude možné odemknout. Sepnutím zapalování se deaktivuje ochrana proti odcizení vozidla.

Klíče s výsuvnou planžetou



Stisknutím tlačítka vysune planžetu klíče. Pro zaklopení klíče nejprve stiskněte tlačítko.

Elektronický klíč se systémem bezklíčového odemykání a startování

Použijte zasouvací klíče.



- Chcete-li klíč vysunout či zasunout zpět na místo, posuňte a podržte tlačítko.

Varování

Po vysunutí vestavěného klíče jej mějte vždy u sebe, abyste mohli provádět příslušné záložní postupy.

Manuální zamknutí



Zasuňte klíč do válcové vložky zámku a otočením klíče zamkněte manuálně vozidlo.



Pro zamknutí ostatních dveří otevřete zadní dveře. Ujistěte se, že jsou deaktivovány dětské pojistky zámků. Opatrně zasuňte klíč a otočte jím směrem k vnitřní straně dveří.

Vyjměte klíč.

Zavřete dveře.

Víko plnicího hrdla palivové nádrže a zadní výklopné víko není možné zamknout.

Dětské pojistky

⚠ Varování

Dětská pojistku použijte pouze v případě, kdy na zadním sedadle cestují děti.



Pomocí klíče otočte červenou dětskou pojistku v zadních dveřích směrem

dovnitř do vodorovné polohy. Dveře nyní nelze zevnitř otevřít.

Otočením dětské pojistky do svislé polohy tuto funkci vypnete.

Elektrické dětské pojistky zámků

Dálkově ovládaný systém, který zabraňuje otevření zadních dveří vnitřních klik dveří a použití elektricky ovládaných zadních oken.

Dětská pojistka pro zamknutí zadních oken ⇒ strana 14

Výměna klíčů

Číslo klíče je uvedené na odnímatelném štítku.

Číslo klíče je nutné sdělit při objednávání náhradních klíčů, jelikož je součástí systému imobilizéru.

Zámky ⇒ strana 6

Centrální zamykání ⇒ strana 8

Startování ⇒ strana 83

Funkce dálkového ovladače ⇒ strana 6

Systém elektronického klíče ⇒ strana 6

Kódové číslo adaptéru pro pojistné matice kol je specifikováno na kartě.

Musí být sděleno při objednávání náhradního adaptéru.

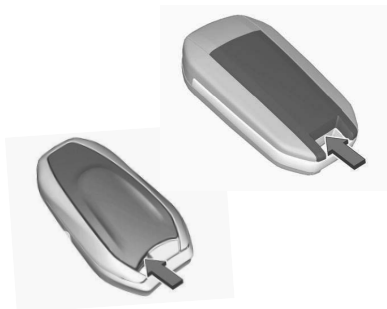
Výměna kola ⇒ strana 146

Výměna Baterie

Okamžitě vyměňte baterii v případě, že systém již nefunguje správně nebo pokud se zkrátí provozní dosah.



Baterie nepatří do domácího odpadu. Musejí se nechat zlikvidovat v příslušné recyklační sběrně.



1. Uvolněte kryt zapáčením šroubováčkem mezi zadním krytem a dálkovým ovladačem.

2. Z dálkového ovládání sejměte zadní kryt.
3. Vyjměte plochou baterii.
4. Baterii nahraďte baterií stejného typu. Věnujte pozornost montážní poloze.
5. Zaklapněte kryt do příslušné polohy.

Závada

Pokud se nedá centrálního zamykání ovládat dálkovým ovládáním nebo elektronickým klíčem, může to být způsobeno jedním z následujících důvodů:

- Porucha dálkového ovládání nebo elektronické klíče
- Elektronický klíč je mimo provozní dosah.
- Napětí baterie je příliš nízké.
- Pokud opakovaným používáním v krátkém intervalu přetížíte systém centrálního zamykání, krátkodobě se přeruší napájení.
- Rádiové vlny dálkového ovladače jsou rušeny jiným zdrojem.
- Rušení z elektronických zařízení, jako jsou například chytré telefony nebo v přenosné počítače.

Manuální odemknutí ⇨ strana 9 .

Bezpečnostní systém vozidla

Zamykací Systém Na Ochranu Proti Odcizení

Varování

Nepoužívejte tento systém, pokud ve vozidle někdo sedí! Dveře nelze otevřít zevnitř.

Systém natrvalo zamkne (deadlock) všechny dveře.

Všechny dveře musejí být zavřené, jinak nemůže být systém aktivován.

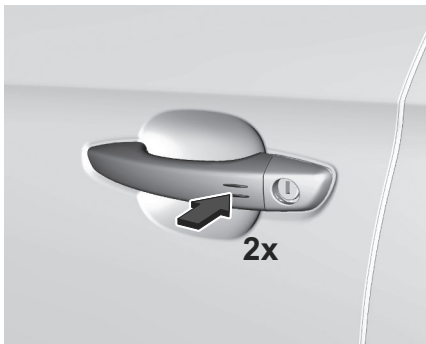
Odemknutím vozidla se deaktivuje mechanická ochrana proti odcizení.

Toto není možné pomocí tlačítka centrálního zamykání.

Aktivování



Stiskněte  na dálkovém ovladači nebo se do tří sekund dotkněte dvakrát senzoru na klíce dveří řidiče.



Systém Alarmu Na Ochranu Proti Odcizení

Systém alarmu je spojen se systémem centrálního zamykání. Monitoruje:

- dveře, zadní výklopné víko, kapotu
- prostor pro cestující včetně sousedícího zavazadlového prostoru
- náklon vozidla, např. při zvedání
- zapalování

Aktivace

Všechny dveře, zavazadlový prostor a motorový prostor musejí být zavřené. Elektronický klíč nesmí zůstat ve vozidle. Systém se automaticky aktivuje 45 sekund po zamknutí vozidla.

Pokud nejsou správně zavřené dveře, zadní výklopné víko nebo kapota motoru, vozidlo se nezamkne. Avšak po 45 sekundách se automaticky aktivuje alarm zabezpečení proti krádeži.

Poznámka

Funkce automatického zamknutí vozidla neaktivuje zabezpečení proti krádeži. Pro aktivaci systému alarmu zamkněte vozidlo pomocí rádiového dálkového ovládání nebo dotykem snímače na klíce dveří řidiče.

Systém centrálního zamykání ⇒ strana 8

Poznámka

Funkci monitorování prostoru pro cestující se může narušit úpravami interiéru, například upevněním krytů na sedadla nebo při otevřených oknech.

Zapnutí alarmu bez ochrany kabiny a čidla náklonu



Pokud jsou ve vozidle ponechána zvířata vypněte, kvůli vysoké úrovni ultrazvukového signálu nebo pohybům spouštějícím alarm, sledování prostoru pro cestující a náklonu vozidla. Sledování také vypněte při přepravě vozidla trajektem nebo vlakem.

1. Zavřete zadní výklopné víko, kapotu, okna.

2. Vypněte zapalování a do deseti sekund stiskněte tlačítko , dokud se nerozsvítí LED dioda v tlačítku .
3. Vystupte z vozidla a zavřete dveře.
4. Aktivujte alarm.

Indikace

Pokud je aktivován systém alarmu, bliká kontrolka v tlačítku . Na několik sekund se rozsvítí výstražná světla.

Deaktivace

Odemknutí vozidla systém alarmu vypne. Při odemknutí dveří řidiče klíčem nebo tlačítkem centrálního zamykání v prostoru pro cestující se systém nedeaktivuje.

Alarm

Při spuštění alarmu se rozezní siréna a současně budou blikat i výstražná světla. Počet a doba trvání signálů alarmu je určen zákonem.

Alarm lze deaktivovat stisknutím tlačítka

 nebo sepnutím zapalování.

Spuštěný alarm, který nebyl přerušen řidičem, bude signalizován LED diodou v tlačítku . Při následujícím odemknutí vozidla bude LED dioda rychle blikat.

Po opětovém připojení baterie vozidla (například po provedení držby), před nastartováním motoru počkejte deset minut.

Závada

Pokud po zapnutí zapalování trvale svítí kontrolka v tlačítku , zajedte do servisu.

Zamknutí vozidla bez aktivace imobilizéru

Zamkněte vozidlo zamknutím předních dveří klíčem.

Imobilizér

Systém je součástí spínače zapalování a kontroluje, zda je možné vozidlo startovat použitým klíčem.

Imobilizér se aktivuje automaticky.

Poznámka

Tagy Radio Frequency Identification (RFID) mohou rušit klíček. Při startování je nemějte v blízkosti klíčků.

Poznámka

Imobilizér nezamyká dveře.

Po opuštění vozidla jej nezapomeňte zamknout. ⇨ strana 8

Nouzová funkce elektronického klíče. ⇨ strana 8

Okna

Elektricky Ovládaná Okna

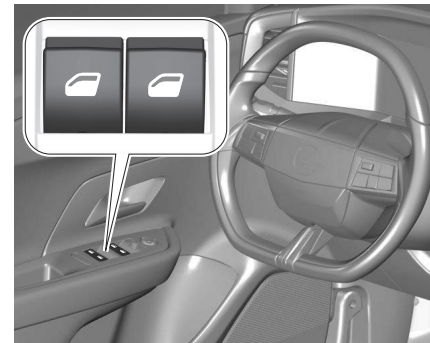
Varování

Při elektrickém ovládání oken postupujte opatrně. Riziko úrazů, zejména dětí.

Pokud sedí na zadním sedadle děti, zapněte dětskou pojistku znemožňující elektrické ovládání oken.

Zavírání okna sledujte pohledem zblízka. Ujistěte se, že při zavírání nemůže sklo nic zachytit.

Elektricky ovládaná okna lze ovládat při zapnutém zapalování.



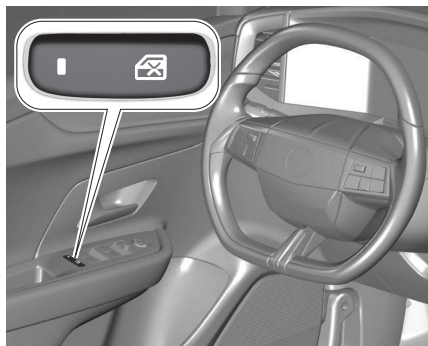
Použitím spínače pro příslušné okno je stačením otevřete nebo zatažením zavřete.

Jemným stačením nebo zatažením k první zarážce: okno se pohybuje nahoru nebo dolů dokud je spínač používán. Silnějším stlačením nebo zatažením k druhé zarážce a uvolněním se okno automaticky pohybuje nahoru nebo dolů se zapnutou bezpečnostní funkcí. Použití spínače ještě jednou ve stejném směru zastaví pohyb okna.

Bezpečnostní funkce

Když okno při automatickém zavírání narazí na překážku, zastaví se ihned jeho pohyb a okno se opět otevře.

Dětská pojistka zadních oken



Stisknutím  zamknete elektrické ovládání oken v zadních dveřích: rozsvítí se příslušná kontrolka.

Pro odemknutí oken stiskněte znovu

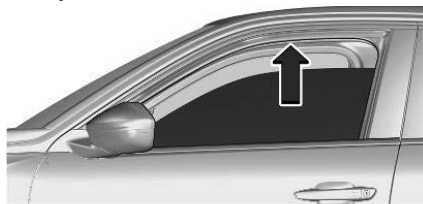
tlačítko .

V závislosti na verzi a ovládání elektrických dětských pojistek.

⇒ strana 10

Zavření oken zvenku

Okna je možné zvenku dálkově zavřít.



Zavření oken: stiskněte a podržte . Jestliže jsou okna zcela zavřena, výstražná světla dvakrát zablikají.

Přetížení

Pokud jsou okna opakovaně uváděna do pohybu během krátkého intervalu, vypne se na určitý čas jejich činnost.

Inicializace elektricky ovládaných oken

Elektroniku okna aktivujte následovně:

- 1 Zavřete dveře.
- 2 Sepněte zapalování.
- 3 Pro otevření zatlačte za spínač nahoru a podržte ho.
- 4 Pro zavření tiskněte spínač opakovaně, dokud se okno zcela nezavře, poté podržte spínač vytažený ještě jednu sekundu. Uvědomte si, že okno se po každém zatažení za spínač zavře pouze o několik centimetrů.
- 5 Tento postup zopakujte pro každé okno.

Poznámka

Během tohoto manévru je bezpečnostní funkce vypnutá.

Závada

Za určitých okolností se může bezpečnostní funkce aktivovat, aniž je detekována překážka v dráze okna.

Automatické zavírání okna se zastaví a okno se opět otevře.

Postupujte následujícím způsobem:

- 1 Do pěti sekund po jeho opětovném otevření stlačte ovladač dolů, dokud se okno neotevře na doraz.
- 2 Do dvou sekund zatáhněte a podržte spínač nahoře, dokud se okno nezavře na doraz.

Poznámka

Během tohoto manévru je bezpečnostní funkce vypnutá.

Výměna Čelního Skla

Upozornění

Pokud je vozidlo vybaveno kamerovým senzorem pro asistenční systémy řidiče s předním výhledem, je velmi důležité, aby byla jakákoli výměna čelního skla provedena přesně podle specifikací Opel. V opačném případě nemusí tyto systémy fungovat správně a existuje riziko neočekávaného chování a/nebo zpráv z těchto systémů.

Bezpečnostní funkce

Když sklo okna při automatickém zavírání okna narazí na překážku, okamžitě se zastaví a opět se otevře.

Nálepky na čelním skle

Nelepte na čelní sklo do prostoru vnitřního zrcátka dálniční nálepky apod. Mohlo by dojít k zakrytí detekční zóny snímače a k omezení výhledu kamery v tělesu zrcátka.

Vyhřívání Čelní Sklo

Ovládána stisknutím tlačítka . Rozsvítí se kontrolka v tlačítku.

Vyhřívání funguje pouze při venkovní teplotě pod nulou a vypne se automaticky po určité době opět v závislosti na venkovní teplotě.

Pro opětné zapnutí vyhřívání stiskněte ovladač znovu, dokud je sepnuté zapalování.

Vyhřívání Zadního Okna

Zapne se spolu s vyhříváním vnějších

zpětných zrcátek stisknutím tlačítka  REAR.

Vyhřívání se po krátké době automaticky vypne.

Umístění tlačítka  REAR závisí na typu řídicího systému klimatizace nainstalovaného ve vozidle.



Vyhřívání zrcátek ⇨ strana 17

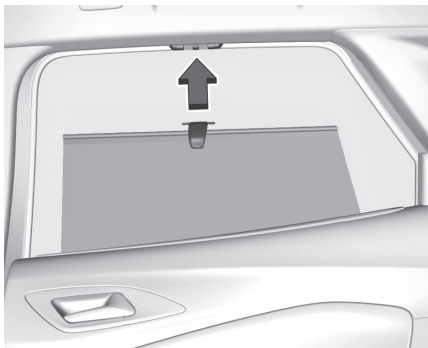
Sluneční Clona

Sluneční clony lze sklopit dolů nebo do strany, jako ochranu před slunečním svitem.

Pokud mají sluneční clony zabudovaná zrcátka, musejí být kryty zrcátek během jízdy zavřené.

Držák vstupenek je umístěn na zadní straně sluneční clony.

Sluneční Clony

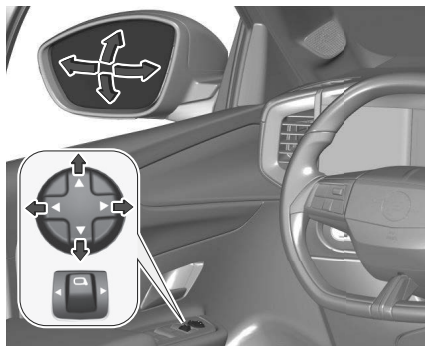


Pro zastínění zadních sedadel vytáhněte rukojetí sluneční roletu nahoru a zajistěte ji nahoře v rámu dveří.

Zrcátka

Elektricky Ovládaná Vnější Zrcátka

Elektrické nastavení



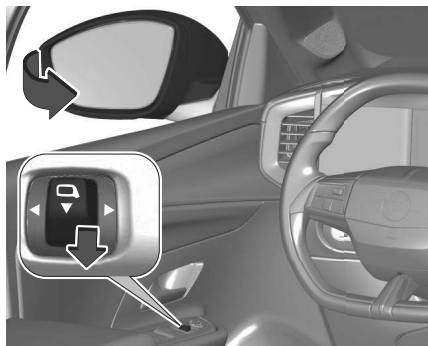
Stisknutím levé nebo pravé strany spínače  vyberte příslušné vnější zrcátko. Poté pohybem ovladače nastavte zrcátko.

Sklopná Zrcátka



S ohledem na bezpečnost chodců se při nárazu dostatečnou silou vnější zpětná zrcátka vyklopí ze své normální polohy. Lehkým tlakem je možno zrcátko opět vrátit do jeho původní polohy.

Manuální sklopení



Posuňte spínač  do prostřední polohy. Zatáhnete ho směrem dozadu. Obě vnější zrcátka se sklopí.

Znovu zatáhnete  směrem dozadu. Obě vnější zpětná zrcátka se vrátí do původní polohy.

Pokud bylo jedno z elektricky sklopených zrcátek vyklopeno manuálně, vyklopí se po zatažení za ovladač  pouze druhé zrcátko.

Automatické elektrické sklopení

Při odemknutí vozidla se zrcátka automaticky vyklopí do své normální polohy. Při zamknutí vozidla se zrcátka sklopí.

Tuto funkci lze aktivovat nebo deaktivovat na informačním displeji.

Personalizace funkcí vozidla → strana 77

Vyhřívání Zrcátka



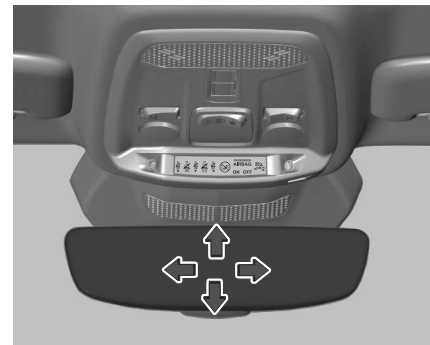
Ovládána stisknutím tlačítka .
Vyhřívání se automaticky vypne po určité době v závislosti na venkovní teplotě.
Vyhřívání zadního skla → strana 15

Konvexní Zrcátka

Tvar zrcátka způsobuje, že se objekty jeví jako menší, což bude mít vliv na schopnost odhadovat vzdálenosti.

Upozornění na mrtvý úhel → strana 118

Vnitřní Zpětné Zrcátko



Zrcátko nastavte otočením tělesa zrcátka do požadované polohy.

Manuální změna odrazivosti



Za účelem snížení oslňování nastavte páčku na spodní straně tělesa zrcátka.

Automatické snížení oslňování



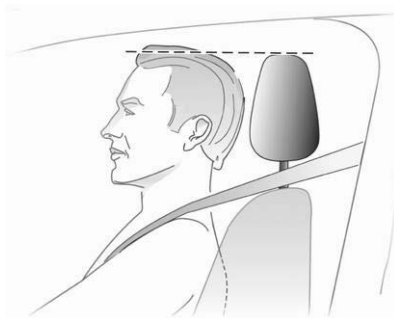
Za jízdy za tmy je automaticky omezeno oslňení světly vzdoucích vozidel.

Hlavové opěrky

Poloha Hlavových Opřek

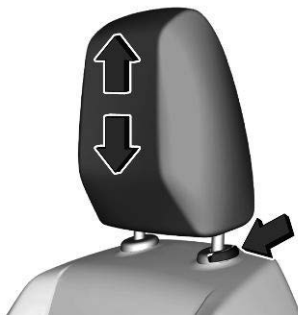
Varování

Cestuje jediné s řádně umístěnými opěrkami hlavy.



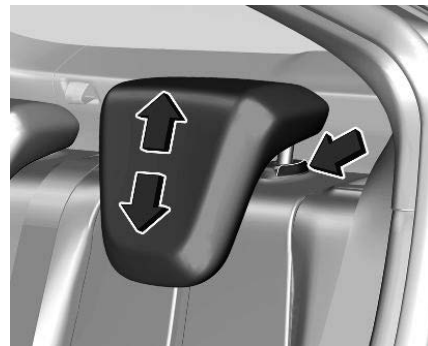
Horní okraj opěrky hlavy by měl být v úrovni s horní částí hlavy. Pokud není možné, pro velmi vysoké cestující, takto opěrku nastavit, musíte ji vysunout do nejvyšší polohy; pro velmi malé cestující ji nastavte do nejnižší polohy.

Přední hlavové opěrky



Vytáhněte opěrku hlavy nahoru nebo stiskem západky uvolněte opěrku a zatlačte ji dolů.

Zadní hlavové opěrky



Vytáhněte opěrku hlavy nahoru nebo stiskem západky uvolněte opěrku a zatlačte ji dolů.

Demontáž

Stiskněte západku, příslušnou opěrku hlavy vytáhněte směrem vzhůru a vyjměte ji.

Montáž

- Zasuňte tyče opěrky hlavy do vodítek v příslušném opěradle.
- Zatlačte opěrku hlavy dolů až na doraz.

- Stisknutím očka A odjistíte pojistku a zatlačte opěrku hlavy směrem dolů.
- Proveďte výškové nastavení opěrky hlavy.

⚠ Varování

Cestuje jedině s řádně umístěnými opěrkami hlavy.

Sedadla

Poloha Předních Sedadel

⚠ Nebezpečí

Nesedte blíže než 25 cm od volantu, aby se mohl airbag řádně rozvinout.

⚠ Varování

Jezděte pouze se sedadly a opěradly v zajištěné poloze.

⚠ Varování

Jezděte pouze se správně nastaveným sedadlem.

⚠ Varování

Nikdy nenastavujte sedadla za jízdy: mohla by se pohnout nekontrolovaně.

⚠ Varování

Pod sedadla neukládejte žádné předměty.



- Sedte tak, aby Vaše pánev byla co možná nejbližší k opěradlu. Nastavte vzdálenost mezi sedadlem a pedály tak, aby nohy byly při sešlápnutí pedálů mírně pokrčené. Posuňte sedadlo předního spolujezdce co nejdále dozadu.
- Nastavte výšku sedadla dostatečně vysoko, abyste měli jasný výhled na

všech stranách a na veškeré displeje přístrojů. Mezi hlavou a rámem střechy by měl být prostor nejméně pro jednu ruku. Stehna by měla spočívat na sedadle, bez zatlačování do sedadla.

- Sedte tak, aby byla ramena co možná nejbližší k opěradlu. Nastavte sklon opěradla tak, abyste mohli snadno dosáhnout na volant s mírně pokrčenými pažemi. Při otáčení volantem udržujte kontakt mezi rameny a opěradlem. Nezaklánějte opěradlo příliš dozadu. Doporučujeme maximální sklon přibližně 25.
- Sedadlo a volant nastavte tak, aby zápěstí, když máte ruce zcela natažené a rameny spočíváte na opěradle, spočívalo na horní části volantu.
- Nastavte volant → strana 36
- Nastavte opěrku hlavy → strana 18
- Nastavte si bezpečnostní pás
- Nastavte stehenní oporu tak, aby byl mezi okrajem sedadla a dutinou kolena prostor široký asi dva prsty.
- Nastavte bederní opěrku tak, aby podpírala přirozený tvar páteře.

Manuálně Ovládaná Přední Sedadla

Manuální nastavení

Jezděte pouze se sedadly a opěradly v zajištěné poloze.

Podélné nastavení



Zvedněte rukojeť, posuňte sedadlo, uvolněte rukojeť. Zkuste sedadlo posunout vzad a vpřed, abyste zjistili, že je zajištěno v dané poloze.

Sklon opěradla



Otáčejte kolečkem. Při nastavování opěradla se o něj neopírejte.

Výška sedadla



Přestavením páky nahoru dolů

nahoru sedadlo je výše

dolů sedadlo je níže

Elektricky Ovládaná Přední Sedadla

⚠ Varování

Při nastavování elektricky ovládaných sedadel postupujte opatrně. Hrozí riziko úrazu, zejména dětí. Mohou se jimi zachytit předměty. Při nastavování věnujte sedadlům řádnou pozornost. Informujte o tom i ostatní cestující ve vozidle.

Upozornění

Pod elektricky nastavitelným sedadlem neskladujte žádné předměty. Zkontrolujte, zda se pod sedadlem nenachází předměty, které by mohly blokovat oblast jeho pojezdu. Riziko poškození ovladačů.

Elektrická nastavení



Stiskněte nebo .

: více bederní opěry

: méně bederní opěry

Vyhřívání Sedadla



Vyhřívání nastavíte na požadované nastavení jedním nebo několika

stisknutím tlačítka pro příslušné sedadlo. Kontrolka v tlačítku signalizuje nastavení.

Topení funguje pouze, pokud je venkovní teplota nižší než 20 °C.

Dlouhodobé používání nejvyšší úrovně se nedoporučuje pro osoby s citlivou pokožkou.

Systém stop-start ⇒ strana 84

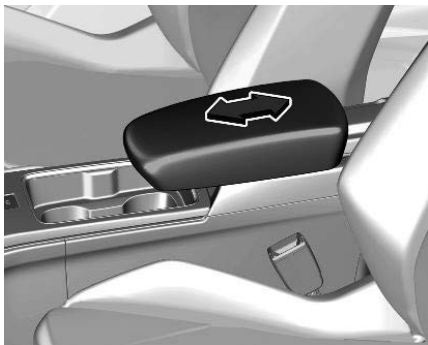
Sedadla S Masážní Funkcí



Funkce masáže zad se zapíná stisknutím tlačítka . Aktivace je indikována rozsvícením LED diody v tlačítku. Funkce masáže se zapne na dobu jedné hodiny. Během této doby je masáž prováděna v šesti cyklech s přestávkami mezi nimi.

Dalším stisknutím tlačítka se masážní funkce vypne. LED dioda zhasne. Systém stop-start ⇒ strana 84

Přední Loketní Opěrka



Loketní opěrku lze nastavit.
Úložná schránka → strana 46

Polohy Zadních Sedadel

Jezděte pouze se sedadly a opěradly v zajištěné poloze.

⚠ Varování

Nikdy nenastavujte sedadla za jízdy: mohla by se pohnout nekontrolovaně.

Sklápěcí opěradla

Opěradlo zadního sedadla je rozděleno na části 2/3 a 1/3. Obě části lze samostatně sklopit dolů pro zvětšení zavazadlového prostoru.

Před sklopením opěradel zadních sedadel proveďte následující, bude-li třeba:

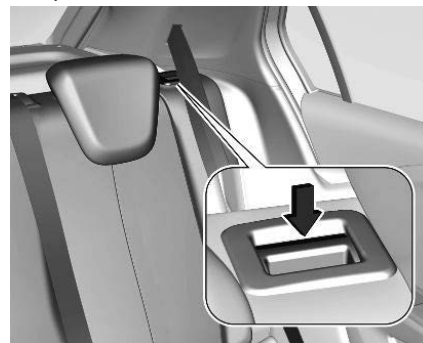
- Bude-li třeba, posuňte přední sedadla vpřed.
- Vyjměte kryt zavazadlového prostoru. → strana 48
- Stiskněte a podržte západku a následně zatlačte opěrku hlavy dolů. → strana 18

Sklopení/vyklopení zadních opěradel

- Zkontrolujte, zda nejsou bezpečnostní pásy zapnuty ve sponách bezpečnostních pásů a mohou se tak pohybovat opěradla sedadel.



- Zatáhněte za uvolňovací páčku na jedné nebo obou vnějších stranách a sklopte opěradla na sedák.
- Vrácení nazpět, zvedejte opěradla až do vzpřímené polohy dokud se slyšitelně nezajistí. Zajistěte, aby bezpečnostní pásy byly správně umístěny a aby zůstaly mimo oblast sklápění.



Opěradla jsou správně zajištěna pouze, pokud již nejsou viditelné červené značky u uvolňovacích páček.

⚠ Varování

Při sklopení směrem nahoru zajistěte před jízdou, aby opěradla byla bezpečně zajištěna v příslušné poloze. V opačném případě může při prudkém

brzdění nebo kolizi dojde k poranění osob nebo poškození nákladu či vozidla.



Pokud je opěradlo zvednuto příliš rychle, může se bezpečnostní pás na prostředním sedadle zablokovat. Pro uvolnění navijete zatlačte bezpečnostní pás dovnitř nebo ho vytáhněte asi 20 mm a potom ho uvolněte.

Bezpečnostní pásy

Přední Bezpečnostní Pásy



Bezpečnostní pásy se zablokuji při prudkém zrychlení nebo zpomalení vozidla, čímž zadrží cestující na sedadlech v příslušné pozici. Proto je značně sníženo riziko zranění.

Varování

Před každou jízdou se připoutejte bezpečnostními pásy.
V případě nehody lidé, kteří se nepřipoutají bezpečnostním pásem, ohrožují své spolucestující i sebe.

Bezpečnostní pásy jsou určeny vždy jen pro jednu osobu.

Dětský zádržný systém ⇒ strana 30 .
Pravidelně kontrolujte všechny součásti systému bezpečnostních pásů, co se týká poškození, znečištění a správné funkce.

Poškozené díly nechte vyměnit.
Po nehodě nechte v servisu vyměnit bezpečnostní pásy a aktivované předpínače pásů.

Poznámka

Dbejte na to, aby se bezpečnostní pásy nepoškodily botami či ostrými předměty a také, aby se do něčeho nezachytily. Zabraňte vniknutí nečistot do navijeců bezpečnostních pásů.

Poznámka

Pro zajištění správné funkce použijte při zapínání bezpečnostního pásu sponu určenou pro tento bezpečnostní pás.

Připomenutí bezpečnostního pásu

Každé sedadlo je vybaveno funkcí připomenutí zapnutí bezpečnostního pásu, které signalizováno kontrolkou  na horní konzole .

Omezovače tahu bezpečnostních pásů

Tlak vyvíjený na tělo je snížen během kolize prostřednictvím postupného uvolňování pásu.

Předpínače bezpečnostních pásů

V případě čelního nárazu, nárazu zezadu nebo z boku se v závislosti na síle nárazu napnou bezpečnostní pásy předních a vnějších zadních sedadel.

⚠ Varování

Nesprávným zacházením (např. demontáží a zpětnou montáží) se mohou aktivovat předpínače bezpečnostních pásů.

Aktivace předpínačů bezpečnostních pásů je signalizována stálým svícením kontrolky v .

Airbag a předpínače bezpečnostních pásů ⇒ strana 58

Aktivované předpínače bezpečnostních pásů se musí vyměnit v servisu. Předpínače bezpečnostních pásů se mohou aktivovat pouze jednou.

Poznámka

Nepřipevňujte ani neinstalujte příslušenství nebo jiné předměty, které by mohly bránit činnosti předpínačů bezpečnostních pásů.

Neprovádějte žádné úpravy součástí předpínačů bezpečnostních pásů, protože to bude mít za následek neplatnost schválení vozidla k provozu.

Tříbodový Bezpečnostní Pás

Zapnutí



Vytáhněte bezpečnostní pás z navíječe, ved'te jej nepřekroucený přes tělo a zasuňte západku do spony. Bezpečnostní pás musí vést přes rameno a za jízdy těsně přiléhat.



Volný nebo objemný oděv brání správnému přilehnutí bezpečnostního pásu k tělu. Neumíst'ujte předměty, například kabelky nebo mobilní telefony, mezi bezpečnostní pás a části těla.

⚠ Varování

Bezpečnostní pás nesmí doléhat na tvrdé nebo křehké předměty v kapsách oděvu.

Připomenutí bezpečnostního pásu ⇒ strana 60 .

Rozepnutí



Pro uvolnění bezpečnostního pásu stiskněte červené tlačítko na sponě bezpečnostního pásu a naved'te bezpečnostní pás zpět.

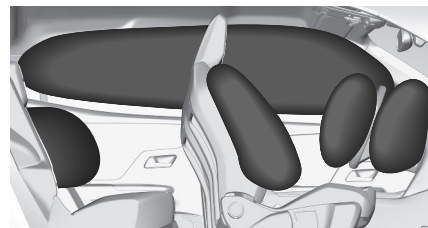
Používání bezpečnostních pásů během těhotenství



⚠ Varování

Břišní bezpečnostní pás musí být umístěn co nejnižší přes pánev, aby netlačil na břicho.

Úvod do airbagového systému



V závislosti na rozsahu výbavy se systém airbagů skládá z několika samostatných systémů.

Když jsou aktivovány, naplní se airbagy v řádu milisekund. Také velmi rychle splasknou, takže je to někdy během kolize nezaznamatelné.

⚠ Varování

Airbagový systém na nafukuje explozí, proto smí opravy provádět pouze kvalifikovaný technik.

⚠ Varování

Přidáním příslušenství, jímž se změní rám vozidla, systém nárazníků, výška, přední nebo boční panely karosérie se může stát, že airbagový systém

nebude fungovat správně. Fungování airbagového systému může ovlivnit i výměna jakékoli části předních sedadel, bezpečnostních pásů, snímacího a diagnostického modulu airbagů, volantu, přístrojové desky, vnitřního těsnění dveří včetně reproduktorů, některého z modulů airbagů, stropu nebo sloupku obložení, předních senzorů, senzorů bočního nárazu nebo kabeláž airbagů.

Varování

V oblasti nafouknutí airbagu se nesmí nacházet žádné překážky.

Poznámka

Systémy airbagů a řídicí elektronika předpínačů bezpečnostních pásů jsou umístěny ve středové konzole. Do této oblasti neumísťujte magnetické předměty.

Na kryt airbagů nepřipevňujte žádné předměty; ničím je nezakrývejte.

Poškozené kryty nechte vyměnit v servisu:

Airbag se aktivuje jen jednou.

Po aktivaci nechte airbag vyměnit v servisu. V takovém případě může být nutné nechat vyměnit volant, přístrojovou desku, součásti obložení, těsnění dveří, kliky a sedadla.

Součásti airbagového systému nijak neupravuje, protože by tím bylo zrušeno povolení k provozu vozidla.

Kontrolka  systému airbagů
⇒ strana 58 .

Dětské zádržné systémy na předním sedadle spolujezdce se systémy airbagů



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO! Kromě toho smí být z bezpečnostních důvodů dětský zádržný systém umístěný po směru jízdy použit pouze při splnění pokynů a omezení uvedených v tabulce 3 42.

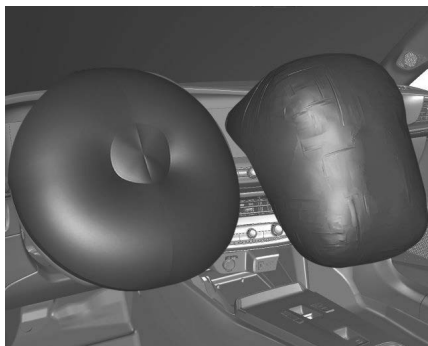
Štítek airbagu je umístěn na obou stranách sluneční clony spolujezdce na předním sedadle.

Deaktivace airbagu ⇒ strana 28 .

Čelní Airbagy

Systém čelních airbagů se skládá z jednoho airbagu ve volantu a jednoho v přístrojové desce na straně předního spolujezdce. Poznáte je podle nápisů **AIRBAG**.

Přední airbagy se naplní v případě předního nárazu o určité síle. Musí být zapnuté zapalování.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění horní části těla a hlavy cestujících na předních sedadlech.

⚠ Varování

Optimální ochrana je poskytována pouze v případě, že se sedadlo nachází ve správné poloze.

V oblasti nafouknutí airbagu se nesmí nacházet žádné překážky. Poutejte se správně bezpečnostním pásem. Jedině tak poskytne airbag ochranu.

Poloha sedadla ⇨ strana 19 .

Boční Airbagy



Systém bočních airbagů se skládá z airbagu v opěradle každého předního sedadla.

Poznáte je podle slova **AIRBAG**. Boční airbagy se naplní v případě bočního nárazu o určité síle. Musí být zapnuté zapalování.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění horní části těla a pánve při bočním nárazu.

Poznámka

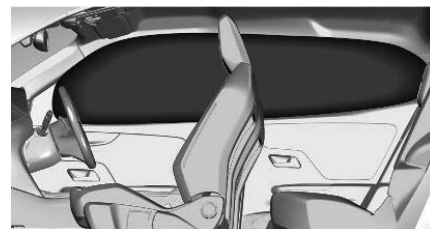
Používejte pouze ochranné potahy sedadel, které byly schválené pro vozidlo.

Nezakrývejte airbagy.

Roletové Airbagy

Systém hlavových airbagů se skládá z airbagu v rámu střechy na každé straně. Poznáte je podle slova **AIRBAG** na střešních sloupcích.

Hlavové airbagy se naplní v případě bočního nárazu o určité síle. Musí být zapnuté zapalování.



Naplněné airbasy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění hlavy při bočním nárazu.

Varování

V oblasti nafouknutí airbagu se nesmí nacházet žádné překážky. Háčky na madlech ve střešním rámu jsou vhodné pouze pro zavěšení lehkých oděvů a bez ramínek. V pověšeném oděvu nenechávejte žádné předměty.

Deaktivace airbagu

Systémy bočního airbagu, hlavového airbagu, předpínačů pásů a všech airbagů sedadla řidiče zůstanou aktivní. Systém airbagu předního spolujezdce lze vypnout klíčem ovládaným spínačem na přístrojové desce na straně spolujezdce.



Ke změně polohy použijte klíč od vozidla:

OFF  airbag předního spolujezdce je deaktivovaný a v případě nehody se nenafovkne. Na středové konzole se trvale rozsvítí kontrolka.

ON  airbag předního spolujezdce je aktivovaný.

Varování

Airbag spolujezdce deaktivujte pouze při použití dětského zádržného systému a podle pokynů a omezení uvedenými v tabulce Dětské zádržné systémy v Návodu k použití a údržbě vozidla. V opačném případě hrozí smrtelné zranění osoby sedící na sedadle spolujezdce s deaktivovaným airbagem.



Jestliže se kontrolka ON rozsvítí po zapnutí zapalování asi na 60 sekund, znamená to, že v případě nehody se nafoukne systém airbagu předního spolujezdce.

Pokud kontrolka OFF po zapnutí zapalování zůstane svítit, je systém airbagu předního spolujezdce deaktivován. Tato kontrolka bude svítit po dobu deaktivace airbagu. Pokud se současně rozsvítí obě kontrolky, nastala v systému porucha. Stav systému není rozpoznatelný, proto není povoleno žádné osobě obsadit sedadlo předního spolujezdce. Obrat'te se okamžitě na servis.

Pokud nesvítí žádná z těchto dvou kontrollek, obra't'te se okamžitě na servis. Stav měňte pouze, když vozidlo stojí a zapalování je vypnuto.

Dětské zádržné systémy

Dětské Zádržné Systémy Úvod

⚠ Varování

Zkontrolujte, zda dítě cestuje v dětském zádržném systému vhodném podle tělesné hmotnosti a výšky. Nikdy necestujte s dítětem na klíně.

⚠ Varování

Při použití dětského zádržného systému proti směru jízdy na předním sedadle spolujezdce je nutno deaktivovat systémy airbagu předního sedadla spolujezdce. To platí také pro určité dětské zádržné systémy instalované po směru jízdy, jak je uvedeno v tabulce Dětské zádržné prvky.

Přehled dětských zádržných systémů
⇒ strana 33 .

Deaktivace airbagu ⇒ strana 28 .

Štítek airbagu ⇒ strana 25 .

Doporučujeme dětský zádržný systém, který je specificky upraven pro vozidlo. Ohledně dalších informací se obraťte na dealera.

V případě jakékoli kolize dětského zádržného systému s opěrkou hlavy sedadla vozidla nastavte sedadlo nebo vyndejte příslušnou opěrku hlavy
⇒ strana 18 .

Při používání dětského zádržného systému věnujte pozornost následujícímu způsobu používání a instalačním pokynům a také pokynům dodaným spolu s dětským zádržným systémem. Omezení uvedená v tabulce se vztahují na testovací figurínu, která je maximálním rámcem všech stávajících dětských zádržných systémů. Zajistěte, aby přední sedadla nekolidovala s dětským zádržným systémem. Vždy dodržujte místní nebo národní předpisy. V některých zemích je na určitých sedadlech zakázáno používat dětské zádržné systémy.

Před jízdou si musí řidič nastavit správně sedadlo ⇒ strana 20 .

Dětské zádržné systémy lze připevnit pomocí následujících prvků:

- Tříbodový bezpečnostní pás
- Držáky ISOFIX
- Úchyty horních popruhů Top-Tether

Tříbodové bezpečnostní pásy

Dětské zádržné systémy lze připevnit pomocí tříbodového bezpečnostního pásu. Po připevnění dětského zádržného

systému musíte bezpečnostní pás utáhnout.

Kotvy ISOFIX



Dětské zádržné systémy ISOFIX schválené pro toto vozidlo upevněte do kotv ISOFIX. Polohy dětských zádržných systémů ISOFIX pro dané vozidlo jsou označené v tabulce s údaji o instalaci ⇒ strana 29 .



Držáky ISOFIX jsou označeny štítkem na opěradle. Pro přístup k držákům ISOFIX nejdříve rozepněte zip.

Při upevňování dětského zádržného systému ISOFIX na nastavitelné sedadlo spolujezdce, například přední sedadlo spolujezdce, nejdříve sklopte opěradlo podle potřeby dozadu, abyste získali přístup úchytnům ISOFIX. Po správném upevnění dětského zádržného systému ISOFIX naklopte opěradlo zpět dopředu. Dětský zádržný systém i-Size je univerzální systém ISOFIX podle předpisu OSN č. 129.

Všechny dětské zádržné systémy i-Size lze použít na kterémkoliv sedadle vozidla vhodném pro i-Size podle instalační tabulky ⇒ strana 29 .

Spolu s držáky ISOFIX se musí použít buď popruh Top-tether, nebo podpěrná noha.



Dětské sedačky i-Size a sedadla vozidla se schválením i-Size jsou označeny symbolem i-Size, viz obrázek.

Úchyty horních popruhů Top-Tether



Úchyty horních popruhů jsou označeny symbolem  dětské sedačky.



Kromě držáků ISOFIX upevněte horní popruh Top-tether k úchytnům pro horní popruhy Top-tether.

Polohy dětských zádržných systémů ISOFIX univerzální kategorie jsou označeny v tabulce IUF ⇒ strana 33 .

Výběr Vhodného Systému

Nejvhodnější místo pro upevnění dětského zádržného systému jsou zadní sedadla.

Děti by měly používat co nejdéle dětský zádržný systém instalovaný zády ke směru jízdy. Tím se zajistí, že páteř dětí, která je stále velmi slabá, je při nehodě vystavena mnohem menšímu namáhání. Dětský zádržný systém montovaný po směru jízdy nepoužívejte na žádných sedadlech, pokud je hmotnost dítěte nižší než 13 kg.

Vhodné jsou dětské zádržné systémy, které splňují požadavky platných předpisů OSN EHS. Zjistíte v místních zákonech a předpisech, co je povinné pro použití dětských zádržných systémů. Následující dětské zádržné systémy jsou doporučeny pro následující hmotnostní kategorie:

- **Skupina 0, skupina 0+:** Maxi Cosi Cabriofix se základnou ISOFIX nebo bez ní, pro děti až do 13 kg
- **Skupina I:** Duo Plus se systémem ISOFIX a horním popruhem, pro děti od 9 kg až do 18 kg
- **Skupina II:** Kidfix XP se systémem ISOFIX nebo bez něj pro děti o hmotnosti 15 - 36 kg. Kidfix 2R se systémem ISOFIX nebo bez něj pro děti o hmotnosti 15 - 36 kg; u autosedačky Kidfix 2R zajistěte, aby bezpečnostní pás sedadla vedl skrz bezpečnostní krytem.
Graco Booster pro děti o hmotnosti 15 - 36 kg.
- **Skupina III:** Kidfix XP / Kidfix 2R se systémem ISOFIX nebo bez něj pro děti o hmotnosti 22 - 36 kg. Graco Booster pro děti o hmotnosti 22 - 36 kg.

Ujistěte se, že instalovaný dětský zádržný systém je kompatibilní s typem vozidla.

Dětská sedačka na předním sedadle: Přední sedadlo spolujezdce nastavte do nejvyšší polohy a do nejzadnější podélné polohy s opěradlem ve vzpřímené poloze.

Dětská sedačka na zadním sedadle: Přední sedadlo vozidla posuňte dopředu a opěradlo nastavte do vzpřímené polohy tak, aby se nohy dítěte v dětské sedačce umístěné „po směru jízdy“ nebo „proti směru jízdy“ nedotýkaly předního sedadla vozidla.

V případě jakékoli kolize dětského zádržného systému s opěrkou hlavy sedadla vozidla nastavte sedadlo nebo demontujte opěrku hlavy příslušného sedadla vozidla.

Na žádném sedadle nepoužívejte dětský zádržný systém montovaný po směru jízdy, pokud je hmotnost dítěte nižší než 13 kg.

Při montáži dětského zádržného systému do vozidla dodržujte pokyny k montáži výrobce dětského zádržného systému. Polouniverzální dětský zádržný systém nebo dětský zádržný systém pro určité vozidlo (ISOFIX nebo dětský zádržný systém upevněný bezpečnostním pásem), viz seznam vozidel uvedený

uživatelské příručce dětského zádržného systému.

Zajistěte správné umístění dětského zádržného systému ve vozidle, viz následující tabulka.

Dovolte dětem nastupovat a vystupovat z vozidla pouze na straně, která nesměřuje do vozovky.

Pokud dětský zádržný systém právě nepoužíváte, zajistěte jej bezpečnostním pásem nebo vyjměte z vozidla.

Poznámka

Na dětské zádržné systémy nic nepřipevňujte a nezakrývejte je žádnými jinými materiály.

Dětský zádržný systém, který byl vystaven namáhání při nehodě, je nutno být vyměnit.

Místa Pro Instalaci Dětských Zádržných Systémů

Instalace univerzálních dětských sedaček a dětských sedaček ISOFIX a i-Size

V souladu s požadavky evropských předpisů jsou v této tabulce uvedeny možnosti instalace všeobecně schválených dětských sedaček pomocí bezpečnostních pásů a také dětských sedaček ISOFIX a i-Size na sedadla ve vozidle vybavená úchyty ISOFIX.

Ano Vhodné pro montáž uvedené
kategorie dětského zadržného
systému.

Ne Nevhodné pro montáž uvedené
kategorie dětského zadržného
systému.

Kategorie dětských zádržných systémů	Sedadlo předního spolujezdce se ZAPNUTÝM airbagem	Sedadlo předního spolujezdce s VYPNUTÝM airbagem	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo ¹⁾
Univerzální dětský zádržný systém uchycený bezpečnostním pásem ²⁾	Ano ^{3) 4)}	Ano ^{4) 5)}	Ano	NE
Dětský zádržný systém i-Size	Ano ^{3) 6)}	Ano ^{5) 6)}	Ano	–
Místo vybavené úchytem Top-tether pro horní upevňovací popruh	Ano ^{3) 6)}	Ano ^{5) 6)}	Ano	–
Korbička (kotva ISO-FIX pro upevnění dětského zádržného systému montovaného bočně) Kotva ISOFIX pro upevnění dětského zádržného systému: L1, L2	NE	NE	NE	–
Kotva ISOFIX pro upevnění dětského zádržného systému montovaného proti směru jízdy Kotva ISOFIX pro upevnění dětského zádržného systému: R1, R2	NE	Ano ^{6) 7) 10)}	Ano ^{8) 9) 10)}	–

Kategorie dětských zádržných systémů	Sedadlo předního spolujezdce se ZAPNUTÝM airbagem	Sedadlo předního spolujezdce s VYPNUTÝM airbagem	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo ¹⁾
Kotva ISOFIX pro upevnění dětského zádržného systému montovaného po směru jízdy Kotva ISOFIX pro upevnění dětského zádržného systému: F2, F2X, F3	Ano ^{6) 10)}	NE	Ano ¹⁰⁾	–
Kotva ISOFIX pro upevnění dětského zádržného systému montovaného proti směru jízdy Kotva ISOFIX pro upevnění dětského zádržného systému: R3	NE	NE	Ano ^{8) 9) 10)}	–
Podsedák - zmenšená šířka: B2	Ano	NE	Ano	NE
Podsedák - plná šířka: B3	Ano	NE	Ano	NE

- 1) Montáž dětského zádržného systému není povolena na prostředním zadním sedadle.
- 2) Univerzální dětská sedačka: Dětskou sedačku lze do vozidel nainstalovat pomocí bezpečnostního pásu. Pro všechny tělesné výšky a hmotnosti.
- 3) Pouze dětský zádržný systém umístěný po směru jízdy
- 4) U výškové nastavitelného sedadla nastavte nejvyšší výšku a podélnou polohu zcela dozadu. Pokud u sedadla nastavit výšku nelze, posuňte jej co nejdále dozadu se vzpřímeným opěradlem.

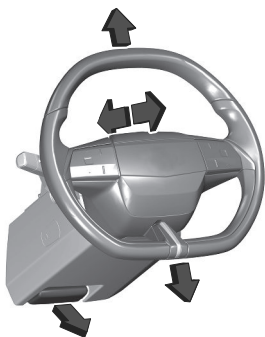
- 5) Pouze dětský zádržný systém umístěný proti směru jízdy
- 6) Sedadla vybavená úchyty kompatibilními se systémem ISOFIX/i-Size.
- 7) Sedadlo vozidla musí být nastaveno do nejzadnější podélné polohy.
- 8) Sedadlo řidiče před dětským zádržným systémem nastavte dráhy pojezdu a do maximální výšky. V případě potřeby seřídte úhel opěradla sedadla řidiče. Ujistěte se, že úhel sklonu opěradla nepřesahuje odpovídající úhel trupu 15°.
- 9) Sedadlo spolujezdece před dětským zádržným systémem posuňte podle potřeby dopředu.
- 10) V případě jakékoli kolize dětského zádržného systému s opěrkou hlavy sedadla vozidla nastavte sedadlo nebo demontujte opěrku hlavy příslušného sedadla vozidla.

Velikost úchyty dětského zádržného systému (1, 2, 3):

- R1 znamená úchyt dětského zádržného systému umístěného proti směru jízdy pro hmotnostní skupinu 0 až do 10 kg a hmotnostní skupinu 0+ až do 13 kg, věk přibližně nula až jeden rok.
- R2 znamená zmenšenou velikost úchyty dětského zádržného systému umístěného proti směru jízdy pro hmotnostní skupinu 0+ až do 13 kg a hmotnostní skupinu 1 od 9 do 18 kg, věk přibližně dva až čtyři roky.
- R3 znamená plnou velikost úchyty dětského zádržného systému umístěného proti směru jízdy pro hmotnostní skupinu 0+ až do 13 kg a hmotnostní skupinu 1 od 9 do 18 kg, věk přibližně dva až čtyři roky.
- F2, F2X znamenají sníženou výšku úchyty dětského zádržného systému umístěného po směru jízdy pro hmotnostní skupinu 1 od 9 do 18 kg, věk přibližně šest až sedm let.
- F3 znamená plnou výšku úchyty dětského zádržného systému umístěného po směru jízdy pro hmotnostní skupinu 1 od 9 do 18 kg, věk přibližně sedm až deset let.

Volant

Nastavení Polohy Volantu



- Ve stojícím vozidle odemkněte volant zatažením za ovladač.
- Seřídte jeho výšku a vzdálenost pro úchop podle vaší polohy při řízení.
- Zatlačením ovladače zajistíte volant v poloze.

Varování

Z bezpečnostních důvodů smějí být tato seřízení prováděna pouze u stojícího vozidla.

Informace o jízdě a infotainment jsou dostupné na displejích o velikosti 10" a 16".

Údaje na přístrojové desce jsou kvůli většímu bezpečí a jízdnímu komfortu viditelné nad volantem.

Seřídte výšku volantu tak, aby nepřekážel přístrojové desce.

Ovladače Na Volantu

Některé asistenční systémy řidiče, infotainmentový systém a spárovaný mobilní telefon je možné ovládat ovladači na volantu.



Další informace jsou k dispozici v příslušné kapitole informačního systému ➔ strana 73.

Systémy pokročilé asistence při řízení ➔ strana 111

Tempomat ➔ strana 133

Omezovač rychlosti ➔ strana 139

Adaptivní tempomat ➔ strana 134

Vyhřívání Volant



Tato funkce vyhřívá kruhovou část volantu za chladného počasí. Funkci lze zaktivovat v případě, že je venkovní teplota nižší než 20 °C. Vyhřívání aktivujete stisknutím tlačítka



Aktivace se zobrazí pomocí diody LED v tlačítku.

Klakson



Výstražný systém bezpečnosti chodců

Zvuk výstražného systému bezpečnosti chodců je generován za účelem upozornění chodců na přítomnost vozidla. Je aktivní až do rychlosti 30 km/h.

Spínač zapalování

⚠ Nebezpečí

Za jízdy nevytahuje nikdy klíček ze zapalování: zamkl by se tím zámek řízení.

Startovací Tlačítko



Nastartování motoru

Sešlápněte brzdový pedál a stiskněte **Start/Stop**.

Režim napájení se zapnutým zapalování bez nastartování motoru

Stiskněte tlačítko Start/Stop bez sešlápnutí brzdového pedálu. Rozsvítí se kontrolky a většina funkcí je funkční.

Vypnutí motoru a zapalování

Krátce stiskněte **Start/Stop** v jednotlivých režimech nebo za chodu motoru, zatímco vozidlo stojí. Některé funkce zůstávají aktivní do otevření dveří řidiče.

Zámek řízení

⚠ Varování

Při vybití baterie vozidla nelze odemknout zámek sloupku řízení, a proto se vozidlo nesmí odtahovat nebo startovat roztahováním.

⚠ Varování

Zamknutí sloupku řízení

V případě poruchy baterie zůstane sloupek řízení uzamčený. Nesnažte se vozidlo nastartovat tlačením nebo tažením.

Stěrače a ostříkovače

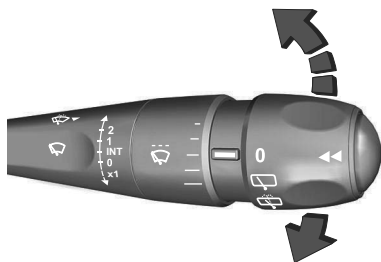
Ovládání Stěračů A Ostříkovačů

Poznámka

S pákou stěračů v poloze AUTO nebo INT, 1 nebo 2 a sepnutým zapalováním déle než jednu minutu: Při venkovní teplotě nižší než +3 °C se stěrač čelního skla zapne pouze při rychlosti vyšší než 10 km/h. Při venkovní teplotě vyšší než +3 °C se stěrač čelního skla zapne okamžitě.

