INSTRUKTIONSBOG

OPEL COMBO



OPEL

INTRODUKTION 5 1
LÆR DIT KØRETØJ AT KENDE 9 2
INSTRUMENTBRÆT OG BETJENINGSANORDNINGER 93 3
INFOTAINMENT-SYSTEM 123 4
START OG BETJENING 142 5
AVANCERET FØRERASSISTENTSYSTEM (ADAS) 177 6
I NØDSTILFÆLDE 225 7
VEDLIGEHOLDELSE OG PLEJE AF KØRETØJET 248 8
TEKNISKE SPECIFIKATIONER 283 9
KUNDEINFORMATION 308 10
BILAG 323 11
STIKORDSREGISTER 333 12

INDHOLDSFORTEGNELSE

Introduktion **5**
Introduktion 5
Link til firmaets app og hjemmeside 5
Sådan bruges denne vejledning 5
Fremdriftstyper 7
Modifikationer/ændringer af køretøj 7
Lær dit køretøj at kende **9**
Nøgler 9
Bilens sikkerhedssystem 14
Døre 18
Ruder 25
Spejle 28
Hovedstøtter 33
Sæder 34
Sikkerhedsseler 42
Airbagsystem 45
Børnesikkerhedssystemer 50
Rat 56
Tændingslås 57
Vinduesvisker og sprinklere 57
Lygter 62
Kabinebelysning 68
Soltag 69
Indvendige funktioner 70
Lastrum 77
Funktioner i Smart Compact Van 86
Instrumentbræt og betjeningsanordninger **93**
Instrumentbræt 98
Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper 103
Klimastyring 115
Infotainment-system **123**
Introduktion til Infotainmentsystem 123
Radio 126
Multimedia Pro Type 1 128
Multimedietype 2 139
Smartphone-station 139
Start og betjening **142**
Start og stop af motoren 142
Bremser 147
Gearkasse 151
Køreprogrammer 156
Udstødning 156
Brændstof 157
Opladning (BEV) 158
Last af køretøj 172
Kørsel med anhænger 174
Tips til kørsel 175
Avanceret førerassistentsystem (ADAS) **177**
Introduktion til assistentsystemer 177
Assistancesystem til hastighedskontrol 180
Assistancesystem til undgåelse af kollision 192
Køretøjets stabilitetsassistancesystem 196
Assistancesystem til bremsepræstation 199
Assistancesystemer til forbedret synlighed 199
Vognbaneassistancesystemer 201
Assistancesystem til parkering og bakning 207
Assistancesystem til føreropmærksomhed 215
Assistancesystem til offroad og drift i lavt område 218
Funktioner til hjælpefunktioner 220
I nødstilfælde **225**
Advarselslamper ved farer 225
Assistance og SOS 225
Advarselstrekant 228
Opklodsning af køretøjet og udskiftning af hjul 229
Lappesæt 235
Starthjælp 239
Genopfyldning i nødstilfælde 243
Anhængertræk 244
Vedligeholdelse og pleje af køretøjet **248**

Introduktion til vedligeholdelse og pleje af køretøjet 248
Planlagt service 249
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele 251
Motorrum 254
Vedligeholdelse af køretøj 262
Sikringer 266
Udskiftning af pærer 267
Dæk og hjul 273
Opbevaring af bilen 276
Karrosseri - udvendig pleje 278
Pleje af interiør 279
Tekniske specifikationer.....**283**
Identifikation.....283
Data 284
Væsker og smøremidler.....302
Væskekapaciteter 304
Hjul og dæk.....305
Kundeinformation **308**
Overensstemmelseserklæring 308
Brændstofforbrug og CO-emissioner 311
Bortskaffelsesrecept 312
REACH 312
Registrering af køretøjsdata og privatliv 312
Bilag.....**323**
Placering af barnesæder.....323

INTRODUKTION

Introduktion

Deres bil er en designbaseret kombination af avanceret teknologi, sikkerhed, miljøvenlighed og økonomi.
Denne instruktionsbog giver Dem alle de oplysninger, der er nødvendige, for at De kan køre Deres bil sikkert og effektivt.
Desuden kan videovejledning vedrørende visse bilfunktioner ses på informationsdisplayet.
Visse funktioner fungerer kun, når tændingen slås til, når forbrændingsmotoren er i gang, eller når elmotoren er klar.
Gør Deres passagerer opmærksomme på, at forkert brug af bilen kan føre til uheld og legemsbeskadigelse.
Du skal altid overholde de specifikke love og bestemmelser i det land som du er i. Disse love kan afvige fra oplysningerne i denne ejerhåndbog.
Hvis beskrivelsen i denne instruktionsbog ikke overholdes, kan det gå ud over garantiens dækning.
Når instruktionsbogen angiver, at man bør opsøge et værksted, anbefaler vi, at De opsøger en autoriseret Opel-forhandler.
Kundelitteraturen bør altid opbevares lettilgængelig i bilen.

Modelspecifikke data

Se afsnittet "Service og vedligeholdelse", "Tekniske data", bilens typeskilt og nationale registreringsdokumenter.

Link til firmaets app og hjemmeside

Installation af appen med følgende QR-kode:

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Sådan bruges denne vejledning

- I denne håndbog beskrives alt det ekstraudstyr og de funktioner, der kan fås til denne model. **Ikke alle beskrivelser, derunder af display og menufunktioner, gælder for Deres bil, da de vedrører bestemte modeller, landespecifikationer, specialudstyr eller tilbehør.**

- Indholdsfortegnelsen i begyndelsen af instruktionsbogen viser hvor man kan finde de forskellige oplysninger.
- Ved hjælp af stikordsregisteret kan man søge efter specifikke oplysninger.
- I denne instruktionsbog vises biler med rattet i venstre side. Biler med rattet i højre side betjenes på lignende måde.
- Instruktionsbogen anvender motorens id-kode. De tilsvarende salgsbetegnelser og producentkoden kan findes i afsnittet "Tekniske data".
- Retningsangivelser i beskrivelserne som f.eks. højre og venstre eller for og bag henviser altid til kørselsretningen.
- Displayet understøtter muligvis ikke dit sprog.
- Displaymeddelelser og mærkater i bilen er angivet med fed skrift.

Symbolnøgler



Bemærk



Miljømæssig beskyttelsesfunktion



Placering af udstyr/knap

Bruges til at identificere udstyret på din bil:



Van



Mandskabskabine



5 sæder



7 sæder



Smart kompakt varevogn

Bruges til at identificere udstyret på din bil: Sidereferencer er angivet med ⇨. ⇨ betyder "se side".

Sidehenvisninger og stikordsregistret henviser til de indrykkede overskrifter i indholdsfortegnelsen.

Sikkerhedsadvarsler

⚠ FARE!

Tekst markeret med **Fare** giver information om risiko for dødelig skade.

Manglende overholdelse af denne information kan føre til livsfare.

⚠ ADVARSEL

Tekst markeret med **Advarsel** giver information om risiko for ulykke eller personskade.

Manglende overholdelse af denne information kan føre til personskade.

⚠ FORSIGTIG

Tekst markeret med **Forsigtig** giver information om mulig skade på køretøjet.

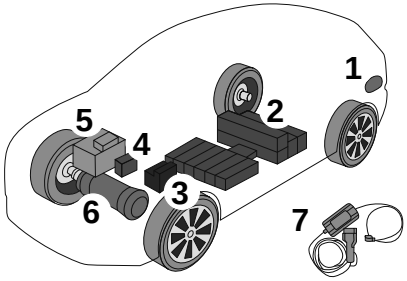
Manglende overholdelse af denne information kan føre til skader på køretøjet.

Fremdriftstyper

Køretøj med forbrændingsmotor (ICE)

Et ICE-køretøj drives kun frem af en forbrændingsmotor - diesel eller benzin.

Elektrisk køretøj med batteri (BEV)



1 Ladestik

2 Traktionsbatteri

3 Tilbehørsbatteri

4 Varmepumpe

5 Indbygget lader

6 El-motor

7 Ladekabel

Ladestikkene **(1)** muliggør tre typer opladning:

- Normal opladning hjemme i tilstand 2 med en stikkontakt i bolig og tilsluttet ladekabel **(7)**
- Hurtig opladning i tilstand 3 med en hurtig ladeboks (**Wallbox**)
- Superhurtig opladning i tilstand 4 med offentlig hurtiglader

400 V-traktionsbatteriet **(2)** anvender Lithium-Ion-teknologi. Det gemmer og leverer den energi, der skal til for at drive elmotoren, klimaanlægget og varmesystemet. Ladestanden er angivet med en indikator og en advarselslampe for reservestrøm i instrumentpanelet.

12 V-tilbehørsbatteriet **(3)** forsyner bilens almindelige elektriske system. Det genoplades automatisk af drivbatteriet via den indbyggede oplader.

Varmepumpen **(4)** opvarmer kabinen og regulerer kølingen af drivbatteriet og den indbyggede lader.

Den indbyggede lader **(5)** styrer den almindelige ladestrøm (mode 2) og hurtig opladning (mode 3) til drivbatteriet samt til genopladningen af 12 V-tilbehørsbatteriet.

El-motoren **(6)** leverer fremdrift i overensstemmelse med den valgte drive mode og kørselsforholdene. Den genererer energi ved bremsning af bilen og under deceleration.

Modifikationer/ændringer af køretøj

Producenten anbefaler, at der kun bruges originale dele og tilbehør samt fabriksgodkendte dele, der er udviklet specifikt til den pågældende bilmodel. Producenten kan ikke vurdere eller garantere pålideligheden af andre produkter, heller ikke selvom de har en regulatorisk eller på anden måde givet godkendelse. Enhver ændring, ombygning eller andre ændringer foretaget af standard køretøjsspecifikationer (herunder, uden begrænsning, softwareændringer, modifikationer af de elektroniske styreenheder) kan ugyldiggøre producentens garanti. Dertil kommer, at sådanne ændringer kan indvirke på førerhjælpesystemerne, brændstof-

eller elforbruget, bilens CO_2-udledning og andre emissioner og kan bevirke, at bilen ikke længere opfylder kravene i driftstilladelsen, hvilket kan have konsekvenser for gyldigheden af bilens registrering.

LÆR DIT KØRETØJ AT KENDE

Nøgler

⚠ ADVARSEL

Sæt ikke tunge eller uhåndterlige genstande fast på tændingsnøglen.

⚠ FORSIGTIG

De elektroniske komponenter inde i nøglen kan blive beskadiget, hvis nøglen udsættes for kraftige stød. For at sikre fuld effektivitet af de elektroniske enheder inde i nøglen må den aldrig udsættes for direkte sollys.

Fjernbetjeningsfunktion til radio



Låsning af bilen

Fjernbetjening af lygter

Låsning/oplåsning af lastrum

Oplåsning af bilen

Alt efter version giver fjernbetjeningen mulighed for betjening af følgende funktioner:

- centrallåsesystem ⇨ 10
- tyverisikring ⇨ 14
- tyverialarm ⇨ 15
- oplåsning af bagklap ⇨ 22
- el-betjente ruder ⇨ 26
- indfældning af spejle ⇨ 29
- billokaliseringslys ⇨ 68

Fjernbetjeningen har en rækkevidde på op til flere meter, men den kan være meget mindre på grund af eksterne faktorer.
Havariblinket aktiveres ved betjening.
Fjernbetjeningen skal behandles med omhu og beskyttes mod fugt og høje temperaturer. Undgå unødig betjening.

ⓘ BEMÆRK

De elektroniske komponenter inde i nøglebetjeningen kan blive beskadiget, hvis nøglebetjeningen udsættes for kraftige stød.

For at sikre fuld effektivitet af de elektroniske enheder inde i nøglebetjeningen må den aldrig udsættes for direkte sollys.

Elektronisk nøglesystem

⚠ ADVARSEL

Den elektroniske nøgle kan påvirke en pacemaker.
Hold den elektroniske nøgle på afstand af brystet.

Alt efter version giver det elektroniske nøglesystem mulighed for nøgleløs betjening af følgende funktioner:

- centrallåsesystem
- oplåsning af bagklap
- tilslutning af tænding og start af motoren
- aktivering af forlygter

Den elektroniske nøgle skal blot befinde sig på førerens hånd.
Derudover omfatter den elektroniske nøgle samme funktion som fjernbetjeningen
Fjernbetjeningen skal behandles med omhu og beskyttes mod fugt og høje temperaturer. Undgå unødig betjening.

ⓘ BEMÆRK

For at spare batteristrøm er de nøgleløse funktioner indstillet til standby efter 21 dages manglende brug. For at genaktivere funktionerne skal du trykke på en knap på den elektroniske nøgle.

Backup-procedurer giver mulighed for at låse/oplåse bilen i tilfælde af problemer med fjernbetjeningen, centrallåsen, batteriet osv. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Reservenøglen**.

Nøgle med nøglekam, der kan foldes ud

⚠ ADVARSEL

Tag aldrig nøglen ud af tændingskontakten under kørslen, da det, afhængigt af modellen, kan få rattet til at låse.



Tryk på knappen for at folde ud. Tryk først på knappen for at folde i.

Centrallås

Oplåsning/låsning af døre, bagagerum og tankklap.
Hvis der trækkes i et indvendigt dørhåndtag, oplåses og åbnes den pågældende dør.

ⓘ BEMÆRK

I tilfælde af en ulykke, hvor airbags eller selestrammere udløses, låses bilen automatisk op.

BEMÆRK

Kort tid efter oplåsning med fjernbetjeningen låses dørene automatisk, hvis ingen af dørene åbnes. Det er en forudsætning, at indstillingen er aktiveret i individuelle indstillinger.

Selektiv oplåsning/låsning

Oplåsning



Tryk for at låse op

Oplåsningsfunktionen kan indstilles på informationsdisplayet:

- Alle døre og bagagerummet oplåses.
- Oplåsning af passagerdør.

Oplåsning af lastrummet



Tryk to gange for kun at oplåse lastrummet (skydedøre og bagdøre/bagklap).

eller



Låsning



Tryk for at låse

Bekræftelse

Centrallåsens funktion bekræftes af havariblinket. Det er en forudsætning, at indstillingen er aktiveret i individuelle indstillinger.

Selektiv oplåsning af kabine og lastrum







Selektiv oplåsning giver dig mulighed for at oplåse enten dørene til kabinen og tankklappen eller lastrummet, dvs. skydedøre, bagdør/bagklap. Selektiv oplåsning skal konfigureres.



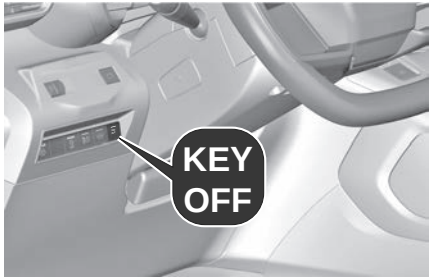
Aktivér ved at slå tændingen til og tryk derefter på i mere end 2 sekunder. Dioden tændes.
Der afgives et lydsignal, og alt efter bilens konfiguration vises en meddelelse på informationsdisplayet.
Deaktivér ved at slå tændingen til og tryk derefter på i mere end 2 sekunder. Dioden slukkes.
Betjening af bagklap ⇨ 22

Key off-tilstand

Tillader at man kan forlade bilen, mens motoren kører, uden at den elektroniske nøgle er inde i bilen.
Denne tilstand gør det muligt for elektriske enheder at forblive i drift, hvilket sikrer termisk komfort, køretøjssikkerhed og drift af vigtige køretøjssystemer.

Aktivering / deaktivering

Tryk på KEY OFF for at aktivere (indikatorlampen tændes)/ deaktivere (indikatorlampen slukkes).



Centrallåsknap

⚠ FORSIGTIG

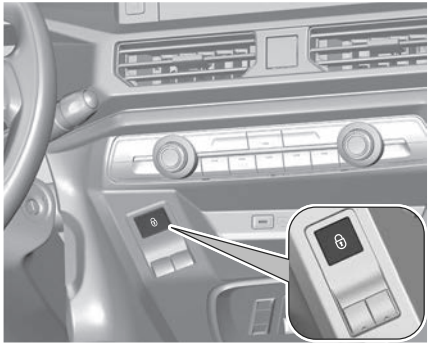
Med en elmotor forbliver denne mode aktiv i ca. 10 minutter efter, at bilen er låst.

Låser eller oplåser alle døre og lastrummet inde fra kabinen. Hvis bilen er udstyret med elektronisk nøglesystem, låses eller oplåses tankklappen også.



Tryk for at låse (indikatorlampen tændes)/låse op (indikatorlampen slukkes).

Smart kompakt varevogn



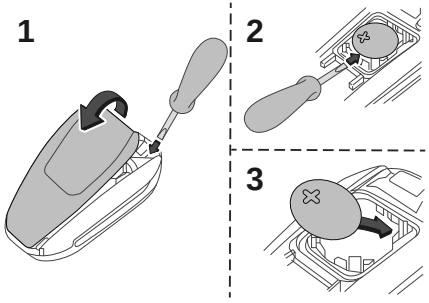
Fejl

Hvis centrallåsen ikke kan betjenes ved hjælp af fjernbetjeningen, kan det skyldes følgende:

- Fejl i fjernbetjeningen
- Den elektroniske nøgle er uden for modtageområdet
- Batterispændingen er for lav
- Centrallåsen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden, og systemet er blevet overbelastet. Strømforsyningen afbrydes i kort tid.
- Forstyrrelser på grund af radiobølger fra andre kilder med høj effekt.

Udskiftning af batteri

Udskift straks batteriet, når rækkevidden forringes. Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.



1. For at løsne dækslet, indsættes der en mindre skruetrækker mellem bagdækslet og fjernbetjeningen.
2. Afmonter bagdækslet fra fjernbetjeningen.
3. Træk det afladede batteri ud.
4. Udskift batteriet med et batteri af samme type. Læg mærke til batteriets placering.
5. Klips dækslet på plads.

Smid ikke fjernbetjeningens batterier ud. De indeholder metaller, der er skadelige for miljøet. Indlever dem til miljøforsvarlig bortskaffelse.

⚠ ADVARSEL

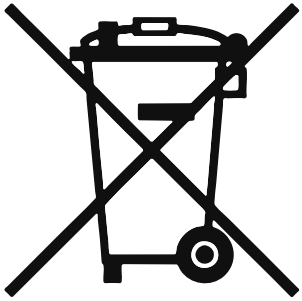
Dette udstyr indeholder et knapbatteri.
Slug ikke batteriet. Risiko for kemiske forbrændinger! Indtagelse af batteriet kan medføre alvorlig indre forbrænding på kun 2 timer og kan være livsfarligt.
Hvis batterier er blevet slugt eller indsat i en del af kroppen, skal du straks søge lægehjælp.
Opbevar nye og brugte batterier utilgængeligt for børn.
Hvis batterirummet ikke lukker ordentligt, skal du stoppe med at bruge produktet og opbevare det uden for børns rækkevidde.

⚠ ADVARSEL

Eksplosionsfare, hvis batteriet udskiftes med en forkert type!
Udskift batteriet med et af samme type.

⚠ ADVARSEL

Risiko for eksplosion eller utæthed fra brandfarlig væske eller gas!
Brug/opbevar/placer ikke i et miljø, hvor temperaturen er ekstremt høj, eller hvor trykket er ekstremt lavt på grund af meget stor højde.
Forsøg ikke at brænde, knuse eller klippe i et brugt batteri.



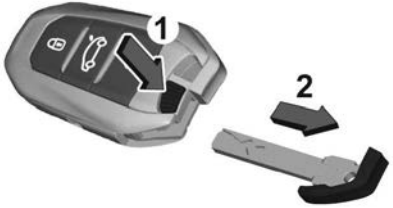
Nødnøgle

I tilfælde af en fejl med den elektroniske nøgle eller fjernbetjeningen, og hvis udskiftning af batteriet ikke løser problemet, kan nødnøglen bruges til at få adgang til bilen.
Udskiftning af batteri ⇨ 12
Elektronisk nøglesystem ⇨ 10
Alt efter versionen, for at få adgang til nødnøglen:

- tryk på knappen for skubbe nøglen ud

eller

- skub knappen (**1**) til højre, og træk nøglestubben ud (**2**).



⚠ ADVARSEL

Når den indbyggede nøgle er skubbet ud, skal du altid holde den på dig for at kunne udføre de tilsvarende sikkerhedsprocedurer.

Låsning/oplåsning af bilen

Indsæt nødnøglen i låsen og drej den med uret/mod uret for at låse/låse førerdøren op.
Hvis centrallåssystemet fungerer, låses de andre døre også op, ellers kan de andre døre åbnes ved hjælp af de indvendige håndtag.



Sådan låses de andre døre, hvis centrallåsen ikke er i funktion:

1. Sørg for, at børnesikringen ikke er aktiveret.
2. Fjern derefter det sorte dæksel ved at bruge en nøgle og dreje med uret.
3. Isæt nøglen forsigtigt og flyt til den indvendige side af døren uden at dreje nøglen.
4. Tag nøglen ud og fastgør det sorte dæksel.

Tankklappen og bagklappen låses muligvis ikke.

⚠ ADVARSEL

Hvis du kører med låste døre, kan redningsfolk få problemer med at få adgang til kabinen i tilfælde af et trafikuheld.

Ekstra nøgler

Nøglens nummer er angivet på en aftagelig mærkat.
Nøglenummeret skal opgives ved bestilling af ekstra nøgler, da nøglen er en del af startspærresystemet.
Kodenummeret på adapteren til låsehjulmøtrikkerne er angivet på et kort.
Det skal angives ved bestilling af en ekstra adapter.

Bilens sikkerhedssystem

Tyverisikring

⚠ ADVARSEL

Brug ikke systemet hvis der er personer i køretøjet! Døren kan ikke låses op indefra.

Alle døre sikres, så de ikke kan åbnes.

Alle døre skal være lukket, ellers kan tyverisikringen ikke aktiveres.
Når bilen låses op, slås den mekaniske tyverisikring fra.
Dette er ikke muligt med centrallåsknappen.

Aktivering

- Mekanisk nøgle: Sæt nøglen i og drej den med uret to gange i løbet af 5 sekunder.
- Fjernbetjening: Tryk to gange på 🔒 på fjernbetjeningen inden for 5 sekunder.
- Elektronisk nøgle: Tryk to gange med en finger på ét af dørhåndtagene (ved markeringerne) i løbet af fem sekunder.

Tyverialarm

Tyverialarmen er kombineret med det tyverisikrede låsesystem.
Den overvåger:

- døre, bagklap, motorhjelm
- kabinen samt det tilgrænsende bagagerum

Aktivering

Tændingen skal være slukket, alle døre skal være lukket, og den elektroniske nøgle må ikke forblive i bilen, ellers kan systemet ikke aktiveres.

- **Fjernbetjening**: Overvågning af døre, bagklap og motorhjelm aktiveres fem sekunder efter låsning af bilen ved tryk på 🔒.
  Overvågning af kabinen inklusive det tilgrænsende lastrum aktiveres 45 sekunder efter låsning af bilen ved tryk på 🔒.
- **Elektronisk nøglesystem**: Overvågning af døre, bagklap og motorhjelm aktiveres 5 sekunder efter låsning af bilen ved tryk på ét af fordørshåndtagene ved markeringerne. Overvågning af kabinen samt det tilgrænsende lastrum aktiveres 45 sekunder efter låsning af bilen ved tryk på ét af fordørshåndtagene ved markeringerne.

Aktivering bekræftes ved, at statuslysdioden blinker, og ved at blinklysene aktiveres et kort stykke tid.
Hvis en dør eller bagklappen ikke er lukket rigtigt, og bilen låses med fjernbetjeningen eller det elektroniske nøglesystem, er bilen stadig ulåst. Tyverialarmen aktiveres dog efter 45 sekunder.

BEMÆRK

Ændringer til køretøjets interiør, såsom brug af sædebetræk og åbning af ruder, kan påvirke funktionen af overvågning af kabinen.

Aktivering uden overvågning af kabine



Sluk for kabineovervågningen, når der efterlades dyr i bilen, da store mængder ultralydsignaler eller bevægelser udløser alarmen. Den skal også slukkes når køretøjet befinder sig på en færge eller et tog.

1. Sluk for tændingen.

2. Tryk på OFF inden for de næste 10 sekunder, indtil lysdioden i knappen lyser konstant.
3. Stig ud af bilen.
4. Lås bilen omgående ved brug af fjernbetjeningen, tryk med en finger på ét af dørhåndtagene (ved markeringerne) eller tryk på bagklapsknappen.

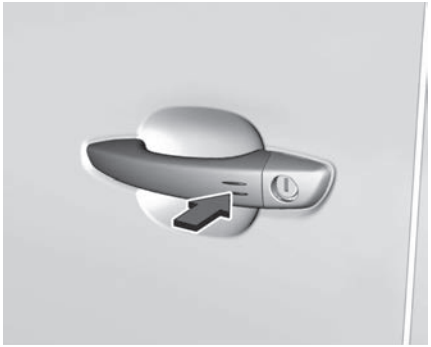
Aktivering angives ved, at statuslysdioden blinker.

Indikation

Lysdioden i centrallåsknappen blinker, hvis tyverialarmen er aktiveret.
Ved fejl søges hjælp på et værksted.

Deaktivering

Fjernbetjening: Når bilen låses op ved at trykke på 🔓, deaktiveres tyverialarmen.



Elektronisk nøglesystem: Hvis bilen låses op ved tryk på et af fordørshåndtagene ved markeringerne, deaktiveres tyverialarmen.
Den elektroniske nøgle skal være uden for bilen, inden for en afstand af ca. en meter i den relevante dørside.
Systemet deaktiveres ikke ved oplåsning af førerdøren med nøglen eller med centrallåseknappen i kabinen.

BEMÆRK

Hvis bilen låses op, og der ikke åbnes nogen dør, låses bilen automatisk igen efter 30 sekunder. I så fald vil tyverialarmen også blive genaktiveret.

Låsning af bilen med kun aktivering af udvendig overvågning

Frakobl kabineovervågningen og løftesikringen for at undgå, at alarmen udløses i utide i visse tilfælde som f.eks.:

- Tilstedeværelse af en passager eller et kæledyr
- Let åbent vindue eller soltag
- Vask af bilen
- Udskiftning af hjul
- Bugsering af bilen
- Transport på skib eller færge

Deaktivering af kabineovervågning og løftesikring

1. Slå tændingen fra, og tryk på alarmknappen inden for 10 sekunder, indtil den røde kontrollampe lyser konstant.
2. Stig ud af bilen.
3. Lås bilen med fjernbetjeningen eller med nøglefri adgang og startsystemet.

Kun udvendig overvågning er aktiveret og knappens røde kontrollampe blinker en gang i sekundet.

BEMÆRK

Alarmen skal afbrydes, hver gang tændingen har været afbrudt, for at være effektiv.

Genaktivering af kabineovervågning og løftesikring

1. Deaktiver den udvendige overvågning ved at låse bilen op med fjernbetjeningen eller med nøglefri adgang og start-systemet. Kontrollampen i knappen slukker.
2. Genaktiver al overvågning ved at låse bilen med fjernbetjeningen eller med nøglefri adgang og start-systemet. Den røde lampe i knappen blinker igen en gang sekundet.

Låsning af bilen uden aktivering af tyverialarmen

Lås bilen ved at isætte og dreje fjernbetjeningens integrerede nøgle eller det elektroniske nøglesystem i førerdørens låsecylinder.

Fejl i fjernbetjening

1. Lås bilen op ved at isætte og dreje fjernbetjeningens integrerede nøgle eller det elektroniske nøglesystem i førerdørens låsecylinder.
2. Åbn førerdøren.
3. Tyverialarmens horn lyder.
4. Tilslut tændingen.
5. Hornet lyder ikke længere, og statuslysdioden slukkes.

Alarm

Når alarmen udløses, lyder alarmhornet, og havariblinket blinker samtidig. Antallet og varigheden af alarmsignalerne er fastlagt i lovgivningen.
Tyverialarmen deaktiveres ved at trykke på 🔓, ved at trykke på ét af fordørshåndtagene ved markeringerne med det elektroniske nøglesystem.
LED'en i OFF-knappen slukkes, og blinklysene blinker i et kort stykke tid.
En udløst alarm, som ikke er afbrudt af føreren, vises ved, at lysdioden i OFF-knappen blinker hurtigt. Hvis tændingen er tændt, stopper blinken med det samme. Hvis bilens batteri skal frakobles (f.eks. i forbindelse med vedligeholdelsesarbejde), skal alarmsirenen deaktiveres på følgende måde: slå tændingen til og derefter fra. Dernæst frakobles bilens batteri i løbet af 15 sekunder. Hvis batteriet er tilsluttet igen (f.eks. efter vedligeholdelsesarbejde), skal du vente i 10 minutter, før motoren startes igen.

Startspærre

Systemet er en del af tændingslåsen og kontrollerer, om bilen må startes med den aktuelle nøgle.
Startspærren aktiveres automatisk, når nøglen tages ud af tændingen.

BEMÆRK

Radiofrekvensidentifikation (RFID) kan forårsage interferens med nøglen. Den må ikke være placeret i nærheden af nøglen, når køretøjet startes.

BEMÆRK

Startspærren låser ikke døren. Lås altid køretøjet efter du har forladt det.
Aktivér tyverialarmen

Døre

Automatiske dørlåse

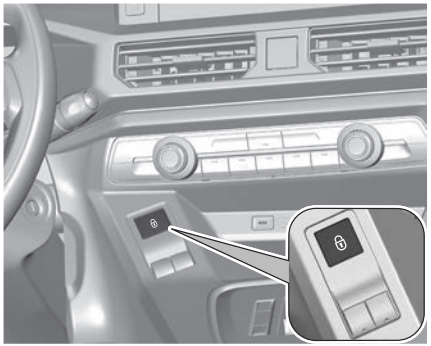
Automatisk låsning efter igangsætning

Dette system tillader automatisk låsning af dørene og bagklappen, så snart bilens hastighed overstiger 10 km/t. Hvis én af dørene eller bagklappen er åben, aktiveres den automatiske centrallås ikke. Dette signaleres ved lyden af låsene, der fjedrer tilbage, samtidig med at lyser på instrumentgruppen, der afgives et akustisk signal, og der vises en advarselsmeddelelse.



Denne funktion kan aktiveres eller deaktiveres når som helst. Sæt tændingen til og tryk på , indtil et akustisk signal går i gang, og der vises en tilsvarende meddelelse.
Systemets tilstand gemmes i hukommelsen, når tændingen slås fra.

Smart kompakt varevogn



Automatisk genlåsning efter oplåsning

Denne funktion låser automatisk alle døre, lastrummet og tankklappen kort tid efter oplåsning med fjernbetjeningen eller den elektroniske nøgle, hvis ingen af dørene er blevet åbnet.

BEMÆRK

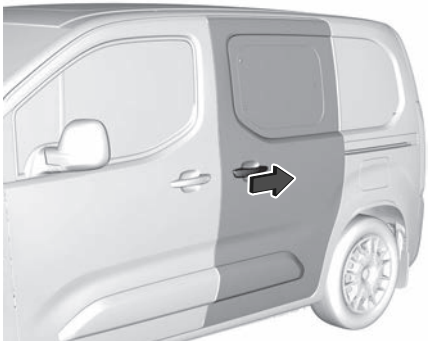
Transport af lange eller store genstande

Hvis du vil køre med bagagerummet åbent, skal du trykke på centrallåseknappen for at låse dørene. Ellers, hver gang bilens hastighed overstiger 10 km/t (6 mph), vil låsene komme tilbage, og de ovennævnte advarsler vises. Hvis du trykker på centrallåseknappen, låses bilen op.

Betjening af skydedør

Åbning

Efter oplåsning trækkes i det udvendige dørhåndtag, og døren skydes bagud ud over modstandspunktet.



Døren åbnes indefra ved at trykke på håndtaget og skyde døren bagud ud over modstandspunktet.



Lukning

Døren lukkes udefra ved at trække i dørhåndtaget og skyde døren fremad, indtil den låses.
Døren lukkes indefra ved at trykke på håndtaget og skyde døren ud over modstandspunktet. Derefter anvendes den formede fordybning øverst på dørstolpen til at skyde døren fremad, indtil den låses.

⚠ ADVARSEL

På en stejl vej kan døres vægt få den til at bevæge sig og åbne eller lukke **pludseligt**.

Undgå at efterlade bilen uden opsyn på en stejl vej, når en eller flere døre er åbne.

⚠ FORSIGTIG

Sørg for at den laterale skydedør er helt lukket og sikret, inden bilen sættes i gang.

⚠ FORSIGTIG

For at undgå skader må du ikke forsøge at betjene skydedøren, når tankklappen er åben.

⚠ FARE!

Kør ikke med den laterale skydedør åben eller på klem, f.eks. ved transport af store genstande, da der kan trænge giftige udstødningsgasser ind i bilen, som ikke kan ses eller lugtes. Det kan medføre bevidstløshed og endda død.

Døråbninger

Åbne døre rager ud og gør bilen endnu bredere.
Tillad tilstrækkelig frirum, når du parkerer langs vægge, lygtepæle, høje fortove osv.

ⓘ BEMÆRK

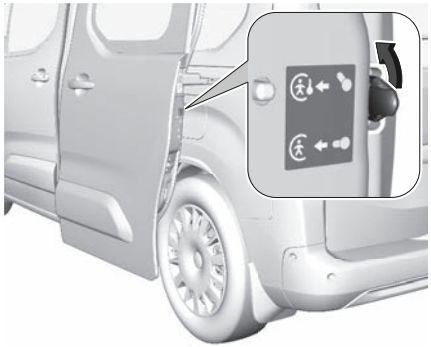
Åbne døre rager ikke længere bagud end til bagkofangeren.

Børnelås på bagdøre

Mekanisk børnesikring

⚠ ADVARSEL

Brug børnesikringen når der sidder børn på bagsæderne.



Drej børnesikringen i bagdøren til lodret position. Døren kan ikke åbnes indefra. Børnesikringen deaktiveres ved at dreje den til vandret stilling.

Elektrisk børnesikring



Alt efter version kan -knappen findes i førerdøren eller under lyskontakten.



Fjernbetjent system til at forhindre, at bagdørene åbnes med de indvendige dørhåndtag, og at de bageste el-ruder anvendes.

Aktivering

Tryk på knappen for at tænde den elektriske børnesikring. Kontrollyset i knappen tændes, og der vises en bekræftelsesmeddelelse. Denne kontrollyset bliver ved med at lyse, indtil børnesikringen slås fra.

Stop

For at slå den elektriske børnesikring fra skal du trykke på knappen igen. Kontrollyset på knappen slukkes, og der vises en bekræftelsesmeddelelse. Dette kontrollys bliver ved med at lyse, mens børnesikringen er slået til.

Passiv adgang

Dette system tillader automatisk låsning og oplåsning af bilen blot ved registrering af den elektroniske nøgle. Den elektroniske nøgle skal befinde sig på føreren.

ⓘ BEMÆRK

Hvis bilen ikke er lukket rigtigt eller den elektroniske nøgle stadig befinder sig i bilen, vil det ikke være muligt at låse den.

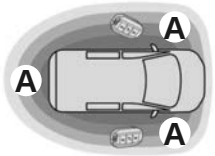
Hvis bilen er udstyret med en tyverialarm, lyder der en advarselsklokke efter et par sekunder.

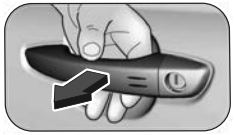
BEMÆRK

Den elektroniske nøgle fungerer muligvis ikke, hvis den anbringes tæt på elektroniske enheder såsom f.eks. mobiltelefoner eller bærbare computere.

BEMÆRK

Adskillelsen mellem oplåsning af **kabinen** og **lastområdet** er en sikkerhedsforanstaltning.
Den bruges til at låse adgangen til den del af køretøjet, hvor du ikke er til stede.





Den elektroniske nøgle skal være uden for bilen, inden for en afstand af ca. en meter i den relevante dørside.

Oplåsning



BEMÆRK

Alt efter versionen kan sidespejlene foldes ud, og alarmen deaktiveres.

Placer en hånd bag dørhåndtaget på én af fordørene eller bagdøren for at låse bilen op eller tryk på den midterste bagklapsknap.
Hold hånden bag dørhåndtaget eller hold bagklapsknappen nedtrykket for at åbne ruderne.

Oplåsningsfunktion kan indstilles i menuen for individuelle indstillinger på informationsdisplayet.
Der kan vælges to indstillinger:

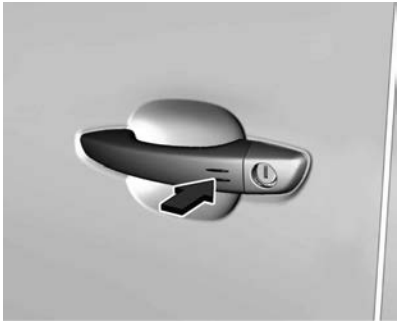
- Alle døre, lastrummet og tankklappen låses op, når hånden føres bag ét af fordørshåndtagene eller bagdørens håndtag. Hvis bilen er udstyret med bagklap, trykkes på bagklapsknappen.
- Kun fordørene og tankklappen låses op, når hånden føres bag ét af fordørshåndtagene.

Havariblinket blinker to gange for at bekræfte oplåsning.

Oplåsning af lastrummet

Kun lastrummet, det vil sige bagdøren eller bagklappen, låses op ved at føre en hånd bag bagdørshåndtaget eller trykke på bagklapsknappen.

Låsning



Tryk med en finger på ét af dørhåndtagene (ved markeringerne) eller tryk på bagklapsknappen.
Alle døre, lastrummet og tankklappen låses.
Hvis bilen ikke er lukket rigtigt, eller den elektroniske nøgle stadig befinder sig i bilen, eller tændingen ikke er slået fra, vil låsningen ikke blive udført.
Havariblinket blinker én gang for at bekræfte låsning.

Betjening af bagklap

⚠ FARE!

Kør ikke med bagklappen åben eller på klem, f.eks. ved transport af store genstande, da der kan trænge giftige udstødningsgasser ind i bilen, som ikke kan ses eller lugtes.
Det kan medføre bevidstløshed og endda død.

⚠ FORSIGTIG

Før du åbner bagklappen skal du tjekke forhindringer over bagklappen, f.eks. en garagedør, for at undgå at beskadige bagklappen. Kontrollér altid det bevægende område over og bag bagklappen.

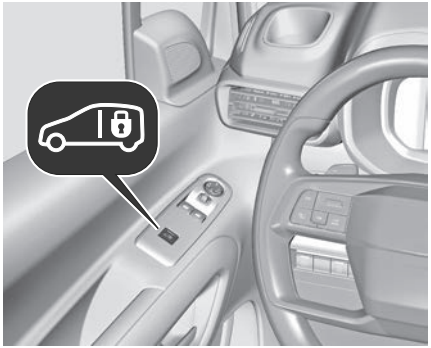
ⓘ BEMÆRK

Montering af tungt udstyr på bagklappen kan påvirke dens evne til at forblive åben.

ⓘ BEMÆRK

Ved lave udetemperaturer kan bagklappen måske ikke åbne helt på egen hånd.
I disse tilfælde skal bagklappen hæves manuelt til dens normale endeposition.

Åbning



Alt efter version trykkes der på for at oplåse bagklappen.
Efter oplåsning trykkes på den midterste bagklapsknap, og bagklappen åbnes.



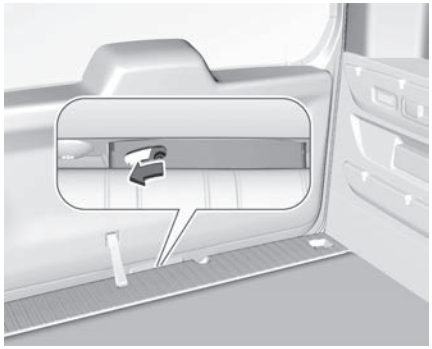
Selektiv oplåsning/låsning ⇨ 11

Lukning



Tag fat i det indvendige håndtag for at lukke bagklappen.
Tryk ikke på den midterste bagklapsknap under lukning, da bagklappen derved oplåses igen.

Nødoplåsning af bagklap



Et adgangshul mellem døren og gulvet gør det muligt at oplåse bagklapslåsen ved hjælp af et egnet værktøj.
Skub håndtaget til venstre for at oplåse og åbne bagklappen.

Bagrude

Bagruden kan åbnes for at give adgang til lastrummet uden at åbne bagklappen. Bagklappen og bagruden kan ikke åbnes samtidig.

Åbning



Efter oplåsning trykkes på højre bagklapsknap, hvorved bagruden åbnes.

Lukning

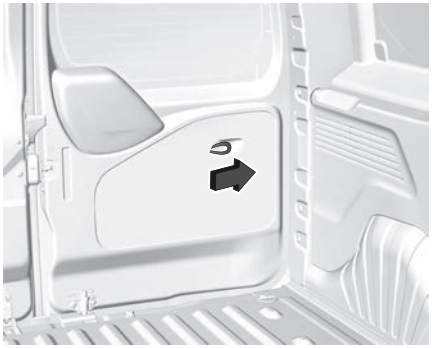
Tryk på midten af bagruden, indtil den er helt lukket.

Bagdøre

Oplås bagdørene med fjernbetjeningen eller ved at dreje nøglen i bagdørens låsecylinder.
Åbn altid venstre dør inden højre dør.



1. Venstre bagdør åbnes ved at trække i det udvendige håndtag.



2. Døren åbnes indefra ved at trække i det indvendige kabel.



3. Brug grebet for at åbne den højre bagdør.

⚠ ADVARSEL

Baglygterne kan være skjult, hvis bagdørene er åbne, og bilen er parkeret i vejsiden.
Gør andre trafikanter opmærksomme på køretøjet ved hjælp af en advarselstrekant eller andet udstyr, der er angivet i færdselsreglerne.



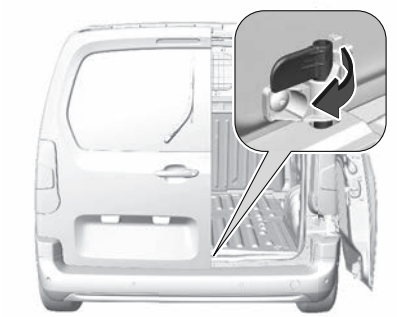
Dørene fastholdes i 90º-stillingen ved hjælp af låsestag. Dørene åbnes 180º ved at skubbe på låseanordningen og åbne til ønsket stilling.
Før dørene lukkes, skal det sikres, at låsestagene står i 90º-stilling.

⚠ ADVARSEL

Kontrollér, at dørene med ekstra åbning er sikret, når de er helt åbnet.
Åbne døre kan smække i på grund af vindens kraft!

Luk altid højre dør før venstre dør.

Kørsel med åbent lastrum



Kun undtagelsesvist er det muligt at køre med højre bagdør åben, f.eks. hvis lange genstande skal transporteres. Åbn først venstre og dernæst højre bagdør; luk derefter venstre bagdør og lås den.
Venstre dør holdes lukket af den karakteristiske "gule" lås, der er placeret i bunden af døren.

⚠ FARE!

Motorens udstødningsgasser indeholder giftig kulilte, som er farve- og lugtløs og kan være dødelig ved indånding.
Hvis der kommer udstødningsgasser ind i bilen, skal du åbne vinduerne.
Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.
Undgå at køre med åbent lastrum, da der ellers kan trænge udstødningsgasser ind i køretøjet.

ⓘ BEMÆRK

Brug ikke den venstre bagdør til at holde genstande på plads.
Om muligt, fastgøres genstande ved hjælp af fastgøringsremme, der hægtes fast i fastsurringskrogene

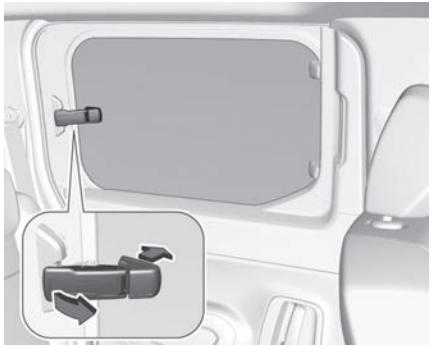
⚠ FORSIGTIG

Sørg altid for, at lasten i køretøjet er forsvarligt stuvet, når du kører med et åbent lastrum.
Overhold altid lokale og nationale bestemmelser.
Brug ikke værktøj til at tvinge låsen i låst position.

Ruder

Manuelle ruder

Bagruder



Bagruderne åbnes delvis ved at vippe håndtaget og trykke det i bund for at låse ruderne i åben stilling.

⚠ ADVARSEL

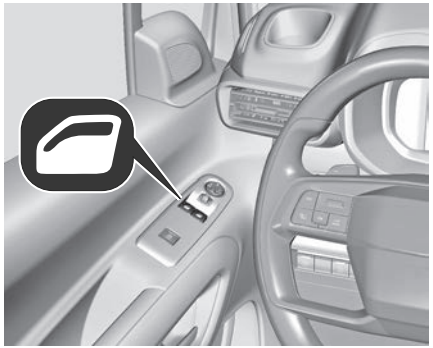
Luk ikke vinduet ved at trykke på det udefra, og brug ikke vinduet som håndtag til at lukke skydedøren. Risiko for beskadigelse!

El-ruder

⚠ ADVARSEL

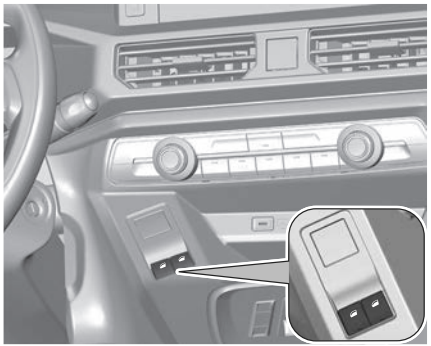
Vær forsigtig når du betjener el-ruderne. Risiko for kvæstelser, især for børn.
Hvis der er børn på bagsæderne, skal du aktivere børnesikkerhedssystemet for el-ruderne.
Hold øje med ruderne, når du lukker dem.
Sørg for, at intet bliver fastklemt idet de bevæger sig.

Tænd for tændingen for at betjene el-ruderne.



De enkelte ruder åbnes og lukkes ved at trykke hhv. trække i den pågældende kontakt.
Træk eller tryk let til første hak: ruden kører op eller ned, så længe kontakten aktiveres.
Et kraftigt tryk eller træk til andet hak, hvorefter kontakten slippes: ruden kører helt ned eller op med sikkerhedsfunktionen aktiveret. Bevægelsen kan standses ved at aktivere kontakten igen i samme retning.

Smart kompakt varevogn



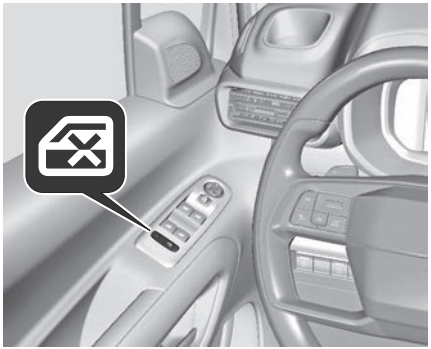
Sikkerhedsfunktion

Denne funktion afhænger af version.
Hvis ruden møder modstand halvvejs eller længere oppe under automatisk lukning, vil den straks stoppe og åbne automatisk igen.

Udkobling af sikkerhedsfunktion

Hvis ruden har vanskeligt ved at lukke på grund af isdannelse el.lign., skal tændingen slås til, hvorefter kontakten skal trækkes til første stop og holdes der. Ruden kører op uden aktiveret sikkerhedsfunktion.
Bevægelsen standes ved at slippe knappen.

Børnesikring for bagruder



El-ruderne i bagdørene deaktiveres ved at trykke på , hvorved lysdioden tændes.
For at aktivere dem, trykkes der igen på .

Overbelastning

Hvis ruderne aktiveres hyppigt med korte mellemrum, slås rudefunktionen fra et stykke tid.

Reinitialisering af el-ruderne

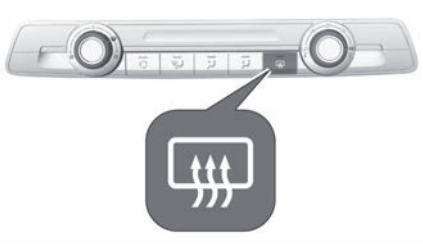
Hvis ruderne ikke kan lukkes automatisk (f.eks. hvis bilens batteri har været frakoblet), vises der en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.
Rudernes elektronik aktiveres således:

1. Luk dørene.
2. Tilslut tændingen.
3. Træk i kontakten, indtil ruden er lukket, og bliv ved med at trække i yderligere to sekunder.
4. Tryk på kontakten, indtil ruden er helt åben, og bliv ved med at trykke i yderligere to sekunder.
5. Gentag dette for alle vinduer.

Bagrude

Opvarmet bagrude

Aktiveres ved tryk på sammen med de el-opvarmede sidespejle.
Varmen slukker automatisk efter en vis tid afhængigt af udetemperaturen.
Alt efter om klimastyringssystem har en anden placering.



Forrude

Mærkater på forruden

Sæt ikke mærkater som f.eks. betalingsvejsmærkater eller lignende i forruden omkring bakspejlet. Hold sensoren fri for støv, snavs og is. Ellers kan sensorens registreringszone for regnsensor / lyssensor og kameraets visningsområde i spejlhuset være begrænset.

Udskiftning af forruden

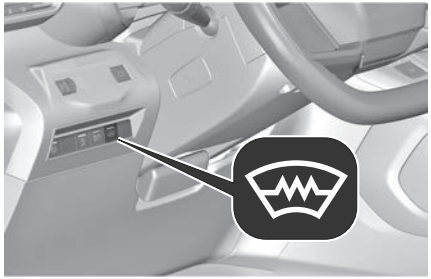
⚠ ADVARSEL

Hvis køretøjet har en kamerasensor på fronten for førerassistentsystemer, er det særdeles vigtigt, at enhver udskiftning af forruden udføres korrekt i henhold til specifikationerne fra Vauxhall. Ellers vil disse systemer måske ikke fungere korrekt, og der er en risiko for en uventet adfærd og / eller meddelelser fra disse systemer.

Opvarmet forrude



Denne funktion opvarmer forruden langs bunden og langs førersiden af forruden.
Funktionen gør det dermed muligt hurtigt at løsne forrudens viskerblade, hvis de er frosset fast på forruden. Desuden forhindres en ansamling af sne, når forrudeviskerne er i gang.

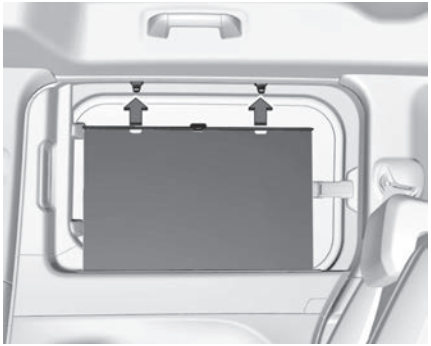


Varmen betjenes ved at trykke på .
Lysdioden i knappen lyser.
Opvarmningen fungerer kun med frysende udetemperaturer, og slukker automatisk efter en vis tidsperiode, afhængigt af udetemperaturen.
Ved tryk på igen, slukkes der for varmen. LED'en i knappen slukker.

Solskærme

Når solskærmen vippes ned og eventuelt drejes ud mod siden, beskytter den mod blænding.
Hvis der er et indbygget spejl i solskærmen, bør spejlafdækningen lukkes under kørslen.
Der findes en billetholder på bagsiden af solskærmen.

Solgardiner

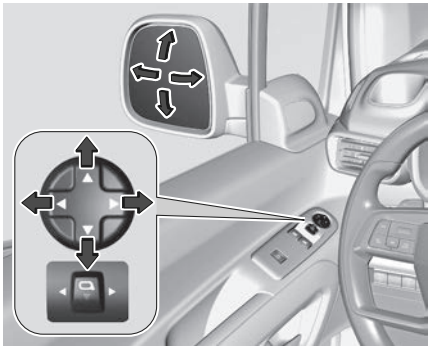


Sæderne i anden sæderække kan skærmes mod sollys ved at trække gardinet op og fastgøre det øverst på dørrammen.

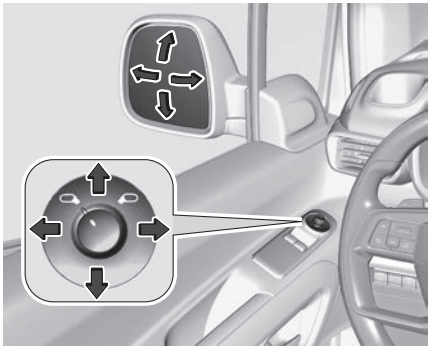
Spejle

Strøm udvendige spejle

Type 1:



Type 2:



Vælg det relevante sidespejl ved at dreje kontrollen til den ønskede side. Spejlet indstilles ved at vippe firevejsknappen.

Indfældelige spejle



Af hensyn til fodgængernes sikkerhed vil sidespejlene klappe udad eller indad, hvis en fodgænger kommer til at gå ind i det med tilstrækkelig fart. Spejlet sættes på plads igen ved at trykke let på spejlhuset.

Elektrisk indfældning



Træk spejlknappen bagud. Begge sidespejle fældes ind.

Træk spejlknappen bagud igen, så begge sidespejle indstilles i udgangspositionen.
Hvis et elektrisk indfældet spejl fældes ud manuelt, er det kun det andet spejl, der fældes ud elektrisk, når spejlknappen trækkes bagud.

BEMÆRK

Hvis sidespejlene er foldet ind med interiør kontrol, foldes de ikke ud ved oplåsning af bilen.

BEMÆRK

Hvis indstillingen for automatisk indfældning er deaktiveret i bilens indstillinger på infotainment-displayet, vil spejlene ikke foldes ind, når bilen låses.

Automatisk indfældning

Når bilen låses op, bevæger spejlene sig ud til deres normale monteringsstilling. Når bilen låses, fældes spejlene ind.

Opvarmede spejle



Alt efter version betjenes varmen ved at trykke på eller .

Varmen slukker automatisk efter en vis tid afhængigt af udetemperaturen.

Konvekse spejle

⚠ ADVARSEL

Spejlets form får genstande til at se mindre ud, og dette påvirker evnen til at bedømme afstande.

Indvendigt bakspejl

Manuel nedblænding

Ved at justere grebet på spejlhusets underside mindskes blændingen.

Automatisk nedblænding



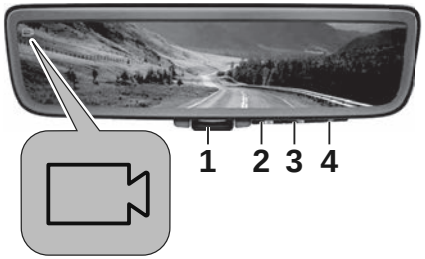
Blænding fra efterfølgende køretøjer mindskes automatisk ved kørsel i mørke.

Digitalt indvendigt bakspejl

Når tændingen er slået til, bruger dette system et kamera til at vise et billede af bilens bagende på det indvendige bakspejl for at forbedre udsynet over bilens bagende.

ⓘ BEMÆRK

Når tændingen er tilsluttet, viser spejlet et kamerasymbol i 5 sekunder.
Kamerasymbolet er altid til stede i digital tilstand.



1 Håndtag fra digital til optisk tilstand og omvendt

2 Indstillingstilstand (synsfeltets vinkel eller indstilling af lysstyrke)

3 Formindsk/ned-knap for at justere indstillingerne

4 Øg/op-knap for at justere indstillingerne

⚠ ADVARSEL

Tjek regelmæssigt dine sidespejle under kørsel og under manøvrer.

⚠ FORSIGTIG

Bakkameraet kan muligvis ikke registrere alle hindringer.

⚠ ADVARSEL

Nogle biler kan være vanskelige at se (mørke farver, slukkede lys), når skærmens lysstyrke reduceres ved hjælp af bilens lysdæmper.

⚠ FORSIGTIG

Billedkvaliteten kan blive påvirket af omgivelserne, udendørs forhold (regn, smuds, støv), køremåden eller lyset (f.eks. I mørke, ved lav sol).
Hvis solen skinner, kan der være skygger, eller hvis lysforholdene er utilstrækkelige, kan billedet blive mørkt.

⚠ ADVARSEL

Forhindringer kan se ud til at være længere væk, end de reelt er.
Ved parkering eller vognbaneskift er det vigtigt, at føreren ser langs bilens sider i sidespejlene.
Den bageste parkeringshjælp informerer også om omgivelserne omkring bilen.

Aktivering/deaktivering

Systemet starter, når tændingen tilsluttes. Skub eller træk i grebet **1** for at skifte mellem digital eller optisk tilstand.

ⓘ BEMÆRK

Den optiske tilstand giver dig mulighed for at bruge det indvendige spejl uden kameraet.

Justering af spejlet

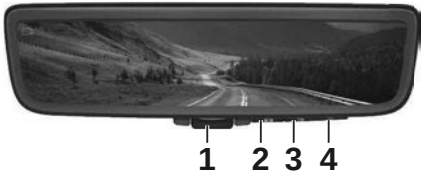
ⓘ BEMÆRK

Sørg for, at justeringen af spejet lkun udføres i optisk tilstand. Ellers risikerer man et dobbeltbillede i digital tilstand.

ⓘ BEMÆRK

Lysreflektioner kan forekomme i det digitale bakspejl, især fra glastaget.
I optisk tilstand giver spejlet direkte udsyn gennem bagruden.
I digital tilstand kan vipning af displayet lidt nedad resultere i et skarpere billede, men det kan også øge refleksioner fra bagerste passagerer om natten, når indvendig belysning er tændt.

Indstillinger



Tryk på knappen (**2**) for at se indstillingsmenuen (afhængigt af den viste menu)

Tryk på knappen (**2**) én gang for at åbne lysstyrkeindstillingen.

Tryk på knappen (**2**) to gange for at få adgang til indstilling af synsfeltets vinkel.

Indstilling af lysstyrke: Tryk på piletasterne (**3**) og (**4**) for at justere lysstyrken på skærmen.

Synsfeltets vinkel: tryk på piletasterne (**3**) og (**4**) for at indstille kameraets vinkel fra op til ned.

Indstillingsmenuen lukkes automatisk efter 5 sekunder, hvis der ikke trykkes på en knap.

Visningsfunktioner

Ud over optisk tilstand og standard digital tilstand kan det digitale bakspejl også vise:

- **Visning bagud**, viser et stort område bag bilen.



- **Sidevisning** ved hjælp af et kamera, der er monteret på passagersidens sidespejl. Displayet deles mellem standardvisningsvinklen og en visning af passagersidens yderside.



Sådan slår du sidevisning til/fra:

- Tryk på knappen for enden af betjeningsarmen til vinduesviskerne.

Eller

- Tryk på knappen (**2**) på spejlhuset.

Når der transporteres en overdimensioneret last

Når du transporterer en lang genstand i bagagerummet med højre dør åben, vil den digitale tilstand for det digitale bakspejl som standard være deaktiveret. Når du har sikret lasten og sikret dig, at venstre dør er korrekt låst, skal du gøre følgende for at genaktivere den digitale visning:

- Tryk og hold knappen (**2**) inde i 5 sekunder, og slip derefter.

Displayet til det digitale bakspejl aktiveres og viser den normale digitale visning.
Kørsel med åbent lastrum ⇨ 25

Driftsgrænser

Systemet kan blive afbrudt (eller endda beskadiget) og ikke fungere i følgende situationer:

- Montering af en cykelholder på bagklappen
- Fastgørelse af anhængeren på trækkuglen

Fejl



I tilfælde af en fejl bliver gengivelsesskærmen sort, dette symbol vises, og derefter vises den grafiske forklaring på, hvordan man midlertidigt skifter til den optiske tilstand.



Få problemet kontrolleret hos en forhandler eller på et autoriseret værksted.



Hvis der sidder en knap fast, skal du trykke på knappen i 30 sekunder.

⚠ FORSIGTIG

Kameraet må ikke være skjult (af et klistermærke, en cykelholder osv.).

BEMÆRK

Synsfeltet for bakkameraet (**overvågning bagud** og **visuel hjælp til bakning**) kan variere afhængigt af bilens last.

BEMÆRK

Hvis en anhænger er fastgjort til trækkuglen, vil den **visuelle hjælp til bakning** ikke længere fungere, før anhængeren er frakoblet. **Visning bagud** bliver standardvisningen.

BEMÆRK

Hvis systemet udvikler en fejl, skal du gå til en forhandler for at undgå sikkerhedsproblemer.

- Skift til optisk tilstand, når du efterlader nogen inde i bilen og slukker tændingen. Efter 60 sekunder slukkes den digitale tilstand, hvilket kan være forvirrende for passagererne.
- Digital tilstand kan forårsage ubehag for personer med presbyopi eller personer, der er følsomme over for køresyge.
- Bliv ikke distraheret af den digitale tilstand, når du kører om natten i oplyste områder, på grund af billedkvaliteten.
- Billedet i digital tilstanden Digital kan indeholde følgende videoartefakter: sløring, overlysning, linseflare, punktlyskilder.
- Visningen i digital tilstand kan være unøjagtig, når bagklappen er åben eller efter et stød.
- Visningen i digital tilstand kan være skjult, hvis bilen er udstyret med et cykelstativ eller ved kørsel med påhæng.

Børneovervågningsspejl

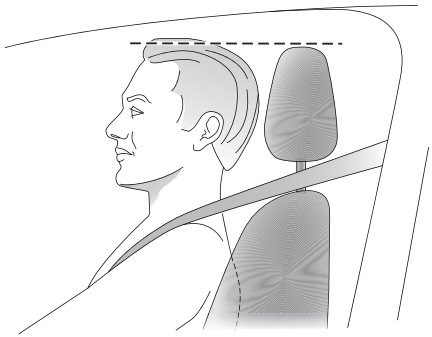


Et børneovervågningsspejl gør det muligt at holde øje med bagsæderne. Spejlet kan justeres.

Hovedstøtter

Position af nakkestøtte

Hovedstøttens øverste kant bør befinde sig ved toppen af hovedet. Hvis personen er for høj til, at dette er muligt, skal hovedstøtten være i højest mulige position, og hvis personen ikke er tilstrækkelig høj til, at hovedstøtten kan være i højde med øjnene, skal hovedstøtten være i lavest mulige position.

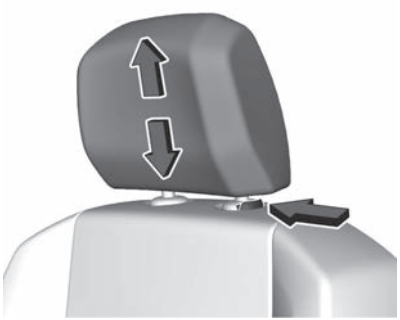


⚠ ADVARSEL

Kør kun med hovedstøtten indstillet i den rigtige position.

Nakkestøtter foran

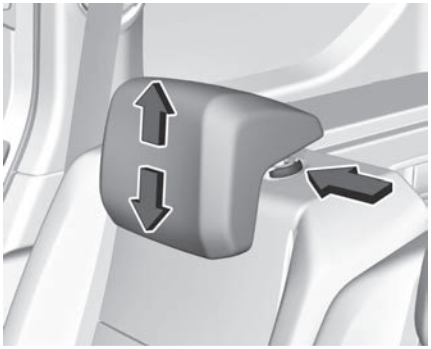
Indstilling



Træk hovedstøtten opad eller tryk den nedad.

Nakkestøtter på bagsæder

Indstilling



Træk hovedstøtten opad eller tryk den nedad.

Afmontering af hovedstøtter

Tryk på låsefjederen, træk den respektive hovedstøtte opad og afmonter.

Sæder

Forsædernes position

⚠ ADVARSEL

Kør kun med korrekt indstillet sæde.

⚠ ADVARSEL

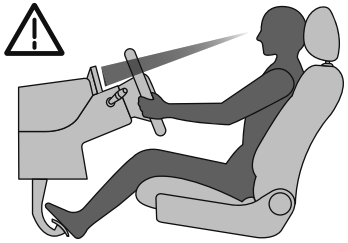
Juster aldrig sæderne under kørslen, da de kan bevæge sig ukontrolleret.

⚠ FARE!

Sid ikke tættere end 25 cm på rattet, så airbaggen kan udløses sikkert.

⚠ ADVARSEL

Du må aldrig opbevare objekter under sæderne.



Foretag følgende indstillinger af kørestillingen i rækkefølgen nedenfor, inden du begynder at køre, for at udnytte indstillingsergonomien maksimalt:

- nakkestøttens højde
- ryglænets hældning
- siddehyndens højde
- hvor langt sædet er trukket frem
- indstilling af rattets højde og længde.
- sidespejle og bakspejl

Når du har indstillet kørestillingen, skal du kontrollere, at du kan se instrumentgruppen og omgivelserne rigtigt i denne stilling.

- Skub bagdelen så langt tilbage mod ryglænet som muligt.
  Afstanden fra sædet til pedalerne indstilles, så benene er let bøjede, når pedalerne er trådt helt ned. Skub højre sæde så langt tilbage som muligt.
- Indstil sædehøjden til den fornødne højde. Der skal sikres frit udsyn til alle sider og alle displayinstrumenter. Der skal være mindst en håndsbredde mellem hoved og tagramme. Lårene skal hvile let på sædet uden at trykke.
- Skyd skuldrene så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Indstil ryglænshældningen så det er nemt at nå rattet, når armene er let bøjet. Når rattet drejes, skal skulderkontakten med ryglænet bevares. Ryglænene må ikke hælde for langt bagud. Vi anbefaler en maksimal hældningsvinkel på ca. 25.
- Indstil sædet og rattet på en sådan måde, at håndleddene hviler oven på den øverste del af rattet, mens armen er helt udstrakt og skuldrene mod ryglænet.
- Indstil lændestøtten, så den understøtter rygsøjlens naturlige form.

Manuelle forsæder

Kør kun med sæder og ryglæn sat i hak.

Frem/tilbage-justering



Træk i håndtaget, skub sædet og slip så håndtaget. Prøv at bevæge sædet frem og tilbage for at sikre, at det er fastlåst.



Alt efter version trækkes der i passagersædets håndtag, og sædet skubbes, hvorefter håndtaget slippes.

Ryglænets hældning



Tryk på håndtaget, juster hældningen og slip håndtaget. Læn Dem ikke mod ryglænet under indstillingen.

Sædehøjde



Skub håndtaget nedad for at sænke sædet.
Træk håndtaget op for at løfte sædet.

Lændestøtte



Drej håndhjulet for at få ønsket indstilling.

Sædevarme



Tænd for sædevarmen ved at trykke på for det relevante forsæde.

Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.
Varmen fungerer kun, når udetemperaturen er under 20 °C.
Tryk på igen for at slukke for sædevarmen.



På topersoners bænkforsædet styrer knapperne i førersiden varmen i begge sæder.

Brug ikke funktionen, hvis sædet ikke er i brug.
Mindsk varmeintensiteten så hurtigt som muligt.
Når sædet og kabinen har nået en tilfredsstillende temperatur, skal funktionen slukkes. Reduktion af det elektriske forbrug reducerer igen energiforbruget.

⚠ ADVARSEL

Længere tids brug af de opvarmede sæder frarådes for personer med følsom hud.
Der er risiko for forbrændinger for personer med nedsat evne til at mærke varme (f.eks. sygdom og brug af medicin).

For at holde varmelegemet intakt og forhindre kortslutning:

- Læg ikke tunge eller skarpe genstande på sædet.
- Sæt dig ikke på knæ og stå ikke på sædet.
- Spild ikke væske på sædet.
- Brug aldrig varmefunktionen, hvis sædet er fugtigt.

Nedfoldning af forsædet



Afhængig af version kan passagerforsædet slås fladt ned til bordstilling.

Nedfældning af enkeltsæde - forsædepassagerside

Skyd sædet så langt tilbage som muligt for at undgå, at det kommer i kontakt med instrumentpanelet under nedfældningen.
Skub hovedstøtten ned eller tag den af, før ryglænet fældes ned.
Alt efter version fjernes armlænet



Tryk på håndtaget, fæld ryglænet helt fremover og slip håndtaget. Skub derefter ryglænet yderligere ned, indtil det er helt fladt.

Oprejsning af enkeltsæde - forsædepassagerside

Sædet sættes tilbage i oprejst stilling ved at trække ryglænet så højt op som muligt.
Tryk på håndtaget og rejs ryglænet helt op, hvorefter håndtaget slippes.

Nedfældning af bænksæde - forsædepassagerside



1. Fæld midterryglænet ned ved at trække i remmen.



2. Fæld yderryglænet ned ved at trække i remmen.
3. Sving ryglænet fremad, indtil sædet er sænket ned på bilens gulv.
   Denne position gør det muligt at transportere lange læs inde i bilen med dørene lukket. I tilbagetrukket tilstand er den maksimale vægt på ryglænet 50 kg.



Sædehynden løftes ved at trække i håndtaget og løfte sædehynden mod ryglænet, indtil den går i lås.

Oprejsning af bænksæde - forsædepassagerside

Ryglænet sættes tilbage i oprejst stilling ved at trække sædet op, indtil det går i hak.
Sædehynden sættes tilbage i udgangsstilling ved at trykke på håndtaget og sænke sædehynden, indtil den går i hak.

⚠ ADVARSEL

Når forsædepassagerens sæde er slået ned, skal forsædepassagerens airbagsystem deaktiveres.

Forreste armlæn





Armlænet kan vippes op.



Armlænet fjernes ved at vippe det op, trykke på det og dreje det til den position, der er vist på billedet.
Armlænet trækkes derefter af fra ryglænet.
Armlænet monteres ved at sætte det i ryglænet. Tryk på armlænet og vip det til lodret position. Træk armlænet en lille smule ud og vip det nedad.

Bagsædestillinger

Anden sæderække

Alt efter udstyr er bagsæderyglænet inddelt i to eller tre dele.
Alle dele kan fældes ned.
Før bagsæderyglænene foldes, gør om nødvendigt følgende:

- Flyt forsæderne fremad.
- Afmonter lastrumsafdækningen.

Sæder i tredje række

⚠ ADVARSEL

Når sæder indstilles eller fældes ned, skal hænder og fødder holdes væk fra sædernes/ryglænenes bevægelsesområde. Risiko for personskade.

Sørg for, at der ikke findes genstande på forankringspunkterne eller skinnerne.
Juster aldrig sæderne under kørslen, da de kan bevæge sig ukontrolleret.
Kør kun med sæder og ryglæn sat i hak.

⚠ ADVARSEL

Når du installerer bagsæderne, skal du sørge for, at sædet er korrekt placeret på forankringspunkterne, at låsene er helt i indgreb, og at ryglænet vender tilbage til den korrekte position.
Hvis du undlader at gøre dette, kan der i tilfælde af en kraftig bremsning eller en kollision opstå personskader.

⚠ ADVARSEL

Sørg altid for, at lasten i køretøjet er forsvarligt stuvet. Ellers kan genstande blive slynget rundt inde i køretøjet og forårsage personskade eller skade på lasten eller bilen.

Alt efter version kan lastrummet gøres større ved at slå sæderne i tredje sæderække op eller ved at fjerne dem.

Foldbare bagsæder

Anden sæderække

1. Skub hovedstøtten nedad.
2. Kontroller, at de yderste sikkerhedsseler ligger korrekt på ryglænene.



3. Træk i udløsergrebet på den ene eller begge ydersider, og fæld ryglænene ned på sædehynden.



4. Alt efter version fældes midterryglænet ned ved at trække i remmen.



5. Alternativt nedfældes sædets ryglæn fra lastrummet: tryk på håndtaget i lastrummets venstre eller højre sidevæg, for at fælde bagsædets ryglæn ned.

⚠ ADVARSEL

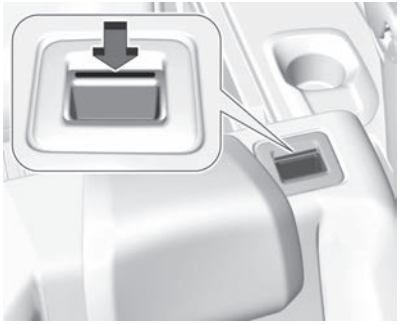
Pas på ved betjening af de bageste ryglæn fra lastrummet. Ryglænet klappes sammen med betydelig kraft.
Risiko for kvæstelser, især for børn.
Kontroller, at intet er sat fast på bagsæderne, og at intet er placeret på sædehynden.

⚠ ADVARSEL

Sørg altid for, at lasten i køretøjet er forsvarligt stuvet. Ellers kan genstande blive slynget rundt inde i køretøjet og forårsage personskade eller skade på lasten eller bilen.

Oprejsning af sæderne

Ryglænene fældes op ved at løfte dem til en opret stilling og trykke dem hørbart i lås.



Ryglænene er ordentligt låst, når den røde markering ved udløsergrebet ikke længere er synlig.

⚠ ADVARSEL

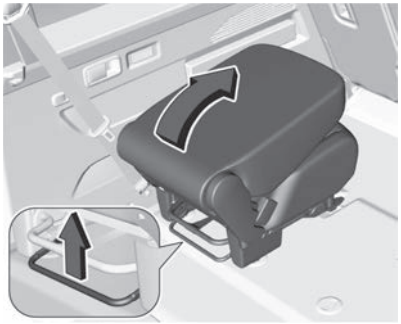
Når ryglænene slås op, sørg da for, at de er korrekt fastlåst i positionen, før du kører. Hvis du undlader at gøre dette, kan der i tilfælde af en kraftig bremsning eller en kollision opstå personskader eller beskadigelse af bilens last.

Sæder i tredje række

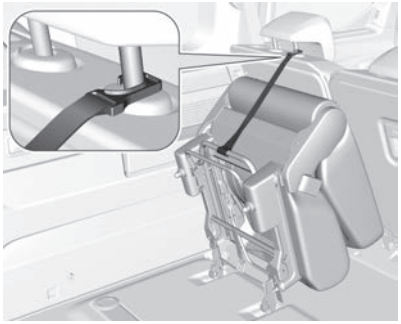
1. Tryk hovedstøtten nedad og fæld ved behov sæderne i anden sæderække ned.



2. Træk i håndtaget, og fæld ryglænet ned på sædehynden.



3. Træk i håndtaget og vip hele sædet fremad.



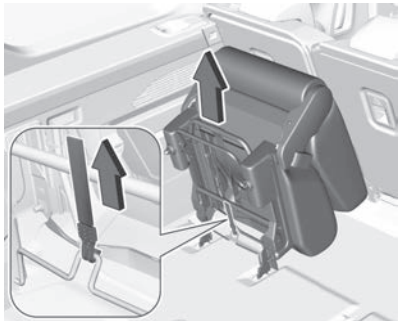
4. Det nedfældede sæde sikres i opret position ved at fastgøre stroppen til én af søjlerne på hovedstøtten foran det nedfældede sæde.

Oprejsning af sæderne

1. Kontrollér, at sikkerhedsselerne ikke er i vejen ved oprejsningsmanøvren.
2. Fjern stroppen, og sænk sædeenheden ned på gulvet, idet det kontrolleres, at den bageste støtte sidder på forankringspunktet og er forsvarligt i indgreb.
3. Løft rygstøtten, og indstil hovedstøtten.

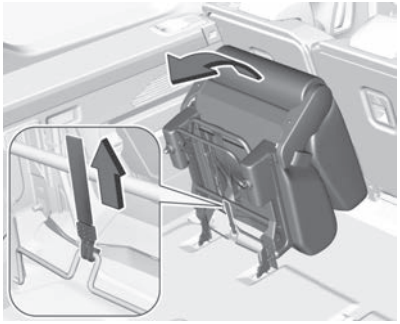
Afmontering af sæderne

1. Tryk hovedstøtten nedad og fæld ved behov sæderne i anden sæderække ned.
2. Træk i håndtaget, og fæld ryglænet ned på sædehynden.
   Træk i håndtaget og vip hele sædet fremad (se "Nedfældning af sæderne" ovenfor).



3. Træk i remmen for at udløse låsene, og fjern sædeenheden fra forankringspunkterne i gulvet.

Montering af sæderne



1. Fastgør sædets forreste støtter til de forreste forankringspunkter.
2. Fæld sædet bagud på gulvet for at fastgøre dets bageste forankringspunkt.
3. Løft rygstøtten, og indstil hovedstøtten.

Længdeindstilling af sæde



Træk i håndtaget, skub sædet og slip så håndtaget. Prøv at bevæge sædet frem og tilbage for at sikre, at det er fastlåst.

Mærkater på 3. række





Under kørsel må der ikke sidde en passager ved siden af et sæde, som er sammenklappet.

Nedfældning af midtersæderyglænet



Ryglænet i det midterste forsædepassagersæde har en dokumentbakke.

⚠ ADVARSEL

Når forsædepassagerens sæde er slået ned, skal forsædepassagerens airbagsystem deaktiveres.

Sikkerhedsseler

Sikkerhedsselerne låses, hvis kørehastigheden sættes kraftigt op eller ned, så personerne holdes fast i siddestillingen. Dette nedsætter faren for kvæstelser betydeligt.

⚠ ADVARSEL

Spænd sikkerhedsselen før hver tur. I tilfælde af en ulykke er personer, der ikke har sikkerhedssele på, til fare for deres medpassagerer og dem selv.

Sikkerhedsselerne er beregnet til at anvendes af én person ad gangen.
Alle dele i sikkerhedsselesystemet bør med jævne mellemrum kontrolleres for skader og tilsmudsning for at sikre, at de fungerer, som de skal.
Beskadigede dele skal udskiftes. Efter et uheld skal sikkerhedsselerne og de aktiverede selestrammere udskiftes af et værksted.

ⓘ BEMÆRK

Sørg for, at sikkerhedsselerne ikke er beskadiget af sko eller skarpe genstande, og ikke er fastklemt. Sørg for, at der ikke kommer snavs ind i selerullerne.

ⓘ BEMÆRK

Brug selespændet, som er tiltænkt den respektive sikkerhedssele under fastspændelse, for at garantere en korrekt funktion.

Selehusker

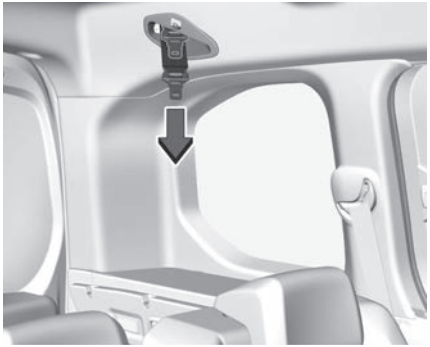
Hvert sæde er udstyret med en sikkerhedsselehusker, som vises med en kontrollampe til hvert enkelt sæde i tagkonsollen**.**

Smart kompakt varevogn

Flexiseat har ikke en sikkerhedsselesensor.

Midterste sikkerhedssele på anden sæderække

Det midterste sæde er udstyret med en særlig trepunktssele.



1. Træk låsetunger med sikkerhedsselen ud af sikkerhedsseleholderen i taget.



2. Sæt den nederste låsetunge i venstre selelås (**1**) ved midtersædet. Før den øvre låsetunge med sikkerhedsselen over hofteområdet og skulderen (må ikke blive snoet), og sæt den ind i højre selelås (**2**) ved midtersædet.
3. Sikkerhedsselen løsnes ved først at trykke på knappen på højre selelås (**2**) og tage den øverste låsetunge af.
4. Derefter trykkes der på knappen på venstre selelås (**1**), og den nedre låsetunge tages af. Sikkerhedsselen rulles op automatisk.

Brug af sikkerhedsseler under graviditet



⚠ ADVARSEL

Sikkerhedsselen skal placeres så lavt som muligt på tværs af dit bækken, for at undgå tryk på maven.

Sikkerhedsseleforstrammere

I tilfælde af et kraftigere sammenstød frontalt, bagfra eller fra siden strammes de forreste sikkerhedsseler og de yderste sikkerhedsseler i anden sæderække af sikkerhedsseleforstrammerne.

⚠ ADVARSEL

Forkert handling (f.eks. afmontering eller montering af sikkerhedsseler) kan udløse selestrammerne.

Når sikkerhedsselestrammerne er aktiveret, lyser kontrollampen uafbrudt . Sikkerhedsseleforstrammere, der har været aktiveret, skal udskiftes af et værksted.
Sikkerhedsseleforstrammerne kan kun aktiveres én gang.

ⓘ BEMÆRK

Du må ikke løsne eller montere tilbehør, eller andre objekter som kan påvirke funktionen af sikkerhedsselestrammerne. Du må ikke foretage ændringer til sikkerhedsselestrammerne komponenter, eftersom dette vil ugyldiggøre køretøjets brugstilladelse.

Selerulle

Sikkerhedsselerne er udstyret med en selerulle, der gør det muligt at justere stroppens længde automatisk efter bru-

gerens form. Selen trækkes ind automatisk, når den ikke er i brug. Selerullerne har et automatisk spærresystem, der aktiveres i tilfælde af, at bilen kolliderer, nødopbremser eller vælter. Den kan frigøres ved at trække i selen med et fast træk og derefter slippe den igen, så den rulles lidt ind.

Progressiv selekraftbegrænser

Dette system reducerer selens tryk mod brystkassen og tager højde for vedkommendes statur og øger derved sikkerheden for personen i sædet.

⚠ ADVARSEL

I tilfælde af kollision

Afhængig af kollisionens art og kraft kan det pyrotekniske system blive udløst før og uafhængigt af bilens airbags.
Udløsning af selestrammerne ledsages af en let udledning af uskadelig røg og en lyd som følge af aktiveringen af den pyrotekniske patron, der er integreret i systemet.
Advarselslampen på airbag lyser under alle omstændigheder.
Efter en kollision skal sikkerhedsselerne efterses og, om nødvendigt, udskiftes hos en forhandler eller på et andet kvalificeret værksted.

Airbagsystem

Introduktion af airbagsystem

Airbagsystemet består af et vist antal individuelle systemer, afhængigt af udstyrets omfang.
Når airbaggene udløses, pustes de op på brøkdele af et sekund. De tømmes også så hurtigt, at det ofte ikke bemærkes ved et uheld.

⚠ ADVARSEL

Airbaggene fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.

Dette udstyr udløses kun én gang. Hvis der sker et andet sammenstød (under den samme eller en efterfølgende ulykke), udløses airbaggen ikke igen.

⚠ FORSIGTIG

Når en eller flere airbags udløses, frigiver udløsningen af den pyrotekniske ladning i systemet støj og lidt røg.
Røgen er ikke skadelig, men kan virke irriterende for følsomme personer.
Det smæld, der høres ved en eller flere airbags udløsning, er så kraftigt, at det kan forårsage kortvarig hørenedsættelse.

⚠ ADVARSEL

Airbagsystemet udløses på en eksplosiv måde, og reparationer må kun udføres af faglært personale.

⚠ ADVARSEL

Tilføjelse af tilbehør, der ændrer bilens stel, kofangersystem, højde, forende eller sideplader, kan forhindre airbagsystemet i at fungere korrekt. Airbagsystemets funktion kan også blive påvirket af ændringer af dele af forsæderne, sikkerhedsselerne, airbagsensor- og diagnose-

modulet, rattet, instrumentpanelet, de indvendige dørtætninger inklusive højttalerne, et af airbagmodulerne, loft- eller søjlebeklædningen, frontsensorer, sidekollisionssensorer eller airbagledningerne.

⚠ ADVARSEL

Hold området, hvor airbaggen pustes op, fri for forhindringer.

Systemet er designet til at øge sikkerheden for bilens fører og passagerer på forsæderne og de yderste bagsæder i tilfælde af en voldsom kollision. Airbags supplerer funktionen af sikkerhedsselerne, som er udstyret med et kraftbegrænsningssystem.
De elektroniske sensorer registrerer og analyserer frontal- og sidekollisioner i bilens registreringsområde for kollision:

- Ved en voldsom kollision udløses airbagsene øjeblikkeligt og bidrager til en bedre beskyttelse af køretøjets passagerer; umiddelbart efter kollisionen tømmes airbagsene hurtigt for ikke at hindre udsynet eller en eventuel evakuering af passagererne.
- Ved et let sammenstød, en påkørsel bagfra og under visse omstændigheder ved væltning kan airbagsene forblive udkoblede; i disse situationer er det kun sikkerhedsselen, der hjælper med at beskytte dig.

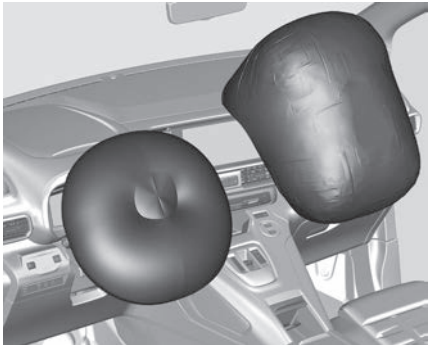
Kollisionskraften afhænger af forhindringen og bilens hastighed i kollisionsøjeblikket.

ⓘ BEMÆRK

Airbagsystemerne og elektronikken til selestrammerkontrollen er placeret i midterkonsollen. Der må ikke placeres magnetiske objekter i dette område.
Der må ikke fastgøres objekter på airbagdækslerne, og de må ikke afdækkes med andre materialer. Beskadigede dæksler skal udskiftes på et værksted.
Hver airbag udløses kun én gang. Udløste airbags skal udskiftes på et værksted. Derudover kan det være nødvendigt at få rattet, instrumentpanelet, dele af pyntelisterne, dørpakningerne, håndtag og sæderne udskiftet.
Du må ikke foretage ændringer til airbagsystemet, eftersom dette vil ugyldiggøre køretøjets brugstilladelse.

