

OPEL GRANDLAND /

Instruktionsbog



O P E L

Indholdsfortegnelse

Introduktion.....	2
Lær dit køretøj at kende.....	5
Instrumentbræt og betjeningsanordninger.....	64
Infotainment.....	89
Start og betjening.....	110
Avancerede førerassistentsystemer....	140
I nødstilfælde.....	177
Vedligeholdelse og pleje af køretøjet..	188
Tekniske specifikationer.....	202
Kundeinformation.....	217

Deres bil er en designbaseret kombination af avanceret teknologi, sikkerhed, miljøvenlighed og økonomi. Denne instruktionsbog giver Dem alle de oplysninger, der er nødvendige, for at De kan køre Deres bil sikkert og effektivt. Desuden kan videovejledning vedrørende visse bilfunktioner ses på informationsdisplayet.

Visse funktioner fungerer kun, når tændingen slås til, når forbrændingsmotoren er i gang, eller når elmotoren er klar.

Gør Deres passagerer opmærksomme på, at forkert brug af bilen kan føre til uheld og legemsbeskadigelse.

Du skal altid overholde de specifikke love og bestemmelser i det land som du er i.

Disse love kan afvige fra oplysningerne i denne ejerhåndbog.

Hvis beskrivelsen i denne instruktionsbog ikke overholdes, kan det gå ud over garantiens dækning.

Når denne instruktionsbog henviser til et værkstedsbesøg, skal du kontakte et kvalificeret værksted, der har de nødvendige tekniske oplysninger, færdigheder og udstyr. Vi anbefaler din Opel-servicepartner.

Kundelitteraturen bør altid opbevares lettilgængelig i bilen.

God tur.

Deres Opel-team

Link til firmaets app og hjemmeside

Du kan få adgang og downloade den fulde digitale version af instruktionsbogen i myOpel-webportalen eller på Service Box ved hjælp af følgende link:

<https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/>.

Brug QR-koden nedenfor for at få direkte adgang til instruktionsbogen.



Du kan også finde flere detaljer og oplysninger i myOpel-appen.

Installation af appen med følgende QR-kode:



Sådan bruges denne vejledning

- I denne håndbog beskrives alt det ekstraudstyr og de funktioner, der kan fås til denne model. **Ikke alle beskrivelser, derunder af display og menufunktioner, gælder for Deres bil, da de vedrører bestemte modeller, landespecifikationer, specialudstyr eller tilbehør.**
- Indholdsfortegnelsen i begyndelsen af instruktionsbogen og i de enkelte afsnit viser, hvor man kan finde de forskellige oplysninger.
- Ved hjælp af stikordsregisteret kan man søge efter specifikke oplysninger.

- I denne instruktionsbog vises biler med rattet i venstre side. Biler med rattet i højre side betjenes på lignende måde.
- Instruktionsbogen anvender motorens id-kode. De tilsvarende salgsbetegnelser og producentkoden kan findes i afsnittet "Tekniske data".
- Retningsangivelser i beskrivelserne som f.eks. højre og venstre eller for og bag henviser altid til kørselsretningen.
- Displayet understøtter muligvis ikke dit sprog.
- Display-meddelelser og indvendig mærkning er skrevet med **fede** bogstaver.

Modelspecifikke data

Se afsnittene "Service og vedligeholdelse", "Tekniske data", køretøjets nummerplade og nationale registreringsdokumenter.

Symbolnøgler



Miljømæssig beskyttelsesfunktion

Sidereferencer er angivet med ⇒.
⇒ betyder "se side".

Sidereferencer er angivet med ⇒.
⇒ betyder "se side".

Sidehenvisninger og stikordsregisteret henviser til de indrykkede overskrifter i indholdsfortegnelsen.

Yderligere oplysninger



<https://shorturl.at/EVOSi>

Sikkerhedsadvarsler



Fare

Tekst markeret med **Fare** giver oplysninger om risikoen for dødelige kvæstelser. En manglende overholdelse af disse oplysninger, kan bringe liv i fare.

 Advarsel

Tekst markeret med **Advarsel** giver oplysninger om risiko for ulykke eller personskade. Manglende overholdelse af denne information kan føre til personskade.

Forsigtig

Tekst markeret med **Forsigtig** giver information om mulig skade på køretøjet. Manglende overholdelse af denne information kan føre til skader på køretøjet.

Fremdriftstyper

Hybrid 48 V-Køretøj

Et hybrid 48 V-køretøj drives af en kombination af en forbrændingsmotor og en elektrisk motor. Den elektriske motor understøtter forbrændingsmotoren, men kan også drive køretøjet alene. 48 V-batteriet oplades hovedsageligt ved motorbremsning.

Plug-In Hybrid Elbil (PHEV)

En PHEV drives af en intern forbrændingsmotor og en elektrisk motor. Forbrændingsmotoren og de elektriske

motorer fungerer uafhængigt eller sammen, afhængigt af kørselsforholdene og kørestilen. Højvoltbatteriet oplades ved hjælp af et opladningskabel og gennem regenerativ bremsning.

Batteridrevet Elbil (BEV)

En BEV drives alene af en elmotor. Højspændingsbatteriet oplades med et opladningskabel og desuden ved motorbremsning.

Køretøj Med Forbrændingsmotor (ICE)

Et ICE-køretøj drives kun frem af en forbrændingsmotor - diesel eller benzin.

Lær dit køretøj at kende

Nøgler.....	6
Fjernbetjeningsfunktion til radio.....	6
Centrallås.....	6
Elektronisk nøglesystem.....	7
Betjening med nøglen i tilfælde af fejl i centrallåsen.....	9
Manuel oplåsning.....	9
Udskiftning af batteri.....	10
Ekstra nøgler.....	11
Sentry-nøgle.....	11
Bilens sikkerhedssystem.....	11
Tyverisikring.....	11
Tyverialarm.....	12
Startspærre.....	13
Ruder.....	14
Forrudemærkater.....	14
Varme i forrude.....	14
Ei-bagrude.....	15
Ei-ruder.....	15
Solskærme.....	17
Sidespejle.....	17
Konvekse spejle.....	17
Elektrisk indstilling.....	17
Indfædelige spejle.....	17
Indvendige spejle.....	18
Indstilling af indvendige spejle.....	18
Automatisk nedblænding.....	18
Hovedstøtter.....	18
Hukommelsesindstillinger.....	19

Førerens hukommelsesindstillinger.....	19
Forsæder.....	20
Manuel sædeindstilling til forsæde.....	21
Elektrisk sædeindstilling til forsæder.....	22
Justering af lændestøttens vinkel.....	23
Sædevarme.....	24
Ventilation.....	25
Massagesæder.....	25
Bagsæder.....	25
Foldbare bagsæder.....	26
Sædevarme.....	26
Sikkerhedssele.....	27
Trepunktssele.....	28
Airbagsystem.....	29
Frontairbags.....	31
Sideairbags.....	32
Gardinairbags.....	32
Deaktivering af airbag.....	32
Børnesikkerhedssystemer.....	33
Barnesæder.....	33
Sådan vælges det rette system.....	35
Placering af barnesæder.....	37
Rat og betjeningsknapper.....	42
Indstilling af rat.....	42
Ratvarme.....	42
Fjernbetjening på rattet.....	42
Horn.....	43
Start/Stop.....	43
Forrudevisker og -sprinkler.....	44
Bagrudevisker og -sprinkler.....	45

Udvendige lygter.....	46
Lyskontakt.....	46
Baglygter.....	46
Automatisk tilkobling af nærlys.....	46
Fjernlys.....	46
Højdejustering af forlygte.....	47
Forlygter ved kørsel i udlandet.....	47
Kørellys.....	47
Overhalingsblink.....	47
Havariblink.....	47
Blinklys.....	48
Tågebaglygter.....	48
Intelli-Lux HD forlygter.....	48
Ensidede parkeringslys.....	51
Kabinebelysning.....	51
Kabinelys.....	51
Instrumentlys.....	51
Lysfunktioner.....	52
Belysning af midterkonsol.....	52
Indstigningslys.....	52
Follow-me-home-lys.....	52
Billokaliseringslys.....	52
Beskyttelse mod afladning af batteriet.....	52
Soltag.....	52
Indvendig opbevaring.....	53
Opbevaringsrum.....	53
Kopholdere.....	55
Surrekroge.....	55
Sikkerhedsnet.....	56
Advarselstrekant.....	56
Førstehjælpssæt.....	57
Læsseinformation.....	57

Last af køretøj.....	57
Lastrum.....	59
Bagklap.....	59
Elektrisk bagklap.....	59
Generelle anvisninger om betjening af bagklap.....	61
Motorhjelms.....	62
Åbning/lukning.....	62

Nøgler

Forsigtig

De elektroniske komponenter inde i nøglen kan blive beskadiget, hvis nøglen udsættes for kraftige stød. For at sikre fuld effektivitet af de elektroniske enheder inde i nøglen må den aldrig udsættes for direkte sollys.

Forsigtig

Sæt ikke tunge eller uhåndterlige genstande fast på tændingsnøglen.

Fjernbetjeningsfunktion Til Radio



låser bilen



låser eller oplåser bagklappen, tankklappen og alle døre, eller bagklappen alene



låser bilen op

Aktiverer funktion af følgende funktioner ved hjælp af knapperne på fjernbetjeningen:

- centrallåsesystem ⇒ side 6
- tyverisikring ⇒ side 11
- tyverialarm ⇒ side 12
- oplåsning af bagklap ⇒ side 6
- el-betjente ruder ⇒ side 15
- indfældning af spejle ⇒ side 17
- Billokaliseringslys ⇒ side 52

Centrallås

Oplåsning og låsning af døre, bagagerum og tankklap.

Hvis der trækkes i et indvendigt dørhåndtag, oplåses og åbnes den pågældende dør.

Bemærk

I tilfælde af en ulykke, hvor airbags eller selestrammere udløses, låses bilen automatisk op.

Bemærk

Kort tid efter oplåsning med fjernbetjeningen låses dørene automatisk, hvis ingen af dørene åbnes. Det er en forudsætning, at indstillingen er aktiveret i individuelle indstillinger

Selektiv oplåsning af kabine og lastrum

Selektiv oplåsning giver dig mulighed for at oplåse enten dørene til kabinen og tankklappen eller lastrummet, dvs. skydedøre, bagdør/bagklap. Selektiv oplåsning skal konfigureres. Grafisk info-display: Tilslut tændingen.

Tryk på  i mere end 2 sekunder. Der afgives et lydsignal og vises en meddelelse på det grafiske info-display. Farve-info-display: Vælg den relevante indstilling i Individuelle indstillinger.

Centrallåsknap

Aflåser eller oplåser alle døre, bagklappen og tankklappen inde fra kabinen.

Aflåser eller oplåser alle døre, bagklappen og tankklappen inde fra kabinen.



Tryk på  for at låse. Lysdioden i knappen tænder.

Tryk på  igen for at låse op. Lysdioden i knappen slukkes.

Elektronisk Nøglesystem

Muliggør nøglefri betjening af følgende funktioner:

- centrallåsesystem ⇒side6
- el-bagklap ⇒side59
- tilslutning af tænding og start af motoren ⇒side111

Den elektroniske nøgle skal blot befinde sig på førerens hånd.

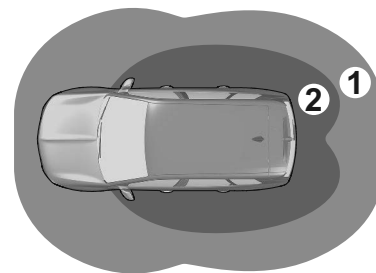
Af sikkerhedsmæssige årsager kan den elektroniske nøgle være udstyret med en bevægelsessensor. Hvis det er tilfældet, er start af bilen ikke mulig, hvis den

elektroniske nøgle ikke har bevæget sig i et vist stykke tid.

Ved forsøg på at starte bilen vises en tilsvarende meddelelse på instrumentbrættet. Bevæg den elektroniske nøgle og prøv at starte bilen igen.

Derudover omfatter den elektroniske nøgle samme funktion som fjernbetjeningen ⇒side6

Fjernbetjeningen skal behandles med omhu og beskyttes mod fugt og høje temperaturer. Undgå unødigt betjening.



Zone 1: indstigningslyset tænder, når føreren nærmer sig bilen (2-5 meters afstand fra bilen).

Zone 2: bilen låses automatisk op, når føreren nærmer sig bilen (1-2 meters afstand fra bilen).

Bemærk

Hvis den elektroniske nøgle forbliver i mere end 15 minutter i zone 1, deaktiveres automatisk oplåsning.

Lås bilen op ved at trykke  eller på



fjernbetjeningen eller ved at berøre sensoren på førerdørens håndtag for at oplåse bilen.

Automatisk låsning og oplåsning er aktiveret igen.

Informationsdisplay ⇒ side 65

Opspænding

Før en hånd bag dørhåndtaget på én af fordørene for at låse bilen op eller tryk på bagklapsknappen.

Oplåsningfunktionen kan indstilles på informationsdisplayet. Der kan vælges to indstillinger:

- Kun førerdøren og tankklappen låses op, når du fører en hånd bag førerdørens håndtag.
- Alle døre, lastrummet og tankklappen låses op, når en hånd føres bag håndtaget til passagerdøren, eller når der trykkes på bagklapsknappen.
- Kun bagklappen låses op, når der trykkes på bagklapsknappen.

Låsning

Tryk på markeringen på fordørshåndtagene.

Hele bilen låses.

Hvis bilen ikke er lukket rigtigt, eller den elektroniske nøgle stadig befinder sig i bilen, eller tændingen ikke er slået fra, vil låsningen ikke blive udført, og der lyder en advarselklokke.

Hold hånden bag dørhåndtaget eller hold bagklapsknappen nedtrykket for at lukke ruderne.

Oplåsning og åbning af bagklap

Bagklappen kan oplåses og åbnes håndfrit ved at trykke på berøringsfeltet under bagklapslisten, når den elektroniske nøgle er inden for rækkevidde.

Dørene forbliver låst ⇒ side 59

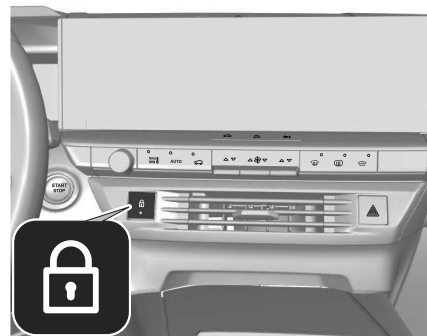
Automatisk låsning efter igangsætning

Dette system tillader automatisk låsning så snart køretøjets hastighed overstiger 10 km/t.

Hvis køretøjet ikke er lukket rigtigt, fungerer automatisk låsning ikke. Dette signaleres ved lyden af låsene, der

fjedrer tilbage, samtidig med at  lyser på instrumentgruppen, der afgives

et akustisk signal, og der vises en advarselmeddelelse.

Aktivering eller deaktivering

Med tændingen tændt trykkes der på , og en relevant meddelelse vises. Systemets tilstand gemmes i hukommelsen, når tændingen slås fra.

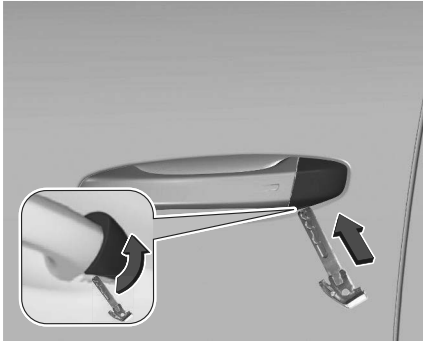
Automatisk genlåsning efter oplåsning

Denne funktion genlåser automatisk bilen kort tid efter oplåsning med fjernbetjeningen eller den elektroniske nøgle, hvis bilen ikke er blevet åbnet.

Betjening Med Nøglen I Tilfælde Af Fejl I Centrallåsen

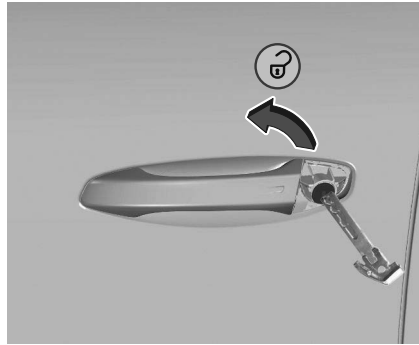
I tilfælde af en fejl, f.eks. hvis bilbatteriet eller batteriet i fjernbetjeningen/den elektroniske nøgle er afladet, kan køretøjet låses eller oplåses med den mekaniske nøgle.

Manuel Oplåsning



Låsecylindern i førerdøren dækkes af et dæksel.

For at fjerne dækslet skal du trække det indbyggede nøgleblad ud af huset. Før nøglen ind i fordybningen nederst på dækslet og drej nøglen opad.



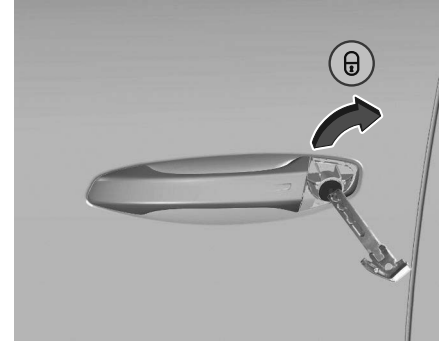
Indsæt nøglen i låsecylindern og drej den mod uret.

Efter låsning skal dækslet sættes på låsecylindern igen. Sæt dækslets underside i fordybningerne, drej og tryk på dækslet, indtil dets overside går i indgreb.

Når tændingen slås til, deaktiveres tyverisikringen.

De andre døre kan åbnes ved at trække i det indvendige håndtag. Lastrummet og tankklappen oplåses muligvis ikke.

Manuel låsning

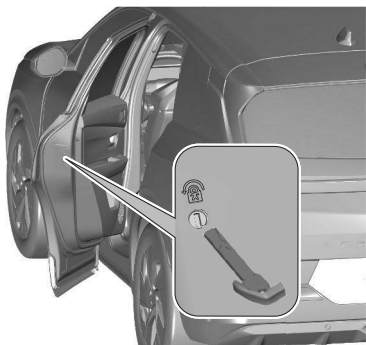


Venstre fordør låses manuelt ved at sætte nøglen i låsecylindern og dreje den. Når centrallåsesystemet fungerer, vil køretøjet blive låst.

Børnesikring

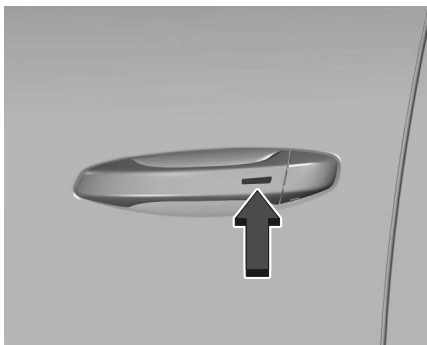
Advarsel

Brug børnesikringen når der sidder børn på bagsæderne.



Drej den røde børnesikring i bagdørene til vandret stilling ved brug af en nøgle. Døren kan ikke åbnes indefra. Børnesikringen deaktiveres ved at dreje den til lodret stilling.

Førerdørens håndtag



Centrallåsen kan også betjenes ved at berøre sensoren på førerdørens håndtag.

Berør føleren på førerdørens håndtag for at oplåse eller låse.

Bekræftelse

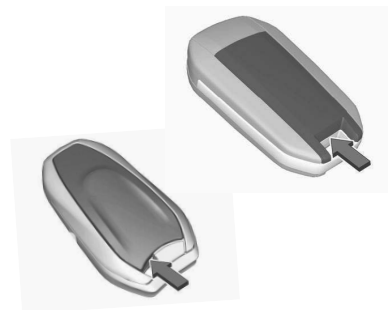
Centrallåsens funktion bekræftes af havariblinket.

Udskiftning Af Batteri

Udskift straks batteriet, når systemet ikke fungerer korrekt, eller rækkevidden forringes.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.



1. For at løsne dækslet, indsættes der en mindre skruetrækker mellem bagdækslet og fjernbetjeningen.
2. Afmonter bagdækslet fra fjernbetjeningen.
3. Træk det afladede batteri ud.
4. Udskift batteriet med et batteri af samme type. Læg mærke til batteriets placering.
5. Klips dækslet på plads.

Fejl

Hvis centrallåsen ikke kan betjenes ved hjælp af fjernbetjeningen, kan det skyldes følgende:

- Fejl i fjernbetjeningen.
- Den elektroniske nøgle er uden for modtageområdet.

- Batterispændingen er for lav.
- Batterispændingen er for høj.
- Fjernbetjeningen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden uden for dens rækkevidde.
- Centrallåsen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden, hvorved systemet er blevet overbelastet. Strømforsyningen afbrydes kortvarigt. Interferens fra radiobølger med højere effekt fra andre kilder.
- Manuel oplåsning.

Ekstra Nøgler

Nøglens nummer er angivet på en aftagelig mærkat. Nøglenummeret skal opgives ved bestilling af ekstra nøgler, da nøglen er en del af startspærresystemet. Låse ⇒side199

Start af motor ⇒side111

Fjernbetjeningsfunktion ⇒side6

Kodenummeret på adapteren til låsehjulmøtrikkerne er angivet på et kort. Det skal angives ved bestilling af en ekstra adapter.

Hjulskift ⇒side179

Sentry-Nøgle

Brug af den indbyggede nøgle med fjernbetjening.

⚠ Advarsel

Den elektroniske nøgle kan påvirke en pacemaker.
Hold den elektroniske nøgle på afstand af brystet.



- Tryk på knappen, og hold den inde for at tage nøgleklingen ud eller sætte den ind igen.

⚠ Advarsel

Når den indbyggede nøgle er skubbet ud, skal du altid holde den på dig for at kunne udføre de tilsvarende sikkerhedsprocedurer.

Låsecylindre

Konstrueret til at rotere frit, hvis de tvinges rundt uden den rigtige nøgle, eller hvis den rigtige nøgle ikke er sat helt i. For at nulstille cylinderen, isæt kun den korrekte nøgle halvt og drej cylinderen, indtil åbningen er vertikal, udtag nøglen og isæt den igen. Hvis cylinderen stadig kører rundt, isæt kun nøglen halvvejs og drej nøglen igennem 180° og gentag proceduren.

Bilens sikkerhedssystem

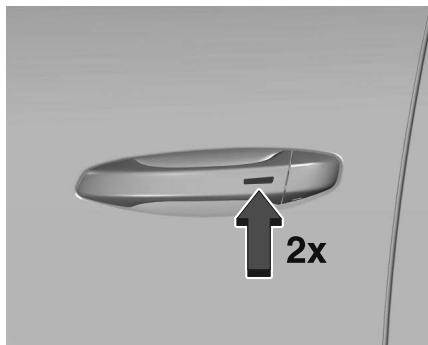
Tyverisikring

⚠ Advarsel

Brug ikke systemet hvis der er personer i køretøjet! Døren kan ikke låses op indefra.

Alle døre sikres, så de ikke kan åbnes. Alle døre skal være lukket, ellers kan tyverisikringen ikke aktiveres. Når bilen låses op, slås den mekaniske tyverisikring fra. Dette er ikke muligt med centrallåsknappen.

Aktivering



Tryk på  på radioens fjernbetjening, eller berør sensoren på førerdøren to gange inden for fem sekunder.

Tyverialarm

Tyverialarmen er kombineret med det tyverisikrede låsesystem.

Den overvåger:

- døre, bagklap, motorhjelm
- kabinen samt det tilgrænsende bagagerum
- bilens hældning, f.eks. hvis den er løftet
- tænding

Hvis soltaget forbliver åbent, overvåges passagerkabinen ikke.
Under temperaturforvarmning overvåges passagerkabinen og køretøjets hældning ikke.

Aktivering

Alle døre, lastrummet og motorrummet skal være lukket.

Systemet aktiveres af sig selv 45 sekunder efter låsning af bilen.

Hvis en dør, bagklappen eller motorhjelm ikke er lukket rigtigt, låses bilen ikke. Tyverialarmen aktiveres dog automatisk efter 45 sekunder.

Bemærk

Den automatiske låsefunktion af køretøjet, vil ikke aktivere tyverialarmen. For at aktivere tyverialarmen, lås bilen med fjernbetjeningen eller ved at berøre sensoren på førerdørens håndtag. Centrallås → side 6

Bemærk

Ændringer til køretøjets interiør, såsom brug af sædebetræk og åbning af ruder, kan påvirke funktionen af overvågning af kabinen.

Aktivering uden kabine- og hældningsovervågning

Slå kabine- og hældningsovervågning fra, hvis der efterlades dyr i bilen, på grund af kraftige ultralydsignaler eller bevægelser, som kan aktivere alarmer. Den skal også slukkes når køretøjet befinder sig på en færge eller et tog. Luk bagklappen, motorhjelm, ruderne.



1. Tryk på . Lysdioden i knappen  lyser i maksimalt ti minutter.
2. Luk dørene.
3. Aktiver tyverialarmen.

Indikation

Lysdioden i knappen  blinker, når tyverialarmen er aktiveret.

Ved fejl søges hjælp på et værksted.

Deaktivering

Fjernbetjening: Oplåsning af bilen ved at

trykke på 

på nøglen, deaktiverer tyverialarmen. Systemet deaktiveres ikke ved at låse førerdøren op med den indbyggede nøgle eller med central-låseknappen i passagerkabinen.

Alarm

Når alarmen udløses, lyder alarmsirenen, og havariblinket blinker samtidig. Antallet og varigheden af alarmsignalerne er fastlagt i lovgivningen.

Tyverialarmsystemet kan deaktiveres ved

at trykke på  eller tænde for tændingen.

En udløst alarm, der ikke er blevet afbrudt af føreren, angives med katastrofelyset. De blinker hurtigt fire gange den næste gang køretøjet låses op med fjernbetjeningen.

Hvis køretøjets batteri skal frakobles (f.eks. i forbindelse med vedligeholdelse), skal alarmlyden deaktiveres som følger: tænd for tændingen og sluk den, og frakobl derefter køretøjets batteri inden for 15 sekunder.

Hvis batteriet er blevet tilsluttet igen (f.eks. efter vedligeholdelsesarbejde), vent i ti minutter, før genstart af motoren.

Fejl

Hvis lysdioden i knappen  lyser permanent, når tændingen tilsluttes, skal du kontakte et værksted.

Låsning af køretøjet uden aktivering af tyverialarmen. Lås køretøjet ved at låse førerdøren med nøglen.

Hvis centrallåsen ikke kan betjenes ved hjælp af fjernbetjeningen, kan det skyldes følgende:

- Fejl i fjernbetjeningen.
- Den elektroniske nøgle er uden for modtageområdet.
- Batterispændingen er for lav.
- Batterispændingen er for høj.
- Fjernbetjeningen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden uden for dens rækkevidde.
- Centrallåsen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden, hvorved systemet er blevet overbelastet. Strømforsyningen afbrydes kortvarigt.
- Forstyrrelser på grund af radiobølger fra andre kilder med høj effekt.

Manuel oplåsning ⇨ side 6 .

Startspærre

Systemet er en del af tændingskontakten og af kontroller, om bilen må startes med den aktuelle nøgle.

Startspærren aktiveres automatisk.

Bemærk

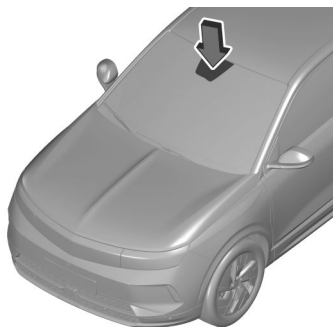
Radiofrekvensidentifikation (RFID) kan forårsage interferens med nøglen. Den må ikke være placeret i nærheden af nøglen, når køretøjet startes.

Bemærk

Startspærren låser ikke døren. Lås altid køretøjet efter du har forladt det. ⇨ side 6
Aktivér tyverialarmen ⇨ side 12

Ruder

Forrudemærkater



Sæt ikke mærkater som f.eks. betalingsvejsmærkater eller lignende i forruden omkring bakspejlet. Hold sensoren fri for støv, snavs og is. Ellers kan sensorens registreringszone for regnsensor / lyssensor og kameraets visningsområde i spejlhuset være begrænset. → side 44

Udskiftning af forrude

Forsigtig

Hvis køretøjet har en kamerasensor på fronten for førerassistentsystemer, er det særdeles vigtigt, at enhver udskiftning af forruden udføres korrekt

i henhold til specifikationerne fra Opel. Ellers vil disse systemer måske ikke fungere korrekt, og der er en risiko for en uventet adfærd og / eller meddelelser fra disse systemer.

Sikkerhedsfunktion

Hvis ruden møder modstand under automatisk lukning, vil den straks stoppe og åbne automatisk igen.

Udskiftning af forrude

Forsigtig

Hvis køretøjet har en kamerasensor på fronten for førerassistentsystemer, er det særdeles vigtigt, at enhver udskiftning af forruden udføres korrekt i henhold til specifikationerne fra Opel. Ellers vil disse systemer måske ikke fungere korrekt, og der er en risiko for en uventet adfærd og / eller meddelelser fra disse systemer.

Sikkerhedsfunktion

Hvis ruden møder modstand under automatisk lukning, vil den straks stoppe og åbne automatisk igen.

Varme I Forrude



Tryk på denne knap for aktivere denne funktion.

Opvarmningen fungerer kun med frysende udetemperaturer, og slukker automatisk efter en vis tidsperiode, afhængigt af udetemperaturen.

El-Bagrude



Tryk på denne knap for aktivere denne funktion.
Varmen slukker automatisk efter en vis tid afhængigt af udetemperaturen.
De udvendige spejle er også opvarmede.

Solskærme

Når solskærmen vippes ned og eventuelt drejes ud mod siden, beskytter den mod blænding.
Hvis der er et indbygget spejl i solskærmen, bør spejlafdækningen lukkes under kørslen.
Der findes en billetholder på bagsiden af solskærmen.

El-Ruder

⚠ Advarsel

Vær forsigtig når du betjener el-ruderne. Risiko for kvæstelser, især for børn.
Hvis der er børn på bagsæderne, skal du aktivere børnesikkerhedssystemet for el-ruderne.
Hold øje med ruderne, når du lukker dem.
Sørg for, at intet bliver fastklemt idet de bevæger sig.

Tænd for tændingen for at betjene el-ruderne.



De enkelte ruder åbnes og lukkes ved at trykke hhv. trække i den pågældende kontakt.

Træk eller tryk let til første hak: ruden kører op eller ned, så længe kontakten aktiveres.

Et kraftigt tryk eller træk til andet hak, hvorefter kontakten slippes: ruden kører helt ned eller op med sikkerhedsfunktionen aktiveret. Bevægelsen kan standses ved at aktivere kontakten igen i samme retning

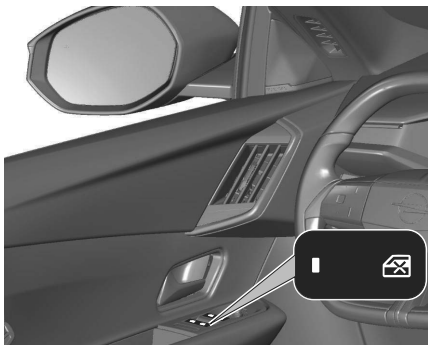
Sikkerhedsfunktion

Hvis ruden møder modstand halvvæjs eller længere oppe under automatisk lukning, vil den straks stoppe og åbne automatisk igen.

Udkobling af sikkerhedsfunktion

Hvis ruden har vanskeligt ved at lukke på grund af isdannelse el.lign., skal tændingen slås til, hvorefter kontakten skal trækkes til første stop og holdes der. Ruden kører op uden aktiveret sikkerhedsfunktion.
Bevægelsen standes ved at slippe knappen.

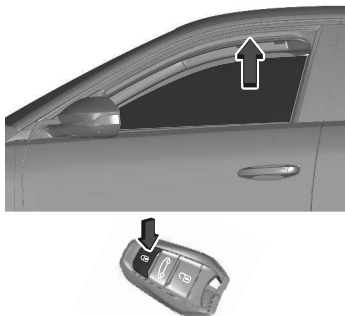
Børnesikring for bagruder



El-ruderne i bagdørene deaktiveres ved at trykke på knappen, hvorved lysdioden tændes. For at aktivere dem, trykkes der igen.

Lukning af ruderne udefra

Ruderne kan betjenes med fjernbetjeningen uden for bilen.



Tryk og hold  for at lukke ruderne. Slip knappen for at stoppe rudens bevægelse.

Hvis ruderne er helt lukkede, blinker havariblinket to gange. Denne funktion lukker også soltaget + solskærmen, hvis den er åben.

Bemærk

Åbning via fjernbetjening understøttes ikke for at undgå utilsigtet åbning.

Overbelastning

Hvis ruderne aktiveres hyppigt med korte mellemrum, slås rundefunktionen fra et stykke tid.

Initialisering af el-ruderne

Hvis ruderne ikke kan lukkes automatisk (f.eks. efter en frakobling af køretøjets batteri), vises der en advarselsmeddelelse på instrumentbrættet. Rudernes elektronik aktiveres således:

1. Luk dørene.
2. Tænd for tændingen.
3. Træk i kontakten, indtil ruden er lukket, og bliv ved med at trække i yderligere to sekunder.
4. Tryk på kontakten, indtil ruden er helt åben, og bliv ved med at trykke i yderligere to sekunder.
5. Gentag dette for alle vinduer.

Fejl

Under visse omstændigheder vil el-ruderne blive åbnet gentagne gange eller måske ikke fungere korrekt. Fortsæt på følgende måde:

1. Luk dørene.
2. Tilslut tændingen.
3. Træk i kontakten tre gange på under ti sekunder, for at udløse sikkerhedsfunktionen.

4. Sikkerhedsfunktionen er ikke længere aktiveret. Træk i kontakten en fjerde gang, indtil ruden er helt lukket.
5. Slip kontakten, og træk i kontakten igen i mindst ét sekund.
6. Åbn vinduet helt ved at trykke på kontakten.
7. Luk vinduet helt ved at trække i kontakten igen.

Solskærme

Når solskærmen vippes ned og eventuelt drejes ud mod siden, beskytter den mod blænding.

Hvis der er et indbygget spejl i solskærmen, bør spejlafdækningen lukkes under kørslen.

Der findes en billetholder på bagsiden af solskærmen.

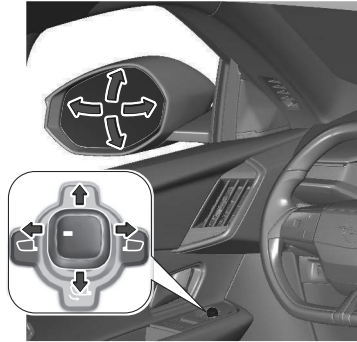
Sidespejle

Konvekse Spejle

Spejlets form får genstande til at se mindre ud, og dette påvirker evnen til at bedømme afstande.

