OPEL COMBO

Instruktionsbog



OPEL

Indholdsfortegnelse

Introduktion.....2

Lær dit køretøj at kende..... 4

Instrumentbræt og betjeningsanordninger..... 77

Infotainment-system 107

Start og betjening..... 134

Avanceret førerassistentsystem (ADAS) 171

I nødstilfælde.....214

Vedligeholdelse og pleje af køretøjet.. 231

Tekniske specifikationer..... 258

Kundeinformation 280

Introduktion

Introduktion.....2
Link til firmaets app og hjemmeside 2
Sådan bruges denne vejledning 2
Symbolnøgler 3
Sikkerhedsadvarsler 3
Fremdriftstyper 3
Køretøj med forbrændingsmotor (ICE).....3
Elektrisk køretøj med batteri (BEV).....3

Introduktion

Deres bil er en designbaseret kombination af avanceret teknologi, sikkerhed, miljøvenlighed og økonomi.
Denne instruktionsbog giver Dem alle de oplysninger, der er nødvendige, for at De kan køre Deres bil sikkert og effektivt.
Desuden kan videovejledning vedrørende visse bilfunktioner ses på informationsdisplayet.
Visse funktioner fungerer kun, når tændingen slås til, når forbrændingsmotoren er i gang, eller når elmotoren er klar.
Gør Deres passagerer opmærksomme på, at forkert brug af bilen kan føre til uheld og legemsbeskadigelse.
Du skal altid overholde de specifikke love og bestemmelser i det land som du er i. Disse love kan afvige fra oplysningerne i denne ejerhåndbog.
Hvis beskrivelsen i denne instruktionsbog ikke overholdes, kan det gå ud over garantiens dækning.
Når instruktionsbogen angiver, at man bør opsøge et værksted, anbefaler vi, at De opsøger en autoriseret Opel-forhandler.
Kundelitteraturen bør altid opbevares lettilgængelig i bilen.

Modelspecifikke data

Se afsnittet "Service og vedligeholdelse", "Tekniske data", bilens typeskilt og nationale registreringsdokumenter.

Link til firmaets app og hjemmeside

Installation af appen med følgende QR-kode:

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Sådan bruges denne vejledning

- I denne håndbog beskrives alt det ekstraudstyr og de funktioner, der kan fås til denne model. **Ikke alle beskrivelser, derunder af display og menufunktioner, gælder for Deres bil, da de vedrører bestemte modeller,**

landespecifikationer, specialudstyr eller tilbehør.

- Indholdsfortegnelsen i begyndelsen af instruktionsbogen viser hvor man kan finde de forskellige oplysninger.
- Ved hjælp af stikordsregisteret kan man søge efter specifikke oplysninger.
- I denne instruktionsbog vises biler med rattet i venstre side. Biler med rattet i højre side betjenes på lignende måde.
- Instruktionsbogen anvender motorens id-kode. De tilsvarende salgsbetegnelser og producentkoden kan findes i afsnittet "Tekniske data".
- Retningsangivelser i beskrivelserne som f.eks. højre og venstre eller for og bag henviser altid til kørselsretningen.
- Displayet understøtter muligvis ikke dit sprog.
- Displaymeddelelser og mærkater i bilen er angivet med fed skrift.

Symbolnøgler



Placering af udstyr/knap angivet i sort felt

Bruges til at identificere udstyret på din bil:



Van



Mandskabskabine



5 sæder



7 sæder

Sikkerhedsadvarsler

⚠ Fare

Tekst markeret med **Fare** giver oplysninger om risikoen for dødelige kvæstelser. En manglende overholdelse af disse oplysninger, kan bringe liv i fare.

⚠ Advarsel

Tekst markeret med **Advarsel** giver information om risiko for ulykke eller personskade. Manglende overholdelse af denne information kan føre til personskade.

Forsigtig

Tekst markeret med **Forsigtig** giver information om mulig skade på køretøjet. Manglende overholdelse af denne information kan føre til skader på køretøjet.

Fremdriftstyper

Køretøj Med Forbrændingsmotor (ICE)

Et ICE-køretøj drives kun frem af en forbrændingsmotor - diesel eller benzin.

Elektrisk Køretøj Med Batteri (BEV)

En BEV drives kun af en elektrisk motor. Højspændingsbatteriet oplades med et opladningskabel og desuden ved motorbremsning.

Lær dit køretøj at kende

Nøgler 5
Nøgler 5
Fjernbetjeningsfunktion til radio 6
Elektronisk nøglesystem 6
Centrallås 7
Udskiftning af batteri 10
Lydsikkert fodgængeradvarselssystem 11
Bilens sikkerhed 11
Tyverisikring 11
Tyverialarm 11
Startspærre 14
Døre 14
Automatiske dørlåse 14
Bagdøre 14
Børnelås på bagdøre 16
Betjening af skydedør 17
Betjening af bagklap 18
Ruder 19
El-ruder 19
Bagruder 20
El-bagrude 21
Forrude 21
Solskærme 22
Spejle 22
Strøm udvendige spejle 22
Indfældelige spejle 22
Opvarmede spejle 23
Konvekse spejle 23
Indvendigt bakspejl 23
Bakspejl 23
Børneovervågningsspejl 24
Position af nakkestøtte 24
Hovedstøtternes position 24
Indstilling 24
Sæder 25
Forsædernes position 25
Manuelle forsæder 25
Sædevarme 27
Nedfoldning af forsædet 27
Forreste armlæn 28
Bagsædestillinger 29
Foldbare bagsæder 29
Introduktion af sikkerhedsseler 32
Sikkerhedsseler ved forsæderne 33
Sikkerhedsseler til bagsæder 34
Trepunktssele 34
Spænd 34
Løsn 34
Midterste sikkerhedssele på anden sæderække 34
Brug af sikkerhedsseler under graviditet 35
Sikkerhedsseleforstrammere 35
Introduktion af airbagsystem 35
Frontairbags 37
Sideairbags 37
Gardinairbags 37
Deaktivering af passagerairbag 38
Børnesikkerhedssystemer 39
Introduktion af børneseler 39
Trepunktsseler 40
Isofix-beslag 40
i-Size autostol 41
Placering af barnesæder 42
Rat 50
Indstilling af rat 50
Fjernbetjening på rattet 50
Ratmonterede gearskiftegreb 50
Ratvarme 50
Horn 50
Tændingslås 51
Tændingslåsens stillinger 51
Strømknap 51
Vinduesvisker og sprinklere 51
Forrudevisker og -sprinkler 51
Bagrudevisker og -sprinkler 53
Vinduesviskerens vedligeholdelsesposition 54
Lygter 54
Lyskontrol 54
Fjernlys 55
Nærlys/fjernlys 55
Højdejustering af forlygte 55
Blinklys 56
Nødsignaler 56
Automatisk tilkobling af nærlys 57
Guide-me-home og indstigningslys 57
Tågeforlygte 58
Tågebaglygter 58
Parkeringslys 58
Baklygter 58
Kørelys 58
Matrix-LED-forlygter 59

Kabinebelysning 60
Kabinebelysning 60
Læselamper 61
Lysstyrke for instrumentlys..... 61
Lys i solskærme..... 61
Soltag 61
Soltag..... 61
Indvendige funktioner 61
Handskerum 62
Kopholdere 62
Rum i midterkonsol..... 63
Frontopbevaring 63
Opbevaring af ryglænet 63
12 V strømudgange 64
USB-porte 64
Fodrumsopbevaring..... 65
Bagklap 65
Lastrumsgitter..... 71
Højtsiddende konsol 74
Induktiv opladning 75
Cigarettænder 76
Udetemperatur 76
Askebægre 76

Nøgler

Nøgler

Forsigtig

De elektroniske komponenter inde i nøglen kan blive beskadiget, hvis nøglen udsættes for kraftige stød. For at sikre fuld effektivitet af de elektroniske enheder inde i nøglen må den aldrig udsættes for direkte sollys.

Forsigtig

Sæt ikke tunge eller uhåndterlige genstande fast på tændingsnøglen.

Ekstra nøgler

Nøglens nummer er angivet på en aftagelig mærkat.
Nøglenummeret skal opgives ved bestilling af ekstra nøgler, da nøglen er en del af startspærresystemet.
Kodenummeret på adapteren til låsehjulmøtrikkerne er angivet på et kort. Det skal angives ved bestilling af en ekstra adapter.

Nøgle med nøglekam, der kan foldes ud

⚠ Advarsel

Tag aldrig nøglen ud af tændingskontakten under kørslen, da det, afhængigt af modellen, kan få rattet til at låse.



Tryk på knappen for at folde ud. Tryk først på knappen for at folde i.

Fjernbetjeningsfunktion Til Radio



Låsning af bilen

Oplåsning af bilen

Fjernbetjening af lygter

Låsning/oplåsning af lastrum

Alt efter version giver fjernbetjeningen mulighed for betjening af følgende funktioner:

- centrallåsesystem
- tyverisikring
- tyverialarm
- oplåsning af bagklap
- el-betjente ruder
- indfældning af spejle
- billokaliseringslys

Fjernbetjeningen har en rækkevidde på op til flere meter, men den kan være meget mindre på grund af eksterne faktorer.
Havariblinket aktiveres ved betjening.
Fjernbetjeningen skal behandles med omhu og beskyttes mod fugt og høje temperaturer. Undgå unødig betjening.
Tip
De elektroniske komponenter inde i nøglebetjeningen kan blive beskadiget, hvis nøglebetjeningen udsættes for kraftige stød.
For at sikre fuld effektivitet af de elektroniske enheder inde i nøglebetjeningen må den aldrig udsættes for direkte sollys.

Elektronisk Nøglesystem

⚠ Advarsel

Den elektroniske nøgle kan påvirke en pacemaker.

Hold den elektroniske nøgle på afstand af brystet.



Alt efter version giver det elektroniske nøglesystem mulighed for nøgleløs betjening af følgende funktioner:

- centrallåsesystem
- oplåsning af bagklap
- tilslutning af tænding og start af motoren
- aktivering af forlygter

Den elektroniske nøgle skal blot befinde sig på førerens hånd.
Derudover omfatter den elektroniske nøgle samme funktion som fjernbetjeningen
Fjernbetjeningen skal behandles med omhu og beskyttes mod fugt og høje temperaturer. Undgå unødig betjening.
Bemærk
For at spare batteristrøm er de nøgleløse funktioner indstillet til standby efter 21 dages manglende brug. For at

genaktivere funktionerne skal du trykke på en knap på den elektroniske nøgle.

Udskiftning af batteriet i den elektroniske nøgle

Udskift straks batteriet, når systemet ikke fungerer korrekt, eller rækkevidden forringes.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.



1. Tag dækslet af.
2. Træk det afladede batteri ud.
3. Udskift batteriet med et batteri af samme type. Læg mærke til batteriets placering.
4. Klips dækslet på plads.

Fejl

Hvis aktivering af centrallåsen ikke er mulig, eller hvis motoren ikke kan startes, kan det skyldes følgende:

- Fejl i elektronisk nøgle.
- Den elektroniske nøgle er uden for modtageområdet.
- Batterispændingen er for lav.
- Centrallåsen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden, hvorved systemet er blevet overbelastet. Strømforsyningen afbrydes kortvarigt.
- Forstyrrelser på grund af radiobølger fra andre kilder med høj effekt.

Fejlårsagen afhjælpes ved at ændre den elektroniske nøgles position.

Centrallås

Oplåsning/låsning af døre, bagagerum og tankklap.

Hvis der trækkes i et indvendigt dørhåndtag, oplåses og åbnes den pågældende dør.

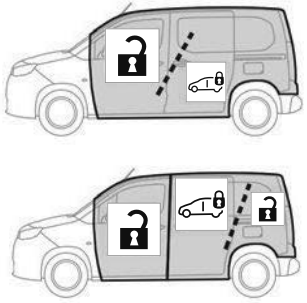
Bemærk

I tilfælde af en ulykke, hvor airbags eller selestrammere udløses, låses bilen automatisk op.

Bemærk

Kort tid efter oplåsning med fjernbetjeningen låses dørene automatisk, hvis ingen af dørene åbnes. Det er en forudsætning, at indstillingen er aktiveret i individuelle indstillinger.

Selektiv oplåsning af kabine og lastrum



Selektiv oplåsning giver dig mulighed for at oplåse enten dørene til kabinen og tankklappen eller lastrummet, dvs. skydedøre, bagdør/bagklap. Selektiv oplåsning skal konfigureres.



Aktivér ved at slå tændingen til og tryk derefter på i mere end 2 sekunder.
Dioden tændes.
Der afgives et lydsignal, og alt efter bilens konfiguration vises en meddelelse på informationsdisplayet.
Deaktivér ved at slå tændingen til og tryk derefter på i mere end 2 sekunder.
Dioden slukkes.

Selektiv oplåsning/låsning

Opspænding



Tryk på .

Oplåsningsfunktion kan indstilles. Der kan vælges to indstillinger:

- Alle døre og lastrummet oplåses ved tryk på .
- passagerdøren låses op ved tryk på .

Oplåsning af lastrummet

Tryk på eller tryk på to gange for kun at oplåse lastrummet, dvs. skydedøre og bagdøre eller bagklap.

Låsning

Luk dørene og lastrummet. Tryk på .

Bekræftelse

Centrallåsens funktion bekræftes af havariblinket. Det er en forudsætning, at indstillingen er aktiveret i individuelle indstillinger.

Elektronisk nøglesystems funktion

Dette system tillader automatisk låsning og oplåsning af bilen blot ved registrering af den elektroniske nøgle. Den elektroniske nøgle skal være ude af bilen.

Bemærk

Hvis bilen ikke er lukket rigtigt eller den elektroniske nøgle stadig befinder sig i bilen, vil det ikke være muligt at låse den.

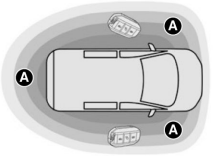
Hvis bilen er udstyret med en tyverialarm, lyder der en advarselsklokke efter et par sekunder.

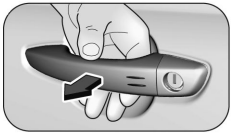
Bemærk

Den elektroniske nøgle fungerer muligvis ikke, hvis den anbringes tæt på elektroniske enheder såsom f.eks. mobiltelefoner eller bærbare computere.

Bemærk

Adskillelsen mellem oplåsning af **kabinen** og **lastområdet** er en sikkerhedsforanstaltning.
Den bruges til at låse adgangen til den del af køretøjet, hvor du ikke er til stede.





Den elektroniske nøgle skal være uden for bilen, inden for en afstand af ca. en meter i den relevante dørside.

Opspænding



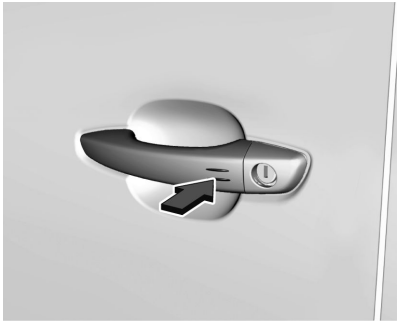
Bemærk
Alt efter versionen kan sidespejlene foldes ud, og alarmen deaktiveres.
Placer en hånd bag dørhåndtaget på én af fordørene eller bagdøren for at låse bilen op eller tryk på den midterste bagklapsknap.
Hold hånden bag dørhåndtaget eller hold bagklapsknappen nedtrykket for at åbne ruderne.
Oplåsningsfunktion kan indstilles i menuen for individuelle indstillinger på informationsdisplayet. Der kan vælges to indstillinger:

- Alle døre, lastrummet og tankklappen låses op, når hånden føres bag ét af fordørshåndtagene eller bagdørens håndtag. Hvis bilen er udstyret med bagklap, trykkes på bagklapsknappen.
- Kun fordørene og tankklappen låses op, når hånden føres bag ét af fordørshåndtagene.

Oplåsning af lastrummet

Kun lastrummet, det vil sige bagdøren eller bagklappen, låses op ved at føre en hånd bag bagdørshåndtaget eller trykke på bagklapsknappen.

Låsning



Tryk med en finger på ét af dørhåndtagene (ved markeringerne) eller tryk på bagklapsknappen.
Alle døre, lastrummet og tankklappen låses.
Hvis bilen ikke er lukket rigtigt, eller den elektroniske nøgle stadig befinder sig i bilen, eller tændingen ikke er slået fra, vil låsningen ikke blive udført.

Bekræftelse

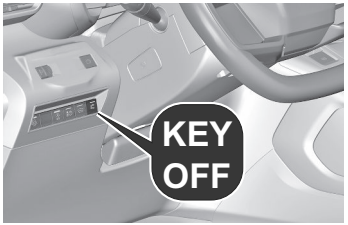
Centrallåsens funktion bekræftes af havariblinket.

Key off-tilstand
bilen, mens motoren kører, uden at den elektroniske nøgle er inde i bilen. Denne tilstand gør det muligt for elektriske enheder at forblive i drift, hvilket sikrer termisk komfort, køretøjssikkerhed og drift af vigtige køretøjssystemer.

Aktivering / deaktivering

Tryk på KEY OFF for at aktivere (indikatorlampen tændes)/ deaktivere (indikatorlampen slukkes).

Centrallåsknap



Forsigtig
Med en elmotor forbliver denne mode aktiv i ca. 10 minutter efter, at bilen er låst.

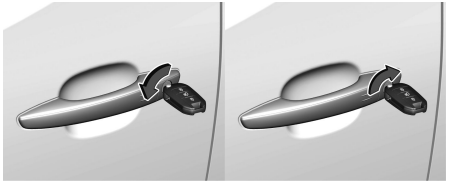
Låser eller oplåser alle døre og lastrummet inde fra kabinen. Hvis bilen er udstyret med elektronisk nøglesystem, låses eller oplåses tankklappen også.



Tryk for at låse (indikatorlampen tændes)/låse op (indikatorlampen slukkes).

Betjening med nøglen i tilfælde af fejl i centrallåsen

I tilfælde af en fejl, f.eks. hvis bilbatteriet eller batteriet i fjernbetjeningen / den elektroniske nøgle er afladet, kan førerdøren låses eller oplåses med den mekaniske nøgle.



Manuel oplåsning

Elektronisk nøgle: tryk på og hold låsen for at trække den indbyggede nøgle ud.
Førerdøren oplåses manuelt ved at sætte nøglen i låsecylinderen og dreje den.
Med en fungerende centrallås oplåses bilen.
Uden et fungerende centrallåssystem kan de andre døre åbnes ved at trække i det indvendige håndtag.
Lastrummet og tankklappen oplåses muligvis ikke.
Når tændingen slås til, deaktiveres tyverisikringen.

Manuel låsning

Venstre fordør låses manuelt ved at sætte nøglen i låsecylinderen og dreje den. Med en fungerende centrallås låses bilen.
Sådan låses de andre døre, hvis centrallåsen ikke er i funktion:

- Sørg for, at børnesikringen ikke er aktiveret
- Fjern derefter det sorte dæksel ved at bruge en nøgle og dreje med uret.
- Isæt nøglen forsigtigt og flyt til den indvendige side af døren uden at dreje nøglen.
- Tag nøglen ud og fastgør det sorte dæksel.

Tankklappen og bagklappen låses muligvis ikke.

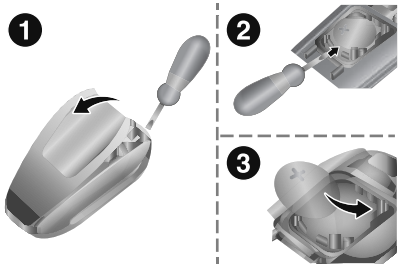
⚠ Advarsel
Hvis du kører med låste døre, kan redningsfolk få problemer med at få adgang til kabinen i tilfælde af et trafikuheld.

Udskiftning Af Batteri

Udskift straks batteriet, når rækkevidden forringes.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.



1. Afmonter bagdækslet fra fjernbetjeningen.
2. Træk det afladede batteri ud.
3. Sæt det nye batteri på plads, samtidig med at polariteten respekteres. Start med at indsætte den i kontakterne, der er placeret i hjørnet. Klips låget på enheden igen. Nulstilling af fjernbetjening. For yderligere oplysninger, se afsnittet om nulstilling af fjernbetjeningen.

Fejl

Hvis centrallåsen ikke kan betjenes ved hjælp af fjernbetjeningen, kan det skyldes følgende:

- Fejl i fjernbetjeningen.
- Den elektroniske nøgle er uden for modtageområdet.
- Batterispændingen er for lav.
- Centrallåsen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden, hvorved systemet er blevet overbelastet. Strømforsyningen afbrydes kortvarigt.
- Forstyrrelser på grund af radiobølger fra andre kilder med høj effekt.

Lydsikkert fodgængerad-varselssystem

Lyden fra advarsel, fodgængersikkerhed genereres for at gøre fodgængerne opmærksomme på bilens tilstedeværelse. Den er aktiv op til 30 km/t.

Bilens sikkerhed

Tyverisikring

⚠ Advarsel
Brug ikke systemet hvis der er personer i køretøjet! Døren kan ikke låses op indefra.

Alle døre sikres, så de ikke kan åbnes. Alle døre skal være lukket, ellers kan tyverisikringen ikke aktiveres.

Når bilen låses op, slås den mekaniske tyverisikring fra.
Dette er ikke muligt med centrallåsknappen.

Aktivering

Enkel nøgle: Sæt nøglen i og drej den med uret to gange i løbet af 5 sekunder.
Fjernbetjening: Tryk to gange på N på fjernbetjeningen inden for 5 sekunder.
Elektronisk nøgle: Tryk to gange med en finger på ét af dørhåndtagene (ved markeringerne) i løbet af fem sekunder.

Tyverialarm

Tyverialarmen er kombineret med det tyverisikrede låsesystem.
Den overvåger:

- døre, bagklap, motorhjelm
- kabinen samt det tilgrænsende bagagerum

Aktivering

Tændingen skal være slået fra. Alle døre skal være lukket, og den elektroniske nøgle må ikke være i bilen. Ellers kan systemet ikke aktiveres.

- Fjernbetjening: Overvågning af døre, bagklap og motorhjelm aktiveres fem sekunder efter låsning af bilen ved tryk på . Overvågning af kabinen

inklusive det tilgrænsende lastrum aktiveres 45 sekunder efter låsning af bilen ved tryk på .

- Elektronisk nøglesystem: Overvågning af døre, bagklap og motorhjelm aktiveres 5 sekunder efter låsning af bilen ved tryk på ét af fordørshåndtagene ved markeringerne. Overvågning af kabinen samt det tilgrænsende lastrum aktiveres 45 sekunder efter låsning af bilen ved tryk på ét af fordørshåndtagene ved markeringerne.

Aktivering bekræftes ved, at statuslysdioden blinker, og ved at blinklysene aktiveres et kort stykke tid. Hvis en dør eller bagklappen ikke er lukket rigtigt, og bilen låses med fjernbetjeningen eller det elektroniske nøglesystem, er bilen stadig ulåst. Tyverialarmen aktiveres dog efter 45 sekunder.

Bemærk

Ændringer til køretøjets interiør, såsom brug af sædebetræk og åbning af ruder, kan påvirke funktionen af overvågning af kabinen.

Aktivering uden overvågning af kabine



Sluk for kabineovervågningen, når der efterlades dyr i bilen, da store mængder ultralydsignaler eller bevægelser udløser alarmen. Den skal også slukkes når køretøjet befinder sig på en færge eller et tog.

1. Sluk for tændingen.
2. Tryk på inden for de næste 10 sekunder, indtil lysdioden i knappen lyser konstant.
3. Stig ud af bilen.
4. Lås bilen omgående ved brug af fjernbetjeningen, tryk med en finger på ét af dørhåndtagene (ved markeringerne) eller tryk på bagklapsknappen.

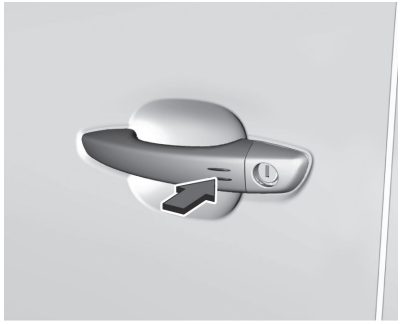
Aktivering angives ved, at statuslysdioden blinker.

Indikation

Lysdioden i centrallåsknappen blinker, hvis tyverialarmen er aktiveret.
Ved fejl søges hjælp på et værksted.

Deaktivering

Fjernbetjening: Når bilen låses op ved at trykke på , deaktiveres tyverialarmen.



Elektronisk nøglesystem: Hvis bilen låses op ved tryk på et af fordørshåndtagene ved markeringerne, deaktiveres tyverialarmen.
Den elektroniske nøgle skal være uden for bilen, inden for en afstand af ca. en meter i den relevante dørside.

Systemet deaktiveres ikke ved oplåsning af førerdøren med nøglen eller med centrallåseknappen i kabinen.

Bemærk

Hvis bilen låses op, og der ikke åbnes nogen dør, låses bilen automatisk igen efter 30 sekunder. I så fald vil tyverialarmen også blive genaktiveret.

Låsning af bilen med aktivering af udvendig overvågning alene

Frakobl kabineovervågningen og løftesikringen for at undgå, at alarmen udløses i utide i visse tilfælde som f.eks.:

- En passagers eller et kæledyrs tilstedeværelse.
- Let åbent vindue i soltag.
- Vask af bilen.
- Udskiftning af hjul.
- Bugsering af bilen.
- Transport på skib eller færge.

Deaktivering af kabineovervågning og løftesikring

1. Slå tændingen fra, og tryk på alarmknappen inden for 10 sekunder, indtil den røde kontrollampe lyser konstant.
2. Stig ud af bilen.
3. Lås bilen med fjernbetjeningen eller med "nøglefri adgang og start"-systemet.

Kun udvendig overvågning er aktiveret og knappens røde kontrollampe blinker en gang i sekundet.

Bemærk

Alarmen skal afbrydes, hver gang tændingen har været afbrudt, for at være effektiv.

Genaktivering af kabineovervågning og løftesikring

1. Deaktiver den udvendige overvågning ved at låse bilen op med fjernbetjeningen eller med "nøglefri adgang og start"-systemet. Kontrollampen i knappen slukker.
2. Genaktiver al overvågning ved at låse bilen med fjernbetjeningen eller med "nøglefri adgang og start"-systemet. Den røde lampe i knappen blinker igen en gang sekundet.

Låsning af bilen uden aktivering af tyverialarmen

Lås bilen ved at isætte og dreje fjernbetjeningens integrerede nøgle eller det elektroniske nøglesystem i førerdørens låsecylinder.

Fejl i fjernbetjeningen

Lås bilen op ved at isætte og dreje fjernbetjeningens integrerede nøgle eller det elektroniske nøglesystem i førerdørens låsecylinder.
Åbn førerdøren.
Tyverialarmens horn lyder.
Tilslut tændingen.
Hornet lyder ikke længere, og statuslysdioden slukkes.

Alarm

Når alarmen udløses, lyder alarmhornet, og havariblinket blinker samtidig. Antallet og varigheden af alarmsignalerne er fastlagt i lovgivningen.
Tyverialarmen deaktiveres ved at trykke på , ved at trykke på ét af fordørshåndtagene ved markeringerne med det elektroniske nøglesystem. Lysdioden i -knappen slukkes, og blinklysene blinker i et kort stykke tid. En udløst alarm, som ikke er afbrudt af føreren, vises ved, at lysdioden i -knappen blinker hurtigt. Hvis tændingen er tændt, stopper blinken med det samme. Hvis bilens batteri skal frakobles (f.eks. i forbindelse med vedligeholdelsesarbejde), skal alarmsirenen deaktiveres på følgende måde: slå tændingen til og derefter fra. Dernæst frakobles bilens batteri

i løbet af 15 sekunder. Hvis batteriet er tilsluttet igen (f.eks. efter vedligeholdelsesarbejde), skal du vente i 10 minutter, før motoren startes igen.

Startspærre

Systemet er en del af tændingslåsen og kontrollerer, om bilen må startes med den aktuelle nøgle.
Startspærren aktiveres automatisk, når nøglen tages ud af tændingen.

Bemærk

Radiofrekvensidentifikation (RFID) kan forårsage interferens med nøglen. Den må ikke være placeret i nærheden af nøglen, når køretøjet startes.

Bemærk

Startspærren låser ikke døren. Lås altid køretøjet efter du har forladt det.

Aktivér tyverialarmen

Døre

Automatiske Dørlåse

Automatisk låsning efter igangsætning

Dette system tillader automatisk låsning af dørene og bagklappen, så snart bilens hastighed overstiger 10 km/t.
Hvis én af dørene eller bagklappen er åben, aktiveres den automatiske centrallås ikke. Dette signaleres ved lyden af låsene, der fjedrer tilbage, samtidig med at lyser på instrumentgruppen, der afgives et akustisk signal, og der vises en advarselsmeddelelse.



Denne funktion kan aktiveres eller deaktiveres når som helst. Sæt tændingen til og tryk på , indtil et akustisk signal går i gang, og der vises en tilsvarende meddelelse.
Systemets tilstand gemmes i hukommelsen, når tændingen slås fra.

Automatisk genlåsning efter oplåsning

Denne funktion låser automatisk alle døre, lastrummet og tankklappen kort tid efter oplåsning med fjernbetjeningen eller den elektroniske nøgle, hvis ingen af dørene er blevet åbnet.

Bemærk

Transport af lange eller store genstande

Hvis du vil køre med bagagerummet åbent, skal du trykke på centrallåseknappen for at låse dørene. Ellers, hver gang bilens hastighed overstiger 10 km/t (6 mph), vil låsene komme tilbage, og de ovennævnte advarsler vises. Hvis du trykker på centrallåseknappen, låses bilen op.

Bagdøre

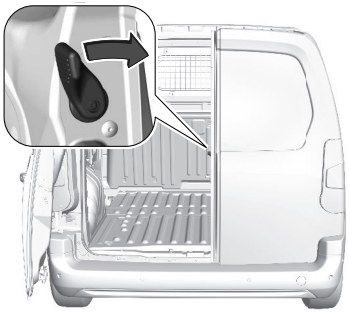
Oplås bagdørene med fjernbetjeningen eller ved at dreje nøglen i bagdørens låsecylinder.
Åbn altid venstre dør inden højre dør.



Venstre bagdør åbnes ved at trække i det udvendige håndtag.



Døren åbnes indefra ved at trække i det indvendige håndtag.



Højre bagdør frigøres med grebet.

⚠ Advarsel

Baglygterne kan være skjult, hvis bagdørene er åbne, og bilen er parkeret i vejsiden.
Gør andre trafikanter opmærksomme på køretøjet ved hjælp af en advarselstrekant eller andet udstyr, der er angivet i færdselsreglerne.



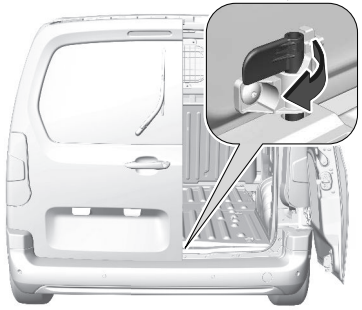
Dørene fastholdes i 90º-stillingen ved hjælp af låsestag. Dørene åbnes 180º ved at skubbe på låseanordningen og åbne til ønsket stilling.
Før dørene lukkes, skal det sikres, at låsestagene står i 90º-stilling.

⚠ Advarsel

Kontrollér, at dørene med ekstra åbning er sikret, når de er helt åbnet.
Åbne døre kan smække i på grund af vindens kraft!

Luk altid højre dør før venstre dør.

Kørsel med åbent lastrum



Kun undtagelsesvist er det muligt at køre med højre bagdør åben, f.eks. hvis lange genstande skal transporteres. Åbn først venstre og dernæst højre bagdør; luk derefter venstre bagdør og lås den. Venstre dør holdes lukket af den karakteristiske "gule" lås, der er placeret i bunden af døren.

⚠ Fare
Motorens udstødningsgasser indeholder giftig kulilte, som er farve- og lugtløs og kan være dødelig ved indånding. Undgå at køre med åbent lastrum, da der kan trænge udstødningsgasser ind i køretøjet. Åben ruderne.

Bemærk

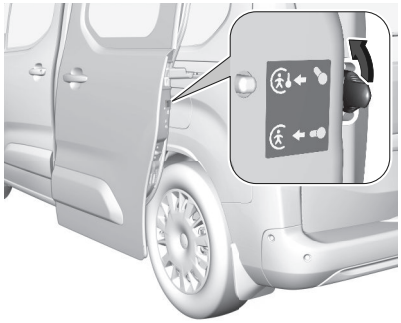
Brug ikke den venstre bagdør til at holde genstande på plads.
Om muligt, fastgøres genstande ved hjælp af fastgøringsremme, der hægtes fast i fastsurringskrogene

Forsigtig
Sørg altid for, at lasten i køretøjet er forsvarligt stuvet, når du kører med et åbent lastrum. Flere oplysninger ser "Oplysninger om lastning". Overhold altid lokale og nationale bestemmelser.

Børnelås På Bagdøre

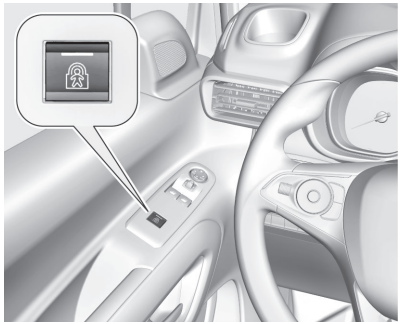
⚠ Advarsel
Brug børnesikringen når der sidder børn på bagsæderne.

Mekanisk børnesikring



Drej børnesikringen i bagdøren til lodret position. Døren kan ikke åbnes indefra. Børnesikringen deaktiveres ved at dreje den til vandret stilling.

Elektrisk børnesikring



Alt efter version kan -knappen findes i førerdøren eller under lyskontakten.



Fjernbetjent system til at forhindre, at bagdørene åbnes med de indvendige dørhåndtag, og at de bageste el-ruder anvendes.

Aktivering

Tryk på og kontrollyset i knappen tændes, og der vises en bekræftelsesmeddelelse. Denne kontrollyset bliver ved med at lyse, indtil børnesikringen slås fra.

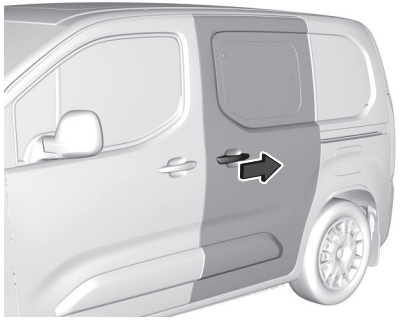
Deaktivering

Tryk på igen. Kontrollyset på knappen slukkes, og der vises en bekræftelsesmeddelelse. Dette kontrollys bliver ved med at lyse, mens børnesikringen er slået til.

Betjening Af Skydedør

Åbning

Efter oplåsning trækkes i det udvendige dørhåndtag, og døren skydes bagud ud over modstandspunktet.



Døren åbnes indefra ved at trykke på håndtaget og skyde døren bagud ud over modstandspunktet.



Lukning

Døren lukkes udefra ved at trække i dørhåndtaget og skyde døren fremad, indtil den låses.
Døren lukkes indefra ved at trykke på håndtaget og skyde døren ud over modstandspunktet. Derefter anvendes den formede fordybning øverst på dørstolpen til at skyde døren fremad, indtil den låses.

⚠ Advarsel

På en stejl vej kan døres vægt få den til at bevæge sig og åbne eller lukke **pludseligt**.
Undgå at efterlade bilen uden opsyn på en stejl vej, når en eller flere døre er åbne.

Forsigtig

Sørg for at den laterale skydedør er helt lukket og sikret, inden bilen sættes i gang.

Forsigtig

For at undgå skader må du ikke forsøge at betjene skydedøren, når tankklappen er åben.

⚠ Fare

Kør ikke med den laterale skydedør åben eller på klem, f.eks. ved transport af store genstande, da der kan trænge giftige udstødningsgasser ind i bilen, som ikke kan ses eller lugtes. Det kan medføre bevidstløshed og endda død.

Døre og frirum

Åbne døre rager ud og gør bilen endnu bredere.
Tillad tilstrækkelig frirum, når du parkerer langs vægge, lygtepæle, høje fortove osv.

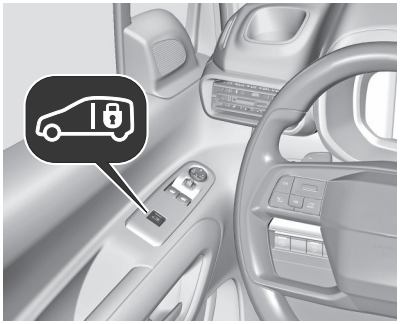
Tip

Åbne døre rager ikke længere bagud end til bagkofangeren.

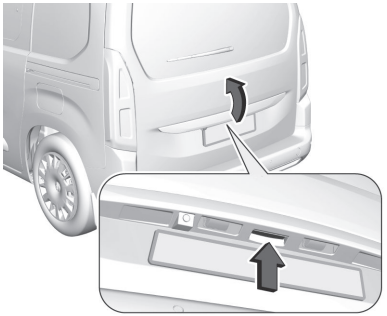
Betjening Af Bagklap

Bagklap

Åbning



Alt efter version trykkes der på for at oplåse bagklappen.
Efter oplåsning trykkes på den midterste bagklapsknap, og bagklappen åbnes.



Lukning

Tryk på midten af bagruden, indtil den er helt lukket.



Brug grebet på indersiden.
Tryk ikke på den midterste bagklapsknap under lukning, da bagklappen derved oplåses igen.

Generelle anvisninger om betjening af bagklap

⚠ Fare

Kør ikke med bagklappen åben eller på klem, f.eks. ved transport af store genstande, da der kan trænge giftige udstødningsgasser ind i bilen, som ikke kan ses eller lugtes.
Det kan medføre bevidstløshed og endda død.

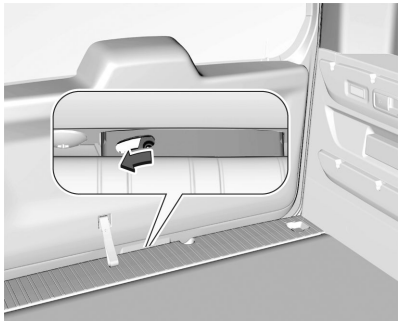
Forsigtig

Før du åbner bagklappen skal du tjekke forhindringer over bagklappen, f.eks. en garagedør, for at undgå at beskadige bagklappen. Kontrollér altid det bevægende område over og bag bagklappen.

Bemærk
Montering af tungt udstyr på bagklappen kan påvirke dens evne til at forblive åben.

Bemærk
Ved lave udetemperaturer kan bagklappen måske ikke åbne helt på egen hånd.
I disse tilfælde skal bagklappen hæves manuelt til dens normale endeposition.

Nødåbning af bagklappen indefra



Et adgangshul mellem døren og gulvet gør det muligt at oplåse bagklapslåsen ved hjælp af et egnet værktøj.
Skub håndtaget til venstre for at oplåse og åbne bagklappen.

Bagrude

Bagruden kan åbnes for at give adgang til lastrummet uden at åbne bagklappen. Bagklappen og bagruden kan ikke åbnes samtidig.

Åbning



Efter oplåsning trykkes på højre bagklapsknap, hvorved bagruden åbnes.

Lukning

Tryk på midten af bagruden, indtil den er helt lukket.

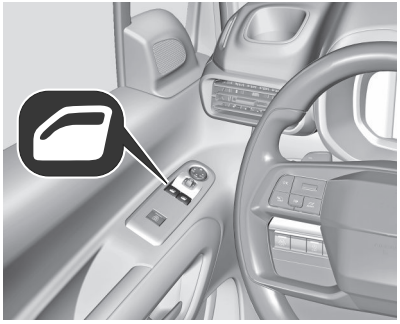
Ruder

El-Ruder

⚠ Advarsel

Vær forsigtig når du betjener el-ruderne. Risiko for kvæstelser, især for børn.
Hvis der er børn på bagsæderne, skal du aktivere børnesikkerhedssystemet for el-ruderne.
Hold øje med ruderne, når du lukker dem.
Sørg for, at intet bliver fastklemt idet de bevæger sig.

Tænd for tændingen for at betjene el-ruderne.



De enkelte ruder åbnes og lukkes ved at trykke hhv. trække i den pågældende kontakt.
Træk eller tryk let til første hak: ruden kører op eller ned, så længe kontakten aktiveres.
Et kraftigt tryk eller træk til andet hak, hvorefter kontakten slippes: ruden kører helt ned eller op med sikkerhedsfunktionen aktiveret. Bevægelsen kan standses ved at aktivere kontakten igen i samme retning.

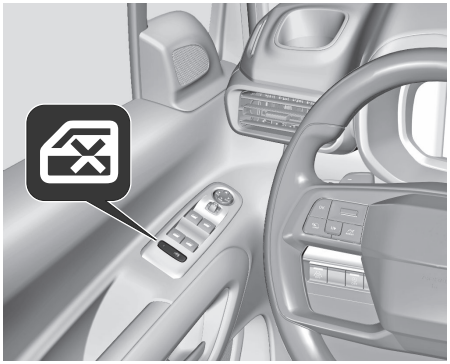
Sikkerhedsfunktion

Denne funktion afhænger af version. Hvis ruden møder modstand halvvejs eller længere oppe under automatisk lukning, vil den straks stoppe og åbne automatisk igen.

Udkobling af sikkerhedsfunktion

Hvis ruden har vanskeligt ved at lukke på grund af isdannelse el.lign., skal tændingen slås til, hvorefter kontakten skal trækkes til første stop og holdes der. Ruden kører op uden aktiveret sikkerhedsfunktion.
Bevægelsen standes ved at slippe knappen.

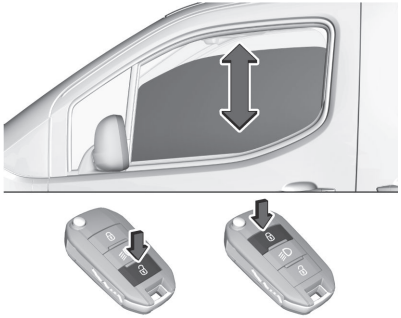
Børnesikring for bagruder



1. El-ruderne i bagdørene deaktiveres ved at trykke på ⊠, hvorved lysdioden tændes.
2. For at aktivere dem, trykkes der igen på ⊠.

Betjen ruderne udvendigt fra

Ruderne kan betjenes med fjernbetjeningen uden for bilen.



1. Tryk på og hold 🔓 inde for at åbne ruderne.
2. Tryk på og hold 🔒 inde for at lukke vinduerne.

Slip knappen for at standse rudens bevægelse.

Overbelastning

Hvis ruderne aktiveres hyppigt med korte mellemrum, slås rudefunktionen fra et stykke tid.

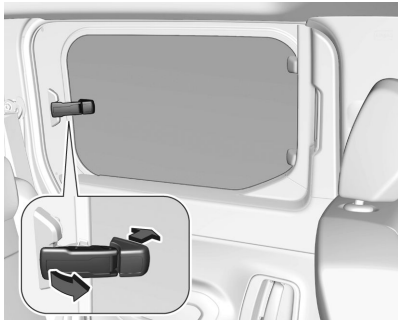
Initialisering af el-ruderne

Hvis ruderne ikke kan lukkes automatisk (f.eks. hvis bilens batteri har været frakoblet), vises der en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

Rudernes elektronik aktiveres således:

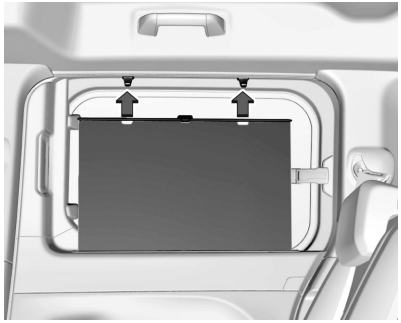
1. Luk dørene.
2. Tilslut tændingen.
3. Træk i kontakten, indtil ruden er lukket, og bliv ved med at trække i yderligere to sekunder.
4. Tryk på kontakten, indtil ruden er helt åben, og bliv ved med at trykke i yderligere to sekunder.
5. Gentag dette for alle vinduer.

Bagruder



Bagruderne åbnes delvis ved at vippe håndtaget og trykke det i bund for at låse ruderne i åben stilling.

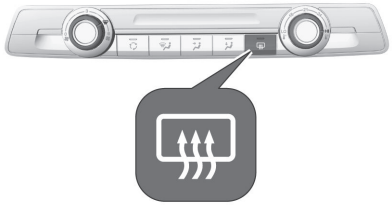
Solgardiner



Sæderne i anden sæderække kan skærmes mod sollys ved at trække gardinet op og fastgøre det øverst på dørrammen.

El-Bagrude

Aktiveres ved tryk på sammen med de el-opvarmede sidespejle.
Varmen slukker automatisk efter en vis tid afhængigt af udetemperaturen.
Alt efter om klimastyringssystem har en anden placering.



Forrude

Forrudemærkater

Sæt ikke mærkater som f.eks. betalingsvejsmærkater eller lignende i forruden omkring bakspejlet. Hold sensoren fri for støv, snavs og is. Ellers kan sensorens registreringszone for regnsensor / lyssensor og kameraets visningsområde i spejlhuset være begrænset.

Udskiftning af forrude

⚠ Advarsel
Hvis køretøjet har en kamerasensor på fronten for førerassistentsystemer, er det særdeles vigtigt, at enhver udskiftning af forruden udføres korrekt i henhold til specifikationerne fra Vauxhall. Ellers vil disse systemer måske ikke fungere korrekt, og der er en risiko for en uventet adfærd og / eller meddelelser fra disse systemer.

Varme i forrude



Denne funktion opvarmer forruden langs bunden og langs førersiden af forruden. Funktionen gør det dermed muligt hurtigt at løsne forrudens viskerblade, hvis de er frosset fast på forruden. Desuden forhindres en ansamling af sne, når forrudeviskerne er i gang.



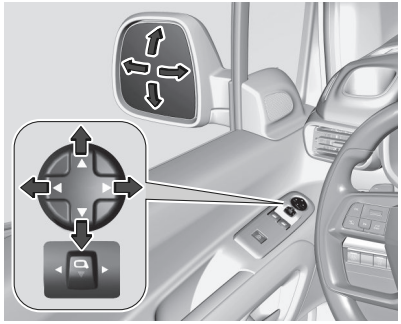
Varmen betjenes ved at trykke på .
LED'en i knappen lyser.
Opvarmningen fungerer kun med frysende udetemperaturer, og slukker automatisk efter en vis tidsperiode, afhængigt af udetemperaturen.
Ved tryk på igen, slukkes der for varmen. LED'en i knappen slukkes.

Solskærme

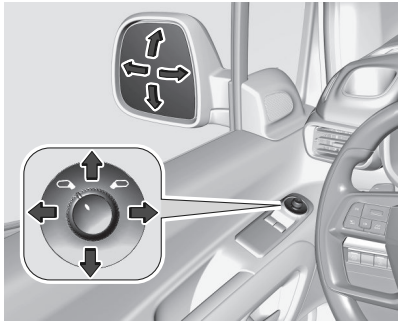
Når solskærmen vippes ned og eventuelt drejes ud mod siden, beskytter den mod blænding.
Hvis der er et indbygget spejl i solskærmen, bør spejlafdækningen lukkes under kørslen.
Der findes en billetholder på bagsiden af solskærmen.

Spejle

Strøm Udvendige Spejle



Vælg det relevante sidespejl ved at trykke spejlknappen til venstre eller højre.
Spejlet indstilles ved hjælp af firevejsknappen.



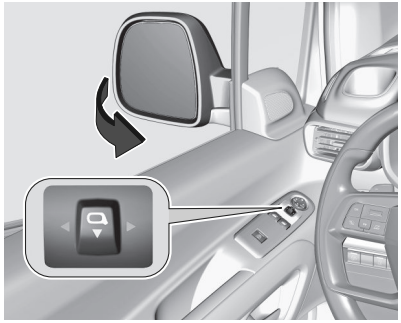
Vælg det relevante sidespejl ved at dreje knappen til venstre eller højre spejlsymbol.
Spejlet indstilles ved at vippe firevejsknappen.

Indfældelige Spejle



Af hensyn til fodgængernes sikkerhed vil sidespejlene klappe udad eller indad, hvis en fodgænger kommer til at gå ind i det med tilstrækkelig fart. Spejlet sættes på plads igen ved at trykke let på spejlhuset.

Elektrisk indfældning

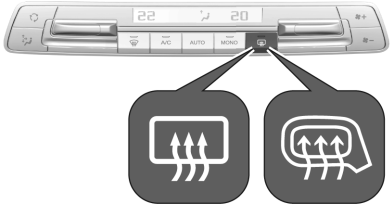


Træk spejlknappen bagud.
Begge sidespejle fældes ind.
Træk spejlknappen bagud igen, så begge sidespejle indstilles i udgangspositionen.
Hvis et elektrisk indfældet spejl fældes ud manuelt, er det kun det andet spejl, der fældes ud elektrisk, når spejlknappen trækkes bagud.

Automatisk indfældning

Når bilen låses op, bevæger spejlene sig ud til deres normale monteringsstilling.
Når bilen låses, fældes spejlene ind.

Opvarmede Spejle



Alt efter version betjenes varmen ved tryk på eller .
Varmen slukker automatisk efter en vis tid afhængigt af udetemperaturen.

Konvekse Spejle

Spejlets form får genstande til at se mindre ud, og dette påvirker evnen til at bedømme afstande.

Indvendigt Bakspejl

Manuel nedblænding

Ved at justere grebet på spejlhusets underside mindskes blændingen.

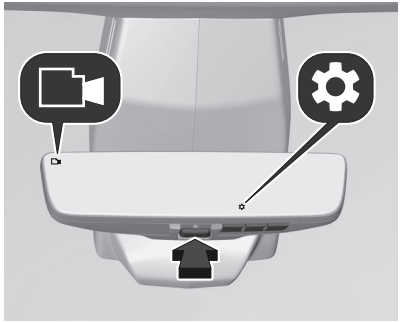
Automatisk nedblænding



Blænding fra efterfølgende køretøjer mindskes automatisk ved kørsel i mørke.

Bakspejl

Hvis det er slået fra, fungerer bakskærmen som et standardspejl.



Hvis det er slået til, kan bagspejlet vise to forskellige billeder:

- visning bagud
- set bagfra og fra siden af passagerer

Børneovervågningsspejl

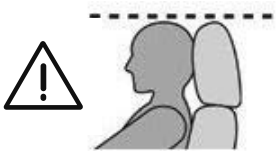


Et børneovervågningsspejl gør det muligt at holde øje med bagsæderne. Spejlet kan justeres.

Position af nakkestøtte

Hovedstøtternes Position

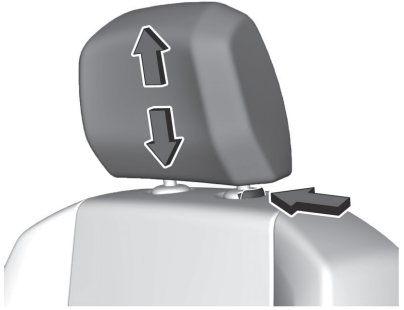
⚠ Advarsel
Kør kun med hovedstøtten indstillet i den rigtige position.



Hovedstøttens øverste kant bør befinde sig ved toppen af hovedet. Hvis personen er for høj til, at dette er muligt, skal hovedstøtten være i højest mulige position, og hvis personen ikke er tilstrækkelig høj til, at hovedstøtten kan være i højde med øjnene, skal hovedstøtten være i lavest mulige position.

Indstilling

Hovedstøtter på forsæderne



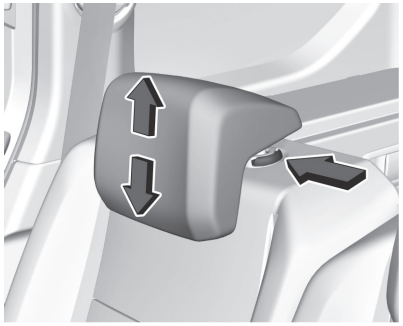
Højdeindstilling

Træk hovedstøtten opad eller tryk den nedad.

Afmontering

Tryk på låsefjederen, træk den respektive hovedstøtte opad og afmonter.

Hovedstøtter på bagsæderne



Højdeindstilling

Træk hovedstøtten opad eller tryk den nedad.

Afmontering

Tryk på låsefjederen, træk den respektive hovedstøtte opad og afmonter.

Sæder

Forsædernes Position

Sædeplads

⚠ Advarsel

Kør kun med korrekt indstillet sæde.

⚠ Advarsel

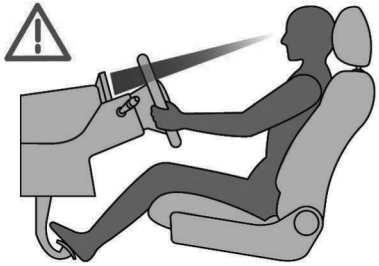
Juster aldrig sæderne under kørslen, da de kan bevæge sig ukontrolleret.

⚠ Fare

Sid ikke tættere end 25 cm på rattet, så airbaggen kan udløses sikkert.

⚠ Advarsel

Du må aldrig opbevare objekter under sæderne.



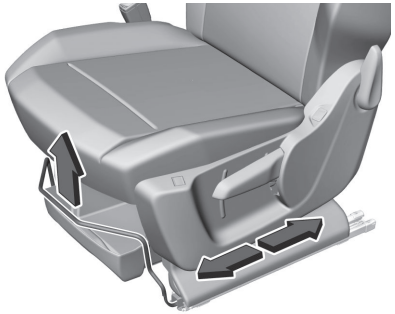
Foretag følgende indstillinger af kørestillingen i rækkefølgen nedenfor, inden du begynder at køre, for at udnytte indstillingsergonomien maksimalt:
– nakkestøttens højde.
– ryglænets hældning.
– sædehyndens højde.
– hvor langt sædet er trukket frem.
– indstilling af rattets højde og længde.
– sidespejle og bakspejl.
Når du har indstillet kørestillingen, skal du kontrollere, at du kan se instrumentgruppen rigtigt i denne stilling.

- Skub bagdelen så langt tilbage mod ryglænet som muligt.
  Afstanden fra sædet til pedalerne indstilles, så benene er let bøjede, når pedalerne er trådt helt ned. Skub højre sæde så langt tilbage som muligt.
- Indstil sædehøjden til den fornødne højde. Der skal sikres frit udsyn til alle sider og alle displayinstrumenter. Der skal være mindst en håndsbredde mellem hoved og tagramme. Lårene skal hvile let på sædet uden at trykke.
- Skyd skuldrene så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Indstil ryglænshældningen så det er nemt at nå rattet, når armene er let bøjet. Når rattet drejes, skal skulderkontakten med ryglænet bevares. Ryglænene må ikke hælde for langt bagud. Vi anbefaler en maksimal hældningsvinkel på ca. 25.
- Indstil sædet og rattet på en sådan måde, at håndleddene hviler oven på den øverste del af rattet, mens armen er helt udstrakt og skuldrene mod ryglænet.
- Indstil lændestøtten, så den understøtter rygsøjlens naturlige form.

Manuelle Forsæder

Kør kun med sæder og ryglæn sat i hak.

Frem/tilbage-justering



1. Træk i håndtaget, skub sædet og slip så håndtaget. Prøv at bevæge sædet frem og tilbage for at sikre, at det er fastlåst.



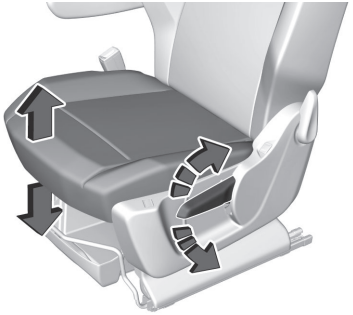
2. Alt efter version trækkes der i passagersædets håndtag, og sædet skubbes, hvorefter håndtaget slippes.

Ryglænets hældning



1. Tryk på håndtaget, juster hældningen og slip håndtaget. Læn Dem ikke mod ryglænet under indstillingen.

Sædehøjde



Pumpebevægelser med håndtaget.

opad sædet hæves

nedad sædet sænkes

Lændestøtte



1. Drej håndhjulet for at få ønsket indstilling.

Sædevarme



Tænd for sædevarmen ved at trykke på for det relevante forsæde.
Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.
Varmen fungerer kun, når udetemperaturen er under 20 °C.

Tryk på igen for at slukke for sædevarmen.



På topersoners bænkforsædet styrer knapperne i førersiden varmen i begge sæder.

Begrænsning

Brug ikke funktionen, hvis sædet ikke er i brug.
Mindsk varmeintensiteten så hurtigt som muligt.
Når sædet og kabinen har nået en tilfredsstillende temperatur, skal funktionen slukkes. Reduktion af det elektriske forbrug reducerer igen energiforbruget.

⚠ Advarsel

Længere tids brug af de opvarmede sæder frarådes for personer med følsom hud.
Der er risiko for forbrændinger for personer med nedsat evne til at mærke varme (f.eks. sygdom og brug af medicin).
For at holde varmelegemet intakt og forhindre kortslutning:

- Læg ikke tunge eller skarpe genstande på sædet.
- Sæt dig ikke på knæ og stå ikke på sædet.
- Spild ikke væske på sædet.
- Brug aldrig varmefunktionen, hvis sædet er fugtigt.

Nedfoldning Af Forsædet



Afhængig af version kan passagerforsædet slås fladt ned til bordstilling.

Nedfældning af enkeltsæde - forsædepassagerside

Skyd sædet så langt tilbage som muligt for at undgå, at det kommer i kontakt med instrumentpanelet under nedfældningen.
Skub hovedstøtten ned eller tag den af, før ryglænet fældes ned.
Alt efter version fjernes armlænet



1. Tryk på håndtaget, fæld ryglænet helt fremover og slip håndtaget. Skub derefter ryglænet yderligere ned, indtil det er helt fladt.

Oprejsning af enkeltsæde - forsædepassagerside

1. Sædet sættes tilbage i oprejst stilling ved at trække ryglænet så højt op som muligt.

2. Tryk på håndtaget og rejs ryglænet helt op, hvorefter håndtaget slippes.

Nedfældning af bænksæde - forsædepassagerside



1. Fæld midterryglænet ned ved at trække i remmen.



2. Fæld yderryglænet ned ved at trække i remmen.
3. Sving ryglænet fremad, indtil sædet er sænket ned på bilens gulv.
   Denne position gør det muligt at transportere lange læs inde i bilen med dørene lukket. I tilbagetrukket tilstand er den maksimale vægt på ryglænet 50 kg.



4. Sædehynden løftes ved at trække i håndtaget og løfte sædehynden mod ryglænet, indtil den går i lås.

Oprejsning af bænksæde - forsædepassagerside

Ryglænet sættes tilbage i oprejst stilling ved at trække sædet op, indtil det går i hak.
Sædehynden sættes tilbage i udgangsstilling ved at trykke på håndtaget og sænke sædehynden, indtil den går i hak.

⚠ Advarsel
Når forsædepassagerens sæde er slået ned, skal forsædepassagerens airbagsystem deaktiveres.

Forreste Armlæn





Armlænet kan vippes op.



Armlænet fjernes ved at vippe det op, trykke på det og dreje det til den position, der er vist på billedet.
Armlænet trækkes derefter af fra ryglænet.
Armlænet monteres ved at sætte det i ryglænet. Tryk på armlænet og vip det til lodret position. Træk armlænet en lille smule ud og vip det nedad.

Bagsædestillinger

2. sæderække

Alt efter udstyr er bagsæderyglænet inddelt i to eller tre dele.
Alle dele kan fældes ned.
Før bagsæderyglænene foldes, gør om nødvendigt følgende:

1. Flyt forsæderne fremad.
2. Afmonter lastrumsafdækningen

3. sæderække

⚠ Advarsel

Når bagsæder indstilles eller ryglæn foldes ned, skal hænder og fødder holdes væk fra sædernes/ryglænenes bevægelsesområde.
Juster aldrig sæderne under kørslen, da de kan bevæge sig ukontrolleret.
Kør kun med sæder og ryglæn sat i hak.

⚠ Advarsel

Når du installerer bagsæderne, skal du sørge for, at sædet er korrekt placeret på forankringspunkterne, at låsene er helt i indgreb, og at ryglænet vender tilbage til den korrekte position.
Hvis du undlader at gøre dette, kan der i tilfælde af en kraftig bremsning eller en kollision opstå personskader.

⚠ Advarsel

Sørg altid for, at lasten i køretøjet er forsvarligt stuvet. Ellers kan genstande blive slynget rundt inde i køretøjet og forårsage personskade eller skade på lasten eller bilen.

Alt efter version kan lastrummet gøres større ved at slå sæderne i tredje sæderække op eller ved at fjerne dem.

Foldbare Bagsæder

2. sæderække

1. Skub hovedstøtten nedad
2. Kontroller, at de yderste sikkerhedsseler ligger korrekt på ryglænene.



3. Træk i udløsergrebet på den ene eller begge ydersider, og fæld ryglænene ned på sædehynden.



4. Alt efter version fældes midterryglænet ned ved at trække i remmen.



5. Alternativt nedfældes sædets ryglæn fra lastrummet: tryk på håndtaget i lastrummets venstre eller højre sidevæg, for at fælde bagsædets ryglæn ned.

⚠ Advarsel

Pas på ved betjening af de bageste ryglæn fra lastrummet. Ryglænet klappes sammen med betydelig kraft. Risiko for kvæstelser, især for børn. Kontroller, at intet er sat fast på bagsæderne, og at intet er placeret på sædehynden.

⚠ Advarsel

Sørg altid for, at lasten i køretøjet er forsvarligt stuvet. Ellers kan genstande blive slynget rundt inde i køretøjet og forårsage personskade eller skade på lasten eller bilen.

⚠ Advarsel

Sørg altid for, at lasten i køretøjet er forsvarligt stuvet.
Ellers kan genstande blive slynget rundt inde i køretøjet og forårsage personskade eller skade på lasten eller bilen.

Oprejsning af sæderne

Ryglænene fældes op ved at løfte dem til en opret stilling og trykke dem hørbart i lås.



Ryglænene er ordentligt låst, når den røde markering ved udløsergrebet ikke længere er synlig.

⚠ Advarsel

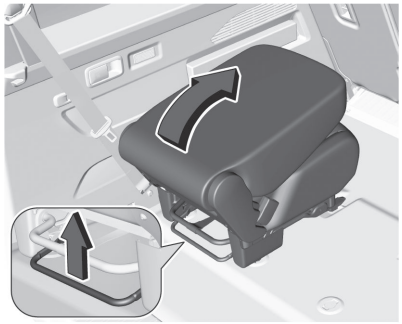
Når ryglænene slås op, sørg da for, at de er korrekt fastlåst i positionen, før du kører. Hvis du undlader at gøre dette, kan der i tilfælde af en kraftig bremsning eller en kollision opstå personskader eller beskadigelse af bilens last.

Sæder i tredje sæderække

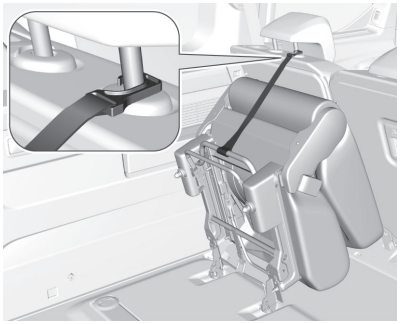
1. Tryk hovedstøtten nedad og fæld ved behov sæderne i anden sæderække ned.



2. Træk i håndtaget, og fæld ryglænet ned på sædehynden.



3. Træk i håndtaget og vip hele sædet fremad.



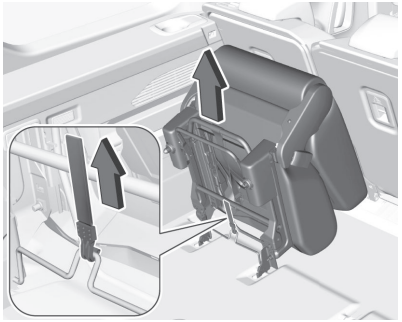
4. Det nedfældede sæde sikres i opret position ved at fastgøre stroppen til én af søjlerne på hovedstøtten foran det nedfældede sæde.

Oprejsning af sæderne

1. Kontrollér, at sikkerhedsselerne ikke er i vejen ved oprejsningsmanøvren.
2. Fjern stroppen, og sænk sædeenheden ned på gulvet, idet det kontrolleres, at den bageste støtte sidder på forankringspunktet og er forsvarligt i indgreb.
3. Løft rygstøtten, og indstil hovedstøtten.

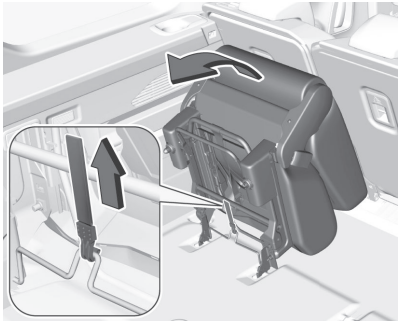
Afmontering af sæderne

1. Tryk hovedstøtten nedad og fæld ved behov sæderne i anden sæderække ned.
2. Træk i håndtaget, og fæld ryglænet ned på sædehynden.
   Træk i håndtaget og vip hele sædet fremad (se "Nedfældning af sæderne" ovenfor).



3. Træk i remmen for at udløse låsene, og fjern sædeenheden fra forankringspunkterne i gulvet.

Montering af sæderne



1. Fastgør sædets forreste støtter til de forreste forankringspunkter.
2. Fæld sædet bagud på gulvet for at fastgøre dets bageste forankringspunkt.
3. Løft rygstøtten, og indstil hovedstøtten.

Længdeindstilling af sæde



Træk i håndtaget, skub sædet og slip så håndtaget. Prøv at bevæge sædet frem og tilbage for at sikre, at det er fastlåst.

Mærkater på 3. række





Under kørsel må der ikke sidde en passager ved siden af et sæde, som er sammenklappet.

Nedfældning af midtersæderyglænet



Ryglænet i det midterste forsædepassagersæde har en dokumentbakke.

⚠ Advarsel

Når forsædepassagerens sæde er slået ned, skal forsædepassagerens airbagsystem deaktiveres.

Introduktion af sikkerhedsseler

Sikkerhedsselerne låses, hvis kørehastigheden sættes kraftigt op eller ned, så personerne holdes fast i siddestillingen. Dette nedsætter faren for kvæstelser betydeligt.

⚠ Advarsel

Spænd sikkerhedsselen før hver tur. I tilfælde af en ulykke er personer, der ikke har sikkerhedssele på, til fare for deres medpassagerer og dem selv.

Sikkerhedsselerne er beregnet til at anvendes af én person ad gangen.
Alle dele i sikkerhedsselesystemet bør med jævne mellemrum kontrolleres for skader og tilsmudsning for at sikre, at de fungerer, som de skal.
Beskadigede dele skal udskiftes. Efter et uheld skal sikkerhedsselerne og de aktiverede selestrammere udskiftes af et værksted.

Bemærk

Sørg for, at sikkerhedsselerne ikke er beskadiget af sko eller skarpe genstande, og ikke er fastklemt. Sørg for, at der ikke kommer snavs ind i sikkerhedsselerne.

Bemærk

Brug selespændet som er tiltænkt den relevante sikkerhedssele under fastspændelse, for at garantere en korrekt funktion.

Selehusker

Hvert sæde er udstyret med en sikkerhedsselehusker, som vises med en kontrollampe til hvert enkelt sæde i tagkonsollen.

Selekraftbegrænsere

Belastningen på kroppen reduceres ved, at sikkerhedsselen slækkes gradvist under en kollision.

Sikkerhedsseler Ved Forsæderne



Forsædernes sikkerhedsseler er udstyret med pyrotekniske selestrammere og selekraftbegrænsere.
Dette system øger sikkerheden ved forsæderne i tilfælde af en frontal kollision eller sidekollision.
Det pyrotekniske selestrammersystem strammer omgående sikkerhedsselerne tæt til kroppen på passagererne, alt efter hvor kraftig kollisionen er.
Sikkerhedsselerne med pyrotekniske selestrammer er aktive, når tændingen er tilsluttet.
Selekraftbegrænseren reducerer selens tryk mod brystkassen og øger dermed sikkerheden for personen i sædet.



De forreste sikkerhedsseler er udstyret med et enkelt pyroteknisk selestrammersystem (eller et dobbelt i førerens side afhængigt af udstyret) og en selekraftbegrænser (eller en progressiv selekraftbegrænser i førersiden afhængigt af udstyrsmulighederne).
Dette system øger sikkerheden ved forsæderne i tilfælde af en frontal kollision eller sidekollision.
Det enkelte pyrotekniske selestrammersystem strammer omgående sikkerhedsselerne tæt til kroppen på passagererne, alt efter hvor kraftig kollisionen er.
Det dobbelte pyrotekniske selestrammersystem fungerer på samme måde, bortset fra, at det anvender to forankringspunkter i stedet for et for øget effektivitet.
Sikkerhedsselerne med pyrotekniske selestrammer er aktive, når tændingen er tilsluttet.
Selekraftbegrænseren reducerer selens tryk mod brystkassen og øger dermed sikkerheden for personen i sædet.
Den progressive selekraftbegrænser fungerer på samme måde, bortset fra den tager højde for førerens statur, og dermed optimerer formindskelsen i det tryk, der påføres af sikkerhedsselen på bærerens bryst i tilfælde af sammenstød.

Sikkerhedsseler Til Bagsæder

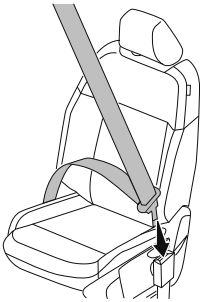


Hvert bagsæde er udstyret med en sikkerhedssele, men uden pyrotekniske selestrammere og selekraftbegrænsere. Sørg for at koble hver sele i de rigtige selespænder.
Byt ikke om på selen eller spændet til sæderne i siderne med spændet eller selen til midtersædet.

Trepunktssele

Spænd

Træk sikkerhedsselen ud af selerullen, før den uden snoninger over kroppen og sæt låsetungen i låsen. Sørg for, at sikkerhedsselen ligger hen over skulderen og sidder tæt til kroppen under kørsel.



Løst eller kraftigt tøj gør, at sikkerhedsselen ikke slutter helt til. Anbring ikke nogen genstande, for eksempel en håndtaske eller en mobiltelefon, mellem sikkerhedsselen og kroppen.

⚠ Advarsel

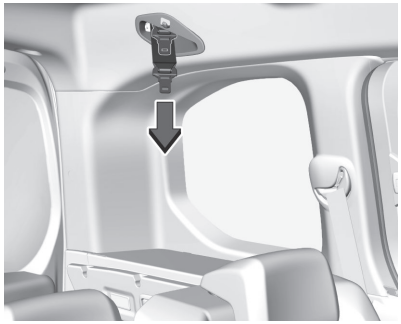
Sikkerhedsselen må ikke hvile mod hårde eller skrøbelige objekter i dine lommer.

Løsn

Sikkerhedsselen udløses ved at trykke på den røde knap i sikkerhedsselelåsen og føre sikkerhedsselen tilbage.

Midterste Sikkerhedssele På Anden Sæderække

Det midterste sæde er udstyret med en særlig trepunktssele.



Træk låsetunger med sikkerhedsselen ud af sikkerhedsseleholderen i taget.



Sæt den nederste låsetunge i venstre selelås (**1**) ved midtersædet. Før den øvre låsetunge med sikkerhedsselen over hofteområdet og skulderen (må ikke blive snoet), og sæt den ind i højre selelås (**2**) ved midtersædet.
Sikkerhedsselen løsnes ved først at trykke på knappen på højre selelås (**2**) og tage den øverste låsetunge af.
Derefter trykkes der på knappen på venstre selelås (**1**), og den nedre låsetunge tages af. Sikkerhedsselen rulles op automatisk.

Brug Af Sikkerhedsseler Under Graviditet

⚠ Advarsel

Sikkerhedsselen skal placeres så lavt som muligt på tværs af dit bækken, for at undgå tryk på maven.

Sikkerhedsseleforstrammere

I tilfælde af et kraftigere sammenstød frontalt, bagfra eller fra siden strammes de forreste sikkerhedsseler og de yderste sikkerhedsseler i anden sæderække af sikkerhedsseleforstrammerne.

⚠ Advarsel

Forkert handling (f.eks. afmontering eller montering af sikkerhedsseler) kan udløse selestrammerne.

Når sikkerhedsselestrammerne er aktiveret, lyser kontrollampen uafbrudt .
Sikkerhedsseleforstrammere, der har været aktiveret, skal udskiftes af et værksted.
Sikkerhedsseleforstrammerne kan kun aktiveres én gang.
Bemærk
Du må ikke løsne eller montere tilbehør, eller andre objekter som kan påvirke funktionen af sikkerhedsselestrammerne.
Du må ikke foretage ændringer til sikkerhedsselestrammerne komponenter, eftersom dette vil ugyldiggøre køretøjets brugstilladelse.

Introduktion af airbagsystem

Airbagsystemet består af et vist antal individuelle systemer, afhængigt af udstyrets omfang.
Når airbaggene udløses, pustes de op på brøkdele af et sekund. De tømmes også så hurtigt, at det ofte ikke bemærkes ved et uheld.

⚠ Advarsel

Airbaggene fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.

Kan kun udløses én gang. I tilfælde af yderligere kollision (ved samme ulykke eller i en ny ulykke) udløses airbaggene ikke igen.

Forsigtig

Når en eller flere airbags udløses, frigiver udløsningen af den pyrotekniske ladning i systemet støj og lidt røg. Røgen er ikke skadelig, men kan virke irriterende for følsomme personer.
Det smæld, der høres ved en eller flere airbags udløsning, er så kraftigt, at det kan forårsage kortvarig hørenedsættelse.

⚠ Advarsel

Airbagsystemet udløses på en eksplosiv måde, og reparationer må kun udføres af faglært personale.

⚠ Advarsel

Tilføjelse af tilbehør, der ændrer bilens stel, kofangersystem, højde, forende eller sideplader, kan forhindre airbagsystemet i at fungere korrekt. Airbagsystemets funktion kan også blive påvirket af ændringer af dele af forsæderne, sikkerhedsselerne, airbagsensor- og diagnosemodulet, rattet, instrumentpanelet, de indvendige dørtætninger inklusive højttalerne, et af airbagmodulerne, loft- eller søjlebeklædningen, frontsensorer, sidekollisionssensorer eller airbagledningerne.

⚠ Advarsel

Hold området, hvor airbaggen pustes op, fri for forhindringer.

Bemærk

Airbagsystemerne og elektronikken til selestrammerkontrollen er placeret i midterkonsollen. Der må ikke placeres magnetiske objekter i dette område. Der må ikke fastgøres objekter på airbagsdækslerne, og de må ikke afdækkes med andre materialer. Beskadigede dæksler skal udskiftes på et værksted.

Hver airbag udløses kun én gang. Udløste airbags skal udskiftes på et værksted. Derudover kan det være nødvendigt at få rattet, instrumentpanelet, dele af pyntelisterne, dørpakningerne, håndtag og sæderne udskiftet.

Du må ikke foretage ændringer til airbagsystemet, eftersom dette vil ugyldiggøre køretøjets brugstilladelse.

Kontrollampe for airbagsystemer

Barnesæder på forsæde i passagersiden med airbags



⚠ Fare

Brug aldrig en bagudvendt autostol på et forsæde med aktiv airbag, barnet kan komme i livsfare eller komme alvorligt til skade.

DA: Brug aldrig en bagudvendt autostol på et forsæde med aktiv airbag, barnet kan komme i livsfare eller komme alvorligt til skade.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

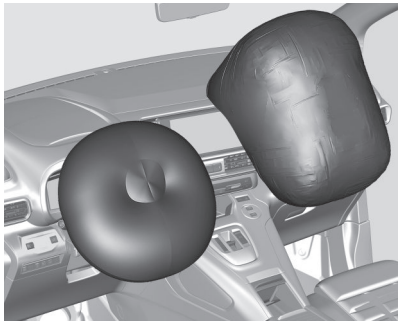
IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

Endvidere må et fremadvendt barnesæde af sikkerhedsmæssige grunde kun anvendes under iagttagelse af de instruktioner og begrænsninger, der er anført i tabellen

Airbagmærkaten er placeret på begge sider af passagerforsædets solskærm.

Frontairbags

Frontairbagsystemet består af en airbag i rattet og én i loftet i passagersiden foran. De er mærket med ordet AIRBAG. Frontairbagsystemet udløses i tilfælde af frontalkollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og hoved betydeligt for personerne, der sidder på forsædet.

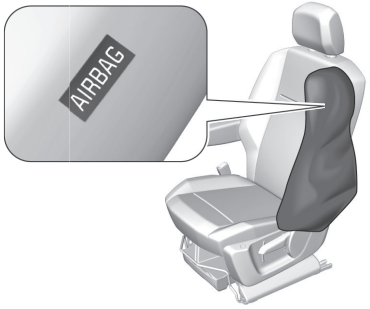
⚠ Advarsel

Optimal beskyttelse kan kun garanteres når sædet er i korrekt position.
Hold området, hvor airbaggen pustes op, fri for forhindringer.

Montér sikkerhedsselen korrekt og fastgør sikkert. Det er først derefter, at airbaggen kan beskytte.

Sideairbags

Sideairbagsystemet består af en airbag i ryglænet på hvert forsæde.
De er mærket med ordet AIRBAG. Sideairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og bækken betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

⚠ Advarsel

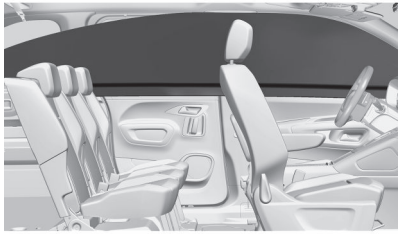
Hold området, hvor airbaggen pustes op, fri for forhindringer.

Bemærk

Brug kun beskyttelsessædeafdækninger som er godkendt til køretøjet.
Vær forsigtigt, og undgå at dække airbagsene.

Gardinairbags

Hovedairbagsystemet består af en airbag i hver side af tagrammen. De er mærket med ordet AIRBAG på tagstolperne. Gardinairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



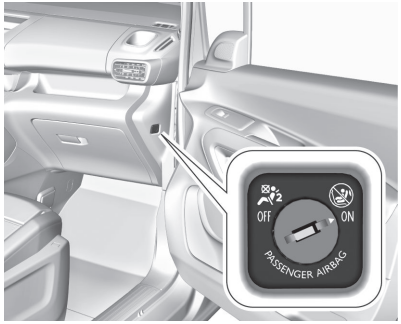
De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for hovedkvæstelser betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

⚠ Advarsel

Hold området, hvor airbaggen pustes op, fri for forhindringer.
Krogene på håndtagene i tagrammen er kun beregnet til ophængning af let tøj, uden bøjler. Du må ikke opbevare elementer i tøjet.

Deaktivering af passagerairbag

Forsædepassagerens airbagsystem skal være deaktiveret for et barnesæde på passagersædet i henhold til anvisningerne i tabellen. Side- og gardinairbag-systemerne, selestrammerne og alle førerens airbags forbliver aktive.



Airbaggen på højre forsæde kan deaktiveres med en nøglebetjent kontakt i passagersiden af instrumentpanelet. Låsen kan drejes med tændingsnøglen til følgende stillinger:

Når tændingen er afbrudt:

- Airbaggen deaktiveres ved at dreje nøglen til position "**OFF**".
- Drej kontakten til position ”**ON**” for at genaktivere den.

Relaterede advarselslamper

Når kontrollampen lyser konstant, indikerer det deaktivering.

Kontrollampen lyser konstant, når tændingen er tændt i

⚠ Fare

Deaktiver kun passagerairbaggen i kombination med brug af et barnesæde i henhold til anvisningerne og begrænsningerne i tabellen.
Ellers er der risiko for dødelige kvæstelser for en person, der sidder på et sæde med en deaktiveret passagerairbag.



Hvis kontrollampen lyser i ca. 60 sekunder, efter at tændingen er slået til, pustes airbaggen på højre forsæde op i tilfælde af en kollision.

Hvis kontrollampen lyser, efter at tændingen er slået til, er forsædepassagerens airbagsystem frakoblet. Lampen forbliver tændt, så længe airbaggen er frakoblet.
Hvis begge kontrollamper lyser samtidigt, er der en fejl i systemet. Det er umuligt at få kendskab til systemets status, derfor må der ikke sidde nogen personer på det højre forsæde. Søg straks hjælp på et værksted.
Ret straks henvendelse til et værksted, hvis ingen af de to kontrollamper lyser.
Hvis der opstår en fejl, vises en advarsel i førerinformationscentret, og der lyder en advarselsklokke.
Status må kun ændres, når bilen holder stille, og tændingen er afbrudt.
Status forbliver uændret, indtil den ændres.

Børnesikkerhedssystemer

Introduktion Af Børneseler

Tip
Lovgivningen vedrørende kørsel med børn kan variere fra land til land. Overhold den gældende lovgivning i brugslandet.

Tip
Det anbefales at **placere børn på bagsædet** i bilen:
– "**Bagudvendt**" op til 3 år.
– "**Fremadvendt**" fra og med 3 år.

⚠ Advarsel

Den samme sikkerhedssele må under ingen omstændigheder anvendes til at fastspænde mere end ét barn.
Kør aldrig med et barn siddende på skødet.