Frontairbags

Frontairbagsystemet består af en airbag i rattet og én i loftet i passagersiden foran. De er mærket med ordet AIRBAG.
Frontairbagsystemet udløses i tilfælde af frontalkollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og hoved betydeligt for personerne, der sidder på forsædet.

⚠ ADVARSEL

Optimal beskyttelse kan kun garanteres når sædet er i korrekt position. Hold området, hvor airbaggen pustes op, fri for forhindringer. Montér sikkerhedsselen korrekt og fastgør sikkert. Det er først derefter, at airbaggen kan beskytte.

Smart kompakt varevogn 

SCV-versionen har ikke en frontairbag i passagersiden.

Sideairbags

Sideairbagsystemet består af en airbag i ryglænet på hvert forsæde.
De er mærket med ordet AIRBAG.
Sideairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed.
Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og bækken betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

⚠ ADVARSEL

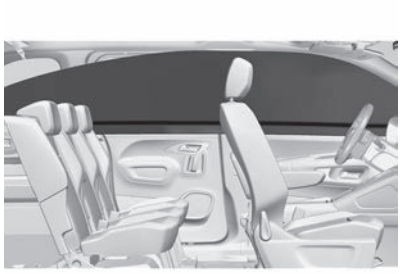
Hold området, hvor airbaggen pustes op, fri for forhindringer.

ⓘ BEMÆRK

Brug kun beskyttelsessædeafdækninger som er godkendt til køretøjet. Vær forsigtigt, og undgå at dække airbagsene.

Gardinairbags

Hovedairbagsystemet består af en airbag i hver side af tagrammen. De er mærket med ordet AIRBAG på tagstolperne.
Gardinairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed.
Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for hovedkvæstelser betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

⚠ ADVARSEL

Hold området, hvor airbaggen pustes op, fri for forhindringer.

Krogene på håndtagene i tagrammen er kun beregnet til ophængning af let tøj, uden bøjler. Du må ikke opbevare elementer i tøjet.

Fejl i airbagsystem

I tilfælde af systemfejl lyser denne kontrollampe på instrumentgruppen. Kontakt en forhandler eller et autoriseret værksted for at få systemet kontrolleret.
Ellers er der risiko for, at airbaggene ikke udløses ved en kraftig kollision.

⚠ ADVARSEL

I tilfælde af en mindre kollision eller stødpåvirkning mod siden af bilen, eller hvis bilen ruller rundt, udløses airbaggene muligvis ikke.
Sideairbaggene udløses ikke ved kollisioner bagfra eller frontalt.

Deaktivering af passagerairbag



Airbaggen til passageren foran skal indstilles i overensstemmelse med den anvendte type barnefastholdelsessystem. Følg tabellen Installation af barnefastholdelsessystem. ⇨ 56
Side- og gardinairbag-systemerne, selestrammerne og alle førerens airbags forbliver aktive. Airbaggen på højre forsæde kan deaktiveres med en nøglebetjent kontakt i passagersiden af instrumentpanelet.

⚠ ADVARSEL

Deaktivér kun passagerairbaggen i kombination med brug af et barnesæde i henhold til anvisningerne og begrænsningerne i tabellen om installation af barnesæder
Ellers er der risiko for dødelige kvæstelser for en person, der sidder på et sæde med en deaktiveret passagerairbag.
Smart kompakt varevogn: Deaktiver airbaggen, når du bruger Cargo Box-funktionerne.

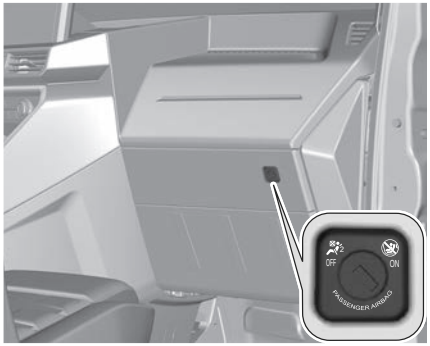


Låsen kan drejes med tændingsnøglen til følgende stillinger:

OFF (SLUKKET) Forreste airbag i passagerside er deaktiveret og blæses ikke op i tilfælde af kollision. Kontrollampen lyser konstant på midterkonsollen

ON (TÆNDT) Forreste airbag i passagerside er aktiveret

Smart kompakt varevogn



Aktiver/deaktiver kun airbaggen, **når bilen holder stille med tændingen slået fra.**



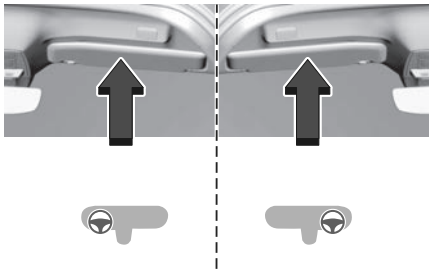
Efter tændingen er slået til:

- Hvis kontrollampen **ON** lyser i ca. 60 sekunder, pustes passagerairbag-systemet op i tilfælde af en kollision.
- Hvis kontrollampen **OFF** lyser, er passagerairbagsystemet deaktiveret. Lampen forbliver tændt, så længe airbaggen er frakoblet.

Ret straks henvendelse til et værksted:

- Hvis ingen af de to kontrollamper lyser.
- Hvis begge kontrollamper lyser samtidigt, er der en fejl i systemet. Systemets status kan ikke fastslås. Ingen personer må sidde på passagersædet foran.

Advarselsmærkat - forsædepassagerens airbag



Du skal overholde følgende anvisning, som står på advarselsmærkaten på begge sider af solskærmen i passagersiden:



⚠ FARE!

Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det, DØD eller ALVORLIG SKADE på BARNET kan forekomme.

EN: NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.

FR: NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

ES: NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.

IT: NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

Børnesikkerhedssystemer

Generelle anbefalinger

⚠ ADVARSEL

Når der er børn med i bilen, skal de sidde på et passende sæde. **Kør aldrig med et barn siddende på skødet.**

⚠ ADVARSEL

En forkert monteret autostol i en bil kan forringe barnets sikkerhed i tilfælde af en kollision. Sørg for at følge instruktionerne nedenfor og dem, der følger med barnesædet.

ⓘ BEMÆRK

Lovgivningen vedrørende kørsel med børn kan variere fra land til land. Overhold den gældende lovgivning i brugslandet.

For optimal sikkerhed skal følgende anvisninger overholdes:

- Ifølge EU-reglerne skal **alle børn under 12 år eller under 1,5 m sidde i en godkendt autostol, der passer til deres størrelse eller vægt**, og som er monteret på et bilsæde med sikkerhedssele eller ISOFIX-beslag.
- **Børn, der er under 15 måneder gamle, skal sidde i en bagudvendt retning, hvad enten de sidder på for- eller bagsædet.** Brug af "bagudvendte" sæder anbefales til børn indtil 3 år.
- **Statistisk er de sikreste pladser i bilen til børn på bagsædet**

⚠ ADVARSEL

Sæt ikke noget fast på barnesæderne, og dæk dem ikke til med andre materialer. Et barnesæde, der har været udsat for belastning i en ulykke, skal udskiftes.

BEMÆRK

Sikkerhedsseler

Der må ikke ligge en sikkerhedssele eller selelås under autostolen, da det kan bringe den ud af balance.
Når du monterer en autostol på bagsædet, skal du sørge for, at sædet ikke forstyrrer funktionen af sikkerhedsselen på bagsædets midterste sæde.
Sørg for, at sikkerhedsselen er korrekt placeret, og spænd den eller autostolens sele, så den er minimal i forhold til barnets krop, selv på korte ture.

ADVARSEL

Nakkestøtter

Fjern nakkestøtten, før du monterer en autostol med ryglæn eller Top Tether-system på passagersædet.
Nakkestøtten skal stuves sikkert væk eller være fastspændt, så den ikke bliver slynget rundt i kabinen i tilfælde af en hård opbremsning.
Monter nakkestøtten igen, når autostolen tages ud.

ADVARSEL

Ekstra beskyttelse.

Lad kun børn stige ind og ud af bilen i den side, der vender bort fra trafikken.
Brug børnesikringen for at undgå, at dørene og de bageste sideruder åbnes ved et uheld.
Pas på ikke at åbne de bageste sideruder mere end en tredjedel.
Monter solgardiner ved de bageste sideruder for at beskytte børn mod solens stråler.
Af sikkerhedsmæssige grunde, må følgende ikke efterlades i bilen:

- Et barn alene og uden opsyn.
- Et barn eller et dyr, der er udsat for solen med lukkede vinduer.
- Nøglerne, da de ikke må være inden for børns rækkevidde i bilen.

Installation af barnesæder på forsædet

ADVARSEL

Frontairbaggen i passagersiden skal deaktiveres, inden du placerer en "bagudvendt" barnestol på forsædet. Ellers **risikerer barnet at blive alvorligt kvæstet eller dræbt, hvis airbaggen udløses**.



ADVARSEL

Frontairbaggen i passagersiden skal aktiveres, når der monteres en fremadvendt autostol.



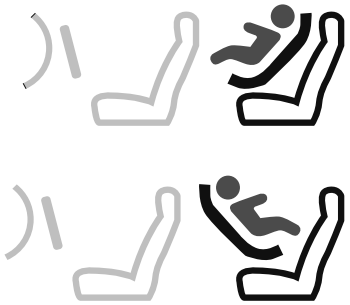
BEMÆRK

Juster passagerforsædet til den **højeste position og kørt helt tilbage, med oprejst ryglæn**.



Installation af barnesæder på bagsædet

Bagudvendt eller fremadvendt.



1. Ryk bilens forsæde frem, og sæt ryglænet opret, så barnet i den bagudvendte eller fremadvendte autostol ikke rører forsædet med benene.
2. Kontroller, at ryglænet på den fremadvendte autostol er så tæt som muligt på bilsædets ryglæn eller helst rører det.

Midterste bagsæde

Der må ikke placeres en barnestol med støtteben på det midterste bagsæde.

Sædespecifikke anbefalinger

ADVARSEL

Installation af en booster-autostol

Brystselen skal placeres over barnets skulder uden at røre halsen. Sørg for, at hoftedelen af sikkerhedsselen passerer korrekt over barnets lår.
Brug en selepude med et ryglæn med selestyr ved skulderen.

ADVARSEL

Montering af et barnesæde med støtteben

Kontroller, at støttebenet er i fast og stabil kontakt med gulvet.
Monter aldrig et sæde med støtteben på det midterste bagsæde.

ADVARSEL

Når barnesædet ikke er i brug, skal det fastgøres med sikkerhedsselen eller med ISOFIX-forankringerne, eller det skal fjernes fra bilen. Lad den ikke være ikke-fastgjort inde i kabinen. På denne måde vil det ikke forårsage personskader i tilfælde af pludselig opbremsning eller sammenstød.

ADVARSEL

Nakkestøtten skal altid være til stede i køretøjet og monteret hvis sædet anvendes af en voksen passager, eller et barn som sidder i en autostol uden ryglæn.

ADVARSEL

Når du har installeret et barnesæde i bilen, må du ikke flytte sædet frem eller tilbage, da det kan løsne tilbehøret. Fjern barnefastholdelsesanordningen for at justere sædepo-

sitionen. Montér barnefastholdelsesanordningen igen, når sædet er blevet justeret.

Installation af sikkerhedsseler

Barnesæder kan fastgøres ved brug af en sikkerhedssele.
Ved montering af en barnestol med bilens sikkerhedssele skal selen være korrekt placeret og fastspændt på barnestolen og fastholde den korrekt på bilens sæde.

Isofix-beslag

ISOFIX-barnesædepositioner, der er specifikke for den pågældende bil, er markeret i tabellen børnesikkerhedssystemer.
De yderste bagsæder har ISOFIX-kompatible forankringspunkter, og alt efter versionen kan midtersædet også have ISOFIX-forankringspunkter.



2. sæderække



Forankringspunktet er placeret bag lynlåse mellem ryglænet og sædehynden. De er angivet med en mærkat på ryglænet.
Åbn lynlåsen for at få adgang til beslagene.

BEMÆRK

Ved fastspænding af ISOFIX-kompatible barnesæder på justerbare passagersæder skal du først vippe ryglænet så langt tilbage som muligt for at få adgang til ISOFIX-forankringsforbindelserne.
Efter korrekt fastgørelse af ISOFIX barnesædet skal ryglænet vippes frem igen.

Top-tether-forankringer

Ud over ISOFIX-ringene, skal Top-tether-sæderne fastgøres til en ekstra ring, placeret bag sædet.



Før montering af et Top-Tether-sæde:

1. Fjern og læg nakkestøtten til sædet væk, før du monterer barnesædet.
2. Monter barnesædet på ISOFIX-beslagene.
3. Før barnesædets rem over ryglænet, og fastgør den til Top Tether-ringene.
4. Stram remmen i henhold til instruktionerne i den manual, der følger med barnesædet.

ISOFIX-barnesæder i universalkategoripositioner er markeret i monteringstabellen for barnesikringssystemer

i-Size autostol

Et i-Size barnesæde er et universelt ISOFIX-barnesædesystem i henhold til FN-regulativ nr. 129.
Alle i-Size barnesæder kan anvendes på alle bilsæder, der egner sig til i-Size, som anført i tabellen børnesæder.

BEMÆRK

Ud over ISOFIX-beslagene skal der bruges enten en Top-tether rem eller et støtteben for at forhindre, at sædet vælter fremad i tilfælde af en kollision.



i-Size-barnesæder og bilsæder med i-Size-godkendelse er mærket med symbolet i-Size, se illustration.

Anbefalede autostole

Barnets størrelse (ECE R129)	Monteringstype	Barnesæde	Bemærk
Størrelse: 40 - 85 cm (Fra fødsel til 15 måneder) (Op til 13 kg)	Bagudvendt 	**"RÖMER Baby-Safe PRO"**	Anbefalet med dets ISOFIX-base (**RÖMER Vario Base 5Z**)
Størrelse: 61 - 105 cm (Fra 3 måneder til 4 år) (Op til 18 kg)	Bagudvendt Størrelse: 61 - 105 cm  Fremadvendt Størrelse: 76 - 105 cm 	**"RÖMER Dualfix 5Z"**	Installeret med dets ISOFIX-base (**RÖMER Vario Base 5Z**) Bagudvendt installation anbefales
Størrelse: 100 - 150 cm (Fra 3,5 til 12 år) (Op til 36 kg)	Fremadvendt 	**"RÖMER KidFix Pro"**	Kan installeres med eller uden ISOFIX-beslag. Barnet fastholdes af bilens sikkerhedssele. **Købt i Stellantis & You, Salg og service** **Vi anbefaler at bruge autostol med ryglæn. Hvis ryglænet fjernes for børn over 138 cm, skal sikkerhedsskærmen også fjernes**

⚠ FARE!

Hvis et universelt ISOFIX barnesæde ikke er fastgjort til alle tre forankringer, vil det ikke være i stand til at beskytte barnet korrekt. I et sammenstød kan barnet blive alvorligt eller dødeligt kvæstet.

ⓘ BEMÆRK

Følg anvisningerne fra producenten af børnesædet til montering af det rette barnesæde i bilen.

ⓘ BEMÆRK

For det delvist universelle eller køretøjsspecifikke børnesæde (ISOFIX eller fastholdelsesanordning med sele) henvises der til listen over køretøjer i brugervejledningen til børnesædet.

ⓘ BEMÆRK

Sørg for, at monteringsstedet for børnesædesystemet inde i køretøjet er korrekt.

Se oversigtsskemaet for montering af børnesæder.

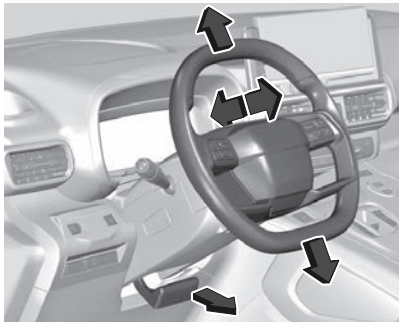
Placering af barnesæder

Du kan finde oplysninger om de passende installationsplaceringer i afsnittet **"Installationsplaceringer for barnesæder"** ⇨ 323.

Rat

For en beskrivelse af betjeningsorganerne henvises der til følgende afsnit:
Rat og betjeningsknapper ⇨ 97
Skiftearme på rat ⇨ 155

Indstilling af rat



Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak.

⚠ ADVARSEL

Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Juster rattets højde- og længdeindstilling, så det passer til din køreposition på en behagelig måde.

Ratvarme



Aktivér opvarmningen ved at trykke på .
Aktivering angives med lysdioden i knappen.
Varmen fungerer kun, når udetemperaturen er under 20 °C.

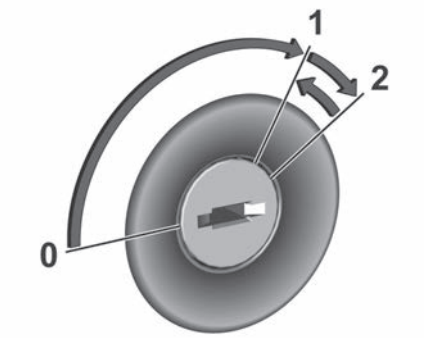
Opvarmning kan anvendes, når motoren i gang og under et Autostop (Stop & Start).

Horn



Tryk på .

Tændingslås

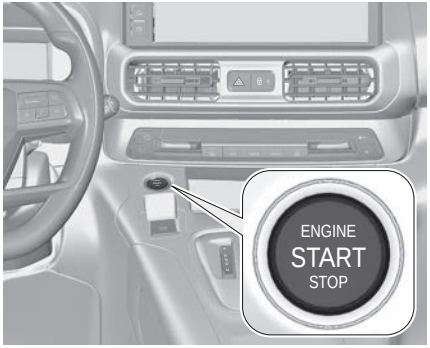


0 Tænding fra: visse funktioner er fortsat aktive, indtil nøglen tages ud, eller førerdøren åbnes, hvis tændingen var tilsluttet tidligere

1 Tænding til: tændingen er slået til, diselmotoren forvarmer, kontrollamper lyser, og de fleste elektriske funktioner fungerer

2 Motorstart: slip nøglen, når motoren er startet

Strømknap



Den elektroniske nøgle skal være inde i bilen.
Se afsnittet **Start og stop af motoren**. ⇨ 142

Vinduesvisker og sprinklere

BEMÆRK
Inden du bruger vinduesviskerne i vintervejr, skal du fjerne sne, is eller frost fra forruden og fra viskearmene og -bladene.

⚠ ADVARSEL

Aktiver ikke vinduesviskerne på en tør forrude. Hvis det er meget koldt eller varmt, skal du kontrollere, at viskerbladene ikke sidder fast på forruden, inden du aktiverer vinduesviskerne.

ⓘ BEMÆRK

Når du har brugt en automatisk bilvask, kan du midlertidigt bemærke unormale lyde og dårligere aftørring. Du behøver ikke at udskifte vinduesviskerne.

Med intervalfunktion for vinduesviskere

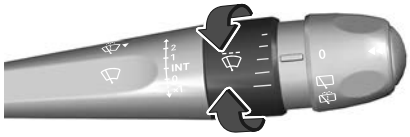
- For at betjene vinduesviskerne skal du skubbe stangen op/ned til den ønskede position.



2	Hurtig viskerfunktion (kraftig regn)
1	Normal viskerfunktion (moderat regn)
INT	Intervalfunktion for vinduesviskere
0	Stop
x1	Manuelt enkelt viskerslag

Intervalfunktion på forruden

I intervalfunktionen kan føreren justere viskerfrekvensen ved at dreje ringen til en af de 5 tilgængelige positioner.



Den første (øverste) position svarer til det længste tidsinterval mellem 2 visk ved let regn.
Den første (nederste) position svarer til det korteste tidsinterval mellem 2 visk ved kraftig regn.
Når ringen drejes fra en højere position til en lavere position udløses der et bekræftende visk.

ⓘ BEMÆRK

Når tændingen har været afbrudt i mere end 1 minut med viskerhåndtaget i positionen **INT**, **1** eller **2** og tændingen slås til igen:

- systemet fungerer, så snart bilens hastighed kommer over 10 km/t, hvis udetemperaturen er under + 3°C.
- systemet fungerer straks, hvis udetemperaturen er over + 3 °C.

Med automatisk viskerfunktion

- For at betjene vinduesviskerne skal du skubbe stangen op/ned til den



2	Hurtig viskerfunktion (kraftig regn)
1	Normal viskerfunktion (moderat regn)
AUTO	Automatisk vinduesvisker
0	Stop
x1	Manuelt enkelt viskerslag

Automatisk forrudeviskere

I **AUTO**-tilstanden fungerer vinduesviskerne automatisk og tilpasser sig nedbørens intensitet afhængigt af den valgte sensors følsomhed.

Funktionen til registrering af nedbør anvender en regn-/solsensor, der er placeret øverst i midten af forruden bag bakspejlet.

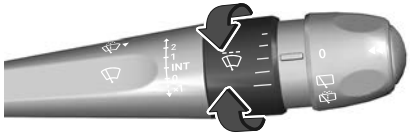
BEMÆRK

Under visse vejrforhold (f.eks. tåge, frost, sne, sprøjt fra saltede veje) kan det være nødvendigt, at føreren vender tilbage til manuel vinduesviskning.

Tænd / sluk

1. Sæt betjeningsarmen til vinduesviskeren i positionen **AUTO**.
2. Drej ringen for at justere følsomheden på sensoren. En viskercyklus ledsaget af visningen af en meddelelse bekræfter, at anmodningen er modtaget.
3. Sluk for vinduesviskeren ved at sætte betjeningsarmen til vinduesviskeren i en anden position eller i position **0**.

Justering af følsomhed





- Den første position (øverst) svarer til sensorens laveste følsomhed.
- Den sidste position (nederst) svarer til sensorens højeste følsomhed.

Jo højere følsomhed, jo hurtigere reagerer systemet og øger viskerfrekvensen.
Når ringen drejes fra en højere position til en lavere position udløses der et bekræftende visk.
Jo højere følsomhed, jo hurtigere reagerer systemet og øger viskerfrekvensen.
Når ringen drejes fra en højere position til en lavere position udløses der et bekræftende visk.

BEMÆRK

Når tændingen har været afbrudt i mere end 1 minut med betjeningsarmen til vinduesviskeren i **AUTO**-position, og tændingen derefter tilsluttes igen:

- systemet fungerer, afhængigt af den registrerede regnmængde, så snart bilens hastighed kommer over 10 km/t, hvis udetemperaturen er under + 3 °C.
- systemet fungerer straks, afhængigt af den registrerede regnmængde, hvis udetemperaturen er over + 3 °C.

ADVARSEL

Tildæk ikke regn- og lyssensoren. Sluk for den automatisk vinduesvisker og tændingen ved brug af en automatisk bilvask.
Om vinteren skal man vente med at aktivere de automatiske vinduesviskere, indtil forruden er helt fri for is.

Fejl

Hvis den automatiske viskerfunktion ikke fungerer korrekt, vil vinduesviskerne køre med intervalfunktion.
Få problemet kontrolleret hos en forhandler eller på et autoriseret værksted.

Sprinkler til forrude



Træk i håndtaget for at sprøjte sprinklervæske på forruden: Viskeren bevæger sig et par gange.

BEMÆRK

Forrudens sprinklerdyser er integreret i spidsen på hver viskerarm.
Der findes en yderligere sprinklerdyse midt på viskerarmen i førersiden.

Sprinklervæsken sprøjtes langs med viskerbladet. Dette giver et bedre udsyn og mindsker forbruget af sprinklervæske.

BEMÆRK

Med automatisk klimaanlæg lukker luftindtaget midlertidigt, når forrudesprinkleren aktiveres, for at beskytte passagererne mod dårlig lugt udefra.

ADVARSEL

Undlad at aktivere vinduesviskerne, når sprinklervæskebeholderen er tom, da du risikerer at beskadige viskerne. Brug kun sprinkleren, hvis der ikke er risiko for, at sprinklervæsken fryser fast på forruden og hindrer udsynet. I vinterperioden bruges sprinklervæske til "meget koldt klima". Efterfyld aldrig med vand.

Lavt niveau af sprinklervæske

Lyser konstant ledsaget af en meddelelse og et lydsignal, hver gang tændingen slås til, og hver gang betjeningsarmen aktiveres.
Niveauet af sprinklervæske er lavt.

Fyld sprinkler på beholderen, næste gang du holder.

Bagrudevisker og -sprinkler

Bagrudevisker



- Drej ringen for at placere det ønskede symbol ud for mærket.

Slukket

Intervalvisk

Sprinkler-visk

Bagrudeviskeren tændes automatisk, når forrudens visker er aktiveret, og der sættes i bakgear.
Sluk for bagrudeviskeren i bilvaskeanlæg.

BEMÆRK

Hvis tændingen er blevet slukket med bagrudevinduesviskerne aktive, skal du betjene ringen for at genaktivere viskerfunktionen, når tændingen tændes igen (medmindre tændingen var slukket i mindre end et minut).
Den første rotation af ringen til sprinklerpositionen udløser en enkeltslagsfunktion. Hvis ringen derefter efterlades i intervalviskerpositionen, antager bagrudeviskeren en tørrehastighed afhængig af vinduesviskernes og køretøjets hastighed

ADVARSEL

I sne- eller frostvejr eller ved montering af en cykelholder på anhængertrækket skal den automatiske bagrudeviskerfunktion deaktiveres i touchskærmmenuen **Kørsel/Bil**

Bagrudevasker

Drej yderringen for at sprøjte sprinklervæske på bagruden. Aftørringen og sprøjtningen varer, så længe ringen holdes.

Vedligeholdelsesposition for vinduesviskere

Det er muligt at flytte og låse vinduesviskerne i denne position, når det er nødvendigt at rengøre eller udskifte viskerbladene. Det kan også være nyttigt at frigøre viskerbladene fra forruden i vintervejr (is, sne).

BEMÆRK

For at opretholde de flade viskerbla-des effektivitet anbefaler vi at:

- håndtere dem forsigtigt
- rengøre dem regelmæssigt med sæbevand
- undgå at sætte pap fast under viskerne på forruden
- udskifte dem ved første tegn på slitage

Sæt viskerbladene i vedligehol-delsesposition

1. Hvis betjeningsarmen til vinduesvi-skeren aktiveres iumiddelbart efter afbrydelse af tændingen, placeres vinduesviskerne i en lodret position.
2. Derefter kan du foretage det ønskede eller udskifte viskerbla-dene.

Sådan returneres vinduesvi-skerne til normal position

Tilslut tændingen, og betjen betjenings-armen til vinduesviskeren for at sætte vinduesviskeren i normal stilling.

Lygter

Lyskontrol

Afhængigt af versionen kan betjenings-armen til lygter være udstyret med enten en to- eller en tre-positions belys-ningsring:

Tre positioner



To positioner



For at aktivere den udvendige belys-ning skal du dreje den udvendige knap på venstre multifunktionshåndtag til en af følgende positioner:

AUTO — Automatisk lysstyring skifter automatisk mellem kørelys og forlygte

Parkeringslys

Nærlys/fjernlys

Display

Hvis der er fejl i en lygte, lyser denne advarselslampe konstant efterfulgt af en med-delelse og et lydsignal.

Forlygter

BEMÆRK

Forlygter ved kørsel i udlandet

Ved kørsel i lande hvor trafikken kører i modsat side af vejen, skal forlygterne ikke justeres.

BEMÆRK

Dug på lygteglassene

Den indvendige side af lygtehusene kan kortvarigt dugge til ved ugunstige, råkolde vejrforhold, kraftig regn eller efter bilvask. Duggen forsvinder af sig selv efter kort tid og forsvinder hurtigere, hvis lygterne tændes.

Automatisk belysning

Når justeringshjulet er i position **AUTO**, og motoren kører, skifter systemet automatisk mellem kørelys og forlygter afhængigt af de eksterne lysforhold og informationer fra viskersystemet.

Nærlys/fjernlys

Systemet skifter fra nærlys til fjernlys og omvendt for at undgå at blænde. Når Fjernlysassistent er aktiveret, er funktionen altid aktiv og tænder/slukker for fjernlyset efter forholdene i omgivelserne. Den sidste indstilling for fjernlysassistenten vil forblive indstillet, efter tændingen tilkobles igen.

ADVARSEL

Se aldrig ind i lysstrålen på LED-forlygter på tæt afstand, der er risiko for alvorlig øjenskade!



Aktivering

Fjernlysassistent kan aktiveres via menuen bilindstillinger på informationsdisplayet.
Fjernlyset tændes automatisk i mørke omgivelser ved en hastighed over 45 km/t. Fjernlyset slukkes ved en hastighed under 35 km/t, men Fjernlysassistent er stadig aktiveret.



Den grønne kontrollampe lyser konstant, når fjernlysassistenten er aktiveret.



Den blå kontrollampe lyser, når fjernlyset er tændt.

Fjernlysassistent skifter automatisk til nærlys under følgende omstændigheder:

- der køres i byområder
- kameraet registrerer kraftig tåge
- tågebaglygten tændes
- modkørende eller bagved kørende biler registreres af kameraet

Hvis der ikke registreres begrænsninger, skifter systemet tilbage til fjernlys.

Deaktivering

Systemet kan deaktiveres via menuen bilindstillinger på informationsdisplayet.

Matrix-LED-forlygter

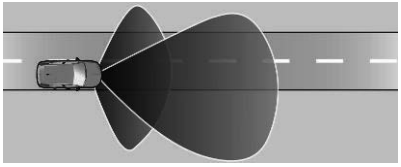
Matrix LED-lygtesystemet omfatter forskellige specielle lysdioder i hver forlygte, hvilket gør det muligt at betjene funktionerne i de adaptive forlygter. Lysfordelingen og lysintensiteten udløses på forskellige måder, alt efter lysforholdene, vejtypen og kørselssituationen. Bilen tilpasser automatisk forlygterne til situationen for at give bilisten optimalt lys.
De adaptive forlygter og Matrix LED-lygtesystemets funktioner kan deaktiveres/aktiveres på menuen for individuelle indstillinger.

Landevejslys



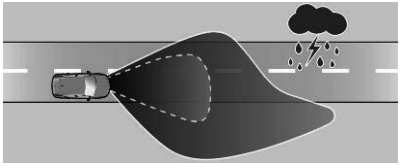
Aktiveres automatisk med bilens hastighed ved kørsel i landlige områder.
Giver tilpasset belysning af den aktuelle vognbane og vejsiden. Modkørende og forankørende trafikanter blændes ikke.

Bylys



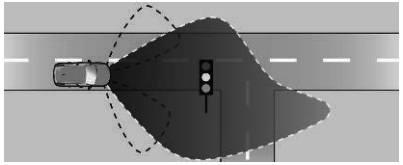
Aktiveres automatisk ved en hastighed op til ca. 50 km/t (30 mph). Lyset er bredt og symmetrisk.

Lys under dårligt vejr



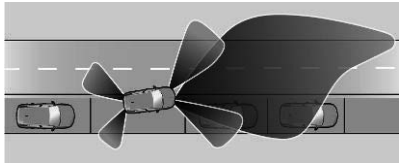
Hvis der registreres dårlige vejrforhold, dæmpes nærlyset for ikke at blænde modkørende trafik.

Drejelygte



Særlige lysdioder baseret på kørselsretningen tændes yderligere for at forbedre belysningen. Denne funktion aktiveres ved hastigheder på op til 40 km/t (24 mph), når man drejer fra.

Parkeringsbakning



Som en hjælp til orientering for føreren ved parkering lyser drejelygter og baklygte, hvis forlygterne er aktiveret, og bakgearet er valgt.
Drejelygte og baklygte bliver ved med at lyse i et kort tidsrum efter skift fra bakgear, eller under acceleration til en hastighed over ca. 10 km/t (6 mph).

Eco-program

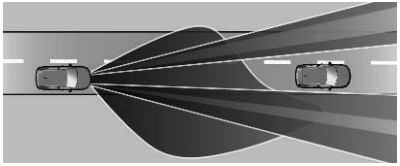
Under et autostop mindskes forlygternes funktion for at spare strøm.

Blændfrit fjernlys

⚠ ADVARSEL

Den blændfri fjernlysfunktion kan blænde andre bilister, når køretøjet bruges i lande med modsat sidetrafik, f.eks. et venstrestyret køretøj kørt i et land med højrestyring.
Sluk for blændfri fjernlysfunktion, når du kører i lande nævnt ovenfor.

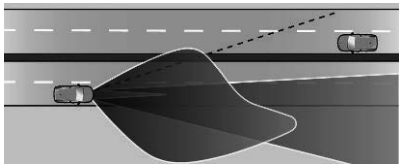
Systemet muliggør blændfrit fjernlys ved kørsel i mørke omgivelser.



Hver enkelt lysdiode i højre eller venstre side tændes eller slukkes gradvist, alt efter trafiksituationen. Dette giver

den bedste lysfordeling uden at blænde andre trafikanter.
Det blændfri fjernlys tændes automatisk ved en hastighed over 25 km/t (18 mph). Det slukkes ved en hastighed under 15 km/t (9 mph), men systemet er stadig aktiveret.

Motorvejsfunktion



Motorvejs-funktionen aktiveres automatisk. Lyset tilpasses til den højere hastighed, der køres med på motorveje. Hvis der er modkørende trafik, og man kører bag eller passerer biler foran, reduceres lyset på siden af bilen.

Fejl

Når der opstår en fejl i LED-forlygtesystemet, vælges en forudvalgt stilling for at undgå at blænde modkørende trafikanter. Der vises en advarsel i førerinformationscentret.
Efter bilens batteri er tilsluttet igen, skal systemet genkalibreres ved at køre en kort strækning.

Driftsgrænser

Systemets funktion kan blive nedsat, eller det fungerer ikke korrekt:

- Når sigtbarheden er ringe (sne, kraftig regn osv.).
- Hvis forruden er snavset, tildugget eller tildækket (f.eks. sticker) foran kameraet.
- Hvis bilen holder foran kraftigt reflekterende skilte eller reflekser på autoværn.

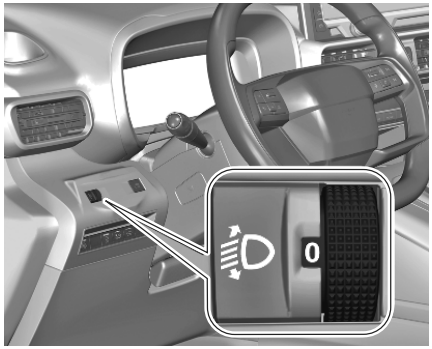
Systemet kan ikke registrere:

- Trafikanter, som ikke har lys på, f.eks. fodgængere.
- Biler med skjult belysning (der f.eks. kører bag en sikkerhedsbarriere på motorvejen).
- Biler på en bakketop eller neden for en stejl bakke, på snoede veje, i vejkryds.

⚠ FORSIGTIG

Rengør forruden regelmæssigt, især foran kameraet.
På indersiden af forruden kan der også blive tildugget rundt om kameraet.
I fugtigt og koldt vejr skal forruden afdugges regelmæssigt.
Der må ikke samle sig sne på motorhjelmen eller taget, da det kan tildække kameraet.

Højdejustering af forlygte



Drej fingerhjulet til den ønskede position for at tilpasse forlygternes rækkevidde efter bilens belastning for at undgå blænding.

ICE

0 personer på forsæderne

1 Personer på alle sæder

2 personer på alle sæder og last i bagagerummet

3 Kun fører og last i bagagerummet

BEV

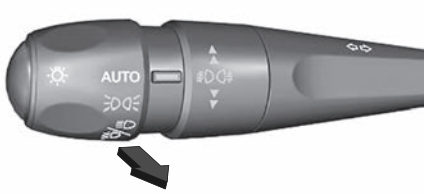
0 personer på forsæderne

1 Personer på alle sæder med eller uden bagage i lastrummet

2 Personer på alle sæder og last i bagagerummet

3 Ikke anvendt

Fjernlys



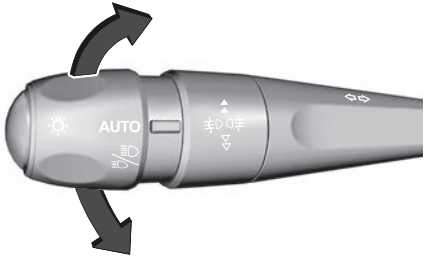
For at aktivere eller deaktivere fjernlyset skal du trække håndtaget ud over modstandspunktet.

Overhalingsblink

Du kan aktivere overhalingsblinket ved kortvarigt at trække i armen, uden at gå forbi modstandspunktet.

Blinklys

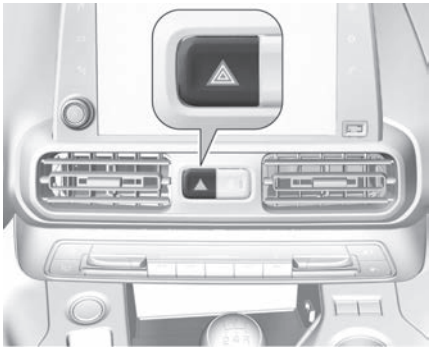
BEMÆRK
Hvis blinklyset er tændt i mere end 20 sekunder, stiger lydstyrken af lydsignalet, hvis bilens hastighed er mere end 80 km/t.



Et modstandspunkt kan føles, når man flytter blinklysarmen.
Konstant blinken aktiveres, når blinklysarmen flyttes forbi modstandspunktet.
Blinket deaktiveres, når rattet flyttes i modsat retning, eller blinklysarmen manuelt flyttes tilbage til neutral stilling.
Aktivér midlertidig blinken ved at holde blinklysarmen lige før modstandspunktet. Blinklysene blinker, indtil blinklysarmen slippes.

Tre blink aktiveres ved at trykke kortvarigt på blinklysarmen uden at passere modstandspunktet.

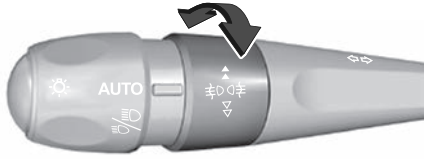
Nødsignaler



Hvis der trykkes på denne knap, blinker alle blinklys. De kan fungere med afbrudt tænding.

Tågelygter

Med tågeforlygter



Drej ringen fremad:

- En gang for at tænde tågeforlygterne.
- To gange for at tænde tågebaglygtenrne.

Drej ringen bagud:

- En gang for at slukke tågeforlygterne.
- To gange for at slukke tågebaglygterne.

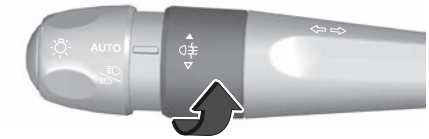
Med lyskontakten i stilling **AUTO**: når tågeforlygterne tændes, tændes forlygterne også automatisk.

Uden tågeforlygter

Type 1:



Type 2:



Uden tågeforlygter:

- Drej ringen fremad / bagud for at tænde / slukke tågebaglygterne.

Med lyskontakten i stilling **AUTO**: når tågeforlygterne tændes, tændes forlygterne også automatisk.

Med lyskontakten i stilling : tågebaglygten kan kun tændes sammen med tågeforlygterne.
Tågebaglyset fungerer ikke under kørsel med påhæng, eller når der sidder et stik i stikdåsen, f.eks. ved brug af en cykelholder.

Baklygter

Baklygterne tændes, når tændingen er sluttet til, og bilen sættes i bakgear.

Kørelys

Kørelys gør det lettere at se bilen i dagslys.
Det tændes automatisk, når motoren går.
Systemet skifter automatisk mellem kørelys og nærlys, alt efter lysforholdene.

Kør mig hjem

Guide-me-home-belysningen holder forlygterne tændt i et kort stykke tid, efter at tændingen er slået fra, for at forbedre synligheden, når du forlader bilen om natten.

Automatisk

Når ringen på betjeningsarmen for lygter er i positionen "AUTO", og lyset er dårligt, tænder nærlyslygterne automatisk, når tændingen afbrydes.

Med Smartphone-station

Du kan aktivere/deaktivere denne funktion og justere indstigningslysets varighed i menuen **Kørsel** på instrumentpanelet.

Med radio på en 10" central berøringsskærm

Du kan aktivere/deaktivere denne funktion og justere indstigningslysets varighedi menuen **Kørsel** på touchskærmen.

Manuel funktion

Når tændingen er afbrudt, skal du trække lysbetjeningsarmen mod dig selv ("forlygteblink") for manuelt at aktivere/deaktivere funktionen.
Det manuelle guide me home-lys slukker automatisk efter et tidsinterval.

Indstigningslys

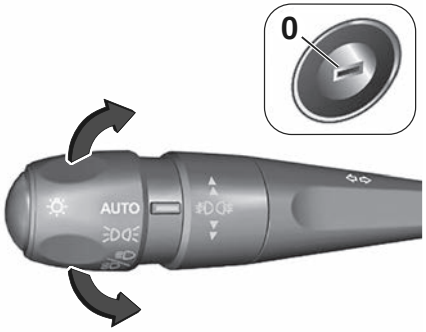
Når bilen er ulåst og lysforholdet er dårligt og "Automatisk tænding af forlygter" er aktiveret, tænder systemet automatisk.

- udvendigt positionslys, nærlys og lys i sidespejle
- indvendigt gælder det kabinelyset og fodbelysningen

Med radio på en 10" central berøringsskærm

Du kan aktivere/deaktivere denne funktion og justere indstigningslysets varighedi menuen **Kørsel** på touchskærmen.

Parkeringslys



Parkeringslyset kan tændes i den ene side ved parkering. Sådan gør du:

1. Afbryd tændingen.
2. Før grebet helt op (højre parkeringslys) eller helt ned (venstre parkeringslys).

Aktivering bekræftes med et akustisk signal og kontrollampen for det tilhørende blinklys.

Billokaliseringslys

Billokalisering Denne funktion giver dig mulighed for at lokalisere bilen, f.eks. ved svage lysforhold ved hjælp af fjernbetjeningen.
Forlygterne tændes, og blinklysene blinker i ti sekunder.
Tryk på 🔓 på fjernbetjeningen for at aktivere den.

Kabinebelysning

Kabinebelysning

De forreste og bageste kabinelys tænder automatisk, når døren åbnes, og slukkes med forsinkelse, når den lukkes.

BEMÆRK

I tilfælde af en ulykke hvor airbaggen udløses, vil kabinelyset automatisk blive tændt.



Vippekontaktens stillinger:

Automatisk tænd og sluk

Tændt

Slukket

Læselamper



Vippekontaktens stillinger:

Tændt



Illustrationen viser bageste kabinelys.

Lysstyrke for instrumentlys

Lysstyrken i følgende lygter:

- instrumentlys
- informationsdisplay
- oplyste knapper og betjeningselementer

kan reguleres i indstillingsappen ⚙ på informationsdisplayet, når lygterne er tændt:

Lys i solskærme

Tænder, når dækslet åbnes.

Soltag



Hold kontakten bagtil nedtrykket for at åbne solafskærmningen.

Hold kontakten foran nedtrykket for at åbne solafskærmningen.

Ingen genstande må skubbe stoffet mod taget.

BEMÆRK

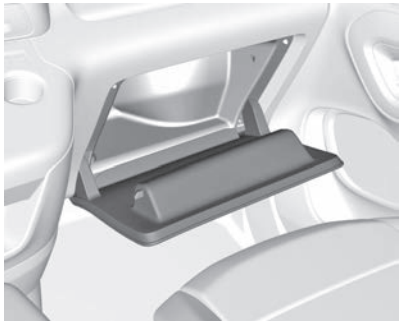
Hvis solskærmen sætter sig fast under bevægelsen, kører den tilbage. Dette gøres ved at trykke på den relevante knap.
Ved tryk på knappen for at åbne/lukke solskærmen skal føreren passe på, at der ikke er passagerer eller ting i vejen, som kan hindre den i at lukke.
Som fører skal du sørge for, at passagererne betjener solskærmen rigtigt.
Vær især opmærksom på børn, der betjener solskærmen.

Indvendige funktioner

ADVARSEL

Opbevar ikke tunge eller skarpe genstande i opbevaringsområderne.

Handskerum



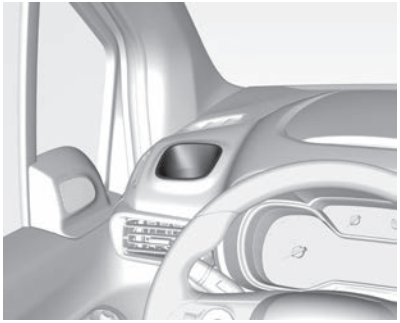
Træk håndtaget for at åbne handskerummet.
Under kørslen bør handskerummet være lukket.

BEMÆRK

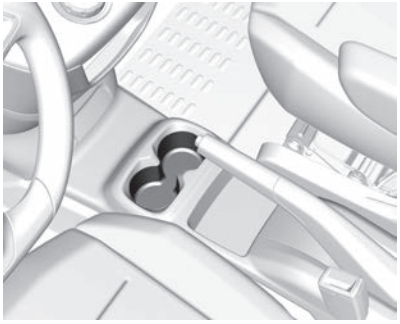
Kør aldrig med handskerummet åbent, når der er en passager på passagerforsædet. Der er risiko for personskade ved en hård opbremsning.

Kopholdere

Kopholder foran

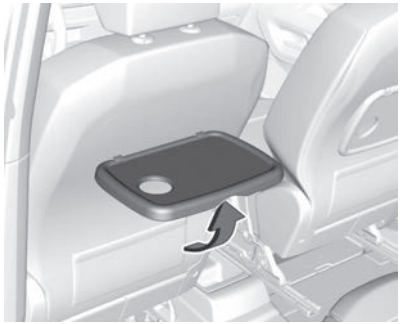


Kopholdere findes i siderne af instrumentpanelet.



Der kan findes kopholdere i midterkonsollen.

Kopholder bagi



Yderligere kopholdere kan findes i klapbordene på forsædernes ryglæn. Klap bordet op.
Anbring ikke hårde eller tunge genstande på bordet.



Kopholdere til sæderne i tredje sæderække findes i siderne af lastrummet.

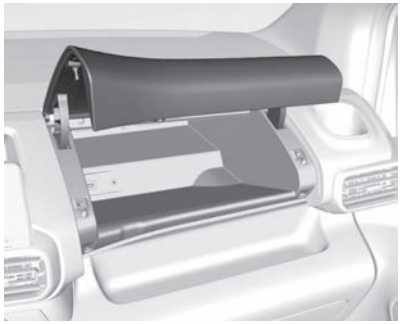
Rum i midterkonsol



Der kan findes et opbevaringsrum i midterkonsollen. Rummet åbnes ved at trykke på låget.

En 12 V-stikkontakt findes bag opbevaringsafdækningen.

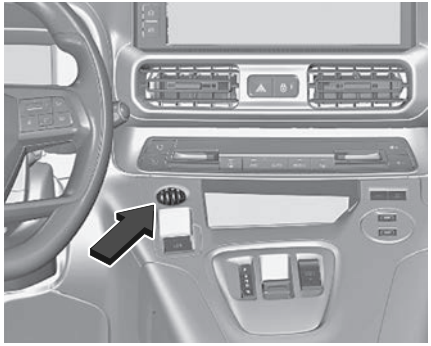
Frontopbevaring



Der er et opbevaringsrum foroven på instrumentpanelet.



Der findes et opbevaringsrum oven over instrumentgruppen.



Der findes en møntholder på instrumentpanelet.

Opbevaring af ryglænet



Der er monteret en opbevaringsboks under hynden på det forreste midtersæde. Sådan får du adgang til det:

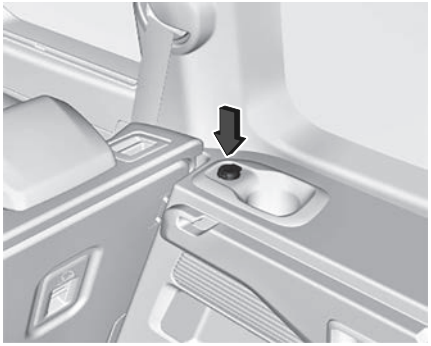
1. Træk i håndtaget for at frigøre sædehynden, og løft den for at få adgang til opbevaringsboksen.
2. Støt hynden, mens den er i åben stilling.

Opbevaringsboksen kan låses med en hængelås.

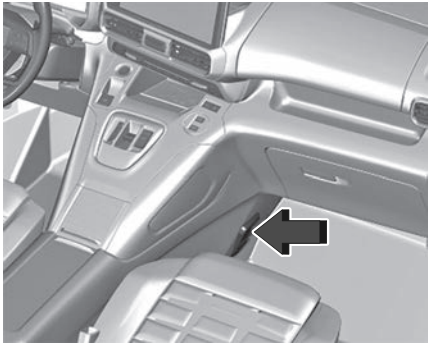
12 V strømudgange



En 12 V-stikkontakt findes bag opbevaringsafdækningen. Skub afdækningen opad for at åbne.
Alt efter version kan 12 V-stikdåsen være frit tilgængelig.



I højre side af lastrummet kan der findes endnu en 12 V-stikdåse. Effektforbruget må ikke overstige 120 W.



En 230 V-stikdåse kan findes forneden på midterkonsollen i kabinen foran.

Effektforbruget må ikke overstige 150 W.
Når tændingen er slået fra, er stikkontakterne deaktiveret. Desuden deaktiveres stikkontakterne, hvis batterispændingen i bilen skulle falde.
Elektrisk tilbehør, der tilsluttes, skal opfylde standarden DIN VDE 40 839 (krav om elektromagnetisk kompatibilitet).
Der må ikke tilsluttes tilbehør, som afgiver strøm, f.eks. elektriske opladere eller batterier.
Ødelæg ikke stikkontakten ved at bruge stik, der ikke passer.

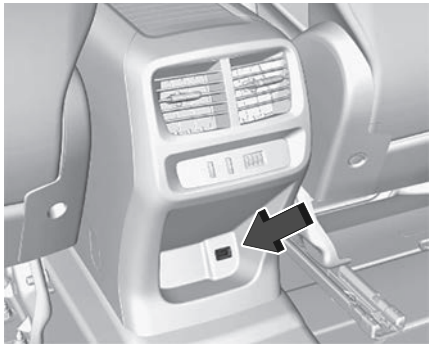
USB-porte

USB-porte front



USB-portene kan bruges til at oplade eksterne enheder.
Alt efter versionen kan en USB-port bruges til dataudveksling.

USB-porte bag



Der kan findes endnu en USB-port i den bageste konsol.
USB-porten kan bruges til at oplade eksterne enheder.

Symbol	USB-portens kendetegn
	Strømforsyning og opladning.
	Det samme, plus anvendelse af smartphone apps på touch-skærmen.
 	Afhængigt af bilmodellen, kan en smartphone tilsluttes via Android Auto® eller CarPlay®, hvilket giver dig mulighed for at anvende apps fra din smartphone på touchskærmen. For de bedste resultater skal man bruge et kabel, der er produceret eller godkendt af enhedsproducenten. Du kan styre disse apps med betjeningsknapperne på rattet eller betjeningsknapperne til audiosystemet.

BEMÆRK

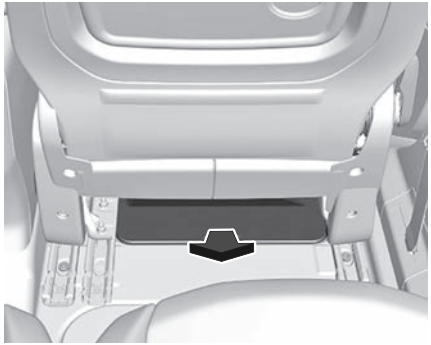
Portene skal altid være rene og tørre.

BEMÆRK

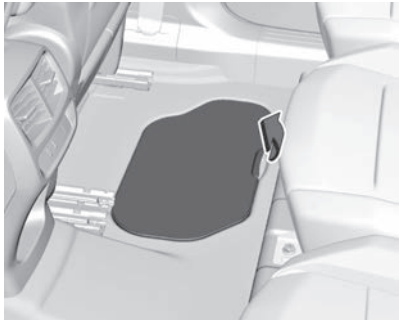
Ved anvendelse som USB oplades det eksterne udstyr automatisk. Under opladning vises en meddelelse, hvis den bærbare enheds strømforbrug er større end den leverede strømstyrke fra bilen. Yderligere oplysninger om brugen af dette udstyr finder du i afsnittene, der beskriver audio- og telematiksystemerne.

Fodrumsopbevaring

Der er adgang til fodrummets opbevaringsrum fra bagsæderne.



Bilens værktøj kan findes i opbevaringsrummene under forsæderne

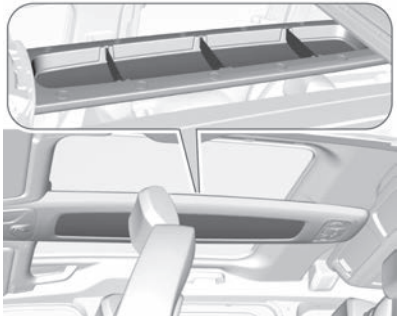


Alt efter version er der to opbevaringsrum i det bageste fodrum.

Højtsiddende konsol



Opbevar kun lette genstande, såsom dokumenter og kort.



Adskillelsen mellem de fire rum kan tages ud.

Den maksimalt tilladte vægt er **6 kg**.

⚠ FORSIGTIG

Kontrollér, at stoffet ikke presses mod taget.

⚠ ADVARSEL

Sørg for, at genstande ikke kan falde ud under kørslen. Risiko for legemsbeskadigelse.



Skub for at åbne.

Luk under kørsel. Den maksimalt tilladte vægt er **10 kg**.



Træk i håndtaget for at åbne.

Luk under kørsel. Den maksimalt tilladte vægt er **10 kg**.

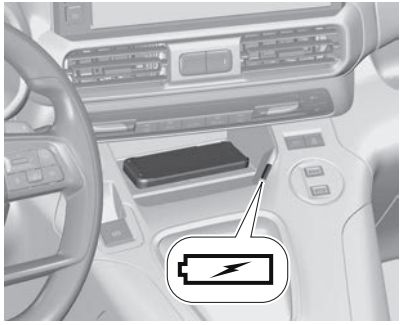
Induktiv opladning

⚠ ADVARSEL

Induktiv opladning kan påvirke funktionen af implementerede pacemakere eller andre medicinske enheder. Hvis relevant, søges der lægehjælp før der bruges en induktiv opladningsenhed.

⚠ ADVARSEL

Fjern alle metalobjekter fra opladningsenheden før en mobilenhed oplades, eftersom disse objekter kan blive meget varme.



Den bærbare enhed, der skal oplades, skal være kompatibel med Qi-standarden, enten via sig selv eller et kompatibelt etui eller hus. Opladningszonen identificeres med Qi-symbolet. Tændingen skal være tilsluttet, for at du kan oplade en enhed.
Sådan oplades en mobilenhed:

- Fjern alle genstande fra opladeren.
- Læg mobilenheden med displayet opad på opladeren på opbevaringspladsen.

⚠ ADVARSEL

Systemet er ikke designet til at oplade flere enheder samtidigt.

⚠ ADVARSEL

Der må ikke være genstande af metal (mønter, nøgler, bilfjernbetjening mv.) i ladeområdet ved opladning af en enhed.
- Risiko for overophedning eller afbrydelse af opladningen!



⚠ ADVARSEL
Når du bruger programmer i lang tid i kombination med trådløs opladning, kan nogle smartphones skifte til termisk sikkerhed og få nogle funktioner til at stoppe.

Kontrollampens tilstand	Betydning
Slukket	Motoren er stoppet. Der er ikke registreret nogen kompatible enheder. Ladning gennemført.
Lyser grønt	Kompatibel bærbar enhed registreret. Oplader.
Blinker orange	Fremmed genstand registreret på opladestedet. Bærbar enhed er ikke placeret midt på opladestedet.
Fast orange	Fejl i den bærbare enheds batterimåler. Temperaturen er for høj på enhedens batteri. Fejl i oplader.

Opladningsstatus angives af lysdioden: den lyser grønt, når mobilenheden lades op.
Beskyttelsesdæksel til mobilenhed kan have indvirkning på den induktive opladning.
I tilfælde af, at mobilenheden ikke lader korrekt, drej den 180° og anbring den på opladningsenheden igen.

Cigarettænder



Lighteren er frit tilgængelig.
Alt efter version kan lighteren findes bag opbevaringsafdækningen. Rummet åbnes ved at trykke på låget.
Tryk cigarettænderen ind. Når spiralen gløder, slår den automatisk fra. Træk cigarettænderen ud.

Askebægre

ⓘ BEMÆRK
Må kun bruges til aske og ikke til brændbart affald.



Der kan anbringes et flytbart askebæger i kopholderne.

Lastrum

Alt efter version kan lastrummet gøres større ved at slå sæderne i tredje sæderække op eller ved at fjerne dem. Sædernes ryglæn i anden sæderække kan klappes fremad separat. Derudover kan passagersædets ryglæn klappes ned.
Afhængigt af læsningen kan kun enkelte sæder eller ryglæn klappes ned.

Til Extenso-kabine og mandskabskabine

⚠ ADVARSEL

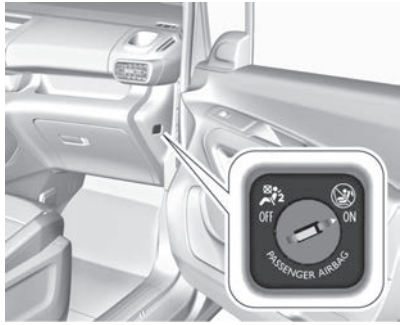
Anbring ingen skarpe eller spidse genstande i beskyttelsesdækslet for at undgå at beskadige det.

⚠ ADVARSEL

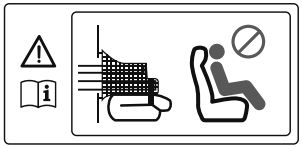
Læg ikke noget på instrumentbordet.

Deaktiver frontairbaggen i passagersiden ved transport af lang last.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Deaktivering af frontairbaggen i passagersiden**.

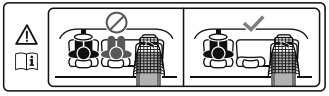


Montering af beskyttelsesafdækningen



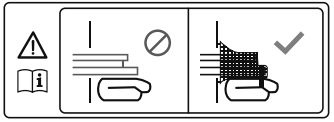
⚠ ADVARSEL

Når ryglænet på det yderste sæde vippes ned, og skillevægsklappen er åben, skal beskyttelsesafdækningen altid monteres.



⚠ ADVARSEL

Der må ikke være en passager på det midterste sæde, hvis ryglænet på det yderste, højre sæde er sænket, og skillevægslugen en er åben.



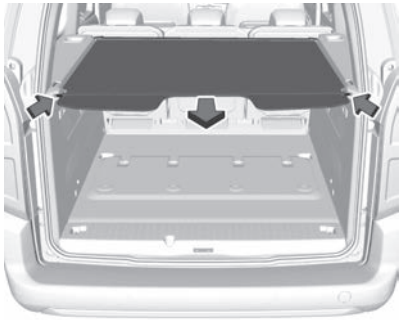
⚠ ADVARSEL

Ved læsning af lange genstande skal beskyttelsesafdækningen monteres rigtigt.
Læs følgende anvisninger grundigt.

Dæksel til lastrum

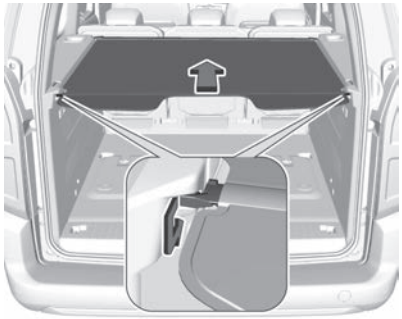
Bagagedækken bag.
Der må ikke anbringes genstande på dækkenet.

Lukning af dækkenet



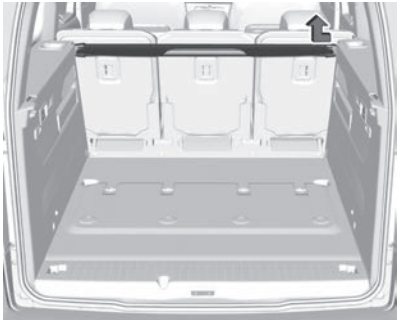
Træk lastrumsdækkenet bagud og sæt det i sidebeslagene.

Åbning af dækkenet



Tag lastrumsafdækningen ud af beslagene i siden. Før dækkenet, indtil det er rullet helt op.

Afmontering af dækkenet



1. Åbn lastrumsafdækningen.
2. Tryk lastrumsdækkenet sammen i den ene side og løft det op.
3. Afmonter lastrumsafdækningen.

Placere last i lastrummet



Hvis lastrumsdækkenet ikke anvendes, opbevares det i lastrummet.
Det kan opbevares bag sæderne i anden eller tredje række.

Montering af dækkenet

Sæt lastrumsdækkenet i fordybningen i den ene side. Tryk dækkenet sammen i den anden side og sæt det i fordybningen.

Hattehylde bag

Der må ikke anbringes meget tunge og/eller skarpe genstande på hattehylden bag.

Den tilladte maksimumsbelastning er **25 kg**. Ved høj last monteres sikkerhedsnettet bag bagsæderne.

Montering af den bageste hattehylde



Den bageste hattehylde kan monteres i to positioner.
Sæt hattehylden på ved at sætte den i holderne i begge sider.

Løft af den bageste hattehylde



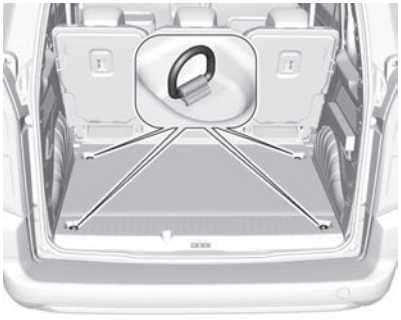
Den bageste hattehylde kan fældes op bagfra, hvilket giver større fleksibilitet i lastrummet.

Placere last i lastrummet



Opsæt den foldede afdækning bag bagsædets ryglæn.

Surrekroge



Fastsurringskrogene i bagagerummet er beregnet til sikring af transportgenstande mod at forskubbe sig, f.eks. med remme eller bagagenet.



Der kan være surrekroge i bilens gulv og / eller i sidevæggen.
Surrekrogenes antal og placering kan være forskellige på forskellige modeller.



Den maksimale kraft, der påføres surrekrogene, bør ikke overstige 500 daN / 5 kN / 5000 N.
Afhængigt af land kan den maksimale kraft være vist på en mærkat.

BEMÆRK

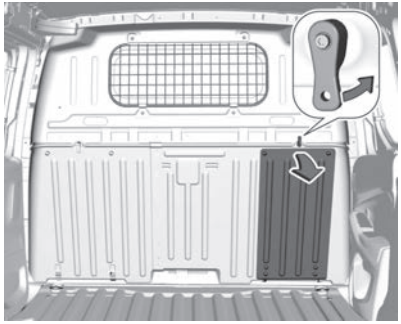
Specifikationerne på etiketten har altid prioritet over dem i instruktionsbogen.

Lastorganiseringssystem

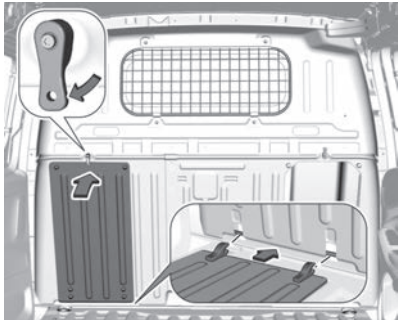


Alt efter version beskytter en skillevæg bag forsæderne fører og forsædepassagerer mod risikoen for, at lasten bevæger sig.
Der kan findes en klap i skillevæggen bag passagersædet, som kan fjernes for at give plads til lange genstande.
Bilen har en beskyttelsesafdækning til at garantere sikker transport.
Hvis det yderste passagersædes ryglæn er fældet ned, og skillevægsklappen er åben, skal midtersædet være frit.

Afmontering af klappen

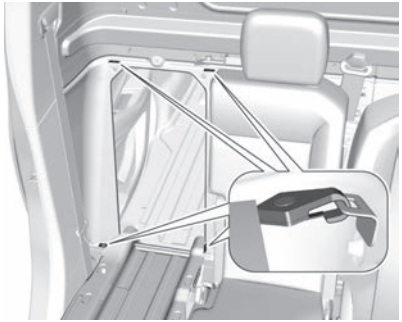


1. Frigør låseanordningen, sænk klappen og afmonter den derpå.
2. Læg klappen på plads bag førersædet.



3. Drej låseanordningen opad.
4. Sæt klappens hængsler i deres hus, løft klappen og luk låseanordningen.

Montering af beskyttelsesafdækning



1. Sæt afdækningens fire karabinhager i de tilsvarende surrekroge.
2. Træk hovedstøtten fra det nedfældede ryglæn, så to hak er synlige på hovedstøttestangen.
3. Last genstandene.



4. Før afdækningens strop omkring hovedstøtten. Spænd stroppen ved at trække i den løse ende.

Med monteret beskyttelsesafdækning er den maksimale belastning på det nedfældede ryglæn **100 kg**.

Sikkerhedsnet

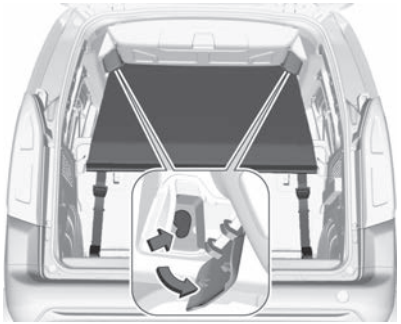
Alt efter version kan sikkerhedsnettet monteres bag bagsæderne eller, hvis bagsædernes ryglæn er fældet ned, bag forsæderne.
Der må ikke transporteres personer, som befinder sig bag sikkerhedsnettet.

⚠ ADVARSEL

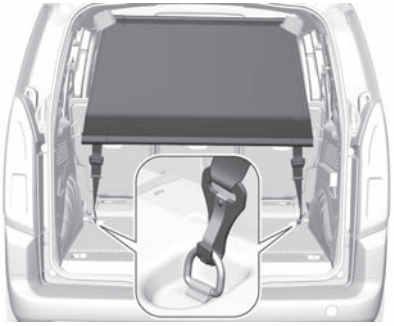
ISOFIX-ringen til forankring af en barnestol med den øverste strop.

Montering

Bag bagsæderne



1. Der findes monteringsåbninger i begge sider i tagrammen oven over bagsæderne. Åbn afdækningerne og hæng nettet op i den ene side og sæt det i hak, tryk stangen sammen og hæng nettet op i den anden side og sæt det i hak.

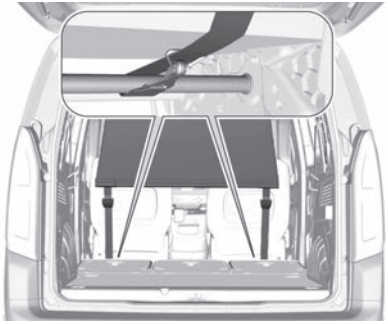


2. Fastgør krogene til sikkerhedsnettets stropper i surrekrogene bag bagsæderne.
   Spænd begge stropper ved at trække i den løse ende.
3. Bagsædets ryglæn skal være løftet op.

Bag forsæderne



1. Der findes monteringsåbninger i begge sider i tagrammen oven over forsæderne. Åbn afdækningerne og hæng nettet op i den ene side og sæt det i hak, tryk stangen sammen og hæng nettet op i den anden side og sæt det i hak.



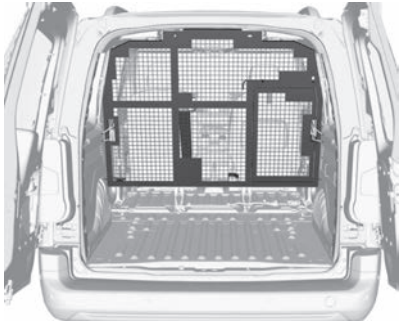
2. Vikl den ene strop omkring den stang, der findes under førersædets hynde. Den anden vikles omkring passagersædets stang. Derefter sikres hver krog i den tilsvarende strop.
   Spænd begge stropper ved at trække i den løse ende.
3. Skub hovedstøtterne ned og fold bagsæderyglænene ned.

Førstehjælpssæt



Alt efter version kan førstehjælpskassen opbevares i lastrummet.

Lastrumsgitter



Alt efter version beskytter en skillevæg fører og passagerer mod risikoen for, at lasten bevæger sig.



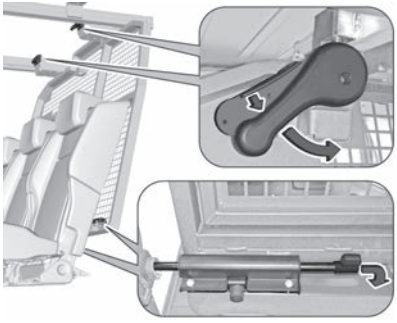
Skillevæggen kan anbringes bag for- eller bagsæderne.



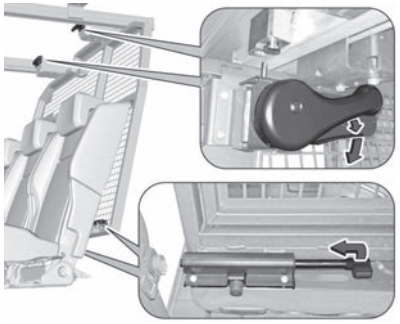
Der findes en klap i skillevæggen, som kan åbnes for at give plads til lange

genstande. Bilen har en beskyttelsesafdækning til at garantere sikker transport.
Hvis sidesædets ryglæn er fældet ned, og skillevægsklappen er åben, skal midtersædet være frit.
Hvis ryglænet på bagsædet er sænket, og klappen er åben for transport af lange genstande, skal passagersædet foran være frit.

Flytning af skillevæg



1. Frigør de fire låseanordninger foroven og forneden på skillevæggen.
2. Hvis skillevæggen skal anbringes bag forsæderne, fældes bagsæderyglænene ned



3. Flyt skillevæggen og lås de fire låseanordninger foroven og forneden.

⚠ ADVARSEL

Vær forsigtig når du betjener de nederste låseanordninger. Risiko for fastklemning.

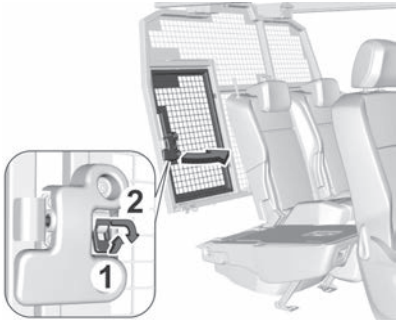
Åbning af klappen

⚠ ADVARSEL

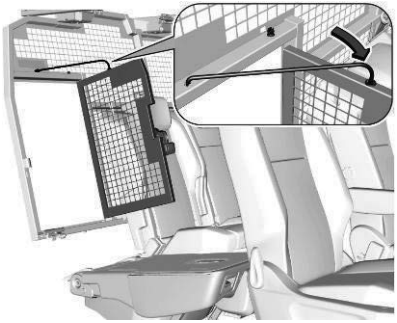
Undgå at placere belastninger på tærskelstangen på lugen **E**. Når det er muligt, skal du placere belastninger på de nedklappede ryglæn.

Det maksimale læs på låsens kant **E** er: **20 kg**.

1. Alt efter skillevæggens position og lastens længde nedfældes yderbagsædets ryglæn og/eller passagersædets ryglæn.



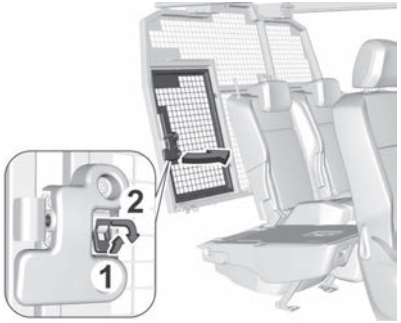
2. Frigør klappens låseanordning og åbn klappen.



3. Fastgør klappen med stangen.

Lukning af klappen

1. Sæt stangen fast i beslaget.



2. Luk klappen og lås låseanordningen.
3. Sæt sæderne tilbage i oprejst stilling.

⚠ ADVARSEL

Placér ikke belastninger bag skillevæggen, der er placeret bag række 2, hvis ryglænet på 2/3 af bænksædet er foldet ned.

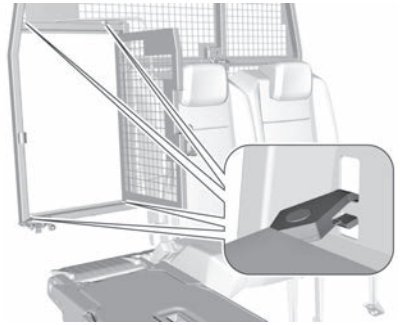
ⓘ BEMÆRK

Opbevar ingen tunge genstande på ryglænet på 1. række, når det er lagt ned.
Placer tunge genstande på gulvet, hvis det er muligt.

Den maksimalt tilladte vægt på et nedfældet ryglæn på 2. række er: **80 kg**.

Montering af beskyttelsesafdækning

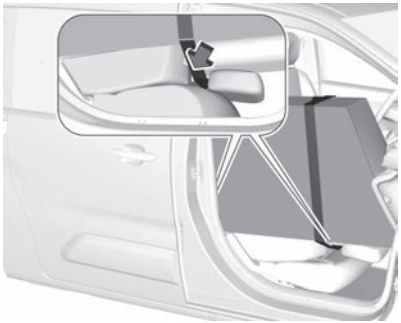
Beskyttelsesafdækningen skal monteres, når sidesædets ryglæn er nedfældet, og skillevægsklappen er åben.



1. Sæt afdækningens fire karabinhager i de tilsvarende surrekroge.
2. Træk hovedstøtten fra det nedfældede ryglæn, så to hak er synlige på hovedstøttestangen.
3. Last genstandene.



4. Før afdækningens strop omkring hovedstøtten. Spænd stroppen ved at trække i den løse ende.



5. Hvis lasten er anbragt på for- og bagsædet i passagersiden, skal der føres én strop på hver hovedstøtte.

   Med monteret beskyttelsesafdækning er den maksimale belastning på hvert nedfældet ryglæn **100 kg**.

Funktioner i Smart Compact Van

Driveskuffe

En opbevaringsskuffe er placeret under førersædet.

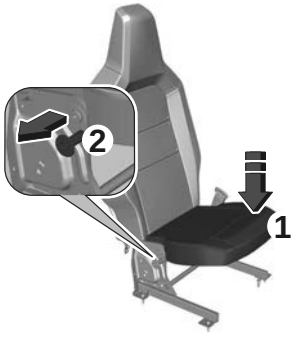


Brug opbevaringsskuffen på følgende måde:

1. Løft skuffen for at låse den op.
2. Skub skuffen helt frem.
3. Skub skuffen helt bagud, og lås den derefter.

Flexiseat

Indfældelige sidespejle



1. Tryk sædekanten (**1**) ned og hold den nede, og træk i det gule håndtag (**2**) for at frigøre låsen.

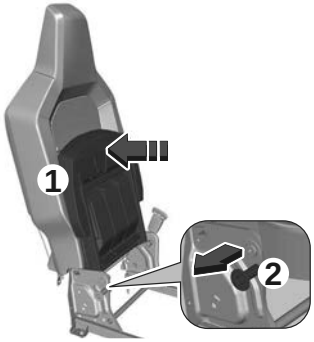


2. Fold sædet mod ryglænet, mens håndtaget (**2**) stadig er trukket ud.
3. Slip det gule håndtag (**2**) for at låse sædet, og kontroller, at det er låst korrekt.

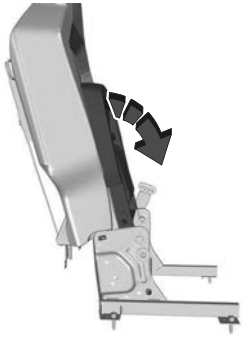
BEMÆRK

For at kontrollere, om sædet er helt låst, skal du sikre dig, at det gule håndtag (**2**) er skubbet helt ind.

Oprejsning



1. Tryk sædekanten (**1**) mod ryglænet, og træk i det gule håndtag (**2**) for at frigøre låsen.



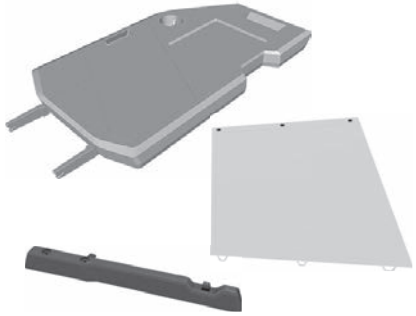
2. Skub sædet ned, mens du stadig trækker i håndtaget (**2**).
3. Slip det gule håndtag (**2**) for at låse sædet, og kontroller, at det er låst korrekt.

BEMÆRK

For at kontrollere, om sædet er helt låst, skal du sikre dig, at det gule håndtag (**2**) er skubbet helt ind.

Modutable

Modutable-funktionen består af et sæt tilbehør, der er designet til at opfylde kundens behov for fleksible kabinekonfigurationer, hvilket gør det muligt hurtigt at skifte mellem godstransport og passagertransport.



Modutable omfatter:

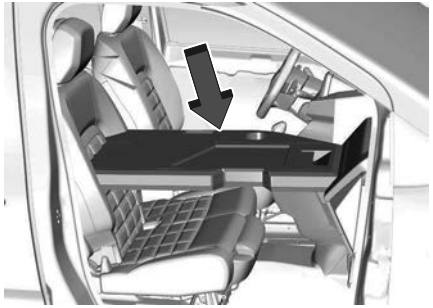
- et bord monteret på passagersædet med en skydeplade på den øverste del og en kopholder
- en stofskillevæg til at adskille førerområdet fra forsædepassagerområdet
- et støttebeslag til montering af stofskillevæggen

Modutable opbevares i en flexibag inde i lastrummet (fastgjort til skillevæggen).

Bord i passagerside

Bordet er udstyret med en kopholder og en midtersektion, der kan skubbes, så føreren kan spise eller udføre andre

aktiviteter (f.eks. bruge en bærbar computer).



⚠ FORSIGTIG

Den maksimale belastningskapacitet for bordet, der er monteret på passagersædet, er 20 kg.

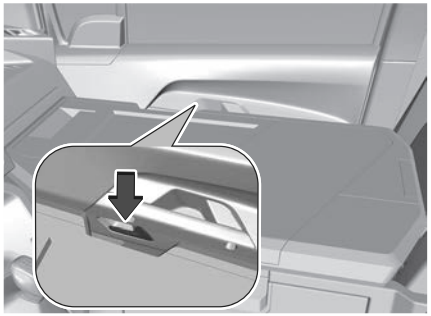
⚠ FORSIGTIG

Den maksimale belastningskapacitet for den centrale skydeplade er 4 kg.

Vær forsigtig med ikke at overskride vægtgrænsen, der er angivet på sikkerhedsmærkerne, der er fastgjort til bordet.

ⓘ BEMÆRK

I tilfælde af en kollision, hvor førerdøren ikke kan åbnes, giver modulet adgang til passagerdørens håndtag, så man kan stige ud af bilen.



Montering

⚠ FARE!

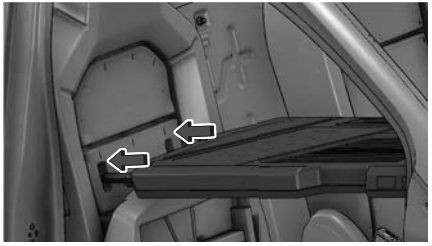
Inden du monterer bordet på passagersædet, skal du sikre dig, at frontairbaggen i passagersiden er deaktiveret.

Se side ⇨48 for at få oplysninger om, hvordan du deaktiverer frontairbaggen i passagersiden.

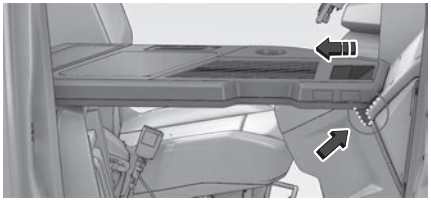
ⓘ BEMÆRK

Modutable skal installeres med sædet i lukket (sammenklappet) position og skal forblive sammenklappet under kørslen.
Sørg for, at sædet er helt klappet ned og fastgjort, inden du påbegynder monteringen, for at give korrekt adgang til monteringspunkterne og forhindre forstyrrelser under monteringen.

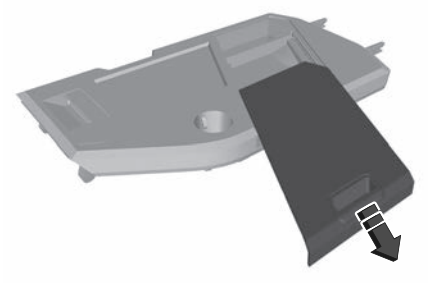
1. Adgang til bagagerummet.
2. Hent flexibagen.
3. Åbn flexibagen, og tag modulet ud.
4. Få adgang til forsædepassagersiden.



5. Sæt de to stifter i de tilsvarende huller i passagersædets ryglæn.



6. Træk håndtaget bagud, og sænk bordets forende ned på instrumentbordet.
7. Slip håndtaget, og kontrollér, at det sidder forsvarligt fast.



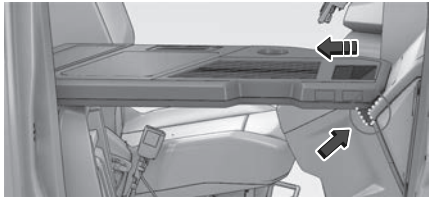
8. Hvis det er nødvendigt, er det muligt at skubbe den midterste sektion ud.

⚠ FORSIGTIG

Anvend ikke for stor kraft under monteringen. Hvis der mærkes modstand, skal føringernes og låsefunktionernes justering kontrolleres, inden der fortsættes.

Afmontering og opbevaring

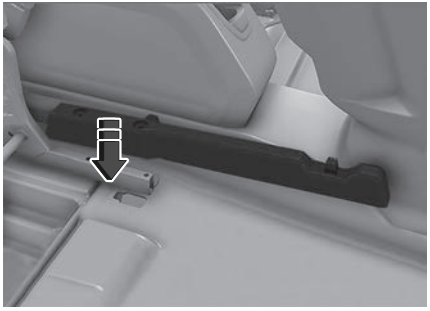
1. Adgang til forsædepassagersiden.



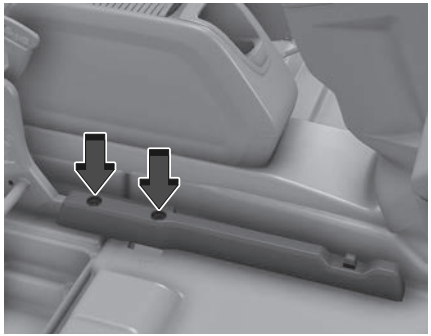
2. Træk håndtaget bagud for at låse det modulære bord op.
3. Løft den forreste del af modulet, og træk det ud af passagersædets ryglæn.
4. Opbevar bordet i den medfølgende flexibag.
5. Opbevar flexibagen i bagagerummet.

Stofadskiller

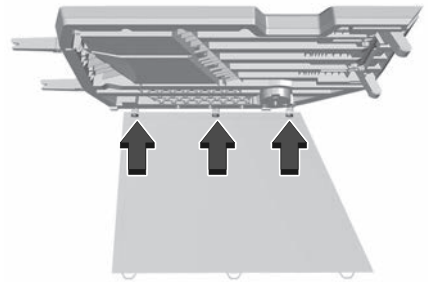
Stofadskiller mellem forsæderne for at skabe et lasteområde ved det forreste passagersæde.
Stofadskilleren monteres som følger:



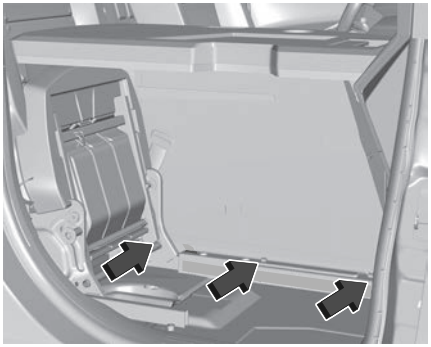
1. Tag sidebeslaget ud af den modulære taske, og placer det på det dertil beregnede sted inde i bilen.



2. Ret beslagets monteringshuller ind efter de tilsvarende fastgørelsespunkter i bilen.
3. Sørg for, at beslagets forende er korrekt i indgreb med rørstykket.
4. Monter de medfølgende unbrakoskruer. Stram ikke for meget.



4. Tag bordet i passagersiden, og sæt krogene under det i indgreb med de stive ringe på den korte side af stofadskilleren.
5. Monter bordet i passagersiden med stofadskilleren fastgjort (se side ⇨ 88).