Blindvinkel-alarm ⇒ side 148

Elektrisk Indstilling



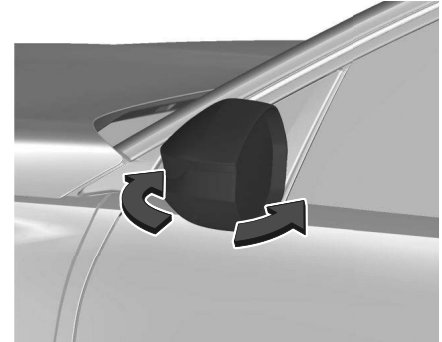
Vælg det relevante sidespejl ved at dreje knappen.

Det valgte spejl justeres derpå ved at bevæge knappen.

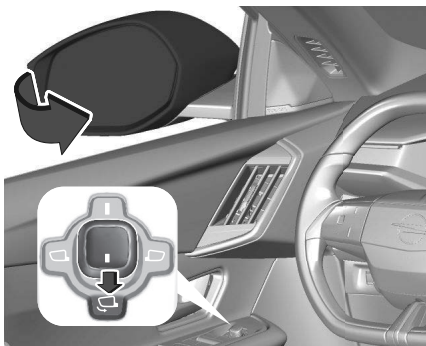
Indfældelige Spejle

Indfældelige spejle

Manuel elektrisk indfoldning



Af hensyn til fodgængernes sikkerhed vil sidespejlene klappe udad eller indad, hvis en fodgænger kommer til at gå ind i det med tilstrækkelig fart. Spejlet sættes på plads igen ved at trykke let på spejlhuset.



For at folde begge sidespejle ind eller ud vælg ind-/udfoldningsfunktionen ved at dreje knappen over til . Hvis et elektrisk indklappet spejl klappes ud manuelt, udklappes kun det andet spejl elektrisk.

Automatisk elektrisk indfoldning

Når bilen låses op, bevæger spejlene sig ud til deres normale monteringsstilling. Når bilen låses, fældes spejlene ind.

Indvendige spejle

Indstilling Af Indvendige Spejle

Bakspejlet indstilles ved at bevæge spejlhuset i den ønskede retning.

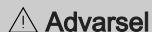
Automatisk Nedblænding



Blænding fra efterfølgende køretøjer mindskes automatisk ved kørsel i mørke.

Hovedstøtter

Position af hovedstøtte



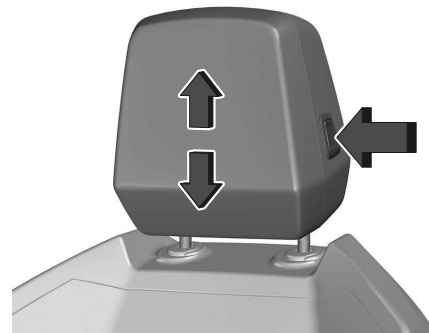
Advarsel

Kør kun med hovedstøtten indstillet i den rigtige position.

Hovedstøttens øverste kant bør befinde sig ved toppen af hovedet. Hvis personen er for høj til, at dette er muligt, skal hovedstøtten være i højest mulige position, og hvis personen ikke er tilstrækkelig høj til, at hovedstøtten

kan være i højde med øjnene, skal hovedstøtten være i lavest mulige position.

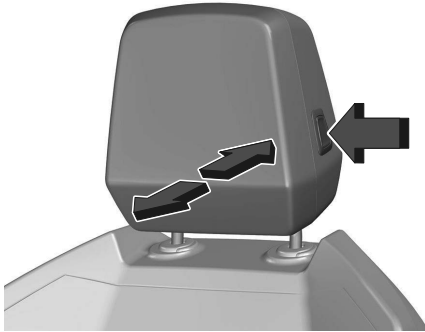
Nakkestøtter foran Højdeindstilling



Tryk på udløserknappen, justér højden, tilkobl.

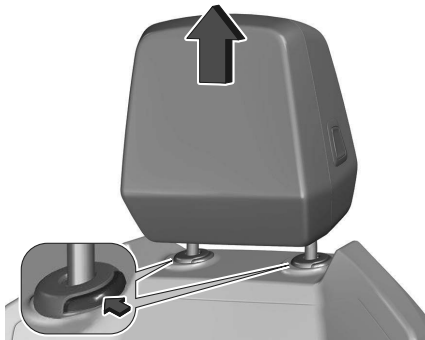
Langsgående justering

Træk nakkestøtten fremad for at justere den, tryk på knappen og skub den tilbage for at justere den bagud.



Afmontering

Tryk på fangstmekanismen, træk nakkestøtten opad og fjern den.



Nakkestøtter på bagsæder Højdeindstilling

Træk hovedstøtten opad eller skub den nedad ved at trykke på låsefjedrene.

Afmontering

F.eks. når der bruges en børnesikkerhedssystem → side 33 .
Træk hovedstøtten opad, tryk på låsen for at udløse og træk hovedstøtten ud.

Montering af nakkestøtterne

- Sæt nakkestøttens stænger i hullerne i toppen af ryglænet.
- Tryk nakkestøtten helt ned.
- Juster nakkestøttens højde.

Hukommelsesindstillinger

Førerens Hukommelsesindstillinger

Tilsluttet det elektrisk justerbare førersæde., denne funktion gør det muligt at gemme to kørestillinger, hvilket gør justeringerne nemmere ved hyppige førerskift.

Den optager de elektriske justeringer, der er foretaget i sædet og sidespejlene. Den tager også højde for de elektriske indstillinger for det udvidede head-up-display.



Med knap 1/2/M

- Sæt dig ind i bilen og tilslut tændingen.
- Indstil sædet, sidespejlene og det udvidede head up-display.
- Tryk på knap **M**, og tryk på knap **1** eller **2**, inden der er gået 4 sekunder.

Et lydssignal bekræfter, at indstillingen er gemt. Ved lagring af en ny sædeposition annulleres den eksisterende indstilling.

Aktivisering af en lagret sædeposition

⚠ Advarsel

Når sædet bevæger sig, skal du sikre dig, at ingen personer eller genstande hindrer sædets automatiske bevægelse.

Med tilsluttet tænding eller motoren i gang

- Tryk på knap **1** eller **2** for at aktivere den ønskede sædeposition.

Et lydsignal bekræfter, at indstillingen er foretaget.

Sædeindstillingen kan afbrydes ved at trykke på knap **M**, **1** eller **2** eller ved at bruge et af sædegrebene.

Sædepositioner i hukommelsen kan ikke aktiveres under kørsel. Aktivering af sædepositioner i hukommelsen er ikke muligt 45 sekunder efter, at tændingen er afbrudt.

Comfort entry funktion

Comfort entry-funktionen gør det lettere at komme ind og ud af køretøjet. Forsædet kører automatisk tilbage ved tændingsafbrydelse og åbning af venstre fordør, og det bliver i denne position til næste gang, man skal ind i bilen. Når tændingen slås til, flyttes forsædet automatisk frem til den indstillede køreposition.



Denne konfigureres i touch-skærmens app **Indstillinger > Bil**.

Forsæder

Hovedstøtternes position

⚠ Advarsel

Kør kun med korrekt indstillet sæde.

⚠ Fare

Sid ikke tættere end 25 cm på rattet, så airbaggen kan udløses sikkert.

⚠ Advarsel

Juster aldrig sæderne under kørslen, da de kan bevæge sig ukontrolleret.

⚠ Advarsel

Du må aldrig opbevare objekter under sæderne.



- Skub bagdelen så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Indstil afstanden fra sædet til pedalerne således, at benene er let bøje, når pedalerne trædes helt ned. Skub højre sæde så langt tilbage som muligt.
- Indstil sædehøjden højt nok til at have et klart synsfelt til alle sider og på kombiinstrumentet. Der skal være mindst en håndsbredde mellem hoved og tagramme. Lårene skal hvile let på sædet uden at trykke.
- Skyd skulderne så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Indstil ryglænsbøjningen så det er nemt at nå rattet, når armene er let bøjet. Når rattet drejes, skal skulderkontakten med ryglænet

bevares. Ryglænene må ikke hælde for langt bagud. Vi anbefaler en maksimal hældningsvinkel på ca. 25.

- Indstil sædet og rattet på en sådan måde, at håndleddene hviler oven på den øverste del af rattet, mens armen er helt udstrakt og skuldrene mod ryglænet.
- Indstilling af rat ⇒ side 42 .
- Indstilling af hovedstøtte ⇒ side 18 .
- Indstil den indstillelige lårstøtte således, at der er en afstand på ca. to fingres bredde mellem sædekanten og knæhaserne.
- Indstil lændestøtten, så den understøtter rygsøjlels naturlige form.

Manuel Sædeindstilling Til Forsæde

Kør kun med sæder og ryglæn sat i hak.

Længdeindstilling



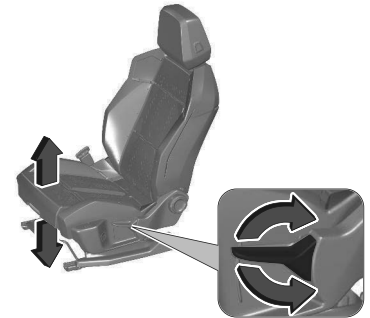
Træk i håndtaget, skub sædet, slip håndtaget. Prøv at bevæge sædet frem og tilbage for at sikre, at det er fastlåst.

Ryglænets hældning



Drej hjulet fremad eller bagud for at læne sædet tilbage.

Sædehøjde



Pumpebevægelser med håndtaget

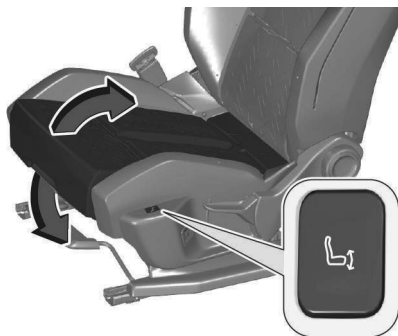
opad	sædet hæves
nedad	sædet sænkes

Lændestøtte



Indstil lændestøtten med firevejskontakten, så den passer til personlige krav. Tryk og hold på den forreste eller den bageste del af kontakten for at hæve eller sænke lændestøtten. Tryk og hold på den øverste eller den nederste del af kontakten for at hæve eller sænke lændestøtten.

Sædevinkel



Tryk og hold på den forreste eller den bageste del af knappen for at justere vinklen.

Elektrisk Sædeindstilling Til Forsæder

Tip Sæder med elektrisk justering

Tilslut tændingen til for at muliggøre justeringer.

Indstilling frem/tilbage



- Træk i håndtaget, skub sædet, slip håndtaget. Prøv at bevæge sædet frem og tilbage for at sikre, at det er fastlåst.

Siddehyndens højde og hældning

- Vip op eller ned bagest på grebet til den ønskede højde.
- Vip op eller ned forrest på grebet til den ønskede hældning.

Ryglænets hældning

- Vip grebet helt frem eller helt tilbage.

Justering Af Lændestøttens Vinkel**Lændestøtte**

Dette hjul indstiller lændestøtten i dybden og højden uafhængig af hinanden.

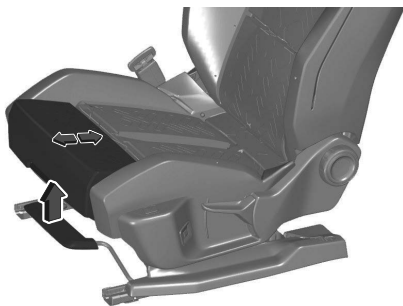


- Tryk på grebet fortil eller bagtil, og hold det i stillingen for at øge eller mindske lændestøtten.
- Tryk på grebet øverst eller nederst, og hold det i stillingen for at hæve eller sænke lændestøtten.



- Tryk for at få adgang til sædeappen på infotainmentskærmen, hvor justeringen af sædestøtter kan foretages.

Lårstøtte



Træk i grebet, og skub lårstøtten.

Sædevarme

Aktivering/deaktivering

Tryk på knappen i midten af sædejusteringskontrollen, eller tryk på genvejen til klimastyring under infotainmentskærmen for at få adgang til appen.

I **Sæder** touch-skærmens app , vælg **Sædevarme**-fanen.

- Vælg fører- eller passagersædet.

Den tilsvarende side vises med de sidst gemte indstillinger.



Hvis indstillingerne er passende, skal du trykke for at aktivere/deaktivere funktionen i appen **Sæder**.

Hvis der ikke foretages nogen handling, vender skærmen tilbage til sin oprindelige tilstand.

Funktionens status gemmes ikke, når tændingen afbrydes. Sædeopvarmning starter altid på niveau "3" (Høj), når den først er aktiveret, og du kan reducere til "2" eller "1".

Ændring af indstillinger

- Vælg det relevante sæde på siden **Varmerfunktioner** eller det relevante sæde.
- Vælg en intensitet fra de tre forudindstillede niveauer: "1" (Lav), "2"

(Normal) eller "3" (Høj). Indstillingerne huskes, når tændingen afbrydes.

Begrænsning

Brug ikke funktionen, hvis sædet ikke er i brug.

Mindsk varmeintensiteten så hurtigt som muligt.

Når sædet og kabinen har nået en tilfredsstillende temperatur, skal funktionen slukkes. Reduktion af det elektriske forbrug reducerer igen energiforbruget.

Advarsel

Længere tids brug af de opvarmede sæder frarådes for personer med følsom hud.

Der er risiko for forbrændinger for personer med nedsat evne til at mærke varme (f.eks. sygdom og brug af medicin).

For at holde varmelegemet intakt og forhindre kortslutning:

- Læg ikke tunge eller skarpe genstande på sædet.
- Sæt dig ikke på knæ og stå ikke på sædet.
- Spild ikke væske på sædet.
- Brug aldrig varmerfunktionen, hvis sædet er fugtigt.

Ventilation



Juster ventilationen efter den ønskede intensitet ved at trykke på  for det respektive sæde en eller flere gange. Kontrollampen i knappen viser den valgte intensitet.

Indstillingerne gemmes, når tændingen slås fra. Ventilationen kan ændres i appen for sædevalg på

informationsdisplayet. Berør  for at aktivere eller deaktivere ventilationen. Indstil ventilationen til den ønskede intensitet ved at berøre kontrollampen på skærmen. Førersædet og passagersædet kan justeres individuelt.

Massagesæder

System med valg af massagetype og justering af dens intensitet.

Systemet fungerer kun, når motoren er i gang og Stop & Start er i STOP-tilstand.

Aktivering/deaktivering



I touch-skærmens app til **Sæder** vælges fanebladet **Massage**.

- Vælg fører- eller passagersædet. Den tilsvarende side vises med de sidst gemte indstillinger.



Hvis indstillingerne er passende, skal du trykke for at aktivere/deaktivere funktionen i appen **Sæder**.

Hvis der ikke foretages nogen handling, vender skærmen tilbage til sin oprindelige tilstand.

Funktionens status gemmes ikke, når tændingen afbrydes.

Ændring af indstillinger

- På **Massage**-siden vælges det pågældende sæde.
- Vælg en massageintensitet fra de tre forudindstillede niveauer: "1" (Lav), "2" (Normal) eller "3" (Høj).
- Vælg en anden massagetype af de tilbudte.

Ændringerne tages med det samme i betragtning og gemmes, når tændingen afbrydes.

Når systemet aktiveres, starter en 1-times massagecyklus, der består af

6 minutters massage efterfulgt af 4 minutters pause.

Systemet stopper automatisk ved slutningen af cyklussen.

Funktionen kan også ændres i widgetområdet på passagersiden af midterskærmen.

Informationsdisplay → side 88

Ellers kan sædeappen åbnes direkte via knappen på siden af sædet.

Bagsæder

Kør kun med sæder og ryglæn sat i hak.

Advarsel

Juster aldrig sæderne under kørslen, da de kan bevæge sig ukontrolleret.

Foldbar ryglæn → side 26 .

Foldbare Bagsæder

Foldning af venstre eller højre ryglæn

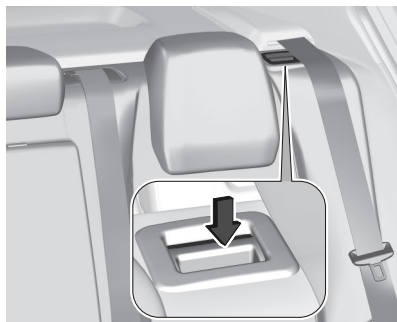


Træk i udløsergrebet, og klap ryglænene ned på sædehynden.

Ryglænene fældes op ved at løfte dem til en opret stilling og trykke dem hørbart i lås. Kontrollér, at selerne sidder rigtigt og hold afstand til foldningsområdet.

Advarsel

Kontroller først, at sikkerhedsseleer ved ydersæderne ligger fladt lodret ved siden af låseringene på ryglænene.



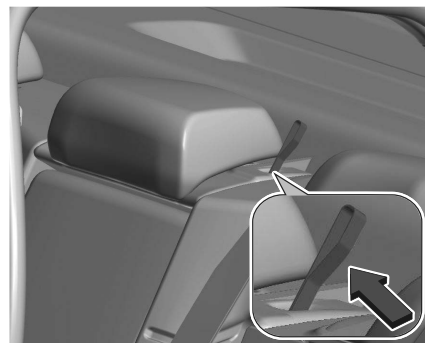
Ryglænene er i korrekt indgreb, når de røde mærker nær udløsergrebene ikke længere er synlige.

Advarsel

Når ryglænene slås op, sørg da for, at de er korrekt fastlåst i positionen, før du kører. Hvis du undlader at gøre dette, kan der i tilfælde af en kraftig bremsning eller en kollision opstå personskader eller beskadigelse af bilens last.

Midterste ryglæn

- Kontrollér på forhånd, at det bageste armlæn ikke er foldet ned, og at den midterste nakkestøtte ikke er løftet.



- Træk i remmen indvendigt i kabinen eller bagagerummet for at løsne det.
- Vip ryglænet ned på siddehynden.
- Ved omplacering skal du løfte ryglænet helt op, indtil det låses.

Sædevarme

Bagsædernes opvarmning kan tændes eller slukkes ved hjælp af de kapacitive berøringsafbrydere, der findes på midterkonsollens bagpanel.



Sikkerhedssele



Sikkerhedsselelåsene låses, hvis kørehastigheden sættes kraftigt op eller ned, så personer holdes fast i

siddestillingen. Dette nedsætter faren for kvæstelser betydeligt.

⚠ Advarsel

Spænd sikkerhedssele før hver tur. I tilfælde af en ulykke er personer, der ikke har sikkerhedssele på, til fare for deres medpassagerer og dem selv.

Sikkerhedsselelåsene er beregnet til at anvendes af én person ad gangen. Barnesæde → side 33 .

Alle dele i sikkerhedsselesystemet bør med jævne mellemrum kontrolleres for skader og tilsmudsning for at sikre, at de fungerer, som de skal.

Beskadigede dele skal udskiftes. Efter et uheld skal sikkerhedsselelåsene og de aktiverede selestrammere udskiftes af et værksted.

Bemærk

Sørg for, at sikkerhedsselelåsene ikke er beskadiget af sko eller skarpe genstande, og ikke er fastklemt. Sørg for, at der ikke kommer snavs ind i selelåsene.

Bemærk

Brug selespændet, som er tiltænkt den respektive sikkerhedssele under fastspændelse, for at garantere en korrekt funktion.

Påmindelse om sikkerhedssele

Hvert sæde er udstyret med en selepåmindelse, som vises med en kontrollampe til hvert enkelt sæde i den højtsiddende konsol.

Påmindelse om sikkerhedssele
⇒ side 78 .

Selekraftbegrænsere

Belastningen på kroppen reduceres ved, at sikkerhedsselelåsene slækkes gradvist under en kollision.

Selestrammere

I tilfælde af et sammenstød med en vis kraft – frontalt, bagfra eller fra siden – strammes forsædernes og bagsædernes yderste sikkerhedsselelås med selestrammerne.

⚠ Advarsel

Forkert handling (f.eks. afmontering eller montering af sikkerhedsselelås) kan udløse selestrammerne.

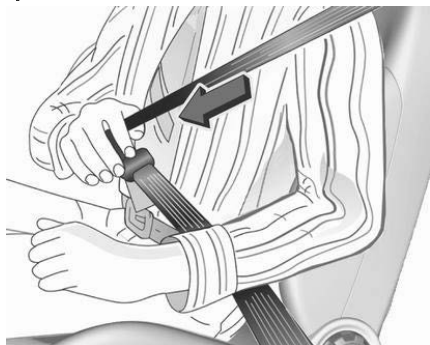
Når selestrammerne er aktiveret, lyser kontrollampen uafbrudt.

Selestrammere, der har været aktiveret, skal udskiftes af et værksted.

Selestrammerne kan kun aktiveres én gang.

Bemærk

Du må ikke fæste eller montere tilbehør, eller andre objekter, som kan påvirke funktionen af selestrammerne. Du må ikke foretage ændringer til selestrammerens komponenter, eftersom dette vil ugyldiggøre køretøjets brugstilladelse.

Trepunktssele**Spænd**

Træk sikkerhedsselen ud af selerullen, før den uden snoninger over kroppen og sæt låsetungen i låsen. Sørg for, at sikkerhedsselen ligger hen over skulderen og sidder tæt til kroppen under kørsel.



Løst eller kraftigt tøj gør, at sikkerhedsselen ikke slutter helt til. Placer ikke genstande som håndtasker eller mobiltelefoner mellem sikkerhedsselen og din krop.

⚠ Advarsel

Sikkerhedsselen må ikke hvile mod hårde eller skrøbelige objekter i dine lommer.

Påmindelse om sikkerhedssele
⇒ side 78 .
Højdeindstilling om nødvendigt.

Løsn

Sikkerhedsselen udløses ved at trykke på den røde knap i sikkerhedsselelåsen og føre sikkerhedsselen tilbage.

Brug af sikkerhedssele under graviditet

⚠ Advarsel

Sikkerhedsselen skal placeres så lavt som muligt på tværs af dit bækken, for at undgå tryk på maven.

Airbagsystem

Airbagsystemet består af et vist antal individuelle systemer, afhængigt af udstyrets omfang.

Når airbaggene udløses, pustes de op på brøkdele af et sekund. De tømmeres også så hurtigt, at det ofte ikke bemærkes ved et uheld.

⚠ Advarsel

Airbagsystemet udløses på en eksplosiv måde, og reparationer må kun udføres af faglært personale.

⚠ Advarsel

Tilføjelse af tilbehør, der ændrer bilens stel, kofangersystem, højde, forende eller sideplader, kan forhindre airbagsystemet i at fungere korrekt. Airbagsystemets funktion kan også blive påvirket af ændringer af dele af forsæderne, sikkerhedsselerne, airbagsensor- og diagnosemodulet,

rattet, instrumentpanelet, de indvendige dørtætninger inklusive højttalerne, et af airbagmodulerne, loft- eller søjlebeklædningen, fronsensorer, sidekollisionssensorer eller airbagledningerne.

⚠ Advarsel

Hold området, hvor airbaggen pustes op, fri for forhindringer.

Bemærk

Airbagsystemerne og elektronikken til selestrammerkontrollen er placeret i midterkonsollen. Der må ikke placeres magnetiske objekter i dette område. Der må ikke fastgøres objekter på airbagdækslerne, og de må ikke afdækkes med andre materialer. Beskadigede dæksler skal udskiftes på et værksted.

Hver airbag udløses kun én gang. Udløste airbags skal udskiftes på et værksted. Derudover kan det være nødvendigt at få rattet, instrumentpanelet, dele af pyntelisterne, dørpakningerne, håndtag og sæderne udskiftet.

Du må ikke foretage ændringer til airbagsystemet, eftersom dette vil ugyldiggøre køretøjets brugstilladelse.

Barnesæder på forsæde i passagersiden med airbags



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO Montana forkastelig Hercegovina zonegrænse tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA.

Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF

HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekléssel előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedelja, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta

zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužíajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynęje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

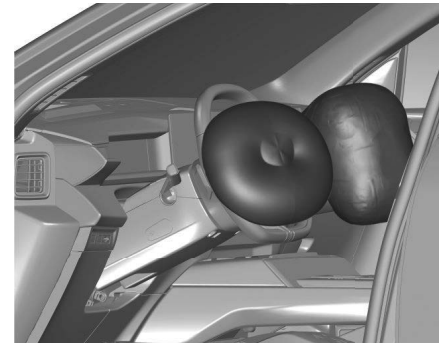
Endvidere må et fremadvendt barnesæde af sikkerhedsmæssige grunde kun anvendes under iagttagelse af de instruktioner og begrænsninger, der er anført i tabellen ⇒side33 .

Airbagmærkaten er placeret på begge sider af passagerforsædets solskærm. Deaktivering af airbag ⇒side32 .

Frontairbags

Frontairbagsystemet består af en airbag i rattet og én på instrumentbrættet på højre side. De er mærket med ordet **AIRBAG**.

Frontairbagsystemet udløses i tilfælde af frontalkollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og hoved betydeligt for personerne, der sidder på forsædet.

⚠ Advarsel

Optimal beskyttelse kan kun garanteres når sædet er i korrekt position. Hold området, hvor airbaggen pustes op, fri for forhindringer. Monter sikkerhedsselen korrekt og fastgør sikkert. Det er først derefter, at airbaggen kan beskytte.

Sideairbags

Sideairbagsystemet består af en airbag i ryglænet på hvert forsæde.

De er mærket med ordet **AIRBAG**.

Sideairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed.

Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for

kvæstelser af overkrop og bækken betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

Bemærk

Brug kun beskyttelsessædeafdækninger som er godkendt til køretøjet.

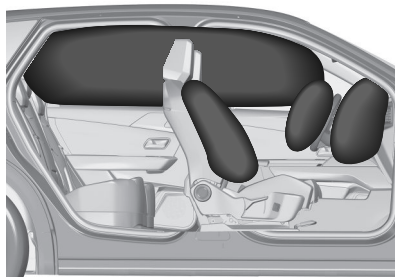
Vær forsigtigt, og undgå at dække airbagsene.

Gardinairbags

Hovedairbagsystemet består af en airbag i hver side af tagrammen. De er mærket med ordet **AIRBAG** på tagstolperne.

Gardinairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed.

Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for hovedkvæstelser betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

⚠ Advarsel

Krogene på håndtagene i tagrammen er kun beregnet til ophængning af let tøj, uden bøjler. Du må ikke opbevare elementer i tøj.

Deaktivering Af Airbag

Forsædepassagerens airbagsystem skal være deaktiveret for et barnesæde på passagersædet i henhold til anvisningerne i tabellen.

Side- og gardinairbag-systemerne, selestrammerne og alle førerens airbags forbliver aktive. Airbaggen på højre forsæde kan deaktiveres med en nøglebetjent kontakt i passagersiden på instrumentbrættet.

Placering af barnesæder → side37



Låsen kan drejes med tændingsnøglen til følgende stillinger:

OFF



højre frontairbag er deaktiveret og blæses ikke op i tilfælde af sammenstød. Kontrollampen lyser fast i midterkonsollen

ON



airbaggen på højre forsæde er aktiveret

⚠ Fare

Deaktivér kun passagerairbaggen i kombination med brug af et barnesæde i henhold til anvisningerne og begrænsningerne i tabellen om barnesæder.

Ellers er der risiko for dødelige kvæstelser for en person, der sidder på et sæde med en deaktiveret passagerairbag.



Hvis kontrollampen ON lyser i ca. 60 sekunder, efter at tændingen er slået til, pustes airbaggen på højre forsæde op i tilfælde af en kollision.

Hvis OFF lyser, efter at tændingen er slået til, er forsædepassagerens airbagsystem frakoblet. Lampen forbliver tændt, så længe airbaggen er frakoblet. Hvis begge kontrollamper lyser samtidigt, er der en fejl i systemet. Det er umuligt at få kendskab til systemets status, derfor må der ikke sidde nogen personer på det højre forsæde. Søg straks hjælp på et værksted.

Ret straks henvendelse til et værksted, hvis ingen af de to kontrollamper lyser. Status må kun ændres, når bilen holder stille, og tændingen er afbrudt. Kontrollampe for deaktiveret airbag ⇒ side 32 .

Børnesikkerhedssystemer

Barnesæder

⚠ Fare

Sørg for, at børn under tilstrækkelig størrelse og vægt sidder i et passende barnesæde. Placer aldrig et barn på skødet.

⚠ Fare

Hvis der bruges et barnesæde på det forreste passagersæde, som vender bagud, skal passagersædets airbags være deaktiveret. Dette gælder også for visse børnesikkerhedssystemer som vender fremad, som angivet i tabellen over børnesikkerhedssystemer.

Deaktivering af airbag ⇒ side 32

Airbagmærkat ⇒ side 29

Vi anbefaler et barnesæde fremstillet specielt til bilen. Kontakt dit værksted for at få yderligere informationer.

Hvis der er nogen interferens mellem barnesædet og bilsædets nakkestøtte, skal du justere eller fjerne den pågældende nakkestøtte.

Når der bruges et barnesæde skal nedenstående anvisninger om brug og

montering altid følges, og fabrikantens anvisninger skal overholdes. De angivne begrænsninger i tabellen henviser til et testeksempel, der er det maksimale område for alle eksisterende barnesæder. Sørg for, at forsæderne ikke er i vejen for barnesædet.

Overhold altid lokale og nationale bestemmelser. Nogle lande forbyder brugen af børnesikkerhedssystemer på bestemte siddepladser.

Kør kun, når førersædet er korrekt justeret. ⇨side20

Fare

Ekstrem fare!

Der må ikke bruges et børnesikkerhedssystem på et sæde som er beskyttet med en airbag foran det.

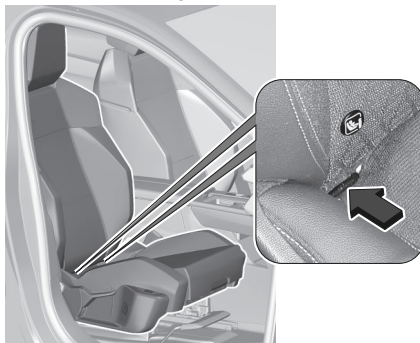
Barnesæder kan fastgøres med:

- Trepunktssele
- ISOFIX-beslag
- Top-tether-forankring

Trepunktssele

Barnesæder kan fastgøres ved brug af en trepunktssæle. Efter at have fastgjort barnesædet skal sikkerhedsselen strammes. ⇨side37

"ISOFIX"-beslag



Fastgør et ISOFIX-barnesæde, der er godkendt til bilen, i ISOFIX-beslagene. ISOFIX-barnesædepositioner, der er specifikke for den pågældende bil, er markeret i tabellen børnesikkerhedssystemer.



ISOFIX-beslagene er angivet med en mærkat på ryglænet. For at få adgang til ISOFIX beslagene skal man først trække i lynlåsen.

Et i-Size barnesæde er et universelt ISOFIX-barnesædesystem i henhold til FN-regulativ nr. 129.

Alle i-Size barnesæder kan anvendes på alle bilsæder, der egner sig til i-Size, tabel for børnesikkerhedssystemer ⇨side37 .

Ved fastspænding af ISOFIX-barnesæder på justerbare passagersæder, vippes først ryglænet så langt tilbage som muligt for at få adgang til ISOFIX- beslagene.

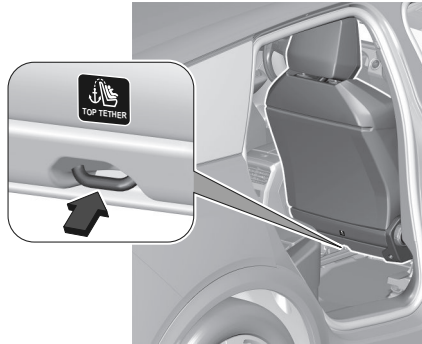
Efter korrekt fastgørelse af ISOFIX barnesædet skal ryglænet vippes frem igen.

Ud over ISOFIX-beslagene skal der bruges enten en Top-tether rem eller et støtteben.

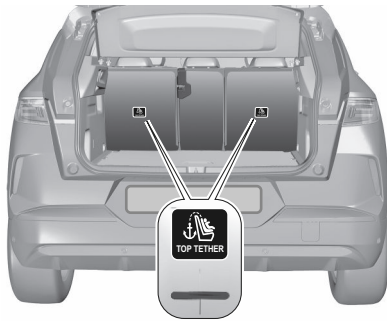
i-Size barnesæder og bilsæder med i-Size-godkendelse er mærket med symbolet i-Size, se illustration.



Top-tether-forankringer



Top-tether-forankringerne er mærket med symbolet for barnesæde.



Udover ISOFIX-beslagene skal Top-tether-remmen fastgøres i Top-tether-forankringerne.

Positionerne for universale ISOFIX-barnesæder er markeret i tabellen.
⇒ side 37

Sådan Vælges Det Rette System

Bagsæderne er det mest praktiske sted at fastgøre et barnesæde.

Børn skal sidde med ansigtet modsat køreretningen, så længe dette er muligt. Derved sikres det, at barnets rygsøjle, der stadig er meget svag, udsættes for lavere belastning i tilfælde af uheld.

Der må ikke bruges børnesikkerhedssystemer som vender fremad på alle sæder, når barnets vægt er under 13 kg, eller barnets størrelse er mindre end 76 cm og op til 15 måneder gammel.

Barnesæder, der overholder gældende UN ECE-bestemmelser, er velegnede til formålet. Kontrollér lokale love og bestemmelser angående obligatorisk brug af barnesæder.

Følgende barnesæder anbefales til følgende vægtklasser:

- Römer Baby-Safe 3 i-Size
Størrelse: 40 - 83 cm
Alder: fra fødsel til 15 måneder
Vægt: op til 13 kg
Anbefalet med dets ISOFIX-base.
Kun egnet til "bagudvendt" installation.

- Römer TriFix 2 i-størrelse
Størrelse: 76 - 105 cm
Alder: fra 15 måneder til 4 år
Vægt: fra 9 til 22 kg
Installeret med ISOFIX- og Top-tether-forankringer.
Kun egnet til "fremadvendt" installation.

- Römer Kidfix i-Size
Størrelse: 100 - 150 cm
Alder: fra 3,5 måneder til 12 år
Vægt: fra 15 til 36 kg
med eller uden ISOFIX-beslag
Barnet fastholdes af bilens sikkerhedssele.
Bought in Stellantis & You, Sales and Services.
Vi anbefaler at bruge et barnesæde med ryglæn.
Hvis ryglænet fjernes for børn over 138 cm, skal sikkerhedsskærmen også fjernes.