⚠ Advarsel

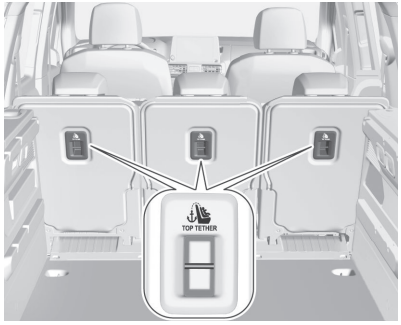
Sørg for, at sikkerhedsselen er placeret korrekt og fastspændt.
Hvis det er en barnestol med støtteben, skal du sørge for, at det står stabilt på vognbunden.

Vi anbefaler et barnesæde fremstillet specielt til bilen. Kontakt dit værksted for at få yderligere informationer.
I tilfælde af en hvilken som helst forstyrrelse af barnesædet med bilsædets nakkestøtte skal den pågældende nakkestøtte indstilles eller fjernes.
Når der bruges et barnesæde skal nedenstående anvisninger om brug og montering altid følges, og fabrikantens anvisninger skal overholdes. De angivne begrænsninger i tabellen henviser til et testeksempel, der er det maksimale område for alle eksisterende barnesæder. Sørg for, at forsæderne ikke er i vejen for barnesædet.
Overhold altid lokale og nationale bestemmelser. Nogle lande forbyder brugen af børnesikkerhedssystemer på bestemte siddepladser.
Kør kun, når førersædet er korrekt justeret.
Barnesæder kan fastgøres med:

- Trepunktsseler
- ISOFIX-beslag
- Top-tether

Top-tether-forankringer

Top-tether-forankringerne er mærket med for barnesæde.



Udover ISOFIX-beslagene skal Top-tether-remmen fastgøres i Top-tether-forankringerne.
Positionerne for universale ISOFIX-barnesæder er markeret i tabellen med IUF.

Sådan vælges det rette system

Bagsæderne er det mest praktiske sted at fastgøre et barnesæde.
Børn skal sidde med ansigtet modsat køreretningen, så længe dette er muligt. Derved sikres det, at barnets rygsøjle, der stadig er meget svag, udsættes for lavere belastning i tilfælde af uheld. Brug ikke fremadvendte barnesæder på nogen sæder, når barnets vægt er under 13 kg.
Barnesæder, der overholder gældende UN ECE-bestemmelser, er velegnede til formålet. Kontrollér lokale love og bestemmelser angående obligatorisk brug af barnesæder.
Barnesæde foran: Indstil forsædepassagerens sæde til højeste position og kørt helt tilbage med ryglænet oprejst.
Barnesæde bagved: Flyt bilens forsæde fremad, og rejs ryglænet op, så barnets ben i det "fremadvendte" eller "bagudvendte" barnesæde ikke rører bilens forsæde.

Følg barnesædeproducentens anvisninger ved montering af det pågældende barnesæde i bilen.
For semi-universalt eller bilspecifikt barnesæde (ISOFIX eller selebarnesæde), se bilisten i betjeningsvejledningen til barnesædet.
Kontrollér, at barnesædet monteres korrekt i kabinen, se følgende tabel.
Lad kun børn stige ind og ud af bilen i den side, der vender bort fra trafikken.
Når barnesædet ikke er i brug, skal det sikres med en sikkerhedssele, eller det skal tages ud af bilen.

Bemærk

Sæt ikke noget fast på barnesæderne, og dæk dem ikke til med andre materialer.
Et barnesæde, der har været udsat for belastning i en ulykke, skal udskiftes.

Trepunktsseler

Barnesæder kan fastgøres ved brug af en trepunktssele. Efter fastsættelse af barnesædet skal sikkerhedsselen spændes.
Barnesæder kan fastgøres ved brug af en trepunktssele. Efter fastsættelse af barnesædet skal sikkerhedsselen spændes.

Isofix-Beslag



2. sæderække



Fastgør et ISOFIX-barnesæde, der er godkendt til bilen, i ISOFIX-beslagene.
ISOFIX-barnesædepositioner, der er specifikke for den pågældende bil, er markeret i ISOFIX-tabellen.
ISOFIX-beslagene findes under i-Size-symbolet i sædebetrækket.
Et i-Size barnesæde er et universelt ISOFIX-barnesæde i henhold til FN-regulativ nr. 129.
Alle i-Size børnesæder kan anvendes på alle bilsæder, der egner sig til i-Size, i-Size tabel.
Ud over ISOFIX-beslagene skal der bruges enten en Top-tether rem eller et støtteben.
Der skal sættes et støtteben godt fast på gulvet. Det er ikke tilladt at placere støttebenet i en fodrumsopbevaring.



i-Size barnesæder og bilsæder med i-Size-godkendelse er mærket med symbolet i-Size, se illustration.

I-Size Autostol

Autostole af typen i-Size har 2 låse, der går i indgreb i de to ringe **A**.
Autostole af typen i-Size har desuden:
– enten en sele øverst, der fastgøres i ringen **B.**
– eller et støtteben, som hviler på vognbunden, og som passer til den godkendte i-Size autostols position. støttebenet forhindrer autostolen i at tippe forover i tilfælde af en kollision.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **ISOFIX-forankringer**.

Anbefalede ISOFIX-autostole

"RÖMER Baby-Safe 3 i-Size"

Størrelse: 40 - 83 cm



"RÖMER Baby-Safe 3 i-Size"

Størrelse: 40 - 83 cm

Fra fødsel til 15 måneder

(op til 13 kg)
Med eller uden ISOFIX-basen.
Kun egnet til "bagudvendt" installation.

"RÖMER TriFix 2 i-Size"

Størrelse: 76 - 105 cm



Fra 15 måneder til 4 år

(9-22 kg)
Installeret med ISOFIX- og Top Tether-forankring.
Kun egnet til "fremadvendt" installation.

"RÖMER KidFix i-Size"

Størrelse: 100 - 138 cm



Fra 3,5-12 år

(15-36 kg)
Kan installeres med eller uden ISOFIX-beslag.
Barnet fastholdes af bilens sikkerheds-sele.

"GRACO Booster"

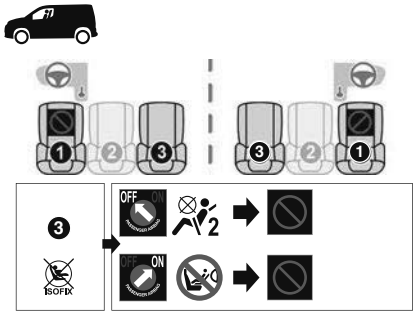
Størrelse: over 135 cm



(22-36 kg)
Barnet fastholdes af bilens sikkerheds-sele.

Bemærk
Følg anvisningerne fra producenten af børnesædet til montering af det rette barnesæde i bilen.
Bemærk
For det delvist universelle eller køretøjsspecifikke børnesæde (ISOFIX eller fastholdelsesanordning med sele) henvises der til listen over køretøjer i brugervejledningen til børnesædet.
Bemærk
Sørg for, at monteringsstedet for børnesædesystemet inde i køretøjet er korrekt. Se oversigtsskemaet for montering af børnesæder.

Placering Af Barnesæder



Forklaring

Sæde, hvor det er forbudt at placere en autostol.

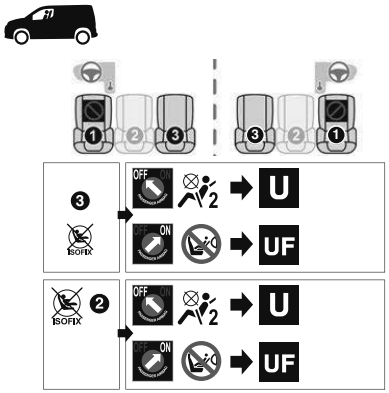
Forreste passagerairbag **deaktiveret** og relateret kontrollampe.

Forreste passagerairbag **aktiveret** og relateret kontrollampe.

Sædeposition, hvor det er forbudt at placere en ISOFIX-autostol.

Ved sædejusteringer henvises til oversigttabel "**Montering af universelle ISOFIX- og i-Size-autostole**".

	Antal sæder	
	Forsæder (b)	
 	1	3
Passager foran airbag		**Deaktiveret "OFF" (c)** **Aktiveret "ON" (d)**
Plads kan anvendes til en **universal (a)** autostol bagudvendt	nej	nej
Plads kan anvendes til en **universal (a)** autostol Fremadvendt	nej	nej
Plads kompatibel med en **i-Size** autostol bagudvendt	nej	nej
Plads kompatibel med en **i-Size** autostol fremadvendt	nej	nej
Plads udstyret med en **TOP TETHER**-krog	nej	nej
autostol af typen **"Babylift"** (L1 / L2)	nej	nej
”Bagudvendt” **ISOFIX**-autostol (R1 / R2 / R3)	nej	nej
”Fremadvendt” **ISOFIX**-autostol (F2 / F2X / F3)	nej	nej
"Booster"-autostol (B2 / B3)	nej	nej



Forklaring

Sæde, hvor det er forbudt at placere en autostol.

Forreste passagerairbag **deaktiveret** og relateret kontrollampe.

Forreste passagerairbag **aktiveret** og relateret kontrollampe.

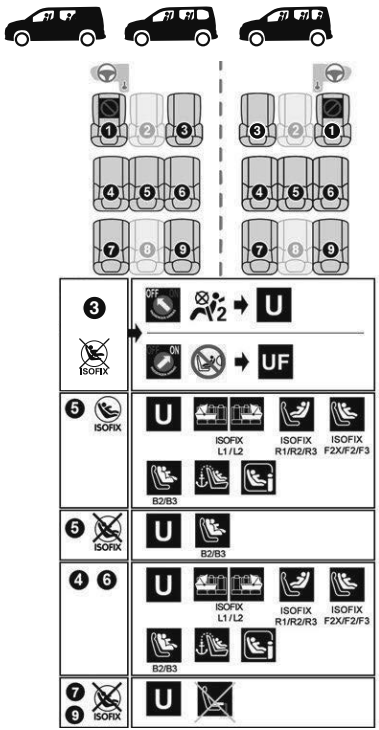
U Egnet sæde til montering af en autostol, som fastspændes med sikkerhedsselen, og **som er godkendt til universelt brug, "bagudvendt" og/eller "fremadvendt"** for grupper **0**, **0+**, **1**, **2** eller **3**, eller beregnet til børn, der er mellem 40 og 150 cm høje.

UF Egnet sæde til montering af en autostol, som fastspændes med sikkerhedsselen, og som er **universelt godkendt til brug "fremadvendt" (UF)** kun til grupperne **1**, **2** eller **3**, eller beregnet til børn, der er mellem 76 og 150 cm høje.

ISOFIX Sædeposition, hvor det er forbudt at placere en ISOFIX-autostol.

Ved sædejusteringer henvises til oversigttabel "**Montering af universelle ISOFIX- og i-Size-autostole**".

	Antal sæder				
	Forsæder (b)				
 	1	2		3	
Passager foran airbag		**Deaktiveret "OFF" (c)**	**Aktiveret "ON" (d)**	**Deaktiveret "OFF" (c)**	**Aktiveret "ON" (d)**
Plads kan anvendes til en **universal (a)** autostol bagudvendt	nej	ja **(e)**	nej	ja **(e)**	nej
Plads kan anvendes til en **universal (a)** autostol Fremadvendt	nej	ja **(f)**		ja **(f)**	
Plads kompatibel med en **i-Size** autostol bagudvendt	nej	nej		nej	
Plads kompatibel med en **i-Size** autostol fremadvendt	nej	nej		nej	
Plads udstyret med en **TOP TETHER**-krog	nej	nej		nej	
autostol af typen **"Babylift"** (L1 / L2)	nej	nej		nej	
”Bagudvendt” **ISOFIX**-autostol (R1 / R2 / R3)	nej	nej		R3 **(j)**	
”Fremadvendt” **ISOFIX**-autostol (F2 / F2X / F3)	nej	nej		F3 **(j)**	
"Booster"-autostol (B2 / B3)	nej	nej		B3 **(j)**	



Forklaring

Sæde, hvor det er forbudt at placere en autostol.

Forreste passagerairbag **deaktiveret** og relateret kontrollampe.

Forreste passagerairbag **aktiveret** og relateret kontrollampe.

Egnet sæde til montering af en autostol, som fastspændes med sikkerhedsselen, og **som er godkendt til universelt brug, "bagudvendt" og/eller "fremadvendt"** for grupper **0**, **0+**, **1**, **2** eller **3**, eller beregnet til børn, der er mellem 40 og 150 cm høje.

Egnet sæde til montering af en autostol, som fastspændes med sikkerhedsselen, og som er **universelt godkendt til brug "fremadvendt" (UF)** kun til grupperne **1**, **2** eller **3**, eller beregnet til børn, der er mellem 76 og 150 cm høje.

Sædeposition tilladt ved montering af en autostol af typen **i-Size**.

Sædepositionen er ikke velegnet til montering af autostol med støtteben.

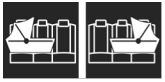
Tilstedeværelse af et Top Tether ankerpunkt bag på ryglænet, der tillader installation af en universel ISOFIX-barnestol.

"Bagudvendt" **ISOFIX**-autostol:
- **R1: ISOFIX**-autostol til en **baby**.
- **R2: ISOFIX reduceret størrelse** autostol.
- **R3: ISOFIX stor størrelse** autostol.

"Fremadvendt" **ISOFIX**-autostol:
- **F2X: ISOFIX**-autostol **til småbørn.**
- **F2: ISOFIX reduceret højde** autostol.
- **F3: ISOFIX fuld højde** autostol.

Booster-autostol:
- **B2: reduceret bredde** selepude.
- **B3: fuld bredde** selepude.

En autostol af typen ISOFIX-**"babylift"**:
- **L1**: vender mod venstre.
- **L2**: vender mod højre.





Sædeposition tilladt ved montering af en autostol af typen **ISOFIX**.



Sædeposition, hvor det er forbudt at placere en **ISOFIX**-autostol.

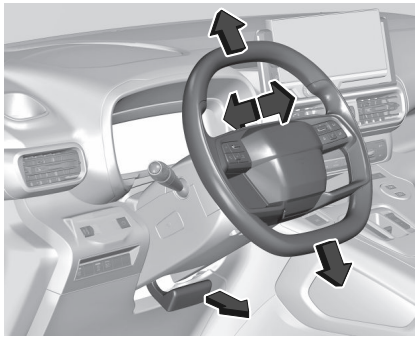
Ved sædejusteringer henvises til oversigttabel "**Montering af universelle ISOFIX- og i-Size-autostole**".

	Antal sæder						
	Forsæder (b)		Bagsæder (b) (i) række 2			Bagsæder (b) række 3	
	1	3	4	5	6	7	9
Passager foran airbag		**Deaktiveret "OFF" (c)** / **Aktiveret "ON" (d)**					
Plads kan anvendes til en **universal (a)** autostol bagudvendt	nej	ja **(e)** **(g)**/nej **(h)**	nej	ja **(j)**		ja **(i)** **(j)** **(k)** **(l)**	
Plads kan anvendes til en **universal (a)** autostol fremadvendt	nej	ja **(f)** **(g)**/nej **(h)**		ja **(j)**		ja **(i)** **(j)** **(k)** **(l)**	
Plads kompatibel med en **i-Size** autostol bagudvendt	nej	nej	ja **(q)**	ja **(q)**/ nej **(m)**	ja **(q)**	nej	
Plads kompatibel med en **i-Size** autostol fremadvendt	nej	nej	ja **(q)**	ja **(q)**/ nej **(m)**	ja **(q)**	nej	
Plads udstyret med en **TOP TETHER**-krog	nej	nej	ja	ja/nej **(p)**	ja	nej	

	Antal sæder						
	Forsæder (b)		Bagsæder (b) (i) række 2			Bagsæder (b) række 3	
	1	3	4	5	6	7	9
Passager foran airbag		**Deaktiveret "OFF" (c)** / **Aktiveret "ON" (d)**					
autostol af typen **"Babylift"** (L1 / L2)	nej	nej	ja **(n)**	ja **(n)**/ nej **(m)**	ja **(n)**	nej	
”Bagudvendt” **ISO-FIX**-autostol (R1 / R2 / R3)	nej	nej	R3 **(o)**	R3 **(m)** **(o)**	R3 **(o)**	nej	
”Fremadvendt” **ISO-FIX**-autostol (F2 / F2X / F3)	nej	nej	F3	F3 **(m)**	F3	nej	
"Booster"-autostol (B2 / B3)	nej	nej	B3 **(j)**	B3 **(m)**	B3	nej	

Rat

Indstilling Af Rat



Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak.
Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.
Juster rattets højde- og længdeindstilling, så det passer til din køreposition på en behagelig måde.

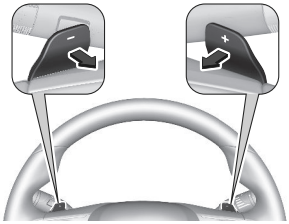
Fjernbetjening På Rattet

Nogle førerhjælpesystemer, Infotainment-systemet og en tilsluttet mobiltelefon kan betjenes med ratknapperne.



Ratmonterede Gearskiftegreb

I position **M** eller **D** kan man skifte gear manuelt med gearskiftegrebene på rattet. Der kan ikke skiftes til frigear eller til/fra bakgear med gearskiftegrebene.



På biler med automatisk gearkasse kan gearskiftet betjenes med + eller -.
På BEV'er kan den regenerative bremsetilstand betjenes med + eller -.

Ratvarme



Aktivér opvarmningen ved at trykke på .
Aktivering angives med lysdioden i knappen.
Varmen fungerer kun, når udetemperaturen er under 20 °C.
Opvarmning kan anvendes, når motoren i gang og under et Autostop (Stop & Start).

Horn

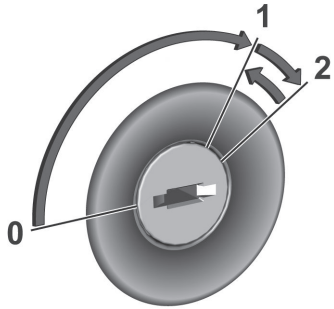


Tryk på .

Tændingslås

Tændingslåsens Stillinger

Drej nøglen:

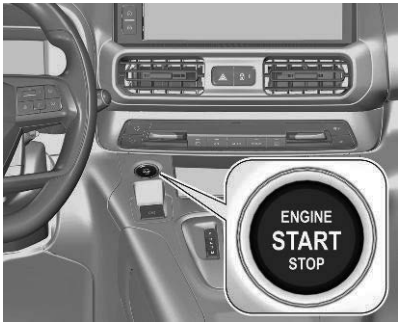


0 tænding fra: visse funktioner er fortsat aktive, indtil nøglen tages ud, eller førerdøren åbnes, hvis tændingen var tilsluttet tidligere

1 tænding til: tændingen er slået til, diselmotoren forvarmer, kontrollamper lyser, og de fleste elektriske funktioner fungerer

2 motorstart: slip nøglen, når motoren er startet

Strømknap

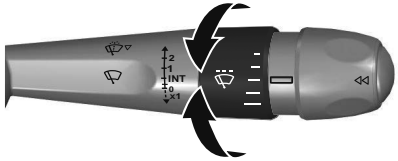


Den elektroniske nøgle skal være inde i bilen.

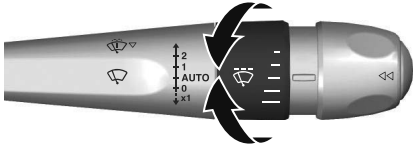
Vinduesvisker og sprinklere

Forrudevisker Og -Sprinkler

Med intervalfunktion



Med automatisk viskerfunktion



2 Hurtig viskerfunktion (kraftig regn)

1 Normal viskerfunktion (moderat regn)

Int Intervalfunktion for vinduesviskere

AUTO Automatisk vinduesvisker

0 Stop

Manuel funktion

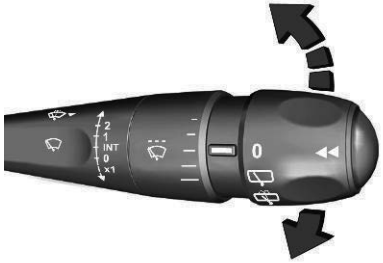
Må ikke aktiveres, hvis forruden er belagt med is.
Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Indstillelig frekvens



Viskerarm i stilling INT, det er muligt at vælge fem frekvensniveauer ved at dreje ringen.

Forrudevisker med regnsensor



2 hurtigt

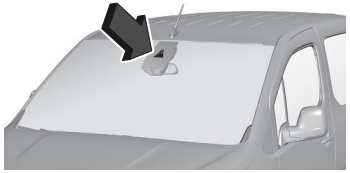
1 normal

INT automatisk viskning

0 off (slukket)

x1 enkelt viskerslag

Bemærk
I position 1 eller 2, reduceres frekvensen af vinduesviskeren automatisk, når køretøjets hastighed falder til under 5 km/t (3 mph). Når hastigheden igen er over 10 km/t (6 mph), returneres frekvensen af vinduesviskeren til den oprindelige frekvens (hurtig eller normal).
I positionen **AUTO** registrerer regnsensoren vandmængden på forruden og regulerer automatisk forrudeviskerens frekvens.
Må ikke aktiveres, hvis forruden er belagt med is.
Afbrydes i bilvaskeanlæg.



Hold sensoren fri for støv, snavs og is.

Indstilling af regnsensorens følsomhed



Drej indstillingshjulet for at indstille følsomheden.
Længst mulig streg angiver den højeste følsomhed, og korteste streg viser den laveste følsomhed.
Kontrollér, at sensoren ikke er blokeret.

Forrudevasker



Træk armen mod rattet.
Forrudesprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Bemærk

Forrudevaskestrålerne er indbygget i spidsen af hver viskerarm. Der er installeret en ekstra stråle under midtpunktet af armen i førersiden. Sprinklervæsken sprøjtes langs med viskerbladet. Dette giver et bedre udsyn og mindsker forbruget af sprinklervæske.

Bemærk

Med automatisk klimaanlæg lukker luftindtaget midlertidigt, når forrudesprinkleren aktiveres, for at beskytte passagererne mod dårlig lugt udefra.

⚠ Advarsel

Undlad at aktivere vinduesviskerne, når sprinklervæskebeholderen er tom, da du risikerer at beskadige viskerne.
Brug kun sprinkleren, hvis der ikke er risiko for, at sprinklervæsken fryser fast på forruden og hindrer udsynet. I vinterperioden bruges sprinklervæske til "meget koldt klima".
Efterfyld aldrig med vand.

Lavt niveau af sprinklervæske

Når minimumsniveauet i tanken er nået, tændes advarselslampen i instrumentgruppen.

ledsaget af et lydsignal og en meddelelse.
Den tændes, når tændingen slås til, eller hver gang betjeningsarmen aktiveres, indtil beholderen er påfyldt.
Fyld sprinkler på beholderen, næste gang du holder.

Bagrudevisker Og -Sprinkler

Bagrudevisker



0	off (slukket)

intervalviskning

rudevask

Må ikke aktiveres, hvis bagruden er belagt med is.
Afbrydes i bilvaskeanlæg.
Bagrudeviskeren tændes automatisk, når forrudeviskerne er aktiveret, og der sættes i bakgear.
For at aktivere bagrudeviskeren, næste gang tændingen slås til, skal man dreje til positionen 0 og tilbage til .

⚠ Advarsel

I sne- eller frostvejr eller ved montering af en cykelholder på anhængertrækket skal den automatiske bagrudeviskerfunktion deaktiveres i touch-skærmmenuen **Kørsel/Bil**

Bagrudevasker

Vælg .
Viskervæske sprøjtes på bagruden og bagspejlskameraet, og vinduesviskeren tørrer, så længe er valgt.

Vinduesviskerens Vedligeholdelsesposition

Denne vedligeholdelsesposition anvendes ved rengøring eller udskiftning af vinduesviskerne. Positionen er også brugbar i vintervejr (med is, sne mv.) til at frigøre viskerbladene fra forruden.

Bemærk

For at opretholde de flade viskerblades effektivitet anbefaler vi at:

- håndtere dem forsigtigt
- rengøre dem regelmæssigt med sæbevand
- undgå at sætte pap fast under viskerne på forruden
- udskifte dem ved første tegn på slitage

Inden afmontering af en vinduesvisker

Hvis betjeningsarmen til vinduesviskeren aktiveres iumiddelbart efter afbrydelse af tændingen, placeres vinduesviskerne i en lodret position.

- Derefter kan du foretage det ønskede eller udskifte viskerbladene.

Efter genmontering af en vinduesvisker

- Tilslut tændingen, og betjen betjeningsarmen til vinduesviskeren for at sætte vinduesviskeren i normal stilling.

Lygter

Lyskontrol



Drej indstillingshjulet:

AUTO automatisk skift mellem kørelys og nærlys

parkeringslys

nærlys/fjernlys

Display

En fejl med en lampe signaleres ved den permanente lysning af denne advarselslampe,

kombineret med visning af en meddelelse og et lydsignal.

Fjernlys



For at aktivere eller deaktivere fjernlyset skal du trække håndtaget ud over modstandspunktet.

Nærlys/Fjernlys

Systemet skifter fra nærlys til fjernlys og omvendt for at undgå at blænde. Når Fjernlysassistent er aktiveret, er funktionen altid aktiv og tænder/slukker for fjernlyset efter forholdene i omgivelserne. Den sidste indstilling for fjernlysassistenten vil forblive indstillet, efter tændingen tilkobles igen.

⚠ Advarsel

Se aldrig ind i lysstrålen på LED-forlygter på tæt afstand, der er risiko for alvorlig øjenskade!



Aktivering

Fjernlysassistent kan aktiveres via menuen bilindstillinger på informationsdisplayet.
Fjernlyset tændes automatisk i mørke omgivelser ved en hastighed over 45 km/t. Fjernlyset slukkes ved en hastighed under 35 km/t, men Fjernlysassistent er stadig aktiveret.

Den grønne kontrolindikator lyser konstant, når fjernlysassistenten er aktiveret, og den blå lyser, når fjernlyset er tændt.
Fjernlysassistent skifter automatisk til nærlys under følgende omstændigheder:

- Der køres i byområder.
- Kameraet registrerer kraftig tåge.
- Tågebaglygten tændes.
- Modkørende eller bagved kørende biler registreres af kameraet.

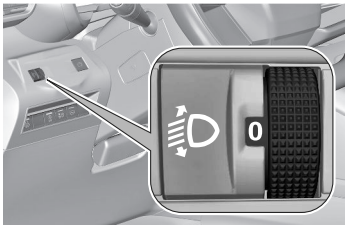
Hvis der ikke registreres begrænsninger, skifter systemet tilbage til fjernlys.

Deaktivering

Systemet kan deaktiveres via menuen bilindstillinger på informationsdisplayet.

Højdejustering Af Forlygte

Manuel lyslængderegulering



For at tilpasse forlygtens rækkevidde til køretøjets belastning for at forhindre blændelse: Drej tommelfingerhjulet til den ønskede position.
ICE

0 personer på forsæderne

1 Personer på alle sæder

2 personer på alle sæder og last i bagagerummet

3 Kun fører og last i bagagerummet

BEV

0 personer på forsæderne

1 Personer på alle sæder med eller uden bagage i lastrummet

2 Personer på alle sæder og last i bagagerummet

3 Ikke anvendt

Overhalingsblink



Du kan aktivere overhalingsblinket ved kortvarigt at trække i armen, uden at gå forbi modstandspunktet.

Bemærk
Forlygter ved kørsel i udlandet

Ved kørsel i lande hvor trafikken kører i modsat side af vejen, skal forlygterne ikke justeres.

Bemærk
Dug på lygteglassene

Den indvendige side af lygtehusene kan kortvarigt dugge til ved ugunstige, råkolde vejrforhold, kraftig regn eller efter bilvask. Duggen forsvinder af sig selv efter kort tid og forsvinder hurtigere, hvis lygterne tændes.

Blinklys

Tip
Hvis blinklyset er tændt i mere end 20 sekunder, stiger lydstyrken af lydsignalet, hvis bilens hastighed er mere end 80 km/t.

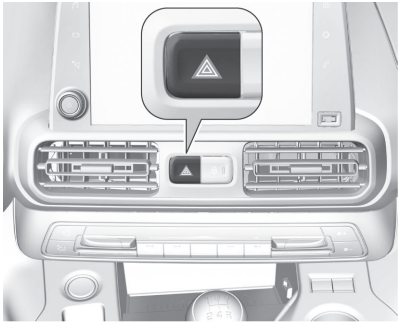


opad	højre blinklys
nedad	venstre blinklys

Et modstandspunkt kan føles, når man flytter blinklysarmen.

Konstant blinken aktiveres, når blinklysarmen flyttes forbi modstandspunktet. Blinket deaktiveres, når rattet flyttes i modsat retning, eller blinklysarmen manuelt flyttes tilbage til neutral stilling.
Aktivér midlertidig blinken ved at holde blinklysarmen lige før modstandspunktet. Blinklysene blinker, indtil blinklysarmen slippes.
Tre blink aktiveres ved at trykke kortvarigt på blinklysarmen uden at passere modstandspunktet.

Nødsignaler



Hvis der trykkes på den røde knap ⚠, blinker alle blinklys.
De kan fungere med afbrudt tænding.

Automatisk Tilkobling Af Nærlys



Når funktionen for automatisk tilkobling af nærlys er slået til, veksler systemet automatisk mellem kørelys og forlygter, afhængig af de udvendige lysforhold og informationerne fra viskersystemet.
Kontrollér, at sensoren ikke er blokeret.

Automatisk tænding af forlygter

Drej fingerhjulet til positionen:

AUTO

Under dårlige lysforhold tændes forlygterne.
Desuden tændes forlygterne, hvis forrudeviskerne har udført flere viskerslag.

Guide-Me-Home Og Indstigningslys

Guide me home-lys

Automatisk

Når ringen på betjeningsarmen for lygter er i positionen "AUTO", og lyset er dårligt, tænder nærlyslygterne automatisk, når tændingen afbrydes.
Med Smartphone-station kan du aktivere/deaktivere denne funktion og justere indstigningslysets varighed i menuen Kørsel på instrumentpanelet.

Med Smartphone-station

Du kan aktivere/deaktivere denne funktion og justere indstigningslysets varighed i menuen **Kørsel** på instrumentpanelet.

Med radio på en 10" central berøringsskærm

Du kan aktivere/deaktivere denne funktion og justere indstigningslysets varighed i menuen **Kørsel** på instrumentpanelet.

Manuelt

Når tændingen er afbrudt, skal du trække lysbetjeningsarmen mod dig selv ("forlygteblink") for at aktivere/deaktivere funktionen.
Det manuelle guide me home-lys slukker automatisk efter et tidsinterval.

Indstigningslys

Når bilen er ulåst og lysforholdet er dårligt og "Automatisk tænding af forlygter" er aktiveret, tænder systemet automatisk.
– Udvendigt positionslys, nærlys og lys i sidespejle.
– Indvendigt gælder det kabinelyset og fodbelysningen.

Med radio på en 10" central berøringsskærm

Du kan aktivere/deaktivere denne funktion og justere indstigningslysets varighed i menuen **Kørsel** på instrumentpanelet.

Tågeforlygte



Drej indstillingshjulet fremad / bagud for at slå til / fra.
Lyskontakten i stilling **AUTO**:
når tågeforlygterne tændes, tændes forlygterne også automatisk.

Tågebaglygter

Afhængigt af version:



Drej indstillingshjulet fremad / bagud for at slå til / fra.



Drej indstillingshjulet fremad / bagud for at tænde / slukke tågeforlygterne.
Drej indstillingshjulet to gange fremad / bagud for at tænde / slukke tågebaglygten.
Lyskontakten i stilling **AUTO**:
når tågebaglygten tændes, tændes forlygterne også automatisk.
Lyskontakten i stilling : tågebaglygten kan kun tændes sammen med tågeforlygterne.
Tågebaglyset fungerer ikke under kørsel med påhæng, eller når der sidder et stik i stikdåsen, f.eks. ved brug af en cykelholder.

Parkeringslys



Parkeringslyset kan tændes i den ene side ved parkering:

1. Afbryd tændingen.
2. Før armen helt op (højre parkeringslys) eller helt ned (venstre parkeringslys).

Bekræftes med et akustisk signal og kontrollampen for det tilhørende blinklys.

Baklygter

Baklygterne tændes, når tændingen er sluttet til, og bilen sættes i bakgear.

Kørelys

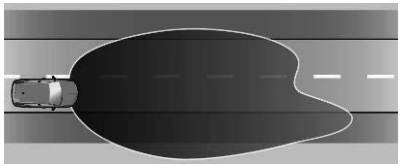
Kørelys gør det lettere at se bilen i dagslys.
Det tændes automatisk, når motoren går.

Systemet skifter automatisk mellem kørelys og nærlys, alt efter lysforholdene.

Matrix-LED-Forlygter

Matrix LED-lygtesystemet omfatter forskellige specielle lysdioder i hver forlygte, hvilket gør det muligt at betjene funktionerne i de adaptive forlygter. Lysfordelingen og lysintensiteten udløses på forskellige måder, alt efter lysforholdene, vejtypen og kørselssituationen. Bilen tilpasser automatisk forlygterne til situationen for at give bilisten optimalt lys.
De adaptive forlygter og Matrix LED-lygtesystemets funktioner kan deaktiveres/aktiveres på menuen for individuelle indstillinger.
Den blændfri fjernlysfunktion i Matrix LED-forlygterne er kun tilgængelige med lyskontakten i position **AUTO**.

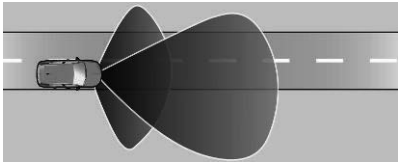
Landevejslys



Aktiveres automatisk med bilens hastighed ved kørsel i landlige områder. Giver tilpasset belysning af den aktuelle vognbane og vejsiden.

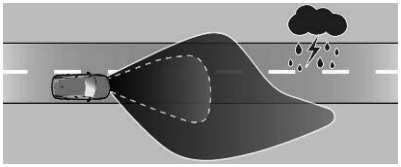
Modkørende og forankørende trafikanter blændes ikke.

Bylys



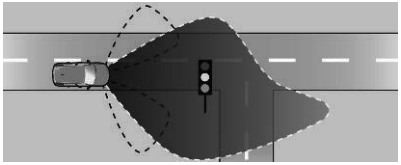
Aktiveres automatisk ved en hastighed op til ca. 50 km/t (30 mph). Lyset er bredt og symmetrisk.

Dårligt vejr-lys



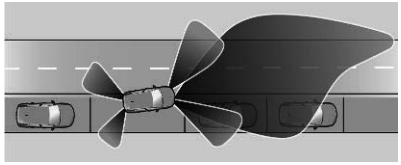
Hvis der registreres dårlige vejrforhold, dæmpes nærlyset for ikke at blænde modkørende trafik.

Drejelygte



Særlige lysdioder baseret på kørselsretningen tændes yderligere for at forbedre belysningen. Denne funktion aktiveres ved hastigheder på op til 40 km/t (24 mph), når man drejer fra.

Parkeringsbakning



Som en hjælp til orientering for føreren ved parkering lyser drejelygter og baklygte, hvis forlygterne er aktiveret, og bakgearet er valgt. Drejelygte og baklygte bliver ved med at lyse i et kort tidsrum efter skift fra bakgear, eller under acceleration til en hastighed over ca. 10 km/t (6 mph).

Eco-program

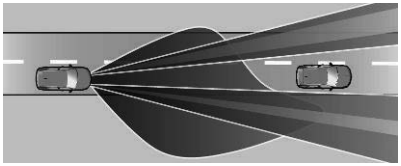
Under et autostop mindskes forlygternes funktion for at spare strøm.

Blændfrit fjernlys

⚠ Advarsel

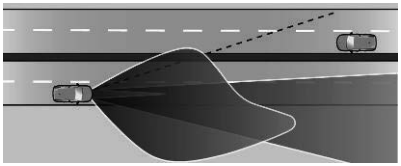
Den blændfri fjernlysfunktion kan blænde andre bilister, når køretøjet bruges i lande med modsat sidetrafik, f.eks. et venstrestyret køretøj kørt i et land med højrestyring.
Sluk for blændfri fjernlysfunktion, når du kører i lande nævnt ovenfor.

Systemet muliggør blændfrit fjernlys ved kørsel i mørke omgivelser.



Hver enkelt lysdiode i højre eller venstre side tændes eller slukkes gradvist, alt efter trafiksituationen. Dette giver den bedste lysfordeling uden at blænde andre trafikanter.
Det blændfri fjernlys tændes automatisk ved en hastighed over 25 km/t (18 mph). Det slukkes ved en hastighed under 15 km/t (9 mph), men systemet er stadig aktiveret.

Motorvejsprogram



Motorvejs-funktionen aktiveres automatisk. Lyset tilpasses til den højere hastighed, der køres med på motorveje. Hvis der er modkørende trafik, og man kører bag eller passerer biler foran, reduceres lyset på siden af bilen.

Fejl i LED-forlygtesystemet

Når der opstår en fejl i LED-forlygtesystemet, vælges en forudvalgt stilling for at undgå at blænde modkørende trafikanter. Der vises en advarsel i førerinformationscentret.
Efter bilens batteri er tilsluttet igen, skal systemet genkalibreres ved at køre en kort strækning.

Kabinebelysning

Kabinebelysning

De forreste og bageste kabinelys tænder automatisk, når døren åbnes, og slukkes med forsinkelse, når den lukkes.
Bemærk
I tilfælde af en ulykke hvor airbaggen udløses, vil kabinelyset automatisk blive tændt.

Forreste og bageste kabinelys



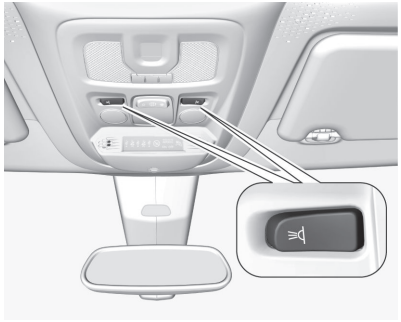
Vippekontaktens stillinger:

automatisk tænd og sluk

tændt

off (slukket)

Læselamper



Betjenes ved at trykke på ⥹ og ⥺ i kabinelyset.



Illustrationen viser bageste kabinelys.

Lysstyrke For Instrumentlys

Lysstyrken i følgende lys kan reguleres i indstillingsappen ⚙ på informationsdisplayet, når lygterne er tændt:

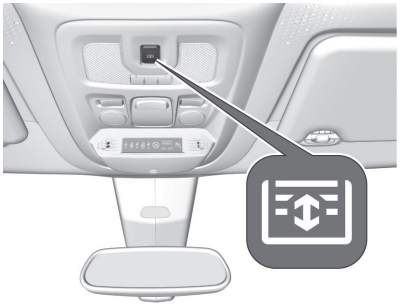
- instrumentlys
- Informationsdisplay
- oplyste knapper og betjeningselementer

Lys I Solskærme

Tænder, når dækslet åbnes.

Soltag

Soltag



Tryk på ⏏ bagerst: solafskærmningen åbnes, så længe kontakten betjenes.
Tryk på ⏏ forrest: solafskærmningen lukkes, så længe kontakten betjenes.
Ingen genstande må skubbe stoffet mod taget.

Bemærk

Hvis solskærmen sætter sig fast under bevægelsen, kører den tilbage. Dette gøres ved at trykke på den relevante knap.

Ved tryk på knappen for at åbne/lukke solskærmen skal føreren passe på, at der ikke er passagerer eller ting i vejen, som kan hindre den i at lukke.

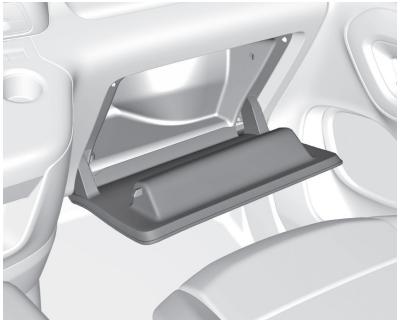
Som fører skal du sørge for, at passagererne betjener solskærmen rigtigt.

Vær især opmærksom på børn, der betjener solskærmen.

Indvendige funktioner

⚠ Advarsel
Opbevar ikke tunge eller skarpe genstande i opbevaringsområderne.

Handskerum



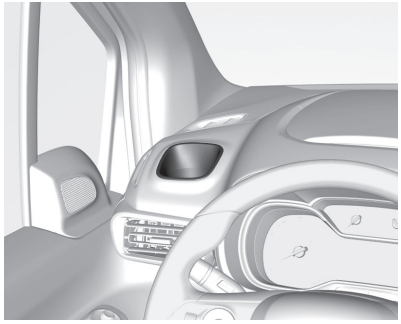
Træk håndtaget for at åbne handskerummet.
Under kørslen bør handskerummet være lukket.

Bemærk

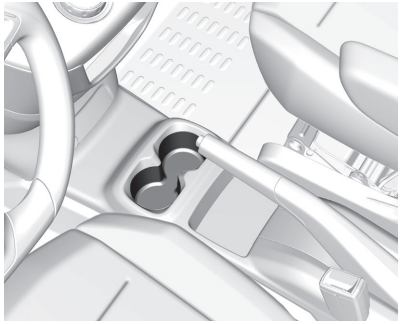
Kør aldrig med handskerummet åbent, når der er en passager på passagerforsædet. Der er risiko for personskade ved en hård opbremsning.

Kopholdere

Kopholder foran

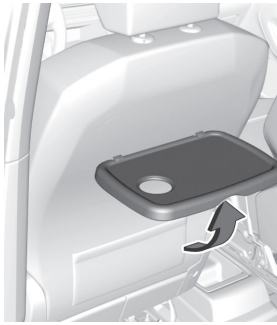


Kopholdere findes i siderne af instrumentpanelet.



Der kan findes kopholdere i midterkonsollen.

Kopholder bagi

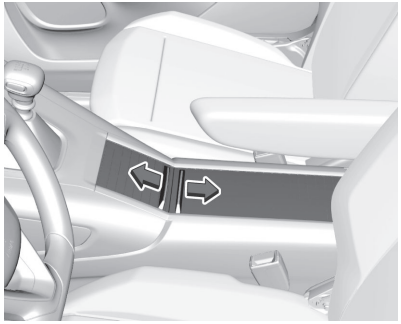


Yderligere kopholdere kan findes i klapbordene på forsædernes ryglæn.
Klap bordet op.
Anbring ikke hårde eller tunge genstande på bordet.



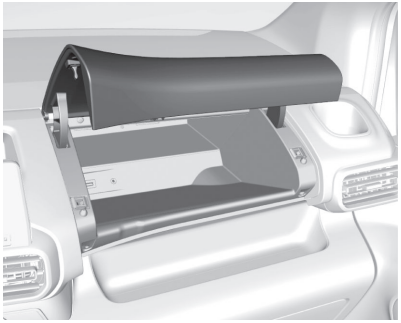
Kopholdere til sæderne i tredje sæderække findes i siderne af lastrummet.

Rum I Midterkonsol

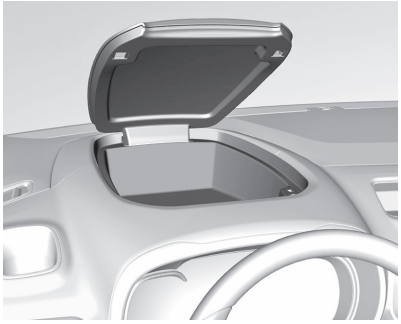


Der kan findes et opbevaringsrum i midterkonsollen. Rummet åbnes ved at trykke på låget.
En 12 V-stikkontakt findes bag opbevaringsafdækningen.

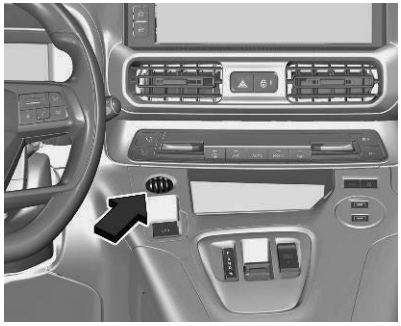
Frontopbevaring



Der er et opbevaringsrum foroven på instrumentpanelet.

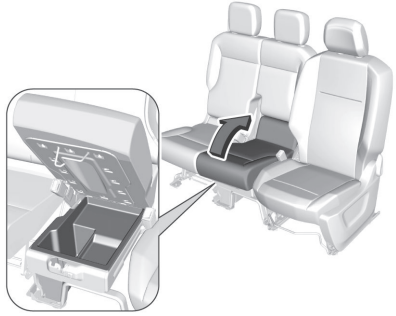


Der findes et opbevaringsrum oven over instrumentgruppen.



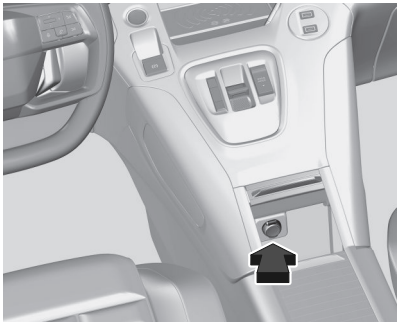
Der findes en møntholder på instrumentpanelet.

Opbevaring Af Ryglænet

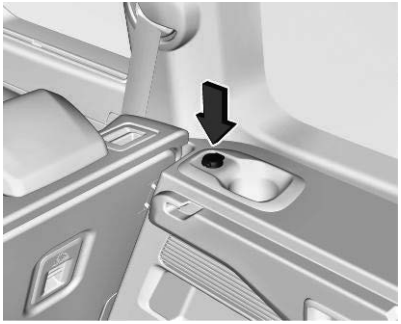


Der kan findes en opbevaringsboks under det midterste bænksæde. Løft sædehynden op ved at trække i håndtaget. Opbevaringsboksen kan låses med en hængelås.

12 V Strømudgange

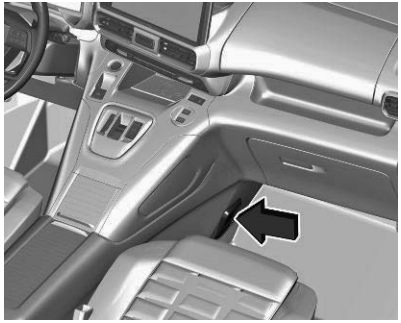


En 12 V-stikkontakt findes bag opbevaringsafdækningen. Skub afdækningen opad for at åbne.
Alt efter version kan 12 V-stikdåsen være frit tilgængelig.



I højre side af lastrummet kan der findes endnu en 12 V-stikdåse.

Effektforbruget må ikke overstige 120 W.

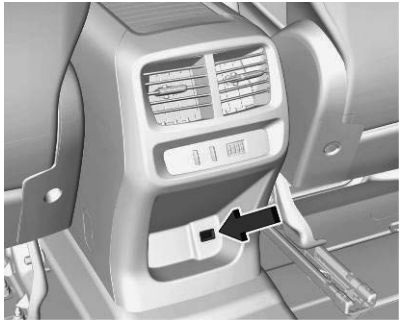


En 230 V-stikdåse kan findes forneden på midterkonsollen i kabinen foran.
Effektforbruget må ikke overstige 150 W.
Når tændingen er slået fra, er stikkontakterne deaktiveret. Desuden deaktiveres stikkontakterne, hvis batterispændingen i bilen skulle falde.
Elektrisk tilbehør, der tilsluttes, skal opfylde standarden DIN VDE 40 839 (krav om elektromagnetisk kompatibilitet).
Der må ikke tilsluttes tilbehør, som afgiver strøm, f.eks. elektriske opladere eller batterier.
Ødelæg ikke stikkontakten ved at bruge stik, der ikke passer.

USB-Porte



USB-portene kan bruges til at oplade eksterne enheder.
Alt efter versionen kan en USB-port bruges til dataudveksling.



Der kan findes endnu en USB-port i den bageste konsol.

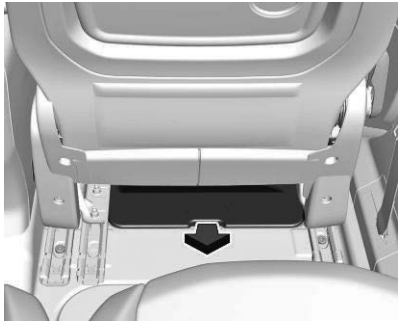
USB-porten kan bruges til at oplade eksterne enheder.

Bemærk

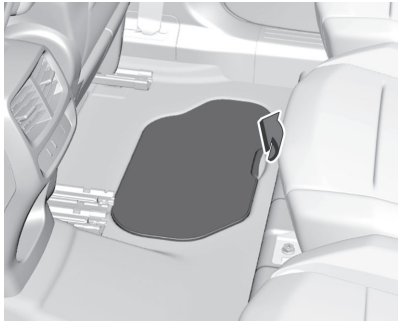
Portene skal altid være rene og tørre.

Fodrumsopbevaring

Der er adgang til fodrummets opbevaringsrum fra bagsæderne.



Bilens værktøj kan findes i opbevaringsrummene under forsæderne



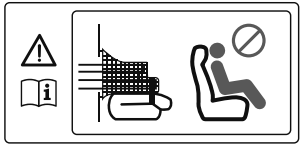
Alt efter version er der to opbevaringsrum i det bageste fodrum.

Bagklap

Alt efter version kan lastrummet gøres større ved at slå sæderne i tredje sæderække op eller ved at fjerne dem. Sædernes ryglæn i anden sæderække kan klappes fremad separat. Derudover kan passagersædets ryglæn klappes ned.

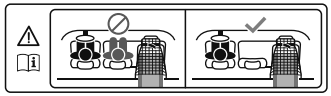
Afhængigt af læsningen kan kun enkelte sæder eller ryglæn klappes ned.

Montering af beskyttelsesafdækningen



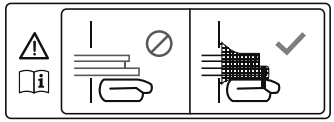
⚠ Advarsel

Når ryglænet på det yderste sæde vippes ned, og skillevægsklappen er åben, skal beskyttelsesafdækningen altid monteres.



⚠ Advarsel

Der må ikke være en passager på det midterste sæde, hvis ryglænet på det yderste, højre sæde er sænket, og skillevægslugen en er åben.



⚠ Advarsel

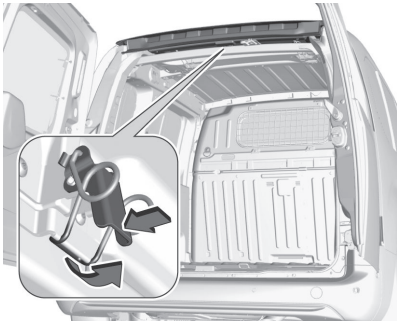
Ved læsning af lange genstande skal beskyttelsesafdækningen monteres rigtigt.

Læs følgende anvisninger grundigt.

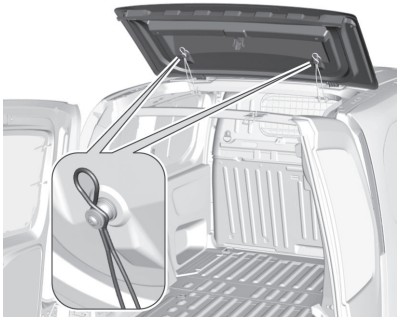
Stigeklap

Stigeklappen er beregnet til transport af lange genstande.

Åbning af stigeklappen



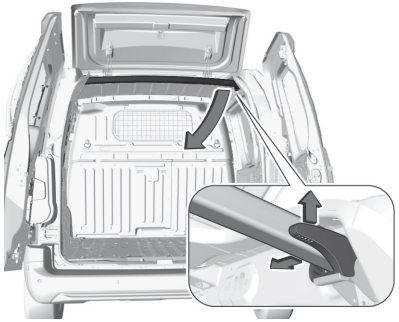
1. Tryk på håndtaget og frigør fjederklipsen fra holderen ved at trække.
2. Løft af stigeklappen



3. Løft ud over modstandspunktet for at låse stigeklappen med stiverne.

Støttestang

Lad lange genstande hvile på støttestangen.



1. Skub håndtaget helt op.
2. Tryk støttestangen en smule fremad og før den derefter ned til dørstolpen.
3. Hold den lange genstand i den vinklede stilling.
4. Flyt støttestangen ned under genstanden til dens oprindelige stilling. Fastgør den ved at trykke håndtaget nedad ud over modstandspunktet.
   Bagdørene kan kun låses, hvis støttestangen er monteret.
5. Fastgør lasten forsvarligt. Sidestøtterne kan bruges som fastgørelsespunkter.

Lukning af stigeklappen

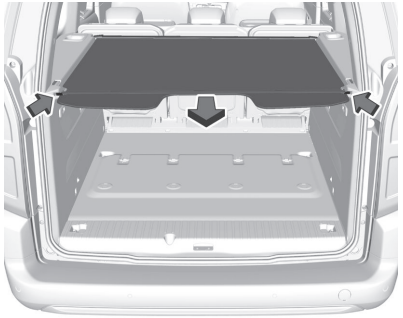


1. Kontrollér, at støttestangen er forsvarligt låst.
2. Sænk stigeklappen.
3. Fastgør fjederklipsen i dens holder.

Lastrumsdækken

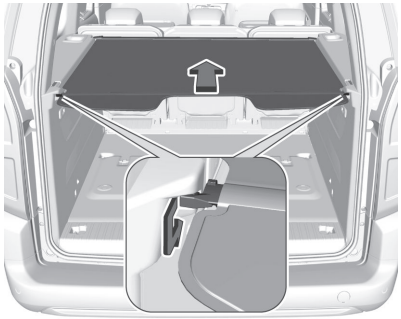
Bagerste bagageafdækning Der må ikke anbringes genstande på dækkenet.

Lukning af dækkenet



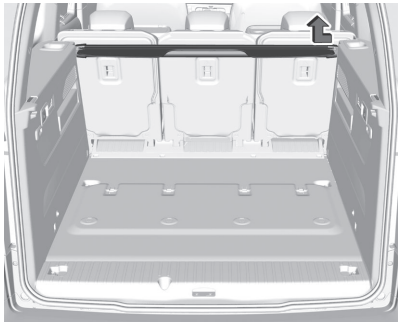
Træk lastrumsdækkenet bagud og sæt det i sidebeslagene.

Åbning af dækkenet



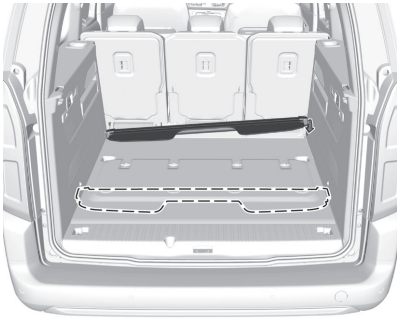
Tag lastrumsafdækningen ud af beslagene i siden. Før dækkenet, indtil det er rullet helt op.

Afmontering af dækkenet



Åbn lastrumsafdækningen.
Tryk lastrumsdækkenet sammen i den ene side og løft det op.
Afmonter lastrumsafdækningen.

Placere last i lastrummet



Hvis lastrumsdækkenet ikke anvendes, opbevares det i lastrummet.
Det kan opbevares bag sæderne i anden eller tredje række.

Montering af dækkenet

Sæt lastrumsdækkenet i fordybningen i den ene side. Tryk dækkenet sammen i den anden side og sæt det i fordybningen.

Hattehylde bag

Der må ikke anbringes meget tunge og/eller skarpe genstande på hattehylden bag.
Den tilladte maksimumsbelastning er 25 kg. Ved høj last monteres sikkerhedsnettet bag bagsæderne.

Montering af den bageste hattehylde



Den bageste hattehylde kan monteres i to positioner.
Sæt hattehylden på ved at sætte den i holderne i begge sider.

Løft af den bageste hattehylde



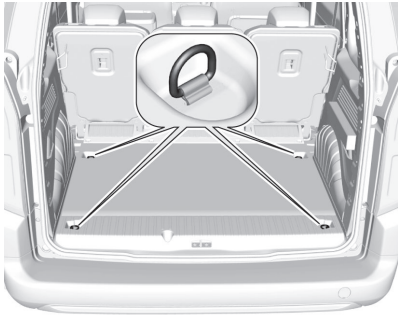
Den bageste hattehylde kan fældes op bagfra, hvilket giver større fleksibilitet i lastrummet.

Placere last i lastrummet



Opsæt den foldede afdækning bag bagsædets ryglæn.

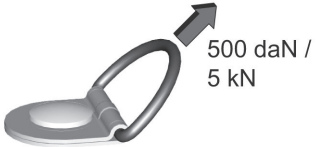
Surrekroge



Fastsurringskrogene i bagagerummet er beregnet til sikring af transportgenstande mod at forskubbe sig, f.eks. med remme eller bagagenet.



Der kan være surrekroge i bilens gulv og / eller i sidevæggen.
Surrekrogenes antal og placering kan være forskellige på forskellige modeller.



Den maksimale kraft, der påføres surrekrogene, bør ikke overstige 500 daN / 5 kN / 5000 N.
Afhængigt af land kan den maksimale kraft være vist på en mærkat.

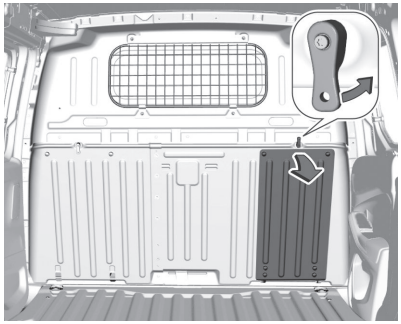
Bemærk

Specifikationerne på etiketten har altid prioritet over dem i instruktionsbogen.

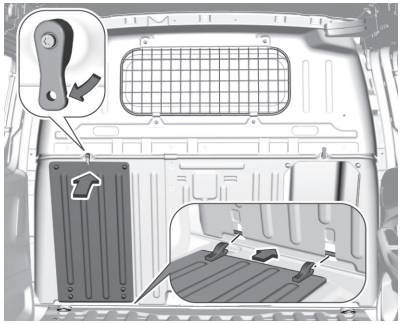
Lastorganiseringssystem

Alt efter version beskytter en skillevæg bag forsæderne fører og forsædepassagerer mod risikoen for, at lasten bevæger sig.
Der kan findes en klap i skillevæggen bag passagersædet, som kan fjernes for at give plads til lange genstande.
Bilen har en beskyttelsesafdækning til at garantere sikker transport.
Hvis det yderste passagersædes ryglæn er fældet ned, og skillevægsklappen er åben, skal midtersædet være frit.

Afmontering af klappen



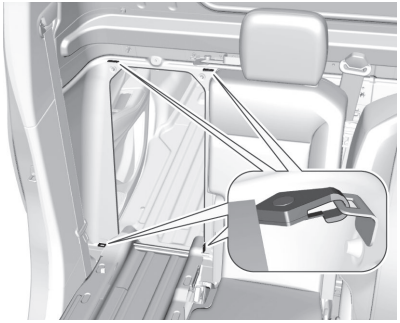
1. Frigør låseanordningen, sænk klappen og afmonter den derpå.
2. Læg klappen på plads bag førersædet.



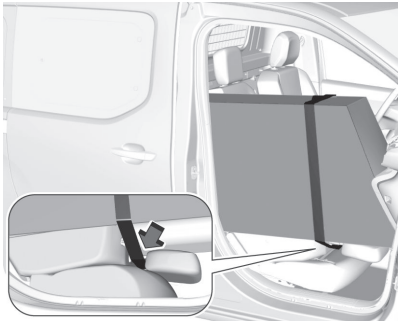
Drej låseanordningen opad.

Sæt klappens hængsler i deres hus, løft klappen og luk låseanordningen.

Montering af beskyttelsesafdækningen



1. Sæt afdækningens fire karabinhager i de tilsvarende surrekroge.
2. Træk hovedstøtten fra det nedfældede ryglæn, så to hak er synlige på hovedstøttestangen
3. Last genstandene



4. Før afdækningens strop omkring hovedstøtten. Spænd stroppen ved at trække i den løse ende.

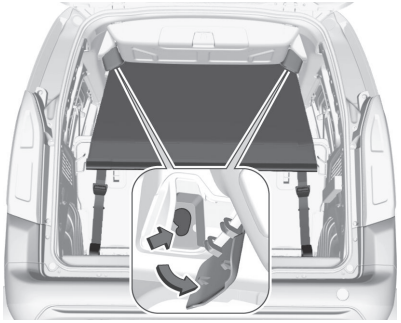
Med monteret beskyttelsesafdækning er den maksimale belastning på det nedfældede ryglæn **100 kg**.

Sikkerhedsnet

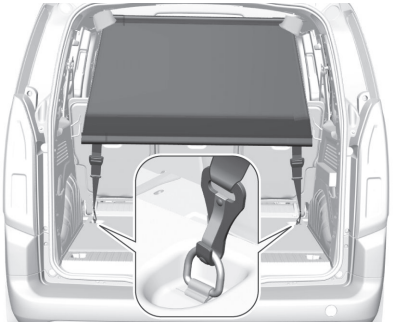
Alt efter version kan sikkerhedsnettet monteres bag bagsæderne eller, hvis bagsædernes ryglæn er fældet ned, bag forsæderne.
Der må ikke transporteres personer, som befinder sig bag sikkerhedsnettet.

Montering

Bag bagsæderne



- Der findes monteringsåbninger i begge sider i tagrammen oven over bagsæderne. Åbn afdækningerne og hæng nettet op i den ene side og sæt det i hak, tryk stangen sammen og hæng nettet op i den anden side og sæt det i hak



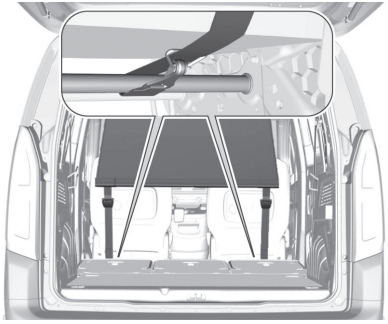
- Fastgør krogene til sikkerhedsnettets stropper i surrekrogene bag bagsæderne.
  Spænd begge stropper ved at trække i den løse ende.
- Bagsædets ryglæn skal være løftet op.

Bag forsæderne

⚠ Advarsel
ISOFIX-ringen til forankring af en barnestol med den øverste strop.



- Der findes monteringsåbninger i begge sider i tagrammen oven over forsæderne. Åbn afdækningerne og hæng nettet op i den ene side og sæt det i hak, tryk stangen sammen og hæng nettet op i den anden side og sæt det i hak.



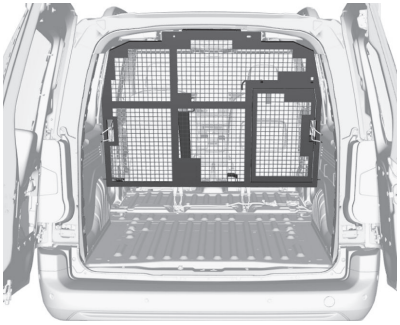
- Vikl den ene strop omkring den stang, der findes under førersædets hynde. Den anden vikles omkring passagersædets stang. Derefter sikres hver krog i den tilsvarende strop. Spænd begge stropper ved at trække i den løse ende.
- Skub hovedstøtterne ned og fold bagsæderyglænene ned.

Førstehjælpssæt



Alt efter version kan førstehjælpskassen opbevares i lastrummet.

Lastrumsgitter



Alt efter version beskytter en skillevæg fører og passagerer mod risikoen for, at lasten bevæger sig.

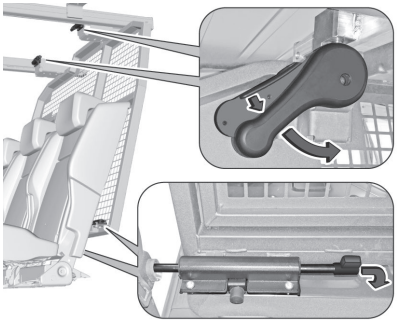


Skillevæggen kan anbringes bag for- eller bagsæderne.

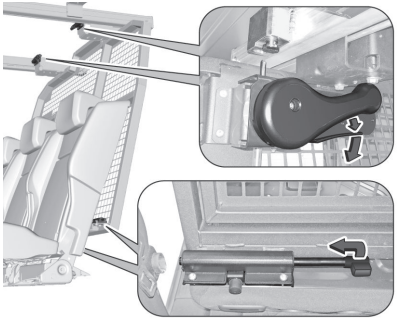


Der findes en klap i skillevæggen, som kan åbnes for at give plads til lange genstande. Bilen har en beskyttelsesafdækning til at garantere sikker transport.
Hvis sidesædets ryglæn er fældet ned, og skillevægsklappen er åben, skal midtersædet være frit.
Hvis ryglænet på bagsædet er sænket, og klappen er åben for transport af lange genstande, skal passagersædet foran være frit.

Flytning af skillevæggen



1. Frigør de fire låseanordninger foroven og forneden på skillevæggen.
2. Hvis skillevæggen skal anbringes bag forsæderne, fældes bagsæderyglænene ned



3. Flyt skillevæggen og lås de fire låseanordninger foroven og forneden.

⚠ Advarsel

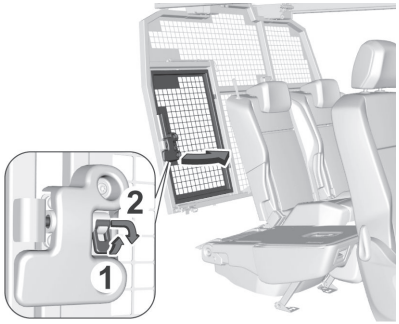
Vær forsigtig når du betjener de nederste låseanordninger. Risiko for fastklemning.

Åbning af klappen

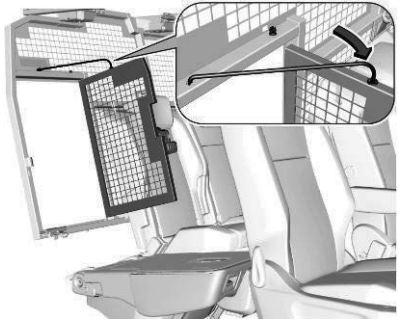
⚠ Advarsel

Undgå at placere belastninger på tærskelstangen på lugen **E**. Når det er muligt, skal du placere belastninger på de nedklappede ryglæn.
Det maksimale læs på låsens kant **E** er: **20 kg**.

1. Alt efter skillevæggens position og lastens længde nedfældes yderbagsædets ryglæn og/eller passagersædets ryglæn



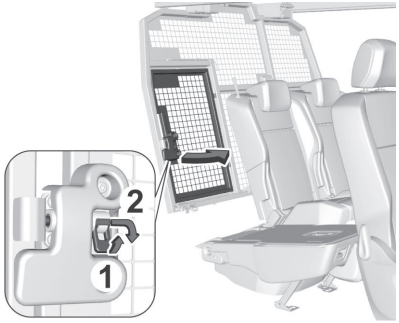
2. Frigør klappens låseanordning og åbn klappen.



3. Fastgør klappen med stangen.

Lukning af klappen

1. Sæt stangen fast i beslaget.



2. Luk klappen og lås låseanordningen.
3. Sæt sæderne tilbage i oprejst stilling.

⚠ Advarsel

Placér ikke belastninger bag skillevæggen, der er placeret bag række 2, hvis ryglænet på 2/3 af bænksædet er foldet ned.

Tip

Opbevar ingen tunge genstande på ryglænet på 1. række, når det er lagt ned. Placer tunge genstande på gulvet, hvis det er muligt.

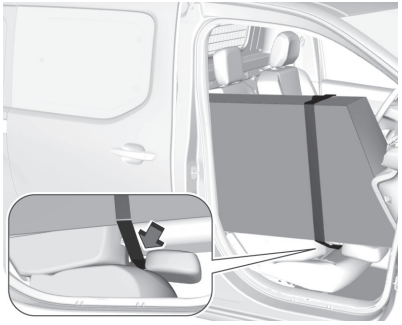
Den maksimalt tilladte vægt på et nedfældet ryglæn på 2. række er: **80 kg**.

Montering af beskyttelsesafdækningen

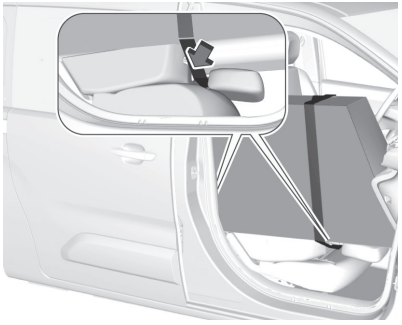
Beskyttelsesafdækningen skal monteres, når sidesædets ryglæn er nedfældet, og skillevægsklappen er åben.



1. Sæt afdækningens fire karabinhager i de tilsvarende surrekroge.
2. Træk hovedstøtten fra det nedfældede ryglæn, så to hak er synlige på hovedstøttestangen.
3. Last genstandene.



4. Før afdækningens strop omkring hovedstøtten. Spænd stroppen ved at trække i den løse ende.



5. Hvis lasten er anbragt på for- og bagsædet i passagersiden, skal der føres én strop på hver hovedstøtte. Med monteret beskyttelsesafdækning er den maksimale belastning på hvert nedfældet ryglæn **100 kg**.

Til Extenso-kabine og mandskabskabine

⚠ Advarsel

Anbring ingen skarpe eller spidse genstande i beskyttelsesdækslet for at undgå at beskadige det.



⚠ Advarsel

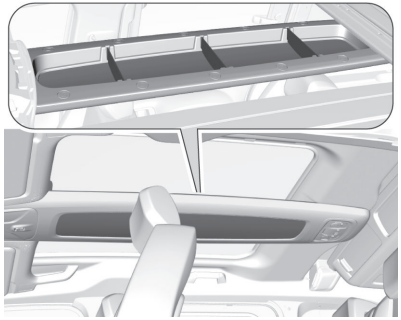
Læg ikke noget på instrumentbordet.

Deaktiver frontairbaggen i passagersiden ved transport af lang last.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Deaktivering af frontairbaggen i passagersiden**.

Højtsiddende Konsol



Opbevar kun lette genstande, såsom dokumenter og kort.



Adskillelsen mellem de fire rum kan tages ud.
Den maksimalt tilladte vægt er **6 kg**.

Forsigtig

Kontrollér, at stoffet ikke presses mod taget.

⚠ Advarsel

Sørg for, at genstande ikke kan falde ud under kørslen. Risiko for legemsbeskadigelse.



Skub for at åbne.
Luk under kørsel. Den maksimalt tilladte vægt er **10 kg**.



Træk i håndtaget for at åbne.
Luk under kørsel. Den maksimalt tilladte vægt er **10 kg**.

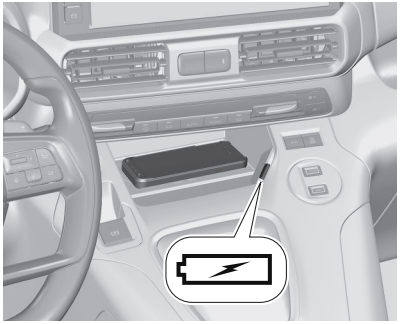
Induktiv Opladning

⚠ Advarsel

Induktiv opladning kan påvirke funktionen af implementerede pacemakere eller andre medicinske enheder. Hvis relevant, søges der lægehjælp før der bruges en induktiv opladningsenhed.

⚠ Advarsel

Fjern alle metalobjekter fra opladningsenheden før en mobilenhed oplades, eftersom disse objekter kan blive meget varme.



Den bærbare enhed, der skal oplades, skal være kompatibel med Qi-standarden, enten via sig selv eller et kompatibelt etui eller hus. Opladningszonen identificeres med Qi-symbolet.
Tændingen skal være tilsluttet, for at du kan oplade en enhed.
Sådan oplades en mobilenhed:

1. Fjern alle genstande fra opladeren.
2. Læg mobilenheden med displayet opad på opladeren på opbevaringspladsen.

⚠ Advarsel

Systemet er ikke designet til at oplade flere enheder samtidigt.

⚠ Advarsel

Der må ikke være genstande af metal (mønter, nøgler, bilfjernbetjening mv.) i ladeområdet ved opladning af en enhed.
- Risiko for overophedning eller afbrydelse af opladningen!



⚠ Advarsel

Når du bruger programmer i lang tid i kombination med trådløs opladning, kan nogle smartphones skifte til termisk sikkerhed og få nogle funktioner til at stoppe.

Kontrollampens tilstand	Betydning
Slukket	Motoren er stoppet. Der er ikke registreret nogen kompatible enheder. Ladning gennemført.
Lyser grønt	Kompatibel bærbar enhed registreret. Oplader.
Blinker orange	Fremmed genstand registreret på opladestedet. Bærbar enhed er ikke placeret midt på opladestedet.
Fast orange	Fejl i den bærbare enheds batterimåler. Temperaturen er for høj på enhedens batteri. Fejl i oplader.

Opladningsstatus angives af lysdioden: den lyser grønt, når mobilenheden lades op.

Beskyttelsesdæksel til mobilenhed kan have indvirkning på den induktive opladning.
I tilfælde af, at mobilenheden ikke lader korrekt, drej den 180° og anbring den på opladningsenheden igen.

Cigarettænder



Lighteren er frit tilgængelig.
Alt efter version kan lighteren findes bag opbevaringsafdækningen. Rummet åbnes ved at trykke på låget.
Tryk cigarettænderen ind. Når spiralen gløder, slår den automatisk fra. Træk cigarettænderen ud.

Udetemperatur

Udetemperaturen vises på statusbjælken på informationsdisplayet.

Hvis udetemperaturen falder til en bestemt temperatur, vises en advarsel i førerinformationscentret.

⚠ Advarsel

Vejoverfladen er muligvis allerede iset, selvom displayet viser et par grader over 0 °C.

Askebægre

Tip
Må kun bruges til aske og ikke til brændbart affald.



Der kan anbringes et flytbart askebæger i kopholderne.

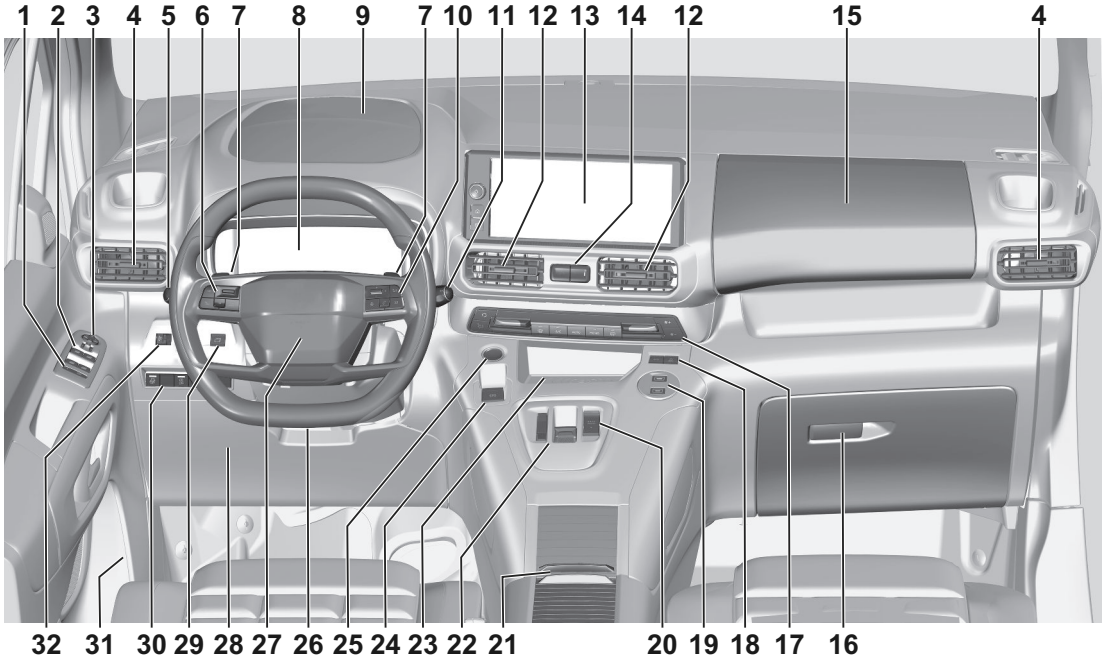
Instrumentbræt og betjeningsanordninger

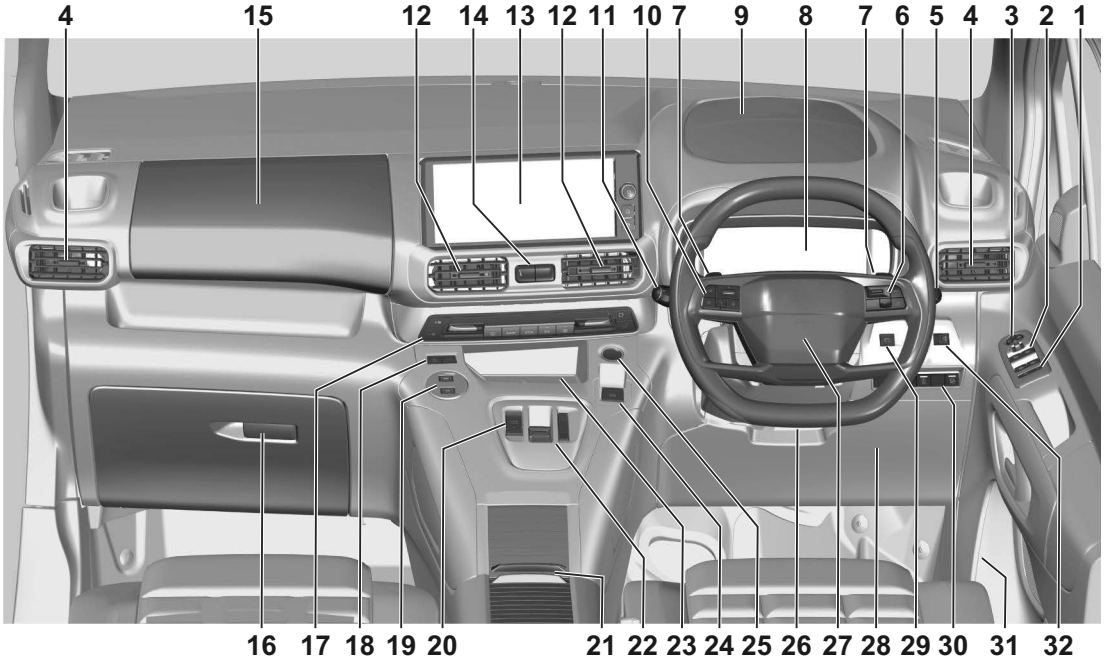
Oversigt over instrumentgruppe..... 79
Instrumentbræt 81
Gearindikator.....81
Km-tæller 81
Brændstofniveaumåler 82
Speedometer 82
Status for opladning af højspændingsbatteri 82
Tripcomputer 82
Power flow 83
Smartphone-station 83
Widgets 84
Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper 85
Oversigt.....85
Større fejl - stop bilen..... 87
Advarselslampe for airbag.....87
Advarselslampe for bremse.....88
Advarselslampe for åben dør..... 88
Advarselslampe for kølevandstemperatur.....88
Advarselslampe for olietryk..... 88
Advarselslampe for olietemperatur..... 89
Advarselslampe for sikkerhedsselepåmindelse..... 89
Advarselslampe for service..... 89
Advarselslampe for ABS-system.....90
Elektrisk parkeringsbremse er aktiveret.....90
Advarselslampe for elektrisk parkeringsbremse.....91
Advarselslampe for Electronic Stability Control (ESC) (Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)) og antispinsystem.....91
Advarselslampe for vognbaneassistance (LKA)..... 91
Advarselslampe for lavt brændstof..... 91
Advarselslampe for indikator for fejl i motorkontrol (MIL).....91
Fjernlys.....91
Fjernlys.....91
Blinklys..... 91
Omdrejningstæller..... 92
Komfortforbrugsmåler.....92
Overvågning af motoroliestand..... 92
Højspændingsbatteriets temperatur høj..... 92
Ladesystem..... 93
Systemkontrol.....93
Parkeringsbremse..... 93
Automatisk drift af elektrisk parkeringsbremse fra..... 93
Overlastindikator..... 93
Nedkørselsstyresystem..... 93
Parkeringsassistent..... 93
Forvarmning..... 93
Udstødningsfilter..... 93
AdBlue®..... 94
Overvågningssystem for dæktryktab.....94
Ladekabel tilsluttet.....94
Bil klar.....94
Nedsat motorydelse..... 94
Autostop..... 94
Udvendige lygter..... 94
Fjernlysassistent.....94
Lysdiodeforlygter..... 94
Tågeforlygter..... 94
Tågebaglygte.....94
Regnsensor..... 94
Fejl i advarsel, fodgængersikkerhed.....94
Blindvinkel-alarm..... 94
Aktiv nødbremsning.....95
Vejskiltassistent.....95
Føreralarm.....95
Klimastyring 95
Tænd/sluk A/C 95
Maksimum A/C-styring 97
Automatisk A/C-kontrol 97
Maksimal forrudeafrimningskontrol 98
Bagrude afdugnings- og afrimningskontrol 98
Temperaturkontrol 98
Kontrol af luftblæserhastighed 98
Ventilationsspjæld 99
Kontrol af temperatursynkronisering 99
Afdugning/afisning af bagruden og/eller sidespejlene 101

Display..... 102
Informationsdisplay 102
Informationsdisplays 102
Bakdisplay 104
Funktionsgrænser..... 105

Oversigt over instrumentgruppe

Instrumentpanel




4 15 12 14 13 12 11 10 7 9 8 7 6 5 4 3 2 1
16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32

1 Oplåsning af bagklap, børnesikringssystem til bagruder
2 El-ruder
3 Sidespejle
4 Ventilationsspjæld i siderne
5 Blinklys, forlygteblink, fjernlys, fjernlysassistent, udgangslys, parkeringslys, tågelygter
6 Cruise control, hastighedsbegrænser, adaptiv cruise control
7 Manuel tilstand, regenerativ bremsefunktion
8 Førerinformationscenter
9 Opbevaring
10 Infotainment-knapper
11 Forrudevisker og -sprinkler, bagrudevisker og -sprinker
12 Luftdyser
13 Informationsdisplay
14 Havariblink, centrallås
15 Opbevaring
16 Handskerum
17 Klimastyring
18 Eco-tilstand, Electronic Stability Control og Traction Control
19 USB-ladeporte
20 Køretilstande, selektiv kørekontrol
21 Opbevaring Induktiv opladning
22 Vælger drivenhed, automatisk gearkasse
23 Induktiv opladning
24 Elektrisk parkeringsbremse
25 Tænd/sluk-knap, tændingskontakt 26.
26 Indstilling af rat
27 Horn
28 Opbevaring
29 Knapper til førerinformationscenter
30 Vejbaneassistent, stop- og start-system, opvarmet rat, elektriske børnelåse, opvarmet forrude, dæktryksregistreringssystem, parkeringsvarmer, temperaturforkonditionering, slukketilstand for nøglen, advarsel om blinde vinkler, parkeringsassistance
31 Greb til åbning af motorhjelm
32 Instrumentbelysning

Instrumentbræt

Gearindikator

▼ eller ▲ med et tal ved siden af vises, når det anbefales at skifte gear for at spare brændstof.