Poznámka

V poloze 1 nebo 2 se kmitočet stírání automaticky sníží při rychlosti nižší než 5 km/h, původní kmitočet se opět obnoví při překročení rychlosti 10 km/h.

Stěrač čelního skla s nastavitelnou frekvencí stírání

- 2** rychlé stírání
- 1** pomalé stírání
- INT** intervalové stírání
- 0** vypnuto
- x1** jedno setření

Nepoužívejte v případě, že je čelní okno namrzlé.

V myčkách automobilů je vypněte.

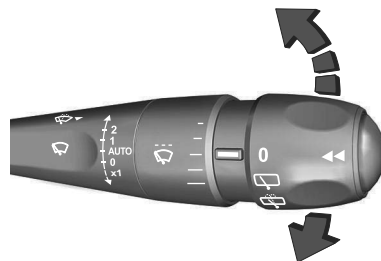
Pro aktivaci intervalu stírání při příštím sepnutí zapalování přepněte páku dolů do polohy **OFF** a zpět do polohy **INT**.

Kmitočet stěrače

S pákou stěrače v poloze **INT** závicí kmitočet stírání na rychlosti vozidla.

Nastavitelný kmitočet stírání

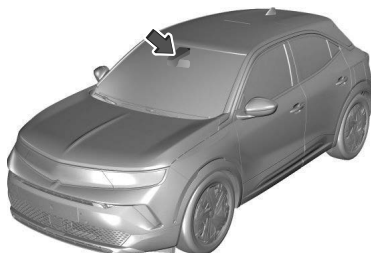
Páčka stěračů v poloze **INT**. Požadovaná frekvence stírání se nastavuje otočením nastavovacího kolečka.

Ovládání stěračů dešťovým senzorem

- 2** rychlé stírání
- 1** pomalé stírání
- AUTO** automatické stírání s dešťovým čidlem
- 0** vypnuto
- x1** jedno setření

V poloze **AUTO** dešťový senzor detekuje množství vody na čelním skle a automaticky reguluje frekvenci stěračů čelního skla. Pokud je zapalování vypnuté, je režim automatického stírání deaktivovaný. Pro aktivaci režimu automatického stírání při příštím sepnutí zapalování přepněte páku dolů do polohy

OFF a zpět do polohy **AUTO**. Na přístrojové desce se rozsvítí . Nepoužívejte v případě, že je čelní okno namrzlé. V myčkách automobilů je vypněte.



Udržujte čidlo čisté, zbavené prachu, nečistot a námrazy.

Kontrolka  ⇒ strana 65 .

Nastavitelná citlivost dešťového čidla



Citlivost se nastavuje otočením nastavovacího kolečka.

Ostřikovač čelního skla



Zatáhněte za páčku. Kapalina ostřikovače se rozstříkne na čelní sklo a stěrače provedou několik setření. Kapalina do ostřikovačů ⇒ strana 167

Stěrač A Ostřikovač Zadního Okna



0 vypnuto



intervalové stírání



ostřikování skla

Nepoužívejte, pokud je zadní okno zamrzlé nebo máte namontovaný nosič jízdních kol. V myčkách automobilů je vypněte. Stěrač zadního skla se automaticky zapne, když jsou zapnuté stěrače čelního skla a zařadíte zpátečku. Aktivaci nebo deaktivaci této funkce lze změnit v personalizačním menu ⇒ strana 77 .

Ostřikovač zadního okna

Zvolte .

Ostřikovací kapalina bude ostřikovat zadní okno a stěrače budou stírat, dokud

je zvolena poloha .

Kapalina do ostřikovačů → strana 167

Péče o vozidlo → strana 158

Vnější osvětlení

Ovladače Světél

Varování

Nedívejte se přímo do LED světlometů.
Riziko poškození zraku.



Otočte ovladačem:

AUTO automatické ovládání světel
automaticky přepíná mezi světly
pro jízdu ve dne a světlomety

 Boční světla

 potkávací / dálkové světlomety

Dálkové Světlomety



Zapnutí či vypnutí dálkových světlometů:
přepněte pákový ovladače přes bod
odporu.

Automatické dálkové světlomety

Systém přepíná z tlumená a dálková
světla tak, aby se nedocházelo k
osliňování. Po zapnutí zůstává asistent
dálkových světel aktivní a zapíná a
vypíná dálková světla v závislosti
na okolních podmínkách. Poslední

nastavení asistenta dálkových světel
bude použito při příštím zapnutí
zapalování.
Neoslňující dálková světla pro světlomety
Matrix-LED. → strana 42

Aktivace

Asistenci dálkových světel lze aktivovat
v nabídce nastavení vozidla na
informačním displeji.

Informační displej → strana 71

Za snížené viditelnosti se dálkové
světlomety automaticky zapnou při
překročení rychlosti 45 km/h. Dálkové
světlomety se vypnou, jakmile klesne
pod 35 km/h, ale jejich přepínač zůstane
aktivní.

Pokud je zapnuté automatické přepínání
dálkových světlometů, svítí zelená

kontrolka ; modrá kontrolka  svítí,
pokud jsou zapnuté.

Kontrolka  .

Asistent dálkových světel přepne
automaticky na tlumená světla v
následujících případech:

- Při jízdě obydlenu oblastí.
- Kamera detekuje hustou mlhu.
- Jsou zapnuta zadní mlhová světla.
- Protijedoucí nebo vepředu jedoucí
vozidla jsou detekována kamerou.

Pokud nejsou rozpoznána žádná omezení, přepne systém zpět na dálková světla.

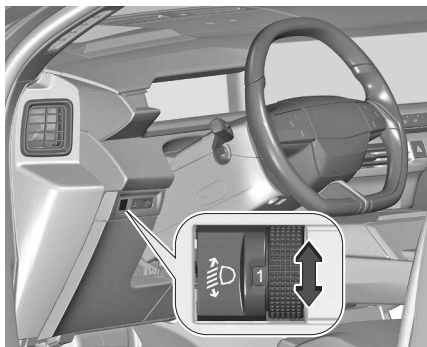
Deaktivace

Systém lze deaktivovat v nabídce nastavení vozidla na informačním displeji.

Informační displej ⇒ strana 71

Nastavení sklonu světlometů

Nastavení sklonu světlometů podle zatížení vozidla, aby se zabránilo oslňování: otočte ovladač  do požadované polohy.



Spalovací motor, hybrid 48 V

0: je obsazené sedadlo řidiče

1: jsou obsazená všechna sedadla

2: jsou obsazená všechna sedadla a v zavazadlovém prostoru je náklad
3: je obsazené sedadlo řidiče a v zavazadlovém prostoru je náklad

BEV

0: je obsazené sedadlo řidiče

1: jsou obsazená všechna sedadla a v zavazadlovém prostoru je či není náklad

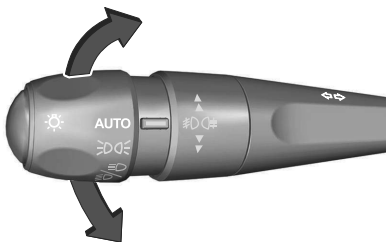
2: je obsazené sedadlo řidiče a v zavazadlovém prostoru je náklad

3: nepoužito

Světlomety při jízdě do zahraničí

Při jízdě v zemích s dopravou na opačné straně silnice není nutné provádět seřízení světlometů.

Směrová Světla



- Vlevo nebo vpravo: stlačte nebo zvedněte ovladač světel až za bod odporu.

Doporučení

Pokud zůstanou směrová světla zapnutá déle než 20 s při rychlosti vyšší než 80 km/h, dojde k zesílení zvukového signálu.

Trojí bliknutí

- Posuňte páčku krátce nahoru nebo dolů bez překonání bodu odporu, a směrová světla třikrát zablikají.

Parkovací světla

(V závislosti na verzi)

Boční vyznačení vozidla rozsvícením obrysových světel pouze na straně komunikace.

- Do jedné minuty od vypnutí zapalování posuňte ovladač světel nahoru nebo dolů v závislosti na tom, na které straně je provoz (pokud např. parkujete napravo, zatlačte ovladač světel dolů, abyste začali blikat doleva).

Zapnutí je potvrzeno zvukovým signálem spolu s rozsvícením kontrolky příslušného směrového světla na přístrojové desce.

- Pro vypnutí parkovacích světel přesuňte ovladač světel do středové polohy.

Automatické Svícení



Pokud je zapnuta funkce automatického ovládání světel, systém automaticky přepíná mezi denními světly a světlomety v závislosti na venkovních světelných podmínkách a na informacích poskytovaných systémem stěračů. Světla pro jízdu ve dne ⇒ strana 42

Automatické zapnutí potkávacích světlometů

Přepněte spínač na polohu: **AUTO**
Světlomety se rozsvítí při nízké viditelnosti.

Rozsvítí i zapnutím stěrače čelního skla.

Zjištění tunelu

Při vjetí do tunelu se okamžitě rozsvítí světlomety.

Zadní Mlhová Svítilna



Zapnutí/vypnutí se provádí otočením nastavovacího kolečka dopředu/dozadu. Zapne se pákovým ovladačem vlevo od volantu přepnutím na sekci označenou symbolem ☁.

Přepínač světel nastavený na **AUTO**: zapnutím zadního mlhového světla automaticky rozsvítíte tlumená světla. Přepínač světel nastavený na polohu ☁: zadní mlhová svítilna se rozsvítí zapnutím předních světlometů do mlhy. Při připojení zástrčky do napájecí zásuvky na tažném zařízení se deaktivuje zadní mlhové světlo vozidla.

Světla Pro Jízdu Ve Dne

Světla pro jízdu ve dne zvyšují viditelnost vozidla za denního světla.

Automatické ovládání světel ⇒ strana 42

Světlomety Matrix-LED

Systém Matrix-LED světlometů zahrnuje různé specifické LED diody v každém světlometu, což umožňuje ovládání funkcí adaptivního předního osvětlení.

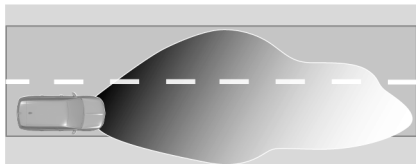
Rozložení a intenzita světla jsou variabilně přizpůsobovány v závislosti na světelných podmínkách, typu silnice a jízdní situaci. Vozidlo automaticky přizpůsobí světlomety situaci, čímž poskytuje řidiči optimální osvětlení. Funkce adaptivního předního osvětlení a Matrix-LED světlometů lze deaktivovat nebo aktivovat v menu personalizace vozidla.

Personalizace vozidla ⇒ strana 77 .

Dotykový displej ⇒ strana 71 .

Funkce neoslňujících dálkových světel Matrix-LED světlometů je k dispozici pouze, pokud je spínač světel v poloze **AUTO**.

Osvětlení při ježdění mimo dálnici



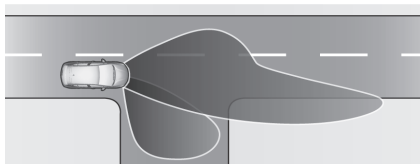
Zapíná se automaticky při rychlosti vyšší než 50 km/h při jízdě ve venkovských oblastech. Adaptuje se osvětlení jízdního pruhu a krajnice silnice. Protijedoucí ani vpředu jedoucí vozidla nejsou oslňována.

Osvětlení při jízdě po městě



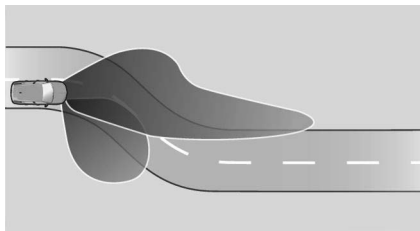
Automaticky se zapne při rychlosti přibližně do 50 mph. Světlo je široké a symetrické.

Natáčivé světlomety



Aktivuje se při zatáčení za jízdy rychlosti do 40 km/h. Světlo obsahuje specifické LED diody, které osvětlují vozovku ve směru jízdy. Tyto LED diody se rozsvěčují v závislosti na úhlu natočení řízení nebo při zapnutí směrových světel.

Nasvícení zatáček



V závislosti na úhlu natočení volantu a rychlosti se zapínají další LED diody pro lepší nasvícení zatáček. Tato funkce se aktivuje při rychlostech 40 km/h až 70 km/h.

Neoslňující dálková světla



Varování

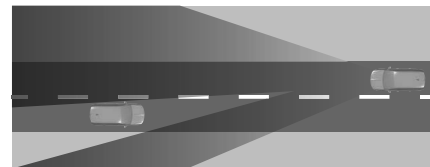
Funkce neoslňujících dálkových světel může oslnit jiné účastníky silničního provozu, pokud s vozidlem jezdíte v zemích, kde se jezdí na druhé straně.

Např.

pokud je vozidlo určeno k levostrannému provozu a je provozováno v zemi s pravostranným provozem.

Při jízdě s vozidlem ve výše uvedených zemích vypněte funkci neoslňujících dálkových světel!

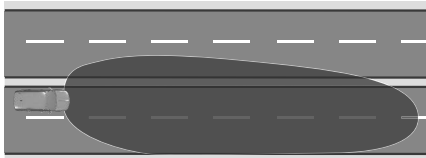
Tento systém umožňuje použití neoslňujících dálkových světel při jízdě za snížené viditelnosti.



Kontrolka na pravé i levé straně se rozsvítí nebo zhasne samostatně podle stavu silničního provozu. Tím se dosáhne nejlepšího možného rozložení světla bez oslnění ostatních uživatelů silnice.

Neoslňující dálková světla se automaticky zapnou při překročení rychlosti 45 km/h. Vypnou se při rychlosti do 35 mph, ale systém zůstane aktivní.

Dálniční režim



Aktivuje se automaticky při rychlosti vyšší než 105 mph. Osvětlení je přizpůsobeno vyšší rychlosti, která je využívána na dálnicích. Jestliže není žádný provoz v protisměru, zvýší se výhled na boku vozidla. Při jízdě za vpředu jedoucím vozidlem nebo při předjíždění se zmírní oslnění řidičů těchto vozidel.

Porucha v systému LED světlometů

Pokud systém vozidla zjistí poruchu v systému LED světlometů, zvolí přednastavenou polohu, aby se předešlo oslnění řidičů protijedoucích vozidel. Na informačním centru řidiče se zobrazí zpráva.

Po odpojení baterie vozidla je nutno systém znovu zkalkibrovat jízdou na krátkou vzdálenost.

Doprovodné Osvětlení / Uvítací Osvětlení

Při odemknutí vozidla pomocí rádiového dálkového ovladače se krátce rozsvítí některá z následujících světel:

- světlomety
- osvětlení interiéru
- směrová světla
- boční světla

Po zapnutí zapalování se osvětlení ihned vypne.

Tuto funkci lze aktivovat nebo

deaktivovat v aplikaci nastavení  na informačním displeji.

Následující osvětlení bude navíc zapnuto při otevření dveří řidiče:

- osvětlení některých spínačů
- Přístrojová deska
- osvětlení příhrádek dveří

Vnitřní osvětlení

Tlumené osvětlení interiéru vyzařuje do prostoru pro cestující měkké barevné světlo, pokud jsou detekovány špatné světelné podmínky.

Ve výchozím nastavení je barva tlumeného osvětlení interiéru sladěna s barvou displeje, a to v závislosti na vybraném jízdním režimu.

Přední malá světla



Použijte kolébkový spínač:



: automatické zapínání a vypínání

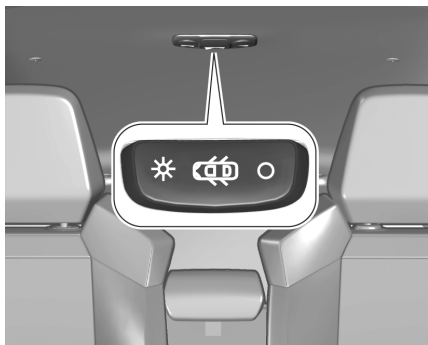
stiskněte  : zap

stiskněte  : vypnuto

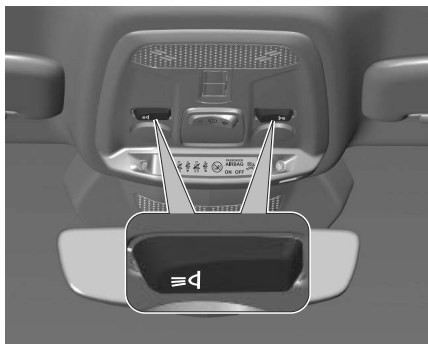
Poznámka

Při nehodě s aktivací airbagu se stropní světla automaticky rozsvítí.

Zadní malá světla



Lampičky Na Čtení



Ovládají se tlačítkem

Osvětlovací Funkce

Osvětlení středové konzole

Při zapnutí světlometů se rozsvítí bodové světlo integrované do stropní konzoly a osvítí středovou konzolu.

Osvětlení vstupu

Uvítací osvětlení

Při odemknutí vozidla pomocí rádiového dálkového ovladače se krátce rozsvítí některá z následujících světel:

- světlomety
- osvětlení interiéru
- směrová světla
- boční světla

Počet zapnutých světel je závislý na okolních světelných podmínkách. Po zapnutí zapalování se osvětlení ihned vypne.

Tuto funkci lze aktivovat nebo

deaktivovat v aplikaci nastavení na informačním displeji.

Následující osvětlení bude navíc zapnuto při otevření dveří řidiče:

- osvětlení některých spínačů
- Přístrojová deska
- osvětlení příhrádek dveří

Osvětlení při vystupování

Při vypnutí zapalování se zapnou následující světla:

- světlomety
- osvětlení interiéru
- osvětlení středové konzoly

Po malém prodlení budou automaticky vypnuta.

Tuto funkci lze aktivovat nebo

deaktivovat v aplikaci nastavení na informačním displeji.

Rozsvícení lokátoru vozidla

Tato funkce umožňuje lokalizovat vozidlo, například za snížené viditelnosti, pomocí dálkového ovládání.

Stiskněte dvakrát na dálkovém ovládání, obrazí se poutavá animace.

Ochrana proti vybití baterie

K zamezení vybití baterie vozidla při vypnutém zapalování se některá vnitřní osvětlení po určité době automaticky vypnou.

Vnitřní úložné prostory a funkce

Varování

Do úložných prostor neukládejte těžké nebo ostré předměty.

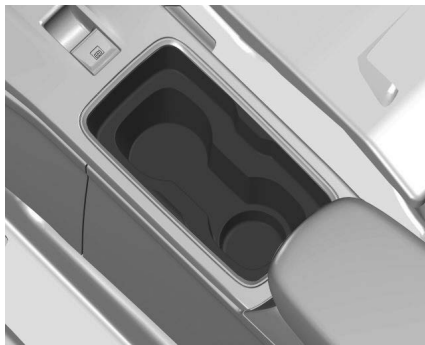
Odkládací Příhrádka



Odkládací schránka v palubní desce se otevírá zatažením z páčku.

Za jízdy musí být odkládací schránka v palubní desce zavřená.

Držáky Nápojů



Držáky nápojů se nacházejí ve středové konzole.

Prostor Středové Konzole

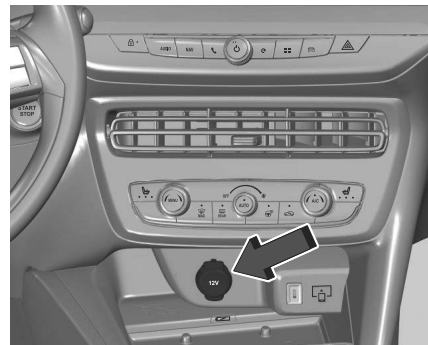


Posuňte loketní opěrku dozadu, stiskněte tlačítko a vyklapte ji nahoru. Pod loketní opěrkou se nachází odkládací schránka.



Ve středové konzole je umístěna úložná schránka.

Proudové Zásuvky 12 V



Nepřekračujte maximální spotřebu energie 120 W.

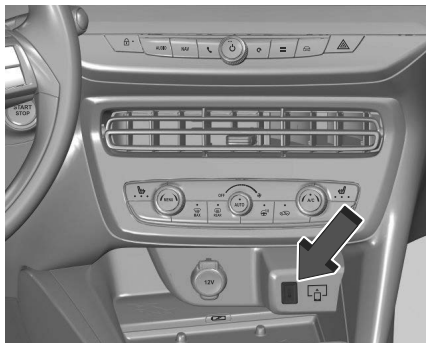
Elektrická zásuvka 12 V se vypne při nízkém napětí baterie vozidla.

Připojené elektrické příslušenství musí splňovat požadavky elektromagnetické kompatibility uvedené v DIN VDE 40 839. Nepřipojujte žádné příslušenství, které dodává elektrický proud, např. nabíječky nebo baterie.

Použitím nevhodného příslušenství může dojít k poškození zásuvky.

Systém stop-start ⇨ strana 84

USB Porty

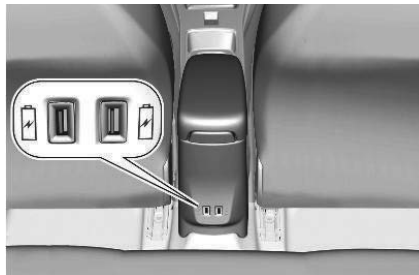


USB port poskytuje napětí 5 V.

Poznámka

Porty je nutno udržovat v čistotě a suchu.

Zadní USB porty



Otvor pod USB porty na zadní straně úložné schránky je určen pro připevnění přídatného držáku nápojů.

Bezdrátová Nabíječka Telefonu

⚠ Varování

Při delším používání aplikací v kombinaci s bezdrátovým nabíjením se mohou některé chytré telefony přepnout do režimu ochrany proti přehřátí a některé funkce se mohou vypnout.



Tento systém umožňuje bezdrátové nabíjení přenosných zařízení, například chytrého telefonu, magnetickou indukci podle standardu Qi

Nabíjené přenosné zařízení musí být v souladu se standardem Qi: buď z výroby nebo pořízením kompatibilního držáku či pouzdra.

Použít lze i podložku, která ale musí být schválena výrobcem. Oblast nabíjení je označena symbolem Qi.

Nabíječka funguje s motorem v chodu a se systémem Stop&Start v režimu STOP. Nabíjení je řízeno chytrým telefonem.

Nabíjení

- Položte zařízení doprostřed na prázdnou oblast nabíjení.



Při detekování přenosného zařízení se rozsvítí kontrolka nabíječky zeleně. Kontrolka bude svítit po celou dobu nabíjení baterie.

⚠ Varování

Systém není určen k současnému nabíjení více zařízení.

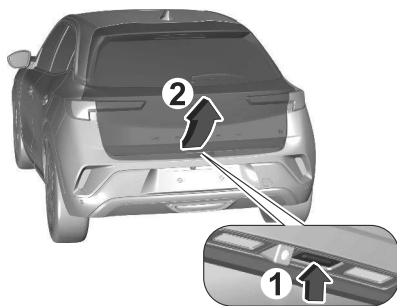
⚠ Varování

Nenechávejte kovové předměty (mince, klíče, dálkový ovladač vozidla atd.) v oblasti nabíjení, když probíhá nabíjení zařízení – hrozí riziko přehřátí nebo přerušení nabíjení!

Zadní Výklopné Víko

Otevření/zavření

Otevření



- 1 Stiskněte tlačítko zadního výklopného víka nebo dlouze stiskněte tlačítko  na dálkovém ovládání.
- 2 Otevřete zadní výklopné víko.

Zavření



Použijte vnitřní kliku.

Při zavírání se nedotýkejte tlačítka zadního výklopného víka, protože tím by se víko zase otevřelo.

Systém centrálního zamykání ⇨ strana 8

Obecné rady pro ovládání zadního výklopného víka

⚠ Nebezpečí

Nejezděte s otevřeným nebo pootevřeným víkem zavazadlového prostoru, např. při přepravě objemných předmětů, protože do vozidla by se mohly dostat toxické výfukové plyny, které nejsou vidět ani cítit.

To může způsobit bezvědomí, a dokonce i smrt.

Upozornění

Před otevřením víka zavazadlového prostoru zkontrolujte, zda při otevírání nemůže narazit na překážku, např. na garážová vrata, aby se nepoškodilo. Zkontrolujte oblast pohybu nad zadním výklopným víkem a za ním.

Poznámka

Upevněním těžkého příslušenství na víko zavazadlového prostoru se může ovlivnit jeho schopnost zůstat otevřené.

Poznámka

Při nízké vnější teplotě se zadní výklopné víko nemusí samo otevřít.

V takovém případě zvedněte zadní výklopné víko až na jeho normální koncovou polohu.

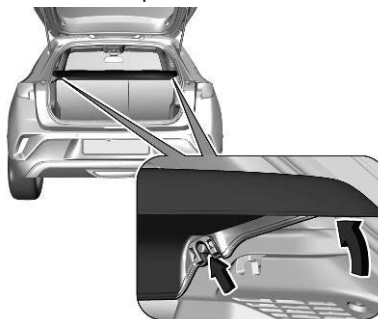
Kryt zavazadlového prostoru

Na kryt nepokládejte žádné předměty.

Demontáž krytu



Vyhákněte přídržné popruhy z víka zavazadlového prostoru.

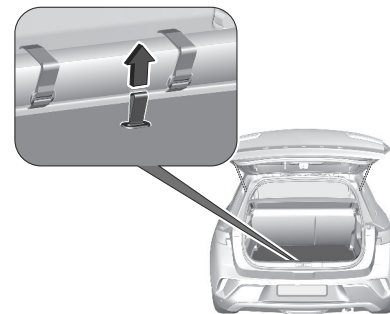


Nadzvedněte kryt vpředu a vzadu jej zatlačte nahoru. Sejměte kryt.

Montáž krytu

Nasaďte kryt do bočních vodiček a sklopte jej dolů. Připevněte přídržné popruhy ke dveřím zavazadlového prostoru.

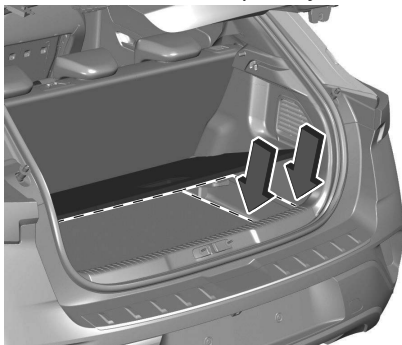
Kryt zadního úložného prostoru pod podlahou



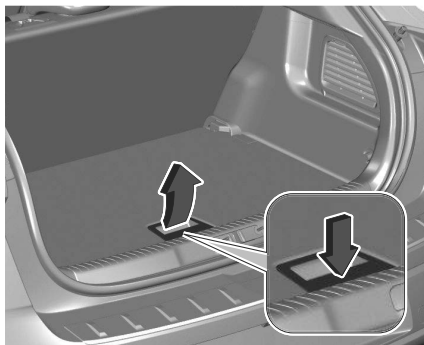
Kryt zadní podlahy lze zvednout a vyjmout. Ke zvednutí a vyjmutí krytu zadní podlahy použijte otvor. Sada na opravu pneumatik ⇨ strana 151
Rezervní kolo ⇨ strana 148

Dvojitá podlaha zavazadlového prostoru

Dvojitou podlahu lze do zavazadlového prostoru vložit dvěma způsoby:



- spodní poloha nad krytem zadního úložného prostoru pod podlahou
- horní poloha spojená s držadlem v obložení zadního panelu

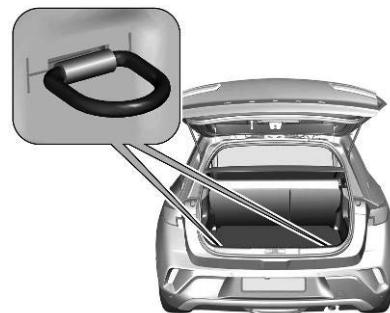


Pro vyjmutí stlačením rukojeti uvolněte podlážku v zavazadlovém prostoru a zvedněte ji touto rukojetí.

Pokud je podlaha v horní poloze, lze prostor mezi podlahou zavazadlového prostoru a krytem rezervního kola využít jako úložný prostor.

Pokud jsou v této poloze sklopena opěradla zadních sedadel dopředu, vytvoří se téměř rovná ložná plocha.

V horní poloze má dvojitá podlaha zavazadlového prostoru nosnost maximálně 100 kg. Ve spodní poloze má dvojitá podlaha zavazadlového prostoru maximální povolenou nosnost.

Poutací oka

Poutací oka jsou určena pro zajištění předmětů proti klouzání, např. pomocí poutacích popruhů nebo sítě na zavazadla.

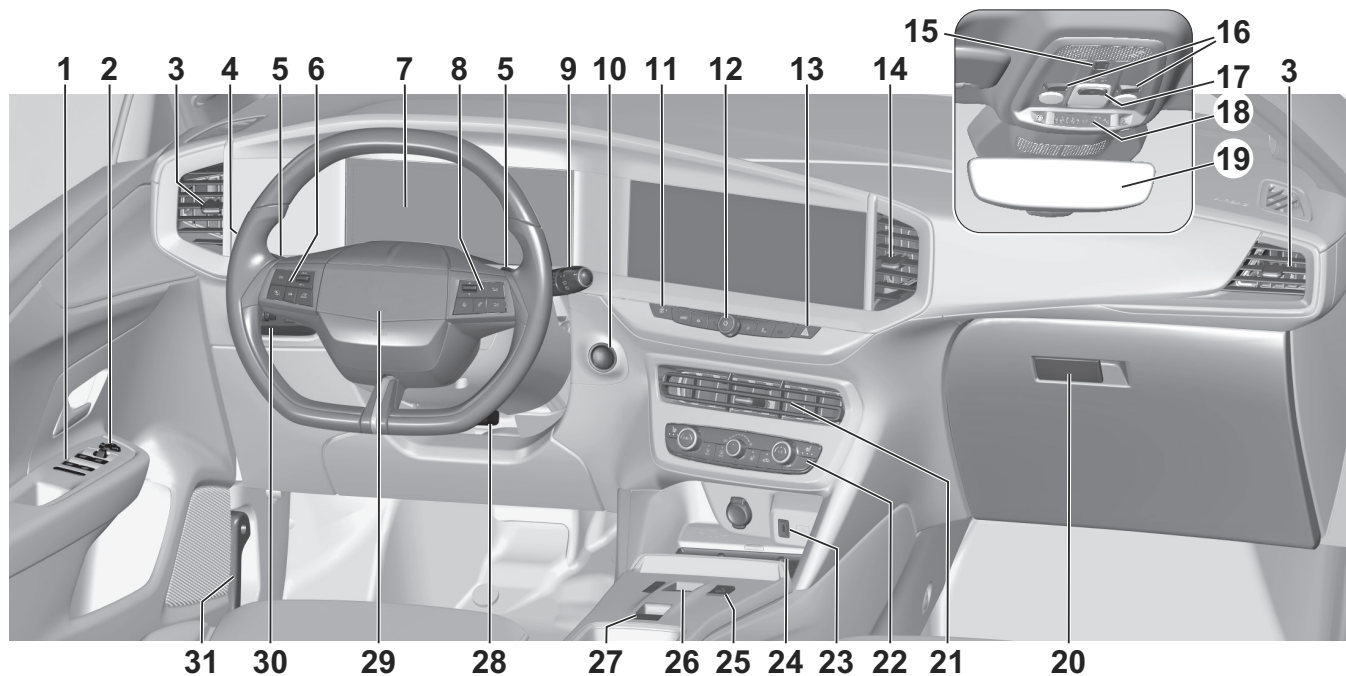
Palubní přístroje a ovladače

Přístrojová deska.....	52
Varovné a sdělovací kontrolky.....	57
Přehled.....	57
Airbag a předpínače bezpečnostních pásů.....	58
Deaktivace airbagu.....	59
Kontrolka nabíjení baterie.....	59
Výstražná kontrolka otevřených dveří.....	59
Výstražná kontrolka detekce únavy řidiče.....	59
Výstražná kontrolka poruchy elektrického posilovače řízení (EPS).....	59
Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny.....	59
Výstražná kontrolka tlaku oleje.....	59
Výstražná kontrolka chybových statistik zástrčky.....	60
Výstražná kontrolka upozornění na bezpečnostní pásy	60
Výstražná kontrolka s upozorněním na servis hybridního systému.....	61
Výstražná kontrolka systému proti zablokování brzd (ABS)	61
Parkovací brzda.....	61
Výstražná kontrolka elektrické parkovací brzdy.....	61

Výstražná kontrolka aktivace elektronického řízení stability (ESC).....	61
Výstražná kontrolka asistenta pro udržení vozidla v jízdním pruhu (LKA).....	62
Výstražná kontrolka asistenta udržování v jízdním pruhu.....	62
Výstražná kontrolka nízké hladiny paliva.....	62
Výstražná kontrolka výzvy ke zkontrolování motoru / ukazatele poruchy (MIL).....	62
Výstražná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS).....	62
Výstražná kontrolka rozpoznávání dopravních značek (TSR).....	63
Kontrolka automatického přepínání potkávacích světlometů.....	63
Kontrolka směrových světel.....	63
Kontrolka dálkových světlometů.....	63
Nadcházející servisní prohlídka.....	63
Zastavení motoru.....	63
Kontrola systému.....	63
Brzdový a spojkový systém.....	63
Řazení převodových stupňů.....	64
Parkovací asistent.....	64
Vozidlo připraveno.....	64
Snížený výkon motoru.....	64
Brzdit brzdovým pedálem.....	64

Vysoká teplota vysokonapětové baterie.....	64
Autostop.....	64
Vnější osvětlení.....	64
Automatické přepínání dálkových světlometů.....	64
Přední mlhová světla.....	64
Zadní mlhová světla.....	65
Dešťový senzor.....	65
Závada bezpečnostní výstrahy chodcům.....	65
Aktivní brzdění v kritické situaci	65
Dojezdová autonomie vozidla.....	65
Ovládací systém klimatizace.....	65
Zapnutí-vypnutí AK.....	65
Regulace recirkulace.....	66
Automatické ovládání AK.....	66
Odmližení a odmrazení	67
Elektronicky řízený systém klimatizace.....	67
Menu ovládání klimatizace.....	68
Ovládání rychlosti ventilátoru	68
Rozvod vzduchu.....	68
Přednastavení teploty.....	69
Přídavné topení.....	69
Temperování.....	69
Vývody vzduchu.....	70
Displeje.....	71
Přístrojová deska	71
Informační displej.....	71

Přístrojová deska

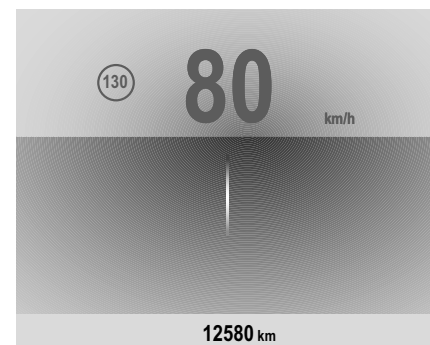


1. Elektricky ovládaná okna
⇒ strana 13
2. Vnější zrcátka ⇒ strana 16
3. Boční větrací otvory ⇒ strana 70
4. Dálkové světlomety, světelná výstraha dálkovými světlomety, směrová světla, zadní svítlna do mlhy, parkovací světla ⇒ strana 40
5. Pádla u volantu ⇒ strana 36
6. Tempomat, omezovač rychlosti
⇒ strana 133
7. Přístrojová deska ⇒ strana 71
8. Ovladače infotainmentu
⇒ strana 73
9. Stěrače a ostřikovače čelního skla, stěrač a ostřikovač zadního okna
⇒ strana 15
10. Startovací tlačítko ⇒ strana 83
11. Tlačítko centrálního zamykání
⇒ strana 8
12. Infotainment zap / vyp ⇒ strana 73
13. Výstražná světla ⇒ strana 144
14. Středové větrací otvory
⇒ strana 70
15. Tísňové volání ⇒ strana 144
16. Lampičky na čtení ⇒ strana 45
17. Osvětlení interiéru ⇒ strana 44
18. Připomenutí bezpečnostního pásu, deaktivace airbagu ⇒ strana 23
19. Vnitřní zpětné zrcátko ⇒ strana 17
20. Odkládací skříňka ⇒ strana 46
21. Nastavitelné větrací otvory
⇒ strana 70
22. Vyhřívání zadní okno, vyhřívání čelní sklo, vyhřívání sedadla, vyhřívání volant, elektronický ovládací systém klimatizace
⇒ strana 5
23. USB port ⇒ strana 47
24. Přední úložný prostor, bezdrátové nabíjení ⇒ strana 47
25. Jízdní režimy ⇒ strana 95
26. Řazení rychlostních stupňů, pákový volič ⇒ strana 90
27. Parkovací brzda ⇒ strana 88
28. Nastavení polohy volantu
⇒ strana 36
29. Klakson ⇒ strana 37

30. Nastavení sklonu světlometů, elektronický stabilizační a trakční systém, asistent udržování vozidla v jízdním pruhu, načítání dopravních značek ⇒ strana 40

31. Uvolňovací páka kapoty ⇒ strana 48

Počítadlo Kilometrů



Celkem zaznamenaná vzdálenost se zobrazuje v km.

Počítadlo kilometrů

Zobrazí se zaznamenaná vzdálenost od posledního vynulování.

Následující stránky počítadla kilometrů lze v informačním menu navolit jednotlivé jízdy/informace o dojezdové autonomii:

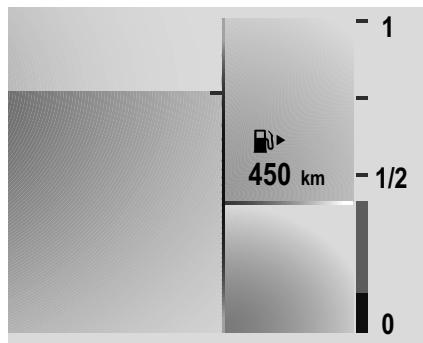
- stávající jízda a okamžitá spotřeba paliva.
- jízda 1 nebo 2 s průměrnou spotřebou paliva, průměrnou rychlostí a ujetou vzdáleností.

Hybrid 48 V: navíc se zobrazí procento vzdálenosti najeté v elektrickém režimu. Denní počítadlo kilometrů počítá až do 9 999 km.



Pro reset počítadla dílčích kilometrů stiskněte a podržte tlačítko.

Palivoměr



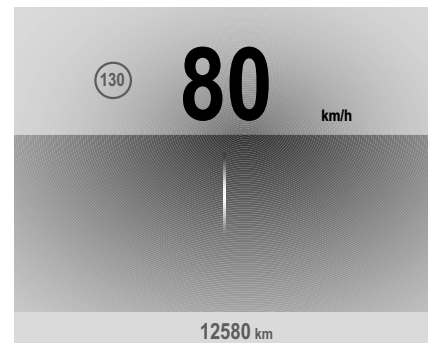
Při nízkém množství paliva v nádrži se

rozsvítí žlutá kontrolka .

Palivovou nádrž nesmíte nikdy zcela vyprázdnit.

Z důvodu zbývajících paliva v nádrži může být doplňované množství menší je uváděný objem nádrže.

Rychloměr

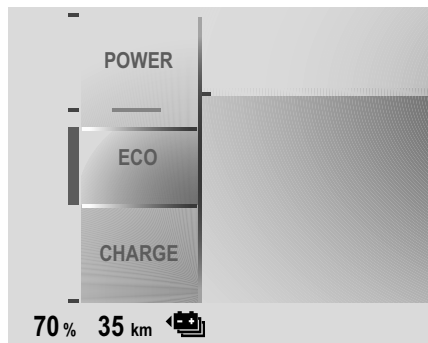


Ukazuje rychlost vozidla.

Hybrid 48 V: Pokud vozidlo jede v elektrickém režimu, rychlost se zobrazuje modře.

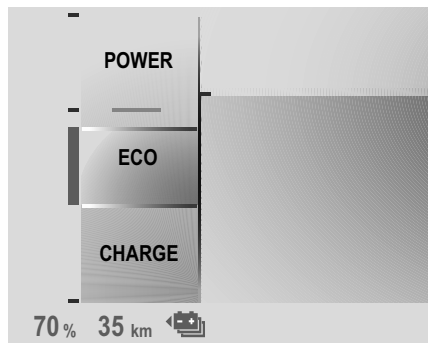
Typy pohonu ⇒ strana 3

Stav Nabití Vysokonapěťové Baterie



Zobrazuje nabití vysokonapěťové baterie.

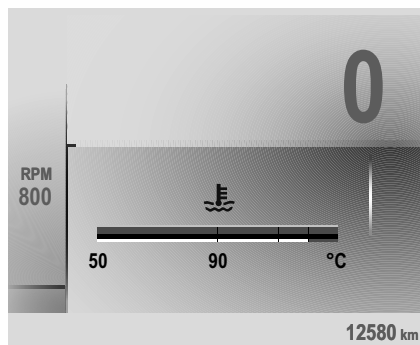
Ukazatel Výkonu



Tento ukazatel informuje o aktuální energetické situaci vozidla.

- Power:** Spotřeba energie během žádosti o vysoký výkon. Hybrid 48 V: Kombinace spalovacího a elektrického motoru.
- Eco:** Optimální množství energie dostupné ve všech jízdních režimech. Hybrid 48 V: optimální využití spalovacího či elektrického motoru.
- Charge:** Baterie je dobíjen energií rekuperovanou při brzdění nebo zpomalování vozidla.

Ukazatel Teploty Chladicí Kapaliny



Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny.

- 50:** motor ještě nedosáhl provozní teploty
- 90:** normální provozní teplota
- Nahore na přístroji:** příliš vysoká teplota

Při příliš vysoké teplotě chladicí kapaliny se rozsvítí červená kontrolka

Upozornění

Při příliš vysoké teplotě chladicí kapaliny zastavte vozidlo a vypněte motor, Riziko pro motor. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

Sledování Hladiny Motorového Oleje

Stav hladiny motorového oleje se na několik sekund zobrazí při sepnutí zapnutí zapalování na přístrojové desce hned po servisních informacích. Správný stav výšky hladiny motorového oleje je indikován zprávou. Při nízké hladině motorového oleje,

blikají dvě kontrolky , a zobrazí se zpráva.

Zkontrolujte měrkou hladinu motorového oleje a doplňte potřebné množství motorového oleje.

Motorový olej ⇒ strana 166 .

Chyba měření je indikována zprávou. Zkontrolujte hladinu motorového oleje ručně pomocí měrky.

Servisní Displej

Servisní systém poskytuje informace o intervalu výměny motorového oleje a filtru nebo servisu vozidla. Podle jízdních podmínek se interval, v němž je vyžadována výměna motorového oleje a filtru, může značně lišit.

Servisní informace ⇒ strana 56

Předepsaný interval provedení servisní prohlídky se zobrazí na přístrojové desce po dobu několika sekund po sepnutí zapalování.

Pokud do servisní prohlídky zbývá více než 3000 a více kilometrů, na displeji se nezobrazí žádná výzva.

Pokud je servis vyžadován v průběhu příštích 3000 km, zobrazí se na několik sekund vzdálenost zbývající do příští požadované servisní prohlídky, vzdálenost ujetá od poslední požadované servisní prohlídky nebo doba zbývající příští požadované servisní prohlídky. Současně se jako připomenutí dočasně

rozsvítí symbol .

Pokud je servis vyžadován za méně 1000 km, zobrazí se na několik sekund vzdálenost zbývající do příští požadované servisní prohlídky, vzdálenost ujetá od poslední požadované servisní prohlídky nebo doba zbývající příští požadované servisní prohlídky. Současně jako připomenutí zůstane svítit



Prošlá servisní prohlídka bude oznámeno zprávou na přístrojové desce a bude rovněž uvedený údaj ho počtu kilometrů

najetý k prošlému termínu. Kontrolka  se rozblíká, a pak zůstane svítit, dokud nebude servisní prohlídka vykonaná.

Vynulování intervalu servisní prohlídky

Pro zajištění správné funkce je nutno upozornění na servisní prohlídku vynulovat po každém provedení servisu. Doporučujeme se obrátit na servis. Pokud provádíte servis svépomocí, postupujte následovně:

- vypněte zapalování



- stiskněte a podržte tlačítko
- zapněte zapalování, zahájí se odpočítávání vzdálenosti
- jakmile se na displeji zobrazí =0, uvolněte znovu tlačítko

Symbol  zmizí.

Zobrazení servisních informací

Upozornění na servisní prohlídku lze kdykoli zobrazit na informačním displeji. V nabídce nastavení vozidla stiskněte položku **Kontrola**. Na několik sekund se zobrazí servisní informace.

Informační displej ⇒ strana 71

Servisní informace ⇒ strana 56

Varovné a sdělovací kontrolky

Zde uvedené kontrolky nemusejí být ve všech vozidlech. Tento popis platí pro všechny verze přístrojových desek. V závislosti na výbavě vozidla se umístění kontrolky může lišit.

Při zapnutí zapalování se většina kontrolky krátce rozsvítí z důvodu testu funkčnosti.

Barvy kontrolky znamenají:

červená	nebezpečí, důležité upozornění
žlutá	výstraha, informace, porucha
zelená	potvrzení aktivace
modrá	potvrzení aktivace
bílá	potvrzení aktivace
šedá	systém pozastaven, detekováno alespoň jedno omezení systému

Přehled

Čísla v tabulce přehledu udávají činnost v případě rozsvícení nebo blikání kontrolky.

1 pouze pro informaci

	2	informace a výstraha
	3	vyhledejte pomoc servisu
	4	vypněte motor a vyhledejte pomoc servisu
	5	okamžitě nechte příčinu poruchy odstranit v servisu
	6	okamžitě zastavte a vystupte z vozidla a vyhledejte pomoc autorizovaného servisu
	1	Směrová světla ⇒ strana 41
	2	Připomenutí bezpečnostního pásu ⇒ strana 60
	5	Airbag a předpínače bezpečnostních pásů ⇒ strana 58
	2	Aktivovaný airbag ⇒ strana 28
	2	Deaktivace airbagu ⇒ strana 28
	4	Systém dobíjení ⇒ strana 59
	5	Kontrolka nesprávné funkce ⇒ strana 62



5 Brzy proveďte servis vozidla ⇒ strana 160



4 Zastavení motoru ⇒ strana 63



5 Porucha hybridního systému ⇒ strana 63



4 Kontrola systému ⇒ strana 63



6 Systém brzd a spojky ⇒ strana 63



1 / 5 Parkovací brzda ⇒ strana 61



5 Porucha elektrické parkovací brzd ⇒ strana 61



2 Automatické ovládání elektrické parkovací brzd vypnuto ⇒ strana 61



2 Protiblokovací systém brzd (ABS) ⇒ strana 61



1 Řazení převodových stupňů ⇒ strana 90



4 Posilovač řízení ⇒ strana 59

	2	Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu ⇒ strana 62
	2	Pokročilý asistent udržení vozidla v jízdním pruhu ⇒ strana 62
	1	Parkovací asistent ⇒ strana 64
	2	Parkovací asistent je vypnutý ⇒ strana 64
	2 / 5	Elektronické řízení stability a regulátor prokluzu kol (ASR) ⇒ strana 61
	2	Elektronické řízení stability a protiprokluzový systém (ASR) jsou deaktivovány. ⇒ strana 61
	4	Vysoká teplota chladicí kapaliny motoru ⇒ strana 59
	2 / 3	Systém detekce ucházení pneumatik ⇒ strana 62
	4	Tlak motorového oleje ⇒ strana 59
	2	Nízká hladina paliva ⇒ strana 62
	2	Nabíjecí kabel připojen ⇒ strana 60
	1	Vozidlo připraveno ⇒ strana 64
	2	Snížený výkon motoru ⇒ strana 64
	1	Brzdit brzdovým pedálem ⇒ strana 64
	6	Vysoká teplota vysokonapěťové baterie ⇒ strana 64
	1	Autostop ⇒ strana 64
	1/3	Systém stop-start je deaktivován ⇒ strana 64
	1	Vnější osvětlení ⇒ strana 64
	1	Tlumená světla ⇒ strana 63
	1	Dálkové světlomety ⇒ strana 63

	1	Automatické přepínání dálkových světlometů ⇒ strana 64
	1	Přední mlhová světla ⇒ strana 64
	1	Zadní světlíny do mlhy ⇒ strana 65
	1	Dešťový senzor ⇒ strana 65
	3	Závada výstražného systému bezpečnosti chodců ⇒ strana 65
	2 / 3	Aktivní brzdění v kritické situaci ⇒ strana 65
	2 / 3	Asistent pro rozpoznávání dopravních značek ⇒ strana 63
	2 / 3	Detekce únavy řidiče ⇒ strana 59
	2	Otevřené dveře ⇒ strana 59

Airbag A Předpínače Bezpečnostních Pásů

 a  svítí žlutě.

Při zapnutí zapalování se tato kontrolka na několik sekund rozsvítí. Pokud se nerozsvítí, nezhasne po uplynutí několika sekund nebo se rozsvítí za jízdy, došlo k závadě v systému airbagů.

Obráťte se na servis.

V tom případě nemusejí být airbagy a předpínače pásů při nehodě funkční. Aktivace předpínačů bezpečnostních pásů nebo airbagů je signalizována

svícením .

Varování

Příčinu poruchy nechte bez prodlení odstranit v servisu.

Systém airbagů ⇨ strana 25 .

Deaktivace Airbagu



svítí žlutě.

Airbag předního spolujezdce je zapnutý.



svítí žlutě.

Airbag předního spolujezdce je vypnutý.

Kontrolka Nabíjení Baterie



svítí červeně.

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Zastavte, vypněte motor. Baterie vozidla se nedobíjí. Může se přerušit chlazení motoru. Posilovač brzd může přestat fungovat. Obráťte se na servis.

Výstražná Kontrolka Otevřených Dveří



svítí červeně.

Jsou otevřené dveře nebo zadní výklopné víko.

Výstražná Kontrolka Detekce Únavy Řidiče



svítí žlutě.

Detekce únavy řidiče je vypnutá.
Detekce únavy řidiče (DDD)

⇨ strana 130 .

Výstražná Kontrolka Poruchy Elektrického Posilovače Řízení (EPS)



svítí červeně nebo žlutě.

Vyskytla se porucha posilovače řízení. Jeďte opatrně přiměřenou rychlostí a obraťte se na servisní dílnu.

Výstražná Kontrolka Teploty Chladicí Kapaliny



svítí červeně.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Zastavte, vypněte motor.

Upozornění

Příliš vysoká teplota chladicí kapaliny.

Zkontrolujte bez prodlení hladinu chladicí kapaliny ⇨ strana 162 .

Jestliže je chladicí kapaliny dostatečné množství, obraťte se na servis.

Výstražná Kontrolka Tlaku Oleje



svítí červeně.

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru**Upozornění**

Může se přerušit mazání motoru. Tím se může motor poškodit a/nebo se mohou zablokovat hnací kola.

1. Zařadte neutrál.
2. Zajedťte bez prodlení ke krajnici, abyste nepřekáželi ostatním vozidlům.
3. Vypněte zapalování.

⚠ Varování

Pokud je motor vypnutý, budete muset při brzdění a řízení vyvinout mnohem větší sílu.

Během automatického zastavení bude brzdový posilovač nadále funkční. Klíček nevytahujte, dokud se vozidlo nezastaví, protože by se mohl nevyžádaně zamknout zámek řízení.

Nechte motor vypnutý a zajistěte odtah vozidla do servisu.

Výstražná Kontrolka Chybových Statistik Zástrčky



svítí červeně.

Zástrčka nabíjecího kabelu je stále připojena k nabíjecímu portu.

Vozidlo nelze nastartovat.

Odpojte zástrčku nabíjecího kabelu z nabíjecího portu a zavřete dvířka nabíjecího portu.

Dobíjení → strana 104 .

Výstražná Kontrolka Upozornění Na Bezpečnostní Pásy



svítí nebo bliká na přístrojové desce spolu s indikací jednotlivých bezpečnostních pásů na stropní konzole.



svítí různými barvami v závislosti na stavu:

červená: bezpečnostní pás není zapnutý

zelená: bezpečnostní pás je zapnutý
šedá: na sedadle nikdo nesedí

- Při sepnutí zapalování se na

stropní konzole rozsvítí kontrolka příslušné barvy.



- Pokud je sedadlo obsazené, ale není zapnutý bezpečnostní pás, bude po rozjetí vozidla blikat po určitou

dobu kontrolka na přístrojové desce a symbol červené barvy na stropní konzole a současně bude znít zvukový signál. Po určité době jízdy

zůstane červeně svítit do zapnutí bezpečnostního pásu.

- Pokud si některý cestující rozepne bezpečnostní pás za jízdy, rozbliká

se na přístrojové desce a symbol příslušného sedadla na stropní konzole červeně a současně se spustí zvukový signál. Po určité době jízdy

zůstane svítit červeně do zapnutí bezpečnostního pásu.

V závislosti na verzi se může kontrolka



rozsvítit červeně, i když není příslušné sedadlo obsazené, nebo může



po určité době zhasnout nezávisle na stavu.

Bezpečnostní pásy ⇒ strana 23 .

Výstražná Kontrolka S Upozorněním Na Servis Hybridního Systému



svítí červeně.

Závada v hybridním systému.

Vypněte zapalování a obraťte se na servis.

Výstražná Kontrolka Systému Proti Zablokování Brzd (ABS)



svítí žlutě.

Rozsvítí se na několik sekund po zapnutí zapalování.

Systém je provozuschopný, jakmile kontrolka zhasne.

Jestliže tato kontrolka po několika sekundách nezhasne, nebo jestliže se rozsvítí během jízdy, došlo k poruše v systému ABS. Brzdová soustava vozidla je i nadále funkční, ale bez možnosti regulace systémem ABS.

Protiblokovací systém brzd ⇒ strana 87 .

Parkovací Brzda



svítí nebo bliká červeně.

Svítí

Je zabrzděná parkovací brzda

⇒ strana 88 .

Bliká

Elektrická parkovací brzda se nezabrzdila automaticky. Byla nesprávně odbrzděná nebo zabrzděná.



Varování

Příčinu poruchy nechte bez prodlení odstranit v servisu.

Výstražná Kontrolka Elektrické Parkovací Brzdy



svítí žlutě.

Svítí

Porucha elektrické parkovací brzdy

⇒ strana 88 .