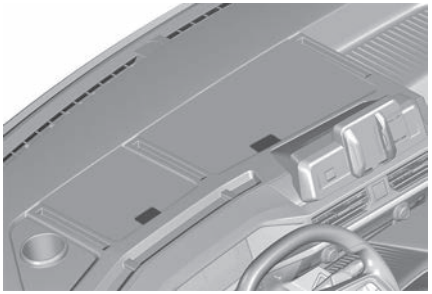


6. Fastgør elastikkerne på den lange side af stofadskilleren til krogene på støttebeslaget.

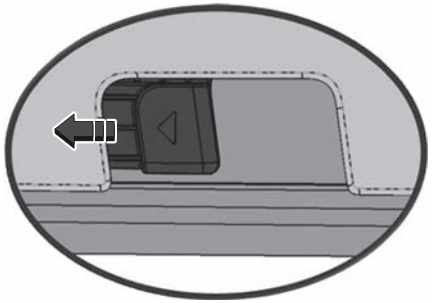
Følg de foregående trin i modsat rækkefølge for at fjerne stofadskilleren.

Dashbox

Dashbox har to lukkede opbevaringsrum og en kopholder placeret oven på instrumentbrættet, et stort i midten af instrumentbrættet og et mindre foran føreren.



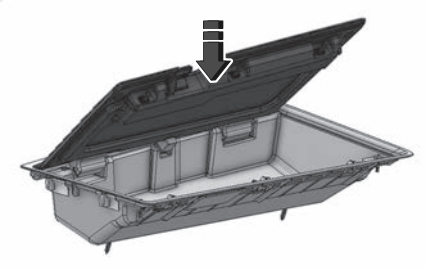
Åbning



1. Tryk og hold låsetappen til venstre.
2. Åbn låget, mens du holder låsetappen åben.

BEMÆRK
Låget forbliver ikke åbent af sig selv.

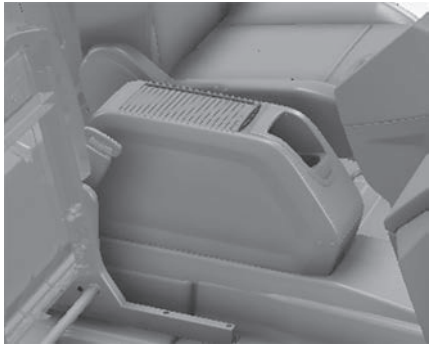
Lukning



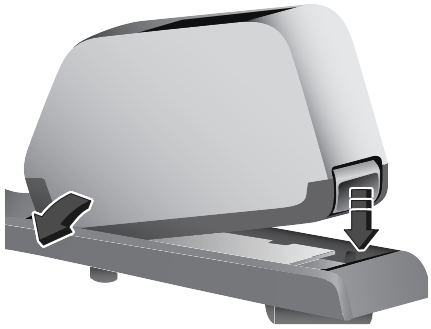
1. Sænk dækslet.
2. Tryk forsigtigt, indtil låsen går i indgreb.

Moduconsole

Moduconsole er et stort opbevaringsrum, der er placeret mellem fører- og passagersædet.

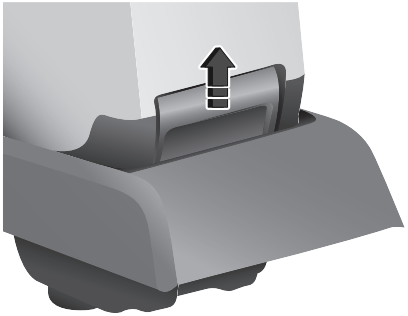


Montering

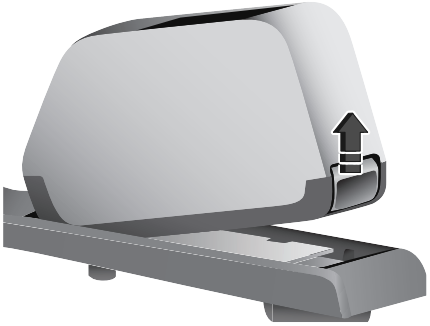


1. Sæt den forreste del af moduconsolen ind i det forreste fastgørelsespunkt.
2. Sænk den bageste del af kassen, og tryk forsigtigt, indtil låsen låser.
3. Kontroller, at den sidder godt fast.

Afmontering



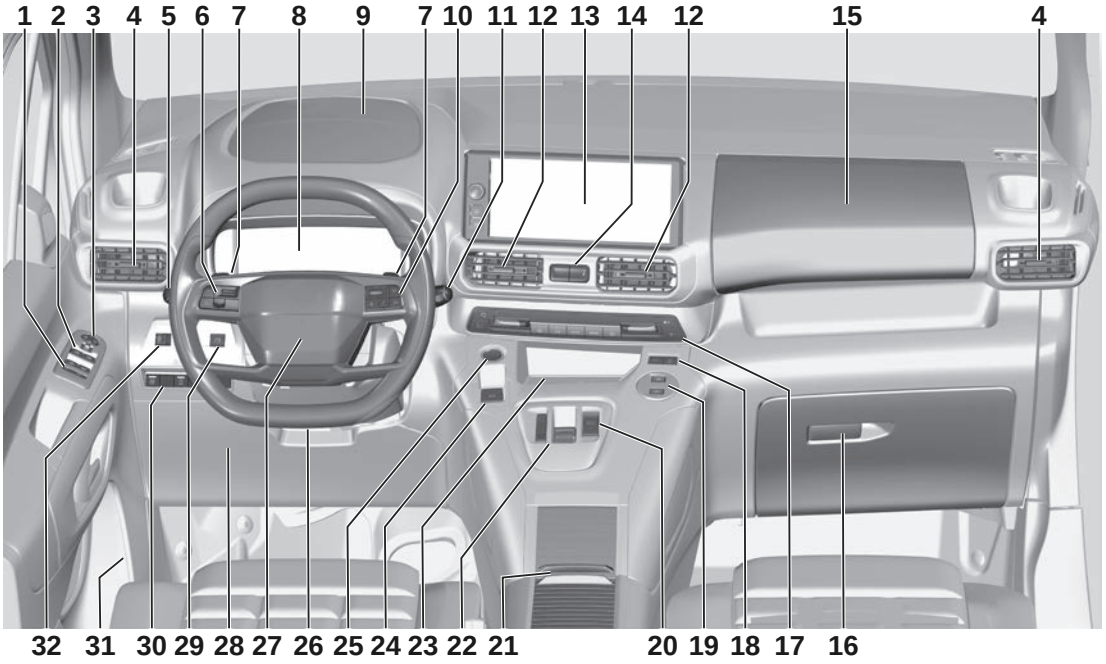
1. Træk i håndtaget for at låse låsen op.

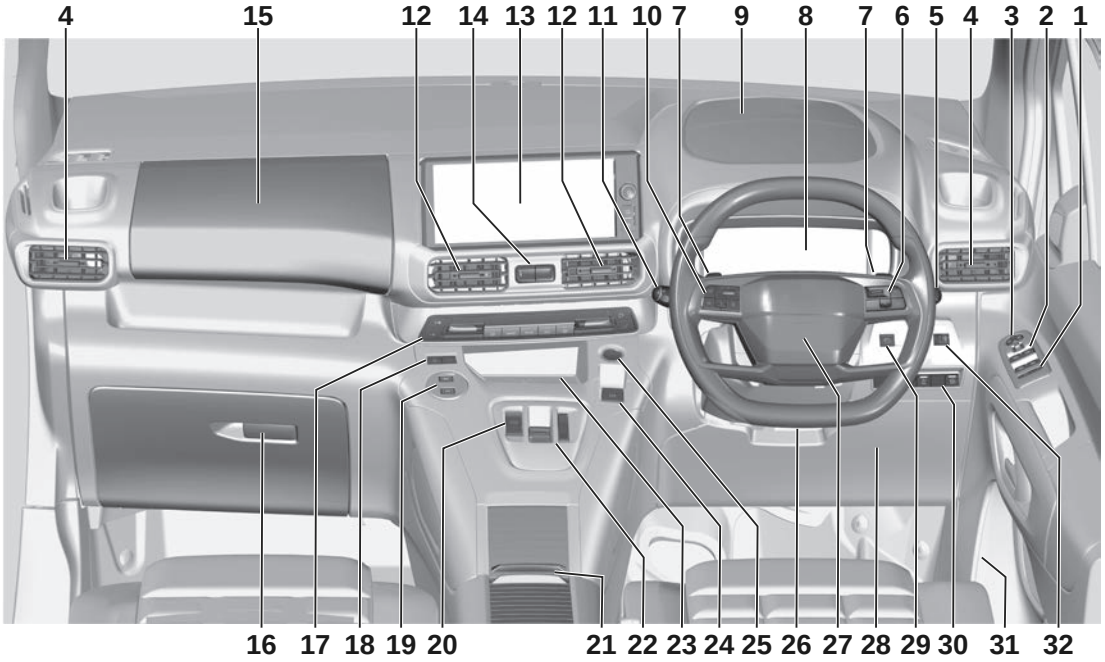


2. Løft den bageste del af moduconsolen, og træk den ud af holderen.

INSTRUMENTBRÆT OG BETJENINGSANORDNINGER

Oversigt over instrumentgruppe





1 Oplåsning af bagklap, børnesikringssystem til bagruder

2 El-ruder

3 Sidespejle

4 Ventilationsspjæld i siderne

5 Betjeningsarm til lygter

6 Fartpilot, hastighedsbegrænser, adaptiv fartpilot

7 Skiftegreb til automatgearkasse, skiftegreb til regenerativ bremsning (BEV)

8 Instrumentgruppe

9 Opbevaring

10 Infotainment-knapper

11 Betjeningsarm til vinduesviskere og sprinklere

12 Luftdyser

13 Infotainment-display

14 Havariblink, centrallås

15 Opbevaring

16 Handskerum

17 Klimastyring

18 Eco-tilstand, Electronic Stability Control og Traction Control

19 USB-porte

20 Køretilstande, selektiv kørekontrol

21 Opbevaring, induktionsoplader

22 Vælgerknap for kørefunktion

23 Induktionsoplader

24 Elektrisk parkeringsbremse

25 Start/Stop-knap, tændingskontakt

26 Indstilling af rat

27 Horn

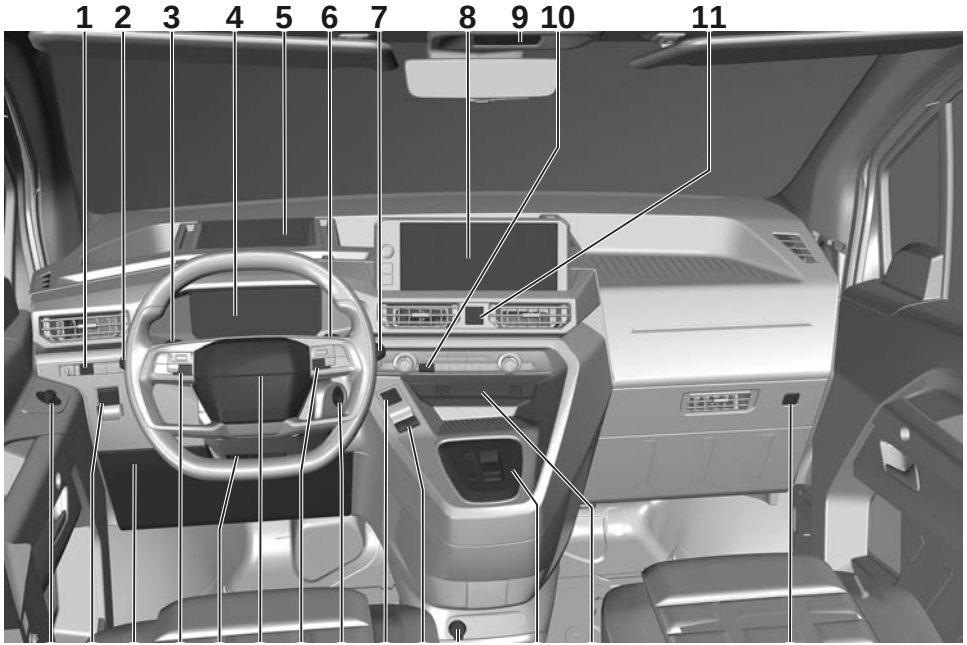
28 Opbevaring

29 Klyngesideknap

30 Vejbaneassistent, stop- og start-system, opvarmet rat, elektriske børnelåse, opvarmet forrude, dæktryksregistreringssystem, parkeringsvarmer, temperaturforkonditionering, slukketilstand for nøglen, advarsel om blinde vinkler, parkeringsassistance

31 Udløser til motorhjelm

32 Instrumentbelysning


1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11
25 24 23 22 21 20 19 18 17 16 15 14 13 12



1 Betjeningspanel i siden

2 Betjeningsarm for lygter

3 Venstre kontrolelementer på rattet (-)

4 Instrumentbræt

5 Frontopbevaring

6 Højre kontrolelementer på rattet (+)

7 Betjeningsarm til vinduesviskere og sprinklere

8 Infotainmentdisplay

9 Airbag- og sikkerhedsselebelysning, SOS- og Assist-knapper, indvendigt spejl

10 Midterste betjeningspanel

11 Advarselslamper ved farer

12 Airbag deaktiveringskontakt

13 USB-porte

14 Geargreb, drevvælger

15 12 V- og 220 V-strømstik

16 El-ruder

17 Centrallåskontrol

18 Start/Stop-knap, tændingskontakt

19 Infotainment-knapper

20 Horn

21 Indstilling af rat

22 Avanceret førerassistentsystemkontroller

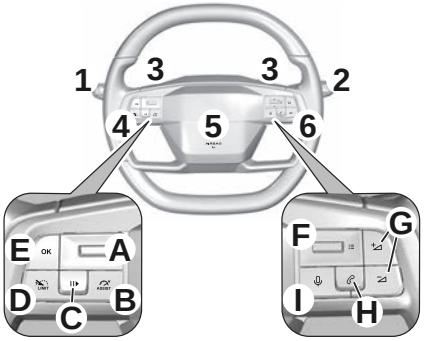
23 Sikringsboks

24 Elektrisk parkeringsbremse

25 Kontroller til sidespejl

Kontakter på rattet

Nogle førerhjælpesystemer, Infotainment-systemet og en tilsluttet mobiltelefon kan betjenes med ratknapperne.



1 Ekstern lyskontrol

2 Viskerbetjeninger/skærmvask/kørecomputer (pop opvindue)

3 Automatisk gearkasse kontrolpadler/Deceleration niveauvalg (BEV)

4 Avanceret førerassistentsystemkontroller

5 Horn/frontairbag i førersiden

6 Betjeningsknapper til audiosystem

A Øg/sænk hastighedsindstilling Visning og justering af afstandsindstillingen til den forankørende (adaptiv fartpilot)

B Vælg/fravælg fartpiloten

C Start/pause af fartbegrænseren eller fartpiloten med gemt hastighedsindstilling Bekræftelse af genstart af køretøjet efter automatisk stop (adaptiv fartpilot med Stop&Go-funktion)

D Vælg/fravælg fartbegrænserfunktionen

E Aktivering af fartbegrænseren eller fartpiloten med gemt hastighedsindstilling/Brug den hastighed, der foreslås af systemet til skiltegenkendelse

F Menunavigation (op/ned/valg)

G Formindsk/forøg lydstyrken/slå lyden fra

H Adgang til menuen Telefon, Administrer opkald Smartphone-valg

I Knap til stemmestyring

Betjeningspanel i siden

Afhængigt af bilmodellen



1 Vognbaneassistent slået fra (tryk og hold)

2 Auto (automatisk)

3 Forkonditionering af temperatur

4 Elektrisk børnesikring

5 Opvarmning på rattet

6 Opvarmning af forruden

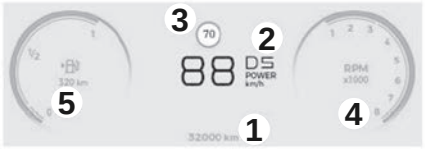
7 KEY OFF tilstand

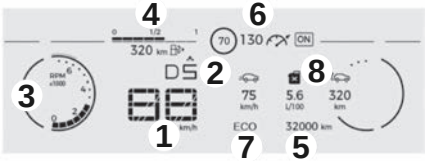
Instrumentbræt

Afhængigt af versionen kan man vælge mellem forskellige instrumentgrupper. Udover advarselslamper, måleinstrumenter og indikatorer findes følgende information:

- triptæller
- gearskifteindikation
- serviceinformation
- bil og advarselsmeddelelser
- førerassistancemeddelelser
- Pop op-meddelelser
- infotainment-information

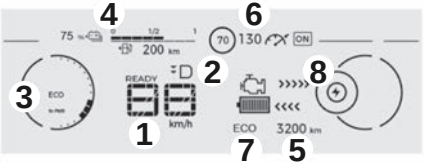
ICE





BEV





1 Digitalt speedometer (mph eller km/t)

2 Gearvælgerposition og gear på automatgearkasse.

Kørselsvælgerens position (BEV)
Gearskifteindikator (ICE)
Kørefunktion valgt

3 Tilpasset område. Forskellige sider kan vises.

4 Brændstofmåler (ICE)

Indikator for ladestand (BEV)
Resterende aktionsradius (kilometer eller miles)

5 Kilometertæller (km)

6 Indstilling af fartpilot eller fartbegrænser

Visning af genkendte skilte
Angivelse af farezoner (med tilsluttet navigation)

7 Kørefunktion valgt

8 Personalisering og indstillingsområde

Forskellige sider kan vises

Gearindikator

▼ eller ▲ med et tal ved siden af vises, når det anbefales at skifte gear for at spare brændstof.

Sider



Tryk på knappen for at rulle gennem flere integrerede sider eller for at lukke en pop op-meddelelse.
De tilgængelige sider er:

- Dato/klokkeslæt/temperatur
- Bilens computer
- Kølevæskestand (ICE)
- AdBlue® (Diesel)
- Varmeforbrug (BEV)
- Energistrøm (BEV)

Personliggørelse

Instrumentbrættet kan indstilles individuelt via menuen på informationsdisplayet.



Der kan oprettes flere sider ved at vælge widgets, der skal vises.

Widgets

En widget er indikationen på specifikke oplysninger eller måling, eksempelvis radioinformation, navigationsinformation eller kølevæsketemperaturmåling.



Instrumentbrættet kan vise en widget pr. side, touch-skærmen kan indeholde flere widgets.

For at tilføje en widget til en side, berør ⊞.
Nogle widgets findes i forskellige størrelser. Jo større en widget er, desto færre widgets kan der vises på en side.

Km-tæller

Den samlede registrerede afstand vises i km.

Brændstofniveaumåler

Kontrollampen ● eller ⛽ lyser gult, hvis brændstofniveauet er lavt.
Kør aldrig brændstoftanken tom.
Pilen viser, på hvilken side af bilen tankklappen befinder sig.
Påfyldningsmængden kan være mindre end den angivne kapacitet for brændstoftanken på grund af resterende brændstof i tanken.

Type A



Type B



Speedometer

Viser hastigheden.

Type A



Type B



Effektmåler

El-indikatormåleren informerer om bilens aktuelle energisituation.

Opladning: Højspændingsbatteriet oplades med energi, der fremkommer ved bremsning eller deceleration af bilen.

Eco: Et optimalt energiniveau er tilgængeligt i alle driftsformer.

Power: Køretøjet køres i en dynamisk kørestil med fokus på ydeevne.

Type A



Type B



Status for opladning af højspændingsbatteri

Viser højspændingsbatteriets opladningstilstand.

Type A



Type B



Tripcomputer

Kørecomputeren viser de aktuelle køreoplysninger siden sidste nulstilling.



Ved tryk på knappen for enden af betjeningsarmen for vinduesviskere vises de forskellige faner skiftevis:
Aktuelle oplysninger:

- Samlet rækkevidde
- Aktuelt forbrug
- Øjeblikkeligt elektrisk forbrug
- Rækkevidde i km (BEV)
- Tidstæller for stop & start funktionen

Strækning "**1**" og derefter "**2**":

- Gennemsnitsforbrug
- Gennemsnitshastighed.
- Tilbagelagt distance

Tidstælleren nulstilles, hver gang tændingen slås til.
Triptælleren nulstilles ved at trykke på knappen i mere end to sekunder, når den ønskede tur vises.

Type A



Type B



Nulstilling af tur

Sådan nulstilles værdierne for begge ture:

1. Tryk kortvarigt på knappen for at bladre til **side 1 i rækkeviddevisningen**, og tryk derefter på knappen og hold den inde for at indstille den tilsvarende triptællerværdi til **0**;
2. Tryk kortvarigt på knappen for at bladre til **side 2 i rækkeviddevisningen**, og tryk derefter på knappen og hold den inde for at indstille den tilsvarende triptællerværdi til **0**.

På BEV-køretøjer med et batteriniveau på over 95 % vil nulstilling af begge ture inden for 30 sekunder nulstille Triple Range-displayet ⇨ 102

Definitioner

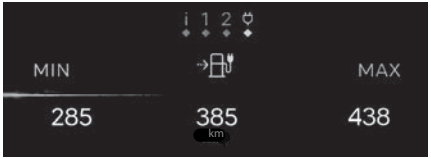
Metrisk	Enhed	Definition
Rækkevidde	mil (km)	Resterende rækkevidde, før batteriet eller brændstoftanken er tom.
Aktuelt forbrug	mil/kWh eller kWh/100 km eller km/kWh (BEV) Mpg eller l/100 km (Hybrid 48 V)	Aktuelt energi-/brændstofforbrug. Vises kun ved hastigheder over 30 km/t.
Gennemsnitligt forbrug	mil/kWh eller kWh/100 km eller km/kWh (BEV) Mpg (l/100 km) (Hybrid 48 V)	Samlet gennemsnitligt energi-/brændstofforbrug siden sidste nulstilling af kørecomputeren.
Gennemsnitlig hastighed	Mph eller km/t	Samlet gennemsnitlig hastighed siden sidste nulstilling af kørecomputeren.
Tilbagelagt afstand	Mil (km)	Samlet afstand siden sidste nulstilling af kørecomputeren

Visning af rækkevidde (BEV)

Instrumentpanelet kan vise flere rækkeviddeværdier, som beregnes ved hjælp af forskellige algoritmer for at give føreren de bedste oplysninger om styring af bilens resterende energi.
To af disse værdier udregnes ved hjælp af **WLTP**-metoden: **Min.** og **maks.** rækkevidde

WLTP-testen (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) er den globale standard, der bruges til at måle brændstofforbrug, rækkevidde (for elbiler) og udstødningsemissioner fra biler under ideelle forhold (23 °C, termisk komfort slået fra, gennemsnitlig hastighed på 46 km/t i en blandet kørecyklus).

Display med tre rækkevidder



Rækkeviddewidgeten viser tre værdier:

MIN	Værst tilfælde med højt energiforbrug (motorvejskørsel ved lave temperaturer).
Hovedrækkevidde	Anslået rækkevidde baseret på det gennemsnitlige energiforbrug fra tidligere ture. Vises også permanent på instrumentbrættet.
MAX	Bedste scenarie med minimalt energiforbrug. (WLTP-rækkevidde)

Efter en nulstilling af kørecomputeren vil **hovedrækkevidden** svare til den **maksimale** værdi, indtil energiforbrugsværdierne beregnes igen. ⇨ 101

Disse værdier giver et skøn over bilens samlede rækkevidde afhængigt af det resterende opladningsniveau.

Widgetten kan vælges fra den relevante undermenuside ved at bruge knapperne på **viskerstangen** til at rulle gennem de tilgængelige widgets. Afhængigt af bilens konfiguration kan den forblive permanent vist.

BEMÆRK

Ved kørsel med anhænger eller campingvogn med den elektriske forbindelse aktiveret kan den viste WLTP-rækkevidde blive væsentligt reduceret. Under visse forhold kan den faktiske rækkevidde være en tredjedel af WLTP-referencerækkevidden eller mindre.

BEMÆRK

Den faktiske rækkevidde kan variere betydeligt afhængigt af kørestil og eksterne forhold.
Ved at minimere kraftige accelerationer og bremsninger og bruge klimaanlægsfunktionerne sparsomt forbedres aktionsradius.

Energiflow

Denne menu viser det aktuelle energiflow i det elektriske system. Komponenterne bliver fremhævet, når de er aktive.

Sådan får man adgang med en **type 1 touch-skærm:**

1. Tryk på ⌂
2. Berør ⚡.
3. Vælg Energistrøm.

Forskellige farver viser, hvilken motor anvendes, og om energien regenereres.

- grøn: regenererer energi
- blå: elmotor i drift

BEMÆRK

På biler med **Type 2 touch-skærm** og Smartphone-station kan denne menu kun bruges via MyOpel App.

Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper

Tallene i oversigtstabellen angiver, hvad der skal gøres, når en kontrollampe lyser eller blinker. Hvis der ikke er noget nummer: kun til information. Hvis en rød eller orange advarselslampe lyser, betyder det, at der er en fejl, som skal undersøges nærmere.

Oversigt

Numrene i oversigtstabellen viser, hvad man skal gøre, hvis en kontrollampe lyser eller blinker.

(1) kun information.

(2) information og advarsel

(3) søg hjælp på et værksted

(4) stop motoren, forlad bilen og søg hjælp på et værksted.

(5) få straks årsagen til fejlen afhjulpet på et værksted

Røde advarsels- og kontrollamper

STOP



Konstant sammen med en anden advarselslampe ledsaget af en meddelelse og et lydsignal.

Der er registreret en alvorlig fejl i motoren, bremsesystemet, servostyringen, automatgearkassen eller en alvorlig elektrisk fejl.
Udfør (4)

Drivbatteriet overopheder (BEV)



Konstant, kombineret med STOP-advarselslampen ledsaget af en meddelelse og et lydsignal.

Traktionsbatteriets temperatur er for høj.
Udfør (4).

Evakuér bilen så hurtigt som muligt, og gå til en sikker afstand.

Traktionsbatteri overopheder (BEV)



Konstant, sammen med serviceadvarselslampen, ledsaget af visning af en meddelelse.
Traktionsbatteriet har en fejl.
Udfør (5).

Systemfejl (BEV)



Fast.
Systemet er stødt på en fejl.
Udfør (4).

Kabel tilsluttet (BEV)



Konstant, når tændingen tilsluttes.

Ladekablet er tilsluttet bilens stik.



Konstant, når tændingen tilsluttes, og ledsaget af en meddelelse.

Det er ikke muligt at starte bilen, når ladekablet er sat i bilens ladestik.
Frakobl ladekablet og luk klappen.

Maks. kølervæsketemperatur



Fast.
Temperaturen i kølesystemet er for høj.

Udfør (4), og vent om nødvendigt med at efterfylde kølervæske, indtil motoren er afkølet. Hvis problemet varer ved, skal du udføre (5).

Motorolietryk (ICE)



Fast.
Motorens smørekredsløb er defekt (5).

Bremser



Fast.

Bremsevæskeniveauet i bremsekredsløbet er faldet markant.
Udfør (4), og efterfyld derefter med væske, der overholder producentens anvisninger. Hvis problemet varer ved, skal du udføre (5).



Fast.
Det elektroniske bremsekraftfordelingssystem (EBFD) er defekt.
Udfør (4).

Manuel parkeringsbremse



Fast.
Parkeringsbremsen er aktiveret eller ikke helt deaktiveret.

Elektrisk parkeringsbremse



Fast.



Blinker.
Aktivering/deaktivering er defekt.

Udfør (4): Parker på et plant underlag (vandret).

Vælg **P** på automatgearkassen. Afbryd tændingen, og udfør (5).

12 V-batteriladestand



Fast.
Batteriets ladekreds er defekt (f.eks. snavs på klemmerne, eller en løs eller ødelagt generatorrem).
Udfør (4).
Hvis den elektriske parkeringsbremse ikke længere fungerer, skal du standse bilen:

- Læg klodsen op ad et af hjulene. Rens polklemmerne, og spænd dem. Hvis advarselslampen ikke holder op at lyse, når motoren er startet, udføres (5).

Servostyring



Lyser konstant, ledsaget af et lydsignal. Servostyringen er defekt.

Udfør (3)

Sikkerhedsseler ikke spændt/ opspændt



Konstant eller blinker, ledsaget af et stadig højere lydsignal.

En af sikkerhedsselerne er ikke spændt, eller den er spændt op.

Åben dør



Konstant, sammen med en meddelelse om hvilken dør/ bagklap.

Meddelelsen ledsages af et lydsignal, hvis hastigheden er over 10 km/t (6 mph).
En af dørene eller bagklappen er ikke lukket helt.

Orange advarsels- og kontrollamper

Service



Lyser kortvarigt, efterfulgt af en meddelelse på skærmen.

Der er registreret en eller flere mindre fejl, som ikke er forbundet med nogen specifik(ke) advarselslampe(r). Fastslå årsagen til fejlen ud fra den viste meddelelse i instrumentpanelet.
Du kan muligvis selv håndtere nogle fejl, f.eks. skifte batteri i fjernbetjeningen.
Ved andre problemer, f.eks. fejl i dæktrykregistreringen, skal du udføre (3).



Lyser konstant, ledsaget af en meddelelse på displayet.

Der er registreret en eller flere større fejl, som ikke er forbundet med nogen specifik(ke) advarselslampe(r). Find ud af årsagen til fejlen ud fra den viste meddelelse i instrumentpanelet, og udfør derefter (3).



Lyser konstant, ledsaget af meddelelsen "**Parking brake fault**".

Den elektriske parkeringsbremse kan ikke deaktiveres automatisk.
Udfør (2).



Lyser konstant, ledsaget af en meddelelse "**Lydalarmsystemfejl: Reparation nødvendig**".

Lydalarmsystemet er defekt.
Følgende hjælpefunktioner kan være forstyrrede eller utilgængelige:

- Skiltegenkendelse.
- Aktiv sikkerhedsbremse/kollisionsrisikoalarm.
- Vognbaneassistent.
- Uopmærksomhedsalarm med kamera.

Udfør (5).
For yderligere informationer, se afsnittet **Serviceindikator**. ⇨ 112

Automatiske funktioner deaktiveret (elektrisk parkeringsbremse)



Fast.
Der er registreret en mindre fejl i bremsesystemet.

Hvis automatisk aktivering/deaktivering ikke er muligt:

1. Start motoren.
2. Brug gebet til at aktivere den elektriske parkeringsbremse.
3. Fjern foden helt fra bremsepedalen.
4. Tryk på parkeringsbremsegrebet mellem 10 og 15 sekunder deaktiveringsposition.
5. Slip grebet.
6. Træd på bremsepedalen og hold den nede.
7. Træk betjeningsknappen i aktiveringsretningen i 2 sekunder.
8. Slip betjeningsknappen og bremsepedalen.

Elektrisk parkeringsbremsefejl



Lyser konstant, ledsaget af meddelelsen "**Parkeringsbremse har en fejl**".



Bilen kan ikke parkeringsbremses, mens motoren er i gang.
Hvis manuel aktivering og deaktivering ikke fungerer, er grebet for den elektriske parkeringsbremse defekt.

De automatiske funktioner skal under alle omstændigheder anvendes, og de genaktiveres automatisk, hvis der er fejl på grebet.
Udfør (2).



Lyser konstant, ledsaget af meddelelsen "**Parkeringsbremse har en fejl**".



Den elektriske parkeringsbremse er defekt, og den manuelle og automatiske funktion kan være ude af funktion.
Når bilen holder stille, kan parkeringsbremsen aktiveres på følgende måde:

- Træk i grebet for elektrisk parkeringsbremse, og hold det i ca. 7 til 15 sekunder, indtil kontrollampen lyser i instrumentpanelet.

Hvis dette ikke fungerer, skal du bremse bilen, så den ikke kan rulle:

- Parker på et plant underlag.
- Skift til **P** på automatgearkassen og sæt den medfølgende stopklods under et af hjulene.

Udfør derefter (2).

Lavt brændstofniveau (ICE)



Blinker.

(2)

Lavt trækkraftbatteriniveau (BEV)



Lyser konstant, ledsaget af et lydsignal.
Traktionsbatteriets ladestand er lav.

Se den resterende aktionsradius.
Sæt bilen til opladning snarest muligt.

Skildpadde-tilstand med begrænset aktionsradius (el)



Fast.
Traktionsbatteriets ladestand er kritisk.

Motorkraften mindskes gradvist.
Du skal sætte bilen til opladning.
Hvis advarselslampen bliver ved med at lyse, foretages (2).

Fodgængerhorn (BEV)



Fast.
Fejl på horn registreret.

Udfør (3).

Motorforvarmning (Diesel)



Lyser midlertidigt konstant (op til 30 sekunder ved meget lave temperaturer)
(1)

Når tændingen tilsluttes, hvis det er nødvendigt på grund af vejret og motortemperaturen.
Vent med at starte, indtil advarselslampen slukker. Hvis motoren ikke starter, så prøv at starte motoren igen, mens foden holdes på bremsen.

Vand i brændstoffilter (Diesel)



Blinker.

(2)

Partikelfilter (diesel)



Lyser konstant ledsaget af et lydsignal og en besked om risikoen for tilstopning af partikelfilteret.

Partikelfilteret er tæt på at være mættet. Sørg for at regenerere filtret under kørsel, så snart trafikforholdene tilla-

der det, med en hastighed på mindst 60 km/t med en motorhastighed over 2500 omdrejninger indtil advarselslampen slukker.



Lyser konstant, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om, at partikelfilterets additivstand er for lav.

Det lave niveau i additivbeholderen er nået. Efterfyld med det samme: foretag (5).

AdBlue® (Diesel)



Lyser konstant i ca. 30 sekunder, når bilen startes, ledsaget af en meddelelse om aktionsradius.

Aktionsradius ligger mellem 800 og 2 400 km.
Fyld op med AdBlue®.



Lyser konstant, når tændingen tilsluttes, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om bilens aktionsradius.

Aktionsradius ligger mellem 100 og 800 km.
Påfyld **straks** AdBlue®.



Blinker, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om bilens aktionsradius.

Aktionsradius er under 100 km.
Du **skal** efterfylde med AdBlue® for **at undgå startspærring**.



Blinker, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om, at bilen ikke kan startes.

AdBlue®-tanken er tom: motorens startspærre, der er påkrævet ved lov, forhindrer, at motorens kan startes igen.
For at genstarte motoren skal du fylde AdBlue® på.
Det er vigtigt at fylde mindst 5 liter AdBlue® i tanken.

SCR-antiforureningssystem (Diesel)

Motorens selvdiagnosesystem (ICE)



Blinker.
Motorstyringssystemet har en fejl.

Der er risiko for permanent beskadigelse af katalysatoren.

Du **skal** udføre **(5)**.



Konstant.

Antiforureningssystemet har en fejl. Advarselslampen skal slukke, når motoren er startet.



Konstant.
Der er registreret en mindre fejl i motoren.





Konstant.
Der er registreret en større fejl i motoren.



Lavt dæktryk



Fast.
Trykket i ét eller flere dæk er utilstrækkeligt.

Kontroller dæktrykkene snarest muligt. Initialiser registreringssystemet igen efter at have tilpasset trykket.



Advarselslampen for lavt dæktryk blinker og lyser derefter konstant, og service-advarselslampen lyser konstant.
Systemet til dæktrykregistrering er defekt.
Dæktrykregistreringen fungerer ikke længere.
Kontroller dæktrykket hurtigst muligt og foretag (3).

Parkeringshjælp



Blinker.
Systemet registrerer en forhindring.



Lyser konstant, ledsaget af en meddelelse og et lydsignal.

Systemet er defekt.
Udfør (3).



Konstant, ledsaget af visning af meddelelsen "**Sensor for parkeringsassistance tildækket: Rengør sensor. Se instruktionsbogen**".

Føleren er tildækket.
Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det, og afbryd tændingen.
Rengør de forreste og/eller bagerste følere.

Antiblokerings-bremsesystem (ABS)



Fast.
ABS-systemet er defekt.
Bilens almindelige bremsesystem fungerer stadig.

Kør forsigtigt med nedsat hastighed, og udfør derefter (3).

Bremser



Fast.
Der er registreret en mindre fejl i bremsesystemet.

Kør forsigtigt.
Udfør (3).

Kollisionsadvarsel/Aktiv sikkerhedsbremse



Blinker.
Systemet aktiveres og bremser bilen kortvarigt for at reducere hastigheden inden sammenstød med den forankørende bil.

For yderligere informationer, se afsnittet **Start og drift**.



Lyser konstant, ledsaget af en meddelelse på displayet.
Systemet er deaktiveret via touch-skærmen.



Lyser konstant efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal.
Systemet har en fejl.
Udfør (3).



Lyser konstant, ledsaget af en meddelelse "**Sensor for kørselsassistance tildækket: Rengør sensoren, se Brugervejledning**".

Føleren er tildækket.
Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det, og afbryd tændingen.
Rengør frontkameraet.



Fast.
Systemet har en fejl.
Hvis disse kontrollamper lyser, efter at motoren er stoppet og startet igen, skal du udføre (3).



Fast.
Systemet deaktiveres midlertidigt, fordi føreren og/eller den forreste passager (afhængigt af version) er blevet registreret som til stede, men den tilsvarende sikkerhedssele er ikke spændt.

Servostyring



Fast.
Der er registreret en mindre fejl i servostyringen.

Kør forsigtigt med nedsat hastighed, og udfør derefter (3).

Dynamisk stabilitetskontrol (DSC)/antispinfunktion (ASR)



Fast.
Systemet er deaktiveret.

DSC/ASR-systemet genaktiveres automatisk, når bilen startes og ved hastigheder fra ca. 50 km/t.
Ved hastigheder under 50 km/t kan systemet genaktiveres manuelt.



Blinker.
DSC-/ASR-systemreguleringen er aktiveret i tilfælde af tab af vejgreb eller retningsafvigelse.



Fast.
DSC/ASR-systemet er defekt.
Udfør (3).

Fejl i bremseassistent (med elektrisk parkeringsbremse)



Lyser konstant, ledsaget af meddelelsen "**Parkeringsbremse har en fejl**".



Nødbremse fungerer ikke optimalt.
Hvis automatisk frigivelse ikke er tilgængelig, bruges manuel eller (3).

Genkendelse af vejskilte



Lyser konstant, ledsaget af en meddelelse og et lydsignal.
Systemet har en fejl. Udfør (3).



Lyser konstant, ledsaget af en meddelelse "**Sensor for kørselsassistance tildækket: Rengør sensoren, se Brugervejledning**".

Føleren er tildækket.
Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det, og afbryd tændingen.
Rengør frontkameraet.

Vognbaneassistent



Blinker.
Du er ved at overskride en stiplet vejstribe uden at aktivere blinklyset.

Systemet aktiveres og korrigerer derefter banen, hvis det registrerer en risiko for utilsigtet at krydse en linje eller rabatten (afhængigt af modellen)

For yderligere informationer, se afsnittet **Start og drift**.



Fast.
Systemet er automatisk deaktiveret eller på standby.



Lyser konstant, ledsaget af en meddelelse "**Sensor for kørselsassistance tildækket: Rengør sensoren, se Brugervejledning**".

Føleren er tildækket.
Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det, og afbryd tændingen. Rengør frontkameraet.



Lyser konstant, ledsaget af en meddelelse og et lydsignal.
Systemet har en fejl.
Udfør (3).

Airbags



Visning af en meddelelse.
En af airbaggene eller de pyrotekniske selestrammere er defekt.
Udfør (3).

Frontairbag i passagersiden (aktiveret)



Fast.

Passagerairbaggen er aktiveret. Betjeningsknappen er indstillet til placeringen ”**ON**”.

I denne position må der IKKE monteres en bagudvendt barnestol på passagerforsædet risiko for alvorlig personskade!

Frontairbag i passagersiden (deaktiveret)



Fast.

Frontairbag i passagerside er afbrudt. Betjeningsknappen er indstillet til placeringen **“OFF”**.

Der kan monteres en "bagudvendt autostol", medmindre der er en fejl i airbaggene (airbagadvarselslampen lyser).

Stop & Start (OFF)



Fast.

Uopmærksomhedsalarm



Fast.
Systemet er deaktiveret.



Lyser konstant, ledsaget af en meddelelse og et lydsignal.
Systemet har en fejl.
Udfør (3).



Lyser konstant, ledsaget af en meddelelse **Sensor for kørselsassistance tildækket: Rengør sensoren, se Brugervejledning**.

Føleren er tildækket.
Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det, og afbryd tændingen.
Rengør frontkameraet.

Automatisk nedblænding af forlygter



Lyser konstant, ledsaget af et lydsignal og en meddelelse.
Der er registreret en funktions- eller kamerafejl.
Udfør (2).

Tågelygter bagpå



Fast.
Lamperne lyser.

Grønne advarsels- og kontrollamper

Bil er klar til at køre (BEV)



Lyser konstant, ledsaget af et lydsignal, når den tændes.
Bilen er klar til at køre.

Kontrollampen slukker, når bilens hastighed kommer over 5 km/t og tænder igen, når bilen stopper med at køre.
Lampen slukker, når du slukker motoren og forlader bilen.

Hill Assist Descent Control



Fast
Systemet er aktiveret, men betingelserne for systemregulering er ikke opfyldt (hældningsgrad, for høj hastighed, aktuelt gear).



Blinker. Systemet regulerer kørehastigheden. Bilen bremses. Stoplygterne tænder under nedkørslen.

Afviserblink



Blinker ledsaget af lydsignal.
Blinklyset er aktiveret.

Kørelys/sidelys i dagtimerne



Fast.
Ved tilstrækkeligt omkringværende lys er kørelyset tændt.
Ved utilstrækkeligt omkringværende lys er positionslyset tændt.

Nedsænkede forlygter



Fast.
Lamperne lyser.

Automatisk nedblænding af forlygter



Fast.
Funktionen aktiveres via touch screen.



Ringen i lygtebetjeningsarmen er i position “**AUTO**”

Blå advarsels- og kontrollamper

Primære forlygter



Fast.

Sorte/hvide advarsels- og kontrollamper

Hill Assist Descent Control



Fast
Systemet er aktiveret, men er på pause i øjeblikket, fordi hastigheden er for høj.
Reducer hastigheden til under 30 km/t.

Serviceindikator

Oplysninger om serviceeftersyn udtrykkes i afstand (kilometer eller miles) og/eller tid (måneder eller dage).
Alarmen udløses, når enten afstanden eller tidsgrænsen er nået, alt efter hvad der kommer først.

Oplysninger om serviceeftersyn bliver vist i instrumentpanelet. Afhængigt af bilmodellen:

- I kilometertællerlinjen på skærmen kan du se, hvor mange kilometer bilen kan køre endnu inden næste serviceeftersyn, eller hvor mange kilometer der er kørt siden overskridelse af tidspunktet for serviceeftersyn (hvor der står "-" foran).
- En påmindelse om, hvor mange kilometer og hvor længe bilen kan køre endnu inden næste serviceeftersyn, eller hvor meget tidspunktet for serviceeftersyn er overskredet.

BEMÆRK

Det viste antal kørte kilometer beregnes, alt efter hvor langt der er kørt, og hvor lang tid der er gået siden det seneste serviceeftersyn.
Påmindelsen kan vises tæt på et servicetidspunkt.
I overensstemmelse med serviceplanen, kan service bestå af enten:

- Et årligt besøg.
- Et komplet serviceindgreb.

Servicenøgle



Lyser midlertidigt, når tændingen tilsluttes.

Der er mellem 3.000 og 1.000 km eller 60 og 21 dage til næste serviceeftersyn.



konstant, når tændingen tilsluttes.

Under 1.000 km eller 21 dage til næste serviceeftersyn.
Indlevér bilen til serviceeftersyn snarest muligt.

Servicenøgle blinker



Blinker, derefter konstant, når tændingen tilsluttes.
Tidspunktet for serviceeftersyn er overskredet.
Din bil skal til service snarest muligt.

Påmindelse om serviceoplysninger



Oplysninger om service er tilgængelige med **Indstillinger > Bil**-applikationen på touchskærmen.

- Vælg derefter **Sikkerhed > Diagnostik**.

Følgende oplysninger vises i instrumentpanelet:

- Dæktryk.
- Oliemålerniveau (afhængigt af motor).
- Næste serviceeftersyn.
- Aktuelle advarsler.

BEMÆRK

Denne information vises også automatisk, hver gang tændingen tilsluttes.

Forbrugsmåler til temperaturkomfort

Den er tilgængelig i visningsfunktionerne for instrumentgruppen.
Måleren viser kabinens komfortenheders forbrug af drivbatteriets elektriske energi.
De pågældende enheder er varme- og klimaanlæg.

Følgende udstyr kan bruges:

- Når bilen ikke er sat til opladning, og **READY**-lampen lyser.
- Hvis bilen er sat til ladning, og tændingen er tilsluttet ("Lounge"-tilstand).

Valg af **ECO**-funktionen begrænser visse typer udstyrs ydeevne.

BEMÆRK

Hvis kabinen skal varmes hurtigt op eller køles hurtigt ned, kan man midlertidigt vælge indstillingen til maksimal opvarmning eller nedkøling.
Overdrevet brug af udstyr til temperaturkomfort, særligt ved lav hastighed, kan mindske bilens aktionsradius betydeligt.
Husk at optimere udstyrets indstillinger, når det ønskede komfortniveau er nået, og juster dem, hvis det er nødvendigt, når bilen startes.
Efter en længere periode uden brug af varme, kan man bemærke en svag lugt i løbet af de første minutter.

Advarselslampe for kølevandstemperatur

Angiver temperaturen på motorens kølevæske.
Det røde område angiver, at motorens driftstemperatur er for høj.

BEMÆRK

Hvis motorens kølevæsketemperatur er for høj, stands køretøjet, sluk motoren. Fare for motoren. Kontroller kølevæskestand.

Type A



Type B



Omdrejningstæller

Viser motorens omdrejningstal pr. minut.
Kør så vidt muligt i det nederste omdrejningsområde i alle gear.

FORSIGTIG

Hvis indikatoren befinder sig i det røde advarselsfelt, er det højest tilladte omdrejningstal overskredet. Motoren kan blive beskadiget.

Type A



Type B



Komfortforbrugsmåler

Komfortforbrugsmåleren informerer om det aktuelle el-forbrug forårsaget af følgende varmeforbrugere:

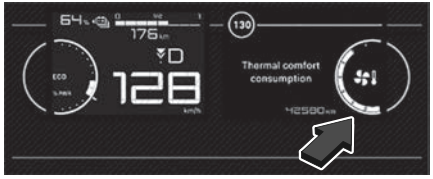
- varme
- klimaanlæg
- el-opvarmet forrude
- el-opvarmet bagrude
- el-varme i sæderne

Hvis driftsformen Eco-program er valgt, mindskes varmeforbrugernes ydelse.

Type A



Type B



Overvågning af motoroliestand

Motoroliestanden vises på instrumentbrættet i nogle sekunder efter serviceinformationen, efter at tændingen er slået til.
Korrekt motoroliestand bekræftes.
Hvis motoroliestanden er lav, blinker og der vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.
Alt efter version blinker OIL i førerinformationscentret. Kontrollér motoroliestanden ved hjælp af målepinden, og efterfyld om nødvendigt med motorolie.
En målefejl angives med OIL eller en meddelelse i førerinformationscentret sammen med . Kontrollér motoroliestanden manuelt ved hjælp af målepinden.

Klimastyring

Tænd/sluk A/C



Betjeningselementer for:

- Tryk på **A/C** for at slå køling til.

  Tryk på **A/C** igen for at slå køling fra.
- temperatur
- , og luftfordeling
- blæserhastighed
- recirkulation
- REAR el-opvarmet bagrude og el-opvarmede sidespejle
- el-varme i sæderne

Indeholder R134A-drivhusgasser med fluor

Afhængigt af model og salgsland kan klimaanlægget indeholde R134A-drivhusgasser med fluor.

Temperatur

Indstil temperaturen ved at dreje til den ønskede temperatur.

HI	varm
LO	kold

Den ønskede varmeeffekt opnås først, når motoren har nået sin normale drifts-temperatur.

Luftfordeling


Til forruden og de forreste sideruder


Luftfordeling til hovedet via justerbare ventilationsspjæld


Til fodrum og forrude

Alle kombinationer er mulige.

Blæserhastighed



Indstil luftstrømmen ved at dreje ✿ til den ønskede hastighed.

med uret	højere
mod uret	reduktion af kulde

Køling A/C



Tryk på **A/C** for at slå køling til. Lys-dioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret. Kølingen fungerer kun, mens motoren kører, og ventilatoren er slået til.

Tryk på **A/C** igen for at slå køling fra.

Airconditionsystemet afkøler og affugter (tørrer) luften, så snart udetemperatu-ren er lidt over frysepunktet. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.
Spar på brændstoffet ved at slå kølesy-stemet fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning.
Aktiveret køling kan forhindre Autostop (stop og start).

Recirkulation



Tryk på ◌ for at aktivere luftcirkulation. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.
Tryk på ◌ igen for at deaktivere luftcir-kulation.

⚠ ADVARSEL

Udskiftningen af frisk luft reduceres under recirkulation af kabineluft.
Under handlinger uden køling, vil luftfugtigheden stige, så ruderne kan dugge indvendigt.
Kvaliteten af luften i kabinen reduce-res, hvilket kan få passagerne i bilen til at føle sig søvnige.

Når udeluften er varm og meget fugtig, kan forruden dugge udvendigt, når der rettes kold luft mod den. Hvis forruden dugger udefra, skal du aktivere vinduesviskeren og deaktivere .

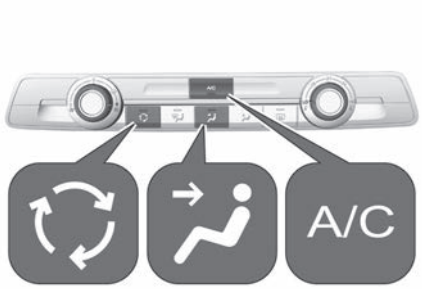
Afdugning og afisning



- Tryk på : Luftstrømmen ledes mod forruden.
- Indstil temperaturknappen på det varmeste niveau.
- Sæt blæserhastigheden på højeste niveau.
- Tænd for el-bagruden .
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Sluk for afdugning/afrimning lige så snart det ikke er nødvendigt mere for at mindske strømforbruget og dermed mindske energiforbruget.
Afdugning og afrimning fungerer kun, når motoren er i gang.

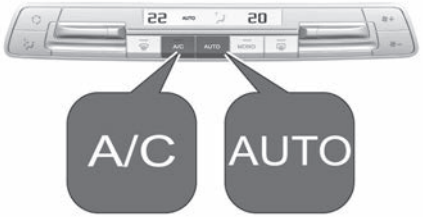
Maksimum A/C-styring



Åbn ruderne kortvarigt, så den varme luft hurtigt kan slippe ud.

- Slå kølingen til A/C.
- Tryk på for at tænde luftrecirkulation.
- Tryk på for luftfordeling.
- Sæt temperaturknappen på det koldeste niveau.
- Sæt blæserhastigheden på højeste niveau.
- Åbn alle ventilationsspjæld.

Automatisk A/C-kontrol



Grundlæggende indstilling for maksimal komfort:

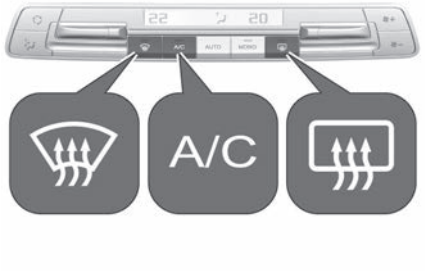
1. Tryk på knappen AUTO, luftfordeling og blæserhastighed reguleres automatisk.
2. Åbn alle ventilationsspjæld for at optimere luftfordeling i automatisk funktion.
3. Aircondition skal være aktiveret for optimal køling og afdugning. Tryk på A/C for at tænde for aircondition. LED i knappen viser aktivering.

4. Indtil den ønskede temperatur i venstre og højre side med hhv. venstre og højre drejering. Anbefalet temperatur er 22 °C.

Tryk gentagne gange på AUTO for at vælge de ønskede automatiske indstillinger:

1. Soft Auto for dæmpet og lydløs luftfordeling.
2. Auto for varmekomfort og lydløs luftfordeling.
3. Auto Fast for dynamisk og effektiv luftfordeling.

Maksimal forrudeafrimningskontrol

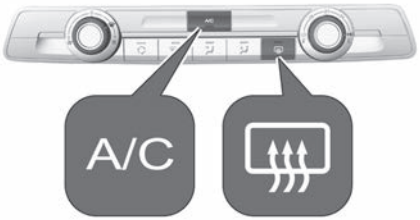


- Tryk på . Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.
- Aircondition og automatisk drift slås til automatisk. Lysdioden i knappen A/C lyser, AUTO vises på displayet.
- Temperatur og luftfordeling indstilles automatisk, og blæseren kører med høj hastighed.

BEMÆRK

Hvis der trykkes på , mens motoren er i gang, bliver et Autostop (stop og start) forhindret, indtil der trykkes på igen.
Hvis der trykkes på mens motoren er i Autostop (stop og start), starter motoren automatisk igen

Bagrude afdugnings- og afrimningskontrol



- Sæt blæserhastigheden på højeste niveau.
- Indstil temperaturknappen på det varmeste niveau.
- Tænd for køling A/C, hvis det ønskes.
- Tænd for el-bagruden REAR.
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod dørens rude

BEMÆRK

Hvis indstillingerne for afdugning og afisning er valgt, kan et Autostop være hindret.
Hvis indstillingerne for afdugning og afisning er valgt, mens motoren er i et Autostop, genstarter motoren automatisk.

Temperaturkontrol

Indstil temperaturen ved at dreje til den ønskede temperatur.

HI	varm
LO	kold

Den ønskede varmeeffekt opnås først, når motoren har nået sin normale driftstemperatur.

Kontrol af luftblæserhastighed

Indstil luftstrømmen ved at dreje til den ønskede hastighed.

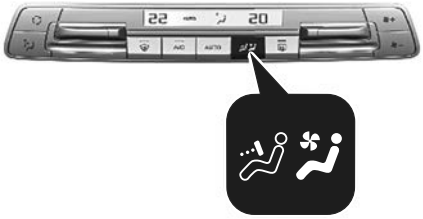
med uret	højere
mod uret	reduktion af kulde

Ventilationsspjæld

ADVARSEL

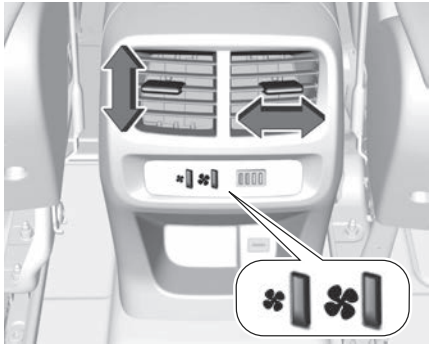
Du må ikke fastgøre elementer på panelerne i ventilationsspjældene. Risiko for skader eller kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

Bageste ventilationsspjæld i midterkonsollen

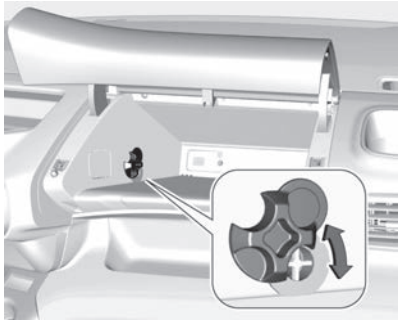


Fordelingen af klimaluft/opvarmet luft via de bageste ventilationsspjæld aktiveres ved tryk på .





Ventilationsspjæld i handskerummet



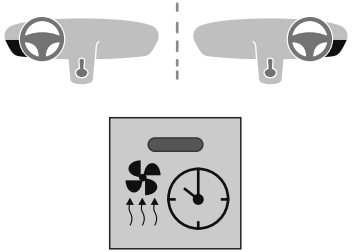
Drej skyderen op eller ned for at lukke eller åbne ventilationsspjældet.

Faste ventilationsspjæld

Under forruden, dørruderne samt i fodrummet er der anbragt yderligere ventilationsspjæld.

Forkonditionering af temperatur

Med denne funktion kan du programmere temperaturen i kabinen, så den når en foruddefineret temperatur (ca. 21 °C), der ikke kan ændres, før du stiger ind i bilen, på de dage og tidspunkter, du ønsker.
Funktionen er ikke tilgængelig, når bilen ikke er tilsluttet.



Temperatur-forkonditioneringens driftsstatus vises ved en kontrollampe med en LED.

- Lysdioden lyser: En timer er indstillet.
- Lysdioden blinker: Systemet er aktiveret.

Lysdioden slukkes i slutningen af varme-/ventilationsdriften, eller når temperatur-forkonditioneringen slukkes med fjernbetjeningen.

BEMÆRK

Temperaturens forkonditionering er kun aktiveret hvis **tændingen er slukket** og **bilen er låst.**
Hvis opladningsniveauet for højspændingsbatteriet er under 30 %, vil temperaturens forkonditionering ikke blive aktiveret.
Når køretøjet er tilsluttet, vil batteriets opladning have forrang i forhold til forkonditionering.
Som et resultat af dette, kan det kun aktiveres hvis batteriet er opladet over en fast tærskel på 80 %.
Hvis en gentagen opvarmning / ventilation er programmeret, og to opvarmnings- / ventilationsprocedurer udføres, uden at bruge køretøjet, vil programmeringen blive deaktiveret 60 minutter efter at have gennemgået to varmeanmodninger.

Batteriforberedelse ⇨ 171

Indstilling af timer

BEMÆRK

Flere timere kan programmeres og gemmes. Det anbefales at programmere temperaturens forkonditionering med køretøjet tilsluttet, for at optimere en langvarig ydeevne af højspændingsbatteriet.

Afhængigt af Infotainment-systemet er der forskellige måder at anvende programmerbar opladning via informationsdisplayet:

Type A

1. Berør på informationsdisplayet for at åbne klimaindstillingerne.
2. Berør **FUNKTIONER**.
3. Berør eller vælg menuen for forkonditionering af temperatur.
4. Berør + for at oprette en ny timer.
5. Berør --:--.
6. Indtast klokkeslæt og dag.

7. Tryk på ✓ for at bekræfte indstillingerne.
8. Tryk på **ON** for at aktivere timeren.
9. For at slette en timer, tryk på 🗑 øverst på informationsdisplayet, og slet den ønskede timer.
10. Bekræft sletningen.

Varme- / ventilationsproceduren begynder ca. 45 minutter før den programmerede tid, 30 minutter med en benzinmotor før den programmerede tid og opretholdes i ti minutter efter den.
Denne forkonditioneringstid varer op til 45 minutter.
med en dieselmotor og op til 30 min. med en benzinmotor.

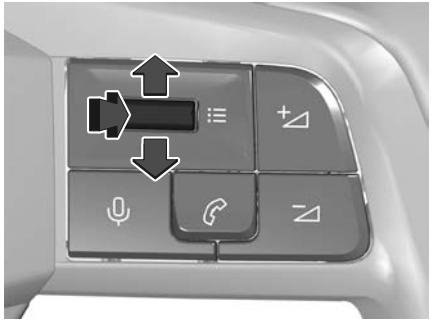
Type B



1. Berør på informationsdisplayet for at åbne klimaindstillingerne.
2. Berør og vælg derefter forkonditioneringsindstillingsmenuen.
3. Vælg **+** for at definere en ny timer eller berør ⚙ ved siden af en timer for at redigere den.
4. Aktivér timer.

For at slette en timer, vælg den ønskede timer og tryk på 🗑 i nederste venstre hjørne af skærmen.
Opvarmnings- / ventilationsproceduren starter omkring 45 minutter før den programmerede tid når køretøjet er tilsluttet, eller 20 minutter før den programmerede tid når den ikke er tilsluttet, og den bevares ti minutter derefter.

Type C



1. Kort tryk: Vis bilens indstillinger.
2. Tryk op eller ned, og vælg klimaindstillingsmenuen. Tryk på vippekontakten for at bekræfte valget.
3. Vælg forkonditioneringsindstillingsmenuen, og vælg en af følgende indstillinger:
   a. Ny forudsætning
   b. Allerede eksisterende forudsætninger
4. Tryk på vippeknappen for at oprette en ny timer.
5. Vælg klokkeslæt og dato og tryk på vippeknappen for at bekræfte.
6. Tryk på vippekontakten for at aktivere timeren.

⚠ ADVARSEL

Det programmerbare varmeanlæg forsynes med brændstof fra bilens brændstoftank. Inden brug skal det sikres, at man har brændstof nok. Hvis brændstofniveauet er lavt, anbefales det kraftigt, at du undlader at programmere opvarmningen.



Sluk altid for den ekstra opvarmning under påfyldning af brændstof for at undgå risiko for brand eller eksplosion.

⚠ ADVARSEL

For at undgå forgiftnings- eller kvælningsfare må det programmerbare varmeanlæg ikke anvendes, heller ikke kortvarigt, i lukkede rum, som f.eks. en garage eller et værksted uden udstødningsudsugning.
Parker ikke bilen på et brandbart underlag (tørt græs, visne blade, papir mv.) - risiko for brand!

⚠ ADVARSEL

Glasflader som bagrude eller forrude kan blive meget varme nogle steder.
Læg aldrig ting på disse overflader, og rør aldrig ved disse overflader, da du risikerer at brænde dig!

Afdugning/afisning af bagruden og/eller sidespejlene



Tryk på en af disse knapper for at tænde/slukke afdugning/afrimning af bagrude og/eller sidespejle (afhængigt af modellen).
Kontrollampen i knappen lyser, når funktionen er aktiveret.
Afdugning/afrimning slukker automatisk for at forhindre overdreven strømforbrug.

Sluk for afdugning / afrimning så snart det ikke længere er nødvendigt, for at reducere strømforbruget og dermed mindske brændstofforbruget.

ⓘ BEMÆRK

Afdugning og afrimning fungerer kun, når motoren er i gang.

INFOTAINMENT-SYSTEM

Introduktion til Infotainmentsystem

Vigtige oplysninger om betjening og færdselssikkerhed

⚠ ADVARSEL

Infotainment-systemet skal bruges, så køretøjet på alle tider køres sikkert. Hvis du er i tvivl, skal du stoppe køretøjet og betjene infotainmentsystemet mens køretøjet holder stille.

Radiomodtagelse

Ved radiomodtagelse kan der opstå støj, forvrængninger eller afbrydelse af modtagelsen som følge af:

- varierende afstand til senderen
- modtagelse af flere signaler på grund af refleksion
- slagskygge

Menu



Kort tryk: slå systemet til / fra eller slå lyden fra
Langt tryk: skift til standby
Drej: Indstil lydstyrken

Viser startskærmen

Viser menuen for ADAS (Avanceret førerassistentsystem)

Viser menuen for indstilling af dato/klokkeslæt

Viser menuen for appen Energi

Viser menuen for stemmestyring

Viser menuen for systemvejledning

Viser menuen for klimaindstillinger

Viser radio- og mediemenuen

Viser menuen for spejlskærmen

Viser navigationsmenuen

Viser telefonmenuen
Viser telefonprojektionsskærmen, når telefonprojektion er aktiv



Kort tryk: slå systemet til / fra eller slå lyden fra
Langt tryk: skift til standby
Drej: Indstil lydstyrken

Viser startskærmen

Viser menuen for ADAS (Avanceret førerassistentsystem)

Viser radio- og mediemenuen

Viser telefonmenuen
Viser telefonprojektionsskærmen, når telefonprojektion er aktiv

Viser navigationsmenuen

BEMÆRK

Systemets open source-software (OSS) kildekoder er tilgængelige på følgende adresse: https://www.opel.com/tools/oss-source-codes.html

Systemet sender og/eller modtager radiobølger underlagt direktiv 2014/53/EF.
Producenterne af det nævnte system erklærer overensstemmelse med direktiv 2014/53/EF.

Profiler

Der kan oprettes flere brugerprofiler. På grund af muligheden for at oprette profiler kan Infotainment-systemet tilpasses flere forskellige førere. Forskellige indstillinger samt gemte radiostationer og destinationer tilknyttes en bestemt profil. Dermed er det ikke nødvendigt at justere indstillinger, hver gang en anden person kører bilen.
For at se profilindstillingerne, åbn først indstillingsappen og berør menuprofilen.

Oprettelse af en profil

Profilen "Gæst" har en standardvisning med mulighed for at tilføje den og/eller returnere den til den oprindelige konfiguration. Denne profil er integreret i systemet og kan ikke slettes.
For at oprette en ny profil, berør +.
Følgende indstillinger kan justeres for hver profil:

- profilnavn
- avatar
- tilknyttet enhed

Når en ny profil er oprettet, kan profilindstillingerne til enhver tid ændres ved at røre .

Sletning af en profil

For at slette en profil, berør ved siden af den tilknyttede profil og vælg . Gæsteprofilen kan ikke slettes.
Gæsteprofilen er en standardprofil. Den er aktiv, når ingen anden profil er oprettet eller er aktiv.

Opdatering af systemet

Styring og opdatering af software og firmware udføres via fjernadgang med ”Over the Air”-teknologi. Dette opdaterer køretøjet via en sikker forbin-

delse til producentens server (mobilnetværk eller Wi-Fi).
Uanset om der forelægger et gyldigt abonnement på en tilsluttet tjeneste, udføres fjernadministration af enheder, der vedrører eller er forbundet med enhedernes sikkerhed, og opdatering af software og firmware, når det er nødvendigt for at overholde et lovkrav, der gælder for producenten (f.eks. gældende lovgivning med hensyn til produktansvar, reglerne for ecall) eller når det er nødvendigt for at beskytte de respektive vitale interesser for bilens brugere og passagerer.
Opdateringshistorikken er tilgængelig via appen eller online på producentens hjemmeside.
Sørg for:

- Stabil internetforbindelse etableres via WiFi eller mobilnetværk. ⇨133
- Privatindstillingerne er ikke indstillet til Privat tilstand. ⇨133
- Køretøjet er parkeret på plant underlag.
- Motoren er stoppet.
- Tændingslås er aktiveret.
- BEV: Opladningskablet er blevet afbrudt i mindst fire timer.

Automatisk opdateringsdownload



Funktionen er tilgængelig, når automatiske downloads er aktiveret i appen Indstillinger.

Køretøjet kontrollerer automatisk for opdateringer i baggrunden, når motoren er slået til. Når en ny softwareopdatering er tilgængelig, vises en meddelelse på berøringsskærmen, når motoren er slukket.

BEMÆRK

For at denne meddelelse vises, skal motoren slukkes med førerdøren lukket.

Manuel kontrol af tilgængelige opdateringer

1. Åbn appen ⚙ på touch-skærmen.
2. Vælg fanen opdatering.
3. Vælg en tilgængelig opdatering, der skal downloades, ved at trykke på den.

Når overførslen lykkedes, vises en bekræftelsesmeddelelse på touchskærmen.

Tilgængelige opdateringerne vises på skærmen. Hvis der ikke vises nogen opdatering, skal du vente i fem minutter. Hvis der stadig ikke vises nogen opdateringer, er ingen ny opdatering tilgængelig.

Installation

⚠ FORSIGTIG

Motoren skal være slukket under installationen. Køretøjet skal forblive afbrudt fra opladningskablet.

Vælg en funktion:

- Start installationen af opdateringen med det samme
- Udskyd installationen

Når det udskydes, vises popup-meddelelsen, næste gang motoren slukkes.
Installationstiden kan tage fra nogle få minutter til maksimalt to timer. En popup-meddelelse giver et estimat af varigheden og en beskrivelse af opdateringen.
Installationen af en opdatering vil fortsætte, selv om bilen forlades og låses. Med den næste motorstart vil en meddelelse på skærmen informere om

installationen er blevet afsluttet med succes.
Hvis installationen mislykkes, kontaktes et hjælpecenter via appen eller et værksted.

Tilpasning

Førerinformationscentret og informationsdisplayet kan tilpasses individuelt.
For at vise menuen for individuelle indstillinger, åbn indstillingsapplikationen ⚙ og berør menuen for individuelle indstillinger.

Skærmfarve

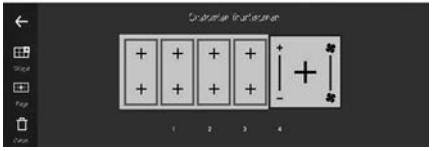
Der kan vælges baggrundsfarve i førerinformationscentret og informationsdisplayet. Den valgte baggrundsfarve vil straks blive vist i både førerinformationscentret og informationsdisplayet.

Lydstemning

En aktiv sportslyd til sportsprogrammet kan aktiveres eller deaktiveres.

Sider

Der kan oprettes flere individuelt tilpassede sider i førerinformationscentret og på informationsdisplayet.



Hver side kan indstilles individuelt ved at vælge de widgets, der skal vises.
For at tilføje en side, berør ⊞.
For at slette en side, træk og slip den pågældende side til 🗑.

Radio

Valg af medie

Vis audioskærmen ved at berøre ♫ i app-oversigten.
Berør ♫ for at skifte mellem radioen og en tilsluttet, ekstern enhed som lydkilde.



Valg af radiofrekvens

For at indstille en bestemt radiofrekvens, berør 🔍.
Et taltastatur vil blive vist.

Indtast den ønskede frekvens og berør ✓ for at bekræfte.

Bølgeområde

Berør 📡 for at vælge bølgebånd.

Vælg en radiostation

Tryk kort på ⏭ for at udføre en automatisk søgning efter den næste radiostation.
Tryk på og hold ⏭ for at udføre en hurtig søgning efter de næste radiostationer.
Tryk kort på ⏮ for at udføre en automatisk søgning efter den forrige radiostation.
Tryk på og hold ⏮ for at udføre en hurtig søgning efter de forrige radiostationer.

Stationssøgning: Manuel

Tryk og hold ‹ eller ›.
Slip, når den krævede frekvens næsten er nået.
Den næste station, der kan modtages, søges og afspilles automatisk.

Stationsliste

Alle tilgængelige radiostationer vises som en liste ved at berøre listeposten

i radiomenuen i venstre side af skærmen.

Lagring af favoritstationer

Der kan lagres op til 24 radiostationer i alle bølgeområder som favoritter i listen **Forudindstillinger**.

Berør Forudindstillinger for at vise forvalgsknapper.

Lagring af den aktuelt aktive station

Hold den ønskede knap på listen **Forudindstillinger** inde i nogle sekunder. Den pågældende frekvens eller stationsnavnet vises på knappen.

Hvis en station allerede er gemt på en forvalgsknap, bliver den station overskrevet af den nye.
Du kan også trykke på ★ Mem; i radioens hovedmenu for at gemme den aktuelt aktive station.

Lagring af en station fra en stationsliste

Vælg Liste og vælg derpå den ønskede station.
Tryk kort på ★; ved siden af den ønskede station for at gemme en station på stationslisten. Stationen gemmes, og nummeret på den forudindstillede knap vises. Tryk igen på ★; for at slette en station.
Du kan også trykke på stationens navn, indtil det er gemt.
Du kan slette stationen ved at trykke på stationens navn igen, indtil en tilsvarende meddelelse vises.

Hentning af stationer

I radioens hovedmenu vælges **Forudindstillinger**, hvorefter der trykkes kort på den ønskede stations forvalgsknap.

Gem en radiostation

For at gemme den aktuelle radiostation, berør for at få stationslinjen op og berør derefter + i den nederste del af skærmen.
Knapper, som allerede anvendes til radiostationer, kan overskrives.
Ubrugte knapper til at gemme radiostationer på vil blive vist ved +.
Alternativt kan radiostationer gemmes ved at berøre den tilhørende hjerteikon på stationslisten.
Gemte radiostationer vises eller skjules ved at berøre .
De lagrede radiostationer bliver linet op i den nederste del af skærmen.
Tryk på den ønskede radiostation for at stille ind.

Audioindstillinger

Berør , vælg **INDSTILLINGER**, og vælg derefter **Lydindstillinger** for at åbne den pågældende menu.

Tone

Der findes flere tilgængelige forvalgsindstillinger til at optimere tonen til en specifik musikstil (f.eks. **Pop- Rock** eller **Classical**).

Indstil tonen individuelt ved at vælge **Bruger**. Skift indstillinger efter behov.

Gå til bage til fabrikkens standardindstillinger ved at vælge .

Balance og fader

Der findes flere tilgængelige forvalgsindstillinger til at justere lydstyrkefordelingen inde i bilen (f.eks. **Alle passagerer** eller **Kun fronten**).
For at justere indstillingerne individuelt, flyt markøren på skærmen til det ønskede punkt.
Gå til bage til fabrikkens standardindstillinger ved at vælge .

Lyd

Det er muligt at aktivere eller deaktivere lydstyrke, der er knyttet til hastighed eller berøringstoner.

Aktivering af trafikmeddelelser

Mange RDS-stationer sender trafiknyheder. Hvis trafikmeldingsfunktionen er aktiveret, afbrydes radio- eller medieafspilning under trafikmeldinger.
Du kan aktivere trafikmeldinger ved at åbne menuen **MULIGHEDER** og aktivere **TA**.
Hvis **TA** er aktiveret, vises **TA** på den nederste linje i radioens hovedmenu.

Aktivering af RDS

I radioens hovedmenu, berør **MULIGHEDER** og aktiver **RDS**.
Hvis **RDS** er aktiveret, vises **RDS** på den nederste linje i radioens hovedmenu.

Radiotekst

Hvis RDS er aktiveret, vises oplysninger om det radioprogram, der er aktivt for øjeblikket, eller det musikspor, der afspilles for øjeblikket, under programnavnet.
Du kan vise eller skjule informationer ved at gå til menuen **MULIGHEDER** og aktivere eller deaktivere **Information.**

Digital audio broadcasting

Digital audio broadcasting (DAB) sender radiostationer digitalt.
DAB-stationerne angives med programnavnet frem for sendefrekvensen.

FM-DAB-linkning

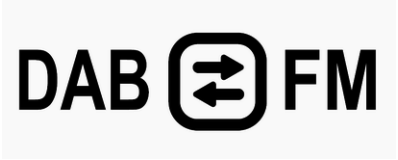
Denne funktion gør det muligt at skifte fra en FM-station til en tilsvarende DAB-station og omvendt.
Skift fra FM til DAB sker, så snart en tilsvarende DAB-station er tilgængelig. Derfor anbefales det at gemme favoritstationer som DAB-stationer for at mindske hyppige skift.
Skift fra DAB til FM sker, hvis signalet er for svagt til at blive opfanget af modtageren, og den tilsvarende FM-station er tilgængelig.

BEMÆRK
Efter skift kan lydstyrken være anderledes.

Aktivering

Det er en forudsætning, at **RDS** er aktiveret, før FM-DAB-linkning kan aktiveres.

FM-DAB-linkning aktiveres ved at vælge **MULIGHEDER** i radioens hovedmenu og derpå vælge **FM-DAB opfølgning.**
Følgende symbol bliver vist, når FM-DAB-linkning er aktiveret:



Deaktivering

FM-DAB-linkning deaktiveres ved at vælge **MULIGHEDER** i radioens hovedmenu og derpå fravælge **FM-DAB opfølgning.**

FM-DAB-linkning deaktiveres automatisk, når **RDS** er deaktiveret.

Multimedia Pro Type 1

Widgets

En widget er indikationen på specifikke oplysninger eller måling, eksempelvis radioinformation, navigationsinformation eller kølevæsketemperaturmåling.



Førerinformationscentret kan vise en widget pr. side, informationsdisplayet kan indeholde flere widgets.
For at tilføje en widget til en side, berør .
Nogle widgets findes i forskellige størrelser. Jo større en widget er, desto færre widgets kan der vises på en side.

Generelt

Statuslinje

Statusbjælken er den øverste bjælke på skærmen. Den kan vise følgende:

- tid
- udetemperatur
- status for Wi-fi-forbindelse
- Bluetooth®-aktivering
- mobilmodtagelse
- aktiverede funktioner, eksempelvis A/C

Skærmens funktioner

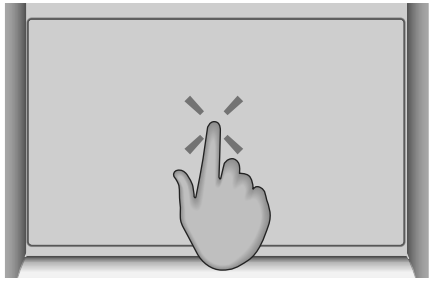
Displayet i Infotainment-systemet har en berøringsfølsom overflade, der giver mulighed for direkte aktivering af de viste menubetjeningselementer.

⚠ FORSIGTIG

Brug ikke spidse eller hårde genstande som kuglepenne, blyanter eller lignende til betjening af berøringsskærmen.

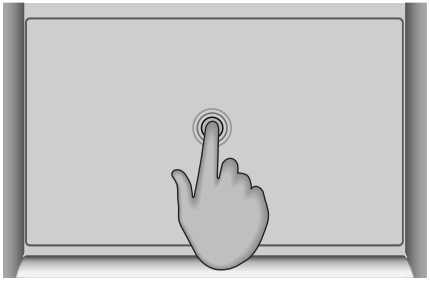
Brug følgende fingerbevægelser til at styre Infotainment-systemet.

Berør



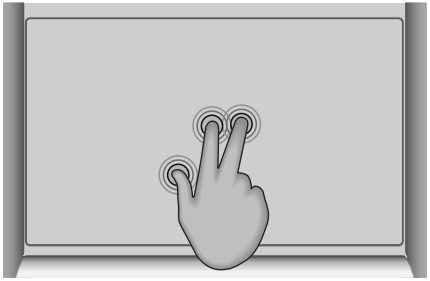
Der anvendes berøring til at åbne en menu eller vælge et alternativ.

Tryk og hold



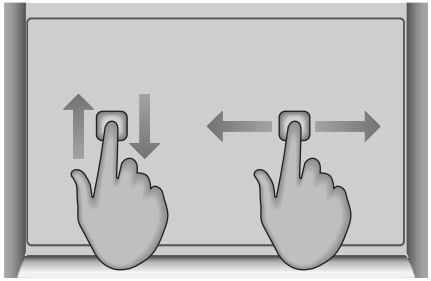
Længerevarende berøring kan bruges til at gemme radiostationer.

Trefingers hurtig adgang



Berøring benyttes til at vise app-oversigten.

Swipe



Swipe benyttes til at rulle gennem en menu eller til at panorere kortet.

Tilbage til forrige skærm

Gå tilbage til forrige skærm ved at trykke på ⟵ i øverste venstre hjørne af skærmen.
Når ⟵ berøres på hjem-skærmen, vises audioskærmen.

Tilbage til startskærmen

Gå tilbage til hjem-skærmen ved at trykke på ⌂.

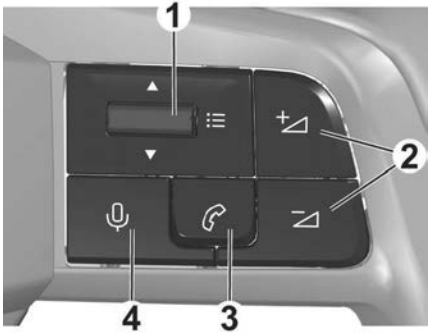
Vis og skjul menuen

I en app kan menuen vises og skjult ved at berøre ☰.

Kontrolpanel

Se side ⇨123

Kontakter på rattet



1 Skift op eller ned: vælg den forrige / næste radiostation eller et spor eller gennemse listen over seneste opkald.
Kort tryk: vis en menu eller valider et valg.

2 Kort tryk: indstil lydstyrken eller slå lyden fra.
Langt tryk på 🔇: slå lyden fra.

3 Kort tryk: besvar et indgående opkald, læg på, vis listen med seneste opkald eller vis telefonprojektionsskærmen.
Langt tryk: afvis et indgående opkald.

4 Kort tryk: aktiver stemmeassistenten i Infotainment-systemet.
Langt tryk: aktiver stemmeassistent i den tilsluttede mobiltelefon

Applikationer



Vælg for at se en liste over alle tilgængelige apps ved at berøre ⊞.
Alternativt vil app-oversigten blive vist af en 3-fingret berøring på skærmen.

Stemmestyring

BEMÆRK

Svarene fra stemmegenkendelsessystemet kan genereres af kunstig intelligens.

Stemmestyringen tilbyder muligheder på mindst 20 sprog (fransk, tysk, engelsk (UK), engelsk (USA), arabisk, brasiliansk, kinesisk, dansk, spansk, hebraisk, italiensk, japansk, hollandsk, norsk, polsk, portugisisk, russisk, svensk, tjekkisk, tyrkisk) tilgængelig med det mobile netværk og i tråd med det sprog, der er valgt og tidligere konfigureret i systemet.
Systemet understøtter to sprog i tilfælde, hvor det område, hvor bilen kører, ikke er dækket af mobilnettet. Disse sprog, kaldet integrerede sprog, downloades til systemet.
Hvis det valgte sprog ikke er blevet downloadet, vises en meddelelse på skærmen, så snart det mobile netværk ikke er tilsluttet første gang og tilbyder at downloade det.
For at bruge dette nye sprog alle steder skal du downloade det på forhånd (tænding uden at starte motoren) via Wi-Fi-netværket.
Anvend downloadproceduren, der vises på skærmen.
Downloading af dette nye sprog fjerner det mindst anvendte integrerede sprog.
Den integrerede talegenkendelse kan anvendes til at betjene Infotainment-systemet via stemmekommandoer.

Aktiver talegenkendelse ved at:

1. Tryk på 🎙 på rattet

eller

1. Rør 🎙 på informationsdisplayet

og derefter

2. Sig "**Hey Opel**"

BEMÆRK

Efter at have trykket på 🎙 på rattet eller berørt 🎙 på informationsdisplayet, vent på bippet, før du siger en stemmekommando.

For at vise eksempler på stemmekommandoer, åbn hjælpemenuen 🕮 på informationsdisplayet. Eksemplerne vil blive sorteret efter kategori, eksempelvis radio eller navigation.

AI-assistent

AI assistant er en del af de forbundne tjenester, og hvis brugeren abonnerer på det, vil det aktivere et udvidet udvalg af funktioner.

For at aktivere AI assistant kan du bruge den samme stemmekommando "**Hey Opel**".

Navigation

https://www.tomtom.com/stellantis-connected-nav



Tryk på applikationen **"Navigation"** for at få vist navigationsstartskærmen.



Tryk på **"Søg"** for at indtaste en adresse eller et navn.



Tryk på denne knap for at få vist hovedmenuen med de forskellige indstillinger.



Tryk på denne knap for at vise 3D/2D-tilstanden eller for at vise kardinalretninger (N, Ø, S, V).



Vælg **"Lyd aktiveret"**, **"Kun advarsler"** og **"Stille"** ved hjælp af tryk på denne knap.

Tryk på knapperne "plus"/"minus" for at zoome ind/ud eller brug to fingre på skærmen.

Berør på informationsdisplayet for at åbne navigationsappen.



Start af en rutevejledning

For at starte en rutevejledning, berør for at indtaste en adresse via et tastatur.
Efter indtastning af de første bogstaver i adressen, vises matchende adresser. Når adressen er indtastet, vises flere ruter måske på kortet. Vælge en, før rutevejledningen startes.

Aktiv rutevejledning

Under en aktiv rutevejledning vises information om ruten på skærmen, herunder beregnet ankomsttid og afstand.
For at aktivere eller deaktivere stemmemeddelelser med rutevejledning, berør .

For at ændre ruten, tilføj et stop, eksempelvis en restaurant eller en servicestation, eller for at vise anvisninger, berør de tre punkter på skærmens sidebjælke.

Ruteindstillinger

For at åbne indstillingsmenuen, berør de tre punkter på skærmens sidebjælke og tryk dernæst på .
Berør for at vise kortdownloads, for at indstille kortfarver, for at indstille de interessepunkter, der skal vises på kortet og andre kortindstillinger, for at indsætte ankomstinformation, for at indstille sidebjælken på rutevejledningsskærmen, for at indstille kortretningen eller for at vise bilens rækkevidde på kortet.
Berør for at indstille valgmuligheder for omdirigering, for at indstille foretrukne rutetyper (hurtigt, kort, miljøvenligt) eller for at undgå specifikke ruter (vejafgifter, uasfalterede veje, osv.).
Berør for at indstille typer af stemmemeddelelser, alarmer og lyde.
Berør for at indstille beskyttelse af private informationer (turhistorik, hyppige destinationer, osv.).

Kortopdateringer

Når tilsluttede tjenester er aktiveret, opdateres kortet for den nuværende region automatisk.
Når systemet er tilsluttet et Wi-fi netværk, kan kortene for alle andre regioner opdateres via kort- og displaymenuen i indstillingsmenuen .

ADVARSEL

Advarsel Navigation er en kørehjælp. Den kan ikke erstatte føreren. Alle vejledninger skal kontrolleres omhyggeligt af brugeren.
Ved at bruge navigationen accepterer du følgende vilkår og betingelser: https://www.tomtom.com/en_gb/legal/ eula-automotive/?388448

Ruteplanlægning for elbiler

BEMÆRK

EV-planlægning er en del af de tilsluttede tjenester, hvis brugeren abonnerer på det.

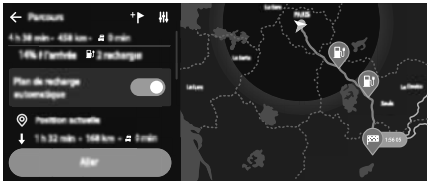
Det indlejrede EV-routingsystem, en del af navigationssystemet, giver mulighed for planlægning af de mest effektive

ture under hensyntagen til opladnings-stop og den nødvendige opladnings-tid, detaljer om hver opladningsstation samt køretøjets rækkevidde og trafikoplysninger.
EV Routing tilpasser sig også, når forholdene ændrer sig, f.eks. afvigelser, trafik og giver de mest effektive ture.
Sådan programmerer du en rejse ved hjælp af EV Routing:

1. Sig "**Hey Opel**".
2. Oplys din destinationsadresse.

eller

1. Indtast din destinationsadresse.



Forbindelse

Online tjenester

Flere online tjenester er tilgængelige via appen, online eller i bilen.