Km-Tæller

Den samlede registrerede afstand vises i km.

Type A



Type B



Triptæller

Den registrerede afstand siden sidste nulstilling vises i førerinformationscentret. Der kan vælges to triptællersider i triptæller-/autonomiinformationsmenuen for forskellige køreture.
Triptælleren tæller op til 9.999 km.



Tryk på knappen i to sekunder for at nulstille triptælleren.

Brændstofniveaumåler

Kontrollampen ● eller ⛽ lyser gult, hvis brændstofniveauet er lavt.
Kør aldrig brændstoftanken tom.
Pilen viser, på hvilken side af bilen tankklappen befinder sig.
Påfyldningsmængden kan være mindre end den angivne kapacitet for brændstoftanken på grund af resterende brændstof i tanken.

Type A



Type B



Speedometer

Viser hastigheden.

Type A



Type B



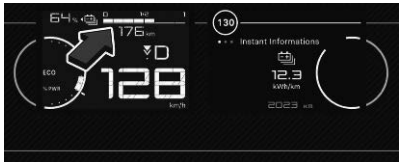
Status For Opladning Af Højspændingsbatteri

Viser højspændingsbatteriets opladningstilstand.

Type A



Type B



Tripcomputer

Kørecomputeren viser de aktuelle køreoplysninger siden sidste nulstilling.



Når der trykkes på knappen, vises følgende faner efter tur:

- aktuel information
  - samlet rækkevidde
  - aktuelt forbrug
  - tidstæller for stop & start funktionen
  - samlet triptæller
- trip 1
  - gennemsnitlig hastighed
  - gennemsnitligt forbrug
  - tilbagelagt afstand
- trip 2
  - gennemsnitlig hastighed
  - gennemsnitligt forbrug
  - tilbagelagt afstand

Tidstælleren nulstilles, hver gang tændingen slås til.
Triptælleren nulstilles ved at trykke på knappen i mere end to sekunder, når den ønskede tur vises.

Power Flow

El-indikatormåleren informerer om bilens aktuelle energisituation.
Opladning: Højspændingsbatteriet oplades med energi, der fremkommer ved bremsning eller deceleration af bilen.
Eco: Et optimalt energiniveau er tilgængeligt i alle driftsformer.
Power: Køretøjet køres i en dynamisk kørestil med fokus på ydeevne.

Type A



Type B



Smartphone-Station

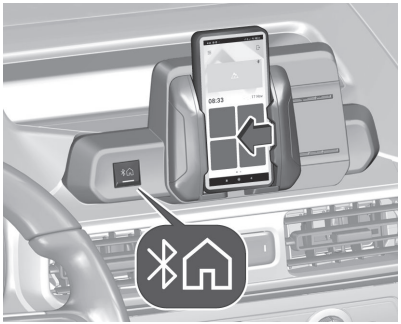
Smartphone-stationen betjenes via MyOpel App på en ekstern enhed, som f.eks. en mobiltelefon, der tilsluttes bilen via Bluetooth®.
Følgende menuer kan vælges:

- Bibliotek: Gennemse afspilningslister, kunstnere, album, numre og mapper.
- Telefon: Foretag og modtag telefonopkald.
- Webradio: Vælg mellem forskellige webradiostationer.
- Tuner-radio: Søg manuelt efter radiostationer.
- Indstillinger: Vælg personlige systemindstillinger.

⚠ Advarsel

Placer altid smartphonen **i lodret position under kørslen**, så den ikke bliver et projektil eller bliver beskadiget i et sammenstød. Hvis du undlader at gøre dette, kan det forårsage alvorlig skade på nogen.
Smartphonen bør kun placeres i en lodret position, når bilen holder stille.

Installation af den eksterne enhed



Træk skydeholderen til højre, sæt mobilenheden ind i holderen, og fastgør den med skydeholderen.

Parring af en mobilenhed

Automatisk parring

Åbn Bluetooth®-menuen på den mobile enhed, og aktivér funktionen.
Systemet søger automatisk efter nye enheder.
Systemet søger altid efter de seneste Bluetooth®-forbindelser. Søgningen kan tage nogen tid.
Åbn Bluetooth®-menuen på den mobile enhed.
Lysdioden blinker grønt for at angive, at smartphone-stationen er synlig.
Hvis Bluetooth®-forbindelsen er klar, lyser lysdioden i knappen grønt, og køretøjets identifikationsnummer (VIN) er synligt i Bluetooth®-menuen.

Manuel parring

Hvis systemet ikke kan finde den mobile enhed automatisk, skal man trykke på knappen , og holde den nede.
Lysdioden blinker grønt for at angive, at smartphone-stationen er synlig.
Hvis Bluetooth®-forbindelsen er klar, lyser lysdioden i knappen grønt, og køretøjets identifikationsnummer (VIN) er synligt i Bluetooth®-menuen.

Tip

Systemet er ikke kompatibelt med en tablet eller en bærbar computer.

⚠ Advarsel

Placer altid smartphonen **i lodret position under kørslen**, så den ikke bliver et projektil eller bliver beskadiget i et sammenstød. Hvis du undlader at gøre dette, kan det forårsage alvorlig skade på nogen.
Smartphonen bør kun placeres i en lodret position, når bilen holder stille.

Automatisk gentilslutning

Systemet tillader automatisk genopkobling af smartphone, der allerede er tilsluttet.
Når smartphonen slås til i Smartphone Station-systemet, startes applikationen automatisk på smartphonen via en NFC-chip-kommunikation**.
NFC-kommunikationen skal aktiveres på smartphonen ** Afhængigt af smartphonen.

Widgets

En widget er indikationen på specifikke oplysninger eller måling, eksempelvis radioinformation, navigationsinformation eller kølevæsketemperaturmåling.



Førerinformationscentret kan vise en widget pr. side, informationsdisplayet kan indeholde flere widgets.
For at tilføje en widget til en side, berør .
Nogle widgets findes i forskellige størrelser. Jo større en widget er, desto færre widgets kan der vises på en side.

Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper

Oversigt

De kontrollamper, der beskrives her, findes ikke i alle biler. Beskrivelserne dækker alle instrumentversioner. Afhængigt af udstyret, kan kontrollampernes placering variere. Når tændingen slås til, tændes de fleste kontrollamper kortvarigt som en funktionstest.
Kontrollampernes farver betyder:

Rødt	Fare, vigtig information
Gul	Advarsel, henvisning, fejl
Grøn	Bekræftelse af aktivering
Blåt	Bekræftelse af aktivering
Hvid	Bekræftelse af aktivering
Grå	Systemet er på pause, der er blevet registreret mindst én systembegrænsning

Kontrollamperne er placeret i infodisplayet.

Oversigt

Numrene i oversigtstabellen viser, hvad man skal gøre, hvis en kontrollampe lyser eller blinker.
1: kun til information
2: information og advarsel
3: søg hjælp på et værksted
4: stands motoren og søg hjælp på et værksted
5: få straks årsagen til fejlen afhjulpet på et værksted

Røde advarsels- og kontrollamper



STOP

(4)



Maks. kølervæsketemperatur

(4)



Motorolietryk (ICE)

(4)



Systemfejl (BEV)

(5)



Kabel tilsluttet (BEV)

(2)



Overophedning eller funktionsfejl i traktionsbatteriet (BEV)

(4)



12 V-batteriladestand

(4)



Åben dør

(2)



Sikkerhedsseler ikke spændt/opspændt

(2)



Elektrisk parkeringsbremse

(5)

Ved blinken (1) derefter (2)



Bremser

(4)

Orange advarsels- og kontrollamper



Service

(5)



Motorforvarmning (Diesel)

(1)



Partikelfilter (diesel)

(3)



Vand i brændstoffilter (Diesel)

(2)



Lavt brændstofniveau (ICE)

(2)



Lavt trækkraftbatteriniveau (BEV)

(4)



Skildpaddetilstand med begrænset aktionsradius (BEV)

(2)



Fodgængerhorn (BEV)

(3)



Motorens selvdiagnosesystem (ICE)

(5)



Motorens selvdiagnosesystem (ICE)

(4)



AdBlue® (BlueHDi)

(1)



Den elektriske parkeringsbremses automatiske funktioner (OFF)



Elektrisk parkeringsbremse

(5)



Bremser

(4)



Kollisionsadvarsel/Active Safety Brake

Hvis ledsaget af en meddelelse og et lydsignal, **(3)**



Antiblokerings-bremsesystem (ABS)

(2)



Dynamisk stabilitetskontrol (DSC)/antispinfunktion (ASR)

(2)



Dynamisk stabilitetskontrol (DSC)/antispinfunktion (ASR) (OFF)

(2)



Skiltegenkendelse

(2) / (3)



Vognbaneassistent

(2)



Føreropmærksomhed med kamera (registrering af distraktion)

(2) / (3)



Airbags / Aktiv motorhjelm

(5)



Frontairbag i passagersiden (aktiveret)



Frontairbag i passagersiden (deaktiveret)



Registrering af for lavt dæktryk

(2) / (3)



Parkeringshjælp

(1)



Stop & Start (OFF)



Automatisk nedblænding af forlygter

(1)



Tågelygter bagpå

Grønne advarsels- og kontrollamper



Stop & Start (ICE)



Bil er klar til at køre (BEV)

(1)



Hill Assist Descent Control

(2)



Afviserblink

(1)



Kørelys/sidelys i dagtimerne

(1)



Nedsænkede forlygter

(1)



Automatisk nedblænding af forlygter

(1)



Tågelygter foran

(1)

Blå advarsels- og kontrollamper



Primære forlygter

(1)

Sorte/hvide advarsels- og kontrollamper



Foden på bremsen



Fod på koblingen (ICE)

Større Fejl - Stop Bilen

STOP lyser rødt.
Lyser kortvarigt, når tændingen er slået til.
Lyser sammen med andre kontrollamper, samtidig med at der høres en advarselsklokke og vises en tilsvarende meddelelse i førerinformationscentret.
Stands straks motoren, og få hjælp på et værksted.

Advarselslampe For Airbag

lyser rødt.
Når tændingen slås til, lyser kontrollampen i omkring fire sekunder. Hvis den ikke tændes, ikke slukker efter fire sekunder eller tænder under kørsel, er der en fejl i airbagsystemet. Søg hjælp på et værksted. Der er risiko for, at airbaggene og selestrammerne ikke udløses ved en ulykke.

Udløste selestrammere eller airbags vises ved, at lyser konstant.

⚠ Advarsel
Få straks årsagen til fejlen afhjulpet på et værksted.

Deaktivering af airbag



lyser gult.
Airbaggen på højre forsæde er aktiveret.
OFF lyser gult.
Airbaggen på højre forsæde er deaktiveret.

Advarselslampe For Bremse

lyser rødt.
Bremse-/koblingsvæskestanden er for lav.

⚠ Advarsel
Stop. Fortsæt ikke din kørsel. Søg hjælp på et værksted.

Advarselslampe For Åben Dør

lyser rødt.
En dør eller bagklappen er åben.

Advarselslampe For Køle-vandstemperatur

Angiver temperaturen på motorens kølevæske.
Det røde område angiver, at motorens driftstemperatur er for høj.
Tip
Hvis motorens kølevæsketemperatur er for høj, stands køretøjet, sluk motoren. Fare for motoren. Kontroller kølevæskestand.

Type A



Type B



Advarselslampe For Olietryk

lyser rødt.
Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

⚠ Advarsel
Motorsmøring kan være afbrudt. Dette kan resultere i skader på motoren og/ eller låsning af drivhjulene.

1. Vælg frigear.
2. Styr så hurtigt som muligt væk fra trafikken uden at genere andre trafikanter.
3. Afbryd tændingen.

⚠ Advarsel
Når motoren er slukket, skal der betydeligt større kraft til at bremse og styre. Under et automatisk stop, vil bremsens servoenhed stadig være funktionel. Du må ikke fjerne nøglen før køretøjet holder stille, ellers kan ratlåsen uventet blive tilkoblet.

Sørg for, at motoren er slået fra, og få bilen bugseret til et værksted.

Advarselslampe For Olietemperatur

● lyser rødt.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Stop bilen, stands motoren.

Forsigtig
Kølevæsketemperatur for høj.

Ved tilstrækkelig kølevæskestand søges hjælp på et værksted.

Advarselslampe For Sikkerhedsselepåmindelse

lyser eller blinker i instrumentgruppen. Desuden er der en indikation i tagkonsollen.
De store symboler henviser til sikkerhedsselerne på forsæderne, de små symboler til bagsæderne i anden sæderække.



- Når tændingen slås til, tændes i instrumentgruppen samt symbolerne i tagkonsollerne kortvarigt.

  For forsæderne lyser i instrumentgruppen og symbolerne i tagkonsollen, indtil sikkerhedsselen er fastspændt.

- Hvis der køres hurtigere end 20 km/t (12 mph), og en sikkerhedssele ikke er spændt, blinker symbolet i tagkonsollen for det pågældende sæde, og der lyder en klokke. For bagsæderne i anden sæderække gælder dette kun, hvis mindst én bagsædesele tidligere har været fastspændt.

Desuden lyser i instrumentgruppen. Efter to minutter lyder klokken ikke længere, og i tagkonsollen lyser konstant, indtil sikkerhedsselen til det pågældende sæde fastspændes.

Advarselslampe For Service

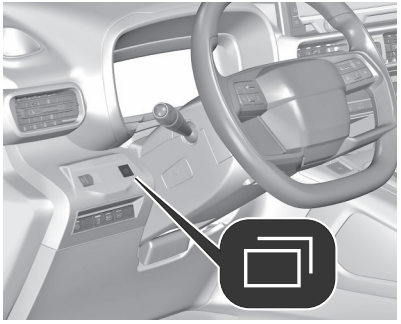
Servicesystemet informerer om, hvornår der skal skiftes motorolie og filter, eller hvornår der kræves service på bilen. Det krævede interval for skift af motorolie kan variere betragteligt, alt efter køreforholdene.
Hvis der skal udføres nødvendig service, vises det i førerinformationscentret i syv sekunder, efter at tændingen er slået til.
Hvis der ikke kræves service de næste 3000 km (1800 mil) eller derover vises ingen information om service på displayet.
Hvis en service er påkrævet inden for de næste 3000 km (1800 mil), indikeres den resterende afstand eller tid i flere

sekunder. Samtidig lyser uafbrudt som en påmindelse.
Hvis en service er påkrævet inden for mindre end 1.000 km (600 mil), blinker og lyser derefter permanent. Den resterende strækning eller tidslængde vises i flere sekunder.
En forfalden service vises med en meddelelse på førerinformationscenteret, som angiver den forfaldne afstand. blinker og lyser derefter permanent, indtil der udføres service.

Nulstilling af tidsinterval

Efter hver service skal serviceindikatoren nulstilles for at sikre korrekt funktion. Det anbefales at søge hjælp på et værksted. Hvis du selv udfører service, skal du gøre følgende:

- afbryd tændingen



- tryk på og hold knappen
- slå tændingen til, afstandsvisningen begynder en nedtælling
- når displayet viser =0, slippes knappen igen

Symbolet forsvinder.

Hentning af serviceinformation

Status for serviceinformationen kan når som helst hentes via informationsdisplayet. Tryk på Kontrollér i bilens indstillingsmenu. Serviceinformationen vises i nogle sekunder.

Bilen skal snart til service

/ lyser gult.
Lyser kortvarigt, når tændingen er slået til.
Lyser muligvis sammen med andre kontrollamper og visning af en tilsvarende i førerinformationscentret. Søg omgående hjælp på et værksted.
Lyser uafbrudt, når tændingen er slået til.
Der er blevet registreret en fejl i elmotoren eller højspændingsbatteriet. Søg omgående hjælp på et værksted.

Advarselslampe For ABS-System

lyser gult.
Lyser i nogle sekunder efter, at tændingen er tilsluttet. Systemet er funktionsklart, når kontrollampen er slukket.
Slukker kontrollampen ikke efter et par sekunder, eller lyser den svagt under kørsel, er der fejl i ABS-systemet. Bremsesystemet er stadig funktionelt, men uden ABS-regulering.

Elektrisk Parkeringsbremse Er Aktiveret

lyser eller blinker rødt.

Lyser

Den elektriske parkeringsbremse er aktiveret.

Blinker

Elektrisk parkeringsbremse aktiveres ikke automatisk. Aktivatoren eller udløseren er defekt.

⚠ Advarsel
Få straks årsagen til fejlen afhjulpet på et værksted.

Advarselslampe For Elektrisk Parkeringsbremse

lyser gult.

Lyser

Elektrisk parkeringsbremse har en fejl .

⚠ Advarsel
Få straks årsagen til fejlen afhjulpet på et værksted.

Advarselslampe For Electronic Stability Control (ESC) (Elektronisk Stabilitetskontrol (ESC)) Og Antispinsystem

lyser eller blinker gult.

Lyser

Der er en fejl i systemet.
Kørslen kan fortsættes. Kontrollen over bilen kan dog blive reduceret, hvis kørebanens beskaffenhed er dårlig.
Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Blinker

Systemet er aktivt indkoblet.
Motorydelsen vil muligvis blive reduceret, og en mindre opbremsning af bilen kan finde sted.
Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system.

Advarselslampe For Vognbaneassistance (LKA)

lyser grønt eller gult eller blinker gult.

Lyser grønt

Systemet er slået til og funktionsklart.

Lyser gult

Systemet nærmer sig en registreret vognbanemarkering, uden at blinklyset i den pågældende retning bruges.

Blinker gult

Systemet registrerer, at vognbanen er forladt i væsentlig grad.

Advarselslampe For Lavt Brændstof

● lyser gult.
Der er kun lidt brændstof tilbage i tanken.

Advarselslampe For Indikator For Fejl I Motorkontrol (MIL)

lyser eller blinker gult.
Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Fejl i udledningskontrolsystemet. De tilladte udledningsgrænser kan være overskredet. Søg omgående hjælp fra et værksted.

Kontrollampen blinker, mens motoren er i gang

Fejl, der kan føre til beskadigelse af katalysatoren. Let på speederen, indtil kontrollampen holder op med at blinke. Søg omgående hjælp på et værksted.

Fjernlys

lyser blåt.
Lyser, når fjernlyset er tændt, når overhalingsblinket er aktiveret.

Fjernlys

lyser grønt.
Lyser når nærlyset er tændt.

Blinklys

lyser eller blinker grønt.

Lyser i kort tid

Parkeringslysene er tændt.

Blinker

Blinklys eller havariblink er aktiveret.

Hurtigt blink: fejl i et blinklys eller tilhørende sikring, fejl i blinklys på anhænger.

Omdrejningstæller

Viser motorens omdrejningstal pr. minut. Kør så vidt muligt i det nederste omdrejningsområde i alle gear.

Forsigtig
Hvis indikatoren befinder sig i det røde advarselsfelt, er det højest tilladte omdrejningstal overskredet. Motoren kan blive beskadiget.

Type A



Type B



Komfortforbrugsmåler

Komfortforbrugsmåleren informerer om det aktuelle el-forbrug forårsaget af følgende varmeforbrugere:

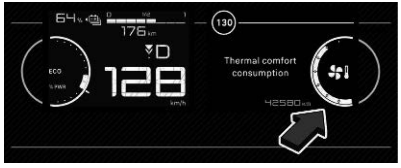
- varme
- klimaanlæg
- el-opvarmet forrude
- el-opvarmet bagrude
- el-varme i sæderne

Hvis driftsformen Eco-program er valgt, mindskes varmeforbrugernes ydelse.

Type A



Type B



Overvågning Af Motoroliestand

Motoroliestanden vises i førerinformationscentret i nogle sekunder efter serviceinformationen, efter at tændingen er slået til.
Korrekt motoroliestand bekræftes.

Hvis motoroliestanden er lav, blinker og der vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.
Alt efter version blinker i førerinformationscentret. Kontrollér motoroliestanden ved hjælp af målepinden, og efterfyld om nødvendigt med motorolie.
En målefejl angives med eller en meddelelse i førerinformationscentret sammen med . Kontrollér motoroliestanden manuelt ved hjælp af målepinden.

Højspændingsbatteriets Temperatur Høj

lyser rødt.
Lyser kortvarigt, når tændingen er slået til.
Lyser sammen med andre kontrollamper, samtidig med at der høres en advarselsklokke og vises en tilsvarende meddelelse i førerinformationscentret.
Stands motoren øjeblikkeligt, og forlad bilen.

Ladesystem

lyser rødt.
Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Stop bilen, sluk for motoren.
Køretøjets batteri oplades ikke.
Motorkølingen kan være afbrudt.
Bremseforstærkerenhedens funktion kan ophøre. Søg hjælp på et værksted.

Systemkontrol

lyser gult eller rødt.

Lyser gult

Der er registreret en mindre motorfejl.

Lyser rødt

Der er registreret en større motorfejl.
Stands motoren så hurtigt som muligt og søg hjælp på et værksted.

Parkeringsbremse

lyser rødt.
Lyser, når den manuelle parkeringsbremse er aktiveret, og tændingen er slået til.

Automatisk Drift Af Elektrisk Parkeringsbremse Fra

lyser gult.

Lyser

Automatisk drift er deaktiveret eller defekt. I tilfælde af en fejl tændes o sammen med andre kontrollamper, eller de er ledsaget af en tilsvarende meddelelse i førerinformationscentret. Aktiver automatisk drift igen, eller få årsagen afhjulpet på et værksted i tilfælde af en fejl.

Overlastindikator

lyser.
Tændes, når overlastindikatoren registrerer en overskridelse af den højst tilladte vægt.

Nedkørselsstyresystem

lyser eller blinker grønt.

Lyser grønt

Systemet er slået til og funktionsklart.

Blinker grønt

Systemet er i drift.

Parkeringsassistent

blinker gult, så snart en forhindring kommer tættere på bilen.

lyser gult.
Systemet deaktiveres.

Forvarmning

lyser gult.
Forvarmning af dieselmotoren er aktiveret. Slår kun til ved lav udetemperatur. Start motoren, når kontrollampen slukkes.

Udstødningsfilter

eller lyser gult, og der vises samtidig en meddelelse i Førerinformationscentret.
Udstødningsfiltret kræver rensning. Fortsæt med at køre, indtil kontrollampen slukkes.

Tændes midlertidigt

Start på mætning af udstødningsfiltret. Start rengøringsprocessen så hurtigt som muligt ved at køre med en hastighed på mindst 60 km/t (37 mph).

Lyser konstant

Angiver lavt additivniveau. Søg hjælp på et værksted.

AdBlue®

AdBlue blinker eller lyser gult.

Lyser gult

Den resterende kørselsstrækning er mellem 800 km og 2400 km (480 mil - 1500 mil).

Blinker gult

Den resterende kørselsstrækning er mellem 0 km og 800 km (0 mil - 480 mil).
AdBlue®-niveauet er lavt.
Påfyld snarest AdBlue® for at undgå, at motoren ikke kan startes.

Overvågningssystem For Dæktryktab

lyser eller blinker gult.

Lyser

Dæktryktab i et eller flere hjul. Stands omgående, og kontroller dæktrykket.

Blinker

Fejl i systemet. Søg hjælp på et værksted.

Ladekabel Tilsluttet

lyser rødt.
Ladekablets bilstik er stadig tilsluttet ladeporten.
Bilen kan ikke startes.
Afbryd bilstikket fra ladeporten og luk ladeportens klap.

Bil Klar

READY lyser grønt.
Bilen er klar til at køre.

Nedsat Motorydelse

lyser gult.
Opladningsniveauet i højspændingsbatteriet er lavt. Kun nedsat motorydelse er til rådighed.

Autostop

lyser eller blinker grønt.

Lyser grønt

Motoren er i et Autostop.

Blinker grønt

Autostop er midlertidigt ikke-tilgængelig, eller Autostop-tilstanden er aktiveret automatisk.

Udvendige Lygter

lyser grønt.
De udvendige lygter er tændt.

Fjernlysassistent

AUTO lyser grønt.
Fjernlysassistenten er aktiveret.

Lysdiodeforlygter

lyser og der vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.
Søg hjælp på et værksted.

Tågeforlygter

lyser grønt.
Tågeforlygterne er tændt.

Tågebaglygte

lyser gult.
Tågebaglygten er tændt.

Regnsensor

AUTO lyser grønt.
Lyser når der er valgt regnsensorposition på viskerarmen.

Fejl I Advarsel, Fodgængersikkerhed

lyser gult.
Advarsel, fodgængersikkerhed er ikke i funktion.

Blindvinkel-Alarm

vil lyse kontinuerligt på instrumentbrættet.

Systemet er aktivt.

Aktiv Nødbremsning

lyser eller blinker gult.

Lyser

Systemet er blevet deaktiveret, eller der er registreret en fejl.
Desuden vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.
Kontrollér årsagen til deaktiveringen, og søg hjælp på et værksted, hvis der foreligger en systemfejl.

Blinker

Systemet er aktivt indkoblet.
Afhængigt af situationen kan køretøjet automatisk bremse moderat eller hårdt.

Vejskiltassistent

lyser i et par sekunder eller permanent.

Lyser i nogle sekunder

Lyser i nogle sekunder Hvis bilen overskrider hastighedsgrænsen, der leveres af vejskiltassistenten, vises hastighedsgrænsen i førerinformationscentret blinkende, og der gives et lydsignal. Hvis blink og lydsignaler er deaktiveret, lyser i nogle sekunder.

Lyser permanent

Hvis der er en fejl i vejskiltassistenten, lyser permanent.
Søg hjælp på et værksted.

Føreralarm

lyser gult.
Føreralarmen er deaktiveret.

Klimastyring

Tænd/Sluk A/C

Varme- og ventilationssystem



Betjeningselementer for:

- Tryk på **A/C** for at slå køling til.
  Tryk på **A/C** igen for at slå køling fra.
- temperatur
- , og luftfordeling
- blæserhastighed
- recirkulation
- REAR el-opvarmet bagrude og el-opvarmede sidespejle
- el-varme i sæderne

Begrænsning
Indeholder R134A-drivhusgasser med fluor

Afhængigt af model og salgsland kan klimaanlægget indeholde R134A-drivhusgasser med fluor.

Temperatur

Indstil temperaturen ved at dreje til den ønskede temperatur.

HI	varm
LO	kold

Den ønskede varmeeffekt opnås først, når motoren har nået sin normale driftstemperatur.

Luftfordeling

til forruden og de forreste sideruder
luftfordeling til hovedet via justerbare ventilationsspjæld
til fodrum og forrude
Alle kombinationer er mulige.

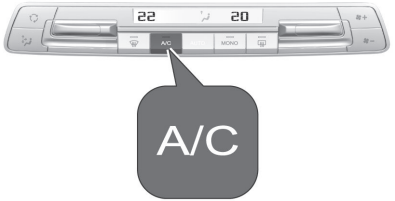
Blæserhastighed



Indstil luftstrømmen ved at dreje ⁂ til den ønskede hastighed.

med uret	højere
mod uret	reduktion af kulde

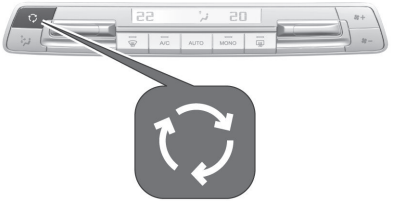
Køling A/C



Tryk på **A/C** for at slå køling til. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret. Kølingen fungerer kun, mens motoren kører, og ventilatoren er slået til.
Tryk på **A/C** igen for at slå køling fra.

Airconditionsystemet afkøler og affugter (tørrer) luften, så snart udetemperaturen er lidt over frysepunktet. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.
Spar på brændstoffet ved at slå kølesystemet fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning.
Aktiveret køling kan forhindre Autostop (stop og start).

⟲ Recirkulation



Tryk på ⟲ for at aktivere luftcirkulation. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.

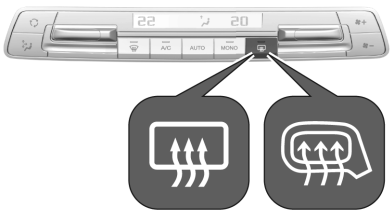
Tryk på ⟲ igen for at deaktivere luftcirkulation.

⚠ Advarsel

Udskiftningen af frisk luft reduceres under recirkulation af kabineluft.
Under handlinger uden køling, vil luftfugtigheden stige, så ruderne kan dugge indvendigt.
Kvaliteten af luften i kabinen reduceres, hvilket kan få passagerne i bilen til at føle sig søvnige.

Når udeluften er varm og meget fugtig, kan forruden dugge udvendigt, når der rettes kold luft mod den. Hvis forruden dugger udefra, skal du aktivere vinduesviskeren og deaktivere .

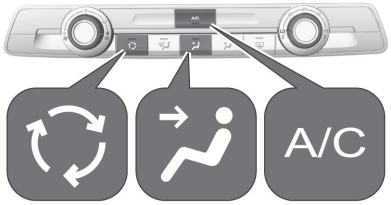
Afdugning og afisning



- Tryk på så luftstrømmen ledes mod forruden.
- Indstil temperaturknappen på det varmeste niveau.
- Sæt blæserhastigheden på højeste niveau.
- Tænd for el-bagruden REAR.
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Sluk for afdugning/afrimning lige så snart det ikke er nødvendigt mere for at mindske strømforbruget og dermed mindske energiforbruget.
Afdugning og afrimning fungerer kun, når motoren er i gang.

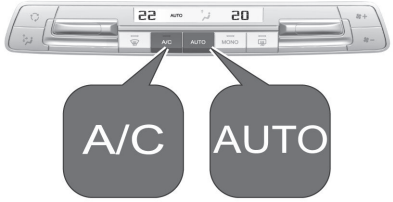
Maksimum A/C-Styring



Åbn ruderne kortvarigt, så den varme luft hurtigt kan slippe ud.

- Slå kølingen til A/C.
- Tryk på for at tænde luftrecirkulation.
- Tryk på for luftfordeling.
- Sæt temperaturknappen på det koldeste niveau.
- Sæt blæserhastigheden på højeste niveau.
- Åbn alle ventilationsspjæld.

Automatisk A/C-Kontrol



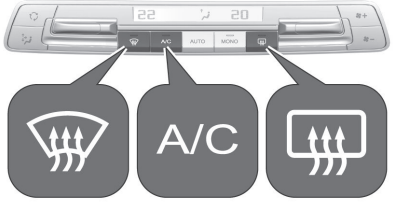
Grundlæggende indstilling for maksimal komfort:

1. Tryk på knappen AUTO, luftfordeling og blæserhastighed reguleres automatisk.
2. Åbn alle ventilationsspjæld for at optimere luftfordeling i automatisk funktion.
3. Aircondition skal være aktiveret for optimal køling og afdugning. Tryk på A/C for at tænde for aircondition. LED i knappen viser aktivering.
4. Indtil den ønskede temperatur i venstre og højre side med hhv. venstre og højre drejering. Anbefalet temperatur er 22 °C.

Tryk gentagne gange på AUTO for at vælge de ønskede automatiske indstillinger:

1. Soft Auto for dæmpet og lydløs luftfordeling.
2. Auto for varmekomfort og lydløs luftfordeling.
3. Auto Fast for dynamisk og effektiv luftfordeling.

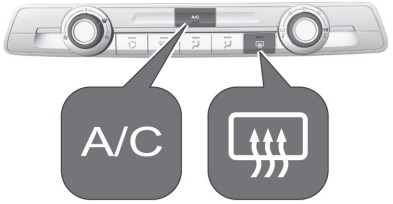
Maksimal Forrudeafrimnings-kontrol



- Tryk på . Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.
- Aircondition og automatisk drift slås til automatisk. Lysdioden i knappen A/C lyser, AUTO vises på displayet.
- Temperatur og luftfordeling indstilles automatisk, og blæseren kører med høj hastighed.

Bemærk
Hvis der trykkes på , mens motoren er i gang, bliver et Autostop (stop og start) forhindret, indtil der trykkes på igen. Hvis der trykkes på mens motoren er i Autostop (stop og start), starter motoren automatisk igen

Bagrude Afdugnings- Og Af-rimningskontrol



- Sæt blæserhastigheden på højeste niveau.
- Indstil temperaturknappen på det varmeste niveau.
- Tænd for køling A/C, hvis det ønskes.
- Tænd for el-bagruden REAR.
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod dørens rude

Tip
Hvis indstillingerne for afdugning og afisning er valgt, kan et Autostop være hindret.
Hvis indstillingerne for afdugning og afisning er valgt, mens motoren er i et Autostop, genstarter motoren automatisk.

Temperaturkontrol

Indstil temperaturen ved at dreje til den ønskede temperatur.

HI	varm
LO	kold

Den ønskede varmeeffekt opnås først, når motoren har nået sin normale driftstemperatur.

Kontrol Af Luftblæserhastighed

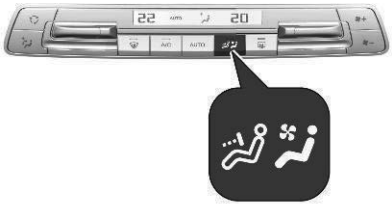
Indstil luftstrømmen ved at dreje til den ønskede hastighed.

med uret	højere
mod uret	reduktion af kulde

Ventilationsspjæld

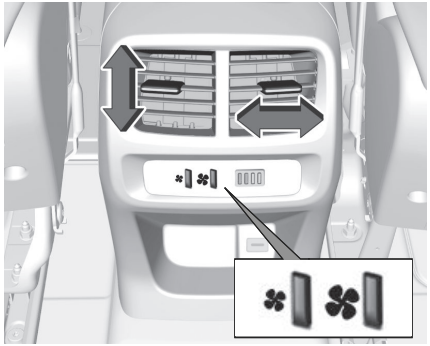
⚠ Advarsel
Du må ikke fastgøre elementer på panelerne i ventilationsspjældene. Risiko for skader eller kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

Bageste ventilationsspjæld i midterkonsollen

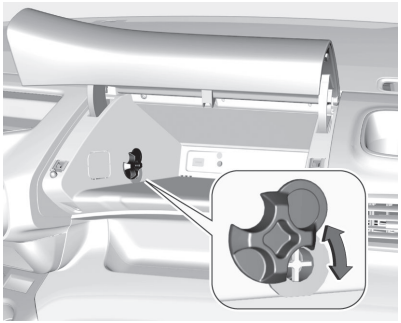


Fordelingen af klimaluft/opvarmet luft via de bageste ventilationsspjæld aktiveres ved tryk på .





Ventilationsspjæld i handskerummet



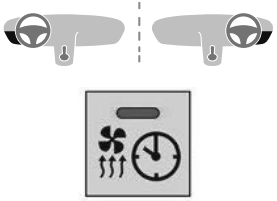
Drej skyderen op eller ned for at lukke eller åbne ventilationsspjældet.

Faste ventilationsspjæld

Under forruden, dørruderne samt i fodrummet er der anbragt yderligere ventilationsspjæld.

Kontrol Af Temperatursynkronisering

Temperatursynkroniseringstilstand giver mulighed for at opvarme og ventilere bilens kabine med omgivende luft. Temperaturforkonditioneringen kan programmeres ved hjælp af Infotainment-systemet.



Temperatur-forkonditioneringens driftsstatus vises ved en kontrollampe med en LED.

- Lysdioden lyser: En timer er indstillet.
- Lysdioden blinker: Systemet er aktiveret.

Lysdioden slukkes i slutningen af varme-/ventilationsdriften, eller når

temperatur-forkonditioneringen slukkes med fjernbetjeningen.

Bemærk

Temperaturens forkonditionering er kun aktiveret hvis tændingen er slukket og bilen er låst.

Hvis opladningsniveauet for højspændingsbatteriet er under 30 %, vil temperaturens forkonditionering ikke blive aktiveret.

Når køretøjet er tilsluttet, vil batteriets opladning have forrang i forhold til forkonditionering.

Som et resultat af dette, kan det kun aktiveres hvis batteriet er opladet over en fast tærskel på 80 %.

Hvis en gentagen opvarmning / ventilation er programmeret, og to opvarmnings- / ventilationsprocedurer udføres, uden at bruge køretøjet, vil programmeringen blive deaktiveret 60 minutter efter at have gennemgået to varmeanmodninger.

Indstilling af timer

Bemærk

Flere timere kan programmeres og gemmes. Det anbefales at programmere temperaturens forkonditionering med køretøjet tilsluttet, for at optimere en langvarig ydeevne af højspændingsbatteriet.

Afhængigt af Infotainment-systemet er der forskellige måder at anvende programmerbar opladning via informationsdisplayet:

Type A

Berør på informationsdisplayet for at åbne klimaindstillingerne.

Berør **FUNKTIONER**.

Berør eller vælg menuen for forkonditionering af temperatur.

Berør + for at oprette en ny timer.

Berør --:--.

Indtast klokkeslæt og dag.

Tryk på ✓ for at bekræfte indstillingerne.

Tryk på **ON** for at aktivere timeren.

For at slette en timer, tryk på øverst på informationsdisplayet, og slet den ønskede timer.

Bekræft sletningen.

Varme- / ventilationsproceduren begynder ca. 45 minutter før den programmerede tid, 30 minutter med en benzinmotor før den programmerede tid og opretholdes i ti minutter efter den. Denne forkonditioneringstid varer op til 45 minutter.

med en dieselmotor og op til 30 min. med en benzinmotor.

Type B



Berør på informationsdisplayet for at åbne klimaindstillingerne.

Berør og vælg derefter forkonditionerings-indstillingsmenuen.

Vælg **+** for at definere en ny timer eller berør ved siden af en timer for at redigere den.

Aktivér timer.

For at slette en timer, vælg den ønskede timer og tryk på i nederste venstre hjørne af skærmen.

Opvarmnings- / ventilationsproceduren starter omkring 45 minutter før den programmerede tid når køretøjet er tilsluttet, eller 20 minutter før den programmerede tid når den ikke er tilsluttet, og den bevares ti minutter derefter.

Type C



Kort tryk: Vis bilens indstillinger.
Tryk op eller ned, og vælg klimaindstillingsmenuen. Tryk på vippekontakten for at bekræfte valget.
Vælg forkonditioneringsindstillingsmenuen, og vælg en af følgende indstillinger:

- Ny forudsætning
- Allerede eksisterende forudsætninger

Tryk på vippeknappen for at oprette en ny timer.
Vælg klokkeslæt og dato og tryk på vippeknappen for at bekræfte.
Tryk på vippekontakten for at aktivere timeren.

⚠ Advarsel

Det programmerbare varmeanlæg forsynes med brændstof fra bilens brændstoftank. Inden brug skal det sikres, at man har brændstof nok. Hvis brændstofniveauet er lavt, anbefales det kraftigt, at du undlader at programmere opvarmningen.



Sluk altid for den ekstra opvarmning under påfyldning af brændstof for at undgå risiko for brand eller eksplosion.

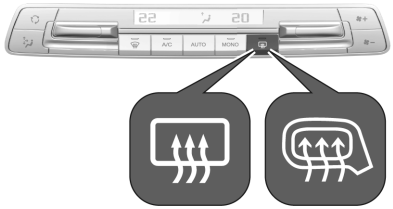
⚠ Advarsel

For at undgå forgiftnings- eller kvælningsfare må det programmerbare varmeanlæg ikke anvendes, heller ikke kortvarigt, i lukkede rum, som f.eks. en garage eller et værksted uden udstødningsudsugning.
Parker ikke bilen på et brandbart underlag (tørt græs, visne blade, papir mv.) - risiko for brand!

⚠ Advarsel

Glasflader som bagrude eller forrude kan blive meget varme nogle steder. Læg aldrig ting på disse overflader, og rør aldrig ved disse overflader, da du risikerer at brænde dig!

Afdugning/Afisning Af Bagruden Og/Eller Sidespejlene



Tryk på en af disse knapper for at tænde/slukke afdugning/afrimning af bagrude og/eller sidespejle (afhængigt af modellen).
Kontrollampen i knappen lyser, når funktionen er aktiveret.
Afdugning/afrimning slukker automatisk for at forhindre overdreven strømforbrug.

Begrænsning
Sluk for afdugning / afrimning så snart det ikke længere er nødvendigt, for at reducere strømforbruget og dermed mindske brændstofforbruget.

Tip
Afdugning og afrimning fungerer kun, når motoren er i gang.

Display

Informationsdisplay

Informationsdisplayet findes på instrumentgruppen.
Afhængigt af versionen kan man vælge mellem forskellige instrumentgrupper. Udover advarselslamper, instrumenter og kontrollamper findes følgende information:

- triptæller
- gearskifteindikation
- serviceinformation
- fejl- og advarselsmeddelelser
- førerassistancemeddelelser
- pop-op-meddelelser
- infotainment-information

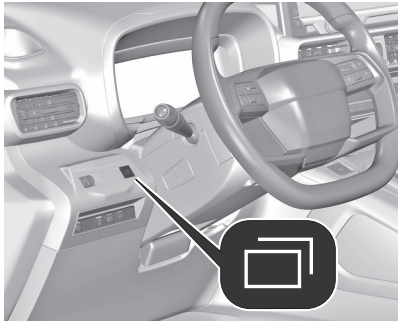
Type A



Type B



Sider



Tryk på knappen for at rulle gennem flere integrerede sider eller for at lukke en pop op-meddelelse.

Personliggørelse

Instrumentbrættet kan indstilles individuelt via menuen på informationsdisplayet.



Der kan oprettes flere sider ved at vælge widgets, der skal vises.

Informationsdisplays

Informationsdisplayene kan vise:

- tid.
- udetemperatur.
- dato.
- Infotainment-system.
- bakkamera.
- panoramaudsynssystem.
- vejledning for parkeringsassistent.
- navigation.
- bil- og systemmeddelelser.
- individuelle indstillinger.

Navigationssystem/Multimedia Pro



Valg af menuer og indstillinger

Der er tre måder at betjene displayet på:

- med knapper på siden af displayet
- via berøringsskærm
- via stemmeassistenten

Knap- og berøringsbetjening

1. Tryk på ⏻ for at tænde displayet.
2. Tryk på ⌂ for at vise hjem-skærmen.
3. Tryk på 🚗 for at vælge bilindstillinger eller kørselsfunktioner.

Tryk på det ønskede menudisplayikon eller en funktion med fingeren.
Bekræft en ønsket funktion eller et valg ved at trykke.

Tryk på ← eller ✖ på displayet for at afslutte en menu uden at ændre en indstilling.

Personliggørelse

Informationsdisplayet kan indstilles individuelt via menuen for individuelle indstillinger.



Der kan oprettes flere sider ved at vælge widgets, der skal vises.

Energiflow

Denne menu viser det aktuelle energiflow i det elektriske system.
Komponenterne bliver fremhævet, når de er aktive.

1. Tryk på ⌂
2. Berør ⚡.
3. Vælg Energistrøm.

Forskellige farver viser, hvilken motor anvendes, og om energien regenereres.

- grøn: Regenererer energi
- blå: elmotor i drift

Multimedia



Valg af menuer og indstillinger

Der er tre måder at betjene displayet på:

- med knapper på siden af displayet
- via berøringsskærm
- via stemmeassistenten

Knap- og berøringsbetjening

1. Tryk på ⏻ for at tænde displayet.
2. Tryk på ⌂ for at vise hjem-skærmen.
3. Tryk på 🚗 for at vælge bilindstillinger eller kørselsfunktioner.

Tryk på det ønskede menudisplayikon eller en funktion med fingeren.
Bekræft en ønsket funktion eller et valg ved at trykke.

Tryk på ← eller ✖ på displayet for at afslutte en menu uden at ændre en indstilling.

Energiflow

Bemærk
På biler udstyret med Multimedia Infotainment-systemet, kan denne menu kun bruges via MyOpel App.

Smartphone-station



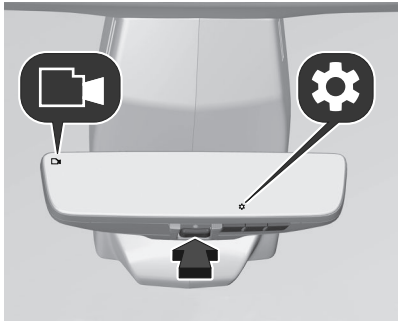
Betjen via mobilenhedens berøringsskærm.

Bakdisplay

Bakskærmen er placeret på bakspejlets placering.
Hvis den er tændt, kan bakdisplayet vise to forskellige visninger, en af kameraet over bagdøren og på kameraet under siden af højre spejl:

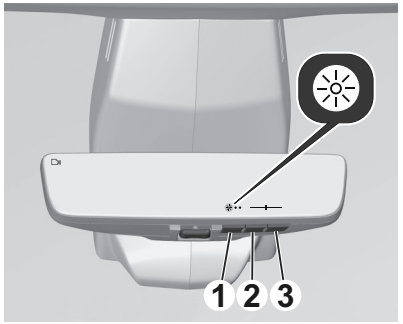
- visning bagud
- set bagfra og fra siden af passagerer

Aktivering/deaktivring



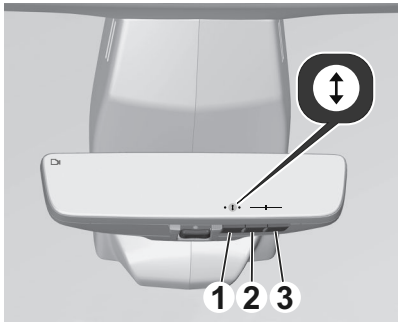
Tryk på knappen for at tænde eller slukke.
Hvis den er aktiveret, vises et kamerasymbol i øverste venstre hjørne.

Indstilling af lysstyrke



1. ⚙ Tryk på (**1**) for at åbne indstillingerne.
2. Tryk igen for at åbne lysstyrkemenuen.
3. Tryk på (**2**) for at reducere lysstyrken.
4. Tryk på (**3**) for at øge lysstyrken.
5. Lysstyrkeniveauer fra et til fem, forudindstillet niveau er tre.
6. Det valgte niveau er fremhævet i skydermenuen på displayet.
7. For at lukke indstillingerne skal du trykke på (**1**), indtil de er lukket.

Indstilling af vinklen



1. Tryk på (**1**) for at åbne indstillingerne.
2. Tryk igen for at åbne lysstyrkemenuen.
3. Tryk på (**2**) for at reducere lysstyrken.
4. Tryk på (**3**) for at øge lysstyrken.
5. Lysstyrkeniveauer fra et til fem, forudindstillet niveau er tre.
6. Det valgte niveau er fremhævet i skydermenuen på displayet.
7. For at lukke indstillingerne skal du trykke på (**1**), indtil de er lukket.

Automatisk dæmpning

Displayets lysstyrke tilpasses omgivelserne ved automatisk dæmpning.

Lagring af indstillingsværdi

Brugerindstillingen og tænd/sluk-tilstanden gemmes, efter at tændingen er slået fra.

Valg af billede

Hvis indstillingsmenuen ikke er aktiveret:

1. tryk på knap **(3**)

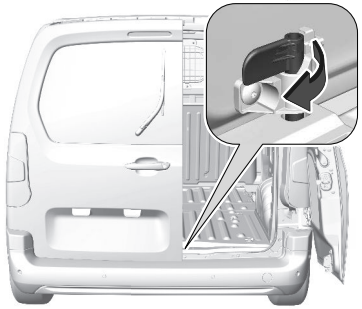


2. ved at trykke på knappen på håndtaget.

Fejl

I tilfælde af en fejl vil displayet være gråt med kamerasymbolet overstreget.
På bakskærmen viser en illustration, hvordan du slukker for bakskærmen.

Displayet vil også være gråt og vises på displayet, hvis en dør åbnes.



I undtagelsestilfælde ved transport af lange genstande i bagagerummet med behov for at have højre bagdør åben, skal du sikre dig, at venstre dør er lukket og mekanisk låst.
For yderligere kørsel med højre bagdør åben, kan den seneste visning genåbnes ved et langt tryk på knappen (**3**).

Funktionsgrænser

Systemet kan blive afbrudt (eller endda beskadiget) og ikke fungere i følgende situationer:
– Montering af en cykelholder på bagklappen eller den sidehængslede dør (afhængigt af version).
– Fastgørelse af anhængeren på trækkrogen.
– Kørsel med en åben dør.

⚠ Advarsel
Bemærk, at kameraet ikke må være skjult (af et klistermærke, en cykelholder osv.).

Infotainment-system

Menu 107
Profiler 109
Opdatering af systemet 110
Tilpasning 110
Cybersikkerhed 110
Privatindstillinger 110
Radio 111
Valg af medier 111
Valg af radiofrekvens 112
Vælg en radiostation 112
Gem en radiostation 112
Audioindstillinger 113
Aktivering af trafikmeddelelser 113
Audio 114
Multimediesystem 115
Generelt 115
Fjernbetjening på rattet 119
Stemmestyring 119
Navigation 119
Forbindelse 121
Telefon 121
Media 124
Multimedia Pro 127
Multimedia Pro 127
Grundlæggende betjening 129
Audio 131
Eksterne enheder 132
Talegenkendelse 132
Telefon 132

Menu



Kort tryk: slå systemet til / fra eller slå lyden fra.
Langt tryk: skift til standby.
Drej: Indstil lydstyrken.

Viser startskærmen.

Viser menuen for førerhjælpesystemer.

Viser menuen for klimaindstillingerne.

Viser lydmenuen.

Viser telefonmenuen.
Viser telefonens projektionsskærm, når telefonens projektion er aktiv.

Viser navigationsmenuen.

Systemets open source-software (OSS) kildekoder er tilgængelige på følgende adresser: https://www.opel.com/tools/oss-source-codes.html
Systemet sender og/eller modtager radiobølger underlagt direktiv 2014/53/EF.
Producenterne af det nævnte system erklærer overensstemmelse med direktiv 2014/53/EF.

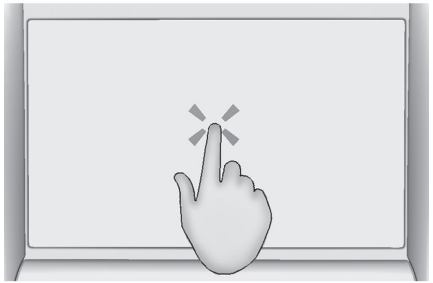
Skærmoperationer

Displayet i Infotainment-systemet har en berøringsfølsom overflade, der giver mulighed for direkte aktivering af de viste menubetjeningselementer.

Forsigtig
Brug ikke spidse eller hårde genstande som kuglepenne, blyanter eller lignende til betjening af berøringsskærmen.

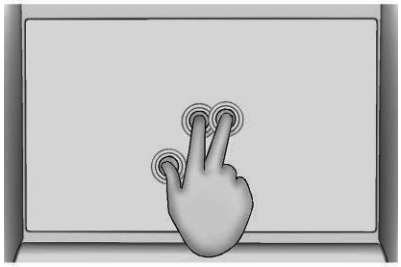
Brug følgende fingerbevægelser til at styre Infotainment-systemet.

Berør



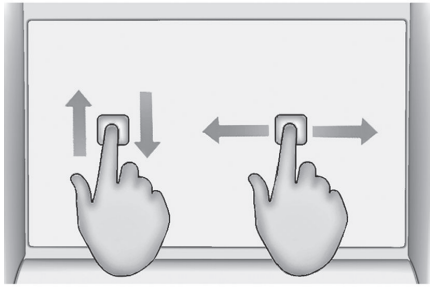
Der anvendes berøring til at åbne en menu eller vælge et alternativ.

Trefingers hurtig adgang



Berøring benyttes til at vise app-oversigten.

Swipe



Swipe benyttes til at rulle gennem en menu eller til at panorere kortet.

Vende tilbage til forrige skærm i en undermenu

Gå tilbage til forrige skærm ved at berøre ← i øverste del af skærmen.

Vise og skjule menuen

I en app kan menuen vises og skjult ved at berøre ☰.

Statusbjælke

Statusbjælken er den øverste bjælke på skærmen. Den kan vise følgende:

- tid
- udetemperatur
- status for Wi-fi-forbindelse
- Bluetooth®-aktivering
- mobilmodtagelse
- aktiverede funktioner, eksempelvis A/C

App-oversigt



Vælg for at se en liste over alle tilgængelige apps ved at berøre ⊞.

Alternativt vil app-oversigten blive vist af en 3-fingret berøring på skærmen.

System Indstillinger

For at vise systemindstillingsmenuen, åbnes appen ⚙ og berør menuen til systemindstillingerne 🌐.



Følgende systemindstillinger kan justeres:

- sprog
- dato og klokkeslæt, tidsformat, datoformat
- enhed for afstand og forbrug
- enhed for udetemperatur
- gendan fabriksindstillingerne
- se systeminformationer

Lysstyrke

For at justere lysstyrken i instrumentlyset og kabinebelysningen, åbnes appen ⚙ og berør menuen for justering af lysstyrke.

Kabinebelysningen kan også aktiveres eller deaktiveres.

Forbindelse

For at vise menuen tilslutningsmenuen, åbnes appen ⚙ og berør tilslutningsmenuen.
Følgende indstillinger kan justeres:

- vise alle parrede enheder, tilslutte eller afbryde en enhed, vælge tilslutningspræferencer for hver enhed (Bluetooth® eller telefonprojektion) og søge efter enheder i nærheden
- aktivere eller deaktivere Wi-fi, søge efter Wi-fi-netværk i nærheden og tilslutte systemet til et Wi-fi-netværk
- aktivere eller deaktivere data og lokalitetsdeling for godkendte tjenester

Profiler

Der kan oprettes flere brugerprofiler. På grund af muligheden for at oprette profiler kan Infotainment-systemet tilpasses flere forskellige førere. Forskellige indstillinger samt gemte radiostationer og destinationer tilknyttes en bestemt profil. Dermed er det ikke nødvendigt at justere indstillinger, hver gang en anden person kører bilen.

For at se profilindstillingerne, åbn først appen ⚙ og berør menuprofilen.

Oprettelse af en profil

Profilen ”Gæst” har en standardvisning med mulighed for at tilføje den og/eller returnere den til den oprindelige konfiguration. Denne profil er integreret i systemet og kan ikke slettes.

For at oprette en ny profil, berør +.
Følgende indstillinger kan justeres for hver profil:

- profilnavn
- avatar
- tilknyttet enhed

Når en ny profil er oprettet, kan profilindstillingerne til enhver tid ændres ved at røre ⚙.

Sletning af en profil

For at slette en profil, berør ⚙ ved siden af den tilknyttede profil og vælg 🗑. Gæsteprofilen kan ikke slettes. Gæsteprofilen er en standardprofil. Den er aktiv, når ingen anden profil er oprettet eller er aktiv.

Opdatering af systemet

Når en opdatering er tilgængelig og klar til installation, vises en meddelelse i slutningen af en tur efter at bilen er standset.

Alternativt: åbn appen ⚙ og berør menuen for opdateringer for at kontrollere, om en opdatering er tilgængelig. Hvis der er, vil forestående opdateringer blive vist på skærmen.
Det er muligt at aktivere automatiske download af opdateringer ved at berøre afkrydsningsfeltet. Hvis det er aktiveret, vil opdateringerne automatisk blive downloadet, når bilen er tilsluttet et eksternt Wi-fi-netværk.
Installationen af en opdatering vil fortsætte, selv om bilen forlades og lukkes. Når bilen er startet igen, vises en meddelelse på skærmen, hvis installeringen af opdateringen er korrekt fuldført.
Hvis installationen er mislykkedes, vil der blive vist en meddelelse om dette på skærmen. Kontakt et assistancecenter.

Tilpasning

Førerinformationscentret og informationsdisplayet kan tilpasses individuelt.

For at vise menuen for individuelle indstillinger, åbn indstillingsapplikationen ⚙ og berør menuen for individuelle indstillinger.

Skærmfarve

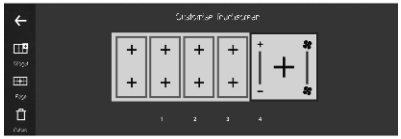
Der kan vælges baggrundsfarve i førerinformationscentret og informationsdisplayet. Den valgte baggrundsfarve vil straks blive vist i både førerinformationscentret og informationsdisplayet.

Lydstemning

En aktiv sportslyd til sportsprogrammet kan aktiveres eller deaktiveres.

Sider

Der kan oprettes flere individuelt tilpassede sider i førerinformationscentret og på informationsdisplayet.



Hver side kan indstilles individuelt ved at vælge de widgets, der skal vises.

For at tilføje en side, berør ⊞.
For at slette en side, træk og slip den pågældende side til 🗑.

Cybersikkerhed

Privatlivsindstillingerne kan foretages via tilslutningsmenuen i indstillingsappen ⚙. Alternativt kan privatlivsindstillingerne foretages via statusbjælken, ved at berøre ⟲↯.
Privatlivsindstillinger kan indstilles for hver profil. Følgende privatlivsindstillinger kan foretages:

- deling af data og placering
- deling af data
- privat tilstand

For at kunne bruge alle tilgængelige, tilsluttede tjenester uden begrænsninger er det nødvendigt at dele data og placering.
Når privattilstand er aktiveret, vil de tilsluttede tjenester kun foretage lokal bearbejdning inde i bilen med begrænsede funktioner.

Tilsluttede tjenester

For at vise menuen for tilsluttede tjenester, åbn appen ⚙ og berør det tilhørende menuvalg.

Privatindstillinger

Admindistration af "Privatindstillinger" er knyttet til hver profil. Denne funktion

anvendes med: en "Gæst"-profil, der skal oprettes i systemet, med eller uden forbindelse til en mobilenhed.
For hver profil (selv "Gæst") vil den sidst gemte værdi for privatlivsindstilling blive gendannet.



"Datadeling og lokalisering"

Denne tilstand giver bilen mulighed for eksternt at overføre alle de personlige oplysninger, der er nødvendige for hver gyldig tilgængelig tilsluttet tjeneste.
Tip
De personlige data, der kræves for at bruge de tilsluttede tjenester, sendes til udbyderne af disse tjenester.



"Datadeling"

Denne tilstand giver køretøjet mulighed for eksternt at overføre alle de nødvendige data til hver gyldig tilgængelig tilsluttet tjeneste, med undtagelse af køretøjets placeringsdata (f.eks. GPS-koordinater).
Tip
Nogle tilsluttede tjenester fungerer muligvis ikke uden bilens placeringsdata.
Tip
Denne tilstand anvendes ikke til nødopkald eller assistanceopkald eller til specifikke tjenester, som brugeren har givet samtykke til i henhold til vilkårene for kommercielle kontrakter (f.eks. Tilsluttet alarm).



"Privat tilstand"

Denne tilstand tillader ikke bilen at overføre personlige oplysninger uden for bilen.
Tip
Tilsluttede tjenester virker kun lokalt i bilen med begrænsede funktioner.
Tip
Denne tilstand anvendes ikke til nødopkald eller assistanceopkald eller til specifikke tjenester, som brugeren har givet samtykke til i henhold til vilkårene for kommercielle kontrakter (f.eks. Tilsluttet alarm).
Tip
Professionelle formål

Hvis bilen bruges til professionelle formål eller under vilkårene for specifikke kontrakter (virksomhedsflåde, myndighedsopgaver), Vil nogle fortrolighedstilstande ikke være tilgængelige for brugeren på skærmen, afhængigt af tjenesternes behov for datadeling.
Hvis du vil ændre tilstand, skal du stryge ned fra den øverste kant af informationsdisplayet, for at få vist alle hurtige indstillinger.



Tryk på denne knap og vælg den valgte tilstand. Funktionen er fremhævet.

ELLER



Tryk på appen**"Indstillinger"**.

På listen vælges fanen **"Konnektivitet"**.



Vælg **"Privatlivsindstillinger".**



Vælg tilstanden.

Radio

Valg Af Medier

Vis audioskærmen ved at berøre ♫ i app-oversigten.

Berør for at skifte mellem radioen og en tilsluttet, ekstern enhed som lydkilde.



Valg Af Radiofrekvens

For at indstille en bestemt radiofrekvens, berør .
Et taltastatur vil blive vist.
Indtast den ønskede frekvens og berør ✓ for at bekræfte.

Bølgeområde

Berør for at vælge bølgebånd.

Vælg En Radiostation

Tryk kort på ▶| for at udføre en automatisk søgning efter den næste radiostation.

Tryk på og hold ▶| for at udføre en hurtig søgning efter de næste radiostationer.

Tryk kort på |◀ for at udføre en automatisk søgning efter den forrige radiostation.

Tryk på og hold |◀ for at udføre en hurtig søgning efter de forrige radiostationer.

Stationssøgning: Manuel

Tryk og hold < eller >.
Slip, når den krævede frekvens næsten er nået.
Den næste station, der kan modtages, søges og afspilles automatisk.

Stationsliste

Alle tilgængelige radiostationer vises som en liste ved at berøre listeposten i radiomenuen i venstre side af skærmen.

Lagring af favoritstationer

Der kan lagres op til 24 radiostationer i alle bølgeområder som favoritter i listen **Forudindstillinger**.
Berør Forudindstillinger for at vise forvalgsknapper.

Lagring af den aktuelt aktive station

Hold den ønskede knap på listen **Forudindstillinger** inde i nogle sekunder.
Den pågældende frekvens eller stationsnavnet vises på knappen.
Hvis en station allerede er gemt på en forvalgsknap, bliver den station overskrevet af den nye.

Du kan også trykke på ★ Mem; i radioens hovedmenu for at gemme den aktuelt aktive station.

Lagring af en station fra en stationsliste

Vælg Liste og vælg derpå den ønskede station.
Tryk kort på ★; ved siden af den ønskede station for at gemme en station på stationslisten. Stationen gemmes, og nummeret på den forudindstillede knap vises. Tryk igen på ★; for at slette en station.
Du kan også trykke på stationens navn, indtil det er gemt.
Du kan slette stationen ved at trykke på stationens navn igen, indtil en tilsvarende meddelelse vises.

Hentning af stationer

I radioens hovedmenu vælges **Forudindstillinger**, hvorefter der trykkes kort på den ønskede stations forvalgsknap.

Gem En Radiostation

For at gemme den aktuelle radiostation, berør for at få stationslinjen op og berør derefter + i den nederste del af skærmen.
Knapper, som allerede anvendes til radiostationer, kan overskrives.

Ubrugte knapper til at gemme radiostationer på vil blive vist ved +.
Alternativt kan radiostationer gemmes ved at berøre den tilhørende hjerteikon på stationslisten.
Gemte radiostationer vises eller skjules ved at berøre ☆.
De lagrede radiostationer bliver linet op i den nederste del af skærmen.
Tryk på den ønskede radiostation for at stille ind.

Audioindstillinger

Berør ♫, vælg **INDSTILLINGER**, og vælg derefter **Lydindstillinger** for at åbne den pågældende menu.

Tone

Der findes flere tilgængelige forvalgsindstillinger til at optimere tonen til en specifik musikstil (f.eks. **Pop- Rock** eller **Classical**).
Indstil tonen individuelt ved at vælge **Bruger**. Skift indstillinger efter behov.
Gå til bage til fabrikkens standardindstillinger ved at vælge ↺.

Balance og fader

Der findes flere tilgængelige forvalgsindstillinger til at justere lydstyrkefordelingen inde i bilen (f.eks. **Alle passagerer** eller **Kun fronten**).
For at justere indstillingerne individuelt, flyt markøren på skærmen til det ønskede punkt.
Gå til bage til fabrikkens standardindstillinger ved at vælge ↺.

Lyd

Det er muligt at aktivere eller deaktivere lydstyrke, der er knyttet til hastighed eller berøringstoner.

Aktivering Af Trafikmeddelelser

Mange RDS-stationer sender trafiknyheder. Hvis trafikmeldingsfunktionen er aktiveret, afbrydes radio- eller medieafspilning under trafikmeldinger.
Du kan aktivere trafikmeldinger ved at åbne menuen **MULIGHEDER** og aktivere **TA**.
Hvis **TA** er aktiveret, vises **TA** på den nederste linje i radioens hovedmenu.

Aktivering af RDS

I radioens hovedmenu, berør **MULIGHEDER** og aktiver **RDS**.
Hvis **RDS** er aktiveret, vises **RDS** på den nederste linje i radioens hovedmenu.

Radiotekst

Hvis RDS er aktiveret, vises oplysninger om det radioprogram, der er aktivt for øjeblikket, eller det musikspor, der afspilles for øjeblikket, under programnavnet.
Du kan vise eller skjule informationer ved at gå til menuen **MULIGHEDER** og aktivere eller deaktivere **Information.**

Digital audio broadcasting

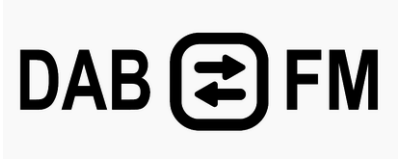
Digital audio broadcasting (DAB) sender radiostationer digitalt.
DAB-stationerne angives med programnavnet frem for sendefrekvensen.

FM-DAB-linkning

Denne funktion gør det muligt at skifte fra en FM-station til en tilsvarende DAB-station og omvendt.
Skift fra FM til DAB sker, så snart en tilsvarende DAB-station er tilgængelig. Derfor anbefales det at gemme favoritstationer som DAB-stationer for at mindske hyppige skift.
Skift fra DAB til FM sker, hvis signalet er for svagt til at blive opfanget af modtageren, og den tilsvarende FM-station er tilgængelig.
Bemærk
Efter skift kan lydstyrken være anderledes.

Aktivering

Det er en forudsætning, at **RDS** er aktiveret, før FM-DAB-linkning kan aktiveres.
FM-DAB-linkning aktiveres ved at vælge **MULIGHEDER** i radioens hovedmenu og derpå vælge **FM-DAB opfølgning.**
Følgende symbol bliver vist, når FM-DAB-linkning er aktiveret:



Deaktivering

FM-DAB-linkning deaktiveres ved at vælge **MULIGHEDER** i radioens hovedmenu og derpå fravælge **FM-DAB opfølgning.**
FM-DAB-linkning deaktiveres automatisk, når **RDS** er deaktiveret.

Audio

Aktivering af radio

Berør ♫.
Den sidst valgte audiohovedmenu vises. Hvis radioens hovedmenu ikke er aktiv, berør **KILDER** og berør derefter **Radio**.
Den sidst indstillede station modtages.

Vælge et bølgeområde

Vælg **MULIGHEDER**, og tryk flere gange på ⦿ for at skifte mellem de forskellige bølgeområder.

Søgning efter stationer

Stationshukommelse: Automatisk lagring

Tryk kort på ❮ eller ❯ for at afspille forrige eller næste station, der kan modtages.

Stationslister

I stationslisterne kan alle radiostationer i det aktuelle modtagelsesområde vælges.
For at vise stationslisten for det aktuelt aktive bølgeområde, berør **Liste**.
Vælg den ønskede station.

Opdatér stationslister

Hvis de stationer, der er gemt på den bølgebåndsspecifikke stationsliste, ikke længere kan modtages, skal stationslisterne opdateres.
For at starte en opdatering for det aktuelt aktive bølgeområde, berør ↻ .

Lagring af favoritstationer

Der kan lagres op til 24 radiostationer i alle bølgeområder som favoritter i listen **Forudindstillinger**.
Berør Forudindstillinger for at vise forvalgsknapper.

Lagring af den aktuelt aktive station

Hold den ønskede knap på listen **Forudindstillinger** inde i nogle sekunder.
Den pågældende frekvens eller stationsnavnet vises på knappen.
Hvis en station allerede er gemt på en forvalgsknap, bliver den station overskrevet af den nye.
Du kan også trykke på ★ Mem; i radioens hovedmenu for at gemme den aktuelt aktive station.

Lagring af en station fra en stationsliste

Vælg Liste og vælg derpå den ønskede station.
Tryk kort på ★; ved siden af den ønskede station for at gemme en station på stationslisten. Stationen gemmes, og nummeret på den forudindstillede knap vises. Tryk igen på ★; for at slette en station.
Du kan også trykke på stationens navn, indtil det er gemt.
Du kan slette stationen ved at trykke på stationens navn igen, indtil en tilsvarende meddelelse vises.

Hentning af stationer

I radioens hovedmenu vælges **Forudindstillinger**, hvorefter der trykkes

kort på den ønskede stations forvalgsknap.

Multimediesystem

Generelt

Introduktion

Vigtige oplysninger om betjening og færdselssikkerhed

⚠ Advarsel

Infotainment-systemet skal bruges, så køretøjet på alle tider køres sikkert. Hvis du er i tvivl, skal du stoppe køretøjet og betjene infotainment-systemet mens køretøjet holder stille.

Radiomodtagelse

Ved radiomodtagelse kan der opstå støj, forvrængninger eller afbrydelse af modtagelsen som følge af:

- varierende afstand til senderen
- modtagelse af flere signaler på grund af refleksion
- slagskygge

Navigationssystem

Kontrolpanel - Navigationssystem





Kort tryk: slå systemet til / fra eller slå lyden fra.
Langt tryk: skift til standby.
Drej: Indstil lydstyrken.



Viser startskærmen.



Viser menuen for førerhjælpe-systemer.



Viser menuen for klimaindstil-lingerne.



Viser lydmenuen.



Viser telefonmenuen.
Viser telefonens projektions-skærm, når telefonens projekti-on er aktiv.



Viser navigationsmenuen.

Personliggørelse

Førerinformationscentret og informationsdisplayet kan tilpasses individuelt.
For at vise menuen for individuelle indstillinger, åbn indstillingsapplikationen ⚙ og berør menuen for individuelle indstillinger.

Skærmfarve

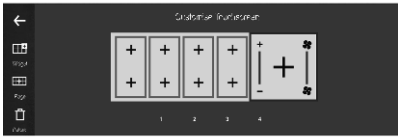
Der kan vælges baggrundsfarve i førerinformationscentret og informationsdisplayet. Den valgte baggrundsfarve vil straks blive vist i både førerinformationscentret og informationsdisplayet.

Lydstemning

En aktiv sportslyd til sportsprogrammet kan aktiveres eller deaktiveres.

Sider

Der kan oprettes flere individuelt tilpassede sider i førerinformationscentret og på informationsdisplayet.



Hver side kan indstilles individuelt ved at vælge de widgets, der skal vises.

For at tilføje en side, berør ⊞.

For at slette en side, træk og slip den pågældende side til 🗑.

Profiler

Der kan oprettes flere brugerprofiler. På grund af muligheden for at oprette profiler kan Infotainment-systemet tilpasses flere forskellige førere. Forskellige indstillinger samt gemte radiostationer og destinationer tilknyttes en bestemt profil. Dermed er det ikke nødvendigt at justere indstillinger, hver gang en anden person kører bilen.

For at se profilindstillingerne, åbn først indstillingsappen ⚙ og berør menuprofilen.

Oprettelse af en profil

For at oprette en ny profil, berør +. Følgende indstillinger kan justeres for hver profil:

- profilnavn
- avatar
- tilknyttet enhed

Når en ny profil er oprettet, kan profilindstillingerne til enhver tid ændres ved at røre ⚙.

Sletning af en profil

For at slette en profil, berør ⚙ ved siden af den tilknyttede profil og vælg 🗑. Gæsteprofilen kan ikke slettes. Gæsteprofilen er en standardprofil. Den er aktiv, når ingen anden profil er oprettet eller er aktiv.

Grundlæggende betjening

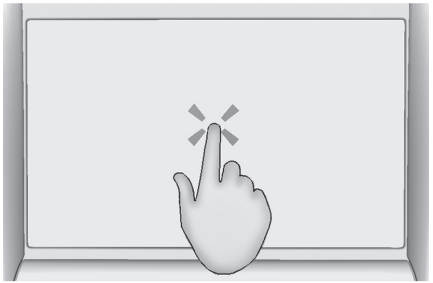
Skærmoperationer

Displayet i Infotainment-systemet har en berøringsfølsom overflade, der giver mulighed for direkte aktivering af de viste menubetjeningselementer.

Forsigtig
Brug ikke spidse eller hårde genstande som kuglepenne, blyanter eller lignende til betjening af berøringsskærmen.

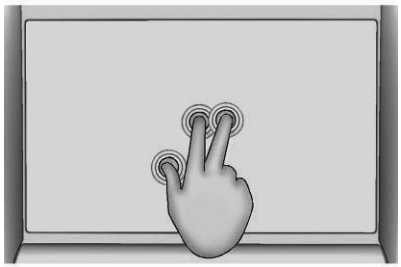
Brug følgende fingerbevægelser til at styre Infotainment-systemet.

Berør



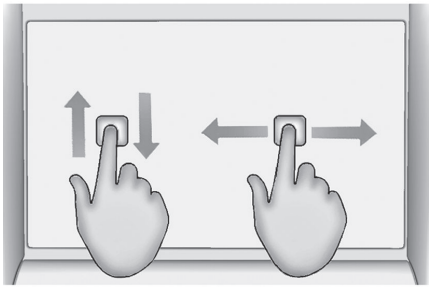
Der anvendes berøring til at åbne en menu eller vælge et alternativ.

Trefingers hurtig adgang



Berøring benyttes til at vise app-oversigten.

Swipe



Swipe benyttes til at rulle gennem en menu eller til at panorere kortet.

Vende tilbage til forrige skærm i en undermenu

Gå tilbage til forrige skærm ved at berøre ← i øverste del af skærmen.

Vise og skjule menuen

I en app kan menuen vises og skjult ved at berøre ☰.

Statusbjælke

Statusbjælken er den øverste bjælke på skærmen. Den kan vise følgende:

- tid
- udetemperatur
- status for Wi-fi-forbindelse
- Bluetooth®-aktivering
- mobilmodtagelse
- aktiverede funktioner, eksempelvis A/C

App-oversigt



Vælg for at se en liste over alle tilgængelige apps ved at berøre ⊞.

Alternativt vil app-oversigten blive vist af en 3-fingret berøring på skærmen.

System Indstillinger

For at vise systemindstillingsmenuen, åbn indstillingsappen ⚙ og berør menuen til systemindstillingerne 🌐.



Følgende systemindstillinger kan justeres:

- sprog
- dato og klokkeslæt, tidsformat, datoformat
- enhed for afstand og forbrug
- enhed for udetemperatur
- gendan fabriksindstillingerne
- se systeminformationer

Lysstyrke

For at justere lysstyrken i instrumentlyset og kabinebelysningen, åbnes indstillingsappen ⚙ og berør menuen for justering af lysstyrke.

Kabinebelysningen kan også aktiveres eller deaktiveres.

Forbindelse

For at vise menuen tilslutningsmenuen, åbn indstillingsappen ⚙ og berør tilslutningsmenuen.
Følgende indstillinger kan justeres:

- trådløse enheder: vise alle parrede enheder, tilslutte eller afbryde en enhed, vælge tilslutningspræferencer for hver enhed (Bluetooth® eller telefonprojektion) og søge efter enheder i nærheden
- Wi-fi netværk: aktivere eller deaktivere Wi-fi, søge efter Wi-fi-netværk i nærheden og tilslutte systemet til et Wi-fi-netværk
- privatlivsindstillinger: aktivere eller deaktivere data og lokalitetsdeling for godkendte tjenester

Systemopdateringer

Når en opdatering er tilgængelig og klar til installation, vises en meddelelse i slutningen af en tur efter at bilen er standset.

Alternativt: åbn indstillingsappen ⚙ og berør menuen for opdateringer for at kontrollere, om en opdatering er tilgængelig. Hvis der er, vil forestående opdateringer blive vist på skærmen.
Det er muligt at aktivere automatiske download af opdateringer ved at berøre afkrydsningsfeltet. Hvis det er aktiveret, vil opdateringerne automatisk blive downloadet, når bilen er tilsluttet et eksternt Wi-fi-netværk.

Bemærk
Producenten opkræver ikke betaling for brugen af denne service.
Brug af Wi-Fi og/eller mobiltelefonnetværk af din smartphone kan dog medføre ekstra gebyrer, hvis du overskrider datatilladelsen, der er inkluderet i din kontrakt.
Eventuelle tilknyttede omkostninger faktureres af din mobiltelefonoperatør.
Installationen af en opdatering vil fortsætte, selv om bilen forlades og lukkes. Når bilen er startet igen, vises en meddelelse på skærmen, hvis installeringen af opdateringen er korrekt fuldført.
Hvis installationen er mislykkedes, vil der blive vist en meddelelse om dette på skærmen. Kontakt et assistancecenter.

Privatliv

Privatlivsindstillingerne kan foretages via tilslutningsmenuen i indstillingsappen ⚙. Alternativt kan privatlivsindstillingerne foretages via statusbjælken, ved at berøre ⊙↴.
Privatlivsindstillinger kan indstilles for hver profil. Følgende privatlivsindstillinger kan foretages:

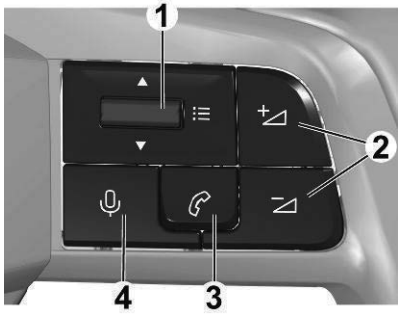
- deling af data og placering
- deling af data
- privat tilstand

For at kunne bruge alle tilgængelige, tilsluttede tjenester uden begrænsninger er det nødvendigt at dele data og placering.
Når privattilstand er aktiveret, vil de tilsluttede tjenester kun foretage lokal bearbejdning inde i bilen med begrænsede funktioner.

Tilsluttede tjenester

For at vise menuen for tilsluttede tjenester, åbn indstillingsappen ⚙ og berør det tilhørende menuvalg.

Fjernbetjening På Rattet



1 Skift op eller ned: vælg den forrige / næste radiostation eller et spor eller gennemse listen over seneste opkald.
Kort tryk: vis en menu eller valider et valg.

2 Kort tryk: indstil lydstyrken eller slå lyden fra.
Langt tryk på : slå lyden fra.

3 Kort tryk: besvar et indgående opkald, læg på, vis listen med seneste opkald eller vis telefonprojektionsskærmen.
Langt tryk: afvis et indgående opkald.

4 Kort tryk: aktiver stemmeassistenten i Infotainment-systemet.
Langt tryk: Aktiver stemmeassistent i den tilsluttede mobiltelefon.

Stemmestyring

Stemmestyringen tilbyder muligheder på mindst 20 sprog (fransk, tysk, engelsk (UK), engelsk (USA), arabisk, brasiliansk, kinesisk, dansk, spansk, hebraisk, italiensk, japansk, hollandsk, norsk, polsk, portugisisk, russisk, svensk, tjekkisk, tyrkisk) tilgængelig med det mobile netværk og i tråd med det sprog, der er valgt og tidligere konfigureret i systemet.
Systemet understøtter to sprog i tilfælde, hvor det område, hvor bilen kører, ikke er dækket af mobilnettet.
Disse sprog, kaldet integrerede sprog, downloades til systemet.
Hvis det valgte sprog ikke er blevet downloadet, vises en meddelelse på skærmen, så snart det mobile netværk ikke er tilsluttet første gang og tilbyder at downloade det.
For at bruge dette nye sprog alle steder skal du downloade det på forhånd (tænding uden at starte motoren) via Wi-Fi-netværket.
Anvend downloadproceduren, der vises på skærmen.
Downloading af dette nye sprog fjerner det mindst anvendte integrerede sprog.

Den integrerede talegenkendelse kan anvendes til at betjene Infotainment-systemet via stemmekommandoer. Talegenkendelse kan aktiveres på tre måder:

1. tryk på på rattet.
2. rør på informationsdisplayet.
- sig "Hej Opel"
  Efter at have trykket på på rattet eller berørt på Info-displayet, vent på bippet, før du siger en stemmekommando.

For at vise eksempler på stemmekommandoer, åbn hjælpemenuen på informationsdisplayet. Eksemplerne vil blive sorteret efter kategori, eksempelvis radio eller navigation.