Varování

Příčinu poruchy nechte bez prodlení odstranit v servisu.

Automatické ovládání elektrické parkovací brzdy vypnuto



svítí žlutě.

Svítí

Automatické ovládání je deaktivováno nebo je vadné. V případě závady



se rozsvítí společně s dalšími kontrolkami, nebo je doplněna zobrazením příslušné zprávy v informačním centru řidiče.

Automatické ovládání znovu aktivujte nebo, v případě závady, dejte příčinu opravit v servisní dílně.

Automatické ovládání ⇒ strana 88 .

Výstražná Kontrolka Aktivace Elektronického Řízení Stability (ESC)



svítí nebo bliká žlutě.

Svítí

V systému nastala porucha.

Můžete pokračovat v jízdě. Nicméně jízdní stabilita může být zhoršena v závislosti na stavu povrchu vozovky. Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Po odpojení baterie vozidla (například po provedení údržby), se na několik

sekund se rozsvítí  . Po uplynutí

této doby kontrolka  zhasne. To je

normální postup a vozidlo nevyžaduje žádný zásah.

Bliká

Systém je aktivně zapojený.

Může být snížen výstupní výkon motoru a vozidlo může být v malé míře automaticky brzděno.

Elektronické řízení stability ⇒ strana 117

Regulace prokluzu kol ⇒ strana 116

Výstražná Kontrolka Asistenta Pro Udržení Vozidla V Jízdním Pruhu (LKA)



svítí nebo bliká žlutě.

Svítí žlutě

Systém byl automaticky deaktivován nebo uveden do pohotovostního režimu.

Pokud síť kontrolky  a , vyskytuje se v systému závada. Obrátte se na servis.

Bliká žlutě

Systém provádí korekci neúmyslného opuštění jízdního pruhu.

Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu. ⇒ strana 121

Výstražná Kontrolka Asistenta Udržování V Jízdním Pruhu



svítí šedě, zeleně nebo žlutě.

Svítí šedě

Systém je pozastaven. Detekováno alespoň jedno omezení systému.

Svítí zeleně

Systém je aktivní a připravený k činnosti.

Svítí žlutě

V systému se vyskytuje závada.

Pokročilý asistent udržení vozidla v jízdním pruhu ⇒ strana 123

Výstražná Kontrolka Nízké Hladiny Paliva



svítí žlutě.

Hladina v palivové nádrži je příliš nízká. Doplňování paliva ⇒ strana 97 .

Výstražná Kontrolka Výzvy Ke Zkontrolování Motoru / Ukazatele Poruchy (MIL)



svítí nebo bliká žlutě.

Rozsvítí nebo rozbliká žlutě při sepnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Porucha systému řízení emisí: riziko překročení povolených emisních limitů.

Obrátte se bez prodlení na servis.

Pokud bliká za chodu motoru

V řídicím systému motoru došlo k poruše, která by mohla způsobit poškození katalyzátoru. Uvolněte pedál akceleraace, dokud nepřestane blikat. Obrátte se bez prodlení na servisu.

Výstražná Kontrolka Systému Monitorování Tlaku V Pneumatikách (TPMS)



svítí nebo bliká žlutě.

Svítí

Snížení tlaku v pneumatice jednoho kola / několika kol. Zastavte bez prodlení a zkontrolujte tlak v pneumatikách.

Bliká

Porucha systému. Obrátte se na servis. Systém detekce ucházení pneumatik ⇒ strana 142

Výstražná Kontrolka Rozpoznávání Dopravních Značek (TSR)



se rozsvítí na několik sekund nebo trvale.

Rozsvítí se na několik

Pokud vozidlo překročí nejvyšší povolenou zjištěnou asistentem dopravního značení, nejvyšší povolená rychlost zobrazující se na přístrojové desce začne blikat a spustit se zvuková výstraha. Pokud jsou blikání a zvuková

výstraha deaktivovány,  se rozsvítí na několik sekund.

Svítlí trvale

Při závadě rozpoznávání dopravního

značení bude  svítit trvale.

Zastavte vozidlo a zkontrolujte, zda není

třeba kameru očistit. Pokud  nadále svítí i po očištění kamery, obraťte se na servis.

Rozpoznávání dopravních značek

⇒ strana 140 .

Kontrolka Automatického Přepínání Potkávacích Světlometů



svítí zeleně.

Rozsvítí se zapnutím potkávacích světlometů.

Kontrolka Směrových Světel



bliká zeleně:

Bliká při zapnutých směrových světlech.

Při zapnutých směrových světlech se

ozývá výstražný zvukový signál.

Směrová světla ⇒ strana 41

Kontrolka Dálkových Světlometů



svítí modře.

Svítlí při zapnutých dálkových

světlometech nebo světelné výstrahy

⇒ strana 40 .

Nadcházející Servisní Prohlídka



svítí žlutě.

Krátce se rozsvítí po zapnutí zapalování.

Může se rozsvítit spolu s dalšími kontrolkami a příslušnou zprávou na přístrojové desce.

Obraťte se bez prodlení na servis.

Zastavení Motoru



svítí červeně.

Krátce se rozsvítí po zapnutí zapalování.

Rozsvítí se spolu s dalšími kontrolkami, je doprovázena se varovným zvukovým signálem a na přístrojové se zobrazí odpovídající zpráva.

Vypněte bez prodlení motor a obraťte se na servis.

Kontrola Systému



se rozsvítí žlutě nebo červeně.

Svítlí žlutě

Byla zjištěna méně závažná závada motoru.

Svítlí červeně

Byla zjištěna závažná závada motoru.

Co možná nejdříve vypněte motor a vyhledejte pomoc autorizovaného servisu.

Brzdový A Spojkový Systém



svítí červeně nebo žlutě.

Hladina brzdové a spojkové kapaliny je příliš nízká.

 Varování

Zastavte. Nepokračujte v jízdě. Obráťte se na servis.

Brzdová kapalina ⇨ strana 163 .

Řazení Převodových Stupňů

Pokud je z důvodu úspory paliva doporučeno zařazení vyššího nebo nižšího převodového stupně, zobrazí se ▲ nebo ▼ s číslem nejbližšího vyššího nebo nižšího převodového stupně. U vozidel s automatickou převodovkou je systém aktivní pouze v manuálním režimu.

Parkovací Asistent

svítí nebo bliká žlutě.



blíká žlutě při přibližování vozidla k překážce.

Parkovací asistent ⇨ strana 125



svítí žlutě.

Systém je vypnutý.

Vozidlo Připraveno

svítí zeleně.

Hybridní systém je aktivní.

Snížený Výkon Motoru

svítí žlutě.

Stav nabití vysokonapěťové baterie je nízká. K dispozici je pouze snížený výkon motoru.

Brzdit Brzdovým Pedálem

svítí.

Nedostatečný nebo žádný tlak na brzdový pedál. Před uvolněním parkovací brzda a přeřazením z polohy P sešlápněte brzdový pedál.

Vysoká Teplota Vysokonapěťové Baterie

svítí červeně.

Krátce se rozsvítí po zapnutí zapalování. Rozsvítí se spolu s dalšími kontrolkami, je doprovázena se varovným zvukovým signálem a na přístrojové se zobrazí příslušná zpráva. Okamžitě vypněte motor a opusťte vozidlo.

Autostop

svítí nebo bliká zeleně nebo žlutě.

Svítil zeleně

Motor pracuje v režimu Autostop.

Svítil žlutě

Hybrid 48 V: bylo vypnuté automatické přepínání na elektromotor. Hybridní automatická převodovka 48 V ⇨ strana 92

Bliká zeleně

Funkce Autostop je buď dočasně nedostupná, nebo byl režim Autostop vyvolán automaticky. Systém Stop-start ⇨ strana 84 .

Vnější Osvětlení

svítí zeleně.

Je rozsvícené vnější osvětlení vozidla ⇨ strana 40 .

Automatické Přepínání Dálkových Světlometů

svítí zeleně nebo žlutě.

Pokud je aktivován asistent dálkových světel svítí zeleně ⇨ strana 40 . Pokud byla detekována závada, svítí žlutě. Obráťte se na servis.

Přední Mlhová Světla

svítí zeleně.

Jsou rozsvícená přední mlhová světla ⇨ strana 42 .

Zadní Mlhová Svítlna



svítí žlutě.

Je zapnutá zadní svítlna do mlhy

⇒ strana 42 .

Dešťový Senzor

AUTO



svítí zeleně.

Rozsvítí se nastavení polohy dešťového senzoru na páce přepínače stěračů.

stěrače a ostřikovače čelního skla

⇒ strana 37 .

Závada Bezpečnostní Výstrahy Chodců



svítí žlutě.

Výstražný systém bezpečnosti chodců není funkční.

Aktivní Brzdění V Kritické Situaci



svítí nebo bliká žlutě.

Svítil

Systém byl deaktivován nebo je v něm vyskytla závada.

Současně se zobrazí zpráva na přístrojové desce.

Zkontrolujte důvod deaktivace
⇒ strana 112 a v případě závady systému se obraťte na servis.

Poznámka



Rozsvítí se také při nezapnutí bezpečnostních pásů cestujících na předních sedadlech. V takovém případě se deaktivuje aktivní brzdění v kritické situaci.

Bliká

Systém je aktivně zapojen a automaticky brzdí vozidlo.

Aktivní brzdění v kritické situaci

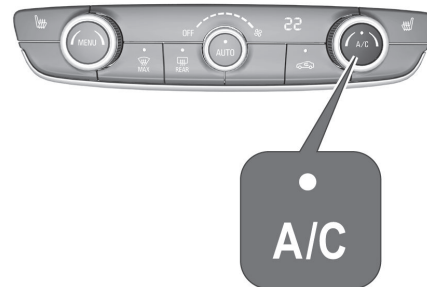
⇒ strana 112 .

Dojezdová Autonomie Vozidla

Zobrazuje celkový dojezd vozidla.

Ovládací systém klimatizace

Zapnutí-Vypnutí AK



Chlazení zapnete stiskem **A/C**. Aktivace je indikována rozsvícením LED diody v tlačítku. Chlazení je funkční pouze za chodu motoru a zapnutém ventilátoru. Dalším stisknutím tlačítka **A/C** chlazení vypnete.

Systém klimatizace ochlazuje a odvlhčuje (vysouší) vzduch, jakmile je venkovní teplota alespoň trochu nad bodem mrazu. Proto může vznikat kondenzát, který kape ze spodní části vozidla. Pokud ochlazování a vysoušení potřebné není, chladicí systém vypněte kvůli úspoře paliva.

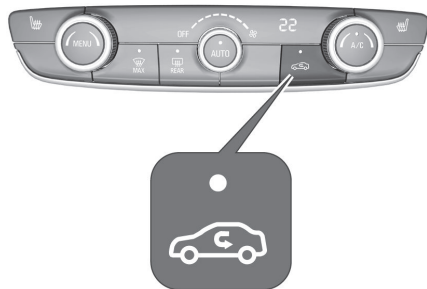
Maximální klimatizace AC/MAX

Pro vstup do nabídky nastavení klimatizace stiskněte **MENU**.

Aktivace/deaktivace maximální klimatizace se provádí klepnutím na **A/C MAX**.

Funkce maximální klimatizace nastaví teplotu co možná nejnižší a rozvod vzduchu nastaví do všech větracích otvorů. Kromě toho nastaví průtok vzduchu na maximum a aktivuje recirkulaci vzduchu.

Regulace Recirkulace



Stisknutím tlačítka  se zapne režim recirkulace vzduchu. Aktivace je indikována rozsvícením LED diody v tlačítku.

Režim recirkulace vzduchu vypnete opětovým stiskem .

Varování

V režimu recirkulace vzduchu v kabině je omezená výměna venkovního vzduchu.

Při fungování bez klimatizace se zvyšuje vlhkost vzduchu, takže se okna mohou zevnitř zamlžovat.

Kvalita vzduchu v prostoru pro cestující se zhoršuje, což může způsobit, že se cestující budou cítit ospalí.

Za teplých a velmi vlhkých klimatických podmínek se čelní sklo může zvenku zamlžit, pokud na něj směřuje chladný vzduch. Jestliže se čelní sklo zamlží zvenku, aktivujte stěrače čelního skla a deaktivujte .

Automatické Ovládání AK



Základní nastavení pro dosažení maximálního komfortu:

- Stiskněte **AUTO**, distribuce vzduchu a rychlost ventilátoru je regulována automaticky. Opakovaným klepnutím na **AUTO** na ovládacím panelu klimatizace nebo informačním displeji lze zvolit tři přednastavené rychlosti ventilátoru: nízká, normální nebo vysoká. Zvolené nastavení se zobrazuje na informačním displeji.
- V automatickém režimu otevřete všechny větrací otvory, abyste umožnili optimální rozvod vzduchu.
- Pro optimální funkci chlazení a odmrazování musí být zapnuta klimatizace. Klimatizace se zapíná stisknutím tlačítka **A/C**. Aktivace je indikována LED diodou v tlačítku.
- Přednastavenou teplotu nastavte pomocí levého a pravého otočného ovladače. Doporučená teplota je 22 °C.

Odmlžení A Odmrazení



- Stiskněte . Aktivace je indikována rozsvícením LED diody v tlačítku.
- Teplota a distribuce vzduchu jsou nastaveny automaticky a ventilátor běží vysokou rychlostí.
- V případě potřeby zapněte klimatizaci stisknutím tlačítka A/C.
- Zapněte vyhřívání zadního okna .
- Pro návrat do předchozího režimu stiskněte znovu . Pro návrat do automatického režimu stiskněte tlačítko AUTO.

Vyhřívání zadního skla ⇨ strana 15 .

Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek
⇨ strana 17 .

Poznámka

Pokud stisknete  za chodu motoru, bude režim Autostop zakázán do doby, než opět stisknete .

Pokud tlačítko  stisknete v případě, že motor je v režimu Autostop, motor se automaticky znovu nastartuje. Systém Stop-start ⇨ strana 84 .

Vypnutí systému elektronické klimatizace

Chlazení, ventilátor a automatický režim lze vypnout otočením jednoho z otočných ovladačů proti směru hodinových ručiček. Zapnutí se provádí zapnutím ventilátoru nebo stisknutím AUTO.

Elektronicky Řízený Systém Klimatizace



Ovladače klimatizace:

- teplota na straně u řidiče / \
- **MENU** menu na informačním displeji pro nastavení klimatizace
- rychlost ventilátoru 
- automatický režim **AUTO**
- chlazení **A/C**

- ruční zapnutí recirkulace vzduchu 
- odmlžení a odmrazení 
- vyhřívání zadní okno a vnější zpětná zrcátka 
- vyhřívání čelního skla
- vyhřívání sedadel 
- ventilovaná sedadla

Vyhřívání zadního skla ⇨ strana 15

Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek
⇨ strana 17

Vyhřívání sedadel ⇨ strana 21

V automatickém režimu teploty se otáčky ventilátoru a rozvod vzduchu regulují automaticky.

Zapnutí funkcí je signalizováno LED diodou v příslušném tlačítku.

Elektronicky řízenou klimatizaci je možné plně využívat pouze při nastartovaném motoru.

Menu Ovládání Klimatizace



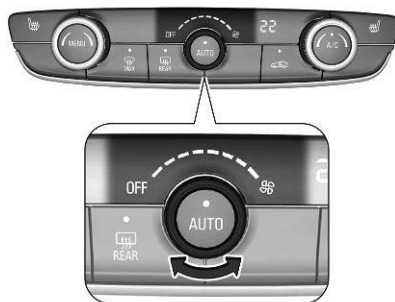
Pro manuální nastavení následujících funkcí klimatizace stiskněte **MENU**:

- Rozvod vzduchu
- rychlost ventilátoru
- teplota
- chlazení **A/C**
- automatický režim **AUTO**

Menu klimatizace lze zobrazit i na informačním displeji.

Dotykový displej ⇒ strana 71

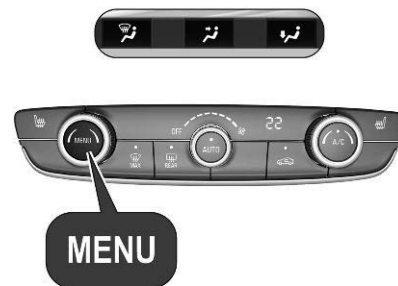
Ovládání Rychlosti Ventilátoru



Průtok vzduchu nastavíte otáčením otočným knoflíkem na požadovanou rychlost. Rychlost ventilátoru lze také nastavit v nabídce nastavení klimatizace. Pro vstup do této nabídky stiskněte tlačítko **MENU**.

Při otočení otočného ovladače proti směru hodinových ručiček až do koncové polohy se ventilátor i chlazení vypne. Pro návrat do automatického režimu stiskněte tlačítko **AUTO**.

Rozvod Vzduchu



Pro vstup do této nabídky stiskněte tlačítko **MENU**.

Dotykem na informačním displeji:

- na čelní okno a na okna v předních dveřích
- do oblasti hlavy skrze nastavitelné větrací otvory
- pro prostor pro nohy a čelní sklo

Kombinace všech tlačítek je povolena. Pro návrat k automatickému rozvodu vzduchu stiskněte tlačítko **AUTO**.

Přednastavení Teploty



Teplotu lze přednastavit na informačním displeji nebo levým a pravým otočným ovladačem / \ na ovládacím panelu klimatizace. Přednastavená teplota se zobrazuje na informačním displeji.

Doporučená teplota je 22 °C.

Při nastavení minimální teploty Lo a bude klimatizace po zapnutí fungovat na maximální chladicí výkon.

Při nastavení maximální teploty HI zajistí systém klimatizace maximální ohřev.

Poznámka

Pokud je klimatizace **A/C** zapnutá, snížením nastavené teploty se může stát, že funkce Autostop zrestartuje motor nebo se funkce Autostop zablokuje. Systém Stop-start ⇨ strana 84 .

Přídavné topení

Vzduchové topení

Quickheat je elektrické přídavné vzduchové topení, které automaticky rychleji zahřeje prostor pro cestující.

Temperování

Temperování umožňuje kabinu vyhřát nebo vychladit.

Teplotu temperování lze naprogramovat na dotykovém displeji nebo v aplikaci MyOpel.

Stav temperování je indikován příslušnou kontrolkou.

- Kontrolka svítí: Časovač je nastavený
- Kontrolka bliká: Systém je v provozu.

Kontrolka zhasne po vytemperování kabiny nebo při vypnutí temperování dálkovým ovládáním.

Teplotu temperování lze naprogramovat na informačním displeji.

Poznámka

V závislosti na verzi lze předběžnou klimatizaci použít pouze prostřednictvím aplikace MyOpel App.

Poznámka

Temperování je aktivní pouze při vypnutém zapalování a zamknutém vozidle.

Pokud je úroveň nabití vysokonapětové baterie nižší než 30 %, temperování se neaktivuje.

Když je vozidlo zapojeno do sítě, nabíjení baterie má přednost před temperováním. V důsledku toho jej lze aktivovat pouze v případě, že je baterie nabitá nad mezní hodnotu stanovenou na 80 %.

Pokud naprogramujete opakovaně vytápění / ventilaci, které proběhnou dvakrát po sobě, aniž s vozidlem vyjedete, programování se deaktivuje.

Nastavení časovače

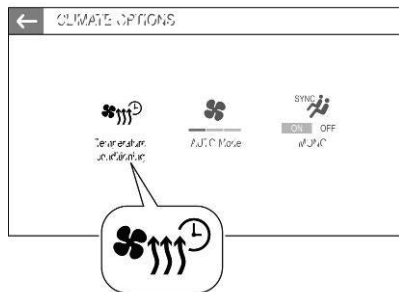
Poznámka

Lze naprogramovat několik časovačů. Doporučuje se naprogramovat teplotu vytemperování ve vozidle připojeném do zásuvky, aby se optimalizovala dlouhodobá účinnost vysokonapětové baterie.



Pro nastavení klimatizace stiskněte tlačítko **MENU** na ovládacím panelu klimatizace nebo  na informačním displeji.

Stiskněte **MOŽNOSTI**.



Stiskněte nebo vyberte menu předběžné klimatizace.

Pro nastavení nového časovače stiskněte +.

Stiskněte --:--.

Zadejte čas a den.

Nastavení potvrďte stiskem .

Pro aktivaci časovače stiskněte **ON**.

Pro vymazání časovače stiskněte v horní části dotykového displeje a vymažte požadovaný časovač. Potvrďte vymazání.

Proces topení/větrání se spustí přibližně 45 minut před naprogramovaným časem a je udržován deset minut po jeho skončení.

Typ B



Pro nastavení klimatizace stiskněte tlačítko **MENU** na ovládacím panelu klimatizace nebo na informačním displeji.

Stiskněte a vyberte menu nastavení temperování.

Pro změnu nastavení časovače zvolte

nebo stiskněte vedle časovače a upravte hodnotu.

Aktivujte časovač.

Pro vymazání časovače vyberte

požadovaný časovač a stiskněte v levém spodním rohu obrazovky.

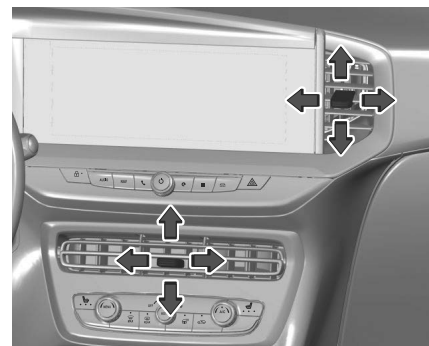
Pokud je vozidlo zapojeno do zásuvky, začne vytápění / chlazení asi 45 minut před naprogramovaným časem.

Když není zapojeno, 20 minut před naprogramovaným časem. Trvá ještě deset minut po tomto čase.

Vývody Vzduchu

Nastavitelné ventilační otvory

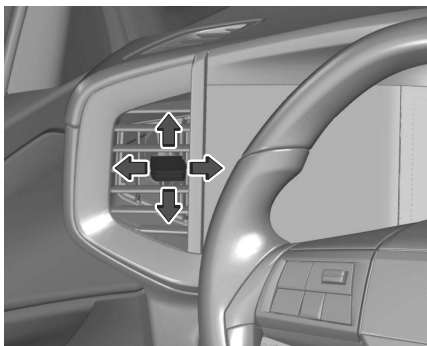
Středové větrací otvory v přístrojové desce



Nasměrujte proud vzduchu nakloněním a natočením klapky.

Větrací otvor zavřete otočením klapky směrem dovnitř.

Krajní větrací otvory v přístrojové desce



Nasměrujte proud vzduchu nakloněním a natočením klapky.

Větrací otvor zavřete otočením klapky směrem ven.

Pokud je chlazení zapnuté, musí být otevřeny alespoň dva větrací otvory.

Varování

Do štěrbin mřížky vývodu vzduchu neupravujte žádné předměty. Riziko poškození a úrazu v případě dopravní nehody.

Zadní větrací otvory ve středové konzole.

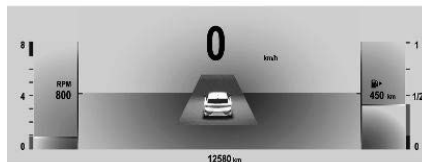
Nasměrujte proud vzduchu nakloněním a natočením klapky.

Pevné ventilační otvory

Další větrací otvory jsou umístěné pod čelním sklem a okny dveří a v prostorách pro nohy.

Displeje

Přístrojová Deska



Kromě výstražných kontrolky, přístrojů a ukazatelů jsou k dispozici následující informace:

- denní počítadlo kilometrů
- signalizaci převodových stupňů
- servisní informace
- zprávy vozidla a varovné zprávy
- zprávy asistenčních systémů řidiče
- překryvné zprávy
- informace informačního systému



Stiskem tlačítka lze procházet stránkami či zavřít vyskakovací okno.

Informační Displej



Na informačním displeji se může zobrazovat:

- čas

- venkovní teplota
- datum
- infotainmentový systém ⇨ strana 73
- navigace ⇨ strana 79
- zprávy vozidla a systému ⇨ strana 57
- nastavení pro personalizaci funkcí
⇨ strana 77

Infotainmentový systém

Úvod.....	73
Přehled ovladačů.....	73
Základní činnosti.....	74
Přizpůsobení	77
Profily	78
Audio.....	78
Navigace.....	79
Navigační systém.....	79
Asistent zadávání hlasových příkazů.....	80
Telefon	80
Použití aplikací v chytrém telefonu	81

Úvod

Důležité informace ohledně ovládání a bezpečnosti dopravního provozu

Varování

Infotainmentový systém používejte tak, abyste mohli s vozidlem jezdit bezpečně za všech okolností. V případě pochybností zastavte vozidlo a používejte infotainmentový systém ve stojícím vozidle.

Příjem rozhlasového vysílání

Hlučnost, rušení nebo výpadek způsobené:

- změnou vzdálenosti od vysílače
- příjmem z několika směrů v důsledku odrazu
- stíněním

Přehled Ovladačů

Ovládací panel



Zobrazení nastavení.



Zobrazení menu telefonu.



Zobrazí se menu médií.



Zobrazení obrazovky Domů.



Zobrazí se menu aplikací.



Zobrazí se menu pro nastavení vozidla.



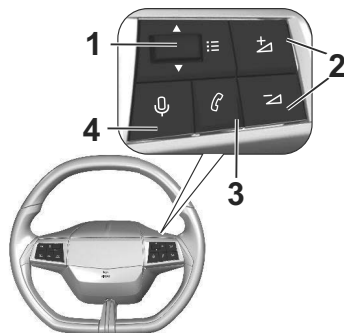
Zobrazí se zrcadlící displej telefonu, pokud je zrcadlení aktivní.



Zapnutí/vypnutí informačního systému

Krátký stisk při zapnutém systému: ztlumení systému.

Ovladače na volantu



1: Přepínání nahoru nebo dolů: výběr předchozí/následující rozhlasové stanice nebo skladby, anebo procházení seznamu posledních hovorů.

Krátké stisknutí: zobrazení menu nebo potvrzení výběru.

2: Krátké stisknutí: nastavení hlasitosti nebo opětovné zapnutí zvuku. Dlouhé stisknutí : ztlumení zvuku.

3: Krátké stisknutí: přijmutí příchozího hovoru, zavěšení, zobrazení seznamu posledních hovorů nebo zrcadlového zobrazení mobilu. Dlouhé stisknutí: odmítnutí příchozího hovoru.

4: Krátké stisknutí: aktivace asistenta hlasového ovládání informačního systému. Dlouhé stisknutí: aktivace asistenta hlasového ovládání připojeného mobilního telefonu.

Základní činnosti

Ovládání displeje

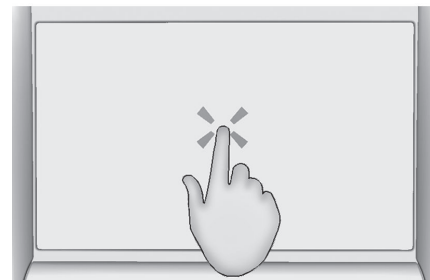
Infotainmentový systém má displej s povrchem citlivým na dotyk. Díky tomu se může použít k přímé interakci se zobrazenými ovládacími prvky.

Upozornění

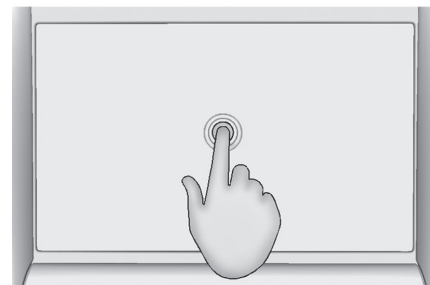
Pro dotykové ovládání nepoužívejte špičaté nebo tvrdé předměty, jako jsou kuličková pera, tužky nebo podobné výrobky.

K ovládání infotainmentového systému použijte následující gesta prstů.

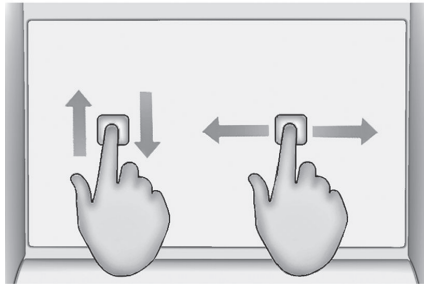
Klepnutí



Klepnutí a podržení



Potáhnutí prstem



Potáhnutí prstem slouží k procházení menu nebo posouvání mapy.

Návrat na předchozí stránku v podmenu

Pro návrat na předchozí obrazovku stiskněte ← v horní části displeje.

Zobrazení a skrytí menu

Zobrazit nebo skrýt menu v aplikaci lze stiskem ≡.

Stavová lišta

Stavová lišta je umístěna na horní liště displeje. Může zobrazovat následující informace:

- čas
- venkovní teplota

- stav připojení Wi-Fi
- aktivace Bluetooth
- mobilní příjem
- aktivované funkce, například vyhřívání volantu

Přehled aplikací



Pro zobrazení seznamu všech dostupných aplikací stiskněte . Anebo lze přehled aplikací zobrazit dotykem třemi prsty na displej.

Systémová nastavení

Pro zobrazení menu systémových nastavení otevřete aplikaci  a stiskněte menu pro nastavení systému .



Upravit lze následující systémová nastavení:

- jazyk,

- datum a čas, formát času, formát data,
- jednotky vzdáleností a spotřeby,
- jednotky venkovní teploty,
- obnovení výrobního nastavení,
- zobrazení systémových informací.

Jas

Pro úpravu jasu osvětlení přístrojové desky, osvětlení interiéru a průhledového

displeje otevřete aplikaci nastavení  a stiskněte menu nastavení jasu. Osvětlení interiéru a průhledový displej lze také zapnout nebo vypnout.

Konektivita

Pro zobrazení menu konektivity otevřete

aplikaci nastavení  a stiskněte menu konektivity.

Lze upravit následující nastavení:

- bezdrátová zařízení: zobrazení všech spárovaných zařízení, připojení nebo odpojení zařízení, výběr preferencí pro jednotlivá zařízení (bluetooth nebo zrcadlení telefonu) a vyhledávání blízkých zařízení,
- síť Wi-Fi: zapnutí nebo vypnutí Wi-Fi, vyhledání blízkých sítí Wi-Fi a připojení systému k síti Wi-Fi,

- nastavení soukromí: zapnutí nebo vypnutí vyhledávání dat a polohy pro autorizované služby.

Aktualizace systému

Pokud je k dispozici aktualizace a je připravena k instalaci, zobrazí se po ukončení jízdy a zastavení vozidla zpráva.

Anebo otevřete menu aplikace nastavení



, stiskněte menu pro vyhledání aktualizací a zkontrolujte, zda je k dispozici aktualizace. Pokud je k dispozici, zobrazí se na obrazovce nenainstalované aktualizace.

Klepnutím na zaškrťovací políčko je možné aktivovat automatické stahování aktualizací. Pokud je tato funkce aktivována, budou aktualizace automaticky staženy po připojení vozidla k externí síti Wi-Fi.

Instalace aktualizace bude pokračovat i po vystoupení z vozidla a zavření dveří. Po úspěšné instalaci aktualizace se po opětovném nastartování vozidla na obrazovce zobrazí zpráva.

Pokud instalace neproběhla úspěšně, zobrazí se na obrazovce příslušná zpráva. Kontaktujte asistenční centrum.

Nastavení konektivity

Pro zobrazení menu systémových

nastavení otevřete aplikaci nastavení  a zvolte  pro nastavení systému. Pak vyberte menu konektivity.

Lze provést následující nastavení:

- bezdrátová zařízení: zobrazení všech spárovaných zařízení, připojení nebo odpojení zařízení, výběr preferencí pro jednotlivá zařízení (Bluetooth nebo zrcadlení funkcí z mobilu) a vyhledávání blízkých zařízení
- síť Wi-Fi: zapnutí nebo vypnutí Wi-Fi, vyhledání blízkých sítí Wi-Fi a připojení systému k síti Wi-Fi,
- nastavení soukromí: zapnutí nebo vypnutí vyhledávání dat a polohy pro autorizované služby.

Nastavení privátního režimu

Pro každý profil lze nastavit privátní režim: Tato funkce se používá s profily „Host“ a/nebo „Řidič“:

- ve výchozím nastavení jsou přednastavené na „Privátním režimu“ nebo
- pro jejich vytvoření v systému s připojením k mobilnímu zařízení či bez tohoto připojení.

Pro každý profil (včetně profilu Host) se uloží privátní režim, který byl nastavený naposledy.

Lze nastavit následující položky privátního režimu:

- sdílení údajů a polohy,
- sdílení údajů,
- soukromý režim.

K používání všech dostupných připojených služeb bez omezení je nutné sdílet údaje a polohu.

Po aktivaci privátního režimu se budou v rámci připojených služeb zpracovávat údaje pouze ve vozidle a s omezenými funkcemi.

Privátní režim lze nastavit v menu

konektivity v aplikaci nastavení . Alternativně lze ochranu soukromí nastavit na stavové liště stiskem .

Sdílet údaje a místo



Tento režim umožňuje vozidlu přenášet mimo vozidlo všechny osobní údaje potřebné pro jednotlivé platné a dostupné připojené služby.

Poznámka

Osobní údaje potřebné k používání připojených služeb jsou odeslány poskytovatelům těchto služeb.

Sdílet údaje



Tento režim umožňuje přenášet z vozidla všechna data potřebná pro jednotlivé platné dostupné připojené služby s výjimkou údajů o poloze vozidla (například souřadnice GPS).

Poznámka

Některé připojené služby nemusejí bez údajů o poloze vozidla fungovat.

Poznámka

Tento režim se nebude používat u funkce tísňového volání nebo u specifických komerčních služeb, s jejichž podmínkami uživatel souhlasil (například připojený alarm).

Privátní režim



V tomto režimu nelze posílat osobní údaje mimo vozidlo.

Poznámka

Připojené služby budou provádět pouze místní zpracování uvnitř vozidla s omezenými funkcemi.

Poznámka

Tento režim se nebude používat u funkce tísňového volání nebo u specifických komerčních služeb, s jejichž podmínkami uživatel souhlasil (například připojený alarm).

Poznámka

Pokud se vozidlo používá pro profesionální účely nebo pod podmínkami specifických smluv (například firemní flotila nebo státní správa), nebudou některé režimy soukromí uživateli na obrazovce dostupné – v závislosti na potřebách sdílení údajů těchto služeb.

Přizpůsobení

Přístrojovou desku, promítací displej i informační displej lze personalizovat. Pro zobrazení menu personalizace

otevřete aplikaci nastavení  z a stisknete menu kustomizace.

Barva displeje

Lze navolit barvu pozadí přístrojové desky a informačního displeje. Zvolená barva pozadí přístrojové desky i na informačního displeje se zobrazí bez prodlžení.

Barva interiéru

Lze zvolit barvu osvětlení interiéru, například na klik dveří.

Zvuk prostředí

Lze aktivovat nebo deaktivovat aktivní sportovní zvuk pro sportovní režim.

Animace

Lze aktivovat nebo deaktivovat vnější a vnitřní animace uvítání a rozloučení s řidičem.

Stránky

Na přístrojové desce a na informačním displeji lze vytvořit mnoho personalizovaných stránek. Průhledový displej je dostupný na stránce na přístrojové desce.



Jednotlivé stránky lze osobně přizpůsobit výběrem widgetů k zobrazení.

Pro přidání stránky stisknete .

Pro smazání stránky stisknete .

Widgety

Widget je zobrazení určitých informací nebo ukazatelů, například informací rádia, informací navigace nebo ukazatele teploty chladicí kapaliny motoru.



Na přístrojové desce lze zobrazit dva widgety, na průhledovém displeji lze zobrazit jeden widget. Informační displej může obsahovat několik widgetů. Pro přidání widgetu na stránku stiskněte



Některé widgety jsou k dispozici v různých velikostech. Použití větších widgetů znamená menší počet widgetů na stránce.

Profily

Lze vytvořit několik uživatelských profilů. Díky možnosti vytváření profilů lze informační systém přizpůsobit několika řidičům. K určitému profilu budou připojena různá nastavení, uložené rozhlasové stanice a cíle. Proto nebude nutné přizpůsobovat nastavení pokaždé, když bude vozidlo řídit jiná osoba. Pro zobrazení nastavení profilu otevřete

aplikaci nastavení  a stiskněte menu profilu.

Vytvoření profilu

Pro vytvoření nového profilu stiskněte



Pro jednotlivé profily lze upravit následující nastavení:

- název profilu
- avatar
- přiřazené zařízení.

Po vytvoření nového profilu lze nastavení profilu kdykoli změnit stiskem na .

Vymazání profilu

Pro vymazání profilu stiskněte  vedle příslušného profilu a vyberte . Profil host nelze vymazat. Profil host je výchozí profil. Je aktivní, pokud žádný z ostatních profilů není vytvořen nebo aktivní.

Audio

Pro zobrazení obrazovky s funkcemi

audia stiskněte  v přehledu aplikací. Pro přepínání mezi rádiem a externím

zařízením jako zdroje audia stiskněte .



Přepínání rozhlasových stanic

Krátkým stiskem  spustíte automatické naladění následující rozhlasové stanice na příjmu.

Stiskem a podržením  spustíte rychlé ladění následujících rozhlasových stanic.

Krátkým stiskem  spustíte automatické naladění předchozí rozhlasové stanice na příjmu.

Stiskem a podržením  spustíte rychlé ladění předchozích rozhlasových stanic.

Seznam stanic

Seznam všech dostupných rozhlasových stanic zobrazíte stiskem na položku seznamu v menu rádia na levé straně displeje.

Vlnové pásmo

Pro výběr vlnového pásma stiskněte .

Naladění frekvence

Pro naladění určitého rozhlasového

kmitočtu stiskněte .

Zobrazí se číselná klávesnice. Zadejte požadovaný kmitočet a výběr potvrďte stiskem .

Ukládání rozhlasových stanic

Uložené rozhlasové stanice zobrazíte nebo skryjete stiskem . Uložené rozhlasové stanice budou seřazené ve spodní části displeje. Pro naladění požadované rozhlasové stanice ji stiskněte.

Pro uložení aktuální rozhlasové stanice stiskněte požadované tlačítko a podržte je.

Tlačítka, která již jsou pro rozhlasové stanice použita, lze přepsat. Nepoužitá tlačítka pro uložení rozhlasových stanic budou označena

symbolem .

Rozhlasové stanice lze uložit i stiskem na příslušnou ikonu srdíčka v seznamu stanic.

Ztlumení

Pro ztlumení/obnovení zvuku stiskněte .

Nastavení audia

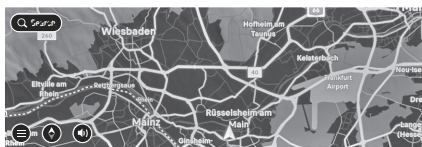
V nabídce nastavení aplikace rádia lze upravovat následující nastavení:

- nastavení zvuku: zvuk prostředí, ekvalizér, výšky
- nastavení rádia: pořadí seznamu stanic, aktivace a deaktivace sledování stanic, dopravních hlášení a zpráv
- nastavení hlasitosti: systémový hlas, vyzváněcí tón, telefonní hovor, systémové zvuky

Navigace

Navigační Systém

Otevřete navigaci stiskem  na informačním displeji.



Spuštění navádění po trase

Pro zahájení navádění po trase stiskněte

 a zadejte adresu pomocí klávesnice. Po zadání prvních písmen adresy se zobrazí odpovídající adresy.

Po zadání adresy se na mapě může zobrazit několik tras. Před zahájením navádění po trase vyberte jednu z nich.

Aktivní navádění po trase

Během aktivního navádění po trase se budou na obrazovce zobrazovat informace o trase, například odhadovaný čas příjezdu a vzdálenost.

Pro zapnutí nebo vypnutí hlasových

pokynů navádění po trase stiskněte .

Pro změnu trasy, přidání zastávky, například restaurace, čerpací stanice nebo zobrazení pokynů stiskněte tři tečky na liště obrazovky.

Nastavení trasy

Pro otevření menu nastavení stiskněte tři tečky na liště displeje. Pak stiskněte

menu nastavení .

Stiskem  můžete zobrazit stahování map, nastavit barvu mapy, nastavit body zájmu zobrazované na mapě a další nastavení mapy, nastavit informace o příjezdu, nastavit boční lištu na obrazovce navádění po trase, nastavit orientaci mapy nebo zobrazit dojezd vozidla na mapě.

Stiskem  můžete nastavit možnosti přepočítávání trasy, upřednostňované typy tras (nejrychlejší, nejkratší, nejekologičtější) nebo vyloučení určitých

tras (placené silnice, nebezpečné komunikace atd.).

Pro nastavení typu hlasových pokynů,

upozornění a zvuků stiskněte .

Pro nastavení ochrany soukromí

(uchovávání historie jízd, časté cíle atd.)

stiskněte .

Aktualizace map

Pokud jsou aktivovány připojené služby, bude aktualizace mapy aktuálního regionu probíhat automaticky.

Po připojení systému k bezdrátové síti

lze aktualizovat mapy všech ostatních

regionů v menu map a displeje  v

menu .

Připojené služby ⇨ strana 74

Asistent zadávání hlasových příkazů

Pomocí vestavěného asistenta

hlasového ovládání lze ovládat

informační systém hlasovými příkazy.

Asistenta hlasového ovládání lze zapnout třemi způsoby:

- stiskem  na volantu.
- dotykem  na informačním displeji

- vyslovením „Hey Opel“

Po stisknutí tlačítka  na volantu nebo na  na informačním displeji počkejte na zvukový signál, a pak vyslovte hlasový příkaz.

Pro zobrazení příkladů některých

hlasových příkazů otevřete menu

nápovědy  na informačním displeji.

Příklady budou uspořádány podle

kategorií, například rádio nebo navigace.

Telefon

Připojení přes bluetooth

Otevřete aplikaci telefonu stiskem  na informačním displeji.

Po připojení mobilního telefonu k informačnímu systému přes bluetooth jsou přes aplikaci v mobilu dostupné následující funkce:

- zobrazení seznamu kontaktů,
- zobrazení seznamu posledních hovorů,
- vytáčení telefonního čísla pomocí klávesnice.

Spárování mobilního telefonu

Pro spárování mobilního telefonu otevřete menu nastavení v aplikaci telefonu na informačním displeji.

Aktivace funkce: zobrazte menu funkce Bluetooth.

Vyberte mobilní telefon ze seznamu na informačním displeji. Postupujte podle pokynů zobrazovaných v mobilu.

Po úspěšném spárování se mobil automaticky připojí a zobrazí jako připojené.

V menu nastavení v aplikaci mobilu lze připojit i druhý mobil.

Odchozí hovor

Pro navázání hovoru zvolte jeden z kontaktů ze seznamu kontaktů, vytočte telefonní číslo pomocí klávesnice nebo zvolte číslo ze seznamu posledních volání.

Příjem hovorů

Příchozí hovor je ohlášen vyzváněním a zprávou na informačním displeji.

Pro přijetí příchozího hovoru nebo pro ukončení aktivního hovoru stiskněte příslušné tlačítko na informačním displeji

nebo  na volantu.

Pro odmítnutí příchozího hovoru

stiskněte příslušné tlačítko na informačním displeji nebo stiskněte a

podržte tlačítko  na volantu.

Použití Aplikací V Chytrém Telefonu

Promítání telefonu

Aplikace Apple CarPlay a Android Auto umožňující zrcadlit mobil na displeji ve vozidle zobrazují vybrané aplikace z chytrého telefonu na informačním displeji a umožňují jejich ovládání přímo pomocí ovládacích prvků informačního systému. Informujte se u výrobce zařízení, zda je tato funkce kompatibilní s chytrým telefonem a zda je aplikace dostupná v zemi, ve které se nacházíte.

Příprava chytrého telefonu

iPhone®: Ujistěte se, že je v chytrém telefonu aktivována funkce Siri®.
Telefon se systémem Android: Stáhněte si aplikaci Android Auto do svého telefonu z obchodu Google Play™.

Připojení chytrého telefonu

Připojte do mobil USB portu nebo přes bluetooth.

Ujistěte se, že je v nastavení připojení aktivováno zrcadlení telefonu na displeji ve vozidle.

Zahájení promítání telefonu

Stiskněte na informačním displeji aplikaci Apple CarPlay nebo Android Auto.

Zobrazená obrazovka promítání telefonu je závislá na chytrém telefonu a verzi softwaru.

Použití asistenta hlasového ovládání chytrého telefonu

Pro použití asistenta hlasového ovládání chytrého telefonu prostřednictvím informačního systému stiskněte a podržte  na volantu Y a vyslovte příslušný aktivační hlasový příkaz asistenta hlasového ovládání chytrého telefonu.

Startování a jízda s vozidlem

Rady ohledně jízdy.....	82
Kontrola nad vozidlem.....	82
Nikdy nejezděte s vypnutým motorem.....	82
Pedály.....	82
Řízení.....	82
Záběh nového vozidla.....	83
Startování.....	83
Systém stop-start	84
Brzdy.....	87
Parkovací brzda	88
Brzdový asistent	90
Rekuperační brzdění.....	90
Asistent pro rozjezd do svahu.....	90
Převodovka.....	90
Elektrická pohonná jednotka.....	90
Automatický režim B s jízdou na jeden pedál.....	91
Jízda na volnoběh.....	92
Automatická převodovka.....	92
Hybrid 48 V: charakteristiky.....	94
Manuální převodovka.....	94
Jízdní režimy	95
Výfukové plyny z motoru.....	95
Filtr výfuku.....	95
Palivo.....	96
Kompatibilita paliv.....	96
Tankování paliva	97
Spotřeba paliva a emise CO	98

Probíhá nabíjení.....	98
Všeobecné informace.....	98
Typy nabíjení.....	101
Omezení úrovně nabíjení na 80 %.....	108
Naložení vozidla.....	108
Správné naložení vozidla.....	108
Střešní tyče	109
Tažení přípojného vozidla	109
Zatížení přípojného vozidla.....	110
Asistent stability přípojného vozidla.....	110

Rady ohledně jízdy

Kontrola Nad Vozidlem

Nikdy Nejezděte S Vypnutým Motorem

Mnoho systémů za tohoto stavu nefunguje (např. posilovač brzd, posilovač řízení). Taková jízda je pro Vás i ostatní účastníky silničního provozu velmi nebezpečná.

V režimu Autostop fungují všechny systémy.

Systém Stop-start ⇒ strana 84 .

Pedály

V oblasti pedálů Vám při sešlápnutí pedálů až na podlahu nesmí překážet žádný koberec nebo rohožka.

Používejte pouze podlahové rohože, které jsou svou velikostí uzpůsobené vozidlu a jsou řádně uchyceny pojistkami na straně řidiče.

Řízení

Pokud dojde k výpadku posilovače řízení v důsledku zastavení motoru nebo poruchy systému, vozidlo může být řízeno, ale může také vyžadovat zvýšenou sílu pro ovládání volantu.

Záběh Nového Vozidla

Během prvních několika jízd zbytečně intenzívně nebrzděte.

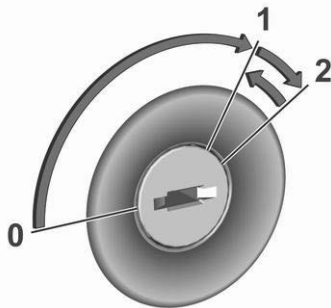
Jedete-li s vozidlem poprvé, může se z výfukové soustavy odpařovat vosk a motorový olej, což může vytvářet kouř. Po první jízdě zaparkujte vozidlo na chvíli venku a vyvarujte se vdechování výparů. Během záběhu může být vyšší spotřeba paliva a motorového oleje.

Kromě toho může častěji probíhat proces čištění filtru pevných částic.

Filtr pevných částic → strana 95

Polohy spínače zapalování

Otočte klíčkem:



- 0 vypnuté zapalování: některé funkce zůstanou aktivní do vyjmutí klíčku

nebo otevření dveří řidiče, pokud předtím bylo zapalování zapnuté

- 1 zapalování v režimu napájení: při zapnutí zapalování se u vznětového motoru aktivuje žhavení, rozsvítí se kontrolky a většina elektrických funkcí je funkčních
- 2 startování motoru: jakmile motor nastartuje, uvolněte klíč

Zámek řízení

V závislosti na verzi může být vozidlo vybaveno zámkem řízení.

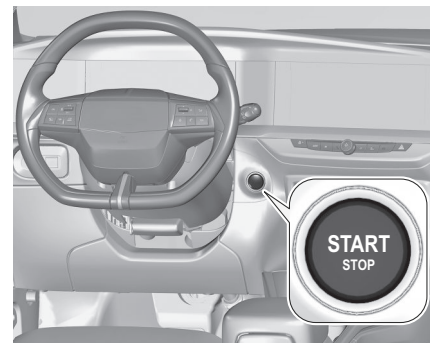
V tomto případě vyjměte klíč ze spínače zapalování a otáčejte volantem, dokud se nezamkne.

Nebezpečí

Za jízdy nevytahuje nikdy klíček ze zapalování: zamkl by se tím zámek řízení - v závislosti na verzi.

Startování

Vozidla s tlačítkem napájení



- Manuální převodovka: Zařadte neutrál, sešlápněte spojkový a brzdový pedál.
- Automatická převodovka: Sešlápněte brzdový pedál.
- Nepřidávejte plyn.
- Stiskněte tlačítko **Start/Stop**.
- Po zahájení startování tlačítko uvolněte.
- Před opakováním startu nebo pro vypnutí motoru, když vozidlo stojí, stiskněte znovu krátce **Start/Stop**.

Startování motoru během režimu Autostop:

- Automatická převodovka: V režimu Autostop lze motor nastartovat uvolněním brzdového pedálu.
⇒ strana 92

Nouzové vypnutí během jízdy

Pokud je v nouzové situaci nutné vypnout motor během jízdy, stiskněte tlačítko **Start/Stop** po dobu pěti sekund.

Nebezpečí

Vypnutí motoru během jízdy může způsobit ztrátu podpory výkonu pro brzdové a řídicí systémy. Asistenční systémy a airbagy jsou deaktivovány. Osvětlení a brzdová světla zhasnou. Proto vypněte motor a zapalování za jízdy pouze v tísni.

Startování vozidla při nízkých teplotách

Startování motoru bez nezávislého topení je možné při teplotách do -25 °C u vznětových motorů a -30 °C u zážehových motorů. Do vozidla používejte jediné motorový olej o předepsané viskozitě, tankujte jediné předepsané palivo a udržujte baterii dostatečně nabitou. Nechte provést předepsané pravidelné servisní prohlídky. Při teplotách pod -30 °C je třeba nechat automatickou převodovku zahřát po dobu

asi pět minut. Páka voliče musí být v poloze **P**.

Rychlé zahřátí motoru

Po spuštění může být dostupný točivý moment motoru na krátkou dobu omezen, zejména když je teplota motoru nízká. Omezení má umožnit mazacímu systému, aby plně chránil motor.

Odpojení při přeběhu

Přívod paliva je automaticky odpojen při přeběhu, například když vozidlo jede se zařazeným převodovým stupněm, avšak je uvolněný plynový pedál. V závislosti jízdních podmínkách může být odpojení při přeběhu deaktivováno.

Systém Stop-Start

Systém stop-start pomáhá ušetřit palivo a snížit emise výfukových plynů. Pokud to situace dovolí, motor se vypne, jakmile se vozidlo pohybuje pomalou rychlostí nebo stojí, např. na křižovatce nebo v dopravní zácpě.

Aktivace

Funkce se standardně zaktivuje při zapnutí zapalování. Systém lze také aktivovat manuálně na informačním displeji.



Stiskněte  a aktivujte systém na informačním displeji. Informační displej ⇒ strana 71. Aktivaci systému potvrdí zpráva.

Deaktivace

Stiskněte  a deaktivujte systém na informačním displeji.

Deaktivace je potvrzena rozsvícením  OFF v informačním centru řidiče a zobrazením zprávy.

Autostop

Vozidla s manuální převodovkou

Postup aktivace režimu Autostop:

- Páku voliče přesuňte do polohy neutrálu.

- Uvolněte spojkový pedál.

Motor se vypne, přestože zapalování zůstane zapnuté.

Vozidla s automatickou převodovkou

Pokud vozidlo zastaví se sešlápnutým brzdovým pedálem, funkce Autostop se aktivuje automaticky.

Motor se vypne, přestože zapalování zůstane zapnuté.

Systém stop-start se deaktivuje v prudkých svazích.

Indikace



Autostop je indikován kontrolkou . Během režimu Autostop funguje topení i brzdy.

Podmínky pro aktivaci funkce Autostop

Systém stop-start kontroluje, zda jsou splněny všechny následující podmínky.

- Funkce stop-start se nevypne manuálně.

- Dveře řidiče jsou zavřené a řidič je připoután bezpečnostním pásem.
- Baterie vozidla je v dobrém stavu a je dostatečně nabitá.
- Motor je zahřátý.
- Teplota chladicí kapaliny motoru není příliš vysoká.
- Teplota výfuku motoru není příliš vysoká, např. po jízdě s vysokým zatížením motoru.
- Okolní teplota není příliš nízká ani příliš vysoká.
- Klimatizace umožňuje automatické vypnutí.
- Podtlak brzd je dostačující.
- Neprobíhá automatické čištění filtru výfuku.
- Vozidlo jede minimálně rychlostí chůze od posledního režimu Autostop.

Funkce Autostop bude zakázána, pokud nejsou tyto podmínky splněny. Kromě toho může být funkce Autostop zakázána:

- určitým nastavením systému klimatizace ⇨ strana 65
- okamžitě po jízdě vyšší rychlostí
- při záběhu nového vozidla

- při aktivním odmlžování
- při jízdě v prudkých stoupáních nebo klesáních

Poznámka

Autostop může zůstat zablokovaný určitý počet hodin po výměně nebo odpojení a připojení baterie.

Ochrana proti vybití baterie vozidla

Aby bylo zajištěno spolehlivé startování motoru, je součástí systému stop-start několik funkcí, které chrání baterii vozidla před vybitím.

Opatření zaměřená na úsporu energie

V režimu Autostop jsou zablokovány resp. přepnuty do úsporného režimu některé elektrické funkce jako např. nezávislé elektrické topení nebo vyhřívání zadního okna. Otáčky ventilátoru klimatizace se sníží, což snižuje spotřebu energie.