BEMÆRK

Online tjenester er ikke tilgængelig på alle markeder. Kontakt dit værksted for at få yderligere informationer.

BEMÆRK

Fuld funktionalitet af online tjenester forudsætter registrering og korrekt aktivering.

De tilsluttede tjenester kan omfatte live navigation, som f.eks. online-trafikinformationer og bilens status samt oplysninger som f.eks. vedligeholdelsesadvarsler.
Tjenesterne, der er tilgængelige i bilen, omfatter også nødopkald. Disse funktioner aktiveres automatisk. Vilkår og betingelser gælder.
Alarmopkald ⇨ 225
Korrekte forbindelsesindstillinger og privatlivsindstillinger er nødvendige for at oprette forbindelse til de tilgængelige tilsluttede tjenester.

Forbindelsesindstillinger

For at vise menuen tilslutningsmenuen, åbn indstillingsappen ⚙ og berør tilslutningsmenuen.
Følgende indstillinger kan justeres:

- trådløse enheder: vise alle parrede enheder, tilslutte eller afbryde en enhed, vælge tilslutningspræferencer for hver enhed (Bluetooth eller telefonprojektion) og søge efter enheder i nærheden
- Wi-fi netværk: aktivere eller deaktivere Wi-fi, søge efter Wi-fi-netværk i nærheden og tilslutte systemet til et Wi-fi-netværk
- privatlivsindstillinger: aktivere eller deaktivere data og lokalitetsdeling for godkendte tjenester

Privatindstillinger

Administration af "Privatindstillinger" er knyttet til hver profil. Denne funktion anvendes med: en "Gæst"-profil, der som standard er oprettet i "Privattilstand", eller der skal oprettes en profil i systemet, med eller uden forbindelse til en mobilenhed.
For hver profil (selv "Gæst") vil den sidst gemte værdi for privatlivsindstilling blive gendannet.



"Datadeling og lokalisering"

Denne tilstand giver bilen mulighed for eksternt at overføre alle de personlige oplysninger, der er nødvendige for hver gyldig tilgængelig tilsluttet tjeneste.

BEMÆRK

De personlige data, der kræves for at bruge de tilsluttede tjenester, sendes til udbyderne af disse tjenester.



"Datadeling"

Denne tilstand giver køretøjet mulighed for eksternt at overføre alle de nødvendige data til hver gyldig tilgængelig tilsluttet tjeneste, med undtagelse af køretøjets placeringsdata (f.eks. GPS-koordinater).

BEMÆRK

Nogle tilsluttede tjenester fungerer muligvis ikke uden bilens placeringsdata.

BEMÆRK

Denne tilstand anvendes ikke til nødopkald eller assistanceopkald eller til specifikke tjenester, som brugeren har givet samtykke til i henhold til vilkårene for kommercielle kontrakter (f.eks. Tilsluttet alarm).



"Privat tilstand"

Denne tilstand tillader ikke bilen at overføre personlige oplysninger uden for bilen.

BEMÆRK

Tilsluttede tjenester virker kun lokalt i bilen med begrænsede funktioner.

BEMÆRK

Denne tilstand anvendes ikke til nødopkald eller assistanceopkald eller til specifikke tjenester, som brugeren har givet samtykke til i henhold til vilkårene for kommercielle kontrakter (f.eks. Tilsluttet alarm).

BEMÆRK

Professionelle formål

Hvis bilen bruges til professionelle formål eller under vilkårene for specifikke kontrakter (virksomhedsflåde, myndighedsopgaver), Vil nogle fortrolighedstilstande ikke være tilgængelige for brugeren på skærmen, afhængigt af tjenesternes behov for datadeling.

Hvis du vil ændre tilstand, skal du stryge ned fra den øverste kant af informationsdisplayet, for at få vist alle hurtige indstillinger.



Tryk på denne knap og vælg den valgte tilstand. Funktionen er fremhævet.

ELLER



Tryk på applikationen **"Indstillinger"**.

På listen vælges fanen **"Konnektivitet"**.



Vælg **"Privatlivsindstillinger".**



Vælg tilstanden.

Skærmspejling

Telefonprojektionsapplikationerne Apple® CarPlay og Android Auto viser udvalgte apps fra en smartphone på informationsdisplayet og gør det muligt at betjene dem direkte via Infotainment-knapperne.
Kontakt enhedens producent for at høre, om denne funktion er kompatibel med smartphonen, og om denne applikation fås i det land, hvor du befinder dig.

Brug af smartphonens stemmeassistent

Tryk og hold og sig smartphonens aktiveringsstemmekommando for at anvende smartphonens stemmeassistent via Infotainment-systemet.

Forberedelse af smartphone

iPhone®: Kontrollér, at Siri® er aktiveret på din telefon.

Android telefon: Download Android Auto-appen til din telefon fra Google Play™ Store.

Tilslutning af smartphone

Tilslut telefonen til USB-porten, eller tilslut telefonen via Bluetooth.
Kontroller, at telefonprojektion er aktiveret i tilslutningsindstillinger.

Start af telefonprojektion

Berør Apple CarPlay eller Android Auto-appen på touch-skærmen.
Den viste telefonprojektionsskærm afhænger af smartphonen og softwareversionen.

Media

USB-porte

Der findes to USB-porte på kontrolpanelet. Der kan findes endnu en USB-port i den bageste konsol.

⚠ ADVARSEL

For at beskytte systemet må der ikke anvendes en USB-hub.

ⓘ BEMÆRK

USB-portene skal altid være rene og tørre.

Der kan tilsluttes en MP3-afspiller, en USB-enhed, et SD-kort (via USB-stik / -adapter) eller en smartphone i hver USB-port.
Infotainment-systemet kan afspille lydfiler eller vise billedfiler, der findes i USB-enheder.
Forskellige funktioner på de ovenfor nævnte enheder kan, når de er tilsluttet til en USB-port, betjenes via Infotainment-systemets knapper og menuer.

ⓘ BEMÆRK

Ikke alle hjælpeenheder understøttes af Infotainment-systemet.

ⓘ BEMÆRK

For at du kan benytte Infotainment-systemets telefonprojektionsfunktion, skal smartphonen tilsluttes USB-porten på kontrolpanelet, som kan bruges til dataud-

veksling. USB-porten i den bageste konsol kan ikke bruges til Apple® CarPlay.

Tilslutning / afbrydelse af en enhed

Tilslut én af ovennævnte enheder til en USB-port. Om nødvendigt anvendes det korrekte tilslutningskabel. Musikfunktionen starter automatisk.

BEMÆRK

Hvis en ikke-læsbar USB-enhed er tilsluttet, vises en tilsvarende fejlmeddelelse, og Infotainmentsystemet skifter automatisk til den foregående funktion.

En USB-enhed afbrydes ved at vælge en anden funktion og derefter fjerne USB-enheden.

BEMÆRK

Undgå at frakoble enheden under afspilning. Dette kan beskadige enheden eller infotainmentsystemet.

Lyd-streaming via Bluetooth®

Streaming giver dig mulighed for at lytte til musik fra din smartphone.
For en detaljeret beskrivelse af, hvordan en Bluetooth®-forbindelse etableres.
Hvis lydafspilning ikke starter automatisk, kan det være nødvendigt at starte afspilningen på din smartphone.
Indstil først lydstyrken på din smartphone (på et højt niveau). Juster dernæst Infotainment-systemets lydstyrke.

Filformater

Lydudstyret understøtter forskellige filformater.
Radioen kan kun afspille filer af typen ".wav", ".wma", ".aac", ".ogg" og ".mp3" med et flow mellem 32 Kbps og 320 Kbps.
Den understøtter også VBR (Variable Bit Rate).
Øvrige filtyper (.mp4, osv.) kan ikke afspilles.
Alle .wma-filer skal være standard WMA 9-filer.
De sampling-rater (signalbehandling), der understøttes er 11, 22, 44 og 48 KHz.
For at undgå aflæsnings- og visningsproblemer anbefaler vi at vælge filnavne på mindre end 20 tegn, som ikke indeholder nogen specielle tegn (f.eks. " og ? . ; ù).
Brug kun USB-nøgler, der er formateret med FAT32 (File Allocation Table).

Aktivering af musikfunktionen

Tilslutning af USB- eller Bluetooth®-enhed.
Hvis en enhed allerede er tilsluttet, men afspilning af lagrede musikfiler ikke er aktiv:
Tryk på ♫, vælg **KILDER** og vælg derefter den pågældende kilde.
Afspilning af audiosporene starter automatisk.

Afspilningsfunktioner

Afbrydelse og genoptagelse af afspilning

Berør ❙❙ for at afbryde afspilningen.
Skærmknappen skifter til ▶.
Berør ▶ for at genoptage afspilningen.

Afspilning af forrige eller næste spor

Berør ❮ eller ❯.

Hurtig frem- og tilbagespoling

Berør ❮ eller ❯ og hold knappen nede. Slip for at vende tilbage til normal afspilningsfunktion.
Alternativt kan du bevæge skyderen, der viser den aktuelle sporposition til højre eller venstre.

Afspilning af spor vilkårligt

Vælg **MULIGHEDER**, og tryk på ikonet Tilfældigt flere gange:

ON: afspil numre på den aktuelt valgte liste (album, kunstner osv.) i tilfældig rækkefølge.
OFF: afspil numre på den aktuelt valgte liste (album, kunstner osv.) i normal afspilningsfunktion.

Gentagelse af spor

Vælg **MULIGHEDER**, og tryk på **Gentag**-ikonet ON flere gange for at vælge en af følgende indstillinger:

- gentag spor på den aktuelt valgte liste (album, kunster osv.)
- gentag numre på den aktuelt valgte liste (album, kunster osv.) en gang
- afspil spor på den aktuelt valgte liste (album, kunstner osv.) i normal afspilningsfunktion

Aktivering af billedfremviseren

Tilslutning af USB-enheden.
Hvis enheden allerede er tilsluttet, men billedfremviseren ikke er aktiv: Tryk på ⊞, vælg **Billeder**, og vælg den ønskede mappe og det ønskede billede.



Berør skærmen for at vise menulinjen.

Visning af forrige eller næste billede

Berør ◀◀ eller ▶▶.

Start eller stop af et slideshow

Vælg ▶ for at se de billeder, der er lagret på USB-enheden, i et diasshow.
Berør ❙❙ for at afslutte slideshowet.

Telefonprojektion

Telefonprojektionsapplikationerne Apple® CarPlay og Android Auto viser udvalgte apps fra din smartphone på informationsdisplayet og gør det muligt at betjene dem direkte via Infotainment-knapperne.
Kontakt enhedens producent for at høre, om denne funktion er kompatibel med din smartphone, og om denne applikation fås i det land, hvor du befinder dig.

Forberedelse af smartphonen

iPhone®: Kontrollér, at Siri® er aktiveret på din telefon.
Android telefon: Download Android Auto-appen til din telefon fra Google Play™ Store.

Tilslutning af smartphonen iPhone

Tilslut telefonen til USB-porten.
Hvis telefonen allerede er tilsluttet via Bluetooth®, ved tilslutning til USB-porten og start af Apple® CarPlay, afbrydes Bluetooth®-tilslutningen. Når du har afbrudt USB-forbindelsen, tilsluttes telefonen igen via Bluetooth®.

Android-telefon

Tilslut telefonen via Bluetooth® og tilslut dernæst telefonen til USB-porten.

Start af telefonprojektion

Hvis telefonprojektion ikke starter automatisk, skal du trykke på og derefter på **Apple® CarPlay** eller **Android Auto**.
Den viste telefonprojektionsskærm afhænger af din smartphone og softwareversion.

Tilbage til Infotainment-skærmen

Tryk f.eks. på knappen på kontrolpanelet.

Telefon

Bluetooth®-forbindelse

Berør på informationsdisplayet for at åbne telefonappen.
Når en mobiltelefon er tilsluttet Infotainment-systemet via Bluetooth®, er følgende funktioner tilgængelige via telefonappen:

- Vis kontaktlisten
- Vis en liste over de seneste opkald
- Drej et telefonnummer via et tastatur

Tilknytning af en mobiltelefon

1. For at parre en mobiltelefon, åbn indstillingsmenuen i telefonappen på touch-skærmen.
2. Åbn Bluetooth-menuen på mobiltelefonen, og aktiver funktionen.
3. Vælg mobiltelefonen fra listen på touch-skærmen. Følg instruktionerne på mobiltelefonen.
4. Når mobiltelefonen er blevet parret, forbindes den automatisk og vises som tilsluttet.
5. Der kan også tilsluttes en anden mobiltelefon via indstillingsmenuen i telefonappen.

Foretagelse af opkald

Vælg en af kontakterne fra listen over kontakter for at foretage et opkald, ring et telefonnummer op ved hjælp af tastaturet, eller vælg et nummer fra listen over de seneste opkald.

Modtagelse af opkald

Et indgående opkald angives med en ringetone og en meddelelse på touch-skærmen.
For at acceptere et indgående opkald eller afbryde et aktivt opkald, tryk på den relevante knap på touch-skærmen eller tryk på på rattet.
For at afvise et indkommende opkald, berør den relevante knap på touch-skærmen eller tryk på og hold på rattet.

Indstillinger

For at vise systemindstillingsmenuen, åbn indstillingsappen og berør menuen til systemindstillingerne .



Følgende systemindstillinger kan justeres:

- sprog
- dato og klokkeslæt, tidsformat, datoformat
- enhed for afstand og forbrug
- enhed for udetemperatur
- gendan fabriksindstillingerne
- se systeminformationer

Lysstyrke

For at justere lysstyrken i instrumentlyset og kabinebelysningen, åbnes ind-

stillingsappen ⚙ og berør menuen for justering af lysstyrke.
Kabinebelysningen kan også aktiveres eller deaktiveres.

Audioindstillinger

I indstillingsmenuen i radioappen kan følgende indstillinger justeres:

- lydindstillinger: stemningslyd, equaliser, balance
- radioindstillinger: stationslisterækkefølge, aktivering eller deaktivering af stationsopfølgning og trafik- samt nyhedsmeddelelser
- lydstyrkeindstillinger: systemstemme, ringetone, telefonopkald, systemlyde, navigationsadvarsler

Multimedietype 2

Generelt

Se side ⇨ 129

Kontrolpanel





Kort tryk: slå systemet til / fra eller slå lyden fra
Langt tryk: skift til standby
Drej: Indstil lydstyrken



Viser startskærmen



Viser menuen for ADAS (Avanceret førerassistentsystem)



Viser radio- og mediemenuen



Viser telefonmenuen
Viser telefonprojektionsskærmen, når telefonprojektion er aktiv



Viser navigationsmenuen

Kontakter på rattet

Se side ⇨ 130

Applikationer

Se side ⇨ 130

Stemmestyring

Se side ⇨ 130

Forbindelse

Se side ⇨ 133

Skærmspejling

Se side ⇨ 135

Media

Se side ⇨ 135

Telefon

Se side ⇨ 138

Indstillinger

Se side ⇨ 138

Smartphone-station

Smartphone-stationen betjenes via MyOpel App på en ekstern enhed, som f.eks. en mobiltelefon, der tilsluttes bilen via Bluetooth®.
Følgende menuer kan vælges:

- Bibliotek: Gennemse afspilningslister, kunstnere, album, numre og mapper.
- Telefon: Foretag og modtag telefonopkald.

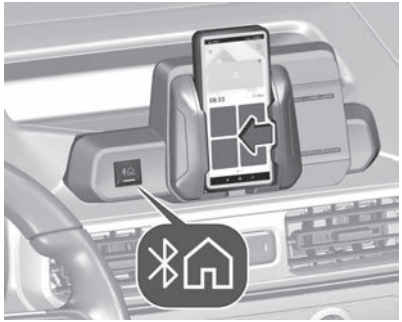
- Webradio: Vælg mellem forskellige webradiostationer.
- Tuner-radio: Søg manuelt efter radiostationer.
- Indstillinger: Vælg personlige systemindstillinger.

⚠ ADVARSEL

Placer altid smartphonen **i lodret position under kørslen**, så den ikke bliver et projektil eller bliver beskadiget i et sammenstød. Hvis du undlader at gøre dette, kan det forårsage alvorlig skade på nogen.

Smartphonen bør kun placeres i en lodret position, når bilen holder stille.

Installation af den eksterne enhed



Træk skydeholderen til højre, sæt mobilenheden ind i holderen, og fastgør den med skydeholderen.

Parring af en mobilenhed

Automatisk parring

Åbn Bluetooth®-menuen på den mobile enhed, og aktivér funktionen.
Systemet søger automatisk efter nye enheder.
Systemet søger altid efter de seneste Bluetooth®-forbindelser. Søgningen kan tage nogen tid.
Åbn Bluetooth®-menuen på den mobile enhed.
Lysdioden blinker grønt for at angive, at smartphone-stationen er synlig.
Hvis Bluetooth®-forbindelsen er klar, lyser lysdioden i knappen ⌂ grønt, og køretøjets identifikationsnummer (VIN) er synligt i Bluetooth®-menuen.

Manuel parring

Hvis systemet ikke kan finde den mobile enhed automatisk, skal man trykke på knappen ⌂, og holde den nede.
Lysdioden blinker grønt for at angive, at smartphone-stationen er synlig.
Hvis Bluetooth®-forbindelsen er klar, lyser lysdioden i knappen ⌂ grønt, og køretøjets identifikationsnummer (VIN) er synligt i Bluetooth®-menuen.

ⓘ BEMÆRK

Systemet er ikke kompatibelt med en tablet eller en bærbar computer.

⚠ ADVARSEL

Placer altid smartphonen **i lodret position under kørslen**, så den ikke bliver et projektil eller bliver beskadiget i et sammenstød. Hvis du undlader at gøre dette, kan det forårsage alvorlig skade på nogen.

Smartphonen bør kun placeres i en lodret position, når bilen holder stille.

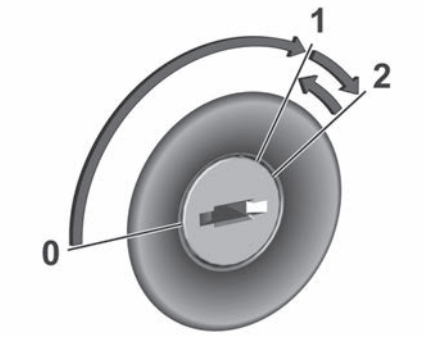
Automatisk gentilslutning

Systemet tillader automatisk genopkobling af smartphone, der allerede er tilsluttet.
Når smartphonen slås til i Smartphone Station-systemet, startes applikationen automatisk på smartphonen via en NFC-chip-kommunikation**.
NFC-kommunikationen skal aktiveres på smartphonen ** Afhængigt af smartphonen.

START OG BETJENING

Start og stop af motoren

Biler med tændingskontakt



0 tænding fra: visse funktioner er fortsat aktive, indtil nøglen tages ud, eller førerdøren åbnes, hvis tændingen var tilsluttet tidligere

1 tænding til: tændingen er slået til, diselmotoren forvarmer, kontrollamper lyser, og de fleste elektriske funktioner fungerer

2 motorstart: slip nøglen, når motoren er startet

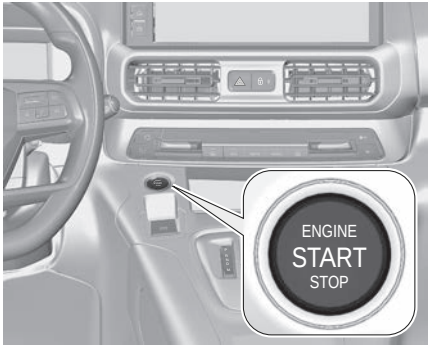
1. Drej nøglen til positionen **1** for at frigøre ratlåsen.
2. **Manuel gearkasse**: træd på koblings- og bremsepedalen.
3. **Automatisk gearkasse**: træd på bremsepedalen, og flyt gearvælgeren til **P** eller **N**.
   Træd ikke på speederen.
   Dieselmotor: vent, til kontrollampen ⌀ slukker.
4. Drej nøglen kortvarigt til **position 2** og slip den, når motoren er startet.

   Manuel gearkasse: Under et Autostop (stop og start) kan motoren startes ved at træde på koblingspedalen.

   Automatisk gearkasse: Under et Autostop (stop og start) kan motoren startes ved at slippe bremsepedalen.

Autostop = motorstandby med Stop- og start-systemet.

Biler med strømknap



1. Manuel gearkasse: træd på koblings- og bremsepedalen.
2. Automatisk gearkasse: træd på bremsepedalen, og flyt gearvælgeren til **P** eller **N**.
   Træd ikke på speederen.
3. Tryk på knappen **Start/Stop**.
4. Slip knappen, når startproceduren begynder. Dieselmotoren starter, efter at kontrollampen ⌀ for forvarmning slukkes.

5. Tryk kort én gang til på Start/Stop før genstart eller for at slukke for motoren, når bilen står stille.

Start af motor under et Autostop:

- Manuel gearkasse: Under et Autostop kan motoren startes ved at træde på koblingspedalen.
- Automatisk gearkasse: Under et Autostop kan motoren startes ved at slippe bremsepedalen.

Strømtilstanden tænding slået til uden start af motoren

Tryk på Start/Stop uden at træde på koblings- eller bremsepedalen. Kontrollamper lyser, og de fleste elektriske funktioner fungerer.

Motor og tænding fra

Tryk kort på **Start/Stop** i hver funktionsmåde, eller når motoren er i gang og bilen holder stille. Visse funktioner er fortsat aktive, indtil førerdøren åbnes, hvis tændingen var tilsluttet tidligere.

Nødafbrydelse under kørsel

Hvis motoren skal slås fra under kørsel i en nødsituation, skal der trykkes på **Start/Stop** i fem sekunder.

⚠ ADVARSEL

Slukning af motoren under kørsel kan medføre tab af kraftunderstøttelse til bremse- og styresystemer. Assistancesystemer og airbagsystemer er deaktiveret.
Belysning og bremselys vil slukke. Sluk derfor kun motoren og tændingen under kørsel, når det er nødvendigt i nødstilfælde.

Betjening på biler med elektronisk nøglesystem ved svigt

Hvis enten den elektroniske nøgle svigter, eller batteriet i den elektroniske nøgle er svagt, kan der vises en meddelelse i førerinformationscenteret.



Hold den elektroniske nøgle med knapperne udad ved markeringen på ratstammeafdækningen som vist på illustrationen.

På biler med manuel gearkasse skal man sætte i frigear, træde på koblingspedalen, bremsepedalen og trykke på **Start/Stop.**

I biler med automatisk gearkasse, flyt gearvælgeren til position **P**, træd på bremsepedalen, og tryk på **Start/Stop**. Denne mulighed er kun til brug i nødstilfælde. Udskift batteriet i den elektroniske nøgle så hurtigt som muligt .
Med hensyn til oplåsning/låsning af dørene, se fejl i fjernbetjeningen eller det elektroniske nøglesystem.

Starte bilen ved lave temperaturer

Start af motoren uden ekstra varmeapparater er muligt ned til -25 °C for dieselmotorer og -30 °C for benzinmotorer. Der kræves en motorolie med den korrekte viskositet, det korrekte brændstof, udført service og et tilstrækkeligt opladet bilbatteri.

Ved temperaturer under -30 °C skal den automatiske gearkasse have en opvarmningsfase på ca. fem minutter. Gearvælgeren skal være i position **P**.

Varmefunktioner

BEMÆRK

Individuelle varmefunktioner såsom sædevarme eller ratvarme kan være midlertidigt utilgængelige i tilfælde af begrænsninger i den elektriske belastning. Funktionerne genoptages efter nogle minutter.

Opvarmning af turbomotor

Ved start kan det tilgængelige motormoment være begrænset i kort tid, især når motortemperaturen er kold.

Begrænsningen har til formål at lade smøringssystemet beskytte motoren fuldt ud.

Ratlås

Tag nøglen ud af tændingslåsen, og drej rattet, indtil det går i indgreb.



Vent, indtil advarselslampen i instrumentgruppen er slukket, og drej derefter nøglen til position 2 uden at træde på speederen, indtil motoren starter. Slip nøglen, så snart motoren er startet.

Så snart motoren starter, skal du slippe nøglen, så den vender tilbage til position **1**:

- Når tændingen tilsluttes om vinteren, lyser forvarmningslampen i længere tid. Vent med at køre, indtil den er slukket.
- Når det er meget koldt (temperaturer under -23 °C), skal motoren arbejde i tomgang i 4 minutter, inden du sætter i gang, af hensyn til korrekt funktion af og levetiden for motorens og gearkassens mekaniske dele.

BEMÆRK

Tag aldrig nøglen ud af tændingskontakten under kørslen, da det kan få rattet til at låse.

Stop & Start (Autostop)

Stop- og start-systemet hjælper med at spare brændstof og reducere udstødningsemissioner. Når forholdene tillader det, slukker det motoren, så snart bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, f.eks. ved et lyskryds eller i en trafikprop.

Aktivering

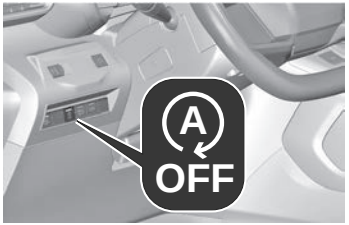
Som udgangspunkt aktiveres systemet automatisk, hver gang tændingen slås til.
Afhængigt af versionen aktiveres systemet manuelt:

1. Tryk på A OFF. Systemet er driftsklart, når lysdioden i knappen A OFF ikke lyser. Hvis stop- og start-systemet midlertidigt ikke er tilgængeligt, og der trykkes på knappen A OFF blinker lysdioden i knappen.
2. Tryk på og aktiver systemet på informationsdisplayet.

Aktivering af systemet bekræftes af en meddelelse.

Autostop = motor standby

Deaktivering



Afhængigt af version deaktiver systemet manuelt:

1. Tryk på Ⓐ OFF. Deaktiveringen angives ved, at lysdioden i knappen tændes.
2. Tryk på og deaktiver systemet på informationsdisplayet.

Deaktivering bekræftes med lys i Ⓐ OFF i førerinformationscentret og visning af en meddelelse.

Biler med manuel gearkasse

Et autostop kan aktiveres, når bilen holder stille eller kører med en hastighed på under 20 km/t.
Et autostop aktiveres som følger:

- Træd på koblingspedalen.
- Sæt gearvælgeren i frigear.
- Slip koblingspedalen.

Motoren bliver slukket, mens tændingen forbliver tændt.

Biler med automatisk gearkasse

Hvis bilen står stille, og der trædes på bremsepedalen, aktiveres Autostop automatisk.
Motoren bliver slukket, mens tændingen forbliver tændt.
Stop- og start-systemet fungerer ikke på skråninger på 12 % eller mere.

Indikation



Et Autostop angives af kontrollampen Ⓐ.
Under et Autostop opretholdes opvarmnings- og bremsefunktionen.

Betingelser for et Autostop

Stop- og start-systemet kontrollerer, om hver af følgende betingelser er opfyldt.

- Stop- og start-systemet er ikke manuelt deaktiveret.
- Førerdøren er lukket, eller førerens sikkerhedssele er spændt.
- Skydedørene er lukket.
- Bilens batteri er tilstrækkeligt opladet og i god stand.
- Motoren er varmet op.
- Kølevæsketemperaturen er ikke for høj.
- Motorens udstødningstemperatur er ikke for høj, f.eks. efter kørsel med høj motorbelastning.
- Udetemperaturen er ikke for lav.
- Klimastyringen tillader et autostop.
- Bremsevakuummet er tilstrækkeligt.
- Udstødningsfiltrets selvrensende funktion er ikke aktiv.
- Bilen er blevet kørt i mindst ganghastighed siden sidste autostop.

Ⓐ Ellers hindres et Autostop.

BEMÆRK

Autostop kan være blokeret i flere timer efter en udskiftning af batteriet, eller en genstilslutning.

Visse indstillinger af klimaanlægget kan hindre et Autostop.
Lige efter kørsel med højere hastighed kan et Autostop være forhindret.

Beskyttelse mod afladning af bilbatteriet

Stop- og start-systemet har flere funktioner til beskyttelse mod afladning af bilbatteriet for at sikre pålidelig genstart af motoren.

Strømbesparende foranstaltninger

Under et Autostop bliver flere elektriske funktioner som f.eks. elektrisk hjælpevarmer eller bagrudeopvarmning deaktiveret eller skiftet til en strømbesparende tilstand. Klimastyringens blæserhastighed er nedsat for at spare strøm.

Sådan kan føreren genstarte motoren

Biler med manuel gearkasse

Træd på koblingspedalen uden at træde på bremsepedalen for at starte motoren igen.

Biler med automatisk gearkasse

Motoren startes igen i følgende tilfælde:

- bremsepedalen er sluppet, mens **D** eller **M** er valgt
- bremsepedalen er sluppet, og **N** er valgt, når vælgeren flyttes for at vælge **D** eller **M**
- bremsepedalen er trådt ned, og **P** er valgt, når vælgeren flyttes for at vælge **R**, **N**, **D** eller **M**
- **R** valgt

Genstart af motoren med stop- og start-systemet

Biler med manuel gearkasse: Vælgeren skal være i neutral, for at muliggøre automatisk genstart.
Hvis et af følgende forhold opstår under et Autostop, bliver motoren genstartet automatisk af stop- og start-systemet:

- **Stop- og start**-systemet deaktiveres manuelt.
- Førerens sikkerhedssele udløses, og førerdøren åbnes.
- Skydedørene er åbnet.
- Motortemperaturen er for lav.
- Bilbatteriets opladningsniveau er under det definerede niveau.
- Bremsevakuummet er ikke tilstrækkeligt.
- Bilen er blevet kørt i mindst ganghastighed.
- Klimaanlægget kræver en motorstart.
- Airconditionsystemet tændes manuelt.

Hvis et elektrisk udstyr, f.eks. en bærbar cd-afspiller, er tilsluttet til stikkontakten, kan der måske bemærkes et kortvarigt fald i strømtilførslen under genstart.

⚠ ADVARSEL

Åbning af motorhjelm. Inden der foretages noget i motorrummet, skal Stop & Start-systemet deaktiveres for at undgå personskade, fordi motoren starter automatisk igen.



⚠ ADVARSEL

Kørsel på oversvømmede veje. Inden du kører ind i et oversvøm-

met område, tilråder vi at deaktivere Stop & Start-systemet.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Køreanbefalinge**r, specifikt på oversvømmede veje.

Fejl

Afhængigt af udstyrsniveauet:

Hvis der opstår en funktionsfejl, blinker denne advarselslampe kortvarigt i instrumentgruppen,

hvorefter den lyser konstant efterfulgt af en meddelelse på skærmen.

I tilfælde af en systemfejl lyser denne advarselslampe på instrumentpanelet.

Advarselslyset i denne knap blinker, og der bliver vist en meddelelse, efterfulgt af et lydsignal.

Lydsikkert fodgængeradvarselssystem

Dette system advarer fodgængere om, at køretøjet nærmer sig, når der køres i fuldt **elektrisk** tilstand.

Fodgængerhornet aktiveres, når bilen er i bevægelse og ved hastigheder op til 30 km/t, i fremadgear eller bakgear. Denne funktion kan ikke deaktiveres.

Fejl

I tilfælde af en fejl, lyser på instrumentbrættet.
Få problemet kontrolleret hos en forhandler eller på et autoriseret værksted.

Bremser

Bremsesystemet har to uafhængige bremsekredse.
Hvis en bremsekreds svigter, kan bilen fortsat bremses med den anden bremsekreds. Bremsevirkningen opnås dog først, når bremsepedalen trædes hårdt ned. Det kræver betydeligt større kraft. Bremselængden øges. Søg hjælp på et værksted, inden turen fortsættes.

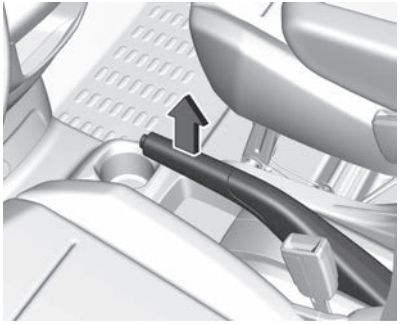
Når motoren står stille, ophører bremseforstærkerens virkning, når man har trådt på bremsen én eller to gange. Bremsevirkningen forringes ikke af dette, men der kræves en betydeligt større kraft for at bremse. Dette skal man være særlig opmærksom på ved bugsering.

Parkeringsbremse

⚠ ADVARSEL

Inden bilen forlades, bør parkeringsbremsens status kontrolleres. Kontrolindikatoren lyser konstant, når den elektriske parkeringsbremse er aktiveret.

Manuel parkeringsbremse



⚠ ADVARSEL

Træk altid parkeringsbremsen så kraftigt som muligt uden at trykke på knappen, når bilen parkeres på en skråning eller en stigning. Parkeringsbremsen løsnes ved at løfte håndtaget lidt op, trykke på knappen og sænke håndtaget helt. Ved at træde på fodbremsen samtidigt reduceres den kraft, der skal bruges til aktivering af parkeringsbremsen.

Elektrisk parkeringsbremse



Aktivering når bilen holder stille

⚠ ADVARSEL

Træk i kontakten (Ⓟ) i mindst et sekund, indtil kontrollampen (Ⓟ) lyser konstant, og den elektriske parkeringsbremse er aktiveret. Den elektriske parkeringsbremse fungerer automatisk med tilstrækkelig kraft. Inden bilen forlades, bør den elektriske parkeringsbremses status kontrolleres.

Den elektriske parkeringsbremse kan altid aktiveres, også selv om tændingen er afbrudt.
Den elektriske parkeringsbremse bør ikke aktiveres for ofte, uden at motoren er i gang, da det vil aflade bilbatteriet.

Slækning

- Tilslut tændingen. Hold bremsepedalen trykket ned, og tryk derefter på kontakten til kontrollampen.

Igangsætningsfunktion

- Når du træder på koblingspedalen og derefter slipper den lidt og træder lidt på gaspedalen, frigøres den elektriske parkeringsbremse automatisk.

  Dette er kun muligt, hvis den automatiske drift af den elektriske parkeringsbremse er aktiveret.

Det er ikke muligt, når der samtidig trækkes i kontakten til blinklyset.

Bremsning under kørslen

Når bilen er i bevægelse, og der trækkes konstant i kontakten til blinklyset, vil den elektriske parkeringsbremse bremse bilen. Når knappen til blinklyset slippes, ophører bremsningen.
De blokeringsfri bremser og den elektroniske stabilitetskontrol stabiliserer bilen, så længe der trækkes i kontakten til blinklyset. Hvis der optræder en fejl i den elektriske parkeringsbremse, vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret. Hvis de blokeringsfri bremser og den elektroniske stabilitetskontrol svigter, lyser én eller begge kontrollamper (Ⓟ) og 🚗 på instrumentpanelet. I dette tilfælde kan man opnå stabilitet ved gentagne gange at trække og skubbe kontakten (Ⓟ), indtil bilen står stille.

Automatisk funktion

Automatisk drift omfatter automatisk aktivering og automatisk udløsning af den elektriske parkeringsbremse.

Den elektriske parkeringsbremse kan også aktiveres eller udløses manuelt ved hjælp af kontakten til blinklyset.
Automatisk aktivering:

- Den elektriske parkeringsbremse aktiveres automatisk, når bilen holder stille og tændingen slås fra.
- Blinklyset i instrumentgruppen, og en displaymeddelelse kommer frem for at bekræfte aktiveringen.

Automatisk udløsning:

- Parkeringsbremsen frigøres automatisk, når bilen begynder at køre.
- Blinklyset i instrumentgruppen slukker, og en displaymeddelelse kommer frem for at bekræfte aktiveringen.

Hvis bilen har automatgear, og bremsen ikke slippes automatisk, skal det kontrolleres, at fordørene er lukket korrekt.

Deaktivering af automatisk betjening

I visse situationer, f.eks. i tilfælde af meget koldt vejr, under bugsering osv., kan det være nødvendigt, at automatisk funktion af den elektriske parkeringsbremse er deaktiveret.

1. Start motoren.
2. Hvis parkeringsbremsen er sluppet, aktiver parkeringsbremsen ved at trække i (Ⓟ).
3. Flyt foden væk fra bremsepedalen.
4. Tryk på kontakten (Ⓟ) i mindst 10 sekunder og højst 15 sekunder.
5. Træd på bremsepedalen og hold den nede. Udløs kontakten (Ⓟ).
6. Træd på bremsepedalen og hold den nede.
7. Træk i kontakten (Ⓟ) i to sekunder.

Deaktiveringen af den automatiske drift af den elektriske parkeringsbremse bekræftes af at AUTO OFF lyser i instrumentgruppen. Den elektriske parkeringsbremse kan kun aktivers og udløses manuelt.
For at reaktiver den automatiske drift, gentag de ovenfor beskrevne trin.

Funktionskontrol

Når bilen ikke kører, kan den elektriske parkeringsbremse aktiveres automatisk. Dette gøres for at kontrollere systemet.
Fejl En fejlfunktion i den elektriske parkeringsbremse vises med kontrollampen samt en fejlmeddelelse, der vises i førerinformationscentret.

Kontrollampen (Ⓟ) blinker: den elektriske parkeringsbremse er ikke fuldt aktiveret eller deaktiveret. Hvis lampen blinker konstant: frigør den elektriske parkeringsbremse, og forsøg at aktivere den igen.

Bremseassistent

Hvis bremsepedalen trædes ned hurtigt og med stor kraft, opnås der automatisk maksimal bremsekraft.
Betjeningen af bremseassistenten kan vise sig som en impuls i bremsepedalen og større modstand, når bremsepedalen trædes ned.
Bevar et konstant tryk på bremsepedalen, så længe der kræves fuld bremsning. Den maksimale bremsekraft nedsættes automatisk, når bremsepedalen slippes.

⚠ ADVARSEL

Når bilen er parkeret på en stejl skrænt, er tungt læsset eller ved bugsering

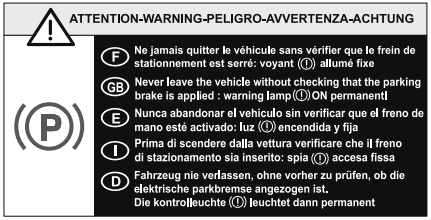
På en bil med manuel gearkasse,skal man dreje hjulene mod fortovet og sætte den i gear.

Med et automatgear eller en kørevælger skal du dreje hjulene mod fortovet og vælge tilstand **P**.

Ved kørsel med anhænger er denne bil godkendt til parkering på hældninger på op til 12 %.
Når bilen parkeres på en skråning, skal den elektriske parkeringsbremse trækkes, før automatgearets **P** aktiveres.

⚠ ADVARSEL

I tilfælde af fejl på batteriet fungerer den elektriske parkeringsbremse ikke.
Af sikkerhedsmæssige årsager skal bilen blokeres, hvis parkeringsbremsen ikke er aktiveret, ved at placere de medfølgende stopklodser ved et af hjulene.
Kontakt et autoriseret værksted eller et andet kvalificeret værksted.



Aktiv nødbremsning

Aktiv nødbremsning kan bidrage til at reducere materielle og personskader ved sammenstød med biler og fodgængere lige foran, når føreren ikke tager aktiv handling enten ved manuel bremsning eller ved at styre. På biler udstyret med kamera og radar, registrerer aktiv nødbremsning også cyklister. Før aktiv nødbremsning anvendes, advares føreren måske af funktionen advarsel, kollision fremme.
Funktionen bruger forskellige informationskilder (f.eks. kamerasensor, bremsetryk, kørehastighed) til at beregne sandsynligheden for en frontalkollision.

⚠ ADVARSEL

Dette system er ikke beregnet til at erstatte førerens ansvar for at køre bilen og se fremad. Det advarer føreren, hvis bilen risikerer en kollision med et forankørende køretøj, en fodgænger eller en cyklist. Lige før den forestående kollision nedsætter det bilens hastighed for at undgå en kollision eller for at begrænse dens omfang.
Systemet reagerer muligvis også på dyr. Men, dyr som er mindre end 0,5 m eller genstande på vejen opdages ikke nødvendigvis.
Efter et pludseligt vognbaneskift skal systemet have en vis tid at registrere det næste forankørende køretøj.
Føreren skal altid være klar til at gribe ind og aktivere bremsesystemet og styretøjet for at undgå en kollision.

Regenerativ bremsning

⚠ ADVARSEL

I tilfælde af ekstreme temperaturer, eller hvis højspændingsbatteriet er næsten fuldt opladet, kan motorbremsens bremsekraft midlertidigt blive reduceret. Hvis bremsekraften ikke er tilstrækkelig, skal føreren være parat til at træde på bremsepedalen.

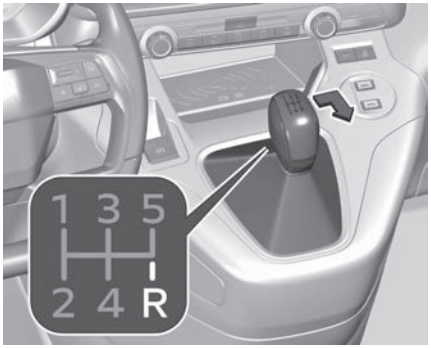
⚠ ADVARSEL

Afhængigt af motorens bremsekraft, lyser bremselysene.

Regenerativ bremsning genererer strøm ved motorbremsning til opladning af højspændingsbatteriet.

Gearkasse

Manuel gearkasse



Når bilen står stille og motoren i tomgang vælges bakgearet i 5-trins gearkassen ved at træde koblingspedalen ned og flytte gearvælgeren til højre og bagud.

Når bilen står stille og motoren i tomgang vælges bakgearet i 6-trins gearkassen ved at træde koblingspedalen ned, trække op i ringen under gearstangen og flytte gearstangen helt til venstre og fremad.
Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear, sættes gearvælgeren i frigear, koblingen slippes helt og trædes ned igen. Gentag dernæst gearvalget.
Lad ikke koblingen glide unødigt.
Træd altid koblingspedalen helt i bund.
Lad i øvrigt ikke foden hvile på pedalen.
Hvis der kan registreres glidning af koblingen i en bestemt periode, reduceres motorens effekt. Der vises en advarsel i førerinformationscentret. Slip koblingen.

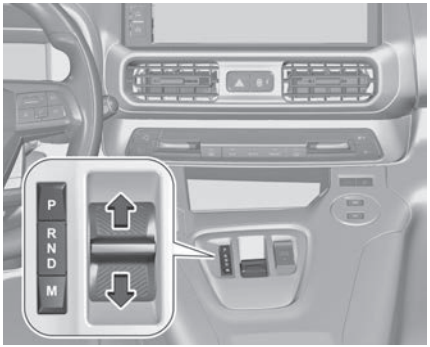
ⓘ BEMÆRK

Det frarådes at køre med hånden hvilende på gearvælgeren.

Automatisk gearkasse

Den automatiske gearkasse giver mulighed for automatisk gearskift (automatisk funktion) eller manuelt gearskift (manuel funktion).

Gearvælger



Flyt vælgeren, eller tryk på de respektive knapper.

P Parker

R Bak

N Neutral

D Drive

M Manuel funktion

Efter at vælgeren er flyttet, vender den tilbage til midterstilling. Den indkoblede funktion vises i førerinformationscentret.

Flytning af vælgeren forbi modstandspunktet vil springe frigearsfunktion over **N**.

Træd aldrig samtidigt på speeder og bremse.
Når **D** eller **R** er valgt, begynder bilen langsomt at rulle, når bremsen slippes.

Parkering P

1. Tryk på knappen **P** for at aktivere **P**, når bilen holder stille.

   I **P** er bilens forhjul blokeret.
2. For at deaktivere **P** skal du træde bremsepedalen ned og vælge den ønskede kørefunktion.

P aktiveres automatisk, når:

- tændingen slås fra
- førerdøren åbnes, mens bilens hastighed er under 2 km/t (1,5 mph): risiko for pludselig bremsning!
- **N** har været valgt i nogen tid

Hvis bilen kører for hurtigt, indkobles **P** ikke.

Bakgearsfunktion R

For at indkoble eller udkoble R, skal bilen holde stille og bremsepedalen trædes ned.

⚠ FORSIGTIG

Tilkobling af **R** mens køretøjet kører fremad, kan beskadige den automatiske gearkasse. Vælg kun **R**, efter at bilen er standset.

Frigearsfunktion N

I denne tilstand overfører drivkraftsystemet ikke moment til hjulene.

Automatisk drift D

ⓘ BEMÆRK

Under glatte forhold skal bilen betjenes med D, for forbedret køre- og styreevne.

Denne funktion er til normal kørsel.

⚠ ADVARSEL

Når motoren er i gang, og bremsen er sluppet, og der vælges gearposition **R**, **D** eller **M**, sætter bilen i gang, selv om der ikke trædes på speederen.

Træd aldrig på speederen og bremsepedalen samtidig, da gearkassen kan blive beskadiget!

⚠ ADVARSEL

Automatisk gearkasse

Forsøg aldrig at starte motoren ved at skubbe bilen.

Manuel tilstand M

Manuel tilstand giver manuel kontrol over gearskift ved hjælp af grebene bag rattet.

- Tryk på **M** i **D**-tilstand for at skifte mellem **D** og **M**.

Manuel funktion **M** kan kun vælges, hvis **D** er indkoblet.
Det valgte gear vises i instrumentgruppen.
Hvis der vælges et for højt gear i forhold til kørehastigheden, eller hvis der vælges et for lavt gear i forhold til kørehastigheden, gennemføres gearskiftet ikke. Dette kan medføre, at der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

I manuel funktion skiftes der ikke automatisk til et højere gear ved høje omdrejningstal.

Eco-program



Dette program justerer indstillingerne i systemerne for at opnå et mere økonomisk brændstofforbrug, f.eks. ved at optimere den automatiske gearkasses skiftepunkter og tilpasse speederens følsomhed.

Friløb/vaskehalfunktion (ICE)

I visse situationer, f.eks. benyttelse af vaskeanlæg osv., er det nødvendigt at hjulene kan bevæge sig frit, når motoren er slukket.

For at muliggøre fri hjulbevægelse skal bilen holde stille, motoren køre og førerdøren være lukket.

1. Træd på bremsepedalen og vælg **N**.
2. Inden for fem sekunder skal der trædes på bremsepedalen, som skal holdes nede, tændingen slås fra, og vælgeren flyttes frem eller tilbage.
3. Slip bremsepedalen og tænd tændingen.
4. Træd på bremsepedalen og hold den nede, og tryk på kontakten (Ⓟ).
5. Slip bremsepedalen og sluk tændingen.

Der vises en meddelelse i DIC om, at hjulene er ublokerede de næste 15 minutter.

For at gå tilbage til normal drift skal man træde på bremsen og holde den nede, tænde for motoren og trykke på **P**.

Elektronisk styrede køreprogrammer

Arbejdstemperaturprogrammet sørger efter koldstart for, at katalysatoren hurtigt når op på den nødvendige temperatur ved at øge omdrejningstallet.

Specialprogrammer tilpasser automatisk gearskiftepunkterne, når der køres op eller ned ad bakke.
Når underlaget er glat, f.eks. på grund af sne eller is, sætter det elektroniske gearkassestyresystem føreren i stand til at vælge 1., 2. eller 3. gear manuelt ved start.

Kickdown

Ved at trykke gaspedalen ned, foruden sænkningslåsningen, vil føre til en maksimal acceleration når der køres i **D** eller **M**. Transmissionen skifter til et lavere gear afhængigt af motorhastigheden.

Fejl

Hvis der opstår en fejl, tændes 🔧 og der vises en meddelelse i førerinformationscentret.
Elektronisk gearkassestyring muliggør kun tredje gear. Gearet skifter ikke længere automatisk.
Kør ikke hurtigere end 100 km/t.
Søg hjælp på et værksted.

Strømafbrydelse

I tilfælde af en strømafbrydelse er det ikke muligt at vælge en anden tilstand, når P er indkoblet.

Hvis bilbatteriet er afladet, skal bilen startes med startkabler.
Hvis bilbatteriet ikke er årsagen til fejlen, skal man søge hjælp på et værksted.

Vælgerknap for kørefunktion (el)

Bilen bruger en elektrisk drivenhed med en 1 trins-gearkasse.

⚠ FORSIGTIG

Hvis køretøjet accelerer langsomt, eller ikke reagerer når du prøver at køre hurtigere, må du ikke fortsætte kørslen. Den elektrisk drivenhed kan være beskadiget. Søg hjælp på et værksted så hurtigt som muligt.

ⓘ BEMÆRK

Ved at dreje hjulene, eller holde køretøjet på ét sted på en bakke, kun ved hjælp af gaspedalen, kan beskadige den elektrisk drivenhed. Hvis du sidder fast, må du ikke spinne hjulene. Når du stopper på en bakke, skal du bruge bremserne til at holde køretøjet stille.



Flyt vælgeren, eller tryk på de respektive knapper.

P: parkeringstilstand

R: bakgear

N: frigear

D: automatisk

Efter at vælgeren er flyttet, vender den tilbage til midterstilling. Den indkoblede funktion vises i førerinformationscentret.

Flytning af vælgeren forbi modstandspunktet vil springe frigearsfunktion over **N**.

Træd aldrig samtidigt på speeder og bremse.

Når **D** eller **R** er valgt, begynder bilen langsomt at rulle, når bremsen slippes.

Parkering P

1. Tryk på knappen **P** for at aktivere **P**, når bilen holder stille.

   I **P** er bilens forhjul blokeret.
2. For at deaktivere **P** skal du træde bremsepedalen ned og vælge den ønskede kørefunktion.

P aktiveres automatisk, når:

- tændingen slås fra
- førerdøren åbnes, mens bilens hastighed er under 2 km/t (1,5 mph)
- **N** har været valgt i nogen tid

Bakgearsfunktion R

1. For at indkoble eller udkoble **R**, skal bilen holde stille og bremsepedalen trædes ned.

⚠ FORSIGTIG

Indkobling af **R** under kørsel fremad kan beskadige den elektriske drivenhed. Vælg kun **R**, efter at bilen er standset.

Frigearsfunktion N

I denne tilstand overfører drivkraftsystemet ikke moment til hjulene.

Automatisk drift D

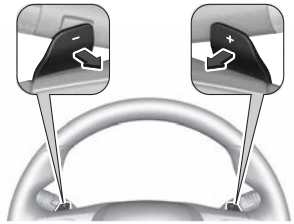
Denne funktion er til normal kørsel.

Regenerativ bremsetilstand med kørsel med en pedal

I denne tilstand mindskes bilens hastighed betydeligt ved at slippe speederen, uden at bruge bremsepedalen.



Der kan vælges mellem tre bremseniveauer.
Det respektive bremseniveau vises med en til tre trekanter i førerinformationscentret.



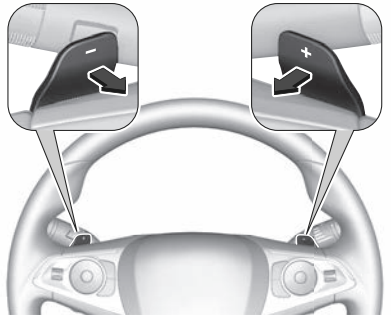
Træk i venstre pedal - for at øge bremsekraften, og træk i højre pedal + for at mindske den.
Brug den maksimale bremsekraft, når du kører ned ad stejle bakker, i dyb sne eller i mudder eller stop-and-go- trafik.

⚠ ADVARSEL

I tilfælde af ekstreme temperaturer, eller hvis højspændingsbatteriet er næsten fuldt opladet, kan motorbremsens bremsekraft midlertidigt blive reduceret. Hvis bremsekraften ikke er tilstrækkelig skal føreren være parat til at træde på bremsepedalen.

Skiftearme på rat

Afhængigt af versionen tillader kontrolelementerne manuel styring af gearkassen eller indstilling af det regenerative bremseniveau.
På ICE-versioner: I position **M** eller **D** kan man skifte gear manuelt med gearskiftegrebene på rattet. Der kan ikke skiftes til frigear eller til/fra bakgear med gearskiftegrebene.
På BEV-versioner styrer padlerne mængden af regenerativ bremsning.



+

ICE-biler:

Vælger næste gear op.

BEV-biler:

Reducerer den regenerative bremseeffekt.

ICE-biler:

Vælger næste gear ned.

BEV-biler:

Øger den regenerative bremseeffekt.

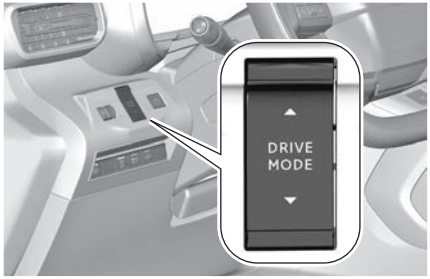
Køreprogrammer

Vælger til kørefunktion

Følgende driftsformer kan vælges:

- **Normalprogram**
- **Strømforsyningstilstand**
- **Eco-program**

Hvert kørselsprogram svarer til en forskellig bilindstilling.



Normalprogram

ICE

Indstillingerne i dette program er sat som standard. Hver gang tændingen slås til, er dette program valgt.

BEV

Indstillingerne i dette program er sat som standard. Hver gang tændingen slås til, er dette program valgt.

Eco

ICE

Dette program reducerer brændstofforbruget ved at optimere varme- og klimaanlæggets drift.
Under friløb arbejder bilens motor i tomgang med reduceret motorbremse.

BEV

For at optimere rækkevidden er elmotorens effekt og opvarmningen reduceret. Selektiv kørekontrol.

Strømforsyningstilstand

ICE

Leverer den samme ydelse som **Normal-program** dog, når bilen er fuldt lastet.

BEV

Leverer den samme ydelse som **Normal-program** dog, når bilen er fuldt lastet.

Udstødning

⚠ FARE!

Motorens udstødningsgasser indeholder giftig kulilte, som er farve- og lugtløs og kan være dødelig ved indånding.

- Hvis der kommer udstødningsgasser ind i bilen, skal du åbne vinduerne.
- Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

- Undgå at køre med åbent lastrum, da der ellers kan trænge udstødningsgasser ind i køretøjet.

Udstødningsfilter

Automatisk rengøringsproces

Udstødningsfiltersystemet filtrerer sodpartikler fra udstødningsgasserne.
Starten på mætning af udstødningsfilteret indikeres ved midlertidig tænding af eller , ledsaget af en meddelelse på førerinformationsdisplayet.
Så snart trafikforholdene tillader det, regenereres filtret ved at køre bilen med en hastighed på mindst 60 km/t (36 mph), indtil kontrollampen slukkes.

BEMÆRK

På et nyt køretøj kan den første regenerering af udstødningsfilteret følges af en brændende lugt, hvilket er normalt. Efter en forlænget brug af køretøjet ved særdeles lav hastighed, eller i tomgang, kan der opstå vanddamp fra udstødningen under acceleration. Dette påvirker ikke køretøjets adfærd eller miljøet.

Renseproces er ikke mulig

Hvis eller bliver ved med at lyse, samtidig med at der udsendes et lydsignal og en meddelelse, er det tegn på, at udstødningsfiltrets additivniveau er for lavt.
Beholderen skal påfyldes omgående.
Søg hjælp på et værksted.

Katalysator

Katalysatoren reducerer de skadelige stoffer i udstødningsgassen.

BEMÆRK

Andre brændstofkvaliteter end dem, der er angivet i kapitlet "Brændstof", kan beskadige katalysatoren eller elektroniske komponenter.
Uforbrændt benzin vil overophede og ødelægge katalysatoren.
Derfor skal man undgå overdreven brug af starteren, at køre brændstoftanken tom samt start af motoren ved skub eller bugsering.

I tilfælde af tændingsfejl, ujævn motorgang, reduktion i motorydelsen eller andre usædvanlige problemer skal De så snart som muligt få fejlen og årsagen til den udbedret på et værksted.

Kørslen kan om nødvendigt kortvarigt fortsættes med lav hastighed og med lavt omdrejningstal.

Brændstof

Brændstofkompatibilitet

E5 E10

Benzinbrændstoffer, som overholder EN228-standarden med henholdsvis op til 5% og 10% ethanol.

B7 B10 B20 B30

Dieselbrændstoffer, som overholder EN590-, EN16734- og EN16709-standarderne og indeholder op til henholdsvis 7%, 10%, 20% og 30% fedtsyre-methyl-ester. Brug af brændstofferne B20 eller B30, selv hvis det kun sker lejlighedsvist, kræver særlige vedligeholdelsesforhold, der betegnes som **Belastende kørselsforhold**.

XTL

Dieselbrændstof med paraffin, som overholder EN15940-standarden.

⚠ ADVARSEL

Brug af enhver anden type (bio)brændstof (f.eks. rene eller fortyndede vegetabilske eller animalske olier, husholdningsbrændstof) er strengt forbudt - risiko for beskadigelse af motoren og brændstofsystemet!

ⓘ BEMÆRK

De eneste brændstofadditiver, der er godkendt til brug, er dem, der opfylder standarderne B715001 (benzin) eller B715000 (diesel).

Opladning (BEV)

Generelle anbefalinger

Disse anbefalinger og generelle oplysninger gælder for elektrificerede køretøjer:

Højspændingssystem

⚠ FARE!

Højspændingssystemets spænding er farlig og kan forårsage forbrændinger eller andre kvæstelser eller endda dødelig elektrisk stød.
Da skader på højspændingskomponenter ikke er synlige, anbefaler forhandleren, at du:

- Aldrig rører ved komponenterne, beskadigede eller ej, og aldrig lader dine smykker eller andre metalgenstande komme i kontakt med disse komponenter.
- Aldrig arbejder på højspændingskablerne (lilla eller orange) eller på andre højspændingskomponenter mærket med den elektriske risikomærkning. Enhver indgriben på højspændingssystemet skal udføres af kvalificerede personer på værksteder, der er kvalificerede og godkendte til at udføre denne type arbejde.
- Beskadig, modificer eller fjern aldrig højspændingskabler (lilla eller orange) og afbryd dem ikke fra højspændingsnetværket.
- Åbn, modificer eller fjern aldrig dækslet til traktionsbatteriet.
- Arbejd aldrig med skære- og formværktøjer eller varmekilder i nærheden af højspændingskomponenter og kabler.

Enhver indgriben på højspændingssystemet skal udføres af kvalificerede personer på værksteder, der er kvalificerede og godkendte til at udføre denne type arbejde.

⚠ FARE!

Skader på køretøjet eller traktionsbatteriet kan resultere i lækage af giftige gasser eller væsker enten umiddelbart eller senere. Producenten anbefaler, at du:

- Altid informerer brand- og beredskabstjenester i tilfælde af en hændelse, og advarer om, at

køretøjet er udstyret med et traktionsbatteri.
- Aldrig rører ved de væsker, der lækker fra traktionsbatteriet.
- Ikke indånder de gasser, der udledes af traktionsbatteriet, som er giftige.
- Flytter dig væk fra bilen i tilfælde af hændelse eller ulykke, idet de udledte gasser er brandfarlige og kan forårsage brand.

⚠ FARE!

I tilfælde af lavt væskeniveau i køletanken må genopfyldningen kun udføres på et kvalificeret og uddannet værksted for at kontrollere, at lækagen ikke er i traktionsbatteriet.

⚠ ADVARSEL

Vask med højtryksrenser

For at undgå at beskadige de elektriske komponenter er det udtrykkeligt forbudt at bruge højtryksrenser i motorrummet eller under karrosseriet.

Brug ikke tryk på over 80 bar til at vaske karrosseriet.

⚠ ADVARSEL

I tilfælde af et stød mod bilens undervogn

I disse situationer kan bilens elektriske kredsløb eller drivbatteriet blive alvorligt beskadiget.
Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det, og afbryd tændingen.
Gå væk fra bilen.
Kontakt et autoriseret værksted eller et andet kvalificeret værksted.

⚠ ADVARSEL

I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning

Traktionsbatteriet kobles automatisk fra det elektriske kredsløb for at forhindre kortslutning og/eller brand.

⚠ ADVARSEL

Dette system kan være varmt, både når tændingen er tændt og efter at den er slukket.

Overhold advarselsmeddelelserne på mærkaterne.

⚠ ADVARSEL

Lad aldrig vand eller støv komme ind i stikket eller ladepistolen - risiko for elektrisk stød eller brand!
Tilslut/frakobl aldrig ladepistolen eller kablerne med våde hænder - risiko for elektrisk stød!

BEV-køretøjer

⚠ FORSIGTIG

Ved vask

Før du vasker bilen, skal du altid kontrollere, at ladeklappen er lukket korrekt.
Bilen må ikke vaskes under batteriets opladningsprocedure.

⚠ FORSIGTIG

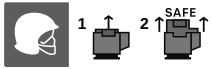
Lav opladning af traktionsbatteri/parkering

Hvis udetemperaturen er under 0 °C, skal du undgå at parkere bilen

udenfor med et ladeniveau under 20 %.

⚠ ADVARSEL

Disse mærkater er udelukkende beregnet til brug for brandmænd og mekanikere, når der skal foretages arbejde på bilen.
Ingen andre må røre den enhed, der er vist på følgende mærkat:



Traktionsbatteri

Opbevaring af traktionsbatteriet

For at bevare højspændingsbatteriets rækkevidde og holdbarhed anbefales følgende:

- Oplad højspændingsbatteriet til et opladningsniveau på 100 %, en gang om ugen. Hvis bilen ikke har været fuldt opladet i 1500 km, vises en meddelelse på instrumentgruppen, der minder dig om at gøre det hurtigst muligt. Hvis bilen har været parkeret i mere end en uge uden opladning, skal du starte bilen som normalt og oplade højspændingsbatteriet til 100 % hurtigst muligt.
- aflad ikke højspændingsbatteriet fuldstændigt.
- opbevar ikke bilen i længere, hvor den ikke bruges (mere end tolv timer), når højspændingsbatteriets ladestand er lav eller høj. Foretrækker et ladeniveau mellem 20 og 40 %.
- Begrænser brugen af hurtig opladning.
- Ikke udsætter bilen for temperaturer under -30 °C og over 60 °C i mere end 24 timer.
- Undgå at oplade bilen ved lave temperaturer (medmindre bilen har kørt i mere end 20 minutter) eller over 30 °C.
- Brug ikke højspændingsbatteriet som en strømgenerator.
- Brug ikke en generator til at genoplade højspændingsbatteriet.

Traktionsbatteriet overopheder



Hvis følgende advarselslamper vises, ledsaget af en meddelelse og et lydsignal, er det påkrævet at:

1. Stands bilen så hurtigt som muligt under de bedste sikkerhedsforhold.
2. Afbryd tændingen.
3. Evakuér bilen så hurtigt som muligt, og gå til en sikker afstand.
4. Ring til brandvæsenet og/eller alarmcentralen og fortæl dem, at der er tale om en elbil.

⚠ ADVARSEL

Livsfare/Risiko for alvorlig tilskadekomst

Der kan opstå en kædereaktion, der kan føre til en brand i et drivbatteri.

⚠ ADVARSEL

I tilfælde af skade på drivbatteriet

Det er strengt forbudt selv at arbejde på bilen.
Rør aldrig ved væsker, der kommer fra traktionsbatteriet; hvis huden

kommer i kontakt med disse produkter, skylles der straks med rigeligt vand, og en læge kontaktes hurtigst muligt.
Kontakt en forhandler eller et autoriseret værksted for at få systemet kontrolleret.

Bortskaffelse af traktionsbatteriet

Drivbatteriet er designet til at holde i bilens levetid, hvis anbefalingerne fra forhandleren følges.
Hvis det bliver nødvendigt at udskifte batteriet, skal du kontakte forhandleren for at få instruktioner om bortskaffelse.
Forkert bortskaffelse medfører risiko for alvorlige forbrændinger, elektrisk stød og skader på miljøet.
I overensstemmelse med reglerne sikrer forhandleren en genbrugsproces eller genbrug af denne komponent i samarbejde med kvalificerede operatører.

Forholdsregler for personer, der bærer pacemaker

Hvis du er udstyret med en pacemaker eller lignende enhed, skal du kontakte din læge eller den elektromedicinske anordnings producent for de forholdsregler, du skal tage, eller instruktioner, du skal følge, og sørg for, at det garanteres at fungere i et miljø, der opfylder ICNIRPs anbefalinger. (Den Internationale Kommission for Ikke-Ioniserende Strålebeskyttelse - Retningslinjer fra 1998).

⚠ FORSIGTIG

Ved **opladning af bilen derhjemme eller hurtig opladning** bør du ikke befinde dig i eller i nærheden af bilen eller ladekablet eller ladeenheden, heller ikke i kortere tid.

Hurtigladeren bør du ikke selv anvende, og du skal undlade at komme i nærheden af en hurtigladestation. Forlad området og bed en tredjeperson om at oplade bilen.

Opladningssystem

Det elektriske kredsløb i det elektriske system er identificeret med orange kabler, og dets komponenter er markeret med dette symbol:



⚠ FARE!

Hvis der opstår et problem

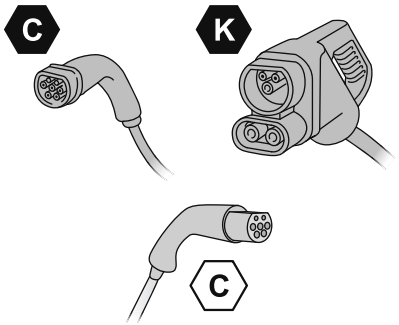
Alt arbejde på eller modifikationer af bilens elektriske system (herunder drivbatteriet, stik, orange kabler og andre komponenter, der er synlige ude- eller indefra) er strengt forbudt - risiko for alvorlige forbrændinger eller potentielt dødelig elektrisk stød (kortslutning/stød)!
Kontakt et autoriseret værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Ladekabler, stik og oplader

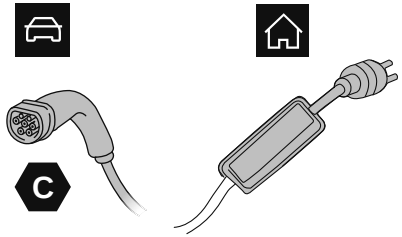
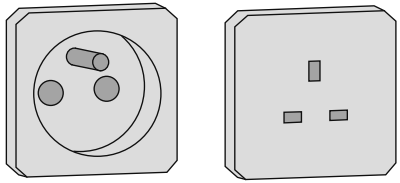
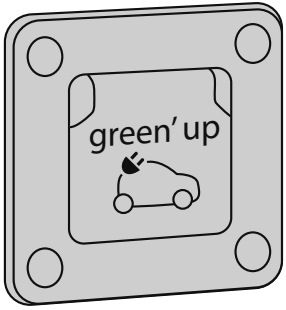
Drivbatteriet kan oplades ved hjælp af flere kabeltyper.
Ladekabler, der er leveret med bilen, er beregnet til de elektriske systemer i salgslandet. Hvis du rejser til udlandet, henviser vi til nedenstående skema, hvor du kan se, om de lokale elektriske installationer er kompatible med ladekabler.
Kontakt et autoriseret værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få de rigtige ladekabler.
Der er fastgjort identifikationsmærkater på bilen, ladekablet og laderen for at

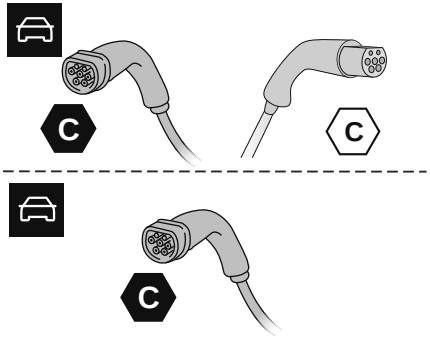
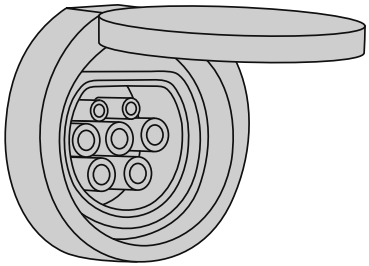
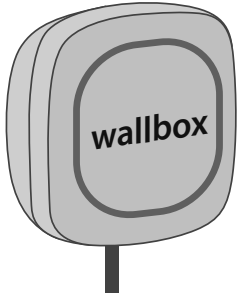
informere brugeren om, hvilken enhed, der skal bruges.

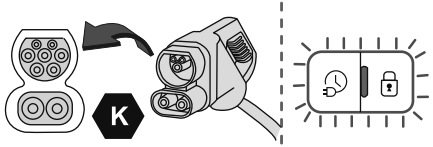
Betydningen af hver identifikationsmærkat er følgende:



Identifikationsmærkat	Placering	Konfiguration	Strømtype
C	Ladestik (bilside)	TYPE 2	Vekselstrøm
C	Ladestik (laderside)	TYPE 2	Vekselstrøm
K	Ladestik (bilside)	COMBO 2 (FF)	Jævnstrøm

Ladetype	Kompatibilitet	Specifikationer
Type 2-ladekabel med indbygget kontrolboks  Identifikatiobsmærkat **C** på ladestikket (bilside)	Almindelig stikkontakt (afhængigt af landet) 	Ladningen er begrænset til maksimalt 10 A
	green'up type stik  	Ladningen er begrænset til maksimalt 16 A

Ladetype	Kompatibilitet	Specifikationer
Type 3-ladekabel  Identifikationsmærkater **C** på ladestikket (bilside) og på stikket (ladeside).	Stik til hurtig ladeenhed.  Hurtig ladeboks.  	Ladningen er begrænset til maksimalt 32 A pr. fase.

Ladetype	Kompatibilitet	Specifikationer
Type 4-ladekabel  Identifikationsmærkater **K** på ladestikket (bilside) og på stikket (ladeside).	Superhurtig DC-ladestander	Op til 250 A.

BEMÆRK

Den anslåede opladningstid vises i instrumentgruppen, når køretøjet er tilsluttet. Den kan variere afhængigt af forskellige faktorer, f.eks. udetemperaturen eller el-forsyningens kvalitet.
Hvis udetemperraturen er under -10 °C, anbefales det at sætte bilen i ladestikket så hurtigt som muligt, da opladningstiden kan øges markant. Drivbatteriet lader måske ikke helt.

⚠ FORSIGTIG

Ladekabel til hjemmet (tilstand 2)

Det anbefales at få husets elnetværk inspiceret af en professionel, før du bruger det til at oplade din bil. Det er vigtigt at holde kablet intakt og at undgå at beskadige det.
I tilfælde af skader, må kablet ikke bruges, og man skal kontakte en -forhandler eller et andet kvalificeret værksted for udskiftning.

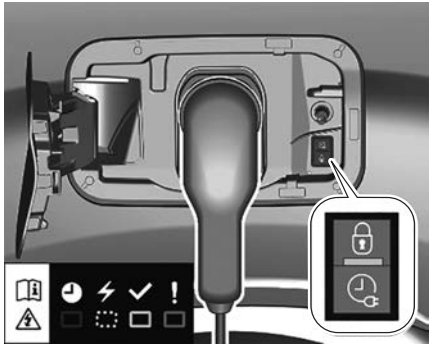
⚠ FORSIGTIG

Hurtig ladeenhed (type 3)

Afmonter ikke og foretag ikke hurtig opladning - risiko for elektrisk stød og/eller brand! Vi henviser til vejledningerne til den hurtige ladeboks for oplysninger om, hvordan den anvendes.

Ladeklap

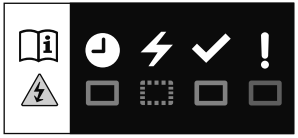
Ladeklappen er placeret på bilens venstre bagskærm.



Kontrollampe til låsning af stik

- Fast rød: pistol placeret korrekt og fastlåst i stikket
- Blinker rødt: stikket er forkert placeret eller låsning er ikke muligt

Knap til forprogrammeret opladning



Status for indikatorlys for opladning	Betydning
Fast hvid	Indstigningslys, når ladeklappen åbnes og ladekablet frakobles.
Blinker hvid	Opladningsinitialisering.
Lyser blåt	Forprogrammeret opladning.
Blinker grønt	Opladning i gang.
Lyser grønt	Ladning gennemført.
Lyser rødt	Funktionsfejl.

⚠ FARE!

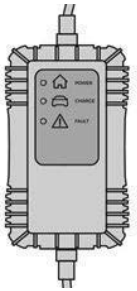
Ved kollision mod ladeklappen, selv en mindre kollision, må den ikke anvendes.
Demonter og lav ikke ændringer på enheden - risiko for elektrisk stød og/eller brand! Kontakt et autoriseret værksted eller et andet kvalificeret værksted.

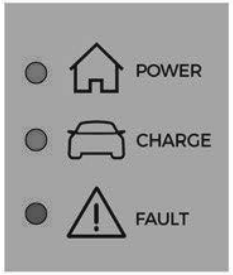
⚠ ADVARSEL

Pas på ikke at føre ladekablet under kofangeren, når du tilslutter eller frakobler det, da dette kan åbne bagklappen utilsigtet.

Styreenhed (mode 2)

Se den medfølgende håndbog til styreenheden før brug.
Hvis nulstilling af enheden ikke virker, skal du kontakte en forhandler eller et kvalificeret værksted





Lyser konstant, når enheden er tændt.

Lyser konstant, når opladningen er fuldført, eller batteriet er i forkonditioneringsfasen. Blinker, når der er strøm til bilen.

Lyser konstant under selvtest eller i tilfælde af fejl.

Manuel nulstillingsprocedure

Kontrolboksen kan nulstilles ved samtidig afbrydelse af ladestikket og stikkontakten i væggen.
Frakobl vægstikket først. For yderligere information, se den håndbog, der følger med styreenheden.

Opladningsprocedure

- Kontroller inden opladning, at vælgerknappen for kørefunktion er i position **P**, ellers er opladning ikke muligt.
- Tryk på symbolerne på den bageste del af ladeklappen for at åbne den og kontrollere, at der ikke er fremmedlegemer på ladestikket.

⚠ FORSIGTIG

Før opladning

Afhængigt af konteksten:

- Sørg for, at det elektriske system, der skal anvendes, overholder gældende standarder og er kompatibelt med bilen.
- Lad en professionel elektriker installere en dedikeret strømforsyning eller hurtig ladeenhed (vægstik), der er kompatibel med bilen.

Du skal helst bruge det ladekabel, der fås som tilbehør. Kontakt en forhandler eller et kvalificeret værksted for at få flere oplysninger.

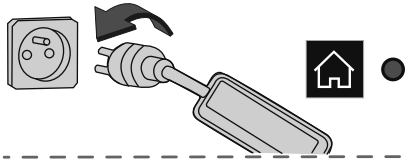
⚠ FARE!

Under opladning

Mens opladningen er i gang, vil oplåsning af bilen få opladningen til at stoppe.
Hvis der ikke foretages nogen handling på en af åbningerne (dør eller bagagerum) eller på ladepistolen, låses bilen igen efter 30 sekunder, og opladningen genoptages automatisk.
Foretag aldrig arbejde under motorhjelmen:

- Visse områder forbliver meget varme selv en time efter, opladningen er færdig- dette skaber risiko for forbrændinger!
- Køleblæseren kan gå i gang til enhver tid - dette kan medføre risiko for at komme til skade eller blive kvalt!

Opladning i hjemmet (Tilstand 2)



- Tilslut først ladekablet fra kontrolenheden til husets stikkontakt.

Når forbindelsen er oprettet, lyser alle kontrolenhedens kontrollamper kortvarigt, hvorefter kun **POWER**-kontrollampen lyser grønt.

1. Afmontér beskyttelsesafdækningen på ladepistolen.
2. Indsæt ladepistolen i bilens ladestik.

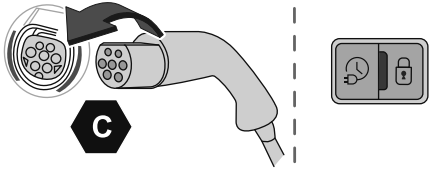
Ladeopstart bekræftes ved at **CHARGE**-kontrollamperne blinker grønt i klappen og derefter på kontrolenheden.

Hvis det ikke er tilfældet, er opladningen ikke begyndt. Gentag proceduren, og kontrollér, at alt er tilsluttet korrekt. Den røde kontrollampe på klappen tænder for at angive, at ladepistolen er låst.

BEMÆRK

Når opladningen er afsluttet, og mens opladningskablet stadig er tilsluttet, vil opladningsniveauet blive vist i instrumentgruppen i cirka 20 sekunder, hvis førerdøren åbnes.

Hurtig opladning (Tilstand 3)



1. Følg brugervejledningen til hurtig opladning.
2. Afmontér beskyttelsesafdækningen på ladepistolen.
3. Indsæt ladepistolen i bilens ladestik.

Opladningen bekræftes, når ladekontrollampen på klappen blinker grønt. Hvis det ikke er tilfældet, er opladningen ikke begyndt. Gentag proceduren, og kontrollér, at alt er tilsluttet korrekt. Den røde kontrollampe på klappen tænder for at angive, at ladepistolen er låst.

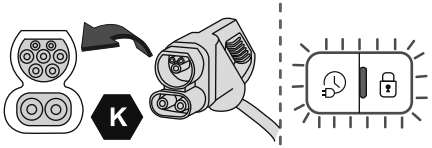
Superhurtig opladning (Tilstand 4)

BEMÆRK

Inden opladning

Kontroller at den hurtige offentlige ladestation og ladekablet er kompatibelt med din bil.
Hvis udetemperaturen er under:

- 0 °C, forlænges ladetiden sommetider.
- -20 °C, opladning er stadig mulig, men ladetiderne kan forlænges yderligere (batteriet skal først opvarmes).



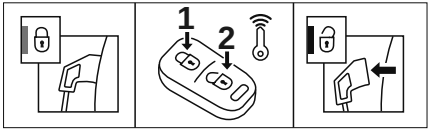
- Afhængig af modellen skal du fjerne beskyttelsesafdækningen fra den nederste del af stikket.
- Følg brugervejledningerne for den offentlige hurtiglader, og slut kablet fra offentlige hurtiglader til bilens stik.

Ladeopstart bekræftes ved at kontrollamperne blinker grønt i klappen og derefter på kontrolenheden.
Hvis det ikke er tilfældet, er opladningen ikke begyndt. Gentag proceduren, og kontrollér, at alt er tilsluttet korrekt. Den røde kontrollampe på klappen tænder for at angive, at ladepistolen er låst.

BEMÆRK

Under superhurtig opladning kan batteripakken muligvis afgive kliklyde. Dette er en normal adfærd, der skyldes udvidelsen af nogle elementer i batteriet.

Frakobling



Før ladepistolen kobles fra bilens ladestik:

- Hvis bilen ikke er låst, skal den først **låses og derefter låses op.**
- Hvis bilen er låst, skal den låses op.

Den røde kontrollampe på ladeklappen slukker for at bekræfte, at pistolen ikke er låst.

- Fjern ladepistolen i tilstande 2 og 3 inden for **30 sekunder.**

Indikatorlampen for opladning lyser hvidt.

BEMÆRK

Når den selektive låsning af døren er aktiveret, skal du trykke to gange på oplåsningsknappen for at frakoble ladepistolen.

BEMÆRK

Når opladningen er afsluttet, slukker den grønne opladningskontrollampe i klappen efter ca. 2 minutter.

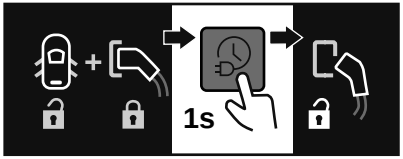
FARE!

Efter opladning

Kontroller at ladeklappen er lukket. Efterlad ikke kablet forbundet til strømudtaget (risiko for kortslutning eller elektrisk stød med dødelig udgang ved kontakt med eller ved nedsænkning i vand!

Manuel oplåsning af ladestikket

Hvis dysen forbliver låst i ladeporten, skal du trykke på knappen til udskudt opladning inde i ladeklappen og holde den nede for at låse den op.



Afbrydelse af opladningen

BEMÆRK

Offentlige ladestationer, annullering og efterfølgende genoptagning af ladeprocessen kan forårsage yderligere omkostninger.

Når opladningsprocessen er startet, er det kun førerdøren, som kan oplåses uden at annullere opladningsprocessen. Derfor skal funktionen ”kun førerdør” aktiveres under tilpasning af bilen.
Tryk på 🔓 på fjernbetjeningen for at afbryde opladningen på et vilkårligt tidspunkt.
Tryk to gange på 🔓 for at afbryde opladningsprocessen på ethvert tidspunkt, hvis funktionen **førerdør alene** er aktiveret i bilens individuelle indstillinger.

Forprogrammeret opladning

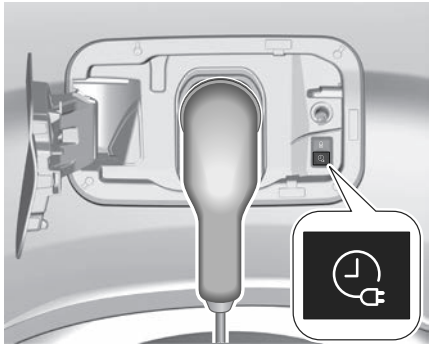
Som standard starter opladningen, så snart ladekablet er tilsluttet til bilens ladeport. Det er også muligt at programmere opladningen ved hjælp af informationsdisplayet.
Programmerbar opladning er kun mulig ved opladning via et almindeligt vægud-

tag i hjemmet Green'Up-stik eller vægboks.
Afhængigt af Infotainment-systemet er der to forskellige måder at anvende programmerbar opladning via informationsdisplayet:

Navigationssystem/Multimedia Pro



1. Tryk på ⌂
2. Berør ⚡.
3. Vælg **opladning**
4. Berør 🕒.
5. Fastsæt efter hvor mange timer og minutter opladningsprocessen starter.
6. Berør **OK**.
7. Tilslut bilen.



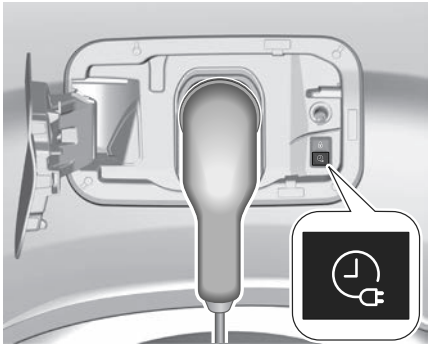
8. I løbet af et minut tryk på 🕒 for at aktivere programmerbar opladning.
9. Alt efter version, lås bilen.

Statusindikatoren lyser blåt for at vise, at programmerbar opladning er aktiv.

Multimedia



1. Tryk på ⊞
2. Berør 🕒.
3. Fastsæt efter hvor mange timer og minutter opladningsprocessen starter.
4. Berør ✓ for at bekræfte.
5. Tilslut bilen.



Statusindikatoren lyser blåt for at vise, at programmerbar opladning er aktiv.

6. I løbet af et minut tryk på 🕒 for at aktivere programmerbar opladning.
7. Alt efter version, lås bilen.

Statusindikatoren lyser blåt for at vise, at programmerbar opladning er aktiv.

For-klimatisering af batteri

For at opnå den bedste ydelse af opladningen for batteriet og sikre ensartede opladningstider, skal batteriet opnå en bestemt temperatur. Batteriforberedelse gør det muligt at varme batteriet op til denne temperatur som forberedelse til et opladningsstop.

BEMÆRK

For-klimatisering af batteri er ikke tilgængelig, hvis batteriopladningen er under:

- 30 % ved opladning;
- 10 % ved aktivering af manuel for-klimatisering.

BEMÆRK

Aktivering af forberedelsen vil bruge en lille del af batteriopladningen, hvilket påvirker bilens rækkevidde.

BEMÆRK

For-klimatisering af batteri er mest effektiv, når den aktiveres 30-45 minutter før opladning, så batteriet kan nå sin ideelle temperatur.

Med Type 1 infotainment-skærm



1. Åbn appen Energi
2. Vælg fanen opladning.
3. Aktiver **For-klimatisering af batteri**.

Med Type 2-infotainment eller Smartphone-station



1. Rul til siden for kørecomputeren.
2. Brug knappen for enden af viskerarmen til at rulle, indtil **Aktiver for-klimatisering af batteri** vises.
3. Tryk og hold knappen på viskerbetjeningsarmen nede, indtil valget er bekræftet.

Køretøj til lastning (V2L)

Køretøj til belastning (V2L) er en funktion, der gør det muligt at bruge drivbatteriet til at drive eller oplade eksterne enheder, så længe batteriet er over 30 % opladet. Hvis batteriet når 30 %, stopper energioverførslen automatisk. Adapteren sættes ind i bilens ladeport og tilbyder et standard 230V/16A-stik til tilslutning af den eksterne enhed.

ADVARSEL

Misbrug af adapteren kan forårsage elektriske stød eller starte en brand.

ADVARSEL

Enheden er vandtæt mod nedbør, men det anbefales ikke at tilslutte den i dårligt vejr, da det kan beskadige den eksterne enhed. V2L-adapteren modstår ikke at blive nedsænket.