Kontroller, at det barnesæde, der skal monteres, passer til bilen.
Barnesæde foran: Indstil forsædepassagerens sæde til højeste position og kørt helt tilbage med ryglænet oprejst.
Barnesæde bagved: Flyt bilens forsæde fremad, og rejs ryglænet op, så barnets ben i det "fremadvendte" eller "bagudvendte" barnesæde ikke rører bilens forsæde.

I tilfælde af en hvilken som helst forstyrrelse af barnesædet med bilsædets nakkestøtte, skal den pågældende nakkestøtte indstilles eller fjernes.

Følg anvisningerne fra producenten af barnesædet til montering af det korrekte barnesæde i bilen.

For semi-universalt eller bilspecifikt barnesæde (ISOFIX eller selebarnesæde), se bilisten i betjeningsvejledningen til barnesædet.

Kontrollér, at barnesædet monteres korrekt i kabinen, se følgende tabel.

Lad kun børn stige ind og ud af bilen i den side, der vender bort fra trafikken.

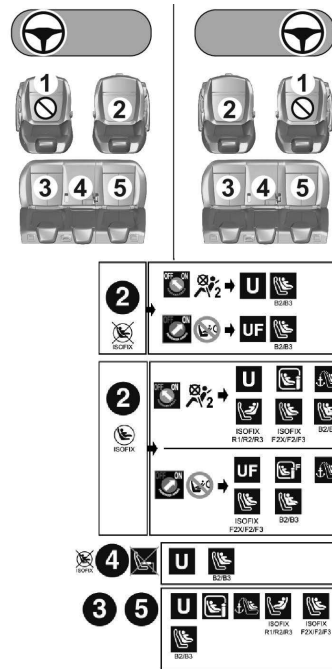
Når barnesædet ikke er i brug, skal det sikres med en sikkerhedssele, eller det skal tages ud af bilen.

Bemærk

Sæt ikke noget fast på barnesæderne, og dæk dem ikke til med andre materialer.

Et barnesæde, der har været udsat for belastning i en ulykke, skal udskiftes.

Placering Af Barnesæder



Forklaring



Sæde, hvor det er forbudt at placere en autostol.



Frontairbag i passagersiden **deaktiveret**.



Frontairbag i passagersiden **aktiveret**.



Egnet sæde til montering af en autostol, som fastspændes med sikkerhedsselen, og som er godkendt til universelt brug, "**bagudvendt**" og/eller "**fremadvendt**" (U) til grupperne **0, 0+, 1, 2** eller **3**, eller beregnet til børn, der er mellem 40 og 150 cm høje.



Egnet sæde til montering af en autostol, som fastspændes med sikkerhedsselen, og som er **universelt godkendt til brug "fremadvendt"** (UF) kun til grupperne **1, 2 og 3**, eller beregnet til børn, der er mellem 76 og 150 cm høje.



Sædeposition tilladt ved montering af en autostol af typen **i-Size**.



Sædeposition tilladt ved montering af et "**fremadvendt**" **i-Size** barnesæde



Sædepositionen er ikke velegnet til montering af autostol med støtteben.



Tilstedeværelse af et **Top Tether** ankerpunkt bag på ryglænet, der tillader installation af en **universel ISOFIX-barnestol**.



Tilstedeværelse af et **TOPFORANKRET** ankerpunkt bag på ryglænet, der tillader fastgørelse af et "**fremadvendt**" **universel ISOFIX-barnesæde**.



"Bagudvendt" **ISOFIX**-autostol:

- **R1: ISOFIX**-autostol til en **baby**
- **R2: ISOFIX reduceret størrelse** autostol.
- **R3: ISOFIX** stor størrelses autostol



"Fremadvendt" **ISOFIX**-autostol:

- **F2X: ISOFIX-autostol til småbørn.**
- **F2: ISOFIX reduceret højde autostol.**
- **F3: ISOFIX fuld højde autostol.**



Booster barnestol med sikkerhedssele eller **ISOFIX**-beslag:

- **B2: reduceret bredde selepude.**
- **B3: fuld bredde selepude.**



Sædeposition, hvor det er forbudt at placere en **ISOFIX**-autostol.

Ved sædejusteringer henvises til oversigtstabel "**Montering af universelle ISOFIX- og i-Size-autostole**".



Sædeposition tilladt ved montering af en autostol af typen **ISOFIX**.



En autostol af typen **ISOFIX**-"babylift":

- **L1: vender mod venstre.**
- **L2: vender mod højre.**

I overensstemmelse med europæiske bestemmelser angiver denne tabel mulighederne for at montere autostole sikkert med sikkerhedssele og universelt godkendt (a) samt de største ISOFIX og i-Size-barnesæder på de positioner, der er udstyret med ISOFIX-beslag i bilen.

Ja : Egner sig til montering af den dertil beregnede kategori af barnesæder.

Nej : Egner sig ikke til montering af den dertil beregnede kategori af barnesæder.

Oversigtsskema for placering af universelle, ISOFIX- og i-størrelsesbarnestole.

	Antal sæder				
	Forsæder ^(b)		Bagsæder ^(b) række 2		
	1	2	3	4	5
Frontairbaggen i passagersiden		Deaktiveret "OFF" ^(c)	Aktiveret "ON" ^(d)		
Position kompatibel med et universalt ^(a) barnesæde bagudvendt ^(e)	nej	ja ^{(g)(h)}	nej	ja	ja ⁽ⁱ⁾
Position kompatibel med et universalt ^(a) barnesæde fremadvendt ^(f)	nej	ja ^{(g)(h)}	ja	ja ⁽ⁱ⁾	ja
Position kompatibel med et i-Size barnesæde bagudvendt	nej	nej ^(j) / ja ^(k)	nej	ja	nej
Position kompatibel med et i-Size barnesæde fremadvendt	nej	nej ^(j) / ja ^(k)	ja	nej	ja
Position kompatibel med en TOP TETHER krog	nej	nej ^(j) / ja ^(k)	ja	nej	ja
" Carrycot " barnestol (L1 / L2)	nej	nej	nej	nej	nej
" Bagudvendt " ISOFIX -autostol (R1/R2/R3)	nej	nej ^(j) / R3 ^{(h)(k)}	nej	R3	nej
" Fremadvendt " ISOFIX -autostol (F1/F2X/F3)	nej	nej ^(j) / F3 ^{(h)(k)}	F3	nej	F3
" Booster "-barnesæde (B2 / B3) ^(m)	nej	B3 ^{(h)(j)(k)}	B3	B3 ⁽ⁱ⁾ (j)	B3

(a) Universalbarnesæde: Barnesæde som kan monteres i alle biler ved hjælp af sikkerhedssele.

(b) Afhængigt af modellen kontrolleres gældende lovgivning i brugslandet, inden et barn placeres på denne plads.

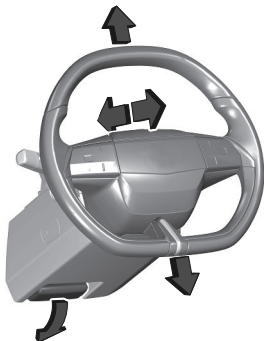
- (c) Hvis der monteres en **"bagudvendt"** autostol på passagerforsædet, SKAL frontairbaggen i passagersiden være deaktiveret **"OFF"**.
- (d) Kun en **"fremadvendt"** autostol er godkendt til dette sæde, når frontairbaggen i passagersiden er aktiveret, **"ON"**.
- (e) Til en **"bagudvendt"** og/eller **"fremadvendt"** **universelt barnesæde (U)** for grupper **0, 0+, 1, 2** eller **3** eller beregnet til børn, der er mellem 40 og 150 cm høje.
- (f) Til en **"fremadvendt"** universal autostol (**UF**) kun i grupperne **1, 2** eller **3**, eller beregnet til børn, der er mellem 76 cm og 150 cm høje.
- (g) På et højdejusterbart sæde skal højden justeres til den højeste position.
- (h) Flyt passagerforsædet til den bagerste position i længderetningen.
- (i) Der må ikke placeres en barnestol med støtteben på det midterste bagsæde.
- (j) Sæde, der ikke er monteret med ISOFIX-kompatible beslag.
- (k) Sæde monteret med ISOFIX-kompatible beslag.
- (l) Hvis et barnesæde er installeret på disse sæder, skal nakkestøtten justeres til den maksimale højdeposition eller fjernes, hvis nødvendigt.
- (m) Det er ikke muligt at montere 3 booster-barnesæder på bagsæderne på samme tid.

Regler:

- En position, der er i-Size kompatibel, er også kompatibel med R1, R2 og F2X, F2, B2.
- En position, der er R3-kompatibel er også kompatibel med R1 og R2.
- En position, der er R2-kompatibel er også kompatibel med R1.
- En position, der er F3-kompatibel er også kompatibel med F2X og F2.
- En position, der er B3-kompatibel er også kompatibel med B2.

Rat og betjeningsknapper

Indstilling Af Rat



- Når bilen holder stille: Træk i grebet for at låse rattet op.
- Juster rattets højde- og længdeindstilling, så det passer til din køreposition på en behagelig måde.
- Skub grebet frem for at låse rattet.

Advarsel

Af sikkerhedsmæssige årsager bør disse indstillinger kun foretages, når bilen holder stille.

Tip:

Køreinformation og infotainment er tilgængeligt på en 10-tommer og en 16-tommer skærm.

Instrumentgruppeoplysningerne synlige over rattet for større sikkerhed og kørekomfort.

Juster rathøjden, så det ikke blokerer instrumentgruppen.

Ratvarme

I koldt vejr opvarmer denne funktion den runde del af rattet.

Det kan aktiveres, når udetemperaturen er under 20 °C.

 På klimaanlæggets berøringsskærmsapplikation skal du vælge fanen for sæder og rat.

Tryk på  for at aktivere/deaktivere funktionen.

Funktionen gemmes, hver gang motoren afbrydes.

Fjernbetjening På Rattet



Nogle førerhjælpesystemer, Infotainment-systemet og en tilsluttet mobiltelefon kan betjenes med ratknapperne.

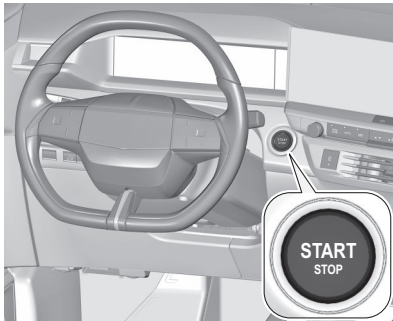
Avancerede førerassistentsystemer
⇒ side140

Infotainment-system ⇒ side89

Horn



Start/Stop



Motorstart

Træd på bremsepedalen, og tryk på Start/Stop.

Strømtilstanden tænding slået til uden start af motoren

Tryk på Start/Stop uden at træde på bremsepedalen. Kontrollamper lyser, og de fleste elektriske funktioner fungerer.

Motor og tænding fra

Tryk kort på **Start/Stop** i hver funktionsmåde, eller når motoren er i gang, og bilen holder stille. Nogle funktioner forbliver aktive, indtil førerdøren åbnes.

Bilen forlades

⚠ Advarsel

Forlad kun køretøjet, når fremdriftssystemet er slukket, parkeringsbremsen trukket og, afhængigt af transmissionen, første gear aktiveret eller P valgt.

Parkering

⚠ Advarsel

Parker aldrig bilen på en letantændelig overflade. Udstødningssystemets høje temperatur kan antænde overfladen.

- Aktiver parkeringsbremsen.
- Hvis køretøjet befinder sig på en jævn overflade eller på en skråning, skal du sætte første gear i eller trykke på P. På en skråning skal du dreje forhjulene væk fra kantstenen.
- Hvis det går ned ad bakke, skal du sætte bilen i baggear eller trykke på P. Drej forhjulene ind mod kantstenen.
- Luk vinduerne.
- Stop motoren.
- Slå tændingen fra på biler med strømknappen. Drej rattet, afhængigt af versionen, indtil du kan mærke, at ratlåsen går i indgreb.

Ratlås

Afhængigt af versionen aktiveres ratlåsen automatisk, når:

- bilen holder stille.
- tændingen er afbrudt.

Åbn, og luk førerdøren, og slå tændingen til eller start motoren direkte for at frigøre ratlåsen.

⚠ Advarsel

Hvis bilbatteriet er afladet, må bilen ikke bugseres eller trækkes i gang, da ratlåsen ikke kan låses op.

Forrudevisker og -sprinkler

Bemærk

Med viskergrebet i position AUTO eller INT, 1 eller 2 og tændingskontakten tændt efter mere end et minut: Når udetemperaturen er under +3 °C, aktiveres vinduesviskeren kun ved en hastighed på over 10 km/t. Når udetemperaturen er over +3 °C, aktiveres vinduesviskeren øjeblikkeligt.

Bemærk

I position 1 eller 2, reduceres frekvensen af vinduesviskeren automatisk ved en hastighed på under 5 km/t, og returneret til en oprindelig frekvens ved en hastighed på over 10 km/t.

Forrudevisker med justerbar viskefrekvens



- 2 : hurtigt
- 1 : langsomt
-  : intervalviskning
- 0 : off
- x1 : enkelt viskerslag

Må ikke aktiveres, hvis forruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Intervalviskning aktiveres, næste gang tændingen slås til, ved at trykke armen ned til position OFF og tilbage til INT.

Vinduesviskerfrekvens

Med viskerarmen i position INT, afhænger viskerfrekvensen af køretøjets hastighed.

Forrudevisker med regnsensor



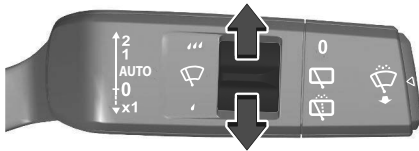
- 2 : hurtigt
- 1 : langsomt
- AUTO** : automatisk viskerfunktion med regnsensor
- 0 : off
- x1 : enkelt viskerslag

I positionen **AUTO** registrerer regnsensoren vandmængden på forruden og regulerer automatisk forrudeviskerens frekvens. Hvis

tændingen er slukket, er automatisk viskertilstand deaktiveret. Automatisk viskertilstand aktiveres, næste gang tændingen slås til, ved at trykke armen ned til position **OFF** og tilbage til **AUTO**. Må ikke aktiveres, hvis forruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Indstilling af regnsensorens følsomhed



Viskerarm i stilling **AUTO**.

I positionen **AUTO** registrerer regnsensoren vandmængden på forruden og regulerer automatisk forrudeviskerens frekvens.

Sensitiviteten kan justeres med kontakten på stangen. Tryk opad for at øge og nedad for at mindske sensitiviteten.

Sørg for, at sensoren ikke er blokeret ⇒ side 14 .
Kontrollampe ⇒ side 112 .

Forrudesprinkler



Træk i grebet. Forrudesprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Sprinklervæske ⇒ side 196 .

Bagrudevisker og -sprinkler

Bagrudevisker



0 : off



: intervalviskning



: rudevask

Må ikke bruges hvis bagruden er frossen, eller når der anvendes en cykelanhænger. Afbrydes i bilvaskeanlæg. Bagrudeviskeren tændes automatisk, når forrudeviskerne er aktiveret, og der sættes i bagegear.

Bagrudevasker

Vælg .

Viskervæske sprøjtes på bagruden og bagspejlskameraet, og vinduesviskeren

tørre, så længe  er valgt.
Sprinklervæske ⇒ side 196

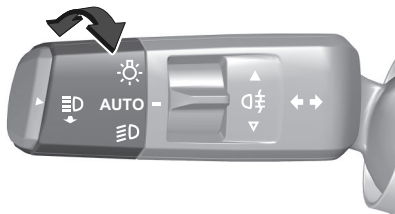
Udvendige lygter

Primære lygter

Lyskontakt

Advarsel

Se ikke direkte ind i LED-forlygterne.
Risiko for øjenskader.



Drej lyskontakten:

 parkeringslys

AUTO automatisk skift mellem kørellys og nærlys

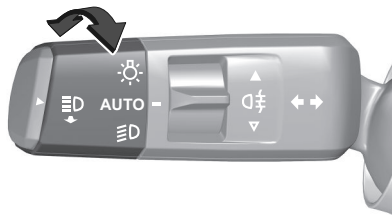
 nærlys/fjernlys

Kontrollampe ⇒ side 76 .

Baglygter

Baglygter tændes sammen med nærlys og kørellys.

Automatisk Tilkobling Af Nærlys



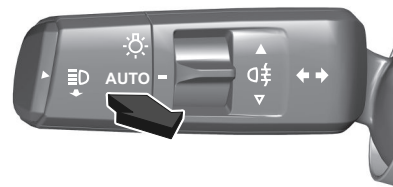
Når funktionen for automatisk tilkobling af nærlys er slået til, veksler systemet automatisk mellem kørellys og nærlys afhængig af de udvendige lysforhold og informationerne fra viskersystemet.

Automatisk tænding af forlygter

Drej kontakten i position: **AUTO**
Under dårlige lysforhold er nærlyset tændt.

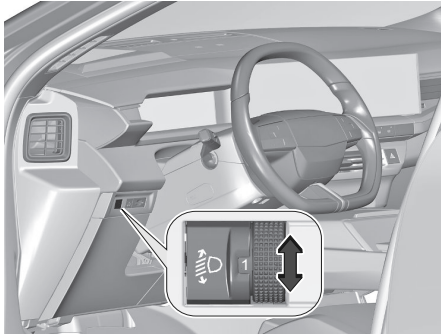
Desuden tændes forlygterne, hvis forrudeviskerne har udført flere viskerslag.

Fjernlys



Træk håndtaget ud over modstandspunktet for at skifte mellem nærlys og fjernlys.

Højdejustering Af Forlygte



Tilpasning af forlygternes højde efter bilens belastning for at undgå blænding: drej fingerhjulet til ønsket stilling.

MHEV/PHEV

0	Førersædet er optaget
1	Personer på alle sæder
2	Personer på alle sæder og last i bagagerummet
3	Kun fører og last i bagagerummet

BEV

0	Førersædet er optaget
1	Personer på alle sæder
1	Personer på alle sæder og last i bagagerummet
2	Kun fører og last i bagagerummet

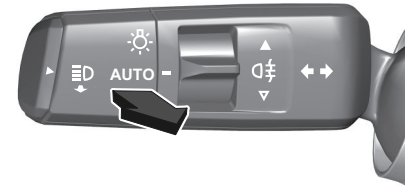
Forlygter Ved Kørsel I Udlandet

Ved kørsel i lande hvor trafikken kører i modsat side af vejen, skal forlygterne ikke justeres.

Kørelys

Kørelys øger bilens synlighed i dagslys
⇒ side 46 .

Overhalingsblink



Træk til modstandspunktet for at aktivere fjernlyset.

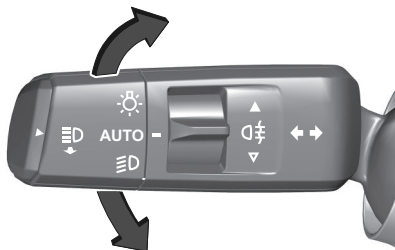
Havariblink



Tryk på knappen for at betjene.

Ved bremsning i en nødsituation tændes havariblinket automatisk, alt efter hvor hård opbremsningen er. Når køretøjet begynder at bevæge sig igen, skal nødblinkene deaktiveres manuelt.

Blinklys



opad : højre blinklys

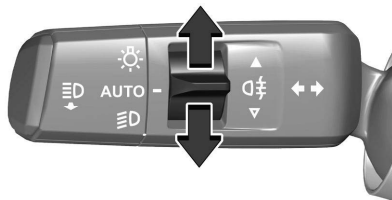
nedad : venstre blinklys

Et modstandspunkt kan føles, når man flytter blinklysarmen. Konstant blinken aktiveres, når blinklysarmen flyttes forbi modstandspunktet. Blinket deaktiveres, når rattet flyttes i modsat retning, eller blinklysarmen manuelt flyttes tilbage til neutral stilling. Efter 20 sekunder forhøjes lydsignalets lydstyrke, hvis hastigheden er over 80 km/t.

Aktivér midlertidig blinken ved at holde blinklysarmen lige før modstandspunktet. Blinklysene blinker, indtil blinklysarmen slippes.

Tre blink aktiveres ved at trykke kortvarigt på blinklysarmen uden at passere modstandspunktet.

Tågebaglygter



Tryk kontakten op for at tænde tågebaglygten.

Tryk kontakten ned for at slukke tågebaglygten.

Intelli-Lux HD Forlygter

Intelli-Lux HD-forlygtesystemet indeholder en række særlige LED'er i hver forlygte, som muliggør kontrol af de adaptive forlygtelysningsfunktioner.

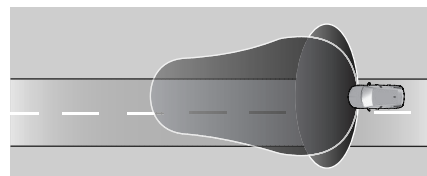
Lysfordelingen og lysintensiteten udløses på forskellige måder, alt efter lysforholdene, vejtypen og kørselssituationen. Bilens tilpasser automatisk forlygterne til situationen for at give bilisten optimalt lys.

Den adaptive forlygtesystem og Intelli-Lux HD-forlygternes funktioner kan deaktiveres eller aktiveres i Info Display og ved at tænde eller slukke for den automatiske lyskontrol.

Informationsdisplay ⇨ side 71

Følgende funktioner er tilgængelige, hvis de adaptive forlygter er aktiveret på informationsdisplayet, og lyskontakten er i **AUTO**.

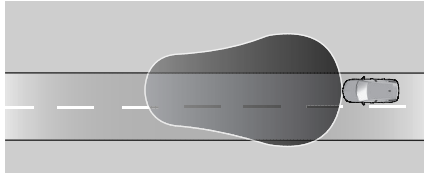
Fodgængerlys



Aktiveres automatisk, når køretøjet begynder at bevæge sig og op til en hastighed på 25 km/t. Dette lys er

designet til at forbedre synligheden af fodgængere på siden af køretøjet.

Bylys

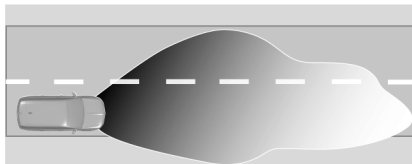


Aktiveres automatisk ved en hastighed under 25 km/t og deaktiveres efter få sekunder ved en hastighed over 50 km/t. Lyskeglen er bred for at gøre det nemmere at genkende farer langs med vejen, f.eks. fodgængere, kryds.

Motorvejslys

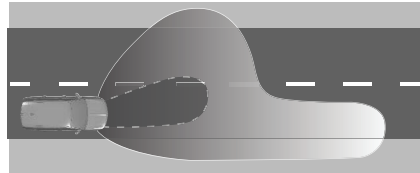
Nærlys tilpasses til den højere hastighed, der køres med på motorveje.

Landevejslys



Aktiveres automatisk efter en lille forsinkelse ved over 50 km/t ved kørsel i landdistrikter. Giver tilpasset belysning af den aktuelle vognbane og vejsiden. Modkørende og forankørende trafikanter blændes ikke.

Dårligt vejr-lys



Aktiveres automatisk, når følgende betingelser er opfyldt:

- bilens hastighed er mellem 0 km/t og 70 km/t,
- tågebaglygten er slukket,
- forrudeviskerne er aktiveret i mere end to minutter.

Lyskeglen bliver bredere for at gøre det nemmere at genkende vognbanemarkeringerne, og nærlyset dæmpes for ikke at blænde den modkørende trafik.

Tågefunktion

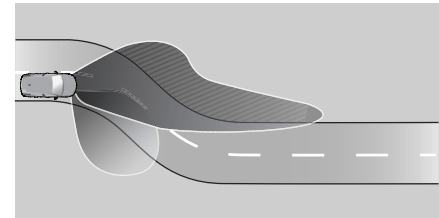
Aktiveres automatisk, når tågebaglyset er tændt. Denne tilstand er designet til at forbedre førerens synlighed i tågede forhold.

Drejelygte



Aktiveres ved en hastighed på op til ca. 40 km/t, når man drejer. Afhængigt af ratvinklen og blinklysene aktiveres en særlig LED-lysfunktion, der oplyser kørselsretningen.

Kurvebelysning



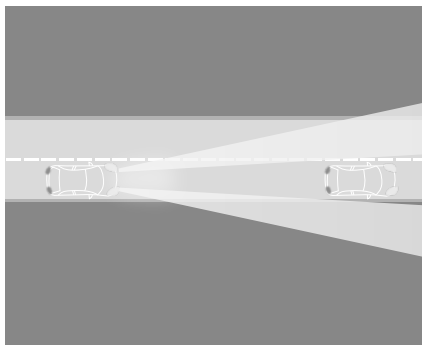
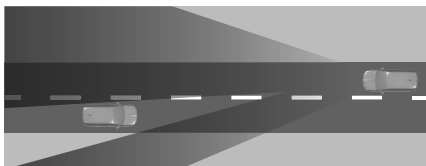
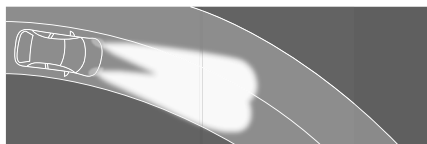
Baseret på styrevinkel og hastighed tændes særlige lysdioder for at forbedre belysningen i kurver. Denne funktion aktiveres ved hastigheder op til ca. 70 km/t.

Blændfrit fjernlys



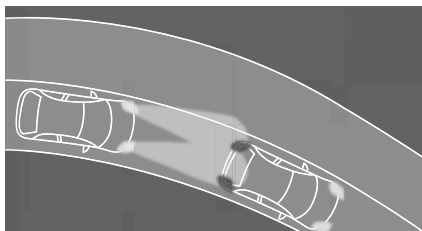
Den blændfri fjernlysfunktion kan blænde andre bilister, når køretøjet bruges i lande med modsat sidetrafik, f.eks. et venstrestyret køretøj kørt i et land med højrestyring. Sluk for blændfri fjernlysfunktion, når du kører i lande nævnt ovenfor.

Med denne funktion kan fjernlyset bruges som kørellys i mørke omgivelser.



Strålen er dynamisk formet afhængigt af køreforholdene. Dette giver den bedste lysfordeling uden at blænde andre trafikanter.

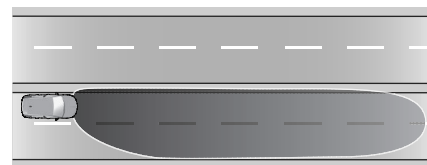
Blændfrit fjernlys tændes automatisk ved en hastighed over 45 km/t. Den slukkes ved en hastighed under 35 km/t, men forbliver i standbytilstand.



Når man går ind i et oplyst område, falmer lyssegmenterne gradvist fra ydersiden til indersiden og skifter til nærllys.

Når du forlader et oplyst område, falmer lyssegmenterne gradvist fra indersiden til ydersiden og skifter til fjernlys, med eller uden tunnel, afhængigt af trafikforholdene.

Motorvejsprogram



Aktiveres automatisk med blændfrit fjernlys, og når motorvejskørsel registreres. Belysningen er tilpasset for ikke at blænde den modkørende trafik, som delvist kan skjules bag vejsideadskillelser.

Trafikskilt anti-blænding

Aktiveres automatisk sammen med blændfrit fjernlys. Denne tilstand er

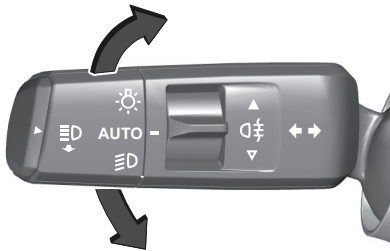
designet til at minimere blænding fra trafikskilte.

Fejl i LED-forlygtesystemet

Når der opstår en fejl i LED-forlygtesystemet, vælges en forudvalgt stilling for at undgå at blænde modkørende trafikanter. En advarselsmeddelelse vises på instrumentbrættet.

Hvis fejlen stadig vises ved næste tændingscyklus, skal du kontakte et kvalificeret værksted.

Ensidede Parkeringslys



Parkeringslyset kan tændes i den ene side ved parkering:

1. Afbryd tændingen.
2. Før grebet helt op (højre parkeringslys) eller helt ned (venstre parkeringslys).

Bekræftes med et akustisk signal og kontrollampen for det tilhørende blinklys.

Dug på lygteglassene

Den indvendige side af lygtehusene kan kortvarigt dugge til ved ugunstige, råkolde vejrforhold, kraftig regn eller efter bilvask. Duggen forsvinder hurtigt af sig selv. Hjælp til ved at tænde forlygterne.

Kabinebelysning

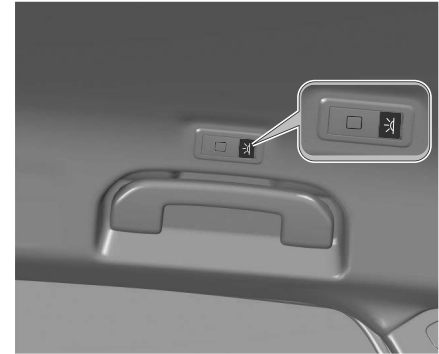
Kabinelys

Afhængigt af version skal du trykke eller trykke på knappen for at aktivere det tilsvarende kabinelys.

Forreste kabinelys



Bageste kabinelys



Instrumentlys

Lysstyrken i følgende lys kan

reguleres i indstillingsappen  på informationsdisplayet, når lygterne er tændt:

- instrumentlys
- Informationsdisplay
- oplyste knapper og betjeningslementer

De udvendige lygter kan justeres, når de aktiveres automatisk (angivet med den grønne kontrollampe på instrumentpanelet). Hvis de udvendige lygter aktiveres manuelt under kørsel i dagtimerne, deaktiveres funktionen til justering af lysstyrken.

Lysfunktioner

Belysning Af Midterkonsol

Et spotlight, der er indbygget i loftskonsollen, belyser midterkonsollen, når forlygterne er tændt.

Indstigningslys

Velkomstlys

Nogle af eller alle følgende lygter tændes kortvarigt ved oplåsning af bilen med fjernbetjeningen:

- forlygter
- kabinelys
- blinklys
- parkeringslys

Lygterne slukker med det samme, når tændingen tilsluttes.

Funktionen kan aktiveres og

deaktiveres i indstillingsappen  på informationsdisplayet.

Følgende lys tændes derudover, når førerdøren åbnes:

- oplysning af nogle kontakter
- instrumentbræt
- dørlommelys

Follow-Me-Home-Lys

Følgende lys tændes, når tændingen slås fra:

- forlygter
- kabinelys
- midterkonsolbelysning

De slukkes automatisk efter en vis tid. Funktionen kan aktiveres og

deaktiveres i indstillingsappen  på informationsdisplayet.

Billokaliseringslys

Denne funktion giver dig mulighed for at lokalisere bilen, f.eks. ved svage lysforhold ved hjælp af fjernbetjeningen.

Tryk  på fjernbetjeningen og en iøjnefaldende animation vil blive afspillet.

Beskyttelse Mod Afladning Af Batteriet

For at undgå at bilbatteriet aflades, når tændingen er afbrudt, slukkes visse kabinelamper automatisk efter nogen tid.

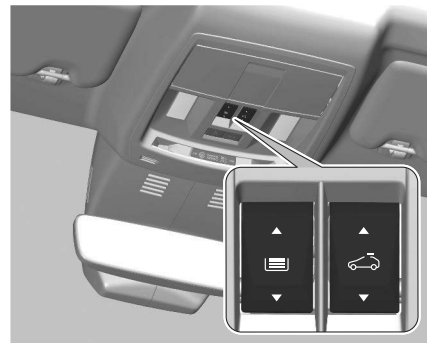
Soltag

Advarsel

Vær forsigtig, når du betjener soltaget. Risiko for kvæstelser, især for børn. Hold godt øje med delene, der bevæger sig, når de betjenes. Sørg for, at intet bliver fastklemt, idet de bevæger sig.

Advarsel

Betjen ikke soltaget, hvis der er monteret en tagbagagebærer. Der må ikke anbringes tunge genstande på de bevægelige dele af soltaget. Tænd for tændingen for at betjene soltaget.



 : Betjeningsknop til solafskærmning

 : Betjeningsknop til soltag

Åbne eller lukke

- Soltaget eller afdækningsgardinet åbnes med den knap, der er placeret bagest.
- Soltaget eller afdækningsgardinet lukkes med den knap, der er placeret forrest.

Betjening af knapper

- Ved at trykke på en knap ud over modstandspunktet åbnes eller lukkes soltaget eller solgardinet helt.
- Ved tryk på knappen igen stoppes den igangværende bevægelse.
- Når man holder en knap inde (uden at man går over det punkt, hvor man møder modstand), stopper bevægelsen af soltaget eller afdækningsgardinet, når knappen slippes.
- Når soltaget er lukket: ved at trykke én gang uden at passere det sted, hvor man møder modstand, bevæges det til en vippet position (bagenden løftes op).

Generelle anvisninger

Sikkerhedsfunktion

Hvis soltaget møder modstand under den automatiske lukning, stopper det straks og åbner igen.

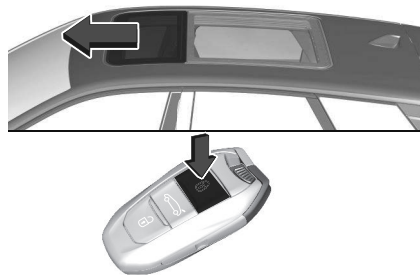
Tilsidesætte sikkerhedsfunktion

Ved problemer med lukning, for eksempel på grund af frost, tryk på

og hold  nede. Soltaget lukker med sikkerhedsfunktionen deaktiveret. Bevægelsen standes ved at slippe knappen.

Lukning af soltag udefra

Soltaget kan lukkes med fjernbetjeningen ude fra bilen.



Tryk på , og hold den nede i mere end to sekunder for at lukke soltaget. Slip knappen for at standse bevægelsen.

Initialisering af soltaget

Hvis soltaget ikke kan betjenes automatisk, skal soltagets initialiseres:

1. Tilslut tændingen.
2. Tryk på , og hold den inde for at lukke soltaget.
Når det er helt lukket, sker der en kort åbne- og lukkebevægelse.
3. Slip kun  ét sekund efter, at denne bevægelse er afsluttet.

Indvendig opbevaring

Opbevaringsrum

Advarsel

Opbevar ikke tunge eller skarpe genstande i opbevaringsrummene.

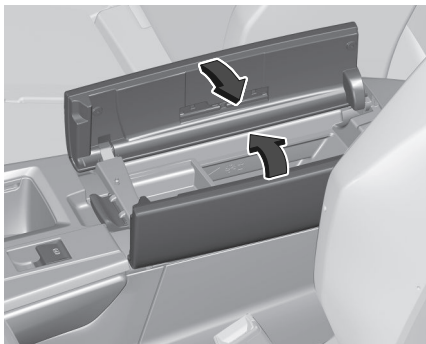
Handskerum



Under kørslen bør handskerummet være lukket.

