

INSTRUKTIONSBOG
OPEL ASTRA



Indholdsfortegnelse

Introduktion.....	2
Lær dit køretøj at kende.....	5
Instrumentbræt og betjeningsanordninger.....	69
Infotainmentsystem.....	98
Start og betjening.....	109
Avanceret førerassistentsystem (ADAS).....	146
I nødstilfælde.....	193
Vedligeholdelse og pleje af køretøjet..	208
Tekniske specifikationer.....	232
Kundeinformation.....	242

Introduktion

Link til firmaets app og hjemmeside.....	2
Sådan bruges denne vejledning	3
Symboler	3
Sikkerhedsadvarsler	3
Fremdriftstype	3
Køretøj med intern forbrændingsmotor (ICE).....	3
Hybrid 48 V-køretøj.....	3
Plug-in hybrid elbil (PHEV).....	4
Batteridrevet elbil (BEV).....	4

Deres bil er en designbaseret kombination af avanceret teknologi, sikkerhed, miljøvenlighed og økonomi. Denne instruktionsbog giver Dem alle de oplysninger, der er nødvendige, for at De kan køre Deres bil sikkert og effektivt. Desuden kan videovejledning vedrørende visse bilfunktioner ses på infotainment-systemet. Visse funktioner fungerer kun, når tændingen slås til, når forbrændingsmotoren er i gang, eller når elmotoren er klar.

Gør Deres passagerer opmærksomme på, at forkert brug af bilen kan føre til uheld og legemsbeskadigelse. Du skal altid overholde de specifikke love og bestemmelser i det land som du er i. Disse love kan afvige fra oplysningerne i denne ejerhåndbog.

Hvis beskrivelsen i denne instruktionsbog ikke overholdes, kan det gå ud over garantiens dækning.

Når denne instruktionsbog henviser til et værkstedsbesøg, skal du kontakte et kvalificeret værksted, der har de nødvendige tekniske oplysninger, færdigheder og udstyr. Vi anbefaler din Opel-servicepartner.

Kundelitteraturen bør altid opbevares lettilgængelig i bilen.

God tur.

Deres Opel-team

Link til firmaets app og hjemmeside

Du kan få adgang og downloade den fulde digitale version af instruktionsbogen i myOpel-webportalen eller på Service Box ved hjælp af følgende link:

<https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/>.

Brug QR-koden nedenfor for at få direkte adgang til instruktionsbogen.



Du kan også finde flere detaljer og oplysninger i myOpel-appen.

Installation af appen med følgende QR-kode:



Sådan bruges denne vejledning

- I denne håndbog beskrives alt det ekstraudstyr og de funktioner, der kan fås til denne model. **Ikke alle beskrivelser, derunder af display og menufunktioner, gælder for Deres bil, da de vedrører bestemte modeller, landespecifikationer, specialudstyr eller tilbehør.**
- Indholdsfortegnelsen i begyndelsen af instruktionsbogen og i de enkelte afsnit viser, hvor man kan finde de forskellige oplysninger.
- Ved hjælp af stikordsregisteret kan man søge efter specifikke oplysninger.

- I denne instruktionsbog vises biler med rattet i venstre side. Biler med rattet i højre side betjenes på lignende måde.
- Instruktionsbogen anvender motorens id-kode. De tilsvarende salgsbetegnelser og producentkoden kan findes i afsnittet "Teknisk specifikation".
- Retningsangivelser i beskrivelserne som f.eks. højre og venstre eller for og bag henviser altid til kørselsretningen.
- Displayet understøtter muligvis ikke dit sprog.
- Display-meddelelser og indvendig mærkning er skrevet med **fede** bogstaver.

Symboler

Sidereferencer er angivet med ⇒.

⇒ betyder "se side".

Sidehenvisninger og stikordsregistret henviser til de indrykkede overskrifter i indholdsfortegnelsen.

Sikkerhedsadvarsler



Fare

Tekst markeret med **Fare** giver information om risiko for dødelig skade.

Manglende overholdelse af denne information kan føre til livsfare.

⚠ Advarsel

Tekst markeret med **Advarsel** giver information om risiko for ulykke eller personskade.
Manglende overholdelse af denne information kan føre til personskade.

Forsigtig

Tekst markeret med **Forsigtig** giver information om mulig skade på køretøjet.
Manglende overholdelse af denne information kan føre til skader på køretøjet.

Fremdriftstype

Køretøj Med Intern Forbrændingsmotor (ICE)

Et ICE-køretøj drives alene af en intern forbrændingsmotor - diesel eller benzin.

Hybrid 48 V-Køretøj

Et hybrid 48 V-køretøj drives af både en intern forbrændingsmotor og en elmotor, som kan fungere

sammen eller uafhængigt afhængigt af kørselsforholdene.

Elmotoren kører med et 48 enhedsbatteri, der udelukkende oplades gennem regenerativ bremsning og energigenvinding under deceleration. Bilen kan drives af den elektriske motor alene over korte afstande og ved lave hastigheder.

Plug-In Hybrid Elbil (PHEV)

En PHEV drives af en intern forbrændingsmotor og en eller to elektriske motorer. Forbrændingsmotoren og den elektriske motor kan arbejde sammen eller skiftevis, afhængigt af kørselsforhold og kørestil. Højspændingsbatteriet kan oplades, mens bilen er parkeret ved hjælp af det medfølgende opladningskabel. Derudover oplades den gennem regenerativ bremsning og energigenvinding under deceleration.

Batteridrevet Elbil (BEV)

En BEV drives udelukkende af en elmotor. Højspændingsbatteriet kan oplades, mens bilen er parkeret ved hjælp af det medfølgende opladningskabel. Derudover oplades den gennem regenerativ bremsning og energigenvinding under deceleration.

Lær dit køretøj at kende

Nøgler.....	6	Nakkestøtter på bagsæder.....	20	Bagrudevisker og -sprinkler	45
Nøgle med nøglekam, der kan foldes ud.....	6	Sæder.....	20	Udvendigt lys	45
Elektronisk fjernbetjening med nøglefri Indstigning og Start.....	6	Forsædernes position	20	Lyskontrol	45
Låsecylindre	6	Manuel sædeindstilling til forsæde	21	Fjernlys	46
Fjernbetjeningsfunktion til radio	7	Elektrisk sædeindstilling til forsæder	22	Overhalingsblink	46
Elektronisk nøglesystem	7	Sædevarme	24	Højdejustering af forlygte	46
Centrallås	9	Massagesæder	25	Blinklys	47
Udskiftning af batteri.....	11	Armlæn	25	Nødsignaler	47
Ekstra nøgler.....	12	Bagsæder.....	25	Automatisk tilkobling af nærlys	47
Bilens sikkerhedssystem.....	12	Sikkerhedsseler	26	Tågelygter bagpå	48
Tyverisikring	12	Trepunktssele.....	27	Automatisk fjernlys	48
Tyverialarm	12	Forstrammer til sikkerhedsseler.....	28	Parkeringslys	48
Startspærre	14	Airbagsystem.....	28	Baklygter	48
Ruder.....	14	Barnesæder på forsæde i passagersiden med airbags	28	Dug på lygteglassene	49
El-ruder	14	Frontairbags	31	Matrix-LED-forlygter	49
Forrude.....	16	Sideairbags	31	Motorhjelms.....	67
Solskærme.....	17	Gardinairbags	32		
Spejle.....	17	Deaktivering af airbag	32		
Sammenfoldelige spejle	17	Barnesæder.....	33		
Opvarmede spejle	18	Introduktion af børneseler	33		
Konvekse spejle	18	Placering af barnesæder	36		
Bakspejl	18	Rat	41		
Elektrisk indstilling	18	Indstilling af rat	41		
Parkeringsassistent	19	Knapper på rattet	41		
Hovedstøtter	19	Horn	42		
Position af nakkestøtte.....	19	Tændingslås	42		
Nakkestøtter foran.....	19	Strømknap	43		
		Vinduesviskere og sprinklere.....	43		
		Betjeningsarm til vinduesviskere og sprinklere	43		

Nøgler

Nøgle Med Nøglekam, Der Kan Foldes Ud

Forsigtig

Sæt ikke tunge eller uhåndterlige genstande fast på tændingsnøglen.

⚠ Fare

Tag aldrig nøglen ud af tændingskontakten under kørslen, da det, afhængigt af modellen, kan få rattet til at låse.

Forsigtig

De elektroniske komponenter inde i nøglen kan blive beskadiget, hvis nøglen udsættes for kraftige stød. For at sikre fuld effektivitet af de elektroniske enheder inde i nøglen må den aldrig udsættes for direkte sollys.



Tryk på knappen for at folde ud. Tryk først på knappen for at folde i.

Elektronisk Fjernbetjening Med Nøglefri Indstigning Og Start



⚠ Advarsel

Den elektroniske nøgle kan påvirke en pacemaker. Hold den elektroniske nøgle på afstand af brystet.

Tryk på låsen for at trække den indbyggede nøgle ud.

Låsecylindre

Konstrueret til at rotere frit, hvis de tvinges rundt uden den rigtige nøgle, eller hvis den rigtige nøgle ikke er sat helt i. For at nulstille cylinderen, isæt kun den korrekte nøgle halvt og drej cylinderen, indtil åbningen er vertikal, udtag nøglen og isæt den igen. Hvis cylinderen stadig kører rundt, isæt kun nøglen halvvejs og drej nøglen igennem 180° og gentag proceduren.

Fjernbetjeningsfunktion Til Radio



Låser bilen



Låser eller oplåser bagklappen, tankklappen og alle døre, eller bagklappen alene



Låser bilen op

Aktiverer funktion af følgende funktioner ved hjælp af knapperne på fjernbetjeningen:

- Centrallås ⇒side9
- Tyverisikring ⇒side12
- Tyverialarm ⇒side12
- Betjening af bagklap ⇒side64

- El-ruder ⇒side14
- Foldning af sidespejle ⇒side17
- Billokaliseringslys ⇒side52

Fjernbetjeningen har en rækkevidde på op til 50 m, men den kan være meget mindre på grund af eksterne faktorer. Havariblinket aktiveres ved betjening. Fjernbetjeningen skal behandles med omhu og beskyttes mod fugt og høje temperaturer. Undgå unødigt betjening.

Elektronisk Nøglesystem



Advarsel

Den elektroniske nøgle kan påvirke en pacemaker.
Hold den elektroniske nøgle på afstand af brystet.



Muliggør nøglefri betjening af følgende funktioner:

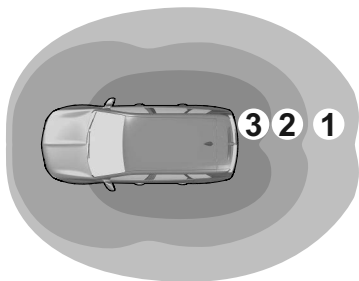
- Centrallås ⇒side9
- Elektrisk bagklap ⇒side64
- Tænding og start af motor ⇒side110

Den elektroniske nøgle skal blot befinde sig på førerens hånd.

Af sikkerhedsmæssige årsager kan den elektroniske nøgle være udstyret med en bevægelsessensor. Hvis det er tilfældet, er start af bilen ikke mulig, hvis den elektroniske nøgle ikke har bevæget sig i et vist stykke tid.

Ved forsøg på at starte bilen vises en tilsvarende meddelelse på instrumentbrættet. Bevæg den elektroniske nøgle og prøv at starte bilen igen.

Derudover omfatter den elektroniske nøgle samme funktion som fjernbetjeningen ⇒side7 . Fjernbetjeningen skal behandles med omhu og beskyttes mod fugt og høje temperaturer. Undgå unødigt betjening.



Zone 1: indstigningslyset tænder, når føreren nærmer sig bilen (2-5 meters afstand fra bilen).

Zone 2: Bilen låses automatisk, når føreren bevæger sig væk fra bilen (2 meters afstand fra bilen).

Zone 3: bilen låses automatisk op, når føreren nærmer sig bilen (1-2 meters afstand fra bilen).

Bemærk

Hvis den elektroniske nøgle forbliver i mere end 15 minutter i zone 1, deaktiveres automatisk oplåsning.

Lås bilen op ved at trykke  eller på  fjernbetjeningen eller ved at berøre sensoren på førerdørens håndtag for at oplåse bilen.

Automatisk låsning og oplåsning er aktiveret igen.

Informationsdisplay ⇒ side94

Oplåsning

Før en hånd bag dørhåndtaget på én af fordørene for at låse bilen op eller tryk på bagklapsknappen.

Oplåsningfunktionen kan indstilles på informationsdisplayet. Der kan vælges to indstillinger:

- Kun førerdøren og tankklappen låses op, når du fører en hånd bag førerdørens håndtag.
- Alle døre, lastrummet og tankklappen låses op, når en hånd føres bag håndtaget til passagedøren, eller når der trykkes på bagklapsknappen.
- Kun bagklappen låses op, når der trykkes på bagklapsknappen.

Låsning

Tryk på markeringen på fordørshåndtagene.

Hele bilen låses.

Hvis bilen ikke er lukket rigtigt, eller den elektroniske nøgle stadig befinder sig i bilen, eller tændingen ikke er slået fra, vil låsningen ikke blive udført, og der lyder en advarselklokke.

Hold hånden bag dørhåndtaget eller hold bagklapsknappen nedtrykket for at lukke ruderne.

Oplåsning og åbning af bagklap

Bagklappen kan oplåses og åbnes håndfrit ved at trykke på berøingsfeltet under bagklapslisten, når den elektroniske nøgle er inden for rækkevidde.

Dørene forbliver låst ⇒ side9

Automatisk låsning efter igangsætning

Dette system tillader automatisk låsning så snart køretøjets hastighed overstiger 10 km/t.

Hvis køretøjet ikke er lukket rigtigt, fungerer automatisk låsning ikke. Dette signaleres ved lyden af låsene, der

fjeder tilbage, samtidig med at  lyser på instrumentgruppen, der afgives et akustisk signal, og der vises en advarselmeddelelse.

Aktivering eller deaktivering



Med tændingen tændt trykkes der på , og en relevant meddelelse vises. Systemets tilstand gemmes i hukommelsen, når tændingen slås fra.

Automatisk genlåsning efter oplåsning

Denne funktion genlåser automatisk bilen kort tid efter oplåsning med fjernbetjeningen eller den elektroniske nøgle, hvis bilen ikke er blevet åbnet.

Centrallås

Oplåsning og låsning af døre, bagagerum og tankklap.

Hvis der trækkes i et indvendigt dørhåndtag, oplåses og åbnes den pågældende dør.

Når funktionen førerdør alene er aktiveret i de individuelle indstillinger, oplåses kun førerdøren, når der trækkes i det indvendige håndtag. Når funktionen deaktiveres, oplåses alle døre. Uanset indstillingen af de individuelle indstillinger, oplåses alle døre, når der trækkes i det indvendige håndtag i en anden dør end førerdøren.

Tilpasning af køretøjet ⇨ side 99

Bemærk

I tilfælde af en ulykke, hvor airbags eller selestrammere udløses, låses bilen automatisk op.

Hvis bilen ikke er lukket rigtigt, fungerer centrallåsen ikke.

Centrallåsens funktion bekræftes af havariblinket.

Centrallåsknap

Aflåser eller oplåser alle døre, bagklappen og tankklappen inde fra kabinen.



Tryk på  for at låse. Lysdioden i knappen tænder.

Tryk på  igen for at låse op. Lysdioden i knappen slukkes.

Betjening med nøglen i tilfælde af fejl i centrallåsen

I tilfælde af en fejl, f.eks. hvis bilbatteriet eller batteriet i fjernbetjeningen/den elektroniske nøgle er afladet, kan køretøjet låses eller oplåses med den mekaniske nøgle.

Manuel oplåsning



Låsecylindern i førerdøren dækkes af et dæksel.

Afhængigt af versionen skal du trække det indbyggede nøgleblad ud af huset eller bruge den foldbare nøgle for at fjerne dækslet. Før nøglen ind i fordybningen nederst på dækslet og drej nøglen opad.



Indsæt nøglen i låsecylindern og drej den mod uret.

Efter låsning skal dækslet sættes på låsecylindern igen. Sæt dækslets underside i fordybningerne, drej og tryk på dækslet, indtil dets overside går i indgreb.

Når tændingen slås til, deaktiveres tyverisikringen.

De andre døre kan åbnes ved at trække i det indvendige håndtag. Lastrummet og tankklappen oplåses muligvis ikke.

Manuel låsning



Lås fordørene manuelt ved at sætte nøglen i låsecylindern og dreje den. Når centrallåsesystemet fungerer, vil køretøjet blive låst.

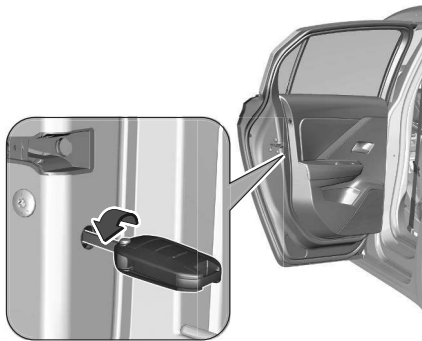


Åbn bagdørene for at låse de andre døre. Kontroller, at børnesikringen er deaktiveret.
 Isæt nøglen forsigtigt og drej den, mod den indvendige side af dørene.
 Tag derefter nøglen ud.
 Luk dørene.
 Tankklappen og bagklappen låses muligvis ikke.

Børnesikring

⚠ Advarsel

Brug børnesikringen når der sidder børn på bagsæderne.



Drej børnesikringen i bagdøren udad til vandret stilling ved hjælp af en nøgle.
 Døren kan ikke åbnes indefra.

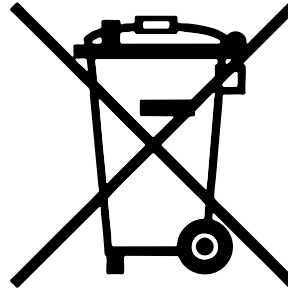
Deaktiver børnesikringen ved at dreje i den modsatte retning.

Udskiftning Af Batteri

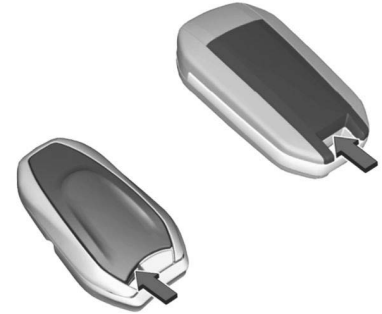
Udskift straks batteriet, når systemet ikke fungerer korrekt, eller rækkevidden forringes.

I tilfælde af et afladet batteri, lyser , og der vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

Førerinformationscenter ⇒ side 94 .



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.



1. For at løsne dækslet, indsættes der en mindre skruetrækker mellem bagdækslet og fjernbetjeningen.
2. Afmonter bagdækslet fra fjernbetjeningen.
3. Træk det afladene batteri ud fra dets lokation
4. Udskift batteriet med et batteri af samme type. Læg mærke til batteriets placering.
5. Klips dækslet på plads.

Fejl

Hvis aktivering af centrallåsen ikke er mulig, eller hvis motoren ikke kan startes, kan det skyldes følgende:

- Fejl i fjernbetjeningen.

- Den elektroniske nøgle er uden for modtageområdet.
- Batterispændingen er for lav.
- Batterispændingen er for høj.
- Fjernbetjeningen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden uden for dens rækkevidde.
- Centrallåsen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden, hvorved systemet er blevet overbelastet. Strømforsyningen afbrydes kortvarigt. Interferens fra radiobølger med højere effekt fra andre kilder.

Manuel oplåsning ⇨ side9 .

Ekstra Nøgler

Nøglens nummer er angivet på en aftagelig mærkat. Nøglenummeret skal opgives ved bestilling af ekstra nøgler, da nøglen er en del af startspærresystemet.

Låse ⇨ side6

Centrallås ⇨ side9

Start af motor ⇨ side42

Fjernbetjeningsfunktion ⇨ side7

Kodenummeret på adapteren til låsehjelmøtrikkerne er angivet på et kort.

Det skal angives ved bestilling af en ekstra adapter.

Hjulskift ⇨ side196

Bilens sikkerhedssystem

Tyverisikring



Advarsel

Brug ikke systemet hvis der er personer i køretøjet! Døren kan ikke låses op indefra.

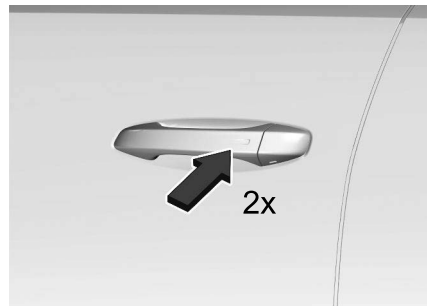
Alle døre sikres, så de ikke kan åbnes. Alle døre skal være lukket, og den elektroniske nøgle skal være uden for bilen, ellers kan systemet ikke aktiveres. Når bilen låses op, slås den mekaniske tyverisikring fra.

Dette er ikke muligt med centrallåsknappen.

Aktivering



Tryk på  på radioens fjernbetjening, eller berør sensoren på førerdøren to gange inden for fem sekunder.



Tyverialarm

Tyverialarmen er kombineret med det tyverisikrede låsesystem.

Den overvåger:

- Døre, bagklap, motorhjelm.
- Kabinen samt det tilgrænsende bagagerum.
- Bilens hældning, f.eks. hvis den er løftet.
- Tændingen.

Hvis soltaget forbliver åbent, overvåges passagerkabinen ikke.

Under temperatur-forkonditionering overvåges passagerkabinen og bilens hældning ikke.

Aktivering

Alle døre, lastrummet motorrummet og soltaget skal være lukket. Den elektroniske nøgle skal være ude af bilen.

Systemet aktiveres af sig selv 45 sekunder efter låsning af bilen.

Hvis en dør eller bagklappen ikke er lukket rigtigt, låses bilen ikke.

Tyverialarmen aktiveres dog automatisk efter 45 sekunder.

Bemærk

Den automatiske låsefunktion af køretøjet, vil ikke aktivere tyverialarmen. For at aktivere tyverialarmen, lås bilen med fjernbetjeningen eller ved at berøre sensoren på førerdørens håndtag.

Centrallås ⇨ side 9 .

Bemærk

Ændringer til køretøjets interiør, såsom brug af sædebetræk og åbning af ruder, kan påvirke funktionen af overvågning af kabinen.

Aktivering uden kabine- og hældningsovervågning



Slå kabine- og hældningsovervågning fra, hvis der efterlades dyr i bilen, på grund af kraftige ultralydsignaler eller bevægelser, der aktiverer alarmen. Den skal også slukkes, når bilen befinder sig på en færge eller et tog.

1. Luk bagklappen, motorhjelm, ruderne.
2. Slå tændingen fra og tryk på  inden for ti sekunder indtil LED i knappen  lyser.
3. Forlad bilen, og luk dørene.
4. Aktiver tyverialarmen.

Indikation

Lysdioden i knappen  blinker, når tyverialarmen er aktiveret. Havariblinket tænder i et par sekunder.

Deaktivering

Fjernbetjening: Når bilen låses op ved

at trykke på  på nøglen, deaktiveres tyverialarmen.

Systemet deaktiveres ikke ved oplåsning af førerdøren med den indbyggede nøgle, eller med centrallåseknappen i kabinen.

Alarm

Når alarmen udløses, lyder alarmsirenen, og havariblinket blinker samtidig. Antallet og varigheden af alarmsignalerne er fastlagt i lovgivningen.

Tyverialarmen kan deaktiveres ved at trykke på  eller ved at slå tændingen til.

En udløst alarm, der ikke er blevet afbrudt af føreren, angives med lysdioden i knappen .

De blinker hurtigt fire gange den næste gang køretøjet låses op med fjernbetjeningen.

Hvis køretøjets batteri skal frakobles (f.eks. i forbindelse med vedligeholdelse), skal alarmlyden deaktiveres som følger:

tænd for tændingen og sluk den, og frakobl derefter køretøjets batteri inden for 15 sekunder.

Hvis batteriet er blevet tilsluttet igen (f.eks. efter vedligeholdelsesarbejde), vent i ti minutter, før genstart af motoren.

Fejl

Hvis lysdioden i knappen  lyser permanent, når tændingen tilsluttes, skal du kontakte et værksted.

Låsning af bilen uden aktivering af tyverialarmen

Lås bilen ved at låse fordøren med nøglen.

Startspærre

Systemet er en del af tændingslåsen og kontrollerer, om bilen må startes med den aktuelle nøgle.

Startspærren aktiveres automatisk.

Bemærk

Radiofrekvensidentifikation (RFID) kan forårsage interferens med nøglen. Den må ikke være placeret i nærheden af nøglen, når køretøjet startes.

Startspærren låser ikke døren. Lås altid køretøjet efter du har forladt det ⇒ side 9.

Aktivér tyverialarmen ⇒ side 12.

Nødbetjening af elektronisk nøgle
⇒ side 109.

Ruder

El-Ruder

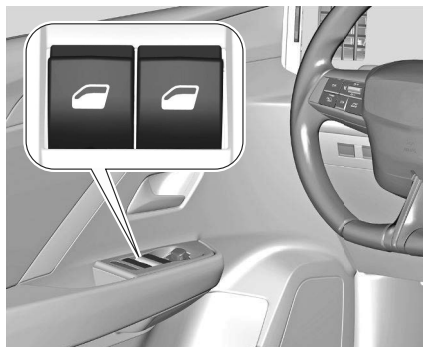
Advarsel

Vær forsigtig når du betjener el-ruderne. Risiko for kvæstelser, især for børn.

Hvis der er børn på bagsæderne, skal du aktivere børnesikkerhedssystemet for el-ruderne.

Hold øje med ruderne, når du lukker dem.

Sørg for, at intet bliver fastklemt idet de bevæger sig.



Tænd for tændingen for at betjene el-ruderne.

De enkelte ruder åbnes og lukkes ved at trykke hhv. trække i den pågældende kontakt.

Træk eller tryk let til første hak: ruden kører op eller ned, så længe kontakten aktiveres.

Et kraftigt tryk eller træk til andet hak, hvorefter kontakten slippes: ruden kører helt ned eller op med sikkerhedsfunktionen aktiveret. Bevægelsen kan standses ved at aktivere kontakten igen i samme retning.

Sikkerhedsfunktion

Hvis ruden møder modstand under automatisk lukning, vil den straks stoppe og åbne automatisk igen.

Udkobling af sikkerhedsfunktion

Hvis ruden har vanskeligt ved at lukke på grund af isdannelse el.lign., skal tændingen slås til, hvorefter kontakten skal trækkes til første stop og holdes der. Ruden kører op uden aktiveret sikkerhedsfunktion.

Bevægelsen standes ved at slippe knappen.

Børnesikring for bagruder

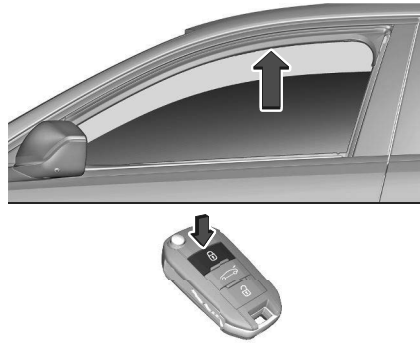


El-ruderne i bagdørene deaktiveres ved at trykke på , hvorved lysdioden tændes.

For at aktivere dem, trykkes der igen på .

Lukning af ruderne udefra

Ruderne kan lukkes med fjernbetjeningen uden for bilen.



Tryk på og hold  inde for at lukke vinduerne.

Slip knappen for at stoppe rudens bevægelse.

Hvis ruderne er helt lukkede, blinker havariblinket to gange.

Denne funktion lukker også soltaget + solskærmen, hvis den er åben.

Bemærk

Åbning via fjernbetjening understøttes ikke for at undgå utilsigtet åbning.

Overbelastning

Hvis ruderne aktiveres hyppigt med korte mellemrum, slås rudefunktionen fra et stykke tid.

Initialisering af el-ruderne

Hvis ruderne ikke kan lukkes automatisk (f.eks. efter en frakobling af køretøjets batteri), vises der en advarselsmeddelelse på instrumentbrættet. Aktiver vinduets elektronisk som følger:

1. Luk dørene.
2. Tilslut tændingen.
3. Træk i kontakten, indtil ruden er lukket, og bliv ved med at trække i yderligere to sekunder.
4. Tryk på kontakten, indtil ruden er helt åben, og bliv ved med at trykke i yderligere to sekunder.
5. Gentag dette for alle vinduer.
6. Luk vinduet helt ved at trække i kontakten igen.

Gentag dette for alle vinduer.

Fejl

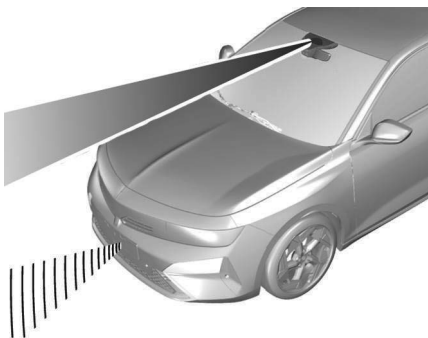
Under visse omstændigheder vil el-ruderne blive åbnet gentagne gange eller måske ikke fungere korrekt. Fortsæt på følgende måde:

1. Luk dørene.
2. Tilslut tændingen.

3. Træk i kontakten tre gange på under ti sekunder, for at udløse sikkerhedsfunktionen.
4. Sikkerhedsfunktionen er ikke længere aktiveret. Træk i kontakten en fjerde gang, indtil ruden er helt lukket.
5. Slip kontakten, og træk i kontakten igen i mindst ét sekund.
6. Åbn vinduet helt ved at trykke på kontakten.
7. Luk vinduet helt ved at trække i kontakten igen.

Forrude

Mærkater på forruden



Sæt ikke mærkater som f.eks. betalingsvejsmærkater eller lignende

i forruden omkring bakspejlet. Hold sensoren fri for støv, snavs og is. Ellers kan sensorens registreringszone for regnsensor / lyssensor og kameraets visningsområde i spejlhuset være begrænset. →side43

Udskiftning af forruden

Forsigtig

Hvis kørbilen etøjet har en kamerasensor på fronten for førerassistentsystemer, er det særdeles vigtigt, at enhver udskiftning af forruden udføres korrekt i henhold til specifikationerne fra fabrikanten. Ellers vil disse systemer måske ikke fungere korrekt, og der er en risiko for en uventet adfærd og / eller meddelelser fra disse systemer.

Sikkerhedsfunktion

Hvis ruden møder modstand under automatisk lukning, vil den straks stoppe og åbne automatisk igen.

Opvarmet forrude



Betjenes ved at berøre ☞. LED lyser, når opvarmet forrude er aktiveret.

Opvarmningen fungerer kun med frysende udetemperaturer, og slukker automatisk efter en vis tidsperiode, afhængigt af udetemperaturen.

Berør ☞, en gang til i samme tændingscyklus, kan varmen fortsætte med at køre igen.

El-bagrude

Aktivér ved at trykke på ☞. De el-opvarmede sidespejle vil også blive aktiveret.

Varmen slukker automatisk efter en vis tid afhængigt af udetemperaturen.



Opvarmede spejle → side 18.

Solskærme

Når solskærmen vippes ned og eventuelt drejes ud mod siden, beskytter den mod blænding.

Hvis der er et indbygget spejl i solskærmen, bør spejlafdækningen lukkes under kørslen.

Der findes en billetholder på bagsiden af solskærmen.

Spejle

Sammenfoldelige Spejle



Af hensyn til fodgængernes sikkerhed vil sidespejlene klappe udad eller indad, hvis en fodgænger kommer til at gå ind i det med tilstrækkelig fart. Spejlet sættes på plads igen ved at trykke let på spejlhuset.

Manuel elektrisk sammenfoldning



For at folde begge sidespejle ind eller ud vælg ind-/udfoldningsfunktionen ved at dreje knappen over til .

Hvis et elektrisk indklappet spejl klappes ud manuelt, udklappes kun det andet spejl elektrisk.

Automatisk elektrisk sammenfoldning

Når bilen låses op, bevæger spejlene sig ud til deres normale monteringsstilling. Når bilen låses, fældes spejlene ind.

Opvarmede Spejle



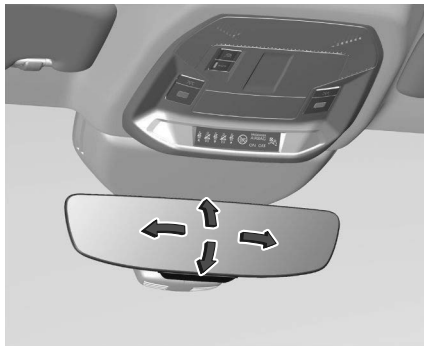
Betjenes ved at trykke på. ☀️.
Varmen slukker automatisk efter en vis tid afhængigt af udetemperaturen.
El-bagrudd ⇒ side16 .

Konvekse Spejle

Spejlets form får genstande til at se mindre ud, og dette påvirker evnen til at bedømme afstande.

Blindvinkel-alarm ⇒ side166 .

Bakspejl



Bakspejlet indstilles ved at bevæge spejlhuset i den ønskede retning.

Manuel nedblænding



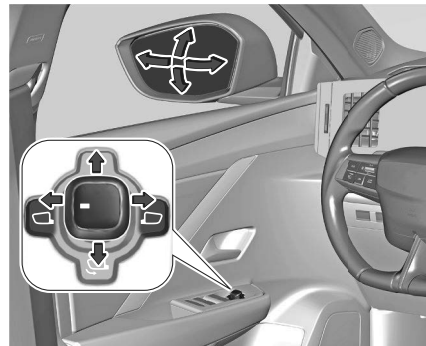
Ved at justere grebet på spejlhusets underside mindses blændingen.

Automatisk nedblænding



Blænding fra efterfølgende køretøjer mindses automatisk ved kørsel i mørke.

Elektrisk Indstilling



Vælg det relevante sidespejl ved at dreje knappen.

Det valgte spejl justeres derpå ved at bevæge knappen.

Parkeringsassistent

Denne funktion vipper automatisk spejlene nedad for at hjælpe med parkeringsmanøvrer i bakgear. Når motoren er i gang og der sættes i bakgear, vippes spejlglassene ned. Spejlene hælder med forskellige vinkler. Spejlene kan om nødvendigt hældes yderligere. Spejlglassene går tilbage til deres oprindelige positioner:

- et par sekunder efter der kobles ud af bakgearet
- når bilens hastighed overstiger 10 km/t
- når motoren er slukket

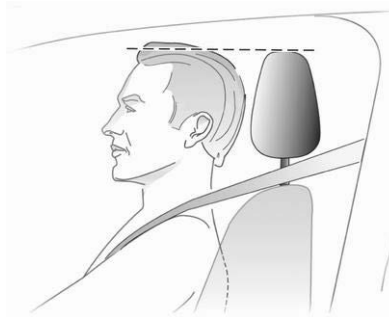
Funktionen kan aktiveres og deaktiveres i indstillingsappen  på informationsdisplayet.

Hovedstøtter

Position Af Nakkestøtte

Advarsel

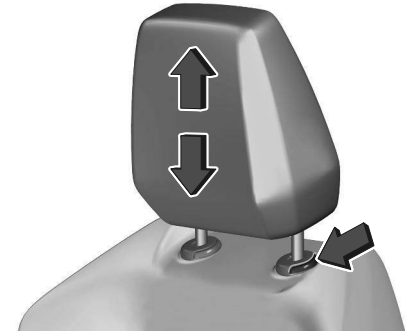
Kør kun med hovedstøtten indstillet i den rigtige position.



Hovedstøttens øverste kant bør befinde sig ved toppen af hovedet. Hvis personen er for høj til, at dette er muligt, skal hovedstøtten være i højest mulige position, og hvis personen ikke er tilstrækkelig høj til, at hovedstøtten kan være i højde med øjnene, skal hovedstøtten være i lavest mulige position.

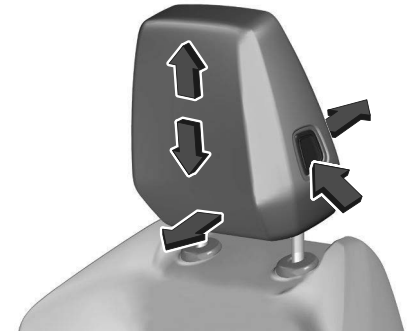
Nakkestøtter Foran

Højdeindstilling



Træk hovedstøtten opad eller skub den nedad ved at trykke på låsefjedrene.

Længdeindstilling



Tryk på låsen og flyt hovedstøtten opad, nedad, fremad eller bagud, indtil den ønskede stilling er justeret.

Afmontering

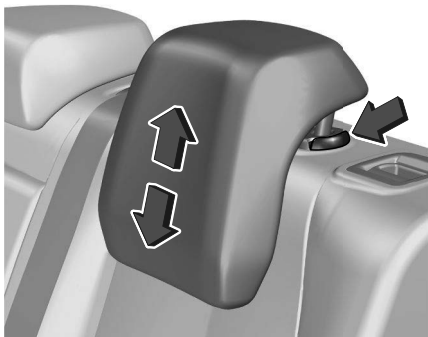
Træk hovedstøtten opad, tryk på låsen for at udløse og træk hovedstøtten ud.

Genmontering

1. Sæt nakkestøttens stænger i hullerne i toppen af ryglænet
2. Tryk hovedstøtten helt ned
3. Juster nakkestøttens højde

Nakkestøtter På Bagsæder

Højdejustering



Træk hovedstøtten opad eller skub den nedad ved at trykke på låsefjedrene.

Afmontering

F.eks. når der bruges en børnesikkerhedssystem ⇒ side 28
Træk hovedstøtten opad, tryk på låsen for at udløse og træk hovedstøtten ud.

Genmontering

1. Sæt nakkestøttens stænger i hullerne i toppen af ryglænet
2. Tryk hovedstøtten helt ned
3. Juster nakkestøttens højde

Sæder

Forsædernes Position

⚠ Advarsel

Kør kun med korrekt indstillet sæde.

⚠ Advarsel

Juster aldrig sæderne under kørslen, da de kan bevæge sig ukontrolleret.

⚠ Fare

Sid ikke tættere end 25 cm på rattet, så airbaggen kan udløses sikkert.

⚠ Advarsel

Du må aldrig opbevare objekter under sæderne.



- Skub bagdelen så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Afstanden fra sædet til pedalerne indstilles, så benene er let bøjede, når pedalerne er trådt helt ned. Skub højre sæde så langt tilbage som muligt.
- Indstil sædehøjden til den fornødne højde. Der skal sikres frit udsyn til alle sider og alle displayinstrumenter. Der skal være mindst en håndsbredde mellem hoved og tagramme. Lårene skal hvile let på sædet uden at trykke.
- Skyd skuldrene så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Indstil

ryglæns-hældningen så det er nemt at nå rattet, når armene er let bøjet. Når rattet drejes, skal skulderkontakten med ryglænet bevares. Ryglænene må ikke hælde for langt bagud. Vi anbefaler en maksimal hældningsvinkel på ca. 25.

- Indstil sædet og rattet på en sådan måde, at håndleddene hviler oven på den øverste del af rattet, mens armen er helt udstrakt og skuldrene mod ryglænet.
- Indstilling af rat ⇒ side 41 .
- Indstilling af hovedstøtte ⇒ side 19 .
- Indstilling af sikkerhedssælerens højde.
- Indstil den indstillelige lårstøtte således, at der er en afstand på ca. to fingres bredde mellem sædekanten og knæhaserne.
- Indstil lændestøtten, så den understøtter rygsøjleens naturlige form.

Manuel Sædeindstilling Til Forsæde

Kør kun med sæder og ryglæn sat i hak.

Frem/tilbage-justering



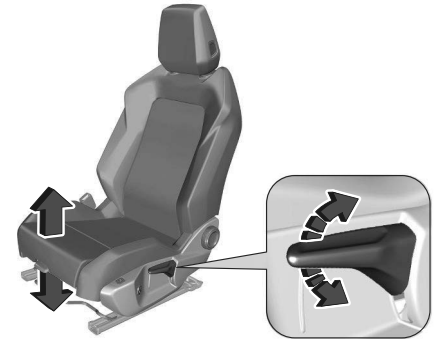
Træk i håndtaget, skub sædet, slip håndtaget. Prøv at bevæge sædet frem og tilbage for at sikre, at det er fastlåst.

Ryglænets hældning



Drej hjulet fremad eller bagud for at læne sædet tilbage.

Sædehøjde



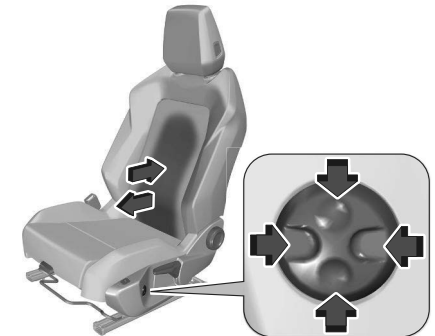
Pumpebevægelser med håndtaget

op: sædet hæves

Ned : sædet sænkes

:

Lændestøtte

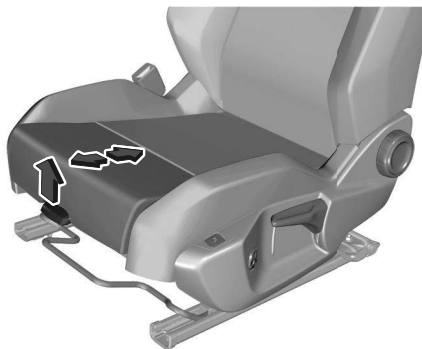


Indstil lændestøtten med firevejskontakten, så den passer til personlige krav.

Tryk og hold på den forreste eller den bageste del af kontakten for at hæve eller sænke lændestøtten.

Tryk og hold på den øverste eller den nederste del af kontakten for at hæve eller sænke lændestøtten.

Lårstøtte



Træk i grebet, og skub lårstøtten.

Elektrisk Sædeindstilling Til Forsæder



Advarsel

Der skal udvises forsigtighed ved betjening af el-sæderne. Der er risiko for kvæstelser, især for børn.

Genstande kan komme i klemme. Hold øje med sæderne, når du indstiller dem. Bilens passagerer skal informeres om dette.

Forsigtig

Opbevar aldrig genstande under et el-sæde. Sørg for, at der ikke er genstande, der blokerer bevægelsesområdet. Risiko for beskadigelse af betjeningslementerne.

Frem/tilbage-justering



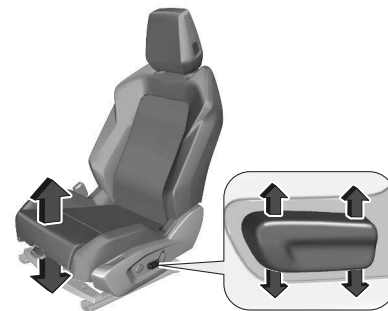
Træk i håndtaget, skub sædet, slip håndtaget.
Prøv at bevæge sædet frem og tilbage for at sikre, at det er fastlåst.

Ryglænets hældning



Vip grebet helt frem eller helt tilbage.

Siddehyndens højde og hældning

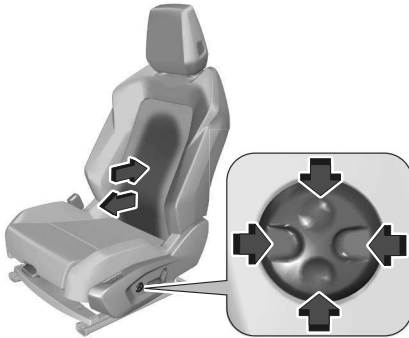


Vip op eller ned bagest på grebet til den ønskede højde.

Vip op eller ned forrest på grebet til den ønskede hældning.

Lændestøtte

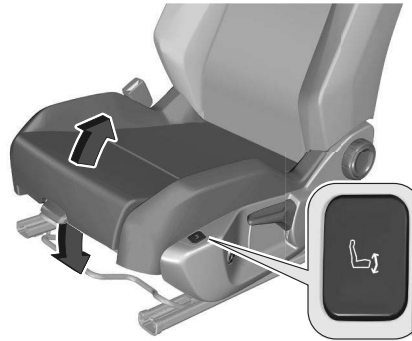
Indstil lændestøtten med firevejskontakten, så den passer til personlige krav.



Tryk på grebet fortil eller bagtil, og hold det i stillingen for at øge eller mindske lændestøtten.

Tryk på grebet øverst eller nederst, og hold det i stillingen for at hæve eller sænke lændestøtten.

Lårstøtte

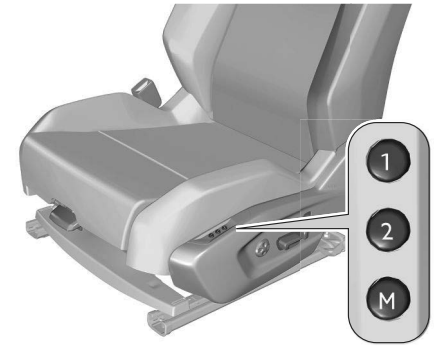


Tryk og hold på den forreste eller den bageste del af knappen for at hæve eller sænke lårstøtten.

Hukommelsesindstillinger

Denne funktion i forbindelse med førersædets elektriske indstilling gør det muligt at gemme to sædepositioner, så det er nemt at indstille sædet ved hyppige førerskift.

Den optager de elektriske justeringer, der er foretaget i sædet og sidespejlene. Den tager også højde for de elektriske indstillinger for det udvidede head-up-display.



Med knap 1/2/M

- Sæt dig ind i bilen og tilslut tændingen.
- Indstil sædet, sidespejlene og det udvidede head-up-display.
- Tryk på knap M, og tryk på knap 1 eller 2, inden der er gået 4 sekunder.

Et lydsignal bekræfter, at indstillingen er gemt. Ved lagring af en ny sædeposition annulleres den eksisterende indstilling.

Aktivering af en lagret sædeposition

⚠ Advarsel

Når sædet bevæger sig, skal du sikre dig, at ingen personer eller genstande hindrer sædets automatiske bevægelse.

Med tilsluttet tænding eller motoren i gang

- Tryk på knap **1** eller **2** for at aktivere den ønskede sædeposition.

Et lydsignal bekræfter, at indstillingen er foretaget.

Sædeindstillingen kan afbrydes ved at trykke på knap **M**, **1** eller **2** eller ved at bruge et af sædegrebene.

Sædepositioner i hukommelsen kan ikke aktiveres under kørsel. Aktivering af sædepositioner i hukommelsen er ikke muligt 45 sekunder efter, at tændingen er afbrudt.

Comfort entry funktion

Funktionen komfortadgang gør det lettere at komme ind og ud af køretøjet.

Forsædet kører automatisk tilbage ved tændingsafbrydelse og åbning af venstre fordør, og det bliver i denne position til næste gang, man skal ind i bilen.

Når tændingen slås til, flyttes forsædet automatisk frem til den indstillede køreposition.

- ⚙ De konfigureres i berøringsskærmens app **Indstillinger > Bil**.

Sædevarme



Aktivering/deaktivering

Tryk på knappen i midten af sædejusteringskontrollen, eller tryk på genvejen til klimastyring under infotainmentskærmen for at få adgang til appen.

I **Sæder** touch-skærmens app , vælg **Sædevarme**-fanen.

- Vælg fører- eller passagersædet.

Den tilsvarende side vises med de sidst gemte indstillinger.

 Hvis indstillingerne er passende, skal du trykke for at aktivere/deaktivere funktionen i appen **Sæder**.

Hvis der ikke foretages nogen handling, vender skærmen tilbage til sin oprindelige tilstand.

Funktionens status gemmes ikke, når tændingen afbrydes. Sædeopvarmning starter altid på niveau **"3"** (Høj), når den først er aktiveret, og du kan reducere til **"2"** eller **"1"**.

Ændring af indstillinger

- Vælg det relevante sæde på siden **Varmefunktioner** eller det relevante sæde.
- Vælg en intensitet fra de tre forudindstillede niveauer: **"1"** (Lav), **"2"** (Normal) eller **"3"** (Høj). Indstillingerne huskes, når tændingen afbrydes.

Begrænsning

Brug ikke funktionen, hvis sædet ikke er i brug.

Mindsk varmeintensiteten så hurtigt som muligt.

Når sædet og kabinen har nået en tilfredsstillende temperatur, skal funktionen slukkes. Reduktion af det elektriske forbrug reducerer igen energiforbruget.

⚠ Advarsel

Længere tids brug af de opvarmede sæder frarådes for personer med følsom hud.

Der er risiko for forbrændinger for personer med nedsat evne til at mærke varme (f.eks. sygdom og brug af medicin).

For at holde varmelegemet intakt og forhindre kortslutning:

- Læg ikke tunge eller skarpe genstande på sædet.
- Sæt dig ikke på knæ og stå ikke på sædet.
- Spild ikke væske på sædet.
- Brug aldrig varmfunktionen, hvis sædet er fugtigt.

Massagesæder



Dette er en funktion til at vælge en massagetype og indstille intensiteten. Systemet fungerer kun, når motoren er i gang og Stop & Start er i STOP-tilstand.

Aktivering/deaktivering

📱 I touch-skærmens app til **Sæder** vælges fanebladet **Massage**.

- Vælg fører- eller passagersædet. Den tilsvarende side vises med de sidst gemte indstillinger.

🔌 Hvis indstillingerne er passende, skal du trykke for at aktivere/deaktivere funktionen i appen **Sæder**. Hvis der ikke foretages nogen handling, vender skærmen tilbage til sin oprindelige tilstand. Funktionens status gemmes ikke, når tændingen afbrydes.

Ændring af indstillinger

- På **Massage**-siden vælges det pågældende sæde.
- Vælg en massageintensitet fra de tre forudindstillede niveauer: "1" (Lav), "2" (Normal) eller "3" (Høj).
- Vælg en anden massagetype af de tilbudte.

Ændringerne tages med det samme i betragtning og gemmes, når tændingen afbrydes.

Når systemet aktiveres, starter en 1-times massagecyklus, der består af

6 minutters massage efterfulgt af 4 minutters pause.

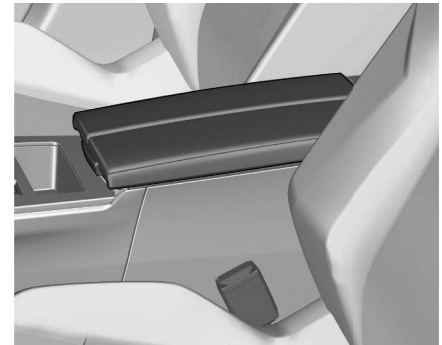
Systemet stopper automatisk ved slutningen af cyklussen.

Funktionen kan også ændres i widgetområdet på passagersiden af midterskærmen.

Informationsdisplay → side94

Ellers kan sædeappen åbnes direkte via knappen på siden af sædet.

Armlæn



Opbevaringsrum → side55 .

Bagsæder

Kør kun med sæder og ryglæn sat i hak.

⚠ Advarsel

Juster aldrig sæderne under kørslen, da de kan bevæge sig ukontrolleret.

Foldbar ryglæn. ⇨ side 26

Foldbare bagsæder

Foldning af venstre eller højre ryglæn



Træk i udløsergrebet, og klap ryglænen ned på sædehynden.

Ryglænen fældes op ved at løfte dem til en opret stilling og trykke dem hørbart i lås. Kontrollér, at selerne sidder rigtigt og hold afstand til foldningsområdet.

⚠ Advarsel

Kontroller først, at sikkerhedsselerne ved ydersæderne ligger fladt lodret ved siden af låseringene på ryglænen.



Ryglænen er i korrekt indgreb, når de røde mærker nær udløsergrebene ikke længere er synlige.

⚠ Advarsel

Når ryglænen slås op, sørg da for, at de er korrekt fastlåst i positionen, før du kører. Hvis du undlader at gøre dette, kan der i tilfælde af en kraftig bremsning eller en kollision opstå personskader eller beskadigelse af bilens last.

Sikkerhedsseler



Sikkerhedsselerne låses, hvis kørehastigheden sættes kraftigt op eller ned, så personer holdes fast i siddestillingen. Dette nedsætter faren for kvæstelser betydeligt.

⚠ Advarsel

Spænd sikkerhedsselen før hver tur. I tilfælde af en ulykke er personer, der ikke har sikkerhedssele på, til fare for deres medpassagerer og dem selv.

Sikkerhedsselerne er beregnet til at anvendes af én person ad gangen. Barnesæde ⇨ side 28 . Alle dele i selesystemet bør med jævne mellemrum kontrolleres for skader og

tilsmudsning for at sikre, at de fungerer, som de skal.

Beskadigede dele skal udskiftes. Efter et uheld skal sikkerhedsselerne og de aktiverede selestrammere udskiftes af et værksted.

Bemærk

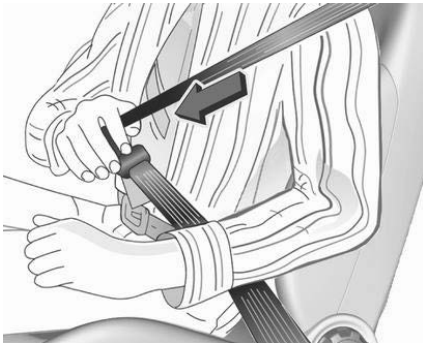
Sørg for, at selerne ikke er beskadiget af sko eller skarpe genstande, og ikke er fastklemt. Sørg for, at der ikke kommer snavs ind i sikkerhedsselerne.

Bemærk

Brug det selespænde, der er beregnet til den pågældende sikkerhedssele, for at sikre korrekt funktion.

Trepunktssele

Spænd



Træk sikkerhedsselen ud af selerullen, før den uden snoninger over kroppen og sæt låsetungen i låsen. Sørg for, at sikkerhedsselen ligger hen over skulderen og sidder tæt til kroppen under kørsel.



Løst eller kraftigt tøj gør, at sikkerhedsselen ikke slutter helt til. Anbring ikke nogen genstande, for eksempel en håndtaske eller en mobiltelefon, mellem sikkerhedsselen og kroppen.

⚠ Advarsel

Sikkerhedsselen må ikke hvile mod hårde eller skrøbelige objekter i dine lommer.

Påmindelse om sikkerhedssele .
⇒ side 79

Højdeindstilling om nødvendigt.

Løsn



Udløs sikkerhedsselen ved at trykke på den røde knap på selespændet og styr sikkerhedsselen tilbage.

Brug af sikkerhedsseler under graviditet



⚠ Advarsel

Sikkerhedsselen skal placeres så lavt som muligt på tværs af dit bækken, for at undgå tryk på maven.

Forstrammer Til Sikkerhedsseler

I tilfælde af et sammenstød med en vis kraft - frontalt, bagfra eller fra siden - strammes sikkerhedsselerne på forsædet og de yderste sikkerhedsseler på bagsædet af sikkerhedsseleforstrammere.

⚠ Advarsel

Forkert handling (f.eks. afmontering eller montering af seler) kan udløse selestrammerne.

Når selestrammerne er aktiveret, lyser kontrollampen uafbrudt  ⇒ side 80 . Selestrammere, der har været aktiveret, skal udskiftes af et værksted. Selestrammerne kan kun aktiveres én gang.

Bemærk

Du må ikke fæste eller montere tilbehør, eller andre objekter, som kan påvirke funktionen af selestrammerne. Der må ikke foretages ændringer på selestrammerens komponenter, da det vil medføre, at bilens kørselsgodkendelse bliver ugyldig.

Selekraftbegrænsere

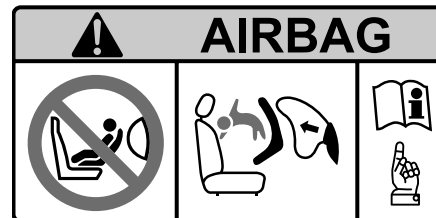
Belastningen på kroppen reduceres ved, at selen slækkes gradvist under en kollision.

Påmindelse om sikkerhedssele

Hvert sæde er udstyret med en sikkerhedsselehusker, som vises med en kontrollampe  til hvert enkelt sæde i tagkonsollen ⇒ side 79 .

Airbagsystem

Barnesæder På Forsæde I Passagersiden Med Airbags



Airbagmærkatens er placeret på begge sider af passagerforsædets solskærm.

⚠ Fare

Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran den: BARNET kan DØ eller komme ALVORLIGT TIL SKADE..

EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met

een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DO-DELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYÖN, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO Montana forkastelig Hercegovina zonegrænse tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA.

Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŹEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedi-

šta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zadržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chráne-

nom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

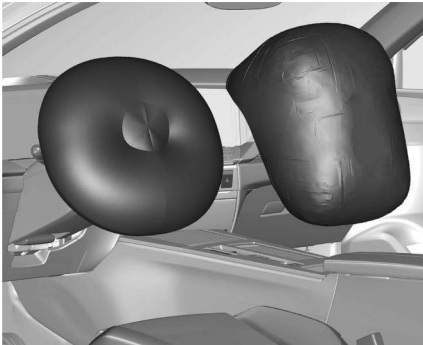
MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Endvidere må et fremadvendt barnesæde af sikkerhedsmæssige grunde kun anvendes under iagttagelse af de instruktioner og begrænsninger, der er anført i tabellen ⇒side36 .
Deaktivering af airbag ⇒side32 .

Frontairbags

Frontairbagsystemet består af en airbag i rattet og én i instrumentpanelet i højre side. De er mærket med ordet **AIRBAG**. Frontairbagsystemet udløses i tilfælde af frontalkollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og hoved betydeligt for personer, der sidder på forsædet.

⚠ Advarsel

Optimal beskyttelse kan kun garanteres når sædet er i korrekt position. Spænd sikkerhedsselen korrekt og lås den korrekt. Det er først derefter, at airbaggen kan beskytte.

Sædestilling ⇒side20 .

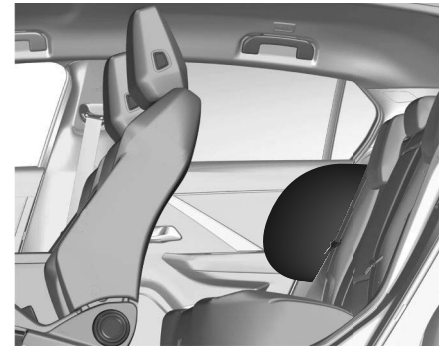
Sideairbags



Sideairbagsystemet består af en airbag i hvert forsæderyglæn og i bagsæderyglænet ved yderpladserne. De er mærket med ordet **AIRBAG**. Sideairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og bækken betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.



Bemærk

Brug kun beskyttelsessædeafdækninger som er godkendt til køretøjet.

Vær forsigtigt, og undgå at dække airbagsene.

Gardinairbags

Hovedairbagsystemet består af en airbag i hver side af tagrammen. De er mærket med ordet **AIRBAG** på tagstolperne. Gardinairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for hovedkvæstelser betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

⚠ Advarsel

Kroge på håndtagene i tagrammen er kun beregnet til ophængning af let

tøj, uden bøjler. Du må ikke opbevare elementer i tøjet.

Deaktivering Af Airbag

Forsædepassagerens airbagsystem skal være deaktiveret for et barnesæde på passagersædet i henhold til anvisningerne i tabellen.

Side- og gardinairbag-systemerne, selestrammerne og alle førerens airbags forbliver aktive.

Forsædepassagerairbagsystemet kan deaktiveres via en nøglebetjent kontakt i handskerummet.



Låsen kan drejes med tændingsnøglen til følgende stillinger:

OFF : forsædepassagerens airbag er deaktiveret og blæses ikke op i tilfælde af en kollision, kontrollampe **OFF** lyser konstant i midterkonsollen.

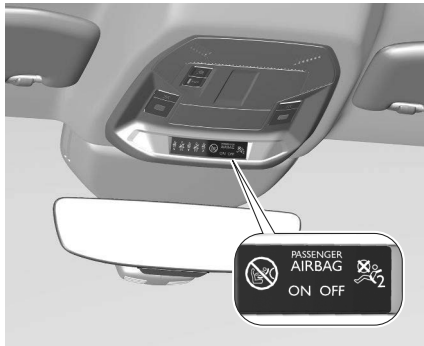
ON : airbaggen på højre forsæde er aktiveret

Bemærk

Efter at have drejet den nøglebetjente kontakt til positionen **OFF**, fortsæt med at dreje mod denne position, til nøglen tages ud.

⚠ Fare

Deaktiver kun passagerairbaggen i kombination med brug af et barnesæde i henhold til anvisningerne og begrænsningerne i tabellen. Ellers er der risiko for dødelige kvæstelser for en person, der sidder på et sæde med en deaktiveret passagerairbag.



Hvis kontrollampen  lyser i ca. 60 sekunder, efter at tændingen er slået til, pustes airbaggen på højre forsæde op i tilfælde af en kollision.

Hvis kontrollampen  lyser, efter at tændingen er slået til, er forsædepassagerens airbagsystem frakoblet. Lampen forbliver tændt, så længe airbaggen er frakoblet.

Hvis begge kontrollamper lyser samtidigt, er der en fejl i systemet. Det er umuligt at få kendskab til systemets status, derfor må der ikke sidde nogen personer på det højre forsæde.

Ret straks henvendelse til et værksted, hvis ingen af de to kontrollamper lyser. Status må kun ændres, når bilen holder stille, og tændingen er afbrudt. Status forbliver uændret, indtil den ændres.

Kontrollampe for deaktiveret airbag

Barnesæder

Introduktion Af Barneseler

Fare

Sørg for, at børn under tilstrækkelig størrelse og vægt sidder i et passende barnesæde. Placer aldrig et barn på skødet.

Fare

Hvis der bruges et barnesæde på det forreste passagersæde, som vender bagud, skal passagersædets airbags være deaktiveret. Dette gælder også for visse børnesikkerhedssystemer som vender fremad, som angivet i tabellen over børnesikkerhedssystemer.

Tabel over barnesæder → side 36 .

Deaktivering af airbag → side 32 .

Airbagmærkat → side 28 .

Vi anbefaler et barnesæde fremstillet specielt til bilen. Kontakt dit værksted for at få yderligere informationer.

I tilfælde af en hvilken som helst forstyrrelse af barnesædet med bilsædets nakkestøtte skal den

pågældende nakkestøtte indstilles eller fjernes.

Når der bruges et barnesæde skal nedenstående anvisninger om brug og montering altid følges, og fabrikantens anvisninger skal overholdes. De angivne begrænsninger i tabellen henviser til et testeksempel, der er det maksimale område for alle eksisterende barnesæder. Sørg for, at forsæderne ikke er i vejen for barnesædet.

Overhold altid lokale og nationale bestemmelser. Nogle lande forbyder brugen af børnesikkerhedssystemer på bestemte siddepladser.

Kør kun med korrekt indstillet førersæde → side 20 .

Fare

Ekstrem fare!

Der må ikke bruges et børnesikkerhedssystem på et sæde som er beskyttet med en airbag foran det.

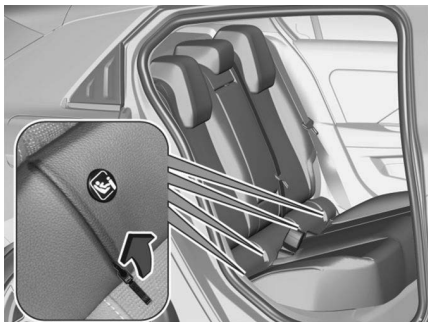
Barnesæder kan fastgøres med:

- Trepunktssæle
- ISOFIX-beslag
- Top-tether-forankring

Trepunktssele

Barnesæder kan fastgøres ved brug af en trepunktssele. Efter fastsættelse af barnesædet skal sikkerhedsselen spændes.

ISOFIX-beslag



Fastgør et ISOFIX-barnesæde, der er godkendt til bilen, i ISOFIX-beslagene. ISOFIX-barnesædepositioner, der er specifikke for den pågældende bil, er markeret i lokationstabellen børnesikkerhedssystemer ⇨side36 . ISOFIX-beslagene er angivet med en mærkat på ryglænet. For at få adgang til ISOFIX beslagene skal man først trække i lynlåsen.

Et i-Size barnesæde er et universelt ISOFIX-barnesædesystem i henhold til FN-regulativ nr. 129.

Alle i-Size barnesæder kan anvendes på alle bilsæder, der egner sig til i-Size, tabel for børnesikkerhedssystemer ⇨side36 .

Ved fastspænding af ISOFIX-barnesæder på justerbare passagersæder, vippes først ryglænet så langt tilbage som muligt for at få adgang til ISOFIX- beslagene.

Efter korrekt fastgørelse af ISOFIX barnesædet skal ryglænet vippes frem igen.

Ud over ISOFIX-beslagene skal der bruges enten en Top-tether rem eller et støtteben.



i-Size barnesæder og bilsæder med i-Size-godkendelse er mærket med symbolet i-Size, se illustration.

Top-tether-forankringer



Top-tether-forankringerne er mærket med  for barnesæde.

Udover ISOFIX-beslagene skal Top-tether-remmen fastgøres i Top-tether-forankringerne.

Positionerne for universale ISOFIX-barnesæder er markeret i tabellen om Installationspunkter til barnesikringssystemer ⇨side36 .

Sådan vælges det rette system

Bagsæderne er det mest praktiske sted at fastgøre et barnesæde.

Børn skal sidde med ansigtet modsat køreretningen, så længe dette er muligt. Derved sikres det, at barnets rygsøjle, der stadig er meget svag, udsættes for lavere belastning i tilfælde af uheld.

Der må ikke bruges børnesikkerhedssystemer som vender fremad på alle sæder, når barnets vægt er under 13 kg, eller barnets størrelse er mindre end 76 cm og op til 15 måneder gammel.

Barnesæder, der overholder gældende UN ECE-bestemmelser, er velegnede til formålet. Kontrollér lokale love og bestemmelser angående obligatorisk brug af barnesæder.

Følgende barnesæder anbefales til følgende vægtklasser:

- Römer Baby-Safe 3 i-Size Størrelse: 40 - 83 cm Alder: fra fødsel til 15 måneder Vægt: op til 13 kg med eller uden ISOFIX-basen Kun egnet til bagudvendt installation.
- RömerTriFix 2 i-Size Størrelse: 76 - 105 cm Alder: fra 15 måneder til 4 år Vægt: fra 9 til 22 kg Installeret med ISOFIX- og Top-tether-forankringer. Kun egnet til "fremadvendt" installation.
- Römer Kidfix i-Size Størrelse: 100 - 150 cm Alder: fra 3,5 til 12 år Vægt: fra 15 til 36 kg med eller uden ISOFIX-montering Barnet fastholdes af sikkerhedsselen.

Advarsel

Hvis et universelt ISOFIX barnesæde ikke er fastgjort til alle 3 forankringer, vil det ikke være i stand til at beskytte barnet korrekt. I et sammenstød kan barnet blive alvorligt eller dødeligt kvæstet.

Kontroller, at det barnesæde, der skal monteres, passer til bilen.

Barnesæde foran: Indstil forsædepassagerens sæde til højeste position og kørt helt tilbage med ryglænet oprejst.

Barnesæde bagved: Flyt bilens forsæde fremad, og rejs ryglænet op, så barnets ben i det "fremadvendte" eller "bagudvendte" barnesæde ikke rører bilens forsæde.

I tilfælde af en hvilken som helst forstyrrelse af barnesædet med bilsædets nakkestøtte, juster eller afmonter det pågældende bilsædes nakkestøtte.

Følg anvisningerne fra producenterne af barnesæder ved montering af det pågældende barnesæde i bilen.

For semi-universalt eller bilspecifikt barnesæde (ISOFIX eller selebarnesæde), se bilisten i betjeningsvejledningen til barnesædet.

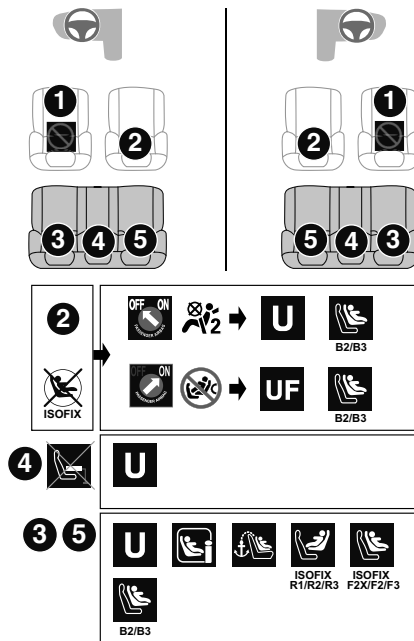
Kontrollér, at barnesædet monteres korrekt i kabinen, se følgende tabel.

Lad kun børn stige ind og ud af bilen i den side, der vender bort fra trafikken. Når barnesædet ikke er i brug, skal det sikres med en sikkerhedssele, eller det skal tages ud af bilen.

Bemærk

Sæt ikke noget fast på barnesæderne, og dæk dem ikke til med andre materialer. Et barnesæde, der har været udsat for belastning i en ulykke, skal udskiftes.

Placering Af Barnesæder



Forklaring



Sæde, hvor det er forbudt at placere en autostol.



Frontairbag i passagersiden **deaktiveret**.





Frontairbag i passagersiden **aktiveret**.



Egnet sæde til montering af en autostol, som fastspændes med sikkerhedsselen, og som er godkendt til universelt brug, "**bagudvendt**" og/eller "**fremadvendt**" (U) til grupperne **0, 0+, 1, 2** eller **3**, eller beregnet til børn, der er mellem 40 og 150 cm høje.



Egnet sæde til montering af en autostol, som fastspændes med sikkerhedsselen, og som er **universelt godkendt til brug "fremadvendt"** (UF) kun til grupperne **1, 2** og **3**, eller beregnet til børn, der er mellem 76 og 150 cm høje.



Sædeposition tilladt ved montering af en autostol af typen **i-Size**.



Sædeposition tilladt ved montering af et "**fremadvendt**" **i-Size** barnesæde



Sædepositionen er ikke velegnet til montering af autostol med støtteben.



Tilstedeværelse af et **Top Tether** ankerpunkt bag på ryglænet, der tillader installation af en **universel ISOFIX-barnestol**.



Tilstedeværelse af et **TOPFORANKRET** ankerpunkt bag på ryglænet, der tillader fastgørelse af et "**fremadvendt**" **universel ISOFIX-barnesæde**.



"Bagudvendt" **ISOFIX**-autostol:

- **R1: ISOFIX-autostol til en baby**
- **R2: ISOFIX reduceret størrelse autostol.**
- **R3: ISOFIX stor størrelses autostol**



"Fremadvendt" ISOFIX-autostol:

- **F2X: ISOFIX-autostol til småbørn.**
- **F2: ISOFIX reduceret højde autostol.**
- **F3: ISOFIX fuld højde autostol.**



Booster barnestol med sikkerhedssele eller **ISOFIX**-beslag:

- **B2: reduceret bredde selepude.**
- **B3: fuld bredde selepude.**



Sædeposition, hvor det er forbudt at placere en **ISOFIX**-autostol.

Ved sædejusteringer henvises til oversigtstabel "**Montering af universelle ISOFIX- og i-Size-autostole**".



Sædeposition tilladt ved montering af en autostol af typen ISOFIX.

En autostol af typen **ISOFIX**-"babylift":



- **L1:** vender mod venstre.
- **L2:** vender mod højre.

I overensstemmelse med europæiske bestemmelser angiver denne tabel mulighederne for at montere autostole sikkert med sikkerhedssele og universelt godkendt (a) samt de største ISOFIX og i-Size-barnesæder på de positioner, der er udstyret med ISOFIX-beslag i bilen.

Ja : Egner sig til montering af den dertil beregnede kategori af barnesæder.

Nej : Egner sig ikke til montering af den dertil beregnede kategori af barnesæder.

	Passagersæde foran	Bageste yderpladser	Midterste bagsæde
Sædenummer	(2)	(3; 5)	(4)
Position kompatibel med et universalbarnesæde ⁽¹⁾	Ja ^{(2), (3), (4)}	Ja	Ja ⁽⁵⁾
Plads kan anvendes til en i-størrelses autostol	Nej	Ja	Nej ⁽⁵⁾
Position forsynet med et Top-tether-beslag	Nej	Ja	Nej
Barnesæde af babylyfttypen	Nej	Nej	Nej
Bagudvendt ISOFIX-barnesæde	Nej	R3 ^{(6), (8)}	Nej
Fremadvendt ISOFIX-barnesæde	Nej	F3 ⁽⁸⁾	Nej
Selepude	B3 ^{(7), (8), (9)}	B3 ⁽⁸⁾	Nej

(1) Universalbarnesæde: Barnesæde som kan monteres i alle biler ved hjælp af sikkerhedssele.