BEMÆRK

Hvis du bruger enheden, drænes batteriet, og det kontrolleres, at bilen er tilstrækkeligt opladet til at nå et opladningspunkt.

BEMÆRK

Vær opmærksom på bilen og den eksterne enhed, når du bruger V2L, så kun de tilsigtede personer bruger systemet.

BEMÆRK

Yderligere oplysninger findes i instruktionsbogen, der fulgte med V2L-enheden.

Aktivering

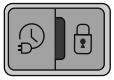
Når bilen er ulåst og tændingen er tændt:

1. Tilslut adapteren i stikkontakten.



2. Tryk på knappen på adapteren.
3. Når lysdioden på adapteren lyser konstant grønt, skal du tilslutte den eksterne enhed til adapteren.

Når infotainmentdisplayet er tilsluttet, åbnes en dedikeret energioverførselsside, og følgende lysdioder lyser:



Blinker grønt



Fast

Deaktivering

1. Frakobl den eksterne enhed.
2. Tryk på knappen på V2L-stikket, og vent på, at LED-lyset slukkes.
3. Når lysdioden er slukket, skal du tage V2L-stikket ud af bilens ladeport og lukke den.

Last af køretøj

Tagbøjler

Af hensyn til sikkerheden og for at undgå beskadigelse af taget anbefaler vi, at De bruger et tagbagagebærersystem, der er godkendt til bilen. Kontakt dit værksted for at få yderligere informationer.
Følg monteringsinstruktionerne og fjern tagbagagebæreren når den ikke bruges.

Montering af tagbagagebærer

Biler med tagræling



Monteringspunkterne er placeret nederst på tagskinnen.
Fastgør tagbagagebæreren i henhold til de medfølgende anvisninger.

⚠ ADVARSEL

Anbefalinger. Fordel vægten jævnt, og pas på ikke at overlæsse i en af siderne.

Placer tunge ting så lavt som muligt. Fastgør læsset sikkert.
Kør forsigtigt: Bilen er mere påvirkelig over for sidevind, og kørestabiliteten kan være ændret.
Kontroller regelmæssigt, at tagbøjlerne sidder solidt og er helt fastspændt; mindst efter hver tur.
Afmonter tagbøjlerne, når de ikke er i brug.

⚠ ADVARSEL

Ved pålæsning på taget (**ikke over** 40 cm i højden) må vægten **ikke overstige**:

– Tværgående tagbøjler på tagræling: **80 kg**.

– To tværgående tagbøjler boltet på taget: **100 kg**.

– Tre tværgående tagbøjler boltet på taget: **150 kg**.

– En bagagebærer i aluminium: **120 kg**.

– En bagagebærer i stål: **115 kg**.

Hvis højden er over 40 cm, skal du afpasse kørehastigheden efter vejens beskaffenhed for ikke at beskadige tagbøjlerne eller tagbagagebæreren og monteringspunkterne på bilen. Vi henviser til den nationale lovgivning ved transport af genstande, der er længere end bilen.



⚠ ADVARSEL

Ved pålæsning på taget (**ikke overstiger** 40 cm i højden) på en model med 7 sæder **må vægten ikke overstige**:

– Tre tværgående tagbøjler boltet på taget: **100 kg**.

– En bagagebærer i aluminium: **70 kg**.

– En bagagebærer i stål: **65 kg**.

⚠ ADVARSEL

Af sikkerhedsmæssige årsager og for at undgå at beskadige taget skal der anvendes tværgående tagbøjler, som er godkendt til bilen.
Overhold monteringsvejledningen og de betingelser for brug, der er beskrevet i brugsvejledningen, der fulgte med tagbøjlerne.

Biler uden tagræling



For at fastgøre en tagbagagebærer skal du løsne dækslerne i strimlerne på taget. Isæt monteringsanordningerne i holderne i overensstemmelse med instruktionerne.

Kørsel med anhænger

Generelt

Brug kun anhængertræk, der er tilladt til denne bil.
Vi anbefaler at lade et værksted foretage eftermontering af anhængertræk.
Der skal eventuelt foretages ændringer på bilen, der berører kølesystem, varmeskjold og andet udstyr.
Funktionen til at registrere afbrydelse af pærer til anhængerens bremselys kan ikke registrere en delvis afbrydelse af pærer. F.eks. i tilfælde af fire pærer med en effekt på 5 W hver, registrerer funktionen kun afbrydelse af lampen, når kun en enkelt lampe på 5 W eller ingen lampe er tilbage.
Montering af anhængertræk kan dække trækøjets åbning.
Skulle dette være tilfældet, skal man anvende stangen med koblingskugle til anhængeren. Opbevar altid stangen med koblingskuglen i bilen, så den er tilgængelig ved behov.

BEMÆRK

Bestemte hjælpefunktioner eller parkeringsassistancefunktioner deaktiveres automatisk, hvis der anvendes et godkendt anhængertræk.

For yderligere oplysninger om kørsel med en anhænger og forbundet med **Anhængerstabilitetshjælpen** henviser vi til det tilsvarende afsnit.

Anhængeranbefaling

Anhængervægt

Den tilladte anhængervægt er en model- og motorafhængig maksimumværdi, som ikke må overskrides. Den faktiske anhængervægt er forskellen mellem den faktiske samlede vægt af anhængeren og det faktiske kugletryk for anhængeren.
Den tilladte anhængervægt står i bilens papirer. Generelt er den gældende for stigninger op til 12 %.
Den tilladte anhængervægt gælder op til den angivne hældning og ved havets overflade. Da motorydelsen falder i takt med stigende højde, fordi luften bliver tyndere, og bilens evne til at klare stigninger derfor falder, nedsættes vogntogets tilladte totalvægt med 10 % for hver 1.000 meters stigning. Når der køres på veje med mindre stigninger (under 8 %, f.eks. på motorveje), behøver vogntogets totalvægt ikke at blive reduceret.
Vogntogets tilladte totalvægt må ikke overskrides. Vogntogets tilladte totalvægt er angivet på typeskiltet .

Kugletryk

Kugletrykket er den kraft, hvormed anhængeren trykker på koblingskuglen. Kugletrykket kan ændres ved at fordele vægten anderledes under lastning af anhængeren.
Det højst tilladte kugletryk står på anhængertrækkets typeskilt og i bilens papirer.
Vær altid opmærksom på det højst tilladte kugletryk, især i forbindelse med tunge anhængere. Kugletrykket må aldrig være mindre end 25 kg.

Bagakseltryk

Når anhængeren er koblet til den trækkende bil, og denne er fuldt lastet, må det tilladte tryk på bagakslen (se typeskiltet eller bilens papirer) overskrides med 60 kg, men den tilladte totalvægt må ikke overskrides. Hvis det tilladte bagakseltryk overskrides, må der højst køres 100 km/t.

Tips til kørsel

Kørsel på glatte overflader

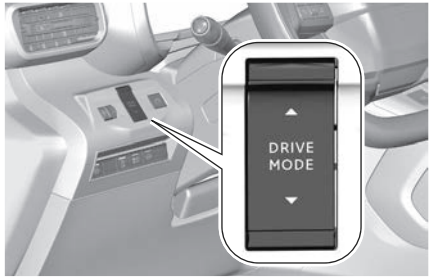
⚠ FORSIGTIG

Køretøjet er designet til hovedsageligt at køre på vej, men giver også mulighed for en lejlighedsvis kørsel offroad.
Men, der må ikke køres på et terræn hvor køretøjet kan beskadiges på grund af forhindringer såsom bl.a. sten, eller på terræn med stejle hældninger og dårligt greb.
Du må ikke køre gennem vand.

⚠ FORSIGTIG

Når man kører terrænkørsel, kan pludselige bevægelser og manøvrer forårsage en kollision eller man kan miste kontrollen.

Selektiv kørekontrol er designet til at optimere traktionen under forhold med dårligt greb (sne, mudder og sand). Det tilpasses til terrænet ved at virke på forhjulene, derved sparer det den vægt, der normalt er forbundet med et mere traditionelt firhjulstræk-system.



Selektiv kørekontrol giver mulighed for at vælge blandt fem køretilstande, ved hjælpe af vippekontakten:
- ESC off tilstand
- standardtilstand
- snetilstand *
- muddertilstand
- sandtilstand

En statusmeddelelse fremkommer i førerinformationscenteret for at bekræfte den valgte funktionsmåde.

ESC off tilstand
ESC og traction control er deaktiveret i denne funktionsmåde.
ESC og traction control reaktiveres automatisk fra 50 km/t (30 mph), eller hver gang tændingen slås til.

Standardtilstand
Denne funktion er kalibreret til minimalt hjulspin baseret på forskellige typer af greb, som man generelt udsættes for under normal kørsel.
Hver gang tændingen afbrydes, nulstilles systemet automatisk til denne tilstand.

*** Snetilstand**
Denne tilstand tilpasses til grebsforholdene som hvert hjul oplever under opstart.
Når man kører vil systemet optimere hjulspinnet for at garantere en bedre acceleration, baseret på den tilgængelige traktion. Anbefalet i tilfælde af dyb sne og stejle hældninger.
Denne tilstand er aktiv ved hastigheder op til 50 km/t (30 mph).

Muddertilstand
Denne tilstand tillader betydelig hjulspin ved opstart, for det hjul som har mindst greb, det fjerner mudder og genetablerer traktionen.
Samtidig vil hjulet med mest greb, få det størst mulige moment.
Denne tilstand er aktiv ved hastigheder op til 80 km/t (48 mph).

Sandtilstand
Denne tilstand giver en mindre mængde samtidig hjulspin på de to drivhjul, hvormed køretøjet kan køre frem, og reducere dermed risikoen for at synke.

Denne tilstand er aktiv ved hastigheder op til 120 km/t.

⚠ ADVARSEL

Brug ikke de øvrige funktioner ved kørsel i sand, da bilen ellers risikerer at køre fast.

AVANCERET FØRERASSISTENTSYSTEM (ADAS)

Introduktion til assistentsystemer

Generelt

BEMÆRK

Køre- og hjælpefunktioner træder ikke i stedet for førerens agtpågivenhed.
Føreren skal altid overholde færdselsloven, have kontrol over bilen i alle situationer og være klar til at overtage kontrollen når som helst.
Føreren skal afpasse hastigheden efter klimaforholdene, trafikken og vejens tilstand.
Det er førerens ansvar konstant at overvåge trafikforholdene, vurdere afstanden og de andre køretøjers relative hastighed samt at forudse deres manøvrer, før man bruger blinklyset og skifter baner.
Disse systemer gør det ikke muligt at overskride fysikkens love.

BEMÆRK

Hjælpefunktioner

Hold begge hænder på rattet, brug altid bakspejlet og sidespejlene, hold altid fødderne tæt ved pedalerne, og hold en pause hver anden time.

BEMÆRK

Hjælpefunktioner

Føreren skal altid være opmærksom på omgivelserne før og under parkeringen, især ved at bruge spejlene.

ADVARSEL

Radar(-er)

Betjeningen af radar(er) sammen med eventuelle tilknyttede funktioner kan påvirkes af ophobning af snavs (f.eks. mudder, is), i dårlige vejrforhold (f.eks. kraftigt regn, sne), eller hvis kofangere er beskadiget.

Kontakt en forhandler eller et andet kvalificeret værksted ved behov for omlakering eller lakreparation af forkofangeren. Nogle laktyper kan hindre radarens funktion.

ADVARSEL

Kamera til hjælpefunktioner

Kameraet og dets tilhørende funktioner kan blive nedsat, hvis forrudeglasset foran kameraet er tilsmudset, dugget, tiliset, snedækket, beskadiget eller dækket med en mærkat.
I fugtigt og koldt vejr skal forruden afdugges regelmæssigt.
Dårligt udsyn (f.eks. svag gadebelysning, kraftig regn, tyk tåge, snefald), blænding (f.eks. forlygter fra modkørende, lav sol, reflekterende lys på våde veje, udkørsel fra tunnel, skiftende lys og skygge) kan også nedsætte kameraets registreringsevne.
Hvis forruden skal skiftes, skal du kontakte en forhandler eller et andet

kvalificeret værksted for kalibrering af kameraet. Eller kan det forstyrre driften af de tilknyttede førerhjælpsenheder.

BEMÆRK

Andre kameraer

Billederne fra kameraet/kameraerne på touch-skærmen eller i instrumentgruppen kan være forvrængede pga. omgivelserne.
Hvis solen skinner, kan der være skygger, eller hvis lysforholdene er utilstrækkelige, kan billedet blive mørkt og få mindre kontrast.
Forhindringer kan se ud til at være længere væk, end de reelt er.

ADVARSEL

Parkeringssensorer

Funktionen af parkeringssensorerne og de tilhørende funktioner kan blive forstyrret af støjinterferens, f.eks. fra støjende køretøjer og maskiner (f.eks. lastbiler, trykluftbor), sne eller visne blade på vejen, hvis kofangerne eller sidespejlene er beskadiget.
Når du skifter til bakgear, og der høres et lydsignal (en lang biplyd), er følerne muligvis tilsmudset.
Ved en kollision forfra eller bagfra kan bilfølernes indstilling blive forstyrret, hvilket ikke altid registreres af systemet, så afstandsmålingerne kan blive forkerte.
Sensorerne registrerer ikke pålideligt hindringer, der er placeret lavt (f.eks. fortove, stolper) eller meget tynde (træer, pæle, trådhegn).
Nogle hindringer i følerregistreringsområdets blinde vinkler vil eventuelt ikke blive registreret eller forsvinde i registreringsområdet ved parkering.
Nogle materialer (tekstil/stof) kan absorbere lydbølger, så fodgængere eventuelt ikke bliver registreret.

BEMÆRK

Vedligeholdelse

Rengør kofangerne, sidespejlene og kameraernes synsfelt regelmæssigt.
Når du vasker bilen ved højt tryk, skal afstanden fra dysen være mindst 30 cm fra radar og kamera.

ADVARSEL

Måtter/pedaludstyr

Måtte eller pedaludstyr, der ikke er godkendt af producenten, kan hindre fartbegrænseren eller fartpiloten.
Sådan undgår du, at måtten kommer i vejen for pedalerne:

- Sørg for, at måtten er rigtigt fastgjort.
- Læg aldrig måtter oven på hinanden.

BEMÆRK

Måleenhed for hastigheden

Sørg for, at måleenheden for kørehastigheden, som bliver vist i instrumentgruppen (km/t eller mph), er gældende i det land, du kører.
Hvis ikke, skal du indstille den rette måleenhed, når du holder stille, som er påbudt i det pågældende land.
Kontakt en forhandler eller et andet kvalificeret værksted i tvivlstilfælde.

Juridiske forpligtelser

For at overholde de europæiske GSR v2-regler og af sikkerhedsmæssige årsager kan disse funktioner hverken helt eller delvist deaktiveres af føreren:

- Oplysninger om fartgrænser i Vejskiltegenkendelse.
- Aktiv sikkerhedsbremse/kollisionsrisikoalarm.
- Vognbaneassistent.
- Uopmærksomhedsalarm med kamera.
- Parkeringshjælp.
- Overhold færdselsloven, og vær agtpågivende i trafikken under alle forhold.
  Vær opmærksom i trafikken, og hold hænderne på rattet, så du er klar til at reagere til enhver tid og på enhver situation.
- Kør jævnt i trafikken, brems i god tid, og hold større afstand, især i dårligt vejr.
- Stop bilen, før du udfører handlinger, der kræver vedvarende opmærksomhed (f.eks. ændrer indstillinger).
- Hold pause hver anden time på lange ture.

Genveje til kørehjælp

Den fulde liste over tilgængelige hjælpefunktioner findes under fanen **Funktioner**.

Du kan få direkte adgang til kørehjælp-funktionerne for hurtigt at aktivere/deaktivere dem.

Som standard er nogle typer kørehjælp allerede gemt i fanen **Genveje** (f.eks. Vognbaneassistent).

Andre former for kørehjælp kan tilføjes eller slettes fra fanen.



De konfigureres i **ADAS>Funktioner** touchskærmens app.

Tryk på knappen for at gå til ADAS-appen



Tryk på den knap, der svarer til den pågældende kørehjælp:

- Fuldt symbol: funktionen føjes til fanen **Genveje**.
- Tomt symbol: funktionen slettes fra fanen **Genveje**.
- Kontroller ændringen i fanen **Genveje**.

Flere deaktiveringer

Det er muligt at deaktivere flere førerassistancefunktioner samtidig ved at trykke længe på knappen for kørehjælpemidler.
Dette gøres i to trin:

- Vælg alle de funktioner, du ønsker at deaktivere.
- Alle disse funktioner skal deaktiveres samtidig.

Valg af funktioner



Tryk på denne knap på instrumentbrættet for at få vist **ADAS**-fanebladene.



Tryk på denne knap på displayet for at få vist listen over funktioner, der kan deaktiveres med et langt tryk.

- Vælg de funktioner, der skal deaktiveres.



Følgende dias vises.

Deaktivering af disse funktioner

Tryk og hold denne knap nede på instrumentbrættet i ét sekund.

Der høres et kort bip for at bekræfte deaktiveringen.
Alle tidligere valgte funktioner er deaktiveret indtil næste genstart af køretøjet.

Assistancesystem til hastighedskontrol

Fartbegrænser

BEMÆRK

For yderligere oplysninger henvises til de **generelle oplysninger** i kapitlet om **avancerede førerassistancesystemer (ADAS)**.

Hastighedsbegrænseren forhindrer, at bilen overskrider en forudindstillet maksimal hastighed.
Den maksimale hastighed kan indstilles ved hastigheder over 30 km/t (18 mph).
Føreren kan accelerere bilen op til den forudindstillede hastighed. Afvigelser fra den begrænsede hastighed kan forekomme ved kørsel ned ad bakke.

Aktivering af systemet



Tryk på LIMIT.
Alt efter version vises enten skærmbilledet for hastighedsbegrænseren eller kun LIMIT.
LIMIT er gråt, hvilket angiver at systemet stadig ikke er aktivt.

Aktivering af funktionen

Tryk på **OK** eller ||▶ for at aktivere hastighedsbegrænseren. LIMIT lyser grønt eller hvidt.

Førerindstilling af hastighed



Den forudindstillede hastighed kan ændres ved at bevæge fingerhjulet til + for at øge eller − for at sænke hastigheden. Bevæg fingerhjulet gentagne gange for at ændre hastigheden i små trin, bevæg og hold det for at ændre hastigheden i store trin.

Overtagelse af hastighed fra hastighedsgrænseassistenten

En registreret hastighedsgrænse kan anvendes som en ny indstillet hastighed for hastighedsbegrænseren.
Afhængigt af version, skal vejskiltassistenten være aktiveret for at registrere fartbegrænsningsskilte.

Når skiltet med fartbegrænsning passeres

Med aktiveret fartbegrænser vises **OK?** automatisk.

Tryk på **OK** på rattet for at gemme den foreslåede hastighed.

Den foreslåede hastighed vises som ny hastighedsindstilling.

Efter passage af skiltet med fartbegrænsning

Med aktiveret hastighedsbegrænser skal du trykke på **OK** på rattet.

OK? vises.

Tryk **OK** for at gemme den foreslåede hastighed.

Den foreslåede hastighed vises som ny hastighedsindstilling.

Overskridelse af hastighedsbegrænsningen

I nødstilfælde er det muligt at overskride hastighedsgrænsen ved at træde kraftigt på speederen, ned til slutpunktet. I så fald blinker den forindstillede hastighedsværdi.
Slip speederen, så genaktiveres hastighedsbegrænserfunktionen, når der opnås en hastighed under grænsehastigheden.
Når overskridelse af den forud fastsatte hastighed ikke skyldes, at der er trådt på speederen, for eksempel ved kørsel ned ad en stejl skråning, gives et lydsignal.

⚠ ADVARSEL

På en stejl nedkørsel eller i tilfælde af en skarp acceleration, vil hastighedsbegrænseren ikke være i stand til at forhindre bilen i at overskride den forudindstillede hastighed. Træd om nødvendigt på bremsepedalen for at styre bilens hastighed.

Deaktivering af funktionen

Tryk på ||▶, hvormed hastighedsbegrænseren er i pausetilstand. LIMIT lyser i gråt. Bilen køres uden hastighedsbegrænser.
Hastighedsbegrænser er deaktiveret, men ikke slået fra. Den sidst indstillede hastighed er lagret i hukommelsen med henblik på senere genoptagelse af hastigheden.

Genoptag grænsehastighed

Tryk på ||▶ eller **OK**, den lagrede hastighedsgrænse vil blive opnået.

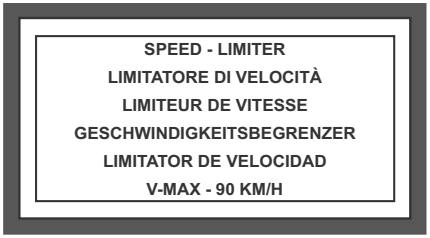
Deaktivering af systemet

Tryk på LIMIT, hastighedsbegrænserfunktionen fravælges, og hastighedsbegrænserskærmen skjules fra førerinformationscentret eller LIMIT slukkes.

Fejl

Hastighedsgrænseassistenten fungerer muligvis ikke korrekt, hvis vejskiltene ikke er i overensstemmelse med Wienerkonventionen om færdselstavler og -signaler.
Ved en fejl i hastighedsbegrænseren slettes hastigheden, hvilket medfører blinkende tankestreger.
Få systemet tjekket på et værksted.

Fast hastighedsbegrænser



Hvis monteret på bilen kan dens hastighed begrænses til en fast indstilling.
En etiket placeret i kabinen viser denne maksimale hastighed.
Den faste fartbegrænser er ikke en fartpilotfunktion. Den kan ikke aktiveres eller deaktiveres af føreren under turen.

BEMÆRK

Den maksimale hastighed indstilles oprindeligt i henhold til de gældende forskrifter i salgslandet.
Denne maksimale hastighed kan ikke ændres af føreren.
Hvis du ønsker at ændre denne maksimale hastighed, skal du kontakte en forhandler.

Fartpilot

BEMÆRK

For yderligere oplysninger henvises til de **generelle oplysninger** i kapitlet om **avancerede førerassistancesystemer (ADAS)**.

Fartpilot kan gemme og opretholde hastigheder over 40 km/t (24 mph). På biler med manuel gearkasse skal der vælges et vilkårligt gear. På med automatisk gearkasse skal man vælge position **D**, eller andet gear eller et højere i position **M**.
Afvigelser fra de lagrede hastigheder kan forekomme ved kørsel op eller ned ad bakke.
Systemet opretholder bilens hastighed ved den hastighed, som føreren har forudindstillet, uden nogen aktivering af speederen.
Den forudindstillede hastighed kan overskrides midlertidigt ved at træde speederen hårdt ned.
Status og forudindstillet hastighed vises i førerinformationscentret.
Cruise Control bør ikke benyttes, hvor trafikforholdene ikke tillader konstant hastighed.

Aktivering af systemet



Tryk på ASSIST.
Alt efter version vises enten fartpilotskærmen eller kun ASSIST.
ASSIST er gråt, hvilket angiver at systemet stadig ikke er aktivt.

Aktivering af funktionen

Hvis alle driftsbetingelserne er opfyldt, vises **OK?**.

Tryk **OK** for at gemme den aktuelle kørehastighed som hastighedsindstilling og aktivere fartpilot.

ASSIST skifter fra grå til grøn eller hvid, hvilket viser, at systemet er aktivt. Speederen kan slippes.

Alternativt flyt fingerhjulet til + for at øge eller − for at nedsætte hastigheden og lagre denne hastighed som hastighedsindstilling. Fartpilot-systemet aktiveres straks, hvis fingerhjulet bevæges opad eller nedad.
ASSIST skifter fra grå til grøn eller hvid.

Førerindstilling af hastighed



Hvis systemet er aktivt, kan den forvalgte hastighed ændres ved at bevæge fingerhjulet til + for at øge eller − for at sænke hastigheden. Bevæg fingerhjulet gentagne gange for at ændre hastigheden i små trin, bevæg og hold det for at ændre hastigheden i store trin.

Overtagelse af hastighed fra hastighedsgrænseassistenten

En registreret hastighedsgrænse kan anvendes som en ny indstillet hastighed for cruise control.
Afhængigt af version, skal vejskiltassistenten være aktiveret for at registrere fartbegrænsningsskilt.

Når skiltet med fartbegrænsning passeres

Med aktiveret fartpilot vises **OK?** automatisk.

Tryk på **OK** på rattet for at gemme den foreslåede hastighed.

Den foreslåede hastighed vises som ny hastighedsindstilling.

Efter passage af skiltet med fartbegrænsning

Med aktiveret fartpilot skal du trykke på **OK** på rattet.

OK? vises. Tryk på **OK** for at gemme den foreslåede hastighed.
Den foreslåede hastighed vises som ny hastighedsindstilling.

Overskridelse af den indstillede hastighed

Det er altid muligt at køre hurtigere end den indstillede hastighed ved at træde ned på speederen. Når speederen slippes, går bilen tilbage til den lagrede hastighed.
Når den indstillede hastighed overskrides, blinker hastighedsindstillingen.

Deaktivering af funktionen

Tryk på ||▶. Fartpilot er i pausetilstand.
ASSIST lyser i gråt. Bilen køres uden cruise control.
Cruise control er deaktiveret, men ikke slået fra. Den sidst indstillede hastighed er lagret i hukommelsen med henblik på senere genoptagelse af hastigheden.
Cruise Control-systemet kan deaktiveres automatisk i følgende tilfælde:

- Bremsepedalen er trådt ned
- Traction Control-systemet eller den elektroniske stabilitetskontrol er i funktion
- Bilen er i bakgear **N** er valgt eller intet gear indkoblet
- Der trædes på koblingspedalen i mere end fem sekunder

- Elektrisk parkeringsbremse er aktiveret

Genoptagelse af lagret hastighed

Tryk på ||▶ eller **OK;** den lagrede hastighed indstilles.

Deaktivering af systemet

Tryk på ASSIST og cruise control-funktionen fravælges, og cruise control-skærmen skjules fra førerinformationscentret eller ASSIST.

Systembegrænsninger

Brug aldrig systemet i følgende situationer:

- I byområder, hvor der er risiko for fodgængere på vejen.
- I tæt trafik.
- På snoede eller stejle veje.
- På glatte eller oversvømmede veje.
- I dårligt vejr.
- I tilfælde af førerens begrænsede sigtbarhed.
- Kørsel på bane.
- Kørsel på rullefelt.
- Ved brug af snekæder, skridsikre overtræk eller pigdæk.

Ved kørsel ned ad en stejl bakke kan systemet ikke forhindre bilen i at overskride den indstillede hastighed. Brems, hvis det er nødvendigt.
Ved kørsel op ad en stejl bakke eller ved kørsel med påhæng, kan den indstillede hastighed muligvis ikke nås eller opretholdes.

Fejl

Hastighedsgrænseassistenten fungerer muligvis ikke korrekt, hvis vejskiltene ikke er i overensstemmelse med Wienerkonventionen om færdselstavler og -signaler.
Ved en fejl i cruise control slettes hastigheden, hvilket medfører blinkende tankestreger.
Få systemet tjekket på et værksted.

Tilpasset fartpilot (ACC)

BEMÆRK

For yderligere oplysninger henvises til de **generelle oplysninger** i kapitlet om **avancerede førerassistancesystemer (ADAS)**.

Adaptiv fartpilot er en udvidelse af fartpilot med den ekstra funktion, at den kan holde en bestemt afstand til det forankørende køretøj.



Funktionen bruger en radarenhed, der er placeret i forkofangeren til at registrere forankørende køretøjer.
Hvis der ikke registreres et køretøj på kørebanen, vil den adaptive cruise control virke som en traditionel cruise control.
Adaptiv cruise control sætter automatisk bilens hastighed ned, når du nærmer dig en bil, der kører med lavere hastighed. Den tilpasser derefter bilens hastighed til at følge den forankørende bil med den valgte afstand til forankørende. Bilens hastighed øges eller mindskes for at følge den forankørende bil, men vil ikke overskride den indstillede hastighed. Det kan anvende begrænset bremsning med aktiverede bremselygter.
Hvis bilen foran accelererer eller skifter vognbane, accelererer adaptiv cruise control bilen mere og mere for at vende tilbage til den gemte indstillingshastighed. Hvis føreren betjener blinklysene for at overhale et langsommere køre-

tøj, tillader adaptiv cruise control, at bilen midlertidigt nærmer sig det forankørende køretøj for at hjælpe med at passere det.
Den indstillede hastighed bliver dog aldrig overskredet.
Hvis køretøjet foran bevæger sig for langsomt, og den valgte afstand til forankørende ikke længere kan opretholdes, lyder der en advarselsklokke, og der vises en meddelelse. Meddelelsen opfordrer føreren til at tage kontrol over bilen igen. På biler med manuel gearkasse kan systemet bremse bilen indtil 30 km/t (18 mph). På biler med automatisk gearkasse kan systemet bremse bilen, indtil den står helt stille. Alt efter version kan systemet automatisk accelerere bilen, efter den har holdt helt stille.

⚠ ADVARSEL

Bremselygterne tænder, hvis bilens fart sænkes.
Hvis stoplygterne er defekte, fungerer systemet ikke.

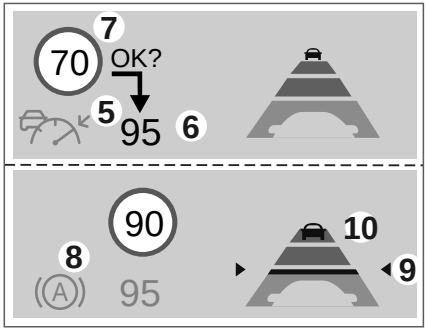
Betjeningsknapper/-greb ved rattet



1. Valg/fravalg af kun fartpilot kun eller Drive Assist (afhængigt af version)
2. Sæt fartpiloten på pause/genoptag den tidligere gemte hastighedsindstilling
   Bekræftelse af genstart af bilen efter automatisk stop
3. Øg/mindsk farten (hvis fartpiloten er aktiveret)
   Aktivering af fartpilot i gang (hvis fartpiloten er deaktiveret)
   Visning og konfiguration af indstillingen af afstanden mellem bilerne
4. Aktivering af fartpilot
   Brug den hastighed, der foreslås af systemet for genkendelse af trafikskilte (TSR)

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om funktionen **Skiltegenkendels. (TSR)**.

Oplysninger vist på instrumentpanelet



5. Fartpilot aktiveret (grøn)/sat på pause (grå)
6. Hastighedsindstillingsværdi
7. Hastighed, der foreslås af systemet for genkendelse af trafikskilte (TSR)

8. Køretøj holdes stille
9. Indstilling af afstand til forankørende
10. Bilens position registreret af systemet

Meddelelser og advarsler

BEMÆRK
Den faktiske rækkefølge for visning af meddelelser eller alarmer kan være anderledes.

 (grå)	Fartpilot er valgt, men kan ikke aktiveres. Alle driftsbetingelserne er ikke opfyldt.
 (grå)	Fartpilot er valgt, afventer bekræftelse til aktivering. Alle driftsbetingelserne er opfyldt.
 (grå)/(grå)	Fartpilot er sat på pause, men kan ikke genaktiveres. Alle driftsbetingelserne er ikke opfyldt.
 (grå)/(grå)	Fartpilot er på pause, afventer bekræftelse til genaktivering. Alle driftsbetingelserne er opfyldt.
 (grøn)/(grøn)	Fartpilot aktiv, bil registreret.
 (grøn)/(grå)	Fartpilot ophørt efter kort acceleration af føreren.



(orange)

"Tag kontrollen"

- Brems eller accelerer alt efter situationen.



(rød)

"Tag kontrollen"

- **Tag straks kontrol over bilen**: Systemet kan ikke håndtere den nuværende køresituation.

"Aktivering afvist, forholdene er ugnede"

Systemet nægter at aktivere fartpiloten, da de nødvendige forhold ikke er opfyldt.

Stop & Start-funktion



(grøn)/(grøn)

Systemet har bremset bilen, indtil den holder stille.

Inden for 3 sekunder efter standsning begynder bilen gradvist og automatisk at bevæge sig igen, hvis der ikke registreres noget mål, eller hvis det registrerede mål er langt nok væk.
Efter 3 sekunders stop skal føreren accelerere eller trykke på (**2**) ||▶ for at køre videre.

BEMÆRK
Hvis føreren ikke foretager sig noget efter standsningen af bilen, aktiveres den elektriske parkeringsbremse automatisk efter ca. 5 minutter.

⚠ ADVARSEL

Mens bilen holder stille, gælder følgende anbefalinger:

- Føreren må ikke forlade bilen.
- Åbn ikke bagagerummet.
- Sæt ikke passagerer af, og lad ikke passagerer stige ind.
- Sæt ikke bilen i bakgear.

⚠ ADVARSEL

Når bilen starte igen, skal du passe på cyklister, fodgængere eller dyr, som systemet ikke tager højde for. Føreren skal overvåge omgivelserne.

Aktivering af systemet



Tryk på ASSIST gentagne gange, indtil den adaptive cruise control er valgt. Skærmen for den adaptive cruise control vises. Systemet er stadig ikke aktiveret.

Aktiveringsbetingelser

Systemet kan aktiveres, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- kørehastighed på mellem 30 km/t (18 mph) og 180 km/t (112 mph) for biler med manuel gearkasse, mellem 0 km/t og 180 km/t (112 mph) for biler med automatisk gearkasse
- Førerdøren er lukket
- Førerens sikkerhedssele er spændt
- **D** er valgt eller andet eller højere gear er indkoblet
- Parkeringsbremsen er udløst
- Bremsepedalen er trykket ned, hvis bilen holder stille

Aktivering af funktionen

Hvis alle driftsbetingelserne er opfyldt, vises **OK?**.

Tryk **OK** for at gemme den aktuelle kørehastighed og aktivere cruise control.

På skærmen for adaptiv cruise control vises den indstillede hastighed og et vejelement med grønt. Speederen kan slippes.
Alternativt flyt fingerhjulet til + for at øge eller − for at nedsætte hastigheden og lagre denne hastighed. Cruise Control-systemet aktiveres straks, hvis fingerhjulet bevæges opad eller nedad. På skærmen for adaptiv cruise control vises den indstillede hastighed vejelementet med grønt.

Førerindstilling af hastighed



Den indstillede hastighed kan ændres ved at bevæge fingerhjulet til + for at øge eller − for at sænke hastigheden. Bevæg fingerhjulet gentagne gange for at ændre hastigheden i små trin, bevæg og hold det for at ændre hastigheden i store trin.

Overtagelse af hastighed fra hastighedsgrænseassistenten

En registreret hastighedsgrænse kan anvendes som en ny værdi for adaptiv cruise control.

Når skiltet med fartbegrænsning passeres

Med aktiveret adaptiv fartpilot vises **OK?** automatisk.

Tryk på **OK** på rattet for at gemme den foreslåede hastighed.

Den foreslåede hastighed vises som ny hastighedsindstilling.

Efter passage af skiltet med fartbegrænsning

Med aktiveret adaptiv fartpilot skal du trykke på **OK** på rattet.

OK? vises. Tryk på **OK** for at gemme den foreslåede hastighed.
Den foreslåede hastighed vises som ny hastighedsindstilling.

Overskridelse af den indstillede hastighed

Det er altid muligt at køre hurtigere end den indstillede hastighed ved at træde ned på speederen. Når speederen slippes, går bilen tilbage til den lagrede hastighed. Hvis der findes et køretøj forude, der kører langsommere, gendannes den afstand til forankørende, der er valgt af føreren.

Mens den indstillede hastighed overskrides, blinker den indstillede hastighed på skærmen for adaptiv cruise control.

⚠ ADVARSEL

Når føreren accelererer, deaktiverer systemet automatisk bremserne. Dette vises som en pop op-advarsel på førerinformationscenteret.

Genoptagelse af lagret hastighed

Tryk ||▶ eller **OK** for at reaktivere adaptiv cruise control ved den lagrede hastighed.

Adaptiv cruise control i biler med automatisk gearkasse

I biler med automatisk gearkasse tillader adaptiv cruise control, at den valgte afstand bag et standsende køretøj bibeholdes, indtil et fuldstændigt stop er nået.
Hvis systemet har standset din bil bag et andet køretøj, vises den grønne kontrollampe (Ⓐ) ved siden af den indstillede hastighedsindstilling. Dette symbol angiver, at bilen holdes automatisk i stopposition.

⚠ ADVARSEL

Mens bilen holdes i stopposition, bør følgende anbefalinger følges:

- Forlad ikke bilen.
- Åbn ikke lastrummet.
- Sæt ikke bilen i bakgear.
- Afsæt eller opsaml ikke passagerer.

Inden for tre sekunder, efter at bilen er standset af systemet, bevæger bilen sig langsomt igen. Efter tre sekunder, accelerer eller træd ned på ||▶ for at køre væk. Vær opmærksom på bilens omgivelser, når du kører væk.
Hvis bilen er standset i mere end fem minutter uden handling fra føreren, aktiveres den elektriske parkeringsbremse. Kontrollampen (Ⓟ) tændes. Den elektriske parkeringsbremse udløses ved at træde på speederen.

⚠ ADVARSEL

Når systemet er deaktiveret eller annulleret, holdes bilen ikke længere ved et stop og kan begynde at køre. Vær altid forberedt på selv at træde på bremsen for at bilen ikke skal sætte sig i bevægelse.

Forlad ikke bilen, mens den ved et stop holdes af adaptiv cruise control. Aktivér altid **P** og slå tændingen fra, inden bilen forlades.

Indstilling af afstand til forankørende

Når den adaptive cruise control registrerer en langsommere kørende bil i kørebanen, justerer den bilens hastighed for at opretholde den afstand til forankørende, som føreren har valgt. Afstanden til forankørende kan indstilles til tæt på (1 søjle), normal (2 søjler) eller langt væk (3 søjler).
Hvis motoren kører, og den adaptive cruise control er slået til (grå) eller aktiv (grøn), kan du ændre indstillingen for afstand til forankørende:



Tryk på knappen for at vise den aktuelle afstandsindstilling til forankørende i førerinformationscentret.
Tryk på knappen gentagne gange for at vælge den ønskede afstand til forankørende. Den valgte afstand til forankørende angives med udfyldte søjler på adaptiv cruise control-skærmen.

⚠ ADVARSEL

Føreren accepterer det fulde ansvar for en passende afstand i forhold til trafikken, vejret og forholdet for udsyn.

Afstanden til forankørende skal tilpasses, eller systemet skal slukkes, når det kræves af de fremherskende forhold.

Registrere den forankørende bil

Hvis systemet registrerer et køretøj i kørebanen, ændres adaptiv cruise control-skærmen i overensstemmelse hermed.

Deaktivering af funktionen

Tryk på ||▶, adaptiv fartpilot er i pausetilstand. Den forudindstillede hastighed lyser gråt.
Adaptiv cruise control er deaktiveret, men ikke sat ud af funktion. Den senest lagrede indstillingshastighed bliver i hukommelsen til senere brug.
Adaptiv cruise control deaktiveres automatisk i følgende tilfælde:

- Bremsepedalen er trådt ned
- Traction Control-systemet eller den elektroniske stabilitetskontrol er i funktion
- Bilen er i bakgear **N** er valgt eller intet gear indkoblet
- Hastigheden falder til under 30 km/t (18 mph) i en bil med manuel gearkasse
- Risiko for motorstop, hvis der er tale om et køretøj med manuel gearkasse
- Der trædes på koblingspedalen i mere end ti sekunder
- Elektrisk parkeringsbremse er aktiveret
- Sikkerhedsselen er ikke spændt
- Førerdøren er åbnet

Deaktivering af systemet

Tryk på ASSIST successivt for at slå tilpasset fartpilot fra.

Førerens opmærksomhed

1. Brug adaptiv cruise control forsigtigt i sving og på bjergveje, da det kan tabe den forankørende bil af syne og behøver tid til at registrere den igen.
2. Brug ikke systemet på glatte veje, da det kan skabe hurtige ændringer i dækkets trækkraft (hjulet spinner), så du kan miste kontrollen over bilen.
3. Brug ikke adaptiv cruise control i regn, sne eller kraftig snavs, da radarsensoren kan tildækkes af en vandfilm, støv, is eller sne. Dette forringer eller reducerer helt sigtbarheden. I tilfælde af blokering af sensoren skal sensorens dæksel rengøres.
4. Brug ikke systemet, når reservehjulet er i brug.

Systembegrænsninger

⚠ ADVARSEL

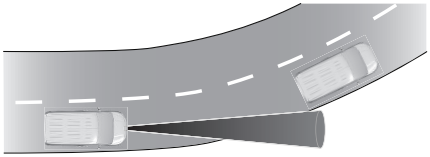
Systemets automatiske bremsekraft giver ikke mulighed for en hård opbremsning, og bremseniveauet er muligvis ikke tilstrækkeligt til at undgå en kollision.

- Efter et pludseligt vognbaneskift skal systemet have en vis tid at registrere det næste forankørende køretøj. Hvis en ny bil registreres, kan systemet derfor accelerere i stedet for at bremse.
- Adaptiv cruise control tager kun hensyn til trafikken, der kører i samme retning.
- Adaptiv cruise control tager ikke hensyn til fodgængere, cyklister og dyr ved bremsning, eller når bilen begynder at køre.
- Adaptiv cruise control tager ikke hensyn til holdende køretøjer.

Eftersom radarens registreringsfelt er temmelig smalt, registrerer systemet muligvis ikke:

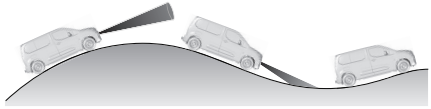
- køretøjer med mindsket bredde, f.eks. motorcykler, scootere
- køretøjer, der ikke kører midt på vognbanen
- køretøjer, der kører ind i et sving
- køretøjer, der pludselig trækker ud eller ind
- køretøjer foran bremser overdrevent meget

Deaktiver systemet i følgende situationer:



- Ved kørsel i et skarpt sving
- Når bilen nærmer sig en rundkørsel
- Hvis man følger et køretøj, der ikke er registreret af systemet, eksempelvis en motorcykel
- Når køretøjet foran sætter decelererer kraftigt
- når et køretøj skærer skarpt ind

Bakkeanvisninger



⚠ ADVARSEL

Benyt ikke adaptiv cruise control på veje med stejle bakker.

Systemets ydeevne afhænger af bilens hastighed, bilens belastning, trafikforholdene og vejens hældning. Det registrerer ikke altid en bil på din bane, mens du kører på bakker. På stejle bakker kan det være nødvendigt at bruge speederen til at opretholde bilens hastighed.
Under kørsel ned ad bakke skal der muligvis bremses for at holde uændret hastighed eller reducere den.
Bemærk, at anvendelse af bremsen deaktiverer systemet.

Radarenhed



Radarenheden er anbragt i midten af forkofangeren.

⚠ ADVARSEL

Radarenheden er justeret omhyggeligt fra fabrikken. Derfor må systemet ikke benyttes i tilfælde af et frontalsammenstød. Den forreste kofanger kan se ud til at være intakt, men sensoren bagved kan være påvirket og reagere forkert. Kontakt et værksted efter en ulykke for at kontrollere og justere radarenhedens position.

⚠ ADVARSEL

Anvendelse af en nummerpladestøtte på den forreste kofanger kan påvirke korrekt funktionalitet af

radarenheden. Når der bruges en nummerpladestøtte, skal man bruge markeringerne og indikationer på den forreste kofanger.

Fejl

I tilfælde af en fejl i Adaptiv cruise control tændes en advarselslampe i førerinformationscenteret, og der vises en advarselsmeddelelse i Førerinformationscentret, ledsaget af et hørbart signal.
Hastighedsgrænseassistenten fungerer muligvis ikke korrekt, hvis vejskiltene ikke er i overensstemmelse med Wienerkonventionen om færdselstavler og -signaler.
Få systemet tjekket på et værksted.
Af sikkerhedshensyn må systemet ikke bruges, hvis bremselysene er defekte.
Brug ikke systemet, hvis forkofangeren er beskadiget.

Assistancesystem til undgåelse af kollision

BEMÆRK

For yderligere oplysninger henvises til de **generelle oplysninger** i kapitlet om **avancerede førerassistancesystemer (ADAS)**.

Dette førerassistentsystem har til formål at:

- advare føreren om, at bilen er i fare for kollision med det foregående køretøj eller en fodgænger eller en cyklist.
- reducere bilens hastighed for at undgå en kollision eller for at begrænse den.

BEMÆRK

Systemet tager også hensyn til motorcyklister.
Det kan også reagere på dyr. Dyr (især dyr mindre end 0,5 m) og genstande på vejen opdages ikke nødvendigvis.

Dette system indeholder tre funktioner:

- Kollisionsadvarsel.
- Intelligent bremseassistent (iEBA).
- Active Safety Brake (automatisk nødopbremsning).

Bilen har et multifunktionelt kamera øverst på forruden og (afhængigt af bilmodellen) en radar i forkofangeren.

BEMÆRK

Så snart systemet registrerer en potentiel kollision, forbereder det bremsekredsløbet.
Dette kan forårsage en let støj og en let fornemmelse af deceleration.

Deaktivering/aktivering

Som standard aktiveres systemet automatisk ved hver tændingscyklus.



Når bilen er standset:
Tryk for at få adgang til ADAS- eller Kørsel/køretøj-applikationen (afhængigt af version).



Deaktivering af systemet bekræftes ved, at denne advarselslampe lyser i instrumentpanelet, samtidig med at meddelelsen "**Automatisk bremsning deaktiveret**" vises i instrumentpanelet.

Driftsforhold og -grænser

- Bremsesystem i funktion.
- ASR-/CDS-system aktiveret.
- Sikkerhedsseler spændt for alle passagerer.
- Stabiliseret hastighed på veje med ingen eller lav krumning.

I alle situationer med tænding på, hvor automatisk bremsning udgør en risiko, anbefales det at deaktivere systemet via **ADAS eller Kørsel/Bil-applikationen** på touch-skærmen, for eksempel:

- Ved transport af lange genstande på tagtværstænger.
- Brug af en automatisk bilvask.
- Udførsel af vedligeholdelse (f.eks. udskiftning af hjul, arbejde under motorhjelmen...).
- Placering af bilen på en rullebænk i et værksted.
- Bugsering af bilen.
- Efter en skade på forruden tæt på detekteringskameraet.
- Efter en deformering af forskærmen, f.eks. under parkering (kun for model med radar)
- Tilkobling af en anhænger (især anhængere uden eget bremsesystem)
- Kørsel med snekæder

Systemet deaktiveres automatisk, hvis:

- Der registreres et reservehjul med en for lille diameter.
- Der registreres en fejl med bremsepedalkontakten eller med højre eller venstre bremselygte.
- Der registreres en fejl i sensorerne, i det elektroniske system eller i bremsesystemet.
- Der registreres en alvorlig kollision (f.eks. med airbagudløsning).

Systemets ydeevne kan være forringet eller ikke tilgængelig på grund af:

- Sensoren er dækket af sne, is, sjap, mudder eller snavs
- Forruden er beskadiget eller tilsvinet, den har sløret udsyn eller er dækket af fremmedlegemer, f.eks. mærkater,
- beskadiget forreste kofanger (eller deformeret tidligere) eller dækket af fremmedlegemer (f.eks. klistermærker)
- frontkamera ude af normal position eller manglende dæksel
- køleprocessen for bremseskiverne er i gang
- i sving
- systeminitialisering efter afbrydelse af batteri
- solen eller lygter lyser ind i frontkameraets linse
- dårlige vejrforhold som f.eks. regn, tåge eller sne
- forankørende bil forårsager vejsprøjt

Systemets ydeevne kan blive påvirket af:

- køretøjets stabilitetssystem er i gang
- bilbatteriets spænding uden for rækkevidde
- våd vej, der reflekterer lys
- forankørende køretøjer tæt på
- traktorer, mudrede køretøjer eller køretøjer med anhænger
- hældende vejbane
- snoede eller bakkede veje
- dårlige lysforhold
- pludselige lysændringer
- ændringer på køretøjet, f.eks. dæk

BEMÆRK

Hvis registreringen er forringet eller midlertidigt utilgængelig af miljøforhold, vises en førerindikation ikke (fordi der ikke anmodes om en førerhandling).

ADVARSEL

Det kan være farligt at køre, hvis bremselygterne ikke virker korrekt.

ADVARSEL

Føreren må ikke overbelaste køretøjet, hold inden for GVW- og GTW-grænsen og belastningshøjde for tagtværstænger.

ADVARSEL

Udskiftning og vedligeholdelse af ADAS-sensorer (f.eks. frontkamera og/eller radar) skal altid udføres af et kvalificeret værksted

Kollisionsadvarsel

Denne funktion advarer føreren, hvis der er risiko for kollision med den forankørende bil eller med en fodgænger eller en cyklist.

Ændring af følsomheden for kollisionsadvarsel

Denne advarselsudløsningsfølsomhed bestemmer den følsomhed, hvormed funktionen advarer om risikoen for kollision.



Det konfigureres i applikationen **ADAS** eller **Kørsel/Bil** (afhængigt af version).

1. Vælg "Assistance" og derefter "Nødbremsesystem".
2. Vælg en af 3 aktuelle grænser: "**Langt væk**", "**Mellem**" eller "**Tæt på**" eller "**Langt væk, Normal, Tæt på.**" (afhængigt af versionen)

Den valgte grænse gemmes, når tændingen afbrydes.

Funktion

Afhængigt af kollisionsrisikoen, der registreres af systemet, og af den indstilling, som føreren har valgt, kan der blive udløst flere advarselsniveauer, som bliver vist i instrumentpanelet. Systemet tager højde for hastighedsforskellen mellem bilen og det objekt, der er identificeret som kollisionsrisikoen, og betjeningen af bilen (handlinger på pedalerne, rattet osv.) for at udløse advarslen på det mest relevante tidspunkt.



(orange)

Niveau 1: Kun visuel advarsel om, at den forankørende bil er meget tæt på. Meddelelsen "**Vehicle close**" bliver vist.



(rød)

Niveau 2: Visuel advarsel og lydsignal, der advarer om en nært forestående kollision. Meddelelsen "**Brake!**" bliver vist.



(rød)

Niveau 3: Der kan ske en mikroopbremsning, som bekræfter risikoen for kollision (valgfrit).

Når man nærmer sig en bil for hurtigt, kan niveau 2-advarslen blive vist direkte, uden at niveau 1 vises først.

BEMÆRK

Vigtigt: Niveau 1-advarslen afhænger af den valgte kollisionsadvarselsfølsomhed: "Far" (Langt), "Medium" (Middel) eller "Near" (Tæt på). Den reagerer kun på biler i bevægelse. Den deaktiveres automatisk ved lavere hastighed.

I nogle tilfælde afgives der muligvis ikke kollisionsadvarsler, eller de afgives for sent eller uden grund. Føreren skal altid have kontrol over bilen og altid være forberedt på at gribe aktivt ind for at undgå uheld.

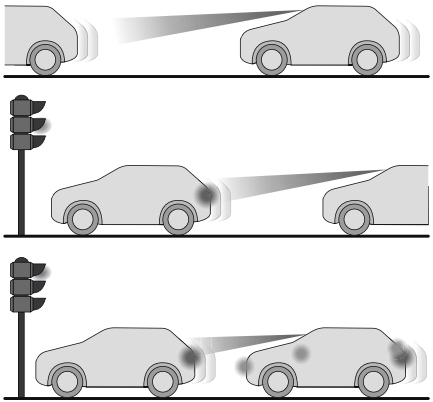
BEMÆRK

Hvis du vælger "FAR" i **ADAS-eller Kørsel/Bil-appen** (alt efter version) på touch-skærmen, advarer systemet tidligere. Dette øger sikkerheden, men øger også antallet af advarsler, hvis den lovlige sikkerhedsafstand ikke overholdes. For at reducere forekomsten af advarsler kan du ændre indstillingen til MELLEM eller TÆT PÅ.

Intelligent bremseassistent (iEBA)

Denne funktion øger bilens deceleration, hvis føreren ikke bremser tilstrækkeligt til at undgå en kollision. Bremseassistenten fungerer kun, hvis føreren træder på bremsepedalen, og en kollision er umiddelbar.

Active Safety Brake



Denne funktion, også kaldet "automatisk nødopbremsning", griber ind efter den akustiske alarm, hvis føreren ikke betjener bremsepedalen hurtigt nok.

Systemet reagerer ved at reducere kollisionshastigheden eller for at undgå en kollision, hvis føreren ikke selv reagerer.

BEMÆRK

Automatisk nødopbremsning kan reducere hastigheden med højst 50 km/t. Under en hastighed på 50 km/t kan den sænke farten til et fuldstændigt stop.

Funktion

Systemet er baseret på følgende betingelser:

- Bilens hastighed er mellem 5 og 82 km/t, når der registreres en fodgænger eller cyklist (modeller med kamera og radar)
- Kørehastigheden er mellem 8 og 85 km/t for at kunne registrere et køretøj i bevægelse.
- Bilens hastighed er mellem 5 og 140 km/t, når et køretøj i bevægelse registreres (modeller med kamera og radar)
- Bilens hastighed er mellem 5 og 85 km/t, når et køretøj i bevægelse registreres (kun versioner med kamera)

Fejl



Fast.
Det automatiske bremsesystem er ikke tilgængeligt

Dette er en normal adfærd, som ikke kræver støtte fra et værksted. Se kapitlet "Driftsbetingelser og -grænser" for at forstå, hvilken betingelse der ikke er opfyldt. Denne overvågningsenhed bruges udelukkende til det "automatiske bremsesystem", f.eks. er den manuelle bremsning fuldt ud tilgængelig, hvis kun denne overvågningsenhed lyser.



Fast.
Det automatiske bremsesystem er forringet eller reduceret.

Dette er en normal adfærd, som ikke kræver støtte fra et kvalificeret værksted. Dette kan skyldes en nedsat sigtbarhed (regn, tåge, sne, blanding af lav sol ...), problemer med infotainmentsystemet eller en reel sensorblokering.
I dette tilfælde skal du standse bilen og kontrollere, om frontkameraet eller frontradaren er dækket af snavs, sne, is eller andet, der forhindrer registreringen.



Lyser konstant efterfulgt af en meddelelse og et lydbart signal.
Systemet er defekt.
Få systemet kontrolleret hos en forhandler eller et kvalificeret værksted.



Hvis disse advarsler lyser, efter at motoren er stoppet og startet igen, skal du kontakte et autoriseret værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet efterset.



Disse advarsler lyser på instrumentpanelet og/eller tagmodulet for at angive, at førerens og/eller passagerens sikkerhedssele ikke er spændt (afhængigt af versionen).
Det automatiske bremsesystem deaktiveres, indtil sikkerhedsselerne er spændt.

Bremseassistent (BA)

Hvis bremsepedalen trædes ned hurtigt og med stor kraft, opnås der automatisk maksimal bremsekraft.
Betjeningen af bremseassistenten kan vise sig som en impuls i bremsepedalen og større modstand, når bremsepedalen trædes ned.
Bevar et konstant tryk på bremsepedalen, så længe der kræves fuld bremsning. Den maksimale bremsekraft nedsættes automatisk, når bremsepedalen slippes.

Køretøjets stabilitetsassistancesystem

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) og traktionskontrolsystem (TCS)

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) forbedrer kørestabiliteten, når det er nødvendigt, uanset vejens beskaffenhed eller dækkenes greb.
I samme øjeblik bilen begynder at slingre (understyring / overstyring),

reduceres motorydelsen, og hjulene bremses separat.
ESC fungerer i kombination med Traction Control-systemet (TC). Systemet forhindrer de drevne hjul i at spinne.
TC-systemet er en komponent i ESC.
Traction Control forbedrer kørselsstabiliteten, når det er påkrævet, uanset kørebanens beskaffenhed eller dækkenes vejgreb, ved at forhindre de drevne hjul i at spinne.
Så snart de drevne hjul begynder at spinne, reduceres motorydelsen, og de hjul, der spinner mest, bremses separat. Det giver langt større kontrol over bilen på glatte veje.



ESC og TC kan aktiveres efter hver motorstart, så snart kontrollampen slukker.
Når ESC og TC er aktiveret, blinker .
Efter bilens batteri er tilsluttet igen, skal systemet genkalibreres ved at køre en kort strækning.

⚠ ADVARSEL

Lad ikke denne sikkerhedsfunktion friste dig til at tage chancer, når du kører.
Tilpas hastigheden til vejforholdene.

Deaktivering



Afhængigt af bilmodellen kan ESC og TC deaktiveres som følger:

- ved at trykke på knappen tændes lysdioden i knappen.

Der vises en statusmeddelelse i førerinformationscentret, når ESC og TC er deaktiveret.
ESC og traktionskontrolsystemet genaktiveres ved at trykke på knappen igen, ved at aktivere bremsen eller i tilfælde af, at køretøjet kører hurtigere end 50 km/t (30 mph).
Lysdioden i knappen a slukkes, når ESC og TC genaktiveres.
ESC og TC genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

Fejl

Hvis der er en fejl i systemet, lyser kontrollampen konstant, og der vises en meddelelse i førerinformationscentret.
Systemet fungerer ikke.
Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Traktionskontrol-tilstande

Det specielle, patentbeskyttede antispinsystem forbedrer køreegenskaberne i sne, mudder og sand.

ⓘ BEMÆRK

For optimalt vejgreb på sne anbefales det, at bilen får monteret vinterdæk.
For optimal ydelse af systemet skal du kontakte en autoriseret forhandler for at vælge de mest passende dæk.

BEMÆRK

Anbefalinger

Denne bil er først og fremmest beregnet til at køre på asfalterede veje, men kan også lejlighedsvis anvendes på mindre fremkommelige veje.
Den er dog ikke beregnet til terrænkørsel:

- Kørsel i terræn kan beskadige undervognen, hvor sten eller forhindringer kan rive komponenter af (f.eks. brændstofrør, brændstofkøler).
- Kørsel på stejle skråninger eller i terræn med dårligt vejgreb.
- Krydsning af vandløb

Funktionsmåder

Sne

I denne drive mode tilpasses niveauet af hjulspin konstant for at yde maksimal trækkraft afhængigt af sneforholdene (meget hjulspin i tyk sne; meget lidt på is). Hjulspin er også tilpasset de forhold, der opstår, når man kører op ad bakke ved at optimere bilens acceleration.
(køretøjshastigheden er op til 80 km/t)

Mudder

Denne funktion tillader meget hjulspin ved igangsætning på det hjul, der har mindst vejgreb, for at mudderet kan ledes væk, og hjulet kan genvinde sit vejgreb. Samtidig overføres mest muligt moment til det hjul, der har bedste vejgreb.
Når bilen kører, optimerer systemet dens hjulspin, så det svarer bedst muligt til førerens betjening
(køretøjshastigheden er op til 50 km/t)

Sand

Denne funktion tillader lidt hjulspin på de to trækkende hjul samtidig, så bilen kan køre fremad med mindre risiko for at køre fast
(køretøjshastigheden er op til 120 km/t)

ADVARSEL

Brug ikke de øvrige funktioner ved kørsel i sand, da bilen ellers risikerer at køre fast.

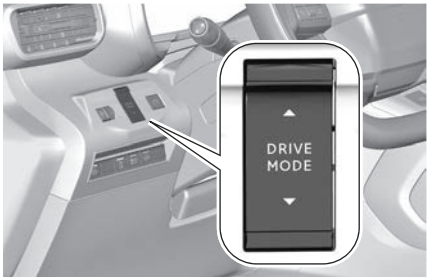
Aktivering/deaktivering



Med en manuel gearkasse



Med en automatgearkasse eller gearvælger



1. Tryk på knappen **DRIVE MODE**; de forskellige funktioner vises i instrumentgruppen.
2. Vælg **"Sne"**, **"Mudder"** eller **"Sand"** på højre side af vinduet afhængigt af konteksten.
3. Luk vinduet ved at klikke på krydset.

Den valgte funktion bliver forsat vist i instrumentgruppen.

- Vælg **"Normal"** eller en anden kørefunktion for at deaktivere den.

Systemet deaktiveres automatisk, når tændingen afbrydes.

Assistancesystem til bremsepræstation

Antiblokerings-bremsesystem (ABS)

ABS-systemet forhindrer, at hjulene blokerer.
Regulering af bremsevirkningen ved ABS træder i funktion, så snart et hjul har tendens til blokering. Bilen kan hele tiden styres, selv under katastrofeopbremsning.
Regulering af bremsevirkningen med ABS kan mærkes som en pulseren i bremsepedalen og ved reguleringslyde. Optimal bremsevirkning opnås kun, hvis bremsepedalen under hele opbremsningen trædes kraftigt ned, også når pedalen pulserer. Trykket på pedalen må aldrig lettes.
Ved bremsning i en nødsituation tændes havariblinket automatisk, alt efter hvor hård opbremsningen er. Det slukkes automatisk, første gang du accelererer.
Når man er begyndt at køre, gennemfører systemet en selvtest, som kan høres.



Fejl

⚠ ADVARSEL

Hvis der er en fejl i ABS-systemet, kan hjulene låse fordi bremsningen er kraftigere end normalt. Fordelene ved ABS-systemet er ikke længere tilgængelig. Under hård opbremsning kan køretøjet ikke længere styres, og kan derfor utilsigtet dreje.

Få årsagen til fejlen afhjulpet af et værksted.

Assistancesystemer til forbedret synlighed

Blindvinkel-alarm (SBSA)

Blindvinkel-alarmsystemet registrerer og rapporterer genstande på hver side af bilen, inden for en bestemt blindvinkelzone. Systemet viser en visuel advarsel i begge sidespejle, når der registreres genstande, der måske ikke er synlige i bakspejlet og sidespejlene. Blindvinkel-alarm bruger nogle af følerne til den avancerede parkeringsassistent, der befinder sig i for- og bagkofangeren på begge sider af bilen.

⚠ ADVARSEL

Blindvinkel-alarm erstatter ikke førerens udsyn.
Systemet registrerer ikke:

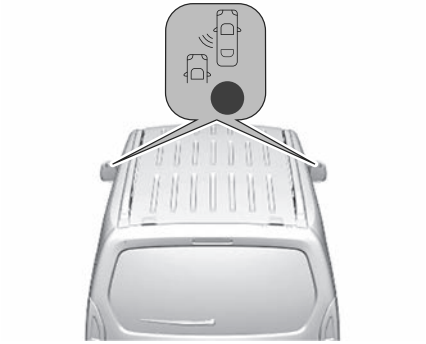
- køretøjer uden for de blinde vinkler, der kan nærme sig hurtigt
- fodgængere, cyklister eller dyr

Før du skifter vognbane, skal du altid kigge i alle spejle, kigge over skulderen og bruge blinklyset.

Aktivering

Systemet kan aktiveres via menuen bilindstillinger på informationsdisplayet.

Funktion



Når systemet registrerer et køretøj i den blinde vinkel, mens der køres fremad, lyser en lysdiode i det relevante sidespejl.
Lysdioden tændes øjeblikkeligt, under overhaling.
Lysdioden tændes efter en forsinkelse, når man passerer et andet køretøj langsomt.

Funktionsbetingelser

Følgende betingelser skal være opfyldt, for at systemet skal fungere korrekt:

- alle køretøjer bevæger sig i samme retning og i vognbaner, som ligger ved siden af hinanden
- bilens hastighed er mellem 12 km/t og 140 km/t
- passering af et køretøj med en hastighedsforskel på under 10 km/t (6 mph)
- et andet køretøj passerer med en hastighedsforskel på mindre end 25 km/t (15 mph)
- trafikstrømmen er normal
- kørsel på lige vej eller lettere kurvet vej
- bilen kører ikke med anhænger
- følerne er ikke dækket af mudder, is eller sne
- advarselszonerne i dørspejlene eller registreringszonerne på for- og bagkofangeren er ikke dækket af selvklæbende etiketter eller andre genstande

Der bliver ikke afgivet alarm i følgende situationer:

- når der registreres genstande, der ikke er i bevægelse, f.eks. parkerede køretøjer, afspærringer, gadelygter, vejskilte
- i meget tæt trafik, når køretøjer i bevægelse kan forveksles med et stillestående objekt
- ved køretøjer, der bevæger sig i modsat retning
- kørsel på en snoet vej eller i et skarpt sving
- ved passering af eller når man bliver passeret af et meget langt køretøj, f.eks. lastbil, bus, som samtidig registreres bagtil i den blinde vinkel og fortil i førerens udsynsfelt fremefter
- ved for hurtig passering

Deaktivering

Systemet kan aktiveres via menuen bilindstillinger på informationsdisplayet.
Systemets tilstand gemmes, når tændingen slukkes.
Systemet deaktiveres automatisk ved kørsel med en elektrisk forbundet anhænger.

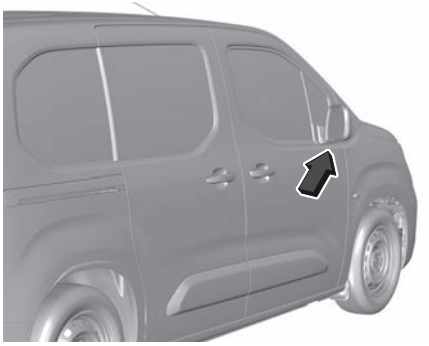
Som følge af dårlige vejrforhold, såsom kraftig regn, kan der ske forkerte registreringer.

Fejl

Ved en fejl tændes i førerinformationscentret, og en meddelelse vises. Søg hjælp på et værksted.

Passagersidens kamera

Passagersidens kamera overvåger bilens side.



Kameraet er monteret i bunden af passagersidens sidespejl.
Det område, der vises af kameraet, er begrænset. Afstanden på det billede, der vises på skærmen, adskiller sig fra den faktiske afstand.

Kamera med udsyn bagud

Kameraet viser den blinde vinkel i passagersiden.
Passagersidebilledet vises ved siden af standardbakskærmen på bakskærmen.

Aktivering



Kameraet aktiveres, når bilen kører i et fremadgående gear, og passagersiden er valgt på bakskærmen, eller ved at trykke på knappen på grebet.

Stop

Kameraet deaktiveres, når en anden billedtype vælges.

Systembegrænsninger

Passagersidens kamera fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- det er mørkt i omgivelserne
- strålen fra forlygterne lyser direkte ind i kameralinserne
- sigtbarheden begrænses af vejrforholdene, f.eks. tåge, regn og sne
- kameralinserne er blokeret af sne, is, sjap, mudder eller snavs.
- Rengør linsen, skyl den med vand, og tør den med en blød klud
- der er meget store temperaturforskelle

Vognbaneassistancesystemer

Advarsel om vejbanestriber (LDW)

BEMÆRK

For yderligere oplysninger henvises til de **generelle oplysninger** i kapitlet om **avancerede førerassistancesystemer (ADAS)**.

Systemet for vognbaneskiftadvarsel understøtter føreren til at undgå, at vognbanen forlades utilsigtet. Det forreste kamera observerer vejkanter samt vejstriberne, som bilen kører mellem. Hvis bilen krydser en vejkant eller en vejstribe, advarer systemet føreren.

Systemet antager ikke utilsigtet vognbaneskift, når blinklyset er tændt, og i nogle sekunder efter at blinklyset er slukket.
Der udsendes ingen advarsel ved dynamisk kørsel, dvs. tryk på bremse- eller speederpedalen eller kraftig styring.
Når systemet registrerer en utilsigtet vognbaneskift, blinker kontrollampen hurtigt gult.

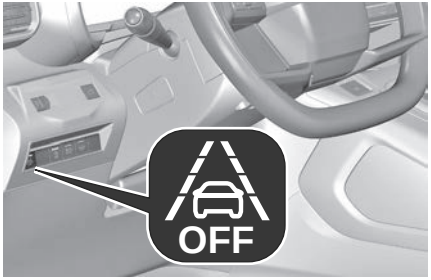
⚠ ADVARSEL

Dette system er en kørehjælp, som under ingen omstændigheder træder i kraft i stedet for førerens agtpågivenhed.

For at systemet kan fungere korrekt, skal følgende forudsætninger være opfyldt:

- køretøjshastigheden skal være mellem ca. 65 km/t og 180 km/t
- blinklysene er ikke aktiveret
- ingen dynamisk kørsel, dvs. tryk på bremse- eller speederpedal
- systemet kan tydeligt registrere vognbanegrænserne
- bilen køres ikke i et skarpt sving
- der er ingen systemfejl, som forhindrer korrektioner

Aktivering



Hvis systemet er aktiveret, lyser LED'en i knappen OFF ikke. For at aktivere systemet, når systemet er deaktiveret, skal du trykke på OFF.
Afhængigt af versionen genaktiveres systemet automatisk ved næste start af bilen.

Deaktivering

Systemet deaktiveres ved at trykke på OFF, indtil lysdioden i knappen tændes.
LDW skal deaktiveres af føreren, når køretøjet bugseres.

⚠ ADVARSEL

På grund af lovkravene kan systemet kun deaktiveres i bilens personlige indstillinger (via Connect-systemet), indtil tændingen slås til igen næste gang. Systemet aktiveres automatisk som standard, hver gang motoren startes.

Fejl

I tilfælde af en fejl vises og i førerinformationscentret ledsaget af en displaymeddelelse og en advarselstone.
Søg hjælp på et værksted.

Systembegrænsninger

Systemets funktion kan blive påvirket af tunge sving og byggeområder.
Følgende kan have indvirkning på systemets funktion:

- kamera dækket af sne, is, sjap, mudder, snavs eller påvirket af skader på forruden eller fremmedlegemer, f.eks. klistermærker
- køretøjer tæt på foran
- hældende vejbane
- snoede eller bakkede veje
- dårlige lysforhold

- pludselige lysændringer
- blænding, f.eks. forårsaget af solen eller kunstig belysning skinner direkte ind i kameralinsen
- dårlige vejrforhold som fx kraftig regn, tåge eller sne
- ændringer på bilen, f.eks. dæk
- veje med dårlig vognbanemarkering

Utilgængelighed efter afbrydelse af batteriet

Vognbaneassistenten kan midlertidigt være utilgængelig eller inaktiv, når bilens strømforsyning tilsluttes igen.

Assistance til at holde banen (LKA)

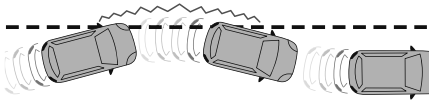
BEMÆRK

For yderligere oplysninger henvises til de **generelle oplysninger** i kapitlet om **avancerede førerassistancesystemer (ADAS)**.

Systemet korrigerer køretøjets bane ved at advare føreren, så snart det registrerer en risiko for, at føreren ufrivilligt forlader banen eller krydser over i rabatten (afhængigt af modellen).

For at gøre dette bruger systemet et kamera placeret på den øverste del af forruden og identificerer vejstriberne på vejen og siden af vejen (afhængigt af modellen).

Dette system er især nyttigt ved kørsel på motorveje og større veje.



Driftsbetingelser

- Bilens hastighed er mellem 65 km/t og 180 km/t.
- Vej markeret med en midterlinje.
- Rat holdt med begge hænder.
- Blinklyset er ikke aktiveret.
- ESC-system aktiveret og driftsklart.

ADVARSEL

Systemet hjælper kun føreren, hvis der er risiko for, at bilen utilsigtet kører ud af sin vejbane. Det håndterer ikke den sikre køreafstand, bilens hastighed eller bremserne. Føreren skal holde rattet med begge hænder, så det er muligt at bevare kontrollen, når forholdene ikke længere tillader systemet at gribe ind (f.eks. hvis midterstriben på vejen forsvinder).

Funktion

Så snart systemet identificerer en risiko for ufrivilligt at krydse en af vejstriberne, der er registreret på vejen eller en vejbanebegrænsning (f.eks. græsrabat), udfører det den vejbanekorrektion, der er nødvendig for at bilen kommer tilbage til den oprindelige bane.
Føreren mærker det som en rotationsbevægelse i rattet.
Denne advarselslampe blinker, så længe bilens køreretning korrigeres af systemet. Tryk på applikationen **"Navigation"** for at få vist navigationsstartskærmen.

BEMÆRK

The driver can prevent the correction by firmly holding the steering wheel (e.g. during an emergency manoeuvre).
The correction is interrupted immediately if the direction indicators are operated.

Når blinklyset er aktiveret, og i nogle sekunder efter at det er afbrudt, vurderer systemet, at afvigelser fra bilens køreretning er tilsigtet. Derfor korrigerer systemet heller ikke i dette tilfælde.

Køresituationer og tilknyttede advarsler

Systemet informerer føreren med en besked og en ringen, hvis der er en igangværende korrektion i mere end 10 s. Hvis føreren stadig ikke kan holde bilen i vognbanen, afbrydes korrektionen efter kort tid.
I skemaet nedenfor beskrives advarsler og meddelelser, som bliver vist alt efter køresituationen.
Den faktiske rækkefølge for visning af disse alarmer kan være anderledes.

Funktionsstatus	Display	Kommentarer
OFF (SLUKKET)		Funktionen er deaktiveret.
ON (TÆNDT)	Ingen.	System aktiveret, betingelser ikke opfyldt: - Køretøjets hastighed er under 65 km/t. - Ingen afmærkning af kørebanen. - ESC-handling udløst. - "Sporty" kørestil.
ON (TÆNDT)		Automatisk deaktivering/standby af funktionen (f.eks. registrering af anhænger, anvendelse af medfølgende »nødreservehjul« til bilen, fejl).
ON (TÆNDT)	Ingen.	Vejstriber registreret. Hastigheden er over 65 km/t.
ON (TÆNDT)		Systemet korrigerer bilens køreretning i den side, hvor risikoen for overskridelse af vejstriben er registreret. Førerens hænder er på rattet.

Funktionsstatus	Display	Kommentarer
ON (TÆNDT)	 **"Hold rattet" eller "Bliv i vognbanen"** (afhængigt af versionen)	Hvis systemet under korrektion beslutter, at korrektionen ikke er nok, og bilen vil krydse en fuldt optrukken linje: føreren får en advarsel om, at vedkommende skal sørge for yderligere vejbanejustering. Hvis der ikke holdes rigtigt i rattet, høres en advarselstone efterfulgt af en meddelelse, hvis korrektionen af bilens køreretning ikke er fuldført, eller hvis føreren ikke har grebet rigtigt fat i rattet igen. Varigheden af signallyde øges ikke, hvis der foretages flere korrektioner i hurtig rækkefølge. Denne advarsel bliver konstant, indtil føreren reagerer.

Funktionsgrænser

Systemets funktion kan blive påvirket af tunge sving og byggeområder.
Systemet går automatisk i standby i følgende tilfælde:

- ESC deaktiveret eller i gang med at korrigere.
- Hastighed under 65 km/t (40 mph) eller over 180 km/t (112 mph).
- Elektrisk forbindelse til en anhænger.
- Der registreres et monteret "nødhjul" (da registreringen ikke sker straks, anbefales det at deaktivere systemet).
- Dynamisk kørsel registreret, der trædes på bremsepedalen er speederen.
- Kørsel over vejstriber.
- Aktivering af afviserblinket.
- Den inderste stribe i et sving overskrides.
- Kørsel i et skarpt sving.
- Ingen føreraktivitet registreret ved systemets korrigering.
- Smal vejbane registreret.
- Kørsel i tunge sving og konstruktionsområder.

⚠ ADVARSEL

Systemet vil muligvis fungere forkert eller slet ikke i følgende situationer:

- Utilstrækkelig kontrast mellem vejoverfladen.
- Slidte, tildækkede (f.eks. sne, mudder) eller mange (f.eks. vejarbejde) vejstriber.
- Tæt kørsel på forankørende (vejstriberne registreres ikke).
- Smalle, snoede veje.

⚠ ADVARSEL

Afhængigt af versionen er det kun vejstribealarm-systemet, der er aktivt, når der er en systemfejl, når der bruges reservehjul, når Elektronisk stabilitetskontrol ikke er aktiveret, eller når der f.eks. er tilkoblet en trailer.

Risiko for uønsket funktion

- Systemet må ikke deaktiveres i følgende situationer:
- Når du skifter hjul eller arbejder i nærheden af et hjul.
- Bugsering eller med en cykelholder på et anhængertræk, især med en anhænger, der ikke er tilsluttet eller ikke er godkendt.
- Dårlig vejtilstand, ustabilt eller med meget dårligt vejgreb (risiko for aquaplaning, sne, is).
- Ved utilsigtede vejrforhold.
- Kørsel på bane.
- Kørsel på rullefelt.
- Når bilen bugseres.

Aktivering/deaktivering

⚠ ADVARSEL

På grund af lovkravene kan systemet kun deaktiveres i bilens personlige indstillinger (via Connect-systemet), indtil tændingen slås til igen næste gang. Systemet aktiveres automatisk som standard, hver gang motoren startes.

Som standard aktiveres systemet automatisk, hver gang motoren starter.
Systemet kan også aktiveres på informationsdisplayet via køretøjets indstillinger .
LKA skal deaktiveres af føreren, når køretøjet bugseres.

Fejl

I tilfælde af en fejl vises og i førerinformationscentret ledsaget af en displaymeddelelse og en advarselstone.
Søg hjælp på et værksted.
Hvis en sensor er tildækket, lyser i førerinformationscentret og der vises en meddelelse om, at sensorerne skal renses.
Hvis lydadvarselssystemet ikke fungerer korrekt eller ikke er tilgængeligt, lyser på instrumentbrættet, og der vises en meddelelse. Søg hjælp på et værksted.

Utilgængelighed efter afbrydelse af batteriet

Vognbaneassistenten kan være midlertidigt utilgængelig eller inaktiv, når bilens strømforsyning tilsluttes igen.

Assistancesystem til parkering og bakning

Omgivelsessyn

ⓘ BEMÆRK

For yderligere oplysninger henvises til de **generelle oplysninger** i kapitlet om **avancerede førerassistancesystemer (ADAS)**.

Dette system giver udsyn over bilens omgivelser og vises næsten som et 180°-billede på informationsdisplayet i fugleperspektiv.

⚠ ADVARSEL

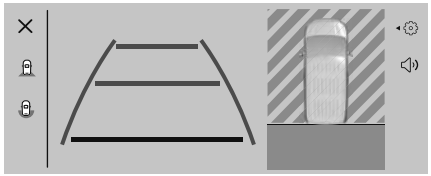
Panoramaudsynssystemet erstatter ikke førerens udsyn. Det viser ikke børn, fodgængere, cyklister, krydsende trafik, dyr eller andre genstande uden for kameraets billedområde, f.eks. under kofangeren eller under bilen.
Undgå at køre eller parkere bilen, hvis du kun bruger panoramaudsynssystemet.

Kontrollér altid omgivelserne omkring køretøjet før og under kørsel.
Viste billeder kan være længere væk eller tættere på end de ser ud til. Det område der vises er begrænset, og genstande der er tæt på kofangerens kant eller under kofangeren vises ikke på skærmen.
Alt efter bilens belastning kan bilens hældning ændres, herunder kameraets syn.

Systemet kan anvende:

- bageste kamera, monteret i bagklappen
- ultralydsparkeringsfølere i bagkofangeren

Visualisering på informationsdisplayet



Skærmen er inddelt i fire områder, fra venstre til højre:

- visninger: Standard og 180° visning
- vis visualisering
- Topvisning
- indstillinger ⚙, dæmpning og slå lydsignaler til

Parkeringssensorerne supplerer informationen om udsynet fra oven over bilen.

Indstillinger

Følgende indstillinger: kan justere lydsignalets lydstyrke.
Indstillingerne kan lukkes ved at trykke på siden af informationsdisplayet eller ved at trykke på et andet sted på informationsdisplayet.

Aktivering

Panoramaudsynssystemet aktiveres ved at:

- sætte i bakgear, når motoren er slået til
- manuel aktivering i informationsdisplayet, når bilens hastighed er under 16 km/t (10 mph)

Funktion

Der kan vælges forskellige visninger i displayets venstre del. Skift visningstype på ethvert tidspunkt under en manøvre ved at vælge en visning.

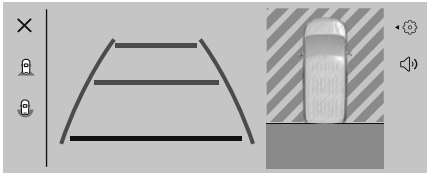
- standardvisning
- 180°-visning

Displayet opdateres omgående med den valgte visningstype.
Standardvisning er aktiveret som standard.
Denne indstilling kan ændres i indstillingerne for panoramavisningssystemet i informationsdisplayet.
Alt efter versionen kan Auto-funktion aktiveres som standard. I denne funktion vælger systemet den bedste visning, standard eller zoom, alt efter informationerne fra parkeringssensorerne.
Systemets tilstand gemmes ikke i hukommelsen, når tændingen slås fra.

Standardvisning

Området bag bilen vises på skærmen. De lodrette linjer repræsenterer bredden af
bilen med spejlene udfoldet. Linjernes retning ændres efter rattets position.
Denne visning kan ses i auto-funktion eller i visningsvalgmenuen.

Vejledninger



Den første vandrette linje repræsenterer en afstand på ca. 30 cm ud over kanten på bilens bagkofanger. De øverste vandrette linjer repræsenterer afstande på ca. 1 og 2 meter ud over kanten på bilens bagkofanger.

180°-visning



180°-visningen gør det nemmere at bakke ud fra en parkeringsbås og gør det muligt at se biler, fodgængere og cyklister, der nærmer sig.
Denne visning anbefales ikke til udførelse af en komplet manøvre.
Denne visning er kun tilgængelig fra visningsvalgmenuen.

Zoom-visning



Kameraet registrerer bilens omgivelser under manøvren for at rekonstruere en visning fra oven over bilen i dens nærmeste omgivelser. Derved kan bilen manøvreres omkring forhindringerne i nærheden.
Denne visning vises automatisk, så snart bilen nærmer sig en forhindring under en manøvre.

Automatisk funktion

Hvis bilen er udstyret med ultralydsparkeringsfølere, ændres den automatiske visning fra udsyn bagud til udsyn fra oven over, når man nærmer sig en forhindring under en manøvre.
Hvis bilen ikke er udstyret med ultralydsparkeringsfølere, skal visningen skiftes manuelt på informationsdisplayet.

Deaktivering

Panoramaudsynssystemet deaktiveres ved:

- hvis en bestemt kørehastighed overskrides eller, alt efter versionen, hvis bakgearet ikke er aktiveret i syv sekunder.
- man trykker på ikonen ⨯ i øverste venstre hjørne af informationsdisplayet.

Systembegrænsninger

⚠ FORSIGTIG

For at sikre optimal drift af systemet er det vigtigt altid at holde alle kameralinser rene. Til bakkameraet er der en sprinklerdyse, som aktiveres, når bagrudeviskeren kører.
Ved manuel rengøring af kameralinserne, skyl linserne med vand, og aftør dem med en blød klud.
Linserne må ikke rengøres med en damp- eller højtryksrenser.

Panoramaudsynssystemet fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- der er mørkt i omgivelserne

- solen eller strålen fra forlygterne skinner direkte ind i kameralinserne
- sigtbarheden begrænses af vejrforholdene, f.eks. tåge, regn og sne
- kameralinserne er blokeret af sne, is, sjap, mudder eller snavs. Rengør linsen med sprinklerdysen, som beskrevet.
- bagklappen åbnes
- bilen er elektrisk forbundet med en anhænger, cykelholder osv.
- bilen har haft en ulykke ved bagenden
- meget store temperaturforskelle

⚠ FORSIGTIG

Det er meget vigtigt, at enhver reparation af surround vision-systemet udføres nøjagtigt i henhold til fabrikantens specifikationer. Ellers vil disse systemer måske ikke fungere korrekt, og der er en risiko for en uventet adfærd og / eller meddelelser fra disse systemer.

Automatisk parkeringsassistent

ⓘ BEMÆRK

For yderligere oplysninger henvises til de **generelle oplysninger** i kapitlet om **avancerede førerassistancesystemer (ADAS)**.

Generelt

Bagsystemet deaktiveres, når der tilsluttes et stik til anhængertrækkets eludtag.

⚠ ADVARSEL

Føreren bærer det fulde ansvar for parkeringen.
Kontrollér altid omgivelserne når du bakker eller kører fremad, i forbindelse med brug af parkeringsassistentsystemet.

Bageste parkeringsassistent

Systemet advarer føreren med lydsignaler og en visning på displayet om potentielt farlige forhindringer bag bilen, når bakgearet er indkoblet.

Systemet benytter sig af fire ultralydparkeringsfølere i bagkofangeren.

Aktivering

Efter at bilen er sat i bakgear, gives der et lydsignal fra de bageste højttalere, og der fremkommer en visning på displayet. Hvis der ikke gives nogen lydsignaler, der ikke fremkommer nogen visninger på displayet, eller hvis der vises en advarselsmeddelelse, er der en fejl i systemet.

Deaktivering

Systemet slås fra, når der skiftes fra bakgear.

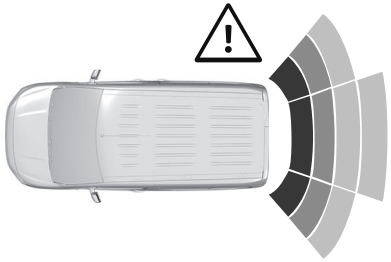
Indikation

Så snart der kommer en forhindring tættere på bilen, gives der et lydsignal, og symbolet P)) △ blinker måske. Intervallet mellem tonerne bliver kortere, jo mindre afstanden til denne forhindring bliver. Når afstanden er under ca. 30 cm, lyder tonen konstant.