Opbevaringsrum midterkonsol

Midterkonsollen har et stort opbevaringsrum, der inkluderer en aftagelig beholder.



Afhængigt af versionen findes der yderligere opbevaringsrum bag på midterkonsollen.

Et opbevaringsrum til induktiv opladning er placeret under instrumentpanelet. På indersiden af det højre låg er der en klips til opbevaring af plastikkort og en penholder.

Afhængigt af versionen kan opbevaringsrummet have et glidende låg og en kabelgennemgang, der giver adgang til opbevaring i midterkonsollen i anden række.

Skyd dækslet fremad.

Induktiv opladning ⇒ side 67

USB-stikdåse ⇒ side 68

Opbevaringsrum i dørpanel

Der er et opbevaringsrum i for- og bagdørenes paneler.

Opbevaringslommer i sæde

Forsæderne har opbevaringslommer på bagsiden, som er tilgængelige for passagererne på anden række.

Afhængigt af versionen kan en ekstra lomme være tilgængelig på den øverste del af sædet.

Gulvafdækning

Hæv dækslerne over åbningerne for at få adgang til nødstopudstyret.



Alt efter bilmodellen indeholder det:

- Advarselstrekant.
- Dækreparationssæt med bilens værktøjssæt.
- Reservehjul med bilens værktøjssæt.
- Ladekabler til drivbatteriet (elektrisk).

Bemærk

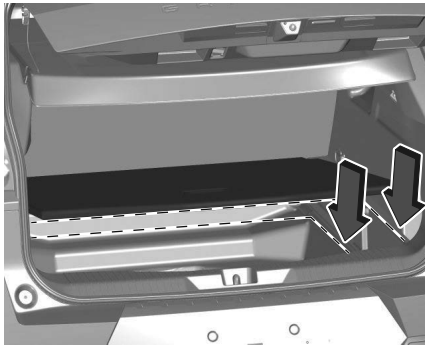
En gummirem er placeret i venstre side af bagagerummet for at hjælpe med at sikre genstande under transport.

Lappesæt ⇒ side 181 .

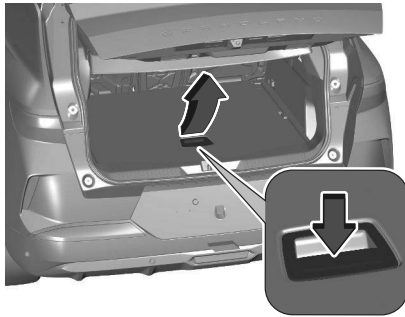
Reservehjul ⇒ side 179 .

Dobbelt lastrumsgulv

Det dobbelte lastrumsgulv kan sættes i lastrummet i to positioner:



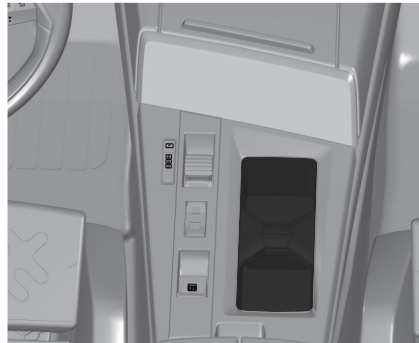
- nederste position over gulvafdækningen
- øverste position er låst med grebhåndtaget i den bagerste panelbeklædning



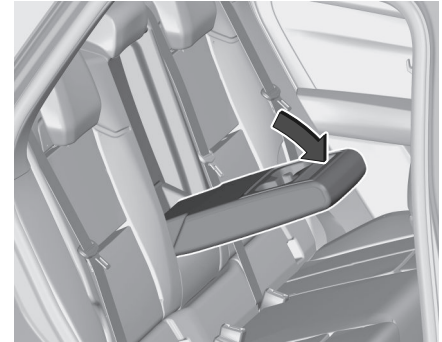
For at fjerne det, skal du trykke på håndtaget for at låse op for lastgulvet, og løfte det med håndtaget. Hvis gulvet er monteret i øverste position, kan rummet mellem lastrumsgulvet og reservehjulsfordybningens afdækning bruges som et opbevaringsrum. Hvis bagsæderyglænene er vipet fremefter, fås der i denne position et næsten helt fladt lastrum. I øverste position kan det dobbelte lastrumsgulv klare en maksimal last på 100 kg. I nederste position kan det dobbelte lastrumsgulv klare den maksimalt tilladte last.

Kopholdere

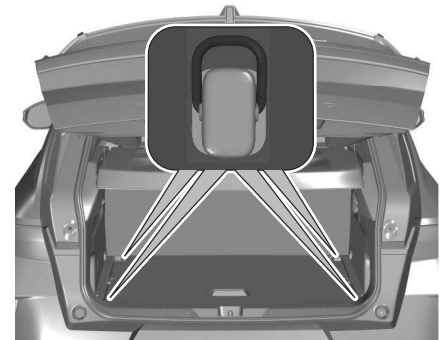
Kopholdere er placeret i midterkonsollen mellem forsæderne.



For at justere kopholderens position skal du tage fat i glideelementet og trykke helt på centerknappen med tommelfingeren. De bagerste kopholdere er placeret i armlænet mellem sæderne. Klap armlænet ned.



Surrekroge



Surrekroge er designet til at sikre elementer så de ikke glider, f.eks. brug af surrestroppe eller bagagenet.

Sikkerhedsnet

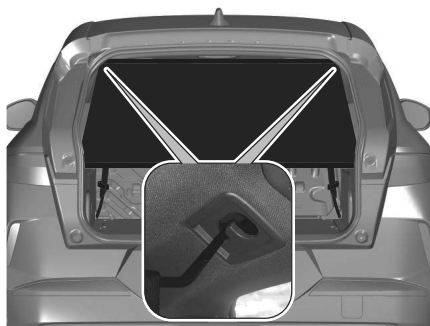
Sikkerhedsnettet kan monteres bag bagsæderne eller, hvis bagsædernes ryglæn er foldet, bag forsæderne. Der må ikke transporteres personer, som befinder sig bag sikkerhedsnettet.

Montering

Bag bagsæderne

Afmonter solgardinet.

Lastrumsdækken → side 59



- Der er monteringsåbninger på begge sider i tagrammen over bagsæderne: Hæng stangen til nettet op i den ene side og sæt den i hak, pres stangen

sammen, og hæng den op og sæt den i hak på den anden side.

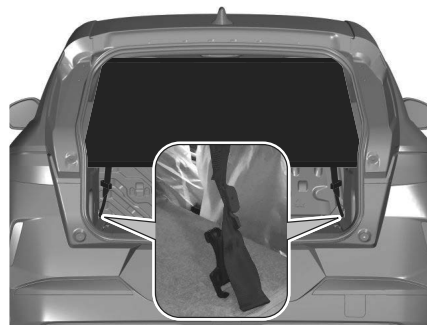


- Fastgør krogene til sikkerhedsnettets stropper i surrekroge bag bagsæderne.
- Spænd begge stropper ved at trække i den løse ende.
- Bagsædets ryglæn skal være løftet op.

Bag forsæderne

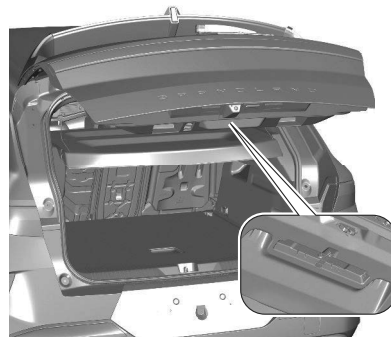
- Skub hovedstøtterne ned og fold ryglæne ned.

Lastrum → side 59



- Isæt krogene på sikkerhedsnettets stropper i selelåse på bagsiden af de bageste ryglæn.
- Spænd begge stropper ved at trække i den løse ende.

Advarselstrekant



Anbring advarselstrekanten i rummet bagest i bagagerummet, og fastgør den med Velcro® båndet.

Førstehjælpssæt

Alt efter version kan førstehjælpskassen opbevares i lastrummet.

Læsseinformation

⚠ Advarsel

Sørg altid for, at lasten i køretøjet er forsvarligt stuvet. Ellers kan genstande blive slynget rundt inde i køretøjet og forårsage personskade eller skade på lasten eller bilen.



- Tunge genstande placeres i bagagerummet op mod ryglænene på

bagsæderne. Kontroller, at ryglænene er forsvarligt låst ⇒side59 . Hvis det er nødvendigt at stable genstandene, skal de tungeste genstande anbringes nederst.

- Sørg for, at løse genstande ikke glider ved at sikre dem med stropper, der er fastgjort til surrekrogene ⇒side55 .
- Lasten må ikke rage op over ryglænene.
- Læg aldrig genstande på bagagerumsafdækningen eller på instrumentbrættet, og tildæk ikke føreren oven på instrumentpanelet.
- Bagage etc. må ikke hindre førerens betjening af pedalerne, parkeringsbremsen og gearskiftet eller hans/hendes bevægelsesfrihed. Der må ikke være løse genstande i kabinen.
- Kør ikke med åben bagklap.
- Nyttelasten er forskellen mellem den tilladte totalvægt (se typeskilt ⇒side202 .) og egenvægten ifølge EU. Nyttelasten beregnes ved at indskrive dataene for bilen i væggtabellen forrest i denne håndbog. Køreklar vægt ifølge EF omfatter førerens vægt (68 kg), bagage (7 kg)

og alle væsker (brændstoftank 90 % fyldt).

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

- Kørsel med taglast øger bilens følsomhed over for sidevind og gør bilen vanskeligere at manøvrere på grund af dens højere tyngdepunkt. Lasten skal fordeles jævnt og fastgøres forsvarligt med remme. Dæktrykket og bilens hastighed tilpasses efter belastningstilstanden. Kontroller med jævne mellemrum, om lasten sidder fast, og efterspænd remmene. Kør ikke hurtigere end 120 km/t. Den tilladte taglast er 60 kg. Tagbelastningen er den samlede vægt af tagbagagebærer og last.

Last Af Køretøj

Tagbøjler

⚠ Advarsel

Af sikkerhedsmæssige årsager og for at undgå at beskadige taget skal der anvendes tværgående tagbøjler, som er godkendt til bilen.

Overhold monteringsvejledningen og de betingelser for brug, der er beskrevet i brugsvejledningen, der fulgte med tagbøjlerne.

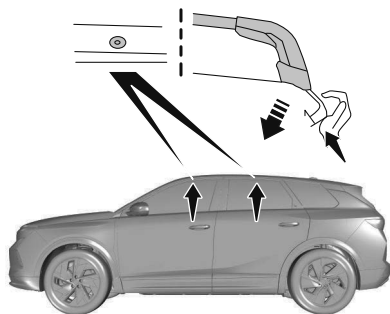
⚠ Advarsel

Den maksimalt tilladte vægt fordelt på tagbøjlerne med en lasthøjde op til 40 cm (uden cykelholder): **80 kg**.

Da denne værdi kan blive ændret, skal du kontrollere den maksimalt tilladte som angivet i den medfølgende vejledning til tagbøjlerne.

Hvis højden er over 40 cm, skal du afpasse hastigheden efter vejens beskaffenhed for ikke at beskadige tagbøjlerne og monteringerne på bilen. Sørg for at overholde lovgivningen ved transport af genstande, der er længere end bilen.

Direkte montering på taget



Tværgående stænger må kun fastgøres til de fire forankringspunkter placeret på tagrammen.

Disse punkter er skjult af bildørene, når dørene er lukket.

Tagbøjlerne har en tap, der skal føres ind i åbningen på hvert fastgøringspunkt.

⚠ Advarsel

Anbefalinger

Fordel vægten jævnt, og pas på ikke at overlæsse i en af siderne.

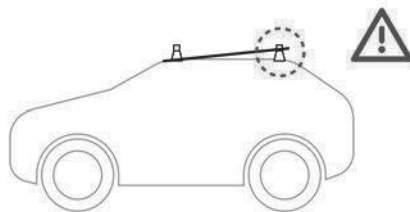
Placer tunge ting så lavt som muligt.

Fastgør læsset sikkert.

Kør forsigtigt: Bilen er mere påvirkelig over for sidevind, og kørestabiliteten kan være ændret.

Kontroller regelmæssigt, at tagbøjlerne sidder solidt og er helt fastspændt; mindst efter hver tur.

Afmonter tagbøjlerne, når de ikke er i brug.



⚠ Advarsel

Soltag

Hvis soltaget forbliver åbent, vil køretøjet blive låst med udvendig overvågning aktiveret, men uden overvågning af indvendigt volumenindeks eller løftesikring.

Aflastningsfunktion

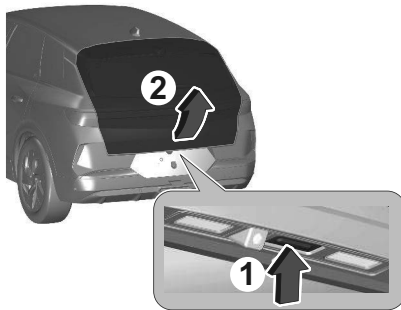
System, der sørger for, at bestemte funktioner kan anvendes, alt efter hvor meget strøm der er tilbage på batteriet. Når bilen kører, afbryder aflastningsfunktionen midlertidigt bestemte funktioner, f.eks. klimaanlæg og afrimning af bagruden.

De afbrudte funktioner aktiveres igen automatisk, så snart forholdene tillader det.

Lastrum

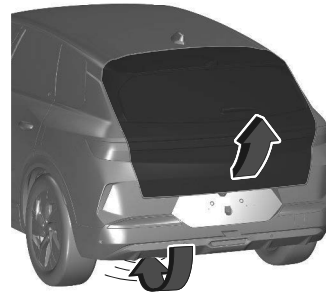
Bagklap

Åbning



1. Tryk på knappen bag den nederste midterkant af bagklappen.
2. Åbn bagklappen.

Lukning



Brug grebet på indersiden.
Centrallås → side 6

Elektrisk Bagklap

Forsigtig

Vær forsigtig, når du betjener el-ruderne. Risiko for kvæstelser, især for børn. Hold godt øje med bagklappen, der bevæger sig, når den betjenes. Sørg for, at der ikke kommer noget i klemme under betjening, og at ingen befinder sig i bevægelsesområdet.

Bemærk

El-bagklappen deaktiveres, hvis der tilkobles en anhænger på anhængertrækket.

El-bagklappen kan betjenes ved at:

- Trykke på



på den elektroniske nøgle. For at forhindre utilsigtet åbning af bagklappen skal der trykkes længere på  end under låsning eller oplåsning.

- Håndfri betjening med bevægelsesføler under bagkofangeren.
- Bagklapsknappen under den ydre bagklapbeklædning og C i den åbne bagklap.
- Tryk på  to gange ved siden af rattet.

Bagklappen kan betjenes, når køretøjet står stille, og P er tilkoblet, eller hvis føreren sidder i bilen, motoren kører, D er tilkoblet, men bilen står stille, og føreren trykker på bremsen. El-bagklappen kan justeres på informationsdisplayet. Individuelle indstillinger → side 73

Bemærk

Betjening af el-bagklappen betjener ikke centrallåsen. Det er ikke nødvendigt at låse bilen op for at åbne bagklappen med knappen på den elektroniske nøgle eller bagklapsknappen eller via håndfri betjening. En forudsætning er, at den elektroniske nøgle befinder sig uden for bilen, inden for en rækkevidde af ca.

1 m fra bagklappen. Efterlad ikke den elektroniske nøgle i lastrummet. Lås bilen efter lukning, hvis den tidligere er låst op. Centrallås ⇒ side 6

Betjening med den elektroniske nøgle

Tryk på og hold  for at åbne eller lukke bagklappen. For at forhindre utilsigtet åbning af bagklappen skal der trykkes længere på  end under låsning eller oplåsning.

Håndfri betjening med bevægelsesføler under bagkofangeren



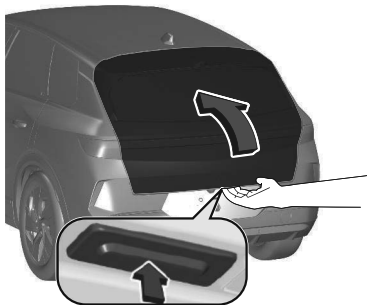
Bagklappen åbnes eller lukkes ved at bevæge foden under bagkofangeren tilbage og frem i det på illustrationen viste område. Hold ikke foden i længere tid, og bevæg den ikke for langsomt under kofangeren. Den elektroniske nøgle skal

være uden for bilen, inden for en afstand af ca. 1 m fra bagklappen. Blinklysene blinker for at vise, at el-bagklappen er i bevægelse. Den håndfri betjening kan indstilles på informationsdisplayet. Individuelle indstillinger ⇒ side 73

Fare

Berør ingen bildele under bilen under håndfri betjening. Der er risiko for personskade fra varme motordele.

Betjening med knappen på bagklappen under bagklappens udvendige pynteliste



Bagklappen åbnes ved at trykke på knappen på bagklappen under pyntelisten på bagklappen, indtil bagklappen begynder at bevæge sig. Hvis bilen er låst, skal den elektroniske

nøgle være uden for bilen, inden for en afstand af ca. 1 m fra bagklappen.



Bagklappen lukkes ved at trykke på  i den åbne bagklap, indtil bagklappen begynder at bevæge sig.

Betjening med knappen ved siden af rattet



Tryk på  to gange for at åbne bagklappen.

Standsnings eller ændring af bevægelsesretning

Sådan standses bagklappens bevægelse øjeblikkeligt:

- tryk på  én gang på den elektroniske nøgle eller
- tryk på knappen på bagklappen under bagklappens udvendige pynteliste eller
- tryk på  på den åbne bagklap eller
- tryk på  ved siden af rattet.

Et nyt tryk på en af kontakterne vil omvende retningsbevægelsen.

Lagring af en åbningshøjde

For at lagre en ønsket åbningshøjde, flyt bagklappen til den ønskede position, og tryk på en af de følgende knapper i mere end tre sekunder:

-  i den åbne bagklap
- knappen under bagklappens pynteliste

Den justerede lagring vil blive bekræftet med en klokke tone. En ny lagring annullerer den foregående.

Bemærk

Justeringshøjden for åbningen skal programmeres i niveau med jorden.

Sikkerhedsfunktion

Hvis el-bagklappen støder på en forhindring ved åbning eller lukning, vendes bevægelsesretningen automatisk lidt i modsat retning. Flere forhindringer under en strømcyklus deaktiverer funktionen. I så fald lukkes eller åbnes bagklappen manuelt for at genaktivere el-bagklappen. El-bagklappen har klemmefølere på sidekanterne. Hvis følerne registrerer forhindringer mellem bagklap og chassis, åbnes bagklappen, indtil den aktiveres igen eller lukkes manuelt. Sikkerhedsfunktionen angives af en advarselsklokke. Fjern alle forhindringer, før normal el-betjening genoptages. Hvis køretøjet er udstyret med fabriksmonteret anhængertræk, og en anhænger er elektrisk tilsluttet, kan den elektriske bagklap kun åbnes med bagklapknappen eller lukkes med knappen  i den åbne bagklap. Sørg for, at der ikke er nogen forhindringer i bevægelsesområdet.

Overbelastning

Hvis el-bagklappen betjenes gentagne gange med kort interval, deaktiveres funktionen i nogen tid. Bevæg bagklappen manuelt til endepositionen for at nulstille systemet.

Generelle Anvisninger Om Betjening Af Bagklap



Fare

Kør ikke med bagklappen åben eller på klem, f.eks. ved transport af store genstande, da der kan trænge giftige udstødningsgasser ind i bilen, som ikke kan ses eller lugtes. Det kan medføre bevidstløshed og endda død.

Advarsel

Før du åbner bagklappen skal du tjekke forhindringer over bagklappen, f.eks. en garagedør, for at undgå at beskadige bagklappen. Kontrollér altid det bevægende område over og bag bagklappen.

Advarsel

Monter ikke en cykelholder på bagklappen.

Bemærk

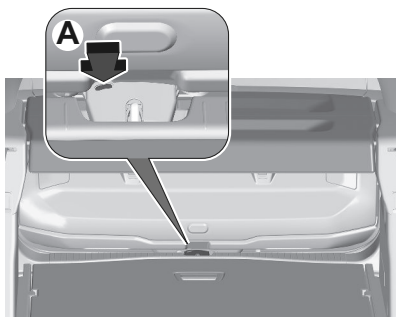
Ved lave udetemperaturer kan bagklappen måske ikke åbne helt på egen hånd. I disse tilfælde skal bagklappen hæves manuelt til dens normale endeposition.

Sikkerhedsfrigørelse

Til manuel oplåsning af bagagerummet i tilfælde af fejl i batteri eller centrallås.

Opspænding

- Vip bagsæderne ned for at få adgang til låsen indefra i bagagerummet.



- Sæt en lille skruetrækker i hullet A i låsen for at låse bagklappen op.
- Flyt låsepalen til venstre.

Lås efter lukning

Hvis funktionsfejlen stadig er til stede, når bagagerummet er lukket igen, vil denne forblive låst.

12 V-tilbehørsstik

- For tilslutte tilbehør til 12 V-stikket (maks. effekt: 120 watt) skal hættten tages af, og der isættes en passende adapter.
- Tilslut tændingen.

⚠ Advarsel

Tilslutning af elektrisk udstyr, der ikke er godkendt af producenten, f.eks. en USB-oplader, kan give funktionsforstyrrelser i bilens elektriske komponenter, som f.eks. dårlig radiomodtagelse eller forstyrrelse af visningen på skærmene.

Bagagerumslys

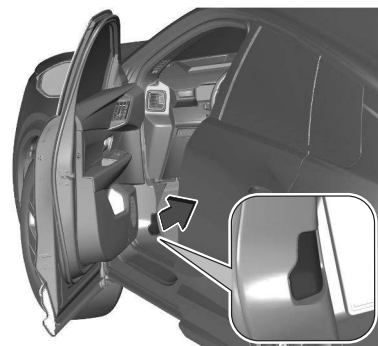
Lyset tænder automatisk, når bagklappen åbnes, og det slukker automatisk, når bagklappen lukkes.

Det afhænger af situationen, hvor længe lampen lyser:

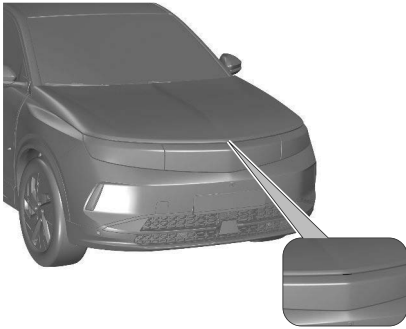
- I ca. 10 minutter, når tændingen er frakoblet.
- I ca. 30 sekunder i energisparefunktionen.
- Uden tidsbegrænsning, når motoren er i gang.

Motorhjelm

Åbning/Lukning



- Åbn venstre fordør.
- Træk udløserhåndtaget, der er placeret i bunden af dørrammen, mod dig for at låse motorhjelmen op.
- Slip håndtaget helt.
- Træk håndtaget mod dig en gang til for at låse sikkerhedslåsen op.



- Hæv motorhjelm.
- Frigør støttestangen fra holderen, og fastgør den i hakket for at holde motorhjelm åben.

Lukning

- Sænk motorhjelm, og slip den det sidste stykke.
- Kontroller, at den er låst.

Advarsel

Da der er elektrisk udstyr i motorrummet, frarådes det kraftigt at udsætte bilen for vand (regn, bilvask osv.).

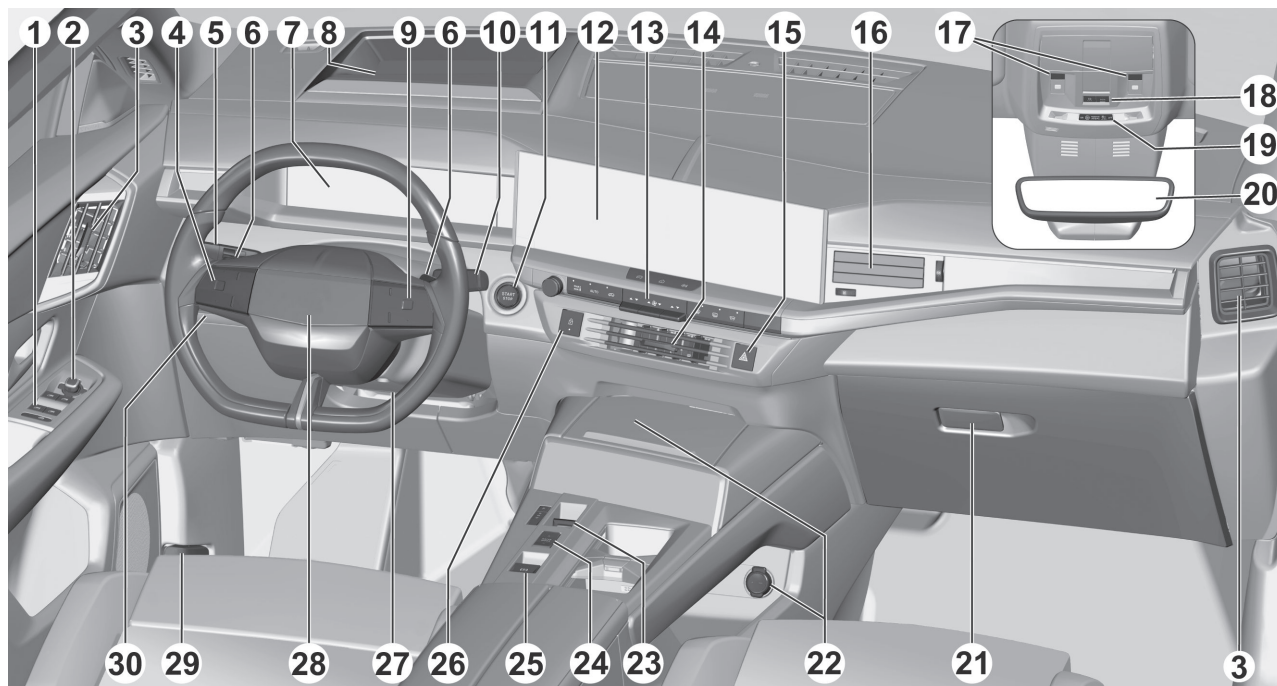
Instrumentbræt og betjeningsanordninger

Oversigt over instrumentgruppe.....	65
Display.....	70
Instrumentgruppe.....	70
Visning af oplysninger.....	71
Pure-tilstand.....	72
Tilpasning af køretøj.....	73
Odometer.....	73
Triptæller.....	73
Servicedisplay.....	73
Udetemperatur.....	74
Højspændingsbatteriets måler.....	74
Køretøjets rækkevidde.....	74
El-indikatormåler.....	75
Brændstofmåler.....	75
Fejlmeddelelser.....	75
Advarselsklokke.....	75
Advarsels- og kontrollamper.....	76
Blinklys.....	78
Selehusker.....	78
Airbag og selestrammere.....	79
Deaktivering af airbag.....	79
Ladesystem.....	79
Fejlindikatorlampe.....	79
Bilen skal snart til service.....	79
Stands motoren.....	80
Systemkontrol.....	80
Fejl i hybridsystem.....	80
Bremse- og koblingssystem.....	80
Parkeringsbremse.....	80

Elektrisk parkeringsbremsefejl.....	80
Blokeringsfri bremses (ABS).....	80
Gearskifte.....	80
Servostyring.....	80
Vognbaneassistent.....	81
Parkeringsassistent.....	81
Elektronisk stabilitetskontrol og glidsikker regulator.....	81
Kølevæsketemperatur.....	81
Udstødningsfilter.....	81
System til registrering af dæktryk.....	81
Motorolietryk.....	82
Brændstofreserve.....	82
Bil klar.....	82
Nedsat motorydelse.....	82
Højspændingsbatteriets temperatur høj.....	82
Autostop.....	82
Udvendige lygter.....	82
Nærlys.....	82
Fjernlys.....	82
Fjernlysassistent.....	82
Tågebaglygte.....	83
Regnsensor.....	83
Fejl i advarsel, fodgængersikkerhed.....	83
Aktiv nødbremsning.....	83
Vejskiltassistent.....	83
Registrering af førerens søvnighed.....	83
Åbnede døre.....	83
e-SAVE-funktion.....	83
Klimastyring.....	84

Elektronisk klimastyring.....	84
Informationsdisplay.....	88

Oversigt over instrumentgruppe



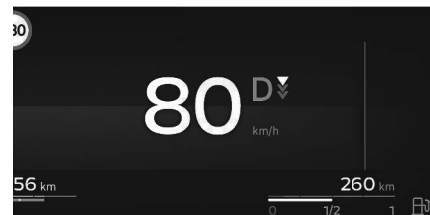
- 1 El-ruder ⇨side15
- 2 Sidespejle/eHUD-kontrol ⇨side17
- 3 Ventilationsspjæld i siderne
- 4 Cruise control, hastighedsbegrænser, adaptiv cruise control
- 5 Højttalere, lygteblink, blinklys, tågebaglygte, parkeringslys, instrumentbræt-sider
- 6 Kontrolelementer på rattet
- 7 Instrumentpanel ⇨side70
- 8 Udvidet head-up display (eHUD)
- 9 Infotainment-knapper ⇨side89
- 10 Forrudevisker og -sprinkler ⇨side44 , bagrudevisker og -sprinkler. ⇨side45
- 11 Strømknap
- 12 Informationsdisplay ⇨side71
- 13 Klimastyring
- 14 Centrale ventilationsspjæld
- 15 Havariblink ⇨side177
- 16 Centrale ventilationsspjæld
- 17 Kabinelys ⇨side51
- 18 Alarmopkald ⇨side177
- 19 Selehusker ⇨side78 , deaktivering af airbag ⇨side32
- 20 Indvendigt spejl ⇨side18
- 21 Deaktivering af airbag ⇨side32 , handskerum
- 22 12 V stikkontakt ⇨side68 , USB-porte ⇨side68
- 23 Valg af gear, gearvælger
- 24 Valg af driftsform ⇨side120
- 25 Parkeringsbremse ⇨side80
- 26 Centrallåsknap ⇨side6
- 27 Justering af rat ⇨side42
- 28 Horn ⇨side43
- 29 Greb til åbning af motorhjelmside ⇨side62
- 30 Regulering af forlygtehøjde, el-opvarmet forrude, el-bagklap, tankklap, statuslysdioder for tyverialarm, møntholder

Advarsel, Fodgængersikkerhed

Lyden fra advarsel, fodgængersikkerhed genereres for at gøre

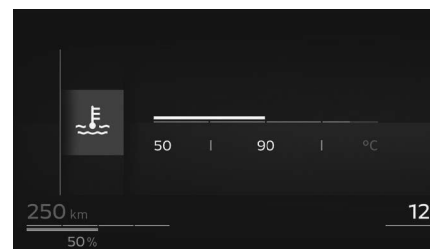
fodgængerne opmærksomme på bilens tilstedeværelse. Den er aktiv op til 30 km/t.

Digitalt Speedometer



Indikerer køretøjets hastighed.

Kølevandstermometer



Angiver temperaturen på motorens kølevæske.

- | | |
|-----------|---|
| 50 | : motorens driftstemperatur endnu ikke nået |
| 90 | : normal driftstemperatur |

Øverst på måleren : temperaturen er for høj

Kontrollampen  lyser rødt, hvis motorkølevæsketemperaturen er for høj.

Forsigtig

Hvis motorkølevæsketemperaturen er for høj, stoppes køretøjet og motoren slukkes. Fare for motoren. Kølevæsketstanden kontrolleres.

Overvågning Af Motoroliestand

Motoroliestanden vises på instrumentbrættet i nogle sekunder efter serviceinformationen, efter at tændingen er slået til.

Korrekt motoroliestand angives med en meddelelse.

Hvis motorolieniveauet er lavt, vil de to kontrollamper  blinke, og der vises en meddelelse.

Kontrollér motoroliestanden ved hjælp af målepinden, og efterfyld om nødvendigt med motorolie.

Motorolie  side67 .

En målefejl vises med en meddelelse.

Kontrollér motoroliestanden manuelt ved hjælp af målepinden.

Induktiv Opladning

⚠ Advarsel

Når du bruger programmer i lang tid i kombination med trådløs opladning, kan nogle smartphones skifte til termisk sikkerhed og få nogle funktioner til at stoppe. Hvis du lader skydelåget stå åbent, forbedres mobilenhedens funktionalitet.

⚠ Advarsel

Hvis du lader skydelåget stå åbent, forbedres smartphone-funktionaliteten.

⚠ Advarsel

Induktiv opladning kan påvirke funktionen af implementerede pacemakere eller andre medicinske enheder. Hvis relevant, søges der lægehjælp før der bruges en induktiv opladningsenhed.

⚠ Advarsel

Fjern alle metalobjekter fra opladningsenheden før en mobilenhed

oplades, eftersom disse objekter kan blive meget varme.

Dette system sikrer trådløs opladning af en mobilenhed, f.eks. en smartphone, ved hjælp af magnetisk induktion i henhold til Qi.

Mobilenheden, der skal oplades, skal være kompatibel med Qi-standarden, enten via sig selv eller et kompatibelt etui eller hus.

Sådan oplades en mobilenhed:



1. Fjern alle genstande fra opladeren.
2. Placér mobilenheden på opladningsområdet. Bemærk, at mobilenheden skal anbringes mellem positioneringshjælpemidlerne.

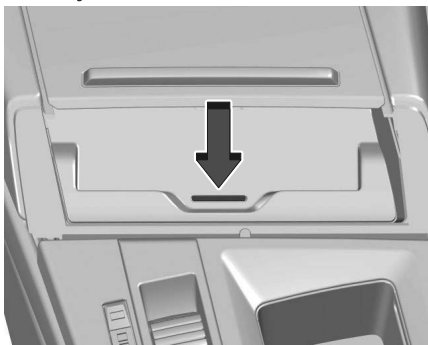
På visse mobilenheder kan det være nødvendigt med et bagetui med en

integreret spole eller en kappe til brug for induktiv opladning.

Et beskyttelsesdæksel til mobilenhed kan have indvirkning på den induktive opladning.

I tilfælde af, at mobilenheden ikke lader korrekt, drej den 180° og anbring den på opladningsenheden igen.

Status-lysdiode



Lysdioden angiver den aktuelle opladningsstatus.

Lyser grønt

Mobilenheden lades op.

Blinker gult

Mobilenheden er ikke korrekt centreret i opladningsområdet, eller der er blevet registreret en ukendt genstand i opladningsområdet.