(2) For at montere et bagudvendt barnesæde i denne sædeposition skal passagersædets airbag deaktiveres OFF.

(3) Kun et fremadvendt barnesæde er tilladt i denne sædeposition, når passagersædets airbag er aktiveret ON.

(4) For et sæde med højdejustering skal det indstilles på den højeste og helt tilbagerykket position.

(5) Der må ikke placeres en barnestol med støtteben på det midterste bagsæde.

(6) Afhængigt af position, juster førersædet til den maksimale højdeposition eller indstil det forreste passagersæde så langt fremme som nødvendigt.

(7) Sæde, der ikke er monteret med ISOFIX-kompatible beslag.

- (8) Om nødvendigt indstilles hovedstøtten til maksimal højdeposition.
- (9) Indstil passagersædet med indbygget hovedstøtte til dets højeste position.

Regler

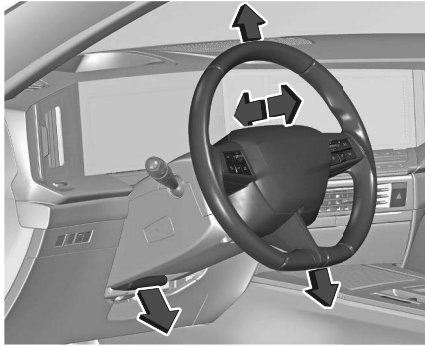
- En position, der er i-Size kompatibel, er også kompatibel med R1, R2 og F2X, F2, B2.
- En position, der er R3-kompatibel, er også kompatibel med R1, R2 og R2X.
- En position, der er R2-kompatibel er også kompatibel med R1.
- En position, der er F3-kompatibel er også kompatibel med F2X og F2.
- En position, der er B3-kompatibel er også kompatibel med B2.

Størrelse på barnesædefastgørelse (1, 2, 3):

- R1 betyder bagudvendt barnesædefastgørelse til vægtgruppe 0 op til 10 kg og vægtgruppe 0+ op til 13 kg, omkring nul til et år, størrelse mellem 40 cm og 85 cm.
- R2 betyder formindsket størrelse af bagudvendt barnesædefastgørelse til vægtgruppe 0+ op til 13 kg og vægtgruppe 1 fra 9 kg til 18 kg, omkring to til fire år, størrelse mellem 40 cm og 100 cm.
- R3 betyder fuld størrelse af bagudvendt barnesædefastgørelse til vægtgruppe 0+ op til 13 kg og vægtgruppe 1 fra 9 kg til 18 kg, omkring to til fire år, størrelse mellem 40 cm og 100 cm.
- F2, F2X betyder reduceret højde på fremadvendt barnesædefastgørelse i vægtgruppe 1 fra 9 kg til 18 kg, omkring en til fire år, størrelse mellem 75 cm og 100 cm.
- F3 betyder fuld højre med fremadvendt barnesædefastgørelse til vægtgruppe 1 fra 9 kg til 18 kg, alder omkring et til fire år, størrelse mellem 75 cm og 100 cm.
- B2 betyder fremadvendt selepude med mindsket bredde til vægtgruppe 2 fra 15 kg til 25 kg, ca. 3,5 til syv år, størrelse mellem 100 cm og 125 cm.
- B3 betyder fremadvendt selepude med fuld bredde til vægtgruppe 3 fra 25 kg til 36 kg, ca. syv til tolv år, størrelse mellem 125 cm og 150 cm.

Rat

Indstilling Af Rat



Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak. Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Knapper På Rattet



Nogle førerhjælpesystemer, Infotainmentsystemet og en tilsluttet mobiltelefon kan betjenes med ratknapperne.

Infotainmentsystemet ⇒ side 98 .

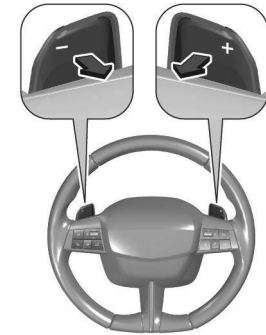
Cruise control ⇒ side 150 .

Hastighedsbegrænsere ⇒ side 148 .

Adaptiv cruise control ⇒ side 152 .

Skiftegreb på rat (BEV-version)

Der kan vælges tre niveauer af regenerativ bremsning ved hjælp af kontrolelementerne på rattet:



- Træk i venstre kontrolelement (-) for at øge bremskraften
- Træk den højre kontrolelement (+) for at reducere bremskraften

Brug det maksimale bremseniveau under kørsel:

- Ned ad stejle bakker
- I dyb sne
- På mudrede overflader
- I myldretrafik

Det valgte bremseniveau bevarer, når tændingen slås fra.



Det aktuelle niveau er angivet med et til tre trekantsegmenter i klyngen.

Opvarmning på rattet



I koldt vejr opvarmer denne funktion den runde del af kontrolpanelet.

Det kan aktiveres, når udetemperaturen er under 20 °C.

🌀 På klimaanlæggets berøringsskærmsapplikation skal du vælge fanen for sæder og rat.

Tryk på 🌀 for at aktivere/deaktivere funktionen.

Funktionen gemmes, hver gang motoren afbrydes.

Horn

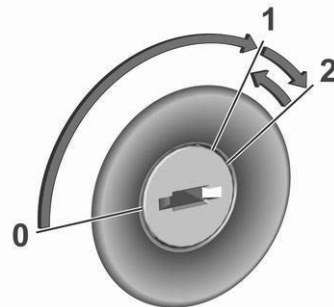


Advarsel, fodgængersikkerhed

Lyden fra advarsel, fodgængersikkerhed genereres for at gøre fodgængerne opmærksomme på bilens tilstedeværelse. Den er aktiv op til 30 km/t.

Tændingslås

Drej nøglen:



0 tænding fra: visse funktioner er fortsat aktive, indtil nøglen tages ud, eller førerdøren åbnes, hvis tændingen var tilsluttet tidligere

1 tænding til: tændingen er slået til, diselmotoren forvarmer, kontrollamper lyser, og de fleste elektriske funktioner fungerer

2 motorstart: slip nøglen, når motoren er startet

Ratlås

Alt efter version kan bilen være udstyret med en ratlås.

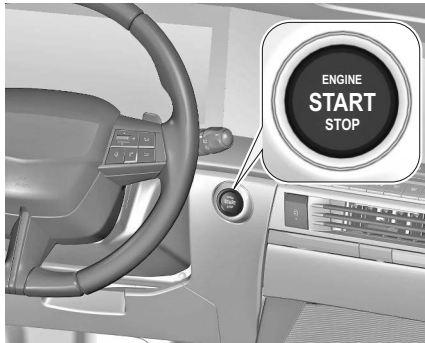
I dette tilfælde tages nøglen ud af tændingslåsen, og rattet drejes, indtil det går i indgreb.

⚠ Advarsel

Tag aldrig nøglen ud af tændingskontakten under kørslen, da det, afhængigt af modellen, kan få rattet til at låse.

Strømknap

Se Start og stop af motoren ⇨ side 109

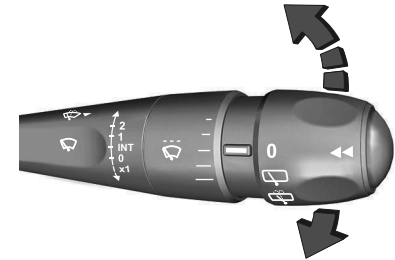
**Vinduesviskere og sprinklere****Betjeningsarm Til Vinduesviskere Og Sprinklere****Bemærk**

Med viskergrebet i position AUTO eller INT, 1 eller 2 og tændingskontakten tændt efter mere end et minut: Når udetemperaturen er under +3 °C, aktiveres vinduesviskeren kun ved en hastighed på over 10 km/t. Når udetemperaturen er over +3 °C, aktiveres vinduesviskeren med det samme.

Bemærk

I position 1 eller 2, reduceres frekvensen af vinduesviskeren automatisk ved en hastighed på under 5 km/t, og returneret til en oprindelig frekvens ved en hastighed på over 10 km/t.

Vinduesvisker til forrude med indstillelig frekvens af viskeren



- 2** Hurtigt
- 1** Normal
- INT** Intervalvisk
- 0** Slukket
- x1** Enkeltvisk

Må ikke bruges, hvis forruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Intervalviskning aktiveres, næste gang tændingen slås til, ved at trykke armen ned til position **OFF** og tilbage til **INT**.

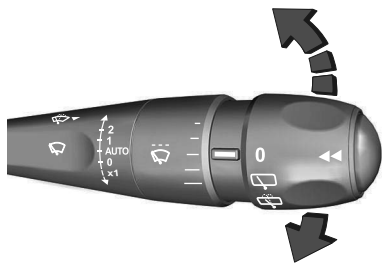
Indstillelig frekvens



Viskerarm i stilling **INT**, det er muligt at vælge fem frekvensniveauer ved at dreje ringen.

Når der vælges en lavere frekvens, bekræftes der med et visk.

Visker til forrude med regnsensor



2 Hurtigt

1 Normal

AUT Automatisk viskerfunktion

0

0 Slukket

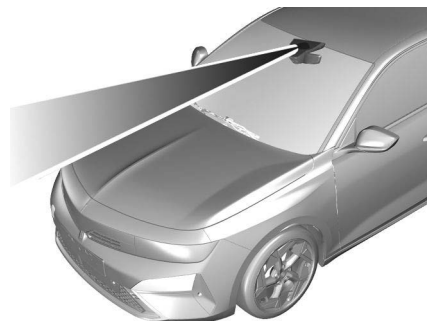
x1 Enkeltvisk

I positionen **AUTO** registrerer regnsensoren vandmængden på forruden og regulerer automatisk forrudens viskers frekvens.

Hvis tændingen er slukket, er automatisk viskertilstand deaktiveret. Automatisk viskertilstand aktiveres, næste gang tændingen slås til, ved at trykke armen ned til position **OFF** og tilbage til **AUTO**.

Må ikke aktiveres, hvis forruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.



Hold sensoren fri for støv, snavs og is.

Indstilling af regnsensorens følsomhed



Drej indstillingshjulet for at indstille følsomheden.

Længst mulig streg angiver den højeste følsomhed, og korteste streg viser den laveste følsomhed.

En tørrecyklus bekræfter valget.

Sprinkler til forrude



Træk armen mod rattet. Forrudens sprinkler aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.
Sprinklervæske ⇒side217 .

Bagrudevasker Og -Sprinkler

Bagrudevasker



- 0** off (slukket)
-  intervalviskning
-  rudevask

Må ikke bruges hvis bagruden er frossen, eller når der anvendes en cykelanhænger.
Afbrydes i bilvaskeanlæg.
Bagrudevaskeren tændes automatisk, når forrudens visker er aktiveret, og der sættes i bakgear.
Funktionen kan aktiveres og deaktiveres i indstillingsappen på informationsdisplayet ⇒side99 .

For at aktivere bagrudevaskeren, næste gang tændingen slås til, skal man dreje til positionen 0 og tilbage til .

Bagrudevasker

Vælg .

Der sprøjtes sprinklervæske på bagruden, og viskeren bevæger sig, så

længde  er valgt.

Bakkameraet vaskes, når bagrudesprinkleren kører.

Sprinklervæske ⇒side217 .

Panoramaudsynssystem ⇒side176 .

Bakkamera ⇒side180 .

Udvendigt lys

Lyskontrol

Advarsel

Se ikke direkte ind i LED-forlygterne.
Risiko for øjenskader.



For at aktivere den udvendige belysning skal du dreje den udvendige knap på venstre multifunktionshåndtag til en af følgende positioner:

AUTO Automatisk lysstyring skifter automatisk mellem kørellys og forlygte

 Parkeringslys

 Nærlys / fjernlys

Fjernlys



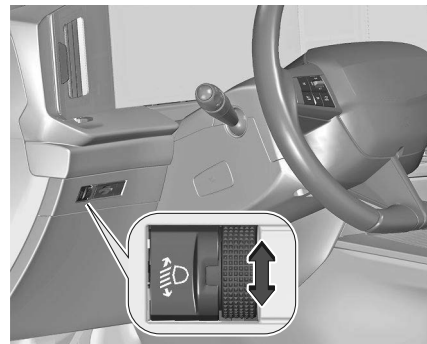
For at aktivere eller deaktivere fjernlyset skal du trække håndtaget ud over modstandspunktet.

Overhalingsblink



Du kan aktivere overhalingsblinket ved kortvarigt at trække i armen, uden at gå forbi modstandspunktet.

Højdejustering Af Forlygte



For manuelt at justere forlygternes rækkevidde efter bilens belastning og undgå blænding skal du dreje fingerhjulet til den korrekte position.

For PHEV, Hybrid 48 V og ICE-fremdriftstyper:

- 0 Førersædet er optaget
- 2 Personer på alle sæder
- 2 Alle sæder optaget, og bagagerummet er lastet
- 4 Førersædet er optaget, og bagagerummet er lastet

Kun for BEV-fremdriftstypen:

- 0 Førersædet er optaget
- 1 Personer på alle sæder

Forlygter ved kørsel i udlandet

Ved kørsel i lande hvor trafikken kører i modsat side af vejen, skal forlygterne ikke justeres.

Kørelys

Kørelys gør det lettere at se bilen i dagslys.

Automatisk lyskontrol ⇒ side 47 .

Blinklys

- Op Højre blinklys
- Ned Venstre blinklys

Et modstandspunkt kan føles, når man flytter blinklysarmen.

Konstant blinken aktiveres, når blinklysarmen flyttes forbi modstandspunktet. Blinket deaktiveres, når rattet flyttes i modsat retning, eller blinklysarmen manuelt flyttes tilbage til neutral stilling.

Efter 20 sekunder forhøjes lydsignalet lydstyrke, hvis hastigheden er over 80 km/t.

Aktivér midlertidig blinken ved at holde blinklysarmen lige før modstandspunktet. Blinklysene blinker, indtil blinklysarmen slippes.

Tre blink aktiveres ved at trykke kortvarigt på blinklysarmen uden at passere modstandspunktet.

Nødsignaler

Betjenes ved at trykke på. .

Ved bremsning i en nødsituation tændes havariblinket automatisk, alt efter hvor hård opbremsningen er. De slukkes automatisk, så snart bilen accelereres igen.

Automatisk Tilkobling Af Nærlys

Når funktionen for automatisk tilkobling af nærlys er slået til, veksler systemet automatisk mellem kørelys og nærlys afhængig af de udvendige lysforhold og informationerne fra viskersystemet.

Tågelygter Bagpå



For at tænde tågebaglygterne skal du dreje den indre knap på det venstre multifunktionshåndtag fremad. Slå dem fra ved at dreje knappen bagud. Hvis den ydre knap er i positionen AUTO, vil tænding af tågelygterne også aktivere forlygterne.

Bilens tågebaglygter er deaktiveret, når der trækkes en anhænger, eller når der tilsluttes et stik til stikdåsen, f.eks. ved brug af en cykelholder.

Automatisk Fjernlys

Systemet skifter fra nærlys til fjernlys og omvendt for at undgå at blænde.

Når Fjernlysassistent er aktiveret, er funktionen altid aktiv og tænder/slukker for fjernlyset efter forholdene i omgivelserne. Den sidste indstilling for

fjernlysassistenten vil forblive indstillet, efter tændingen tilkobles igen. Blændingsfrit fjernlys for Matrix-LED-forlygterne.

Aktivering

Fjernlysassistent kan aktiveres via menuen bilindstillinger på informationsdisplayet.

Informationsdisplay ⇒ side94 .

Fjernlyset tændes automatisk i mørke omgivelser ved en hastighed over 45 km/t. Fjernlyset slukkes ved en hastighed under 35 km/t, men Fjernlysassistent er stadig aktiveret.

Den grønne kontrolindikator  lyser konstant, når fjernlysassistenten er aktiveret, og den blå  lyser, når fjernlyset er tændt.

Kontrollampe **AUTO**, .

Fjernlysassistent skifter automatisk til nærlys under følgende omstændigheder:

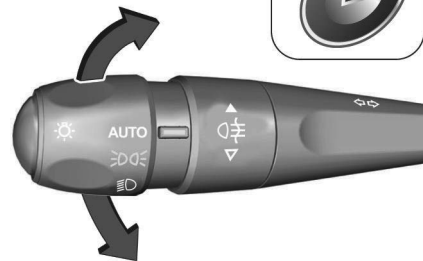
- Der køres i byområder.
- Kameraet registrerer kraftig regn, sne eller tåge.
- Tågebaglygten tændes.
- Modkørende eller bagved kørende biler registreres af kameraet.

Hvis der ikke registreres begrænsninger, skifter systemet tilbage til fjernlys.

Deaktivering

Systemet kan deaktiveres via menuen bilindstillinger på informationsdisplayet. Informationsdisplay ⇒ side94 .

Parkeringslys



Parkeringslyset kan tændes i den ene side ved parkering:

1. Afbryd tændingen.
2. Før grebet helt op (højre parkeringslys) eller helt ned (venstre parkeringslys).

Bekræftes med et signal og kontrollampen for det tilsvarende blinklys.

Baklygter

Baklygten tændes, når bilen sættes i bakgear.

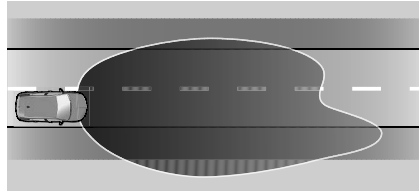
Dug På Lygteglassene

Den indvendige side af lygtehusene kan kortvarigt dugge til ved ugunstige, råkolde vejrforhold, kraftig regn eller bilvask. Duggen forsvinder hurtigt af sig selv. Hjælp til ved at tænde forlygterne.

Matrix-LED-Forlygter

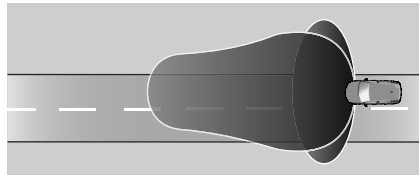
Matrix LED-lygtesystemet omfatter forskellige specielle lysdioder i hver forlygte, hvilket gør det muligt at betjene funktionerne i de adaptive forlygter. Lysfordelingen og lysintensiteten udløses på forskellige måder, alt efter lysforholdene, vejtypen og kørselssituationen. Bilen tilpasser automatisk forlygterne til situationen for at give bilisten optimalt lys. Funktionerne til de adaptive forlygter og Matrix-LED-forlygter kan deaktiveres eller aktiveres på informationsdisplayet og ved at slå automatisk tilkobling af nærllys til eller fra. Informationsdisplay ⇒ side 94. Den blændfri fjernlysfunktion i Matrix LED-forlygterne er kun tilgængelige med lyskontakten i position **AUTO**.

Landevejslys



Aktiveres automatisk efter en lille forsinkelse ved over 50 km/t ved kørsel i landdistrikter. Giver tilpasset belysning af den aktuelle vognbane og vejsiden. Modkørende og forankørende trafikanter blændes ikke.

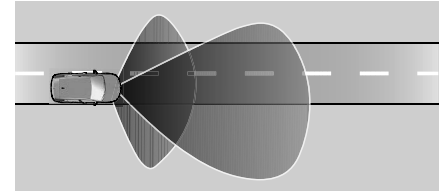
Fodgængerlys



Aktiveres automatisk, når køretøjet begynder at bevæge sig og op til en hastighed på 25 km/t. Dette lys er

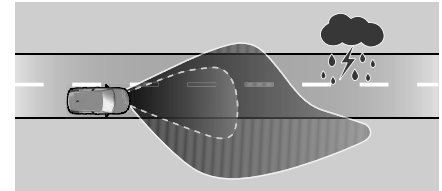
designet til at forbedre synligheden af fodgængere på siden af køretøjet.

Bylys



Lyskeglen er bred for at gøre det nemmere at genkende farer langs med vejen, f.eks. fodgængere, kryds.

Dårligt vejr-lys



Aktiveres automatisk, når følgende betingelser er opfyldt:

- Bilens hastighed er mellem 0 km/t og 70 km/t,
- tågebaglygten er slukket,

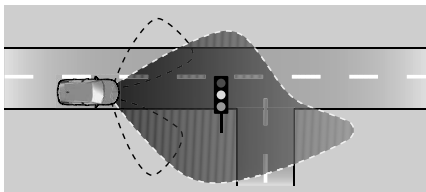
- forrudeviskerne er aktiveret i mere end to minutter.

Lyskeglen bliver bredere for at gøre det nemmere at genkende vognbanemarkeringerne, og nærlyset dæmpes for ikke at blænde den modkørende trafik

Tågefunktion

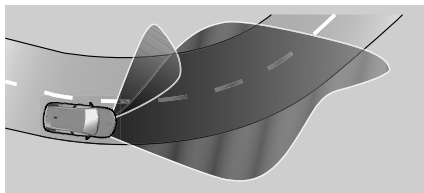
Aktiveres automatisk, når tågebaglyset er tændt. Denne tilstand er designet til at forbedre førerens synlighed i tågede forhold.

Drejelygte



Aktiveres ved en hastighed på op til ca. 40 km/t, når man drejer. Afhængigt af ratvinklen og blinklysene aktiveres en særlig LED-lysfunktion, der oplyser kørselsretningen.

Kurvelys



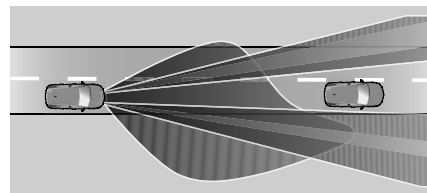
Baseret på styrevinkel og hastighed tændes særlige lysdioder for at forbedre belysningen i kurver. Denne funktion aktiveres ved hastigheder fra 40 km/t til 70 km/t.

Blændfrit fjernlys

⚠ Advarsel

Funktionen blændfrit fjernlys kan blænde andre trafikanter, når bilen kører i lande, hvor man kører i modsatte side af vejen. F.eks. når bilen er beregnet til venstrestyring, men kører i et land med højrestyring. Sluk for funktionen blændfrit fjernlys, når du kører i ovennævnte lande!

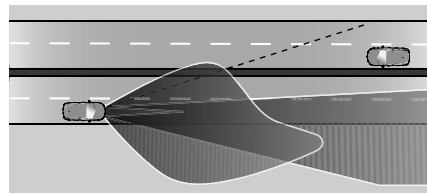
Systemet muliggør blændfrit fjernlys ved kørsel i mørke omgivelser.



Strålen er dynamisk formet afhængigt af køreforholdene. Dette giver den bedste lysfordeling uden at blænde andre trafikanter.

Blændfrit fjernlys tændes automatisk ved en hastighed over 45 km/t. Det slukkes ved en hastighed under 35 km/t., men systemet er stadig aktiveret.

Motorvejsprogram



Aktiveres automatisk ved en hastighed over 105 km/t. Lyset tilpasses til den højere hastighed, der køres med på motorveje. Hvis der er modkørende trafik, og man kører bag eller passerer biler foran, reduceres lyset på siden af bilen.

Fejl i LED-forlygtesystemet

Når der opstår en fejl i LED-forlygtesystemet, vælges en forudvalgt stilling for at undgå at blænde modkørende trafikanter. En advarselsmeddelelse vises på instrumentbrættet.

Efter bilens batteri er tilsluttet igen, skal systemet genkalibreres ved at køre en kort strækning.

Kabinebelysning

Lysstyrken i følgende lys kan

reguleres i indstillingsappen i  på informationsdisplayet, når lygterne er tændt:

- Belysning af instrumentbræt
- Informationsdisplay
- Oplyste kontakter og betjeningsanordninger

Kabinebelysning

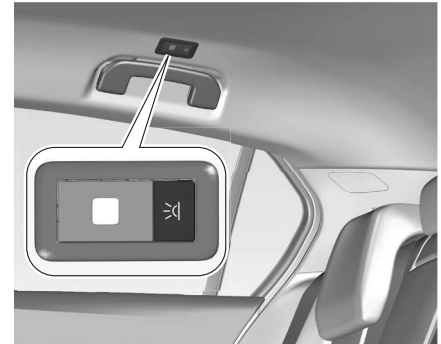


Betjenes ved at trykke på. .

Bemærk

I tilfælde af en ulykke hvor airbaggen udløses, vil kabinelyset automatisk blive tændt.

Læselamper



Betjenes ved at trykke på knappen . Alt efter version kan placeringen af læselamper være forskellig.

Lys I Solskærme

Tænder, når dækslet åbnes.

Kabinebelysning

Belysning af midterkonsol

Et spotlight, der er indbygget i loftskonsollen, belyser midterkonsollen, når forlygterne er tændt.

Indstigningslys

Nogle af eller alle følgende lygter tændes kortvarigt ved oplåsning af bilen med fjernbetjeningen:

- forlygter
- kabinelys
- blinklys
- nummerpladelys

Antal aktiverede lys afhænger af de omgivende lysforhold.

Lygterne slukker med det samme, når tændingen tilsluttes.

Start .

Funktionen kan aktiveres og

deaktiveres i indstillingsappen  på informationsdisplayet.

Følgende lys tændes derudover, når førerdøren åbnes:

- oplysning af nogle kontakter
- instrumentbræt

Follow-me-home-lys

Følgende lys tændes, når tændingen slås fra:

- forlygter
- kabinelys
- midterkonsolbelysning

De slukkes automatisk efter en vis tid. Denne funktion virker kun i mørke. Funktionen kan aktiveres og

deaktiveres i indstillingsappen  på informationsdisplayet.

Billokaliseringslys

Denne funktion giver dig mulighed for at lokalisere bilen, f.eks. ved svage lysforhold ved hjælp af fjernbetjeningen. Forlygterne tændes, og blinklysene blinker i ti sekunder.

Tryk på  to gange på fjernbetjeningen.

Beskyttelse mod afladning af batteriet

For at undgå at bilbatteriet aflades, når tændingen er afbrudt, slukkes visse kabinelamper automatisk efter nogen tid.

Soltag

Advarsel

Vær forsigtig, når du betjener soltaget. Risiko for kvæstelser, især for børn. Hold godt øje med delene, der bevæger sig, når de betjenes. Sørg for, at intet bliver fastklemt, idet de bevæger sig.

Forsigtig

Betjen ikke soltaget, hvis der er monteret en tagbagagebærer. Der må ikke anbringes tunge genstande på de bevægelige dele af soltaget.

Tænd for tændingen for at betjene soltaget.



Åbne Eller Lukke

Tryk og hold , soltaget åbnes eller lukkes, så længe knappen betjenes.

Tryk kraftigt på  og slip: soltaget åbnes eller lukkes automatisk. Under lukning er sikkerhedsfunktionen aktiveret. Bevægelsen stoppes ved at aktivere knappen igen.

Solafskærmning

Solafskærmningen betjenes manuelt. Solafskærmningen lukkes og åbnes ved at skyde den ved hjælp af grebet. Når soltaget er åbent, er solafskærmningen altid åben.

Generelle Anvisninger

Sikkerhedsfunktion

Hvis soltaget møder modstand under den automatiske lukning, stopper det straks og åbner igen.

Tilsidesætte sikkerhedsfunktion

Ved problemer med lukning, for eksempel på grund af frost, tryk på og hold  nede. Soltaget lukker med sikkerhedsfunktionen deaktiveret. Bevægelsen standes ved at slippe knappen.

Lukning af soltag udefra

Soltaget kan lukkes med fjernbetjeningen ude fra bilen.



Tryk på , og hold den nede i mere end to sekunder for at lukke soltaget. Slip knappen for at standse bevægelsen.

Initialisering Af Soltaget

Hvis soltaget ikke kan betjenes automatisk, skal soltagets initialiseres:

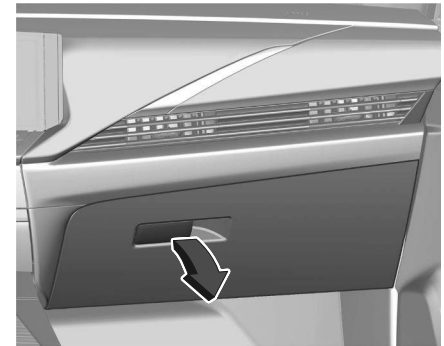
1. Tilslut tændingen.
2. Tryk på , og hold den inde for at lukke soltaget. Når det er helt lukket, sker der en kort åbne- og lukkebevægelse.
3. Slip kun  ét sekund efter, at denne bevægelse er afsluttet.

Indvendig opbevaring og funktioner

Advarsel

Opbevar ikke tunge eller skarpe genstande i opbevaringsrummene.

Handskerum



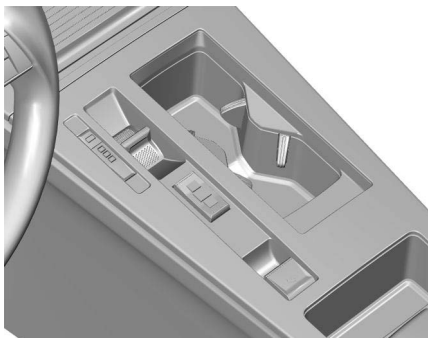
Træk i håndtaget for at åbne handskerummet. Under kørslen bør handskerummet være lukket.

Kopholdere

Alt efter version er der anbragt kopholdere i midterkonsollen:



- som et åbent bagagerum foran det forreste armlæn



- som et åbent opbevaringsrum.



Et kombineret opbevaring til kopholdere og mobilenhed sidder i det bageste armlæn. Klap armlænet ned.

Rum i Midterkonsol



Der findes et opbevaringsrum ved instrumentbrættet.



Et opbevaringsrum til induktiv opladning er placeret under instrumentpanelet.

Induktiv opladning → side 57

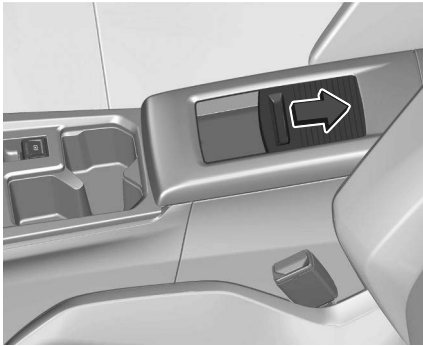
Alt efter versionen kan opbevaringsrummet have et skydedæksel.

Skyd dækslet fremad.

Yderligere opbevaringsrum

Afhængigt af versionen findes der yderligere opbevaringsrum bag på midterkonsollen.

Et opbevaringsrum til induktiv opladning er placeret under instrumentpanelet. På indersiden af det højre låg er der en klips til opbevaring af plastikkort og en penholder.



Afhængigt af versionen kan opbevaringsrummet have et glidende låg og en kabelgennemgang, der giver adgang til opbevaring i midterkonsollen i anden række.
Skyd dækslet fremad.

Askebægre

Forsigtig

Må kun bruges til aske og ikke til brændbart affald.



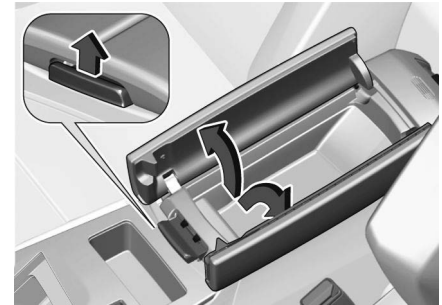
Der kan anbringes et flytbart askebæger i kopholderne.

Møntholder



Alt efter versionen kan der være en møntholder i venstre side af instrumentpanelet.

Armlænsrum



Afhængigt af versionen findes der yderligere opbevaringsrum bag på midterkonsollen.

Et opbevaringsrum til induktiv opladning er placeret under instrumentpanelet. På indersiden af det højre låg er der en klips til opbevaring af plastikkort og en penholder.

Afhængigt af versionen kan opbevaringsrummet have et glidende låg og en kabelgennemgang, der giver adgang til opbevaring i midterkonsollen i anden række.

Skyd dækslet fremad.

Induktiv opladning ⇨ side57

USB-stikdåse ⇨ side56

Opbevaring I Døren



Der er et opbevaringsrum i for- og bagdørenes paneler.

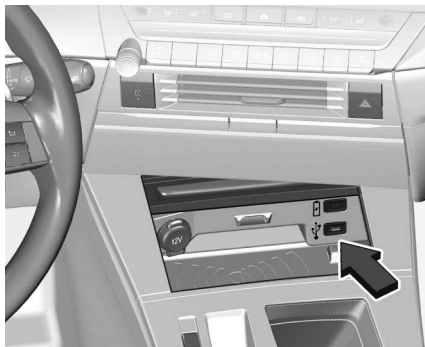
12 V Strømodgange



Der findes en 12 V-stikkontakt i midterkonsollen.

Alt efter version findes en anden 12 V stikkontakt i lastrummet. Effektforbruget må ikke overstige 120 W. Der 12-V strøudtag deaktiveres, hvis bilbatteriets spænding er for lav. Elektrisk tilbehør, der tilsluttes, skal opfylde standarden DIN VDE 40 839 (krav om elektromagnetisk kompatibilitet). Der må ikke tilsluttes tilbehør, som afgiver strøm, f.eks. elektriske opladere eller batterier. Ødelæg ikke stikkontakten ved at bruge stik, der ikke passer.

USB-Porte



Disse symboler bestemmer brugen af et USB-stik:



Strømforsyning og opladning.



Brug denne port til at tilslutte en bærbar enhed til infotainment-systemet



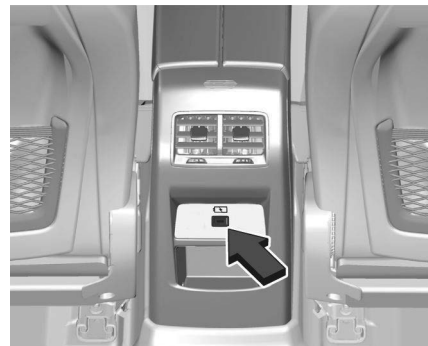
Det samme, plus anvendelse af smartphone apps på touch-skærmen.

Afhængigt af versionen er køretøjet udstyret med to USB-stik i opbevaringsrummet under instrumentpanelet. To USB-porte på den anden række.

Bemærk

Portene skal altid være rene og tørre.

Bageste USB-port



USB-porten kan benyttes til at oplade en bærbar enhed.

Trådløs Telefonoplader

⚠ Advarsel

Når du bruger programmer i lang tid i kombination med trådløs opladning, kan nogle smartphones skifte til termisk sikkerhed og få nogle funktioner til at stoppe.

⚠ Advarsel

Hvis du lader skydelåget stå åbent, forbedres smartphone-funktionaliteten.

⚠ Advarsel

Induktiv opladning kan påvirke funktionen af implementerede pacemakere eller andre medicinske enheder. Hvis relevant, søges der lægehjælp før der bruges en induktiv opladningsenhed.

⚠ Advarsel

Fjern alle metalobjekter fra opladningsenheden før en mobilenhed oplades, eftersom disse objekter kan blive meget varme.

Sådan oplades en mobilenhed:



1. Fjern alle genstande fra opladeren
2. Placér mobilenheden på opladningsområdet. Bemærk, at mobilenheden skal anbringes mellem positioneringshjælperne

Qi-kompatible mobilenheder kan oplades induktivt.

På visse mobilenheder kan det være nødvendigt med et bagetui med en integreret spole eller en kappe til brug for induktiv opladning.

Beskyttelsesdæksel til mobilenhed kan have indvirkning på den induktive opladning.

I tilfælde af, at mobilenheden ikke lader korrekt, drej den 180° og anbring den på opladningsenheden igen.

Status-lysdiode



Lysdioden angiver den aktuelle opladningsstatus.

Lyser grønt

Mobilenheden lades op.

Blinker gult

Mobilenheden er ikke korrekt centreret i opladningsområdet, eller der er blevet registreret en ukendt genstand i opladningsområdet.

Lyser gult

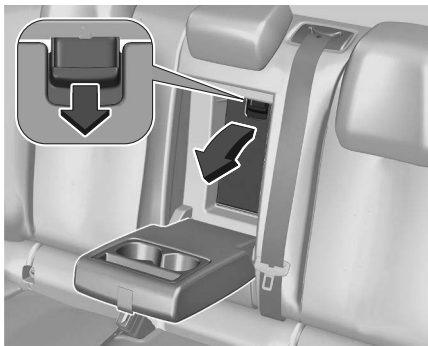
Der er et problem med mobilenhedens batteri, eller der er registreret en fejl i den induktive oplader.

Hvis problemet varer ved, skal der søges hjælp på et værksted.

Bagsædepassage



Klap armlænet ned.



Træk i håndtaget, og åbn dækslet.
Beregnet til at transportere lange, smalle
genstande.

Lastrum

Alt efter versionen er bagsæderyglænet inddelt i to eller tre dele. Alle dele kan klappes ned individuelt for at forøge størrelsen på lastrummet. Før sammenklapning af bagsæderyglænene, gør om nødvendigt følgende:

- Flyt forsæderne fremad, hvis det er nødvendigt.
- Afmontering af bagagerumsafdækning
⇒ side 58 .
- Pres krogen ned og hold fast i den for at presse hovedstøtterne ned
⇒ side 19 .

Ned-/opklapning af bagsæderyglænene fra kabinen

- Kontrollér, at sikkerhedsseleer ikke er i hak i selelåsene, så ryglænene kan flyttes.



- Træk i udløsergrebet, og klap ryglænene ned på sædehynden.
- Ryglænene fældes op ved at løfte dem til en opret stilling og trykke dem hørbart i lås. Kontrollér, at selerne sidder rigtigt og hold afstand til foldningsområdet.

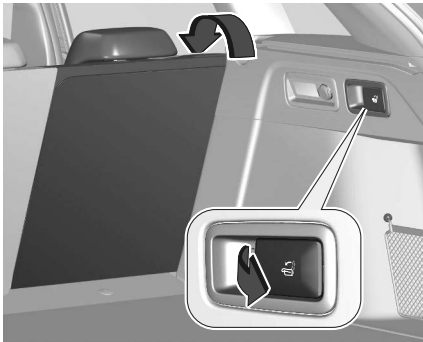


Ryglænene er i korrekt indgreb, når de røde mærker nær udløsergrebene ikke længere er synlige.

⚠ Advarsel

Når ryglænene slås op, sørg da for, at de er korrekt fastlåst i positionen, før du kører. Hvis du undlader at gøre dette, kan der i tilfælde af en kraftig bremsning eller en kollision opstå personskader eller beskadigelse af bilens last.

Nedklapning af de bageste ryglæn fra lastrummet (Sports Tourer)

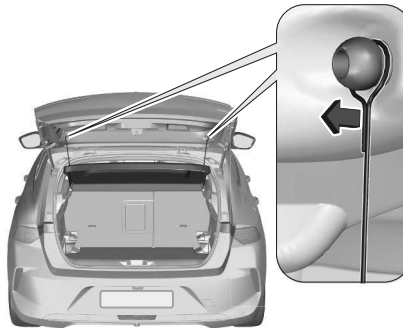


For at klappe venstre eller højre bageste ryglæn ned fra lastrummet, træk i udløsergrebet i sidepanelet på det tilsvarende lastrum.

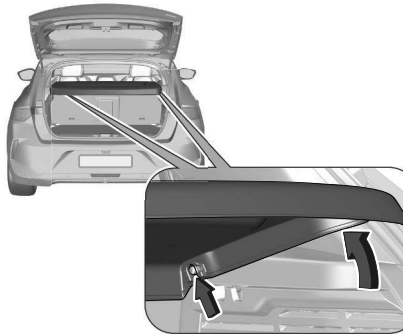
Det midterste ryglæn klappes ned sammen med det venstre ryglæn.

5-dørs hatchback

Afmontering af dækkenet



Afhægt holdestropperne fra bagklappen.



Løft dækkenet fortil, og skub det opad bagtil.

Tag dækslet af.

Montering af dækkenet

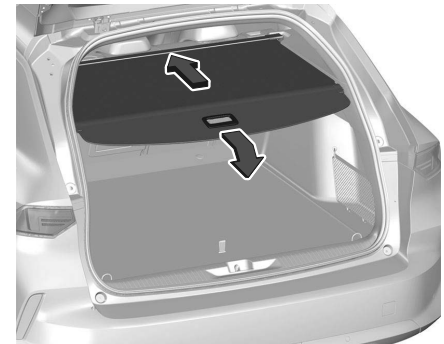
Sæt dækkenet i sidestyrene og klap det ned. Fastgør stropperne til bagklappen.

Sports Tourer

Lukning af rullegardinet

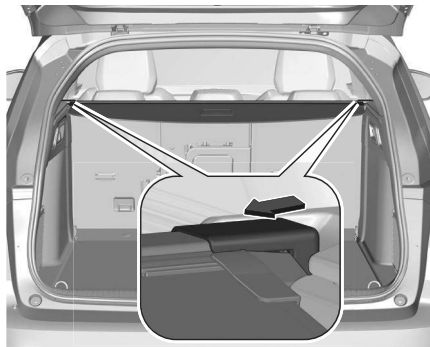
Træk i rullegardinet med håndtaget imod bagenden og opefter, indtil det går i indgreb i sidevæggens holdere.

Åbning af rullegardinet



Træk rullegardinets håndtag bagud og nedad. Den ruller automatisk op.

Afmontering af rullegardinet



Åbn rullegardinet.

Tryk på grebet i højre side og løft først solgardinet i højre side og derefter i venstre side. Afmonter solgardinet fra nicherne.



Det fjernede rullegardin kan opbevares under bageste gulvdæksel som vist på illustrationen.



Alt efter version skal solgardinet opbevares med bunden i vejret og på tværs fra venstre til højre side af lastrummet.

Løft gulvafdækningen og fjern dækslerne i begge lastrummets sider for at få adgang til nicherne.

Anbring solgardinet, så det passer i nicherne i begge sider og remonter afdækningerne.

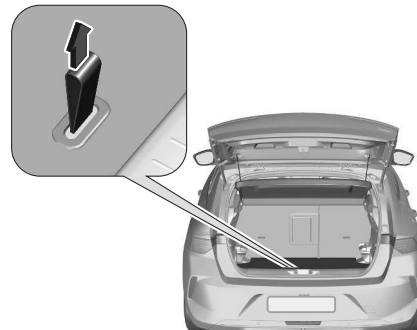
Gulvafdækning ⇒ side 60 .

Montering af rullegardinet

Isæt venstre side af rullegardinet i fordybningen og tryk derefter på udløsergrebet og isæt højre side af rullegardinet i nichen.

Gulvafdækning

Hæv dækslerne over åbningerne for at få adgang til nødstopudstyret.



Alt efter bilmodellen indeholder det:

- Advarselstrekanter
- Dækreparationssæt med bilens værktøjssæt
- Reservehjul med bilens værktøjssæt
- Ladekabler til drivbatteriet (elektrisk)

Bemærk

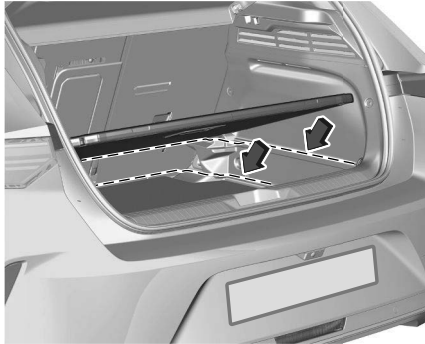
En gummirem er placeret i venstre side af bagagerummet for at hjælpe med at sikre genstande under transport.

Lappesæt ⇒ side 200

Reservehjul ⇒ side 197

Dobbelt lastrumsgulv

Det dobbelte lastrumsgulv kan sættes i lastrummet i to positioner:



- nederste position over gulvafdækningen
- øverste stilling låst ind i bagpanelets beklædning

For at fjerne, brug åbningen til at hæve bageste gulvafdækning, og løfte det op. Når den er monteret i øverste position, kan rummet mellem bagagerumsgulvet og reservehjulets dæksel benyttes som opbevaringsrum.

I denne stilling og med de bageste ryglæn klappet sammen, skabes der et næsten helt fladt læsseområde.

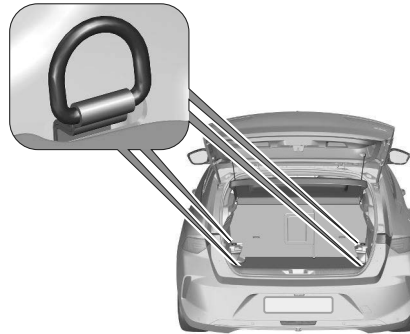
5-dørs hatchback

Belastningen på det dobbelte lastgulv i øverste position er begrænset til maksimalt 100 kg.

Sports Tourer

Belastningen på det dobbelte lastgulv i øverste position er begrænset til maksimalt 150 kg.

Surrekroge



Fastsurringskroge i bagagerummet er beregnet til sikring af transportgenstande mod at forskubbe sig, f.eks. med remme eller bagagenet.

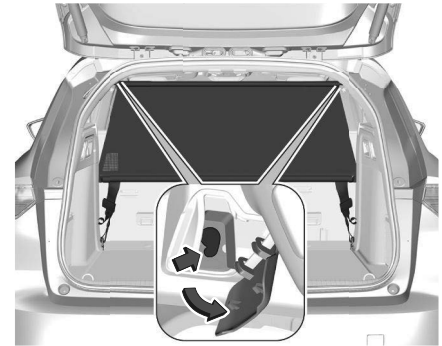
Sikkerhedsnet

Sikkerhedsnettet kan monteres bag bagsæderne eller, hvis bagsædernes ryglæn er foldet, bag forsæderne.

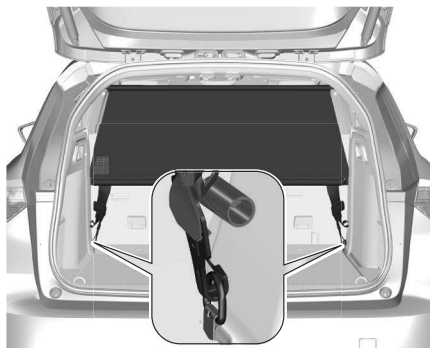
Der må ikke transporteres personer, som befinder sig bag sikkerhedsnettet.

Montering bag bagsæderne

- Afmonter solgardinet.



- Der er monteringsåbninger på begge sider i tagrammen over bagsæderne: Hæng stangen til nettet op i den ene side og sæt den i hak, pres stangen sammen, og hæng den op og sæt den i hak på den anden side.



- Fastgør krogene til sikkerhedsnettets stropper i surrekrogene bag bagsæderne.
- Spænd begge stropper ved at trække i den løse ende.
- Bagsædets ryglæn skal være løftet op.

Montering bag forsæderne

- Skub hovedstøtterne ned og fold ryglænene ned.

Lastrum ⇨ side 58



- Der er monteringsåbninger på begge sider i tagrammen over forsæderne: Hæng stangen til nettet op i den ene side og sæt den i hak, pres stangen sammen, og hæng den op og sæt den i hak på den anden side.



- Isæt krogene på sikkerhedsnettets stropper i selelåse på bagsiden af de bageste ryglæn.
- Spænd begge stropper ved at trække i den løse ende.

Advarselstrekan

5-dørs hatchback

Opbevar advarselstrekanen på stedet i højre side under den bageste gulvafdækning.



Sports Tourer

Opbevar advarselstrekanen på stedet i højre side under den bageste gulvafdækning.

Førstehjælpssæt

Alt efter versionen kan førstehjælpsskassen opbevares et ledigt sted under gulvafdækningen.

Læsseinformation

⚠ Advarsel

Sørg altid for, at lasten i køretøjet er forsvarligt stuvet. Ellers kan genstande blive slynget rundt inde i køretøjet og forårsage personskade eller skade på lasten eller bilen.



- Tunge genstande placeres i bagagerummet op mod ryglænene på bagsæderne. Kontroller, at ryglænene er forsvarligt låst. Hvis det er nødvendigt at stable genstandene,

skal de tungeste genstande anbringes nederst.

- Sørg for, at løse genstande ikke glider ved at sikre dem med stropper, der er fastgjort til surrekroge ↗ side 61 .
- Lasten må ikke rage op over ryglænene.
- Læg aldrig genstande på bagagerumsafdækningen eller på instrumentpanelet, og tildæk ikke føreren oven på instrumentpanelet.
- Bagage etc. må ikke hindre førerens betjening af pedalerne, parkeringsbremsen og gearskiftet eller hans/hendes bevægelsesfrihed. Der må ikke være løse genstande i kabinen.
- Kør ikke med åben bagklap.
- Nyttelasten er forskellen mellem den tilladte totalvægt (se typeskilt ↗ side 232) og egenvægten. Nyttelasten beregnes ved at indskrive dataene for bilen i vægttabellen forrest i denne håndbog. Køreklar vægt omfatter førerens vægt (68 kg), bagage (7 kg) og alle væsker (brændstoftank 90 % fyldt). Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

- Kørsel med taglast øger bilens følsomhed over for sidevind og gør bilen vanskeligere at manøvrere på grund af dens højere tyngdepunkt. Lasten skal fordeles jævnt og fastgøres forsvarligt med remme. Dæktrykket og bilens hastighed tilpasses efter belastningstilstanden. Kontroller med jævne mellemrum, om lasten sidder fast, og efterspænd remmene. Kør ikke hurtigere end 120 km/t. Tagbelastningen er den samlede vægt af tagbagagebærer og last. Den tilladte taglast er 75 kg. Sports Tourer med tagskiner: Den tilladte taglast er 85 kg.

Betjening af bagklap

Åbning 5-Dørs Hatchback



1. Tryk på emblemet, eller hold  længe nede på fjernbetjeningen.
2. Åbn bagklappen.

Sports Tourer



Efter oplåsning tryk på knappen på bagklappen under bagklappens pynteliste, og åbn bagklappen. Centrallås ⇨ side9 .

Lukning



Brug grebet på indersiden.

Centrallås ⇨ side9 .

Elektrisk Bagklap

Advarsel

Vær forsigtig når du betjener el-ruderne. Risiko for kvæstelser, især for børn.

Hold godt øje med dørene, der bevæger sig, når de betjenes.

Sørg for, at der ikke kommer noget i klemme under betjening, og at ingen befinder sig i bevægelsesområdet.

Bemærk

El-bagklappen deaktiveres, hvis der tilkobles en anhænger på anhængertrækket.

El-bagklappen kan betjenes ved at:

- Trykke på  den elektroniske nøgle. For at forhindre utilsigtet åbning af bagklappen skal der trykkes længere på  end under låsning eller oplåsning
- Håndfri betjening med bevægelsesføler under bagkofangeren.
- Baglapsknappen under den ydre bagklapbeklædning og  i den åbne bagklap.
- Tryk på  to gange ved siden af rattet.

På biler med automatisk gearkasse kan bagklappen kun betjenes, når bilen holder stille og **P** er aktiveret. El-bagklappen kan justeres på informationsdisplayet. Tilpasning af køretøjet ⇒ side99 .

Bemærk

Betjening af el-bagklappen betjener ikke centrallåsen. Det er ikke nødvendigt at låse bilen op for at åbne bagklappen med knappen på den elektroniske nøgle eller bagklapsknappen eller via håndfri betjening. En forudsætning er, at den elektroniske nøgle befinder sig uden for bilen, inden for en rækkevidde af ca.

1 m af bagklap.

Efterlad ikke den elektroniske nøgle i lastrummet.

Lås bilen efter lukning, hvis den tidligere er låst op.

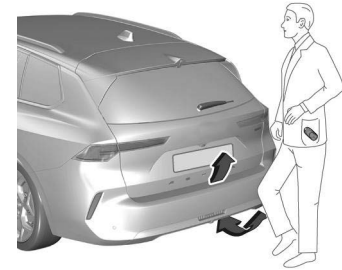
Centrallås ⇒ side9

Betjening Med Den Elektroniske Nøgle



Tryk på og hold  for at åbne eller lukke bagklappen. For at forhindre utilsigtet åbning af bagklappen skal der trykkes længere på  end under låsning eller oplåsning.

Håndfri Betjening Med Bevægelsesføler Under Bagkofangeren



Bagklappen åbnes eller lukkes ved at bevæge foden under bagkofangeren tilbage og frem i det på illustrationen viste område. Hold ikke foden i længere tid, og bevæg den ikke for langsomt under kofangeren.

Den elektroniske nøgle skal være uden for bilen, inden for en afstand af ca.

1 m af bagklap.

Blinklysene blinker for at vise, at el-bagklappen er i bevægelse.

Den håndfri betjening kan indstilles på informationsdisplayet.

Tilpasning af køretøjet ⇒ side99 .

**Fare**

Berør ingen bildele under bilen under håndfri betjening. Der er risiko for personskade fra varme motordele.

Betjening Med Knappen På Bagklappen Under Bagklappens Udvendige Pynteliste

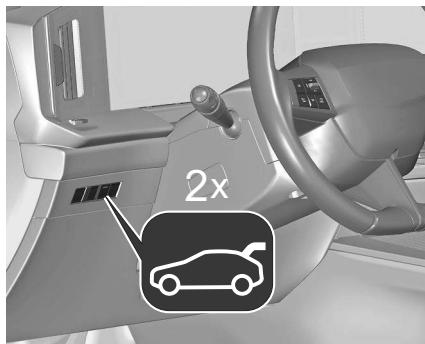


Bagklappen åbnes ved at trykke på knappen på bagklappen under pyntelisten på bagklappen, indtil bagklappen begynder at bevæge sig. Hvis bilen er låst, skal den elektroniske nøgle være uden for bilen, inden for en afstand af ca. 1 m af bagklap.



Bagklappen lukkes ved at trykke på  i den åbne bagklap, indtil bagklappen begynder at bevæge sig.

Betjening Med Knappen Ved Siden Af Rattet



Tryk på  to gange for at åbne bagklappen.

Standsnings eller ændring af bevægelsesretning

Sådan standses bagklappens bevægelse øjeblikkeligt:

- tryk på  én gang på den elektroniske nøgle eller
- tryk på knappen på bagklappen under bagklappens udvendige pynteliste eller
- tryk på  på den åbne bagklap eller
- tryk på  ved siden af rattet.

Et nyt tryk på en af kontakterne vil omvende retningsbevægelsen.

Lagring af en åbningshøjde

For at lagre en ønsket åbningshøjde, flyt bagklappen til den ønskede position, og tryk på en af de følgende knapper i mere end tre sekunder:

-  i den åbne bagklap
- knappen under bagklappens pynteliste

Den justerede lagring vil blive bekræftet med en klokketone. En ny lagring annullerer den foregående.

Bemærk

Justeringshøjden for åbningen skal programmeres i niveau med jorden.

Sikkerhedsfunktion

Hvis el-bagklappen støder på en forhindring ved åbning eller lukning, vendes bevægelsesretningen automatisk lidt i modsat retning.

Flere forhindringer under en strømcyklus deaktiverer funktionen. I så fald lukkes eller åbnes bagklappen manuelt for at genaktivere el-bagklappen.

El-bagklappen har klemmefølere på sidekanterne. Hvis følerne registrerer forhindringer mellem bagklap og chassis, åbnes bagklappen, indtil den aktiveres igen eller lukkes manuelt.

Sikkerhedsfunktionen angives af en advarselsklokke.

Fjern alle forhindringer, før normal el-betjening genoptages.

Hvis køretøjet er udstyret med fabriksmonteret anhængertræk, og en anhænger er elektrisk tilsluttet, kan den elektriske bagklap kun åbnes med bagklapknappen eller lukkes med knappen  i den åbne bagklap. Sørg for, at der ikke er nogen forhindringer i bevægelsesområdet.

Overbelastning

Hvis el-bagklappen betjenes gentagne gange med kort interval, deaktiveres funktionen i nogen tid. Bevæg bagklappen manuelt til endepositionen for at nulstille systemet.

Generelle Anvisninger Om Betjening Af Bagklap

Fare

Kør ikke med bagklappen åben eller på klem, f.eks. ved transport af store genstande, da der kan trænge giftige udstødningsgasser ind i bilen, som ikke kan ses eller lugtes. Det kan medføre bevidstløshed og endda død.

Forsigtig

Før du åbner bagklappen skal du tjekke forhindringer over bagklappen, f.eks. en garagedør, for at undgå at beskadige bagklappen. Kontrollér altid det bevægende område over og bag bagklappen.

Forsigtig

Monter ikke en cykelholder på bagklappen.

Bemærk

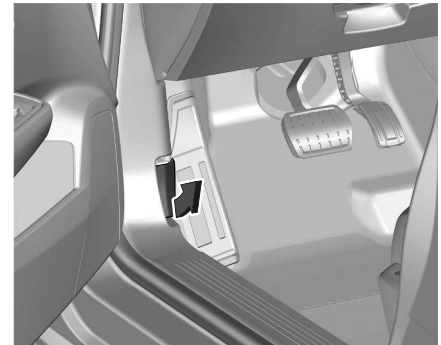
Ved lave udetemperaturer kan bagklappen måske ikke åbne helt på egen hånd.

I disse tilfælde skal bagklappen hæves manuelt til dens normale endeposition.

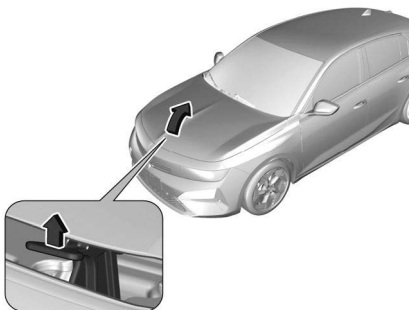
Motorhjelm

Åbning

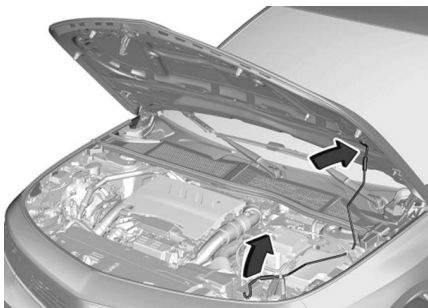
- Åbn venstre fordør.



- Træk udløserhåndtaget, der er placeret i bunden af dørrammen, mod dig for at låse motorhjelm op.
- Slip håndtaget helt.
- Træk håndtaget mod dig en gang til for at låse sikkerhedslåsen op.



- Hæv motorhjælmen.



- Frigør støttestangen fra holderen, og fastgør den i hakket for at holde motorhjælmen åben.

Lukning

- Frigør stangen fra hakket på motorhjælmen, og sæt den tilbage i kabinettet.
- Sænk motorhjælmen, og slip den det sidste stykke.
- Kontroller, at den er låst.

Advarsel

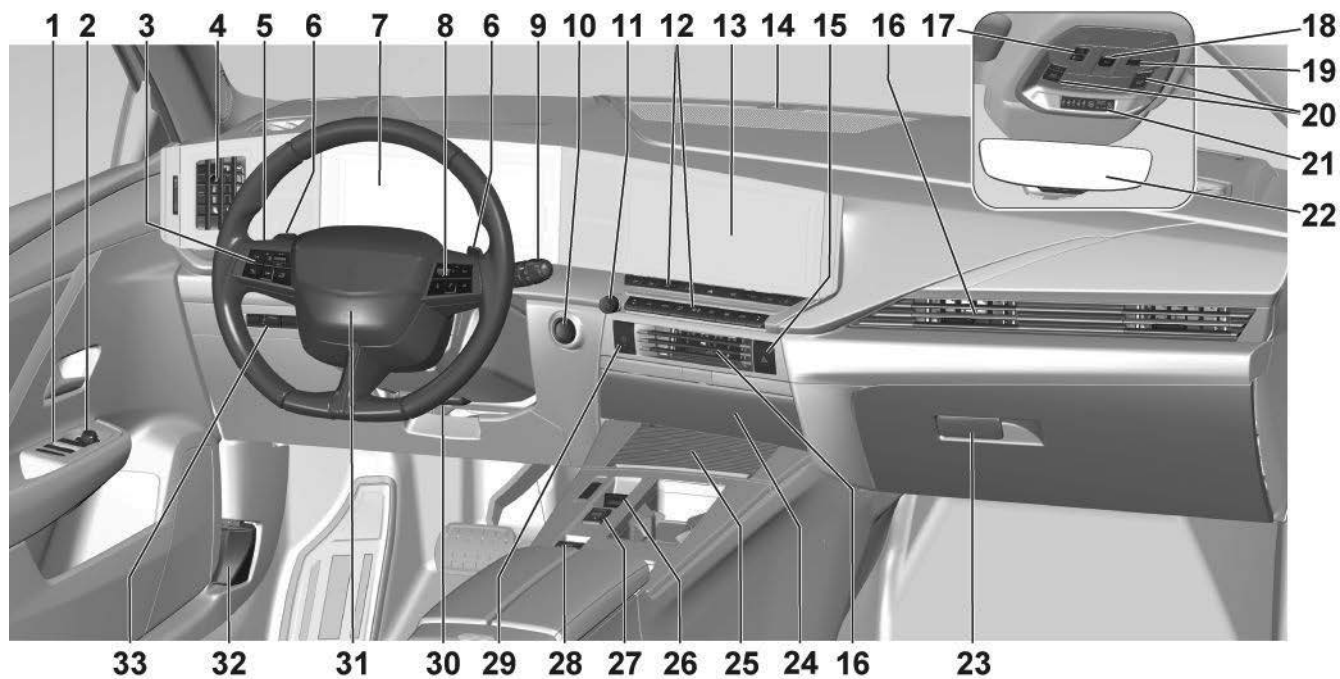
Da der er elektrisk udstyr i motorrummet, frarådes det kraftigt at udsætte bilen for vand (regn, bilvask osv.).

Instrumentbræt og betjeningsanordninger

Oversigt over instrumentgruppe	71	Parkeringsbremse	81	Nedsat motorydelse	84
Instrumentbræt	72	Elektrisk parkeringsbremsefejl	81	Ladekabel tilsluttet	85
e-SAVE-funktion (PHEV)	73	Advarselslampe for bremse	81	Advarselslampe for indikator for	
Km-tæller	73	Antiblokeringsystem (ABS)	81	fejl i motorkontrol (MIL)	85
Speedometer	74	Advarselslampe for åben dør	81	Advarselslampe for systemet til	
Omdrejningstæller	74	Fejladvarselslampe for elektrisk		overvågning af dæktryk (TPMS)	85
Status for opladning af		servostyring (EPS)	82	Motorolietryk	85
højspændingsbatteri	75	Vognbaneassistent	82	Advarselslampe for	
Tripcomputer	75	Advarselslampe for service	82	trafikskiltegenkendelse (TSR)	85
Information om medier – radio –		Advarselslampe for ABS-system	82	Føreralarm	86
telefon	75	Gearskitte	82	Uopmærksomhedsalarm fra	
Førerassistentsystemer	75	Parkeringsbremse	82	kamera (alarm for døsigthed)	86
Bilindstillinger	75	Advarselslampe for elektrisk		Åbnede døre	86
Overvågning af motoroliestand	76	parkering	82	Eksterne lygter	86
Servicedisplay	77	Advarselslampe for Electronic		Automatisk	
Advarselslamper, Indikatorer og		Stability Control (ESC)		nærlysindikatorlampe	86
Meddelelser	77	(Elektronisk stabilitetskontrol		Indikatorlampe for Klar til at køre	86
Kontrollamper	77	(ESC))	83	Højspændingsbatteriets	
Oversigt	78	Kølevæsketemperatur	83	temperatur høj	86
Blinklys	79	Udstødningsfilter	83	Træd på bremsen	86
Selehusker	79	System til registrering af		Autostop	86
Airbag og selestrammere	80	dæktryk	83	Indikatorlampe for automatisk	
Deaktivering af airbag	80	Forvarmning	83	fjernlys	86
Opladningssystem	80	AdBlue	83	Fjernlys	87
Fejlindikatorlampe	80	Advarselslampe for		Fejl i advarsel,	
Bilen skal snart til service	80	vognbaneassistance (LKA)	84	fodgængersikkerhed	87
Stands motoren	81	Avanceret sporholderassistent	84	Tågebaglygte	87
Systemkontrol	81	Parkeringsassistent	84	Regnsensor	87
Fejl i hybridsystem	81	Elektronisk stabilitetskontrol og		Aktiv nødbremsning	87
		glidsikker regulator	84	Vejskiltassistent	87
		Advarselslampe for lavt		Registrering af førerens	
		brændstof	84	søvnighed	87
		Bil klar	84	e-SAVE-funktion	87

Fejlmeddelelser	88
Advarselsklokke	88
Klimastyring.....	88
Elektronisk klimastyring	88
Luftkvalitet.....	91
Luftvarmer	92
Forkonditionering af temperatur	92
Ventilationsspjæld	93
Faste ventilationsspjæld	94
Vedligeholdelse.....	94
Normal brug af aircondition	94
Service	94
Display.....	94
Informationsdisplay	94
Head-up-display	96
Energianvendelse (PHEV eller BEV).....	96
e-SAVE (PHEV).....	97

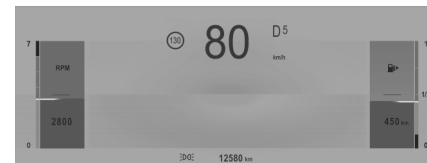
Oversigt over instrumentgruppe



1. El-ruder ⇒side14
2. Sidespejle, head-up-display ⇒side17
3. Cruise control, hastighedsbegrænser, adaptiv cruise control ⇒side150
4. Ventilationsspjæld i siderne ⇒side93
5. Venstre multifunktionshåndtag, herunder fjernlys, overhalingsblink, blinklys, tågelygter, parkeringslys. ⇒side45
6. Kontrollementer på rattet ⇒side41
7. Instrumentpanel, klynge ⇒side72
8. Knapper på rattet ⇒side103
9. Højre multifunktionshåndtag, herunder forrudevisker og -vasker, bagrudevisker og -vasker. ⇒side43
10. Strømknap ⇒side110
11. Infotainment til/fra og lydstyrke ⇒side98
12. El-opvarmet bagrude, el-opvarmet forrude, sædevarme, ventilerede sæder, opvarmet rat, individuelle indstillinger, elektronisk klimastyring ⇒side24
13. Informationsdisplay ⇒side94
14. Status-lysdioder for tyverialarm ⇒side12
15. Havariblink ⇒side47
16. Midterste ventilationsspjæld ⇒side93
17. Alarmopkald ⇒side194
18. Soltag ⇒side52
19. Tyverialarm ⇒side12
20. Kabinelys ⇒side51
21. Selehusker, deaktivering af airbag ⇒side28
22. Indvendigt spejl ⇒side18
23. Deaktivering af airbag, handskerum ⇒side32
24. Frontopbevaring ⇒side54
25. Frontopbevaring, stikdåser, induktiv opladning ⇒side54
26. Valg af gear, gearvælger ⇒side116
27. Køretilstand ⇒side121
28. Parkeringsbremse ⇒side114

29. Centrallåsknap ⇒side9
30. Indstilling af rat ⇒side41
31. Horn ⇒side42
32. Greb til åbning af motorhjelme ⇒side67
33. Elektrisk bagklap ⇒side64 , Møntholder ⇒side55 , Justering af forlygtens område ⇒side46 , Temperatur-forvarmning ⇒side92 , Tankklap ⇒side127

Instrumentbræt



Udover advarselsslamper, måleinstrumenter og indikatorer findes følgende information:

- triptæller
- gearskifteindikation
- serviceinformation

- bil og advarselsmeddelelser
- førerassistancemeddelelser
- Pop op-meddelelser
- infotainment-information

Sider



Tryk på knappen for at rulle gennem siderne eller for at lukke en pop op-meddelelse.

Personliggørelse

Instrumentbrættet kan indstilles individuelt via menuen på informationsdisplayet.



Der kan oprettes flere sider ved at vælge widgets, der skal vises. Det er muligt at huske op til fem sider med en eller to widgets hver.

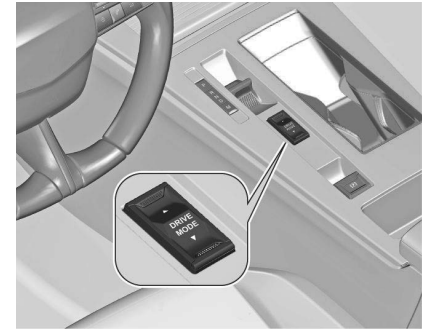
E-SAVE-Funktion (PHEV)

Denne funktion giver dig mulighed for at levere strøm fra højspændingsbatteriet til en senere brug, f.eks. til kørsel i områder, der er begrænset til elektriske biler. Det er muligt at reservere hele batteriets strøm eller en del af den.

Bemærk

Hvis den påkrævede energi overstiger energien i højspændingsbatteriet, oplader forbrændingsmotoren batteriet. Dette resulterer i et fald i ydelsen og et højere brændstofforbrug. Funktionen kan aktiveres på informationsdisplayet.

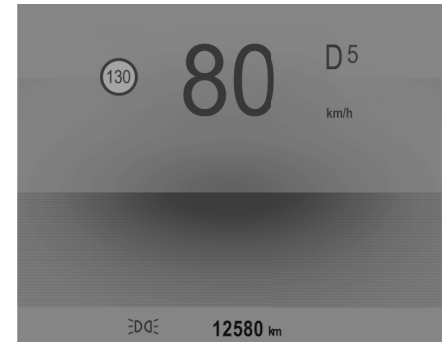
1. Tryk på .
2. Berør om nødvendigt  og swipec skærmen nedad og berør .
3. Berør .
4. Vælg e-SAVE.
5. Vælg afstanden, hvori strømmen skal reserveres, eller reservér hele højspændingsbatteriets kapacitet.
6. Tryk på ON.  lyser på instrumentbrættet, når funktionen er aktiveret.



7. Skift til elektrisk modus for at bruge strøm.

Indstillingen af denne funktion gemmes ikke, når tændingen slås fra.

Km-tæller



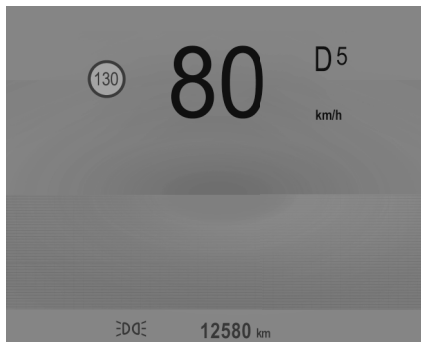
Den samlede registrerede afstand vises i km.

Brændstofmåler



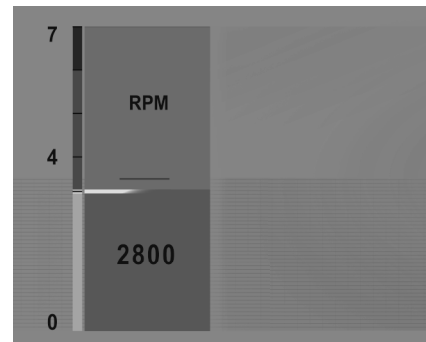
Kør aldrig brændstoftanken tom. Påfyldningsmængden kan være mindre end den angivne kapacitet for brændstoftanken på grund af resterende brændstof i tanken.

Speedometer



Viser hastigheden.
Hybrid 48 V-køretøj: Hvis bilen køres i elektrisk modus, vises hastigheden med blåt.
Fremdriftstyper ⇒ side 3 .

Omdrejningstæller

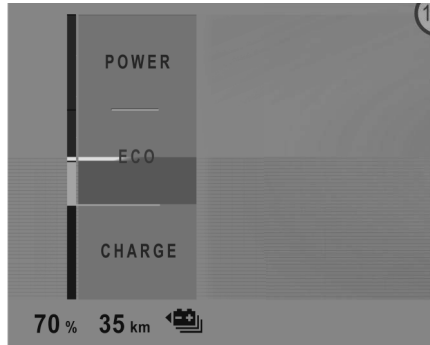


Viser motorens omdrejningstal pr. minut. Kør så vidt muligt i det nederste omdrejningsområde i alle gear. En rød markering angiver begyndelsen af advarselsszonen, der angiver for høje omdrejningstal. For dieselmotorer starter advarselsszonen ved 5000 omdrejninger pr. minut. For benzinmotorer starter advarselsszonen ved 6500 omdrejninger pr. minut.

Forsigtig

Hvis indikatoren befinder sig i det røde advarselssfelt, er det højest tilladte omdrejningstal overskredet. Motoren kan blive beskadiget.

Status for opladning af højspændingsbatteri



Viser højspændingsbatteriets opladningstilstand.

Tripcomputer

Kørecomputeren viser de aktuelle køreoplysninger siden sidste nulstilling.