Opětovné nastartování motoru řidičem

Vozidla s automatickou převodovkou

Motor se znovu nastartuje v následujících případech:

- při uvolnění brzdového pedálu při zařazeném režimu **D** nebo **M**,

- při uvolnění brzdového pedálu nebo zařazeném režimu **N** a přesunutí voliče do polohy **D** nebo **M**
- při přesunutí voliče do polohy **R**

Opětovné nastartování motoru systémem stop-start

Vozidla s manuální převodovkou: Aby bylo možné motor automaticky nastartovat znovu, páka voliče musí být v neutrálu.

Pokud v režimu Autostop nastane některá z dále uvedených situací, systém stop-start motor automaticky nastartuje znovu:

- systém stop-start je manuálně deaktivován
- je rozepnut bezpečnostní pás sedala řidiče a otevřeny dveře řidiče
- příliš nízká teplota motoru
- nabití baterie vozidla je nižší, než je předepsané
- nedostatečný podtlak posilovače brzd
- vozidlo jede nebo se pohybuje minimálně rychlostí chůze
- systém klimatizace vyžaduje nastartování motoru
- je manuálně vypnuta klimatizace

- je otevřená kapota

Pokud se k zásuvce připojí elektrické příslušenství, například přenosný CD přehrávač, může při opětovném startu dojít k menšímu poklesu napětí.

Zámek řízení

Vyjměte klíček ze zapalování a otáčejte volantem, dokud zámek nezaskočí.

⚠ Varování

Za jízdy nevytahuje nikdy klíček ze zapalování: zamkl by se tím zámek řízení.

⚠ Varování

Při vybití baterie vozidla nelze odemknout zámek sloupku řízení, a proto se vozidlo nesmí odtahovat nebo startovat roztahováním.

⚠ Varování

V případě poruchy baterie klíče zůstane zámek volantu zamknutý. Nesnažte se vozidlo nastartovat tlačení nebo tažením.

Postup v případě závady



Podle vyobrazení na obrázku přidržte elektronický klíč na značce na krytu sloupku řízení.

U vozidel s manuální převodovkou zařadte neutrální, sešlápněte spojkový pedál, sešlápněte brzdový pedál a stiskněte **Start/Stop**.

U vozidel s automatickou převodovkou přesuňte páku voliče do polohy **P**, sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko **Start/Stop**.

Tato možnost je určena pouze pro nouzové případy. Co nejdříve vyměňte baterii v elektronickém klíči. ⇨ strana 8
Odemykání a zamykání dveří, viz Porucha systému rádiového dálkového ovládače nebo elektronického klíče.
⇨ strana 8

Opuštění vozidla

 Varování

Před opuštěním vozidla vypněte pohonné ústrojí, zabrzděte parkovací brzdu a zařaďte první rychlostní stupeň nebo **P** - podle převodovky.

Parkování

 Varování

Vozidlo neparkujte na povrchu, který se může snadno vznítit. Takový povrch by se mohl vznítit od výfukového systému, který má vysokou teplotu.

- Zabrzděte parkovací brzdu.
- Pokud stojí vozidlo v rovině nebo do kopce, zařaďte první rychlostní stupeň nebo **P**. Při stání do svahu natočte přední kola směrem od obrubníku.
- Pokud stojí vozidlo ze svahu, zařaďte zpátečku nebo přestavte páku voliče na **P**. Natočte přední kola směrem k obrubníku.
- Zavřete okna.
- Vypněte motor.
- Vytahněte klíček zapalování se spínací skříňky; u vozidel se

startovacím tlačítkem vypněte zapalování. Podle verze vozidla: otáčejte volantem, dokud neucítíte, že se zamkl zámek řízení.

- Zamkněte vozidlo.
- Aktivujte alarm.
- Ventilátor chlazení motoru může běžet i po vypnutí motoru ⇒ strana 63 .

Upozornění

Po chodu motoru ve vysokých otáčkách nebo při velkém zatížení motoru nechte motor před vypnutím běžet při nízkém zatížení nebo na neutrálu po dobu asi 30 sekund: ochrání se tím turbodmychadlo.

Poznámka

V případě nehody s aktivací airbagu se motor automaticky vypne, pokud se vozidlo do určité doby zastaví. V zemích s extrémně nízkými teplotami může být nutné parkovat vozidlo bez zabrzděné parkovací brzdy. Zajistěte zaparkování vozidla na vodorovné ploše. Parkovací brzda ⇒ strana 88

Brzdy**Protiblokovací systém brzd**

Protiblokovací systém brzd (ABS) zabraňuje zablokování kol. Jakmile některé z kol začne jít sklón k zablokování, začne systém ABS regulovat brzdový tlak pro příslušné kolo. Vozidlo zůstane říditelné dokonce i při prudkém brzdění.

Činnost systému ABS se projeví pulzováním brzdového pedálu a zvukem regulačního procesu.

Chcete-li dosáhnout optimálního brzdění, držte při brzdění sešlápnutý pedál brzdy i když pedál pulzuje. Tlak na pedál brzdy nesnižujte.

Při nouzovém brzdění se v závislosti na síle zpomalování automaticky zapnou výstražná světla. Při prvním následném zrychlení se automaticky vypnou. Po nastartování systém provede automatický test, který může být slyšitelný.



Kontrolka  ⇒ strana 61

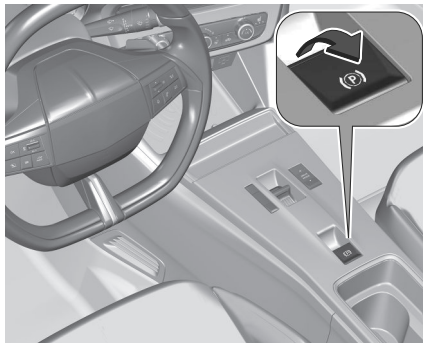
Závada**⚠ Varování**

Pokud je v systému ABS závada, kola se mohou zablokovat důsledkem silnějšího brzdění než obvykle. Výhody ABS již nejsou k dispozici. Při prudkém brzdění již nelze vozidlo řídit a může vybočit.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Parkovací Brzda**⚠ Varování**

Před opuštěním vozidla, zkontrolujte stav parkovací brzdy. Při zabrzdění elektrické parkovací brzdy se rozsvítí kontrolka (Ⓟ).

Elektrická parkovací brzda**Používání, když vozidlo stojí****⚠ Varování**

Zatáhněte za spínač (Ⓟ) a podržte jej alespoň jednu sekundu, dokud se nerozsvítí kontrolka (Ⓟ) a nezabrdí elektrická parkovací brzda. Elektrická parkovací brzda pracuje automaticky s použitím odpovídající síly. Před opuštěním vozidla, zkontrolujte stav elektrické parkovací brzdy.

Kontrolka (Ⓟ) ⇨ strana 87 .
Elektrickou parkovací brzdu lze vždy použít, dokonce i když je vypnuto zapalování.

Nepoužívejte systém elektrické parkovací brzdy příliš často při vypnutém motoru, hrozí nebezpečí vybití baterie.

Uvolnění

Sepněte zapalování. Podržte sešlápnutý brzdový pedál a pak stiskněte spínač (Ⓟ).

Funkce rozjezdu vozidla

Vozidla s manuální převodovkou: Jestliže sešlápnete spojkový pedál a poté jej lehce povolíte a mírně sešlápnete plynový pedál, elektrická parkovací brzda se automaticky uvolní. To je možné pouze, pokud je aktivována automatická činnost elektrické parkovací brzdy. To není možné, pokud je současně

vytažen spínač (Ⓟ).

Vozidla s automatickou převodovkou: Při zařazení polohy **R**, **D** nebo **M** a sešlápnutí plynového pedálu se elektrická parkovací brzda automaticky odbrzdí. To je možné pouze, pokud je aktivována automatická činnost elektrické parkovací brzdy. To není možné, pokud je současně vytažen spínač (Ⓟ).

Brzdění za jízdy vozidla

Zatažení za spínač (Ⓟ) za jízdy systém elektrické parkovací brzdy zpomalí

vozidlo. Po uvolnění spínače (P) se brzdění přeruší.

Při vytažení spínače (P) bud vozidlo stabilizováno protiblokovacím brzdovým systémem a systémem elektronického řízení stability. Při závadě elektrické parkovací brzdy se na přístrojové desce zobrazí výstražná zpráva. Pokud selže protiblokovací brzdový systém a systém elektronického řízení stability, rozsvítí se na přístrojové desce jedna kontrolka

nebo obě kontrolky (P) a , (ABS). V tomto případě lze stabilitu vozidla během zpomalování vozidla udržovat pouze opakovaným krátkým zatažením za spínač, dokud vozidlo nezastaví.

Automatický režim

Automatické ovládání zahrnuje automatické zatažení a automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy. Elektrickou parkovací brzdou lze rovněž zatáhnout a uvolnit ručně spínačem (P). Automatické zatažení:

- Elektrická parkovací brzda je automaticky zatažena, když vozidlo je nehybné a zapalování je vypnuto.
- Zatažení bude na přístrojové desce potvrzené rozsvícením (P) a zprávou.

Automatické odbrzdění:

Poznámka

Automatické odbrzdění elektrické parkovací brzdy je blokováno, dokud jsou dveře řidiče otevřené.

- Parkovací brzda se automaticky uvolní při rozjetí vozidla.
- (P) odbrzdění bude potvrzené zhasnutím a zprávou na přístrojové desce.

Deaktivace automatického ovládání

V některých situacích, například za velmi chladného počasí nebo při vlečení vozidla, může být nutné automatickou funkci elektrické parkovací brzdy deaktivovat.

- 1 Nastartujte motor.
- 2 Pokud je parkovací brzda odbrzděná, zatáhněte za spínač (P) a zabrzděte parkovací brzdou.
- 3 Sejměte nohu z brzdového pedálu.
- 4 Stiskněte spínač (P) a podržte ho stisknutý 10 sekund, maximálně však 15 sekund.
- 5 Uvolněte spínač parkovací brzdy (P).

- 6 Sešlápněte a podržte brzdový pedál.

- 7 Stiskněte spínač parkovací brzdy (P) na dvě sekundy.

Deaktivace automatického ovládání elektrické parkovací brzdy je potvrzena

rozsvícením symbolu  na přístrojové desce. Elektrickou parkovací brzdou lze zatáhnout a uvolnit pouze ručně. Deaktivace automatického ovládání elektrické parkovací brzdy bude

potvrzena rozsvícením  na přístrojové desce ⇒ strana 45. Elektrickou parkovací brzdou lze zatáhnout a uvolnit pouze ručně.

K opětovné aktivaci automatického ovládání proveďte znovu výše uvedený postup.

Porucha

Režim poruchy systému elektrické parkovací brzdy je signalizován kontrolkou (P)! a zprávou na přístrojové desce.

Kontrolka (P) bliká: Elektrická ruční brzda není zabrzděná nebo odbrzděná. Pokud bliká, odbrzděte elektrickou parkovací brzdou a znovu ji zkuste zabrzdít.

Brzdový Asistent

Pokud je brzdový pedál sešlápnut rychle a silně, je automaticky použita maximální brzdná síla.

Činnost podpory brzdění se může projevit pulzováním brzdového pedálu a větším odporem při sešlápnutí brzdového pedálu.

Udržujte trvalý tlak na brzdový pedál po celou dobu, dokud je nutné plné brzdění. Po uvolnění brzdového pedálu se maximální brzdná síla automaticky sníží.

Aktivní brzdění v kritické situaci
⇒ strana 111

Rekuperační Brzdění

Varování

Při extrémních teplotách nebo pokud je vysokonapěťová baterie téměř plně nabitá, může se brzdná síla brzdění motorem dočasně snížit. Řidič musí být připraven sešlápnout brzdový pedál, pokud nebude brzdná síla dostatečná.

Varování

Brzdová světla se rozsvítí v závislosti na síle brzdění motorem.

BEV: Rekuperační brzdění generuje elektrickou energii, která vzniká při brzdění motorem pro dobíjení vysokonapěťové baterie.

Elektrická pohonná jednotka
⇒ strana 90

Hybrid 48 V: Rekuperačním brzděním se generuje elektrická energie, která vzniká při brzdění motorem, pro dobíjení baterie 48 V.

Automatická převodovka ⇒ strana 92

Asistent Pro Rozjezd Do Svahu

Systém pomáhá eliminovat nežádoucí pohyb vozidla při rozjíždění ve svazích. Při uvolnění brzdového pedálu po zastavení ve svahu zůstanou brzdy další dvě sekundy zabrzděné. Brzdy se automaticky uvolní, jakmile vozidlo začne brzdít.

Opuštění vozidla ⇒ strana 84

Převodovka

Elektrická Pohonná Jednotka

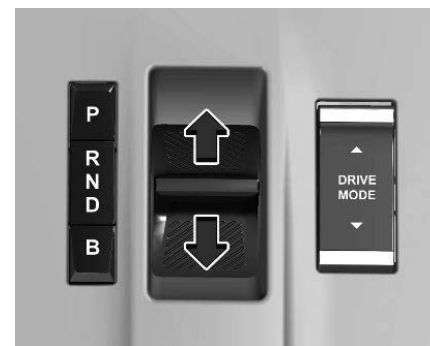
Vozidlo používá elektrickou pohonnou jednotku s 1stupňovou převodovkou.

Upozornění

Pokud se vám zdá, že vozidlo zrychluje pomalu nebo nereaguje, když se snažíte jet rychleji, nepokračujte v jízdě. Mohla by se poškodit elektrická pohonná jednotka. Co nejdříve se obraťte na servis.

Upozornění

Prokluzováním pneumatik nebo držením vozidla na jednom místě v kopci pouze pedálem akcelerace se může poškodit elektrická pohonná jednotka. Pokud uvíznete, neprotáčejte pneumatiky. Při stání v kopci udržujte vozidlo na místě jedině brzdami.



Přestavení páky voliče nebo stisk příslušného tlačítka

- P** režim parkování
- R** režim zpátečky
- N** režim neutrálu
- D** automatický režim
- B** automatický režim s jízdou na jeden pedál

Po přesunutí se volič vrátí do středové polohy. Zařazený režim se zobrazí na přístrojové desce.

Přesunutím voliče za bod odporu přeskočíte režim neutrálu **N**.

Nikdy současně nesešlapujte pedál plynu a brzdový pedál.

Zařazením **D** nebo **R** se začne vozidlo pomalu rozjíždět za podmínky, že je odbrzděná brzda.

Režim Park P

Pro zařazení **P** stiskněte tlačítko **P**: vozidlo musí stát. V poloze **P** jsou zablokovaná přední kola.

Pro uvolnění **P** sešlápněte brzdový pedál a zvolte požadovaný režim.

Poloha **P** se automaticky zařadí v následujících případech:

- při vypnutí zapalování

- při otevření dveří řidiče při rychlosti vozidla nižší než 2 km/h

Pokud vozidlo jede příliš rychle, poloha **P** se nezařadí.

Režim zpátečky R

Pro zařazení nebo vyřazení režimu **R** musí vozidlo stát a musí být sešlápnutý brzdový pedál.

Upozornění

Zařazením polohy **R** za jízdy vozidla dopředu se může poškodit elektrická pohonná jednotka. Polohu **R** zařaďte až po úplném zastavení vozidla.

Režim neutrálu N

V tomto režimu nepřenáší systém pohonu točivý moment na kola.

Automatický režim D

Tento režim se používá k normální jízdě.

Automatický Režim B S Jízdou Na Jeden Pedál

V jednopedálovém režimu se rychlost vozidla výrazně sníží jen uvolněním pedálu akcelerace, tzn., i bez sešlápnutí brzdového pedálu.

Polohu **B** používejte za jízdy v prudkém klesání, v hlubokém sněhu a blátě,

anebo při jízdě v koloně s častými zastávkami a rozjezdy.

⚠ Varování

Při extrémních teplotách nebo pokud je vysokonapěťová baterie téměř plně nabitá, může se brzdná síla brzdění motorem dočasně snížit. Řidič musí být připraven sešlápnout brzdový pedál, pokud nebude brzdná síla dostatečná.



Polohu **B** lze aktivovat pouze, pokud je zařazena poloha **D**. Stiskněte tlačítko **B**. Pro deaktivaci režimu **B** stiskněte tlačítko **B**.

Rekuperční brzdění ⇨ strana 90

Jízda Na Volnoběh

V některých situacích, například v automatické myčce vozidel atd., je nutné, aby se mohla kola otáčet i při vypnutém motoru.

Pro umožnění volného otáčení kol musí vozidlo stát, motor musí být v chodu a musí být zavřené dveře řidiče.

Verze se spalovacím motorem a BEV

- 1 Sešlápněte brzdový pedál a zařaďte polohu **N**.
- 2 Během pěti sekund sešlápněte a podržte brzdový pedál, vypněte zapalování a přesuňte volič dopředu nebo dozadu.
- 3 Uvolněte brzdový pedál a zapněte zapalování.
- 4 Sešlápněte a držte brzdový pedál a stiskněte a držte spínač (Ⓢ).
- 5 Uvolněte brzdový pedál a vypněte zapalování.

V informačním centru řidiče se zobrazí zpráva se sdělení, že kola jsou na následujících 15 minut odblokována. Pro obnovení normální funkce sešlápněte a podržte brzdový pedál, zapněte motor a stiskněte tlačítko **P**.

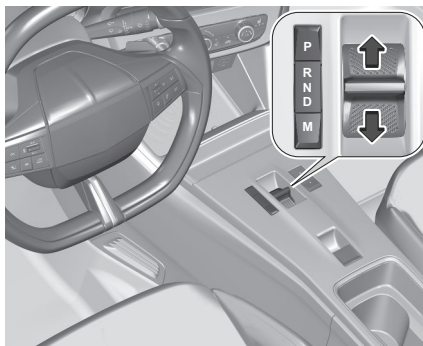
Hybrid 48 V

A vypnutým motorem se kola nemohou otáčet.

Automatická Převodovka

Automatická převodovka umožňuje automatické řazení (automatický režim) nebo manuální řazení (manuální režim).

Volič převodových stupňů



Přestavení páky voliče nebo stisk příslušného tlačítka

- P** režim parkování
- R** režim zpátečky
- N** režim neutrálu
- D** automatický režim

M manuální režim

Po přesunutí se volič vrátí do středové polohy. Zařazený režim se zobrazí na přístrojové desce.

Přesunutím voliče za bod odporu přeskočíte režim neutrálu **N**.

Nikdy současně nesešlapujte pedál plynu a brzdový pedál.

Zařazením **D** nebo **R** se začne vozidlo pomalu rozjíždět za podmínky, že je odbrzděná brzda.

Režim Park P

Pro zařazení **P** stiskněte tlačítko **P**: vozidlo musí stát. V poloze **P** jsou zablokovaná přední kola.

Pro uvolnění **P** sešlápněte brzdový pedál a zvolte požadovaný režim.

Poloha **P** se automaticky zařadí v následujících případech:

- při vypnutí zapalování
- při otevření dveří řidiče při rychlosti vozidla nižší než 2 km/h
- je po určitou dobu zařazen režim neutrálu **N**

Pokud vozidlo jede příliš rychle, poloha **P** se nezařadí.

Režim zpátečky R

Pro zařazení nebo vyřazení režimu **R** musí vozidlo stát se sešlápnutým brzdovým pedálem.

Upozornění

Zařazením zpátečky **R** za jízdy vozidla se může poškodit automatická převodovka. Polohu **R** zařadte až po úplném zastavení vozidla.

Režim neutrálu N

V tomto režimu nepřenáší systém pohonu točivý moment na kola.

Automatický režim D

Poznámka

Pro zajištění lepších jízdních vlastností a ovladatelnosti vozidla jeďte na kluzkých vozovkách s vozidlem vždy v režimu **D**. Tento režim se používá k normální jízdě.

Manuální režim M

V tomto režimu je možné řadit převodové stupně manuálně pomocí páček na volantu.

Manuální režim **M** je možné zvolit pouze, pokud je zařazen režim **D**.

Zařazený převodový stupeň se zobrazí na přístrojové desce.

Pokud je při příliš nízké rychlosti vozidla zvolen vyšší převodový stupeň, nebo

pokud je při příliš vysoké rychlosti vozidla zvolen nižší převodový stupeň, nebude řazení provedeno. To může způsobit zobrazení na přístrojové desce.

V manuálním režimu nedochází při vysokých otáčkách motoru k automatickému přeřazení na vyšší převodový stupeň.

Stiskněte tlačítko **M**.

Přitážením páček na volantu řadte převodové stupně manuálně.

Pro řazení vyšších převodových stupňů přitáhněte pravou páčku +.

Pro řazení nižších převodových stupňů přitáhněte levou páčku -.

Vícenásobné přitážení umožňuje přeskočení převodových stupňů.

Pro návrat do režimu **D** stiskněte znovu tlačítko **M**.

Volná kola / režim mytí vozidla

V některých situacích, například v automatické myčce vozidel atd., je nutné, aby se mohla kola otáčet i při vypnutém motoru.

Pro umožnění volného otáčení kol musí vozidlo stát, motor musí být v chodu a musí být zavřené dveře řidiče.

1. Sešlápněte brzdový pedál a zařadte polohu **N**.
2. Během pěti sekund sešlápněte a podržte brzdový pedál, vypněte

zapalování a přesuňte volič dopředu nebo dozadu.

3. Uvolněte brzdový pedál a zapněte zapalování.
4. Sešlápněte a držte brzdový pedál a stiskněte a držte spínač .
5. Uvolněte brzdový pedál a vypněte zapalování.

Na přístrojové desce se zobrazí oznámení, že jsou kola na následujících 15 minut odblokována.

Pro obnovení normální funkce sešlápněte a podržte brzdový pedál, zapněte motor a zařadte polohu **P**.

Deaktivace automatického ovládání elektrické ruční brzdy

Tento postup naleznete v popisu automatické parkovací brzdy. Parkovací brzda ⇨ strana 88

Signalizace převodových stupňů

Symbol  nebo  s číslicí vedle je zobrazen tehdy, když je doporučeno přeřazení kvůli úspoře paliva. Signalizace převodových stupňů se zobrazuje pouze v manuálním režimu.

Brzdění motorem

Brzdění motorem je možné pouze v manuálním režimu.

Abyste využili brzdného účinku motoru, zvolte při jízdě z kopce včas nižší převodový stupeň.

Elektronické jízdní programy

Po studeném startu zvýší program provozní teploty otáčky motoru, aby byl katalyzátor rychle uveden na požadovanou teplotu.

Speciální programy automaticky přizpůsobí okamžiky přechodu na jiný rychlostní stupeň při jízdě ve stoupání nebo klesání.

Při sněžení nebo námraze, nebo na jiných kluzkých vozovkách, umožní elektronické řízení převodovky řidiči zařadit pro rozjezd první, druhý a třetí převodový stupeň.

Kickdown

Prudkým sešlápnutím pedálu v režimu D nebo M, tzv., kickdown, dosáhnete maximální akceleraci. Převodovka podřadí na nižší převodový stupeň v závislosti na otáčkách motoru.

Porucha

V případě poruchy se na přístrojové desce rozsvítí zpráva a .

Zprávy zobrazované ve vozidle
⇒ strana 57.

Elektronické řízení převodovky umožní zařazení pouze třetího převodového

stupeň. Automatická převodovka již neřadí automaticky.
Při jízdě nepřekračujte rychlost 100 km/h.
Vyhledejte pomoc v servisu.

Přerušení napájení

V případě přerušení napájení není možné při zařazené poloze P zařadit jiný režim.

Odtah vozidla ⇒ strana 156.

Pokud je baterie vozidla vybitá, nastartujte vozidlo startovacími kabely.
⇒ strana 154

Pokud není příčinou poruchy vybitá baterie, obraťte se na servis.

Hybrid 48 V: Charakteristiky

Elektrický motor pracuje při startování a akceleraci. Jízda s pouze pohonem na elektrický motor je možná při nízkých rychlostech, například během manévrování při parkování nebo při jízdě v hustém provozu s častým zastavováním a rozjezdy. Při jízdě v klesání na dálnici rychlostí nižší než 150 km/h se spalovací motor automaticky vypne, pokud je to možné, a vozidlo bude na krátkou vzdálenost poháněno elektrickým motorem.

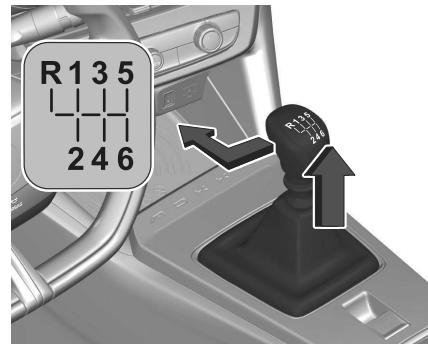
Automatické vypnutí spalovacího motoru

 OFF.
Lze deaktivovat stiskem

Na přístrojové desce rozsvítí žlutá kontrolka .

Pro aktivaci stiskněte znovu tlačítko  OFF.

Manuální Převodovka



Pro zařazení zpátečky sešlápněte spojkový pedál, posuňte nahoru kroužek pod hlavici řadící páky a řadící páku přesuňte zcela doleva a dopředu. Pokud se vám zpátečku nepodaří zařadit, přesuňte páku voliče do polohy neutrálu, uvolněte spojkový pedál a znovu jej sešlápněte. Potom zopakujte řazení. Spojku nenechávejte zbytečně prokluzovat. Při použití zcela sešlápněte pedál spojky. Nepoužívejte pedál jako opěrku nohy.

Pokud je po určitou dobu detekováno prokluzování spojky, bude snížen výkon motoru. Na informačním centru řidiče se zobrazí zpráva. Uvolněte spojku.

Upozornění

Není vhodné řídit s rukou na volicí páce.

Indikátor přeřazení ⇨ strana 95

Systém stop-start ⇨ strana 84

Jízdní režimy

Lze zvolit následující jízdní režimy:

- **Normální režim**
- **Režim Sport**
- **Režim Eco**

Každému jízdnímu režimu odpovídá jiné nastavení vozidla.



K výběru příslušného režimu použijte zobrazený přepínač.

Normální režim

Nastavení v tomto režimu je nastaveno na výchozí nastavení. Tento režim se nastaví při každém zapnutí zapalování. BEV: Pro optimalizaci dojezdové autonomie se sníží výkon elektromotoru.

Režim Sport

Nastavení v tomto režimu umožňuje dynamičtější jízdu. Dynamické parametry vozidla se zobrazují na přístrojové desce. BEV: Tento režim umožňuje maximální výkon elektrického motoru.

Režim Eco

Snižuje spotřebu paliva tím, že optimalizuje činnost topení a klimatizace, a v závislosti na verzi i činnost plynového

pedálu, automatické převodovky a indikátoru řazení převodových stupňů. Při jízdě vozidla setrvačností běží motor na volnoběh se sníženým brzdným účinkem motoru.

BEV: Pro optimalizaci dojezdové autonomie se omezí výkon elektrického motoru a topení.

Typy pohonu ⇨ strana 3

Výfukové plyny z motoru

⚠ Nebezpečí

Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který je bez barvy a bez zápachu a při vdechování může způsobit smrtelnou opravu. Pokud vniknou výfukové plyny do kabiny vozidla, otevřete okna. Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu. Nejezděte s otevřeným zavazadlovým prostorem: riziko vniknutí výfukových plynů do vozidla.

Filtr Výfuku

Automatický čistící proces

Systém filtru výfuku zachycuje částice sazí z výfukových plynů.

Zahájení saturace filtru výfuku je signalizováno dočasným rozsvícením

kontrolky  nebo  a současným zobrazením zprávy na přístrojové desce. Co možná nejdříve zahajte proces čištění filtru jízdou s vozidlem rychlostí minimálně 60 km/h.

Poznámka

U nového vozidla mohou být při první regeneraci filtru cítit spáleniny, což je normální. Po delším provozu vozidla při velmi nízké rychlosti nebo při volnoběhu se může při akceleraci uvolňovat z výfuku vodní pára. To nemá vliv na chování vozidla ani životní prostředí.

Čistící proces není možný

Pokud zůstane kontrolka  nebo  nebo svítit, zní zvuková výstraha a je zobrazená zpráva, znamená to příliš nízkou hladinu přísady. Zásobní nádržka musí být neprodleně doplněna. Vyhledejte pomoc v servisu.

Katalyzátor

Katalyzátor snižuje množství škodlivých látek ve výfukových plynech
⇒ strana 96 .

Varování

Palivem jiné než předepsané kvality by se mohl poškodit katalyzátor nebo elektronické součástky. Nespálený benzín se zahřeje na příliš velkou teplotu a poškodí katalyzátor. Proto se vyvarujte nadměrnému používání spouštěče motoru, vyprázdnění palivové nádrže a startování motoru tlačením nebo tažením.

V případě vynechávání motoru, nerovnoměrného chodu motoru, snížení výkonu motoru nebo jiných neobvyklých problémů, co možná nejdříve nechte příčinu poruchy odstranit v servisu. V nouzovém případě je možné krátkou dobu pokračovat v jízdě, a to nízkou rychlostí vozidla a s nízkými otáčkami motoru.

Palivo

Kompatibilita Paliv

Palivo pro zážehové motory



Používejte pouze bezolovnaté palivo, které splňuje požadavky normy EN 228 nebo E DIN 51626-1 nebo ekvivalentní palivo.

Motor je schopen provozu na palivo, které obsahuje až 10% etanolu (například E10).

Používejte palivo s doporučeným oktanovým číslem. Nižší oktanové číslo může snížit výkon a točivý moment motoru a mírně zvýšit spotřebu paliva.

Varování

Nepoužívejte palivo nebo přísady do paliva, které obsahují kovové sloučeniny, např. přísady na bázi manganu. Mohl by se tím poškodit motor.

Varování

Použití paliva s nižším oktanovým číslem, než je nejnižší možné, by mohlo vést k nekontrolovanému spalování a poškození motoru.

Specifické požadavky motoru ohledně oktanového čísla jsou uvedené ve specifikaci s údaji dat motoru
⇒ strana 180.

Namísto toho může být v některých zemích tento požadavek nahrazen údaji uvedenými na štítku na víku palivové nádrže.

Pro zajištění správné funkce motoru může být v některých zemích nutné použít zvláštní palivo, například se specifickým oktanovým číslem.

Tankování Paliva

⚠ Nebezpečí

Před tankováním vypněte zapalování a všechny externí ohřívače se spalovacími komorami. Při doplňování paliva dodržujte provozní a bezpečnostní pokyny čerpací stanice.

⚠ Nebezpečí

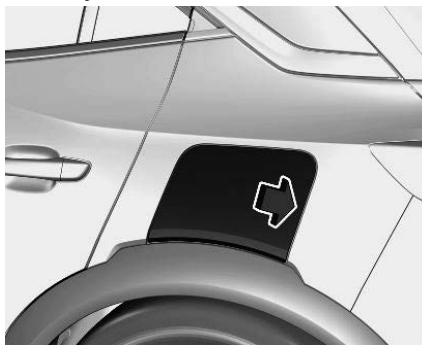
Palivo je hořlavé a výbušné. Nekuřte. Platí zákaz otevřeného plamene a jisker. Pokud ucítíte palivo v kabině vozidla, zajeďte s ním bez prodlení do servisu.

Povolené typy paliv jsou uvedeny ve formě symbolů na štítku, který je umístěn na dvířkách hrdla palivové nádrže. V Evropské unii jsou těmito symboly označeny čerpací pistole na čerpacích stanicích. Do nádrže doplňujte pouze povolený typ paliva.

⚠ Varování

Při natankování nesprávného paliva nespínejte zapalování.

Dvířka hrdla palivové nádrže se nacházejí na levé zadní straně vozidla.



Víko palivové nádrže je možné otevřít pouze tehdy u odemknutého vozidla. Otevřete kryt plnicího hrdla palivové nádrže zatlačením na kryt.

Doplňování benzínu

Pomalým otáčením doleva otevřete uzávěr hrdla palivové nádrže.



Uzávěr palivové nádrže je možné zavěsit do háčku na dvířkách hrdla palivové nádrže.

Čerpací pistoli umístěte rovně proti plnicímu hrdlu a mírnou silou ji zasuňte dovnitř.

Doplňování paliva zahajte zapnutím čerpací pistole.

Po automatickém vypnutí lze nádrž ještě doplnit maximálně dvěma dalšími spuštěními pistole čerpadla.

Upozornění

Odstraňte bez prodlení případné přelité palivo.

Uzávěr zavřete otáčením ve směru hodinových ručiček tak, aby zacvakl. Zavřete víko na zaklapnutí.

Uzávěr palivové nádrže

Používejte pouze originální uzávěry palivové nádrže.

Spotřeba Paliva A Emise CO₂

Spotřeba paliva (kombinovaná) je v rozmezí od 6,6 do 4,3 l/100 km.

Emise CO₂: 148 - 113 g/km.

Všeobecné informace

Hodnoty platné pro váš konkrétní vůz naleznete v prohlášení o shodě, které jste obdrželi se svým vozem, nebo v jiných národních registračních dokumentech.

Stanovení spotřeby paliva je upravené směrnici R (ES) č. 715/2007 a č. 2017/1151 (v platném znění).

Směrnice stanoví i obsah emisí CO₂ ve výfukových plynech.

Uvedené hodnoty nemůžete brát jako hodnoty zaručené pro skutečnou spotřebu paliva příslušného vozidla.

Kromě toho je spotřeba paliva závislá na osobním stylu jízdy a rovněž na podmínkách vozovky a dopravního provozu.

Všechny hodnoty jsou založeny na základním modelu pro EU se standardní výbavou.

Výpočet spotřeby paliva bere v úvahu pohotovostní hmotnost vozidla, zjištěnou v souladu s předpisy. Případná volitelná výbavy může mít za následek o něco vyšší spotřebu paliva a emise CO₂ a nižší maximální rychlost.

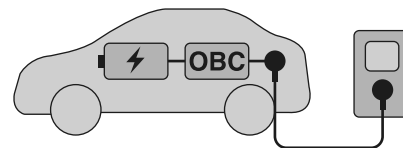
Probíhá nabíjení

Všeobecné Informace

Varování

Osoby s kardiostimulátorem nebo podobnými zařízeními se musí poradit s lékařem o možných opatřeních. V případě pochybností se během nabíjení nezdržujte uvnitř nebo v blízkosti vozidla, u nabíjecího kabelu nebo nabíjecí jednotky.

Nabíjení vysokonapěťové baterie vozidla závisí na četných faktorech:



- vysokonapěťová baterie vozidla
- interní palubní nabíječka (OBC)
- externí nabíjecí zařízení
- nabíjecí kabel

Nabíjecí kabel propojuje vysokonapěťovou baterii vozidla s externím nabíjecím zařízením, které dodává elektrickou energii. Tím může být domovní elektrická zásuvka, zásuvka Green'Up, nástěnný box nebo veřejná nabíjecí stanice.

Vysokonapěťovou baterie lze nabíjet pouze stejnosměrným proudem (DC). Při nabíjení z domovní elektrické zásuvky, nástěnného boxu nebo z nabíjecí stanice střídavým proudem (AC)

musí být střídavý proud přeměněn na stejnosměrný proud. To provádí palubní nabíječka vozidla.

PHEV: K dispozici je palubní nabíječka o výkonu 3,7 kW (jednofázová) nebo 7,4 kW.

BEV: K dispozici je palubní nabíječka (třífázová) o výkonu 11 kW.

Rychlost nabíjení vysokonapětové baterie vozidla závisí na nejslabším článku nabíjecího řetězce. Pro dosažení maximální rychlosti nabíjení musí být nabíjecí kabel a nabíjecí zařízení vzájemně sladěny.

Poznámka

Ujistěte se, že použitý nabíjecí kabel pasuje do palubní nabíječky vozidla.
Typy nabíjení ⇒ strana 101

Nabíjecí kabel ⇒ strana 102

Varování

Víko nabíjecího portu přestaňte používat, pokud bylo vystavené i byt' mírném nárazu .

Nabíjecí konektor nerozebírejte ani neupravujte – hrozí nebezpečí zasažení elektrickým proudem a/nebo požáru!
Obraťte se na dealera značky Opel nebo na autorizovaný servis.

Spotřeba elektrické energie a dojezd na elektrický pohon

Spotřeba elektrické energie (kombinovaná podle metodiky WLTP) je v rozmezí 15,8 - 15,2 kWh/100 km.

Dojezdová autonomie na plně elektrický pohon je až 342 km (BEV), 407 km (BEV s dlouhým dojezdem) nebo 324 km (GSE).

Hodnoty platné pro váš konkrétní vůz naleznete v prohlášení o shodě, které jste obdrželi se svým vozem, nebo v jiných národních registračních dokumentech.

Stanovení spotřeby elektrické energie je upraveno směrnici R (ES) č. 715/2007 a č. 2017/1151 (v nejnovější platné verzi).

Vehicle to Load (V2L)

Vehicle to Load (V2L) je funkce, která umožňuje využít vysokonapětovou baterii k napájení nebo nabíjení externích zařízení za podmínky, že je nabitá na více než 30 %. Jakmile nabití klesne na 30 %, přenos energie se automaticky přeruší.

Adaptér připojte do nabíjecího portu vozidla; obsahuje standardní zástrčku 230 V / 16 A pro připojení externího zařízení.

Varování

Nesprávné použití adaptéru může způsobit úraz elektrickým proudem nebo požár.

Varování

Zařízení je odolné proti vodě, ale jeho použití ve vlhkém počasí může způsobit riziko poškození externího zařízení. Adaptér V2L není chráněn proti ponoření.

Poznámka

Nabíjením externích zařízení z nabíjecího portu vozidla se sníží nabití vysokonapětové baterie.

Poznámka

Další informace naleznete v návodu dodaném se zařízením V2L.

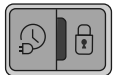
Aktivace

- Zatlačte na víko nabíjecího portu a uvolněte je.



- Připojte adaptér V2L k nabíjecímu portu.
- Stiskněte tlačítko na adaptéru.
- Jakmile se kontrolka v adaptéru rozsvítí zeleně, zapojte externí zařízení do adaptéru

Během nabíjení externího zařízení bliká



zeleně. Na dotykovém displeji se zobrazí příslušná stránka.

Deaktivace

- Stisknutím tlačítka na adaptéru vypnete napájení externího zařízení
- Odpojte externí zařízení.

- Odpojte adaptér.
- Zavřete víko nabíjecího portu: zatlačte pevně, aby se řádně zajistilo.

Vysokonapětová baterie

⚠ Varování

Poškození vysokonapětové baterie nebo vysokonapětového systému může způsobit úraz elektrickým proudem, přehřátí nebo požár.

Pokud bylo vozidlo poškozené nebo zasažené středně těžkou až těžkou nehodou, musí být co nejdříve zkontrolováno odborným technikem. Do této technické prohlídky je nutno nechat vozidlo stát venku v minimální vzdálenosti pět metrů od budov či nebo jiných hořlavých předmětů.

Pokud bylo vozidlo poškozeno nebo zasaženo povodní nebo požárem, nesmí se s ním jezdit a musí být co nejdříve zkontrolováno odborným technikem.

Pro zachování dojezdové autonomie a životnosti vysokonapětové baterie dodržujte následující doporučení:

- Pokud je to možné, nenabíjejte vysokonapětovou baterii na více než 80 %.

- Nenechte vysokonapětovou baterii úplně vybit.
- Při nízké nebo vysoké úrovni nabití vysokonapětová baterie nenechávejte vozidlo delší dobu mimo provoz (déle než dvanáct hodin). Doporučená úroveň nabití: 20 - 40 %.
- Omezte rychlonabíjení.
- Nevystavujte vozidlo teplotám nižším než -30 °C nebo vyšším než 60 °C na déle než 24 hodin.
- Vozidlo nenabíjejte při nízkých teplotách (pokud vozidlo nebylo v provozu déle než 20 minut) nebo teplotách vyšších než 30 °C.
- Nepoužívejte vysokonapětovou baterii jako zdroj energie.
- K nabíjení vysokonapětové baterie nepoužívejte generátor.

Omezení úrovně nabití na 80 %

⇒ strana 108 .

Netěsnost

Poškození vysokonapětové baterie může mít za následek okamžitý nebo pozdější únik toxických plynů nebo kapalin.

Doporučuje se postupovat následujícím způsobem:

- V případě nehody vždy informujte hasičskou a záchrannou službu, že vozidlo je vybaveno vysokonapětovou baterií.
- Nikdy se nedotýkejte kapalin unikajících z vysokonapětové baterie.
- Nevdechujete plyny unikající z vysokonapětové baterie: tyto plyny jsou toxické.
- V případě incidentu nebo nehody opusťte vozidlo. Unikající plyny by mohly být hořlavé a způsobit požár.
- Při příliš nízké hladině chladicí kapaliny musí být chladicí kapalina doplněna a příčina úniku chladicí kapaliny odstraněna v autorizovaném servisu.

Typy Nabíjení

Existují různé typy nabíjení vysokonapětové baterie vozidla. Nabíjecí časy odpovídají době nabíjení vybitého baterie až do jeho úplného nabití.

Nabíjení z nástěnných boxů/střídavých nabíjecích stanic



Nástěnný box / střídavá nabíjecí stanice může, ale nemusí, být vybavena nabíjecím kabelem, který musí být připojen nabíjecího portu vozidla.



BEV: U palubní nabíječky o výkonu 11 kW trvá nabíjení přibližně pět hodin.

Nabíjení ze stejnosměrných nabíjecích stanic



Při nabíjecím výkonu 100 kW může být baterie nabitá na kapacitu 80 % přibližně za 30 minut.

Nabíjení ze zásuvky Green'Up

Vysokonapětovou baterii lze nabíjet ze zásuvky Green'Up. Připojte nabíjecí kabel do nabíjecího portu vozidla a do zásuvky Green'Up.

Nabíjení z domovní elektrické zásuvky



Vysokonapětovou baterii lze nabíjet z domovní elektrické zásuvky. Připojte nabíjecí kabel do nabíjecího portu vozidla a do domovní elektrické zásuvky.

BEV: Nabíjení potrvá přibližně 30 hodin.

Nabíjecí kabel

V závislosti na typu nabíjení se používají různé nabíjecí kabely.

Varování

Nesprávné použití přenosných nabíjecích kabelů může způsobit požár, úraz elektrickým proudem nebo popáleniny, k poškození věcí, vážný až smrtelný úraz.

- Nepoužívejte prodlužovací kabely, vícezásuvkové napájecí lišty,

rozdvójky, uzemňovací adaptéry, přepětové ochrany ani podobná zařízení.

- Nepoužívejte opotřebovanou či poškozenou elektrickou zásuvku nebo zásuvku, která nedrží pevně na místě.
- Nabíjecí kabel neponořujte do žádné kapaliny.
- Nepoužívejte elektrickou zásuvku, která není řádně uzemněná.
- Nepoužívejte elektrickou zásuvku, která je v obvodu s jinými elektrickými spotřebiči.

Varování

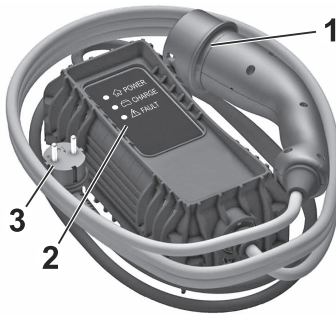
Před použitím tohoto výrobku si přečtěte všechna bezpečnostní upozornění a pokyny. Nedodržení varování a pokynů může mít za následek úraz elektrickým proudem, požár a/nebo vážné zranění. Během nabíjení nenechávejte děti bez dozoru u vozidla; nedovolte dětem, aby si hrály s nabíjecím kabelem. Pokud dodaná zástrčka nepasuje do elektrické zásuvky, zástrčku neupravujte. Nechte elektrickou zásuvku zkontrolovat kvalifikovaným elektrikářem.

Nevkládejte prsty do elektrické zástrčky vozidla.

Nebezpečí

Riziko úrazu elektrickým proudem, který mít za následek úraz až smrtelný. Nepoužívejte nabíjecí kabel, pokud je některá jeho část poškozená. Neotevírejte ani neodstraňujte chráničku nabíjecího kabelu. Servisování je vyhrazené pouze odbornému technikovi. Připojte nabíjecí kabel do řádně uzemněné zásuvky s nepoškozenými vodiči.

Základní domovní kabel (režim 2)/ zesílený domovní kabel (režim 2)



- 1 Konektor (zásuvka ve vozidle)
- 2 Stavové kontrolky
- 3 Konektor (zásuvka ve zdi)

Základní domovní kabely (režim 2) se používají k nabíjení z domovní elektrické zásuvky. Základní domovní kabely (režim 2) se skládá ze zástrčky do vozidla, ovládací skříňky a zástrčky do domovní elektrické zásuvky. Ovládací skříňka je vybavena integrovanou řídicí jednotkou nabíjení a několika LED diodami, které signalizují stav nabíjení. Zesílené domovní kabely (režim 2) jsou podobné základním domovním kabelům (režim 2). Avšak dobíjecí výkonost

zesílených domovních kabelů (režim dobíjení 2) je vyšší než nabíjecí výkon základních domovních kabelů (režim 2). Zesílené domovní kabely (režim 2) se používají u zásuvek Green'Up, které musí být nainstalovány v místě zákazníka odborně způsobilým elektrikářem.

Kontroly stavu nabíjecího kabelu

Po připojení provede nabíjecí kabel rychlý vlastní test a všechny stavové kontrolky se na chvíli rozsvítí. Funkce stavových kontrol, viz návod k obsluze dodaný výrobcem nabíjecího kabelu.

Důležité informace k nabíjení elektrického vozidla

- Nabíjení elektrického vozidla může zatížit elektrický systém budovy více než běžné domácí spotřebiče.
- Před připojením k elektrické zásuvce nechte zkontrolovat kvalifikovaným elektrikářem elektrický systém (elektrickou zásuvku, elektroinstalaci, spoje a ochranná zařízení), zda je vhodný pro náročný provoz při stálém proudovém zatížení 10 A.
- Elektrické zásuvky se mohou při normálním používání časem opotřebit nebo poškodit, což má za následek,

že nebudou vhodné k nabíjení elektrického vozidla.

- Při nabíjení kontrolujte elektrickou zásuvku/zástrčku, a pokud se elektrická zásuvka/zástrčka zahřívá, přestaňte ji používat a nechte elektrickou zásuvku opravit kvalifikovaným elektrikářem.
- Venku se připojujte do elektrické zásuvky, která je při použití vodotěsná.
- Nabíjecí kabel zavěste, abyste snížili namáhání elektrické zásuvky/zástrčky.

Nabíjecí kabel pro režim 3



- 1 Konektor (zásuvka ve vozidle)
- 2 Zástrčka pro nástěnný box/střídavou nabíjecí stanici

Nabíjecí kabely režimu 3 se používají k nabíjení z nástěnných boxů a střídavých nabíjecích stanic. Nabíjecí kabel režimu 3 je vybaven zástrčkou do vozidla zástrčkou do nástěnného boxu/střídavé nabíjecí stanice. Nástěnné boxy/střídavé nabíjecí stanice mohou být vybaveny integrovaným nabíjecím kabelem režimu 3. Více informací o nabíjecím kabele režimu 3, viz návod k obsluze dodaný výrobcem nabíjecího kabelu.

Nabíjecí kabel pro režim 4

Poznámka

Používejte nabíjecí kabel DC do délky 30 metrů.

Nabíjecí kabely pro režim 4 se používají k nabíjení stejnosměrným proudem. Protože nabíjecí kabely pro režim 4 jsou součástí stejnosměrných nabíjecích stanic, jsou vybaveny pouze zástrčkou do vozidla.

Probíhá nabíjení

Varování

Osoby s kardiostimulátorem nebo podobnými zařízeními se musí poradit s lékařem o možných opatřeních. V případě pochybností se během nabíjení nezdržujte uvnitř nebo v

blízkosti vozidla, u nabíjecího kabelu nebo nabíjecí jednotky.

Za účelem zajištění kompatibility zástrčky a zásuvky se používá štítek. Tento štítek je umístěn na vnitřní straně dvířek nabíjecího portu vozidla. Vždy připojujte pouze kabel stejného typu.



Zástrčka a zásuvka typu 2 se používá k nabíjení střídavým proudem (AC)



Zástrčka a zásuvka FF se používá k nabíjení stejnosměrným proudem (DC).

Varování

Zabraňte vniknutí tekutin do nabíjecího portu vozidla, zástrčky nabíjecího kabelu vozidla a domácí elektrické zásuvky.

Při nabíjení z veřejné střídavé/ stejnosměrné nabíjecí stanice postupujte podle návodu k použití příslušné nabíjecí stanice. Veřejné střídavé nabíjecí stanice nemusí být vybaveny integrovaným nabíjecím kabelem. V takovém případě je nutné použít přenosný nabíjecí kabel pro režim 3.

Varování

Při nabíjení v domácí elektrické zásuvce používejte pouze zásuvku, která je řádně uzemněná a jištěná jističem 30 mA.

Používejte pouze domácí elektrickou zásuvku chráněnou jističem vhodným pro proudové zatížení elektrického obvodu.

Nechte elektrickou instalaci zkontrolovat kvalifikovaným elektrikářem. Instalace musí být v souladu s vnitrostátními předpisy a kompatibilní s vozidlem.

Případnou vyhrazenou domácí elektrickou zásuvku nechte nainstalovat kvalifikovaným elektrikářem.

Zajistěte, aby elektrická zásuvka, zástrčka a kabel nenesli hmotnost ovládacího boxu.

⚠ Varování

Motor nenastartuje, pokud je k vozidlu připojen nabíjecí kabel. Současně se zobrazí upozornění na přístrojové desce.

Odemknutí vozidla v průběhu procesu nabíjení přeruší nabíjení. Pokud nebude provedena žádná manipulace se zadním výklopným víkem, dveřmi nebo nabíjecí zástrčkou, vozidlo se po 30 sekundách zamkne a nabíjení se obnoví.

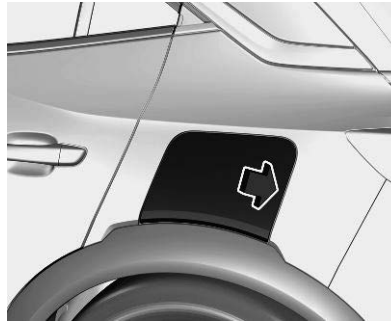
Neprovádějte žádnou práci v motorovém prostoru. Některé prostory jsou velmi horké i po uplynutí jedné hodiny po ukončení nabíjení a může se kdykoli spustit ventilátor.

⚠ Varování

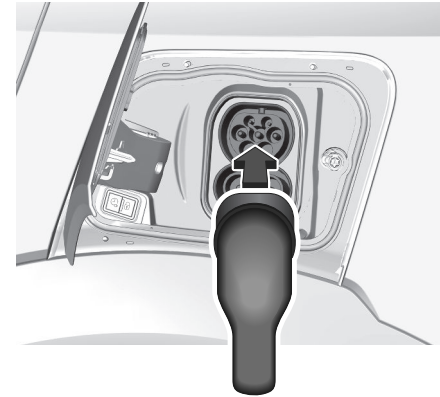
Ujistěte se, že jsou zavřena dvířka nabíjecího portu.

Nabíjecí kabel nenechávejte připojený k domovní elektrické zásuvce.

1 Zařaďte polohu **P** a vypněte vozidlo.

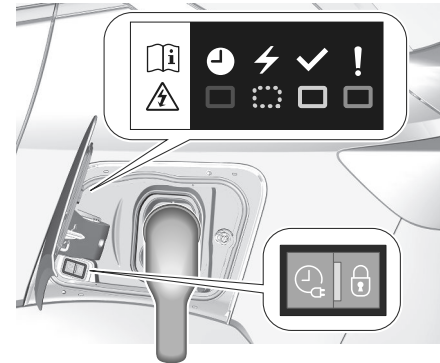


- 2 Zatlačte na dvířka nabíjecího portu a uvolněte je.
- 3 Pokud je to nutné, vyjměte nabíjecí kabel ze zavazadlového prostoru.
- 4 Pokud je to nutné, připojte konektor nabíjecího kabelu do příslušného externího zdroje napájení.
- 5 V případě potřeby sejměte ochranný kryt ze zástrčky vozidla nabíjecího kabelu.



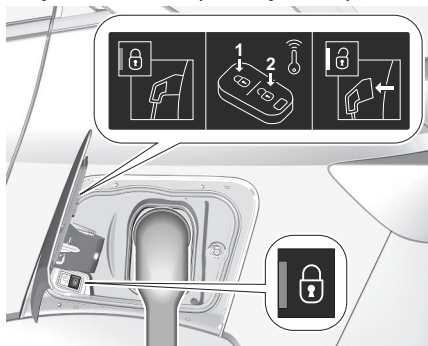
- 6 Připojte konektor nabíjecího kabelu do nabíjecího portu vozidla.

Stav nabíjení ⇨ strana 107



Zahájení nabíjení je signalizováno zeleně blikající stavovou kontrolkou na

nabíjecím portu a na ovládací skřínce nabíjecího kabelu, pokud je k dispozici.



Během nabíjení bude konektor vozidla zablokován v nabíjecím portu a nebude možné jej odpojit, dokud bude nabíjení aktivní. Rozsvítí se ukazatel .

Zrušení nabíjení

Poznámka

U veřejných dobíjecích stanic může zrušení a následné obnovení dobíjení způsobit dodatečné náklady. Po zahájení nabíjení lze bez jeho zrušení odemknout pouze dveře řidiče. Proto při personalizaci nastavení funkcí vozidla aktivujte pouze dveře řidiče.

Nabíjení lze kdykoli zrušit stiskem tlačítka



na dálkovém ovládání.

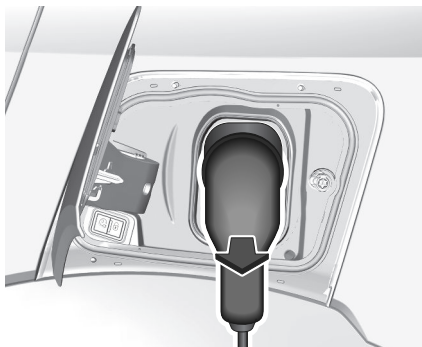
Pokud byly při personalizaci nastavení funkcí vozidla nastavené pouze dveře

řidiče, pro zrušení nabíjení stiskněte dvakrát tlačítko .

Ukončení nabíjení

Vysokonapěťová baterie je zcela nabitá, pokud stavová kontrolka na nabíjecím portu svítí zeleně.

- 1 Před odpojením konektoru z nabíjecího portu odemkněte vozidlo. Pokud vozidlo je odemknuté, zamkněte jej a znovu odemkněte.