Lyser gult

Der er et problem med mobilenhedens batteri, eller der er registreret en fejl i den induktive oplader.

Hvis problemet varer ved, skal der søges hjælp på et værksted.

⚠ Advarsel

Når du bruger programmer i lang tid i kombination med trådløs opladning, kan nogle smartphones skifte til termisk sikkerhed og få nogle funktioner til at stoppe

Hvis du lader skydelåget stå åbent, forbedres smartphone-funktionaliteten.

12 V-Strømsstik



Der findes en 12 V-stikkontakt i midterkonsollen.

Afhængigt af versionen er der et andet 12 V strømdugtag placeret i den bageste midterkonsol og i lastrummet.

Isæt 12 V-stikket (med en maksimal effekt på 120 W) ved hjælp af en passende adapter.

Overhold tilbehørsstikkets maks. effekt for ikke at beskadige tilbehøret. Effektforbruget må ikke overstige 120 W.

Der 12-V strømdugtag deaktiveres, hvis bilbatteriets spænding er for lav.

Elektrisk tilbehør, der tilsluttes, skal opfylde standarden DIN VDE 40 839 (krav om elektromagnetisk kompatibilitet).

Der må ikke tilsluttes tilbehør, som afgiver strøm, f.eks. elektriske opladere eller batterier.

Ødelæg ikke stikkontakten ved at bruge stik, der ikke passer.

USB-Port

Disse symboler bestemmer brugen af et USB-stik:



Strømforsyning og opladning.



Brug denne port til at tilslutte en bærbar enhed til infotainment-systemet



Det samme, plus anvendelse af smartphone apps på touch-skærmen.

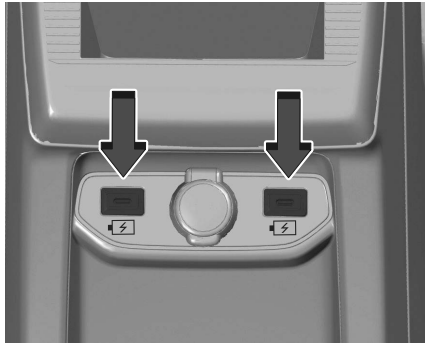
Afhængigt af versionen er køretøjet udstyret med to USB-stik i opbevaringsrummet under instrumentpanelet.

To USB-porte på den anden række.

Bemærk

Portene skal altid være rene og tørre.

Bageste USB-port



USB-porten kan benyttes til at oplade en bærbar enhed.

Tilpasning Af Køretøjet

Køretøjets funktioner kan indstilles individuelt ved at ændre indstillingerne i infodisplayet.

Nogle funktioner vises kun eller er kun aktive, mens motoren kører.

Telematiktjenester

Opel Connect

Opel Connect omfatter flere tilsluttede tjenester, der er tilgængelige via appen, online eller i bilen.

Bemærk

Opel Connect er ikke tilgængelig på alle markeder. Kontakt dit værksted for at få yderligere informationer.

Bemærk

Fuld funktionalitet af Opel Connect forudsætter registrering og korrekt aktivering.

De tilsluttede tjenester kan omfatte live navigation, som f.eks. online-trafikinformationer og bilens status samt oplysninger som f.eks. vedligeholdelsesadvarsler.

Tjenesterne, der er tilgængelige i bilen, omfatter også nød- og havariopkald. Disse funktioner aktiveres automatisk.

Vilkår og betingelser gælder.

Nødopkald ⇒ side 177 .

Havariopkald

Tryk på knappen på den højtsiddende konsol i mere end to sekunder, oprettes der forbindelse til en vejhjælpstjeneste. Oplysninger om dækning og omfang af vejhjælpstjenesterne findes i

informationerne, der leveres af Opel forhandleren sammen med bestillingsformularen.

Indstillinger til beskyttelse af person- og/eller stedoplysninger

Indstillingerne for beskyttelse af personoplysninger for Opel Connect kan konfigureres i dit køretøj. Dette vil påvirke det datasæt som angives, f.eks. hvis et nødopkald udløses. Funktionen nødopkald vil ikke blive påvirket. Indstillinger for beskyttelse af personoplysninger påvirker også MyOpel.

Alt efter versionen kan indstillingerne for beskyttelse af personoplysninger ændres ved at trykke samtidig på knappen og SOS den højtsiddende konsol eller via menuen systemindstillinger i informationsdisplayet.

Status-lysdioden i den højtsiddende konsol

Lyser grønt og rødt og slukkes efter kort tid, når tændingen er slået til: systemet fungerer korrekt.

Lyser rødt: fejl i systemet.

Søg hjælp på et værksted.

Blinker rødt: reservebatteriet skal udskiftes. Søg hjælp på et værksted.

Alarmopkald

Nødopkaldsfunktionen opretter forbindelse til nærmeste offentlige alarmcentral.

Der sendes en minimal mængde data herunder oplysninger om bil og position til alarmcentralen.

I tilfælde af en nødsituation skal der trykkes på den røde **SOS** knap på den højtsiddende konsol i mere end to sekunder.

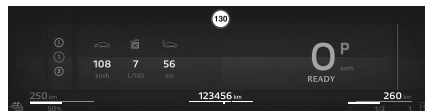
Lysdioden blinker grønt for at bekræfte, at der oprettes forbindelse til nærmeste offentlige alarmcentral. Lysdioden lyser konstant, så længe opkaldet er aktivt. Hvis der trykkes på **SOS**-knappen omgående én gang til, afsluttes opkaldet. Lysdioden slukkes.

Automatisk meddelelse om uheld

I tilfælde af et uheld med airbagudløsning og uden beskadigelse af nødvendig hardware foretages et automatisk nødopkald, og en automatisk meddelelse om uheld sendes til nærmeste PSAP (offentlige alarmcentral).

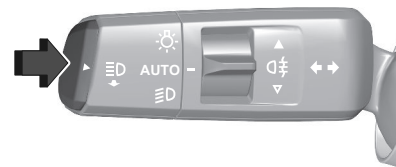
Display

Instrumentgruppe



Udover advarselsslamper, måleinstrumenter og indikatorer findes følgende information:

- triptæller
- gearskifteindikation
- serviceinformation
- bil og advarselsmeddelelser
- førerassistancemeddelelser
- Pop op-meddelelser
- infotainment-information



Tryk på knappen for at rulle gennem siderne eller for at lukke en pop op-meddelelse.

Bilens indstillinger og kørselsfunktioner

Vælg en af de følgende indstillinger:

- Kørselsassistance
- Brugerindstillinger



Kort tryk: Vælg eller bekræft en menu eller indstilling.



Langt tryk: Nulstilling af servicepåmindelsen.



: rul igennem indstillingsmenuerne.

Visning Af Oplysninger

Instrumentbrættet er placeret på instrumentpanelet i nærheden af instrumentgruppen.

Instrumentpanelet kan angive:

- tid
- Infotainment-system, se beskrivelsen i Infotainment-systemsektionen ⇒side89

- vejledning for parkeringsassistent ⇒side157
- navigation, se beskrivelsen i Infotainment-systemsektionen ⇒side98
- køretøjs- og systemmeddelelser ⇒side75 .
- indstillinger for personalisering af køretøjet⇒side69 .

Head-up-display

Dette udvidede head up-displaysystem projicerer oplysningerne op på forruden i førerens synsfelt, så vedkommende ikke behøver at se væk fra vejen.

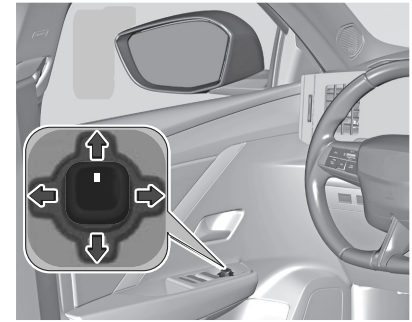
⚠ Advarsel

Ingen genstande må placeres i hulrummet - risiko for at beskadige systemet!

Tip

For optimal brug skal du overveje at justere førersædet og højden på det udvidede head-up-display.

For at justere HUD'ens position skal du dreje spejljusteringsknappen til den fremadrettede position og vippe knappen for at indstille HUD'en til den ønskede position.



Lysstyrken justeres ved hjælp af lysstyrkeindstillingerne på siden. Indstillinger på infotainmentskærmen. Indholdet af HUD kan indstilles ved hjælp af sidetilpasningsindstillingerne i infotainmentdisplayet.

Individuelle indstillinger ⇒side69

Tip

Under visse ekstreme vejrforhold (f.eks. regn og/eller sne, stærkt sollys) og ved brug af polariserede solbriller kan det udvidede head-up-display være ulæseligt eller kortvarigt skjult.

Tip

Det udvidede Head Up Display er forbundet med en specifik forrude, der er godkendt af producenten. Hvis forruden udskiftes uden for forhandlernetværket, skal du følge producentens anbefalinger.

Pure-Tilstand

Pure-tilstand er en særlig tilstand, der er designet til kun at vise den essentielle information, så føreren kan fokusere på krævende trafikomgivelser.

Den kan skiftes til manuelt, automatisk eller efter en pop-op til føreren, når visse tids- og hastighedsforhold gælder.

Tilstanden er indikeret af -ikonet, der er placeret nederst i instrumentbrættet og øverst på den centrale skærm (ved siden af sideindikatorerne).

Genveje til Pure tilstand-hjemmesiden kan tilpasses, når startsidens på den centrale skærm indeholder et gitter med seks genveje.

Indstillinger

Indstillinger kan ændres i tilpasningsmenuen for køretøjets indstillinger. Valg af "Pure-tilstand" giver adgang til følgende elementer:

● Betingelser for kontakt:

- Hastighed: Aktiverer/deaktiverer hastighedsbetingelsen for Pure-tilstand.
- Tidsramme: Aktiverer/deaktiverer tidsrelaterede betingelser for Pure-tilstand.

- Automatisk: systemet skifter til Pure-tilstand efter en forsinkelse, som kan tilpasses efter registrering af lave lysforhold.
- Brugerdefineret: systemet skifter til Pure-tilstand, når den indbyggede tid er inden for en brugerdefineret tidsramme, som er indstillet af brugeren.

● Bekræftelse:

- Skift automatisk: når den vælges, vil systemet automatisk skifte til Pure-tilstand, når betingelserne er opfyldt, uden en yderligere bekræftelse af føreren.
- Spørg før skift: når den er aktiveret, hvis systemet registrerer, at betingelserne for Pure-tilstand er opfyldt, vises en pop-op, der spørger føreren om han/hun ønsker at skifte.

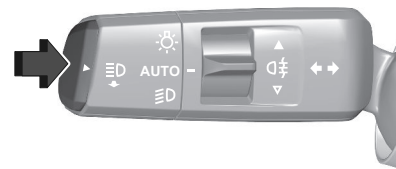
Aktivering

Det er muligt at aktivere tilstanden via:

- Åbning af hjemmesiden længst til venstre (Pure-tilstand) ved at stryge til højre på infodisplayet eller trykke på venstre styreknop i over 2 sekunder
- Indstilling af systemet til automatisk skift eller accept af den anmodede

pop-op på instrumentbrættet eller HUD'en (hvis monteret og aktiveret) Pop op-vinduet vises, når:

- Køretøjets hastighed overstiger den indstillede tærskel
- Den indstillede tid i mørke er udløbet, eller tiden er inden for den indstillede tidsramme



Når pop op-vinduet vises, skal du trykke

på  på den højre ratkontrol for at skifte mellem "Ja" og "Nej". Bekræft valget ved

at trykke på .

For at afvise pop op-vinduet skal du enten trykke på venstre styreknop, trykke på "Nej" eller vente et par sekunder.

Deaktivering

Tilstanden kan ikke automatisk slås fra. Det er muligt at forlade tilstanden ved at:

- Stryge til venstre på infodisplayet, eller
- Et kort tryk på venstre styreknop, eller
- Hjem-knappen 

Fejl

Hvis data om hastighed eller tidspunkt på dagen ikke er tilgængelige, vil det ikke være muligt automatisk at skifte til Pure-tilstand.

Det er muligt at aktivere tilstanden manuelt.

Standby-tilstand

Når den er i Standby-tilstand, viser HUD'en og instrumentbrættet Pure-tilstand

Det er dog ikke muligt at skifte til og fra Pure-tilstand via et stryg på infotainmentskærmen.

Et skifte tilbage fra Pure-tilstand til normal tilstand vil ikke ændre tilstanden på infotainmentskærmen.

Skærmspejling

I Pure-tilstand, kan føreren stadig bruge spejlingsfunktionen. Når den er aktiv, erstattes Pure-tilstand-apps på infotainmentskærmen af spejlingsapps.

Genveje

Genveje til Pure tilstand-hjemmesiden kan tilpasses, når startsiden på den centrale skærm indeholder et gitter med seks genveje.

Personliggørelse → side 95

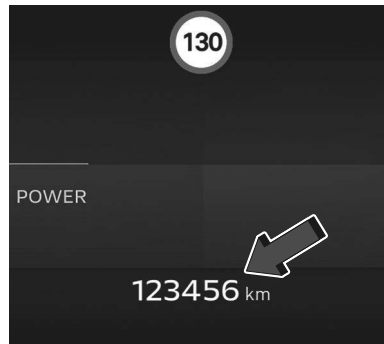
Et langt tryk på ikonerne vil ikke tilpasse/erstatte genvejene. Systemet vil føre til en tutorial popup med en QR-kode til at scanne.

Tilpasning Af Køretøj

Køretøjets funktioner kan indstilles individuelt ved at ændre indstillingerne i infodisplayet.

Nogle funktioner vises kun eller er kun aktive, mens motoren kører.

Odometer



The total recorded distance of the vehicle is displayed in the right bottom corner of the cluster (MHEV/PHEV), or the bottom left corner (BEV).

Triptæller

De følgende triptæller-sider kan vælges i trip/autonomi-information-menuen eller ved at trykke på knappen på den højre betjeningsarm:

- Igangværende kørsel med øjeblikkeligt brændstofforbrug
- Kørsel 1 eller 2 med gennemsnitligt forbrug, gennemsnitlig hastighed og køreafstand

Hybrid 48 V-køretøj: derudover vises afstanden for elektrisk kørsel i procent.

Servicedisplay

Servicesystemet informerer om, hvornår der skal skiftes motorolie og filter, eller hvornår der kræves service på bilen. Det krævede interval for skift af motorolie kan variere betragteligt, alt efter køreforholdene.

Hvis der skal udføres nødvendig service, vises det på instrumentbrættet i flere sekunder, efter at tændingen er slået til.

Hvis der ikke kræves service de næste 3000 km eller derover, vises ingen information om service på displayet. Hvis en service er påkrævet inden for de næste 3.000 km, indikeres den resterende afstand eller tid i flere sekunder. Samtidig lyser kontrollampen



uafbrudt som en påmindelse.

Hvis en service er påkrævet inden for mindre end 1.000 km, blinker kontrollampen og lyser derefter permanent. Den resterende afstand eller tid vises i flere sekunder.

En forfalden service vises med en meddelelse på instrumentbrættet, som angiver den forfaldne afstand. Kontrollampen blinker og lyser derefter permanent, indtil der udføres service.

Nulstilling af tidsinterval

Efter hver service skal serviceindikatoren nulstilles for at sikre korrekt funktion. Det anbefales at søge hjælp på et værksted. Gør som følger:

- Afbryd tændingen.



- Tryk og hold venstre betjeningsarmknap nede for at nulstille serviceintervallet
- Triptælleren kan nulstilles ved at trykke på knappen på den højre betjeningsarm.

Hentning af serviceinformation

For på ethvert tidspunkt at indlæse serviceoplysningerne:

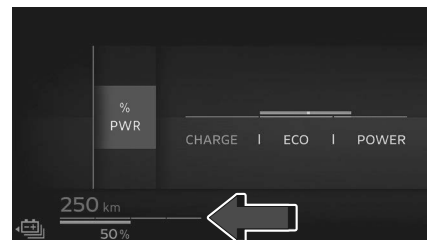
- Tryk på enden af højre kontrolarm for at tilgå menuen.
- Rul gennem siderne med rattets vippekontakt op og ned.
- Tryk kortvarigt på vippekontakten når du er i servicemenuen.

Serviceinformationen vises i nogle sekunder.

Udetemperatur

Udetemperaturen vises på informationsdisplayets statusbjælke.

Højspændingsbatteriets måler

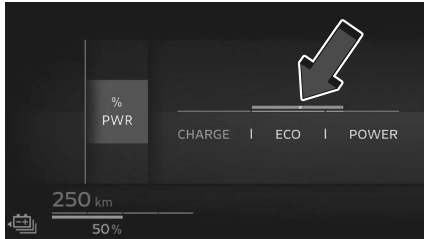


Viser højspændingsbatteriets opladningstilstand.

Køretøjets rækkevidde

Viser bilens samlede rækkevidde.

El-Indikatormåler



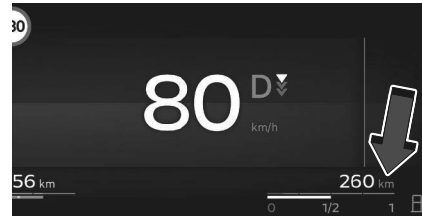
El-indikatormåleren informerer om bilens aktuelle energisituation.

Power : Energiforbrug ved højt strømforbrug. Hybrid 48 V-køretøjer: Forbrændings- og elmotorarbejde kombineret.

Eco : Et optimalt energiniveau er tilgængeligt i alle driftsformer. Hybrid 48 V-køretøjer: optimal brug af forbrændings- eller elmotor.

Charge : Batteriet oplades med energi, der resulterer fra bremsning af bilen eller hastighedsnedsættelse.

Brændstofmåler



Viser tankens brændstofniveau.

Kontrollampen  lyser, hvis niveauet i tanken er lavt.

Kør aldrig brændstoftanken tom. Påfyldningsmængden kan være mindre end den angivne kapacitet for brændstoftanken på grund af resterende brændstof i tanken.

Fejlmeddelelser

Meddelelserne vises på instrumentbrættet, i nogle tilfælde sammen med en advarselsklokke.



Tryk for at bekræfte en meddelelse.

Fejl- og servicemeddelelser

Fejlmeddelelserne vises som tekst. Følg anvisningerne i meddelelserne.

Meddelelser på instrumentbrættet

Visse vigtige meddelelser kan desuden vises på informationsdisplayet. Nogle meddelelser vises kun ganske få sekunder.

Køretøjer med navigationssystem

Køretøjet genkender lave udledningszoner. Der høres et lydhørt signal når man kører ind i, eller ud af en lav udledningszone, og et ikon vises på navigationskortet.

Advarselsklokke

Advarselslyden for sikkerhedssele ikke spændt går forud for alle andre advarselslyde.

Når der lyder en advarselsklokke, vær opmærksom på viste meddelelser og advarselslamperne på instrumentbrættet.

Når der er registreret en fejl i lydmodulen,

vises  på instrumentbrættet sammen med en displaymeddelelse. Der lyder ikke nogen advarselssklokke, heller ikke for førerhjælpesystemet.

Ved start af motor hhv. under kørslen

En advarselssklokke lyder i situationer som

- en sikkerhedssele ikke er spændt
- en dør eller bagklappen ikke er lukket helt
- en bestemt hastighed overskrides, mens parkeringsbremsen er aktiveret
- cruise control deaktiveres automatisk
- en programmeret hastighed eller fartgrænsen overskrides
- en advarselssklokke vises på instrumentbrættet
- den elektroniske nøgle ikke er i kabinen
- parkeringsassistenten registrerer en forhindring
- der sker et utilsigtet vognbaneskift
- udstødningsfiltret har nået det maksimale fyldeniveau
- håndfri kørsel genkendes

- der registreres søvnighed hos fører
- man nærmer sig et køretøj lige foran for hurtigt

Ved parkering af bilen og / eller førerdøren åbnes

Der lyder en advarselssklokke, når:

- lygterne er tændt
- nøglen sidder i tændingen

Advarsels- og kontrollamper

De kontrollamper, der beskrives her, findes ikke i alle biler. Beskrivelserne dækker alle instrumentversioner. Afhængigt af udstyret, kan kontrollampenes placering variere. Når tændingen slås til, tændes de fleste kontrollamper kortvarigt som en funktionstest.

Kontrollampenes farver betyder:

- rød:** Fare, vigtig information
- gul:** Advarsel, henvisning, fejl
- grøn:** Bekræftelse af aktivering
- blå:** Bekræftelse af aktivering
- hvid:** Bekræftelse af aktivering

grå: Systemet er på pause, der er blevet registreret mindst én systembegrænsning

Oversigt

Numrene i oversigtstabellen viser, hvad man skal gøre, hvis en kontrollampe lyser eller blinker.

- 1** : kun til information
- 2** : information og advarsel
- 3** : søg hjælp på et værksted
- 4** : stands motoren og søg hjælp på et værksted
- 5** : få straks årsagen til fejlen afhjulpet på et værksted
- 6** : stands og forlad omgående køretøjet, og få hjælp på et værksted

	1	Blinklys ⇨side78
	2	Selehusker ⇨side78
	2	Sæde optaget/frit ⇨side78
	5	Airbag og selestrammere ⇨side79
	2	Airbag aktiveret

	2	Airbag deaktiveret ⇨ side79
	4	Generator⇨side79
	5	Fejlindikatorlampe ⇨side79
	2	Systemkontrol ⇨side80
	5	Fejl i elektrisk motor
	5	Bilen skal snart til service ⇨side79
	4	Standt motoren ⇨side80
	5	Hybrid-systemfejl ⇨side80
	6	Bremse- og koblings-system ⇨side80
	1/ 5	Parkeringsbremse ⇨side80
	5	Elektrisk parkeringsbremsefejl ⇨side80
	2	Automatisk drift af elektrisk parkeringsbremse fra

	2	Antiblokeringsystem (ABS) ⇨side80
	1	Nedkørselsstyresystem
	4	Servostyring ⇨side80
	2	Sporholderassistent ⇨side81
	1	Vognbaneskiftadvarsel ⇨side149
	1	Parkeringsassistent ⇨side81
	2	Parkeringsassistent slået fra ⇨side81
	2/ 5	Elektronisk stabilitetskontrol og Tracti-on Control-system ⇨side81
	2	Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system deaktiveret ⇨side81
	4	Kølevæsketemperatur høj ⇨side81
	2/ 3	Overvågningssystem for dæktryktab ⇨side81

	4	Motorolietryk ⇨side82
	2	Brændstofstand for lav ⇨side82
	2	Ladekabel tilsluttet ⇨side127
	1	Bil klar ⇨side82
	2	Nedsat motorydelse ⇨side82
	2	Højspændingsbatteriets niveau lavt ⇨side83
	6	Højspændingsbatteriets temperatur høj ⇨side82
	1	Træd på bremsen
	1	Autostop ⇨side82
	1/ 3	Stop/start-systemet er deaktiveret
	1	Lygter ⇨side82
	1	Nærlys ⇨side82
	1	Fjernlys ⇨side82

	1	Fjernlysassistent ⇒ side82
	1	Tågebaglygte ⇒ side48
	3	Fejl i advarsel, fodgængersikkerhed ⇒ side83
	2/ 3	Aktiv nødbremsning ⇒ side83
	2/ 3	Vejskiltassistent ⇒ side83
	2/ 3	Føreralarm ⇒ side83
	2	Åben dør ⇒ side83
	1	e-SAVE er aktiveret ⇒ side83

Blinklys

lyser eller blinker grønt.

Lyser i kort tid

Parkeringslysene er tændt.

Blinker

Et blinklys eller havariblink er aktiveret. Hurtig blinken: fejl på et blinklys eller en dertil hørende sikring.

Dette omfatter blinklys forbundet til stikket på bugseringsudstyret. Udskiftning af pære ⇒ side197 . Blinklys ⇒ side48 .

Selehuser

 og  lyser eller blinker.

Indikatorlamperne inden for symbolet  angiver det respektive sæde.

1. Sikkerhedssele til venstre forsæde
2. Sikkerhedssele til højre forsæde
3. Sikkerhedssele til venstre bagsæde
4. Sikkerhedsseler til midterste bagsæde
5. Sikkerhedssele til højre bagsæde

Kontrollamperne kan afhængigt af tilstanden have forskellige farver:
rød: sikkerhedsselen er ikke spændt
grøn: sikkerhedsselen er spændt
grå: sædet er ikke optaget

- Når tændingen er slået til og en sikkerhedssele spændes, lyser den tilsvarende kontrollampe grønt. Hvis et af sæderne registreres som frit, lyser den tilsvarende kontrollampe gråt.
- Når tændingen er slået til, og en af sikkerhedsselerne på forsædet ikke

er spændt, , og " lyser med den tilsvarende kontrollampe rødt (1 eller 2).

- Når tændingen er slået til og en af sikkerhedsselerne på bagsædet ikke er spændt, lyser ", og den tilsvarende kontrollampe lyser rødt (3, 4 eller 5).

- Efter at have kørt,  og " og den tilsvarende indikatorlampe blinker rødt i instrumentbrættet i et vist tidsrum sammen med en lyd, hvis det respektive sæde er optaget, men sikkerhedsselen ikke er fastgjort. Efter

en vis tids kørsel,  og " lyser konstant rødt, indtil sikkerhedsselen for det respektive sæde er blevet spændt.

- Hvis en passager har løsnet

sikkerhedsselen under kørslen,  og " blinker rødt i instrumentbrættet i et vist tidsrum sammen med en lyd.

Efter en vis tids kørsel,  og " lyser konstant rødt, indtil sikkerhedsselen for det respektive sæde igen er blevet spændt.

Sikkerhedsseler ⇒ side27 .

Airbag Og Selestrammere



lyser rødt.

Når tændingen slås til, lyser kontrollampen i omkring fire sekunder. Hvis den ikke lyser, ikke slukker efter fire sekunder eller tændes under kørsel, er der en fejl i airbagsystemet. Søg hjælp på et værksted. Der er risiko for, at airbaggene og selestrammerne ikke udløses ved en ulykke.

Udløste selestrammere eller airbags

vises ved, at lyser konstant.

Advarsel

Få straks årsagen til fejlen afhjulpet på et værksted.

Deaktivering Af Airbag



lyser gult.

Airbaggen på højre forsæde er aktiveret.



2 lyser gult.

Airbaggen på højre forsæde er deaktiveret.

Deaktivering af airbag ⇨ side 32 .

Ladesystem



lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Stop bilen, sluk for motoren.
Køretøjets batteri oplades ikke.

Motorkølingen kan være afbrudt. Bremseforstærkerenhedens funktion kan ophøre. Søg hjælp på et værksted.

Fejllindikatorlampe



lyser eller blinker gult.

Lyser eller blinker gult, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Fejl i udledningskontrollsystemet. De tilladte udledningsgrænser kan være overskredet. Søg omgående hjælp fra et værksted.

Kontrollampen blinker, mens motoren er i gang

Motorstyringssystemet har en fejl som kan resultere i skader på katalysatoren. Sænk accelerationen indtil blinkningen stopper. Søg omgående hjælp fra et værksted.

Bilen Skal Snart Til Service

lyser gult.

Lyser kortvarigt, når tændingen er slået til.

Lyser muligvis sammen med andre kontrollamper og visning

af en tilsvarende meddelelse på instrumentbrættet.
Søg omgående hjælp på et værksted.

Stands Motoren

STOP lyser rødt.

Lyser kortvarigt, når tændingen er slået til.

Lyser sammen med andre kontrollamper, samtidig med at der høres en advarselsklokke og vises en tilsvarende meddelelse på instrumentbrættet.
Stands omgående motoren, og få hjælp på et værksted.

Systemkontrol

lyser gult eller rødt.

Lyser gult

Der er registreret en mindre motorfejl.

Lyser rødt

Der er registreret en større motorfejl.
Stands motoren så hurtigt som muligt og søg hjælp på et værksted.

Fejl I Hybridsystem

lyser rødt.

Hybridsystemet har en fejl.

Sluk for tændingen, og få hjælp på et værksted.

Bremse- Og Koblingssystem

Når symbolet lyser rødt, er bremse- og koblingssvæskniveauet for lavt, når parkeringsbremsen ikke er aktiveret.



Advarsel

Stop. Fortsæt ikke din kørsel. Søg hjælp på et værksted.

Lyser, når den manuelle parkeringsbremse er aktiveret, og tændingen er slået til ⇒side80 .

Parkeringsbremse

lyser eller blinker rødt.

Lyser

Parkeringsbremsen er aktiveret⇒side114

Blinker

Elektrisk parkeringsbremse aktiveres ikke automatisk. Aktivatoren eller udløseren er defekt.



Advarsel

Få straks årsagen til fejlen afhjulpel på et værksted.

Elektrisk Parkeringsbremsefejl

lyser gult.

Lyser

Elektrisk parkeringsbremse har en fejl
⇒side114



Advarsel

Få straks årsagen til fejlen afhjulpel på et værksted.

Blokeringsfri Brems (ABS)

Symbolet lyser gult i nogle sekunder efter, at tændingen er tilsluttet.
Systemet er funktionsklart, når kontrollampen er slukket.
Slukker kontrollampen ikke efter et par sekunder, eller lyser den svagt under kørsel, er der fejl i ABS-systemet.
Bremsesystemet er stadig funktionelt, men uden ABS-regulering.
Blokeringsfri brems ⇒side114 .

Gearskitte

Manuel gearfunktion

▲ eller ▼ med nummeret på et højere eller lavere gear vises, når op- eller nedgearing anbefales af hensyn til brændstøfoekonomien.

Servostyring

lyser rødt eller gult.

Servostyringen er defekt. Kør forsigtigt med moderat hastighed, og søg hjælp på et værksted

Vognbaneassistent



lyser eller blinker gult.

Lyser

Der er registreret en fejl.

Blinker

Systemet korrigerer det utilsigtede vognbaneskift.

Vognbaneassistent ⇒ side 150

Parkeringsassistent



blinket gult, så snart en forhindring kommer tættere på bilen.

Parkeringsassistent ⇒ side 157



lyser gult.

Systemet deaktiveres.

Afhængigt af version kan  lyse grønt for at angive en automatisk eller halvautomatisk parkeringsmanøvre.

Elektronisk Stabilitetskontrol Og Glidsikker Regulator



lyser eller blinker gult.

Lyser

Glidsikker regulator er deaktiveret (sne- eller isglatte forhold), eller der er en fejl i systemet.

Kørslen kan fortsættes. Kontrollen over bilen kan dog blive reduceret, hvis kørebanens beskaffenhed er dårlig. Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted. Efter bilens batteri forbindes igen (f.eks.



efter vedligeholdelsesarbejde), lyser i flere sekunder. Efter dette tidsrum



slukkes. Dette er en normal procedure, bilen har ikke behov for assistance.

Blinker

Systemet er aktivt indkoblet. Motorydelsen vil muligvis blive reduceret, og en mindre opbremsning af bilen kan finde sted.

Elektronisk stabilitetskontrol ⇒ side 147

Glidsikker regulator ⇒ side 146

Kølevæsketemperatur



lyser rødt.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Stop bilen, sluk for motoren.
Kontroller straks kølevæskestanden.

Ved tilstrækkelig kølevæskestand søges hjælp på et værksted.

Udstødningsfilter



symbolet lyser gult når udstødningsfilteret skal renses. Fortsæt med at køre, indtil kontrollampen slukkes.

Tændes midlertidigt

Start på mætning af udstødningsfiltret. Start rengøringsprocessen så hurtigt som muligt ved at køre med en hastighed på mindst 60 km/t.

System Til Registrering Af Dæktryk



lyser eller blinker gult.

Lyser

Dæktryktab i et eller flere hjul. Stands omgående, og kontrollér dæktrykket.

Blinker

Fejl i systemet. Søg hjælp på et værksted.
System til registrering af dæktryk
⇒ side 173

Motorolietryk



lyser rødt når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Forsigtig

Motorsmøring kan være afbrudt. Dette kan resultere i skader på motoren og/eller låsning af drivhjulene.

1. Vælg frigear.
2. Styr så hurtigt som muligt væk fra trafikken uden at genere andre trafikanter.
3. Afbryd tændingen.

⚠ Advarsel

Når motoren er slukket, skal der betydeligt større kraft til at bremse og styre.
Under et automatisk stop, vil bremsens servoenhed stadig være funktionel.
Du må ikke fjerne nøglen før køretøjet holder stille, ellers kan ratlåsen uventet blive tilkoblet.

Sørg for, at motoren er slået fra, og få bilen bugseret til et værksted.

Brændstofreserve



lyser gult.

Der er kun lidt brændstof tilbage i tanken.

Bil Klar

READY lyser grønt. Hybridsystemet er aktivt.

Nedsat Motorydelse



lyser gult.

Opladningsniveauet i højspændingsbatteriet er lavt. Kun nedsat motorydelse er til rådighed.

Højspændingsbatteriets Temperatur Høj



lyser rødt.

Lyser kortvarigt, når tændingen er slået til.

Lyser sammen med andre kontrollamper, samtidig med at der høres en advarselklokke og vises en tilsvarende meddelelse på instrumentbrættet.
Stand motoren øjeblikkeligt, og forlad bilen.

Autostop



Lyser kortvarigt, når tændingen er slået til.

Lyser sammen med andre kontrollamper, samtidig med at der høres en advarselklokke og vises en tilsvarende meddelelse på instrumentbrættet.
Stand motoren øjeblikkeligt, og forlad bilen.

Udvendige Lygter

☞☞ lyser grønt.

Lygterne er tændt ⇒side46 .

Nærlys



lyser grønt.

Lyser når nærlyset er tændt.

Fjernlys



lyser blå.

Lyser, når fjernlyset er tændt, eller når overhalingsblinket er aktiveret ⇒side46 .

Fjernlysassistent



lyser grønt.

Fjernlysassistenten er aktiveret .

Tågebaglygte



lyser gult.

Tågebaglygten er tændt ⇒ side 48 .

Regnsensor



lyser grønt.

Lyser når der er valgt regnsensorposition på viskerarmen.

Forrudevisker og -sprinkler ⇒ side 44

Fejl i Advarsel, Fodgængersikkerhed



lyser gult.

Advarsel, fodgængersikkerhed er ikke i funktion.

Aktiv Nødbremsning



lyser eller blinker gult.

Lyser

Systemet er blevet deaktiveret, eller der er registreret en fejl.

Desuden vises en advarselsmeddelelse på instrumentbrættet.

Kontrollér årsagen til deaktiveringen, og søg hjælp på et værksted, hvis der foreligger en systemfejl.

Bemærk



lyser også hvis sikkerhedsselerne for frontpassagerne ikke er fastgjort. I dette tilfælde er aktiv nødbremsning deaktiveret.

Blinker

Systemet er aktivt indkoblet.