Når der trykkes på knappen, vises følgende faner efter tur:

- **aktuel information**
 - samlet rækkevidde
 - aktuelt forbrug
 - tidstæller for stop-start funktionen
 - procentdel af den aktuelt kørte strækning i ren elektrisk tilstand (PHEV, Hybrid 48 V)
 - samlet triptæller
- **trip 1**
 - gennemsnitlig hastighed
 - gennemsnitligt brændstofforbrug
 - tilbagelagt afstand
- **trip 2**
 - gennemsnitlig hastighed
 - gennemsnitligt brændstofforbrug
 - tilbagelagt afstand

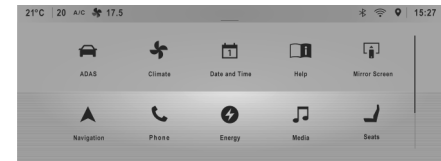
Tidstælleren nulstilles, hver gang tændingen slås til.

Triptælleren nulstilles ved at trykke på knappen i mere end to sekunder, når den ønskede tur vises.

Information om medier – radio – telefon

Bilens funktioner kan indstilles individuelt ved at ændre indstillingerne i informationsdisplayet.

Nogle funktioner vises kun eller er kun aktive, mens motoren kører.



Førerassistentsystemer

For at vise indstillinger af de avancerede førerhjælpesystemer, trykkes der på . Der kan oprettes en genvej til hvert førerhjælpesystem ved at berøre . Alle førerhjælpesystemer med en genvej vil blive vist i genvejsfanen for hurtig aktivering eller deaktivering.

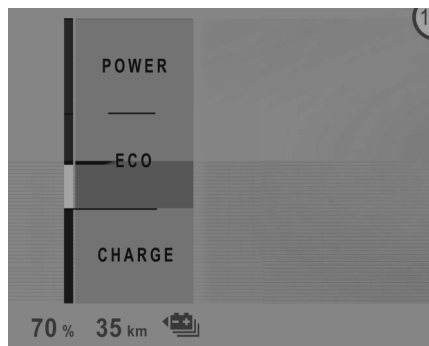
Bilindstillinger

Bilens indstillinger kan vises via startskærmen:

- Tryk på for at vise hjem-skærmen.

- Berør om nødvendigt  og swipe skærmen nedad og berør .
- Berør menuen bilindstillinger i venstre side.

Power Flow



El-indikatormåleren informerer om bilens aktuelle energisituation.

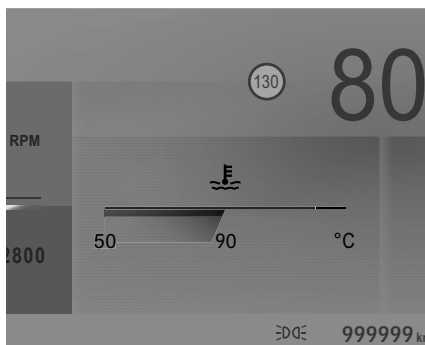
Strøm : Energiforbrug ved højt strømforbrug. Hybrid 48 V-køretøjer: Forbrændings- og elmotorarbejde kombineret.

Eco : Et optimalt energiniveau er tilgængeligt i alle driftsformer. Hybrid 48 V-

køretøjer: Optimal brug af forbrændings- eller elmotor.

Opladning : Batteriet oplades med energi, der resulterer fra bremsning af bilen eller hastighedsnedsættelse

Kølevandstermometer



Angiver temperaturen på motorens kølevæske.

grå markering / 90 : normal driftstemperatur

rød markering : temperaturen er for høj

Kontrollampen  lyser rødt, hvis kølevæsketemperaturen er for høj.

Forsigtig

Hvis motorens kølevæsketemperatur er for høj, stands køretøjet, sluk motoren. Fare for motoren. Kontroller kølevæskestand.

Overvågning af motoroliestand

Motoroliestanden vises på instrumentbrættet i nogle sekunder efter serviceinformationen, efter at tændingen er slået til.

Korrekt motoroliestand angives med en meddelelse.

Hvis motoroliestanden er lav, blinker

, og der vises en meddelelse

sammen med -indikatoren.

Kontrollér motoroliestanden ved hjælp af målepinden, og efterfyld om nødvendigt med motorolie.

Motorolie.

En målefejl vises med en meddelelse.

Kontrollér motoroliestanden manuelt ved hjælp af målepinden.

Service display

Servicesystemet informerer om, hvornår der skal skiftes motorolie og filter, eller hvornår der kræves service på bilen. Det krævede interval for skift af motorolie kan variere betragteligt, alt efter kørselsforholdene.

Serviceinformation ⇨ side 211 .

Hvis der skal udføres nødvendig service, vises det på instrumentbrættet i flere sekunder, efter at tændingen er slået til.

Hvis der ikke kræves service de næste 3000 km eller derover, vises ingen information om service på displayet.

Hvis service er nødvendig i løbet af de næste 3000 km, vises den resterende strækning til næste påkrævede serviceeftersyn, den strækning, der er kørt siden sidste serviceeftersyn, eller den resterende tid til næste serviceeftersyn, i flere sekunder.

Samtidig lyser symbolet  midlertidigt som en påmindelse.

Hvis service er nødvendig om mindre end 1000 km, vises den resterende strækning til næste påkrævede serviceeftersyn, den strækning, der er kørt siden sidste serviceeftersyn, eller den resterende tid til næste serviceeftersyn, i flere sekunder.

Samtidig lyser  uafbrudt som en påmindelse.

En forfalden service vises med en meddelelse på instrumentbrættet, som angiver den forfaldne afstand.  blinker og lyser derefter permanent, indtil der udføres service.

Nulstilling af service interval

Efter hver service skal serviceindikatoren nulstilles for at sikre korrekt funktion. Det anbefales at søge hjælp på et værksted. Hvis du selv udfører service, skal du gøre følgende:

- afbryd tændingen



- tryk på og hold knappen
- slå tændingen til, afstandsvisningen begynder en nedtælling
- når displayet viser =0, slippes knappen igen

Symbolet  forsvinder.

Hentning af serviceinformation

Status for serviceinformationen kan når som helst hentes via informationsdisplayet. Tryk på Kontrollér i bilens indstillingsmenu.

Serviceinformationen vises i nogle sekunder.

Informationsdisplay ⇨ side 94 .

Serviceinformation ⇨ side 211 .

Advarselslamper, Indikatorer og Meddelelser

Kontrollamper

De kontrollamper, der beskrives her, findes ikke i alle biler. Afhængigt af udstyret, kan kontrollampenes placering variere. Når tændingen slås til, tændes de fleste kontrollamper kortvarigt som en funktionstest.

Kontrollampenes farver betyder:

Rødt	: fare, vigtig information
Gul	: advarsel, henvisning, fejl
Grøn	: bekræftelse af aktivering
Blåt	: bekræftelse af aktivering
Hvid	: bekræftelse af aktivering
Grå	: systemet er på pause, der er blevet registreret mindst én systembegrænsning

Kontrollamperne er placeret i førerinformationscenteret.

Førerinformationscenter ⇨ side 72 .

Oversigt

Numrene i oversigtstabellen viser, hvad man skal gøre, hvis en kontrollampe lyser eller blinker.

1	: kun til information.
2	: information og advarsel
3	: søg hjælp på et værksted
4	: stands motoren og søg hjælp på et værksted
5	: få straks årsagen til fejlen afhjulpet på et værksted

	1	Blinklys
	2	Selehusker
	5	Airbag og selestrammere
	2	Airbag aktiveret
	2	Airbag deaktiveret
	4	Generator
	5	Fejllampe
	5	Bilen skal snart til service

	4	Stands motoren
	5	Hybrid-systemfejl
	4	Bremse- og koblings-system
	1 / 5	Parkeringsbremse
	5	Elektrisk parkeringsbremsefejl
	1	Parkeringsassistent
	2	Automatisk drift af elektrisk parkeringsbremse fra
	2	Antiblokeringsystem (ABS)
	4	Servostyring
	2	Sporholderassistent
	2	Avanceret sporholderassistent
	2	Parkeringsassistent slået fra
	2 / 5	Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system

	2	Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system
	4	Kølevæsketemperatur høj
	1	Forvarmning
	1	AdBlue
	2 / 3	Overvågningssystem for dæktryk
	4	Motorolietryk
	2	Brændstofstand for lav
	2	Ladekabel tilsluttet
	1	Bil klar
	2	Nedsat motorydelse
	4	Højspændingsbatteriets temperatur høj
	1	Træd på bremsen

	1	Autostop
	1 / 3	Stop/start-systemet er deaktiveret
	1	Lygter
	1	Nærlys
	1	Fjernlys
	1	Fjernlysassistent
	1	Tågebaglygte
	3	Fejl i advarsel, fodgængersikkerhed
	2 / 3	Aktiv nødbremsning
	2 / 3	Vejskiltassistent
	2 / 3	Føreralarm og føreropmærksomhedsadvarsel via kamera
	2	Åben dør
	1	e-SAVE er aktiveret

Blinklys

↔ blinker grønt.

Blinker, hvis et blinklys aktiveres. En advarsel i form af et lydsignal kan høres, når blinklysene er aktiveret. Blinklys → side 47.

Selehusker

Lyser eller blinker på instrumentpanelet sammen med indikationen i den højtsiddende konsol for hver sikkerhedssele.



lyser i forskellige farver afhængigt af tilstand:

Rødt : sikkerhedsselen er ikke spændt

Grøn : sikkerhedsselen er spændt

Grå : sædet er ikke besat

• Når tændingen slås til, lyser i loftsconsollen i den tilsvarende farve.

• Når du begynder at køre, blinker på instrumentpanelet, og symbolet for det pågældende sæde i loftsconsollen blinker rødt et vist stykke tid, samtidig med at der lyder en klokke, hvis det pågældende sæde er besat, men sikkerhedsselen ikke er spændt. Efter

der er kørt et stykke tid, lyser konstant rødt, indtil sikkerhedsselen på det pågældende sæde er blevet spændt.

• Hvis en passager spænder sikkerhedsselen op under kørsel, lyser på instrumentpanelet, og symbolet for det pågældende sæde i loftsconsollen blinker rødt et vist stykke tid, samtidig med at der lyder en klokke. Efter der er kørt et stykke tid, lyser konstant rødt, indtil sikkerhedsselen på det pågældende sæde er blevet spændt igen.

Alt efter versionen kan lyse rødt, når det pågældende sæde ikke er besat, eller

kan slukkes efter et vist stykke tid uafhængigt af tilstand.

Sikkerhedsseler ⇒ side 26 .

Airbag Og Selestrammere

 og  lyser gult.

Når tændingen slås til, lyser kontrollampen i et par sekunder. Hvis den ikke lyser, ikke slukker efter et par sekunder eller tændes under kørsel, er der en fejl i airbagsystemet.

Søg hjælp på et værksted.

Der er risiko for, at airbaggene og selestrammerne ikke udløses ved en ulykke.

Udløste selestrammere eller airbags

vises ved, at  lyser konstant.

Advarsel

Få straks årsagen til fejlen afhjulpnet på et værksted.

Selestrammere ⇒ side 28 .

Airbagsystem ⇒ side 28 .

Deaktivering Af Airbag



 lyser gult.

Airbaggen på højre forsæde er aktiveret.

 lyser gult.

Airbaggen på højre forsæde er deaktiveret.

Deaktivering af airbag ⇒ side 32 .

Opladningssystem

 lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Stop bilen, stands motoren. Bilbatteriet oplades ikke. Motorkølingen kan være afbrudt. Bremseforstærkerenhedens

funktion kan ophøre. Søg hjælp på et værksted.

Fejllindikatorlampe

 lyser eller blinker gult.

Lyser eller blinker gult, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Fejl i udledningskontrollsystemet. De tilladte udledningsgrænser kan være overskredet. Søg omgående hjælp fra et værksted.

Kontrollampen blinker, mens motoren er i gang

Motorstyringssystemet har en fejl som kan resultere i skader på katalysatoren. Sænk accelerationen indtil blinkningen stopper. Søg omgående hjælp fra et værksted.

Bilen Skal Snart Til Service

 lyser gult.

Lyser kortvarigt, når tændingen er slået til.

Lyser muligvis sammen med andre kontrollamper og visning af en tilsvarende meddelelse på instrumentbrættet.

Søg omgående hjælp på et værksted.

Stands Motoren



STOP lyser rødt.

Lyser kortvarigt, når tændingen er slået til.

Lyser sammen med andre kontrollamper, samtidig med at der høres en advarselsklokke og vises en tilsvarende meddelelse på instrumentbrættet.

Stands omgående motoren, og få hjælp på et værksted.

Systemkontrol

lyser gult eller rødt.

Lyser gult

Der er registreret en mindre motorfejl.

Lyser rødt

Der er registreret en større motorfejl. Stands motoren så hurtigt som muligt og søg hjælp på et værksted.

Fejl I Hybridsystem



lyser rødt.

Hybridsystemet har en fejl.

Sluk for tændingen, og få hjælp på et værksted.

Parkeringsbremse

lyser eller blinker rødt.

Lyser

Parkeringsbremsen er aktiveret

Blinker

Elektrisk parkeringsbremse aktiveres ikke automatisk. Aktivatoren eller udløseren er defekt.



Advarsel

Få straks årsagen til fejlen afhjulpet på et værksted.

Elektrisk Parkeringsbremsefejl

lyser gult.

Lyser

Elektrisk parkeringsbremse har en fejl
⇒ side 114 .

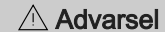


Advarsel

Få straks årsagen til fejlen afhjulpet på et værksted.

Advarselslampe For Bremse

Når symbolet lyser rødt, er bremse- og koblingsvæskenniveauet for lavt, når parkeringsbremsen ikke er aktiveret.



Advarsel

Stop. Fortsæt ikke din kørsel. Søg hjælp på et værksted.

Lyser, når den manuelle parkeringsbremse er aktiveret, og tændingen er slået til.

Antiblokeringsystem (ABS)

symbolet lyser gult i nogle sekunder efter, at tændingen er tilsluttet.

Systemet er funktionsklart, når kontrollampen er slukket.

Slukker kontrollampen ikke efter et par sekunder, eller lyser den svagt under kørsel, er der fejl i ABS-systemet.

Bremsesystemet er stadig funktionelt, men uden ABS-regulering.

Blokeringsfri bremser ⇒ side 166 .

Advarselslampe For Åben Dør



lyser rødt.

En dør eller bagklappen er åben.

Fejladvarselslampe For Elektrisk Servostyring (EPS)



lyser rødt eller gult.

Servostyringen er defekt. Kør forsigtigt med moderat hastighed, og søg hjælp på et værksted.

Vognbaneassistent



lyser eller blinker gult.

Lyser gult

Systemet er automatisk deaktiveret eller sat i standby.

Hvis  og  lyser, er der en fejl i systemet. Søg hjælp på et værksted.

Blinker gult

Systemet korrigerer det utilsigtede vognbaneskift.

Vognbaneassistent ⇒side168

Advarselslampe For Service



lyser gult.

Lyser kortvarigt, når tændingen er slået til.

Lyser muligvis sammen med andre kontrollamper og visning af en tilsvarende meddelelse på instrumentbrættet.

Søg omgående hjælp på et værksted.

Advarselslampe For ABS-System



lyser gult.

Lyser i nogle sekunder efter, at tændingen er tilsluttet. Systemet er funktionsklart, når kontrollampen er slukket.

Slukker kontrollampen ikke efter et par sekunder, eller lyser den svagt under kørsel, er der fejl i ABS-systemet. Bremsesystemet er stadig funktionelt, men uden ABS-regulering.

Blokeringsfri bremses ⇒side166 .

Gearskifte

▲ eller ▼ med nummeret på et højere eller lavere gear vises, når op- eller nedgearing anbefales af hensyn til brændstoføkonomien.

I biler med automatisk gearkasse er systemet kun aktivt i manuel funktion.

Manuel funktion ⇒side121 .

Parkeringsbremse



lyser eller blinker rødt.

Lyser

Parkeringsbremsen aktiveres.

Blinker

Elektrisk parkeringsbremse aktiveres ikke automatisk. Aktivatoren eller udløseren er defekt.



Advarsel

Få straks årsagen til fejlen afhjulpel på et værksted.

Advarselslampe For Elektrisk Parkering



lyser gult.

Lyser hvis den elektriske parkeringsbremse har en fejl.



Advarsel

Få straks årsagen til fejlen afhjulpel på et værksted.

Automatisk drift af elektrisk parkeringsbremse fra



lyser gult.

Lyser

Automatisk drift er deaktiveret eller defekt. I tilfælde af en fejl tændes o sammen med andre kontrollamper, eller de er ledsaget af en tilsvarende meddelelse i førerinformationscentret.

Aktiver automatisk drift igen, eller få årsagen afhjulpet på et værksted i tilfælde af en fejl.

Automatisk drift ⇒side114 .

Advarselslampe For Electronic Stability Control (ESC) (Elektronisk Stabilitetskontrol (ESC))



lyser eller blinker gult.

Lyser

Der er en fejl i systemet.

Kørslen kan fortsættes. Kontrollen over bilen kan dog blive reduceret, hvis kørebanens beskaffenhed er dårlig. Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Efter bilens batteri forbindes igen (f.eks. efter vedligeholdelsesarbejde), lyser  i flere sekunder. Efter dette tidsrum

slukkes . Dette er en normal procedure, bilen har ikke behov for assistance.

Blinker

Systemet er aktivt indkoblet. Motorydelsen vil muligvis blive reduceret, og en mindre opbremsning af bilen kan finde sted.

Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system ⇒side165 .

Kølevæsketemperatur



lyser rødt.

Kontrollampen lyser rødt, mens motoren kører. Stop, sluk motoren.

Forsigtig
Kølevæsketemperatur for høj.

Kontroller straks kølevæskestanden ⇒side218 .

Ved tilstrækkelig kølevæskestand søges hjælp på et værksted.

Udstødningsfilter



symbolet lyser gult når udstødningsfilteret skal renses.

Fortsæt med at køre, indtil kontrollampen slukkes.

Tændes midlertidigt

Start på mætning af udstødningsfiltret. Start rengøringsprocessen så hurtigt som muligt ved at køre med en hastighed på mindst 60 km/t.

System Til Registrering Af Dæktryk



lyser eller blinker gult.

Lyser

Dæktryktab i et eller flere hjul. Stands omgående, og kontrollér dæktrykket.

Blinker

Fejl i systemet. Søg hjælp på et værksted.

System til registrering af dæktryk ⇒side224

Forvarmning

 lyser gult.

Forvarmning af dieselmotoren er aktiveret. Slår kun til ved lav udetemperatur. Start motoren, når kontrollampen slukkes. Start af motoren ⇒side110 .

AdBlue



blinker eller lyser gult.

Lyser gult

Den resterende kørselsstrækning er mellem 800 km og 2400 km.

Blinker gult

Den resterende kørselsstrækning er mellem 0 og 800 km.

AdBlue-niveauet er lavt. Påfyld snarest AdBlue for at undgå, at motoren ikke kan startes.

AdBlue ⇒side123 .

Advarselslampe For Vognbaneassistance (LKA)



lyser eller blinker gult.

Lyser gult

Systemet er automatisk deaktiveret eller sat i standby.

Hvis  og  lyser, er der en fejl i systemet. Søg hjælp på et værksted.

Blinker gult

Systemet korrigerer det utilsigtede vognbaneskift.

Sporholderassistent ⇒side168 .

Avanceret Sporholderassistent



lyser gråt, grønt eller gult.

Lyser gråt

Systemet er på pause. Der er blevet registreret mindst én systembegrænsning.

Lyser grønt

Systemet er aktivt og funktionsklart.

Lyser gult

Der er en fejl i systemet.

Avanceret sporholderassistent

⇒side168 .

Parkeringsassistent

 blinker gult, så snart en forhindring kommer tættere på bilen.

Parkeringsassistent.



lyser gult.

Systemet deaktiveres.

Elektronisk Stabilitetskontrol Og Glidsikker Regulator



lyser eller blinker gult.

Lyser

Glidsikker regulator er deaktiveret (sne- eller isglatte forhold), eller der er en fejl i systemet.

Kørslen kan fortsættes. Kontrollen over bilen kan dog blive reduceret, hvis kørebanens beskaffenhed er dårlig. Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted. Efter bilens batteri forbindes igen (f.eks.

efter vedligeholdelsesarbejde), lyser  i flere sekunder. Efter dette tidsrum

slukkes . Dette er en normal

procedure, bilen har ikke behov for assistance.

Blinker

Systemet er aktivt indkoblet.

Motorydelsen vil muligvis blive reduceret, og en mindre opbremsning af bilen kan finde sted.

Elektronisk stabilitetskontrol ⇒side165 .

Glidsikker regulator ⇒side164 .

Advarselslampe For Lavt Brændstof



lyser gult.

Der er kun lidt brændstof tilbage i tanken.

Brændstoppåfyldning ⇒side127 .

Udluftning af dieselbrændstofsyste-
met ⇒side213 .

Bil Klar

READY lyser grønt. Hybridsystemet er aktivt.

Nedsat Motorydelse



lyser gult.

Opladningsniveauet i højspændingsbatteriet er lavt. Kun nedsat motorydelse er til rådighed.

Ladekabel Tilsluttet

 lyser rødt.

Ladekablets bilstik er stadig tilsluttet ladeporten.

Bilen kan ikke startes.

Afbryd bilstikket fra ladeporten og luk ladeportens klap.

Opladning ⇒ side 129 .

Advarselslampe For Indikator For Fejl I Motorkontrol (MIL)

 lyser eller blinker gult.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Der er fejl i det system, der renser udstødningsluften.

De tilladte grænseværdier for udstødningsgasser kan være overskredet. Søg omgående hjælp på et værksted.

Kontrollampen blinker, mens motoren er i gang

Fejl, der kan føre til beskadigelse af katalysatoren. Let på speederen, indtil kontrollampen holder op med at blinke. Søg omgående hjælp på et værksted.

Advarselslampe For Systemet Til Overvågning Af Dæktryk (TPMS)

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Dæktryktab i et eller flere hjul. Stands omgående, og kontroller dæktrykket.

Blinker

Fejl i systemet. Søg hjælp på et værksted.

Overvågningssystem for dæktryktab ⇒ side 224 .

Motorolietryk

 lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Forsigtig

Motorsmøring kan være afbrudt. Dette kan resultere i skader på motoren og/eller låsning af drivhjulene.

1. Vælg frigear.

2. Styr så hurtigt som muligt væk fra trafikken uden at genere andre trafikanter.

3. Afbryd tændingen.

Advarsel

Når motoren er slukket, skal der betydeligt større kraft til at bremse og styre.

Under et automatisk stop, vil bremsens servoenhed stadig være funktionel. Du må ikke fjerne nøglen før køretøjet holder stille, ellers kan ratlåsen uventet blive tilkoblet.

Sørg for, at motoren er slået fra, og få bilen bugseret til et værksted.

Advarselslampe For Trafikskiltegenkendelse (TSR)

 lyser i et par sekunder eller permanent.

Lyser i nogle sekunder

Hvis bilen overskrider hastighedsgrænsen, der leveres af vejskiltassistenten, vises hastighedsgrænsen på instrumentbrættet blinkende, og der gives et lydsignal. Hvis

blink og lydsignaler er deaktiveret, lyser

 i nogle sekunder.

Lyser permanent

Hvis der er en fejl i vejskiltassistenten,

lyser  permanent.

Stop køretøjet og kontrollér om kameraet

skal renses. Hvis  stadig lyser efter rensning af kameraet, skal du få hjælp på et værksted.

Vejskiltassistent ⇒ side 186 .

Føreralarm

 lyser gult.

Føreralarmen er deaktiveret.

Uopmærksomhedsalarm Fra Kamera (Alarm For Dødsighed)

 Hvis førerens dødsighed registreres af kameraet ved at køre over 65 km/t, udsendes der et lys og et lydbart signal (i henhold til varigheden af kontinuerlige øjenlukninger). (2)

Åbnede Døre

 lyser rødt.

En dør eller bagklappen er åben.

Eksterne Lygter

 lyser grønt.

De udvendige lygter er tændt.

Automatisk Nærlydsindikator-lampe

 lyser grønt.

Lyser når nærlyset er tændt.

Indikatorlampe For Klar Til At Køre

READY lyser grønt.

Bilen er klar til at køre.

Højspændingsbatteriets Temperatur Høj

 lyser rødt.

Lyser kortvarigt, når tændingen er slået til.

Lyser sammen med andre kontrollamper, samtidig med at der høres en advarselsskloke og vises en tilsvarende meddelelse på instrumentbrættet.

Stands motoren øjeblikkeligt, og forlad bilen.

Træd På Bremsen

 lyser.

Utilstrækkeligt eller intet tryk på bremsepedalen. Træd på bremsepedalen, inden parkeringsbremsen slippes og vælgeren flyttes ud af P.

Autostop

 lyser eller blinker grønt.

Lyser grønt

Motoren er i et autostop.

Blinker grønt

Autostop er midlertidigt ikke tilgængelig, eller autostop-tilstanden er aktiveret automatisk.

Stop-start-system ⇒ side 112 .

Lyser gult

Hybrid 48 V-bil: kun automatisk skift til elektrisk køretøj er blevet deaktiveret manuelt.

Automatisk gearkasse, **Hybrid 48 V** kendetegn ⇒ side 116 .

Indikatorlampe For Automatisk Fjernlys

 lyser blåt.

Lyser, når fjernlyset er tændt, eller når overhalingsblinket er aktiveret.

Fjernlys

AUTO

 lyser grønt eller gult.

Lyser grønt, når fjernlysassistenten er aktiveret ⇒ side 48 .

Lyser gult, når der er registreret en fejl.
Søg hjælp på et værksted.

Fejl i Advarsel, Fodgængersikkerhed

(OFF)

 lyser gult.

Advarsel, fodgængersikkerhed er ikke i funktion.

Tågebaglygte



lyser gult.

Tågebaglygten er tændt.

Regnsensor

AUTO

 lyser grønt.

Lyser når der er valgt regnsensorposition på viskerarmen.

Forrudevisker og -sprinkler ⇒ side 43 .

Aktiv Nødbremsning



lyser eller blinker gult.

Lyser

Systemet er blevet deaktiveret, eller der er registreret en fejl.

Desuden vises en advarselsmeddelelse på instrumentbrættet.

Kontrollér årsagen til deaktiveringen
⇒ side 158 , og søg hjælp på et værksted,
hvis der foreligger en systemfejl.

Bemærk

 lyser også hvis sikkerhedsselerne for frontpassagerne ikke er fastgjort.
I dette tilfælde er aktiv nødbremsning deaktiveret.

Blinker

Systemet er aktivt indkoblet og bremser automatisk bilen.

Aktiv nødbremsning ⇒ side 158 .

Vejskiltassistent

 lyser i et par sekunder eller permanent.

Lyser i nogle sekunder

Hvis bilen overskrider hastighedsgrænsen, der leveres af vejskiltassistenten, vises hastighedsgrænsen på instrumentbrættet blinkende, og der gives et lydsignal. Hvis

blink og lydsignaler er deaktiveret, lyser

 i nogle sekunder.

Lyser permanent

Hvis der er en fejl i vejskiltassistenten,

lyser  permanent.

Stop køretøjet og kontrollér om kameraet

skal renses. Hvis  stadig lyser efter rensning af kameraet, skal du få hjælp på et værksted

Vejskiltassistent ⇒ side 186 .

Registrering Af Førerens Søvnighed



lyser gult.

Registrering af førerens søvnighed er deaktiveret.

Registrering af førerens søvnighed (DDD) ⇒ side 182 .

E-SAVE-Funktion

 lyser blåt.

e-SAVE-funktionen er aktiveret.

Afhængigt af situationen gør funktionen det muligt at gemme elektricitet til brug, når der er behov for det (f.eks. når man kører gennem et byområde eller et område, der er forbeholdt elbiler).

Fejlmeddelelser

Meddelelserne vises på instrumentbrættet, i nogle tilfælde sammen med en advarselsklokke.



Tryk for at bekræfte en meddelelse.

Fejl- og servicemeddelelser

Fejlmeddelelserne vises som tekst. Følg anvisningerne i meddelelserne.

Meddelelser på informationsdisplayet

Visse vigtige meddelelser kan desuden vises på informationsdisplayet. Nogle meddelelser vises kun ganske få sekunder.

Køretøjer med navigationssystem

Køretøjet genkender lave udledningszoner. Der høres et lydhørt signal når man kører ind i, eller ud af en lav udledningszone, og et ikon vises på navigationskortet.

PHEV: Når bilen kører ind i lavemissionszoner, skifter den

automatisk til elektrisk driftsform, hvis drivbatteriet er tilstrækkeligt opladet. Driftsformer ⇨ side 121.

Advarselsklokke

Advarselslyden for sikkerhedssele ikke spændt går forud for alle andre advarselslyde.

Når der lyder en advarselsklokke, vær opmærksom på viste meddelelser og advarselsslamperne på instrumentbrættet. Når der er registreret en fejl i lydmodulen, vises  på instrumentbrættet sammen med en displaymeddelelse.

Der lyder ikke nogen advarselsklokke, heller ikke for førerhjælpesystemerne.

Ved start af motor hhv. under kørslen

En advarselsklokke lyder i situationer som

- en sikkerhedssele ikke er spændt
- en dør eller bagklappen ikke er lukket helt
- en bestemt hastighed overskrides, mens parkeringsbremsen er aktiveret
- cruise control deaktiveres automatisk

Hvis der vises flere advarsler samtidig, lyder der kun én advarselsklokke.

Ved parkering af bilen og / eller førerdøren åbnes

Ved tændt parkeringslys eller nærlys.

Under et autostop

- Hvis førerdøren åbnes.
- Hvis en betingelse for genstart af motoren ikke er opfyldt.

Klimastyring

Elektronisk Klimastyring



Enkeltzone klimastyring.



Dobbeltzone klimastyring.

To-zone klimastyring gør det muligt at vælge forskellige temperaturer i fører- og passagersiden.

Betjeningsselementer for:

▲ ▼	Temperatur
A/C	Køling
AUTO	Kørsel
A/C Max	Maksimal køling

-  Blæserhastighed
-  Afdugning og afisning
-  El-opvarmet bagrude og el-opvarmede sidespejle
-  Manuel luftrecirkulation
-  El-bagrude ⇨side16
-  El-opvarmede sidespejle ⇨side18
-  Opvarmet forrude ⇨side16
-  El-opvarmede sæder ⇨side24

I automatisk funktionsmåde reguleres temperatur, ventilatorhastighed og luftfordeling automatisk. Aktiverede funktioner angives i statusbjælken på informationsdisplayet eller med lysdioderne i knapperne. Den elektroniske klimastyring er kun helt funktionsdygtig, når motoren kører.

Indstillingsmenu for klimaanlæg



Tryk på  for at åbne klimaindstillinger på informationsdisplayet. Informationsdisplay ⇨side94 .

Automatisk drift AUTO

Grundlæggende indstilling for maksimal komfort:

- Forvælg temperatur.
- Tryk på knappen **AUTO**, luftfordeling og blæserhastighed reguleres automatisk. Tre forskellige forvalgte blæserhastigheder kan vælges ved at trykke gentagne gange på **AUTO** enten på klimakontrolpanelet eller på informationsdisplayet: Blid, normal eller

hurtig. Den forvalgte indstilling vises på infodisplayet.

- Åbn alle ventilationsspjæld for at optimere luftfordeling i automatisk funktion.
- Aircondition skal være aktiveret for optimal køling og afdugning. Tryk på **A/C** for at tænde for aircondition. Aktivering angives i statusbjælken på informationsdisplayet eller af lysdioden i knappen.

Temperaturforvalg

Indstil den forvalgte temperatur på informationsdisplayet eller ved at bruge ▲ ▼ på klimabetjeningspanelet. Den forvalgte temperatur vises på statusbjælken på informationsdisplayet. To-zone klimastyring: Indstil de forvalgte temperaturer separat for fører og forsædepassager til den ønskede værdi på informationsdisplayet eller ved at benytte hhv. venstre og højre knapper på klimastyingspanelet. Knappen i passagersiden ændrer temperaturen i passagersiden. Knappen i førersiden ændrer temperaturen i førersiden eller i begge sider, afhængig af aktivering af synkronisering **SYNC**. Anbefalet temperatur er 22 °C.

Hvis der vælges minimumstemperatur, kører klimastyringen med maksimal køling.

Hvis der vælges maksimumstemperatur, kører klimastyringen med maksimal varme.

Bemærk

Hvis **A/C** er tændt, kan en reduktion af kabinetemperaturen få motoren til at genstarte efter en automatisk stop eller hæmme et automatisk stop.

Stop-start-system ⇒ side 112 .

Tozone temperatursynkronisering SYNC

Berør **SYNC** klimastyringsindstillingerne på informationsdisplayet for at aktivere / deaktivere synkronisering af temperaturindstillingen i passagersiden med temperaturindstillingen i førersiden. Aktivering vises på statusbjælken på informationsdisplayet.

Manuel indstilling

Klimastyringssystemets indstillinger kan ændres ved at aktivere følgende funktioner:

Aircondition A/C

Tryk på **A/C** for at slå køling til. Kølingen fungerer kun, mens motoren kører, og køleventilatoren er slået til. Aktivering vises på statusbjælken på informationsdisplayet.

Tryk på **A/C** igen for at slå køling fra. Airconditionssystemet køler og affugter (tørre) den indstrømmende luft over en bestemt udetemperatur.

Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølesystemet fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning.

A/C Max

Aktiver maksimal køling med et tryk på en knap.

A/C Max-funktionen sætter temperaturen så lavt som muligt og justerer fordelingen til alle ventilationsspjæld. Den indstiller derudover luftstrøm til maksimum og aktiverer recirkulation.

Bemærk

Hvis klimaanlægget er indstillet til maksimal køling, mens den omgivende temperatur er høj, kan et Autostop forhindres, indtil den krævede temperatur i kabinen er nået.

Hvis klimaanlægget er indstillet til maksimal køling, mens motoren er i et Autostop, kan motoren starte igen automatisk.

Blæserhastighed

Juster luftstrømmen ved at skubbe  op eller ned til den ønskede hastighed.

Indstil hastighed til nederste niveau:

Blæser og køling slås fra.

Blæserhastigheden vises på statusbjælken på informationsdisplayet.

Tryk på knappen **AUTO** for at vende tilbage til automatisk drift.

Luftfordeling

Tryk på  for at åbne klimaindstillinger på informationsdisplayet.

Vælg valgmuligheder for klimastyring i menuen i venstre side af skærmen og indstil den ønskede luftfordeling samt blæserhastighed og temperatur.

Indstillingerne vises på statusbjælken på informationsdisplayet.

Tryk på **AUTO** for at vende tilbage til automatisk luftfordeling.

Afdugning og afisning af ruder

- Tryk på  . Aktivering vises på statusbjælken på informationsdisplayet.
- Temperatur og luftfordeling indstilles automatisk, og blæseren kører med høj hastighed.
- Tænd airconditionssystemet ved at trykke på **A/C**, ved behov.
- Tænd for el-bagruden  .
- Tænd for den el-opvarmede forrude  .

- For at vende tilbage til foregående driftsmåde, tryk på  igen. Tryk på knappen **AUTO** for at vende tilbage til automatisk drift.

El-bagrude ⇨ side 16 .

El-opvarmede sidespejle ⇨ side 18 .

Opvarmet forrude ⇨ side 16 .

Bemærk

Hvis der trykkes på , mens motoren er i gang, bliver et Autostop forhindret, indtil der trykkes på  igen.

Hvis der trykkes på , mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Stop-start-system ⇨ side 112 .

Manuel luftrecirkulation

Tryk på  for at aktivere luftrecirkulation. Aktivering angives med lysdioden i knappen.

Tryk på  igen for at deaktivere luftrecirkulation.

Advarsel

Udskiftningen af frisk luft reduceres under recirkulation af kabineluft. Under handlinger uden køling, vil luftfugtigheden stige, så ruderne kan dugges indvendigt.

Kvaliteten af luften i kabinen reduceres, hvilket kan få passagerne til at føle sig søvnige.

Når udeluften er varm og meget fugtig, kan forruden dugges udvendigt, når der rettes kold luft mod den. Hvis forruden dugger udefra, aktiver forrudeviskeren og deaktiver luftstrømmen fremefter.

Deaktivering af elektronisk klimastyring

Tryk ned  efterfølgende eller tryk og hold  nede, indtil det elektroniske klimastyringssystem er deaktiveret. Deaktivering er også mulig i klimaindstillingsmenuen på informationsdisplayet.

Aktiver ved at trykke på, **AUTO** tænde for blæseren eller for en anden klimastyringsfunktion.

Luftkvalitet

Systemet kombinerer et højeffektivt kabineluftfilter med en luftkvalitetsføler og en partikelsensor i styrekonsollen.



Vælg luftkvalitet i menuen i venstre side af skærmen for at vise luftkvalitetsindekset og for at aktivere / deaktivere funktionen.

Luftkvalitetsindeks

Med en udvendig forureningssensor, aktiverer denne funktion normalt luftrecirkulation, når der registreres et vist niveau af forurening i udeluften. Når luftkvaliteten igen er på et tilfredsstillende niveau, deaktiveres luftrecirkulation automatisk. Luftrecirkulation aktiveres automatisk, når forrudesprinkleren bruges, eller når bilen sættes i bagegear. Funktionen er inaktiv, hvis udetemperaturen er under 5 °C for at forhindre forruden og sideruderne i at blive duggede.

Ren luft-funktion

Partikelsensoren i styrekonsollen overvåger kabineluftkvaliteten. Recirkulation styres automatisk for at gøre det muligt for kabineluftfilteret af blive rensat ved filtrering igennem det højeffektive filter. Hvis luftkvaliteten synes at mindskes permanent, kontakt et autoriseret værksted for at udskifte højeffektivitetsfilteret.

Luftvarmer

Quickheat er en elektrisk, ekstra luftvarmer, der automatisk opvarmer kabinen hurtigere.

Forkonditionering Af Temperatur

Temperatur-forkonditioneringen gør det muligt at opvarme eller ventilere bilens kabine for at opnå en automatisk, foruddefineret temperatur. Dage og tidspunkter for temperaturforkonditionering kan programmeres.

Temperatur-forkonditioneringen kan programmeres via informationsdisplayet eller MyOpel App.

Bemærk

Temperaturesens forkonditionering er kun aktiveret hvis tændingen er slukket og bilen er låst.

Hvis opladningsniveauet for højspændingsbatteriet er under 30 %, vil temperatursens forkonditionering ikke blive aktiveret.

Når køretøjet er tilsluttet, vil batteriets opladning have forrang i forhold til forkonditionering.

Som et resultat af dette, kan det kun aktiveres hvis batteriet er opladet over en fast tærskel på 80 %.

Hvis en gentagen opvarmning / ventilation er programmeret, og to opvarmnings- / ventilationsprocedurer udføres, uden at bruge køretøjet, vil programmeringen blive deaktiveret.

Indstilling af timer

Bemærk

Flere timere kan programmeres og gemmes. Det anbefales at programmere temperatursens forkonditionering med køretøjet tilsluttet, for at optimere en langvarig ydeevne af højspændingsbatteriet.



Tryk på  for at åbne klima-indstillinger på informationsdisplayet.

Vælg forkonditioneringsindstillinger i menuen i venstre side af skærmen.

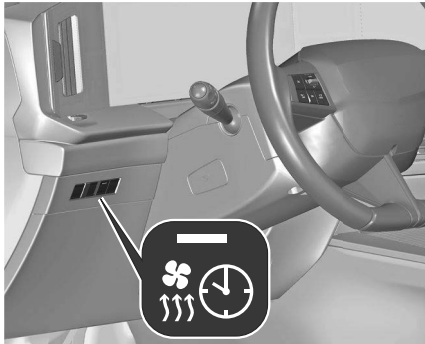
Vælg  for at definere en ny timer eller berør  ved siden af en timer for at redigere den.

Indstil klokkeslæt og dage, og bekræft. Aktivér timer.

For at slette en timer, vælg den ønskede timer og tryk på  i nederste venstre hjørne af skærmen.

Opvarmnings- / ventilationsproceduren starter omkring 45 minutter før den programmerede tid når køretøjet er tilsluttet, eller 20 minutter før den programmerede tid når den ikke er

tilsluttet, og den bevares ti minutter derefter.



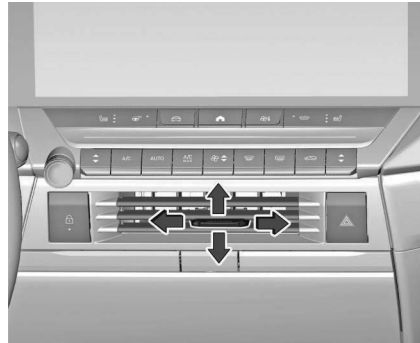
Lysdioden på  viser temperaturforkonditioneringens driftsstatus:

- Lysdioden lyser: En timer er indstillet og aktiveret.
- Lysdioden blinker: Systemet er aktiveret.

Lysdioden slukker i slutningen af varme-/ventilationsdriften, eller når temperatur-forkonditioneringen slukkes med fjernbetjeningen.

Ventilationsspjæld

Midterste ventilationsspjæld på instrumentpanelet



Indstil luftstrømmens retning ved at vippe og dreje lamellerne.
Sving lamellerne til venstre for at lukke udluftningen.

Yderste ventilationsspjæld på instrumentpanelet



Indstil luftstrømmens retning ved at vippe og dreje lamellerne.
Sving lamellerne til venstre for at lukke udluftningen.
Mindst to ventilationsspjæld skal være åbne, mens køling er aktiveret.

Advarsel

Du må ikke fastgøre elementer på panelerne i ventilationsspjældene. Risiko for skader eller kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

Ventilationsspjæld for bagsædepassagerer



Indstil luftstrømmens retning ved at vippe og dreje lamellerne.

Luk ventilationsspjældet ved at dreje hjulet.

Faste Ventilationsspjæld

Under forruden og de forreste sideruder samt i fodrummet er der anbragt yderligere ventilationsspjæld.

Vedligeholdelse

Luftindtag



Det udvendige luftindtag foran forruden skal holdes frie af hensyn til luftgennemstrømningen. Fjern eventuelle blade, snavs eller sne.

Normal Brug Af Aircondition

For at sikre konstant god funktion, skal sættes i gang nogle minutter en gang om måneden, uanset vejrforhold og årstid. Brug af kølefunktion er ikke mulig ved for lave udetemperaturer.

Service

Af hensyn til den optimale kølevirkning anbefales det at kontrollere airconditionssystemet årligt, første gang

tre år efter første indregistrering, herunder:

- funktions- og tryktest
- varmesystemets funktion
- tæthedsprøve
- kontrol af drivremme
- rengøring af kondensator og kondensafløb
- effektkontrol

Display

Informationsdisplay



Informationsdisplayet kan vise:

- Tid;

- Udetemperatur;
- Dato;
- Infotainmentsystem ⇒side98
- Navigation ⇒side104
- Bil- og systemmeddelelser ⇒side88
- Indstillinger for personalisering af køretøjet ⇒side99

Valg af menuer og indstillinger

Der er tre måder at betjene displayet på:

- Med knapper under displayet;
- Ved at berøre berøringsskærmen med fingeren;
- Via stemmeassistenten.

Knap- og berøringsbetjening

Tryk på  for at vise menuen for førerhjælpsystemerne.

Tryk på  for at vise hjem-skærmen.

Tryk på  for at vise klimamenuen.

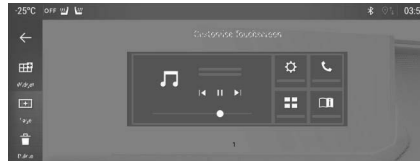
Tryk på det ønskede menudisplayikon eller en funktion med fingeren.

Bekræft en ønsket funktion eller et valg ved at trykke.

Infotainmentsystem ⇒side98 .

Individuelle indstillinger

Informationsdisplayet kan indstilles individuelt via menuen for individuelle indstillinger



Der kan oprettes flere sider ved at vælge widgets, der skal vises. Individuelle indstillinger ⇒side99 .

Effektflow

Denne menu viser det aktuelle energiflow i det elektriske system.

Komponenterne bliver fremhævet, når de er aktive.

1. Tryk på .
2. Berør .
3. Vælg **Energiflow**.

Forskellige farver viser, hvilken motor anvendes, og om energien regenereres.

- grøn: regenererer energi
- orange: forbrændingsmotor i drift (PHEV)
- blå: elmotor i drift

Gennemsnitligt forbrug

Denne menu viser det gennemsnitlige el-og brændstofferforbrug i løbet af den aktuelle tur. Den aktuelle tur er inddelt i tidstrin. For hvert tidstrin vises det gennemsnitlige forbrug. Tidstrinnene kan ændres.

1. Tryk på .
2. Berør .
3. Vælg **Statistikker**.
4. Tryk på + og - for at ændre tidstrinnene.

Strømforbrug

Strømforbruget vises i kWh/100 km.

- Den grønne graf viser den energi, der regenereres under decelerations- og bremsefaser til genopladning af højspændingsbatteriet.
- Den blå graf viser den energi, der forbruges direkte fra højspændingsbatteriet.

Brændstofferforbrug

Den orange graf viser det gennemsnitlige brændstofferforbrug på den aktuelle tur i liter pr. 100 kilometer samt historiske brændstofværdier.

Head-Up-Display

Dette udvidede Head-up-display projicerer oplysningerne op på forruden i førerens synsfelt, så vedkommende ikke behøver at se væk fra vejen.

Bemærk

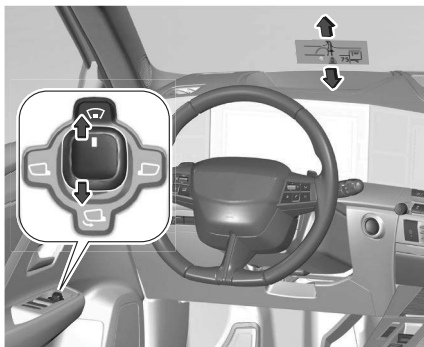
Head-up-displayet kan muligvis ikke læses, hvis man bærer polariserede solbriller.

Aktivering

Head-up-displayet kan aktiveres eller deaktiveres via lysstyrkemenueen i indstillings-appen  på informationsdisplayet. Lysstyrken for head-up-displayet kan også indstilles. Indstillingsmenu $\Rightarrow$ side99 .

Højdeindstilling

Head-up-displayets højde kan justeres med knappen i førerdøren.



Vælg head-up-displayet ved at dreje knappen over til .

Justér derefter knappen fremad eller bagud, indtil den ønskede højde er indstillet.

Pleje af interiør $\Rightarrow$ side229 .

Personliggørelse

Indholdet i head-up-displayet kan vælges via menuen på informationsdisplayet.



Der kan vælges en widget til head-up-displayet.

Individuelle indstillinger $\Rightarrow$ side99 .

Energianvendelse (PHEV Eller BEV)

Energiflow

Siden viser driften i den elektriske drivlinje i realtid. Energi-flowet har en specifik farve for hver type kørsel

- Blå: energiforbrug
- Grøn: generering af energi
- Hvid: Energi fra benzinmotor

Statistikker

Denne side viser historikken for elektrisk energiforbrug.

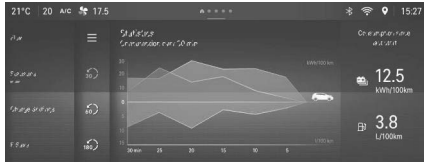
- Øvre graf (blå): energi, der bruges direkte fra drivbatteriet.
- Nedre graf (grøn): energi regenereret under deceleration og bremsefaser brugt til at genoplade drivbatteriet.

Gennemsnitsresultatet for den aktuelle tur er angivet i kWh/100 km.

Det er muligt at se data for de sidste 500, 100 eller 50 kilometer ved at klikke på den tilsvarende værdi til venstre i grafen.

Brug

Denne side viser de forskellige typer forbrug for bilens udstyr



- Blå graf: energi, der bruges direkte fra traktionsbatteriet.

1. Det gennemsnitlige el-forbrug for den aktuelle tur (kWh/100 km) og tidligere ture:

- Blå graf: energi, der bruges direkte fra traktionsbatteriet.
- Grøn graf: energi regenereret under deceleration og bremsefaser brugt til at genoplade traktionsbatteriet.

2. Det gennemsnitlige brændstofforbrug for den aktuelle tur (l/100 km) og tidligere ture (orange graf).

E-SAVE (PHEV)

Funktionen **e-SAVE** gør det muligt at reservere hele eller en del af drivbatteriets elektriske energi til senere brug under en køretur (f.eks. kørsel i et byområde eller i et område, der er forbeholdt BEV-biler).

- Aktiver funktionen ved at trykke på **Set e-SAVE**, vælg derefter den elektriske

rækkevidde, der skal reserveres (**6 miles (10 km), 12 miles (20 km)** eller den fulde rækkevidde **Maximum**).



Aktivering af funktionen bekræftes ved, at kontrollampen aktiveres på instrumentpanelet og energireserven vises i miles eller km.

- Vælg **BEV**-kørefunktion på vælgeren for at bruge energireserven.

⚠ Advarsel

Hvis det ønskede spænd overskrider det tilgængelige spænd (anbefales ikke), begynder forbrændingsmotoren at genoplade drivbatteriet til den ønskede tærskel. Dette fører til et øget brændstofforbrug.

Infotainmentsystem

Introduktion til Infotainmentsystem.....	98
Menu	98
Profiler	98
Opdatering af systemet	99
Tilpasning	99
Skærmens funktioner.....	100
Cybersikkerhed.....	101
Radio	101
Valg af medier.....	101
Afspilning af et nummer.....	101
Valg af radiofrekvens.....	101
Vælg en radiostation.....	102
Gem en radiostation.....	102
Audioindstillinger.....	102
Aktivering af trafikmeddelelser.....	102
Multimediesystem	102
Generelt.....	102
Kontakter på rattet.....	103
Applikationer.....	103
Stemmestyring.....	104
Navigation.....	104
Forbindelse.....	105
Skærmspejling.....	107
Telefon.....	107
Indstillinger.....	107
Hjælp.....	108

Introduktion til Infotainmentsystem

⚠ Advarsel

Infotainment-systemet skal bruges, så køretøjet på alle tider køres sikkert. Hvis du er i tvivl, skal du stoppe køretøjet og betjene infotainment-systemet mens køretøjet holder stille.

Radiomodtagelse

Ved radiomodtagelse kan der opstå støj, forvrængninger eller afbrydelse af modtagelsen som følge af:

- varierende afstand til senderen
- modtagelse af flere signaler på grund af refleksion
- slagskygge

Menu



-  : Kort tryk: slå systemet til / fra eller slå lyden fra.
Langt tryk: skift til standby.
Drej: Indstil lydstyrken
-  : Viser menuen med førerassistenssystemer
-  : Vis hjemskærmen.
-  : Viser menuen med klimaindstillinger

Profiler

Der kan oprettes flere brugerprofiler. På grund af muligheden for at oprette profiler kan Infotainment-systemet tilpasses flere forskellige førere.

Forskellige indstillinger samt gemte radiostationer og destinationer tilknyttes en bestemt profil. Dermed er det ikke nødvendigt at justere indstillinger, hver gang en anden person kører bilen. For at se profilindstillingerne, åbn

først indstillingsappen  og berør menuprofilen.

Oprettelse af en profil

For at oprette en ny profil, berør . Følgende indstillinger kan justeres for hver profil:

- profilnavn
- avatar
- tilknyttet enhed

Når en ny profil er oprettet, kan profilindstillingerne til enhver tid ændres ved at røre .

Sletning af en profil

For at slette en profil, berør  ved

siden af den tilknyttede profil og vælg . Gæsteprofilen kan ikke slettes.

Gæsteprofilen er en standardprofil. Den er aktiv, når ingen anden profil er oprettet eller er aktiv.

Opdatering Af Systemet

Når en opdatering er tilgængelig og klar til installation, vises en meddelelse i slutningen af en tur efter at bilen er standset.

Alternativt: åbn indstillingsappen  og berør menuen for opdateringer for at kontrollere, om en opdatering er tilgængelig. Hvis der er, vil forestående opdateringer blive vist på skærmen. Det er muligt at aktivere automatiske download af opdateringer ved at berøre afkrydsningsfeltet. Hvis det er aktiveret, vil opdateringerne automatisk blive downloadet, når bilen er tilsluttet et eksternt Wi-fi-netværk.

Installationen af en opdatering vil fortsætte, selv om bilen forlades og lukkes. Når bilen er startet igen, vises en meddelelse på skærmen, hvis installationen af opdateringen er korrekt fuldført.

Hvis installationen er mislykkedes, vil der blive vist en meddelelse om dette på skærmen. Kontakt et assistancecenter.

Tilpasning

Instrumentpanel, head-up-displayet og informationsdisplayet kan indstilles individuelt.

For at vise menuen for individuelle indstillinger, åbn indstillingsapplikationen

 og berør menuen for individuelle indstillinger.

Skærmfarve

Der kan vælges baggrundsfarve i instrumentpanelet og informationsdisplayet. Den valgte baggrundsfarve vil straks blive vist i både instrumentpanelet og informationsdisplayet.

Indvendig farve

Farven på indvendige lysfunktioner, såsom lyset på dørhåndtagene kan vælges.

Lydstemning

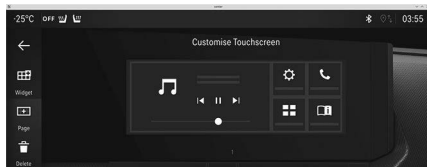
En aktiv sportslyd til sportsprogrammet kan aktiveres eller deaktiveres.

Animationer

Udvendige og kabinelysanimationer for at sige velkommen og goddag til føreren kan aktiveres eller deaktiveres.

Sider

Der kan oprettes flere individuelt tilpassede sider i instrumentpanelet og på informationsdisplayet. Head-up-displayet hører til instrumentpanelsiden.



Hver side kan indstilles individuelt ved at vælge de widgets, der skal vises.

For at tilføje en side, berør .

For at slette en side, berør .

Widgets

En widget er indikationen på specifikke oplysninger eller måling, eksempelvis radioinformation, navigationsinformation eller kølevæsketemperaturmåling.



Instrumentpanelet kan vise to widgets, og head-up-displayet kan vise en widget. Informationsdisplayet kan indeholde flere widgets.

For at tilføje en widget til en side, berør



Nogle widgets findes i forskellige størrelser. Jo større en widget er, desto færre widgets kan der vises på en side.

Lysstyrke

For at justere lysstyrken i instrumentlyset, kabinebelysningen og head-up-displayet,

åbn indstillingsappen  og berør menuen for justering af lysstyrke. Kabinebelysningen og head-up-displayet kan også aktiveres eller deaktiveres.

Skærmens Funktioner

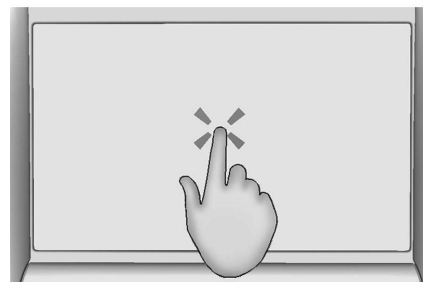
Displayet i Infotainment-systemet har en berøringsfølsom overflade, der giver mulighed for direkte aktivering af de viste menubetjeningsselementer.

Forsigtig

Brug ikke spidse eller hårde genstande som kuglepenne, blyanter eller lignende til betjening af berøringsskærmen.

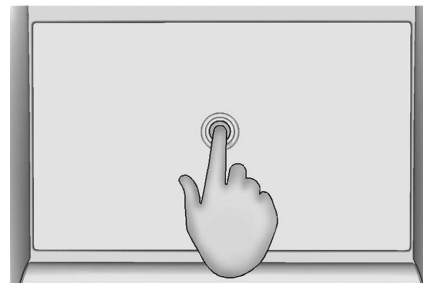
Brug følgende fingerbevægelser til at styre Infotainment-systemet.

Berør



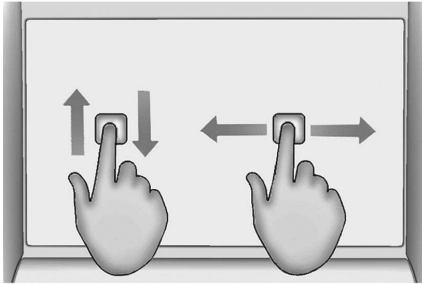
Der anvendes berøring til at åbne en menu eller vælge et alternativ.

Tryk og hold



Længerevarende berøring kan bruges til at gemme radiostationer.

Swipe



Swipe benyttes til at rulle gennem en menu eller til at panorere kortet.

Vende tilbage til forrige skærm i en undermenu

Gå tilbage til forrige skærm ved at berøre ← i øverste del af skærmen.

Vise og skjule menuen

I en app kan menuen vises og skjult ved at berøre ≡.

Cybersikkerhed

Privatindstillinger

Privatlivsindstillinger kan indstilles for hver profil. Følgende privatlivsindstillinger kan foretages:

- deling af data og placering

- deling af data

- privat tilstand

For at kunne bruge alle tilgængelige, tilsluttede tjenester uden begrænsninger er det nødvendigt at dele data og placering.

Når privattilstand er aktiveret, vil de tilsluttede tjenester kun foretage lokal bearbejdning inde i bilen med begrænsede funktioner. Privatlivsindstillingerne kan foretages via tilslutningsmenuen i

indstillingsappen . Alternativt kan privatlivsindstillingerne foretages via statusbjælken, ved at berøre .

Online tjenester

For at vise menuen for tilsluttede

tjenester, åbn indstillingsappen  og berør det tilhørende menuvalg.

Radio

Valg Af Medier

Vis audioskærmen ved at berøre  i app-oversigten.

Berør  for at skifte mellem radioen og en tilsluttet, ekstern enhed som lydkilde.



Afspilning Af Et Nummer

Tryk kort på  for at udføre en automatisk søgning efter den næste radiostation.

Tryk på og hold  for at udføre en hurtig søgning efter de næste radiostationer.

Tryk kort på  for at udføre en automatisk søgning efter den forrige radiostation.

Tryk på og hold  for at udføre en hurtig søgning efter de forrige radiostationer.

Mute

For at lyddæmpe eller fjerne lyddæmpning, berør .

Valg Af Radiofrekvens

Bølgeområde

Berør  for at vælge bølgebånd.

Frekvensindstilling

For at indstille en bestemt radiofrekvens, berør .

Et taltastatur vil blive vist. Indtast den ønskede frekvens og berør  for at bekræfte.

Vælg En Radiostation

Alle tilgængelige radiostationer vises som en liste ved at berøre listeposten i radiomenuen i venstre side af skærmen.

Gem En Radiostation

Gemte radiostationer vises eller skjules ved at berøre . De lagrede radiostationer bliver linet op i den nederste del af skærmen. Tryk på den ønskede radiostation for at stille ind. Tryk på og hold den ønskede knap for at gemme den aktuelle radiostation. Knapper, som allerede anvendes til radiostationer, kan overskrives. Ubrugte knapper til at gemme

radiostationer på vil blive vist ved . Alternativt kan radiostationer gemmes ved at berøre den tilhørende hjerteikon på stationslisten.

Audioindstillinger

I indstillingsmenuen i radioappen kan følgende indstillinger justeres:

- lydindstillinger: stemningslyd, equaliser, diskant
- radioindstillinger: stationslisterækkefølge, aktivering eller deaktivering af stationsopfølgning og trafik- samt nyhedsmeddelelser
- lydstyrkeindstillinger: systemstemme, ringetone, telefonopkald, systemlyde

Aktivering Af Trafikmeddelelser

Trafikmeldinger er en service på FM-radiostationer. Når trafikprogram er aktiveret, afbrydes den lydkilde, der afspilles for øjeblikket, når en FM-radiostation sender trafiknyheder. Lydkilden kobles ind igen, når trafiknyhederne er afsluttet.

Trafikmeldinger kan aktiveres eller deaktiveres i radioens indstillinger .

Multimediesystem

Generelt

Bemærk

De beskrevne funktioner og indstillinger varierer afhængigt af køretøjets version

og konfiguration og afhængigt af salgslandet.

Advarsel

Systemet er beskyttet, så det kun fungerer i din bil.

Af sikkerhedsmæssige grunde, og fordi det kræver førerens opmærksomhed i længere tid, må følgende handlinger kun udføres, når bilen holder stille, og tændingen er tændt:

- Parring af smartphonen med systemet via Bluetooth®.
- Brug af telefonen.
- Forbindelse til Mirror Screen (Apple® CarPlay® eller Android Auto).
- Ændring af systemindstillingerne og konfigurationen.

Nogle funktioner er ikke tilgængelige under kørsel.

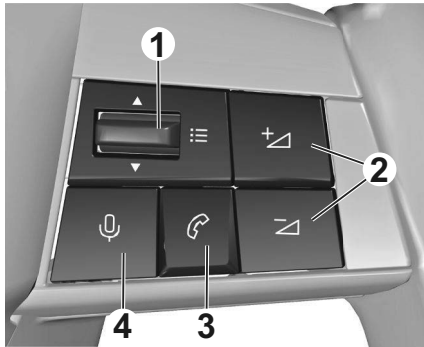
Statuslinje

Statusbjælken er den øverste bjælke på skærmen. Den kan vise følgende:

- tid
- udetemperatur
- status for Wi-fi-forbindelse
- Bluetooth-aktivering

- mobilmodtagelse
- aktiverede funktioner, eksempelvis ratvarme

Kontakter På Rattet



- 1** : Skift op eller ned: vælg den forrige / næste radiostation eller et spor eller gennemse listen over seneste opkald.
Kort tryk: vis en menu eller valider et valg.
- 2** : Kort tryk: indstil lydstyrken eller slå lyden fra.
Langt tryk på : slå lyden fra.

3 : Kort tryk: besvar et indgående opkald, læg på, vis listen med seneste opkald eller vis telefonprojektionsskærmen.
Langt tryk: afvis et indgående opkald.

4 : Kort tryk: aktiver stemmeassistenten i Infotainment-systemet.
Langt tryk: Aktiver stemmeassistent i den tilsluttede mobiltelefon.

Applikationer



Fra startside skal du trykke på denne knap for at få adgang til applikationsvæggen.

Bemærk

Fra en hvilken som helst side skal du trykke på touch-skærmen med tre eller flere fingre for at få vist applikationsvæggen.



Hjælp

Få adgang til håndbogen og se vejledninger.



Media

Vælg en lydkilde eller en radiostation.



Mirror Screen®

Smartphone tilsluttet med Mirror Screen®: få adgang til den planlagte visning af Apple®CarPlay® eller Android Auto.

Smartphone ikke tilsluttet: adgangen til menuen gør det muligt at få forbindelse til en smartphone.



Navigation

(afhængigt af udstyr)

Indtast navigationsindstillinger, og vælg en destination.
Anvend tjenester i realtid (afhængigt af udstyrsniveauet).



Knap til stemmestyring

(afhængigt af udstyr)

Brug systemet eller din smartphones stemmestyring via systemet



Telefon

Telefonen er ikke tilsluttet: adgangen til menuen gør det muligt at få forbindelse til en telefon.

Telefon tilsluttet: få adgang til opkaldsloggen, kontakterne og telefonindstillingerne.

To tilsluttede telefoner: få adgang til indholdet af den prioriterede telefon med mulighed for at ændre telefonens prioritet.



Indstillinger

Hovedindstillingerne til radioen, touch-skærmen og den digitale instrumentgruppe.

Stemmestyring

Den integrerede stemmeassistent kan anvendes til at betjene informationsdisplay-systemet via stemmekommandoer.

Stemmeassistenten kan aktiveres på tre måder:

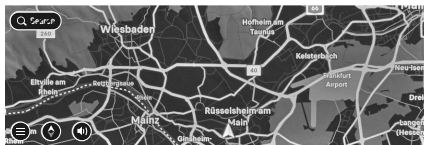
- tryk på  på rattet
- rør  på informationsdisplayet
- sig "Hej Opel"

Efter at have trykket på  på rattet eller berørt  på informationsdisplayet, vent på bippet, før du siger en stemmekommando.

For at vise eksempler på stemmekommandoer, åbn hjælpemenuen  på informationsdisplayet. Eksemplerne vil blive sorteret efter kategori, eksempelvis radio eller navigation.

Navigation

Berør  på informationsdisplayet for at åbne navigationsappen.



Start af en rutevejledning

For at starte en rutevejledning, berør  for at indtaste en adresse via et tastatur. Efter indtastning af de første bogstaver i adressen, vises matchende adresser. Når adressen er indtastet, vises flere ruter måske på kortet. Vælg en, før rutevejledningen startes.

Aktiv rutevejledning

Under en aktiv rutevejledning vises information om ruten på skærmen, herunder beregnet ankomsttid og afstand.

For at aktivere eller deaktivere stemmemeddelelser med rutevejledning, berør .

For at ændre ruten, tilføj et stop, eksempelvis en restaurant eller en servicestation, eller for at vise anvisninger, berør de tre punkter på skærmens sidebjælke.

Ruteindstillinger

For at åbne indstillingsmenuen, berør de tre punkter på skærmens sidebjælke og

tryk dernæst på .

Berør  for at vise kortdownloads, for at indstille kortfarver, for at indstille de interessepunkter, der skal vises på kortet og andre kortindstillinger, for at indsætte ankomstinformation, for at indstille sidebjælken på rutevejledningsskærmen, for at indstille kortretningen eller for at vise bilens rækkevidde på kortet.

Berør  for at indstille valgmuligheder for omdirigering, for at indstille foretrukne rutetyper (hurtigt, kort, miljøvenligt) eller for at undgå specifikke ruter (vejafgifter, uasfalterede veje, osv.).

Berør  for at indstille typer af stemmemeddelelser, alarmer og lyde.

Berør  for at indstille beskyttelse af private informationer (turhistorik, hyppige destinationer, osv.).

Kortopdateringer

Når tilsluttede tjenester er aktiveret, opdateres kortet for den nuværende region automatisk.

Når systemet er tilsluttet et Wi-fi netværk, kan kortene for alle andre regioner opdateres via kort- og displaymenuen 

i indstillingsmenuen .

Tilsluttede tjenester ⇒ side 105 .

Forbindelse

For at vise menuen tilslutningsmenuen,

åbn indstillingsappen  og berør tilslutningsmenuen.

Følgende indstillinger kan justeres:

- trådløse enheder: vise alle parrede enheder, tilslutte eller afbryde en enhed, vælge tilslutningspræferencer for hver enhed (Bluetooth eller telefonprojektion) og søge efter enheder i nærheden
- Wi-fi netværk: aktivere eller deaktivere Wi-fi, søge efter Wi-fi-netværk i nærheden og tilslutte systemet til et Wi-fi-netværk
- privatlivsindstillinger: aktivere eller deaktivere data og lokalitetsdeling for godkendte tjenester

Online tjenester

Flere online tjenester er tilgængelige via appen, online eller i bilen.

Bemærk

Online tjenester er ikke tilgængelig på alle markeder. Kontakt dit værksted for at få yderligere informationer.

Bemærk

Fuld funktionalitet af online tjenester forudsætter registrering og korrekt aktivering.

De tilsluttede tjenester kan omfatte live navigation, som f.eks. online-trafikinformationer og bilens status samt oplysninger som f.eks. vedligeholdelsesadvarsler.

Tjenesterne, der er tilgængelige i bilen, omfatter også nød- og assistanceopkald. Disse funktioner aktiveres automatisk.

Vilkår og betingelser gælder.

Nødopkald ⇒ side 193 .

Korrekte forbindelsesindstillinger og privatlivsindstillinger er nødvendige for at oprette forbindelse til de tilgængelige tilsluttede tjenester.

Forbindelsesindstillinger

For at vise systemindstillingsmenuen, skal du åbne indstillingsappen og  vælge . Vælg tilslutningsmenuen.

Følgende indstillinger kan foretages:

- trådløse enheder: vis alle parrede enheder, tilslut eller afbryd en enhed, vælg tilslutningspræferencer for hver enhed (Bluetooth eller projektion af telefon) og søg efter enheder i nærheden
- Wi-fi netværk: aktivere eller deaktivere Wi-fi, søge efter Wi-fi-netværk i nærheden og tilslutte systemet til et Wi-fi-netværk
- privatlivsindstillinger: aktivere eller deaktivere data- og placeringsdeling for autoriserede tjenester

Privatindstillinger

Privatlivsindstillinger kan indstilles for hver profil. Denne funktion bruges med en "Gæst"- og/eller "Chauffør"-profil:

- forudkonfigureret som standard i "Privat tilstand", eller
- som skal oprettes i systemet, med eller uden forbindelse til en mobilenhed.

For hver profil (selv "Gæst") vil de sidst gemte privatlivsindstillinger blive gendannet.

Følgende privatlivsindstillinger kan foretages:

- deling af data og placering

- deling af data
- privat tilstand

For at kunne bruge alle tilgængelige, tilsluttede tjenester uden begrænsninger er det nødvendigt at dele data og placering.

Når privattilstand er aktiveret, vil de tilsluttede tjenester kun foretage lokal bearbejdning inde i bilen med begrænsede funktioner. Privatlivsindstillingerne kan foretages via tilslutningsmenuen i indstillingsappen . Alternativt kan privatlivsindstillingerne foretages via statusbjælken, ved at berøre .

Datadeling og lokalisering



Denne tilstand giver bilen mulighed for eksternt at overføre alle de personlige oplysninger, der er nødvendige for hver gyldig tilgængelig tilsluttet tjeneste.

Bemærk

De personlige data, der kræves for at bruge de tilsluttede tjenester, sendes til udbyderne af disse tjenester.

Deling af data



Denne tilstand giver bilen mulighed for eksternt at overføre alle de nødvendige data til placeringsdata (f.eks. GPS-koordinater).

Bemærk

Nogle tilsluttede tjenester fungerer muligvis ikke uden bilens placeringsdata.

Bemærk

Denne tilstand anvendes ikke til nødopkald eller assistanceopkald eller til specifikke tjenester, som brugeren har givet samtykke til i henhold til vilkårene for kommercielle kontrakter (f.eks. Tilsluttet alarm).

Privatlivstilstand



Denne tilstand tillader ikke bilen at overføre personlige oplysninger uden for bilen

Bemærk

Tilsluttede tjenester virker kun lokalt i bilen med begrænsede funktioner.

Bemærk

Denne tilstand anvendes ikke til nødopkald eller assistanceopkald eller til specifikke tjenester, som brugeren har givet samtykke til i henhold til vilkårene for kommercielle kontrakter (f.eks. Tilsluttet alarm).

Bemærk

Hvis bilen bruges til professionelle formål eller under vilkårene for specifikke kontrakter (virksomhedsflåde, myndighedsopgaver), Vil nogle fortrolighedstilstande ikke være tilgængelige for brugeren på skærmen, afhængigt af tjenestens behov for datadeling.

Bluetooth®-forbindelse

Berør  på informationsdisplayet for at åbne telefonappen.

Når en mobiltelefon er tilsluttet Infotainment-systemet via Bluetooth, er følgende funktioner tilgængelige via telefonappen:

- Vis kontaklisten
- Vis en liste over de seneste opkald
- Drej et telefonnummer via et tastatur

Tilknytning af en mobiltelefon

For at parre en mobiltelefon, åbn indstillingsmenuen i telefonappen på informationsdisplayet.

Åbn Bluetooth-menuen på mobiltelefonen, og aktiver funktionen. Vælg mobiltelefonen fra listen i infodisplayet. Følg instruktionerne på mobiltelefonen.

Når mobiltelefonen er blevet parret, forbindes den automatisk og vises som tilsluttet.

Der kan også tilsluttes en anden mobiltelefon via indstillingsmenuen i telefonappen.

Skærmspejling

Telefonprojektionsapplikationerne Apple CarPlay og Android Auto viser udvalgte apps fra en smartphone på informationsdisplayet og gør det muligt at betjene dem direkte via Infotainment-knapperne.

Kontakt enhedens producent for at høre, om denne funktion er kompatibel med smartphonen, og om denne applikation fås i det land, hvor du befinder dig.

Forberedelse af smartphonen

iPhone®: Kontrollér, at Siri® er aktiveret på din telefon.

Android telefon: Download Android Auto-appen til din telefon fra Google Play™ Store.

Tilslutning af smartphonen

Tilslut telefonen til USB-porten ⇨side56 eller tilslut telefonen via Bluetooth.

Kontroller, at telefonprojektion er aktiveret i tilslutningsindstillinger.

Start af telefonprojektion

Berør Apple CarPlay eller Android Auto-appen på informationsdisplayet. Den viste telefonprojektionsskærm afhænger af smartphonen og softwareversionen.

Brug af smartphonens stemmeassistent

Tryk og hold  og sig smartphonens aktiveringsstemmekommando for at anvende smartphonens stemmeassistent via Infotainment-systemet.

