

OPEL

Návod K Použití A Údržbě Vozidla



Obsah

Úvod.....	2
Seznámení s vozidlem.....	5
Palubní přístroje a ovladače.....	87
Infotainmentový systém.....	120
Nastartování a jízda s vozidlem.....	134
Systémy pokročilé asistence při řízení (ADAS)	167
V tísni.....	203
Údržba a péče o vozidlo.....	217
Technické specifikace.....	249
Informace pro zákazníka.....	264

Úvod

Úvod	2
Odkaz na aplikace a web automobilky	2
Jak používat tento manuál	2
Bezpečnostní upozornění	3
Symboly	3
Typ pohonu	3
Vozidlo se spalovacím motorem (ICE).....	3
Bateriová elektrická vozidla (BEV).....	3
Elektrické vozidlo s vodíkovými palivovými články (FCEV).....	4
Úpravy / Změny vozidla.....	4
FCEV.....	4

Úvod

Vaše vozidlo představuje kombinaci pokročilé technologie, bezpečnosti, ohleduplnosti k životnímu prostředí a hospodárnosti.

V tomto manuálu jsou uvedené veškeré nezbytné informace k tomu, abyste s vozidlem mohli jezdit bezpečně a hospodárně.

Kromě toho si na informačním displeji můžete přehrát instruktážní videa.

Některé funkce jsou funkční pouze při zapnutém zapalování, za chodu spalovacího motoru, nebo pokud je připraven elektrický motor.

Upozorněte své spolucestující na možné nebezpečí nehody a zranění následkem nesprávného používání vozidla.

Musíte vždy dodržovat zákony a předpisy platné v zemi, kde s vozidlem jezdíte. Ty se mohou lišit od informací uvedených v této příručce.

Nedodržení pokynů uvedených v této příručce může mít vliv na platnost záruky. Pokud v tomto manuálu vyzýváme k návštěvě servisu, kontaktujte kvalifikovaný servis, protože ten má požadované technické informace, kvalifikaci a vybavení. Doporučujeme partnerský servis značky Opel.

Balíček literatury pro zákazníka by měl být uložen ve vozidle a vždy při ruce. Přejeme Vám mnoho hodin spokojené jízdy.

Váš tým Opel

Odkaz na aplikace a web automobilky

Instalace aplikace pomocí následujícího QR kódu:



Jak používat tento manuál

- V tomto manuálu je popsáno všechno volitelné příslušenství a funkce dostupné pro tento model. **Některé popisy, včetně popisů displeje a menu se nemusí vztahovat na vaše vozidlo, což je dáno variantou modelu, země dovozu vozidla, specifikace, speciální výbavou či příslušenstvím.**

- V části „V krátkosti“ najdete úvodní přehled.
- Obsah na začátku této příručky a v každé části ukazuje, kde se příslušné informace nacházejí.
- Rejstřík Vám umožní vyhledávat specifické informace.
- V této uživatelské příručce je popsáno vozidlo s levostranným řízením. U vozidel s pravostranným řízením je ovládání podobné.
- Uživatelská příručka využívá identifikační kód motoru. Odpovídající obchodní označení a technický kód se nacházejí v části „Technické údaje“.
- Směrové údaje, např. vlevo nebo vpravo nebo dopředu nebo dozadu, se vždy vztahují ke směru jízdy.
- Vyobrazení nemusí být uvedená ve vámi používaném jazyce.
- Zprávy displeje a vnitřní značení jsou psány **tučným** písmem.

Bezpečnostní Upozornění

Nebezpečí

Nebezpečí

Text označený jako **Nebezpečí** obsahuje informace o riziku fatálního zranění. Nerespektování těchto informací může ohrozit život.

Varování

Upozornění

Jako **Upozornění** jsou v textu označené informace o riziku nehody nebo úrazu. Nerespektováním těchto informací lze způsobit úraz.

Upozornění

Upozornění

Text označený jako **Varování** obsahuje informace o možném poškození vozidla. Nerespektováním těchto informací se může vozidlo poškodit

Symbols



Dodávkové vozidlo



Prodloužená kabina



Vozidlo se třetí řadou sedadel

Typ pohonu

Vozidlo Se Spalovacím Motorem (ICE)

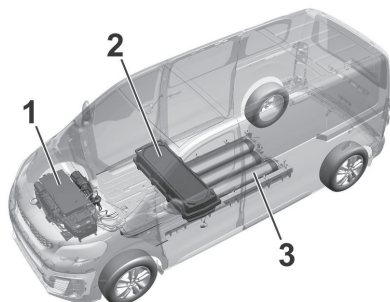
Vozidlo se spalovacím motorem je poháněno pouze dieslovým nebo benzínovým spalovacím motorem.

Bateriová Elektrická Vozidla (BEV)

Vozidlo BEV je poháněno pouze elektromotorem.

Pro nabití vysokonapětová baterie je nutno ji připojit nabíjecím kabelem; doplňkově se baterie nabije brzděním motorem.

Elektrické Vozidlo S Vodíkovými Palivovými Čláčky (FCEV)



Vozidlo s vodíkovými palivovými články tvoří:

- Palivový článek a elektromotor (1) v motorovém prostoru.
- Vysokonapěťová baterie (2) pod předními sedadly.
- Systém vodíkové nádrže (3) pod zavazadlovým prostorem.

V palivovém článku reaguje vodík s kyslíkem odebíraným z okolního vzduchu. Touto reakcí se generuje voda, teplo a elektrická energie.

Voda a přebytečný vzduch se uvolňují výfukem; elektrická energie se používá k napájení elektromotoru a vysokonapěťové baterie.

Pro maximalizaci výkonu vozidla a udržení úrovně nabití vysokonapěťové baterie na asi 50 %, systém automaticky optimalizuje kombinaci vysokonapěťové baterie a palivové články.

Kromě toho lze vysokonapěťovou baterii nabíjet přes nabíjecí port. Elektrická energie se generuje i rekuperačním brzděním.

Za jízdy je možné slyšet pískání. To je normální a neznamená to žádnou poruchu.

Úpravy / Změny vozidla

Výrobce doporučuje používat originální náhradní díly a příslušenství a díly schválené výrobním závodem pro daný typ vozidla.

Výrobce nemůže hodnotit jiné výrobky ani zaručit jejich spolehlivost, a to ani v případě, že mají schválení podle předpisů nebo jinak. Jakákoli úprava, přestavba nebo jiné změny standardní specifikace vozidla (včetně úprav softwaru a úprav elektronických řídicích jednotek, ale nejen těchto) mohou mít za následek zánik záruky poskytované výrobcem. Takovéto změny

navíc mohou ovlivňovat asistenční systémy pomáhající řidiči, spotřebu paliva nebo elektrické energie, emise CO₂ a další emise vozidla a tak způsobit, že vozidlo již nebude v souladu se schválením k provozu, což bude mít dopady na platnost jeho registrace.

FCEV

Nebezpečí

Důležité bezpečnostní upozornění – Ložný prostor

Na podlaže nebo skrz podlahu ložného prostoru nevtejte, nestříhejte ani neprovádějte žádné mechanické úpravy.

V této části jsou uloženy zásobníky vodíku s provozními tlaky až 700 bar. Jakékoli poškození nebo narušení konstrukce této oblasti může vést k vážným bezpečnostním rizikům, včetně úniku vodíku a nebezpečí výbuchu. Před provedením jakýchkoli konstrukčních úprav vozidla se vždy poraďte s výrobcem.

Seznámení s vozidlem

Klíče	6
Výměna klíčů	6
Klíč s výklopnou planžetou	6
Funkce dálkového ovladače	7
Výměna baterie rádiového	
dálkového ovladače	7
Závada.....	8
Systém elektronického klíče	8
Výměna baterie v	
elektronickém klíči	8
Závada.....	9
Elektronický imobilizér.....	9
Systém centrálního zamykání	9
Selektivní odemykání.....	9
Použití dálkového ovládání.....	10
Použití systému elektronického	
klíče	10
Tlačítko centrálního zamykání.....	11
Ovládání klíčem v případě	
závady systému centrálního	
zamykání.....	12
Automatické zamknutí	13
Automatické zamknutí po vyjetí.....	13
Automatické opětovné	
zamknutí po odemčení.....	13
Bezpečnostní systém vozidla.....	13
Zamykací systém na ochranu	
před odcizením	13
Systém alarmu na ochranu	
proti odcizení	13
Imobilizér	15

Dveře	15
Dětská pojistka v zadních	
dveřích	15
Ovládání posuvných dveří	16
Ovládání zadního výklopného	
víka	18
Okna	21
Elektricky ovládaná okna	22
Zadní okno	22
Čelní sklo	23
Sluneční clony	24
Sluneční clony	24
Zrcátka	25
Elektricky ovládaná vnější	
zrcátka	25
Sklopná zrcátka	25
Vyhřívání zrcátka	25
Konvexní zrcátka.....	26
Vnitřní zpětné zrcátko	26
Displej pro výhled dozadu jako	
zrcátko	26
Hlavové opěrky	28
Poloha hlavových opěrek	28
Sedadla	28
Poloha předního sedadla	28
Manuálně ovládaná přední	
sedadla	29
Elektricky ovládaná přední	
sedadla	30
Vyhřívání sedadla	31
Sedadla s masážní funkcí	31
Easy Entry	32
Sklopení předních sedadel	32

Přední loketní opěrka	33
Poloha zadního sedadla	33
Bezpečnostní pásy	36
Bezpečnostní pásy	36
Předpínače bezpečnostních pásů	38
Airbagový systém	38
Úvod do airbagového systému.....	38
Čelní airbagy	40
Boční airbagy	40
Roletové airbagy	40
Nesprávné fungování	
airbagového systému	41
Airbag předního spolujezdce,	
deaktivace	41
Dětské zádržné systémy	42
Dětská zádržná zařízení - Úvod.....	42
Doporučené dětské	
autosedačky	43
Místa pro instalaci dětských	
zádržných systémů	44
Volant	66
Nastavení polohy volantu	66
Ovladače na volantu	66
Zámek řízení	66
Páčky u volantu	66
Vyhřívání volantu	67
Klaksón	67
Spínač zapalování.....	67
Spínač zapalování	67
Startovací tlačítko	68
Stěrače a ostřikovače	68
Stěrač a ostřikovač čelního okna	68

Ovládání stěračů dešťovým senzorem	69
Stěrač a ostřikovač zadního okna	69
Vnější osvětlení	70
Ovladače světel	70
Automatické ovládání světel	70
Dálkové světlomety	71
Automatické přepínání dálkových světlometů	71
Světlelná výstraha	71
Nastavení sklonu světlometů	72
Směrová světla	72
Výstražná světla	72
Automatické svícení	73
Přední mlhové světlomety	73
Zadní mlhové svítilny	73
Couvací světla	74
Světla pro jízdu ve dne	74
Automatické přepínání dálkových světlometů	74
Uvítací osvětlení	74
Osvětlení při vystupování	74
Nasvícení zatáčky	74
Vnitřní osvětlení	75
Malá světla	75
Lampičky na čtení	75
Ambientní osvětlení interiéru vozidla	76
Osvětlení zavazadlového prostoru	76
Světla sluneční clony	76
Střešní okno	76

Skleněný panel	76
Vnitřní úložné prostory / Výbava interiéru	76
Úložné schránky	76
Odkládací přihrádka	76
Držáky nápojů	77
Přední úložný prostor	77
Úložný prostor pro opěradlo	78
Proudové zásuvky 12 V	78
USB porty	79
Bezdrátová nabíječka telefonu	80
Zavazadlový prostor	81

Klíče

⚠ Varování

Ke klíči zapalování nepřipojujte těžké ani neskladné předměty.

Výměna Klíčů

Číslo klíče je uvedené na odnímatelném štítku. Číslo klíče je nutné sdělit při objednávání náhradních klíčů, jelikož je součástí systému imobilizéru.

Klíč S Výklopnou Planžetou



Stisknutím tlačítka vysune planžetu klíče. Pro zaklopení klíče nejprve stiskněte tlačítko.

Funkce dálkového ovladače



odemkne vozidlo



zamkne vozidlo



zamkne nebo odemkne všechny dveře či zvolené dveře, například pouze přední dveře nebo posuvné dveře spolu se zadním výklopným víkem / zadními dveřmi



otevívá nebo zavírá elektricky ovládané posuvné dveře

V závislosti na verzi umožňuje rádiové dálkové ovládání provádění následujících funkcí bez použití klíče:

- centrálního zamykání
- selektivní odemknutí
- ochrana proti odcizení
- systém alarmu
- odemknutí zadního výklopného víka
- elektricky ovládané posuvné dveře
- elektricky ovládaných oken
- sklápění zrcátek
- rozsvícení lokátoru vozidla

Dálkové ovládání má dosah až několik metrů, ale provozní dosah může být značně zkrácen vnějšími vlivy.

Výstražná světla potvrzují činnost. Zacházejte s ním s péčí, chraňte jej před vlhkostí a vysokými teplotami a nepoužívejte jej zbytečně.

Upozornění

Vystavením klíčku silným nárazům se mohou poškodit elektronické součástky

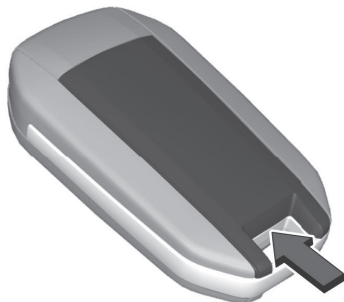
v něm nainstalované. Pro zajištění plné účinnosti elektronických zařízení v klíči se nesmí v žádném případě vystavit přímému slunečnímu svitu.

Výměna Baterie Rádiového Dálkového Ovladače

Vyměňte baterii, jakmile se zkrátí provozní dosah.



Baterie nepatří do domácího odpadu. Musejí se nechat zlikvidovat v příslušné recyklační sběrně.



1. Z dálkového ovládání sejměte zadní kryt.
2. Vyjměte plochou baterii.
3. Baterii nahraďte baterií stejného typu. Věnujte pozornost montážní poloze.
4. Zadní kryt zaklapněte do příslušné polohy.

Závada

Pokud nefunguje rádiový dálkový ovladač centrálního zamykání, může to být způsobeno jedním z následujících důvodů:

- Porucha rádiového dálkového ovládání.
- Napětí baterie je příliš nízké.

- Pokud opakovaným používáním v krátkém intervalu přetížíte systém centrálního zamykání, krátkodobě se přeruší napájení.
- Rádiové vlny dálkového ovladače jsou rušeny jiným zdrojem.

Systém elektronického klíče

Varování

Elektronický klíč může ovlivnit činnost kardiostimulátoru.
Nenoste elektronický klíč poblíž hrudníku.

V závislosti na verzi umožňuje systém elektronického klíče ovládání bez použití klíče následujících funkcí:

- centrálního zamykání
- odemknutí zadního výklopného víka
- zapnutí zapalování a nastartování motoru
- zapnutí světlometů

Je pouze třeba, aby měl řidič elektronický klíč u sebe.

Krmě toho elektronický klíč zahrnuje funkce rádiového dálkového ovladače.

Zacházejte s ním opatrně, chraňte jej před vlhkostí a vysokými teplotami a nepoužívejte ho zbytečně.

Poznámka

Pro úsporu energie baterie se bezklíčové funkce přepnou do pohotovostního režimu po 21 dnech nepoužívání. Pro opětounou aktivaci funkcí stiskněte tlačítko na elektronickém klíči.

Výměna Baterie V Elektronickém Klíči

Okamžitě vyměňte baterii v případě, že systém již nefunguje správně nebo pokud se zkrátil provozní dosah.



Baterie nepatří do domácího odpadu. Musejí se nechat zlikvidovat v příslušné recyklační sběrně.



1. Sejměte kryt.
2. Vyjměte plochou baterii.
3. Baterii nahraďte baterií stejného typu. Věnujte pozornost montážní poloze.
4. Zaklapněte kryt do příslušné polohy.

Závada

Pokud nelze ovládat centrální zamykání nebo nelze startovat motor, může být příčinou jedno z následujících:

- Vadný elektronický klíč.
- Elektronický klíč je mimo provozní dosah.
- Napětí baterie je příliš nízké.
- Pokud opakovaným používáním v krátkém intervalu přetížíte systém

centrálního zamykání, krátkodobě se přeruší napájení.

- Rádiové vlny dálkového ovladače jsou rušeny jiným zdrojem.

Příčinu poruchy odstraňte změnou polohy elektronického klíče.

Elektronický Imobilizér

Klíče obsahují kód, který musí vozidlo rozpoznat předtím, než je možné jej nastartovat.

Dojde-li k poruše systému, která je indikována zobrazením zprávy, motor nenastartuje.

Kontaktujte autorizovaný servis.

Systém centrálního zamykání

Odemyká a zamyká dveře, zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže. Zatažením za vnitřní kliku dveří se příslušné dveře odemknou a otevrou.

Poznámka

Při nehodě s aktivací airbagů nebo předpínačů se vozidlo odemkne automaticky.

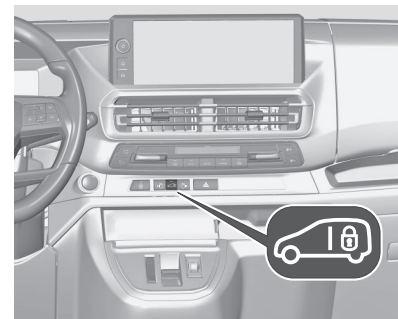
Poznámka

Jestliže neotevřete žádné dveře během krátké doby po odemknutí vozidla dálkovým ovladačem, vozidlo se opět

automaticky zamkne. Podmínkou je aktivace nastavení v menu personalizace vozidla.

Selektivní Odemykání

Selektivní odemykání vám umožní odemknutí buď odemknutí předních dveří a dvířek palivové nádrže, nebo posuvných dveří, zadních dveří/zadních výklopných dveří. Selektivní odemykání se musí nakonfigurovat.



Zapnutí: sepněte zapalování, stiskněte tlačítko  a podržte je stisknuté déle než dvě sekundy. Svítí kontrolka. Ozve se zvukový signál a v závislosti na konfiguraci vozidla se na informačním displeji zobrazí zpráva.

Vypnutí: sepněte zapalování, stiskněte tlačítko  a podržte je stisknuté déle než dvě sekundy. Kontrolka zhasne.

Použití Dálkového Ovládání

Odemknutí



Stiskněte .

Režim odemykání lze nastavit. Na výběr máte dvě nastavení:

- Odemknutí všech dveří a ložného prostoru: stiskněte tlačítko .
- Stisknutím tlačítka  odemknete pouze dveře řidiče a spolujezdce.

Odemknutí zavazadlového prostoru

Dvojitým stisknutím tlačítka  nebo  odemknete pouze zavazadlový prostor, tj. posuvné dveře, zadní dveře nebo zadní výklopné dveře.

Zamknutí

Zavřete dveře a zavazadlový prostor.



Stiskněte .

Při nesprávném zavření vozidla nebude centrální zamykání fungovat.

Potvrzení

Použití systému centrálního zamykání je potvrzeno bliknutím výstražných světel. Podmínkou je aktivace nastavení v menu personalizace vozidla.

Použití Systému Elektronického Klíče

Tento systém umožňuje automatické zamykání a odemykání vozidla pouhou detekcí elektronického klíče. Elektronický klíč musí být mimo vozidlo.

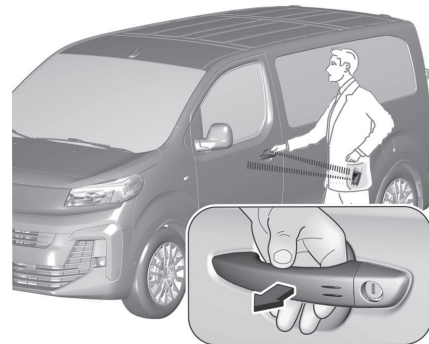
Poznámka

Při nesprávném zavření dveří vozidla, nebo pokud ve vozidle zůstane elektronický klíč, nebude zamknutí provedeno.

Pokud je vozidlo vybaveno systémem alarmu, ozve se po několika sekundách výstražný zvukový signál.

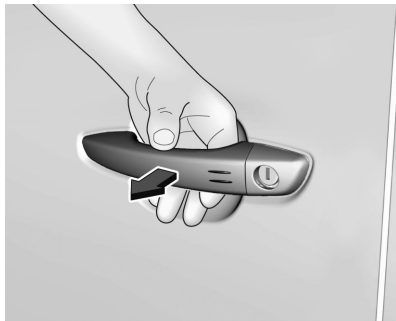
Poznámka

Elektronický klíč nemusí fungovat, pokud je umístěn v blízkosti elektronických zařízení, jako jsou například mobilní telefony nebo přenosné počítače.



Elektronický klíč se musí nacházet mimo vozidlo v dosahu přibližně jeden metr od zadního výklopného víka.

Odemknutí



Zasuňte ruku za kliku některých předních dveří, posuvných dveří, otočných dveří nebo stiskněte tlačítko zadních výklopných dveří.

Ponecháním ruky za klikou dveří nebo přidržením tlačítka otevírání zadního výklopného víka ve stisknutém stavu otevřete okna.

Režim odemykání lze nastavit v nabídce personalizace vozidla na informačním displeji. Na výběr máte dvě nastavení:

- Při zasunutí ruky za kliku některých předních dveří, kliku posuvných dveří, kliku otočných dveří se odemknou všechny dveře, otočné dveře/zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže. Vozidlo se zadním

výklopným víkem: stiskněte tlačítko na zadním výklopném víku.

- Při zasunutí ruky za kliku některých z předních dveří se odemknou pouze přední dveře a víko palivové nádrže.

Odemknutí zavazadlového prostoru

Zasunutím ruky za kliku otočných dveří nebo stisknutím tlačítka zadních výklopných dveří se odemkne pouze zavazadlový prostor, tj. otočné dveře nebo zadní výklopné dveře.

Zamknutí



Stiskněte značku na některé z klik dveří nebo stiskněte tlačítko zadních výklopných dveří.

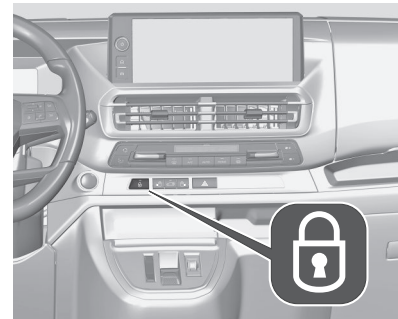
Zamknou se všechny dveře, zavazadlový prostor a víko palivové nádrže.

Potvrzení

Použití systému centrálního zamykání je potvrzeno bliknutím výstražných světel.

Tlačítko Centrálního Zamykání

Slouží k zamknutí nebo odemknutí všech dveří a ložného prostoru z kabiny. Pokud je vozidlo vybaveno systémem elektronického klíče, zamykají nebo odemykají se také víko palivové nádrže.



Stiskem  zamknete. Rozsvítí se kontrolka v tlačítku.

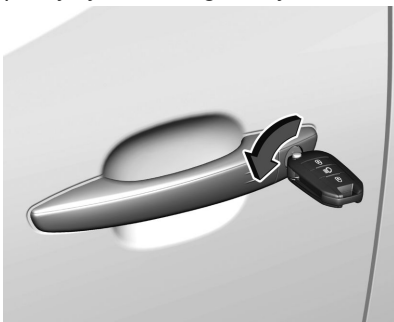
Opětovným stiskem  odemknete. Kontrolka v tlačítku zhasne.

Ovládání Klíčem V Případě Závady Systému Centrálního Zamykání

V případě závady, například při vybití baterie vozidla nebo baterie v dálkovém ovládání /elektronickém klíči, lze dveře řidiče zamknout či odemknout mechanickým klíčem.

Manuální odemknutí

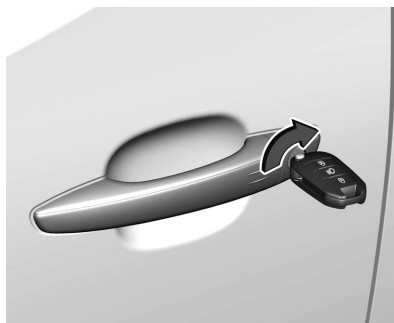
Elektronický klíč: Stisknutím a podržením západky vysuňte integrovaný klíč.



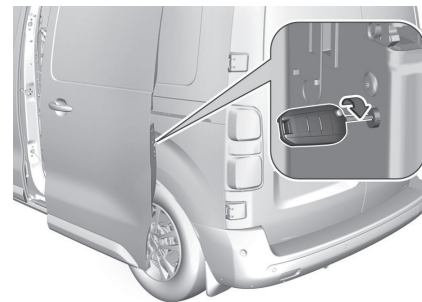
Zasuňte klíč do válcové vložky zámku levých předních dveří a otočením klíče je manuálně odemkněte. Při funkčním systému centrálního zamykání se vozidlo odemkne.

V případě nefunkčnosti systému centrálního zamykání lze ostatní dveře odemknout zatažením za vnitřní kliku. Zavazadlový prostor a dvířka plnicího hrdla nádrže nebude možné odemknout. Sepnutím zapalování se deaktivuje ochrana proti odcizení vozidla.

Manuální zamknutí



Pro manuální zamknutí levých dveří zasuňte klíč do válcové vložky a otočením dveře zamkněte. Při funkčním systému centrálního zamykání se vozidlo zamkne.



Zamknutí ostatních dveří v případě nefunkčnosti systému centrálního zamykání:

- Ujistěte se, že nejsou aktivovány dětské pojistky.
- Zasunutím a otočením klíče doprava sejměte černý kryt.
- Klíč opatrně zasuňte a pohněte jím k vnitřní straně dveří, aniž byste jím otáčeli.
- Klíč vyjměte a upevněte černý kryt.

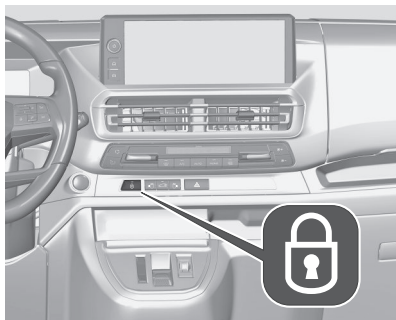
Víko plnicího hrdla palivové nádrže a zadní výklopné víko není možné zamknout.

Automatické zamknutí

Automatické Zamknutí Po Vyjetí

Tento systém umožňuje automaticky zamknout dveře a zadní výklopné víko rozjetím vozidlo na rychlost vyšší než 10 km/h.

Pokud jsou otevřené některé dveře nebo zadní výklopné víko, automatické centrální zamknutí neproběhne. To je signalizováno zvukem odemknutí zámků, rozsvícením kontrolky  na přístrojové desce, zvukovou výstrahou a zobrazením varovné zprávy.



Tuto funkci lze kdykoli aktivovat a deaktivovat - podle verze vozidla. Při zapnutém zapalování stiskněte tlačítko

 a podržte je, dokud se nespustí zvukový signál a nezobrazí příslušná zpráva.

Při vypnutí zapalování zůstane stav systému uložen v paměti.

Automatické Opětovné Zamknutí Po Odemčení

Tato funkce zamkne všechny dveře, zavazadlový prostor a víko palivové nádrže krátce po odemknutí dálkovým ovládáním nebo elektronickým klíčem za podmínky, že nebudou otevřeny žádné dveře.

Bezpečnostní systém vozidla

Zamykací Systém Na Ochranu Před Odcizením

Varování

Nepoužívejte tento systém, pokud ve vozidle někdo sedí! Dveře nelze otevřít zevnitř.

Systém natrvalo zamkne (deadlock) všechny dveře.

Všechny dveře musejí být zavřené, jinak nemůže být systém aktivován.

Odemknutím vozidla se deaktivuje mechanická ochrana proti odcizení. Toto není možné pomocí tlačítka centrálního zamykání.

Aktivování

Jednoduchý klíč: Zasuňte klíč a do pěti sekund jím otočte dvakrát doprava.

Dálkové ovládání: Dvakrát stiskněte  na dálkovém ovladači do pěti sekund. Elektronický klíč: Stiskněte dvakrát do pěti sekund některou z dveřních klik.

Systém Alarmu Na Ochranu Proti Odcizení

Varování

Nepoužívejte tento systém, pokud ve vozidle někdo sedí! Dveře nelze otevřít zevnitř.

Systému alarmu je navržen za účelem ochrany vozidla proti krádeži a vloupání do vozidla.

Systém alarmu je v kombinaci se systémem zamykání proti odcizení.

Tento systém sleduje dveře zadní výklopné dveře, kapotu a prostor pro cestující.

V závislosti na verzi vozidla nemusí být sledován přílehlý zavazadlový prostor.

Aktivace

Zapalování musí být vypnuté. Všechny dveře musí být zavřené a elektronický klíč nesmí zůstat ve vozidle. V opačném případě nelze systém aktivovat.

- **Rádiový dálkový ovladač:** Sledování dveří, zadního výklopného víka a kapoty se aktivuje do pěti sekund od zamknutí vozidla stisknutím tlačítka . Sledování prostoru pro cestující se aktivuje 45 sekund po zamknutí vozidla stisknutím .
- **Systém elektronického klíče:** Monitorování dveří, zadních výklopných dveří a kapoty se aktivuje pět sekund po zamknutí vozidla stisknutím prstem nebo palcem jedné ze značek na klikách předních dveří. Monitorování kabiny se aktivuje 45 sekund po zamknutí vozidla stisknutím prstem nebo palcem jedné ze značek na klikách předních dveří.

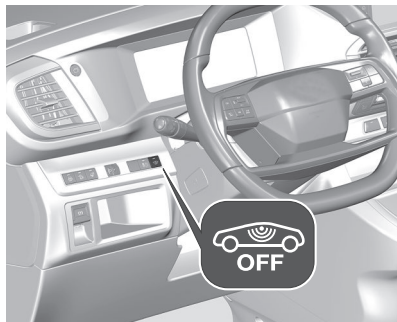
Aktivace se potvrdí zablikáním stavové kontrolky a krátkým rozsvícením směrových světel.

Pokud nejsou správně zavřené dveře nebo zadní výklopné dveře a vozidlo zamknete dálkovým ovládáním nebo systémem elektronického klíče, zůstane vozidlo odemknuté. Systému alarmu se však aktivuje po 45 sekundách.

Poznámka

Funkci monitorování prostoru pro cestující se může narušit úpravami interiéru, například upevněním krytů na sedadla nebo při otevřených oknech.

Vypnutí monitorování kabiny



Pokud jsou ve vozidle ponechána zvířata, vypněte z důvodu vysoké úrovně ultrazvukového signálu nebo pohybů spouštějícím alarm sledování prostoru. Systém vypněte při přepravě vozidla trajektem nebo vlakem.

1. Vypněte zapalování.
2. Do 10 sekund stiskněte a podržte stisknuté tlačítko , dokud se kontrolka v tlačítku nerozsvítí.
3. Vystupte z vozidla.

4. Okamžitě zamkněte vozidlo pomocí dálkového ovládání, stisknutím jedné z klíky dveří nebo stisknutím tlačítka zadních výklopných dveří.

Aktivace je signalizována blikáním stavové kontrolky.

Indikace

Pokud je aktivován systém alarmu, bliká kontrolka v tlačítku centrálního zamykání. V případě poruch vyhledejte pomoc v servisu.

Deaktivace

Rádiový dálkový ovladač: Odemknutím vozidla stisknutím tlačítka  se systém alarmu deaktivuje.



Systém elektronického klíče: Systém alarmu se deaktivuje při odemknutí

vozidla stisknutím jedné ze značek na klikách předních dveří.

Elektronický klíč se musí nacházet mimo vozidlo v dosahu přibližně jeden metr od zadního výklopného víka. Systém se nevypne odemknutím dveří řidiče klíčem nebo tlačítkem centrálního zamykání v kabiny.

Poznámka

Pokud vozidlo odemknete, ale neotevřete některé dveře, vozidlo se po 30 sekundách automaticky znovu zamkne. V tomto případě bude znovu aktivován také alarm na ochranu vozidla před odcizením.

Alarm

Při spuštění alarmu, bude znít houkačka a současně budou blikat i výstražná světla. Počet a doba trvání signálů alarmu je určen zákonem.

Alarm lze vypnout stisknutím  nebo u vozidla se systémem elektronického klíčku stisknutím některé kliky některých předních dveří. Kontrolka v tlačítku  zhasne a krátce zablikají směrová světla. Spuštění alarmu, které nebylo přerušeno řidičem, bude signalizováno rychlým blikáním kontrolky v tlačítku . Při zapnutí zapalování blikání okamžitě ustane.

Před odpojení baterie vozidla (např. kvůli údržbě) je nutné sirénu alarmu

deaktivovat takto: sepnout a vypnout zapalování a poté do 15 sekund odpojit baterii vozidla.

Po opětném připojení baterie vozidla počkejte před nastartováním motoru deset minut.

Zamknutí vozidla bez aktivace alarmu

Zamkněte vozidlo zasunutím a otočením klíče dálkového ovládání nebo elektronického klíče ve válcové vložce zámku dveří řidiče.

Závada dálkového ovládání

Odemkněte vozidlo zasunutím a otočením klíče dálkového ovládání nebo elektronického klíče ve válcové vložce zámku dveří řidiče.

Otevřete dveře řidiče.

Spustí se siréna alarmu.

Sepněte zapalování.

Siréna se vypne a stavová kontrolka zhasne.

Imobilizér

Systém je součástí spínače zapalování a kontroluje, zda je možné vozidlo nastartovat použitým klíčem.

Imobilizér se automaticky zapne po vytažení klíče ze spínače zapalování.

Poznámka

Tagy Radio Frequency Identification (RFID) mohou rušit klíček. Při startování je nemějte v blízkosti klíčků.

Poznámka

Pozn: Imobilizérem nelze dveře zamknout. Po opuštění vozidla jej nezapomeňte zamknout.

Aktivujte alarm na ochranu proti odcizení vozidla.

Nouzová funkce elektronického klíče.

Dveře

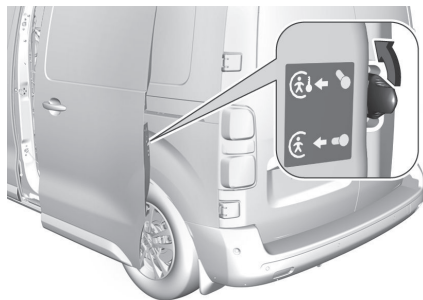
Dětská Pojistka V Zadních Dveřích



Varování

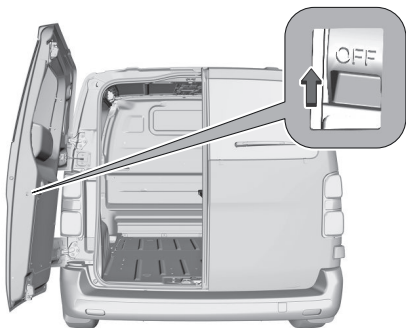
Dětská pojistku použijte pouze v případě, kdy na zadním sedadle cestují děti.

Mechanické dětské pojistky zámků



Aktivují se otočením dětské pojistky zámku nahoru. Posuvné dveře nelze zevnitř otevřít.

Deaktivují se otočením dětské pojistky zámku dolů. Posuvné dveře lze zevnitř otevřít.



Aktivují se otočením dětské pojistky zámku nahoru. Závěsné dveře nelze zevnitř otevřít.

Deaktivují se otočením dětské pojistky zámku dolů. Závěsné dveře lze zevnitř otevřít.

Elektrické dětské pojistky zámků



Dálkově ovládaný systém, který zabraňuje otevření posuvných dveří pomocí vnitřních klik dveří.

Zapnutí

Stiskněte . V tlačítku se rozsvítí kontrolka a současně se zobrazí potvrzovací zpráva. Tato kontrolka zůstane rozsvícená, dokud dětskou pojistku zámku nevypnete.

Vypnutí

Znovu stiskněte . Kontrolka v tlačítku zhasne a současně se zobrazí potvrzovací zpráva. Tato kontrolka zůstane rozsvícená po celou dobu zapnutí dětské pojistky.

Ovládání Posuvných Dveří

Otevření



Po odemknutí zatáhněte za vnější kliku dveří a dveře posuňte směrem dozadu za bod zvýšeného odporu.



Při otvírání zevnitř zatlačte na kliku a dveře posuňte směrem dozadu za bod zvýšeného odporu.

Zavření



Při zavírání dveří zvenku zatáhněte za kliku dveří a dveře posuňte směrem dopředu, dokud se nezjistí.



Při zavírání dveří zevnitř zatlačte na kliku a dveře posuňte směrem dopředu, dokud se nezjistí.

⚠ Nebezpečí

Nejezděte s otevřenými nebo pootevřeným posuvnými dveřmi, např. při přepravě objemných předmětů, protože by do vozidla mohly vniknout toxické výfukové plyny, které nejsou vidět ani cítit. To může způsobit bezvědomí, a dokonce i smrt.

Upozornění

Zajistěte, aby byly boční dveře před jízdou zavřené a zajištěné.

Upozornění

Po otevření víka palivové nádrže se nepokoušejte ovládat posuvné dveře: riziko poškození.

Elektricky ovládané posuvné dveře

⚠ Varování

Při ovládání elektricky ovládaných posuvných dveří postupujte opatrně. Riziko úrazů, zejména dětí. Zvláště opatrní buďte, pokud vozidlo parkuje ve svahu. Otvírejte a zavírejte dveře, dokud se nezajistí v koncové poloze. Při ovládání pečlivě sledujte pochybující se dveře. Zajistěte, aby nedošlo zachycení žádných předmětů a aby se v prostoru pohybu dveří nezdřžovaly žádné osoby.

Elektricky ovládané posuvné dveře lze ovládat následovně:

- stiskem tlačítka  nebo  na dálkovém ovládání

- stiskem tlačítka  nebo  na elektronickém klíči
- stiskem tlačítka  nebo  na přístrojové desce
- stiskem tlačítka  nebo  na dveřním rámu
- bezdotykově pomocí snímačů pohybu pod zadním nárazníkem,
- zatažením za kliku příslušných dveří.

Ovládání elektronickým klíčem



Pro otevření nebo zavření příslušných posuvných dveří dlouze stiskněte dlouze  nebo .

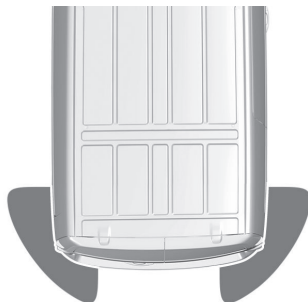
Bezdotykové ovládání

V závislosti na konfiguraci může být vozidlo vybaveno jedněmi nebo dvěma

bezdotykově ovládanými posuvnými dveřmi.



Pro otevření nebo zavření posuvných dveří pohněte nohou dopředu a dozadu pod zadním nárazníkem na příslušné straně.



Elektronický klíč se musí nacházet mimo vozidlo v provozním dosahu asi 1 m od snímačů pohybu. V závislosti na konfiguraci vozidla musí být elektronický klíč umístěn v příslušném prostoru. Nohu pod nárazníkem nadržte delší dobu a nepohybujte jí příliš pomalu.

Počáteční nastavení elektricky ovládaných posuvných dveří

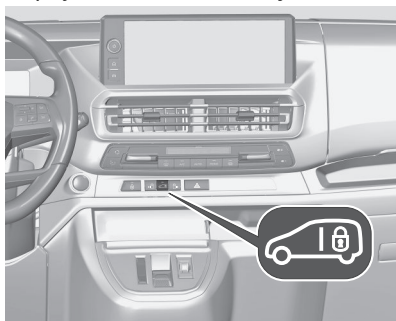
Pokud nelze elektricky ovládané posuvné dveře ovládat, proveďte následujícím postupem počáteční nastavení:

- Ručně zcela zavřete dveře.
- Zcela otevřete dveře elektrickým ovládaním.
- Zcela zavřete dveře elektrickým ovládaním.
- Postup opakujte u druhých dveří.

Ovládání Zadního Výklopného Víka Otevření



Po odemknutí stiskněte tlačítko zadních výklopných dveří a otevřete je.



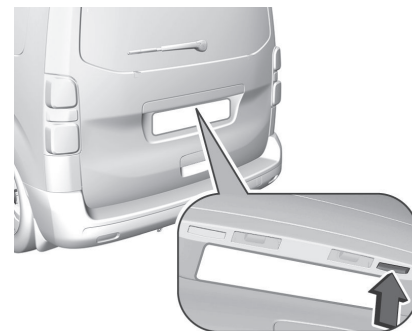
V závislosti na verzi odemknete zevnitř zadní výklopné dveře stisknutím .

Zavření



K zavření zadních výklopných dveří použijte vnitřní kliku. Shora zatlačte na zadní výklopné dveře, dokud se zcela nezavrou.

Při zavírání se nedotýkejte tlačítka zadních výklopných dveří, protože tím by se zadní výklopné dveře opět odemkly.



S elektronickým klíčem mimo vozidlo a ve vzdálenosti přibližně 1 m od zadních výklopných dveří stiskněte levé tlačítko na zadních výklopných dveří, čímž zamkněte vozidlo.

Obecné rady pro ovládání zadního výklopného víka

Nebezpečí

Nejezděte s otevřeným nebo pootevřeným víkem zavazadlového prostoru, např. při přepravě objemných předmětů, protože do vozidla by se mohly dostat toxické výfukové plyny, které nejsou vidět ani cítit. To může způsobit bezvědomí, a dokonce i smrt.

Upozornění

Před otevřením víka zavazadlového prostoru zkontrolujte, zda při otevírání nemůže narazit na překážku, např. na garážová vrata, aby se nepoškodilo. Zkontrolujte oblast pohybu nad zadním výklopným víkem a za ním.

Poznámka

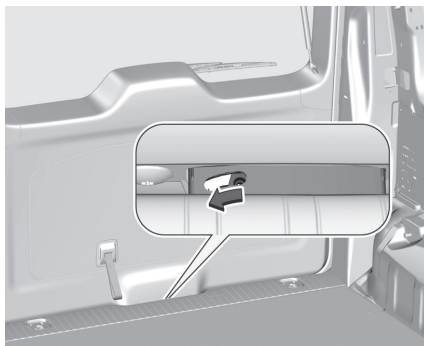
Upevněním těžkého příslušenství na víko zavazadlového prostoru se může ovlivnit jeho schopnost zůstat otevřené.

Poznámka

Při nízké vnější teplotě se zadní výklopné víko nemusí samo otevřít.

V takovém případě zvedněte zadní výklopné víko až na jeho normální koncovou polohu.

Nouzové odemknutí zadního výklopného víka zevnitř



Přístupový otvor mezi dveřmi a podlahou umožňuje uvolnění západky zadního výklopného víka za použití vhodného náradí.

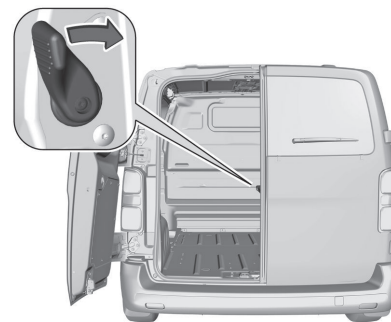
Pro odemknutí a otevření zadního výklopného víka posuňte páčku doleva.

Otočné dveře

Otočné dveře se odemykají pomocí dálkového ovládání nebo otočením klíče v zámku zadních dveří.



Pro otevření otočných dveří zatáhněte za vnější kliku.



Pro uvolnění pravého křídla otočných dveří zatáhněte za páku.

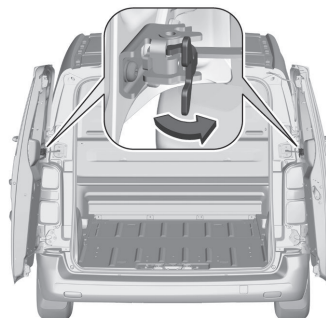


Pro otevření dveří zevnitř vozidla zatáhněte za vnitřní kliku.

Varování

Pokud jsou zadní dveře otevřené a vozidlo stojí na krajnici, mohou být zadní světlá zakrytá.

Upozorněte ostatní účastníky silničního provozu na vozidlo výstražným trojúhelníkem či jiným zařízením v souladu s Pravidly silničního provozu.



Dveře drží v poloze 90° omezovače otevření. Pro otevření dveří na 180° stlačte západku a rozevřete dveře do požadované polohy.

Před zavřením dveří se ujistěte, že jsou omezovače otevření v poloze 90°.

Varování

Při plném otevření dveří zabezpečte jejich zajištění.

Otevřené dveře se mohou zabouchnout silou větru!

Vždy zavřete nejprve pravé dveře, potom levé dveře.

Okna

Nebezpečí

Nejezděte s otevřeným nebo pootevřeným víkem zavazadlového prostoru, např. při přepravě objemných předmětů, protože do vozidla by se mohly dostat toxické výfukové plyny, které nejsou vidět ani cítit.

To může způsobit bezvědomí, a dokonce i smrt.

Upozornění

Před otevřením víka zavazadlového prostoru zkontrolujte, zda při otvírání nemůže narazit na překážku, např. na garážová vrata, aby se nepoškodilo. Zkontrolujte oblast pohybu nad zadním výklopným víkem a za ním.

Poznámka

Upevněním těžkého příslušenství na víko zavazadlového prostoru se může ovlivnit jeho schopnost zůstat otevřené.

Poznámka

Při nízké vnější teplotě se zadní výklopné víko nemusí samo otevřít.

V takovém případě zvedněte zadní výklopné víko až na jeho normální koncovou polohu.

Elektricky Ovládaná Okna

⚠ Varování

Při elektrickém ovládání oken postupujte opatrně. Riziko úrazů, zejména dětí.
Pokud sedí na zadním sedadle děti, zapněte dětskou pojistku znemožňující elektrické ovládání oken.
Zavírání okna sledujte pohledem zblízka.
Ujistěte se, že při zavírání nemůže sklo nic zachytit.

Elektricky ovládaná okna lze ovládat při zapnutém zapalování.



Stlačením spínače  okno otevřete; zatažením za spínač jej.

Jemným stačením nebo zatažením k první záračce: okno se pohybuje nahoru nebo dolů dokud je spínač používán. Silnějším stlačením nebo zatažením k druhé záračce a uvolněním se okno automaticky pohybuje nahoru nebo dolů se zapnutou bezpečnostní funkcí. Použití spínače ještě jednou ve stejném směru zastaví pohyb okna.

Bezpečnostní funkce

Tato funkce je závislá na verzi.
Když okno při automatickém zavírání narazí na překážku, zastaví se ihned jeho pohyb a okno se opět otevře.

Vyřazení bezpečnostní funkce

Pokud máte např. kvůli mrazu problémy se zavíráním, zapněte zapalování, potáhněte spínač k první záračce a podržte jej. Okno se pohybuje nahoru bez povolené bezpečnostní funkce. Uvolnění spínače zastaví pohyb okna.

Ovládání oken zvenku

Okna je možné zvenku dálkově zavřít.
Zavření oken: stiskněte a podržte .
Uvolnění tlačítka zastaví pohyb oken.

Přetížení

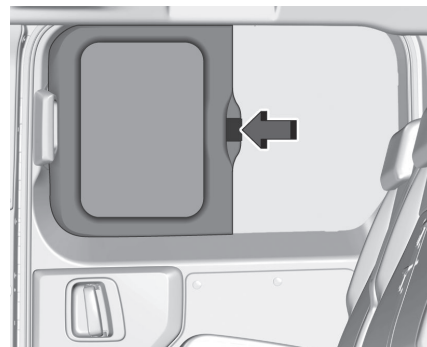
Pokud jsou okna opakovaně uváděna do pohybu během krátkého intervalu, vypne se na určitý čas jejich činnost.

Nastavování elektricky ovládaných oken

Pokud okna nelze automaticky zavřít (například po odpojení akumulátoru vozidla), v informačním centru řidiče se zobrazí výstražná zpráva.
Elektroniku okna aktivujte následovně:

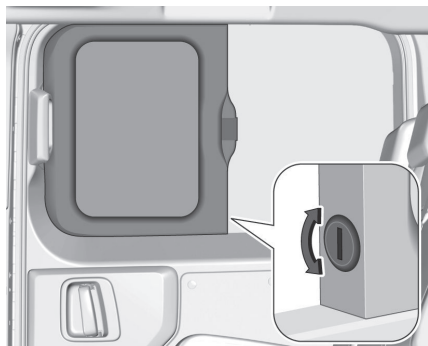
1. Zavřete dveře.
2. Sepněte zapalování.
3. Stiskněte spínač, dokud se okno zcela neotevře.
4. Zatahněte za spínač a podržte jej, dokud se okno zcela nezavře, a poté ho podržte ještě další dvě sekundy.
5. Tento postup zopakujte pro každé okno.

Zadní Okno



Pro otevření nebo zavření zadních oken zatlačte na páčku a posuňte okna dozadu nebo dozadu.

Mechanická dětská pojistka zadních oken



Aktivuje se otočením dětské pojistky pomocí klíče nahoru. Posuvné okno nelze zevnitř otevřít.

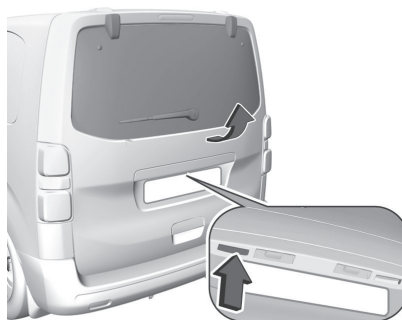
Deaktivuje se otočením dětské pojistky pomocí klíče dolů. Posuvné okno lze zevnitř otevřít.

Okno zadních výklopných dveří

Okno zadních výklopných dveří lze otevřít, čímž získáte přístup do zavazadlového prostoru bez otvírání zadních výklopných dveří.

Zadní výklopné dveře a okno zadních výklopných dveří nelze otevřít současně.

Otevření



Po odemknutí stiskněte tlačítko a otevřete okno do plného otevření.

Zavření



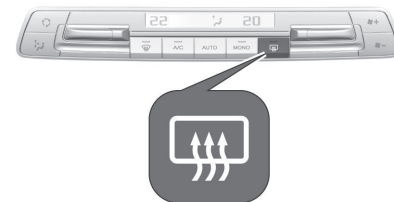
Zatlačte uprostřed na okno, dokud se zcela nezavře.

Vyhřívání zadního skla

Ovládána stisknutím tlačítka . V závislosti na verzi se vyhřívání zadního okna ovládá společně s vyhříváním vnějších zrcátek.

Vyhřívání se automaticky vypne po určité době v závislosti na venkovní teplotě.

Umístění tlačítka  závisí na typu řídicího systému klimatizace nainstalovaného ve vozidle.



Čelní Sklo

Nálepky na čelním skle

K vnitřnímu zrcátku na čelním sklem nelepte dálniční ani jiné nálepky. Mohlo by dojít k zakrytí detekční zóny snímače a k omezení výhledu kamery v tělese zrcátka.

Výměna čelního skla

Upozornění

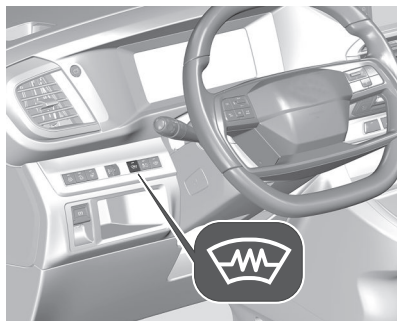
Pokud je vozidlo vybaveno kamerovým snímačem pro asistenční systémy řidiče s předním výhledem, je velmi důležité zajistit výměnu čelního skla přesně podle specifikací výrobce. V opačném případě nemusí tyto systémy fungovat správně a existuje riziko neočekávaného chování a/nebo zpráv z těchto systémů.

Vyhřívání čelní sklo



Tato funkce vyhřívá čelní sklo podél spodní části a podél obou stran čelního skla.
Tato funkce umožňuje rychlé uvolnění listů stěračů čelního skla přimrzlých k čelnímu

sklu. Kromě toho zabraňuje hromadění sněhu stíraného stěrači čelního skla.



Vyhřívání se ovládá stisknutím .
Rozsvítí se kontrolka v tlačítku.
Vyhřívání funguje pouze při venkovní teplotě pod nulou a vypne se automaticky po určité době opět v závislosti na venkovní teplotě.
Vyhřívání  vypnete opětným stisknutím tlačítka. Kontrolka v tlačítku zhasne.

Sluneční Clony

Sluneční clony lze sklopit dolů nebo do strany, jako ochranu před slunečním svitem.

Kryt toaletních zrcátek musí být za jízdy zavřený.

Držák vstupenek je umístěn na zadní straně sluneční clony.

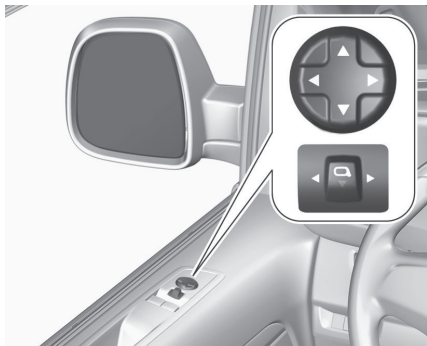
Sluneční Clony



Chcete-li omezit sluneční světlo na sedadlech druhé řady, vytáhněte sluneční roletu nahoru pomocí rukojeti a zajistěte ji nahoře v rámu dveří.

Zrcátka

Elektricky Ovládaná Vnější Zrcátka



Vyberte příslušné vnější zrcátko stisknutím tlačítka zrcátka  doleva nebo doprava. Příslušné zrcátko nastavte pomocí čtyřcestného ovladače.

Sklopná Zrcátka



S ohledem na bezpečnost chodců se při nárazu dostatečnou silou vnější zpětná zrcátka vyklopí ze své normální polohy. Lehkým tlakem je možno zrcátko opět vrátit do jeho původní polohy.

Elektrické sklápění

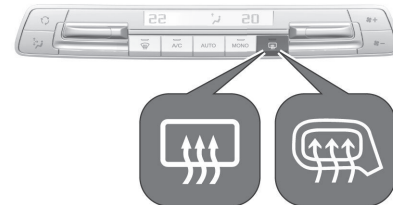


Zatlačte tlačítko zrcátek  dozadu. Obě vnější zrcátka se sklopí. Pro vrácení obou vnějších zrcátek do původní polohy znovu zatáhněte za tlačítko zrcátek směrem dozadu. Pokud bylo jedno elektricky sklopené zrcátko vyklopeno manuálně, zatažením za spínač směrem dozadu se elektricky vyklopí pouze druhé zrcátko.

Automatické sklápění

Při zamykání vozidla se obě zrcátka sklopí. Při odemykání vozidla se zrcátka vrátí do původní polohy. Tuto funkci lze deaktivovat v personalizaci vozidla .

Vyhřívání Zrcátka



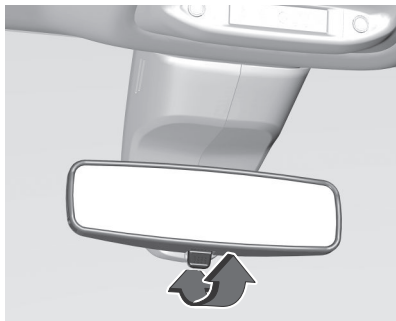
V závislosti na verzi vozidla se vyhřívání ovládá stisknutím  nebo . Vyhřívání se automaticky vypne po určité době v závislosti na venkovní teplotě.

Konvexní Zrcátka

Tvar zrcátka způsobuje, že se objekty jeví jako menší, což bude mít vliv na schopnost odhadovat vzdálenosti.

Vnitřní Zpětné Zrcátko

Manuální změna odrazivosti



Za účelem snížení oslňování nastavte páčku na spodní straně tělesa zrcátka.

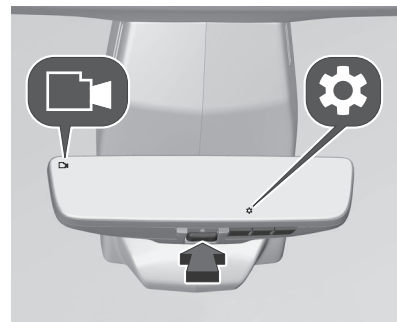
Automatická omezení oslňování



Za jízdy za tmy je automaticky omezeno oslňení světly vzadu jedoucích vozidel.

Displej Pro Výhled Dozadu Jako Zrcátko

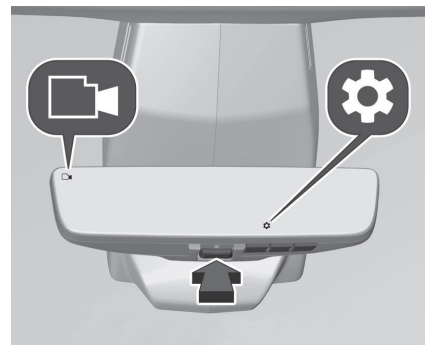
Při vypnutí funguje displej pro výhled dozadu jako standardní zpětné zrcátko.



Displej pro výhled dozadu může zobrazovat tři záběry:

- výhled dozadu
- výhled dozadu a na boční stranu u spolujezdce

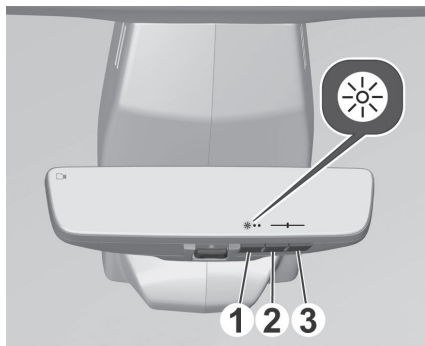
Zapnutí a vypnutí



Zapnutí a vypnutí se provádí stisknutím tlačítka.

Při zapnutí se v horním levém rohu zobrazí symbol kamery.

Nastavení jasu



Aktivujte nastavení  stiskem (1).
Dalším stiskem se zobrazí menu pro nastavení jasu.

Stiskem (2) se jas sníží.

Stiskem (3) se jas zvýší.

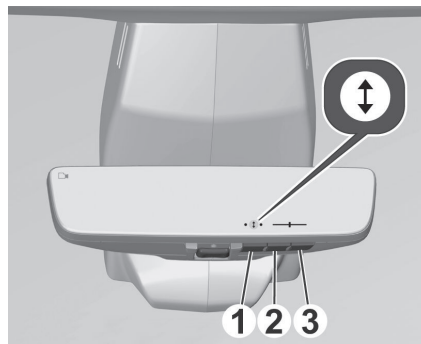
Úroveň jasu od jedné do pěti;

přednastavená je úroveň tři.

Zvolená úroveň se zobrazí v menu posuvníku na displeji.

Pro zavření podržte stisknutý (1), dokud se nastavení nevypne.

Nastavení sklonu



Aktivujte nastavení  stiskem (1).
Stisknutím ještě dvakrát otevřete nabídku úhlu.

Stiskem (2) nastavíte sklon dolů.

Stiskem (3) nastavíte sklon nahoru.

Úhel sklonu lze nastavit od jedné do devíti; přednastavená je úroveň pět.

Zvolená úroveň se zobrazí v menu posuvníku na displeji.

Pro zavření podržte stisknutý (1), dokud se nastavení nevypne. Jinak se nastavení ukončí automaticky za několik minut.

Automatické ztmavení

Jas displeje se automaticky uzpůsobuje podle okolních podmínek.

Uložení hodnot nastavení do paměti

Hodnoty a režim zap/vyp zůstanou uloženy v paměti i po vypnutí zapalování.

Volba zobrazení

Pokud není zapnuté menu nastavení:

- stiskněte tlačítko (3)



- stiskněte tlačítko na páce

Závada

Při poruše bude displej šedý s přeškrtnutým symbolem kamery.

Zobrazení je šedé a  zobrazí se na displeji otevřením dveří.

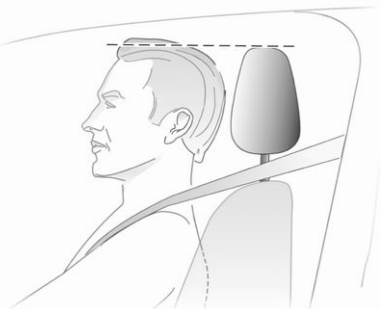
Ve výjimečných případech přepravy dlouhých předmětů v zavazadlovém prostoru s potřebou mít otevřené pravé

zadní dveře se ujistěte, že jsou levé dveře zavřené a mechanicky zamknuté. Pro další jízdu s otevřenými zadními pravými dveřmi lze nejnovější zobrazení displeje znovu zapnout dlouhým stisknutím tlačítka (3).

Hlavové opěrky

Poloha Hlavových Opěrek

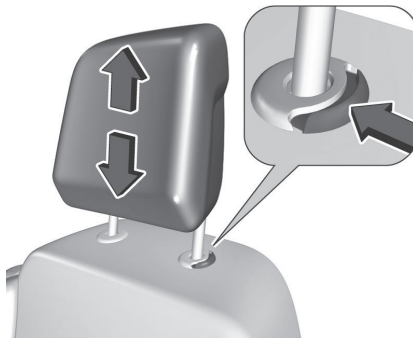
Horní okraj opěrky hlavy by měl být v úrovni s horní částí hlavy. Pokud není možné, pro velmi vysoké cestující, takto opěrku nastavit, musíte ji vysunout do nejvyšší polohy; pro velmi malé cestující ji nastavte do nejnižší polohy.



⚠ Varování

Cestuje jedině s řádně umístěnými opěrkami hlavy.

Nastavení



Posuňte opěrku hlavy nahoru nebo dolů. Pokud je opěrka hlavy zajištěna, stiskněte západku a posuňte opěrku hlavy.

Vyjmutí

Vysuňte opěrku hlavy nahoru a vyjměte ji. Pokud je opěrka hlavy zajištěna, stiskněte západku a posuňte opěrku hlavy.

Opěrky hlavy sedadel spolujezdce s odnímatelnou klápkou jsou zabudované

napevno. Nelze je upravovat ani odstraňovat.

Montáž

Nasaďte tyčky opěrky hlavy do otvorů a zatlačte ji dolů.

Sedadla

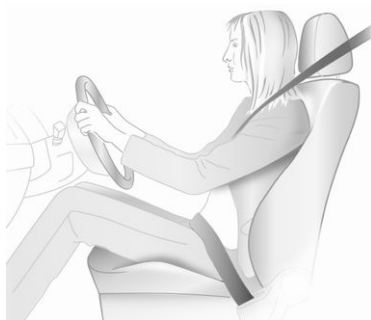
Poloha Předního Sedadla

⚠ Varování

Sed'te ve vzdálenosti alespoň 25 cm od volantu, aby se mohl airbag bezpečně nafouknout.

⚠ Varování

Z bezpečnostních důvodů směřjí být nastavení prováděna pouze v případě, že vozidlo stojí.



Pro nejlepší využití ergonomického uspořádání přístrojů a ovládacích prvků proveďte před zahájením jízdy tato nastavení v uvedeném pořadí:

- Sedněte tak, aby Vaše pánev byla co možná nejbližší k opěradlu. Nastavte vzdálenost mezi sedadlem a pedály tak, aby nohy byly při sešlápnutí pedálů mírně pokrčené. Posuňte sedadlo předního spolujezdce co nejdále dozadu.
- Nastavte výšku sedadla dostatečně vysoko, abyste měli jasný výhled na všech stranách a na veškeré displeje přístrojů. Mezi hlavou a rámem střechy by měl být prostor nejméně pro jednu ruku. Vaše stehna by měla lehce spočívat na sedadle bez zatlačování do sedadla.

- Hlavovou opěrku nastavte tak, její horní hrana byla v úrovni s horní částí hlavy.
- Sedněte tak, aby byla ramena co možná nejbližší k opěradlu. Nastavte sklon opěradla tak, abyste mohli snadno dosáhnout na volant s mírně pokrčenými pažemi. Při otáčení volantem udržujte kontakt mezi rameny a opěradlem. Nezaklánějte opěradlo příliš dozadu. Doporučujeme maximální sklon přibližně 25°.
- Sedadlo a volant nastavte tak, aby zápěstí, když máte ruce zcela natažené a rameny spočíváte na opěradle, spočívalo na horní části volantu.
- Nastavte bederní opěrku tak, aby podpírala přirozený tvar páteře.

Varování

Po provedení těchto nastavení ověřte, že ze své polohy při řízení dobře vidíte na celou přístrojovou desku.

Varování

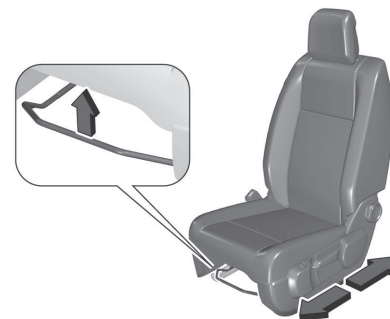
Před posunutím sedadla dozadu se ujistěte, že ve vozidle nikdo nesedí a

není v něm předmět, který by mohl bránit pohybu sedadla. Pokud se na podlaze za sedadlem nacházejí velké předměty, hrozí riziko uvěznění či stlačení osob na zadních sedadlech nebo vzpříčení sedadla.

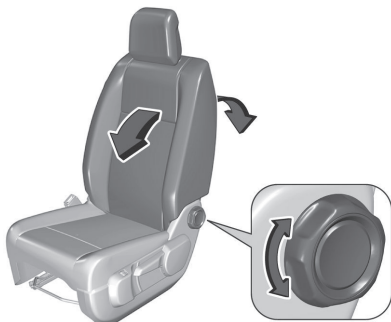
Manuálně Ovládaná Přední Sedadla

Jezděte pouze se sedadly a opěradly v zajištěné poloze.

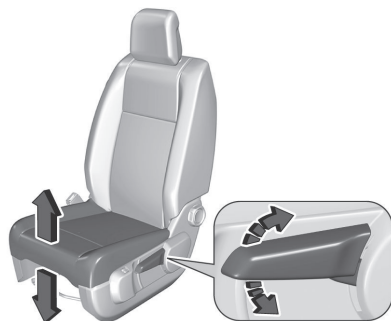
Podélné nastavení



Zatáhněte za páku, posuňte sedadlo a uvolněte páku. Zkuste sedadlo posunout vzad a vpřed, abyste zajistili, že je zajištěno v dané poloze.

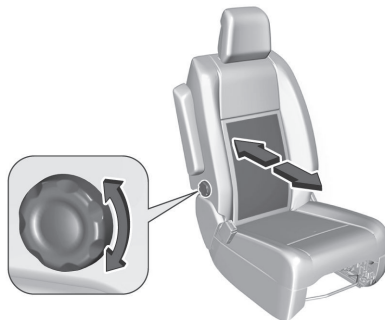
Sklon opěradla

Otáčením ručního kolečka nastavte sklon opěradla.
Při nastavování se neopírejte o opěradlo.

Výška sedadla

Přestavením páky nahoru dolů

nahoru: zvýšení výšky sedadla
dolů: snížení výšky sedadla

Bederní opěrka

Otočení ručního kolečka proveďte nastavení podle osobních požadavků.

Elektricky Ovládaná Přední Sedadla

 Varování

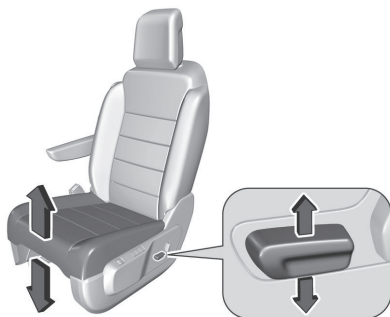
Při nastavování elektricky ovládaných sedadel postupujte opatrně. Hrozí riziko úrazu, zejména dětí. Mohou se jimi zachytit předměty.

Upozornění

Pod elektricky nastavitelné sedadlo neukládejte žádné předměty; při přestavování nebraňte v jeho pojezdu, protože by se tím mohly poškodit ovladače. Takovými předměty se může omezit i pojezd vozidla.

Podélné nastavení

Posuňte spínač dopředu/dozadu.

Výška sedadla

Posuňte spínač nahoru/dolů.

Sklon opěradla

Nakloňte spínač dopředu/dozadu.

Bederní opěrka

Pro nastavení stiskněte

Vyhřívání Sedadla

Otočný spínač vyhřívání sedadla může být umístěn na sedadle nebo na přístrojové desce.

Vyhřívání sedadla se zapíná otočením otočného spínače příslušného předního sedadla. K dispozici jsou tři úrovně intenzity vyhřívání.

Vyhřívání sedadla se vypíná otočením otočného spínače do polohy 0.

Topení funguje pouze, pokud je venkovní teplota nižší než 20 °C.

Dlouhodobé používání nejvyšší úrovně se nedoporučuje pro osoby s citlivou pokožkou.

Vyhřívání sedadla funguje pouze při nastartovaném motoru a v režimu Autostop.

Sedadla S Masážní Funkcí

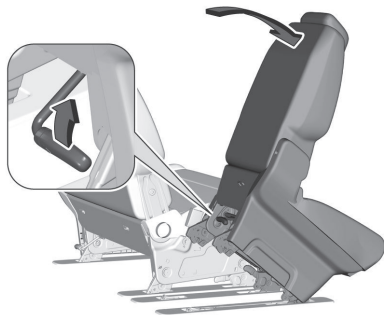
Funkce masáže zad se zapíná stisknutím tlačítka . Aktivace je indikována rozsvícením LED diody v tlačítku. Funkce masáže se zapne na dobu 1 hodiny. Během této doby je masáž prováděna v šesti cyklech s přestávkami mezi nimi.

Nastavení intenzity masáže: stiskněte tlačítko . K dispozici máte dvě úrovně intenzity masáže.

Dalším stisknutím tlačítka  se masážní funkce vypne. Kontrolka zhasne. Funkce masáže funguje pouze při nastartovaném motoru a v režimu Autostop.

Easy Entry

Pro usnadnění přístupu na sedadla třetí řady lze sedadla druhé řady naklopit.



Zatáhněte za uvolňovací páčku a naklopte sedadlo dopředu. Pro obnovení původní polohy sklopte sedadlo dozadu, dokud se nezajistí.

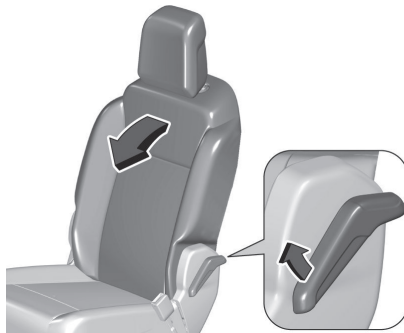
Sklopení Předních Sedadel

V závislosti na verzi mohou být přední sedadla sklopena naplocho do polohy stolků.

Opěradla předních sedadel

Sklopení

Posuňte přední sedadlo co nejdále dozadu, abyste se během sklápění vyhnuli kontaktu s přístrojovou deskou. Před sklopením opěradla zasuňte nebo demontujte opěrku hlavy.



Zatáhněte za páčku, sklopte opěradlo zcela dopředu a uvolněte páčku.

Poznámka

Pozn.: V případě nehody lze cestující evakuovat z kabiny po sklopení sedadla řidiče.

Varování

Pokud je sedadlo předního spolujezdce sklopeno, musí být deaktivován systém airbagů předního spolujezdce.

Vyklopení

Pro vyklopení sedadla zpět do vzpřímené polohy zatáhněte za páčku a zcela zvedněte opěradlo. Potom páčku uvolněte.

Lavicové sedadlo na straně předního spolujezdce

Sklopení



Při zvedání sedáku zatáhněte za poutko a zvedněte sedák proti opěradlu.

Varování

Při sklápění sedadel nikdy nesahejte rukama pod sedadlo.
Riziko poranění.

Vyklopení

Pro obnovení původní polohy sedáku sklopte sedák dolů, dokud se nezajistí.

Přední Loketní Opěrka

Loketní opěrka má několik nastavitelných poloh.



1. Vyklopte ji zcela nahoru.
2. Sklopte ji zcela dolů.

3. Pomalu zvedejte loketní opěrku a zajistěte ji v požadované poloze.

Poloha Zadního Sedadla

Varování

Při nastavování nebo sklápění sedadel držte ruce a nohy mimo prostor pohybu součástí. Riziko poranění.

Ujistěte se, že se na kotvicích bodech nebo kolejničkách nenacházejí žádné předměty.

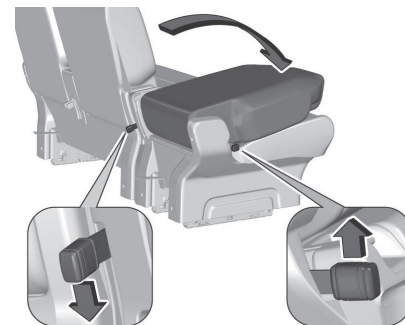
Nikdy nenastavujte sedadla za jízdy: mohla by se pohnout nekontrolovaně. Jezděte pouze se sedadly a opěradly v zajištěné poloze.

V závislosti na verzi mohou být páčky na sedadlech umístěny na jiných místech.

Opěradlo sedadla

Sklopení opěradla do polohy stolků

1. Před sklopením opěradla zasuňte nebo demontujte opěrku hlavy.
2. Pokud je ve výbavě, sklopte loketní opěrku.



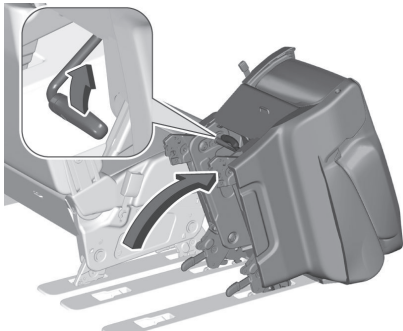
3. Zatáhněte za přední páčku nebo zatlačte zadní páčku a uvolněte tak opěradlo.
4. Sklopte opěradlo zcela dolů.

Vyklopení opěradla

1. Zatáhněte za přední páčku nebo zatlačte zadní páčku.
2. Zvedněte opěradlo zcela nahoru, dokud se nezajistí.

Pevná zadní sedadla**Sklopená poloha**

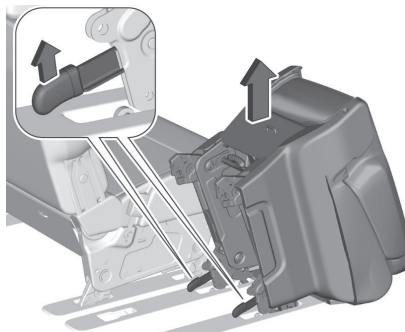
1. Sklopte opěradlo do polohy stolku.



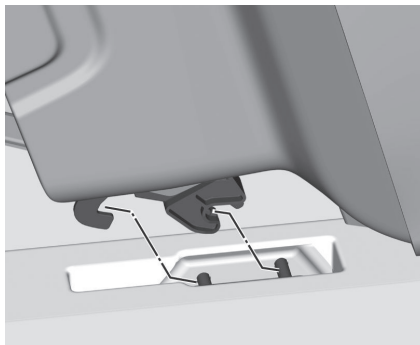
2. Zatáhněte za uvolňovací páčku a naklopte sedadlo dopředu.

Demontáž

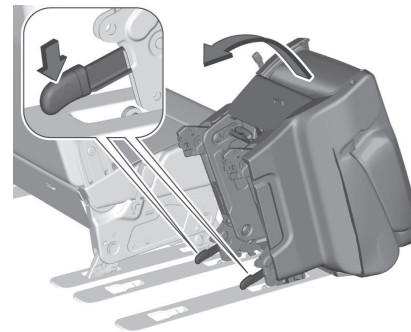
1. Sklopte opěradlo do polohy stolku.
2. Posuňte sedadlo do sklopené polohy.



3. Zatažením za příslušnou páčku uvolněte jednotlivé přední úchyty.
4. Vyjměte sedadlo.

Montáž

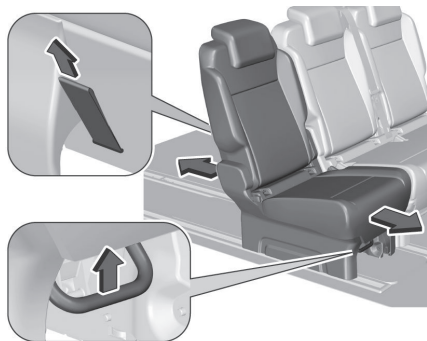
1. Nasadte přední úchyty do ukotvení.



2. Zatlačením páček zajistíte přední úchyty a sklopte sedadlo dozadu, dokud se nezajistí.
3. Vyklopte opěradlo.

Sedadla Vis-à-Vis**Podélné nastavení**

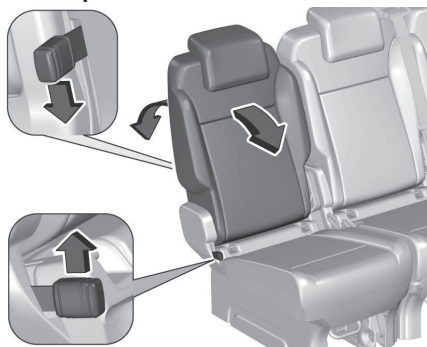
Jednotlivá sedadla i lavicové sedadlo lze individuálně posunout vpřed i vzad.