- 2 Zástrčku nabíjecího kabelu odpojte z nabíjecího portu do 30 sekund po odemknutí.
- 3 Zavřete dvířka nabíjecího portu. Pevně zatlačte na střed dvířek tak, aby se dvířka spolehlivě zajistila.

- 4 Odpojte nabíjecí kabel od externího zdroje napájení.

- 5 Pokud je to nutné, uložte nabíjecí kabel do zavazadlového prostoru.

Když je k vozidlu připojen nabíjecí kabel, nesmí se s vozidlem jezdit.

Programovatelné nabíjení

Ve výchozím nastavení bude nabíjení zahájeno ihned po připojení nabíjecího kabelu do nabíjecího portu vozidla. Nabíjení lze také naprogramovat pomocí informačního displeje.

Programovatelné nabíjení je možné pouze při nabíjení z domovní elektrické zásuvky/zásuvky Green'Up nebo nástěnného boxu.

Programovatelné nabíjení je také k dispozici prostřednictvím aplikace MyOpel App.

Poznámka

U vozidel bez integrovaného navigačního systému lze programovatelné nabíjení použít pouze pomocí aplikace MyOpel App.



1 Stiskněte .



2 Stiskněte .

3 Zvolte Nabít.

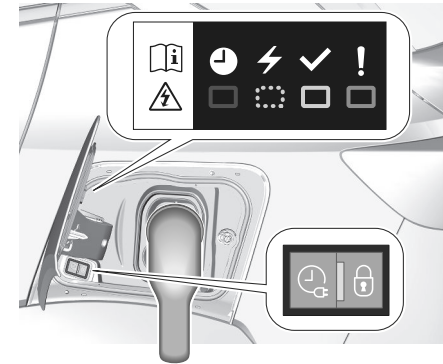
- 4 Stiskněte .
- 5 Zadejte počet hodin a minut, po jejichž uplynutí bude zahájen proces nabíjení.
- 6 Stiskněte OK.
- 7 Připojte vozidlo.
- 8 Pro aktivaci programovatelného nabíjení stiskněte do jedné minuty tlačítko .
- 9 V závislosti na verzi zamkněte vozidlo.

Stavová kontrolka se rozsvítí modře, čímž signalizuje, že je programovatelné nabíjení aktivní.

Dobíjení ⇨ strana 98 .

Stav nabíjení ⇨ strana 107 .

Stav nabíjení



Pokud je vozidlo připojeno k napájení a je vypnuté zapalování, kontrolka stavu nabíjení funguje následovně:

- Svítí bíle: uvítací osvětlení při otevření dvířek nabíjecího portu
- Svítí zeleně: nabíjení dokončeno
- Bliká zeleně: nabíjení vysokonapěťové baterie v procesu, nabíjení externích zařízení v procesu
- Svítí modře: aktivní programovatelné nabíjení
- Svítí červeně: nesprávné fungování

Nesprávné fungování může být způsobené vozidlem nebo elektrickou instalací na straně zákazníka.

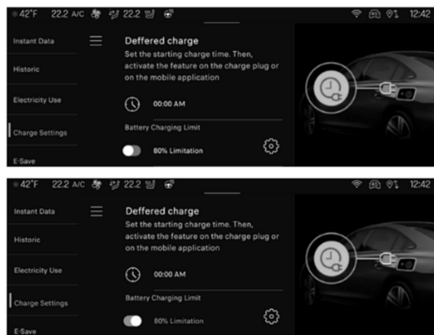
Další kontrolky stavu nabíjení jsou umístěny na ovládací skříňce základního domovního kabelu (režim 2)/zesíleného domovního kabelu (režim 2).

Nabíjecí kabel ⇒ strana 102 .

Programovatelné dobíjení ⇒ strana 106 .

Omezení Úrovně Nabíjení Na 80 %

Cílem této funkce je zachovat životnost baterie. Lze jej aktivovat pro nabíjení vysokonapěťové baterie z domovní elektrické zásuvky, wallboxu nebo střídavé nabíjecí stanice.



Omezení úrovně nabíjení na 80 % lze nastavit v menu Nabíjení na informačním displeji.

Při aktivaci se nabíjení automaticky zastaví, pokud je dosaženo úrovně nabití

80 %. Na obrazovce se zobrazí stavová hláška.

Naložení vozidla

Správné Naložení Vozidla

⚠ Varování

Po uložení nákladu se ujistěte, zda je umístěn bezpečně. Při nesprávném umístění by se náklad mohl vymrštit a zranit osoby cestující ve vozidle, poškodit se nebo poškodit vozidlo.



- Těžké předměty v zavazadlovém prostoru by měly být umístěny tak, aby přiléhaly k opěradlům sedadel.

Zkontrolujte, zda jsou opěradla bezpečně zajištěná ⇒ strana 48 . Pokud je možné předměty vrstvit, těžší předměty umístěte dolů.

- Volné předměty upevněte popruhy k poutacím okům, aby neklouzaly.
- Dbejte na to, aby náklad nevyčínal nad horní okraj opěradel.
- Na kryt zavazadlového prostoru ani na palubní desku nesmíte umístit žádné předměty a nezakrývejte snímač na horní straně přístrojové desky.
- Náklad nesmí bránit používání pedálů, ruční brzdy a řazení převodových stupňů nebo omezovat volný pohyb řidiče. Do interiéru neumísťujte volně ložené, nezajištěné předměty.
- Nejezděte s otevřeným zavazadlovým prostorem.
- Užitečná hmotnost je rozdíl mezi přípustnou celkovou hmotností vozidla (viz identifikační štítek ⇒ strana 177) a pohotovostní hmotností. K vypočtení užitečné hmotnosti zanechte údaje Vašeho vozidla do tabulky hmotností na začátku této příručky. Pohotovostní hmotnost podle EC zahrnuje hmotnost řidiče (68 kg), zavazadel (7 kg) a provozních

kapalin (přibližně 90% objemu palivové nádrže).

Volitelná výbava a příslušenství zvyšují pohotovostní hmotnost.

- **Náklad na střeše zvyšuje citlivost vozidla na boční vítr a ovlivňuje chování vozidla v důsledku zvýšení těžiště vozidla.**
Náklad rovnoměrně rozložte a řádně jej zajistíte upevňovacími popruhy. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách a přizpůsobte rychlost vozidla podle podmínek zatížení vozidla. Popruhy pravidelně kontrolujte a přitahujte. Při jízdě nepřekračujte rychlost 120 km/h.
Povolené zatížení střechy je 75 kg. Zatížení střechy se skládá z hmotnosti střešního nosiče a nákladu.

Střešní Tyče

Z bezpečnostních důvodů a aby se zabránilo poškození střechy, se doporučuje použít systém střešního nosiče schválený pro dané vozidlo. Ohledně dalších informací se obraťte na dealera.



Otevřete všechny dveře.

Montážní body se nacházejí v každém dveřním rámu karoserie vozidla.

Střešní nosič připevněte podle montážního návodu dodaného spolu se střešním nosičem.

Pokud střešní nosič nepoužíváte, sundejte jej.

Tažení přípojného vozidla

Tažné zařízení

Upozornění

S novými vozidly jezděte s přívěsem až po ujetí minimálně 1 000 km.

Varování

U hybridních vozidel (48 V) je tažná kapacita omezená, protože může ovlivnit výkon vozidla.

Používejte pouze tažné zařízení schválené pro vaše vozidlo.

Doporučujeme Vám, abyste svěřili dodatečnou montáž tažného zařízení servisu. Může být nezbytné provést změny, které mají nepříznivý vliv na chladicí systém, tepelné štíty nebo jiné zařízení.

Kabelový svazek tohoto tažného zařízení není vhodný pro přívěsy s LED světly. Namontované tažné zařízení může zakrýt otvor tažného oka. Pokud k tomuto případu dojde, pro tažení použijte tyč s přípojovací koulí. Tažnou tyč s kulovou hlavou mějte vždy pro případ potřeby uloženou ve vozidle.

Modely GSE se nesmí používat pro tažení.

Chování vozidla za jízdy a rady pro jízdu s přívěsem

Před připojením přívěsu namažte kulovou hlavu. Nemažte však kulovou hlavu, pokud používáte stabilizátor tlumící účinky sil vznikajících vychýlením přívěsu z přímého směru.

Při vlečení přívěsu nepřekračujte rychlost 80 km/h. Maximální rychlost 100 km/h je vhodná pouze v případě, že je použit tlumič kmitání a přípustná celková hmotnost přívěsu nepřekročí pohotovostní hmotnost vozidla.

U přívěsů s nízkou jízdní stabilitou a u obytných přívěsů je použití tlumiče kmitání důrazně doporučeno. Pokud se přívěs za jízdy rozkývá, zpomalte. Nepokoušejte se korigovat kývání pohyby volantem. V případě potřeby prudčeji přibrzďte. Při jízdě z kopce zařaďte vždy stejný převodový stupeň, jaký byste použili pro jízdu do kopce a jeďte přibližně stejnou rychlostí. Nahustěte pneumatiky na hodnotu předepsanou pro plné zatížení .

Zatížení Přípojného Vozidla

Přípustná zatížení jsou maximální hodnoty závislé na vozidle a motoru, které nesmějí být překročeny. Skutečné zatížení závěsu je rozdíl mezi skutečnou celkovou hmotností přívěsu a skutečným zatížením kulové hlavy tažného zařízení v připojeném stavu.

Přípustné zatížení závěsu Vašeho vozidla je uvedeno v úředních dokladech k Vašemu vozidlu. Obecně tyto hodnoty platí pro stoupání do 12%.

Povolené hmotnosti přívěsů platí do specifikovaného stoupání a nadmořské výšky. Se stoupající nadmořskou výškou klesá výkon motoru, protože je vzduch řidší, a je tedy snížena schopnost stoupání, povolená hmotnost soupravy se také snižuje o 10% na každých 1 000 m nadmořské výšky. Hmotnost soupravy nemusí být snížena při jízdě po vozovkách s mírným stoupáním/klesáním (méně než 8%, například dálnice). Maximální celková povolená hmotnost jízdní soupravy nesmí být překročena. Tato hmotnost je uvedena na identifikačním štítku ⇒ strana 177 .

Svislé zatížení kulové hlavy

Svislé zatížení kulové hlavy je zatížení, které vyvíjí naložený přívěs na kulovou hlavu. Změnou rozložení nákladu na přívěsu můžete toto zatížení změnit. Hodnota maximálního povoleného svislého zatížení kulové hlavy tažného vozidla je uvedena na štítku tažného zařízení a v dokumentech vozidla. Vždy se zaměřte na maximální svislé zatížení kulové hlavy tažného zařízení, zejména v případě těžkých přívěsů. V žádném případě nesmí být svislé zatížení kulové hlavy nižší než 25 kg.

Zatížení zadní nápravy

Když je připojen přívěs a tažné vozidlo je plně naloženo, přípustné zatížení zadní nápravy (viz identifikační štítek nebo dokumentace vozidla) smí být překročeno o 60 kg, přičemž nesmí být překročena povolená celková hmotnost vozidla. Pokud je překročeno povolené zatížení zadní nápravy je maximální povolená rychlost 100 km/h.

Asistent Stability Přípojného Vozidla

Zjistí-li systém koléhavé pohyby, výkon motoru se sníží a souprava vozidlo / přívěs je selektivně brzděný, dokud kolébání neustane. Pokud systém pracuje, pohybujte volantem pouze, když je to nutné. Systém funguje při rychlostech od 60 km/h do 160 km/h.

Varování

V některých situacích systém nemusí detekovat rozkývání přívěsu, například při tažení lehkého přívěsu. Na kluzkých nebo nekvalitních vozovkách nemusí systém zabránit náhlému rozkývání přívěsu.

Systémy pokročilé asistence při řízení

Doporučení při řízení / Pomoc při manévrování.....	111
Asistenční systém ochrany před kolizí.....	112
Active Emergency Braking (AEB)	112
Výstraha před nárazem do vpředu jedoucího vozidla (FCW) ...	115
Asistenční systém stability vozidla....	116
Protipokluzový systém kol (ASR).....	116
Elektronické řízení stability (ESC).....	117
Asistenční systém pro lepší výhled z vozidla.....	118
Upozornění na mrtvý úhel (SBSA)	118
Asistenční systém pro udržení vozidla v jízdním pruhu.....	120
Upozornění na vyjetí z jízdního pruhu (LDW).....	120
Asistent pro udržení vozidla v jízdním pruhu (LKA)	121
Progresivní asistent udržení vozidla v jízdním pruhu	123
Asistenční systém při parkování a couvání.....	125
Parkovací asistent	125

Kamera pro výhled dozadu (RVC)	129
Asistenční systém monitorování únavy řidiče.....	130
Asistent při rozjezdu v kopci (HSA) ..	132
Asistenční systém pro kontrole rychlosti (SSC).....	132
Tempomat.....	133
Adaptive Cruise Control (ACC).....	134
Omezovač rychlosti.....	139
Asistent pro rozpoznávání dopravních značek (TSA).....	140
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)	142

Doporučení při řízení / Pomoc při manévrování

Varování

Asistenční systémy při řízení byly vyvinuté na podporu řidiči, avšak nenahrazují pozornost, kterou musí věnovat řízení.

Řidič je nadále plně odpovědný za řízení vozidla.

Při používání asistenčních systémů řidiči vždy dbejte na aktuální dopravní situaci.

Varování

Používání podpěry státní poznávací značky na předním nárazníku může ovlivnit správnou funkci jednotky radaru.

Při použití podpěry státní poznávací značky na předním nárazníku dodržte značky a označení na předním nárazníku.

Poznámka

V souladu s obecnými bezpečnostními předpisy EU lze některé asistenční systémy řidiči deaktivovat na

informačním displeji s tím, že zůstanou vypnuté pouze do opětovného sepnutí zapalování. Systém je nastavený tak, aby se automaticky aktivoval při každém nastartování motoru.

Asistenční systém ochrany před kolizí

Active Emergency Braking (AEB)

Aktivní brzdění v kritické situaci může pomoci zmírnit škodu a zranění při nárazu do vozidel, chodců a cyklistů přímo vpředu, pokud řidič neprovede aktivní zásah brzděním nebo řízením. Před aktivací aktivního brzdění v kritické situaci je řidič varován výstrahou před čelní kolizí.

Funkce používá pro výpočet pravděpodobnosti čelní kolize různé vstupy (např. kamerový snímač a radarový snímač).

Varování

Tento systém nepřebírá za řidiče odpovědnost za řízení vozidla a sledování situace před vozidlem. Systém upozorňuje řidiče na hrozící nebezpečí kolize vozidla s vpředu

jedoucím vozidlem, chodcem nebo cyklistou. Těsně před neodvratnou kolizí sníží rychlost vozidla za účelem odvrácení kolize nebo zmírnění její závažnosti.

Systém může reagovat i na zvířata. I přesto nemusí systém detekovat zvířata, zvláště ta, která jsou menší než 0,5 m, a předměty na vozovce. Po náhlé změně jízdního pruhu potřebuje systém určitý čas na detekci dalšího vozidla, které jede před vámi. Řidič musí být vždy připraven reagovat a použít brzdy a řízení tak, aby se vyhnul kolizím.

Aktivace / deaktivace

V závislosti na verzi se systém ve výchozím nastavení automaticky zapne při každém nastartování motoru, i když byl před tím vypnutý.

Pro další informace viz ⇒strana111

Systém lze zapnout / vypnout na informačním displeji v menu



personalizace funkcí vozidla

Informační displej ⇒strana71

V závislosti na verzi je deaktivace možná pouze při stání vozidla.

Výstraha před nárazem do vpředu jedoucího vozidla (FCW) ⇒strana115 .

Pokud je funkce deaktivována, rozsvítí se  a na přístrojové desce se zobrazí zpráva.

Funkčnost

V závislosti na konfiguraci vozidla a detekovaných objektech existuje několik rozsahů provozních rychlostí.

Aktivní brzdění v kritické situaci funguje do rychlosti 80 km/h, pokud je detekován chodec nebo cyklista.

Aktivní brzdění v kritické situaci zasáhne při rychlosti v rozsahu 5 - 140 km/h, pokud je detekováno jedoucí vozidlo. Systém obsahuje:

- výstrahu před kolizí vpředu
- asistent při nouzovém brzdění
- automatické brzdění

Výstraha před nárazem do vpředu jedoucího vozidla (FCW) ⇒strana115 .

Automatické brzdění

Těsně před hrozící kolizí aktivuje tato funkce automaticky omezené brzdění tak, aby zmírnila rychlost nárazu při kolizi nebo zabránila nárazu.

Aktivací brzdění v kritické situaci se na přístrojové desce rozblíká kontrolka .

Po ukončení tohoto brzdění bude

kontrolka  blikat ještě několik sekund.

Během této doby nelze aktivní brzdění v kritické situaci v případě hrozícího nebezpečí nebo další kolize aktivovat. V závislosti na verzi může automatické brzdění při rychlosti nižší než 30 km/h nebo 50 km/h zpomalit vozidlo až do úplného zastavení. Pokud rychlost překročí tento limit, automatické brzdění sníží rychlost vozidla. Pro úplné zastavení však řidič musí použít brzdu.

- Automatická převodovka: Po úplném zastavení vozidla je automatické brzdění ještě určitý čas udržováno. Držte sešlápnutý brzdový pedál, aby se vozidlo znovu nerozjelo.

Při zahájení automatického brzdění se deaktivuje tempomat. V některých případech může řidič automatické brzdění poskytované aktivním brzděním v kritické situaci potlačit. Za účelem potlačení automatického brzdění silně sešlápněte plynový pedál nebo silně otočte volantem, pokud to okolní podmínky umožňují.

Varování

Nespoléhejte se, že systém vozidlo zabrzdí. Aktivní nouzové brzdění nebude automaticky brzdit mimo rozsah provozní rychlosti.

Asistent nouzového brzdění

Pokud řidič brzdí, ale jeho brzdění není dostatečně k odvrácení kolize, systém poskytne doplňkové brzdění. Asistence bude poskytnuta pouze, pokud řidič sešlápně brzdový pedál.

Chytrý brzdový asistent se automaticky deaktivuje při uvolnění brzdového pedálu.

Provozní stavy

Aktivní brzdění v kritické situaci funguje pouze při splnění následujících podmínek:

- je funkční brzdový systém,
- Je aktivována elektronická kontrola stability a protipokluzový systém kol (ASR)
- bezpečnostní pásy na předních sedadlech a v závislosti na verzi i na zadních sedadlech jsou zapnuty,
- stálá rychlost na silnici bez zatáček.

Aktivní brzdění v kritické situaci se automaticky deaktivuje v následujících případech:

- je detekováno rezervního kolo menšího průměru

- je detekována závada brzdového pedálu nebo levého či pravého brzdového světla
- je detekována závada v systému aktivního brzdění v kritické situaci, elektronice nebo brzdovém systému
- byl detekován silný náraz, například s aktivací airbagů.

Omezení systému

Funkce systému může být omezena nebo nemusí být k dispozici v následujících případech:

- snímač je zakryt sněhem, ledem, břečkou, blátem nebo nečistotami,
- čelní sklo je poškozené nebo zašpiněné s nezřetelným výhledem nebo zakryto cizími předměty, například nálepkami,
- přední nárazník je poškozen, zdeformován nebo zakryt cizími předměty, například nálepkami,
- jednotka radaru je v důsledku nárazu do předního nárazníku posunuta mimo běžnou polohu,
- přední kamera je posunuta mimo běžnou polohu

- automatické brzdění není k dispozici, například v průběhu chlazení brzdových kotoučů
- nepřetržitě použití brzdového pedálu po dlouhou dobu, například v dlouhém klesání
- klikaté nebo kopcovité silnice
- inicializace systému po odpojení baterie
- oslnění, např. situace, kdy přímo do objektivu kamery svítí slunce nebo umělé osvětlení
- nepříznivé povětrnostní podmínky, například déšť, mlha nebo sněžení,
- rozstřikování vody vepředu jedoucím vozidlem.

Po nárazu nebo v případě viditelného poškození nechte vozidlo zkontrolovat v autorizovaném servisu.

Činnost systému mohou ovlivnit následující vlivy:

- Elektronické řízení stability a regulátor prokluzu vozidla (ASR)
- napětí baterie vozidla mimo rozsah
- světlo odrážející se od mokré vozovky
- blízko před vozidlem se nacházejí vepředu jedoucí vozidla

- traktory, špinavá vozidla nebo vozidla s přívěsem
- klopené silnice
- při nízké viditelnosti
- časté změny světelných poměrů
- úpravy vozidla, například použitím jiných pneumatik,
- přetížení vozidla.

Řidič nesmí přetěžovat zavazadlový prostor ani střechu vozidla. Pokud je snímač zakryt, zobrazí se zpráva s výzvou k vyčištění snímačů. Pokud je systém ovlivněn dočasně a není vyžadován zásah řidiče, nezobrazí se v informačním centru řidiče žádná zpráva. Za jízdy je vždy vyžadována vaše plná pozornost a buďte připraveni k provedení potřebné akce k odvrácení srážky. Tento systém doporučujeme deaktivovat v personalizačních nastavení vozidla v následujících případech:

- při tažení nákladního nebo obytného přívěsu
- při přepravě dlouhých předmětů na střešních ližínách nebo střešním nosiči
- pokud je vozidlo odtahováno
- při provádění údržby při zapnutém zapalování

- pokud jsou na vozidle namontovány sněhové řetězy
- pokud je na vozidle namontováno náhradní kol menšího průměru než ostatní kola
- před použitím automatické myčky vozidel
- před najetím s vozidlem na válcovou zkušební stolicí v servisní dílně
- pokud bylo poškozeno čelní sklo v blízkosti kamery
- pokud byl poškozen nebo zdeformován přední nárazník
- pokud je jednotka radaru v důsledku nárazu do předního nárazníku posunuta mimo běžnou polohu
- pokud nefungují brzdová světla

Porucha

Pokud systém nefunguje správně nebo není k dispozici, například při inicializaci, na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka .

Při závadě systému se na přístrojové desce rozsvítí , zobrazí se zpráva a zazní zvuková výstraha. Obrátte se na servis. Pokud se  rozsvítí na přístrojové desce spolu se zprávou, může to znamenat, že jsou zaslepené

senzory nebo kamera. Zastavte vozidlo a zkontrolujte, zda není třeba kameru očistit. Pokud  nadále svítí i po očištění kamery, obraťte se na servis.

 se může rozsvítit i při problému s infotainmentovým systémem.

Pokud se na přístrojové desce rozsvítí

 a  po vypnutí a následném nastartování motoru, poradte se na servisu vozidla.

Výstraha Před Nárazem Do Vpředu Jedoucího Vozidla (FCW)

Výstraha před nárazem do vpředu jedoucího vozidla varuje řidiče před hrozícím nebezpečím srážky s vpředu jedoucím vozidlem, cyklistou nebo chodcem.

Varování

Jedná se o pouze o výstrahu, brzdění se neaktivuje. Když se k vozidlu před vámi přibližujete příliš rychle, nemusí být dostatek času na zabránění nárazu. Řidič přijímá plnou odpovědnost za zachování přiměřené vzdálenosti na základě provozu, počasí a viditelnosti.

Řidič musí řídit nanejvýš pozorně. Řidič musí být vždy připraven reagovat a použít brzdy

Aktivace

Výstraha před nárazem do vpředu jedoucího vozidla funguje do rychlosti 80 km/h, pokud systém detekuje chodce nebo cyklistu.

Výstraha před nárazem do vpředu jedoucího vozidla funguje při rychlosti v rozsahu 5 - 140 km/h.

Upozornění řidiči

Řidič je varován následujícími výstrahami:

- Úroveň 1: Pokud se vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla příliš zkrátí, zobrazí se na přístrojové desce řidiče výstražná zpráva.
- Úroveň 2: Pokud hrozí bezprostřední nebezpečí kolize a je požadována okamžitá reakce řidiče, zobrazí se na přístrojové desce výstražná zpráva doprovázená výstražným zvukovým signálem.
- Úroveň 3: V závislosti na verzi může být vozidlo upozornit řidiče na hrozící nebezpečí kolize krátkým přibrzděním. Je vyžadována okamžitá reakce řidiče.

Varování

Pokud se blížíte k vpředu jedoucímu vozidlu příliš rychle, může se spustit úroveň výstrahy 2 bez předcházející úrovně výstrahy 1.

Výstrahy úrovně 1 jsou závislé na nastavení citlivosti výstrah. Tento typ výstrahy se zobrazí pouze v případě jedoucích vozidel. Při nižších rychlostech je deaktivována.

Upozornění

Barevné svícení této kontrolky není v souladu s místními dopravními předpisy o dodržování bezpečné vzdálenosti. Řidič nese za všech okolností plnou odpovědnost za dodržování bezpečné vzdálenosti podle platných dopravních předpisů, počasí a stavu vozovky atd.

Volba citlivosti výstrahy

Poznámka

Při nastavení citlivosti výstrah na nejdelší vzdálenost bude systém poskytovat výstrahy dříve. Tím se zvýší bezpečnost, na druhé straně se však zvýší počet výstrah při nedodržení zákonem předepsané bezpečné vzdálenosti. Za účelem snížení počtu výstrah zvolte kratší nastavení citlivosti výstrahy.

V nabídce asistenčních systémů řidiče je možné nastavit tři úrovně citlivosti výstrah.

Personalizace funkcí vozidla ⇒ strana 77

Zvolené nastavení se při vypnutí zapalování uloží do paměti. Citlivost výstrah se bude měnit v závislosti na zvoleném nastavení výstrah.

Deaktivace

Systém lze deaktivovat pouze vypnutím aktivního brzdění v kritické situaci v



personalizaci funkcí vozidla na informačním displeji.

Informační displej ⇒ strana 71

Omezení systému

Výstraha před nárazem do vpředu jedoucího vozidla je určená k varování před vozidly, chodci a cyklisty, ale může také reagovat na jiné objekty.

Funkce systému může být omezena nebo nemusí být k dispozici v následujících případech:

- při jízdě po silnicích s velkým počtem zatáček nebo kopcovitých silnicích
- při jízdě za noci
- za omezené viditelnosti za horšeného počasí, například mlha, déšť nebo sníh

- senzor na čelním skle je zaslepený sněhem, námrazou, bahem či jinými nečistotami.

- čelní sklo je poškozeno nebo zakryto cizími předměty, například nálepkami,

Asistenční systém stability vozidla

Protipokluzový Systém Kol (ASR),

Protipokluzový systém (označovaný též jako kontrola trakce) optimalizuje přenos hnací síly, využívá brzdění motorem a používá brzdy na poháněných kolech tak, aby nedošlo k prokluzu jednoho či více kol. Zároveň zlepšuje směrovou stabilitu vozidla.

V případě odchylky mezi dráhou vozidla a dráhou požadovanou řidičem využije elektronický stabilizační program automaticky brzdění motorem a brzdy jednoho či více kol, aby se vozidlo mohlo vrátit na požadovanou dráhu (v mezích fyzikálních zákonů).

Tyto systémy se aktivují automaticky při každém nastartování motoru vozidla.

Kontrolka  bliká, když je funguje ASR.

Porucha

Kontrolka  se na přístrojové desce rozsvítí spolu s upozorněním, zároveň se aktivuje zvuková výstraha.

Obrat'te se na servis.

Varování

ASR/ESP

Tyto systémy zvyšují bezpečnost při normálním řízení, ale neměly by svádět řidiče k riskování či jízdě vysokými rychlostmi.

Právě v podmínkách snížené přilnavosti (déšť, sníh, led) se zvyšuje riziko ztráty přilnavosti. Pro vaši bezpečnost je proto důležité ponechat tyto systémy aktivované za všech podmínek, zejména při náročných stavech.

Správná funkce těchto systémů závisí na dodržování doporučení výrobce ohledně kol (pneumatik a ráfků) a brzdových a elektronických součástí a také na postupech montáže a oprav používaných u prodejců.

Aby byly tyto systémy efektivní i v zimních podmínkách,

doporučujeme používat zimní nebo celoroční pneumatiky. Pneumatikami schválenými pro vozidlo musejí být vybavena všechna čtyři kola.

Veškeré specifikace pneumatik jsou uvedeny na štítku pneumatik/karoserii. Více informací o **identifikátorech** viz příslušnou sekci.

Elektronické Řízení Stability (ESC)

V případě potřeby zlepšuje jízdní stabilitu, a to bez ohledu na typ povrchu vozovky nebo přilnavost pneumatik. Jakmile začne vozidlo přecházet do smyku (nedotáčivost / přetáčivost vozidla), bude snížen výstupní výkon motoru a kola vozidla budou individuálně brzděna.

ESC funguje v kombinaci se systémem regulace prokluzu kol (ASR). Zamezuje protáčení poháněných kol.

Systém ASR je součástí ESC.

Systém ASR zlepšuje v případě potřeby jízdní stabilitu bez ohledu na typ povrchu vozovky nebo přilnavost pneumatik, tím že zamezí protáčení poháněných kol.

Jakmile se poháněná kola začnou protáčet, je snížen výkon motoru a kolo, které se protáčí nejvíce, je samostatně přibrzdováno. Tím se také výrazně zlepšuje jízdní stabilita vozidla na kluzkém povrchu vozovky.

ESC a ASR se aktivují při každém nastartování motoru, jakmile zhasne

kontrolka .

Během fungování ESC a ASR bliká

kontrolka .

Po odpojení baterie vozidla je nutno systém znovu zkalibrovat jízdou na krátkou vzdálenost.

Varování

Jedná se o speciální bezpečnostní funkci, která vás nesmí svést k riskantnímu stylu jízdy. Uzpůsobujte rychlost stavu vozovky.

Kontrolka ⇨ strana 57

ESC a ASR lze vypnout v menu personalizace funkcí vozidla na informačním displeji; pro přístup do menu

stiskněte .

Po deaktivaci ESC a ASR se na přístrojové desce zobrazí příslušná stavová zpráva.

ESC a ASR lze znovu zapnout v menu personalizace funkcí vozidla, sešlápnutím brzdového pedálu nebo rozjetím vozidla na rychlost vyšší než 50 km/h.

Opětným zapnutím ESC a ASR zhasne

kontrolka  na přístrojové desce.

Systém ESC a ASR se znovu zapne při každém sepnutí zapalování.

Závada

V případě poruchy v systému se rozsvítí

kontrolka  a zobrazí zpráva na přístrojové desce. Systém není funkční. Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Selektivní kontrola nad jízdou

Selektivní kontrola nad jízdou je vyprojektována tak, aby optimalizovala trakci při nízké přilnavosti (sníh, bláto a písek).

Působením na přední kola se přizpůsobuje terénu. Tím se ušetří hmotnost běžně spojená s konvenčnějším systémem pohonu všech kol.

Pro selektivní kontrolu nad jízdou lze vybrat jeden z pěti jízdních režimů otočením ovladače:

- Režim ESC off 
- Standardní režim 
- Režim Sníh 
- Režim Bahno 
- Režim Písek 

Zvolený režim se potvrdí rozsvícením kontrolky a zobrazením stavové zprávy na přístrojové desce.

Režim ESC off

ESC a ASR jsou v tomto režimu vypnuté.

ESC a ASR se znovu zapne automaticky při rychlosti vyšší než 50 km/h nebo při opětném sepnutí zapalování.

Standardní režim

Tento režim je kalibrován pro nízkou úroveň prokluzu podle různých typů přilnavosti k jízdnímu povrchu při každodenním ježdění.

Vypnutím zapalování se systém automaticky znovu přepne do tohoto režimu.

Režim Sníh

Tento režim přizpůsobuje při rozjezdu přilnavost jednotlivých kol.

Při dopředné jízdě optimalizuje systém prokluz kol, aby bylo zaručeno nejlepší zrychlení při dostupné trakci. Doporučuje se pro jízdu v hlubokém sněhu a prudkých srážech.

Režim je aktivní do rychlosti 50 km/h.

Režim Bahno

Tento režim umožňuje při rozjezdu značný prokluz kola s nejmenší přilnavostí, aby se zbavilo bláta a obnovila se trakce.

Současně jde na kolo s největší přilnavostí nejvyšší možný točivý moment.

Režim je aktivní do rychlosti 80 km/h.

Režim Písek

Tento režim snižuje riziko uvíznutí tím, že umožňuje současný nízký prokluz kol dvou hnacích kol, aby mohlo vozidlo jet vpřed.

Režim je aktivní do rychlosti 120 km/h.

Upozornění

Při jízdě v písku nepoužívejte jiné režimy, jinak může dojít k uvíznutí vozidla.

Režim Sport

Režim Sport přizpůsobuje nastavení některých systémů vozidla pro sportovnější styl jízdy.

Aktivace

Systém lze zapnout ovladači v menu personalizace vozidla na informačním

displeji; pro přístup k menu stiskněte .

Deaktivace

Systém lze vypnout ovladači v menu personalizace vozidla na informačním

displeji; pro přístup k menu stiskněte .

Asistenční systém pro lepší výhled z vozidla**Upozornění Na Mrtvý Úhel (SBSA)**

Asistent upozornění na mrtvý úhel pomáhá zabránit nehodám v důsledku neúmyslného vybočení z jízdního pruhu, pokud je detekována překážka ve specifikovaném prostoru mrtvého úhlu. Systém zobrazuje vizuální upozornění v jednotlivých vnějších zrcátkách, pokud detekuje objekty, které nemusí být vidět ve vnitřním ani vnějších zrcátkách.

Boční upozornění na mrtvý úhel využívá některé senzory pokročilého parkovacího asistenta nainstalované ve předním a zadním nárazníku na obou stranách vozidla.

** Varování**

Upozornění na mrtvý úhel je pouze pomocným systémem při změně jízdního pruhu a nenahrazuje zrak řidiče. Upozornění na mrtvý úhel nedetekuje:

- vozidlo se přibližuje velmi rychle
- k chodci nebo zvířeti

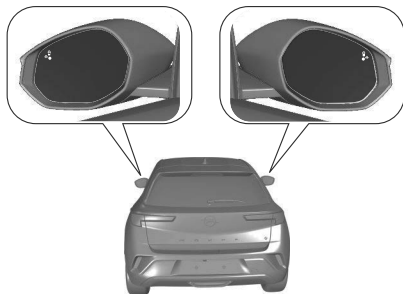
- k předmětu, který se nepohybuje, např. ke stojícímu vozidlu, veřejnému osvětlení, dopravní značce atd.

Zanedbání řádné opatrnosti při přejíždění do jiného jízdního pruhu může mít za následek poškození vozidla, zranění nebo smrt. Před změnou jízdního pruhu vždy zkontrolujte vnější a zpětné zrcátko, podívejte se přes rameno a zapněte směrové světlo.

Aktivace

Systém lze aktivovat ovladači na volantu v menu nastavení vozidla na přístrojové desce .

Funkčnost



Pokud při jízdě dopředu systém detekuje vozidlo v mrtvém úhlu, rozsvítí kontrolka

se v příslušném vnějším zrcátku. Pokud jsou zapnuta směrová světla na příslušné straně, začne blikat kontrolka. Kontrolka se rozsvítí okamžitě, když jste předjíždění jiným vozidlem. Při pomalém předjíždění jiného vozidla se kontrolka rozsvítí se zpožděním.

Provozní stavy

Pro zajištění správné funkce musí být splněny následující podmínky:

- všechna vozidla jedou stejným směrem a v sousedních jízdních pružích
- není připojena zástrčka do napájecí zásuvky na tažném zařízení
- snímače nejsou zakryty blátem, námrazou nebo sněhem
- výstražné zóny v zrcátkách dveří nebo detekční zóny na přením a zadním nárazníku nejsou zakryty nálepkami nebo jinými předměty
- plynulost dopravy je normální
- jízda po rovné silnici nebo silnici s mírnými zatáčkami

Upozornění nebude poskytnuto v následujících situacích:

- při míjení nepohyblivých objektů, například zaparkovaných vozidel,

bariér, pouličního osvětlení a dopravních značek

- ve velmi hustém dopravním provozu, ve kterém mohou být pomalu jedoucí vozidla považována za nepohyblivé objekty
- při míjení protijedoucích vozidel
- při jízdě po silnicích s mnoha zatáčkami nebo při projíždění prudkých zatáček
- při předjíždění velmi dlouhého vozidla, například nákladní vozidlo, autobus apod., které je současně v mrtvém úhlu a ve výhledu řidiče směrem dopředu, nebo pokud jste takovým vozidlem předjíždění
- při velmi rychlém předjíždění

Deaktivace

Systém lze vypnout ovladači na volantu v menu pro funkci nastavení vozidla na přístrojové desce.

Při vypnutí zapalování se stav systému uloží do paměti.

Systém se automaticky vypne, jakmile detekuje připojené přípojné vozidlo nebo nosič jízdních kol na tažném zařízení. Při nepříznivých povětrnostních podmínkách, jako je například hustý déšť, může dojít k nesprávným detekcím.

Porucha

🔧 V případě poruchy se na přístrojové desce rozsvítí a současně se zobrazí zpráva na displeji.
Obrátte se na servis.

Asistenční systém pro udržení vozidla v jízdním pruhu

Upozornění Na Vyjetí Z Jízdního Pruhu (LDW)



Systém varování o opuštění jízdního pruhu pomáhá řidiči předejít nechtěnému opuštění jízdního pruhu. Přední kamera sleduje okraje vozovky a také značení jízdních pruhů, mezi kterými vozidlo

projíždí. Systém upozorní řidiče na přejetí krajnice nebo značení jízdního pruhu.

Za nechtěné opuštění jízdního pruhu nepovažuje systém manévry se zapnutými směrovými světly a po dobu několika sekund po jejich vypnutí.

Systém neposkytne výstrahu při dynamickém způsobu jízdy, např. při prudké sešlápnutí brzdového pedálu nebo pedálu akcelerace či při prudkém točení volantem.

Jakmile systém rozpozná neúmyslné vyjždění z jízdního pruhu, rozblíká se

tato kontrolka  žlutě.

Varování

Tento systém je pomocníkem při řízení vozidla a v žádném případě nemůže nahradit pozornost řidiče.

Pro zajištění správné funkce systému se musí být splněny následující předběžné podmínky:

- vozidlo musí jet rychlostí v rozsahu asi 65 - 180 km/h
- nejsou zapnutá směrová světla
- nedynamický způsob jízdy, tzn., bez prudkého sešlápnutí brzdového pedálu nebo pedálu akcelerace;

- systém musí jednoznačně detekovat hranice jízdních pruhů;
- vozidlo neprojíždí ostrou zatáčkou
- v systému není závada bránící v korekcích.

Aktivace

V závislosti na verzi se systém ve výchozím nastavení automaticky zapne při každém nastartování motoru, i když byl před tím vypnutý.

Pro další informace viz: ➡ strana 111

Pokud je systém aktivovaný, kontrolka

 se na přístrojové desce nerozsvítí.

Systém lze zapnout ovladači v menu personalizace vozidla na informačním

displeji; pro přístup k menu stiskněte .

Deaktivace

Systém lze vypnout ovladači v menu personalizace vozidla na informačním

displeji; pro přístup k menu stiskněte . Před tažením vozidla je nutno LDW vypnout manuálně.

Omezení systému

Činnost systému mohou ovlivnit následující vlivy:

- zaslepení kamery sněhem, ledem, břečkou, bahnem, nečistotami,

poškozením skla nebo cizí předměty, např. polepy;

- vozidlo vpředu jedoucí v těsné vzdálenosti;
- klopené silnice
- klikaté nebo kopcovité silnice
- při nízké viditelnosti
- časté změny světelných poměrů
- oslnění, např. situace, kdy přímo do objektivu kamery svítí slunce nebo umělé osvětlení
- nepříznivé povětrnostní prostředí, například silný déšť, mlha nebo sníh,
- úpravy vozidla, například použitím jiných pneumatik,
- silnice s nečitelným značením jízdních pruhů.
- Prudké zatáčky a úseky prací na silnici.

Nedostupnost po odpojení baterie

Při opětném připojení napájení vozidla může být asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu dočasně nedostupný nebo neaktivní .

Závada

V případě závady se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka  a , zobrazí

se zpráva a zazní zvuková výstraha. Obrátte se na servis.

Pokud se  rozsvítí na přístrojové desce spolu se zprávou, může to znamenat, že je přední kamera zaslepená. Zastavte vozidlo a zkontrolujte, zda není třeba kameru

očistit. Pokud  nadále svítí i po očistění kamery, obraťte se na servis. Pokud zvukový výstražný systém nefunguje správně nebo není k dispozici, na přístrojové desce se rozsvítí  a zobrazí se zpráva. Obrátte se na servis.

Asistent pro udržení vozidla v jízdním pruhu (LKA)

Asistent udržení v jízdním pruhu podporuje řidiče tak, aby nedošlo k nechtěnému vyjetí z jízdního pruhu. Přední kamera sleduje okraje vozovky a také vodorovné značení jízdního pruhu, mezi nimiž se vozidlo pohybuje. Pokud se vozidlo přiblíží k okraji vozovky nebo značení jízdního pruhu, dojde k mírnému natočení volantu tak, aby vozidlo zůstalo v jízdním pruhu. Řidič zaznamená otáčivý pohyb volantu. Pokud systém neřídí dostatečně, otočte

volantem stejným směrem. Volantem jemně otočte opačným směrem, pokud máte v úmyslu přejet do jiného pruhu. Pokud systém sleduje správnou dráhu vozidla, na přístrojové desce bliká žlutá

kontrolka . Asistent udržení vozidla v jízdním pruhu neřídí vozidlo trvale. Za nechtěné opuštění jízdního pruhu nepovažuje systém manévry se zapnutými směrovými světly a po dobu několika sekund po jejich vypnutí. Systém informuje řidiče zprávou a zvoněním, pokud probíhá korekce po dobu delší než deset sekund. Pokud řidič stále není schopen udržet vozidlo v jízdním pruhu, korekce se po krátké době přeruší.

Pokud je během korekce detekována jízda bez držení volantu, zobrazí se na přístrojové desce se zobrazí výstraha doprovázená výstražným zvukovým signálem. Každá další detekce jízdy bez držení prodlouží trvání výstražného zvukového signálu.

Upozornění na vyjetí jízdního pruhu se na přístrojové desce zobrazí, když systém nedokáže udržet vozidlo v jízdním pruhu a je vyžadován okamžitý zásah řidiče.

Poznámka

Systém se nemusí aktivovat, pokud detekuje pruhy, které jsou příliš úzké, příliš široké nebo příliš zakřivené.

Pro zajištění správné funkce systému se musí být splněny následující předběžné podmínky:

- rychlost vozidla musí být mezi 65 km/h a 180 km/h
- nejsou zapnutá směrová světla
- je aktivována elektronická stabilizace, avšak neprobíhá jeho činnost,
- není připojena zástrčka do napájecí zásuvky na tažném zařízení
- nedynamický způsob jízdy, tzn., bez prudkého sešlápnutí brzdového pedálu nebo pedálu akcelerace;
- značení jízdního pruhu musí být snadno detekovatelné systémem,
- není použito dojezdové kolo,
- vozidlo neprojíždí prudkou zatáčkou,
- v systému není závada bránící v korekcích.

Pokud dojde k závadě systému, je namontováno rezervní kolo, neaktivuje se elektronická stabilizace vozidla nebo je k vozidlu připojen přívěs, aktivuje se

v závislosti na verzi pouze varování o opuštění jízdního pruhu.

Varování o opuštění jízdního pruhu
⇒ strana 120

Aktivace

V závislosti na verzi se systém ve výchozím nastavení automaticky zapne při každém nastartování motoru, i když byl před tím vypnutý.

Pro další informace viz: ⇒ strana 111 .

Pokud je systém aktivovaný, kontrolka



se na přístrojové desce nerozsvítí.

Systém lze zapnout ovladači v menu personalizace vozidla na informačním

displeji; pro přístup k menu stiskněte .

Deaktivace

Systém lze vypnout ovladači v menu personalizace vozidla na informačním

displeji; pro přístup k menu stiskněte .

Před tažením vozidla je nutno LKA vypnout manuálně.

Omezení systému

Činnost systému mohou ovlivnit následující vlivy:

- zaslepení kamery sněhem, ledem, břečkou, bahnem, nečistotami, poškozením skla nebo cizí předměty, např. polepy;

- těžký předmět nebo nerovnoměrně rozložený náklad,

- blízko před vozidlem se nacházejí vepředu jedoucí vozidla

- klopené silnice

- klikaté nebo kopcovité silnice

- při nízké viditelnosti

- časté změny světelných poměrů

- oslnění, např. situace, kdy přímo do objektivu kamery svítí slunce nebo umělé osvětlení

- nepříznivé povětrnostní prostředí, například silný déšť, mlha nebo sníh,

- úpravy vozidla, například pneumatik

- nesprávný tlak nahuštění pneumatik,

- silnice s nekvalitním značením jízdních pruhů.

- Prudké zatáčky a úseky prací na silnici.

Při jízdě v rovném a dlouhém jízdním pruhu a hladkou vozovkou se může zobrazit výstražná zpráva, i když řidič drží volant správně.

Systém deaktivujte, pokud je rušen skvrnami asfaltu, stíny, trhlínami ve vozovce, dočasným nebo stavebním vyznačením jízdních pruhů nebo jinými nedostatky vozovky.

⚠ Varování

Vždy věnujte pozornost situaci v silničním provozu a udržujte vozidlo ve správné poloze v jízdním pruhu, v opačném případě hrozí nebezpečí poškození vozidla, úrazu nebo smrti. Systém nemusí udržet vozidlo v jízdním pruhu nebo poskytnout varování, i když je detekováno značení jízdního pruhu. Řízení prováděné systémem nemusí být dostatečné k tomu, aby nedošlo k vyjetí z jízdního pruhu.

Systém nemusí detekovat jízdu s uvolněným řízením z důvodu externích vlivů (stav silnice a vozovky, počasí apod.). Za řízení vozidla plně odpovídá řidič a za jízdy musí mít vždy ruce na volantu.

Použití systému na kluzkých vozovkách může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a dopravní nehodu. Vypněte systém.

Nedostupnost po odpojení baterie

Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu může být dočasně nedostupný nebo neaktivní při opětovném připojení napájení vozidla.

Závada

V případě závady se na přístrojové desce

rozsvítí kontrolka  a , zobrazí se zpráva a zazní zvuková výstraha. Obratě se na servis.

Pokud se  rozsvítí na přístrojové desce spolu se zprávou, může to znamenat, že je přední kamera zaslepená. Zastavte vozidlo a zkontrolujte, zda není třeba kameru

očistit. Pokud  nadále svítí i po očištění kamery, obraťte se na servis. Pokud zvukový výstražný systém nefunguje správně nebo není k dispozici, na přístrojové desce se rozsvítí  a zobrazí se zpráva. Obratě se na servis.

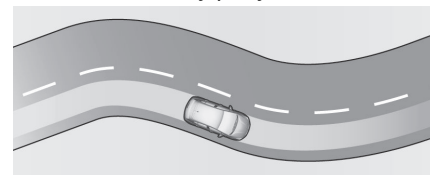
Progresivní Asistent Udržení Vozidla V Jízdním Pruhu

⚠ Varování

Systém pomáhá řidiči řídit, zrychlovat a brzdít vozidlo v rámci limitů fyzikálních zákonů a schopností vozidla. Některé prvky infrastruktury silnic nebo vozidla vyskytující se na silnici nemusí být kamerou a radarem správně rozpoznány nebo mohou být nesprávně interpretovány, což může mít za

následek neočekávané změny směru jízdy, nedostatečnou korekci řízení a/ nebo nesprávné ovládání zrychlování nebo brzdění.

Aktivovaný systém sleduje pomocí kamery umístěné v horní části čelního skla značení jízdního pruhu. Řídí vozidlo uvnitř jízdního pruhu. Řidič zaznamenaná otáčivý pohyb volantu.



Tímto způsobem je udržována aktuální poloha vozidla v jízdním pruhu. Pokud je vozidlo ovládané systémem,

svítí zelená kontrolka  na přístrojové desce.

Avšak řízení vozidla může kdykoli převzít řidič. Za tím účelem musí řidič vyvinout vyšší sílu při otáčení volantem. Pokud systém zjistí, že řidič nedrží volant dostatečně pevně, spustí řadu postupných výstrah. Pokud nebude překážka odstraněna, systém se vypne.

 zhasne na přístrojové desce. Systém musí být znovu aktivován řidičem.

Adaptivní tempomat ⇒ strana 134

Podmínky

- Musí být aktivován adaptivní tempomat.
- Řidič musí držet volant.
- Nesmí být zapnuta směrová světla.
- Je aktivována elektronická stabilizace vozidla, avšak neprobíhá její činnost.
- Není připojena zástrčka do napájecí zásuvky na tažném zařízení.
- Není detekována dynamická jízda, tj. sešlápnutí brzdového nebo plynového pedálu.
- Značení jízdního pruhu musí být snadno detekovatelné systémem.
- Není použito dojezdové kolo.
- Vozidlo neprojíždí prudkou zatáčkou.
- Není signalizována žádná systémová porucha bránící korekci.

Aktivace

V závislosti na verzi se systém ve výchozím nastavení automaticky zapne při každém nastartování motoru, i když byl před tím vypnutý.

Pro další informace viz: ⇒ strana 111 .

Pokud je systém aktivovaný, kontrolka  se na přístrojové desce nerozsvítí. Systém lze zapnout ovladači v menu personalizace vozidla na informačním displeji; pro přístup k menu stiskněte .

Deaktivace

Systém lze vypnout ovladači v menu personalizace vozidla na informačním displeji; pro přístup k menu stiskněte . Při vypnutí zapalování se stav systému uloží do paměti.

Pozastavení/dočasné vypnutí systému

Progresivní asistent udržení v jízdním pruhu může být pozastaven nebo dočasně vypnut v následujících situacích: Zasahuje nebo byl deaktivován systém elektronické stabilizace vozidla.

- Po dobu několika sekund nebyla detekována alespoň jedna čára značení jízdního pruhu. Systém se aktivuje, jakmile se obnoví provozní podmínky.
- Řidič zapne směrová světla a otočí volantem.
- Jízda mimo hranice jízdního pruhu.
- Řidič drží volant příliš pevně nebo s ním pohybuje příliš dynamicky.

- Je sešlápnut brzdový nebo plynový pedál.
- Je pozastaven adaptivní tempomat.
- Vozovka je příliš úzká nebo široká.
- Boční zrychlení v zatáčkách je příliš vysoké.



se rozsvítí šedě na přístrojové desce.

Omezení systému

Činnost systému mohou ovlivnit následující vlivy:

- zaslepení kamery sněhem, ledem, břečkou, bahnem, nečistotami, poškozením skla nebo cizí předměty, např. polepy;
- vozidlo vpředu jedoucí v těsné vzdálenosti;
- klopené silnice
- klikaté nebo kopcovité silnice
- při nízké viditelnosti
- časté změny světelných poměrů
- oslnění, např. situace, kdy přímo do objektivu kamery svítí slunce nebo umělé osvětlení
- nepříznivé povětrnostní prostředí, například silný déšť, mlha nebo sníh,

- úpravy vozidla, například pneumatik
- silnice s nekvalitním značením jízdních pruhů.

Při jízdě v rovném a dlouhém jízdním pruhu a hladkou vozovkou se může zobrazit výstražná zpráva, i když řidič drží volant správně.

Systém deaktivujte, pokud je rušen skvrnami asfaltu, stíny, trhlinami ve vozovce, dočasným nebo stavebním vyznačením jízdních pruhů nebo jinými nedostatky vozovky.

Varování

Vždy věnujte pozornost situaci v silničním provozu a udržujte vozidlo ve správné poloze v jízdním pruhu, v opačném případě hrozí nebezpečí poškození vozidla, úrazu nebo smrti. Systém nemusí udržet vozidlo v jízdním pruhu nebo poskytnout varování, i když je detekováno značení jízdního pruhu. Řízení prováděné systémem nemusí být dostatečné k tomu, aby nedošlo k vyjetí z jízdního pruhu.

Systém nemusí detekovat jízdu s uvolněným řízením z důvodu externích vlivů (stav silnice a vozovky, počasí apod.). Za řízení vozidla plně odpovídá řidič a za jízdy musí mít vždy ruce na volantu.

Použití systému na kluzkých vozovkách může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a dopravní nehodu. Vypněte systém.

Porucha

V případě poruchy se na přístrojové

desce rozsvítí žluté kontrolky  a  spolu s příslušnou zprávou, zároveň zazní zvukový signál. Obrat'te se na servis.

Pokud zvukový výstražný systém nefunguje správně nebo není k dispozici, na přístrojové desce se rozsvítí  a zobrazí se zpráva. Obrat'te se na servis.

Asistenční systém při parkování a couvání

Parkovací Asistent

Všeobecné informace

Při připojení zástrčky do napájecí zásuvky na tažném zařízení se zadní systém deaktivuje.

Varování

Za manévry při parkování je ale nadále plně odpovědný pouze a jedině řidič.

Při vpřed nebo při couvání se systémem parkovacího asistenta kontrolujte průběžně okolí.

Zadní parkovací asistent

Při zařazené zpátečky systém zvukovými signály a signalizací na displeji upozorní řidiče na potenciálně nebezpečné překážky za vozidlem.



Systém používá ultrazvukové parkovací snímače v zadním nárazníku.

Aktivace

Po zařazení zpátečky se ozývá zvukový signál ze zadních reproduktorů a zobrazí se signalizace na displeji. Pokud se neozývá žádný zvukový signál, nezobrazuje se žádná signalizace na

displeji nebo se zobrazí výstražná zpráva, vyskytuje se v systému závada.

Deaktivace

Systém se vypne při vyřazení zpátečky.

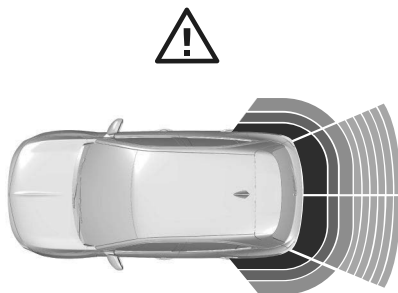
Indikace

Při přiblížení vozidla k překážce se ozve zvukový signál a může blikat symbol ^{P))}Δ. Interval mezi tóny se bude při přibližování vozidla k překážce zkracovat. Pokud je vzdálenost menší než přibližně 30 cm, bude tón nepřerušovaný.

Pokud vozidlo zastaví na dobu delší než tři sekundy, pokud je u automatické převodovky zařazena poloha **P**, nebo pokud nejsou detekovány žádné další překážky, nejsou poskytovány žádné zvukové výstražné signály.