Telefon

Foretagelse af opkald

Vælg en af kontakterne fra listen over kontakter for at foretage et opkald, ring et telefonnummer op ved hjælp af tastaturet, eller vælg et nummer fra listen over de seneste opkald.

Modtagelse af opkald

Et indgående opkald angives med en ringetone og en meddelelse på informationsdisplayet.

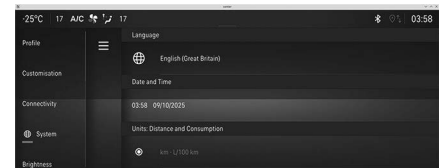
For at acceptere et indgående opkald eller afbryde et aktivt opkald, tryk på den relevante knap på informationsdisplayet

eller tryk på  på rattet.

For at afvise et indkommende opkald, berør den relevante knap på informationsdisplayet eller tryk på og hold  på rattet.

Indstillinger

For at vise systemindstillingsmenuen, åbn indstillingsappen  og berør menuen til systemindstillingerne .



Følgende systemindstillinger kan justeres:

- sprog
- dato og klokkeslæt, tidsformat, datoformat
- enhed for afstand og forbrug
- enhed for udetemperatur
- gendan fabriksindstillingerne
- se systeminformationer

Hjælp



- Tryk på appen "**Hjælp**".

Start og betjening

Start og stop af motoren.....	109
Tilkørsel af ny bil	109
Start af motor	110
Ratlås	111
Automatisk start og stop funktion	112
Bremser.....	114
Parkeringsbremse	114
Bremsassistent	116
Aktiv nødbremsning	116
Regenerativ bremsning	116
Gearkasse.....	116
Automatisk gearkasse	116
Vælgerknop for kørefunktion (BEV)	120
Manuel gearkasse.....	121
Friløb.....	121
Kørefunktionsvælger.....	121
Køreprogrammer	121
ICE/Hybrid 48 V.....	122
PHEV.....	122
BEV.....	122
Udstødning	123
Udstødningsfilter.....	123
Katalysator	123
AdBlue	123
Brændstof	126
Brændstofkompatibilitet.....	126
Påfyldning af brændstof	127
Brændstofforbrug – CO-emissioner	128

Oplader.....	129
Generelt	129
Opladningstyper	130
Højspændingsbatteri	133
Oplader	133
Programmerbar opladning	137
Opladningsstatus	138
Batteriforberedelse.....	138
Plug and Charge.....	138
Køretøj til lastning (V2L).....	139
Last af køretøj.....	140
Tagbagagebærer	140
Kørsel med anhænger	140
Anhængertræk.....	140
Anhængeranbefaling.....	144
Tips til kørsel.....	144
Kontrol over bilen	144
Nødsituationer	145

Start og stop af motoren

Tilkørsel Af Ny Bil

Brems ikke unødvendigt hårdt de første par ture.

Kør først med påhæng, når bilen har kørt ved mindst 1000 kilometer.

Under den første tur kan der opstå røg på grund af voks og olie, som fordamper gennem udstødningssystemet.

Parker bilen i det fri et stykke tid efter den første tur, og undgå at inhalere røgen.

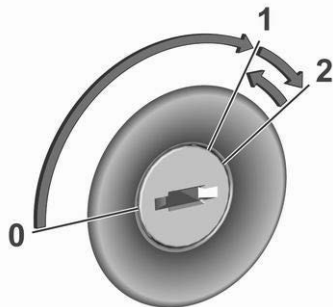
Under tilkørselsperioden kan forbruget af brændstof og motorolie være højere.

Desuden kan rengøringsprocessen for udstødningsfilteret finde sted hyppigere.

Udstødningsfilter ⇒side123

Start Af Motor

Biler med tændingskontakt



- 0** : tænding fra: visse funktioner er fortsat aktive, indtil nøglen tages ud, eller førerdøren åbnes, hvis tændingen var tilsluttet tidligere
- 1** : tænding til: tændingen er slået til, dieselmotoren forvarmer, kontrollamper lyser, og de fleste elektriske funktioner fungerer
- 2** : motorstart: slip nøglen, når motoren er startet

Drej nøglen til position 1 for at frigøre ratlåsen.

Manuel gearkasse: træd på koblings- og bremsepedalen.

Automatisk gearkasse: Træd på bremsepedalen.

Træd ikke på speederen.

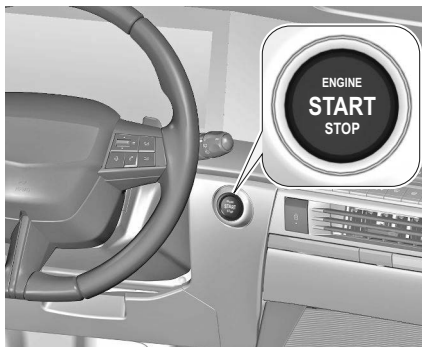
Dieselmotor: vent, til kontrollampen  slukker.

Drej nøglen kortvarigt til position 2, og slip den, når motoren er startet.

Manuel gearkasse: Under et Autostop kan motoren startes ved at træde på koblingspedalen → side 112 .

Automatisk gearkasse: Under et Autostop kan motoren startes ved at slippe bremsepedalen → side 112 .

Biler med strømknop



Den elektroniske nøgle skal være inde i bilen.

Motorstart

Træd på bremsepedalen, og tryk på Start/Stop.

BEV

- Træd på bremsepedalen
- Tryk på **Start/Stop**-knappen i ca. to sekunder
- Træd på bremsepedalen, indtil READY vises i førerinformationscentret og der gives et lydsignal

Strømtilstanden tænding slået til uden start af motoren

Tryk på **Start/Stop** uden at træde på bremsepedalen. Kontrollamper lyser, og de fleste elektriske funktioner fungerer.

Motor og tænding fra

Tryk kort på **Start/Stop** i hver funktionsmåde, eller når motoren er i gang og bilen holder stille. Nogle funktioner forbliver aktive, indtil førerdøren åbnes.

Nødafbrydelse under kørsel

Hvis motoren skal slås fra under kørsel i en nødsituation, skal der trykkes på Start/Stop i fem sekunder.

⚠ Fare

Slukning af motoren under kørsel kan medføre tab af kraftunderstøttelse til bremse- og styresystemer. Assistancesystemer og airbagsystemer er deaktiveret. Belysning og bremselys vil slukke. Sluk derfor kun motoren og tændingen under kørsel, når det er nødvendigt i nødstilfælde.

Starte bilen ved lave temperaturer

Start af motoren uden ekstra varmeapparater er muligt ned til -25 °C for dieselmotorer og -30 °C for benzinmotorer. Der kræves en motorolie med den korrekte viskositet, det korrekte brændstof, udført service og et tilstrækkeligt opladet bilbatteri. Ved temperaturer under -30 °C skal den automatiske gearkasse have en opvarmningsfase på ca. fem minutter. **P** skal være aktiveret.

Opvarmning af turbomotor

Ved start kan det tilgængelige motormoment være begrænset i kort tid, især når motortemperaturen er kold. Begrænsningen har til formål at lade smøringssystemet beskytte motoren fuldt ud.

Påløbs-afbrydelse

Ved påløb, det vil sige kørsel med bilen i gear uden at træde på gaspedalen, afbrydes brændstofførslen. Afhængig af kørselsforholdene aktiveres påløbs-afbrydelse muligvis

Betjening i tilfælde af svigt

I tilfælde af en nøglebatterifejl skal du for at låse op for rattet og starte motoren holde den elektroniske nøgle på det markerede sted på ratstammeafdækningen, som vist på illustrationen.

På biler med manuel gearkasse skal du vælge neutral, trykke på koblings- og bremsepedalerne og derefter trykke på knappen **Start/Stop**. I biler med automatisk gearkasse skal du flytte

gearvælgeren til parkeringspositionen (**P**), tryk på bremsepedalen, og derefter trykke på knappen **Start/Stop**.

Ratlås

Tag nøglen ud af tændingslåsen, og drej rattet, indtil det går i indgreb.

⚠ Advarsel

Tag aldrig nøglen ud af tændingskontakten under kørslen, da det kan få rattet til at låse.

Hvis assisteret servostyring ophører, fordi motoren stopper eller på grund af en systemfejl, kan bilen styres, men kan kræve øget manøvrering. Afhængigt af versionen aktiveres ratlåsen automatisk, når:

- bilen holder stille
- tændingen er afbrudt

Åbn, og luk førerdøren, og slå tændingen til eller start motoren direkte for at frigøre ratlåsen.

⚠ Advarsel

Hvis bilbatteriet er afladet, må bilen ikke bugseres eller trækkes i gang, da ratlåsen ikke kan låses op.

⚠ Advarsel

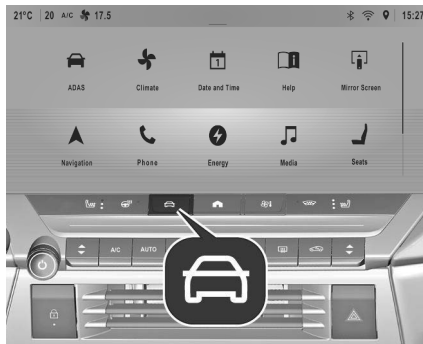
I tilfælde af en fejlfunktion i nøglebatteriet forbliver ratlåsen aktiveret. Forsøg ikke at starte bilen ved at skubbe den, og træk den ikke.

Automatisk Start Og Stop Funktion

Stop- og start-systemet hjælper med at spare brændstof og reducere udstødningsemissioner. Når forholdene tillader det, slukker det motoren, så snart bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, f.eks. ved et lyskryds eller i en trafikprop.

Aktivering

Som udgangspunkt aktiveres systemet automatisk, hver gang tændingen slås til. Systemet kan aktiveres manuelt på informationsdisplayet.



Tryk på  og aktiver systemet på informationsdisplayet. Informationsdisplay → side 94. Aktivering af systemet bekræftes af en meddelelse.

Deaktivering

Tryk på  og deaktiver systemet på informationsdisplayet.

Deaktivering bekræftes med lys i  OFF på instrumentpanelet og visning af en meddelelse.

Autostop

Biler med manuel gearkasse

Et autostop aktiveres som følger:

- Sæt gearvælgeren i frigear.

- Slip koblingspedalen.

Motoren bliver slukket, mens tændingen forbliver tændt.

Biler med automatisk gearkasse

Hvis bilen står stille, og der trædes på bremsepedalen, aktiveres Autostop automatisk.

Motoren bliver slukket, mens tændingen forbliver tændt.

Stop-start-systemet fungerer ikke på stejle skråninger.

Indikation

Et Autostop angives af kontrollampen



Under et Autostop opretholdes opvarmnings- og bremsefunktionen.

Betingelser for et Autostop

Stop-start-systemet kontrollerer, om hver af følgende betingelser er opfyldt:

- Stop-start-systemet er ikke deaktiveret manuelt
- Førerdøren er lukket, eller førerens sikkerhedssele er spændt
- Bilens batteri er tilstrækkeligt opladet og i god stand
- Motoren er varmet op
- Kølevæsketemperaturen er ikke for høj

- Omgivelsestemperaturen er ikke for lav eller for høj
- Klimastyringen tillader et autostop
- Bremsevakuummet er tilstrækkeligt
- Udstødningsfiltrets selvrensende funktion er ikke aktiv
- Bilen er blevet kørt i mindst ganghastighed siden sidste autostop

Autostop forhindres, hvis disse betingelser ikke er opfyldt.
Derudover kan autostop forhindres:

- Af visse indstillinger af klimaanlægget
⇒ side 88
- Lige efter kørsel med højere hastighed
- I tilfælde af indkøring af ny bil
⇒ side 109
- Af aktiv afdugning
- I tilfælde af stejlt op- eller nedadgående skråninger
- Hvis køretøjet ikke har overskredet 10 km/t siden den seneste motorstart

I disse tilfælde blinker  på instrumentbrættet nogle få sekunder, og slukker derefter.

Bemærk

Autostop kan være blokeret i flere timer efter en udskiftning af batteriet, eller en genstilslutning.

Beskyttelse mod afladning af bilbatteriet

Stop/start-systemet har flere funktioner til beskyttelse mod afladning af bilbatteriet for at sikre pålidelig genstart af motoren.

Strømbesparende foranstaltninger

Under et Autostop bliver flere elektriske funktioner som f.eks. elektrisk hjælpevarmer eller bagrudeopvarmning deaktiveret eller skiftet til en strømbesparende tilstand. Klimastyringens blæserhastighed er nedsat for at spare strøm.

Genstart af motoren af føreren Efter at motoren er blevet genstartet, er et Autostop ikke tilgængeligt, indtil bilen har nået en hastighed af 8 km/t.

Biler med manuel gearkasse

Træd på koblingspedalen uden at træde på bremsepedalen for at starte motoren igen.

Biler med automatisk gearkasse

Motoren startes igen i følgende tilfælde:

- bremsepedalen er sluppet, mens **D** eller **M** er valgt

- bremsepedalen er sluppet, og **N** er valgt, når vælgeren flyttes for at vælge **D** eller **M**
- bremsepedalen er trådt ned, og **P** er valgt, når vælgeren flyttes for at vælge **R**, **N**, **D** eller **M**
- **R** valgt

Genstart af motoren med stop-start-systemet

Biler med manuel gearkasse: Vælgeren skal være i neutral, for at muliggøre automatisk genstart.

Hvis et af følgende forhold opstår under et Autostop, bliver motoren genstartet automatisk af stop-start-systemet:

- stop/start-systemet er deaktiveret manuelt
- førerens sikkerhedssele er udløst og førerdøren åbnet
- motortemperaturen er for lav
- bilbatteriets opladningsniveau er under det definerede niveau
- bremsevakuummet er ikke tilstrækkeligt
- bilen kører eller ruller ved mindst ganghastighed
- klimaanlægget anmoder om motorstart

- aircondition er slået til manuelt
- motorhjælmen er åbnet

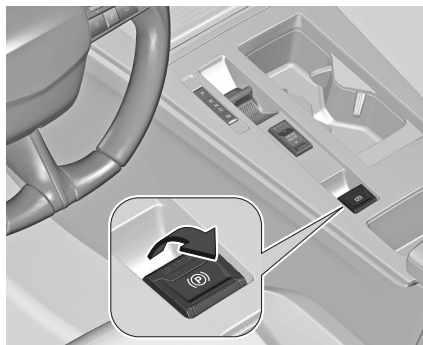
Hvis et elektrisk udstyr, f.eks. en bærbar cd-afspiller, er tilsluttet til stikkontakten, kan der måske bemærkes et kortvarigt fald i strømtilførslen under genstart.

Bremser

Parkeringsbremse

Advarsel

Inden bilen forlades, bør parkeringsbremsens status kontrolleres. Kontrolindikatoren (P) lyser konstant, når den elektriske parkeringsbremse er aktiveret.



Aktivering når bilen holder stille

Træk i kontakten (P). Hvis kontrollampen (P) lyser, er den elektriske parkeringsbremse aktiveret.

Kontrolindikator (P) ⇒ side 81.

Den elektriske parkeringsbremse kan altid aktiveres, også selv om tændingen er afbrudt.

Aktiver ikke det elektriske parkeringsbremsesystem for hyppigt, uden at motoren er i gang, da det vil aflade bilbatteriet.

Slækning

Tilslut tændingen. Hold bremsepedalen trykket ned, og tryk derefter på kontakten (P). Hvis kontrollampen (P) slukker,

er den elektriske parkeringsbremse deaktiveret.

Igangsætningsfunktion

Biler med manuel gearkasse: Når du træder på koblingspedalen og derefter slipper den lidt og træder lidt på gaspedalen, frigøres den elektriske parkeringsbremse automatisk. Dette er kun muligt, hvis den automatiske drift af den elektriske parkeringsbremse er aktiveret.

Det er ikke muligt, når der samtidig trækkes i kontakten (P).

Biler med automatisk gearkasse: Indkobl R, D eller M, og træd derefter på gaspedalen for automatisk at frigøre den elektriske parkeringsbremse. Dette er kun muligt, hvis den automatiske drift af den elektriske parkeringsbremse er aktiveret. Det er ikke muligt, når der samtidig trækkes i kontakten (P).

Bremsning under kørslen

Når bilen er i bevægelse, og der trækkes konstant i kontakten (P) vil den elektriske parkeringsbremse bremse bilen. Når kontakten (P) slippes, ophører bremsningen.

De blokeringsfri bremsere og den elektroniske stabilitetskontrol stabiliserer bilen, så længe der trækkes i

kontakten (P). Hvis der optræder en fejl i den elektriske parkeringsbremse, vises en advarselsmeddelelse på instrumentbrættet. Hvis de blokeringsfri bremses og den elektroniske stabilitetskontrol svigter, lyser én eller

begge kontrollamper (ABS) og  på instrumentpanelet. I dette tilfælde kan stabilitet under deceleration af bilen kun opretholdes med gentagne, korte træk i kontakten, indtil bilen holder stille.

Automatisk funktion

Automatisk drift omfatter automatisk aktivering og automatisk udløsning af den elektriske parkeringsbremse. Den elektriske parkeringsbremse kan også aktiveres eller udløses manuelt ved hjælp af kontakten (P).

Automatisk aktivering:

- Den elektriske parkeringsbremse aktiveres automatisk, når bilen holder stille og tændingen slås fra.
- (P) lyser på instrumentbrættet, og en meddelelse vises for at bekræfte aktiveringen.

Automatisk udløsning:

Bemærk

Den automatiske aktivering af den elektriske parkeringsbremse er begrænset, mens førerdøren er åben.

- Parkeringsbremsen frigøres automatisk, når bilen kører væk.
- (P) slukker på instrumentbrættet, og en displaymeddelelse kommer frem for at bekræfte udløsningen.

Deaktivering af automatisk betjening

I visse situationer, såsom ekstremt koldt vejr eller ved bugsering, kan det være nødvendigt at deaktivere den automatiske drift af den elektriske parkeringsbremse.

1. Start motoren.
2. Hvis parkeringsbremsen er sluppet, træk i kontakten (P) for at aktivere parkeringsbremsen.
3. Flyt foden væk fra bremsepedalen.
4. Tryk på kontakten (P) i mindst ti sekunder og maksimalt 15 sekunder.
5. Udløs kontakten (P).
6. Træd på bremsepedalen og hold den nede.

7. Træk i kontakten (P) i to sekunder.

Deaktiveringen af den automatiske

drift bekræftes ved at  lyser på instrumentbrættet. Nu kan den elektriske parkeringsbremse kun aktiveres og løsnes manuelt.

For at reaktiver den automatiske drift, gentag de ovenfor beskrevne trin. Den automatiske drift kan også deaktiveres midlertidigt, dvs. indtil næste tændingscyklus:

1. Når bilen holder stille med motoren i gang, træd på bremsepedalen og flyt gearvælgeren til neutralposition.
2. Slå tændingen fra, mens der trædes på bremsepedalen.
3. Flyt foden væk fra bremsepedalen og slå tændingen til.
4. Træd på bremsepedalen og hold den nede, tryk på den elektriske parkeringsbremse for at udløse den.
5. Flyt foden væk fra bremsepedalen og slå tændingen fra.

For at vende tilbage til normal drift, træd på bremsepedalen og tænd for motoren. Automatisk gearkasse ⇨ side 116 . Manuel gearkasse ⇨ side 121 .

Fejl

En fejlfunktion i den elektriske parkeringsbremse vises med kontrollampen  samt ved en meddelelse på instrumentpanelet. Fejlmeddelelser ⇨ side 88.

Kontrollampen  blinker: den elektriske parkeringsbremse er ikke fuldt aktiveret eller deaktiveret. Hvis lampen blinker konstant: frigør den elektriske parkeringsbremse, og forsøg at aktivere den igen.

Bremseassistent

Hvis bremsepedalen trædes ned hurtigt og med stor kraft, anvendes der automatisk maksimal bremsekraft. Drift af bremseassistenten kan vise sig som en pulseren i bremsepedalen og en større modstand, når bremsepedalen trædes ned.

Bevar et konstant tryk på bremsepedalen, så længe der kræves fuld bremsning. Den maksimale bremsekraft nedsættes automatisk, når bremsepedalen slippes.

Aktiv Nødbremsning

Dette system reducerer nødstoplængden ved at optimere bremsetrykket. Det udløses i forhold til den hastighed, hvormed bremsepedalen trædes ned.

Derved er der mindre modstand i pedalen, og bremsevirkningen forøges ⇨ side 158.

Regenerativ Bremsning

Advarsel

I tilfælde af ekstreme temperaturer, eller hvis højspændingsbatteriet er næsten fuldt opladet, kan motorbremsens bremsekraft midlertidigt blive reduceret. Hvis bremsekraften ikke er tilstrækkelig, skal føreren være parat til at træde på bremsepedalen.

Advarsel

Afhængigt af motorens bremsekraft, lyser bremselysene.

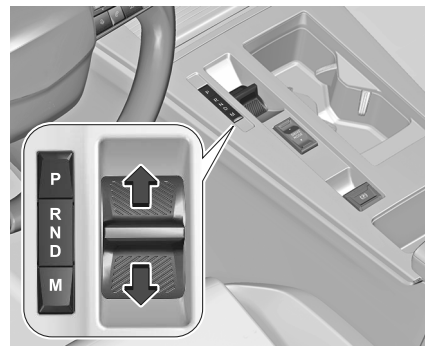
BEV/PHEV: Regenerativ bremsning genererer strøm ved motorbremsning til opladning af højspændingsbatteriet. Elektrisk drivenhed ⇨ side 120.
Automatisk gearkasse PHEV ⇨ side 118.
Hybrid 48 V-bil: Regenerativ bremsning genererer strøm ved motorbremsning til opladning af 48 V-batteriet.
Automatisk gearkasse Hybrid 48 V ⇨ side 116.

Gearkasse

Automatisk Gearkasse

Den automatiske gearkasse giver mulighed for automatisk gearskift (automatisk funktion) eller manuelt gearskift (manuel funktion).

Automatisk gearkasse (ICE, Hybrid 48 V)



Flyt vælgeren, eller tryk på de respektive knapper.

- P** : parkeringstilstand
- R** : bakgearsfunktion
- N** : frigear
- D** : kørsel (automatisk)

M : manuel funktion

Efter at vælgeren er flyttet, vender den tilbage til midterstilling. Den tilkoblede tilstand vises på instrumentbrættet.

Flytning af vælgeren forbi modstandspunktet vil springe frigearsfunktion over **N**.

Træd aldrig samtidigt på speeder og bremse.

Når **D** eller **R** er valgt, begynder bilen langsomt at rulle, når bremsen slippes.

Parkering P

Tryk på knappen **P** for at aktivere **P**, når bilen holder stille. I **P** er bilens forhjul blokeret.

For at deaktivere **P** skal du træde bremsepedalen ned og vælge den ønskede kørefunktion.

P aktiveres automatisk, når:

- tændingen slås fra
- førerdøren åbnes, mens bilens hastighed er under 5 km / h
- **N** er blevet valgt i nogen tid, hvis bilen kører for hurtigt, indkobles **P** ikke.

Bakgearsfunktion R

For at indkoble eller udkoble **R**, skal bilen holde stille og bremsepedalen trædes ned.

Forsigtig

Tilkobling af **R** mens køretøjet kører fremad, kan beskadige den automatiske gearkasse. Vælg kun **R**, efter at bilen er standset.

Frigearsfunktion N

I denne tilstand overfører drivkraftssystemet ikke moment til hjulene.

Automatisk drift D

Bemærk

Under glatte forhold skal bilen betjenes med henblik på **D** forbedret køre- og styreevne.

Denne funktion er til normal kørsel.

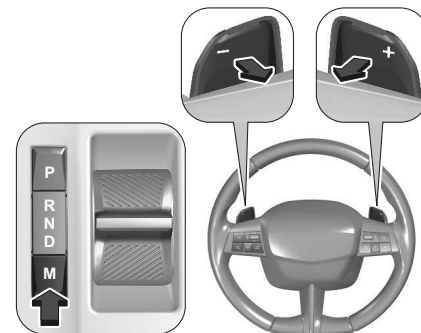
Manuel tilstand M

I denne tilstand er det muligt at skifte gear manuelt ved at styre hjulgreb. Manuel funktion **M** kan kun vælges, hvis **D** er indkoblet.

Det valgte gear vises på instrumentpanelet.

Hvis der vælges et for højt gear i forhold til kørehastigheden, eller hvis der vælges et for lavt gear i forhold til kørehastigheden, gennemføres gearskiftet ikke. Dette kan forårsage en meddelelse på instrumentpanelet.

I manuel funktion skiftes der ikke automatisk til et højere gear ved høje omdrejningstal.



Tryk på **M**.

Træk i ratgrebene for at vælge gear manuelt.

Træk i højre ratgreb + for at skifte til et højere gear.

Træk i venstre ratgreb - for at skifte til et lavere gear.

Hvis der trækkes flere gange, kan man springe et gear over.

Tryk på **M** igen for at vende tilbage til **D**.

Deaktivering af den automatiske drift af den elektriske parkeringsbremse

Se beskrivelsen af den automatiske parkeringsbremse vedrørende denne procedure.

Håndbremse ⇒ side 114 .

Gearskifteindikation

Symbolet ▲ eller ▼ med et tal ved siden af vises, når det anbefales at skifte gear for at spare brændstof.

Skifteindikation vises kun i manuel funktion.

Bremsning med hjælp fra motoren

Motorbremsning er kun mulig i manuel funktion.

Udnyt motorens bremseeffekt ved at sætte i et lavere gear i ordentlig tid ved kørsel ned ad bakke.

Elektronisk styrede køreprogrammer

Arbejdstemperaturprogrammet sørger efter koldstart for, at katalysatoren hurtigt når op på den nødvendige temperatur ved at øge omdrejningstallet.

Specialprogrammer tilpasser automatisk gearskiftepunkterne, når der køres op eller ned ad bakke.

Når underlaget er glat, f.eks. på grund af sne eller is, sætter det elektroniske gearkassestyesystem føreren i stand til at vælge 1., 2. eller 3. gear manuelt ved start.

Kickdown

Ved at trykke gaspedalen ned, foruden sænkningsslåsningen, vil føre til en maksimal acceleration når der køres i **D** eller **M**. Transmissionen skifter

til et lavere gear afhængigt af motorhastigheden.

Fejl

I tilfælde af en fejl, lyser  med en meddelelse på instrumentbrættet.

Fejlmeddelelser ⇨ side 88.

Elektronisk gearkassestyring muliggør kun tredje gear. Gearet skifter ikke længere automatisk.

Kør ikke hurtigere end 100 km/t.

Søg hjælp på et værksted.

Strømafbrydelse

I tilfælde af en strømafbrydelse er det ikke muligt at vælge en anden tilstand, når **P** er tilkoblet.

Bugsering af bilen ⇨ side 206.

Hvis bilbatteriet er afladet, skal bilen startes med startkabler ⇨ side 204.

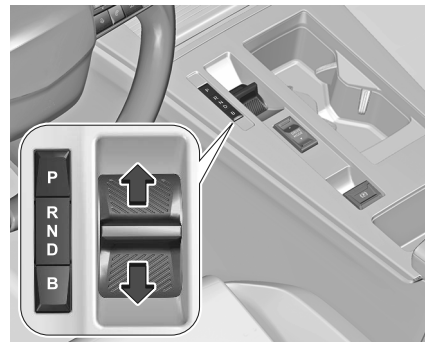
Hvis bilbatteriet ikke er årsagen til fejlen, skal man søge hjælp på et værksted.

Hybrid 48 V-kendetegn

Den elektriske motor fungerer under start og acceleration. Fremdrift via den elektriske motor alene er mulig ved lave hastigheder, f.eks. under parkeringsmanøvrer eller tæt trafik. Hvis der køres på motorveje med hældning, ved en hastighed på under 145 km/t, slås **ICE** automatisk fra, om muligt, og bilen

drives af den elektriske motor over en kort strækning.

Automatisk gearkasse PHEV



P parkeringstilstand

R baggearsfunktion

N frigear

D kørsel (automatisk)

B bremsetilstand (automatisk tilstand med kørsel med én pedal)

Efter at vælgeren er flyttet, vender den tilbage til midterstilling. Den tilkoblede tilstand vises på instrumentbrættet.

Flytning af vælgeren forbi modstandspunktet vil springe friggearsfunktion over **N**.

Træd aldrig samtidigt på speeder og bremse.

Når **D** eller **R** er valgt, begynder bilen langsomt at rulle, når bremsen slippes.

Parkering P

Tryk på knappen **P** for at aktivere **P**, når bilen holder stille. I **P** er bilens forhjul blokeret.

For at deaktivere **P** skal du træde bremsepedalen ned og vælge den ønskede kørefunktion.

P aktiveres automatisk, når

- tændingen slås fra
- førerdøren åbnes, mens bilens hastighed er under 5 km / h
- **N** har været valgt i nogen tid

Hvis bilen kører for hurtigt, indkobles **P** ikke.

Bakgearsfunktion R

For at indkoble eller udkoble **R**, skal bilen holde stille og bremsepedalen trædes ned.

Forsigtig

Tilkobling af **R** mens køretøjet kører fremad, kan beskadige den automatiske gearkasse. Vælg kun **R**, efter at bilen er standset.

Frigearsfunktion N

I denne tilstand overfører drivkraftssystemet ikke moment til hjulene.

Automatisk drift D

Bemærk

Under glatte forhold skal bilen betjenes med henblik på **D** forbedret køre- og styreevne.

Denne funktion er til normal kørsel.

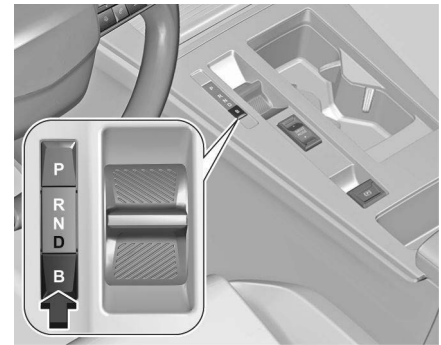
Automatisk drift B med kørsel med én pedal

I denne tilstand mindskes bilens hastighed betydeligt ved at slippe speederen, uden at bruge bremsepedalen.

Brug **B**, når du kører ned ad stejle bakker, i dyb sne eller i mudder eller stop-and-go-trafik.

⚠ Advarsel

I tilfælde af ekstreme temperaturer, eller hvis højspændingsbatteriet er næsten fuldt opladet, kan bremsekraften ved den regenerative bremsning kan blive midlertidigt nedsat. Hvis bremsekraften ikke er tilstrækkelig, skal føreren være parat til at træde på bremsepedalen.



B aktiveres ved at vælge **D** og trykke på knappen **B**.

For at deaktivere **B**, tryk på knappen **B**. Regenerativ bremsning ⇒side116 .

Deaktivering af den automatiske drift af den elektriske parkeringsbremse

Se beskrivelsen af den automatiske parkeringsbremse vedrørende denne procedure.

Håndbremse ⇒side114 .

PHEV'ernes egenskaber

Elmotoren er indbygget i den automatiske gearkasse.

Når det er muligt, drives bilen af den elektriske motor. Desuden kan der vælges driftsform.

Driftsform ⇒side121 .

Højspændingsbatteriet oplades med et opladningskabel og desuden ved motorbremsning.

Vælgerknop For Kørefunktion (BEV)

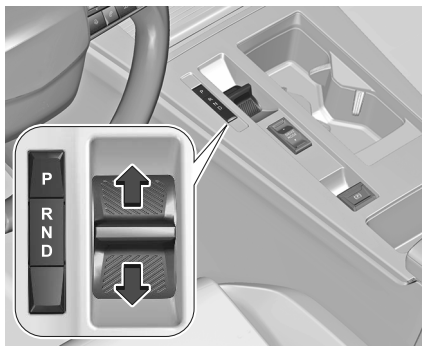
Bilen bruger en elektrisk drivenhed med en 1 trins-gearkasse.

Forsigtig

Hvis køretøjet accelerer langsomt, eller ikke reagerer når du prøver at køre hurtigere, må du ikke fortsætte kørslen. Den elektrisk drivenhed kan være beskadiget. Søg hjælp på et værksted så hurtigt som muligt.

Forsigtig

Ved at dreje hjulene, eller holde køretøjet på ét sted på en bakke, kun ved hjælp af gaspedalen, kan beskadige den elektrisk drivenhed. Hvis du sidder fast, må du ikke spinne hjulene. Når du stopper på en bakke, skal du bruge bremsene til at holde køretøjet stille.



Flyt vælgeren, eller tryk på de respektive knapper.

- P** : parkeringstilstand
- R** : bakgearsfunktion
- N** : frigear
- D** : kørsel (automatisk)

Efter at vælgeren er flyttet, vender den tilbage til midterstilling. Den tilkoblede tilstand vises på instrumentbrættet. Flytning af vælgeren forbi modstandspunktet vil springe frigearsfunktion over **N**.

Træd aldrig samtidigt på speeder og bremse.

Når **D** eller **R** er valgt, begynder bilen langsomt at rulle, når bremsen slippes.

Parkering P

Tryk på knappen **P** for at aktivere **P**, når bilen holder stille. I **P** er bilens forhjul blokeret.

For at deaktivere **P** skal du træde bremsepedalen ned og vælge den ønskede kørefunktion.

P aktiveres automatisk, når

- tændingen slås fra
- førerdøren åbnes, mens bilens hastighed er under 5 km / h
- **N** har været valgt i nogen tid

Hvis bilen kører for hurtigt, indkobles **P** ikke.

Bakgearsfunktion R

For at indkoble eller udkoble **R**, skal bilen holde stille og bremsepedalen trædes ned.

Forsigtig

Tilkobling af **R** mens køretøjet kører fremad, kan beskadige den automatiske gearkasse. Vælg kun **R**, efter at bilen er standset.

Frigearsfunktion N

I denne stilling overfører drivkraftssystemet ikke moment til hjulene.

Automatisk drift D

Denne funktion er til normal kørsel.

Manuel Gearkasse



For at sætte i bakgear, mens bilen holder stille, og motoren er i tomgang, træk koblingspedalen ned, træk op i ringen under gearstangen, og indkobl gearet. Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear, sættes gearvælgeren i frigear, koblingen slippes helt og trædes ned igen. Gentag dernæst gearvalget.

Lad ikke koblingen glide unødigt. Træd altid koblingspedalen helt i bund. Lad i øvrigt ikke foden hvile på pedalen. Hvis der kan registreres glidning af koblingen i en bestemt periode, reduceres motorens effekt. En advarselsmeddelelse vises på instrumentbrættet. Slip koblingen.

Forsigtig

Det frarådes at køre med hånden hvilende på gearvælgeren.

Gearskifteindikation ⇒ side 116 .

Stop/start-system ⇒ side 112

Friløb

I visse situationer, f.eks. benyttelse af vaskeanlæg osv., er det nødvendigt at hjulene kan bevæge sig frit, når motoren er slukket.

For at muliggøre fri hjulbevægelse skal bilen holde stille, motoren køre og førerdøren være lukket.

ICE og BEV

1. Træd på bremsepedalen og vælg **N**.
2. Inden for fem sekunder skal der trædes på bremsepedalen, som skal holdes nede, tændingen slås fra, og vælgeren flyttes frem eller tilbage.
3. Slip bremsepedalen og tænd tændingen.
4. Træd på bremsepedalen og hold den nede, og tryk på kontakten (P).
5. Slip bremsepedalen og sluk tændingen.

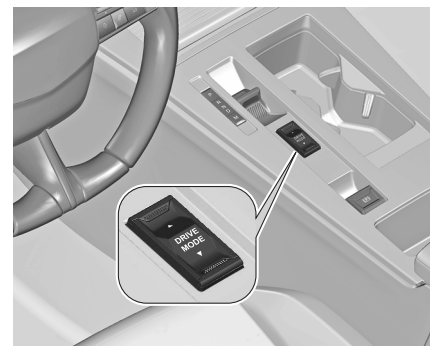
Der vises en meddelelse på instrumentbrættet om, at hjulene er ublokerede de næste 15 minutter. For at gå tilbage til normal drift, træk på bremsen og hold den nede, tænd for motoren og tryk på **P**.

Hybrid 48 V

Ingen kørsel i frigear når motoren er slukket.

Kørefunktionsvælger

Køreprogrammer



For at vælge den pågældende driftsform anvendes den viste vippekontakt. Fremdriftstyper ⇒ side 3 .

ICE/Hybrid 48 V

Følgende driftsformer kan vælges.

Normalprogram

Indstillingerne i dette program er sat som standard. Hver gang tændingen slås til, er dette program valgt.

Sportsprogram

Biler med manuel gearkasse: Denne funktion giver dig mulighed for at opnå en mere dynamisk kørsel med indvirkning på servostyringen, speederen og mulighed for at vise bilens dynamiske indstillinger på instrumentpanelet.

Biler med automatisk gearkasse: Dette program giver dig mulighed for at opnå en mere dynamisk kørsel med indvirkning på servostyringen, speederen og gearskift. Alt efter version er det muligt at vise bilens dynamiske indstillinger på instrumentpanelet og aktivere / deaktivere displayfarven.

Eco-program

Dette program reducerer brændstofforbruget ved at optimere varme- og klimaanlæggets drift. Under friløb arbejder bilens motor i tomgang med reduceret motorbremse.

PHEV

Følgende driftsformer kan vælges.

Sportsprogram

Denne driftsform kombinerer forbrændingsmotorens og el-motorens kraft. Denne tilstand er fuldt elektrisk kørsel ved hastigheder under 30 km/t.

Hybrid modus

Dette program optimerer bilens brændstofforbrug ved samtidig eller skiftevis drift af den interne forbrændingsmotor og elmotoren alt efter kørselsforholdene og kørestilen. I dette program er 100% elkørsel mulig, hvis højspændingsbatteriets opladningsniveau er tilstrækkeligt og accelerationskravene er begrænsede.

Elektrisk modus

I denne funktion drives bilen kun af den elektriske motor. Elektrisk fremdrift er kun tilgængelig ved hastigheder under 135 km/t. Dette program er valgt som standard, når bilen startes. Hvis betingelserne ikke tillader dette program, vises en meddelelse, og hybridprogram er valgt.

BEV

Følgende driftsformer kan vælges.

Sportsprogram

Indstillingerne i dette program tillader mere dynamisk kørsel. Bilens dynamiske parametre kan vises på instrumentbrættet. Takket være denne funktionsmåde opnås maksimal elmotoreffekt.

Normalprogram

Indstillingerne i dette program er sat som standard. Hver gang tændingen slås til, er dette program valgt. For at optimere elmotorens effekt reduceres rækkevidden.

Eco-program

Reducerer brændstofforbruget ved at optimere varme- og klimaanlæggets drift og, afhængigt af versionen, funktionen af gaspedalen, den automatiske gearkasse og gearskifteindikatoren. Under friløb arbejder bilens motor i tomgang med reduceret motorbremse. For at optimere rækkevidden er elmotorens effekt og opvarmningen reduceret.

Udstødning

Fare

Motorens udstødningsgasser indeholder giftig kulilte, som er farve- og lugtløs og kan være dødelig ved indånding.

Hvis der kommer udstødningsgasser ind i bilen, skal du åbne vinduerne.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Undgå at køre med åbent lastrum, da der ellers kan trænge udstødningsgasser ind i køretøjet.

Udstødningsfilter

Automatisk rengøringsproces

Udstødningsfiltersystemet filtrerer sodpartikler fra udstødningsgasserne. Starten på mætning af udstødningsfilteret indikeres ved midlertidig tænding af  eller , ledsaget af en meddelelse på instrumentpanelet.

Så snart trafikforholdene tillader det, regenereres filtret ved at køre bilen med en hastighed på mindst 60 km/t, indtil kontrollampen slukkes.

Bemærk

På et nyt køretøj kan den første regenerering af udstødningsfilteret følges

af en brændende lugt, hvilket er normalt. Efter en forlænget brug af køretøjet ved særdeles lav hastighed, eller i tomgang, kan der opstå vanddamp fra udstødningen under acceleration. Dette påvirker ikke køretøjets adfærd eller miljøet.

Renseproces er ikke mulig

Hvis  eller  bliver ved med at lyse, samtidig med at der udsendes et lydssignal og en meddelelse, er det tegn på, at udstødningsfiltrets additivniveau er for lavt.

Beholderen skal påfyldes omgående. Søg hjælp på et værksted.

Katalysator

Katalysatoren reducerer de skadelige stoffer i udstødningsgassen.

Bemærk

Brændstoftyper, der ikke er angivet, kan skade katalysatoren eller de elektroniske komponenter.

Uforbrændt benzin vil overophede og ødelægge katalysatoren.

Derfor skal man undgå overdreven brug af starteren, at køre brændstoftanken tom samt start af motoren ved skub eller bugsering.

I tilfælde af tændingsfejl, ujævn motorgang, reduktion i motorydelsen eller andre usædvanlige problemer skal

De så snart som muligt få fejlen og årsagen til den udbedret på et værksted. Kørslen kan om nødvendigt kortvarigt fortsættes med lav hastighed og med lavt omdrejningstal.

AdBlue

Generelt

Selektiv katalysatorreduktion (BlueInjection) er en metode til at opnå en væsentlig reduktion af kvælstofilter i udstødningen. Dette opnås ved at sprøjte dieseludstødningsvæske (DEF) ind i udstødningssystemet. Den ammoniak, der frigøres af væsken, reagerer med kvælstofgasser (NOx) fra udstødningen, og omdanner den til kvælstof og vand. Betegnelsen på denne væske er AdBlue®. Den er ikke giftig, ikke brændbar, farveløs og duftløs og består af 32 % urea og 68 % vand.

Advarsel

Undgå kontakt med dine øjne eller hud med AdBlue®.

I tilfælde af kontakt med øjne eller hud, skylles efter med vand.

Forsigtig

Undgå berøring af lakken med AdBlue®.
I tilfælde af kontakt skylles efter med vand.

AdBlue fryser ved en temperatur på ca. -11 °C. Da bilen er udstyret med en forvarmer for AdBlue, er emissionsreduktionen ved lave temperaturer sikret. AdBlue-forvarmeren fungerer automatisk.

Under visse omstændigheder under nævnte temperatur vises en fejlmeddelelse på instrumentbrættet. I så fald skal bilen parkeres et sted med en højere omgivelsestemperatur, indtil AdBlue bliver flydende.

Bemærk

Frosset og igen flydende AdBlue kan bruges uden kvalitetstab.
Det typiske AdBlue-forbrug er ca. 2 l pr. 1000 km, men kan også være højere afhængigt af kørselsadfærd (f.eks. høj belastning eller kørsel med påhæng).

Niveauadvarsler

Afhængigt af den beregnede kørselsstrækning for AdBlue vises forskellige meddelelser på instrumentbrættet. Meddelelserne og begrænsningerne er et lovmæssigt krav.

1. Det første advarselsniveau nås, når forventet AdBlue-kørselsstrækning er mellem 2400 km og 800 km. Når tændingen slås til, vil advarslen fremkomme en gang kortvarigt med den beregnede rækkevidde.

Endvidere vil kontrollampen  lyse, og en hyletone vil lyde. Det er muligt at køre uden begrænsninger.

2. Næste advarselsniveau nås, når den beregnede AdBlue-rækkevidde er under 800 km. Meddelelsen med det aktuelle interval vises altid, når tændingen er slået til. Endvidere vil kontrollampen B blinke, og  lyde. Påfyld AdBlue før næste advarselsniveau nås.
3. Næste advarselsniveau nås, når kørselsstrækningen er under 100 km. Meddelelsen med det aktuelle interval vises altid, når tændingen er slået til.

Endvidere vil kontrollampen  blinke, og en hyletone vil lyde. Påfyld AdBlue så hurtigt som muligt, før AdBlue-tanken er helt tom. Ellers er det ikke muligt at starte motoren igen.

4. Sidste advarselsniveau nås, når AdBlue-tanken er tom. Motoren kan ikke startes igen.

En meddelelse vises på instrumentbrættet. Endvidere vil

kontrollampen  blinke, og en hyletone vil lyde.

Efterfyld AdBlue-tanken helt, da genstart af motoren ellers ikke er mulig.

Advarsler om høj emission

I tilfælde af en fejl med emissionskontrollsystemet, vises forskellige meddelelser på instrumentbrættet. Meddelelserne og begrænsningerne er et lovmæssigt krav. De advarselsmeddelelser vises sammen med kontrollamperne  og . Desuden vil en hyletone lyde. Følg anvisningerne i advarselsmeddelelserne. Hvis start hindres, bør der søges hjælp på et værksted.

Genopfyldning af AdBlue**Forsigtig**

Brug kun AdBlue®, der overholder europæiske standarder DIN 70 070 og ISO 22241-1.
Anvend ikke tilsætningsstoffer.
Fortynd ikke AdBlue®.

Ellers kan det selektive katalytiske reduktionssystem blive beskadiget.

AdBlue-tanken skal fyldes helt op. Dette skal gøres, hvis advarselsmeddelelsen om forhindring af genstart af motoren allerede vises.

AdBlue, genopfyldningsmængde

⇒ side 240 .

Bemærk

Når der ikke findes en påfyldningspumpe med dyse til personbiler på en tankstation, må der kun anvendes AdBlue-flasker eller -dunke med en forseglet påfyldningsadapter til påfyldning, for at forhindre at væsken stænker og løber over, og for at sikre at dampene fra AdBlue-tanken tilbageholdes og ikke slipper ud. Da AdBlue har begrænset holdbarhed, bør udløbsdatoen kontrolleres inden påfyldning.

Bemærk

Påfyld AdBlue-tanken til et niveau på mindst 10 liter for at sikre, at det nye AdBlue-niveau registreres.

Hvis efterfyldning af AdBlue ikke er registreret:

1. Kør bilen konstant i 10 minutter, idet det sikres, at bilens hastighed hele tiden er højere end 20 km/t.
2. Når efterfyldningen af AdBlue er registreret, slukker de AdBlue

forsyningsbestemte advarsler og begrænsninger.

Hvis AdBlue-efterfyldningen stadig ikke registreres, bør der søges hjælp på et værksted.

Hvis der skal påfyldes AdBlue ved temperaturer under -11 °C, registreres påfyldningen af AdBlue muligvis ikke af systemet. I givet fald skal bilen parkeres et sted med en højere omgivelsestemperatur, indtil AdBlue er blevet flydende.

Bemærk

Når beskyttelsesdækslet skrues af påfyldningsstudsens, kan der opstå ammoniakdampe. Indånd ikke, da røgen har en skarp lugt. Røgen er ikke skadelig ved indånding.

Bilen skal være parkeret på et plant underlag.

Påfyldningsstudsens til AdBlue befinder sig bag tankklappen.

Tankklappen kan kun åbnes, når bilen er låst op.

1. Afbryd tændingen.
2. Luk alle døre for at undgå, at der kommer ammoniakdampe ind i kabinen.
3. Åbn tankklappen ved at trykke på den.



4. Skru beskyttelsesdækslet af påfyldningsstudsens.
5. Åbn AdBlue-beholderen.
6. Slut den ene ende af slangen til beholderen, og skru den anden ende på påfyldningsstudsens.
7. Løft dunken, indtil den er tom, eller indtil der ikke længere løber væske ud af dunken.
8. Stil beholderen på jorden for at tømme slangen, og vent i 15 sekunder.
9. Skru slangen af påfyldningsstudsens.
10. Sæt beskyttelsesdækslet på, og drej det højre om, indtil det går i indgreb.

Bemærk

Bortskaf AdBlue-beholderen i henhold til miljøkrav. Slangen kan genbruges efter

skylning med rent vand, før AdBlue tørrer ud.

Brændstof

Brændstofkompatibilitet

Brændstof til benzinmotorer



Brug kun blyfrit brændstof, som opfylder den europæiske standard EN 228 eller E DIN 51626-1 eller tilsvarende.

Motoren er i stand til at arbejde med brændstof, der indeholder op til 10 % ethanol (f.eks. kaldet E10).

Brug brændstof med anbefalet oktantal. Et lavere oktantal kan nedsætte motorydelse og drejningsmoment og giver lidt højere brændstofforbrug.

Bemærk

De eneste benzintilsætninger, der er godkendt til brug, er dem, der opfylder standard B715001.

Forsigtig

Brug ikke brændstof eller brændstofadditiver som indeholder metalliske sammensætninger, såsom manganbaserede additiver. Dette kan forårsage skader på motoren.

Forsigtig

Brug af brændstof med et lavere oktantal end den lavest mulige klassificering, kan resultere i en ukontrolleret forbrænding og skade på motoren.

De specifikke motorkrav med hensyn til oktantal er angivet i motordataoversigten ⇨ side 235.

En landespecifik mærkat på tankklappen kan være gældende.

I visse lande kan det være nødvendigt at benytte et særligt brændstof, f.eks. et bestemt oktantal, for at sikre, at motoren fungerer rigtigt.

Dieselbrændstof

Dieselmotorer er kompatible med biobrændstoffer, der overholder aktuelle

og fremtidige europæiske standarder og kan fås på tankstationer:



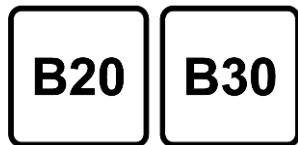
Dieselbrændstof, som opfylder standard EN590 blandet med et biobrændstof, der opfylder standard EN14214 (eventuelt med et indhold på op til 7 % fedtsyremethylester).



Dieselbrændstof, som opfylder standard EN16734 blandet med et biobrændstof, der opfylder standard EN14214 (eventuelt med et indhold på op til 10 % fedtsyremethylester).



Paraffinsk dieselbrændstof, som opfylder standard EN15940 blandet med et biobrændstof, der opfylder standard EN14214 (eventuelt med et indhold på op til 7 % fedtsyremethylester).



Brugen af B20- eller B30-brændstof, der opfylder standard EN16709, er mulig i dine dieselmotorer. Sådan brug, også selv om den er periodisk, kræver streng overholdelse af de specielle servicebestemmelser, der henvises til som "Vanskelige forhold". Kontakt et værksted for at få flere oplysninger.

Forsigtig

Brug af anden type (bio)brændstof (vegetabiliske eller animalske olier, i ren eller fortyndet form, fyringsolie osv.) er strengt forbudt (risiko for skader på motor- og brændstofsysteem).

Bemærk

De eneste dieseltilsætninger, der er godkendt til brug, er dem, der opfylder standard B715000.

Drift ved lave temperaturer

Ved temperaturer under 0 °C kan visse dieselprodukter med biodieselblandinger forårsage blokeringer, fryse eller blive geleagtige, hvilket kan påvirke brændstoffsyringssystemet. Start og motordrift fungerer muligvis ikke korrekt. Hvis omgivelsestemperaturen er under 0 °C, anvend dieselbrændstof af vinterkvalitet.

Ved temperaturer under -15 °C anbefales det at parkere bilen i en opvarmet garage.

Dieselbrændstof til arktiske forhold kan anvendes ved ekstremt lave temperaturer under -20 °C. Brug af denne brændstoftype i varme eller meget varme klimaer kan ikke anbefales og kan forårsage motorstop, dårlig start eller skader på brændstofindsprøjtningssystemet.

Påfyldning Af Brændstof

⚠ Fare

Før genopfyldning skal du slukke for tændingen og eventuelle eksterne varmere med forbræningskamre. Følg tankstationens betjenings- og sikkerhedsforskrifter, når der skal fyldes brændstof på.

⚠ Fare

Brændstof er brandbart og eksplosivt. Ingen rygning. Ingen nøgne flammer eller gnister. Hvis du kan lugte brændstof i dit køretøj, skal årsagen til dette øjeblikkeligt udbedres på et værksted.

En etiket med symboler på tankklappen angiver de tilladte brændstoftyper. I Europa er påfyldningsstudserne på tankstationerne mærket med disse symboler. Påfyld kun den tilladte brændstoftype.

Forsigtig

I tilfælde af en forkert påfyldning, må du ikke tænde for tændingen.

Tankklappen sidder i venstre side af køretøjet bagtil.



Tankklappen kan kun åbnes, når bilen er låst op. Åbn tankklappen ved at trykke på den.

Åbning af tankklappen på en PHEV kræver et trykfald for at undgå udsendelse af brændstofdamp. Det kan tage op til ét minut.



Tryk på . Efter trykfaldet låses tankklappen op og bevæger sig en smule op og ned.

Påfyldning af benzin og diesel

Dækslet åbnes ved at dreje det langsomt venstre om.



Tankdækslet kan sættes på tankklappens krog.

Anbring mundstykket lige i forhold til påfyldningsstudsene, og pres det ind med et let tryk.

Påfyld brændstof ved at aktivere pumpedysen.

Efter den automatiske afbrydelse kan tanken efterfyldes ved at aktivere pumpedysen op til to gange mere.

Forsigtig

Fjern omgående spildt brændstof.

For at lukke skal tankdækslet drejes med urets retning, indtil det klikker på plads. Luk klappen, og lad den gå i hak.

Tankdæksel

Brug kun originale tankdæksler. Biler med dieselmotor har et specielt tankdæksel.

Brændstofforbrug – CO₂-Emissioner

Alle værdier er kombinerede værdier under WLTP-betingelser.

ICE

Brændstofforbruget ligger mellem 6,5 og 4,2 l/100 km.

CO₂-udledningen ligger mellem 148 og 111 g/km.

PHEV

Brændstofforbruget ligger mellem 1,2 og 1,0 l/100 km.

CO₂-udledningen ligger mellem 28 og 22 g/km.

Fremdriftstype ⇨ side 3.

Generelt

De værdier, der gælder for din bil, fremgår af overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Måling af brændstofforbrug sker i henhold til direktiv R (EF) nr. 715/2007 og nr.

2017/1151 (i den seneste, gældende version).

Direktivet indeholder desuden en angivelse af CO₂-udledning.

Tallene må ikke opfattes som en garanti for det faktiske brændstofforbrug for en bestemt bil.

Brændstofforbruget afhænger desuden i vid udstrækning af Deres køremåde og af vejforholdene.

Alle værdier gælder for EU-basismodellen med standardudstyr.

I beregningen af brændstofforbruget tages der højde for bilens egenvægt, som ligeledes beregnes i henhold til bestemmelserne i direktivet.

Specialudstyr og tilbehør kan resultere i et let øget brændstofforbrug samt CO₂-udledning og en lavere tophastighed.

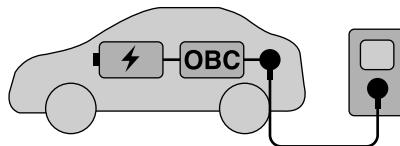
Oplader

Generelt

⚠ Advarsel

Personer med pacemaker eller lignende udstyr bør konsultere en læge om mulige forholdsregler. Hvis du er i tvivl, må du under opladningen ikke opholde dig i eller i nærheden af køretøjet, i nærheden af ladekablet eller opladningsenheden.

Opladning af bilens højspændingsbatteri afhænger af flere faktorer:



- Bilens højspændingsbatteri
- Indbygget oplader (OBC)
- Ladekabel
- Ekstern oplader

Ladekablet forbinder bilen med en ekstern lader, som leverer elektrisk strøm. Dette kan en husholdningsstikkontakt, et **Green'Up**-stik, vægboks eller en offentlig ladestander.

Kun højspændingsbatteriet kan oplades med jævnstrøm (DC).

Ved opladning fra en husholdningsstikkontakt, en vægboks eller en vekselstrøms-ladestander (AC) skal vekselstrømmen konverteres til jævnstrøm. Dette gøres af køretøjets indbyggede oplader.

PHEV: Den indbyggede oplader (enkeltfase) kan fås med 3,7 kW eller 7,4 kW.

BEV: Den indbyggede batterilader (3-faset) kan fås med 11 kW.

Fremdriftstyper ⇨ side 3 .

Hastigheden på opladning af bilens højspændingsbatteri afhænger af det svageste led i opladningskæden. For at opnå den maksimale hastighed skal opladningskablet og opladningsenheden være indstillet til hinanden.

Bemærk

Sørg for, at det opladningskabel som bruges passer til køretøjets indbyggede oplader.

Opladningstyper ⇨ side 130 .

Opladningskabel ⇨ side 130 .

 Advarsel

Ved kollision mod ladeklappen, selv en mindre kollision, må den ikke anvendes.

Demonter og lav ikke ændringer på enheden - risiko for elektrisk stød og/eller brand!

Kontakt et autoriseret værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Elforbrug og rækkevidde

Elforbruget (blandet kørsel under WLTP-betingelser) ligger mellem 15,0 og 14,0 kWh/100 km.

Rækkevidden på fuld el er op til 67 km

(PHEV Gen 1) / 85 km

(PHEV Gen 2) / 454 km (BEV).

De værdier, der gælder for din bil, fremgår af overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Måling af elforbruget sker i henhold til direktiv R (EF) nr. 715/2007 og nr. 2017/1151 (i den seneste, gældende version).

Opladningstyper

Der findes forskellige typer opladning af bilens højspændingsbatteri.

Opladningstider henviser til opladning af et tomt batteri, indtil det er fuldt opladet.

Opladning ved vægudtag / AC-ladestationer

En vægboks / AC-ladestander har måske, måske ikke et ladekabel, der skal tilsluttes bilens ladeport.



PHEV: Opladningstiden er ca. tre timer og 25 minutter med 3,7 kW indbygget lader og 16 A.

For den indbyggede 7,4 kW-lader med 32 A, tager opladningstiden ca. en time og 40 minutter.

BEV: Opladningstiden er ca. fem timer med den indbyggede 11 kW batterilader.

Opladning ved DC-ladestander

Op til ca. 80 % af batterikapaciteten kan oplades i ca. 30 minutter ved en ladestrøm på 100 kW. 30 minutter ved en ladestrøm på 150- 160 kW afhængigt af typen af HV-batteriet i bilen.

Opladning ved Green'Up-udtag

Højspændingsbatteriet kan oplades ved et **Green'Up**-udtag.

Tilslut ladekablet til bilens ladeport og til Green'Up-udtaget.

PHEV: Opladningstiden er ca. tre timer og 55 minutter.

BEV: Opladningstiden er ca. 16 timer og 35 minutter.

Opladning i stikkontakt i boligen



Bilens højspændingsbatteri kan oplades i en stikkontakt i boligen. Tilslut kablet bilens ladeport og i boligens stikkontakt.

PHEV: Opladningstiden er ca. syv timer og fem minutter.

BEV: Opladningstiden er ca. 30 timer.

Opladningskabel

Forskellige ladekabler benyttes alt efter opladningstypen.

⚠ Advarsel

Forkert brug af bærbare opladningskabler kan forårsage en brand, elektrisk stød eller forbrændinger, og kan resultere i skade på ejendom, alvorlige kvæstelser eller dødsfald.

- Brug ikke forlængerkabler, strømstrimler med flere udgange, fordelere, steladaptre, ledebeskyttere eller lignende enheder.

- Brug ikke et elektrisk stik som er slidt eller beskadiget, eller et som ikke holder stikket korrekt på plads.
- Nedsæk ikke opladningskablet i væsker.
- Brug ikke et elektrisk stik som ikke har en korrekt jordforbindelse.
- Brug ikke et elektrisk stik som er på et kredsløb med andre elektriske belastninger.

⚠ Advarsel

Læs alle sikkerhedsadvarsler og instruktioner før dette produkt anvendes. En manglende overholdelse af advarsler og instruktioner, kan resultere i elektrisk stød, brand og / eller alvorlige kvæstelser.

Efterlad aldrig børn uden opsyn i nærheden af køretøjet, når køretøjet oplades, og lad aldrig børn lege med opladningskablet. Hvis det medfølgende stik ikke passer til den elektriske udgang, må du ikke ændre stikket. Sørg for, at en kvalificeret elektriker inspicerer den elektriske udgang. Stik ikke fingrene ind i stikket på det elektriske køretøj.

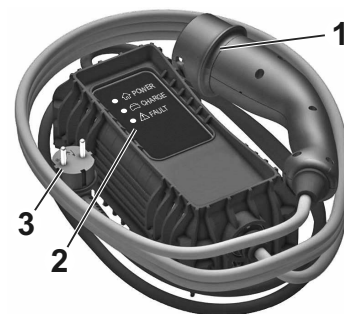
⚠ Fare

Der er risiko for elektrisk stød som kan forårsage personkvæstelser eller dødsfald.

Brug ikke opladningskablet hvis dele af opladningskablet er beskadiget. Du må ikke åbne eller fjerne dækslet på opladningskablet.

Må kun serviceres af kvalificeret personale. Tilslut opladningskablet til en udgang med korrekt jording, med kabler som ikke er beskadiget.

Basiskabel (modus 2) / forstærket kabel (modus 2)



1 Bilens stik

2 Statusindikatorer

3 Vægstikkontakt

Basiskabler (modus 2) anvendes ved opladning i almindelige vægudtag i hjemmet. Et basiskabel (modus 2) består af et bilstik, en styreboks og et stik til vægudtaget i hjemmet. Styreboksen har en integreret ladestyring, og flere LED'er angiver ladestatus. Forstærkede kabler (modus 2) er tilsvarende basiskabler (modus 2). Dog er ladeydelsen for de forbedrede kabler (modus 2-opladning) bedre end ladeydelsen for basiskabler modus (2). Forbedrede kabler (modus 2) anvendes ved Green'Up-stik, som skal installeres hos kunden af en autoriseret elektriker.

Statusindikatorer for opladningskablet

Efter tilslutning af ladekablet, vil det udføre en hurtig selvtest, og alle statusindikatorer vil lyse et øjeblik. Vedrørende statusindikatorernes funktioner, se vejledningen fra producenten af opladningskablet.

Vigtige oplysninger om bærbar, elektrisk opladning

- Opladning af en elbil kan belaste elanlægget i en bygning mere end typiske husholdningsapparater.

- Inden man sætter stikket i hvilken som helst stikkontakt, skal elanlægget (stikkontakt, ledningsføring, samlinger og beskyttelsesanordninger) undersøges af en faglært elektriker for at kontrollere, om det er egnet til belastende drift med en uafbrudt belastning på 10 A.
- Eludtag kan blive slidt op ved normal brug eller blive beskadiget med tiden, hvorved de gøres uegnede til opladning af BEV.
- Kontrollér stikkontakten/stikket under opladningen, og hold op med at brug dem, hvis stikkontakten/stikket er varm(t). Efterfølgende skal stikkontakten serviceres af en faglært elektriker.
- Når man er udendørs, skal stikket sættes i en stikkontakt, der er vejrbestandig, mens den er i brug.
- Monter opladningskablet for at nedsætte belastningen på stikkontakten/stikket.

Modus 3-ladekabel



1 Bilens stik

2 Stik til vægboks / AC-ladestander

Modus 3-ladekabler anvendes til opladning af vægbokse og AC-ladestander. Et modus 3-ladekabel har et bilstik og et stik til vægboksen / AC-ladestanderen. Vægbokse / AC-ladestander kan have et integreret modus 3-ladekabel. Nærmere oplysninger om tilstand 3-opladningskablet, se vejledningen fra producenten af opladningskablet.

Modus 4-ladekabel

Bemærk

Brug kun DC-opladningskabler som er mindre end 30 meter.

Modus 4-ladekabler anvendes til DC-opladning. Eftersom modus 4-ladekabler er integreret i DC-ladestandere, har de kun et bilstik.

Højspændingsbatteri

Advarsel

Beskadigelse af højspændingsbatteriet eller højspændingssystemet kan medføre risiko for elektrisk stød, overophedning eller brand. Hvis køretøjet er blevet beskadiget eller påvirket af en moderat til alvorlig kollision, skal det inspiceres så hurtigt som muligt af kvalificeret personale. Indtil det tekniske eftersyn er udført, skal køretøjet opbevares udendørs i en afstand af mindst 5 meter fra bygninger eller andre brændbare genstande. Hvis køretøjet er blevet beskadiget eller ramt af oversvømmelse eller brand, må det slet ikke flyttes, og det skal inspiceres af kvalificeret personale så hurtigt som muligt.

For at bevare højspændingsbatteriets rækkevidde og holdbarhed anbefales følgende:

- Oplad om muligt ikke højspændingsbatteriet til mere end 80 %.
- Aflad ikke højspændingsbatteriet fuldstændigt.
- Opbevar ikke bilen i længere, hvor den ikke bruges (mere end tolv timer), når højspændingsbatteriets ladestand er lav eller høj. Foretrækker et ladeniveau mellem 20 og 40 %.
- Begrænser brugen af hurtig opladning.
- Ikke udsætter bilen for temperaturer under -30 °C og over 60 °C i mere end 24 timer.
- Undgå at oplade bilen ved lave temperaturer (medmindre bilen har kørt i mere end 20 minutter) eller over 30 °C.
- Brug ikke højspændingsbatteriet som en strømgenerator.
- Brug ikke en generator til at genoplade højspændingsbatteriet.

Lækage

Beskadigelse af højspændingsbatteriet kan medføre en lækage af giftige gasser

eller væsker, enten straks eller senere. Anbefales:

- I tilfælde af en ulykke, så informer altid brand og beredskabstjenester om, at bilen er forsynet med et højspændingsbatteri.
- Rør aldrig ved de væsker, der siver ud af højspændingsbatteriet.
- Indånd aldrig gasser, der afgives fra højspændingsbatteriet, da de er giftige.
- Flytter dig væk fra bilen i tilfælde af hændelse eller ulykke, idet de udledte gasser er brandfarlige og kan forårsage brand.
- Er kølevæskestanden for lav, skal den efterfyldes og årsagen til kølevæsketabet skal afhjælpes på et værksted.

Oplader

Advarsel

Personer med pacemaker eller lignende udstyr bør konsultere en læge om mulige forholdsregler. Hvis du er i tvivl, må du under opladning ikke opholde dig i eller i nærheden af køretøjet, i nærheden af ladekablet eller opladningsenheden.

For at sikre kompatibilitet med stik og stikkontakt bruges forskellige mærkater. Mærkaterne befinder sig på indersiden af bilens opladningsportklap. Sørg for kun at tilslutte et kabel af samme type.



Type 2-stik eller -stikkontakt anvendes til vekselstrømsopladning.



FF-stik eller -stikkontakt anvendes til jævnstrømsopladning

Advarsel

Undgå at væsker trænger ind i køretøjets opladningsport, køretøjsstikket på opladningskablet og den elektriske udgang.

Når opladning sker ved en offentlig AC-ladestander / offentlig DC-ladestander,

følg instruktionerne for brug af den pågældende ladestander. Offentlige AC-ladestander har måske ikke et integreret ladekabel. I dette tilfælde kræves et modus 3-ladekabel.

Advarsel

Når der oplades men en privat elektrisk udgang, må der kun bruges en udgang som har en korrekt jording, og som er beskyttet med en differentialekontakt på 30 mA.

Brug kun en privat elektrisk udgang som er beskyttet med en kredsløbsafbryder, tilpasset til amperetallet for det elektriske kredsløb. Få en kvalificeret elektriker til at kontrollere den elektriske installation som bruges. Installationen skal være i overensstemmelse med de nationale standarder, og compatible med køretøjet.

Når der bruges en dedikeret privat elektrisk udgang, skal den installeres af en kvalificeret elektriker. Sørg for, at den elektriske udgang, stikket og kablet ikke understøtter vægten af kontrolboksen.

Advarsel

Motoren starter ikke, hvis opladningskablet er tilsluttet bilen. En advarselsmeddelelse vises på instrumentbrættet.

Oplåsning af bilen under ladeprocessen vil afbryde opladningen. Hvis der ikke foretages nogen handling på bagklappen, døre eller lademundstykket, låser bilen igen efter 30 sekunder og genoptager opladningen automatisk.

Arbejd ikke i motorrummet. Visse områder forbliver meget varme, selv en time efter opladning, og blæseren kan starte når som helst.

Advarsel

Kontroller, at ladeportens klap er lukket. Efterlad ikke opladningskablet tilsluttet til en almindelig stikkontakt.

- 1 Skift til **P**, og sluk for bilen.



- 2 Tryk på ladeportens klap på de to "funktioner/striber" på bagsiden af klappen.
- 3 Tag opladningskablet ud af lastrummet, om nødvendigt.
- 4 Sæt, om nødvendigt, stikket på opladningskablet ind i den tilsvarende port på den eksterne el-kilde.
- 5 Fjern, om nødvendigt, beskyttelsesafdækningen fra bilens stik på ladekablet.



- 6 Sæt bilens stik på opladningskablet ind i bilens ladeport.



Start af opladning er angivet med grønt blink fra statusindikatoren ved ladeporten

og opladningskablets kontrolboks, hvis den forefindes.



Under opladningen låses bilens stik fast til ladeporten og kan ikke frakobles, mens opladningen er i gang.  indikator lyser op.

Afbrydelse af opladningsprocessen

Bemærk

Offentlige ladestationer, annullering og efterfølgende genoptagning af ladeprocessen kan forårsage yderligere omkostninger.

Når opladningsprocessen er startet, er det kun førerdøren, som kan oplåses uden at annullere opladningsprocessen. Derfor skal funktionen "kun førerdør" aktiveres under tilpasning af bilen.

Tryk på  på fjernbetjeningen for at afbryde opladningen på et vilkårligt tidspunkt.

Tryk to gange på  for at afbryde opladningsprocessen på ethvert tidspunkt, hvis funktionen "kun førerdør" er aktiveret i bilens individuelle indstillinger.

Centrallås ⇒ side 9

Tilpasning af køretøjet ⇒ side 99

Stop opladning

Højspændingsbatteriet er fuldt opladet, hvis statusindikatoren på ladeporten permanent lyser grønt.

- 1 Oplås bilen, inden bilens stik tages ud af ladeporten.
Hvis bilen allerede er oplåst, lås bilen, og lås den op igen.



- 2 Afbryd bilens stik på ladekablet fra ladeporten inden for 30 sekunder efter oplåsning.
- 3 Luk ladeportens klap ved at trykke fast i midten, så den lukkes korrekt.
- 4 Afbryd ladekablet fra den eksterne el-kilde.
- 5 Opbevar opladningskablet i lastrummet, om nødvendigt.

Mens opladningskablet er tilsluttet bilen, kan den ikke køres.

Batteriopladningsbegrænser

Batteriopladningsbegrænseren er en del af de systemer, der er designet til at bevare batteriets integritet og ydeevne i hele køretøjets levetid.

Denne grænse er sat til **80 %** for daglig brug.

Hvis du undtagelsesvis ønsker at ændre opladningsgrænsen, f.eks. til længere ture, kan du deaktivere denne grænse og oplade op til 100 %.

Bemærk

Denne grænse gælder ikke for DC-hurtigopladning (tilstand 4).

Bemærk

Ved levering af et ny bil er det muligt, at opladningsbegrænseren ikke er aktiveret. Kontroller og aktiver begrænseren om nødvendigt.

Aktivering

Hvis batteriets opladningsgrænse ikke er aktiveret, er det muligt at aktivere den manuelt.



- Åbn appen **Energi**
- Gå til fanen **Opladning**
- Aktiver **Opladningsgrænse**.

Bemærk

80 % opladningsgrænse, når den er aktiveret, gælder kun for tilstand 2 og 3. Udskudt opladning er kun mulig med tilstand 2 og 3.

Deaktivering



- Åbn appen **Energi**
- Gå til fanen **Opladning**
- Deaktiver **Opladningsgrænse**.

⚠ Advarsel

Det anbefales ikke at lade opladningsgrænsen være deaktiveret, da det vil have en negativ indvirkning på batteriets tilstand over tid og reducere den samlede ydeevne.

Programmerbar Opladning

Som standard starter opladningen, så snart ladekablet er tilsluttet til bilens ladeport. Det er også muligt at programmere opladningen ved hjælp af informationsdisplayet.

Programmerbar opladning er kun mulig ved opladning via et almindeligt vægudtag i hjemmet **Green'Up**-stik eller vægboks.

Programmerbar opladning er også tilgængelig via **MyOpel App**.

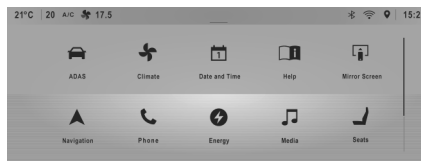
Bemærk

På biler uden integreret navigationssystem kan den

programmerbare opladning kun bruges via **MyOpel App**.

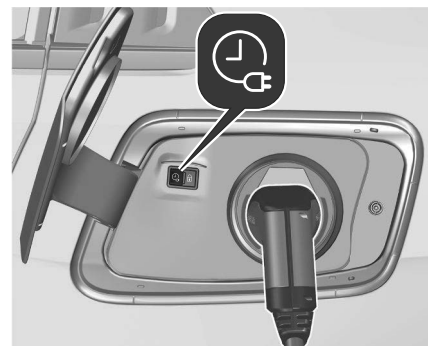


1 Tryk på



- 2 Berør
- 3 Berør om nødvendigt og swipe skærmen nedad og berør
- 4 Vælg **opladning**

- 5 Berør
- 6 Fastsæt efter hvor mange timer og minutter opladningsprocessen starter
- 7 Berør OK
- 8 Tilslut bilen.