Navigation

Adgang til supplerende videoer

https://www.tomtom.com/stellantis-connected-nav

Tryk på applikationen **"Navigation"** for at få vist navigationsstartskærmen.

Tryk på **"Søg"** for at indtaste en adresse eller et navn.

Tryk på denne knap for at få vist hovedmenuen med de forskellige indstillinger.

Tryk på denne knap for at vise 3D/2D-tilstanden eller for at vise kardinalretninger (N, Ø, S, V).

Vælg **"Lyd aktiveret"**, **"Kun advarsler"** og **"Stille"** ved hjælp af tryk på denne knap.

Tryk på knapperne "plus"/"minus" for at zoome ind/ud eller brug to fingre på skærmen.

Berør på informationsdisplayet for at åbne navigationsappen.



Start af en rutevejledning

For at starte en rutevejledning, berør for at indtaste en adresse via et tastatur. Efter indtastning af de første bogstaver i adressen, vises matchende adresser. Når adressen er indtastet, vises flere ruter måske på kortet. Vælge en, før rutevejledningen startes.

Aktiv rutevejledning

Under en aktiv rutevejledning vises information om ruten på skærmen, herunder beregnet ankomsttid og afstand.
For at aktivere eller deaktivere stemmemeddelelser med rutevejledning, berør .
For at ændre ruten, tilføje et stop osv. en restaurant eller en servicestation, eller for at vise anvisninger, berør de tre punkter på skærmens sidebjælke.

Ruteindstillinger

For at åbne indstillingsmenuen, berør de tre punkter på skærmens sidebjælke og tryk dernæst på .
Berør for at vise kortdownloads, for at indstille kortfarver, for at indstille de interessepunkter, der skal vises på kortet og andre kortindstillinger, for at indsætte ankomstinformation, for at indstille sidebjælken på rutevejledningsskærmen, for at indstille kortretningen eller for at vise bilens rækkevidde på kortet.
Berør for at indstille valgmuligheder for omdirigering, for at indstille foretrukne rutetyper (hurtigt, kort, miljøvenligt) eller for at undgå specifikke ruter (vejafgifter, uasfalterede veje, osv.).
Berør for at indstille typer af stemmemeddelelser, alarmer og lyde.
Berør for at indstille beskyttelse af private informationer (turhistorik, hyppige destinationer, osv.).

Kortopdateringer

Når tilsluttede tjenester er aktiveret, opdateres kortet for den nuværende region automatisk.
Når systemet er tilsluttet et Wi-fi netværk, kan kortene for alle andre regioner opdateres via kort- og displaymenuen Bluetooth®.

⚠ Advarsel

Advarsel Navigation er en kørehjælp. Den kan ikke erstatte føreren.
Alle vejledninger skal kontrolleres omhyggeligt af brugeren.
Ved at bruge navigationen accepterer du følgende vilkår og betingelser: https://www.tomtom.com/en_gb/legal/eula-automotive/?388448

Forbindelse

Telefonprojektion

Telefonprojektionsapplikationerne Apple® CarPlay og Android Auto viser udvalgte apps fra en smartphone på informationsdisplayet og gør det muligt at betjene dem direkte via Infotainment-knapperne.
Kontakt enhedens producent for at høre, om denne funktion er kompatibel med smartphonen, og om denne applikation fås i det land, hvor du befinder dig.

Forberedelse af smartphonen

iPhone®: Kontrollér, at Siri® er aktiveret på din telefon.
Android telefon: Download Android Auto-appen til din telefon fra Google Play™ Store.

Tilslutning af smartphonen

Tilslut telefonen til USB-porten, eller tilslut telefonen via Bluetooth®.
Kontroller, at telefonprojektion er aktiveret i tilslutningsindstillinger.

Start af telefonprojektion

Berør Apple® CarPlay eller Android Auto-appen på informationsdisplayet.
Den viste telefonprojektionsskærm afhænger af smartphonen og softwareversionen.

Brug af smartphonens stemmeassistent

Tryk og hold ✆ og sig smartphonens aktiveringsstemmekommando for at anvende smartphonens stemmeassistent via Infotainment-systemet.

Telefon

Telefonfunktionen giver mulighed for mobiltelefonsamtaler via en mikrofon i bilen og bilens højttalere samt betjening af de vigtigste mobiltelefonfunktioner gennem bilens Infotainment-system. For at kunne bruge telefonfunktionen skal mobiltelefonen tilsluttes til Infotainment-systemet via Bluetooth®.
Ikke alle telefonfunktioner understøttes af alle mobiltelefoner. De brugbare telefonfunktioner afhænger af den relevante mobiltelefon og af netværksudbyderen. Yderligere information kan findes i betjeningsvejledningen til mobiltelefonen eller rekvireres fra netværksudbyderen.

Vigtige oplysninger om betjening og færdselssikkerhed

⚠ Advarsel

Mobiltelefoner har indvirkning på dit miljø. Af denne grund er der udarbejdet sikkerhedsforskrifter og -anvisninger. Du bør være bekendt med de relaterede anvisninger, før du bruger telefonfunktionen.

⚠ Advarsel

Brug af håndfri facilitet under kørsel kan være farligt, fordi din koncentration reduceres, når du ringer. Parker din bil, før du bruger den håndfri facilitet. Følg reglerne i det land, hvor du befinder dig i øjeblikket.
Glem ikke at følge de særlige regler, der gælder i specifikke områder, og sluk altid mobiltelefonen, hvis brugen af mobiltelefoner er forbudt, hvis interferens er forårsaget af mobiltelefonen, eller hvis der kan opstå farlige situationer.

Parring af en enhed

Under parringsprocessen udføres pinkodeudveksling mellem Bluetooth®-enheden og Infotainment-systemet samt tilslutning af Bluetooth®-enheder til Infotainment-systemet.

Oplysninger

- To parrede Bluetooth®-enheder kan være tilsluttet Infotainment-systemet samtidig. Én enhed i håndfri funktion, den anden i funktionen

audio streaming, se beskrivelse på Bluetooth®-profilindstillinger herunder. Der kan dog ikke benyttes to enheder i håndfri funktion på samme tid

- Parring behøver kun at udføres én gang, medmindre enheden er slettet på listen over parrede enheder. Hvis enheden er blevet tilsluttet tidligere, etablerer Infotainment-systemet automatisk forbindelsen.
- Bluetooth®-betjening dræner enhedens batteri betydeligt. Tilslut derfor enheden til USB-porten til opladning.

Parring af en ny enhed

1. Aktivér Bluetooth®-enhedens Bluetooth®-funktion. Yderligere oplysninger findes i Bluetooth®-enhedens brugervejledning.
2. Tryk på, ✆ og tryk derefter på Bluetooth®-søgning. Der udføres en søgning efter alle Bluetooth®-enheder i de nærmeste omgivelser.
3. Vælg den Bluetooth®-enhed du vil parre på den viste liste.
4. Bekræft parringsproceduren:
   - Hvis SSP (sikker enkel parring) understøttes: Bekræft meddelelserne på Infotainment-systemet og Bluetooth®-enheden.
   - Hvis SSP (sikker enkel parring) ikke understøttes: På Infotainment-systemet: der vises en meddelelse, hvor du bliver bedt om at indtaste en PIN-kode på din Bluetooth-enhed.
     På Bluetooth-enheden: Indtast PIN-koden, og bekræft din indtastning.
     Infotainment-systemet og enheden er parret.
5. Telefonbogen downloades automatisk til Infotainment-systemet. Afhængigt af telefonen skal Infotainment-systemet gives tilladelse til at få adgang til telefonbogen. Ved behov skal de meddelelser, der vises på Bluetooth®-enheden, bekræftes. Hvis denne funktion ikke understøttes af Bluetooth®-enheden, vises en meddelelse om dette.

Indstillinger m.m. på parrede enheder

Tryk på ✆, vælg **TEL**, og vælg derefter **Bluetooth®-forbindelse**.
Der vises en liste med alle parrede enheder.

Ændring af Bluetooth®-profilindstillinger

Tryk på ⚙ ved siden af den ønskede parrede enhed.
Aktivér eller deaktivér profilindstillingerne efter ønske og bekræft dine indstillinger.

Tilslutning af en parret enhed

Enheder, som er parret men ikke tilsluttet, er angivet med ✱.
Vælg ønsket enhed for at tilslutte den.

Afbrydelse af en enhed

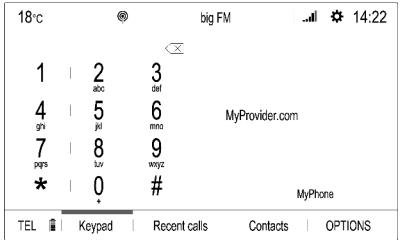
Den enhed, der er tilsluttet i øjeblikket, er angivet med ✱.
Vælg enheden for at frakoble den.

Sletning af en parret enhed

Tryk på 🗑 i skærmens øverste højre hjørne for at vise 🗑-ikonerne ved siden af hver parret enhed.
Tryk på 🗑 ved siden af den Bluetooth®-enhed, du vil slette, og bekræft den viste meddelelse.

Telefonens hovedmenu

Tryk på ✆ for at vise telefonens hovedmenu.



Mange funktioner i mobiltelefonen kan nu styres via telefonens hovedmenu (og tilhørende undermenuer) og via de telefonspecifikke knapper på rattet.

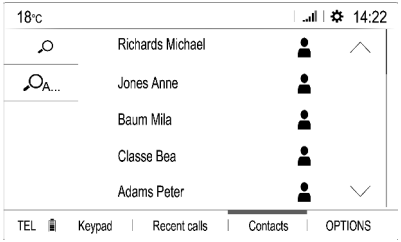
Indledning af et telefonopkald

Indtastning af et telefonnummer

Indtast et telefonnummer ved hjælp af tastaturet i telefonens hovedmenu.
Så snart der indtastes tal, vises matchende poster fra kontaktlisten i alfabetisk rækkefølge.
Tryk på den ønskede listepost for at indlede et telefonopkald.

Brug af kontaktlisten

Kontaktlisten indeholder alle optegnelser i telefonlisten fra den tilsluttede Bluetooth®-enhed.
Vælg **Kontakter** for at se kontaktlisten.



Søgning efter en kontakt

Kontakterne er sorteret efter fornavn eller efternavn. Tryk på **MULIGHEDER** og derefter for at ændre rækkefølgen.
Tryk på ∧ eller ∨ for at rulle i listen.
Søg efter en kontakt via tastaturet ved at trykke på .
Tryk på , og vælg det ønskede bogstav for at søge efter en kontakt med det første bogstav.

Ændring eller sletning af en kontakt

Vælg ved siden af kontakten og vælg dernæst det ønskede alternativ.

Brug af opkaldshistorikken

Alle indgående, udgående eller mistede opkald bliver registreret.
Vælg **Seneste opkald** for at se opkaldshistorikken.
Vælg den ønskede listepost for at indlede et opkald.

Indkommende telefonopkald

Hvis en lydfunktion, f.eks. radio- eller USB-funktionen, er aktiv når der modtages et opkald, afbrydes lyden fra lydkilden, indtil opkaldet afsluttes.
Der vises en meddelelse med opkalderens telefonnummer eller navn.



Besvar opkaldet ved at trykke på .
Afvis opkaldet ved at trykke på .
Sæt opkaldet i venteposition ved at trykke på . Genoptag opkaldet ved at trykke på .
Infotainment-systemets mikrofon frakobles ved at trykke på **Mikrofon OFF**, hvorefter ☑ vises. Den lydløse funktion annulleres ved at trykke på ☑ igen.
Fortsæt samtalen via mobiltelefonen (privat funktion) ved at trykke på .

Aktiver samtalen igen via Infotainment-systemet ved at trykke på igen.

Bemærk
Hvis du forlader køretøjet og låser det, mens du stadig er i en privat telefonsamtale, kan Infotainment-systemet forblive tændt, indtil du forlader Bluetooth®-modtagelsesområdet i Infotainment-systemet.

Sæt altid indgående opkald i venteposition

Af sikkerhedsmæssige grunde kan telefonfunktionen som standard sætte alle indgående opkald i venteposition. Aktiver funktionen ved at vælge **MULIGHEDER**, og tryk derefter på , indtil funktionen er aktiveret.

Mobiltelefoner og radioudstyr (CB)

Monteringsanvisninger og retningslinjer for betjening

Følg bilens monteringsvejledning og telefonleverandørens betjeningsvejledning ved installation og brug af mobiltelefon og det håndfri sæt. Ellers risikerer bilens typegodkendelse at bortfalde.

Anbefalede forudsætninger for problemfri betjening:

- Professionelt monteret udvendig antenne for at opnå størst mulig rækkevidde
- Sendeeffekt på maksimalt 10 W
- Montering af telefonen på et egnet sted. Der henvises til den relevante Bemærkning i afsnittet **Airbags**.

Få råd om, hvilke steder der er beregnet til montering af henholdsvis udvendig antenne og holdere til udstyret, samt om brug af apparater, der har en sendeeffekt på mere end 10 W.
Brugen af et håndfrit sæt uden udvendig antenne i mobilstandarderne GSM 900/1800/1900 og UMTS må kun ske, hvis mobiltelefonens maksimale sendestyrke ikke overstiger 2 W ved GSM 900 og ellers 1 W for andre typer.
Af sikkerhedsgrunde anbefaler vi, at der ikke tales i mobiltelefon under kørslen. Selv brugen af håndfri betjening kan tage opmærksomhed fra trafikken.

⚠ Advarsel

Betjening af radioudstyr og mobiltelefoner som ikke overholder ovenfor nævnte standarder for mobiltelefoner, må kun bruges med en antenne placeret udvendigt på køretøjet.

Tip
Mobiltelefoner og radioudstyr kan resultere i defekter i køretøjets elektronik, når de betjenes indvendigt i køretøjet uden en udvendig antenne, med mindre de ovenfor nævnte bestemmelser er overholdt.

Media

USB-porte

Der findes to USB-porte på kontrolpanelet. Der kan findes endnu en USB-port i den bageste konsol.

⚠ Advarsel

For at beskytte systemet må der ikke anvendes en USB-hub.

Bemærk
USB-portene skal altid være rene og tørre.
Der kan tilsluttes en MP3-afspiller, en USB-enhed, et SD-kort (via USB-stik / -adapter) eller en smartphone i hver USB-port.
Infotainment-systemet kan afspille lydfiler eller vise billedfiler, der findes i USB-enheder.

Forskellige funktioner på de ovenfor nævnte enheder kan, når de er tilsluttet til en USB-port, betjenes via Infotainment-systemets knapper og menuer.

Bemærk

Ikke alle hjælpeenheder understøttes af Infotainment-systemet.

Bemærk

For at du kan benytte Infotainment-systemets telefonprojektionsfunktion, skal smartphonen tilsluttes USB-porten på kontrolpanelet, som kan bruges til dataudveksling. USB-porten i den bageste konsol kan ikke bruges til Apple® CarPlay.

Tilslutning / afbrydelse af en enhed

Tilslut én af ovennævnte enheder til en USB-port. Om nødvendigt anvendes det korrekte tilslutningskabel. Musikfunktionen starter automatisk.

Bemærk

Hvis en ikke-læsbar USB-enhed er tilsluttet, vises en tilsvarende fejlmeddelelse, og Infotainment-systemet skifter automatisk til den foregående funktion.

En USB-enhed afbrydes ved at vælge en anden funktion og derefter fjerne USB-enheden.

Tip

Undgå at frakoble enheden under afspilning. Dette kan beskadige enheden eller infotainmentsystemet.

Lyd-streaming via Bluetooth®

Streaming giver dig mulighed for at lytte til musik fra din smartphone.

For en detaljeret beskrivelse af, hvordan en Bluetooth®-forbindelse etableres.

Hvis lydafspilning ikke starter automatisk, kan det være nødvendigt at starte afspilningen på din smartphone.

Indstil først lydstyrken på din smartphone (på et højt niveau). Juster dernæst Infotainment-systemets lydstyrke.

Filformater

Lydudstyret understøtter forskellige filformater.

Radioen kan kun afspille filer af typen ".wav", ".wma", ".aac", ".ogg" og ".mp3" med et flow mellem 32 Kbps og 320 Kbps.

Den understøtter også VBR (Variable Bit Rate).

Øvrige filtyper (.mp4, osv.) kan ikke afspilles.

Alle .wma-filer skal være standard WMA 9-filer.

De sampling-rater (signalbehandling), der understøttes er 11, 22, 44 og 48 KHz.

For at undgå aflæsnings- og visningsproblemer anbefaler vi at vælge filnavne på mindre end 20 tegn, som ikke indeholder nogen specielle tegn (f.eks. " og ? . ; ù).

Brug kun USB-nøgler, der er formateret med FAT32 (File Allocation Table).

Aktivering af musikfunktionen

Tilslutning af USB- eller Bluetooth®-enhed.

Hvis en enhed allerede er tilsluttet, men afspilning af lagrede musikfiler ikke er aktiv:

Tryk på ♫, vælg **KILDER** og vælg derefter den pågældende kilde.

Afspilning af audiosporene starter automatisk.

Afspilningsfunktioner

Afbrydelse og genoptagelse af afspilning

Berør ❚❚ for at afbryde afspilningen.

Skærmknappen skifter til ▶.

Berør ▶ for at genoptage afspilningen.

Afspilning af forrige eller næste spor

Berør 〈 eller 〉.

Hurtig frem- og tilbagespoling

Berør < eller > og hold knappen nede. Slip for at vende tilbage til normal afspilningsfunktion.
Alternativt kan du bevæge skyderen, der viser den aktuelle sporposition til højre eller venstre.

Afspilning af spor vilkårligt

Vælg **MULIGHEDER**, og tryk på ikonet Tilfældigt flere gange:
ON: afspil numre på den aktuelt valgte liste (album, kunstner osv.) i tilfældig rækkefølge.
OFF: afspil numre på den aktuelt valgte liste (album, kunstner osv.) i normal afspilningsfunktion.

Gentagelse af spor

Vælg **MULIGHEDER**, og tryk på **Gentag**-ikonet ON flere gange for at vælge en af følgende indstillinger:

- gentag spor på den aktuelt valgte liste (album, kunster osv.)
- gentag numre på den aktuelt valgte liste (album, kunster osv.) en gang
- afspil spor på den aktuelt valgte liste (album, kunstner osv.) i normal afspilningsfunktion

Aktivering af billedfremviseren

Tilslutning af USB-enheden.
Hvis enheden allerede er tilsluttet, men billedfremviseren ikke er aktiv: Tryk på ⊞, vælg **Billeder**, og vælg den ønskede mappe og det ønskede billede.



Berør skærmen for at vise menulinjen.

Visning af forrige eller næste billede

Berør ◀◀ eller ▶▶.

Start eller stop af et slideshow

Vælg ▶ for at se de billeder, der er lagret på USB-enheden, i et diasshow.
Berør ❚❚ for at afslutte slideshowet.

Telefonprojektion

Telefonprojektionsapplikationerne Apple® CarPlay og Android Auto viser udvalgte apps fra din smartphone på informationsdisplayet og gør det muligt at betjene dem direkte via Infotainment-knapperne.
Kontakt enhedens producent for at høre, om denne funktion er kompatibel med din smartphone, og om denne applikation fås i det land, hvor du befinder dig.

Forberedelse af smartphonen

iPhone®: Kontrollér, at Siri® er aktiveret på din telefon.
Android telefon: Download Android Auto-appen til din telefon fra Google Play™ Store.

Tilslutning af smartphonen iPhone

Tilslut telefonen til USB-porten.
Hvis telefonen allerede er tilsluttet via Bluetooth®, ved tilslutning til USB-porten og start af Apple® CarPlay, afbrydes Bluetooth®-tilslutningen. Når du har afbrudt USB-forbindelsen, tilsluttes telefonen igen via Bluetooth®.

Android-telefon

Tilslut telefonen via Bluetooth® og tilslut dernæst telefonen til USB-porten.

Start af telefonprojektion

Hvis telefonprojektion ikke starter automatisk, skal du trykke på ✆ og

derefter på **Apple® CarPlay** eller **Android Auto**.
Den viste telefonprojektionsskærm afhænger af din smartphone og softwareversion.

Tilbage til Infotainment-skærmen

Tryk f.eks. på knappen ♫ på kontrolpanelet.

Multimedia Pro

Introduktion

Vigtige oplysninger om betjening og færdselssikkerhed

⚠ Advarsel

Infotainment-systemet skal bruges, så køretøjet på alle tider køres sikkert. Hvis du er i tvivl, skal du stoppe køretøjet og betjene infotainment-systemet mens køretøjet holder stille.

Radiomodtagelse

Ved radiomodtagelse kan der opstå støj, forvrængninger eller afbrydelse af modtagelsen som følge af:

- varierende afstand til senderen
- modtagelse af flere signaler på grund af refleksion
- slagskygge

Multimedia Pro

Kontrolpanel - Multimedia Pro



Kort tryk: slå systemet til / fra eller slå lyden fra.
Langt tryk: skift til standby.
Drej: Indstil lydstyrken.

Viser startskærmen.

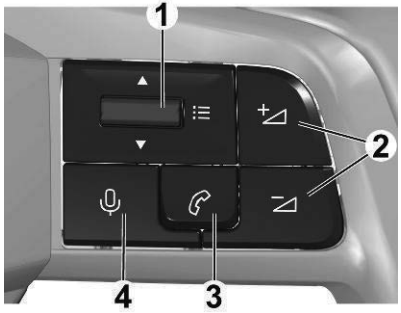
Viser menuen for førerhjælpesystemer.

Viser menuen for klimaindstillingerne.

Viser lydmenuen.

Viser telefonmenuen.
Viser telefonens projektionsskærm, når telefonens projektion er aktiv.

Fjernbetjening på rattet



1 Skift op eller ned: vælg den forrige / næste radiostation eller et spor eller gennemse listen over seneste opkald.
Kort tryk: vis en menu eller valider et valg.

2 Kort tryk: indstil lydstyrken eller slå lyden fra.
Langt tryk på : slå lyden fra.

3 Kort tryk: besvar et indgående opkald, læg på, vis listen med seneste opkald eller vis telefonprojektionsskærmen.
Langt tryk: afvis et indgående opkald.

4 Kort tryk: aktiver stemmeassistenten i Infotainment-systemet.
Langt tryk: Aktiver stemmeassistent i den tilsluttede mobiltelefon.

Personliggørelse

Førerinformationscentret og informationsdisplayet kan tilpasses individuelt.
For at vise menuen for individuelle indstillinger, åbn indstillingsapplikationen og berør menuen for individuelle indstillinger.

Skærmfarve

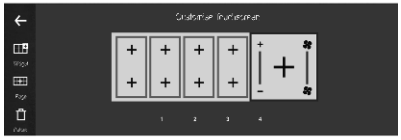
Der kan vælges baggrundsfarve i førerinformationscentret og informationsdisplayet. Den valgte baggrundsfarve vil straks blive vist i både førerinformationscentret og informationsdisplayet.

Lydstemning

En aktiv sportslyd til sportsprogrammet kan aktiveres eller deaktiveres.

Sider

Der kan oprettes flere individuelt tilpassede sider i førerinformationscentret og på informationsdisplayet.



Hver side kan indstilles individuelt ved at vælge de widgets, der skal vises.

For at tilføje en side, berør .
For at slette en side, træk og slip den pågældende side til .

Widgets

En widget er indikationen på specifikke oplysninger eller måling, eksempelvis radioinformation, navigationsinformation eller kølevæsketemperaturmåling.



Førerinformationscentret kan vise en widget pr. side, informationsdisplayet kan indeholde flere widgets.
For at tilføje en widget til en side, berør .
Nogle widgets findes i forskellige størrelser. Jo større en widget er, desto færre widgets kan der vises på en side.

Profiler

Der kan oprettes flere brugerprofiler. På grund af muligheden for at oprette profiler kan Infotainment-systemet tilpasses flere forskellige førere. Forskellige indstillinger samt gemte radiostationer og destinationer tilknyttes en bestemt profil. Dermed er det ikke nødvendigt at justere indstillinger, hver gang en anden person kører bilen.
For at se profilindstillingerne, åbn først indstillingsappen og berør menuprofilen.

Oprettelse af en profil

For at oprette en ny profil, berør +.
Følgende indstillinger kan justeres for hver profil:

- profilnavn
- avatar
- tilknyttet enhed

Når en ny profil er oprettet, kan profilindstillingerne til enhver tid ændres ved at røre ⚙.

Sletning af en profil

For at slette en profil, berør ⚙ ved siden af den tilknyttede profil og vælg 🗑. Gæsteprofilen kan ikke slettes. Gæsteprofilen er en standardprofil. Den er aktiv, når ingen anden profil er oprettet eller er aktiv.

Grundlæggende Betjening

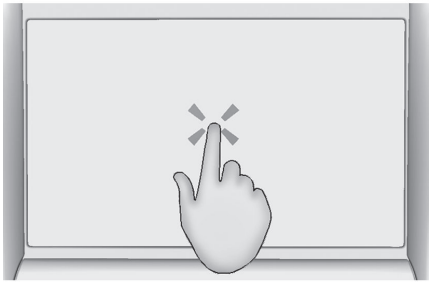
Skærmoperationer

Displayet i Infotainment-systemet har en berøringsfølsom overflade, der giver mulighed for direkte aktivering af de viste menubetjeningselementer.

Forsigtig
Brug ikke spidse eller hårde genstande som kuglepenne, blyanter eller lignende til betjening af berøringsskærmen.

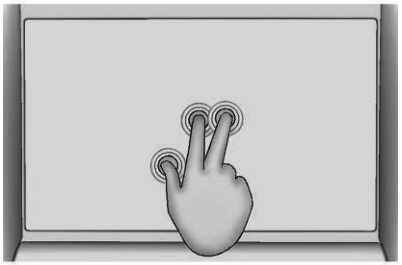
Brug følgende fingerbevægelser til at styre Infotainment-systemet.

Berør



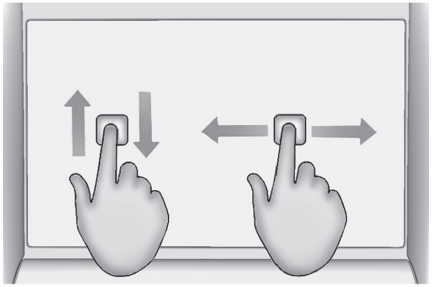
Der anvendes berøring til at åbne en menu eller vælge et alternativ.

Trefingers hurtig adgang



Berøring benyttes til at vise app-oversigten.

Swipe



Swipe benyttes til at rulle gennem en menu eller til at panorere kortet.

Vende tilbage til forrige skærm i en undermenu

Gå tilbage til forrige skærm ved at berøre ← i øverste del af skærmen.
Vis og skjul en menu I en app kan menuen vises og skjules ved at berøre ☰.

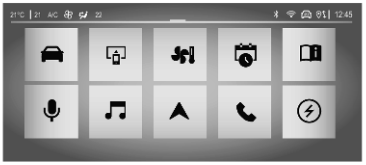
Statusbjælke

Statusbjælken er den øverste bjælke på skærmen. Den kan vise følgende:

- tid
- udetemperatur
- status for Wi-fi-forbindelse

- Bluetooth®-aktivering
- mobilmodtagelse
- aktiverede funktioner, eksempelvis A/C

App-oversigt



Vælg for at se en liste over alle tilgængelige apps ved at berøre ⊞. Alternativt vil app-oversigten blive vist af en 3-fingret berøring på skærmen.

System Indstillinger

For at vise systemindstillingsmenuen, åbnes appen ⚙ og berør menuen til systemindstillingerne 🌐.



Følgende systemindstillinger kan justeres:

- sprog
- dato og klokkeslæt, tidsformat, datoformat
- enhed for afstand og forbrug
- enhed for udetemperatur
- gendan fabriksindstillingerne
- se systeminformationer

Lysstyrke

For at justere lysstyrken i instrumentlyset og kabinebelysningen, åbnes indstillingsappen ⚙ og berør menuen for justering af lysstyrke. Kabinebelysningen kan også aktiveres eller deaktiveres.

Forbindelse

For at vise menuen tilslutningsmenuen, åbn indstillingsappen ⚙ og berør tilslutningsmenuen.
Følgende indstillinger kan justeres:

- trådløse enheder: vise alle parrede enheder, tilslutte eller afbryde en enhed, vælge tilslutningspræferencer for hver enhed (Bluetooth® eller telefonprojektion) og søge efter enheder i nærheden
- Wi-fi netværk: aktivere eller deaktivere Wi-fi, søge efter Wi-fi-netværk i nærheden og tilslutte systemet til et Wi-fi-netværk
- privatlivsindstillinger: aktivere eller deaktivere data og lokalitetsdeling for godkendte tjenester

Systemopdateringer

Når en opdatering er tilgængelig og klar til installation, vises en meddelelse i slutningen af en tur efter at bilen er standset.
Alternativt: åbn indstillingsappen ⚙ og berør menuen for opdateringer for at kontrollere, om en opdatering er tilgængelig. Hvis der er, vil forestående opdateringer blive vist på skærmen.
Det er muligt at aktivere automatiske download af opdateringer ved at berøre afkrydsningsfeltet. Hvis det er aktiveret, vil opdateringerne automatisk blive downloadet, når bilen er tilsluttet et eksternt Wi-fi-netværk.
Installationen af en opdatering vil fortsætte, selv om bilen forlades og lukkes. Når bilen er startet igen, vises en meddelelse på skærmen, hvis installeringen af opdateringen er korrekt fuldført.
Hvis installationen er mislykkedes, vil der blive vist en meddelelse om dette på skærmen. Kontakt et assistancecenter.

Privatliv

Privatlivsindstillingerne kan foretages via tilslutningsmenuen i indstillingsappen ⚙.

Alternativt kan privatlivsindstillingerne foretages via statusbjælken, ved at berøre .
Privatlivsindstillinger kan indstilles for hver profil. Følgende privatlivsindstillinger kan foretages:

- deling af data og placering
- deling af data
- privat tilstand For at kunne bruge alle tilgængelige, tilsluttede tjenester uden begrænsninger er det nødvendigt at dele data og placering.

Når privattilstand er aktiveret, vil de tilsluttede tjenester kun foretage lokal bearbejdning inde i bilen med begrænsede funktioner.

Tilsluttede tjenester

For at vise menuen for tilsluttede tjenester, åbn indstillingsappen og berør det tilhørende menuvalg.

Audio

Vis audioskærmen ved at berøre i app-oversigten.

Berør for at skifte mellem radioen og en tilsluttet, ekstern enhed som lydkilde.



Skift af radiostationer

Tryk kort på for at udføre en automatisk søgning efter den næste radiostation.

Tryk på og hold for at udføre en hurtig søgning efter de næste radiostationer.

Tryk kort på for at udføre en automatisk søgning efter den forrige radiostation.

Tryk på og hold for at udføre en hurtig søgning efter de forrige radiostationer.

Stationsliste

Alle tilgængelige radiostationer vises som en liste ved at berøre listeposten i radiomenuen i venstre side af skærmen.

Bølgeområde

Berør for at vælge bølgebånd.

Frekvensindstilling

For at indstille en bestemt radiofrekvens, berør .

Et taltastatur vil blive vist. Indtast den ønskede frekvens og berør ✓ for at bekræfte.

Lagring af radiostationer

For at gemme den aktuelle radiostation, berør for at få stationslinjen op og berør derefter + i den nederste del af skærmen.
Knapper, som allerede anvendes til radiostationer, kan overskrives.
Ubrugte knapper til at gemme radiostationer på vil blive vist ved +.
Alternativt kan radiostationer gemmes ved at berøre den tilhørende hjerteikon på stationslisten.
Gemte radiostationer vises eller skjules ved at berøre . De lagrede radiostationer bliver linet op i den nederste del af skærmen. Tryk på den ønskede radiostation for at stille ind.

Mute

For at afbryde lyden, berør på skærmen.
Alternativt kan du trykke på på rattet for at slå lyden fra og eller for at slå den til.

Audio-indstillinger

I indstillingsmenuen i radioappen kan følgende indstillinger justeres:

- lydindstillinger: stemningslyd, equaliser, balance
- radioindstillinger: stationslisterækkefølge, aktivering eller deaktivering af stationsopfølgning og trafik- samt nyhedsmeddelelser
- lydstyrkeindstillinger: systemstemme, ringetone, telefonopkald, systemlyde, navigationsadvarsler

Eksterne Enheder

Telefonprojektion

Telefonprojektionsapplikationerne Apple® CarPlay og Android Auto viser udvalgte apps fra en smartphone på informationsdisplayet og gør det muligt at betjene dem direkte via Infotainment-knapperne.
Kontakt enhedens producent for at høre, om denne funktion er kompatibel med smartphonen, og om denne applikation fås i det land, hvor du befinder dig.

Forberedelse af smartphonen

iPhone®: Kontrollér, at Siri® er aktiveret på din telefon.

Android telefon: Download Android Auto-appen til din telefon fra Google Play™ Store.

Tilslutning af smartphonen

Tilslut telefonen til USB-porten, eller tilslut telefonen via Bluetooth®. Kontroller, at telefonprojektion er aktiveret i tilslutningsindstillinger.

Start af telefonprojektion

Berør Apple® CarPlay eller Android Auto-appen på informationsdisplayet. Den viste telefonprojektionsskærm afhænger af smartphonen og softwareversionen.

Brug af smartphonens stemmeassistent

Tryk og hold og sig smartphonens aktiveringsstemmekommando for at anvende smartphonens stemmeassistent via Infotainment-systemet.

Talegenkendelse

Den integrerede talegenkendelse kan anvendes til at betjene Infotainment-systemet via stemmekommandoer. Talegenkendelse kan aktiveres på tre måder:

- tryk på på rattet
- rør på informationsdisplayet
- Sig ”Hej Opel” efter at have trykket på på rattet eller berørt på informationsdisplayet, vent på bippet, før du siger en stemmekommando.

For at vise eksempler på stemmekommandoer, åbn hjælpemenuen på informationsdisplayet. Eksemplerne vil blive sorteret efter kategori, eksempelvis radio eller navigation.

Telefon

Bluetooth®-forbindelse

Berør på informationsdisplayet for at åbne telefonappen.
Når en mobiltelefon er tilsluttet Infotainment-systemet via Bluetooth®, er følgende funktioner tilgængelige via telefonappen:

- Vis kontaktlisten
- Vis en liste over de seneste opkald
- Drej et telefonnummer via et tastatur

Tilknytning af en mobiltelefon

For at parre en mobiltelefon, åbn indstillingsmenuen i telefonappen på informationsdisplayet.
Åbn Bluetooth®-menuen på mobiltelefonen, og aktiver funktionen.

Vælg mobiltelefonen fra listen i infodisplayet. Følg instruktionerne på mobiltelefonen.
Når mobiltelefonen er blevet parret, forbindes den automatisk og vises som tilsluttet.
Der kan også tilsluttes en anden mobiltelefon via indstillingsmenuen i telefonappen.

Foretagelse af opkald

Vælg en af kontakterne fra listen over kontakter for at foretage et opkald, ring et telefonnummer op ved hjælp af tastaturet, eller vælg et nummer fra listen over de seneste opkald.

Modtagelse af opkald

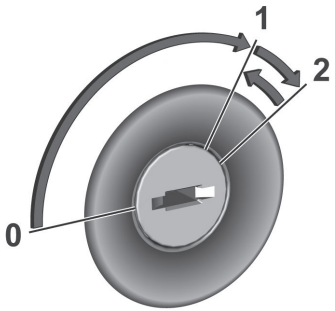
Et indgående opkald angives med en ringetone og en meddelelse på informationsdisplayet.
For at acceptere et indgående opkald eller afbryde et aktivt opkald, tryk på den relevante knap på informationsdisplayet eller tryk på ✆ på rattet.
For at afvise et indkommende opkald, berør den relevante knap på informationsdisplayet eller tryk på og hold ✆ på rattet.

Start og betjening

Startprocedure..... 134
Start og stop af motoren 134
Stop & Start (ICE) 138
Bremser 140
Parkeringsbremse 140
Bremseassistent 142
Aktiv nødbremsning 143
Regenerativ bremsefunktion 143
Automatisk gearkasse 144
Manuel gearkasse 146
Vælgerknap for kørefunktion (el) 147
Køreprogrammer 149
Vælger til kørefunktion 149
Normalprogram..... 149
Eco..... 149
Strømforsyningstilstand..... 149
Udstødning 149
Udstødningsfilter 149
Katalysator 150
Brændstof 150
Brændstofkompatibilitet 150
Oplader 150
Opladningssystem (el) 150
Generelt..... 153
Opladningstyper 153
Opladningskabel 154
Programmerbar opladning..... 161
Opladningsstatus 162
Køretøj til lastning (V2L) 162
Last af køretøj 163
Tagbøjler..... 163
Overlastindikator..... 164
Kørsel med anhænger 165
Generelt..... 165
Anhængeranbefaling..... 165
Bugsering til fritidsaktiviteter 166
Bugsering af bilen 166
Bugsering af en anden bil 168
Tips til kørsel 169
Kørsel på glatte overflader..... 169

Startprocedure

Start Og Stop Af Motoren



0 tænding fra: visse funktioner er fortsat aktive, indtil nøglen tages ud, eller førerdøren åbnes, hvis tændingen var tilsluttet tidligere

1 tænding til: tændingen er slået til, diselmotoren forvarmer, kontrollamper lyser, og de fleste elektriske funktioner fungerer

2 motorstart: slip nøglen, når motoren er startet

1. Drej nøglen til positionen **1** for at frigøre ratlåsen.

2. **Manuel gearkasse**: træd på koblings- og bremsepedalen.
3. **Automatisk gearkasse**: træd på bremsepedalen, og flyt gearvælgeren til **P** eller **N**.
   Træd ikke på speederen.
   Dieselmotor: vent, til kontrollampen ⌀ slukker.
4. Drej nøglen kortvarigt til **position 2** og slip den, når motoren er startet.
   Manuel gearkasse: Under et Autostop (stop og start) kan motoren startes ved at træde på koblingspedalen.
   Automatisk gearkasse: Under et Autostop (stop og start) kan motoren startes ved at slippe bremsepedalen.

Autostop = motorstandby med Stop- og start-systemet.
For flere forklaringer af stop- og start-systemet henvises til afsnittet "Stop & Start automatisk funktion".

Ratlås

Tag nøglen ud af tændingslåsen, og drej rattet, indtil det går i indgreb.



Vent, indtil denne advarselslampe slukker i instrumentpanelet, og drej derefter nøglen til position x uden at trykke på speederen, for at betjene startmotoren, indtil motoren starter.
Så snart motoren starter, skal du slippe nøglen, så den vender tilbage til position **2**:
– Når tændingen tilsluttes om vinteren, lyser forvarmningslampen i længere tid. Vent med at køre, indtil den er slukket.
– Når det er meget koldt (temperaturer under -23 °C), skal motoren arbejde i tomgang i 4 minutter, inden du sætter i gang, af hensyn til korrekt funktion af og levetiden for motorens og gearkassens mekaniske dele.

Bemærk
Tag aldrig nøglen ud af tændingskontakten under kørslen, da det kan få rattet til at låse.

Motorstart

Træd på koblingspedalen (manuel gearkasse), bremsepedalen og tryk på **Start/Stop**.
Parkeringsbremsen skal være aktiveret.
► Med manuel gearkasse sættes gearstangen i neutral og koblingspedalen trædes i bund, indtil motoren er i gang.
► Med automatgearkasse sættes vælgeren i position P og derefter trædes bremsepedalen ned.

Strømtilstanden tænding slået til uden start af motoren

Tryk på Start/Stop uden at træde på koblings- eller bremsepedalen. Kontrollamper lyser, og de fleste elektriske funktioner fungerer.

Motor og tænding fra

Tryk kort på **Start/Stop** i hver funktionsmåde, eller når motoren er i gang og bilen holder stille. Visse funktioner er fortsat aktive, indtil førerdøren åbnes, hvis tændingen var tilsluttet tidligere.

Nødafbrydelse under kørsel

Tryk på **Start/Stop** i ca. tre sekunder. Ratlåsen aktiveres, så snart bilen holder stille.

Ratlås

Ratlåsen aktiveres automatisk, når:

- Bilen holder stille.
- Tændingen er afbrudt.

Åbn og luk førerdøren og slå tændingen til eller start motoren direkte for at frigøre ratlåsen.

⚠ Advarsel

Hvis bilbatteriet er afladet, må bilen ikke bugseres eller trækkes i gang, da ratlåsen ikke kan låses op.

Betjening på biler med elektronisk nøglesystem ved svigt

Hvis enten den elektroniske nøgle svigter, eller batteriet i den elektroniske nøgle er svagt, kan der vises en meddelelse i førerinformationscenteret.



Hold den elektroniske nøgle med knapperne udad ved markeringen på ratstammeafdækningen som vist på illustrationen.
På biler med manuel gearkasse skal man sætte i frigear, træde på koblingspedalen, bremsepedalen og trykke på **Start/Stop.**
I biler med automatisk gearkasse, flyt gearvælgeren til position **P**, træd på bremsepedalen, og tryk på **Start/Stop**.
Denne mulighed er kun til brug i nødstilfælde. Udskift batteriet i den elektroniske nøgle så hurtigt som muligt .
Med hensyn til oplåsning/låsning af dørene, se Fejl i fjernbetjeningen eller det elektroniske nøglesystem.

Starte bilen ved lave temperaturer

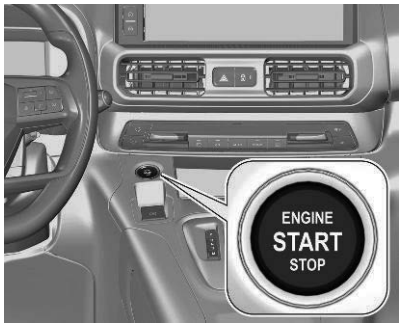
Start af motoren uden ekstra varmeapparater er muligt ned til -25 °C for dieselmotorer og -30 °C for benzinmotorer. Der kræves en motorolie med den korrekte viskositet, det korrekte brændstof, udført service og et tilstrækkeligt opladet bilbatteri.
Ved temperaturer under -30 °C skal den automatiske gearkasse have en opvarmningsfase på ca. fem minutter. Gearvælgeren skal være i position **P**.

Varmefunktioner
Bemærk
Individuelle varmefunktioner såsom sædevarme eller ratvarme kan være midlertidigt utilgængelige i tilfælde af begrænsninger i den elektriske belastning. Funktionerne genoptages efter nogle minutter.

Opvarmning af turbomotor

Ved start kan det tilgængelige motormoment være begrænset i kort tid, især når motortemperaturen er kold. Begrænsningen har til formål at lade smøringssystemet beskytte motoren fuldt ud.

Biler med strømknap



1. Manuel gearkasse: træd på koblings- og bremsepedalen.
2. Automatisk gearkasse: træd på bremsepedalen, og flyt gearvælgeren til **P** eller **N**.
   Træd ikke på speederen.
3. Tryk på knappen **Start/Stop**.
4. Slip knappen, når startproceduren begynder. Dieselmotoren starter, efter at kontrollampen for forvarmning slukkes.

5. Tryk kort én gang til på Start/Stop før genstart eller for at slukke for motoren, når bilen står stille.

Start af motor under et Autostop:

- Manuel gearkasse: Under et Autostop kan motoren startes ved at træde på koblingspedalen.
- Automatisk gearkasse: Under et Autostop kan motoren startes ved at slippe bremsepedalen.

Motorstart

Træd på koblingspedalen (manuel gearkasse), bremsepedalen og tryk på **Start/Stop**.
Parkeringsbremsen skal være aktiveret.

- Med manuel gearkasse sættes gearstangen i neutral og koblingspedalen trædes i bund, indtil motoren er i gang.
- Med automatgearkasse sættes vælgeren i position **P** og derefter trædes bremsepedalen ned.

Strømtilstanden tænding slået til uden start af motoren

Tryk på Start/Stop uden at træde på koblings- eller bremsepedalen. Kontrollamper lyser, og de fleste elektriske funktioner fungerer.

Motor og tænding fra

Tryk kort på **Start/Stop** i hver funktionsmåde, eller når motoren er i gang og bilen holder stille. Visse funktioner er fortsat aktive, indtil førerdøren åbnes, hvis tændingen var tilsluttet tidligere.

Nødafbrydelse under kørsel

Tryk på **Start/Stop** i ca. tre sekunder. Ratlåsen aktiveres, så snart bilen holder stille.
Ratlåsen aktiveres automatisk, når:

- Bilen holder stille.
- Tændingen er afbrudt.

Åbn og luk førerdøren og slå tændingen til eller start motoren direkte for at frigøre ratlåsen.

⚠ Advarsel

Hvis bilbatteriet er afladet, må bilen ikke bugseres eller trækkes i gang, da ratlåsen ikke kan låses op.

Betjening på biler med elektronisk nøglesystem ved svigt

Hvis enten den elektroniske nøgle svigter, eller batteriet i den elektroniske nøgle er svagt, kan der vises en meddelelse i førerinformationscenteret.



Hold den elektroniske nøgle med knapperne udad ved markeringen på ratstammeafdækningen som vist på illustrationen.
På biler med manuel gearkasse skal man sætte i frigear, træde på koblingspedalen, bremsepedalen og trykke på **Start/Stop.**
I biler med automatisk gearkasse, flyt gearvælgeren til position **P**, træd på bremsepedalen, og tryk på **Start/Stop**.
Denne mulighed er kun til brug i nødstilfælde. Udskift batteriet i den elektroniske nøgle så hurtigt som muligt .
Med hensyn til oplåsning/låsning af dørene, se Fejl i fjernbetjeningen eller det elektroniske nøglesystem.

Nødafbrydelse under kørsel

Hvis motoren skal slås fra under kørsel i en nødsituation, skal der trykkes på **Start/ Stop** i fem sekunder.

⚠ Advarsel

Slukning af motoren under kørsel kan medføre tab af kraftunderstøttelse til bremse- og styresystemer.
Assistancesystemer og airbagsystemer er deaktiveret.
Belysning og bremselys vil slukke.
Sluk derfor kun motoren og tændingen under kørsel, når det er nødvendigt i nødstilfælde.

Stop & Start (ICE)

Stop- og start-systemet hjælper med at spare brændstof og reducere udstødningsemissioner. Når forholdene tillader det, slukker det motoren, så snart bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, f.eks. ved et lyskryds eller i en trafikprop.

Aktivering

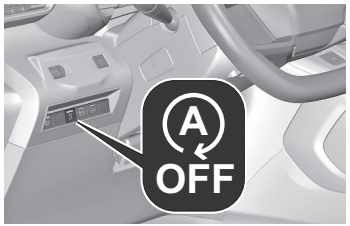
Som udgangspunkt aktiveres systemet automatisk, hver gang tændingen slås til.

Afhængigt af versionen aktiveres systemet manuelt:

1. Tryk på (A) OFF. Systemet er driftsklart, når lysdioden i knappen (A) OFF ikke lyser. Hvis stop- og start-systemet midlertidigt ikke er tilgængeligt, og der trykkes på knappen (A) OFF blinker lysdioden i knappen.
2. Tryk på 🚗 og aktiver systemet på informationsdisplayet.

Aktivering af systemet bekræftes af en meddelelse.
Autostop = motor standby

Deaktivering



Afhængigt af version deaktiver systemet manuelt:

1. Tryk på (A) OFF. Deaktiveringen angives ved, at lysdioden i knappen tændes.
2. Tryk på 🚗 og deaktiver systemet på informationsdisplayet.

Deaktivering bekræftes med lys i (A) OFF i førerinformationscentret og visning af en meddelelse.

Biler med manuel gearkasse

Et autostop kan aktiveres, når bilen holder stille eller kører med en hastighed på under 20 km/t.
Et autostop aktiveres som følger:

- Træd på koblingspedalen.
- Sæt gearvælgeren i frigear.
- Slip koblingspedalen.

Motoren bliver slukket, mens tændingen forbliver tændt.

Biler med automatisk gearkasse

Hvis bilen står stille, og der trædes på bremsepedalen, aktiveres Autostop automatisk.
Motoren bliver slukket, mens tændingen forbliver tændt.
Stop- og start-systemet fungerer ikke på skråninger på 12 % eller mere.

Indikation



Et Autostop angives af kontrollampen Ⓐ. Under et Autostop opretholdes opvarmnings- og bremsefunktionen.

Betingelser for et Autostop

Stop- og start-systemet kontrollerer, om hver af følgende betingelser er opfyldt.

- Stop- og start-systemet er ikke manuelt deaktiveret.
- Førerdøren er lukket, eller førerens sikkerhedssele er spændt.
- Skydedørene er lukket.
- Bilens batteri er tilstrækkeligt opladet og i god stand.
- Motoren er varmet op.
- Kølevæsketemperaturen er ikke for høj.
- Motorens udstødningstemperatur er ikke for høj, f.eks. efter kørsel med høj motorbelastning.
- Udetemperaturen er ikke for lav.
- Klimastyringen tillader et autostop.
- Bremsevakuummet er tilstrækkeligt.
- Udstødningsfiltrets selvrensende funktion er ikke aktiv.
- Bilen er blevet kørt i mindst ganghastighed siden sidste autostop.

Ⓐ Ellers hindres et Autostop.

Bemærk

Autostop kan være blokeret i flere timer efter en udskiftning af batteriet, eller en genstilslutning.
Visse indstillinger af klimaanlægget kan hindre et Autostop.
Lige efter kørsel med højere hastighed kan et Autostop være forhindret.

Beskyttelse mod afladning af bilbatteriet

Stop- og start-systemet har flere funktioner til beskyttelse mod afladning af bilbatteriet for at sikre pålidelig genstart af motoren.

Strømbesparende foranstaltninger

Under et Autostop bliver flere elektriske funktioner som f.eks. elektrisk hjælpevarmer eller bagrudeopvarmning deaktiveret eller skiftet til en strømbesparende tilstand. Klimastyringens blæserhastighed er nedsat for at spare strøm.

Sådan kan føreren genstarte motoren

Biler med manuel gearkasse

Træd på koblingspedalen uden at træde på bremsepedalen for at starte motoren igen.

Biler med automatisk gearkasse

Motoren startes igen i følgende tilfælde:

- bremsepedalen er sluppet, mens **D** eller **M** er valgt
- bremsepedalen er sluppet, og **N** er valgt, når vælgeren flyttes for at vælge **D** eller **M**
- bremsepedalen er trådt ned, og **P** er valgt, når vælgeren flyttes for at vælge **R**, **N**, **D** eller **M**
- **R** valgt

Genstart af motoren med stop- og start-systemet

Biler med manuel gearkasse: Vælgeren skal være i neutral, for at muliggøre automatisk genstart.

Hvis et af følgende forhold opstår under et Autostop, bliver motoren genstartet automatisk af stop- og start-systemet:

- **Stop- og start**-systemet deaktiveres manuelt.
- Førerens sikkerhedssele udløses, og førerdøren åbnes.
- Skydedørene er åbnet.
- Motortemperaturen er for lav.
- Bilbatteriets opladningsniveau er under det definerede niveau.
- Bremsevakuummet er ikke tilstrækkeligt.
- Bilen er blevet kørt i mindst ganghastighed.
- Klimaanlægget kræver en motorstart.
- Airconditionsystemet tændes manuelt.

Hvis et elektrisk udstyr, f.eks. en bærbar cd-afspiller, er tilsluttet til stikkontakten, kan der måske bemærkes et kortvarigt fald i strømtilførslen under genstart.

⚠ Advarsel

Åbning af motorhjelm

Inden der foretages noget i motorrummet, skal Stop & Start-systemet deaktiveres for at undgå personskade, fordi motoren starter automatisk igen.



⚠ Advarsel

Kørsel på oversvømmede veje

Inden du kører ind i et oversvømmet område, tilråder vi at deaktivere Stop & Start-systemet.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Køreanbefalinger**, specifikt på oversvømmede veje.

Funktionsfejl
Afhængigt af udstyrsniveauet:



Hvis der opstår en funktionsfejl, blinker denne advarselslampe kortvarigt i instrumentgruppen,

hvorefter den lyser konstant efterfulgt af en meddelelse på skærmen.



I tilfælde af en funktionsfejl lyser denne advarselslampe i instrumentgruppen.



Advarselslampen i denne knap blinker, og der bliver vist en meddelelse, efterfulgt af et lydsignal.

Bremser

Bremsesystemet har to uafhængige bremsekredse.
Hvis en bremsekreds svigter, kan bilen fortsat bremses med den anden bremsekreds. Bremsevirkningen opnås dog først, når bremsepedalen trædes hårdt ned. Det kræver betydeligt større kraft. Bremselængden øges. Søg hjælp på et værksted, inden turen fortsættes.
Når motoren står stille, ophører bremseforstærkerens virkning, når man har trådt på bremsen én eller to gange. Bremsevirkningen forringes ikke af dette, men der kræves en betydeligt større kraft for at bremse. Dette skal man være særlig opmærksom på ved bugsering.

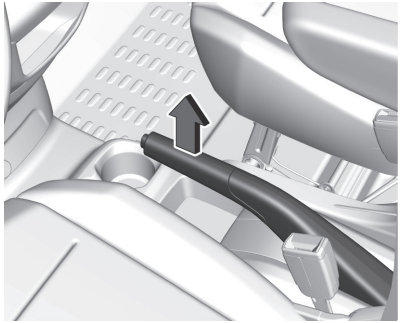
Parkeringsbremse

⚠ Advarsel

Inden bilen forlades, bør parkeringsbremsens status kontrolleres. Kontrolindikatoren lyser

konstant, når den elektriske parkeringsbremse er aktiveret.

Manuel parkeringsbremse



⚠ Advarsel

Træk altid parkeringsbremsen så kraftigt som muligt uden at trykke på knappen, når bilen parkeres på en skråning eller en stigning. Parkeringsbremsen løsnes ved at løfte håndtaget lidt op, trykke på knappen og sænke håndtaget helt. Ved at træde på fodbremsen samtidigt reduceres den kraft, der skal bruges til aktivering af parkeringsbremsen.

Elektrisk parkeringsbremse



Aktivering når bilen holder stille

⚠ Advarsel

Træk i kontakten Ⓟ i mindst et sekund, indtil kontrollampen Ⓟ lyser konstant, og den elektriske parkeringsbremse er aktiveret. Den elektriske parkeringsbremse fungerer automatisk med tilstrækkelig kraft. Inden bilen forlades, bør den elektriske parkeringsbremses status kontrolleres.

Den elektriske parkeringsbremse kan altid aktiveres, også selv om tændingen er afbrudt.

Den elektriske parkeringsbremse bør ikke aktiveres for ofte, uden at motoren er i gang, da det vil aflade bilbatteriet.

Slækning

- Tilslut tændingen. Hold bremsepedalen trykket ned, og tryk derefter på kontakten til kontrollampen.

Igangsætningsfunktion

- Når du træder på koblingspedalen og derefter slipper den lidt og træder lidt på gaspedalen, frigøres den elektriske parkeringsbremse automatisk. Dette er kun muligt, hvis den automatiske drift af den elektriske parkeringsbremse er aktiveret.

Det er ikke muligt, når der samtidig trækkes i kontakten til blinklyset.

Bremsning under kørslen

Når bilen er i bevægelse, og der trækkes konstant i kontakten til blinklyset, vil den elektriske parkeringsbremse bremse bilen. Når knappen til blinklyset slippes, ophører bremsningen.
De blokeringsfri bremser og den elektroniske stabilitetskontrol stabiliserer bilen, så længe der trækkes i kontakten til blinklyset. Hvis der optræder en fejl i den elektriske parkeringsbremse, vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret. Hvis de

blokeringsfri bremser og den elektroniske stabilitetskontrol svigter, lyser én eller begge kontrollamper Ⓟ og på instrumentpanelet. I dette tilfælde kan man opnå stabilitet ved gentagne gange at trække og skubbe kontakten Ⓟ, indtil bilen står stille.

Automatisk funktion

Automatisk drift omfatter automatisk aktivering og automatisk udløsning af den elektriske parkeringsbremse.
Den elektriske parkeringsbremse kan også aktiveres eller udløses manuelt ved hjælp af kontakten til blinklyset.
Automatisk aktivering:

- Den elektriske parkeringsbremse aktiveres automatisk, når bilen holder stille og tændingen slås fra.
- Blinklyset i instrumentgruppen, og en displaymeddelelse kommer frem for at bekræfte aktiveringen.

Automatisk udløsning:

- Parkeringsbremsen frigøres automatisk, når bilen begynder at køre.
- Blinklyset i instrumentgruppen slukker, og en displaymeddelelse kommer frem for at bekræfte aktiveringen.

Hvis bilen har automatgear, og bremsen ikke slippes automatisk, skal det kontrolleres, at fordørene er lukket korrekt.

Deaktivering af automatisk betjening

I visse situationer, f.eks. i tilfælde af meget koldt vejr, under bugsering osv., kan det være nødvendigt, at automatisk funktion af den elektriske parkeringsbremse er deaktiveret.

1. Start motoren.
2. Hvis parkeringsbremsen er sluppet, aktiver parkeringsbremsen ved at trække i kontakten Ⓟ.
3. Flyt foden væk fra bremsepedalen.
4. Tryk på kontakten Ⓟ i mindst 10 sekunder og højst 15 sekunder.
5. Træd på bremsepedalen og hold den nede. Udløs kontakten Ⓟ.
6. Træd på bremsepedalen og hold den nede.
7. Træk i kontakten Ⓟ i to sekunder.

Deaktiveringen af den automatiske drift af den elektriske parkeringsbremse bekræftes af at AUTO Ⓟ OFF lyser i instrumentgruppen. Den elektriske parkeringsbremse kan kun aktivers og udløses manuelt.
For at reaktiver den automatiske drift, gentag de ovenfor beskrevne trin.

Funktionskontrol

Når bilen ikke kører, kan den elektriske parkeringsbremse aktiveres automatisk. Dette gøres for at kontrollere systemet.
Fejl En fejlfunktion i den elektriske parkeringsbremse vises med kontrollampen samt en fejlmeddelelse, der vises i førerinformationscentret.
Kontrollampen Ⓟ blinker: den elektriske parkeringsbremse er ikke fuldt aktiveret eller deaktiveret. Hvis lampen blinker konstant: frigør den elektriske parkeringsbremse, og forsøg at aktivere den igen.

Bremseassistent

Hvis bremsepedalen trædes ned hurtigt og med stor kraft, opnås der automatisk maksimal bremsekraft.
Betjeningen af bremseassistenten kan vise sig som en impuls i bremsepedalen og større modstand, når bremsepedalen trædes ned.
Bevar et konstant tryk på bremsepedalen, så længe der kræves fuld bremsning. Den maksimale bremsekraft nedsættes automatisk, når bremsepedalen slippes.

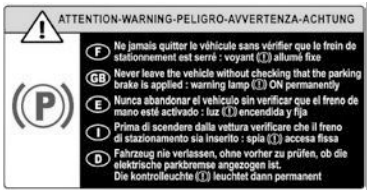
⚠ Advarsel

Når bilen er parkeret på en stejl skrænt, er tungt læsset eller ved bugsering

På en bil med manuel gearkasse,skal man dreje hjulene mod fortovet og sætte den i gear.
Med et automatgear eller en kørevælger skal du dreje hjulene mod fortovet og vælge tilstand **P**.
Ved kørsel med anhænger er denne bil godkendt til parkering på hældninger på op til 12 %.
Når bilen parkeres på en skråning, skal den elektriske parkeringsbremse trækkes, før automatgearets **P** aktiveres.

⚠ Advarsel

I tilfælde af fejl på batteriet fungerer den elektriske parkeringsbremse ikke.
Af sikkerhedsmæssige årsager skal bilen blokeres, hvis parkeringsbremsen ikke er aktiveret, ved at placere de medfølgende stopklodser ved et af hjulene.
Kontakt et autoriseret værksted eller et andet kvalificeret værksted.



Aktiv Nødbremsning

Aktiv nødbremsning kan bidrage til at reducere materielle og personskader ved sammenstød med biler og fodgængere lige foran, når føreren ikke tager aktiv handling enten ved manuel bremsning eller ved at styre. På biler udstyret med kamera og radar, registrerer aktiv nødbremsning også cyklister. Før aktiv nødbremsning anvendes, advares føreren måske af funktionen advarsel, kollision fremme.
Funktionen bruger forskellige informationskilder (f.eks. kamerasensor, bremsetryk, kørehastighed) til at beregne sandsynligheden for en frontalkollision.

⚠ Advarsel

Dette system er ikke beregnet til at erstatte førerens ansvar for at køre bilen og se fremad. Det advarer føreren, hvis bilen risikerer en kollision med et forankørende køretøj, en fodgænger eller en cyklist. Lige før den forestående kollision nedsætter det bilens hastighed for at undgå en kollision eller for at begrænse dens omfang.
Systemet reagerer muligvis også på dyr. Men, dyr som er mindre end 0,5 m eller genstande på vejen opdages ikke nødvendigvis.
Efter et pludseligt vognbaneskift skal systemet have en vis tid at registrere det næste forankørende køretøj.
Føreren skal altid være klar til at gribe ind og aktivere bremsesystemet og styretøjet for at undgå en kollision.

Regenerativ Bremsefunktion

⚠ Advarsel

I tilfælde af ekstreme temperaturer, eller hvis højspændingsbatteriet er næsten fuldt opladet, kan motorbremsens bremsekraft midlertidigt blive reduceret. Hvis bremsekraften ikke er tilstrækkelig, skal føreren være parat til at træde på bremsepedalen.

⚠ Advarsel

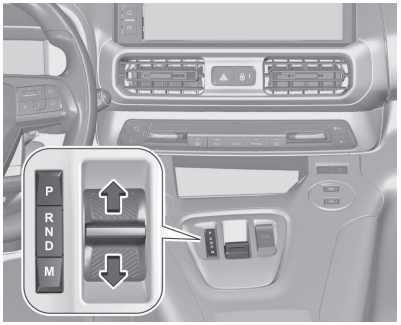
Afhængigt af motorens bremsekraft, lyser bremselysene.

Regenerativ bremsning genererer strøm ved motorbremsning til opladning af højspændingsbatteriet.

Automatisk gearkasse

Den automatiske gearkasse giver mulighed for automatisk gearskift (automatisk funktion) eller manuelt gearskift (manuel funktion).

Gearvælger



Flyt vælgeren, eller tryk på de respektive knapper.
P: parkeringstilstand
R: bakgear
N: frigear
D: automatisk
M: manuel gearfunktion

Efter at vælgeren er flyttet, vender den tilbage til midterstilling. Den indkoblede funktion vises i førerinformationscentret.
Flytning af vælgeren forbi modstandspunktet vil springe frigearsfunktion over **N**.
Træd aldrig samtidigt på speeder og bremse.
Når **D** eller **R** er valgt, begynder bilen langsomt at rulle, når bremsen slippes.

Parkering P

1. Tryk på knappen **P** for at aktivere **P**, når bilen holder stille.
   I **P** er bilens forhjul blokeret.
2. For at deaktivere **P** skal du træde bremsepedalen ned og vælge den ønskede kørefunktion.

P aktiveres automatisk, når:

- tændingen slås fra
- førerdøren åbnes, mens bilens hastighed er under 2 km/t (1,5 mph): risiko for pludselig bremsning!
- **N** har været valgt i nogen tid

Hvis bilen kører for hurtigt, indkobles **P** ikke.

Bakgearsfunktion R

For at indkoble eller udkoble R, skal bilen holde stille og bremsepedalen trædes ned.

Forsigtig

Tilkobling af **R** mens køretøjet kører fremad, kan beskadige den automatiske gearkasse. Vælg kun **R**, efter at bilen er standset.

Frigearsfunktion N

I denne tilstand overfører drivkraftsystemet ikke moment til hjulene.

Automatisk drift D

Bemærk
Under glatte forhold skal bilen betjenes med D, for forbedret køre- og styreevne. Denne funktion er til normal kørsel.

⚠ Advarsel

Når motoren er i gang, og bremsen er sluppet, og der vælges gearposition **R**, **D** eller **M**, sætter bilen i gang, selv om der ikke trædes på speederen.
Træd aldrig på speederen og bremsepedalen samtidig, da gearkassen kan blive beskadiget!

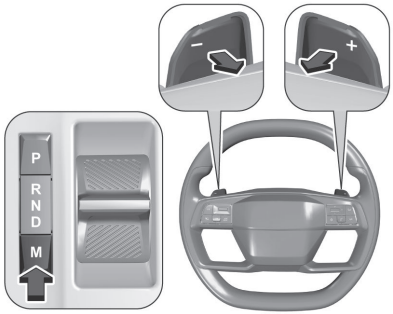
⚠ Advarsel

Automatisk gearkasse

Forsøg aldrig at starte motoren ved at skubbe bilen.

Manuel tilstand M

I denne tilstand er det muligt at skifte gear manuelt ved at styre hjulgreb.
Manuel funktion **M** kan kun vælges, hvis **D** er indkoblet.
Det valgte gear vises i førerinformationscentret.
Hvis der vælges et for højt gear i forhold til kørehastigheden, eller hvis der vælges et for lavt gear i forhold til kørehastigheden, gennemføres gearskiftet ikke. Dette kan medføre, at der vises en meddelelse i førerinformationscentret.
I manuel funktion skiftes der ikke automatisk til et højere gear ved høje omdrejningstal.



1. Tryk på **M**.
2. Træk i ratgrebene for at vælge gear manuelt.
3. Træk i højre ratgreb + for at skifte til et højere gear.
4. Træk i venstre ratgreb - for at skifte til et lavere gear. Hvis der trækkes flere gange, kan man springe et gear over.
5. Tryk på **M** igen for at vende tilbage til **D**.

Eco-program



Dette program justerer indstillingerne i systemerne for at opnå et mere økonomisk brændstofforbrug, f.eks. ved at optimere den automatiske gearkasses skiftepunkter og tilpasse speederens følsomhed.

Friløb/vaskehalfunktion

I visse situationer, f.eks. benyttelse af vaskeanlæg osv., er det nødvendigt at hjulene kan bevæge sig frit, når motoren er slukket.
For at muliggøre fri hjulbevægelse skal bilen holde stille, motoren køre og førerdøren være lukket.

1. Træd på bremsepedalen og vælg **N**.
2. Inden for fem sekunder skal der trædes på bremsepedalen, som skal

holdes nede, tændingen slås fra, og vælgeren flyttes frem eller tilbage.

3. Slip bremsepedalen og tænd tændingen.
4. Træd på bremsepedalen og hold den nede, og tryk på kontakten Ⓟ.
5. Slip bremsepedalen og sluk tændingen.

Der vises en meddelelse i DIC om, at hjulene er ublokerede de næste 15 minutter.
For at gå tilbage til normal drift skal man træde på bremsen og holde den nede, tænde for motoren og trykke på **P**.

Deaktivering af den automatiske drift af den elektriske parkeringsbremse

Se beskrivelsen af den automatiske parkeringsbremse vedrørende denne procedure.

Gearskifteindikation

Symbolet ▼ eller ▲ med et tal ved siden af vises, når det anbefales at skifte gear for at spare brændstof.
Skifteindikation vises kun i manuel funktion.

Bremsning med hjælp fra motoren

Motorbremsning er kun mulig i manuel funktion.

Udnyt motorens bremseeffekt ved at sætte i et lavere gear i ordentlig tid ved kørsel ned ad bakke.

Elektronisk styrede køreprogrammer

Arbejdstemperaturprogrammet sørger efter koldstart for, at katalysatoren hurtigt når op på den nødvendige temperatur ved at øge omdrejningstallet.
Specialprogrammer tilpasser automatisk gearskiftepunkterne, når der køres op eller ned ad bakke.
Når underlaget er glat, f.eks. på grund af sne eller is, sætter det elektroniske gearkassestyresystem føreren i stand til at vælge 1., 2. eller 3. gear manuelt ved start.

Kickdown

Ved at trykke gaspedalen ned, foruden sænkningslåsningen, vil føre til en maksimal acceleration når der køres i **D** eller **M**. Transmissionen skifter til et lavere gear afhængigt af motorhastigheden.

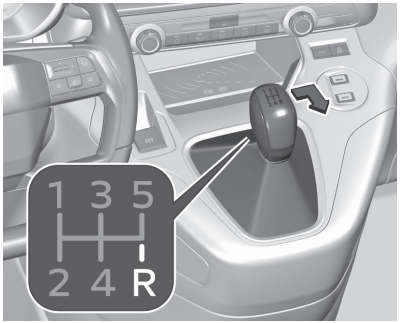
Fejl

Hvis der opstår en fejl, tændes 🔧 og der vises en meddelelse i førerinformationscentret.
Elektronisk gearkassestyring muliggør kun tredje gear. Gearet skifter ikke længere automatisk.
Kør ikke hurtigere end 100 km/t.
Søg hjælp på et værksted.

Strømafbrydelse

I tilfælde af en strømafbrydelse er det ikke muligt at vælge en anden tilstand, når P er indkoblet.
Hvis bilbatteriet er afladet, skal bilen startes med startkabler.
Hvis bilbatteriet ikke er årsagen til fejlen, skal man søge hjælp på et værksted.

Manuel gearkasse



Når bilen står stille og motoren i tomgang vælges bakgearet i 5-trins gearkassen ved at træde koblingspedalen ned og flytte gearvælgeren til højre og bagud.
Når bilen står stille og motoren i tomgang vælges bakgearet i 6-trins gearkassen

ved at træde koblingspedalen ned, trække op i ringen under gearstangen og flytte gearstangen helt til venstre og fremad.
Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear, sættes gearvælgeren i frigear, koblingen slippes helt og trædes ned igen. Gentag dernæst gearvalget.
Lad ikke koblingen glide unødigt.
Træd altid koblingspedalen helt i bund.
Lad i øvrigt ikke foden hvile på pedalen.
Hvis der kan registreres glidning af koblingen i en bestemt periode, reduceres motorens effekt. Der vises en advarsel i førerinformationscentret. Slip koblingen.

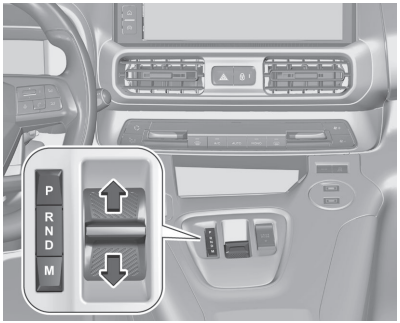
Tip
Det frarådes at køre med hånden hvilende på gearvælgeren.

Vælgerknap for kørefunktion (el)

Bilen bruger en elektrisk drivenhed med en 1 trins-gearkasse.

Forsigtig
Hvis køretøjet accelerer langsomt, eller ikke reagerer når du prøver at køre hurtigere, må du ikke fortsætte kørslen. Den elektrisk drivenhed kan være beskadiget. Søg hjælp på et værksted så hurtigt som muligt.

Tip
Ved at dreje hjulene, eller holde køretøjet på ét sted på en bakke, kun ved hjælp af gaspedalen, kan beskadige den elektrisk drivenhed. Hvis du sidder fast, må du ikke spinne hjulene. Når du stopper på en bakke, skal du bruge bremserne til at holde køretøjet stille.



Flyt vælgeren, eller tryk på de respektive knapper.
P: parkeringstilstand
R: bakgear
N: frigear
D: automatisk
Efter at vælgeren er flyttet, vender den tilbage til midterstilling. Den indkoblede funktion vises i førerinformationscentret.

Flytning af vælgeren forbi modstandspunktet vil springe frigearsfunktion over **N**.
Træd aldrig samtidigt på speeder og bremse.
Når **D** eller **R** er valgt, begynder bilen langsomt at rulle, når bremsen slippes.

Parkering P

1. Tryk på knappen **P** for at aktivere **P**, når bilen holder stille.
   I **P** er bilens forhjul blokeret.
2. For at deaktivere **P** skal du træde bremsepedalen ned og vælge den ønskede kørefunktion.

P aktiveres automatisk, når:

- tændingen slås fra
- førerdøren åbnes, mens bilens hastighed er under 2 km/t (1,5 mph)
- **N** har været valgt i nogen tid

Bakgearsfunktion R

1. For at indkoble eller udkoble **R**, skal bilen holde stille og bremsepedalen trædes ned.

Forsigtig
Indkobling af **R** under kørsel fremad kan beskadige den elektriske

drivenhed. Vælg kun **R**, efter at bilen er standset.

Frigearsfunktion N

I denne tilstand overfører drivkraftsystemet ikke moment til hjulene.

Automatisk drift D

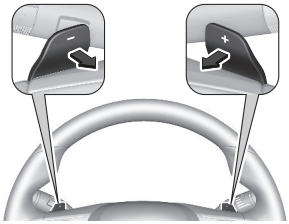
Denne funktion er til normal kørsel.

Regenerativ bremsetilstand med kørsel med en pedal

I denne tilstand mindskes bilens hastighed betydeligt ved at slippe speederen, uden at bruge bremsepedalen.



Der kan vælges mellem tre bremseniveauer.
Det respektive bremseniveau vises med en til tre trekanter i førerinformationscentret.



Træk i venstre pedal - for at øge bremsekraften, og træk i højre pedal + for at mindske den.
Brug den maksimale bremsekraft, når du kører ned ad stejle bakker, i dyb sne eller i mudder eller stop-and-go- trafik.

⚠ Advarsel

I tilfælde af ekstreme temperaturer, eller hvis højspændingsbatteriet er næsten fuldt opladet, kan motorbremsens bremsekraft midlertidigt blive reduceret. Hvis bremsekraften ikke er tilstrækkelig skal føreren være parat til at træde på bremsepedalen.

Friløb/vaskehalfunktion

I visse situationer, såsom i et vaskeanlæg osv., er det nødvendigt at hjulene kan bevæge sig frit, når motoren slås fra.
For at muliggøre fri hjulbevægelse skal bilen holde stille, motoren køre og førerdøren være lukket. Fortsæt på følgende måde:

1. Træd på bremsepedalen og vælg **N**.
2. Inden for fem sekunder skal der trædes på bremsepedalen, som skal holdes nede, tryk og hold på strømknappen for at slå tændingen fra, og vælgeren flyttes frem eller tilbage.
3. Slip bremsepedalen og tænd tændingen.
4. Træd på bremsepedalen og hold den nede, og tryk på kontakten Ⓟ.
5. Slip bremsepedalen og sluk tændingen.

Der vises en meddelelse i DIC om, at hjulene er ublokerede de næste 15 minutter.
For at gå tilbage til normal drift, træd på bremsen og hold den nede, tænd for motoren og tryk på P.
På biler, der er udstyret med en elektronisk nøgle, vender man tilbage til normal drift ved at slå tændingen til og derefter fra igen uden at træde på bremsepedalen.

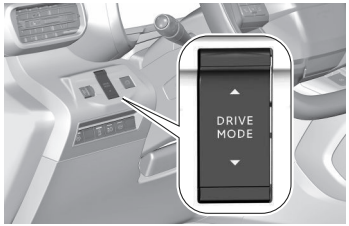
Køreprogrammer

Vælger Til Kørefunktion

Følgende driftsformer kan vælges:

- **Normalprogram**
- **Strømforsyningstilstand**
- **Eco-program**

Hvert kørselsprogram svarer til en forskellig bilindstilling.



Normalprogram

ICE

Indstillingerne i dette program er sat som standard. Hver gang tændingen slås til, er dette program valgt.

BEV

Indstillingerne i dette program er sat som standard. Hver gang tændingen slås til, er dette program valgt.

Eco

ICE

Dette program reducerer brændstofforbruget ved at optimere varme- og klimaanlæggets drift. Under friløb arbejder bilens motor i tomgang med reduceret motorbremse.

BEV

For at optimere rækkevidden er elmotorens effekt og opvarmningen reduceret.
Selektiv kørekontrol.

Strømforsyningstilstand

ICE

Leverer den samme ydelse som **Normalprogram** dog, når bilen er fuldt lastet.

BEV

Leverer den samme ydelse som **Normalprogram** dog, når bilen er fuldt lastet.

Udstødning

⚠ Fare

Motorens udstødningsgasser indeholder giftig kulilte, som er farve- og lugtløs og kan være dødelig ved indånding.

- Hvis der kommer udstødningsgasser ind i bilen, skal du åbne vinduerne.
- Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.
- Undgå at køre med åbent lastrum, da der ellers kan trænge udstødningsgasser ind i køretøjet.

Udstødningsfilter

Automatisk rengøringsproces

Udstødningsfiltersystemet filtrerer sodpartikler fra udstødningsgasserne. Starten på mætning af udstødningsfilteret indikeres ved midlertidig tænding af eller , ledsaget af en meddelelse på førerinformationsdisplayet.
Så snart trafikforholdene tillader det, regenereres filtret ved at køre bilen med en hastighed på mindst 60 km/t (36 mph), indtil kontrollampen slukkes.
Bemærk
På et nyt køretøj kan den første regenerering af udstødningsfilteret følges af en brændende lugt, hvilket er normalt. Efter en forlænget brug af køretøjet ved særdeles lav hastighed, eller i tomgang, kan der opstå vanddamp fra udstødningen under acceleration. Dette

påvirker ikke køretøjets adfærd eller miljøet.

Renseproces er ikke mulig

Hvis eller bliver ved med at lyse, samtidig med at der udsendes et lydsignal og en meddelelse, er det tegn på, at udstødningsfiltrets additivniveau er for lavt.
Beholderen skal påfyldes omgående. Søg hjælp på et værksted.

Katalysator

Katalysatoren reducerer de skadelige stoffer i udstødningsgassen.

Tip

Andre brændstofkvaliteter end dem, der er angivet i kapitlet "Brændstof", kan beskadige katalysatoren eller elektroniske komponenter. Uforbrændt benzin vil overophede og ødelægge katalysatoren.
Derfor skal man undgå overdreven brug af starteren, at køre brændstoftanken tom samt start af motoren ved skub eller bugsering.
I tilfælde af tændingsfejl, ujævn motorgang, reduktion i motorydelsen eller andre usædvanlige problemer skal De så snart som muligt få fejlen og årsagen til den udbedret på et værksted. Kørslen kan om nødvendigt kortvarigt fortsættes med lav hastighed og med lavt omdrejningstal.

Brændstof

Brændstofkompatibilitet

E5 E10

Benzinbrændstoffer, som overholder EN228-standarden med henholdsvis op til 5% og 10% ethanol.

B7 B10 B20 B30

Dieselbrændstoffer, som overholder EN590-, EN16734- og EN16709-standarderne og indeholder op til henholdsvis 7%, 10%, 20% og 30% fedtsyre-methyl-ester. Brug af brændstofferne B20 eller B30, selv hvis det kun sker lejlighedsvist, kræver særlige vedligeholdelsesforhold, der betegnes som "Belastende kørselsforhold".

XTL

Dieselbrændstof med paraffin, som overholder EN15940-standarden.

⚠ Advarsel

Brug af enhver anden type (bio)brændstof (f.eks. rene eller fortyndede vegetabilske eller animalske olier, husholdningsbrændstof) er strengt forbudt - risiko for beskadigelse af motoren og brændstofsystemet!

Tip

De eneste brændstofadditiver, der er godkendt til brug, er dem, der opfylder standarderne B715001 (benzin) eller B715000 (diesel).

Oplader

Opladningssystem (El)

Elektrisk system på 400 V

⚠ Advarsel

For yderligere oplysninger henvises til **Generelle anbefalinger for el-biler**.

Det elektriske system, der har en spænding på ca. 400 V, kan kendes på de orange kabler, og komponenterne er markeret med dette symbol:



⚠ Advarsel

En el-bils transmission kan blive varm ved brug og når tændingen slukkes. Overhold advarselsmeddelelserne på mærkaterne, særligt på indersiden af ladeklappen

⚠ Advarsel

Højspændingssystemspænding er farlig og kan forårsage forbrændinger eller andre kvæstelser eller endda dødelig elektrisk stød.
Da skader på højspændingskomponenter ikke er synlige, anbefaler producenten, at du:

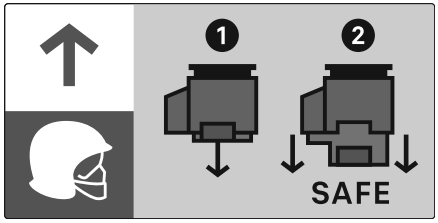
- Aldrig rører ved komponenterne, beskadigede eller ej, og aldrig lader dine smykker eller andre metalgenstande komme i kontakt med disse komponenter.
- Aldrig arbejder på de lilla højspændingskabler eller på andre højspændingskomponenter mærket med den elektriske risikomærkning. Enhver indgriben på højspændingssystemet skal udføres af kvalificerede personer på værksteder, der er kvalificerede og godkendte til at udføre denne type arbejde.
- Beskadig, modificer eller fjern aldrig de lilla højspændingskabler og afbryd dem ikke fra højspændingsnetværket.
- Åbn, modificer eller fjern aldrig dækslet til traktionsbatteriet.
- Arbejd aldrig med skære- og formværktøjer eller varmekilder i nærheden af højspændingskomponenter og kabler.

Enhver indgriben på højspændingssystemet skal udføres af kvalificerede personer på værksteder, der er kvalificerede og godkendte til at udføre denne type arbejde.
Skader på køretøjet eller traktionsbatteriet kan resultere i lækage af giftige gasser eller væsker enten umiddelbart eller senere.
Producenten anbefaler, at du:

- Altid informerer brand- og beredskabstjenester i tilfælde af en hændelse, og advarer om, at køretøjet er udstyret med et traktionsbatteri.