Zatažením za přední madlo nebo za poutko na zadní straně bez přechodu za bod odporu uvolněte sedadlo.

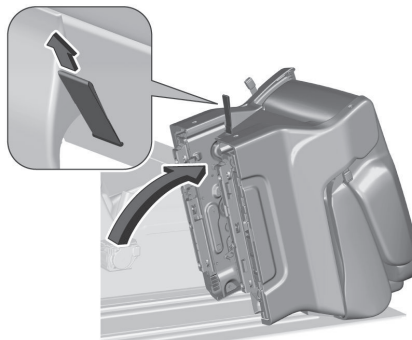
Posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu.

Sklon opěradla



Zatáhněte za přední páčku nebo zatlačte zadní páčku a nastavte opěradlo. Po nastavení požadované polohy páčku uvolněte.

Demontáž



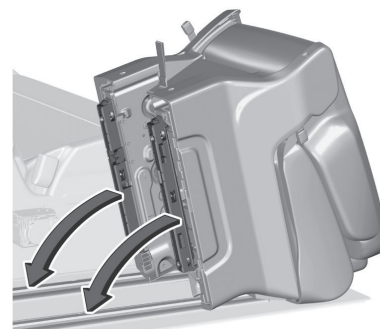
1. Zatáhněte za poutko na zadní straně až za bod odporu a sklopte sedadlo dopředu.
2. Vyjměte sedadlo.

Upozornění

Ke zvedání sedadla nepoužívejte poutko.

Montáž

1. Poutko na zadní straně musí být v uvolněné poloze.



2. Nasadte přední část sedadla do kolejniček a pak ho sklopte dolů dozadu.
3. Posuňte sedadlo, dokud se nezajistí.

Upozornění

Zabraňte kontaktu mezi dvěma sedadly.

To může mít za následek značné opotřebení dotýkajících se součástí. Posuňte a zajistěte zadní sedadla druhé řady co nejblíže k sedadlu přední řady, v závislosti na poloze sedadel přední řady. Vzdálenost mezi sedadly druhé řady směřujícími dozadu a sedadly třetí řady směřujícími dopředu by měla být co největší.



Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní Pásy



Bezpečnostní pásy se zablokují při prudkém zrychlení nebo zpomalení vozidla, čímž zadrží cestující na

sedadlech v příslušné pozici. Proto je značně sníženo riziko zranění.

Varování

Před každou jízdou se připevněte bezpečnostními pásy. V případě nehody lidé, kteří se nepřipoutají bezpečnostním pásem, ohrožují své spolucestující i sebe.

Bezpečnostní pásy jsou určeny vždy jen pro jednu osobu.

Pravidelně kontrolujte všechny součásti systému bezpečnostních pásů, co se týká poškození, znečištění a správné funkce.

Poškozené díly nechte vyměnit. Po nehodě nechte v servisu vyměnit bezpečnostní pásy a aktivované předpínače pásů.

Poznámka

Dbejte na to, aby se bezpečnostní pásy nepoškodily botami či ostrými předměty a také, aby se do něčeho nezachytily. Zabraňte vniknutí nečistot do navíječe bezpečnostních pásů.

Poznámka

Pro zajištění správné funkce použijte při zapínání bezpečnostního pásu sponu určenou pro tento bezpečnostní pás.

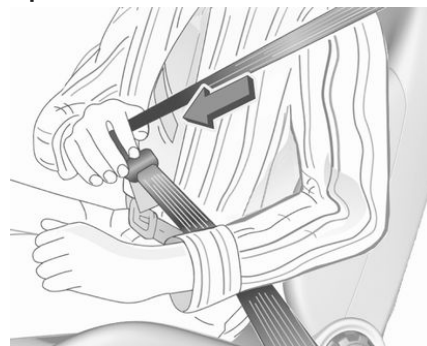
Připomenutí zapnutí bezpečnostního pásu

Nevyjímatelná sedadla jsou vybavena připomenutím bezpečnostního pásu, které je indikováno kontrolkou  a na sdruženém přístroji a na stropní konzole.

Omezovače tahu bezpečnostních pásů

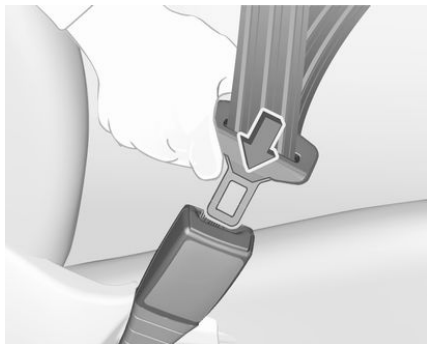
TLAK VYVÍJENÝ NA TĚLO JE SNÍŽEN BĚHEM KOLIZE PROSTŘEDNICTVÍM POSTUPNÉHO UVOĽŇOVÁNÍ PÁSŮ.

Třibodový bezpečnostní pás Zapnutí



Vytáhněte bezpečnostní pás z navíječe a vedte jej nepřekroucený přes tělo. Druhou rukou zatáhněte bezpečnostní pás dolů a dopředu tak, aby se

Čepel západky bez odporu zasunula do spony. Zasuňte čepel západky do spony bezpečnostního pásu. Bezpečnostní pás musí vést přes rameno a za jízdy těsně přiléhat.

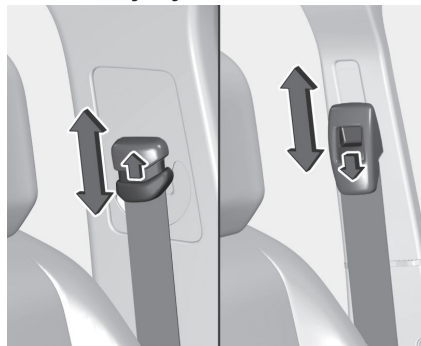


Volný nebo objemný oděv brání správnému přilehnutí bezpečnostního pásu k tělu. Neumísťujte předměty, například kabelky nebo mobilní telefony, mezi bezpečnostní pás a vaše tělo.

Varování

Bezpečnostní pás nesmí doléhat na tvrdé nebo křehké předměty v kapsách oděvu.

Nastavení výšky



Stiskněte uvolňovací tlačítko a posuňte nastavovač výšky nahoru nebo dolů, dokud se nezajistí v požadované poloze.



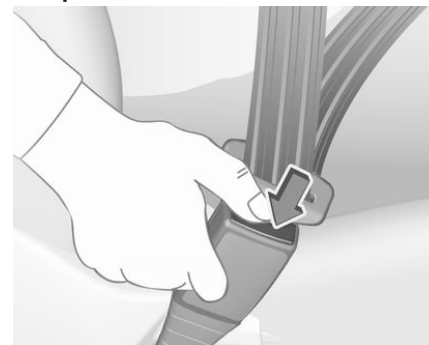
Nastavte výšku tak, aby bezpečnostní pás vedl přes rameno. Pás nesmí vést přes krk nebo horní část paže.

Neprovádějte nastavení za jízdy.
Bezpečnostní pásy na zadních sedadlech a lavicovém sedadle



Navíječ může být umístěn na opěradle sedadla.

Rozepnutí



Pro uvolnění bezpečnostního pásu stiskněte červené tlačítko na sponě bezpečnostního pásu.

Používání bezpečnostních pásů během těhotenství



⚠ Varování

Břišní bezpečnostní pás musí být umístěn co nejnižše přes pánev, aby netlačil na břicho.

Předpínače bezpečnostních pásů

V případě čelního nárazu, nárazu zezadu nebo z boku se v závislosti na síle nárazu pomocí předpínačů bezpečnostních pásů napnou

bezpečnostní pásy samostatných předních sedadel a bezpečnostní pás krajního předního lavicového sedadla.

⚠ Varování

Nesprávným zacházením (např. demontáží a zpětnou montáží) se mohou aktivovat předpínače bezpečnostních pásů.

Aktivace předpínačů bezpečnostních pásů je signalizována stálým svícením kontrolky v

Aktivované předpínače bezpečnostních pásů se musí vyměnit v servisu. Předpínače bezpečnostních pásů se mohou aktivovat pouze jednou.

Poznámka

Nepřipevňujte ani neinstalujte příslušenství nebo jiné předměty, které by mohly bránit činnosti předpínačů bezpečnostních pásů. Neprovádějte žádné úpravy součástí předpínačů bezpečnostních pásů, protože to bude mít za následek neplatnost schválení vozidla k provozu.

Airbagový systém

Úvod Do Airbagového Systému

V závislosti na rozsahu výbavy se systém airbagů skládá z několika samostatných systémů.

Když jsou aktivovány, naplní se airbagy v řádu milisekund. Také velmi rychle splasknou, takže je to někdy během kolize nezaznamatelné.

⚠ Varování

Airbagový systém na nafukuje explozí, proto smí opravy provádět pouze kvalifikovaný technik.

⚠ Varování

Přidáním příslušenství, jímž se změní rám vozidla, systém nárazníků, výška, přední nebo boční panely karosérie se může stát, že airbagový systém nebude fungovat správně. Fungování airbagového systému může ovlivnit i výměna jakékoli části předních sedadel, bezpečnostních pásů, snímacího a diagnostického modulu airbagů, volantu, přístrojové desky, vnitřního těsnění dveří včetně reproduktorů, některého z modulů airbagů, stropu

nebo sloupku obložení, předních senzorů, senzorů bočního nárazu nebo kabeláž airbagů.

⚠ Varování

V oblasti nafouknutí airbagu se nesmí nacházet žádné překážky.

⚠ Varování

Mezi cestující a airbagy nic neumist'ujte (například dítě, zvíře, předmět) a do blízkosti nebo do dráhy airbagů nic neupevňujte, protože v případě nafouknutí airbagů by mohlo dojít ke zranění.

Nepřipevňujte nic na:

- volant a palubní desku,
- opěradla sedadel (například oblečení),
- střechu.

Poznámka

Rídící elektronika předpínačů bezpečnostních pásů a systému airbagů je umístěna ve středové konzole. Do této oblasti neumist'ujte magnetické předměty.

Na kryt airbagů nepřipevňujte žádné předměty; ničím je nezakrývejte.

Poškozené kryty nechte vyměnit v servisu:

Airbag se aktivuje jen jednou.

Po aktivaci nechte airbag vyměnit v servisu. V takovém případě může být nutné nechat vyměnit volant, přístrojovou desku, součásti obložení, těsnění dveří, kliky a sedadla.

Součásti airbagového systému nijak neupravuje, protože by tím bylo zrušeno povolení k provozu vozidla.

Dětské zádržné systémy na předním sedadle spolujezdce se systémy airbagů



⚠ Nebezpečí

Nikdy nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem aktivním airbagem. Mohlo by dojít k vážnému poranění nebo úmrtí dítěte.

CS: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

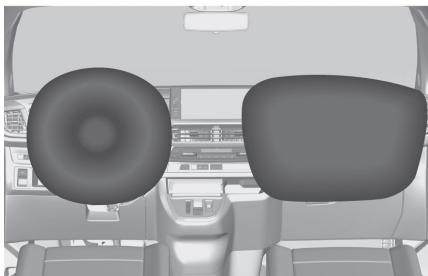
Z bezpečnostních důvodů se dětský zádržný systém umístěný po směru jízdy smí instalovat pouze po splnění pokynů a omezení uvedených v návodu k použití a údržbě vozidla.

Štítek airbagu je umístěn na obou stranách sluneční clony spolujezdce na předním sedadle.

Čelní Airbagy

Systém čelních airbagů se skládá z jednoho airbagu ve volantu a jednoho v přístrojové desce na straně předního spolujezdce. Poznáte je podle nápisů AIRBAG.

Přední airbagy se naplní v případě předního nárazu o určité síle. Musí být zapnuté zapalování.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění horní části těla a hlavy cestujících na předních sedadlech.

Varování

Optimální ochrana je poskytována pouze v případě, že se sedadlo nachází ve správné poloze. V oblasti nafouknutí airbagu se nesmí nacházet žádné překážky. Připojte se správně bezpečnostním pásem. Jedině tak poskytne airbag ochranu.

Boční Airbagy



Systém bočních airbagů se skládá z airbagu v opěradle každého předního sedadla.

Poznáte je podle slova AIRBAG. Boční airbagy se naplní v případě bočního nárazu o určité síle. Musí být zapnuté zapalování.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění horní části těla při bočním nárazu.

Varování

V oblasti nafouknutí airbagu se nesmí nacházet žádné překážky.

Poznámka

Používejte pouze ochranné potahy sedadel, které byly schválené pro vozidlo.

Nezakrývejte airbagy.

Roletové Airbagy

Systém hlavových airbagů se skládá z airbagu v rámu střechy na každé straně. Hlavové airbagy se naplní v případě bočního nárazu o určité síle. Musí být zapnuté zapalování.



Naplněné airbagy ztlumí náraz, čímž značně sníží riziko zranění hlavy při bočním nárazu.

⚠ Varování

V oblasti nafouknutí airbagu se nesmí nacházet žádné překážky. Háčky na madlech ve střešním rámu jsou vhodné pouze pro zavěšení lehkých oděvů a bez ramínek. V pověšeném oděvu nenechávejte žádné předměty.

Nesprávné Fungování Airbagového Systému

V případě poruchy se rozsvítí výstražná kontrolka  na přístrojové desce. Nechte systém zkontrolovat prodejcem nebo kvalifikovaným servisem.

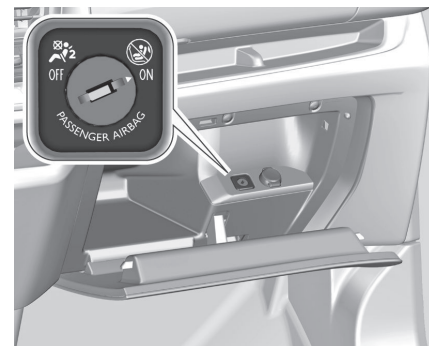
V případě silného nárazu nemusí dojít k aktivaci airbagů.

⚠ Varování

V případě slabšího nárazu či rány do boku vozidla nebo při převrácení vozidla nemusí dojít k aktivaci airbagů. Při nárazu do zadní či přední části vozidla nedojde k aktivaci žádného z bočních airbagů.

Airbag Předního Spolujezdce, Deaktivace

Při použití dětského zádržného systému je nutno deaktivovat airbag sedadla předního podle pokynů uvedených v tabulce „Místa vyhrazená pro instalaci dětského zádržného systému“ v návodu k použití a údržbě vozidla online. Pokud je sedadlo předního spolujezdce sklopeno, musí být deaktivován systém airbagů předního spolujezdce. Systémy bočního airbagu, hlavového airbagu, předpínačů pásů a všech airbagů sedadla řidiče zůstanou aktivní.



Spínač se nachází v odkládací skřínce.

Při vypnutém zapalování:

- Pro deaktivaci airbagu přetočte klíček v přepínači do polohy **VYP**.
- Pro opětovnou aktivaci přetočte klíček do polohy **ZAP**.

Příslušné varovné kontrolky



Stálé nepřetržité svícení označuje deaktivaci.



Stálé svícení se sepnutým zapalováním po dobu asi 1 minuty označuje aktivaci.

⚠ Varování

Airbag spolujezdce deaktivujte pouze při použití dětského zádržného systému a podle pokynů a omezení uvedenými v tabulce „Místa pro instalaci dětských zádržných systémů“.

V opačném případě hrozí smrtelné zranění osoby sedící na sedadle spolujezdce s deaktivovaným airbagem.

Dětské zádržné systémy

Dětská Zádržná Zařízení - Úvod

Předpisy o přepravě dětí jsou upravené zákony příslušné země. Dodržujte předpisy platnými ve vaší zemi. Doporučujeme převážet děti na zadních sedadlech vozidla:

- proti směru jízdy: až do tří let věku,
- po směru jízdy: od věku tří let.

⚠ Varování

Nikdy nepřipoutávejte více dětí jedním bezpečnostním pásem.

⚠ Varování

Ověřte, že je bezpečnostní pás správně umístěn a utažen. U dětských sedaček se vzpěrou ověřte, že je vzpěra pevným a stabilním způsobem opřena o podlahu.

Dětské zádržné systémy lze připevnit pomocí následujících prvků:

- Instalace bezpečnostního pásu
- Kotevní úchyty ISOFIX
- Úchyty horních popruhů Top-Tether

Instalace bezpečnostního pásu

Tříbodový bezpečnostní pás

Dětské zádržné systémy lze připevnit pomocí tříbodového bezpečnostního pásu. Po připoutání dětského zádržného systému musíte bezpečnostní pás utáhnout.

Kotevní úchyty Isofix



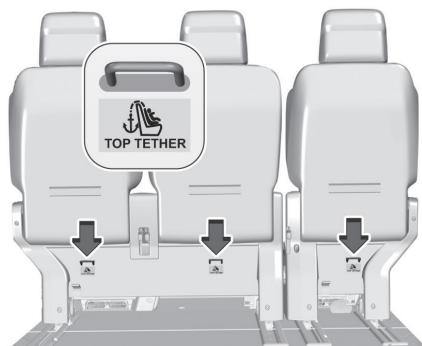
Spolu s držáky ISOFIX se musí použít buď popruh Top-tether, nebo podpěrná noha.



Dětské sedačky i-Size a sedadla vozidla se schválením i-Size jsou označeny symbolem i-Size, viz obrázek.

Úchyty horních popruhů Top-Tether

Úchyty horních popruhů jsou označeny symbolem  dětské sedačky.



Kromě upevňovacích držáků ISOFIX upevněte horní popruh k ukotvení pro horní popruhy.

Polohy dětských zádržných systémů ISOFIX univerzální kategorie jsou označené v „Umístění dětských zádržných systémů“.

Doporučené Dětské Autosedačky

Nejvhodnější místo pro upevnění dětského zádržného systému jsou zadní sedadla.

Děti by měly používat co nejdéle dětský zádržný systém instalovaný zády ke směru jízdy. Tím se zajistí, že páteř dětí, která je stále velmi slabá, je při nehodě vystavena mnohem menšímu namáhání. Dětský zádržný systém montovaný po

směru jízdy nepoužívejte na žádných sedadlech, pokud je hmotnost dítěte nižší než 13 kg.

Vhodné jsou dětské zádržné systémy, které splňují požadavky platných předpisů OSN EHS. Zjistíte v místních zákonech a předpisech, co je povinné pro použití dětských zádržných systémů. Následující dětské zádržné systémy jsou doporučeny pro následující hmotnostní kategorie:

RÖMER Baby-Safe 3 i-Size

Velikost: 40 - 83 cm



Od narození do 15 měsíců věku

(do 13 kg)

S kotvou / bez kotvy ISOFIX.

Vhodné pouze pro instalaci proti směru jízdy.

RÖMER TriFix 2 i-Size

Velikost: 76 - 105 cm



15 měsíců do 4 let věku

(od 9 do 22 kg)

Instaluje se kotvami ISOFIX a horním ukotvením Top Tether.

Vhodné pouze pro instalaci po směru jízdy.

RÖMER KidFix i-Size

Velikost: 100 - 150 cm



Od 3,5 do 12 let věku

(od 15 do 36 kg)

Lze nainstalovat s kotvami ISOFIX nebo bez nich.

Dítě je připoutáno bezpečnostním pásem.

Ujistěte se, že instalovaný dětský zádržný systém je kompatibilní s typem vozidla.

Dětská sedačka na předním sedadle:

Přední sedadlo spolujezdce nastavte do nejvyšší polohy a do nejzadnější podélné polohy s opěradlem ve vzpřímené poloze.

Dětská sedačka na zadním sedadle:

Přední sedadlo vozidla posuňte dopředu a opěradlo nastavte do vzpřímené polohy tak, aby se nohy dítěte v dětské sedačce umístěné po směru jízdy nebo proti směru jízdy nedotýkaly předního sedadla vozidla.

Při montáži příslušného dětského zádržného systému do vozidla dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému.

Polouniverzální dětský zádržný systém nebo dětský zádržný systém pro určité vozidlo (ISOFIX nebo dětský zádržný systém upevněný bezpečnostním pásem), viz seznam vozidel uvedený uživatelské příručce dětského zádržného systému.

Ujistěte se, že umístění dětského zádržného systému ve vozidle je správné, viz následující tabulky.

Dovolte dětem nastupovat a vystupovat z vozidla pouze na straně, která nesměřuje do vozovky.

Pokud dětský zádržný systém právě nepoužíváte, zajistěte jej bezpečnostním pásem nebo vyjměte z vozidla.

Poznámka

Na dětské zádržné systémy nic nepřipevňujte a nezakrývejte je žádnými jinými materiály.

Dětský zádržný systém, který byl vystaven namáhání při nehodě, je nutno být vyměnit.

Místa Pro Instalaci Dětských Zádržných Systémů

Pravidla:

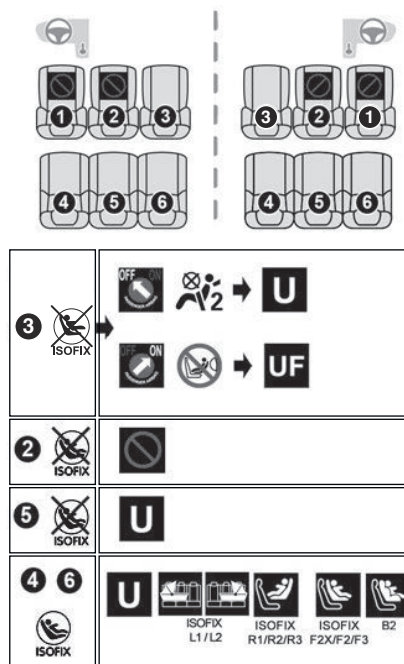
- Poloha, která je kompatibilní s **i-Size** je rovněž kompatibilní pro **R1, R2 a F2X, F2 a B2**.
- Místo, které je kompatibilní s **R3**, je také kompatibilní pro **R1 a R2**.
- Místo, které je kompatibilní s **R2**, je rovněž kompatibilní pro **R1**.
- Místo, které je kompatibilní s **F3**, je také kompatibilní pro **F2X a F2**.
- Místo, které je kompatibilní s **B3**, je rovněž kompatibilní pro **B2**.

- (a) Univerzální dětská autosedačka: lze ji nainstalovat do všech vozidel pomocí bezpečnostního pásu.
- (b) V závislosti na verzi: před instalací dětské autosedačky na toto

místo se seznamte s legislativou platnou v dané zemi.

- (c) Chcete-li na toto sedadlo nainstalovat dětskou autosedačku umístěnou **proti směru jízdy**, **MUSÍTE deaktivovat OFF** airbag spolujezdce na předním sedadle.
- (d) Na tomto sedadle je při aktivovaném airbagu spolujezdce vpředu **ON** povolena pouze dětská autosedačka umístěná **po směru jízdy**.
- (e) Pro univerzální dětskou autosedačku k umístění **proti směru jízdy a/nebo po směru jízdy (U)** pro skupiny **0, 0+, 1, 2** nebo **3** nebo pro děti o tělesné výšce 40 - 150 cm.
- (f) Pouze pro univerzální dětskou sedačku k umístění **po směru jízdy (UF)** pro skupiny **1, 2** nebo **3** nebo pro děti o tělesné výšce 76 - 150 cm.
- (g) Pouze s pevným neděleným sedadlem první řady.

- (h) Před montáží dětské sedačky na zadní sedadlo v poloze **proti směru jízdy** či **po směru jízdy** posuňte sedadla před tímto místem dopředu a narovnejte jejich opěradla, aby byl dostatek místa pro dětskou sedačku a pro nohy dítěte.
- (i) Přední sedadlo se musí nastavit tak, aby nedocházelo k žádnému kontaktu dítěte v řadě 2 se sedadlem bezprostředně před ním (s předním sedadlem nastaveným o 2 zářezy před střed posuvného mechanismu).



* V závislosti na verzi vozidla: viz tabulka s umístěním dětských autosedaček..

Legenda



Sedadlo, na které je zakázáno instalovat dětskou sedačku.



Deaktivovaný airbag předního spolucestujícího a příslušná varovná kontrolka.



Aktivovaný airbag předního spolucestujícího a příslušná varovná kontrolka.



Sedadlo vhodné pro instalaci dětské autosedačky k upevnění bezpečnostním pásem a **univerzálně schválené pro umístění proti směru jízdy a/nebo po směru jízdy** pro skupiny 0, 0+, 1, 2 nebo 3 nebo vyhrazené pro děti o tělesné výšce 40 - 150 cm.



Sedadlo vhodné pouze pro instalaci dětské autosedačky k upevnění bezpečnostním pásem a schválené pro **univerzální použití s umístěním po směru jízdy (UF)** pro skupiny 1, 2 nebo 3 vyhrazené pro děti o tělesné výšce 76 - 150 cm.



Dětská autosedačka **ISOFIX** umístěná „proti směru jízdy“:

- **R1: Dětská autosedačka ISOFIX pro baby.**
- **R2: Dětská autosedačka ISOFIX menšího rozměru.**
- **R3: Velká dětská autosedačka ISOFIX**



Dětská autosedačka **ISOFIX** umístěná po směru jízdy:

- **F2X: Dětská autosedačka ISOFIX pro batolata.**
- **F2: Dětská autosedačka ISO-FIX se sníženou výškou.**
- **F3: Dětská autosedačka ISO-FIX s plnou výškou.**



Dětská autosedačka s **podsedákem** pro upevnění bezpečnostním pásem nebo kotvami **ISOFIX**:

- **- B2: podsedák se zmenšenou šířkou.**



Dětská sedačka ISO-FIX typu „**přenoska**“:

- **L1:** vlevo ve směru jízdy.
- **L2:** vpravo ve směru jízdy.



Sedadlo schválené pro instalaci dětské autosedačky **ISOFIX**.



Sedadlo, na které je zakázáno instalovat dětskou sedačku **ISOFIX**.

Nastavení sedadel naleznete v tabulce **Instalace dětských autosedaček univerzálních, ISOFIX a i-Size.**

Ve shodě s evropskými předpisy jsou v této tabulce uvedené možnosti instalace dětských autosedaček upevňovaných za použití bezpečnostního pásu a schválených jako univerzální **(a)**, největších dětských autosedaček **ISOFIX** a **i-Size** k instalaci na sedadla s opatřená kotvami **ISOFIX**.

	Číslo sedadel					
	Přední sedadla (b)				Zadní sedadla (b) řada 2	
	1	2 (g)	3	4	5	6
Airbag spolujezdce vpředu		Deaktivovaný OFF (c)	Aktivovaný ON (d)	Deaktivovaný OFF (c)	Aktivovaný ON (d)	
Místo kompatibilní s univerzální (a) dětskou autosedačkou proti směru jízdy	ne	ne	ano (e)	ne		ano (h)
Místo kompatibilní s univerzální (a) dětskou autosedačkou po směru jízdy	ne	ne	ano (f)			ano (h)
Místo kompatibilní s dětskou sedačkou i-Size na- instalovanou proti / po směru jízdy	ne	ne	ne		ne	
Místo opatřené hákem Top Tether	ne	ne	ne		ne	
Dětská autosedačka typu Carrycot (L1 / L2)	ne	ne	ne	ano/ne (g)	ne	ano/ne (g)

	Číslo sedadel					
	Přední sedadla (b)				Zadní sedadla (b) řada 2	
	1	2 (g)	3	4	5	6
Airbag spolujezdce vpředu		Deaktivovaný OFF (c)	Aktivovaný ON (d)	Deaktivovaný OFF (c)	Aktivovaný ON (d)	
Dětská autosedačka montovaná proti směru jízdy ISOFIX (R1 / R2 / R3)	ne	ne		ne	R3 (i)/ne (g)	R3 (i)/ne (g)
Dětská autosedačka montovaná po směru jízdy ISOFIX (F2 / F2X / F3)	ne	ne		ne	F3	F3
Dětský podsedák (B2/ B3)	ne	ne		ne	B2 (g)	B2 (g)

Pravidla:

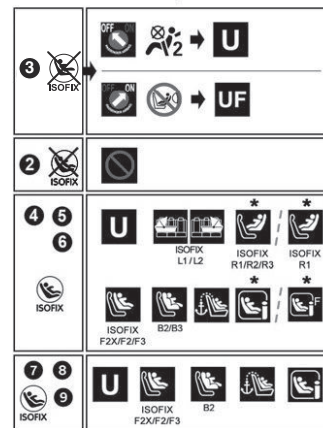
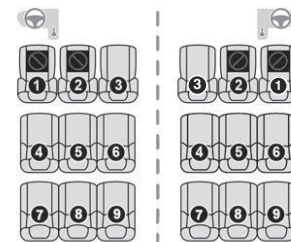
- Poloha, která je kompatibilní s **i-Size** je rovněž kompatibilní pro **R1**, **R2** a **F2X**, **F2** a **B2**.
- Místo, které je kompatibilní s **R3**, je také kompatibilní pro **R1** a **R2**.
- Místo, které je kompatibilní s **R2**, je rovněž kompatibilní pro **R1**.
- Místo, které je kompatibilní s **F3**, je také kompatibilní pro **F2X** a **F2**.
- Místo, které je kompatibilní s **B3**, je rovněž kompatibilní pro **B2**.

- (a) Univerzální dětská autosedačka: lze ji nainstalovat do všech vozidel pomocí bezpečnostního pásu.
- (b) V závislosti na verzi: před instalací dětské autosedačky na toto místo se seznámte s legislativou platnou v dané zemi.
- (c) Chcete-li na toto sedadlo nainstalovat dětskou autosedačku umístěnou **proti směru jízdy**, MUSÍTE deaktivovat **OFF** airbag spolujezdce na předním sedadle.
- (d) Na tomto sedadle je při aktivovaném airbagu spolujezdce vpředu **ON** povolena pouze dětská auto-

sedáčka umístěná **po směru jízdy**.

- (e) Pro univerzální dětskou autosedačku k umístění **proti směru jízdy** a/nebo **po směru jízdy (U)** pro skupiny **0**, **0+**, **1**, **2** nebo **3** nebo pro děti o tělesné výšce 40 - 150 cm.
- (f) Pouze pro univerzální dětskou sedačku k umístění **po směru jízdy (UF)** pro skupiny **1**, **2** nebo **3** nebo pro děti o tělesné výšce 76 - 150 cm.
- (g) Verze s neděleným sedadlem.
- (h) Montáž přenosné kolébky na toto sedadlo může znemožnit použití jednoho nebo více dalších sedadel v této řadě.
- (i) Instalace je možná pouze za sedadlo spolujezdce v první řadě.
- (j) Autosedačku je možno namontovat do středu vozidla, potom blokuje obě boční místa.
- (k) Pouze u verzí s první řadou s dělenými sedadly.
- (l) Nekompatibilní u verzí s první řadou s dělenými sedadly.

- (m) S neděleným sedadlem první řady.
- (n) Sedadlo ve 2. řadě nelze použít, pokud je bezprostředně za ním nainstalována dětská autosedačka **i-Size**.



* V závislosti na verzi vozidla: viz tabulka s umístěním dětských autosedaček..

Legenda



Sedadlo, na které je zakázáno instalovat dětskou sedačku.



Deaktivovaný airbag předního spolucestujícího a příslušná varovná kontrolka.



Aktivovaný airbag předního spolucestujícího a příslušná varovná kontrolka.



Sedadlo vhodné pro instalaci dětské autosedačky k upevnění bezpečnostním pásem a **univerzálně schválené pro umístění proti směru jízdy a/nebo po směru jízdy** pro skupiny **0, 0+, 1, 2** nebo **3** nebo vyhrazené pro děti o tělesné výšce 40 - 150 cm.



Sedadlo vhodné pouze pro instalaci dětské autosedačky k upevnění bezpečnostním pásem a schválené pro **univerzální použití s umístěním po směru jízdy (UF)** pro skupiny **1, 2**



nebo **3** vyhrazené pro děti o tělesné výšce 76 - 150 cm.



Sedadlo schválené pro instalaci dětské autosedačky **i-Size**.



Sedadlo schválené pro instalaci dětské autosedačky **i-Size umístěné po směru jízdy**.



Kotva **Top Tether** v zadní části opěradla umožňující připevnění **univerzální dětské autosedačky ISOFIX**.



Dětská autosedačka **ISOFIX** umístěná „proti směru jízdy“:

- **R1: Dětská autosedačka ISOFIX pro baby.**
- **R2: Dětská autosedačka ISOFIX menšího rozměru.**
- **R3: Velká dětská autosedačka ISOFIX**

Dětská autosedačka **ISOFIX** umístěná po směru jízdy:

- **F2X: Dětská autosedačka ISOFIX pro batolata.**
- **F2: Dětská autosedačka ISO-FIX se sníženou výškou.**



- **F3: Dětská autosedačka ISO-FIX s plnou výškou.**

Dětská autosedačka s **podsedákem** pro upevnění bezpečnostním pásem nebo kotvami **ISOFIX**:

- Sedadlo **B2: podsedák se zmenšenou šířkou.**
- Sedadlo **B3: podsedák s plnou šířkou.**



Dětská sedačka **ISO-FIX** typu „**přenoska**“:

- **L1:** vlevo ve směru jízdy.
- **L2:** vpravo ve směru jízdy.



Sedadlo schválené pro instalaci dětské autosedačky **ISOFIX**.



Sedadlo, na které je zakázáno instalovat dětskou sedačku **ISOFIX**.

Nastavení sedadel naleznete v tabulce **Instalace dětských autosedaček univerzálních, ISOFIX a i-Size.**

Ve shodě s evropskými předpisy jsou v této tabulce uvedené možnosti instalace dětských autosedaček upevňovaných za použití bezpečnostního pásu a schválených jako univerzální **(a)**, největších dětských autosedaček **ISOFIX** a **i-Size** k instalaci na sedadla s opatřená kotvami **ISOFIX**.

	Čísla sedadel									
	Přední sedadla (b)				Zadní sedadla (b) řada 2			Zadní sedadla (b) řada 3		
	1	2 (g)		3	4	5	6	7	8	9
Airbag spolujezdce vpředu		Deakti- vovaný OFF (c)	Aktivo- vaný ON (d)	Deakti- vovaný OFF (c)	Aktivo- vaný ON (d)					
Místo kompatibilní s univerzální (a) dětskou autosedačkou proti směru jízdy	ne	ne	ano (e)	ne		ano			ano	
Místo kompatibilní s univerzální (a) dětskou autosedačkou po směru jízdy	ne	ne		ano (f)		ano			ano	
Místo kompatibilní s dětskou sedačkou i-Size proti směru jízdy	ne	ne	ne		ano (k)/ne (l)	ano (j) (k)/ne (l)	ano (k)/ne (j)	ano (n)	ano (j) (n)	ano (n)





	Číslo sedadel									
	Přední sedadla (b)				Zadní sedadla (b) řada 2			Zadní sedadla (b) řada 3		
	1	2 (g)	3		4	5	6	7	8	9
Airbag spolujezdce vpředu		Deaktivo- vaný OFF (c)	Aktivo- vaný ON (d)	Deaktivo- vaný OFF (c)	Aktivo- vaný ON (d)					
Místo kompatibilní s dětskou sedačkou i-Size nainstalovanou po směru jízdy	ne	ne		ne	ano	ano (j)	ano	ano (n)	ano (j) (n)	ano (n)
Místo opatřené hákem Top Tether	ne	ne		ne		ano			ano	
Dětská autosedačka typu Carrycot (L1 / L2)	ne	ne		ne	ano (h) (i) (l)	ano (h) (i) (j) (l)	ano (h) (i) (l)		ne	
Dětská autosedačka montovaná proti směru jízdy ISOFIX (R1 / R2 / R3)	ne	ne		ne	R3 (k) (l)/R1 (m)	R3 (j) (k) (l)/ R1 (j) (m)	R3 (k) (l)/R1 (m)		ne	
Dětská autosedačka montovaná po směru jízdy ISO-FIX (F2 / F2X / F3)	ne	ne		ne	F3	F3 (j)	F3	F3	F3 (j)	F3



Číslo sedadel

	Přední sedadla (b)				Zadní sedadla (b) řada 2			Zadní sedadla (b) řada 3		
	1	2 (g)		3	4	5	6	7	8	9
Airbag spolujezdce vpředu		Deaktivovaný OFF (c)	Aktivovaný ON (d)	Deaktivovaný OFF (c)	Aktivovaný ON (d)					
Dětský podsedák (B2/ B3)	ne	ne		ne		B3	B3 (j)	B3	B2	B2 (j)

Pravidla:

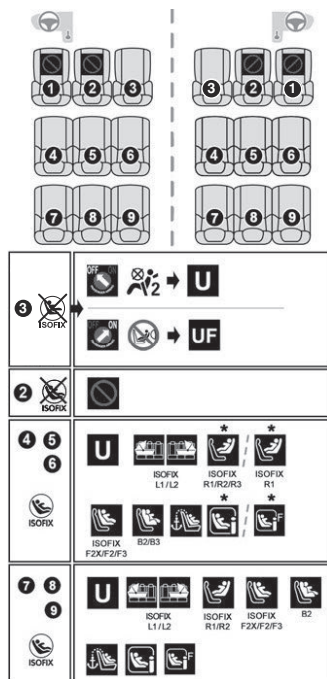
- Poloha, která je kompatibilní s **i-Size** je rovněž kompatibilní pro **R1**, **R2** a **F2X**, **F2** a **B2**.
- Místo, které je kompatibilní s **R3**, je také kompatibilní pro **R1** a **R2**.
- Místo, které je kompatibilní s **R2**, je rovněž kompatibilní pro **R1**.
- Místo, které je kompatibilní s **F3**, je také kompatibilní pro **F2X** a **F2**.
- Místo, které je kompatibilní s **B3**, je rovněž kompatibilní pro **B2**.

- (a) Univerzální dětská autosedačka: lze ji nainstalovat do všech vozidel pomocí bezpečnostního pásu.
- (b) V závislosti na verzi: před instalací dětské autosedačky na toto místo se seznamte s legislativou platnou v dané zemi.
- (c) Chcete-li na toto sedadlo nainstalovat dětskou autosedačku umístěnou **proti směru jízdy**, MUSÍTE deaktivovat **OFF** airbag spolujezdce na předním sedadle.
- (d) Na tomto sedadle je při aktivovaném airbagu spolujezdce vpředu **ON** povolena pouze dětská auto-

sedáčka umístěná **po směru jízdy**.

- (e) Pro univerzální dětskou autosedačku k umístění **proti směru jízdy** a/nebo **po směru jízdy (U)** pro skupiny **0**, **0+**, **1**, **2** nebo **3** nebo pro děti o tělesné výšce 40 - 150 cm.
- (f) Pouze pro univerzální dětskou sedačku k umístění **po směru jízdy (UF)** pro skupiny **1**, **2** nebo **3** nebo pro děti o tělesné výšce 76 - 150 cm.
- (g) Verze s neděleným sedadlem.
- (h) Montáž přenosné kolébky na toto sedadlo může znemožnit použití jednoho nebo více dalších sedadel v této řadě.
- (i) Instalace je možná pouze za sedadlo spolujezdce v první řadě.
- (j) Autosedačku je možno namontovat do středu vozidla, potom blokuje obě boční místa.
- (k) Pouze u verzí s první řadou s dělenými sedadly.
- (l) Nekompatibilní u verzí s první řadou s dělenými sedadly.

- (m) S neděleným sedadlem první řady.
- (n) Není kompatibilní s pevnými jednodílnými nedělenými sedadly třetí řady nebo se sedadly a pevnými zadními nedělenými sedadly třetí řady.
- (o) Kompatibilní pouze se třemi dělenými sedadly třetí řady.
- (p) Sedadlo druhé řady je nutno nastavit tak, aby nedocházelo k žádnému kontaktu mezi dítětem ve třetí řadě a sedadlem bezprostředně před ním.
- (q) Sedadlo ve 2. řadě nelze použít, pokud je bezprostředně za ním nainstalována dětská autosedačka **i-Size**.



* V závislosti na verzi vozidla: viz tabulka s umístěním dětských autosedaček..

Legenda



Sedadlo, na které je zakázáno instalovat dětskou sedačku.



Deaktivovaný airbag předního spolucestujícího a příslušná varovná kontrolka.



Aktivovaný airbag předního spolucestujícího a příslušná varovná kontrolka.



Sedadlo vhodné pro instalaci dětské autosedačky k upevnění bezpečnostním pásem a **univerzálně schválené pro umístění proti směru jízdy a/nebo po směru jízdy** pro skupiny 0, 0+, 1, 2 nebo 3 nebo vyhrazené pro děti o tělesné výšce 40 - 150 cm.



Sedadlo vhodné pouze pro instalaci dětské autosedačky k upevnění bezpečnostním pásem a schválené pro **univerzální použití s umístěním po směru jízdy (UF)** pro skupiny 1, 2 nebo 3 vyhrazené pro děti o tělesné výšce 76 - 150 cm.



Sedadlo schválené pro instalaci dětské autosedačky **i-Size**.



Sedadlo schválené pro instalaci dětské autosedačky **i-Size umístěné po směru jízdy**.



Kotva **Top Tether** v zadní části opěradla umožňující připevnění **univerzální dětské autosedačky ISO-FIX**.



Dětská autosedačka **ISO-FIX** umístěná „proti směru jízdy“:

- **R1: Dětská autosedačka ISO-FIX pro baby.**
- **R2: Dětská autosedačka ISO-FIX menšího rozměru.**
- **R3: Velká dětská autosedačka ISO-FIX**



Dětská autosedačka **ISO-FIX** umístěná po směru jízdy:

- **F2X: Dětská autosedačka ISO-FIX pro batolata.**
- **F2: Dětská autosedačka ISO-FIX se sníženou výškou.**
- **F3: Dětská autosedačka ISO-FIX s plnou výškou.**



Dětská autosedačka s **podsedákem** pro upevnění bezpečnostním pásem nebo kotvami ISOFIX:

- Sedadlo **B2: podsedák se zmenšenou šířkou**.
- Sedadlo **B3: podsedák s plnou šířkou**.



Dětská sedačka ISO-FIX typu „**přenoska**“:

- **L1**: vlevo ve směru jízdy.
- **L2**: vpravo ve směru jízdy.



Sedadlo schválené pro instalaci dětské autosedačky **ISOFIX**.



Sedadlo, na které je **zakázáno** instalovat dětskou sedačku **ISOFIX**.

Nastavení sedadel naleznete v tabulce
Instalace dětských autosedaček univerzálních, ISOFIX a i-Size.

Ve shodě s evropskými předpisy jsou v této tabulce uvedené možnosti instalace dětských autosedaček upevňovaných za použití bezpečnostního pásu a schválených jako univerzální **(a)**, největších dětských autosedaček **ISOFIX** a **i-Size** k instalaci na sedadla s opatřená kotvami **ISOFIX**.

	Čísla sedadel									
	Přední sedadla (b)				Zadní sedadla (b) řada 2			Zadní sedadla (b) řada 3		
	1	2 (g)		3	4	5	6	7	8	9
Airbag spolujezdce vpředu		Deakti- vovaný OFF (c)	Aktivo- vaný ON (d)	Deakti- vovaný OFF (c)	Aktivo- vaný ON (d)					
Místo kompatibilní s univerzální (a) dětskou autosedačkou proti směru jízdy	ne	ne		ano (e)	ne		ano			ano
Místo kompatibilní s univerzální (a) dětskou autosedačkou po směru jízdy	ne	ne		ano (f)			ano			ano
Místo kompatibilní s dětskou sedačkou i-Size proti směru jízdy	ne	ne		ne	ano (k)/ne (l)	ano (j) (k)/ne (l)	ano (k)/ne (l)	ano (q)	ano (j) (n)	ano (q)

	Čísla sedadel									
	Přední sedadla (b)				Zadní sedadla (b) řada 2			Zadní sedadla (b) řada 3		
	1	2 (g)		3	4	5	6	7	8	9
Airbag spolujezdce vpředu		Deakti- vovaný OFF (c)	Aktivo- vaný ON (d)	Deakti- vovaný OFF (c)	Aktivo- vaný ON (d)					
Místo kompatibilní s dětskou sedačkou i-Size nainstalovanou po směru jízdy	ne	ne		ne	ano	ano (j)	ano	ano (q)	ano (j) (q)	ano (q)
Místo opatřené hákem Top Tether	ne	ne		ne		ano			ano	
Dětská autosedačka typu Carrycot (L1 / L2)	ne	ne		ne	ano (h) (i) (l)	ano (h) (i) (j) (k)	ano (h) (l) (l)	ano (h) (o) (p)/ ne (n)	ano (h) (j) (o) (p)/ne (n)	ano (h) (o) (p)/ ne (n)
Dětská autosedačka montovaná proti směru jízdy ISOFIX (R1 / R2 / R3)	ne	ne		ne	R3 (k) (l)/R1 (m)	R3 (j) (k) (l)/ R1 (j) (m)	R3 (k) (l)/R1 (m)	R2 (o) (p)/ne (n)		
Dětská autosedačka montovaná po směru jízdy ISO-FIX (F2 / F2X / F3)	ne	ne		ne	F3	F3 (j)	F3	F3	F3 (j)	F3



Číslo sedadel

	Přední sedadla (b)				Zadní sedadla (b) řada 2			Zadní sedadla (b) řada 3		
	1	2 (g)		3	4	5	6	7	8	9
Airbag spolujezdce vpředu		Deaktivovaný OFF (c)	Aktivovaný ON (d)	Deaktivovaný OFF (c)	Aktivovaný ON (d)					
Dětský podsedák (B2/ B3)	ne	ne		ne		B3	B3 (j)	B3	B2	B2 (j)

Pravidla:

- Poloha, která je kompatibilní s **i-Size** je rovněž kompatibilní pro **R1**, **R2** a **F2X**, **F2** a **B2**.
- Místo, které je kompatibilní s **R3**, je také kompatibilní pro **R1** a **R2**.
- Místo, které je kompatibilní s **R2**, je rovněž kompatibilní pro **R1**.
- Místo, které je kompatibilní s **F3**, je také kompatibilní pro **F2X** a **F2**.
- Místo, které je kompatibilní s **B3**, je rovněž kompatibilní pro **B2**.

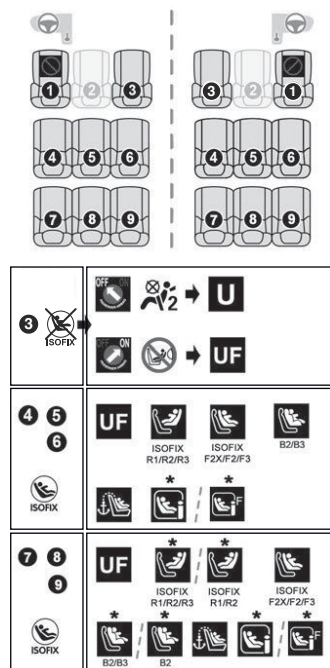
- (a) Univerzální dětská autosedačka: lze ji nainstalovat do všech vozidel pomocí bezpečnostního pásu.
- (b) V závislosti na verzi: před instalací dětské autosedačky na toto místo se seznamte s legislativou platnou v dané zemi.
- (c) Chcete-li na toto sedadlo nainstalovat dětskou autosedačku umístěnou **proti směru jízdy**, MUSÍTE deaktivovat **OFF** airbag spolujezdce na předním sedadle.
- (d) Na tomto sedadle je při aktivovaném airbagu spolujezdce vpředu **ON** povolena pouze dětská auto-

seadačka umístěná **po směru jízdy**.

- (e) Pro univerzální dětskou autosedačku k umístění **proti směru jízdy** a/nebo **po směru jízdy (U)** pro skupiny **0**, **0+**, **1**, **2** nebo **3** nebo pro děti o tělesné výšce 40 - 150 cm.
- (f) Pouze pro univerzální dětskou sedačku k umístění **po směru jízdy (UF)** pro skupiny **1**, **2** nebo **3** nebo pro děti o tělesné výšce 76 - 150 cm.
- (g) Před montáží dětské sedačky na zadní sedadlo v poloze **proti směru jízdy** či **po směru jízdy** posuňte sedadla před tímto místem dopředu a narovnejte jejich opěradla, aby byl dostatek místa pro dětskou sedačku a pro nohy dítěte.
- (h) Přední sedadlo musí být nastaveno tak, aby nedocházelo k žádnému kontaktu mezi dítětem v řadě 2 a sedadlem bezprostředně před ním.
- (i) Sedadlo druhé řady je nutno nastavit tak, aby nedocházelo k žádnému kontaktu mezi dítětem

ve třetí řadě a sedadlem bezprostředně před ním.

- (j) Autosedačku je možno namontovat do středu vozidla, potom blokuje obě boční místa.
- (k) Pokud jsou ve třetí řadě dvě samostatná sedadla nebo jedno samostatné sedadlo.
- (l) Pokud jsou ve třetí řadě tři samostatná sedadla.
- (m) Sedadlo ve druhé řadě nelze použít, pokud je bezprostředně za ním nainstalována dětská autosedačka **i-Size**.
- (n) Není kompatibilní Pokud jsou ve druhé řadě dvě samostatná sedadla nebo jedno samostatné sedadlo.
- (o) Není kompatibilní Pokud jsou ve třetí řadě nainstalována dvě samostatná sedadla nebo jedno samostatné sedadlo.
- (p) Dětský zádržný systém **i-Size** instalujte pouze na dělené sedadlo otočené po směru jízdy.



*V závislosti na verzi vozidla: viz tabulka s umístěním dětských autosedaček..

Legenda



Sedadlo, na které je zakázáno instalovat dětskou sedačku.



Deaktivovaný airbag
předního spolucestujícího a příslušná varovná kontrolka.



Aktivovaný airbag
předního spolucestujícího a příslušná varovná kontrolka.



Sedadlo vhodné pro instalaci dětské autosedačky k upevnění bezpečnostním pásem a **univerzálně schválené pro umístění proti směru jízdy a/nebo po směru jízdy** pro skupiny 0, 0+, 1, 2 nebo 3 nebo vyhrazené pro děti o tělesné výšce 40 - 150 cm.



Sedadlo vhodné pouze pro instalaci dětské autosedačky k upevnění bezpečnostním pásem a schválené pro **univerzální použití s umístěním po směru jízdy (UF)** pro skupiny 1, 2 nebo 3 vyhrazené pro děti o tělesné výšce 76 - 150 cm.



Sedadlo schválené pro instalaci dětské autosedačky **i-Size**.



Sedadlo schválené pro instalaci dětské autosedačky **i-Size umístěné po směru jízdy**.



Kotva **Top Tether** v zadní části opěradla umožňující připevnění **univerzální dětské autosedačky ISOFIX**.



Dětská autosedačka **ISOFIX** umístěná „proti směru jízdy“:

- **R1: Dětská autosedačka ISOFIX pro baby.**
- **R2: Dětská autosedačka ISOFIX menšího rozměru.**
- **R3: Velká dětská autosedačka ISOFIX**



Dětská autosedačka **ISOFIX** umístěná po směru jízdy:

- **F2X: Dětská autosedačka ISOFIX pro batolata.**
- **F2: Dětská autosedačka ISOFIX se sníženou výškou.**
- **F3: Dětská autosedačka ISOFIX s plnou výškou.**



Dětská autosedačka s **podsedákem** pro upevnění bezpečnostním pásem nebo kotvami **ISOFIX**:

- Sedadlo **B2**: **podsedák se zmenšenou šířkou**.
- Sedadlo **B3**: **podsedák s plnou šířkou**.



Sedadlo schválené pro instalaci dětské autosedačky **ISOFIX**.



Sedadlo, na které je zakázáno instalovat dětskou sedačku **ISOFIX**.

Nastavení sedadel naleznete v tabulce
Instalace dětských autosedaček univerzálních, ISOFIX a i-Size.

Ve shodě s evropskými předpisy jsou v této tabulce uvedené možnosti instalace dětských autosedaček upevňovaných za použití bezpečnostního pásu a schválených jako univerzální **(a)**, největších dětských autosedaček **ISOFIX** a **i-Size** k instalaci na sedadla s opatřená kotvami **ISOFIX**.

	Číslo sedadel									
	Přední sedadla (b)				Zadní sedadla (b) řada 2			Zadní sedadla (b) řada 3		
	1	2 (g)		3	4	5	6	7	8	9
Airbag spolujezdce vpředu		Deakti- vovaný OFF (c)	Aktivo- vaný ON (d)	Deakti- vovaný OFF (c)	Aktivo- vaný ON (d)					
Místo kompatibilní s univerzální (a) dětskou autosedačkou proti směru jízdy	ne	ano (e)		ne		ne			ne	
Místo kompatibilní s univerzální (a) dětskou autosedačkou po směru jízdy	ne	ano (f)		ano (g)			ano (g) (j)	ano (g)	ano (g) (j)	ano (g)
Místo kompatibilní s dětskou sedačkou i-Size proti směru jízdy	ne	ne		ano (m)/ ne (n)		ano (j)/ ne (n)	ano (m)/ ne (n)	ano (m)/ ne (o)	ano (j) (n)/ne (o)	ano (m)/ ne (o)

	Čísla sedadel									
	Přední sedadla (b)				Zadní sedadla (b) řada 2			Zadní sedadla (b) řada 3		
	1	2 (g)		3	4	5	6	7	8	9
Airbag spolujezdce vpředu		Deakti- vovaný OFF (c)	Aktivo- vaný ON (d)	Deakti- vovaný OFF (c)	Aktivo- vaný ON (d)					
Místo kompatibilní s dětskou sedačkou i-Size nainstalovanou po směru jízdy	ne		ne		ano (f) (m) (p)	ano (f) (j) (m) (p)	ano (f) (m) (p)	ano (f) (p)	ano (f) (j) (p)	ano (f) (p)
Místo opatřené hákem Top Tether	ne		ne			ano			ano	
Dětská autosedačka typu Carrycot (L1 / L2)	ne		ne			ne			ne	
Dětská autosedačka montovaná proti směru jízdy ISOFIX (R1 / R2 / R3)	ne		ne		R3 (h)	R3 (h) (j)	R3 (h)	R3 (i) (k)/R2 (i) (l)	R3 (i) (j) (k)/R2 (i) (j) (l)	R3 (i) (k)/R2 (i) (l)
Dětská autosedačka montovaná po směru jízdy ISO-FIX (F2 / F2X / F3)	ne		ne		F3	F3 (j)	F3	F3	F3 (j)	F3

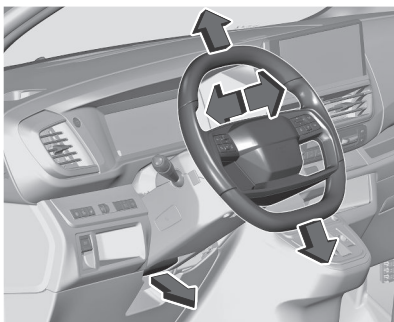


Číslo sedadel

	Přední sedadla (b)				Zadní sedadla (b) řada 2			Zadní sedadla (b) řada 3		
	1	2 (g)		3	4	5	6	7	8	9
Airbag spolujezdce vpředu		Deaktivovaný OFF (c)	Aktivovaný ON (d)	Deaktivovaný OFF (c)	Aktivovaný ON (d)					
Dětský podsedák (B2/ B3)	ne			ne		B3	B3 (j)	B3	B3 (k)/ B2 (l)	B3 (j) (k)/B2 (l)

Volant

Nastavení Polohy Volantu



- Ve stojícím vozidle odemkněte volant zatažením za ovladač.
- Seřídte jeho výšku a vzdálenost pro úchop podle vaší polohy při řízení.
- Zatlačením ovladače zajistěte volant v poloze.

Ovladače Na Volantu

Některé asistenční systémy řidiče, infotainmentový systém a spárovaný mobilní telefon je možné ovládat ovladači na volantu.



Zámek Řízení

Zámek řízení se aktivuje automaticky v následujících případech:

- Vozidlo stojí.
- Bylo vypnuto zapalování.

Pro uvolnění zámku řízení otevřete a zavřete dveře řidiče a přepněte zapalování do režimu napájení nebo nastartujte motor.

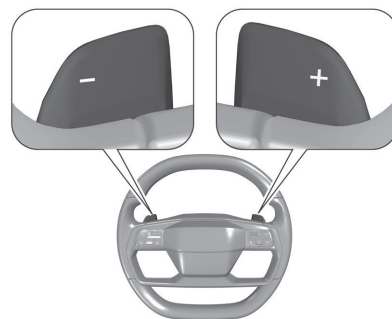
Varování

Při vybití baterie vozidla nebo nesprávném fungování nelze odemknout zámek sloupku řízení, a proto se vozidlo nesmí odtahovat nebo startovat roztahováním.

Varování

V případě poruchy baterie klíče zůstane zámek volantu zamknutý. Nesnažte se vozidlo nastartovat tlačení nebo tažením.

Páčky U Volantu



U vozidel s automatickou převodovkou lze řazení ovládat pomocí + nebo -.
U vozidel BEV lze režim rekuperačního brzdění ovládat pomocí + nebo -.

Vyhřívání Volantu



Vyhřívání aktivujete stisknutím tlačítka



Aktivace se zobrazí pomocí diody LED v tlačítku.

Topení funguje pouze, pokud je venkovní teplota nižší než 20 °C.

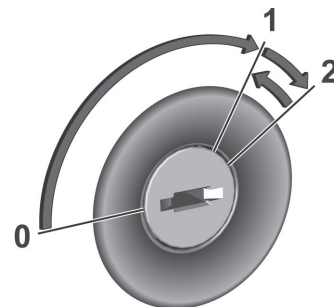
Klakson



Stiskněte .

Upozornující zvuk pro chodce je generován při rychlosti do 30 km/h (19 mph) se zařazeným dopředným převodovým stupněm či zpátečkou. Tuto funkci nelze deaktivovat.

Spínač zapalování Spínač Zapalování



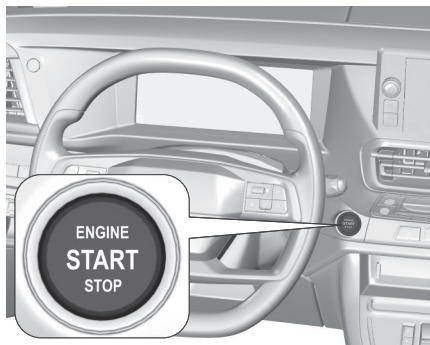
- 0: vypnuté zapalování: některé funkce zůstanou aktivní do vyjmutí klíčku nebo otevření dveří řidiče, pokud předtím bylo zapalování zapnuté
- 1: zapalování v režimu napájení: při zapnutí zapalování se u vznětového motoru aktivuje žhavení, rozsvítí se kontrolky a většina elektrických funkcí je funkčních
- 2: startování motoru: jakmile motor nastartuje, uvolněte klíč



Nebezpečí

Za jízdy nevytahuje nikdy klíček ze zapalování: zamkl by se tím zámek řízení.

Startovací Tlačítko



Elektronický klíč musí být uvnitř vozidla.

Stěrače a ostřikovače

Stěrač A Ostřikovač Čelního Okna

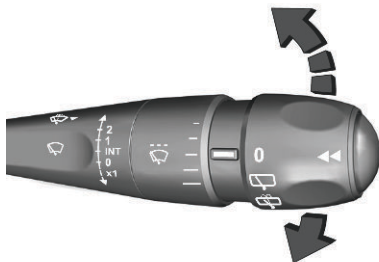
Poznámka

S páčkou stěračů v poloze **AUTO** nebo **INT** 1 nebo 2 a zapnutém zapalování po dobu delší než jednu minutu: Při venkovní teplotě nižší než +3 °C se stěrač čelního skla zapne pouze při rychlosti vyšší než 10 km/h. Při venkovní teplotě vyšší než +3 °C se stěrač čelního skla zapne okamžitě.

Poznámka

V poloze 1 nebo 2 se kmitočet stírání automaticky sníží při rychlosti nižší než 5 km/h, původní kmitočet se opět obnoví při překročení rychlosti 10 km/h.

Stěrač čelního skla s nastavitelnou frekvencí stírání



- 0: vypnuto
- 1: normální
- 2: rychlé stírání
- INT: intervalové stírání
- x1: jedno setření

Nepoužívat v případech, že je čelní okno namrzlé.

V automyčce je vypněte.

Nastavitelný kmitočet stírání



S pákou stěračů v poloze **INT** lze otočením okruží nastavit pět kmitočtů. Při nastavení nižšího kmitočtu je provedeno potvrzovací setření.

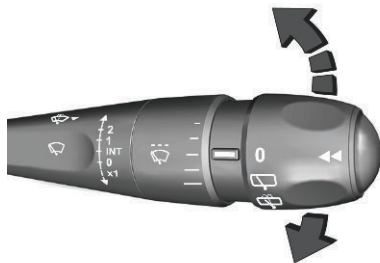
Ostřikovač čelního skla



Zatáhněte za páčku. Kapalina ostřikovače se rozstříkne na čelní sklo a stěrače provedou několik setření.

Ovládání Stěračů Dešťovým Senzorem

Stěrač čelního skla s dešťovým senzorem



- 0: vypnuto
- 1: normální
- 2: rychlé stírání
- AUTO: automatické stírání
- x1: jedno setření

V poloze **AUTO** dešťový senzor detekuje množství vody na čelním skle a

automaticky reguluje frekvenci stěračů čelního skla.

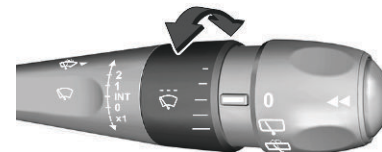
Nepoužívat v případě, že je čelní okno namrzlé.

V automyčce je vypněte.



Udržujte čidlo čisté, zbavené prachu, nečistot a námrazy.

Nastavitelná citlivost dešťového čidla



Citlivost se nastavuje otočením nastavovacího kolečka. Nejdelší čárka udává nejvyšší citlivost a nejkratší čárka nejnižší citlivost. Cyklus stírání potvrdí výběr.

Stěrač A Ostřikovač Zadního Okna

Stěrač zadního skla



- 0: vypnuto
- intervalové stírání
- ostřikování skla

Nepoužívejte, pokud je zadní okno zamrzlé nebo máte namontovaný nosič jízdních kol.

V automyčce je vypněte.

Stěrač zadního skla se automaticky zapne, když jsou zapnuté stěrače čelního skla a zařadíte zpátečku.

Tuto funkci lze aktivovat nebo deaktivovat v aplikaci nastavení na informačním displeji.

Pro aktivaci zadního stěrače při příštím zapnutí zapalování otočte ovladač do polohy 0 a zpět do polohy .

Ostřikovač zadního okna

Vyberte .
Kapalina ostřikovače stříká na zadní okno a stěrač stírá, dokud je zvolena poloha .

Vnější osvětlení

Varování

Nedívejte se přímo do LED světlometů.
Riziko poškození zraku.

Ovladače Světél



Otočte ovladačem:

AUTO : automatické ovládání světel
automaticky přepíná mezi denními světly a světlomety

: boční světla

: potkávací / dálkové světlomety

Automatické Ovládání Světél



Když je ovladač v poloze AUTO a motor je v chodu, systém automaticky přepíná mezi světly pro denní svícení a světlomety v závislosti na okolních světelných podmínkách a na informacích od systému stěračů.

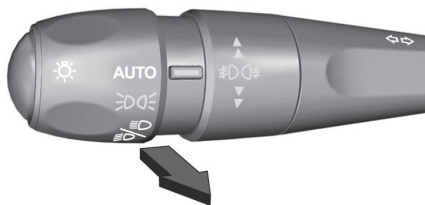
Automatické zapnutí potkávacích světlometů

Přetočte otočný ovladač do polohy:

AUTO Světlomety se rozsvítí při nízké viditelnosti.

Rozsvítí i zapnutím stěrače čelního skla.

Dálkové Světlomety



Zapnutí či vypnutí dálkových světlometů: přepněte pákový ovladače přes bod odporu.

Automatické Přepínání Dálkových Světlometů

Systém přepíná z tlumená a dálková světla tak, aby se nedocházelo k oslnování. Po zapnutí zůstává asistent dálkových světel aktivní a zapíná a

vypíná dálková světla v závislosti na okolních podmínkách. Poslední nastavení asistenta dálkových světel bude použito i při příštím zapnutí zapalování.

Aktivace

Asistenta dálkových světel lze aktivovat v menu nastavení vozidla na informačním displeji.

Za snížené viditelnosti se dálkové světlomety automaticky zapnou při překročení rychlosti 45 km/h. Dálkové světlomety se vypnou, jakmile klesne pod 35 km/h, ale jejich přepínač zůstane aktivní.

Pokud je zapnuté automatické přepínání dálkových světlometů, svítí zelená kontrolka ; modrá kontrolka  svítí, pokud jsou zapnuté.

Asistent dálkových světel přepne automaticky na tlumená světla v následujících případech:

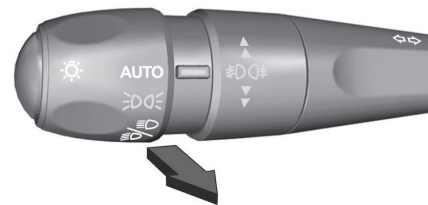
- Při jízdě obydlenou oblastí.
- Kamera detekuje hustou mlhu.
- Jsou zapnuta zadní mlhová světla.
- Protijedoucí nebo vepředu jedoucí vozidla jsou detekována kamerou.

Pokud nejsou rozpoznána žádná omezení, přepne systém zpět na dálková světla.

Deaktivace

Systém lze deaktivovat v menu nastavení vozidla na informačním displeji.

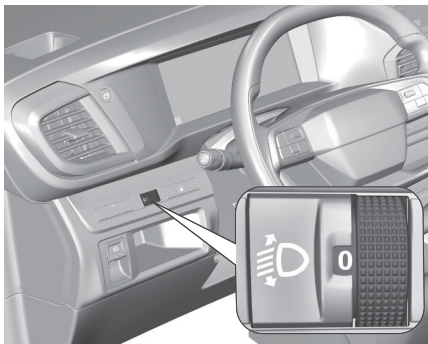
Světelná Výstraha



Pro zapnutí světelné houkačky přitáhněte krátce páčku bez překonání bodu odporu.

Nastavení Sklonu Světlometů

Ruční nastavení



Přizpůsobení sklonu světlometů zatížení vozidla, aby se zabránilo oslňování:

otočte ovladač  do požadované polohy.

- 0: obsazena přední sedadla
- 1: až pět osob nebo částečné zatížení
- 2: obsazena všechna sedadla nebo řidič a střeňá zatížení
- 3: řidič a max. povolené zatížení

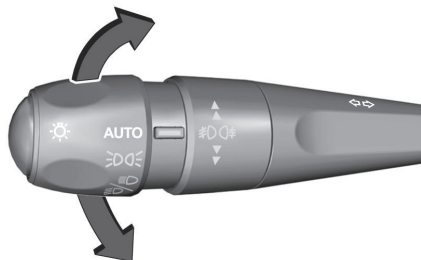
Světlomety při jízdě do zahraničí

Pokud se svým vozidlem plánujete cestovat do země s provozem na opačné straně než ve vaší zemi, je třeba upravit

seřízení potkávacích světlometů tak, aby nebyli oslňováni řidiči vozidel jedoucích v protisměru.

Kontaktujte dealera nebo autorizovaný servis.

Směrová Světla



Naho- pravá směrová světla
ru:

Dolů: levá směrová světla

Při pohybu páčkou směrových ucítíte bod se zvýšeným odporem.

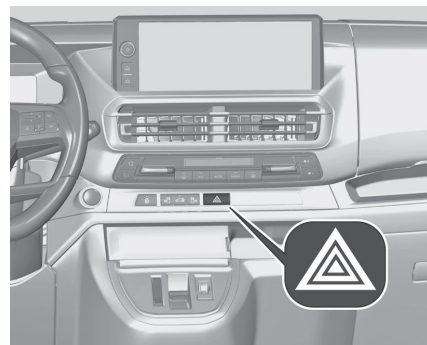
Stálé blikání se zapne při přepnutí páčky směrových světel za bod odporu. Vypne se při otočení volantu opačným směrem, nebo při manuálním přepnutí páčky směrových světel zpět do neutrální polohy. Při rychlosti vyšší než 80 km/h

se po 20 sekundách hlasitost zvukového signálu zvýší.

Dočasné blikání se zapíná přidržením páčky směrových světel těsně před bodem odporu. Směrová světla budou blikat, dokud páčku směrových světel neuvolníte.

Po krátkém posunutí páčky směrových světel k bodu odporu a uvolnění zablikají směrová světla třikrát.

Výstražná Světla



Ovládána stisknutím tlačítka .

Výstražná světla se zapnou automaticky v následujících případech:

- Při nouzovém brzdění (v závislosti na intenzitě zpomalení).
- V případě nehody.

Vypnou se při prvním následném zrychlení, nebo pokud stisknete .

Automatické Svícení

Automatický systém svícení používá detekční kameru nacházející se v horní části čelního skla.

Provozní omezení

Systém může být rušen nebo nemusí správně fungovat:

- Při snížené viditelnosti (sněžení, silný déšť atd).
- Pokud je čelní sklo znečištěné, zamlžené nebo zakryté (např. nálepkou) v oblasti před kamerou.
- Pokud vozidlo směřuje k vysoce odrazivým značkám nebo odrazkám na bezpečnostních bariérách.

Systém není schopen detekovat:

- účastníky provozu, kteří nemají vlastní osvětlení, jako jsou chodci;
- Vozidla se skrytým osvětlením (např. jedoucí za bezpečnostní bariérou na dálnici).
- Vozidla na vrcholu či úpatí strmého svahu, na klikatých silnicích, na křižovatkách.

Upozornění

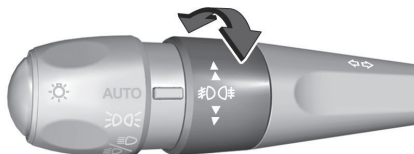
Čelní sklo pravidelně čistěte, zejména místo před kamerou.

Může být také zamlžený vnitřní povrch čelního skla.

Ve vlhkém a chladném počasí čelní sklo pravidelně odmlžujte.

Nedovolte, aby se na kapotě nebo střeše vozidla hromadil sníh, protože by mohl zakrývat výhled kamery.

Přední Mlhové Světlo



Přední mlhová světla se zapínají nebo vypínají jedním otočením otočného ovladače.

Přepínač světel nastavený na **AUTO**: zapnutí předních mlhových světel automaticky rozsvítí potkávací světla.

Zadní Mlhové Světlo

V závislosti na verzi:



Zapnutí/vypnutí se provádí otočením nastavovacího kolečka dopředu/dozadu.



Zapnutí/vypnutí předních mlhových světel se provádí otočením nastavovacího kolečka dopředu/dozadu. Zapnutí/vypnutí zadních mlhových světel se provádí dvojitým otočením nastavovacího kolečka dopředu/dozadu. Přepínač světel nastavený na **AUTO**: zapnutím zadního mlhového světla automaticky rozsvítíte tlumená světla. Přepínač světel nastavený na polohu : zadní mlhová svítidla se rozsvítí zapnutím předních světlometů do mlhy.

Couvací Světla

Světla pro jízdu dozadu se rozsvítí, když je zapnuté zapalování a je zařazena zpátečka.

Světla Pro Jízdu Ve Dne

Světla pro jízdu ve dne zvyšují viditelnost vozidla za denního světla. Zapínají se automaticky za chodu motoru nebo stavením poloh **0** nebo **AUTO**. Systém přepíná světla pro jízdu ve dne a tlumená světla automaticky v závislosti na světelných podmínkách.

Automatické Přepínání Dálkových Světlometů

K dispozici pouze u verzí se světlomety s technologií Full LED.

S otočným ovladačem světel v poloze **AUTO** a funkcí aktivovanou na dotykovém displeji se tento systém automaticky přepíná mezi potkávacím a dálkovými světlomety podle úrovně osvětlení a dopravní situace pomocí kamery umístěné v horní části čelního skla.

Varování

Tento systém je jízdním asistentem. Řidič zůstává zodpovědný za osvětlení vozidla, za přizpůsobení osvětlení světelným, dohledovým a dopravním podmínkám i za dodržování pravidel silničního provozu.

Poznámka

Systém se aktivuje, když vozidlo překročí rychlost 25 km/h. Po zpomalení pod 15 km/h se tato funkce deaktivuje.

Uvítací Osvětlení

Při odemknutí vozidla pomocí rádiového dálkového ovladače se krátce rozsvítí některá z následujících světel:

- světlomety
- koncová světla
- osvětlení interiéru

Počet zapnutých světel je závislý na okolních světelných podmínkách. Po zapnutí zapalování se osvětlení ihned vypne. Následující osvětlení bude navíc zapnuto při otevření dveří řidiče:

- osvětlení některých spínačů
- Informační centrum řidiče

Osvětlení Při Vystupování

Při vypnutí zapalování se zapnou následující světla:

- světlomety
- osvětlení interiéru
- osvětlení středové konzoly

Po malém prodlení budou automaticky vypnuta. Tato funkce je funkční pouze za tmy. Tuto funkci lze aktivovat nebo deaktivovat v aplikaci nastavení  na informačním displeji.

Nasvícení Zatáčky



Aktivuje se při zatáčení za jízdy rychlostí do 40 km/h. V závislosti na úhlu natočení volantů nebo zapnutí směrových světel osvětlí přední mlhová světla vozovku ve směru jízdy.

Tuto funkci lze aktivovat nebo deaktivovat v personalizaci vozidla.

Vnitřní osvětlení

Malá Světla

Během nástupu a výstupu z vozidla se automaticky rozsvítí přední a zadní stropní svítidly a potom se po prodlevě vypnou.

Přední a zadní komfortní osvětlení



Použijte kolébkový spínač:

 : automatické zapínání a vypínání

stiskněte : zap

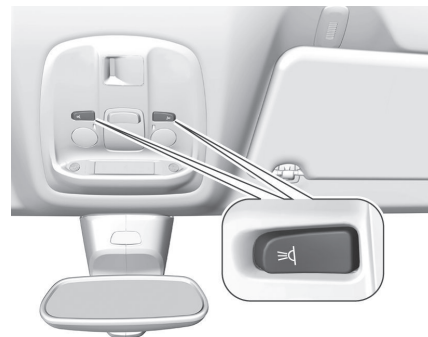


stiskněte : vypnuto



Na obrázku je zobrazeno komfortní osvětlení.

Lampičky Na Čtení



Ovládá se stisknutím  a  v rámci malých světel.



Malá světla jsou vyobrazená na obrázku.

Ambientní Osvětlení Interiéru Vozidla

V aplikaci nastavení  na informačním displeji lze při zapnutém vnějším osvětlení vozidla nastavit jas následujícího osvětlení:

- osvětlení přístrojové desky
- Informační displej
- rozsvícené spínače a ovládací prvky

Osvětlení Zavazadlového Prostoru

Při otevření zavazadlového prostoru se rozsvítí spodní osvětlení zavazadlového prostoru.



Jedno ze světel osvětlení zavazadlového prostoru lze použít jako kapesní svítilnu. Kapesní svítilnu uchopíte na horní straně a vyjměte ji z prohlubně.

Světla Sluneční Clony

Svítlí, když je kryt otevřený.

Střešní okno

Skleněný Panel

Sluneční clony



Sluneční clony se ovládají manuálně. Posuňte příslušnou sluneční clonu do požadované polohy.

Vnitřní úložné prostory / Výbava interiéru

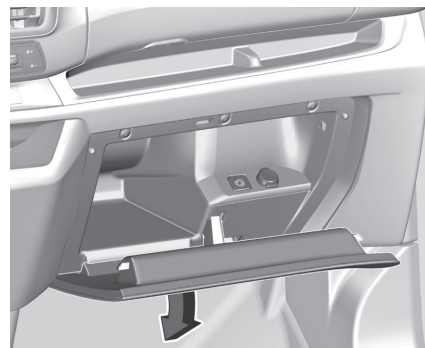
Úložné Schránky



Varování

Do úložných prostor neukládejte těžké nebo ostré předměty.

Odkládací Přihrádka



Odkládací schránka v palubní desce se otevírá zatažením za madlo.

U některých verzí je v úložné schránce nainstalovaná proudová zásuvka, vstup AUX a spínač deaktivace airbagu spolujezdce.

Za jízdy musí být odkládací schránka v palubní desce zavřená.

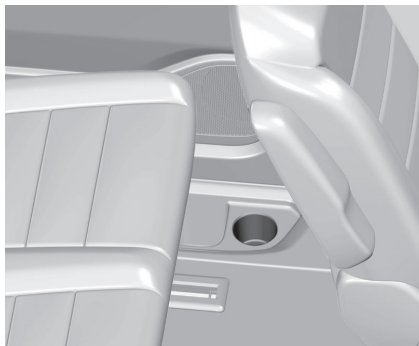
Držáky Nápojů

Přední držák nápojů



Držáky nápojů jsou umístěny po stranách přístrojové desky.