- 9 I løbet af et minut tryk på for at aktivere programmerbar opladning.
- 10 Alt efter version, lås bilen.

Statusindikatoren lyser blå for at vise, at programmerbar opladning er aktiv. Opladning ⇨ side 129 .

Opladningsstatus ⇒ side 138 .

Opladningsstatus



Hvis bilens stik er sat i, og tændingen er slået fra, indikerer opladningsstatusindikatoren følgende:

- Lyser hvidt: Velkomstlys, når ladeportklappen åbnes
- Lyser grønt: Opladning gennemført
- Blinker grønt: opladning af højspændingsbatteri i gang, opladning af eksterne enheder i gang
- Lyser blåt: Programmerbar opladning aktiv
- Lyser rødt: defekt

En fejl skal skyldes køretøjet eller den elektriske installation på kundens lokation.

Yderligere opladningsstatusindikatorer er placeret i styreboksen til det basiskablet (modus 2) / det forstærkede kabel (modus 2).

Opladningskabel ⇒ side 130

Programmerbar opladning ⇒ side 137

Batteriforberedelse

Denne funktion giver dig mulighed for at drage fordel af et opvarmet batteri under kolde forhold, hvilket reducerer den ekstra opladningstid under den første opladning i DC-opladningshastighed (tilstand 4) under kolde vejrforhold, forbedrer batteriets holdbarhed og regenererer ydeevnen.

Forvarmning/-køling af batteri i kabine

Følgende betingelser tillader batteriforbehandling at starte, og opvarmer batteriet også før kørsel, parallelt med kabinen:

- Bilen er tilsluttet (tilstand 2 eller tilstand 3).
- Deaktiver funktionen batteriopladningsgrænse 80 %, og sørg for, at batteriopladningen er over 90 %.

Batteriopladningsgrænse 80 % ⇒ side 137

- Kabinens forvarmning er aktiveret/planlagt.
Forvarmning af temperatur ⇒ side 138
- Kundefordel:
Batteriforvarmningsfunktionen (trin 1) giver kunden mulighed for at forlade hjemmet med et opvarmet batteri, hvilket reducerer den ekstra opladningstid under den første opladning i tilstand 4 under kolde vejrforhold, forbedrer batteriets holdbarhed og regenererer ydeevnen.

Bemærk

Det anbefales at indstille funktionen 90 minutter før kørsel.

Programmering

I bilen skal du blot tænde for bilen og begynde at køre. Batteritemperaturen opretholdes under takket være dens termiske kapacitet til at tillade en god nok temperatur til næste opladningsfase. Funktionen virker ikke under kørefasen.

Plug And Charge

Plug&Charge er specifikt for BEV-modeller.

Denne funktion muliggør automatisk godkendelse og betaling, når bilen er tilsluttet en kompatibel ladestation.

Funktioner (baseret på bilmodellen):

- **Automatisk betalingsmetode til opladningshændelser**, bilen godkender og behandler betalinger uden brugerindgriben.
- **Mulighed for brugeren at aktivere og deaktivere funktionen**, kunden har fuld kontrol over Plug&Charge-indstillinger.
- **Gennemgå alle opladningstransaktioner**, mulighed for at få adgang til detaljeret opladningssessionshistorik.
- **Onboard- og offboard-kundeoplevelse**, et fuldt integreret system på tværs af køretøjsdisplays og eksterne digitale platforme sikrer en problemfri opladningsrejse

Køretøj Til Lastning (V2L)

Køretøj til belastning (V2L) er en funktion, der gør det muligt at bruge højspændingsbatteriet til at drive eller oplade eksterne enheder, så længe batteriet er over 30 % opladet. Hvis batteriet når 30 %, stopper energioverførslen automatisk. Adapteren sættes ind i bilens ladeport og tilbyder et standard 230V/16A-stik til tilslutning af den eksterne enhed.

⚠ Advarsel

Misbrug af adapteren kan medføre risiko for elektrisk stød eller brand.

⚠ Advarsel

Enheden er vandtæt, men hvis du bruger den i fugtigt vejr, kan det medføre risiko for skade på den eksterne enhed. V2L-adapteren er ikke beskyttet mod nedsækning.

Bemærk

Opladning af ekstern enhed via bilens opladningsport vil sænke højspændingsbatteriets opladningsniveau.

Bemærk

Yderligere oplysninger findes i instruktionsbogen, der fulgte med V2L-enheden.

Aktivering

- Tryk på ladeportens klap for at åbne den.



- Tilslut V2L-adapteren til ladeporten.
- Tryk på knappen på adapteren.
- Når lysdioden på adapteren lyser konstant grønt, skal du tilslutte adapter og ekstern enhed.



blinker grønt, når den eksterne enhed oplades. Der vises en dedikeret side på touch-skærmen.

Deaktivering

- Tryk på knappen på adapteren for at stoppe med at stoppe for opladning af ekstern enhed.
- Frakobl den eksterne enhed.

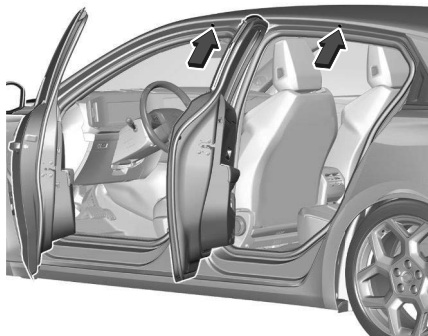
- Frakobl adapteren.
- Luk ladeportens klap ved at trykke på den, så den lukkes korrekt.

Last af køretøj

Tagbagagebærer

Tagbøjler

Af hensyn til sikkerheden og for at undgå beskadigelse af taget anbefaler vi, at du bruger et tagbagagebærersystem, der er godkendt til bilen. Kontakt dit værksted for at få yderligere informationer.

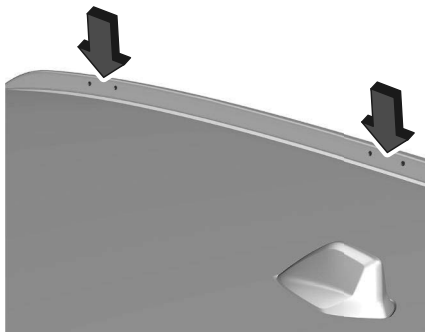


Luk alle dørene op.
Der er monteringspunkter i døråbningerne.
Fastgør tagbagagebæreren i henhold til de medfølgende anvisninger.

Når tagbagagebæreren ikke skal bruges, bør den afmonteres.

Sports Tourer

Tagbagagebæreren kan kun monteres på køretøjer med tagskinne.



Markeringerne på tagrællingerne angiver, hvor tagbagagebæreren skal installeres.

Kørsel med anhænger

Anhængertræk

Generelt

Forsigtig

På nye biler må der kun trækkes en anhænger, efter bilen har kørt mindst 1000 km.

Brug kun anhængertræk, der er tilladt til denne bil.

Vi anbefaler at lade et værksted foretage eftermontering af anhængertræk. Der skal eventuelt foretages ændringer på bilen, der berører kølesystem, varmeskjold og andet udstyr.

Montering af anhængertræk kan dække trækøjets åbning.

Hvis dette er tilfældet, anvendes kuglestangen til kørsel med påhæng. Opbevar altid stangen med koblingskuglen i bilen, så den er tilgængelig ved behov.

Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng

Husk at smøre koblingskuglen, før tilkobling af en anhænger. Dette gælder dog ikke, hvis der benyttes en stabilisator til dæmpning af slingrebevægelser, som påvirker koblingskuglen.

Under anhængertransport må du ikke overskride en hastighed på 80 km/t.

En maksimal hastighed på 100 km/t er kun passende, hvis der anvendes en oscillationsdæmper, og den tilladte samlede trailer vægt ikke overstiger køretøjets egenvægt.

Ved anhængere med lav kørestabilitet og campingvogne anbefales det stærkt at anvende vibrationsdæmper.

Hvis anhængerens begynder at slingre, skal De sætte hastigheden ned. Forsøg ikke at dreje rattet i modsat retning. Brems hårdt op, hvis det bliver nødvendigt. Ved kørsel ned ad bakke skal man køre i samme gear som ved kørsel op ad bakke, og der køres med omtrent samme hastighed.

Anhængervægt

Forsigtig
BEV: Brug af bugseringsudstyr er kun tilladt til fastgørelse af kompatible cykelholdere. Brug ikke bugseringsudstyr til kørsel med anhænger.

Den tilladte anhængervægt er en model- og motorafhængig maksimumsværdi, som ikke må overskrides. Den faktiske anhængervægt er forskellen mellem den faktiske samlede vægt af anhængerens og det faktiske kugletryk for anhængerens. Den tilladte anhængervægt står i bilens papirer. Generelt er den gældende for stigninger op til 12 %.

Den tilladte anhængervægt gælder op til den angivne hældning og ved havets overflade. Da motorydelsen falder i takt med stigende højde, fordi luften

bliver tyndere, og bilens evne til at klare stigninger derfor falder, nedsættes vogntogets tilladte totalvægt med 10 % for hver 1.000 meters stigning. Når der køres på veje med mindre stigninger (under 8 %, f.eks. på motorveje), behøver vogntogets totalvægt ikke at blive reduceret.

Vogntogets tilladte totalvægt må ikke overskrides. Vogntogets tilladte totalvægt er angivet på typeskiltet → side 232.

Kugletryk

 Advarsel
Hvis der fastgøres tilbehør til anhængertrækket såsom en cykelholder, bugseringsboks osv., skal den maksimale tilladte vertikale tilkoblingsbelastning overholdes. Når der bruges en cykelholder, må der ikke transporteres mere end fire traditionelle cykler, eller to elektriske cykler. Sørg for, at den tungeste cykel placeres så tæt som muligt på køretøjet.

Kugletrykket er den kraft, hvormed anhængerens trykker på koblingskuglen. Kugletrykket kan ændres ved at fordele vægten anderledes under lastning af anhængerens.

Det højst tilladte kugletryk på (70 kg / BEV: 60 kg) er angivet på trækkrogens typeskilt og i bilens dokumenter. Vær altid opmærksom på det højst tilladte kugletryk, især i forbindelse med tunge anhængere. Kugletrykket må aldrig være mindre end 25 kg.

Bagakseltryk

Når anhængerens er koblet til den trækkende bil, og denne er fuldt lastet, må det tilladte tryk på bagakslen (se typeskiltet eller bilens papirer) overskrides med 60 kg, men den tilladte totalvægt må ikke overskrides. Hvis det tilladte bagakseltryk overskrides, må der højst køres 100 km/t.

Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng

Husk at smøre koblingskuglen, før tilkobling af en anhænger. Dette gælder dog ikke, hvis der benyttes en stabilisator til dæmpning af slingrebevægelser, som påvirker koblingskuglen.

Under anhængertransport må du ikke overskride en hastighed på 80 km/t. En maksimal hastighed på 100 km/t er kun passende, hvis der anvendes en oscillationsdæmper, og den tilladte samlede trailer vægt ikke overstiger køretøjets egenvægt.

Ved anhængere med lav kørestabilitet og campingvogne anbefales det stærkt at anvende vibrationsdæmper.

Hvis anhængerens begynder at slingre, skal De sætte hastigheden ned. Forsøg ikke at dreje rattet i modsat retning.

Bræms hårdt op, hvis det bliver nødvendigt.

Ved kørsel ned ad bakke skal man køre i samme gear som ved kørsel op ad bakke, og der køres med omtrent samme hastighed.

Indstil dæktrykket til værdien for fuld last.

Anhængertræk

Forsigtig

Når der køres uden en anhænger, fjernes kuglestangen.

Placering af kuglestang



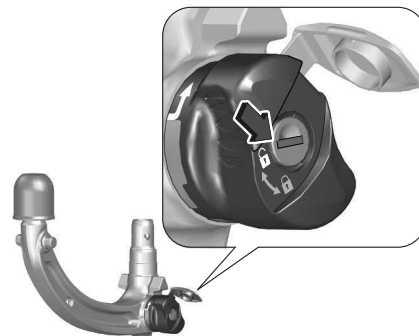
Posen med kuglestangen opbevares på det bagerste gulv i lastrummet. Før remmen gennem den bagerste højre fastsurringskrog, vikl den rundt to gange og stram remmen for at fastgøre posen.

Montering af kuglestangen

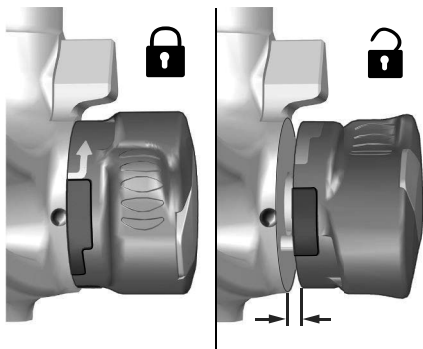


Frigør stikdåsen og vip den ned. Fjern proppen, der dækker monteringshullet til kuglestangen, og læg den i opbevaringsrummet i bagagerummet.

Kontrol af kuglestangens spænding



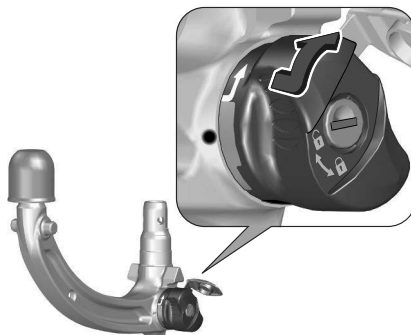
- Afmonter låsens beskyttelsesklap og drejeknappen og kontroller, om drejeknappen er oplåst.



- Den røde markering på drejehæbet skal være ud for den hvide markering på kuglestangen.
- Afstanden mellem drejeknappen og stangen med koblingskugle skal udgøre omtrent 5 mm.

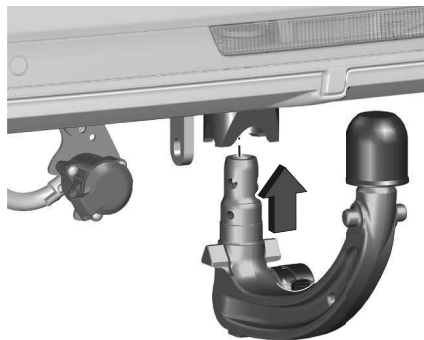
Ellers skal kuglestangen spændes, inden den sættes i:

- Lås stangen med koblingskuglen op ved at dreje nøglen til 



- Drej drejehåndtaget i udtrukket tilstand og drej det med uret så langt som det kan komme.

Montering af kuglestangen



Før den spændte kuglestang ind i holderen og tryk den opad med en

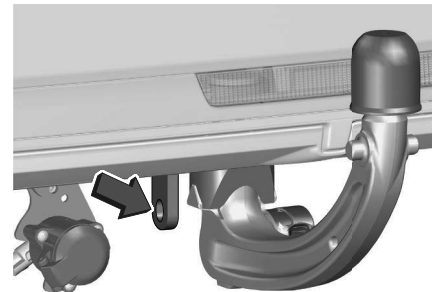
fast bevægelse, indtil den går hørbart i indgreb.
Drejehåndtaget klikker automatisk tilbage i udgangspositionen og ligger an mod kuglestangen uden spalte.

Advarsel

Rør ikke drejehåndtaget under indsættelse.

Lås stangen med koblingskugle ved at dreje nøglen over til position . Tag nøglen ud og luk afdækningen.

Øje til stopkabel



Hægt stopkablet på øjet.

Kontroller at kuglestangen er monteret korrekt

- Den grønne markering på drejegrebet skal være ud for den hvide markering på koblingskuglestangen.
- Der må ikke være mellemrum mellem drejegreb og kuglestang.
- Kuglestangen skal være i indgreb i holderen.
- Kuglestangen skal være låst og nøglen taget ud.

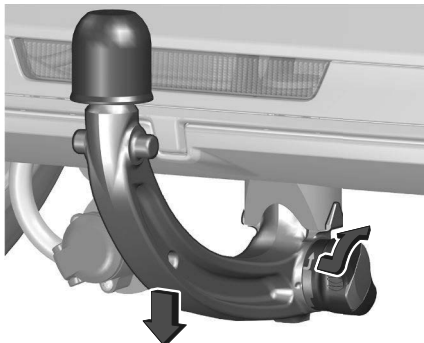
⚠ Advarsel

Bugsering af en anhænger er kun tilladt, hvis en koblingskugle er monteret korrekt. Hvis koblingskuglen ikke tilkobler korrekt, skal du søge hjælp på et værksted.

Afmontering af kuglestangen

Hold anhængerstikket og afbryd det fra strømuttaget ved at dreje det en kvart omgang og trække.
Afbryd anhængerens sikkerhedskabel fra sikkerhedssøjlet på holderen.
Afmontér anhængerens fra koblingskuglen.
Sæt beskyttelsesdækslet over trækkuglen.

Åbn låsens beskyttelsesklap og drej nøglen til position  for at oplåse stangen med koblingskuglen.



Drej drejehåndtaget i udtrukket tilstand, og drej det med uret så langt som det kan komme. Træk kuglestangen ud og nedad.
Isæt tætningsproppen i åbningen. Fold stikket væk.

Påhængsstabiliserings-assistent

Hvis systemet registrerer en stærkt slingrende bevægelse, bliver motorens ydelse reduceret, og vogntoget bremses behersket, indtil den slingrende bevægelse hører op. Når systemet er i funktion, skal rattet holdes så stille som muligt.
Systemet fungerer fra 60 km/t til 160 km/t.

⚠ Advarsel

I visse situationer kan systemet ikke registrere anhængerpåvirkninger, eksempelvis ved kørsel med et let anhænger. På glatte eller dårlige veje er systemet måske ikke i stand til at forhindre pludselig påvirkning af anhængerens.

Påhængsstabiliserings-assistent er en funktion i elektronisk stabilitetskontrol
⇒ side 165 .

Anhængeranbefaling

Forsigtig

For hybridmodeller (MHEV) i store højder (>2500 m.o.h.) er trækcapaciteten begrænset, da det kan påvirke bilens ydeevne.

Tips til kørsel

Kontrol Over Bilen

Bilen må aldrig rulle af sted med slukket motor

Mange systemer vil ikke fungere, når motoren ikke er i gang, for eksempel bremseforstærker, servostyring. Kørsel

på denne måde udgør en fare for både føreren og andre.

Alle systemer fungerer under et autostop.

Stop-start-system ⇨ side 112 .

Pedaler

Der bør ikke ligge nogen gulvmåtte under pedalen, da det vil bevirke, at hele pedalens vandring ikke kan udnyttes.

Brug kun gulvmåtter, der passer godt og fastholdes af holderne i førersiden.

Nødsituationer

Advarsel

Beskadigelse af højspændingsbatteriet eller højspændingssystemet kan medføre risiko for elektrisk stød, overophedning eller brand.

Hvis køretøjet er blevet beskadiget eller påvirket af en moderat til alvorlig kollision, skal det inspiceres så hurtigt som muligt af kvalificeret personale.

Indtil det tekniske eftersyn er udført, skal køretøjet opbevares udendørs i en afstand af mindst 5 meter fra bygninger eller andre brændbare genstande.

Hvis køretøjet er blevet beskadiget eller ramt af oversvømmelse eller brand, må det slet ikke flyttes, og det skal inspiceres af kvalificeret personale så hurtigt som muligt.

Avanceret førerassistentssystem (ADAS)

Introduktion til assistentsystemer..... 146

 Generelt..... 146

Assistancesystem til

hastighedskontrol..... 148

 Hastighedsbegrænser 148

 Cruise Control 150

 Tilpasset fartpilot (ACC) 152

Assistancesystem til undgåelse

af kollision..... 158

 Aktiv nødbremsning (AEB) 158

 Advarsel om kollision fremad

 (FCW) 163

 System for bremsning efter

 kollision (PCB) 164

Køretøjets

stabilitetsassistancesystem..... 164

 Antislipregulering (ASR) 164

 Elektronisk stabilitetskontrol

 (ESC) 165

Assistancesystem til

bremsepræstation..... 166

 Antiblokerings-bremsesystem

 (ABS) 166

Assistancesystem til forbedret

synlighed..... 166

 Blindvinkel-alarm (SBSA) 166

Vognbaneassistancesystem..... 168

 Assistance til at holde banen

 (LKA) 168

Advarsel om vejbanestriber

(LDW) 170

Vognbaneassistent (LPA) 171

Assistancesystem til parkering

og bakning..... 174

 Automatisk parkeringsassistent 174

 Omgivelsessyn 176

Advarsel om bagvedkrydsende

trafik 179

 Bakkamera (RVC) 180

Assistancesystem til

føreropmærksomhed..... 182

 Registrering af førerens

 søvnighed (DDD)..... 182

 Registrering af førertræthed og

 distraktion med

 overvågningskamera af fører..... 184

Assistancesystem til offroad og

drift i lavt område..... 186

 Assistance for start på bakke 186

Funktioner til hjælpefunktioner..... 186

 Vejskiltassistance (TSA) 186

 Genkendelse af trafikskilte

 (TSR) 189

Introduktion til assistentsystemer

Generelt

 Advarsel

Førerassistentsystemer er udviklet til at støtte føreren og ikke til at erstatte førerens opmærksomhed. Føreren påtager sig det fulde ansvar for at føre bilen. Når du bruger førerassistentsystemer, skal du altid være opmærksom på den aktuelle trafiksituation.

Bemærk

For at overholde de generelle europæiske sikkerhedsbestemmelser kan nogle førerassistentsystemer kun deaktiveres på informationsdisplayet, indtil tændingen aktiveres igen næste gang. Systemet aktiveres automatisk som standard, hver gang motoren startes.

BEV

På grund af bilens stille drift under kørsel skal føreren være særlig opmærksom.

Bemærk

Køre- og hjælpefunktioner træder ikke i stedet for førerens agtpågivenhed. Føreren skal altid overholde færdselsloven, have kontrol over bilen i alle situationer og være klar til at overtage kontrollen når som helst. Føreren skal afpasse hastigheden efter klimaforholdene, trafikken og vejens tilstand.

Det er førerens ansvar konstant at overvåge trafikforholdene, vurdere afstanden og de andre køretøjs relative hastighed samt at forudse deres manøvrer, før man bruger blinklyset og skifter baner.

Disse systemer gør det ikke muligt at overskride fysikkens love.

Bemærk

Kørehjælp. Hold begge hænder på rattet, brug altid bakspejlet og sidespejlene, hold altid fødderne tæt ved pedalerne, og hold en pause hver anden time.

Bemærk

Manøvrerhjælp. Føreren skal altid være opmærksom på omgivelserne før og under parkeringen, især ved at bruge spejlene.

Oplysninger, der vises om juridiske forpligtelser

For at overholde de europæiske regler og af sikkerhedsmæssige årsager kan

disse funktioner hverken helt eller delvist deaktiveres af føreren:

- Oplysninger om fartgrænser i vejskiltegenkendelse
- Aktiv sikkerhedsbremse/kollisionsrisikoalarm
- Vognbaneassistent
- Uopmærksomhedsalarm med kamera
- Parkeringshjælp

⚠ Advarsel

Radarens (radarenes) funktion og de tilknyttede funktioner kan påvirkes af snavs (f.eks. mudder, is), ved dårlige vejrforhold (f.eks. kraftig regn, sne), ved tildækning af registreringsområdet med selvkøbende mærkater eller andre genstande, eller hvis kofangerne er beskadiget.

Kontakt en forhandler eller et andet kvalificeret værksted ved behov for omlakering eller lakreparation af for- eller bagkofangeren. Nogle laktyper kan hindre radarens funktion.

Pas på ikke at tildække registreringszonerne på for- og bagkofangeren med selvkøbende mærkater eller andet, da det kan forhindre systemet i at fungere korrekt.

⚠ Advarsel

Kamera til hjælpefunktioner

Kameraet og dets tilhørende funktioner kan blive nedsat, hvis forrudeglasset foran kameraet er tilsmudset, dugget, tiliset, snedækket, beskadiget eller dækket med en mærkat.

I fugtigt og koldt vejr skal forruden afdugges regelmæssigt.

Dårligt udsyn (f.eks. svag gadebelysning, kraftig regn, tyk tåge, snefald), blænding (f.eks. forlygter fra modkørende, lav sol, reflekterende lys på våde veje, udkørsel fra tunnel, skiftende lys og skygge) kan også nedsætte kameraets registreringsevne. Hvis forruden skal skiftes, skal du kontakte en forhandler eller et andet kvalificeret værksted for kalibrering af kameraet. Eller kan det forstyrre driften af de tilknyttede kørehjælpsenheder.

Bemærk

Andre kameraer. Billederne fra kameraet/kameraerne på touch-skærmen eller i instrumentpanelet kan være forvrængede pga. omgivelserne.

Hvis solen skinner, kan der være skygger, eller hvis lysforholdene er utilstrækkelige, kan billedet blive mørkt og få mindre kontrast.

Forhindringer kan se ud til at være længere væk, end de reelt er.

Advarsel

Sensorer

Funktionen af sensorerne og de tilhørende funktioner kan blive forstyrret af støjinterferens, f.eks. fra støjende køretøjer og maskiner (f.eks. lastbiler, trykluftbor), sne eller visne blade på vejen, hvis kofangerne eller sidespejlene er beskadiget.

Når du skifter til bakgear, og der høres et lydsignal (en lang biplyd), er følerne muligvis tilsmudset.

Ved en kollision forfra eller bagfra kan bilfølernes indstilling blive forstyrret, hvilket ikke altid registreres af systemet, så afstandsmålingerne kan blive forkerte.

Sensorerne registrerer ikke pålideligt hindringer, der er placeret lavt (f.eks. fortove, stolper) eller meget tynde (træer, pæle, trådhegn).

Nogle hindringer i følerregistreringsområdet kan vinkler vil eventuelt ikke blive registreret eller forsvinde i registreringsområdet ved parkering.

Nogle materialer (tekstil/stof) kan absorbere lydbølger, så fodgængere eventuelt ikke bliver registreret.

Bemærk

Vedligeholdelse. Rengør kofangerne, sidespejlene og kameraernes synsfelt regelmæssigt.

Når du vasker bilen ved højt tryk, skal afstanden fra dysen være mindst 30 cm fra radar og kamera.

Advarsel

Måtter/pedaludstyr

Måtter eller pedaludstyr, der ikke er godkendt, kan hindre fartbegrænseren eller fartpiloten.

Sådan undgår du, at måtten kommer i vejen for pedalerne:

- Sørg for, at måtten er rigtigt fastgjort.
- Læg aldrig måtter oven på hinanden.

Bemærk

Måleenheder for hastigheden

Sørg for, at måleenheden for kørehastigheden, som bliver vist i instrumentgruppen (km/t eller mph), er gældende i det land, du kører.

Hvis ikke, skal du indstille den rette måleenhed, når du holder stille, som er påbudt i det pågældende land.

Kontakt en forhandler eller et andet kvalificeret værksted i tvivlstilfælde.

Assistancesystem til hastighedskontrol

Hastighedsbegrænser

Hastighedsbegrænseren forhindrer bilen i at overskride en forudindstillet maksimal hastighed. Maksimumshastigheden kan indstilles ved hastigheder på mellem 30 km/t og 180 km/t

Føreren kan accelerere bilen op til den forudindstillede hastighed. Afvigelse fra den begrænsede hastighed kan forekomme ved kørsel ned ad bakke. Den forudindstillede hastighed kan overskrides midlertidigt ved at træde speederen hårdt ned. Status og forudindstillet hastighedsgrænse vises på instrumentbrættet.

Aktivering af funktionen



Tryk én gang på  for at aktivere funktionen hastighedsbegrænser.

Førerindstilling af hastighed



Den forindstillede hastighed kan ændres ved at bevæge tænd/sluk knappen til

 for at øge eller  for at sænke hastigheden.

Et kort tryk ændrer hastigheden med 1 km/t, et langt tryk ændrer hastigheden med 5 km/t.

Tryk på + eller - for at aktivere.

Tryk på  for at aktivere i løbet af samme tændingscyklus.

Overtagelse af hastighed fra hastighedsgrænseassistenten

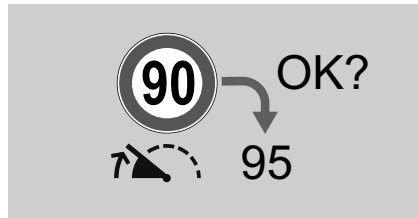
En registreret hastighedsgrænse kan anvendes som en ny indstillet hastighed for hastighedsbegrænseren.

For at registrere skilte med fartbegrænsning, skal vejskiltassistenten være aktiveret.

Vejskiltassistent  side 186 .

Når skiltet med fartbegrænsning passerer

OK? vises automatisk.



Tryk på OK på rattet for at gemme den foreslåede hastighed.

Den foreslåede hastighed vises som ny hastighedsindstilling.

Efter passage af skiltet med fartbegrænsning

Tryk på OK på rattet.

OK? vises.

Tryk OK for at gemme den foreslåede hastighed.

Den foreslåede hastighed vises som ny hastighedsindstilling.

Overskridelse af hastighedsbegrænsningen

I nødstilfælde er det muligt at overskride hastighedsgrænsen ved at træde kraftigt på speederen, ned til slutpunktet.

I så fald blinker den forindstillede hastighedsværdi.

Slip speederen, så genaktiveres hastighedsbegrænserfunktionen, når der opnås en hastighed under grænehastigheden.

Når overskridelse af den forud fastsatte hastighed ikke skyldes, at der er trådt på speederen, for eksempel ved kørsel ned ad en stejl skråning, gives et lydsignal.

Advarsel

På stejle nedkørsler eller ved høj acceleration kan fartbegrænseren ikke

forhindre bilen i at overskride den indstillede hastighedsgrænse. Brug om nødvendigt bremserne for at kontrollere bilens hastighed.

Deaktivering af funktionen

Tryk på **II ▷**, hvormed hastighedsbegrænseren er i pausetilstand, og der vises en meddelelse.

Bilen køres uden hastighedsbegrænser. Hastighedsbegrænser er deaktiveret, men ikke slået fra. Den sidst indstillede hastighed er lagret i hukommelsen ved henblik på senere genoptagelse af hastigheden.

Genoptag grænsehastighed

Tryk på **II ▷**; den lagrede hastighedsgrænse vil blive opnået.

Deaktivering af systemet

Tryk på , hastighedsbegrænserfunktionen fravælges, og hastighedsbegrænserskærmen skjules fra instrumentbrættet eller slukkes.

Fejl

Hastighedsgrænseassistenten fungerer muligvis ikke korrekt, hvis vejskiltene ikke er i overensstemmelse med

Wienerkonventionen om færdselstavler og -signaler.

Ved en fejl i hastighedsbegrænseren slettes hastigheden, hvilket medfører blinkende tankestreger.

Systemet bør kontrolleres på et kvalificeret STELLANTIS-værksted.

Cruise Control

Cruise Control kan gemme og opretholde hastigheder over 40 km/t.

På biler med manuel gearkasse skal der vælges et vilkårligt gear. På med automatisk gearkasse skal man vælge position **D**, eller andet gear eller et højere i position **M**.

Afvielser fra de lagrede hastigheder kan forekomme ved kørsel op eller ned ad bakke.

Systemet opretholder bilens hastighed ved den hastighed, som føreren har forudindstillet, uden nogen aktivering af speederen.

Den forudindstillede hastighed kan overskrides midlertidigt ved at træde speederen hårdt ned.

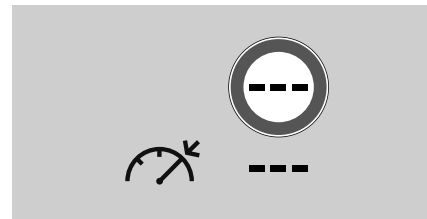
Status og forudindstillet hastighed vises på instrumentbrættet.

Cruise Control bør ikke benyttes, hvor trafikforholdene ikke tillader konstant hastighed.

Aktivering af systemet



Tryk på .



Skærmen for cruise control vises.  er gråt, hvilket angiver at systemet stadig ikke er aktivt.

Aktivering af funktionen

Hvis alle driftsbetingelserne er opfyldt, vises **OK**?

Tryk **OK** for at gemme den aktuelle kørehastighed som hastighedsindstilling

og aktivere cruise control.  skifter fra grå til grøn, hvilket viser, at systemet er aktivt. Speederen kan slippes. Alternativt flyt tænd/sluk knappen til

 for at øge eller  for at nedsætte hastigheden og lagre denne hastighed som hastighedsindstilling. Fartpilot-systemet aktiveres straks, hvis tænd/sluk knappen bevæges opad eller nedad.  skifter fra grå til grøn.

Førerindstilling af hastighed



Hvis systemet er aktivt, kan den forvalgte hastighed ændres ved at bevæge tænd/sluk knappen til  for at øge eller

 for at sænke hastigheden. Bevæg tænd/sluk knappen gentagne gange for at ændre hastigheden i små trin, bevæg og hold det for at ændre hastigheden i store trin.

Overtagelse af hastighed fra hastighedsgrænseassistenten

En registreret hastighedsgrænse kan anvendes som en ny indstillet hastighed for cruise control.

For at registrere fartbegrænsningsskilt, skal vejskiltassistenten være aktiveret. Vejskiltassistent [⇒ side 186](#).

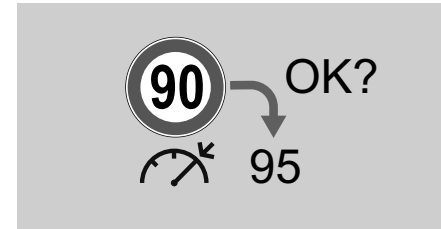
Når skiltet med fartbegrænsning passerer

OK? vises automatisk.

Tryk på **OK** på rattet for at gemme den foreslåede hastighed. Den foreslåede hastighed vises som ny hastighedsindstilling.

Efter passage af skiltet med fartbegrænsning

Tryk på **OK** på rattet.



OK? vises

Tryk **OK** for at gemme den foreslåede hastighed. Den foreslåede hastighed vises som ny hastighedsindstilling.

Overskridelse af den indstillede hastighed

Det er altid muligt at køre hurtigere end den indstillede hastighed ved at træde ned på speederen. Når speederen slippes, går bilen tilbage til den lagrede hastighed.

Når den indstillede hastighed overskrides, blinker hastighedsindstillingen.

Deaktivering af funktionen

Tryk på **II ▷**, cruise control er i pausetilstand, og der vises en meddelelse. Bilen køres uden cruise control.

Cruise control er deaktiveret, men ikke slået fra. Den sidst gemte hastighed er

lagret i hukommelsen med henblik på senere genoptagelse af hastigheden. Fartpilot deaktiveres automatisk når:

- Der trædes på bremsen
- Traction Control-systemet eller den elektroniske stabilitetskontrol er i funktion
- Bilen er i bakgear **N** er valgt eller intet gear indkoblet
- Der trædes på koblingspedalen i mere end fem sekunder
- Elektrisk parkeringsbremse er aktiveret

Genoptagelse af lagret hastighed

Tryk på **II ▷**

Deaktivering af systemet

Tryk på , fartpilot fravælges, og fartpilot-skærmen skjules fra instrumentbrættet eller slukkes.

Systembegrænsninger

Brug aldrig systemet i følgende situationer:

- I byområder, hvor der er risiko for fodgængere på vejen.
- I tæt trafik (bortset fra bilmodeller med Stop & Start).
- På snoede eller stejle veje.

- På glatte eller oversvømmede veje.
- I dårligt vejr.
- I tilfælde af førerens begrænsede sigtbarhed.
- Kørsel på bane.
- Kørsel på rullefelt.
- Ved brug af snekæder, skridsikre overtræk eller pigdæk.

Ved kørsel ned ad en stejl bakke kan systemet ikke forhindre bilen i at overskride den indstillede hastighed. Brems, hvis det er nødvendigt.

Ved kørsel op ad en stejl bakke eller ved kørsel med påhæng, kan den indstillede hastighed muligvis ikke nås eller opretholdes.

Fejl

Hastighedsgrænseassistenten fungerer muligvis ikke korrekt, hvis vejskiltene ikke er i overensstemmelse med Wienerkonventionen om færdselstavler og -signaler.

Ved en fejl i cruise control slettes hastigheden, hvilket medfører blinkende tankestreger.

Få systemet tjekket på et værksted.

Tilpasset Fartpilot (ACC)

Adaptiv cruise control er en udvidelse af cruise control med den ekstra funktion, at den kan holde en bestemt afstand til det forankørende køretøj.



Den bruger et kamera, der er placeret øverst på forruden, og en radarenhed placeret i forkofangeren til at registrere forankørende køretøjer. Hvis der ikke registreres et køretøj på kørebanen, virker den adaptive cruise control som en traditionel cruise control.

Adaptiv cruise control sætter automatisk bilens hastighed ned, når du nærmer dig en bil, der kører med lavere hastighed. Den tilpasser derefter bilens hastighed til at følge den forankørende bil med den valgte afstand til forankørende. Bilens hastighed øges eller mindskes for at

følge den forankørende bil, men vil ikke overskride den indstillede hastighed. Det kan anvende begrænset bremsning med aktiverede bremselygter.

Hvis bilen foran accelererer eller skifter vognbane, accelererer adaptiv cruise control bilen mere og mere for at vende tilbage til den gemte indstillingshastighed. Hvis føreren betjener blinklysene for at overhale et langsommere køretøj, tillader adaptiv cruise control, at bilen midlertidigt nærmer sig det forankørende køretøj for at hjælpe med at passere det.

Den indstillede hastighed bliver dog aldrig overskredet.

Hvis køretøjet foran bevæger sig for langsomt, og den valgte afstand til forankørende ikke længere kan opretholdes, lyder der en advarselssklokke, og der vises en meddelelse. Meddelelsen opfordrer føreren til at tage kontrol over bilen igen. På biler med manuel gearkasse kan systemet bremse bilen indtil 30 km/t. På biler med automatisk gearkasse kan systemet bremse bilen, indtil den står helt stille. Alt efter version kan systemet automatisk accelerere bilen, efter den har holdt helt stille.

⚠ Advarsel

Bremselamperne tænder, hvis bilens hastighed sænkes af aktiv nødbremsning.
Hvis stoplygterne er defekte, fungerer systemet ikke.

Aktivering af systemet

Tryk på  og kontroller, at **Drive Assist** er aktiveret på informationsdisplayet.



Tryk på  gentagne gange, indtil den adaptive cruise control er valgt. Skærmen for den adaptive cruise control vises. Systemet er stadig ikke aktiveret.

Funktionsbetingelser

Systemet kan aktiveres, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- kørehastighed på mellem 30 km/t og 180 km/t for biler med manuel gearkasse, mellem 0 km/t og 180 km/t for biler med automatisk gearkasse
- Førerdøren er lukket
- Førerens sikkerhedssele er spændt
- D er valgt eller andet eller højere gear er indkoblet
- Parkeringsbremsen er udløst
- Bremspedalen er trykket ned, hvis bilen holder stille

Aktivering af funktionen

Hvis alle driftsbetingelserne er opfyldt, vises **OK?**.



Tryk **OK** for at gemme den aktuelle kørehastighed og aktivere cruise control. På skærmen for adaptiv cruise control vises den indstillede hastighed og et vejelement med grønt. Speederen kan slippes.

Alternativt flyttes tænd/sluk knappen til for at øge eller for at nedsætte hastigheden og lagre denne hastighed. Cruise Control-systemet aktiveres straks, hvis tænd/sluk knappen bevæges opad eller nedad. På skærmen for adaptiv cruise control vises den indstillede hastighed vejelementet med grønt.

Førerindstilling af hastighed



Den indstillede hastighed kan ændres ved at bevæge tænd/sluk knappen

til for at øge eller for at sænke hastigheden. Bevæg tænd/sluk knappen gentagne gange for at ændre hastigheden i små trin, bevæg og hold det for at ændre hastigheden i store trin.

Overtagelse af hastighed fra hastighedsgrænseassistenten

En registreret hastighedsgrænse kan anvendes som en ny værdi for adaptiv cruise control.

Når skiltet med fartbegrænsning passerer

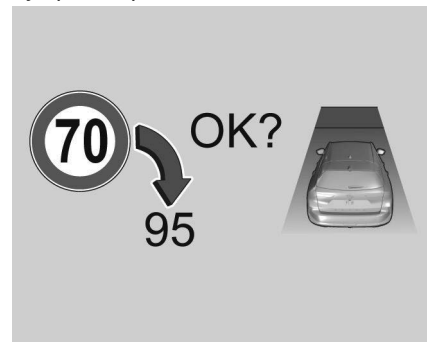
OK? vises automatisk.

Tryk på OK på rattet for at gemme den foreslåede hastighed.

Den foreslåede hastighed vises som ny hastighedsindstilling.

Efter passage af skiltet med fartbegrænsning

Tryk på OK på rattet.



OK? vises. Tryk på **OK** for at gemme den foreslåede hastighed.

Den foreslåede hastighed vises som ny hastighedsindstilling.

Vejskiltassistent → side 186 .

Overskridelse af den indstillede hastighed

Det er altid muligt at køre hurtigere end den indstillede hastighed ved at træde ned på speederen. Når speederen slippes, går bilen tilbage til den lagrede hastighed. Hvis der findes et køretøj forude, der kører langsommere,

gendannes den afstand til forankørende, der er valgt af føreren.

Mens den indstillede hastighed overskrides, blinker den indstillede hastighed på skærmen for adaptiv cruise control.

⚠ Advarsel

Acceleration fra førerens side deaktiverer systemets automatiske bremsning. Dette vises som en pop-advarsel i instrumentbrættet.

Genoptagelse af lagret hastighed

Tryk **II ▷** eller **OK** for at reaktivere adaptiv cruise control ved den lagrede hastighed.

Adaptiv cruise control i biler med automatisk gearkasse

I biler med automatisk gearkasse tillader adaptiv cruise control, at den valgte afstand bag et standsende køretøj bibeholdes, indtil et fuldstændigt stop er nået.

Hvis systemet har standset din bil bag et andet køretøj, vises den

grønne kontrollampe **(A)** til venstre for den indstillede hastighedsindstilling. Dette symbol angiver, at bilen holdes automatisk i stopposition.

Mens bilen holdes i stopposition, bør følgende anbefalinger følges:

- Forlad ikke bilen.
- Åbn ikke lastrummet.
- Sæt ikke bilen i bakgear.
- Afsæt eller opsaml ikke passagerer.

Inden for tre sekunder, efter at bilen er standset af systemet, bevæger bilen sig langsomt igen, hvis trafikken tillader det. Efter tre sekunders stilstand, træd på

(A) eller træd ned på speederen for at køre væk. Vær opmærksom på bilens omgivelser, når du kører væk. Hvis bilen er standset i mere end fem minutter uden handling fra føreren, aktiveres den elektriske parkeringsbremse.

Kontrollampen **(P)** tændes. Den elektriske parkeringsbremse udløses ved at træde på speederen.

Elektrisk parkeringsbremse → side 114 .

⚠ Advarsel

Når systemet er deaktiveret eller annulleret, holdes bilen ikke længere ved et stop og kan begynde at køre. Vær altid forberedt på selv at træde på bremsen for at bilen ikke skal sætte sig i bevægelse.

Forlad ikke bilen, mens den ved et stop holdes af adaptiv cruise control. Bevæg altid vælgerkommandoen til parkeringsposition (P) og slå tændingen fra, før bilen forlades.

Indstilling af afstand til forankørende

Når den adaptive cruise control registrerer en langsommere kørende bil i kørebanen, justerer den bilens hastighed for at opretholde den afstand til forankørende, som føreren har valgt. Afstanden til forankørende kan indstilles til tæt på (1 søjle), normal (2 søjler) eller langt væk (3 søjler).

Hvis motoren kører, og den adaptive cruise control er slået til (grå) eller aktiv (grøn), kan du ændre indstillingen for afstand til forankørende:



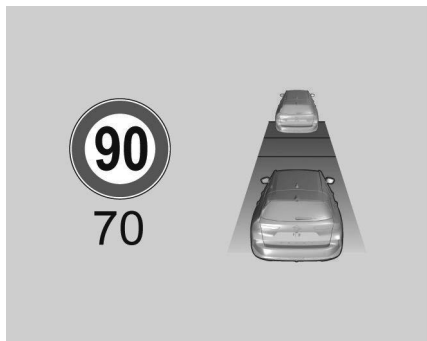
Tryk på knappen for at vise den aktuelle afstandsindstilling til forankørende på instrumentbrættet.

Tryk på knappen gentagne gange for at vælge den ønskede afstand til forankørende. Den valgte afstand til forankørende angives med udfyldte søjler på adaptiv cruise control-skærmen.

Advarsel

Føreren accepterer det fulde ansvar for en passende afstand i forhold til trafikken, vejret og forholdet for udsyn. Afstanden til forankørende skal tilpasses, eller systemet skal slukkes, når det kræves af de fremherskende forhold.

Registrere den forankørende bil



Hvis systemet registrerer et køretøj i kørebanen, ændres adaptiv cruise control-skærmen i overensstemmelse hermed.

Deaktivering af funktionen

Tryk på **II ▷**.

Adaptiv cruise control er deaktiveret, men ikke sat ud af funktion. Den senest lagrede indstillingshastighed bliver i hukommelsen til senere brug.

Adaptiv cruise control deaktiveres automatisk i følgende tilfælde:

- Bremspedalen er trådt ned
- Traction Control-systemet eller den elektroniske stabilitetskontrol er i funktion
- Bilen er i bakgear **N** er valgt eller intet gear indkoblet
- hastigheden falder til under 30 km/t i en bil med manuel gearkasse
- Risiko for motorstop, hvis der er tale om et køretøj med manuel gearkasse
- Der trædes på koblingspedalen i mere end ti sekunder
- Elektrisk parkeringsbremse er aktiveret
- Sikkerhedsselen er ikke spændt
- Førerdøren er åbnet

Deaktivering af systemet

Tryk  , gentagne gange, indtil den ønskede tilstand for at slå hjælp fra er valgt.

Førerens opmærksomhed

- Brug adaptiv cruise control forsigtigt i sving og på bjergveje, da det kan tabe den forankørende bil af syne og behøver tid til at registrere den igen.
- Brug ikke systemet på glatte veje, da det kan skabe hurtige ændringer i dækkets trækraft (hjulet spinner), så du kan miste kontrollen over bilen.
- Brug ikke adaptiv cruise control i regn, sne eller kraftig snø, da radarsensoren kan tildækkes af en vandfilm, støv, is eller sne. Dette forringer eller reducerer helt sigtbarheden. I tilfælde af blokering af sensoren skal sensorens dæksel rengøres.
- Brug ikke systemet, når reservehjulet er i brug.

Systembegrænsninger

Advarsel

Systemets automatiske bremsekraft giver ikke mulighed for en hård

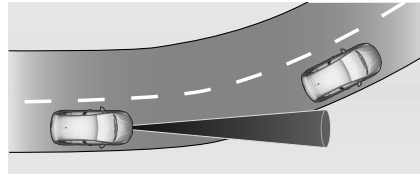
opbremsning, og bremseniveauet er muligvis ikke tilstrækkeligt til at undgå en kollision.

- Efter et pludseligt vognbaneskit skift skal systemet have en vis tid at registrere det næste forankørende køretøj. Hvis en ny bil registreres, kan systemet derfor accelerere i stedet for at bremse.
- Adaptiv cruise control tager kun hensyn til trafikken, der kører i samme retning.
- Adaptiv cruise control tager ikke hensyn til fodgængere, cyklister og dyr ved bremsning, eller når bilen begynder at køre.
- Adaptiv cruise control tager ikke hensyn til holdende køretøjer.

Eftersom radarens registreringsfelt er temmelig smalt, registrerer systemet muligvis ikke:

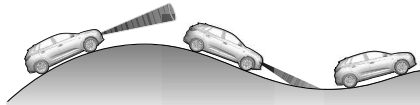
- køretøjer med mindsket bredde, f.eks. motorcykler, scootere
- køretøjer, der ikke kører midt på vognbanen
- køretøjer, der kører ind i et sving
- køretøjer, der pludselig trækker ud

Deaktiver systemet i følgende situationer:



- Ved kørsel i et skarpt sving
- Når bilen nærmer sig en rundkørsel
- Hvis man følger et køretøj, der ikke er registreret af systemet, eksempelvis en motorcykel
- Når køretøjet foran sætter decelererer kraftigt
- Når et køretøj skærer skarpt ind mellem din bil og det forankørende køretøj

Bakkeanvisninger



⚠ Advarsel

Benyt ikke adaptiv cruise control på veje med stejle bakker.

Systemets ydeevne afhænger af bilens hastighed, bilens belastning, trafikforholdene og vejens hældning. Det registrerer ikke altid en bil på din bane, mens du kører på bakker. På stejle bakker kan det være nødvendigt at bruge speederen til at opretholde bilens hastighed.

Under kørsel ned ad bakke skal der muligvis bremses for at holde uændret hastighed eller reducere den. Bemærk, at anvendelse af bremsen deaktiverer systemet.

Radarenhed



Radarenheden er anbragt i midten af forkofangeren.

 Advarsel

Radarenheden er justeret omhyggeligt fra fabrikken. Derfor må systemet ikke benyttes i tilfælde af et frontalsammenstød. Den forreste kofanger kan se ud til at være intakt, men sensoren bagved kan være påvirket og reagere forkert. Kontakt et værksted efter en ulykke for at kontrollere og justere radarenhedens position.

 Advarsel

Anvendelse af en nummerpladestøtte på den forreste kofanger kan påvirke korrekt funktionalitet af radarenheden. Når der bruges en nummerpladestøtte, skal man bruge markeringerne og indikationer på den forreste kofanger

Fejl

I tilfælde af en fejl i adaptiv cruise control tændes en advarselslampe, og der vises en advarselsmeddelelse i instrumentbrættet, ledsaget af et hørbart signal.

Hastighedsgrænseassistenten fungerer muligvis ikke korrekt, hvis vejskiltene ikke er i overensstemmelse med

Wienerkonventionen om færdselstavler og -signaler.

Systemet bør kontrolleres på et kvalificeret STELLANTIS-værksted. Af sikkerhedshensyn må systemet ikke bruges, hvis bremselysene er defekte. Brug ikke systemet, hvis forkofangeren er beskadiget.

Assistancesystem til undgåelse af kollision **Advarsel**

Førerassistentsystemer er udviklet til at støtte føreren og ikke til at erstatte førerens opmærksomhed. Føreren påtager sig det fulde ansvar for at føre bilen. Når du bruger førerassistentsystemer, skal du altid være opmærksom på den aktuelle trafiksituation.

 Advarsel

Anvendelse af en nummerpladestøtte på den forreste kofanger kan påvirke korrekt funktionalitet af radarenheden. Når der bruges en nummerpladestøtte, skal man bruge markeringerne og indikationer på den forreste kofanger.

Bemærk

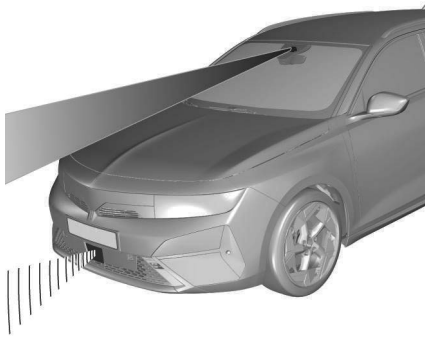
For at overholde de generelle europæiske sikkerhedsbestemmelser kan nogle førerassistentsystemer kun deaktiveres på informationsdisplayet, indtil tændingen aktiveres igen næste gang.

Systemet aktiveres automatisk som standard, hver gang motoren startes.

Aktiv Nødbremsning (AEB)

Aktiv nødbremsning kan bidrage til at reducere materielle og personskader ved sammenstød med den forankørende bil, en fodgænger eller en cyklist lige foran, når føreren ikke tager aktiv handling enten ved manuel bremsning eller ved at styre.

Før aktiv nødbremsning anvendes, advares føreren måske af funktionen advarsel, kollision fremme. Funktionen bruger forskellige informationskilder (f.eks. kamerasensor, radarsensor) til at beregne sandsynligheden for en frontal kollision.



⚠ Advarsel

Dette system er ikke beregnet til at erstatte førerens ansvar for at køre bilen og se fremad. Det advarer føreren, hvis bilen risikerer en kollision med et forankørende køretøj, en fodgænger eller en cyklist. Lige før den forestående kollision nedsætter det bilens hastighed for at undgå en kollision eller for at begrænse dens omfang.

Systemet reagerer muligvis også på dyr. Men, dyr som er mindre end 0,5 m eller genstande på vejen opdages ikke nødvendigvis.

Efter et pludseligt vognbaneskit skift skal systemet have en vis tid at registrere det næste forankørende køretøj.

Føreren skal altid være klar til at gribe ind og aktivere bremsesystemet og styretøj for at undgå en kollision. Føreren kan tilsidesætte den automatiske nødbremsning ved at dreje kraftigt på rattet og/eller ved at trykke hårdt på gaspedalen. Der må ikke ligge mad eller gulvmåtter under pedalerne for at sikre, at hele pedalens vandring er uden hindringer.

Aktivering eller Deaktivering

Afhængigt af modellen, er systemet som standard automatisk aktivt hver gang motoren startes, selv om funktionen blev deaktiveret under den seneste tændingscyklus.

Systemet kan aktiveres eller deaktiveres på informationsdisplayet via køretøjets indstillinger .

Informationsdisplay ⇒ side 94 .

Alt efter versionen er deaktivering kun mulig, når bilen holder stille.

Advarsel om kollision fremad (FCW) ⇒ side 163 .

Hvis deaktiveret, lyser , og der vises en meddelelse på instrumentbrættet.

Funktion

Afhængigt af bilens konfiguration og de registrerede genstande er der flere driftshastighedsintervaller.

Aktiv nødbremsning fungerer op til 80 km/t, når der er blevet registreret en fodgænger eller en cyklist.

På biler udstyret med radarsensor og frontkamera fungerer aktiv nødbremsning op til 80 km/t, når der er registreret et stationært køretøj eller en motorcyklist.

På biler udstyret med frontkamera alene fungerer aktiv nødbremsning fremme fra 8 km/t til 85 km/t, når der er registreret et køretøj i bevægelse.

På biler udstyret med radarsensor og frontkamera fungerer aktiv nødbremsning fra 8 km/t til 140 km/t, når der er registreret et køretøj i bevægelse.

Systemet omfatter følgende funktioner:

- advarsel, kollision fremad
- nødbremseassistent
- automatisk bremsning

Advarsel, kollision fremad ⇒ side 163 .

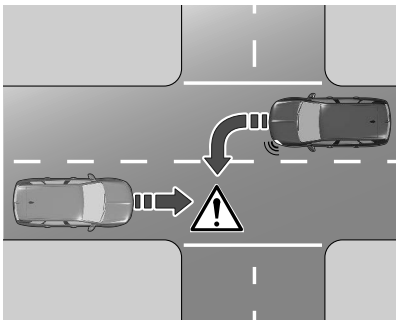
Svingmanøvre

Systemet kan også fungere under en svingmanøvre, når der registreres et andet køretøj, en motorcyklist eller en fodgænger.

Krydsende vej med andet køretøj

På biler udstyret med radarsensor og frontkamera: Systemet kan fungere, når bilen drejer og registrerer et andet

køretøj på den tilstødende vognbane, der nærmer sig fra den modsatte retning, hvis følgende betingelser er opfyldt:



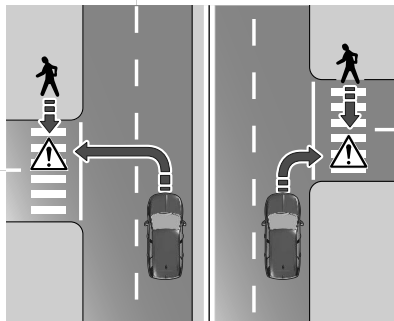
- det tilsvarende blinklys er aktiveret
- bilen er ved at krydse et andet køretøjs kørebane
- bilens hastighed er mellem 8 km/t og 25 km/t
- en kollision med en anden bil er sandsynlig

Derudover reagerer systemet også på motorcyklister.

Kryds vej med en fodgænger

Systemet kan fungere, når bilen drejer venstre eller højre og registrerer en

krydsende fodgænger, hvis følgende betingelser er opfyldt:



- fodgængereren krydser foran bilen
- fodgængereren kan registreres tydeligt af sensorerne
- omgivelserne kan registreres af sensorerne, f.eks. lysstyrke, kontrast kontra baggrund

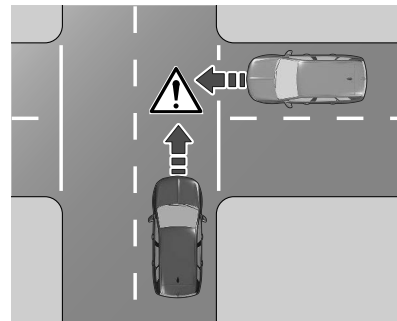
Bilens hastighed er mellem 8 km/t og 25 km/t

Derudover reagerer systemet også på cyklister.

Krydsemanøvre

En bilen krydser banen

Systemet kan fungere, når en synlig bil krydser din bane, hvis følgende betingelser er opfyldt:



- det synlige bil krydser din bane og kan registreres tydeligt af sensorerne
- den krydsende bils hastighed er under 65 km/t
- bilens hastighed er under 65 km/t

Automatisk bremsning

Lige før den forestående kollision bruger denne funktion automatisk begrænset bremsning for at reducere hastigheden ved kollisionen eller for at undgå en ulykke.

Hvis aktiv nødbremssning aktiveres, blinker (ⓘ) på instrumentbrættet. Hvis aktiv nødbremssning er afsluttet, blinker (ⓘ) i nogle sekunder.

I dette tidsrum kan aktiv nødbremssning ikke anvendes, hvis der er risiko for endnu et sammenstød.

Ved en hastighed på under 50 km/t kan automatisk nødbremssning bremse bilen langsomt, til den holder helt stille. Hvis hastigheden er over denne grænse, reducerer automatisk bremsning hastigheden. Føreren skal dog aktivere bremsen for at standse helt. Hvis bilen standser helt, opretholdes automatisk bremsning i en vis tid.

Hold bremsepedalen nedtrådt for at forhindre, at bilen starter igen.

Fartpilot deaktiveres, når der sker en automatisk bremsning. I nogle tilfælde kan føreren ønske at tilsidesætte den automatiske bremsning, der leveres af det aktive nødbremssningssystem. Træd hårdt på speederen, eller drej på rattet for at tilsidesætte den automatiske bremsning, hvis situationen og omgivelserne tillader det.

⚠ Advarsel

Du kan ikke regne med, at systemet bremser bilen. Aktiv nødbremssning vil ikke bremse automatisk uden for dets hastighedsinterval.

Nødbremseassistent

Hvis føreren bremser, men ikke tilstrækkeligt til at undgå en kollision, vil dette system supplere bremsningen. Assistenten vil kun blive leveret, hvis føreren træder på bremsepedalen. Smart nødbremseassistent frakobles automatisk, når bremsepedalen slippes.

Funktionsbetingelser

Aktiv nødbremssning fungerer kun, når:

- Bremsesystemet fungerer
- Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system er aktiveret
- Sikkerhedsselerne på forsæderne og bagsæderne (alt efter versionen) er spændt
- Konstant hastighed på ikke-snoede veje

Aktiv nødbremssning deaktiveres automatisk i følgende tilfælde:

- et reservehjul med mindre diameter registreres

- der registreres en fejl i bremsepedalens kontakt eller i venstre eller højre
- der registreres en fejl i det aktive nødbremssningssystem, i elektronikken eller i
- der registreres en alvorlig kollision, f.eks. med airbagudløsning

Systembegrænsninger

Systemets funktion kan blive reduceret eller være ikke tilgængeligt i følgende tilfælde:

- sensoren er dækket af sne, is, snavs, mudder eller snavs
- forruden er beskadiget eller tilsvinet, den har sløret udsyn eller er dækket af fremmedlegemer (f.eks. klistermærker)
- beskadiget eller deformeret forkofanger eller forkofangeren er dækket af fremmedlegemer, fx mærkater
- Radarenheden er uden for sin normale position på grund af et stød på forkofangeren
- frontkamera er ud af sin normale position
- automatisk bremsning er ikke tilgængelig, f.eks. afkøling af bremseskiver er i gang

- bremsepedalen anvendes konstant i lang tid, f.eks. langvarig kørsel ned ad bakke
- snoede eller bakkede veje
- systeminitialisering efter afbrydelse af batteri
- blænding, f.eks. forårsaget af solen eller kunstig belysning skinner direkte ind i kameralinsen
- dårlige vejrforhold som f.eks. regn, tåge eller sne
- forankørende bil forårsager vejsprøjt

Efter et stød eller når der er synlige skader, skal bilen kontrolleres på et STELLANTIS-værksted.

Følgende kan have indvirkning på systemets funktion:

- Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control i gang
- bilbatteriets spænding uden for rækkevidde
- våd vej, der reflekterer lys
- forankørende køretøjer tæt på
- traktorer, mudrede køretøjer eller køretøjer med anhænger
- hældende vejbane
- dårlige lysforhold

- pludselige lysændringer
- ændringer på bilen, f.eks. dæk
- bilen er overbelastet

Føreren må hverken overbelaste bilens lastrum eller tag.

Hvis en sensor er tildækket, vises der en meddelelse om, at kamerasensorerne skal renses.

Hvis systemet er midlertidigt påvirket og der ikke kræves handling fra førerens side, vises der ingen meddelelse.

Der kræves altid fuld opmærksomhed under kørsel, og vær altid klar til at reagere for at undgå kollisioner.

Vi anbefaler, at systemet deaktiveres under individuelle indstillinger i følgende tilfælde:

- ved kørsel med anhænger eller campingvogn
- ved kørsel med lange genstande på tagbøjler eller tagbagagebærer
- når bilen bugseres
- ved udførelse af al vedligeholdelse med tændingen slået til
- når der er monteret snekæder på køretøjet
- når der er monteret et reservehjul, der er mindre end de øvrige hjul

- før benyttelse af vaskeanlæg
- før bilen anbringes på en rullebane på et værksted
- hvis forruden er blevet skadet tæt på kameraet
- hvis forkofangeren er blevet skadet eller deformeret
- hvis radarenheden er uden for sin normale position på grund af et stød på forkofangeren
- hvis bremselysene ikke fungerer

Fejl

Hvis systemet ikke fungerer korrekt eller ikke er tilgængeligt f.eks.

under initialisering, lyser  på instrumentpanelet.

Hvis der er en fejl i systemet, lyser

 på instrumentbrættet, der vises en meddelelse, og der afgives et lydsignal. Søg hjælp på et STELLANTIS-værksted.

 lyser på instrumentbrættet ledsaget af en meddelelse som indikerer, at sensorerne eller kameraet kan være afdækket. Stop køretøjet og kontrollér om

disse skal renses. Hvis  stadig lyser efter rensning af kameraet, skal du få hjælp på et STELLANTIS-værksted.

(☹) lyser evt. også, hvis informationsdisplay-systemet har et problem.

Hvis (☹) og  lyser på instrumentbrættet, efter at motoren har været slået fra og derefter er blevet startet igen, skal du kontakte et STELLANTIS-værksted. Fejlmeddelelser ⇨ side 94 .

Advarsel Om Kollision Fremad (FCW)

Advarsel, kollision fremad advarer føreren, hvis der er risiko for kollision med køretøjet foran, med en cyklist eller en fodgænger.

Advarsel

Advarsel om kollision fremad, er kun et advarselssystem, og aktiverer ikke bremserne. Når man nærmer sig en bil for hurtigt fra fronten, er der måske ikke tilstrækkelig med tid til at undgå en kollision.

Føreren accepterer det fulde ansvar for en passende afstand i forhold til trafikken, vejret og forholdet for udsyn. Føreren skal altid være fuld opmærksom under kørslen. Føreren

skal altid være klar til at handle og bremse.

Aktivering

Afhængigt af bilens konfiguration og de registrerede genstande er der flere driftshastighedsintervaller. Advarsel om kollision fremad fungerer op til 80 km/t, når der er blevet registreret en fodgænger eller cyklist. Advarsel om kollision foran fungerer fra 8 km/t op til bilens maksimale hastighed, når et køretøj er blevet registreret.

Advarsel til føreren

Føreren advares med følgende advarsler:

- Niveau 1: Der vises en advarselsmeddelelse på instrumentpanelet, når afstanden til forankørende køretøj bliver for lille.
- Niveau 2: Der vises en advarselsmeddelelse på instrumentpanelet, og der lyder en advarselsklokke, når en kollision er forestående, og der kræves omgående handling fra førerens side.
- Niveau 3: Alt efter version giver bilen muligvis et kort bremseryk for at bekræfte kollisionsrisikoen. Der kræves omgående handling fra føreren.

Advarsel

Når du nærmer dig et forankørende køretøj for hurtigt, vises måske en niveau 2-alarm, uden at der først er kommet en niveau 1-alarm. Niveau 1-alarmer afhænger af den indstillede alarmfølsomhed. Denne alarmtype vises kun i tilfælde af biler, der bevæger sig. Ved lavere hastighed deaktiveres den.

Advarsel

Farven på dette symbol svarer ikke til den lokale trafiklovgivning i forbindelse med afstand. Føreren er på alle tidspunkter fuldt ud ansvarlig for at bevare en sikker afstand til andre køretøjer i henhold til de gældende trafikregler, vejret og vejens forhold.

Vælg alarmfølsomhed

Bemærk

Hvis alarmfølsomhedsindstillingen med længst mulig afstand er indstillet, advarer systemet tidligere. Dette øger sikkerheden, men øger samtidigt mængden af alarmer hvis den lovpligtige sikkerhedsafstand ikke overholdes. For at reducere antallet af alarmer, vælg en kortere følsomhedsindstilling for alarmer.

Tre advarselsfølsomheder kan vælges i menuen førerhjælpesystemer. Den valgte indstilling gemmes, når tændingen har været slået fra. Alarmfølsomheden varierer alt efter den valgte alarmindstilling.

Deaktivering

Systemet kan kun deaktiveres ved at deaktivere den aktive nødbremsning i bilens indstillinger  på informationsdisplayet. Berøringsskærm og infodisplay  side94 .

Systembegrænsninger

Advarsel, kollision fremad er beregnet til at advare om køretøjer, cyklister og fodgængere, men kan også reagere på andre genstande.

Systemets funktion kan blive reduceret eller være ikke tilgængeligt i følgende tilfælde:

- kørsel på snoede eller bakkede veje
- kørsel om natten
- sigtbarheden begrænses af vejforholdene, f.eks. tåge, regn og sne
- sensoren i forruden er blokeret af sne, is, slud, mudder, snavs osv.
- forruden er beskadiget eller påvirket af fremmedlegemer, f.eks. mærkater

System For Bremsning Efter Kollision (PCB)

Hvis der registreres en ulykke, anmoder bilen automatisk om bremsning efter kollision. Formålet med denne funktion er at nedsætte risikoen for yderligere kollisioner, hvis føreren ikke reagerer. Systemet fungerer ved kollisioner frontalt, lateralt og bagfra. Den automatiske bremsning efter kollision fungerer ikke, hvis bilens tilstand forhindrer udløsning og udførelse af den automatiske bremsning efter kollision, som det kan forekomme ved ulykker med omfattende skader eller i andre specifikke ulykkescenarier. Det er muligt at tilsidesætte den automatiske bremsning ved at træde på speederen eller bremsepedalen.

Systembegrænsninger

Systemet fungerer, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- airbags eller sikkerhedssæleforstrammere er blevet udløst af kollisionen
- bremsesystemet og den elektriske funktioner forbliver hele tiden funktionsdygtige under og efter kollision

- føreren ikke har trådt på bremsepedalen eller speederen

Fejl

Hvis den automatiske bremsning efter kollision ikke er tilgængelig, lyser kontrollampen , eller  lyser konstant, en tilsvarende meddelelse vises på instrumentbrættet, og der lyder en advarselssklokke. Få årsagen til fejlen udbedret af et STELLANTIS-værksted.

Køretøjets stabilitetsassistentssystem

Antislipregulering (ASR)

Antislipregulering (eller antispinkontrol) optimerer trækraften ved hjælp af motorbremsning og ved at anvende bremsene på drivhjulene for at undgå, at et eller flere hjul spinner. Det forbedrer også køretøjets retningsstabilitet. Hvis der er forskel mellem køretøjets bane og førerens ønskede bane, bruger det dynamiske stabilitetsstyringssystem automatisk motorbremsning og bremses på et eller flere hjul for at returnere køretøjet til den ønskede bane inden for grænserne af de fysiske love.

Disse systemer aktiveres automatisk, hver gang bilen startes.

Disse systemer aktiveres i tilfælde af problemer med greb eller bane

(bekræftet af denne advarselsslampe , der blinker på instrumentgruppen).

Advarsel

ASR/DSC

Disse systemer øger sikkerheden ved normal kørsel, men bør ikke få føreren til at løbe ekstra risiko eller køre for hurtigt.

Risikoen for tab af vejgreb øges under dårlige køreforhold (regn, sne, isslag). Derfor er det vigtigt af hensyn til sikkerheden, at disse systemer er aktiveret under alle forhold, og især når forholdene er vanskelige.

Systemerne fungerer kun korrekt, så længe fabrikantens anvisninger overholdes med hensyn til hjul (dæk og fælge), bremsekomponenter, elektroniske komponenter samt montering og reparation på et autoriseret værksted.

For at sikre, at disse systemer forbliver effektive om vinteren, anbefales brug af vinter- eller helårsdæk. Alle fire hjul skal have dæk, der er godkendt til bilen.

Alle dækspecifikationer er anført på mærkat. For yderligere oplysninger, se afsnittet om **identifikationsmærkning**.

Fejl

I tilfælde af fejl lyser en advarselsslampe  i instrumentgruppen ledsaget af en meddelelse på displayet og et lydsignal. Søg hjælp på et STELLANTIS-værksted.

Elektronisk Stabilitetskontrol (ESC)

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) forbedrer kørestabiliteten, når det er nødvendigt, uanset vejens beskaffenhed eller dækkenes greb.

I samme øjeblik bilen begynder at slingre (understyring / overstyring), reduceres motorydelsen, og hjulene bremses separat.

ESC fungerer i kombination med traktionskontrollsystemet. Systemet forhindrer de drevne hjul i at spinne. Traktionskontrollsystemet er en del af ESC.

Traktionskontrollsystemet forbedrer kørselsstabiliteten, når det er påkrævet, uanset kørebanens beskaffenhed eller dækkenes vejgreb, ved at forhindre de drevne hjul i at spinne.

Så snart de drevne hjul begynder at spinne, reduceres motorydelsen, og de

hjul, der spinner mest, bremses separat. Det giver langt større kontrol over bilen på glatte veje.

ESC og traktionskontrollsystemet kan betjenes efter hver motorstart, så snart  slukker.

Når ESC og traktionskontrollsystemet er i drift, blinker .

Efter bilens batteri er tilsluttet igen, skal systemet genkalibreres ved at køre en kort strækning.

Advarsel

Lad ikke denne sikkerhedsfunktion friste dig til at tage chancer, når du kører.
Tilpas hastigheden til vejforholdene.

Kontrollampe ⇨ side 77 .

ESC- og traktionskontrollsystemet kan deaktiveres i tilpasning af køretøj på informationsdisplayet, ved at tilgå menuen med .

En statusmeddelelse vises på instrumentpanelet når ESC og traktionskontrollsystemet er deaktiveret. ESC og traktionskontrollsystemet genaktiveres i køretøjets tilpasning på instrumentpanelet, ved at aktivere bremsen eller i tilfælde af, at køretøjet kører hurtigere end 50 km/t.

 på instrumentpanelet slukker, når ESC og traktionskontrollsystemet genaktiveres. ESC og traktionskontrollsystemet genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

Fejl

Hvis der er en fejl i systemet, lyser  konstant, og der vises en meddelelse på instrumentpanelet. Systemet fungerer ikke.

Få årsagen til fejlen udbedret af et STELLANTIS-værksted.

Assistancesystem til bremsepræstation

Antiblokerings-Bremsesystem (ABS)

ABS-systemet forhindrer, at hjulene blokerer.