⚠ Advarsel

- Aldrig rører ved de væsker, der lækker fra traktionsbatteriet.
- Ikke indånder de gasser, der udledes af traktionsbatteriet, som er giftige.
- Flytter dig væk fra bilen i tilfælde af hændelse eller ulykke, idet de udledte gasser er brandfarlige og kan forårsage brand.



⚠ Advarsel

Denne mærkat er udelukkende beregnet til brug for brandmænd og mekanikere, når der skal foretages arbejde på bilen.
Ingen andre må røre den enhed, der er vist på mærkaten.

⚠ Advarsel

Uheld eller kollision, der involverer den nederste del af bilens karrosseri

I disse situationer kan bilens elektriske kredsløb eller drivbatteriet blive alvorligt beskadiget. Stands bilen, så snart

det er sikkert at gøre det, og afbryd tændingen.
Kontakt et autoriseret værksted eller et andet kvalificeret værksted.

⚠ Advarsel

Ved vask

Før du vasker bilen, skal du altid kontrollere, at ladeklappen er lukket korrekt.
Bilen må ikke vaskes under batteriets opladningsprocedure.

⚠ Advarsel

Vask med højtryksrenser

For at undgå at beskadige de elektriske komponenter er det udtrykkeligt forbudt at bruge højtryksrenser i motorrummet eller under karrosseriet.
Brug ikke tryk på over 80 bar til at vaske karrosseriet.

⚠ Advarsel

Lad aldrig vand eller støv komme ind i stikket eller ladepistolen - risiko for elektrisk stød eller brand!

Tilslut/frakobl aldrig ladepistolen eller kablerne med våde hænder - risiko for elektrisk stød!

Drivbatteriets

Dette batteri lagrer energien, som driver den elektriske motor og det termiske komfortudstyr i kabinen. Det aflader ved brug og skal derfor regelmæssigt oplades. Det er ikke nødvendigt at vente på, at drivbatteriet når reserveniveauet, før det genoplades.
Batteriets aktionsradius kan variere afhængigt af kørselsmønster, rute, brug af varme og klimaanlæg og komponenternes slitage.

Tip

Drivbatteriets levetid afhænger af flere faktorer, såsom klimatiske forhold, tilbagelagt afstand og hvor ofte det er blevet hurtigt opladet.

⚠ Advarsel

For at bevare kilometertal for din bil og holdbarheden af dit drivbatteri, anbefaler producenten, at du:

- Ikke oplader batteriet i din el-bil helt hver dag (oplad drivbatteriet til under 80 % så ofte som muligt).
- Undlader at aflade batteriet helt.
- Ikke opbevarer bilen i en længere periode, hvor den ikke er i brug (mere end 12 timer), når drivbatteriet har et lavt eller højt opladningsniveau. Foretrækker et ladeniveau på mellem 20 og 40 %.
- Begrænser brugen af hurtig opladning.
- Ikke udsætter bilen for temperaturer under -30 °C og over +60 °C i mere end 24 timer.
- Undgår at oplade bilen ved negative temperaturer (undtagen hvis bilen har kørt i mere end 20 minutter) eller ved over +30 °C.
- Ikke bruger bilens drivbatteri som en generator.
- Ikke bruger en generator til at oplade bilens drivbatteri.

⚠ Advarsel

I tilfælde af skade på drivbatteriet

Det er strengt forbudt selv at arbejde på bilen.
Rør aldrig ved væsker, der kommer fra drivbatteriet; hvis huden kommer i kontakt med disse produkter, skylles der straks med rigeligt vand, og en læge kontaktes hurtigst muligt.

Kontakt en forhandler eller et autoriseret værksted for at få systemet kontrolleret.

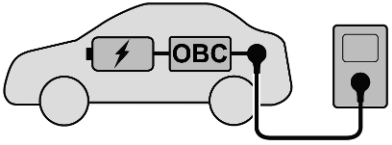
Generelt

⚠ Advarsel



Personer med pacemaker eller lignende udstyr bør konsultere en læge om mulige forholdsregler.
Hvis du er i tvivl, må du under opladningen ikke opholde dig i eller i nærheden af køretøjet, i nærheden af ladekablet eller opladningsenheden.

Opladning af bilens højspændingsbatteri afhænger af flere faktorer:



- Bilens højspændingsbatteri
- Indbygget oplader (OBC)
- Ladekabel
- Ekstern oplader

Ladekablet forbinder bilen med en ekstern lader, som leverer elektrisk strøm. Dette kan en husholdnings-stikkontakt, et Green'Up-stik, vægboks eller en offentlig ladestander.
Kun højspændingsbatteriet oplades med jævnstrøm (DC). Når køretøjet oplades med vekselstrøm (AC), skal vekselstrøm (AC) konverteres til jævnstrøm (DC). Dette gøres af køretøjets indbyggede oplader. Den indbyggede batterilader er tilgængelig med 7,4 kW (enkeltfase) og 11 kW (3-fase).
Hvis bilen oplades ved en offentlig DC-ladestander, kræves ingen DC-konversion. Højspændingsbatteriet kan oplades direkte med DC, der leveres af DC-ladestanderen.
Hastigheden på opladning af bilens højspændingsbatteri afhænger af det svageste led i opladningskæden. For at opnå den maksimale hastighed skal opladningskablet og opladningsenheden være indstillet til hinanden.

Bemærk

Sørg for, at det opladningskabel som bruges passer til køretøjets indbyggede oplader.

Elforbrug og rækkevidde

Personbil: Elforbruget (blandet kørsel) ligger mellem 17,5 og 19,4 kilowatt-time pr. 100 km.
Varevogn: Elforbruget (blandet kørsel) ligger mellem 18,0 og 19,2 kilowatt-time pr. 100 km.
Rækkevidden er op til 320 km (200 mil) for personbilen og 278 km (175 mil) for varevognen.
De værdier, der gælder for din bil, fremgår af overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.
Måling af elforbruget sker i henhold til direktiv R (EF) nr. 715/2007 og nr. 2017/1151 (i den seneste, gældende version).

Opladningstyper

Der findes forskellige typer opladning af bilens højspændingsbatteri.

Opladning ved vægbokse



En vægboks er en enhed til private boliger. Den leveres med et opladningskabel, der skal tilsluttes bilens ladeport. Nogle vægbokse leveres ikke med et opladningskabel. I dette tilfælde kræves der et særskilt opladningskabel, som både skal tilsluttes vægboksen og bilens ladeport.
Opladningstiden kan tage ca. fem timer med en ladestrøm på 11 kW eller 7,5 timer med en ladestrøm på 7,4 kW.

Opladning ved ladestationer

Ladestandere kan levere vekselstrøm (AC) eller jævnstrøm (DC).
Opladningstiden kan variere afhængigt af ladestanderen. DC-ladestandere giver den hurtigste opladningstid. For at kunne oplade bilens batteri skal ladestanderens kabel være tilsluttet bilens ladeport.



- AC-ladestander: Opladningstiden kan tage ca. fem timer med en ladestrøm på 11 kW eller 7,5 timer med en ladestrøm på 7,4 kW.



- DC-ladestander: Op til ca. 80 % af batterikapaciteten kan oplades i ca. 30 minutter ved en ladestrøm på 100 kW.

Opladning i stikkontakt i boligen



Bilens højspændingsbatteri kan oplades i en stikkontakt i boligen. Tilslut kablet bilens ladeport og i boligens stikkontakt. Opladningstiden kan tage ca. 30 timer med en ladestrøm på 1,8 kW.

Opladningskabel

Forskellige ladekabler benyttes alt efter opladningstypen.

⚠ Advarsel
Forkert brug af bærbare opladningskabler kan forårsage en brand, elektrisk stød eller forbrændinger, og kan resultere i skade

på ejendom, alvorlige kvæstelser eller dødsfald.

- Brug ikke forlængerkabler, strømstrimler med flere udgange, fordelere, steladaptere, ledebeskyttere eller lignende enheder.
- Brug ikke et elektrisk stik som er slidt eller beskadiget, eller et som ikke holder stikket korrekt på plads.
- Nedsænk ikke opladningskablet i væsker.
- Brug ikke et elektrisk stik som ikke har en korrekt jordforbindelse.
- Brug ikke et elektrisk stik som er på et kredsløb med andre elektriske belastninger.

⚠ Advarsel

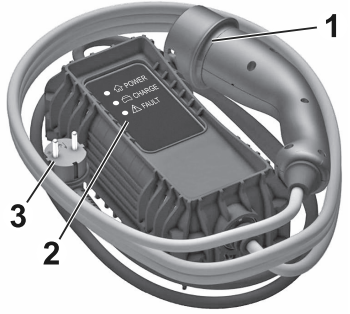
Læs alle sikkerhedsadvarsler og instruktioner før dette produkt anvendes. En manglende overholdelse af advarsler og instruktioner, kan resultere i elektrisk stød, brand og / eller alvorlige kvæstelser.
Efterlad aldrig børn uden opsyn i nærheden af køretøjet, når køretøjet oplades, og lad aldrig børn lege med opladningskablet.

Hvis det medfølgende stik ikke passer til den elektriske udgang, må du ikke ændre stikket. Sørg for, at en kvalificeret elektriker inspicerer den elektriske udgang.
Stik ikke fingrene ind i stikket på det elektriske køretøj.

⚠ Fare

Der er risiko for elektrisk stød som kan forårsage personkvæstelser eller dødsfald.
Brug ikke opladningskablet hvis dele af opladningskablet er beskadiget.
Du må ikke åbne eller fjerne dækslet på opladningskablet.
Må kun serviceres af kvalificeret personale. Tilslut opladningskablet til en udgang med korrekt jording, med kabler som ikke er beskadiget.

Basiskabel (modus 2) / forstærket kabel (modus 2)



1 Bilens stik

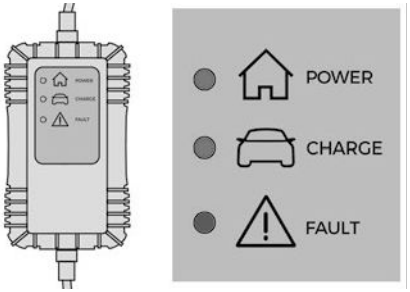
2 Statusindikatorer

3 Vægstikkontakt

Basiskabler (modus 2) anvendes ved opladning i almindelige vægudtag i hjemmet. Et basiskabel (modus 2) består af et bilstik, en styreboks og et stik til vægudtaget i hjemmet. Styreboksen har en integreret ladestyreenhed, og flere LED'er angiver ladestatus.
Forstærkede kabler (modus 2) er tilsvarende basiskabler (modus 2). Dog er ladeydelsen for de forbedrede kabler (modus 2-opladning) bedre end ladeydelsen for basiskabler modus (2).

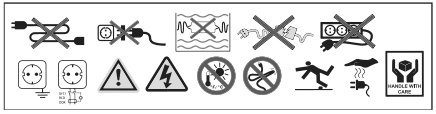
Forbedrede kabler (modus 2) anvendes ved Green'Up-stik, som skal installeres hos kunden af en autoriseret elektriker.

Statusindikatorer for opladningskablet



Kontrolenhedsmærkat - Anbefalinger

Vi henviser til instruktionsbogen før brug.



1. Forkert brug af dette ladekabel kan resultere i brand, materiel skade, legemsbeskadigelse eller livsfarligt elektrisk stød!
2. Brug altid en korrekt jordet stikkontakt, der er beskyttet af et 30 mA HPFI-relæ.
3. Brug altid en stikkontakt, der er beskyttet af et HPFI-relæ, der passer til elektriske kredsløbs strømstyrke.
4. El-stikkene og el-kablerne må aldrig blive tynget af kontrolboksens vægt.
5. Brug aldrig ladekablet, hvis det er defekt eller beskadiget.
6. Forsøg aldrig at reparere eller åbne dette ladekabel. Det indeholder ingen dele, der kan repareres - skift ladekablet, hvis det er beskadiget.
7. Nedsænk aldrig dette ladekabel i vand.
8. Brug aldrig ladekablet med en forlængerledning, en stikdåse, en omformer eller et beskadiget el-stik.
9. Træk aldrig stikket ud af stikkontakten i væggen, for at stoppe opladningen.
10. Stop straks opladningen ved at låse og derefter oplåse bilen med fjernbetjeningen, hvis ladekablet eller stikkontakten i væggen føles brændende varm ved berøring.
11. Dette ladekabel indeholder komponenter, der kan forårsage lysbuer eller gnister.
    Må ikke udsættes for brandfarlige dampe.
12. Brug kun dette ladekabel med DS-køretøjer.
13. Fjern eller sæt aldrig kablet i stikkontakten i væggen med våde hænder.
14. Træk ikke i stikket, hvis det er låst fast i bilen.

Kontrolenhedsmærkat - Kontrollampernes status

	Kontrollampens tilstand
Slukket	○
Tændt	● ●
Blinker	☼ ☼

POWER	CHARGE	FAULT	Symbol	Beskrivelse
○	○	○		Ikke tilsluttet strømforsyningen eller strømmen er ikke tilgængelig fra infrastrukturen.
● (grøn)	● (grøn)	● (rød)		Kontrolenheden udfører i øjeblikket en selvtest.
● (grøn)	○	○		Kun tilsluttet infrastrukturen eller til infrastrukturen og el-bilen (EV), men der finder ingen opladning sted.
● (grøn)	✳ (grøn)	○		Tilsluttet strømforsyningen og el-bilen (EV). EV er under opladning eller forvarmning/-køling af kabinen.
● (grøn)	● (grøn)	○		Tilsluttet strømforsyningen og el-bilen (EV). EV venter på, at opladningen eller opladningen af EV er færdig.
○	○	● (rød)		Fejl på kontrolenhed Ingen opladning tilladt. Hvis der vises en fejlindikator efter en manuel nulstilling, skal kontrolboksen kontrolleres af en forhandler inden den næste opladning.
✳ (grøn)	✳ (grøn)	✳ (rød)		Kontrolboksen er i diagnosetilstand.

Manuel nulstillingsprocedure

Kontrolboksen kan nulstilles ved samtidig afbrydelse af ladestikket og stikkontakten i væggen.
Frakobl vægstikket først. For yderligere oplysninger henvises der til instruktionsbogen.

Vigtige oplysninger om bærbar, elektrisk opladning

- Opladning af en elbil kan belaste elanlægget i en bygning mere end typiske husholdningsapparater.
- Inden man sætter stikket i hvilken som helst stikkontakt, skal elanlægget (stikkontakt, ledningsføring, samlinger og beskyttelsesanordninger) undersøges af en faglært elektriker for at kontrollere, om det er egnet til belastende drift med en uafbrudt belastning på 10 A.
- Stikkontakter kan blive slidt op ved normal brug eller blive beskadiget med tiden, hvorved de gøres uegnede til opladning af elbiler.
- Kontrollér stikkontakten/stikket under opladningen, og hold op med at brug dem, hvis stikkontakten/ stikket er varm(t). Efterfølgende skal stikkontakten serviceres af en faglært elektriker.
- Når man er udendørs, skal stikket sættes i en stikkontakt, der er vejrbestandig, mens den er i brug.
- Montér opladningskablet for at nedsætte belastningen på stikontakten/ stikket.

Modus 3-ladekabel



1 Bilens stik

2 Stik til vægboks / AC-ladestander

Modus 3-ladekabler anvendes til opladning af vægbokse og AC-ladestandere. Et modus 3-ladekabel har et bilstik og et stik til vægboksen / AC-ladestanderen. Vægbokse / AC-ladestandere kan have et integreret modus 3-ladekabel. Nærmere oplysninger om tilstand 3-opladningskablet, se vejledningen fra producenten af opladningskablet.

Modus 4-ladekabel

Bemærk

Brug kun DC-opladningskabler som er mindre end 30 meter.
Modus 4-ladekabler anvendes til DC-opladning. Eftersom modus 4-ladekabler er integreret i DC-ladestandere, har de kun et bilstik.

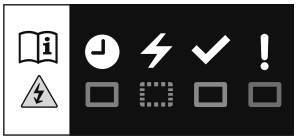
Oplader

⚠ Advarsel


Personer med pacemaker eller lignende udstyr bør konsultere en læge om mulige forholdsregler.
Hvis du er i tvivl, må du under opladningen ikke opholde dig i eller i nærheden af køretøjet, i nærheden af ladekablet eller opladningsenheden.

For at sikre kompatibilitet med stik og stikkontakt bruges forskellige mærkater. Mærkaterne befinder sig på indersiden af bilens opladningsportklap. Sørg for kun at tilslutte et kabel af samme type.

Identifikationsmærkat	Placering	Konfiguration	Strømtype/spændingsinterval
C	Ladestik, bilside	TYPE 2	Vekselstrøm < 480 Vrms
C	Ladestik, laderside	TYPE 2	Vekselstrøm < 480 Vrms
K	Ladestik, bilside	COMBO 2	Jævnstrøm 50 V - 500 V



Start af opladning er angivet med grønt blink fra statusindikatoren ved ladeporten og opladningskablets kontrolboks, hvis den forefindes.

Status for indikatorlys for opladning	Betydning
Fast hvid	Indstigningslys, når ladeklappen åbnes og ladekablet frakobles.
Blinker hvid	Opladningsinitialisering.
Lyser blåt	Forprogrammeret opladning.
Blinker grønt	Oplader.
Lyser grønt	Ladning gennemført. Opladningskontrollampen slukker efter ca. 2 minutter, når bilens funktioner går i standby. Kontrollampen tænder igen for at indikere, at batteriet er fuldt opladet, når bilen låses op med Nøglefri adgang og startsystemet, eller når en dør åbnes.
Lyser rødt	Funktionsfejl.

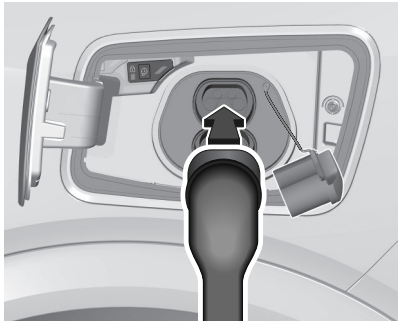
Når opladning sker ved en offentlig AC-ladestander / offentlig DC-ladestander, følg instruktionerne for brug af den

pågældende ladestander. Offentlige AC-ladestandere har måske ikke et integreret ladekabel. I dette tilfælde kræves et modus 3-ladekabel.

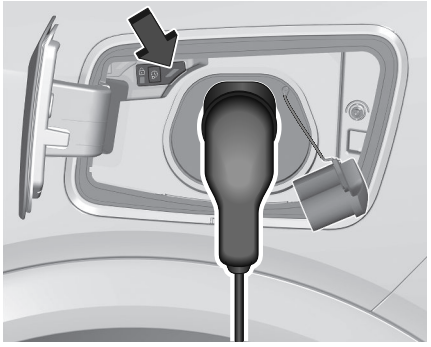
1. Tryk på P, og sluk for køretøjet.



2. Tryk på ladeportens klap for at frigive den.
3. Tag opladningskablet ud af lastrummet om nødvendigt.
4. Sæt om nødvendigt stikket på opladningskablet ind i den tilsvarende port på den eksterne el-kilde.



5. Sæt bilens stik på opladningskablet ind i bilens ladeport.



Start af opladning er angivet med grønt blink fra statusindikatoren ved ladeporten og opladningskablets kontrolboks, hvis den forefindes.
Under opladningen låses bilens stik fast til ladeporten og kan ikke frakobles, mens opladningen er i gang.

Afbrydelse af opladningen

Bemærk
Offentlige ladestationer, annullering og efterfølgende genoptagning af ladeprocessen, kan forårsage yderligere omkostninger.
Når ladeprocessen er startet, er det kun førerdøren som kan oplåses uden at annullere opladningsprocessen. Derfor, skal funktionen ”kun førerdør” aktiveres under tilpasning af køretøjet.

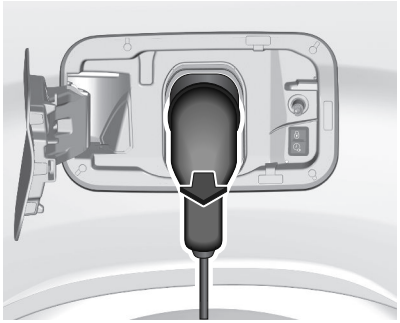
Tryk på på fjernbetjeningen for at afbryde opladningen på et vilkårligt tidspunkt.

Tryk to gange på for at afbryde opladningsprocessen på ethvert tidspunkt, hvis funktionen **førerdør alene** er aktiveret i bilens individuelle indstillinger.

Stop opladning

Højspændingsbatteriet er fuldt opladet, hvis statusindikatoren på ladeporten permanent lyser grønt.

1. Oplås bilen, inden bilens stik tages ud af ladeporten.
   Hvis bilen allerede er oplåst, lås bilen, og lås den op igen.



2. Afbryd bilens stik på ladekablet fra ladeporten inden for 30 sekunder efter oplåsning.
3. Luk ladeportens klap ved at trykke fast i midten, så den lukkes korrekt.
4. Afbryd ladekablet fra den eksterne el-kilde.
5. Opbevar opladningskablet i lastrummet om nødvendigt.

Mens opladningskablet er tilsluttet bilen, kan den ikke køres.

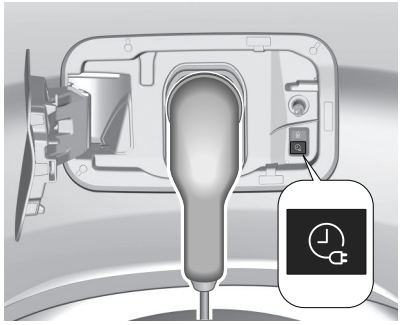
Programmerbar Opladning

Som standard starter opladningen, så snart ladekablet er tilsluttet til bilens ladeport. Det er også muligt at programmere opladningen ved hjælp af informationsdisplayet.
Programmerbar opladning er kun mulig ved opladning via et almindeligt vægudtag i hjemmet Green'Up-stik eller vægboks.
Afhængigt af Infotainment-systemet er der to forskellige måder at anvende programmerbar opladning via informationsdisplayet:

Navigationssystem/Multimedia Pro



1. Tryk på ⌂
2. Berør ⚡.
3. Vælg **opladning**
4. Berør 🕒.
5. Fastsæt efter hvor mange timer og minutter opladningsprocessen starter.
6. Berør **OK**.
7. Tilslut bilen.



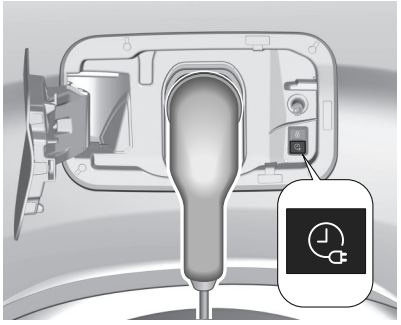
8. I løbet af et minut tryk på 🕒 for at aktivere programmerbar opladning.
9. Alt efter version, lås bilen.

Statusindikatoren lyser blåt for at vise, at programmerbar opladning er aktiv.

Multimedia



1. Tryk på ⊞
2. Berør 🕘
3. Fastsæt efter hvor mange timer og minutter opladningsprocessen starter.
4. Berør ✓ for at bekræfte.
5. Tilslut bilen.

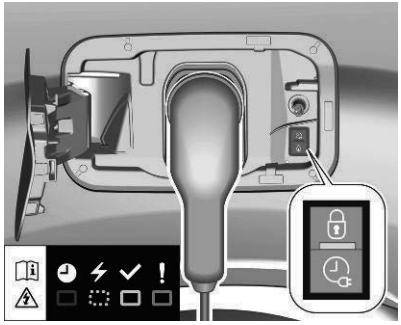


Statusindikatoren lyser blåt for at vise, at programmerbar opladning er aktiv.

6. I løbet af et minut tryk på 🕘 for at aktivere programmerbar opladning.
7. Alt efter version, lås bilen.

Statusindikatoren lyser blåt for at vise, at programmerbar opladning er aktiv.

Opladningsstatus



Hvis bilens stik er sat i, og tændingen er slået fra, indikerer opladningsstatusindikatoren følgende:

- Lyser hvidt: Velkomstlys, når ladeportklappen åbnes
- Lyser grønt: Opladning gennemført
- Blinker grønt: opladning i gang
- Lyser rødt: Fejl under opladning
- Lyser blåt: Programmerbar opladning aktiv

Der er opstået en fejl under opladningen, hvis bilens stik er sat i, og opladningsstatusindikatoren er slået fra. Yderligere opladningsstatusindikatorer er placeret i styreboksen til det basiskablet (modus 2) / det forstærkede kabel (modus 2).

Køretøj Til Lastning (V2L)

Køretøj til belastning (V2L) er en funktion, der gør det muligt at bruge drivbatteriet til at drive eller oplade eksterne enheder, så længe batteriet er over 30 % opladet. Hvis batteriet når 30 %, stopper energioverførslen automatisk. Adapteren sættes ind i bilens ladeport og tilbyder et standard 230V/16A-stik til tilslutning af den eksterne enhed.

⚠ Advarsel

Misbrug af adapteren kan forårsage elektriske stød eller starte en brand.

⚠ Advarsel

Enheden er vandtæt mod nedbør, men det anbefales ikke at tilslutte den i dårligt vejr, da det kan beskadige

den eksterne enhed. V2L-adapteren modstår ikke at blive nedsænket.

Tip
Hvis du bruger enheden, drænes batteriet, og det kontrolleres, at bilen er tilstrækkeligt opladet til at nå et opladningspunkt.

Tip
Vær opmærksom på bilen og den eksterne enhed, når du bruger V2L, så kun de tilsigtede personer bruger systemet.

Tip
Yderligere oplysninger findes i instruktionsbogen, der fulgte med V2L-enheden.

Aktivering

Når bilen er ulåst og tændingen er tændt:

- Tilslut adapteren i stikkontakten.
- Tryk på knappen på adapteren.
- Når lysdioden på adapteren lyser konstant grønt, skal du tilslutte den eksterne enhed til adapteren

Når infotainmentdisplayet er tilsluttet, åbnes en dedikeret energioverførselsside, og følgende lysdioder lyser:



Blinker grønt



Fast



Deaktivering

- Tryk på knappen på adapteren for at stoppe med at tænde den eksterne enhed
- Tag stikket ud af den eksterne enhed
- Tag stikket ud af adapteren, og luk ladeporten.

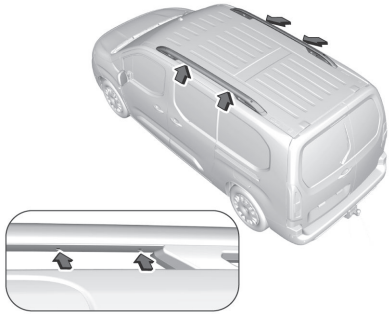
Last af køretøj

Tagbøjler

Af hensyn til sikkerheden og for at undgå beskadigelse af taget anbefaler vi, at De bruger et tagbagagebærersystem, der er godkendt til bilen. Kontakt dit værksted for at få yderligere informationer.
Følg monteringsinstruktionerne og fjern tagbagagebæreren når den ikke bruges.

Montering af tagbagagebærer

Biler med tagræling



Monteringspunkterne er placeret nederst på tagskinnen.
Fastgør tagbagagebæreren i henhold til de medfølgende anvisninger.

⚠ Advarsel

Anbefalinger

Fordel vægten jævnt, og pas på ikke at overlæsse i en af siderne.
Placer tunge ting så lavt som muligt.
Fastgør læsset sikkert.
Kør forsigtigt: Bilen er mere påvirkelig over for sidevind, og kørestabiliteten kan være ændret.
Kontroller regelmæssigt, at tagbøjlerne sidder solidt og er helt fastspændt; mindst efter hver tur.
Afmonter tagbøjlerne, når de ikke er i brug.

⚠ Advarsel

Ved pålæsning på taget (**ikke over** 40 cm i højden) må vægten **ikke overstige**:
– Tværgående tagbøjler på tagræling: **80 kg**.
– To tværgående tagbøjler boltet på taget: **100 kg**.
– Tre tværgående tagbøjler boltet på taget: **150 kg**.
– En bagagebærer i aluminium: **120 kg**.
– En bagagebærer i stål: **115 kg**.

Hvis højden er over 40 cm, skal du afpasse kørehastigheden efter vejens beskaffenhed for ikke at beskadige tagbøjlerne eller tagbagagebæreren og monteringspunkterne på bilen. Vi henviser til den nationale lovgivning ved transport af genstande, der er længere end bilen.



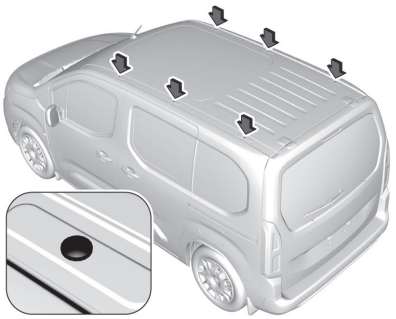
⚠ Advarsel

Ved pålæsning på taget (**ikke overstiger** 40 cm i højden) på en model med 7 sæder **må vægten ikke overstige**:
– Tre tværgående tagbøjler boltet på taget: **100 kg**.
– En bagagebærer i aluminium: **70 kg**.
– En bagagebærer i stål: **65 kg**.

⚠ Advarsel

Af sikkerhedsmæssige årsager og for at undgå at beskadige taget skal der anvendes tværgående tagbøjler, som er godkendt til bilen.
Overhold monteringsvejledningen og de betingelser for brug, der er beskrevet i brugsvejledningen, der fulgte med tagbøjlerne.

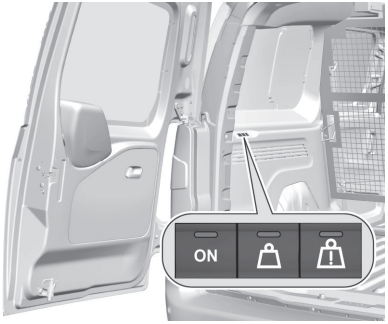
Biler uden tagræling



For at fastgøre en tagbagagebærer skal du løsne dækslerne i strimlerne på taget. Isæt monteringsanordningerne i holderne i overensstemmelse med instruktionerne.

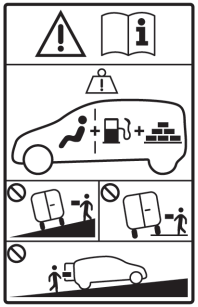
Overlastindikator

Overlastindikatoren kontrollerer, om bilen er overlastet.
Funktionen er beregnet til at bidrage til at undgå overlast og de dermed forbundne risici, som f.eks. ustabile køreegenskaber, punktering, for tidlig slitage osv.



Hvis en overladning er umiddelbart forestående, tændes ON og ⚠.
Hvis bilen er overlastet, lyser ON, ⚠ og ⚠. Desuden lyser ⚠ i instrumentgruppen.

Aktivering



Bemærk
For optimal drift skal bilen parkeres på et vandret underlag.
Parker aldrig bilen på en skråning.
Parker aldrig bilen med hjulene på fortovet.
Systemet aktiveres automatisk, hver gang motoren startes. Desuden kan systemet aktiveres manuelt ved at trykke på ON i lastområdet. Efter aktivering er systemet i drift i fem minutter.

Kørsel med anhænger

Generelt

Brug kun anhængertræk, der er tilladt til denne bil.
Vi anbefaler at lade et værksted foretage eftermontering af anhængertræk. Der skal eventuelt foretages ændringer på bilen, der berører kølesystem, varmeskjold og andet udstyr.
Funktionen til at registrere afbrydelse af pærer til anhængerens bremselys kan ikke registrere en delvis afbrydelse af pærer. F.eks. i tilfælde af fire pærer med en effekt på 5 W hver, registrerer funktionen kun afbrydelse af lampen, når kun en enkelt lampe på 5 W eller ingen lampe er tilbage.
Montering af anhængertræk kan dække trækøjets åbning.
Skulle dette være tilfældet, skal man anvende stangen med koblingskugle til anhængeren. Opbevar altid stangen med koblingskuglen i bilen, så den er tilgængelig ved behov.

Tip
Bestemte hjælpefunktioner eller parkeringsassistancefunktioner deaktiveres automatisk, hvis der anvendes et godkendt anhængertræk.
For yderligere oplysninger om kørsel med en anhænger og forbundet med **Anhængerstabilitetshjælpen** henviser vi til det tilsvarende afsnit.

Anhængeranbefaling

Anhængervægt

Den tilladte anhængervægt er en model- og motorafhængig maksimumværdi, som ikke må overskrides. Den faktiske anhængervægt er forskellen mellem den faktiske samlede vægt af anhængeren og det faktiske kugletryk for anhængeren.
Den tilladte anhængervægt står i bilens papirer. Generelt er den gældende for stigninger op til 12 %.
Den tilladte anhængervægt gælder op til den angivne hældning og ved havets overflade. Da motorydelsen falder i takt med stigende højde, fordi luften bliver tyndere, og bilens evne til at klare stigninger derfor falder, nedsættes

vogntogets tilladte totalvægt med 10 % for hver 1.000 meters stigning. Når der køres på veje med mindre stigninger (under 8 %, f.eks. på motorveje), behøver vogntogets totalvægt ikke at blive reduceret.
Vogntogets tilladte totalvægt må ikke overskrides. Vogntogets tilladte totalvægt er angivet på typeskiltet .

Kugletryk

Kugletrykket er den kraft, hvormed anhængeren trykker på koblingskuglen. Kugletrykket kan ændres ved at fordele vægten anderledes under lastning af anhængeren.
Det højst tilladte kugletryk står på anhængertrækkets typeskilt og i bilens papirer.
Vær altid opmærksom på det højst tilladte kugletryk, især i forbindelse med tunge anhængere. Kugletrykket må aldrig være mindre end 25 kg.

Bagakseltryk

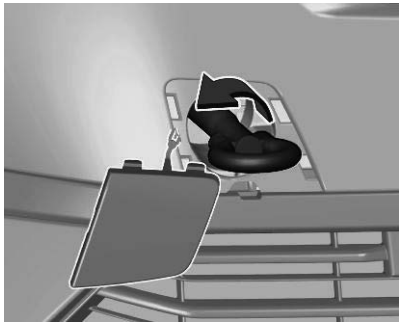
Når anhængeren er koblet til den trækkende bil, og denne er fuldt lastet, må det tilladte tryk på bagakslen (se typeskiltet eller bilens papirer) overskrides med 60 kg, men den tilladte totalvægt må ikke overskrides. Hvis det tilladte bagakseltryk overskrides, må der højst køres 100 km/t.

Bugsering til fritidsaktiviteter

Bugsering Af Bilen



Vikl en klud omkring spidsen af en flad skruetrækker for at forhindre skader på lakken.
Sæt skruetrækkeren i slidsen ved dækslets nederste del. Frigør dækslet forsigtigt.
Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet.



Skru trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.
Anbring slæbetovet - eller helst bugserstangen - i trækøjet.
Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning af bilen.
Sæt tændingen til for at frigøre ratlåsen og muliggøre aktivering af bremselygter, horn og viskere.

Forsigtig
Deaktivér førerassistentsystemer såsom aktiv nødbremsning, da køretøjet eventuelt automatisk vil bremse under bugsering.

⚠ Advarsel
Manuel gearkasse: Sæt gearvælgeren i frigear.

Med automatgearkasse: Sæt gearvælgeren i position **N**.
Hvis dette ikke overholdes, kan det føre til skade på bremsesystemets komponenter og på servovirkningen ved start af motoren.

Skift gearvælgeren til frigear.
Frigør parkeringsbremsen.

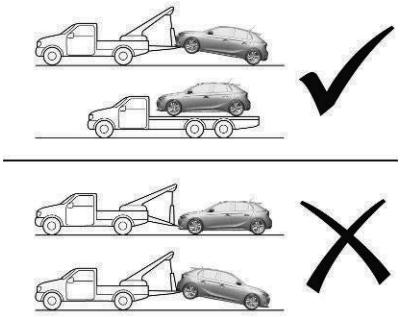
Forsigtig

Bugser aldrig en bil udstyret med firehjulstræk (AWD) med for- eller bagdækkene på vejen. Ved bugsering af et køretøj udstyret med AWD, mens for- eller bagdækkene ruller på vejen, kan bilens kørselssystem blive alvorligt beskadiget. Når biler udstyret med AWD bugseres, må alle fire dæk ikke være i kontakt med vejen.

Forsigtig

Kør langsomt. Der må ikke køres i ryk. For stor trækkraft kan beskadige køretøjet.

Når motoren ikke er i gang, skal der betydeligt større kraft til at bremse og styre.
Aktiver recirkulationssystemet og rul ruderne op, så udstødningsgasser fra den trækkende bil ikke kan trænge ind.



Når elbiler eller biler udstyret med automatisk gearkasse bugseres, skal bilen transporteres på en platform, eller den skal trækkes med forhjulene løftet.
Søg hjælp på et værksted.
Efter bugsering skrues trækøjet af.
Sæt dækslet med flangen i fordybningen, og fastgør dækslet ved at trykke.

Bugsering Af En Anden Bil

	Bugseringsbegrænsninger			
Biltype (motor/gearkasse)	**Forhjul på jorden**	**Baghjul på jorden**	**Ladvogn**	**4 hjul på jorden med bugserstang**
Forbrændingsmotor/manuel	☑	☑	☑	☑
Forbrændingsmotor/automatisk	☒	☑	☑	☒
Elektrisk 2WD	☒	☑	☑	☒

Tip
Ved fejl på batteriet eller den elektriske parkeringsbremse er det vigtigt at ringe til en vejhjælpstjeneste med ladvogn (undtagen ved manuel gearkasse).



Vikl en klud omkring spidsen af en flad skruetrækker for at forhindre skader på lakken.
Sæt skruetrækkeren i slidsen ved dækslets nederste del. Frigør dækslet forsigtigt.
Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet.



Skru trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

Fastsurringskrogen under bilen bagtil må under ingen omstændigheder anvendes som trækøje.
Anbring slæbetovet - eller helst bugserstangen - i trækøjet.
Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning.

Forsigtig
Kør langsomt. Der må ikke køres i ryk. For stor trækkraft kan beskadige køretøjet.

Efter bugsering skrues trækøjet af.
Sæt dækslet i med den øverste flange i fordybningen, og fastgør dækslet ved at trykke.

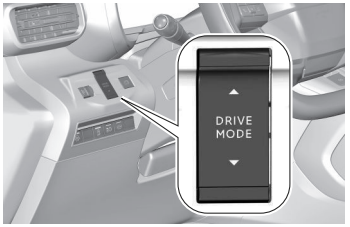
Tips til kørsel

Kørsel På Glatte Overflader

Forsigtig
Køretøjet er designet til hovedsageligt at køre på vej, men giver også mulighed for en lejlighedsvis kørsel offroad. Men, der må ikke køres på et terræn hvor køretøjet kan beskadiges på grund af forhindringer såsom bl.a. sten, eller på terræn med stejle hældninger og dårligt greb. Du må ikke køre gennem vand.

Forsigtig
Når man kører terrænkørsel, kan pludselige bevægelser og manøvrer forårsage en kollision eller man kan miste kontrollen.

Selektiv kørekontrol er designet til at optimere traktionen under forhold med dårligt greb (sne, mudder og sand).
Det tilpasses til terrænet ved at virke på forhjulene, derved sparer det den vægt, der normalt er forbundet med et mere traditionelt firhjulstræk-system.



Selektiv kørekontrol giver mulighed for at vælge blandt fem køretilstande, ved hjælpe af vippekontakten:

- ESC off tilstand
- standardtilstand

- snetilstand
- muddertilstand
- sandtilstand

En statusmeddelelse fremkommer i førerinformationscenteret for at bekræfte den valgte funktionsmåde.

ESC off tilstand

ESC og traction control er deaktiveret i denne funktionsmåde.
ESC og traction control reaktiveres automatisk fra 50 km/t (30 mph), eller hver gang tændingen slås til.

Standardtilstand

Denne funktion er kalibreret til minimalt hjulspin baseret på forskellige typer af greb, som man generelt udsættes for under normal kørsel.
Hver gang tændingen afbrydes, nulstilles systemet automatisk til denne tilstand.

Snetilstand

Denne tilstand tilpasses til grebsforholdene som hvert hjul oplever under opstart.
Når man kører vil systemet optimere hjulspinnet for at garantere en bedre acceleration, baseret på den tilgængelige traktion. Anbefalet i tilfælde af dyb sne og stejle hældninger.
Denne tilstand er aktiv ved hastigheder op til 50 km/t (30 mph).

Muddertilstand

Denne tilstand tillader betydelig hjulspin ved opstart, for det hjul som har mindst greb, det fjerner mudder og genetablerer traktionen.
Samtidig vil hjulet med mest greb, få det størst mulige moment.
Denne tilstand er aktiv ved hastigheder op til 80 km/t (48 mph).

Sandtilstand

Denne tilstand giver en mindre mængde samtidig hjulspin på de to drivhjul, hvormed køretøjet kan køre frem, og reducere dermed risikoen for at synke.
Denne tilstand er aktiv ved hastigheder op til 120 km/t.

⚠ Advarsel

Brug ikke de øvrige funktioner ved kørsel i sand, da bilen ellers risikerer at køre fast.

Avanceret førerassistentsystem (ADAS)

Køre- og hjælpefunktioner - generelle anbefalinger 172
Fartbegrænser 174
Aktivering af systemet 174
Aktivering af funktionen 174
Førerindstilling af hastighed 174
Overtagelse af hastighed fra hastighedsgrænseassistenten 174
Når skiltet med fartbegrænsning passeres 175
Efter passage af skiltet med fartbegrænsning 175
Overskridelse af hastighedsbegrænsningen 175
Deaktivering af funktionen 175
Genoptag grænsehastighed 175
Deaktivering af systemet 175
Fejl 175
Fast hastighedsbegrænser 176
Fartpilot 176
Aktivering af systemet 176
Aktivering af funktionen 176
Førerindstilling af hastighed 177
Overtagelse af hastighed fra hastighedsgrænseassistenten 177
Når skiltet med fartbegrænsning passeres 177
Efter passage af skiltet med fartbegrænsning 177
Overskridelse af den indstillede hastighed 177
Deaktivering af funktionen 177
Genoptagelse af lagret hastighed 177
Deaktivering af systemet 177
Systembegrænsninger 178
Fejl 178
Tilpasset fartpilot (ACC) 178
Aktivering af systemet 179
Aktivering af funktionen 179
Førerindstilling af hastighed 180
Overtagelse af hastighed fra hastighedsgrænseassistenten 180
Når skiltet med fartbegrænsning passeres 180
Efter passage af skiltet med fartbegrænsning 180
Overskridelse af den indstillede hastighed 180
Genoptagelse af lagret hastighed 180
Adaptiv cruise control i biler med automatisk gearkasse 180
Indstilling af afstand til forankørende 181
Registrere den forankørende bil 181
Deaktivering af funktionen 181
Deaktivering af systemet 182
Førerens opmærksomhed 182
Systembegrænsninger 182
Bakkeanvisninger 183
Radarenhed 183
Fejl 183
Assistancesystem til undgåelse af kollision 183
Aktiv nødbremsning (AEB) 184
Bremseassistent (BA) 187
Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) og traktionskontrolsystem (TCS) 187
Advanced Grip Control 188
Funktionsmåder 189
Aktivering/deaktivering 189
Antiblokerings-bremsesystem (ABS) 190
Fejl 190
Blindvinkel-alarm (SBSA) 190
Aktivering 190
Funktion 191
Funktionsbetingelser 191
Deaktivering 191
Fejl 191
Passagersidens kamera 192
Assistance til at holde banen (LKA) 192
Køresituationer og tilknyttede advarsler 194
Funktionsgrænser 196
Advarsel om vejbanestriber (LDW) 197
Aktivering 198
Deaktivering 198
Fejl 198
Systembegrænsninger 198
Omgivelsessyn 198

Visualisering på informationsdisplayet..... 199
Indstillinger..... 199
Aktivering..... 199
Funktion..... 199
Standardvisning..... 199
Vejledninger..... 199
180°-visning..... 200
Zoom-visning..... 200
Automatisk funktion..... 200
Deaktivering..... 200
Systembegrænsninger..... 200
Parkeringshjælp 201
Bageste parkeringsassistent..... 201
Forreste/bageste parkeringsassistent..... 202
For-bag-/sideparkeringsassistent... 203
Bakkamera (RVC) 204
Assistancesystem til føreropmærksomhed 206
Aktivering eller Deaktivering..... 206
Kørselstidsalarm..... 206
Registrering af førertræthed og distraktion..... 207
Advarsel om førerens opmærksomhed med frontkamera..... 207
Registrering af førertræthed og distraktion med overvågningskamera af fører..... 207
Nulstilling..... 208
Deaktivering/aktivering..... 208
Funktionsfejl..... 208
Funktionsgrænser..... 208
Assistancesystem til offroad og drift i lavt område..... 209
Assistance ved kørsel ned ad bakke (HDC) 209
Assistance ved start på bakke (HSA) 210
Genkendelse af trafikskilte (TSR) 210
Vejskiltassistance (TSA) 210
Hastighedsbegrænsningssyste m 1..... 210
Opdatering af navigationskortdata..... 211
Hastighedsbegrænsningssyste m 2..... 211
Funktionsbetingelser..... 211
Opdatering af data..... 212
Andre vejskilte..... 212
Systembegrænsninger..... 212
Overvågningssystem til dæktryk (TPMS) 213

Køre- og hjælpefunktioner - generelle anbefalinger

Tip

Køre- og hjælpefunktioner træder ikke i stedet for førerens agtpågivenhed. Føreren skal altid overholde færdselsloven, have kontrol over bilen i alle situationer og være klar til at overtage kontrollen når som helst. Føreren skal afpasse hastigheden efter klimaforholdene, trafikken og vejens tilstand.

Det er førerens ansvar konstant at overvåge trafikforholdene, vurdere afstanden og de andre køretøjers relative hastighed samt at forudse deres manøvrer, før man bruger blinklyset og skifter baner.

Disse systemer gør det ikke muligt at overskride fysikkens love.

Tip

Hjælpefunktioner

Hold begge hænder på rattet, brug altid bakspejlet og sidespejlene, hold altid fødderne tæt ved pedalerne, og hold en pause hver anden time.

Tip
Hjælpefunktioner

Føreren skal altid være opmærksom på omgivelserne før og under parkeringen, især ved at bruge spejlene.

⚠ Advarsel

Radar(-er)

Betjeningen af radar(er) sammen med eventuelle tilknyttede funktioner kan påvirkes af ophobning af snavs (f.eks. mudder, is), i dårlige vejrforhold (f.eks. kraftigt regn, sne), eller hvis kofangere er beskadiget.
Kontakt en forhandler eller et andet kvalificeret værksted ved behov for omlakering eller lakreparation af forkofangeren. Nogle laktyper kan hindre radarens funktion.

⚠ Advarsel

Kamera til hjælpefunktioner

Kameraet og dets tilhørende funktioner kan blive nedsat, hvis forrudeglasset foran kameraet er tilsmudset, dugget, tiliset, snedækket, beskadiget eller dækket med en mærkat.
I fugtigt og koldt vejr skal forruden afdugges regelmæssigt.
Dårligt udsyn (f.eks. svag gadebelysning, kraftig regn, tyk tåge, snefald), blænding (f.eks. forlygter fra modkørende, lav sol, reflekterende lys på våde veje, udkørsel fra tunnel, skiftende lys og skygge) kan også nedsætte kameraets registreringsevne.
Hvis forruden skal skiftes, skal du kontakte en forhandler eller et andet kvalificeret værksted for kalibrering af kameraet. Eller kan det forstyrre driften af de tilknyttede kørehjælpsenheder.

Tip
Andre kameraer

Billederne fra kameraet/kameraerne på touch-skærmen eller i instrumentgruppen kan være forvrængede pga. omgivelserne.
Hvis solen skinner, kan der være skygger, eller hvis lysforholdene er utilstrækkelige, kan billedet blive mørkt og få mindre kontrast.
Forhindringer kan se ud til at være længere væk, end de reelt er.

⚠ Advarsel

Parkeringssensorer

Funktionen af parkeringssensorerne og de tilhørende funktioner kan blive forstyrret af støjinterferens, f.eks. fra støjende køretøjer og maskiner (f.eks. lastbiler, trykluftbor), sne eller visne blade på vejen, hvis kofangerne eller sidespejlene er beskadiget.
Når du skifter til bakgear, og der høres et lydsignal (en lang biplyd), er følerne muligvis tilsmudset.
Ved en kollision forfra eller bagfra kan bilfølernes indstilling blive forstyrret, hvilket ikke altid registreres af systemet, så afstandsmålingerne kan blive forkerte.
Sensorerne registrerer ikke pålideligt hindringer, der er placeret lavt (f.eks. fortove, stolper) eller meget tynde (træer, pæle, trådhegn).
Nogle hindringer i følerregistreringsområdets blinde vinkler vil eventuelt ikke blive registreret eller forsvinde i registreringsområdet ved parkering.
Nogle materialer (tekstil/stof) kan absorbere lydbølger, så fodgængere eventuelt ikke bliver registreret.

Tip
Vedligeholdelse

Rengør kofangerne, sidespejlene og kameraernes synsfelt regelmæssigt.
Når du vasker bilen ved højt tryk, skal afstanden fra dysen være mindst 30 cm fra radar og kamera.

⚠ Advarsel

Måtter/pedaludstyr

Måtter eller pedaludstyr, der ikke er godkendt, kan hindre fartbegrænseren eller fartpiloten.
Sådan undgår du, at måtten kommer i vejen for pedalerne:
- Sørg for, at måtten er rigtigt fastgjort.
- Læg aldrig måtter oven på hinanden.

Tip
Units of speed

Ensure that the units of speed displayed on the instrument panel (mph or km/h) are those for the country you are driving in.
If this is not the case, when the vehicle is stationary, set the display to the required units of speed so that it complies with what is authorised locally.
In case of doubt, contact a dealer or a qualified workshop.

Fartbegrænser

⚠ Advarsel

For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpefunktioner**.

Hastighedsbegrænseren forhindrer, at bilen overskrider en forudindstillet maksimal hastighed.
Den maksimale hastighed kan indstilles ved hastigheder over 30 km/t (18 mph). Føreren kan accelerere bilen op til den forudindstillede hastighed. Afvigelser fra den begrænsede hastighed kan forekomme ved kørsel ned ad bakke.

Aktivering Af Systemet



Tryk på .
Alt efter version vises enten skærmbilledet for hastighedsbegrænseren eller kun . er gråt, hvilket angiver at systemet stadig ikke er aktivt.

Aktivering Af Funktionen

Tryk på **OK** eller for at aktivere hastighedsbegrænseren. lyser grønt eller hvidt.

Førerindstilling Af Hastighed



Den forudindstillede hastighed kan ændres ved at bevæge fingerhjulet til for at øge eller for at sænke hastigheden. Bevæg fingerhjulet gentagne gange for at ændre hastigheden i små trin, bevæg og hold det for at ændre hastigheden i store trin.

Overtagelse Af Hastighed Fra Hastighedsgrænseassistenten

En registreret hastighedsgrænse kan anvendes som en ny indstillet hastighed for hastighedsbegrænseren.

Afhængigt af version, skal vejskiltassistenten være aktiveret for at registrere fartbegrænsningsskilte.

Når Skiltet Med Fartbegrænsning Passeres

Med aktiveret fartbegrænser vises **OK?** automatisk.
Tryk på OK på rattet for at gemme den foreslåede hastighed.
Den foreslåede hastighed vises som ny hastighedsindstilling.

Efter Passage Af Skiltet Med Fartbegrænsning

Med aktiveret hastighedsbegrænser skal du trykke på **OK** på rattet.
OK? vises.
Tryk **OK** for at gemme den foreslåede hastighed.
Den foreslåede hastighed vises som ny hastighedsindstilling.

Overskridelse Af Hastighedsbegrænsningen

I nødstilfælde er det muligt at overskride hastighedsgrænsen ved at træde kraftigt på speederen, ned til slutpunktet.
I så fald blinker den forindstillede hastighedsværdi.
Slip speederen, så genaktiveres hastighedsbegrænserfunktionen, når der opnås en hastighed under grænsehastigheden.
Når overskridelse af den forud fastsatte hastighed ikke skyldes, at der er trådt på speederen, for eksempel ved kørsel ned ad en stejl skråning, gives et lydsignal.

⚠ Advarsel

På en stejl nedkørsel eller i tilfælde af en skarp acceleration, vil hastighedsbegrænseren ikke være i stand til at forhindre bilen i at overskride den forudindstillede hastighed. Træd om nødvendigt på bremsepedalen for at styre bilens hastighed.

Deaktivering Af Funktionen

Tryk på II▷, hvormed hastighedsbegrænseren er i pausetilstand. LIMIT lyser i gråt. Bilen køres uden hastighedsbegrænser. Hastighedsbegrænser er deaktiveret, men ikke slået fra. Den sidst indstillede hastighed er lagret i hukommelsen med henblik på senere genoptagelse af hastigheden.

Genoptag Grænsehastighed

Tryk på II▷ eller **OK**, den lagrede hastighedsgrænse vil blive opnået.

Deaktivering Af Systemet

Tryk på LIMIT, hastighedsbegrænserfunktionen fravælges, og hastighedsbegrænserskærmen skjules fra førerinformationscentret eller LIMIT slukkes.

Fejl

Hastighedsgrænseassistenten fungerer muligvis ikke korrekt, hvis vejskiltene ikke er i overensstemmelse med Wienerkonventionen om færdselstavler og -signaler.
Ved en fejl i hastighedsbegrænseren slettes hastigheden, hvilket medfører blinkende tankestreger.
Få systemet tjekket på et værksted.

Fast hastighedsbegrænser



Hvis monteret på bilen kan dens hastighed begrænses til en fast indstilling.
En etiket placeret i kabinen viser denne maksimale hastighed.
Den faste fartbegrænser er ikke en fartpilotfunktion. Den kan ikke aktiveres eller deaktiveres af føreren under turen.
Tip
Den maksimale hastighed indstilles oprindeligt i henhold til de gældende forskrifter i salgslandet.
Denne maksimale hastighed kan ikke ændres af føreren.
Hvis du ønsker at ændre denne maksimale hastighed, skal du kontakte en forhandler.

Fartpilot

⚠ Advarsel

For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpefunktioner**.

Fartpilot kan gemme og opretholde hastigheder over 40 km/t (24 mph). På biler med manuel gearkasse skal der vælges et vilkårligt gear. På biler med automatisk gearkasse skal man vælge position D, eller andet gear eller et højere i position M.
Afvigelser fra de lagrede hastigheder kan forekomme ved kørsel op eller ned ad bakke.
Systemet opretholder bilens hastighed ved den hastighed, som føreren har forudindstillet, uden nogen aktivering af speederen.
Den forudindstillede hastighed kan overskrides midlertidigt ved at træde speederen hårdt ned.
Status og forudindstillet hastighed vises i førerinformationscentret.
Cruise Control bør ikke benyttes, hvor trafikforholdene ikke tillader konstant hastighed.

Aktivering Af Systemet



Tryk på .
Alt efter version vises enten fartpilotskærmen eller kun .
er gråt, hvilket angiver at systemet stadig ikke er aktivt.

Aktivering Af Funktionen

Hvis alle driftsbetingelserne er opfyldt, vises **OK?**.
Tryk **OK** for at gemme den aktuelle kørehastighed som hastighedsindstilling og aktivere fartpilot. skifter fra grå til grøn eller hvid, hvilket viser, at systemet er aktivt. Speederen kan slippes.
Alternativt flyt fingerhjulet til for at øge eller for at nedsætte hastigheden og lagre denne hastighed som hastighedsindstilling. Fartpilot-systemet aktiveres straks, hvis fingerhjulet

bevæges opad eller nedad. skifter fra grå til grøn eller hvid.

Førerindstilling Af Hastighed



Hvis systemet er aktivt, kan den forvalgte hastighed ændres ved at bevæge fingerhjulet til for at øge eller for at sænke hastigheden. Bevæg fingerhjulet gentagne gange for at ændre hastigheden i små trin, bevæg og hold det for at ændre hastigheden i store trin.

Overtagelse Af Hastighed Fra Hastighedsgrænseassistenten

En registreret hastighedsgrænse kan anvendes som en ny indstillet hastighed for cruise control.
Afhængigt af version, skal vejskiltassistenten være aktiveret for at registrere fartbegrænsningsskilt.

Når Skiltet Med Fartbegrænsning Passeres

Med aktiveret fartpilot vises **OK?** automatisk.
Tryk på OK på rattet for at gemme den foreslåede hastighed.
Den foreslåede hastighed vises som ny hastighedsindstilling.

Efter Passage Af Skiltet Med Fartbegrænsning

Med aktiveret fartpilot skal du trykke på **OK** på rattet.
OK? vises. Tryk på **OK** for at gemme den foreslåede hastighed.
Den foreslåede hastighed vises som ny hastighedsindstilling.

Overskridelse Af Den Indstillede Hastighed

Det er altid muligt at køre hurtigere end den indstillede hastighed ved at træde ned på speederen. Når speederen slippes, går bilen tilbage til den lagrede hastighed.
Når den indstillede hastighed overskrides, blinker hastighedsindstillingen.

Deaktivering Af Funktionen

Tryk på . Fartpilot er i pausetilstand. lyser i gråt. Bilen køres uden cruise control.
Cruise control er deaktiveret, men ikke slået fra. Den sidst indstillede hastighed er lagret i hukommelsen med henblik på senere genoptagelse af hastigheden.
Cruise Control-systemet kan deaktiveres automatisk i følgende tilfælde:

- Bremsepedalen er trådt ned
- Traction Control-systemet eller den elektroniske stabilitetskontrol er i funktion
- Bilen er i bakgear **N** er valgt eller intet gear indkoblet
- Der trædes på koblingspedalen i mere end fem sekunder
- Elektrisk parkeringsbremse er aktiveret

Genoptagelse Af Lagret Hastighed

Tryk på eller **OK;** den lagrede hastighed indstilles.

Deaktivering Af Systemet

Tryk på og cruise control-funktionen fravælges, og cruise control-skærmen

skjules fra førerinformationscentret eller ⛐.

Systembegrænsninger

⚠ Advarsel

Funktionsgrænser

Brug aldrig systemet i følgende situationer:
– I byområder, hvor der er risiko for fodgængere på vejen.
– I tæt trafik (bortset fra bilmodeller med Stop & Start).
– På snoede eller stejle veje.
– På glatte eller oversvømmede veje.
– I dårligt vejr.
– I tilfælde af førerens begrænsede sigtbarhed.
– Kørsel på bane.
– Kørsel på rullefelt.
– Når du bruger et 'pladsbesparende' type reservehjul.
– Når du bruger snekæder, skridsikkert betræk eller pigdæk.

Ved kørsel ned ad en stejl bakke kan systemet ikke forhindre bilen i at overskride den indstillede hastighed. Brems, hvis det er nødvendigt.
Ved kørsel op ad en stejl bakke eller ved kørsel med påhæng, kan den indstillede hastighed muligvis ikke nås eller opretholdes.

Fejl

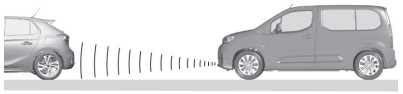
Hastighedsgrænseassistenten fungerer muligvis ikke korrekt, hvis vejskiltene ikke er i overensstemmelse med Wienerkonventionen om færdselstavler og -signaler.
Ved en fejl i cruise control slettes hastigheden, hvilket medfører blinkende tankestreger.
Få systemet tjekket på et værksted.

Tilpasset fartpilot (ACC)

⚠ Advarsel

For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpefunktioner**.

Adaptiv fartpilot er en udvidelse af fartpilot med den ekstra funktion, at den kan holde en bestemt afstand til det forankørende køretøj.



Funktionen bruger en radarenhed, der er placeret i forkofangeren til at registrere forankørende køretøjer.
Hvis der ikke registreres et køretøj på kørebanen, vil den adaptive cruise control virke som en traditionel cruise control.
Adaptiv cruise control sætter automatisk bilens hastighed ned, når du nærmer dig en bil, der kører med lavere hastighed. Den tilpasser derefter bilens hastighed til at følge den forankørende bil med den valgte afstand til forankørende. Bilens hastighed øges eller mindskes for at følge den forankørende bil, men vil ikke overskride den indstillede hastighed. Det kan anvende begrænset bremsning med aktiverede bremselygter.
Hvis bilen foran accelererer eller skifter vognbane, accelererer adaptiv cruise control bilen mere og mere for at vende tilbage til den gemte indstillingshastighed. Hvis føreren betjener blinklysene for at overhale et langsommere køretøj, tillader adaptiv cruise control, at bilen midlertidigt

nærmer sig det forankørende køretøj for at hjælpe med at passere det.
Den indstillede hastighed bliver dog aldrig overskredet.
Hvis køretøjet foran bevæger sig for langsomt, og den valgte afstand til forankørende ikke længere kan opretholdes, lyder der en advarselsklokke, og der vises en meddelelse. Meddelelsen opfordrer føreren til at tage kontrol over bilen igen. På biler med manuel gearkasse kan systemet bremse bilen indtil 30 km/t (18 mph). På biler med automatisk gearkasse kan systemet bremse bilen, indtil den står helt stille. Alt efter version kan systemet automatisk accelerere bilen, efter den har holdt helt stille.

⚠ Advarsel

Bremselygterne tænder, hvis bilens fart sænkes.
Hvis stoplygterne er defekte, fungerer systemet ikke.

Aktivering Af Systemet



Tryk på gentagne gange, indtil den adaptive cruise control er valgt.
Skærmen for den adaptive cruise control vises. Systemet er stadig ikke aktiveret.

Aktiveringsbetingelser

Systemet kan aktiveres, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- kørehastighed på mellem 30 km/t (18 mph) og 180 km/t (112 mph) for biler med manuel gearkasse, mellem 0 km/t og 180 km/t (112 mph) for biler med automatisk gearkasse
- Førerdøren er lukket
- Førerens sikkerhedssele er spændt
- **D** er valgt eller andet eller højere gear er indkoblet
- Parkeringsbremsen er udløst
- Bremsepedalen er trykket ned, hvis bilen holder stille

Aktivering Af Funktionen

Hvis alle driftsbetingelserne er opfyldt, vises **OK?**.
Tryk **OK** for at gemme den aktuelle kørehastighed og aktivere cruise control. På skærmen for adaptiv cruise control vises den indstillede hastighed og et vejelement med grønt. Speederen kan slippes.

Alternativt flyt fingerhjulet til for at øge eller for at nedsætte hastigheden og lagre denne hastighed. Cruise Control-systemet aktiveres straks, hvis fingerhjulet bevæges opad eller nedad. På skærmen for adaptiv cruise control vises den indstillede hastighed vejelementet med grønt.

Førerindstilling Af Hastighed



Den indstillede hastighed kan ændres ved at bevæge fingerhjulet til for at øge eller for at sænke hastigheden. Bevæg fingerhjulet gentagne gange for at ændre hastigheden i små trin, bevæg og hold det for at ændre hastigheden i store trin.

Overtagelse Af Hastighed Fra Hastighedsgrænseassistenten

En registreret hastighedsgrænse kan anvendes som en ny værdi for adaptiv cruise control.

Når Skiltet Med Fartbegrænsning Passeres

Med aktiveret adaptiv fartpilot vises **OK?** automatisk.

Tryk på **OK** på rattet for at gemme den foreslåede hastighed.
Den foreslåede hastighed vises som ny hastighedsindstilling.

Efter Passage Af Skiltet Med Fartbegrænsning

Med aktiveret adaptiv fartpilot skal du trykke på **OK** på rattet.
OK? vises. Tryk på **OK** for at gemme den foreslåede hastighed.
Den foreslåede hastighed vises som ny hastighedsindstilling.

Overskridelse Af Den Indstillede Hastighed

Det er altid muligt at køre hurtigere end den indstillede hastighed ved at træde ned på speederen. Når speederen slippes, går bilen tilbage til den lagrede hastighed. Hvis der findes et køretøj forude, der kører langsommere, gendannes den afstand til forankørende, der er valgt af føreren.
Mens den indstillede hastighed overskrides, blinker den indstillede hastighed på skærmen for adaptiv cruise control.

⚠ Advarsel

Når føreren accelererer, deaktiverer systemet automatisk bremserne. Dette vises som en pop op-advarsel på førerinformationscenteret.

Genoptagelse Af Lagret Hastighed

Tryk på ⏸▷ eller OK for at genaktivere tilpasset fartpilot ved den lagrede hastighed.

Adaptiv Cruise Control I Biler Med Automatisk Gearkasse

I biler med automatisk gearkasse tillader adaptiv cruise control, at den valgte afstand bag et standsende køretøj bibeholdes, indtil et fuldstændigt stop er nået.
Hvis systemet har standset din bil bag et andet køretøj, vises den grønne kontrollampe Ⓐ ved siden af den indstillede hastighedsindstilling. Dette symbol angiver, at bilen holdes automatisk i stopposition.
Mens bilen holdes i stopposition, bør følgende anbefalinger følges:

- Forlad ikke bilen.
- Åbn ikke lastrummet.

- Sæt ikke bilen i bakgear.
- Afsæt eller opsaml ikke passagerer.

Inden for tre sekunder, efter at bilen er standset af systemet, bevæger bilen sig langsomt igen. Efter tre sekunder, accelerer eller træd ned på II▷ for at køre væk. Vær opmærksom på bilens omgivelser, når du kører væk.
Hvis bilen er standset i mere end fem minutter uden handling fra føreren, aktiveres den elektriske parkeringsbremse. Kontrollampen Ⓟ tændes. Den elektriske parkeringsbremse udløses ved at træde på speederen.

⚠ Advarsel

Når systemet er deaktiveret eller annulleret, holdes bilen ikke længere ved et stop og kan begynde at køre. Vær altid forberedt på selv at træde på bremsen for at bilen ikke skal sætte sig i bevægelse.
Forlad ikke bilen, mens den ved et stop holdes af adaptiv cruise control. Aktivér altid **P** og slå tændingen fra, inden bilen forlades.

Indstilling Af Afstand Til Forankørende

Når den adaptive cruise control registrerer en langsommere kørende bil i kørebanen, justerer den bilens hastighed for at opretholde den afstand til forankørende, som føreren har valgt. Afstanden til forankørende kan indstilles til tæt på (1 søjle), normal (2 søjler) eller langt væk (3 søjler).
Hvis motoren kører, og den adaptive cruise control er slået til (grå) eller aktiv (grøn), kan du ændre indstillingen for afstand til forankørende:



Tryk på knappen for at vise den aktuelle afstandsindstilling til forankørende i førerinformationscentret.
Tryk på knappen gentagne gange for at vælge den ønskede afstand til forankørende. Den valgte afstand til forankørende angives med udfyldte søjler på adaptiv cruise control-skærmen.

⚠ Advarsel

Føreren accepterer det fulde ansvar for en passende afstand i forhold til trafikken, vejret og forholdet for udsyn. Afstanden til forankørende skal tilpasses, eller systemet skal slukkes, når det kræves af de fremherskende forhold.

Registrere Den Forankørende Bil

Hvis systemet registrerer et køretøj i kørebanen, ændres adaptiv cruise control-skærmen i overensstemmelse hermed.

Deaktivering Af Funktionen

Tryk på II▷, adaptiv fartpilot er i pausetilstand. Den forudindstillede hastighed lyser gråt.
Adaptiv cruise control er deaktiveret, men ikke sat ud af funktion. Den senest lagrede indstillingshastighed bliver i hukommelsen til senere brug.
Adaptiv cruise control deaktiveres automatisk i følgende tilfælde:

- Bremsepedalen er trådt ned

- Traction Control-systemet eller den elektroniske stabilitetskontrol er i funktion
- Bilen er i bakgear N er valgt eller intet gear indkoblet
- Hastigheden falder til under 30 km/t (18 mph) i en bil med manuel gearkasse
- Risiko for motorstop, hvis der er tale om et køretøj med manuel gearkasse
- Der trædes på koblingspedalen i mere end ti sekunder
- Elektrisk parkeringsbremse er aktiveret
- Sikkerhedsselen er ikke spændt
- Førerdøren er åbnet

Deaktivering Af Systemet

Tryk på ASSIST successivt for at slå tilpasset fartpilot fra.

Førerens Opmærksomhed

1. Brug adaptiv cruise control forsigtigt i sving og på bjergveje, da det kan tabe den forankørende bil af syne og behøver tid til at registrere den igen.
2. Brug ikke systemet på glatte veje, da det kan skabe hurtige ændringer i dækkets trækkraft (hjulet spinner), så du kan miste kontrollen over bilen.
3. Brug ikke adaptiv cruise control i regn, sne eller kraftig snavs, da radarsensoren kan tildækkes af en vandfilm, støv, is eller sne. Dette forringer eller reducerer helt sigtbarheden. I tilfælde af blokering af sensoren skal sensorens dæksel rengøres.
4. Brug ikke systemet, når reservehjulet er i brug.

Systembegrænsninger

⚠ Advarsel

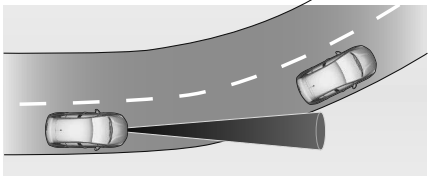
Systemets automatiske bremsekraft giver ikke mulighed for en hård opbremsning, og bremseniveauet er muligvis ikke tilstrækkeligt til at undgå en kollision.

- Efter et pludseligt vognbaneskift skal systemet have en vis tid at registrere det næste forankørende køretøj. Hvis en ny bil registreres, kan systemet derfor accelerere i stedet for at bremse.
- Adaptiv cruise control tager kun hensyn til trafikken, der kører i samme retning.
- Adaptiv cruise control tager ikke hensyn til fodgængere, cyklister og dyr ved bremsning, eller når bilen begynder at køre.
- Adaptiv cruise control tager ikke hensyn til holdende køretøjer.

Eftersom radarens registreringsfelt er temmelig smalt, registrerer systemet muligvis ikke:

- køretøjer med mindsket bredde, f.eks. motorcykler, scootere
- køretøjer, der ikke kører midt på vognbanen
- køretøjer, der kører ind i et sving
- køretøjer, der pludselig trækker ud eller ind
- køretøjer foran bremser overdrevent meget

Deaktiver systemet i følgende situationer:

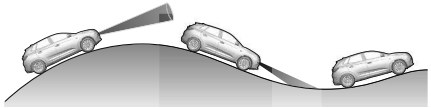


- Ved kørsel i et skarpt sving
- Når bilen nærmer sig en rundkørsel

- Hvis man følger et køretøj, der ikke er registreret af systemet, eksempelvis en motorcykel
- Når køretøjet foran sætter decelererer kraftigt
- når et køretøj skærer skarpt ind

.

Bakkeanvisninger

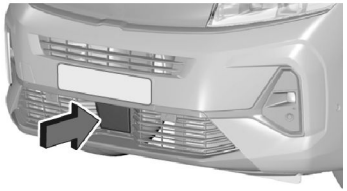


⚠ Advarsel

Benyt ikke adaptiv cruise control på veje med stejle bakker.

Systemets ydeevne afhænger af bilens hastighed, bilens belastning, trafikforholdene og vejens hældning. Det registrerer ikke altid en bil på din bane, mens du kører på bakker. På stejle bakker kan det være nødvendigt at bruge speederen til at opretholde bilens hastighed.
Under kørsel ned ad bakke skal der muligvis bremses for at holde uændret hastighed eller reducere den.
Bemærk, at anvendelse af bremsen deaktiverer systemet.

Radarenhed



Radarenheden er anbragt i midten af forkofangeren.

⚠ Advarsel

Radarenheden er justeret omhyggeligt fra fabrikken. Derfor må systemet ikke benyttes i tilfælde af et frontalsammenstød. Den forreste kofanger kan se ud til at være intakt, men sensoren bagved kan være påvirket og reagere forkert. Kontakt et værksted efter en ulykke for at kontrollere og justere radarenhedens position.

⚠ Advarsel

Anvendelse af en nummerpladestøtte på den forreste kofanger kan påvirke korrekt funktionalitet af radarenheden.

Når der bruges en nummerpladestøtte, skal man bruge markeringerne og indikationer på den forreste kofanger.

Fejl

I tilfælde af en fejl i adaptiv fartpilot tændes en advarselslampe i

Førerinformationscentret og en advarselsmeddelelse vises i førerinformationscentret ledsaget af et hørbart signal.
Hastighedsgrænseassistenten fungerer muligvis ikke korrekt, hvis vejskiltene ikke er i overensstemmelse med Wienerkonventionen om færdselstavler og -signaler.
Få systemet tjekket på et værksted.
Af sikkerhedshensyn må systemet ikke bruges, hvis bremselysene er defekte.
Brug ikke systemet, hvis forkofangeren er beskadiget.

Assistancesystem til undgåelse af kollision

⚠ Advarsel

For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger**

vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpefunktioner.

Aktiv Nødbremsning (AEB)

Aktiv nødbremsning kan bidrage til at reducere materielle og personskader ved sammenstød med biler og fodgængere lige foran, når føreren ikke tager aktiv handling enten ved manuel bremsning eller ved at styre. På biler udstyret med kamera og radar, registrerer aktiv nødbremsning også cyklister. Før aktiv nødbremsning anvendes, advares føreren måske af funktionen advarsel, kollision fremme.
Funktionen bruger forskellige informationskilder (f.eks. kamerasensor, bremsetryk, kørehastighed) til at beregne sandsynligheden for en frontalkollision.

⚠ Advarsel

Dette system er ikke beregnet til at erstatte førerens ansvar for at køre bilen og se fremad. Det advarer føreren, hvis bilen risikerer en kollision med et forankørende køretøj, en fodgænger eller en cyklist. Lige før den forestående kollision nedsætter det bilens hastighed for at undgå en kollision eller for at begrænse dens omfang. Systemet reagerer muligvis ikke på dyr. Efter et pludseligt vognbaneskift skal systemet have en vis tid at registrere det næste forankørende køretøj. Føreren skal altid være klar til at gribe ind og aktivere bremsesystemet og styretøjet for at undgå en kollision.

Aktivering / deaktivering af systemet

Automatisk nødbremsning aktiveres / deaktiveres på informationsdisplayet. Alt efter versionen er deaktivering kun mulig, når bilen holder stille.
Hvis funktionen er deaktiveret, lyser og der vises en meddelelse i førerinformationscenteret. Afhængigt af versionen aktiveres systemet automatisk, når tændingen slås til næste gang.

Funktion

Afhængigt af bilens konfiguration og de registrerede genstande er der flere driftshastighedsintervaller.
Aktiv nødbremsning fungerer op til 80 km/t (50 mph), når der er blevet registreret en fodgænger.
På biler udstyret med radarsensor og frontkamera fungerer aktiv nødbremsning op til 80 km/t (50 mph), når der er registreret et stationært køretøj eller en cyklist.
På biler udstyret med frontkamera alene fungerer aktiv nødbremsning fremme fra 5 km/t (3 mph) til 85 km/t (53 mph), når der er registreret et køretøj i bevægelse.
På biler udstyret med radarsensor og frontkamera fungerer aktiv nødbremsning fra 5 km/t (3 mph) til 140 km/t (87 mph), når der er registreret et køretøj i bevægelse.
Systemet omfatter:

- advarsel, kollision fremme
- smart bremseassistent
- automatisk bremsning

Advarsel, kollision fremme

Advarsel, kollision fremme advarer føreren, hvis der er risiko for kollision med køretøjet foran, med en cyklist eller en fodgænger.

Advarsel af føreren

Føreren advares med følgende advarsler:

- Niveau 1: Der vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret, når afstanden til forankørende køretøj bliver for lille.
- Niveau 2: Der vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret, og der kræves omgående handling fra førerens side.

- Niveau 3: Alt efter version giver bilen muligvis et kort bremseryk for at bekræfte kollisionsrisikoen. Der kræves omgående handling fra føreren.

⚠ Advarsel

Når du nærmer dig et forankørende køretøj for hurtigt, vises måske en niveau 2-alarm, uden at der først er kommet en niveau 1-alarm.
Niveau 1-alarmer afhænger af den indstillede alarmfølsomhed. Denne alarmtype vises kun i tilfælde af biler, der bevæger sig. Ved lavere hastighed deaktiveres den.

Vælge følsomhed for advarsel

Bemærk
Hvis alarmfølsomhedsindstillingen med længst mulig afstand er indstillet, advarer systemet tidligere. Dette øger sikkerheden, men øger samtidigt mængden af alarmer hvis den lovpligtige sikkerhedsafstand ikke overholdes. For at reducere antallet af alarmer, vælg en kortere følsomhedsindstilling for alarmer.
Tre advarselsfølsomheder kan vælges i menuen førerhjælpesystemer.
Den valgte indstilling gemmes, når tændingen har været slået fra. Alarmens følsomhed varierer alt efter den valgte alarmindstilling.

Automatisk bremsning

Lige før den forestående kollision bruger denne funktion automatisk begrænset bremsning for at reducere hastigheden ved kollisionen eller for at undgå en ulykke.
Hvis aktiv nødbremsning aktiveres, blinker i førerinformationscenteret.
Hvis aktiv nødbremsning er afsluttet, blinker i nogle sekunder. I dette tidsrum kan aktiv nødbremsning ikke anvendes, hvis der er risiko for endnu et sammenstød.
Afhængigt af versionen kan automatisk bremsning ved en hastighed på under 30 km/t (18 mph) eller 50 km/t (30 mph) bremse bilen langsomt, til den holder helt stille. Hvis hastigheden er over denne grænse, reducerer automatisk bremsning hastigheden. Føreren skal dog aktivere bremsen for at standse helt.

- Automatisk gearkasse: Hvis bilen standser helt, opretholdes automatisk bremsning i en vis tid.

Hold bremsepedalen nedtrådt for at forhindre, at bilen starter igen.

- Manuel gearkasse: Hvis bilen standser helt, kan motoren gå i stå.
  Hold bremsepedalen nedtrådt for at forhindre, at bilen ruller væk.

Cruise control deaktiveres, når der sker en automatisk nødbremsning.
I nogle tilfælde kan føreren ønsker at tilsidesætte den automatiske bremsning, der leveres af det aktive nødbremsningssystem. Træd hårdt på speederen, eller drej på rattet for at tilsidesætte den automatiske bremsning, hvis situationen og omgivelserne tillader det.

⚠ Advarsel

Du kan ikke regne med, at systemet bremser bilen. Aktiv nødbremsning vil ikke bremse automatisk uden for dets hastighedsinterval.

Smart bremseassistent

Hvis føreren bremser, men ikke tilstrækkeligt til at undgå en kollision, vil dette system supplere bremsningen. Assistancen vil kun blive leveret, hvis føreren træder på bremsepedalen.
Smart bremseassistent frakobles automatisk, når bremsepedalen slippes.

Funktionsbetingelser

Aktiv nødbremsning fungerer kun, når:

- Bremsesystemet fungerer
- Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system er aktiveret

- Sikkerhedsselerne på forsæderne og bagsæderne (alt efter versionen) er spændt
- Konstant hastighed på ikke-snoede veje

Aktiv nødbremsning deaktiveres automatisk i følgende tilfælde:

- Et reservehjul med mindre diameter registreres.
- Der registreres en fejl i bremsepedalens kontakt eller i venstre eller højre bremselys.
- Der registreres en fejl i det aktive nødbremsningssystem, i elektronikken eller i bremsesystemet.
- Der registreres en alvorlig kollision, f.eks. med airbagudløsning.

Systembegrænsninger

Systemets funktion kan blive reduceret eller være ikke tilgængeligt i følgende tilfælde:

- sensoren er dækket af sne, is, sjap, mudder eller snavs
- forruden er beskadiget eller tilsvinet, den har sløret udsyn eller er dækket af fremmedlegemer, f.eks. mærkater
- Beskadiget eller deformeret forkofanger eller forkofangeren er dækket af fremmedlegemer, fx mærkater
- Radarenheden er uden for sin normale position på grund af et stød på forkofangeren
- frontkamera er ud af sin normale position
- automatisk bremsning er ikke tilgængelig, f.eks. afkøling af bremseskiver er i gang
- bremsepedalen anvendes konstant i lang tid, f.eks. langvarig kørsel ned ad bakke
- snoede eller bakkede veje
- systeminitialisering efter afbrydelse af batteri
- blænding, f.eks. forårsaget af solen eller kunstig belysning skinner direkte ind i kameralinsen
- dårlige vejrforhold som f.eks. regn, tåge eller sne
- forankørende bil forårsager vejsprøjt

Efter et stød eller når der er synlige skader, skal bilen kontrolleres på et værksted.

Følgende kan have indvirkning på systemets funktion:

- Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control i gang
- bilbatteriets spænding uden for rækkevidde
- våd vej, der reflekterer lys
- forankørende køretøjer tæt på
- traktorer, mudrede køretøjer eller køretøjer med anhænger
- hældende vejbane
- dårlige lysforhold
- pludselige lysændringer
- ændringer på bilen, f.eks. dæk
- bilen er overbelastet

Føreren må hverken overbelaste bilens lastrum eller tag.
Hvis en sensor er tildækket, vises der en meddelelse om, at sensorerne skal renses.
Hvis systemet er midlertidigt påvirket og der ikke kræves handling fra førerens side, vises der ingen meddelelse.
Der kræves altid fuld opmærksomhed under kørsel, og vær altid klar til at reagere for at undgå kollisioner.