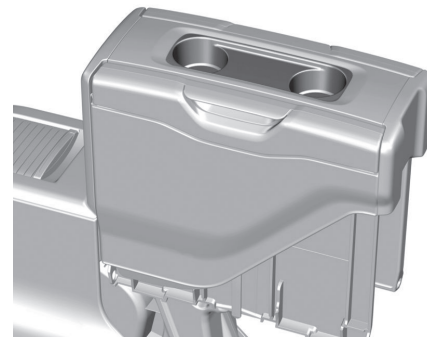
Zadní držák nápojů



Držák nápojů pro druhou řadu sedadel může být umístěn v úložné schránce v prostoru nohou.

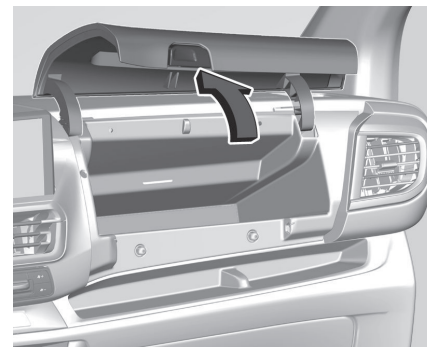


Držáky nápojů pro třetí řadu sedadel mohou být umístěny v bočních stěnách zavazadlového prostoru.



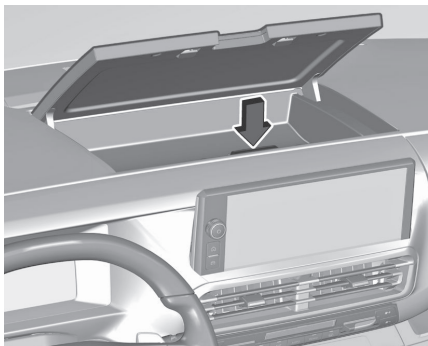
Sklopný multifunkční stolek.

Přední Úložný Prostor



Pro přístup do úložné schránky stiskněte tlačítko a otevřete víko.

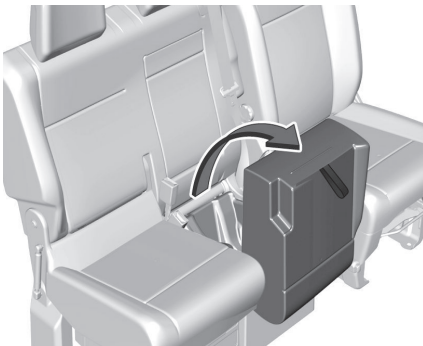
Některé verze jsou vybaveny chlazením odkládací schránky v palubní desce.



Pro přístup do úložné schránky stiskněte tlačítko a otevřete víko.

Úložný Prostor Pro Opěradlo

Úložná schránka

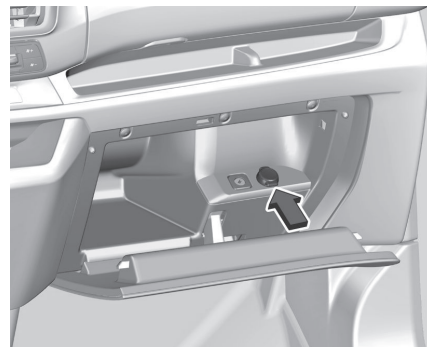


Pod prostředním lavicovým sedadlem vedle řidiče může být umístěna úložná schránka. Zatažením za madlo zvedněte sedák sedadla.



Pod prostředním a levým lavicovým sedadlem může být umístěna úložná schránka. Zvedněte sedák sedadla. V závislosti na verzi lze za účelem uložení dlouhých předmětů úložnou schránku zezadu vyjmout.

Proudové Zásuvky 12 V



Proudová zásuvka 12 V je umístěna v odkládací schránce v palubní desce.



Proudová zásuvka 12 V může být umístěna v levém obložení prostoru třetí řady sedadel.
Nepřekračujte maximální spotřebu energie 120 W.



Proudová zásuvka 220 V může být umístěna pod sedadlem předního spolujezdce.

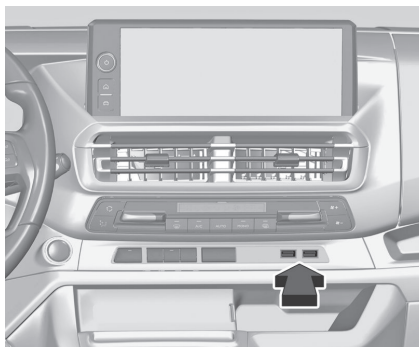
Nepřekračujte maximální spotřebu energie 120 W.

Při vypnutém zapalování jsou elektrické zásuvky vypnuty. Kromě toho se elektrické zásuvky vypnou při nízkém napětí akumulátoru vozidla.

Připojené elektrické příslušenství musí splňovat požadavky elektromagnetické kompatibility uvedené v DIN VDE 40 839. Nepřipojujte žádné příslušenství, které dodává elektrický proud, např. nabíječky nebo baterie.

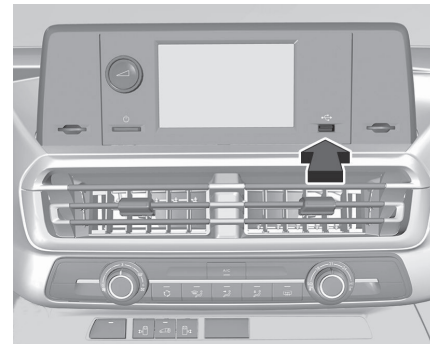
Použitím nevhodného příslušenství může dojít k poškození zásuvky.

USB Porty



V závislosti na verzi jsou v palubní desce dva USB porty.

Levý USB port slouží pro nabíjení externích zařízení a poskytuje datové připojení k infotainmentovému systému. Právý USB port slouží pouze pro nabíjení externích zařízení.



V závislosti na verzi se USB port může nacházet vedle informačního displeje. Slouží pro nabíjení externích zařízení a poskytuje datové připojení k infotainmentovému systému.



Dva USB porty se mohou nacházet i na levé spodní straně prostředního sloupku. Oba USB porty slouží pouze pro nabíjení externích zařízení.

Poznámka

Porty je nutno udržovat v čistotě a suchu.

Bezdrátová Nabíječka Telefonu

⚠ Varování

Indukční nabíjení může ovlivnit činnost implantovaných kardiostimulátorů nebo jiných lékařských zařízení. V takovém případě se před použitím indukčního nabíjecího zařízení poraďte s lékařem.

⚠ Varování

Před nabíjením mobilního zařízení odstraňte z nabíjecího zařízení veškeré kovové předměty, protože by se mohly velmi zahřát.

Nabíjení mobilního zařízení:



1. Z dobíjecího zařízení odstraňte veškeré předměty.
2. Vložte mobilní zařízení do nabíjecí oblasti. Uvědomte si, že mobilní zařízení musí být umístěno mezi polohovacími pomůckami.

Indukčně lze nabíjet mobilní zařízení, která jsou kompatibilní se systémem Qi.

U některých mobilních zařízení může být nutné použití zadního krytu a integrovanou cívkou nebo pouzdem. Indukční nabíjení může být ovlivněno ochranným krytem pro zařízení. Jestliže se mobilní zařízení správně nenabíjí, otočte je o 180° a znovu je umístěte na nabíjecí zařízení.

Stavová LED



Tato kontrolka signalizuje stávající stav nabíjení.

Svítí zeleně

Mobilní zařízení se nabíjí.

Bliká žlutě

Mobilní zařízení nebylo správně vystředeno v nabíjecí zóně, nebo byl detekován neznámý předmět.

Svítlí žlutě

Vyskytl se problém s baterií mobilního zařízení, nebo byla detekována závada indukční nabíječky.

Pokud problém přetrvává, požádejte o pomoc svou servisní dílnu.

Zavazadlový Prostor

V závislosti na verzi lze zavazadlový prostor zvětšit sklopením nebo vyjmutím sedadel ve druhé nebo třetí řadě.

Verze vozidla lavicovými sedadly ve druhé a třetí řadě.

Při nakládání dodržujte následující pravidla:

- Na sedadla třetí řady sklopená do polohy stolu ukládejte předměty pouze, pokud jsou do polohy stolu sklopena také sedadla druhé řady.



- Pokud jsou lavicová sedadla ve druhé nebo třetí řadě sklopena, nesmí být obsazeno krajní sedadlo.



- Pokud jsou samostatná sedadla ve druhé nebo třetí řadě sklopena, nesmí být obsazeno prostřední sedadlo.



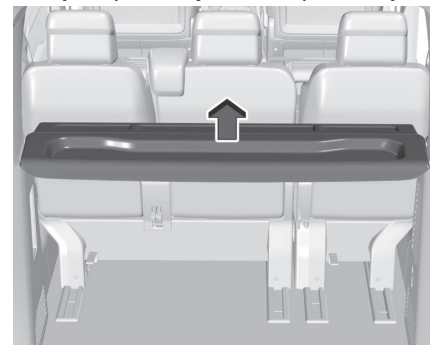
- Pokud je sedadlo ve druhé řadě sklopeno do polohy stolu, nesmí být obsazeno odpovídající sedadlo ve třetí řadě.



- Pokud je sedadlo ve druhé řadě ve sklopené poloze, nesmí být obsazeno odpovídající sedadlo ve třetí řadě.

Kryt nákladového prostoru

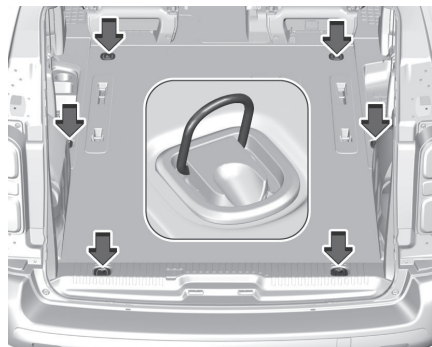
Na kryt nepokládáte žádné předměty.



Po zvednutí můžete kryt zavazadlového prostoru vyjmout.

Při nasazování krytu zavazadlového prostoru jej zasuňte do úchytů na obou stranách.

Poutací oka



Poutací oka jsou určena pro zajištění předmětů proti klouzání, např. pomocí poutacích popruhů nebo sítě na zavazadla.

Poutací oka mohou být umístěna na podlaze vozidla. Počet a umístění poutacích ok se může u jednotlivých verzí vozidel lišit.

Systém regulování nákladu

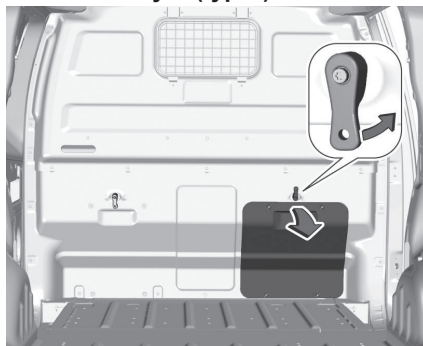
Dvířka za sedadlem spolujezdce

V závislosti na verzi je vozidlo vybaveno přepážkou za předními sedadly, která chrání řidiče a spolujezdce proti riziku pohybu nákladu.

V přepážce za sedadlem spolujezdce může být kryt, která lze vyjmout za účelem přepravy dlouhých předmětů.

Pokud je sklopené krajní sedadlo spolujezdce a kryt je vyklopený, nesmí na prostředním sedadle nikdo sedět.

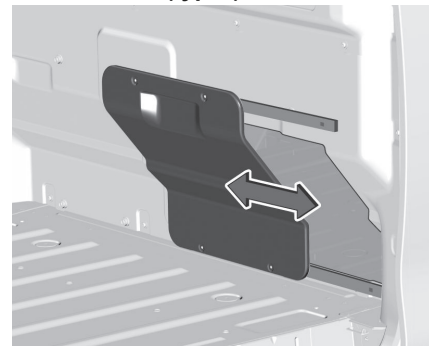
Odstranění krytu (typ A)



1. Uvolněte pojistný mechanismus, sklopte kryt dolů a vyjměte jej.
2. Kryt uložte za sedadlo řidiče. Otočte pojistný mechanismus nahoru. Závěsy dvířek zasuňte do příchytěk, zvedněte dvířka a zavřete pojistný mechanismus.



Posunutí vika (typ B)



Posuňte víko do strany. V této poloze jsou udržována magnety.

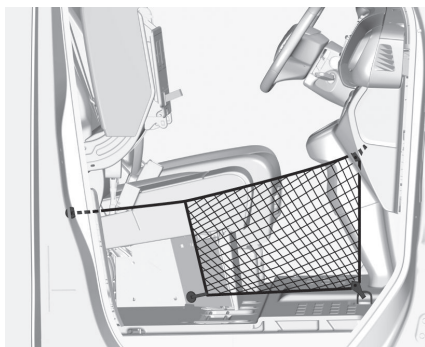
Montáž ochranné sítě

Ochranná síť musí být namontována vždy, když je lavicové sedadlo na straně

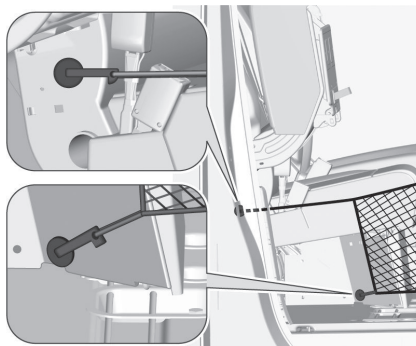
předního spolujezdce sklopeno a jsou otevřena dvířka v přepážce.

1. Zvedněte sedák lavicového sedadla na straně předního spolujezdce.

Viz sekce „Sklopení sedadla“ v kapitole „Přední sedadla“.



2. Podle obrázku upevněte síť.



3. Úchyt nasadíte do otvoru. Úchyt zajistíte otočením doprava o čtvrt otáčky.



4. Háčky připevněte do poutacích ok v odkládací schránce v palubní desce a na podlaze.

Po dokončení přepravy nákladu demontujte ochrannou síť a sklopte sedadlo.

Druhá řada sedadel v užitkovém vozidle

Za účelem zvětšení zavazadlového prostoru lze lavicové sedadlo ve druhé řadě sklopit.

Varování

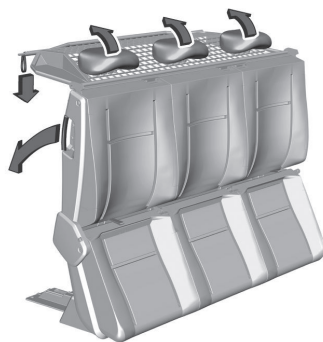
Při nastavování nebo sklápění sedadel držte ruce a nohy mimo prostor pohybu součástí. Riziko poranění.

Ujistěte se, že se na kotvicích bodech nebo kolejničkách nenacházejí žádné předměty.

Nikdy nenastavujte sedadla za jízdy: mohla by se pohnout nekontrolovaně. Jezděte pouze se sedadly a opěradly v zajištěné poloze.

Sklopení

1. Sklopte opěrky hlav dopředu. Zatažením za poutko směrem nahoru odjistíte lavicové sedadlo.
2. Uchopte madlo, zvedněte lavicové sedadlo a sklopte je dopředu, dokud se nezajistí.

Vyklopení

1. Pro vyklopení lavicového sedadla zpět do původní polohy je odjistěte zatažením za poutko.
2. Uchopte madlo a vyklopte lavicové sedadlo, dokud se nezajistí v původní poloze. Vyklopte nahoru opěrky hlav.

Bezpečnostní síť**Bezpečnostní síť za sedadly**

V závislosti na verzi lze za druhou a třetí řadu sedadel nebo za přední sedadla namontovat bezpečnostní síť. Za účelem zvětšení úložného prostoru lze sedadla za bezpečnostní síť sklopit nebo vyjmout.

Opěradla sedadel před bezpečnostní sítí musí být zvednuta.

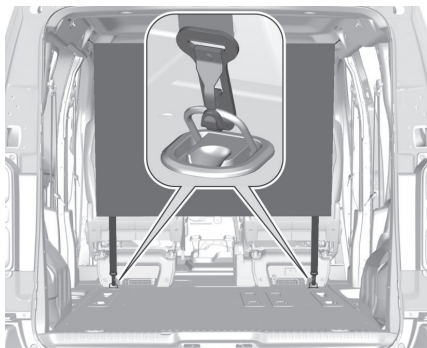
Za bezpečnostní sítě nesmíte převážet žádné osoby.

Uchytení do rámu střechy

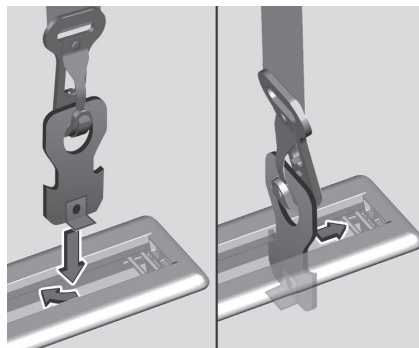
1. Na obou stranách rámu střechy jsou montážní otvory. Pokud jsou ve výbavě, otevřete krytky.
2. Do otvoru na jedné straně zavěste a zajistěte jeden konec tyče sítě, stlačte tyč sítě a zavěste a zajistěte její druhý konec do otvoru na druhé straně.

Uchytení k podlaze

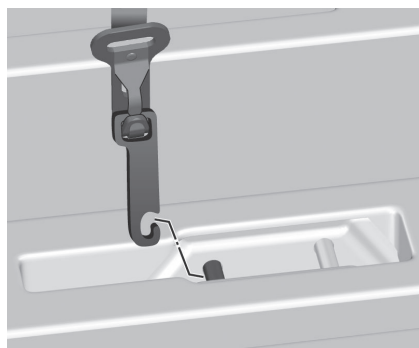
1. a) Uchytení pomocí poutacích ok
Upevněte háčky popruhů bezpečnostní sítě do poutacích ok.



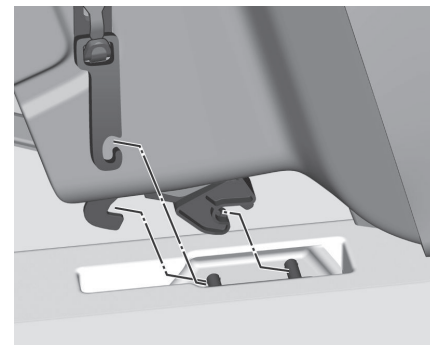
- b) Uchycení do kolejnic zadních sedadel
Na obou stranách nasadíte úchyty do ukotvení v podlaze. Úchyty zajistíte otočením doprava o čtvrt otáčky. Umístěte je co možná nejbližše ke konci kolejničky.



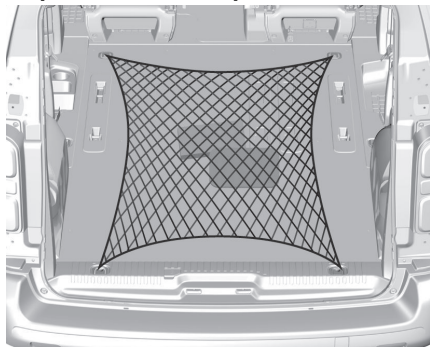
- c) Uchycení do ukotvení pevných zadních sedadel
Na obou stranách nasadíte úchyty do ukotvení v podlaze.



Bezpečnostní síť je možné namontovat při sklopených sedadlech.



2. Napněte obě poutka zatažením za volný konec.

Bezpečnostní síť na podlaze

Po uchycení do poutacích ok na podlaze slouží k přidržování předmětů.

Palubní přístroje a ovladače

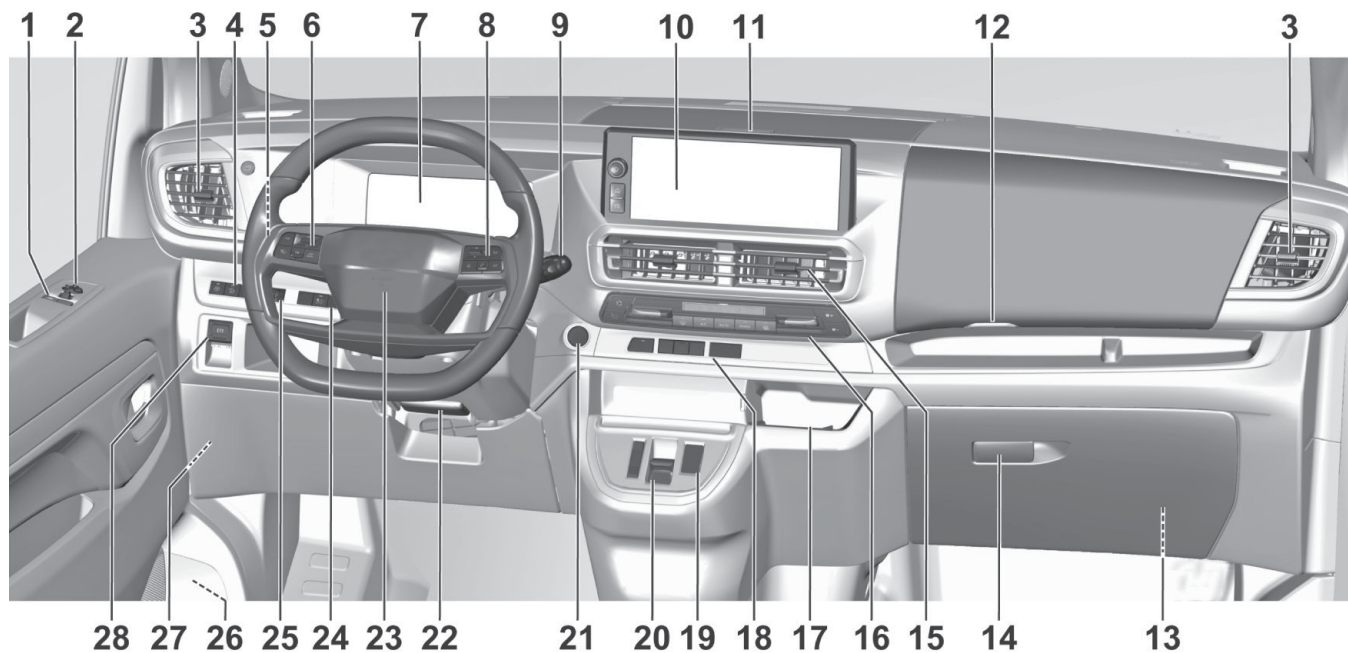
Přístrojová deska	89
Přístrojová deska	92
Rychloměr	92
Počítadlo kilometrů	92
Počítadlo kilometrů	93
Otáčkoměr	93
Ukazatel spotřeby paliva	93
Měřič vodíku	94
Stav nabití vysokonapětové baterie	95
Palubní počítač	95
Tok energie	95
Ukazatel spotřeby komfortu	96
Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru	96
Sledování hladiny motorového oleje	96
Servisní displej	97
Widgety	97
Varovné kontrolky, indikátory a zprávy	97
Kontrolky	97
Větší závada - zastavení vozidla	100
Varovná kontrolka airbagu	100
Varovná kontrolka: brzdy	101
Kontrolka nabíjení baterie	101
Varovná kontrolka: otevřené dveře	101
Varovná kontrolka: detekována únava řidiče	101

Varovná kontrolka: porucha elektrického posilovače řízení	101
Varovná kontrolka: teplota chladicí kapaliny	101
Varovná kontrolka: tlak oleje	102
Varovná kontrolka: připojený nabíjecí kabel	102
Varovná kontrolka upozornění na bezpečnostní pásy	102
Varovná kontrolka: nesprávné fungování systému	102
Varovná kontrolka: servis	102
Varovná kontrolka: teplota trakční baterie	103
Varovná kontrolka: porucha trakční baterie	103
Varovná kontrolka systému proti zablokování brzd (ABS)	103
Varovná kontrolka: Electronic Brake Force Distribution (EBFD)	103
Varovná kontrolka: elektrická parkovací brzda	103
Varovná kontrolka elektrické parkovací brzdy	103
Varovná kontrolka: je aktivní nouzové brzdění	104
Varovná kontrolka: aktivace elektronického řízení stability (ESC) / systému Traction control (TC)	104
Varovná kontrolka VYPNUTÍ elektronického řízení stability	

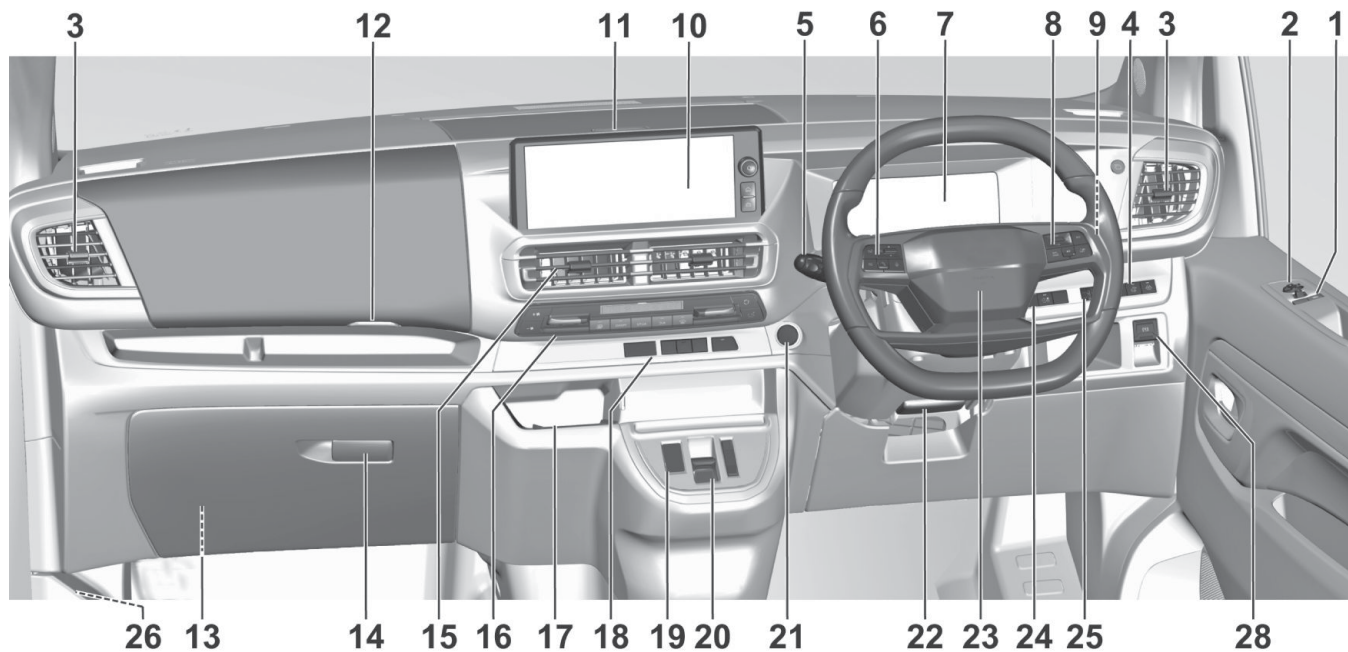
(ESC) /systému Traction control (TC)	104
Varovná kontrolka asistenta pro udržení vozidla v jízdním pruhu (LKA)	104
Varovná kontrolka asistenta udržování v jízdním pruhu	105
Varovná kontrolka nízké hladiny paliva	105
Varovná kontrolka AdBlue	105
Varovná kontrolka výzvy ke zkontrolování motoru / ukazatele poruchy (MIL)	106
Varovná kontrolka: předeřhev motoru	106
Varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)	106
Varovná kontrolka rozpoznávání dopravních značek (TSR)	107
Varovná kontrolka: parkovacích senzory	107
Varovná kontrolka: režim Želva	107
Varovná kontrolka: upozornění chodcům	107
Varovná kontrolka: voda v palivovém filtru	107
Varovná kontrolka: filtr pevných částic	107
Kontrolka automatického přepínání potkávacích světlometů	108
Varovná kontrolka asistenta pro jízdu z kopce	108

Kontrolka směrových světel.....	108
Sdělovací kontrolka: zapnutý	
Stop-Start.....	108
Kontrolka připravenosti k jízdě.....	108
Kontrolka automatického	
přepínání potkávacích světlometů....	108
Kontrolka dálkových světlometů.....	108
Varovná kontrolka: přední	
mlhová světla.....	108
Ovladače klimatizace	109
Zapnutí-vypnutí AK	109
Zapnutí-vypnutí automatické	
klimatizace	109
Odstranění zamlžení a	
námrazy z oken	110
Nastavení recirkulace	110
Systém topení a větrání	110
Automatické ovládání	
automatické klimatizace	112
Nastavení teploty	115
Vývody vzduchu	116
Pevné ventilační otvory	117
Displej	117
Přístrojová deska	117
Informační displej	118

Přístrojová deska



- | | |
|--|--|
| 1. Elektricky ovládaná okna | 14. Odkládací schránka v palubní desce |
| 2. Vnější zrcátka | 15. Středové větrací otvory |
| 3. Boční větrací otvory | 16. Klimatizace |
| 4. Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu
Systém řízení sjezdu
Vyhřívaný volant | 17. Indukční nabíjení |
| 5. Dálkové světlomety
Světelná výstraha
Směrová světla
Světla do mlhy
Parkovací světla | 18. Systém centrálního zamykání
Automatické zamknutí
Elektrické dětské pojistky zámků
Výstražná světla
Elektricky ovládané posuvné dveře |
| 6. Systém temponatu
Omezovač rychlosti
Adaptivní tempomat | 19. Jízdní režimy |
| 7. Informační centrum řidiče | 20. Volič, pohonné ústrojí
Volič, automatická převodovka |
| 8. Ovladače infotainmentu | 21. Startovací tlačítko |
| 9. Stěrače a ostřikovače čelního skla
Stěrač a ostřikovač zadního okna | 22. Nastavení polohy volantu |
| 10. Informační displej | 23. Klakson |
| 11. Přední úložný prostor | 24. Předběžná klimatizace
Systém ochrany proti odcizení
Vyhřívané čelní sklo |
| 12. Přední úložný prostor | 25. Nastavení sklonu světlometů |
| 13. Deaktivace airbagu
Proudová zásuvka | 26. Uvolňovací páka kapoty |
| | 27. Pojistková skříňka |
| | 28. Elektrická parkovací brzda |



- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Elektricky ovládaná okna 2. Vnější zrcátka 3. Boční větrací otvory 4. Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu
Systém řízení sjezdu
Vyhřívaný volant 5. Dálkové světlomety
Světelná výstraha
Směrová světla
Světla do mlhy
Parkovací světla 6. Systém temponatu
Omezovač rychlosti
Adaptivní tempomat 7. Informační centrum řidiče 8. Ovladače infotainmentu 9. Stěrače a ostřikovače čelního skla
Stěrač a ostřikovač zadního okna 10. Informační displej 11. Přední úložný prostor 12. Přední úložný prostor 13. Deaktivace airbagu
Proudová zásuvka | <ol style="list-style-type: none"> 14. Odkládací schránka v palubní desce 15. Středové větrací otvory 16. Klimatizace 17. Indukční nabíjení 18. Systém centrálního zamykání
Automatické zamknutí
Elektrické dětské pojistky zámku
Výstražná světla
Elektricky ovládané posuvné dveře 19. Jízdní režimy 20. Volič, pohonné ústrojí
Volič, automatická převodovka 21. Startovací tlačítko 22. Nastavení polohy volantu 23. Klakson 24. Předběžná klimatizace
Systém ochrany proti odcizení
Vyhřívané čelní sklo 25. Nastavení sklonu světlometů 26. Uvolňovací páka kapoty 28. Elektrická parkovací brzda |
|---|---|

Přístrojová deska

Rychloměr

Ukazuje rychlost vozidla.

Typ A



Typ B



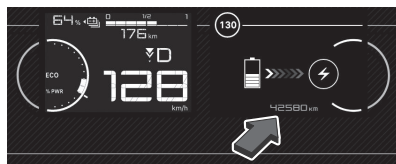
Počítadlo Kilometrů

Celkem zaznamenaná vzdálenost se zobrazuje v km.

Typ A



Typ B



Počítadlo Kilometrů

Zaznamenaná vzdálenost od posledního vynulování v informačním centru řidiče. V menu informací o jízdě/dojezdové vzdálenosti jsou k dispozici dvě volitelná denní počítadla kilometrů pro různé jízdy. Počítadlo denních kilometrů až do 9 999 km.

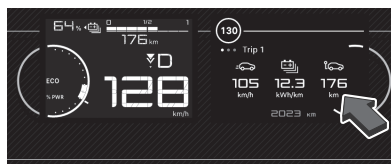


Pro reset dílčího počítadla kilometrů stiskněte na dvě sekundy.

Typ A



Typ B



Otáčkoměr

Zobrazuje otáčky motoru. Pokud je to možné, udržujte nízké otáčky motoru.

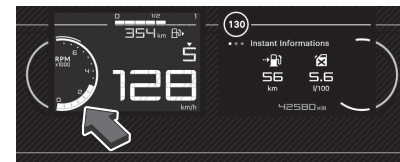
Upozornění

Pokud je ručička ukazatele v červené výstražné zóně, jsou překročeny maximální povolené otáčky motoru. Může dojít k poškození motoru.

Typ A



Typ B



Ukazatel Spotřeby Paliva

Při nízkém množství paliva v nádrži se rozsvítí žlutá kontrolka ● nebo 🛢️.

Palivovou nádrž nesmíte nikdy zcela vyprázdnit.

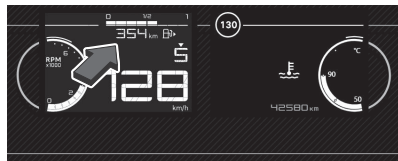
Šipka udává stranu vozidla, na které jsou umístěna dvířka plnicího hrdla palivové nádrže.

Z důvodu zbývajících paliva v nádrži může být doplňované množství menší je uváděný objem nádrže.

Typ A



Typ B



Měřič Vodíku



Ukazuje množství vodíku v nádrži.

Pokud se rozsvítí žlutá kontrolka , doplňte bez prodlení nádrž.

Při nízkém nabití vysokonapěťové baterie se  rozsvítí žlutě.

Dojezd kombinací obou pohonů



Zobrazí se dojezd v kombinaci obou pohonů (vysokonapěťová baterie a vodíková nádrž).

Rozsah se vypočítává podle stávající hladiny vodíku, nabití vysokonapěťové baterie a stávající spotřeby energie. Na displeji se zobrazují průměrné hodnoty. Po nabití nebo dobití se automaticky přepočítá hodnota dojezdové autonomie.

Informační menu

Okamžitá spotřeba

Zobrazení okamžité spotřeby kombinované energie (palivový článek a vysokonapěťová baterie).

Počítadlo kilometrů

Zaznamenává celkový počet najetých kilometrů.

Stránky jízdy



Pro vynulování jízdy stiskněte při zobrazení příslušné jízdy tlačítko na dobu delší než dvě sekundy.



Průměrná rychlost

Zobrazení průměrné rychlosti.

Průměrná spotřeba

Zobrazení průměrné spotřeby kombinované energie (palivový článek a vysokonapěťová baterie). Po vynulování začne od výchozí hodnoty.

Počítadlo kilometrů

Zaznamenaná vzdálenost od vynulování.

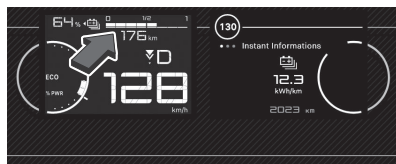
Stav Nabití Vysokonapěťové Baterie

Zobrazuje nabití vysokonapěťové baterie.

Typ A



Typ B



Palubní Počítač

Palubní počítač zobrazuje aktuální informace o jízdě od posledního vynulování.



Stisknutím tlačítka postupně zobrazíte následující karty:

- aktuální Informace
 - celková dojezdová vzdálenost
 - okamžitá spotřeba
 - časomíra pro režim stop-start
 - záznamník celkové vzdálenosti
- jízda 1
 - průměrná rychlost
 - průměrná spotřeba
 - ujetá vzdálenost

- jízda 2
 - průměrná rychlost
 - průměrná spotřeba
 - ujetá vzdálenost

Časomíra se vynuluje při každém zapnutí zapalování.

Pro vynulování jízdy stiskněte při zobrazení příslušné jízdy tlačítko na dobu delší než dvě sekundy.

Tok Energie

Tento ukazatel informuje o aktuální energetické situaci vozidla.

Charge: Vysokonapěťový akumulátor je dobíjen energií, která vzniká při brzdění nebo zpomalování vozidla.

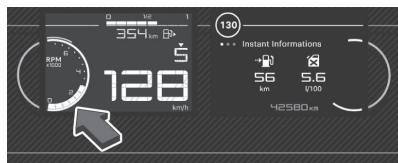
Eco: Optimální množství energie je dostupné ve všech jízdních režimech.

Power: Vozidlo jede v dynamickém jízdním režimu se zaměřením na výkon.

Typ A



Typ B



Ukazatel Spotřeby Komfortu

Ukazatel spotřeby komfortu informuje o aktuální spotřebě elektrické energie následujících tepelných spotřebičů:

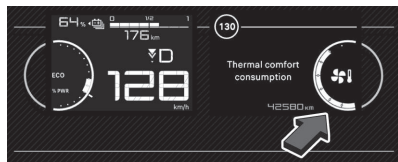
- topení
- klimatizace
- vyhřívání čelního skla
- vyhřívání zadního okna
- vyhřívání sedadel

Navolením jízdního režim Eco se sníží výkon spotřebičů tepla.

Typ A



Typ B



Ukazatel Teploty Chladicí Kapaliny Motoru

Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny. Červená zóna signalizuje příliš vysokou provozní teplotu motoru.

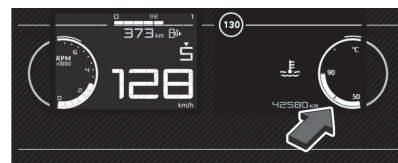
Upozornění

Pokud je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká, vypněte motor. Nebezpečí pro motor. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

Typ A



Typ B



Sledování Hladiny Motorového Oleje

Stav hladiny motorového oleje se zobrazí v informačním centru řidiče několik sekund následně po servisních informacích po zapnutí zapalování. Je potvrzena správná výška hladiny motorového oleje.

Pokud je výška hladiny motorového oleje nízká, kontrolka  bliká a v informačním centru řidiče se zobrazí zpráva. V závislosti na verzi: v informačním centru řidiče bliká . Zkontrolujte výšku hladiny motorového oleje a pomocí

olejové měrky doplňte potřebné množství oleje.

Chyba měření je signalizována kontrolkou  nebo zprávou v informačním centru řidiče spolu s kontrolkou . Zkontrolujte výšku hladiny motorového oleje ručně pomocí měrky.

Servisní Displej

Servisní systém poskytuje informace o intervalu výměny motorového oleje a filtru nebo servisu vozidla. Podle jízdních podmínek se interval, v němž je vyžadována výměna motorového oleje a filtru, může značně lišit.

Požadovaný interval provedení servisu se zobrazuje v informačním centru řidiče po dobu několika sekund po zapnutí zapalování.

Informace o nutnosti provést servis se na displeji nezobrazí, pokud není servis požadován v průběhu příštích 3 000 nebo více kilometrů.

Pokud je servis vyžadován v průběhu příštích 3000 km, zobrazí se na několik sekund vzdálenost zbývající do příští požadované servisní prohlídky, vzdálenost ujetá od poslední požadované servisní prohlídky nebo doba zbývající příští požadované servisní prohlídky. Současně se jako připomenutí dočasně rozsvítí symbol .

Pokud je servis vyžadován za méně 1000 km, zobrazí se na několik sekund vzdálenost zbývající do příští požadované servisní prohlídky, vzdálenost ujetá od poslední požadované servisní prohlídky nebo doba zbývající příští požadované servisní prohlídky. Současně jako připomenutí zůstane svítit



Prošlá servisní prohlídka se oznámí zprávou v informačním centru řidiče s udáním prošlé vzdálenosti. Kontrolka  se rozblíká, a pak zůstane svítit, dokud nebude servisní prohlídka vykonaná.

Vynulování intervalu servisní prohlídky

Pro zajištění správné funkce je nutno upozornění na servisní prohlídku vynulovat po každém provedení servisu. Doporučujeme se obrátit na servis.

Zobrazení servisních informací

Stav servisních informací můžete kdykoli zobrazit na informačním displeji. V menu nastavení vozidla stisknete položku **Kontrola**. Na několik sekund se zobrazí servisní informace.

Widgety

Widget je zobrazení určitých informací nebo ukazatelů, například informací

rádia, informací navigace nebo ukazatele teploty chladicí kapaliny motoru.



Na informačním centru řidiče lze zobrazit jeden widget pro každou stránku, informační displej může obsahovat několik widgetů.

Pro přidání widgetu na stránku stiskněte



Varovné kontrolky, indikátory a zprávy

Kontrolky

Zde uvedené kontrolky nemusejí být ve všech vozidlech. Tento popis platí pro všechny verze přístrojových desek. V závislosti na výbavě vozidla se umístění kontrolky může lišit. Při zapnutí zapalování se většina kontrolky krátce rozsvítí z důvodu testu funkčnosti.

Barvy kontrolkek znamenají:

červená:	nebezpečí, důležité upozornění
žlutá:	výstraha, informace, porucha
zelená:	potvrzení aktivace
modrá:	potvrzení aktivace
bílá:	potvrzení aktivace
šedá:	systém pozastaven, detekováno alespoň jedno omezení systému

Kontrolky jsou umístěny v informačním centru řidiče.

Přehled

Čísla v tabulce přehledu udávají činnost v případě rozsvícení nebo blikání kontrolky.

- (1): pouze pro informaci
- (2): informace a výstraha
- (3): zajed'te do servisu.
- (4): vypněte motor a vyhledejte pomoc od servisu
- (5): příčinu poruchy nechte bez prodlení odstranit v servisu.

Červené kontrolky



Zastavení motoru
(4)



Únik vodíku
(2) / (5)



Vysoká teplota chladicí kapaliny motoru
(4)



Tlak motorového oleje
(4)



Brzy proveďte servis vozidla
(5)



Nabíjecí VN kabel připojen
(2)



Vysoká teplota vysokonapětové baterie
(4)



Nabíjecí systém baterie 12 V
(4)



Otevřené dveře
(2)



Připomenutí zapnutí bezpečnostního pásu
(2)



Elektrická parkovací brzda
(1) / (5)



Brzdová soustava
(5)



Dešťový senzor
(1)



Upozornění na slepý úhel
(2)



Aktivovaný airbag
(2)



Deaktivovaný airbag
(2)



Řazení převodových stupňů
(2)



Nízká hladina vodíku

(2)

Oranžové kontrolky



Brzy proveďte servis vozidla

(5)



Posilovač řízení

(4)



Žhavení

(1)



Filtr výfuku

(1) / (3)



Voda v palivovém filtru

(2)



Nízká hladina paliva

(2)



Téměř vybitá VN baterie

(2)



Snížený výkon VN motoru

(2)



Závada VN výstražného systému chodcům

(3)



Kontrolka nesprávné funkce

(5)



Kontrola systému

(4)



AdBlue

(1)



Systém palivových článků

(2) / (3)



Automatické ovládání elektrické parkovací brzdy vypnuto

(1)



Porucha elektrické parkovací brzdy

(5)



Brzdění

(4)



Aktivní brzdění v kritické situaci

(2) / (3)



Protiblokovací systém brzd (ABS)

(2)



Elektronická stabilizace vozidla a systém kontroly trakce

(2) / (5)



Elektronická stabilizace vozidla a systém kontroly trakce jsou vypnuté

(2)



Asistent dopravního značení

(2) / (3)



Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu

(2)



Upozornění řidiči

(2) / (3)



Airbag a předpínače bezpečnostních pásů

(5)



Systém detekce ucházení pneumatik

(2) / (3)



Parkovací asistent

(1) / (3)



Systém stop-start je deaktivován

(1)



Zadní svítilna do mlhy

(1)

Zelené kontrolky

Systém stop-start

(1)

READY

Vozidlo připraveno

(1)



Systém řízení sjezdu

(2)



Směrová světla

(1)



Denní světla / Obrysová světla

(1)



Tlumená světla

(1)



Automatické přepínání dálkových světlometů

(1)



Přední mlhová světla

(1)

Modré kontrolky

Dálkové světlometry

(1)

Větší závada - zastavení vozidla

svítí červeně

Svítí společně s další kontrolkou doprovázené zobrazením hlášení a zvukovou výstrahou.

Byla zjištěna závažná porucha motoru, brzdového systému, posilovače řízení nebo automatické převodovky nebo vážná porucha elektroinstalace.

Varovná kontrolka airbagu

svítí červeně. Svítí.

Airbag spolujezdce vpředu je aktivován. Ovladač je nastavený do polohy **ON**.

V tomto případě neinstalujte na sedadlo spolujezdce vpředu dětskou autosedačku proti směru jízdy – riziko vážného zranění!



2 svítí červeně. Svítí.

Airbag spolujezdce vpředu je deaktivovaný.

Ovladač je nastavený na polohu **OFF**. Dětskou autosedačku lze nainstalovat proti směru jízdy, pokud se nevyskytla porucha airbagů (svítí kontrolka airbagů).



svítí oranžově Svítí.

Některý z airbagů či pyrotechnických předpínačů bezpečnostních pásů je vadný.

Varovná kontrolka: brzdy



svítí červeně. Svítí.

Elektrická parkovací brzda je zatažená.



svítí červeně. Bliká.

Zatažení/uvolnění je vadné.



svítí červeně. Svítí.

Parkovací brzda je zatažená nebo nedostatečně uvolněná.



svítí červeně. Svítí.

Hladina brzdové kapaliny v brzdovém okruhu výrazně poklesla.



svítí oranžově Svítí.

Byla detekována mírná závada v brzdovém systému.

Jedťe opatrně.

Kontrolka nabíjení baterie



svítí červeně. Svítí.

Závada v okruh nabíjení baterie (např. znečištěné svorky, uvolněný nebo prasklý řemen alternátoru).

Varovná kontrolka: otevřené dveře



svítí červeně. Svítí a zobrazí se hlášení indikující, který přístup je otevřený.

Pokud je rychlost vyšší než 10 km/h (6 mph), doprovází upozornění také zvukový signál.

Jsou otevřené některé dveře, zavazadlový prostor, výklopné zadní dveře nebo otevírací zadní okno (v závislosti na verzi).

Zavřete všechny otevřené přístupy.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno křídlovými dveřmi na pravé straně, **nebude** tato kontrolka signalizovat jejich otevření.

Varovná kontrolka: detekována únava řidiče



svítí oranžově Svítí.

Systém je vypnutý.



svítí oranžově Svítí spolu se zobrazením zprávy a zvukovou výstrahou.

V systému se vyskytuje závada.



svítí oranžově Svítí a na displeji je zobrazené upozornění **Zaslepení senzoru asistence při řízení: Očistěte senzor, viz uživatelský manuál.**

Znečištěný senzor

Co nejdříve zastavte, jakmile to je bezpečné, a vypněte zapalování.

Očistěte přední kameru.

Varovná kontrolka: porucha elektrického posilovače řízení



svítí oranžově Svítí.

Byla zjištěna méně významná porucha posilovače řízení. Jezděte opatrně přiměřenou rychlostí.

Varovná kontrolka: teplota chladicí kapaliny



svítí červeně. Svítí.

Příliš vysoká teplota kapaliny chladicího okruhu.

Varovná kontrolka: tlak oleje



svítí červeně. Svítí.

Závada okruhu mazání motoru.

Varovná kontrolka: připojený nabíjecí kabel



svítí červeně. Svítí nepřerušovaně, sepnutím zapalování.

Nabíjecí kabel je připojen ke konektoru vozidla.



svítí červeně. Svítí nepřerušovaně sepnutím zapalování a zobrazí se zpráva.

Zatímco je ke konektoru vozidla připojen nabíjecí kabel, nelze toto vozidlo nastartovat.

Odpojte nabíjecí kabel a zavřete poklop nabíjecího konektoru.

Varovná kontrolka upozornění na bezpečnostní pásy



svítí červeně. Svítí nebo bliká spolu se zesilujícím se zvukovou výstrahou.

Některý bezpečnostní pás nebyl zapnut nebo byl rozepnut (v závislosti na verzi).

Varovná kontrolka: nesprávné fungování systému



svítí červeně. Svítí.

Byla zjištěna závada týkající se elektromotoru nebo trakční baterie.

Varovná kontrolka: servis



svítí oranžově Dočasné rozsvícení a zobrazení zprávy.

Byla detekována jedna méně závažná porucha/více poruch, pro které je/není žádná konkrétní kontrolka/kontrolky. Příčinu poruchy identifikujte podle zprávy zobrazeného na přístrojové desce.

Některé závady budete schopni vyřešit sami, například výměnu baterie v dálkovém ovládání.



svítí oranžově Svítí spolu se zobrazením zprávy.

Byla detekována jedna méně závažná porucha/více poruch, pro které je/není žádná konkrétní kontrolka/kontrolky. Příčinu poruchy identifikujte podle zprávy zobrazeného na přístrojové desce.



svítí oranžově Svítí a na displeji je současně zobrazené upozornění „Porucha zvukové výstrahy: Nutno opravit“.

Zvukový varovný systém je v poruše. Může být rušený nebo nedostupný následující asistenční systém:

- Rozpoznávání dopravních značek.
- Aktivní bezpečnostní brzdění/Upozornění na riziko kolize.
- Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu
- Upozornění na únavu řidiče



svítí oranžově Svítí spolu se zprávou o **závadě parkovací brzdy**.

Automatické odbrzdění elektrické parkovací brzdy není k dispozici.

Varovná kontrolka: teplota trakční baterie



svítí červeně. Svítí společně s varovnou kontrolkou STOP a doprovází je zobrazení hlášení a zvuková signalizace.

Teplota trakční baterie je příliš vysoká.

Vystupte co nejrychleji z vozidla a postavte se do bezpečné vzdálenosti.

Varovná kontrolka: porucha trakční baterie



svítí červeně. Svítí společně s kontrolkou údržby doprovázenou zobrazením hlášení.

Došlo k poruše trakční baterie.

Varovná kontrolka systému proti zablokování brzd (ABS)



svítí oranžově Svítí.

Závada systému proti blokování kol.

U vozidla je i nadále zachována funkce klasického brzdění.

Jezděte opatrně přiměřenou rychlostí.

Varovná kontrolka: Electronic Brake Force Distribution (EBFD)

()() svítí.

Závada systému elektronického rozdělovače brzdného účinku (EBD).

Varovná kontrolka: elektrická parkovací brzda



svítí oranžově Svítí.

Funkce „automatické zatažení“ (při vypnutí motoru) a „automatické uvolnění“ (při akceleraci) jsou deaktivovány.

Pokud nelze brzdu automaticky zabrzdít / uvolnit:

- Nastartujte motor.
- Zatáhněte elektrickou parkovací brzdu pomocí ovladače.
- Dejte nohu zcela mimo brzdový pedál.
- podržte ovladač stisknutý ve směru uvolnění po dobu 10 až 15 sekund,

- Uvolněte ovladač.
- Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
- Zatáhněte za ovladač ve směru zatažení po dobu dvou sekund.
- Uvolněte ovladač a brzdový pedál.

Varovná kontrolka elektrické parkovací brzdy



svítí oranžově Svítí spolu se zprávou o **závadě parkovací brzdy**. Vozidlo nelze znehybnit se spuštěným motorem.

Nefungují-li příkazy ručního zatažení a uvolnění, je ovládací prvek elektrické parkovací brzdy vadný.

Po celou dobu musejí být používány automatické funkce, které se v případě poruchy ovládacího prvku znovu automaticky zaktivují.



svítí spolu s upozorněním na **závadu parkovací brzdy**.

Elektrická parkovací brzda je vadná: nefungují ruční ani automatické funkce. Zajištění vozidla při zastavení či stání:

- Zatáhněte ovladač elektronické parkovací brzdy a podržte jej asi 7 až 15 sekund, dokud se na přístrojové desce nerozsvítí indikační kontrolky.

Zajištění vozidla, když tento postup nefunguje:

- Zaparkujte na vodorovné ploše.
- U manuální převodovky zařaďte převodový stupeň.

Varovná kontrolka: je aktivní nouzové brzdění

 svítí oranžově Bliká.

Systém se zaktivuje a krátce zabrzdí vozidlo, aby došlo ke snížení rychlosti kolize s vozidlem vpředu.

 svítí oranžově Svítí spolu se zobrazením zprávy.

Systém byl deaktivován prostřednictvím dotykové obrazovky.

 svítí oranžově Svítí spolu se zobrazením zprávy a zvukovou výstrahou.

V systému se vyskytuje závada.

 svítí oranžově Svítí a na displeji je zobrazené upozornění **Zaslepení senzoru asistence při řízení: Očistěte senzor, viz uživatelský manuál.**

Znečištěný senzor

Co nejdříve zastavte, jakmile to je bezpečné, a vypněte zapalování.

Očistíte přední kameru.

  svítí oranžově Svítí.

Tyto varovné kontrolky se rozsvítí po vypnutí a opětném nastartování motoru.

  svítí.

Systém je dočasně deaktivován, protože došlo k detekci přítomnosti řidiče anebo spolujezdce vpředu (v závislosti na verzi), ale nebyl zapnut příslušný bezpečnostní pás.

Varovná kontrolka: aktivace elektronického řízení stability (ESC) / systému Traction control (TC)

  svítí oranžově Bliká.

Při ztrátě adheze nebo vyjetí z jízdní dráhy se aktivuje regulace systémem ESC/TC.

  svítí oranžově Svítí.

Systém ESC/TC v poruše.

Varovná kontrolka VYPNUTÍ elektronického řízení stability (ESC) / systému Traction control (TC)

  svítí oranžově Svítí.

Systém je vypnutý.

Systém ESC/TC se znovu automaticky aktivuje při nastartování vozidla a při rychlostech nad asi 31 mph (50 km/h). Při rychlosti do 31 mph (50 km/h) se dále znovu zapnout ručně.

Varovná kontrolka asistenta pro udržení vozidla v jízdním pruhu (LKA)

  svítí oranžově Bliká.

Brzy přejedete přerušovanou čáru značení jízdního pruhu, aniž byste zapnuli směrová světla.

Systém je aktivován a následně opraví trajektorii, pokud zjistí riziko nechtěného přejetí čáry jízdního pruhu nebo zpevněné krajnice (v závislosti na verzi).

  svítí oranžově Svítí.

Systém byl automaticky deaktivován nebo uveden do pohotovostního režimu.

 svítí oranžově Svítí a na displeji je zobrazené upozornění **Zaslepení senzoru asistence při řízení: Očistěte senzor, viz uživatelský manuál.**

Znečištěný senzor

Co nejdříve zastavte, jakmile to je bezpečné, a vypněte zapalování.

Očistěte přední kameru.

Varovná kontrolka asistenta udržování v jízdním pruhu

  Porucha systému.

Varovná kontrolka nízké hladiny paliva

 svítí oranžově Svítí, segmenty blikají a současně zní zvuková výstraha (přístrojová deska Matrix) nebo Svítí a úroveň rezervy je zobrazena červeně, současně zní zvuková výstraha a je zobrazené upozornění (neplatí pro přístrojovou desku Matrix).

Při prvním rozsvícení zbývá v nádrži **asi 5 litrů paliva** (rezerva).

Dokud není doplněno palivo, bude se tato výstraha při každém sepnutí zapalování opakovat s čím dál vyšší frekvencí podle toho, jak bude klesat hladina paliva a blížit se k nule.

Co nejdříve doplňte palivo, aby nedošlo k jeho úplnému vyčerpání.

Nikdy nejezděte až do úplného vyčerpání paliva, protože by mohlo dojít k poškození systémů vstřikování a řízení emisí.

Varovná kontrolka AdBlue®

 svítí oranžově Svítí přibližně 30 sekund po nastartování vozidla a je zobrazená hodnota dojezdové autonomie.

Dojezdová vzdálenost je v rozsahu 2 400 až 800 km.

Doplňte AdBlue®.

 svítí oranžově Svítí po zapnutí zapalování a současně zní zvuková výstraha a je zobrazená hodnota dojezdové autonomie.

Dojezdová vzdálenost je v rozsahu 800 až 100 km.

Bez prodlení doplňte AdBlue®.

 svítí oranžově Bliká, zní zvuková výstraha a je zobrazená hodnota dojezdové autonomie.

Dojezdová vzdálenost je menší než 100 km.

Musíte doplnit AdBlue®, aby se nezablokovalo startování motoru.

 svítí oranžově Bliká, současně zní zvuková výstraha a je zobrazené upozornění, že je startování motoru zablokované.

Nádrž AdBlue® je prázdná: motor se nedá nastartovat, jak stanoví příslušné předpisy.

Pro nastartování motoru doplňte AdBlue®.

Je nezbytné doplnit do nádrže alespoň 10 litrů AdBlue®.

   svítí oranžově Svítí při sepnutí zapalování, současně zní zvuková výstraha a je zobrazené upozornění.

Mohla být zjištěna porucha systému řízení emisí SCR (Selective Catalytic Reduction).

Tato výstraha zmizí, jakmile se emise výfukových plynů vrátí na normální hodnoty.

   svítí oranžově Při sepnutí zapalování bliká varovná kontrolka AdBlue® a svítí kontrolka automatické

diagnostiky motoru a současně zní zvuková výstraha a je zobrazená hodnota dojezdové autonomie. V závislosti na zobrazeném upozornění je možné ujet až 685 mil (1100 km), než se aktivuje blokace motoru.

   svítí oranžově Při sepnutí zapalování bliká varovná kontrolka AdBlue®, svítí kontrolky Service a automatické diagnostiky motoru, zní zvuková výstraha a je zobrazené upozornění, že je nastartování motoru zablokované. Blokace motoru brání v opětovném nastartování motoru (po potvrzení poruchy systému řízení emisí byl překročen povolený limit jízdy).

Varovná kontrolka výzvy ke zkontrolování motoru / ukazatele poruchy (MIL)

 svítí oranžově Bliká. Došlo k závadě řídicího systému motoru. Existuje riziko zničení katalyzátoru.

 svítí oranžově Svítí. Došlo k závadě systému řízení emisí. varovná kontrolka by měla zhasnout po nastartování motoru.

 svítí oranžově Svítí. Byla zjištěna méně závažná závada motoru.

  svítí oranžově Svítí. Byla zjištěna závažná závada motoru.

Varovná kontrolka: předehřev motoru

 svítí oranžově Dočasně (max. asi 30 sekund za velmi mrazivého počasí). Při zapnutí zapalování, je-li to potřeba kvůli mrazivému počasí a nízké teplotě motoru. Před startováním počkejte, dokud výstražná kontrolka nezhasne. Po zhasnutí výstražné kontrolky dojde ihned ke startování, pokud sešlápnete a podržíte:

- spojkový pedál u manuální převodovky,
- brzdový pedál u automatické převodovky. Pokud motor nenastartuje, proveďte znovu úkon startování motoru a přitom držte nohu na pedálu.

Varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

 svítí oranžově Svítí, zní zvuková výstraha a je zobrazené upozornění. Nedostatečný tlak v pneumatice jednoho nebo několika kol. Co nejdříve zkontrolujte tlak v pneumatikách. Po úpravě tlaku znovu inicializujte systém detekce.

  Výstražná kontrolka poklesu tlaku bliká, pak svítí; svítí i výstražná kontrolka údržby. Došlo k poruše systému sledování tlaku v pneumatikách. Případný pokles tlaku již nebude sledován. Co nejdříve zkontrolujte tlak v pneumatikách.

Varovná kontrolka rozpoznávání dopravních značek (TSR)

 svítí oranžově Dočasně svítí. Zvukové upozornění na překročení rychlosti bylo vypnuté.

 svítí oranžově Svítí spolu se zobrazením zprávy a zvukovou výstrahou. V systému se vyskytuje závada.

 svítí oranžově Svítí a na displeji je zobrazené upozornění **Zaslepení senzoru asistence při řízení: Očistěte senzor, viz uživatelský manuál.** Znečištěný senzor
Co nejdříve zastavte, jakmile to je bezpečné, a vypněte zapalování. Očistěte přední kameru.

Varovná kontrolka: parkovacích senzory

^{P1)}  svítí oranžově Bliká. Systém detekoval překážku.

^{P1)}  svítí oranžově Svítí spolu se zobrazením zprávy a zvukovou výstrahou.

V systému se vyskytuje závada.

^{P1)}  svítí oranžově Svítí, na displeji je zobrazené upozornění **„Zaslepení senzoru parkovací asistence: Očistěte senzor, viz uživatelský manuál.**

Znečištěný senzor

Co nejdříve zastavte, jakmile to je bezpečné, a vypněte zapalování. Očistěte přední a/nebo senzory.

Varovná kontrolka: režim Želva

 svítí oranžově Svítí.

Stav nabití trakční baterie je kriticky nízký.

Výkon motoru se postupně snižuje.

Vozidlo musíte připojit k nabíjení.

Varovná kontrolka: upozornění chodcům



 svítí oranžově Svítí.

Zjištěna závada upozorňujícího zvuku.

Varovná kontrolka: voda v palivovém filtru



 svítí oranžově Svítí.

Filtr motorové nafty obsahuje vodu.

Riziko poškození systému vstřikování paliva!

Varovná kontrolka: filtr pevných částic



 svítí oranžově Svítí, zní zvuková výstraha a je zobrazené upozornění. na riziko ucpání filtru pevných částic.

Filtr pevných částic je téměř zanesený.

Jakmile to dopravní situace umožní, regenerujte filtr jízdou rychlostí alespoň 37 mph (60 km/h) s motorem vytočeným na více než 2500 ot/min, dokud vyrovná kontrolka nezhasne.



 Svítí, zní zvuková výstraha a je zobrazené upozornění o tom, že hladina aditiva ve filtru pevných částic je příliš nízká.

Bylo dosaženo nízké hladiny v nádrži s aditivem.

Kontrolka automatického přepínání potkávacích světlometů

 svítí zeleně. Svítí.
Světla svítí.

Varovná kontrolka asistenta pro jízdu z kopce

 svítí zeleně. Svítí.
Systém byl aktivován, ale nejsou splněny podmínky pro jeho činnost (sklon svahu, příliš vysoká rychlost, zařazený převodový stupeň).

 svítí zeleně. Bliká.
Systém provádí regulaci rychlosti vozidla. Vozidlo je brzděno; brzdová světla se při sjíždění svahu rozsvítí.

Kontrolka směrových světel

 svítí zeleně. Bliká a současně zní zvuková výstraha.
Směrová světla jsou zapnuta.

Sdělovací kontrolka: zapnutí Stop-Start

 svítí zeleně. Svítí.
Po zastavení vozidla systém Stop&Start přepne motor do režimu STOP.

 svítí zeleně. Dočasně bliká.
Režim STOP je momentálně nedostupný nebo je automaticky aktivován režim START.

Kontrolka připravenosti k jízdě

READY
 svítí zeleně. Svítí a při rozsvícení zazní zvuková výstraha.
Vozidlo je připraveno k jízdě a systémy tepelného komfortu jsou k dispozici.
Kontrolka zhasne po dosažení rychlosti přibližně 5 km/h, a znovu se rozsvítí, když se vozidlo přestane pohybovat.
Když vypnete motor a opustíte vozidlo, kontrolka zhasne.

Kontrolka automatického přepínání potkávacích světlometů

AUTO
 svítí zeleně. Svítí.
Funkce byla zaktivována přes nabídku konfigurace vozidla.
Ovladač světel je v poloze „AUTO“.

Kontrolka dálkových světlometů

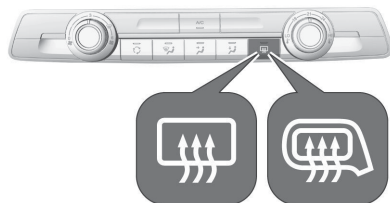
 svítí modře. Svítí.
Světla svítí.

Varovná kontrolka: přední mlhová světla

 svítí zeleně. Svítí.
Přední mlhová světla jsou rozsvícená.

Ovladače klimatizace

Zapnutí-Vypnutí AK



Ovladače klimatizace:

- teplota 🌡️
- rozvod vzduchu 🌀, 🚶 a 🚶
- rychlost ventilátoru 🌀
- chlazení A/C
- recirkulaci vzduchu ↻
- vyhřívání zadního skla 🚗, vyhřívání vnějších zpětných zrcátek 🚗.

Teplota

Nastavení teploty: otočte ovladač 🌡️ na požadovanou teplotu.

HI: teplo
LO: chlad

Vytápění nebude plně účinné, dokud motor nedosáhne normální provozní teploty.

Rozvod vzduchu

- 🌀 : na čelní okno a na okna v předních dveřích
- 🚶 : do oblasti hlavy skrze nastavitelné větrací otvory
- 🚶 : do oblasti nohou a na čelní sklo

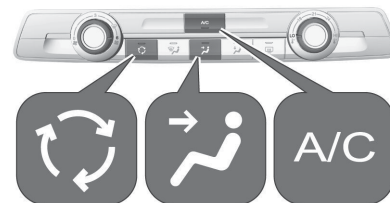
Kombinace všech tlačítek je povolena.

Chlazení A/C

Chlazení zapnete stiskem **A/C**. Aktivace je indikována rozsvícením LED diody v tlačítku. Chlazení je funkční pouze za chodu motoru a zapnutém ventilátoru. Dalším stisknutím tlačítka **A/C** chlazení vypnete.

Systém klimatizace ochlazuje a odvlhčuje (vysouší) vzduch, jakmile je venkovní teplota alespoň trochu nad bodem mrazu. Proto může vznikat kondenzát, který kape ze spodní části vozidla. Pokud ochlazování a vysoušení potřebné není, chladicí systém vypnete kvůli úspoře paliva.

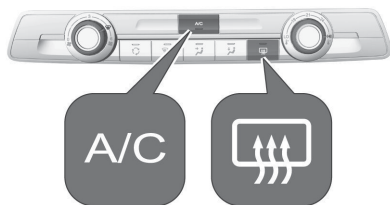
Zapnutí-Vypnutí Automatické Klimatizace



Otevřete na chvíli okna, aby se vyvětral horký vzduch.

- Zapněte klimatizaci A/C.
- Stisknutím ↻ zapněte recirkulaci vzduchu.
- Stiskněte 🚶 pro rozvod vzduchu.
- Nastavte ovladač teploty 🌡️ na nejchladnější úroveň.
- Ventilátor nastavte na nejvyšší rychlost 🌀.
- Otevřete všechny ventilační otvory.

Odstranění Zamrznutí A Námrazy Z Oken



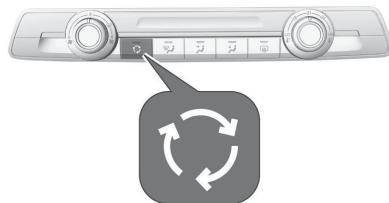
- Ventilátor nastavte na nejvyšší rychlost .
- Ovladač teploty  nastavte na nejvyšší hodnotu.
- V případě potřeby zapněte chlazení A/C.
- Zapnutí vyhřívání zadního skla  nebo vyhřívání vnějších zpětných zrcátek .
- Zapněte vyhřívání čelního skla .
- Boční větrací otvory podle potřeby otevřete a nastavte na okna dveří.

Poznámka

Pokud zvolíte nastavení pro odmrazení a odmrazení, může se vyřadit z činnosti Autostop.

Pokud zvolíte nastavení pro odmrazení a odmrazení s motorem v režimu Autostop, motor se automaticky znovu nastartuje.

Nastavení Recirkulace



Stisknutím tlačítka  se zapne režim recirkulace vzduchu. Aktivace je indikována rozsvícením LED diody v tlačítku.

Režim recirkulace vzduchu vypnete opětovným stiskem .

Varování

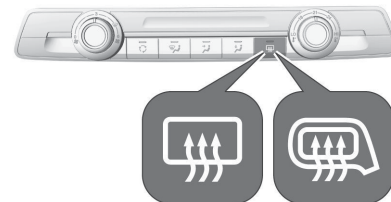
V režimu recirkulace vzduchu v kabině je omezená výměna venkovního vzduchu.

Při fungování bez klimatizace se zvyšuje vlhkost vzduchu, takže se okna mohou zevnitř zamrzovat.

Kvalita vzduchu v prostoru pro cestující se zhoršuje, což může způsobit, že se cestující budou cítit ospalí.

Za teplých a velmi vlhkých klimatických podmínek se čelní sklo může zvenku zamrazit, pokud na něj směřuje chladný vzduch. Jestliže se čelní sklo zamrzí zvenku, zapněte stěrače čelního skla a vypněte .

Systém Topení A Větrání



Ovladače klimatizace:

- teplota 🌡️
- rozvod vzduchu 🌀, 🌀 a 🌀
- rychlost ventilátoru 🌀
- recirkulaci vzduchu ↻
- vyhřívání zadního okna 🛖, vyhřívání vnějších zpětných zrcátek 🛖

Teplota

Nastavení teploty: otočte ovladač 🌡️ na požadovanou teplotu.

HI: teplo

LO: chlad

Vytápění nebude plně účinné, dokud motor nedosáhne normální provozní teploty.

Rozvod vzduchu

- 🌀 : na čelní okno a na okna v předních dveřích
- 🌀 : do oblasti hlavy skrze nastavitelné větrací otvory
- 🌀 : do oblasti nohou a na čelní sklo

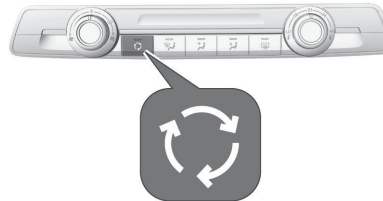
Kombinace všech tlačítek je povolena.

Rychlost ventilátoru



Intenzitu proudění vzduchu nastavíte otočením ovladače 🌀 na požadovanou rychlost.
doprava: zvýšení
doleva: snížení

Systém recirkulace vzduchu



Stisknutím tlačítka ↻ se zapne režim recirkulace vzduchu. Aktivace je indikována rozsvícením LED diody v tlačítku.

Režim recirkulace vzduchu vypnete opětovným stiskem ↻.

⚠️ Varování

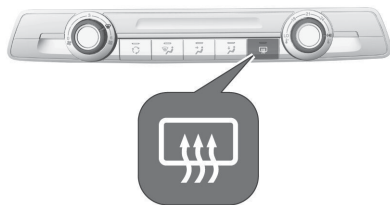
V režimu recirkulace vzduchu v kabině je omezená výměna venkovního vzduchu.

Při fungování bez klimatizace se zvyšuje vlhkost vzduchu, takže se okna mohou zevnitř zamlžovat.

Kvalita vzduchu v prostoru pro cestující se zhoršuje, což může způsobit, že se cestující budou cítit ospalí.

Za teplých a velmi vlhkých klimatických podmínek se čelní sklo může zvenku zamlžit, pokud na něj směřuje chladný vzduch. Jestliže se čelní sklo zamlží zvenku, zapněte stěrače čelního skla a vypněte 🌀.

Odstranění zamlžení a námrazy

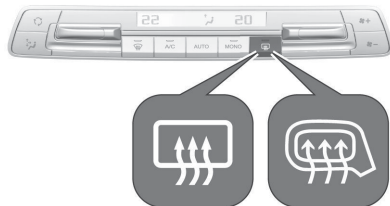


- Stiskněte : Vzduch je přiváděn na čelní sklo.
- Ovladač teploty nastavte na nejvyšší hodnotu.
- Ventilátor nastavte na nejvyšší rychlost .
- Zapněte vyhřívání zadního okna a vnějších zpětných zrcátek nebo zapněte jen vyhřívání vnějších zpětných zrcátek .
- Zapněte vyhřívání čelního skla .
- Boční větrací otvory podle potřeby otevřete a nastavte na okna dveří.

Automatické Ovládání
Automatické Klimatizace

Dvouzónová klimatizace umožňuje nastavení různé teploty pro stranu řidiče i stranu předního spolujezdce.

V automatickém režimu teploty se otáčky ventilátoru a rozvod vzduchu regulují automaticky.



Ovladače klimatizace:

- recirkulaci vzduchu
- rozvod vzduchu
- kolébkový spínač pro nastavení hodnoty na straně řidiče a straně předního spolujezdce

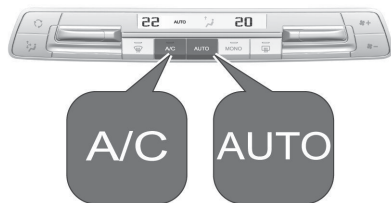


- odmlžení a odmrazení
- chlazení A/C
- automatický režim **AUTO**
- dvouzónová automatická klimatizace **MONO**
- vyhřívání zadního okna , vyhřívání vnějších zpětných zrcátek
- rychlost ventilátoru + -

Zapnutí funkcí je signalizováno LED diodou v příslušném tlačítku.

Elektronicky řízenou klimatizaci je možné plně využívat pouze při nastartovaném motoru.

Automatický režim AUTO



Základní nastavení pro dosažení maximálního komfortu:

- Stiskněte **AUTO**, distribuce vzduchu a rychlost ventilátoru je regulována automaticky.
- V automatickém režimu otevřete všechny větrací otvory, abyste umožnili optimální rozvod vzduchu.
- Pro optimální funkci chlazení a odmlžování musí být zapnuta klimatizace. Klimatizace se zapíná stisknutím tlačítka **A/C**. Aktivace je indikována LED diodou v tlačítku.
- Pomocí levého a pravého otočného ovladače zvolte z přednastavených hodnot teploty pro řidiče a předního

spolujezdce. Doporučená teplota je 22 °C.

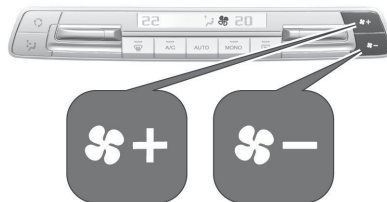
Požadované automatické nastavení zvolte postupným stisknutím tlačítka **AUTO**:

- **Soft Auto** pro jemnou a tichou distribuci vzduchu.
- **Auto** pro tepelný komfort a tichou distribuci vzduchu.
- **Auto Fast** pro dynamickou a účinnou distribuci vzduchu.

Ruční nastavení

Nastavení systému klimatizace lze změnit aktivací následujících funkcí:

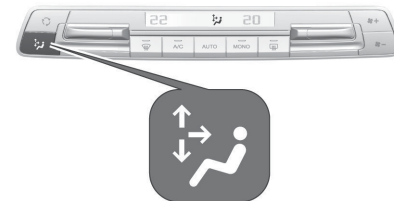
Rychlost ventilátoru + -



Pro zvýšení přívodu vzduchu stiskněte + a pro snížení stiskněte -.

Pro návrat do automatického režimu stiskněte tlačítko **AUTO**.

Rozvod vzduchu



Postupně stiskněte , dokud se nezobrazí požadovaný směr rozvodu vzduchu:

- : na čelní okno a na okna v předních dveřích
- : do prostoru hlavy a zadních sedadel pomocí nastavitelných větracích otvorů
- : do předního a zadního prostoru nohou



: na čelní sklo a ona předních dveří, do prostou hlavy a zadních sedadel pomocí nastavitelných větracích otvorů, do předního a zadního prostoru nohou

Kombinaci různých možností distribuce vzduchu lze zvolit postupným stisknutím tlačítka .

Pro návrat k automatickému rozvodu vzduchu stiskněte **AUTO**.

Přednastavení teploty



Předem nastavenou teplotu pro řidiče a předního spolujezdce nastavíte na požadovanou hodnotu pomocí levého a pravého spínače nastavení teploty. Doporučená teplota je 22 °C. Teplota se zobrazuje na displeji vedle spínačů nastavení teploty. Pokud nastavíte minimální teplotu na Lo, řídicí systém klimatizace se nastaví na maximální teplotu za podmínky, že zapnuté chlazení **A/C**.

Při nastavení maximální teploty HI zajistí systém klimatizace maximální ohřev.

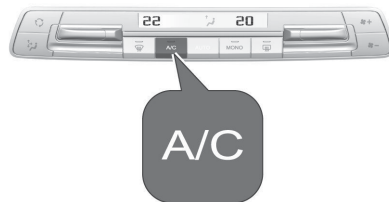
Poznámka

Pokud je klimatizace **A/C** zapnutá, snížením nastavené teploty se může stát, že funkce Autostop zrestartuje motor nebo se funkce Autostop zablokuje.

Dvouzónová automatická klimatizace MONO

Pro propojení nastavení teploty na straně spolujezdce a straně řidiče/zrušení propojení nastavení teploty na straně spolujezdce a straně řidiče stiskněte tlačítko **MONO**. Nastavení teploty na straně spolujezdce je propojeno se stranou řidiče, pokud LED dioda v tlačítku **MONO** nesvítí.

Klimatizace A/C



Chlazení zapnete stiskem **A/C**.

Chlazení je funkční pouze tehdy, když motor běží a ventilátor klimatizace je zapnutý.

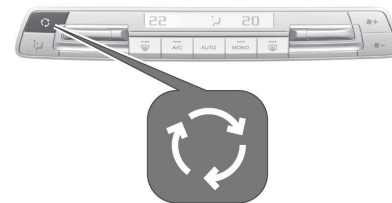
Dalším stisknutím tlačítka **A/C** chlazení vypnete.