Hvis bilen standser i mere end tre sekunder, hvis gearkassen er i **P** position, eller hvis ingen yderligere forhindringer er registreret, gives der ingen lydsignaler.

BEMÆRK

Der afgives ikke et lydsignal, hvis lyden er frakoblet, eller hvis bakkameraets display angivet på informationsdisplayet er blevet slået fra.



Desuden vises afstanden til forhindringer bag bilen ved hjælp af afstandslinjer, der ændrer sig, på informationsdisplayet . Når forhindringen er meget tæt på, vises ⚠ for fare.

Afbrydelse af lyd/lukning af visning på displayet

Hvis lydsignalet afbrydes eller visningen af bakkameraet lukkes, og hvis der kommer en forhindring tættere på, er det kun P⚠ der blinker.
Når bilen er sat i et fremadgående gear og kører mere end 10 km/t (6 mph), genoptages lyden og visningen automatisk.

Forreste/bageste parkeringsassistent

Forreste/bageste parkeringsassistent måler afstanden mellem bilen og forhindringerne foran og bagved bilen.
Den informerer og advarer føreren ved hjælp af lydsignaler og indikation på displayet.
Det anvender to forskellige lydsignaler for de forreste og de bageste overvågningsområder, hver med en forskellig tonefrekvens.
Systemet benytter sig af ultralydparkeringsfølere i for- og bagkofangeren

Aktivering

Efter at bilen er sat i bakgear, gives der et lydsignal fra de bageste højttalere, og der fremkommer en visning på displayet. Hvis der ikke gives nogen lydsignaler, der ikke fremkommer nogen visninger på displayet, eller hvis der vises en advarselsmeddelelse, er der en fejl i systemet.

Deaktivering

Systemet slås fra, når der skiftes fra bakgear.

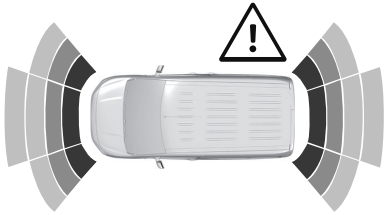
Indikation

Så snart der kommer en forhindring tættere på bilen, gives der et lydsignal, og symbolet P⚠ blinker måske. Intervallet mellem tonerne bliver kortere, jo mindre afstanden til denne forhindring bliver. Når afstanden er under ca. 30 cm, lyder tonen konstant.
Lydsignaler gives via for- eller baghøjttalere, afhængigt af hvilken registreret genstand befinder sig tættest på bilen.

Hvis bilen standser i mere end tre sekunder, hvis gearkassen er i **P** position, eller hvis ingen yderligere forhindringer er registreret, gives der ingen lydsignaler.

BEMÆRK

Der afgives ikke et lydsignal, hvis lyden er frakoblet, eller hvis bakkameraets display angivet på informationsdisplayet er blevet slået fra.



Desuden vises afstanden til forhindringer bag og foran bilen ved hjælp af afstandslinjer, der ændrer sig, på informationsdisplayet.

Afbrydelse af lyd/lukning af visning på displayet

Hvis lydsignalet afbrydes eller visningen af bakkameraet lukkes, og hvis der kommer en forhindring tættere på, er det kun P)) der blinker.
Når bilen er sat i et fremadgående gear og kører mere end 10 km/t (6 mph), genoptages lyden og visningen automatisk.

For-bag-/sideparkeringsassistent

For-/bag-/sideparkeringsassistenten måler afstanden mellem bilen og forhindringer foran, bag og ved siden af bilen. Den informerer og advarer føreren ved hjælp af lydsignaler og indikation på displayet.

Systemet fungerer med ultralydsparkeringsfølere i bag- og forkofanger og på bilens sider.

Aktivering

Når et fremadgående gear er aktiveret, aktiveres forreste parkeringsassistent, så snart der registreres en forhindring foran, og bilens hastighed er lavere end 10 km/t.
Når bakgearet er indkoblet, aktiveres den bageste parkeringsassistent og den forreste parkeringsassistent.
Efter at bilen er sat i bakgear, gives der et lydsignal fra de bageste højttalere, og der fremkommer en visning på displayet. Hvis der ikke gives nogen lydsignaler, der ikke fremkommer nogen visninger på displayet, eller hvis der vises en advarselsmeddelelse, er der en fejl i systemet.

Deaktivering

Systemet slås fra, når der skiftes fra bakgear.

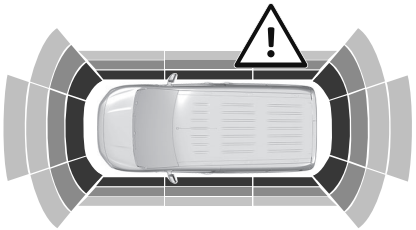
Indikation

Så snart der kommer en forhindring tættere på bilen, gives der et lydsignal, og symbolet P)) blinker måske. Intervallet mellem tonerne bliver kortere, jo mindre afstanden til denne forhindring bliver. Når afstanden er under ca. 30 cm, lyder tonen konstant.
Lydsignaler gives via for- eller baghøjttalere, afhængigt af hvilken registreret genstand befinder sig tættest på bilen.

Hvis bilen standser i mere end tre sekunder, hvis gearkassen er i **P** position, eller hvis ingen yderligere forhindringer er registreret, gives der ingen lydsignaler.

BEMÆRK

Der afgives ikke et lydsignal, hvis lyden er frakoblet, eller hvis bakkameraets display angivet på informationsdisplayet er blevet slået fra.



Desuden vises afstanden til forhindringer ved hjælp af afstandslinjer, der ændrer sig, på informationsdisplayet.

Afbrydelse af lyd/lukning af visning på displayet

Hvis lydsignalet afbrydes eller visningen af bakkameraet lukkes, og hvis der kommer en forhindring tættere på, er det kun P)) der blinker.
Når bilen er sat i et fremadgående gear og kører mere end 10 km/t (6 mph), genoptages lyden og visningen automatisk.

Systembegrænsninger

Hvis der foreligger en fejl, eller hvis systemet er midlertidigt ude af drift, f.eks. på grund af et højt støjniveau uden for bilen eller andre forstyrrende faktorer, lyser i førerinformationscenteret. Der vises en meddelelse i førerinformationscentret, og der lyder en advarselsklokke.
Søg hjælp på et værksted i tilfælde af en vedvarende fejl.

⚠ ADVARSEL

Under visse omstændigheder, kan forskellige reflekterende overflader på objekter eller beklædning, samt eksterne støjkilder, betyder, at systemet ikke registrerer disse forhindringer.

Man skal være særlig opmærksom på lave forhindringer, som kan beskadige den nedre del af kofangeren.

⚠ FORSIGTIG

I tilfælde af en alvorlig fejl på bilen, der gør det nødvendigt at standse bilen, deaktiveres systemet.
I tilfælde af gearkassesvigt er parkeringsassistentsystemet ikke aktivt, når bilen sættes i bakgear.
I tilfælde af højttalersvigt afgives der muligvis ikke nogen lyssignaler.
Systemets funktion kan være nedsat, hvis sensorerne er tildækket, f.eks. af is eller sne.
Hvis en sensor er tildækket, vises der en meddelelse om, at sensorerne skal renses.
Parkeringsassistentsystemernes funktion kan være begrænset eller muligvis slet ikke tilgængelig, hvis vises, eller hvis billedet, der vises på informationsdisplayet, er fastfrossen, eller hvis skærmen er sort.
Parkeringsassistentsystemets funktion kan være nedsat på grund af tung belastning.

Der gælder særlige betingelser, hvis der er højere køretøjer i nærheden (f.eks. off-road køretøjer, MPV'er, varevogne). Registrering af genstande og korrekt afstandsindikering i den øverste del af disse køretøjer kan ikke garanteres.
Genstande med et meget lille reflekteringstværsnit, f.eks. meget smalle genstande, eller genstande i bløde materialer, registreres muligvis ikke af systemet.
Parkeringsassistentsystemerne registrerer ikke objekter uden for registreringsområdet, f.eks. under kofangeren eller under bilen.
Under en bakmanøvre under parkering tager systemet ikke højde for en påmonteret kuglekoblingsstang. Føreren skal tage højde for denne ekstra længde.

ⓘ BEMÆRK

Det er muligt at sensoren registrerer et objekt som ikke findes der, hvilket skyldes et ekko fra eksternt akustisk støj eller mekaniske misjusteringer (der kan være sporadiske falske advarsler).

Sørg for, at den forreste nummerplade er monteret korrekt (ikke bøjet, og ingen mellemrum til kofangeren på venstre eller højre side), og at sensorerne sidder korrekt fastmonteret. Ydelsen af parkeringsassistenten kan blive reduceret hvis nummerpladen er bøjet, eller hvis der bruges et beslag til nummerpladen.
Lave kantsten og uregelmæssige overflader, f.eks. konstruktionszoner, registreres ikke af systemet. Føreren accepterer ansvaret.

Bakkamera (RVC)

BEMÆRK

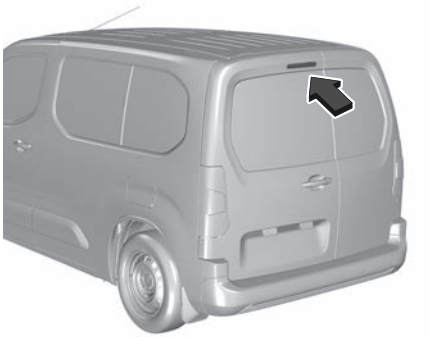
For yderligere oplysninger henvises til de **generelle oplysninger** i kapitlet om **avancerede førerassistancesystemer (ADAS)**.

Alt efter version er kameraet monteret oven for nummerpladen i bagklappen/venstre bagdør.

ADVARSEL

Bakkameraet erstatter ikke førerens udsyn. Bemærk, at objekter som er uden for kameraets synsfelt og parkeringssensorerne, dvs. under kofangeren eller under køretøjet, ikke vises.
Du må ikke bakke eller parkere køretøjet udelukkende ved brug af bakkameraet.
Kontrollér altid omgivelserne omkring køretøjet før og under kørsel.

Kamera øverst på venstre bagdør



Kameraets billede vises på bakskærmen.

Aktivering



Bakkameraet aktiveres, når bilen kører i et fremadgående gear, og bakskærmen er valgt på bakskærmen eller ved at trykke på knappen på håndtaget. Når du kører med anhænger, er bakskærmen stadig tilgængelig.

Stop

Bakkameraet slås fra, når bakskærmen er slået fra.

Kamera over nummerpladen på bagklappen



Kameraet er placeret i bagkofangeren over nummerpladen.

Aktivering

Bakkameraet aktiveres, når bilen sættes i bakgear.

Funktion

Det område, der vises af kameraet, er begrænset. Afstanden på det billede, der vises på skærmen, adskiller sig fra den faktiske afstand.

Vejledninger

Den første vandrette linje repræsenterer en afstand på ca. 30 cm ud over kanten på bilens bagkofanger. De øverste vandrette linjer repræsenterer afstande på ca. 1 m og 2 m.
Bilens bane vises i overensstemmelse med styreudslaget.
Alt efter versionen kan de yderste hjælpelinjer kan også være statiske, og afstanden mellem de to linjer repræsenterer bilens bredde inklusive sidespejlene. De indvendige buede hjælpelinjer repræsenterer den maksimale styrevinkel i hver retning.

Deaktivering

Kameraet i bagkofangeren deaktiveres, når:

- der tilsluttes et stik til anhængertrækkets stikdåse
- en kørehastighed på 10 km/t (6 mph) overskrides.
- man trykker på ikonen ⨯ i øverste venstre hjørne af informationsdisplayet.

Systembegrænsninger

Bakkameraet fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- der er mørkt i omgivelserne
- solen eller strålen fra forlygterne skinner direkte ind i kameralinserne
- sigtbarheden begrænses af vejrforholdene, f.eks. tåge, regn og sne
- kameralinserne er blokeret af sne, is, sjap, mudder eller snavs. Rengør linsen med sprinklerdysen, som beskrevet.
- bagklappen åbnes
- bilen er elektrisk forbundet med en anhænger, cykelholder osv.
- bilen har haft en ulykke ved bagenden
- meget store temperaturforskelle

Assistancesystem til føreropmærksomhed

BEMÆRK

For yderligere oplysninger henvises til de **generelle oplysninger** i kapitlet om **avancerede førerassistancesystemer (ADAS)**.

Assistancesystem til føreropmærksomhed overvåger køretiden og førerens opmærksomhed. Overvågningen af førerens årvågenhed er baseret på variationer i køretøjets bane i forhold til vognbanemarkeringer og på analyse

af førerens ansigt (afhængigt af versionen).
Systemet kan ikke erstatte behovet for agtpågivenhed fra føreren.

⚠ ADVARSEL

Disse systemer er på ingen måde designet til at holde føreren vågen eller til at forhindre, at føreren falder i søvn ved rattet.
Det er førerens ansvar at standse, hvis han/hun føler sig træt.
Hold en pause mindst hver 2. time, hvis du føler dig træt.

Uopmærksomhedsalarm med timer

Føreren får meddelelse i form af et pop-op-påmindelsessymbol i instrumentgruppen med en akustisk advarsel, hvis føreren ikke har taget en pause efter to timers kørsel med en hastighed på over 65 km/t.
Advarslen gentages hver time, indtil bilen standses, uanset hvordan bilens hastighed udvikler sig.
Tælling af køretidsalarm nulstilles, når:

- tændingen har været slået fra i nogle minutter
- eller førerens sikkerhedssele er blevet spændt op
- førerdøren åbnes.

Advarsel om førerens opmærksomhed via frontkamera

Kameraet registrerer variationer i kursen sammenholdt med vognbanemarkeringerne.
Hvis bilens kurs antyder et vist niveau af søvnighed eller manglende opmærksomhed fra føreren, udløses der en alarm.
Systemet overvåger førerens niveau af opmærksomhed ved en hastighed over 65 km/t (40 mph).
Systemet kan udføre en indlæringsprocedure i op til 30 minutter efter overvågningens start. I denne periode analyseres førerens individuelle køreadfærd, og der gives ingen advarsel.
Under visse kørselsforhold, såsom dårlig vejoverflade eller kraftig vind osv., kan systemet give advarsler uafhængigt af førerens opmærksomhedsniveau.

Advarsel til føreren

Føreren får besked via en meddelelse og et hørbart signal.
Efter tre advarsler på første niveau, udløser systemet en ny advarsel med en meddelelse ledsaget af et mere udtalt hørbart signal og .

Registrering af døsighed og distraktion hos førere med førerovervågningskamera

⚠ ADVARSEL

For at undgå skader på øjnene: Sid ikke tættere end 25 cm på rattet.

Systemet overvåger førerens niveau af opmærksomhed ved en hastighed over 20 km/t (13 mph).
Systemet overvåger og analyserer tegn på træthed eller distraktion af føreren, ved at overvåge ansigt-, hoved- og øjebevægelser.
Systemet optager ikke video, og er ikke i stand til at identificere føreren.

De visuelle tegn på træthed eller distraktion kan være som følger:

- føreren fjerner sit blik fra trafikken i længere tid eller oftere
- øjenlåg lukker eller blinker
- tegn på mikrosøvn

Hvis systemet registrerer visse ansigtsbevægelser, f.eks. en komplet lukning af øjnene i en bestemt tidsperiode, eller analyserer et vist niveau af træthed eller distraktion, udløses der en alarm.

Advarsel til føreren

Føreren får besked via en meddelelse og et hørbart signal. Derudover lyser .
Hvis der registreres alvorlig distraktion eller træthed, f.eks. mikrosøvn, søvnhændelser, alarmeres føreren omgående med en meddelelse ledsaget af og et højere lydsignal.
Døsigheds- og mikrosøvnadvarsler vil kun forekomme efter et par minutters kørsel og over en bestemt kørehastighed.

Aktivering/deaktivering

Som standard aktiveres funktionen automatisk, hver gang motoren startes.

Denne indstilling ændres via **ADAS**-touch-skærmens app .
eller

Direkte adgang til **Genveje til kørehjælp**.

Deaktiveringen bekræftes ved, at dette kontrollys lyser i instrumentgruppen.

Nulstilling

Afhængigt af modellen, genstartes registrering af førertræthed og distraktion under følgende situationer:

- tændingen har været slået fra i nogle minutter
- hastigheden forbliver under 65 km/t i et par minutter
- førerens sikkerhedssele er blevet spændt op, og førerdøren er blevet åbnet
- føreren er skiftet
- systemet vælges igen

Systembegrænsninger

I følgende situationer fungerer systemet med frontkamera måske ikke korrekt eller slet ikke:

- dårligt udsyn forårsaget af utilstrækkelig belysning af vejen, faldende sne, kraftig regn, tæt tåge mv.
- blænding forårsaget af forlygter fra modkørende køretøjer, lav sol, reflekser på fugtige veje, udkørsel fra en tunnel, skiftevis skygge og lys mv.
- ingen vognbanemarkeringer registreret eller flere vognbanemarkeringer pga. vejarbejde
- køretøjer tæt på foran
- snoede eller smalle veje
- den avancerede sporholderassistent er aktiv
- frontkamera dækket af sne, is, sjap, mudder, snavs eller påvirket af skader på forruden eller fremmedlegemer, f.eks. klistermærker

I følgende situationer fungerer systemet med overvågningskamera af fører måske ikke korrekt eller slet ikke:

- overvågningskamera til fører er dækket med snavs eller fremmedlegemer, f.eks. mærkater
- føreren bruger briller eller solbriller med visse egenskaber (f.eks. høj infrarød beskyttelse osv.)
- førerovervågningskameraet udsættes for ekstremt høje temperaturer

Fejl

I tilfælde af fejl lyser et advarselslys i instrumentgruppen ledsaget af en meddelelse på displayet og et lydsignal.
Få problemet kontrolleret hos en forhandler eller på et autoriseret værksted.
lyser på instrumentpanelet ledsaget af en meddelelse som indikerer, at frontkameraet kan være afdækket. Stop køretøjet og kontrollér om kameraet skal renses.
Hvis stadig lyser efter rensning af kameraet, skal du kontakte en forhandler eller et kvalificeret værksted.
lyser på instrumentpanelet efterfulgt af en meddelelse, som indikerer, at førerens ansigt ikke blev registreret af overvågningskameraet f.eks. på grund af solbriller.

Assistancesystem til offroad og drift i lavt område

Assistance ved kørsel ned ad bakke (HDC)

Nedkørselsstyresystemet gør det muligt at køre med lav hastighed uden at træde på bremsepedalen.
Når systemet er aktiveret, reduceres hastigheden automatisk, og bilen holder denne lave hastighed. Når systemet er i drift, kommer der muligvis nogen støj eller vibration fra bremsesystemet.

⚠ FORSIGTIG

Brug kun, når du kører ned ad stejle stigninger under terrænkørsel. Må ikke bruges, når du kører på normal vejbelægning. Ved unødvendig brug af nedkørselsstyresystemet, f.eks. under kørsel på normal vej, kan bremsesystemet og ESC-funktionen blive beskadiget.

Aktivering

ⓘ BEMÆRK

Hvis nedstigningskontrol er aktiv, deaktiveres aktiv nødbremsning automatisk.

Systemet er kun tilgængeligt for hældninger, der overstiger 5 %.
Tryk på ved hastigheder under ca. 50 km/t (30 mph). Systemet kan også aktiveres, når bilen står stille, samtidig med at motoren går.
Kontrollampen i instrumentgruppen lyser grønt for at vise, at systemet er aktiveret.
Når bilen påbegynder sin kørsel ned ad bakke, styrer systemet bilens hastighed; speeder og bremsepedal kan slippes.

- Hvis gearkassen er i første eller andet gear, mindskes hastigheden, og kontrollampen i instrumentgruppen blinker hurtigt.
- Hvis gearkassen er i frigear, eller koblingspedalen sluppet, mindskes hastigheden, og kontrollampen i instrumentgruppen blinker langsomt.

Hvis systemet er i drift, tændes bremselygterne automatisk.
Hvis hastigheden overstiger 30 km/t (18 mph), afbrydes reguleringen midlertidigt. Kontrollampen i instrumentgruppen ændres til gråt. Lysdioden i -knappen lyser dog stadig.
Reguleringen genoptages automatisk, hvis hastigheden falder til under 30 km/t (18 mph), hældningen overstiger 5 %, og betingelserne for at slippe pedalen er opfyldt.

Deaktivering

Tryk på igen, indtil lysdioden i knappen slukkes. Den grønne kontrollampe i instrumentgruppen slukkes også.
Hvis hastigheden overstiger 70 km/t (43 mph), deaktiveres systemet automatisk. Lysdioden i knappen slukkes.

Fejl

Hvis den grønne kontrollampe ikke lyser eller blinker, efter at der er trykket på knappen, er der en fejl i systemet. Søg hjælp på et værksted.

Assistance ved start på bakke (HSA)

Dette system bremser bilen kortvarigt (i ca. 2 sekunder), når der startes på en bakke, mens føreren flytter foden fra bremsepedalen til speederen.
Systemet er kun aktivt, når:

- Bilen holder helt stille, og foden er på bremsepedalen.
- Visse krav til vejens hældning er opfyldt.
- Førerdøren er lukket.

⚠ ADVARSEL

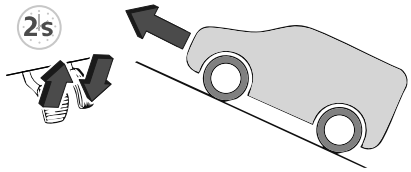
Stig ikke ud af bilen, mens den bremses af Hill Holder Control-funktionen.

Aktiver parkeringsbremsegrebet manuelt, hvis nogen har brug for at stige ud, mens motoren er i gang. Kontrollér derefter, at lampen for parkeringsbremsen og lampen **P** i den elektriske parkeringsbremses betjeningsknap lyser konstant.

⚠ ADVARSEL

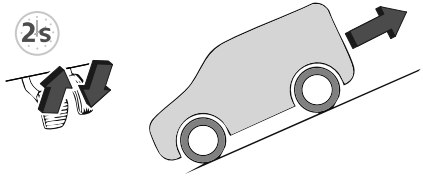
Hill Start Assist-funktionen kan ikke deaktiveres. Den kan dog deaktiveres ved at aktivere parkeringsbremsen.

Funktion



Når bilen holder opad på en skrånende vej, bremses den automatisk kortvarigt, når føreren slipper bremsepedalen:

- Hvis første gear eller neutral vælges på en manuel gearkasse.
- Hvis mode **D** eller **M** er valgt på en automatgearkasse.
- Hvis mode **D** er valgt på vælgerknappen for kørefunktion.



Når bilen holder nedad på en bakke, og er sat i bakgear, bremses den kortvarigt, så den ikke kan rulle fremad, når føreren slipper bremsepedalen.

Fejl

Hvis der opstår en funktionsfejl, lyser disse advarselslamper fast på instrumentpanelet, samtidig med at der vises en meddelelse.
Få problemet kontrolleret hos en forhandler eller på et autoriseret værksted.

Funktioner til hjælpefunktioner

Genkendelse af trafikskilte (TSR)

BEMÆRK

For yderligere oplysninger henvises til de **generelle oplysninger** i kapitlet om **avancerede førerassistancesystemer (ADAS)**.



Dette ekstra system genkender disse vejskilte og viser dem på instrumentgruppen.
Når du nærmer dig det, vises symbolet for det tilsvarende skilt i instrumentgruppen.

Den valgte visningstilstand skal være **Kørsel**.

ADVARSEL

De faktiske færdselstavler gælder altid i stedet for det viste på skærmen.
Færdselstavlerne skal overholde Wienerkonventionen for færdselstavler.

Vejskiltassistance (TSA)

BEMÆRK

For yderligere oplysninger henvises til de **generelle oplysninger** i kapitlet om **avancerede førerassistancesystemer (ADAS)**.

ADVARSEL

Det faktiske vejskilt har altid højere prioritet end de vejskilte, der vises i førerinformationscentret.

Alt efter versionen er to forskellige systemer tilgængelige.

Hastighedsbegrænsningssystem 1

Ved brug af kameraet øverst på forruden og bilens integrerede navigationssystem angiver dette system hastighedsgrænser og ophør af hastighedsgrænser i førerinformationscentret.
Systemet kan aktiveres og deaktiveres under Individuelle indstillinger.
Hvis systemet er aktiveret, men ikke registrerer et skilt med en hastighedsgrænse, vises følgende tegn:



Hvis bilen overskrider hastighedsgrænsen med mindst 5 km/t (3 mph), blinker den viste hastighedsgrænse i ca. **ti sekunder**.

Opdatering af navigationskortdata

For at opretholde systemets funktion bør navigationskortet opdateres med jævne mellemrum. En opdatering af navigationskortene er tilgængelig to gange om året.

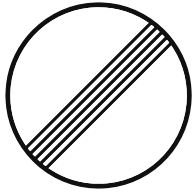
Yderligere anvisninger findes i afsnittet om infotainment-systemet.

Hastighedsbegrænsningssystem 2

Dette system viser permanent informationer om hastighedsgrænser i førerinformationscentret uafhængigt af kørehastigheden.
Leveringen af informationer om hastighedsgrænser involverer afhængigt af versionen følgende systemer:

- kamera øverst på forrude
- bilens integrerede navigationssystem
- telematiktjeneste

Ved kørsel på veje uden hastighedsgrænser, f.eks. på tyske motorveje vises følgende tegn:



Hvis der ikke kan leveres nogen informationer om hastighedsgrænser, vises følgende tegn:



Hvis der angives en ny hastighedsgrænse, høres der en klokke til bekræftelse. Bekræftelsesklokken kan aktiveres/deaktiveres i de individuelle indstillinger eller ved et langt tryk på **LIMIT**-knappen på rattet.

Hvis man kører ved en hastighed på mindst 20 km/t (12 mph) og overskrider hastighedsgrænsen, blinker den viste hastighedsgrænse i førerinformationscentret efter et stykke tid, og der udsendes et lydsignal efter et stykke tid. Hændelsens varighed varierer. Både blinkende signaler og lydsignaler afsluttes efter et par sekunder. På grund af lovkrav kan lydsignalet kun deaktiveres i de individuelle indstillinger, indtil næste gang tændingen slås til. Hvis lydsignaler er deaktiveret, lyser i nogle sekunder.
I tilfælde af en fejl lyser permanent. Søg hjælp på et værksted.

Funktionsbetingelser

For at levere oplysninger om landespecifikke hastighedsgrænser, skal køretøjet identificere landet som køretøjet befinder sig i. Hvis en landeliste er tilgængelig på informationsdisplayet, skal det relevante land vælges manuelt. Ellers vælges landet automatisk.
For at få gyldige oplysninger om hastighedsgrænser sendes bilens aktuelle position via telematikenheden og slettes straks efter behandlingen.
Sporing af køretøjets position er ikke mulig på noget tidspunkt.

BEMÆRK

Det er muligt at rapportere om fejloplysninger om permanente hastighedsgrænser på vores hjemmeside.

Opdatering af data

For at opretholde systemets funktion bør bilens software og navigationskortet opdateres med jævne mellemrum. En opdatering af navigationskortene er tilgængelig mindst én gang om året. Yderligere anvisninger findes i afsnittet om infotainment-systemet.

For opdatering af bilens software ret henvendelse til et værksted.

Andre vejskilte

Systemet registrerer vejskilte og viser dem på en særlig side i førerinformationscentret.



Dette system kan aktiveres og deaktiveres under Individuelle indstillinger.

Systembegrænsninger

Funktionen Vejskiltassistent fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- Kørsel på snoede eller bakkede veje.
- Kørsel med snekæder.
- Det område af forruden, hvor frontkameraet befinder sig, er snavset eller påvirket af fremmedlegemer, f.eks..
- Sigtbarheden er begrænset på grund af vejrforhold, f.eks. tåge, regn eller sne.
- Den forankørende bil forårsager vejsprøjt.
- Blænding, f.eks. forårsaget af solen eller kunstig belysning skinner direkte ind i kameralinsen.
- Hastighedsgrænsen er malet på vejbanen.
- Vejskiltene er helt eller delvist dækket eller vanskelige at se.
- Vejskiltene er forkert monteret eller beskadiget, eller de har været fjernet.
- Vejskiltene er ikke i overensstemmelse med Wienerkonventionen om færdselstavler og -signaler.
- Alt efter versionen er navigationskortdataene muligvis forældet.

⚠ FORSIGTIG

Formålet med systemet er at hjælpe føreren med at genkende visse vejskilte inden for et defineret hastighedsområde. Ignorer ikke vejskilte, der ikke vises af systemet.
Lad ikke denne sikkerhedsfunktion friste Dem til at tage chancer, når De kører.
Tilpas altid hastigheden efter vej-, trafik- og vejrforhold.
Førerassistentsystemerne fratager ikke føreren for dennes fulde ansvar for bilens drift.

Ved kørsel i udlandet man sørge for, at bilen anvender den hastighedsenhed, der bruges i det pågældende land. Om nødvendigt vælges de korrekte enheder på informationsdisplayet.

Overvågningssystem til dæktryk (TPMS)

Dette system advarer føreren, når trykket i et eller flere dæk falder.
Alarmen aktiveres, når bilen bevæger sig, ikke når det står stille.

Det sammenligner data fra hjulhastighedsfølerne med **referencetrykket, som skal genindstilles, hver gang dæktrykket justeres eller efter hjulskift**.

Det tager højde for de sidste værdier, der blev gemt under geninitialiseringsanmodningen. Det er derfor vigtigt, at dæktrykket er korrekt under kørslen. Denne funktion er førerens ansvar.

⚠ ADVARSEL

TPMS-systemet erstatter under ingen omstændigheder førerens årvågenhed eller behovet for regelmæssigt at kontrollere dæktrykket (inklusive reservehjulets), især ikke før en lang rejse.
Kørsel med for lavt dæktryk, især under belastende forhold (kørsel med tung last, høj hastighed, lange ture mv.):

- forringer vejgrebet
- øger bremselængden
- forårsager overdreven slid på dækkene
- øger energiforbruget

ⓘ BEMÆRK

De foreskrevne dæktryk for bilen står på dæktrykmærkaten.

For yderligere oplysninger, se afsnittet om **Dækmærkninger - betegnelser**.

⚠ ADVARSEL

Tjek dæktrykket

Denne kontrol bør foretages en gang om måneden, når dækkene er "kolde" (når bilen har holdt stille i 1 time eller efter korte ture på under 10 km med moderat hastighed). Ellers skal der lægges 0,3 bar til dæktrykkene på mærkaten.

ⓘ BEMÆRK

Snekæder. Systemet skal ikke nulstilles efter montering eller afmontering af snekæder.

Dæktrykovervågningssystem advarsel om lavt dæktryk

Denne advarsel vises ved, at advarselslampen (!) lyser konstant, der høres et lydsignal og en meddelelse vises (afhængigt af udstyr).

1. Sænk straks hastigheden, undlad kraftige ratbevægelser, og undgå pludselige opbremsninger.
2. Stands bilen, så snart det er sikkert.
3. Brug en kompressor, såsom den i dækreparationssættet, til at kontrollere og justere trykket på alle fire dæk, når de er kolde.
4. Hvis det ikke er muligt at kontrollere dæktrykket, skal du køre forsigtigt med nedsat hastighed.

5. I tilfælde af en punktering skal du bruge dækreparationssættet eller lygten (afhængigt af udstyr).

⚠ ADVARSEL

Det registrerede trykfald medfører ikke altid en synlig deformation af dækket.
Det er ikke nok med en visuel kontrol af dækkene.

⚠ ADVARSEL

Når du kører under 40 km/t, eller når du bruger en dynamisk kørestil, kan TPMS-alarmen blive forsinket.
Efter et pludseligt tab af tryk eller et sprængt dæk udløses alarmen ikke med det samme. Dette skyldes, at analyse af de værdier, der læses af hjulets hastighedsfølere, kan tage flere minutter.

ⓘ BEMÆRK

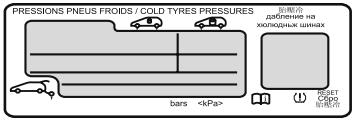
Advarslen er aktiv, indtil systemet nulstilles.

Nulstilling

Systemet skal nulstilles, hver gang dæktrykket justeres på et eller flere af hjulene og efter udskiftning af et eller flere af hjulene.

⚠ ADVARSEL

Inden systemet nulstilles, skal det kontrolleres, at dæktrykkene i alle fire hjul er korrekte til brugen af bilen og korrekte i forhold til værdierne på dæktrykmærkaten. Kontroller dæktrykkene i alle fire hjul inden nulstilling. Systemet advarer ikke, hvis trykket er forkert ved nulstillingen.



Med køretøjet stationært kan systemet geninitialiseres via displayet som viser menuen for førerhjælpesystemer.

Fejl

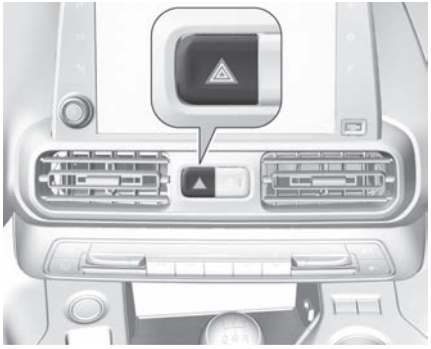
I tilfælde af systemfejl lyser disse advarselslamper fast på instrumentpanelet.

I dette tilfælde udføres dæktryksovervågningssystemets funktion ikke længere.
Få problemet kontrolleret hos en forhandler eller på et autoriseret værksted.

I NØDSTILFÆLDE

Advarselslamper ved farer

Aktivering af havariblink



Betjenes ved at trykke på. ⚠.
Ved bremsning i en nødsituation tændes havariblinket automatisk, alt efter hvor hård opbremsningen er. De slukkes automatisk, så snart bilen accelereres igen.

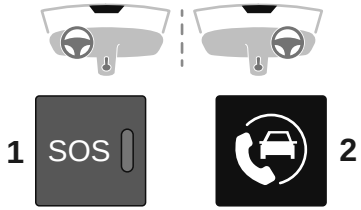
Automatisk havariblink

Ved katastrofeopbremsning lyser havariblinkene automatisk afhængigt af hastighedsreduktionen. De slukker automatisk, når du træder på speederen.
De kan slukkes ved, at man trykker på knappen.

Assistance og SOS

BEMÆRK

For at systemet skal være tilgængeligt og kunne fungere kræves, at bilens el, mobilservice og GPS- eller GLONASS-satellitforbindelse fungerer. Afhængigt af udstyret bruges der et batteri som backup.



1 eCall (SOS)

2 ASSISTANCE

Nødopkald (eCall)

Dit køretøj kan være udstyret med eCall (SOS)-systemet enten som standard eller som ekstraudstyr.
Nødopkaldsfunktionen opretter forbindelse til nærmeste offentlige alarmcentral.
Der sendes en minimal mængde data herunder oplysninger om bil og position til alarmcentralen.
eCall (SOS)-systemet sørger for direkte kontakt til nødhjælpstjenester og er komplet integreret i bilen. Denne kontakt oprettes enten automatisk via de sensorer, der er indbygget i bilen, eller ved at trykke på knappen (1).
Afhængigt af salgslandet svarer eCall (SOS)-systemet til systemerne PE112, ERAGLONASS, 999, GPS eller GLONASS osv.
For at foretage et manuelt nødopkald holdes knappen (1) nede i mere end 2 sekunder.
Den lysende kontrollampe og en talebesked bekræfter, at der er foretaget et nødopkald. [1]

eCall (SOS)-systemet lokaliserer straks din bil og sætter dig i kontakt med de relevante nødtjenester.[2]
Listen over lande, der er dækket af ordningen, samt de tilgængelige telematiktjenester, kan fås hos en forhandler eller på den danske hjemmeside.

BEMÆRK

eCall (SOS)-systemet er en offentlig tjeneste og er gratis.

Hvis du straks trykker endnu en gang, annulleres anmodningen.

ADVARSEL

Hvis de sensorer, der er indbygget i bilen, registrerer en alvorlig ulykke for eksempel med airbagstyreenheden, foretages der automatisk et nødopkald.

Systemets funktion

- Når tændingen tilsluttes og kontrollampen lyser rød, derefter grøn og derefter slukker, fungerer systemet korrekt.
- Kontrollampen blinker rødt: udskift nødbatteriet.
- Kontrollampen lyser konstant rødt: systemfejl. Alarm- eller vejhjælpsopkaldstjenesterne fungerer muligvis ikke.
- Hvis kontrollampen ikke tændes, når tændingen er aktiveret, betyder det også, at der er en systemfejl.

Kontakt snarest muligt et kvalificeret værksted, hvis problemet fortsætter.

BEMÆRK

Systemets fejl hindrer ikke bilen i at køre.

BEMÆRK

Når et integreret system opdateres, er eCall (SOS)-funktionen ikke tilgængelig.

BEMÆRK

Behandling af personlige oplysninger. Al den behandling af personoplysninger, der foretages eCall (SOS)-funktionen, overholder de rammer for beskyttelse af personlige oplysninger, der fremgår af forordning 2016/679 (databeskyttelsesforordningen - GDPR) eller af UK GDPR (Data Protection, Privacy and Electronic Communications) forordning 2019 og direktiv 2002/58/EF, udstedt af Europaparlamentet og Europarådet. Dette gælder specifikt for at beskytte den individuelles interesser i overensstemmelse med artikel 6 paragraf (1) d) GDPR.

Behandlingen af personoplysninger er strengt begrænset til formålet for håndtering af eCall (SOS)-funktionen, der bruges med det fælles europæiske nødopkaldsnummer, ”112”.
Funktionen eCall (SOS) kan kun indsamle og behandle følgende

[1] I overensstemmelse med de almindelig brugerbetingelser for tjenesten, der fås hos din forhandler og med forbehold for teknologiske og tekniske begrænsninger.
[2] Afhængigt af den geografiske dækning, som "eCall (SOS)"- og "DS ASSISTANCE"-systemerne giver.

oplysninger, der relaterer til bilen: bilens VIN nr., biltype (personbil eller varebil), brændstoftype eller strømkilde, de senest tre placeringer og kørselsretninger og en stemplet tidsregistreringsfil, der viser den automatiske aktivering af systemet. Modtagerne af de behandlede data er de nødopkaldscentre, der er udpeget af de relevante nationale myndigheder i de områder, hvori de er placeret, og som kan modtage og håndtere opkald til nødopkaldsnummeret "112".
For yderligere oplysninger om eCall og personoplysninger: **Kundeinformation** ⇨ 308.

BEMÆRK

Opbevaring af personlige oplysninger. Personlige oplysninger i systemets hukommelse er ikke tilgængelige eksternt fra systemet, før der foretages et opkald. Systemet kan ikke spores, og det overvåges ikke kontinuerligt i almindelig driftstilstand.

De personlige oplysninger i systemets interne hukommelse slettes automatisk og løbende. Kun køretøjets tre nyeste placeringer, der er nødvendige for systemets normale funktion, lagres.
Når et nødopkald bliver udløst, gemmes dataloggen i maks. 13 timer.

BEMÆRK

Adgang til personlige oplysninger. Du har ret til adgang til oplysninger og eventuelt til at anmode om berigtigelse, sletning eller begrænsning af behandling af personoplysninger, der ikke behandles i overensstemmelse med bestemmelserne i GDPR. Tredjeparter, hvortil oplysninger er videregivet, skal underrettes om enhver rettelse, sletning eller begrænsning, der udføres i overensstemmelse med den tilsvarende GDPR, medmindre det viser sig umuligt eller involverer en uforholdsmæssig indsats.

Du har endvidere ret til at indgive en klage til den relevante databeskyttelsesmyndighed.
Hvis du ønsker at gøre brug af dine ovennævnte rettigheder, bedes du kontakte os pr. e-mail på privacy-rights@stellantis.com.
For mere information om vores kontaktoplysninger, henviser vi til vores Fortroligheds- og Cookie-politik på mærkets hjemmeside.

Manuelt nødopkald

I tilfælde af en nødsituation skal der trykkes på den røde SOS knap (1) på den højtsiddende konsol i mere end to sekunder.
Lysdioden blinker grønt for at bekræfte, at der oprettes forbindelse til nærmeste offentlige alarmcentral. Lysdioden lyser konstant, så længe opkaldet er aktivt.
Hvis der trykkes på SOS-knappen omgående én gang til, afsluttes opkaldet.
Lysdioden slukkes.

Automatisk nødopkald (eCall)

Automatisk meddelelse om uheld

I tilfælde af et uheld med airbagudløsning og uden beskadigelse af nødvendig hardware foretages et automatisk nødopkald, og en automatisk medde-

lelse om uheld sendes til nærmeste PSAP (offentlige alarmcentral).

Vejhjælpsopkald

Hvis bilen bryder sammen, skal du trykke knap (2 og holde den inde i mere end 2 sekunder) for at anmode om hjælp. En talebesked vil bekræfte, at en forbindelse er ved at blive etableret.

BEMÆRK

Privatlivstilstanden gør det muligt for dig at håndtere delingsniveauet (data og/eller placering) mellem din bil og forhandleren.

Dette kan konfigureres i **Indstillinger** i informationsdisplaymenuen.

Som standard, og afhængigt af udstyret, deaktiveres/genaktiveres geolokaliseringen ved at man trykker samtidigt på de **2** knapper og på "**ASSISTANCE**"-knappen for at bekræfte.

BEMÆRK

Sproget afhænger af den geografiske dækning af eCall- og Assistance Call-systemerne samt køretøjets systemsprog.

BEMÆRK

Hvis bilen ikke er købt hos en autoriseret forhandler, anbefaler vi at få kontrolleret og, om ønsket, ændret konfigurationen af disse tjenester på et autoriseret værksted. I et flersproget land kan tjenester konfigureres til at bruge det officielle nationale sprog efter eget valg.

BEMÆRK

Af tekniske årsager og især for at forbedre kvaliteten af de telematiktjenester, der tilbydes kunderne, forbeholder producenten sig ret til at foretage opdateringer af bilens indbyggede telematiksystem uden forudgående varsel.

BEMÆRK

Under en opdatering af køretøjets indbyggede telematiksystem er ASSISTANCE-systemet ikke tilgængeligt.

BEMÆRK

Hvis du nyder godt af Connect Box-tilbuddet med SOS- og assistancepakken inkluderet, er der yderligere tjenester til rådighed for dig i dit personlige rum via webstedet for dit land.
Se de generelle betingelser for disse tjenester for information om SOS-pakken og vejhjælp.

Advarselstrekant

Denne reflekterende, sammenklappelige enhed bruges til at advare andre trafikanter, når køretøjet er deaktiveret eller involveret i et sammenbrud.

ADVARSEL

Før, du træder ud af bilen. Tænd for havariblinket og tag sikkerhedsvest på, før trekanten samles og placeres.

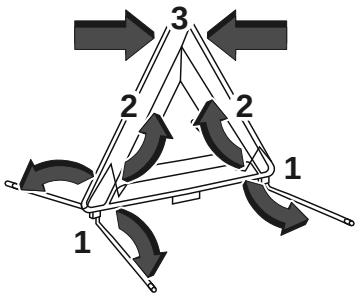
Advarselstrekantsæt



Alt efter version kan advarselstrekanten opbevares i lastrummet. Den sikres med de elastiske stropper.

Samling af trekanten

For de modeller, der er udstyret med en original advarselstrekant, henvises til illustrationen.
For andre modeller henvises til udfoldningsvejledningen, der blev leveret sammen med advarselstrekanten.



Placering af trekanten

Opsæt advarselstrekanten bag bilen i henhold til lokalt gældende lovgivning.

Opklodsning af køretøjet og udskiftning af hjul

Værktøjssæt til hjulskift

BEV

Lappesæt til dæk

Værktøjssættet er placeret under en klap under gulvmåtterne ved passageren på første række.

Modeller med reservehjul

Værktøjssættet er placeret under en klap under gulvmåtterne ved passageren på første række.
Sådan får man adgang til værktøjet:

1. Fjern eller fold gulvmåtten op.
2. Åbn panelet i gulvet.

Donkraften er placeret i passagerens fodrum.

ICE

Lappesæt til dæk

Værktøjssættet er placeret under højre forsæde.

Modeller med reservehjul

Donkraften er placeret under højre forsæde.
Værktøjerne er placeret under venstre forsæde.
Sådan får man adgang til værktøjet:

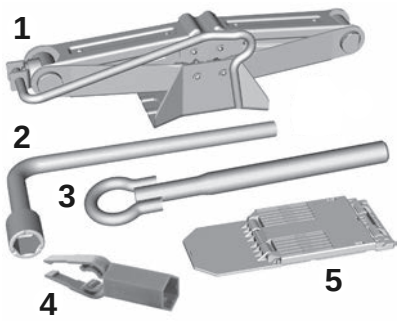
1. Med ikke-justerbart forsæde skal du løfte sædepuden ved at placere din hånd mellem puden og ryglænet.
2. Med justerbart forsæde skal du bevæge sædet så langt frem som muligt.

⚠ ADVARSEL

Donkraften må kun bruges til at skifte et hjul med et beskadiget eller punkteret dæk.
Brug ikke andre donkrafte end den, der følger med køretøjet.
Hvis bilen ikke er udstyret med en original donkraft, skal du kontakte et autoriseret værksted eller et andet kvalificeret værksted for at anskaffe den rigtige donkraft, som leveres af producenten.
Donkraften opfylder europæiske standarder, som defineret i Maskindirektivet 2006/42/EF, og overholder desuden UKCA-kravet, som defineret i Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 No.1597.
Donkraften kræver ingen vedligeholdelse.

Oversigt over værktøj

Værktøjskassen findes enten under fører- eller passagersædet. Donkraften er placeret under passagersædet.



Værktøjskassen omfatter:

1 Donkraft

2 Hjulmøtrikkenøgle

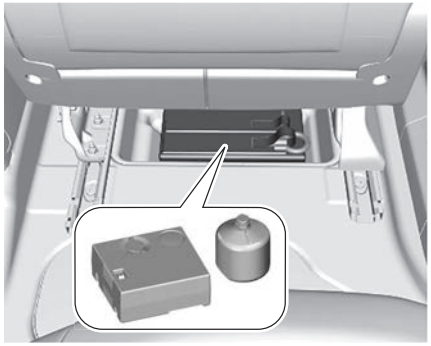
3 Trækøje

4 Værktøj til fjernelse af hætte

5 Kile

Lappesæt til dæk

12 V-kompressor og en patron med lappemiddel samt en mærkat med hastighedsbegrænsning. Til midlertidig dækreparation og justering af dæktrykket.
Lappesættet findes i opbevaringsrummet under passagerens forsæde.



Reservehjul

ⓘ BEMÆRK

Besøg dette link for at se forklarende videoer: https://shorturl.at/EVOSi

Reservehjulet kan klassificeres som et nødhjul afhængigt af størrelsen i forhold til de øvrige monterede hjul og det pågældende lands bestemmelser. I dette tilfælde gælder en højst tilladt hastighed, selv om der ikke er nogen

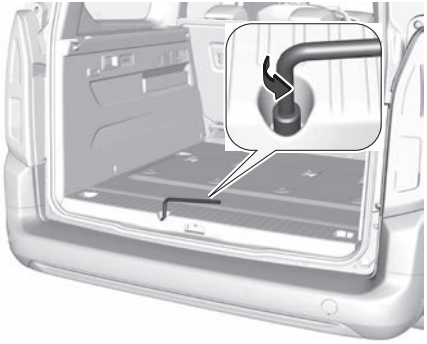
mærkat på reservehjulet, der angiver dette.
Hvis der er en mærkat på reservehjulet, afhænger den tilladte hastighed stadig af det pågældende lands bestemmelser.
Monter kun ét nødhjul. Kør langsomt i sving. Kør kun midlertidigt på nødhjulet.

⚠ FORSIGTIG

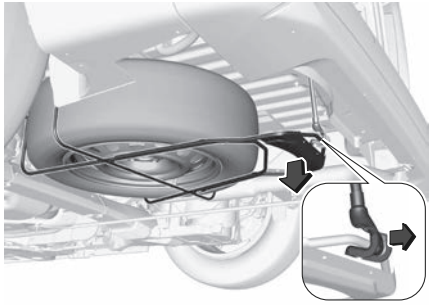
Brug af et reservehjul som er mindre end de andre hjul, eller i kombination med vinterdæk, kan påvirke kørslen. Få det defekte dæk repareret så hurtigt som muligt.

Reservehjulet er anbragt i en holder under bilens gulv.

1. Alt efter version åbnes bagklappen eller bagdørene.

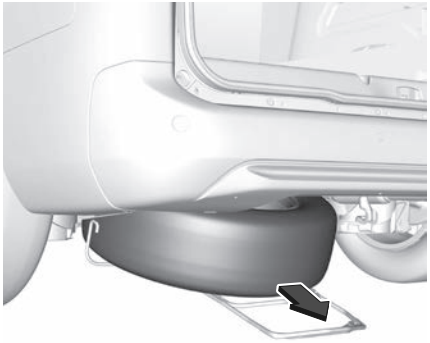


2. Sæt hjulnøglen på en sekskantbolt. Drej den mod uret, indtil reservehjulsholderen er lav nok til, at hagen kan hægtes af.



3. Løft reservehjulsholderen og hægt hagen af.

Sænk reservehjulsholderen.



4. Tag reservehjulet ud.
5. Skift hjulet.
6. Anbring det beskadigede hjul med ydersiden nedad i reservehjulsholderen.
7. Løft reservehjulsholderen op, og hægt den fast i krogen. Krogens åbne side skal vende mod kørselsretningen.
8. Luk reservehjulsholderen ved at dreje sekskantbolten med uret ved hjælp af hjulnøglen.
9. Læg hjulnøglen på plads i opbevaringsrummet.

10. Luk bagklappen eller bagdørene.

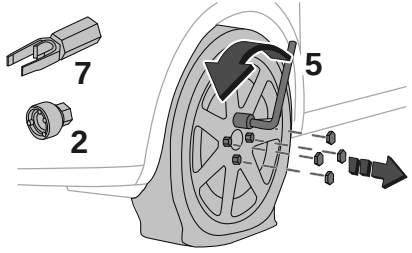
Monter kun ét nødhjul. Den tilladte maksimale hastighed på etiketten på det midlertidige reservehjul gælder kun for den fabriksmonterede dækstørrelse.

BEMÆRK

Hjul med hjulkapsel.

Ved afmontering af hjulet: fjern først hjulkapslen ved at trække med begge hænder i en af de øverste arme.

Ved montering af hjulet: Spænd hjulboltene, monter hjulkapslen igen ved at starte ved ventilen og trykke den på plads hele vejen rundt med håndfladen.



1. Hvis bilen har stålhjul, fjernes hjulkapslen.
2. Afmontér hjulboltdækslet på alle boltene med værktøj (7) (alufælge).
3. Montér låseboltværktøjet (2) på hjulnøglen (5) for at løsne låsebolten.
4. **Løsn** de øvrige bolte ved kun at bruge hjulnøglen (5).

Afmontering af hjul

Træf følgende forberedelser og følg nedennævnte anvisninger:

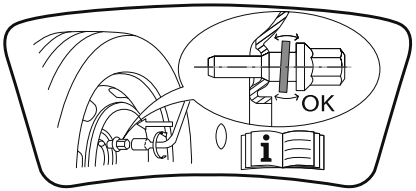
1. Parker bilen på et vandret, jævnt og skridsikkert underlag. Ret forhjulene ligeud.
2. Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bakgear resp. **P**.
3. Anbring en klods under hjulet, der er diagonalt modsat det hjul, der skal skiftes.
4. Tag reservehjulet ud.
5. Udskift aldrig flere hjul ad gangen.
6. Donkraften må kun bruges ved hjulskift ved punktering, ikke til skift mellem sommer- og vinterdæk.
7. Donkraften er vedligeholdelsesfri.
8. Er underlaget blødt, skal der anbringes et stabilt underlag under donkraften (ca. 1 cm tykt).
9. Tag tunge genstande ud af bilen, før den løftes med en donkraft.
10. Personer eller dyr må ikke opholde sig i bilen, mens den er løftet.
11. Kryb ikke ind under den løftede bil.
12. Start ikke bilen, mens den er løftet.
13. Rengør hjulboltene, før de skrues i.

ADVARSEL

Du må ikke smøre hjulboltene.

ADVARSEL

Det er vigtigt altid at bruge de rette hjulbolte ved hjulskift. Ved montering af reservehjulet til midlertidig brug kan boltene til alufælgene også bruges.



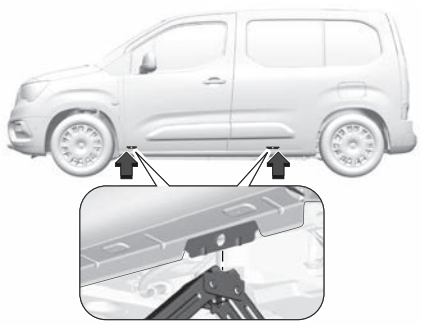
- Bemærk, at reservehjulet fastholdes med den koniske kontaktflade af hver

bolt, hvis der benyttes hjulbolte til letmetalfælge. I givet fald kommer spændeskiverne ikke i kontakt med reservehjulet.

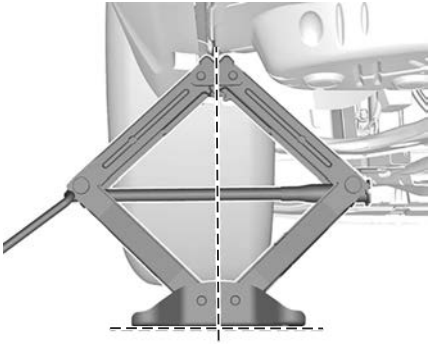
1. Afmonter hjulboltenes hætter med afmonteringsværktøjet til hjulbolte-hætter.
   Stålfælge med navkapsel: Træk hjulkapslen af.



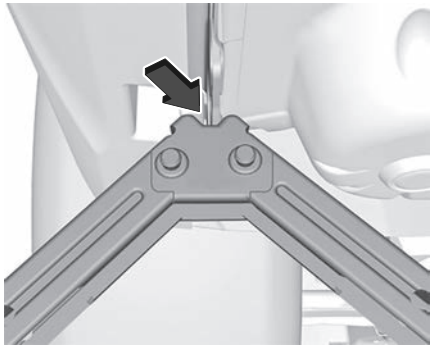
2. Sæt hjulnøglen fast og løsn hver hjulbolt en halv omgang.
   Hjulene kan være beskyttet af låsehjulmøtrikker. Disse specielle møtrikker løsnes ved først at sætte adapteren på møtrikkens hoved, inden hjulnøglen monteres. Adapteren er placeret i værktøjskassen .



3. Sørg for, at donkraften er korrekt placeret under bilens relevante løftepunkt.



4. Sæt donkraften i den nødvendige højde. Anbring den direkte under løftepunktet, så den ikke kan skride ud.



Det er vigtigt, at karosserikanten indpasses i rillen på donkraften.

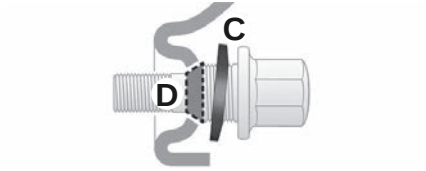


Når donkraften er korrekt indstillet, løft op, indtil hjulet er fri af jorden.

5. Skru hjulmøtrikkerne af.
6. Skift hjulet.
7. Skru hjulmøtrikkerne på.
8. Sænk bilen og fjern donkraften.
9. Sæt hjulnøglen helt på og kontroller, at den sidder forsvarligt, og spænd hjulboltene på kryds. Tilspændingsmomentet er 115 Nm.
10. Sørg for at ventilhullet i hjulkapslen flugter med dækventilen inden montering.
    Sæt hjulmøtrikkernes hætter på.
11. Sæt det udskiftede hjul , bilens værktøj og adapteren til de låselige hjulmøtrikker på plads.
12. Kontroller dæktrykket på det nymonterede hjul. Få hjulmøtrikkernes tilspændingsmoment kontrolleret så hurtigt som muligt.

Montering af hjul

Montering af et stålreservehjul eller nødreservehjul



Hvis bilen har alufælge, rører boltskiverne **C** ikke stålreservehjulet eller "nødreservehjulet".

Hjulet holdes på plads af den koniske kontaktoverflade **D** på hver bolt.

1. Trinene udføres omvendt for at fjerne det beskadigede hjul.
2. Spænd boltene til ca. 115 Nm i et tværgående mønster.
3. Kontroller reservehjulets tryk inden kørslen påbegyndes.

Hvis der anvendes andre dækstørrelser end fabriksmonterede dæk, kan det være nødvendigt at omprogrammere systemerne, og der skal eventuelt foretages andre ændringer på bilen.
Få dæktrykmærkatet udskiftet.

⚠ ADVARSEL

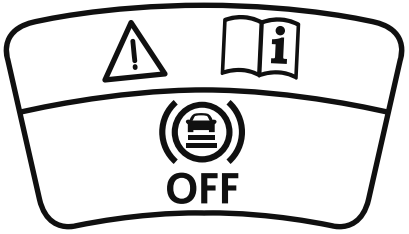
Brug af upassende dæk eller hjul kan resultere i ulykker, og vil ugyldiggøre køretøjets anvendelsestilladelse.

Efter hjulskift

Det punkterede dæk kan ikke gemmes på reservehjulets plads. Placer det i bagagerummet.

⚠ ADVARSEL

Med et ikke-standard eller nødreservehjul



Deaktivér visse kørehjælpefunktioner (Active Safety Brake, adaptiv fartpilot, osv.).
Kør ikke hurtigere end den maksimalt tilladte hastighed på 80 km/t eller den maksimale afstand på 200 km.
Kørsel med mere end et reservehjul af denne type er forbudt.
Hjulkapslen fra det udskiftede hjul må ikke monteres igen.

⚠ ADVARSEL

Henvend dig til en forhandler eller et kvalificeret værksted.

Kontroller at reservehjulets bolte er tilspændte og at dæktrykket er korrekt.
Få det punkterede dæk kontrolleret. Ved kontrollen kan mekanikeren oplyse, om dækket kan repareres, eller om det skal skiftes.

Lappesæt

Reparationssæt til dæk

BEMÆRK

Besøg dette link for at se forklarende videoer: https://shorturl.at/EVOSi

Sættet består af en kompressor og en patron med lappemiddel, som du kan bruge til **midlertidig reparation** af dækket, så du kan køre til det nærmeste værksted.

Det er designet til at reparere de fleste punkteringer, der findes i dækket.

Mindre skader på slidbane kan udbedres med lappesættet.

BEMÆRK

Skader, der enten er placeret på dæksiden eller er større end 4 mm, kan ikke repareres ved hjælp af denne type sæt.

BEMÆRK

Køretøjets elektriske system tillader tilslutning af kompressoren til 12 V-strømforsyningen i tilstrækkelig tid til at reparere et dæk efter en punktering.

ADVARSEL

Kør ikke hurtigere end 80 km/t (50 mph).

Kør kun midlertidigt på nødhjulet. Styring og håndtering kan blive påvirket.

Hvis et dæk punkteres: Træk parkeringsbremsen og sæt i første gear, bakgear eller **P**.

Procedure for dækreparation

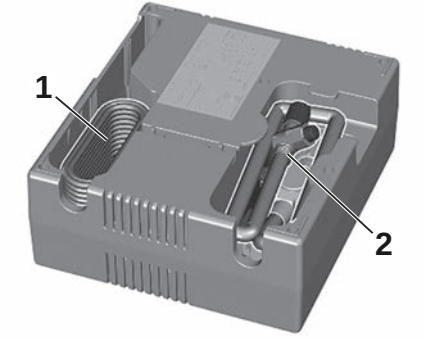
ADVARSEL

Fjern ikke fremmedlegemer (f.eks. søm, skrue), der er trængt ind i dækket.

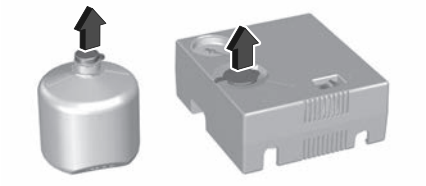
1. Parker bilen, så den ikke er til gene for trafikken, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Overhold sikkerhedsanvisningerne (havariblink, advarselstrekant, sikkerhedsjakke osv.) ifølge lovgivningen i det land, hvor du kører.
3. Afbryd tændingen.
4. Afmonter flasken med tætningsmiddel og kompressoren.
5. Træk hastighedsbegrænsningsmærkaten af flasken med tætningsmiddel og anbring den i førerens synsfelt.

⚠ ADVARSEL

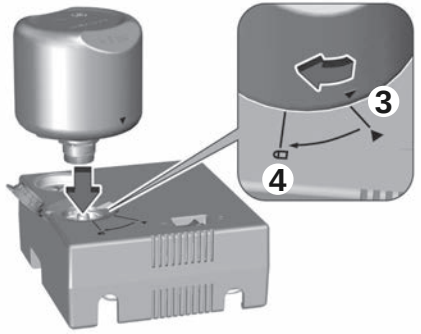
Mærkaten med hastighedsbegrænsning skal påklæbes i kabinen i nærheden af føreren for at minde om, at dækket kun er til midlertidig brug.



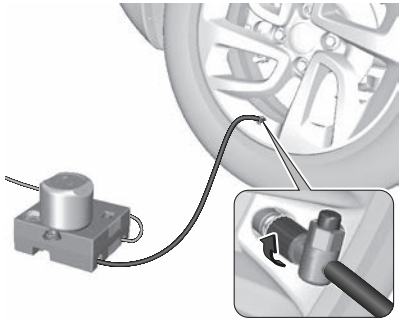
6. Tag strømforbindelseskablet (**1**) og luftslangen (2) ud af opbevaringsrummene på undersiden af kompressoren.



7. Fjern hætten fra flasken med forsegling.
8. Løft beskyttelsesdækslet på kompressoren, før du installerer flasken med tætningsmiddel.



9. Sæt flasken med tætningsmiddel i kompressoren ved at justere trekantsymbolerne **3** på flasken til den på kompressoren.
10. Tryk derefter flasken med lappemiddel ned, og drej den til låst position **4**.
11. Placér kompressoren tæt ved hjulet, så flasken med tætningsmiddel er opret.
12. Skru ventilhætten af det dæk, der skal repareres.

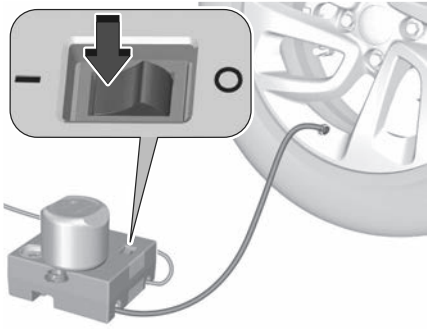


13. Slut slangen fra kompressoren til ventilen på dækket, og spænd den fast.
14. Kontrollér, at kompressorens kontakt er i positionen "**0**".
15. Tilslut kompressorens stik i bilens 12 V-tilbehørsstik.

⚠ ADVARSEL

Kompressoren skal tilsluttes 12 V-tilbehørsstikket **forrest** i bilen.

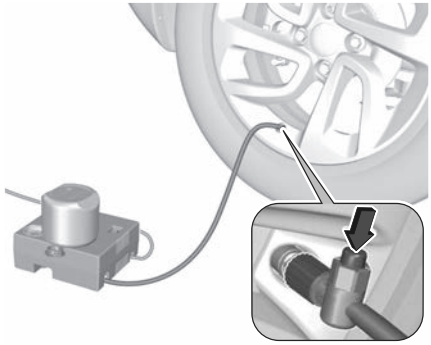
16. Slå tændingen til. For at undgå at bilbatteriet aflades, anbefaler vi kun at bruge lappesættet, når forbrændingsmotoren er i gang, eller når elmotoren er klar



17. Tænd kompressoren ved at sætte knappen i position **"I"**, indtil dæktrykket er 2 bar. Lappemidlet indsprøjtes under tryk i dækket. Slangen må ikke tages af ventilen imens (risiko for tilbagesprøjt).

⚠ ADVARSEL

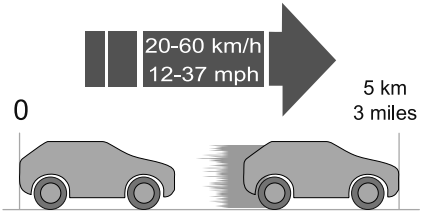
Hvis trykket ikke er nået op på 2 bar efter ca. 7 minutter, kan dækket ikke repareres; kontakt en forhandler eller et andet kvalificeret værksted for hjælp.



18. Om nødvendit, udløses det overskydende dæktryk ud med knappen på luftslangen. Lad ikke kompressoren arbejde i mere end 10 minutter ad gangen.
19. Indstil kontakten til position "**0**".
20. Tag kompressorens stik ud af bilens 12 V-tilbehørsstik.
21. Afmonter lappesættet.
22. Sæt hætten på hjulets ventil igen.
23. Fjern flasken fra kompressoren, og skru påfyldningsslangen fast på flaskens frie tilslutning for at forhindre, at lappemidlet slipper ud.
24. Læg lappesættet på plads.
25. Tætningsmiddel, som er trængt ud, fjernes med en klud.

⚠ ADVARSEL

Lappemidlet er skadeligt at indtage og irriterer øjnene. Skal opbevares utilgængeligt for børn.
Væskens holdbarhedsdato står på flasken.
Efter brug må flasken ikke kasseres i naturen, men skal indleveres ti en forhander eller en genbrugsstation.
Husk at købe en ny flaske lappemiddel hos en forhandler eller på et andet kvalificeret værksted.



26. Kør straks ca. 5 kilometer ved lav hastighed 20-60 km/t for at forsegle punkteringen.
27. Stands bilen for at kontrollere reparationen og dæktrykket vha. sættet:
    - Hvis dæktrykket er forkert, skal du kontakte en forhandler for at få dækket skiftet.
    - Hvis dæktrykket er korrekt, skal du køre en anden gang i cirka 5 kilometer ved reduceret hastighed mellem 20 og 60 km/t, stop og derefter kontrollere dæktrykket igen ved hjælp af sættet for at bekræfte effektiv reparation af dækket.

BEMÆRK

Køreegenskaberne for det reparerede dæk er alvorligt påvirket, derfor skal dækket udskiftes.
Hvis der høres usædvanlig støj eller kompressoren bliver varm, skal du slukke for kompressoren i mindst 30 min.
Den indbyggede sikkerhedsventil åbnes ved et tryk på 700 kPa (7 bar).
Vær opmærksom på sættets udløbsdato. Efter denne dato er forseglingsegenskaberne ikke længere garanteret. Se holdbarhedsangivelserne på flasken.
Udskift den brugte flaske med tætningsmiddel.
Bortskaf flasken som beskrevet i pågældende lovgivning.
Kompressoren og tætningsmiddel kan bruges fra omkring -30 °C.

ADVARSEL

Kør ikke hurtigere end 80 km/t og højst 200 km med dæk, der er repareret med dette reparationssæt.
Du skal kontakte en forhandler eller et andet kvalificeret værksted for at få reparationen kontrolleret og dækket skiftet.

Kontrol - Justering af dæktryk

Kompressoren kan bruges, **uden at injicere lappemiddel** for at kontrollere og om nødvendigt for at justere dæktrykket.

1. Skru hætten af ventilen på dækket, og opbevar den et rent sted.
2. Rul slangen under kompressoren ud.
3. Skru slangen på ventilen, og spænd den fast.
4. Kontrollér, at kompressorens kontakt er i positionen "**0**".
5. Rul ledningen under kompressoren helt ud.
6. Tilslut kompressorens stik i bilens 12 V-tilbehørsstik.
7. Slå tændingen til.
8. Start kompressoren ved at sætte kontakten i position "**I**" og juster trykket til den værdi, der er vist på bilens dæktrykmærkat.

Tøm luften ud: Tryk på den sorte knap, der sidder på kompressorrøret nær ventiltilslutningen.

9. Når det ønskede dæktryk er nået, sættes kontakten i position "**0**".
10. Afmonter sættet, og læg det på plads.
11. Sæt hætten på ventilen igen.

⚠ ADVARSEL

Hvis trykket på 2 bar ikke nås efter 7 minutter, er dækket beskadiget. Kontakt en forhandler eller et autoriseret værksted for at få hjælp.

⚠ ADVARSEL

Hvis trykket i et eller flere dæk justeres, er det nødvendigt at geninitialisere systemet til registrering af for lavt dæktryk.

For mere information om **registrering af for lavt dæktryk**, se det tilsvarende afsnit.

Starthjælp

⚠ ADVARSEL

Hvis batteriet fejler (efter garantidækning), skal det udskiftes med et batteri af samme specifikation som det der blev brugt i køretøjet.
Alle batterioplysninger kan findes online på:
https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html

⚠ ADVARSEL

Beskyt øjne og ansigt inden håndtering af batteriet.
Alt arbejde på batteriet skal foretages et sted med god ventilation på afstand af åben ild og gnister for at undgå risiko for eksplosion og brand.
Vask hænder bagefter.

⚠ ADVARSEL

Frosset batteri

Forsøg aldrig at oplade et frosset batteri – eksplosionsfare!

Hvis batteriet er frosset, skal du få det kontrolleret på et autoriseret værksted eller et andet kvalificeret værksted, der kontrollerer, at de interne komponenter ikke er beskadigede, og at beholderen ikke er revnet, hvilket kan medføre risiko for, at batteriet lækker giftig og ætsende syre.

⚠ ADVARSEL

Elektroniske styreenheder/forlygter med LED-teknologi

Tilslut aldrig den negative springledning til metaldelen på de elektroniske styreenheder eller bag på forlygterne.
Risiko for at ødelægge de elektroniske styreenheder og/eller forlygter!
Slut til det eksterne jordpunkt, der er beregnet til dette formål.

⚠ ADVARSEL

Automatgearkasse. Forsøg aldrig at starte motoren ved at skubbe bilen.

BEV-version

BEMÆRK

Fladt tilbehørsbatteri

Det er ikke længere muligt at starte motoren eller at genoplade drivbatteriet.

ADVARSEL

Forholdsregler før der arbejdes på tilbehørsbatteriet

Vælg tilstand **P,** sluk for tændingen, kontroller, at instrumentpanelet er slukket samt at bilen ikke er tilsluttet.

ADVARSEL

Chokstart af en anden bil

Brug ikke tilbehørsbatteriet til at chokstarte et andet køretøj eller til at oplade et andet køretøjs batteri.

ADVARSEL

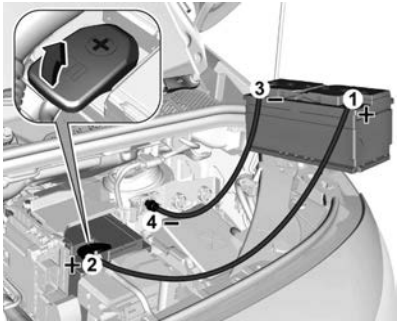
Kontrollér altid på forhånd for lækager, revner eller synlige tegn på skade på det flade batteri, før du fortsætter.

Start med et andet køretøjsbatteri

Hvis bilens batteri er fladt, kan motoren startes med et hjælpebatteri (ekstra eller monteret i en anden bil) og startkabler eller med en booster.

ADVARSEL

Start aldrig motoren, samtidig med at der tilsluttes en batterilader.
Brug aldrig en booster på 24 V eller derover.
Kontroller først, at hjælpebatteriet har en nominel spænding på 12 V og en kapacitet på mindst svarende til det afladede batteri.
De to biler må ikke være i berøring med hinanden.
Sluk alt det udstyr, der bruger el (audiosystem, vinduesviskere, lygter mv.) på begge biler.
Pas på, at startkablerne ikke kommer tæt på motorens bevægelige dele (ventilator, rem mv.).
Plus-polen (+) må ikke frakobles, når motoren er i gang.



Åbn beskyttelsesdækslet på begge batteriers pluspol i køretøjet.

Rækkefølge, når kablerne skal tilsluttes

1. Tilslut det røde kabel til starthjælpsbatteriets positive (+) pol (1).
2. Tilslut den anden ende af det røde kabel til det afladede batteris positive (+) pol (2).
3. Tilslut det sorte kabel til starthjælpsbatteriets negative (-) pol (3).
4. Slut den anden ende af det sorte kabel til stelforbindelsespunktet i motorrummet på din bil (4).

Før kablerne på en sådan måde, at roterende dele i motorrummet ikke griber fat i dem.

Start af motoren

1. Start motoren på den bil, der afgiver strøm.
2. Start den anden motor efter fem minutter. Forsøg på at starte bør foregå med intervaller på 1 min. og bør ikke vare mere end 15 sek. ad gangen.
3. Lad begge motorer køre i tomgang i ca. tre minutter med tilsluttede kabler.
4. Tænd for elektriske forbrugsenheder f.eks. forlygter, el-bagrude i den bil, der modtager strøm.
5. Gentag ovennævnte procedure i nøjagtig omvendt rækkefølge, når kablerne skal fjernes.

⚠ ADVARSEL

Hvis man kører med det samme uden at have nået et tilstrækkeligt opladningsniveau, kan det påvirke nogle af bilens funktioner (f.eks. Stop & Start).

BEV

⚠ ADVARSEL

Det er forbudt at starte bilen med et andet batteri.

Opladning af en anden bil

Proceduren for at starte en anden bil er identisk med proceduren for "**Start ved hjælp af et andet bilbatteri**" set fra den assisterende bils synspunkt.

⚠ ADVARSEL

Sørg for, at det forsynende batteri er fuldt opladet og i optimale driftsforhold.

⚠ ADVARSEL

Sørg for, at det flade køretøj kan startes med startkabler (dvs. at det ikke er en BEV-bil).

12 V batterioplader

For optimal batterilevetid skal der opretholdes en tilstrækkelig ladestand på batteriet.

I nogle tilfælde kan det være nødvendigt at oplade batteriet:

- Hvis bilen primært anvendes til korte ture.
- Hvis bilen skal holde stille i flere uger.

Kontakt en autoriseret forhandler eller et kvalificeret værksted.

⚠ ADVARSEL

Følg producentens anvisninger til opladeren.
Polerne må aldrig tilsluttes omvendt.

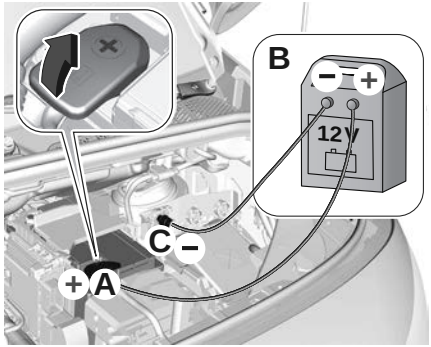
⚠ FORSIGTIG

Hvis du selv vil oplade batteriet, må du kun bruge en oplader, der er beregnet til 12 V-blyakkumulatorer.

ⓘ BEMÆRK

Det er ikke nødvendigt at frakoble batteriet.

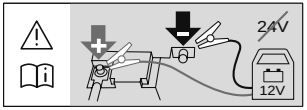
1. Afbryd tændingen.
2. Sluk for alt elektrisk udstyr (lydsystem, lys, vinduesviskere mv.).



3. For at undgå farlige gnister skal du slukke for opladeren (**B**), inden kablerne sættes på batteriet.
4. Kontroller, at opladerens kabler er intakte.
5. Løft plastdækslet på (**+**) polen, hvis bilen er udstyret med et.
6. Tilslut kablerne til opladeren (**B**) på følgende måde:
   - det positive (**+**) røde kabel på (**+**) pluspolen på batteriet (**A**).
   - det negative (**-**) sorte kabel på bilens stelpunkt (**C**).
7. Efter endt opladning skal du slukke for opladeren (**B**), inden kablerne kobles fra batteriet (**A**).

⚠ FORSIGTIG

Hvis denne etiket findes,må der kun bruges en 12 V-oplader. Ellers er der fare for at forårsage uoprettelig skade på det elektriske udstyr.



Afbrydelse - Tilslutning af batteri

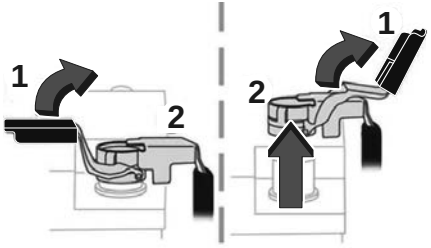
For at opretholde tilstrækkelig opladning til køretøjets start, anbefales det at frakoble 12 V-batteriet, hvis køretøjet forbliver ubrugt i en længere periode. Inden frakobling af 12V-batteriet:

1. Luk alle åbninger (døre, bagagerummet, ruder og tag).
2. Sluk for alle strømforbrugende enheder (infotainmentanlæg, viskere, lygter osv.).
3. Afbryd tændingen, og vent 4 minutter.

Efter at tilgå batteriet behøver du kun at frakoble batteriets **(+)**-pol.

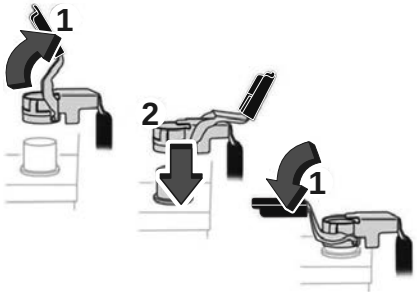
Batteriklemme med lynkobling

Frakobling af (+)-polen



1. Løft plastdækslet over (+)-polen (om monteret).
2. Løft grebet (1) helt for at frigøre klemmen (2).
3. Afmonter klemmen (2) ved at løfte den.

Tilkobling af (+) polen



1. Løft grebet (1) helt.
2. Monter den åbne klemme (2) på (+)-polen.
3. Tryk klemmen (2) helt ned.
4. Sænk grebet (1) for at fastgøre klemmen (2).
5. Sænk plastdækslet på (+)-polen (om monteret).

Efter genopladning – genstart

Når batteriet er tilsluttet igen, skal du tilslutte tænding. Vent 1 minut, inden du starter motoren, så de elektroniske systemer kan nulstille.
Hvis der stadig er mindre problemer derefter, skal du kontakte et autoriseret værksted eller et andet kvalificeret værksted.
Vi henviser til det relevante afsnit for nulstilling af bestemt udstyr:

- Elektronisk nøgle
- Soltag
- Elruder
- Dato og klokkeslæt
- Forprogrammerede radiostationer

BEMÆRK

Efter tilslutning af batteriet vises meddelelsen "**Fejl på system til registrering af kollisionsrisici**" i instrumentgruppen. Det er helt normalt. Meddelelsen forsvinder under kørslen.

Genopfyldning i nødstilfælde

FARE!

Før genopfyldning skal du slukke for tændingen og eventuelle eksterne varmere med forbrængingskamre.

Følg tankstationens betjenings- og sikkerhedsforskrifter, når der skal fyldes brændstof på.

FARE!

Brændstof er brandbart og eksplosivt.
Ingen rygning. Ingen nøgne flammer eller gnister.
Hvis der lugter af brændstof inde i bilen, skal årsagen udbedres omgående af et værksted.

En etiket med symboler på tankklappen angiver de tilladte brændstoftyper.
I Europa er påfyldningsstudserne på tankstationerne mærket med disse symboler. Påfyld kun den tilladte brændstoftype.

FORSIGTIG

I tilfælde af en forkert påfyldning, må du ikke tænde for tændingen.

Tankklappen sidder i venstre side af bilen bagtil.



Hvis bilen er udstyret med et elektronisk nøglesystem, kan tankklappen kun åbnes, hvis bilen er oplåst. Alt efter version frigøres tankklappen ved at trykke på klappen eller trække i nederste højre hjørne.

Påfyldning af benzin og diesel

Alt efter version anbringes nøglen i låsen, og dækslet låses op.
Dækslet åbnes ved at dreje det langsomt venstre om.



Tankdækslet kan sættes på tankklappens krog.
Anbring mundstykket lige i forhold til påfyldningsstudsen, og pres det ind med et let tryk.
Påfyld brændstof ved at aktivere pumpedysen.
Efter den automatiske afbrydelse kan tanken efterfyldes ved at aktivere pumpedysen op til to gange mere.

⚠ FORSIGTIG

Fjern omgående spildt brændstof.

For at lukke skal tankdækslet drejes med urets retning, indtil det klikker på plads.
Luk klappen, og lad den gå i hak.

Tankdæksel

Brug kun originale tankdæksler.
Biler med dieselmotor har et specielt tankdæksel.

Anhængertræk

ⓘ BEMÆRK

Generelle anbefalinger

Overhold den gældende lovgivning i det land, hvor du kører.
Kontroller, at det trækkende køretøj er tungere end det køretøj, der trækkes.
Føreren skal blive ved rattet på det bugserede køretøj og skal have et gyldigt kørekort.
Ved bugsering med alle fire hjul på jorden skal der altid anvendes en bugserstang. Reb og remme er ikke tilladt.
Det trækkende køretøj skal starte langsomt.
Ved bugsering med motoren slået fra fungerer bremsesystemet og servostyringen ikke.

BEMÆRK

Ved fejl på batteriet eller den elektriske parkeringsbremse er det vigtigt at ringe til en vejhjælpstjeneste med ladvogn (undtagen ved manuel gearkasse).

ADVARSEL

Der skal tilkaldes en professionel bugseringstjeneste i følgende tilfælde:

- man oplever motorstop på motorvej eller større veje
- hvis det ikke er muligt at sætte bilen i frigear, rattet ikke kan låses op, parkeringsbremsen ikke kan udløses
- det ikke er muligt at bugsere en bil med automatisk gearkasse med kørende motor
- bugsering foregår med kun to hjul på jorden
- bilen har 4-hjulstræk
- man ikke har en godkendt bugseringsstang

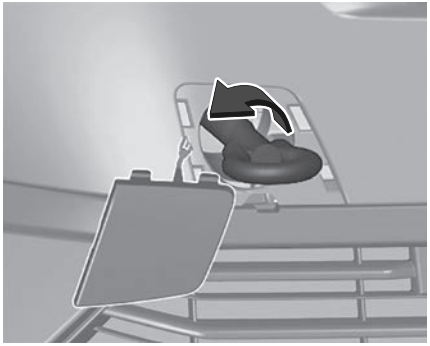
Bugsering af bilen



Vikl en klud omkring spidsen af en flad skruetrækker for at forhindre skader på lakken.

1. Sæt skruetrækkeren i slidsen ved dækslets nederste del. Frigør dækslet forsigtigt.

Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet.



2. Skru trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.
3. Anbring slæbetovet - eller helst bugserstangen - i trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning af bilen.

4. Sæt tændingen til for at frigøre ratlåsen og muliggøre aktivering af bremselygter, horn og viskere.
5. Skift gearvælgeren til frigear.
6. Deaktiver parkeringsbremsen.

⚠ ADVARSEL

Med en manuel gearkasse: Sæt gearvælgeren i frigear.

Med en automatgearkasse: Sæt gearvælgeren i position **N**.

Hvis dette ikke overholdes, kan det føre til skade på bremsesystemets komponenter og på servovirkningen ved start af motoren.

⚠ FORSIGTIG

Deaktivér førerassistentsystemer såsom aktiv nødbremsning, da køretøjet eventuelt automatisk vil bremse under bugsering.

⚠ FORSIGTIG

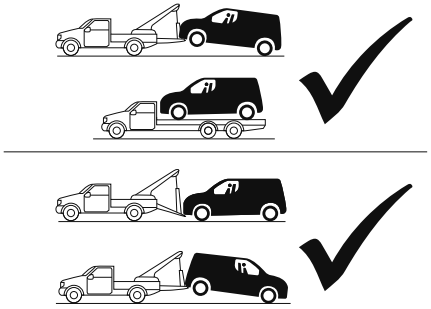
Bugser aldrig en bil udstyret med firehjulstræk (AWD) med for- eller bagdækkene på vejen. Ved bugsering af et køretøj udstyret med AWD, mens for- eller bagdækkene ruller på vejen, kan bilens kørselssystem blive alvorligt beskadiget. Når biler udstyret med AWD bugseres, må alle fire dæk ikke være i kontakt med vejen.

⚠ FORSIGTIG

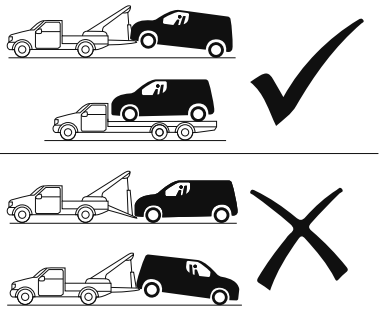
Kør langsomt. Der må ikke køres i ryk.
For stor trækkraft kan beskadige køretøjet.

Når motoren ikke er i gang, skal der betydeligt større kraft til at bremse og styre.
Aktiver recirkulationssystemet og rul ruderne op, så udstødningsgasser fra den trækkende bil ikke kan trænge ind.

Versioner med manuel gearkasse (ICE)



Versioner med automatisk gearkasse (ICE / BEV)



Søg hjælp på et værksted.
Efter bugsering skrues trækøjet af.
Sæt dækslet med flangen i fordybningen, og fastgør dækslet ved at trykke.