Regulering af bremsevirkningen ved ABS træder i funktion, så snart et hjul har tendens til blokering. Bilen kan hele tiden styres, selv under katastrofeopbremsning.

Regulering af bremsevirkningen med ABS kan mærkes som en pulseren i bremsepedalen og ved reguleringsslyde.

Optimal bremsevirkning opnås kun, hvis bremsepedalen under hele opbremsningen trædes kraftigt ned, også når pedalen pulserer. Trykket på pedalen må aldrig lettes.

Ved bremsning i en nødsituation tændes havariblinket automatisk, alt efter hvor hård opbremsningen er. Det slukkes automatisk, første gang du accelererer. Når man er begyndt at køre, gennemfører systemet en selvtest, som kan høres.



Kontrolindikator  ⇒ side 82 .

Fejl

Advarsel

Hvis der er en fejl i ABS-systemet, kan hjulene låse fordi bremsningen er kraftigere end normalt. Fordelene ved ABS-systemet er ikke længere tilgængelige. Under hård opbremsning kan køretøjet ikke længere styres, og kan derfor utilsigtet dreje.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Assistancesystem til forbedret synlighed

Blindvinkel-Alarm (SBSA)

Blindvinkel-alarmsystemet registrerer og advarer om biler, der nærmer sig bagfra i tilstødende baner op til 75 m eller om et andet køretøj i bilens blinde vinkel.

Systemet viser en visuel advarsel i begge sidespejle når der registreres genstande der måske ikke er synlige i bakspejlet og sidespejlene.

Blindvinkelalarm bruger to radarsensorer placeret i bagkofangeren på hver side af bilen.

Advarsel

Skader eller ridser på bilens overflade nær radarsensorerne kan påvirke systemets funktion. Dette kan medføre forkerte advarsler eller mistede advarsler.

Søg hjælp på et værksted.

⚠ Advarsel

Blindvinkel-alarmen er kun et beregnet til at hjælpe med skift af vognbane og erstatter ikke førerens syn. Blindvinkel-alarmen registrerer ikke:

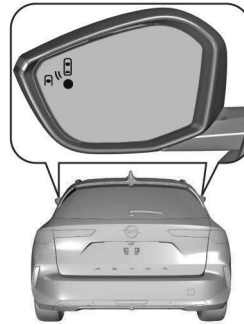
- køretøjer som nærmer sig meget hurtigt
- fodgængere eller dyr
- objekter som ikke bevæger sig, f.eks. køretøjer som holder stille, gadebelysning, vejskilte osv.

En manglende brug af opmærksomhed under vognbaneskit, kan resultere i skader på køretøjet, kvæstelser eller dødsfald. Tjek altid de udvendige spejle og bakspejlet, kig over skulderen og brug blinklys før du skifter vognbane.

Aktivering

Når blindvinkelalarmen er tilgængelig, f.eks. efter motoren er slået til, så aktiveres lysdioderne i hvert sidespejl i ca. tre sekunder på displayet. Informationsdisplay ⇒ side94 .

Funktion



Når systemet registrerer et køretøj i den blinde vinkel, mens der køres fremad, lyser en lysdiode i det relevante sidespejl. Hvis blinklysene i den relevante side er aktiveret, vil lysdioden blinke.

Lysdioden tændes øjeblikkeligt, når bilen er ved at blive overhalet.

Lysdioden tændes efter en forsinkelse, når din bil passerer et andet køretøj langsomt.

Funktionsbetingelser

Følgende betingelser skal være opfyldt, for at systemet skal fungere korrekt:

- alle køretøjer bevæger sig i samme retning og i vognbaner, som ligger ved siden af hinanden

- passering af et køretøj med en hastighedsforskel på under 15 km/t
- der er ikke tilsluttet noget stik til anhængertrækkets stikdåse
- følerne er ikke dækket af mudder, is eller sne
- Lysdioderne i sidespejlene og de bageste radarer er ikke dækket med mærkater eller andre genstande.
- trafikstrømmen er normal
- kørsel på lige vej eller lettere kurvet vej

Der bliver ikke afgivet alarm i følgende situationer:

- når der registreres genstande, der ikke er i bevægelse, f.eks. parkerede køretøjer, afspærringer, gadelygter, vejskilte
- i meget tæt trafik, når køretøjer i bevægelse kan forveksles med et stillestående objekt
- ved køretøjer, der bevæger sig i modsat retning
- kørsel på en snoet vej eller i et skarpt sving
- ved passering af eller når man bliver passeret af et meget langt køretøj, f.eks. lastbil, bus, som samtidig

registreres bagtil i den blinde vinkel og fortill i førerens udsynsfelt fremefter

- ved for hurtig passering

Funktionen fungerer ikke korrekt som følge af dårlige vejrforhold såsom kraftig regn, skader i overfladen nær radarsensoren, eller når sensorerne er dækket af mudder/snavs fra vejen.

Advarsel

Hvis bag- eller frontkofangeren skal omlakeres eller repareres, kontakt et værksted. Visse typer lak kan påvirke radarernes funktion.

Deaktivering

Systemet kan deaktiveres i bilens tilpasning på informationsdisplayet ved at tilgå menuen med .

Systemets tilstand gemmes ikke, når tændingen slukkes.

Systemet slukkes automatisk når man fastgør en anhænger eller cykelholder til anhængertrækket.

Fejl

Ved en fejl tændes  på instrumentbrættet, og en meddelelse vises.

Søg hjælp på et STELLANTIS-værksted.

Vognbaneassistancesystem

Assistance Til At Holde Banen (LKA)

Advarsel

Systemet hjælper kun føreren, hvis der er risiko for, at bilen utilsigtet kører ud af sin vejbane. Det håndterer ikke den sikre køreafstand, bilens hastighed eller bremserne.

Føreren skal holde rattet med begge hænder, så det er muligt at bevare kontrollen, når forholdene ikke længere tillader systemet at gribe ind (f.eks. hvis midterstripen på vejen forsvinder).

Vognbaneassistenten understøtter føreren for at undgå utilsigtet frakørsel fra vognbanen. Frontkameraet holder øje med vejkanter samt de vognbanemarkeringer, som bilen kører imellem.

Hvis bilen nærmer sig en vejkant eller vognbanemarkering, drejes rattet forsigtigt, så bilen bringes tilbage til vognbanen.

Føreren vil lægge mærke til en drejebevægelse af rattet.

Drej rattet i samme retning, hvis systemet ikke styrer tilstrækkeligt. Drej rattet roligt i modsat retning, hvis det er hensigten at foretage et vognbaneskift.

Når systemet styrer for at korrigere bilens kurs, blinker  gult på instrumentbrættet. Vognbaneassistenten styrer ikke bilen konstant.

Systemet antager ikke utilsigtet vognbaneskift, når blinklyset er tændt, og i nogle sekunder efter at blinklyset er slukket.

Systemet vil informere føreren med en meddelelse og en advarselstone, hvis der er en igangværende korrektion i mere end ti sekunder. Hvis føreren stadig ikke er i stand til at holde bilen i vognbanen, afbrydes korrektionen efter kort tid.

Når der registreres håndfri kørsel under en korrektion, vises en advarselsmeddelelse på instrumentpanelet sammen med en advarselsklokke. For hver yderligere håndfri registrering forlænges advarselsklokkens varighed. En vognbaneskiftadvarsel på instrumentbrættet udsender en advarsel, når systemet ikke kan holde bilen inden for vognbanen og der kræves omgående handling fra førerens side.

Bemærk

Systemet kan være inaktivt hvis det registrerer en vognbane som er for smal, for bred eller for kurvet.

For korrekt drift af systemet skal følgende betingelser være opfyldt:

- bilens hastighed skal være mellem ca. 65 km/t og 180 km/t
- blinklysene er ikke aktiveret
- den elektroniske stabilitetskontrol er aktiveret og ikke i drift
- der er ikke tilsluttet noget stik til anhængertrækkets stikdåse
- ingen dynamisk kørsel, dvs. pres på bremsen eller speederen
- vognbanegrænserne kan tydeligt registreres af systemet
- der anvendes ikke noget midlertidigt reservehjul
- bilen køres ikke i et skarpt sving
- der er ingen systemfejl, som forhindrer korrektioner

Afhængigt af versionen er systemet for vognbaneskiftadvarsel kun aktivt, når der findes en systemfejl, anvendes et reservehjul, når elektronisk stabilitetskontrol ikke er aktiveret, eller når der f.eks. er fastgjort en anhænger.

Deaktiver systemet, når bilen bugseres.

Utlægangelighed efter afbrydelse af batteriet

Vognbaneassistenten kan være midlertidigt utlæggelig eller inaktiv, når bilens strømforsyning tilsluttes igen.

Aktivering

Afhængigt af modellen, er systemet som standard automatisk aktivt hver gang motoren startes, selv om funktionen blev deaktiveret under den seneste tændingscyklus.

For yderligere oplysninger, se: ⇒side82 .

Hvis systemet er aktiveret, lyser  på instrumentpanelet ikke. Systemet kan aktiveres i bilens tilpasning på informationsdisplayet ved at tilgå menuen med .

Deaktivering

Systemet kan deaktiveres i bilens tilpasning på informationsdisplayet ved at tilgå menuen med .

Systemets tilstand gemmes, når tændingen slukkes.

Uden hænder på rattet

Når der registreres kørsel uden hænder på rattet under en korrektion inden for et

rulleinterval på 180 sekunder, så griber systemet ind:

Indgreb 1:  blinker indtil slutningen af indgrebet.

Indgreb 2:  blinker, og der lyder en advarselsklokke indtil slutningen af indgrebet, men i mindst ét sekund.

Yderligere indgreb:  blinker kontinuerligt, og der lyder en advarselsklokke i 10 sekunder længere end den tidligere advarselsklokke. En vognbaneskiftadvarsel på instrumentbrættet udsender en advarsel, når systemet ikke kan holde bilen inden for vognbanen og der kræves omgående handling fra førerens side.

Systembegrænsninger

Bemærk

Systemets funktion kan blive påvirket af tunge sving og byggeområder. Følgende kan have indvirkning på systemets funktion:

- kamera dækket af sne, is, sjap, mudder, snavs eller påvirket af skader på forruden eller fremmedlegemer, f.eks. klistermærker
- tungt eller ujævnt fordelt læs
- forankørende køretøjer tæt på
- hældende vejbane

- snoede eller bakkede veje
- dårlige lysforhold
- pludselige lysændringer
- blænding, f.eks. forårsaget af solen eller kunstig belysning skinner direkte ind i kameralinsen
- dårlige vejrforhold som fx kraftig regn, tåge eller sne
- ændringer på bilen, f.eks. dæk
- forkert dæktryk
- veje med dårlig vognbanemarkering

Der vises muligvis en advarselsmeddelelse, når bilen kører i en lang, lige vognbane på en jævn vej, selv om føreren holder rattet korrekt.

Deaktivér systemet bør slås fra, hvis det forstyrres af tjæremærker, skygger, revner i vejen, midlertidige markeringer, markeringer i forbindelse med vejarbejde eller andre fejl.

Advarsel

Hav altid opmærksomheden henvendt på vejen, og sørg for, at bilen har den rette placering i banen. I modsat fald kan der ske materielle skader eller personskader, i værste fald med dødelig udgang.

Systemet holder muligvis ikke bilen i banen eller afgiver alarm, selvom der registreres en vognbanemarkering. Styringen af systemet er måske ikke tilstrækkeligt til at undgå en vognbaneoverskridelse. Systemet registrerer måske ikke kørsel uden hænderne på rattet på grund af eksterne påvirkninger (vejens beskaffenhed og overflade, vejr osv.). Føreren har det fulde ansvar for at have herredømme over bilen og skal altid holde hænderne på rattet under kørslen. Ved brug af systemet under kørsel på glatte veje, risikerer man at miste herredømmet over bilen, og at der sker en ulykke.

Fejl

Hvis der er en fejl i systemet, lyser  og  på instrumentbrættet, der vises en meddelelse, og der afgives et lydsignal. Søg hjælp på et STELLANTIS-værksted.

 lyser på instrumentbrættet ledsaget af en meddelelse som indikerer, at frontkameraet kan være afdækket. Stop køretøjet og kontrollér om kameraet skal renses. Hvis  stadig lyser efter rensning af kameraet, skal du få hjælp på et STELLANTIS-værksted.

Advarsel Om Vejbanestriber (LDW)

Advarsel

Systemet hjælper kun føreren, hvis der er risiko for, at bilen utilsigtet kører ud af sin vejbane. Det håndterer ikke den sikre køreafstand, bilens hastighed eller bremserne.

Føreren skal holde rattet med begge hænder, så det er muligt at bevare kontrollen, når forholdene ikke længere tillader systemet at gribe ind (f.eks. hvis midterstriben på vejen forsvinder).

Systemet for vognbaneskiftadvarsel understøtter føreren til at undgå, at vognbanen forlades utilsigtet. Det forreste kamera observerer vejkanter samt vejstriberne, som bilen kører mellem. Hvis bilen krydser en vejkant eller en vejstribе, advarer systemet føreren.

Systemet antager ikke utilsigtet vognbaneskift, når blinklyset er tændt, og i nogle sekunder efter at blinklyset er slukket.

Der udsendes ingen advarsel ved dynamisk kørsel, dvs. tryk på bremse- eller speederpedalen eller kraftig styring.

Når systemet registrerer en utilsigtet vognbaneskift, blinker kontrollampen  hurtigt gult.

Driftsbetingelser

For korrekt drift af systemet skal følgende betingelser være opfyldt:

- bilens hastighed skal være mellem ca. 65 km/t og 180 km/t
- blinklysene er ikke aktiveret
- ingen dynamisk kørsel, dvs. tryk på bremse- eller speederpedal
- systemet kan tydeligt registrere vognbanegrænserne
- bilen køres ikke i et skarpt sving
- der er ingen systemfejl, som forhindrer korrektioner

Deaktiver systemet, når bilen bugseres.

Advarsel

Dette system er en kørehjælp, som under ingen omstændigheder træder i kraft i stedet for førerens agtpågivenhed.

Aktivering

Afhængigt af modellen, er systemet som standard automatisk aktivt hver gang motoren startes, selv om funktionen

blev deaktiveret under den seneste tændingscyklus.

Hvis systemet er aktiveret, lyser  på instrumentpanelet ikke. Systemet kan aktiveres i bilens tilpasning på informationsdisplayet ved at tilgå menuen med .

Deaktivering

Systemet kan deaktiveres i bilens tilpasning på informationsdisplayet ved at tilgå menuen med bilens indstillinger .

Systembegrænsninger

Følgende kan have indvirkning på systemets funktion:

- kamera dækket af sne, is, sjap, mudder, snavs eller påvirket af skader på forruden eller fremmedlegemer, f.eks. klistermærker
- køretøjer tæt på foran
- hældende vejbane
- snoede eller bakkede veje
- dårlige lysforhold
- pludselige lysændringer
- blænding, f.eks. forårsaget af solen eller kunstig belysning skinner direkte ind i kameralinsen

- dårlige vejrforhold som fx kraftig regn, tåge eller sne
- ændringer på bilen, f.eks. dæk
- veje med dårlig vognbanemarkering

Fejl

I tilfælde af en fejl lyser

 i instrumentbrættet ledsaget af en displaymeddelelse, og en advarselklokke. Søg hjælp på et STELLANTIS-værksted.

Hvis en sensor er tildækket, lyser , og der vises en meddelelse om, at sensorerne skal renses.

 lyser på instrumentbrættet ledsaget af en meddelelse som indikerer, at frontkameraet kan være afdækket. Stop køretøjet og kontrollér om kameraet skal renses. Hvis  stadig lyser efter rensning af kameraet, skal du få hjælp på et STELLANTIS-værksted.

Vognbaneassistent (LPA)

Advarsel

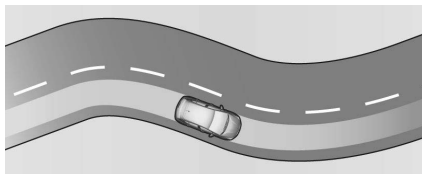
Systemet hjælper føreren med styring, acceleration og bremsning indenfor de fysiske loves begrænsninger og bilens muligheder.

Visse elementer af vejens infrastruktur eller biler på vejen ses muligvis ikke korrekt af kameraet og radaren, eller de kan blive fortolket uhensigtsmæssigt, hvilket kan føre til en uventet ændring af kørselsretningen, manglende korrigering af styringen og/eller uhensigtsmæssig styring af acceleration eller bremsning.



Det aktiverede system observerer vognbanemarkeringerne ved hjælp af kameraet, der er placeret øverst på forruden.

Det styrer bilen inde i den registrerede vognbane. Føreren vil lægge mærke til en drejebevægelse af rattet.



På denne måde holdes bilens aktuelle position i vognbanen. Denne position svarer ikke nødvendigvis til midten af vognbanen.

Hvis bilen kører i yderkanten af vognbanen, korrigerer systemet bilens kurs blødt ind mod midten af den vognbane, hvor den kører aktuelt, når en bestemt hastighed overskrides. Føreren vil igen lægge mærke til en drejebevægelse af rattet.

Når bilen styres af systemet, lyser  grønt på instrumentpanelet. Føreren kan dog overtage styringen af bilen når som helst.

Derfor skal føreren skal bruge lidt flere kræfter til at dreje rattet.

Hvis systemet registrerer, at føreren ikke holder godt nok fast om rattet, udløser det en række gradvise alarmer.

Hvis objektet ikke fjernes, deaktiveres systemet.  slukkes på instrumentbrættet.

Føreren skal aktivere systemet igen. Sporholderassistent fungerer kun i kombination med adaptiv cruise control.

Forudsætninger

- Adaptiv cruise control skal være aktiveret.
- Føreren skal holde rattet.
- Blinklysene er ikke aktiveret.
- Den elektroniske stabilitetskontrol er aktiveret og ikke i drift.
- Der er ikke tilsluttet noget stik til anghængertrækkets stikdåse.
- Ingen dynamisk kørsel er registreret, dvs. pres på bremsen eller speederen.
- Vognbanegrænserne kan tydeligt registreres af systemet.
- Der anvendes ikke noget midlertidigt reservehjul.
- Bilen køres ikke i et skarpt sving.
- Der er ikke nogen fejl i systemet, som forhindrer korrektioner.

Aktivering



Tryk på  gentagne gange, indtil **Drive Assist** er valgt.

Skærbilledet **Drive Assist** (kørselsassistance) vises på instrumentbrættet.

Informationsdisplay → side 94 .

Deaktivering

Tryk på  gentagne gange, indtil den ønskede tilstand for at slå hjælp fra er valgt.

Hvordan systemet stilles på pause/afbrydes

Bemærk

Ved brug af semiautomatisk vognbaneskit starter indstillingen af blinklysene en semiautomatisk vognbaneskitmanøvre.

Det kan være nødvendigt at stille avanceret sporholderassistenten på pause eller afbryde det i følgende situationer:

- Elektronisk stabilitetskontrol er i drift, eller den er blevet deaktiveret.
- Mindst én af vognbanemarkeringerne registreres ikke af systemet i adskillige sekunder. Systemet aktiveres igen, når driftsforholdene er genoprettet.
- Føreren aktiverer blinklysene og drejer rattet.
- Kørsel udenfor vognbanaefgrænsningerne.
- Rattet holdes for tæt eller flyttes for dynamisk.
- Bremsepedalen eller speederen trædes ned.
- Adaptiv cruise control stilles på pause.
- Vejen er for smal eller bred.
- Sideaccelerationen i sving er for høj.

Systembegrænsninger

Følgende kan have indvirkning på systemets funktion:

- kamera dækket af sne, is, snavs, mudder, snavs eller påvirket af skader

på forruden eller fremmedlegemer, f.eks. klistermærker

- køretøjer tæt på foran
- hældende vejbane
- snoede eller bakkede veje
- dårlige lysforhold
- pludselige lysændringer
- blænding, f.eks. forårsaget af solen eller kunstig belysning skinner direkte ind i kameralinsen
- dårlige vejforhold som fx kraftig regn, tåge eller sne
- ændringer på bilen, f.eks. dæk
- veje med dårlig vognbanemarkering

Der vises muligvis en advarselsmeddelelse, når bilen kører i en lang, lige vognbane på en jævn vej, selv om føreren holder rattet korrekt.

Deaktiver systemet bør slås fra, hvis det forstyrres af tjæremærker, skygger, revner i vejen, midlertidige markeringer, markeringer i forbindelse med vejarbejde eller andre fejl.

Advarsel

Hav altid opmærksomheden henvendt på vejen, og sørg for, at bilen har den rette placering i banen. I

modsat fald kan der ske materielle skader eller personskader, i værste fald med dødelig udgang. Systemet holder muligvis ikke bilen i banen eller afgiver alarm, selvom der registreres en vognbanemarkering. Styringen af systemet er måske ikke tilstrækkeligt til at undgå en vognbaneoverskridelse. Systemet registrerer måske ikke kørsel uden hænderne på rattet på grund af eksterne påvirkninger (vejens beskaffenhed og overflade, vejr osv.). Føreren har det fulde ansvar for at have herredømmet over bilen og skal altid holde hænderne på rattet under kørslen. Ved brug af systemet under kørsel på glatte veje, risikerer man at miste herredømmet over bilen, og at der sker en ulykke. Slå systemet fra

Fejl

Ved en fejl vises  og  i gult på instrumentpanelet sammen med en displaymeddelelse, og en advarselsskloppe lyder. Søg hjælp på et STELLANTIS-værksted.

Assistancesystem til parkering og bakning

Automatisk Parkeringsassistent

Generelt

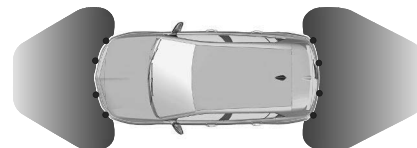
Bagsystemet deaktiveres, når der tilsluttes et stik til anhængertrækkets eludtag.

Advarsel

Føreren bærer det fulde ansvar for parkeringen. Kontrollér altid omgivelserne når du bakker eller kører fremad, i forbindelse med brug af parkeringsassistentsystemet.

Forreste/bageste parkeringsassistent

Forreste/bageste parkeringsassistent måler afstanden mellem bilen og forhindringerne foran og bagved bilen. Den informerer og advarer føreren ved hjælp af lydsignaler og indikation på displayet.



Systemet benytter sig af ultralydparkeringsfølere i for- og bagkørfangeren.

Aktivering

(Afhængigt af landet)

Tryk på  og aktiver **Parkeringshjælp**. Når et fremadgående gear er aktiveret, aktiveres forreste parkeringsassistent, når der registreres en forhindring foran og bilens hastighed er lavere end 10 km/t.

Når bakgearet er indkoblet, aktiveres den bageste parkeringsassistent og den forreste parkeringsassistent.

Efter at bilen er sat i bakgear, gives der et lydsignal fra de bageste højttalere, og der fremkommer en visning på displayet. Hvis der ikke gives nogen lydsignaler, der ikke fremkommer nogen visninger på displayet, eller hvis der vises en advarselsskloppe, er der en fejl i systemet.

Deaktivering

(Afhængigt af landet)

Systemet deaktiveres automatisk, når baggearet frakobles, eller når bilens hastighed overstiger 10 km/t. Hvis bilen er elektrisk forbundet med en anhænger, cykelholder osv., deaktiveres den bageste parkeringsassistent automatisk. I så fald vises konturen af en anhænger ved den bageste del af bilen på instrumentbrættet. For at deaktivere systemet manuelt skal du trykke på  og deaktivere systemet på Informationsdisplayet.  lyser på instrumentbrættet.

Indikation

Så snart der kommer en forhindring tættere på bilen, gives der et lydsignal, og symbolet  blinker måske. Intervallet mellem tonerne bliver kortere, jo mindre afstanden til denne forhindring bliver. Når afstanden er under ca. 30 cm, lyder tonen konstant. Lydhøre signaler udsendes via de forreste og bagerste højttalere, afhængigt af hvor den tætteste forhindring registreres.

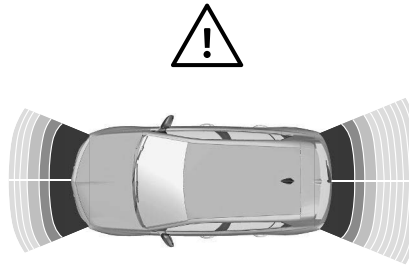
Der gives ingen lydsignaler:

- hvis bilen standser i mere end tre sekunder, og hvis forhindringen ikke er i den røde (nærmeste) zone
- hvis den automatiske gearkasse står i position **P**

- hvis der ikke registreres flere forhindringer

Bemærk

Der afgives ikke et lydsignal, hvis lyden er frakoblet, eller hvis bakkameraets display angivet på instrumentbrættet er blevet slået fra. Desuden vises afstanden til forhindringer ved hjælp af afstandslinjer, der ændrer sig, på informationsdisplayet  side94 . Når forhindringen er meget tæt på, vises  for fare.



Afbrydelse af lyd/lukning af visning på displayet

Hvis lydsignalet afbrydes eller visningen af bakkameraet lukkes, og hvis der kommer en forhindring tættere på, er det kun  der blinker.

Når bilen er sat i et fremadgående gear og kører mere end 10 km/t, genoptages lyden og visningen automatisk.

Systembegrænsninger

Hvis der foreligger en fejl, eller hvis systemet er midlertidigt ude af drift, f.eks. på grund af et højt støjniveau uden for bilen eller andre forstyrrende faktorer, lyser  og  på instrumentbrættet, en meddelelse vises og der høres en advarselssklokke.

Bemærk

Sørg for, at den forreste nummerplade er monteret korrekt, vertikalt og horisontalt centreret og at sensorerne sidder korrekt i deres position. Ydelsen af parkeringsassistenten vil blive reduceret hvis nummerpladen er bøjet, eller hvis der bruges et beslag til nummerpladen.

Advarsel

Under visse omstændigheder, kan forskellige reflekterende overflader på objekter eller beklædning, samt eksterne støjklude, betyder, at systemet ikke registrerer disse forhindringer. Man skal være særlig opmærksom på lave forhindringer, som kan beskadige den nedre del af kofangeren.

Forsigtig

I tilfælde af en alvorlig fejl på bilen, der gør det nødvendigt at standse bilen, deaktiveres systemet.

I tilfælde af gearkassesvigt er parkeringsassistentsystemet ikke aktivt, når bilen sættes i bakgear.

I tilfælde af højttalersvigt afgives der muligvis ikke nogen lyssignaler.

Systemets funktion kan være nedsat, hvis sensorerne er tildækket, f.eks. af is eller sne.

Hvis en sensor er tildækket, lyser  og der vises en meddelelse om, at sensorerne skal renses.

Parkeringsassistentsystemernes funktion kan være begrænset eller muligvis slet ikke tilgængelig, hvis



og  vises, eller hvis billedet, der vises på informationsdisplayet, er belagt med is, eller hvis skærmen er sort.

Forsigtig

Parkeringsassistentsystemets funktion kan være nedsat på grund af tung belastning.

Der gælder særlige betingelser, hvis der er højere køretøjer i nærheden

(f.eks. off-road køretøjer, MPV'er, varevogne). Registrering af genstande og korrekt afstandsindikering i den øverste del af disse køretøjer kan ikke garanteres.

Genstande med et meget lille reflekteringstværsnit, f.eks. meget smalle genstande, eller genstande i bløde materialer, registreres muligvis ikke af systemet.

Parkeringsassistentsystemerne registrerer ikke objekter uden for registreringsområdet, f.eks. under kofangeren eller under bilen.

Under en bakmanøvre under parkering tager systemet ikke højde for en påmonteret kuglekoblingsstang. Føreren skal tage højde for denne ekstra længde.

Bemærk

Det er muligt at sensoren registrerer et objekt som ikke findes der, hvilket skyldes et ekko fra eksternt akustisk støj eller mekaniske misjusteringer (der kan være sporadiske falske advarsler).

Sørg for, at den forreste nummerplade er monteret korrekt (ikke bøjet, og ingen mellemrum til kofangeren på venstre eller højre side), og at sensorerne sidder korrekt fastmonteret. Ydelsen af parkeringsassistenten kan blive reduceret hvis nummerpladen er bøjet,

eller hvis der bruges et beslag til nummerpladen.

Lave kantsten og uregelmæssige overflader, f.eks. konstruktionszoner, registreres ikke af systemet. Føreren accepterer ansvaret.

Omgivelsessyn

Dette system giver udsyn over bilens omgivelser og vises som et fuldt 360°-billede på informationsdisplayet i fugleperspektiv.

 Advarsel

Panoramaudsynssystemet erstatter ikke førerens udsyn. Det viser ikke børn, fodgængere, cyklister, krydsende trafik, dyr eller andre genstande uden for kameraets billedområde, f.eks. under kofangeren eller under bilen.

Undgå at køre eller parkere bilen, hvis du kun bruger panoramaudsynssystemet.

Kontrollér altid omgivelserne omkring køretøjet før og under kørsel.

Viste billeder kan være længere væk eller tættere på end de ser ud til. Det område der vises er begrænset, og genstande der er tæt på kofangerens kant eller under kofangeren vises ikke på skærmen.

Alt efter bilens belastning kan bilens hældning ændres, herunder kameraets syn.

Systemet bruger:

- bakkamera over nummerpladen bag

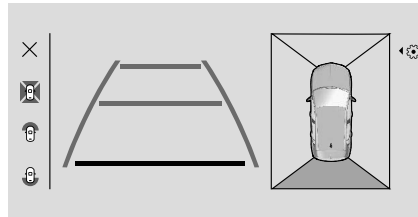


- frontkamera



- to sidekameraer i sidespejlene
- ultralydparkeringsfølere i kofangerne

Visualisering på infotainment



Skærmen er inddelt i fire områder, fra venstre til højre:

- visninger, der kan vælges: Standard panoramarude front, panoramarude bag
- visning af visualisering

- topvisning inklusive fire valgbare sidevisninger (kun i standardvisning)
- indstillinger

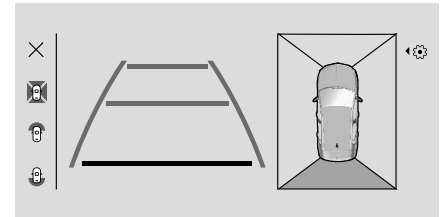
Parkeringssensorerne supplerer informationen om udsynet fra oven over bilen.

Aktivering

Panoramaudsynssystemet aktiveres ved at:

- sætte i bakgear, når motoren er slået til
- manuel aktivering i informationsdisplayet, når bilens hastighed er under 16 km/t

Funktion



Der kan vælges forskellige visninger i displayets venstre del. Skift visningstype på ethvert tidspunkt under en manøvre ved at vælge frontvisning fra venstre side:

- standardvisning
- panoramavisning

- sidevisning

Displayet opdateres omgående med den valgte visningstype.

Zoomvisning er aktiveret som standard.

Denne indstilling kan ændres i indstillingerne for panoramavisningssystemet i informationsdisplayet.

Systemets tilstand gemmes i hukommelsen, når tændingen slås fra.

Standardvisning

Standardvisningen består af en visning bag og en visning for.

Udsyn bagud

Området bag bilen vises på skærmen. De lodrette linjer repræsenterer bilens bredde med spejlene udfældet. Linjernes retning ændres med styrevinklen.

Den første vandrette linje repræsenterer en afstand på ca. 30 cm ud over kanten på bilens bagkofanger. De øverste vandrette linjer repræsenterer afstande på ca. 1 m og 2 m.

Denne visning kan ses i autofunktion eller kan vælges fra venstre side af skærmen.

Frontvisning

Området foran bilen vises på skærmen. De lodrette linjer repræsenterer bilens

bredde med spejlene udfældet. Linjernes retning ændres med styrevinklen.

Den første vandrette linje repræsenterer en afstand på ca. 30 cm ud over kanten på bilens frontkofanger. De øverste vandrette linjer repræsenterer afstande på ca. 1 m og 2 m.

Denne visning vises automatisk eller kan vælges fra venstre side af skærmen.

Panoramavisning

Panoramavisningen gør det nemmere at forlade en parkeringsbås og gør det muligt at se biler, fodgængere og cyklister, der nærmer sig.

Denne visning anbefales ikke til udførelse af en komplet manøvre. Denne visning kan kun vælges på venstre side af skærmen.

Sidevisning

Denne visning giver dig mulighed for at vise bilens omgivelser, eksempelvis en lav væg, køretøjet parkeret ved siden af osv. til venstre eller højre for bilen. Vælg standardvisningen og berør den ønskede side af bilen. Den valgte side er fremhævet og sidevisning vises.

Zoom-visning

Zoomvisning kan ikke vælges. Den vises kun, hvis afstanden mellem bilen og forhindringen er mindre end 60-80 cm.

Zoom giver en visning fra oven over bilens bagende eller forende i dens nærmeste omgivelser. Dermed kan bilen manøvreres omkring forhindringerne i nærheden.

Den automatiske visning af zoomvisning kan deaktiveres på informationsdisplayet:

Tryk på  under informationsdisplayet, og vælg **Panoramakamera**.

Tryk på .

Tryk på **Aktiver Tilpasning af visning**. Indstillingen gemmes, når tændingen slås fra.

Indstillinger

Følgende indstillinger kan justeres:

- lydstyrken af det akustiske signal
- lysstyrke
- kontrast

Deaktivering

Panoramaudsynssystemet deaktiveres ved:

- en kørehastighed på over 16 km/t i fremadgående gear
- at trykke på ikonen **X** i øverste venstre hjørne af berøringsskærmen

Systembegrænsninger

Forsigtig

For at systemet skal fungere optimalt, er det vigtigt altid at holde kameralinsen ren, den sidder mellem nummerpladelygterne. Bakkameraet kan rengøres med en sprinklerdyse, der aktiveres automatisk, når bagrudesprinkleren kører. Brug en blød klud til at tørre vanddråber væk fra linsen. Linsen må ikke rengøres med damp- eller højtryksrensere.

Panoramaudsynssystemet fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- Det er mørkt i omgivelserne.
- Solen eller strålen fra forlygterne skinner direkte ind i kameralinserne.
- Sigtbarheden begrænses af vejforholdene, f.eks. tåge, regn og sne.
- Kameralinserne er blokeret af sne, is, snavs, mudder eller snavs.
- Bilen bugserer en elektrisk tilsluttet anhænger, cykelholder osv.
- Bilen har været involveret i en ulykke. Søg hjælp på et værksted.

- Der er meget store temperaturændringer.

⚠ Advarsel

Det er meget vigtigt, at enhver reparation af panoramaudsigtsystemet udføres nøjagtigt i henhold til Opels specifikationer. Ellers vil disse systemer måske ikke fungere korrekt, og der er en risiko for en uventet adfærd og / eller meddelelser fra disse systemer.

Advarsel Om Bagvedkrydsende Trafik

Forsigtig

Føreren skal overvåge omgivelserne før og under hele manøvreren. Kør langsomt og forsigtigt i baggear i tilfældet af nedsat eller ingen sigtbarhed. I nogle tilfælde afgives der muligvis ikke advarsler, eller de afgives for sent eller uden grund. Vær parat til at reagere når som helst for at undgå en ulykke.

Bemærk

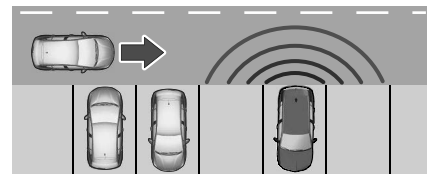
Hvis bagkofangeren omlakeres, kontakt et autoriseret værksted, da visse typer lak kan påvirke radarenhedernes funktion.

Foruden blinkvinkelalarmen advarer alarmen for tværgående trafik bag om tværgående trafik fra venstre eller højre side under bakning ved en hastighed på op til 10 km/t. Den advarer objekter, der nærmer sig, såsom biler, lastbiler, fodgængere, cyklister og motorcykler. For at overvåge området til venstre og højre bag bilen, benytter systemet radarsensorer, der er placeret i bagkofangeren på hver side af bilen.

Aktivering / deaktivering

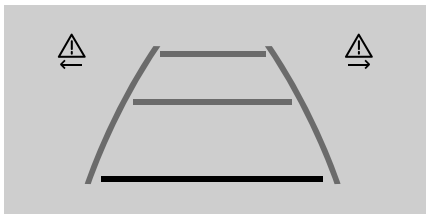
Tryk på  og aktiver/deaktiver systemet på informationsdisplayet  side 94.

Registreringszone



Systemet registrerer objekter, der bevæger sig hurtigere end 3 km/t og ved en afstand på maksimalt 40 m.

Funktion



Hvis der registreres en nærgående forhindring, mens bilen er i bakgear,  eller  blinker på instrumentbrættet. Endvidere afgives et lydsignal, når bilen bevæger sig baglæns.

Systembegrænsninger

Systemet fungerer muligvis ikke korrekt i følgende situationer:

- kørsel med anhænger
- ved brug af cykelholder på en bugseringsenhed
- meget store temperaturforskelle
- bagkofangeren er beskadiget
- akkumulering eller overførsel af eksterne elementer (fx mudder, is, sne) på sætning af klistermærker.

Fejl

I tilfælde af en fejl lyser  i instrumentbrættet ledsaget af en displaymeddelelse, og en

advarselssklokke. Søg hjælp på et STELLANTIS-værksted.

Bakkamera (RVC)



Bakkameraet hjælper føreren ved bakning ved at vise et billede af området bag bilen. Det giver udsyn over bilens omgivelser og vises næsten som et 180°-billede på informationsdisplayet i fugleperspektiv.

Advarsel

Bakkameraet erstatter ikke førerens udsyn. Bemærk, at objekter som er uden for kameraets synsfelt og parkeringssensorerne, dvs. under kofangeren eller under køretøjet, ikke vises.

Du må ikke bakke eller parkere køretøjet udelukkende ved brug af bakkameraet. Kontrollér altid omgivelserne omkring køretøjet før og under kørsel.

Systemet bruger:

- bakkamera, monteret over nummerpladen bag.
- ultralydsparkeringsfølere i bagkofangeren.

Skærmen i informationsdisplayet er inddelt i tre dele:

- I højre side, der er visning fra oven over bilen.
- Det midterste del består af en kontekstuel visning.
- Venstre side består af visningsvalget samt indstillingsmenuen.

Parkeringssensorerne supplerer informationen om udsynet fra oven over bilen.

Det område, der vises af bakkameraet, er begrænset. Viste billeder kan være længere væk eller tættere på end de ser ud til.

Systemet vælger automatisk den bedste visning i forhold til informationerne fra parkeringssensorerne.

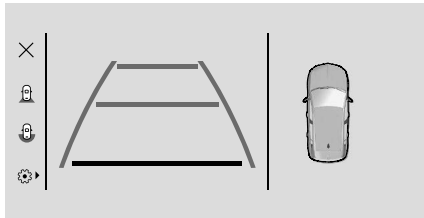
Systemets tilstand gemmes ikke i hukommelsen, når tændingen slås fra.

Aktivering

Bakvisningskameraet aktiveres, når bakgearet indkobles.

Det kan også aktiveres manuelt i menuen Driver Assist.

Funktion



Der kan vælges forskellige visninger i displayets venstre del. Visningstypen kan når som helst ændres under en manøvre ved at vælge den ønskede visning fra visningsvalget i den venstre del af informationsdisplayet:

- Standardvisning
- 180°-visning

Displayet opdateres omgående med den valgte visningstype.

Ved brug af kameraet optages bilens umiddelbare omgivelser under manøvrer med lav hastighed. Der laves et billede i realtid set ovenover bilen i dens nære

omgivelser (på siden af skærmen), i takt med at bilen bevæger sig fremad. Denne visning gør det lettere at justere bilen, når man parkerer, og at se forhindringer i nærheden. Det slettes automatisk, hvis bilen holder stille for længe.

Standardvisning

Området bag bilen vises på skærmen. De lodrette linjer repræsenterer bilens bredde med spejlene udfældet. Linjernes retning ændres med styrevinklen. Den første vandrette linje repræsenterer en afstand på ca. 30 cm ud over kanten på bilens bagkofanger. De øverste vandrette linjer repræsenterer afstande på ca. 1 m og 2 m. Denne visning kan vises automatisk eller kan vælges fra visningsvalget. Bilens bane vises i overensstemmelse med styreudslaget.

180°-visning

180°-visningen gør det nemmere at bakke ud fra en parkeringsbås og gør det muligt at se biler, fodgængere og cyklister, der nærmer sig. Denne visning anbefales ikke til udførelse af en komplet manøvre.

Zoom-visning

Bakkameraet registrerer bilens omgivelser under manøvreren for at rekonstruere en visning fra oven over bilens bagende eller forende i dens nærmeste omgivelser.

Et billede fra oven over bilen i dens nærmeste omgivelser skabes i takt med at bilen fortsætter. Derved kan bilen manøvreres omkring forhindringerne i nærheden. Zoomvisning kan ikke vælges manuelt. Den aktiveres automatisk, hvis afstanden mellem bilen og forhindringen er ca. 60-80 cm.

Den automatiske visning af zoomvisning kan deaktiveres på informationsdisplayet: Tryk på  under informationsdisplayet, og vælg Panoramakamera.

Tryk på  Activate View Adaptation (Aktiver tilpasning af visning). Indstillingen gemmes, når tændingen slås fra.

Indstillingsmenu

Indstillingsmenuen giver dig mulighed for at justere de følgende indstillinger:

- lydstyrken af det akustiske signal
- lysstyrke
- kontrast

Deaktivering

Bakkameraet deaktiveres, når:

- en kørehastighed på over 10 km/t i et fremadgående gear
- at trykke på ikonen X i øverste venstre hjørne af berøringsskærmen

Systembegrænsninger

Forsigtig

For at systemet skal fungere optimalt, er det vigtigt altid at holde kameralinsen ren, den sidder mellem nummerpladelygterne. Bakkameraet kan rengøres med en sprinklerdyse, der aktiveres automatisk, når bagrudesprinkleren kører. Brug en blød klud til at tørre vanddråber væk fra linsen. Linsen må ikke rengøres med damp- eller højtryksrensere.

Bakkameraet fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- der er mørkt i omgivelserne
- solen eller strålen fra forlygterne skinner direkte ind i kameralinserne
- sigtbarheden begrænses af vejforholdene, f.eks. tåge, regn og sne

- kameralinserne er blokeret af sne, is, sjap, mudder eller snavs. Rengør linsen med sprinklerdysen, som beskrevet
- bagklappen åbnes
- bilen er elektrisk forbundet med en anhænger, cykelholder osv.
- bilen har haft en ulykke ved bagenden
- meget store temperaturforskelle

Bagrudevisker og -sprinkler ⇒side45 .

Assistancesystem til føre- ropmærksomhed

Registrering Af Førers Søvnighed (DDD)

Systemet til registrering af søvnighed hos føreren overvåger køretiden og førers opmærksomhed. Overvågning af førers opmærksomhed er baseret på kursvariationer for bilen sammenholdt med vognbanemarkeringerne. Systemet kan ikke erstatte behovet for agtpågivenhed fra føreren. Det anbefales at tage en pause ved første tegn på træthed eller mindst for hver to timer. Kør ikke, hvis du føler dig træt.

Aktivering eller deaktivering

Afhængigt af modellen, er systemet som standard automatisk aktivt hver gang motoren startes, selv om funktionen blev deaktiveret under den seneste tændingscyklus.

Systemet kan aktiveres eller deaktiveres på informationsdisplayet via køretøjets indstillinger  ⇒side94 .

Når systemet er deaktiveret, kan  muligvis lyse på instrumentpanelet.

Kørselstidsalarm

Føreren får meddelelse i form

af et pop-op-påmindelsessymbol  i førerinformationscenteret med en akustisk advarsel, hvis føreren ikke har taget en pause efter to timers kørsel med en hastighed på over 65/ Advarslen gentages hver time, indtil bilen standses, uanset hvordan bilens hastighed udvikler sig.

Kørselstidsalarmens tælling nulstilles, når tændingen har været slået fra i et par minutter, eller når førers sikkerhedssele er blevet spændt op, og førerdøren er åbnet.

Registrering af førers søvnighed

Afhængigt af modellen, bruger systemet forskellige kameraer til at overvåge førers opmærksomhed:

- et frontkamera eksternt på køretøjet øverst på forruden
- et førerovervågningskamera internt i køretøjet på førersiden, ved siden af forruden, som vender mod føreren

Advarsel

For at undgå skader på øjnene: Sid ikke tættere end 25 cm på rattet.

Registrering af dødsghed hos føreren med frontkamera

Systemet overvåger førerens niveau af opmærksomhed ved en hastighed over 65 km/t.

Systemet kan foretage en indlæringsprocedure i op til 30 minutter efter start af overvågningen. I denne periode analyseres førerens individuelle køreadfærd, og der gives ingen advarsel. Kameraet registrerer variationer i kursen sammenholdt med vognbanemarkeringerne. Hvis bilens kurs antyder et vist niveau af søvnighed eller manglende opmærksomhed fra føreren, udløses der en alarm. Under visse kørselsforhold, såsom dårlig vejoverflade eller kraftig vind osv., kan systemet give advarsler uafhængigt af førerens opmærksomhedsniveau.

Registrering af førerens søvnighed genstartes i følgende situationer:

- tændingen har været slået fra i nogle minutter
- hastigheden forbliver under 65 km/t i et par minutter
- førerens sikkerhedssele er blevet spændt op, og førerdøren er blevet åbnet

Advarsel til føreren

Føreren får besked via en meddelelse og et hørbart signal. Derudover lyser . Hvis der registreres alvorlig distraktion eller træthed, f.eks. mikrosøvn, søvnhændelser, alarmeres føreren omgående med en meddelelse ledsaget af  og et højere lydsignal. Dødsgheds- og mikrosøvnadvarsler vil kun forekomme efter et par minutters kørsel og over en bestemt kørehastighed.

Registrering af førertræthed og distraktion med overvågningskamera af fører

Systemet overvåger førerens niveau af opmærksomhed ved en hastighed over 20 km/t.

Systemet overvåger og analyserer tegn på træthed eller distraktion af føreren,

ved at overvåge ansigt-, hoved- og øjebevægelser. Systemet optager ikke video, og er ikke i stand til at identificere føreren.

De visuelle tegn på træthed eller distraktion kan være, som følger:

- føreren fjerner sit blik fra trafikken i længere tid eller oftere
- øjenlåg lukker eller blinker
- tegn på mikrosøvn

Hvis systemet registrerer visse ansigtsbevægelser, f.eks. en komplet lukning af øjnene i en bestemt tidsperiode, eller analyserer et vist niveau af træthed eller distraktion, udløses der en alarm.

Nulstilling

Afhængigt af modellen, geninitialiseres registrering af førertræthed og distraktion under følgende situationer:

- tændingen har været slået fra i nogle minutter
- hastigheden forbliver under 65 km/t i et par minutter
- førerens sikkerhedssele er blevet spændt op, og førerdøren er blevet åbnet
- føreren er skiftet

- systemet vælges igen

Systembegrænsninger

I følgende situationer fungerer systemet med frontkamera måske ikke korrekt eller slet ikke:

- Dårligt udsyn som skyldes utilstrækkelig oplysning af vejen, faldende sne, kraftig regn, tæt tåge osv. slør fra forlygter på grund af imodkørende trafikanter, lav sol, refleksioner fra våde veje, når man kører ud af en tunnel, skiftende skygge og sol osv.
- ingen vognbanemarkeringer registreret eller flere vognbanemarkeringer pga. vejarbejde
- køretøjer tæt på foran
- snoede eller smalle veje
- den avancerede sporholderassistent er aktiv
- frontkamera dækket af sne, is, sjap, mudder, snavs eller påvirket af skader på forruden eller fremmedlegemer, f.eks. klistermærker

I følgende situationer fungerer systemet med overvågningskamera af fører måske ikke korrekt eller slet ikke:

- overvågningskamera til fører er dækket med snavs eller fremmedlegemer, f.eks. mærkater
- føreren bruger solbriller med infrarøde sendere på mindre end 70 %

Fejl

Hvis der er en fejl i systemet, lyser

 på instrumentbrættet, der vises en meddelelse, og der afgives et lydsignal. Søg hjælp på et værksted.

 lyser på instrumentpanelet ledsaget af en meddelelse som indikerer, at frontkameraet kan være afdækket. Stop køretøjet og kontrollér om kameraet skal renses.

Hvis  stadig lyser efter rensning af kameraet, skal du få hjælp på et værksted.

 lyser på instrumentpanelet efterfulgt af en meddelelse, som indikerer, at førerens ansigt ikke blev registreret af overvågningskameraet f.eks. på grund af solbriller.

Registrering Af Førertræthed Og Distraktion Med Overvågningskamera Af Fører

Systemet overvåger førerens niveau af opmærksomhed ved en hastighed over 20 km/t.

Systemet overvåger og analyserer tegn på træthed eller distraktion af føreren, ved at overvåge ansigt-, hoved- og øjebbevægelser. Systemet optager ikke video, og er ikke i stand til at identificere føreren.

De visuelle tegn på træthed eller distraktion kan være som følger:

- føreren fjerner sit blik fra trafikken i længere tid eller oftere
- øjenlåg lukker eller blinker
- tegn på mikro-søvn

Hvis systemet registrerer visse ansigtsbevægelser, f.eks. en komplet lukning af øjnene i en bestemt tidsperiode, eller analyserer et vist niveau af træthed eller distraktion, udløses der en alarm.

Advarsel til føreren

Føreren får besked via en meddelelse og et hørbart signal.

Derudover lyser .

Hvis der registreres alvorlig distraktion eller træthed, f.eks. mikrosøvn, søvnhændelser, alarmeres føreren omgående med en meddelelse ledsaget af  (rød) og et højere lydsignal. Døds- og mikrosøvnadvarsler vil kun forekomme efter et par minutters kørsel og over en bestemt kørehastighed.

Nulstilling

Afhængigt af modellen, geninitialiseres registrering af førertræthed og distraktion under følgende situationer:

- tændingen har været slået fra i nogle minutter
- hastigheden forbliver under 65 km/t i et par minutter
- førerens sikkerhedssele er blevet spændt op, og førerdøren er blevet åbnet
- føreren er skiftet
- systemet vælges igen

Aktivering/deaktivering

Som standard aktiveres funktionen automatisk, hver gang motoren startes.



Denne indstilling ændres via menuen **ADAS**.

eller

Direkte adgang til **Genveje til kørehjælp**.



Deaktiveringen bekræftes ved, at dette kontrollys lyser i instrumentgruppen.

Systembegrænsninger

I følgende situationer fungerer systemet med frontkamera måske ikke korrekt eller slet ikke:

- dårligt udsyn som skyldes utilstrækkelig oplysning af vejen, faldende sne, kraftig regn, tæt tåge osv. slør fra forlygter på grund af imodkørende trafikanter, lav sol, refleksioner fra våde veje, når man kører ud af en tunnel, skiftende skygge og sol osv.
- ingen vognbanemarkeringer registreret eller flere vognbanemarkeringer pga. vejarbejde
- køretøjer tæt på foran
- snoede eller smalle veje
- den avancerede sporholderassistent er aktiv
- frontkamera dækket af sne, is, snavs, mudder, snavs eller påvirket af skader på forruden eller fremmedlegemer, f.eks. klistermærker

I følgende situationer fungerer systemet med overvågningskamera af fører måske ikke korrekt eller slet ikke:

- overvågningskamera til fører er dækket med snavs eller fremmedlegemer, f.eks. mærkater
- føreren bruger solbriller med infrarøde sendere på mindre end 70 %
- førerovervågningskameraet udsættes for ekstremt høje temperaturer

Fejl



Lyser på klyngen, når en fejl opdages, ledsaget af en meddelelse og et lydsignal.



Lyser på klyngen, når lydalarm-systemet støder på en fejl. Søg hjælp på et værksted.

Afhængigt af meddelelsen skal du kontrollere, at:

- Kameralinserne er rene.
- Ansigtsovervågningskameraet forstyrres ikke af, at føreren bærer solbriller.

Kontakt en forhandler eller et autoriseret værksted, hvis fejlen ikke kan afhjælpes.

Assistancesystem til offroad og drift i lavt område

Assistance For Start På Bakke

Systemet hjælper med til at forhindre utilsigtet bevægelse ved igangsætning op ad bakke.

Når bremsepedalen slippes efter standsning på en bakke, er bremserne fortsat aktiveret i yderligere to sekunder. Bremserne deaktiveres automatisk, så snart bilen begynder at accelerere. Systemet er aktivt, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- Bilen holder stille
- Bremsepedalen er trådt ned
- Førerdøren er lukket

Funktioner til hjælpefunktioner

Vejskiltassistance (TSA)



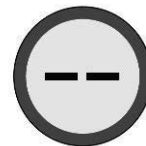
Det faktiske vejskilt har altid forrang over det vejskilt, som vises på instrumentbrættet.

Alt efter versionen er der to tilgængelige systemer.

Intelligent hastighedsassistance

Ved hjælp af kameraet øverst på forruden og bilens integrerede navigationssystem, registrerer og læser dette system skilte med hastighedsbegrænsning og afslutning af hastighedsbegrænsning på instrumentpanelet. Der vises op til to skilte for hastighedsgrænse inklusive ekstra skilte på instrumentbrættet. Hvis flere hastighedsbegrænsninger registreres, kan bilen analysere og vise den gældende hastighedsbegrænsning. Når systemet registrerer et vejskilt, der knytter sig til et bestemt område, eksempelvis by eller motorvej, og bilen er udstyret med indbygget

navigation, vises også den tilhørende hastighedsbegrænsning. Hvis systemet er aktiveret, men ikke registrerer et skilt med en hastighedsgrænse, vises følgende tegn:



Hvis bilen overskrider hastighedsgrænsen med mindst 5 km/t, blinker den viste hastighedsgrænse i ca. ti sekunder.

Hastighedsbegrænser ⇨ side 148 .

Cruise control ⇨ side 150 .

Adaptiv cruise control ⇨ side 152 .

Aktivering

Vejskiltassistentens hastighedsgrænsefunktion aktiveres via **Drive Assist**.

Tryk på  under informationsdisplayet, og aktiver **Drive Assist**.



Tryk på  på rattet gentagne gange, indtil funktionen Drive Assist (kørselsassistance) er valgt. Skærbilledet **Drive Assist** vises på instrumentbrættet ⇨ side 94.

Deaktivering



Tryk på  gentagne gange, indtil den ønskede tilstand for at slå hjælp fra er valgt.

Opdatering af navigationskortdata

For at opretholde systemets funktion bør navigationskortet opdateres med jævne mellemrum. En opdatering af navigationskortene er tilgængelig to gange om året.

Yderligere anvisninger findes i afsnittet om informationsdisplay-systemet.

Hastighedsbegrænsningssystem 2 (i overensstemmelse med den europæiske forordning om generel sikkerhed)

Dette system viser permanent informationer om hastighedsgrænser på instrumentbrættet, uafhængigt af kørehastigheden.

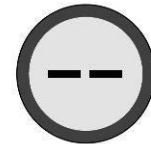
Leveringen af informationer om hastighedsgrænser involverer afhængigt af versionen følgende systemer:

- kamera øverst på forrude
- bilens integrerede navigationssystem
- telematiktjeneste

Ved kørsel på veje uden hastighedsgrænser, f.eks. på tyske motorveje vises følgende tegn:



Hvis der ikke kan leveres nogen informationer om hastighedsgrænser, vises følgende tegn:



Hvis der angives en ny hastighedsgrænse, høres der en klokke til bekræftelse. Bekræftelsesklokken kan aktiveres/deaktiveres på informationsdisplayet ⇨ side 94. Hvis man kører ved en hastighed på mindst 20 km/t og overskrider hastighedsgrænsen, blinker den viste hastighedsgrænse på instrumentbrættet efter et stykke tid, og der udsendes et lydssignal efter et stykke tid. Varigheden varierer. Både blinkende

signaler og lydssignaler afsluttes efter et par sekunder. På grund af lovkrav kan lydsignalet kun deaktiveres, indtil næste gang tændingen slås til. Deaktivering kan udføres på informationsdisplayet eller via genvejen 3x , hvis det er konfigureret i køretøjets indstillinger .
 Bilindstillinger $\Rightarrow$ side 99 .

Hvis lydssignaler er deaktiveret, lyser  i nogle sekunder.

Fejl

Hvis der er en fejl i systemet, lyser

 på instrumentbrættet, der vises en meddelelse, og der afgives et lydssignal. Søg hjælp på et STELLANTIS-værksted.

 lyser på instrumentpanelet ledsaget af en meddelelse som indikerer, at frontkameraet kan være afdækket. Stop køretøjet og kontrollér om kameraet

skal renses. Hvis  stadig lyser efter rensning af kameraet, skal du få hjælp på et STELLANTIS-værksted.

Funktionsbetingelser

For at levere oplysninger om landespecifikke hastighedsgrænser, skal køretøjet identificere landet som køretøjet befinder sig i. Hvis en ladeliste er tilgængelig på informationsdisplayet,

skal det relevante land vælges manuelt. Ellers vælges landet automatisk. For at få gyldige oplysninger om hastighedsgrænser sendes bilens aktuelle position via telematikenheden og slettes straks efter behandlingen.

Sporing af køretøjets position er ikke mulig på noget tidspunkt.

Dette påvirkes ikke af indstillingerne for beskyttelse af personoplysninger Opel Connect.

Bemærk

Det er muligt at rapportere om fejloplysninger om permanente hastighedsgrænser på vores hjemmeside.

Opdatering af data

For at opretholde systemets funktion bør bilens software og navigationskortet opdateres med jævne mellemrum.

En opdatering af navigationskortene er tilgængelig mindst én gang om året. Yderligere anvisninger findes i afsnittet om informationsdisplay-systemet. For opdatering af bilens software ret henvendelse til et værksted.

Andre vejskilte

Systemet registrerer vejskilte og viser dem på en særlig side på instrumentbrættet.



Hvis indkørsel i en vognbane forbydes af det tilsvarende vejskilt, og bilen kører ind i vognbanen i den forkerte retning, vises vejskiltet og en meddelelse på instrumentbrættet.

Aktivering / deaktivering

Tryk på  og aktiver/deaktiver systemet på informationsdisplayet.

Systembegrænsninger

Funktionen Vejskiltassistent fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- Kørsel på snoede eller bakkede veje.
- Kørsel med snekæder.
- Det område af forruden, hvor frontkameraet befinder sig, er snavset eller påvirket af fremmedlegemer, f.eks..
- Sigtbarheden er begrænset på grund af vejrforhold, f.eks. tåge, regn eller sne.
- Den forankørende bil forårsager vejsprøjt.

- Blænding, f.eks. forårsaget af solen eller kunstig belysning skinner direkte ind i kameralinsen.
- Hastighedsgrænsen er malet på vejbanen.
- Vejskiltene er helt eller delvist dækket eller vanskelige at se.
- Vejskiltene er forkert monteret eller beskadiget, eller de har været fjernet.
- Vejskiltene er ikke i overensstemmelse med Wienerkonventionen om færdselstavler og -signaler.
- Alt efter versionen er navigationskortdataene muligvis forældet.

Forsigtig

Formålet med systemet er at hjælpe føreren med at genkende visse vejskilte inden for et defineret hastighedsområde. Ignorer ikke vejskilte, der ikke vises af systemet. Lad ikke denne sikkerhedsfunktion friste Dem til at tage chancer, når De kører. Tilpas altid hastigheden efter vej-, trafik- og vejrforhold. Førerassistentsystemerne fratager ikke føreren for dennes fulde ansvar for bilens drift.

Ved kørsel i udlandet man sørge for, at bilen anvender den hastighedsenhed, der bruges i det pågældende land. Om nødvendigt vælges de korrekte enheder på informationsdisplayet.

Genkendelse Af Trafikskilte (TSR)

Dette system viser den maksimale tilladte hastighed lokalt i instrumentgruppen ved hjælp af:

- Farttavler registreret af kameraet.
- Oplysninger om fartgrænser fra det indbyggede navigationssystems kort.
- Oplysninger om fartgrænser fra de tilsluttede tjenester.
- Skilte, der angiver en delt trafikzone registreret af kameraet.
- Supplerende trafikskilte registreret af kameraet.

Supplerende trafikskilt registreret

Visning af den hastighed, der er forbundet med det supplerende trafikskilt

Hastighedsbegrænsning, når det regner

Eksempler:



Hvis betjeningsarm til vinduesviskere er i positionen "intervalfunktion" eller "automatisk rudevisk" (for at aktivere regnfølere): 110 km/t (eksempel)

Hastighedsbegrænsning ved bugsering



Hvis der er monteret godkendt anghængertræk på bilen: 90 km/t (eksempel)

Hastighedsbegrænsning på en bestemt strækning

Eksempel:



Supplerende trafikskilt registreret

Visning af den hastighed, der er forbundet med det supplerende trafikskilt

Hastighedsbegrænsning for biler med en samlet køretøjsvægt eller tilladt vogn-togsvægt på mindre end 3,5 ton

90 km/t
(eksempel)



Hastighedsbegrænsning i snevej

Hvis udetemperaturen er under 3 °C: 30 km/t (eksempel) med et "snefnug"-symbol

Eksempel:



Hastighedsbegrænsning på bestemte tidspunkter af dagen

30 km/t (eksempel) med et "ur"-symbol

Eksempel:

16-18h

Bemærk

For at få gyldige oplysninger om hastighedsbegrænsninger sendes bilens aktuelle position via telematikenheden og slettes lige efter behandlingen. Det er ikke muligt at spore bilens position på noget tidspunkt. Dette påvirkes ikke af privatlivsindstillingerne for de tilsluttede tjenester.

Advarsel

Indbygget navigationskortlægning skal opdateres regelmæssigt for at kunne modtage præcise hastighedsbegrænsningsoplysninger fra systemet.

Advarsel

Målenheden for hastighedsgrænser (km/t eller mph) afhænger af, hvilket land du kører i.

Vær opmærksom på det, så du er sikker på at overholde hastighedsgrænsen. For at systemet skal fungere korrekt ved skift af lande, skal hastighedsenheden i instrumentgruppen svare til den for det land, du kører i. Valg af land er kun tilgængeligt til lydsystemer uden indbygget navigation.

Advarsel

Automatisk læsning af vejskilte er en kørehjælp, og systemet viser ikke altid de korrekte fartgrænser. Farttavlerne langs vejen er selvfølgelig altid gældende i forhold til systemets. Systemet er beregnet til at registrere færdselstavler i følge Wienerkonventionen for færdselstavler.

Bemærk

Særlige hastighedsgrænser, f.eks. for lastbiler, bliver ikke vist. Visningen af hastighedsgrænser i instrumentgruppen opdateres, når du passerer en farttavl, der gælder for personbiler.

Oplysninger vist på instrumentpanelet

1. Visning af afsluttet hastighedsgrænse

eller

2. Visning af registreret hastighedsgrænse



Systemet er aktivt, men er ikke i stand til at registrere hastighedsskiltet, eller oplysningerne om hastighedsgrænsen er i øjeblikket ukendte.



Når systemet registrerer oplysninger om hastighedsgrænser, viser det værdien ledsaget af et lydsignal.

Bemærk

Lydsignalet kan deaktiveret i menuen ADAS.



Når køretøjet overskrider en foreslået maksimal hastighed, vises hastigheden og blinker i 3 sekunder.



Hvis køretøjet fortsætter med at overskride den, vises hastigheden og blinker i 8 sekunder, ledsaget af et lydsignal.

Funktionsgrænser

Systemet tager ikke højde for nedsatte hastighedsgrænser, især ikke som påbudt i følgende tilfælde:

- atmosfærisk forurening.
- bugsering.
- kørsel med nødreservehjul eller snekæder.
- Dæk, der er repareret med det midlertidige reparations sæt.
- unge bilister.

Systemet vil muligvis ikke vise hastighedsgrænser, hvis det ikke registrerer farttavler inden for et fastindstillet tidsinterval, og i følgende situationer:

- Ikke-standard vejskilte.

- Vejskilte, der er blokeret, beskadiget eller bøjet.

Aktivering/deaktivering

Alarm for overhastighed

Som standard aktiveres alarmlyden for overhastighed automatisk, hver gang motoren startes.

⚠ Advarslen om for høj hastighed kan deaktiveres via ADAS-berøringsskærmen eller ved at trykke længe på den fysiske ADAS-knap.

eller

Direkte adgang til **Genveje til kørehjælp**.



I tilfælde af deaktivering af alarmlyden for overhastighed lyser denne advarselsslampe i nogle sekunder på instrumentgruppen.

Ændring af hastighedsgrænse

Bemærk

Hastighedsgrænsens ændringslyd gemmes, når tændingen er slukket.

⚠ Lyden ved ændring af hastighedsgrænsen kan aktiveres via ADAS' touchscreen-applikation.

Funktionsfejl



I tilfælde af fejl lyser et advarselsslys i instrumentgruppen ledsaget af en meddelelse på displayet og et lydsignal.

Få problemet kontrolleret hos en forhandler eller på et autoriseret værksted.

 Dette advarselslys lyser i visse tilfælde i instrumentgruppen med meddelelsen "**Kørehjælpssensor blind: Rengør sensoren, se Brugervejledning**", hvis føleren er tildækket. Dette er en normal adfærd, som ikke kræver støtte fra et kvalificeret værksted. Stop i dette tilfælde bilen, og kontrollér, om frontkameraet er dækket af snavs, mudder, sand, sne, is eller noget, der forhindrer registreringen. Systemet er funktionsdygtigt igen, når registreringsfeltet er blevet rengjort.

Udvidet skiltegenkendelse



Dette ekstra system genkender disse vejskilte og viser dem på instrumentgruppen.

Når du nærmer dig det, vises symbolet for det tilsvarende skilt i instrumentgruppen.

Den valgte visningstilstand skal være **Kørsel**.

Advarsel

De faktiske vejskilte gælder altid i stedet for det viste på skærmen. Vejskiltene skal overholde Wienerkonventionen for færdselstavler. Skiltene kan variere afhængigt af køretøjets konfiguration.

I nødstilfælde

Advarselsslamper ved farer.....	193
Aktivering af havariblink	193
Automatisk havariblink.....	193
Assistance og SOS	193
Nødopkald (eCall)	193
Vejhjælpsopkald	194
Advarselstrekanter.....	195
Advarselstrekanter sæt	195
Samling af advarselstrekanter.....	195
Placering af trekanten.....	195
Lappesæt.....	200
Reparationssæt til dæk	200
Procedure for dækreparation.....	201
Kontrol - Justering af dæktryk.....	203
Starthjælp	204
Start med et andet	
køretøjsbatteri.....	204
Opladning af en anden bil.....	205
Efter genopladning – genstart.....	205
Anhængertræk.....	206
Bugsering af bilen	206
Bugsering af en anden bil	207

Advarselsslamper ved farer

Aktivering Af Havariblink



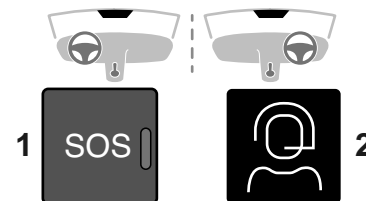
- Hvis der trykkes på denne knap, blinker alle blinklys.

De kan fungere med afbrudt tænding.

Automatisk Havariblink

Ved katastrofeopbremsning tændes havariblinkene automatisk afhængigt af hastighedsreduktionen. De slukker automatisk, når du træder på speederen. De kan slukkes ved, at man trykker på knappen.

Assistance og SOS



(1) eCall (SOS)

(2) ASSISTANCE

Privat-tilstand kan konfigureres i menuen Indstillinger på touch-skærmen.

Nødopkald (ECall)

Bemærk

For at være tilgængeligt og funktionelt kræver systemet fungerende køretøjs elektronik, mobilservice og GPS-satellitforbindelse. Afhængigt af udstyr bruges et backup-batteri.

Bemærk

Service er kun tilgængelig for markeder, hvor det er lovpligtigt. Dertil kommer, at det afhænger af tilgængeligheden af redningscentre og infrastruktur i landet.

Nødopkaldsfunktionen opretter forbindelse til nærmeste offentlige alarmcentral.

Der sendes en minimal mængde data herunder oplysninger om bil og position til alarmcentralen.

Status-lysdioden i den højtsiddende konsol

Lyser grønt og rødt og slukkes efter kort tid, når tændingen er slået til: systemet fungerer korrekt.

Lyser rødt: fejl i systemet. Søg hjælp på et værksted.

Blinker rødt: reservebatteriet skal udskiftes. Søg hjælp på et værksted.

Manuelt nødopkald

I tilfælde af en nødsituation skal der trykkes på den røde SOS knap (1) på den højtsiddende konsol i mere end to sekunder.

Lysdioden blinker grønt for at bekræfte, at der oprettes forbindelse til nærmeste offentlige alarmcentral. Lysdioden lyser konstant, så længe opkaldet er aktivt.

Hvis der trykkes på SOS-knappen omgående én gang til, afsluttes opkaldet. Lysdioden slukkes.

Automatisk nødopkald (eCall)

Automatisk meddelelse om uheld

I tilfælde af et uheld med airbagudløsning og uden beskadigelse af nødvendig hardware foretages et automatisk nødopkald, og en automatisk meddelelse om uheld sendes til nærmeste PSAP (offentlige alarmcentral).

Vejhjælpsopekald

Opel Connect omfatter flere tilsluttede tjenester, der er tilgængelige via appen, online eller i bilen.

Bemærk

Opel Connect er ikke tilgængelig på alle markeder. Kontakt dit værksted for at få yderligere informationer.

Bemærk

Fuld funktionalitet af Opel Connect forudsætter registrering og korrekt aktivering.

De tilsluttede tjenester kan omfatte live navigation, som f.eks. online-trafikinformationer og bilens status samt oplysninger som f.eks. vedligeholdelsesadvarsler.

Tjenesterne, der er tilgængelige i bilen, omfatter også nød- og havariopkald. Disse funktioner aktiveres automatisk. Vilkår og betingelser gælder.

Nødopkald ⇒ side 194 .

Havariopkald

Hvis der trykkes på knappen  på den højtsiddende konsol i mere end to sekunder, oprettes der forbindelse til en vejhjælpstjeneste. Oplysninger om dækning og omfang af vejhjælpstjenesterne findes i informationerne, der leveres af Opel forhandleren sammen med bestillingsformularen.

Indstillinger til beskyttelse af person- og eller stedoplysninger

Indstillingerne for beskyttelse af personoplysninger for Opel Connect kan konfigureres. Dette vil påvirke de data, der sendes, f.eks. hvis der aktiveres et havariopkald. Nødopkaldsfunktionen påvirkes ikke.

Alt efter versionen kan indstillingerne for beskyttelse af personoplysninger ændres ved at trykke samtidig på  og SOS den højtsiddende konsol eller via menuen systemindstillinger i informationsdisplayet.

Bemærk

Sproget afhænger af den geografiske dækning af eCall- og Assistance Call-systemerne samt køretøjets systemsprog.

Advarselstrekant

Advarselstrekantsæt

Denne reflekterende og demonterbare enhed skal placeres i vejsiden, når en bil bryder sammen eller beskadiges.



Før, du træder ud af bilen

Tænd for havariblinket og tag sikkerhedsvest på, før trekanten samles og placeres.

5-dørs hatchback opbevaring

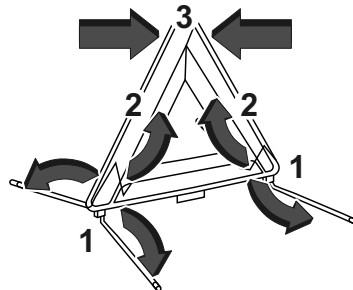
Advarselstrekanten opbevares på stedet i højre side under den bageste gulvafdækning.

Opbevaringsrum til Sports Tourer



Advarselstrekanten opbevares i rummet bagest i lastrummet, og fastgør den med Velcro® båndet.

Samling Af Advarselstrekanten



For de modeller, der er udstyret med en original advarselstrekant, henvises til ovenstående illustration. For andre modeller henvises til udfoldningsvejledningen, der blev leveret sammen med advarselstrekanten.

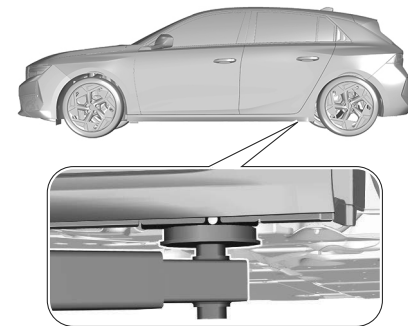
Placering Af Trekanten

Opsæt advarselstrekanten bag bilen i henhold til lokalt gældende lovgivning.