Systém klimatizace ochlazuje a odvlhčuje (vysouší) vzduch, pokud je venkovní teplota nad specifickou úrovní.

Proto se může tvořit kondenzace a odkapávat ze spodku vozidla.

Pokud ochlazování a vysoušení potřebné není, chladicí systém vypněte kvůli úspoře paliva.

Ruční recirkulace vzduchu



Stisknutím  aktivujete režim recirkulace vzduchu. aktivace  je signalizována zobrazením na displeji.

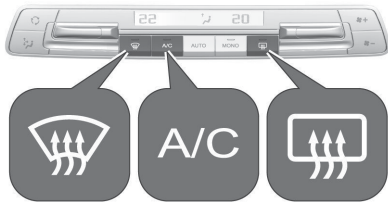
Opakovaným stisknutím tlačítka  režim recirkulace deaktivujete.

⚠ Varování

V režimu recirkulace vzduchu v kabině je omezená výměna venkovního vzduchu. Při fungování bez klimatizace se zvyšuje vlhkost vzduchu, takže se okna mohou zevnitř zamlžovat. Kvalita vzduchu v prostoru pro cestující se zhoršuje, což může způsobit, že se cestující budou cítit ospalí.

Za teplých a velmi vlhkých klimatických podmínek se čelní sklo může zvenku mlžít, pokud na něj směřuje chladný vzduch. Jestliže se čelní sklo zamlží zvenku, zapněte stěrače čelního skla a vypněte .

Odstranění zamlžení a námrazy z oken



- Stiskněte . Aktivace je indikována rozsvícením LED diody v tlačítku.
- Klimatizace a automatický režim se zapnou automaticky. V tlačítku se rozsvítí kontrolka **A/C** a na displeji se zobrazí AUTO.
- Teplota a distribuce vzduchu jsou nastaveny automaticky a ventilátor běží vysokou rychlostí.
- Zapněte vyhřívání zadního okna .
- Zapněte vyhřívání čelního skla .
- Pro návrat do předchozího režimu stiskněte znovu .

Poznámka

Pokud stisknete  za chodu motoru, bude režim Autostop zakázán do doby, než opět stisknete .

Pokud tlačítko  stisknete v případě, že motor je v režimu Autostop, motor se automaticky znovu nastartuje.

Vypnutí systému elektronické klimatizace

Postupně stiskněte tlačítko , dokud se nevypne systém elektronicky řízené klimatizace.

Nastavení Teploty

Předběžná klimatizace umožňuje vyhřátí interiéru vozidla a jeho větrání čerstvým venkovním vzduchem.

Temperování kabiny lze naprogramovat v infotainmentovém systému.

Tato funkce je k dispozici také prostřednictvím MyOpel App.

Poznámka

Temperování je aktivní pouze při vypnutém zapalování a zamknutém vozidle.

Pokud je úroveň nabití vysokonapětové baterie nižší než 30 %, temperování se neaktivuje.

Když je vozidlo zapojeno do sítě, nabíjení baterie má přednost před temperováním. V důsledku toho jej lze aktivovat pouze v případě, že je baterie nabitá nad mezní hodnotu stanovenou na 80 %.

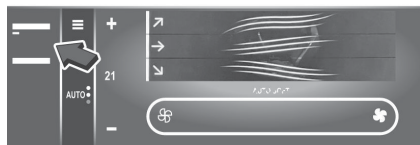
Pokud naprogramujete opakované vytápění / ventilaci, které proběhne dvakrát po sobě, aniž s vozidlem vyjedete, programování se deaktivuje.

Nastavení časovače

Poznámka

Lze naprogramovat několik časovačů. Doporučuje se naprogramovat teplotu vytápění ve vozidle připojeném do zásuvky, aby se optimalizovala dlouhodobá účinnost vysokonapětové baterie.

Navigační systém / Multimédia



Pro otevření nastavení klimatizace stiskněte tlačítko **MENU** na ovládacím panelu klimatizace nebo stiskněte  na informačním displeji.

Stiskněte  a vyberte menu nastavení temperování.

Pro nastavení časovače zvolte **+** nebo stiskněte  vedle časovače a upravte hodnotu.

Aktivujte časovač.

Pro vymazání časovače vyberte požadovaný časovač a stiskněte  v levém spodním rohu obrazovky.

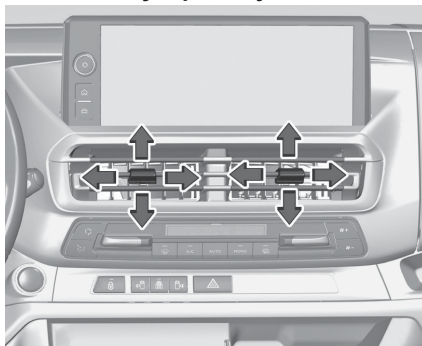
Pokud je vozidlo zapojeno do zásuvky, začne vytápění / chlazení asi 45 minut před naprogramovaným časem.

Když není zapojeno, 20 minut před naprogramovaným časem. Trvá ještě deset minut po tomto čase.

Vývody Vzduchu

Nastavitelné ventilační otvory

Větrací otvory v přístrojové desce



Nasměrujte proud vzduchu nakloněním a natočením klapky.

Větrací otvor zavřete otočením klapky směrem dovnitř.

Krajní větrací otvory v přístrojové desce



Nasměrujte proud vzduchu nakloněním a natočením klapky.

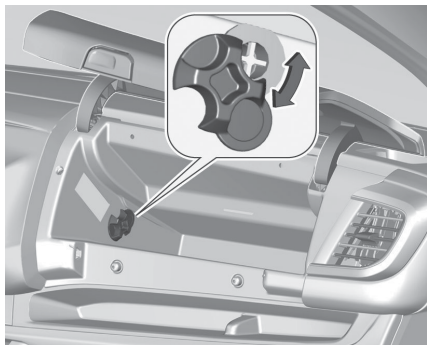
Větrací otvor zavřete otočením klapky směrem ven.

Pokud je chlazení zapnuté, musí být otevřeny alespoň dva větrací otvory.

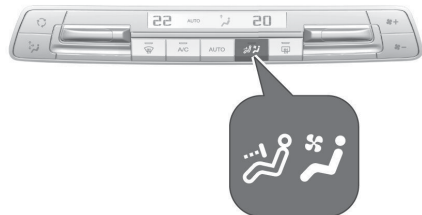
 Varování

Do štěrbin mřížky vývodu vzduchu neupevňujte žádné předměty. Riziko poškození a úrazu v případě dopravní nehody.

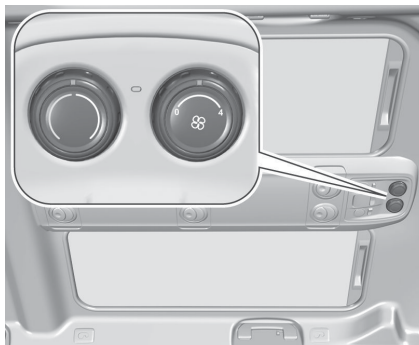
Větrací otvor v odkládací schránce v palubní desce



Větrací otvor se otevírá nebo zavírá otočením jezdce nahoru nebo dolů.
Zadní větrací otvory ve stropu



Rozvod klimatizovaného / ohřátého vzduchu vývodu vzduchu zapnete stisknutím .



Nasměrujte proud vzduchu nakloněním a natočením klapky.
Množství proudícího vzduchu se nastavuje přepnutím ventilátoru na požadovanou rychlost.

Pevné Ventilační Otvory

Další větrací otvory jsou umístěny pod čelním sklem, okny dveří a v prostorech pro nohy.

Displej

Přístrojová Deska

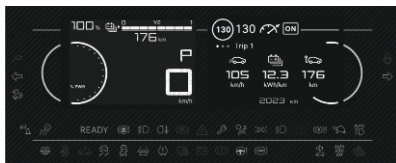
Informační centrum řidiče se nachází v sestavě sdružených přístrojů. V závislosti na verzi jsou k dispozici různé sestavy sdružených přístrojů. Kromě výstražných kontrol, přístrojů a ukazatelů jsou k dispozici následující informace:

- denní počítadlo kilometru
- signalizaci převodových stupňů
- servisní informace
- zprávy vozidla a varovné zprávy
- zprávy asistenčních systémů řidiče
- překryvné zprávy
- informace informačního systému

Typ A



Typ B



Stránky



Stiskem tlačítka lze procházet jednotlivými stránkami či zavřít vyskakovací okno.

Zprávy se zobrazují v informačním centru řidiče DIC, v některých případech spolu s výstražnými zvukovými signály. Stiskem potvrďte zprávu.

Zprávy vozidla a servisní zprávy

Zprávy vozidla jsou zobrazeny textem. Řiďte se instrukcemi obsaženými ve zprávách.

Zprávy na informačním displeji

Na barevném informačním displeji se mohou navíc zobrazovat některé důležité zprávy. Některé zprávy se zobrazí pouze na několik sekund.

Vozidla s navigačním systémem

Vozidlo umí detekovat nízkoemisní zóny. Při vjezdu do nízkoemisních zón zazní zvuková výstraha a na navigační mapě se zobrazí ikona.

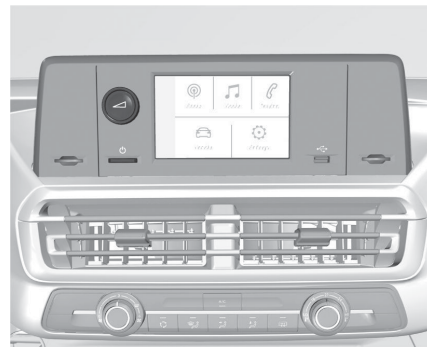
Informační Displej

Na informačním displeji se může zobrazovat:

- čas
- venkovní teplota
- datum
- infotainmentový systém
- záběry ze zadní kamery
- indikaci systému panoramatického výhledu
- navigace
- zprávy vozidla a systému

- nastavení přizpůsobení vozidla

Rádio (informační systém)



Zapnutí displeje: stiskněte .

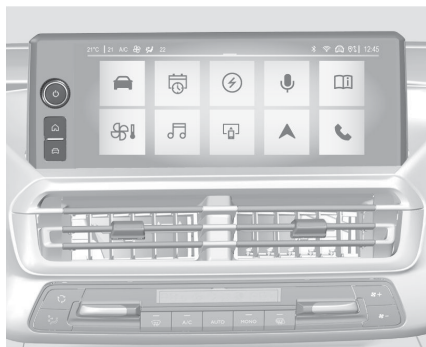
Pro výběr nastavení systému (jednotky, jazyk, čas a datum) stiskněte .

Pro nastavení vozidla nebo jízdních funkcí stiskněte .

Požadovanou funkci nebo výběr potvrďte klepnutím.

Pro návrat na předchozí stránku stiskněte  na displeji.

Navigační systém / Multimédia



Zvolení nabídek a nastavení

K dipozici jsou tři způsoby ovládání displeje:

- tlačítky pod displejem
- dotknutím se dotykové obrazovky prstem
- pomocí hlasového asistenta

Ovládání tlačítka a dotykové ovládání

Zapnutí displeje: stiskněte .

Stisknutím  zobrazíte úvodní obrazovku.

Pro nastavení vozidla nebo jízdních funkcí stiskněte .

Stiskněte požadovanou ikonu menu displeje nebo funkci.

Požadovanou funkci nebo výběr potvrďte klepnutím.

Pro výstup z menu bez změny nastavení stiskněte na displeji  nebo .

Personalizace

Pomocí nabídky personalizace lze osobně přizpůsobit informačním displeji.



Výběrem zobrazení widgetů lze sestavit vícero stránek.

Tok energie

Toto menu zobrazí stávající tok energie v elektrickém systému.

Aktivní komponenty budou zvýrazněny.

1. Stiskněte .
2. Stiskněte .
3. Zvolte **Tok energie**.

Různé barvy znázorňují používaný motor, a zda probíhá regenerace energie.

- zelená: regenerace energie
- modrá: režim provozu na elektrický motor

Infotainmentový systém

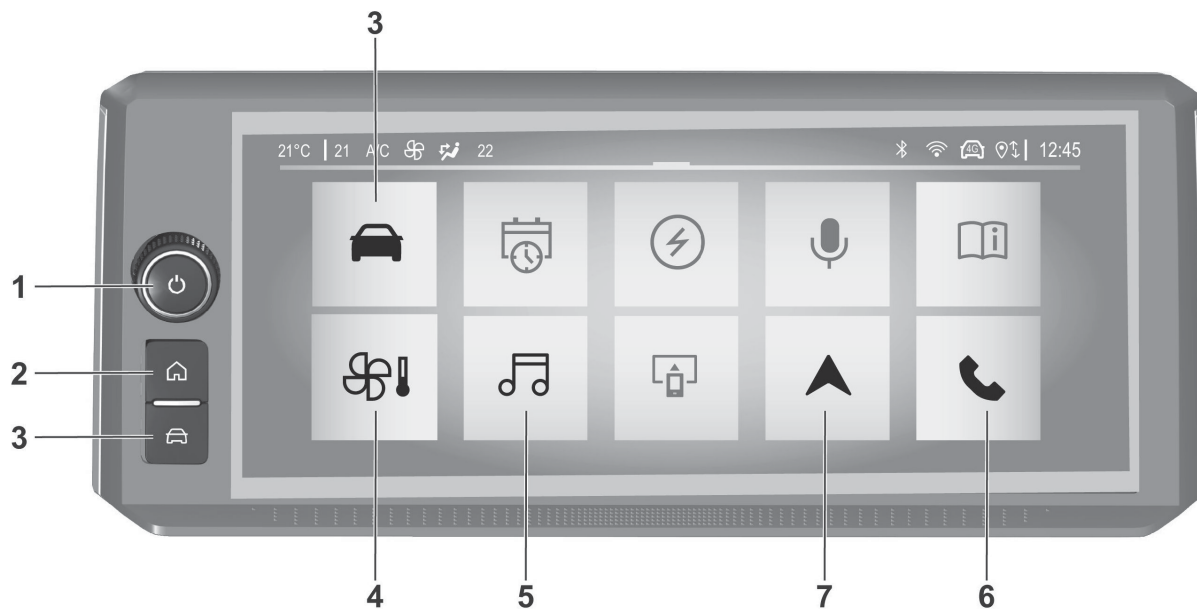
Nabídka	121
Profilý	124
Vytvoření profilu.....	124
Vymazání profilu.....	124
Aktualizace systému	124
Přizpůsobení	124
Barva displeje.....	125
Zvuk prostředí.....	125
Stránky.....	125
Ovládání displeje	125
Klepnutí.....	125
Klepnutí a podržení.....	125
Rychlý přístup třemi prsty.....	125
Potáhnutí prstem.....	126
Návrat na předchozí obrazovku.....	126
Návrat na úvodní obrazovku.....	126
Rádio	126
Horní lišta.....	126
Výběr média	126
Naladění rádiového kmitočtu	126
Naladění rozhlasové stanice	126
Uložení rozhlasové stanice do paměti	127
Nastavení audia	127
Zapnutí dopravního zpravodajství.....	127
Telefon	127
Externí zařízení	129
Nastavení.....	129

Multimediální systém	130
Všeobecné informace.....	130
Ovladače na volantu	130
Aplikace.....	130
Hlasové příkazy	130
Navigace	131
Konektivita	131
Zrcadlení obrazovky	132
Telefon	132
Nastavení.....	133

Varování

Infotainmentový systém používejte tak, abyste mohli s vozidlem jezdit bezpečně za všech okolností. V případě pochybností zastavte vozidlo a používejte infotainmentový systém ve stojícím vozidle.

Nabídka





Krátké stisknutí: zapnutí/vypnutí systému nebo ztlumení zvuku.

Dlouhé stisknutí: přepnutí do pohotovostního režimu.

Otáčení: nastavení hlasitosti.



Zobrazení obrazovky Domů.



Zobrazení menu asistenčních systémů řidiče.



Zobrazení menu pro nastavení klimatizace.



Zobrazení menu audia.

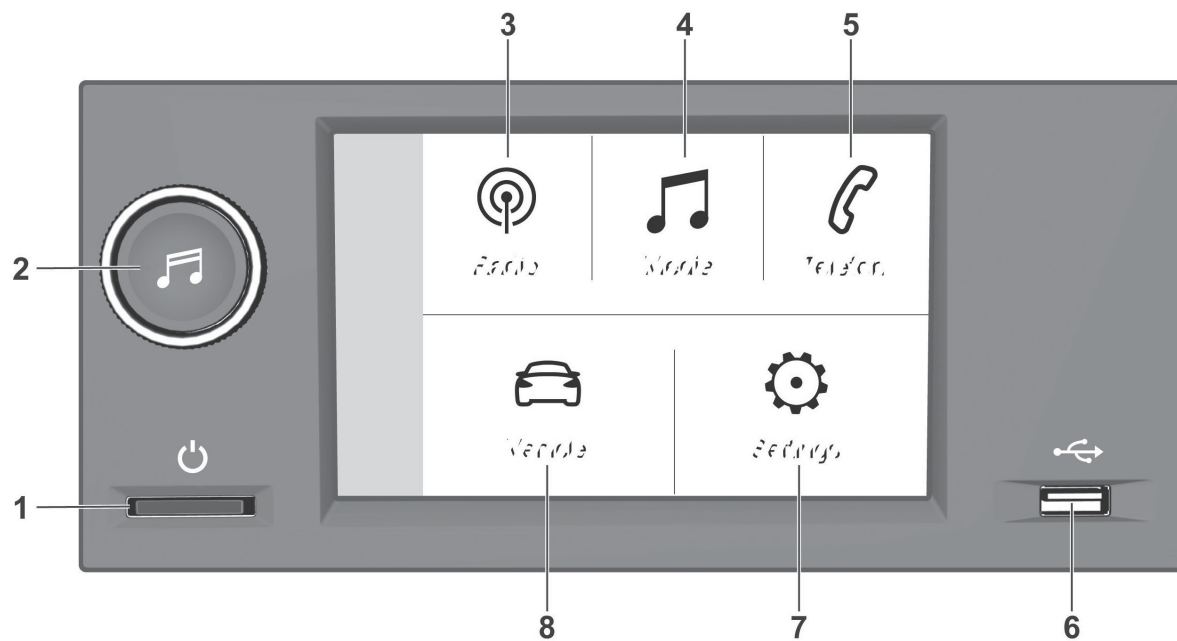


Zobrazení nabídky telefonu

Zobrazení obrazovky telefonu, pokud je nastaveno jeho zobrazení.



Zobrazení menu navigace.



 Dlouhý stisk: zapnutí / vypnutí.
Stiskněte: ztišení / vypnutí ztišení.

 Otočení: nastavení hlasitosti / vypnutí ztišení.

 Zobrazení menu rádia.

 Zobrazení nabídky médií externích zařízení.

 Zobrazení nabídky telefonu, pokud je připojen mobilní telefon.
Zobrazení seznamu všech spárovaných zařízení, pokud není připojen žádný telefon.

 USB port pro externí zařízení.

 Zobrazení nabídky nastavení systému.

 Zobrazí se menu pro nastavení vozidla.

Profily

Lze vytvořit několik uživatelských profilů. Díky možnosti vytváření profilů lze infotainmentový systém nastavit separátně pro každého řidiče. K určitému profilu budou připojena různá nastavení, uložené rozhlasové stanice a cíle. Proto

nebude nutné přizpůsobovat nastavení pokaždé, když bude vozidlo řídit jiná osoba.

Pro zobrazení nastavení profilu otevřete aplikaci nastavení  a stiskněte menu profilu.

Vytvoření Profilu

Pro vytvoření nového profilu stiskněte .
Pro jednotlivé profily lze upravit následující nastavení:

- název profilu
- avatar
- přiřazené zařízení.

Po vytvoření nového profilu lze nastavení profilu kdykoli změnit stiskem .

Vymazání Profilu

Pro vymazání profilu stiskněte  vedle příslušného profilu a zvolte . Profil host nelze vymazat.

Profil host je výchozí profil. Je aktivní, pokud žádný z ostatních profilů není vytvořen nebo aktivní.

Aktualizace systému

Pokud je k dispozici aktualizace a je připravena k instalaci, zobrazí se

po ukončení jízdy a zastavení vozidla zpráva.

Anebo otevřete menu aplikace  stiskněte menu pro vyhledání aktualizací a zkontrolujte, zda je k dispozici aktualizace. Pokud je k dispozici, zobrazí se na obrazovce nenainstalované aktualizace.

Klepnutím na zaškrťovací políčko je možné aktivovat automatické stahování aktualizací. Pokud je tato funkce aktivována, budou aktualizace automaticky staženy po připojení vozidla k externí síti Wi-Fi.

Instalace aktualizace bude pokračovat i po vystoupení z vozidla a zavření dveří. Po úspěšné instalaci aktualizace se po opětovném nastartování vozidla na obrazovce zobrazí zpráva.

Pokud instalace neproběhla úspěšně, zobrazí se na obrazovce příslušná zpráva. Kontaktujte asistenční centrum.

Přizpůsobení

Informační centrum řidiče a na informačním displeji lze osobně přizpůsobit.

Pro zobrazení menu personalizace otevřete aplikaci nastavení  a stiskněte menu pro kustomizaci.

Barva Displeje

Lze zvolit barvu pozadí informačního centra řidiče a informačního displeje. Zvolená barva pozadí se okamžitě zobrazí v informačním centru řidiče i na informačním displeji.

Zvuk Prostředí

Lze aktivovat nebo deaktivovat aktivní sportovní zvuk pro sportovní režim.

Stránky

V informačním centru řidiče a na informačním displeji si můžete personalizovat mnoho stránek.



Jednotlivé stránky lze osobně přizpůsobit výběrem widgetů k zobrazení.

Pro přidání stránky stiskněte .

Pro vymazání stránky, přetáhněte příslušnou stránku na .

Ovládání displeje

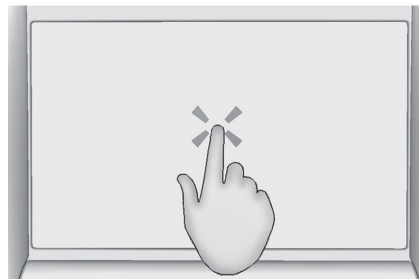
Infotainmentový systém má displej s povrchem citlivým na dotyk. Díky tomu se může použít k přímé interakci se zobrazenými ovládacími prvky.

Upozornění

Pro dotykové ovládání displeje nepoužívejte špičaté nebo tvrdé předměty, jako jsou kuličková pera, tužky nebo podobné výrobky.

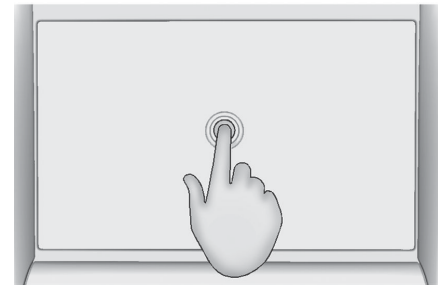
K ovládání infotainmentového systému použijte následující gesta prstů.

Klepnutí



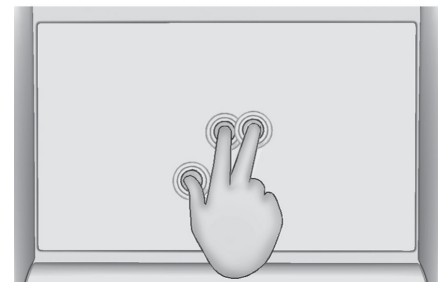
Stiskem se otevře menu nebo vybere možnost.

Klepnutí A Podržení



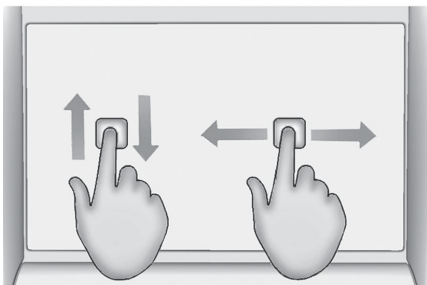
Klepnutí a podržení lze použít k uložení rozhlasových stanic.

Rychlý Přístup Třemi Prsty



Dotykem se zobrazí přehled aplikací.

Potáhnutí Prstem



Potáhnutí prstem slouží k procházení menu nebo posouvání mapy.

Návrat Na Předchozí Obrazovku

Pro návrat na předchozí obrazovku stiskněte ◀ v levém horním rohu obrazovky.

Stisknutím ◀ na úvodní obrazovce se zobrazí obrazovka audia.

Návrat Na Úvodní Obrazovku

Pro návrat na úvodní obrazovku stiskněte 🏠.

Rádio

Horní Lišta

Na horní liště obrazovky se zobrazují následující informace:

- čas
- teplota

Výběr Média

Pro zobrazení obrazovky s funkcemi

audia stiskněte 🎵 v přehledu aplikací.

Pro přepínání mezi rádiem a externím zařízením jako zdroje audia stiskněte 📡.



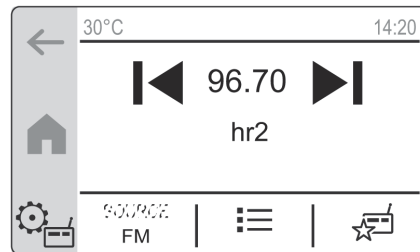
Naladění Rádiového Kmitočtu

Pro naladění určitého rozhlasového kmitočtu stiskněte 🔍.

Zobrazí se číselná klávesnice. Zadejte požadovaný kmitočet a výběr potvrďte stiskem ✓.

Pro výběr vlnového pásma stiskněte 📡.

Naladění Rozhlasové Stanice



: Klepnutí - přechod na předchozí stanici/skladbu, nebo klepnutí a podržení - rychlý přechod dozadu.

96,70

: Dotykem zadejte kmitočet.



: Klepnutí - přechod na další stanici/skladbu, nebo klepnutí a podržení - rychlý přechod dopředu.



: Úprava nastavení audia.

ZDROJ

: Výběr zdroje audia.

 : Zobrazení seznamu stanic/seznamu stop.

 : Zobrazení seznamu oblíbených položek.

Zdroje

stiskněte **ZDROJ** a vyberte požadovaný zdroj audia. Zobrazí se aktuálně aktivní zdroj audia.

Po připojení externího zařízení vybere informační systém automaticky toto externí zařízení jako zdroj audia. Po odpojení externího zařízení bude vybrán předchozí zdroj audia.

Naladění stanice

Pro naladění určité rozhlasové stanice otevřete seznam stanic  a stiskněte **ABC**. Všechny rozhlasové stanice na příjmu jsou seřazené abecedně podle názvu.

Pro naladění určitého kmitočtu stiskněte jeho hodnotu zobrazenou na hlavní obrazovce rádia. Zobrazí se nová obrazovka s číselnou klávesnicí. Nyní lze zadat frekvenci.

Seznam stanic

Pro zobrazení seznamu stanic stiskněte . Poslouchaná rozhlasová stanice bude označena symbolem .

Oblíbené rozhlasové stanice budou označeny symbolem . Pro aktualizaci seznamu stanic stiskněte

 a vyberte **Aktualizace seznamu**.

Uložení Rozhlasové Stanice Do Paměti

Jako oblíbené položky lze uložit až 16 rozhlasových stanic. Pro zobrazení seznamu oblíbených položek stiskněte .

Pro uložení aktuálně aktivní rozhlasové stanice jako oblíbené klepněte a podržte požadovaný řádek v seznamu oblíbených položek.

Nastavení Audia

Pro nastavení audia stiskněte tlačítko  na obrazovce audia a vyberte **Nastavení audia**. Upravit lze následující nastavení:

- Aktivace/deaktivace kompenzace hlasitosti v závislosti na rychlosti
- Aktivace/deaktivace zvuku klepnutí
- Nastavení rozložení zvuku
- Nastavení prostředí, hloubek a výšek

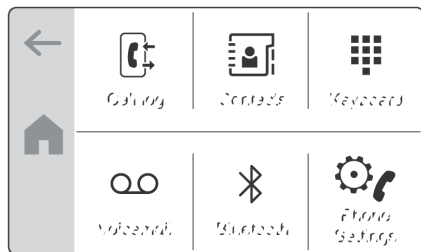
Zapnutí Dopravního Zpravodajství

Dopravní hlášení je služba poskytovaná rozhlasovými stanicemi v pásmu FM. Pokud je aktivována funkce dopravního vysílání, bude při vysílání dopravních zpráv stanicí FM přerušeno přehrávání aktuálního zdroje audia. Po ukončení vysílání dopravních zpráv se obnoví přehrávání zdroje audia. Dopravní zpravodajství lze aktivovat nebo deaktivovat v nastavení rádia .

Telefon

Ne všechny mobilní telefony plně podporují funkce telefonu. Proto se může rozsah funkcí lišit od níže uvedeného popisu.

Hlavní menu telefonu



-  : Zobrazení seznamu hovorů.
-  : Zobrazení seznamu kontaktů.
-  : Zobrazení číselné klávesnice.
-  : Volání na záznamník hovorů, pokud je nastaveno číslo hlasové pošty.
-  : Zobrazení seznamu všech spárovaných zařízení.
-  : Úprava nastavení telefonu.

Poznámka

U některých mobilních telefonů může být při jejich párování s informačním systémem ve vozidle nutné nastavit přístupová oprávnění pro seznamy kontaktů a volání.

Uskutečnění telefonního hovoru

Pro uskutečnění telefonního hovoru buď vyberte kontakt ze seznamu kontaktů, nebo zadejte telefonní číslo pomocí číselné klávesnice.

Nastavení telefonu

Pro vstup do menu nastavení telefonu přejděte do menu telefonu a vyberte . Lze upravit následující nastavení:

- Automatické pozdržení telefonních hovorů.
- Nastavení čísla hlasové pošty.

Párování telefonu

Při připojování mobilního telefonu postupujte následujícím postupem:

1. Aktivujte funkci Bluetooth v mobilním telefonu a zajistěte, aby byl viditelný pro ostatní zařízení.
2. Na informačním displeji vyberte **Telefon** ➔ **Správa zařízení**.
3. Stiskněte **Přidat**.

Proběhne vyhledávání mobilních telefonů.

4. Vyberte požadovaný mobilní telefon.
5. Ze seznamu Bluetooth zařízení v mobilním telefonu vyberte informační systém.
6. Porovnejte a potvrďte kód zobrazený na mobilním telefonu a v informačním displeji. Stiskněte **OK** na informačním displeji.
Alternativně se může na informačním displeji zobrazit číselná klávesnice. Zadejte kód, který se zobrazuje na mobilním telefonu.
Některé mobilní telefony vyžadují přístup k určitým funkcím, postupujte podle pokynů.
7. Určete, zda je mobilní telefon připojen za účelem používání funkcí telefonu nebo streamování hudby.

Po úspěšném spárování se mobil automaticky připojí a zobrazí jako připojený.

Pokud je připojen mobilní telefon, aby bylo možné používat funkce telefonu, zobrazí se v seznamu spárovaných zařízení .

Pokud je připojen mobilní telefon pro streamování hudby, zobrazí se v seznamu spárovaných zařízení .

Odpojení a připojení mobilního telefonu

1. V nabídce telefonu na informačním displeji vyberte **Bluetooth**.
2. Pro odpojení aktuálně připojeného mobilního telefonu stiskněte příslušný mobilní telefon a vyberte **Ano**. Mobilní telefon se odpojí.
3. Pro připojení jiného spárovaného mobilního telefonu stiskněte příslušný mobilní telefon a vyberte **Ano**. Mobilní telefon se připojí.

Vymazání spárovaného mobilního telefonu

1. V menu telefonu na informačním displeji vyberte **Bluetooth** ➔ **Správa zařízení**.
2. Stiskněte **Vymazat**.
3. Vyberte požadovaný mobilní telefon.
4. Stiskněte **Ano**.
Mobilní telefon je vymazán.

Rozpoznávání řeči

Přenosová hlasová aplikace informačního systému umožňuje přístup k příkazům rozpoznávání hlasu v chytrém telefonu. Viz také návod výrobce k obsluze chytrého telefonu, kde zjistíte, zda telefon tuto funkci podporuje.

Aby bylo možné použít přenosovou hlasovou aplikaci, musí být chytrý telefon připojen pomocí Bluetooth.

Zapnutí rozpoznávání řeči

Stiskněte a podržte  na volantu, dokud se nezahájí relace rozpoznávání řeči.

Nastavení hlasitosti hlasových pokynů

Otočte  na ovládacím panelu nebo stiskněte tlačítko hlasitosti na volantu nahoru (zvýšení hlasitosti)  nebo dolů (snížení hlasitosti) .

Vypnutí rozpoznávání hlasu

Stiskněte  na volantu. Relace rozpoznávání řeči se ukončí.

Externí Zařízení

USB port pro připojení externích zařízení je umístěn vedle informačního displeje. Po připojení externího zdroje audia (pomocí USB nebo Bluetooth) a jeho zvolení jako zdroje audia se na obrazovce audia zobrazí následující symboly:

 : Přerušování přehrávání.

 : Obnovení přehrávání.

 : Zobrazení seznamu stop.

 : Zobrazení knihovny (složky, interpreti, alba, seznamy skladeb).

V knihovně  lze třídit stopy podle interpreta, alba atd.

Pokud je v knihovně  vybrána složka, budou se seznamu stop  zobrazovat pouze stopy z příslušné složky.

V menu nastavení médií  lze aktivovat následující funkce přehrávání:

Opaková-ní: Opakování stop z aktuálních seznamu.

Náhodně: Přehrávání stop v náhodném pořadí.

Nastavení

Pro zobrazení obrazovky systémových nastavení přejděte na úvodní obrazovku a vyberte .

K dispozici jsou následující podnabídky:

- **Displej:** Nastavení jasu displeje a posouvání textu nebo vypnutí na obrazovky.
- **Datum a čas:** Nastavení data a času.
- **Systém:** Nastavení soukromí pro sdílení dat a polohy vozidla, reset systému zpět do výrobního nastavení,

nastavení jednotek a zobrazení dalších systémových informací.

- **Jazyky:** Změna jazyka systému.
- **Bluetooth:** Zobrazení seznamu všech spárovaných zařízení.
- **Audio:** Aktivace/deaktivace kompenzace hlasitosti v závislosti na rychlosti, zvuku klepnutí, nastavení rozložení zvuku, prostředí, hloubek a výšek.

Multimediální systém

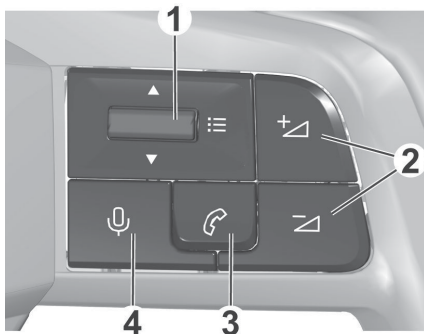
Všeobecné Informace

Stavová lišta

Stavová lišta je umístěna na horní liště displeje. Může zobrazovat následující informace:

- čas
- venkovní teplota
- stav připojení Wi-Fi
- aktivace Bluetooth
- mobilní příjem
- aktivované funkce, např. automatická klimatizace

Ovladače Na Volantu



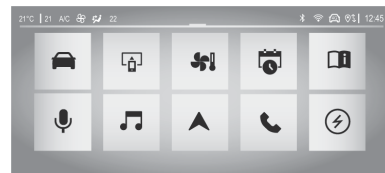
- 1: Přepínání nahoru nebo dolů: výběr předchozí/následující rozhlasové stanice nebo skladby, anebo procházení seznamu posledních hovorů.
Krátké stisknutí: zobrazení menu nebo potvrzení výběru.
- 2: Krátké stisknutí: nastavení hlasitosti nebo opětovné zapnutí zvuku.
Dlouhé stisknutí: ztlumení zvuku.
- 3: Krátké stisknutí: přijetí příchozího hovoru, zavěšení, zobrazení seznamu posledních hovorů nebo zrcadlového zobrazení mobilu.

Dlouhé stisknutí: odmítnutí příchozího hovoru.

- 4: Krátké stisknutí: aktivace asistenta hlasového ovládání infotainmentového systému.

Dlouhé stisknutí: aktivace asistenta hlasového ovládání připojeného mobilního telefonu.

Aplikace



Pro zobrazení seznamu všech dostupných aplikací stiskněte . Anebo lze přehled aplikací zobrazit dotykem třemi prsty na displej.

Hlasové Příkazy

Pro použití asistenta hlasového ovládání chytrého telefonu prostřednictvím informačního systému stiskněte a podržte na volantu Y a vyslovte příslušný aktivací hlasový příkaz asistenta hlasového ovládání chytrého telefonu.

Rozpoznávání řeči

Pomocí integrovaného rozpoznávání řeči lze ovládat informační systém pomocí hlasových příkazů.

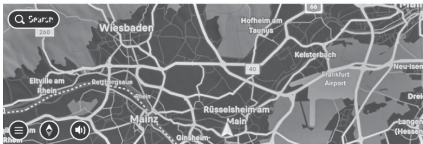
K dispozici jsou tři způsoby aktivace rozpoznávání řeči:

- stiskem  na volantu.
- stiskem  na informačním displeji
- vyslovením „Hey Opel“

Po stisknutí tlačítka  na volantu nebo dotykem na  na informačním displeji počkejte na zvukový signál, a pak vyslovte hlasový příkaz. Pro zobrazení příkladů některých hlasových příkazů otevřete menu nápovědy  na informačním displeji. Příklady budou uspořádány podle kategorií, například rádio nebo navigace.

Navigace

Zapněte navigační aplikaci stiskem  na informačním displeji.



Spuštění navádění po trase

Pro zahájení navádění po trase stiskněte  a zadejte adresu pomocí klávesnice. Po zadání prvních písmen adresy se zobrazí odpovídající adresy. Po zadání adresy se na mapě může zobrazit několik tras. Před zahájením navádění po trase vyberte jednu z nich.

Aktivní navádění po trase

Během aktivního navádění po trase se budou na obrazovce zobrazovat informace o trase, například odhadovaný čas příjezdu a vzdálenost.

Pro zapnutí nebo vypnutí hlasových pokynů navádění po trase stiskněte . Pro změnu trasy, přidání zastávky, například restaurace, čerpací stanice nebo zobrazení pokynů stiskněte tři tečky na postranní liště displeje.

Nastavení trasy

Pro otevření menu nastavení stiskněte tři tečky na liště displeje. Pak stiskněte menu nastavení .

Stiskem  můžete zobrazit stahování map, nastavit barvu mapy, nastavit body zájmu zobrazované na mapě a další nastavení mapy, nastavit informace o příjezdu, nastavit boční lištu na obrazovce navádění po trase, nastavit

orientaci mapy nebo zobrazit dojezd vozidla na mapě.

Stiskem  můžete nastavit možnosti přepočítávání trasy, upřednostňované typy tras (nejrychlejší, nejkratší, nejekologičtější) nebo vyloučení určitých tras (placené silnice, nezpevněné komunikace atd.).

Pro nastavení typu hlasových pokynů, upozornění a zvuků stiskněte .

Pro nastavení ochrany soukromí (uchovávání historie jízd, časté cíle atd.) stiskněte .

Aktualizace map

Pokud jsou aktivovány připojené služby, bude aktualizace mapy aktuálního regionu probíhat automaticky.

Po připojení systému k bezdrátové síti lze aktualizovat mapy všech ostatních regionů v menu map a displeje  v menu .

Konektivita

Pro zobrazení menu konektivity otevřete aplikaci nastavení  a stiskněte menu konektivity.

Lze upravit následující nastavení:

- bezdrátová zařízení: zobrazení všech spárovaných zařízení, připojení nebo odpojení zařízení, výběr preferencí

pro jednotlivá zařízení (bluetooth nebo zrcadlení telefonu) a vyhledávání blízkých zařízení,

- síť Wi-Fi: zapnutí nebo vypnutí Wi-Fi, vyhledání blízkých sítí Wi-Fi a připojení systému k síti Wi-Fi,
- nastavení soukromí: zapnutí nebo vypnutí vyhledávání dat a polohy pro autorizované služby.

Připojení přes Bluetooth

Otevřete aplikaci telefonu stiskem  na informačním displeji.

Po připojení mobilního telefonu k infotainmentovému systému přes bluetooth jsou přes aplikaci v mobilu dostupné následující funkce:

- zobrazení seznamu kontaktů,
- zobrazení seznamu posledních hovorů,
- vytáčení telefonního čísla pomocí klávesnice.

Zrcadlení Obrazovky

Aplikace promítání telefonu Apple CarPlay a Android Auto zobrazují vybrané aplikace z chytrého telefonu na informačním displeji a umožňují jejich ovládání přímo pomocí ovládacích prvků informačního systému.

Informujte se u výrobce zařízení, zda je tato funkce kompatibilní s chytrým telefonem a zda je aplikace dostupná v zemi, ve které se nacházíte.

Příprava chytrého telefonu

iPhone®: Ujistěte se, že je v chytrém telefonu aktivována funkce Siri®. Telefon se systémem Android: Stáhněte si aplikaci Android Auto do svého telefonu z obchodu Google Play™.

Připojení chytrého telefonu

Připojte do mobil USB portu nebo přes bluetooth.

Ujistěte se, že je v nastavení připojení aktivováno zrcadlení telefonu na displeji ve vozidle.

Zahájení promítání telefonu

Stiskněte aplikaci Apple CarPlay nebo Android Auto na informačním displeji. Zobrazená obrazovka promítání telefonu je závislá na chytrém telefonu a verzi softwaru.

Telefon

Párování mobilního telefonu

Pro párování mobilního telefonu otevřete menu nastavení v aplikaci telefonu na informačním displeji.

Aktivace funkce: zobrazte menu funkce Bluetooth.

Zvolte mobil v seznamu na informačním displeji. Postupujte podle pokynů zobrazovaných v mobilu.

Po úspěšném párování se mobil automaticky připojí a zobrazí jako připojené.

V menu nastavení v aplikaci mobilu lze připojit i druhý mobil.

Odchozí hovor

Pro navázání hovoru zvolte jeden z kontaktů ze seznamu kontaktů, vytočte telefonní číslo pomocí klávesnice nebo zvolte číslo ze seznamu posledních volání.

Příjem hovoru

Příchozí hovor je ohlášen vyzváněním a zprávou na informačním displeji. Pro přijetí příchozího hovoru nebo pro ukončení aktivního hovoru stiskněte příslušné tlačítko na informačním displeji nebo  na volantu.

Pro odmítnutí příchozího hovoru stiskněte příslušné tlačítko na informačním displeji nebo stiskněte a podržte 6  na volantu.

Nastavení

Pro zobrazení menu systémových nastavení otevřete aplikaci  a stiskněte menu pro nastavení systému .



Upravit lze následující systémová nastavení:

- jazyk,
- datum a čas, formát času, formát data,
- jednotky vzdáleností a spotřeby,
- jednotky venkovní teploty,
- obnovení výrobního nastavení,
- zobrazení systémových informací.

Nastavení audia

V menu nastavení aplikace rádia lze upravovat následující nastavení:

- nastavení zvuku: zvuk prostředí, ekvalizér, vyvážení
- nastavení rádia: pořadí seznamu stanic, aktivace a deaktivace sledování stanic, dopravních hlášení a zpráv

- nastavení hlasitosti: systémový hlas, vyzváněcí tón, telefonní hovor, systémové zvuky, výstrahy navigace

Jas

Pro úpravu jasu osvětlení přístrojové desky a osvětlení interiéru otevřete aplikaci nastavení  a nastavte jas stiskem položky menu.

Osvětlení interiéru lze také zapnout nebo vypnout.

Soukromí

Ochranu soukromí lze nastavit v menu konektivity v aplikaci . Alternativně lze ochranu soukromí nastavit na stavové liště stiskem .

Pro jednotlivé profily lze provést nastavení soukromí: Lze nastavit následující nastavení soukromí:

- sdílení údajů a polohy,
- sdílení údajů,
- soukromý režim.

K používání všech dostupných připojených služeb bez omezení je nutné sdílet údaje a polohu.

Při aktivaci soukromého režimu budou připojené služby provádět pouze místní zpracování uvnitř vozidla s omezenými funkcemi.

Připojené služby

Pro zobrazení menu připojených služeb otevřete menu nastavení aplikace  a stiskněte příslušnou položku menu.

Nastartování a jízda s vozidlem

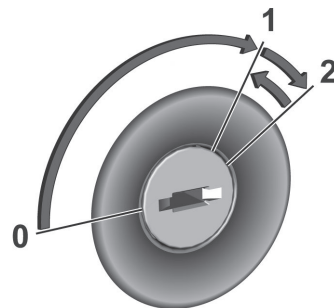
Startování.....	134
Nastartování a zastavení motoru ..	134
Automatické fungování Stop&Start...	136
Systém Stop-start	136
Brzdy	138
Parkovací brzda	138
Rekuperační brzdění	140
Převodovka	140
Automatická převodovka	140
Manuální převodovka	142
Přepínač jízdních režimů (elektromobil)	143
Jízdní režimy	144
Volič jízdních režimů	144
Trakční režimy	145
Výfukové plyny z motoru	145
Filtr výfuku	146
Katalyzátor	146
Palivo	146
Dotankování nafty	146
Vodíkové palivo	147
Tankování paliva	147
Probíhá nabíjení	150
Nabíjení baterie	150
Typy nabíjení	151
Nabíjecí kabely	152
Probíhá nabíjení	154
Programovatelné nabíjení	156
Připojení	157

Odpojení	158
FCEV.....	158
Vysokonapěťový systém	158
Naložení vozidla	160
Střešní tyče	160
Režim snížení zátěže vozidla	161
Tažení přípojného vozidla	161
Tažné zařízení.....	162
Tažné zařízení	162
Asistent stability přívěsu.....	165
Doporučení ohledně tažení.....	165

Startování

Nastartování A Zastavení Motoru

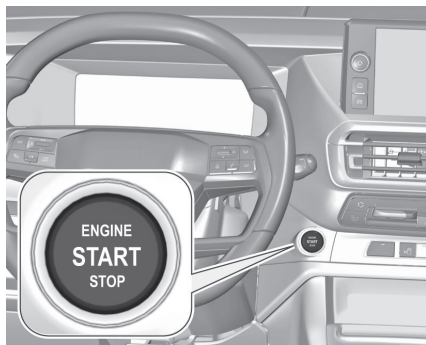
Vozidla se spínačem zapalování



1. Pro uvolnění zámku řízení otočte klíč do polohy 1.
2. Manuální převodovka: Sešlápněte spojkový a brzdový pedál.
3. Automatická převodovka: Sešlápněte brzdový pedál a přestavte páku voliče do polohy **P** nebo **N**.
Nepřidávejte plyn.
Dieselové motory: počkejte, dokud nezhasne kontrolka .

4. Klíčem krátce otočte do polohy 2 a po nastartování motoru jej uvolněte.
 Manuální převodovka: V režimu Autostop (Stop & Start) lze motor nastartovat sešlápnutím spojkového pedálu.
 Automatická převodovka: V režimu Autostop (Stop & Start) lze motor nastartovat uvolněním brzdového pedálu.

Vozidla s tlačítkem napájení



- Manuální převodovka: Sešlápněte spojkový a brzdový pedál.
- Automatická převodovka: Sešlápněte brzdový pedál a přestavte páku voliče do polohy **P** nebo **N**.
- Nepřidávejte plyn.

- Stiskněte tlačítko **Start/Stop**.
- Po zahájení startování tlačítko uvolněte. Dieselový motor naskočí, jakmile zhasne kontrolka předžhavení ∞ .
- Před opakováním startu nebo pro vypnutí motoru, když vozidlo stojí, stiskněte znovu krátce **Start/Stop**.

Startování motoru během režimu Autostop:

- Manuální převodovka: V režimu Autostop lze motor nastartovat sešlápnutím spojkového pedálu.
- Automatická převodovka: V režimu Autostop lze motor nastartovat uvolněním brzdového pedálu.

Verze s vodíkovými články

Poznámka

Provozní teplota vozidla v rozmezí od -20 °C do +45 °C. Provoz vozidla je omezen na tento rozsah okolní teploty. Při venkovní teplotě nižší než -10 °C před vypnutím zapalování jezděte vozidlo po dobu nejméně 15 minut.

Nouzové vypnutí během jízdy

Pokud je v nouzové situaci nutné vypnout motor během jízdy, stiskněte tlačítko Start/Stop po dobu pěti sekund.

Nebezpečí

Vypnutí motoru během jízdy může způsobit ztrátu podpory výkonu pro brzdové a řídicí systémy. Asistenční systémy a airbagy jsou deaktivovány. Osvětlení a brzdová světla zhasnou. Proto vypněte motor a zapalování za jízdy pouze v tísni.

Startování vozidla při nízkých teplotách

Startování motoru bez nezávislého topení je možné při teplotách do -25 °C u vznětových motorů a -30 °C u zážehových motorů. Do vozidla používejte jedine motorový olej o předepsané viskozitě, tankujte jedine předepsané palivo a udržujte baterii dostatečně nabitou. Nechte provést předepsané pravidelné servisní prohlídky.

Při teplotách pod -30 °C je třeba nechat automatickou převodovku zahřát po dobu asi pět minut. Páka voliče musí být v poloze **P**.

Rychlé zahřátí motoru

Po spuštění může být dostupný točivý moment motoru na krátkou dobu omezen, zejména když je teplota motoru

nízká. Omezení má umožnit mazacímu systému, aby plně chránil motor.

Automatické fungování Stop&Start

Systém Stop-Start

Systém stop & start pomáhá šetřit palivo a snížit emise výfukových plynů. Pokud to situace dovolí, motor se vypne, jakmile se vozidlo pohybuje pomalou rychlostí nebo stojí, např. na křižovatce nebo v dopravní zácpě.

Aktivace

Systém stop & start je k dispozici okamžitě po nastartování motoru a rozjezdu vozidla, pokud jsou splněné podmínky uvedené v této kapitole. Tento systém lze deaktivovat v personalizaci nastavení vozidla. Pokud není systém stop & start dočasně dostupný, bude několik sekund blikat kontrolka .

Deaktivace

Systém stop&start lze deaktivovat v menu personalizace vozidla. Pokud je systém deaktivován v režimu Autostop, nastartuje okamžitě motor.

Autostop

Vozidla s manuální převodovkou

Režim Autostop lze aktivovat, pokud vozidlo stojí nebo jede rychlostí do 20 km/h.

Postup aktivace režimu Autostop:

- Sešlápněte spojkový pedál.
- Páku voliče přesuňte do polohy neutrálu.
- Uvolněte spojkový pedál.

Motor se vypne, přestože zapalování zůstane zapnuté.

Vozidla s automatickou převodovkou

Pokud zastavíte vozidlo se sešlápnutým brzdovým pedálem a voličem převodových stupňů v poloze **N**, funkce Autostop se aktivuje automaticky. U vozidel s automatickou převodovkou typu B lze režim Autostop také aktivovat při rychlosti nižší než 20 km/h. Motor se vypne, přestože zapalování zůstane zapnuté.

Indikace



Autostop je indikován kontrolkou .

Během režimu Autostop funguje topení i brzdy.

Podmínky pro aktivaci funkce

Autostop

Systém stop & start kontroluje, zda jsou splněné všechny následující podmínky.

- Systém stop & start nelze vypnout manuálně.
- Dveře řidiče jsou zavřené a řidič je připoután bezpečnostním pásem.
- Jsou zavřené posuvné dveře.
- Baterie vozidla je v dobrém stavu a je dostatečně nabitá.
- Motor je zahřátý.
- Okolní teplota je v rozsahu 0 °C - 35 °C.
- Teplota chladicí kapaliny motoru není příliš vysoká.
- Teplota výfuku motoru není příliš vysoká, např. po jízdě s vysokým zatížením motoru.
- Klimatizace umožňuje automatické vypnutí.
- Podtlak brzd je dostačující.
- Neprobíhá automatické čištění filtru výfuku.

- Vozidlo jede minimálně rychlostí chůze od posledního režimu Autostop.

Jinak bude funkce Autostop zakázána.

Poznámka

Autostop může zůstat zablokovaný určitý počet hodin po výměně nebo odpojení a připojení baterie.

Některá nastavení klimatizace mohou funkci Autostop zakázat.

Režim Autostop může být zakázán okamžitě po jízdě vyšší rychlostí.

Ochrana proti vybití baterie vozidla

Pro spolehlivé startování motoru je součástí systému stop & start funkce na ochranu baterie vozidla před vybitím.

Opatření zaměřená na úsporu energie

V režimu Autostop jsou zablokovány resp. přepnuty do úsporného režimu některé elektrické funkce jako např. nezávislé elektrické topení nebo vyhřívání zadního okna. Otáčky ventilátoru klimatizace se sniží, což snižuje spotřebu energie.

Opětovné nastartování motoru řidičem

Vozidla s manuální převodovkou

Pro opětovné nastartování motoru sešlápněte spojkový pedál bez sešlápnutí brzdového pedálu.

Vozidla s automatickou převodovkou

Typ A: Motor se znovu nastartuje, jestliže

- volič režimů je v poloze **D**, přičemž je či není aktivní **M**, a brzdový pedál není sešlápnutý
- volič režimů je v poloze **N**, brzdový pedál není sešlápnutý a volič režimů je přesunut do polohy **D**, přičemž je či není aktivní **M**
- volič režimů je v poloze **P**, brzdový pedál je sešlápnutý a volič režimů je přesunut do polohy **R**, **N** či **D** bez ohledu na to, zda je aktivní **M** nebo není
- zařazená zpátečka.

Typ B: Motor se znovu nastartuje, jestliže

- volič režimů je v poloze **D** nebo **M** a brzdový pedál není sešlápnutý
- volič režimů je v poloze **N**, brzdový pedál je sešlápnutý a volič režimů je v poloze **D** nebo **M**
- zařazená zpátečka.

Opětné nastartování motoru systémem stop-start

Aby bylo možné motor automaticky nastartovat znovu, páka voliče musí být v neutrálu.

Pokud v režimu Autostop nastane některá z dále uvedených situací, systém

stop & start motor automaticky nastartuje znovu:

- v závislosti na motoru, rychlost vozidla překročí 3 km/h nebo 25 km/h (manuální převodovka)
- rychlost vozidla překročí 3 km/h (automatická převodovka)
- systém stop-start je manuálně deaktivován
- otevřou se dveře řidiče
- otevřou se posuvné dveře
- je rozepnut bezpečnostní pás řidiče
- příliš nízká teplota motoru
- úroveň nabitá akumulátoru vozidla je nižší než předepsaná úroveň
- nedostatečný podtlak posilovače brzd
- vozidlo jede minimálně rychlostí chůze
- systém klimatizace vyžaduje nastartování motoru
- je manuálně vypnuta klimatizace

Pokud se k zásuvce připojí elektrické příslušenství, například přenosný CD přehrávač, může při opětovném startu dojít k menšímu poklesu napětí.

Brzdy

Brzdový systém se skládá ze dvou nezávislých brzdových okruhů. Pokud dojde k výpadku funkce jednoho z těchto okruhů, lze vozidlo brzdit pomocí druhého brzdového okruhu. Brzdného účinku se ale dosáhne pouze pevným sešlápnutím brzdového pedálu. Budete muset při brzdění vyvinout mnohem větší sílu. Brzdná dráha je delší. Před pokračováním v cestě vyhledejte pomoc v servisu.

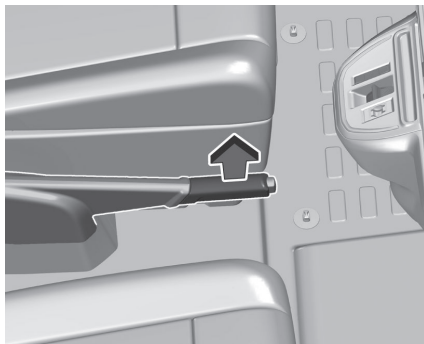
Když neběží motor, není již posilovač brzd funkční po jednom až dvou sešlápnutích pedálu brzdy. Brzdný účinek se nesníží, ale k zastavení vozidla musíte vyvinout mnohem větší sílu. To je důležité si uvědomit zejména při tažení vozidla.

Parkovací Brzda

⚠ Varování

Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je zabrzděna parkovací brzda. Při zabrzdění parkovací brzdy se rozsvítí kontrolka (P).

Manuální parkovací brzda



⚠ Varování

Vždy pevně zabrzděte parkovací brzdu bez použití uvolňovacího tlačítka, a ve svahu směrem dolů nebo nahoru ji zabrzděte co možno nejpevněji. Pokud chcete parkovací brzdu uvolnit, lehce nadzvedněte páku, stiskněte uvolňovací tlačítko a páku spusťte úplně dolů. Za účelem snížení silového působení parkovací brzdy současně sešlápněte nožní brzdu.

Elektrická parkovací brzda



Používání, když vozidlo stojí

⚠ Varování

Zatáhněte za spínač (P) a podržte jej alespoň jednu sekundu, dokud se nerozsvítí kontrolka (P) a nezabrzdí elektrická parkovací brzda. Elektrická parkovací brzda pracuje automaticky s použitím odpovídající síly. Před opuštěním vozidla, zkontrolujte stav elektrické parkovací brzdy.

Elektrickou parkovací brzdu lze vždy použít, dokonce i když je vypnuto zapalování. Nepoužívejte systém elektrické parkovací brzdy příliš často při vypnutém motoru, hrozí nebezpečí vybití baterie.

Uvolnění

Sepněte zapalování. Podržte sešlápnutý brzdový pedál, a pak stiskněte spínač (P).

Funkce rozjezdu vozidla

Vozidla s manuální převodovkou: Jestliže sešlápnete spojkový pedál a poté jej lehce povolíte a mírně sešlápnete plynový pedál, elektrická parkovací brzda se automaticky uvolní. To je možné pouze, pokud je aktivována automatická činnost elektrické parkovací brzdy. To není možné, pokud je současně vytažen spínač (P).

Vozidla s automatickou převodovkou:

Při zařazení polohy **R**, **D** nebo **M** a sešlápnutí plynového pedálu se elektrická parkovací brzda automaticky odbrzdí. To je možné pouze, pokud je aktivována automatická činnost elektrické parkovací brzdy. To není možné, pokud je současně vytažen spínač (P).

Elektrická vozidla: Při zařazení polohy **R**, **D** nebo **B** a sešlápnutí pedálu akcelerační se elektrická parkovací brzda automaticky odbrzdí. To je možné pouze, pokud je aktivována automatická činnost elektrické parkovací brzdy. To není možné, pokud je současně vytažen spínač (P).

Brzdění za jízdy vozidla

Zatažení za spínač (P) za jízdy systém elektrické parkovací brzdy zpomalí

vozidlo. Po uvolnění spínače (P) se brzdění přeruší.

Při vytažení spínače (P) bud vozidlo stabilizováno protiblokovacím brzdovým systémem a systémem elektronického řízení stability. V případě závady elektrické parkovací brzdy se v informačním centru řidiče zobrazí výstražná zpráva. Pokud sežle protiblokovací brzdový systém a systém elektronického řízení stability, rozsvítí se na přístrojové desce jedna kontrolka nebo obě kontrolky (A) a (B). V takovém případě je možné udržovat stabilitu vozidla opakovaným vytažením a zatlačením spínače (P), dokud vozidlo nezastaví.

Automatický režim

Automatické ovládání zahrnuje automatické zatažení a automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy. Elektrickou parkovací brzdou lze zabrzdit a odbrzdít manuálně spínačem (P). Automatické zatažení:

- Elektrická parkovací brzda je automaticky zatažena, když vozidlo je nehybné a zapalování je vypnuto.
- Pro potvrzení zatažení se na přístrojové desce rozsvítí symbol (P) a zobrazí se upozornění na displeji.

Automatické odbrzdění:

- Parkovací brzda se automaticky uvolní při rozjezdu.
- Pro potvrzení uvolnění zhasne na přístrojové desce symbol (P) a zobrazí se zpráva na displeji.

Pokud vozidlo je vybaveno automatickou převodovkou a brzda se automaticky neuvolní, zajistěte správné zavření předních dveří.

Deaktivace automatického ovládání

V některých situacích, například za velmi chladného počasí nebo při vlečení vozidla, je nutné automatickou funkci elektrické parkovací brzdy deaktivovat.

1. Nastartujte motor.
2. Jestliže je parkovací brzda odbrzděná, zabrzďte ji zatažením za spínač (P).
3. Sejměte nohu z brzdového pedálu.
4. Podržte stisknutý spínač (P) minimálně 10 sekund, avšak maximálně 15 sekund.
5. Uvolněte spínač (P).
6. Sešlápněte brzdový pedál a držte jej sešlápnutý.
7. Zatáhněte za spínač (P) a držte jej dobu dvou sekund.

Deaktivace automatického ovládání elektrické parkovací brzdy je potvrzena rozsvícením  symbolu o v informačním centru řidiče. Elektrickou parkovací brzdou lze zatáhnout a uvolnit pouze ručně. K opětovné aktivaci automatického ovládání proveďte znovu výše uvedený postup.

Varování

- Vozidlo neparkujte na povrchu, který se může snadno vznítit. Takový povrch by se mohl vznítit od výfukového systému, který má vysokou teplotu.
- Zabrzděte parkovací brzdou.
- Pokud je vozidlo na vodorovné ploše nebo ve stoupání, před vypnutím zapalování zařaďte první převodový stupeň nebo přesuňte páku voliče do polohy P (automatická převodovka typ A) nebo N (automatická převodovka typ B). Ve svahu směrem vzhůru otočte přední kola směrem od obrubníku.
- Pokud je vozidlo na vodorovné ploše nebo v klesání, před vypnutím zapalování zařaďte zpátečku nebo přesuňte páku voliče do polohy P (automatická převodovka typ A) nebo N (automatická převodovka typ

B). Natočte přední kola směrem k obrubníku.

- Zavřete okna.
- Vypněte motor.
- Vytáhněte klíček zapalování se spínací skříňky; u vozidel se startovacím tlačítkem vypněte zapalování. Otáčejte volantem dokud neucítíte, že se zamknul zámek řízení.

FCEV: při zaparkování vozidla na více než 10 hodin v chladných prostředí a při nízkém výkonu vysokonapětové baterie se doporučuje zapojit vozidlo do zásuvky.

Kontrola funkčnosti

Když se vozidlo stojí, může dojít k automatické aktivaci elektrické ruční brzdy. Účelem je zkontrolovat systém.

Závada

Režim poruchy systému elektrické parkovací brzdy je signalizován kontrolkou  a zprávou zobrazenou v informačním centru řidiče.

Kontrolka  bliká: Elektrická ruční brzda není zabrzděná nebo odbrzděná. Pokud bliká, odbrzděte elektrickou parkovací brzdou a znovu ji zkuste zabrzdít.

Rekuperační Brzdění

Varování

V případě extrémních teplot, nebo pokud je vysokonapětový akumulátor téměř zcela nabitý, může se brzdná síla rekuperačního brzdění dočasně snížit. Řidič musí být připraven sešlápnout brzdový pedál, pokud nebude brzdná síla dostatečná.

Varování

Brzdová světla se rozsvítí v závislosti na síle brzdění motorem.

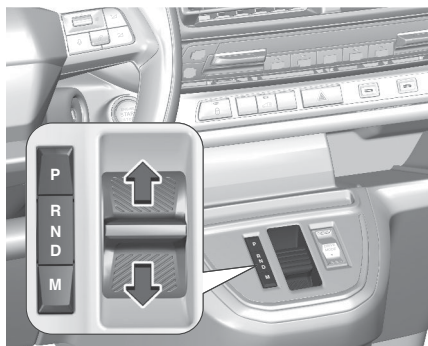
Rekuperační brzdění generuje elektrickou energii, která vzniká při brzdění motorem pro dobíjení vysokonapětové baterie.

Převodovka

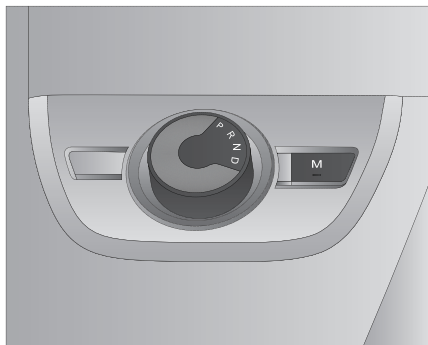
Automatická Převodovka

Automatická převodovka umožňuje automatické řazení převodových stupňů (automatický režim) nebo manuální řazení převodových stupňů (manuální režim).

Volič převodových stupňů



E-Toggle



Přestavení/otočení páky voliče nebo stisk příslušných tlačítek.

- P:** režim parkování
- R:** režim zpátečky
- N:** režim neutrálu
- D:** automatický režim
- M:** manuální režim

Po přesunutí/otočení se volič vrátí do středové polohy. Zařazený režim se zobrazuje v informačním centru řidiče. Přesunutím/otočením voliče za bod odporu přeskočíte režim neutrálu **N**. Nikdy současně nesešlapujte pedál plynu a brzdový pedál.

Zařazením **D** nebo **R** se začne vozidlo pomalu rozjíždět za podmínky, že je odbrzděná brzda.

Režim Park P

Pro zařazení **P** stiskněte/navolte tlačítko **P**: vozidlo musí stát. V poloze **P** jsou zablokovaná přední kola.

Pro uvolnění **P** sešlápněte brzdový pedál a zvolte požadovaný režim.

P se automaticky zařadí:

- při vypnutí zapalování
- při otevření dveří řidiče při rychlosti vozidla nižší než 2 km/h
- je po určité době zařazen režim neutrálu **N**

Pokud vozidlo jede příliš rychle, poloha **P** se nezařadí.

Režim zpátečky R

Pro zařazení nebo vyřazení režimu **R** musí vozidlo stát a musí být sešlápnutý brzdový pedál.

Upozornění

Zařazením zpátečky **R** za jízdy vozidla se může poškodit automatická převodovka. Polohu **R** zařadte až po úplném zastavení vozidla.

Režim neutrálu N

V tomto režimu nepřenáší systém pohonu točivý moment na kola.

Automatický režim D

Pro zajištění lepších jízdních vlastností a ovladatelnosti vozidla jeďte na kluzkých vozovkách s vozidlem vždy v režimu **D**.

Manuální režim M

V tomto režimu je možné řadit převodové stupně manuálně pomocí páček na volantu.

Manuální režim **M** je možné zvolit pouze, pokud je zařazen režim **D**.

Pokud je při příliš nízké rychlosti vozidla zvolen vyšší převodový stupeň, nebo pokud je při příliš vysoké rychlosti vozidla zvolen nižší převodový stupeň, nebude řazení provedeno.

V manuálním režimu nedochází při vysokých otáčkách motoru k

automatickému přeřazení na vyšší převodový stupeň.

- Stiskněte tlačítko **M**.
- Přitažením páček na volantu řadíte převodové stupně manuálně.
- Pro řazení vyšších převodových stupňů přitáhněte pravou páčku **+**.
- Pro řazení nižších převodových stupňů přitáhněte levou páčku **-**.
- Vícenásobné přitažení umožňuje přeskočení převodových stupňů.
- Pro návrat do režimu **D** stiskněte znovu tlačítko **M**.

Signalizace převodových stupňů

Symbol ▲ nebo ▼ s číslicí vedle je zobrazen tehdy, když je doporučeno přeřazení kvůli úspoře paliva. Signalizace převodových stupňů se zobrazuje pouze v manuálním režimu.

Jízda na volnoběh

V některých situacích, například v automatické myčce vozidel atd., je nutné, aby se mohla kola otáčet i při vypnutém motoru.

Na ochranu před samočinným přeřazením z polohy **N** do polohy **P**

povolte volnoběh: U stojícího vozidla s běžícím motorem postupujte následovně:

1. Sešlápněte brzdový pedál a zvolte **N**.
2. Do pěti sekund sešlápněte a podržte brzdový pedál, vypněte zapalování (u vozidel vybavených vypínačem: stiskněte a podržte vypínač) a přestavte volič dopředu nebo dozadu.
3. Uvolněte brzdový pedál a zapněte zapalování.
4. Sešlápněte a držte sešlápnutý brzdový pedál a stiskněte a držte stisknutý spínač .
5. Uvolněte brzdový pedál a vypněte zapalování.

Pro obnovení normální funkce sešlápněte a podržte brzdový pedál, zapněte motor a zařaďte polohu **P**. Pro obnovení normální funkce u vozidel vybavených elektronickým klíčem zapněte zapalování a potom jej vypněte, bez sešlápnutého brzdového pedálu.

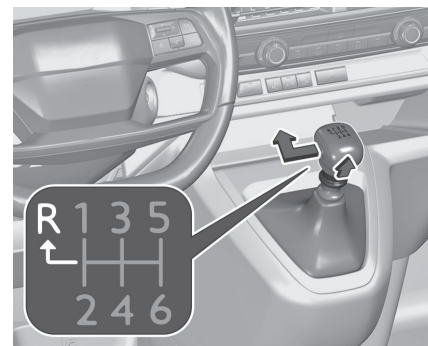
Závada

V případě poruchy se rozsvítí  a v informačním centru řidiče se zobrazí zpráva. Elektronické řízení převodovky umožní zařazení pouze třetího převodového

stupně. Automatická převodovka již neřadí automaticky.

Při jízdě nepřekračujte rychlost 100 km/h. Vyhledejte pomoc v servisu.

Manuální Převodovka



Pro zařazení zpátečky sešlápněte spojkový pedál, posuňte nahoru kroužek pod hlavici řadicí páky a řadicí páku přesuňte zcela doleva a dopředu. Pokud se vám zpátečku nepodaří zařadit, přesuňte páku voliče do polohy neutrálu, uvolněte spojkový pedál a znovu jej sešlápněte. Potom zopakujte řazení. Spojku nenechávejte zbytečně prokluzovat. Při použití zcela sešlápněte pedál spojky. Nepoužívejte pedál jako opěrku nohy.

Pokud je po určitou dobu detekováno prokluzování spojky, bude snížen výkon motoru. Na informačním centru řidiče se zobrazí zpráva. Uvolněte spojku.

Upozornění

Není vhodné řídit s rukou na volicí páce.

Přepínač Jízdních Režimů (Elektromobil)

Vozidlo používá elektrickou pohonnou jednotku s 1stupňovou převodovkou.

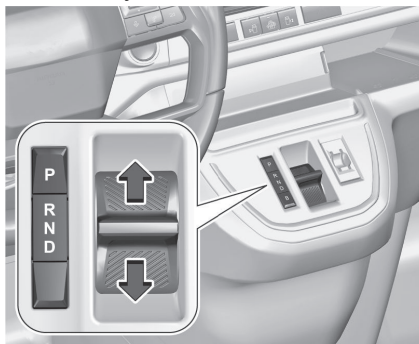
Upozornění

Pokud se vám zdá, že vozidlo zrychluje pomalu nebo nereaguje, když se snažíte jet rychleji, nepokračujte v jízdě. Mohl by se poškodit volič jízdních režimů. Co nejdříve se obraťte na servis.

Upozornění

Prokluzováním pneumatik nebo držením vozidla na jednom místě v kopci pouze pedálem akcelerace se může poškodit volič jízdních režimů. Pokud uvíznete, neprotáčejte pneumatiky. Při stání v kopci udržujte vozidlo na místě jedinež brzdami.

Volič je umístěn na středové konzole mezi sedadly.



Přestavení páky voliče nebo stisk příslušného tlačítka

- P:** režim parkování
- R:** režim zpátečky
- N:** režim neutrálu
- D:** automatický režim

Po přesunutí se volič vrátí do středové polohy. Zařazený režim se zobrazuje v informačním centru řidiče. Přesunutím voliče za bod odporu přeskočíte režim neutrálu **N**. Nikdy současně nesešlapujte pedál plynu a brzdový pedál.

Zařazením **D** nebo **R** se začne vozidlo pomalu rozjíždět za podmínky, že je odbrzděná brzda.

Režim Park P

Pro zařazení **P** stiskněte tlačítko **P**: vozidlo musí stát. V poloze **P** jsou zablokovaná přední kola. Pro uvolnění **P** sešlápněte brzdový pedál a zvolte požadovaný režim. **P** se automaticky zařadí:

- při vypnutí zapalování
- při otevření dveří řidiče při rychlosti vozidla nižší než 2 km/h
- je po určitou dobu zařazen režim neutrálu **N**

Režim zpátečky R

Pro zařazení nebo vyřazení režimu **R** musí vozidlo stát a musí být sešlápnutý brzdový pedál.

Režim neutrálu N

V tomto režimu nepřenáší systém pohonu točivý moment na kola.

Automatický režim D

Tento režim se používá k normální jízdě.

Režim rekuperačního brzdění s jízdou s jedním pedálem

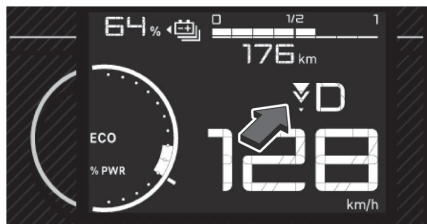
V jednopedálovém režimu se rychlost vozidla výrazně sníží jen uvolněním pedálu akcelerace, tzn., i bez sešlápnutí brzdového pedálu.

Největší brzdnou sílu používejte za jízdy z prudkých svahů, v hlubokém sněhu a bahně, nebo v koloně s častými zastávkami a rozjezdy.

⚠ Varování

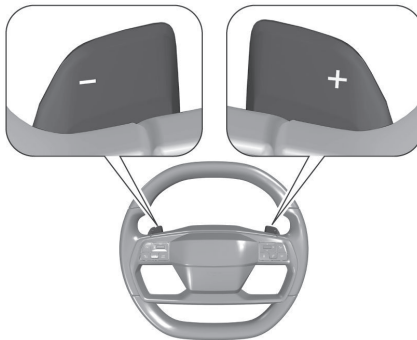
V případě extrémních teplot, nebo pokud je vysokonapěťový akumulátor téměř zcela nabitý, může se brzdná síla rekuperačního brzdění dočasně snížit. Řidič musí být připraven sešlápnout brzdový pedál, pokud nebude brzdná síla dostatečná.

BEV



Lze navolit tři úrovně brzdění.

Daná úroveň brzdění je indikována trojúhelníkovými segmenty na informačním centru řidiče: jedním segmentem, dvěma nebo třemi segmenty.



Zatažením za levou páku - se brzdná síla zvýší. Zatažením za pravou páku + se brzdná síla sníží.

Jízdní režimy

Volič Jízdních Režimů

Lze zvolit následující jízdní režimy:

- Normální režim
- Výkonnostní režim
- Režim Eco

Každému jízdnímu režimu odpovídá jiné nastavení vozidla.



K výběru příslušného režimu použijte zobrazený přepínač. Jízdní režimy lze také vybrat na stránce nabídky, která se otevře na informačním displeji stiskem pákového přepínače.

Normální režim

Nastavení v tomto režimu je nastaveno na výchozí nastavení. Tento režim se nastaví při každém zapnutí zapalování. BEV: Pro optimalizaci dojezdové autonomie se sníží výkon elektromotoru.

Výkonnostní režim

Poskytuje stejné jízdní vlastnosti jako normální režim, avšak při plně zatíženém vozidle.

Režim Eco

Snížením výkonu topení a klimatizace a také výkonu elektrického motoru optimalizuje spotřebu energie.

BEV: Pro optimalizaci dojezdové autonomie se omezí výkon elektrického motoru a topení.

Vozidlo s palivovými články - omezený výkon

Pokud nabití vysokonapěťové baterie klesne pod 35 %, systém se přepne na režim omezeného výkonu. Tím je omezená akcelerace a nejvyšší rychlost.

Trakční Režimy

Upozornění

Vozidlo je určeno především pro jízdu po silnici, ale příležitostně umožňuje i jízdu v terénu. Nejezděte však v terénu, kde by mohlo dojít k poškození vozidla překážkami, jako jsou třeba kameny, a v terénu s prudkým stoupáním a nízkou přilnavostí. Nebroděte se vodními toky.

Upozornění

Při jízdě v terénu mohou náhlé pohyby a manévry způsobit kolizi nebo ztrátu vlády nad vozidlem.

Upozornění

Při volbě trakčního režimu se ujistěte, že navolíte režim vhodný pro terén, po němž jezdíte.

Trakční režimy jsou vyprojektované tak, aby optimalizovaly trakci při nízké přilnavosti (sníh, bláto a písek). Přepínačem lze navolit jeden ze tří trakčních režimů:

- režim Sníh 
- režim Bahno 
- režim Písek 

Režim Sníh

Tento režim optimalizuje systém prokluz kol, aby bylo zaručeno nejlepší zrychlení při dostupné trakci. Režim je aktivní do rychlosti 80 km/h.

Režim Bahno

Tento režim umožňuje při rozjezdu značný prokluz kola s nejmenší

přilnavostí, aby se zbavilo bláta a obnovila se trakce.

Současně jde na kolo s největší přilnavostí nejvyšší možný točivý moment.

Při dopředné jízdě systém optimalizuje a umožňuje použití vyššího prokluzování kol pro umožnění většího pohonu. Režim je aktivní do rychlosti 60 km/h.