Poznámka

Zvukový signál nebude poskytnut při ztlumení zvuku, nebo pokud je vypnuté zobrazování obrazu ze zadní kamery na informačním displeji.



Kromě toho je vzdálenost od překážek za vozidlem znázorněna měnícími čarami vzdálenosti na informačním displeji
⇒ strana 71.

Pokud je překážka příliš blízko, zobrazí se symbol nebezpečí Δ.

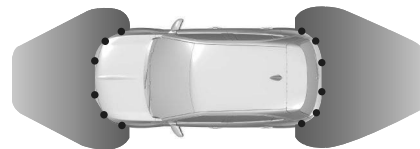
Ztlumení zvuku/zavření signalizace na displeji

Pokud je ztlumen zvukový signál nebo je zavřeno zobrazení zadní kamery, bude

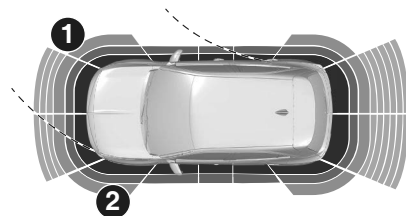
při přiblížení k překážce pouze blikat ^{P))}Δ. Při zařazení převodového stupně pro jízdu dopředu a jízdě rychlostí vyšší než 10 km/h se zvuku a displej automaticky obnoví.

Přední parkovací asistent

Přední parkovací asistent měří vzdálenost mezi vozidlem a překážkou před a za vozidlem. Informuje a varuje řidiče pomocí zvukových signálů a signalizace na displeji.



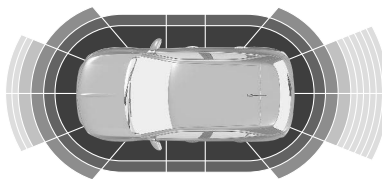
Systém používá ultrazvukové parkovací snímače v zadním a předním nárazníku.



Pokud se v dráze jízdy vyskytuje překážka (1), která by způsobit kolizi, spustí se zvukový signál. Interval mezi zvukovými signály se bude při přibližování vozidla k překážce ve dráze jízdy zkracovat. Pokud je vzdálenost menší než přibližně 30 cm, bude tón nepřerušovaný. Překážky (2), které jsou v blízkosti vozidla, ale nejsou ve vypočtené dráze jízdy, jsou signalizovány na informačním displeji, ale nespustí se žádný zvukový signál. Vzdálenost od zadních, předních a bočních překážek je zobrazována změnami čar vzdálenosti na informačním displeji ⇒ strana 71. Pokud vozidlo zastaví na dobu delší než tři sekundy při zařazeném převodovém stupni pro jízdu dopředu, nebo pokud

je automatická převodovka v poloze P, nebo pokud rychlost vozidla překročí 10 km/h, nebo pokud již nejsou detekovány žádné další překážky, nejsou vydávány žádné zvukové signály a na informačním displeji se nezobrazuje žádná vizuální odezva.

Boční ochrana



Tato funkce signalizací na displeji upozorňuje řidiče na překážky vedle vozidla. Pokud se vedle vozidla a v dráze jízdy vyskytuje překážka, která by způsobit kolizi, ozve se **zvukový signál**. Překážky vedle vozidla jsou brány v úvahu pouze, pokud byly dříve rozpoznány parkovacími snímači a uloženy systémem do paměti.

⚠ Varování

Správně jsou signalizovány pouze pevné překážky. Pohyblivé překážky detekované na začátku manévru mohou být signalizovány nesprávně. Pohyblivé překážky, které se vyskytnou vedle vozidla a nebyly dříve detekovány snímači parkovacího asistenta, nebudou signalizovány.

Překážky uložené do paměti během manévru budou brány v úvahu pouze během aktuálního cyklu zapalování.

Aktivace

Při zařazeném převodovém stupni pro jízdu dopředu a rychlosti vozidla nižší než 10 km/h se přední parkovací asistent aktivuje, jakmile detekuje překážku před vozidlem.

Při zařazení zpátečky se aktivuje zadní parkovací asistent i přední parkovací asistent.

Po zařazení zpátečky se ozývá zvukový signál ze zadních reproduktorů a zobrazí se signalizace na displeji. Pokud se neozývá žádný zvukový signál, nezobrazuje se žádná signalizace na displeji nebo se zobrazí výstražná zpráva, vyskytuje se v systému závada.

Deaktivace

Systém se vypne při vyřazení zpátečky.

Indikace

Při přiblížení vozidla k překážce se ozve

zvuková výstraha a může blikat ^{P)}Δ.

Interval mezi tóny se bude při přibližování vozidla k překážce zkracovat. Pokud je vzdálenost menší než přibližně 30 cm, bude tón nepřerušovaný.

Zvukový signál zazní z předních nebo zadních reproduktorů podle toho, kde bude detekovaná nejbližší překážka.

Poznámka

Zvukový signál nebude poskytnut při ztlumení zvuku, nebo pokud je vypnuté zobrazování obrazu ze zadní kamery na informačním displeji.

Zvuková výstraha není vydávána v následujících případech:

- vozidlo stojí déle než tři sekundy s páka voliče v poloze **D** nebo se zařazeným rychlostním stupněm pro dopřednou jízdu,
- automatická převodovka je v poloze **P**
- nebyly detekovány žádné další překážky

Kromě toho je vzdálenost od překážek znázorněna měnicími čarami vzdálenosti na informačním displeji ⇨ strana 71 .

Pokud je překážka příliš blízko, zobrazí se symbol nebezpečí Δ.

Ztlumení zvuku/zavření signalizace na displeji

Pokud vozidlo nemá rádio nebo informační displej a přiblíží se k

překážce, rozbliká se pouze ^{P)}Δ.

Při zařazení převodového stupně pro jízdu dopředu a jízdě rychlostí vyšší než 10 km/h se zvuku a displej automaticky obnoví.

Omezení systému

V případě poruchy nebo dočasné nesprávné funkce systému, například z důvodu vysoké úrovně externího či jiného rušení, se na přístrojové desce rozsvítí

^{P)}Δ, zobrazí se zpráva a aktivuje se zvuková výstraha.

V případě trvalé závady se obraťte na servis.

⚠ Varování

Za určitých okolností mohou různé reflexní povrchy na předmětech nebo oděvu a také vnější zdroje hluku způsobit, že systém nedokáže detekovat překážky.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat nízkým překážkám, které mohou poškodit spodní část nárazníku.

Upozornění

V případě vážné závady vozidla, při které je nutné zastavit vozidlo, se systém deaktivuje.

V případě závady převodovky se systém parkovacího asistenta neaktivuje při zařazení zpátečky. V případě závady reproduktoru nemusí být poskytovány zvukové signály. Účinnost systému může být snížena, pokud je zakrytý např. ledem nebo sněhem.

Při zaslepení snímače se rozsvítí ^{P)}Δ zobrazí se zpráva s výzvou k vyčištění snímačů.

Účinnost systému parkovacího asistenta může být omezená nebo systém nemusí fungovat, pokud se

rozsvítí 🔑 nebo ^{P)}Δ, zobrazení na informačním displeji „zamrzne“ nebo displej zčerná.

V důsledku těžkého nákladu může být účinnost systému parkovacího asistenta snížena.

Upozornění

Zvláštní podmínky platí pokud se v blízkosti nacházejí vyšší vozidla (např. terénní vozidla, malá dodávková nebo skříňová vozidla). Detekci překážek a správné vzdálenosti v horní části těchto vozidel nelze zaručit.

Překážky s velmi malým odrazovým průřezem, např. překážky úzkého tvaru, nebo měkké materiály, nemusí být systémem zaznamenány.

Systémy parkovacího asistenta nedetekují předměty nacházející se mimo detekční dosah, například pod nárazníkem nebo pod vozidlem.

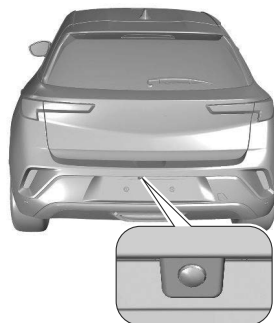
Během couvání při parkování nebere systém v úvahu tyč s koulí tažného zařízení. Řidič musí mít na paměti tuto délku navíc.

Poznámka

Je možné, že při rušení ozvěny vnějším hluchností nebo mechanickým vyosením hlásí senzor neexistující předmět (sporadické falešné výstrahy). Ujistěte se, že je přední registrační značka správně namontovaná (není ohnutá a není bez mezer vůči nárazníkům na pravé a levé straně) a senzory jsou pevně na svém místě. Pokud není registrační značka správně umístěná

nebo je namontovaná na držáku, nemusí parkovací asistence fungovat správně. Nízké obrubníky a nerovnosti povrchu, např. při práci na silnici, nejsou systémem detekovány. Odpovědnost je jedině na řidiči.

Kamera Pro Výhled Dozadu (RVC)



Zadní kamera pomáhá řidiči při couvání tím, že zobrazí oblast za vozidlem. Umožňuje výhled do okolí vozidla téměř v úhlu 135° zobrazovaný na informačním displeji.

⚠ Varování

Zadní kamera nenahrazuje pozornost řidiče při výhledu z vozidla. Pamatujte, že objekty, které jsou mimo zorné pole kamery a senzorů parkovacího

asistenta, např. pod nárazníkem nebo pod vozidlem, se nezobrazují. Necouvejte ani neparkujte vozidlo pouze za pomoci zadní kamery. Před rozjetím a během jízdy sledujte okolí vozidla.

Systém používá:

- zadní kameru umístěnou nad zadní registrační značkou
- ultrazvukové snímače parkovacího asistenta v zadním nárazníku

Obrazovka informačního displeje je rozdělena do tří částí:

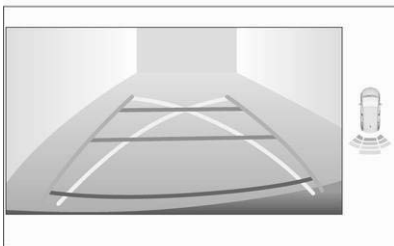
- Na pravé straně je pevná nabídka a znázornění vozidla.
- Prostřední část obsahuje standardní zobrazení.
- Na levé straně jsou nastavení hlasitosti rádia.

Snímače parkovacího asistenta doplňují informace z pohledu na vozidlo shora. Prostor zobrazovaný zadní kamerou je omezen. Zobrazovaný obraz může být dále nebo blíže, než se jeví.

Aktivace

Zadní kamera se aktivuje při zařazení zpátečky.

Standardní záběr



Na obrazovce se zobrazuje prostor za vozidlem. Svislé čáry představují šířku vozidla s vyklopenými zrcátky. První vodorovná čára představuje vzdálenost přibližně 30 cm za hranou zadního nárazníku vozidla. Horní vodorovné čáry udávají vzdálenosti přibližně 1 m a 2 m.

Deaktivace

Zadní kamera se deaktivuje při vyřazení zpátečky.

Omezení systému

 Varování

Pro zajištění optimální funkce systému je důležité udržovat objektiv kamery,

kteřá je umístěna v nárazníku mezi světly osvětlení státní poznávací značky, vždy čistý. Objektiv kamery opláchněte vodou a otřete měkkým hadrem. Objektiv nečistěte parním nebo vysokotlakým čisticím zařízením.

Zadní kamera nebude pravděpodobně pracovat správně, když:

- okolí je tmavé.
- oslnění, např. situace, kdy přímo do objektivu kamery svítí slunce nebo umělé osvětlení
- za omezené viditelnosti za horšeného počasí, například mlha, déšť nebo sníh
- kamera je zakryta sněhem, ledem, břečkou, blátem, nečistotami, nebo ovlivněna poškozením čelního skla nebo cizími předměty, například nálepkami,
- objektiv kamery vyčistíte tryskou ostřikovače podle uvedeného popisu,
- při připojení zástrčky do napájecí zásuvky na tažném zařízení
- vozidlo mělo nehodu v zadní části,
- extrémní změny teplot.

Asistenční systém monitorování únavy řidiče

Systém monitorování únavy řidiče monitoruje dobu jízdy a pozornost řidiče. Monitorování bdělosti řidiče vychází z odchylek trajektorie vozidla vzhledem k vyznačení jízdního pruhu. Systém nemůže nahradit nezbytnost bdělosti řidiče.

Doporučujeme udělat si přestávku, kdykoli se cítíte unaveni nebo minimálně každé dvě hodiny. Neřídte vozidlo, pokud se cítíte unaveni.

Aktivace nebo deaktivace

V závislosti na verzi se systém ve výchozím nastavení automaticky zapne při každém nastartování motoru, i když byl před tím vypnutý.

Pro další informace viz: ➔ strana 111
Systém lze zapnout / vypnout na informačním displeji v menu

personalizace funkcí vozidla



Informační displej ➔ strana 71

Vypnutím systému se může na displeji rozsvítit



Upozornění na dobu jízdy

Pokud si řidič neudělá přestávku po dvou hodinách jízdy rychlostí vyšší než 65

km/h, bude na to upozorněn symbolem



, který se zobrazí na přístrojové desce současně s výstražným zvukovou výstrahou. Tato výstraha je opakována každou hodinu, dokud vozidlo nezastaví, bez ohledu na to, jak se vyvíjí rychlost vozidla.

Měření času pro upozornění na dobu jízdy se vynuluje při vypnutí zapalování na několik minut nebo rozepnutí bezpečnostního pásu řidiče a otevření dveří řidiče.

Detekce ospalosti a nesoustředěnosti řidiče (DDD)

Pro monitorování úrovně bdělosti používá systém jednotlivé kamery nainstalované ve vozidle:

- kamera pro výhled před vozidlo nainstalovaná nahoře na čelním skle
- monitorovací kamera řidiče nainstalovaná ve vozidle u čelního okna s na straně řidiče výhledem na řidiče

Varování

Ochrana před poškozením zraku:
Nesedte blíže než 25 cm od volantu.

Detekce ospalosti řidiče přední kamerou

Systém sleduje úroveň bdělosti řidiče při rychlosti vyšší než 65 km/h. Systém může až do 30 minut po zahájení sledování provádět postup načítání. Během této doby je analyzováno individuální chování řidiče při řízení a není vydáváno žádné upozornění. Kamera detekuje odchylky dráhy jízdy od dopravního značení jízdního pruhu. Jestliže změna dráhy vozidla ukazuje, že je řidič zřejmě ospalý či nepozorný, spustí systém první úroveň výstrahy. Za určitých jízdních stavů, například špatný povrch vozovky, silný vítr apod., může systém poskytovat výstrahy nezávisle na úrovni bdělosti řidiče.

Upozornění řidiči

Řidič dostává upozorní zprávou, rozsvícením  a zvukovou výstrahou. Po třech výstrahách první úrovně systém spustí novou výstrahu, se zprávou, doprovázenou důraznějším zvukovým signálem a .

Detekce ospalosti a nesoustředěnosti řidiče kamerou pro monitorování řidiče

Systém sleduje úroveň bdělosti řidiče při rychlosti vyšší než 20 km/h. Systém monitoruje a analyzuje vizuální známky ospalosti nebo nesoustředěnosti

řidiče sledováním pohybů obličeje, hlavy a očí. Systém nezaznamená žádné video, ani není schopen identifikovat řidiče.

Mezi vizuální známky ospalosti nebo nesoustředěnosti patří:

- řidič odvrací zrak od dopravní situace déle nebo častěji
- zavírání nebo mrkání očních víček
- známky mikrospánku

Pokud systém detekuje určité pohyby obličeje, např. zavření očí po určitou dobu, nebo analyzuje určitou úroveň ospalosti či nesoustředěnosti, spustí výstrahu.

Upozornění řidiči

Řidič je upozorněn zprávou a zvukovým signálem. Navíc se rozsvítí . Pokud je detekována závažná rozptýlení či nesoustředěnost, např. mikrospánek či usnutí, je řidič okamžitě upozorněn zprávou doprovázenou  hlasitější zvukovou výstrahou. Upozornění na ospalost a mikrospánek se objeví až po několika minutách jízdy a při překročení určité rychlosti vozidla.

Opětná inicializace

V závislosti na verzi vozidla se detekce ospalosti a nesoustředěnost řidiče znovu zapne v následujících situacích:

- bylo na několik minut vypnuto zapalování
- rychlost bude několik minut nižší než 65 km/h,
- byl rozepnut bezpečnostní pás řidiče a otevřeny dveře řidiče
- změnil se řidič
- opětné zapnutí systému

Omezení systému

V následujících situacích systém přední kamery nemusí fungovat správně nebo dokonce nemusí fungovat vůbec:

- špatná viditelnost způsobená nedostatečným osvětlením vozovky, padajícím sněhem, silným deštěm, hustou mlhou atd., oslnění světlomety protijedoucích vozidel, nízkým sluncem, odrazy na vlhkých silnicích, při výjezdu z tunelu, střídání stínu / světla atd.
- není detekováno žádné značení jízdního pruhu nebo se na vozovce nachází několikanásobné značení

jízdních pruhů v důsledku prací na silnici,

- vozidlo jedoucí v těsné vzdálenosti vpředu
- zatáčkovitá nebo úzká silnice,
- funguje pokročilý asistent udržení vozidla v jízdním pruhu
- přední kamera je zaslepená sněhem, ledem, břečkou, blátem, nečistotami, nebo ovlivněna poškozením čelního skla nebo cizími předměty, například nálepkami

V následujících situacích nemusí systém přední kamery fungovat správně nebo vůbec:

- kamera pro sledování řidiče pokrytá nečistotami nebo cizími předměty, např. samolepkami
- řidič má sluneční brýle s infračervenou propustností nižší než 70 %
- kamera pro sledování řidiče je vystavena extrémně vysokým teplotám

Závada

Při závadě systému se na přístrojové desce rozsvítí , zobrazí se zpráva a zazní zvuková výstraha. Obratě se na servis.

Pokud se  rozsvítí na přístrojové desce spolu se zprávou, může to znamenat, že je kamera zaslepená. Zastavte vozidlo a zkontrolujte, zda není třeba kameru očistit.

Pokud  nadále svítí i po očištění kamery, obraťte se na servis.

 rozsvítí se na přístrojové desce spolu se zprávou, že systém není s to detekovat obličej řidiče např. kvůli slunečním brýlím.

Asistent při rozjezdu v kopci (HSA)

Systém pomáhá eliminovat nežádoucí pohyb vozidla při rozjíždění ve svazích. Při uvolnění brzdového pedálu po zastavení ve svahu zůstanou brzdy další dvě sekundy zabrzděné. Brzdy se automaticky uvolní, jakmile vozidlo začne brzdit.

Asistenční systém pro kontrole rychlosti (SSC)

Omezovač rychlosti brání vozidlu v překročení maximální nastavené rychlosti.

Maximální rychlost je možné nastavit při rychlostech vyšších než 30 km/h..

Řidič může s vozidlem zrychlovat až na nastavenou rychlost. Při jízdě s kopce mohou nastat odchylky od omezené rychlosti.

Přednastavenou rychlost je možné dočasně překročit silným sešlápnutím plynového pedálu.

Stav a přednastavený limit rychlosti se zobrazí na přístrojové desce.

Tempomat

Do paměti tempomatu lze uložit a pak udržovat hodnotu rychlosti vyšší než 40 km/h.

Kromě toho musí být u některých manuálních převodovek zařazen minimálně třetí převodový stupeň. U automatické převodovky musí být zařazena poloha **D**, nebo druhý a vyšší převodový stupeň, pokud je zařazena poloha **M**.

Při jízdě v kopci směrem nahoru nebo dolů může dojít k odchylkám od uložených rychlostí.

Systém udržuje rychlost vozidla přednastavenou řidičem bez jakéhokoli ovládání plynového pedálu.

Přednastavenou rychlost je možné dočasně překročit silným sešlápnutím plynového pedálu.

Stav a přednastavená rychlost se zobrazují na přístrojové desce. Nepoužívejte tempomat k udržování konstantní rychlosti, pokud to není rozumné.

Zapnutí systému



Stiskněte



jednou pro zapnutí tempomatu Cruise Control.

Aktivace funkce

Nastavení rychlosti řidičem



Pokud je systém aktivní, lze přednastavenou rychlost změnit stisknutím - pro zvýšení nebo - pro snížení rychlosti. Krátkým stiskem se rychlost změní o 1 km/h, dlouhým stiskem se změní o 5 km/h. Hodnota rychlosti se zobrazí na přístrojové desce.

Funkci lze aktivovat nebo deaktivovat v personalizaci vozidla ➔ strana 71 .

Asistent dopravního značení ➔ strana 140

Překročení rychlostního limitu

V případě nouze je možné rychlostní limit překročit pevným sešlápnutím pedálu plynu do koncové polohy. V tomto případě přednastavená rychlost bliká.

Uvolněte pedál plynu a funkce omezovače rychlosti se opět zapne, jakmile rychlost klesne pod hodnotu mezní rychlosti.

Vypnutí funkcionality

Stiskněte **II ▷**: tempomat se přepne do režimu pauzy a rozsvítí se symbol. Vozidlo jede bez funkce tempomatu. Tempomat se deaktivuje, ale nevypne se úplně. Poslední uložená rychlost zůstává v paměti a lze ji později zase vyvolat z paměti.

Tempomat se deaktivuje automaticky za následujících stavů:

- Sešlápnutí brzdového pedálu
- Rychlost vozidla nižší než 40 km/h
- Regulace prokluzu kol (ASR) nebo elektronická kontrola stability je v činnosti
- Páka voliče je v poloze **N**

Obnovení rychlostního limitu

Stiskněte tlačítko tempomatu + nebo -.

Vypnutí systému

Stiskněte : režim tempomatu se zruší a zhasne signalizace tempomatu na přístrojové desce.

Dvojím stiskem **LIMIT** pro aktivaci omezovače rychlosti se deaktivuje tempomat. Vypnutím zapalování se zruší všechny naprogramované hodnoty rychlosti.

Překročení nastavené rychlosti

Při sešlápnutí plynového pedálu lze vždy jet vyšší než nastavenou rychlostí. Po uvolnění pedálu akcelerace se rychlost vozidla vrátí na uloženou hodnotu.

Vypnutí funkcionality

Stiskněte **II ▷**, tempomat přejde do režimu pozastavení a zobrazí se zpráva. Vozidlo jede bez funkce tempomatu. Tempomat se deaktivuje, ale nevypne se úplně. Poslední uložená rychlost zůstává v paměti pro pozdější obnovení. Tempomat se deaktivuje automaticky za následujících stavů:

- Sešlápnutí brzdového pedálu
- Rychlost vozidla nižší než 40 km/h
- Regulace prokluzu kol (ASR) nebo elektronické řízení kontrola stability je v provozu
- Páka voliče je v poloze **N**

Obnovení rychlosti na hodnotu uloženou v paměti

Stiskněte tlačítko tempomatu + nebo -.

Vypnutí systému

Stiskněte : režim tempomatu se zruší a zhasne signalizace tempomatu na přístrojové desce.

Dvojím stiskem **LIMIT** pro aktivaci omezovače rychlosti se deaktivuje tempomat.

Vypnutím zapalování se zruší všechny naprogramované hodnoty rychlosti.

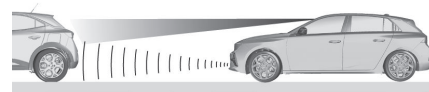
Porucha

V případě poruchy tempomatu se rychlost vymaže a místo ní budou blikat pomlčky.

Nechte systém zkontrolovat v servisu. Asistent pro rozpoznávání dopravních značek ⇨ strana 140

Adaptive Cruise Control (ACC)

Adaptivní tempomat je vylepšenou verzí běžného tempomatu s přídatnou funkcí udržování určité vzdálenosti za vepředu jedoucím vozidlem.



K detekci vepředu jedoucích vozidel používá kameru umístěnou v horní části čelního skla a radarový snímač umístěný v předním nárazníku. Pokud není v trase jízdy detekováno žádné vozidlo, chová se adaptivní tempomat jako běžný tempomat.

Adaptivní tempomat při přiblížování k pomaleji jedoucímu vozidlu automaticky zpomalí vaše vozidlo. Pak nastaví rychlost vozidla tak, aby sledovalo vozidlo vpředu ve zvolené vzdálenosti vpředu. Rychlost vozidla se zvyšuje nebo snižuje podle rychlosti vepředu jedoucího vozidla, ale nepřekročí nastavenou rychlost. Může použít omezené brzdění s aktivovanými brzdovými světly. Jestliže vepředu jedoucí vozidlo zrychlí nebo přejede do jiného jízdního pruhu, adaptivní tempomat vozidlo progresivně zrychlí na uloženou nastavenou rychlost. Pokud řidič zapne směrová světla za účelem předjetí pomaleji jedoucího vozidla, adaptivní tempomat umožní dočasně přiblížení k vepředu jedoucímu vozidlu, čímž usnadní jeho předjetí. Avšak nastavená rychlost nebude nikdy překročena.

Pokud vozidlo vepředu jede příliš pomalu a zvolenou vzdálenost za ním již nelze udržet, ozve se výstražný zvukový signál a v zobrazí se zpráva. Jedná se o výzvu řidiči, aby převzal kontrolu nad řízením

vozidla. Systém může zabrzdí vozidlo až do zastavení. V závislosti na verzi může systém po úplném zastavení automaticky uvést vozidlo do pohybu zrychlovat.

Varování

Při zpomalení vozidla pomocí aktivního nouzového brzdění se rozsvítí brzdová světla. Pokud brzdová světla nesvítí, systém nefunguje.

Zapnutí systému



Výběr / zrušení výběru pouze tempomatu nebo funkce Drive Assist Plus (v závislosti na verzi)



Zapnutí / pozastavení tempomatu na nastavené hodnotě rychlosti



Potvrzení restartu vozidla po automatickém zastavení (verze s funkcí Stop & Go)



Zvýšení hodnoty rychlosti (pokud je tempomat zapnutá) Probíhá aktivace tempomatu (pokud je tempomat vypnutý)



Snižování hodnoty rychlosti (pokud je tempomat zapnutá) Probíhá aktivace tempomatu (pokud je tempomat vypnutý)



Aktivace tempomatu probíhá Použití rychlosti doporučené funkcí rozpoznávání dopravních značek

Zobrazení a konfigurace nastavení vzdálenosti mezi vozidly

Funkci lze aktivovat nebo deaktivovat v personalizaci vozidla ⇨ strana 77 .
Asistent dopravního značení ⇨ strana 140

Překročení nastavené rychlosti

Při sešlápnutí plynového pedálu lze vždy jet vyšší než nastavenou rychlost. Po uvolnění plynového pedálu se vozidlo vrátí na uloženou rychlost. Pokud se vepředu vyskytuje pomaleji jedoucí vozidlo, bude obnovena řidičem nastavená vzdálenost mezi vozidly.

Při překročení nastavené rychlosti bliká nastavená rychlost na obrazovce adaptivního tempomatu.

Varování

Pokud řidič zrychlí, brzdění systémem se automaticky deaktivuje. Je na to upozorněn varovnou zprávou v překryvném okně na displeji.

Obnovení uložené rychlosti

Pro obnovení nastavené rychlosti

adaptivního tempomatu stiskněte **II** ► nebo **OK**.

Adaptivní tempomat ve vozidlech s automatickou převodovkou

U vozidel s automatickou převodovkou umožňuje adaptivní tempomat udržování zvolené vzdálenosti za zastavujícím vozidlem až do úplného zabrzdění vozidla.

Pokud systém zastavil vaše vozidlo za jiným vozidlem, bude zobrazení nastavené rychlosti nahrazeno zelenou

kontrolkou . Tento symbol signalizuje, že vozidlo je vozidlo automaticky udržováno na místě.

Pokud vozidlo před vámi během několika sekund odjede a dopravní podmínky umožňují opětovné nastartování vozidla,

potom se funkce adaptivního tempomatu automaticky obnoví.

Pokud vozidlo před vámi zastavilo na delší dobu a znovu se rozjede, začne

blíkat zelená kontrolka  a výstražná zvuková signalizace vás upozorní na nutnost kontroly dopravní situace před tím, než se znovu rozjedete.

Pokud vozidlo před vámi odjede, obnovte činnost adaptivního tempomatu sešlápnutím plynového pedálu nebo stisknutím tlačítka **I**.

Pokud vozidlo stojí déle než pět minut, nebo pokud byly otevřeny dveře řidiče a rozeprnut bezpečnostní pás řidiče, automaticky se zabrzdí elektrická parkovací brzda za účelem udržení vozidla na místě. Rozsvítí se kontrolka . Elektrickou parkovací brzdu uvolněte sešlápnutím plynového pedálu.

Elektrická parkovací brzda ⇒ strana 88

Varování

Po deaktivaci nebo zrušení systému, nebude již vozidlo udržováno v klidu a může se začít pohybovat. Buďte vždy připraveni manuálně použít brzdu a zastavit vozidlo.

Neopouštějte vozidlo, pokud bylo zastaveno adaptivním tempomatem. Vždy přesuňte páku voliče do polohy

parkování **P** a před opuštěním vozidla vypněte zapalování.

Nastavení vzdálenosti vpředu

Když adaptivní tempomat detekuje pomaleji jedoucí vozidlo v trase jízdy, nastaví rychlost vozidla tak, aby udržoval vzdálenost vpředu, zvolenou řidičem. Vzdálenost k vpředu jedoucímu vozidlu lze nastavit na krátkou (1 čárka), normální (2 čárky) nebo dlouhou (3 čárky).

Pokud motor běží a je zapnut (šedá barva) nebo aktivní (zelená barva) adaptivní tempomat, lze upravit nastavení vzdálenosti k vpředu jedoucímu vozidlu:

Vzdálenost lze nastavit při personalizaci nastavení vozidla ⇒ strana 77.

Zvolená vzdálenost k vpředu jedoucímu vozidlu je signalizována plnými čárkami na stránce adaptivního tempomatu.

Varování

Řidič přijímá plnou odpovědnost za zachovávání přiměřené vzdálenosti na základě provozu, počasí a viditelnosti. Pokud to převažující podmínky vyžadují, musí se vzdálenosti od vozidla jedoucího vpředu upravit nebo se musí systém vypnout.

Detekce vozidla vpředu

Pokud systém detekuje vozidlo jedoucí ve dráze jízdy vašeho vozidla, změní se symbol adaptivního tempomatu zobrazovaný v informačním centru řidiče z  na .

Vypnutí funkcionality

Stiskněte **II ▷**.

Adaptivní tempomat je deaktivován, ale nikoli vypnut. Naposledy uložená rychlost zůstává v paměti pro pozdější použití. Adaptivní tempomat se deaktivuje automaticky v následujících případech:

- je sešlápnut brzdový pedál,
- Regulace prokluzu kol (ASR) nebo elektronická kontrola stability je v provozu
- je zařazená zpátečka, je zařazená poloha N
- je zabrzděna elektrická parkovací brzda.
- je rozepnut bezpečnostní pás,
- otevřou se dveře řidiče

Vypnutí systému

Pro vypnutí asistence tiskněte tlačítko



až na požadovaný režim.

Pozornost řidiče

- Adaptivní tempomat používejte obezřetně na silnicích s mnoha zatáčkami nebo horských silnicích, neboť může ztratit vozidlo jedoucí vpředu a vyžadovat čas na jeho opětovné detekování.
- Nepoužívejte systém na kluzkých silnicích, protože může vytvářet rychlé změny trakce pneumatik (prokluzování kol) tak, že byste mohli ztratit kontrolu nad vozem.
- Adaptivní tempomat nepoužívejte za deště, sněžení nebo při znečištění, protože radarové čidlo může být zakryto vrstvou vody, nečistotami, ledem nebo sněhem. To snižuje nebo úplně potlačuje viditelnost. V případě blokování čidla očistěte jeho kryt.
- Tento systém nepoužívejte, když vozidlo jede na náhradním kole.

Meze systému

Varování

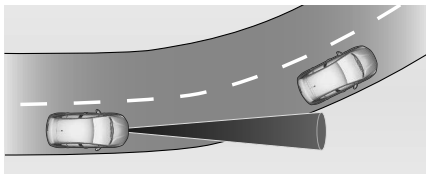
Brzdná síla systému automatické brzdy neumožňuje prudké brzdění a účinnost brzdění nemusí být dostatečná k odvrácení kolize.

- Po náhlé změně jízdního pruhu potřebuje systém určitý čas na detekci dalšího vozidla, které jede před vámi. Takže pokud je detekováno nové vozidlo, systém může zrychlovat místo brzdění.
- Adaptivní tempomat bere v potaz pouze dopravní situaci ve stejném směru jízdy.
- Adaptivní tempomat pro brzdění a rozjetí neregistruje chodce a zvířata.
- Stojící vozidla registruje adaptivní tempomat pouze při nízké rychlosti.
- Adaptivní tempomat nepoužívejte při jízdě s přívěsem.
- Adaptivní tempomat nepoužívejte na silnici se sklonem větším než 10%.

Protože detekční pole radaru je poměrně úzké, je možné, že systém nemusí detekovat:

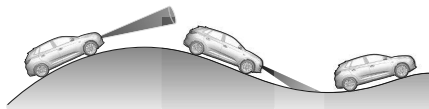
- vozidla s menší šířkou (např. motocykly nebo skútry)
- vozidla, která nejedou uprostřed jízdního pruhu
- vozidla, která vjíždějí do zatáčky
- vozidla, která náhle rozjedou

V následujících případech systém deaktivujete:



- při jízdě prudkou zatáčkou,
- při přiblížení ke kruhovému objezdu,
- pokud systém nedetekuje vozidlo jedoucí vepředu, například motocykl,
- pokud vozidlo jedoucí vepředu prudce zpomalí,
- pokud se mezi vaše vozidlo a vozidlo před vámi náhle zařadí jiné vozidlo.

Pokyny pro jízdu v kopcích



Varování

Adaptivní tempomat nepoužívejte na silnicích se strmými stoupáními.

Výkonnost systému v kopcích závisí na rychlosti vozidla, zatížení vozidla, stavu provozu a kvalitě vozovky. Při jízdě v kopcích pravděpodobně nebude detekovat vozidlo ve vaší trase. Ve strmých kopcích budete možná muset pro udržení rychlosti vozidla použít plynový pedál. Při jízdě s kopce budete možná muset brzdít, abyste udrželi nebo snížili vaši rychlost. Všimněte si, že sešlápnutí brzdy systém deaktivuje.

Radarová jednotka



Jednotka radaru se nachází uprostřed předního nárazníku.

Varování

Radarová jednotka byla během výroby pečlivě nastavena.

Proto po případném čelním nárazu tento systém nepoužívejte. Přestože se přední nárazník může zdát neporušený, čidlo za ním může být poškozeno a reagovat nesprávně. Po dopravní nehodě kontaktujte servis a nechte ověřit a seřídít polohu jednotky radaru.

Varování

Používání podpěry státní poznávací značky na předním nárazníku může ovlivnit správnou funkci jednotky radaru.

Při použití podpěry státní poznávací značky na předním nárazníku dodržte značky a označení na předním nárazníku.

Porucha

V případě poruchy adaptivního tempomatu se na přístrojové desce rozsvítí výstražná kontrolka, zobrazí se výstražná zpráva a zazní zvuková výstraha. Rozpoznáváním omezení rychlosti nemusí pracovat správně, pokud dopravní značky neodpovídají vídeňské úmluvě o dopravních značkách. Nechejte systém zkontrolovat v servisu. Jako bezpečnostní opatření tento systém nepoužívejte při poruše brzdových světel.

Tento systém nepoužívejte, jestliže je poškozen přední nárazník.

Omezovač Rychlosti

Omezovač rychlosti brání vozidlu v překročení maximální nastavené rychlosti. Lze nastavit nejvyšší rychlost v rozsahu 30 - 180 km/h. Řidič může s vozidlem zrychlovat až na nastavenou rychlost. Při jízdě s kopce mohou nastat odchylky od omezené rychlosti. Přednastavenou rychlost je možné dočasně překročit silným sešlápnutím plynového pedálu. Stav a přednastavený limit rychlosti se zobrazí na přístrojové desce.

Zapnutí systému



Zapnutí tempomatu: stiskněte jednou



Omezovač rychlosti aktivujete dvojím stiskem tlačítka .

Aktivace funkce

Nastavení rychlosti řidičem



Zapnutí tempomatu: stiskněte jednou



Přednastavenou rychlost lze změnit stisknutím + pro zvýšení nebo - pro snížení rychlosti. Krátkým stiskem se rychlost změní o 1 km/h, dlouhým stiskem se změní o 5 km/h.

Pro aktivaci stiskněte + nebo -.

Stiskněte **|| ▷** pro aktivaci v rámci jednoho přepnutí zapalování.

Překročení rychlostního limitu

V případě nouze je možné rychlostní limit překročit pevným sešlápnutím pedálu

plynu do koncové polohy. V tomto případě přednastavená rychlost bliká. Uvolněte pedál plynu a funkce omezovače rychlosti se opět zapne, jakmile rychlost klesne pod hodnotu mezní rychlosti.

Vypnutí funkcionality

Stiskněte **|| ▷**: omezovač rychlosti se přepne do režimu pozastavení a zobrazí se zpráva.

Vozidlo jede bez omezovače rychlosti. Omezovač rychlosti se deaktivuje, ale nevypne. Poslední uložená rychlost zůstává v paměti pro pozdější obnovení.

Obnovení rychlostního limitu

Stiskněte **|| ▷** nebo + / -

Vypnutí systému

Stiskněte **|| ▷**: režim omezovače rychlosti se zruší a zobrazení rychlostního limitu zhasne.

Porucha

V případě poruchy omezovače rychlosti se rychlost vymaže a místo ní budou blikat pomlčky.

Nechejte systém zkontrolovat v servisu.

Asistent pro rozpoznávání dopravních značek (TSA)

Varování

Stávající dopravní značka má vždy přednost před značkou zobrazenou na přístrojové desce.

V závislosti na verzi jsou k dispozici dva různé systémy.

Systém omezení rychlosti 1

Kamerou v horní části čelního skla a integrovaným navigačním systémem systém detekuje a načítá dopravní značky s hodnotami nejvyšší povolené rychlosti a značky konce úseku s omezenou rychlostí a zobrazuje je na přístrojové desce.

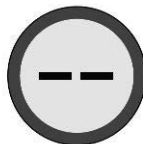
Systém lze zapnout / vypnout na informačním displeji v menu

personalizace funkcí vozidla .

Informační displej ⇒ strana 71

Jestliže systém je aktivován, ale značku pro nejvyšší povolenou rychlost

nedetekuje, je zobrazen následující symbol:



Pokud vozidlo překročí nejvyšší povolenou rychlost minimálně o 5 km/h, bude zobrazovaná nejvyšší povolená rychlost blikat po dobu přibližně deseti sekund.

Omezovač rychlosti ⇒ strana 132

Tempomat ⇒ strana 133

Adaptivní tempomat ⇒ strana 134

Aktualizace mapových dat navigace

Za účelem udržování funkčnosti systému se musí v pravidelných intervalech aktualizovat navigační mapy. Aktualizace navigační mapy je k dispozici dvakrát za rok.

Další informace jsou uvedené v sekci Infotainmentový systém ⇒ strana 73.

Systém omezení rychlosti 2 (v souladu s evropským nařízením o obecné bezpečnosti)

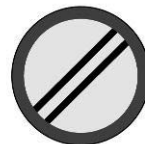
Tento systém zobrazuje trvale na přístrojové desce informace o nejvyšší

povolené rychlosti nezávisle na rychlosti vozidla.

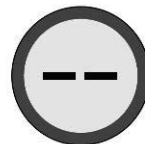
Poskytování informací o nejvyšší povolené rychlosti zahrnuje, v závislosti na verzi, následující systémy:

- kamera v horní části čelního skla,
- integrovaný navigační systém vozidla,
- služby telematiky.

Při jízdě na silnici bez omezení rychlosti, například na dálnicích v Německu, se zobrazuje následující značka:



Pokud nelze poskytnout informace o nejvyšší povolené rychlosti, zobrazí se následující značka:



Při detekci nové nejvyšší povolené rychlosti, se ozve potvrzovací zvukový signál. Potvrzovací zvukový signál lze

aktivovat / deaktivovat na informačním displeji.

Informační displej ⇒ strana 71

Při jízdě rychlostí minimálně 20 km/h a po překročení rychlostního limitu začne po jisté době blikat na přístrojové desce maximální rychlost a zazní zvuková výstraha. Doba signalizace se liší. Blikání a zvukový signál budou po několika sekundách ukončeny.

Jak stanoví předpisy, tento zvukový signál lze deaktivovat na informačním displeji, ale obnoví se příštím sepnutím zapalování.

Vypnutí lze provést na informačním

displeji nebo zkrácenou volbou 3x , pokud je to tak nakonfigurované v nastaveních vozidla ⇒ strana 77.

Deaktivaci zvukové výstrahy se  rozsvítí na několik sekund.

Omezovač rychlosti ⇒ strana 132

Tempomat ⇒ strana 133

Adaptivní tempomat ⇒ strana 134

Porucha

V případě závady se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka , zobrazí se zpráva a zazní zvuková výstraha. Obrat'te se na servis.

Pokud se  rozsvítí na přístrojové desce spolu se zprávou, může to znamenat, že je kamera zaslepená. Zastavte vozidlo a zkontrolujte, zda není třeba kameru očistit. Pokud  nadále svítí i po očištění kamery, obra'tte se na servis.

Provozní stavy

Po poskytování informací o rychlostních limitech platných v zemi, kde právě jezdíte, musí vozidlo tuto zemi identifikovat. Pokud se na informačním displeji zobrazí seznam zemí, je třeba příslušnou zemi vybrat ručně. V opačném případě je země zvolena automaticky. Za účelem získání platných informací o omezené rychlosti je pomocí jednotky telematiky odeslána aktuální poloha vozidla, která je okamžitě po zpracování vymazána. Poloha vozidla se nedá sledovat nikdy. Toto není ovlivněno nastavením ochrany soukromí Opel Connect.

Poznámka

Trvalé zobrazování nesprávných informací o rychlosti je možné nahlásit na našich internetových stránkách.

Aktualizace dat

Za účelem udržování funkčnosti systému se musí v pravidelných intervalech

aktualizovat software vozidla a navigační mapy.

Aktualizace navigační mapy je k dispozici minimálně jednou za rok. Další informace jsou uvedené v sekci Infotainmentový systém. Ohledně aktualizace softwaru vozidla se obra'tte na autorizovaný servis.

Ostatní dopravní značky

Systém detekuje dopravní značky a zobrazuje je na příslušné stránce na přístrojové desce.



Tento systém lze aktivovat nebo deaktivovat v personalizaci funkcí vozidla.

Informační displej ⇒ strana 71

Omezení systému

Rozpoznávání dopravních značek nemusí fungovat správně v následujících případech:

- při jízdě po silnicích s velkým počtem zatáček nebo kopcovitých silnicích
- jízda s nasazenými sněhovými řetězy

- plocha čelního skla v místě přední kamery je znečištěná nebo zakrytá cizími tělesy, např. nálepkami
- viditelnost je omezená povětrnostními podmínkami, jako je například mlha, déšť nebo sněžení.
- voda rozstříkovaná vpředu jedoucím vozidlem
- oslnění, např. situace, kdy přímo do objektivu kamery svítí slunce nebo umělé osvětlení
- omezení rychlosti je vyznačeno na povrchu vozovky
- dopravní značky jsou zcela či částečně zakryty nebo se dají obtížně rozpoznat
- dopravní značky jsou nesprávně nainstalované, jsou poškozené nebo byly odstraněny
- dopravní značky nejsou v souladu s Vídeňskou úmluvou o dopravních značkách a signálech
- zastaralá data navigačních map - v závislosti na verzi.

Upozornění

Systém je zamýšlen pomoci řidiči ve stanoveném rozsahu rychlostí rozpoznat určité dopravní značky.

Neignorujte dopravní značky, které nejsou systémem zobrazeny. Nenechte se na základě tohoto speciálního prvku svést k riskantnímu stylu jízdy. Vždy přizpůsobte rychlost stavu vozovky, dopravní situaci a počasí. Systémy pomáhající řidiči nezbavují řidiče plné zodpovědnosti za provozování vozidla. Při jízdě do zahraničí se ujistěte, že vozidlo používá jednotky rychlosti používané v dané zemi. V případě potřeby nastavte správné jednotky na informačním displeji.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém detekce ztráty vzduchu v pneumatikách neustále sleduje otáčky všech čtyř kol a upozorňuje na nízký tlak vzduchu v pneumatikách za jízdy vozidla. Toto upozornění vydáno na základě porovnání obvodu pneumatiky s referenčními hodnotami a dalšími signály.

Pokud pneumatika ujede, rozsvítí se

kontrolka  a na přístrojové desce se zobrazí varování.

Kontrolka  ⇒ strana 62 .

V takovém případě snižte rychlost a vyhněte se prudkému zatáčení a brzdění. Zastavte na nejbližším bezpečném místě a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Po úpravě tlaku vzduchu v pneumatikách iniciujte systém, kontrolka zhasne a systém se restartuje.

Pokud se stále zobrazuje signalizace poruchy, kontaktujte servis. Systém není funkční, pokud se v systému ABS nebo elektronické kontroly stability vyskytuje porucha, nebo pokud je použito nouzové rezervní kolo. Po nasazení pneumatiky zkontrolujte tlak vzduchu ve studených pneumatikách a proveďte inicializaci systému.

Upozornění

Systém detekce úniku vzduchu v pneumatikách upozorňuje pouze na nízký tlak v pneumatikách: nenahrazuje pravidelnou údržbu pneumatik řidičem.

Nastavení systému

Po nahuštění pneumatik na správný tlak vzduchu v pneumatikách je nutno

systém iniciovat pro načtení nových směrodatných hodnot obvodu:

- 1 Všechny čtyři pneumatiky je nutno nahustit na správný tlak.
- 2 Zabrzděte parkovací brzdu.
- 3 Resetujte systém na informačním displeji ⇒ strana 71 .
- 4 Vynulování je potvrzeno překryvnou zprávou.

Po inicializaci systém za jízdy automaticky nakalibruje nové tlaky vzduchu v pneumatikách. Po delší jízdě se systém přizpůsobí a sleduje nové tlaky.

Tlak vzduchu v pneumatikách vždy kontrolujte u studených pneumatik. Systém se musí znovu iniciovat v následujících případech:

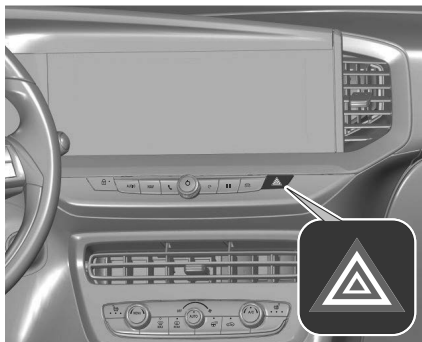
- Tlak vzduchu v pneumatikách se změnil
- Změnil se stav zatížení
- Byla zaměněna nebo vyměněna kola

Systém neposkytuje varování při prasknutí pneumatiky nebo rychlém úniku vzduchu. To je zapříčiněno požadovaný časem výpočtu.

V tísní

Výstražná světla.....	144
Asistence a SOS.....	144
Nouzové volání.....	144
Opel Connect	145
Automatické tíšňové volání (ESave).....	145
Sada výstražného trojúhelníku	146
Zvednutí vozidla a výměna.....	146
Seznam náradí	147
Rezervní kolo	148
Sada na opravu pneumatik.....	151
Startování pomocnou baterií	154

Výstražná světla



Ovládána stisknutím tlačítka .

Při nouzovém brzdění se v závislosti na intenzitě zpomalování automaticky zapnou výstražná světla. Automaticky se vypnou, jakmile vozidlo znovu zrychlí.

Asistence a SOS

Opel Connect poskytuje četné připojené služby dostupné pomocí aplikace, online nebo v rámci vozidla.

Poznámka

Opel Connect není dostupný pro všechny země prodeje vozidla. Ohledně dalších informací se obraťte na dealera.

Poznámka

Pro plnou funkčnost služeb Opel Connect je nutno se zaregistrovat a aktivovat je.

Připojené služby mohou zahrnovat živou navigaci, jako jsou například online dopravní informace, stav vozidla a informace zahrnující například upozornění na termíny údržby.

Služby dostupné ve vozidle zahrnují také tíšňové volání a zavolání na silniční asistenci. Tyto funkce se aktivují automaticky. Platí podmínky použití.

Tíšňové volání ⇨ strana 144

Pro navázání spojení s dostupnými připojenými službami jsou nezbytné správně nastavit připojení a zásady ochrany osobních údajů.

Nastavení konektivity ⇨ strana 74

Nastavení privátního režimu ⇨ strana 145

Nouzové Volání

Poznámka

Aby byl systém k dispozici a funkční, vyžaduje funkční elektrický systém vozidla, mobilní připojení a spojení se satelitem GPS nebo GLONASS. V závislosti na výbavě se použije záložní baterie.

Poznámka

Tato služba je k dispozici pouze na trzích, na kterých je vyžadována legislativou.

Kromě toho je závislá na dostupnosti center pomoci v nouzi a stavu infrastruktury v dané zemi.

Stavová kontrolka ve stropní konzole

Při zapnutí zapalování se rozsvítí zeleně a červeně a po chvíli zhasne, což signalizuje správnou funkci systému. Svítí červeně: V systému se vyskytla závada.

Kontaktujte autorizovaný servis.

Bliká červeně: Je nutné vyměnit záložní baterii. Kontaktujte autorizovaný servis.

Tísňové volání

Funkce tíšňového volání naváže spojení s nejbližším centrem veřejné záchranné služby (PSAP).

Do centra PSAP bude odeslána minimální sada dat zahrnující údaje o vozidle a poloze.

V nouzové situaci stiskněte červené tlačítko SOS na stropní konzole a držte je stisknuté déle než dvě sekundy. Probíhající navazování spojení s nejbližším centrem PSAP je signalizováno blikající zelenou LED diodou. Během telefonátu svítí kontrolka. Pro ukončení hovoru stiskněte znovu tlačítko SOS. Kontrolka zhasne.

Opel Connect

Opel Connect poskytuje četné připojené služby dostupné pomocí aplikace, online nebo v rámci vozidla.

Poznámka

Opel Connect není dostupný pro všechny země prodeje vozidla. Ohledně dalších informací se obraťte na dealera.

Poznámka

Pro plnou funkčnost služeb Opel Connect je nutno se zaregistrovat a aktivovat je. Připojené služby mohou zahrnovat živou navigaci, jako jsou například online dopravní informace, stav vozidla a informace zahrnující například upozornění na termíny údržby. Služby dostupné ve vozidle zahrnují také tíšňové volání a volání v případě závady. Tyto funkce se aktivují automaticky. Platí podmínky použití. Tíšňové volání ➔ strana 144 .

Volání v případě závady

Stiskem tlačítka  na stropní konzole na dobu delší než dvě sekundy se spojíte s poskytovatelem silniční asistenční služby.

Informace o pokrytí a rozsahu služeb silniční asistenční služby naleznete v informacích poskytnutých distributorem Opel na formuláři objednávky.

Nastavení soukromí

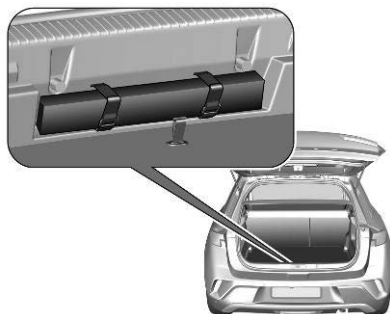
Nastavení ochrany soukromí Opel Connect lze konfigurovat. To bude mít vliv na odesílaná data, například při aktivaci funkce volání v případě závady. Funkce tíšňového volání a rozpoznávání dopravního značení nebude ovlivněna. V závislosti na verzi lze provést nastavení ochrany změnit současným stiskem  a SOS na stropní konzole nebo v systému na informačním displeji.

Automatické Tíšňové Volání (ECall)

Automatické ohlášení dopravní nehody

V případě dopravní nehody s aktivací airbagů a bez poškození potřebného hardwaru bude navázáno automatické spojení tíšňového volání a bude provedeno automatické ohlášení dopravní nehody do nejbližšího centra PSAP.

Sada výstražného trojúhelníku



Výstražný trojúhelník ukládejte na vyhrazené místo v zavazadlovém prostoru a zajistěte jej suchým zipem Velcro®.

Zvednutí vozidla a výměna

Proveďte následující přípravy a dodržujte následující pokyny:

- Zaparkujte vozidlo na rovině, na pevném a neklouzavém povrchu. Přední kola musejí být rovně.

- Zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte první převodový stupeň, zpátečku nebo P.
- Zakládacím klínem založte kolo, které se nachází úhlopříčně vůči kolu, které budete vyměňovat.
- Pokud povrch pod vozidlem měkký, musíte pod zvedák položit pevnou podložku (tloušťka přibližně 1 cm).
- Před zdvižením vozidla z něj vyložte těžké předměty.
- Ve vozidle, které je zvedáno, nesmějí být žádné osoby ani zvířata.
- Nikdy nepracujte pod vozidlem na zvedáku.
- Nestartujte vozidlo, pokud je zvednuté na zvedáku.
- Před zašroubováním šroubů kola tyto šrouby očistěte.

⚠ Varování

Nemažte kolové šrouby.

Utahovací momenty

⚠ Varování

Při výměně kol vždy použijte správné šrouby kol. Při montáži dojezdového

rezervního kola lze také použít šrouby pro kola z lehkých slitin.

V závislosti na materiálu ráfků kol jsou k dispozici dva různé typy šroubů.



Utahovací moment ráfků kol z lehkých slitin je 115 Nm.

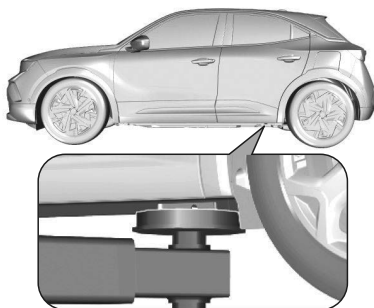


Utahovací moment ocelových ráfků kol je 115 Nm.

Pro příslušná kola používejte správné šrouby.

Body pro zvedání pomocí zvedáku

Zobrazené body pro zvedání pomocí zvedáku slouží k umístění zvedacích ramen a zvedáků při výměně letních / zimních pneumatik.



Poloha zadního ramena zvedací plošiny, uprostřed pod příslušným bodem pro zvednutí vozidla zvedákem.