Afhængigt af situationen kan køretøjet automatisk bremse moderat eller hårdt.

Aktiv nødbremsning ⇒ side 140

Vejskiltassistent



lyser i et par sekunder eller permanent.

Lyser i nogle sekunder

Hvis bilen overskrider hastighedsgrænsen, der leveres af vejskiltassistenten, vises hastighedsgrænsen på instrumentbrættet blinkende, og der gives et lydsignal. Hvis blink og lydsignaler er deaktiveret, lyser



i nogle sekunder.

Lyser permanent

Hvis der er en fejl i vejskiltassistenten, lyser  permanent.

Stop køretøjet og kontrollér om kameraet

skal renses. Hvis  stadig lyser efter rensning af kameraet, skal du få hjælp på et værksted

Vejskiltassistent ⇒ side 173

Registrering Af Førerens Søvnighed



lyser gult.

Registrering af førerens søvnighed er deaktiveret.

Registrering af førerens søvnighed (DDD) ⇒ side 164

Åbnede Døre



lyser rødt.

En dør eller bagklappen er åben.

E-SAVE-Funktion



lyser blåt.

e-SAVE-funktionen er aktiveret.

Afhængigt af situationen gør funktionen det muligt at gemme elektricitet til brug, når der er behov for det (f.eks. når man kører gennem et byområde eller et område, der er forbeholdt elbiler).

Klimastyring

Elektronisk Klimastyring



Hurtig opstartsfunction



Vis menuen for klimaindstillingerne.



blæserhastighed



Automatisk drift



Manuel recirkulation



afdugning og afrimning



el-opvarmet bagrude og el-opvarmede sidespejle



el-opvarmet forrude



Temperatur op/ned



A/C Tænd/sluk for klimaanlæg



Automatisk tænd/sluk af klimaanlæg og indstilling
1 = blød, 2 = normal, 3 = hurtig



Temperatursynkronisering fører/ frontpassager



Regulering af luftmængde

Klimaanlæg Til/Fra

Klimaanlægget er beregnet til at fungere effektivt på alle årstider med ruderne lukket:

- Det sænker temperaturen om sommeren.
- Det øger effekten af afdugning om vinteren, når temperaturen er over 3°.
- Tryk på knap **4-A/C** for at slå klimaanlægget til/fra.

Når funktionen er tændt, skifter "A/C" farve.

Bemærk

Klimaanlægget virker ikke, når lufttilførslen er deaktiveret.

For at opnå kold luft hurtigere, aktiveres recirkulation af kabineluften midlertidigt. Skift derefter til lufttilførsel udefra. Hvis klimaanlægget slukkes, kan det medføre gener (fugt, dug).

Slukning af klimaanlægget

- Tryk på knappen **OFF**.

Dens kontrollampe lyser, og alle de andre kontrollamper i klimaanlægget slukkes.

Derved deaktiveres alle klimaanlæggets funktioner.

Temperaturen reguleres ikke længere.

Der kan dog stadig mærkes svag lufttilførsel på grund af bilens fremdrift.

Recirkulationskontrol

Med lufttilførsel udefra undgås dugdannelse på forruden og sideruderne. Recirkulation af kabineluften isolerer kabinen fra lugte og dampe, der kommer udefra, og tillader at den ønskede temperatur i kabinen opnås hurtigere.



- Tryk på denne knap for at aktivere/deaktivere funktionen (bekræftes ved, at kontrollampen tænder/slukker).

Bemærk

Denne funktion aktiveres automatisk ved brug af sprinkler, eller når bilen sættes i baggear.

Automatisk A/C-kontrol

Denne automatiske funktion sikrer optimal styring af temperaturen i kabinen, luftmængden og fordelingen ud fra det valgte komfortniveau.

- Tryk på ^{AUTO} for at aktivere eller deaktivere klimaanlæggets automatiske funktion.

Kontrollampe i knappen lyser, når klimaanlægget kører automatisk. Intensiteten af det automatiske klimaanlæg tilpasses ved at vælge en af følgende indstillinger:

- **AUTO SOFT:** Begrænset luftmængde med optimal, lydløs komfortfunktion.
- **AUTO NORMAL:** Optimalt kompromis mellem varmekomfort og lydløs funktion (standardindstilling).
- **AUTO FAST:** Giver dynamisk og effektiv luftfordeling.

Hvis du vil ændre den AUTOMATISKE tilstand, skal du berøre informationsdisplayet ^{AUTO} successivt.

For at sikre passagerkomforten på bagsædet, prioriteres indstillingerne AUTO NORMAL og AUTO FAST.

Forsigtig

For at begrænse kold luft i kabinen, når det er koldt, og motoren er kold, ændres luftmængden gradvist, indtil komfortværdien er nået. Hvis kabinetemperaturen er meget lavere eller højere end den anmodede komfortindstilling ved indstigning, er det ikke nødvendigt at ændre den viste værdi for hurtigere at opnå den ønskede komfort. Systemet korrigerer automatisk temperaturforskellen så hurtigt som muligt.

Maksimal forrudeafrymningskontrol

Med denne funktion kan forruden og sideruderne afdugges eller afrimes hurtigst muligt.



- Tryk på denne knap for at aktivere/deaktivere tilstanden (bekræftes ved, at kontrollampen tænder/slukker).

Denne tilstand styrer automatisk klimaanlægget, luftstrømmen, luftindtaget og fordeler ventilationen optimalt til forruden og sideruderne.

Luftstrømmen kan ændres manuelt uden at denne funktion deaktiveres.

Bemærk

Med Stop & Start er STOP-funktionen ikke tilgængelig, når afdugningen er aktiveret.

⚠ Advarsel

Under vinterlige forhold er det vigtigt at fjerne sne eller is fra forruden omkring kameraet, før du kører væk. Ellers kan det påvirke driften af det udstyr, der er tilknyttet kameraet.

Varme i forrude

I koldt vejr opvarmer denne funktion hele forruden og hjælper det Automatiske afdugningsprogram med hurtigere at fjerne belægninger, der forstyrrer udsynet (f.eks. dug, tåge, frost, sne), i den ene eller i begge sider af forruden. Funktionen kan bruges både før start og under kørsel.

Tænd/sluk

- Tryk på denne knap for at aktivere/deaktivere funktionen (bekræftes ved, at kontrollampen tænder/slukker).

Funktionstiden afhænger af udetemperaturen.

Denne funktion slukker automatisk for at forhindre overdreven strømforbrug.

Bagrude afdugnings- og afrimningskontrol

Denne afdugning/afrimning fungerer kun, når motoren er i gang.

Afhængigt af versionen afdugges/afrimes sidespejlene også.



- Tryk på denne knap for at aktivere/deaktivere funktionen (kontrollampen tænder/slukker for at bekræfte).

Funktionen kan aktiveres uanset udetemperaturen. Funktionstiden afhænger af udetemperaturen.

Afdugningen/afrimningen slukker derfor automatisk for at undgå unødigt strømforbrug.

Kontrol af førertemperatur

Føreren og forsædepassageren kan hver især indstille temperaturen efter behov. Den viste indstilling svarer til et komfortniveau og ikke til en bestemt temperatur.

- Tryk på en af knapperne + eller - eller træk lodret for at øge eller reducere værdien.

Det er muligt at gå ud over minimums- og maksimumværdierne ved at vælge henholdsvis Lav eller Høj. Der anbefales en indstillingsforskel på højst 3 °C mellem højre og venstre side.

Kontrol af passagertemperatur

Denne funktion giver dig mulighed for at programmere temperaturen i kabinen til en foruddefineret temperatur, der ikke kan ændres (ca. 21 °C), på dage og tidspunkter efter eget valg. Funktionen er ikke tilgængelig, når bilen ikke er tilsluttet.

Programmering



I touch-skærmens app **Klima** vælges fanebladet **Forkonditionering**.

- Tryk på + eller at tilføje et program.
- Vælg tidspunkt for indstigning i bilen og de ønskede dage. Tryk på OK.
- Tryk på ON for at aktivere denne programmering.

Forkonditioneringssekvensen begynder cirka 45 minutter før den programmerede tid, når bilen er tilsluttet (20 minutter, når det ikke er tilsluttet) og opretholdes i 10 minutter efter.

Tip

Du kan indstille flere programmer. Hver af disse gemmes i systemet. For at optimere aktionsradiussen anbefaler vi, at du starter et program, mens bilen er tilsluttet.



Temperatur-forkonditioneringen kan programmeres via informationsdisplayet eller **MyOpel App**

Yderligere informationer om **fjernstyrede yderligere funktioner** fremgår af det pågældende afsnit.

Bemærk

Ventilatorstøjen, der opstår under forvarmningen eller kølefunktionen, er helt normal.

Sidespejlene er foldet ind, når forkonditioneringen og tændingen er slået til.

Bemærk

Biler udstyret med et alarmsystem

Afhængigt af versionen kan indvendig volumetrisk og anti-tipning være reduceret.

Driftsbetingelser

Funktionen aktiveres kun, når **tændingen er slukket og bilen er låst**.

Når bilen ikke er tilsluttet, aktiveres funktionen kun, når batteriets ladeniveau er over 20 % (Genopladelig hybrid) eller 30 % (Elektrisk).

Når bilen ikke er tilsluttet, og et tilbagevendende program aktiveres (eksempelvis fra mandag til fredag), og hvis to forkonditioneringssekvenser køres, uden at bilen bruges, deaktiveres programmeringen.

Manuelle indstillinger for det automatiske klimaanlæg

Det er muligt manuelt at justere en eller flere af disse funktioner, mens systemet bevarer automatisk kontrol over de andre funktioner:

- lufttilførsel.
- luftfordeling.

Kontrollampen i knappen ^{AUTO} slukker, hvis indstillingen ændres.

- Tryk på ^{AUTO} igen for at genaktivere det automatiske klimaanlæg.

Regulering af lufttilførsel

- Tryk på en af knapperne  eller træk vandret for at øge eller reducere lufttilførslen.
Det er også muligt at trykke direkte på en af værdierne.

Forsigtig

Slukning af klimaanlægget. Når lufttilførslen reduceres til minimum, stopper ventilationen.
"OFF" vises ved siden af blæseren.

Regulering af luftfordeling



- Rør ved pilene på displayet for at indstille luftfordelingen i kabinen.

- ↗ Forrude og sideruder
- > Midterdyse og sidedyser
- ↘ Fodrum

Et symbol aktiveres for at vise tilstedeværelsen af blæseluft i den angivne retning.

Det er muligt at aktivere alle tre knapper samtidigt for at opnå en jævn fordeling i hele kabinen.

Bageste ventilationsåbninger

Bageste ventilationsåbninger i midterkonsollen er kun til afkøling. Luk i kolde omgivelser for at undgå udluftning af kold luft til bagsædepassagererne.

Hurtig opstartsfunktion ^{MAXI MIN}

Med den indvendige temperatursensor aktiveres denne funktion automatisk: Hvis der registreres kolde temperaturer (under omkring 4 °C):

- Opvarmning (**Høj**)/opvarmede sæder/ratvarme.
- Luftfordeling mod fødderne og maksimal luftstrøm.

Hvis der registreres milde temperaturer (mellem ca. 4 °C og 35 °C):

- Klimaanlæg (**AUTO FAST**).
- Automatisk luftfordeling og maksimal luftstrøm.
- Temperaturindstilling på 21 °C.

Hvis der registreres varme temperaturer (over omkring 35 °C):

- Klimaanlæg (**Lav**)/ventilerede sæder.
- Luftfordeling mod siden og maksimal luftstrøm.
- Tryk på knappen **10-MIN/MAX°** for at aktivere/deaktivere funktionen.

Ren kabine-funktion

Det inkluderer funktionerne AQS (luftkvalitetssystem) og funktioner for ren luft.

- Tryk på **knappen** for at aktivere/deaktivere funktionen.

AQS-funktion

Ved hjælp af en udvendig forureningssensor aktiverer denne funktion automatisk recirkulation af indeluften, når et vist niveau af forurenende stoffer i den udvendige luft registreres.

Når luftkvaliteten igen er tilfredsstillende, deaktiveres recirkulation af luften i kabinen automatisk.

Denne funktion registrerer ikke dårlig lugt.

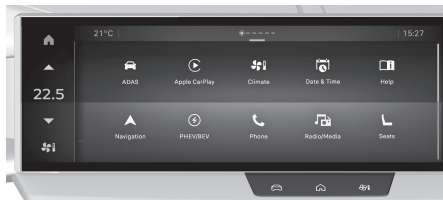
Temperatursynkronisering

Indstillingen af førersidetemperatur anvendes på passagersiden.

- Tryk på ^{SYNC} for at aktivere/deaktivere funktionen.

Funktionen deaktiveres automatisk, hvis passageren trykker på knapperne til regulering af temperaturen i sin side.

Informationsdisplay



-  Viser menuen for klimaindstillingerne.

-  Viser startskærmen

-  Viser menuen for førerhjelpesystemer.

-  Viser navigationsmenuen.

-  Viser Apple CarPlay-appen på informationsdisplayet.

-  Viser det aktuelle energiflow i det elektriske system.

-  Viser telefonmenuen.
Viser telefonens projektionsskærm, når telefonens projektion er aktiv.

-  Viser indstillingerne for dato og klokkeslæt for lydsystemet.

-  Viser lydmenuen.

-  Viser menuen Hjælp.

-  Viser menuen for sædeindstillingerne.

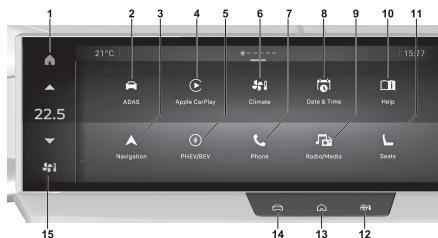
-  Systemet starter, når tændingen tilsluttes.

- Kort tryk, tænding afbrudt: system tænd/sluk.
- Kort tryk, tænding til: slå lyd fra/ gendan lyden.
- Langt tryk med tilsluttet tænding: start standbytilstand (dæmp lyd og urvisning slået fra).
- Drej kraven: Justere lydstyrken

Infotainment

Gør først dette.....	89
Personliggørelse.....	93
Widgets.....	93
Genveje.....	94
Pure-tilstand.....	95
Betjeningsknapper/-greb ved rattet.....	95
Applikationer.....	95
Apps i passagersiden.....	96
Knap til stemmestyring.....	96
Navigation.....	98
EV Routing.....	98
Forbindelse.....	99
Mirror Screen®.....	101
Media.....	103
Telefon.....	106
Indstillinger.....	107
Brugermanual.....	108

Gør først dette



Systemet starter, når tændingen tilsluttes.

- Kort tryk, tænding afbrudt: system tænd/sluk.
- Kort tryk, tænding til: slå lyd fra/gendan lyden.
- Langt tryk med tilsluttet tænding: start standbytilstand (dæmp lyd og urvisning slået fra).
- Drej kraven: Justere lydstyrken

Oversigt over appvæggen (alt efter version) :

1	Forside
2	Menuen Avanceret førerassistentsystem (ADAS)

3	Navigationssystem
4	Apple CarPlay® / Android Auto®
5	Energi
6	Klimastyring
7	Telefon
8	Dato og klokkeslæt
9	Radio og medier
10	Hjælp
11	Sæder
12	Genvej til klimastyring
13	Genvej til startside
14	ADAS genvej
15	Klimastyring

Information

Dette system giver adgang til følgende:

- Lydudstyr og telefonstyringer med visning af tilknyttet oplysninger.
- Tilknyttede tjenester samt visning af tilhørende oplysninger.

- Betjening af navigationssystem og visning af tilhørende oplysninger (afhængigt af udstyret).
- Stemmestyring (afhængigt af udstyret).
- Tid og udetemperatur.
- Betjeningsknapper til varme-/klimaanlæg og påmindelser om indstillinger.
- Indstillinger for kørehjælpfunktioner, komfort- og sikkerhedsfunktioner, udvidet head-up-display (afhængigt af udstyr og version), lydudstyr og digital instrumentgruppe.
- Indstillinger for funktioner, der er specifikke for genopladelige hybridbiler.
- Indstillinger for funktioner, der er specifikke for el-biler.
- Visning af funktioner til visuel manøvreringshjælp.
- Videovejledninger med QR-kode (f.eks. skærmstyring, kørehjælpemidler, stemmestyring).

Øverste banner

I det øverste banner på touch-skærmen bliver der altid vist bestemte oplysninger:

- Udetemperatur fra køretøjets sensorer (forbundet med et blå symbol, hvis der er risiko for isslag).
- Påmindelse om temperaturindstilling til klimaanlægget på fører- og passagersiden.
- Opladningsniveau for den tilsluttede smartphone.
- Systemets forbindelsesstatus (Bluetooth®, Wi-Fi, mobiltelefonnetværk).
- Tid.
- Hurtig adgang til Mirror Screen®-funktionerne (relateret til en tilsluttet smartphone).

Stryk ned fra den øverste kant af touch-skærmen for at få adgang til meddelelsescenteret og få vist en liste over hurtige indstillinger: Gæst, Indstillinger for beskyttelse af personlige oplysninger, Lysstyrke, Mine enheder, nattilstand osv.

Funktionsmåder



- Brug denne knap (HOME) til at vise den sidste nye hjemmeside, der bruges, et andet tryk viser den første hjemmeside, og tryk derefter på de virtuelle knapper på touch-skærmen.



- Rul gennem hjemmesiderne ved at skubbe fingeren på skærmen til højre eller venstre.

Princip for bevægelse i systemet
Afhængigt af de sider, der vises på skærmen, skal du rulle gennem teksten eller menuen (på venstre side af skærmen) ved at skubbe fingeren, som med en smartphone.

Touch-knapper



- Vis/skjul kontekstmenuen.



- Vend tilbage til den forrige side.

- For at ændre status for en funktion skal du trykke på beskrivelsen for den tilsvarende linje (ændring bekræftet af skyderen til højre/venstre: funktion aktiveret/deaktiveret).



- Adgang til yderligere oplysninger om funktionen.

 Adgang til en funktionsindstilling.

 Tilføj/slet genveje.

Fysiske knapper

Under infotainmentskærmen er der nogle fysiske knapper, der giver chaufføren adgang til forskellige funktioner uden at navigere til dem på skærmen.

 Kort tryk: Åbner startsiden
Langt tryk: Åbner appen Screen Mirroring.

 Kort tryk: Åbner ADAS-siden
Langt tryk: Deaktiverer alle ADAS indstillet af føreren som favorit.

 Kort tryk: Åbner klimastyringsiden.

Konfiguration af profiler

 Tryk på appen "Indstillinger".
På listen vælges fanen "Profil".

Skærmen viser en "Gæst"-profil, der er indbygget i systemet og som gør det muligt for dig at danne og personliggøre flere nye profiler med eller uden en tilknyttet mobilenhed.

 Profilen "Gæst" har en standardvisning med mulighed for at

tilføje den og/eller returnere den til den oprindelige konfiguration. Denne profil er integreret i systemet og kan ikke slettes.

 Hver oprettet profil kan forbindes med en selvvalgt mobilenhed, der er tilsluttet via Bluetooth®; den mobile enheds Bluetooth®-funktion skal først være aktiveret.
Den sidst anvendte profil vil blive fremhævet ved hver start.

 Vælg "Opret profil", og følg proceduren.

Fordelen ved at oprette en ny profil er, at man kan personliggøre:

- Sprog, enheder, privatindstillinger.
- Skærmkonfiguration, udseendet, i-Toggles (afhængigt af udstyr).
- Audioindstillinger, yndlingsradiostationer.
- Belysning, den indre atmosfære (se afsnittet "Brugervenlighed og komfort").
- Navigationshistorik, interessepunkter (POI'er), navigationsindstillinger.
- Visse former for kørehjælp, listen over favoritter.

 For at slette en profil skal du vælge den fra listen over

profiler og derefter trykke på skraldespandsikonet.

Privatindstillinger

Administration af "Privatindstillinger" er knyttet til hver profil. Denne funktion anvendes med: en "Gæst"-profil, der skal oprettes i systemet, med eller uden forbindelse til en mobilenhed.
For hver profil (selv "Gæst") vil den sidst gemte værdi for privatlivsindstilling blive gendannet.

"Datadeling og lokalisering"

 Denne tilstand giver bilen mulighed for eksternt at overføre alle de personlige oplysninger, der er nødvendige for hver gyldig tilgængelig tilsluttet tjeneste.

Bemærk

De personlige data, der kræves for at bruge de tilsluttede tjenester, sendes til udbyderne af disse tjenester.

"Datadeling"

 Denne tilstand giver køretøjet mulighed for eksternt at overføre alle de nødvendige data til hver gyldig tilgængelig tilsluttet tjeneste, med undtagelse af køretøjets placeringsdata (f.eks. GPS-koordinater).

Bemærk

Nogle tilsluttede tjenester fungerer muligvis ikke uden bilens placeringsdata.

Bemærk

Denne tilstand anvendes ikke til nødopkald eller assistanceopkald eller til specifikke tjenester, som brugeren har givet samtykke til i henhold til vilkårene for kommercielle kontrakter (f.eks. Tilsluttet alarm).

"Privat tilstand"

Denne tilstand tillader ikke bilen at overføre personlige oplysninger uden for bilen.

Bemærk

Tilsluttede tjenester virker kun lokalt i bilen med begrænsede funktioner.

Bemærk

Denne tilstand anvendes ikke til nødopkald eller assistanceopkald eller til specifikke tjenester, som brugeren har givet samtykke til i henhold til vilkårene for kommercielle kontrakter (f.eks. Tilsluttet alarm).

Bemærk**Professionelle formål**

Hvis bilen bruges til professionelle formål eller under vilkårene for specifikke kontrakter (virksomhedsflåde, myndighedsopgaver), Vil nogle fortrolighedstilstande ikke være

tilgængelige for brugeren på skærmen, afhængigt af tjenesternes behov for datadeling.

Hvis du vil ændre tilstand, skal du stryge ned fra den øverste kant af touch-skærmen, for at få vist alle hurtige indstillinger.



Tryk på denne knap og vælg den valgte tilstand. Funktionen er fremhævet.

ELLER

Tryk på appen "**Indstillinger**". På listen vælges fanen "**Konnektivitet**".



Vælg "**Privatlivsindstillinger**".



Vælg tilstanden.

Opdatering af systemet

Håndtering af enheder eksternt og fjernopdatering af software og firmware.

Bemærk

Som en integreret del af den service, der bruges til at levere kontrakter til tilsluttede tjenester, udføres den krævede styring af enheder såvel som den krævede opdatering af softwaren og firmwaren forbundet med den fornævnte tilsluttede tjeneste eksternt, især ved brug af "Over Air"-teknologien.

For at gøre dette oprettes der en sikker forbindelse via radionetværk mellem bilen og producentens enhedsadministrationsserver, hver gang tændingen tændes, når et mobiltelefonnetværk er tilgængeligt. Afhængig af bilens udstyr skal forbindelseskonfigurationen være indstillet til "Tilsluttet bil" for at muliggøre forbindelse til radionetværket.

Uanset om der forelægger et gyldigt abonnement på en tilsluttet tjeneste, udføres fjernadministration af enheder, der vedrører eller er forbundet med enhedernes sikkerhed, og opdatering af software og firmware, når det er nødvendigt for at overholde et lovkrav, der gælder for producenten (f.eks. gældende lovgivning med hensyn til produktansvar, reglerne for e-call) eller når det er nødvendigt for at beskytte de respektive vitale interesser for bilens brugere og passagerer. Oprettelsen af en sikker forbindelse via radionetværket og de tilsvarende fjernopdateringer påvirkes ikke af fortrolighedsindstillingerne og er beregnet til at blive udført efter initialisering af brugeren som svar på en relateret meddelelse.

Systemet kan meddele om modtagelsen af en opdatering, når det er tilsluttet

et eksternt Wi-Fi-netværk eller et mobiltelefonnetværk.

Store opdateringer downloades kun via Wi-Fi-netværket.

En opdaterings tilgængelighed meddeles på skærmen i slutningen af køreturen med mulighed for øjeblikkelig installation eller udsættelse af installationen. Installationstiden varierer og kan tage flere minutter og maksimalt ca. 30 minutter. En besked giver et estimat af varigheden og en beskrivelse af opdateringen.

Opdateringsoplysninger er tilgængelige via appen "Indstillinger".

 Tryk på appen "**Indstillinger**". På listen vælges fanen "**Opdateringer**".

 Denne knap giver dig mulighed for at ændre tilladelsen til automatisk download af opdateringer via et eksternt Wi-Fi-netværk.

Advarsel

Af sikkerhedsmæssige årsager og fordi det kræver førerens konstante opmærksomhed, skal installationen udføres med tændingen tændt, men uden motoren er startet.

Installationen kan ikke udføres i følgende tilfælde:

- motoren kører.
- nødopkald i gang.
- utilstrækkeligt batteriniveau.
- ved opladning af el-biler.

Hvis en opdatering mislykkedes eller er udløbet, skal du kontakte en forhandler eller et kvalificeret værksted.

Advarsel

Producenten opkræver ikke betaling for brugen af denne service. Brug af Wi-Fi og/eller mobiltelefonnetværk af din smartphone kan dog medføre ekstra gebyrer, hvis du overskrider datatilladelsen, der er inkluderet i din kontrakt. Eventuelle tilknyttede omkostninger faktureres af din mobiltelefonoperatør.

Personliggørelse

Widgets

 Tryk og hold på skærmen fra en af systemets startsider.

Eller



Tryk på appen "**Indstillinger**". På listen vælges fanen "**Tilpasning**".

Tryk på feltet "**Displays**".

Der vises en side, der er opdelt i to.

Tryk på knappen HOME for at forlade denne sidefunktion.



Tryk på blyanten i afsnittet "**Tilpas touch-skærmen**".

En repræsentation af organisationen af hjemmesidens (**HOME**) forskellige widgets vises.

Bemærk

En Widget er et formindsket vindue af en applikation eller en tjeneste.

Tilføjelse af en widget



Tryk på "**Widget**" til venstre på skærmen for at tilføje en widget.

Eller



Tryk på en af disse knapper på skærmen. Vælg den ønskede Widget.



Brug pil-tilbage til at gå tilbage til den forrige side.

Organisering af widgets på en startside (HOME)

Hvis du vil flytte en Widget, skal du trykke på den og derefter trække den hen på det ønskede sted.

Tilføjelse af en side

 For at tilføje en side, skal du trykke på **"Side"** til venstre på skærmen.

 Brug pil-tilbage til at gå tilbage til den forrige side.

Sletning af en Widget

 Hvis du vil flytte en Widget til skraldespanden, skal du trykke på den og derefter trække den hen på skraldespanden.

Tilpasning af instrumentgruppen

 Tryk på blyanten i afsnittet **"Tilpas føreroplysninger"**.

Ændringen af rækkefølgen af de forskellige Widget vises i instrumentgruppen i realtid.

Bemærk

En Widget er et formindsket vindue af en applikation eller en tjeneste.

Tilføjelse af en widget

 Tryk på **"Widget"** til venstre på skærmen for at tilføje en widget.

Eller

 Tryk på en af disse knapper på skærmen.
Vælg den ønskede Widget.

 Tryk på pil-tilbage for at gå tilbage til den forrige side.

Sletning af en Widget

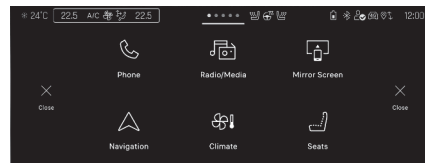
 Hvis du vil flytte en Widget til skraldespanden, skal du trykke på den og derefter trække den hen på skraldespanden.

Genveje

Genvejssiden giver dig hurtig adgang til dine foretrukne apps eller funktioner.



For at få adgang til genveje fra ethvert program skal du stryge fra venstre eller højre kant af skærmen til midten.



En genvej kan knyttes til en yndlingskontakt, en yndlingsradiostation, klimaindstillinger og mange flere; bare tryk på en genvej for at åbne appen. Du kan også oprette genveje, der er knyttet til en bestemt funktion, f.eks. rutevejledning til en favoritdestination. Vend tilbage til dine genveje ved at glide en finger fra venstre eller højre kant af skærmen til midten.



Tryk nu på den genvej, du vil erstatte, og hold den nede. De tilgængelige genvejspunkter bliver fremhævet eller vist.

Vælg det ønskede element ved at trykke på det, den nye genvej er blevet oprettet. Genvejene vises på pure-tilstandens hjemmeside → side 95.

Pure-Tilstand

Afhængigt af versionen er der til venstre for de sider, der kan tilpasses, en specialside med et fast layout, der er designet til at reducere distraktionerne for føreren under visse kørselsforhold. Se forrige afsnit for at redigere genveje. Pure-tilstand ⇨ side 72

Betjeningsknapper/-greb ved rattet

Talekommando:



Kort tryk, systemets talekommandoer (afhængigt af udstyr).
Langt tryk, smartphonens stemmekommandoer tilsluttet via Bluetooth® eller Mirror Screen® (Apple®/CarPlay®/Android Auto) via systemet.



Øger lydstyrken.



Reducerer lydstyrken.

Dæmp lyden: tryk længe på knappen for at mindske lydstyrken.

Slå lyden til igen ved at trykke på en af de to lydstyrkeknapper.



Indkommende opkald (kort tryk):

modtag opkaldet.

Opkald i gang (kort tryk): læg på.

Indkommende opkald (langt tryk): afvis opkaldet.

Ubesvaret opkald (kort tryk): få adgang til opkaldsloggen på den telefon, der er tilsluttet via Bluetooth®.

Mirror Screen® tilsluttet (kort tryk): få adgang til den planlagte visning af telefonappen til dit Mirror Screen®-udstyr.



Radio: automatisk søgning efter den forrige/næste station (på listen over radiostationer, sorteret ud fra navn eller frekvens).

Media: forrige/næste nummer, bevægelse i listerne.

Phone (Telefon): søg i telefonens opkaldslog.

Kort tryk: godkend et valg. Kan ikke vælges, vis listerne.

Applikationer



Fra startsiden skal du trykke på denne knap for at få adgang til applikationsvæggen.

Bemærk

Fra en hvilken som helst side skal du trykke på touch-skærmen med

tre eller flere fingre for at få vist applikationsvæggen.

Hjælp



Få adgang til håndbogen og se vejledninger.

Radio/medie



Vælg en lydkilde eller en radiostation.

Mirror Screen®



Smartphone tilsluttet med Mirror Screen®: få adgang til den planlagte visning af Android Auto.

Smartphone ikke tilsluttet: adgangen til menuen gør det muligt at få forbindelse til en smartphone.

Navigation



(afhængigt af udstyr) Indtast navigationsindstillinger, og vælg en destination.

Anvend tjenester i realtid (afhængigt af udstyrsniveauet).

Knap til stemmestyring



(afhængigt af udstyr) Brug systemet eller din smartphones stemmestyring via systemet.

Telefon



Telefonen er ikke tilsluttet: adgangen til menuen gør det muligt at få forbindelse til en telefon.

Telefon tilsluttet: få adgang til opkaldsloggen, kontakterne og telefonindstillingerne.

To tilsluttede telefoner: få adgang til indholdet af den prioriterede telefon med mulighed for at ændre telefonens prioritet.

Dato/klokkeslæt



Indstillinger til dato og klokkeslæt i lydsystemet.

Indstillinger



Hovedindstillingerne til lydsystemet, touch-skærmen og den digitale instrumentgruppe.

Apps I Passagersiden

Afhængigt af versionen har infotainmentsystemet en sektion, der

er designet til at blive brugt af forsædepassageren. Den har en dock til klimakontrol og plads til en widget. Rul gennem widgets ved at skubbe fingeren op eller ned langs skærmen.

Knap til stemmestyring

Gør først dette

(afhængigt af udstyr)

Stemmestyringen giver mulighed for at vælge mellem flere sprog (f.eks. fransk, tysk, engelsk (UK), engelsk (USA), arabisk, brasiliansk, canadisk, kinesisk, dansk, spansk, hebraisk, italiensk, japansk, koreansk, mexikansk, hollandsk, norsk, polsk, portugisisk, russisk, svensk, tjekkisk, tyrkisk) tilgængelig med det mobile netværk og i tråd med det sprog, der er valgt og tidligere konfigureret i systemet.

Information – brug af systemet



Når stemmekommandoer er aktiveret, skal du sige din kommando efter lydsignalet.

Ved kommandoer i flere faser sker der et samspil med systemet for at afslutte den første anmodning.

Nogle kommandoer selvvaliderer efter 7 sekunder.

Hvis systemet ikke har taget hensyn til din kommando, vil det indikere dette ved en stemmemeddelelse og en skærmvisning.



Tryk på appen "**Indstillinger**". På listen vælges fanen "**Stemmeassistent**".



Aktiver/deaktiver:

- "**Lyt efter (Hej Opel)**": for at aktivere stemmegenkendelse med nøgleordet "**Hej Opel**".
- "**Bryde ind-stemme**": for at give brugeren mulighed for at tale over talemeddelelser og blive genkendt.
- "**Databrug**": for at give vores leverandør tilladelse til at genbruge dine data for at give vedkommende mulighed for globalt at forbedre sine evner indenfor stemmegenkendelse og stemmeassistance.

Bemærk

Stemmeassistent/Databrug

Køretøjets placering og stemmeoptagelser er ikke berørt; kun tekstlige transskriptioner af dine samtaler

med stemmeassistenten opbevares efter at være pseudonymiseret.

Åbning af stemmestyring



Stemmestyring kan bruges på en hvilken som helst skærmside, forudsat at der ikke er andre kilder, der er prioriteret, i brug (omvendt, nødopkald eller vejhjælpsopkald, telefonopkald, anden smartphone-stemmestyring, der allerede er startet).

Mulighed for at åbne stemmestyring:

- Sig **"Hej Opel"**.

eller

- Tryk på knappen, der er placeret på rattet.

eller

- Tryk på knappen på touch-skærmen.

Advarsel

Vi anbefaler at gøre følgende for at sikre, at talekommandoer altid bliver genkendt af systemet:

- **Brug et naturligt sprog i en normal tone uden at bryde ordene op eller hæve stemmen.**
- Når du har åbnet stemmegenkendelse med betjeningen monteret til rattet eller

knappen på touch-skærmen, skal du altid vente på "bip" (lydsignal), før du taler. Der lyder ikke noget "bip", når stemmegenkendelse åbnes ved hjælp af "Hej Opel".

- For optimal drift anbefales det, at du lukker vinduerne og soltaget (afhængigt af udstyr) for at undgå ekstern interferens, samt at du slukker for ventilationen.
- Inden du siger talekommandoerne, skal du bede de andre passagerer om ikke at sige noget.