Režim Písek

Při nastartování sníží tento režim riziko uvíznutí tím, že umožňuje současný nízký prokluz kol dvou hnacích kol, aby mohlo vozidlo jet vpřed.

Při dopředné jízdě umožňuje systém použití vyššího prokluzu kol pro umožnění většího pohonu. Režim je aktivní do rychlosti 60 km/h.

Výfukové plyny z motoru

Nebezpečí

Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který je bez barvy a bez zápachu a při vdechování může způsobit smrtelnou opravu. Pokud vniknou výfukové plyny do kabiny vozidla, otevřete okna. Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Nejezděte s otevřeným zavazadlovým prostorem: riziko vniknutí výfukových plynů do vozidla.

Filtr Výfuku

Automatický čistící proces

Systém filtru výfuku zachycuje částice sazí z výfukových plynů. Zahájení saturace filtru výfuku je signalizováno dočasným rozsvícením kontrolky  nebo  a současným zobrazením zprávy na přístrojové desce. Jakmile to dopravní situace umožní, proveďte regeneraci filtru jízdou s vozidlem rychlostí minimálně 60 km/h, dokud kontrolka nezhasne.

Poznámka

U nového vozidla mohou být při první regeneraci filtru cítit spáleniny, což je normální. Po delším provozu vozidla při velmi nízké rychlosti nebo při volnoběhu se může při akceleraci uvolňovat z výfuku vodní pára. To nemá vliv na chování vozidla ani životní prostředí.

Čistící proces není možný

Pokud zůstane kontrolka  nebo  nebo svítit, zní zvuková výstraha a je zobrazená zpráva, znamená to příliš nízkou hladinu přísady.

Zásobní nádržka musí být neprodleně doplněna. Vyhledejte pomoc v servisu.

Katalyzátor

Katalyzátor snižuje množství škodlivých látek ve výfukových plynech.

Upozornění

Použitím jiného než předepsaného paliva se může poškodit katalyzátor nebo elektronické součástky. Nespálený benzín se zahřeje na příliš velkou teplotu a poškodí katalyzátor. Proto se vyvarujte nadměrnému používání spouštěče motoru, vyprázdnění palivové nádrže a startování motoru tlačením nebo tažením.

V případě vynechávání motoru, nerovnoměrného chodu motoru, snížení výkonu motoru nebo jiných neobvyklých problémů, co možno nejdříve nechte příčinu poruchy odstranit v servisu. V nouzovém případě je možné krátkou dobu pokračovat v jízdě, a to nízkou rychlostí vozidla a s nízkými otáčkami motoru.

Palivo

Dotankování Nafty

Diesellové motory jsou kompatibilní s biopalivy splňujícími současné a budoucí

evropské standardy a lze jej natankovat na čerpacích stanicích:

B7

Motorová nafta, která splňuje normu EN590, smíchaná s biopalivem, které splňuje normu EN14214 (může obsahovat ž 7% methylesteru mastné kyseliny).

B10

Motorová nafta, která splňuje normu EN16734, smíchaná s biopalivem, které splňuje normu EN14214 (může obsahovat ž 10% methylesteru mastné kyseliny).

XTL

Parafinová motorová nafta, která splňuje normu EN15940, smíchaná s biopalivem, které splňuje normu EN14214 (může obsahovat ž 7% methylesteru mastné kyseliny).

B20

B30

Lze použít palivo B20 nebo B30, které splňuje normu EN16709. Avšak použití tohoto paliva, a to i občasné, vyžaduje aplikaci speciálních servisních podmínek označovaných jako „těžké podmínky“. Další informace vám poskytne prodejce nebo kvalifikovaný servis.

Upozornění

Použití jakéhokoli jiného typu (bio) paliva (rostlinné nebo živočišné pleje, čisté nebo ředěné, domácí palivo apod.) je přísně zakázáno (riziko poškození motoru a palivového systému).

Poznámka

Povolné jsou pouze přísady do motorové nafty v souladu se standardem B715000.

Provoz za nízké teploty

Při teplotě nižší než 0 °C mohou některé motorové nafty se příměsí bionafty způsobit ucpání, mohou zamrznat nebo vytvářet gel, což může negativně ovlivnit systém přívodu paliva. Startování a ovládání motoru nemusí správně fungovat. Při okolních teplotách nižších než 0 °C zajistěte tankování motorové nafty pro zimní období.

Arktickou motorovou naftu lze používat za extrémně nízkých teplot pod -20 °C. Použití tohoto paliva v teplém nebo horkém klimatu není doporučeno a může mít za následek zhasínání motoru, špatné startování nebo poškození systému vstřikování paliva.

Vodíkové Palivo



Používejte pouze vodíkové palivo, které je v souladu s evropskými standardy DIN EN 17124 nebo ISO 14687 nebo ekvivalentní palivo.

FUEL TYPE : CHG
MFP : 87.5 MPa (12690 psi)
NWP : 70 MPa (10150 psi)



Na štítku na víku palivové nádrže je uvedený povolený typ vodíkového paliva, nejvyšší plnicí tlak (MFP) a jmenovitý pracovní tlak (NWP).

V Evropské unii jsou těmito symboly označeny čerpací pistole na čerpacích stanicích. Do nádrže doplňujte pouze povolený typ paliva.

Poznámka

V případě, že je úroveň nabití vysokonapěťové baterie a úroveň vodíku velmi nízká, před tankováním vodíku dobijte nejdříve vysokonapěťovou baterii.

Skončení životnosti vodíkových nádrží

Nebezpečí

Nikdy nedoplňujte vodíkové nádrže po vyznačeném datu skončení jejich životnosti.

Tankování Paliva

Nebezpečí

Před tankováním vypněte zapalování a všechny externí ohřívače se spalovacími komorami. Při doplňování paliva dodržujte provozní a bezpečnostní pokyny čerpací stanice.

Nebezpečí

Palivo je hořlavé a výbušné.

Nekuřte. Platí zákaz otevřeného plamene a jisker.

Pokud je uvnitř vozidla cítit zápach paliva, nechte jeho příčinu okamžitě opravit v autorizovaném servisu.

Povolené typy paliv jsou uvedeny ve formě symbolů na štítku, který je umístěn na dvířkách hrdla palivové nádrže.

V Evropské unii jsou těmito symboly označeny čerpací pistole na čerpacích stanicích. Do nádrže doplňujte pouze povolený typ paliva.

Upozornění

Při natankování nesprávného paliva nespínejte zapalování.

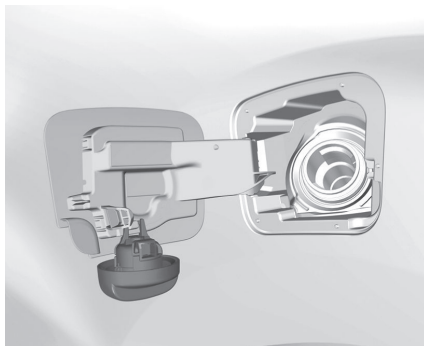
Dvířka hrdla palivové nádrže se nacházejí na levé zadní straně vozidla.



Pokud je vozidlo vybaveno systémem elektronického klíče, lze víko palivové nádrže otevřít pouze, pokud je vozidlo odemknuté. V závislosti na verzi uvolněte dvířka plnicího hrdla palivové nádrže buď stisknutím dvířek, nebo zatažením za pravý spodní roh.

V závislosti na verzi zasuněte klíč do víčka a odemkněte ho.

- Pomalým otáčením doleva otevřete uzávěr hrdla palivové nádrže.



Uzávěr palivové nádrže je možné zavěsit do háčku na dvířkách hrdla palivové nádrže.

- Čerpací pistolí umístěte rovně proti plnicímu hrdlu a mírnou silou ji zasuněte dovnitř.

- Doplňování paliva zahajte zapnutím čerpací pistole.

Po automatickém vypnutí lze nádrž ještě doplnit maximálně dvěma dalšími spuštěními pistole čerpadla.

Upozornění

Odstraňte bez prodlení případné přelité palivo.

- Uzávěr zavřete otáčením ve směru hodinových ručiček tak, aby zacvakl.
- Zavřete víko na zaklapnutí.

Uzávěr palivové nádrže

Používejte pouze originální uzávěry palivové nádrže.

Vozidla se vznětovým motorem mají speciální uzávěr palivové nádrže.

Vozidla FCEV

Nebezpečí

Před tankováním vypněte zapalování a všechny externí ohřívače se spalovacími komorami. Při doplňování paliva dodržujte provozní a bezpečnostní pokyny čerpací stanice.

⚠ Nebezpečí

Nikdy nedoplňuje palivo do vozidla po nehodě. Obráťte se na servis.

⚠ Varování

Tankujte pouze u čerpacích stanic splňujících standard SAE J2601 nebo EN 17127.

Poznámka

Systém neumožňuje současné tankování a nabíjení vozidla.

Poznámka

Jestliže se nedá vozidlo dotankovat, obraťte se na servis.

Poznámka

Jakmile systém povolí doplňování paliva, je nutno jej zahájit do pěti minut. Pokud marným vypršení této doby bude doplňování paliva zrušené. V takovém případě zavřete víko palivové nádrže a začnete znovu s postupem pro doplnění paliva.

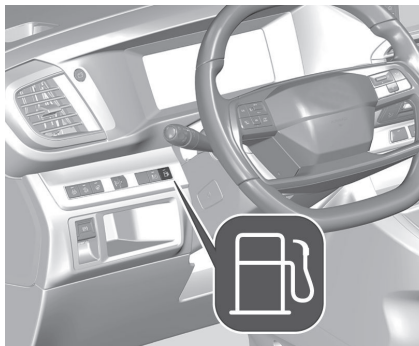
Poznámka

Nezačínajte doplňovat palivo, pokud není víko palivové nádrže řádně zajištěné. Otevřete a znovu zajistíte víko palivové nádrže, a poté spustíte proces doplňování paliva.

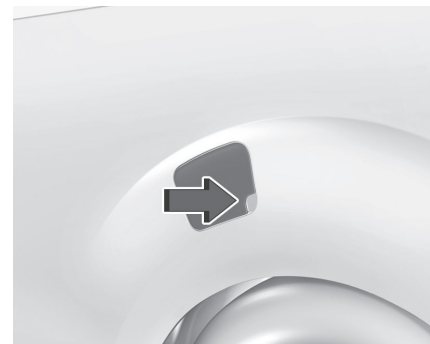
Před dotankováním

Pro dotankování musí být splněné následující podmínky:

- Vypnuté zapalování.
- Zabrzděná parkovací brzda.
- Řadicí páka v poloze P.

Tankování paliva

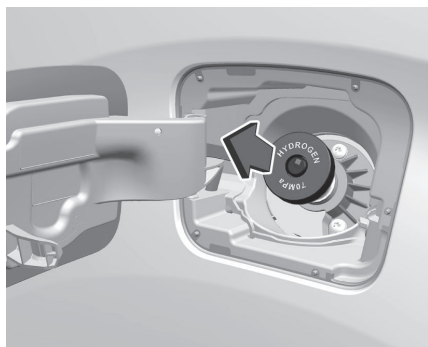
1. Stiskněte a podržte . Systém kontroluje splnění příslušných podmínek. To může trvat až jednu minutu. Při splnění podmínek odemkne se víko palivové nádrže, v informačním centru řidiče se zobrazí příslušné upozornění a spustí se zvuková výstraha.



2. Zatlacením na pravý spodní roh otevřete víko plnicího hrdla. Víko palivové nádrže se nachází na levé zadní straně vozidla.

Poznámka

Pokud byla klapka palivové nádrže omylem znovu uzavřena, je nutno ji znovu otevřít do jedné minuty, jinak je třeba začít celý postup znovu.



3. Odejměte víko palivové nádrže a doplňte palivo podle pokynů čerpací stanice.
4. Po doplnění paliva umístěte zpět uzávěr palivové nádrže, zavřete víko plnicí hrdla na zaklapnutí.

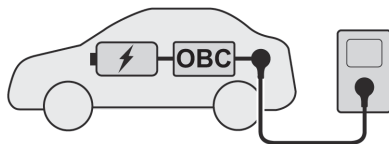
Probíhá nabíjení Nabíjení Baterie

Všeobecné informace

⚠ Varování

Osoby s kardiostimulátorem nebo podobnými zařízeními se musí poradit s lékařem o možných opatřeních. V případě pochybností se během nabíjení nezdržujte uvnitř nebo v blízkosti vozidla, u nabíjecího kabelu

ani u nabíjecí jednotky.



- vysokonapěťová baterie vozidla
- interní palubní nabíječka (OBC)
- nabíjecí kabel
- externí nabíjecí zařízení

Nabíjecí kabel propojuje vozidlo s externím nabíjecím zařízením, které poskytuje elektrickou energii. To může být domovní elektrická zásuvka, zásuvka Green'Up, nástěnný box nebo veřejná nabíjecí stanice.

Vysokonapěťová baterie se nabíjí pouze stejnosměrným proudem (DC). Při nabíjení vozidla střídavým proudem (AC) se AC převádí na DC. To provádí palubní nabíječka vozidla. Palubní nabíječka je k dispozici ve provedení 7,4 kW (jednofázová) a 11 kW (třífázová). Při nabíjení vozidla z veřejné stejnosměrné nabíjecí stanice není nutné převádět proud na stejnosměrný. Vysokonapěťovou baterii lze nabíjet přímo stejnosměrným proudem ze stejnosměrné nabíjecí stanice. Rychlost nabíjení vysokonapěťové baterie vozidla závisí na nejslabším článku nabíjecího řetězce. Pro dosažení maximální rychlosti nabíjení musí být nabíjecí kabel a nabíjecí zařízení vzájemně sladěny.

Poznámka

Ujistěte se, že použitý nabíjecí kabel pasuje do palubní nabíječky vozidla.

Spotřeba elektrické energie a dojezd na elektrický pohon

Spotřeba paliva a dojezdová autonomie vozidla nebyly v době tisku k dispozici. Hodnoty platné pro váš konkrétní vůz naleznete v prohlášení o shodě, které jste obdrželi se svým vozem, nebo v jiných národních registračních dokumentech.

Stanovení spotřeby elektrické energie je upravené směrnici R (ES) č. 715/2007 a č. 2017/1151 a č. 2017/1151 (v platném znění).

Typy Nabíjení

Existují různé typy nabíjení vysokonapěťové baterie vozidla.

Nabíjení z nástěnných boxů



Nástěnný box je dobíjecí jednotka pro soukromé domácnosti. Zahrnuje nabíjecí kabel, který se musí připojit do nabíjecího portu vozidla. Některé nástěnné boxy nejsou vybaveny nabíjecím kabelem. V tomto případě je nutné použít nabíjecí kabel, který se musí připojit jak do nástěnného boxu, tak i do nabíjecího portu vozidla.

Doba nabíjení může být přibližně 5 až 7 hodin při nabíjecím výkonu 11 kW a 7,5 až 9 hodin při nabíjecím výkonu 7,4 kW.

Nabíjení z nabíjecích stanic

Nabíjecí stanice mohou poskytovat střídavý (AC) nebo stejnosměrný (DC) proud. Doba nabíjení se může lišit v závislosti na dobíjecí stanici, nejrychlejší nabíjení poskytují nabíjecí stejnosměrné stanice. Nabíjecí kabel nabíjecí stanice musí být připojen do nabíjecího portu vozidla.



- Střídavá nabíjecí stanice: Doba nabíjení může být přibližně 5 až 7 hodin při nabíjecím výkonu 11 kW a 7,5 až 9 hodin při nabíjecím výkonu 7,4 kW.



- Stejnosměrná nabíjecí stanice: Při nabíjecím výkonu 100 kW se baterie nabije na 80 % asi za 30 minut.

Nabíjení z domovní elektrické zásuvky



Při nabíjení z domovní elektrické zásuvky připojte nabíjecí kabel do nabíjecího portu vozidla a do domovní elektrické zásuvky.

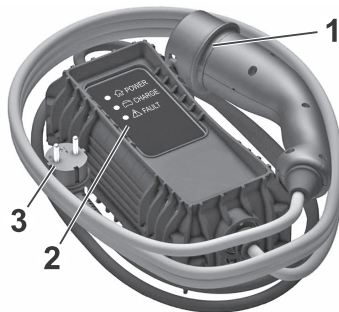
Doba nabíjení může být přibližně 30 až 38 hodin při nabíjecím výkonu 1,8 kW.

Nabíjecí Kabely

Nabíjecí kabel dodaný s vozidlem je kompatibilní s elektrickými systémy v zemi prodeje vozidla. Při cestě do zahraničí zkontrolujte kompatibilitu místních elektrických systémů s nabíjecím kabelem.

S žádostí o další informace a získání vhodných nabíjecích kabelů se můžete obrátit na dealera nebo kvalifikovaný servis.

Základní domovní kabel (režim 2)/ zesílený domovní kabel (režim 2)

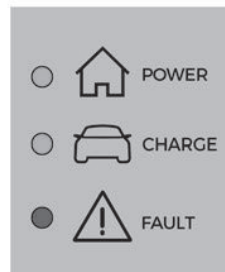
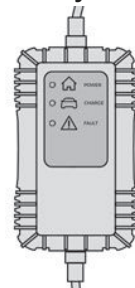


- 1: Konektor (zásuvka ve vozidle)
- 2: Stavové kontrolky
- 3: Konektor (zásuvka ve zdi)

Základní domovní kabely (režim 2) se používají k nabíjení z domovní elektrické zásuvky. Základní domovní kabely (režim 2) se skládá ze zástrčky do vozidla, ovládací skříňky a zástrčky do domovní elektrické zásuvky. Ovládací skříňka je vybavena integrovanou řídicí jednotkou nabíjení a několika kontrolkami, které signalizují stav nabíjení.

Zesílené domovní kabely (režim 2) jsou podobné základním domovním kabelům (režim 2). Avšak dobíjecí výkonnost zesílených domovních kabelů (režim 2) je vyšší než nabíjecí výkon základních domovních kabelů (režim 2). Zesílené domovní kabely (režim 2) se používají u zásuvek Green'Up, které musí být nainstalovány v místě zákazníka odborně způsobilým elektrikářem.

Kontrolky stavu nabíjecího kabelu



Po připojení provede nabíjecí kabel rychlý vlastní test a všechny stavové kontrolky se na chvíli rozsvítí. Funkce stavových kontrolky, viz návod k obsluze dodaný výrobcem nabíjecího kabelu.

Důležité informace k nabíjení elektrických vozidel (BEV)

- Nabíjení elektrického vozidla (BEV) může zatížit elektrický systém budovy více než běžné domácí spotřebiče.
- Před připojením k elektrické zásuvce nechte zkontrolovat kvalifikovaným elektrikářem elektrický systém (elektrickou zásuvku, elektroinstalaci, spoje a ochranná zařízení), zda je vhodný pro náročný provoz při stálém proudovém zatížení 10 A.
- Elektrické zásuvky se mohou při normálním používání časem opotřebit

nebo poškodit, což má za následek, že nebudou vhodné k nabíjení elektrického vozidla (BEV).

- Při nabíjení kontrolujte elektrickou zásuvku/zástrčku, a pokud se elektrická zásuvka/zástrčka zahřívá, přestaňte ji používat a nechte elektrickou zásuvku opravit kvalifikovaným elektrikářem.
- Venku se připojujte do elektrické zásuvky, která je při použití vodotěsná.
- Nabíjecí kabel zavěste, abyste snížili namáhání elektrické zásuvky/zástrčky.

Nabíjecí kabel pro režim 3



- 1: Konektor (zásuvka ve vozidle)

- 2: Zástrčka pro nástěnný box/střídavou nabíjecí stanici

Nabíjecí kabely režimu 3 se používají k nabíjení z nástěnných boxů a střídavých nabíjecích stanic. Nabíjecí kabel režimu 3 je vybaven zástrčkou do vozidla zástrčkou do nástěnného boxu/střídavé nabíjecí stanice. Nástěnné boxy/střídavé nabíjecí stanice mohou být vybaveny integrovaným nabíjecím kabelem režimu 3. Více informací o nabíjecím kabelu režimu 3, viz návod k obsluze dodaný výrobcem nabíjecího kabelu.

Nabíjecí kabel pro režim 4

Poznámka

Používejte nabíjecí kabel DC do délky 30 metrů.

Nabíjecí kabely pro režim 4 se používají k nabíjení stejnosměrným proudem. Protože nabíjecí kabely pro režim 4 jsou součástí stejnosměrných nabíjecích stanic, jsou vybaveny pouze zástrčkou do vozidla.

Identifikační štítky na nabíjecích zásuvkách/ konektorech

Na vozidle, nabíjecím kabelu a nabíječce jsou identifikační štítky, které uživatele informují o tom, které zařízení je třeba použít.



Nabíjecí konektor, strana vozidla (režim 2 nebo 3)



Nabíjecí zásuvka, strana nabíječky (režim 3)



Nabíjecí konektor, strana vozidla (režim 4)

⚠ Varování

Zabraňte vniknutí tekutin do nabíjecího portu vozidla, zástrčky nabíjecího kabelu vozidla a domácí elektrické zásuvky.

Při nabíjení z veřejné střídavé/stejnosměrné nabíjecí stanice postupujte podle návodu k použití příslušné nabíjecí stanice. Veřejné střídavé nabíjecí stanice nemusí být vybaveny integrovaným nabíjecím kabelem. V takovém případě je nutné použít přenosný nabíjecí kabel pro režim 3.

⚠ Varování

Při nabíjení v domácí elektrické zásuvce používejte pouze zásuvku, která je řádně uzemněná a jistěná jističem 30 mA.

Používejte pouze domácí elektrickou zásuvku chráněnou jističem vhodným pro proudové zatížení elektrického obvodu.

Nechte elektrickou instalaci zkontrolovat kvalifikovaným elektrikářem. Instalace musí být v souladu s vnitrostátními předpisy a kompatibilní s vozidlem.

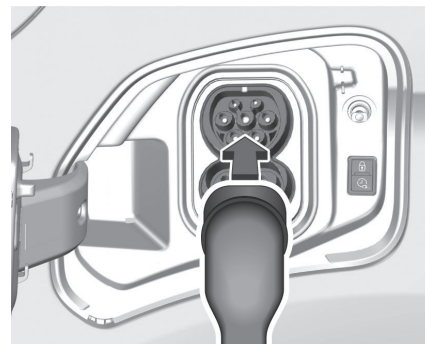
Případnou vyhrazenou domácí elektrickou zásuvku nechte nainstalovat kvalifikovaným elektrikářem.

Zajistěte, aby elektrická zásuvka, zástrčka a kabel nenesli hmotnost ovládacího boxu.

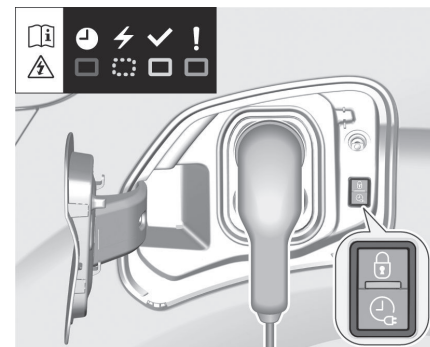
Probíhá Nabíjení

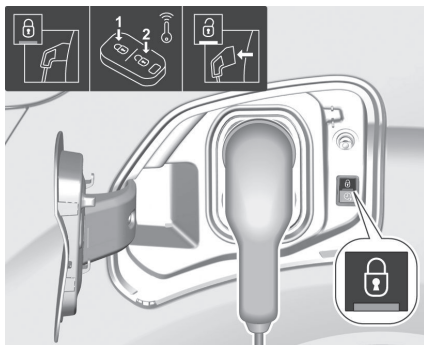
1. Zařadte polohu **P** a vypněte vozidlo.

2. Zatlačte na dvířka nabíjecího portu a uvolněte je.
3. Pokud je to nutné, vyjměte nabíjecí kabel ze zavazadlového prostoru.
4. Pokud je to nutné, připojte konektor nabíjecího kabelu do příslušného externího zdroje napájení.



5. Připojte konektor nabíjecího kabelu do nabíjecího portu vozidla.





Během nabíjení bude konektor vozidla zablokován v nabíjecím portu a nebude možné jej odpojit, dokud bude nabíjení aktivní. Rozsvítí se ukazatel .



Zahájení nabíjení je signalizováno zeleně blikající stavovou kontrolkou na nabíjecím portu a na ovládací skříňce nabíjecího kabelu, pokud je k dispozici.

Stav indikátoru na- bíjení Význam

Svítí bíle.	Uvítací osvětlení po otevření víka a odpojení nabíjecího kabelu.
Bliká bíle	Inicializace nabíjení
Svítí modře.	Odložené nabíjení.
Bliká zeleně.	Probíhá nabíjení.
Svítí zeleně.	Nabíjení je dokončeno.
Svítí červeně.	Porucha.

Varování

Po byt' mírném nárazu do krytu nabíjecího konektoru ho již nepoužívejte.
Nabíjecí konektor nerozebírejte ani neupravujte – hrozí nebezpečí zasažení elektrickým proudem a/nebo požáru!
Obráťte se na prodejce nebo kvalifikovaný servis.

Zrušení nabíjení

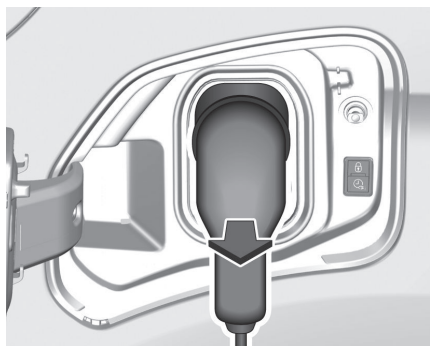
Poznámka

U veřejných dobíjecích stanic může zrušení a následné obnovení dobíjení způsobit dodatečné náklady.
Po zahájení procesu nabíjení lze dveře odemknout bez zrušení procesu nabíjení pouze, pokud bylo dříve aktivováno selektivní odemkání.
Nabíjení lze kdykoli zrušit stiskem tlačítka  na dálkovém ovládání.
Pokud je aktivováno selektivní zamykání, stiskněte pro zrušení procesu nabíjení kdykoli dvakrát tlačítko .

Ukončení nabíjení

Vysokonapěťová baterie je zcela nabitá, pokud stavová kontrolka na nabíjecím portu svítí zeleně.

1. Před odpojením konektoru z nabíjecího portu odemkněte vozidlo. Pokud vozidlo je odemknuté, zamkněte jej a znovu odemkněte.



2. Zástrčku nabíjecího kabelu odpojte z nabíjecího portu do 30 sekund po odemknutí.
3. Zavřete dvířka nabíjecího portu. Pevně zatlačte na střed dvířek tak, aby se dvířka spolehlivě zajištěla.
4. Odpojte nabíjecí kabel od externího zdroje napájení.
5. Pokud je to nutné, uložte nabíjecí kabel do zavazadlového prostoru.

Když je k vozidlu připojen nabíjecí kabel, nesmí se s vozidlem jezdit.

Programovatelné Nabíjení

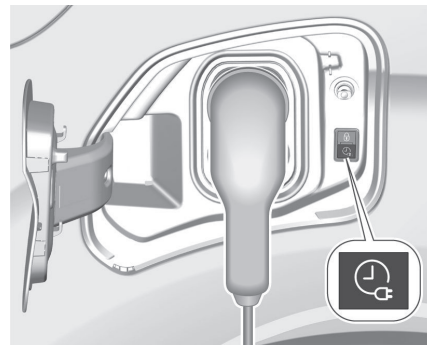
Ve výchozím nastavení bude nabíjení zahájeno ihned po připojení nabíjecího kabelu do nabíjecího portu vozidla. Programovatelné nabíjení je možné pouze při nabíjení z domovní elektrické zásuvky/zásuvky Green'Up nebo nástěnného boxu.

V závislosti na infotainmentovém systému existují dvě možnosti použití programovatelného nabíjení pomocí informačního displeje:

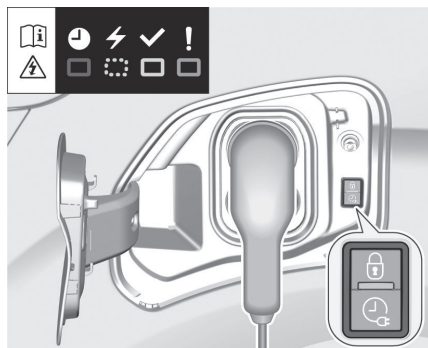


1. Stiskněte .
2. Stiskněte .
3. Zvolte **Nabít**.

4. Stiskněte .
5. Zadejte počet hodin a minut, po jejichž uplynutí bude zahájen proces nabíjení.
6. Stiskněte **OK**.
7. Připojte vozidlo.



8. Pro aktivaci programovatelného nabíjení stiskněte do jedné minuty tlačítko .
9. V závislosti na verzi zamkněte vozidlo.

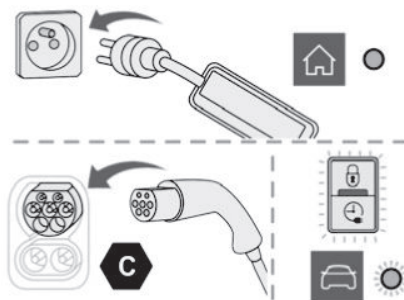


Stavová kontrolka se rozsvítí modře, čímž signalizuje, že je programovatelné nabíjení aktivní.

Připojení

- Před nabíjením ověřte, že je přepínač režimů v režimu P, jinak nebude jej dobít.
- Otevřete víko nabíjecího konektoru stisknutím tlačítka a ověřte, že se na nabíjecím konektoru nenachází cizí tělesa.

Domácí nabíjení, režim 2

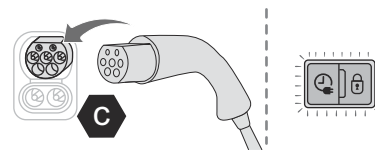


- Připojte nabíjecí kabel řídicí jednotky do domácí zásuvky. Po připojení se krátce rozsvítí všechny kontrolky na řídicí jednotce, a pak zůstane zeleně svítit pouze kontrolka **POWER**.
- Sejměte ochranný kryt z nabíjecí zástrčky.
- Zasuňte zástrčku do nabíjecího konektoru. Zahájení nabíjení je potvrzeno blikáním zelených indikátorů **CHARGE** ve víku a pak na řídicí jednotce. Pokud tomu tak není, nabíjení nezačalo; zopakujte postup a zajistěte řádné sestavení všech připojení. Rozsvícení červené kontrolky v klapce indikuje zamknutí zástrčky.

Poznámka

Když je nabíjení dokončeno a napájecí kabel je stále připojen, dojde po otevření dveří řidiče k zobrazení úrovně nabití na přístrojovém panelu na dobu asi 20 sekund.

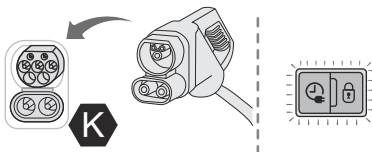
Zrychlené nabíjení, režim 3



- Postupujte podle pokynů k použití jednotky pro zrychlené nabíjení (Wallbox).
 - Sejměte ochranný kryt z nabíjecí zástrčky.
 - Zasuňte zástrčku do nabíjecího konektoru.
- Zahájení nabíjení je potvrzeno zeleným blikáním kontrolky na víku.

Pokud tomu tak není, nebylo nabíjení zahájeno; zopakujte tento postup a zajistěte řádné připojení. Rozsvícení červené kontrolky v klapce indikuje zamknutí zástrčky.

Superrychlé nabíjení, režim 4

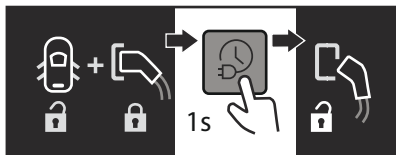


- V závislosti na verzi odstraňte ochranný kryt ze spodní části konektoru.
- Podle pokynů k použití připojte kabel rychlé veřejné nabíjecí stanice ke konektoru vozidla.

Zahájení nabíjení je potvrzeno zeleným blikáním indikátoru nabíjení v klapce. Pokud tomu tak není, nebylo nabíjení zahájeno; zopakujte tento postup a zajistěte řádné připojení.

Rozsvícení červené kontrolky v klapce indikuje zamknutí zástrčky.

Odpojení



Před odpojením zástrčky od nabíjecího konektoru:

- je-li vozidlo odemknuto, zamkněte jej a znovu odemkněte;
- Je-li vozidlo zamknuté, odemkněte jej. Pro potvrzení odemknutí nabíjecí zástrčky zhasne červená kontrolka ve víku.
- Při nabíjení v režimech 2 a 3 odpojte nabíjecí zástrčku do 30 sekund. Kontrolka nabíjení se rozsvítí bíle.

Poznámka

Odpojte nabíjecí zástrčku dvojnásobným stisknutím tlačítka odemknutí při aktivovaném selektivním odemknutím dveří.

Poznámka

Po dokončení nabíjení zhasne zelená kontrolka nabíjení v poklopu nabíjecího konektoru asi za dvě minuty.

FCEV

Za určitých stavů může systém palivových článků zůstat v činnosti až 15 minut pod vypnutím zapalování. Během této doby je slyšet hlučnost a z výfukového systému uniká vodní pára. Nabíjení se spustí a programovatelné nabíjení je možné až pro vypnutí systému palivových článků.

⚠ Varování

V případě problému

Veškeré práce na elektrickém systému vozidla (včetně trakční baterie, konektorů, oranžových kabelů a dalších součástí viditelných zevnitř či zvenčí) nebo jeho úpravy jsou přísně zakázány. Hrozí riziko vážných popálenin či potenciálně smrtelného úrazu elektrickým proudem (zkrat / usmrcení elektrickým proudem)! Obráťte se na prodejce nebo kvalifikovaný servis.

Vysokonapěťový Systém

Elektrický pohonný systém s provozním napětím asi 400 V je označen

oranžovými kabely a jeho součásti jsou označeny tímto symbolem:



Varování

Během použití a po vypnutí zapalování může být hnací ústrojí elektrického vozidla horké.

Dodržujte varovné pokyny uvedené na štítcích, zejména na štítku víka nabíjecího konektoru.

Vysokonapěťová baterie

Varování

Poškození vysokonapěťové baterie nebo vysokonapěťového systému může způsobit úraz elektrickým proudem, přehřátí nebo požár.

Pokud bylo vozidlo poškozené nebo zasažené středně těžkou až těžkou nehodou, musí být co nejdříve zkontrolováno odborným technikem. Do této technické prohlídky je nutno nechat vozidlo stát venku v minimální

vzdálenosti pět metrů od budov či nebo jiných hořlavých předmětů.

Pokud bylo vozidlo poškozeno nebo zasaženo povodní nebo požárem, nesmí se s ním jezdit a musí být co nejdříve zkontrolováno odborným technikem.

Pro zachování dojezdové autonomie a životnosti vysokonapěťové baterie dodržujte následující doporučení:

- Pokud je to možné, nenabíjejte vysokonapěťovou baterii na více než 80 %.
- BEV: Nenechte vysokonapěťovou baterii úplně vybit.
- FCEV: Nenechte vysokonapěťovou baterii úplně vybit. Při velmi nízkém nabití vysokonapěťové baterie se pohonný systém deaktivuje. S vozidlem se nedá jezdit, dokud se vysokonapěťová baterie nedobije na 50 %.
- BEV: Při nízkém nebo vysokém nabití vysokonapěťové baterie nenechávejte vozidlo delší dobu odstavené (déle než dvanáct hodin). Doporučená úroveň nabití: 20 - 40 %.
- FCEV: Při odstavení vozidla na delší dobu (déle než dvanáct hodin)

se doporučuje mít vysokonapěťovou baterii nabitou alespoň na 50 %.

- Omezte rychlonabíjení.
- Nevystavujte vozidlo teplotám nižším než -30 °C nebo vyšším než 60 °C na déle než 24 hodin.
- Vozidlo nenabíjejte při nízkých teplotách (pokud vozidlo nebylo v provozu déle než 20 minut) nebo teplotách vyšších než 30 °C.
- Nepoužívejte vysokonapěťovou baterii jako zdroj energie.
- K nabíjení vysokonapěťové baterie nepoužívejte generátor.

Netěsnost

Poškození vysokonapěťové baterie může mít za následek okamžitý nebo pozdější únik toxických plynů nebo kapalin.

Doporučuje se postupovat následujícím způsobem:

- V případě nehody vždy informujte hasičskou a záchrannou službu, že vozidlo je vybaveno vysokonapěťovou baterií.
- Nikdy se nedotýkejte kapalin unikajících z vysokonapěťové baterie.
- Nevdechujete plyny unikající z vysokonapěťové baterie: tyto plyny jsou toxické.

- V případě incidentu nebo nehody opusťte vozidlo. Unikající plyny by mohly být hořlavé a způsobit požár.
- Při příliš nízké hladině chladicí kapaliny musí být chladicí kapalina doplněna a příčina úniku chladicí kapaliny odstraněna v autorizovaném servisu.

Naložení vozidla

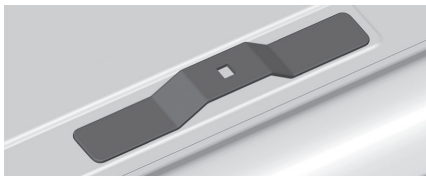
Střešní Tyče

Z bezpečnostních důvodů a aby se zabránilo poškození střechy, se doporučuje použít systém střešního nosiče schválený pro dané vozidlo. Ohledně dalších informací se obraťte na svou servisní dílnu.

Postupujte podle montážních pokynů a sundejte střešní nosič, pokud se nepoužívá.

Zatížení střechy se skládá z hmotnosti střešního nosiče a nákladu.

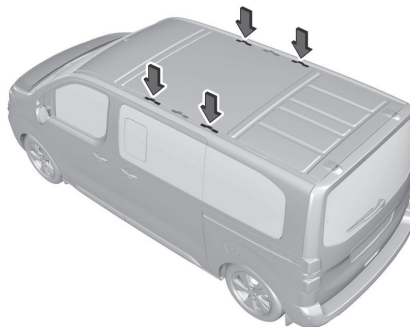
Montáž



Střešní nosič připevněte podle montážního návodu dodaného spolu se střešním nosičem.

Počet a umístění montážních bodů se může u jednotlivých verzí vozidel lišit:

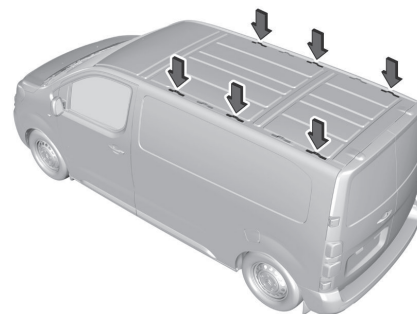
Vozidla se skleněným panelem



Namontujte dvě střešní lišty do montážních bodů označených na obrázku.

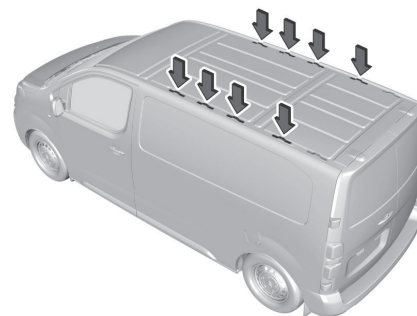
Povolené zatížení střechy L1, L2, L3: max. 100 kg.

Vozidla bez skleněného panelu



Namontujte tři střešní lišty do montážních bodů označených na obrázku.

Povolené zatížení střechy L1, L2, L3: max. 150 kg.



Namontujte střešní nosič do montážních bodů označených na obrázku.

Povolené zatížení střechy L1: max. 140 kg.

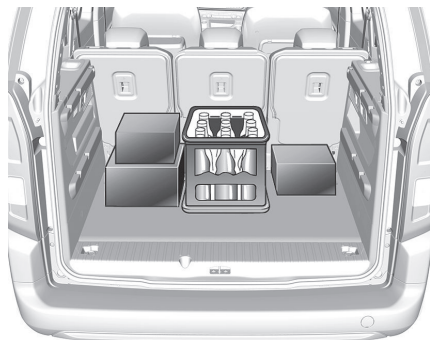
Povolené zatížení střechy L2, L3: max. 170 kg.

Režim Snížení Zátěže Vozidla

Varování

Po uložení nákladu se ujistěte, zda je umístěn bezpečně.

Při nesprávném umístění by se náklad mohl vymrštit a zranit osoby cestující ve vozidle, poškodit se nebo poškodit vozidlo.



- Těžké předměty v zavazadlovém prostoru by měly být umístěné tak,

aby přiléhaly k opěradlům sedadel. Zkontrolujte, zda jsou opěradla bezpečně zajištěna. Pokud je možné předměty vrstvit, těžší předměty umístěte dolů.

- Volné předměty upevněte popruhy k poutacím okům, aby neklouzaly.
- Dbejte na to, aby náklad nevyčníval nad horní okraj opěradel.
- Na kryt zadního zavazadlového prostoru nebo přístrojovou desku nesmíte umístit žádné předměty a nezakrývejte snímač na horní straně přístrojové desky.
- Náklad nesmí bránit používání pedálů, ruční brzdy a řazení převodových stupňů nebo omezovat volný pohyb řidiče. Do interiéru neumísťujte volně ložené, nezajištěné předměty.
- Nejezděte s otevřeným zavazadlovým prostorem.
- Užitečná hmotnost je rozdíl mezi přípustnou celkovou hmotností vozidla (viz identifikační štítek) a pohotovostní hmotností.
K vypočtení užitečné hmotnosti zanechte údaje Vašeho vozidla do tabulky hmotností na začátku této příručky.

Pohotovostní hmotnost zahrnuje hmotnost řidiče (68 kg), zavazadel (7 kg) a provozních kapalin (přibližně 90 % objemu palivové nádrže). Volitelná výbava a příslušenství zvyšují pohotovostní hmotnost.

- Náklad na střeše zvyšuje citlivost vozidla na boční vítr a ovlivňuje chování vozidla v důsledku zvýšení těžiště vozidla.
Náklad rovnoměrně rozložte a řádně jej zajištěte upevňovacími popruhy. Upravte tlak vzduchu v pneumatikách a přizpůsobte rychlost vozidla podle podmínek zatížení vozidla. Popruhy pravidelně kontrolujte a přitahujte. Při jízdě nepřekračujte rychlost 120 km/h.

Tažení přípojného vozidla

Používejte pouze tažné zařízení, které bylo pro vozidlo schváleno. Doporučujeme Vám, abyste svěřili dodatečnou montáž tažného zařízení servisu. Může být nezbytné provést změny, které mají nepříznivý vliv na chladicí systém, tepelné štíty nebo jiné zařízení.

Tažné Zařízení

Přípustná zatížení jsou maximální hodnoty závislé na vozidle a motoru, které nesmějí být překročeny. Skutečné zatížení závěsu je rozdíl mezi skutečnou celkovou hmotností přívěsu a skutečným zatížením kulové hlavy tažného zařízení v připojeném stavu.

Přípustné zatížení závěsu Vašeho vozidla je uvedeno v úředních dokladech k Vašemu vozidlu. Obecně tyto hodnoty platí pro stoupání do 12%.

Povolené hmotnosti přívěsů platí do specifikovaného stoupání a nadmořské výšky. Se stoupající nadmořskou výškou klesá výkon motoru, protože je vzduch řidší, a je tedy snížena schopnost stoupání, povolená hmotnost soupravy se také snižuje o 10 % na každých 1000 m nadmořské výšky. Hmotnost soupravy nemusí být snížena při jízdě po vozovkách s mírným stoupáním/klesáním (méně než 8%, například dálnice). Maximální celková povolená hmotnost jízdní soupravy nesmí být překročena.

Tato hmotnost je uvedena na identifikačním štítku.

Při ukládání nákladu na přívěs musí být nejtěžší předměty umístěny co možná nejbližší u nápravy.

Svislé zatížení kulové hlavy

Svislé zatížení kulové hlavy je zatížení, které vyvíjí naložený přívěs na kulovou hlavu. Změnou rozložení nákladu na přívěsu můžete toto zatížení změnit. Hodnota maximálního povoleného svislého zatížení kulové hlavy tažného vozidla je uvedena na štítku tažného zařízení a v dokumentech vozidla. Vždy se zaměřte na maximální svislé zatížení kulové hlavy tažného zařízení, zejména v případě těžkých přívěsů. V žádném případě nesmí být svislé zatížení kulové hlavy nižší než 25 kg.

Zatížení zadní nápravy

Když je připojen přívěs a tažné vozidlo je plně naloženo, přípustné zatížení zadní nápravy (viz identifikační štítek nebo dokumentace vozidla) smí být překročeno o 60 kg, přičemž nesmí být překročena povolená celková hmotnost vozidla. Pokud je překročeno povolené zatížení zadní nápravy je maximální povolená rychlost 100 km/h.

Tažné Zařízení

V závislosti na verzi může být vozidlo vybaveno odnímatelnou nebo pevnou tažnou tyčí s kulovou hlavou.

Typ A

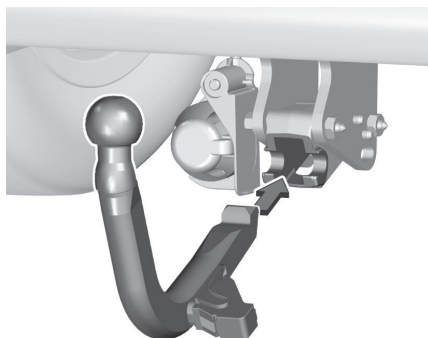
Upozornění

Při ježdění bez přípojného vozidla odmontujte tažné zařízení.

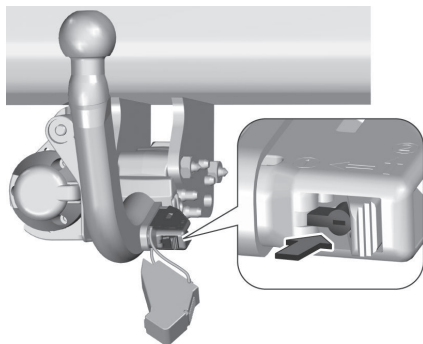
Instalace tažného zařízení



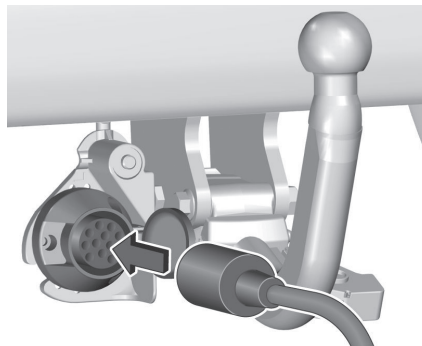
1. Otočte připojovací zásuvku směrem dolů. Sejměte krytku.



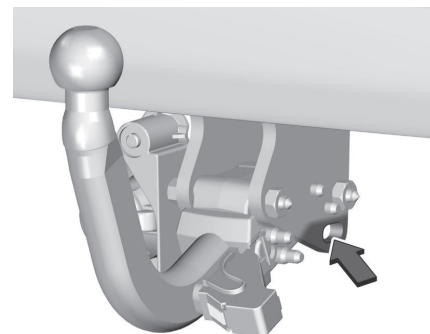
2. Tyč s kulovou hlavou zasuňte do otvoru a silně ji zatlačte až nad-
oraz.



3. Zasuňte vložku zámku do otvoru a zamkněte ji příslušným klíčem.
4. Nasad'te krytku.
5. Připojte přívěs.



6. Připojte zástrčku přívěsu do zá-
suvky.



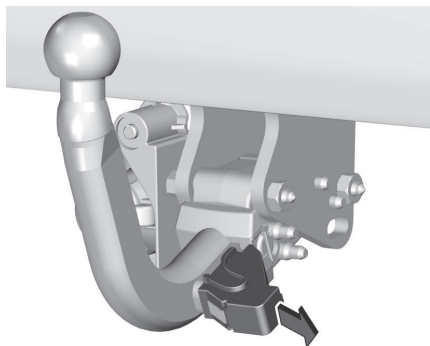
7. Připojte bezpečnostní lanko do
oka na nosiči.

Varování

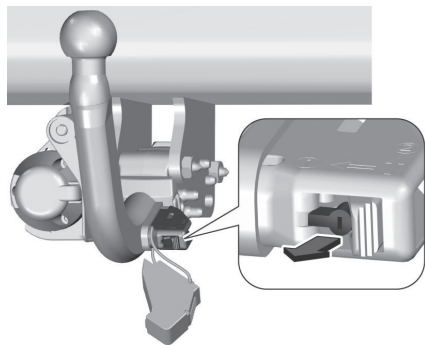
Přípojné vozidlo se smí táhnout
pouze po řádném namontování tažného
zařízení. Pokud není tažné zařízení
řádně upevněné, zajed'te do servisu.

Demontáž tyče s kulovou hlavou

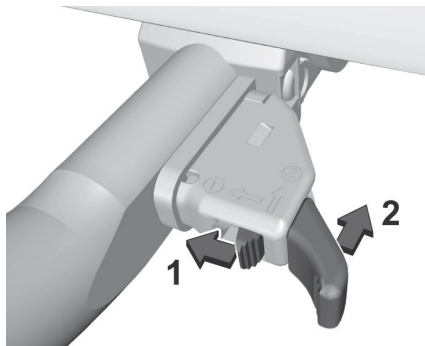
1. Odpojte zástrčku přívěsu.
2. Odpojte bezpečnostní lanko.
3. Odpojte přívěs.



4. Sejměte krytku.



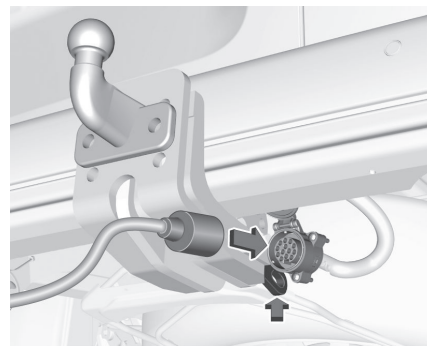
5. Zasuňte klíč do vložky zámku, odemkněte a vyjměte ji z otvoru.



6. Posuňte páku 1 doleva a držte ji, zatlačte páku 2 dozadu a vyjměte kulovou hlavou.
7. Otočte připojovací zásuvku nahoru. Nasaďte krytku.

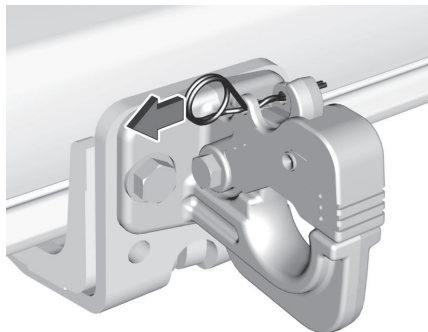
Typ B

1. Otočte připojovací zásuvku směrem dolů.
2. Připojte přívěs.

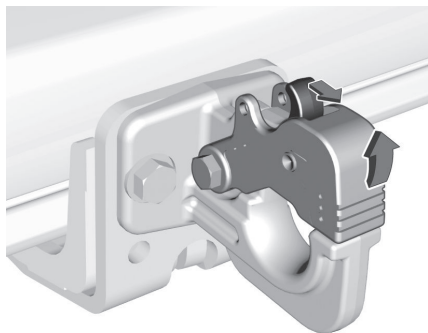


3. Připojte zástrčku přívěsu do zásuvky a upevněte bezpečnostní lanko do oka na nosiči.

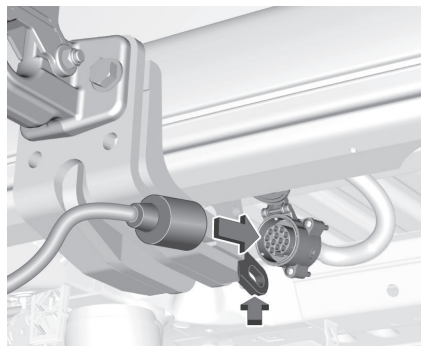
Typ C



1. Vyjměte zajišťovací závlačku.



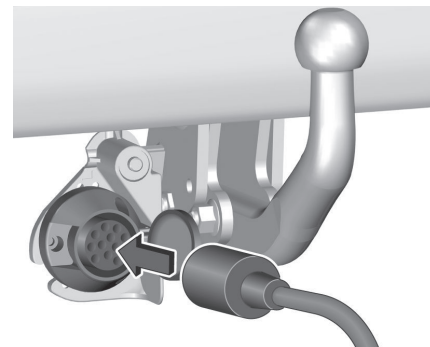
2. Zatáhněte za páku a otevřete tažné oko.
3. Otočte připojovací zásuvku směrem dolů.
4. Připojte přívěs, zavřete tažné oko a zasuňte závlačku.



5. Připojte zástrčku přívěsu do zásuvky a připojte bezpečnostní lanko do oka na nosiči.

Typ D

1. Otočte připojovací zásuvku směrem dolů.
2. Připojte přívěs.



3. Připojte zástrčku přívěsu do zásuvky a upevněte bezpečnostní lanko do oka na nosiči.

Asistent Stability Přívěsu

Zjistí-li systém kolébatvé pohyby, výkon motoru se sníží a souprava vozidlo / přívěs je selektivně brzděný, dokud kolébání neustane. Pokud systém pracuje, pohybujte volantem pouze, když je to nutné.

Asistent stability přívěsu je funkce systému elektronické stabilizace vozidla.

Doporučení Ohledně Tažení

Dodržujte platnou legislativu v zemi, ve které řídíte.

Ověřte, že je tažné vozidlo těžší než tažené vozidlo.

Za volantem taženého vozidla musí zůstat řidič, který disponuje platným řidičským průkazem.

Při tažení vozidla se všemi čtyřmi koly na zemi vždy použijte schválenou tažnou tyč; lana a popruhy jsou zakázány.

Tažné vozidlo se musí hladce rozjíždět.

Je-li taženo vozidlo s vypnutým motorem, nemá k dispozici posilovač brzd a řízení.

Systémy pokročilé asistence při řízení (ADAS)

Úvod do asistenčních systémů.....	168
Všeobecné informace.....	168
Asistenční systém při kontrole rychlosti.....	168
Omezovač rychlosti	168
Tempomat	169
Adaptive cruise control (ACC)	171
Asistenční systém ochrany před kolizí.....	176
Active Emergency Braking (AEB)	176
Brzdový asistent (BA)	180
Asistenční systém stability vozidla....	180
Protipokluzový systém kol (ASR),	180
Electronic Stability Control (ESC) a systém Traction Control system (TC)	180
Asistenční systém pro zvýšení účinnosti brzdění.....	181
Protiblokovací systém kol (ABS) / Elektronický rozdělovač brzdné síly (EBFD)	181
Varovná kontrolka systému proti zablokování brzd.....	182
Asistenční systém pro lepší výhled z vozidla.....	182

Upozornění na mrtvý úhel (SBSA)	182
Kamera na straně spolujezdce	184
Asistenční systém pro udržení vozidla v jízdním pruhu.....	185
Asistent pro udržení vozidla v jízdním pruhu (LKA)	185
Upozornění na vyjetí z jízdního pruhu (LDW)	187
Asistenční systém při parkování a couvání.....	188
Automatický parkovací asistent	188
Zobrazení okolí	191
Kamera pro výhled dozadu (RVC)	193
Asistenční systém monitorování únavy řidiče.....	195
Aktivace nebo deaktivace.....	195
Upozornění na dobu jízdy.....	195
Detekce únavy řidiče (DDD)	195
Detekce ospalosti řidiče přední kamerou.....	195
Detekce ospalosti řidiče kamerou pro monitorování řidiče....	196
Omezení systému.....	196
Závada.....	197
Asistenční systém při jízdě terénem a na nízký převod.....	197
Hill Descent Control (HDC)	197
Asistent při rozjezdu v kopci (HSA)	198
Asistenční funkce při obsluze.....	199

Asistent pro rozpoznávání dopravních značek (TSA)	199
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)	201

Úvod do asistenčních systémů

Všeobecné Informace

Varování

Asistenční systémy při řízení byly vyvinuté na podporu řidiči, avšak nenahrazují pozornost, kterou musí věnovat řízení.

Řidič je nadále plně odpovědný za řízení vozidla.

Při používání asistenčních systémů řidiči vždy dbejte na aktuální dopravní situaci.

Poznámka

V souladu s obecnými bezpečnostními předpisy EU lze některé asistenční systémy řidiči deaktivovat na informačním displeji s tím, že zůstanou vypnuté pouze do opětovného sepnutí zapalování. Systém je nastavený tak, aby se automaticky aktivoval při každém nastartování motoru.

BEV

Řidič musí věnovat řízení zvláštní pozornost kvůli tichému provozu vozidla během jízdy.

Asistenční systém při kontrole rychlosti

Omezovač Rychlosti

Omezovač rychlosti brání vozidlu v překročení maximální nastavené rychlosti.

Maximální rychlost je možné nastavit při rychlostech vyšších než 30 km/h..

Řidič může s vozidlem zrychlovat až na nastavenou rychlost. Při jízdě s kopce mohou nastat odchylky od omezené rychlosti.

Zapnutí systému



Stiskněte .

V závislosti na verzi: zobrazí se obrazovka omezovače rychlosti nebo jen .

 má šedou barvu, čímž signalizuje, že systém není ještě aktivní.

Aktivace funkce

Pro zapnutí omezovače rychlosti stiskněte **OK** nebo .  svítí zeleně nebo bíle.

Nastavení rychlosti řidičem



Přednastavenou rychlost lze změnit otočením otočného ovladače na  - pro zvýšení nebo na  - pro snížení rychlosti. Opakovaným otočením otočného ovladače změníte hodnotu rychlosti postupně, otočením a přidržením změníte rychlost ve velkých krocích.

Převzetí rozpoznáváním omezení rychlosti

Detekované omezení rychlosti lze použít jako novou nastavenou rychlost omezovače rychlosti.

V závislosti na verzi musí být aktivována funkce asistenta dopravního značení k detekci značek nejvyšší povolené rychlosti.

Při míjení značky nejvyšší povolené rychlosti

S aktivovaným omezovačem rychlosti se automaticky zobrazí **OK?**.

Pro uložení doporučené rychlosti stiskněte tlačítko **OK** na volantu.

Doporučená rychlost se zobrazí jako nové nastavení rychlosti.

Po projetí okolo značky s nejvyšší povolenou rychlosti

Se zapnutým omezovačem rychlosti stiskněte **OK** na volantu.

Zobrazí se **OK?**.

Pro uložení navrhované rychlosti stiskněte **OK**.

Doporučená rychlost se zobrazí jako nové nastavení rychlosti.

Překročení rychlostního limitu

V případě nouze je možné rychlostní limit překročit pevným sešlápnutím pedálu plynu do koncové polohy. V tomto případě přednastavená rychlost bliká.

Uvolněte pedál plynu a funkce omezovače rychlosti se opět zapne, jakmile rychlost klesne pod hodnotu mezní rychlosti.

Při překročení nastavené rychlosti, které není způsobeno sešlápnutím plynového pedálu, například při jízdě v prudkém klesání, se ozve zvukový signál.

Varování

V prudkém klesání nebo při prudkém zrychlení nebude omezovač rychlosti schopen zabránit vozidlu v překročení nastavené maximální rychlosti. Pokud je to nutné, sešlápněte brzdový pedál a přizpůsobte rychlost vozidla.

Vypnutí funkcionality

Stiskněte **|||**, omezovač rychlosti se přepne do režimu pozastavení.  svítí šedě. Vozidlo jede bez omezovače rychlosti.

Omezovač rychlosti se deaktivuje, ale nevypne. Poslední uložená rychlost zůstává v paměti pro pozdější obnovení.

Obnovení rychlostního limitu

Pro obnovení uloženého rychlostního limitu stiskněte **|||** nebo **OK**.

Vypnutí systému

Stiskněte : režim omezovače rychlosti se zruší a obrazovka omezovače rychlosti zmizí z informačního centra řidiče nebo zhasne .

Závada

Rozpoznáváním omezení rychlosti nemusí pracovat správně, pokud dopravní značky neodpovídají vídeňské úmluvě o dopravních značkách.

V případě poruchy omezovače rychlosti se rychlost vymaže a místo ní budou blikat pomlčky.

Nechejte systém zkontrolovat v servisu.

Tempomat

Do paměti tempomatu lze uložit a pak udržovat hodnotu rychlosti vyšší než 40 km/h.

U vozidel s manuální převodovkou musí být zařazen převodový stupeň. U vozidel s automatickou převodovkou musí být zařazena poloha **D**, nebo druhý či vyšší převodový stupeň, je-li zařazený poloha **M**.

Při jízdě v kopci směrem nahoru nebo dolů může dojít k odchylkám od uložených rychlostí.

Systém udržuje rychlost vozidla přednastavenou řidičem bez jakéhokoli ovládání pedálu akcelerace.

Přednastavenou rychlost je možné dočasně překročit silným sešlápnutím pedálu akcelerace.

Stav a přednastavená rychlost se zobrazují v informačním centru řidiče. Nepoužívejte tempomat k udržování konstantní rychlosti, pokud to není rozumné.

Zapnutí systému



Stiskněte .

V závislosti na verzi: zobrazí se obrazovka tempomatu nebo pouze .

 má šedou barvu, čímž signalizuje, že systém není ještě aktivní.

Aktivace funkce

Pokud jsou splněné všechny provozní podmínky, zobrazí se **OK?**.

Stiskněte **OK** pro uložení stávající hodnoty rychlosti a zapnutí tempomatu.

 změní barvu z šedé na zelenou nebo bílou, čímž signalizuje, že je systém aktivní. Můžete uvolnit pedál akcelerace. Anebo otočte otočný ovladač na  pro zvýšení nebo na  pro snížení rychlosti a uložení této rychlosti jako nastavené rychlosti. Tempomat se zapne okamžitě po otočení otočného ovladače nahoru nebo dolů.  změní barvu z šedé na bílou.

Nastavení rychlosti řidičem



Pokud je systém aktivní, lze přednastavenou rychlost upravit otočením otočného ovladače do polohy  pro zvýšení nebo  pro snížení rychlosti. Opakovaným otočení otočného ovladače změníte hodnotu rychlosti

postupně, otočením a přidržením změníte rychlost ve velkých krocích.

Převzetí rozpoznávání omezení rychlosti

Detekované omezení rychlosti lze použít jako novou nastavenou rychlost tempomatu.

V závislosti na verzi musí být aktivována funkce asistenta dopravního značení k detekci značek nejvyšší povolené rychlosti.

Při mijení značky nejvyšší povolené rychlosti

Pokud je tempomat zapnutý, zobrazí se automaticky **OK?**.

Pro uložení doporučené rychlosti stiskněte tlačítko **OK** na volantu.

Doporučená rychlost se zobrazí jako nové nastavení rychlosti.

Po projetí okolo značky s nejvyšší povolenou rychlosti

S aktivovaným tempomatem stiskněte **OK** na volantu.

Pokud se zobrazí **OK?**, pro uložení navrhované rychlosti stiskněte **OK**.

Doporučená rychlost se zobrazí jako nové nastavení rychlosti.

Překročení nastavené rychlosti

Při sešlápnutí pedálu akcelerace lze vždy jet vyšší než nastavenou rychlostí. Po uvolnění pedálu akcelerace se vozidlo vrátí na uloženou rychlost.

Při překročení nastavené rychlosti bliká nastavená rychlost.

Vypnutí funkcionality

Stiskněte **⏏**. Tempomat se pozastaví. **⚠** svítí šedě. Vozidlo jede bez funkce tempomatu.

Tempomat se deaktivuje, ale nevypne se úplně. Poslední uložená rychlost zůstává v paměti pro pozdější obnovení. Tempomat se může automaticky deaktivovat v následujících případech:

- je sešlápnut brzdový pedál,
- je v činnosti systém kontroly trakce nebo elektronická stabilizace vozidla,
- je zařazená zpátečka, **N** nebo není zařazený žádný převodový stupeň,
- spojkový pedál je sešlápnut déle než pět sekund,
- je zabrzděna elektrická parkovací brzda.

Obnovení uložené rychlosti

Stiskněte **⏏** nebo **OK** pro nastavení uložené rychlosti.

Vypnutí systému

Stiskněte **⚠**, režim tempomatu se zruší a obrazovka tempomatu zmizí z informačního centra řidiče nebo **⚠**.

Omezení systému

Systém nikdy nepoužívejte následujících situacích:

- ve městě s možným přecházením chodců přes vozovku;
- v hustém provozu;
- Na zatáčkovitých silnicích nebo silnicích s prudkým stoupáním.
- na kluzkých nebo zaplavených silnicích;
- za špatných povětrnostních podmínek;
- v případě omezené viditelnosti pro řidiče;
- jízda na závodním okruhu;
- na válcové stolici;
- Při použití sněhových řetězů, protiskluzových náleků nebo pneumatik s hroty.

Při sjíždění prudkého klesání nemůže systém vozidlu zabránit v překročení nastavené rychlosti. Pokud je to nutné, použijte brzdy.

Při jízdě v prudkém stoupání nebo při vlečení přívěsu nemusí být nastavená rychlost dosažena nebo udržena.

Závada

Rozpoznáváním omezení rychlosti nemusí pracovat správně, pokud dopravní značky neodpovídají vídeňské úmluvě o dopravních značkách.

V případě poruchy tempomatu se rychlost vymaže a místo ní budou blikat pomlčky.

Nechejte systém zkontrolovat v servisu.

Adaptive Cruise Control (ACC)

Adaptivní tempomat je vylepšenou verzí běžného tempomatu s přídavnou funkcí udržování určité vzdálenosti za vepředu jedoucím vozidlem.



K detekci vepředu jedoucích vozidel používá radar nainstalovaný v předním nárazníku.

Pokud není v trase detekováno žádné vozidlo, bude se adaptivní tempomat chovat jako běžný tempomat.

Adaptivní tempomat při přibližování k pomaleji jedoucímu vozidlu automaticky zpomalí vaše vozidlo. Pak nastaví rychlost vozidla tak, aby sledovalo

vozidlo vpředu ve zvolené vzdálenosti vpředu. Rychlost vozidla se zvyšuje nebo snižuje podle rychlosti vpředu jedoucího vozidla, ale nepřekročí nastavenou rychlost. Může použít omezené brzdění s aktivovanými brzdovými světly. Jestliže vpředu jedoucí vozidlo zrychlí nebo přejede do jiného jízdního pruhu, adaptivní tempomat vozidlo progresivně zrychlí na uloženou nastavenou rychlost. Pokud řidič zapne směrová světla za účelem předjetí pomaleji jedoucího vozidla, adaptivní tempomat umožní dočasně přiblížení k vpředu jedoucímu vozidlu, čímž usnadní jeho předjetí. Avšak nastavená rychlost nebude nikdy překročena. Pokud vozidlo vpředu jede příliš pomalu a zvolenou vzdálenost za ním již nelze udržet, ozve se výstražný zvukový signál a v zobrazí se zpráva. Jedná se o výzvu řidiči, aby převzal kontrolu nad řízením vozidla. U vozidel s manuální převodovkou může systém zpomalit vozidlo na rychlost 30 km/h. U vozidel s automatickou převodovkou může tento systém zabrzdít vozidlo do úplného zastavení. V závislosti na verzi může systém po úplném zastavení automaticky uvést vozidlo do pohybu zrychlovat.

⚠ Varování

Je-li vozidlo zpomalováno systémem, rozsvítí se brzdová světla. Pokud brzdová světla nesvítí, systém nefunguje.

Zapnutí systému



Tiskněte tlačítko  až na režim adaptivního tempomatu. Zobrazí se obrazovka adaptivního tempomatu. Systém stále ještě není aktivován.

Podmínky aktivace

Systém lze aktivovat při splnění následujících podmínek:

- rychlost vozidla je v rozmezí 30 km/h až 180 km/h u vozidel s manuální převodovkou, nebo 0 km/h až 180 km/h u vozidel s automatickou převodovkou,
- jsou zavřené dveře řidiče,
- je zapnutý bezpečnostní pás řidiče;
- je zařazená poloha **D** nebo druhý a vyšší převodový stupeň,
- parkovací brzda je odbrzděná,
- je sešlápnutý brzdový pedál, pokud vozidlo stojí.

Aktivace funkce

Pokud jsou splněné všechny provozní podmínky, zobrazí se **OK?**.

Stiskněte **OK** pro uložení aktuální rychlosti a zapnutí tempomatu.

Na obrazovce adaptivního tempomatu zobrazuje nastavená rychlost a symbol silnice v zelené barvě. Můžete uvolnit pedál akcelerace.

Anebo otočte otočný ovladač na  pro zvýšení nebo na  pro snížení rychlosti a uložení této rychlosti do paměti.

Tempomat se aktivuje bez prodlžení otočením otočného ovladače nahoru

nebo dolů. Na obrazovce adaptivního tempomatu zobrazuje nastavená rychlost a symbol silnice v zelené barvě.

Nastavení rychlosti řidičem



Nastavenou rychlost lze změnit otočením otočného ovladače na $\curvearrowright$ - pro zvýšení nebo na $\curvearrowleft$ - pro snížení rychlosti. Opakovaným otočením otočného ovladače změníte hodnotu rychlosti postupně, otočením a přidržením změníte rychlost ve velkých krocích.

Převzetí rozpoznávání omezení rychlosti

Detekované omezení rychlosti lze použít jako novou hodnotu pro adaptivní tempomat.

Při míjení značky nejvyšší povolené rychlosti

S aktivovaným adaptivním tempomatem se automaticky zobrazí **OK?**.

Pro uložení doporučené rychlosti stisknete tlačítko **OK** na volantu. Doporučená rychlost se zobrazí jako nové nastavení rychlosti.

Po projetí okolo značky s nejvyšší povolenou rychlostí

S aktivovaným adaptivním tempomatem stisknete **OK** na volantu.

Pokud se zobrazí **OK?**, pro uložení navrhované rychlosti stisknete **OK**. Doporučená rychlost se zobrazí jako nové nastavení rychlosti.

Překročení nastavené rychlosti

Při sešlápnutí pedálu akcelerace lze vždy jet vyšší než nastavenou rychlost. Po uvolnění pedálu akcelerace se vozidlo vrátí na uloženou rychlost. Pokud se vepředu vyskytuje pomaleji jedoucí vozidlo, bude obnovena řidičem nastavená vzdálenost mezi vozidly. Při překročení nastavené rychlosti bliká nastavená rychlost na obrazovce adaptivního tempomatu.

Varování

Pokud řidič zrychlí, brzdění systémem se automaticky deaktivuje. Je na to upozorněn varovnou hláškou

zobrazenou v překryvném okně na displeji.

Obnovení uložené rychlosti

Pro obnovení nastavené rychlosti adaptivního tempomatu stisknete $\text{||}\blacktriangleright$ nebo **OK**.

Adaptivní tempomat ve vozidlech s automatickou převodovkou

U vozidel s automatickou převodovkou umožňuje adaptivní tempomat udržování zvolené vzdálenosti za zastavujícím vozidlem až do úplného zastavení vozidla.

Pokud systém zastavil vaše vozidlo za jiným vozidlem, zobrazí se zelená kontrolka  u zadané hodnoty rychlosti. Tento symbol signalizuje, že vozidlo je vozidlo automaticky udržováno na místě. Pokud je vozidlo udržováno na místě, musí být dodržena následující doporučení:

- Nevystupujte z vozidla.
- Neotevírejte zavazadlový prostor.
- Nezařazujte zpátečku.
- Zajistěte, aby nevystupovaly ani nenastupovaly přepravované osoby.

Do tří sekund po zastavení vozidla systémem se vozidlo pomalu znovu

rozjede. Pro pokračování v jízdě: po třech sekundách akcelerujte nebo stiskněte **⏮**. Při rozjíždění věnujte pozornost okolí vozidla. Pokud vozidlo stojí déle než pět minut bez jakéhokoli zásahu řidiče, zabrzdí se elektrická parkovací brzda. Rozsvítí se kontrolka **(P)**. Pro odbrzdění elektrické parkovací brzdě sešlápněte pedál akcelerace.

Varování

Po deaktivaci nebo zrušení systému, nebude již vozidlo udržováno v klidu a může se začít pohybovat. Budte vždy připraveni manuálně použít brzdu a zastavit vozidlo.

Neopouštějte vozidlo, pokud bylo zastaveno adaptivním tempomatem. Před opuštěním vozidla vždy zařaďte polohu **P** a vypněte zapalování.

Nastavení vzdálenosti vpředu

Když adaptivní tempomat detekuje pomaleji jedoucí vozidlo v trase jízdy, nastaví rychlost vozidla tak, aby udržoval řidičem zvolenou vzdálenost k vpředu jedoucímu vozidlu.

Vzdálenost k vpředu jedoucímu vozidlu lze nastavit na krátkou (1 čárka), normální (2 čárky) nebo dlouhou (3 čárky).

Pokud motor běží a je zapnut (šedá barva) nebo zapnutý (zelená barva) adaptivní tempomat, lze upravit nastavení vzdálenosti k vpředu jedoucímu vozidlu:



Stiskněte tlačítko, v informačním centru řidiče zobrazí se aktuální nastavení vzdálenosti k vpředu jedoucímu vozidlu. Opakovaně stiskněte tlačítko a zvolte požadované nastavení vzdálenosti k vpředu jedoucímu vozidlu. Zvolená vzdálenost k vpředu jedoucímu vozidlu je signalizována plnými čárkami na obrazovce adaptivního tempomatu.

Varování

Řidič přijímá plnou odpovědnost za zachování přiměřené vzdálenosti na základě provozu, počasí a viditelnosti.

Pokud to převažující podmínky vyžadují musí se vzdálenosti od vozidla jedoucího vpředu upravit nebo se musí systém vypnout.

Detekce vozidla vpředu

Když systém rozpozná vozidlo v jízdni dráze, změní se příslušným způsobem obrazovky adaptivního tempomatu.

Vypnutí funkcionality

Stiskněte **⏮**: tempomat se pozastaví. Přednastavená rychlost se prosvětlí šedě.

Adaptivní tempomat je deaktivován, ale nikoli vypnut. Naposledy uložená rychlost zůstává v paměti pro pozdější použití. Adaptivní tempomat se deaktivuje automaticky v následujících případech:

- je sešlápnutý brzdový pedál,
- je v činnosti systém kontroly trakce nebo elektronická stabilizace vozidla,
- je zařazená zpátečka, **N** nebo není zařazený žádný převodový stupeň,
- rychlost vozidla s manuální převodovkou klesne pod 30 km/h,
- riziko zhasnutí motoru vozidla s manuální převodovkou,
- spojkový pedál je sešlápnut déle než deset sekund,

- je zabrzděna elektrická parkovací brzda.
- je rozepnut bezpečnostní pás,
- otevřou se dveře řidiče

Vypnutí systému

Adaptivní tempomat vypnete postupným stisknutím tlačítka.

Meze systému

⚠ Varování

Brzdná síla systému automatické brzdy neumožňuje prudké brzdění a účinnost brzdění nemusí být dostatečná k odvrácení kolize.

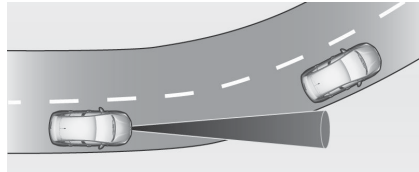
- Po náhlé změně jízdního pruhu potřebuje systém určitý čas na detekci dalšího vozidla, které jede před vámi. Takže pokud je detekováno nové vozidlo, systém může zrychlovat místo brzdění.
- Adaptivní tempomat bere v potaz pouze dopravní situaci ve stejném směru jízdy.
- Adaptivní tempomat při brzdění a rozjetí neregistruje chodce, cyklisty a zvířata.

- Adaptivní tempomat neregistruje stojící vozidla.

Protože detekční pole radaru je poměrně úzké, je možné, že systém nemusí detekovat:

- vozidla s menší šířkou (např. motocykly nebo skútry)
- vozidla, která nejedou uprostřed jízdního pruhu
- vozidla, která vjíždějí do zatáčky
- vozidla, která náhle rozjedou
- vozidla vpředu nadměrně brzdí

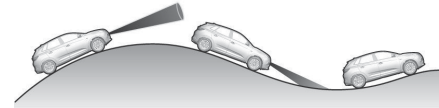
V následujících případech systém deaktivujete:



- při jízdě prudkou zatáčkou,
- při přiblížení ke kruhovému objezdu,
- pokud systém nedetekuje vozidlo jedoucí vepředu, například motocykl,
- pokud vozidlo jedoucí vepředu prudce zpomalí,

- pokud se vozidlo rychle zařadí

Pokyny pro jízdu v kopcích



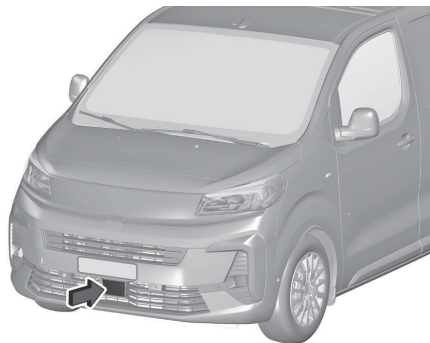
⚠ Varování

Adaptivní tempomat nepoužívejte na silnicích se strmými stoupáními.