ⓘ BEMÆRK

Ved fejl på batteriet eller den elektriske parkeringsbremse er det vigtigt at ringe til en vejhjælpstjeneste med ladvogn (undtagen ved manuel gearkasse).

Bugsering af en anden bil



Vikl en klud omkring spidsen af en flad skruetrækker for at forhindre skader på lakken.

1. Sæt skruetrækkeren i slidsen ved dækslets nederste del. Frigør dækslet forsigtigt.

Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet.



2. Skru trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position. Fastsurringskrogen under bilen bagtil må under ingen omstændigheder anvendes som trækøje.
3. Anbring slæbetovet - eller helst bugserstangen - i trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning.

⚠ FORSIGTIG

Kør langsomt. Der må ikke køres i ryk.
For stor trækkraft kan beskadige køretøjet.

4. Efter bugsering skrues trækøjet af.
5. Sæt dækslet i med den øverste flange i fordybningen, og fastgør dækslet ved at trykke.

VEDLIGEHOLDELSE OG PLEJE AF KØRETØJET

Introduktion til vedligeholdelse og pleje af køretøjet

Generelt

Vi anbefaler, at der kun bruges originale dele og tilbehør samt fabriksgodkendte dele, der er udviklet specifikt til den pågældende bilmodel. Vi kan ikke vurdere og heller ikke stå inde for driftsikkerheden af andre produkter - heller ikke selv om disse eventuelt er blevet godkendt af offentlige myndigheder eller på anden vis er blevet godkendt.

⚠ FORSIGTIG

Adgang til diagnosestikket som er relateret med den indbyggede elektronik, er forbeholdt kvalificerede teknikere og godkendte værktøjer.

⚠ FORSIGTIG

Når køretøjet transporteres på et tog eller et bugseringsværktøj, kan mudderklapperne blive beskadiget.

Sneskærme

For at forhindre akkumuleringen af sne ved kølerens køleblæser, anbefales det at montere aftagelige beskyttelsesdæksler.
Beskyttelsesdækslerne skal monteres professionelt. Kontakt et værksted.

⚠ FORSIGTIG

De kolde beskyttelsesdæksler skal fjernes, når ét af følgende forhold gør sig gældende:

- Omgivelsestemperaturen er over 10 °C.
- Bilen kører med påhæng.
- Bilen køres ved hastigheder over 120 km/t.

Bortskaffelse af køretøjet

Informationer om genbrugsvirksomheder for biler og genbrug af biler kan ses på vores webside, når loven kræver det. Dette arbejde må kun udføres af en autoriseret genbrugsvirksomhed.



Højspændingsbatteri

Højspændingsbatteriet er konstrueret til at holde i bilens levetid, hvis anbefalingerne følges. Hvis det bliver nødvendigt at udskifte højspændingsbatteriet, kontakt et værksted for anvisninger om bortskaffelse af det gamle. Forkert bortskaffelse giver risiko for alvorlige forbrændinger, elektrisk stød og skader på miljøet.

Serviceinformation

Det er altafgørende for en økonomisk og sikker kørsel samt for at bilen kan

holde sin værdi, at alt vedligeholdelsesarbejde udføres med de rette intervaller.
En detaljeret, opdateret serviceplan for Deres bil kan fås på værkstedet.
Vanskelige driftsforhold foreligger, hvis én eller flere af følgende faktorer ofte gør sig gældende: Kold start, kørsel med stop og start, f.eks. for taxi- og politibiler, kørsel med anhænger, bjergkørsel, kørsel på dårlige og sandede vejbelægninger, forhøjet luftforurening, tilstedeværelse af sand i luften og højt støvindhold, kørsel ved stor højde og store temperaturudsving.
Under disse vanskelige driftsforhold kan visse former for service være påkrævet oftere end det normale serviceinterval, der er anført på servicedisplayet. Kontakt et værksted for individuelle serviceplaner.

Bekræftelser

Bekræftelse af udført servicearbejde noteres i Service- og garantihæftet.
Dato og kilometertal forsynes med stempel og underskrift fra det værksted, der har udført serviceeftersynet.
Sørg for, at Service- og garantihæftet udfyldes korrekt, da det er absolut nødvendigt at have et kontinuerligt bevis for service, for at eventuelle garantireklamationer kan imødekommes, ligesom det er en fordel ved salg af bilen.

Planlagt service

Periodisk eftersyn

Medmindre andet er anvist, skal disse komponenter kontrolleres i overensstemmelse med bilfabrikantens serviceplan og afhængigt af motortypen.
Kontrollen kan også udføres af en forhandler eller på et autoriseret værksted.
Anvend kun produkter, som anbefales af forhandleren eller produkter af tilsvarende kvalitet og med samme egenskaber.
For at sikre at vigtige komponenter som bilens bremsesystem fungerer optimalt, udvælger og tilbyder forhandleren produkter specifikt hertil.

Kontrol af væskeniveau

Kontroller alle følgende olie- og væskestande, som anvist i bilfabrikantens vedligeholdelsesplan. Påfyld som nødvendigt, medmindre andet er anvist.
Hvis en olie-/væskestand på bilen falder mærkbart, bør du få det pågældende system efterset på et autoriseret værksted.

⚠ ADVARSEL

Væsken skal overholde producent- og motorkravene.

⚠ ADVARSEL

Pas på ved arbejde under motorhjelmen, da nogle steder i motorrummet bliver ekstremt varme (risiko for at blive forbrændt), og motorventilatoren kan gå i gang på et hvilket som helst tidspunkt (også selvom tændingen er afbrudt).

Brugte produkter

⚠ ADVARSEL

Undgå længere tids kontakt med spildolie på huden.
De fleste af disse væsker er sundhedsfarlige og meget korroderende.

Hæld ikke spildolie, bremsevæske eller kølervæske i kloakken eller ud på jorden.
Hæld brugt olie i beholdere, der er beregnet hertil, fra et autoriseret

værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Motorolie



Niveauet kontrolleres, når motoren har været slukket i mindst 30 minutter og på lige overflade med oliemålepinden.

Se producentens serviceplan for intervallerne for skift af motorolien.

⚠ ADVARSEL

For at sikre motorernes ydeevne og anti-forureningssystemet må der aldrig anvendes additiver i motorolien.

Motorolie ⇨ 251
Væsker og smøremidler ⇨ 302
Væskekapaciteter ⇨ 304

Bremsevæske



Væskestanden skal være tæt på **"MAX"**-mærket. Hvis ikke, skal slitagen af bremseklodserne kontrolleres.

Se producentens serviceplan for intervallerne for skift af bremsevæsken.

⚠ ADVARSEL

Rengør dækslet, inden den fjernes ved påfyldning. Brug kun DOT4-bremsevæske fra en forseglet beholder.

Kølervæske

ICE



Det er helt normalt, at der er behov for efterfyldning mellem to serviceeftersyn.
Kontrollen og efterfyldning må kun foretages, når motoren er kold.

Hvis væskestanden er for lav, kan det medføre alvorlig motorskade.

Motorkølervæskestanden skal være tæt på "**MAX**"-mærket og må aldrig være over mærket.

Hvis niveauet er tæt på eller under "**MIN**"-mærket, skal der påfyldes kølervæske.

Når motoren er varm, reguleres motorkølervæsketemperaturen af ventilatoren.
Vent mindst en time, efter at motoren er stoppet, før der udføres arbejde på kølekredsløbet, da det er under tryk.
På grund af risikoen for forbrændinger ved efterfyldning i nødstilfælde bør der altid lægges en klud omkring dækslet, hvorefter det skrues af ved at dreje det 2 omgange, så trykket kan udlignes.
Når trykket er faldet, afmonteres dækslet, og der efterfyldes til den nødvendige kølervæskestand.

BEV

⚠ ADVARSEL



Efterfyld ikke med kølervæske.



Hvis niveauet er tæt på eller under "**MIN**"-mærket, skal man kontakte en forhandler, eller et andet kvalificeret værksted.

Sprinklervæske



Efterfyld, når det er nødvendigt.

Væskespecifikationer

Væsken skal efterfyldes med færdigblandet produkt.
Om vinteren (temperaturer under nul) skal der anvendes en væske, der indeholder et frostvæske, der er passende til temperaturforholdene, for at beskytte systemets komponenter (pumpe, tank, kanaler, dyser).

⚠ ADVARSEL

Påfyldning af rent vand er forbudt under alle omstændigheder (risiko for tilisning, kalkaflejringer mv.).

Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele

Der må kun anvendes produkter, der opfylder de anbefalede specifikationer.

⚠ ADVARSEL

Betjeningsmaterialer er farlige og kan være giftige. Håndtér forsigtigt. Vær opmærksom på oplysningerne på beholderne.

Motorolie

Motorolie og dens viskositet. Kvaliteten er vigtigere end viskositeten ved valg af den motorolie, der skal bruges.
Motoroliekvaliteten sikrer f.eks. motorrenhed, slitagebeskyttelse og motoroliealdringskontrol, hvorimod viskositetsklassen giver oplysninger om motoroliens tykkelse ved forskellige temperaturer.
Brug den passende motorolie, der er anført på serviceskemaet, som den sælgende forhandler har udleveret.
Kontrol af væskeniveau ⇨ 256
Væsker og smøremidler ⇨ 302
Væskekapaciteter ⇨ 304

Efterfyldning af motorolie

⚠ FORSIGTIG

Hvis der spildes olie, skal den tørres op og bortskaffes korrekt.

Motorolie af forskellige fabrikater og mærker kan blandes, forudsat at specifikationerne for motorolien mht. kvalitet og viskositet overholdes.

Yderligere motorolieadditiver

Brug af yderligere additiver i motorolien kan medføre skader og få garantidækningen til at bortfalde.

Motorolieviskositeter

SAE-viskositetsklassen giver oplysninger om motoroliens tykkelse.
Multiklassificeret motorolie angives med to tal, f.eks. SAE 5W-30. Det første tal, der følges af et W, angiver viskositeten ved lav temperatur, og det andet tal viskositeten ved høj temperatur.

Sprinklervæske

Brug kun sprinklervæske godkendt til bilen for at forebygge skader på viskerblade, lak, plastic- og gummidele. Søg hjælp på et værksted.

AdBlue®

Generelt

Selektiv katalysatorreduktion (BlueHDi) er en metode til at opnå en væsent-

lig reduktion af kvælstofilter i udstødningen. Dette opnås ved at sprøjte dieseludstødningsvæske (DEF) ind i udstødningssystemet. Den ammoniak, der frigøres af væsken, reagerer med kvælstofgasser (NOx) fra udstødningen, og omdanner den til kvælstof og vand. Betegnelsen på denne væske er AdBlue®. Den er ikke giftig, ikke brændbar, farveløs og duftløs og består af 32 % urea og 68 % vand.

⚠ ADVARSEL

Undgå kontakt med dine øjne eller hud med AdBlue®.
I tilfælde af kontakt med øjne eller hud, skylles efter med vand.

⚠ FORSIGTIG

Undgå berøring af lakken med AdBlue®.
I tilfælde af kontakt skylles efter med vand.

⚠ ADVARSEL

Der må ikke påfyldes AdBlue® fra en stander, som er beregnet til lastbiler.

⚠ ADVARSEL

For ikke at overfylde AdBlue®-tanken:

- Påfyld mellem 10 og 13 liter ved hjælp af AdBlue®-beholdere.
- Stop efter dysens første automatiske afbrydelse, hvis du påfylder på en tankstation.

Systemet registrerer kun AdBlue®-fyldninger på 5 liter eller mere.

⚠ ADVARSEL

Hvis AdBlue®-tanken er helt tom - hvilket bekræftes af meddelelsen "**Påfyld AdBlue: Start ikke mulig**" - er det vigtigt at fylde mindst 10 liter på.
Registrering af efterfyldning er muligvis ikke øjeblikkelig efter tilsætning. Det kan tage et par minutters kørsel, før registreringen af efterfyldning er effektiv.

AdBlue® fryser ved en temperatur på ca. -11 °C. Da bilen er udstyret med en forvarmer for AdBlue®, er emissionsreduktionen ved lave temperaturer sikret. AdBlue®-forvarmeren fungerer automatisk.
Under visse omstændigheder under nævnte temperatur vises en fejlmeddelelse i førerinformationscentret. I så fald skal bilen parkeres et sted med en højere omgivelsestemperatur, indtil AdBlue® bliver flydende.

ⓘ BEMÆRK

Frossen og igen flydende AdBlue® kan bruges uden kvalitetstab.

Det typiske AdBlue®-forbrug er ca. 2 l pr. 1000 km, men kan også være højere afhængigt af kørselsadfærd (f.eks. høj belastning eller kørsel med påhæng).

Niveauadvarsler

Afhængigt af den beregnede kørselsstrækning for AdBlue® vises forskellige meddelelser i førerinformationscen-

teret. Meddelelserne og begrænsningerne er et lovmæssigt krav.

1. Den første mulige advarsel er **Efterfyld emissionsadditiv: Start forhindres om 2400 km (1500 mil)**. Når tændingen slås til, vil advarslen fremkomme en gang kortvarigt med den beregnede rækkevidde. Endvidere vil kontrollampen lyse, og en hyletone vil lyde. Det er muligt at køre uden begrænsninger.
2. Næste advarselsniveau nås, når kørselsstrækningen er under 800 km (500 mil). Meddelelsen med den aktuelle kørselsradius vises altid, når tændingen er slået til. Endvidere vil kontrollampen lyse, og en hyletone vil lyde. Påfyld AdBlue® før næste advarselsniveau nås. Under kørslen lyder klokken, og meddelelsen vises for hver 100 km (60 mil), indtil additivtanken er blevet fyldt op.
3. Næste advarselsniveau nås, når kørselsstrækningen er under 100 km (60 mil). Meddelelsen med den aktuelle kørselsradius vises altid, når tændingen er slået til. Endvidere vil kontrollampen blinke, og en hyletone vil lyde. Påfyld AdBlue® så hurtigt som muligt, før AdBlue®-tanken er helt tom. Ellers er det ikke muligt at starte motoren igen. Under kørslen lyder klokken, og meddelelsen vises for hver 10 km (6 mil), indtil additivtanken er blevet fyldt op.
4. Sidste advarselsniveau nås, når AdBlue®-tanken er tom.

   Motoren kan ikke startes igen. Følgende advarselsmeddelelse vil blive vist: **Efterfyld emissionsadditiv**:

   Start forhindret Endvidere vil kontrollampen u blinke, og en hyletone vil lyde.
   Påfyld tanken til et niveau på mindst 5 l AdBlue®, da genstart af motoren ellers ikke er mulig.

Advarsler om høj emission

I tilfælde af en fejl med emissionskontrolsystemet, vises forskellige meddelelser i førerinformationscenteret. Meddelelserne og begrænsningerne er et lovmæssigt krav.

1. Hvis en fejl registreres for første gang, vises advarslen **Emissionsfejl**. Endvidere vil kontrollamperne , og lyse, og en hyletone vil lyde. Det er muligt at køre uden begrænsninger. Det er en midlertidig fejl, advarslen forsvinder på den næste tur, efter selvdiagnose af emissionskontrolsystemet.
2. Hvis fejlen bekræftes af emissionskontrolsystemet, vil følgende meddelelse blive vist: **Emissionsfejl: Start forhindres om 1100 km (690 mil)**. Endvidere vil kontrollamperne , og lyse, og en hyletone vil lyde. Under kørsel vises meddelelsen for hver 30 sek., så længe fejlen findes.
3. Hvis man når ind i sidste advarselsniveau, vil følgende advarselsmeddelelse blive vist:
   Emissionsfejl: Start forhindret
   Yderligere kontrollamper , og
   vil lyse, og en hyletone vil lyde.
   Henvend dig til et værksted for assistance.

⚠ ADVARSEL

Vigtigt: **I tilfælde af påfyldning efter et AdBlue®-nedbrud skal du** vente ca. 5 minutter, før du slår tændingen til, **uden at åbne førerdøren, låse bilen op eller tage den**

elektroniske nøgle med ind i kabinen.
Tilslut tændingen, og vent i 10 sekunder, inden du starter motoren.

Tomme flasker eller dunke med AdBlue® må ikke bortskaffes som husholdningsaffald.
Aflever dem på en genbrugsstation, eller indlever dem hos forhandleren.

Bremse-/koblingsvæske

Med tiden absorberer bremsevæske fugtighed, hvilket reducerer bremsernes effektivitet.
Bremsevæsken skal derfor udskiftes med de angivne intervaller.

Frostvæske

Brug kun frostvæske, der er godkendt til bilen. Søg hjælp på et værksted.
Systemet er fra fabrikken fyldt med kølevæske, der yder en fremragende rustbeskyttelse og beskytter mod frost ned til ca. -37 °C.
Denne koncentration bør opretholdes hele året rundt. Brug af yderligere kølevæskeadditiver, der har til formål at yde ekstra korrosionsbeskyttelse eller tætne mod mindre lækager, kan give funktionsproblemer. Ansvar for eventuelle følgeskader på grund af brug af yderligere kølevæskeadditiver vil blive afvist.

Motorrum

Adgang til motorrum

Den motor, der vises her, er et eksempel udelukkende til illustrative formål. Placeringen af følgende komponenter kan være anderledes:

- Luftfilter.
- Motoroliemålepind.
- Oliepåfyldningsdæksel.

⚠ ADVARSEL

El-motor

Pas på, at motorventilatoren eller visse bevægelige dele ikke får fat i genstande eller beklædning. Der er risiko for kvælning!

Inden du udfører arbejde under motorhjelmen, skal du slukke tændingen, kontrollere, at **READY**-kontrollampen er slukket i instrumentpanelet, og frakobl opladningsdysen fra ladestikket, hvis den er tilsluttet.



⚠ ADVARSEL

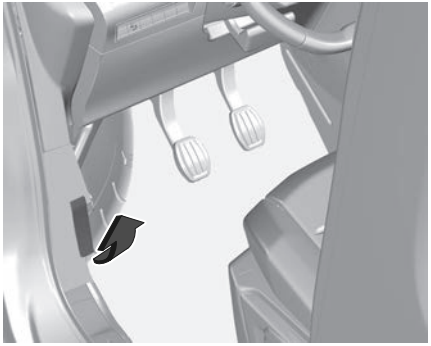
Stop & Start / e-Auto-funktion

Inden du laver noget under motorhjelmen, skal du slukke for tændingen for at undgå enhver risiko for, at motoren genstarter automatisk.
Pas på, at motorventilatoren eller visse bevægelige dele ikke får fat i genstande eller beklædning. Der er risiko for kvælning!

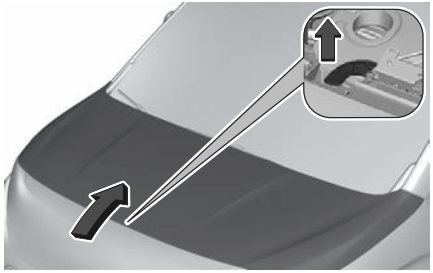


Åbning

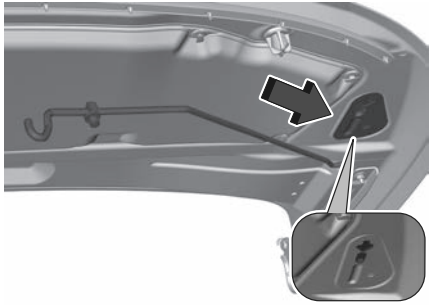
1. Åbn venstre fordør.



2. Træk i grebet og før det tilbage til udgangspositionen.



3. Skub sikringshåndtaget opad og åbn motorhjelmen.



4. Sæt motorhjelmens støtte fast.

Lukning

1. Før motorhjelmen lukkes, skal støttepinden trykkes ind i holderen.
2. Sænk motorhjelmen, og lad den falde ned i låsen fra en lav højde (20-25 cm).
3. Kontroller, at motorhjelmen sidder fast.

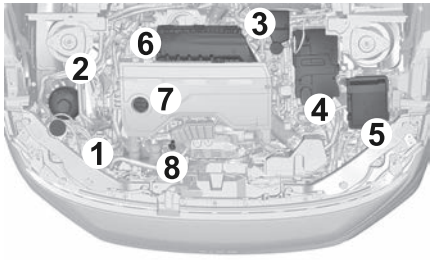
BEMÆRK

Tryk ikke motorhjelmen ned i låsen, for at undgå buler.

ADVARSEL

Af sikkerhedsmæssige årsager skal motorhjelmen altid være korrekt lukket under kørslen. Sørg derfor for, at motorhjelmen er korrekt lukket, og at låsen er aktiveret. Hvis du opdager, at motorhjelmen ikke er helt lukket under kørsel, skal du straks stoppe og lukke motorhjelmen på den rigtige måde.

Benzinmotor



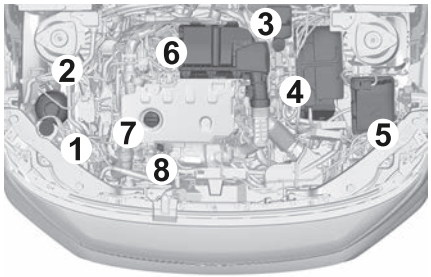
1 Sprinklervæskebeholder
2 Kølervæskebeholder
3 Bremsevæskebeholder
4 Batteri/sikring
5 Sikringsboks

6 Luftfilter

7 Oliepåfyldningsdæksel

8 Motoroliemålepind

Dieselmotor



1 Sprinklervæskebeholder

2 Kølervæskebeholder

3 Bremsevæskebeholder

4 Batteri/sikring

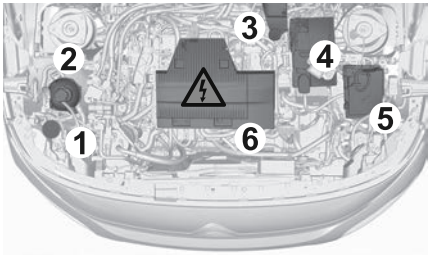
5 Sikringsboks

6 Luftfilter

7 Oliepåfyldningsdæksel

8 Motoroliemålepind

BEV-motor



1 Sprinklervæskebeholder

2 Kølervæskebeholder (kun niveau)

3 Bremsevæskebeholder

4 Batteri/sikring

5 Sikringsboks

6 Elektrisk kredsløb på 400 V

Se det relevante afsnit for at få yderligere oplysninger om **Opladningssystemet (BEV)**.

Kontroller oliestanden

- Kontroller motoroliestanden med jævne mellemrum manuelt for at forhindre skader på motoren. Kontrollér, at der anvendes den specificerede motorolie.

Korrekt motoroliestand angives med en meddelelse. Hvis motorolieniveauet er lavt, vil de to kontrollamper blinke, og der vises en meddelelse.

- Kontrollér motoroliestanden ved hjælp af målepinden, og efterfyld om nødvendigt med motorolie.

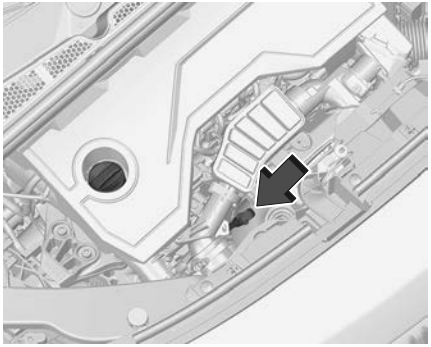
En målefejl vises med en meddelelse. Det maksimale forbrug af motorolie er 0,6 l pr. 1000 km.

- Kontrollen skal foretages med bilen på et vandret underlag. Motoren skal være driftsvarm og have været standset i mindst fem minutter.

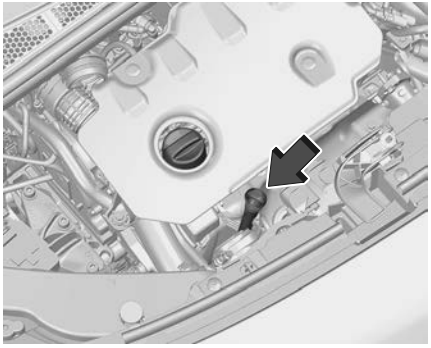
⚠ FORSIGTIG

Det er ejerens ansvar at opretholde det korrekte niveau af en passende kvalitetsolie i motoren.

Benzinversion



Dieselversion

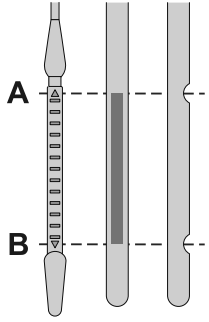


Afhængig af motoren anvendes der forskellige oliemålepinde.

Kontrol med oliemålepind

Vi henviser til billedet af det relevante motorrum for placeringen af oliemålepinden.

1. Hold målepinden på det farvede greb, og træk den helt ud.
2. Aftør målepinden med en ren klud, der ikke fnugger.
3. Sæt målepinden i bund, og tag den derefter ud igen for at foretage en visuel kontrol af oliestanden: den korrekte oliestand er mellem mærke **A (MAX)** og **B (MIN)**.



Motoren må ikke startes, hvis oliestanden er:

- over **MAX**: Kontakt en forhandler eller et kvalificeret værksted.
- under **MIN**: Efterfyld straks med motorolie.

⚠ ADVARSEL

Oliepinden skal skubbes helt ind for at forhindre, at der løber olie ud på motoren. Risiko for brand inde i motorrummet.

Når oliestanden er sunket til lige over mærket **MIN**, efterfyld med motorolie.

Vi anbefaler, at man bruger samme motoroliekvalitet, som blev brugt ved sidste olieskift.

Oliestanden må ikke komme over det øverste mærke **MAX** på målepinden.

ⓘ BEMÆRK

De første 30 minutter efter oliepåfyldningen, er det olieniveau, der vises på instrumentpanelet, når bilen tændes, ikke korrekt.

⚠ FORSIGTIG

Hvis der påfyldes for meget motorolie, skal det drænes eller suges ud. Hvis olien overstiger det maksimale

niveau, må du ikke starte køretøjet og skal kontakte et værksted.

Sæt dækslet lige på og spænd det.

⚠ ADVARSEL

Oliekvalitet. Inden du efterfylder eller skifter motorolien, skal du kontrollere, at olien er egnet til motoren, og at den overholder anbefalingerne i vedligeholdelsesplanen, der følger med bilen (eller som kan fås hos din forhandler eller et autoriseret værksted). Brug af ikke-anbefalet olie kan ugyldiggøre den kontraktlige garanti i tilfælde af motorfejl.

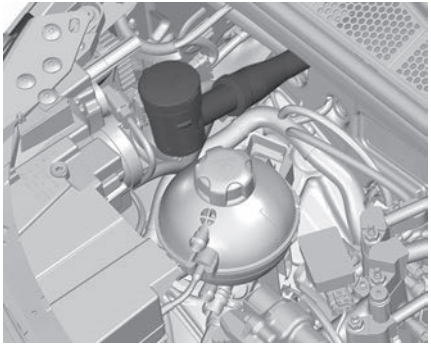
Efterfyldning med motorolie

For placering af motoroliedækslet henvises til det den tilsvarende tegning af motorrummet.

1. Hæld olie på lidt ad gangen for at undgå at spilde på motorkomponenterne (risiko for brand).
2. Vent nogle minutter, inden oliestanden kontrolleres med den manuelle oliemålepind.
3. Efterfyld, når det er nødvendigt.
4. Efter kontrol af oliestanden skrues oliedækslet omhyggeligt på, og målepinden sættes på plads.

Væskekapaciteter ⇨ 304

Tilføjelse af sprinklervæske



Fyld rent vand på iblandet en passende mængde godkendt sprinklervæske, som indeholder frostvæske.

Sprinklervæskestanden skal være under **MAX**-mærket.

⚠ FORSIGTIG

Det er kun sprinklervæske med en passende kølervæskekoncentration som giver beskyttelse ved lave temperaturer, eller ved et pludseligt temperaturfald.

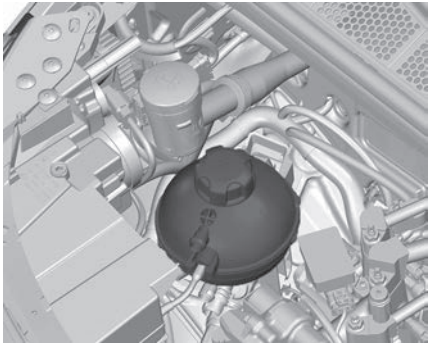
Væskespecifikationer

Væsken skal efterfyldes med en færdigblandet sprinklervæske, som kan fås hos forhandleren.
Om vinteren (temperaturer under nul) skal der anvendes en væske, der indeholder et frostvæske, der er passende til temperaturforholdene, for at beskytte systemets komponenter (pumpe, tank, kanaler, dyser).

⚠ FORSIGTIG

Påfyldning af rent vand er forbudt under alle omstændigheder (risiko for tilisning, kalkaflejringer mv.).
Brug af eddike eller et andet ikke-dedikeret produkt vil forårsage uoprettelig skade på forrudevaskesystemet.

Tilføjelse af kølevæske



BEV-version

Hvis kølevæskestanden befinder sig ved **MIN**-mærket eller lavere, så ret henvendelse på et værksted for at få kølevæsken fyldt op.

⚠ FORSIGTIG

Brug af forkert kølervæske kan forårsage alvorlige skader på højspændingsbatteriet. Kun erfarne mekanikere må åbne kølevæskebeholderen og fylde efter med kølevæske.

ICE-version

Den fabrikspåfyldte kølevæske yder beskyttelse mod frost ned til ca. -37 °C.

⚠ FORSIGTIG

Brug kun godkendt frostvæske.

⚠ FORSIGTIG

For lavt kølevæskeniveau kan forårsage motorskader.

Ved koldt kølesystem skal kølevæsken stå lidt over markeringen **MIN**. Ved lavere niveau efterfyldes.

⚠ ADVARSEL

Lad motoren køle ned før dækslet åbnes. Åbn forsigtigt dækslet og lad trykket forsigtigt slippe ud

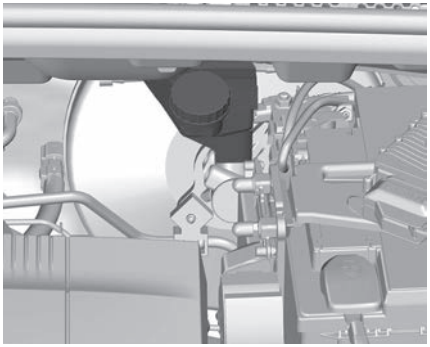
Ved efterfyldning skal der anvendes en blanding bestående af lige dele kølevæskekoncentrat og rent vand fra vandhanen. Hvis der ikke står koncentreret kølevæske til rådighed, anvendes der rent postevand. Dækslet skrues fast på.

Få kølevæskens koncentration kontrolleret, og få årsagen til kølevæsketabet udbedret på et værksted.

Kontrol af bremsevæske

⚠ ADVARSEL

Bremsevæske er giftigt og ætsende. Undgå kontakt med øjne, hud, tekstiler og malede overflader.



Bremsevæskestanden skal være mellem **DANGER** og **MAX**.

Hvis væsken står under **DANGER**, søg assistance på et værksted.

12 V-batteri

Bilens batteri er vedligeholdelsesfrit, hvis kørselsprofilen tillader tilstrækkelig ladning af batteriet.
Kørsel over korte afstande og hyppige motorstarter kan aflade batteriet. Undgå brug af unødvendigt elektrisk udstyr.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.
Hvis bilen ikke bliver brugt i mere end fire uger, kan batteriet blive afladet. Afmonter polklemmen på batteriets minuspol.
Tilslutning og afbrydelse af batteriet må kun ske med afbrudt tænding.

Disse batterier indeholder skadelige stoffer (svovlsyre og bly).
De skal bortskaffes miljørigtigt og under ingen omstændigheder som husholdningsaffald.
Bortskaf brugte batterier på et bestemt opsamlingssted.

Piktogrammer

Følgende sikkerhedssymboler er synlige over 12 V-batteriet:


Ingen gnister eller åben ild, ingen rygning.


Beskyt altid dine øjne. Eksplosive gasser kan forårsage blindhed og personskade.


Opbevar bilens batteri uden for børns rækkevidde.


Bilens batteri indeholder svovlsyre, der kan få dig til at blive blind eller forårsage alvorlige forbrændinger.


For yderligere oplysninger henvises der til instruktionsbogen.


Eksplosive gasser kan være til stede tæt på batteriet.

Udskiftning af bilbatteriet

BEMÆRK

Enhver afvigelse fra de instruktioner som gives i dette afsnit, kan resultere i en midlertidig deaktivering eller afbrydelse af stop-start-systemet.

Når bilbatteriet udskiftes, skal det sikres, at der ikke er åbne ventilationshuller i nærheden af pluspolen. Hvis der er et åbent ventilationshul, skal det lukkes med en prop, og ventilationen ved den negative pol skal åbnes.
Kontroller, at batteriet altid udskiftes med et af samme type.

BEMÆRK

Alle batterioplysninger kan findes online på
https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html
Bilens batteri skal udskiftes på et værksted.

Opladning af bilbatteriet

⚠ ADVARSEL

På køretøjer med stop & start-system skal det sikres, at opladningen ikke overstiger 14,6 V når der bruges en batterioplader.
Ellers kan køretøjets batteri blive beskadiget.

Afladningssikring

Batterispænding

Når køretøjets batterispænding er ved at løbe tør, vises en advarselsmeddelelse på instrumentbrættet.
Når bilen køres, deaktiverer funktionen for belastningsreduktion midlertidigt visse funktioner, som f.eks. aircondition, el-bagrude, ratvarme osv.
De deaktiverede funktioner genaktiveres automatisk, så snart forholdene tillader det.

Lynopladning

Hvis opladning af bilbatteriet er nødvendig, skal generatorens udgangseffekt øges. Dette opnås med en lynopladning, der kan høres.

En meddelelse vises på instrumentbrættet.

Stikdåse

Stikkontakterne deaktiveres, hvis batterispændingen i bilen skulle falde.

Varmefunktioner

ⓘ BEMÆRK

Individuelle varmefunktioner såsom sædevarme eller ratvarme kan være midlertidigt utilgængelige i tilfælde af begrænsninger i den elektriske belastning. Funktionerne genoptages efter nogle minutter.

Strømsparefunktion

Denne funktion deaktiverer elektrisk udstyr for at undgå kraftig afladning af bilens batteri.
Sådant udstyr, som f.eks. Infotainment-systemet, vinduesviskerne, nærlyset, kabinelyset osv. kan totalt bruges i højst ca. 40 minutter, efter at tændingen er slået fra.

Skift til strømsparefunktion

Når strømsparefunktionen er aktiveret, vises en meddelelse i instrumentgruppen med oplysningen **Strømsparefunktion.**

Et aktivt telefonopkald, der benytter håndfri-funktionen, bibeholdes i ca. 10 minutter længere.

Deaktivering af strømsparefunktion

Strømsparefunktionen deaktiveres automatisk, når motoren startes igen. Lad motoren køre for at få tilstrækkelig opladning:

- i mindre end 10 minutter for at bruge udstyret i ca. 5 minutter
- i mere end 10 minutter for at bruge udstyret i op til ca. 30 minutter

Vask af motor

⚠ ADVARSEL

Da der er elektrisk udstyr i motorrummet, frarådes det kraftigt at udsætte bilen for vand (regn, bilvask osv.).

Vedligeholdelse af køretøj

Udskiftning af viskerblade

Vedligeholdelsesposition af viskerbladene

⚠ FORSIGTIG

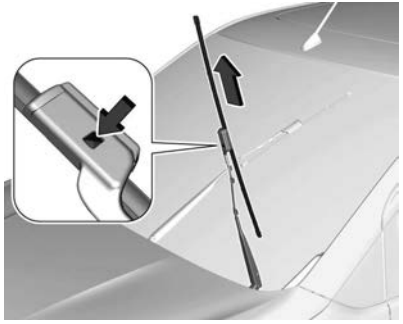
ForsøgALDRIG at flytte viskerne manuelt. Dette kan forårsage permanent skade på mekanismen.

Denne vedligeholdelsesposition anvendes ved rengøring eller udskiftning af vinduesviskerne. Det kan også være nyttigt i vintervejr (is, sne) til at frigøre viskerbladene fra forruden.

1. Afbryd tændingen.
2. Inden for 60 sekunder skal du trække den højre betjeningsarm mod dig selv.

Viskerne vil bevæge sig til en lodret position for nem adgang.

Forrude



Med vinduesviskerne i vedligeholdelsesposition:

1. Udskiftning af viskerblade udføres i førersiden.
2. Løft viskerarmen, indtil den bliver stående i hævet stilling, tryk på knappen for at frigøre viskerbladet og fjern det.
3. Fastgør viskerbladet på viskerarmen og skub, indtil det går i hak.
4. Begynd med viskerbladet tættest på, hold som før begge viskerarme i den faste del, og vip og før dem forsigtigt tilbage på forruden.

⚠ ADVARSEL

Pas på ikke tage fat i viskerarmene ved vaskerdyserne.
Rør ikke ved viskerbladene, da de kan blive deformeret permanent.
Slip dem ikke, mens du flytter dem.
Der er risiko for at beskadige forruden.

ⓘ BEMÆRK

Der må ikke anvendes vandafvisende produkter som f.eks. "Rain X".

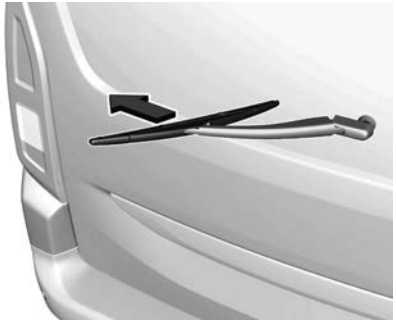
⚠ FORSIGTIG

Viskerarmene må ikke smække på forruden. Dette kan beskadige bladene og forruden.

Sådan vender du vinduesviskerne tilbage til normal position

1. Placer forsigtigt viskerarmene på forrude.
2. Tilslut tændingen.
3. Brug viskerbetjeningsarmen.

Bagrude



1. Løft viskerarmen. Frigør viskerbladet som vist på billedet, og fjern det.
2. Fastgør viskerbladet let bukket til viskerarmen og skub, indtil det går i hak.
3. Sænk viskerarmen forsigtigt.

Påfyld AdBlue® (udstødningsemissionvæske)

⚠ FORSIGTIG

Brug kun AdBlue, der overholder europæiske standarder DIN 70 070 og ISO 22241-1.
Anvend ikke tilsætningsstoffer.
Fortynd ikke AdBlue.
Ellers kan det selektive katalytiske reduktionssystem blive beskadiget.

BEMÆRK

Når der ikke findes en påfyldningspumpe med dyse til personbiler på en tankstation, må der kun anvendes AdBlue®-flasker eller -dunke med en forseglet påfyldningsadapter til påfyldning, for at forhindre at væsken stænker og løber over, og for at sikre at dampene fra tanken tilbageholdes og ikke slipper ud. AdBlue®-flasker eller -dunke kan fås på mange tankstationer og kan købes f.eks. hos forhandlere og i andre detailforretninger.
Da AdBlue® har en begrænset holdbarhed, skal udløbsdatoen kontrolleres inden påfyldning.

BEMÆRK

Påfyld AdBlue®-tanken til et niveau på mindst 10 liter for at sikre, at det nye AdBlue®-niveau registreres.

Hvis efterfyldning af AdBlue® ikke er registreret:

1. Kør bilen konstant i 10 minutter, idet det sikres, at bilens hastighed hele tiden er højere end 20 km/t (12 mph).
2. Når efterfyldningen af AdBlue® er registreret, slukker de AdBlue® forsyningsbestemte advarsler og begrænsninger.

Hvis AdBlue®-efterfyldningen stadig ikke registreres, bør der søges hjælp på et værksted.
Hvis der skal påfyldes AdBlue® ved temperaturer under -11 °C, registreres påfyldningen af AdBlue® muligvis ikke af systemet. I så fald skal bilen parkeres et sted med en højere omgivelsestemperatur, indtil AdBlue® bliver flydende.

BEMÆRK

Når beskyttelsesdækslet skrues af påfyldningsstudsen, kan der opstå ammoniakdampe. Indånd ikke, da røgen har en skarp lugt. Røgen er ikke skadelig ved indånding.

AdBlue®-tanken skal fyldes helt op. Dette skal gøres, hvis advarselsmeddelelsen om forhindring af genstart af motoren allerede vises.
Bilen skal være parkeret på et plant underlag.
Påfyldningsstudsen til AdBlue® findes bag tankklappen, som sidder til venstre bagtil på bilen.
Hvis bilen er udstyret med et elektronisk nøglesystem, kan tankklappen kun åbnes, hvis bilen er oplåst.

1. Tag nøglen ud af tændingskontakten.
2. Luk alle døre for at undgå, at der kommer ammoniakdampe ind i kabinen.
3. Åbn tankklappen ved at trykke på den.



4. Skru beskyttelsesdækslet af påfyldningsstudsen.
5. Åbn AdBlue®-beholderen.
6. Slut den ene ende af slangen til beholderen, og skru den anden ende på påfyldningsstudsen.
7. Løft dunken, indtil den er tom, eller indtil der ikke længere løber væske ud af dunken. Det kan tage op til fem minutter.
8. Stil beholderen på jorden for at tømme slangen, og vent i 15 sekunder
9. Skru slangen af påfyldningsstudsen.
10. Sæt beskyttelsesdækslet på, og drej det højre om, indtil det går i indgreb.

BEMÆRK

Påfyld AdBlue®, når motoren er slukket (køretøjer med tændingskontakt: drej nøglen til position 0. Biler med strømknap: **Start/Stop-knappen** er ikke trykket ind).

BEMÆRK

Bortskaf AdBlue®-beholderen i henhold til miljøkrav. Slangen kan genbruges efter skylning med rent vand, før AdBlue® tørrer ud.

Kabineluftfilter



Afhængigt af miljøet og brugen af køretøjet (f.eks. støvet atmosfære, bykørsel) **skal det om nødvendigt udskiftes to gange så ofte**.

BEMÆRK

Et tilstoppet kabinefilter kan påvirke klimaanlæggets ydeevne negativt og skabe uønskede lugte.

Motoroliefilter



Udskift oliefiltret, hver gang motorolien skiftes.

Motorluftfilter



Afhængigt af miljøet og brugen af køretøjet (f.eks. støvet atmosfære, bykørsel) **skal det om nødvendigt udskiftes to gange så ofte**.

Vedligeholdelse af klimaanlæg

For at sikre konstant god funktion, skal sættes i gang nogle minutter en gang om måneden, uanset vejrforhold og årstid. Brug af kølefunktion er ikke mulig ved for lave udetemperaturer.

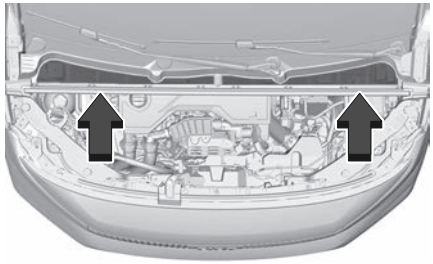
Inspektion af drivremmen

ADVARSEL

Vedligeholdelse

Ifølge gældende sikkerhedsregler bør alt arbejde på sikkerhedsselerne i denne bil foretages af et kvalificeret værksted, der har kompetencen og det rigtige værktøj til at udføre arbejdet korrekt. Dette kan tilbydes af forhandleren.
Få sikkerhedsselerne efterset med jævne mellemrum hos forhandleren eller på et autoriseret værksted, især ved tegn på beskadigelse.
Rengør sikkerhedsselerne med sæbevand eller tekstilrens, som kan købes på et autoriseret værksted.

Luftindtag



Det udvendige luftindtag foran forruden skal holdes frie af hensyn til luftgennemstrømningen. Fjern eventuelle blade, snavs eller sne.

Rumfilter



Afhængigt af miljøet og brugen af køretøjet (f.eks. støvet atmosfære, bykørsel) **skal det om nødvendigt udskiftes to gange så ofte**.

BEMÆRK

Et tilstoppet kabinefilter kan påvirke klimaanlæggets ydeevne negativt og skabe uønskede lugte.

Vedligeholdelse af klimaanlæg

For at sikre konstant god funktion, skal sættes i gang nogle minutter en gang om måneden, uanset vejrforhold og årstid. Brug af kølefunktion er ikke mulig ved for lave udetemperaturer.

Service

Af hensyn til den optimale kølevirkning anbefales det at kontrollere airconditi-

onsystemet årligt, første gang tre år efter første indregistrering, herunder:

- funktions- og tryktest
- varmesystemets funktion
- tæthedsprøve
- kontrol af drivremme
- rengøring af kondensator og kondensafløb
- effektkontrol

Dieselfilter

Begyndende tilstopning af partikelfiltret angives, ved at advarselslampen lyser konstant, ledsaget af en advarselsmeddelelse.
Sørg for at regenerere filtret under kørsel, så snart trafikforholdene tillader det, med en hastighed på mindst 60 km/t med en motorhastighed over 2500 omdrejninger i ca. 15 minutter (indtil advarselslampen slukker).
Hvis det ikke er muligt at nå 60 km/t, skal du lade motoren køre i tomgang i cirka 15 minutter og derefter køre med en motorhastighed på over 2.500 omdrejninger i minuttet i 15 minutter.

⚠ FORSIGTIG

Sluk ikke motoren, før filteret er regenereret fuldstændigt. gentagne intervaller kan nedbryde motorolien for tidligt.
Regenerering af filteret, mens køretøjet står stille, anbefales ikke.

ⓘ BEMÆRK

Efter længere tids kørsel med meget lav hastighed eller i tomgang kan der under særlige omstændigheder ses vanddamp i udstødningsgassen ved acceleration. Disse emissioner har ingen indflydelse på køretøjets adfærd og miljøet.

ⓘ BEMÆRK

Ny bil

I løbet af de første regenereringer af partikelfilteret kan du mærke en "brændende" lugt. Det er helt normalt.

Manuel gearkasse



Gearkassen er vedligeholdelsesfri (ingen olieskift).

Automatisk gearkasse



Gearkassen er vedligeholdelsesfri (ingen olieskift).

Sikringer

⚠ ADVARSEL

Udskiftning af en sikring

Alt arbejde skal udføres hos en forhandler eller et kvalificeret værksted.
Udskiftning af en sikring af en tredjepart kan forårsage en alvorlig fejlfunktion af bilen.

ⓘ BEMÆRK

Montering af elektrisk tilbehør

Bilens elektriske system er beregnet til at fungere med standard- eller ekstraudstyr.

Kontakt et autoriseret værksted eller et andet kvalificeret værksted, inden du monterer andet elektrisk udstyr eller tilbehør på bilen.

⚠ ADVARSEL

Producenten påtager sig intet ansvar for udgifter til reparation af bilen eller fejl, som skyldes monteret tilbehør, der ikke er leveret og anbefalet af , og som ikke er monteret i henhold til specifikationerne, især når det samlede strømforbrug for det monterede ekstraudstyr er over 10 milliampere.

Udskiftning af pærer

⚠ ADVARSEL

Lysdioder (LED)

Kontakt en forhandler eller et andet kvalificeret værksted for udskiftning af denne lygtetype.

Før udskiftning af en pære skal man kontrollere, at alle de udvendige lys og kabinelys er slukket, og at tændingen er slået fra. Alle døre skal være lukket.

Tag kun fat om soklen på den nye pære. Rør ikke ved pæreglasset med bare fingre.
Anvend kun samme pæretype til udskiftning.
Udskift forlygtepærerne fra motorrummet.

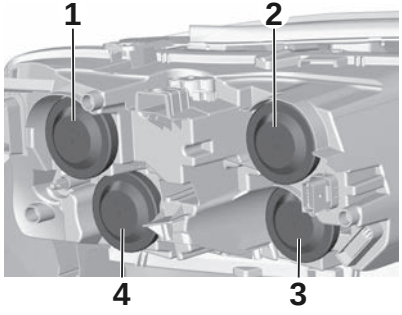
Kontrol af pærer

Efter udskiftning af en pære slå tændingen til, start og kontroller lygterne.

Forlygter

Halogenforlygter

Halogenlygter med separate pærer til nærlys, fjernlys, blinklys foran og kørelys.



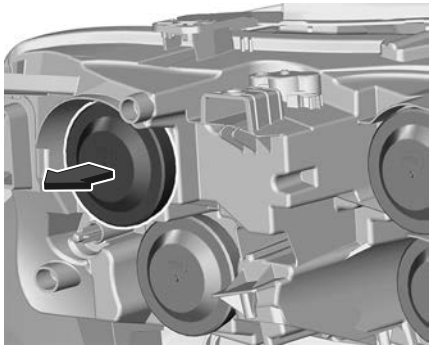
1 Nærlys

2 Fjernlys

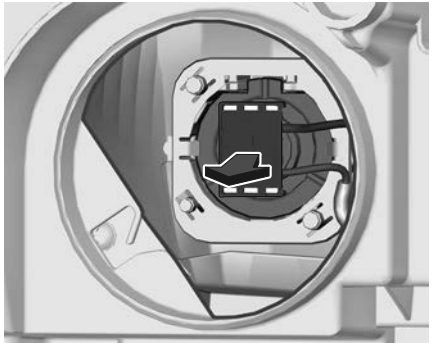
3 Forreste blinklys

4 Positionslys/kørelys

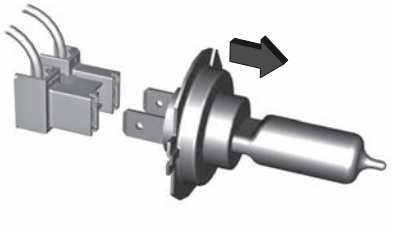
Nærlys (1)



1. Fjern beskyttelsesdækslet ved at trække.

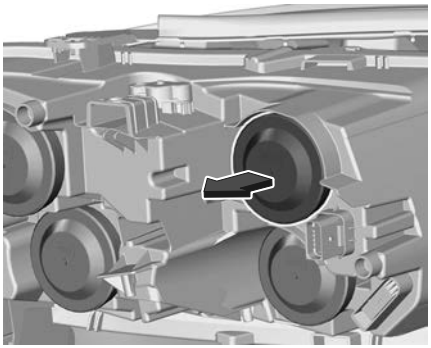


2. Tag pærefatningen med pæren ud af reflektorhuset.

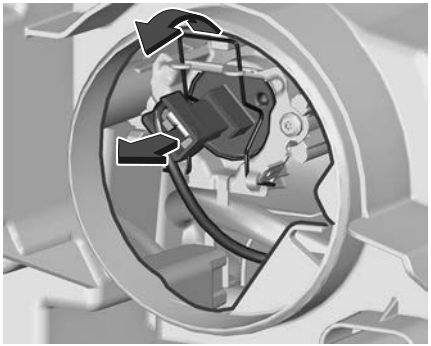


3. Løsn pæren fra pærefatningen, og udskift pæren.
4. Sæt pærefatningen i reflektorhuset.
5. Sæt beskyttelsesdækslet på.

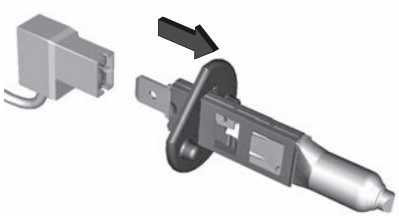
Fjernlys (2)



1. Fjern beskyttelsesdækslet ved at trække.

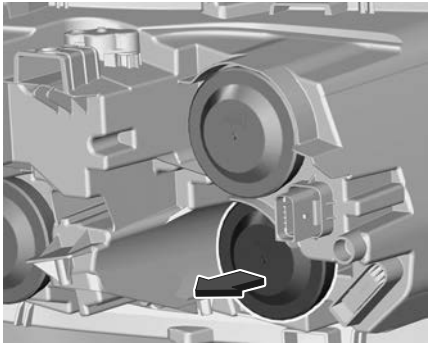


2. Frigør fjederklipsen fra holderen ved at bevæge den til højre. Drej fjederklemmen nedad.
   Tag pærefatningen med pæren ud af reflektorhuset.

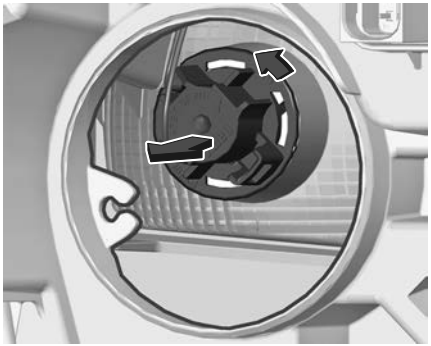


3. Løsn pæren fra pærefatningen, og udskift pæren.
4. Sæt pærefatningen i reflektorhuset.
5. Sæt beskyttelsesdækslet på.

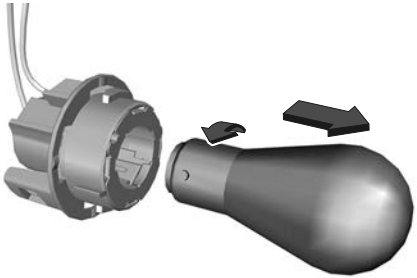
Forreste blinklys (3)



1. Fjern beskyttelsesdækslet ved at trække.



2. Drej pærefatningen mod uret for at frigøre og udtage af reflektoren.

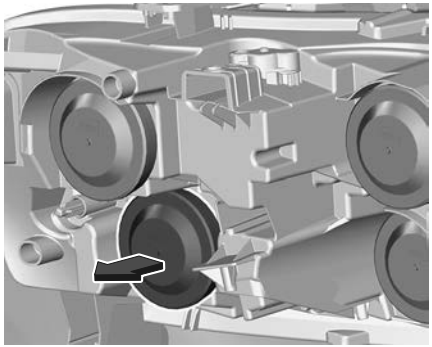


3. Drej pærefatningen mod uret for at frigøre og udtage pæren af reflektoren.
4. Udskift og indsæt den nye pære i pærefatningen.
5. Isæt pærefatningen i reflektorhuset, og drej den med uret.
6. Sæt beskyttelsesdækslet på.

Parkeringslys / kørelys med pærer (4)

BEMÆRK

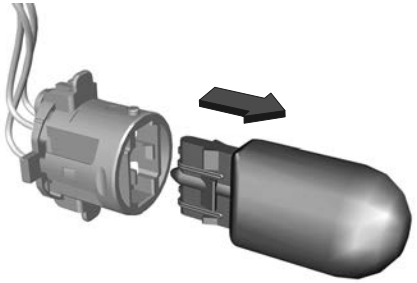
Hvis blinklysindikatoren (højre eller venstre) blinker hurtigt, er en af pærerne i den pågældende side defekt.



1. Fjern beskyttelsesdækslet ved at trække.



2. Tag pærefatningen med pæren ud af reflektorhuset.



3. Løsn pæren fra pærefatningen, og udskift pæren.
4. Sæt pærefatningen i reflektorhuset.
5. Sæt beskyttelsesdækslet på.

Lysdiodeforlygter

BEMÆRK

Kørelys er beregnet til lysdioder og kan ikke skiftes.
Få lygterne repareret på et værksted ved svigt.

Tågelygter

Få lygterne repareret på et værksted ved svigt.

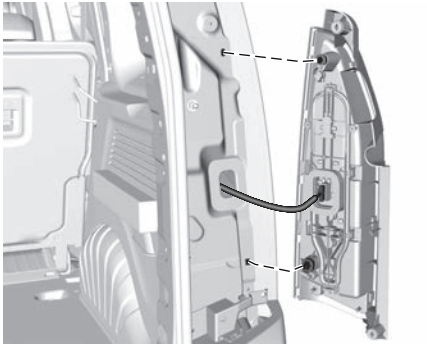
Baglygter

Lygteenhed i karrosseriet

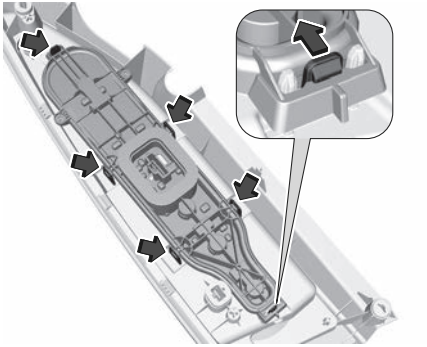
Bil med bagklap



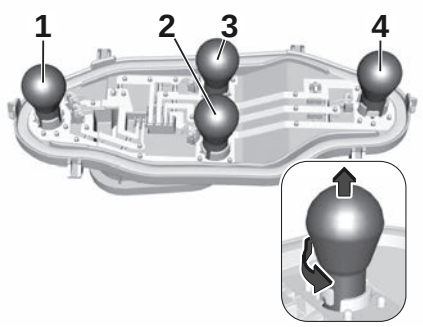
1. Udskru og afmonter de to skruer.



2. Træk forsigtigt baglygteenheden ud af fordybningen og fjern den. Kontroller at ledningsstyret bliver siddende.
3. Adskil kablet fra holderen.

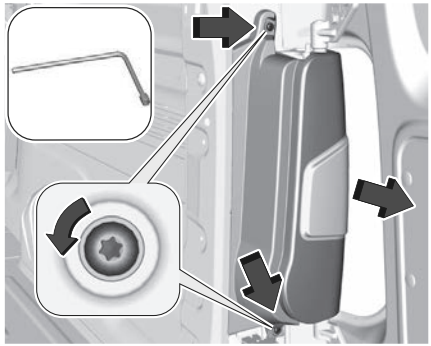


4. Tryk holdefligen bagud, træk i pæreholderen og frigør de resterende holdeflige.



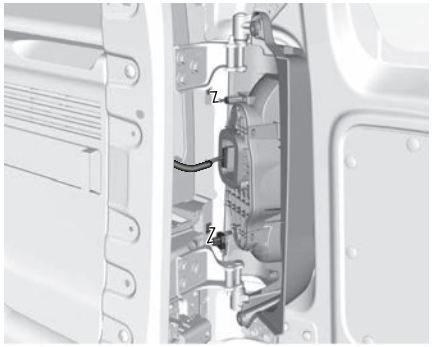
5. Skub pæren en anelse ned, drej den og fjern den fra pæreholderen.
   Udskift pæren:
   - Tågebaglygte (1)
   - Baklygtepære (2)
   - Blinklys/havariblink (3)
   - Baglys / bremselys (4)
6. Fastgør pæreholderen til lygteenheden.
7. Fastgør kablet til holderen.
8. Fastgør lygteenheden på karrosseriet og tilspænd begge skruer.

Bil med bagdøre

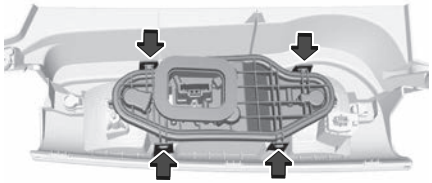


1. Skru de to skruer af og fjern dem ved hjælp af den Torx-nøgle, der findes i din bil.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **værktøjsættet**.



2. Træk forsigtigt baglygteenheden ud af fordybningen og fjern den. Kontroller at ledningsstyret bliver siddende.
3. Adskil kablet fra holderen.



4. Frigør holdefligene for at fjerne pæreholderen.
5. Skub pæren en anelse ned, drej den og fjern den fra pæreholderen. Udskift pæren (for pæretyper henvises til afsnittet om **biler med bagklap**).
6. Fastgør pæreholderen til lygteenheden.
7. Fastgør kablet til holderen.
8. Fastgør lygteenheden på karrosseriet og tilspænd begge skruer.

3. bremselys

Det 3. bremselys er udformet som LED og kan ikke skiftes.
Få lygterne repareret på et værksted ved svigt.

Kontrol af pærer

Tilslut tændingen, aktiver og kontroller alle lysfunktioner.

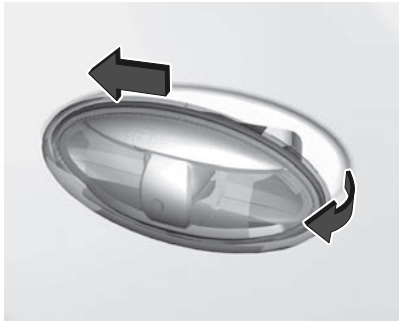
Kabinelys

Få følgende pærer udskiftet på et værksted:

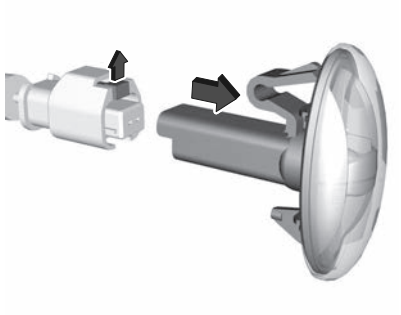
- kabinelys, læselamper
- lastrumsbelysning
- instrumentlys

Integrerede blinklys sideforstærkere

Afmonter lampehuset for at udskifte pæren:

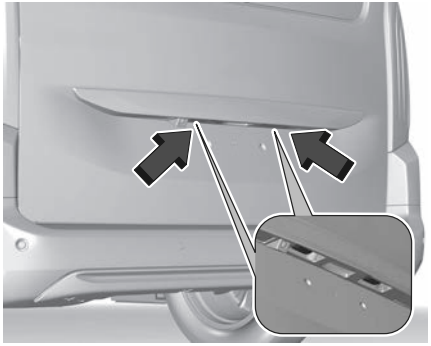


1. Skyd lampehuset fremad og afmonter det bagtil.



2. Tryk holdefligen opad og fjern pærefatningen fra stikket.
3. Udskift hele enheden.
4. Før pærens venstre ende ind, skyd den mod venstre og før højre ende ind.

Nummerpladelys



1. Sæt en skruetrækker i afdækningens fordybning, og fjern den.
2. Træk pæren ud af pæreholderen og udskift den.



Dæk og hjul

Oplysninger om dæksikkerhed

Dækkenes og hjulenes tilstand

Kør langsomt over kanter, helst i ret vinkel. Kørsel over skarpe kanter kan føre til dæk- og fælgskader. Sørg for at dækkene ikke klemmes mod kantstenen ved parkering.
Undersøg dækkene for skader med jævne mellemrum. I tilfælde af skader eller usædvanligt slid skal De søge hjælp på et værksted.

Dækmærkninger - Betegnelser

F.eks. **225/55 R 18 98 V**

225 Dækbredde (mm)

55 tværsnitsforhold (forhold mellem dækkets højde og bredde) (%)

R remtype (radial)

18 fælgdiameter (tommer)

98 kodetal for bæreevne (f.eks. 98 svarer til 750 kg)

V kodebogstav for hastighedsgrænse

Kodebogstav for hastighedsgrænse:

Q indtil 160 km/t

S indtil 180 km/t

T indtil 190 km/t

H indtil 210 km/t

V indtil 240 km/t

W indtil 270 km/t

Vælg et dæk, der egner sig til bilens maksimumshastighed.
Se overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.
Ekstraudstyr kan reducere bilens tophastighed.

Retningsdæk

Dæk med foreskrevet omløbsretning bør monteres, så de roterer i den rigtige retning. Den korrekte omløbsretning vises ved hjælp af et symbol (f.eks. en pil) på dækkets side.

Vinterdæk

Vinterdæk forbedrer sikkerheden ved temperaturer under 7 °C og bør derfor monteres på alle hjul.
I overensstemmelse med landespecifikke regler, monter hastighedsmærkaten i førerens synsfelt, hvis dækhastighedskoden er under bilens maksimale hastighed.

Dæktryk

Dæktrykket skal kontrolleres mindst hver 14. dag og inden længere ture. Dækkene skal være kolde. Glem ikke reservehjulet. Det gælder også ved biler med overvågningssystem for dæktrykket.
Dæktrykkene varierer afhængigt af forskellige muligheder. Den korrekte dæktryksværdi finder du ved at følge proceduren herunder:

- Afhængigt af bilens variant identificer nyttelasten.
- Se det respektive dæk.

Dæktryktabellerne viser alle mulige dækkombinationer.
De dæk, der er godkendt til dit køretøj, fremgår af overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.
Føreren er ansvarlig for korrekt indstilling af dæktryk.

⚠ ADVARSEL

Hvis trykket er for lavt, kan det resultere i betydelig opvarmning af dækket og indre skader, hvilket kan føre til, at slidbanen skilles ad og endda til, at dækket eksploderer ved høje hastigheder.

⚠ ADVARSEL

For specifikke dæk kan det anbefalede dæktryk vist i dæktrykstabellen overstige det maksimale dæktryk, som er angivet på dækket. Overskrid aldrig det maksimale dæktryk, som er angivet på dækket.

Temperaturafhængighed

Dæktrykket afhænger af dækkets temperatur. Under kørsel vil dæktemperaturen og trykket stige. De dæktryk, der fremgår af dækmærkaten og dæktrykdiagrammet, gælder for kolde dæk, dvs. ved 20 °C.

Dæktrykket stiger med næsten 10 kPa ved en temperaturstigning på 10 °C. Der skal tages højde for dette, hvis varme dæk kontrolleres.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmæssigt.
Af sikkerhedsmæssige grunde anbefales det, at dækkenes mønsterdybde på én aksel ikke må variere mere end 2 mm.



Den lovmæssige mindste mønsterdybde (1,6 mm) er nået, når mønstret er slidt ned til an af slidindikatorerne (TWI). Deres placering er markeret på dæksiden.

Er slitagen større foran end bagtil, skal der med jævne mellemrum byttes om på forhjul og baghjul. Kontroller, at dækkenes rotationsretning er den samme.
Dæk ældes, også selv om de ikke bruges.
Vi anbefaler at skifte dæk efter seks år.

Tilladte dæk- og fælgstørrelser

Anvendes andre dækstørrelser end fabriksmonterede dæk, skal overvågningssystemet for dæktryktab eventuelt omprogrammeres, og der skal eventuelt foretages andre ændringer på bilen. Få dæktrykmærkatet udskiftet.

⚠ ADVARSEL

Brug af upassende dæk eller hjul kan resultere i ulykker, og vil ugyldiggøre køretøjets anvendelsestilladelse.

Hjulkapsler

Brug fabriksgodkendte hjulkapsler og dæk til den pågældende bil, der opfylder alle krav til den pågældende fælg-/dækkombination.

Hvis der anvendes hjulkapsler og dæk, der ikke er fabriksgodkendt, må dækkene ikke have en fælgbeskyttelsesvulst.
Hjulkapsler må ikke påvirke kølingen af bremserne.

⚠ ADVARSEL

Brug af upassende dæk eller hjulkapsler kan føre til pludseligt trykfald og dermed ulykker.

Biler med stålhjul: Ved brug af låsbare hjulmøtrikker må der ikke monteres hjulkapsler.

System til registrering af dæktryk

Dæktrykovervågningssystemet kontrollerer kontinuerligt rotationshastigheden på alle fire hjul og advarer ved lavt dæktryk, når bilen kører. Dette opnås ved at sammenligne dækrulleomkredsen med referenceværdier og yderligere signaler.
Hvis et dæk taber tryk, tændes kontrollampen (!), en advarselsklokke lyder, og der vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

I et sådant tilfælde skal farten sænkes, og man skal undgå skarpe sving og hårde opbremsninger.
Stands, så snart det er sikkert, og kontrollér dæktrykket.
Efter justering af dæktrykket initialiseres systemet for at slukke kontrollampen og genstarte systemet.

⚠ FORSIGTIG

Dæktryksovervågningssystemet advarer kun om det lave dæktryk, og erstatter ikke almindelig dækvedligeholdelse som skal udføres af føreren.

Hvis der opstår en systemfejl, vises en meddelelse i førerinformationscentret. Indstil det korrekte dæktryk og initialiser systemet igen. Hvis fejlen fortsat vises, kontaktes et værksted. Systemet fungerer ikke, når der er en fejl på ABS eller ESC, eller når der anvendes et midlertidigt reservehjul. Når dækket er monteret igen, kontrolleres dæktrykket med kolde dæk, og systemet initialiseres.

Systeminitialisering

Efter korrigering af dæktryk eller hjulskift skal systemet initialiseres for at indlære nye referenceværdier for omkreds:

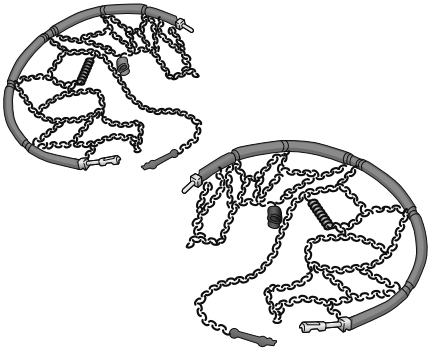
1. Kontrollér altid, at alle fire dæk har korrekt dæktryk
2. Aktiver parkeringsbremsen.
3. Alt efter versionen skal du starte initialiseringsproceduren: Initialiser overvågningssystemet for dæktryktab på informationsdisplayet. Initialiser overvågningssystemet for dæktryktab under personlige indstillinger.
4. Nulstillingen bekræftes med en pop-op-meddelelse.

Efter initialisering kalibrerer systemet automatisk til nye dæktryk under kørsel. Efter længere tids kørsel benytter systemet de nye dæktryk og overvåger dem.
Kontrollér altid dæktryk med kolde dæk.
Systemet skal initialiseres igen, når:

- dæktrykket er blevet ændret
- lastforholdene er blevet ændret
- der er byttet om på hjulene, eller de er blevet udskiftet

Systemet advarer ikke omgående om en dækpunktering eller et hurtigt tryktab.
Dette skyldes den nødvendige beregningstid.

Snekæder



Snekæder må kun monteres på forhjulene. Det er ikke tilladt at bruge snekæder på nødhjulet.
Der bør benyttes småledskæder, som ikke stikker mere end 9 mm frem på dækkenes slidbane og inderside (inklusive kædelås).

⚠ ADVARSEL

Skader kan resultere i at dækket sprænger.

Snekæder er tilladt på alle de dækstørrelser, der er tilladt til bilen.
Følg producentens anvisninger ved montering af snekæderne.
Efter montering af snekæderne, stands bilen efter at have kørt en kort distance og kontroller, at snekæderne er spændt korrekt.

Midlertidigt nødhjul

⚠ ADVARSEL

Det er ikke tilladt at bruge snekæder på nødhjulet.

Opbevaring af bilen

Langvarig opbevaring

Hvis bilen skal oplagres i flere måneder:

1. Vask bilen.
2. Få voksbehandlingen i motorrummet og på undervognen kontrolleret.

3. Tætningslisterne rengøres og konserveres.
4. Fyld brændstoftanken helt op.
5. Motorolien skiftes.
6. Sprinklervæskebeholderen tømmes.
7. Frostvæsken og korrosionsbeskyttelsen kontrolleres.
8. Indstil dæktrykket til værdien for fuld last.
9. Stil bilen i et tørt rum med god ventilation. Sæt bilen i første gear eller bakgear, eller sæt gearvælgeren i **P**. Sørg for at bilen ikke kan begynde at rulle.
10. Parkeringsbremsen må ikke aktiveres.
11. Sluk for tændingen og alle elektriske komponenter.
12. Vent fire minutter.
13. Åbn motorhjelmen, luk alle døre og lås køretøjet.
14. Løft plasticdækslet til bilbatteriets pluspol i motorrummet.
15. Løft armen helt op og afmonter klemmen fra polen.

Ibrugtagning af bilen efter længere tids pause

Når bilen igen skal tages i brug:

1. Polklemmen monteres på minuspolen på bilens batteri. Initialiser elruderne.
2. Tjek dæktrykket.
3. Sprinklervæskebeholderen fyldes op.
4. Motoroliestanden kontrolleres.
5. Kølevæskestanden kontrolleres.
6. Nummerpladerne monteres om nødvendigt.

Langvarig opbevaring (BEV)

Hvis bilen skal oplagres i flere måneder:

1. Bilen vaskes og voksbehandles.
2. Få voksbehandlingen i motorrummet og på undervognen kontrolleret.
3. Tætningslisterne rengøres og konserveres.
4. Sprinklervæskebeholderen tømmes.
5. Frostvæsken og korrosionsbeskyttelsen kontrolleres.
6. Indstil dæktrykket til værdien for fuld last.
7. Stil bilen i et tørt rum med god ventilation. Sæt bilen i første gear eller bakgear, eller sæt gearvælgeren i **P**. Sørg for at bilen ikke kan begynde at rulle.
8. Parkeringsbremsen må ikke aktiveres.
9. Åbn motorhjelmen, luk alle døre og lås køretøjet.

Op til fire uger

Tilslut opladningskablet.

Fire uger til tolv måneder

1. Oplad højspændingsbatteriet til et opladningsniveau på mellem 30 % og 50 % før langtidslagring (mere end fire uger).
2. Sæt ikke opladningskablet i.
3. Opbevar altid bilen et sted med temperaturer mellem −10° C og 30 °C.
4. Oplagring af bilen ved ekstreme temperaturer kan forårsage beskadigelse af højspændingsbatteriet.
5. Afmonter det sorte minuskabel (**–**) fra 12 V-bilbatteriet, og fastgør en vedligeholdelseslader til bilbatteriets klemmer, eller hold 12 V-

bilbatteriets kabler tilsluttet, og foretag en vedligeholdelseopladning via plus- (**+**) og minuspolerne (**–**) i motorrummet.

6. Kontroller batteriets opladningstilstand hver fjerde til sjette måned. Hvis opladningsniveauet er under 30 %, skal det genoplades op til et niveau mellem 30 % og 50 %.

Ibrugtagning af bilen efter længere tids pause

Når bilen igen skal tages i brug:

1. Oplad højspændingsbatteriet **op til et opladningsniveau på 100 %**, før du starter bilen.
2. Polklemmen monteres på minuspolen på bilens 12-V batteri. Initialisér el-ruderne.
3. Tjek dæktrykket.
4. Sprinklervæskebeholderen fyldes op.
5. Kølevæskestanden kontrolleres.
6. Nummerpladen monteres eventuelt.

Karrosseri - udvendig pleje

Generelle anbefalinger

Følgende forholdsregler skal overholdes for ikke at skade din bil.

⚠ ADVARSEL

Brug aldrig højtryksspuling i motorrummet - der er risiko for at ødelægge elektriske komponenter!
Vask ikke bilen i stærkt solskin eller under ekstremt kolde forhold.

ⓘ BEMÆRK

Når du vasker bilen i en automatisk vaskehal med rullebørster, skal du sikre dig at låse dørene og, afhængigt af bilmodellen, fjerne den elektroniske nøgle og deaktiver den "håndfrie"-funktion (Håndfri åbning af bagklap).
Når du bruger en højtryksrenser, skal du holde dysen mindst 30 cm fra køretøjet (især når du rengør områder med afskallet maling, sensorer eller pakninger).
Rens straks eventuelle pletter, som indeholder kemikalier, der kan beskadige bilens lakering (herunder træharpiks, fugleklatter, insektsekreter, pollen og tjære).
Hvis det er i orden i forhold til miljøet, skal du rengøre bilen oftere for at fjerne salte aflejringer (i kystområder), sod (i industriområder) og mudder (i våde eller kolde områder). Disse stoffer kan virke tærende.
Kontakt en forhandler eller et andet kvalificeret værksted for rådgivning om fjernelse af genstridige pletter, der kræver særlige produkter (eksempelvis tjære eller insektfjerner).
Malerarbejde skal helst udføres af en forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

Højglans lak

⚠ ADVARSEL

Brug ikke slibende produkter eller opløsningsmidler, benzin eller olie til at rengøre karosseriet.
Brug aldrig en slibende svamp til at rengøre genstridige pletter - risiko for at ridse lakken!

Anvend ikke pudsemiddel i stærkt solskin eller på plast- eller gummidele.

BEMÆRK

Brug en blød svamp og sæbevand eller et pH-neutralt produkt.
Tør lakken af med en ren mikrofiberklud uden at gnide for hårdt.
Påfør pudsemiddel, når bilen er ren og tør.
Overhold alle retningslinjer for brug som de er angivet på produktet.

Stickers

ADVARSEL

Brug ikke højtryksrenser til at rengøre bilen - der er risiko for at det beskadiger lakken!

BEMÆRK

Brug en højtryksslange ved en temperatur mellem + 25°C og + 40°C).
Placer vandstrålen vinkelret på den overflade, der skal rengøres.
Skyl bilen af med demineraliseret vand.

FORSIGTIG

Påfør ikke lak på mærkaterne, da der er risiko for at det beskadiger mærkaterne! Rengør kun med en blød, fugtig klud.

Pleje af interiør

Generelle anbefalinger

Følgende forholdsregler skal overholdes for ikke at skade din bil.

ADVARSEL

Når du vasker bilen, skal du aldrig bruge en vandslange eller højtryksrenser til at rengøre interiøret.
Væsker, der transporteres i kopper eller andre åbne containere, kan spildes, hvilket udgør en risiko for skade på instrumenterne og betjeningselementerne og betjeningselementerne på midtkonsollen. Vær agtpågivende!
Instrumentgrupperne, touchskærmene og andre displays rengøres ved at de tørres nænsomt med en blød, tør klud. Brug ikke produkter (f.eks. alkohol, desinfektionsmiddel) eller sæbevand direkte på disse overflader - risiko for beskadigelse!

Vedligeholdelse af sikkerhedsseler

Selerne må ikke bleges, farves eller rengøres med kemiske opløsningsmidler eller slibende rengøringsmidler. Dette svækker stoffet. Solskader kan også svække stoffet.
Hvis selerne skal rengøres, skal du bruge en mild sæbeopløsning eller lunkent vand. Fjern ikke selerne fra køretøjet for at vaske dem. Tør efter med en blød klud.
Udskift selerne, hvis de ser flossede eller slidte ud, eller hvis spændene ikke fungerer korrekt.

ADVARSEL

En flosset eller iturevet sikkerhedssele kan gå i stykker i en kollision og efterlade dig uden beskyttelse. Inspicer sikkerhedsselesystemet med jævne mellemrum, og kontroller for snit, flossede dele eller

løse dele. Beskadigede dele skal udskiftes med det samme. Adskil eller modificer ikke sikkerhedsselesystemet. Hvis din bil er involveret i en kollision, eller hvis du har spørgsmål vedrørende sikkerhedsselens eller seleoprullerens tilstand, skal du tage din bil til en forhandler eller et autoriseret producentcertificeret kollisionsplejeprogram-anlæg for inspektion.

Dele af plast og gummi

Rengør indvendige plastdele med en fugtig klud (om muligt lavet af mikrofiber) og en opløsning af vand og neutralt, ikke-slibende rengøringsmiddel.
For at rense olieagtige eller vedvarende pletter skal du bruge specifikke produkter, der er fri for opløsningsmidler og designet til at bevare komponenternes oprindelige udseende og farve.
Fjern støv med en mikrofiberklud, om nødvendigt fugtet med vand. Brug af papirservietter frarådes, da disse kan efterlade rester.

BEMÆRK

Direkte kontakt mellem luftfriskere, insektmidler, solcremer eller håndsprit og plastik-, malede eller dekorerede overflader i interiøret kan forårsage permanent skade. Tør straks af.

BEMÆRK

Skader forårsaget af denne type produkter er muligvis ikke dækket af din nye bils begrænsede garanti.

Instrumentbræt og skærme

Linserne foran instrumenterne i dette køretøj er støbt i klar plast.
Ved rengøring af linserne skal der udvises forsigtighed for at undgå at ridse plastikken.
Rengør med en våd, blød klud. Der må anvendes en mild sæbeopløsning, men der må ikke anvendes højt alkoholindhold eller slibende rengøringsmidler.
Hvis der anvendes sæbe, tørres den af med en ren, fugtig klud. Tør efter med en blød klud.

BEMÆRK

Brug aldrig alkohol, benzin og derivater til at rengøre instrumentbrættet og instrumentpanelets linse.

Glasoverflader

Alle glasoverflader skal rengøres regelmæssigt med et hvilket som helst kommercielt husholdningsrengøringsmiddel.
Brug ikke skrabere eller andre skarpe instrumenter, der kan ridse elementerne.
Når du rengør bakspejlet, skal du spraye rengøringsmiddel på det anvendte håndklæde eller den anvendte klud. Sprøjt ikke rengøringsmidlet direkte på spejlet.

BEMÆRK

Brug aldrig et slibende rengøringsmiddel. Vær forsigtig, når du rengør den indvendige bagrude med elektrisk defroster eller ruder med radioantenner.

Stofdele

Fjern støv med en blød børste eller en støvsuger.
Det anbefales at bruge en fugtig børste, når du rengør ikke-stofbetræk.
Gnid sæderne med en blød mikrofiberklud fugtet med en opløsning af vand og neutralt rengøringsmiddel.

Læderoverflader

Læder er et naturprodukt. Korrekt, regelmæssig pleje er afgørende for holdbarheden.
Læderet skal beskyttes og plejes med et særligt læderprodukt for at bevare smidigheden og det oprindelige udseende.

⚠ ADVARSEL

Brug ikke vedligeholdelsesprodukter, der ikke er egnede til læderrengøring (f.eks. opløsningsmiddel, rengøringsmiddel, benzin, ren alkohol).
Brug ikke blegeprodukter eller andre produkter til fjernelse af farve (f.eks. perchlorethylen).
Ved rengøring af genstande, der er delvist fremstillet af læder, skal du passe på ikke at beskadige de øvrige materialer med det særlige læderprodukt.

ⓘ BEMÆRK

Før du rengør fedtede pletter eller væsker, skal det overskydende først hurtigt aftørres.
Før rengøring skal du tørre alle rester, der kan ridse læderet, af med en klud, der er
fugtet med demineraliseret vand og vredet grundigt op.
Rengør læderet uden at gnide for kraftigt med en blød klud fugtet med sæbevand eller et pH-neutralt produkt.
Tør efter med en blød, ren klud.

Gulvmaterialer

⚠ ADVARSEL

Hvis en gulvmåtte har en forkerte størrelse, eller ikke er monteret korrekt, kan det påvirke pedalerne, hvilket kan resultere i en utilsigtet acceleration eller øget stopafstand, hvilket kan ende med en ulykke og kvæstelser.

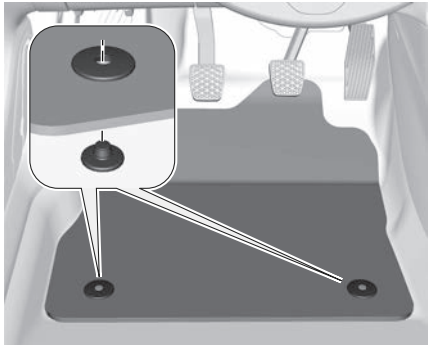
Brug følgende retningslinjer for korrekt brug af gulvmåtter.

1. De originale gulvmåtter er udviklet til denne bil. Hvis gulvmåtterne skal udskiftes, anbefales det at købe certificerede gulvmåtter, der passer ordentligt og fastholdes af holderne i førersiden.
   Kontrollér altid, at gulvmåtterne ikke er i vejen for pedalerne.
2. Brug gulvmåtten med den rigtige side opad. Vend den ikke.
3. Anbring ikke noget oven på gulvmåtten i førersiden.
4. Brug kun en enkelt gulvmåtte i førersiden.

Ilægning og udtagning af gulvmåtter

Gulvmåtten i førersiden holdes på plads af to holdere.
Gulvmåtten monteres som følger:

1. Flyt sædet så langt bagud som muligt.
2. Ret udskæringerne i måtten ind efter holderne som vist.
3. Tryk måtten mod gulvet.



Afmontering

1. Flyt sædet så langt bagud som muligt.
2. Fjern måtten.

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

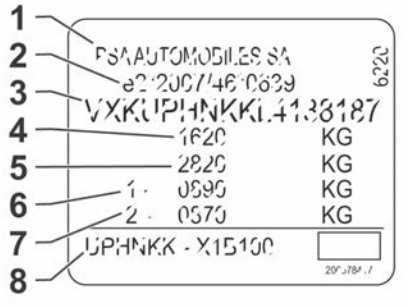
Identifikation

Køretøjets stelnummer (VIN)



Bilens stelnummer (VIN) kan også være indgraveret på instrumentbrættet synligt gennem forruden.

Typeskilt



Typeskiltet er placeret i venstre eller højre fordørsramme. Layoutet og positionen afviger for nogle eksportlande.
Oplysninger på typemærkat:

1 producent

2 typegodkendelsesnummer

3 stelnummer

4 tilladt totalvægt i kg

5 tilladt totalvægt for vogntoget i kg

6 maksimalt tilladt forakseltryk i kg

7 maksimalt tilladt bagakseltryk i kg

8 producentadresse, bil eller landespecifikke data

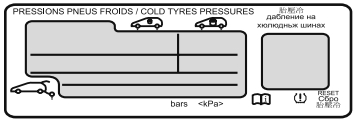
Belastningen på for- og bagaksel må ikke sammenlagt overskride den tilladte totalvægt.
Bilens egenvægt afhænger af bilens specifikationer, f.eks. ekstraudstyr og tilbehør.
Se overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.
De følgende tekniske data er udarbejdet i overensstemmelse med EU-standarder. Ret til ændringer forbeholdes.
Hvis bilens papirer ikke stemmer overens med instruktionsbogen, gælder oplysningerne i bilens papirer.

Identifikation af motor

De tekniske datatabeller viser motorens id-kode.
For at finde den pågældende motor henvises til motoreffekten i overensstemmelseserklæringen, der følger

med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Mærkat med dækoplysninger



Mærkaten med dæktrykinformation på forreste venstre dørramme angiver de originale dæk og de relevante dæktryk. Dæktrykangivelserne gælder for kolde dæk. De gælder for både sommer- og vinterdæk.
Reservedækket skal altid pumpes op til det dæktryk, der gælder for fuld last.
For lavt eller for højt dæktryk øger dækslitagen og påvirker sikkerhed, køreegenskaber, kørselskomfort og brændstoføkonomi.