Vi anbefaler, at systemet deaktiveres under individuelle indstillinger i følgende tilfælde:

- ved kørsel med anhænger eller campingvogn
- ved kørsel med lange genstande på tagbøjler eller tagbagagebærer
- når bilen bugseres
- ved udførelse af al vedligeholdelse med tændingen slået til
- når der er monteret snekæder på køretøjet
- når der er monteret et reservehjul, der er mindre end de øvrige hjul
- før benyttelse af vaskeanlæg
- før bilen anbringes på en rullebane på et værksted
- hvis forruden er blevet skadet tæt på kameraet
- hvis forkofangeren er blevet skadet eller deformeret
- hvis radarenheden er uden for sin normale position på grund af et stød på forkofangeren
- hvis bremselysene ikke fungerer

Fejl

Hvis systemet er blevet deaktiveret, lyser (ESC) i førerinformationscentret.
Hvis der er en fejl i systemet, lyser (ESC) i førerinformationscenteret, der vises en meddelelse, og der afgives et lydsignal. Søg hjælp på et værksted. Hvis der ikke vises nogen besked, skal bilen standses, og man skal kontrollere, om nogle følere eller frontkameraet er tildækket.
Hvis systemet ikke fungerer korrekt eller ikke er tilgængeligt, f.eks. under initialisering, lyser (ESC) i førerinformationscentret.
(ESC) lyser evt. også, hvis infotainment-systemet har et problem.
Hvis (ESC) og lyser i førerinformationscenteret, efter at motoren har været slået fra og derefter er blevet startet igen, så ret henvendelse til et værksted.

Bremseassistent (BA)

Hvis bremsepedalen trædes ned hurtigt og med stor kraft, opnås der automatisk maksimal bremsekraft.
Betjeningen af bremseassistenten kan vise sig som en impuls i bremsepedalen og større modstand, når bremsepedalen trædes ned.
Bevar et konstant tryk på bremsepedalen, så længe der kræves fuld bremsning. Den maksimale bremsekraft nedsættes automatisk, når bremsepedalen slippes.

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) og traktionskontrolsystem (TCS)

⚠ Advarsel

For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpefunktioner**.

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) forbedrer kørestabiliteten, når det er nødvendigt, uanset vejens beskaffenhed eller dækkenes greb.
I samme øjeblik bilen begynder at slingre (understyring / overstyring), reduceres motorydelsen, og hjulene bremses separat.
ESC fungerer i kombination med Traction Control-systemet (TC). Systemet forhindrer de drevne hjul i at spinne.
TC-systemet er en komponent i ESC. Traction Control forbedrer kørselsstabiliteten, når det er påkrævet, uanset kørebanens beskaffenhed eller

dækkenes vejgreb, ved at forhindre de drevne hjul i at spinne.
Så snart de drevne hjul begynder at spinne, reduceres motorydelsen, og de hjul, der spinner mest, bremses separat. Det giver langt større kontrol over bilen på glatte veje.



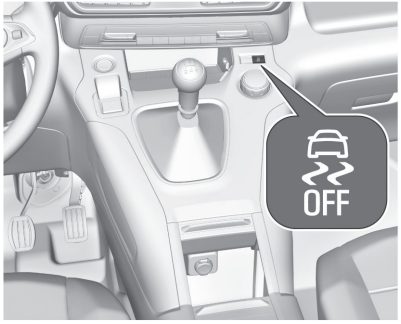
ESC og TC kan aktiveres efter hver motorstart, så snart kontrollampen slukker.

Når ESC og TC er aktiveret, blinker .

⚠ Advarsel

Lad ikke denne sikkerhedsfunktion friste dig til at tage chancer, når du kører.
Tilpas hastigheden til vejforholdene.

Deaktivering



Afhængigt af bilmodellen kan ESC og TC deaktiveres som følger:

- ved at trykke på knappen tændes lysdioden i knappen,

Der vises en statusmeddelelse i førerinformationscentret, når ESC og TC er deaktiveret.
ESC og traktionskontrolsystemet genaktiveres ved at trykke på knappen igen, ved at aktivere bremsen eller i tilfælde af, at køretøjet kører hurtigere end 50 km/t (30 mph).
Lysdioden i knappen a slukkes, når ESC og TC genaktiveres.
ESC og TC genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

Fejl

Hvis der er en fejl i systemet, lyser kontrollampen konstant, og der vises en meddelelse i førerinformationscentret.
Systemet fungerer ikke.
Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Advanced Grip Control

⚠ Advarsel

For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpefunktioner**.

Det specielle, patentbeskyttede antispinsystem forbedrer køreegenskaberne i sne, mudder og sand.
Tip
For optimalt vejgreb på sne anbefales det, at bilen får monteret vinterdæk.
For optimal ydelse af systemet skal du kontakte en autoriseret forhandler for at vælge de mest passende dæk.

Tip
Anbefalinger

Denne bil er først og fremmest beregnet til at køre på asfalterede veje, men kan også lejlighedsvis anvendes på mindre fremkommelige veje.
Den er dog ikke beregnet til terrænkørsel:

- Kørsel i terræn kan beskadige undervognen, hvor sten eller forhindringer kan rive komponenter af (f.eks. brændstofrør, brændstofkøler).
- Kørsel på stejle skråninger eller i terræn med dårligt vejgreb.
- Krydsning af vandløb

Funktionsmåder

Sne

I denne drive mode tilpasses niveauet af hjulspin konstant for at yde maksimal trækkraft afhængigt af sneforholdene (meget hjulspin i tyk sne; meget lidt på is). Hjulspin er også tilpasset de forhold, der opstår, når man kører op ad bakke ved at optimere bilens acceleration.(tilstanden er aktiv op til 80 km/t)

Mudder

Denne funktion tillader meget hjulspin ved igangsætning på det hjul, der har mindst vejgreb, for at mudderet kan ledes væk, og hjulet kan genvinde sit vejgreb. Samtidig overføres mest muligt moment til det hjul, der har bedste vejgreb.
Når bilen kører, optimerer systemet dens hjulspin, så det svarer bedst muligt til førerens betjening
(aktiv op til 50 km/t).

Sand

Denne funktion tillader lidt hjulspin på de to trækkende hjul samtidig, så bilen kan køre fremad med mindre risiko for at køre fast
(aktiv op til 120 km/t).

⚠ Advarsel
Brug ikke de øvrige funktioner ved kørsel i sand, da bilen ellers risikerer at køre fast.

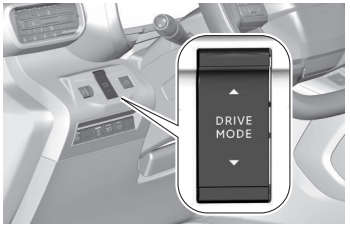
Aktivering/Deaktivering



Med manuel gearkasse



Med en automatgearkasse eller gearvælger



1. Tryk på knappen **DRIVE MODE**; de forskellige funktioner vises i instrumentgruppen.
2. Vælg **"Sne"**, **"Mudder"** eller **"Sand"** på højre side af vinduet afhængigt af konteksten.
3. Luk vinduet ved at klikke på krydset.

Den valgte funktion bliver forsat vist i instrumentgruppen.

1. Vælg **"Normal"** eller en anden kørefunktion for at deaktivere den.

Systemet deaktiveres automatisk, når tændingen afbrydes.

Antiblokerings-bremsesystem (ABS)

⚠ Advarsel

For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpefunktioner**.

ABS-systemet forhindrer, at hjulene blokerer.
Regulering af bremsevirkningen ved ABS træder i funktion, så snart et hjul har tendens til blokering. Bilen kan hele tiden styres, selv under katastrofeopbremsning.
Regulering af bremsevirkningen med ABS kan mærkes som en pulseren i bremsepedalen og ved reguleringslyde. Optimal bremsevirkning opnås kun, hvis bremsepedalen under hele opbremsningen trædes kraftigt ned, også når pedalen pulserer. Trykket på pedalen må aldrig lettes.
Ved bremsning i en nødsituation tændes havariblinket automatisk, alt efter hvor hård opbremsningen er. Det slukkes automatisk, første gang du accelererer.
Når man er begyndt at køre, gennemfører systemet en selvtest, som kan høres.



Fejl

⚠ Advarsel

Hvis der er en fejl i ABS-systemet, kan hjulene låse fordi bremsningen er kraftigere end normalt. Fordelene ved ABS-systemet er ikke længere tilgængelig. Under hård opbremsning kan køretøjet ikke længere styres, og kan derfor utilsigtet dreje.

Få årsagen til fejlen afhjulpet af et værksted.

Blindvinkel-alarm (SBSA)

⚠ Advarsel

For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpefunktioner**.

Blindvinkel-alarmsystemet registrerer og rapporterer genstande på hver side af bilen, inden for en bestemt blindvinkelzone. Systemet viser en visuel advarsel i begge sidespejle, når der registreres genstande, der måske ikke er synlige i bakspejlet og sidespejlene.
Blindvinkel-alarm bruger nogle af følerne til den avancerede parkeringsassistent, der befinder sig i for- og bagkofangeren på begge sider af bilen.

⚠ Advarsel

Blindvinkel-alarm erstatter ikke førerens udsyn.
Systemet registrerer ikke:
- køretøjer uden for de blinde vinkler, der kan nærme sig hurtigt
- fodgængere, cyklister eller dyr

Før du skifter vognbane, skal du altid kigge i alle spejle, kigge over skulderen og bruge blinklyset.

Aktivering

Systemet kan aktiveres via menuen bilindstillinger på informationsdisplayet.

Funktion



Når systemet registrerer et køretøj i den blinde vinkel, mens der køres fremad, lyser en lysdiode i det relevante sidespejl.
Lysdioden tændes øjeblikkeligt, under overhaling.
Lysdioden tændes efter en forsinkelse, når man passerer et andet køretøj langsomt.

Funktionsbetingelser

Følgende betingelser skal være opfyldt, for at systemet skal fungere korrekt:

- alle køretøjer bevæger sig i samme retning og i vognbaner, som ligger ved siden af hinanden
- bilens hastighed er mellem 12 og 140 km/t eller (7 og 87 mph)
- passering af et køretøj med en hastighedsforskel på under 10 km/t (6 mph)
- et andet køretøj passerer med en hastighedsforskel på mindre end 25 km/t (15 mph)
- trafikstrømmen er normal
- kørsel på lige vej eller lettere kurvet vej
- bilen kører ikke med anhænger
- følerne er ikke dækket af mudder, is eller sne
- advarselszonerne i dørspejlene eller registreringszonerne på for- og bagkofangeren er ikke dækket af selvklæbende etiketter eller andre genstande

Der bliver ikke afgivet alarm i følgende situationer:

- når der registreres genstande, der ikke er i bevægelse, f.eks. parkerede køretøjer, afspærringer, gadelygter, vejskilte
- i meget tæt trafik, når køretøjer i bevægelse kan forveksles med et stillestående objekt
- ved køretøjer, der bevæger sig i modsat retning
- kørsel på en snoet vej eller i et skarpt sving
- ved passering af eller når man bliver passeret af et meget langt køretøj, f.eks. lastbil, bus, som samtidig registreres bagtil i den blinde vinkel og fortil i førerens udsynsfelt fremefter
- ved for hurtig passering

Deaktivering

Systemet kan aktiveres via menuen bilindstillinger på informationsdisplayet. Systemets tilstand gemmes, når tændingen slukkes.
Systemet deaktiveres automatisk ved kørsel med en elektrisk forbundet anhænger.
Som følge af dårlige vejrforhold, såsom kraftig regn, kan der ske forkerte registreringer.

Fejl

Ved en fejl tændes i førerinformationscentret, og en meddelelse vises. Søg hjælp på et værksted.

Passagersidens kamera

⚠ Advarsel

For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpefunktioner**.

Passagersidens kamera overvåger bilens side.



Kameraet er monteret i bunden af passagersidens sidespejl.
Det område, der vises af kameraet, er begrænset. Afstanden på det billede, der vises på skærmen, adskiller sig fra den faktiske afstand.

Kamera med udsyn bagud

Kameraet viser den blinde vinkel i passagersiden.
Passagersidebilledet vises ved siden af standardbakskærmen på bakskærmen.

Aktivering



Kameraet aktiveres, når bilen kører i et fremadgående gear, og passagersiden er valgt på bakskærmen, eller ved at trykke på knappen på grebet.

Deaktivering

Kameraet deaktiveres, når en anden billedtype vælges.

Systembegrænsninger

Passagersidens kamera fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- det er mørkt i omgivelserne
- strålen fra forlygterne lyser direkte ind i kameralinserne
- sigtbarheden begrænses af vejrforholdene, f.eks. tåge, regn og sne
- kameralinserne er blokeret af sne, is, sjap, mudder eller snavs.
- Rengør linsen, skyl den med vand, og tør den med en blød klud
- der er meget store temperaturforskelle

Assistance til at holde banen (LKA)

⚠ Advarsel

På grund af lovkravene kan systemet kun deaktiveres i bilens personlige indstillinger, indtil tændingen slås til igen næste gang. Systemet aktiveres automatisk som standard, hver gang motoren startes.

⚠ Advarsel

For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpefunktioner**.

Systemet korrigerer køretøjets bane ved at advare føreren, så snart det registrerer en risiko for, at føreren ufrivilligt forlader banen eller krydser over i rabatten (afhængigt af modellen).
For at gøre dette bruger systemet et kamera placeret på den øverste del af forruden og identificerer vejstriberne på vejen og siden af vejen (afhængigt af modellen).

Dette system er især nyttigt ved kørsel på motorveje og større veje.



Driftsbetingelser

- Bilens hastighed er mellem 65 og 180 km/t (40 og 112 mph).
- Vej markeret med en midterlinje.
- Rat holdt med begge hænder.
- Blinklyset er ikke aktiveret.
- ESC-system aktiveret og driftsklart.

⚠ Advarsel

Systemet hjælper kun føreren, hvis der er risiko for, at bilen utilsigtet kører ud af sin vejbane. Det håndterer ikke den sikre køreafstand, bilens hastighed eller bremserne.
Føreren skal holde rattet med begge hænder, så det er muligt at bevare kontrollen, når forholdene ikke længere tillader systemet at gribe ind (f.eks. hvis midterstriben på vejen forsvinder).

Drift

Så snart systemet identificerer en risiko for ufrivilligt at krydse en af vejstriberne, der er registreret på vejen eller en vejbanebegrænsning (f.eks. græsrabat), udfører det den vejbanekorrektion, der er nødvendig for at bilen kommer tilbage til den oprindelige bane. Føreren mærker det som en rotationsbevægelse i rattet.



Denne advarselslampe blinker under banekorrektion. Tryk på **"Navigation"**-applikationen for at vise hjem-skærmen.

Tip
The driver can prevent the correction by firmly holding the steering wheel (e.g. during an emergency manoeuvre).
The correction is interrupted immediately if the direction indicators are operated.
Når blinklyset er aktiveret, og i nogle sekunder efter at det er afbrudt, vurderer systemet, at afvigelser fra bilens køreretning er tilsigtet. Derfor korrigerer systemet heller ikke i dette tilfælde.

Utilgængelighed efter afbrydelse af batteriet

Lane Keeping Assist kan være midlertidigt utilgængelig eller inaktiv, når bilens strømforsyning tilsluttes igen.

Køresituationer Og Tilknyttede Advarsler

Systemet informerer føreren med en besked og en ringen, hvis der er en igangværende korrektion i mere end 10 s. Hvis føreren stadig ikke kan holde bilen i vognbanen, afbrydes korrektionen efter kort tid.
I skemaet nedenfor beskrives advarsler og meddelelser, som bliver vist alt efter køresituationen.
Den faktiske rækkefølge for visning af disse alarmer kan være anderledes.

Funktionsstatus	Display	Kommentarer
ON (TÆNDT)		Funktionen er deaktiveret.
ON (TÆNDT)	Ingen.	System aktiveret, betingelser ikke opfyldt: – Hastighed under 65 km/t. – Ingen genkendelse af vejstriber. – ESC-handling udløst. – "Sportslig" kørsel.
ON (TÆNDT)		Automatisk deaktivering/standby af funktionen (f.eks. registrering af anhænger, anvendelse af medfølgende »nødreservehjul« til bilen, fejl).
ON (TÆNDT)	Ingen.	Vejstriber registreret. Hastighed over 65 km/t.
ON (TÆNDT)		Systemet korrigerer bilens køreretning i den side, hvor risikoen for overskridelse af vejstriben er registreret. Førerens hænder er på rattet.

Funktionsstatus	Display	Kommentarer
ON (TÆNDT)	 **"Hold rattet" eller "Bliv i vognbanen"** (afhængigt af versionen)	Hvis systemet under korrektion beslutter, at korrektionen ikke er nok, og bilen vil krydse en fuldt optrukken linje: føreren får en advarsel om, at vedkommende skal sørge for yderligere vejbanejustering. Hvis der ikke holdes rigtigt i rattet, høres en advarselstone efterfulgt af en meddelelse, hvis korrektionen af bilens køreretning ikke er fuldført, eller hvis føreren ikke har grebet rigtigt fat i rattet igen. Varigheden af signallyde øges ikke, hvis der foretages flere korrektioner i hurtig rækkefølge. Denne advarsel bliver konstant, indtil føreren reagerer.

Funktionsgrænser

Systemets funktion kan blive påvirket af tunge sving og byggeområder.
Systemet går automatisk i standby i følgende tilfælde:

- ESC deaktiveret eller i gang med at korrigere.
- Hastighed under 65 km/t (40 mph) eller over 180 km/t (112 mph).
- Elektrisk forbindelse til en anhænger.
- Der registreres et monteret "nødhjul" (da registreringen ikke sker straks, anbefales det at deaktivere systemet).
- Dynamisk kørsel registreret, der trædes på bremsepedalen er speederen.
- Kørsel over vejstriber.
- Aktivering af afviserblinket.
- Den inderste stribe i et sving overskrides.
- Kørsel i et skarpt sving.
- Ingen føreraktivitet registreret ved systemets korrigering.
- Smal vejbane registreret.
- Kørsel i tunge sving og konstruktionsområder.

⚠ Advarsel

Systemet vil muligvis fungere forkert eller slet ikke i følgende situationer:
– Utilstrækkelig kontrast mellem vejoverfladen og kanten eller nødsporet (f.eks. skygge).
– Slidte, tildækkede (f.eks. sne, mudder) eller mange (f.eks. vejarbejde) vejstriber.
– Tæt kørsel på forankørende (vejstriberne registreres ikke).
– Smalle, snoede veje.

⚠ Advarsel

Afhængigt af versionen er det kun vejstribealarm-systemet, der er aktivt, når der er en systemfejl, når der bruges reservehjul, når Elektronisk stabilitetskontrol ikke er aktiveret, eller når der f.eks. er tilkoblet en trailer.

Risiko for uønsket funktion

- Systemet må ikke deaktiveres i følgende situationer:
- Når du skifter hjul eller arbejder i nærheden af et hjul.
- Bugsering eller med en cykelholder på et anhængertræk, især med en anhænger, der ikke er tilsluttet eller ikke er godkendt.
- Dårlig vejtilstand, ustabilt eller med meget dårligt vejgreb (risiko for aquaplaning, sne, is).
- Ved utilsigtede vejrforhold.
- Kørsel på bane.
- Kørsel på rullefelt.

Deaktivering/aktivering

Systemet skal deaktiveres af føreren, når køretøjet bugseres.
Som standard aktiveres systemet automatisk, hver gang motoren starter.



Det konfigureres via applikationen **ADAS** på informationsdisplayet eller via **Genveje til kørehjælp**.

LKA skal deaktiveres af føreren, når køretøjet bugseres.

⚠ Advarsel

På grund af lovkravene kan systemet kun deaktiveres i bilens personlige indstillinger (via Connect-systemet), indtil tændingen slås til igen næste gang. Systemet aktiveres automatisk som standard, hver gang motoren startes.

Funktionsfejl



I tilfælde af fejl lyser et advarselslys i instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse på displayet og et lydsignal.



Når der er registreret en fejl i lydmodulet, vises advarselslampen på instrumentbrættet sammen med en displaymeddelelse.
Der lyder ikke nogen advarselsklokke, heller ikke for førerhjælpesystemet.

Få problemet kontrolleret hos en forhandler eller på et autoriseret værksted.

Fejl



Dette symbol vises på førerinformationscentret i tilfælde af en fejl ledsaget af en displaymeddelelse og en advarselstone. Søg hjælp på et værksted.



Denne advarselslampe lyser i visse tilfælde i instrumentgruppen med meddelelsen **"Kørehjælpssensor blind: Rengør sensoren, se Brugervejledning"**, hvis føleren er tildækket.

Dette er en normal adfærd, som ikke kræver støtte fra et kvalificeret værksted. I dette tilfælde skal du stoppe bilen og kontrollere, om frontkameraet eller frontradaren er dækket af snavs, mudder, sand, sne, is eller noget, der forhindrer registreringen.
Systemet er funktionsdygtigt igen, når registreringsfeltet er blevet rengjort.

Advarsel om vejbanestriber (LDW)

⚠ Advarsel

For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpefunktioner**.

Systemet for vognbaneskiftadvarsel understøtter føreren til at undgå, at vognbanen forlades utilsigtet. Det forreste kamera observerer vejkanter samt vejstriberne, som bilen kører mellem. Hvis bilen krydser en vejkant eller en vejstribe, advarer systemet føreren.
Systemet antager ikke utilsigtet vognbaneskift, når blinklyset er tændt, og i nogle sekunder efter at blinklyset er slukket.

Der udsendes ingen advarsel ved dynamisk kørsel, dvs. tryk på bremse- eller speederpedalen eller kraftig styring.
Når systemet registrerer en utilsigtet vognbaneskift, blinker kontrollampen hurtigt gult.

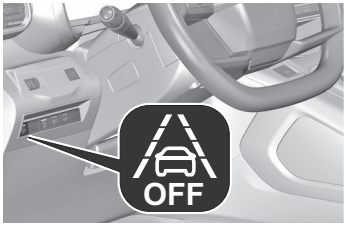
⚠ Advarsel

Dette system er en kørehjælp, som under ingen omstændigheder træder i kraft i stedet for førerens agtpågivenhed.

For korrekt drift af systemet skal følgende betingelser skal være opfyldt:

- køretøjshastigheden skal være mellem ca. 65 km/t og 180 km/t (40 og 112 mph)
- blinklysene er ikke aktiveret
- ingen dynamisk kørsel, dvs. tryk på bremse- eller speederpedal
- systemet kan tydeligt registrere vognbanegrænserne
- bilen køres ikke i et skarpt sving
- der er ingen systemfejl, som forhindrer korrektioner

Aktivering



Hvis systemet er aktiveret, lyser LED'en i knappen OFF ikke. For at aktivere systemet, når systemet er deaktiveret, skal du trykke på OFF.
Afhængigt af versionen genaktiveres systemet automatisk ved næste start af bilen.

Deaktivering

Systemet deaktiveres ved at trykke på OFF, indtil lysdioden i knappen tændes. LDW skal deaktiveres af føreren, når køretøjet bugseres.

⚠ Advarsel

På grund af lovkravene kan systemet kun deaktiveres i bilens personlige indstillinger (via Connect-systemet), indtil tændingen slås til igen næste gang. Systemet aktiveres automatisk som standard, hver gang motoren startes.

Fejl

I tilfælde af en fejl vises og i førerinformationscentret ledsaget af en displaymeddelelse og en advarselstone. Søg hjælp på et værksted.

Systembegrænsninger

Systemets funktion kan blive påvirket af tunge sving og byggeområder.
Følgende kan have indvirkning på systemets funktion:

- kamera dækket af sne, is, sjap, mudder, snavs eller påvirket af skader på forruden eller fremmedlegemer, f.eks. klistermærker
- køretøjer tæt på foran
- hældende vejbane
- snoede eller bakkede veje
- dårlige lysforhold
- pludselige lysændringer
- blænding, f.eks. forårsaget af solen eller kunstig belysning skinner direkte ind i kameralinsen
- dårlige vejrforhold som fx kraftig regn, tåge eller sne
- modifikationer af bilen, f.eks. dæk
- veje med dårlig vognbanemarkering

Omgivelsessyn

⚠ Advarsel

For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpefunktioner**.

Dette system giver udsyn over bilens omgivelser og vises næsten som et 180°-billede på informationsdisplayet i fugleperspektiv.

⚠ Advarsel

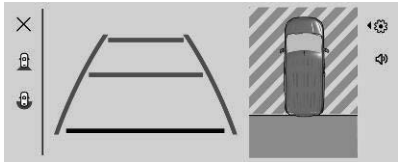
Panoramaudsynssystemet erstatter ikke førerens udsyn. Det viser ikke børn, fodgængere, cyklister, krydsende trafik, dyr eller andre genstande uden for kameraets billedområde, f.eks. under kofangeren eller under bilen. Undgå at køre eller parkere bilen, hvis du kun bruger panoramaudsynssystemet. Kontrollér altid omgivelserne omkring køretøjet før og under kørsel. Viste billeder kan være længere væk eller tættere på end de ser ud til. Det

område der vises er begrænset, og genstande der er tæt på kofangerens kant eller under kofangeren vises ikke på skærmen.
Alt efter bilens belastning kan bilens hældning ændres, herunder kameraets syn.

Systemet kan anvende:

- bageste kamera, monteret i bagklappen
- ultralydsparkeringsfølere i bagkofangeren

Visualisering På Informations-displayet



Skærmen er inddelt i fire områder, fra venstre til højre:

- visninger: Standard og 180° visning
- vis visualisering
- Topvisning
- indstillinger, dæmpning og slå lydsignaler til

Parkeringssensorerne supplerer informationen om udsynet fra oven over bilen.

Indstillinger

Følgende indstillinger: kan justere lydsignalets lydstyrke.
Indstillingerne kan lukkes ved at trykke på siden af informationsdisplayet eller ved at trykke på et andet sted på informationsdisplayet.

Aktivering

Panoramaudsynssystemet aktiveres ved at:

- sætte i bakgear, når motoren er slået til
- manuel aktivering i informationsdisplayet, når bilens hastighed er under 16 km/t (10 mph)

Funktion

Der kan vælges forskellige visninger i displayets venstre del. Skift visningstype på ethvert tidspunkt under en manøvre ved at vælge en visning.

- standardvisning
- 180°-visning

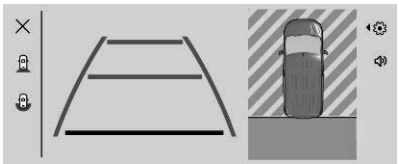
Displayet opdateres omgående med den valgte visningstype.

Standardvisning er aktiveret som standard.
Denne indstilling kan ændres i indstillingerne for panoramavisningssystemet i informationsdisplayet.
Alt efter versionen kan Auto-funktion aktiveres som standard.
I denne funktion vælger systemet den bedste visning, standard eller zoom, alt efter informationerne fra parkeringssensorerne.
Systemets tilstand gemmes ikke i hukommelsen, når tændingen slås fra.

Standardvisning

Området bag bilen vises på skærmen.
De lodrette linjer repræsenterer bredden af
bilen med spejlene udfoldet. Linjernes retning ændres efter rattets position.
Denne visning kan ses i auto-funktion eller i visningsvalgmenuen.

Vejledninger



Den første vandrette linje repræsenterer en afstand på ca. 30 cm ud over kanten

på bilens bagkofanger. De øverste vandrette linjer repræsenterer afstande på ca. 1 og 2 meter ud over kanten på bilens bagkofanger.

180°-Visning



180°-visningen gør det nemmere at bakke ud fra en parkeringsbås og gør det muligt at se biler, fodgængere og cyklister, der nærmer sig.
Denne visning anbefales ikke til udførelse af en komplet manøvre.
Denne visning er kun tilgængelig fra visningsvalgmenuen.

Zoom-Visning



Kameraet registrerer bilens omgivelser under manøvren for at rekonstruere en visning fra oven over bilen i dens nærmeste omgivelser. Derved kan bilen manøvreres omkring forhindringerne i nærheden.
Denne visning vises automatisk, så snart bilen nærmer sig en forhindring under en manøvre.

Automatisk Funktion

Hvis bilen er udstyret med ultralydsparkeringsfølere, ændres den automatiske visning fra udsyn bagud til udsyn fra oven over, når man nærmer sig en forhindring under en manøvre.
Hvis bilen ikke er udstyret med ultralydsparkeringsfølere, skal visningen skiftes manuelt på informationsdisplayet.

Deaktivering

Panoramaudsynssystemet deaktiveres ved:

- hvis en bestemt kørehastighed overskrides eller, alt efter versionen, hvis bakgearet ikke er aktiveret i syv sekunder.
- at trykke på ikonen ⊗ i øverste venstre hjørne af informationsdisplayet.

Systembegrænsninger

Forsigtig
For at sikre optimal drift af systemet er det vigtigt altid at holde alle kameralinser rene. Til bakkameraet er der en sprinklerdyse, som aktiveres, når bagrudeviskeren kører. Ved manuel rengøring af kameralinserne, skyl linserne med vand, og aftør dem med en blød klud. Linserne må ikke rengøres med en damp- eller højtryksrenser.

Panoramaudsynssystemet fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- der er mørkt i omgivelserne
- solen eller strålen fra forlygterne skinner direkte ind i kameralinserne

- sigtbarheden begrænses af vejrforholdene, f.eks. tåge, regn og sne
- kameralinserne er blokeret af sne, is, sjap, mudder eller snavs. Rengør linsen med sprinklerdysen, som beskrevet.
  Kameralinserne er blokeret af sne, is, sjap, mudder eller snavs.
- bagklappen åbnes
- bilen er elektrisk forbundet med en anhænger, cykelholder osv.
- bilen har haft en ulykke ved bagenden
- meget store temperaturforskelle

Forsigtig

Det er meget vigtigt, at enhver reparation af panoramaudsigtssystemet udføres nøjagtigt i henhold til forhandlerens specifikationer. Ellers vil disse systemer måske ikke fungere korrekt, og der er en risiko for en uventet adfærd og / eller meddelelser fra disse systemer.

Parkeringshjælp

⚠ Advarsel

For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpefunktioner**.

Generelle oplysninger
Bagsystemet deaktiveres, når der tilsluttes et stik til anhængertrækkets eludtag.

⚠ Advarsel

Føreren bærer det fulde ansvar for parkeringen.
Kontrollér altid omgivelserne når du bakker eller kører fremad, i forbindelse med brug af parkeringsassistentsystemet.

Bageste Parkeringsassistent

Systemet advarer føreren med lydsignaler og en visning på displayet om potentielt farlige forhindringer bag bilen, når bakgearet er indkoblet.
Systemet benytter sig af fire ultralydparkeringsfølere i bagkofangeren.

Aktivering

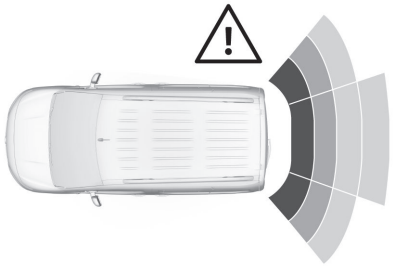
Efter at bilen er sat i bakgear, gives der et lydsignal fra de bageste højttalere, og der fremkommer en visning på displayet. Hvis der ikke gives nogen lydsignaler, der ikke fremkommer nogen visninger på displayet, eller hvis der vises en advarselsmeddelelse, er der en fejl i systemet.

Deaktivering

Systemet slås fra, når der skiftes fra bakgear.

Indikation

Så snart der kommer en forhindring tættere på bilen, gives der et lydsignal, og symbolet 1 blinker måske. Intervallet mellem tonerne bliver kortere, jo mindre afstanden til denne forhindring bliver. Når afstanden er under ca. 30 cm, lyder tonen konstant.
Hvis bilen standser i mere end tre sekunder, hvis gearkassen er i P position, eller hvis ingen yderligere forhindringer er registreret, gives der ingen lydsignaler.
Bemærk
Der afgives ikke et lydsignal, hvis lyden er frakoblet, eller hvis bakkameraets display angivet på informationsdisplayet er blevet slået fra.



Desuden vises afstanden til forhindringer bag bilen ved hjælp af afstandslinjer, der ændrer sig, på informationsdisplayet . Når forhindringen er meget tæt på, vises ⚠ for fare.

Afbrydelse af lyd/lukning af visning på displayet

Hvis lydsignalet afbrydes eller visningen af bakkameraet lukkes, og hvis der kommer en forhindring tættere på, er det kun P⚠ der blinker.
Når bilen er sat i et fremadgående gear og kører mere end 10 km/t (6 mph), genoptages lyden og visningen automatisk.

Forreste/Bageste Parkerings-assistent

Forreste/bageste parkeringsassistent måler afstanden mellem bilen og forhindringerne foran og bagved bilen. Den informerer og advarer føreren ved hjælp af lydsignaler og indikation på displayet.
Det anvender to forskellige lydsignaler for de forreste og de bageste overvågningsområder, hver med en forskellig tonefrekvens.
Systemet benytter sig af ultralydparkeringsfølere i for- og bagkofangeren

Aktivering

Efter at bilen er sat i bakgear, gives der et lydsignal fra de bageste højttalere, og der fremkommer en visning på displayet. Hvis der ikke gives nogen lydsignaler, der ikke fremkommer nogen visninger på displayet, eller hvis der vises en advarselsmeddelelse, er der en fejl i systemet.

Deaktivering

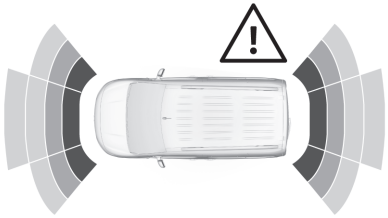
Systemet slås fra, når der skiftes fra bakgear.

Indikation

Så snart der kommer en forhindring tættere på bilen, gives der et lydsignal, og symbolet P⚠ blinker måske.
Intervallet mellem tonerne bliver kortere, jo mindre afstanden til denne forhindring bliver. Når afstanden er under ca. 30 cm, lyder tonen konstant.
Lydsignaler gives via for- eller baghøjttalere, afhængigt af hvilken registreret genstand befinder sig tættest på bilen.
Hvis bilen standser i mere end tre sekunder, hvis gearkassen er i P position, eller hvis ingen yderligere forhindringer er registreret, gives der ingen lydsignaler.

Bemærk

Der afgives ikke et lydsignal, hvis lyden er frakoblet, eller hvis bakkameraets display angivet på informationsdisplayet er blevet slået fra.



Desuden vises afstanden til forhindringer bag og foran bilen ved hjælp af afstandslinjer, der ændrer sig, på informationsdisplayet.

Afbrydelse af lyd/lukning af visning på displayet

Hvis lydsignalet afbrydes eller visningen af bakkameraet lukkes, og hvis der kommer en forhindring tættere på, er det kun P)) der blinker.
Når bilen er sat i et fremadgående gear og kører mere end 10 km/t (6 mph), genoptages lyden og visningen automatisk.

For-Bag-/Sideparkeringsassistent

For-/bag-/sideparkeringsassistenten måler afstanden mellem bilen og forhindringer foran, bag og ved siden af bilen. Den informerer og advarer føreren ved hjælp af lydsignaler og indikation på displayet.
Systemet fungerer med ultralydsparkeringsfølere i bag- og forkofanger og på bilens sider.

Aktivering

Når et fremadgående gear er aktiveret, aktiveres forreste parkeringsassistent, når der registreres en forhindring foran og bilens hastighed er lavere end 10 km/t.
Når bakgearet er indkoblet, aktiveres den bageste parkeringsassistent og den forreste parkeringsassistent.
Efter at bilen er sat i bakgear, gives der et lydsignal fra de bageste højttalere, og der fremkommer en visning på displayet.
Hvis der ikke gives nogen lydsignaler, der ikke fremkommer nogen visninger på displayet, eller hvis der vises en advarselsmeddelelse, er der en fejl i systemet.

Deaktivering

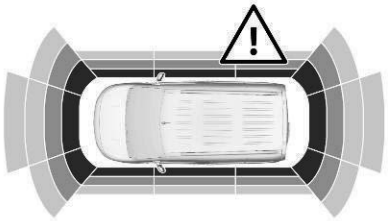
Systemet slås fra, når der skiftes fra bakgear.

Indikation

Så snart der kommer en forhindring tættere på bilen, gives der et lydsignal, og symbolet P)) blinker måske.
Intervallet mellem tonerne bliver kortere, jo mindre afstanden til denne forhindring bliver. Når afstanden er under ca. 30 cm, lyder tonen konstant.
Lydsignaler gives via for- eller baghøjttalere, afhængigt af hvilken registreret genstand befinder sig tættest på bilen.
Hvis bilen standser i mere end tre sekunder, hvis gearkassen er i P position, eller hvis ingen yderligere forhindringer er registreret, gives der ingen lydsignaler.

Bemærk

Der afgives ikke et lydsignal, hvis lyden er frakoblet, eller hvis bakkameraets display angivet på informationsdisplayet er blevet slået fra.



Desuden vises afstanden til forhindringer ved hjælp af afstandslinjer, der ændrer sig, på informationsdisplayet.

Afbrydelse af lyd/lukning af visning på displayet

Hvis lydsignalet afbrydes eller visningen af bakkameraet lukkes, og hvis der kommer en forhindring tættere på, er det kun P)) der blinker.
Når bilen er sat i et fremadgående gear og kører mere end 10 km/t (6 mph), genoptages lyden og visningen automatisk.

Systembegrænsninger

Hvis der foreligger en fejl, eller hvis systemet er midlertidigt ude af drift, f.eks. på grund af et højt støjniveau uden for bilen eller andre forstyrrende faktorer, lyser C i førerinformationscenteret. meddelelsen vises i førerinformationscentret, og der lyder en advarselsklokke.
Søg hjælp på et værksted i tilfælde af en vedvarende fejl.

⚠ Advarsel

Under visse omstændigheder, kan forskellige reflekterende overflader på objekter eller beklædning, samt eksterne støjkilder, betyder, at systemet ikke registrerer disse forhindringer.
Man skal være særlig opmærksom på lave forhindringer, som kan beskadige den nedre del af kofangeren.

Forsigtig

I tilfælde af en alvorlig fejl på bilen, der gør det nødvendigt at standse bilen, deaktiveres systemet.
I tilfælde af gearkassesvigt er parkeringsassistentsystemet ikke aktivt, når bilen sættes i bakgear.
I tilfælde af højttalersvigt afgives der muligvis ikke nogen lyssignaler.

Systemets funktion kan være nedsat, hvis sensorerne er tildækket, f.eks. af is eller sne.
Hvis en sensor er tildækket, vises der en meddelelse om, at sensorerne skal renses.
Parkeringsassistentsystemernes funktion kan være begrænset eller muligvis slet ikke tilgængelig, hvis vises, eller hvis billedet, der vises på informationsdisplayet, er fastfrossen, eller hvis skærmen er sort.
Parkeringsassistentsystemets funktion kan være nedsat på grund af tung belastning.
Der gælder særlige betingelser, hvis der er højere køretøjer i nærheden (f.eks. off-road køretøjer, MPV'er, varevogne). Registrering af genstande og korrekt afstandsindikering i den øverste del af disse køretøjer kan ikke garanteres.
Genstande med et meget lille reflekteringstværsnit, f.eks. meget smalle genstande, eller genstande i bløde materialer, registreres muligvis ikke af systemet.
Parkeringsassistentsystemerne registrerer ikke objekter uden for registreringsområdet, f.eks. under kofangeren eller under bilen.
Under en bakmanøvre under parkering tager systemet ikke højde for en påmonteret kuglekoblingsstang. Føreren skal tage højde for denne ekstra længde.

Bemærk

Det er muligt at sensoren registrerer et objekt som ikke findes der, hvilket skyldes et ekko fra eksternt akustisk støj eller mekaniske misjusteringer (der kan være sporadiske falske advarsler).
Sørg for, at den forreste nummerplade er monteret korrekt (ikke bøjet, og ingen mellemrum til kofangeren på venstre eller højre side), og at sensorerne sidder korrekt fastmonteret. Ydelsen af parkeringsassistenten kan blive reduceret hvis nummerpladen er bøjet, eller hvis der bruges et beslag til nummerpladen.
Lave kantsten og uregelmæssige overflader, f.eks. konstruktionszoner, registreres ikke af systemet. Føreren accepterer ansvaret.

Bakkamera (RVC)

⚠ Advarsel

For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpefunktioner**.

Alt efter version er kameraet monteret oven for nummerpladen i bagklappen/ venstre bagdør.

⚠ Advarsel

Bakkameraet erstatter ikke førerens udsyn. Bemærk, at objekter som er uden for kameraets synsfelt og parkeringssensorerne, dvs. under kofangeren eller under køretøjet, ikke vises.
Du må ikke bakke eller parkere køretøjet udelukkende ved brug af bakkameraet.
Kontrollér altid omgivelserne omkring køretøjet før og under kørsel.

Kamera øverst på venstre bagdør



Kameraets billede vises på bakskærmen.

Aktivering



Bakkameraet aktiveres, når bilen kører i et fremadgående gear, og bakskærmen er valgt på bakskærmen eller ved at trykke på knappen på håndtaget.
Når du kører med anhænger, er bakskærmen stadig tilgængelig.

Deaktivering

Bakkameraet slås fra, når bakskærmen er slået fra.

Kamera over nummerpladen på bagklappen



Kameraet er placeret i bagkofangeren over nummerpladen.

Aktivering

Bakkameraet aktiveres, når bilen sættes i bakgear.

Funktion

Det område, der vises af kameraet, er begrænset. Afstanden på det billede, der vises på skærmen, adskiller sig fra den faktiske afstand.

Vejledninger

Den første vandrette linje repræsenterer en afstand på ca. 30 cm ud over kanten på bilens bagkofanger. De øverste vandrette linjer repræsenterer afstande på ca. 1 m og 2 m.

Bilens bane vises i overensstemmelse med styreudslaget.
Alt efter versionen kan de yderste hjælpelinjer også være statiske, og afstanden mellem de to linjer repræsenterer bilens bredde inklusive sidespejlene. De indre buede hjælpelinjer repræsenterer den maksimale styrevinkel i begge retninger.

Deaktivering

Kameraet i bagkofangeren deaktiveres, når:

- der tilsluttes et stik til anhængertrækkets stikdåse
- en kørehastighed på 10 km/t (6 mph) overskrides.
- man trykker på ikonen ⊗ i øverste venstre hjørne af informationsdisplayet.

Systembegrænsninger

Bakkameraet fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- der er mørkt i omgivelserne
- solen eller strålen fra forlygterne skinner direkte ind i kameralinserne
- sigtbarheden begrænses af vejrforholdene, f.eks. tåge, regn og sne
- kameralinserne er blokeret af sne, is, sjap, mudder eller snavs. Rengør linsen med sprinklerdysen, som beskrevet.
- bagklappen åbnes
- bilen er elektrisk forbundet med en anhænger, cykelholder osv.
- bilen har haft en ulykke ved bagenden
- meget store temperaturforskelle

Assistancesystem til føre-ropmærksomhed

⚠ Advarsel

For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpefunktioner**.

Føreralarmsystemet overvåger køretiden og førerens opmærksomhed.

Afhængigt af versionen er overvågningen af førerens årvågenhed baseret på variationer i køretøjets bane i forhold til vognbanemarkeringer eller på analyse af førerens hoved-, øjen- og ansigtsbevægelser.
Systemet kan ikke erstatte behovet for førerens årvågenhed.

Det anbefales at tage en pause ved første tegn på træthed eller mindst for hver to timer. Kør ikke, hvis du føler dig træt.

Aktivering Eller Deaktivering

Afhængigt af modellen, er systemet som standard automatisk aktivt hver gang motoren startes, selv om funktionen blev deaktiveret under den seneste tændingscyklus.

Kørselstidsalarm

Føreren får meddelelse i form af et pop-op-påmindelsessymbol i instrumentgruppen med en akustisk advarsel, hvis føreren ikke har taget en pause efter to timers kørsel med en hastighed på over 65 km/t. Advarslen gentages hver time, indtil bilen standses, uanset hvordan bilens hastighed udvikler sig.
Kørselstidsalarmens tælling nulstilles, når tændingen har været slået fra i et par minutter, eller når førerens sikkerhedssele er blevet spændt op og førerdøren er åbnet.

Registrering Af Førertræthed Og Distraktion

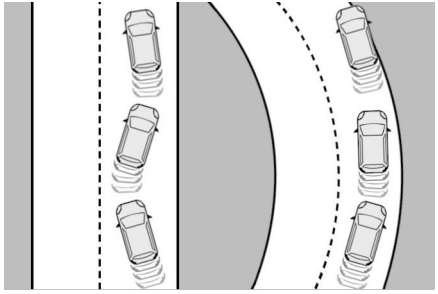
Afhængigt af modellen, bruger systemet forskellige kameraer til at overvåge førerens opmærksomhed:

- et frontkamera eksternt på køretøjet øverst på forruden
- et førerovervågningskamera inde i køretøjet på førersiden til venstre for forruden med front mod føreren

⚠ Advarsel

Se ikke nærmere end 25 cm på de infrarøde lysdioder, der er placeret ved siden af førerovervågningskameraet.

Advarsel Om Førerens Opmærksomhed Med Frontkamera



Systemet overvåger førerens niveau af opmærksomhed ved en hastighed over 65 km/t.

Systemet kan foretage en indlæringsprocedure i op til 30 minutter efter start af overvågningen. I denne periode analyseres førerens individuelle køreadfærd, og der gives ingen advarsel. Kameraet registrerer variationer i kursen sammenholdt med vognbanemarkeringerne.
Hvis bilens kurs antyder et vist niveau af søvnighed eller manglende opmærksomhed fra føreren, udløses der en alarm.
Under visse kørselsforhold, såsom dårlig vejoverflade eller kraftig vind osv., kan systemet give advarsler uafhængigt af førerens opmærksomhedsniveau.

Advarsel af føreren

Føreren får besked via en meddelelse og et hørbart signal.
Efter tre advarsler på første niveau, udløser systemet en ny advarsel med en meddelelse ledsaget af et mere udtalt hørbart signal og .

Registrering Af Førertræthed Og Distraktion Med Overvågningskamera Af Fører

Systemet overvåger førerens niveau af opmærksomhed ved en hastighed over 20 km/t.
Systemet overvåger og analyserer tegn på træthed eller distraktion af føreren, ved at overvåge ansigt-, hoved- og øjebevægelser. Systemet optager ikke video, og er ikke i stand til at identificere føreren.
De visuelle tegn på træthed eller distraktion kan være som følger:

- føreren fjerner deres blik fra trafikken i længere tid eller oftere
- øjenlåg lukker eller blinker
- tegn på mikrosøvn

Hvis systemet registrerer visse ansigtsbevægelser, f.eks. en komplet lukning af øjnene i en vis tidsperiode, eller analyserer et vist niveau af træthed eller distraktion, udløses der en alarm.

Advarsel af føreren

Føreren får besked via en meddelelse og et hørbart signal.



Lyser endvidere.

Hvis der registreres alvorlig distraktion eller træthed, f.eks. mikrosøvn, søvnhændelser, alarmeres føreren omgående med en meddelelse ledsaget af og et højere lydsignal.
Døsigheds- og mikrosøvnadvarsler vil kun forekomme efter et par minutters kørsel og over en bestemt kørehastighed.

Nulstilling

Afhængigt af modellen, genstartes registrering af førertræthed og distraktion under følgende situationer:

- tændingen har været slået fra i nogle minutter
- hastigheden forbliver under 65 km/t i et par minutter
- førerens sikkerhedssele er blevet spændt op, og førerdøren er blevet åbnet
- føreren er skiftet
- systemet vælges igen

Deaktivering/Aktivering

Som standard aktiveres funktionen automatisk, hver gang motoren startes.



Denne indstilling ændres via **ADAS**-touch-skærmens app.

eller
Direkte adgang til **Genveje til kørehjælp**.



Deaktiveringen bekræftes ved, at dette kontrollys lyser i instrumentgruppen.

Funktionsfejl

I tilfælde af fejl lyser dette advarselslys i instrumentgruppen ledsaget af en meddelelse på displayet og et lydsignal. Få problemet kontrolleret hos en forhandler eller på et autoriseret værksted.



Dette advarselslys lyser i visse tilfælde i instrumentgruppen med meddelelsen **"Kørehjælps-sensor blind: Rengør sensoren, se instruktionsbog"**, hvis føleren er tildækket.

Dette er en normal adfærd, som ikke kræver støtte fra et kvalificeret værksted.

Stop i dette tilfælde bilen, og kontrollér, om frontkameraet er dækket af snavs, mudder, sand, sne, is eller noget, der forhindrer registreringen.
Systemet er funktionsdygtigt igen, når registreringsfeltet er blevet rengjort.
Hvis advarselslampen stadig lyser efter rengøring af kameraet, skal du få det kontrolleret af en forhandler eller et kvalificeret værksted.



Denne advarselslampe lyser på instrumentgruppen sammen med en meddelelse om, at førerovervågningskameraet ikke er i stand til at registrere ansigts- og/eller øjenbevægelser på grund af f.eks. solbriller.

Funktionsgrænser

I følgende situationer fungerer systemet med frontkamera måske ikke korrekt eller slet ikke:

- dårligt udsyn forårsaget af utilstrækkelig belysning af vejen, faldende sne, kraftig regn, tæt tåge mv.
- blænding forårsaget af forlygter fra modkørende køretøjer, lav sol, reflekser på fugtige veje, udkørsel fra en tunnel, skiftevis skygge og lys mv.

- ingen vognbanemarkeringer registreret eller flere vognbanemarkeringer pga. vejarbejde
- forankørende køretøjer tæt på
- snoede eller smalle veje
- den avancerede sporholderassistent er aktiv
- frontkamera dækket af sne, is, sjap, mudder, snavs eller påvirket af skader på forruden eller fremmedlegemer, f.eks. klistermærker

I følgende situationer fungerer systemet med overvågningskamera af fører måske ikke korrekt eller slet ikke:

- overvågningskamera til fører er dækket med snavs eller fremmedlegemer, f.eks. mærkater
- føreren bruger solbriller med infrarøde sendere på mindre end 70 %

Assistancesystem til offroad og drift i lavt område

⚠ Advarsel

For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpefunktioner**.

Assistance Ved Kørsel Ned Ad Bakke (HDC)

Nedkørselsstyresystemet gør det muligt at køre med lav hastighed uden at træde på bremsepedalen.
Når systemet er aktiveret, reduceres hastigheden automatisk, og bilen holder denne lave hastighed. Når systemet er i drift, kommer der muligvis nogen støj eller vibration fra bremsesystemet.

Forsigtig

Brug kun, når du kører ned ad stejle stigninger under terrænkørsel. Må ikke bruges, når du kører på normal vejbelægning. Unødvendig brug af DCS-funktionen, såsom under kørsel på almindelige veje, kan beskadige bremsesystemet og ESC-funktionen.

Aktivering

Bemærk

Hvis nedstigningskontrol er aktiv, deaktiveres aktiv nødbremsning automatisk.
Systemet er kun tilgængeligt for hældninger, der overstiger 5 %.
Tryk på ✍ ved hastigheder under ca. 50 km/t (30 mph). Systemet kan også aktiveres, når bilen står stille, samtidig med at motoren går.
Kontrollampen ✍ i instrumentgruppen lyser grønt for at vise, at systemet er aktiveret.
Når bilen påbegynder sin kørsel ned ad bakke, styrer systemet bilens hastighed; speeder og bremsepedal kan slippes.

- Hvis gearkassen er i første eller andet gear, mindskes hastigheden, og kontrollampen i instrumentgruppen blinker hurtigt.
- Hvis gearkassen er i frigear, eller koblingspedalen sluppet, mindskes hastigheden, og kontrollampen i instrumentgruppen blinker langsomt.

Hvis systemet er i drift, tændes bremselygterne automatisk.
Hvis hastigheden overstiger 30 km/t (18 mph), afbrydes reguleringen midlertidigt. Kontrollampen ✍ i instrumentgruppen

ændres til gråt. Lysdioden i -knappen lyser dog stadig.
Reguleringen genoptages automatisk, hvis hastigheden falder til under 30 km/t (18 mph), hældningen overstiger 5 %, og betingelserne for at slippe pedalen er opfyldt.

Deaktivering

Tryk på igen, indtil lysdioden i knappen slukkes. Den grønne kontrollampe i instrumentgruppen slukkes også.
Hvis hastigheden overstiger 70 km/t (43 mph), deaktiveres systemet automatisk. Lysdioden i knappen slukkes.

Fejl

Hvis den grønne kontrollampe ikke lyser eller blinker, efter at der er trykket på knappen, er der en fejl i systemet. Søg hjælp på et værksted.

Assistance Ved Start På Bakke (HSA)

Systemet hjælper med til at forhindre utilsigtet bevægelse ved igangsætning op ad bakke.
Når bremsepedalen slippes efter standsning på en bakke, er bremserne fortsat aktiveret i yderligere 2 sek. Bremserne deaktiveres automatisk, så snart bilen begynder at accelerere.

Genkendelse af trafikskilte (TSR)

⚠ Advarsel

Se **Generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpefunktioner** samt **Særlige anbefalinger for fartpilot for yderligere oplysninger**.



Dette ekstra system genkender disse vejskilte og viser dem på instrumentgruppen.
Når du nærmer dig det, vises symbolet for det tilsvarende skilt i instrumentgruppen.
Den valgte visningstilstand skal være **Kørsel**.

⚠ Advarsel

De faktiske færdselstavler gælder altid i stedet for det viste på skærmen. Færdselstavlerne skal overholde Wienerkonventionen for færdselstavler.

Vejskiltassistance (TSA)

⚠ Advarsel

For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpefunktioner**.

⚠ Advarsel

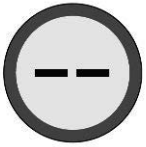
Det faktiske vejskilt har altid højere prioritet end de vejskilte, der vises i førerinformationscentret.

Alt efter versionen er to forskellige systemer tilgængelige.

Hastighedsbegrænsningssystem 1

Ved brug af kameraet øverst på forruden og bilens integrerede navigationssystem angiver dette system hastighedsgrænser og ophør af hastighedsgrænser i førerinformationscentret.
Systemet kan aktiveres og deaktiveres under Individuelle indstillinger.

Hvis systemet er aktiveret, men ikke registrerer et skilt med en hastighedsgrænse, vises følgende tegn:



Hvis bilen overskrider hastighedsgrænsen med mindst 5 km/t (3 mph), blinker den viste hastighedsgrænse i ca. **ti sekunder**.

Opdatering Af Navigationskort-data

For at opretholde systemets funktion bør navigationskortet opdateres med jævne mellemrum. En opdatering af navigationskortene er tilgængelig to gange om året.
Yderligere anvisninger findes i afsnittet om infotainment-systemet.

Hastighedsbegrænsningssystem 2

Dette system viser permanent informationer om hastighedsgrænser i førerinformationscentret uafhængigt af kørehastigheden.

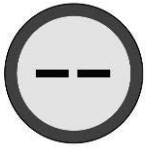
Leveringen af informationer om hastighedsgrænser involverer afhængigt af versionen følgende systemer:

- kamera øverst på forruden
- bilens integrerede navigationssystem
- telematiktjeneste

Ved kørsel på veje uden hastighedsgrænser, f.eks. på tyske motorveje vises følgende tegn:



Hvis der ikke kan leveres nogen informationer om hastighedsgrænser, vises følgende tegn:



Hvis der angives en ny hastighedsgrænse, høres der en klokke til bekræftelse. Bekræftelsesklokken kan aktiveres/deaktiveres i de individuelle indstillinger.

Hvis man kører ved en hastighed på mindst 20 km/t (12 mph) og overskrider hastighedsgrænsen, blinker den viste hastighedsgrænse i førerinformationscentret efter et stykke tid, og der udsendes et lydsignal efter et stykke tid. Varigheden varierer. Både blinkende og lydsignaler afsluttes efter et par sekunder. På grund af lovkrav kan lydsignalet kun deaktiveres i de individuelle indstillinger, indtil næste gang tændingen slås til. Hvis lydsignaler er deaktiveret, lyser i nogle sekunder.

I tilfælde af en fejl lyser permanent. Søg hjælp på et værksted.

Funktionsbetingelser

For at levere oplysninger om landespecifikke hastighedsgrænser, skal køretøjet identificere landet som køretøjet befinder sig i. Hvis en landeliste er tilgængelig på informationsdisplayet, skal det relevante land vælges manuelt. Ellers vælges landet automatisk.
For at kunne modtage gyldige hastighedsgrænser, sendes bilens aktuelle position via telematikenheden, og den slettes lige efter behandlingen. Sporing af køretøjets position er ikke mulig på noget tidspunkt.

Bemærk
Det er muligt at rapportere om fejloplysninger om permanente hastighedsgrænser på vores hjemmeside.

Opdatering Af Data

For at opretholde systemets funktion bør bilens software og navigationskortet opdateres med jævne mellemrum.
En opdatering af navigationskortene er tilgængelig mindst én gang om året.
Yderligere anvisninger findes i afsnittet om infotainment-systemet.
For opdatering af bilens software ret henvendelse til et værksted.

Andre Vejskilte

Systemet registrerer vejskilte og viser dem på en særlig side i førerinformationscentret.



Dette system kan aktiveres og deaktiveres under Individuelle indstillinger.

Systembegrænsninger

Funktionen Vejskiltassistent fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- Kørsel på snoede eller bakkede veje.
- Kørsel med snekæder.
- Det område af forruden, hvor frontkameraet befinder sig, er snavset eller påvirket af fremmedlegemer, f.eks. klæbemærker.
- Sigtbarheden er begrænset på grund af vejrforhold, f.eks. tåge, regn eller sne.
- Den forankørende bil forårsager vejsprøjt.
- Blænding, f.eks. forårsaget af solen eller kunstig belysning skinner direkte ind i kameralinsen.
- Hastighedsgrænsen er malet på vejbanen.
- Vejskiltene er helt eller delvist dækket eller vanskelige at se.
- Vejskiltene er forkert monteret eller beskadiget, eller de har været fjernet.
- Vejskiltene er ikke i overensstemmelse med Wienerkonventionen om færdselstavler og -signaler.
- Alt efter versionen er navigationskortdataene muligvis forældet.

Forsigtig

Formålet med systemet er at hjælpe føreren med at genkende visse vejskilte inden for et defineret hastighedsområde. Ignorer ikke vejskilte, der ikke vises af systemet. Lad ikke denne sikkerhedsfunktion friste Dem til at tage chancer, når De kører.
Tilpas altid hastigheden efter vej-, trafik- og vejrforhold.
Førerassistentsystemerne fratager ikke føreren for dennes fulde ansvar for bilens drift.
Ved kørsel i udlandet man sørge for, at bilen anvender den hastighedsenhed, der bruges i det pågældende land. Om nødvendigt vælges de korrekte enheder på informationsdisplayet.

Overvågningssystem til dæktryk (TPMS)

⚠ Advarsel

For yderligere oplysninger henviser vi til de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpefunktioner**.

TPMS vil advare føreren, når trykket i et eller flere dæk falder.
Alarmen aktiveres, når bilen bevæger sig, ikke når det står stille.

Dæktrykovervågningssystem advarsel om lavt dæktryk



Konstant tænding af denne advarselslampe, ledsaget af et lydsignal; visning af en meddelelse (afhængigt af udstyr).

1. Sænk straks hastigheden, undlad kraftige ratbevægelser, og undgå pludselige opbremsninger.
2. Stands bilen, så snart det er sikkert.
3. Brug en kompressor, såsom den i dækreparationssættet, til at kontrollere og justere trykket på alle fire dæk, når de er kolde.
4. Hvis det ikke er muligt at kontrollere dæktrykket, skal du køre forsigtigt med nedsat hastighed.
5. I tilfælde af en punktering skal du bruge dækreparationssættet eller lygten (afhængigt af udstyr).

⚠ Advarsel

For langsomt kørsel sikrer muligvis ikke optimal overvågning.
Alarmen udløses ikke straks i tilfælde af et pludseligt tab af tryk eller en dækeksplosion. Dette skyldes, at analyse af de værdier, der læses af hjulets hastighedsfølere, kan tage flere minutter.
Alarmen kan blive forsinket ved hastigheder under 40 km/t eller når man bruger dynamisk kørestil.

⚠ Advarsel

Dæktrykregistrering træder ikke i stedet for førerens opmærksomhed.
Føreren skal fortsat regelmæssigt kontrollere dæktrykket regelmæssigt (også i reservehjulet) særligt inden lange ture.

Kørsel med for lavt dæktryk, især under belastende forhold (kørsel med tung last, høj hastighed, lange ture mv.):
– Forringer vejgrebet.
– Øger bremselængden.
– Slider dækkene op hurtigere.
– Øger energiforbruget.

Tip
De foreskrevne dæktryk for bilen står på dæktrykmærkaten.
For mere information om **Identifikationsmærkning**, se det tilsvarende afsnit.

Tip
Snekæder

Systemet skal ikke nulstilles efter montering eller afmontering af snekæder.

Tip
Reservehjul

Stålreservehjulet har ikke en sensor til detektering af for lavt tryk

I nødstilfælde

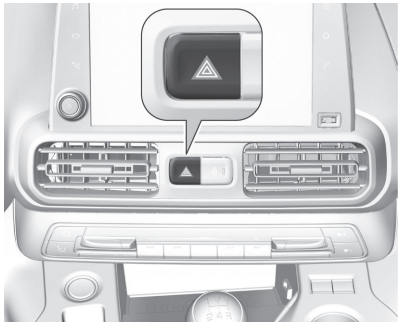
Advarselslamper ved farer 214
Automatisk havariblink..... 214
Aktivering af havariblink..... 214
Assistance og SOS 214
Nødopkald 214
SOS-opkaldsfunktion 215
Automatisk nødopkald (eCall) 215
Advarselstrekant 215
Advarselstrekantsæt..... 215
Samling af trekanten..... 216
Placering af trekanten..... 216
Opklodsning af køretøjet og udskiftning af hjul..... 216
Værktøjssæt til hjulskift 216
Reservehjul..... 217
Afmontering af hjul 221
Montering af hjul 221
Lappesæt 221
Reparationssæt til dæk..... 221
Procedure for dækreparation 222
Kontrol - Justering af dæktryk..... 224
Starthjælp 225
Bly-syre startbatterier 225
Piktogrammer..... 226
Start med et andet køretøjsbatteri 226
12 V batterioplader 227
Afbrydelse - Tilslutning af batteri ... 228
Batteriklemme med lynkobling 228
Efter genopladning – genstart..... 228
Genopfyldning i nødstilfælde 228

Advarselslamper ved farer

Automatisk Havariblink

Ved katastrofeopbremsning lyser havariblinkene automatisk afhængigt af hastighedsreduktionen. De slukker automatisk, når du træder på speederen. De kan slukkes ved, at man trykker på knappen.

Aktivering Af Havariblink



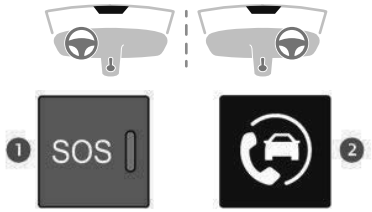
Betjenes ved at trykke på. ⚠.
Ved bremsning i en nødsituation tændes havariblinket automatisk, alt efter hvor hård opbremsningen er. De slukkes automatisk, så snart bilen accelereres igen.

Assistance og SOS

Nødopkald

Nødopkaldsfunktionen opretter forbindelse til nærmeste offentlige alarmcentral.
Der sendes en minimal mængde data herunder oplysninger om bil og position til alarmcentralen.
I tilfælde af en nødsituation skal der trykkes på den røde SOS knap på den højtsiddende konsol i mere end to sekunder.
Lysdioden blinker grønt for at bekræfte, at der oprettes forbindelse til nærmeste offentlige alarmcentral. Lysdioden lyser konstant, så længe opkaldet er aktivt.
Hvis der trykkes på SOS-knappen omgående én gang til, afsluttes opkaldet. Lysdioden slukkes.
Automatisk notifikation om ulykke I tilfælde af et uheld med airbagudløsning og uden beskadigelse af nødvendig hardware foretages et automatisk nødopkald, og en automatisk meddelelse om uheld sendes til nærmeste PSAP (offentlige alarmcentral).

SOS-Opkaldsfunktion



1 eCall (SOS)

2 ASSISTANCE

Bemærk
Privatlivstilstanden gør det muligt for dig at håndtere delingsniveauet (data og/eller placering) mellem din bil og forhandleren. Dette kan konfigureres i **Indstillinger** i informationsdisplaymenuen.
Som standard, og afhængigt af udstyret, deaktiveres/genaktiveres geolokaliseringen ved at man trykker samtidigt på de **2** knapper og på "**ASSISTANCE**"-knappen for at bekræfte.

Automatisk Nødopkald (ECall)

Dit køretøj kan være udstyret med eCall (SOS)-systemet enten som standard eller som ekstraudstyr.
eCall (SOS)-systemet sørger for direkte kontakt til nødhjælpstjenester og er komplet integreret i bilen. Denne kontakt oprettes enten automatisk via de sensorer, der er indbygget i bilen, eller ved at trykke på knappen 1
Afhængigt af salgslandet svarer eCall (SOS)-systemet til systemerne PE112, ERAGLONASS, 999, GPS eller GLONASS osv.

- For at foretage et manuelt nødopkald holdes knappen 1 nede i mere end 2 sekunder.

Den lysende kontrollampe og en talebesked bekræfter, at der er foretaget et nødopkald.

Bemærk
I overensstemmelse med de almindelig brugerbetingelser for tjenesten, der fås hos din forhandler og med forbehold for teknologiske og tekniske begrænsninger.

- Hvis du straks trykker endnu en gang, annulleres anmodningen.

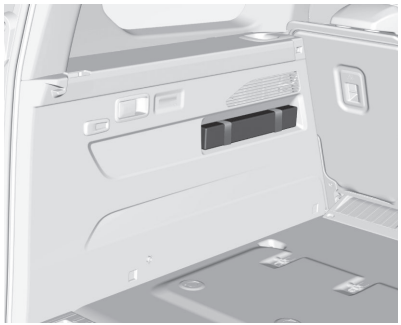
⚠ Advarsel

Hvis de sensorer, der er indbygget i bilen, registrerer en alvorlig ulykke for eksempel med airbag-styreenheden, foretages der automatisk et nødopkald.

Bemærk
eCall (SOS)-systemet er en offentlig tjeneste og er gratis.

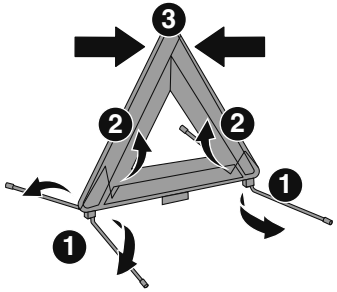
Advarselstrekant

Advarselstrekantsæt



Alt efter version kan advarselstrekanten opbevares i lastrummet. Den sikres med de elastiske stropper.

Samling Af Trekanten



For versioner, der leveres med en trekant som originalt udstyr, henvises til ovenstående illustration. For andre versioner henvises til den samlingsvejledning, der følger med trekanten.

Placering Af Trekanten

Opsæt advarselstrekanten bag bilen i henhold til lokalt gældende lovgivning.

Opklodsning af køretøjet og udskiftning af hjul

Værktøjssæt Til Hjulskift

BEV

Lappesæt til dæk

Værktøjet er placeret i passagerens fodrum.

Modeller med reservehjul

Værktøjet er placeret under højre forsæde.
Sådan får man adgang til værktøjet:

- Med ikke-justerbart forsæde skal du løfte sædepuden ved at placere din hånd mellem puden og ryglænet.
- Med justerbart forsæde skal du bevæge sædet så langt frem som muligt.

Donkraften er placeret i passagerens fodrum.

ICE

Lappesæt til dæk

Værktøjssættet er placeret under højre forsæde.

Modeller med reservehjul

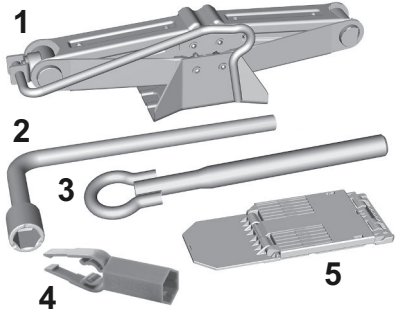
Donkraften er placeret under højre forsæde.
Værktøjerne er placeret under venstre forsæde.

⚠ Advarsel

Donkraften må kun bruges til at udskifte et beskadiget eller punkteret dæk.
Brug ikke andre donkrafte end den, der følger med bilen.
Hvis bilen ikke er udstyret med en original donkraft, skal du kontakte et autoriseret værksted eller et andet kvalificeret værksted for at anskaffe den rigtige donkraft, som leveres af producenten.
Donkraften kræver ingen vedligeholdelse.

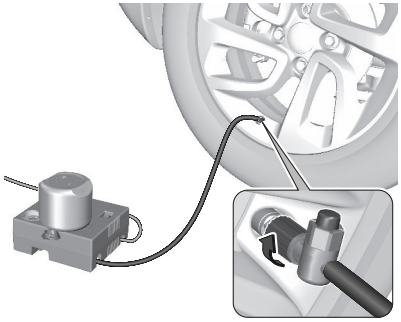
Oversigt over værktøj

Værktøjskassen findes enten under fører- eller passagersædet. Donkraften er placeret under passagersædet.



Værktøjskassen omfatter:

- Donkraft
- Trækøje
- Værktøj til at få adgang til forlygterne
- Hjulnøgle
- Afmonteringsværktøj til hjulboltehætter
- Stopklods



- 12 V-luftkompressor og en patron med lappemiddel samt en mærkat med hastighedsbegrænsning Til midlertidig dækreparation og justering af dæktrykket.

Reservehjul

Tip

Følg dette link for at se forklarende videoer:
https://shorturl.at/EVOSi

Reservehjulet kan klassificeres som et nødhjul afhængigt af størrelsen i forhold til de øvrige monterede hjul og det pågældende lands bestemmelser. I dette tilfælde gælder en højst tilladt hastighed, selv om der ikke er nogen mærkat på reservehjulet, der angiver dette.
Hvis der er en mærkat på reservehjulet, afhænger den tilladte hastighed stadig af det pågældende lands bestemmelser.
Monter kun ét nødhjul. Kør langsomt i sving. Kør kun midlertidigt på nødhjulet.

Forsigtig
Brug af et reservehjul som er mindre end de andre hjul, eller i kombination med vinterdæk, kan påvirke kørslen. Få det defekte dæk repareret så hurtigt som muligt.

Reservehjulet er anbragt i en holder under bilens gulv.

1. Alt efter version åbnes bagklappen eller bagdørene



2. Sæt hjulnøglen på en sekskantbolt. Drej den mod uret, indtil reservehjulsholderen er lav nok til, at hagen kan hægtes af.



3. Løft reservehjulsholderen og hægt hagen af.
   Sænk reservehjulsholderen.

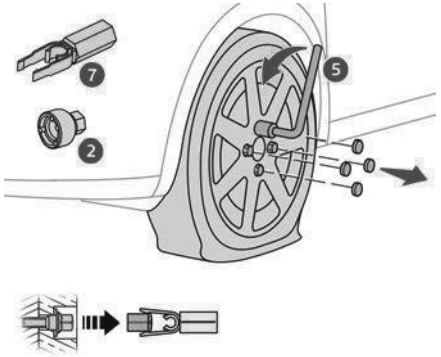


4. Tag reservehjulet ud.
5. Skift hjulet.
6. Anbring det beskadigede hjul med ydersiden nedad i reservehjulsholderen.
7. Løft reservehjulsholderen op, og hægt den fast i krogen. Krogens åbne side skal vende mod kørselsretningen.
8. Luk reservehjulsholderen ved at dreje sekskantbolten med uret ved hjælp af hjulnøglen.
9. Læg hjulnøglen på plads i opbevaringsrummet.
10. Luk bagklappen eller bagdørene.

Monter kun ét nødhjul. Den tilladte maksimale hastighed på etiketten på det midlertidige reservehjul gælder kun for den fabriksmonterede dækstørrelse.

Tip
Wheel with wheel trim

When removing the wheel, first remove the wheel trim by pulling with both hands on one of the upper arms.
When refitting the wheel, refit the wheel trim, starting by placing its aperture in line with the valve and then pushing it into place all round its edge with the palm of your hand.



- Hvis bilen har stålhjul, fjernes hjulkapslen.
- Afmonter hjulbolthætten på alle boltene med nøglen **7** (alufælge).
- Monter låseboltværktøjet **2** på hjulnøglen **5** for at løsne låsebolten.
- **Løsn** de øvrige bolte ved kun at bruge hjulnøglen **5**.

Tip
Hjul med hjulkapsel

Ved afmontering af hjulet: Start med at afmontere hjulkapslen med en hjulnøgle, og træk den ud, hvor ventilen er placeret.

Montering af reservehjulet

Træf følgende forberedelser og følg nedennævnte anvisninger:

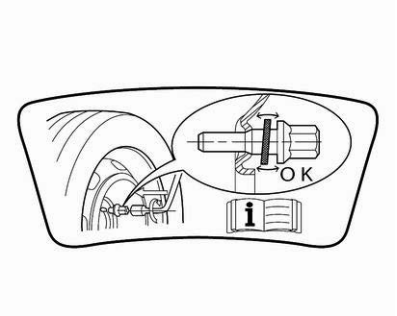
1. Parker bilen på et vandret, jævnt og skridsikkert underlag. Ret forhjulene ligeud.
2. Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear, bakgear eller **P.**
3. Anbring en klods under hjulet, der er diagonalt modsat det hjul, der skal skiftes.
4. Tag reservehjulet ud.
5. Udskift aldrig flere hjul ad gangen.
6. Donkraften må kun bruges ved hjulskift ved punktering, ikke til skift mellem sommer- og vinterdæk.
7. Donkraften er vedligeholdelsesfri.
8. Er underlaget blødt, skal der anbringes et stabilt underlag under donkraften (ca. 1 cm tykt).
9. Tag tunge genstande ud af bilen, før den løftes med en donkraft.
10. Personer eller dyr må ikke opholde sig i bilen, mens den er løftet.
11. Kryb ikke ind under den løftede bil.
12. Start ikke bilen, mens den er løftet.
13. Rengør hjulboltene, før de skrues i.

⚠ Advarsel

Du må ikke smøre hjulboltene.

⚠ Advarsel

Det er vigtigt altid at bruge de rette hjulbolte ved hjulskift. Ved montering af reservehjulet til midlertidig brug kan boltene til alufælgene også bruges.

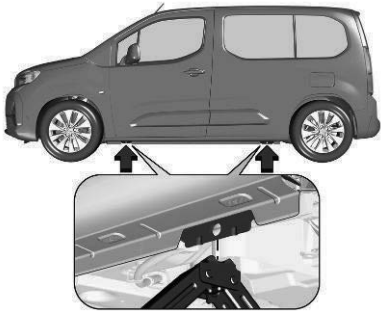


- Bemærk, at reservehjulet fastholdes med den koniske kontaktflade af hver bolt, hvis der benyttes hjulbolte til letmetalfælge. I givet fald kommer spændeskiverne ikke i kontakt med reservehjulet.

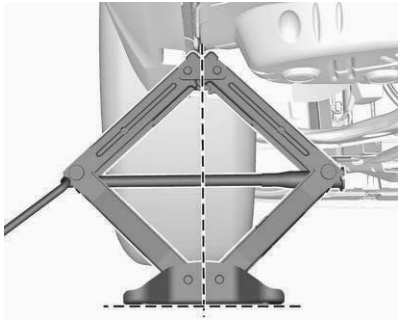
1. Afmonter hjulboltenes hætter med afmonteringsværktøjet til hjulboltehætter.
   Stålfælge med navkapsel: Træk hjulkapslen af.



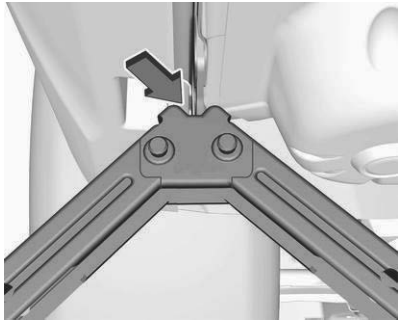
2. Sæt hjulnøglen fast og løsn hver hjulbolt en halv omgang.
   Hjulene kan være beskyttet af låsehjulmøtrikker. Disse specielle møtrikker løsnes ved først at sætte adapteren på møtrikkens hoved, inden hjulnøglen monteres. Adapteren er placeret i værktøjskassen .



3. Sørg for, at donkraften er korrekt placeret under bilens relevante løftepunkt.



4. Indstil donkraften i den ønskede højde. Anbring den direkte under løftepunktet, så den ikke kan skride ud.



   Det er vigtigt, at karosserikanten indpasses i rillen på donkraften.



   Når donkraften er korrekt indstillet, løft op, indtil hjulet er fri af jorden.

5. Skru hjulmøtrikkerne af.
6. Skift hjulet.
7. Skru hjulmøtrikkerne på.
8. Sænk bilen og fjern donkraften.
9. Sæt hjulnøglen helt på og kontroller, at den sidder forsvarligt, og spænd hjulboltene på kryds. Tilspændingsmomentet er 115 Nm.
10. Sørg for at ventilhullet i hjulkapslen flugter med dækventilen inden montering.
    Sæt hjulmøtrikkernes hætter på.
11. Sæt det udskiftede hjul , bilens værktøj og adapteren til de låselige hjulmøtrikker på plads.

12. Kontroller dæktrykket på det nymonterede hjul. Få hjulmøtrikkernes tilspændingsmoment kontrolleret så hurtigt som muligt.

Afmontering Af Hjul

Træf følgende forberedelser og følg nedennævnte anvisninger:

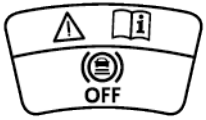
1. Parker bilen på et vandret, jævnt og skridsikkert underlag. Ret forhjulene ligeud.
2. Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bakgear resp. P.
3. Anbring en klods under hjulet, der er diagonalt modsat det hjul, der skal skiftes.
4. Er underlaget blødt, skal der anbringes et stabilt underlag under donkraften (ca. 1 cm tykt).
5. Tag tunge genstande ud af bilen, før den løftes med en donkraft.
6. Personer eller dyr må ikke opholde sig i bilen, mens den er løftet.
7. Kryb ikke ind under den løftede bil.
8. Start ikke bilen, mens den er løftet.
9. Rengør hjulboltene, før de skrues i.

⚠ Advarsel

Du må ikke smøre hjulboltene.

⚠ Advarsel

Med et ikke-standard eller nødreservehjul



Deaktivér visse kørehjælpefunktioner (Active Safety Brake, adaptiv fartpilot, osv.).
Kør ikke hurtigere end den maksimalt tilladte hastighed på 80 km/t eller den maksimale afstand på 80 km.
Kørsel med mere end et reservehjul af denne type er forbudt.
Hjulkapslen fra det udskiftede hjul må ikke monteres igen.

Montering Af Hjul

Hvis der anvendes andre dækstørrelser end fabriksmonterede dæk, kan det være nødvendigt at omprogrammere systemerne, og der skal eventuelt foretages andre ændringer på bilen.
Få dæktrykmærkatet udskiftet.

⚠ Advarsel

Brug af upassende dæk eller hjul kan resultere i ulykker, og vil ugyldiggøre køretøjets anvendelsestilladelse.

Lappesæt

Reparationssæt Til Dæk

Mindre skader på slidbane kan udbedres med lappesættet.
Tip
Fjern ikke fremmedlegemer fra dækkene. Dækskader, som er større end 4 mm, eller som sidder i dæksiden, kan ikke repareres med lappesættet.

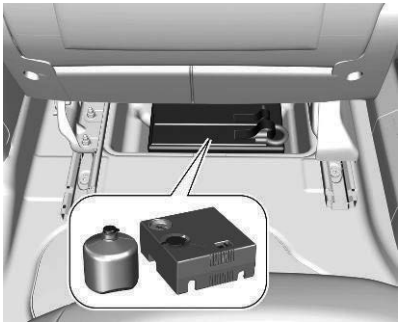
⚠ Advarsel

Kør ikke hurtigere end 80 km/t.
Kør kun midlertidigt på nødhjulet.
Styring og håndtering kan blive påvirket.

I tilfælde af en punktering: Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear, bakgear eller **P.**

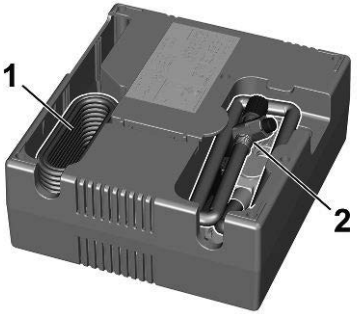
Procedure For Dækreparation

Tip
Følg dette link for at se forklarende videoer:
https://shorturl.at/EVOSi



Lappesættet findes i opbevaringsrummet under passagerens forsæde.

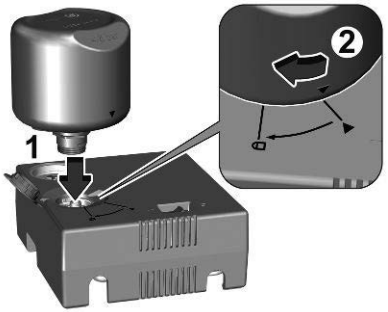
1. Afmonter flasken med tætningsmiddel og kompressoren.
2. Træk hastighedsbegrænsningsmærkaten af flasken med tætningsmiddel og anbring den i førerens synsfelt.