Výkonnost systému v kopcích závisí na rychlosti vozidla, zatížení vozidla, stavu provozu a kvalitě vozovky. Při jízdě v kopcích pravděpodobně nebude detekovat vozidlo ve vaší trase. Ve strmých kopcích budete možná muset pro udržení rychlosti vozidla použít plynový pedál.

Při jízdě s kopce budete možná muset brzdít, abyste udrželi nebo snížili vaši rychlost. Všimněte si, že sešlápnutí brzdy systém deaktivuje.

Radarová jednotka



Jednotka radaru se nachází uprostřed předního nárazníku.

⚠ Varování

Radarová jednotka byla během výroby pečlivě nastavena. Proto po případném čelním nárazu tento systém nepoužívejte. Přestože se přední nárazník může zdát neporušený, čidlo za ním může být poškozeno a reagovat nesprávně. Po dopravní nehodě kontaktujte servis a nechte ověřit a seřídít polohu jednotky radaru.

⚠ Varování

Umístěním držáku registrační značky na předním nárazníku se může ovlivnit řádné fungování radaru. Při upevňování držáku registrační značky na přední nárazník se řiďte označeními na tomto nárazníku.

Závada

V případě poruchy adaptivního tempomatu se rozsvítí výstražná kontrolka v informačním centru řidiče a v informačním centru řidiče se zobrazí výstražná zpráva doprovázená zvukovou výstrahou.

Rozpoznáváním omezení rychlosti nemusí pracovat správně, pokud dopravní značky neodpovídají vídeňské úmluvě o dopravních značkách.

Nechejte systém zkontrolovat v servisu. Jako bezpečnostní opatření tento systém nepoužívejte při poruše brzdových světel. Tento systém nepoužívejte, jestliže je poškozen přední nárazník.

Asistenční systém ochrany před kolizí

Active Emergency Braking (AEB)

Aktivní brzdění v kritické situaci může pomoci zmírnit škodu a zranění při nárazu do vozidel a chodců přímo vepředu, pokud řidič neprovede aktivní zásah brzděním nebo řízením. U vozidel vybavených kamerou a radarem detekuje systém brzdění v kritické situaci i cyklisty. Před aktivací tohoto brzdění může dostat řidič výstrahu od systému upozornění na kolizi s vpředu jedoucím vozidlem.

⚠ Varování

Tento systém nepřebírá za řidiče odpovědnost za řízení vozidla a sledování situace před vozidlem. Systém upozorňuje řidiče na hrozící nebezpečí kolize vozidla s vepředu jedoucím vozidlem, chodcem nebo cyklistou. Těsně před neodvratnou kolizí sníží rychlost vozidla za účelem odvrácení kolize nebo zmírnění její závažnosti. Systém může reagovat i na zvířata. I přesto nemusí systém detekovat zvířata, zvláště ta, která jsou menší než 0,5 m, a předměty na vozovce.

Po náhlé změně jízdního pruhu potřebuje systém určitý čas na detekci dalšího vozidla, které jede před vámi. Řidič musí být vždy připraven reagovat a použít brzdy a řízení tak, aby se vyhnul kolizím.

Aktivace/deaktivace systému

Aktivní nouzové brzdění lze aktivovat nebo deaktivovat na informačním displeji. V závislosti na verzi je deaktivace možná pouze při stání vozidla.

Pokud je funkce deaktivována, rozsvítí se (Ⓢ) a v informačním centru řidiče se zobrazí zpráva.

V závislosti na verzi se systém automaticky aktivuje při každém nastartování motoru.

Funkčnost

V závislosti na konfiguraci vozidla a detekovaných objektech existuje několik rozsahů provozních rychlostí.

Aktivní brzdění v kritické situaci funguje do rychlosti 80 km/h, pokud je detekován chodec.

U vozidel vybavených radarovým snímačem a přední kamerou funguje systém aktivního brzdění v kritické situaci až do rychlosti 80 km/h, pokud je detekováno stojící vozidlo nebo cyklista.

U vozidel vybavených pouze přední kamerou funguje systém aktivního

brzdění v kritické situaci od rychlosti 5 km/h do 85 km/h, pokud je detekováno jedoucí vozidlo.

U vozidel vybavených radarovým snímačem a přední kamerou funguje systém aktivního brzdění v kritické situaci od rychlosti 5 km/h do 140 km/h, pokud je detekováno jedoucí vozidlo.

Systém obsahuje:

- výstraha před kolizí vpředu
- chytrý brzdový asistent
- automatické brzdění

Výstraha před čelní kolizí

Výstraha před čelní kolizí varuje řidiče před hrozícím nebezpečím srážky s vepředu jedoucím vozidlem, cyklistou nebo chodcem.

Upozornění řidiči

Řidič je varován následujícími výstrahami:

- Úroveň 1: Pokud se vzdálenost k vepředu jedoucím vozidlům příliš zkrátí, zobrazí se v informačním centru řidiče výstražná zpráva.
- Úroveň 2: Pokud hrozí bezprostřední nebezpečí kolize a je požadována okamžitá reakce řidiče, zobrazí se v informačním centru řidiče výstražná zpráva doprovázená výstražným zvukovou výstrahou.

- Úroveň 3: V závislosti na verzi může být vozidlo upozornit řidiče na hrozící nebezpečí kolize krátkým přibrzděním. Je vyžadována okamžitá reakce řidiče.

Varování

Pokud se blížíte k vepředu jedoucímu vozidlu příliš rychle, může se spustit úroveň výstrahy 2 bez předcházející úrovně výstrahy 1.

Výstrahy úrovně 1 jsou závislé na nastavení citlivosti výstrah. Tento typ výstrahy se zobrazí pouze v případech jedoucích vozidel. Při nižších rychlostech je deaktivována.

Volba citlivosti výstrahy Poznámka

Při nastavení citlivosti výstrah na nejdelší vzdálenost bude systém poskytovat výstrahy dříve. Tím se zvýší bezpečnost, na druhé straně se však zvýší

počet výstrah při nedodržení zákonem předepsané bezpečné vzdálenosti. Za účelem snížení počtu výstrah zvolte kratší nastavení citlivosti výstrahy.

V menu asistenčních systémů řidiče je možné nastavit tři úrovně citlivosti výstrah.

Zvolené nastavení se při vypnutí zapalování uloží do paměti. Citlivost

výstrah se bude měnit v závislosti na zvoleném nastavení výstrah.

Chytrý brzdový asistent

Pokud řidič brzdí, ale jeho brzdění není dostatečně k odvrácení kolize, systém poskytne doplňkové brzdění. Asistence bude poskytnuta pouze, pokud řidič sešlápně brzdový pedál. Chytrý brzdový asistent se automaticky deaktivuje při uvolnění brzdového pedálu.

Automatické brzdění

Těsně před hrozící kolizí aktivuje tato funkce automaticky omezené brzdění tak, aby zmírnila rychlost nárazu při kolizi nebo zabránila nárazu.

Pokud je použito aktivní brzdění v kritické situaci, bliká v informačním centru řidiče kontrolka (ⓘ). Po ukončení tohoto brzdění bude kontrolka (ⓘ) blikat ještě několik sekund. Během této doby nelze aktivní brzdění v kritické situaci v případě hrozícího nebezpečí nebo další kolize aktivovat.

V závislosti na verzi může automatické brzdění při rychlosti nižší než 30 km/h nebo 50 km/h zpomalit vozidlo až do úplného zastavení. Pokud rychlost překročí tento limit, automatické brzdění sníží rychlost vozidla. Pro úplné zastavení však řidič musí použít brzdu.

- Automatická převodovka: Po úplném zastavení vozidla je automatické brzdění ještě určitý čas udržováno. Držte sešlápnutý brzdový pedál, aby se vozidlo znovu nerozjelo.
- Mechanická převodovka: Po úplném zastavení vozidla může zhasnout motor. Držte sešlápnutý brzdový pedál, abyste zabránili rozjetí vozidla.

Při zahájení nouzového automatického brzdění se deaktivuje tempomat. V některých případech může řidič automatické brzdění poskytované aktivním brzděním v kritické situaci potlačit. Za účelem potlačení automatického brzdění silně sešlápněte plynový pedál nebo silně otočte volantem, pokud to okolní podmínky umožňují.

Varování

Nespoléhejte se, že systém vozidlo zabrzdí. Aktivní nouzové brzdění nebude automaticky brzdit mimo rozsah provozní rychlosti.

Provozní stavy

Aktivní brzdění v kritické situaci funguje pouze při splnění následujících podmínek:

- je funkční brzdový systém,

- je aktivní elektronická stabilizace vozidla a kontrola trakce,
- bezpečnostní pásy na předních sedadlech a v závislosti na verzi i na zadních sedadlech jsou zapnuty,
- stálá rychlost na silnici bez zatáček.

Aktivní brzdění v kritické situaci se automaticky deaktivuje v následujících případech:

- Je detekováno rezervního kolo menšího průměru.
- Je detekována závada brzdového pedálu nebo levého či pravého brzdového světla.
- Je detekována závada v systému aktivního brzdění v kritické situaci, elektronice nebo brzdovém systému.
- Byl detekován silný náraz, například s aktivací airbagů.

Omezení systému

Funkce systému může být omezena nebo nemusí být k dispozici v následujících případech:

- snímač je zakryt sněhem, ledem, břečkou, blátem nebo nečistotami,
- čelní sklo je poškozené nebo zašpiněné s nezřetelným výhledem

nebo zakryto cizími předměty, například nálepkami,

- přední nárazník je poškozen, zdeformován nebo zakryt cizími předměty, například nálepkami,
- jednotka radaru je v důsledku nárazu do předního nárazníku posunuta mimo běžnou polohu,
- přední kamera je posunuta mimo běžnou polohu
- automatické brzdění není k dispozici, například v průběhu chlazení brzdových kotoučů
- nepřetržité použití brzdového pedálu po dlouhou dobu, například v dlouhém klesání
- klikaté nebo kopcovité silnice
- inicializace systému po odpojení baterie
- oslnění, např. situace, kdy přímo do objektivu kamery svítí slunce nebo umělé osvětlení
- nepříznivé povětrnostní podmínky, například déšť, mlha nebo sněžení,
- rozstříkávání vody vpředu jedoucím vozidlem.

Po nárazu nebo v případě viditelného poškození nechte vozidlo zkontrolovat v autorizovaném servisu.

Činnost systému mohou ovlivnit následující vlivy:

- probíhající elektronická stabilizace vozidla a kontrola trakce,
- napětí baterie vozidla mimo rozsah,
- světlo odrážející se od mokré vozovky
- blízko před vozidlem se nacházejí vpředu jedoucí vozidla
- traktory, špinavá vozidla nebo vozidla s přívěsem,
- klopené silnice
- při nízké viditelnosti
- časté změny světelných poměrů
- úpravy vozidla, například pneumatik
- vozidlo přetíženo,

Řidič nesmí přetěžovat zavazadlový prostor ani střechní vozidla.

Pokud je snímač zakryt, zobrazí se zpráva s výzvou k vyčištění snímačů. Pokud je systém ovlivněn dočasně a není vyžadován zásah řidiče, nezobrazí se v informačním centru řidiče žádná zpráva. Za jízdy je vždy vyžadována vaše plná pozornost a buďte připraveni k provedení potřebné akce k odvrácení srážky.

Tento systém doporučujeme deaktivovat v personalizaci vozidla v následujících případech:

- při tažení nákladního nebo obytného přívěsu
- při přepravě dlouhých předmětů na střešních ližinách nebo střešním nosiči
- podkuje je vozidlo odtahováno
- při provádění údržby při zapnutém zapalování
- pokud jsou na vozidle namontovány sněhové řetězy
- pokud je na vozidle namontováno náhradní kol menšího průměru než ostatní kola
- před použitím automatické myčky vozidel
- před naježdím s vozidlem na válcovou zkušební stolicí v servisní dílně
- pokud bylo poškozeno čelní sklo v blízkosti kamery
- pokud byl poškozen nebo zdeformován přední nárazník
- pokud je jednotka radaru v důsledku nárazu do předního nárazníku posunuta mimo běžnou polohu
- pokud nefungují brzdová světla

Závada

Pokud byl systém deaktivován, svítí v informačním centru řidiče kontrolka . Při závadě v systému se v informačním centru řidiče rozsvítí kontrolka , zobrazí se zpráva a spustí se zvukový signál. Obrat'te se na servis. Pokud se nezobrazí žádná zpráva, zastavte vozidlo a zkontrolujte, zda nejsou zakryty snímače nebo přední kamera. Pokud systém nepracuje správně nebo není k dispozici, například v průběhu inicializace, rozsvítí se v informačním centru řidiče kontrolka .

 se může rozsvítit i při problému s infotainmentovým systémem. Pokud se v informačním centru řidiče po vypnutí a následném nastartování motoru rozsvítí  a , obrat'te se na autorizovaný servis.

Brzdový Asistent (BA)

Pokud je brzdový pedál sešlápnut rychle a silně, je automaticky použita maximální brzdná síla. Činnost podpory brzdění se může projevit pulzováním brzdového pedálu a větším odporem při sešlápnutí brzdového pedálu. Udržujte trvalý tlak na brzdový pedál po celou dobu, dokud je nutné plně

brzdění. Po uvolnění brzdového pedálu se maximální brzdná síla automaticky sníží.

Asistenční systém stability vozidla

Protipokluzový Systém Kol (ASR),

Protipokluzový systém (označovaný též jako kontrola trakce) optimalizuje přenos hnací síly, využívá brzdění motorem a používá brzdy na poháněných kolech tak, aby nedošlo k prokluzu jednoho či více kol. Zároveň zlepšuje směrovou stabilitu vozidla.

V případě odchylky mezi dráhou vozidla a dráhou požadovanou řidičem využije elektronický stabilizační program automaticky brzdění motorem a brzdy jednoho či více kol, aby se vozidlo mohlo vrátit na požadovanou dráhu (v mezích fyzikálních zákonů).

Tyto systémy se aktivují automaticky při každém nastartování motoru vozidla.

Tyto systémy se aktivují v případě problémů s trakcí nebo trajektorií

(potvrzeno blikáním varovné kontrolky  na přístrojové desce).

Deaktivace / opětovná aktivace

Vypnutí systému ASR je indikováno rozsvícením této kontrolky  na přístrojové desce a zobrazením zprávy. Systém ASR se automaticky znovu aktivuje po každém vypnutí zapalování nebo při rychlostech nad 50 km/h. Do rychlosti 50 km/h je nutno systém aktivovat ručně.

Porucha

V případě poruchy se na přístrojové desce rozsvítí varovná kontrolka , zobrazí se upozornění a zazní zvuková výstraha.

Nechte systém zkontrolovat u dealera nebo kvalifikovaným servisem.

Electronic Stability Control (ESC) A Systém Traction Control System (TC)

Systém elektronické stabilizace vozidla (ESC) zlepšuje v případě potřeby jízdní stabilitu, a to bez ohledu na typ povrchu vozovky nebo přilnavost pneumatik. Jakmile začne vozidlo přecházet do smyku (nedotáčivost / přetáčivost vozidla), bude snížen výstupní výkon motoru a kola vozidla budou individuálně brzděna.

ESC pracuje v kombinaci se systémem kontroly trakce (TC). Omezuje protáčení poháněných kol.

Systém TC je součástí systému ESC. Systém pro ovládání trakce - Traction Control - zlepšuje v případě potřeby jízdní stabilitu bez ohledu na typ povrchu vozovky nebo přilnavost pneumatik tím, že zamezí protáčení poháněných kol. Pokud je prokluz alespoň jednoho kola nad určitou hranicí, je snížen výkon motoru a kolo, které se protáčí nejvíce, je samostatně přibrzdováno. Tím se také výrazně zlepšuje jízdní stabilita vozidla na kluzkém povrchu vozovky.



Systémy ESC a TC jsou funkční po každém nastartování motoru a zhasnutí kontrolky .

Při činnosti systémů ESC a TC bliká . Po odpojení baterie vozidla je nutno systém znovu zkalibrovat jízdou na krátkou vzdálenost.

Varování

Jedná se o speciální bezpečnostní funkci, která vás nesmí svést k riskantnímu stylu jízdy.

Uzpůsobujte rychlost stavu vozovky.

Deaktivace

TC lze deaktivovat na informačním displeji při rychlostech do 50 km/h.

V informačním centru řidiče svítí .

Při deaktivaci systému TC se v informačním centru řidiče zobrazí stavová zpráva.

TC lze znovu zapnout na informačním displeji. Systém TC se také znovu aktivuje při příštím zapnutí zapalování.

Závada

V případě poruchy v systému se rozsvítí kontrolka  a v informačním centru řidiče se zobrazí zpráva. Systém není funkční.

Nechte příčinu poruchy odstranit v servisu.

Asistenční systém pro zvýšení účinnosti brzdění

Protiblokovací Systém Kol (ABS) / Elektronický Rozdělovač Brzdné Síly (EBFD)

Tyto systémy zvyšují stabilitu a ovladatelnost vozidla během brzdění a

umožňují větší kontrolu při zatáčení, zejména na špatných nebo kluzkých vozovkách.

Systém ABS brání zablokování kol v případě nouzového brzdění.

Elektronický rozdělovač brzdného účinku (EBD) řídí celkový tlak brzdění na jednotlivých kolech.

- Při nouzovém brzdění plně sešlápněte brzdový pedál a tento tlak udržujte.

Poznámka

Normální funkce systému ABS se může za určitých podmínek projevovat slabými vibracemi brzdového pedálu.

Nepřerušované rozsvícení této kontrolky signalizuje poruchu funkce systému ABS. U vozidla je i nadále zachována funkce klasického brzdění. Jezděte opatrně přiměřenou rychlostí.

Tato výstražná kontrolka indikuje poruchu EBD, když je rozsvícena včetně výstražných kontrolky STOP a ABS spolu se zprávou a zvukovou výstrahou.

Musíte zastavit vozidlo.

Co nejdříve zastavte, jakmile to je bezpečné, a vypněte zapalování.

Varovná Kontrolka Systému Proti Zablokování Brzd

() svítí žlutě.

Rozsvítí se na několik sekund po zapnutí zapalování. Systém je provozuschopný, jakmile kontrolka zhasne.

Jestliže () po několika sekundách nezhasne, nebo jestliže se rozsvítí během jízdy, došlo k poruše v systému ABS. Brzdová soustava vozidla je i nadále funkční, ale bez možnosti regulace systémem ABS.

Pokud () svítí i spolu s () , byla detekována závada v rozložení brzdné síly elektronické brzdy. Vypněte ihned motor a vyhledejte pomoc v servisu.

Asistenční systém pro lepší výhled z vozidla

Upozornění Na Mrtvý Úhel (SBSA)

Systém upozornění na mrtvý úhel detekuje a hlásí předměty na obou stranách vozidla uvnitř zadané oblasti mrtvého úhlu. Systém zobrazuje vizuální upozornění v jednotlivých vnějších zrcátkách, pokud detekuje objekty, které

nemusí být vidět ve vnitřním ani vnějších zrcátkách.

Systém upozornění na mrtvý úhel využívá některé snímače parkovacího asistenta umístěná ve předním a zadním nárazníku na obou stranách vozidla.

Varování

Upozornění na slepý úhel nenahrazuje pozornost řidiče.

Systém nedetekuje:

- rychle se přibližující vozidla mimo slepý úhel
- chodce, cyklisty nebo zvířata.

Před změnou jízdního pruhu se vždy podívejte do všech zrcátek, podívejte se přes rameno a použijte ukazatel směru.

Aktivace

Systém lze aktivovat v menu nastavení vozidla na informačním displeji.

Funkčnost



Pokud při jízdě dopředu systém detekuje vozidlo v mrtvém úhlu, rozsvítí kontrolka se v příslušném vnějším zrcátku.

Kontrolka se rozsvítí okamžitě, když jste předjížděni jiným vozidlem.

Při pomalém předjíždění jiného vozidla se kontrolka rozsvítí se zpožděním.

Provozní stavy

Pro zajištění správné funkce musí být splněny následující podmínky:

- všechna vozidla jedou stejným směrem a v sousedních jízdních pruzích
- rychlost vozidla je v rozmezí 12 km/h až 140 km/h
- rozdíl rychlostí při předjíždění jiného vozidla je nižší než 10 km/h

- rozdíl rychlostí při předjíždění jiným vozidlem je nižší než 25 km/h
- plynulost dopravy je normální
- jízda po rovné silnici nebo silnici s mírnými zatáčkami
- vozidlo netáhne přívěs
- snímače nejsou zakryty blátem, námrazou nebo sněhem
- nejsou zakryty výstražné zóny ve vnějších zrcátkách nebo detekční zóny na předním a zadním nárazníku

Upozornění nebude poskytnuto v následujících situacích:

- při míjení nepohyblivých objektů, například zaparkovaných vozidel, bariér, pouličního osvětlení a dopravních značek
- ve velmi hustém dopravním provozu, ve kterém mohou být pomalu jedoucí vozidla považována za nepohyblivé objekty
- při míjení protijedoucích vozidel
- při jízdě po silnicích s mnoha zatáčkami nebo při projíždění prudkých zatáček
- při předjíždění velmi dlouhého vozidla, například nákladní vozidlo, autobus apod., které je současně v mrtvém úhlu

a ve výhledu řidiče směrem dopředu, nebo pokud jste takovým vozidlem předjíždění

- při velmi rychlém předjíždění

Deaktivace

Systém lze aktivovat v menu nastavení vozidla na informačním displeji. Při vypnutí zapalování se stav systému uloží do paměti.

Při připojení zástrčky do napájecí zásuvky na tažném zařízení se systém deaktivuje.

V důsledku nepříznivých povětrnostních podmínek, jako je například silný déšť, může dojít k nesprávným detekcím.

Závada

V případě poruchy se na přístrojové desce rozsvítí  a současně se zobrazí zpráva na displeji. Obráťte se na servis.

Omezení systému

Činnost systému mohou ovlivnit následující vlivy:

- zaslepení kamery sněhem, ledem, břečkou, bahnem, nečistotami, poškozením skla nebo cizí předměty, např. polepy;
- těžké předměty nebo nerovnoměrně rozložený náklad,

- blízko před vozidlem se nacházejí vepředu jedoucí vozidla

- klopené silnice
- klikaté nebo kopcovité silnice
- při nízké viditelnosti
- časté změny světelných poměrů
- oslnění, např. situace, kdy přímo do objektivu kamery svítí slunce nebo umělé osvětlení
- nepříznivé povětrnostní prostředí, například silný déšť, mlha nebo sníh,
- úpravy vozidla, například pneumatik
- nesprávný tlak, nahuštění pneumatik,
- silnice s nekvalitním značením jízdních pruhů.

Při jízdě v rovném a dlouhém jízdním pruhu a hladkou vozovkou se může zobrazit výstražná zpráva, i když řidič drží volant správně.

Systém deaktivujte, pokud je rušen skvrnami asfaltu, stíny, trhlinami ve vozovce, dočasným nebo stavebním vyznačením jízdních pruhů nebo jinými nedostatky vozovky.

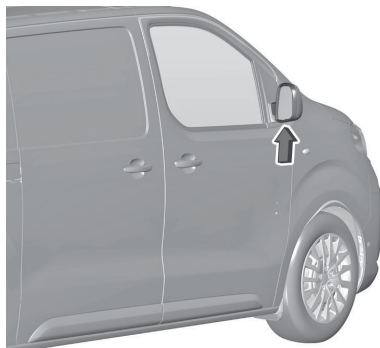
Varování

Věnujte neustále pozornost dopravní situaci, udržujte vozidlo v jízdním

pruhu, v opačném případě hrozí nebezpečí poškození vozidla, úrazu nebo smrti. Systém nemusí udržet vozidlo v jízdním pruhu nebo poskytnout varování, i když je detekováno značení jízdního pruhu. Ovládání volantu systémem nemusí být dostatečné k tomu, aby nedošlo k vyjetí z jízdního pruhu. Systém nemusí detekovat jízdu bez držení volantu z důvodu externích vlivů (stav silnice a vozovky, počasí apod.). Za řízení vozidla plně odpovídá řidič, který musí za jízdy neustále svírat volant. Použití systému na kluzkých vozovkách může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehodu. Vypněte systém.

Kamera Na Straně Spolujezdce

Kamera na straně spolujezdce sleduje prostor na boku vozidla.



Tato kamera je umístěna ve spodní části vnějšího zrcátka na straně spolujezdce. Oblast zobrazená kamerou je omezená. Vzdálenost na obrazu zobrazovaném na displeji, se liší od skutečné vzdálenosti.

Kamera s výhledem dozadu

Kamera zobrazuje slepý úhel na straně spolujezdce.

Zapnutí



Tato kamera se zapne při jízdě se zařazeným převodovým stupněm a zvoleném zobrazení výhledu do strany spolujezdce na zpětném displeji nebo stiskem tlačítka na páce.

Vypnutí

Kamera se deaktivuje při výběru jiného typu zobrazení.

Omezení systému

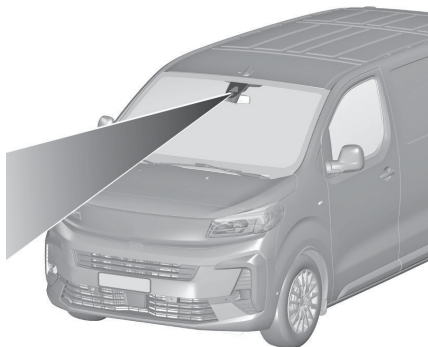
Funkce kamery na straně spolujezdce nemusí být správná v následujících případech:

- okolí je tmavé
- do objektivu kamery svítí slunce nebo světlomety

- za omezené viditelnosti za horšeného počasí, například mlha, déšť nebo sníh
- objektiv kamery je blokován sněhem, břečkou, blátem nebo špínou. Objektiv kamery vyčistíte opláchnutím vodou a otřete měkkým hadrem
- dochází k extrémním změnám teploty
- otevrou se dveře spolujezdce

Asistenční systém pro udržení vozidla v jízdním pruhu

Asistent Pro Udržení Vozidla V Jízdním Pruhu (LKA)



Asistent udržení v jízdním pruhu podporuje řidiče ta, aby nedošlo k nechtěnému opuštění jízdního pruhu. Přední kamera sleduje okraje vozovky a také vodorovné značení jízdního pruhu, mezi nimiž se vozidlo pohybuje. Pokud se vozidlo přiblíží k okraji vozovky nebo značení jízdního pruhu, dojde k mírnému natočení volantu tak, aby vozidlo zůstalo v jízdním pruhu. Řidič zaznamená otáčivý pohyb volantu. Pokud systém neřídí dostatečně, otočte volantem stejným směrem. Volantem jemně otočte opačným směrem, pokud máte v úmyslu přejet do jiného pruhu. Pokud systém řídí po správné trajektorii vozidla, bliká v informačním centru řidiče žlutá kontrolka . Asistent udržení v jízdním pruhu vozidlo neřídí trvale. Za nechtěné opuštění jízdního pruhu nepovažuje systém manévr se zapnutými směrovými světly a po dobu několika sekund po jejich vypnutí. Systém informuje řidiče zprávou a zvoněním, pokud probíhá korekce po dobu delší než deset sekund. Pokud řidič stále není schopen udržet vozidlo v jízdním pruhu, korekce se po krátké době přeruší. Pokud je během korekce detekována jízda bez držení volantu, zobrazí se v informačním centru řidiče výstražná zpráva doprovázená výstražným

zvukovou výstrahou. Každá další detekce jízdy bez držení prodlouží trvání výstražného zvukového signálu. Varování o opuštění jízdního pruhu je v informačním centru řidiče vydáno, když systém nemůže udržet vozidlo v jízdním pruhu a je vyžadován okamžitý zásah řidiče.

Poznámka

Systém se nemusí aktivovat, pokud detekuje pruhy, které jsou příliš úzké, příliš široké nebo příliš zakřivené. Pro zajištění správné funkce systému se musí být splněny následující předběžné podmínky:

- rychlost vozidla musí být mezi 65 km/h a 180 km/h
- nejsou zapnutá směrová světla
- je aktivována elektronická stabilizace, avšak neprobíhá jeho činnost,
- není připojena zástrčka do napájecí zásuvky na tažném zařízení
- nedynamický způsob jízdy, tzn., bez prudkého sešlápnutí brzdového pedálu nebo pedálu akceleraace;
- značení jízdního pruhu musí být snadno detekovatelné systémem,
- není použito dojezdové kolo,
- vozidlo neprojíždí prudkou zatáčkou,

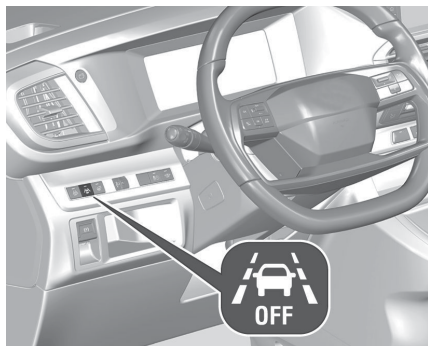
- v systému není závada bránící v korekcích.

Pokud dojde k závadě systému, je namontováno rezervní kolo, neaktivuje se elektronická stabilizace vozidla nebo je k vozidlu připojen přívěs, aktivuje se v závislosti na verzi pouze varování o opuštění jízdního pruhu.

Nedostupnost po odpojení baterie

Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu může být dočasně nedostupný nebo neaktivní při opětovném připojení napájení vozidla.

Aktivace



Pokud je systém aktivovaný, kontrolka v tlačítku  se nerozsvítí. Pro aktivaci deaktivovaného systému stiskněte .

Systém lze také aktivovat na informačním displeji v nastavení vozidla .

V závislosti na verzi je systém vždy ZAPNUTÝ, i když byl během posledního jízdního cyklu deaktivován.

Systém lze zapnout / vypnout v menu personalizace funkcí vozidla .

Jak je stanoveno předpisy, systém lze vypnout, ale při opětovném sepnutí zapalování se opět zapne.

Systém je nastavený tak, aby se automaticky aktivoval při každém nastartování motoru.

Poznámka

V závislosti na verzi se systém automaticky znovu aktivuje při opětovném nastartování motoru.

Deaktivace

Pro deaktivaci systému stiskněte  OFF, dokud se nerozsvítí LED dioda v tlačítku. Anebo systém vypněte v menu nastavení vozidla .

Před tažením vozidla je nutno LKA vypnout manuálně.

Závada

V případě poruchy se v informačním centru řidiče zobrazí  a  spolu se zprávou na displeji a zvukovou výstrahou. Obráťte se na servis.

Při zaslepení snímače se rozsvítí  a zobrazí se zpráva s výzvou k vyčištění snímačů.

Pokud zvukový výstražný systém nefunguje správně nebo není k dispozici, na přístrojové desce se rozsvítí  a zobrazí se zpráva. Obráťte se na servis.

Omezení systému

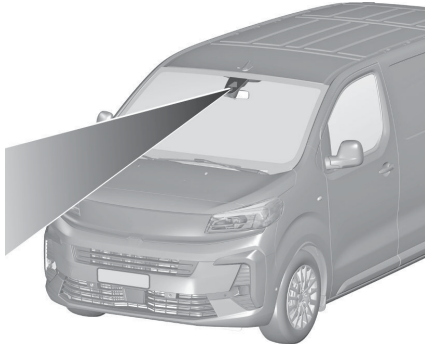
Na systém mohou mít vliv náročné zatáčky a staveniště.

Činnost systému mohou ovlivnit následující vlivy:

- zaslepení kamery sněhem, ledem, břečkou, bahnem, nečistotami, poškozením skla nebo cizí předměty, např. polepy;
- těžké předměty nebo nerovnoměrně rozložený náklad,
- blízko před vozidlem se nacházejí vepredu jedoucí vozidla
- klopené silnice
- klikaté nebo kopcovité silnice
- při nízké viditelnosti
- časté změny světelných poměrů
- oslnění, např. situace, kdy přímo do objektivu kamery svítí slunce nebo umělé osvětlení

- nepříznivé podmínky prostředí, například silný déšť, mlha nebo sněžení,
- úpravy vozidla, například pneumatik
- nesprávný tlak nahuštění pneumatik,
- silnice s nekvalitním značením jízdních pruhů.

Upozornění Na Vyjetí Z Jízdního Pruhu (LDW)



Systém varování o opuštění jízdního pruhu pomáhá řidiči zabránit nechtěnému opuštění jízdního pruhu. Přední kamera sleduje okraje vozovky a také značení jízdních pruhů, mezi kterými vozidlo projíždí. Systém upozorní řidiče na přejetí krajnice nebo značení jízdního pruhu.

Za nechtěné opuštění jízdního pruhu nepovažuje systém manévry se zapnutými směrovými světly a po dobu několika sekund po jejich vypnutí.

Systém neposkytne výstrahu při dynamickém způsobu jízdy, např. při prudkém sešlápnutí brzdového pedálu nebo pedálu akcelerace či při prudkém točení volantem.

Jakmile systém rozpozná neúmyslné vyjždění z jízdního pruhu, rozblíká se tato kontrolka  žlutě.

Varování

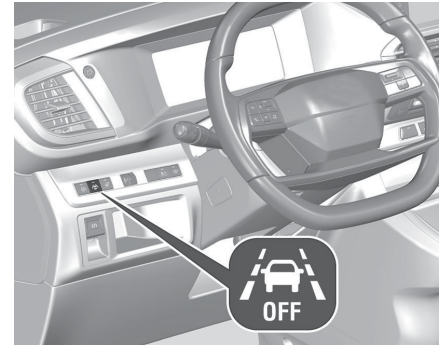
Tento systém je pomocníkem při řízení vozidla a v žádném případě nemůže nahradit pozornost řidiče.

Pro zajištění správné funkce systému se musí být splněny následující předběžné podmínky:

- vozidlo musí jet rychlostí v rozsahu asi 65 - 180 km/h
- nejsou zapnutá směrová světla
- nedynamický způsob jízdy, tzn., bez prudkého sešlápnutí brzdového pedálu nebo pedálu akcelerace;
- systém musí jednoznačně detekovat hranice jízdních pruhů;
- vozidlo neprojíždí ostrou zatáčkou;

- v systému není závada bránící v korekcích.

Aktivace



Pokud je systém aktivovaný, kontrolka v tlačítku  se nerozsvítí. Pro aktivaci deaktivovaného systému stiskněte . Systém lze také aktivovat na informačním displeji v nastavení vozidla .

V závislosti na verzi je systém vždy ZAPNUTÝ, i když byl během posledního jízdního cyklu deaktivován.

Systém lze zapnout / vypnout v menu personalizace funkcí vozidla .

Jak je stanoveno předpisy, systém lze vypnout, ale při opětovném sepnutí zapalování se opět zapne.

Systém je nastavený tak, aby se automaticky aktivoval při každém nastartování motoru.

Poznámka

V závislosti na verzi se systém automaticky znovu aktivuje při opětovném nastartování motoru.

Deaktivace

Pro deaktivaci systému stiskněte , dokud se nerozsvítí LED dioda v tlačítku. Anebo systém vypněte v menu nastavení vozidla .

Před tažením vozidla je nutno LDW vypnout manuálně.

Závada

V případě poruchy se v informačním centru řidiče zobrazí  a  spolu se zprávou na displeji a zvukovou výstrahou. Obrátte se na servis.

Při zaslepení snímače se rozsvítí  a zobrazí se zpráva s výzvou k vyčištění snímačů.

Pokud zvukový výstražný systém nefunguje správně nebo není k dispozici, na přístrojové desce se rozsvítí  a zobrazí se zpráva. Obrátte se na servis.

Omezení systému

Na systém mohou mít vliv náročné zatáčky a staveniště.

Činnost systému mohou ovlivnit následující vlivy:

- zaslepení kamery sněhem, ledem, břečkou, bahnem, nečistotami, poškozením skla nebo cizí předměty, např. polepy;
- vozidlo vpředu jedoucí v těsné vzdálenosti;
- klopené silnice
- klikaté nebo kopcovité silnice
- při nízké viditelnosti
- časté změny světelných poměrů
- oslnění, např. situace, kdy přímo do objektivu kamery svítí slunce nebo umělé osvětlení
- nepříznivé povětrnostní prostředí, například silný déšť, mlha nebo sníh,
- úpravy vozidla, například pneumatik
- silnice s nekvalitním značením jízdních pruhů.

Asistenční systém při parkování a couvání

Automatický Parkovací Asistent

Verze s vodíkovými články

Pokud je na vozidlo nainstalované tažné zařízení, je narušená detekční zóna parkovacích senzorů, které nefungují správně.

Po instalaci tažného zařízení vypněte parkovací asistenci.

Všeobecné informace

Při připojení zástrčky do napájecí zásuvky na tažném zařízení se zadní systém deaktivuje.

Varování

Za manévry při parkování je ale nadále plně odpovědný pouze a jedině řidič. Při vpřed nebo při couvání se systémem parkovacího asistenta kontrolujte průběžně okolí.

Zadní parkovací asistent

Při zařazené zpátečky systém zvukovými signály a signalizací na displeji upozorní řidiče na potenciálně nebezpečné překážky za vozidlem.

Systém používá ultrazvukové snímače parkovacího asistenta v zadním nárazníku.

Aktivace

Po zařazení zpátečky se ozývá zvukový signál ze zadních reproduktorů a zobrazí se signalizace na displeji. Pokud se neozývá žádný zvukový signál, nezobrazuje se žádná signalizace na displeji nebo se zobrazí výstražná zpráva, vyskytuje se v systému závada.

Deaktivace

Vyřazením zpátečky se systém vypne.

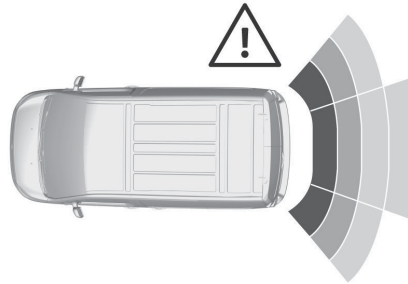
Indikace

Při přiblížení vozidla k překážce se ozve zvukový signál a může blikat symbol ^P)Δ. Interval mezi tóny se bude při přibližování vozidla k překážce zkracovat. Pokud je vzdálenost menší než přibližně 30 cm, bude tón nepřerušovaný.

Pokud vozidlo zastaví na dobu delší než tři sekundy, pokud je u automatické převodovky zařazena poloha P, nebo pokud nejsou detekovány žádné další překážky, nejsou poskytovány žádné zvukové výstražné signály.

Poznámka

Zvukový signál nebude poskytnut při ztlumení zvuku, nebo pokud je vypnuté zobrazování obrazu ze zadní kamery na informačním displeji.



Kromě toho je vzdálenost od překážek za vozidlem znázorněna měnícími čarami vzdálenosti na informačním displeji. Pokud je překážka příliš blízko, zobrazí se symbol nebezpečí Δ.

Ztlumení zvuku/zavření signalizace na displeji

Pokud je ztlumen zvukový signál nebo je zavřeno zobrazení zadní kamery, bude při přiblížení k překážce pouze blikat ^P)Δ. Při zařazení převodového stupně pro jízdu dopředu a jízdě rychlostí vyšší než 10 km/h se zvuku a displej automaticky obnoví.

Přední parkovací asistent

Přední parkovací asistent měří vzdálenost mezi vozidlem a překážkou před a za vozidlem. Informuje a varuje

řidiče pomocí zvukových signálů a signalizace na displeji.

Používá dva různé zvukové signály pro sledované prostory před a za vozidlem, každý s jinou frekvencí tónů.

Systém používá ultrazvukové parkovací snímače v zadním a předním nárazníku.

Aktivace

Při zařazeném převodovém stupni pro jízdu dopředu a rychlosti vozidla nižší než 10 km/h se přední parkovací asistent aktivuje, jakmile detekuje překážku před vozidlem.

Při zařazení zpátečky se aktivuje zadní parkovací asistent i přední parkovací asistent.

Po zařazení zpátečky se ozývá zvukový signál ze zadních reproduktorů a zobrazí se signalizace na displeji. Pokud se neozývá žádný zvukový signál, nezobrazuje se žádná signalizace na displeji nebo se zobrazí výstražná zpráva, vyskytuje se v systému závada.

Deaktivace

Systém se vypne automaticky při vyřazení zpátečky, nebo při překročení rychlosti vozidla 10 km/h.

Indikace

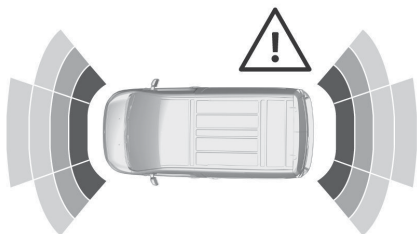
Při přiblížení vozidla k překážce se ozve zvukový signál a může blikat symbol ^P)Δ. Interval mezi tóny se bude při přibližování vozidla k překážce zkracovat. Pokud je

vzdálenost menší než přibližně 30 cm, bude tón nepřerušovaný. Zvukové signály vydávány prostřednictvím předních nebo zadních reproduktorů v závislosti na tom, ke které straně vozidla je detekována překážka nejbližší.

Pokud vozidlo zastaví na dobu delší než tři sekundy, pokud je u automatické převodovky zařazena poloha P, nebo pokud nejsou detekovány žádné další překážky, nejsou poskytovány žádné zvukové výstražné signály.

Poznámka

Zvukový signál nebude poskytnut při ztlumení zvuku, nebo pokud je vypnuté zobrazování obrazu ze zadní kamery na informačním displeji.



Kromě toho je vzdálenost od překážek za a před vozidlem znázorněna měnicími čarami vzdálenosti na informačním displeji. Pokud je překážka příliš blízko, zobrazí se symbol nebezpečí .

Ztlumení zvuku/zavření signalizace na displeji

Pokud je ztlumen zvukový signál nebo je zavřeno zobrazení zadní kamery, bude při přiblížení k překážce pouze blikat ^{P)}. Při zařazení převodového stupně pro jízdu dopředu a jízdě rychlostí vyšší než 10 km/h se zvuku a displej automaticky obnoví.

Omezení systému

V případě poruchy nebo dočasné nesprávné funkce systému, například z důvodu vysoké úrovně externího nebo jiného rušení, se v informačním centru řidiče rozsvítí . V informačním centru řidiče se zobrazí zpráva a ozve se výstražný zvukový signál. V případě trvalé závady se obraťte na servis.

Varování

Za určitých okolností mohou různé reflexní povrchy na předmětech nebo oděvu a také vnější zdroje hluku způsobit, že systém nedokáže detekovat překážky.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat nízkým překážkám, které mohou poškodit spodní část nárazníku.

Upozornění

V případě vážné závady vozidla, při které je nutné zastavit vozidlo, se systém deaktivuje. V případě závady převodovky se systém parkovacího asistenta neaktivuje při zařazení zpátečky. V případě závady reproduktoru nemusí být poskytovány zvukové signály. Účinnost systému může být snížena, pokud je zakrytý např. ledem nebo sněhem. Pokud je snímač zakryt, zobrazí se zpráva s výzvou k vyčištění snímačů. Účinnost systému parkovacího asistenta může být omezená nebo systém nemusí fungovat, pokud se rozsvítí , obraz na informačním displeji „zamrzne“ nebo je displej černý. V důsledku těžkého nákladu může být účinnost systému parkovacího asistenta snížena. Zvláštní podmínky platí pokud se v blízkosti nacházejí vyšší vozidla (např. terénní vozidla, malá dodávková nebo skříňová vozidla). Detekci překážek a správné vzdálenosti v horní části těchto vozidel nelze zaručit.

Překážky s velmi malým odrazovým průřezem, např. překážky úzkého tvaru, nebo měkké materiály, nemusí být systémem zaznamenány.

Systémy parkovacího asistenta nedetekují předměty nacházející se mimo detekční dosah, například pod nárazníkem nebo pod vozidlem.

Během couvání při parkování nebere systém v úvahu tyč s koulí tažného zařízení. Řidič musí mít na paměti tuto délku navíc.

Poznámka

Je možné, že při rušení ozvěny vnějším hlučností nebo mechanickým vyosením hlásí senzor neexistující předmět (sporadické falešné výstrahy). Ujistěte se, že je přední registrační značka správně namontovaná (není ohnutá a není bez mezer vůči nárazníku na pravé a levé straně) a senzory jsou pevně na svém místě. Pokud není registrační značka správně umístěná nebo je namontovaná na držáku, nemusí parkovací asistence fungovat správně. Nízké obrubníky a nerovnosti povrchu, např. při práci na silnici, nejsou systémem detekovány. Odpovědnost je jedině na řidiči.

Zobrazení Okolí

Tento systém umožňuje výhled do okolí vozidla téměř v úhlu 180° zobrazovaný na informačním displeji, podobně jako pohled ptačím okem.

⚠ Varování

Systém výhledu do okolí nenahrazuje výhled řidiče z vozidla. Nezobrazuje děti, chodce, cyklisty, dopravu v příčném směru, zvířata ani jiné objekty nacházející se mimo zorné pole kamer, například pod nárazníkem nebo pod vozidlem.

S vozidlem nejezděte ani je neparkujte pouze za použití výhledu do okolí vozidla.

Před rozjetím a za jízdy sledujte okolí vozidla.

Zobrazovaný obraz může být dále nebo blíže, než se jeví. Zobrazovaný prostor je omezený a předměty, které jsou blíže u nárazníku nebo pod nárazníkem, se nemusí na obrazovce zobrazit.

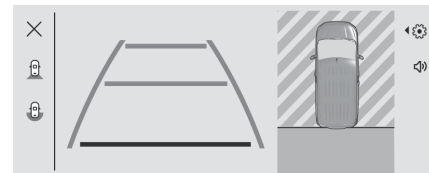
Sklon vozidla včetně záběru z kamery závisí na zatížení vozidla.

Systém může používat:

- zadní kameru namontovanou na zadních výklopných dveřích

- ultrazvukové snímače parkovacího asistenta v zadním nárazníku.

Vizualizace na informačním displeji



Obrazovka je rozdělena do čtyř částí, zleva doprava:

- volitelná zobrazení výhledu: standardní a zobrazení 180°
- vizualizace zobrazení výhledu,
- pohled shora
- nastavení , ztlumení a zrušení ztlumení zvukového signálu

Snímače parkovacího asistenta doplňují informace z pohledu na vozidlo shora.

Aktivace

Systém panoramatického výhledu se aktivuje následovně:

- zařazením zpátečky za chodu motoru,
- ručním zapnutím na informačním displeji při rychlosti vozidla nižší než 16 km/h

Funkčnost

V levé části displeje lze zvolit různá zobrazení. Typ zobrazení můžete změnit kdykoli během jízdního manévru volbou zobrazení.

- standardní zobrazení výhledu,
- Zobrazení 180°

Displej se okamžitě aktualizuje na zvolený typ zobrazení.

Ve výchozím nastavení se aktivuje standardní zobrazení výhledu.

Toto nastavení lze změnit v menu nastavení systému panoramatického výhledu na informačním displeji.

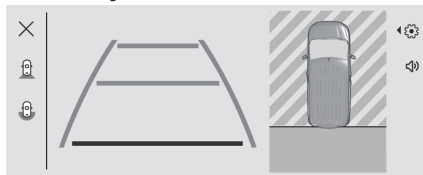
V závislosti na verzi se ve výchozím nastavení aktivuje automatický režim. V tomto režimu systém zvolí nejvhodnější zobrazení, standardní nebo přiblížené, v závislosti na informacích ze snímačů parkovacího asistenta.

Při vypnutí zapalování se stav systému neuloží do paměti.

Standardní záběr

Na obrazovce se zobrazuje prostor za vozidlem. Svislé čáry představují šířku vozidla s vyklopenými zrcátky. Směr čar se mění v závislosti na poloze volantu. Toto zobrazení je k dispozici v automatickém režimu nebo v menu voleb zobrazení.

Vodící čáry



První vodorovná čára představuje vzdálenost přibližně 30 cm za hranou zadního nárazníku vozidla. Horní vodorovné čáry představují vzdálenosti přibližně jeden metr a dva metry od okraje zadního nárazníku vozidla.

Zobrazení 180°



Zobrazení 180° usnadňuje vycouvání z parkovacího místa tím, že umožňuje zobrazení přiblížení vozidel, chodců a cyklistů.

Toto zobrazení není doporučeno k provádění celého jízdního manévru. Toto zobrazení je k dispozici pouze v menu voleb zobrazení.

Přiblížení zobrazení



Kamera během manévru zaznamenává okolí vozidla za účelem zobrazení pohledu z místa nad vozidlem do jeho blízkého okolí. To umožňuje manévrování s vozidlem v blízkosti překážek.

Toto zobrazení se během jízdního manévru zobrazí automaticky při přiblížení vozidla k překážce.

Deaktivace

Systém panoramatického výhledu se deaktivuje následujícími způsoby:

- při překročení určité rychlosti jízdy dopředu, nebo pokud není zpátečka zařazena pod dobu alespoň sedm sekund, v závislosti na verzi.
- stisknutím ikony  v levém horním rohu dotykové obrazovky

Omezení systému**Upozornění**

Pro zajištění optimální funkce systému je důležité udržovat objektivy všech kamer stále čisté. Zadní kamera je vybavena tryskou ostřikovače, která se aktivuje za činnosti ostřikovače zadního okna.

Při manuálním čištění objektivů kamer objektivy opláchněte vodou a otřete jemným hadříkem.

Objektiv nečistěte parním nebo vysokotlakým čisticím zařízením.

Systém výhledu do okolí nebude pravděpodobně pracovat správně v následujících případech:

- okolí je tmavé
- do objektivu kamery svítí slunce nebo světlomety
- za jízdy v noci
- za omezené viditelnosti za horšeného počasí, například mlha, déšť nebo sněh
- objektiv kamery je zaslepený sněhem, břečkou, bahnem nebo nečistotami
- vozidlo táhne přívěs s elektrickým připojem, veze nosič jízdních kol apod.

- vozidlo mělo nehodu. Kontaktujte autorizovaný servis.
- dochází k extrémním změnám teploty
- otevrou se dveře spolujezdce

Upozornění

Je velmi důležité nechat provést případnou opravu systému panoramatického výhledu přesně podle specifikací výrobce. V opačném případě nemusí systém fungovat správně a existuje riziko neočekávaného fungování a/nebo hlášek od systému.

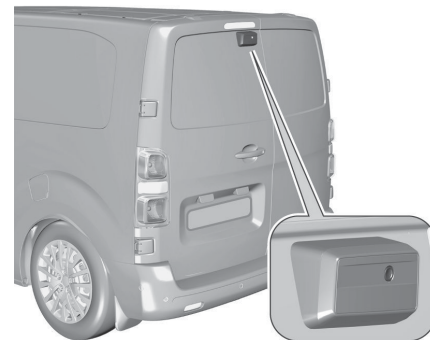
Kamera Pro Výhled Dozadu (RVC)

V závislosti na verzi je kamera namontována nad registrační značkou nad zadním výklopném víku nebo v horní části levých zadních dveří.

⚠ Varování

Kamera pro výhled nenahrazuje pozornost řidiče při výhledu z vozidla. Pamatujte, že objekty, které jsou mimo zorné pole kamery a senzorů parkovacího asistenta, např. pod nárazníkem nebo pod vozidlem, se nezobrazují.

Necouvejte ani neparkujte vozidlo pouze za pomoci kamery pro výhled dozadu. Před rozjetím a za jízdy sledujte okolí vozidla.

Kamera v horní části levých zadních dveří

Záběr kamery se zobrazuje na displeji pro výhled dozadu.

Zapnutí



Kamera pro výhled dozadu se zapne za jízdy zvolením zpětném výhledu na zpětném displeji nebo stisknutím tlačítka na páce.

Při jízdě s přívěsem není výhled za vozidlo funkční.

Vypnutí

Zadní kamera se vypne vypnutím displeje pro výhled dozadu.

Kamera nad registrační značkou na zadním výklopném víku

Kamera je namontována v zadním nárazníku nad registrační značkou.

Aktivace

Zadní kamera se aktivuje při zařazení zpátečky.

Funkčnost

Oblast zobrazená kamerou je omezená. Vzdálenost na obrazu zobrazovaném na displeji, se liší od skutečné vzdálenosti.

Vodící čáry

První vodorovná čára představuje vzdálenost přibližně 30 cm za hranou zadního nárazníku vozidla. Horní vodorovné čáry udávají vzdálenosti přibližně 1 m a 2 m.

Dráha jízdy vozidla se zobrazuje v závislosti na úhlu natočení volantu.

V závislosti na verzi může být vnější vodící čára také statická a mezera mezi oběma čarami představuje šířku vozidla včetně vnějších zpětných zrcátek. Vnitřní zakřivené vodící čáry představují maximální úhel řízení v obou směrech.

Deaktivace

Kamera v zadním nárazníku se deaktivuje v následujících případech:

- při připojení zástrčky do napájecí zásuvky na tažném zařízení
- při překročení rychlosti jízdy dopředu 10 km/h.
- stisknutím ikony ☒ v levém horním rohu dotykové obrazovky

Omezení systému

Kamera pro výhled dozadu nebude pravděpodobně fungovat správně za těchto stavů:

- okolí je tmavé,
- do objektivu kamery svítí slunce nebo světlomety,
- za omezené viditelnosti za horšeného počasí, například mlha, déšť nebo sníh
- objektiv kamery je blokován sněhem, břečkou, blátem nebo špínou. objektiv kamery vyčistíte tryskou ostříkovače podle uvedeného popisu,
- jsou otevřeny zadní výklopné dveře,

- vozidlo je elektricky připojeno k přívěsu, nosiči jízdních kol apod.,
- vozidlo mělo nehodu v zadní části,
- extrémní změny teplot.

Asistenční systém monitorování únavy řidiče

Systém monitorování únavy řidiče monitoruje dobu jízdy a pozornost řidiče. Pozornost řidiče je sledována podle dráhy vozidla vůči vyznačeným jízdním pruhům.

Systém nemůže nahradit nezbytnost bdělosti řidiče.

Doporučujeme udělat si přestávku, kdykoli se cítíte unaveni nebo minimálně každé dvě hodiny. Neřídte vozidlo, pokud se cítíte unaveni.

Aktivace Nebo Deaktivace

V závislosti na verzi se systém ve výchozím nastavení automaticky zapne při každém nastartování motoru, i když byl před tím vypnutý.

Systém lze zapnout / vypnout na informačním displeji v menu

personalizace funkcí vozidla .

Vypnutím systému se může na displeji rozsvítit .

Upozornění Na Dobu Jízdy

Pokud si řidič neudělá přestávku po dvou hodinách jízdy rychlostí vyšší než 65 km/h, bude na to upozorněn symbolem

, který se zobrazí na přístrojové desce současně s výstražným zvukovou výstrahou. Tato výstraha je opakována každou hodinu, dokud vozidlo nezastaví, bez ohledu na to, jak se vyvíjí rychlost vozidla.

Měření času pro upozornění na dobu jízdy se vynuluje při vypnutí zapalování na několik minut nebo rozepnutí bezpečnostního pásu řidiče a otevření dveří řidiče.

Funkce systému se pozastaví při snížení rychlosti pod 65 km/h. Čas jízdy se znovu začne počítat, jakmile rychlost překročí 65 km/h.

Detekce únavy řidiče (DDD)

Pro monitorování úrovně bdělosti používá systém jednotlivé kamery nainstalované ve vozidle:

- kamera pro výhled před vozidlo nainstalovaná nahoře na čelním skle
- monitorovací kamera řidiče nainstalovaná ve vozidle u čelního

okna s na straně řidiče výhledem na řidiče

Varování

Ochrana před poškozením zraku:
Nesedte blíže než 25 cm od volantu.

Detekce Ospalosti Řidiče Přední Kamerou

Systém sleduje úroveň bdělosti řidiče při rychlosti vyšší než 65 km/h.

Systém může až do 30 minut po zahájení sledování provádět postup načítání.

Během této doby je analyzováno individuální chování řidiče při řízení a není vydáváno žádné upozornění.

Kamera detekuje odchylky dráhy jízdy od dopravního značení jízdního pruhu.

Jestliže změna dráhy vozidla ukazuje, že je řidič zřejmě ospalý či nepozorný, spustí systém první úroveň výstrahy.

Za určitých jízdních stavů, například špatný povrch vozovky, silný vítr apod., může systém poskytovat výstrahy nezávisle na úrovni bdělosti řidiče.

Upozornění řidiči

Řidič dostává upozornění zprávou, rozsvícením  a zvukovou výstrahou.

Po třech výstrahách první úrovně systém spustí novou výstrahu, se zprávou,

doprovázenou důraznějším zvukovou výstrahou a .

Detekce Ospalosti Řidiče Kamerou Pro Monitorování Řidiče

Systém sleduje úroveň bdělosti řidiče při rychlosti vyšší než 20 km/h.

Systém monitoruje a analyzuje vizuální známky ospalosti nebo nesoustředěnosti řidiče sledováním pohybů obličeje, hlavy a očí. Systém nezaznamená žádné video, ani není schopen identifikovat řidiče.

Mezi vizuální známky ospalosti nebo nesoustředěnosti patří:

- řidič odvrací zrak od dopravní situace déle nebo častěji
- zavírání nebo mrkání očních víček
- známky mikrospánku

Pokud systém detekuje určité pohyby obličeje, např. zavření očí po určitou dobu, nebo analyzuje určitou úroveň ospalosti či nesoustředěnosti, spustí výstrahu.

Upozornění řidiči

Řidič je upozorněn zprávou a zvukovou výstrahou. Navíc se rozsvítí .

Pokud je detekována závažná rozptýlení či nesoustředěnost, např. mikrospánek či usnutí, je řidič okamžitě upozorněn zprávou doprovázenou  hlasitější zvukovou výstrahou.

Upozornění na ospalost a mikrospánek se objeví až po několika minutách jízdy a při překročení určité rychlosti vozidla.

Opětná inicializace

V závislosti na verzi vozidla se detekce ospalosti a nesoustředěnosti řidiče znovu zapne v následujících situacích:

- bylo na několik minut vypnuto zapalování
- rychlost bude několik minut nižší než 65 km/h,
- byl rozepnut bezpečnostní pás řidiče a otevřeny dveře řidiče
- změnil se řidič
- opětné zapnutí systému

Omezení Systému

V následujících situacích systém přední kamery nemusí fungovat správně nebo dokonce nemusí fungovat vůbec:

- špatná viditelnost způsobená nedostatečným osvětlením vozovky, padajícím sněhem, silným deštěm, hustou mlhou atd., oslnění světlomety

protijedoucích vozidel, nízkým sluncem, odrazy na vlhkých silnicích, při výjezdu z tunelu, střídání stínu / světla atd.

- není detekováno žádné značení jízdního pruhu nebo se na vozovce nachází několikanásobné značení jízdních pruhů v důsledku prací na silnici,
- blízko před vozidlem se nacházejí vepředu jedoucí vozidla
- zatáčkovitá nebo úzká silnice,
- funguje pokročilý asistent udržení vozidla v jízdním pruhu
- přední kamera je zaslepená sněhem, ledem, břečkou, blátem, nečistotami, nebo ovlivněna poškozením čelního skla nebo cizími předměty, například nálepkami

V následujících situacích nemusí systém přední kamery fungovat správně nebo vůbec:

- kamera pro sledování řidiče pokrytá nečistotami nebo cizími předměty, např. samolepkami
- řidič má sluneční brýle s infračervenou propustností nižší než 70 %

Závada

Při závadě systému se na přístrojové desce rozsvítí ☹, zobrazí se zpráva a zazní zvuková výstraha. Obratě se na servis.

Pokud se ☹ rozsvítí na přístrojové desce spolu se zprávou, může to znamenat, že je kamera zaslepená. Zastavte vozidlo a zkontrolujte, zda není třeba kameru očistit.

Pokud ☹ nadále svítí i po očištění kamery, obraťte se na servis.

☹ rozsvítí se na přístrojové desce spolu se zprávou, že systéme není s to detekovat obličeje řidiče např. kvůli slunečním brýlím.

Asistenční systém při jízdě terénem a na nízký převod

Hill Descent Control (HDC)

Systém řízení sjezdu umožňuje jízdu vozidla vozidlu nízkou rychlostí bez sešlapování brzdového pedálu.

Je-li tento systém aktivován, vozidlo automaticky zpomalí na menší rychlost a tato rychlost bude udržována. Je-li systém aktivní, může brzdový systém vibrovat nebo vydávat jisté zvuky.

Upozornění

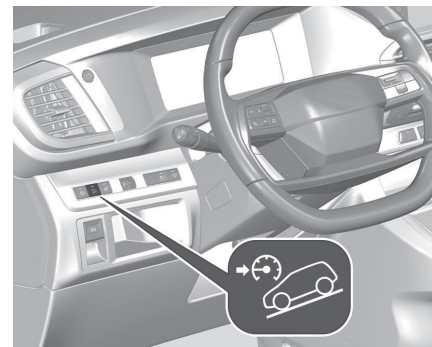
Používejte pouze při klesání strmých stupňů při jízdě terénem. Nepoužívejte při jízdě po normální vozovce. Při zbytečném použití systému asistence při jízdě z kopce, například během jízdy po běžných komunikacích, by mohlo dojít k poškození brzdového systému a funkce ESC.

Aktivace

Poznámka

Systém se aktivuje v případě svahu s poklesem větším než pět procent. Systém je možno použít i při zařazeném neutrálu.

V opačném případě zařadte převodový stupeň odpovídající rychlosti vozidla, abyste zabránili zhasnutí motoru. U vozidel s automatickou převodovkou nebo BEV lze systém použít s pákou voliče v poloze N, D nebo R.



Při rychlostech nižších než asi 50 km/h stiskněte . Systém lze aktivovat ve vozidle stojícím s motorem v chodu. Aktivace systému je signalizována rozsvícením zelené kontrolky  na přístrojové desce. Když vozidlo zahájí sjiždění z kopce, systém reguluje rychlost vozidla, přičemž je možné uvolnit brzdový pedál a pedál akcelerace.

- Pokud je zařazený první nebo druhý převodový stupeň, rychlost se snižuje a kontrolka na přístrojové desce bliká rychle.
- Pokud je zařazený neutrál nebo sešlápnut spojkový pedál, rychlost se snižuje a kontrolka na přístrojové desce bliká pomalu.

Za funkce systému se automaticky rozsvěčují brzdová světla.

Překročením rychlosti 30 km/h se regulace pozastaví. Kontrolka  na přístrojové desce změni barvu na šedou. Avšak kontrolka v tlačítku  zůstane svítit.

Regulace se automaticky obnoví, jakmile rychlost klesne pod 30 km/h, klesání je prudší než 5 % a je splněná podmínka uvolnění pedálů.

Deaktivace

Tiskněte znovu , dokud nezhasne kontrolka v tlačítku. Zhasne i zelená kontrolka na přístrojové desce.

Systém se automaticky deaktivuje při překročení rychlosti 70 km/h. LED dioda v tlačítku zhasne.

Závada

Pokud se po stisknutí tlačítka kontrolka  nerozsvítí nebo nerozliká, znamená to poruchu v systému.

Obratě se na servis.

Asistent Při Rozjezdu V Kopci (HSA)

Tento systém udržuje vozidlo při rozjezdu do svahu po krátkou dobu (asi 2 sekundy) nehybné do doby, než přemístíte nohu z brzdového pedálu na pedál akcelerace.

Systém je aktivní pouze za těchto podmínek:

- vozidlo je zcela nehybné a držíte sešlápnutý brzdový pedál;
- svah splňuje určité podmínky;
- dveře řidiče jsou zavřené.

Varování

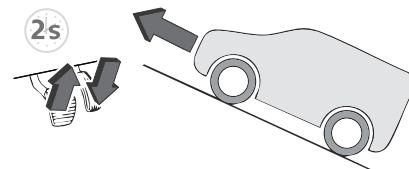
Nevystupujte z vozidla, které je dočasně zastaveno funkcí asistenta pro rozjezd do svahu.

Potřebuje-li někdo vystoupit z vozidla s motorem v chodu, zatáhněte parkovací brzdu ručně. Pak zkontrolujte, že svítí kontrolka parkovací brzdy a kontrolka **P** na ovladači elektrické parkovací brzdy.

Varování

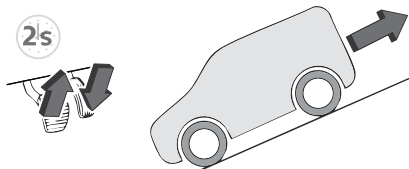
Asistenta pro rozjezd do svahu není možné vypnout. Nicméně jeho činnost přeruší použití parkovací brzdy ke znehybnění vozidla.

Fungování



Když vozidlo stojí směrem do svahu, uvolněním brzdového pedálu se udrží krátkou chvíli bez pohybu, a to za těchto předpokladů:

- Je zařazen první rychlostní stupeň nebo neutrální převodovce.
- Pokud je automatická převodovka v režimu **D** nebo **M**.
- Pokud je přepínačem jízdních režimů navolený režim **D**.



Jestliže vozidlo stojí v kopci zádí směrem nahoru a má zařazenou zpátečku, po

uvolnění brzdového pedálu zůstane krátkou chvílí nehybné.

Závada

V případě poruchy se na přístrojové desce rozsvítí varovné kontrolky  a zobrazí se zpráva.

Nechejte systém zkontrolovat u dealera nebo kvalifikovaným servisem.

Asistenční funkce při obsluze

Asistent Pro Rozpoznávání Dopravních Značek (TSA)

Varování

Skutečné dopravní značky mají vždy přednost před dopravními značkami zobrazenými v informačním centru řidiče.

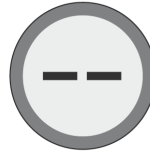
V závislosti na verzi jsou k dispozici dva různé systémy.

Systém omezení rychlosti 1

Pomocí kamery v horní části čelního skla a integrovaného navigačního systému vozidla zjišťuje tento systém zobrazování značek začátku a konce úseků s

omezenou rychlostí v informačním centru řidiče.

Tento systém lze aktivovat nebo deaktivovat v personalizaci vozidla. Jestliže systém je aktivován, ale značku pro nejvyšší povolenou rychlost nedetekuje, je zobrazen následující symbol:



Pokud vozidlo překročí nejvyšší povolenou rychlost minimálně o 5 km/h, bude zobrazovaná nejvyšší povolená rychlost blikat po dobu přibližně deseti sekund.

Aktualizace mapových dat navigace

Za účelem udržování funkčnosti systému se musí v pravidelných intervalech aktualizovat navigační mapy. Aktualizace navigační mapy je k dispozici dvakrát za rok.

Další informace jsou uvedené v sekci Infotainmentový systém.

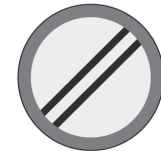
Systém omezení rychlosti 2 (v souladu s evropským nařízením o obecné bezpečnosti)

Tento systém zobrazuje trvale informace o nejvyšší povolené rychlosti v informačním centru řidiče, a to nezávisle na rychlosti vozidla.

Poskytování informací o nejvyšší povolené rychlosti zahrnuje, v závislosti na verzi, následující systémy:

- kamera v horní části čelního skla,
- integrovaný navigační systém vozidla,
- služby telematiky.

Při jízdě na silnici bez omezení rychlosti, například na dálnicích v Německu, se zobrazuje následující značka:



Pokud nelze poskytnout informace o nejvyšší povolené rychlosti, zobrazí se následující značka:



Při detekci nové nejvyšší povolené rychlosti, se ozve potvrzovací zvukový signál. Potvrzovací zvukový signál lze aktivovat / deaktivovat na informačním displeji.

Při jízdě rychlostí minimálně 20 km/h, resp. po překročení rychlostního limitu začne po jisté době na informačním centru řidiče blikat maximální rychlost a ozve se zvukový signál. Doba signalizace se liší. Blikání a zvukový signál budou po několika sekundách ukončeny. Jak stanoví předpisy, tento zvukový signál lze deaktivovat na informačním displeji, ale obnoví se příštím sepnutím zapalování.

Vypnutí lze provést na informačním displeji nebo zkrácenou volbou 3x , pokud je to tak nakonfigurované v nastaveních vozidla. Deaktivaci zvukové

výstrahy se  rozsvítí na několik sekund.

V případě závady zůstane  svítit.

Obrat'te se na servis.

Provozní stavy

Po poskytování informací o rychlostních limitech platných v zemi, kde právě jezdíte, musí vozidlo tuto zemi identifikovat. Pokud se na informačním displeji zobrazí seznam zemí, je třeba příslušnou zemi vybrat ručně. V opačném případě je země zvolena automaticky.

Za účelem získání platných informací o omezené rychlosti je pomocí jednotky telematiky odeslána aktuální poloha vozidla, která je okamžitě po zpracování vymazána.

Poloha vozidla se nedá sledovat nikdy.

Poznámka

Trvalé zobrazování nesprávných informací o rychlosti je možné nahlásit na našich internetových stránkách.

Aktualizace dat

Za účelem udržování funkčnosti systému se musí v pravidelných intervalech aktualizovat software vozidla a navigační mapy.

Aktualizace navigační mapy je k dispozici minimálně jednou za rok. Další informace jsou uvedené v sekci Infotainmentový systém.

Ohledně aktualizace softwaru vozidla se obraťte na autorizovaný servis.

Ostatní dopravní značky

Systém detekuje dopravní značky a zobrazuje je na příslušné stránce informačního centra řidiče.



Tento systém lze aktivovat nebo deaktivovat v personalizaci vozidla.

Omezení systému

Asistent dopravního značení nemusí fungovat správně v následujících případech:

- Při jízdě po silnicích s velkým počtem zatáček nebo kopcovitých silnicích.
- Jízda se sněhovými řetězy.
- Plocha čelního skla v místě přední kamery je znečištěná nebo zakryta cizími tělesy, např. nálepkami.
- Viditelnost je omezen povětrnostními podmínkami, například mlha, déšť nebo sněžení.
- Vepředu jedoucí vozidlo rozstřikuje vodu.

- Oslnění, např. situace, kdy přímo do objektivu kamery svítí slunce nebo umělé osvětlení.
- Omezení rychlosti je napsáno na povrchu vozovky.
- Dopravní značky jsou zcela či částečně zakryty nebo jsou obtížně rozpoznatelné.
- Dopravní značky jsou nesprávně nainstalovány nebo jsou poškozeny nebo byly demontovány.
- Dopravní značky nevyhovují Vídeňské konvenci o dopravních značkách.
- V závislosti na verzi mohou být mapová data zastaralá.

Upozornění

Systém je zamýšlen pomoci řidiči ve stanoveném rozsahu rychlostí rozpoznat určité dopravní značky. Neignorujte dopravní značky, které nejsou systémem zobrazeny. Nenechte se na základě tohoto speciálního prvku svést k riskantnímu stylu jízdy. Vždy přizpůsobte rychlost stavu vozovky, dopravní situaci a počasí. Systémy pomáhající řidiči nezabavují řidiče plné zodpovědnosti za provozování vozidla.

Při jízdě do zahraničí se ujistěte, že vozidlo používá jednotky rychlosti používané v dané zemi. V případě potřeby nastavte správné jednotky na informačním displeji.

Systém Monitorování Tlaku V Pneumatikách (TPMS)

Tento systém upozorní řidiče na pokles tlaku v jedné či více pneumatikách. Výstraha se generuje při jízdě vozidla, nikoli když stojí.

Systém porovnává údaje poskytované snímači rychlosti kol s referenčními hodnotami, které musejí být opětovně inicializovány po každém nahuštění pneumatik na správný tlak či po výměně kola.

Zohledňuje poslední hodnoty uložené během žádosti o opětovnou inicializaci. Proto je nezbytné, aby byl během provozu tlak v pneumatikách správný. Za tuto operaci je zodpovědný řidič vozidla.

⚠ Varování

Detekce poklesu tlaku v pneumatikách nemůže v žádném případě nahradit pozornost a bdělost řidiče. Tento systém nenahrazuje pravidelné kontroly tlaku v pneumatikách (včetně rezervního kola), které je nutno provést zejména před každou delší jízdou.

Jízda s podhuštěnými pneumatikami zejména ve ztížených podmínkách (velké zatížení, vysoká rychlost, dlouhá jízda):

- zhoršuje stabilita vozidla na silnici,
- prodlužuje brzdňá dráha,
- způsobí předčasné opotřebení pneumatik,
- zvyšuje spotřeba energie.

⚠ Varování

Kontrola tlaku v pneumatikách

Tato kontrola musí být prováděna měsíčně na studených pneumatikách (tzn. že vozidlo stálo jednu hodinu nebo najelo méně než 10 km nízkou rychlostí).

Jinak k tlakům uvedeným na štítku přičtěte hodnotu 0,3 baru.

Poznámka

Tlaky vzduchu definované pro toto vozidlo jsou uvedeny na štítku s tlaky pneumatik.

Další informace o identifikačních prvcích viz příslušná kapitola.

Poznámka**Sněhové řetězy**

Systém nemusí být resetován po montáži či demontáži sněhových řetězů.

Poznámka**Rezervní kolo**

Rezervní kolo s ocelovým ráfkem nemá senzor pro detekci podhuštění.

Výstraha při poklesu tlaku

Tento stav je signalizován svícením této varovné kontrolky (!) a zvukovou výstrahou a - podle výbavy - i zobrazením zprávy.

1. Okamžitě zpomalte, nepohybujte prudce volantem a prudce nebrzděte.
2. Zastavte, jakmile vám to dopravní situace umožní.
3. Kompresorem, například tím dodaným v sadě pro opravu pneumatiky, zkontrolujte a upravte za studena tlak ve všech čtyřech pneumatikách.
4. Pokud tuto kontrolu nelze provést, jeďte opatrně sníženou rychlostí.
5. Při proděravění pneumatiky použijte sadu na opravu pneumatik nebo rezervní kolo (podle výbavy).

**Varování**

Pokles tlaku nemusí vždy způsobit viditelnou deformaci pneumatiky. Nespolehejte se proto na pouhou vizuální kontrolu.

**Varování**

Příliš pomalá jízda někdy neumožňuje optimální monitorování. Upozornění se neaktivuje okamžitě v případě náhlé ztráty tlaku nebo defektu. Příčinou je, že analýza hodnot odečítaných rychlostními čidly kola může trvat několik minut. Při rychlosti do 40 km/h nebo při dynamickém jízdním režimu se může výstraha zpozdit.

Poznámka

Výstraha bude znít až do opětné inicializace systému.

Opětná inicializace

Po každé úpravě tlaku v jedné nebo více pneumatikách a po výměně jednoho či více kol je potřeba provést systém znovu inicializovat.

**Varování**

Před opětnou inicializací systému ověřte, že jsou všechny čtyři pneumatiky nahuštěné na správný tlak pro dané jízdní stavy a jsou v souladu s hodnotami uvedenými na štítku s tlaky. Před opětnou inicializací zkontrolujte hodnoty tlaku ve všech čtyřech pneumatikách. Během opětnou inicializací systém nezobrazí upozornění na případný nesprávný tlak.

U stojícího vozidla lze systém znovu inicializovat na displeji, v menu asistenčních systémů řidiči .

Porucha

V případě poruchy se na přístrojové desce rozsvítí varovné kontrolky (!) .

V takovém případě přestane fungovat systém monitorování tlaku v pneumatikách.

Nechejte systém zkontrolovat u dealera nebo kvalifikovaným servisem.

V tísni

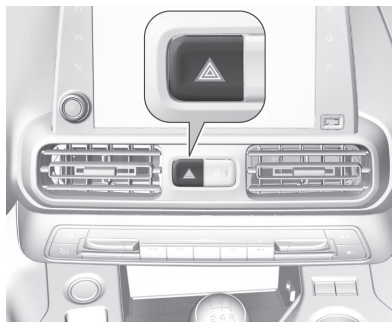
Výstražná světa	203
Rozsvícení výstražných světel.....	203
Automatická výstražná světa.....	203
Asistence a SOS	203
Funkce tísňového volání SOS	203
Tísňové volání (eCall)	204
Automaticky aktivované tísňové volání	204
Nouzové volání	204
Volání na asistenci	204
varovný trojúhelník	204
Sada výstražného trojúhelníku.....	204
Sestavení trojúhelníku.....	205
Umístění trojúhelníku.....	205
Zvednutí vozidla a výměna.....	205
Sada náradí pro výměnu kola	205
Vozidla s rezervním kolem.....	205
Vozidla bez náhradního kola.....	206
Verze s vodíkovými články.....	206
Sundání / nasazení kola	207
Sada na opravu pneumatik	208
Sada na opravu pneumatik	208
Startování pomocnou baterií	211
Startování baterií z jiného vozidla	211
Nabíjení baterie 12 V	212
Odpojení / připojení baterie	213
Rychlospojka koncovky baterie.....	214
Po nabití - Restartu.....	214
Tažení vozidla	215
Vlečení jiného vozidla.....	216

Výstražná světa

Rozsvícení Výstražných Světél

Stisknutím červeného tlačítka  se rozblíkají všechna směrová světa. Fungují i s vypnutým zapalováním.