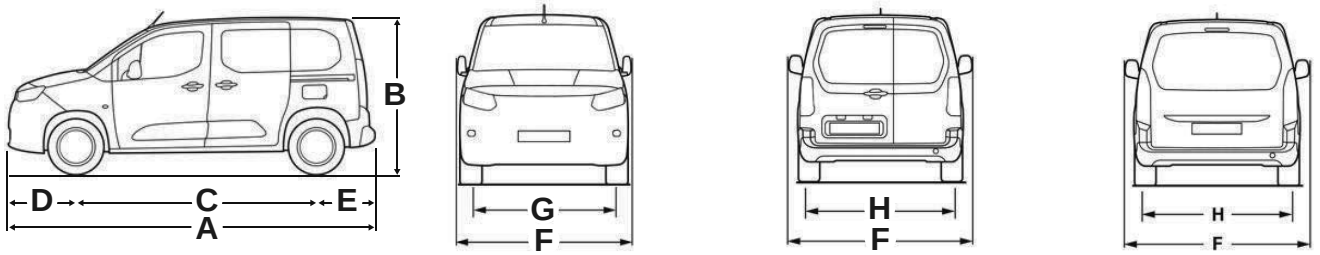
Data

Værdierne for egenvægt og anhængervægte for din bil står i bilens indregistreringspapirer samt i salgsbrochurer. De står desuden på typeskiltet eller -mærkaten.

Kontakt en forhandler eller et andet kvalificeret værksted for yderligere oplysninger.

Mål

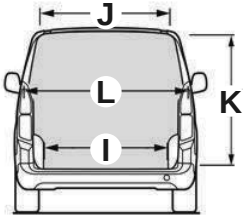
Disse mål gælder for bilen ubelastet. Din bilmodel leveres i to længder (M og XL). Værdierne vises i mm.
Værdierne kan variere afhængigt af hjulenes diameter, lasten, motoren mv.
Højden kan variere afhængigt af hjulenes diameter.



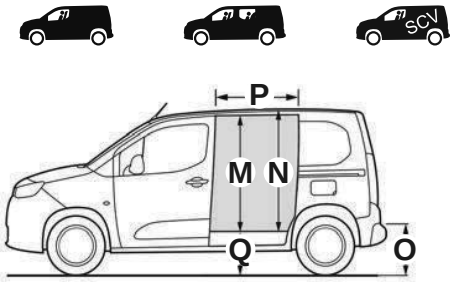
			Bilens længde	
			M (L1)	**XL (L2)**
A	Totallængde		4.403	4.753
B	Totalhøjde	Standardmodel	1775 1812 (biler med tagræ-ling)	1787 1816 (biler med tagræ-ling)
		Arbejdspladsversion	1840 til 1860	1849 til 1860
C	Akselafstand		2.785	2.975
D	Forreste overhæng		892	

			Bilens længde	
E	Bageste overhæng	Standardmodel	726	866
		Arbejdspladsversion		886
F	Bredde inkl. spejle	Indfoldet	1.921	
		Udfoldet	2.107	
G	Sporvidde forrest		1.553	
H	Sporvidde bagest	Standardmodel	1.567	
		Arbejdspladsversion	1.577	



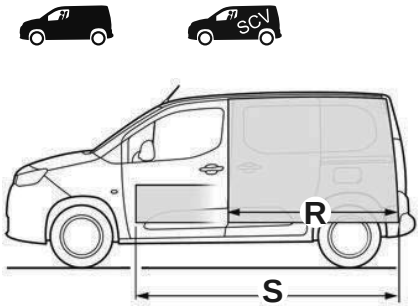


			Bilens længde	
			M (L1)	XL (L2)
I	Ren åbningshøjde		1.229	
J	Maks. indvendig bredde	Uden skydedør i siden	1.733	
		Med 1 skydedør i siden	1.630	
		Med 2 skydedøre i siden	1.527	
K	Ren åbningshøjde	Med sidehængslede døre	1.137	
		Med bagklap	1.197	
L	Ren åbningsbredde		1.242	



			Bilens længde	
			M (L1)	**XL (L2)**
M	Ren åbningshøjde		1.072	
N	Indvendig lasthøjde (varierer afhængigt af gulvvinklen og tagbuen)		1200 til 1270	
O	Læssekantens højde	Standardmodel	548 til 588	X
		Standardmodel med forhøjet nyttelast	568 til 578	561 til 565
		Arbejdspladsversion	602 til 610	605 til 610
P	Ren åbningsbredde	Maks.	675	
		Min.	641	

			Bilens længde	
Q	Læssekantens højde	Standardmodel	534 til 558	
		Standardmodel med forhøjet nyttelast	551 til 558	543 til 552
		Arbejdspladsversion	574 til 581	575 til 587



			Bilens længde	
			M (L1)	**XL (L2)**
R	Indvendig gulvlængde	Med skillevæg	1.817	2.167
		Med stige	1.790	2.140
S	Maksimal lastlængde (med beskyttelsesdæksel på plads)		3.090	3 440
P	Ren åbningsbredde	Maks.	675	
		Min.	641	
Q	Læssekantens højde	Standardmodel	534 til 558	

Motordata

Benzinmotorer

Motor	Turbo 110 S&S BVM6	Turbo 110 S&S BVM6	Turbol 130 S&S EAT8
Homologation	€6.3/ €6.4	€6ebis	€6.3
Motor/gearkasse	EB2ADT - MB6 STTd	EB2LTE STTd - MB6	EB2ADTS-ATN8-STTd
TVV	EGHNP2 EHHNP2	EHHPJ	EGHNP3 EH2HNS2
Motorens slagvolumen (cc)	1199	1199	1199
Effekt (kW)	81	81	95
Brændstof	Blyfri	Blyfri	Blyfri

Dieselmotorer

Motor	BlueHDi 100 BVM6	BlueHDi 100 S&S BVM6	BlueHDi 130 S&S BVM6	BlueHDi 130 S&S EAT8	HDi 90 BVM5	HDi 90 BVM5
Homologation	€6.1 / €4	€6.3/ €6e/ € 7	€6ebis/ €7	€6.3 / €6e	€4	€5
Motor/gear-kasse	DV5RCF - MB6	DV5RCF - MB6 STTd	DV5RC-MB6-STTd	DV5RC-ATN8-STTd	DV6DRM - BE	DV6DR - BE
TVV	YHT	YHT	YHP	YHZ	9HP	9HP
Motorens slag-volumen (cc)	1499	1499	1499	1499	1587	1560
Effekt (kW)	75	75	96	96	68	68

BEV-motorer

		
Motor	ZEV 136hp	ZEV 136hp
Homologation	€6	€6
Motor/gearkasse	MEL M3	
TVV	ZKU	
Effekt (kW)	100	
Batterikapacitet (kWh)	52	42
Normal opladning hjemme	**Mode 2**	
Vekselstrøm (AC) Spændingsstørrelse (A)	230 (enkeltfase) 8 eller 16	
Hurtig opladning	**Mode 3**	
Vekselstrøm (AC) Spændingsstørrelse (A)	230 (enkeltfase eller trefaset) 16 eller 32	
Hurtig opladning	**Tilstand 4 (afhængigt af versionen)**	
Jævnstrøm (DC)	400	

Anhængervægte

De angivne værdier for tilladt vogntogsvægt (GTW) og anhængervægt gælder op til 1.000 m højde over havet. Anhængervægten skal reduceres med 10 % for hver ekstra 1000 m højde. Det maksimalt tilladte kugletryk svarer til den tilladte vægt på anhængertrækket.

⚠ ADVARSEL

Ved meget høje temperaturer kan bilens ydeevne være begrænset for at beskytte motoren. Hvis udetemperaturen er over 37°, bør anhængervægten derfor reduceres.

⚠ ADVARSEL

Selv med minimal vægtbelastning på bilen ved bugsering kan det påvirke dens vejgreb negativt.
Ved kørsel med anhænger forøges bremselængden.
Hvis din bil trækkes af en anden bil, må hastigheden ikke være over 100 km/t (overhold færdselsloven).

⚠ ADVARSEL

For hybridmodeller (MHEV) i store højder (>2500 m.o.h.) er trækkapaciteten begrænset, da det kan påvirke køretøjets ydeevne.

MPV

De angivne værdier er de maksimalt tilladte vægte.

Længde	Energi	Motor	TVV	Antal sæder	Anhænger med bremse (kg) på en 10 % eller 12 % stigning	Anhænger uden bremse (kg)	Kugletryk
L1	BENZIN	EB2ADT STTd	HNP	5	1150	720	74
L1	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	5	1300	750	74
L1	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	5	1300	750	52
L1	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	5	1300	750	74
L1	BENZIN	EB2LTE	HPJ	5	1150	735	74
L1	DIESEL	DV6DRM / DV6DR	9HP	5	600	600	74
L1	BEV	MEL M3 (50 kW)	ZKU	5	750	750	50
L1	BENZIN	EC5	NFJ	5	0	0	0
L1	BENZIN	EB2LTUDH2	HPR	5	1150	750	74
L2	BENZIN	EB2ADT STTd	HNP	5	1100	750	74
L2	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	5	1250	750	74
L2	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	5	1250	750	74
L2	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	5	1250	750	74

L2	BEV	MEL M3 (50 kW)	ZKU	5	750	750	50
L2	DIESEL	DV6DRM / DV6DR	9HP	5 eller 7	600	600	74
L2	BENZIN	EB2LTE	HPJ	5	1100	750	74
L2	BENZIN	EB2LTUDH2	HPR	5	1140	750	74
L2	BENZIN	EB2ADT STTd	HNP	7	950	750	50
L2	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	7	1100	750	74
L2	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	7	1100	750	50
L2	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	7	1100	750	74
L2	BEV	MEL M3 (50 kW)	ZKU	7	0	0	0
L2	BENZIN	EB2LTE	HPJ	7	950	750	50
L2	BENZIN	EB2LTUDH2	HPR	7	950	750	74

LCV

De angivne værdier er de maksimalt tilladte vægte.

Længde	Nyttelast	Energi	Motor	TVV	Antal sæder	Anhænger med bremse på en 10 % eller 12 % stigning (kg)	Anhænger uden bremse (kg)	Kugletryk (kg)
L1	1000kg	DIESEL	DV6DRM / DV6DR	9HP	2 eller 3	600	600	74
L1	1000kg	BENZIN	EB2ADT STTd	HNP	2	900	690	74
L1	1000kg	BENZIN	EB2ADT STTd	HNP	3	900	700	74
L1	1000kg	BENZIN	EB2LTE	HPJ	2	900	710	74
L1	1000kg	BENZIN	EB2LE	HPJ	3	900	715	74
L1	1000kg	BENZIN	EB2LTUDH2	HPR	2 eller 3	900	750	74
L1	1000kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	2	1000	720	74
L1	1000kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	3	1000	730	74
L1	1000kg	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	2	1000	720	74
L1	1000kg	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	3	1000	730	74
L1	1000kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	2 eller 3	1000	720	74

L1	650kg	DIESEL	DV6DRM / DV6DR	9HP	2 eller 3	600	600	74
L1	650kg	BENZIN	EB2ADT STTd	HNP	2	1200	700	74
L1	650kg	BENZIN	EB2ADT STTd	HNP	3	1200	690	74
L1	650kg	BENZIN	EB2LTE	HPJ	2	1200	700	74
L1	650kg	BENZIN	EB2LTE	HPJ	3	1200	710	74
L1	650kg	BENZIN	EB2LTUDH2	HPR	2	1200	750	74
L1	650kg	BENZIN	EB2LTUDH2	HPR	3	1180	750	74
L1	650kg	BENZIN	EC5F	NFJ	3	900	720	74
L1	650kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	2	1350	720	74
L1	650kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	3	1350	735	74
L1	650kg	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	2	1350	710	74
L1	650kg	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	3	1350	730	74
L1	650kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	2	1350	720	74
L1	650kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	3	1350	730	74
L1	650kg	BEV	MEL M3 (50 kW)	ZKU	2 eller 3	750	750	50
L1	800kg	BENZIN	EB2ADT STTd	HNP	2	900	690	74
L1	800kg	BENZIN	EB2ADT STTd	HNP	3	900	710	74
L1	800kg	BENZIN	EB2LTE	HPJ	2	900	710	74

L1	800kg	BENZIN	EB2LTE	HPJ	3	900	715	74
L1	800kg	BENZIN	EB2LTUDH2	HPR	2	1045	750	74
L1	800kg	BENZIN	EB2LTUDH2	HPR	3	1025	750	74
L1	800kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	2	1000	720	74
L1	800kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	3	1000	730	74
L1	800kg	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	2	1000	720	74
L1	800kg	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	3	1000	730	74
L1	800kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	2 eller 3	1000	720	74
L1	800kg	BEV	MEL M3	ZKU	2 eller 3	750	750	50
L1	Combi	BENZIN	EB2ADT STTd	HNP	5	900	730	74
L1	Combi	BENZIN	EB2LE	HPJ	5	900	745	74
L1	Combi	BENZIN	EB2LTUDH2	HPR	5	900	750	74
L1	Combi	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	5	1030	750	74
L1	Combi	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	5	1030	750	74
L1	Combi	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	5	1000	750	74
L1	Combi	BEV	MEL M3	ZKU	5	750	750	50
L2	1000kg	DIESEL	DV6DRM / DV6DR	9HP	2 eller 3	600	600	74
L2	1000kg	DIESEL	DV6DRM / DV6DR	9HP	3	600	600	74

L2	1000kg	BENZIN	EB2ADT STTd	HNP	3	850	720	74
L2	1000kg	BENZIN	EB2LTE	HPJ	2	850	740	74
L2	1000kg	BENZIN	EB2LTE	HPJ	3	850	745	74
L2	1000kg	BENZIN	EB2LTUDH2	HPR	2 eller 3	900	750	74
L2	1000kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	2	1050	750	74
L2	1000kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	3	1030	750	74
L2	1000kg	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	2	1050	750	74
L2	1000kg	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	3	1030	750	74
L2	1000kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	2 eller 3	1000	750	74
L2	650kg	BEV	MEL M3 (50 kW)	ZKU	2 eller 3	750	750	50
L2	800kg	BENZIN	EB2ADT STTd	HNP	2	850	710	74
L2	800kg	BENZIN	EB2ADT STTd	HNP	3	850	720	74
L2	800kg	BENZIN	EB2LTE	HPJ	2	850	740	74
L2	800kg	BENZIN	EB2LTE	HPJ	3	850	745	74
L2	800kg	BENZIN	EB2LTUDH2	HPR	2	990	750	74
L2	800kg	BENZIN	EB2LTUDH2	HPR	3	970	750	74
L2	800kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	2 eller 3	1200	750	74
L2	800kg	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	2	1200	740	74
L2	800kg	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	3	1200	750	74

L2	800kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	2	1000	750	74
L2	800kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	3	1000	720	74
L2	800kg	BEV	MEL M3 (50 kW)	ZKU	2 eller 3	750	750	50
L2	CrewCab - 800 kg	BENZIN	EB2ADT STTd	HNP	5	900	750	74
L2	CrewCab - 800 kg / 850 kg	BENZIN	EB2LTE	HPJ	5	880	750	74
L2	CrewCab - 800 kg / 850 kg	BENZIN	EB2LTUDH2	HPR	5	915	750	74
L2	CrewCab - 800 kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	5	1070	750	74
L2	CrewCab - 800 kg	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	5	1070	750	74
L2	CrewCab - 800 kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	5	1020	750	74
L2	CrewCab - 850 kg	DIESEL	DV6DR	9HP	5	950	750	74
L2	CrewCab - 850 kg	BENZIN	EB2ADT STTd	HNP	5	880	750	74
L2	CrewCab - 850 kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	5	1030	750	74

L2	CrewCab - 850 kg	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	5	1030	750	74
L2	CrewCab - 850 kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	5	1000	750	74
L2	Combi	BENZIN	EB2ADT STTd	HNP	5	920	750	74
L2	Combi	BENZIN	EB2LTE	HPJ	5	920	750	74
L2	Combi	BENZIN	EB2LTUDH2	HPR	5	900	750	74
L2	Combi	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	5	1035	750	74
L2	Combi	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	5	1025	750	74
L2	Combi	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	5	1000	750	74

Væsker og smøremidler

Din bil er udstyret med en motorolie, der er blevet grundigt udviklet og testet for at opfylde kravene i den planlagte serviceplan. Konstant brug af de foreskrevne smøremidler garanterer brændstofforbruget og emissionsspecifikationerne. Smøremiddelkvalitet er afgørende for motordrift og varighed.

⚠ ADVARSEL
Brug af produkter med andre specifikationer end dem, der er angivet ovenfor, kan forårsage skade på motoren, der ikke er dækket af garantien.

Brug	Funktioner	Specifikation	Originale væsker og smøremidler
Dieselmotorens smøremidler DV5RC / DV5RCf / DV6DR / DV6DRM	**SAE 5W-30** ACEA C3	**FPW 9.55535/03**	**Quartz Mopar FPW 03**
Benzinmotorens smøremidler EB2ADT / EB2ADTS			
Benzinmotorens smøremidler EB2LTE / EC5F	**SAE 0W-20** ACEA C6	**FPW 9.55535/01**	**Quartz Mopar FPW 01**

Hvis smøremidler, der er i overensstemmelse med den krævede specifikation, ikke er tilgængelige, kan produkter, der opfylder de angivne specifikationer, bruges til at efterfylde; i dette tilfælde garanteres motorens optimale ydeevne ikke.

Konstruktionstype	Funktioner	Specifikation	Originale væsker og smøremidler	Aktivering
Beskyttelsesmiddel til radiatorer	Rød beskyttelse med frostvæske baseret på hæmmet monoethylglycol med organisk formel. Overstiger CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 specifikationer.	**9.55523 eller MS.90032**	Kontakt en forhandler eller et autoriseret værksted	Kølekredsløb. Anvendelseshastighed 50 % op til -35 °C. Blanding med forskellige formuleringsprodukter er ikke tilladt. (*)
Dieselbrændstofadditiv	Additiv til diesel frostvæske, der beskytter dieselmotorer.	–		Skal blandes med diesel (25 cc pr. 10 liter)
AdBlue® (UREA) additiv til dieselemissioner	Water-AdBlue®(UREA) opløsning	**DIN 70 070 og ISO 22241-1**		Skal bruges til påfyldning af AdBlue® (UREA) tanken på biler udstyret med SCR-systemet (selektivt katalytisk reduktion).
Sprinklervæske til forrude	Blanding af spiritus og overfladeaktive stoffer. Overstiger CUNA NC 956-II specifikationen	**MS.90043**		Skal bruges korrekt eller fortyndet i skærmvaskersystemer.

(*) Når bilen bruges under særligt barske vejrforhold, anbefaler vi at bruge en 60 % blanding af beskyttende og 40 % demineraliseret vand.

Væskekapaciteter

Motorolie

Motor	DV5RC DV5RCf	EB2ADT EB2ADTS	DV6DR DV6DRM
inkl. filter [l]	3,95[4] 5,3[5]	3,5	3,75
Mellem MIN og MAX [l]	1		

4) Personbil
5) Varevogn

Brændstoftank

Benzin / diesel, påfyldningsmængde [l]	61/ 53

AdBlue®-tank

AdBlue®, genopfyldningsmængde [l]	17

Hjul og dæk

Tilspændingsmomenter

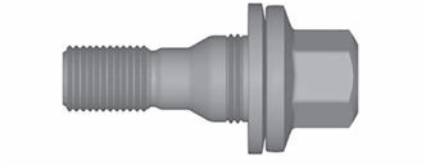
⚠ ADVARSEL

Det er vigtigt altid at bruge de rette hjulbolte ved hjulskift. Ved montering af reservehjulet til midlertidig brug kan boltene til alufælgene også bruges.

⚠ FORSIGTIG

Hvis bilen er udstyret med metalfælge, spændes hjulboltene manuelt mindst de fem første omdrejninger.

Afhængigt af hjulfælgens materiale er der to forskellige bolte til rådighed.



Tilspændingsmoment for aluminiumfælge er 115 Nm.



Tilspændingsmoment for stålfælge er 115 Nm.
Brug de korrekte hjulbolte til de pågældende hjulfælge.

Dæktryk

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Akselafstand L1. **(4)** Akselafstand L2. **(5)** Last 650 kg. **(6)** Last 800 kg. **(7)** Last 950 kg. **(8)** Last 1000 kg. **(9)** Kun Combi-version. **(10)** Kun til biler med 5 sæder. **(11)** Kun til biler med 7 sæder. **(12)** Kun til BEV'er med 5 sæder. **(13)** Kun til BEV'er med 7 sæder.

					
	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)
205/60 R16	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)(10)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)	320/3,2 (46)
		270/2,7 (39)(11)			
205/55 R17	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)(12)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)	320/3,2 (46)
		280/2,8 (41)(13)			
		290/2,9 (42)(1)			
215/65R16	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)(2)	320/3,2 (46)	320/3,2 (46)
			240/2,4 (35)(1)		
215/60 R17	230/2,3 (33)(1)	230/2,3 (33)(1)	250/2,5 (36)(1)	320/3,2 (46)	320/3,2 (46)
	250/2,5 (36)(2)	250/2,5 (36)(2)	260/2,6 (38)(2)		

					
	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)
195/65 R15	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)	320/3,2 (46)
205/55 R17	250/2,5 (36)(9)	270/2,7 (39)(9)	250/2,5 (36)(9)	290/2,9 (42)(9)	290/2,9 (42)(9)
205/60 R16	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)(5)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)	290/2,9 (42)
		290/2,9 (42)		320/3,2 (46)(5)	320/3,2 (46)(5)
215/65R16	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)
215/60 R17	240/2,4 (35)(9)	240/2,4 (35)(9)	250/2,5 (36)(9)	320/3,2 (46)(9)	320/3,2 (46)(9)

						
		kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)
195/65 R15	**(1)(5)**	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)	320/3,2 (46)
205/60 R16	**(1)(3)(5)**	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)	320/3,2 (46)
	(1)(3)(6)(8)	250/2,5 (36)	310/3,1 (45)	250/2,5 (36)	310/3,1 (45)	310/3,1 (45)
	(1)(4)(6)(7)	250/2,5 (36)	310/3,1 (45)	250/2,5 (36)	310/3,1 (45)	310/3,1 (45)
	(2)(3)(4)(5)(6)	250/2,5 (36)	310/3,1 (45)	250/2,5 (36)	310/3,1 (45)	310/3,1 (45)
215/65R16	**(2)(3)(4)(5)(6)**	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)

KUNDEINFORMATION

Overensstemmelseserklæring

Alt radioudstyr, der er monteret på køretøjet, overholder direktiv 2014/53/EU, UA.RED.TR og det franske SAR-lovdekret dateret 15/11/2019 og UKCA-certificeringen (UK Conformity Assessed), der er gældende i Storbritannien.

BEMÆRK

Overensstemmelseserklæring for radioudstyr

De relevante certifikater er tilgængelige på hjemmesiden: https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html

Radarer

ZF

Avenue du Technopole, ZAC Technopole BREST-Iroise, Secteur de la Pointe du Diable, 29280 Plouzané, Frankrig

- Driftsfrekvens: 76,0 GHz - 77,0 GHz
- Maks. effekt: 16,5 dBm

Radio og infotainmentsystemer

AIO

Robert Bosch GmbH

Robert-Bosch-Straße 200 31139 Hildesheim, Tyskland

Driftsfrekvens

- BT: 2402 MHz til 2480 MHz
- Wi-fi: 2402 – 2422 MHz, 5735 – 5755 MHz, 5735 – 5775 MHz (i nogle lande er 5 GHz-båndet ikke tilladt)
- GPS, GLONASS: GPS L1: 1573,3-1577,5 MHz
- GlONAS: fc1 = 1602,0 MHz + k *562,0 kHz

Maks. effekt

- Maks. 4dBm for BT-overførsel
- 17 dBm maks. for 2.4G WLAN 802.11b/G/n, 6 dBm maks. for WLAN 802.11a/n/ac. (hvis dette henviser til vores enheds strømforbrug, bedes du bruge maks. 120 W)

SPS-K9

Faurvia

Faurecia Clarion Electronics Europe, 40 avenue des terroirs de France, 75012 Paris, Frankrig

- Driftsfrekvens:
  - emissionsfrekvens: 2400-2483,5 MHz
  - modtagelsesfrekvens: 2400-2483,5 MHz
- Maks. effekt: 7,07 dBm PIRE

IVI

HUAIDP10BY

MARELLI EUROPE S.P.A

Viale Aldo Borletti 61/63, 20011 Corbetta (MI), Italien

Telefon: +39 - 02 97227111

- Driftsfrekvens: Bluetooth, emission: 2400–2483,5 MHz (modtagelse): 2400-2483,5 MHz
- Maks. effekt: Bluetooth 4,0 dBm PIRE

RCE

Shenzhen Hangsheng Electronic Company Ltd.

Hangsheng Industrial Area, Fuyuan 1Rd. Fuyong Town,

Baoan-distriktet, Shenzhen, Folkerepublikken Kina

- Driftsfrekvens: 2402 - 2480 MHz
- Maks. effekt: -1.10dBi

Startspærre

BSI

Aptiv Services Deutschland GmbH

Am Technologiepark 1, D–42119 Wuppertal, Tyskland

Driftsfrekvens:

- Min: 122,8 KHz
- Typ: 125 KHz
- Max: 127,2 KHz

Maks. effekt: 65 W

TCM

Valeo Schalter und Sensoren GmbH

Laiernstrasse 12, 74321 Bietigheim-Bissingen, Tyskland

- Driftsfrekvens: Min: 125 kHz +/-3,2 kHz (sender og modtager), 433,92 MHz +/- 40 kHz (modtager)
- Maks. effekt: Ikke relevant

BTA-nødopkald

TBATBP40B0 / TBATBP40B1

MARELLI EUROPE S.P.A

Viale Aldo Borletti 61/63, 20011 Corbetta (MI), Italien

Telefon: +39 - 02 97227111

Maks. transmitteret effekt:

- GSM 900 => 33 dBm
- GSM 1800 => 30 dBm
- WCDMA-bånd I => 24 dBm
- WCDMA-bånd VIII => 24 dBm
- LTE FDD-bånd 1 => 23 dBm
- LTE FDD-bånd 3 => 23 dBm
- LTE FDD-bånd 7 => 23 dBm
- LTE FDD-bånd 8 => 23 dBm
- LTE FDD-bånd 20 => 23 dBm
- LTE FDD-bånd 28 => 23 dBm
- LTE FDD-bånd 38 => 23 dBm
- LTE FDD-bånd 40 => 23 dBm

Frekvensbånd:

- GSM 900: 880 ÷ 915 MHz, 925 ÷ 960 MHz
- GSM 1800: 1710 ÷ 1785 MHz, 1805 ÷ 1880 MHz
- WCDMA-bånd I: 1920 ÷ 1980 MHz, 2110 ÷ 2170 MHz
- WCDMA-bånd VIII: 880 ÷ 915 MHz, 925 ÷ 960 MHz

- LTE FDD-bånd 1: 1920 ÷ 1980 MHz, 2110 ÷ 2170 MHz
- LTE FDD-bånd 3: 1710 ÷ 1785 MHz, 1805 ÷ 1880 MHz
- LTE FDD-bånd 7: 2500 ÷ 2570 MHz, 2620 ÷ 2690 MHz
- LTE FDD-bånd 8: 880 ÷ 915 MHz, 925 ÷ 960 MHz
- LTE FDD-bånd 20: 832 ÷ 862 MHz, 791 ÷ 821 MHz
- LTE FDD-bånd 28: 703 ÷ 748 MHz, 758 ÷ 803 MHz
- LTE FDD-bånd 38: 2570÷2620 MHz
- LTE FDD-bånd 40: 2300÷2400 MHz

Telematikboks

BSRF

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Tyskland

Driftsfrekvens:

- FM: 87,5 - 108 MHz
- AM: 148,5 - 283,5 kHZ, 526,5 - 1606,5 kHz
- DAB: 174 - 240 MHz
- Wi-fi: 2,4GHz et 5GHz
- LTE (1,4 MHz 3 MHz 5 MHz 10 MHz 15 MHz 20 MHz)
- GNSS: 1559-1610 MHz

Maks. effekt: GSM (33 dBm +/- 2 dB), LTE/WCDMA (23 dBm +/- 2 dB)

RTBM

FIH Co., Ltd

No.4, Minsheng St., Tucheng Dist., 236 New Taipei City, Taiwan

- Wi-fi:

  802.11b/g/n (2.4 GHz)

  - Frekvenser: 2412 – 2472 MHz
  - Maks. effekt: 18,83 dBm

  802.11a/n/ac (5 GHz):

  - Frekvenser: 5180 – 5240 MHz
  - Maks. effekt: 15,99 dBm

- **SRD**:
  - Frekvenser: 5745 – 5825 MHz
  - Maks. effekt: 13,93 dBm
- **GSM 900**:
  - Frekvenser: 880–915 MHz (emission), 925–960 MHz (modtagelse)
  - Maks. effekt: 33 dBm (valeur nominale)
- **GSM 1800**:
  - Frekvenser: 1710–1785 MHz (émission), 1805–1880 MHz (réception)
  - Maks. effekt: 30 dBm (valeur nominale)
- **WCDMA-bånd I**:
  - Frekvenser: 1920–1980 MHz (emission), 2110–2170 MHz (modtagelse)
  - Maks. effekt: 24 dBm (valeur nominale)
- **WCDMA-bånd VIII**:
  - Frekvenser: 880–915 MHz (emission), 925–960 MHz (modtagelse)
  - Maks. effekt**:** 24 dBm
- **LTE FDD-bånd 1**:
  - Frekvenser**:** 1920–1980 MHz (emission), 2110–2170 MHz (modtagelse)
  - Maks. effekt**:** 23 dBm
- **LTE FDD-bånd 3**:
  - Frekvenser**:** 1710–1785 MHz (émission), 1805–1880 MHz (réception)
  - Maks. effekt**:** 23 dBm
- **LTE FDD-bånd 7**:

- Frekvenser: 2500–2570 MHz (emission), 2620–2690 MHz (modtagelse)
- Maks. effekt: 23 dBm

- **LTE FDD-bånd 8**:
  - Frekvenser: 880–915 MHz (emission), 925–960 MHz (modtagelse)
  - Maks. effekt: 23 dBm
- **LTE FDD-bånd 20**:
  - Frekvenser: 832–862 MHz (emission), 791–821 MHz (modtagelse)
  - Maks. effekt: 23 dBm
- **LTE FDD-bånd 28**:
  - Frekvenser: 703–748 MHz (emission), 758–803 MHz (modtagelse)
  - Maks. effekt: 23 dBm

Telekommunikation og telemetri

Valeo Comfort and Driving Assistance

76, rue Auguste Perret 94046 Créteil - CEDEX, Frankrig

- Driftsfrekvens: 433,05…434,79 MHz | 125 kHz 2402…2480 MHz
- Maks. effekt: 10 dBm/-6,85 dBm | 125 kHz: -7,3 dBm

Radioantenne

Fuba Automotive Electronic GmbH

TecCenter, 31162 Bad Saizdetfurth, Tyskland

- Driftsfrekvens:
  - GNSS: 1164-1215 MHz maks. LNA-forstærkning 22 dB
  - GNSS: 1559-1605 MHz maks. LNA-forstærkning 22 dB
- Maks. effekt: 5 dBi

Trådløs oplader

Adayo

No.1 North Shangxia Road, Dongjiang Hi-tech Industry Park,Huizhou, Guangdong Province, 516005, Kina

- Driftsfrekvens: 127,7 kHz
- Maks. effekt: 15 W

ICASA-typegodkendelsesnumre

Liste over alle typegodkendelsesnumre for selvstændige kommunikationsmyndigheder i Sydafrika (ICASA):

- TA-2016/121, TA-2016/3261
- TA-2017/2387, TA-2017/2745
- TA-2013/430, TA-2017/1106
- TA-2016/929, TA-2017/3180

Brændstofforbrug og CO_2-emissioner

Brændstofforbruget og køretøjets rækkevidde forelå ikke på trykketidspunktet.
De værdier, der gælder for din bil, fremgår af overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.
Brændstofforbruget bestemmes på grundlag af direktiv R (EF) nr. 715/2007 og nr. 2017/1151 (i den senest gældende version).
Direktivet indeholder desuden en angivelse af CO_2-udledning.
Tallene må ikke opfattes som en garanti for det faktiske brændstofforbrug for en bestemt bil.

Brændstofforbruget afhænger desuden i vid udstrækning af Deres køremåde og af vejforholdene.
Alle værdier gælder for EU-basismodellen med standardudstyr.
I beregningen af brændstofforbruget tages der højde for bilens egenvægt, som ligeledes beregnes i henhold til bestemmelserne i direktivet. Specialudstyr og tilbehør kan resultere i et let øget brændstofforbrug samt CO_2-udledning og en lavere tophastighed.

Bortskaffelsesrecept

Afhængigt af bilmodellen, har producenten i mange år været forpligtet til at beskytte miljøet gennem konstant forbedring af sine produktionsprocesser og fremstillingsprodukter, der i stigende grad er "miljøkompatible". For at give kunderne den bedst mulige service med hensyn til overholdelse af miljølovgivningen og som reaktion på det europæiske direktiv 2000/53/EF, der regulerer køretøjer i slutningen af deres levetid, tilbyder producenten sine kunder muligheden for at aflevere deres køretøj i slutningen af dets levetid uden at pådrage sig yderligere omkostninger.
Det europæiske direktiv fastsætter, at når køretøjet overdrages, må den sidste ihændehaver eller ejer ikke afholde nogen udgifter som følge af, at det har en markedsværdi på nul eller negativ.
For at aflevere dit køretøj i slutningen af dets levetid uden ekstra omkostninger, skal du kontakte en af vores forhandlere, hvis du køber et andet køretøj eller et indsamlings- og skrotningscenter, der er godkendt af producenten. Disse centre er nøje udvalgt til at tilbyde service af høj kvalitet til indsamling, behandling og genanvendelse af køretøjer, når de er udtjente, med respekt for det omgivende miljø.
For at opfylde sine forpligtelser i henhold til det europæiske direktiv 2006/66/EF om batterier kræver producenten ligeledes til enhver tid, at du overholder de nationale bestemmelser om håndtering af både lavspændingsbatterier (12 V og 48 V) og højspændingslithiumionbatterier.
Dette omfatter afsendelse af køretøjer, der er komplette med deres batterier, til et af de indsamlings- og bortskaffelsescentre, der er godkendt af producenten til at håndtere sådanne batterier, og ikke bortskaffe dem forkert, hvilket kan føre til personskader og/eller skade på miljøet.
Du kan finde yderligere oplysninger om disse indsamlings- og skrotningscentre enten hos en forhandler, et autoriseret værksted eller ved at ringe til nummeret i servicehæftet eller ved at konsultere webstederne for de forskellige producentmærker.

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) er en EU-forskrift, der er vedtaget for at forbedre beskyttelsen af menneskers sundhed og miljøet imod de risici, som kemikalier kan udgøre.
Besøg www.opel.com for yderligere information og for adgang til Artikel 33-meddelelsen.

Registrering af køretøjsdata og privatliv

Introduktion

Elektroniske styreenheder er installeret i din bil. Disse styreenheder behandler for eksempel data modtaget fra bilens sensorer eller data, de genererer selv eller udveksler med hinanden. Visse af disse kontrolenheder kræves til korrekt drift af din bil, andre hjælper dig under kørsel (køre- eller manøvreringshjælpe-

midler), mens andre giver komfort eller har oplysende funktioner.
Følgende indeholder generelle oplysninger om, hvordan data behandles i bilen.
Du finder yderligere oplysninger om de specifikke data, der downloades, lagres og transmitteres til tredjeparter, og hvad de bruges til i din bil under nøgleordet "Databeskyttelse". Disse oplysninger er direkte forbundet med referencerne for de pågældende funktioner indeholdt i den tilsvarende bilhåndbog. De er også tilgængelige i de generelle salgsbetingelser for bilen, i de generelle salgsbetingelser for tilsluttede tjenester eller online på mærkets websted.

Personlig reference

Hver bil identificeres ved hjælp af et unikt chassisnummer. Yderligere oplysninger, som f.eks. bilens nummerplade, gør det muligt at spore data om bilens ejer eller fører.
De data, der genereres eller behandles af kontrolenhederne, kan derfor være personlige eller blive gjort personlige under visse betingelser. Afhængigt af hvilke køretøjsdata der er tilgængelige, kan der drages konklusioner om oplysninger som din kørselsadfærd, din placering eller den rute, du kører, eller om din brugsadfærd.

Driftsdata i bilen

Kontrolenhederne behandler de oplysninger, der bruges til bilens drift.
Disse oplysninger inkluderer eksempelvis:

- Information om bilens tilstand (f.eks. hastighed, rejsetid, kraftig sidevind, hjulets rotationshastighed, spændt sikkerhedssele).
- Miljøforhold (f.eks. temperatur, regnsensor, afstandssensor).

Disse data er som hovedregel midlertidige, lagres ikke længere end en driftscyklus og bruges kun i selve bilen. Kontrolenhederne registrerer ofte disse data (inklusive køretøjets nøgle). Denne funktion tillader enten midlertidig eller permanent lagring af information om bilens tilstand, belastning af komponenter, servicebehov samt hændelser og tekniske fejl.

Registrering af nødopkalddata og fortrolighed

Behandling af personlige oplysninger

Al behandling af personlige oplysninger på nødopkaldscentralen sker i overensstemmelse med reglerne for beskyttelse af personlige oplysninger i 2016/ 679 (GDPR-forordningen) og 2002/58/EU udsendt af Europa-Parlamentet og Rådet, og det tilstræbes især at værne om den registreredes vitale interesser i overensstemmelse med artikel 6.1, stk. d) af forordningen 2016/679.
Behandlingen af de personlige oplysninger er strengt begrænset til behovene på nødopkaldscentralen, der anvendes sammen med det europæiske nødopkaldsnummer.
Nødopkaldscentralen er kun i stand til at samle og behandle følgende data om bilen: chassisnummer, type (personbil eller varevogn), brændstoftype eller fremdriftskilde, tre seneste lokaliteter og kørselsretning, antal passagerer og en tidsstemplet logfil med registrering af tekniske data vedrørende systemets funktion.

Modtagerne af de behandlede data er nødopkaldscentre, der er udpeget af de ansvarlige nationale myndigheder på den egn, hvor de findes, med prioritering af føring og håndtering af opkald til nødopkaldsnummeret.

Opbevaring af personlige oplysninger

Personlige oplysninger i systemets hukommelse er ikke tilgængelige eksternt fra systemet, før der foretages et opkald. Systemet er ikke sporbart og overvåges ikke konstant i sin normale driftstilstand.
Dataene i systemets interne hukommelse slettes automatisk og løbende. Kun køretøjets tre nyeste placeringer, der er nødvendige for systemets normale funktion, lagres.
Når et nødopkald bliver udløst, gemmes dataloggen i maks. 13 timer.

Adgang til personlige oplysninger

Du har ret til at få adgang til data og om nødvendigt sende en anmodning om at berigtige, slette eller begrænse behandlingen af hvilke som helst personlige oplysninger, der ikke behandles i henhold til bestemmelserne i forordningen 2016/679 (GDPR). Tredjeparter, der får dataene meddelt, skal gives besked om hvilken som helst berigtigelse, sletning eller begrænsning foretaget i overensstemmelse med ovennævnte direktiv, med mindre dette vil være umuligt eller kræve en uforholdsmæssig stor indsats.
Du har desuden ret til at fremsætte en klage til den relevante databeskyttelsesmyndighed.
Hvis du ønsker at gøre brug af ovennævnte rettigheder, skal du sende os en e-mail på privacyrights@mpsa.com.
For yderligere oplysninger om vores kontaktoplysninger jævnfør venligst vores fortroligheds- og cookiepolitik på vores hjemmeside.

Tekniske data for bilen

Afhængig af bilens udstyrsniveau er de gemte data følgende:

- Systemkomponenters driftstilstand (f.eks. fyldningsniveau, dæktryk, batteriets opladningsstatus).
- Fejl og svigt i vigtige systemkomponenter (f.eks. lygter, bremser).
- Systemreaktioner i specifikke kørselssituationer (f.eks. udløsning af en airbag, udløsning af stabilitetskontrol og bremsesystemer).
- Oplysninger om begivenheder, der har beskadiget bilen.
- For elektriske og genopladelige hybridbiler, trækkraftbatteriets opladningsniveau og den estimerede aktionsradius.
- Cybersikkerhedshændelser (f.eks. uventede etablerede forbindelser med ukendte systemer, uventede genstart og alle unormale systemkonfigurationer).
- Nøjagtig kilometertal eller tidsangivelse af registrerede hændelser (registrering af interne defekter, aktivering af specifikke systemer osv.), så de kan registreres rettidigt.
- Dynamiske data registreret sekunder før og efter specifikke kørselshændelser, såsom ulykker, kollissioner eller aktivering af avancerede førerassistancesystemer (ADAS): køredata (f.eks. hastighed, acceleration, styrevinkel, motorhastighed, valgt forhold på gearkasse, pedaltryk) og eventuelt billeder i lav opløsning med visning af fronten af køretøjet (kun hvis ADAS Data Recorder (ADR) er aktiveret).

Under særlige omstændigheder (f.eks. hvis køretøjet har registreret en funktionsfejl), kan det være nødvendigt at registrere data, som ellers simpelthen ikke ville blive lagret.

Vedligeholdelse og reparation

Når du tager din bil til service (f.eks. reparationer, vedligeholdelse), kan de lagrede driftsdata muligvis læses sammen med køretøjets identifikationsnummer og bruges, hvis det er nødvendigt. Det personale, der arbejder for servicenetværket (f.eks. værksteder, producenter) eller tredjeparter (f.eks. autohjælptjenester) kan læse bilens data. Dette gælder også for arbejde, der udføres under garanti- og kvalitetssikringsforanstaltninger.
Disse data læses generelt via OBD-porten (On-Board Diagnostics), der er lovligt monteret på køretøjet. Den bruges til at rapportere om køretøjets tekniske tilstand eller dets komponenter og letter diagnosen af funktionsfejl i overensstemmelse med garantiforpligtelser og til kvalitetsforbedring. Disse data, især oplysningerne om belastning på komponenter, tekniske hændelser, brugerfejl og andre funktionsfejl, sendes om nødvendigt til producenten sammen med bilens identifikationsnummer. Producentens ansvar kan også påtages. Producenten kan også bruge driftsdataene taget fra køretøjet til tilbagekaldelse af produkter. Disse data kan også bruges til at kontrollere kundens garanti og eventuelle krav fremsat under garantien.
Fejl, der er gemt i bilen, kan nulstilles af et kundeservicefirma under service- eller reparationsarbejde eller på din anmodning.

ADAS-system (ADAS Data Recorder)

Afhængigt af udstyrsniveauet kan din bil være udstyret med et ADAS Data Recorder-system, der løbende behandler billeder og køredata og optager dem i din bil, når specifikke avancerede førerassistentsystemer (ADAS) udløses (f.eks. intelligent nødbremseassistance, afbrydelse af et halvautomatisk vognbaneskift, hvor det er relevant). Dette system har til formål at give en forståelse af ADAS-adfærd ved at indsamle data, hver gang ADAS udløses.
De pågældende data er gråtonede billeder i lav opløsning af synet foran køretøjet og dynamiske køredata (f.eks. hastighed, acceleration, styrevinkel, bremsetryk, blinklysstatus, speederpedalens position), som begge indsamles hvert sekund lige før og lige efter hændelsen. Præcis kilometertal og tidsstempling af hændelsen registreres også. Opløsningen på de lagrede billeder er for lav til at genkende ansigter, aflæse nummerplader eller fortolke paneler i vejkanten.
Alle disse lagrede oplysninger kan kun hentes ud af din bil i nærheden af et godkendt værksted via et særligt udstyr, der er tilsluttet OBD-porten med en ledning. Dette kan ske efter anmodning fra din side om ADAS-forklaring eller i forbindelse med en juridisk undersøgelse af dit køretøj. Dette system har kun til formål at give en forklarende kontekst for ADAS-aktiveringer. Kun aktivering af specifikke ADAS-systemer kan udløse det; dette system udløses aldrig direkte af registrering af ulykker eller kollisioner uden ADAS-aktivering. I tilfælde, hvor ADAS er deaktiveret, registrerer ADR-systemet ingen data.

EDR-system (Event Data Recorder)

Afhængigt af salgsland og juridiske forpligtelser kan din bil også være

udstyret med et Event Data Recorder-system, der registrerer data i tilfælde af ulykker eller kollisioner, uanset ADAS-systemernes aktiveringsstatus. I henhold til forordning (EU) 2022/545 er EDR-systemet en juridisk forpligtelse på det europæiske marked, og i andre lande i henhold til FN-regulativ nr. 160; formålet er at fastfryse kørselsdata, når der sker ulykker eller kollisioner.
I modsætning til ADR-systemet, som er beskrevet ovenfor, optager EDR-systemet aldrig billeder af ulykkesstedet. Data kan kun læses gennem OBD-porten via et særligt udstyr, som de retshåndhævende myndigheder kan bruge til at analysere sammenhængen i en ulykke, der involverer din bil. Bortset fra i særlige tilfælde ejer værkstederne ikke dette udstyr.

Komfort og infotainment-funktioner

Komfortindstillinger og personlige indstillinger kan når som helst gemmes i bilen og ændres eller genstartes.
Afhængigt af køretøjets udstyrsniveau kan dette omfatte:

- Indstillinger for sæde og rat.
- Chassis- og klimaanlægsindstillinger.
- Personlige indstillinger som f.eks. den indvendige belysning.

Du kan indtaste dine egne oplysninger i funktionerne i din bils lyd- og telematiksystem som en del af de valgte funktioner.
Afhængigt af køretøjets udstyrsniveau kan dette omfatte:

- Multimediedata, såsom musik, videoer eller fotos, der skal læses af et integreret multimediesystem.
- Adressebogdata, der skal bruges med et integreret håndfrit system eller med et integreret navigationssystem.
- Indtastede destinationer.
- Data vedrørende brugen af onlinetjenester.

Disse data til komfort- og infotainment-funktionerne kan gemmes lokalt i bilen eller gemmes på en enhed, som du har tilsluttet bilen (f.eks. smartphone, USB-hukommelse eller MP3-afspiller). Data, som du selv har indtastet, kan slettes når som helst.
Disse data kan også overføres uden for bilen på din anmodning, især når du bruger onlinetjenester i tråd med de indstillinger, du har valgt.

Smartphone-integrering (f.eks. Android Auto® eller Apple®CarPlay®)

Hvis din bil er udstyret i overensstemmelse hermed, kan du slutte din smartphone eller en anden mobilenhed til bilen for at betjene det ved hjælp af bilens integrerede kontroller. Billeder og lyde fra smartphonen kan overføres via lyd- og telematiksystemet. Specifik information sendes samtidigt til din smartphone. Afhængigt af integrationstypen inkluderer disse oplysninger såsom placering, dag-/nat-tilstand og anden generel information om køretøjet. For mere information henvises til brugervejledningen til køretøjet eller lyd- og telematiksystemet.
Integrering af en smartphone giver dig mulighed for at bruge dens applikationer, såsom en navigationsapp eller musikafspiller. Ingen anden integration mellem smartphone og køretøj er mulig, især aktiv adgang til køretøjsdata. Hvordan data behandles efterfølgende bestemmes af leverandøren af den anvendte applikation. Evnen til at ændre indstillingerne afhænger af den pågældende applikation og af det ope-

rativsystem, der er installeret på din smartphone.

Onlinetjenester - "Over-The-Air"-konnektivitet

Hvis din bil er tilsluttet et trådløst netværk, kan data udveksles mellem bilen og andre systemer.
Forbindelse til et trådløst netværk muliggøres via en sender, der er placeret i din bil eller en mobilenhed, som du har leveret (f.eks. Smartphone). Onlinetjenesterne kan bruges via denne trådløse forbindelse. Disse inkluderer onlinetjenester og applikationer (apps), der leveres til dig af producenten eller andre leverandører.

Beskyttede tjenester

Med hensyn til producentens onlinetjenester beskrives de tilsvarende funktioner af producenten i et passende medie (f.eks. håndbogen, på producentens websted), og oplysningerne om databeskyttelse gives. Personoplysninger kan bruges til onlinetjenester. Udveksling af data til dette formål finder sted via en sikker forbindelse, f.eks. ved hjælp af producentens dedikerede computersystemer. Indsamling, behandling og brug af personoplysninger til udvikling af tjenester udføres udelukkende på baggrund af en lovlig autorisation, for eksempel i tilfælde af et lovligt nødopkaldssystem eller en kontraktlig aftale eller ellers under en samtykkeaftale.
Du kan aktivere eller deaktivere tjenester og funktioner (nogle kan blive opkrævet) og i nogle tilfælde hele køretøjets forbindelse til det trådløse netværk. Dette inkluderer ikke de lovbestemte funktioner og tjenester såsom nødkommunikationssystem.

Tredjepartstjenester

Hvis du bruger onlinetjenester, der leveres af andre (tredjeparts) leverandører, er disse tjenester underlagt ansvaret, databeskyttelsen og vilkårene og betingelserne for brug for den pågældende leverandør. Producenten har ofte ingen indflydelse på det indhold, der udveksles i denne henseende.
Sørg derfor for, at du er opmærksom på arten, omfanget og formålet med indsamlingen og brugen af personoplysninger som en del af de tredjepartsydelser, der leveres af den pågældende tjenesteudbyder.

Onlinetjenester baseret på kontraktmæssige aftaler

Dit køretøj kan vise og modtage data via ”Over-The-Air” konnektivitet, for at udføre tjenester som der udtrykkeligt er anmodet om af en tjenesteabonnement. Under abonnementprocessen tjekker vi på forskellige måder lovligheden af den person der anmoder om en tjeneste, som værende køretøjets ejer, for at aktivere tjenesterne på køretøjet.
For flere oplysninger om disse tjenester, skal tjenesteabonnementen fremvise de relative vilkår og betingelser som er accepteret. Du kan finde dem i brandets mobilapp eller på brandets hjemmeside, efter de er forbundet med en Stellantis-konto.

Beskyttelsesforholdsregler mod cyber-angreb

Afhængigt af modellen, kan dit køretøj være udstyret med et system som registrerer cyber-angreb eller uventede hændelser i forbindelse med cybersikkerhed. Når dette system er monteret i køretøjet, vil det fungere i køretøjets fulde levetid.
Når der registreres cybersikkerhedshændelser (f.eks. uventede etablerede forbindelser med ukendte systemer,

uventede genstarter og alle unormale systemkonfigurationer), logfiler genereres, gemmes midlertidigt i køretøjet og sendes derefter til strukturernes producenter via en "Over-The-Air"-forbindelse. Disse logfiler analyseres af producentens sikkerhedscenter (SOC) for at angive passende forholdsregler til at beskytte køretøjerne mod ondsindede interaktioner med elektroniske komponenter. Disse forholdsregler kan være lancering af software- og firmwareopdateringer.
Formålet med dette system er derfor at forbedre cybersikkerhedsforholdsreglerne i køretøjerne.
Det hjælper også sikkerheden af dit køretøjs konnektivitet, og sikrer en korrekt præstation af onlinetjenesterne som er aktiveret på dit køretøj.
Måderne som du kan udøve dine privatlivspolitikrettigheder for behandling er beskrevet i Stellantis' privatlivspolitik for europæiske tilsluttede køretøjer (se herunder).

Opfyldelse af juridiske forpligtelser og respektive krav

Denne liste kan ændres i henhold til europæiske regler. Se venligst dette dokument online for at være sikker på at have den opdaterede liste over gældende regler i EU. Afhængigt af datoen for køretøjets typegodkendelse vil nogle regler ikke finde anvendelse.
Generelt kan disse juridiske forpligtelser videregive data uafhængigt af privatlivsindstillingerne i køretøjet.

eCall - nødopkald

Denne funktion vil være til rådighed i hele køretøjets livscyklus.
Denne funktion leveres, hvor den fungerer, via den offentlige nødtjeneste i hvert land, du kører i. Det er ligegyldigt, hvor du har købt din bil, eller hvor den er indregistreret.
I tilfælde af et betydeligt sammenstød eller en alvorlig ulykke, der registreres af ENHEDEN på BILEN, med efterfølgende nedlukning af selve BILEN, videresendes et telefonopkald automatisk fra BILEN til det respektive offentlige alarmnummer (opkald til '112' i Europa) sammen med overførsel af de minimumsdata, der er nødvendige for identifikation og placering af BILEN (dvs. din nøjagtige placering, tidspunktet for ulykken, dit køretøjs identifikationsnummer og kørselsretning). Disse oplysninger overføres kun fra din bil i tilfælde af en alvorlig ulykke; det giver de offentlige beredskabstjenester mulighed for at vurdere og håndtere din situation.
De offentlige nødtjenester vil handle i henhold til lokal lovgivning og deres egne procedurer. I Europa er den 112-baserede eCall-tjeneste en offentlig tjenesteydelse af almen interesse og bør derfor være gratis tilgængelig for alle forbrugere.
I henhold til forordning (EU) 2015/758 er dette system obligatorisk for alle nye køretøjstyper, der godkendes til fremstilling efter 31. marts 2018.
eCall-systemet aktiveres kun, hvis din bil er involveret i en alvorlig ulykke.
Resten af tiden er systemet inaktivt.
Det betyder, at når du blot kører i din bil, sker der ingen permanent sporing (registrering af din bils position eller overvågning af din kørsel) eller overførsel af data på vegne af denne lovpligtige tjeneste.

OBFCM - Indbygget brændstofforbrugsmåler

Denne TJENESTE leveres i 15 år efter køretøjet først tages i brug.
I overensstemmelse med artikel 9 i gennemførelsesforordning (EU) 2021/392 ("OBFCM") giver denne regulerende tjeneste Det Europæiske Miljøagentur (EEA) mulighed for at indsamle køretøjsdata relateret til brug (såsom

VIN, samlet tilbagelagt afstand, samlet brændstofforbrug, samlet netenergi i batteriet, når det er relevant).
Disse data bruges af EEA til at overvåge brændstof- og energiforbruget og CO2-emissionen for de nye køretøjer på en anonymiseret og aggregeret måde.
Som nævnt i OBFCM-forordningen kan KUNDEN nægte indsamling og overførsel af køretøjsdata til regulerende OBFCM-formål. Dette kan gøres ved at kontakte Kundeservice (kontaktoplysningerne findes på mærkets websted i dit land).

SLI - Oplysninger om hastighedsbegrænsning

Denne funktion vil være til rådighed i hele KØRETØJETS livscyklus, men kun for køretøjer, der sælges på det europæiske marked.
I henhold til forordning (EU) 2018/858 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og deres påhængskøretøjer samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer af 30. maj 2018, som ændret ved forordning (EU) 2019/2144 af 27. november 2019 og Kommissionens delegerede forordning (EU) 2021/1958 af 23. juni 2021 (tilsammen "GSR V2-forordningerne"), skal bilproducenter udstyre nye køretøjer, der sælges i Europa, med forskellige systemer, der har til formål at garantere den overordnede sikkerhed for sådanne køretøjer.
I henhold til artikel 6 i forordning (EU) 2019/2144 skal sådanne systemer omfatte et "intelligent farthjælp"-system (herefter "ISA"), der giver føreren den gældende hastighedsgrænse i mindst 90 % af den samlede afstand og i mindst 80 % af den afstand, der køres på hver af de tre vejtyper (veje og gader i byområder, veje uden for byområder og motorveje/ekspresveje/dobbeltsporede veje).
SLI-funktionen giver føreren den gældende hastighedsgrænse på den vej, hvor føreren kører. SLI-funktionen har til formål at forbedre sikkerheden ved at give køretøjet mulighed for at vise den gældende hastighedsgrænse i realtid, selv når eksterne forhold ikke tillader det (f.eks. vejret, skilte, der er skjult af et andet køretøj). Den gældende hastighedsgrænse hentes fra køretøjets frontkamera og kan suppleres med et Over-The-Air-kommunikationssystem for at forbedre informationens pålidelighed i henhold til køretøjets definition.
For at få gyldige oplysninger om hastighedsgrænser sendes bilens aktuelle position via telematikenheden og slettes straks efter behandlingen. Sporing af køretøjets position er ikke mulig på noget tidspunkt. Dette påvirkes ikke af privatlivsindstillingerne for køretøjet.
Som krævet i henhold til "GSR V2-forordningerne" er denne SLI-funktion som standard aktiveret, når nøglen tændes, men kan til enhver tid deaktiveres delvist af køretøjets bruger, da føreren kan slå lydsignalfunktionen fra i køretøjets indstillinger, der er tilgængelige fra den centrale touchskærm. Dette vil ikke påvirke den visuelle advarselsfunktion, der forbliver aktiv og stadig kan kræve Over-The-Air-datatransmission af køretøjets aktuelle position for nøjagtig registrering af hastighedsgrænsen. Afhængigt af dit køretøjs model kan det også være muligt at slå SLI-funktionen helt fra (dvs. at stoppe registrering af hastighedsgrænsen og advarselsfunktionen for hastighedsgrænse) fra den centrale touch-skærm og dermed slå dataoverførslen fra for den aktuelle tur.

Oplysning om kilometertal til bilpassammenslutningen

(Kun for køretøjer indregistreret i Belgien)

Denne oplysning er kun aktiv i Belgien som svar på en belgisk lov for at forhindre svindel med køretøjets kilometertal (belgisk lov af 28. november 2018, gældende fra 01/01/2020). Den leveres i helen bilens levetid, så længe bilpas-sammenslutningen anmoder om dataene.
Den består i 4 gange om året at levere kilometertallet for ethvert køretøj, der er registreret i Belgien, til Bilpas, en forening, der er uddelegeret af de belgiske myndigheder til at indsamle og kontrollere disse data.
Kilometertallet indsamles over-the-air af Stellantis, hvis en anden tilsluttet tjeneste allerede bruger det. Dataene overføres til bilpas-sammenslutningen efter anmodning fra denne organisation.
For yderligere oplysninger henvises til Bilpas' privatlivspolitik (https://www.carpass.be/en/privacy-policy).

Brug af data - forbedring af produktkvalitet

Du anerkender og accepterer, at dine køretøjsdata, for at forbedre kvaliteten af de produkter, der produceres af STELLANTIS AUTO SAS som bilproducent, overføres (som defineret i Stellantis' privatlivspolitik for tilsluttede tjenester, se nedenfor) - undtagen køretøjets geolokalisering - til bilproducenten med det formål at undgå uregelmæssigheder, aggregeret dataanalyse til produktforbedring eller oprettelse af nye produkter.
Yderligere oplysninger om dette og måder at udøve dine rettigheder til beskyttelse af personoplysninger i forbindelse med denne behandling er beskrevet i Stellantis' privatlivspolitik for tilsluttede tjenester (se nedenfor).

Stellantis' privatlivspolitik for europæiske tilsluttede køretøjer

Privatlivspolitikken for tilsluttede køretøjer ("privatlivspolitik") gælder for de personoplysninger, vi behandler om brugere af de tilsluttede tjenester via vores køretøj, vores websteder eller applikation, der har underskrevet de generelle betingelser som kunde, eller som er autoriseret af en kunde til at få adgang til og bruge de tilsluttede tjenester.
Denne privatlivspolitik er udarbejdet i henhold til artikel 13 i EU-forordning 679/2016 og vil hjælpe dig med bedre at forstå, hvordan vi håndterer dine oplysninger.
I dette dokument finder du nogle eksempler på, hvordan vi behandler personoplysninger, og definitioner, der henviser til mere detaljerede forklaringer (i slutningen af denne privatlivspolitik). Hvis du ønsker at få uddybet denne privatlivspolitik, eller hvordan dine data behandles, bedes du sende din anmodning til: dataprotectionofficer@stellantis.com Dette dokument er tilgængeligt på brandets websider i afsnittet om tilsluttede tjenester. Den er også tilgængelig på følgende link: https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/

Registrering af hændelsesdata

(Afhængigt af landet, hvor bilen er solgt)
Bilen er udstyret med et ulykkesregistreringsystem, også kaldet Hændelsesregistreringssystem (EDR).
Dette system indsamler og registrerer visse køretøjsdata over en kort periode (nogle få sekunder) før, under og efter en hændelse som f.eks. en ulykke eller kollision.
For at få en bedre forståelse af omstændighederne omkring hændelsen registrerer systemet, hvordan køre-

tøjets forskellige systemer fungerer på tidspunktet for hændelsen, herunder:

- Udløsning af et fastholdelsessystem (f.eks. airbag, sikkerhedssele).
- Status for alle passagerers sikkerhedsseler (fastspændt/ikke fastspændt).
- Kontakten med eller intensiteten af det tryk, der udøves på den eller de pedaler, som føreren træder på.
- Køretøjets hastighed.
- Status for nogle køre- og manøvreringshjælpesystemer.

Følgende registreres ikke af systemet:

- Data om normale kørselsforhold, med andre ord data, der ikke er direkte relateret til hændelsen.
- Personlige data om føreren og eventuelle andre passagerer.
- Køretøjets geografiske placering på tidspunktet for hændelsen.

Aflæsning af data registreret af systemet kræver følgende:

- Adgang til køretøjet indvendigt eller til systemet.

Og

- Specialudstyr, der kan købes hos producenten BOSCH (www.BoschCDRTool.com).

Ud over bilproducenten kan andre parter, f.eks. politimyndigheder, få adgang til disse data for at analysere hændelsen.
Så snart der er vejgreb igen, kan du genaktivere systemet.

Radiofrekvensidentifikation (RFID)

RFID-teknologien bruges i nogle biler til funktioner som f.eks. startspærre. Det bruges også i forbindelse med fjernbetjening til låsning / oplåsning af døren og opstart. RFID-teknologien i producentens køretøjer bruger ikke, eller registrerer personoplysninger, eller forbindes med andre af producentens systemer som indeholder personoplysninger.

BILAG

Placering af barnesæder

Regler:

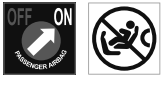
- En position, der er i-Size kompatibel, er også kompatibel med R1, R2 og F2X, F2, B2.
- En position, der er R3-kompatibel er også kompatibel med R1 og R2.
- En position, der er R2-kompatibel er også kompatibel med R1.
- En position, der er F3-kompatibel er også kompatibel med F2X og F2.

Nøgle

Sæde, hvor det er forbudt at placere en autostol.



Forreste passagerairbag **deaktiveret** og relateret kontrollampe.



Forreste passagerairbag **aktiveret** og relateret kontrollampe.



Egnet sæde til montering af en autostol, som fastspændes med sikkerhedsselen, og **som er godkendt til universelt brug, "bagudvendt" og/eller "fremadvendt"** for grupper **0**, **0+**, **1**, **2** eller **3**, eller beregnet til børn, der er mellem 40 og 150 cm høje.



Egnet sæde til montering af en autostol, som fastspændes med sikkerhedsselen, og som er **universelt godkendt til brug "fremadvendt" (UF)** kun til grupperne **1**, **2** eller **3**, eller beregnet til børn, der er mellem 76 og 150 cm høje.



Sædeposition tilladt ved montering af en autostol af typen **i-Size**.



Sædepositionen er ikke velegnet til montering af autostol med støtteben. Tilstedeværelse af et Top Tether ankerpunkt bag på ryglænet, der tillader installation af en universel ISOFIX-barnestol.



"Bagudvendt" **ISOFIX**-autostol:

- **R1: ISOFIX**-autostol til en **baby**.
- **R2: ISOFIX reduceret størrelse** autostol.
- **R3: ISOFIX stor størrelse** autostol.



"Fremadvendt" **ISOFIX**-autostol:

- **F2X: ISOFIX**-autostol **til småbørn.**
- **F2: ISOFIX reduceret højde** autostol.
- **F3: ISOFIX fuld højde** autostol.



Booster-autostol:

- **B2: sædepude med reduceret bredde**.
- **B3: fuld bredde** selepude.



En autostol af typen ISOFIX-**"babylift"**:



- **L1**: vender mod venstre.
- **L2**: vender mod højre.

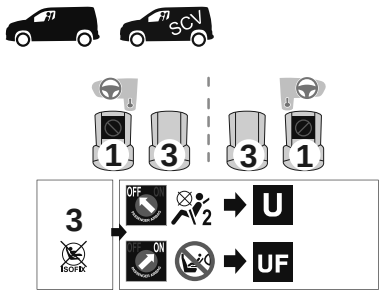


Sædeposition tilladt ved montering af en autostol af typen **ISOFIX**.



Sædeposition, hvor det er forbudt at placere en **ISOFIX**-autostol.

LCV med 2 forsæder



a. Universel autostol: autostol, der kan monteres i alle biler ved brug af sikkerhedsselen.

b. Afhængigt af modellen kontrolleres gældende lovgivning i brugslandet, inden et barn placeres på denne plads.

c. For at montere et "bagudvendt" barnesæde i denne sædeposition SKAL passagersædets airbag deaktiveres "OFF".

d. Kun et "fremadvendt" barnesæde er tilladt i denne sædeposition, når passagersædets airbag er aktiveret "ON".

e. Til en "bagudvendt" og/eller "fremadvendt" universal autostol (U) til grupperne 0, 0+, 1, 2 eller 3, eller beregnet til børn, der er mellem 40 og 150 cm høje.

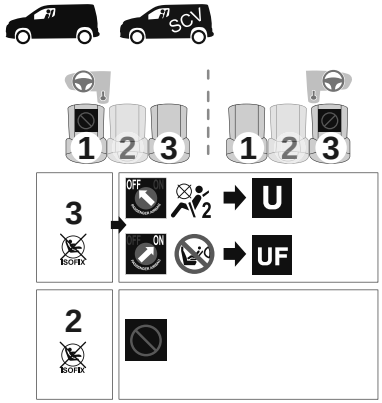
f. For et "fremadvendt" universalbarnesæde (UF) i gruppe 1, 2 eller 3, eller kun beregnet til børn, der måler mellem 76 og 150 cm.

g. Placering, der er uforenelig med en autostol, når Cargo Box-elementerne er monteret.

h. Placering, der er uforenelig med en autostol, hvis sædet er et individuelt sæde med opbevaringsboks.

	Antal sæder		
	Forsæder (b)		
	1	3	
		Deaktiveret "OFF" (c)	Aktiveret "ON" (d)
Plads kan anvendes til en **universal (a)** autostol bagudvendt	nej	ja **(e)(g)(h)**	nej
Plads kan anvendes til en **universal (a)** autostol Fremadvendt	nej	ja **(f)(g)(h)**	
Plads kompatibel med en **i-Size** autostol bagudvendt	nej	nej	
Plads kompatibel med en **i-Size** autostol fremadvendt	nej	nej	
Plads udstyret med en **TOP TETHER**-krog	nej	nej	
autostol af typen **"Babylift"** (L1 / L2)	nej	nej	
”Bagudvendt” **ISOFIX**-autostol (R1 / R2 / R3)	nej	nej	
”Fremadvendt” **ISOFIX**-autostol (F2 / F2X / F3)	nej	nej	
"**Booster**"-autostol (B2 / B3)	nej	nej	

Let erhvervskøretøj med bænksæde



a. Universel autostol: autostol, der kan monteres i alle biler ved brug af sikkerhedsselen.

b. Afhængigt af modellen kontrolleres gældende lovgivning i brugslandet, inden et barn placeres på denne plads.

c. For at montere et "bagudvendt" barnesæde i denne sædeposition SKAL passagersædets airbag deaktiveres "OFF".

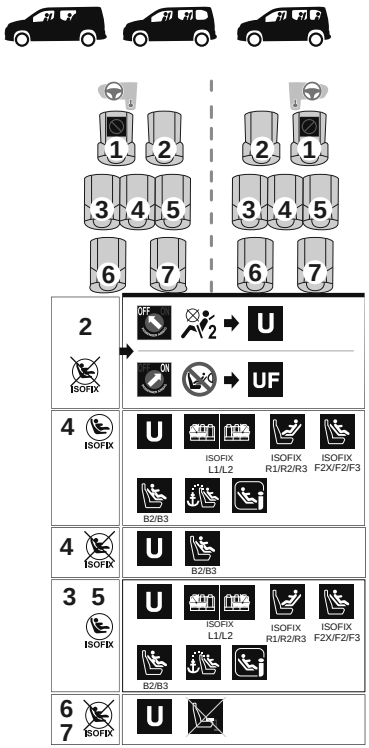
d. Kun et "fremadvendt" barnesæde er tilladt i denne sædeposition, når passagersædets airbag er aktiveret "ON".

e. Til en "bagudvendt" og/eller "fremadvendt" universal autostol (U) til grupperne 0, 0+, 1, 2 eller 3, eller beregnet til børn, der er mellem 40 og 150 cm høje.

f. For et "fremadvendt" universalbarnesæde (UF) i gruppe 1, 2 eller 3, eller kun beregnet til børn, der måler mellem 76 og 150 cm.

	Antal sæder			
	Forsæder (b)			
	1	2	3	
			Deaktiveret "OFF" (c)	Aktiveret "ON" (d)
Plads kan anvendes til en **universal (a)** autostol bagudvendt	nej		ja **(e)**	nej
Plads kan anvendes til en **universal (a)** autostol Fremadvendt	nej		ja **(f)**	
Plads kompatibel med en **i-Size** autostol bagudvendt	nej		nej	
Plads kompatibel med en **i-Size** autostol fremadvendt	nej		nej	
Plads udstyret med en **TOP TETHER**-krog	nej		nej	
autostol af typen **"Babylift"** (L1 / L2)	nej		nej	
”Bagudvendt” **ISOFIX**-autostol (R1 / R2 / R3)	nej		nej	
”Fremadvendt” **ISOFIX**-autostol (F2 / F2X / F3)	nej		nej	
"**Booster**"-autostol (B2 / B3)	nej		nej	

MPV



a. Universel autostol: autostol, der kan monteres i alle biler ved brug af sikkerhedsselen.

b. Afhængigt af modellen kontrolleres gældende lovgivning i brugslandet, inden et barn placeres på denne plads.

c. For at montere et "bagudvendt" barnesæde i denne sædeposition SKAL passagersædets airbag deaktiveres "OFF".

d. Kun et "fremadvendt" barnesæde er tilladt i denne sædeposition, når passagersædets airbag er aktiveret "ON".

e. Til en "bagudvendt" og/eller "fremadvendt" universal autostol (U) til grupperne 0, 0+, 1, 2 eller 3, eller beregnet til børn, der er mellem 40 og 150 cm høje.

f. For et "fremadvendt" universalbarnesæde (UF) i gruppe 1, 2 eller 3, eller kun beregnet til børn, der måler mellem 76 og 150 cm.

g. Med passagersædet (der ikke kan nedfældes) skal du indstille ryglænet i en vinkel på 0°.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om Forsæder og især ryglænets "bordposition" .

h. På det faste passagersæde foran: Der kan ikke monteres et barnesæde.

i. Hvis du vil installere en autostol på et bagsæde, skal du justere bagsædet til den helt bagerste position med ryglænet rettet helt op.

j. Ved montering af en autostol på bagsædet skal forsædet flyttes frem og ryglænet rejses op, så der er tilstrækkelig plads til autostolen og barnets ben.

k. På 7 sæders-modellen foldes ryglænet på række 2 ned.

l. Der kan ikke placeres en barnestol med støtteben.

m. På visse modeller har det midterste sæde ikke ISOFIX-beslag.

n. Hvis der placeres en babylift på dette sæde, kan det optage en eller flere pladser i denne sæderække.

o. For det midterste og sidebag-sæde bag forsædepassageren skal du justere forsædepassage-rens sæde uden højdejustering til den helt tilbagerykkede position.

p. På visse modeller har det midter-ste sæde ikke top tether-beslag.

q. Juster forsædet i den højeste position.

	Antal sæder						
	Forsæder (b)			Bagsæder (b) (i) række 2			Bagsæder (b) række 3	
	1	2		3	4	5	6	7
		Deaktiveret "OFF" (c)	Aktiveret "ON" (d)					
Plads kan anvendes til en **universal (a)** autostol bagudvendt	nej	ja **(e) (g)**/nej **(h)**	nej	ja **(j)**			ja **(i) (j) (k) (l)**	
Plads kan anvendes til en **universal (a)** autostol fremadvendt	nej	ja **(f) (g)**/nej **(h)**		ja **(j)**			ja **(i) (j) (k) (l)**	
Plads kompatibel med en **i-Size** autostol bagudvendt	nej	nej		ja **(q)**	ja **(q)**/ nej **(m)**	ja **(q)**	nej	
Plads kompatibel med en **i-Size** autostol fremadvendt	nej	nej		ja **(q)**	ja **(q)**/ nej **(m)**	ja **(q)**	nej	
Plads udstyret med en **TOP TETHER**-krog	nej	nej		ja	ja/nej **(p)**	ja	nej	

	Antal sæder						
	Forsæder (b)			Bagsæder (b) (i) række 2			Bagsæder (b) række 3	
	1	2		3	4	5	6	7
		Deaktiveret "OFF" (c)	Aktiveret "ON" (d)					
autostol af typen **"Babylift"** (L1 / L2)	nej	nej		ja **(n)**	ja **(n)**/ nej **(m)**	ja **(n)**	nej	
”Bagudvendt” **ISO-FIX**-autostol (R1 / R2 / R3)	nej	nej		R3 **(o)**	R3 **(m)** **(o)**	R3 **(o)**	nej	
”Fremadvendt” **ISOFIX**-autostol (F2 / F2X / F3)	nej	nej		F3	F3 **(m)**	F3	nej	
"**Booster**"-autostol (B2 / B3)	nej	nej		B3	B3 **(m)**	B3	nej	

STIKORDSREGISTER

Numerisk

12 V strømudgange 72

A

Adaptiv cruise control (ACC) 184
AdBlue® 251
AdBlue®-tank 304
Adgang til motorrum 254
Advarsel om førerens opmærksomhed via frontkamera . 216
Advarsel om vejbanestriber (LDW) 201
Advarselslamper ved farer 225
Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper . . . 103
Advarselstrekant 228
Afbrydelse - Tilslutning af batteri . 242
Afdugning/afisning af bagruden og/eller sidespejlene . . 122
Afmontering af hjul 232
Airbagsystem 45
Aktiv nødbremsning 150
Anbefalede ISOFIX-autostole 55
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele 251
Anhængertræk 244
Antiblokerings-bremsesystem (ABS) 199
Applikationer 130
Askebægre 76
Assistance og SOS 225
Assistance til at holde banen (LKA) 203
Assistance ved kørsel ned ad bakke (HDC) 218
Assistance ved start på bakke (HSA) 219
Assistancesystem til føreropmærksomhed 215
Audioindstillinger 127
Automatisk A/C-kontrol 117
Automatisk belysning 63
Automatisk gearkasse 151
Automatisk nødopkald (eCall) . . . 227
Automatisk parkeringsassistent . . 210

B

Bagdøre 23
Baglygter (udskiftning) 270
Bagrude 23
Bagrude afdugnings- og afrimningskontrol 118
Bagrudevisker og -sprinkler 61
Bagsædestillinger 39
Bakkamera (RVC) 214
Baklygter 67
Batteri 102
Batteriklemme med lynkobling . . . 242
Benzinmotor (kontrol af niveauer) 255
Betjening af bagklap 22
Betjening af skydedør 18
BEV 102
BEV-motor (kontrol af niveauer) . . 256
Bilbatteri 260
Bilens data 284
Blindvinkel-alarm (SBSA) 199
Blinklys 66
Blå advarsels- og kontrollamper . . 112
Bortskaffelse af køretøjet 248
Bortskaffelsesrecept 312
Bremse- og koblingsvæske 254
Bremseassistent 149
Bremseassistent (BA) 196
Bremser 147
Bremsevæske 250
Brændstof 157
Brændstofforbrug – CO_2-emissioner 311
Brændstofkompatibilitet 157
Brændstofniveaumåler 100
Brændstoftank 304
Bugsering af bilen 245
Bugsering af en anden bil 247

Børneovervågningsspejl 33
Børnesikkerhedssystemer 50

C

Centrallås 10
Cigarettænder 76

D

Deaktivering af passagerairbag . . . 48
Dieselmotor (kontrol af niveauer) . 256
Dæk og hjul 273
Dækmærkninger - Betegnelser . . 273
Dæktryk 274
Døre 18

E

Effektmåler 100
Eksterne lygter 62
Ekstra nøgler 14
El-ruder 26
Elektronisk nøglesystem 10
Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) og traktionskontrolsystem (TCS) . . . 196

F

Fartbegrænser 180
Fartpilot 182
Fast hastighedsbegrænser 181
Fjernbetjeningsfunktion til radio 9
Fjernlys 66
Foldbare bagsæder 39
Forbindelse 133
Forlygter (udskiftning) 267
Forreste armlæn 38
Forrude 27
Forsædernes position 34
Fremdriftstype 7
Frontairbags 46
Frontopbevaring 71
Frostvæske 254

G

Gardinairbags 47
Gem en radiostation 127
Genkendelse af trafikskilte (TSR) . 220
Genopfyldning i nødstilfælde 243
Grønne advarsels- og kontrollamper 112

H

Halogenforlygter (udskiftning) . . . 267
Handskerum 70
Hjulkapsler 275
Horn 57
Højglans lak 278
Højtsiddende konsol 74

I

I nødstilfælde 1, 225
i-Size-autostol 54
Identifikation af motor 283
Indstilling af rat 56
Induktiv opladning 75
Indvendige funktioner 70
Indvendigt bakspejl 30
Infotainment-system 1, 123
Installation af hjul 234
Instrumentbræt 98
Integrerede blinklys sideforstærkere (udskiftning) 272
Introduktion 5
Introduktion til vedligeholdelse og pleje af køretøjet 248
Isofix-beslag 53

K

Kabinebelysning 68
Kabinelys (udskiftning) 272
Karrosseri - udvendig pleje 278
Katalysator 157
Klimastyring 115
Km-tæller 100
Kontakter på rattet 130, 139
Kontrol af bremsevæske 259
Kontrol af luftblæserhastighed . . . 119
Kontrol af væskeniveau 249
Kontroller oliestanden 256
Kopholdere 70
Kundeinformation 1, 308
Kølevæske 250
Kør mig hjem 67
Kørelys 67
Køreprogrammer 156
Køretøj til lastning (V2L) 171
Køretøjets stelnummer (VIN) 283

Kørsel med anhænger 174

L

Lappesæt 235
Last af køretøj 172
Lastrum 77
Link til firmaets app og hjemmeside . 5
Luftdyser 119
Lufttilførsel udefra 265
Lygteenhed i karrosseriet (udskiftning) 270
Lysdiodeforlygter 270
Lyskontrol 62
Læselamper 69

M

Maksimal forrudeafrimningskontrol 118
Maksimum A/C-styring 117
Manuel gearkasse 151
Manuelle forsæder 35
Manuelt nødopkald 227
Matrix-LED-forlygter 63
Menu 123
Motorolie 250, 304
Motorrum 254
Multimedia Pro Type 1 128
Multimedieindstillinger 138
Multimedietype 2 139
Mærkat med dækoplysninger . . . 284
Mønsterdybde 274

N

Navigation 131
Nedfoldning af forsædet 37
Nummerpladebelysninger (udskiftning) 273
Nødopkald (eCall) 225
Nødsignaler 66
Nøgle med nøglekam, der kan foldes ud 10

O

Omgivelsessyn 207
Opbevaring af bilen 276
Opbevaring af ryglænet 72
Opklodsning af køretøjet og udskiftning af hjul 229
Oplader 158
Opladning af en anden bil 241
Oplysninger om dæksikkerhed . . . 273
Opvarmede spejle 29
Opvarmet forrude 27
Orange advarsels- og kontrollamper 105
Overensstemmelseserklæring . . . 308
Overvågningssystem til dæktryk (TPMS) 223

P

Parkeringsbremse 147
Parkeringslys 68
Passagersidens kamera 201
Periodisk eftersyn 249
Placering af barnesæder 56
Planlagt service 249
Pleje af interiør 279
Position af nakkestøtte 33
Procedure for dækreparation 235
Profiler 124
Påfyld AdBlue® (udstødningsemissionvæske) . . . 263

R

Radio 126
Radiofrekvensidentifikation (RFID) 321
Rat 56
Ratvarme 56
REACH 312
Regenerativ bremsefunktion 150
Registrering af døsighed og distraktion hos førere med førerovervågningskamera 216
Registrering af hændelsesdata . . 320
Registrering af køretøjsdata og privatliv 312
Reparationssæt til dæk 235
Reservehjul 230
Ruder 25
Rækkevidde 102
Røde advarsels- og kontrollamper 104

S

Serviceinformation 248

Sideairbags 47
Sikkerhedsadvarsler 6
Sikkerhedsseleforstrammere 44
Sikringer 266
Skærmspejling 135
Smartphone-station 139
Snekæder 276
Sneskærme 248
Solskærme 28
Soltag 69
Speedometer 100
Spejle 28
Sprinkler til forrude 60
Sprinkler, bag 61
Start med et andet køretøjsbatteri 240
Start og stop af motoren 142
Starthjælp 239
Startspærre 17
Status for opladning af højspændingsbatteri 100
Stemmestyring 130, 139
Stickers 279
Stop & Start (ICE) 144
Strømknap 57
Symbolnøgler 6
Sæder 34
Sædevarme 36
Sådan bruges denne vejledning 5

T

Telefon 138, 139
Temperaturkontrol 119
Tilføjelse af kølevæske 259
Tilføjelse af sprinklervæske 258
Tilladte dæk- og fælgstørrelser . . 275
Tilpasning 126
Tilspændingsmomenter 305
Tips til kørsel 175
Tripcomputer 101
Typeskilt 283
Tyverialarm 15
Tyverisikring 14
Tænd/sluk A/C 115
Tændingslås 57
Tågeforlygte 67
Tågelygter 67, 270

U

Udskiftning af pærer 267
Udskiftning af viskerblade 262
Udstødning 156
Udstødningsfilter 157
Uopmærksomhedsalarm med timer 216
USB-porte 73, 135

V

Valg af medie 126
Valg af radiofrekvens 126
Vask af motor 261
Vedligeholdelse af klimaanlæg . . 265
Vedligeholdelse af køretøj 262
Vedligeholdelse af sikkerhedsseler 279
Vedligeholdelse og pleje af køretøjet 1, 248
Vejhjælpsopkald 228
Vejskiltassistance (TSA) 220
Vinterdæk 274
Visning af rækkevidde 102
Vælg en radiostation 126
Vælger til kørefunktion 156
Vælgerknap for kørefunktion (el) . 154
Værktøjssæt til hjulskift 229
Væskekapaciteter 304
Væsker og smøremidler 302

W

Widgets 99



QUARTZ ENGINE OIL | MOPAR

I spidsen af innovation for morgendagen.

I over 50 år **har TotalEnergies og Stellantis delt en fælles vision om ydeevne, innovation og mobilitet for fremtiden.**

Dette langvarige partnerskab er bygget på et tæt teknisk samarbejde, fra produktdesign til eftersalgsservice på tværs af officielle netværk. Ved at kombinere deres ekspertise har de to virksomheder udviklet banebrydende smøreteknologier, der er skræddersyet til de skiftende behov i Opel-drivlinjer.

De fælles mærkede **Quartz Mopar-** og **Quartz EV3R Mopar**-serier afspejler denne fælles ekspertise. De er specielt designet og **godkendt af Opel**, og omfatter **højtydende motorolier,** der dækker alle Opel-drivlinjer. Hver formulering hjælper med at holde motorerne rene, reducere slid og understøtte brændstofeffektiviteten, hvilket sikrer problemfri drift kilometer efter kilometer, selv under de mest krævende forhold.

Vi tager innovation et skridt videre med **Quartz EV3R Mopar,** som introducerer **3R-tilgangen (Reduce, Reuse, Regenerate (Reducer, genbrug, regenerer))** ved hjælp af regenererede baseolier og en genanvendelig flaske, samtidig med at den leverer den samme ydeevne som standard Quartz-olier, med en lavere miljøpåvirkning sammenlignet med vores konventionelle produkter.

Din autoriserede Opel-reparatør vil anbefale den rigtige olie til din model og serviceplan. Tilgængelig og **anbefalet i Opel autoriserede eftersalgsnetværk,** Quartz Mopar tilbyder tillid, holdbarhed og gennemprøvet teknologi, der er bakket op af årtiers partnerskab.

OPEL anbefaler TotalEnergies

OPEL | TotalEnergies

OFFICIELLE **PARTNERE**

www.opel.com

Copyright af Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Tyskland.

Oplysningerne i denne publikation er gældende fra den dato, der er angivet nedenfor. Opel Automobile GmbH forbeholder sig retten til at foretage ændringer af køretøjernes tekniske specifikationer, funktioner og design i forhold til oplysningerne i denne publikation samt ændringer i selve publikationen.

Udgave: August 2026, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Trykt på klorfrit bleget papir.

OCOMBEO2608da-1