3. Tag strømforbindelseskablet (**1**) og luftslangen (**2**) ud af opbevaringsrummene på undersiden af kompressoren.

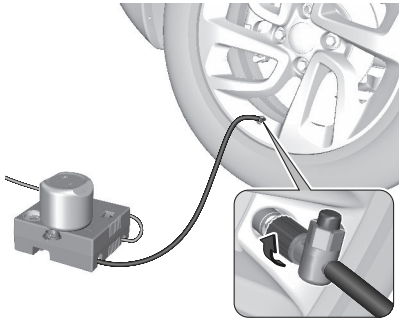


4. Åbn flasken med tætningsmiddel og løft låget.



5. Sæt først flasken med tætningsmiddel ind i kompressoren og juster trekantsymbolerne ind. Tryk derefter flasken med tætningsmiddel ned og drej den til låst position.
6. Placér kompressoren tæt ved hjulet, så flasken med tætningsmiddel er opret.

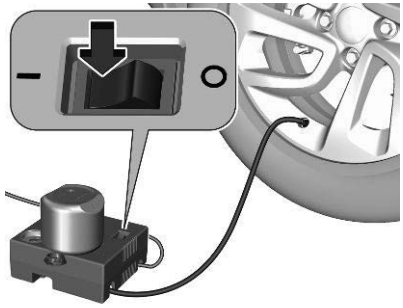
7. Drej ventilhætten på det defekte dæk af.



8. Skru fyldeslangen på ventilen på hjulet.
9. Kontakten på kompressoren skal være indstillet til O
10. Sæt stikket fra kompressorens i det 12-V strømudtag eller lighterstikdåsen.

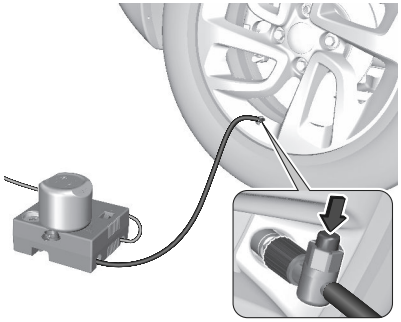
⚠ Advarsel
Kompressoren skal tilsluttes 12 V-tilbehørsstikket **forrest** i bilen.

For at undgå at bilbatteriet aflades, anbefaler vi kun at bruge lappesættet, når forbrændingsmotoren er i gang, eller når elmotoren er klar.



11. Sæt vippekontakten på kompressoren i stilling I. Der fyldes tætningsmiddel i dækket.
12. Kompressorens trykmåler angiver kortvarigt op til 600 kPa (6 bar), mens tætningsmiddelflasken tømmes (ca.30 sekunder). Derpå begynder trykket at falde.
13. Hele flaskens indhold af tætningsmiddel pumpes ind i dækket. Derefter fyldes dækket med luft.
14. Det foreskrevne dæktryk skal nås i løbet af 10 minutter.
    Når det korrekte tryk er nået, skal kompressoren slukkes.
    Hvis det foreskrevne dæktryk ikke nås inden 10 minutter, skal lappesættet afmonteres. Hjulene drejes én omgang ved at flytte bilen et kort stykke.

    Monter lappesættet igen og fortsæt påfyldningen i 10 minutter. Nås det foreskrevne dæktryk fortsat ikke, er dækket for beskadiget. Søg hjælp på et værksted.



    Slip det overskydende dæktryk ud med knappen på luftslangen. Kompressoren må ikke køre i mere end 10 minutter ad gangen.
15. Afmonter lappesættet. Afmonter flasken med tætningsmiddel fra kompressoren.
    Skru påfyldningsslangen på den frie tilslutning på flasken med tætningsmiddel. Således undgås det, at tætningsmidlet løber ud.
    Læg lappesættet på plads i bagagerummet.
16. Tætningsmiddel, som er trængt ud, fjernes med en klud.

17. Fortsæt kørslen med det samme, så tætningsmidlet kan fordele sig jævnt i dækket. Kør mellem 20 km/t og 60 km/t (12 mph og 37 mph). Stands efter at have kørt ca. 5 km (3 mil) senest efter ti minutter, og kontrollér dæktrykket. Luftslangen skrues direkte på dækventilen. Pump dækket som beskrevet tidligere. Slip det overskydende dæktryk ud med knappen på luftslangen.
    Hvis dæktrykket ikke er faldet til under 200 kPa (2 bar), skal det indstilles på den korrekte værdi. Ellers må bilen ikke bruges. Søg hjælp på et værksted.
    Gentag kontrolproceduren én gang til efter at have kørt yderligere 10 km (6 mil) men ikke mere end 10 minutter for at kontrollere, at der ikke er yderligere tryktab.
    Hvis dæktrykket er faldet til under 200 kPa (2 bar), må bilen ikke længere benyttes. Søg hjælp på et værksted.
18. Læg lappesættet på plads i bagagerummet.

Bemærk
Køreegenskaberne for det reparerede dæk er alvorligt påvirket, derfor skal dækket udskiftes.

Hvis der høres usædvanlig støj eller kompressoren bliver varm, skal du slukke for kompressoren i mindst 30 min.
Den indbyggede sikkerhedsventil åbnes ved et tryk på 700 kPa (7 bar).
Vær opmærksom på sættets udløbsdato. Efter denne dato er forseglingsegenskaberne ikke længere garanteret. Se holdbarhedsangivelserne på flasken.
Udskift den brugte flaske med tætningsmiddel.
Bortskaf flasken som beskrevet i pågældende lovgivning.
Kompressoren og tætningsmiddel kan bruges fra omkring -30 °C.

⚠ Advarsel

Hvis trykket i et eller flere dæk justeres, er det nødvendigt at geninitialisere systemet til registrering af for lavt dæktryk.
For mere information om **registrering af for lavt dæktryk**, se det tilsvarende afsnit.

Kontrol - Justering Af Dæktryk

Kompressoren kan bruges, uden at injicere lappemiddel for at kontrollere og om nødvendigt for at justere dæktrykket.

1. Skru hætten af ventilen på dækket, og opbevar den et rent sted.
2. Rul slangen under kompressoren ud.
3. Skru slangen på ventilen, og spænd den fast.
4. Kontroller, at kompressorens kontakt er i positionen "O".
5. Rul ledningen under kompressoren helt ud.
6. Tilslut kompressorens stik i bilens 12 V-tilbehørsstik.
7. Slå tændingen til.
8. Start kompressoren ved at sætte kontakten i position "I" og juster trykket til den værdi, der er vist på bilens dæktryksmærkat.
    Tøm luften ud: Tryk på den sorte knap, der sidder på kompressorrøret nær ventiltilslutningen.

    ⚠ Advarsel

    Hvis trykket ikke er nået op på 2 bar efter 7 minutter, er dækket beskadiget; kontakt en forhandler eller et andet kvalificeret værksted for hjælp.
9. Når det ønskede dæktryk er nået, sættes kontakten på "O".
10. Afmonter sættet, og læg det på plads.
11. Sæt hætten på ventilen igen.

Starthjælp

⚠ Advarsel

Hvis batteriet fejler (efter garantidækning), skal det udskiftes med et batteri af samme specifikation som det der blev brugt i køretøjet.
Alle batterioplysninger kan findes online på:
https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html

Bly-Syre Startbatterier

Begrænsning
Disse batterier indeholder skadelige stoffer (svovlsyre og bly).
De skal bortskaffes miljørigtigt og under ingen omstændigheder som husholdningsaffald.
Bortskaf brugte batterier på et bestemt opsamlingssted.

⚠ Advarsel

Beskyt øjne og ansigt inden håndtering af batteriet.
Alt arbejde på batteriet skal foretages et sted med god ventilation på afstand af åben ild og gnister for at undgå risiko for eksplosion og brand.
Vask hænder bagefter.

⚠ Advarsel

Frosset batteri

Forsøg aldrig at oplade et frosset batteri – eksplosionsfare!
Hvis batteriet er frosset, skal du få det kontrolleret på et autoriseret værksted eller et andet kvalificeret værksted, der kontrollerer, at de interne komponenter ikke er beskadigede, og at beholderen ikke er revnet, hvilket kan medføre risiko for, at batteriet lækker giftig og ætsende syre.

⚠ Advarsel

Elektroniske styreenheder/forlygter med LED-teknologi

Tilslut aldrig den negative springledning til metaldelen på de elektroniske styreenheder eller bag på forlygterne. Risiko for at ødelægge de elektroniske styreenheder og/eller forlygter! Slut til det eksterne jordpunkt, der er beregnet til dette formål.

⚠ Advarsel

Automatisk gearkasse

Forsøg aldrig at starte motoren ved at skubbe bilen.

El-motor
Tip
Fladt tilbehørsbatteri

Det er ikke længere muligt at starte motoren eller at genoplade drivbatteriet.

⚠ Advarsel

Forholdsregler før der arbejdes på tilbehørsbatteriet

Vælg tilstand **P,** sluk for tændingen, kontroller, at instrumentpanelet er slukket samt at bilen ikke er tilsluttet.

⚠ Advarsel

Chokstart af en anden bil

Brug ikke tilbehørsbatteriet til at chokstarte et andet køretøj eller til at oplade et andet køretøjs batteri.

Piktogrammer


Ingen gnister eller åben ild, ingen rygning.


Beskyt altid dine øjne. Eksplosive gasser kan forårsage blindhed og personskade.


Opbevar bilens batteri uden for børns rækkevidde.


Bilens batteri indeholder svovlsyre, der kan få dig til at blive blind eller forårsage alvorlige forbrændinger.


For yderligere oplysninger henvises der til instruktionsbogen.

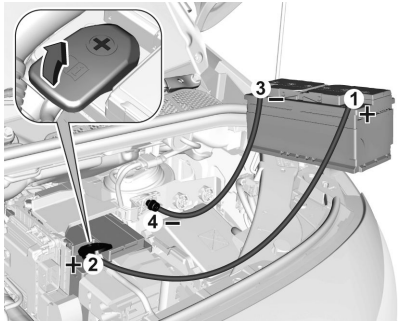

Eksplosive gasser kan være til stede tæt på batteriet.

Start Med Et Andet Køretøjsbatteri

Hvis bilens batteri er fladt, kan motoren startes med et hjælpebatteri (ekstra eller monteret i en anden bil) og startkabler eller med en booster.

⚠ Advarsel

Start aldrig motoren, samtidig med at der tilsluttes en batterilader.
Brug aldrig en booster på 24 V eller derover.
Kontroller først, at hjælpebatteriet har en nominel spænding på 12 V og en kapacitet på mindst svarende til det afladede batteri.
De to biler må ikke være i berøring med hinanden.
Sluk alt det udstyr, der bruger el (audiosystem, vinduesviskere, lygter mv.) på begge biler.
Pas på, at startkablerne ikke kommer tæt på motorens bevægelige dele (ventilator, rem mv.).
Plus-polen (+) må ikke frakobles, når motoren er i gang.



Åbn beskyttelsesdækslet på begge batteriers pluspol i køretøjet.
Rækkefølge, når kablerne skal tilsluttes:

1. Tilslut det røde kabel til starthjælpsbatteriets positive pol (**1**).
2. Tilslut den anden ende af det røde kabel til det afladede batteris positive pol (**2**).
3. Tilslut det sorte kabel til starthjælpsbatteriets negative pol (**3**).
4. Slut den anden ende af det sorte kabel til stelforbindelsespunktet i motorrummet på din bil (**4**).

Før kablerne på en sådan måde, at roterende dele i motorrummet ikke griber fat i dem.
Start af motoren:

1. Start motoren på den bil, der afgiver strøm.
2. Start den anden motor efter fem minutter. Forsøg på at starte bør foregå med intervaller på 1 min. og bør ikke vare mere end 15 sek. ad gangen.
3. Lad begge motorer køre i tomgang i ca. tre minutter med tilsluttede kabler.
4. Tænd for elektriske forbrugsenheder f.eks. forlygter, el-bagrude i den bil, der modtager strøm.

5. Gentag ovennævnte procedure i nøjagtig omvendt rækkefølge, når kablerne skal fjernes.

⚠ Advarsel

Hvis man kører med det samme uden at have nået et tilstrækkeligt opladningsniveau, kan det påvirke nogle af bilens funktioner (f.eks. Stop & Start).

⚠ Advarsel

Frakobles ved at følge fremgangsmåden i modsat rækkefølge.

12 V Batterioplader

For optimal batterilevetid skal der opretholdes en tilstrækkelig ladestand på batteriet.
I nogle tilfælde kan det være nødvendigt at oplade batteriet:

- Hvis bilen primært anvendes til korte ture.
- Hvis bilen skal holde stille i flere uger.

Kontakt en autoriseret forhandler eller et kvalificeret værksted.

⚠ Advarsel

Advarsel

Hvis du selv vil oplade batteriet, må du kun bruge en oplader, der er beregnet til 12 V-blyakkumulatorer.

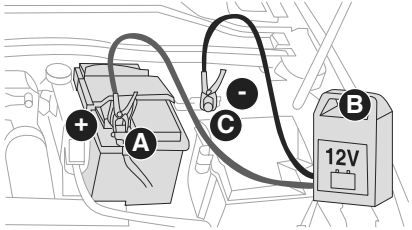
⚠ Advarsel

Advarsel

Følg producentens anvisninger til opladeren.
Polerne må aldrig tilsluttes omvendt.

Tip
Det er ikke nødvendigt at frakoble batteriet.

1. Afbryd tændingen.
2. Sluk for alt elektrisk udstyr (lydsystem, lys, vinduesviskere mv.).

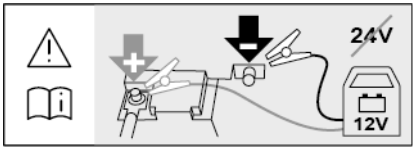


3. For at undgå farlige gnister skal du slukke for opladeren **B**, inden kablerne sættes på batteriet.
4. Kontroller, at opladerens kabler er intakte.
5. Løft plastdækslet på (+) polen, hvis bilen er udstyret med et.
6. Tilslut kablerne fra opladeren B på følgende måde:
   • Det røde (+) pluskabel på (+) pluspolen på batteriet **A**.
   • Det sorte (-) minuskabel på bilens stelpunkt **C**.
7. Efter endt opladning skal du slukke for opladeren **B**, inden kablerne kobles fra batteriet **A**.

⚠ Advarsel

Advarsel

Hvis denne etiket findes,må der kun bruges en 12 V-oplader. Ellers er der fare for at forårsage uoprettelig skade på det elektriske udstyr.



Afbrydelse - Tilslutning Af Batteri

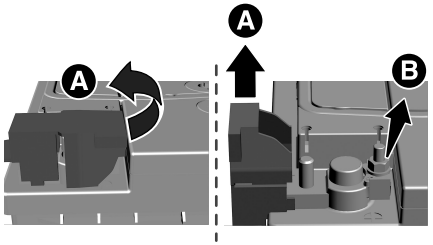
For at opretholde en passende ladetilstand til start af motoren, anbefaler vi, at batteriet kobles fra, hvis køretøjet ikke skal bruges i en længere periode. Inden frakobling af 12V-batteriet:

1. Luk alle åbninger (døre, bagagerum, ruder og tag).
2. Sluk for alle strømforbrugende enheder (lydanlæg, viskere, lygter osv.).
3. Afbryd tændingen, og vent 4 minutter.

Du behøver kun frakoble 12V-batteriets (+) pol.

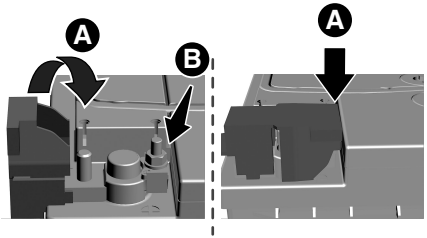
Batteriklemme Med Lynkobling

Frakobling af (+)-polen



1. Løft plastikdækslet **A** på **(+)** polen.
2. Brug en 10 mm skruenøgle eller topnøgle til at skrue møtrikken **B** af og tage plastdækslet af.
3. Fjern plastdækslet **A** ved at løfte det af.

Tilkobling af (+) polen



1. Genmontér plastikdækslet **A** på **(+)** polen.
2. Brug en 10 mm skruenøgle til at skrue møtrik **B** i igen.
3. Luk plastikdækslet **A** for at dække polerne.

Efter Genopladning – Genstart

Når batteriet er tilsluttet igen, skal du tilslutte tænding. Vent 1 minut, inden du starter motoren, så de elektroniske systemer kan nulstille.
Hvis der stadig er mindre problemer derefter, skal du kontakte et autoriseret værksted eller et andet kvalificeret værksted. Med henvisning til det relevante afsnit skal du nulstille noget udstyr:

- Elektronisk nøgle.
- Soltag.
- Elruder.
- Dato og klokkeslæt.
- Forprogrammerede radiostationer.

Tip
Efter tilslutning af batteriet vises meddelelsen "**Fejl på system til registrering af kollisionsrisici**" i instrumentgruppen. Det er helt normalt. Meddelelsen forsvinder under kørslen.

Genopfyldning i nødstilfælde

⚠ Fare
Før genopfyldning skal du slukke for tændingen og eventuelle eksterne varmere med forbrængingskamre.

Følg tankstationens betjenings- og sikkerhedsforskrifter, når der skal fyldes brændstof på.

⚠ Fare

Brændstof er brandbart og eksplosivt. Ingen rygning. Ingen nøgne flammer eller gnister.
Hvis du kan lugte brændstof i dit køretøj, skal årsagen til dette øjeblikkeligt udbedres på et værksted.

En etiket med symboler på tankklappen angiver de tilladte brændstoftyper. I Europa er påfyldningsstudserne på tankstationerne mærket med disse symboler. Påfyld kun den tilladte brændstoftype.

Forsigtig

I tilfælde af en forkert påfyldning, må du ikke tænde for tændingen.

Tankklappen sidder i venstre side af bilen bagtil.



Hvis bilen er udstyret med et elektronisk nøglesystem, kan tankklappen kun åbnes, hvis bilen er oplåst. Alt efter version frigøres tankklappen ved at trykke på klappen eller trække i nederste højre hjørne.

Påfyldning af benzin og diesel

Alt efter version anbringes nøglen i låsen, og dækslet låses op.
Dækslet åbnes ved at dreje det langsomt venstre om.



Tankdækslet kan sættes på tankklappens krog.
Anbring mundstykket lige i forhold til påfyldningsstudsen, og pres det ind med et let tryk.
Påfyld brændstof ved at aktivere pumpedysen.
Efter den automatiske afbrydelse kan tanken efterfyldes ved at aktivere pumpedysen op til to gange mere.

Forsigtig

Fjern omgående spildt brændstof.

For at lukke skal tankdækslet drejes med urets retning, indtil det klikker på plads. Luk klappen, og lad den gå i hak.

Tankdæksel

Brug kun originale tankdæksler.

Biler med dieselmotor har et specielt tankdæksel.

Vedligeholdelse og pleje af køretøjet

Introduktion til vedligeholdelse og pleje af køretøjet 231
Generelt..... 231
Sneskærme..... 231
Bortskaffelse af køretøjet 231
Serviceinformation 232
Sikkerhedstips..... 232
Oplagring af bilen 232
Planlagt service..... 234
Periodisk eftersyn 234
Kontrol af væskeniveauer 234
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele..... 236
Motorolie 236
Sprinklervæske 237
AdBlue® 237
Bremse-/koblingsvæske 239
Frostvæske 239
Motorrum 239
Adgang til motorrum 239
Motor 240
Kontroller motoroliestanden 241
Tilføjelse af sprinklervæske 241
Tilføjelse af kølevæske 241
Kontrol af bremsevæske 242
12 V-batteri 242
Vedligeholdelse af køretøj 244
Udskiftning af viskerblade 244
Påfyld AdBlue® (udstødningsemissionvæske) 244
Luftindtag 245
Vedligeholdelse af klimaanlæg 246
Service..... 246
Elektrisk system..... 246
Sikringer 246
Udskiftning af lamper 246
Udskiftning af lamper..... 246
Forlygter 246
Tågelygter 249
Baglygter..... 249
Kabinelys 251
Integrerede blinklys sideforstærkere..... 251
Nummerpladelys..... 251
Dæk og hjul 252
Oplysninger om dæksikkerhed 252
Karrosseri - udvendig pleje 254
Generelle anbefalinger..... 254
Højglans lak..... 255
Stickers..... 255
Pleje af interiør 255
Generelle anbefalinger..... 255
Dele af plast og gummi..... 255
Instrumentbræt og skærme..... 255
Glasoverflader..... 256
Vedligeholdelse af sikkerhedsseler..... 256
Læderoverflader..... 256
Gulvmaterialer..... 256
Stofdele..... 257

Introduktion til vedligeholdelse og pleje af køretøjet

Generelt

Sneskærme

For at forhindre akkumuleringen af sne ved kølerens køleblæser, anbefales det at montere aftagelige beskyttelsesdæksler. Beskyttelsesdækslerne skal monteres professionelt. Kontakt et værksted.

Forsigtig

De kolde beskyttelsesdæksler skal fjernes, når ét af følgende forhold gør sig gældende:

- Omgivelsestemperaturen er over 10 °C.
- Bilen kører med påhæng.
- Bilen køres ved hastigheder over 120 km/t (75 mph).

Bortskaffelse Af Køretøjet

Informationer om genbrugsvirksomheder for biler og genbrug af biler kan ses på vores webside, når loven kræver det.

Dette arbejde må kun udføres af en autoriseret genbrugsvirksomhed.



Højspændingsbatteri

Højspændingsbatteriet er konstrueret til at holde i bilens levetid, hvis anbefalingerne følges. Hvis det bliver nødvendigt at udskifte højspændingsbatteriet, kontakt et værksted for anvisninger om bortskaffelse af det gamle. Forkert bortskaffelse giver risiko for alvorlige forbrændinger, elektrisk stød og skader på miljøet.

Serviceinformation

Det er altafgørende for en økonomisk og sikker kørsel samt for at bilen kan holde sin værdi, at alt vedligeholdelsesarbejde udføres med de rette intervaller.

En detaljeret, opdateret serviceplan for Deres bil kan fås på værkstedet.
Vanskelige driftsforhold foreligger, hvis én eller flere af følgende faktorer ofte gør sig gældende: Kold start, kørsel med stop og start, f.eks. for taxi- og politibiler, kørsel med anhænger, bjergkørsel, kørsel på dårlige og sandede vejbelægninger, forhøjet luftforurening, tilstedeværelse af sand i luften og højt støvindhold, kørsel ved stor højde og store temperaturudsving.
Under disse vanskelige driftsforhold kan visse former for service være påkrævet oftere end det normale serviceinterval, der er anført på servicedisplayet. Kontakt et værksted for individuelle serviceplaner.

Bekræftelser

Bekræftelse af udført servicearbejde noteres i Service- og garantihæftet. Dato og kilometertal forsynes med stempel og underskrift fra det værksted, der har udført serviceeftersynet.
Sørg for, at Service- og garantihæftet udfyldes korrekt, da det er absolut nødvendigt at have et kontinuerligt bevis for service, for at eventuelle garantireklamationer kan imødekommes, ligesom det er en fordel ved salg af bilen.

Sikkerhedstips

Oplagring Af Bilen

Længere tids stilstand

Hvis bilen skal oplagres i flere måneder:

- Vask bilen.
- Få voksbehandlingen i motorrummet og på undervognen kontrolleret.
- Tætningslisterne rengøres og konserveres.
- Fyld brændstoftanken helt op.
- Motorolien skiftes.
- Sprinklervæskebeholderen tømmes.
- Frostvæsken og korrosionsbeskyttelsen kontrolleres.
- Indstil dæktrykket til værdien for fuld last.

1. Stil bilen i et tørt rum med god ventilation. Sæt bilen i første gear eller bakgear, eller sæt gearvælgeren i **P**. Sørg for at bilen ikke kan begynde at rulle.
2. Parkeringsbremsen må ikke aktiveres.
3. Sluk for tændingen og alle elektriske komponenter.

4. Vent fire minutter.
5. Åbn motorhjelmen, luk alle døre og lås bilen.
6. Løft plasticdækslet til bilbatteriets pluspol i motorrummet.
7. Løft armen helt op og afmonter klemmen fra polen.

Længere tids stilstand (elbil)

Hvis bilen skal oplagres i flere måneder:

1. Bilen vaskes og voksbehandles.
2. Få voksbehandlingen i motorrummet og på undervognen kontrolleret.
3. Tætningslisterne rengøres og konserveres.
4. Sprinklervæskebeholderen tømmes.
5. Frostvæsken og korrosionsbeskyttelsen kontrolleres.
6. Indstil dæktrykket til værdien for fuld last.
7. Stil bilen i et tørt rum med god ventilation. Sæt bilen i første gear eller bakgear, eller sæt gearvælgeren i **P**. Sørg for at bilen ikke kan begynde at rulle.
8. Parkeringsbremsen må ikke aktiveres.
9. Åbn motorhjelmen, luk alle døre og lås bilen.

Op til fire uger

Tilslut opladningskablet.

Fire uger til tolv måneder

1. Aflad højspændingsbatteriet, indtil der er 30 procent tilbage på batteriniveauindikatoren (batterisymbol) i instrumentgruppen.
2. Sæt ikke opladningskablet i.
3. Opbevar altid bilen et sted med temperaturer mellem −10° C og 30 °C.
4. Oplagring af bilen ved ekstreme temperaturer kan forårsage beskadigelse af højspændingsbatteriet.
5. Afmonter det sorte minuskabel (−) fra 12 V-bilbatteriet, og fastgør en vedligeholdelseslader til bilbatteriets klemmer, eller hold 12 V-bilbatteriets kabler tilsluttet, og foretag en vedligeholdelseopladning via plus- (+) og minuspolerne (−) i motorrummet.
6. Hver 3. måned skal batteriets opladningstilstand kontrolleres. Hvis opladningstilstanden er under 30 procent, skal batteriet genoplades til 30 procent.

Ibrugtagning af bilen efter længere tids pause

Når bilen igen skal tages i brug:

1. Monter klemmen på bilbatteriets pluspol i motorrummet.
2. Initialiser el-ruderne.

- Tjek dæktrykket.
- Sprinklervæskebeholderen fyldes op.
- Motoroliestanden kontrolleres.
- Kølevæskestanden kontrolleres.
- Nummerpladen monteres eventuelt.

Ibrugtagning af bilen efter længere tids pause (elbil)

Når bilen igen skal tages i brug:

- Polklemmen monteres på minuspolen på bilens batteri. Initialiser el-ruderne.
- Tjek dæktrykket.
- Sprinklervæskebeholderen fyldes op.
- Kølevæskestanden kontrolleres.
- Nummerpladen monteres eventuelt.

Planlagt service

Periodisk Eftersyn

Medmindre andet er anvist, skal disse komponenter kontrolleres i overensstemmelse med bilfabrikantens serviceplan og afhængigt af motortypen. Kontrollen kan også udføres af en forhandler eller på et autoriseret værksted.
Anvend kun produkter, som anbefales af forhandleren eller produkter af tilsvarende kvalitet og med samme egenskaber.
For at sikre at vigtige komponenter som bilens bremsesystem fungerer optimalt, udvælger og tilbyder forhandleren produkter specifikt hertil.

Kontrol Af Væskeniveauer

Kontroller alle følgende olie- og væskestande, som anvist i bilfabrikantens vedligeholdelsesplan. Påfyld som nødvendigt, medmindre andet er anvist.
Hvis en olie-/væskestand på bilen falder mærkbart, bør du få det pågældende system efterset på et autoriseret værksted.

⚠ Advarsel

Væsken skal overholde producent- og motorkravene.

⚠ Advarsel

Pas på ved arbejde under motorhjelmen, da nogle steder i motorrummet bliver ekstremt varme (risiko for at blive forbrændt), og motorventilatoren kan gå i gang på et hvilket som helst tidspunkt (også selvom tændingen er afbrudt).

Brugte produkter

⚠ Advarsel

Undgå længere tids kontakt med spildolie på huden.
De fleste af disse væsker er sundhedsfarlige og meget korroderende.

Begrænsning

Hæld ikke spildolie, bremsevæske eller kølervæske i kloakken eller ud på jorden. Hæld brugt olie i beholdere, der er beregnet hertil, fra et autoriseret værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Motorolie



Niveauet kontrolleres, når motoren har været slukket i mindst 30 minutter og på lige overflade med oliemålepinden.

Se producentens serviceplan for intervallerne for skift af motorolien.

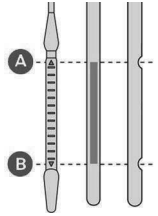
⚠ Advarsel

For at sikre motorernes ydeevne og anti-forureningssystemet må der aldrig anvendes additiver i motorolien.

Kontrol med oliemålepindk

Vi henviser til billedet af det relevante motorrum for placeringen af oliemålepinden.

- Hold målepinden på det farvede greb, og træk den helt ud.
- Aftør målepinden med en ren klud, der ikke fnugger.



- Sæt målepinden i bund, og tag den ud igen for at foretage en visuel kontrol af oliestanden: den korrekte oliestand er mellem mærke **A (maks.)** og **B (min)**.

Motoren må ikke startes, hvis oliestanden er:

- over mærke **A**: kontakt en forhandler.
- under **B**-mærket: Efterfyld straks med motorolie.

⚠ Advarsel

Oliekvalitet

Inden du efterfylder eller skifter motorolien, skal du kontrollere, at olien er egnet til motoren, og at den overholder anbefalingerne i vedligeholdelsesplanen, der følger med bilen (eller fås hos din forhandler og på kvalificerede værksteder).

Brug af ikke-anbefalet olie kan ugyldiggøre den kontraktlige garanti i tilfælde af motorfejl.

Efterfyldning med motorolie

For placering af motoroliedækslet henvises til det den tilsvarende tegning af motorrummet.

1. Hæld olie på lidt ad gangen for at undgå at spilde på motorkomponenterne (risiko for brand).
2. Vent nogle minutter, inden oliestanden kontrolleres med den manuelle oliemålepind.
3. Efterfyld, når det er nødvendigt.
4. Efter kontrol af oliestanden skrues oliedækslet omhyggeligt på, og målepinden sættes på plads.

Tip
De første 30 minutter efter oliepåfyldningen, er det olieniveau, der vises på instrumentpanelet, når bilen tændes, ikke korrekt.

Bremsevæske

Væskestanden skal være tæt på **"MAX"**-mærket. Hvis ikke, skal slitagen af bremseklodserne kontrolleres.

Se producentens serviceplan for intervallerne for skift af bremsevæsken.

⚠ Advarsel

Rengør dækslet, inden den fjernes ved påfyldning. Brug kun DOT4-bremsevæske fra en forseglet beholder.

Kølervæske

(ICE)

Det er helt normalt, at der er behov for efterfyldning mellem to serviceeftersyn.
Kontrollen og efterfyldning må kun foretages, når motoren er kold.

Hvis væskestanden er for lav, kan det medføre alvorlig motorskade.
Motorkølervæskestanden skal være tæt på "**MAX**"-mærket og må aldrig være over mærket.
Hvis niveauet er tæt på eller under "**MIN**"-mærket, skal der påfyldes kølervæske.
Når motoren er varm, reguleres motorkølervæsketemperaturen af ventilatoren.

Vent mindst en time, efter at motoren er stoppet, før der udføres arbejde på kølekredsløbet, da det er under tryk. På grund af risikoen for forbrændinger ved efterfyldning i nødstilfælde bør der altid lægges en klud omkring dækslet, hvorefter det skrues af ved at dreje det 2 omgange, så trykket kan udlignes. Når trykket er faldet, afmonteres dækslet, og der efterfyldes til den nødvendige kølervæskestand.

BEV

⚠ Advarsel

Advarsel



Efterfyld ikke med kølervæske.



Hvis niveauet er tæt på eller under "**MIN**"-mærket, skal man kontakte en forhandler.

Sprinklervæske



Efterfyld, når det er nødvendigt.

Væskespecifikationer

Væsken skal efterfyldes med færdigblandet produkt.
Om vinteren (temperaturer under nul) skal der anvendes en væske, der indeholder et frostvæske, der er passende til temperaturforholdene, for at beskytte systemets komponenter (pumpe, tank, kanaler, dyser).

⚠ Advarsel

Påfyldning af rent vand er forbudt under alle omstændigheder (risiko for tilisning, kalkaflejringer mv.).

Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele

Der må kun anvendes produkter, der opfylder de anbefalede specifikationer.

⚠ Advarsel

Betjeningsmaterialer er farlige og kan være giftige. Håndtér forsigtigt. Vær opmærksom på oplysningerne på beholderne.

Motorolie

Motorolie og dens viskositet. Kvaliteten er vigtigere end viskositeten ved valg af den motorolie, der skal bruges. Motoroliekvaliteten sikrer f.eks. motorrenhed, slitagebeskyttelse og motorolieældningskontrol, hvorimod viskositetsklassen giver oplysninger om motoroliens tykkelse ved forskellige temperaturer.
Brug den passende motorolie, der er anført på serviceskemaet, som den sælgende forhandler har udleveret.

Efterfyldning af motorolie

Forsigtig

Hvis der spildes olie, skal den tørres op og bortskaffes korrekt.

Motorolie af forskellige fabrikater og mærker kan blandes, forudsat at specifikationerne for motorolien mht. kvalitet og viskositet overholdes.

Yderligere motorolieadditiver

Brug af yderligere additiver i motorolien kan medføre skader og få garantidækningen til at bortfalde.

Motorolieviskositeter

SAE-viskositetsklassen giver oplysninger om motoroliens tykkelse.
Multiklassificeret motorolie angives med to tal, f.eks. SAE 5W-30. Det første tal, der følges af et W, angiver viskositeten ved lav temperatur, og det andet tal viskositeten ved høj temperatur.

Sprinklervæske

Brug kun sprinklervæske godkendt til bilen for at forebygge skader på viskerblade, lak, plastic- og gummidele. Søg hjælp på et værksted.

AdBlue®

Generelt

Selektiv katalysatorreduktion (BlueHDi) er en metode til at opnå en væsentlig reduktion af kvælstofilter i udstødningen. Dette opnås ved at sprøjte dieseludstødningsvæske (DEF) ind i udstødningssystemet. Den ammoniak, der frigøres af væsken, reagerer med kvælstofgasser (NOx) fra udstødningen, og omdanner den til kvælstof og vand.

Betegnelsen på denne væske er AdBlue®. Den er ikke giftig, ikke brændbar, farveløs og duftløs og består af 32 % urea og 68 % vand.

⚠ Advarsel

Undgå kontakt med dine øjne eller hud med AdBlue®.
I tilfælde af kontakt med øjne eller hud, skylles efter med vand.

Forsigtig

Undgå berøring af lakken med AdBlue®.
I tilfælde af kontakt skylles efter med vand.

⚠ Advarsel

Der må ikke påfyldes AdBlue® fra en stander, som er beregnet til lastbiler.

⚠ Advarsel

For at undgå overpåfyldning af AdBlue®-tanken:
– Påfyld mellem 10 og 13 liter med AdBlue®-beholdere.
– Stop efter dysens første automatiske afbrydelse, hvis du påfylder på en tankstation.
Systemet registrerer kun AdBlue®-efterfyldninger med 5 liter eller mere.

⚠ Advarsel

Hvis AdBlue ®-tanken er helt tom - hvilket bekræftes af meddelelsen **"Påfyld AdBlue: Start ikke mulig"** - er det vigtigt at fylde mindst 10 liter på. Registrering af efterfyldning er muligvis ikke øjeblikkelig efter tilsætning. Det kan tage et par minutters kørsel, før registreringen af efterfyldning er effektiv.

AdBlue® fryser ved en temperatur på ca. -11 °C. Da bilen er udstyret med en forvarmer for AdBlue®, er emissionsreduktionen ved lave temperaturer sikret. AdBlue®-forvarmeren fungerer automatisk.
Under visse omstændigheder under nævnte temperatur vises en fejlmeddelelse i førerinformationscentret. I givet fald skal bilen parkeres et sted med en højere omgivelsestemperatur, indtil AdBlue® er blevet flydende.

Bemærk

Frosset og igen flydende AdBlue® kan bruges uden kvalitetstab.

Det typiske AdBlue®-forbrug er ca. 2 l pr. 1000 km, men kan også være højere afhængigt af kørselsadfærd (f.eks. høj belastning eller kørsel med påhæng).

Niveauadvarsler

Afhængigt af den beregnede kørselsstrækning for AdBlue® vises forskellige meddelelser i førerinformationscenteret. Meddelelserne og begrænsningerne er et lovmæssigt krav.

1. Den første mulige advarsel er **Efterfyld emissionsadditiv: Start forhindres om 2400 km (1500 mil)**. Når tændingen slås til, vil advarslen fremkomme en gang kortvarigt med den beregnede rækkevidde.
   Endvidere vil kontrollampen lyse, og en hyletone vil lyde. Det er muligt at køre uden begrænsninger.
2. Næste advarselsniveau nås, når kørselsstrækningen er under 800 km (500 mil). Meddelelsen med den aktuelle kørselsradius vises altid, når tændingen er slået til. Endvidere vil kontrollampen lyse, og en hyletone vil lyde. Påfyld AdBlue® før næste advarselsniveau nås. Under kørslen lyder klokken, og meddelelsen vises for hver 100 km (60 mil), indtil additivtanken er blevet fyldt op.
3. Næste advarselsniveau nås, når kørselsstrækningen er under 100 km (60 mil). Meddelelsen med den aktuelle kørselsradius vises altid, når tændingen er slået til. Endvidere vil kontrollampen blinke, og en hyletone vil lyde. Påfyld AdBlue® så hurtigt som muligt, før AdBlue®-tanken er helt tom. Ellers er det ikke muligt at starte motoren igen. Under kørslen lyder klokken, og meddelelsen vises for hver 10 km (6 mil), indtil additivtanken er blevet fyldt op.
4. Sidste advarselsniveau nås, når AdBlue®-tanken er tom.
   Motoren kan ikke startes igen.
   Følgende advarselsmeddelelse vil blive vist: **Efterfyld emissionsadditiv**: Start forhindret Endvidere vil kontrollampen u blinke, og en hyletone vil lyde.
   Påfyld tanken til et niveau på mindst 5 l AdBlue®, da genstart af motoren ellers ikke er mulig.

Advarsler om høj emission

I tilfælde af en fejl med emissionskontrolsystemet, vises forskellige meddelelser i førerinformationscenteret. Meddelelserne og begrænsningerne er et lovmæssigt krav.

1. Hvis en fejl registreres for første gang, vises advarslen **Emissionsfejl**. Endvidere vil kontrollamperne , og lyse, og en hyletone vil lyde. Det er muligt at køre uden begrænsninger. Det er en midlertidig fejl, advarslen forsvinder på den næste tur, efter selvdiagnose af emissionskontrolsystemet.
2. Hvis fejlen bekræftes af emissionskontrolsystemet, vil følgende meddelelse blive vist:**Emissionsfejl: Start forhindret i 1100 km (690 mil)**. Endvidere vil kontrollamperne , og lyse, og en hyletone vil lyde. Under kørsel vises meddelelsen for hver 30 sek., så længe fejlen findes.
3. Hvis man når ind i sidste advarselsniveau, vil følgende advarselsmeddelelse blive vist: **Emissionsfejl: Start forhindret**
   Yderligere kontrollamper, og vil lyse, og en hyletone vil lyde. Henvend dig til et værksted for assistance.

⚠ Advarsel
Vigtigt: **I tilfælde af påfyldning efter et AdBlue**-nedbrud skal du vente ca. 5 minutter, før du slår tændingen til, **uden at åbne førerdøren, låse bilen op eller tage den elektroniske nøgle med ind i kabinen**. Tilslut tændingen, og vent i 10 sekunder, inden du starter motoren.

Bremse-/Koblingsvæske

Med tiden absorberer bremsevæske fugtighed, hvilket reducerer bremsernes effektivitet.
Bremsevæsken skal derfor udskiftes med de angivne intervaller.

Frostvæske

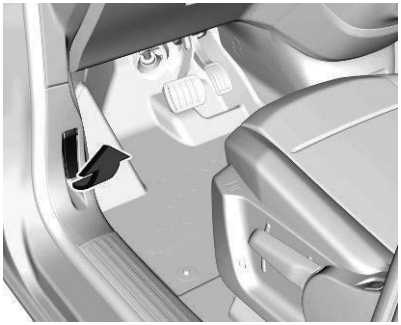
Brug kun frostvæske, der er godkendt til bilen. Søg hjælp på et værksted.
Systemet er fra fabrikken fyldt med kølevæske, der yder en fremragende rustbeskyttelse og beskytter mod frost ned til ca. -37 °C.
Denne koncentration bør opretholdes hele året rundt. Brug af yderligere kølevæskeadditiver, der har til formål at yde ekstra korrosionsbeskyttelse eller tætne mod mindre lækager, kan give funktionsproblemer. Ansvar for eventuelle følgeskader på grund af brug af yderligere kølevæskeadditiver vil blive afvist.

Motorrum

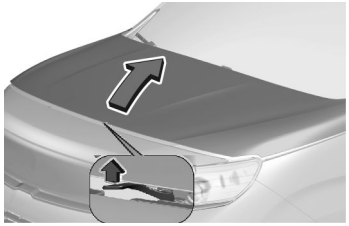
Adgang Til Motorrum

Åbning

1. Åbn venstre fordør.



2. Træk i grebet og før det tilbage til udgangspositionen.



3. Skub sikringshåndtaget opad og åbn motorhjelmen.



4. Sæt motorhjelmens støtte fast.

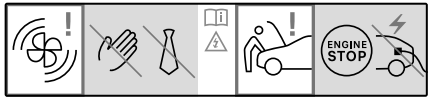
Lukning

Før motorhjelmen lukkes, skal støttepinden trykkes ind i holderen. Sænk motorhjelmen, og lad den falde ned i låsen fra en lav højde (20-25 cm). Kontroller, at den sidder fast.

Forsigtig
Tryk ikke motorhjelmen ned i låsen, for at undgå buler

⚠ Advarsel
Elbiler Pas på, at motorventilatoren eller visse bevægelige dele ikke får fat i genstande

eller beklædning. Der er risiko for kvælning!
Inden du udfører arbejde under motorhjelmen, skal du slukke tændingen, kontrollere, at READY-kontrollampen er slukket i instrumentgruppen, og frakobl opladningsdysen fra ladestikket, hvis den er tilsluttet.



⚠ Advarsel

Stop & Start

Inden du laver noget under motorhjelmen, skal du slukke for tændingen for at undgå enhver risiko for, at motoren genstarter automatisk. Pas på, at motorventilatoren eller visse bevægelige dele ikke får fat i genstande eller beklædning. Der er risiko for kvælning!



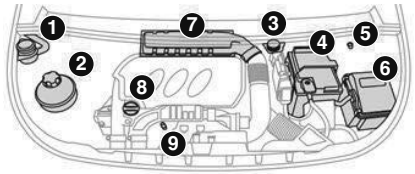
Motor

Den motor, der vises her, er et eksempel udelukkende til illustrative formål. Placeringen af følgende komponenter kan være anderledes:

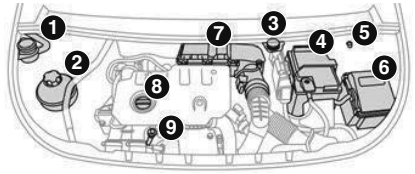
- Luftfilter.
- Motoroliemålepind.
- Oliepåfyldningsdæksel.

ICE

Benzin

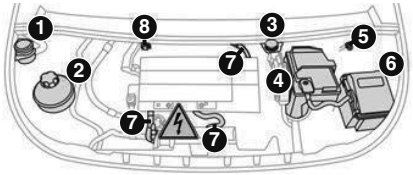


Diesel



1 Sprinklervæskebeholder
2 Kølervæskebeholder
3 Bremsevæskebeholder
4 Batteri/sikringer
5 Separat stelpunkt (-)
6 Sikringsboks
7 Luftfilter
8 Oliepåfyldningsdæksel
9 Motoroliemålepind

BEV



1 Sprinklervæskebeholder
2 kølervæskebeholder (kun niveau)
3 Bremsevæskebeholder
4 Batteri/sikringer
5 Sikringsboks
6 Elektrisk kredsløb på 400 V
7 Nødafbryder til brandvæsen og vedligeholdelsesteknikere

Se det relevante afsnit for at få yderligere oplysninger om Opladningssystemet (el).

Kontroller Motoroliestanden

Motoroliestanden vises på instrumentbrættet i nogle sekunder efter serviceinformationen, efter at tændingen er slået til.
Korrekt motoroliestand angives med en meddelelse. Hvis motoroliestanden er lav, vil de to kontrollamper blinke, og der vises en meddelelse.
Kontrollér motoroliestanden ved hjælp af målepinden, og efterfyld om nødvendigt med motorolie.
En målefejl vises med en meddelelse.
Kontrollér motoroliestanden manuelt ved hjælp af målepinden.

Tilføjelse Af Sprinklervæske



Fyld rent vand på iblandet en passende mængde godkendt sprinklervæske, som indeholder frostvæske.

Sprinklervæskestanden skal være under **MAX**-mærket.

Forsigtig
Det er kun sprinklervæske med en passende kølervæskekoncentration som giver beskyttelse ved lave temperaturer, eller ved et pludseligt temperaturfald.

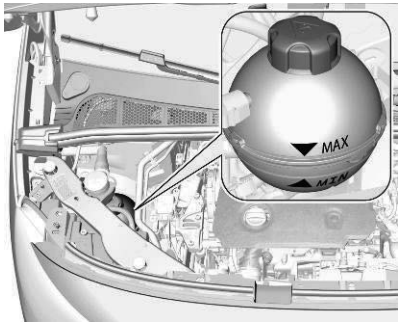
Væskespecifikationer

Væsken skal efterfyldes med en færdigblandet sprinklervæske, som kan fås hos forhandleren.
Om vinteren (temperaturer under nul) skal der anvendes en væske, der indeholder et frostvæske, der er passende til temperaturforholdene, for at beskytte systemets komponenter (pumpe, tank, kanaler, dyser).

Forsigtig
Påfyldning af rent vand er forbudt under alle omstændigheder (risiko for tilisning, kalkaflejringer mv.). Brug af eddike eller et andet ikke-dedikeret produkt vil forårsage uoprettelig skade på forrudevaskesystemet.

Tilføjelse Af Kølevæske

Kølevæskestand BEV



Hvis kølevæskestanden befinder sig ved **MIN**-mærket eller lavere, så ret henvendelse på et værksted for at få kølevæsken fyldt op.

Forsigtig
Brug af forkert kølervæske kan forårsage alvorlige skader på højspændingsbatteriet. Kun erfarne mekanikere må åbne kølevæskebeholderen og fylde efter med kølevæske.

Kølevæskestand ICE

Den fabrikspåfyldte kølevæske yder beskyttelse mod frost ned til ca. -37 °C.

Forsigtig
Brug kun godkendt frostvæske.

Forsigtig
For lavt kølevæskeniveau kan forårsage motorskader.

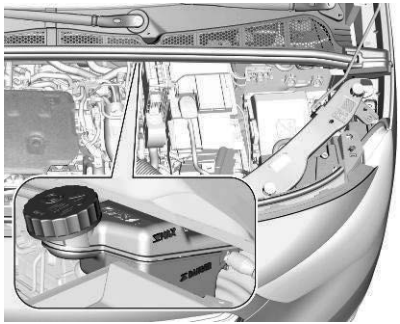
Ved koldt kølesystem skal kølevæsken stå lidt over markeringen **MIN**. Ved lavere niveau efterfyldes.

⚠ Advarsel
Lad motoren køle ned før dækslet åbnes. Åbn forsigtigt dækslet og lad trykket forsigtigt slippe ud

Efterfyld med en 1:1 blanding af koncentreret kølevæske blandet med rent postevand. Hvis der ikke står koncentreret kølevæske til rådighed, anvendes der rent postevand. Dækslet skrues fast på. Få kølevæskens koncentration kontrolleret, og få årsagen til kølevæsketabet udbedret på et værksted.

Kontrol Af Bremsevæske

⚠ Advarsel
Bremsevæske er giftigt og ætsende. Undgå kontakt med øjne, hud, tekstiler og malede overflader.



Bremsevæskestanden skal være mellem **DANGER** og **MAX**.
Hvis væsken står under **DANGER**, søg assistance på et værksted.

12 V-Batteri

Bilens batteri er vedligeholdelsesfrit, hvis kørselsprofilen tillader tilstrækkelig ladning af batteriet. Kørsel over korte afstande og hyppige motorstarter kan aflade batteriet. Undgå brug af unødvendigt elektrisk udstyr.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.
Hvis bilen ikke bliver brugt i mere end fire uger, kan batteriet blive afladet. Afmonter polklemmen på batteriets minuspol. Tilslutning og afbrydelse af batteriet må kun ske med afbrudt tænding.

Udskiftning af bilbatteriet

Bemærk
Enhver afvigelse fra de instruktioner som gives i dette afsnit, kan resultere i en midlertidig deaktivering eller afbrydelse af stop- og start-systemet.
Når bilbatteriet udskiftes, skal det sikres, at der ikke er åbne ventilationshuller i nærheden af pluspolen. Hvis der er et åbent ventilationshul, skal det lukkes med en prop, og ventilationen ved den negative pol skal åbnes.

Kontroller, at batteriet altid udskiftes med et af samme type.
Bilens batteri skal udskiftes på et værksted.
Alle batterioplysninger kan findes online på
https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html

Opladning af bilbatteriet

⚠ Advarsel

På køretøjer med stop/start-system skal det sikres, at opladningen ikke overstiger 14,6 V når der bruges en batterioplader.
Ellers kan køretøjets batteri blive beskadiget.

Afladningssikring

Batterispænding

Når bilbatteriets spænding er ved at løbe tør, vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.
Når bilen køres, deaktiverer lastreduktionsfunktionen midlertidigt visse funktioner, f.eks. den el-opvarmede bagrude.
De deaktiverede funktioner genaktiveres automatisk, så snart forholdene tillader det.

Lynopladning
Hvis opladning af bilbatteriet er nødvendig, skal generatorens udgangseffekt øges. Dette opnås med en lynopladning, der kan høres.
Der vises en meddelelse i førerinformationscentret.
Stikdåse
Stikkontakterne deaktiveres, hvis batterispændingen i bilen skulle falde.
Advarselsmærkat



Symbolernes betydning:

- Ingen gnister, åben ild eller tobaksrygning.
- Beskyt altid øjnene. Eksplosiv gas kan fremkalde blindhed og personskader.
- Opbevar bilbatteriet utilgængeligt for børn.
- Bilbatteriet indeholder svovlsyre, som kan fremkalde blindhed og alvorlige forbrændinger.
- Der kan være eksplosiv gas i nærheden af bilbatteriet.

Strømsparefunktion
Denne funktion deaktiverer elektrisk udstyr for at undgå kraftig afladning af bilens batteri.
Sådant udstyr, som f.eks. Infotainment-systemet, vinduesviskerne, nærlyset, kabinelyset osv. kan totalt bruges i højst ca. 40 minutter, efter at tændingen er slået fra.
Skift til strømsparefunktion
Når strømsparefunktionen er aktiveret, vises en meddelelse i førerinformationscentret med oplysningen **Strømsparefunktion.**
Et aktivt telefonopkald, der benytter håndfri-funktionen, bibeholdes i ca. 10 minutter længere.
Deaktivering af strømsparefunktion
Strømsparefunktionen deaktiveres automatisk, når motoren startes igen.
Lad motoren køre for at få tilstrækkelig opladning:

- i mindre end 10 minutter for at bruge udstyret i ca. 5 minutter
- i mere end 10 minutter for at bruge udstyret i op til ca. 30 minutter

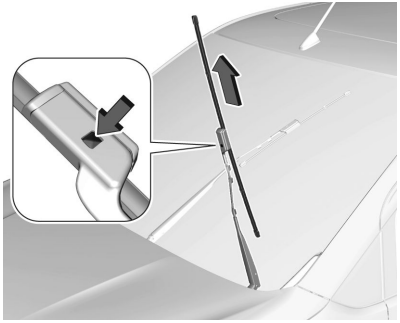
Varmefunktioner
Bemærk
Individuelle varmefunktioner såsom sædevarme eller ratvarme kan være midlertidigt utilgængelige i tilfælde af begrænsninger i den elektriske belastning. Funktionerne genoptages efter nogle minutter.

Vedligeholdelse af køretøj

Udskiftning Af Viskerblade

Forsigtig
Forsøg aldrig at flytte viskerne manuelt. Dette kan forårsage permanent skade på mekanismen.

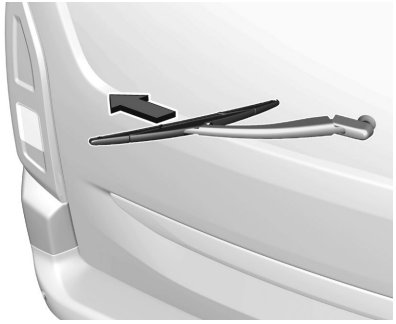
Forrude



Afbryd tændingen.

I løbet af ét minut efter at tændingen er slået fra, aktiveres viskerarmen, så viskerbladene placeres lodret på forruden.
Løft viskerarmen, indtil den bliver stående i hævet stilling, tryk på knappen for at frigøre viskerbladet og fjern det.
Fastgør viskerbladet på viskerarmen og skub, indtil det går i hak.
Sænk viskerarmen forsigtigt.

Bagrude



Løft viskerarmen. Frigør viskerbladet som vist på billedet, og fjern det.
Fastgør viskerbladet let bukket til viskerarmen og skub, indtil det går i hak.
Sænk viskerarmen forsigtigt.

Påfyld AdBlue® (Udstødnings-emissionvæske)

Forsigtig
Brug kun AdBlue, der overholder europæiske standarder DIN 70 070 og ISO 22241-1. Anvend ikke tilsætningsstoffer. Fortynd ikke AdBlue. Ellers kan det selektive katalytiske reduktionssystem blive beskadiget.

Bemærk
Når der ikke findes en påfyldningspumpe med dyse til personbiler på en tankstation, må der kun anvendes AdBlue®-flasker eller -dunke med en forseglet påfyldningsadapter til påfyldning, for at forhindre at væsken stænker og løber over, og for at sikre at dampene fra tanken tilbageholdes og ikke slipper ud. AdBlue®-flasker eller -dunke kan fås på mange tankstationer og kan købes f.eks. hos forhandlere og i andre detailforretninger.
Da AdBlue® har begrænset holdbarhed, bør udløbsdatoen kontrolleres inden påfyldning.
Bemærk
Påfyld AdBlue®-tanken til et niveau på mindst 10 liter for at sikre, at det nye AdBlue®-niveau registreres.

Hvis efterfyldning af AdBlue® ikke er registreret:

1. Kør bilen konstant i 10 minutter, idet det sikres, at bilens hastighed hele tiden er højere end 20 km/t (12 mph).
2. Når efterfyldningen af AdBlue® er registreret, slukker de AdBlue® forsyningsbestemte advarsler og begrænsninger.

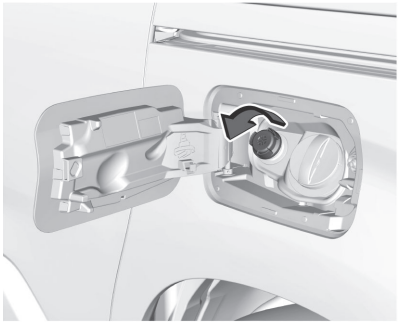
Hvis AdBlue®-efterfyldningen stadig ikke registreres, bør der søges hjælp på et værksted.
Hvis der skal påfyldes AdBlue® ved temperaturer under -11 °C, registreres påfyldningen af AdBlue® muligvis ikke af systemet. I givet fald skal bilen parkeres et sted med en højere omgivelsestemperatur, indtil AdBlue® er blevet flydende.

Bemærk

Når beskyttelsesdækslet skrues af påfyldningsstudsen, kan der opstå ammoniakdampe. Indånd ikke, da røgen har en skarp lugt. Røgen er ikke skadelig ved indånding.
AdBlue®-tanken skal fyldes helt op. Dette skal gøres, hvis advarselsmeddelelsen om forhindring af genstart af motoren allerede vises.
Bilen skal være parkeret på et plant underlag.

Påfyldningsstudsen til AdBlue® findes bag tankklappen, som sidder til venstre bagtil på bilen.
Hvis bilen er udstyret med et elektronisk nøglesystem, kan tankklappen kun åbnes, hvis bilen er oplåst.

1. Tag nøglen ud af tændingskontakten.
2. Luk alle døre for at undgå, at der kommer ammoniakdampe ind i kabinen.
3. Åbn tankklappen ved at trykke på den.

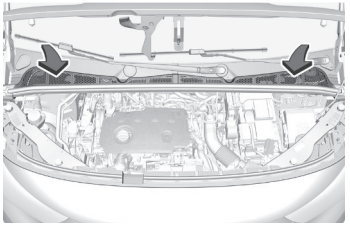


4. Skru beskyttelsesdækslet af påfyldningsstudsen.
5. Åbn AdBlue®-beholderen.
6. Slut den ene ende af slangen til beholderen, og skru den anden ende på påfyldningsstudsen.
7. Løft dunken, indtil den er tom, eller indtil der ikke længere løber væske ud af dunken. Det kan tage op til fem minutter.
8. Stil beholderen på jorden for at tømme slangen, og vent i 15 sekunder
9. Skru slangen af påfyldningsstudsen.
10. Sæt beskyttelsesdækslet på, og drej det højre om, indtil det går i indgreb.

Bemærk

Bortskaf AdBlue®-beholderen i henhold til miljøkrav. Slangen kan genbruges efter skylning med rent vand, før AdBlue® tørrer ud.

Luftindtag



Det udvendige luftindtag foran forruden skal holdes frie af hensyn til luftgennemstrømningen. Fjern eventuelle blade, snavs eller sne.

Vedligeholdelse Af Klimaanlæg

For at sikre konstant god funktion, skal sættes i gang nogle minutter en gang om måneden, uanset vejrforhold og årstid. Brug af kølefunktion er ikke mulig ved for lave udetemperaturer.

Service

Af hensyn til den optimale kølevirkning anbefales det at kontrollere airconditionsystemet årligt, første gang tre år efter første indregistrering, herunder:

- funktions- og tryktest
- varmesystemets funktion
- tæthedsprøve
- kontrol af drivremme
- rengøring af kondensator og kondensafløb
- effektkontrol

Elektrisk system

Sikringer

⚠ Advarsel

Udskiftning af en sikring

Alt arbejde skal udføres hos en forhandler eller et kvalificeret værksted. Udskiftning af en sikring af en tredjepart kan medføre en alvorlig funktionsfejl på bilen.

Installation af elektrisk tilbehør

Køretøjets elektriske system er designet til at fungere med standard- eller ekstraudstyr. Før du installerer andet elektrisk udstyr eller tilbehør i dit køretøj, skal du kontakte en forhandler eller et kvalificeret værksted.

⚠ Advarsel

Producenten påtager sig intet ansvar for udgifter til reparation af bilen eller fejl, som skyldes monteret tilbehør, der ikke er leveret og anbefalet af dem, og som ikke er monteret i henhold til specifikationerne, især når det samlede strømforbrug for det monterede ekstraudstyr er over 10 milliampere.

Udskiftning af lamper

Udskiftning Af Lamper

Før udskiftning af en pære skal man kontrollere, at alle de udvendige lys og kabinelys er slukket, og at tændingen er slået fra. Alle døre skal være lukket.
Tag kun fat om soklen på den nye pære. Rør ikke ved pæreglasset med bare fingre.
Anvend kun samme pæretype til udskiftning.
Udskift forlygtepærerne fra motorrummet.

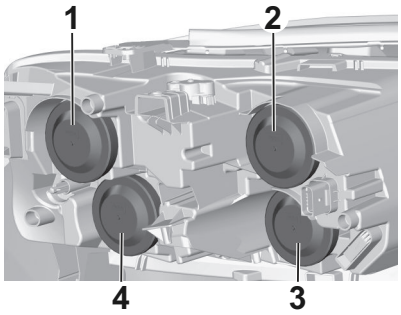
Kontrol af pærer

Efter udskiftning af en pære slå tændingen til, start og kontroller lygterne.

Forlygter

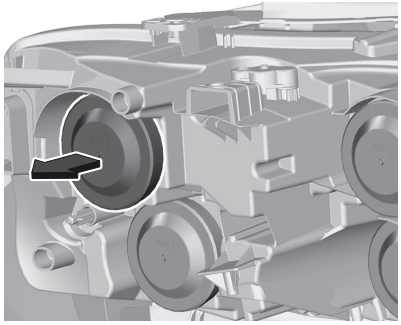
Halogenforlygter

Halogenlygter med separate pærer til nærlys, fjernlys, blinklys foran og kørelys.

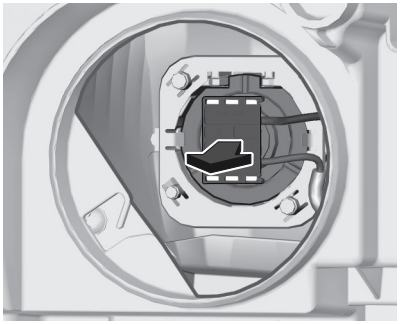


1 Nærlys
2 Fjernlys
3 Forreste blinklys
4 Positionslys/kørelys

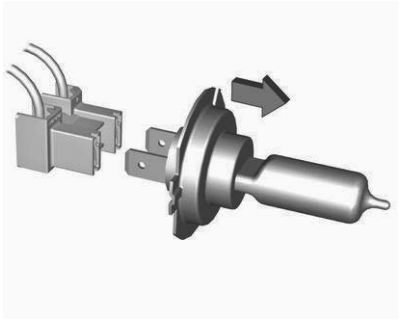
Nærlys (1)



1. Fjern beskyttelsesdækslet ved at trække.

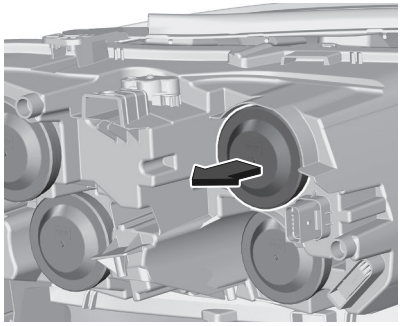


2. Tag pærefatningen med pæren ud af reflektorhuset.

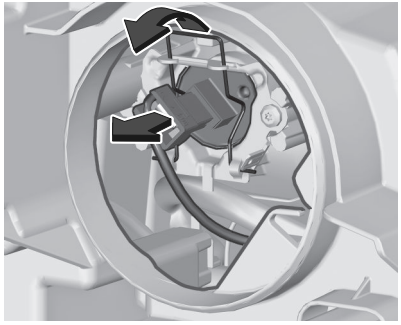


3. Løsn pæren fra pærefatningen, og udskift pæren.
4. Sæt pærefatningen i reflektorhuset.
5. Sæt beskyttelsesdækslet på.

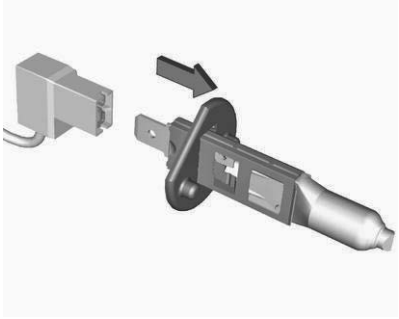
Fjernlys (2)



1. Fjern beskyttelsesdækslet ved at trække.

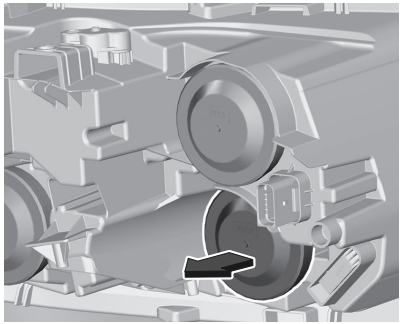


2. Frigør fjederklipsen fra holderen ved at bevæge den til højre. Drej fjederklemmen nedad.
   Tag pærefatningen med pæren ud af reflektorhuset.

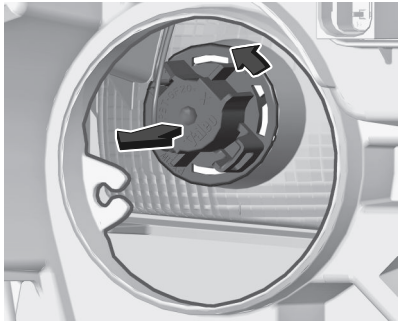


3. Løsn pæren fra pærefatningen, og udskift pæren.
4. Sæt pærefatningen i reflektorhuset.
5. Sæt beskyttelsesdækslet på.

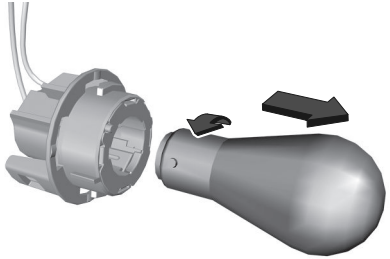
Forreste blinklys (3)



1. Fjern beskyttelsesdækslet ved at trække.



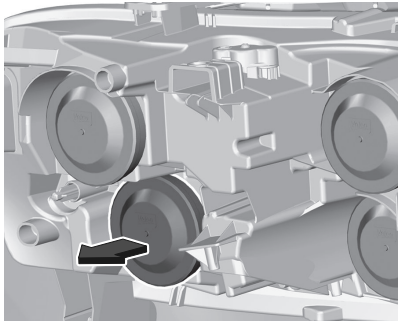
2. Drej pærefatningen mod uret for at frigøre og udtage af reflektoren.



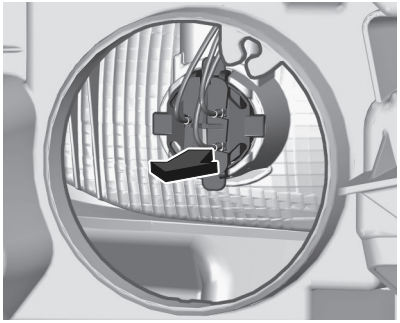
3. Drej pærefatningen mod uret for at frigøre og udtage pæren af reflektoren.
4. Udskift og indsæt den nye pære i pærefatningen.
5. Isæt pærefatningen i reflektorhuset, og drej den med uret.
6. Sæt beskyttelsesdækslet på.

Parkeringslys / kørelys med pærer (4)

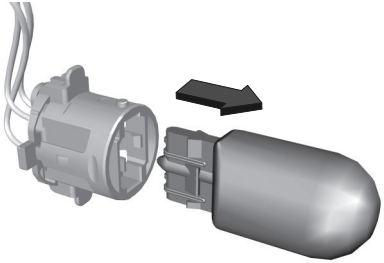
Tip
Hvis blinklysindikatoren (højre eller venstre) blinker hurtigt, er en af pærerne i den pågældende side defekt.



1. Fjern beskyttelsesdækslet ved at trække.



2. Tag pærefatningen med pæren ud af reflektorhuset.



3. Løsn pæren fra pærefatningen, og udskift pæren.
4. Sæt pærefatningen i reflektorhuset.
5. Sæt beskyttelsesdækslet på.

Lysdiodeforlygter

Tip
Kørelys er beregnet til lysdioder og kan ikke skiftes.
Få lygterne repareret på et værksted ved svigt.

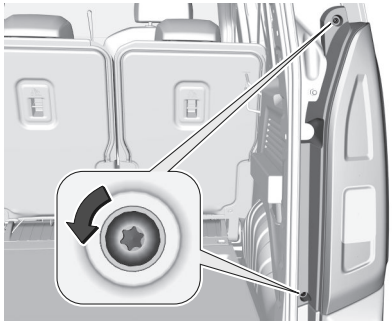
Tågelygter

Få lygterne repareret på et værksted ved svigt.

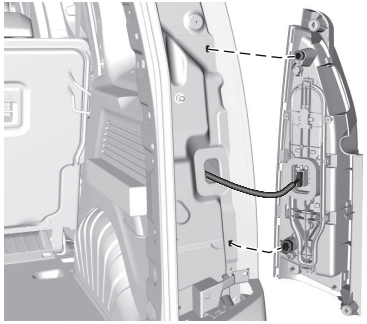
Baglygter

Lygteenhed i karrosseriet

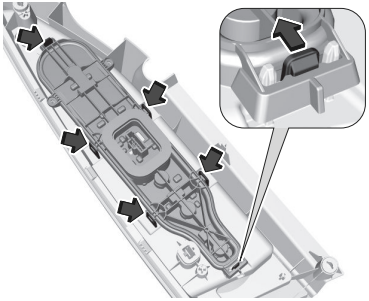
Bil med bagklap



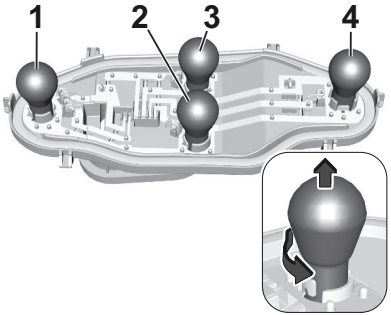
1. Udskru og afmonter de to skruer.



2. Træk forsigtigt baglygteenheden ud af fordybningen og fjern den. Kontroller at ledningsstyret bliver siddende.
3. Adskil kablet fra holderen.

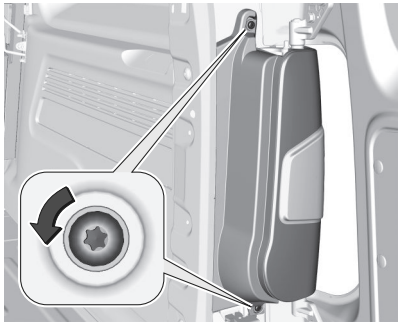


4. Tryk holdefligen bagud, træk i pæreholderen og frigør de resterende holdeflige.

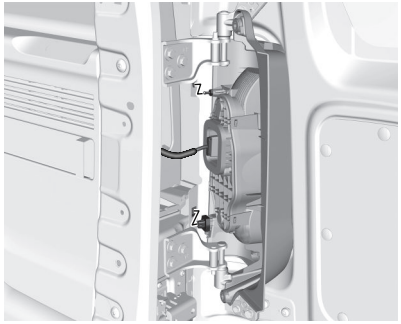


5. Skub pæren en anelse ned, drej den og fjern den fra pæreholderen. Udskift pæren: Tågebaglygte (**1**)
   Baklys (**2**)
   Blinklys/havariblink (**3**)
   Baglygte / Bremselygte (**4**)
6. Fastgør pæreholderen til lygteenheden.
7. Fastgør kablet til holderen.
8. Fastgør lygteenheden på karrosseriet og tilspænd begge skruer.

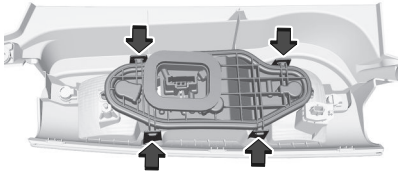
Bil med bagdøre



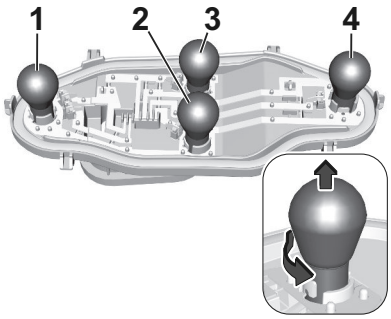
1. Udskru og afmonter de to skruer.



2. Træk forsigtigt baglygteenheden ud af fordybningen og fjern den. Kontroller at ledningsstyret bliver siddende.
3. Adskil kablet fra holderen.



4. Frigør holdefligene for at fjerne pæreholderen.



5. Skub pæren en anelse ned, drej den og fjern den fra pæreholderen. Udskift pæren: Tågebaglygte (**1**)
   Baklys (**2**)
   Blinklys/havariblink (**3**)
   Baglygte / Bremselygte (**4**)
6. Fastgør pæreholderen til lygteenheden.
7. Fastgør kablet til holderen.
8. Fastgør lygteenheden på karrosseriet og tilspænd begge skruer.

3. bremselys

Det 3. bremselys er udformet som LED og kan ikke skiftes.
Få lygterne repareret på et værksted ved svigt.

Kontrol af pærer

Tilslut tændingen, aktiver og kontroller alle lysfunktioner.

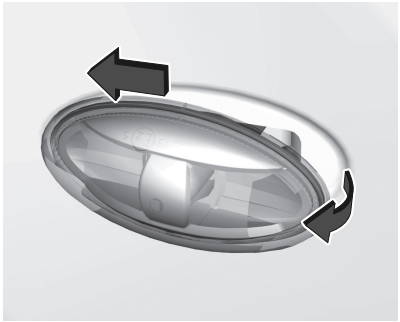
Kabinelys

Få følgende pærer udskiftet på et værksted:

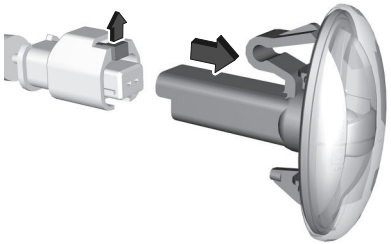
- kabinelys, læselamper
- lastrumsbelysning
- instrumentlys

Integrerede Blinklys Sideforstærkere

Afmonter lampehuset for at udskifte pæren:



1. Skyd lampehuset fremad og afmonter det bagtil.



2. Tryk holdefligen opad og fjern pærefatningen fra stikket.
3. Udskift hele enheden.
4. Før pærens venstre ende ind, skyd den mod venstre og før højre ende ind.

Nummerpladelys

1.



2. Sæt en skruetrækker i afdækningens fordybning, og fjern den.



3. Træk pæren ud af pæreholderen og udskift den.

Dæk og hjul

Oplysninger Om Dæksikkerhed

Dækkenes og hjulenes tilstand

Kør langsomt over kanter, helst i ret vinkel. Kørsel over skarpe kanter kan føre til dæk- og fælgskader. Sørg for at dækkene ikke klemmes mod kantstenen ved parkering.
Undersøg dækkene for skader med jævne mellemrum. I tilfælde af skader eller usædvanligt slid skal De søge hjælp på et værksted.

Vinterdæk

Vinterdæk forbedrer sikkerheden ved temperaturer under 7 °C og bør derfor monteres på alle hjul.
I overensstemmelse med landespecifikke regler, monter hastighedsmærkaten i førerens synsfelt, hvis dækhastighedskoden er under bilens maksimale hastighed.

Dæktryk

Dæktrykket skal kontrolleres mindst hver 14. dag og inden længere ture. Dækkene skal være kolde. Glem ikke reservehjulet. Det gælder også ved biler med overvågningssystem for dæktrykket. Dæktrykkene varierer afhængigt af forskellige muligheder. Den korrekte dæktryksværdi finder du ved at følge proceduren herunder:

- Afhængigt af bilens variant identificer nyttelasten.
- Se det respektive dæk.

Dæktryktabellerne viser alle mulige dækkombinationer.
De dæk, der er godkendt til dit køretøj, fremgår af overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Føreren er ansvarlig for korrekt indstilling af dæktryk.

⚠ Advarsel

Hvis trykket er for lavt, kan det resultere i betydelig opvarmning af dækket og indre skader, hvilket kan føre til, at slidbanen skilles ad og endda til, at dækket eksploderer ved høje hastigheder.

⚠ Advarsel

For specifikke dæk kan det anbefalede dæktryk vist i dæktrykstabellen overstige det maksimale dæktryk, som er angivet på dækket. Overskrid aldrig det maksimale dæktryk som er angivet på dækket.

Temperaturafhængighed

Dæktrykket afhænger af dækkets temperatur. Under kørsel vil dæktemperaturen og trykket stige. De dæktryk, der fremgår af dækmærkaten og dæktrykdiagrammet, gælder for kolde dæk, dvs. ved 20 °C.
Dæktrykket stiger med næsten 10 kPa ved en temperaturstigning på 10 °C. Der skal tages højde for dette, hvis varme dæk kontrolleres.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmæssigt. Af sikkerhedsmæssige grunde anbefales det, at dækkenes mønsterdybde på én aksel ikke må variere mere end 2 mm.



Den lovmæssige mindste mønsterdybde (1,6 mm) er nået, når mønstret er slidt ned til an af slidindikatorerne (TWI). Deres placering er markeret på dæksiden.
Er slitagen større foran end bagtil, skal der med jævne mellemrum byttes om på forhjul og baghjul. Kontroller, at dækkenes rotationsretning er den samme.
Dæk ældes, også selv om de ikke bruges.
Vi anbefaler at skifte dæk efter seks år.

Hjulkapsler

Brug fabriksgodkendte hjulkapsler og dæk til den pågældende bil, der opfylder alle krav til den pågældende fælg-/dækkombination.
Hvis der anvendes hjulkapsler og dæk, der ikke er fabriksgodkendt, må dækkene ikke have en fælgbeskyttelsesvulst.
Hjulkapsler må ikke påvirke kølingen af bremserne.

⚠ Advarsel

Brug af upassende dæk eller hjulkapsler kan føre til pludseligt trykfald og dermed ulykker.

Biler med stålhjul: Ved brug af låsbare hjulmøtrikker må der ikke monteres hjulkapsler.

System til registrering af dæktryk

Overvågningssystemet for dæktryktab kontrollerer kontinuerligt rotationshastigheden på alle fire hjul og advarer ved lavt dæktryk, når bilen kører. Dette opnås ved at sammenligne dækrulleomkredsen med referenceværdier og yderligere signaler.
Hvis et dæk taber tryk,
tændes kontrollampen (!), en advarselsklokke lyder, og der vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.
I et sådant tilfælde skal farten sænkes, og man skal undgå skarpe sving og hårde opbremsninger.
Stands så snart det er sikkert og kontrollér dæktrykket.
Efter justering af dæktrykket initialiseres systemet for at slukke kontrollampen og genstarte systemet.

Forsigtig

Overvågningssystemet for dæktryktab advarer kun om lavt dæktryk og erstatter ikke førerens almindelige dækvedligeholdelse.

Hvis der opstår en systemfejl, vises en meddelelse i førerinformationscentret. Indstil det korrekte dæktryk og initialiser systemet igen. Hvis fejlen fortsat vises, kontaktes et værksted. Systemet fungerer ikke, når der er en fejl på ABS eller ESC, eller når der anvendes et midlertidigt reservehjul. Når dækket er monteret igen, kontrolleres dæktrykket med kolde dæk, og systemet initialiseres.

Systeminitialisering

Efter korrigering af dæktryk eller hjulskift skal systemet initialiseres for at indlære nye referenceværdier for omkreds:

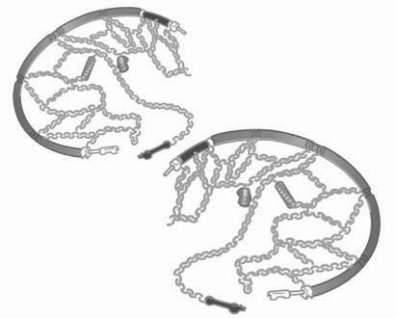
1. Kontrollér altid, at alle fire dæk har korrekt dæktryk
2. Aktiver parkeringsbremsen.
3. Alt efter versionen skal du starte initialiseringsproceduren: Initialiser overvågningssystemet for dæktryktab på informationsdisplayet.
   Initialiser overvågningssystemet for dæktryktab under personlige indstillinger.
4. Nulstillingen bekræftes med en pop-op-meddelelse.

Efter initialisering kalibrerer systemet automatisk til nye dæktryk under kørsel. Efter længere tids kørsel benytter systemet de nye dæktryk og overvåger dem.
Kontrollér altid dæktryk med kolde dæk.
Systemet skal initialiseres igen, når:

- dæktrykket er blevet ændret
- Lastforholdene er blevet ændret
- Der er byttet om på hjulene, eller de er blevet udskiftet

Systemet advarer ikke omgående om en dækpunktering eller et hurtigt tryktab. Dette skyldes den nødvendige beregningstid.

Snekæder



Snekæder må kun monteres på forhjulene.
Der bør benyttes småledskæder, som ikke stikker mere end 9 mm frem på dækkenes slidbane og inderside (inklusive kædelås).

⚠ Advarsel
Skader kan resultere i at dækket sprænger.

Snekæder er tilladt på alle de dækstørrelser, der er tilladt til bilen.

Nødhjul

⚠ Advarsel
Det er ikke tilladt at bruge snekæder på nødhjulet.

Karrosseri - udvendig pleje

Generelle Anbefalinger

Følgende forholdsregler skal overholdes for ikke at skade din bil.

⚠ Advarsel
Brug aldrig højtryksspuling i motorrummet - der er risiko for at ødelægge elektriske komponenter! Vask ikke bilen i stærkt solskin eller under ekstremt kolde forhold.