Automatická Výstražná Světa



Při brzdění v kritické situaci se v závislosti na míře zpomalení rozsvítí automaticky varovná světa. Zhasnou automaticky při příštím stlačení pedálu akcelerace. Vypnout je lze stiskem tlačítka.

Asistence a SOS

Poznámka

Aby byl systém k dispozici a funkční, vyžaduje funkční elektrický systém vozidla, mobilní připojení a spojení se satelitem GPS nebo GLONASS. V závislosti na výbavě se použije záložní baterie.

Funkce Tísňového Volání SOS



- 1 eCall (SOS)
- 2 ASISTENCE

Lze jej nakonfigurovat v menu Nastavení na dotykovém displeji.

Tísňové Volání (ECall)

Funkce tíšňového volání naváže spojení s nejbližším centrem veřejné záchranné služby (PSAP).

Do centra PSAP bude odeslána minimální sada dat zahrnující údaje o vozidle a poloze.

Poznámka

Systém eCall (SOS) je veřejná služba poskytovaná bezplatně v obecném zájmu.

Manuálně aktivované tíšňové volání

V nouzové situaci stiskněte červené tlačítko SOS (1) na stropní konzole a držte je stisknuté déle než dvě sekundy. Probíhající navazování spojení s nejbližším centrem PSAP je signalizováno blikající zelenou LED diodou. Během telefonátu svítí kontrolka. Pro ukončení hovoru stiskněte znovu tlačítko SOS. Kontrolka zhasne.

Automaticky Aktivované Tísňové Volání

Automatické ohlášení dopravní nehody

V případě dopravní nehody s aktivací airbagů a bez poškození potřebného hardwaru bude navázáno

automatické spojení tíšňového volání a bude provedeno automatické ohlášení dopravní nehody do nejbližšího centra PSAP.

Nouzové Volání

Funkce tíšňového volání naváže spojení s nejbližším centrem veřejné záchranné služby (PSAP).

Do centra PSAP bude odeslána minimální sada dat zahrnující údaje o vozidle a poloze.

V nouzové situaci stiskněte červené tlačítko SOS na stropní konzole a držte je stisknuté déle než dvě sekundy. Probíhající navazování spojení s nejbližším centrem PSAP je signalizováno blikající zelenou LED diodou. Během telefonátu svítí kontrolka. Pro ukončení hovoru stiskněte znovu tlačítko SOS.

Kontrolka zhasne.

Automatické nahlášení nehody Při dopravní nehodě s aktivací airbagů a bez poškození potřebného hardwaru bude automaticky vytočené tíšňového volání a dopravní nehoda bude automaticky nahlášená nejbližšímu středisku PSAP.

Volání Na Asistenci

V případě poruchy vozidla můžete stisknutím tlačítka (2) déle než 2 sekundy přivolat asistenční službu. Navázání

spojení bude potvrzené hlasovou hláškou.

Poznámka

Jazyk hlásky závisí na zeměpisném pokrytí systémem tíšňového volání eCall a volání na asistenci a na jazyku nastaveném pro systém ve vozidle.

Poznámka

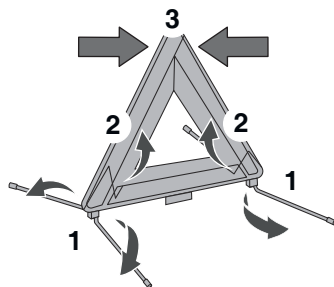
Režim ochrany osobních údajů umožňuje spravovat úroveň sdílení (údajů a/nebo polohy) mezi vozidlem a dealerem. V závislosti na audioaparatuře lze režim nakonfigurovat v menu Nastavení na dotykovém displeji nebo v aplikaci. Standardně lze (v závislosti na výbavě) službu geolokalizace deaktivovat či znovu aktivovat současným stisknutím dvou tlačítek a potvrzením stiskem tlačítka ASISTENCE.

varovný trojúhelník

Sada Výstražného Trojúhelníku

Toto reflexní rozkládací zařízení je třeba umístit na straně vozovky v případě poruchy nebo poškození vozidla.

Sestavení Trojúhelníku



U verzí vybavených trojúhelníkem z výroby postupujte podle obrázku výše. U ostatních verzí se řiďte pokyny pro sestavení dodanými spolu s trojúhelníkem.

Umístění Trojúhelníku

Umístěte trojúhelník za vozidlo podle vnitrostátních předpisů v platném znění.

Zvednutí vozidla a výměna

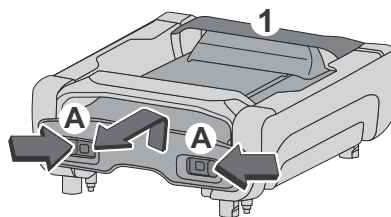
Sada Náradí Pro Výměnu Kola

Sada náradí dodaného s vozidlem.

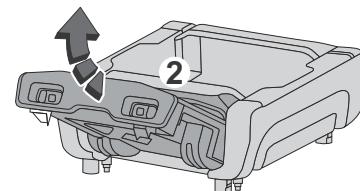
Poznámka

Sada náradí je určena pro konkrétní vozidlo a může se lišit podle verze. Nepoužívejte ji k žádným jiným účelům. Schránka na náradí se nachází pod levým předním sedadlem.

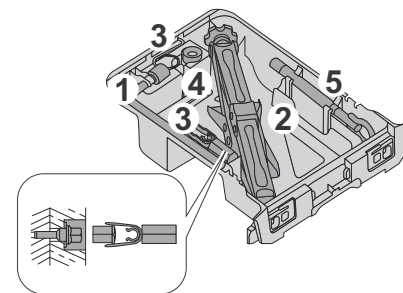
Přístup k náradí (ICE nebo BEV)



1. Stisknutím západek A a jejich posunutím ke středu uvolněte schránku.
2. Příčku 1 překonáte tak, že schránku lehce nadzvednete a pak ji vytáhnete až na doraz.
3. Zvednutím schránky směrem nahoru překonáte příčku 2.



Vozidla S Rezervním Kolem



Obsah schránky:

1. Klíč na kola

Slouží k vyšroubování kolových šroubů a zvedání nebo spouštění zvedáku.

2. Zvedák
Používá se ke zvedání vozidla.
3. Nástroj k demontáži krytu šroubů / ozdobného krytu kol
V závislosti na výbavě vozidla slouží k demontáži krytu šroubů u slitinových kol nebo ozdobného krytu u ocelových kol.
4. Nástavec na bezpečnostní šrouby kol
Slouží k uzpůsobení klíče na šrouby kol pro speciální „bezpečnostní“ šrouby.
5. Tažné oko

Poznámka

Zvedák se smí použít pouze k výměně kola s poškozenou pneumatikou.

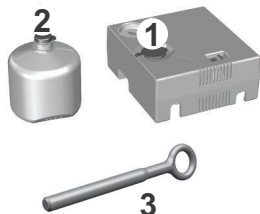
Nepoužívejte jiný zvedák než ten, který byl dodán s vozidlem.

Pokud není vozidlo vybaveno originálním zvedákem, požádejte dealera nebo kvalifikovaný servis o dodání zvedáku schváleného výrobcem.

Zvedák je v souladu s evropskými standardy podle směrnice 2006/42/ES o strojních zařízeních.

Zvedák nevyžaduje žádnou údržbu.

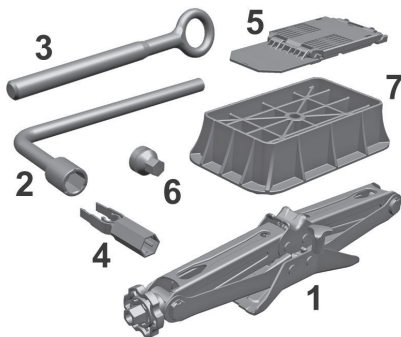
Vozidla Bez Náhradního Kola



1. 12V kompresor
2. Nádobka s lepidlem
3. Tažné oko

Verze S Vodíkovými Čláčky

Nářadí je uložené v zavazadlovém prostoru.



1. Zvedák
Slouží ke zvedání vozidla.
2. Klíč na kola
K demontáži šroubů.
3. Tažné oko
Další informace - viz Uživatelská příručka.
4. Nářadí na sejmutí krytek kolových šroubů / krytu náboje
K demontáži krytek hlav kolových šroubů šroubů u slitinových ráfků nebo ocelových ráfků.
5. Klín
K zajištění vozidla proti pohybu.
6. Adaptér na pojistné matice kol
K přizpůsobení klíče na kola pro speciální bezpečnostními šrouby, umístěn v odkládací schránce v palubní desce.
7. Základna zvedáku
Pro použití na měkkém povrchu.

Rezervní kolo

Rezervní kolo se nachází v držáku pod podlahou vozidla.

Sundání / Nasazení Kola

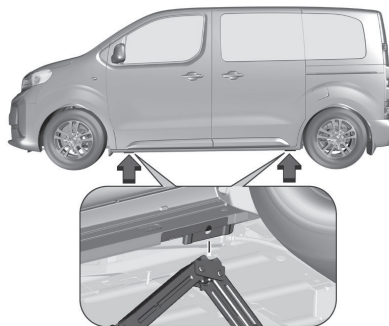
- Zaparkujte vozidlo na rovině, na pevném a neklouzavém povrchu. Přední kola musejí být rovně.
- Ve vozidle, které je zvedáno, nesmějí být žádné osoby ani zvířata.

1. Ráfky ocelových kol s kryty: Stáhněte příslušným nářadím kryt kola.
Ráfky kol z lehkých slitin: Sejměte příslušným nářadím krytky kolových šroubů.



2. Bezpečně nasadte klíč na kola a uvolněte všechny šrouby kola o půl otáčky.

Kola mohou být chráněna bezpečnostními šrouby kol. K povolení těchto speciálních šroubů nasadte na hlavu tohoto šroubu před nasazením klíče na kola adaptér. Tento adaptér se nachází v přepravce s nářadím.



3. Dbejte na to, aby byl zvedák správně umístěný pod příslušný bod pro zvedání vozidla. Umístěte jej přímo pod zvedací bod takovým způsobem, aby nemohl sklouznout.
4. Zvedák správně vyrovnejte a začnete zvedat, dokud se kolo nezvedne ze země.

5. Vyšroubujte kolové šrouby.
6. Vyměňte kolo.
7. Zašroubujte šrouby kola.
8. Spustěte vozidlo a odmontujte zvedák.
9. Nasadte kolový klíč a přitom zajištěte, aby byl bezpečně umístěn, a každý šroub utáhněte, postupem do kříže. Utahovací moment je 115 Nm.
Pokud je vozidlo vybaveno ráfky kol z lehkých slitin, lze šrouby kol použít také pro ocelové rezervní kolo. V tomto případě je rezervní kolo zajištěno kuželovým kontaktem jednotlivých šroubů.
10. Před nasazením nastavte otvor pro ventilek na ventilek pneumatiky. Namontujte kryty šroubů kola.
11. Uložte vyměněné kolo, nářadí a adaptér na pojistné kolové šrouby.
12. Co možná nejdříve zkontrolujte tlak vzduchu v nasazené pneumatice a utahovací moment šroubů kola.

Sada na opravu pneumatik

Menší poškození vzorku pneumatiky je možné opravit sadou na opravu pneumatik.

Cizí předměty z pneumatik nevyjímejte. Sadou na opravu pneumatik nelze opravit poškození pneumatiky větší než 4 mm nebo na stěně pneumatiky.

Varování

Při jízdě nepřekračujte rychlost 80 km/h.

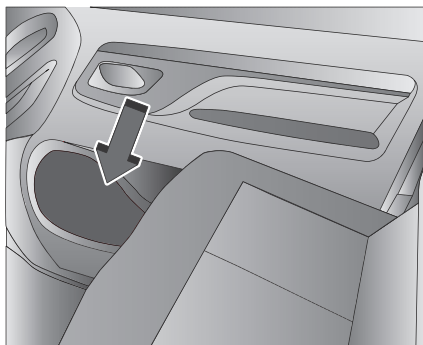
Nepoužívejte po delší dobu.

Mohlo by to mít dopad na řízení a ovladatelnost.

Při defektu pneumatiky:

Zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte první převodový stupeň, zpátečku nebo **P**.

Sada na opravu pneumatik je uložena ve vaku v prostoru dveří cestujícího.



Sada na opravu pneumatik

Varování

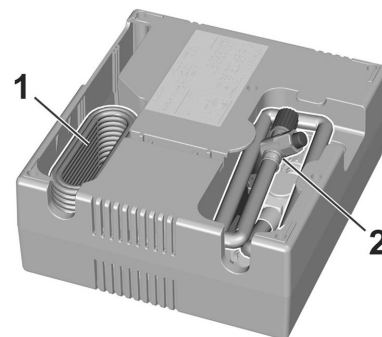
Bud'te opatrní, protože těsnicí tmel je v případě požití jedovatý a je dráždivý pro oči.

Tento přípravek uchovávejte mimo dosah dětí.

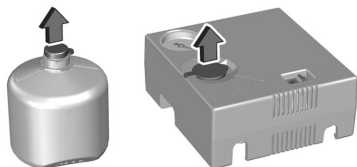
Datum spotřeby je uvedeno na obalu.

1. Vyjměte nádobku s těsnicí hmotou a kompresor.

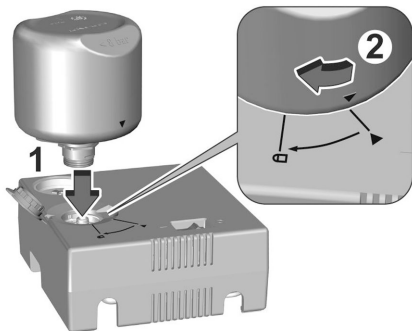
2. Sloupněte nálepku z nádoby s těsnicí hmotou a umístěte ji do výhledu řidiče.



3. Vyjměte elektrický připojovací kabel (1) a vzduchovou hadičku (2) z úložného prostoru na spodní straně kompresoru.



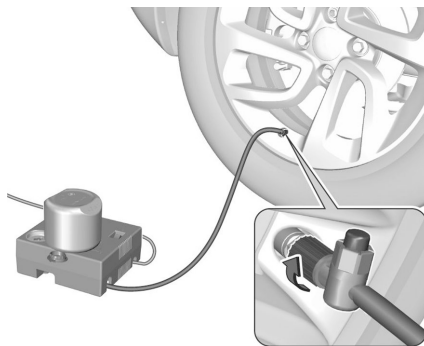
4. Otevřete nádobku s těsnicí hmotou a nadzvedněte víko.



5. Nejdříve zasuňte nádobku s těsnicí hmotou do kompresoru

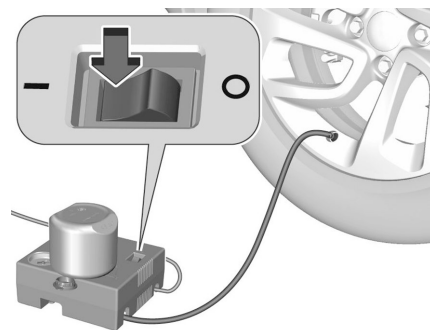
a vyrovnejte proti sobě symboly trojúhelníku (1). Potom zatlačte nádobku s těsnicí hmotou dolů a otočte ji do zajištěné polohy (2).

6. Postavte kompresor k pneumatice tak, aby nádobka s těsnicí hmotou byla svisle.
7. Odšroubujte čepičku ventilu na defektní pneumatice.



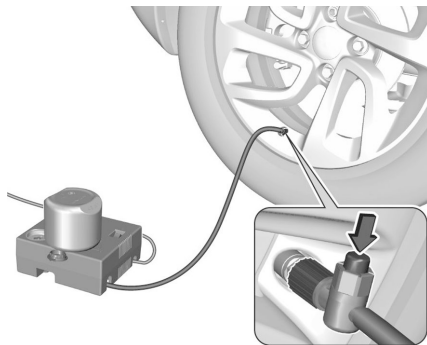
8. Našroubujte hadičku na ventil pneumatiky.
9. Spínač na kompresoru musí být v poloze **O**.

10. Zasuňte zástrčku kompresoru do napájecí zásuvky 12 V nebo zásuvky zapalovače cigaret. Na ochranu baterie před vybitím doporučujeme používat sadu na opravu pneumatik pouze za chodu spalovacího motoru nebo s elektromotorem ve stavu Ready.



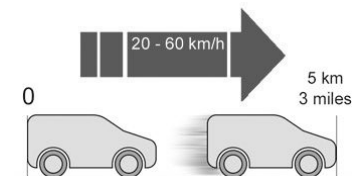
11. Kolébkový spínač na kompresoru přepněte do polohy **I**. Pneumatika se naplní těsnicí hmotou.

12. Tlakoměr kompresoru bude krátce udávat hodnotu až 600 kPa (6 bar) během vyprazdňování náplně těsnicí hmoty (asi 30 s). Potom začne tlak klesat.
13. Všechna těsnicí hmota je napumpována do pneumatiky. Potom se nahustí pneumatika.
14. Předepsaný tlak v pneumatice by měl být dosažen během deseti minut.
Po dosažení požadovaného tlaku kompresor vypněte.
Pokud není předepsaný tlak v pneumatice dosažen během deseti minut, odpojte soupravu na opravu pneumatik. Popojedte s vozidlem o jednu otáčku pneumatik.
Opět připojte soupravu na opravu pneumatik a pokračujte dalších deset minut v plnění pneumatiky. Pokud požadovaného tlaku není stále ještě dosaženo, pneumatika je příliš poškozená. Vyhledejte pomoc v servisu.



- Přebytečný tlak z pneumatiky vypust'íte tlačítkem na vzduchové hadici.
Nepoužívejte kompresor déle než deset minut.
15. Odpojte sadu na opravu pneumatik. Sejměte nádobku s těsnicí hmotou z kompresoru. Našroubujte plnicí hadičku na volnou přípojku nádobky s těsnicí hmotou.
To brání úniku těsnicí hmoty. Uložte sadu na opravu pneumatik zpět.
 16. Odstraňte zbytky těsnicí hmoty hadrem.
 17. Okamžitě se s vozidlem rozjedte, aby se těsnicí hmota rovnoměrně rozmístila v pneumatice. Jeďte rychlostí v rozsahu 20 -

60 km/h. Po ujetí asi 5 km (ale ne déle než za deset minut) zastavte a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. Hadici kompresoru našroubujte přímo na ventilek pneumatiky.



Nahustěte pneumatiku výše uvedeným postupem. Přebytečný tlak z pneumatiky vypust'íte tlačítkem na vzduchové hadici.
Pokud tlak vzduchu v pneumatice neklesl pod 200 kPa (2 bar), nastavte ho na správnou hodnotu. V opačném případě nesmíte s vozidlem dál jezdit. Obrat'te se na servis.
Po ujetí dalších 10 km ale ne déle než po deseti minutách zopakujte postup kontroly a přesvědčte se, že nedochází k úniku tlaku.
Pokud tlak vzduchu v pneumatice klesl pod 200 kPa (2 bary), nesmíte s vozidlem dál jezdit. Vyhledejte pomoc v servisu.

18. Uložte sadu na opravu pneumatik zpět.

Poznámka

Kompresor lze bez vstříknutí těsnicí hmoty použít ke kontrole tlaku v pneumatikách a dohuštění.

Poznámka

Jízdní vlastnosti opravené pneumatiky se zásadně změní, proto ji nechte vyměnit. Pokud uslyšíte neobvyklý zvuk nebo se kompresor zahřeje, vypněte jej alespoň na 30 minut.

Vestavěný pojistný ventil se otevře při tlaku 700 kPa (7 bar).

Zkontrolujte datum životnosti sady. Po tomto datu již není zaručená účinnost tmelu. Věnujte pozornost informacím o skladování na nádobce s těsnicí hmotou. Vyměňte nádobku s těsnicí hmotou. Při likvidaci nádoby jako odpad postupujte podle předpisů v platném znění.

Kompresor a těsnivo lze používat do teplot asi -30 °C.

Poznámka

Jízdní vlastnosti opravené pneumatiky se zásadně změní, proto ji nechte vyměnit. Pokud uslyšíte neobvyklý zvuk nebo kompresor bude horký, vypněte kompresor na dobu nejméně 30 minut.

Zkontrolujte datum životnosti sady. Po tomto datu již není zaručená účinnost tmelu. Věnujte pozornost informacím o skladování na nádobce s těsnicí hmotou. Použitou náplň vyměňte.

Při likvidaci nádoby jako odpad postupujte podle předpisů v platném znění.

Kompresor a těsnivo lze používat do teplot asi -30 °C.

Startování pomocnou baterií

Startování Baterií Z Jiného Vozidla

Nestartujte s rychlonabíječkou. Vozidlo s vybitou baterií lze nastartovat startovacími kabely a baterií jiného vozidla.

Upozornění

Startuje s pomocnou baterií pouze vozidlo se spalovacím motorem.

Varování

Při startování pomocí startovacích kabelů postupujte velmi opatrně. Jakákoli odchylka od následujících

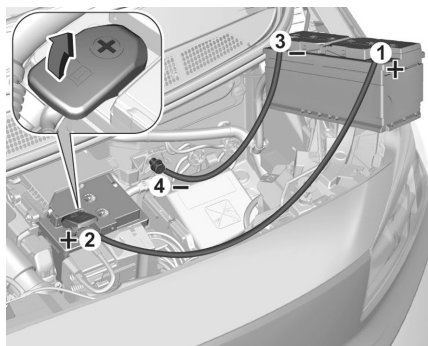
pokynů může způsobit úraz nebo škodám výbuchem baterie nebo poškozením elektrických systémů obou vozidel.

Varování

Vyvarujte se dotyku baterie očima, pokožkou, látkou a lakovanými plochami. Kapalina obsahuje kyselinu sírovou, která může v případě přímého kontaktu způsobit zranění a poškození.

- Baterii vozidla nevystavuje otevřenému ohni nebo zdroji jisker.
- Vybitá baterie vozidla může zamrznout již při poklesu teploty k 0 °C. Před připojením kabelů nechte zamrzlou baterii rozmraznout.
- Při manipulaci s baterií používejte ochranné brýle a ochranný oděv.
- Použijte pomocnou baterii o stejném napětí jako baterie vozidla (12 V). Kapacita (Ah) nesmí být výrazně nižší, než je kapacita vybité baterie vozidla.
- Používejte startovací kabely s izolovanými svorkami a průřezem minimálně 16 mm² (25 mm² pro vznětové motory).
- Neodpojujte vybitou baterii vozidla.

- Vypněte veškeré nepotřebné elektrické spotřebiče.
- Při nouzovém startování se nenaklánějte nad baterií vozidla.
- Svorky jednoho pomocného kabelu se nesmějí dotýkat druhého kabelu.
- Během procesu startování pomocí startovacích kabelů se vozidla nesmějí vzájemně dotýkat.
- Zatáhněte parkovací brzdou, zařadte převodovku do neutrálu, automatickou převodovku do **P**.



Otevřete krytky plusových svorek na obou bateriích.

Pořadí připojení kabelů:

1. Připojte červený kabel ke kladné svorce pomocného akumulátoru (1).

2. Připojte druhý konec červeného kabelu ke kladnému vývodu vybité baterie (2).
3. Černý kabel připojte k záporné svorce pomocného akumulátoru (3).
4. Druhý konec černého kabelu připojte k ukostřovacímu bodu v motorovém prostoru vašeho vozidla (4).

Veďte startovací kabely tak, aby se nemohly dotknout pohyblivých částí v motorovém prostoru.

Startování motoru:

1. Nastartujte motor vozidla pomocnou baterií.
2. Po pěti minutách nastartujte druhý motor. Pokusy o nastartování by měly být prováděny v intervalech 1 min a neměly by být delší než 15 s.
3. Nechte oba motory běžet na volnoběh přibližně tři minuty s připojenými kabely.
4. Zapněte elektrické spotřebiče vozidla startovaného pomocnou baterií, např. světlomety, vyhřívání zadního okna.
5. Při odpojování kabelů postupujte opačně.

Verze s vodíkovými články

Obraťte se na servis.

Nabíjení Baterie 12 V

Pro optimální životnost baterie je nutné udržovat dostatečnou úroveň jejího nabití.

V některých případech může být potřeba baterii nabíjet:

- při používání vozidla hlavně na krátké jízdy;
- při plánované odstávce vozidla na několik týdnů.

Obraťte se na prodejce nebo na autorizovaný servis.

Upozornění

Chcete-li nabíjet baterii vozidla sami, používejte pouze nabíječku kompatibilní s olovenou baterií o jmenovitém napětí 12 V.

Upozornění

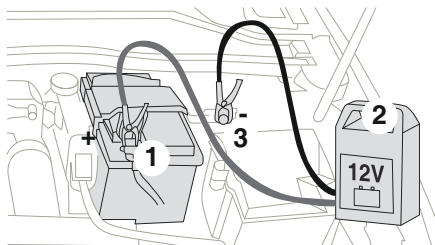
Postupujte podle pokynů dodaných výrobcem nabíječky. Nikdy neobracejte polaritu.

Poznámka

Baterii není třeba odpojovat od vozidla.

- Vypněte zapalování.

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče (audiosystém, osvětlení, stěrače atd.)

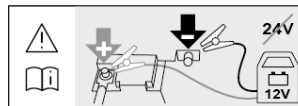


- Před připojením kabelů k baterii vypněte nabíječ (2), aby nedošlo k žádnému nebezpečnému jiskření.
- Ověřte, že jsou kabely nabíječe v řádném stavu.
- Zvedněte plastový kryt plusové svorky (+), pokud je jím vozidlo vybaveno.
- Kabely nabíječky (2) připojte tímto způsobem:
 - plusový (+) červený kabel ke svorce (+) baterie (1);
 - minusový (-) černý kabel na kostru (3) vozidla.

- Po dobití vypněte nejprve nabíječ (2), pak odpojte kabely od baterie (1).

Upozornění

Je-li přítomen tento štítek, použijte pouze 12V nabíječku, abyste se vyhnuli nevratnému poškození elektrických součástí.



⚠ Varování

Zamrzlá baterie

Nikdy se nepokoušejte nabít zamrzlou baterii: riziko výbuchu!
Pokud baterie zamrzla, nechte ji zkontrolovat u dealera nebo v kvalifikovaném servisu, kde ověří, zda nejsou poškozené její vnitřní součásti a zda prasklý pouzdro baterie, což by mohlo vést k riziku úniku jedovaté a žíravé kyseliny.

Odpojení / Připojení Baterie

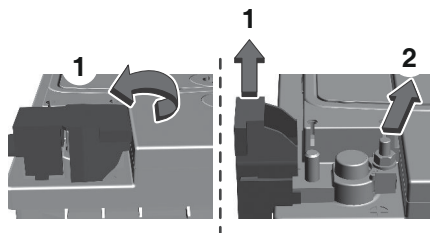
Aby byla zachována dostatečná úroveň nabití akumulátoru pro nastartování motoru, je doporučeno při odstavování vozidla na delší dobu akumulátor odpojit. Před odpojením baterie 12 V:

- Zavřete všechny vstupy (dveře, zavazadlový prostor, okna, střechno).
- Vypněte všechna zařízení se spotřebou elektřiny (audiosystém, stěrače, světla atd.).
- Vypněte zapalování a počkejte čtyři minuty.

Po zpřístupnění baterie 12 V stačí odpojit plusovou svorku (+).

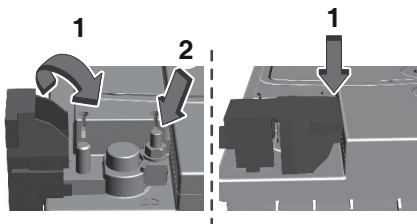
Rychlospojka Koncovky Baterie

Odpojení od svorky (+)



- V závislosti na výbavě odklopte plastový kryt z pólu (+).
- Zvednutím páčky (1) uvolněte svorku (2).
- Zvedněte a vyjměte (2).

Opětovné připojení k pólu (+)



- Zvedněte páčku (1) na doraz.
- Nasadíte otevřenou svorku (2) na pól (+).
- Zatlačte svorku (2) dolů na doraz.
- Zaklopením páčky (1) zajistíte svorku (2).
- V závislosti na výbavě zaklopte plastový kryt na pól (+).

Upozornění

Netlačte na páčku silou, protože pokud svorka není ve správné pozici, nepůjde zamknout.
Zopakujte uvedený postup.

Po Nabití - Restartu

Po opětovném připojení baterie zapněte zapalování a před nastartováním motoru počkejte jednu minutu, než proběhne inicializace elektronických systémů. Pokud však po této operaci přetrvávají menší problémy, obraťte se na prodejce nebo kvalifikovaný servis. Podle pokynů v příslušné sekci resetujte tato zařízení:

- Klíč dálkové ovladače nebo elektronický klíč (v závislosti na verzi).
- Elektrické ovládání oken.
- Datum a čas.
- Předvolené rozhlasové stanice.

Poznámka

Po prvním nastartování motoru nemusí být systém Stop&Start při další cestě funkční.

V takovém případě bude systém opět k dispozici pouze po souvislé době zastavení vozidla – trvání tohoto intervalu závisí na venkovní teplotě a stavu nabití baterie (až asi 8 hodin).

Tažení vozidla



- Sejměte kryt.

Tažné oko je uložené spolu s náradím vozidla



- Tažné oko zašroubujte doprava až na doraz.
- Tažné lano – nebo lépe tažnou tyč – připojte do tažného oka.

Tažné oko se smí používat pouze pro odtahování a nikoliv pro vyprošťování vozidla.

- Zapněte zapalování, abyste odemkli zámek řízení a aby fungovala brzdová světla, houkačka a stěrače čelního skla.

Upozornění

Deaktivujte asistenční systémy řidiči jako například nouzové brzdění, aby vozidlo nemohlo začít automaticky brzdit během tažení.

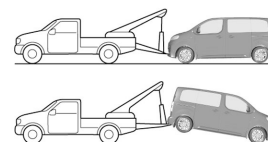
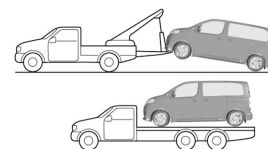
- Přepněte volicí páku na neutrál.
- Uvolněte parkovací brzdou.

Upozornění

Jed'te pomalu. Jed'te plynule, bez trhavých pohybů. Nadměrnou trakční se může vozidlo poškodit.

Pokud motor neběží, budete muset při brzdění a řízení vyvinout mnohem větší sílu.

Předějděte pronikání výfukových plynů z prvního vozidla zapnutím recirkulace vzduchu a zavřením oken. Vozidla s automatickou převodovkou: Vozidlo se smí táhnout směrem dopředu rychlostí max. 80 km/h a do vzdálenosti max. 100 km. V ostatních případech nebo při poruše převodovky je nutno zvednout přední nápravu od země.



Vozidla BEV / FCEV nebo vozidla s automatickou převodovkou vozidlo odtahujte se zvednutými předními koly nebo je nechte přepravit na odtahovém vozidle. Obráťte se na servis.

- Po odtahování vozidla tažné oko odšroubujte.
- Zasuňte víko krytu.

Vlečení Jiného Vozidla



- Sejměte kryt.

Tažné oko je uložené spolu s nářadím vozidla



- Tažné oko zašroubujte doprava až na doraz.

Poutací oko na spodku zadní části vozidla nesmí být nikdy použito jako tažné oko.

- Tažné lano – nebo lépe tažnou tyč – připojte do tažného oka.

Tažné oko se smí používat pouze pro odtahování a nikoliv pro vyprošťování vozidla.

Upozornění

Jed'te pomalu. Jed'te plynule, bez trhavých pohybů.
Nadměrnou trakční se může vozidlo poškodit.

- Po odtahování vozidla tažné oko odšroubujte.
- Zasuňte víko krytu.

Údržba a péče o vozidlo

Úvod do údržby a péče o vozidlo	218
Všeobecné informace.....	218
Kryty pro použití za velmi chladného počasí.....	218
Recyklace vozidla po ukončení jeho životnosti	218
Servisní prohlídky	218
Předepsané servisní prohlídky.....	219
Pravidelné kontroly	219
Kontrola hladin kapalin	219
Doporučené kapaliny, maziva a díly.....	223
Motorový olej	223
Kapalina do ostřikovačů	223
AdBlue.....	223
Brzdová a spojková kapalina	225
Nemrznoucí směs	225
Motorový prostor	225
Přístup do motorového prostoru	225
Motor	226
Baterie 12 V	227
Umytí motoru	228
Údržba vozidla	228
Výměna lišty stěrače	228
Doplňte AdBlue (kapalina na snížení výfukových emisí)	229
Přívod vzduchu	230
Filtr motorového oleje	231
Vzduchový filtr motoru	231

Údržba klimatizace	231
Kontrola hnacího řemene	231
Pylový filtr	231
Naftový filtr	231
Pojistky	231
Montáž elektrického příslušenství.....	232
Výměna žárovky	232
Výměna žárovky	232
Halogenové světlomety	232
Ledkové světlomety	234
Přední mlhová světla	234
Přední směrová světla	235
Koncové světlo	235
Boční směrová světla	238
Přídavné brzdové světlo.....	238
Osvětlení registrační značky.....	239
Osvětlení interiéru	240
Pneumatiky a kola	240
Bezpečnostní informace ohledně pneumatik	240
Zimní pneumatiky	240
Hloubka vzorku	240
Povolené rozměry pneumatik a ráfků	240
Kryty kol	241
Řetězy na kola	241
Výměna kola	241
Odstavení vozidla	242
Dlouhodobé odstavení vozidla (vozidlo ICE).....	242
Dlouhodobé odstavení vozidla (vozidlo BEV).....	243

Opětovné uvedení vozidla do provozu (vozidlo ICE).....	243
Opětovné uvedení vozidla do provozu (vozidlo BEV).....	243
Karoserie - péče o exteriér	243
Všeobecná doporučení.....	243
Zámky.....	244
Umytí.....	244
Vnější světla.....	244
Leštění.....	244
Skla a lišty stěračů.....	245
Skleněný panel.....	245
Kola a pneumatiky.....	245
Poškození laku.....	245
Spodek vozidla.....	245
Systém na zkapalněný plyn.....	245
Tažné zařízení.....	245
Polepy.....	245
Péče o interiér	246
Všeobecná doporučení.....	246
Údržba bezpečnostních pásů.....	246
Plastové a potahované díly.....	246
Přístrojová deska a displeje.....	246
Skleněné povrchy.....	246
Textilní díly.....	246
Kožené povrchy.....	246
Podlahové materiály.....	246

Úvod do údržby a péče o vozidlo

Všeobecné Informace

Doporučujeme používat originální náhradní díly a příslušenství a díly schválené výrobcem pro daný typ vozidla. U jiných produktů nemůžeme provádět vyhodnocování ani zaručit spolehlivost - a to ani v případě, že mají oficiálně nebo jinak udělené schválení.

Jakákoli úprava, přestavba nebo jiné změny standardní specifikace vozidla (včetně úprav softwaru a úprav elektronických řídicích jednotek, ale nejen těchto) mohou mít za následek zánik záruky poskytované výrobcem. Takovéto změny navíc mohou ovlivňovat asistenční systémy pomáhající řidiči, spotřebu paliva nebo elektrické energie, emise CO₂ a další emise vozidla a tak způsobit, že vozidlo již nebude v souladu se schválením k provozu, což bude mít dopady na platnost jeho registrace.

Upozornění

Přístup k diagnostické zásuvce spojené s palubní elektronikou je vyhrazen kvalifikovaným technikům a schváleným nástrojům.

Upozornění

Při přepravě vozidla ve vlaku nebo na vyprošťovacím vozidle by mohlo dojít k poškození blatníků.

Kryty Pro Použití Za Velmi Chladného Počasí

Aby nedocházelo k hromadění sněhu u chladicího ventilátoru chladiče, doporučuje se namontovat odnímatelné ochranné kryty.

Ochranné kryty musí být odborně namontovány. Obrátte se na servis.

Upozornění

Ochranné kryty pro chladné podmínky musejí být odmontovány, když nastane jedna z následujících podmínek:

- Okolní teplota je vyšší než 10 °C.
- Vozidlo táhne přívěs.
- Vozidlo se pohybuje rychlostmi vyššími než 120 km/h.

Recyklace Vozidla Po Ukončení Jeho Životnosti

Informace o recyklačních centrech a recyklaci vozidla po ukončení jeho životnosti naleznete na naší internetové stránce (v souladu s požadavky právních

předpisů). Tuto práci svěřte pouze autorizovanému recyklačnímu středisku.



Vysokonapěťová baterie

Vysokonapěťová baterie je vyprojektována pro fungování po celou dobu životnosti vozidla za podmínky, že budou dodržována všechna doporučení. Pokud bude nutné vysokonapěťovou baterie vyměnit, kontaktujte servis ohledně pokynů k jeho likvidaci. Nesprávná likvidace představuje riziko vážných popálenin, úrazu elektrickým proudem a poškození životního prostředí.

Servisní Prohlídky

V zájmu zajištění úsporného a bezpečného provozu a zachování hodnoty vozidla je nezbytné provádění

pravidelné údržby v předepsaných intervalech.

Podrobný aktualizovaný servisní plán pro Vaše vozidlo je k dispozici v servisu.

Ztížené provozní podmínky existují, pokud často dochází k jedné nebo více z následujících okolností: Studený start, provoz s častými zastávkami, např.: vozidla taxislužby nebo policie, tažení přívěsu, jízda v horách, jízda po silnicích se špatným a písčitým povrchem, zvýšené znečištění ovzduší, přítomnost písku ve vzduchu a vysoká prašnost, jízda ve vysokých nadmořských výškách a velké změny teploty.

Za těchto těžkých provozních podmínek mohou určité servisní práce být vyžadovány častěji, než je stanoveno pravidelným servisním intervalem, který je udáván na servisním displeji. Ohledně přizpůsobených servisních plánů se obraťte na servisní dílnu.

Potvrzení

Potvrzení o provedení servisu se zaznamenává do servisní a záruční knížky.

Vyplní se datum a hodnota počtu ujetých kilometrů spolu s razítkem a podpisem servisní dílny.

Dbejte na to, aby byla servisní a záruční knížka správně vyplněná, protože je to trvalý doklad o provedeném servisu,

který je nezbytný v případě schvalování jakýchkoli záručních reklamací nebo reklamací na základě dobré vůle a je také výhodou, když se rozhodnete vozidlo prodat.

Verze s vodíkovými články

Servisní interval pro vozidlo s palivovým článkem je 15 000 km nebo jeden rok podle toho, co nastane dříve.

Předepsané servisní prohlídky

Pravidelné kontroly

Není-li výslovně uvedeno jinak, kontrolujte tyto součásti v souladu s plánem servisních prohlídek výrobce a podle vašeho motoru.

Jinak je nechte zkontrolovat prodejcem nebo kvalifikovaným servisem.

Používejte pouze výrobky doporučené dealerem, nebo výrobky rovnocenné kvality a specifikace.

Pro optimalizaci fungování důležitých dílů, jako jsou součásti brzdového systému, dealer vybírá a nabízí velmi specifické výrobky.

Kontrola Hladin Kapalin

V souladu s plánem servisních prohlídek výrobce pravidelně kontrolujte všechny níže uvedené hladiny náplní. V případě potřeby je doplňte, není-li uvedeno jinak. V případě velkého úbytku kapaliny nechejte příslušný systém prověřit dealerem.

Varování

Kapaliny musí odpovídat doporučením výrobce vozidla a jeho motoru.

Varování

Při práci pod kapotou postupujte velmi opatrně, protože některé části motoru mohou být velmi horké (nebezpečí popálení) a ventilátor se může kdykoliv rozeběhnout (i při vypnutém zapalování).

Varování

Zabraňte dlouhodobému styku použitého oleje a dalších provozních kapalin s kůží. Tyto kapaliny jsou většinou zdraví škodlivé a silně korozivní.

Motorový olej

Hladinu motorového oleje pravidelně kontrolujte, abyste předešli poškození motoru. Ujistěte se, že je použit motorový olej správné specifikace.

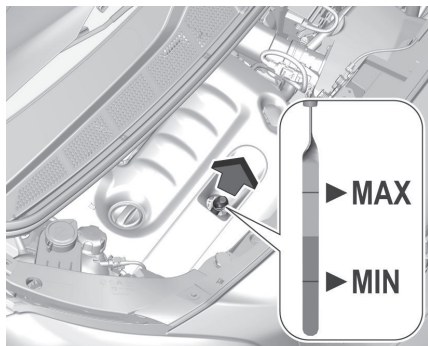
Doporučené kapaliny a maziva.

Maximální spotřeba oleje je 0,6 l na 1000 km.

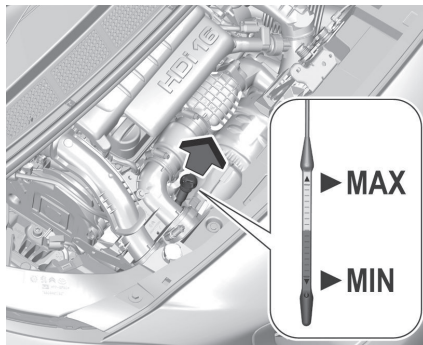
Kontrolu provádějte s vozidlem na vodorovném povrchu. Motor musí mít provozní teplotu a být vypnut nejméně pět minut.

Upozornění

Je odpovědností vlastníka udržovat motorový olej patřičné kvality na správné hladině.



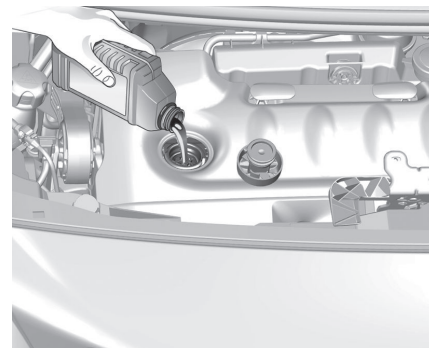
V závislosti na variantě motoru jsou použity rozdílné měrky.



⚠ Varování

Zasuňte měrku na doraz na rukojeti. Zajistěte se, že se motorový olej nedostal do motorového prostoru: zvýšené riziko požáru.

Jakmile hladina motorového oleje klesne na značku **MIN**, motorový olej doplňte. Doporučujeme použít stejné kvalitní motorový olej, který byl použit při poslední výměně.



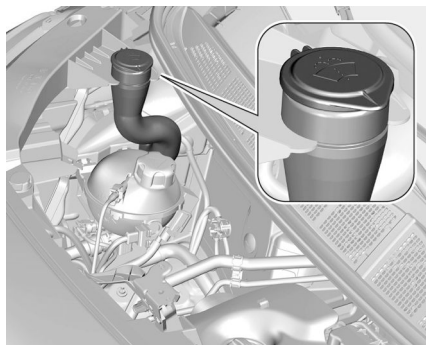
Hladina motorového oleje nesmí překročit značku **MAX** na měrce.

Upozornění

Nadbytečné množství motorového oleje je třeba vypustit nebo odsát. Při přelití motorového oleje nad maximální hladinu, vozidlo nestartujte a obraťte se na servis.

Nasadte víčko vodorovně a utáhněte jej.

Kapalina do ostřikovačů



Naplňte čistou vodou smísenou s vhodným množstvím schválené kapaliny do ostřikovačů, která obsahuje nemrznoucí kapalinu.

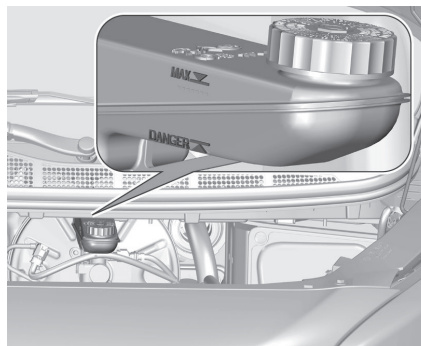
Upozornění

Ochranu při nízkých teplotách nebo při náhlém poklesu teploty poskytujte pouze kapalina do ostřikovačů s dostatečnou koncentrací nemrznoucí směsi poskytuje.

Brzdová kapalina

⚠ Varování

Brzdová kapalina je jedovatá a žíravá. Vyvarujte se dotyku očima, pokožkou, látkou a lakovanými plochami.



Hladina brzdové kapaliny musí být mezi značkami **DANGER** a **MAX**.

Pokud je hladina kapaliny pod značkou **DANGER**, nechte ji doplnit v servisu.

Hladina chladicí kapaliny - chladicí článek

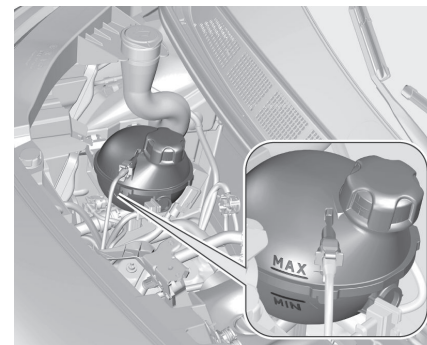
Upozornění

V chladicí kapalině mohou být stopy po vodíku, což je normální.

Použití nesprávné chladicí kapaliny může způsobit vážné poškození systému palivového článku. Nádrž chladicí kapaliny a její doplnění smí vykonat pouze kvalifikovaný technik.

Upozornění

Příliš nízkou hladinou chladicí kapaliny se může poškodit systém palivového článku.



Když je chladicí systém studený, měla by být hladina chladicí kapaliny nad značkou **MIN**. Pokud je hladina kapaliny příliš nízká, zajedte do servisu.

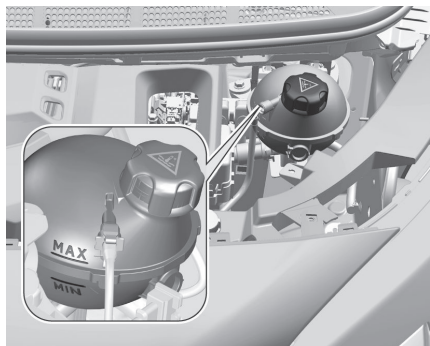
Hladina chladicí kapaliny - vysokonapěťové součástky

Upozornění

Použitím nesprávné chladicí kapaliny motoru se může vážně poškodit vysokonapěťové baterie. Nádrž chladicí kapaliny a její doplnění smí vykonat pouze kvalifikovaný technik.

Upozornění

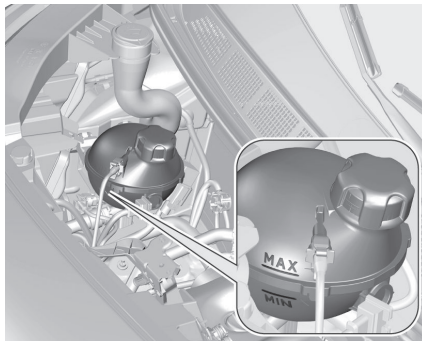
Příliš nízkou hladinou chladicí kapaliny se mohou poškodit vysokonapěťové součástky.



Když je chladicí systém studený, musí být hladina chladicí kapaliny nad značkou

MIN. Pokud je hladina kapaliny příliš nízká, zajedte do servisu.

Hladina chladicí kapaliny - BEV



Pokud je výška hladiny chladicí kapaliny na značce MIN nebo nižší, vyhledejte pomoc autorizovaného servisu a nechte chladicí kapalinu motoru doplnit.

Upozornění

Použitím nesprávné chladicí kapaliny motoru se může vážně poškodit vysokonapěťové baterie. Nádrž chladicí kapaliny a její doplnění smí vykonat pouze kvalifikovaný technik.

Hladina chladicí kapaliny - Spalovací motor

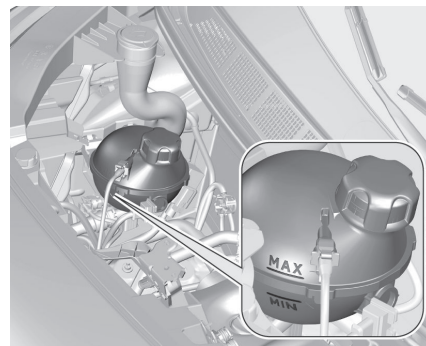
Chladicí kapalina od výrobce poskytuje ochranu proti zamrznutí přibližně do -37 °C.

Upozornění

Používejte pouze schválenou nemrznoucí směs.

Upozornění

Příliš nízká hladina chladicí kapaliny může motor poškodit.



Když je chladicí systém studený, musí být hladina chladicí kapaliny nad značkou **MIN.** Pokud je hladina nízká, proveďte doplnění.

⚠ Varování

Před otevřením uzávěru nechte motor vychladnout. Otevírejte opatrně uzávěr a pomalu uvolňujte tlak.

Při doplňování použijte směs 1:1 povoleného koncentráту chladicí kapaliny smíchaného s čistou vodou z vodovodu. Pokud nemáte koncentrát chladicí kapaliny k dispozici, použijte čistou vodu z vodovodu. Pevně namontujte víčko. Nechte zkontrolovat koncentraci chladicí kapaliny a odstranit příčinu úniku chladicí kapaliny v servisu.

Doporučené kapaliny, maziva a díly

Používejte pouze výrobky, které splňují doporučené hodnoty.

⚠ Varování

Provozní kapaliny jsou nebezpečné, mohou být i toxické. Zacházejte s nimi opatrně. Dodržujte pokyny uvedené na obalech.

Motorový Olej

Motorový olej je označován podle kvality a viskozity. Při výběrání, jaký

motorový olej použít, je důležitější kvalita než viskozita. Kvalita motorového oleje zaručuje např. čistotu, odolnost proti opotřebení a omezování stárnutí oleje, zatímco stupeň viskozity poskytuje informace o zahuštěnosti oleje v teplotním rozsahu.

Používejte správný motorový olej uvedený v servisní plánu, který vám byl předán prodejcem.

Doplnění motorového oleje

Upozornění

V případě rozlité oleje jej otřete a správným způsobem zlikvidujte.

Motorové oleje různých výrobců a značek je možné mísit, pokud splňují požadovanou kvalitu a viskozitu motorového oleje.

Pro všechny benzinové motory je zakázáno použití motorových olejů, které mají pouze jakost podle asociace ACEA, protože za určitých provozních podmínek může způsobit poškození motoru.

Dodatečné přísady do motorového oleje

Používání dodatečných přísad do motorového oleje může způsobit poškození a ztrátu platnosti záruky.

Stupně viskozity motorového oleje

SAE stupeň viskozity poskytuje informace o zahuštěnosti oleje. Vícestupňový motorový olej se označuje dvěma číslicemi, např. SAE 5W-30. První číslo, za kterým následuje písmeno W, označuje viskozitu při nízké teplotě. Druhé číslo označuje viskozitu při vysoké teplotě.

Kapalina Do Ostřikovačů

Abyste předešli poškození listů stěračů, plastových a pryžových součástí, používejte pouze kapalinu do ostřikovačů schválenou pro motorová vozidla. Obrat'te se na servis.

AdBlue®

Všeobecné informace

Selektivní katalická redukce (BlueInjection) je metoda, která významným způsobem snižuje emise oxidů dusíku ve výfukových plynech. Toho se dosahuje vstřikováním kapaliny pro zpracování výfukových plynů vznětového motoru (DEF) do výfukového systému. Čpavek uvolněný z redukčního činidla reaguje s oxidy dusíku (NOx) z výfukových plynů a přeměňuje je na dusík a vodu.

Jedná o kapalinu označenou jako AdBlue®. Je to netoxická, nehořlavá, bezbarvá kapalina bez zápachu, obsahuje 32 % močoviny a 68 % vody.

Varování

Zabraňte zasažení očí nebo pokožky přísadou AdBlue®.
Při zasažení očí nebo pokožky je opláchněte vodou.

Upozornění

Zabraňte potřísnění laku přísadou AdBlue®.
Při potřísnění ji spláchněte vodou.

AdBlue® zamrzá při teplotě přibližně -11 °C. Protože je vozidlo vybaveno předehřívacem redukčního činidla AdBlue® je redukce emisí zajištěna i za nízkých teplot. Předehříváč AdBlue® funguje automaticky.
Za určitých okolností při nižších než uvedených teplotách se v informačním centru řidiče se zobrazí chybová zpráva. V takovém případě zaparkujte vozidlo v prostoru s vyšší okolní teplotou a počkejte, dokud AdBlue® neroztaje.

Poznámka

Zmrazené a znovu zkapalněné AdBlue® je použitelné bez ztráty kvality.

Typická spotřeba AdBlue® je přibližně 2 l na 1000 km, ale může být rovněž vyšší, v závislosti na stylu jízdy (např. vysoké zatížení nebo vlečení).

Upozornění na výšku hladiny

Upozornění se v informačním centru řidiče zobrazují v závislosti na vypočítávané dojezdové autonomii se zbývajícím AdBlue®. Tato upozornění a omezení jsou stanovená dle daných předpisů.

- První možná výstraha je **Doplňte přísadu pro snížení emisí. Po ujetí 2400 km se startování motoru zablokuje.**

Při zapnutí zapalování se tato výstraha jedenkrát krátce zobrazí s vypočteným dojezdem.

Navíc se rozsvítí kontrolka  a zazní zvuková výstraha. Jízda není nijak omezena.

- Další úroveň výstrahy se aktivuje při dojezdu kratším než 800 km. Při každém sepnutí zapalování se zobrazí zpráva s aktuálním dojezdem. Navíc se rozsvítí kontrolka  a zazní zvuková výstraha. AdBlue® doplňte před aktivací další úrovně výstrahy. Za jízdy se zvuková výstraha ozve a upozornění se zobrazí každých

100 km, dokud nebude nádrž AdBlue® doplněná.

- Další úroveň výstrahy se aktivuje při dojezdu kratším než 100 km. Při každém sepnutí zapalování se zobrazí zpráva s aktuálním dojezdem. Navíc se rozblíká kontrolka  a zazní zvuková výstraha. Co možná nejdříve doplňte AdBlue® před tím, než se nádrž AdBlue® zcela vyprázdní. V opačném případě nebude možné znovu nastartovat motor. Za jízdy se zvuková výstraha ozve a upozornění se zobrazí každých 10 km, dokud nebude nádrž AdBlue® doplněná.
- Poslední úroveň výstrahy se aktivuje při vyprázdnění nádrže AdBlue®. Motor nelze znovu nastartovat. Zobrazí se následující výstražná zpráva: Doplňte přísadu pro snížení emisí: Nastartování znemožněno. Navíc se rozblíká kontrolka  a zazní zvuková výstraha. Do nádrže doplňte minimálně 5 l redukčního činidla AdBlue®, v opačném případě nebude možné motor nastartovat.

Poznámka

V závislosti na typu motoru mohou platit různé výšky hladiny.

Upozornění na vysoké emise

V případě poruchy v systému pro snižování emisí se v informačním centru řidiče zobrazují různé zprávy. Tato upozornění a omezení jsou stanovená dle daných předpisů.

- Jestliže porucha je detekována poprvé, zobrazí se výstraha **Porucha systému emisí**.

Navíc se rozsvítí kontrolky ,  a

 a zní zvuková výstraha. Jízda není nijak omezena.

Jestliže se jedná o poruchu dočasnou, výstraha během další cesty zmizí, po auto diagnostice systému pro snížení emisí.

- Jestliže porucha je systémem pro snížení emisí potvrzena, zobrazí se následující zpráva: **Porucha systému pro snížení emisí: Po ujetí 1100 km se startování motoru zablokuje**.

Navíc se rozsvítí kontrolky ,  a  a zní zvuková výstraha.

Dokud závada trvá, za jízdy se toto upozornění zobrazuje každých 30 sekund.

- Jestliže vozidlo přejde do poslední úrovně výstrahy, zobrazí se následující výstražná zpráva: **Porucha systému pro snížení emisí: Nastartování znemožněno**

Navíc se rozsvítí kontrolky ,  a  a zní zvuková výstraha. Kontaktujte servis a vyžádejte si pomoc.

Brzdová A Spojková Kapalina

V průběhu času absorbuje brzdová kapalina vlhkost, která sníží účinnost brzd. Brzdová kapalina by se proto měla měnit v předepsaném intervalu.

Nemrznoucí Směs

Používejte pouze nemrznoucí kapalinu, která je pro toto vozidlo schválena.

Obrátte se na servis.

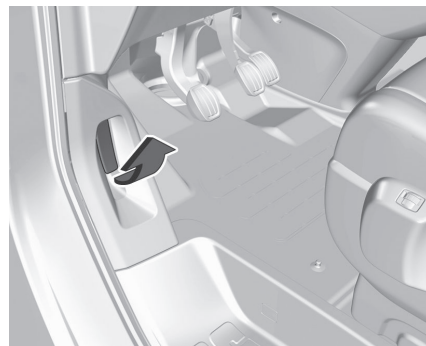
Systém je z výrobního závodu naplněný chladicí kapalinou s vynikající ochranou proti korozi a ochranou proti zamrznutí do přibližně -37 °C.

Tuto koncentraci je nutno dodržovat po celý rok. Používání dodatečných přísad do chladicí kapaliny, jejichž účelem je poskytnout přídavnou ochranu proti korozi nebo utěsnění menších netěsností, může způsobit funkční problémy. Odpovědnost za následky z důvodu použití dodatečných přísad do chladicí kapaliny bude odmítnuta.

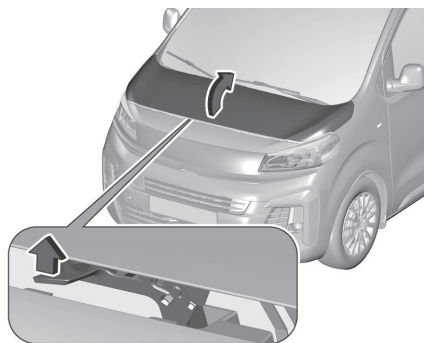
Motorový prostor Přístup Do Motorového Prostoru

Otevření

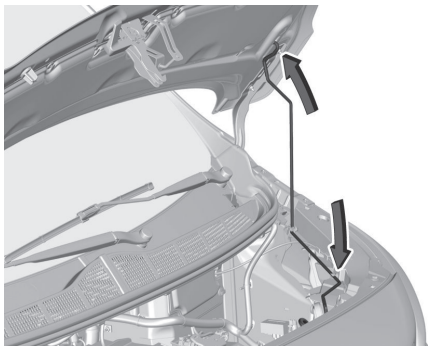
- Otevřete dveře řidiče.



- Zatáhněte za uvolňovací páčku a vraťte jí do původní polohy.



- Zatlačte bezpečnostní západku směrem vzhůru a otevřete kapotu motoru.



- Zajistěte vzpěru kapoty.

Zavření

Před zavřením kapoty zatlačte vzpěru do držáku.

Sklopte kapotu a nechte je spadnout z malé výšky (20-25 cm).

Zkontrolujte, zda je kapota zajištěná.

Upozornění

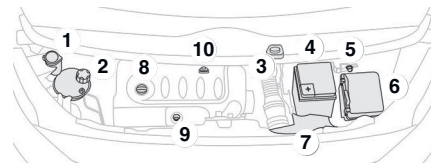
Na kapotu netlačte, aby se nepromáčkla do západky.

Motor

Zde zobrazený motor slouží jen jako příklad pro ilustrativní účely. Polohy následujících prvků se mohou lišit:

- Vzduchový filtr.
- Měrka motorového oleje.
- Uzávěr plnicího otvoru motorového oleje.
- Nasávací čerpadlo.

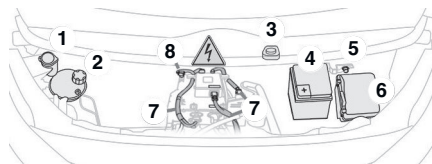
Spalovací motor



1. Nádrž na kapalinu ostřikovačů
2. Nádrž na chladicí kapalinu motoru
3. Nádrž na brzdovou kapalinu
4. Akumulátor
5. Odděleně umístěný ukostřený pól (-)
6. Pojistková skříňka
7. Vzduchový filtr
8. Uzávěr plnicího otvoru motorového oleje
9. Měrka motorového oleje
10. Nasávací čerpadlo*

*V závislosti na motoru.

BEV



1. Nádrž na kapalinu ostřikovačů
2. Nádrž chladicí kapaliny (pouze hladina)
3. Nádrž na brzdovou kapalinu
4. Akumulátor/pojistky
5. Odděleně umístěný ukostřený pól (-)
6. Pojistková skříňka
7. 400V elektrický okruh
8. Nouzový jistič pro záchranné složky a techniky údržby

Baterie 12 V

Baterie vozidla je bezúdržbová pod podmínkou, že způsob ježdění umožňuje její dostatečné nabíjení. Jízdami na krátké vzdálenosti a častým startováním motoru se může baterie vybit. Vyhněte se používání postradatelných elektrických spotřebičů.



Baterie nepatří do domácího odpadu. Musí se nechat zlikvidovat v příslušné recyklační sběrně. Při odstavení vozidla na dobu delší než čtyři týdny se může baterie vybit. Odpojte svorku od záporného vývodu akumulátoru vozidla. Před připojováním nebo odpojováním baterie vozidla se ujistěte, že je vypnuté zapalování.

Výměna baterie vozidla

Poznámka

Nedodržením pokynů uvedených v této části se může dočasně deaktivovat nebo narušit systém stop-start. Prosím ujistěte se, že při výměně akumulátoru vozidla nejsou otevřené ventilační otvory v blízkosti kladné svorky. Pokud je ventilační otvor v této oblasti průchodný, je nutno ho uzavřít

zásepkou a je nutno otevřít ventilaci u záporné svorky.

Baterii je nutno vyměnit vždy a jedině za baterii stejného typu.

Informace o baterii lze vyhledat na:

<https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Baterii vozidla je nutno nechat vyměnit v servisu.

Dobíjení baterie vozidla



Varování

U vozidel se systémem Stop-Atart zajistěte, aby při použití nabíječky baterií nepřesáhl nabíjecí potenciál hodnotu 14,6 V. Jinak se může poškodit baterie vozidla.

Ochrana proti vybití

Napětí baterie

Pokud klesá napětí baterie vozidla, v informačním centru řidiče se zobrazí varovná zpráva.

Za jízdy vozidla deaktivuje funkce snížení zatížení dočasně určité funkce, jako je například klimatizace, vyhřívání zadního okna, vyhřívání volantu apod.

Deaktivované funkce se automaticky znovu aktivují, jakmile to podmínky umožní.

Zvýšené volnoběžné otáčky

Pokud je nutno baterii vozidla dobít, je nutno zvýšit výkon alternátoru. Přitom dojde ke zvýšení volnoběžných otáček, což můžete slyšet.

V informačním centru řidiče se zobrazí příslušná zpráva.

Proudová zásuvka

Při nízkém napětí baterie vozidla se proudové zásuvky odpojí.

Symbols

Zákaz zdrojů jisker, otevřeného ohně a kouření.



Vždy si chraňte oči. Výbušné plyny mohou způsobit oslepnutí a zranění.



Baterii vozidla uchovávejte mimo dosah dětí.



Baterie vozidla obsahuje kyselinu sírovou, která může způsobit oslepnutí nebo těžké popáleniny.



Další informace naleznete v příručce.



V blízkosti baterie se mohou tvořit výbušné plyny.

Vyhřívací funkce**Poznámka**

Jednotlivé vyhřívací funkce, jako jsou vyhřívání sedadla nebo vyhřívání volant, mohou být dočasně nedostupné v případě omezení elektrického zatížení. Funkce se obnoví po několika minutách.

Režim úspory energie

Tento režim deaktivuje elektrické spotřebiče na ochranu baterie vozidla před vybitím.

Tyto spotřebiče, například infotainmentový systém, stěrače čelního skla, tlumená světla, komfortní osvětlení atd., lze používat maximálně celkem 40 minut po vypnutí zapalování.

Deaktivace režimu úspory energie

Režim úspory energie se automaticky deaktivuje při dalším nastartování motoru. Doba chodu motoru pro dostatečné dobití:

- méně než 10 minut pro použití spotřebičů po dobu přibližně 5 minut
- déle než 10 minut pro použití spotřebičů po dobu až 30 minut

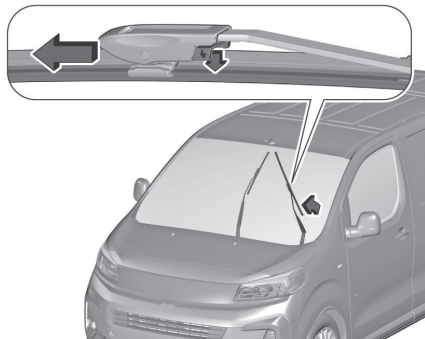
Umytí Motoru**⚠ Varování**

Pod kapotou jsou nainstalovaná elektrická zařízení, protože se důrazně doporučuje je nevystavovat vodě (dešti, při mytí vozidla atd.)

Údržba vozidla**Výměna Lišty Stěrače****Upozornění**

Nikdy se nepokoušejte stěrače ovládat ručně. To může způsobit trvalé poškození mechanismu.

Čelní sklo



Vypněte zapalování.

Do 1 minuty po vypnutí zapalování nastavte pomocí páčky stěračů lištu stěračů do svislé polohy na čelním skle. Zvedněte raménko stěrače tak, aby zůstalo ve zvednuté poloze, uvolněte a sejmete lištu stěrače.

Nasaďte lištu stěrače na raménka stěrače a zatlačte ji, dokud se nezajistí. Spust'te raménko stěrače opatrně dolů.

Zadní okno



Odklopte rameno stěrače od okna.

Uvolněte lištu stěrače podle obrázku a sejmete ji.

Lehce nakloňte lištu stěrače a připevněte ji k raménku stěrače a zatlačte, aby zaklesla.

Spust'te raménko stěrače opatrně dolů.

Doplňte AdBlue® (Kapalina Na Snížení Výfukových Emisí)

Upozornění

Používejte pouze AdBlue® v souladu s předpisy DIN 70 070 a ISO 22241-1. Nepoužívejte přísady. AdBlue® neřed'te.

Ředěním by se mohl poškodit systém selektivní katalytické redukce.

Poznámka

Pokud není na čerpací stanici k dispozici čerpací stojan s čerpací pistolí pro osobní vozidla, použijte nádoby nebo kanystry s AdBlue® s utěsněným plnicím adaptérem, abyste zabránili vystříknutí a rozlití a zajistili zachycení výparů v nádrži a neumožnili jejich únik. AdBlue® v nádobách nebo kanystrech je k mání na mnoha čerpacích stanicích a lze jej také zakoupit například u dealerů a dalších maloobchodních prodejců.

Protože má AdBlue® má omezenou trvanlivost, zkontrolujte před doplněním datum použitelnosti.

Poznámka

Do nádrže na AdBlue doplňte alespoň 10 l, aby se dala detekovat hladina AdBlue. V případě, že není úspěšně detekováno doplnění redukčního činidla AdBlue:

1. Jeďte s vozidlem nepřetržitě deset minut rychlostí vyšší než 20 km/h.
2. Pokud bude doplnění AdBlue® úspěšně detekované, zruší se výstrahy ohledně AdBlue® a omezení.

Pokud není doplnění AdBlue® stále detekováno, zajed'te do servisu.

Pokud se redukční čidlo AdBlue® musí doplnit při teplotách nižších než -11 °C, nemusí být dolití AdBlue® systémem zaznamenáno. V takovém případě zaparkujte vozidlo v prostoru s vyšší okolní teplotou a počkejte, dokud AdBlue® neroztaje.

Poznámka

Při odšroubování uzávěru plnicího hrdla mohou uniknout čpavkové výpary. Poznájí se podle štiplavého zápachu: nevdechujte je. Nicméně při případném vdechnutí nejsou výpary škodlivé.

Nádrž AdBlue® by se měla doplňovat na plný objem. Toto se musí provést, pokud je již zobrazena výstražná zpráva o zamezení opětovného startu motoru. Vozidlo musí být zaparkováno na vodorovném povrchu.

1. Vytáhněte klíč ze spínače zapalování.
2. Pro přístup k plnicímu hrdlu AdBlue® otevřete dveře řidiče.



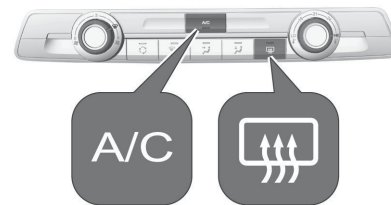
3. Odšroubujte uzávěr plnicího hrdla.
4. Otevřete kanystr s AdBlue®.
5. Jeden konec hadice upevněte na kanystr a druhý konec našroubujte na plnicí hrdlo.
6. Zdvihněte nádobu a doplňujte, dokud se nádoba nevyprázdní, nebo dokud nepřestane redukční čidlo vytékat z nádoby. To může trvat až pět minut.
7. Dejte kanystr na zem a počkejte 15 sekund, dokud se nevyprázdní hadice.

8. Odšroubujte hadici z plnicího hrdla.
9. Našroubujte ochrannou krytku na plnicí hrdlo.

Poznámka

Vyprázdněný kanystr na AdBlue® zlikvidujte ekologicky. Hadici lze znovu použít po propláchnutí čistou vodou, než AdBlue® vyschne.

Přívod Vzduchu



Otvory pro sání vzduchu, které se nacházejí před čelním sklem, musíte udržovat v čistotě z důvodu umožnění průchodu vzduchu. Odstraňte jakékoliv listí, špinu nebo sníh.

Filtr Motorového Oleje

Olejový filtr vyměňujte při každé výměně motorového oleje.

Vzduchový Filtr Motoru

V závislosti na podmínkách v daném prostředí a způsobu používání vozidla (například vysoká prašnost, jízdy pouze po městě) vyměňujte filtr v případě potřeby dvakrát častěji.

Údržba Klimatizace

Aby byl trvale zachován optimální výkon, musí být chlazení jednou za měsíc na několik minut zapnuto, nezávisle na počasí a ročním období. Provoz chlazení klimatizace není možný při velmi nízké venkovní teplotě.

Kontrola Hnacího Řemene



Varování

Údržba

Dle platných bezpečnostních předpisů musí být veškeré práce na bezpečnostních pásech vozidla prováděny v kvalifikovaném servisu s potřebnými znalostmi a vybavením, které je schopen poskytnout dealer. Pravidelně nechávejte dealerem nebo kvalifikovaným servisem bezpečnostní

pásky kontrolovat, zejména pokud vykazují známky poškození. Bezpečnostní pásy čistěte mýdlovou vodou nebo přípravky na čištění textilu prodávaným dealery.

Pylový Filtr

V závislosti na podmínkách v daném prostředí a způsobu používání vozidla (například vysoká prašnost, jízdy pouze po městě) vyměňujte filtr v případě potřeby dvakrát častěji.

Poznámka

Zanesený filtr prostoru pro cestující může snížit účinnost klimatizace a zapříčinit nepříjemné pachy.

Naftový Filtr

Dočasné rozsvícení této výstražné kontrolky spolu s výstražnou zprávou indikuje začínající ucpání filtru pevných částic.

Jakmile to dopravní situace umožní, regenerujte filtr jízdou rychlostí alespoň 60 km/h s motorem vytočeným na více než 2500 ot/min po dobu přibližně 15 minut (dokud výstražná kontrolka nezhasne).

Pokud nelze dosáhnout rychlosti 60 km/h, nechejte motor běžet na volnoběh po dobu přibližně 15 minut

a pak dalších 15 minut jeďte s motorem vytočeným na více než 2500 ot/min.

Upozornění

Nevypínejte motor, dokud nebude filtr úplně regenerován. Při opakovaných nedokončených pokusech by mohlo dojít k předčasnému zhoršení kvality motorového oleje. Regenerace filtru se stojícím vozidlem se nedoporučuje.

Poznámka

Po delší jízdě vozidla velmi nízkou rychlostí nebo na volnoběh si můžete za výjimečných okolností všimnout výstupu vodní páry z výfuku v průběhu akcelerace. Tyto emise nemají žádný dopad na chování vozidla ani na životní prostředí.

Poznámka

Nové vozidlo

Během několika úvodních operací regenerace filtru pevných částic můžete ucítit pach „spálení“. To je zcela normální.

Pojistky

Výměna vadné pojistky musí být provedena v servisu.

⚠ Varování

Veškeré práce smí provádět výhradně dealer nebo kvalifikovaný servis. Výměna pojistky třetí stranou by mohla způsobit závažnou poruchu vozidla.

Montáž Elektrického Příslušenství

Elektrický systém vozidla je vyprojektovaný tak, aby fungoval se standardním nebo volitelným vybavením. Před domontováním dalšího elektrického vybavení nebo příslušenství do vozidla se obraťte na dealera nebo na kvalifikovaný servis.

Upozornění

Výrobce nenese odpovědnost za náklady vzniklé opravou vozu nebo poruchami způsobenými instalací příslušenství, které nedodal nebo nedoporučil výrobce a nebylo nainstalováno podle specifikací, zejména pokud kombinovaná spotřeba všech připojených doplňkových zařízení přesáhne 10 mA.

Výměna žárovky

Výměna Žárovky

Před výměnou žárovky zajistěte, aby bylo vypnuto veškeré vnější osvětlení, osvětlení interiéru a zapalování. Všechny dveře musí být zavřené.

Novou žárovku držte pouze za patici. Nedotýkejte se skla žárovky holými rukama.

Pro výměnu použijte pouze stejný typ žárovky.

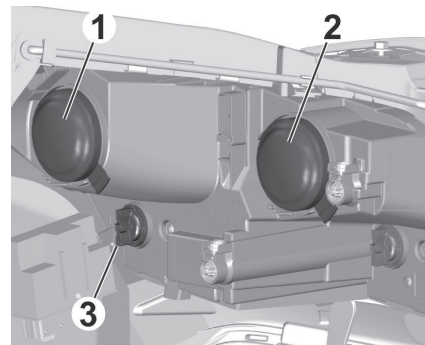
Žárovky světlometů vyměňujte zevnitř motorového prostoru.

Kontrola žárovky

Po výměně žárovky zapněte zapalování a zkontrolujte, zda světla fungují.

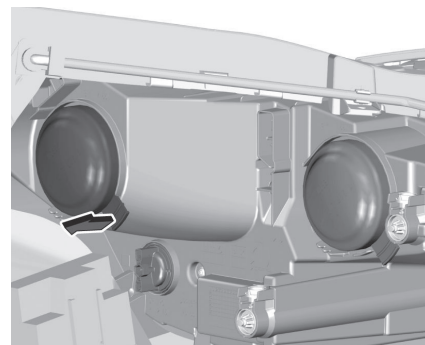
Halogenové Světlomety

Halogenové světlomety s oddělenými žárovkami pro potkávací / dálkové světlomety, denní a parkovací světla.



Potkávací světlomet (1)
Dálkový světlomet (2)
Denní a parkovací světla (3)

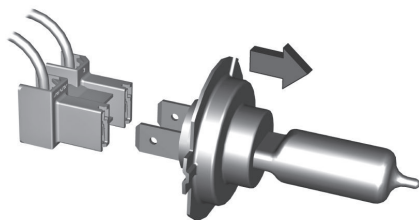
Tlumená světla



1. Sundejte ochranný kryt.

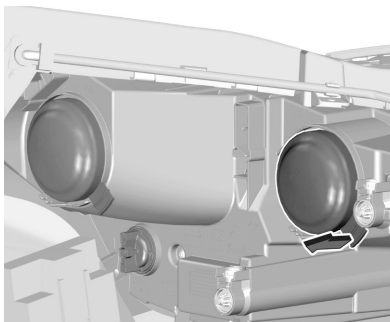


2. Stiskněte západku a vyjměte patici žárovky z tělesa reflektoru.

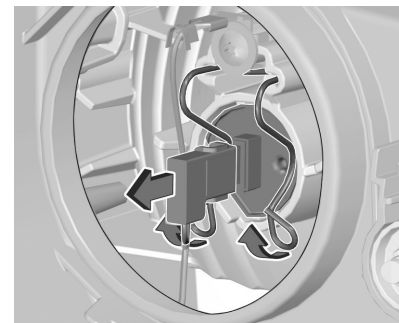


3. Žárovku oddělte od patice žárovky a vyměňte ji.
4. Vložte patici žárovky do tělesa reflektoru.
5. Nasaďte zpět kryt.

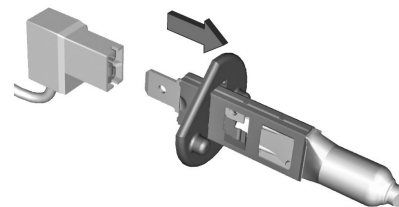
Dálkové světlomety



1. Sundejte ochranný kryt.

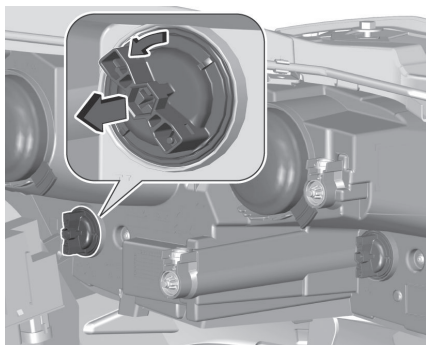


2. Uvolněte pružnou úchytку z držáku. Přetočte úchytку nahoru. Vytáhněte patici žárovky z tělesa reflektoru.

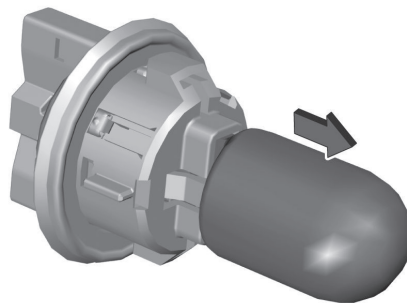


3. Žárovku oddělte od patice žárovky a vyměňte ji.
4. Vložte patici žárovky do tělesa reflektoru.
5. Nasaďte zpět kryt.