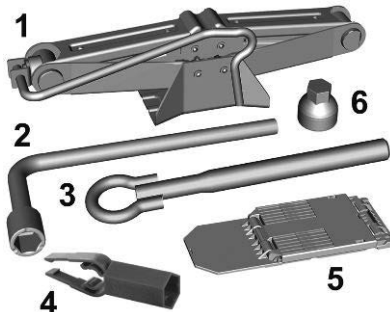
Poloha předního ramena zvedací plošiny, uprostřed pod příslušným bodem pro zvednutí vozidla zvedákem.

Seznam Náradí

Náradí je umístěno v brašně na náradí na koberci, ve schránce pod kobercem nebo schránce pod krytem podlahy v zavazadlovém prostoru.

Vozidla s rezervním kolem

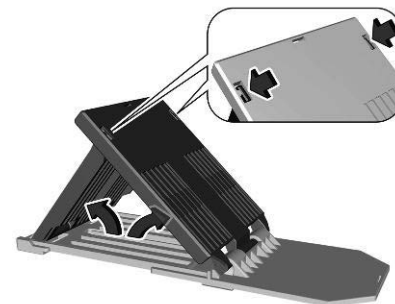
Otevřete zavazadlový prostor.



Náradí je uloženo buď v kapse na náradí na koberci, nebo ve schránce na náradí pod kobercem:

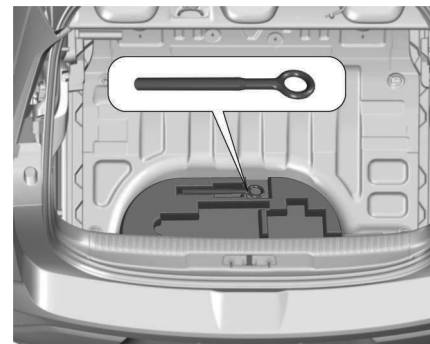
- Zvedák (1)
- Klíč na kola (2)
- Tažné oko (3)
- Demontážní přípravek na krytky šroubů kola (4)
- Zakládací klín (5)

- Adaptér na pojistné matice kol (6)



Pro použití zakládacího klínu vyklopte a zaklesněte destičky.

Vozidla bez náhradního kola



Vlečné oko je uloženo ve schránce pod krytem podlahy v zavazadlovém prostoru.

Sada na opravu pneumatik ⇒ strana 151 .

Rezervní Kolo

Rezervní kolo může být klasifikováno jako nouzové rezervní kolo v závislosti na jeho velikosti v porovnání s ostatními namontovanými koly a předpisy dané země. V tomto případě platí omezení maximální povolené rychlosti, i když není na rezervním kole uvedena.

I když je na rezervním kole štítek, povolená rychlost se řídí předpisy dané země.

Vždy instalujte pouze jedno nouzové rezervní kolo. Zatáčky projíždějte pomalu. Nepoužívejte po delší dobu.

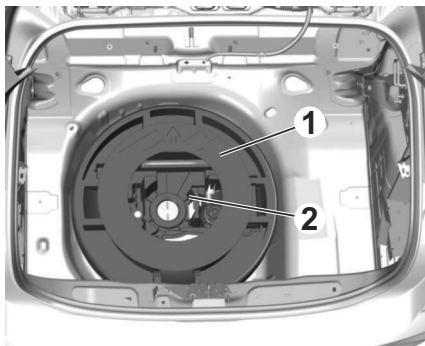
Upozornění

Použití rezervního kola, které je menší než ostatní kola, nebo v kombinaci se zimními pneumatikami může ovlivnit jízdní vlastnosti. Nechte vadnou pneumatiku co nejdříve vyměnit.

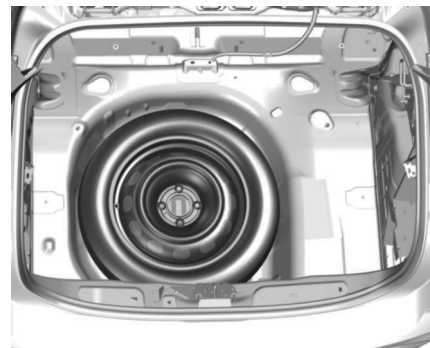
Rezervní kolo se nachází pod podlážkou v zavazadlovém prostoru.

Vytáhnutí:

- 1 Otevřete kryt v podlaze. ⇒ strana 170
- 2 Sundejte kryt (1), otočte boxem (2) a vyndejte jej.



- 3 Vyndejte rezervní kolo ven.



- 4 Pokud po výměně nevrátíte kolo do prohlubně pro rezervní kolo, utáhněte box (2) a kryt (1) a zavřete podlážku.
- 5 Po výměně zpět na kolo plné velikosti umístěte dojezdové rezervní kolo do prohlubně a upevněte box (2) a kryt (1).

Vždy instalujte pouze jedno nouzové rezervní kolo. Maximální povolená rychlost uvedená na štítku na nouzovém rezervním kole platí pouze pro rozměr pneumatiky namontované výrobcem vozidla.

Sundání kola

Vytáhnutí:

- 1 Odklopte podlážku ⇒ strana 49 .
- 2 Nouzové rezervní kolo je připevněno pomocí křídlové matice. Odšroubujte matici a vyjměte náhradní kolo.
- 3 Pokud po výměně nevložíte kolo do prohlubně pro rezervní kolo, utáhněte křídlovou matici a zavřete kryt podlahy.
- 4 Po výměně zpět na kolo plné velikosti umístěte dočasné náhradní kolo vnější stranou vzhůru do prohlubně a zajistěte je křídlovou maticí.

Nasazení rezervního kola

Proveďte následující přípravy a dodržujte následující pokyny:

- Zaparkujte vozidlo na rovině, na pevném a neklouzavém povrchu. Přední kola musejí být rovně.
- Zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte první převodový stupeň, zpátečku nebo P.
- Zakládacím klínem založte kolo, které se nachází úhlopříčně vůči kolu, které budete vyměňovat.

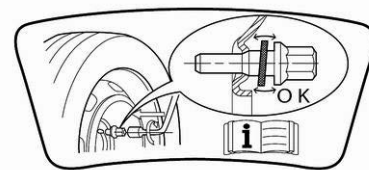
- Vyjměte rezervní kolo.
- Nikdy neměňte zároveň více než jedno kolo.
- Zvedák používejte pouze pro výměnu kol v případě píchnutí, ne pro sezónní výměnu zimních nebo letních pneumatik.
- Zvedák nevyžaduje údržbu.
- Pokud povrch pod vozidlem měkký, musíte pod zvedák položit pevnou podložku (tloušťka přibližně 1 cm).
- Před zdvižením vozidla z něj vyložte těžké předměty.
- Ve vozidle, které je zvedáno, nesmějí být žádné osoby ani zvířata.
- Nikdy nepracujte pod vozidlem na zvedáku.
- Nestartujte vozidlo, pokud je zvednuté na zvedáku.
- Před zašroubováním šroubů kola tyto šrouby očistěte.

! Varování

Nemažte kolové šrouby.

! Varování

Při výměně kol vždy použijte správné šrouby kol. Při montáži dojezdového rezervního kola lze také použít šrouby pro kola z lehkých slitin.



- Mějte na paměti, že při použití šroubů pro ráfky z lehkých slitin je rezervní kolo zajištěno kuželovým kontaktem jednotlivých šroubů. V tomto případě nebudou podložky v kontaktu s rezervním kolem.

- 1 Uvolněte krytky šroubů kola nástrojem na odmontování krytu šroubů kola.
Náradí dodané s vozidlem
⇒ strana 147 .

Ráfky ocelových kol s kryty:
Stáhněte kryt kola.



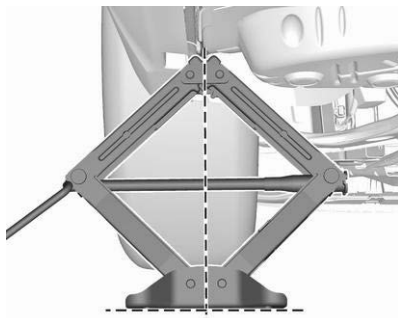
- 2** Bezpečně nasadte klíč na kola a uvolněte všechny šrouby kola o půl otáčky.

Kola mohou být chráněna pojistnými maticemi kol. Pro uvolnění těchto matic nejdříve na matici nasadte adaptér před nasazením klíče na kola. Tento adaptér je uložen v sáčku na nářadí.

Kola mohou být chráněna pojistnými maticemi kol. Pro uvolnění těchto matic nejdříve na matici nasadte adaptér před nasazením klíče na kola. Tento adaptér je uložen v pouzdru s nářadím ⇒ strana 147 .

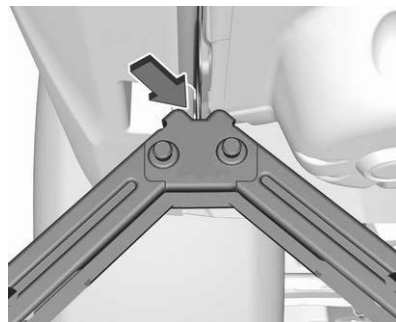


- 3** Dbejte na to, aby byl zvedák správně umístěný pod příslušný bod pro zvedání vozidla.



- 4** Nastavte zvedák na potřebnou výšku.

Umístěte jej přímo pod zvedací bod takovým způsobem, aby nemohl sklouznout.



Ujistěte se, že okraj karosérie dosedá do drážky zvedáku.



Zvedák správně vyrovnejte a začnete zvedat, dokud se kolo nezvedne ze země.

- 5 Odšroubujte šrouby kola.
- 6 Vyměňte kolo.
- 7 Zašroubujte šrouby kola.
- 8 Spust'íte vozidlo a odmontujte zvedák.
- 9 Nasaďte kolový klíč a přitom zajistěte, aby byl bezpečně umístěn, a každý šroub utáhněte, postupem do kříže.
Utahovací moment je 115 Nm.
Pokud je vozidlo vybaveno ráfky koly z lehkých slitin, lze šrouby kol použít také pro rezervní kolo s ocelovým ráfkem. V tomto případě je rezervní kolo zajištěno kuželovým kontaktem jednotlivých šroubů.
- 10 Uložte vyměněné kolo, nářadí vozidla a adaptér pro pojistné matice kol. ⇨ strana 146 .
- 11 Co možno nejdříve zkontrolujte tlak vzduchu v nasazené pneumatice a utahovací moment šroubů kola.

Uložení poškozeného plnohodnotného kola v zavazadlovém prostoru

Prohlubeň pro rezervní kolo není určena pro jiné rozměry pneumatik, než má rezervní kolo. Poškozené plnohodnotné

kolo musí být uloženo do zavazadlového prostoru a správně zajištěno.
Správné naložení vozidla ⇨ strana 49

Sada na opravu pneumatik

Menší poškození vzorku pneumatiky je možné opravit sadou na opravu pneumatik.

Cizí předměty z pneumatik nevyjímejte. Sadou na opravu pneumatik nelze opravit poškození pneumatiky větší než 4 mm nebo na stěně pneumatiky .

⚠ Varování

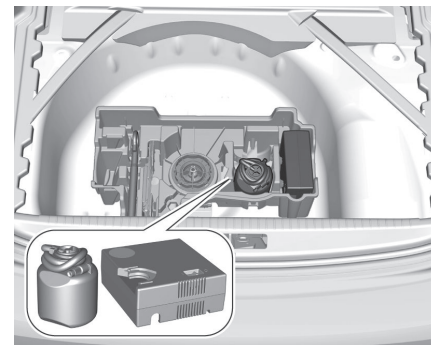
Při jízdě nepřekračujte rychlost 80 km/h.

Nepoužívejte po delší dobu.

Mohlo by to mít dopad na řízení a ovladatelnost.

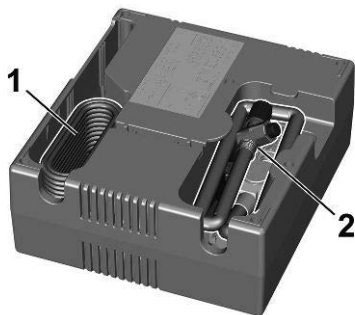
Poznámka

Při prázdné pneumatice: zabrzděte parkovací brzdu a zařaďte první rychlostní stupeň nebo **P**.



Souprava na opravu pneumatik se nachází v zavazadlovém prostoru pod krytem podlahy.

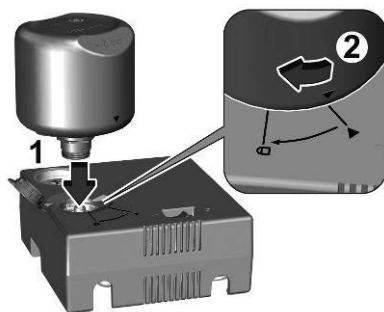
- 1 Vyjměte nádobku s těsnicí hmotou a kompresor.
- 2 Sloupněte nálepku z nádobky s těsnicí hmotou a umístěte ji do výhledu řidiče.



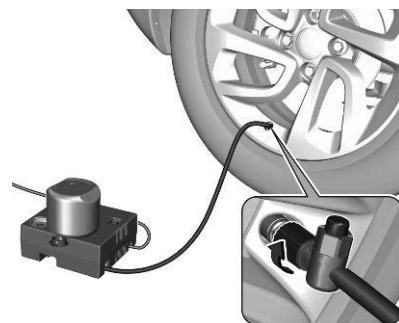
- 3 Vyjměte elektrický připojovací kabel (1) a vzduchovou hadičku (2) z úložného prostoru na spodní straně kompresoru.



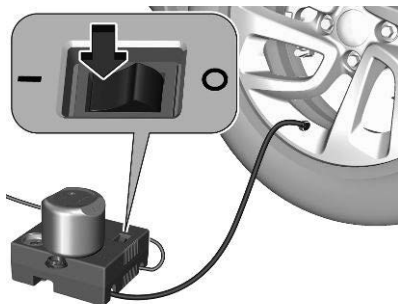
- 4 Otevřete nádobku s těsnicí hmotou a nadzvedněte víko.



- 5 Nejdříve zasuňte nádobku s těsnicí hmotou do kompresoru a vyrovnejte symboly trojúhelníku. Potom zatlačte nádobku s těsnicí hmotou dolů a otočte ji do zajištěné polohy.
- 6 Postavte kompresor blízko pneumatiky tak, aby nádobka s těsnicí hmotou byla visle.
- 7 Odšroubujte čepičku ventilu na defektní pneumatice.



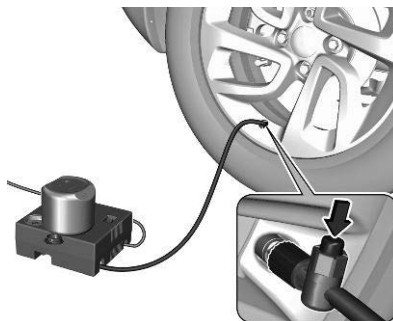
- 8 Našroubujte hadičku na ventilek pneumatiky.
- 9 Spínač na kompresoru musí být v poloze J.
- 10 Zasuňte zástrčku kompresoru do proudové zásuvky 12 V nebo zásuvky zapalovače cigaret ⇒ strana 46 .
- Na ochranu baterie před vybitím doporučujeme používat sadu na opravu pneumatik pouze za chodu spalovacího motoru nebo s elektromotorem ve stavu Ready.



- 11 Kolébkový spínač na kompresoru nastavte do polohy I. Pneumatika je plněna těsnicí hmotou.
- 12 Tlakoměr kompresoru krátce ukazuje až 600 kPa (6 barů) během vyprazdňování nádoby s těsnicí hmotou (přibližně 30 sekund). Potom začne tlak klesat.
- 13 Všechna těsnicí hmota je napumpována do pneumatiky. Potom se nahustí pneumatika.
- 14 Předepsaný tlak v pneumatice by měl být dosažen během deseti minut.
Tlak vzduchu v pneumatikách
⇒ strana 169 .

Po dosažení požadovaného tlaku kompresor vypněte.

Pokud není předepsaný tlak v pneumatice dosažen během deseti minut, odpojte soupravu na opravu pneumatik. Popojedte s vozidlem o jednu otáčku pneumatik. Opět připojte soupravu na opravu pneumatik a pokračujte dalších deset minut v plnění pneumatiky. Pokud požadovaného tlaku není stále ještě dosaženo, pneumatika je příliš poškozená. Obrátte se na servis.

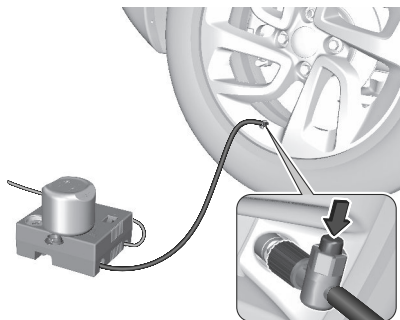


Přebytečný tlak z pneumatiky vypustěte tlačítkem na vzduchové hadici. Nepoužívejte kompresor déle než deset minut.

- 15 Odpojte soupravu na opravu pneumatik. Sejměte nádobku s těsnicí hmotou z kompresoru.

Našroubujte plnicí hadičku na volnou přípojku nádoby s těsnicí hmotou. To brání úniku těsnicí hmoty. Soupravu na opravu pneumatik uložte do zavazadlového prostoru.

- 16 Odstraňte zbytky těsnicí hmoty hadrem.



- 17 Okamžitě se rozjeďte, aby se těsnicí hmota rovnoměrně rozmístila v pneumatice. Jeďte rychlostí v rozsahu 20 - 60 km/h. Po ujetí asi pěti km, ale ne déle než za deset minut, zastavte a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. Hadici kompresoru našroubujte přímo na ventilek. Nahustěte pneumatiku podle dříve uvedeného postupu. Přebytkový tlak z pneumatiky vypustěte tlačítkem na vzduchové hadici. Pokud tlak vzduchu v pneumatice neklesl pod 200 kPa (2 bary), nastavte správnou hodnotu. V opačném případě nesmíte s vozidlem dál jezdit. Obrátte se na servis. Po ujetí dalších 10 km ale ne déle než po deseti minutách zopakujte

postup kontroly a přesvědčte se, že nedochází k úniku tlaku.

Pokud tlak vzduchu v pneumatice klesl pod 200 kPa (2 bary), nesmí se vozidlo dále používat. Obrátte se na servis.

- 18 Soupravu na opravu pneumatik uložte do zavazadlového prostoru.

Poznámka

Jízdní vlastnosti při jízdě s opravenou pneumatikou jsou výrazně ovlivněny, nechte proto tuto pneumatiku vyměnit. Pokud uslyšíte neobvyklý zvuk nebo se kompresor zahřeje, vypněte jej alespoň na 30 minut.

Vestavěný pojistný ventil se otevře při tlaku 700 kPa (7 bar).

Zkontrolujte datum životnosti sady. Po tomto datu již není zaručená účinnost tmelu. Věnujte pozornost informacím o skladování na nádobce s těsnicí hmotou. Vyměňte nádobku s těsnicí hmotou. Při likvidaci nádoby jako odpad postupujte podle předpisů v platném znění.

Kompresor a těsnivo lze používat do teplot asi -30 °C.

Na ochranu před vybitím baterie vozidla se doporučuje používat sadu na opravu pneumatik pouze za chodu spalovacího

motoru nebo s elektromotorem ve stavu Ready.

Startování pomocnou baterií

Nestartujte s rychlonabíječkou.

Vozidlo s vybitou baterií lze nastartovat startovacími kabely a baterií jiného vozidla.

Upozornění

Startuje s pomocnou baterií pouze vozidlo se spalovacím motorem.

⚠ Varování

Při startování pomocí startovacích kabelů postupujte velmi opatrně. Jakákoli odchylka od následujících pokynů může způsobit úraz nebo škodám výbuchem baterie nebo poškozením elektrických systémů obou vozidel.

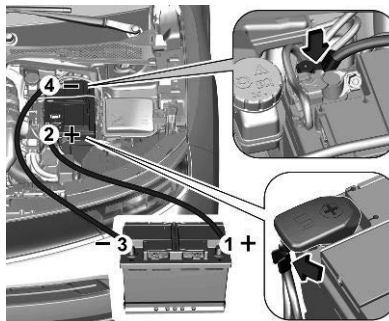
⚠ Varování

Vyvarujte se dotyku baterie očima, pokožkou, látkou a lakovanými plochami. Kapalina obsahuje kyselinu

sírovou, která může v případě přímého kontaktu způsobit zranění a poškození.

- Baterii vozidla nevystavuje otevřenému ohni nebo zdroji jisker.
- Vybitá baterie vozidla může zamrznout již při poklesu teploty k 0 °C. Před připojením kabelů nechte zamrznou baterii rozmraznout.
- Při manipulaci s baterií používejte ochranné brýle a ochranný oděv.
- Použijte pomocnou baterii o stejném napětí jako baterie vozidla (12 V). Kapacita (Ah) nesmí být výrazně nižší, než je kapacita vybité baterie vozidla.
- Používejte startovací kabely s izolovanými svorkami a průřezem minimálně 16 mm² (25 mm² pro vznětové motory).
- Neodpojujte vybitou baterii vozidla.
- Vypněte veškeré nepotřebné elektrické spotřebiče.
- Při nouzovém startování se nenaklánějte nad baterií vozidla.
- Svorky jednoho pomocného kabelu se nesmějí dotýkat druhého kabelu.
- Během procesu startování pomocí startovacích kabelů se vozidla nesmějí vzájemně dotýkat.

- Zatáhněte parkovací brzdu, zařadte převodovku do neutrálu, automatickou převodovku do P.



Pořadí připojení kabelů:

- 1 Připojte červený kabel k plusové koncovce pomocné baterie (1).
- 2 Připojte druhý konec červeného kabelu k plusové koncovce vybité baterie (2).
- 3 Připojte černý kabel k minusové koncovce pomocné baterie (3).
- 4 Připojte druhý konec červeného kabelu k ukotřovacímu bodu v motorovém prostoru vozidla (4).

Ved'te startovací kabely tak, aby se nemohly dotknout pohyblivých částí v motorovém prostoru.

Startování motoru:

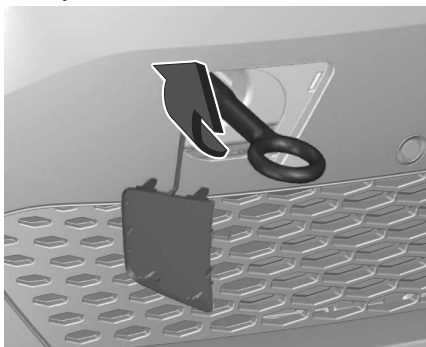
- 1 Nastartujte motor vozidla pomocnou baterií.
- 2 Po pěti minutách nastartujte druhý motor. Pokusy o nastartování by měly být prováděny v intervalech jedné minuty a neměly by být delší než 15 sekund.
- 3 Nechte oba motory běžet na volnoběh přibližně tři minuty s připojenými kabely.
- 4 Zapněte elektrické spotřebiče například světlomety a vyhřívání zadní okno.
- 5 Při odpojování kabelů postupujte opačně.

Tažení vozidla



Odstraňte krytku.

Tažné oko je uloženo spolu s nářadím dodaným s vozidlem ⇒ strana 147 .



Zašroubujte tažné oko až nadoraz tak, aby se zastavilo v horizontální poloze. Připojte tažnou tyč k tažnému oku.

Tažné oko se smí používat pouze pro odtahování a nikoliv pro vyprošťování vozidla.

Zapněte zapalování, abyste zajistili funkci brzdových světel, houkačka, stěračů čelního skla a v závislosti na verzi odemknutí zámku řízení.

Upozornění

Deaktivujte asistenční systémy řidiči jako například nouzové brzdění, aby vozidlo nemohlo začít automaticky brzdit během tažení.

Aktivní brzdění v kritické situaci ⇒ strana 112 .

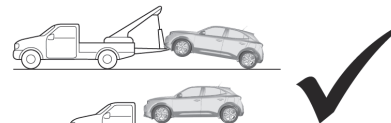
Přepněte volicí páku na neutrál. Uvolněte parkovací brzdu.

Upozornění

Jedťe pomalu. Jedťe plynule, bez trhavých pohybů. Nadměrnou trakční se může vozidlo poškodit.

Pokud motor neběží, budete muset při brzdění a řízení vyvinout mnohem větší sílu.

Předejdte pronikání výfukových plynů z prvního vozidla zapnutím recirkulace vzduchu a zavřením oken.



Vozidla BEV, hybrid 48 V nebo vozidlo s automatickou převodovkou přepravte na plošině nebo jej odtáhněte se zvednutými předními koly.

Vyhledejte pomoc v servisu.

Po odtážení vozidla tažné oko odšroubujte.

Víčko s přírubou vložte do vybrání a zatlačením je upevněte.

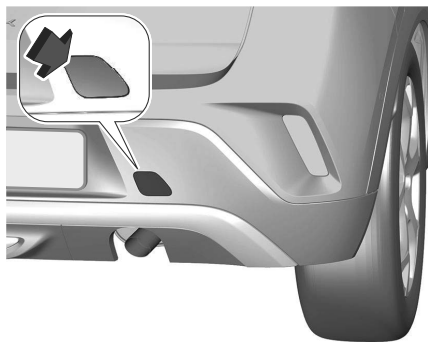
Typ pohonu ⇒ strana 3 .

Vlečení Jiného Vozidla

⚠ Varování

U hybridních vozidel 48 V ve vyšší nadmořské výšce (>2500 m.n.m.) je

tažná kapacita omezená, protože může ovlivnit výkon vozidla.



Odstraňte krytku.

Tažné oko je uložené spolu s nářadím dodaným s vozidlem ⇨ strana 147 .



Zašroubujte tažné oko až nadoraz tak, aby se zastavilo v horizontální poloze.

Tažné lano - nebo lépe tažnou tyč - připojte do tažného oka.

Tažné oko se smí používat pouze pro odtahování a nikoliv pro vyprošťování vozidla.

Upozornění

Jed'te pomalu. Jed'te plynule, bez trhavých pohybů.

Nadměrnou trakční se může vozidlo poškodit.

Po odtahování vozidla odšroubujte tažné oko.

Krytku nasad'te horní přírubou do vybrání a zatlačením ji upevněte.

Údržba a péče o vozidlo

Všeobecné informace.....	158
Příslušenství a úpravy vozidla.....	158
Kryty pro použití za při velmi nízké venkovní teplotě.....	159
Recyklace vozidla po ukončení jeho životnosti.....	159
Provádění práce.....	160
Kapota	161
Kontroly hladin kapalin.....	161
Baterie vozidla.....	164
Doporučené kapaliny, maziva a díly.....	166
Motorový olej.....	166
Kapalina do ostřikovačů.....	167
Brzdová a spojková kapalina.....	167
Chladičí kapalina a nemrznoucí směs.....	167
Výměna lišty stěrače.....	167
Elektrický systém.....	168
Výměna žárovky.....	168
Zadní mlhová svítidla.....	168
Odstavení vozidla.....	171
Dlouhodobé odstavení vozidla.....	171
Dlouhodobé odstavení hybridního/elektrického vozidla.....	172
Karoserie - péče o exteriér	174
Tažné zařízení.....	175
Péče o interiér	175
Podlahové koberečky	175

Všeobecné informace

V zájmu zajištění úsporného a bezpečného provozu a zachování hodnoty vozidla je nezbytné provádění pravidelné údržby v předepsaných intervalech.

Podrobný aktualizovaný servisní plán pro Vaše vozidlo je k dispozici v servisu. Ztížené provozní podmínky existují, pokud často dochází k jedné nebo více z následujících okolností: Studený start, provoz s častými zastávkami, například vozidla taxislužby nebo policie, tažení přívěsu, jízda v horách, jízda po silnicích se špatným a písčitým povrchem, zvýšené znečištění ovzduší, přítomnost písku ve vzduchu a vysoká prašnost, jízda ve vysokých nadmořských výškách a velké změny teploty.

Za těchto těžkých provozních podmínek mohou určité servisní práce být vyžadovány častěji, než je stanoveno pravidelným servisním intervalem, který je udáván na servisním displeji. Ohledně přizpůsobených servisních plánů se obraťte na servisní dílnu.

Servisní displej ⇨ strana 56

Potvrzení

Potvrzení o provedení servisu se zaznamenává do servisní a záruční knížky.

Vyplní se datum a hodnota počtu ujetých kilometrů spolu s razítkem a podpisem servisní dílny.

Dbejte na to, aby byla servisní a záruční knížka správně vyplněná, protože je to trvalý doklad o provedeném servisu, který je nezbytný v případě schvalování jakýchkoli záručních reklamací nebo reklamací na základě dobré vůle a je také výhodou, když se rozhodnete vozidlo prodat.

Příslušenství A Úpravy Vozidla

U vozidla tohoto typu doporučujeme používat pouze originální náhradní díly a příslušenství schválené výrobcem. Příslušenství a díly schválené výrobcem pro tento typ vozidla. U jiných produktů nemůžeme provádět vyhodnocování ani zaručit spolehlivost - a to ani v případě, že mají oficiálně nebo jinak udělené schválení.

Jakákoli úprava, přestavba nebo jiné změny standardní specifikace vozidla (včetně úprav softwaru a úprav elektronických řídicích jednotek, ale nejen těchto) mohou mít za následek

zánik záruky poskytované společností Opel.

Takovéto změny navíc mohou ovlivňovat asistenční systémy pomáhající řidiči, spotřebu paliva, emise CO₂ a další emise vozidla a tak způsobit, že vozidlo již nebude v souladu se schválením k provozu, což bude mít dopady na platnost jeho registrace.

Upozornění

Přístup k diagnostické zásuvce spojené s palubní elektronikou je vyhrazen kvalifikovaným technikům a schváleným nástrojům.

Upozornění

Při přepravě vozidla ve vlaku nebo na vyprošťovacím vozidle by mohlo dojít k poškození blatníků.

Mobilní telefony a vysíláčky (CB)

Při instalování a ovládání mobilního telefonu musejí být dodržovány pro vozidlo specifické pokyny pro instalaci a směrnice pro ovládání poskytnuté výrobcem mobilního telefonu a handsfree soupravy.

Při jejich nedodržení může být vozidlo nezpůsobilé k provozu na veřejných komunikacích.

Doporučení pro bezproblémový provoz:

- Odborně instalovaná vnější anténa, k zajištění maximálního možného dosahu.
- Maximální přenosový výkon: 10 W.
- Při hledání vhodného místa pro telefon vezměte v úvahu prostor pro nafouknutí airbagu ⇒ strana 26 .

Informujte se o umístění vnější antény, držáku zařízení a způsobu použití zařízení s vysílacím výkonem vyšším než 10 W.

Používání připojení sady handsfree bez vnější antény se standardy mobilního telefonu GSM 900/1800/1900 a UMTS je povoleno pouze v případě, že je maximální vysílací výkon mobilního telefonu 2 W pro GSM 900 nebo 1 W pro ostatní typy.

Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte telefon během jízdy. Dokonce i použití handsfree soupravy může při řízení být rozptýlením pozornosti.

⚠ Varování

Provoz rádiových zařízení a mobilních telefonů, které nesplňují výše uvedené standardy pro mobilní telefony, je povolen pouze přes anténu umístěnou mimo vozidlo.

Upozornění

Bez dodržení výše uvedených předpisů mohou mobilní telefony a rádiová zařízení používaná ve vozidle bez vnější antény způsobit poruchy elektroniky vozidla.

Kryty Pro Použití Za Při Velmi Nízké Venkovní Teplotě

Montáž ochranných krytů pro chladné podmínky doporučujeme svěřit autorizovanému servisu.

⚠ Varování

Ochranné kryty pro chladné podmínky musejí být odmontovány, když nastane jedna z následujících podmínek:

- Teplota prostředí je vyšší než 10 °C.
- Vozidlo táhne přívěs.
- Vozidlo jede rychlostí vyšší než 120 km/h.

Recyklace Vozidla Po Ukončení Jeho Životnosti

Informace o recyklačních centrech a recyklaci vozidla po ukončení jeho životnosti naleznete na naší internetové stránce (v souladu s požadavky právních

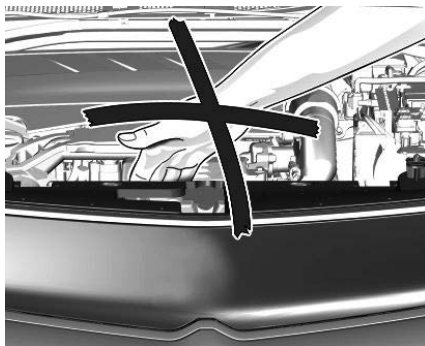
předpisů). Tuto práci svěřte pouze autorizovanému recyklačnímu středisku.



Vysokonapěťová baterie

Vysokonapěťová baterie je vyprojektována pro fungování po celou dobu životnosti vozidla za podmínky, že budou dodržována všechna doporučení. Pokud bude nutné vysokonapěťovou baterie vyměnit, kontaktujte servis ohledně pokynů k jeho likvidaci. Nesprávná likvidace představuje riziko vážných popálenin, úrazu elektrickým proudem a poškození životního prostředí. Doporučení ⇒ strana 111

Provádění Práce



⚠ Varování

Kontroly v motorovém prostoru provádějte pouze s vypnutým zapalováním. Chladicí ventilátor se může spustit, i když je zapalování vypnuté.

⚠ Nebezpečí

Systém zapalování používá velmi vysoké napětí. Nedotýkejte se ho.



⚠ Nebezpečí

Elektrické nebo hybridní verze: Nikdy se nepokoušejte provádět údržbu vysokonapěťových součástí sami. Můžete utrpět úraz nebo se může poškodit vozidlo. Servis a opravy těchto vysokonapěťových komponent smí provádět pouze vyškolený znalí servisní technik používající patřičné nástroje a zařízení. Vystavení vysokému napětí může způsobit úraz elektrickým proudem, popáleniny nebo dokonce smrt. Servis vysokonapěťových součástí vozidla může provádět pouze speciálně zaškolený technik. Vysokonapěťové součásti jsou označené štítky. Tyto součásti neodstraňujte, neotvírejte, nerozebírejte ani neupravujte. Vysokonapěťové

kabely nebo rozvody mají oranžové chráničky. Vysokonapěťový kabel nebo kabeláž nesondujte, nemanipulujte s nimi, nestříhejte je ani je neupravujte.

Varování

Elektrické nebo hybridní verze: Kontrolu motorového prostoru provádějte pouze při vypnutém vozidle.
Ventilátor chlazení se může spustit i při vypnutém vozidle.

Upozornění

Elektrické nebo hybridní verze:
Systémy vozidla se mohou poškodit i při malé kontaminaci kapalin.
Nedovolte, aby se nečistoty dostaly do kapalin, do uzávěrů nádrží nebo do měrek.

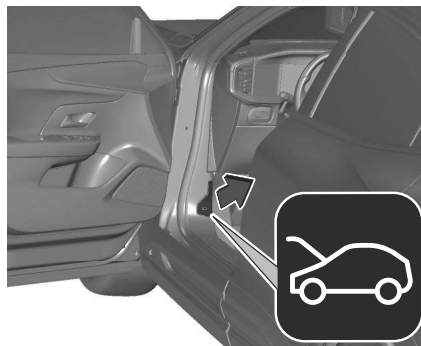
Kapota

Otevření

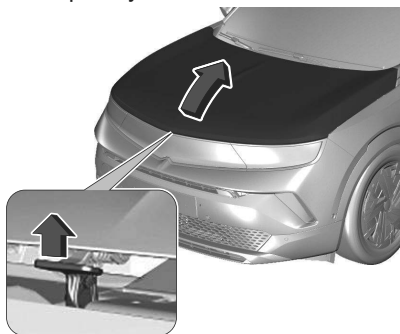
Upozornění

Před otevřením kapoty vypněte systém stop-start.

Systém Stop-Start ⇒ strana 84
Otevřete dveře řidiče.

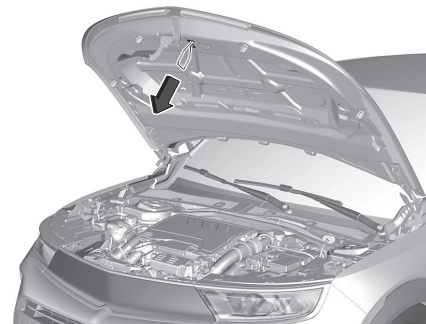


Zatáhněte za páčku a vraťte ji do původní polohy.



Zatlačte bezpečnostní západku směrem vzhůru a otevřete kapotu motoru.

Zavření



Sklopte kapotu a nechte je spadnout z malé výšky (20-25 cm).
Zkontrolujte, zda je kapota zajištěná.

Upozornění

Na kapotu netlačte, aby se nepromáčkla do západky.

Kontroly Hladin Kapalin

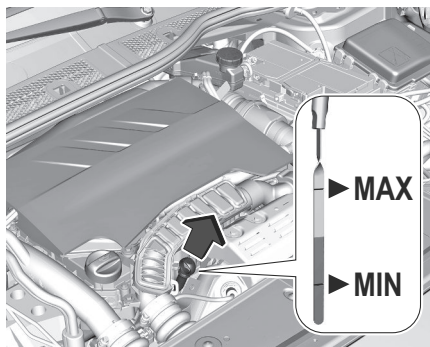
Hladinu motorového oleje pravidelně kontrolujte, abyste předešli poškození motoru. Ujistěte se, že je používán motorový olej správné specifikace.
Doporučené kapaliny a maziva
⇒ strana 166

Maximální spotřeba oleje je 0,6 l na 1000 km.

Kontrolu provádějte s vozidlem na vodorovném povrchu. Motor musí mít provozní teplotu a být vypnut nejméně pět minut.

Upozornění

Je odpovědností vlastníka udržovat motorový olej patřičné kvality na správné hladině.



Vytáhněte měrku, otřete ji a ji znovu zcela zasuňte zpět. Znovu ji vytáhněte a zkontrolujte výšku hladiny motorového oleje.

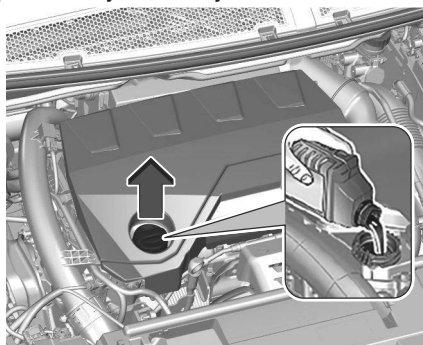
V závislosti na variantě motoru jsou použity rozdílné měrky.

⚠ Varování

Zasuňte měrku na doraz vyznačený na rukojeti.

Zajistěte se, že se motorový olej nedostal do motorového prostoru: zvýšené riziko požáru.

Jakmile hladina motorového oleje klesne na značku **MIN**, motorový olej doplňte. Doporučujeme použít stejně kvalitní motorový olej, který byl použit při poslední výměně oleje.



Hladina motorového oleje nesmí překročit značku **MAX** na měrce.

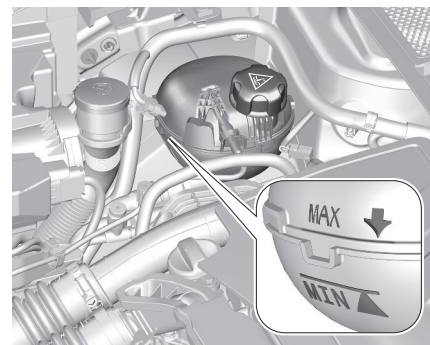
Upozornění

Nadbytečné množství motorového oleje je třeba vypustit nebo odsát. Pokud motorový olej překročí maximální hladinu, vozidlo nenastartujte a obraťte se na servis.

Nasadte víčko vodorovně a utáhněte jej. Objemy ⇒ strana 181

Chladicí kapalina motoru

Výška hladiny chladicí kapaliny: BEV



Pokud je výška hladiny chladicí kapaliny na značce **MIN** nebo nižší, vyhledejte pomoc autorizovaného servisu a nechte chladicí kapalinu motoru doplnit.

Upozornění

Použití nesprávné chladicí kapaliny motoru může způsobit vážné poškození vysokonapětové baterie. Otevírání nádržky chladicí kapaliny a doplňování chladicí kapaliny smí provádět pouze zkušený mechanik.

Typ pohonu ⇒ strana 3

Výška hladiny chladicí kapaliny: spalovací motor a hybrid 48 V

Chladicí kapalina od výrobce poskytuje ochranu proti zamrznutí přibližně do -37 °C.

Upozornění

Příliš nízká hladina chladicí kapaliny může motor poškodit.

Upozornění

Používejte pouze schválenou nemrznoucí směs.

Chladicí kapalina a nemrznoucí směs
⇒ strana 167.

Když je chladicí systém studený, měla by být hladina chladicí kapaliny nad značkou MIN. Pokud je hladina nízká, proveďte doplnění.

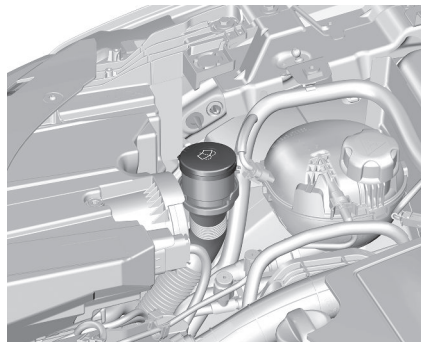
⚠ Varování

Před otevřením uzávěru nechte motor vychladnout. Otvírejte opatrně uzávěr a uvolňujte pomalu tlak.

Při doplňování použijte směs 1:1 povoleného koncentráту chladicí kapaliny smíchaného s čistou vodou z vodovodu. Pokud nemáte koncentrát chladicí

kapaliny k dispozici, použijte čistou vodu z vodovodu. Pevně namontujte víčko. Nechte zkontrolovat koncentraci chladicí kapaliny a odstranit příčinu úniku chladicí kapaliny v servisu.

Kapalina do ostřikovačů



Naplněte čistou vodou smísenou s vhodným množstvím schválené kapaliny do ostřikovačů, která obsahuje nemrznoucí kapalinu.

Upozornění

Ochranu při nízkých teplotách nebo při náhlém poklesu teploty poskytujte pouze kapalina do ostřikovačů s dostatečnou koncentrací nemrznoucí směsi poskytující.

Kapalina do ostřikovačů ⇒ strana 167

Brzdy

Opotřebení brzd se může výrazně lišit v závislosti na způsobu jízdy. Opotřebení brzd se může zvýšit při jízdě na krátké vzdálenosti, např. ve městě.

Může být nutné nechat zkontrolovat stav brzd i mezi intervaly servisu vozidla.

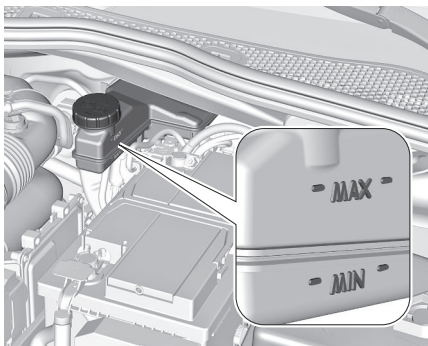
Pokles hladiny brzdové kapaliny znamená opotřebení brzdových destiček (pokud nedošlo k úniku z okruhu).

Po namontování nového brzdového obložení nebrzděte zbytečně intenzivně během prvních několika jízd.

Brzdová kapalina

⚠ Varování

Brzdová kapalina je jedovatá a žíravá. Vyvarujte se dotyku očima, pokožkou, látkou a lakovanými plochami.



Hladina brzdové kapaliny musí být mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Pokud je hladina kapaliny pod značkou **MIN**, nechte ji doplnit v servisu.

Brzdová a spojková kapalina ⇒ strana 167

Baterie Vozidla

Baterie vozidla je bezúdržbová pod podmínkou, že způsob ježdění umožňuje její dostatečné nabíjení. Jízdami na krátké vzdálenosti a častým startováním motoru se může baterie vybit.

Nepoužívejte postradatelné elektrické spotřebiče.



Baterie nepatří do domácího odpadu. Musejí se nechat zlikvidovat v příslušné recyklační sběrně.

Při odstavení vozidla na dobu delší než čtyři týdny se může baterie vybit. Odpojte svorku od záporné koncovky baterie vozidla.

Před připojováním nebo odpojováním baterie vozidla se ujistěte, že je vypnuté zapalování.

Ochrana proti vybití baterie ⇒ strana 45 .

Imobilizér ⇒ strana 12 .

Výměna baterie vozidla

Poznámka

Nedodržením pokynů uvedených v této části se může dočasně deaktivovat nebo narušit systém stop-start.

Při výměně baterie se ujistěte, zda nejsou otevřené ventilační průduchy u kladné svorky. Pokud je ventilační otvor v této oblasti průchodný, je nutno ho

uzavřít zásepkou a je nutno otevřít ventilaci u záporné svorky.

Baterii je nutno vyměnit jedině za baterii stejného typu.

Informace o baterii lze vyhledat na <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Baterii vozidla je nutno nechat vyměnit v servisu.

Systém Start-Stop ⇒ strana 84

Dobíjení baterie vozidla

⚠ Varování

U vozidel se systémem Stop-Start zajistěte, aby při použití nabíječky baterií nepřesáhl nabíjecí potenciál hodnotu 14,6 V. Jinak se může poškodit baterie vozidla.

Startování pomocnou baterií ⇒ strana 154

Ochrana proti vybití

Napětí baterie

Pokud klesá napětí baterie vozidla, v informačním centru řidiče se zobrazí varovná zpráva. Za jízdy vozidla deaktivuje funkce snížení zatížení dočasně určité funkce, jako je například klimatizace, vyhřívání zadního okna, vyhřívání volantu apod. Jakmile to

podmínky umožní, vypnuté funkce se automaticky znovu zapnou.

Zvýšené volnoběžné otáčky

Pokud je nutno baterii vozidla dobít, je nutno zvýšit výkon alternátoru. Přitom dojde ke zvýšení volnoběžných otáček, což můžete slyšet. V informačním centru řidiče se zobrazí příslušná zpráva.

Proudová zásuvka

Při nízkém napětí baterie vozidla se proudové zásuvky odpojí.

Výstražný štítek



Význam symbolů:

- Zakaz jisker, otevřeného plamene a kouře.
- Vždy si chraňte oči. Výbušný plyn může způsobit poranění nebo slepotu.

- Baterii vozidla udržujte mimo dosah dětí.
- Baterie vozidla obsahuje kyselinu sírovou, která může způsobit oslepnutí či závažné poleptání.
- Další informace - viz Uživatelská příručka.
- V blízkosti baterie vozidla se může vyskytovat výbušná směs plynů.

Režim úspory energie

Tento režim deaktivuje elektrické spotřebiče na ochranu baterie vozidla před vybitím. Tyto spotřebiče, například informační systém, stěrače čelního skla, tlumená světla, komfortní osvětlení atd., lze používat maximálně celkem 40 minut po vypnutí zapalování.

Přepnutí do režimu úspory energie

Při aktivaci režimu úspory energie se v informačním centru řidiče zobrazí zpráva. Aktivní telefonní hovor pomocí hands-free bude udržován přibližně o deset minut déle.

Deaktivace režimu úspory energie

Režim úspory energie se automaticky deaktivuje při dalším nastartování

motoru. Délka chodu motoru pro dostatečné dobítí:

- méně než deset minut pro použití spotřebičů po dobu přibližně pěti minut,
- déle než deset minut pro použití spotřebičů po dobu přibližně až 30 minut.

Vyhřívací funkce

Poznámka

Jednotlivé vyhřívací funkce, jako jsou vyhřívání sedadla nebo vyhřívání volant, mohou být dočasně nedostupné v případě omezení elektrického zatížení. Funkce se obnoví po několika minutách.

Vysokonapěťová baterie

⚠ Varování

Poškození vysokonapěťové baterie nebo vysokonapěťového systému může způsobit úraz elektrickým proudem, přehřátí nebo požár. Pokud bylo vozidlo poškozené nebo zasažené středně těžkou až těžkou nehodou, musí být co nejdříve zkontrolováno odborným technikem. Do této technické prohlídky je nutno nechat vozidlo stát venku v minimální vzdálenosti pět metrů od budov či nebo jiných hořlavých předmětů.

Pokud bylo vozidlo poškozeno nebo zasaženo povodní nebo požárem, nesmí se s ním jezdit a musí být co nejdříve zkontrolováno odborným technikem.

Pro zachování dojezdové autonomie a životnosti vysokonapěťové baterie dodržujte následující doporučení:

- Pokud je to možné, nenabíjejte vysokonapěťovou baterii na více než 80 %.
- Nenechte vysokonapěťovou baterii úplně vybit.
- Pokud je vysokonapěťová baterie málo nabitá nebo vybitá, neodstavujte vozidlo na delší dobu (déle než 12 hodin). Doporučená úroveň nabití: 20 - 40 %.
- Omezte rychlonabíjení.
- Nevystavujte vozidlo teplotám nižším než -30 °C nebo vyšším než 60 °C na déle než 24 hodin. Vozidlo nenabíjejte při nízkých teplotách (pokud vozidlo nebylo v provozu déle než 20 minut) nebo teplotách vyšších než 30 °C.
- Nepoužívejte vysokonapěťovou baterii jako zdroj energie.
- K nabíjení vysokonapěťové baterie nepoužívejte generátor.

Omezení úrovně nabití na 80 %

⇒ strana 108 .

Odstavení vozidla ⇒ strana 171

Netěsnost

Poškození vysokonapěťové baterie může mít za následek okamžitý nebo pozdější únik toxických plynů nebo kapalin.

Doporučuje se postupovat následujícím způsobem:

- V případě nehody vždy informujte hasičskou a záchrannou službu, že vozidlo je vybaveno vysokonapěťovou baterií.
- Nikdy se nedotýkejte kapalin unikajících z vysokonapěťové baterie.
- Nevdechujte plyny unikající z vysokonapěťové baterie: tyto plyny jsou toxické.
- V případě incidentu nebo nehody opusťte vozidlo. Unikající plyny by mohly být hořlavé a způsobit požár.
- Při příliš nízké hladině chladicí kapaliny musí být chladicí kapalina doplněna a příčina úniku chladicí kapaliny odstraněna v autorizovaném servisu.

Doporučené kapaliny, maziva a díly

Používejte pouze výrobky, které splňují doporučené hodnoty.

Varování

Provozní kapaliny jsou nebezpečné, mohou být i toxické. Zacházejte s nimi opatrně. Dodržujte pokyny uvedené na obalech.

Motorový Olej

Motorový olej je označován podle kvality a viskozity. Při vybírání, jaký motorový olej použít, je důležitější kvalita než viskozita. Kvalita motorového oleje zaručuje např. čistotu, odolnost proti opotřebení a omezování stárnutí oleje, zatímco stupeň viskozity poskytuje informace o zahuštěnosti oleje v teplotním rozsahu.

Používejte správný motorový olej uvedený v servisní plánu, který vám byl předán prodejcem.

Doporučené kapaliny a maziva

⇒ strana 166

Doplnění motorového oleje

Upozornění

V případě rozlití oleje jej otřete a správným způsobem zlikvidujte.

Motorové oleje různých výrobců a značek je možné mísit, pokud splňují požadovanou kvalitu a viskozitu motorového oleje.

Pro všechny benzinové motory je zakázáno použití motorových olejů, které mají pouze jakost podle asociace ACEA, protože za určitých provozních podmínek může způsobit poškození motoru.

Dodatečné přísady do motorového oleje

Používání dodatečných přísad do motorového oleje může způsobit poškození a ztrátu platnosti záruky.

Stupně viskozity motorového oleje

SAE stupeň viskozity poskytuje informace o zahuštěnosti oleje. Vícestupňový motorový olej se označuje dvěma číslicemi, např. SAE 5W-30. První číslo, za kterým následuje písmeno W, označuje viskozitu při nízké teplotě. Druhé číslo označuje viskozitu při vysoké teplotě.

Kapalina Do Ostřikovačů

Abyste předešli poškození listů stěračů, plastových a pryžových součástí, používejte pouze kapalinu do ostřikovačů schválenou pro motorová vozidla. Obrat'te se na servis.

Brzdová A Spojková Kapalina

V průběhu času absorbuje brzdová kapalina vlhkost, která snižuje účinnost brzd. Brzdová kapalina by se proto měla měnit v předepsaném intervalu. Používejte pouze brzdovou kapalinu, která je pro toto vozidlo schválena. Obrat'te se na servis.

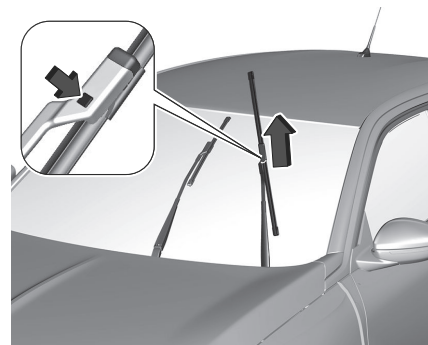
Chladicí Kapalina A Nemrznoucí Směs

Používejte pouze nemrznoucí kapalinu, která je pro toto vozidlo schválena. Obrat'te se na servis. Systém je ve výrobě naplněn chladicí kapalinou, která výborně chrání systém před korozí a mrazem přibližně do -28 °C. V regionech s chladným podnebím a velmi nízkými teplotami chrání chladicí kapalina plněná výrobcem přibližně do mrazu -37 °C. Tato koncentrace by měla být udržována po celý rok. Používání dodatečných přísad do chladicí kapaliny, jejichž účelem je poskytnout přídavnou ochranu

proti korozi nebo utěsnění menších netěsností, může způsobit funkční problémy. Odpovědnost za následky z důvodu použití dodatečných přísad do chladicí kapaliny bude odmítnuta.

Výměna lišty stěrače

Čelní sklo



⚠ Varování

Nikdy se nepokoušejte stěrače ovládat ručně. To může způsobit trvalé poškození mechanismu.

Vypněte zapalování. Do jedné minuty po vypnutí zapalování nastavte pomocí páčky stěračů lišty stěračů do svislé polohy na čelním skle.

Zvedněte rameno stěrače, stisknutím tlačítka uvolněte lištu stěrače a vytáhněte ji ven.

Novou lištu stěrače nasadte do raménka stěrače a zatlačte, dokud se nezajistí. Spustěte raménko stěrače opatrně dolů. Pro vrácení ramének stěračů do původní polohy zapněte zapalování a pomocí páčky stěračů ovládejte stěrače.

Zadní okno



Odklopte rameno stěrače od okna.