Tip
Når du vasker bilen i en automatisk vaskehal med rullebørster, skal du sikre dig at låse dørene og, afhængigt af bilmodellen, fjerne den elektroniske nøgle.
Når du bruger en højtryksrenser, skal du holde dysen mindst 30 cm fra køretøjet (især når du rengør områder

med afskallet maling, sensorer eller pakninger).
Rens straks eventuelle pletter, som indeholder kemikalier, der kan beskadige bilens lakering (herunder træharpiks, fugleklatter, insektsekreter, pollen og tjære).
Hvis det er i orden i forhold til miljøet, skal du rengøre bilen oftere for at fjerne salte aflejringer (i kystområder), sod (i industriområder) og mudder (i våde eller kolde områder). Disse stoffer kan virke tærende Kontakt en forhandler eller et andet kvalificeret værksted for rådgivning om fjernelse af genstridige pletter, der kræver særlige produkter (eksempelvis tjære eller insektfjerner).
Malerarbejde skal helst udføres af en forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

Højglans Lak

⚠ Advarsel

Brug ikke slibende produkter eller opløsningsmidler, benzin eller olie til at rengøre karosseriet.
Brug aldrig en slibende svamp til at rengøre genstridige pletter - risiko for at ridse lakken!
Anvend ikke pudsemiddel i stærkt solskin eller på plast- eller gummidele.

Tip
Brug en blød svamp og sæbevand eller et pH-neutralt produkt.
Tør lakken af med en ren mikrofiberklud uden at gnide for hårdt.
Påfør pudsemiddel, når bilen er ren og tør.
Overhold alle retningslinjer for brug som de er angivet på produktet.

Stickers

⚠ Advarsel

Brug ikke højtryksrenser til at rengøre bilen - der er risiko for at det beskadiger lakken!

Tip
Brug en højtryksslange ved en temperatur mellem + 25°C og + 40°C).
Placer vandstrålen vinkelret på den overflade, der skal rengøres.
Skyl bilen af med demineraliseret vand.

Pleje af interiør

Generelle Anbefalinger

Følgende forholdsregler skal overholdes for ikke at skade din bil.

⚠ Advarsel

Når du vasker bilen, skal du aldrig bruge en vandslange eller højtryksrenser til at rengøre interiøret.
Væsker, der transporteres i kopper eller andre åbne containere, kan spildes, hvilket udgør en risiko for skade på instrumenterne og betjeningselementerne og betjeningselementerne på midtkonsollen. Vær agtpågivende!
Instrumentgrupperne, touch-skærmene og andre displays rengøres ved at de tørres nænsomt med en blød, tør klud.
Brug ikke produkter (f.eks. alkohol, desinfektionsmiddel) eller sæbevand direkte på disse overflader - risiko for beskadigelse!

Dele Af Plast Og Gummi

Dele af plast og gummi kan plejes med samme midler som til karrosseriet. Brug eventuelt kabinerens.
Anvend ikke andre midler.
Undgå specielt opløsningsmidler og benzin. Ingen rengøring med højtryksrenser.

Instrumentbræt Og Skærme

Instrumentgruppen og displayene må kun rengøres med en fugtig, blød klud.

Brug en mild sæbeopløsning, hvis det er nødvendigt.

Glasoverflader

Brug en blød, fnugfri klud eller et vaskeskind sammen med et ruderensemiddel til at rengøre panoramataget.

Vedligeholdelse Af Sikkerhedsseler

Rengør sikkerhedsseler med lunkent vand eller kabinerens.

Forsigtig

Luk Velcro-stropperne eftersom åbne Velcro-stropper på beklædning kan beskadige polstringen.
Det samme gælder for beklædning med skarpe kanter, såsom lynlåse eller bælter eller sømbeslåede jeans.

Læderoverflader

Læder er et naturprodukt. Korrekt, regelmæssig pleje er afgørende for holdbarheden.
Læderet skal beskyttes og plejes med et særligt læderprodukt for at bevare smidigheden og det oprindelige udseende.

⚠ Advarsel

Brug ikke vedligeholdelsesprodukter, der ikke er egnede til læderrengøring (f.eks. opløsningsmiddel, rengøringsmiddel, benzin, ren alkohol).
Brug ikke blegeprodukter eller andre produkter til fjernelse af farve (f.eks. perchlorethylen).
Ved rengøring af genstande, der er delvist fremstillet af læder, skal du passe på ikke at beskadige de øvrige materialer med det særlige læderprodukt.

Tip

Før du rengør fedtede pletter eller væsker, skal det overskydende først hurtigt aftørres.
Før rengøring skal du tørre alle rester, der kan ridse læderet, af med en klud, der er fugtet med demineraliseret vand og vredet grundigt op.
Rengør læderet uden at gnide for kraftigt med en blød klud fugtet med sæbevand eller et pH-neutralt produkt.
Tør efter med en blød, ren klud.

Gulvmaterialer

⚠ Advarsel

Hvis en gulvmåtte har en forkerte størrelse, eller ikke er monteret korrekt, kan det påvirke pedalerne, hvilket kan resultere i en utilsigtet acceleration eller øget stopafstand, hvilket kan ende med en ulykke og kvæstelser.

Brug følgende retningslinjer for korrekt brug af gulvmåtter.

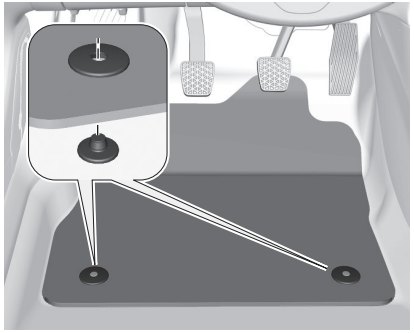
1. De originale gulvmåtter er udviklet til denne bil. Hvis gulvmåtterne skal udskiftes, anbefales det at købe certificerede gulvmåtter, der passer ordentligt og fastholdes af holderne i førersiden.
   Kontrollér altid, at gulvmåtterne ikke er i vejen for pedalerne.
2. Brug gulvmåtten med den rigtige side opad. Vend den ikke.
3. Anbring ikke noget oven på gulvmåtten i førersiden.
4. Brug kun en enkelt gulvmåtte i førersiden.

Ilægning og udtagning af gulvmåtter

Gulvmåtten i førersiden holdes på plads af to holdere.

Gulvmåtten monteres som følger:

1. Flyt sædet så langt bagud som muligt.



2. Ret udskæringerne i måtten ind efter holderne som vist.
3. Tryk måtten mod gulvet.

Afmontering

1. Flyt sædet så langt bagud som muligt.
2. Fjern måtten.

Stofdele

Rengør polstringen med støvsuger og børste. Pletter fjernes med tekstilrens. Stof er evt. ikke farveægte. Det kan forårsage synlige misfarvninger især på lyse polstringer. Pletter og misfarvninger, som kan fjernes, skal rengøres snarest muligt.

Tekniske specifikationer

Identifikation.....258
Køretøjets stelnummer (VIN) 258
Nummerplade 259
Identifikation af motor 259
Mærkat med dækoplysninger 259
Data 260
Motordata 261
Væskekapaciteter 277
Motorolie 277
Brændstoftank 277
AdBlue®-tank 277
Kompatibilitet af hjul og dæk 278
Tilspændingsmomenter 278

Vægte og anhængervægte

Værdierne for egenvægt og anhængervægte for din bil står i bilens indregistreringspapirer samt i salgsbrochurer.
De står desuden på typeskiltet eller -mærkaten.
Kontakt en forhandler eller et andet kvalificeret værksted for yderligere oplysninger.
De angivne værdier for tilladt vogntogsvægt (GTW) og anhængervægt gælder op til 1.000 m højde over havet.
Anhængervægten skal reduceres med 10% for hver ekstra 1000 m højde.
Det maksimalt tilladte kugletryk svarer til den tilladte vægt på anhængertrækket.

⚠ Advarsel

Ved meget høje temperaturer kan bilens ydeevne være begrænset for at beskytte motoren. Hvis udetemperaturen er over 37°, bør anhængervægten derfor reduceres.

⚠ Advarsel

Selv med minimal vægtbelastning på bilen ved bugsering kan det påvirke dens vejgreb negativt.

Ved kørsel med anhænger forøges bremselængden.
Hvis din bil trækkes af en anden bil, må hastigheden ikke være over 100 km/t (overhold færdselsloven).

⚠ Advarsel

For hybridmodeller (MHEV) i store højder (>2500 m.o.h.) er trækkapaciteten begrænset, da det kan påvirke køretøjets ydeevne.

Identifikation

Køretøjets Stelnummer (VIN)



Bilens stelnummer (VIN) kan også være indgraveret på instrumentbrættet synligt gennem forruden.

Nummerplade



Typeskiltet er placeret i venstre eller højre fordørsramme. Layoutet og positionen afviger for nogle eksportlande. Oplysninger på typemærkat:

1 producent
2 typegodkendelsesnummer
3 stelnummer
4 tilladt totalvægt i kg
5 tilladt totalvægt for vogntoget i kg
6 maksimalt tilladt forakseltryk i kg
7 maksimalt tilladt bagakseltryk i kg
8 producentadresse, bil eller landespecifikke data

Belastningen på for- og bagaksel må ikke sammenlagt overskride den tilladte totalvægt.
Bilens egenvægt afhænger af bilens specifikationer, f.eks. ekstraudstyr og tilbehør.
Se overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.
De følgende tekniske data er udarbejdet i overensstemmelse med EU-standarder.
Ret til ændringer forbeholdes.
Hvis bilens papirer ikke stemmer overens med instruktionsbogen, gælder oplysningerne i bilens papirer.

Identifikation Af Motor

De tekniske datatabeller viser motorens id-kode.
For at finde den pågældende motor henvises til motoreffekten i overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Mærkat Med Dækoplysninger



Mærkaten med dæktrykinformation på forreste venstre dørramme angiver de originale dæk og de relevante dæktryk.
Dæktrykangivelserne gælder for kolde dæk. De gælder for både sommer- og vinterdæk.
Reservedækket skal altid pumpes op til det dæktryk, der gælder for fuld last.
For lavt eller for højt dæktryk øger dækslitagen og påvirker sikkerhed, køreegenskaber, kørselskomfort og brændstoføkonomi.

Data

Mål

Størrelse	L1	L2
Passagervogn **Længde [mm]**	**4410**	**4760**
Varevogn Længde [mm]	4401	4751
Bredde uden sidespejle [mm]	1848	1848
Bredde med sidespejle [mm]	2107	2107
Passagervogn Højde uden tagræling [mm]	1775	1787
Passagervogn Højde med tagræling [mm]	1812	1818
Varevogn Højde uden arbejdsstedspakke	1796-1825	1812-1820
Varevogn Højde med arbejdsstedspakke	1840-1860	1849-1860
Akselafstand [mm]	2785	2975
Vendediameter [m]	–[3)]	–[3)]

[3)] Ikke tilgængelig på trykketidspunktet

Motordata

Motorens typebetegnelse	D12XHL F12XHL	F12XHT	F15DT	D15DTH
Salgsbetegnelse	1.2 Turbo	1,2	1.5 Turbo	1.5 Turbo
Producentkode	EB2ADT	EB2ADTS	DV5RCf	DV5RC
Slagvolumen [cm^3]	1199	1199	1499	1499
Motorydelse [kW] ved o/min.	81 5500	96 5500	75 3750	96 3750
Drejningsmoment [Nm] ved o/min.	205 1750	230 1750	240 1750	300 1750
Brændstoftype	Benzin	Benzin	Diesel	Diesel
Oktantal klassificering RON [1)2)] anbefalet muligt	95 98	95 –		

1) En landespecifik mærkat på tankklappen kan være gældende i stedet for motorspecifikke krav.
2) I visse lande kan det være nødvendigt at benytte et særligt brændstof, f.eks. et bestemt oktantal, for at sikre, at motoren fungerer rigtigt.

Motorens typebetegnelse	A16DT	Elbil
Salgsbetegnelse	1.6 Turbo	–
Producentkode	DV6DR DV6DRM	–
Slagvolumen [cm^3]	1560	–

Motorens typebetegnelse	A16DT	Elbil
Salgsbetegnelse	1.6 Turbo	–
Producentkode	DV6DR DV6DRM	–
Motorydelse [kW] ved o/min.	68 4000	100 –
Drejningsmoment [Nm] ved o/min.	230 1750	270 –
Brændstoftype	Diesel	–

Motorer og anhængervægte - PETROL EURO 6.3-6.4



Motor			PureTech 110 S&S BVM6 6.4		PureTech 130 S&S EAT8 6.3	
Gearkasse			Manuel 6-trins		Automatisk 8-trins	
Kode			EB2ADT MB6 STTD		EB2ADTS ATN8 STTD	
Længde			M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)
Modelkode	5 sæder		EGHNP2	EGHNP2	EGHNP3	EGHNP3
	7 sæder		EGHNP2	EGHNP2	EGHNP3	EGHNP3
Slagvolumen (cc)			1.199		1.199	

Motor		PureTech 110 S&S BVM6 6.4		PureTech 130 S&S EAT8 6.3	
Gearkasse		Manuel 6-trins		Automatisk 8-trins	
Kode		EB2ADT MB6 STTD		EB2ADTS ATN8 STTD	
Længde		M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)
Maks. effekt: EC-standard (kW)		81		96	
Brændstof		Blyfri		Blyfri	
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt) på 12 % stigning (kg)	5 sæder	1150	1100	1200	1150
	7 sæder	–	950	1050	1000
Anhænger uden bremse (kg)	5 sæder	720	750	740	750
	7 sæder	–	750	750	750
Maksimalt tilladt kugletryk (kg)	5 sæder	74	74	74	74
	7 sæder	–	50	70/50	50

					
	PURETECH 110 S&S BVM6 EB2ADT STTD MB6E 6. 3-6,4		PURETECH 130 S&S BVM6 EB2ADTS STTD ATN8 6,3*		PURETECH 110 S&S BVM6 EB2LTE STTD MB6 6ebis
	MPV (650kg)	MPV (1000kg)	MPV (650kg)	MPV (1000kg)	MPV
Kode	EHHNP2	EHHNP2	EHHNS2	EHHNS2	EHHPJ

					
	PURETECH 110 S&S BVM6 EB2ADT STTD MB6E 6. 3-6,4		PURETECH 130 S&S BVM6 EB2ADTS STTD ATN8 6,3*		PURETECH 110 S&S BVM6 EB2LTE STTD MB6 6ebis
	MPV (650kg)	MPV (1000kg)	MPV (650kg)	MPV (1000kg)	MPV
Kubik	1199	1199	1199	1199	1199
Maks. effekt	81	81	81	81	81
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogn-togsvægt) på 12 % stigning	1200	900	1300	900	NA
Anhænger uden bremse kg	2 sæder: 700/715 3 sæder: 690	2 sæder: 690/710	2 sæder: 720/740	2 sæder: 720/740	NA
Maksimalt tilladt kugletryk kg	74	74	74	74	NA

*Australien 6,3 EUR
NA: Ikke tilgængelig

Motorer og anhængervægte - DIESEL



Motor			HDi 92 S&S BVM5	
Gearkasse			Manuel 5-trins	
Kode			DV6DR	
Længde			M (L1)	XL (L2)
Modelkode	5 sæder		5 EUR = EB9HPA 4 EUR = EB9HPD	5 EUR = EB9HPA 4 EUR = EB9HPD
	7 sæder		5 EUR = EB9HPA 4 EUR = EB9HPD	5 EUR = EB9HPA 4 EUR = EB9HPD
Slagvolumen (cc)			1.560	
Maks. effekt: EC-standard (kW)			68	
Brændstof			Diesel	
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt) på 12 % stigning (kg)	5 sæder		600	600
	7 sæder		–	600
Anhænger uden bremse (kg)	5 sæder		600	600
	7 sæder		–	600
Maksimalt tilladt kugletryk (kg)	5 sæder		74	74
	7 sæder		–	74

Motorer og anhængervægte - DIESEL EURO 6.3-6.4



Motor	BlueHDi 130 S&S EAT8
Gearkasse	Automatisk 8-trins
Kode	DV5RC STTd ATN8
Modelkode	EDYHZ3
Slagvolumen (cc)	1.499
Maks. effekt: EC-standard (kW)	96
Brændstof	Diesel
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt) på 12 % stigning (kg)	1000/1300
Anhænger uden bremse (kg)	720/730
Maksimalt tilladt kugletryk (kg)	52



Motor			BlueHDi 130 S&S EAT8 €6.4	
Gearkasse			Automatisk 8-trins	
Kode			DV5RC STTd ATN8	
Længde			M (L1)	XL (L2)
Modelkode	5 sæder		EBYHZ3	EBYHZ3
	7 sæder		EBYHZ3	EBYHZ3
Slagvolumen (cc)			1.499	
Maks. effekt: EC-standard (kW)			96	
Brændstof			Diesel	
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt) på 12 % stigning (kg)	5 sæder		1300	1.225/1250
	7 sæder		1.100/1150	1.050/1100
Anhænger uden bremse (kg)	5 sæder		750	750
	7 sæder		–	750
Maksimalt tilladt kugletryk (kg)	5 sæder		52	74
	7 sæder		–	50

Motorer og anhængervægte - DIESEL EURO 6.3, 6.4, 6.ebis



Motor	BlueHDi 100 S&S BVM6	BlueHDi 130 S&S EAT8 6.4
Gearkasse	Manuel 6-trins	Automatisk 8-trins
Kode	DV5RCf MB6 STTD	DV5RC STTd ATN8
Modelkode	6,3 EUR = EDYHT2 6,4 EUR = EDYHT	6,3 EUR = EDYHZ3 6,4 EUR = EDYHZ3
Slagvolumen (cc)	1.499	1499
Maks. effekt: EC-standard (kW)	75	96
Brændstof	Diesel	Diesel
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt) på 12 % stigning (kg)	1000/1350/1350**	1000/1350**
Anhænger uden bremse (kg)	720/710/730**	720/730/740**
Maksimalt tilladt kugletryk (kg)	74	74

** 3 sæder



Motor			BlueHDi 100 S&S BVM6		BlueHDi 130 S&S BVM6		BlueHDi 130 S&S EAT8	
Gearkasse			Manuel 6-trins		Manuel 6-trins		Automatisk 8-trins	
Kode			DV5RCf MB6 STTD		DV5RC MB6 STTD		DV5RC ATN8 STTD	
Længde			M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)
Modelkode	5 sæder		6,3 = EBYHT2 6,4 = EBYHT2 6ebis = YHP	6,3 = EBYHT2 6,4 = EBYHT2 6ebis = YHP	6,3 = EBYHZ2 6,4 = EBYHP	6,3 = EBYHZ2 6,4 = EBYHP	6,3 = EBYHZ3 6,4 = EBYHZ 6,3 = EBYHZ3 6,4 = EBYHZ	6,3 = EBYHZ3 6,4 = EBYHZ
	7 sæder		6,3 = EBYHT2 6,4 = EBYHT2 6ebis = YHP	6,3 = EBYHT2 6,4 = EBYHT2 6ebis = YHP	6,3 = EBYHZ2 6,4 = EBYHP	6,3 = EBYHZ2 6,4 = EBYHP	6,3 = EBYHZ3 6,4 = EBYHZ	6,3 = EBYHZ3 6,4 = EBYHZ
Slagvolumen (cc)			1.499		1499		1499	
Maks. effekt: EC-standard (kW)			75		96		96	
Brændstof			Diesel		Diesel		Diesel	

Motor		BlueHDi 100 S&S BVM6		BlueHDi 130 S&S BVM6		BlueHDi 130 S&S EAT8	
Gearkasse		Manuel 6-trins		Manuel 6-trins		Automatisk 8-trins	
Kode		DV5RCf MB6 STTD		DV5RC MB6 STTD		DV5RC ATN8 STTD	
Længde		M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntog-svægt) på 12 % stigning (kg)	5 sæder	1300	1250	1300	1250	1300	1250
	7 sæder	–	1100	1350	1100	–	1100
Anhænger uden bremse (kg)	5 sæder	720	750	–	750	750	750
	7 sæder	–	750	750	750	–	750
Maksimalt tilladt kugletryk (kg)	5 sæder	74	74	74	74	52	74
	7 sæder	74	74	55/60	74	–	50

						
Motor	**HDi 90 BVM5 DV6DRM BE4L €4**		**HDi 90 BVM5 DV6DRM BE4L €4**		**HDi 90 BVM5 DV6DRM BE4L €4**	
Længde	**VP (L1)**		**VP (L2)**		**MPV**	
Modelkode	EB9HPD		EB9HPD		ED9HPD	
Slagvolumen (cc)	1.587		1587		1587	
Maks. effekt EC-standard (kW)	68		68		68	
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt) på 12 % stigning	**5 sæder**	600	**5 sæder**	600	**2 sæder**	600
	7 sæder	600	**7 sæder**	600	**3 sæder**	600
Anhænger uden bremse kg	**5 sæder**	600	**5 sæder**	600	**2 sæder**	600
	7 sæder	600	**7 sæder**	600	**3 sæder**	600
Maksimalt tilladt kugletryk kg	74		74		74	

			
Motor	**BlueHDi 100 S&S DV5RCf MB6 STTD**	**BlueHDi 100 S&S DV5RCf MB6 STTD**	**BlueHDi 100 S&S DV5RCf MB6 STTD 6ebis**
Længde	**MPV (L1)**	**MPV (L2)**	**MPV (Cab Appro)**
Modelkode	EDYHT	EDYHT	EDYHT2
Slagvolumen (cc)	1.499	1499	1499
Maks. effekt EC-standard (kW)	75	75	75
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt) på 12 % stigning	L1 650 = 1.350 L1 800 = 1.000 L1 1.000 = 1.000	L2 800 = 1.200 L2 1000 = 1.050	L1 = 1.030 L2 800 = 1.070 L2 850 = 1.030
Anhænger uden bremse kg	L1 650 = 710 L1 800 = 720 L1 1000 = 720	L2 800 = 740 L2 1000 = 740	L1 = 750 L2 800 = 750 L2 850 = 750
Maksimalt tilladt kugletryk kg	74	74	74

			 			
Motor	**HDi 90 BVM5 DV6DR BE4L €5**		**HDi 90 BVM5 DV6DR BE4L €5**		**HDi 90 BVM5 DV6DR BE4L €5**	
Længde	**VP (L1)**		**VP (L2)**		**MPV**	
Modelkode	EB9HPA		EB9HPA		ED9HPA	
Slagvolumen (cc)	1560		1560		1560	
Maks. effekt EC-standard (kW)	68		68		68	
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt) på 12 % stigning	**5 sæder**	600	**5 sæder**	600	**2 sæder**	600
			7 sæder	600	**3 sæder**	600
Anhænger uden bremse kg	**5 sæder**	600	**5 sæder**	600	**2 sæder**	600
			7 sæder	600	**3 sæder**	600
Maksimalt tilladt kugletryk kg	74		74		74	

			
Motor	**BlueHDi 130 S&S EAT8 DV5RC ATN8 STTD €6.4**	**BlueHDi 130 S&S BVM6 DV5RC MB6 STTD €6.ebis**	**BlueHDi 130 S&S EAT8 DV5RC ATN8 STTD €6.ebis**
	VP	**VP**	**VP**
Modelkode		EBYHP2	
Slagvolumen (cc)	1499	1499	1499
Maks. effekt EC-standard (kW)	96	96	96
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt) på 12 % stigning	L1 5pl = 1.300 L2 5pl = 1.250 L2 7pl = 1.100	L1 5pl = 1300 L2 5pl = 1250 L2 7pl = 1.100	L1 5pl = 1.300 L2 5pl = 1.250 L2 7pl = 1.100
Anhænger uden bremse kg	L1 5pl = 720 L2 5pl = 750 L2 7pl = 750	L1 5pl = 720 L2 5pl = 750 L2 7pl = 750	L1 5pl = 720 L2 5pl = 750 L2 7pl = 750
Maksimalt tilladt kugletryk kg	74	74	74

Motor og anhængervægte - El

El-motor	
Teknologi	Synkron med permanente magneter
Maks. effekt : EC-standard (kW)/(hk)	100/136
Drivbatteriets	
Teknologi	Litium-ion
Batteripakke	18 moduler
Installeret kapacitet (kWt)	50
Normal opladning hjemme	**Mode 2**
Vekselstrøm (AC) spændingsstørrelse (A)	230 8 eller 16
Hurtig opladning	**Mode 3**
Vekselstrøm (AC) spændingsstørrelse (A)	230 (enkeltfaset eller trefaset) 16 eller 32
Hurtig opladning	Mode 4
Jævnstrøm (DC)	400

Anhængervægte

Modelkoder:	**ZKX / ZKUZ / ZKLZ**
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt) (kg) på en 10 % eller 12 % stigning	Synkron med permanente magneter
Maks. effekt : EC-standard (kW)/(hk)	750

Modelkoder:	ZKX / ZKUZ / ZKLZ
Anhænger uden bremse (kg)	750
Maks. tilladt kugletryk (kg)	50

Væskekapaciteter

Motorolie

Motor	DV5RC DV5RCf	EB2ADT EB2ADTS	DV6DR DV6DRM
inkl. filter [l]	3,95[4] 5,3[5]	3,5	3,75
Mellem MIN og MAX [l]	1	1	

4) Personbil
5) Varevogn

Brændstoftank

Benzin / diesel, påfyldningsmængde [l]	60 / 53

AdBlue®-Tank

AdBlue®, genopfyldningsmængde [l]	17

Kompatibilitet af hjul og dæk

F.eks. **225/55 R 18 98 V**

225 dækbredde, mm

55 tværsnitsforhold (forhold mellem dækkets højde og bredde) i %

R bæltetype: Radial

RF konstruktionstype: RunFlat

18 fælgdiameter i tommer

98 kodetal for bæreevne f.eks.: 98 svarer til 750 kg

V kodebogstav for hastighedsgrænse

Kodebogstav for hastighedsgrænse:

Q indtil 160 km/t

S indtil 180 km/t

T indtil 190 km/t

H indtil 210 km/t

V indtil 240 km/t

W indtil 270 km/t

Vælg et dæk, der egner sig til bilens maksimumshastighed.

Se overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.
Ekstraudstyr kan reducere bilens tophastighed.

Retningsdæk

Dæk med foreskrevet omløbsretning bør monteres, så de roterer i den rigtige retning. Den korrekte omløbsretning vises ved hjælp af et symbol (f.eks. en pil) på dækkets side.

Tilspændingsmomenter

⚠ Advarsel
Det er vigtigt altid at bruge de rette hjulbolte ved hjulskift. Ved montering af reservehjulet til midlertidig brug kan boltene til alufælgene også bruges.

Forsigtig
Hvis bilen er udstyret med metalfælge, spændes hjulboltene manuelt mindst de fem første omdrejninger.

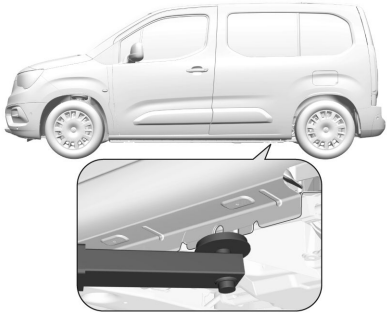
Afhængigt af hjulfælgens materiale er der to forskellige bolte til rådighed.



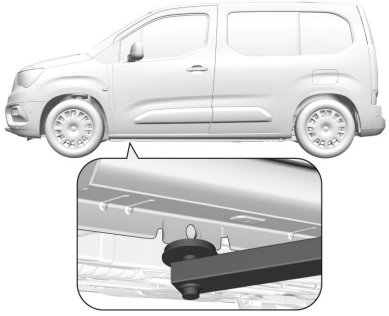
Tilspændingsmoment for aluminiumfælge er 115 Nm.



Tilspændingsmoment for stålfælge er 115 Nm.
Brug de korrekte hjulbolte til de pågældende hjulfælge.
De viste løftepositioner henviser til brugen af løftearme og ekstra donkrafte, der bruges til at skifte vinter-/sommerdæk.



Løfteplatformens bageste arm er placeret centreret under det relevante løftepunkt på bilen.



Løfteplatformens forreste arm er placeret centreret under det relevante løftepunkt på bilen.

Kundeinformation

Overensstemmelseserklæring 280
Radiotransmissionssystemer..... 280
ICASA-typegodkendelsesnumre.... 280
Brændstofforbrug og CO2-udledninger 281
REACH..... 281
Registrering af hændelsesdata 281
Personlig reference..... 281
Driftsdata i bilen..... 281
Tekniske data for bilen..... 282
Vedligeholdelse og reparation..... 282
ADAS-system (ADAS Data Recorder)..... 283
EDR-system (Event Data Recorder)..... 283
Komfort og infotainment-funktioner..... 283
Smartphone-integration (f.eks. Android Auto® eller Apple® CarPlay®)..... 284
Onlinetjenester - "Over-The-Air"-konnektivitet..... 284
Onlinetjenester baseret på kontraktmæssige aftaler..... 285
Beskyttelsesforholdsregler mod cyber-angreb..... 285
Opfyldelse af juridiske forpligtelser og respektive krav..... 285
Brug af data - forbedring af produktkvalitet..... 287
Stellantis' privatlivspolitik for europæiske tilsluttede køretøjer..... 288

Overensstemmelseserklæring

Bemærk
Overensstemmelseserklæring for radioudstyr

De relevante certifikater er tilgængelige på hjemmesiden:
www.opel.com/conformity

Radiotransmissionssystemer

Denne bil er udstyret med systemer, der sender og / eller modtager radiobølger underlagt Direktiv 2014 / 53 / EU og Storbritanniens The Radio Equipment Regulations 2017. Fabrikanterne af de herunder anførte systemer erklærer med Direktiv 2014 / 53 / EU og The Radio Equipment Regulations 2017.

ICASA-Typegodkendelsesnumre

Liste over alle typegodkendelsesnumre for selvstændige kommunikationsmyndigheder i Sydafrika (ICASA):
TA-2016/121, TA-2016/3261, TA-2017/2387, TA-2017/2745, TA-2013/430, TA-2017/1106, TA-2016/929, TA-2017/3180

Brændstofforbrug og CO2-udledninger

Brændstofforbruget og køretøjets rækkevidde forelå ikke på trykketidspunktet.

Generelt

De værdier, der gælder for din bil, fremgår af overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.
Brændstofforbruget bestemmes på grundlag af direktiv R (EF) nr. 715/2007 og nr. 2017/1151 (i den senest gældende version).
Direktivet indeholder desuden en angivelse af CO2-emission.
Tallene må ikke opfattes som en garanti for det faktiske brændstofforbrug for en bestemt bil.
Brændstofforbruget afhænger desuden i vid udstrækning af Deres køremåde og af vejforholdene.
Alle værdier gælder for EU-basismodellen med standardudstyr.
I beregningen af brændstofforbruget tages der højde for bilens egenvægt, som ligeledes beregnes i henhold til bestemmelserne i direktivet.
Specialudstyr og tilbehør kan resultere i et let øget brændstofforbrug samt CO2-emission og en lavere tophastighed.

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) er en EU-forskrift, der er vedtaget for at forbedre beskyttelsen af menneskers sundhed og miljøet imod de risici, som kemikalier kan udgøre.
Besøg www.opel.com for yderligere information og for adgang til Artikel 33-meddelelsen.

Registrering af hændelsesdata

Der er monteret elektroniske styreenheder i din bil. Disse styreenheder behandler for eksempel data modtaget fra bilens sensorer eller data, de genererer selv eller udveksler med hinanden. Visse af disse kontrolenheder kræves til korrekt drift af din bil, andre hjælper dig under kørsel (køre- eller manøvreringshjælpemidler), mens andre giver komfort eller har oplysende funktioner.
Følgende indeholder generelle oplysninger om, hvordan data behandles i bilen.

Du finder yderligere oplysninger om de specifikke data, der downloades, lagres og transmitteres til tredjeparter, og hvad de bruges til i din bil under nøgleordet "Databeskyttelse". Disse oplysninger er direkte forbundet med referencerne for de pågældende funktioner indeholdt i den tilsvarende bilhåndbog. De er også tilgængelige i de generelle salgsbetingelser for bilen, i de generelle salgsbetingelser for tilsluttede tjenester eller online på mærkets websted.

Personlig Reference

Hver bil identificeres ved hjælp af et unikt chassisnummer. Yderligere oplysninger, som f.eks. bilens nummerplade, gør det muligt at spore data om bilens ejer eller fører.
De data, der genereres eller behandles af kontrolenhederne, kan derfor være personlige eller blive gjort personlige under visse betingelser. Afhængigt af hvilke køretøjsdata der er tilgængelige, kan der drages konklusioner om oplysninger som din kørselsadfærd, din placering eller den rute, du kører, eller om din brugsadfærd.

Driftsdata I Bilen

Kontrolenhederne behandler de oplysninger, der bruges til bilens drift.

Disse oplysninger inkluderer eksempelvis:

- Information om bilens tilstand (f.eks. hastighed, rejsetid, kraftig sidevind, hjulets rotationshastighed, spændt sikkerhedssele).
- Miljøforhold (f.eks. temperatur, regnsensor, afstandssensor).

Disse data er som hovedregel midlertidige, lagres ikke længere end en driftscyklus og bruges kun i selve bilen. Kontrolenhederne registrerer ofte disse data (inklusive køretøjets nøgle). Denne funktion tillader enten midlertidig eller permanent lagring af information om bilens tilstand, belastning af komponenter, servicebehov samt hændelser og tekniske fejl.

Tekniske Data For Bilen

Afhængig af bilens udstyrsniveau er de gemte data følgende:

- Systemkomponenters driftstilstand (f.eks. fyldningsniveau, dæktryk, batteriets opladningsstatus).
- Fejl og svigt i vigtige systemkomponenter (f.eks. lygter, bremser).
- Systemreaktioner i specifikke kørselssituationer (f.eks. udløsning af en airbag, udløsning af stabilitetskontrol og bremsesystemer).
- Oplysninger om begivenheder, der har beskadiget bilen.
- For elektriske og genopladelige hybridbiler, trækkraftbatteriets opladningsniveau og den estimerede aktionsradius.
- Cybersikkerhedshændelser (f.eks. uventede etablerede forbindelser med ukendte systemer, uventede genstart og alle unormale systemkonfigurationer).
- Nøjagtig kilometertal eller tidsangivelse af registrerede hændelser (registrering af interne defekter, aktivering af specifikke systemer osv.), så de kan registreres rettidigt.
- Dynamiske data registreret sekunder før og efter specifikke kørselshændelser, såsom ulykker, kollissioner eller aktivering af avancerede førerassistancesystemer (ADAS): køredata (f.eks. hastighed, acceleration, styrevinkel, motorhastighed, valgt forhold på gearkasse, pedaltryk) og eventuelt billeder i lav opløsning med visning af fronten af køretøjet (kun hvis ADAS Data Recorder (ADR) er aktiveret).

Under særlige omstændigheder (f.eks. hvis køretøjet har registreret en funktionsfejl), kan det være nødvendigt at registrere data, som ellers simpelthen ikke ville blive lagret.

Vedligeholdelse Og Reparation

Når du tager din bil til service (f.eks. reparationer, vedligeholdelse), kan de lagrede driftsdata muligvis læses sammen med køretøjets identifikationsnummer og bruges, hvis det er nødvendigt. Det personale, der arbejder for servicenetværket (f.eks. værksteder, producenter) eller tredjeparter (f.eks. autohjælptjenester) kan læse bilens data. Dette gælder også for arbejde, der udføres under garanti- og kvalitetssikringsforanstaltninger.
Disse data læses generelt via OBD-porten (On-Board Diagnostics), der er lovligt monteret på køretøjet.
Den bruges til at rapportere om køretøjets tekniske tilstand eller dets komponenter og letter diagnosen af funktionsfejl i overensstemmelse med garantiforpligtelser og til kvalitetsforbedring. Disse data, især oplysningerne om belastning på komponenter, tekniske hændelser, brugerfejl og andre funktionsfejl, sendes om nødvendigt til producenten sammen

med bilens identifikationsnummer. Producentens ansvar kan også påtages. Producenten kan også bruge driftsdataene taget fra køretøjet til tilbagekaldelse af produkter. Disse data kan også bruges til at kontrollere kundens garanti og eventuelle krav fremsat under garantien.
Fejl, der er gemt i bilen, kan nulstilles af et kundeservicefirma under service- eller reparationsarbejde eller på din anmodning.

ADAS-System (ADAS Data Recorder)

Afhængigt af udstyrsniveauet kan din bil være udstyret med et ADAS Data Recorder-system, der løbende behandler billeder og køredata og optager dem i din bil, når specifikke avancerede førerassistentsystemer (ADAS) udløses (f.eks. intelligent nødbremseassistance, afbrydelse af et halvautomatisk vognbaneskift, hvor det er relevant). Dette system har til formål at give en forståelse af ADAS-adfærd ved at indsamle data, hver gang ADAS udløses. De pågældende data er gråtonede billeder i lav opløsning af synet foran køretøjet og dynamiske køredata (f.eks. hastighed, acceleration, styrevinkel, bremsetryk, blinklysstatus, speederpedalens position), som begge indsamles hvert sekund lige før og lige efter hændelsen. Præcis kilometertal og tidsstempling af hændelsen registreres også. Opløsningen på de lagrede billeder er for lav til at genkende ansigter, aflæse nummerplader eller fortolke paneler i vejkanten.
Alle disse lagrede oplysninger kan kun hentes ud af din bil i nærheden af et godkendt værksted via et særligt udstyr, der er tilsluttet OBD-porten med en ledning. Dette kan ske efter anmodning fra din side om ADAS-forklaring eller i forbindelse med en juridisk undersøgelse af dit køretøj. Dette system har kun til formål at give en forklarende kontekst for ADAS-aktiveringer. Kun aktivering af specifikke ADAS-systemer kan udløse det; dette system udløses aldrig direkte af registrering af ulykker eller kollisioner uden ADAS-aktivering. I tilfælde, hvor ADAS er deaktiveret, registrerer ADR-systemet ingen data.

EDR-System (Event Data Recorder)

Afhængigt af salgsland og juridiske forpligtelser kan din bil også være udstyret med et Event Data Recorder-system, der registrerer data i tilfælde af ulykker eller kollisioner, uanset ADAS-systemernes aktiveringsstatus. I henhold til forordning (EU) 2022/545 er EDR-systemet en juridisk forpligtelse på det europæiske marked, og i andre lande i henhold til FN-regulativ nr. 160; formålet er at fastfryse kørselsdata, når der sker ulykker eller kollisioner.
I modsætning til ADR-systemet, som er beskrevet ovenfor, optager EDR-systemet aldrig billeder af ulykkesstedet. Data kan kun læses gennem OBD-porten via et særligt udstyr, som de retshåndhævende myndigheder kan bruge til at analysere sammenhængen i en ulykke, der involverer din bil. Bortset fra i særlige tilfælde ejer værkstederne ikke dette udstyr.
For mere information om **Registrering af hændelsesdata** henvises til afsnittet "**I nødsituation**" i dette dokument.

Komfort Og Infotainment-Funktioner

Komfortindstillinger og personlige indstillinger kan når som helst gemmes i bilen og ændres eller genstartes. Afhængigt af køretøjets udstyrsniveau kan dette omfatte:

- Indstillinger for sæde og rat.
- Chassis- og klimaanlægsindstillinger.
- Personlige indstillinger som f.eks. den indvendige belysning.

Du kan indtaste dine egne oplysninger i funktionerne i din bils lyd- og telematiksystem som en del af de valgte funktioner.
Afhængigt af køretøjets udstyrsniveau kan dette omfatte:

- Multimediedata, såsom musik, videoer eller fotos, der skal læses af et integreret multimediesystem.
- Adressebogdata, der skal bruges med et integreret håndfrit system eller med et integreret navigationssystem.
- Indtastede destinationer.
- Data vedrørende brugen af onlinetjenester.

Disse data til komfort- og infotainment-funktionerne kan gemmes lokalt i bilen eller gemmes på en enhed, som du har tilsluttet bilen (f.eks. smartphone, USB-hukommelse eller MP3-afspiller). Data, som du selv har indtastet, kan slettes når som helst.
Disse data kan også overføres uden for bilen på din anmodning, især når du bruger onlinetjenester i tråd med de indstillinger, du har valgt.

Smartphone-Integration (F.eks. Android Auto® Eller Apple® CarPlay®)

Hvis din bil er udstyret i overensstemmelse hermed, kan du slutte din smartphone eller en anden mobilenhed til bilen for at betjene det ved hjælp af bilens integrerede kontroller. Billeder og lyde fra smartphonen kan overføres via lyd- og telematiksystemet. Specifik information sendes samtidigt til din smartphone. Afhængigt af integrationstypen inkluderer disse oplysninger såsom placering, dag-/nat-tilstand og anden generel information om køretøjet. For mere information henvises til brugervejledningen til køretøjet eller lyd- og telematiksystemet. Integrering af en smartphone giver dig mulighed for at bruge dens applikationer, såsom en navigationsapp eller musikafspiller. Ingen anden integration mellem smartphone og køretøj er mulig, især aktiv adgang til køretøjsdata. Hvordan data behandles efterfølgende bestemmes af leverandøren af den anvendte applikation. Evnen til at ændre indstillingerne afhænger af den pågældende applikation og af det operativsystem, der er installeret på din smartphone.

Onlinetjenester - "Over-The-Air"-Konnektivitet

Hvis din bil er tilsluttet et trådløst netværk, kan data udveksles mellem bilen og andre systemer.
Forbindelse til et trådløst netværk muliggøres via en sender, der er placeret i din bil eller en mobilenhed, som du har leveret (f.eks. Smartphone). Onlinetjenesterne kan bruges via denne trådløse forbindelse. Disse inkluderer onlinetjenester og applikationer (apps), der leveres til dig af producenten eller andre leverandører.

Beskyttede tjenester

Med hensyn til producentens onlinetjenester beskrives de tilsvarende funktioner af producenten i et passende medie (f.eks. håndbogen, på producentens websted), og oplysningerne om databeskyttelse gives. Personoplysninger kan bruges til onlinetjenester. Udveksling af data til dette formål finder sted via en sikker forbindelse, f.eks. ved hjælp af producentens dedikerede computersystemer. Indsamling, behandling og brug af personoplysninger til udvikling af tjenester udføres udelukkende på baggrund af en lovlig autorisation, for eksempel i tilfælde af

et lovligt nødopkaldssystem eller en kontraktlig aftale eller ellers under en samtykkeaftale.
Du kan aktivere eller deaktivere tjenester og funktioner (nogle kan blive opkrævet) og i nogle tilfælde hele køretøjets forbindelse til det trådløse netværk. Dette inkluderer ikke de lovbestemte funktioner og tjenester såsom nødkommunikationssystem.

Tredjepartstjenester

Hvis du bruger onlinetjenester, der leveres af andre (tredjeparts) leverandører, er disse tjenester underlagt ansvaret, databeskyttelsen og vilkårene og betingelserne for brug for den pågældende leverandør. Producenten har ofte ingen indflydelse på det indhold, der udveksles i denne henseende. Sørg derfor for, at du er opmærksom på arten, omfanget og formålet med indsamlingen og brugen af personoplysninger som en del af de tredjepartsydelser, der leveres af den pågældende tjenesteudbyder.

Onlinetjenester Baseret På Kontraktmæssige Aftaler

Dit køretøj kan vise og modtage data via ”Over-The-Air” konnektivitet, for at udføre tjenester som der udtrykkeligt er anmodet om af en tjenesteabonnement. Under abonnementprocessen tjekker vi på forskellige måder lovligheden af den person der anmoder om en tjeneste, som værende køretøjets ejer, for at aktivere tjenesterne på køretøjet.
For flere oplysninger om disse tjenester, skal tjenesteabonnementen fremvise de relative vilkår og betingelser som er accepteret. Du kan finde dem i brandets mobilapp eller på brandets hjemmeside, efter de er forbundet med en Stellantis-konto.

Beskyttelsesforholdsregler Mod Cyber-Angreb

Afhængigt af modellen, kan dit køretøj være udstyret med et system som registrerer cyber-angreb eller uventede hændelser i forbindelse med cybersikkerhed. Når dette system er monteret i køretøjet, vil det fungere i køretøjets fulde levetid.
Når der registreres cybersikkerhedshændelser (f.eks. uventede etablerede forbindelser med ukendte systemer, uventede genstarter og alle unormale systemkonfigurationer), logfiler genereres, gemmes midlertidigt i køretøjet og sendes derefter til strukturernes producenter via en ”Over-The-Air”-forbindelse. Disse logfiler analyseres af producentens sikkerhedscenter (SOC) for at angive passende forholdsregler til at beskytte køretøjerne mod ondsindede interaktioner med elektroniske komponenter. Disse forholdsregler kan være lancering af software- og firmwareopdateringer.
Formålet med dette system er derfor at forbedre cybersikkerhedsforholdsreglerne i køretøjerne.
Det hjælper også sikkerheden af dit køretøjs konnektivitet, og sikrer en korrekt præstation af onlinetjenesterne som er aktiveret på dit køretøj.
Måderne som du kan udøve dine privatlivspolitikrettigheder for behandling er beskrevet i Stellantis' privatlivspolitik for europæiske tilsluttede køretøjer (se herunder).

Opfyldelse Af Juridiske Forpligtelser Og Respektive Krav

Denne liste kan ændres i henhold til europæiske regler. Se venligst dette dokument online for at være sikker på at have den opdaterede liste over gældende regler i EU. Afhængigt af datoen for køretøjets typegodkendelse vil nogle regler ikke finde anvendelse.

Generelt kan disse juridiske forpligtelser videregive data uafhængigt af privatlivsindstillingerne i køretøjet.

eCall - nødopkald

Denne funktion vil være til rådighed i hele køretøjets livscyklus.
Denne funktion leveres, hvor den fungerer, via den offentlige nødtjeneste i hvert land, du kører i. Det er ligegyldigt, hvor du har købt din bil, eller hvor den er indregistreret.
I tilfælde af et betydeligt sammenstød eller en alvorlig ulykke, der registreres af ENHEDEN på BILEN, med efterfølgende nedlukning af selve BILEN, videresendes et telefonopkald automatisk fra BILEN til det respektive offentlige alarmnummer (opkald til '112' i Europa) sammen med overførsel af de minimumsdata, der er nødvendige for identifikation og placering af BILEN (dvs. din nøjagtige placering, tidspunktet for ulykken, dit køretøjs identifikationsnummer og kørselsretning). Disse oplysninger overføres kun fra din bil i tilfælde af en alvorlig ulykke; det giver de offentlige beredskabstjenester mulighed for at vurdere og håndtere din situation. De offentlige nødtjenester vil handle i henhold til lokal lovgivning og deres egne procedurer. I Europa er den 112-baserede eCall-tjeneste en offentlig tjenesteydelse af almen interesse og bør derfor være gratis tilgængelig for alle forbrugere.
I henhold til forordning (EU) 2015/758 er dette system obligatorisk for alle nye køretøjstyper, der godkendes til fremstilling efter 31. marts 2018.
eCall-systemet aktiveres kun, hvis din bil er involveret i en alvorlig ulykke. Resten af tiden er systemet inaktivt. Det betyder, at når du blot kører i din bil, sker der ingen permanent sporing (registrering af din bils position eller overvågning af din kørsel) eller overførsel af data på vegne af denne lovpligtige tjeneste.

OBFCM - Indbygget brændstofforbrugsmåler

Denne TJENESTE leveres i 15 år efter køretøjet først tages i brug.
I overensstemmelse med artikel 9 i gennemførelsesforordning (EU) 2021/392 ("OBFCM") giver denne regulerende tjeneste Det Europæiske Miljøagentur (EEA) mulighed for at indsamle køretøjsdata relateret til brug (såsom VIN, samlet tilbagelagt afstand, samlet brændstofforbrug, samlet netenergi i batteriet, når det er relevant). Disse data bruges af EEA til at overvåge brændstof- og energiforbruget og CO2-emissionen for de nye køretøjer på en anonymiseret og aggregeret måde.
Som nævnt i OBFCM-forordningen kan KUNDEN nægte indsamling og overførsel af køretøjsdata til regulerende OBFCM-formål. Dette kan gøres ved at kontakte Kundeservice (kontaktoplysningerne findes på mærkets websted i dit land).

SLI - Oplysninger om hastighedsbegrænsning

Denne funktion vil være til rådighed i hele KØRETØJETS livscyklus, men kun for køretøjer, der sælges på det europæiske marked.
I henhold til forordning (EU) 2018/858 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og deres påhængskøretøjer samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer af 30. maj 2018, som ændret ved forordning (EU) 2019/2144 af 27. november 2019 og Kommissionens delegerede forordning (EU) 2021/1958 af 23. juni 2021 (tilsammen "GSR V2-forordningerne"), skal bilproducenter udstyre nye køretøjer, der sælges i Europa, med forskellige systemer, der har til formål at garantere den overordnede sikkerhed for sådanne køretøjer.
I henhold til artikel 6 i forordning (EU) 2019/2144 skal sådanne systemer

omfatte et "intelligent farthjælp"-system (herefter "ISA"), der giver føreren den gældende hastighedsgrænse i mindst 90 % af den samlede afstand og i mindst 80 % af den afstand, der køres på hver af de tre vejtyper (veje og gader i byområder, veje uden for byområder og motorveje/ekspresveje/dobbeltsporede veje).
SLI-funktionen giver føreren den gældende hastighedsgrænse på den vej, hvor føreren kører. SLI-funktionen har til formål at forbedre sikkerheden ved at give køretøjet mulighed for at vise den gældende hastighedsgrænse i realtid, selv når eksterne forhold ikke tillader det (f.eks. vejret, skilte, der er skjult af et andet køretøj). Den gældende hastighedsgrænse hentes fra køretøjets frontkamera og kan suppleres med et Over-The-Air-kommunikationssystem for at forbedre informationens pålidelighed i henhold til køretøjets definition.
For at få gyldige oplysninger om hastighedsgrænser sendes bilens aktuelle position via telematikenheden og slettes straks efter behandlingen. Sporing af køretøjets position er ikke mulig på noget tidspunkt. Dette påvirkes ikke af privatlivsindstillingerne for køretøjet.
Som krævet i henhold til "GSR V2-forordningerne" er denne SLI-funktion som standard aktiveret, når nøglen tændes, men kan til enhver tid deaktiveres delvist af køretøjets bruger, da føreren kan slå lydsignalfunktionen fra i køretøjets indstillinger, der er tilgængelige fra den centrale touch-skærm. Dette vil ikke påvirke den visuelle advarselsfunktion, der forbliver aktiv og stadig kan kræve Over-The-Air-datatransmission af køretøjets aktuelle position for nøjagtig registrering af hastighedsgrænsen. Afhængigt af dit køretøjs model kan det også være muligt at slå SLI-funktionen helt fra (dvs. at stoppe registrering af hastighedsgrænsen og advarselsfunktionen for hastighedsgrænse) fra den centrale touch-skærm og dermed slå dataoverførslen fra for den aktuelle tur.

Oplysning om kilometertal til bilpas-sammenslutningen

(Kun for køretøjer indregistreret i Belgien)
Denne oplysning er kun aktiv i Belgien som svar på en belgisk lov for at forhindre svindel med køretøjets kilometertal (belgisk lov af 28. november 2018, gældende fra 01/01/2020). Den leveres i helen bilens levetid, så længe bilpas-sammenslutningen anmoder om dataene.
Den består i 4 gange om året at levere kilometertallet for ethvert køretøj, der er registreret i Belgien, til Bilpas, en forening, der er uddelegeret af de belgiske myndigheder til at indsamle og kontrollere disse data.
Kilometertallet indsamles over-the-air af Stellantis, hvis en anden tilsluttet tjeneste allerede bruger det. Dataene overføres til bilpas-sammenslutningen efter anmodning fra denne organisation.
For yderligere oplysninger henvises til Bilpas' privatlivspolitik (https://www.carpass.be/en/privacy-policy).

Brug Af Data - Forbedring Af Produktkvalitet

Du anerkender og accepterer, at dine køretøjsdata, for at forbedre kvaliteten af de produkter, der produceres af STELLANTIS AUTO SAS som bilproducent, overføres (som defineret i Stellantis' privatlivspolitik for tilsluttede tjenester, se nedenfor) - undtagen køretøjets geolokalisering - til bilproducenten med det formål at undgå uregelmæssigheder, aggregeret dataanalyse til produktforbedring eller oprettelse af nye produkter.
Yderligere oplysninger om dette og måder at udøve dine rettigheder til beskyttelse af personoplysninger i forbindelse med denne behandling er beskrevet i Stellantis' privatlivspolitik for tilsluttede tjenester (se nedenfor).

Stellantis' Privatlivspolitik For Europæiske Tilsluttede Køretøjer

Privatlivspolitikken for tilsluttede køretøjer ("privatlivspolitik") gælder for de personoplysninger, vi behandler om brugere af de tilsluttede tjenester via vores køretøj, vores websteder eller applikation, der har underskrevet de generelle betingelser som kunde, eller som er autoriseret af en kunde til at få adgang til og bruge de tilsluttede tjenester.

Denne privatlivspolitik er udarbejdet i henhold til artikel 13 i EU-forordning 679/2016 og vil hjælpe dig med bedre at forstå, hvordan vi håndterer dine oplysninger.

I dette dokument finder du nogle eksempler på, hvordan vi behandler personoplysninger, og definitioner, der henviser til mere detaljerede forklaringer (i slutningen af denne privatlivspolitik). Hvis du ønsker at få uddybet denne privatlivspolitik, eller hvordan dine data behandles, bedes du sende din anmodning til: dataprotectionofficer@stellantis.com

Dette dokument er tilgængeligt på brandets websider i afsnittet om tilsluttede tjenester.

Den er også tilgængelig på følgende link: https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/

TIRE PRESSURES ADDENDUM

English

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Wheel base L1. **(4)** Wheel base L2. **(5)** Load 650Kg. **(6)** Load 800Kg. **(7)** Load 950Kg. **(8)** Load 1000Kg. **(9)** Only Combi version. **(10)** Only for vehicles with 5 seats. **(11)** Only for vehicles with 7 seats. **(12)** Only for BEVs with 5 seats. **(13)** Only for BEVs with 7 seats.

Deutsch

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Radstand L1. **(4)** Radstand L2. **(5)** Last 650 kg. **(6)** Zuladung 800 kg. **(7)** Traglast 950 kg. **(8)** Last 1000 kg. **(9)** Nur Combi-Version. **(10)** Nur für Fahrzeuge mit 5 Sitzen. **(11)** Nur für Fahrzeuge mit 7 Sitzen. **(12)** Nur für BEV mit 5 Sitzen. **(13)** Nur für BEV mit 7 Sitzen.

Français

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Empattement L1. **(4)** Empattement L2. **(5)** Charge 650 kg. **(6)** Charge 800 kg. **(7)** Charge 950 kg. **(8)** Charge 1 000 kg. **(9)** Uniquement version Combi. **(10)** Uniquement pour les véhicules à 5 sièges. **(11)** Uniquement pour les véhicules à 7 sièges. **(12)** Uniquement pour les BEV à 5 sièges. **(13)** Uniquement pour les BEV à 7 sièges.

Español

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Distancia entre ejes L1. **(4)** Distancia entre ejes L2. **(5)** Carga 650 kg. **(6)** Carga 800 kg. **(7)** Carga 950 kg. **(8)** Carga 1000 kg. **(9)** Solo la versión Combi. **(10)** Solo para vehículos de 5 plazas. **(11)** Solo para vehículos de 7 plazas. **(12)** Solo para vehículos BEV de 5 plazas. **(13)** Solo para vehículos BEV de 7 plazas.

Italiano

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Passo L1. **(4)** Passo L2. **(5)** Carico 650 kg. **(6)** Carico 800 kg. **(7)** Carico 950 kg. **(8)** Carico 1000 kg. **(9)** Solo versione Combi. **(10)** Solo per veicoli a 5 posti. **(11)** Solo per veicoli a 7 posti. **(12)** Solo per BEV a 5 posti. **(13)** Solo per BEV a 7 posti.

Български

(1) ДВГ. **(2)** BEV. **(3)** Колесна база L1. **(4)** Колесна база L2. **(5)** Товар 650 kg. **(6)** Товар 800 kg. **(7)** Товар 950 kg. **(8)** Товар 1000 kg. **(9)** Само версия Combi. **(10)** Само за автомобили със 5 седалки. **(11)** Само за автомобили със 7 седалки. **(12)** Само за BEV с 5 седалки. **(13)** Само за BEV с 7 седалки.

Català

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Distància entre eixos L1. **(4)** Distància entre eixos L2. **(5)** Càrrega 650 kg. **(6)** Càrrega 800 kg. **(7)** Càrrega 950 kg. **(8)** Càrrega 1000 kg. **(9)** Només versió Combi. **(10)** Només per a vehicles de 5 places. **(11)** Només per a vehicles de 7 places. **(12)** Només per a BEV de 5 places. **(13)** Només per a BEV de 7 places.

Čeština

(1) Spalovací motor. **(2)** BEV. **(3**) Rozvor L1. **(4)** Rozvor L2. **(5)** Zatížení 650 kg. **(6)** Zatížení 800 kg. **(7)** Zatížení 950 kg. **(8)** Zatížení 1000 kg. **(9)** Pouze

verze Combi. **(10)** Pouze u pětimístných vozidel. **(11)** Pouze u sedmimístných vozidel. **(12)** Pouze u pětimístných vozidel BEV. **(13)** Pouze u sedmimístných vozidel BEV.

Slovenčina

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Rázvor L1. **(4)** Rázvor L2. **(5)** Zaťaženie 650 kg. **(6)** Zaťaženie 800 kg. **(7)** Zaťaženie 950 kg. **(8)** Zaťaženie 1 000 kg. **(9)** Len verzia Combi. **(10)** Iba vo vozidlách s 5 sedadlami. **(11)** Iba vo vozidlách s 7 sedadlami. **(12)** Len v BEV s 5 sedadlami. **(13)** Len v BEV s 7 sedadlami.

Dansk

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Akselafstand L1. **(4)** Akselafstand L2. **(5)** Last 650 kg. **(6)** Last 800 kg. **(7)** Last 950 kg. **(8)** Last 1000 kg. **(9)** Kun Combi-version. **(10)** Kun til biler med 5 sæder. **(11)** Kun til biler med 7 sæder. **(12)** Kun til BEV'er med 5 sæder. **(13)** Kun til BEV'er med 7 sæder.

Ελληνικά

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Μεταξόνιο L1. **(4)** Μεταξόνιο L2. **(5)** Φορτίο 650Kg. **(6)** Φορτίο 800Kg. **(7)** Φορτίο 950Kg. **(8)** Φορτίο 1000Kg. **(9)** Μόνο έκδοση Combi. **(10)** Μόνο για οχήματα με 5 καθίσματα. **(11)** Μόνο για οχήματα με 7 καθίσματα. **(12)** Μόνο για οχήματα BEV με 5 καθίσματα. **(13)** Μόνο για οχήματα BEV με 7 καθίσματα.

Eesti keel

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Teljevahe L1. **(4)** Teljevahe L2. **(5)** Koormus 650 kg. **(6)** Koormus 800 kg. **(7)** Koormus 950 kg. **(8)** Koormus 1000 kg. **(9)** Ainult Combi versioon. **(10)** Ainult 5 istmega sõidukitel. **(11)** Ainult 7 istmega sõidukitel. **(12)** Ainult 5-istmelistele akuga elektriautodele. **(13)** Ainult 7-istmelistele akuga elektriautodele.

Suomi

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3)** Akseliväli L1. **(4)** Akseliväli L2. **(5)** Kuorma 650 kg. **(6)** Kuorma 800 kg. **(7)** Kuorma 950 kg. **(8)** Kuorma 1000 kg. **(9)** Vain Combi-versio. **(10)** Vain 5-paikkaisiin autoihin. **(11)** Vain 7-paikkaisiin autoihin. **(12)** Vain 5-paikkaisiin täyssähköajoneuvoihin (BEV). **(13)** Vain 7-paikkaisiin täyssähköajoneuvoihin (BEV).

Hrvatski

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3)** Međuosovinski razmak L1. **(4)** Međuosovinski razmak L2. **(5)** Opterećenje 650 kg. **(6)** Opterećenje 800 kg. **(7)** Opterećenje 950 kg. **(8)** Opterećenje 1000 kg. **(9)** Samo verzija Combi. **(10)** Samo za vozila s 5 sjedala. **(11)** Samo za vozila sa 7 sjedala. **(12)** Samo za BEV vozila s 5 sjedala. **(13)** Samo za BEV vozila sa 7 sjedala.

Magyar

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Tengelytáv L1. **(4)** Tengelytáv L2. **(5)** Terhelés 650 kg. **(6)** Terhelés 800 kg. **(7)** Terhelés 950 kg. **(8)** Terhelés 1000 kg. **(9)** Csak Combi változat. **(10)** Csak 5 üléses járműveknél. **(11)** Csak 7 üléses járműveknél. **(12)** Csak 5 üléses BEV járműveknél. **(13)** Csak 7 üléses BEV járműveknél.

Lietuvių

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Važiuoklės bazė L1. **(4)** Važiuoklės bazė L2. **(5)** Apkrova 650 kg. **(6)** Apkrova 800 kg. **(7)** Apkrova 950 kg. **(8)** Apkrova 1000 kg. **(9)** Tik „Combi“ modelis. **(10)** Tik penkiaviečiams automobiliams. **(11)** Tik septynviečiams automobiliams. **(12)** Tik penkiaviečiams BEV automobiliams. **(13)** Tik septynviečiams BEV automobiliams.

Latviešu

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Garenbāze L1. **(4)** Garenbāze L2. **(5)** Krava 650 kg. **(6)** Krava 800 kg. **(7)** Krava 950 kg. **(8)** Krava 1000 kg. **(9)** Tikai Combi versija. **(10)** Tikai automobiļiem ar 5 sēdvietām. **(11)** Tikai automobiļiem ar 7 sēdvietām. **(12)** Tikai BEV ar 5 sēdvietām. **(13)** Tikai BEV ar 7 sēdvietām.

Македонски

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Меѓуоскино растојание L1. **(4)** Меѓуоскино растојание L2. **(5)** Оптоварување 650 kg. **(6)** Оптоварување 800 kg. **(7)** Оптоварување 950 kg. **(8)** Оптоварување 1.000 kg. **(9)** Само верзија Комби. **(10)** Само за возила со 5 седишта. **(11)** Само за возила со 7 седишта. **(12)** Само за возила BEV со 5 седишта. **(13)** Само за возила BEV со 7 седишта.

Norsk

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Akselavstand L1. **(4)** Akselavstand L2. **(5)** Last 650 kg. **(6)** Last 800 kg. **(7)** Last 950 kg. **(8)** Last 1000 kg. **(9)** Kun Combi-versjon. **(10)** Bare for kjøretøy med 5 seter. **(11)** Bare for kjøretøy med 7 seter. **(12)** Bare for BEV med 5 seter. **(13)** Bare for BEV med 7 seter.

Nederlands

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Wielbasis L1. **(4)** Wielbasis L2. **(5)** Belasting 650 kg. **(6)** Belasting 800 kg. **(7)** Belasting 950 kg. **(8)** Belasting 1000 kg. **(9)** Alleen Combi-versie. **(10)** Alleen voor auto's met 5 stoelen. **(11)** Alleen voor auto's met 7 stoelen. **(12)** Alleen voor BEV's met 5 stoelen. **(13)** Alleen voor BEV's met 7 stoelen.

Polski

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3)** Rozstaw osi L1. **(4)** Rozstaw osi L2. **(5)** Obciążenie 650 kg. **(6)** Obciążenie 800 kg. **(7)** Obciążenie 950 kg. **(8)** Obciążenie 1000 kg. **(9)** Tylko wersja Kombi. **(10)** Tylko w samochodach 5-miejscowych. **(11)** Tylko w samochodach 7-miejscowych. **(12)** Tylko w 5-miejscowych wersjach BEV. **(13)** Tylko w 7-miejscowych wersjach BEV.

Português

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Distância entre eixos L1. **(4)** Distância entre eixos L2. **(5)** Carga 650 kg. **(6)** Carga 800 kg. **(7)** Carga 950 kg. **(8)** Carga 1000 kg. **(9)** Apenas a versão Combi. **(10)** Apenas para veículos com 5 lugares. **(11)** Apenas para veículos com 7 lugares. **(12)** Apenas para BEV com 5 lugares. **(13)** Apenas para BEV com 7 lugares.

Română

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Ampatament L1. **(4)** Ampatament L2. **(5)** Sarcină 650 kg. **(6)** Sarcină 800 kg. **(7)** Sarcină 950 kg. **(8)** Sarcină 1000 kg. **(9)** Numai versiunea Combi. **(10)** Numai pentru vehicule cu 5 locuri. **(11)** Numai pentru vehicule cu 7 locuri. **(12)** Numai pentru vehiculele electrice cu baterie (BEV) cu 5 locuri. **(13)** Numai pentru vehiculele electrice cu baterie (BEV) cu 7 locuri.

Русский

(1) ДВС. **(2)** BEV. **(3**) Колесная база L1. **(4)** Колесная база L2. **(5)** Грузоподъемность 650 кг. **(6)** Грузоподъемность 800 кг. **(7)** Грузоподъемность 950 кг. **(8)** Грузоподъемность 1000 кг. **(9)** Только версия Combi. **(10)** Только для 5-местных автомобилей. **(11)** Только для 7-местных автомобилей. **(12)** Только для 5-местных автомобилей BEV. **(13)** Только для 7-местных автомобилей BEV.

Slovenščina

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Medosna razdalja L1. **(4)** Medosna razdalja L2. **(5)** Obremenitev 650 kg. **(6)** Obremenitev 800 kg. **(7)** Obremenitev 950 kg. **(8)** Obremenitev 1000 kg. **(9)** Samo različica Combi. **(10)** Samo za 5-sedežna vozila. **(11)** Samo za 7-sedežna vozila. **(12)** Samo za 5-sedežna vozila BEV. **(13)** Samo za 7-sedežna vozila BEV.

Shqip

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Baza e rrotave L1. **(4)** Baza e rrotave L2. **(5)** Ngarkesa 650Kg. **(6)** Ngarkesa 800Kg. **(7)** Ngarkesa 950Kg. **(8)** Ngarkesa 1000Kg. **(9)** Vetëm versioni Combi. **(10)** Vetëm për automjetet me 5 vende. **(11)** Vetëm për automjetet me 7 vende. **(12)** Vetëm për BEV me 5 vende. **(13)** Vetëm për BEV me 7 vende.

Srpski

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Međuosovinski razmak L1. **(4)** Međuosovinski razmak L2. **(5)** Nosivost 650 kg. **(6)** Opterećenje 800 kg. **(7)** Opterećenje 950 kg. **(8)** Opterećenje 1000 kg. **(9)** Samo kombi verzija. **(10)** Samo kod vozila sa 5 sedišta. **(11)** Samo kod vozila sa 7 sedišta. **(12)** Samo kod BEV vozila sa 5 sedišta. **(13)** Samo kod BEV vozila sa 7 sedišta.

Svenska

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Hjulbas L1. **(4)** Hjulbas L2. **(5)** Last 650 kg. **(6)** Last 800 kg. **(7)** Last 950 kg. **(8)** Last 1000 kg. **(9)** Endast kombiversion. **(10)** Endast för bilar med 5 säten. **(11)** Endast för bilar med 7 säten. **(12)** Endast för BEV med 5 säten. **(13)** Endast för BEV med 7 säten.

Türkçe

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Dingil mesafesi L1. **(4)** Dingil mesafesi L2. **(5)** Yük 650 kg. **(6)** Yük 800 kg. **(7)** Yük 950 kg. **(8)** Yük 1000 kg. **(9)** Sadece Combi versiyonu. **(10)** Sadece 5 koltuklu araçlar için. **(11)** Sadece 7 koltuklu araçlar için. **(12)** Sadece 5 koltuklu BEV'ler için. **(13)** Sadece 7 koltuklu BEV'ler için.

Українська

(1) ДВЗ. **(2)** BEV. **(3**) Колісна база L1. **(4)** Колісна база L2. **(5)** Навантаження 650 кг. **(6)** Навантаження 800 кг. **(7)** Навантаження 950 кг. **(8)** Навантаження 1000 кг. **(9)** Лише для версії Combi. **(10)** Тільки для 5-ти місних автомобілів. **(11)** Тільки для 7-ти місних автомобілів. **(12)** Тільки для 5-ти місних акумуляторних електричних автомобілів. **(13)** Тільки для 7-ти місних акумуляторних електричних автомобілів.

ضغوط الإطارات

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) قاعدة العجلات L1. **(4)** قاعدة العجلات L2. **(5)** الحمولة 650.كجم **(6)** الحمولة 800 كجم. **(7)** الحمولة 950 كجم.**(8)**الحمولة 1000 كجم. **(9)** إصدار Combi فقط. **(10)**فقط للسيارات ذات 5 مقاعد. **(11)** فقط للسيارات ذات 7 مقاعد. **(12)** فقط للسيارات الكهربائية ببطاريات وذات 5 مقاعد. **(13)** فقط للسيارات الكهربائية ببطاريات وذات 7 مقاعد.

לחץ אוויר בצמיגים

(1) מנוע שריפה פנימית. **(2)** רכב חשמלי. **(3**) בסיס גלגלים L1. **(4)** בסיס גלגלים L2. **(5)** מטען 650 ק"ג. **(6)** מטען 800 ק"ג. **(7)** מטען 950 ק"ג. **(8)** מטען 1000 ק"ג. **(9)** גרסת Combi בלבד. **(10)** רק בכלי רכב עם 5 מושבים. **(11)** רק בכלי רכב עם 7 מושבים. **(12)** רק ברכב חשמלי עם 5 מושבים. **(13)** רק ברכב חשמלי עם 7 מושבים.

					
	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)
205/60 R16	250/2.5 (36)	250/2.5 (36)[10]	260/2.6 (38)	320/3.2 (46)	320/3.2 (46)
		270/2.7 (39)[11]			
205/55 R17	250/2.5 (36)	250/2.5 (36)[12]	260/2.6 (38)	320/3.2 (46)	320/3.2 (46)
		280/2.8 (41)[13]			
		290/2.9 (42)[1]			
215/65 R16	240/2.4 (35)	280/2.8 (41)	260/2.6 (38)[2]	320/3.2 (46)	320/3.2 (46)
			240/2.4 (35)[1]		
215/60 R17	230/2.3 (33)[1]	230/2.3 (33)[1]	250/2.5 (36)[1]	320/3.2 (46)	320/3.2 (46)
	250/2.5 (36)[2]	250/2.5 (36)[2]	260/2.6 (38)[2]		

					
	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)
195/65 R15	250/2.5 (36)	320/3.2 (46)	250/2.5 (36)	320/3.2 (46)	320/3.2 (46)
205/55 R17	250/2.5 (36)[9]	270/2.7 (39)[9]	250/2.5 (36)[9]	290/2.9 (42)[9]	290/2.9 (42)[9]
205/60 R16	250/2.5 (36)	250/2.5 (36)[5]	250/2.5 (36)	290/2.9 (42)	290/2.9 (42)
		290/2.9 (42)		320/3.2 (46)[5]	320/3.2 (46)[5]
215/65 R16	240/2.4 (35)	280/2.8 (41)	240/2.4 (35)	280/2.8 (41)	280/2.8 (41)
215/60 R17	240/2.4 (35)[9]	240/2.4 (35)[9]	250/2.5 (36)[9]	320/3.2 (46)[9]	320/3.2 (46)[9]

Stikordsregister

Numerisk

12 V batterioplader 227
12 V strømudgange 64
12 V-batteri 242

A

AdBlue® 237
AdBlue®-tank 277
Adgang til motorrum 239
Advanced Grip Control 188
Advarsel om vejbanestriber (LDW) 197
Advarselslamper ved farer 214
Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper 85
Advarselstrekant 215
Afbrydelse - Tilslutning af batteri 228
Afdugning/afisning af bagruden og/eller sidespejlene 101
Afmontering af hjul 221
Airbagsystem 35
Aktiv nødbremsning 143
Aktiv nødbremsning (AEB) 184
Anbefalede ISOFIX-autostole 41
Antiblokerings-bremsesystem (ABS) . 190
Askebægre 76
Assistance og SOS 214
Assistance til at holde banen (LKA) ...192
Assistance ved kørsel ned ad bakke (HDC) 209
Assistance ved start på bakke (HSA) 210
Assistancesystem til føreropmærksomhed 206
Audioindstillinger 113
Automatisk A/C-kontrol 97
Automatisk gearkasse 144
Automatisk nødopkald (eCall) 215
Automatisk tilkobling af nærlys 57
Avanceret førerassistentsystem (ADAS) 1, 171–213

B

Bagdøre 14
Bagrude 19
Bagrude afdugnings- og afrimningskontrol 98
Bagrudevisker og -sprinkler 53
Bagsædestillinger 29
Bakkamera (RVC) 204
Baklygter 58
Bakspejl 23
Batteriklemme med lynkobling 228
Betjening af bagklap 18
Betjening af skydedør 17
Blindvinkel-alarm (SBSA) 190
Blinklys 56
Bly-syre startbatterier 225
Bortskaffelse af køretøjet 231
Bremse- og koblingsvæske 239
Bremseassistent 142
Bremseassistent (BA) 187
Bremser 140
Bremsevæske 235
Brændstof 150
Brændstofforbrug - CO2-udledninger 281
Brændstofkompatibilitet 150
Brændstofniveaumåler 82

Brændstoftank 277
Bugsering af bilen 166
Bugsering af en anden bil 168
Bugsering til fritidsaktiviteter 166
Børnelås på bagdøre 16
Børneovervågningsspejl 24
Børnesikkerhedssystemer 39

C
Centrallås 7
Cigarettænder 76

D
Deaktivering af passagerairbag 38
Dæk og hjul 252
Dæktryk 252
Døre 14

E
Eksterne lygter 54
Ekstra nøgler 5
El-ruder 19
Elektronisk nøglesystem 6
Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) og traktionskontrolsystem (TCS) 187

F
Fartbegrænser 174
Fartpilot 176
Fast hastighedsbegrænser 176
Fjernbetjeningsfunktion til radio 6
Fjernlys 55
Foldbare bagsæder 29
Forbindelse 121
Forlygter 246
Forreste armlæn 28
Forrude 21
Forrudevasker 53
Forrudevisker og -sprinkler 51
Forsædernes position 25
Fremdriftstype 3
Frontairbags 37
Frontopbevaring 63
Frostvæske 239

G
Gardinairbags 37
Gem en radiostation 112
Genkendelse af trafikskilte (TSR) 210
Genopfyldning i nødstilfælde 228
Guide-me-home og indstigningslys 57

H
Halogenforlygter 246
Handskerum 62
Hjulkapsler 253
Horn 50
Højtsiddende konsol 74

I
Identifikation af motor 259
Indstilling af rat 50
Induktiv opladning 75
Indvendige funktioner 61
Indvendigt bakspejl 23
Informationsdisplays 102
Infotainment-system 1, 107–133
Instrumentbræt 81
Instrumentpanel 79
Introduktion 2
Introduktion til vedligeholdelse og pleje af køretøjet 231

K
Kabinebelysning 60
Kabinelys 251
Karrosseri - udvendig pleje 254
Katalysator 150
Klimastyring 95
Km-tæller 81
Kompatibilitet af hjul og dæk 278
Kontakter på rattet 50, 119
Kontrol af luftblæserhastighed 98
Kontrol af temperatursynkronisering 99
Kontrol af væskeniveauer 234
Kontroller motoroliestanden 241
Kopholdere 62
Kundeinformation 1, 280–289
Kølevæske 235
Kørelys 58
Køreprogrammer 149
Køretøj til lastning (V2L) 162
Køretøjets stelnummer (VIN) 258
Køretøjsdata 260
Kørsel med anhænger 165

L
Ladekabel 154
Lappesæt 221
Last af køretøj 163
Lastrum 65
Link til firmaets app og hjemmeside 2
Luftdyser 99

Lufttilførsel udefra 245
Lydsikkert fodgængeradvarselssystem 11
Lysdiodeforlygter 249
Lyskontrol 54
Læselamper 61

M
Maksimal forrudeafrimningskontrol 98
Maksimum A/C-styring 97
Manuel gearkasse 146
Manuelle forsæder 25
Matrix-LED-forlygter 59, 60
Menu 107
Montering af hjul 221
Motor 240
Motordata 261
Motorolie 234, 236, 277
Motorrum 239
Multimedia Pro 127
Multimediesystem 115
Mærkat med dækoplysninger 259
Mønsterdybde 253
Mål 260

N
Navigation 119
Nedfoldning af forsædet 27
Nummerplade 259
Nødopkald 214
Nødsignaler 56
Nøgle med nøglekam, der kan foldes ud 5
Nøgler 5

O
Omgivelsessyn 198
Opbevaring af ryglænet 63
Opdatering af systemet 110
Opladning 150
Opladningsstatus 162
Opladningssystem (el) 150
Opladningstyper 153
Oplagring af bilen 232
Oplysninger om dæksikkerhed 252
Opvarmede spejle 23
Overensstemmelseserklæring 280
Overvågningssystem til dæktryk (TPMS) 213

P
Parkeringsbremse 140
Parkeringshjælp 201
Parkeringslys 58
Passagersidens kamera 192
Periodisk eftersyn 234
Placering af barnesæder 42
Pleje af interiør 255
Position af nakkestøtte 24
Power flow 83
Procedure for dækreparation 222
Profiler 109
Påfyld AdBlue® (udstødningsemissionvæske) 244

R
Radio 111
Rat 50
Ratmonterede gearskiftegreb 50
Ratvarme 50
Regenerativ bremsefunktion 143
Registrering af hændelsesdata 281
Ruder 19

S
Serviceinformation 232
Sideairbags 37
Sikkerhedsadvarsler 3
Sikkerhedsseleforstrammere 35
Sikkerhedsseler til bagsæder 34
Sikkerhedsseler ved forsæderne 33
Sikringer 246
Smartphone-station 83
Snekæder 254
Solskærme 22
Soltag 61
SOS-opkaldsfunktion 215
Speedometer 82
Spejle 22
Sprinklervæske 236, 237
Start med et andet køretøjsbatteri 226
Start og stop af motoren 134
Starthjælp 225
Startspærre 14
Status for opladning af højspændingsbatteri 82
Stemmestyring 119
Stop & Start (ICE) 138
Strømknap 51
Symbolnøgler 3
Sæder 25
Sædevarme 27

Sådan bruges denne vejledning 2

T
Telefon 121, 132
Temperaturkontrol 98
Tilføjelse af kølevæske 241
Tilføjelse af sprinklervæske 241
Tilpasning 110
Tilpasset fartpilot (ACC) 178
Tilspændingsmomenter 278
Tips til kørsel 169
Trepunktssele 34
Tripcomputer 82
Tyverialarm 11
Tyverisikring 11
Tænd/sluk A/C 95
Tændingslås 51
Tågebaglygter 58
Tågeforlygte 58
Tågelygter 249

U
Udetemperatur 76
Udskiftning af batteriet i den elektroniske nøgle 7
Udskiftning af lamper 246
Udskiftning af viskerblade 244
Udstødning 149
Udstødningsfilter 149
USB-porte 64, 124

V
Valg af medier 111
Valg af radiofrekvens 112
Varme i forrude 21
Vedligeholdelse af klimaanlæg 246
Vedligeholdelse af køretøj 244
Vejskiltassistance (TSA) 210
Vinterdæk 252
Vælg en radiostation 112
Vælger til kørefunktion 149
Vælgerknap for kørefunktion (el) 147
Værktøjssæt til hjulskift 216
Væskekapaciteter 277

W
Widgets 84



QUARTZ ENGINE OIL | MOPAR

I spidsen af innovation for morgendagen.

I over 50 år **har TotalEnergies og Stellantis delt en fælles vision om ydeevne, innovation og mobilitet for fremtiden.**

Dette langvarige partnerskab er bygget på et tæt teknisk samarbejde, fra produktdesign til eftersalgsservice på tværs af officielle netværk. Ved at kombinere deres ekspertise har de to virksomheder udviklet banebrydende smøreteknologier, der er skræddersyet til de skiftende behov i Opel-drivlinjer.

De fælles mærkede **Quartz Mopar-** og **Quartz EV3R Mopar**-serier afspejler denne fælles ekspertise. De er specielt designet og **godkendt af Opel**, og omfatter **højtydende motorolier,** der dækker alle Opel-drivlinjer. Hver formulering hjælper med at holde motorerne rene, reducere slid og understøtte brændstofeffektiviteten, hvilket sikrer problemfri drift kilometer efter kilometer, selv under de mest krævende forhold.

Vi tager innovation et skridt videre med **Quartz EV3R Mopar,** som introducerer **3R-tilgangen (Reduce, Reuse, Regenerate (Reducer, genbrug, regenerer))** ved hjælp af regenererede baseolier og en genanvendelig flaske, samtidig med at den leverer den samme ydeevne som standard Quartz-olier, med en lavere miljøpåvirkning sammenlignet med vores konventionelle produkter.

Din autoriserede Opel-reparatør vil anbefale den rigtige olie til din model og serviceplan. Tilgængelig og **anbefalet i Opel autoriserede eftersalgsnetværk,** Quartz Mopar tilbyder tillid, holdbarhed og gennemprøvet teknologi, der er bakket op af årtiers partnerskab.

OPEL anbefaler TotalEnergies

OPEL | TotalEnergies

OFFICIELLE PARTNERE

www.opel.com

Copyright af Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Tyskland.

Oplysningerne i denne publikation er gældende fra den dato, der er angivet nedenfor. Opel Automobile GmbH forbeholder sig retten til at foretage ændringer af køretøjernes tekniske specifikationer, funktioner og design i forhold til oplysningerne i denne publikation samt ændringer i selve publikationen.

Udgave: Maj 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.
Trykt på klorfrit bleget papir.

OCOMBEO2505da-2