Denní a parkovací světla



1. Otočte patici žárovky doleva a vyjměte ji ze sestavy světla.

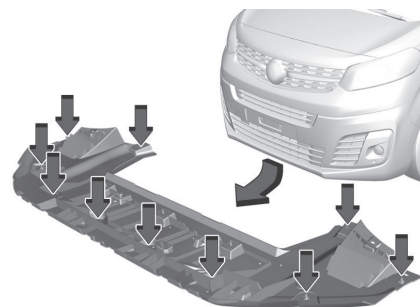


2. Vyjměte žárovku z patice tahem.
3. Vyměňte a vložte novou žárovku do patice.
4. Vložte patici žárovky do sestavy světla, otočte ji doprava a zajistěte.

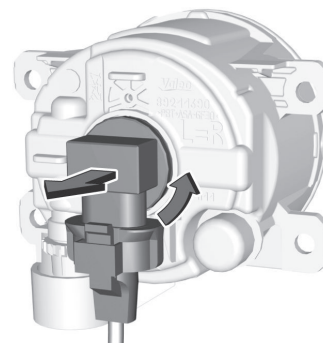
Ledkové Světlomety

Světlomety potkávacích a dálkových světlometů, denní světla a směrová světla obsahují LED diody, které si uživatel nemůže vyměnit. V případě poruchy nechte tato světla opravit v servisu.

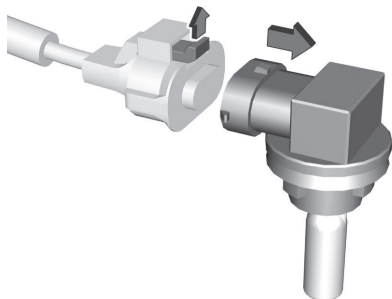
Přední Mlhová Světla



1. Vyšroubujte šrouby a sejměte kryt podvozku.

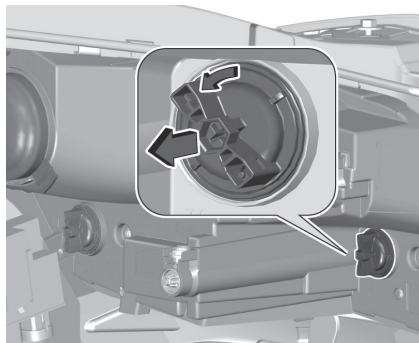


2. Otočte patici žárovky doleva a vyjměte ji ze sestavy světla.

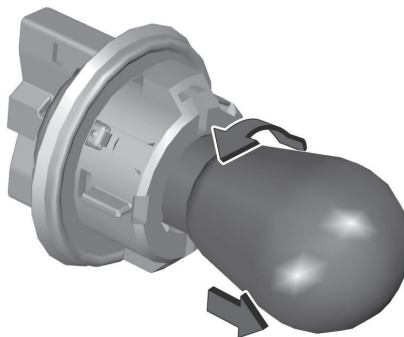


3. Vytáhněte pojistný jazýček a odpojte konektor.
4. Vyjměte a vyměňte sestavu žárovky a připojte konektor. Všímněte si, že žárovka a zásuvka konektoru tvoří jednu sestavu a musí se vyměnit společně.
5. Vložte patici žárovky do sestavy světla, otočte ji doprava a zajistěte.
6. Namontujte sestavu světla a utáhněte dva šrouby.
7. Nasaďte a zajistěte kryt.

Přední Směrová Světla



1. Otáčejte patici žárovky doleva a vytáhněte ji ze světlometu.



2. Žárovku zatlačte mírně dolů, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji z patice.
3. Vyměňte a vložte novou žárovku do patice otáčením ve směru hodinových ručiček.
4. Vložte patici žárovky do reflektoru a otočte ji ve směru hodinových ručiček.

Koncové Světlo

Všechny styly karosérie kromě kabiny s plošinou



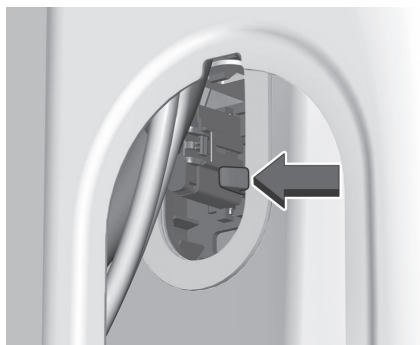
1. Vozidla s krytem zakrývajícím spodní šroub sestavy koncových světel: Pomocí šroubováku opatrně uvolněte pojistné jazýčky krytu, nakloňte kryt mírně k vnější straně a sejměte jej.



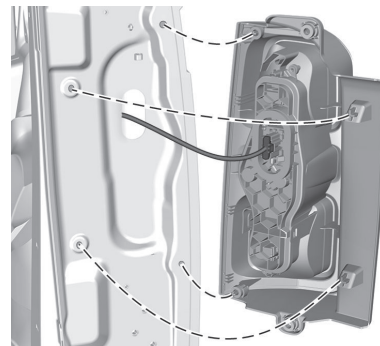
2. Vyšroubujte a vyjměte dva šrouby.



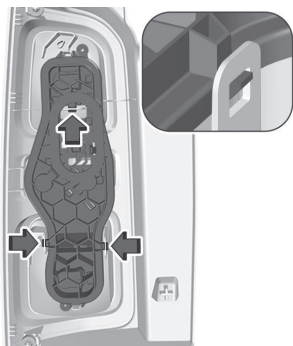
3. Vozidla s mřížkou větracího otvoru nebo krytem v obložení za koncovým světlem: Demontujte mřížku větracího otvoru nebo kryt.



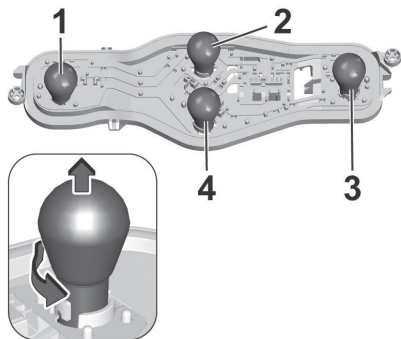
4. Přidržíte sestavu koncových světel a zatlačte pojistný jazýček, který zajišťuje sestavu koncových světel v karosérii.



5. Opatrně vytáhněte sestavu koncových světel z prohlubně a vyjměte ji. Věnujte pozornost tomu, aby průchodka kabelu zůstala v původní poloze.
6. Uvolněte kabel z příchytky na zadní straně sestavy světel.

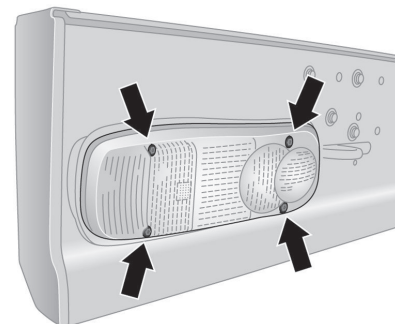


7. Uvolněte prostřední pojistný jazýček, zatáhněte za držák žárovek a uvolněte zbývající pojistné jazýčky.

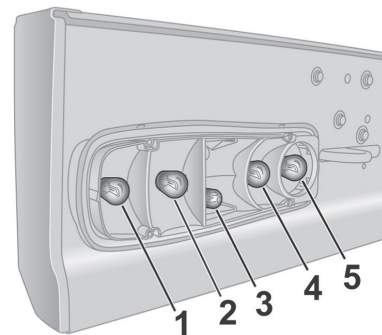


8. Žárovku mírně zatlačte dolů, otočte ji a vyjměte ji z držáku. Vyměňte žárovku: Koncová světla / parkovací světla (1) Couvací světla (2) Brzdová světla / parkovací světla (3) Směrová světla / výstražná světla (4)
9. Připevněte držák žárovky do sestavy světel.
10. Připevněte kabel do příchytky.
11. Sestavu světel upevněte do karosérie vozidla a utáhněte oba šrouby.
12. Nasadte a zaklapněte kryt, který zakrývá spodní šroub sestavy koncových světel.
13. Nasadte zpět kryt nebo mřížku větracího otvoru za koncovým světlem, pokud byl dříve demontován.

Kabina s valníkem



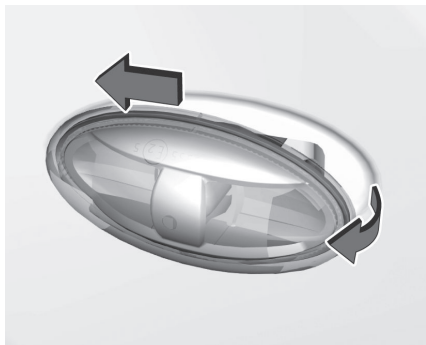
1. Vyšroubujte čtyři šrouby ze sklíčka.
2. Sejměte sklíčko z otvoru.



3. Lehce zatlačte žárovku do objímky, otočte ji proti směru hodinových ručiček, vyjměte a vyměňte žárovku. Směrové světlo (1) Brzdové světlo (2) Koncová svítilna (3) Couvací světlo (4) Zadní svítilna, případně jen na jedné straně (5)
4. Nasaďte skříčko na otvor a našroubujte zpět čtyři šrouby.

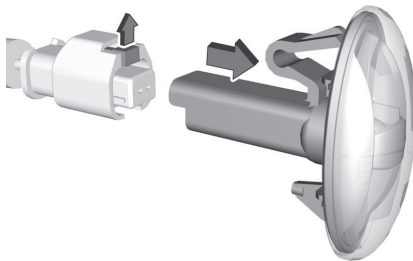
Boční Směrová Světla

Při výměně žárovky demontujte těleso světla:



1. Těleso světla posuňte dopředu a vyjměte ho za zadní stranu. Použití šroubováku může usnadnit vypáče-

ní tělesa světla z karosérie. Špičku šroubováku obalte hadříkem, abyste nepoškodili lak.



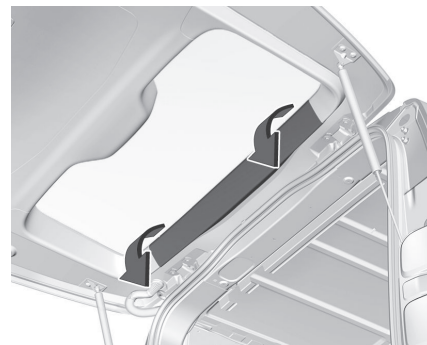
2. Vytáhněte pojistný jazýček nahoru a vyjměte patici žárovky z konektoru.
3. Vyměňte celou jednotku.
4. Nasaďte levý konec světla, posuňte je doleva nasaďte pravý konec.

Přídavné Brzdové Světlo

Vozidla se zadní výklopnými nebo otočnými dveřmi

1. Otevřete zadní dveře.

2. a) vozidla se zadními výklopnými dveřmi:

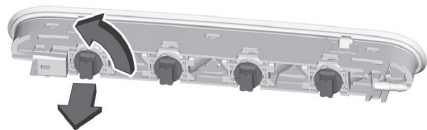


Naklápěním nahoru a dolů uvolněte vnitřní obložení ze spon. Opatrně vytáhněte obložení.

b) vozidla s otočnými dveřmi: Abyste předešli poškození laku, obalte špičku plochého šroubováku hadříkem. Pomocí šroubováku vyjměte vnitřní kryt anebo mřížku větracího otvoru.



3. Opatrně vytlačte sestavu brzdového světla ven z prohlubní.
4. Uvolněte kabel z příchytky na zadní straně sestavy světel.



5. Otočením o čtvrt otáčky proti směru hodinových ručiček vyjměte patici vadné žárovky.
6. Vyměňte žárovku.
7. V opačném pořadí výše uvedeného postupu namontujte sestavu světla zpět.

Osvětlení Registrační Značky

1. a) vozidla se zadními výklopnými dveřmi:



Zasuňte šroubovák do jednoho ze zářezů v krytu, vytlačte kryt směrem ven a uvolněte jej z příchýtek. Sejměte kryt.

- b) vozidla s otočnými dveřmi:



Zasuňte šroubovák do jednoho ze zářezů v krytu a vypačte jej. Sejměte kryt.



2. Vytáhněte žárovku z držáku žárovky a vyměňte ji.
3. Připevněte kryt.

Osvětlení Interiéru

Následující světla nechte vyměnit v servisní dílně:

- osvětlení interiéru, lampičky na čtení
- osvětlení zavazadlového prostoru
- osvětlení přístrojové desky

Pneumatiky a kola

Bezpečnostní Informace Ohledně Pneumatik

Stav pneumatik, stav ráfků

Hrany přejíždějte pomalu a pokud možno kolmo. Přejížděním ostrých hran se pneumatika a ráfek poškodit. Při parkování se ujistěte, že pneumatiky nejsou opřeny o hranu obrubníku. Pravidelně kontrolujte kola z hlediska poškození. V případě poškození nebo neobvyklého opotřebení vyhledejte pomoc v servisu.

Zimní Pneumatiky

Zimní pneumatiky zvyšují bezpečnost řízení při teplotách nižších než 7 °C a měly by být proto použity na všech čtyřech kolech.

Pokud rychlostní kód pneumatik udává nižší rychlost, než je maximální rychlost vozidla, přilepte nálepku s omezenou rychlostí do zorného pole řidiče v souladu s předpisy příslušné země.

Hloubka Vzorku

Pravidelně kontrolujte hloubku vzorku. Z bezpečnostních důvodů se doporučuje, aby se hloubka vzorku pneumatik na jedné nápravě nelišila o více než 2 mm.



Předpisy je určena minimální hloubka vzorku (1,6 mm), při jejímž dosažení jsou již viditelné indikátory opotřebení (TWI). Jejich poloha je vyznačena na boku pneumatiky.

Pokud je opotřebení vpředu větší než vzadu, měňte pravidelně přední kola za zadní. Ujistěte se, že směr otáčení kol je stejný jako byl předtím.

Pneumatiky stárnou dokonce i v případě, že nejsou používány.

Doporučuje se pneumatiky vyměnit každých šest let.

Povolené Rozměry Pneumatik A Ráfků

Po namontování pneumatik jiných rozměrů než pneumatik, jimiž bylo vozidlo osazené z výroby, může být

nutné přeprogramovat systém detekce ztráty vzduchu v pneumatikách a provést další úpravy vozidla.

Nechte vyměnit štítek s tlaky vzduchu v pneumatikách.

Varování

Použití nevhodných pneumatik nebo kol může způsobit nehodu a zneplatní povolení k provozu vozidla.

Kryty Kol

Musí být použity kryty kol a pneumatiky, které jsou výrobním závodem schválené pro příslušné vozidlo a splňují všechny požadavky na kombinace příslušných kol a pneumatik.

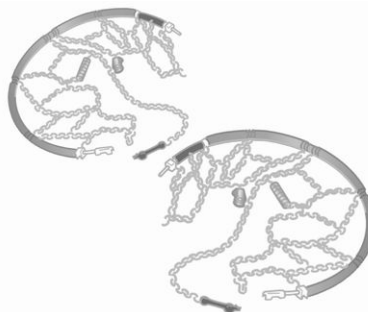
Používáte-li kryty kol a pneumatiky, které nejsou schválené výrobním závodem, pneumatiky nesmějí mít zesílené boky. Kryty kol nesmějí zhoršovat chlazení brzd.

Varování

Použití nevhodných pneumatik nebo krytů kol může vést k náhlému poklesu tlaku a tím k nehodám.

Vozidla se ocelovými ráfky: Při použití pojistných matic kol nenasazujte kryty kol.

Řetězy Na Kola



Řetězy se smí nasadit pouze na přední kola. Není povolené nasazovat řetěz na dojezdové rezervní kolo.

Používejte pouze sněhové řetězy určené pro typ pneumatik osazených na vozidle:

- Na pneumatiky 16" nasadte pouze sněhové řetězy s články o rozměru 12 mm.
- Na pneumatiky 17" nasadte pouze sněhové řetězy K-Summit Van K84.

Poznámka

Používání řetězů a nejvyšší povolená rychlost jízdy s nasazenými řetězy jsou stanovené vnitrostátními předpisy.

Varování

Poškozením může pneumatika prasknout.

Při nasazování řetězů postupujte podle pokynů od jejich výrobce.

Po nasazení řetězů se po ujetí krátké vzdálenosti zastavte vozidlo ujistěte, že jsou správně napnuté.

Výměna Kola

Proveďte následující přípravy a dodržujte následující pokyny:

- Zaparkujte vozidlo na rovině, na pevném a neklouzavém povrchu. Přední kola musejí být rovně.
- Bude-li třeba, klínem založte kolo, které se nachází úhlopříčně vzhledem ke kolu, které má být vyměněno.
- Zatáhněte parkovací brzdou a zařaďte první převodový stupeň, zpátečku nebo P.
- Je-li povrch pod vozidlem měkký, musíte pod zvedák položit pevnou podložku (síla max. 1 cm).
- Před zdvižením vozidla z něj vyložte těžké předměty.
- Ve vozidle, které je zvedáno, nesmějí být žádné osoby ani zvířata.

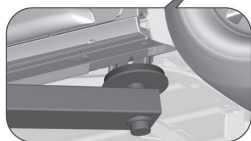
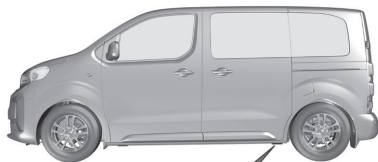
- Nikdy nepracujte pod vozidlem na zvedáku.
- Nestartujte vozidlo, pokud je zvednuté na zvedáku.
- Před zašroubováním šroubů kola tyto šrouby očistěte.

Varování

Kolové šrouby nemažte.

Body pro zvedání pomocí zvedáku

Zobrazené body pro zvedání pomocí zvedáku slouží k umístění zvedacích ramen a zvedáků při výměně letních / zimních pneumatik.



Poloha zadního ramena zvedací plošiny, uprostřed pod příslušným bodem pro zvednutí vozidla zvedákem.



Poloha předního ramena zvedací plošiny, uprostřed pod příslušným bodem pro zvednutí vozidla zvedákem.

Odstavení vozidla

Dlouhodobé Odstavení Vozidla (Vozidlo ICE)

Jestliže hodláte vozidlo odstavit na několik měsíců:

- Do palivové nádrže nalijte jedno balení palivové přísady Unik+ Diesel.
- Doplňte kompletně palivovou nádrž.
- Pak ujeďte 35 km, aby se palivové potrubí naplnilo směsí.
- Vozidlo umyjte.

- Nechte zkontrolovat vosk v motorovém prostoru a na spodku vozidla.
- Vyčistěte a nakonzervujte pryžová těsnění.
- Vyměňte motorový olej.
- Vypustěte nádržku kapaliny ostřikovače.
- Zkontrolujte ochranu proti zamrznutí a korozi chladicí kapaliny.
- Nahustěte pneumatiky na hodnotu předepsanou pro plné zatížení .
- Zaparkujte vozidlo na suchém a dobře větraném místě. Zařaďte první převodový stupeň či zpátečku nebo uveďte páku voliče do polohy **P**. Zamezte samovolnému pohybu vozidla.
- Parkovací brzdou nechte odbrzděnou.
- Otevřete kapotu, zavřete všechny dveře a zamkněte vozidlo.
- Odpojte svorku od záporného vývodu akumulátoru vozidla. Mějte na paměti, že nejsou funkční žádné systémy, např. systém alarmu.

Dlouhodobé Odstavení Vozidla (Vozidlo BEV)

Jestliže hodláte vozidlo odstavit na několik měsíců:

- Vozidlo umyjte.
- Nechte zkontrolovat konzervační prostředek aplikovaný v motorovém prostoru a na spodku vozidla.
- Vyčistěte a nakonzervujte pryžová těsnění.
- Vypusťte nádržku kapaliny ostřikovače.
- Zkontrolujte ochranu proti zamrznutí a korozi chladicí kapaliny.
- Nahustěte pneumatiky na hodnotu předepsanou pro plné zatížení.
- Zaparkujte vozidlo na suchém a dobře větraném místě. Zařadte první převodový stupeň či zpátečku nebo uveďte páku voliče do polohy P. Zamezte samovolnému pohybu vozidla.
- Parkovací brzdu nechte odbrzděnou.
- Otevřete kapotu, zavřete všechny dveře a zamkněte vozidlo.

Na dobu kratší než čtyři týdny

Připojte nabíjecí kabel.

Čtyři týdny až dvanáct měsíců

- Vybijte vysokonapěťovou baterii tak, aby indikátor dojezdu na zbývajících kapacitu baterie (symbol baterie) ukazoval na přístrojové desce hodnotu 30 %.
- Nepřipojujte nabíjecí kabel.
- Vozidlo vždy skladujte na místě s teplotami v rozmezí -10 °C až 30 °C.
- Skladování vozidla za extrémních teplot může způsobit poškození vysokonapěťové baterie.
- Odpojte záporný (–) kabel od baterie vozidla 12 V, připojte k ní nabíječku nebo nechte kabely baterie 12 V připojené a nabíječku připojte ke kladné (+) a záporné (–) svorce v motorovém prostoru.
- Každé tři měsíce zkontrolujte stav nabití baterie vozidla. Při nabití nižším než 30 % dobijte baterii na 30 %.

Opětovné Uvedení Vozidla Do Provozu (Vozidlo ICE)

Pro opětné uvedení vozidla do provozu:

- Připojte svorku k zápornému vývodu baterie vozidla. Inicializujte elektrické ovladače okna.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.

- Naplňte nádržku kapaliny ostřikovače.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
- Pokud je to nutné, namontujte RZ.

Opětovné Uvedení Vozidla Do Provozu (Vozidlo BEV)

Pro opětné uvedení vozidla do provozu:

- Připojte svorku k zápornému pólu 12V akumulátoru vozidla. Inicializuje elektricky ovládaná okna.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Naplňte nádržku kapaliny ostřikovače.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
- Pokud je to nutné, namontujte RZ.

Karoserie - péče o exteriér

Všeobecná Doporučení

Dodržujte následující pokyny, aby nedošlo k poškození vozidla.

Varování

V motorovém prostoru nikdy nepoužívejte mytí vysokotlakým proudem vody – riziko poškození elektrických součástí!

Vozidlo nemyjte na silném slunci nebo v extrémně chladných podmínkách.

Poznámka

Při mytí vozidla v automatické myčce s válcovými kartáči nezapomeňte zamknout dveře a v závislosti na verzi odstraňte elektronický klíč. Při použití tlakové myčky udržujte trysku proudu v minimální vzdálenosti 30 cm od vozidla (zejména při čištění oblastí obsahujících štípanou barvu, senzory nebo těsnění). Příznivě vyčistěte všechny skvrny obsahující chemikálie, které by mohly poškodit lak vozidla (včetně pryskyřice stromů, ptačího trusu, sekrecí hmyzu, pylu a dehtu). V závislosti na životním prostředí vozidlo často čistěte, abyste odstranili slané usazeniny (v pobřežních oblastech), saze (v průmyslových oblastech) a bahno/soli (ve vlhkých nebo chladných oblastech). Tyto látky mohou být vysoce korozivní. Obratě se na dealera nebo kvalifikovaný servis a požádejte o radu ohledně odstranění odolných skvrn vyžadujících speciální produkty (jako jsou odstraňovače dehtu nebo hmyzu). Pokud možno nechte lak opravit prodejcem nebo kvalifikovaným servisem.

Zámky

Zámky jsou před opuštěním výrobního závodu namazány vysoce kvalitním mazivem na zámky. Rozmrazovací prostředek používejte pouze v případě, že je to nezbytně nutné, protože odstraňuje mazivo a má nepříznivý vliv na funkčnost zámků. Po použití rozmrazovacího prostředku dejte zámky znovu promazat v servisní dílně.

Umytí

Lak vozidla je vystavený vlivům okolního prostředí.

Trus ptáků, uhynulý hmyz, pryskyřice, pyl apod. musíte ihned odstranit, neboť obsahují agresivní složky poškozující lak. Při mytí vozidla v automatické myčce dodržujte pokyny výrobce myčky. Stěrač čelního okna a stěrač zadního okna musíte vypnout. Odmontujte anténu a vnější příslušenství, jako např. střešní nosiče, atd.

Při ručním mytí vozidla zajistěte také důkladné umytí vnitřní strany podběhů. Vyčistěte hrany a drážky otevřených dveří a kapoty a rovněž oblasti, které zakrývají.

Očistěte kovové výlisky čisticím prostředkem na hliník, aby nedošlo k poškození.

Upozornění

Používejte jen čisticí prostředky s pH 4 - 9.
Nepoužívejte čisticí prostředky na horké povrchy.

Motorový prostor nečistěte proudem páry nebo čisticím zařízením s vysokotlakými tryskami.

Vozidlo důkladně opláchněte a osušte jelenicí. Jelenici často proplachujte. Na lak a sklo použijte samostatné kusy jelenice: zbytky vosku na oknech by zhoršily průhlednost oken.

Nechte všechny závěsy dveří promazat v servisu.

Pro odstraňování asfaltových skvrn nepoužívejte tvrdé předměty. Na lakované plochy použijte odstraňovač asfaltu ve spreji.

Vnější Světla

Kryty světlometů a ostatních světel jsou z plastu. Nepoužívejte žádné drsné nebo leptavé prostředky, nepoužívejte škrabky na led a nečistěte je na sucho.

Leštění

Leštění je nutné v případě, že lak ztratil lesk nebo již není tak vzhledný.

Plastové díly karosérie se nesmějí ošetřovat voskem ani leštícími prostředky.

Skla A Lišty Stěračů

Před prováděním činnosti v prostoru stěračů stěrače vypněte.

Použijte měkkou tkaninu, která nepouští chloupky nebo jelenici a sprej na čištění oken a odstraňovač hmyzu.

Při čištění zadního okna zevnitř toto okno vždy otírejte rovnoběžně s vyhřívacím článkem, aby nedošlo k poškození tohoto článku.

K mechanickému odstranění námrazy a ledu používejte škrabky na led. Škrabku pevně přitlačujte na sklo, aby se pod ni nemohla dostat žádná nečistota, která by mohla poškrábat sklo.

Očistěte znečištěné lišty stěračů měkkou tkaninou a čisticím prostředkem na okna. Odstraňte také nečistoty, například vosk, hmyz apod., z okna.

Zbytky ledu, nečistoty a neustálé stírání suchého okna bude mít za následek poškození nebo dokonce zničení lišt stěračů.

Skleněný Panel

K čištění skleněného panelu používejte měkkou tkaninu bez vlasů nebo jelenici a čisticí přípravek na okna.

Kola A Pneumatiky

Nepoužívejte čisticí zařízení s vysokotlakými tryskami.

Na ráfky používejte pH-neutrální čisticí prostředek.

Ráfky jsou lakované. Pečujte o ně stejně jako o karosérii.

Poškození Laku

Menší poškození laku opravte lakovou tužkou dřívě, než se začne tvořit koroze. Rozsáhlejší poškození nebo zkorodované oblasti nechte opravit v servisu.

Spodek Vozidla

Některé oblasti spodku vozidla mají spodní nátěr z PVC, zatímco jiné kritické oblasti jsou pokryty vrstvou trvanlivého ochranného vosku.

Po mytí spodku vozidla jej zkontrolujte a dle potřeby nechte navoskovat.

Materiály na bázi živce nebo kaučuku mohou poškodit vrstvu PVC. Práci na spodku vozidla nechte provést v servisu. Před a po zimním období umyjte spodek vozidla a nechte zkontrolovat vrstvu ochranného vosku.

Systém Na Zkapalněný Plyn

Nebezpečí

Kapalný plyn je těžší než vzduch a může se shromažďovat v kapsách. Při práci na podvozku v montážní jámě postupujte opatrně.

V případě lakování a při použití sušicí komory s teplotou nad 60 °C je nutno nádrž na zkapalněný plyn vymontovat z vozidla.

Neprovádějte na systému zkapalněného plynu žádné úpravy.

Tažné Zařízení

Spojovací tyč s kulovou hlavou nečistěte proudem páry nebo čisticím zařízením s vysokotlakými tryskami.

Polepy

Varování

Nepoužívejte k čištění vozidla vysokotlakou trysku – hrozí riziko poškození nebo odlepení obtisků.

Poznámka

Používejte hadici s velkým průtokem (s vodou o teplotě 25 až 40 °C).

Proud vody směrujte kolmo k čistěnému povrchu.
Opláchněte vozidlo demineralizovanou vodou.

Péče o interiér

Všeobecná Doporučení

Dodržujte následující pokyny, aby nedošlo k poškození vozidla.

Varování

Při mytí vozidla nikdy nepoužívejte vodní hadici nebo vysokotlakou trysku k čištění interiéru.
Kapaliny převážené v kelímcích nebo jiných otevřených nádobách se mohou rozlít, což představuje riziko poškození přístrojů a ovládacích prvků nebo ovladačů na středové konzole.
Zachovávejte opatrnost!
Přístrojové desky, dotykové obrazovky nebo jiné displeje jemně otřete měkkou a suchou tkaninou. Nepoužívejte na tyto povrchy například alkohol, dezinfekční prostředek ani mýdlovou vodu – hrozí nebezpečí poškození!

Interiér vozidla, včetně přístrojové desky a obložení, čistěte pouze suchou tkaninou nebo čistícím prostředkem na interiéry.

Údržba Bezpečnostních Pásů

Pro čištění bezpečnostních pásů použijte vlažnou vodu nebo prostředek pro čištění interiéru.

Upozornění

Zavřete suché zipy, protože otevřené suché zipy na oblečení by mohly poškodit čalounění sedadel.
Totéž platí pro oblečení s předměty s ostrými hranami, jako jsou zipy nebo pásky nebo džínky s cvočky.

Plastové A Potahované Díly

Plastové a pryžové díly je možné čistit stejným čistícím prostředkem, který se používá k čištění karosérie. Pokud je třeba, použijte čistící prostředek na interiéry. Nepoužívejte žádný jiný prostředek. Zejména se vyvarujte použití rozpouštědel a benzínu. Nepoužívejte čistící zařízení s vysokotlakými tryskami.

Přístrojová Deska A Displeje

Přístrojovou desku čistěte pouze vlhkou utěrkou. Bude-li to nezbytné, použijte slabý mýdlový roztok.

Skleněné Povrchy

K čištění skleněného panelu použijte měkkou tkaninu bez vlasů nebo jelenici a čistící přípravek na okna.

Textilní Díly

Čalounění vyčistěte vysavačem a kartáčem. Skvrny odstraňte čistícím prostředkem na čalounění.
Textilní tkanina může pouštět barvu. Především u čalounění světlých barev může dojít k viditelným změnám zabarvení. Odstranitelné skvrny a ztráty barev by se měly co nejdříve vyčistit.

Kožené Povrchy

Vyčistěte kožené čalounění čistou vodou a měkkým hadříkem. V případě silného znečištění použijte přípravek k čištění kůže.

Podlahové Materiály

Varování

Pokud nemá kobereček správnou velikost nebo není správně umístěný, může překážet pedálům, což může způsobit nechtěné zrychlení či prodloužení brzdné dráhy a tím nehodu a zranění.

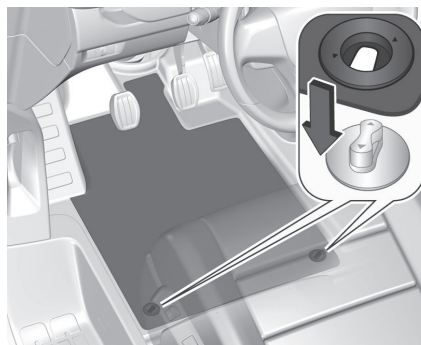
Pro správné použití podlahových rohoží dodržujte následující pokyny.

- Podlahové rohože originální výbavy byly navrženy speciálně pro toto vozidlo. Pokud je nutné koberečky vyměnit, doporučujeme zakoupit certifikované koberečky, které lze řádně upevnit do úchytů na straně řidiče. Vždy zkontrolujte, zda podlahové rohože nebrání pohybu pedálů.
- Podlahové rohože používejte správnou stranou nahoru. Neotáčejte je.
- Na horní stranu podlahové rohože na straně řidiče neumisťujte žádné předměty.
- Na straně řidiče používejte pouze jednu podlahovou rohož.
- Podlahové rohože nepokládejte na sebe.

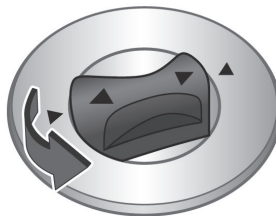
Nasazování a vyjímání podlahových rohoží

Podlahová rohož na straně řidiče je na místě přidržována dvěma příchytkami. Postup montáže podlahové rohože na straně řidiče:

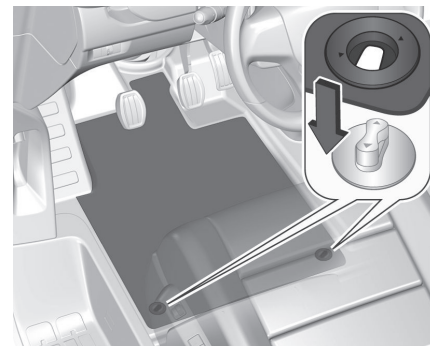
1. Posuňte sedadlo řidiče co možná nejvíce dozadu.



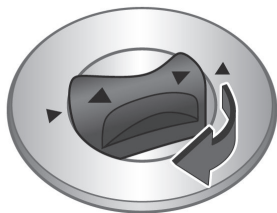
2. Vyrovnajte otvory v rohoži s příchytkami, viz obrázek.



3. Otočte příchytky o čtvrt otáčky proti směru hodinových ručiček.
1. Posuňte sedadlo řidiče co možná nejvíce dozadu.



2. Vyrovnajte otvory v rohoži s příchytkami, viz obrázek.



3. Otočte příchytky o čtvrt otáčky po směru hodinových ručiček.

Demontáž

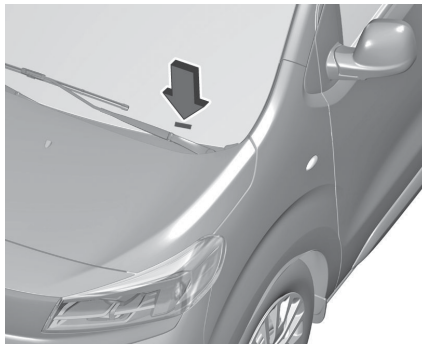
1. Posuňte sedadlo řidiče co možná nejvíce dozadu.
2. Otočte příchytky o čtvrt otáčky opačným směrem než při montáži.
3. Vyměňte rohož.

Technické specifikace

Identifikace vozidla	249
Identifikační číslo vozidla (VIN),	249
Registrační značka	249
Identifikace motoru	250
Štítek k pneumatikám	250
Údaje o vozidle	251
Rozměry	251
Údaje o motoru	252
Vysokonapěťová baterie	254
Elektromotor	255
Hmotnosti taženého přívěsu	256
Obsahy kapalin	258
Motorový olej	259
Palivová nádrž	260
Nádrž AdBlue	261
Kola a pneumatiky	262
Kompatibilita kola a pneumatik	262
Útahovací momenty	262
Tlaky v pneumatikách	262

Identifikace vozidla

Identifikační Číslo Vozidla (VIN),

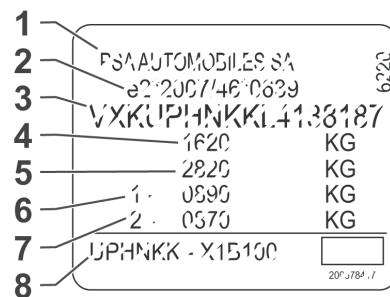


Identifikační číslo vozidla může být vyraženo na přístrojové desce tak, aby bylo viditelné čelním sklem.

Registrační Značka



Identifikační štítek se nachází na rámu předních levých nebo pravých dveří. Uspořádání a umístění se může pro některé exportní země lišit.



Informace na identifikačním štítku:

- 1: výrobce
- 2: číslo typového schválení
- 3: identifikační číslo vozidla
- 4: celková přípustná hmotnost vozidla v kg
- 5: celková přípustná hmotnost soupravy v kg
- 6: přípustné maximální zatížení přední nápravy v kg
- 7: přípustné maximální zatížení zadní nápravy v kg
- 8: adresa výrobce, údaje o vozidle nebo údaje o používání vozidla v dané zemi

Celkové povolené zatížení přední a zadní nápravy nesmí překročit celkovou povolenou hmotnost vozidla.

Pohotovostní hmotnost vozidla závisí na specifikaci vozidla, např. na volitelné výbavě a na příslušenství.

Viz prohlášení o shodě, které je dodáno s vozidlem, nebo jiné národní registrační dokumenty.

Technické údaje jsou stanoveny v souladu s normami Evropské unie.

Vyhrazujeme si právo na provedení jakýchkoli změn.

Technické údaje uvedené v dokladech k vozidlu mají přednost před údaji v této příručce.

Identifikace Motoru

Identifikační kód motoru je uveden v tabulkách technických údajů.

K identifikaci příslušného motoru vyhledejte výkon motoru v prohlášení o shodě dodané s vozidlem nebo v jiných národních registračních dokumentech.

Štítek K Pneumatikám



Na štítku s tlaky nahuštění pneumatik jsou uvedené hodnoty tlaku u nenaloženého a naloženého vozidla. Tento štítek je nalepen na rámu dveří na straně řidiče.

Údaje o vozidle

Rozměry

Velikost	L1	L2	L3
Délka [mm]	4609	4959	5306 / 5309
Šířka bez vnějších zpětných zrcátek [mm]	1920	1920	1920
Šířka s vnějšími zpětnými zrcátky [mm]	2204	2204	2204
Výška bez střešních ližin [mm]	1892 - 1950 ³⁾	1881 - 1949 ³⁾	1890 - 1940 ¹⁾
Rozvor [mm]	2925	3275	3275
Průměr otáčení [m]	11,8	12,9	12,9

¹⁾ při zvýšeném zatížení

Údaje o motoru

Obchodní označení	1.5 Turbo	1.5 Turbo	2.0 Turbo
Technický kód	DV5RUCd	DV5RUC	DW10FDDU
Zdvihový objem [cm ³]	1499	1499	1997
Výkon motoru [kW] při ot./min	75 3500	88 3500	103 3750
Točivý moment [Nm] při ot./min	270 1600	300 1750	340 / 370 2000
Typ paliva	Motorová nafta	Motorová nafta	Motorová nafta

Obchodní označení	2.0 Turbo	2.0 Turbo	2.2 Turbo	2.2 Turbo	Elektromotor	Vozidlo s vodíkovými články
Technický kód	DW10FDU	DW10FDCU	B22LDH0	B22LCH0	ZAE / ZLE	ZLE
Zdvihový objem [cm ³]	1997	1997	2184	2184	–	–
Výkon motoru [kW] při ot./min	110 4400	130 3750	110	130	100 / 105 –	100 / 45 ¹⁾ –
Točivý moment [Nm] při ot./min	370 2000	400 2000	370	400	270 –	265 ²⁾ –
Typ paliva	Motorová nafta	Motorová nafta	Motorová nafta	Motorová nafta	–	Vodíkový motor

¹⁾ Výkon palivových článků.

²⁾ Tyto údaje nejsou známy v době vydání manuálu.

Vysokonapěťová baterie

Motor	Elektromotor	Vozidlo s vodíkovými články
Kapacita baterie [kWh]	50 / 75	11,3

Elektromotor

Elektromotor

Technologie	Synchronní s permanentními magnety
-------------	------------------------------------

Max. výkon: Standard EU (kW)/hp	100/136
---------------------------------	---------

Trakční baterie

Technologie	Lithium-iontová
-------------	-----------------

Bateriový svazek	S: 15 modulů (L2/L3) XL: 27 modulů (L2/L3)
------------------	---

Instalovaný výkon (kWh)	49 nebo 75
-------------------------	------------

Domácí nabíjení	Režim 2
------------------------	----------------

Napětí střídavého proudu (~)	230
Jmenovitý proud (A)	8 nebo 16

Zrychlené nabíjení	Režim 3
---------------------------	----------------

Napětí střídavého proudu (~)	230 (jednofázové či třífázové)
Jmenovitý proud (A)	16 nebo 32

Superrychlé nabíjení	Režim 4
-----------------------------	----------------

Napětí stejnosměrného proudu (DC)	400
-----------------------------------	-----

Hmotnosti Taženého Přívěsu



Kódy modelů:		ZZKXZ
Brzděný přívěs (do limitu celkové hmotnosti jízdní soupravy) (kg) ve svahu se sklonem 10 nebo 12 %		1000
Nebrzděné přípojné vozidlo (kg)		750
Maximální povolené zatížení na kouli (kg)		60



Kódy modelů:		V1ESZ/V1EZZ/VZESZ/VZEZZ
Kód:		Zle ZE BL6S Zle ZE BL6XL
Délka		M, XL (L2/L3)
Brzděný přívěs (do limitu celkové hmotnosti jízdní soupravy) (kg) ve svahu se sklonem 10 nebo 12 %	5-6-7-8-9místné	1000
Nebrzděné přípojné vozidlo (kg)		750
Maximální povolené zatížení na kouli (kg)		60

Maximální hmotnosti vozidla a taženého přívěsu jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla a v prodejní dokumentaci.

Tyto hodnoty se nacházejí také na štítku výrobce vozidla.

Další informace poskytne dealer nebo kvalifikovaný servis.

Uvedené hodnoty celková hmotnost jízdní soupravy (GTW) a taženého vozidla platí do nadmořské výšky 1000 metrů. Hmotnost taženého vozidla se musí snížit o 10 % za každých dalších 1000 metrů nadmořské výšky.

Maximální povolené svislé zatížení na kouli odpovídá hmotnosti přípustného zatížení uvedené na tažném zařízení.

Varování

Při vysokých venkovních teplotách může být v zájmu ochrany motoru omezen výkon vozidla. Pokud venkovní teplota překračuje 37 °C, snižte hmotnost taženého přívěsu.

Varování

Tažení přívěsu – i s málo zatíženým vozidlem – může způsobit zhoršení jeho jízdní stability.

Tažení přívěsu prodlužuje brzdnou dráhu vozidla.

Při tažení nepřekračujte rychlost 100 km/h (a dodržujte také místní předpisy).

Obsahy kapalin

Motorový Olej

Motor	DV5RUCd DV5RUC	DW10FDU DW10FDCU DW10FDDU
včetně filtru [l]	5,75	6,0
mezi MIN a MAX [l]	1	1,2

Palivová Nádrž

Motorová nafta, doplňované množství [l]	69
Vodík, doplňované množství (kg)	5,2

Nádrž AdBlue

AdBlue, doplňované množství [l]	19 / 20
---------------------------------	---------

Kola a pneumatiky

Kompatibilita Kola A Pneumatik

225/55 R 18 98 V

- 225** : šířka pneumatiky, mm
- 55** : průřezový poměr (výška pneumatiky vůči šířce), %
- R** : typ pneumatiky: Radiální
- RF** : typ: RunFlat
- 18** : průměr ráfku, palce
- 98** : index zatížení, např. hodnota 98 je ekvivalentní zatížení 750 kg
- V** : písmeno rychlostního kódu

Písmeno rychlostního kódu:

- Q** : do 160 km/h
- S** : do 180 km/h
- T** : do 190 km/h
- H** : do 210 km/h
- V** : do 240 km/h
- W** : do 270 km/h

Vyberte správnou pneumatiku pro maximální rychlost vozidla.

Viz prohlášení o shodě, které je dodáno s vozidlem, nebo jiné národní registrační dokumenty.

Volitelná výbava může snížit maximální rychlost vozidla.

Směrové pneumatiky

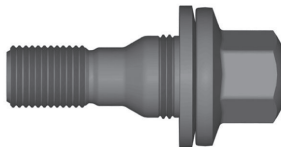
Směrové pneumatiky je nutno nasadit tak, aby se otáčely správným směrem.

Správný směr otáčení je vyznačen symbolem (např. šipkou) na boku pneumatiky.

Utahovací Momenty

Upozornění
Pokud je vozidlo vybaveno ráfky kol z lehkých slitin, utáhněte šrouby minimálně prvních pět otáček ručně.

V závislosti na materiálu ráfků kol jsou k dispozici různé šrouby s různými utahovacími momenty.



Utahovací moment ráfků kol z lehkých slitin je 125 Nm.



Utahovací moment ocelových ráfků kol je 125 Nm.

Použijte správné kolové šrouby pro dané kolo.

Tlaky V Pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte za studena nejméně každých 14 dní a před každou dlouhou cestou. Nezapomeňte na rezervní kolo.

Toto také platí pro vozidla se systémem sledováním tlaku vzduchu v pneumatikách.

Štítek s informacemi o tlaku nahuštění pneumatik na rámu levých nebo pravých dveří platí pro prvovýbavové pneumatiky.

Údaje o tlaku vzduchu v pneumatikách platí pro studené pneumatiky. Platí pro letní i zimní pneumatiky.

Rezervní kolo vždy nahuštěte na hodnotu udávanou pro maximální zatížení vozidla.

Nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách zhorší bezpečnost a ovladatelnost

vozidla, jízdní pohodlí, spotřebu paliva a zvýší opotřebení pneumatik.

Tlaky v pneumatikách se liší podle daného stavu. Pro zjištění správné hodnoty tlaku v pneumatikách postupujte podle níže uvedeného postupu:

1. Zjistěte užitečné zatížení .
2. Identifikujte příslušnou pneumatiku.

V tabulkách tlaku v pneumatikách jsou uvedené všechny možné kombinace pneumatik.

Pneumatiky schválené pro daný vůz jsou uvedené v Prohlášení o shodě s ním dodaným nebo v jiných příslušných dokladech k vozidlu.

Za nahuštění pneumatik na správný tlak zodpovídá řidič vozidla.

Varování

Pokud je tlak nahuštění příliš nízký, může to způsobit výrazné zahřátí pneumatik a vnitřní poškození, oddělení běhounu, a dokonce k vypuštění pneumatik při vysokých rychlostech.

Varování

U konkrétních pneumatik může doporučený tlak v pneumatikách uvedený v tabulce tlaků pneumatik

překročit maximální tlak vzduchu vyznačený na pneumatice.
Nikdy nepřekračujte maximální tlak vzduchu vyznačený na pneumatice.

Závislost na teplotě

Tlak v pneumatice závisí na teplotě pneumatiky. Během jízdy se teplota i tlak pneumatiky zvyšuje. Hodnoty tlaků vzduchu v pneumatikách uvedené na informačním štítku pneumatik nebo v tabulce tlaků pneumatik platí pro studené pneumatiky, to znamená při 20 °C.

Při zvýšení teploty o 10 °C se tlak zvýší přibližně o 10 kPa. To je třeba vzít v úvahu při kontrole zahřátých pneumatik.

Informace pro zákazníka

Informace pro zákazníka	264
Prohlášení o shodě	264
Spotřeba paliva - emise CO ₂	265
REACH.....	265
Registrované obchodní značky	266
Apple Inc.....	266
Bluetooth SIG, Inc.....	266
DivX, LLC.....	266
Google Inc.....	266
Záznam dat o tísňovém volání a	
ochrana osobních údajů	266
Zpracování osobních údajů.....	266
Ukládání osobních údajů.....	266
Přístup k osobním údajům.....	266
Zapisovače dat o událostech	267
Provozní data ve vozidle.....	267
Funkce komfortu a	
informačního systému.....	268
Integrace chytrého telefonu,	
např. Android Auto nebo Apple	
CarPlay.....	268
Online služby.....	268
Proprietární služby.....	269
Palubní palivoměr pro měření	
spotřeby paliva (OBDII).....	269
Služby třetích stran.....	269
V případě dopravní nehody.....	269
Identifikace rádiového kmitočtu	
(RFID)	270

Informace pro zákazníka

Prohlášení O Shodě

Osvědčení k systémům rádiového přenosu jsou k dispozici na této internetové adrese: www.opel.com/conformity.

Rádiové přenosové systémy

Toto vozidlo je vybaveno systémy, které vysílají a/nebo přijímají rádiové vlny evropské směrnice 2014/53/EU a předpisů Spojeného království The Radio Equipment Regulations 2017. Výrobci níže uvedených systémů vystavily prohlášení o shodě s evropskou směrnicí 2014/53/EU a předpisy Spojeného království The Radio Equipment Regulations 2017. Úplný text prohlášení o shodě pro jednotlivé systémy je k dispozici na následující internetové adrese: www.opel.com/conformity.
Dovozce: Opel Automobile GmbH, Bahnhofsplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Německo.

Infotainmentový systém Multimedia Navi

Continental
LCIE Bureau Veritas-Site de Fontenay aux Roses, 33 avenue du général

Leclerc, 92260 Fontenay aux Roses,
France Operation frequency (MHz)
Maximum output (dBm)
2400.0 - 2483.5 2.2
2400.0 - 2483.5 15

Infotainmentový systém

Clarion
244 rue du Pré à Varois, 54670 Custines,
France
Provozní kmitočty:
2400 - 2480 MHz
Maximální výstup: 4 dBm

Informační systém Multimedia

Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert-Bosch-Straße 200, 31139
Hildesheim, Germany
Provozní kmitočty (MHz) Maximální
výstup (dBm)
2402.0 - 2480.0 17
2412.0 - 2472.0 4.15

Modul BTA

Magneti Marelli S.p.A.
Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta,
Italy
Provozní kmitočty (MHz) Maximální
výstup (dBm)
880 - 915 33
1710 - 1785 24
1850 - 1910 24
1920 - 1980 24
2500 - 2570 23

Modul antény

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51, 72654
Neckartenzlingen, Germany
Provozní kmitočet: Není k dispozici
Maximální výstup: Není k dispozici

Vysílač dálkového ovládání rádia

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Straße 17, 42551 Velbert,
Německo
Provozní kmitočet: 433.92 MHz
Maximum output: 10 dBm

Přijímač dálkového ovládání rádia

Delphi European, Middle Eastern &
African Regional Offices Customer
Technology
Center Avenue de Luxembourg, L-4940
Bascharage, G.D. of Luxembourg
Provozní kmitočet: 119 - 128,6
Maximální výstup:
16 dBμA/m @ 10 m

Vysílač elektronického klíče

Valeo
43 Rue Bayen, 75017 Paris, France
Operation frequency: 433,92 MHz
Maximální výstup: 10 dBm

Radarová jednotka

ZF TRW Autocruise SAS
Secteur de la Pointe du Diable, Avenue
du technopôle, 29280 Plouzane, France

Provozní kmitočet: 24,15 - 24,25 GHz
Maximální výstup: 20 dBm

Imobilizér

KOSTAL of America, Inc.
350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
USA
Provozní kmitočet: 125 kHz
Maximální výstup: 5 dBμA/m at 10m

Číslo homologací ICASA

Seznam všech Independent
Communications Authority of South
Africa (ICASA) type approval numbers:
TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929 a TA-2017/3180

Spotřeba Paliva - Emise CO2

Spotřeba paliva spalovacím motorem
(kombinovaná): 8,2 - 6,5 l/100 km.
Emise CO2 jsou v rozmezí 216 až 171
g/km.

Vozidlo s palivovými články
Kombinovaný dojezd (vysokonapětěová
baterie a vodíková nádrž): cca 400 km.

Všeobecné informace

Hodnoty platné pro váš konkrétní
vůz naleznete v prohlášení o shodě,
které jste obdrželi se svým vozem,
nebo v jiných národních registračních
dokumentech.

Stanovení spotřeby paliva je upravené
směrnici R (ES) č. 715/2007 a č.
2017/1151 (v platném znění).

Nová norma také vyžaduje stanovení
obsahu emisí CO2 ve výfukových
plynech.

Uvedené hodnoty nemůžete brát
jako hodnoty zaručené pro skutečnou
spotřebu paliva příslušného vozidla.

Kromě toho je spotřeba paliva závislá
na osobním stylu jízdy a rovněž
na podmínkách vozovky a dopravního
provozu.

Všechny hodnoty jsou založeny na
základním modelu pro EU se standardní
výbavou.

Výpočet spotřeby paliva bere v úvahu
pohotovostní hmotnost vozidla, zjištěnou
v souladu s předpisy. Prvky volitelné
výbavy mohou mít za následek mírně
vyšší spotřebu paliva a úroveň emisí
CO2 a nižší maximální rychlost.

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation
and Restriction of Chemicals (REACH)
je nařízení Evropské unie, které bylo
přijato pro zlepšení ochrany zdraví a
životního prostředí před nebezpečími,
která mohou představovat chemické
látky. Další informace a přístup k článku
33 naleznete na internetových stránkách
www.opel.com/reach.

Registrované obchodní značky

Apple Inc.

Apple CarPlay™ je obchodní značka společnosti Apple Inc.
App Store® a iTunes Store® jsou registrované obchodní značky společnosti Apple Inc.
iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® a Siri® jsou registrované obchodní značky společnosti Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® je registrovaná obchodní značka společnosti Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® a DivX Certified® jsou registrované obchodní značky společnosti DivX, LLC.

Google Inc.

Android™ a Google Play™ Store jsou obchodní značky společnosti Google Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® je registrovaná obchodní značka společnosti VDA.

Záznam dat o tísňovém volání a ochrana osobních údajů

Zpracování Osobních Údajů

Veškeré osobních údaje zpracované v rámci funkce tísňového volání je v souladu s rámcem pro ochranu osobních údajů stanoveným předpisem 2016 / 679 (GDPR) a směrnici 2002 / 58 / ES Evropského parlamentu a Rady, a zejména usiluje o ochranu životních zájmů subjektu dat, v souladu s článkem 6.1 odstavec d) předpisu 2016 / 679. Zpracování osobních údajů je přísně omezeno na požadavky funkce tísňového volání použitého s evropským číslem tísňového volání.

Funkce tísňového volání může pouze shromažďovat a zpracovat následující údaje týkající se vozidla: číslo podvozku, typ (osobní vozidlo nebo užitkové vozidlo), typ paliva nebo zdroj napájení, tři poslední místa a směr jízdy, počet cestujících a soubor protokolu s časovým razítkem zaznamenávající technické údaje související s činnostmi systému. Příjemci zpracovaných dat jsou centrum tísňového volání jmenované příslušným národním orgánem v místě, ve kterém se nachází, což umožňuje prioritní

směrování a vyřízení hovorů na linku tísňového volání.

Ukládání Osobních Údajů

Data obsažená v paměti systému nejsou přístupná z vnějšku systému, dokud není uskutečněno volání. Systém nelze dohledat a v běžném provozním režimu není trvale sledován.

Údaje obsažené v interní paměti systému jsou automaticky a průběžně mazány. Ukládají se pouze poslední tři polohy vozidla, což je potřebné k normálnímu fungování systému.

Při případném tísňovém volání se uloží příslušný protokol maximálně po dobu 13 hodin.

Přístup K Osobním Údajům

Máte právo na přístup k datům a, v případě nutnosti, předložit požadavek na opravu, odstranění nebo omezení zpracování jakékoliv položky osobních údajů, která nebyla zpracována v souladu s ustanoveními předpisu 2016 / 679 (GDPR). Třetí strany, jímž budou údaje sdělena, budou zpraveny o každé opravě, odstranění nebo omezení provedeném v souladu s výše uvedenou směrnicí, s výjimkou případů, kdy by to nešlo provést, nebo by provedení vyžadovalo nepřiměřené úsilí.

Také máte právo podat stížnost u příslušného úřadu na ochranu osobních údajů.

Po uplatnění výše uvedených práv nás kontaktujte e-mailem na privacyrights@mpsa.com.

Další informace týkající se našich kontaktních údajů jsou uvedeny na v části Zásady pro ochranu osobních údajů a cookies na našem webu.

Zapisovače dat o událostech

Ve vašem vozidle jsou namontovány elektronické řídicí jednotky. Řídicí jednotky zpracovávají data přijatá například ze snímačů vozidla, data, která samy vygenerovaly, nebo data, která si mezi sebou vyměňují. Některé řídicí jednotky jsou nutné pro zajištění bezpečné funkce vašeho vozidla, další vám pomáhají při řízení vozidla (asistenční systémy řidiče) a jiné zajišťují komfort a funkce informačního systému. Následující kapitola obsahuje všeobecné informace o zpracování údajů ve vozidle. Informace o nahrávání a ukládání údajů a jejich předávání třetím stranám a důvodu jejich uchovávání ve vozidle naleznete pod klíčovým slovem Ochrana údajů těsně připojeného k odkazům

u dotčených funkčních vlastností v příslušné uživatelské příručce nebo ve všeobecných obchodních podmínkách. Tyto informace jsou k dispozici také online.

Provozní Data Ve Vozidle

Řídicí jednotky zpracovávají údaje potřebné pro provoz vozidla. Tyto údaje zahrnují například:

- informace o stavu vozidla (např. rychlost, zpoždění pohybu, boční zrychlení, otáčky kol, zobrazení „připoutání bezpečnostními pásy“)
- okolní podmínky (např. teplota, dešťový snímač nebo snímač vzdálenosti)

Tyto údaje jsou zpravidla dočasné, nejsou tedy ukládány déle než během jednoho pracovního cyklu a zpracovávány pouze ve vozidle. Často ukládá data mnoho řídicích jednotek (včetně klíče vozidla). To umožňuje dočasné nebo trvalé ukládání informací o stavu vozidla, namáhání součástí, požadavků na údržbu a technických událostech nebo chybách.

V závislosti na úrovni technické výbavy se ukládají následující údaje:

- provozní stavy součástí systémů (např. výšky hladin náplní, tlak vzduchu v pneumatikách a stav baterie)
- poruchy a závady důležitých součástí systémů (např. světel nebo brzd)
- reakce systémů ve zvláštních jízdních situacích (např. aktivace airbagů nebo spuštění systémů kontroly stability)
- informace o událostech poškozujících vozidlo
- u elektrických vozidel: nabití vysokonapěťové baterie, odhad dojezdové autonomie

Ve zvláštních případech (např. pokud vozidlo detekovalo nesprávnou funkci) může být nutné uložit data, která by jinak byla jen dočasná.

Pokud využíváte služby (např. opravy, údržba), mohou být uloženy provozní údaje načteny spolu s identifikačním číslem vozidla VIN a v případě potřeby použita. Data z vozidla může načítat personál pracující pro servisní síť (např. servisy nebo výrobci) nebo třetích stran (např. odtahová služba). To samé platí pro záruční práce a opatření k zajištění kvality.

Data jsou obecně načítána prostřednictvím portu OBD (port palubní diagnostiky), který je ve vozidle předepsán podle zákona. Načtené provozní údaje dokumentují technický stav vozidla nebo jednotlivých součástí a slouží pro účely diagnostiky, posouzení plnění podmínek záruky a zlepšování kvality. Tato data, zvláště pak informace o namáhání součástí, chybách obsluhy a dalších závadách, jsou v případě potřeby přenášena k výrobcí spolu s identifikačním číslem vozidla VIN. Výrobce je také odpovědný za spolehlivost výrobku. Výrobce také používá provozní údaje z vozidel pro případné svolávací akce. Tyto údaje lze také použít ke kontrole zákaznické záruky a reklamací.

Vadné paměti nacházející se ve vozidle mohou být vymazány servisními společnostmi při provádění servisu nebo oprav na základě vašeho požadavku.

Funkce Komfortu A Informačního Systému

Ve vozidle lze ukládat a kdykoli měnit nebo vymazat nastavení komfortu a uživatelská nastavení.

V závislosti na úrovni výbavy daného vozidla mohou tyto funkce zahrnovat:

- nastavení polohy sedadel a volantů

- nastavení podvozku a klimatizace
- uživatelská nastavení, například osvětlení interiéru

Jako součást zvolené funkce můžete do funkcí informačního systému vašeho vkládat vlastní data.

V závislosti na úrovni výbavy daného vozidla mohou tyto funkce zahrnovat:

- multimediální data, například hudbu, videa nebo fotografie k přehrávání v integrovaném multimediálním systému
- data adresáře k použití v integrovaném handsfree systému nebo integrovaném navigačním systému
- zadané cíle
- údaje o využívání online služeb

Tato data ohledně funkcí pro zajištění komfortu a infotainmentového systému mohou být uložena lokálně ve vozidle nebo v zařízení, které jste připojili k vozidlu (např. chytrém telefonu, USB paměti nebo MP3 přehrávači). Data, která jste sami zadali, lze kdykoli vymazat.

Tato data lze přenášet z vozidla pouze na základě vašeho požadavku, zvláště pak při použití online služeb v souladu s vámi zvoleným nastavením.

Integrace Chytrého Telefonu, Např. Android Auto Nebo Apple CarPlay

S vozidlem můžete spárovat chytrý telefon nebo jiné mobilní zařízení a ovládat je ovladači ve vozidle. V tomto případě může být obraz a zvuk chytrého telefonu přenášen prostřednictvím informačního systému. Současně jsou do vašeho chytrého telefonu přenášeny specifické informace. V závislosti na typu integrace tato data zahrnují údaje o poloze, denní/noční režim a další všeobecné informace o vozidle. Více informací naleznete v uživatelské příručce vozidla/informačního systému.

Integrace umožňuje použití vybraných aplikací chytrého telefonu, například navigace nebo přehrávání hudby. Žádná další integrace mezi chytrým telefonem a vozidlem není možná, zvláště pak přístup k datům vozidla. Povaha dalšího zpracování dat je určována poskytovatelem použité aplikace. Zda si můžete definovat nastavení, a pokud ano, jaká, závisí na dané aplikaci a operačním systému chytrého telefonu.

Online Služby

Pokud je vaše vozidlo připojeno k mobilní síti, umožňuje tato síť výměnu

dat mezi vaším vozidlem a dalšími systémy. Připojení k mobilní síti je umožněno prostřednictvím vysílacího zařízení vozidla nebo vámi poskytnutého mobilního zařízení (např. chytrého telefonu). Online služby lze využívat prostřednictvím tohoto připojení k mobilní síti. To zahrnuje online služby a aplikace poskytované výrobcem nebo ostatními poskytovateli.

Proprietární Služby

V případě online služeb výrobce jsou příslušné funkce výrobcem popsány na příslušném místě (např. v uživatelské příručce nebo na webových stránkách výrobce) a jsou poskytnuty informace o ochraně souvisejících dat. K poskytování online služeb mohou být využívány osobní údaje. Výměna dat pro tento účel probíhá prostřednictvím chráněného připojení, např. pomocí IT systémů výrobce poskytovaných pro tento účel. Shromažďování, zpracování a použití osobních údajů pro účely přípravy služeb probíhá výhradně na základě povolení zákonem, např. v rámci zákonem předepsaného systému nouzové komunikace, na smluvním základě nebo na základě souhlasu. Můžete aktivovat a deaktivovat služby a funkce (které jsou do určité míry zpoplatněna) a v některých případech

i kompletní připojení vozidla k mobilní síti. To nezahrnuje zákonem předepsané funkce a služby, jako je například nouzový komunikační systém.

Palubní Palivoměr Pro Měření Spotřeby Paliva (OBFCM)

Tato funkce se poskytuje po celou dobu životnosti vozidla.

V souladu s článkem 9 prováděcího nařízení (EU) 2021/392 („OBFCM“) umožňuje tato regulační služba Evropské agentuře pro životní prostředí (EEA) shromažďovat údaje o vozidle související s používáním (jako je VIN, celková ujetá vzdálenost, celková spotřeba paliva, celková energie dodaná ze sítě do baterie, pokud je to možné). Tato data používá EEA k monitorování skutečné spotřeby paliva a energie a emisí CO₂ nových vozidel, a to anonymizovaným a agregovaným způsobem.

Sběr a přenos údajů o vozidle pro monitorování za účely OFCCM lze odmítnout. Za tím účelem se obraťte na Centrum péče o zákazníky (kontaktní údaje ke značce lze vyhledat online).

Služby Třetích Stran

Pokud využíváte online služby jiných poskytovatelů (třetích stran), zodpovídá

za tyto služby a ochranu a podmínky použití dat příslušný poskytovatel. V tomto případě nemá výrobce často žádný vliv na vyměňovaný obsah. Proto prosím vezměte na vědomí, že povaha, rozsah a účel shromažďování a použití osobních údajů v rámci služeb třetích stran je stanovováno poskytovatelem dané služby.

V Případě Dopravní Nehody

Toto vozidlo je vybaveno záznamníkem dat událostí. Tento systém shromažďuje a zaznamenává určitá data vozidla během krátkého časového úseku (na několik sekund) před, během a po události, jako je například dopravní nehoda nebo kolize. Pro lepšího pochopení okolností události zaznamenává systém způsob fungování jednotlivých systémů vozidla v době události, včetně následujících dat:

- aktivace zádržného systému (airbag, bezpečnostní pás atd.)
- stav všech bezpečnostních pásů (zapnuté/rozepnuté)
- kontakt nebo je intenzita tlaku vyvinutého na pedál(y) řidičem
- rychlost vozidla
- stav některých jízdních a asistenčních systémů řidiče.

Zaznamenávány jsou následující data:

- data o normálních jízdních podmínkách, jinými slovy data přímo nesouvisející s událostí
- osobní údaje řidiče a dalších cestujících
- zeměpisná poloha vozidla v době události.

Načtení dat zaznamenaných záznamníkem dat událostí vyžaduje:

- přístup do interiéru vozidla nebo záznamníku dat událostí
- speciální zařízení, které lze zakoupit od společnosti Bosch.
- Kromě výrobce vozidla mohou mít k těmto datům přístup i další subjekty, například soudní a policejní orgány, za účelem provedení analýzy události.

nepoužívá ani nezaznamenává osobní údaje ani se nepropojuje s žádným jiným systémem Opel obsahujícím osobní údaje.

Identifikace rádiového kmitočtu (RFID)

Technologie RFID se v některých vozidlech používá pro funkce, jako je například imobilizér. Používá se také ve spojení s vymoženostmi, jako jsou rádiové dálkové ovladače pro zamykání / odemykání dveří a startování. Technologie RFID ve vozidlech Opel

Rejstřík

A

Active Emergency Braking (AEB)	176
Adaptive cruise control (ACC)	171
AdBlue®	223
Airbag předního spolujezdce, deaktivace	41
Airbagový systém	38
Aktualizace systému	124
Ambientní osvětlení interiéru vozidla ...	76
Asistence a SOS	203
Asistent pro rozpoznávání dopravních značek (TSA)	199
Asistent pro udržení vozidla v jízdním pruhu (LKA)	185
Asistent při rozjezdu v kopci (HSA) ...	198
Automatická převodovka	140
Automatické ovládání automatické klimatizace	112
Automatické ovládání světel	70
Automatické přepínání dálkových světlometů	74
Automatické svícení	73
Automatické zamknutí	13
Automaticky aktivované tísňové volání	204
Automatický parkovací asistent	188

B

Baterie 12 V	227
Bezdrátová nabíječka telefonu	80
Bezpečnostní informace ohledně pneumatik	240
Bezpečnostní pásy	36

Bezpečnostní systém vozidla	13
Bezpečnostní upozornění	3
Boční airbagy	40
Boční směrová světla	238
Body pro zvedání pomocí zvedáku	242
Brzdová a spojková kapalina	225
Brzdová kapalina	221
Brzdový asistent (BA)	180
Brzdy	138

C

Couvací světla	74
----------------------	----

Č

Čelní airbagy	40
Čelní sklo	23

D

Dálkové světlomety	71, 233
Denní a parkovací světla	234
Detekce únavy řidiče (DDD)	195
Dětská pojistka v zadních dveřích	15
Dětské zádržné systémy	42
Displej	117
Displej pro výhled dozadu jako zrcátko	26
Doplňte AdBlue® (kapalina na snížení výfukových emisí)	229
Doporučené dětské autosedačky	43
Dotankování nafty	146
Držáky nápojů	77
Dveře	15

E	
Easy Entry	32
Electronic Stability Control (ESC) a systém Traction Control system (TC)	180
Elektricky ovládaná okna	22
Elektricky ovládaná přední sedadla	30
Elektricky ovládaná vnější zrcátka	25
Elektromotor	255
Externí zařízení	129

F	
Filtr motorového oleje	231
Filtr výfuku	146
Funkce dálkového ovladače	7
Funkce tísňového volání SOS	203

H	
Halogenové světlomety	232
Hill Descent Control (HDC)	197
Hladina chladicí kapaliny - BEV	222
Hladina chladicí kapaliny - chladicí článek	221
Hladina chladicí kapaliny - Spalovací motor	222
Hladina chladicí kapaliny - vysokonapěťové součástky	222
Hlasové příkazy	130
Hlavové opěrky	28
Hloubka vzorku	240

I	
Identifikace motoru	250
Identifikace rádiového kmitočtu (RFID)	270

Identifikační číslo vozidla (VIN),	249
Imobilizér	15
Informace pro zákazníka	264
Informační displej	118

J	
Jak používat tento manuál	2
Jízdní režimy	144

K	
Kamera na straně spolujezdce	184
Kamera pro výhled dozadu (RVC)	193
Kapalina do ostřikovačů	221, 223
Karoserie - péče o exteriér	243
Katalyzátor	146
Klakson	67
Klíč s výklopnou planžetou	6
Klíče	6
Kompatibilita kola a pneumatik	262
Koncové světlo	235
Konektivita	131
Kontrola hladin kapalin	219
Kontrola hnacího řemene	231
Kryty kol	241

L	
Lampičky na čtení	75
Ledkové světlomety	234

M	
Malá světla	75
Manuálně ovládaná přední sedadla	29
Manuální převodovka	142
Menu	121
Měřič vodíku	94

Místa pro instalaci dětských zádržných systémů	44
Motor	226
Motorový olej	220, 223, 259
Motorový prostor	225
Multimediální systém	130

N	
Nabíjecí kabely	152
Nabíjení baterie	150
Nabíjení baterie 12 V	212
Nádrž AdBlue	261
Naftový filtr	231
Naladění rádiového kmitočtu	126
Naladění rozhlasové stanice	126
Naložení vozidla	160
Nastartování a zastavení motoru	134
Nastavení audia	127
Nastavení polohy volantu	66
Nastavení recirkulace	110
Nastavení sklonu světlometů	72
Nastavení teploty	115
Nasvícení zatáčky	131
Navigate	174
Navigační systém / Multimédia	119
Nemrznoucí směs	225
Nesprávné fungování airbagového systému	41
Nouzové volání	204

O	
Obsahy kapalin	258
Odkaz na aplikace a web automobilky ..	2
Odkládací přihrádka	76

Odpojení	158
Odpojení / připojení baterie	213
Odstavení vozidla	242
Odstanění zamížení a námrazy z oken	110
Okna	21
Omezovač rychlosti	168
Osvětlení interiéru	240
Osvětlení při vystupování	74
Osvětlení zavazadlového prostoru	76
Otáčkoměr	93
Ovladače klimatizace	109
Ovladače na volantu	66, 130
Ovladače světel	70
Ovládání displeje	125
Ovládání posuvných dveří	16
Ovládání stěračů dešťovým senzorem	69
Ovládání zadního výklopného víka	18

P

Páčky u volantu	66
Palivo	146
Palivová nádrž	260
Palubní počítač	95
Parkovací brzda	138
Péče o interiér	246
Pevné ventilační otvory	117
Pneumatiky a kola	240
Počítadlo kilometrů	92, 93
Pojistky	231
Poloha hlavových opěrek	28
Poloha předního sedadla	28
Poloha zadního sedadla	33

Povolné rozměry pneumatik a ráfků	240
Pravidelné kontroly	219
Probíhá nabíjení	150, 154
Profily	124
Programovatelné nabíjení	156
Prohlášení o shodě	264
Protiblokovací systém kol (ABS) / Elektronický rozdělovač brzdné síly (EBFD)	181
Protipokluzový systém kol (ASR),	180
Proudové zásuvky 12 V	78
Přední loketní opěrka	33
Přední mlhová světla	234
Přední mlhové světlomety	73
Přední směrová světla	235
Přední úložný prostor	77
Předpínače bezpečnostních pásů	38
Přepínač jízdních režimů (elektromobil)	143
Převodovka	140
Připojení	157
Přístrojová deska	89, 92, 117
Přístup do motorového prostoru	225
Přívod vzduchu	230
Přizpůsobení	124
Pylový filtr	231

R

Rádio	126
Rádio (informační systém)	118
Recyklace vozidla po ukončení jeho životnosti	218
Registrační značka	249

Registrované obchodní značky	266
Rekuperační brzdění	140
Režim snížení zátěže vozidla	161
Roletové airbagy	40
Rozměry	251
Rychloměr	92

Ř

Řetězy na kola	241
----------------------	-----

S

Sada na opravu pneumatik	208
Sada nářadí pro výměnu kola	205
Sedadla	28
Sedadla s masážní funkcí	31
Servisní displej	97
Servisní prohlídky	218
Sklopení předních sedadel	32
Sklopná zrcátka	25
Sledování hladiny motorového oleje	96
Sluneční clony	24
Směrová světla	72
Spínač zapalování	67
Spotřeba paliva - emise CO ₂	265
Startovací tlačítko	68
Startování baterií z jiného vozidla	211
Startování pomocnou baterií	211
Stav nabití vysokonapěťové baterie	95
Stěrač a ostřikovač čelního okna	68
Stěrač a ostřikovač zadního okna	69
Stěrače a ostřikovače	68
Střešní okno	76
Střešní tyče	160
Sundání / nasazení kola	207

Světelná výstraha	71
Světla pro jízdu ve dne	74
Světla sluneční clony	76
Symboly	3
Systém alarmu na ochranu proti odcizení	13
Systém centrálního zamykání	9
Systém elektronického klíče	8
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)	201
Systém Stop-start	136
Systém topení a větrání	110
Systémy pokročilé asistence při řízení (ADAS)	1, 167–202

Š

Štítek k pneumatikám	250
----------------------------	-----

T

Tankování paliva	147
Tažení přípojného vozidla	161
Tažení vozidla	215
Tažné zařízení	162
Telefon	127, 132
Tempomat	169
Tísňové volání (eCall)	204
Tlaky v pneumatikách	262
Tlumená světla	232
Tok energie	95
Trakční režimy	145
Typ pohonu	3
Typy nabíjení	151

U

Údaje o motoru	252
Údaje o vozidle	251
Údržba klimatizace	231
Údržba vozidla	228
Ukazatel spotřeby komfortu	96
Ukazatel spotřeby paliva	93
Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru	96
Uložení rozhlasové stanice do paměti 127	
Úložný prostor pro opěradlo	78
Umytí motoru	228
Upozornění na mrtvý úhel (SBSA)	182
Upozornění na vyjetí z jízdního pruhu (LDW)	187
USB porty	79
Utahovací momenty	262
Uvítací osvětlení	74
Úvod	2
Úvod do údržby a péče o vozidlo	218

V

Varovné kontrolky, indikátory a zprávy	97
Vnější osvětlení	70
Vnitřní osvětlení	75
Vnitřní úložné prostory / Výbava interiéru	76
Vnitřní zpětné zrcátko	26
Vodíkové palivo	147
Volání na asistenci	204
Volant	66
Volič jízdních režimů	144

Výběr média	126
Výfukové plyny z motoru	145
Vyhřívání sedadla	31
Vyhřívání zrcátka	25
Vyhřívání volantu	67
Výměna baterie rádiového dálkového ovladače	7
Výměna baterie v elektronickém klíči	8
Výměna klíčů	6
Výměna kola	241
Výměna lišty stěrače	228
Výměna žárovky	232
Vysokonapěťová baterie	254
Vysokonapěťový systém	158
Výstražná světla	72, 203
Výstražný trojúhelník	204
Vývody vzduchu	116
Vzduchový filtr motoru	231

W

Widgety	97
---------------	----

Z

Zadní mlhové svítlny	73
Zadní okno	22
Zámek řízení	66
Zamykací systém na ochranu před odcizením	13
Zapísovače dat o událostech	267
Zapnutí-vypnutí AK	109
Zapnutí-vypnutí automatické klimatizace	109
Zavazadlový prostor	81

Záznam dat o tísňovém volání a ochrana osobních údajů	266
Zimní pneumatiky	240
Zobrazení okolí	191
Zrcadlení obrazovky	132
Zrcátka	25



www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Informace obsažené v této publikaci jsou platné k níže uvedenému datu. Opel Automobile GmbH si vyhrazuje právo provádět změny technických specifikací, vlastností a konstrukce vozidel ve vztahu k informacím uvedeným v této publikaci jakož i změny samotné publikace.

Vydání: května 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Vytištěno na běleném papíru bez obsahu chlóru.

OVIVACO2505cs-1