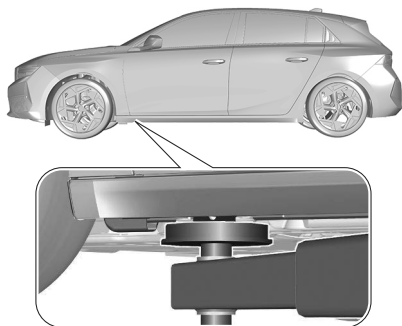
Opklodsning af køretøjet og udskiftning af hjul

De viste løftepositioner henviser til brugen af løftearme og ekstra donkraft, der bruges til at skifte vinter-/sommerdæk.

Bageste hæveposition



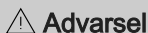
Løfteplatformens bageste arm er placeret centreret under det relevante løftepunkt på bilen. På BEV-KØRETØJER er der et beskyttelsesdæksel, der skal fjernes først.

Forreste hæveposition

Løfteplatformens forreste arm er placeret centreret under det relevante løftepunkt på bilen.

Værktøjssæt Til Hjulskift

Værktøjssæt, som følger med til bilen.

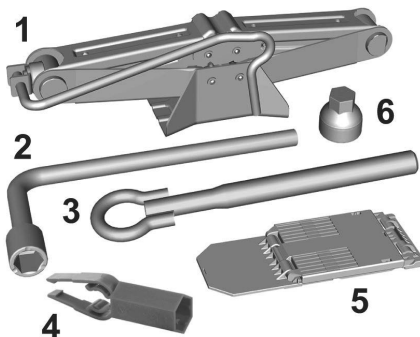
**Advarsel**

Værktøjssættet er specifikt for bilen og kan variere fra version til version. Det må ikke anvendes til andre formål.

Afhængigt af køretøjsmodellen, er værktøjerne placeret i værktøjsskassen i lastrummet, eller under gulvdækslet.

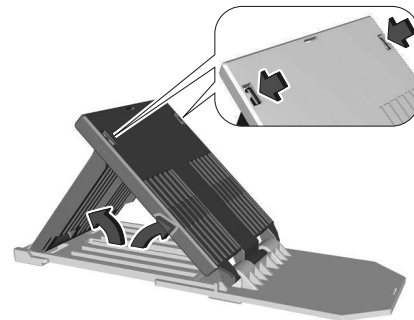
Biler med reservehjul

Åbn gulvafdækningen i lastrummet. Værktøjet befinder sig i værktøjssposen.



- (1) Donkraft med integreret håndtag; til at hæve køretøjet
- (2) Hjulbøjle; til at fjerne hjulboltene
- (3) Aftagelig bugserkrog
- (4) Værktøj til fjernelse af boltdæksel (til alufælge)
- (5) Stopklods til blokering af bilen (afhængigt af udstyrsniveau)
- (6) Værktøj til hjullåsebolte (ligger i handskerummet) (afhængigt af udstyrsniveau); bruges sammen med hjulnøglen til afmontering af de særlige låsebolte.

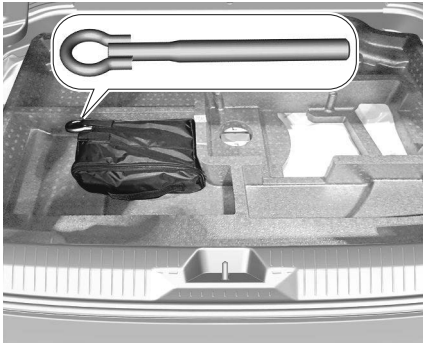
Afhængigt af modellen, kan kilen, trækøjet og adapteren til hjulbolthætterne være placeret i en pose sammen med dækkets reparationssæt → side 200 . For køretøjer med reservehjul, er donkraften og hjulnøglen placeret i værktøjsskassen indvendigt i reservehjulet.



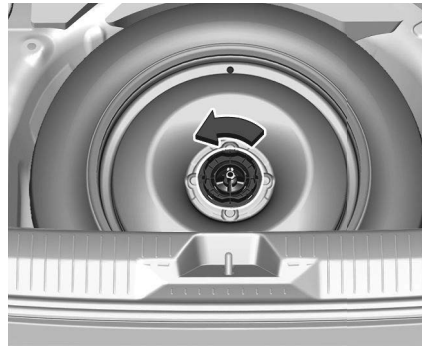
For at kunne bruge klodsen, fold ud og sæt sammen.

Biler uden reservehjul

Åbn gulvafdækningen i lastrummet. Trækøjet er anbragt separat i en pose → side 200 .



det defekte dæk repareret så hurtigt som muligt.



Reservehjul

Reservehjulet kan klassificeres som et nødhjul afhængigt af størrelsen i forhold til de øvrige monterede hjul og det pågældende lands bestemmelser. I dette tilfælde gælder en højst tilladt hastighed, selv om der ikke er nogen mærkat på reservehjulet, der angiver dette. Hvis der er en mærkat på reservehjulet, afhænger den tilladte hastighed stadig af det pågældende lands bestemmelser. Monter kun ét nødhjul. Kør langsomt i sving. Kør kun midlertidigt på nødhjulet.

Forsigtig

Brug af et reservehjul som er mindre end de andre hjul, eller i kombination med vinterdæk, kan påvirke kørslen. Få

Reservehjulet ligger i lastrummet under bundbelægningen.
For at fjerne:

1. Åbn afdækningen i gulvet ⇒ side 60 .
2. Det midlertidige reservehjul er fastgjort med en vingemøtrik. Skru møtrikken ud og tag reservehjulet ud.
3. Når der efter et hjulskift ikke anbringes et hjul i reservehjulsforbyrningen, stammes vingemøtrikken, og gulvafdækningen lukkes.
4. Efter hjulskift tilbage til hjul i fuldstørrelse, anbring det midlertidige

reservehjul i hjulbrønden, og fastgør med vingemøtrikken.

Den tilladte maksimale hastighed på etiketten på det midlertidige reservehjul gælder kun for den fabriksmonterede dækstørrelse.

Fjernelse Af Hjul

Træf følgende forberedelser og følg nedennævnte anvisninger:

- Parker bilen på et vandret, jævnt og skridsikkert underlag. Ret forhjulene ligeud.
- Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller baggear resp. **P**.
- Anbring en klods under hjulet, der er diagonalt modsat det hjul, der skal skiftes.
- Tag reservehjulet ud.
- Udskift aldrig flere hjul ad gangen.
- Donkraften må kun bruges ved hjulskift ved punktering, ikke til skift mellem sommer- og vinterdæk.
- Donkraften er vedligeholdelsesfri.
- Er underlaget blødt, skal der anbringes et stabilt underlag under donkraften (maks. 1 cm tykt).

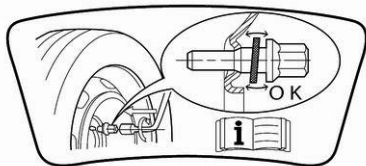
- Tag tunge genstande ud af bilen, før den løftes med en donkraft.
- Personer eller dyr må ikke opholde sig i bilen, mens den er løftet.
- Kryb ikke ind under den løftede bil.
- Start ikke bilen, mens den er løftet.
- Rengør hjulboltene, før de skrues i.

⚠ Advarsel

Du må ikke smøre hjulboltene.

⚠ Advarsel

Det er vigtigt altid at bruge de rette hjulbolte ved hjulskift. Ved montering af reservehjulet til midlertidig brug kan boltene til alufælgene også bruges.



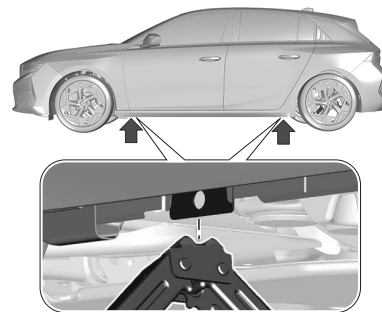
- Bemærk, at reservehjulet fastholdes med den koniske kontaktflade af hver bolt, hvis der benyttes hjulbolte til letmetalfælge. I givet fald kommer spændeskiverne ikke i kontakt med reservehjulet.

Afmontering af et hjul:

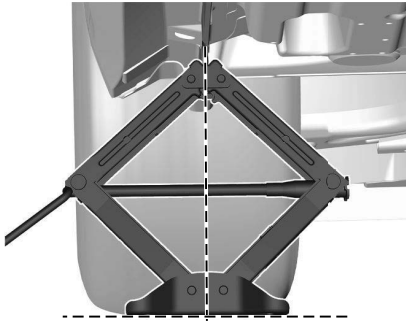
1. Afmonter hjulboltene hætter med afmonteringsværktøjet til hjulboltehætter. Værktøjssæt ⇨ side 196 .
Stålfælge med navkapsel: Træk hjulkapslen af.
2. Sæt hjulnøglen fast og løsn hver hjulbolt en halv omgang.
Hjulene kan være beskyttet af låsehjilmøtrikker. Disse specielle møtrikker løsnes ved først at sætte adapteren på møtrikkens hoved, inden hjulnøglen monteres. Adapteren er placeret i værktøjsposen.



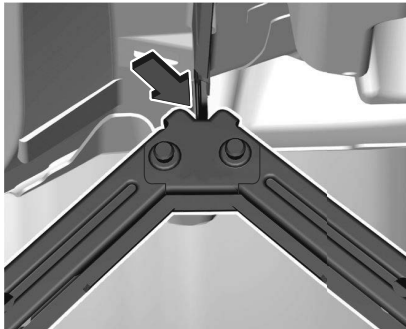
3. Sørg for, at donkraften er korrekt placeret under bilens relevante løftepunkt.



4. Sæt donkraften i den nødvendige højde. Anbring den direkte under løftepunktet, så den ikke kan skride ud.



5. Det er vigtigt, at karosserikanten indpasses i rillen på donkraften.



6. Når donkraften er korrekt indstillet, løft op, indtil hjulet er fri af jorden.



7. Skru hjulmøtrikkerne af.
8. Skift hjulet.

Opbevaring af et beskadiget hjul i fuld størrelse i bagagerummet

Reservehjulsbrønden er ikke beregnet til andre dækstørrelser end reservehjulet. Et beskadiget hjul i fuld størrelse skal opbevares i bagagerummet og fastspændes korrekt.

Læsseinformation ⇨ side 63 .

Installation Af Hjul

1. Skru hjulmøtrikkerne på.
2. Sænk bilen og fjern donkraften.
3. Sæt hjulnøglen helt på og kontroller, at den sidder forsvarligt, og spænd hjulboltene på kryds.

Tilspændingsmomentet for 15" er 100 Nm og for 16" 115 Nm.

Bemærk at, hvis bilen er udstyret med metalfælge, kan hjulboltene også bruges til stålfælge. I givet fald fastholdes reservehjulet med den koniske kontaktflade af hver bolt.

4. Biler med hjulaksel: sørg for at ventilhullet i hjulkapslen flugter med dækventilen inden montering.
5. Sæt hjulmøtrikkernes hætter på.
6. Sæt det udskiftede hjul, bilens værktøj og adapteren til de låselige hjulmøtrikker ⇨ side 196 . på plads
7. Kontroller dæktrykket på det nymonterede hjul. Få hjulmøtrikkernes tilspændingsmoment kontrolleret så hurtigt som muligt.

Advarsel

Overskrid ikke 80 km/t.
Brug kun i en kort afstand, udskift med et standardhjul så hurtigt som muligt. Forvent ændret håndtering: Styringsrespons, bremsning og stabilitet kan påvirkes.

Lappesæt

Reparationssæt Til Dæk



<https://shorturl.at/EVO-Si>

Sættet består af en kompressor og en patron med lappemiddel, som du kan bruge til **midlertidig reparation** af dækket, så du kan køre til det nærmeste værksted.

Mindre skader på slidbane kan udbedres med lappesættet.

Bemærk

Skader, der enten er placeret på dæksiden eller er større end 4 mm, kan ikke repareres ved hjælp af denne type sæt.

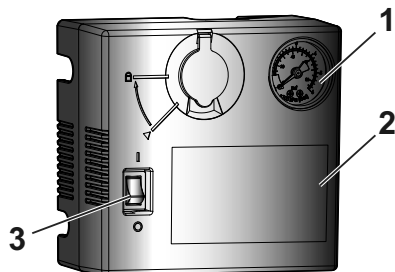
⚠ Advarsel

Du skal ikke fjerne eventuelle fremmedlegemer (f.eks. søm, skrue mv.), som har gennemboret dækket.

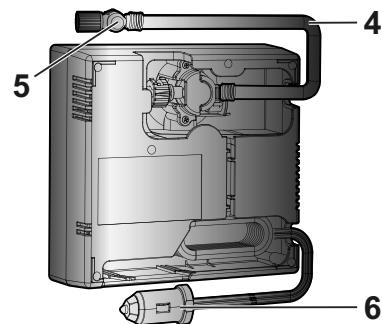
⚠ Advarsel

Kør ikke hurtigere end 80 km/t.
Kør kun midlertidigt på nødhjulet.
Styring og håndtering kan blive påvirket.

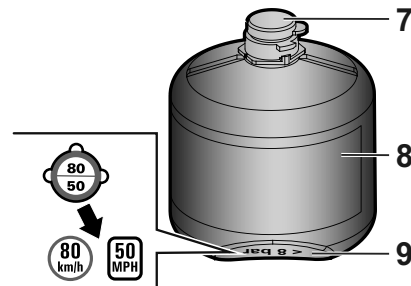
Lappesættet består af:



- (1) Trykmåler.
- (2) Instruktionsmærkat
- (3) Tænd/sluk-knap



- (4) Luftrør
- (5) Knap til at lukke luft ud
- (6) 12 V strømforsyningskabel/-stik



- (7) Hætte til flasken med tætningsmiddel

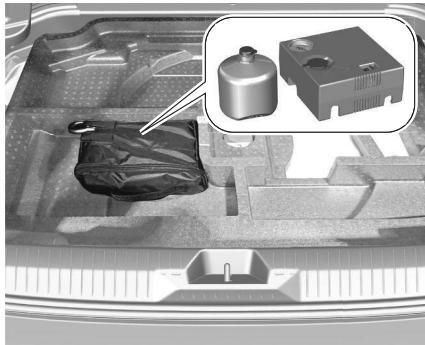
(8) Flaske med tætningsmiddel og udløbsdato

(9) Hastighedsmærkat

Procedure For Dækreparation

I tilfælde af en punktering:

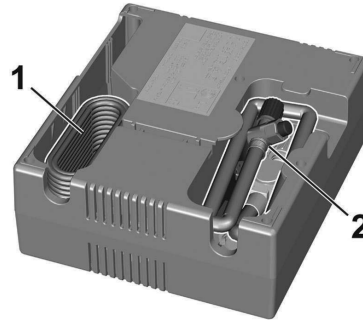
- Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bagest resp. P.



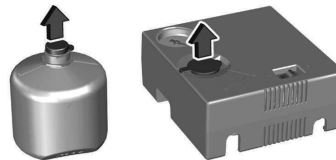
Lappesættet er anbragt i lastrummet under gulvafdækningen. Alt efter version er placeringen af lappesættet under gulvafdækningen forskellig.

1. Lappesættet er anbragt i lastrummet under gulvafdækningen.

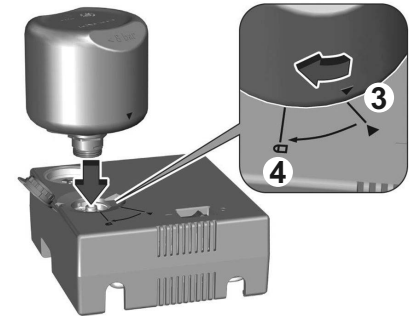
2. Tag strømforbindelseskablet (1) og luftslangen (2) ud af opbevaringsrummene på undersiden af kompressoren.



3. Fjern hættten fra flasken med forsegling.

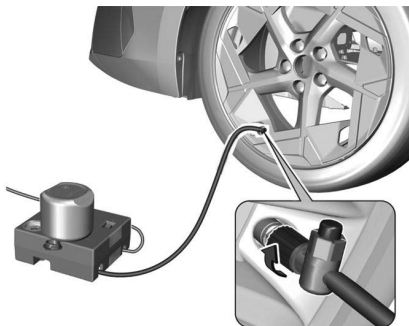


4. Løft beskyttelsesdækslet på kompressoren, før du installerer flasken med tætningsmiddel.
5. Indsæt flasken i kompressoren ved at justere trekantsymbolet (3) på flasken til den på kompressoren.



6. Tryk derefter flasken med lappemiddel ned, og drej den til låst position (4).
7. Placér kompressoren tæt ved hjulet, så flasken med tætningsmiddel er opret.
8. Skru ventilhætten af det dæk, der skal repareres.

9. Slut slangen fra kompressoren til ventilen på dækket, og spænd den fast.



10. Kontrollér, at kompressorens kontakt er i positionen "0".
11. Tilslut kompressorens stik i bilens 12 V-tilbehørsstik.
- 12.

⚠ Advarsel

Mærkatens med hastighedsbegrænsning skal påklæbes i kabinen i nærheden af føreren for at minde om, at dækket kun er til midlertidig brug.

Fjern hastighedsbegrænsningsmærkatet fra flasken med tætningsmiddel og anbring den i førerens synsfelt.



13. Slå tændingen til.

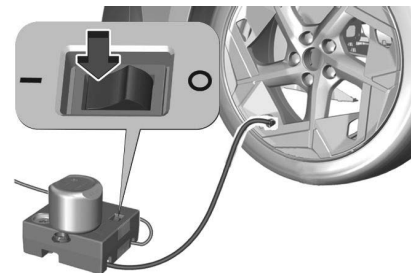
Bemærk

For at undgå at bilbatteriet aflades, anbefaler vi kun at bruge lappesættet, når forbrændingsmotoren er i gang, eller når elmotoren er i "READY"-tilstand.

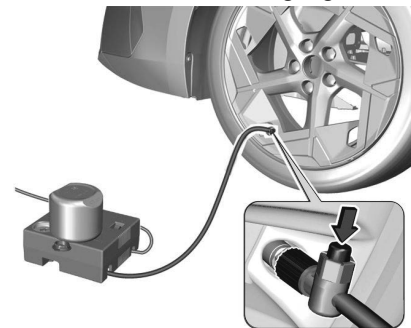
14. Tænd kompressoren ved at sætte knappen i position "I", og begynd at pumpe dækket op, indtil dæktrykket er 2 bar. Lappemidlet indsprøjtes under tryk i dækket. Slangen må ikke tages af ventilen imens (risiko for tilbagesprøjt).

⚠ Advarsel

Hvis trykket ikke er nået op på 2 bar efter ca. 7 minutter, kan dækket ikke repareres; kontakt en STELLANTIS-forhandler eller et kvalificeret værksted for hjælp.



15. Om nødvendigt, tøm overskydende dæktryk ud med knappen for at lukke luft ud på luftslangen.
- Lad ikke kompressoren arbejde i mere end 10 minutter ad gangen.



16. Sæt kontakten til position "O".

17. Tag kompressorens stik ud af bilens 12 V-tilbehørsstik.
18. Afmonter lappesættet.
19. Sæt hættten på hjulets ventil igen.
20. Afmonter flasken med tætningsmiddel fra kompressoren, og skru påfyldningsslangen på den frie tilslutning på flasken for at forhindre udslip af tætningsmiddel.
21. Tætningsmiddel, som er trængt ud, fjernes med en klud.
22. Fortsæt kørslen med det samme, så tætningsmidlet kan fordele sig jævnt i dækket. Stands efter at have kørt ca. 5 km senest efter ti minutter, og kontrollér dæktrykket. Luftslangen skrues direkte på dækventilen. Pump dækket som beskrevet tidligere. Slip det overskydende dæktryk ud med knappen til at lukke luft ud på luftslangen.
Hvis dæktrykket ikke er faldet til under 200 kPa (2,0 bar), skal det indstilles på den korrekte værdi, ellers må bilen ikke længere benyttes. Søg i så fald hjælp hos en STELLANTIS-forhandler eller et kvalificeret værksted.
23. Gentag kontrolproceduren en gang til efter at have kørt yderligere 10 km men ikke mere end ti minutter for at

kontrollere, at der ikke er yderligere tryktab.

Hvis dæktrykket er faldet til under 200 kPa (2,0 bar), må bilen ikke længere benyttes. Søg hjælp hos en STELLANTIS-forhandler eller et kvalificeret værksted.

24. Læg lappesættet på plads i bagagerummet.

Bemærk

Køreegenskaberne for det reparerede dæk er alvorligt påvirket, derfor skal dækket udskiftes så hurtigt som muligt. Hvis der høres usædvanlig støj eller kompressoren bliver varm, skal du slukke for kompressoren i mindst 30 min.

Den indbyggede sikkerhedsventil åbnes ved et tryk på 700 kPa (7 bar).

Vær opmærksom på sættets udløbsdato. Efter denne dato er forseglingssegenskaberne ikke længere garanteret. Se holdbarhedsangivelserne på flasken.

Udskift den brugte flaske med tætningsmiddel.

Bortskaf flasken som beskrevet i pågældende lovgivning.

Kompressoren og tætningsmiddel kan bruges fra omkring -30 °C.

Kontrol - Justering Af Dæktryk

Kompressoren kan bruges, **uden at injicere lappemiddel** for at kontrollere og om nødvendigt for at justere dæktrykket.

1. Skru hættten af ventilen på dækket, og opbevar den et rent sted.
2. Rul slangen under kompressoren ud.
3. Skru slangen på ventilen, og spænd den fast.
4. Kontroller, at kompressorens kontakt er i positionen "O".
5. Tilslut kompressorens stik i bilens 12 V-tilbehørsstik.

6. Slå tændingen til.

Bemærk

For at undgå at bilbatteriet aflades, anbefaler vi kun at bruge lappesættet, når forbrændingsmotoren er i gang, eller når elmotoren er i "READY"-tilstand.

7. Start kompressoren ved at sætte kontakten i position "I" og juster trykket til den værdi, der er vist på bilens dæktryksmærkat.
Tøm luften ud: Tryk på den sorte knap, der sidder på kompressorørret nær ventiltilslutningen.

⚠ Advarsel

Hvis trykket ikke er nået op på 2 bar efter ca. 7 minutter, kan dækket ikke repareres; kontakt en STELLANTIS-forhandler eller et kvalificeret værksted for hjælp.

8. Når det ønskede dæktryk er nået, sættes kontakten på "O".
9. Afmonter sættet, og læg det på plads.
10. Sæt hættten på ventilen igen.

Starthjælp

Brug ikke hurtiglader til at starte. Hvis bilbatteriet er afladet, kan bilen startes ved hjælp af startkabler og et bilbatteri fra en anden bil.

Forsigtig

Køretøjet må kun startes ved hjælp af et andet ICE-køretøj.

⚠ Advarsel

Vær særdeles forsigtig når du starter med kortslutningskabler. Enhver afvigelse fra følgende instruktioner kan resultere i kvæstelser eller skader forårsaget af en batteriekspllosion, eller

skader på det elektriske systemer i begge køretøjer.

⚠ Advarsel

Undgå at batteriet kommer i kontakt med øjne, hud, tekstiler og malede overflader. Væsken indeholder svovlsyre som kan forårsage kvæstelser og skader i tilfælde af direkte kontakt.

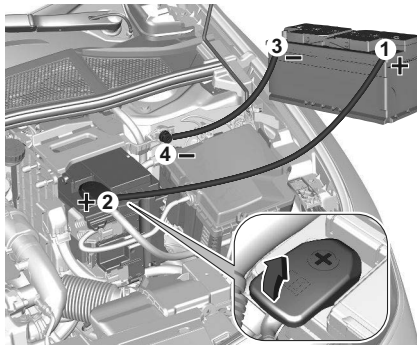
Forsigtig

Tilslut startkablets polklemmer på en sådan måde, at de ikke kommer i kontakt med styreenheder. Vælg en passende position til polklemmen.

Start Med Et Andet Køretøjsbatteri

- Undgå elektriske gnister eller åben ild i nærheden af 12 V-batteriet.
- Et fladt 12 V-batteri kan fryse allerede ved en temperatur på 0 °C. Et frosset batteri skal tøs op, før startkablerne tilsluttes.
- Ved håndtering af batteriet bør der bruges beskyttelsesbriller og beskyttelsesbeklædning.

- Brug et starthjælpsbatteri med samme spænding (12-V). Dets kapacitet (Ah) bør ikke være væsentligt lavere end det afladene batteri.
- Benyt startkabler med isolerede polklemmer og et tværsnit på mindst 16 mm². I biler med dieselmotor skal tværsnittet være 25 mm².
- Sluk alt unødvendigt elektrisk udstyr i begge køretøjer.
- Bøj dig aldrig ind over bilbatteriet under startproceduren.
- Undgå kontakt mellem de to terminaler på et enkelt kabel, og lad aldrig klemmerne på et kabel komme i berøring med hinanden.
- Bilerne må ikke være i berøring med hinanden under processen.
- Aktiver parkeringsbremsen og:
 - for biler med manuel gearkasse sæt gearkassen til neutral;
 - for biler med automatisk gearkasse sæt vælgeren til P-funktion.



1. Tilslut det røde kabel til starthjælpsbatteriets positive pol (1).
Tilslut den anden ende af det røde kabel til det afladede batteris positive pol (2).
2. Tilslut det sorte kabel til start-hjælpsbatteriets negative pol (3).
Tilslut den anden ende af det sorte kabel til et fast metalpunkt (4) eller et solidt metalpunkt (ikke batteriet) på motorblokken eller chassiset på køretøjet med det flade batteri.

⚠ Advarsel

Sørg for, at startkablerne er ført på en måde, der forhindrer dem i at

komme i kontakt med bevægelige dele i motorrummet, såsom remme, ventilatorer eller remskiver.

5. Start booster køretøjets motor.
6. Vent i ca. 5 minutter, og forsøg derefter at starte motoren på bilen med det flade batteri. Prøv ikke mere end 15 sekunder ad gangen. Vent et minut mellem forsøgene.
7. Når motoren er startet, skal du lade begge motorer gå i tomgang i ca. 3 minutter med ledningerne tilsluttet.
8. Tænd for nogle elektriske forbrugsenheder (f.eks. forlygter, bagrudevarmer) på den genoplivede bil. Dette hjælper med at undgå spændingsspidser, når ledningerne frakobles.
9. Fjern ledningerne i den nøjagtige modsatte rækkefølge af installationen.

Opladning Af En Anden Bil

Proceduren for opladning af en anden bil er identisk med proceduren for "Chokstart" set fra den forsynende bils synspunkt.

⚠ Advarsel

Sørg for, at det forsynende batteri er fuldt opladet og i optimale driftsforhold.

⚠ Advarsel

Kontrollér altid på forhånd for lækager, revner eller synlige tegn på skade på det flade batteri, før du fortsætter.

Efter Genopladning – Genstart

Når batteriet er tilsluttet igen, skal du tilslutte tænding. Vent 1 minut, inden du starter motoren, så de elektroniske systemer kan nulstille. Hvis der stadig er mindre problemer derefter, skal du kontakte et autoriseret værksted. Vi henviser til det relevante afsnit for nulstilling af bestemt udstyr:

- Elektronisk nøgle.
- Soltag.
- Elruder.
- Dato og klokkeslæt.
- Forprogrammerede radiostationer.

Bemærk

Efter tilslutning af batteriet vises meddelelsen "Fejl på system til

registrering af kollisionsrisici" i instrumentgruppen. Det er helt normalt. Meddelelsen forsvinder under kørslen.

Anhængertræk

Bugsering Af Bilen

Adgang til værktøj

Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet ⇒ side 196 .

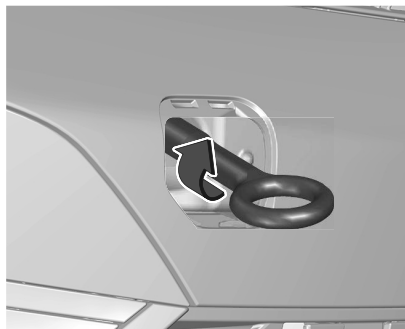
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **værktøjssættet**.

Bugsering af bilen



1.

Fjern den forreste bugserkroghætte.



2.

Skrue trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

3. Fastgør bugerstangen til trækøjet.

Bemærk

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning af bilen.

4. Slå tændingen til for at muliggøre brug af stoplys, horn, forrudevisker og, alt efter version, for at frigøre ratlåsen.

Forsigtig

Deaktiver førerassistentsystemer såsom aktiv nødbremser, da køretøjet eventuelt automatisk vil bremse under bugsering.

5. Skift gearvælgeren til frigear.

6. Deaktiver parkeringsbremsen.

Forsigtig

Kør langsomt. Der må ikke køres i ryk.
For stor trækraft kan beskadige køretøjet.

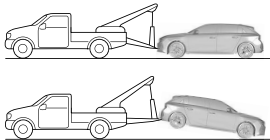
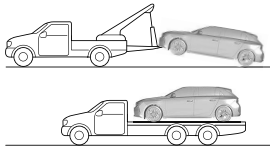
Når motoren ikke er i gang, skal der betydeligt større kraft til at bremse og styre.

Aktiver recirkulationssystemet og rul ruderne op, så udstødningsgasser fra den trækkende bil ikke kan trænge ind.
Efter bugsering:

1. Fjern bugserkrogen.

2. Sæt dækslet med flangen i fordybningen, og fastgør dækslet ved at trykke.

Bugsering af et køretøj med automatisk gearkasse



Ved bugsering af en **BEV, Hybrid 48 V** eller en bil med automatisk gearkasse, skal bilen transporteres på en platform, eller den skal trækkes med forhjulene løftet.

For yderligere oplysninger, se afsnittet om **Fremdriftstyper**.

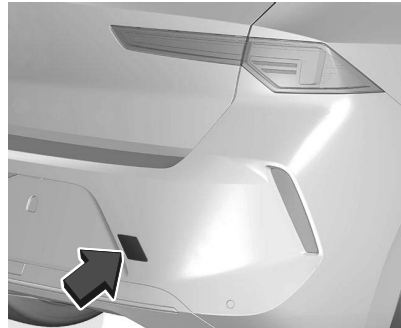
Bugsering Af En Anden Bil

Adgang til værktøjet

Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet ⇒ side 196 .

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **værktøjsættet**.

Bugsering af en anden bil



1.

Fjern den bageste bugserkroghætte.



2.

Skrue trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

3. Anbring slæbetovet - eller helst bugserstangen - i trækøjet.

Bemærk

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning.

Forsigtig

Kør langsomt. Der må ikke køres i ryk.
For stor trækraft kan beskadige køretøjet.

Efter bugsering:

1. Fjern bugserkroghætte.
2. Sæt dækslet i med den øverste flange i fordybningen, og fastgør dækslet ved at trykke.

Vedligeholdelse og pleje af køretøjet

Generelt	209
Bekræftelser	209
Tilbehør og ændring af bilen	209
Mobiltelefoner og CB-radioudstyr	209
Sneskærme	210
Bortskaffelse af køretøjet	211
Planlagt service	212
Periodisk eftersyn	212
Kontrol af væskenniveauer	212
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele	213
Motorolie	213
Sprinklervæske	213
Bremse-/koblingsvæske	214
Frostvæske	214
Motorrum	214
Adgang til motorrum	214
Benzinmotor	215
Dieselmotor	215
PHEV-motor	215
BEV-motor	216
MHEV-motor	216
Kontroller oliestanden	216
Tilføjelse af sprinklervæske	217
Tilføjelse af kølevæske	218
Kontrol af bremsevæske	218
12 V-batteri	219
Vask af motor	220
Vedligeholdelse af køretøj	220

Udskiftning af viskerblade	220
Påfyld AdBlue (udstødningsemissionvæske)	221
Kabineluftfilter	221
Motoroliefilter	221
Motorluftfilter	222
Vedligeholdelse af klimaanlæg	222
Rumfilter	222
Automatisk gearkasse	222
Sikringer	222
Udskiftning af en sikring	222
Udskiftning af pærer	222
Dæk og hjul	222
Oplysninger om dæksikkerhed	223
Dækmarkeringer/betegnelser	223
Vinterdæk	223
Dæktryk	223
System til registrering af dæktryk	224
Mønsterdybde	225
Tilladte dæk- og fælgstørrelser	225
Hjulkapsler	225
Snekæder	226
Opbevaring af bilen	226
Langvarig opbevaring af en hybrid/elbil	226
Karosseri - udvendig pleje	227
Generelle anbefalinger	227
Højglans lak	228
Stickers	228
Pleje af interiør	229
Generelle anbefalinger	229

Vedligeholdelse af sikkerhedsseler	229
Dele af plast og gummi	229
Instrumentbræt og skærme	229
Kabine og polstring	229
Glasoverflader	229
Stofdele	230
Gulvmaterialer	230

Generelt

Det er altafgørende for en økonomisk og sikker kørsel samt for at bilen kan holde sin værdi, at alt vedligeholdelsesarbejde udføres med de rette intervaller.

En detaljeret, opdateret serviceplan for Deres bil kan fås på værkstedet.

Vanskelige driftsforhold foreligger, hvis én eller flere af følgende faktorer ofte gør sig gældende: Kold start, kørsel med stop og start, f.eks. for taxi- og politibiler, kørsel med anhænger, bjergkørsel, kørsel på dårlige og sandede vejbelægninger, forhøjet luftforurening, tilstedeværelse af sand i luften og højt støvindhold, kørsel ved stor højde og store temperaturudsving.

Under disse vanskelige driftsforhold kan visse former for service være påkrævet oftere end det normale serviceinterval, der er anført på servicedisplayet.

Kontakt et værksted for individuelle serviceplaner.

Bekræftelser

Bekræftelse af udført servicearbejde noteres i Service- og garantihæftet.

Dato og kilometertal forsynes med stempel og underskrift fra det værksted, der har udført serviceeftersynet.

Sørg for, at Service- og garantihæftet udfyldes korrekt, da det er absolut nødvendigt at have et kontinuerligt bevis for service, for at eventuelle garantireklamationer kan imødekommes, ligesom det er en fordel ved salg af bilen.

Tilbehør og ændring af bilen

Vi anbefaler, at der kun bruges originale dele og tilbehør samt fabriksgodkendte dele, der er udviklet specifikt til den pågældende bilmodel. Vi kan ikke vurdere og heller ikke stå inde for driftssikkerheden af andre produkter - heller ikke selv om disse eventuelt er blevet godkendt af offentlige myndigheder eller på anden vis er blevet godkendt.

Enhver modifikation, ombygning eller andre ændringer i forhold til bilens standardspecifikationer (herunder f.eks. ændringer af software eller elektroniske styreenheder) kan medføre bortfald af Opels garanti. Dertil kommer, at sådanne ændringer kan indvirke på førerhjælpesystemerne, brændstofforbruget, bilens CO₂-udledning og andre emissioner og bevirke, at bilen ikke længere opfylder kravene i driftstilladelsen, hvilket kan

have konsekvenser for gyldigheden af bilens registrering.

Forsigtig

Adgang til diagnosestikket som er relateret med den indbyggede elektronik, er forbeholdt kvalificerede teknikere og godkendte værktøjer.

Forsigtig

Når køretøjet transporteres på et tog eller et bugseringsværktøj, kan mudderklapperne blive beskadiget.

Mobiltelefoner Og CB-Radioudstyr

Følg bilens monteringsvejledning og telefonleverandørens betjeningsvejledning ved installation og brug af mobiltelefon og det håndfri sæt. Ellers risikerer bilens typegodkendelse at bortfalde.

Anbefalede forudsætninger for problemfri betjening:

- Professionelt monteret udvendig antenne sikrer maksimal rækkevidde.
- Maksimal transmissionseffekt på 10 W.

- Installation af telefonen på et egnet sted. Tag højde for det område, hvor airbaggen pustes op ⇒ side 28.

Få råd om, hvilke steder der er beregnet til montering af henholdsvis udvendig antenne og holdere til udstyret, samt om brug af apparater, der har en sendeeffekt på mere end 10 W.

Brugen af et håndfrit sæt uden udvendig antenne i mobilstandarderne GSM 900/1800/1900 og UMTS må kun ske, hvis mobiltelefonens maksimale sendestyrke ikke overstiger 2 W ved GSM 900 og ellers 1 W for andre typer. Af sikkerhedsgrunde anbefaler vi, at der ikke tales i mobiltelefon under kørslen. Selv brugen af håndfri betjening kan tage opmærksomhed fra trafikken.

⚠ Advarsel

Betjening af radioudstyr og mobiltelefoner som ikke overholder ovenfor nævnte standarder for mobiltelefoner, må kun bruges med en antenne placeret udvendigt på køretøjet.

Forsigtig

Mobiltelefoner og radioudstyr kan resultere i defekter i køretøjets elektronik, når de betjenes indvendigt

i køretøjet uden en udvendig antenne, med mindre de ovenfor nævnte bestemmelser er overholdt.

Sneskærme

(Afhængigt af landet)

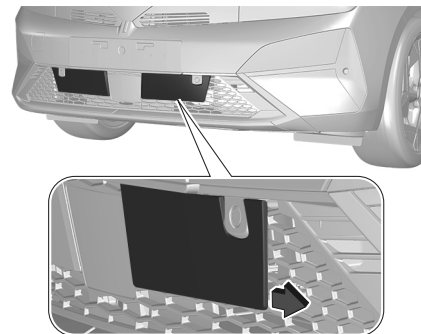
Det anbefales at få de kolde beskyttelsesdæksler monteret på et værksted.

⚠ Fare

De kolde beskyttelsesdæksler skal fjernes, når ét af følgende forhold gør sig gældende:

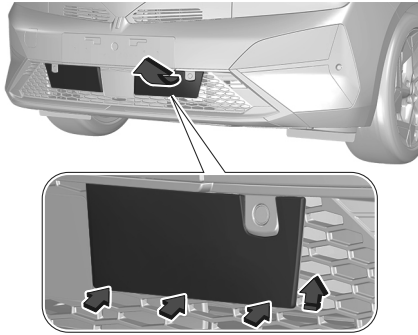
- Omgivelsestemperaturen er over 10 °C.
- Bilen kører med påhæng.
- Bilen køres ved hastigheder over 120 km/t.

Montering



Tryk beskyttelsesdækslerne imod kølgitterets lamel. Kontroller, at beskyttelsesdækslerne sidder forsvarligt fast.

Afmontering



1. Før alle de nederste klapper opad for at afklipse beskyttelsesdækslerne.
2. Træk beskyttelsesdækslerne fremad og fjern dem.

Bortskaffelse af køretøjet

Informationer om genbrugsvirksomheder for biler og genbrug af biler kan ses på vores webside, når loven kræver det. Dette arbejde må kun udføres af en autoriseret genbrugsvirksomhed.



Højspændingsbatteri

Højspændingsbatteriet er konstrueret til at holde i bilens levetid, hvis anbefalingerne følges. Hvis det bliver nødvendigt at udskifte højspændingsbatteriet, kontakt et værksted for anvisninger om bortskaffelse af det gamle. Forkert bortskaffelse giver risiko for alvorlige forbrændinger, elektrisk stød og skader på miljøet.

Serviceinformation

Det er altafgørende for en økonomisk og sikker kørsel samt for at bilen kan holde sin værdi, at alt vedligeholdelsesarbejde udføres med de rette intervaller. En detaljeret, opdateret serviceplan for Deres bil kan fås på værkstedet.

Vanskelige driftsforhold foreligger, hvis én eller flere af følgende faktorer ofte gør sig gældende: Kold start, kørsel med stop og start, f.eks. for taxi- og politibil, kørsel med anhænger, bjergkørsel, kørsel på dårlige og sandede vejbelægninger, forhøjet luftforurening, tilstedeværelse af sand i luften og højt støvindhold, kørsel ved stor højde og store temperaturudsving.

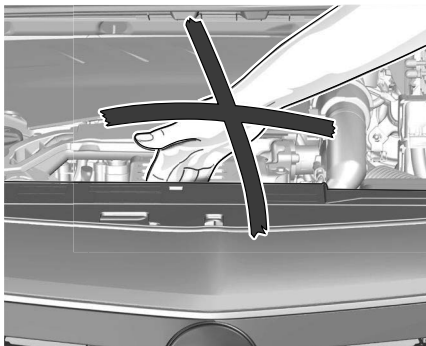
Under disse vanskelige driftsforhold kan visse former for service være påkrævet oftere end det normale serviceinterval, der er anført på servicedisplayet. Kontakt et værksted for individuelle serviceplaner. Servicedisplay ⇨ side 94 .

Bekræftelser

Bekræftelse af udført servicearbejde noteres i Service- og garantihæftet. Dato og kilometertal forsynes med stempel og underskrift fra det værksted, der har udført serviceeftersynet. Sørg for, at Service- og garantihæftet udfyldes korrekt, da det er absolut nødvendigt at have et kontinuerligt bevis for service, for at eventuelle garantireklamationer kan imødekommes, ligesom det er en fordel ved salg af bilen. Servicedisplay ⇨ side 94 .

Planlagt service

Periodisk Eftersyn



⚠ Advarsel

Udfør kun kontrol af motorrummet, når tændingen er slået fra. Køleventilatoren kan begynde at køre, selv om tændingen er slået fra.

⚠ Fare

Tændingssystemet bruger ekstremt høj spænding. Må ikke røres.



⚠ Fare

Elektriske eller hybride versioner:
Du må aldrig udføre vedligeholdelsesarbejde på højspændingskomponenterne. Du kan blive kvæstet, og køretøjet kan blive beskadiget.
Service og reparation af disse højspændingskomponenter må kun udføres af en trænet servicetekniker, som har den korrekte viden og værktøjer. Udsættelse for højspænding kan forårsage stød, forbrændinger og endda dødsfald.
Højspændingskomponenterne i køretøjet må kun serviceres af teknikere med specialtræning. Højspændingskomponenter kan identificeres af mærkaterne. Du må ikke fjerne, åbne, adskille eller ændre disse komponenter. Højspændingskabler eller ledningsføring har orange afdækninger. Du må ikke bryde, pille ved, skære eller

ændre højspændingskablerne eller ledningsføringen.

⚠ Advarsel

Elektriske eller hybride versioner:
Kontrol af motorrummet bør kun foretages, når der er slukket for bilen. Køleblæseren kan starte, selvom der er slukket for bilen.

Forsigtig

Elektriske eller hybride versioner:
Selv små mængder forurening til disse væsker, kan forårsage skader på køretøjssystemerne.
Du må ikke lade forureninger komme i kontakt med væsker, beholderdæksler eller oliepinde.

Kontrol Af Væskenniveauer

Kontroller alle følgende olie- og væskestande, som anvist i bilfabrikantens serviceplan. Påfyld som nødvendigt, medmindre andet er anvist. Hvis en olie-/væskestand på bilen falder mærkbart, bør du få det pågældende system efterset på et autoriseret værksted eller et andet kvalificeret værksted.

 Advarsel

Væsken skal overholde producent- og motorkravene.

 Advarsel

Pas på ved arbejde under motorhjælmen, da nogle steder i motorrummet bliver ekstremt varme (risiko for at blive forbrændt), og motorventilatoren kan gå i gang på et hvilket som helst tidspunkt (også selvom tændingen er afbrudt).

Udluftning af brændstofsistem

Hvis tanken har været kørt tør, skal dieselbrændstofsystemet udluftes. Påfyld mindst fem liter diesel. Slå tændingen til i ca. 60 sekunder, og slå den fra igen. Start derefter motoren. Hvis motoren ikke starter direkte, gentages processen et par gange. Hvis motoren så alligevel ikke starter, søges hjælp på et værksted.

Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele

Der må kun anvendes produkter, der opfylder de anbefalede specifikationer.

 Advarsel

Betjeningsmaterialer er farlige og kan være giftige. Håndtér forsigtigt. Vær opmærksom på oplysningerne på beholderne.

Motorolie

Motorolie identificeres ud fra kvalitet og viskositet. Kvaliteten er vigtigere end viskositeten ved valg af den motorolie, der skal bruges. Oliekvaliteten sikrer f.eks. motorrenhed, slitagebeskyttelse og olieældningskontrol, hvorimod viskositetsklassen giver oplysninger om oliens tykkelse ved forskellige temperaturer.

Brug den passende motorolie, der er anført på serviceskemaet, som den sælgende forhandler har udleveret.

Efterfyldning af motorolie**Forsigtig**

Hvis der spildes olie, skal den tørres op og bortskaffes korrekt.

Motorolie af forskellige fabrikater og mærker kan blandes, forudsat at specifikationerne for motorolien mht. kvalitet og viskositet overholdes. Brug af motorolier til alle benzinmotorer med kun ACEA-kvalitet er forbudt, idet det kan medføre beskadigelse af motoren under visse driftsbetingelser.

Yderligere motorolieadditiver

Brug af yderligere additiver i motorolien kan medføre skader og få garantidækningen til at bortfalde.

Motorolieviskositeter

SAE-viskositetsklassen giver oplysninger om oliens tykkelse. Multiklassificeret olie angives med to tal, f.eks. SAE 5W-30. Det første tal, der følges af et W, angiver viskositeten ved lav temperatur, og det andet tal viskositeten ved høj temperatur.

Sprinklervæske

Brug kun sprinklervæske godkendt til bilen for at forebygge skader på

viskerblade, lak, plastic- og gummideler. Søg hjælp på et værksted.

Bremse-/Koblingsvæske

Med tiden absorberer bremsevæske fugtighed, hvilket reducerer bremsernes effektivitet. Bremsevæsken skal derfor udskiftes med de angivne intervaller. Brug kun bremsevæske, der er godkendt til bilen. Søg hjælp på et værksted.

Frostvæske

Brug kun frostvæske, der er godkendt til bilen. Søg hjælp på et værksted. Systemet er på fabrikken fyldt med kølevæske, der yder fremragende korrosionsbeskyttelse og frostbeskyttelse ned til ca. -28 °C. I kolde regioner med meget lave temperaturer yder den fabrikspåfyldte kølevæske frostbeskyttelse ned til ca. -37 °C. Denne koncentration bør opretholdes hele året rundt.

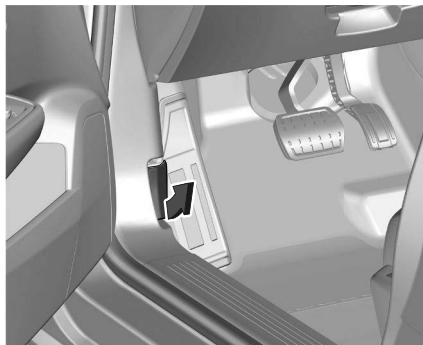
Brug af yderligere kølevæskeadditiver, der har til formål at yde ekstra korrosionsbeskyttelse eller tætnes mod mindre lækager, kan give funktionsproblemer. Ansvar for eventuelle følgeskader på grund af brug af yderligere kølevæskeadditiver vil blive afvist.

Motorrum

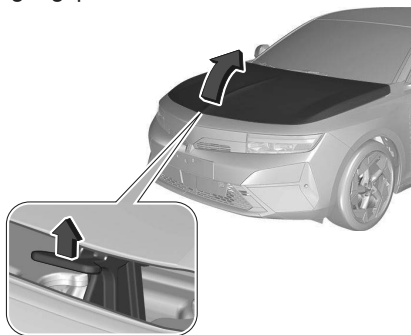
Adgang Til Motorrum

Åbning

Åbn venstre fordør.



Træk i grebet og før det tilbage til udgangspositionen.



Skub sikringshåndtaget opad og åbn motorhjelm.



Sæt motorhjelmens støtte fast.

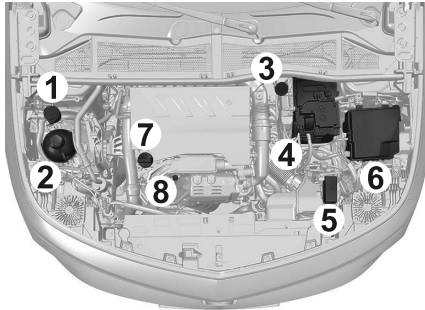
Lukning

Før motorhjelmens lukkes, skal støttepinden trykkes ind i holderen. Sænk motorhjelm, og lad den falde ned i låsen fra en lav højde (20-25 cm). Kontroller, at den sidder fast.

Forsigtig

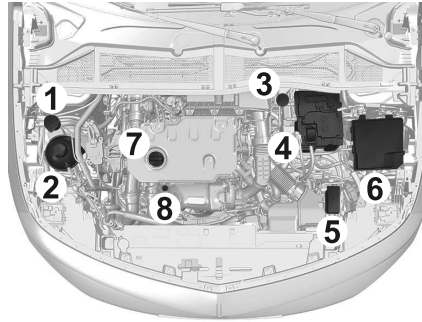
Tryk ikke motorhjelm ned i låsen, for at undgå buler

Benzinmotor



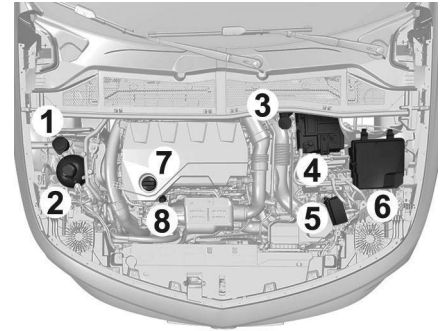
1. Sprinklervæskebeholder
2. Kølervæskebeholder
3. Bremsevæskebeholder
4. 12 V-batteri
5. Sikringsboks
6. Luftfilter
7. Oliepåfyldningsdæksel
8. Motoroliemålepind

Dieselmotor



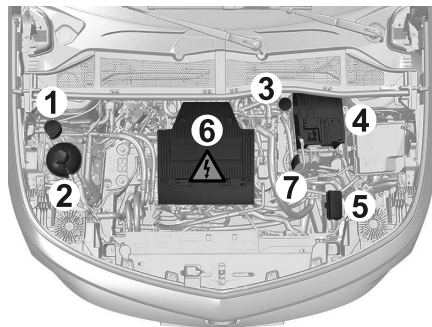
1. Sprinklervæskebeholder
2. Kølervæskebeholder
3. Bremsevæskebeholder
4. 12 V-batteri
5. Sikringsboks
6. Luftfilter
7. Oliepåfyldningsdæksel
8. Motoroliemålepind

PHEV-Motor



1. Sprinklervæskebeholder
2. Kølervæskebeholder
3. Bremsevæskebeholder
4. 12 V-batteri
5. Sikringsboks
6. Luftfilter
7. Oliepåfyldningsdæksel
8. Motoroliemålepind

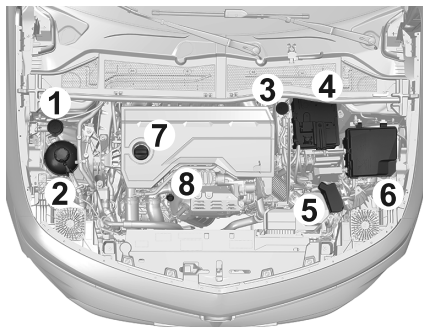
BEV-Motor



1. Sprinklervæskebeholder
2. Kølervæskebeholder (kun niveau)
3. Bremsvæskebeholder
4. 12 V-batteri
5. Sikringsboks
6. Elektrisk kredsløb på 400 V
7. Nødafbryder til brandvæsen og vedligeholdelsesteknikere

Se det relevante afsnit for at få yderligere oplysninger om **Opladningssystemet (BEV)**.

MHEV-Motor



1. Sprinklervæskebeholder
2. Kølervæskebeholder
3. Bremsvæskebeholder
4. 12 V-batteri
5. Sikringsboks
6. Luftfilter
7. Oliepåfyldningsdæksel
8. Motoroliemålepind

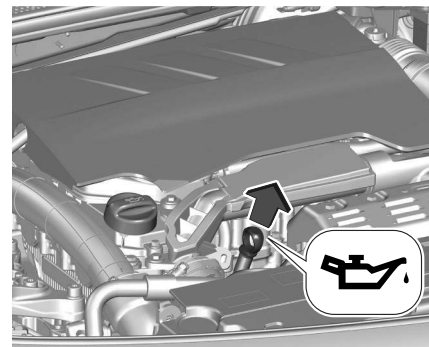
Kontroller Oliestanden

Kontroller motoroliestanden med jævne mellemrum manuelt for at forhindre

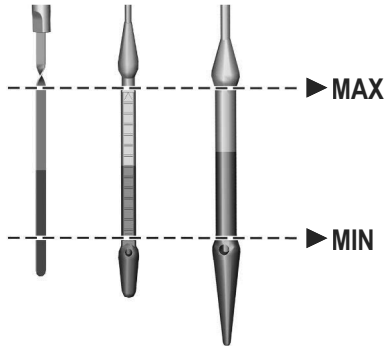
skader på motoren. Kontrollér, at der anvendes den specificerede motorolie. Anbefalede væsker og smøremidler ⇨ side 213 .

Det maksimale forbrug af motorolie er 0,6 l pr. 1000 km.

Kontrollen skal foretages med bilen på et vandret underlag. Motoren skal være driftsvarm og have været standset i mindst fem minutter.



Afhængig af motoren anvendes der forskellige oliemålepinde.

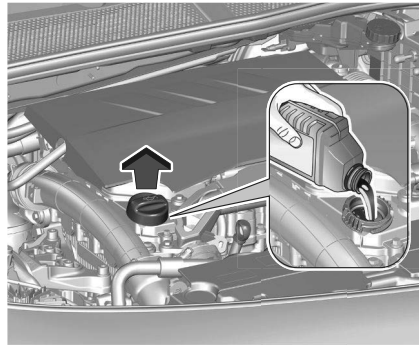


Træk målepinden ud, tør den ren, sæt den helt i igen, træk den ud og aflæs oliestanden.

⚠ Advarsel

Isæt oliemålepinden helt til anslaget på håndgrebet.
Sørg for, at der ikke kommer motorolie ind i motorrummet, da det øger risikoen for brand.

Når oliestanden er sunket til lige over mærket **MIN**, efterfyld med motorolie. Vi anbefaler, at man bruger samme motoroliekvalitet, som blev brugt ved sidste olieskift.

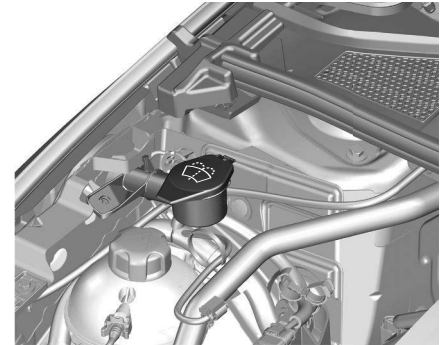


Oliestanden må ikke komme over det øverste mærke **MAX** på målepinden.

Forsigtig

Hvis der påfyldes for meget motorolie, skal det drænes eller suges ud. Hvis olien overstiger det maksimale niveau, må du ikke starte køretøjet og skal kontakte et værksted.

Tilføjelse Af Sprinklervæske



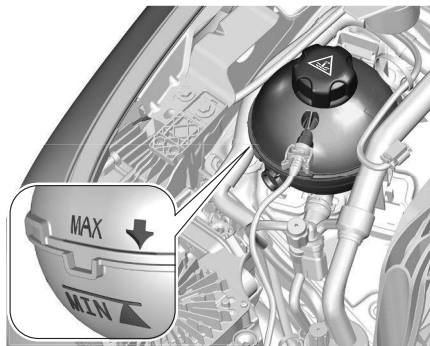
Fyld rent vand på iblandet en passende mængde godkendt sprinklervæske, som indeholder frostvæske.

Forsigtig

Det er kun sprinklervæske med en passende kølervæskekoncentration som giver beskyttelse ved lave temperaturer, eller ved et pludseligt temperaturfald.

Tilføjelse Af Kølevæske

Kølevæskestand PHEV/BEV



Hvis kølevæskestanden befinder sig ved **MIN**-mærket eller lavere, så ret henvendelse på et værksted for at få kølevæsken fyldt op.

Forsigtig

Brug af forkert kølevæske kan forårsage alvorlige skader på højspændingsbatteriet. Kun erfarne mekanikere må åbne kølevæskebeholderen og fylde efter med kølevæske.

Kølevæskenniveau ICE og Hybrid 48 V

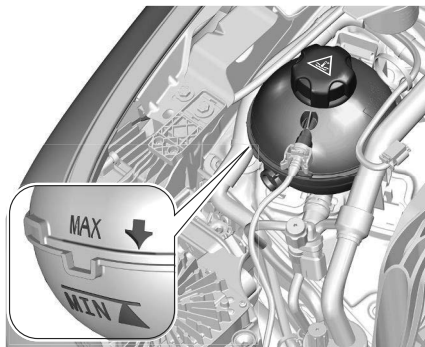
Den fabrikspåfyldte kølevæske yder beskyttelse mod frost ned til ca. -37 °C.

Forsigtig

Brug kun godkendt frostvæske.

Forsigtig

For lavt kølevæskenniveau kan forårsage motorskader.



Ved koldt kølesystem skal kølevæsken stå lidt over markeringen MIN. Ved lavere niveau efterfyldes.

⚠ Advarsel

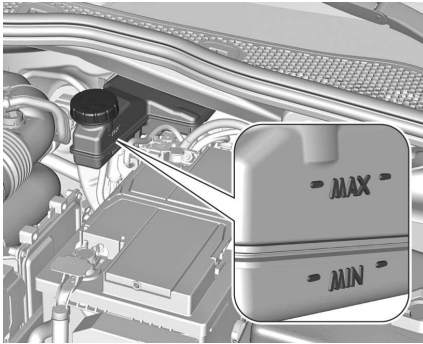
Lad motoren køle ned før dækslet åbnes. Åbn forsigtigt dækslet og lad trykket forsigtigt slippe ud.

Efterfyld med en 1:1 blanding af koncentreret kølevæske blandet med rent postevand. Hvis der ikke står koncentreret kølevæske til rådighed, anvendes der rent postevand. Dækslet skrues fast på. Få kølevæskens koncentration kontrolleret, og få årsagen til kølevæsketabet udbedret på et værksted.

Kontrol Af Bremsevæske

⚠ Advarsel

Bremsevæske er giftigt og ætsende. Undgå kontakt med øjne, hud, tekstiler og malede overflader.



Bremsevæskestanden skal være mellem **MIN** og **MAX**.

Hvis væsken står under **MIN**, søg assistance på et værksted.

Bremse-/koblingsvæske ⇨ side 214 .

12 V-Batteri

Symbolernes betydning:



Ingen gnister eller åben ild, ingen rygning.



Beskyt altid dine øjne. Eksplosive gasser kan forårsage blindhed og personskade.



Opbevar bilens batteri uden for børns rækkevidde.



Bilens batteri indeholder svovlsyre, der kan få dig til at blive blind eller forårsage alvorlige forbrændinger.



For yderligere oplysninger henvises der til instruktionsbogen.



Eksplosive gasser kan være til stede tæt på batteriet.

Bilens batteri er vedligeholdelsesfrit, hvis kørselsprofilen tillader tilstrækkelig ladning af batteriet. Kørsel over korte afstande og hyppige motorstarter kan aflade batteriet. Undgå brug af unødvendigt elektrisk udstyr.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Hvis bilen ikke bliver brugt i mere end fire uger, kan batteriet blive afladet. Afmonter polklemmen på batteriets minuspol. Tilslutning og afbrydelse af batteriet må kun ske med afbrudt tænding. Batteriafladningsbeskyttelse ⇨ side 52 . Tyverialarm ⇨ side 12 . Opladning af bilen ⇨ side 226 .

Udskiftning af bilbatteriet

Bemærk

Enhver afvigelse fra de instruktioner som gives i dette afsnit, kan resultere i en midlertidig deaktivering eller afbrydelse af stop-start-systemet.

Når bilbatteriet udskiftes, skal det sikres, at der ikke er åbne ventilationshuller i nærheden af pluspolen. Hvis der er et åbent ventilationshul, skal det lukkes med en prop, og ventilationen ved den negative pol skal åbnes.

Kontrollér, at køretøjets batteri altid udskiftes med et af samme type.

Alle batterioplysninger kan findes online på <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Bilens batteri skal udskiftes på et værksted.

Stop-start-system ⇨ side 112 .

Opladning af bilbatteriet

⚠ Advarsel

På køretøjer med stop/start-system skal det sikres, at opladningen ikke overstiger 14,6 V når der bruges en batterioplader.

Ellers kan køretøjets batteri blive beskadiget.

Starthjælp ⇨ side 204 .

Batterispænding

Når bilen køres, deaktiverer funktionen for belastningsreduktion midlertidigt visse funktioner, såsom aircondition, el-bagrude, sædevarme, ratvarme osv. De deaktiverede funktioner genaktiveres automatisk, så snart forholdene tillader det.

Lynopladning

Hvis opladning af bilbatteriet er nødvendig, skal generatorens udgangseffekt øges. Dette opnås med en lynopladning, der kan høres.

Stikdåse

Stikkontakterne deaktiveres, hvis batterispændingen i bilen skulle falde.

Strømsparefunktion

Denne funktion deaktiverer elektrisk udstyr for at undgå kraftig afladning af bilens batteri.

Sådant udstyr, som f.eks. Infotainment-systemet, vinduesviskerne, nærlyset, kabinelyset osv. kan totalt bruges i højst ca. 40 minutter, efter at tændingen er slået fra.

Skift til strømsparefunktion

Når strømsparefunktionen er aktiveret, vises en meddelelse på instrumentbrættet.

Et aktivt telefonopkald, der benytter håndfri-funktionen, opretholdes i ca. ti minutter længere.

Deaktivering af strømsparefunktion

Strømsparefunktionen deaktiveres automatisk, når motoren startes igen. Lad motoren køre for at få tilstrækkelig opladning:

- i mindre end ti minutter for at bruge udstyret i ca. fem minutter
- i mere end ti minutter for at bruge udstyret i op til ca. 30 minutter

Varmefunktioner

Bemærk

Individuelle varmfunktioner såsom opvarmede sæder eller opvarmet rat, kan

være midlertidig utilgængelig i tilfælde af elektriske begrænsninger. Funktionerne genoptages efter nogle minutter.

Vask Af Motor

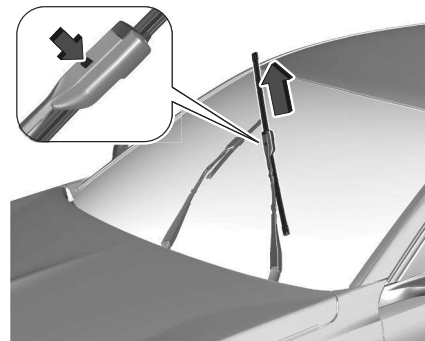
⚠ Advarsel

Da der er elektrisk udstyr i motorrummet, frarådes det kraftigt at udsætte bilen for vand (regn, bilvask osv.).

Vedligeholdelse af køretøj

Udskiftning Af Viskerblade

Forrude



Forsigtig

Forsøg aldrig at flytte viskerne manuelt. Dette kan forårsage permanent skade på mekanismen.

For at udskifte viskerbladene, placeres viskerne i vedligeholdelsesposition:

1. Afbryd tændingen.
2. Træk viskerhåndtaget mod dig inden for 60 sekunder.

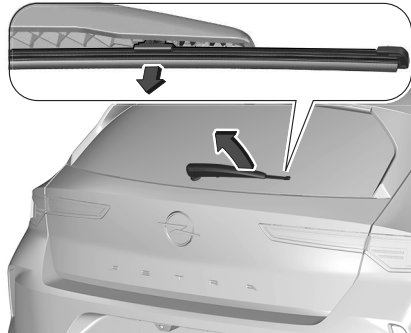
Viskerne vil bevæge sig til en lodret position for nem adgang.

Løft viskerarmen, indtil den bliver stående i hævet stilling, tryk på knappen for at frigøre viskerbladet og fjern det. Fastgør det nye viskerblad på viskerarmen, og skub, indtil det går i hak. Sådan vender du vinduesviskerne tilbage til normal position:

1. Placer forsigtigt viskerarmene på forrude.
2. Tilslut tændingen.
3. Betjen viskerhåndtaget.

Forsigtig

Viskerarmene må ikke smække på forruden. Dette kan beskadige bladene og forruden.

Bagrude

Løft kun viskerarmen lidt, indtil den går i hak. Frigør viskerbladet, og tag det af.

Forsigtig

Fastgør viskerbladet indvendigt på viskerarmen og skub, indtil det går i hak.

Sænk viskerarmen forsigtigt. Kontrollér, at viskerarmen ikke blokeres under drift.

Påfyld AdBlue (Udstødningsemissionvæske)

Der udløses en alarm, når reserveniveauet er nået.

For mere information om indikatorerne og især indikatorerne for **AdBlue®**-intervallet, se det tilsvarende afsnit.

Du skal fylde **AdBlue®**-tanken op for at undgå, at køretøjet bliver spærret i henhold til reglerne.

Kabineluftfilter

Afhængigt af omgivelserne og brugen af bilen (f.eks. støvede omgivelser, bykørsel) skal filtrene eventuelt **udskiftes med kortere interval**.

Bemærk

Et tilstoppet kabinefilter kan påvirke klimaanlæggets ydeevne negativt og skabe uønskede lugte.

Bemærk

Et tilstoppet kabinefilter kan påvirke klimaanlæggets ydeevne negativt og skabe uønskede lugte.

Motoroliefilter

Udskift oliefiltret, hver gang motorolien skiftes.

Motorluftfilter



Afhængigt af omgivelserne og brugen af bilen (f.eks. støvede omgivelser, bykørsel) **skal filtrene eventuelt udskiftes med kortere interval.**

Vedligeholdelse Af Klima anlæg

For at sikre konstant god funktion, skal sættes i gang nogle minutter en gang om måneden, uanset vejrforhold og årstid. Brug af kølefunktion er ikke mulig ved for lave udetemperaturer.

Afhængigt af omgivelserne og brugen af bilen (f.eks. støvede omgivelser, bykørsel) skal filtrene eventuelt udskiftes med kortere interval.

Et tilstoppet kabinefilter kan påvirke klima anlæggets ydeevne negativt og skabe uønskede lugte.

Rumfilter



Afhængigt af miljøet og brugen af køretøjet (f.eks. støvet atmosfære, bykørsel) **skal det om nødvendigt udskiftes to gange så ofte.**

Bemærk

Et tilstoppet kabinefilter kan påvirke klima anlæggets ydeevne negativt og skabe uønskede lugte.

Automatisk Gearkasse



Gearkassen er vedligeholdelsesfri (ingen olieskift).

Sikringer

Udskiftning Af En Sikring

En defekt sikring skal udskiftes på et kvalificeret værksted.

Udskiftning af pærer

De udvendige lygter er udstyret med LED-teknologi og kan ikke udskiftes. Kontakt et værksted i tilfælde af en fejlfunktion i et udvendigt eller indvendigt lys.

⚠ Advarsel

Rør ikke ved LED- eller Full LED-forlygterne på grund af risikoen for livsfarligt elektrisk stød!

⚠ Advarsel

Forlygter med lysdiode (LED)

I tilfælde af en udskiftning af denne lampeskal du henvende dig til en -forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

Dæk og hjul

Dæktrykket på alle dæk, herunder reservehjulet, skal kontrolleres på "kolde" dæk. Dæktrykkene på dæktrykmærkaten gælder for "kolde" dæk. Hvis du har kørt i mere end 10 minutter eller over 10 km med over 50 km/t, skal du lægge 0,3 bar (30 kPa) til dæktrykket, som står på mærkaten.

⚠ Advarsel

For lidt luft i dækkene øger energiforbruget. Dæktryk, der ikke er i overensstemmelse med anbefalingerne, gør, at dækket slides for tidligt og har en negativ indvirkning på bilens vejgreb - risiko for ulykke!

Kørsel med slidte eller beskadigede dæk reducerer bilens bremseevne og vejgreb. Kontroller regelmæssigt dækkenes tilstand (slidbane og sidevægge)

og følge samt tilstedeværelsen af ventilhætterne.

Når slidindikatorerne ikke længere ses under sækkens slidbane og dybden af fordybninger er mindre end 1,6 mm: skift dæk så hurtigt som muligt.

Brug af andre hjul- og dækstørrelser end de angivne kan påvirke dækkenes levetid og hjulrotation, frihøjden over jorden samt speedometeraflæsning og have en negativ indflydelse på vejgrebet.

Montering af forskellige dæk på for- og bagakslen kan medføre forkert timing af ESC.

Marker altid rotationsretningen på dækkene, når de skal opbevares, når vinter- eller sommerdæk monteres. Opbevar dem på et køligt, tørt sted og væk fra direkte sol.



Vinter- eller helårsdæk kan identificeres ved dette symbol på deres sider.

Oplysninger Om Dæksikkerhed

Kør langsomt over kanter, helst i ret vinkel. Kørsel over skarpe kanter kan føre til dæk- og fælgskader. Sørg for at dækkene ikke klemmes mod kantstenen ved parkering.

Undersøg dækkene for skader med jævne mellemrum. I tilfælde af skader eller usædvanligt slid skal De søge hjælp på et værksted.

Dækmarkeringer/Betegnelser

Fx 225/55 R 18 98 V

225 dækbredde, mm

55 tværsnitsforhold (forhold mellem dækkets højde og bredde) i %

R bæltetype: Radial

RF konstruktionstype: RunFlat

18 fælgdiameter i tommer

98 kodetal for bæreevne f.eks.: 98 svarer til 750 kg

V kodebogstav for hastighedsgrænse

Kodebogstav for hastighedsgrænse:

Q indtil 160 km/t

S indtil 180 km/t

T indtil 190 km/t

H indtil 210 km/t

V indtil 240 km/t

W indtil 270 km/t

Vælg et dæk, der egner sig til bilens maksimumshastighed.

Tophastigheden kan opnås ved egenvægt med fører (75kg) plus 125 kg nyttelast. Ekstraudstyr kan reducere bilens tophastighed.

Retningsdæk

Dæk med foreskrevet omløbsretning bør monteres, så de roterer i den rigtige retning. Den korrekte omløbsretning vises ved hjælp af et symbol (f.eks. en pil) på dækkets side.

Vinterdæk

Vinterdæk forbedrer sikkerheden ved temperaturer under 7 °C og bør derfor monteres på alle hjul.

I overensstemmelse med landespecifikke regler, monter hastighedsmærkaten i førerens synsfelt, hvis dækhastighedskoden er under bilens maksimale hastighed.

Dæktryk

Dæktrykket skal kontrolleres mindst hver 14. dag og inden længere ture.

Dækkene skal være kolde. Glem ikke reservehjulet. Det gælder også ved biler med overvågningssystem for dæktryktab.



Dæktryksmærkaten viser de originale dæk og de relevante dæktryk. Dæktryksangivelserne gælder for kolde dæk. De gælder for både sommer- og vinterdæk.

Reservedækket skal altid pumpes op til det dæktryk, der gælder for fuld last. For lavt eller for højt dæktryk øger dækslitagen og påvirker sikkerhed, køreegenskaber, kørselskomfort og brændstoføkonomi.

Dæktrykkene varierer afhængigt af forskellige muligheder. Den korrekte dæktryksværdi finder du ved at følge proceduren herunder:

1. Se det respektive dæk.
2. Find motorens id-kode.
Motordata ⇒ side 235 .

De dæk, der er godkendt til dit køretøj, fremgår af overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter. Førerens er ansvarlig for korrekt indstilling af dæktryk.

⚠ Advarsel

Hvis trykket er for lavt, kan det resultere i betydelig opvarmning af dækket og indre skader, hvilket kan føre til, at slidbanen skilles ad og endda til, at dækket eksploderer ved høje hastigheder.

⚠ Advarsel

For specifikke dæk kan det anbefalede dæktryk vist i dæktrykstabelen overstige det maksimale dæktryk, som er angivet på dækket. Overskrid aldrig det maksimale dæktryk som er angivet på dækket.

Temperaturafhængighed

Dæktrykket afhænger af dækkets temperatur. Under kørsel stiger dæktemperatur og -tryk. De dæktryk, der fremgår af dækmærkaten og dæktrykdigrammet, gælder for kolde dæk, dvs. ved 20 °C.

Dæktrykket stiger med næsten 10 kPa ved en temperaturstigning på 10 °C. Der skal tages højde for dette, hvis varme dæk kontrolleres.

System Til Registrering Af Dæktryk

Dæktrykovervågningssystemet kontrollerer kontinuerligt rotationshastigheden på alle fire hjul og advarer ved lavt dæktryk, når bilen kører. Dette opnås ved at sammenligne dækrulleomkredsen med referenceværdier og yderligere signaler. Hvis et dæk taber tryk,

tændes kontrollampen , og der vises en advarselsmeddelelse på instrumentbrættet.