Talekommando for eksempelvis klimaanlæg:

"forøg blæserhastighed"

"tænd for klimaanlæg"

"jeg har det for varmt"



Talekommando for eksempelvis radio og medier:

"jeg vil høre michael jackson"

"tænd for radioen"

"indtil til 88,5"



Talekommando for eksempelvis navigation:

"naviger hjem"

"naviger til gabriellas hus"

"søg efter offentlig parkering i nærheden"

Bemærk

Afhængigt af landet skal du give instruktioner om destinationen (adresse) på det sprog, som er konfigureret i systemet.



Talekommando for eksempelvis telefon:

"ring til Matthews mobil"

"ring til 0113 345 9869"

"Ring til jonathan"

Bemærk

Hvis der ikke er nogen telefon tilsluttet via Bluetooth®, vises et pop op-vindue: **"Tilslut en telefon via Bluetooth®"**, og stemmesessionen lukkes.

ChatGPT

Chat GPT er en del af de forbundne tjenester, og hvis brugeren abonnerer på det, vil det aktivere et udvidet udvalg af funktioner.

Navigation

Navigationens startskærm

Hovedmenu

(afhængigt af udstyr)

Tryk på

 for at vise navigationens startskærm.



Søg efter en adresse eller et navn.



Vis hovedmenuen.



Vælg 3D- eller 2D-visningstilstand.



Tryk gentagne gange for at vælge lydadfærd.



Zoom ind eller ud. Det kan også gøres ved at placere to fingre på skærmen og flytte dem væk fra eller mod hinanden.



Vælg **"Go home"** (gå til startside) via en adresse, der tidligere blev gemt i **"Add home"** (tilføj startside).



Vælg **"Go to work"** (gå til arbejde) via en adresse, der tidligere blev gemt i **"My places"** (Mine steder).



Vælg **"Recent destinations"** (nylige destinationer) for at vise de seneste destinationer, der er søgt på.



Vælg **"Current trip"** (aktuel tur) for at åbne en anden menu og udføre forskellige handlinger på den aktuelle planlagte rute.



Vælg **"My places"** (mine steder) for hurtig adgang til gemte steder samt favoritdestinationer.



Vælg **"My trips"** (mine ture) for at vise dine favoritruter.



Vælg **"Parking"** (parkering) for at vise de forskellige parkeringsmuligheder i området.



Vælg **"Service station"** for at vise de forskellige servicestationer på den aktuelle rute eller i nærheden af den aktuelle placering.



Vælg **"TomTom service"** for at få adgang til netværksstatussen.



Vælg **"Settings"** (indstillinger) til at indtaste køretøjstypen og til at tilpasse skærmen, stemmeanvisninger, kortindstillinger, turplanlægning, lyde og advarsler og systemoplysninger.



Vælg denne knap for at få vist detaljer om softwareversioner såvel som juridiske oplysninger. Detaljer om de anvendte Open Source-softwarebiblioteker og deres licens-URL'er.

Bemærk

Regelmæssig forbindelse til et sikkert Wi-Fi-adgangspunkt opdaterer automatisk den installerede kortlægning.

Kortlægningen kan også opdateres ved hjælp af et mobiltelefonnetværk afhængigt af version, salgsland, køretøjets udstyrsniveau samt abonnement på tilsluttede tjenester og muligheder.

Brug af din smartphones Wi-Fi og/eller mobilnetværk kan dog medføre yderligere gebyrer, hvis du overskrider dit dataabonnement.

Disse gebyrer, hvis nogen, vil blive overført til din telefonoperatørs regning.

EV Routing

Bemærk

EV Routing er en del af de tilsluttede tjenester, hvis brugeren abonnerer på det.

På BEV-køretøjer inkorporerer navigationssystemet adskillige funktioner,

der er designet til at guide førere gennem effektive og bekvemhedsfulde ture. Systemet vil tilpasse ruten for køreture for at minimere turens varighed, maksimere EV-effektiviteten og køretøjets rækkevidde og give realtidsinformation om ladepunkter for at hjælpe førere med at finde et sted at lade op på deres rejse.

Systemet vil forsøge at finde den optimale rute, idet det foretrækker de kraftigste ladestationer for at reducere antallet af stop og forsøger at maksimere kørehastigheden. Hvis turen ikke kan gennemføres med det aktuelle opladningsniveau, tilføjer EV-navigationen automatisk ladestop. EV-navigation viser detaljerne om ladestationen, det estimerede ankomsttidspunkt til stationen, den estimerede opladningstid og det estimerede ankomsttidspunkt til den endelige destination.

Føreren kan vælge den foretrukne ladestationsudbyder for at tilpasse ruterne i overensstemmelse hermed. EV-navigationssystemet tilpasser sig automatisk, hvis forholdene ændrer sig (tilgængelighed, omvej) og opdaterer løbende ruten for at holde det næste ladestop inden for rækkevidde, og giver føreren besked i tilfælde af genberegning.

Ved slutningen af en tur vises distancen, turens varighed, det gennemsnitlige energiforbrug og den resterende rækkevidde.

Navigationsindstillinger

Åbn siden **Navigationsindstillinger**.

På siden **Kort & visning** kan **Rækkeviddevisualisering**, som viser den resterende rækkevidde på kortet, aktiveres/deaktiveres.

På siden **Planlægning & rejse** kan det ønskede opladningsniveau ved ankomst til en oplader og den ønskede ladetilstand ved ankomst til en destination indstilles.

På siden **køretøjsindstilling** kan ladestationens stik vælges afhængigt af det kabel, der findes ombord.

e-Routes by Free2Move Charge

e-Routes by Free2Move Charge er en kraftfuld rejseplanlægningssmartphoneapp. Den er designet til at guide føreren og optimere ture ved hjælp af køretøjsdata i realtid, og foreslår de bedste ruter baseret på status for ladestationerne undervejs.

e-Routes er kompatibel med Android Auto og Apple®CarPlay® og kan bruges fra køretøjets touchskærm.

Forbindelse

Tilslutning af en fast-forbundet enhed med USB

USB-forbindelsen i en mobilenhed gør det muligt at genoplade den. Den gør dens autoriserede medieindhold tilgængeligt for systemet (Medie-indholdet af typen iPod®).



Kun et USB-stik muliggør en Mirror Screen-tilslutning (Apple®CarPlay® eller Android Auto) for de kompatible tilsluttede mobilenheder og brug af nogle af enhedens applikationer på touch-skærmen.

Du kan finde flere oplysninger om USB-stikket, der er kompatibelt med Mirror Screen®-funktionen, i afsnittet "Brugervenlighed og komfort - Indretning".

Mobilenheden er i opladningstilstand, når den er tilsluttet med USB-kablet.

Tip

Det anbefales, at du bruger enhedens officielle USB-kabler, helst med en minimum kabellængde for at sikre optimal ydelse.

 Advarsel

For at beskytte systemet må der ikke anvendes en USB-hub.

Bluetooth®-forbindelse

Hvis en mobilenhed sluttes til bilens system via Bluetooth® får man adgang til dens enhed og dens "Medie"-streaming. Den gør det også muligt at aktivere Telefonfunktionen.

Forbindelsen kan startes enten fra mobilenhedens Bluetooth®-menu eller fra bilens system, hvilket kræver åbning af "Mine enheder"-menuen for den første forbindelse.

Bemærk

I nogle tilfælde skal du låse din enhed op og kontrollere tilladelsen til at synkronisere kontakter og seneste opkald.

Nogle funktioner understøttes muligvis ikke af din enhed.

For oplysninger om delvis eller fuld kompatibilitet af enhedsmodeller eller smartphones, skal du oprette forbindelse til Brands nationale websted.

Parringsprocedure fra en enhed

Fra Bluetooth®-menuen på din mobilenhed vælges systemets

navn fra listen over registrerede enheder.

Bemærk

For at gøre systemets Bluetooth® synlig, skal man først åbne "**Mine enheder**"-menuen i systemet.

Fortsæt den første tilslutningsprocedure, der er foreslået af systemet og på enheden.

For eksempel: validering af parringskoder.

Parringsprocedure fra systemet

Tryk på appen "**Indstillinger**". På listen vælges fanen "**Konnektivitet**".



Vælg "**Mine enheder**".



Vælg navnet på den mobilenhed, du vil oprette forbindelse fra:

– Liste over kendte enheder (hvis enheden allerede er tilsluttet systemet). eller

– Liste over registrerede enheder (hvis enheden aldrig er blevet tilsluttet systemet eller tidligere er slettet fra systemet).

Bemærk

En mobilenhed, der allerede er tilsluttet systemet, kan automatisk oprette

forbindelse igen, når bilen startes, når brugerprofilen er valgt.

Automatisk gentilslutning sættes på hold, så snart "Mine Enheder"-menuen åbnes.

Dette er for at give systemet mulighed for at gøre dets Bluetooth® synlig ved tilslutningen af en ny enhed.

Systemet deaktiveres, når førerdøren åbnes, og tændingen er slukket.

Automatisk gentilslutning

Systemet tillader automatisk gentilslutning af enheder, der allerede er tilsluttet og registreret, når der vælges en brugerprofil.

De prioriterede, tilsluttede enheder er dem, der er knyttet til den valgte brugerprofil eller, hvis dette ikke er tilfældet, de sidst tilsluttede enheder.

Wi-Fi-forbindelse

Systemet har en ekstern Wi-Fi-forbindelsestilstand til at foretage systemopdateringer.



Tryk på appen "**Indstillinger**". På listen vælges fanen "**Konnektivitet**".



Vælg "**Wi-Fi**".

-  **Aktiver/deaktiver "Wi-Fi".**
Systemet påbegynder en søgning efter nærliggende Wi-Fi-netværker. Det kan tage et par sekunder.

Vælg det Wi-Fi netværk, der skal forbindes til og indtast adgangskoden.

Advarsel

For at beskytte dit system er det kun netværker med et tilstrækkeligt sikkerhedsniveau, der har tilladelse til at oprette forbindelse. WPA2-krypteringsniveau, svarende til et indenlandsk niveau, er påkrævet.

Bemærk

Ethvert netværk, der allerede er tilsluttet systemet, forbindes automatisk igen, så snart det registreres af systemet og efter at have aktiveret WiFi-funktionen tidligere.

Bemærk

Wi-Fi-forbindelsen af systemet til en enhed, der allerede er tilsluttet ved hjælp af en trådløs Mirror Screen®-forbindelse, er ikke mulig.

I dette tilfælde skal du foretrække en Mirror Screen®-forbindelse ved hjælp af USB-stikket.

Enhedsstyring

For hver enhed, der allerede er tilsluttet systemet ved hjælp af en trådløs forbindelse (Bluetooth®- eller trådløs Mirror Screen®-forbindelse), er det muligt at bestemme en foretrukken forbindelsestilstand (afhængigt af de funktioner, enheden kan understøtte). Det er derfor muligt at bestemme, om enheden skal tilsluttes ved hjælp af en trådløs Bluetooth®-forbindelse eller en trådløs Mirror Screen®-forbindelse, hver gang systemet startes, når profilen er valgt.

-  Tryk på appen "**Indstillinger**".
På listen vælges fanen "**Konnektivitet**".

-  Vælg "**Mine enheder**" for at vise listen over parrede enheder.

-  Tryk på denne knap for at håndtere tilslutningen af en enhed.

Vælg en forbindelsestype, og bekræft derefter dette valg ved at trykke på "**ANVEND**".

Sletning af en enhed

-  Tryk på appen "**Indstillinger**".
På listen vælges fanen "**Konnektivitet**".

-  Vælg "**Mine enheder**" for at vise listen over parrede enheder.

-  Tryk på denne knap.
Tryk på "**SLET**".
Bekræft ved at trykke på "**JA**".

Advarsel

Nogle enheder, der netop er blevet slettet fra systemet, anmoder om en forbindelse. Afvis denne anmodning.

Mirror Screen®

Bemærk

Når en smartphone er forbundet med Mirror Screen®, sendes bilens placering og nogle bildata til smartphonen (f.eks. mærke, venstre- eller højrekørsel, dag/nat-tilstand, fysisk hastighed).

Apple®CarPlay®-telefonforbindelse

Tilslutning af kun en Apple®CarPlay®-smartphone kan enten gøres via USB-kabel eller ved at bruge en trådløs forbindelse.

Bemærk

Aktiver først Siri®-funktionen på din Apple® smartphone.
Hvis enheden ikke opretter forbindelse, henvises til Apple-hjemmesiden for at

kontrollere, at enheden er kompatibel med denne funktion.

Hvis problemet fortsætter, skal du slette alle gemte forbindelser på din smartphone og på systemet, før du prøver en ny forbindelse.

Kabelforbindelsen kræver, at du deaktiverer CarPlay-funktionen i **Indstillinger**, **Bluetooth**-menuen på din smartphone.

I menuen **Bluetooth** skal du klikke på "i" ud for den relevante bil og deaktivere CarPlay.



Tilslut smartphonen til systemet med USB-stikket, der er kompatibelt med Mirror Screen.

Apple®CarPlay® startes automatisk, få sekunder efter USB-forbindelsen er blevet etableret. I nogle tilfælde kan det være nødvendigt at låse enheden op. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med USB-kablet.

Kabelforbindelsen giver dig mulighed for at undgå afbrydelser, især når du passerer gennem betalingsanlæg.

Bemærk

Kun ét USB-stik giver mulighed for Mirror Screen®-forbindelse (Apple® CarPlay®); se afsnittet "Instrumentbrætinstrumenter og kontrol - USB-port".

Det anbefales, at du bruger enhedens officielle USB-kabler, helst med en minimum kabellængde for at sikre optimal ydelse.

Den trådløse forbindelse i en Apple®CarPlay® smartphone kan startes fra menuen **"Mine enheder"**.

Først aktiveres smartphonens CarPlay®-funktion.

I menuen **Bluetooth** skal du klikke på "i" ud for den relevante bil og aktivere CarPlay.



Tryk på appen **"Indstillinger"**. På listen vælges **"Konnektivitet"**.



Vælg **"Mine enheder"** for at vise den enhed, der skal kobles til Apple®CarPlay®.

Hvis enheden allerede er blevet tilkoblet systemet via Bluetooth®, vælges enhedsindstillingerne fra listen over kendte enheder, og der vælges Apple®CarPlay® som den trådløse forbindelsestilstand.

Hvis enheden aldrig har været tilsluttet systemet før, skal den parres. Vi henviser til afsnittet "Bluetooth®-forbindelse". Systemet opdager, hvis smartphonen er kompatibel med Apple®CarPlay®, og tilbyder at koble sig til den ud fra paringsprocessen.

Efterfølgende automatisk tilslutning af smartphonen kræver aktivering af Bluetooth® på din enhed.



Så snart forbindelsen er etableret, skal du trykke på denne knap for at få vist **"Apple®CarPlay®"**-grænsefladen.



For at starte smartphonetalekommandoer skal du trykke på og holde den knap, der er monteret på rattet.

Android Auto smartphoneforbindelse

Tilslutning af kun en Android Auto-smartphone kan enten gøres via USB-kabel eller ved at bruge en trådløs forbindelse.

Bemærk

Først skal du installere applikationen **"Android Auto"** via "Play Store" på din smartphone.

"Android Auto"-funktionen kræver en kompatibel smartphone.

Hvis enheden ikke opretter forbindelse, henvises til Android Auto hjemmesiden for at kontrollere, at enheden er kompatibel med denne funktion.

Hvis problemet fortsætter, skal du slette alle gemte forbindelser på din smartphone og på systemet, før du prøver en ny forbindelse.

For at sikre en optimal trådløs forbindelse anbefaler vi at undgå at placere din smartphone for tæt på andre Wi-Fi-netværker, som den automatisk kan oprette forbindelse til.

Kabelforbindelsen kræver, at du deaktiverer den trådløse Android Auto-funktion i menuen **Indstillinger** i **"Android Auto"**-applikationen på din smartphone.



Tilslut smartphonen til systemet med USB-stikket, der er kompatibelt med Mirror Screen®.

Android Auto starter automatisk få sekunder efter USB-forbindelsen er blevet etableret. Man skal følge en valideringsprocedure på ens smartphone ved første forbindelse, mens bilen står stille.

Telefonen oplades, når den er tilsluttet med USB-kablet.

Kabelforbindelsen giver dig mulighed for at undgå afbrydelser, især når du passerer gennem betalingsanlæg.

Bemærk

Kun ét USB-stik giver mulighed for Mirror Screen®-forbindelse (Apple® CarPlay®); se afsnittet "Instrumentbrætinstrumenter og kontrol - USB-port".

Det anbefales, at du bruger enhedens officielle USB-kabler, helst med en minimum kabellængde for at sikre optimal ydelse.

Den trådløse forbindelse i en Android Auto smartphone kan startes fra menuen **"Mine enheder"**.

Først skal din smartphones Android Auto® trådløse funktion startes i menuen **Indstillinger** i din smartphones **"Android Auto"**-applikation.



Tryk på appen **"Indstillinger"**. På listen vælges **"Konnektivitet"**.



Vælg **"Mine enheder"** for at vise den enhed, der skal kobles til Android Auto.

Hvis enheden aldrig har været tilsluttet systemet før, skal den parres. Vi henviser til afsnittet "Bluetooth®-forbindelse". Systemet opdager, hvis smartphonen er kompatibel med Android Auto og tilbyder at koble sig til den ud fra pareringsprocessen.

Hvis enheden allerede er blevet tilkoblet systemet via Bluetooth®, vælges enhedsindstillingerne fra listen over kendte enheder, og der vælges Android Auto som den trådløse forbindelsestilstand.

Efterfølgende automatisk tilslutning af smartphonen kræver aktivering af Bluetooth® på din enhed.



Så snart forbindelsen er etableret, skal du trykke på denne knap

for at få vist **"Android Auto"**-grænsefladen.



For at starte smartphonetalekommandoer skal du trykke på og holde den knap, der er monteret på rattet.

Media

Ændring af kilde



Tryk på appen **"Medie"**.



Tryk på knappen for at ændre kilde (radio, lydstreaming via et USB-stik, Bluetooth® eller Mirror Screen®).

Vælg en radiostation



Tryk på appen **"Medie"**. På listen vælges fanen **"Player"**.



Tryk på en af knapperne for at foretage en automatisk søgning efter radiostationer.

Eller



Flyt slideren for manuelt at søge efter frekvenser op eller ned.

Eller



Tryk på denne knap.



Indtast frekvensværdierne på det virtuelle tastatur.



Tryk på denne knap for at bekræfte.

En liste over stationer er tilgængelig ved at trykke på fanen **"Stationer"**.



Tryk på **"Mute"** for at aktivere/deaktivere lyden.

Advarsel

Radiomodtagelsen kan blive påvirket, hvis der anvendes elektrisk udstyr, som ikke er godkendt af mærket som f.eks. en oplader med USB-stik, der er tilsluttet 12 V-kontakten.

De ydre omgivelser (bakker, bygninger, tunneller, parkeringskældre mv.) kan spærre for modtagelsen, også når RDS-funktionen er sat til. Det er et normalt fænomen ved udsendelse af

radiobølger og er på ingen måde en fejl ved bilradioen.

Lagring af en radiostation

Vælg en station.



Tryk på appen **"Medie"**.
På listen vælges fanen **"Player"**.



Tryk på knappen **"Radiofavoritter"**.



Lagring foregår via et kort eller langt tryk på en af disse knapper, eller et langt tryk på en eksisterende favoritradiostation, der skal skiftes ud.



Tryk på denne knap for at gå tilbage til den forrige side.

Automatisk søgning efter radiostationer

Via appen **"Medie"**.



Tryk på appen **"Medie"**.
På listen vælges fanen **"Stationer"**.

Søgningen foretages automatisk.



Brug betjeningsknapperne ved rattet til at trykke og holde på denne knap.
Søgningen foretages automatisk.

Aktivering af registrering af radiostationer

Systemet skifter frekvens automatisk for at opnå bedre modtagelse.



Tryk på appen **"Medie"**.
På listen vælges fanen **"Indstillinger"**.



Aktiver **"Registrering af radiostationer"**.
Belysningen på skyderen bekræfter, at funktionen er aktiveret.

Ændring af frekvensbåndet



Tryk på appen **"Medie"**.
På listen vælges fanen **"Indstillinger"**.



Tryk på denne knap for at ændre frekvensbåndet (FM - AM - DAB) i henhold til salgslandet.

Aktivering af trafikmeddelelser

Denne funktion prioriterer afspilning af **Trafikmeddelelser**. For at blive aktiveret kræver denne funktion korrekt modtagelse af en radiostation, der udsender denne type meldinger. Når der modtages en trafikmelding, afbrydes den igangværende radiostation automatisk, så trafikmeldingen () kan

høres. Normal radiolytning genoptages, så snart beskeden er færdig.



Tryk på appen "**Medie**".

På listen vælges fanen "**Player**".



Aktiver "**Trafikmeddelelse (TA)**".

Belysningen på skyderen bekræfter, at funktionen er aktiveret.

Lydstreaming

Streamingsfunktionen giver dig mulighed for at lytte til lyden, der kommer fra smartphonen, der er tilsluttet via Bluetooth®, USB (af typen iPod®) eller Mirror Screen®.

Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj styrke).

Indstil derefter lydstyrken på systemet. Hvis afspilningen ikke begynder, kan det være nødvendigt at starte afspilningen på telefonen.

Styringen sker via det eksterne udstyr eller vha. systemets berøringsfølsomme taster.

Bemærk

Så snart den er tilsluttet med streaming-funktionen, virker telefonen som mediekilde.

Afspilning af et nummer



Tryk på appen "**Medie**".



Hvis flere enheder er tilsluttet, skal du trykke på denne knap for at vælge en.

Når enheden er tilsluttet, er det muligt at gennemse filerne ved at trykke på knappen "**Playlist**" eller "**Bibliotek**".



Kort tryk: gå til forrige/næste nummer.

Langt tryk: hurtigt frem/tilbage i et nummer.



Gentag den aktuelle titel eller listen over valgte numre.



Tilfældig afspilning af nummer.



Deaktivering/genaktivering af lyden.

Konfiguration af lyd- og radioindstillinger

Der er adgang til lydindstillinger på 2 forskellige måder.

Via appen **Medie**



Tryk på appen "**Medie**".

På listen vælges fanen "**Indstillinger**".

Eller Via appen **Indstillinger**



Tryk på appen "**Indstillinger**".

På listen vælges fanen "**Audio og Radio**".

Det er muligt at konfigurere:

- Lydindstillinger.
- Radioindstilling.
- Lydstyrkeindstillinger.

Information og tip

Systemet understøtter USB-masselagringsenheder eller Apple®-enheder via USB-stikkene. Adapterkabel medfølger ikke.

Enhederne styres vha. lydsystembetjeningerne.

Systemet kan kun afspille lydfile af typen ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" med bitrate mellem 32 Kbps og 320 Kbps. Den understøtter også VBR (Variable Bit Rate).

Øvrige filtyper (.mp4, osv.) kan ikke afspilles.

Filerne ".wma" skal være af typen WMA 9 standard.

De understøttede sampling-rater er 32, 44 og 48 KHz.

For at undgå aflæsnings- og visningsproblemer anbefaler vi at vælge filnavne på mindre end 20 tegn, som ikke indeholder nogen specielle tegn (f.eks. " og ? . ; ù).

Brug kun USB-nøgler, der er formateret med FAT32 (File Allocation Table).

Bemærk

Vi anbefaler, at du bruger det originale USB-kabel til den bærbare enhed.

Telefon

Modtagelse af opkald

Når du modtager et opkald, høres en ringetone, og der bliver vist en meddelelse på skærmen. Besvar opkaldet:

 tryk kort på telefonknappen på betjeningsknapperne på rattet for at besvare et indgående opkald.

Eller

 Tryk på denne knap på touch-skærmen.

Afslutning af opkald:

 Tryk og hold ...

 telefonknappen på rattet nede for at afvise opkaldet.

Eller

 Tryk på denne knap på touch-skærmen.

 Tryk på denne knap på touch-skærmen for at sende en automatisk meddelelse om, at du kører.

Foretage et opkald

Advarsel

Brug af telefonen frarådes på det kraftigste under kørsel. Parker bilen.

Foretage et opkald ved hjælp af det numeriske tastatur

 Tryk på appen "**Telefon**". I listen vælges fanen "**Tastatur**" og derefter indtastes nummeret.

 Tryk på denne knap for at foretage opkaldet.

Foretage et opkald ved hjælp af listen over nylige opkald

 Tryk på appen "**Telefon**". På listen vælges fanen "**Opkald**".

Eller

Tryk kortvarigt ...

 på telefonknappen på betjeningsknapperne på rattet.

Vælg og ring til et af de seneste numre, der er ringet op på listen.

Bemærk

Det er altid muligt at ringe op direkte fra telefonen. Parker bilen forinden af sikkerhedsmæssige årsager.

Opkald til en kontakt

 Tryk på appen "**Telefon**". På listen vælges fanen "**Kontakter**". Vælg den ønskede kontakt fra den viste liste.

 Ring til kontakten ved at vælge et af kontaktens telefonnumre.

Tilrettelæggelse af listen over kontaktpersoner



Tryk på appen **"Telefon"**.

I listen skal du vælge fanen **"Indstillinger"** for at få vist de telefonrelaterede indstillinger.



Vælg at anføre kontaktpersonerne ud fra for- eller efternavn.

Tilslutning af to telefoner

Bemærk

Systemet gør det muligt at tilslutte to telefoner samtidigt:

- 2 via Bluetooth®-forbindelse

eller

- 1 via Bluetooth®-forbindelsen og 1 via Mirror Screen®-forbindelsen.

Visnings- og indholdsprioritet gives til den sidst anvendte telefon.

Sådan ændres telefonprioriteten:



Tryk på appen **"Telefon"**.



Tryk på denne knap for at ændre telefonprioriteten.

Indstillinger

Konfiguration af skærmvisningen

Tryk på appen **"Indstillinger"**.

På listen vælges fanen **"Tilpasning"**.

Det er muligt at konfigurere:

- skærmfarverne forbundet med den dæmpede kabinebelysning. Se afsnittet "Brugervenlighed og komfort".
- det akustiske miljø.
- de visuelle velkomst og farvel-animationer.
- animationerne på skærmovergangen.

Håndtering af systemforbindelsen



Tryk på appen **"Indstillinger"**.

På listen vælges fanen **"Forbindelse"**.

Det er muligt at styre:

- Bluetooth®-forbindelsen.
- Mirror Screen® smartphoneforbindelser (Apple®CarPlay®/Android Auto).
- Wi-Fi-forbindelsen.
- Privatlivsindstillingen.

Konfiguration af systemet



Tryk på appen **"Indstillinger"**.

På listen vælges fanen **"System"**.

Det er muligt at konfigurere:

- sproget.
- datoen og klokkeslættet.
- enheden for afstand og forbrug (kW/100 miles - miles, mi/kWh - miles, km/kWh - km).

– temperaturenheden (Fahrenheit, Celsius).

Det er også muligt at nulstille systemkonfigurationen.

Valg af sprog



Vælg **"Sprog"** for at skifte sprog.



Tryk på det ønskede sprog.



Brug pil-tilbage til at gå tilbage til den forrige side.

Indstilling af dato og klokkeslæt



Vælg **"Dato og klokkeslæt"** for at ændre dato og tid.



Tryk på det ønskede klokkeslæt/dato.



"Automatisk dato og klokkeslæt" er aktiveret som standard, så indstillingen foretages automatisk i henhold til din geolokation.

Deaktiver **"Automatisk dato og klokkeslæt"** for at foretage manuel justering.

Tryk på feltet **"Vælg tidszone"**, og definer efterfølgende en tidszone.



Brug pil-tilbage til at gå tilbage til den forrige side.

Tryk på **"Indstil klokkeslæt"**-linjen og indstil derefter klokkeslæt.



Tryk på denne knap for at bekræfte.

Tryk på **"Indstil Dato"**-linjen, og indstil derefter datoen.



Tryk på denne knap for at bekræfte.



Vælg tidsformatfeltet (12-time / 24-time).



Vælg datoformatfeltet (MM-DD-YY / YYYY-MM-DD / DD/MM/YYYY).

Bemærk

Systemet skifter ikke automatisk mellem sommer- og vintertid (afhængigt af salgslandet).

Brugermanual



Vælg skærmsproget.

Håndbogens hjemmeside vises.

Den præsenterer de forskellige muligheder for at få adgang til de ønskede oplysninger:

Visuel søgning



Adgang til motiver via billeder, der repræsenterer bilens ydre og indre.

Kontr.lamp.



Adgang til beskrivelser/betjening af instrumentgruppens advarsels-/kontrollamper.

System



Adgang til afsnit, der er dedikeret til de forskellige typer lydudstyr og telematiksystemer.

Indholdsfortegnelse



Adgang til emner via hovedafsnitene i håndbogen.

Visuel søgning



Tryk på Visuel søgning. Tryk på et af billederne placeret i bunden af skærmen.



Tryk på et af punkttegnene i det forstørrede billede.

Der er 2 muligheder:

- Direkte visning af emnet, hvis kun ét emne er knyttet til punkttegnet.
- Visning af en liste over emner, hvis flere emner er knyttet til punkttegnet.

Kontr.lamp.



Tryk på **Indikatorlamper**.

Oversigten over advarsels-/kontrollamper vises.

Advarsels-/kontrolknapperne er sorteret ud fra farve.

Tryk på den pågældende advarsels-/kontrollampen; det tilsvarende indhold vises.



Tilbage til oversigten over advarsels-/kontrollamper.

System



Tryk på **System**.

Listen over lyd- og telematiksystemer vises.

Tryk på det pågældende afsnit; listen over emner vises.

Tryk på det pågældende afsnit; det tilsvarende indhold vises.

 Hvis emnet har mere end en side,
skal du trække vandret.

 Tilbage til listen over emner.

Indholdsfortegnelse

 Tryk på **Indhold**.

Afsnitslisten vises.

Tryk på det pågældende afsnit; listen
over emner vises.

Tryk på det pågældende afsnit; det
tilsvarende indhold vises.

 Hvis emnet har mere end en side,
skal du trække vandret.

 Tilbage til listen over emner.

Start og betjening

Råd om kørsel.....	110
Kontrol over bilen.....	110
Styring.....	110
Tilkørsel af ny bil.....	110
Startprocedure.....	111
Stop/start-system.....	112
Bremser.....	114
Blokeringsfri bremses (ABS).....	114
Parkeringsbremse.....	114
Bremseassistent.....	116
Aktiv nødbremsning.....	116
Hill Start Assist.....	116
Regenerativ bremsefunktion.....	116
Gearkasser.....	117
Automatisk gearkasse.....	117
PHEV.....	118
Vælgerknap for kørefunktion (BEV).....	119
Køreprogrammer.....	120
Hybrid 48 V.....	120
PHEV.....	121
BEV.....	121
Udstødning.....	122
Udstødningsfilter.....	122
Brændstof.....	122
Brændstof til benzinmotorer.....	122
Påfyldning af brændstof.....	123
Brændstofforbrug og CO ₂ -udledninger.....	124
Oplader.....	125
Generelt.....	125

Forkonditionering af batteri.....	134
Forkonditionering af batteri med kabine.....	134
Automatisk batteriforbehandling med navigation.....	134
Manuel batteriforkonditionering.....	135
Kørsel med påhæng.....	136
Generelt.....	136
Anhængertræk.....	137
Påhængsstabiliserings-assistent....	139

Råd om kørsel

Kontrol Over Bilen

Bilen må aldrig rulle af sted med slukket motor

Mange systemer fungerer ikke i denne situation (f.eks. bremseforstærker, servostyring). Kørsel på denne måde udgør en fare for både føreren og andre. Alle systemer fungerer under et Autostop.

Stop-start-system ⇒ side 112 .

Pedaler

Der bør ikke ligge en tyk måtte under pedalene, da det vil bevirke, at hele pedalens vandring ikke kan udnyttes. Brug kun gulvmåtter, der passer godt og fastholdes af holderne i førersiden.

Styring

Hvis assisteret servostyring ophører, fordi motoren stopper eller på grund af en systemfejl, kan bilen styres, men kan kræve øget manøvrering.

Tilkørsel af ny bil

Brems ikke unødvendigt hårdt de første par ture.

Under den første tur kan der opstå røg på grund af voks og motorolie, som fordamper gennem udstødningssystemet.

Parker bilen i det fri et stykke tid efter den første tur, og undgå at inhalere røgen. Under tilkørselsperioden kan forbruget af brændstof og motorolie være højere. Desuden kan rengøringsprocessen for udstødningsfilteret finde sted hyppigere. Udstødningsfilter ⇒ side 122 .

Startprocedure

Strømknap



Den elektroniske nøgle skal være inde i bilen.

Motorstart

Træd på bremsepedalen, og tryk på Start/Stop.

BEV

- Træd på bremsepedalen.
- Tryk på **Start/Stop**-knappen i ca. to sekunder.
- Træd på bremsepedalen, indtil READY vises i førerinformationscentret og der gives et lydsignal.

Strømtilstanden tænding slået til uden start af motoren

Tryk på **Start/Stop** uden at træde på bremsepedalen. Kontrollamper lyser, og de fleste elektriske funktioner fungerer.

Motor og tænding fra

Tryk kort på **Start/Stop** i hver funktionsmåde, eller når motoren er i gang og bilen holder stille. Nogle funktioner forbliver aktive, indtil førerdøren åbnes.

Ratlås

Afhængigt af versionen aktiveres ratlåsen automatisk, når:

- bilen holder stille.
- tændingen er afbrudt.

Åbn, og luk førerdøren, og slå tændingen til eller start motoren direkte for at frigøre ratlåsen.

⚠ Advarsel

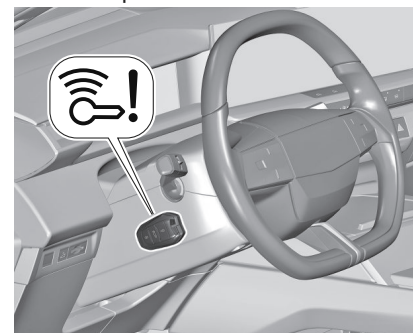
Hvis bilbatteriet er afladet, må bilen ikke bugseres eller trækkes i gang, da ratlåsen ikke kan låses op.

⚠ Advarsel

I tilfælde af en fejlfunktion i nøglebatteriet forbliver ratlåsen aktiveret. Forsøg ikke at starte bilen ved at skubbe den, og træk den ikke.

Betjening i tilfælde af svigt

Hvis enten den elektroniske nøgle svigter, eller batteriet i den elektroniske nøgle er svagt, kan der vises en meddelelse på instrumentbrættet.



Hold den elektroniske nøgle ved markeringen på ratstammeafdækningen, som vist på illustrationen.