Uvolněte lištu stěrače podle obrázku a demontujte ji.

Lehce nakloňte lištu stěrače a připevněte ji k raménku stěrače a zatlačte, aby zaklesla.

Spustěte raménko stěrače opatrně dolů.

Elektrický systém

Pojistky

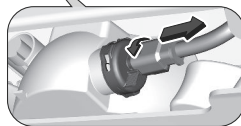
Výměna vadné pojistky musí být provedena v servisu.

Výměna Žárovky

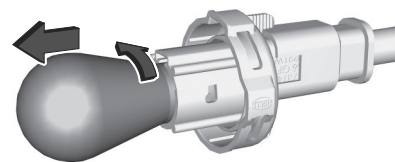
Ve vnějších světlech jsou ledkové žárovky, které nelze vyměnit.

V případě poruchy nechte vnější a vnitřní světla opravit v servisu.

Zadní Mlhová Svítidla



- 1 Otočte držák žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte ho z tělesa reflektoru.



- 2 Žárovku zatlačte mírně dolů, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji z patice.
- 3 Novou žárovku zasuňte do patice otáčením ve směru hodinových ručiček.
- 4 Vložte patici žárovky do reflektoru a otočte ji ve směru hodinových ručiček.

Pneumatiky a kola

Bezpečnostní Informace Ohledně Pneumatik

Hrany přejíždějte pomalu a pokud možno kolmo. Přejížděním ostrých hran se pneumatika a ráfek poškodí. Při

parkování se ujistěte, že pneumatiky nejsou opřeny o hranu obrubníku. Pravidelně kontrolujte kola z hlediska poškození. V případě poškození nebo neobvyklého opotřebení vyhledejte pomoc v servisu.

Značení Pneumatik

Například **225/55 R 18 98 V**

- 225** šířka pneumatiky, mm
- 55** Průřezový poměr (výška pneumatiky vůči šířce), %
- R** typ pneumatiky: Radiální
- RF** typ: RunFlat
- 18** průměr ráfku, palce
- 98** index zatížení, např. hodnota 98 je ekvivalentní zatížení 750 kg
- V** písmeno rychlostního kódu

Písmeno rychlostního kódu:

- Q** : do 160 km/h
- S** : do 180 km/h
- T** : do 190 km/h
- H** : do 210 km/h
- V** : do 240 km/h

W : do 270 km/h

Vyberte správnou pneumatiku pro maximální rychlost vozidla. Maximální rychlost je dosažitelná při pohotovostní hmotnosti s hmotností řidiče (75 kg) plus hmotností nákladu 125 kg. Volitelná výbava může snížit maximální rychlost vozidla.

Směrové pneumatiky

Směrové pneumatiky je nutno nasadit tak, aby se otáčely správným směrem. Správný směr otáčení je vyznačen symbolem (např. šipkou) na boku pneumatiky.

Zimní Pneumatiky

Zimní pneumatiky zvyšují bezpečnost řízení při teplotách nižších než 7 °C a měly by být proto použity na všech čtyřech kolech.

Pokud rychlostní kód pneumatik udává nižší rychlost, než je maximální rychlost vozidla, přilepte nálepku s omezenou rychlostí do zorného pole řidiče v souladu s předpisy příslušné země.

Jako zimní pneumatiky jsou povoleny všechny velikosti pneumatik
⇒ strana 169 .

Kontrola/Úprava Tlaku V Pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte za studena nejméně každých 14 dní a před každou dlouhou cestou. Nezapomeňte na rezervní kolo. Toto rovněž platí pro vozidla se systémem detekce ztráty vzduchu v pneumatikách.



Na informačním štítku tlaků vzduchu v pneumatikách na levém B-sloupku jsou uvedeny pneumatiky originální výbavy vozidla a odpovídající tlaky vzduchu v pneumatikách.

Údaje o tlaku vzduchu v pneumatikách platí pro studené pneumatiky. Platí pro letní i zimní pneumatiky. Rezervní kolo vždy nahustěte na hodnotu udávanou pro maximální zatížení vozidla.

Nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách zhorší bezpečnost a ovladatelnost vozidla, jízdní pohodlí, spotřebu paliva a zvýší opotřebení pneumatik.

Za správný tlak huštění pneumatik zodpovídá řidič vozidla.

Pneumatiky schválené pro Vaše vozidlo jsou uvedeny v osvědčení o shodě EHS dodaném s Vaším vozidlem nebo v jiném národním registračním dokladu.

Tlaky v pneumatikách se liší podle daného stavu. K zajištění správné hodnoty tlaku v pneumatice vyhledejte příslušnou pneumatiku v tabulce tlaků v pneumatikách, jak je uvedeno výše.

Varování

Pokud je tlak nahuštění příliš nízký, může to způsobit výrazné zahřátí pneumatik a vnitřní poškození, oddělení běhounu, a dokonce k vypuštění pneumatik při vysokých rychlostech.

Varování

U konkrétních pneumatik může doporučený tlak v pneumatikách uvedený v tabulce tlaků pneumatik překročit maximální tlak vzduchu vyznačený na pneumatice.

Nikdy nepřekračujte maximální tlak vzduchu vyznačený na pneumatice.

Závislost na teplotě

Tlak v pneumatice závisí na teplotě pneumatiky. Během jízdy se teplota i tlak pneumatiky zvyšuje. Hodnoty tlaků vzduchu v pneumatikách uvedené na informačním štítku pneumatik nebo v tabulce tlaků pneumatik platí pro studené pneumatiky, to znamená při 20 °C. Při zvýšení teploty o 10 °C se tlak zvýší přibližně o 10 kPa. To je třeba vzít v úvahu při kontrole zahřátých pneumatik.

Hloubka Vzorku

Pravidelně kontrolujte hloubku vzorku. Z bezpečnostních důvodů se doporučuje, aby se hloubka vzorku pneumatik na jedné nápravě nelišila o více než 2 mm.



Předpisy je určena minimální hloubka vzorku (1,6 mm), při jejímž dosažení

jsou již viditelné indikátory opotřebení (TWI). Jejich poloha je vyznačena na boku pneumatiky.

Pokud je opotřebení vpředu větší než vzadu, měňte pravidelně přední kola za zadní. Ujistěte se, že směr otáčení kol je stejný jako byl předtím.

Pneumatiky stárnou dokonce i v případě, že nejsou používány.

Doporučujeme výměnu pneumatik každých 6 let.

Povolené Rozměry Pneumatik A Ráfků

Jestliže jsou použity pneumatiky velikosti odlišné od pneumatik namontovaných v továrně, může být nezbytné přeprogramovat systém a provést další úpravy vozidla.

Nechte vyměnit štítek s tlaky vzduchu v pneumatikách.

Varování

Použití nevhodných pneumatik nebo kol může mít za následek dopravní nehodu a bude mít za následek neplatnost schválení vozidla k provozu.

Kryty Kol

Musí být použity kryty kol a pneumatiky, které jsou výrobním závodem schválené pro příslušné vozidlo a splňují všechny

požadavky na kombinace příslušných kol a pneumatik.

Používáte-li kryty kol a pneumatiky, které nejsou schválené výrobním závodem, pneumatiky nesmějí mít zesílené boky. Kryty kol nesmějí zhoršovat chlazení brzd.

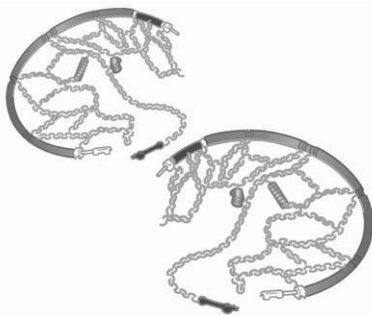
⚠ Varování

Použití nevhodných pneumatik nebo krytů kol může vést k náhlému poklesu tlaku a tím k nehodám.

Vozidla se ocelovými koly: Při použití pojistných matic kol nenasazujte kryty kol.

Rezervní kola: Nepoužívejte kryty kol.

Sněhové Řetězy



Řetězy se smí nasadit pouze na přední kola.

Používejte pouze řetězy určené pro typ pneumatik používaných na vozidle:

- Na pneumatiky 16" a 17" nasazujte pouze sněhové řetězy Polaire XP9 120 (9mm).
- Na pneumatiky 18" nasazujte pouze sněhové řetězy Polaire 0112 PSSD.
- Na pneumatiky 20" nasazujte pouze sněhové řetězy Polaire 0100 PSGJ.

Poznámka

Používání řetězů a nejvyšší povolená rychlost jízdy s nasazenými řetězy jsou stanovené vnitrostátními předpisy.

⚠ Varování

Poškozením může pneumatika prasknout.

Při nasazování řetězů postupujte podle pokynů od jejich výrobce.

Po nasazení řetězů se po ujetí krátké vzdálenosti zastavte vozidlo ujistěte, že jsou správně napnuté.

Dojezdové rezervní kolo

Není povolené nasazovat řetěz na dojezdové rezervní kolo.

Odstavení vozidla

Dlouhodobé Odstavení Vozidla

Dlouhodobé odstavení vozidla

Jestliže hodláte vozidlo odstavit na několik měsíců:

- Vozidlo umyjte.
- Nechte zkontrolovat vosk v motorovém prostoru a na spodku vozidla.
- Vyčistěte a nakonzervujte pryžová těsnění.
- Doplněte kompletně palivovou nádrž.
- Vyměňte motorový olej.
- Vypusťte nádržku kapaliny ostřikovače.
- Zkontrolujte ochranu proti zamrznutí a korozi chladicí kapaliny.
- Nahustěte pneumatiky na hodnotu předepsanou pro plné zatížení .
- Zaparkujte vozidlo na suchém a dobře větraném místě. Zařaďte první převodový stupeň či zpátečku nebo uveďte páku voliče do polohy P. Zamezte samovolnému pohybu vozidla.
- Parkovací brzdu nechte odbrzděnou.

- Otevřete kapotu, zavřete všechny dveře a zamkněte vozidlo.

Dlouhodobé odstavení vozidla (vozidlo BEV)

Jestliže hodláte vozidlo odstavit na několik měsíců:

- Vozidlo umyjte.
- Nechte zkontrolovat vosk v motorovém prostoru a na spodku vozidla.
- Vyčistěte a nakonzervujte pryžová těsnění.
- Vypustěte nádržku kapaliny ostřikovače.
- Zkontrolujte ochranu proti zamrznutí a korozi chladicí kapaliny.
- Nahustěte pneumatiky na hodnotu předepsanou pro plné zatížení.
- Zaparkujte vozidlo na suchém a dobře větraném místě. Zařadte první převodový stupeň či zpátečku nebo uveďte páku voliče do polohy **P**. Zamezte samovolnému pohybu vozidla.
- Parkovací brzdu nechte odbrzděnou.
- Otevřete kapotu, zavřete všechny dveře a zamkněte vozidlo.

Na dobu kratší než čtyři týdny

Připojte nabíjecí kabel.

Čtyři týdny až dvanáct měsíců

- Vybijte vysokonapětovou baterii tak, aby indikátor dojezdu na zbývajících kapacitu baterie (symbol baterie) ukazoval na přístrojové desce hodnotu 30 %.
- Nepřipojujte nabíjecí kabel.
- Vozidlo vždy skladujte na místě s teplotami v rozmezí -10 °C až 30 °C.
- Skladování vozidla za extrémních teplot může způsobit poškození vysokonapětové baterie.
- Odpojte záporný (–) kabel od baterie vozidla 12 V, připojte k ní nabíječku nebo nechte kabely baterie 12 V připojené a nabíječku připojte ke kladné (+) a záporné (–) svorce v motorovém prostoru.
- Každé tři měsíce zkontrolujte stav nabití baterie vozidla. Pokud je stav nabití nižší než 30 procent, dobijte baterii na 30 procent.

Opětovné uvedení vozidla do provozu

Pro opětné uvedení vozidla do provozu:

- Připojte svorku k zápornému vývodu baterie vozidla. Inicializuje elektricky ovládaná okna. ⇨ strana 13
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.

- Naplňte nádržku kapaliny ostřikovače.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
- Pokud je to nutné, namontujte RZ.

Opětovné uvedení vozidla do provozu (vozidlo BEV)

Pro opětné uvedení vozidla do provozu:

- Připojte svorku k zápornému vývodu baterie vozidla. Inicializuje elektricky ovládaná okna. ⇨ strana 13
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Naplňte nádržku kapaliny ostřikovače.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
- Pokud je to nutné, namontujte RZ.

Typy pohonu ⇨ strana 3

Dlouhodobé Odstavení Hybridního/Elektrického Vozidla

Jestliže hodláte vozidlo odstavit na několik měsíců:

- Vozidlo umyjte.
- Nechte zkontrolovat vosk v motorovém prostoru a na spodku vozidla.

- Vyčistěte a nakonzervujte pryžová těsnění.
- Doplněte kompletně palivovou nádrž.
- Vyměňte motorový olej.
- Vypustěte nádržku kapaliny ostřikovače.
- Zkontrolujte ochranu proti zamrznutí a korozi chladicí kapaliny.
- Nahustěte pneumatiky na hodnotu předepsanou pro plné zatížení .
- Zaparkujte vozidlo na suchém a dobře větraném místě. Zařaďte první převodový stupeň či zpátečku nebo uveďte páku voliče do polohy P. Zamezte samovolnému pohybu vozidla.
- Parkovací brzdu nechte odbrzděnou.
- Otevřete kapotu, zavřete všechny dveře a zamkněte vozidlo.

Dlouhodobé odstavení vozidla (vozidlo BEV)

Jestliže hodláte vozidlo odstavit na několik měsíců:

- Vozidlo umyjte.
- Nechte zkontrolovat vosk v motorovém prostoru a na spodku vozidla.
- Vyčistěte a nakonzervujte pryžová těsnění.

- Vypustěte nádržku kapaliny ostřikovače.
- Zkontrolujte ochranu proti zamrznutí a korozi chladicí kapaliny.
- Nahustěte pneumatiky na hodnotu předepsanou pro plné zatížení .
- Zaparkujte vozidlo na suchém a dobře větraném místě. Zařaďte první převodový stupeň či zpátečku nebo uveďte páku voliče do polohy P. Zamezte samovolnému pohybu vozidla.
- Parkovací brzdu nechte odbrzděnou.
- Otevřete kapotu, zavřete všechny dveře a zamkněte vozidlo.

Na dobu kratší než čtyři týdny

Připojte nabíjecí kabel.

Čtyři týdny až dvanáct měsíců

- Vybijte vysokonapěťovou baterii tak, aby indikátor dojezdu na zbývajících kapacitu baterie (symbol baterie) ukazoval na přístrojové desce hodnotu 30 %.
- Nepřipojujte nabíjecí kabel.
- Vozidlo vždy skladujte na místě s teplotami v rozmezí -10 °C až 30 °C.

- Skladování vozidla za extrémních teplot může způsobit poškození vysokonapěťové baterie.
- Odpojte záporný (–) kabel od baterie vozidla 12 V, připojte k ní nabíječku nebo nechte kabely baterie 12 V připojené a nabíječku připojte ke kladné (+) a záporné (–) svorce v motorovém prostoru.
- Každé tři měsíce zkontrolujte stav nabití baterie vozidla. Pokud je stav nabití nižší než 30 procent, dobijte baterii na 30 procent.

Opětovné uvedení vozidla do provozu

Pro opětné uvedení vozidla do provozu:

- Připojte svorku k zápornému vývodu baterie vozidla. Inicializuje elektricky ovládaná okna. ⇨ strana 13
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Naplňte nádržku kapaliny ostřikovače.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
- Pokud je to nutné, namontujte RZ.

Opětovné uvedení vozidla do provozu (vozidlo BEV)

Pro opětovné uvedení vozidla do provozu:

- Připojte svorku k zápornému vývodu baterie vozidla. Inicializuje elektricky ovládaná okna. ⇒ strana 13
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Naplňte nádržku kapaliny ostřikovače.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
- Pokud je to nutné, namontujte RZ.

Typy pohonu ⇒ strana 3

Karoserie - péče o exteriér

Zámky

Zámky jsou před opuštěním výrobního závodu namazány vysoce kvalitním mazivem na zámky. Rozmrazovací prostředek používejte pouze v případě, že je to nezbytně nutné, protože odstraňuje mazivo a má nepříznivý vliv na funkčnost zámků. Po použití rozmrazovacího prostředku dejte zámky znovu promazat v servisní dílně.

Umytí

Lak Vašeho vozidla je vystavený vlivům okolního prostředí.

Trus ptáků, mrtvý hmyz, pryskyřice, pyl apod. musíte ihned odstranit, neboť obsahují agresivní složky poškozující lak. Pokud používáte automatickou myčku, dodržujte vždy pokyny výrobce myčky. Stěrač čelního okna a stěrač zadního okna musíte vypnout. Odmontujte anténu a vnější příslušenství, jako např. střešní nosiče, atd.

Při ručním mytí vozidla zajistěte také důkladné umytí vnitřní strany podběhů. Vyčistěte hrany a drážky otevřených dveří a kapoty a rovněž oblasti, které zakrývají.

Očistěte kovové výlisky čistícím prostředkem na hliník, aby nedošlo k poškození.

Upozornění

Používejte jen čistící prostředky s pH 4 - 9.
Nepoužívejte čistící prostředky na horké povrchy.

Motorový prostor nečistěte proudem páry nebo čistícím zařízením s vysokotlakými tryskami.

Vozidlo důkladně opláchněte a osušte jelenici. Jelenici často proplachujte. Na lak a sklo použijte samostatné kusy jelenice: zbytky vosku na oknech by zhoršily průhlednost oken.

Nechte všechny závěsy dveří promazat v servisu.

Pro odstraňování asfaltových skvrn nepoužívejte tvrdé předměty. Na lakované plochy používejte odstraňovač asfaltu ve spreji.

Vnější světla

Kryty světlometů a ostatních světel jsou z plastu. Nepoužívejte žádné drsné nebo leptavé prostředky, nepoužívejte škrabky na led a nečistěte je na sucho.

Leštění a voskování

Leštění je nutné v případě, že lak ztratil lesk nebo již není tak vzhledný. Plastové díly karosérie se nesmějí ošetřovat voskem ani lešticími prostředky.

Skla a lišty stěračů

Před prováděním činnosti v prostoru stěračů stěrače vypněte.

Použijte měkkou tkaninu, která nepouští chloupky nebo jelenici a sprej na čištění oken a odstraňovač hmyzu.

Při čištění zadního okna zevnitř toto okno vždy otírejte rovnoběžně s vyhřívacím článkem, aby nedošlo k poškození tohoto článku.

K mechanickému odstranění námrazy a ledu používejte škrabky na led. Škrabku pevně přitlačujte na sklo, aby se pod ni

nemohla dostat žádná nečistota, která by mohla poškrábat sklo.

Očistěte znečištěné lišty stěračů měkkou tkaninou a čisticím prostředkem na okna. Odstraňte také nečistoty, například vosk, hmyz apod., z okna.

Zbytky ledu, nečistoty a neustálé stírání suchého okna bude mít za následek poškození nebo dokonce zničení lišt stěračů.

Kola a pneumatiky

Nepoužívejte čisticí zařízení s vysokotlakými tryskami.

Na ráfky používejte pH-neutrální čisticí prostředek.

Ráfky jsou lakované. Pečujte o ně stejně jako o karosérii.

Poškození laku

Menší poškození laku opravte lakovou tužkou dříve, než se začne tvořit koroze. Rozsáhlejší poškození nebo zkorodované oblasti nechte opravit v servisu.

Spodek vozidla

Některé oblasti spodku vozidla mají spodní nátěr z PVC, zatímco jiné kritické oblasti jsou pokryty vrstvou trvanlivého ochranného vosku.

Po mytí spodku vozidla jej zkontrolujte a dle potřeby nechte navoskovat.

Materiály na bázi živce nebo kaučuku mohou poškodit vrstvu PVC. Práci na spodku vozidla nechte provést v servisu. Před a po zimním období umyjte spodek vozidla a nechte zkontrolovat vrstvu ochranného vosku.

Tažné Zařízení

Tyč s kulovou hlavou nečistěte proudem páry nebo čisticím zařízením s vysokotlakými tryskami.

Péče o interiér

Interiér a čalounění

Interiér vozidla, včetně přístrojové desky a obložení, čistěte pouze suchou tkaninou nebo čisticím prostředkem na interiéry.

Vyčistěte kožené čalounění čistou vodou a měkkým hadříkem. V případě silného znečištění použijte přípravek k čištění kůže.

Přístrojovou desku a displeje čistěte pouze měkkou navlhčenou utěrkou. Bude-li to nezbytné, použijte slabý mýdlový roztok. Čalounění vyčistěte vysavačem a kartáčem. Skvrny odstraňte čisticím prostředkem na čalounění.

Textilní tkanina může pouštět barvu. Především u čalounění světlých barev může dojít k viditelným změnám

zabarvení. Odstranitelné skvrny a ztráty barev by se měly co nejdříve vyčistit. Pro čištění bezpečnostních pásů používejte vlažnou vodu nebo prostředek pro čištění interiéru.

Upozornění

Zavřete suché zipy, protože otevřené suché zipy na oblečení by mohli poškodit čalounění sedadel.

Totéž platí pro oblečení s předměty s ostrými hranami, jako jsou zipy nebo pásky nebo džíny s cvočky.

Plastové a pryžové díly

Plastové a pryžové díly je možné čistit stejným čisticím prostředkem, který se používá k čištění karosérie. Pokud je třeba, použijte čisticí prostředek na interiéry. Nepoužívejte žádný jiný prostředek. Zejména se vyvarujte použití rozpouštědel a benzínu. Nepoužívejte čisticí zařízení s vysokotlakými tryskami.

Podlahové Koberečky

Varování

Pokud má podlahová rohož nesprávné rozměry nebo je nesprávně namontována, může bránit v pohybu plynového nebo brzdového pedálu, což může mít za následek nechtěné

zrychlení a/nebo prodloužení brzdné dráhy s následnou dopravní nehodou a úrazem osob.

Pro správné použití podlahových rohoží dodržujte následující pokyny.

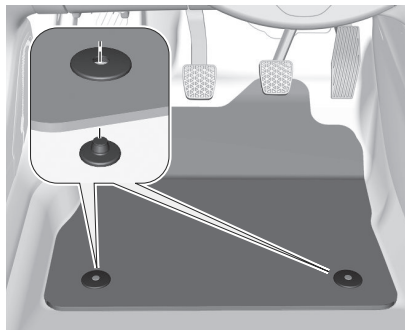
- Podlahové rohože originální výbavy byly navrženy speciálně pro toto vozidlo. Pokud je nutné podlahové rohože vyměnit, doporučuje koupit certifikované podlahové rohože, které jsou svou velikostí přizpůsobené vozidlu a jsou na straně řidiče správně upevněny příchytkami. Vždy zkontrolujte, zda podlahové rohože nebrání pohybu pedálů.
- Podlahové rohože používejte správnou stranou nahoru. Neotáčejte je.
- Na horní stranu podlahové rohože na straně řidiče neumísťujte žádné předměty.
- Na straně řidiče používejte pouze jednu podlahovou rohož.

Nasazení podlahových rohoží

Podlahová rohož na straně řidiče je na místě přidržována dvěma příchytkami.

Postup nasazení:

1. Posuňte sedadlo co možná nejvíce dozadu.



2. Vyrovnajte otvory v rohoži s příchytkami, viz obrázek.
3. Přitlačte rohož k podlaze.

Vyjmutí podlahových rohoží

Vytáhnutí:

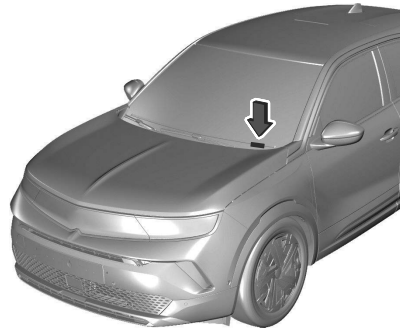
1. Posuňte sedadlo co možná nejvíce dozadu.
2. Vyjměte rohož.

Technické specifikace

Identifikace vozidla.....	177
Identifikační číslo vozidla (VIN).....	177
Identifikační štítek.....	177
Identifikace motoru.....	178
Údaje o vozidle	179
Údaje o motoru	180
Obsahy kapalin.....	181

Identifikace vozidla

Identifikační Číslo Vozidla (VIN)



Identifikační číslo vozidla VIN může být vyraženo na přístrojové desce, kde je viditelné přes čelní sklo, nebo v motorovém prostoru na pravém panelu karosérie.

Identifikační Štítek



Identifikační štítek se nachází na rámu předních levých nebo pravých dveří. Uspořádání a umístění se může pro některé exportní země lišit.



Informace na identifikačním štítku:

- 1 výrobce
- 2 číslo typového schválení
- 3 identifikační číslo vozidla
- 4 celková přípustná hmotnost vozidla v kg
- 5 celková přípustná hmotnost soupravy v kg
- 6 přípustné maximální zatížení přední nápravy v kg
- 7 přípustné maximální zatížení zadní nápravy v kg
- 8 adresa výrobce, údaje o vozidle nebo údaje o používání vozidla v dané zemi

Celkové povolené zatížení přední a zadní nápravy nesmí překročit celkovou povolenou hmotnost vozidla.

Pohotovostní hmotnost vozidla závisí na specifikaci vozidla, např. na volitelné výbavě a na příslušenství.

Viz prohlášení o shodě, které je dodáno s vozidlem, nebo jiné národní registrační dokumenty.

Technické údaje jsou stanoveny v souladu s normami Evropské unie.

Vyhrazujeme si právo na provedení jakýchkoli změn.

Technické údaje uvedené v dokladech k vozidlu mají přednost před údaji v této příručce.

Identifikace Motoru

Identifikační kód motoru je uveden v tabulkách technických údajů.

Údaje o motoru ⇒ strana 180

K identifikaci příslušného motoru vyhledejte výkon motoru v prohlášení o shodě dodané s vozidlem nebo v jiných národních registračních dokumentech.

Údaje o vozidle

Rozměry

Délka [mm]	4150
Celková šířka se sklopenými vnějšími zpětnými zrcátky [mm]	1791
Celková šířka včetně dvou vnějších zpětných zrcátek [mm]	1987
Výška (bez antény) [mm]	1535 / 1515 ⁵⁾
Délka podlahy zavazadlového prostoru [mm]	667
Délka podlahy zavazadlového prostoru se sklopenými sedadly druhé řady [mm]	1418
Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy kol [mm]	1021
Rozvor [mm]	2557 / 2561 ⁵⁾
Průměr otáčení [m]	11,08

5) BEV

Údaje O Motoru

Kód motoru	EB2LTD	EB2ADTS	EB2ADTSM	EB2LTDH2	BEV ZAE / BEV ZLE	BEV
Obchodní označení	1.2 T	1.2 T	1.2 T	1.2 T Hybrid 48 V	Elektrické / Elektrické dlouhý dojezd	GSE
Zdvihový objem [cm ³]	1199	1199	1199	1199	-	-
Výkon motoru [kW] při ot./min	100 5500	96 5500	96 5500	100 5500	100 / 115	207
Točivý moment [Nm] při ot./min	230 1750	230 1750	230 1750	230 1750	260 500 - 4060	345 500 - 4060
Typ paliva	Benzín	Benzín	Benzín	Benzín	-	-
Oktanové číslo RON (oktanové číslo stanovené výzkumem) doporučeno možné možné	95 98 91	95 98 91	91 98 95	95 98 91		
Rychlonabíjení DC [kW]	-	-	-	-	100 / 110	100 / 110
Kapacita vysokonapěťové baterie [kWh]	-	-	-	-	50 / 54	50 / 54

Obsahy Kapalin

Motorový olej

Motor	EB2LTD	EB2ADTS	EB2LTDH2
včetně filtru [l]	4,0	4,0	4,0
mezi MIN a MAX [l]	1,0	1,0	1,0

Palivová nádrž

Benzín (spalovací motor), množství pro natankování [l]	44
Benzín (MHEV), množství pro natankování [l]	42

Další kapaliny ⇒ strana 166

Tlak v pneumatikách ⇒ strana 169

Informace pro zákazníka

Prohlášení o shodě.....	182
REACH.....	183
Aktualizace softwaru.....	183
Registrované obchodní značky.....	184
Záznam dat o vozidle a ochrana osobních údajů.....	184
Záznam dat o tísňovém volání a ochrana osobních údajů.....	184

Prohlášení o shodě

Přenosové rádiové systémy

Toto vozidlo je vybaveno systémy, které vysílají a/nebo přijímají rádiové vlny evropské směrnice 2014/53/EU a předpisů Spojeného království The Radio Equipment Regulations 2017. Výrobci níže uvedených systémů vystavili prohlášení o shodě s evropskou směrnicí 2014/53/EU a předpisy Spojeného království The Radio Equipment Regulations 2017. Úplný text prohlášení o shodě EU pro jednotlivé systémy je k dispozici na následující internetové adrese: www.opel.com/conformity. Dovozcem je společnost Opel Automobile GmbH, Bahnhofspatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

Informační systém Multimedia Navi Pro/ Multimedia Navi

Continental Automotive Czech Republic s.r.o. Průmyslová 1851, 250 01 Brandýs nad Labem, Česká republika

Provozní frekvence (MHz)	Maximální výkon: (dBm)
--------------------------	------------------------

BT 2402.0 - 2480.0	4,1
--------------------	-----

Wifi 2412.0 - 2462.0	16,7
----------------------	------

Infotainmentový systém

Hangsheng France Front Office Coeur Défense, 110 Espl. du Général de Gaulle, Paris, 9231 la Défense, France
Provozní kmitočet: 2402,0 - 2480,0 MHz
Maximální výstup: 4 dBm

Multimediální systém infotainmentu

Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert-Bosch-Strasse 200, 31139 Hildesheim, Germany
Provozní kmitočet: 2400,0 - 2483,5 MHz
Maximální výstup: 4 dBm

Bezdrátová nabíječka

Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Germany
Provozní kmitočet: 90.0 - 119.0 kHz
Maximální výstup: 39,24 dBμA/m at 3m

Modul antény

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Germany
Provozní kmitočet: Není k dispozici
Maximální výstup: Není k dispozici

ASK Industrie SpA
C.P. 110 c/o U.P. RE2, 42121 Reggio Emilia, Italy
Provozní kmitočet: Není k dispozici
Maximální výstup: Není k dispozici
Fiamm France - RCA Spa 12 rue Augustin Fresnel, 78420 Aubergenville, France
Provozní kmitočet: Není k dispozici
Maximální výstup: Není k dispozici

Vysílač elektronického klíče

Valeo Comfort and Driving Assistance
76, rue Auguste Perret 94046 Créteil - CEDEX France
Provozní kmitočet: 433,05 - 434,79 MHz
Maximální výstup: -6,85 dBm

Přijímač elektronického klíče

Valeo Comfort and Driving Assistance
76, rue Auguste Perret 94046 Créteil - CEDEX France

	Provozní frekvence	Maximální výkon: (dBm)
BT	2402.0 - 2480.0	5,0
Rádio	125 kHz	- 7,3

Vysílač dálkového ovládání rádia

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co.

KG Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Německo
Provozní kmitočet: 433,05 - 434,79 MHz
Maximální výstup: -14 dBm

Přijímač dálkového ovládání rádia

Aptiv Services France SAS 22 Avenue des Nations ZAC Paris Nord II 93420 Villepinte France
Provozní kmitočet: 125 kHz Maximální výstup: 66 dBμA/m at 10m

Imobilizér

Kostal Bulgaria Automotive Pazardzhik ul. "Sinitevska" 4, 4400 Southern Industrial Zone, Bulgaria
Provozní kmitočet: 119 - 134 kHz
Maximální výstup: 72 dBμA/m at 10m

REACH

Registration, Evaluation, Authorization and Restriction of Chemicals (REACH) je nařízení Evropské unie, které bylo přijato pro zlepšení ochrany zdraví a životního prostředí před nebezpečími, která mohou představovat chemické látky. Další informace a přístup k Článku 33 naleznete na internetových stránkách www.opel.com/reach.

Aktualizace Softwaru

Informační systém může prostřednictvím bezdrátového připojení stahovat a instalovat vybrané aktualizace softwaru.

Poznámka

Dostupnost aktualizací stahovaných bezdrátově se liší v závislosti na vozidle a zemi provozu. Více informací naleznete na našich webových stránkách.

Dálková správa zařízení a dálkové aktualizace softwaru a firmwaru

Jako nedílná součást služby spojené s plněním smluv na předplacené připojené služby se bude správa zařízení a potřebné aktualizace spojené softwarem a firmwarem uvedené připojené služby provádět na dálku, zejména pak pomocí bezdrátové technologie.

Za tím účelem bude při sepnutí zapalování navázáno zabezpečené spojení rádiové sítě mezi vozidlem a serverem správy zařízení prostřednictvím dostupné mobilní sítě.

V závislosti na výbavě vozidla musí být konfigurace připojení nastavena na **Připojené vozidlo**, aby bylo možné se připojit k rádiové síti.

Bez ohledu na platné předplatné připojené služby bude provedena dálková správa zařízení a aktualizace spojené softwarem a firmwarem za

účelem zabezpečení nebo bezpečnosti výrobku, pokud je to nutné pro splnění legislativních povinností, jejichž splnění musí výrobce zajistit (například zákonná odpovědnost za výrobek, předpisy týkající se tísňového volání), nebo pokud je to nutné za účelem ochrany životních zájmů uživatelů a cestujících příslušného vozidla.

Navázání zabezpečeného připojení rádiové sítě a provedení příslušných aktualizací není dotčeno nastavením ochrany soukromí a zpravidla proběhne, jakmile uživatel vozidla potvrdí příslušné oznámení.

Systém je schopen oznámit přijetí aktualizace, jakmile se připojí k externí Wi-Fi nebo mobilní síti. Velké aktualizace se stáhnou pouze bezdrátovou sítí Wi-Fi. Dostupnost aktualizace je oznámena na informačním displeji po ukončení jízdy s tím, že je lze nainstalovat okamžitě nebo později.

Doba instalace se liší a může trvat několik minut, avšak maximálně asi 30 minut. Odhad doby trvání aktualizace a její popis poskytne upozornění.

Aktualizace lze kontrolovat manuálně na informačním displeji. Postupujte podle pokynů na obrazovce v příslušné nabídce.

Poznámka

Postup při stažení a instalaci aktualizací závisí na vozidle.

Z bezpečnostních důvodů, a protože vyžaduje stálou pozornost řidiče, musí být instalace prováděna při zapnutém zapalování bez nastartování motoru. Instalaci nelze provádět v těchto případech:

- za chodu motoru
- v průběhu tísňového volání
- při nedostatečném nabití baterie vozidla
- při nabíjení vysokonapěťové baterie vozidla

Poznámka

Během instalace nemusí být vozidlo dostupné

Při selhání aktualizace se obraťte na servis.

Registrované Obchodní Značky

Apple Inc.

Apple CarPlay™ je obchodní značka společnosti Apple Inc.®

App Store® a iTunes Store® jsou registrované obchodní značky společnosti Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® and Siri® jsou registrované obchodní značky společnosti Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® je registrovaná obchodní značka společnosti Bluetooth SIG, Inc.

Google Inc.

Android™ a Google Play™ Store jsou obchodní značky společnosti Google Inc.

Velcro Companies

Velcro® je registrovaná obchodní značka společnosti Velcro Companies.

Záznam Dat O Vozidle A Ochrana Osobních Údajů

Záznam Dat O Tísňovém Volání A Ochrana Osobních Údajů

Zpracování dat

Veškeré osobní údaje zpracované v rámci funkce tísňového volání je v souladu s rámcem pro ochranu osobních údajů stanoveným předpisem 2016 / 679 (GDPR) a směrnici 2002 / 58 / ES Evropského parlamentu a Rady, a zejména usiluje o ochranu životních

zájmů subjektu dat, v souladu s článkem 6.1 odstavec d) předpisu 2016 / 679. Zpracování osobních údajů je přísně omezeno na požadavky funkce tísňového volání použitého s evropským číslem tísňového volání.

Funkce tísňového volání může pouze shromažďovat a zpracovat následující údaje týkající se vozidla: číslo podvozku, typ (osobní vozidlo nebo užitkové vozidlo), typ paliva nebo zdroj napájení, tři poslední místa a směr jízdy, počet cestujících a soubor protokolu s časovým razítkem zaznamenávající technické údaje související s činností systému. Příjemci zpracovaných dat jsou centrum tísňového volání jmenované příslušným národním orgánem v místě, ve kterém se nachází, což umožňuje prioritní směrování a vyřízení hovorů na linku tísňového volání.

Ukládání dat

Data obsažená v paměti systému nejsou přístupná z vnějšku systému, dokud není uskutečněno volání. Systém nelze dohledat a v běžném provozním režimu není trvale sledován.

Údaje obsažené v interní paměti systému jsou automaticky a průběžně mazány. Ukládají se pouze poslední tři polohy vozidla, což je potřebné k normálnímu fungování systému.

Při případném tísňovém volání se uloží příslušný protokol maximálně po dobu 13 hodin.

Přístup k údajům

Máte právo na přístup k údajům a, v případě nutnosti, předložit požadavek na opravu, odstranění nebo omezení zpracování jakékoliv položky osobních údajů, která nebyla zpracována v souladu s ustanoveními předpisu 2016 / 679 (GDPR). Třetí strany, jímž budou údaje sdělena, budou zpraveny o každé opravě, odstranění nebo omezení provedeném v souladu s výše uvedenou směrnicí, s výjimkou případů, kdy by to nešlo provést, nebo by provedení vyžadovalo nepřiměřené úsilí. Také máte právo podat stížnost u příslušného úřadu na ochranu osobních údajů.

Po uplatnění výše uvedených práv nás kontaktujte e-mailem na [privacyrights @mpsa.com](mailto:privacyrights@mpsa.com).

Další informace týkající se našich kontaktních údajů jsou uvedeny na v části Zásady pro ochranu osobních údajů a cookies na našem webu.

Zapisovače dat o událostech

Ve vašem vozidle jsou namontovány elektronické řídicí jednotky. Řídicí jednotky zpracovávají data přijatá

například ze snímačů vozidla, data, která samy vygenerovaly, nebo data, která si mezi sebou vyměňují. Některé řídicí jednotky jsou nutné pro zajištění bezpečné funkce vašeho vozidla, další vám pomáhají při řízení vozidla (asistenční systémy řidiče) a jiné zajišťují komfort a funkce informačního systému. Následující kapitola obsahuje všeobecné informace o zpracování údajů ve vozidle. Informace o nahrávání a ukládání údajů a jejich předávání třetím stranám a důvodech jejich ukládání ve vozidle naleznete pod klíčovým slovem Ochrana údajů těsně připojeného k odkazům u dotčených funkčních vlastností v příslušné uživatelské příručce nebo ve všeobecných obchodních podmínkách. Tyto informace jsou k dispozici také online.

Vaše práva týkající ochrany osobních údajů

Na základě platných zákonů na ochranu osobních údajů máte určitá práva týkající společností spravujících vaše osobní údaje.

Proto máte nárok na volný a rozsáhlý přístup k informacím spravovaným výrobcem a také třetími stranami (např. autorizovanými odtahovými službami a servisy nebo poskytovateli online služeb pro vaše vozidlo), pokud uchovávají

osobní údaje vztahující se k vaší osobě. Přitom máte právo požadovat sdělení, jaké údaje o vás jsou uložena, za jakým účelem a odkud byla získána. Vaše právo na informace zahrnuje také přemístění informací na jiná místa. Další informace o vašich zákonných právech ve vztahu k výrobci (např. právo na vymazání nebo opravu údajů) naleznete v prohlášení o ochraně soukromí na webových stránkách výrobce (včetně kontaktních údajů na výrobce a jeho osobu zodpovědnou za ochranu údajů). Údaje, které jsou ukládány pouze ve vozidle, lze načíst například s pomocí odborníka v autorizovaném servisu. Tato služba je v některých případech zpoplatněna.

Zákonné nároky na poskytnutí informací

V rozsahu stanoveném platným zákonnými požadavky je výrobce přísně zavázán poskytnout v jednotlivých případech údaje uchovávané výrobcem v rozsahu požadovaném státními orgány (např. během vyšetřování trestných činů). Státní orgány jsou také oprávněny v rámci platných zákonů v jednotlivých případech načítat údaje z vozidla sami. Z tohoto důvodu mohou být načteny informace, které mohou pomoci při

vyšetřování příčin dopravní nehody, například z řídicí jednotky airbagů.

Provozní údaje ve vozidle

Řídicí jednotky zpracovávají údaje potřebné pro provoz vozidla. Tyto údaje zahrnují například:

- informace o stavu vozidla (např. rychlost, zpoždění pohybu, boční zrychlení, otáčky kol, zobrazení „připoutání bezpečnostními pásy“)
- okolní podmínky (např. teplota, dešťový snímač nebo snímač vzdálenosti)

Tyto údaje jsou zpravidla dočasné a nejsou ukládány déle než během jednoho pracovního cyklu a zpracovávány pouze ve vozidle. Často mnoho řídicích jednotek ukládá data (včetně klíče vozidla). To umožňuje dočasné nebo trvalé ukládání informací o stavu vozidla, namáhání součástí, požadavků na údržbu a technických událostech nebo chybách. V závislosti na úrovních technické výbavy se ukládají následující údaje:

- provozní stavy součástí systémů (např. výšky hladin náplní, tlak vzduchu v pneumatikách a stav baterie)
- poruchy a závady důležitých součástí systémů (např. světel nebo brzd)

- reakce systémů ve zvláštních jízdních situacích (např. aktivace airbagů nebo spuštění systémů kontroly stability)
- informace o událostech poškozujících vozidlo
- u elektrických vozidel: nabití vysokonapěťové baterie, odhad dojezdové autonomie

Ve zvláštních případech (např. pokud vozidlo detekovalo nesprávnou funkci) může být nutné uložit data, která by jinak byla jen dočasná.

Pokud využíváte služby (např. opravy, údržba), mohou být uloženy provozní údaje načteny spolu s identifikačním číslem vozidla VIN a v případě potřeby použity. Data z vozidla může načítat personál pracující pro servisní síť (např. servisy nebo výrobci) nebo třetích stran (např. odtahová služba). To samé platí pro záruční práce a opatření k zajištění kvality.

Data jsou obecně načítána prostřednictvím portu OBD (port palubní diagnostiky), který je ve vozidle předepsán podle zákona. Načtená provozní data dokumentují technický stav vozidla nebo jednotlivých součástí a slouží pro účely diagnostiky, posouzení plnění podmínek záruky a zlepšování kvality. Tato data, zvláště pak informace o namáhání součástí,

chybách obsluhy a dalších závadách, jsou v případě potřeby přenášena k výrobci spolu s identifikačním číslem vozidla VIN. Výrobce je také odpovědný za spolehlivost výrobku. Výrobce také používá provozní údaje z vozidel pro případné svolávací akce. Tyto údaje lze také použít ke kontrole zákaznické záruky a reklamací.

Vadné paměti nacházející se ve vozidle mohou být vymazány servisními společnostmi při provádění servisu nebo oprav na základě vašeho požadavku.

Funkce komfortu a informačního systému

Ve vozidle lze ukládat a kdykoli měnit nebo vymazat nastavení komfortu a uživatelská nastavení.

V závislosti na úrovni výbavy daného vozidla mohou tyto funkce zahrnovat:

- nastavení polohy sedadel a volantu
- nastavení podvozku a klimatizace
- uživatelská nastavení, například osvětlení interiéru

Jako součást zvolené funkce můžete do funkcí informačního systému vašeho vkládat vlastní data.

V závislosti na úrovni výbavy daného vozidla mohou tyto funkce zahrnovat:

- multimediální data, například hudbu, videa nebo fotografie k přehrávání v integrovaném multimediálním systému
- data adresáře k použití v integrovaném handsfree systému nebo integrovaném navigačním systému
- zadané cíle
- údaje o využívání online služeb

Tato data pro funkce komfortu a informačního systému mohou být uložena lokálně ve vozidle nebo v zařízení, které jste připojili k vozidlu (např. chytrém telefonu, USB paměti nebo MP3 přehrávači). Data, která jste sami zadali, lze kdykoli vymazat. Tato data lze přenášet z vozidla pouze na základě vašeho požadavku, zvláště pak při použití online služeb v souladu s vámi zvoleným nastavením.

Integrace chytrého telefonu, např. Android Auto nebo Apple CarPlay

Pokud je vaše vybaveno příslušnou výbavou, můžete k vozidlu připojit svůj chytrý telefon nebo jiné mobilní zařízení a ovládat je pomocí ovládacích prvků integrovaných ve vozidle. V tomto případě může být obraz a zvuk chytrého telefonu přenášén

prostřednictvím informačního systému. Současně jsou do vašeho chytrého telefonu přenášeny specifické informace. V závislosti na typu integrace tato data zahrnují údaje o poloze, denní/noční režim a další všeobecné informace o vozidle. Více informací naleznete v uživatelské příručce vozidla/informačního systému.

Integrace umožňuje použití vybraných aplikací chytrého telefonu, například navigace nebo přehrávání hudby. Žádná další integrace mezi chytrým telefonem a vozidlem není možná, zvláště pak přístup k datům vozidla. Povaha dalšího zpracování dat je určována poskytovatelem použité aplikace. To, zda můžete definovat nastavení a jaké, je závislé na dané aplikaci a operačním systému vašeho chytrého telefonu.

Online služby

Pokud je vaše vozidlo připojeno k mobilní síti, umožňuje tato síť výměnu dat mezi vaším vozidlem a dalšími systémy. Připojení k mobilní síti je umožněno prostřednictvím vysílačích zařízení vozidla nebo vámi poskytnutého mobilního zařízení (např. chytrého telefonu). Online služby lze využívat prostřednictvím tohoto připojení k mobilní síti. To zahrnuje online služby a aplikace

poskytované výrobcem nebo ostatními poskytovateli.

Autorizované služby

V případě online služeb výrobce jsou příslušné funkce výrobcem popsány na příslušném místě (např. v uživatelské příručce nebo na webových stránkách výrobce) a jsou poskytnuty informace o ochraně souvisejících dat. K poskytování online služeb mohou být využívány osobní údaje. Výměna dat pro tento účel probíhá prostřednictvím chráněného připojení, např. pomocí IT systémů výrobce poskytovaných pro tento účel. Shromažďování, zpracování a použití osobních údajů pro účely přípravy služeb probíhá výhradně na základě povolení zákonem, např. v rámci zákonem předepsaného systému nouzové komunikace, na smluvním základě nebo na základě souhlasu. Můžete aktivovat a deaktivovat služby a funkce (které jsou do určité míry zpoplatněna) a v některých případech i kompletní připojení vozidla k mobilní síti. To nezahrnuje zákonem předepsané funkce a služby, jako je například nouzový komunikační systém.

Palubní palivoměr pro měření spotřeby paliva (OBFCM)

Tato funkce se poskytuje po celou dobu životnosti vozidla.

V souladu s článkem 9 prováděcího nařízení (EU) 2021/392 („OBFCM“) umožňuje tato regulační služba Evropské agentuře pro životní prostředí (EEA) shromažďovat údaje o vozidle související s používáním (jako je VIN, celková ujetá vzdálenost, celková spotřeba paliva, celková energie dodaná ze sítě do baterie, pokud je to možné).

Tato data používá EEA k monitorování skutečné spotřeby paliva a energie a emisí CO₂ nových vozidel, a to anonymizovaným a agregovaným způsobem.

Sběr a přenos údajů o vozidle pro monitorování za účely OFCCM lze odmítnout. To lze provést kontaktováním Centra péče o zákazníky (kontaktní údaje jsou k dispozici online).

Služby třetích stran

Pokud využíváte online služby jiných poskytovatelů (třetích stran), zodpovídá za tyto služby a ochranu a podmínky použití dat příslušný poskytovatel.

V tomto případě nemá výrobce často žádný vliv na vyměňovaný obsah. Proto prosím vezměte na vědomí, že povaha, rozsah a účel shromažďování

a použití osobních údajů v rámci služeb třetích stran je stanovováno poskytovatelem dané služby.

V případě dopravní nehody

Toto vozidlo je vybaveno záznamníkem dat událostí. Tento systém shromažďuje a zaznamenává určitá data vozidla během krátkého časového úseku (na několik sekund) před, během a po události, jako je například dopravní nehoda nebo kolize. Pro lepšího pochopení okolností události zaznamenává systém způsob fungování jednotlivých systémů vozidla v době události, včetně následujících dat:

- aktivace zádržného systému (airbag, bezpečnostní pás atd.)
- stav všech bezpečnostních pásů (zapnuté/rozepnuté)
- kontakt nebo je intenzita tlaku vyvinutého na pedál(y) řidičem
- rychlost vozidla
- stav některých jízdních a asistenčních systémů řidiče.

Zaznamenávají jsou následující data:

- data o normálních jízdních podmínkách, jinými slovy data přímo nesouvisející s událostí

- osobní údaje řidiče a dalších cestujících
- zeměpisná poloha vozidla v době události.

Načtení dat zaznamenaných záznamníkem dat událostí vyžaduje:

- přístup do interiéru vozidla nebo záznamníku dat událostí
- speciální zařízení, které lze zakoupit od společnosti Bosch.

Kromě výrobce vozidla mohou mít k těmto datům přístup i další subjekty, například soudní a policejní orgány, za účelem provedení analýzy události.

Identifikace rádiové frekvence (RFID)

Technologie RFID se v některých vozidlech používá pro funkce, jako je například imobilizér. Používá se také ve spojení s vymoženostmi, jako jsou rádiové dálkové ovladače pro zamykání / odemykání dveří a startování. Technologie RFID ve vozidlech Opel nepoužívá ani nezaznamenává osobní údaje ani se nepropojuje s žádným jiným systémem Opel obsahujícím osobní údaje.

Rejstřík

A

ABS	61
Airbag	25
Airbag, boční	27
Airbag, čelní	26
Airbag, deaktivace	28
Airbag, roletový	27
Aktivní brzdění v kritické situaci ...	65, 112
Aktualizace času	75
Aplikace	81
Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu.	121
Automatické ovládání světel	42

B

Baterie vozidla	164
Baterie vozidla, výměna	164
Bederní opěrka	21
Bluetooth (telefon)	80
Brzdová kapalina	164
Brzdový asistent	90
Brzdy	163

D

Dětská pojistka	10
Dětské autosedačky, ISOFIX	29
dětské zádržné zařízení	29
Dětské zádržné zařízení	29
Displej, průhledový	75
Doporučená maziva	166
Doporučené kapaliny	166

H

Hloubka vzorku	170
----------------------	-----

CH

Chladicí kapalina motoru	163
--------------------------------	-----

J

Jízdní režimy	95
---------------------	----

K

Kapalina do ostřikovačů	163
Kapalina, chladicí, nemrznoucí směs	163
Klíč, výměna baterie	11
Klíče	10
Kmitočť (rádio)	78
Koberečky	175
Konektivita	80
Kryt proti sněhu	159
Kryt proti sněhu (sněhový štít)	159
Kryty kol	170
Kryty, pro velmi chladné podnebí	159

M

Manuální nastavení sedadel	20
Manuální převodovka	64
Masážní funkce	21
Montáž střešních tyčí	109
Motorový olej	161

N

Nahuštění pneumatik	168
Nakládání	49
Náradí	147
Nastavení bederní opěrky	21
Nastavení času	75
Nastavení data	75
Nastavení sedadel	19

Nastavení sklonu sedadla	20
--------------------------------	----

O

Odkládací skříňka	46
Okna	13
Okna, dětská pojistka	14
Omezovač rychlosti	139
Opel Connect	145
Opěrky hlavy	18
Ostřikovač	37

P

Parkovací asistent	125
Parkovací brzda	88
Pásky, bezpečnostní, tříbodové	24
Péče o exteriér	174
Péče o interiér	175
Pedály	82
Personalizace nastavení	77
Pneumatiky	168
Poloha sedadla	19
Poutací oka	50
Profily	78
Progresivní asistent udržení vozidla v jízdním pruhu	123
průhledový	77
Připojení, Bluetooth	80
Příslušenství	158
Příslušenství, 12 V	47
Přístrojová deska	71

R

Rádio	78
Rezervní kolo	148

Režim úspory energie	165
----------------------------	-----

Ř

Řetězy na kola	171
----------------------	-----

S

Sada na opravu pneumatik	151
Sedadla, elektricky nastavitelná	20
Sedadla, vyhřívaná	21
Servisní displej	56
Seřízení času	75
Sklápěcí opěradla	22
Směrová světla	41
Spotřeba paliva	98
Stanice, rozhlasová	78
Start-stop	84
Startování pomocnou baterií	154
Stěrač	37
Střešní tyče	109
Světla do mlhy	42
Světla, parkování	41
Světlomet, přepínač světel	40
Světlometry	40
Světlometry Matrix-LED	42
Světlometry, nastavení	41
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách	142
Systém ochrany proti odcizení	11
Systémy pokročilé asistence při řízení 1,	111–143

Š

Štít, proti sněhu	159
-------------------------	-----

T

Tankování paliva	97
Tažení	109
Tažení jiného vozidla	156
Tažení vozidla	156
Tažné oko	156
Technické údaje	179
Telefon	80
Tempomat, deaktivace	134
Tlak, pneumatiky	168
Typ pohonu	3

U

Údaje o motoru	180
Upozornění na bezpečnostní pásy	60
Upozornění na mrtvý úhel	118

V

Varovné a sdělovací kontrolky	57
Volant, ovladače	36
Vyhřívaná a odvětrávaná sedadla	21
Výměna stěrače, čelní okno	167
Výměna stěrače, zadní okno	168
Výstraha před nárazem do vpředu jedoucího vozidla	115
Výstražný trojúhelník	146

Z

Zadní kamera	129
Zadní sedadla	22
Zamknutí, automatické	7
Zámky	174
Zarážka, kapota motoru	161
Zimní pneumatiky	169

Značení pneumatiky	169
Zrcátka, sklápění	16
Zrcátka, vnější	16
Zrcátka, vnitřní	17
Zvedák	146



www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Informace obsažené v této publikaci jsou platné k níže uvedenému datu. Opel Automobile GmbH si vyhrazuje právo provádět změny technických specifikací, vlastností a konstrukce vozidel ve vztahu k informacím uvedeným v této publikaci jakož i změny samotné publikace.

Vydání: Říjen 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Vytištěno na běleném papíru bez obsahu chlóru.

OMOKKBO2510cs-1