Kontrolindikator  ⇒ side 83 .

I et sådant tilfælde skal farten sænkes, og man skal undgå skarpe sving og hårde opbremsninger. Stands, så snart det er sikkert, og kontrollér dæktrykket.

Efter justering af dæktrykket initialiseres systemet for at slukke kontrollampen og genstarte systemet.

Hvis fejlen fortsat vises, kontaktes et værksted. Systemet fungerer ikke, hvis der er en fejl i ABS eller Elektronisk stabilitetskontrol, eller hvis der anvendes

et midlertidigt reservehjul. Når dækket er monteret igen, kontrolleres dæktrykket med kolde dæk, og systemet initialiseres.

Forsigtig

Dæktryksovervågningssystemet advarer kun om det lave dæktryk, og erstatter ikke almindelig dækvedligeholdelse som skal udføres af føreren.

Systeminitialisering

Efter korrigering af dæktryk eller hjulskift skal systemet initialiseres for at indlæse nye referenceværdier for omkreds:

1. Kontrollér altid, at alle fire dæk har korrekt dæktryk
2. Aktiver parkeringsbremsen.
3. Initialisér systemet via informationsdisplayet ⇒ side 94 .
4. Nulstillingen bekræftes med en pop-op-meddelelse.

Efter initialisering kalibrerer systemet automatisk til nye dæktryk under kørsel. Efter længere tids kørsel benytter systemet de nye dæktryk og overvåger dem.

Kontrollér altid dæktryk med kolde dæk.

Systemet skal initialiseres igen, når:

- Dæktrykket er blevet ændret
- Lastforholdene er blevet ændret
- Der er byttet om på hjulene, eller de er blevet udskiftet

Systemet advarer ikke omgående om en dækpunktering eller et hurtigt tryktab. Dette skyldes den nødvendige beregningstid.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmæssigt. Af sikkerhedsgrunde bør dækkene udskiftes, når mønsterdybden er 2-3 mm (vinterdæk 4 mm).

Af sikkerhedsmæssige grunde anbefales det, at dækkenes mønsterdybde på én aksel ikke må variere mere end 2 mm.



Den lovmæssige mindste mønsterdybde (1,6 mm) er nået, når mønstret er slidt ned til an af slidindikatorerne (TWI). Deres placering er markeret på dæksiden.

Er slitagen større foran end bagtil, skal der med jævne mellemrum byttes om på forhjul og baghjul. Kontroller, at dækkenes rotationsretning er den samme.

Dæk ældes, også selv om de ikke bruges.

Vi anbefaler at skifte dæk efter seks år.

Tilladte Dæk- Og Fælgstørrelser

Anvendes andre dækstørrelser end fabriksmonterede dæk, kan det være nødvendigt at omprogrammere systemet og foretage andre ændringer på bilen. Få dæktrykmærkatet udskiftet.

⚠ Advarsel

Brug af upassende dæk eller hjul kan resultere i ulykker, og vil ugyldiggøre køretøjets anvendelsestilladelse.

Hjulkapsler

Brug fabriksgodkendte hjulkapsler og dæk til den pågældende bil, der opfylder alle krav til den pågældende fælg-/dækkombination.

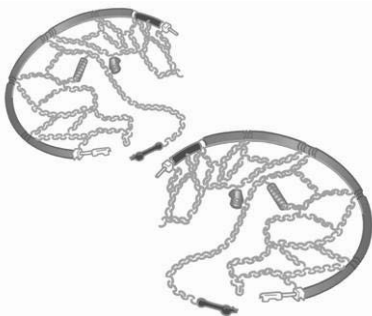
Hvis der anvendes hjulkapsler og dæk, der ikke er fabriksgodkendt, må dækkene ikke have en fælgeskyttelsesvulst. Hjulkapsler må ikke påvirke kølingen af bremserne.

⚠ Advarsel

Brug af upassende dæk eller hjulkapsler kan føre til pludseligt trykfald og dermed ulykker.

Køretøjer med stålhjulfølge: Ved brug af låsbare hjulmøtrikker må der ikke monteres hjulkapsler. Midlertidigt reservehjul: Brug ikke hjulkapsler.

Snekæder



Snekæder må kun monteres på forhjulene.

Brug kun snekæder, der er designet til brug sammen med bilens dæktype:

- For dæk på 16 og 17 tommer, må der kun bruges snekæder med fint trådnet, som tilføjer maksimalt 9 mm til slidbanen og de indvendige sider (inklusive kædelåsen).
- På 18-tommer dæk, må der kun bruges **Polaire PSGB 60**-snekæder.

Bemærk

Brugen af snekæder og den maksimalt tilladte hastighed, er reguleret af de specifikke bestemmelser i landet.

⚠ Advarsel

Skader kan resultere i at dækket sprænger.

Følg producentens anvisninger ved montering af snekæderne. Efter montering af snekæderne, stands bilen efter at have kørt en kort distance og kontroller, at snekæderne er spændt korrekt.

Midlertidigt nødhjul

Det er ikke tilladt at bruge snekæder på nødhjulet.

Opbevaring af bilen

Langvarig Opbevaring Af En Hybrid/Elbil

Hvis bilen skal oplagres i flere måneder:

- Vask bilen.
- Få voksbehandlingen i motorrummet og på undervognen kontrolleret.
- Tætningslisterne rengøres og konserveres.
- Sprinklervæskebeholderen tømmes.
- Frostvæsken og korrosionsbeskyttelsen kontrolleres.
- Indstil dæktrykket til værdien for fuld last.
- Stil bilen i et tørt rum med god ventilation. Sæt i første gear eller bakgear eller sæt gearvælgeren i **P**.
- Sørg for at bilen ikke kan begynde at rulle.
- Parkeringsbremsen må ikke aktiveres.
- Åbn motorhjelm, luk alle døre og lås køretøjet.

Op til fire uger

Tilslut opladningskablet.

Fire uger til tolv måneder

- Aflad højspændingsbatteriet, indtil der er 30 procent tilbage på batteriniveauindikatoren (batterisymbol) på instrumentbrættet.
- Sæt ikke opladningskablet i.
- Opbevar altid bilen et sted med temperaturer mellem -10°C og 30°C .
- Oplagring af bilen ved ekstreme temperaturer kan forårsage beskadigelse af højspændingsbatteriet.
- Afmonter det sorte minuskabel (–) fra 12 V-bilbatteriet, og fastgør en vedligeholdelseslader til bilbatteriets klemmer, eller hold 12 V-bilbatteriets kabler tilsluttet, og foretag en vedligeholdelseopladning via plus- (+) og minuspolerne (–) i motorrummet.
- Hver 3. måned skal batteriets opladningstilstand kontrolleres. Hvis opladningstilstanden er under 30 procent, skal batteriet genoplades til 30 procent.

Ibrugtagning af bilen efter længere tids pause

Når bilen igen skal tages i brug:

- Polklemmen monteres på minuspolen på bilens batteri. Initialisér el-ruderne

- Tjek dæktrykket
- Sprinklervæskebeholderen fyldes op.
- Motoroliestanden kontrolleres.
- Kølevæskestanden kontrolleres.
- Nummerpladen monteres eventuelt.

Karosseri - udvendig pleje**Generelle anbefalinger**

Følgende forholdsregler skal overholdes for ikke at skade din bil.

Låse

Låsene er fra fabrikken behandlet med kvalitetslåssecylindrefedt. Brug kun et optøningsmiddel, hvis det er absolut nødvendigt. Midlerne er affedtende og påvirker derfor låsenes funktionsdygtighed. Lad et værksted smøre låsene igen, hvis der er brugt et optøningsmiddel.

Vask

Miljøet har indflydelse på lakken. Fugleklatte, døde insekter, harpiks fra træerne, pollen og lignende indeholder bestanddele, der kan være skadelige for lakken, og bør derfor fjernes med det samme.

Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, skal anvisningerne fra vaskemaskinens fabrikant følges. Vinduesvisker og bagrudevisker skal være slukket. Antenne og udvendigt tilbehør som f.eks. tagbagagebærer skal skrues af. Hvis De vasker bilen i hånden, skal hjulkasserne spules rene. Kanter og ombukninger ved døre, motorhjelme og bagagerum bør også tages med under rengøringen. For at undgå skader skal blanke metaldele rengøres med en renseopløsning godkendt til aluminium.

Forsigtig

Brug altid et rengøringsmiddel med en pH-værdi på 4 til 9. Der må ikke bruges rengøringsmidler på varme overflader.

Motorrummet må ikke renses med damp- eller højtryksrensere.

Til slut skal bilen skylles grundigt og aftørres med et vaskeskind. Skyl skindet op jævnlige. Anvend ikke samme vaskeskind til lak og vinduer, da der på den måde kan overføres rester af voks til glasset, hvor det sætter sig som en hinde.

Lad dørhængslerne smøre på et værksted.

Tjærepletter på lakken må ikke fjernes med hårde genstande. Benyt tjærefjernemiddel på lakerede overflader.

Lygter

Forlygteglassene og andre lygteglas er af plast. Der må ikke benyttes skurende, ætsende eller aggressive midler eller isskraber. Må ikke rengøres i tør tilstand.

Polering og voksbehandling

Polering er kun påkrævet, hvis lakken er blevet mat, eller hvis der har sat sig faste partikler i den.

Karrosseridele af plast må ikke behandles med voks eller poleringsmidler.

Ruder og viskerblade

Sluk for viskerne før der arbejdes i deres områder.

Rengøres med en blød, fnugfri klud eller et vaskeskind ved brug af ruderens og insektfjerner.

Ved rengøring af bagruden indefra, skal du altid tørre parallelt med varmelegemet for at forhindre skader.

Is fjernes manuelt med en isskraber med skarpe kanter. Isskraberen presses fast mod ruden, så der ikke kommer snavs under skraberen, som kan ridse ruden. Fedtede viskerblade kan rengøres med ruderens på en blød klud. Fjern også

eventuelle rester af voks, insekter og lign. fra ruden.

Rester af is, forurening og kontinuerlig visning på en tør rude beskadiger viskerbladene og kan endog ødelægge dem.

Hjul og dæk

Ingen rengøring med højtryksrensere. Rengør fælge med et pH-neutralt rengøringsmiddel til fælge. Lakerede fælge behandles med samme midler som karrosseriet.

Lakskader

Små lakskader udbedres med lakstift, inden der dannes rust. Større lakskader eller rust skal udbedres på et værksted.

Undervogn

Undervognen er delvist forsynet med et beskyttende PVC-lag resp. de kritiske områder er behandlet med beskyttelsesvoks.

Kontroller undervognen efter hver undervognsvask og få den behandlet med voks om nødvendigt.

Bitumen-kautsjuk-materialer kan beskadige PVC-laget. De bør lade et værksted udføre arbejder på undervognen.

Vask undervognen før og efter vinteren og kontroller det beskyttende vokslag.

Anhængertræk

Kuglestangen må ikke renses med damp- eller højtryksrensere.

Højglans Lak

Advarsel

Brug ikke slibende produkter eller opløsningsmidler, benzin eller olie til at rengøre karrosseriet.

Brug aldrig en skuresvamp til at fjerne genstridige pletter. Risiko for at ridse lakken!

Anvend ikke voks.

Bemærk

Brug en blød svamp og sæbevand eller et pH-neutralt produkt.

Tør lakken af med en ren mikrofiberklud uden at gnide for hårdt.

Påfør pudsemiddel, når bilen er ren og tør.

Overhold alle retningslinjer for brug som de er angivet på produktet.

Stickere

(Afhængigt af bilmodellen)

Advarsel

Brug ikke højtryksrensere til at rengøre bilen - der er risiko for at det beskadiger lakken!

Bemærk

Brug en højtryksslange ved en temperatur mellem + 25°C og + 40°C). Placer vandstrålen vinkelret på den overflade, der skal rengøres. Skyl bilen af med demineraliseret vand.

Pleje af interiør

Generelle Anbefalinger

Følgende forholdsregler skal overholdes for ikke at skade din bil.

Vedligeholdelse Af Sikkerhedsseler

Selerne må ikke bleges, farves eller rengøres med kemiske opløsningsmidler eller slibende rengøringsmidler. Dette svækker stoffet. Solskader kan også svække stoffet.

Hvis selerne skal rengøres, skal du bruge en mild sæbeopløsning eller lunkent vand. Fjern ikke selerne fra køretøjet for at vaske dem. Tør efter med en blød klud.

Udskift selerne, hvis de ser flossede eller slidte ud, eller hvis spændene ikke fungerer korrekt.

Dele Af Plast Og Gummi

Dele af plast og gummi kan plejes med samme midler som til karrosseriet. Brug eventuelt kabinerens. Anvend ikke andre midler.

Undgå specielt opløsningsmidler og benzin.

Ingen rengøring med højtryksrenser.

Instrumentbræt Og Skærme

Linserne foran instrumenterne i dette køretøj er støbt i klar plast.

Ved rengøring af linserne skal der udvises forsigtighed for at undgå at ridse plastikken.

Rengør med en våd, blød klud. Der må anvendes en mild sæbeopløsning, men der må ikke anvendes højt alkoholindhold eller slibende rengøringsmidler. Hvis der anvendes sæbe, tørres den af med en ren, fugtig klud. Tør efter med en blød klud.

Bemærk

Brug aldrig alkohol, benzin og derivater til at rengøre instrumentbrættet og instrumentpanelets linse.

Kabine Og Polstring

Kabinen og instrumentafdekningen inklusive delene af træ rengøres med en tør klud eller kabinerens.

Rengør læderbetrækket med rent vand og en blød klud. Brug læderplejemiddel, hvis det er meget beskidt.

Instrumentgruppen og displayene må kun rengøres med en fugtig, blød klud.

Brug en mild sæbeopløsning, hvis det er nødvendigt.

Rengør polstringen med støvsuger og børste. Pletter fjernes med tekstilrens.

Stof er evt. ikke farveægte. Det kan forårsage synlige misfarvninger især på lyse polstringer. Pletter og misfarvninger, som kan fjernes, skal rengøres snarest muligt.

Rengør sikkerhedsseler med lunkent vand eller kabinerens.

Forsigtig

Luk Velcro-stropperne eftersom åbne Velcro-stropper på beklædning kan beskadige polstringen.

Det samme gælder for beklædning med skarpe kanter, såsom lynlåse eller bæltter eller sømbeslåede jeans.

Glasoverflader

Alle glasoverflader skal rengøres regelmæssigt med et

hvilket som helst kommercielt husholdningsrengøringsmiddel. Brug ikke skrabere eller andre skarpe instrumenter, der kan ridse elementerne. Når du rengør bakspejlet, skal du sprøjte rengøringsmiddel på håndklædet eller kluden, som du bruger. Sprøjt ikke rengøringsmidlet direkte på spejlet.

Bemærk

Brug aldrig en slibende type rengøringsmiddel. Vær forsigtig, når du rengør den indvendige bagrude udstyret med elektriske defrostere eller vinduer udstyret med radioantennen.

Stofdele

Kabinen og instrumentafdækningen inklusive delene af træ rengøres med en tør klud eller kabinerens.

Rengør læderbetrækket med rent vand og en blød klud. Brug læderplejemiddel, hvis det er meget beskidt.

Brug et bestemt produkt til at rengøre tæpper og stofpolstring.

Rengør polstringen med støvsuger og børste.

Stof er måske ikke farveægte.

Det kan forårsage synlige misfarvninger, især på lyse polstringer.

Pletter og misfarvninger, som kan fjernes, skal rengøres snarest muligt.

Det anbefales at bruge en fugtig børste på polstring i fløj. Gnid sæderne

med en blød mikrofiberklud fugtet med en opløsning af vand og neutralt rengøringsmiddel.

Rengør sikkerhedsseler med lunkent vand eller kabinerens.

⚠ Advarsel

Brug ikke flygtige opløsningsmidler til rengøring. Mange er potentielt brandfarlige, og hvis de bruges i lukkede områder, kan de forårsage luftvejsskader.

Gulvmaterialer

Brug følgende retningslinjer for korrekt brug af gulvmåtter.

De originale gulvmåtter er udviklet til din bil. Hvis gulvmåtterne skal udskiftes, anbefales det at købe certificerede gulvmåtter. Kontrollér altid, at gulvmåtterne ikke er i vejen for pedalerne.

Brug gulvmåtten med den rigtige side opad. Vend den ikke.

Anbring ikke noget oven på gulvmåtten i førersiden.

Brug kun en enkelt gulvmåtte i førersiden.

⚠ Advarsel

Hvis en gulvmåtte har en forkerte størrelse, eller ikke er monteret korrekt, kan det påvirke pedalerne, hvilket kan resultere i en utilsigtet acceleration eller øget stopafstand, hvilket kan ende med en ulykke og kvæstelser.

Brug følgende retningslinjer for korrekt brug af gulvmåtter.

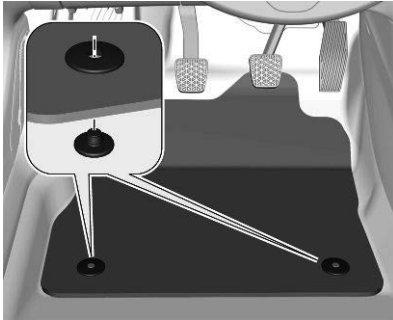
- De originale gulvmåtter er udviklet til denne bil. Hvis gulvmåtterne skal udskiftes, anbefales det at købe certificerede gulvmåtter, der passer ordentligt og fastholdes af holderne i førersiden. Kontrollér altid, at gulvmåtterne ikke er i vejen for pedalerne.
- Brug gulvmåtten med den rigtige side opad. Vend den ikke.
- Anbring ikke noget oven på gulvmåtten i førersiden.
- Brug kun en enkelt gulvmåtte i førersiden.

Montering og udtagning af gulvmåtter

Gulvmåtten i førersiden holdes på plads af to holdere.

Gulvmåtten monteres som følger:

- Flyt sædet så langt bagud som muligt.
- Ret udskæringerne i måtten ind efter holderne som vist.
- Tryk måtten mod gulvet.



Udtagning af gulvmåtter

Gulvmåtten afmonteres som følger:

- Flyt sædet så langt bagud som muligt.
- Træk gulvmåtten opad for at fjerne den.

⚠ Advarsel

Sådan undgår du, at måtten kommer i vejen for pedalerne:

- Brug kun måtter, som passer til de eksisterende monteringsclips i bilen. Disse monteringsclips skal anvendes.
- Læg aldrig måtter oven på hinanden. Brug af måtter, der ikke er godkendt af producenten, kan komme i vejen for pedalerne og forhindre fartpiloten/hastighedsbegrænseren i at fungere. Godkendte måtter har to monteringsclips placeret under sædet.

Tekniske specifikationer

Køretøjsidentifikation.....	232
Køretøjets stelnummer (VIN)	232
Typeskilt	232
Identifikation af motor	233
Data	234
Mål	234
Motordata	235
Højspændingsbatteri.....	238
Motorvæsker og smøremidler.....	239
Væskekapaciteter	240
Hjul og dæk	241
Tilspændingsmomenter.....	241

Køretøjsidentifikation

Køretøjets Stelnummer (VIN)

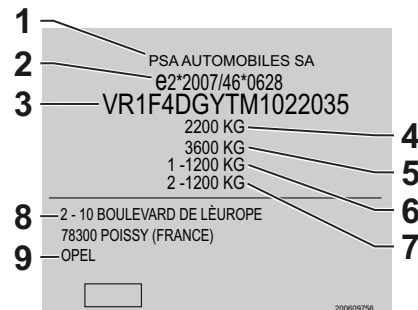


Stelnummeret kan være præget på instrumentpanelet, synligt gennem forruden, eller på højre karosseripanel i motorrummet.

Typeskilt



Typeskiltet er placeret i højre fordørsramme. Layoutet og positionen afviger for nogle eksportlande.



Oplysninger på typemærkat:

1 producent

- 2 typegodkendelsesnummer
- 3 stelnummer
- 4 tilladt totalvægt i kg
- 5 tilladt totalvægt for vogntoget i kg
- 6 maksimalt tilladt forakseltryk i kg
- 7 maksimalt tilladt bagakseltryk i kg
- 8 producentadresse, bil- eller landespecifikke data
- 9 bilens mærke

Belastningen på for- og bagaksel må ikke sammenlagt overskride den tilladte totalvægt.

Bilens egenvægt afhænger af bilens specifikationer, f.eks. ekstraudstyr og tilbehør.

Se overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

De følgende tekniske data er udarbejdet i overensstemmelse med EU-standarder. Ret til ændringer forbeholdes.

Hvis bilens papirer ikke stemmer overens med instruktionsbogen, gælder oplysningerne i bilens papirer.

Identifikation Af Motor

De tekniske datatabeller viser motorens id-kode.

Motorens datatabel viser også ingeniørkoden.

Motordata ⇒ side 235 .

For at finde den pågældende motor henvises til motoreffekten i overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Data

Mål

	5-dørs hatchback	Sports Tourer
Længde [mm]	4374	4642
Bredde med to sidespejle indfældet [mm]	1860	1860
Bredde med to sidespejle [mm]	2062	2062
Højde (uden antenne) [mm]	1441-1488	1443-1499
Længde på bagagerumsgulv [mm]	795 770 ¹	1026
Lastrummets længde med nedklappet anden række [mm] ²	1589	1850
Lastrummets bredde mellem hjulkasserne [mm]	1020	1032
Akselafstand [mm]	2675	2732
Vendediameter [m]	10,51	10,68

¹ PHEV

² Med forsædet i midterposition i længderetningen

Motordata

Motorens typebetegnelse	EB2ADT	EB2ADTS	EB2ADTSM	DV5RC
Salgsbetegnelse	1.2 T	1.2 T	1.2 T	1.5 D
Slagvolumen [cm ³]	1199	1199	1199	1498
Motorydelse [kW] o/min.	81 / 5500	96 / 5500	96 / 5500	96 / 3750
Drejningsmoment [Nm] o/min.	205 / 1750	230 / 1750	230 750	300 / 1750
Brændstoftype	Benzin	Benzin	Benzin	Diesel
Oktantal RON ³⁴				
Anbefalet	95	95	95	–
Mulig	98	98	98	–
Mulig	91	91	–	–

³ En landespecifik mærkat på tankklappen kan være gældende i stedet for motorspecifikke krav.

⁴ I visse lande kan det være nødvendigt at benytte et særligt brændstof, f.eks. et bestemt oktantal, for at sikre, at motoren fungerer rigtigt.

Motorens typebetegnelse	EP6LTCHPE	EP6FADTXHPD	EP6LTCHP	EP6FADTXHPE
Salgsbetegnelse	PHEV	PHEV	PHEV	PHEV
Slagvolumen [cm ³]	1598	1598	1598	1598
Maks. forbrændingsmotor ydelse i [kW] / o/min.	110 / 5500	132 / 6000	132 / 5500	110 / 4250
Maks. elektrisk motoreffekt i [kW]	92	81,2	92	81,2
Maks. kombineret systemeffekt i [kW]	144	165	165	133
Maks. drejningsmoment i [Nm]/o/min. for-brændingsmotor	250 / 1750	250 / 1750	250 / 1750	250 / 1750
Maks. drejningsmoment i [Nm] elektrisk motor	118	320	118	320
Maks. drejningsmoment [Nm] kombineret system	360	360	360	360
Brændstoftype	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin
Oktantal RON ⁵⁶				
Anbefalet	95	95	95	95
Mulig	98	98	98	98
Mulig	91	91	91	91

⁵ En landespecifik mærkat på tankklappen kan være gældende i stedet for motorspecifikke krav.

⁶ I visse lande kan det være nødvendigt at benytte et særligt brændstof, f.eks. et bestemt oktantal, for at sikre, at motoren fungerer rigtigt.

Motorens typebetegnelse	EB2LTDH2	Elmotor
Salgsbetegnelse	1.2 T Hybrid 48 V	BEV M3
Slagvolumen [cm ³]	1199	–
Maks. forbrændingsmotor ydelse i [kW] / o/min.	100 (136) / 5500	–
Maks. elektrisk motoreffekt i [kW]	15,6 (21) / 4264 o/min.	115 (156) / -
Maks. kombineret systemeffekt i [kW]	107 (145)	–
Maks. drejningsmoment i [Nm]/o/min. forbrændingsmotor	230 / 1750	–
Maks. drejningsmoment i [Nm] elektrisk motor	51 / 750 til 2499 o/min.	270 / –
Maks. drejningsmoment [Nm] kombineret system	230	–
Brændstoftype	Benzin	–
Oktantal RON ⁷⁸		
Anbefalet	95	–
Mulig	98	–
Mulig	91	–

⁷ En landespecifik mærkat på tankklappen kan være gældende i stedet for motorspecifikke krav.

⁸ I visse lande kan det være nødvendigt at benytte et særligt brændstof, f.eks. et bestemt oktantal, for at sikre, at motoren fungerer rigtigt.

Højspændingsbatteri

PHEV-drivaggregat	Lithium-ion-batteri
Batterikapacitet (kWh) brugbar	14,2
Batterikapacitet (kWh) samlet	17,2
Spænding (Ah)	41,5
Spændingsinterval (V)	210 - 352
Antal celler	84

BEV-drivaggregat	Lithium-ion-batteri
Batterikapacitet (BEV) [kWh]	58,2
DC-hurtigopladning (kW)	100
Energiforbrug (kWh/100km, WLTP)	15,4
Rækkevidde (km, WLTP)	454

Motorvæsker og smøremidler

Motorolien, der bruges på køretøjet, er omhyggeligt udviklet og testet for

at opfylde kravene i den planlagte vedligeholdelsestegning. Brug kun anbefalede smøremidler for at forlænge motorens drift og levetid.

Advarsel

Brug af produkter med andre specifikationer end dem, der er angivet, kan forårsage skade på motoren, der ikke er dækket af garantien.

Motortype	Viskositetsklasser	Specifikation	Anbefalet produkt
EB2LTDH2	SAE 0W20	955535/01	QUARTZ FPW01
EP6LTCHP	SAE 0W20	955535/01	QUARTZ FPW01
EB2ADT / EB2ADTS / EB2ADTSM	SAE 5W30	9,55535/03	QUARTZ FPW 03
DV5RC	SAE 5W30	9,55535/03	QUARTZ FPW 03

Væskekapaciteter

Motorolie

Motor	EB2ADT, EB2ADTS, EB2LTDH2	EB2ADTSM	DV5RC	EP6FADTXHPE, EP6FADTXHPD, EP6LTCHP, EP6LTCHPE
inkl. filter [l]	3,6	3,6	3,8	4,3
Mellem MIN og MAX [l]	1,1	1,1	1,6	1,2

Brændstoftank

Benzin/diesel (ICE), påfyldningsmængde [l]	52
Benzin (MHEV), påfyldningsmængde [l]	52
Benzin (PHEV), påfyldningsmængde [l]	42

AdBlue-tank

AdBlue, genopfyldningsmængde [l]	13
----------------------------------	----

Hjul og dæk

Tilspændingsmomenter

Advarsel

Det er vigtigt altid at bruge de rette hjulbolte ved hjulskift. Ved montering af reservehjulet til midlertidig brug kan boltene til alufælgene også bruges.

Afhængigt af hjulfælgens materiale er der to forskellige bolte til rådighed.



Tilspændingsmoment for aluminiumfælge er 115 Nm.



Tilspændingsmoment for stålfælge er 115 Nm.

Brug de korrekte hjulbolte til de pågældende hjulfælge.

Kundeinformation

Kundeinformation.....	242
Overensstemmelseserklæring	242
REACH	244
Softwareopdatering	244
Registrerede varemærker	245
Registrering af køretøjsdata og privatliv.....	245
Registrering af nødopkalddata og fortrolighed	245
Registrering af hændelsesdata	246
Radiofrekvensidentifikation (RFID)	249
Beskyttelsesforholdsregler mod cyber-angreb.....	250
Opfyldelse af juridiske forpligtelser og respektive krav.....	250

Kundeinformation

Overensstemmelseserklæring

Radiotransmissionssystemer

Denne bil er udstyret med systemer, der sender og / eller modtager radiobølger underlagt Direktiv 2014 / 53 / EU og Storbritanniens The Radio Equipment Regulations 2017. Fabrikkerne af de herunder anførte systemer erklærer med Direktiv 2014 / 53 / EU og The Radio Equipment Regulations 2017. Den fulde tekst i EU-overensstemmelseserklæringen for hvert system er tilgængelig på følgende internetadresse: www.opel.com/conformity.

Importøren er Opel Automobile GmbH, Bahnhofspatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Tyskland.

Radarer:

Producent:

Robert Bosch GmbH

Robert-Bosch-Platz 1, 70839 Gerlingen-Schillerhöhe, Tyskland

Driftsfrekvenser: 76,0 – 77,0 GHz
Maks. effekt: 29,25 dBm peak 21,9 dBm
nominel | 28,1 dBm Peak 17,8 dBm RMS

Radio og Infotainment-system:

Producent:

MARELLI EUROPE S.p.A, Viale A. Borletti 61/63, Corbetta, Italien

Infotainmentsystem

	Driftsfre- kvens (MHz)	Maksimal effekt (dBm)
BT	2402,0 - 2480,0	2,34
Wi-fi	5725 MHz til 5875 MHz	20 MHz BW: 5745 MHz → 12,86 40 MHz BW: 5755 MHz → 12,48 80 MHz BW: 5775 MHz → 11,84

Startspærre:

Producent:

**Aptiv Services Deutschland GmbH, Am
Technologiepark 1 D-42119 Wuppertal,
Tyskland**

Driftsfrekvenser: 125 kHz
Maks. effekt: -18.97dBμA/m @10m

Telematikboks:

- BSRF:
Producent:

**Continental Automotive GmbH,
Siemensstrasse 12.93055
Regensburg, Tyskland**

Driftsfrekvenser:

FM: 87,5 - 108 MHz;

AM: 148,5 - 283,5 kHz, 526,5 - 1606,5 kHz;

DAB: 174 - 240 MHz;

Wi-fi: 2,4GHz / 5GHz;

LTE (1,4 MHz 3 MHz 5 MHz 10 MHz 15 MHz 20 MHz);

GNSS: 1559 - 1610 MHz.

Maks. effekt: GSM (33 dBm +/- 2 dB),

LTE/WCDMA (23 dBm +/- 2 dB)

- RTBM:
Producent:

**FIH Co., Ltd No.4, Minsheng St.,
Tucheng Dist., 236 New Taipei City,
Taiwan**

Wi-fi:

802.11b/g/n (2,4 GHz)

Frekvenser: 2412 – 2472 MHz

Maks. effekt: 18,83 dBm

802.11a/n/ac (5 GHz):

Frekvenser: 5180 – 5240 MHz

Maks. effekt: 15,99 dBm

- SRD:
Frekvenser: 5745 – 5825 MHz
Maks. effekt: 13,93 dBm
- GSM 900:
Frekvenser: 880–915 MHz (emission),
925–960 MHz (modtagelse)
Maks. effekt: 33 dBm (valeur nominale)
- GSM 1800:
Frekvenser: 1710–1785 MHz
(emission), 1805–1880 MHz
(modtagelse)
Maks. effekt: 30 dBm (valeur nominale)
- WCDMA-bånd I:
Frekvenser: 1920–1980 MHz
(emission), 2110–2170 MHz
(modtagelse)
Maks. effekt: 24 dBm (valeur nominale)
- WCDMA-bånd VIII:
Frekvenser: 880–915 MHz (emission),
925–960 MHz (modtagelse)
Maks. effekt: 24 dBm
- LTE FDD-bånd 1:
Frekvenser: 1920–1980 MHz
(emission), 2110–2170 MHz
(modtagelse)
Maks. effekt: 23 dBm
- LTE FDD-bånd 3:
Frekvenser: 1710–1785 MHz
(emission), 1805–1880 MHz
(modtagelse)

Maks. effekt: 23 dBm

- LTE FDD-bånd 7:
Frekvenser: 2500–2570 MHz
(emission), 2620–2690 MHz
(modtagelse)
Maks. effekt: 23 dBm
- LTE FDD-bånd 8:
Frekvenser: 880–915 MHz (emission),
925–960 MHz (modtagelse)
Maks. effekt: 23 dBm
- LTE FDD-bånd 20:
Frekvenser: 832–862 MHz (emission),
791–821 MHz (modtagelse)
Maks. effekt: 23 dBm
- LTE FDD-bånd 28:
Frekvenser: 703–748 MHz (emission),
758–803 MHz (modtagelse)
Maks. effekt: 23 dBm

Telekommunikation og telemetri:

- ADML:
Producent:

**Valéo Comfort and Driving Assistance,
76, rue Auguste Perret 94046 Créteil -
CEDEX, Frankrig**

Driftsfrekvenser:

433,05...434,79MHz / 125kHz 2402...
2480MHz

Maks. effekt: 10 dBm /-6,85 dBm /
125kHz: -7,3 dBm

- PLIP:
Producent:

**Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co.
KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert,
Tyskland**

Driftsfrekvenser: 433,92 MHz
Maks. effekt: 11,3 dBm

Øverste kolonnemodul:

Producent:

**Valeo Comfort and Driving Assistance
Systems, 76 rue Auguste Perret Zone,
Europarc Cedex 94046 Créteil, Frankrig**

Driftsfrekvenser: 119 – 134 kHz
Maks. effekt: 72 dBμA/m ved 10m

Radioantenne:

Producent:

**ASK Industrie SpA, C.P. 110 c/o U.P.
RE2, 42121 Reggio Emilia, Italien**

Driftsfrekvenser: 76 - 108 MHz
Maks. effekt: Ikke angivet

Trådløs oplader:

Producent:

**FORYOU MULTIMEDIA ELECTRONICS
CO., LTD, No.1, North Shangxia Road,
Dongjiang Hi-tech, Industry Park 516005,**

HUIZHOU GUANGDONG PROVINCE P.R., Kina

Driftsfrekvenser: 125kHz
Maks. effekt: 15W

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) er en EU-forskrift, der er vedtaget for at forbedre beskyttelsen af menneskers sundhed og miljøet imod de risici, som kemikalier kan udgøre. Besøg www.opel.com for yderligere information og for adgang til Artikel 33-meddelelsen.

Softwareopdatering

Infotainmentsystemet kan downloade og installere udvalgte softwareopdateringer via en trådløs forbindelse.

Bemærk

Tilgængeligheden af disse trådløse softwareopdateringer til bilen varierer alt efter model og land. Flere oplysninger fremgår af vores hjemmeside.

Fjernstyring af enheder og opdateringer af fjernsoftware og firmware-opdateringer

Som en integreret del af tjenesten forbundet med abonnementet på tilsluttede tjenester foregår den nødvendige enhedsstyring og de

nødvendige software- og firmware-opdateringer vedrørende software og firmware til de nævnte, tilsluttede tjenester ved hjælp af fjernstyring, især ved brug af over-the-air-teknologi.

Til dette formål oprettes der en sikker radionetværksforbindelse mellem bilen og enhedsstyringsserveren, når tændingen slås til og et mobilt netværk er tilgængeligt.

Afhængigt af bilens udstyr skal forbindelseskonfigurationen indstilles til Connected vehicle for at gøre det muligt at oprette radionetværksforbindelsen.

Uanset om der er tegnet et gyldigt abonnement på tilsluttede tjenester, vil der blive foretaget fjernstyret produktsikkerheds- eller produktsikkerhedsrelateret enhedsstyring samt software- og firmware-opdateringer, når denne behandling er nødvendig for at overholde et lovkrav, som producenten er underlagt (f.eks. gældende lovgivning om produktansvar, bestemmelse om nødopkald), eller når denne behandling er nødvendig for at beskytte de involverede brugeres og passagerers vitale interesser.

Oprettelsen af en sikker radionetværksforbindelse og de dermed forbundne fjernopdateringer påvirkes ikke af indstillingerne for beskyttelse af personoplysninger, og de vil først

og fremmest blive gennemført på foranledning af bilens bruger efter modtagelse af en meddelelse herom. Systemet er i stand til at give meddelelse om modtagelse af en opdatering, så snart det er tilsluttet et eksternt Wi-fi-netværk eller et mobilt netværk. Store opdateringer downloades kun via Wi-fi-netværket.

Når en opdatering er tilgængelig, vises en meddelelse derom på informationsdisplayet ved afslutningen af en tur, og det er muligt at vælge, om opdateringen skal installeres med det samme eller på et senere tidspunkt. Installationstiden er variabel og kan tage flere minutter, dog højst ca. 30 minutter. En besked giver et estimat af varigheden og en beskrivelse af opdateringen. Opdateringer kan kontrolleres manuelt ved hjælp af informationsdisplayet. Følg instrukserne på skærmen i den relevante menu.

Bemærk

Trin til at downloade og installere opdateringer, kan variere i forhold til køretøj. Af hensyn til sikkerheden og fordi det kræver øget opmærksomhed fra førerens side, skal installationen udføres med tændingen slået til uden start af motoren.

Installationen kan ikke foretages i følgende tilfælde:

- når motoren er i gang
- igangværende nødopkald
- for lav bilbatteriopladning
- opladning af bilens højspændingsbatteri

Bemærk

Under installationsprocessen er køretøjet måske ikke funktionelt. Hvis opdateringen mislykkes, skal man søge hjælp på et værksted.

Registrerede varemærker

Apple Inc.

Apple CarPlay™ er et varemærke, der tilhører Apple Inc.
App Store® og iTunes Store® er registrerede varemærker, der tilhører Apple Inc.
iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® og Siri® er registrerede varemærker, der tilhører Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® er et registreret varemærke, der tilhører Bluetooth SIG, Inc.

Google Inc.

Android™ og Google Play™ Store er varemærker, der tilhører Google Inc.

Velcro Companies

Velcro® er et registreret varemærke tilhørende Velcro Companies.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® er et registreret varemærke, der tilhører VDA.

Registrering af køretøjsdata og privatliv

Registrering Af Nødopkalddata Og Fortrolighed

Behandling af personlige oplysninger

Al behandling af personlige oplysninger på nødopkaldscentralen sker i overensstemmelse med reglerne for beskyttelse af personlige oplysninger i 2016/ 679 (GDPR-forordningen) og 2002/58/EU udsendt af Europa-Parlamentet og Rådet, og det tilstræbes især at værne om den registreredes vitale interesser i overensstemmelse med artikel 6.1, stk. d) af forordningen 2016/679.

Behandlingen af de personlige oplysninger er strengt begrænset til behovene på nødopkaldscentralen, der anvendes sammen med det europæiske nødopkaldsnummer.

Nødopkaldscentralen er kun i stand til at samle og behandle følgende data om bilen: chassissnummer, type (personbil eller varevogn), brændstoftype eller fremdriftskilde, tre seneste lokaliteter og kørselsretning, antal passagerer og en tidsstempled logfil med registrering af tekniske data vedrørende systemets funktion.

Modtagerne af de behandlede data er nødopkaldscentre, der er udpeget af de ansvarlige nationale myndigheder på den egn, hvor de findes, med prioritering af føring og håndtering af opkald til nødopkaldsnummeret.

Datalagring

Personlige oplysninger i systemets hukommelse er ikke tilgængelige eksternt fra systemet, før der foretages et opkald. Systemet er ikke sporbart og overvåges ikke konstant i sin normale driftstilstand. Dataene i systemets interne hukommelse slettes automatisk og løbende. Kun køretøjets tre nyeste placeringer, der er nødvendige for systemets normale funktion, lagres.

Når et nødopkald bliver udløst, gemmes dataloggen i maks. 13 timer.

Adgang til data

Du har ret til at få adgang til data og om nødvendigt sende en anmodning om at berigtige, slette eller begrænse behandlingen af hvilke som helst personlige oplysninger, der ikke behandles i henhold til bestemmelserne i forordningen 2016/679 (GDPR).

Tredjeparter, der får dataene meddelt, skal gives besked om hvilken som helst berigtigelse, sletning eller begrænsning foretaget i overensstemmelse med ovennævnte direktiv, med mindre dette vil være umuligt eller kræve en uforholdsmæssig stor indsats.

Du har desuden ret til at fremsætte en klage til den relevante databeskyttelsesmyndighed.

Hvis du ønsker at gøre brug af ovennævnte rettigheder, skal du sende os en e-mail på privacyrights@mpsa.com.

For yderligere oplysninger om vores kontaktoplysninger jævnfør venligst vores fortroligheds- og cookiepolitik på vores hjemmeside.

Registrering Af Hændelsesdata

Der er monteret elektroniske styreenheder i din bil. Styreenheder behandler data, som modtages af bilens følere, for eksempel, eller som de selv genererer eller udveksler mellem sig. Visse styreenheder er nødvendige for, at din bil skal fungere sikkert, andre hjælper dig, mens du kører (førerhjælpesystemer), mens andre leverer komfort- eller infotainmentfunktioner.

Følgende indeholder generelle oplysninger om databehandling i bilen. Du kan finde yderligere oplysninger om, hvilke specifikke data, der uploades, gemmes og videregives til tredjemand og til hvilket formål i din bil under nøgleordet Databeskyttelse tæt knyttet til referencerne for de berørte funktionsegenskaber i den relevante instruktionsbog eller i de generelle salgsvilkår. Disse findes også online.

Driftsdata i bilen

Styreenheder behandler data for drift af bilen.

Disse data omfatter for eksempel:

- oplysninger om bilstatus (f.eks. hastighed, bevægelsesforsinkelse, sideacceleration,

hjulomdrejningshastighed, displayet "sikkerhedsseler fastspændt")

- omgivelsesforhold (f.eks. temperatur, regnsensor, afstandssensor)

Som regel er sådanne data flygtige og gemmes ikke længere end en arbejds cyklus og behandles kun i selve bilen. Ofte omfatter styreenheder datalagring (herunder bilnøglen). Dette bruges til at tillade, at oplysninger bliver dokumenteret midlertidigt eller permanent angående bilens tilstand, komponentbelastning, vedligeholdelseskrav samt tekniske hændelser og fejl. Afhængigt af de tekniske udstyrsniveauer er de lagrede data som følger:

- status for systemkomponenter (f.eks. påfyldningsniveau, dæktryk, batteristatus)
- fejl og defekter i vigtige systemkomponenter (f.eks. lygter, bremses)
- systemreaktioner i specielle kørselssituationer (f.eks. udløsning af en airbag, aktivering af stabilitetskontrollsystemerne)
- oplysninger om hændelser, der skader bilen

- for elektriske biler opladningsniveauet i højspændingsbatteriet, beregnet rækkevidde

I specielle tilfælde (f.eks. hvis bilen har registreret en fejlfunktion), kan det være nødvendigt at gemme data, der ellers ville være flygtige.

Når du bruger tjenester (f.eks. reparationer, vedligeholdelse), kan driftsdataene blive gemt og aflæst sammen med bilens identifikationsnummer (VIN) og anvendt ved behov. Personale, der arbejder for servicenetværket (f.eks. værksteder, producenter) eller tredjemand (f.eks. redningstjenester) kan aflæse dataene fra bilen. Dette gælder også garantiarbejde og kvalitetssikringsforanstaltninger. Data aflæses generelt via OBD-porten (On-Board-diagnosesystemet), som loven foreskriver i bilen. De aflæste driftsdata dokumenterer den tekniske tilstand på bilen eller individuelle komponenter og hjælper med fejldiagnose, overholdelse af garantiforpligtelser og kvalitetsforbedring. Disse data, især oplysninger om komponentbelastning, tekniske hændelser, operatørfejl samt andre fejl, sendes til producenten, når det er hensigtsmæssigt, sammen med bilens identifikationsnummer (VIN).

Producenten er også underlagt produktansvar. Producenten anvender muligvis også driftsdata fra biler i forbindelse med produkttilbagekaldelser. Disse data kan desuden bruges til at kontrollere krav, som kunden gør gældende i henhold til garantien. Fejlhukommelser i bilen kan nulstilles af en servicevirksomhed, når der udføres service eller reparationer eller efter anmodning fra dig.

Komfort- og infotainment-funktioner

Komfortindstillinger og individuelle indstillinger kan gemmes i bilen og ændres eller nulstilles når som helst. Alt efter det pågældende udstyrsniveau omfatter disse

- indstillinger af sæde- og ratposition
- chassis- og airconditionindstillinger
- individuelle indstillinger såsom kabinebelysning

Du kan indlæse dine egne data i infotainment-funktionerne til din bil som del af de valgte funktioner. Alt efter det pågældende udstyrsniveau omfatter disse

- multimediedata som f.eks. musik, videoer eller fotos til afspilning i et integreret multimediesystem

- adressebogsdata til brug sammen med et integreret håndfrit system eller et integreret navigationssystem
- inputdestinationer
- data om brug af online-tjenesterne

Disse data for komfort- og infotainmentfunktioner kan gemmes lokalt i bilen eller opbevares på en enhed, som du har tilsluttet til bilen (f.eks. en smartphone, et USB-stik eller en MP3-afspiller). Data, som du selv har indlæst, kan slettes, hvornår det skal være.

Disse data kan kun sendes ud fra bilen efter din anmodning, især ved brug af online-tjenester i overensstemmelse med de indstillinger, du har valgt.

Smartphone-integrering f.eks. Android Auto eller Apple CarPlay

Hvis din bil er udstyret til det, kan du tilslutte din smartphone eller en anden mobil enhed til bilen, så du kan styre den via betjeningen, der er integreret i bilen. Billede og lyd fra din smartphone kan udsendes via multimediesystemet i dette tilfælde. Samtidig sendes specifikke oplysninger til din smartphone.

Alt efter integrationstypen omfatter dette data såsom positionsdata, dag-/natfunktion samt andre generelle biloplysninger. Yderligere oplysninger

findes i betjeningsvejledningen til bilen/ Infotainment-systemet. Integrationen betyder, at udvalgte smartphone-apper kan bruges, som f.eks. navigation eller musikafspilning. Yderligere integration mellem smartphone og bil er ikke mulig, i særdeleshed aktiv adgang til bildata. Arten af yderligere databehandling bestemmes af leverandøren af den anvendte app. Om du kan definere indstillinger, og i bekræftende fald hvilke, afhænger af den pågældende app og din smartphones operativsystem.

Online-tjenester

Hvis din bil har en radionetværkstilslutning, kan data udveksles mellem din bil og andre systemer. Radionetværkstilslutningen bliver mulig ved hjælp af en senderenhed i bilen eller en mobilenhed, som du har (f.eks. en smartphone). Online-funktioner kan bruges via denne radionetværkstilslutning. De omfatter online-tjenester og applikationer/apps, som producenten eller andre udbydere stiller til rådighed for dig.

Proprietære tjenester

For så vidt angår producentens online-tjenester, er de relevante funktioner beskrevet af producenten

på et hensigtsmæssigt sted (f.eks. instruktionsbogen, producentens website), og de tilhørende databeskyttelsesoplysninger er angivet. Personlige data kan blive anvendt for at levere online-tjenester. Dataudveksling til dette formål foregår via en beskyttet tilslutning, f.eks. ved brug af producentens IT-systemer, der anvendes til formålet. Indsamling, behandling og brug af personlige data med det formål at forberede tjenester foregår udelukkende på grundlag af tilladelse, f.eks. når det gælder et lovbestemt system for kommunikation i nødsituationer eller en kontraktlig aftale eller i medfør af samtykke.

Du kan aktivere eller deaktivere tjenesterne og funktionerne (som i vis udstrækning er forbundet med afgifter) og i visse tilfælde hele bilens radionetværkstilslutning. Dette omfatter ikke lovpligtige funktioner og tjenester såsom et system for kommunikation i nødsituationer.

Integreret brændstofforbrugmåler (OBFCM)

Denne funktion vil være til rådighed i hele køretøjets livscyklus.

I overensstemmelse med artikel 9 i gennemførelsesforordning (EU) 2021/392 ("OBFCM") giver denne

regulerende tjeneste Det Europæiske Miljøagentur (EEA) mulighed for at indsamle køretøjsdata relateret til brug (såsom VIN, samlet tilbagelagt afstand, samlet brændstofforbrug, samlet netenergi i batteriet, når det er relevant). Disse data bruges af EEA til at overvåge brændstof- og energiforbruget og CO₂-emissionen for de nye køretøjer på en anonymiseret og aggregeret måde. Indsamling og overførsel af køretøjets data for regulerende OBFCM-formål, kan afvises. Dette kan gøres ved at kontakte kundecenteret (kontaktoplysninger er tilgængelig på brandets hjemmeside).

Tredjepartstjenester

Hvis du gør brug af online-tjenester fra andre leverandører (tredje part), er disse tjenester underlagt den pågældende leverandørs vilkår med hensyn til ansvar og databeskyttelse samt anvendelse. Producenten har ofte ingen indflydelse på det indhold, der udveksles i denne henseende.

Vær derfor opmærksom på arten og omfanget af samt formålet med indsamlingen og brugen af personlige data inden for rammerne af tredjepartstjenester, der leveres af den pågældende tjenesteudbyder.

I tilfælde af en ulykke

Denne bil er udstyret med et system til registrering af hændelsesdata. Dette system indsamler og registrerer bestemte bildata over en kort periode (et par sekunder), før, under og efter en hændelse såsom en ulykke eller en kollision. For at få en bedre forståelse af omstændighederne omkring hændelsen registrerer systemet, hvordan bilens forskellige systemer fungerer på tidspunktet for hændelsen, herunder:

- enhver udløsning af et sikkerhedssystem (airbag, sikkerhedssele osv.)
- status for alle sikkerhedsseler (spændt / uspændt)
- kontakten eller intensiteten i det tryk, der er af føreren er udøvet på pedal(er)
- bilens hastighed
- status for visse køre- og førerhjælpesystemer.

Følgende registreres ikke:

- data om normale kørselsforhold, med andre ord data, der ikke knytter sig direkte til hændelsen
- persondata om fører og eventuelle andre passagerer

- bilens geografiske placering på hændelsestidspunktet.

Læsning af data, der er registreret af systemet til registrering af hændelsesdata kræver både:

- adgang til i kabinen eller til hændelsesdataoptageren
- specialudstyr, der kan købes fra producenten Bosch.

I tilgift til bilproducenten kan andre parter såsom retshåndhævende myndigheder tilgå disse data for at analysere hændelsen.

Radiofrekvensidentifikation (RFID)

RFID-teknologien bruges i nogle biler til funktioner som f.eks. dæktrykovervågning og startspærre. Det bruges også i forbindelse med fjernbetjening til låsning / oplåsning af døren og opstart. RFID-teknologien i Opel-køretøjer bruger ikke, eller registrerer personoplysninger, eller forbindes med andre Opel-systemer som indeholder personoplysninger.

Beskyttelsesforholdsregler Mod Cyber-Angreb

Afhængigt af modellen, kan dit køretøj være udstyret med et system som registrerer cyber-angreb eller uventede hændelser i forbindelse med cybersikkerhed. Når dette system er monteret i køretøjet, vil det fungere i køretøjets fulde levetid. Når der registreres cybersikkerhedshændelser (f.eks. uventede etablerede forbindelser med ukendte systemer, uventede genstarter og alle unormale systemkonfigurationer), logfiler genereres, gemmes midlertidigt i køretøjet og sendes derefter til strukturernes producenter via en "Over-The-Air"-forbindelse. Disse logfiler analyseres af producentens sikkerhedscenter (SOC) for at angive passende forholdsregler til at beskytte køretøjerne mod ondsindede interaktioner med elektroniske komponenter. Disse forholdsregler kan være lancering af software- og firmwareopdateringer. Formålet med dette system er derfor at forbedre cybersikkerhedsforholdsreglerne i køretøjerne. Det hjælper også sikkerheden af dit køretøjs konnektivitet, og sikrer en

korrekt præstation af onlinetjenesterne som er aktiveret på dit køretøj. Måderne som du kan udøve dine privatlivspolitikrettigheder for behandling er beskrevet i Stellantis' privatlivspolitik for europæiske tilsluttede køretøjer (se herunder).

Opfyldelse Af Juridiske Forpligtelser Og Respektive Krav

Denne liste kan ændres i henhold til europæiske regler. Se venligst dette dokument online for at være sikker på at have den opdaterede liste over gældende regler i EU. Afhængigt af datoen for køretøjets typegodkendelse vil nogle regler ikke finde anvendelse. Generelt kan disse juridiske forpligtelser videregive data uafhængigt af privatlivsindstillingerne i køretøjet.

eCall - nødopkald

Denne funktion vil være til rådighed i hele køretøjets livscyklus. Denne funktion leveres, hvor den fungerer, via den offentlige nødtjeneste i hvert land, du kører i. Det er ligegyldigt, hvor du har købt din bil, eller hvor den er indregistreret. I tilfælde af et betydeligt sammenstød eller en alvorlig ulykke, der registreres af

ENHEDEN på BILEN, med efterfølgende nedlukning af selve BILEN, videresendes et telefonopkald automatisk fra BILEN til det respektive offentlige alarmnummer (opkald til '112' i Europa) sammen med overførsel af de minimumsdata, der er nødvendige for identifikation og placering af BILEN (dvs. din nøjagtige placering, tidspunktet for ulykken, dit køretøjs identifikationsnummer og kørselsretning). Disse oplysninger overføres kun fra din bil i tilfælde af en alvorlig ulykke; det giver de offentlige beredskabstjenester mulighed for at vurdere og håndtere din situation. De offentlige nødtjenester vil handle i henhold til lokal lovgivning og deres egne procedurer. I Europa er den 112-baserede eCall-tjeneste en offentlig tjenesteydelse af almen interesse og bør derfor være gratis tilgængelig for alle forbrugere.

I henhold til forordning (EU) 2015/758 er dette system obligatorisk for alle nye køretøjstyper, der godkendes til fremstilling efter 31. marts 2018. eCall-systemet aktiveres kun, hvis din bil er involveret i en alvorlig ulykke. Resten af tiden er systemet inaktivt. Det betyder, at når du blot kører i din bil, sker der ingen permanent sporing (registrering af din bils position eller overvågning af din kørsel) eller overførsel af data på vegne af denne lovpligtige tjeneste.

OBFCM - Indbygget brændstofforbrugsmål

Denne TJENESTE leveres i 15 år efter køretøjet først tages i brug. I overensstemmelse med artikel 9 i gennemførelsesforordning (EU) 2021/392 ("OBFCM") giver denne regulerende tjeneste Det Europæiske Miljøagentur (EEA) mulighed for at indsamle køretøjsdata relateret til brug (såsom VIN, samlet tilbagelagt afstand, samlet brændstofforbrug, samlet netenergi i batteriet, når det er relevant). Disse data bruges af EEA til at overvåge brændstof- og energiforbruget og CO₂-emissionen for de nye køretøjer på en anonymiseret og aggregeret måde. Som nævnt i OBFCM-forordningen kan KUNDEN nægte indsamling og overførsel af køretøjsdata til regulerende OBFCM-formål. Dette kan gøres ved at kontakte Kundeservice (kontaktoplysningerne findes på mærkets websted i dit land).

SLI - Oplysninger om hastighedsbegrænsning

Denne funktion vil være til rådighed i hele KØRETØJETS livscyklus, men kun for køretøjer, der sælges på det europæiske marked.

I henhold til forordning (EU) 2018/858 om godkendelse og

markedsovervågning af motorkøretøjer og deres påhængskøretøjer samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer af 30. maj 2018, som ændret ved forordning (EU) 2019/2144 af 27. november 2019 og Kommissionens delegerede forordning (EU) 2021/1958 af 23. juni 2021 (tilsammen "GSR V2-forordningerne"), skal bilproducenter udstyre nye køretøjer, der sælges i Europa, med forskellige systemer, der har til formål at garantere den overordnede sikkerhed for sådanne køretøjer.

I henhold til artikel 6 i forordning (EU) 2019/2144 skal sådanne systemer omfatte et "intelligent farthjælp"-system (herefter "ISA"), der giver føreren den gældende hastighedsgrænse i mindst 90 % af den samlede afstand og i mindst 80 % af den afstand, der køres på hver af de tre vejtyper (veje og gader i byområder, veje uden for byområder og motorveje/ekspresveje/ dobbeltsporede veje).

SLI-funktionen giver føreren den gældende hastighedsgrænse på den vej, hvor føreren kører. SLI-funktionen har til formål at forbedre sikkerheden ved at give køretøjet mulighed for at vise den gældende hastighedsgrænse i realtid, selv når eksterne forhold ikke tillader

det (f.eks. vejret, skilte, der er skjult af et andet køretøj). Den gældende hastighedsgrænse hentes fra køretøjets frontkamera og kan suppleres med et Over-The-Air-kommunikationssystem for at forbedre informationens pålidelighed i henhold til køretøjets definition.

For at få gyldige oplysninger om hastighedsgrænser sendes bilens aktuelle position via telematikenheden og slettes straks efter behandlingen. Sporing af køretøjets position er ikke mulig på noget tidspunkt. Dette påvirkes ikke af privatlivsindstillingerne for køretøjet. Som krævet i henhold til "GSR V2-forordningerne" er denne SLI-funktion som standard aktiveret, når nøglen tændes, men kan til enhver tid deaktiveres delvist af køretøjets bruger, da føreren kan slå lydsignalfunktionen fra i køretøjets indstillinger, der er tilgængelige fra den centrale touch-skærm.

Dette vil ikke påvirke den visuelle advarselsfunktion, der forbliver aktiv og stadig kan kræve Over-The-Air-datatransmission af køretøjets aktuelle position for nøjagtig registrering af hastighedsgrænsen.

Afhængigt af dit køretøjs model kan det også være muligt at slå SLI-funktionen helt fra (dvs. at stoppe registrering af hastighedsgrænsen

og advarselsfunktionen for hastighedsgrænse) fra den centrale touch-skærm og dermed slå dataoverførslen fra for den aktuelle tur.

Oplysning om kilometertal til bilpas-sammenslutningen

(Kun for køretøjer indregistreret i Belgien)

Denne oplysning er kun aktiv i Belgien som svar på en belgisk lov for at forhindre svindel med køretøjets kilometertal (belgisk lov af 28. november 2018, gældende fra 01/01/2020). Den leveres i helen bilens levetid, så længe bilpas-sammenslutningen anmoder om dataene.

Den består i 4 gange om året at levere kilometertallet for ethvert køretøj, der er registreret i Belgien, til Bilpas, en forening, der er uddelegeret af de belgiske myndigheder til at indsamle og kontrollere disse data.

Kilometertallet indsamles over-the-air af Stellantis, hvis en anden tilsluttet tjeneste allerede bruger det. Dataene overføres til bilpas-sammenslutningen efter anmodning fra denne organisation. For yderligere oplysninger henvises til Bilpas' privatlivspolitik (<https://www.car-pass.be/en/privacy-policy>).

Brug af data - forbedring af produktkvalitet

Du anerkender og accepterer, at dine køretøjsdata, for at forbedre kvaliteten af de produkter, der produceres af STELLANTIS AUTO SAS som bilproducent, overføres (som defineret i Stellantis' privatlivspolitik for tilsluttede tjenester, se nedenfor) - undtagen køretøjets geolokalisering - til bilproducenten med det formål at undgå uregelmæssigheder, aggregeret dataanalyse til produktforbedring eller oprettelse af nye produkter.

Yderligere oplysninger om dette og måder at udøve dine rettigheder til beskyttelse af personoplysninger i forbindelse med denne behandling er beskrevet i Stellantis' privatlivspolitik for tilsluttede tjenester (se nedenfor).

Stellantis' privatlivspolitik for europæiske tilsluttede køretøjer

Privatlivspolitikken for tilsluttede køretøjer ("privatlivspolitik") gælder for de personoplysninger, vi behandler om brugere af de tilsluttede tjenester via vores køretøj, vores websteder eller applikation, der har underskrevet de generelle betingelser som kunde, eller som er autoriseret af en kunde til at få adgang til og bruge de tilsluttede tjenester.

Denne privatlivspolitik er udarbejdet i henhold til artikel 13 i EU-forordning 679/2016 og vil hjælpe dig med bedre at forstå, hvordan vi håndterer dine oplysninger.

I dette dokument finder du nogle eksempler på, hvordan vi behandler personoplysninger, og definitioner, der henviser til mere detaljerede forklaringer (i slutningen af denne privatlivspolitik). Hvis du ønsker at få uddybet denne privatlivspolitik, eller hvordan dine data behandles, bedes du sende din anmodning til: dataprotectionofficer@stellantis.com. Dette dokument er tilgængeligt på brandets websider i afsnittet om tilsluttede tjenester.

Den er også tilgængelig på følgende link: <https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/>

Stikordsregister

Numerisk

12 V-batteri 219

A

AdBlue 83, 123
 Adgang til motorrum 214
 Advarsel om bagvedkrydsende trafik 179
 Advarsel om kollision fremad (FCW) 163
 Advarsel om vejbanestriber (LDW) 170
 Advarsel, fodgængersikkerhed 42
 Advarselsklokke 88
 Advarselslamper ved farer 193
 Advarselstrekant 62
 Advarselstrekantsæt 195
 Airbag og selestrammere 80
 Airbagmærkat 28
 Aktiv nødbremsning 87, 116
 Aktiv nødbremsning (AEB) 158
 Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele 213
 Anhængertræk 142, 206, 228
 Antislipregulering (ASR) 164
 Armlæn 25
 Askebægre 55
 Assistance og SOS 193
 Assistance til at holde banen (LKA) ... 168
 Automatisk drift af elektrisk parkeringsbremse fra 82
 Automatisk gearkasse 116
 Automatisk gearkasse (ICE, Hybrid 48 V) 116
 Automatisk gearkasse PHEV 118
 Automatisk meddelelse om uheld 194

Automatisk nedblænding 18
 Automatisk parkeringsassistent 174
 Automatisk tilkobling af nærlys 47
 Autostop 86, 112
 Avanceret sporholderassistent 84

B

Bagklap 64
 Bagrudeviser og -sprinkler 45
 Bakkamera (RVC) 180
 Baklygter 48
 Barnesæder 28
 Batteriforberedelse 138
 Belysning af midterkonsol 51
 Benzinmotor 215
 Beskyttelse mod afladning af batteriet 52, 113
 Betjeningselementer 41
 BEV-motor 216
 Bil klar 84
 Bilen skal snart til service 80
 Bilens donkraft 195
 Bilens sikkerhed 12
 Billokaliseringslys 52
 Blindvinkel-alarm (SBSA) 166
 Blinklys 79
 Blokeringsfri bremses 81, 82
 Blokeringsfri bremses (ABS) 81, 166
 Blue-indsprøjtning 123
 Bremse-/koblingsvæske 214
 Bremseassistent 116
 Brugen af denne håndbog 3
 Brændstof 126

Brændstof til benzinmotorer	126
Brændstofforbrug – CO ₂ -emissioner ..	128
Brændstofmåler	74
Brændstofstand for lav	84
Bugsering af bilen	206
Bugsering af en anden bil	207
Børnesikkerhedssystemer	33
Børnesikring	11

C

Centrallås	9
------------------	---

D

Data	234
Deaktivering af airbag	32, 80
DEF	123
Dieselbrændstof	126
Dieselmotor	215
Dieseludstødningsvæske	123
Dimensioner	234
Displaybetjening	94
Dug på lytglassene	49
Dæktryk	223
Døre	64

E

e-SAVE	73, 87
eCall - nødopkald	250
Effektflow	95
El-bagrude	16
El-indikatormåler	76
El-ruder	14
Elektrisk indstilling	18
Elektrisk parkeringsbremse	82, 114

Elektrisk parkeringsbremsefejl	81
Elektrisk sædeindstilling	22
Elektronisk klimastyring	88
Elektronisk nøglesystem	7
Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)	165
Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system	83

F

Fare, advarsel og forsigtig	3
Fartpilot	150
Faste ventilationsspjæld	94
Fejl i advarsel, fodgængersikkerhed	87
Fejllampe	85
Fejlmeddelelser	88
Fjernbetjening	7
Fjernlys	46, 48
Fjernlysassistent	48
Follow-me-home-lys	52
Forlygter	47
Forlygter ved kørsel i udlandet	47
Forrude	16
Forrudevisker og -sprinkler	43
Forsæder	20
Forvarmning	83
Fremdriftstype	3
Frontairbags	31
Frontopbevaring	53
Føreralarm	86
Førerhjælpesystemer	75
Førerinformationscenter	72
Førstehjælp	63
Førstehjælpssæt	63

G

Gardinairbags	32
Gearskifte	82
Genbrug af bilen	211
Generator	80
Generelt	129, 140, 209
Genkendelse af trafikskilte (TSR)	189
Gulvafdækning	60

H

Handskerum	53
Hastighedsbegrænser	148
Havariblink	47
Head-up-display	96
Hjul og dæk	222, 241
Hjulkapsler	225
Hjulsift	196
Horn	42
Hovedstøtter	19
Hybrid-systemfejl	81
Højdejustering af forlygte	46
Højglans lak	228
Højspændingsbatteri	133, 211
Højspændingsbatteriets temperatur høj	86
Højspændingsbatterimåler	76
Håndbremse	114

I

Identifikation af motor	233
Igangsætnings-assistent	186
Indfældelige spejle	17
Individuelle indstillinger	95
Indstigningslys	51

Indstilling af rat	41
Induktiv opladning	57
Indvendige spejle	18
Informationsdisplay	94

J

Justerbare ventilationsspjæld	93
-------------------------------------	----

K

Kabinebelysning	51
Kabineluftfilter	221
Kapaciteter	240
Karosseri - udvendig pleje	227
Katalysator	123
Km-tæller	73
Knapper på rattet	41
Kolde beskyttelsesdæksler	210
Kontrol af bilen	212
Kontrol af bremsevæske	218
Kontrol over bilen	144
Kontrollamper	77
Kontroller oliestanden	216
Konvekse spejle	18
Kopholdere	54
Kølevandstermometer	76
Kølevæske	218
Kølevæsketemperatur	83
Kørellys	47
Køretøj til lastning (V2L)	139
Kørsel med påhæng	140
Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng	141

L

Ladekabel tilsluttet	85
Lappesæt	200
Lastrum	58
Lastrumsdækken	58
Luftdyser	93
Lufttilførsel udefra	94
Lygter	228
Lys i solskærme	51
Lyskontakt	45
Lysstyrke for instrumentlys	51
Læselamper	51
Læsseinformation	63
Låsning, automatisk	8

M

Manuel nedblænding	18
Manuel sædeindstilling	21
Massage	25
Matrix-LED-forlygter	49
Menu	98
MHEV-motor	216
Motordata	235
Motorluftfilter	222
Motorolie	213
Motoroliefilter	221
Motorolietryk	85
Motorrum	214
Multimediesystem	102
Mønsterdybde	225
Måleinstrumenter	74, 76

N

Nedsat motorydelse	84
--------------------------	----

Normal brug af aircondition	94
Nærllys	86
Nødopkald	193, 245
Nødsituationer	145
Nøgler	6
Nøgler, låse	6

O

Omdrejningstæller	74
Opbevaring	53
Opbevaringsrum	53
Opbevaringsrum i dørpanel	56
Opbevaringsrum midterkonsol	53
Opdatering af systemet	99
Opel Connect	194
Opladning	133
Opladningskabel	130
Opladningsstatus	138
Opladningstyper	130
Oplagring af bilen	226
Opvarmede spejle	18
Overensstemmelseserklæring	242
Overhalingsblink	46
Oversigt over instrumentpanel	71
Overvågning af motoroliestand	76
Overvågningssystem for dæktryktab ...	83

P

Panoramasoltag	52
Panoramaudsynssystem	176
Parkeringsassistent	19, 84
Parkeringsbremse	81, 82, 114
Parkeringslys	47, 48
Personliggørelse	96

PHEV-motor	215
Piktogrammer	3
Placering af barnesæder	36
Planlagt service	212
Pløje af interiør	229
Plug and Charge	138
Polstring	229
Profiler	98
Programmerbar opladning	137
Påfyldning af brændstof	127
Påhængsstabiliserings-assistent	144
Påløbs-afbrydelse	111

Q

Quickheat	92
-----------------	----

R

Radio	75, 101
Radiofrekvensidentifikation (RFID)	14, 249
Ratvarme	42
REACH	244
Regenerativ bremsning	116
Registrerede varemærker	245
Registrering af hændelsesdata	246
Registrering af køretøjsdata og privatliv	245
Registrering af nødopkalddata og fortrolighed	245
Reservehjul	197
Ruder	14
Rumfilter	222
Råd om kørsel	144

S

Selehusker	28
Selektiv katalysatorreduktion	123
Service	94, 211
Servicedisplay	77
Serviceinformation	211
Servostyring	111
Sideairbags	31
Sidespejle	17
Sikkerhedsnet	61
Sikkerhedsseler	26
Sikringer	222
Snekæder	226
Softwareopdatering	244
Solskærme	51
Soltag	52
Speedometer	74
Sporholderassistent	84
Sprinklervæske	213
Stands motoren	81
Start af motor	110
Start og betjening	109
Starthjælp	204
Startspærre	14
Stelnummer (VIN)	232
Stickers	228
Stikdåser	56
Stop/start-system	112
Strømknap	43, 110
Styring	41
Surrekroge	61
System for bremsning efter kollision (PCB)	164

System til registrering af dæktryk	224
Sædevarme	24

T

Tag	52
Tagbagagebærer	140
Taglast	63
Temperatur-forkonditionering	92
Tilbehør og ændring af bilen	209
Tilføjelse af kølevæske	218
Tilføjelse af sprinklervæske	217
Tilkørsel af ny bil	109
Tilpasning	99
Tilpasset Cruise Control-system (ACC)	152
Trepunktssæle	34
Tripcomputer	75
Træd på bremsen	86
Trækstang	142
Typeskilt	232
Tyverialarm	12
Tyverisikring	12
Tændingslåsens stillinger	42
Tågebaglygte	48, 87

U

Udluftning af brændstofsysteem	213
Udskiftning af viskerblade	220
Udstødning	123
Udstødningsfilter	83
Udvendigt lys	45
USB-port	56

V

Valg af driftsform	121
Varme	16
Varme i forrude	16
Vedligeholdelse af klimaanlæg	222
Vejhjælp	194
Vejhjælpsopkald	194
Vejskiltassistance (TSA)	186
Vejskiltassistent	87
Vinterdæk	223
Vognbaneassistent (LPA)	171
Vælger	116, 118
Vælgerknap for kørefunktion	120
Værktøj	196
Værktøjssæt	196

Æ

Ændring af dæk- og hjulstørrelse	195
--	-----

Å

Åben dør	81, 86
----------------	--------





QUARTZ
ENGINE OIL



I spidsen af innovation for morgendagen.

I over 50 år har TotalEnergies og Stellantis delt en fælles vision om ydeevne, innovation og mobilitet for fremtiden.

Dette langvarige partnerskab er bygget på et tæt teknisk samarbejde, fra produktdesign til eftersalgsservice på tværs af officielle netværk. Ved at kombinere deres ekspertise har de to virksomheder udviklet banebrydende smøreteknologier, der er skræddersyet til de skiftende behov i Opel-drivlinjer.

De fælles mærkede **Quartz Mopar-** og **Quartz EV3R Mopar-**serier afspejler denne fælles ekspertise. De er specielt designet og **godkendt af Opel**, og omfatter **højtydende motorolier**, der dækker alle Opel-drivlinjer. Hver formulering hjælper med at holde motorerne rene, reducere slid og understøtte brændstofeffektiviteten, hvilket sikrer problemfri drift kilometer efter kilometer, selv under de mest krævende forhold.

Vi tager innovation et skridt videre med **Quartz EV3R Mopar**, som introducerer **3R-tilgangen (Reduce, Reuse, Regenerate (Reducer, genbrug, regenerer))** ved hjælp af regenererede baseolier og en genanvendelig flaske, samtidig med at den leverer den samme ydeevne som standard Quartz-olier, med en lavere miljøpåvirkning sammenlignet med vores konventionelle produkter.

Din autoriserede Opel-reparatør vil anbefale den rigtige olie til din model og serviceplan. Tilgængelig og **anbefalet i Opel autoriserede eftersalgnetværk**, Quartz Mopar tilbyder tillid, holdbarhed og gennemprøvet teknologi, der er bakket op af årtiers partnerskab.



O P E L



O P E L anbefaler **TotalEnergies**

OFFICIELLE PARTNERE



www.opel.com

Copyright af Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Tyskland.

Oplysningerne i denne publikation er gældende fra den dato, der er angivet nedenfor. Opel Automobile GmbH forbeholder sig retten til at foretage ændringer af køretøjernes tekniske specifikationer, funktioner og design i forhold til oplysningerne i denne publikation samt ændringer i selve publikationen.

Udgave: Februar 2026, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Trykt på klorfrit bleget papir.

OASTRLO2602da-1