På biler med manuel gearkasse skal man sætte i frigear, træde på koblingspedalen, bremsepedalen og trykke på **Start/Stop**.

I biler med automatisk gearkasse, flyt gearvælgeren til position **P**, træd på bremsepedalen, og tryk på **Start/Stop**. Denne mulighed er kun til brug i nødstilfælde. Udskift batteriet i den elektroniske nøgle så hurtigt som muligt. Med hensyn til oplåsning/låsning af dørene, se fejl i fjernbetjeningen eller det elektroniske nøglesystem.

Nødafbrydelse under kørsel

Hvis motoren skal slås fra under kørsel i en nødsituation, skal der trykkes på **Start/Stop** i fem sekunder.



Fare

Slukning af motoren under kørsel kan medføre tab af kraftunderstøttelse til bremse- og styresystemer.

Assistancesystemer og airbagsystemer er deaktiveret.

Belysning og bremselys vil slukke. Sluk derfor kun motoren og tændingen under kørsel, når det er nødvendigt i nødstilfælde.

Starte bilen ved lave temperaturer

Start af motoren uden ekstra varmeapparater er muligt ned til -30 °C for dieselmotorer.

Der kræves en motorolie med den korrekte viskositet, det korrekte brændstof, udført service og et tilstrækkeligt opladet bilbatteri. Ved temperaturer under -30 °C skal den automatiske gearkasse have en opvarmningsfase på ca. fem minutter. Gearvælgeren skal være i position **P**.

Opvarmning af turbomotor

Ved start kan det tilgængelige motormoment være begrænset i kort tid, især når motortemperaturen er kold. Begrænsningen har til formål at lade smøringssystemet beskytte motoren fuldt ud.

Stop/start-system

Stop-start-systemet hjælper med at spare brændstof og reducere udstødningsemissioner. Når forholdene tillader det, slukker det motoren, så snart bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, f.eks. ved et lyskryds eller i en trafikprop.



Aktivering

Som udgangspunkt aktiveres systemet automatisk, hver gang tændingen slås til. Systemet kan aktiveres manuelt på informationsdisplayet.

Tryk på  og aktiver systemet på informationsdisplayet.

Informationsdisplay ⇒ side 88.

Aktivering af systemet bekræftes af en meddelelse.

Deaktivering

Tryk på  og deaktivér systemet på informationsdisplayet.

Deaktivering bekræftes med lys i  OFF på instrumentpanelet og visning af en meddelelse.

Autostop

Biler med automatisk gearkasse

Hvis bilen står stille, og der trædes på bremsepedalen, aktiveres Autostop automatisk.

Motoren bliver slukket, mens tændingen forbliver tændt.

Stop-start-systemet fungerer ikke på skråninger på 12 % eller mere.

Indikation

Et Autostop angives af kontrollampen . Under et Autostop opretholdes opvarmnings- og bremsefunktionen.

Betingelser for et Autostop

Stop-start-systemet kontrollerer, om hver af følgende betingelser er opfyldt.

- Stop-start-systemet er ikke deaktiveret manuelt.
- Førerdøren er lukket, eller førerens sikkerhedssele er spændt.
- Bilens batteri er tilstrækkeligt opladet og i god stand.
- Motoren er varmet op.
- Kølevæsketemperaturen er ikke for høj.

- Motorens udstødningstemperatur er ikke for høj, f.eks. efter kørsel med høj motorbelastning.
- Omgivelsestemperaturen er ikke for lav eller for høj.
- Klimastyringen tillader et autostop.
- Bremsevakuummet er tilstrækkeligt.
- Udstødningsfiltrets selvrensende funktion er ikke aktiv.
- Bilen er blevet kørt i mindst ganghastighed siden sidste autostop.

Autostop forhindres, hvis disse betingelser ikke er opfyldt. Derudover kan autostop forhindres:

- af visse indstillinger af klimaanlægget 
- lige efter kørsel med højere hastighed
- i tilfælde af indkøring af ny bil
- af aktiv afdugning
- i tilfælde af stejlt op- eller nedadgående skråninger
- hvis køretøjet ikke har overskredet 10 km/t siden den seneste motorstart

I disse tilfælde blinker ikonet på instrumentbrættet nogle få sekunder, og slukker derefter.

Bemærk

Autostop kan være blokeret i flere timer efter en udskiftning af batteriet, eller en genstilslutning.

Beskyttelse mod afladning af bilbatteriet

Stop/start-systemet har flere funktioner til beskyttelse mod afladning af bilbatteriet for at sikre pålidelig genstart af motoren.

Strømbesparende foranstaltninger

Under et Autostop bliver flere elektriske funktioner som f.eks. elektrisk hjælpevarmer eller bagrudeopvarmning deaktiveret eller skiftet til en strømbesparende tilstand. Klimastyringens blæserhastighed er nedsat for at spare strøm.

Sådan kan føreren genstarte motoren

Efter at motoren er genstartet, er Autostop-funktionen ikke tilgængelig, så længe hastigheden ikke er nået op på 8 km/t.

Motoren startes igen i følgende tilfælde:

- bremsepedalen slippes mens gearvælgeren er i position **D** eller **M**
- bremsepedalen slippes eller gearvælger i position **N**, når gearvælgeren flyttes til position **D** eller **M**

- gearvælgeren flyttes til position R

Genstart af motoren med stop-start-systemet

Hvis et af følgende forhold opstår under et Autostop, bliver motoren genstartet automatisk af stop-start-systemet:

- stop/start-systemet er deaktiveret manuelt
- førerens sikkerhedssele er udløst og førerdøren åbnet
- motortemperaturen er for lav
- bilbatteriets opladningsniveau er under det definerede niveau
- bremsevakuummet er ikke tilstrækkeligt
- bilen kører eller ruller ved mindst ganghastighed
- klimaanlægget anmoder om motorstart
- aircondition er slået til manuelt

Hvis et elektrisk udstyr, f.eks. en bærbar cd-afspiller, er tilsluttet til stikkontakten, kan der måske bemærkes et kortvarigt fald i strømtilførslen under genstart.

Bremser

Blokeringsfri Bremser (ABS)

Blokeringsfri bremser (ABS)forhindrer hjulene i at låse.

Regulering af bremsevirkningen ved ABS træder i funktion, så snart et hjul har tendens til blokering. Bilen kan hele tiden styres, selv under katastrofeopbremsning.

Regulering af bremsevirkningen med ABS kan mærkes som en pulseren i bremsepedalen og ved reguleringslyde.

Optimal bremsevirkning opnås kun, hvis bremsepedalen under hele opbremsningen trædes kraftigt ned, også når pedalen pulserer. Trykket på pedalen må aldrig lettes.

Ved bremsning i en nødsituation tændes havariblinket automatisk, alt efter hvor hård opbremsningen er. Det slukkes automatisk, første gang du accelererer. Når man er begyndt at køre, gennemfører systemet en selvtest, som kan høres.



Kontrollampe →side114 .

Fejl

Advarsel

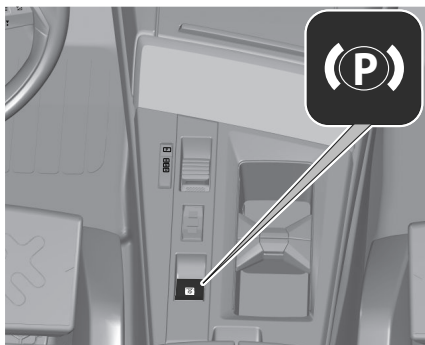
Hvis der er en fejl i ABS-systemet, kan hjulene låse fordi bremsningen er kraftigere end normalt. Fordelene ved ABS-systemet er ikke længere tilgængelig. Under hård opbremsning kan køretøjet ikke længere styres, og kan derfor utilsigtet dreje.

Få årsagen til fejlen afhjulpel af et værksted.

Parkeringsbremse

Advarsel

Inden bilen forlades, bør parkeringsbremsens status kontrolleres. Kontrollér, at kontrollampen lyser konstant, når den elektriske parkeringsbremse er aktiveret.



Aktivering når bilen holder stille

⚠ Advarsel

Træk i (P) i minimum ét sekund, indtil (P) lyser konstant, og den elektrisk parkeringsbremse er aktiveret. Den elektriske parkeringsbremse fungerer automatisk med tilstrækkelig kraft.

Inden bilen forlades, bør den elektriske parkeringsbremses status kontrolleres.

⇒ side 76

Den elektriske parkeringsbremse kan altid aktiveres, også selv om tændingen er afbrudt.

Aktivér ikke det elektriske parkeringsbremsesystem for hyppigt,

uden at motoren er i gang, da det vil aflade bilbatteriet.

Slækning

Tilslut tændingen. Hold bremsepedalen trykket ned, og tryk derefter på (P).

Hvis (P) kontrollampen j slukker, er den elektriske parkeringsbremse deaktiveret.

Igangsætningsfunktion

Biler med automatisk gearkasse: Indkobl P, R, N eller D, og tråd derefter på gaspedalen for automatisk at frigøre den elektriske parkeringsbremse. Dette er kun muligt, hvis den automatiske drift af den elektriske parkeringsbremse er aktiveret. Det er ikke muligt, når der samtidig trækkes i (P).

Bremsning under kørslen

Når køretøjet er i bevægelse, og der trækkes konstant i (P), vil den elektriske parkeringsbremse bremse køretøjet. Når (P) slippes, ophører bremsningen. De blokeringsfri bremses og den elektroniske stabilitetskontrol stabiliserer køretøjet, så længe der trækkes i (P). Hvis der optræder en fejl i den elektriske parkeringsbremse,

vises en advarselsmeddelelse på instrumentbrættet.

Hvis de blokeringsfri bremses og den elektroniske stabilitetskontrol fejler, vil én

eller begge af disse kontrollamper  (ABS) lyse på instrumentbrættet. I dette tilfælde kan stabilitet under deceleration af køretøjet kun opretholdes med gentagne, korte træk i kontakten, indtil køretøjet holder stille.

Automatisk funktion

Automatisk drift omfatter automatisk aktivering og automatisk udløsning af den elektriske parkeringsbremse. Den elektriske parkeringsbremse kan også aktiveres eller udløses manuelt ved hjælp af (P).

Deaktivering af automatisk betjening

I visse situationer, såsom ekstremt koldt vejr eller ved bugsering, kan det være nødvendigt at deaktivere den automatiske drift af den elektriske parkeringsbremse.

1. Start motoren.
2. Hvis parkeringsbremsen er

sluppet, trækkes (P) for at aktivere parkeringsbremsen.

3. Flyt foden væk fra bremsepedalen.

4. Tryk på (P) i mindst ti sekunder og maksimalt 15 sekunder.
5. Slip (P).
6. Træd på bremsepedalen og hold den nede.
7. Træk i parkeringsbremsekontakten i to sekunder.

Fejl

En fejlfunktion i den elektriske parkeringsbremse vises med kontrollampen (P)! samt ved en meddelelse på instrumentbrættet. Kontrollampen for parkeringsbremsen blinker: den elektriske parkeringsbremse er ikke fuldt aktiveret eller deaktiveret. Hvis lampen blinker konstant: frigør den elektriske parkeringsbremse, og forsøg at aktivere den igen.

Bremseassistent

Hvis bremsepedalen trædes ned hurtigt og med stor kraft, anvendes der automatisk maksimal bremsekraft. Betjeningen af bremseassistenten kan vise sig som en impuls i bremsepedalen og større modstand, når bremsepedalen trædes ned. Bevar et konstant tryk på bremsepedalen, så længe der kræves fuld bremsning. Den maksimale

bremsekraft nedsættes automatisk, når bremsepedalen slippes.

Aktiv Nødbremsning

Dette system reducerer nødstoplængden ved at optimere bremsetrykket. Det udløses i forhold til den hastighed, hvormed bremsepedalen trædes ned. Derved er der mindre modstand i pedalen, og bremsevirkningen forøges.
⇒ side 140

Hill Start Assist

Systemet hjælper med til at forhindre utilsigtet bevægelse ved igangsætning op ad bakke.

Når bremsepedalen slippes efter standsning på en bakke, er bremsene fortsat aktiveret i yderligere to sekunder. Bremsene deaktiveres automatisk, så snart bilen begynder at accelerere. Systemet er aktivt, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- Bilen holder stille
- Bremsepedalen er trådt ned
- Førerdøren er lukket

Regenerativ Bremsefunktion

Advarsel

I tilfælde af ekstreme temperaturer, eller hvis højspændingsbatteriet er næsten fuldt opladet, kan motorbremsens bremsekraft midlertidigt blive reduceret. Hvis bremsekraften ikke er tilstrækkelig, skal føreren være parat til at træde på bremsepedalen.

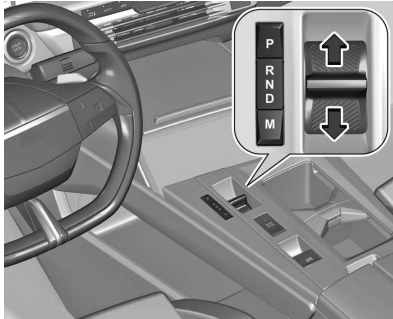
Advarsel

Afhængigt af motorens bremsekraft, lyser bremselysene.

Regenerativ bremsning genererer strøm ved motorbremsning til opladning af højspændingsbatteriet.

Gearkasser

Automatisk Gearkasse



- P:** parkeringstilstand
R: bakgearsfunktion
N: frigear
D: Automatisk drift
M: Manuel funktion

Parkering P

Tryk på knappen **P** for at aktivere **P**, når bilen holder stille. I **P** er bilens forhjul blokeret.

For at deaktivere **P** skal du træde bremsepedalen ned og vælge den ønskede kørefunktion.

P aktiveres automatisk, når

- tændingen slås fra
- førerdøren åbnes, mens bilens hastighed er under 5 km / h
- **N** har været valgt i nogen tid

Bakgearsfunktion R

For at indkoble eller udkoble **R**, skal bilen holde stille og bremsepedalen trædes ned.

Forsigtig

Tilkobling af **R** mens køretøjet kører fremad, kan beskadige den automatiske gearkasse. Vælg kun **R**, efter at bilen er standset.

Frigearsfunktion N

I denne tilstand overfører drivkraftssystemet ikke moment til hjulene.

Automatisk drift D

Denne funktion er til normal kørsel.

Manuel tilstand M

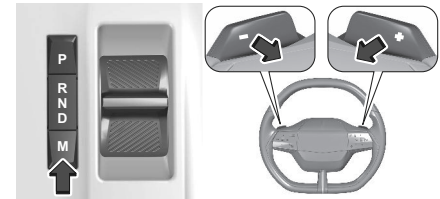
I denne tilstand er det muligt at skifte gear manuelt med ratgrebene. Manuel funktion **M** kan kun vælges, hvis **D** er indkoblet.

Det valgte gear vises i instrumentgruppen.

Hvis der vælges et for højt gear i forhold til kørehastigheden, eller

hvis der vælges et for lavt gear i forhold til kørehastigheden, gennemføres gearskiftet ikke. Dette kan forårsage en meddelelse i instrumentgruppen.

I manuel funktion skiftes der ikke automatisk til et højere gear ved høje omdrejningstal.



Tryk på **M**.

Træk i ratgrebene for at vælge gear manuelt.

Træk i højre ratgreb **+** for at skifte til et højere gear.

Træk i venstre ratgreb **-** for at skifte til et lavere gear.

Hvis der trækkes flere gange, kan man springe et gear over.

Tryk på **M** igen for at vende tilbage til **D**.

Gearskifteindikation

▲ eller ▼ med et nummer på et højere eller lavere gear vises, når op- eller nedgearing anbefales af hensyn til brændstoføkonomien.

Elektronisk styrede køreprogrammer

Arbejdstemperaturprogrammet sørger efter koldstart for, at katalysatoren hurtigt når op på den nødvendige temperatur ved at øge omdrejningstallet.

Specialprogrammer tilpasser automatisk gearskiftepunkterne, når der køres op eller ned ad bakke.

Når underlaget er glat, f.eks. på grund af sne eller is, sætter det elektroniske gearkassestyresystem føreren i stand til at vælge 1., 2. eller 3. gear manuelt ved start.

Fejl

I tilfælde af en fejl, lyser  med en meddelelse på instrumentbrættet.

Fejlmeddelelser → side 75

Kør ikke hurtigere end 100 km/t.

Søg hjælp på et værksted.

Strømafbrydelse

I tilfælde af en strømafbrydelse er det ikke muligt at vælge en anden tilstand, når **P** er tilkoblet.

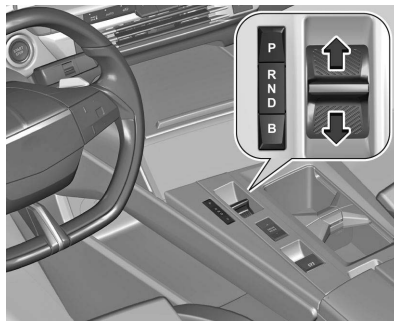
Bugsering af bilen → side 185

Hvis bilbatteriet er afladet, skal bilen startes med startkabler.

Starthjælp → side 184

Hvis bilbatteriet ikke er årsagen til fejlen, skal man søge hjælp på et værksted.

PHEV



P: parkeringstilstand

R: bakgearsfunktion

N: frigear

D: Automatisk drift

B: automatisk funktion med øget regenerativ bremsning

Parkering P

Tryk på knappen **P** for at aktivere **P**, når bilen holder stille. I **P** er bilens forhjul blokeret.

For at deaktivere **P** skal du træde bremsepedalen ned og vælge den ønskede kørefunktion. **P** aktiveres automatisk, når

- tændingen slås fra
- førerdøren åbnes, mens bilens hastighed er under 5 km / h
- **N** har været valgt i nogen tid

Bakgearsfunktion R

For at indkoble eller udkoble **R**, skal bilen holde stille og bremsepedalen trædes ned.

Forsigtig

Tilkobling af **R** mens køretøjet kører fremad, kan beskadige den automatiske gearkasse. Vælg kun **R**, efter at bilen er standset.

Frigeersfunktion N

I denne tilstand overfører drivkraftssystemet ikke moment til hjulene.

Automatisk drift D

Denne funktion er til normal kørsel.

Automatisk tilstand B

Denne tilstand aktiverer øget regenerativ bremsning ved at slippe speederen uden at det er nødvendigt at træde på bremsepedalen.

Bremsepedalen vil kun blive brugt i nødsituationer.

Når du er i tilstand **D**, skal du trykke på **B** for at aktivere eller deaktivere tilstanden.

B vil blive vist på instrumentbrættet.

Regenerativ bremsning ⇨ side 116

Tilstanden **B** deaktiveres som standard, hver gang tændingen tilsættes.

Friløb

I visse situationer, f.eks. benyttelse af vaskeanlæg osv., er det nødvendigt at hjulene kan bevæge sig frit, når motoren er slukket.

For at muliggøre fri hjulbevægelse skal bilen holde stille, motoren køre og førerdøren være lukket.

1. Træd på bremsepedalen og vælg **N**.
2. Inden for fem sekunder skal du træde bremsepedalen ned og holde den nede.
3. Slå tændingen fra og flyt vælgeren fremad eller bagud.
4. Flyt foden væk fra bremsepedalen og slå tændingen til.
5. Træd på bremsepedalen og hold den nede, tryk på den elektriske parkeringsbremse for at udløse den.
6. Flyt foden væk fra bremsepedalen og slå tændingen fra.

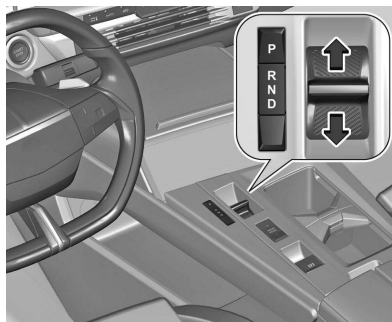
Der vises en meddelelse i DIC om, at hjulene er ublokerede de næste 15 minutter.

For at vende tilbage til normal drift, træd på bremsepedalen og tænd for motoren.

Hybrid 48 V:

Ingen kørsel i frigear når motoren er slukket.

Vælgerknap For Kørefunktion (BEV)



P: parkeringstilstand

R: bakgearsfunktion

N: frigear

D: Automatisk drift

Træd aldrig samtidigt på speeder og bremse.

Når **D** er **R** er indkoblet, begynder bilen langsomt at rulle, når bremsen slippes

Parkering P

For at deaktivere **P** skal du træde bremsepedalen ned og vælge den ønskede kørefunktion.

P aktiveres automatisk, når

- tændingen slås fra
- førerdøren åbnes, mens bilens hastighed er under 5 km / h
- **N** har været valgt i nogen tid

Bakgearsfunktion R

For at indkoble eller udkoble **R**, skal bilen holde stille og bremsepedalen trædes ned.

Forsigtig

Tilkobling af **R** mens køretøjet kører fremad, kan beskadige den automatiske gearkasse. Vælg kun **R**, efter at bilen er standset.

Frigearsfunktion N

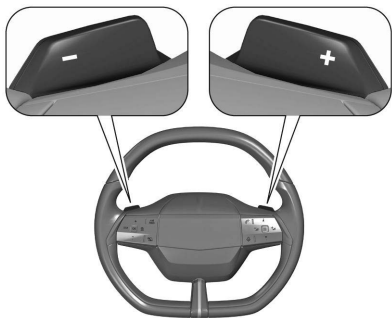
I denne tilstand overfører drivkraftssystemet ikke moment til hjulene.

Automatisk drift D

Denne funktion er til normal kørsel. I denne tilstand styrer pedalerne niveauet for regenerativ bremsning. Der kan vælges tre bremseniveauer med kontrolelementerne på rattet.



Det respektive bremseniveau er angivet med et til tre trekantsegmenter i klyngen.



Træk i venstre pedal - for at øge bremsekræften, og træk i højre pedal + for at mindske den. Brug den maksimale bremsekræft, når du kører ned ad stejle bakker, i dyb sne eller i mudder eller stop-and-go- trafik.

Indstillingen af bremseniveauet gemmes, når tændingen slås fra. Regenerativ bremsning ⇒ side 116

Friløb

I visse situationer, f.eks. benyttelse af vaskeanlæg osv., er det nødvendigt at hjulene kan bevæge sig frit, når motoren er slukket.

For at muliggøre fri hjulbevægelse skal bilen holde stille, motoren køre og førerdøren være lukket.

1. Træd på bremsepedalen og vælg **N**.
2. Inden for fem sekunder skal du træde bremsepedalen ned og holde den nede.
3. Slå tændingen fra og flyt vælgeren fremad eller bagud.
4. Flyt foden væk fra bremsepedalen og slå tændingen til.
5. Træd på bremsepedalen og hold den nede, tryk på den elektriske parkeringsbremse for at udløse den.
6. Flyt foden væk fra bremsepedalen og slå tændingen fra.

Der vises en meddelelse i DIC om, at hjulene er ublokerede de næste 15 minutter.

For at vende tilbage til normal drift, træd på bremsepedalen og tænd for motoren.

Hybrid 48 V:

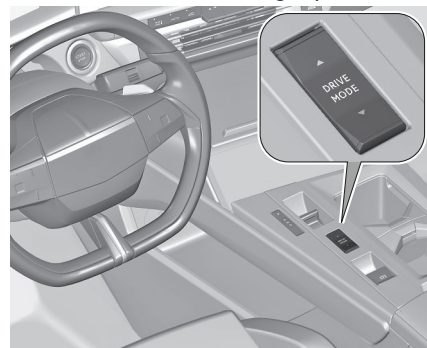
Ingen kørsel i frigear når motoren er slukket.

Køreprogrammer

For at vælge den pågældende driftsform anvendes den viste vippekontakt.

Fremdriftstyper ⇒ side 4

PHEV: Når bilen kører ind i lavemissionszoner, skifter den automatisk til elektrisk driftsform, hvis drivbatteriet er tilstrækkeligt opladet.



Hybrid 48 V

Følgende driftsforme kan vælges.

Sportsprogram

Dette program giver dig mulighed for at opnå en mere dynamisk kørsel med indvirkning på servostyringen, speederen og gearskift. Alt efter version er det muligt at vise bilens dynamiske indstillinger på instrumentpanelet og aktivere / deaktivere displayfarven.

Normalprogram

Indstillingerne i dette program er sat som standard. Hver gang tændingen slås til, er dette program valgt.

Eco-program

Reducerer brændstofforbruget ved at optimere varme- og klimaanlæggets drift og, afhængigt af versionen, funktionen af gaspedalen, den automatiske gearkasse og gearskifteindikatoren.

Under friløb arbejder bilens motor i tomgang med reduceret motorbremse.

PHEV

Følgende driftsforme kan vælges.

Sportsprogram

Denne driftsform kombinerer forbrændingsmotorens og el-motorens kraft. Denne tilstand er fuldt elektrisk kørsel ved hastigheder under 30 km/t.

Hybrid modus

Dette program optimerer bilens brændstofforbrug ved samtidig eller skiftevist drift af den interne forbrændingsmotor og elmotoren alt efter kørselsforholdene og kørestilen. I dette program er 100% elkørsel mulig, hvis højspændingsbatteriets opladningsniveau er tilstrækkeligt og accelerationskravene er begrænsede.

Elektrisk modus

I denne funktion drives bilen kun af den elektriske motor.

Elektrisk fremdrift er kun tilgængelig ved hastigheder under 135 km/t.

Dette program er valgt som standard, når bilen startes. Hvis betingelserne ikke tillader dette program, vises en meddelelse, og hybridprogram er valgt.

BEV

Følgende driftsforme kan vælges.

Sportsprogram

Indstillingerne i dette program tillader mere dynamisk kørsel. Bilens dynamiske parametre kan vises på instrumentbrættet.

Takket være denne funktionsmåde opnås maksimal elmotoreffekt.

Normalprogram

Indstillingerne i dette program er sat som standard. Hver gang tændingen slås til, er dette program valgt.

For at optimere elmotorens effekt reduceres rækkevidden.

Eco-program

Reducerer brændstofforbruget ved at optimere varme- og klimaanlæggets drift og, afhængigt af versionen, funktionen af gaspedalen, den automatiske gearkasse og gearskifteindikatoren.

Under friløb arbejder bilens motor i tomgang med reduceret motorbremse.

For at optimere rækkevidden er elmotorens effekt og opvarmningen reduceret.

4WD-funktion

Firehjulstræk er tilgængeligt ved hastigheder under 135 km/t.

Driftsformen firehjulstræk regulerer bilen vejgreb. Bilen drives af for- og bagaksel.

Tip

I **Normal-** og **Eco-**tilstand er det altid muligt at opnå maksimalt moment og effekt ved at træde speederen helt i bund.

Udstødning

Fare

Motorens udstødningsgasser indeholder giftig kulilte, som er farve- og lugtløs og kan være dødelig ved indånding.

Hvis der kommer udstødningsgasser ind i bilen, skal du åbne vinduerne.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Undgå at køre med åbent lastrum, da der ellers kan trænge udstødningsgasser ind i køretøjet.

Udstødningsfilter

Automatisk rengøringsproces

Udstødningsfiltersystemet filtrerer sodpartikler fra udstødningsgasserne. Når udstødningsfiltret begynder at blive mættet, vises det ved, at  lyser midlertidigt, samtidig med en meddelelse i instrumentbrættet.

Så snart trafikforholdene tillader det, regenereres filtret ved at køre bilen med en hastighed på mindst 60 km/t, indtil kontrollampen slukkes.

Bemærk

På et nyt køretøj kan den første regenerering af udstødningsfilteret følges

af en brændende lugt, hvilket er normalt. Efter en forlænget brug af køretøjet ved særdeles lav hastighed, eller i tomgang, kan der opstå vanddamp fra udstødningen under acceleration. Dette påvirker ikke køretøjets adfærd eller miljøet.

Renseproces er ikke mulig

Hvis  bliver ved med at lyse, samtidig med at der udsendes et lydsignal og en meddelelse, er det tegn på, at udstødningsfiltrets additivniveau er for lavt.

Beholderen skal påfyldes omgående. Søg hjælp på et værksted.

Katalysator

Katalysatoren reducerer de skadelige stoffer i udstødningsgassen.

Bemærk

Brændstoftyper, der ikke er angivet, kan skade katalysatoren eller de elektroniske komponenter.

Uforbrændt benzin vil overophede og ødelægge katalysatoren.

Derfor skal man undgå overdreven brug af starteren, at køre brændstoftanken tom samt start af motoren ved skub eller bugsering.

I tilfælde af tændingsfejl, ujævn motorgang, reduktion i motorydelsen eller andre usædvanlige problemer skal De så snart som muligt få fejlen og

årsagen til den udbedret på et værksted. Kørslen kan om nødvendigt kortvarigt fortsættes med lav hastighed og med lavt omdrejningstal.

Brændstof

Brændstof Til Benzinmotorer



Brug kun blyfrit brændstof, som opfylder den europæiske standard EN 228 eller E DIN 51626-1 eller tilsvarende.

Motoren er i stand til at arbejde med brændstof, der indeholder op til 10 % ethanol (f.eks. kaldet E10).

Brug brændstof med anbefalet oktantal. Et lavere oktantal kan nedsætte motorydelse og drejningsmoment og giver lidt højere brændstofforbrug.

Bemærk

De eneste benzintilsætninger, der er godkendt til brug, er dem, der opfylder standard B715001.

Forsigtig

Brug ikke brændstof eller brændstofadditiver som indeholder metalliske sammensætninger, såsom manganbaserede additiver. Dette kan forårsage skader på motoren.

Forsigtig

Brug af brændstof med et lavere oktantal end den lavest mulige klassificering, kan resultere i en ukontrolleret forbrænding og skade på motoren.

De specifikke motorkrav med hensyn til oktantal er angivet i motordataoversigten. En landespecifik mærkat på tankklappen kan være gældende.

I visse lande kan det være nødvendigt at benytte et særligt brændstof, f.eks. et bestemt oktantal, for at sikre, at motoren fungerer rigtigt.

Påfyldning Af Brændstof**Fare**

Før genopfyldning skal du slukke for tændingen og eventuelle eksterne varmere med forbrægningskamre.

Følg tankstationens betjenings- og sikkerhedsforskrifter, når der skal fyldes brændstof på.

**Fare**

Brændstof er brandbart og eksplosivt. Ingen rygning. Ingen nøgne flammer eller gnister. Hvis du kan lugte brændstof i dit køretøj, skal årsagen til dette øjeblikkeligt udbedres på et værksted.

PHEV-køretøjer har et tryksat brændstofsysteem. For at åbne brændstofklappen skal du først trykke på knappen 'brændstofklap', der er placeret til venstre for rattet. Dette frigiver trykket, så du kan trykke på klappen for at åbne den.

En etiket med symboler på tankklappen angiver de tilladte brændstoftyper. I Europa er påfyldningsstudserne på tankstationerne mærket med disse symboler. Påfyld kun den tilladte brændstoftype.

Forsigtig

I tilfælde af en forkert påfyldning, må du ikke tænde for tændingen.

Tankklappen er placeret på højre bagside af køretøjet.



Tankklappen kan kun åbnes, når bilen er låst op. Åbn tankklappen ved at trykke på den.

For at åbne klappen let, tryk på det sted, der er markeret med de to striber i det midterste bagområde.

Dækslet åbnes ved at dreje det langsomt venstre om.



Anbring mundstykket lige i forhold til påfyldningsstudsens, og pres det ind med et let tryk.

Påfyld brændstof ved at aktivere pumpedysen.

Efter den automatiske afbrydelse kan tanken efterfyldes ved at aktivere pumpedysen op til to gange mere.

Forsigtig

Fjern omgående spildt brændstof.

For at lukke skal tankdækslet drejes med urets retning.

Luk klappen, og lad den gå i hak.

Tankdæksel

Brug kun originale tankdæksler.

Generelt

De værdier, der gælder for din bil, fremgår af overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter. Brændstofforbruget bestemmes på grundlag af direktiv R (EF) nr. 715/2007 og nr. 2017/1151 (i den senest gældende version).

Direktivet indeholder desuden en angivelse af CO₂-udledning.

Tallene må ikke opfattes som en garanti for det faktiske brændstofforbrug for en bestemt bil.

Brændstofforbruget afhænger desuden i vid udstrækning af Deres køremåde og af vejforholdene.

Alle værdier gælder for EU-basismodellen med standardudstyr.

I beregningen af brændstofforbruget tages der højde for bilens egenvægt, som ligeledes beregnes i henhold til bestemmelserne i direktivet.

Specialudstyr og tilbehør kan resultere i et let øget brændstofforbrug samt CO₂-udledning og en lavere tophastighed.

Brændstofforbrug Og CO₂-Udledninger

Alle værdier er kombinerede værdier under WLTP-betingelser.

48V Hybrid: Brændstofforbruget ligger inden for et interval på 5,5 til 5,6 l/100 km, og CO₂-udledningen ligger inden for et interval på 123 til 127 g/km.

PHEV: Brændstofforbruget ligger inden for et interval på 0,8 til 0,9 l/100 km, og CO₂-udledningen ligger inden for et interval på 19 til 21 g/km.

Fremdriftstyper ⇒ side 2

Generelt

De værdier, der gælder for din bil, fremgår af overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Brændstofforbruget bestemmes på grundlag af direktiv R (EF) nr. 715/2007 og nr. 2017/1151 (i den senest gældende version).

Direktivet indeholder desuden en angivelse af CO₂-udledning.

Tallene må ikke opfattes som en garanti for det faktiske brændstofforbrug for en bestemt bil.

Brændstofforbruget afhænger desuden i vid udstrækning af Deres køremåde og af vejforholdene.

Alle værdier gælder for EU-basismodellen med standardudstyr.

I beregningen af brændstofforbruget tages der højde for bilens egenvægt, som ligeledes beregnes i henhold

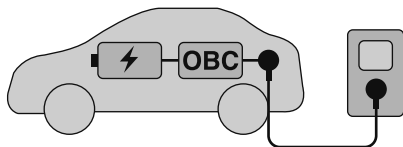
til bestemmelserne i direktivet. Specialudstyr og tilbehør kan resultere i et let øget brændstofforbrug samt CO₂-udledning og en lavere tophastighed.

Oplader

Generelt

⚠ Advarsel

Personer med pacemaker bør konsultere en læge om mulige forholdsregler.



- indbygget oplader (OBC)
- ekstern oplader
- ladekabel

Ladekablet forbinder bilens højspændingsbatteri med en ekstern lader, som leverer elektrisk strøm. Dette kan være en husholdnings-stikkontakt, et Green'Up-stik, vægboks eller en offentlig ladestander.

Kun højspændingsbatteriet kan oplades med jævnstrøm (DC).

Ved opladning fra en husholdnings-stikkontakt, en vægboks eller en vekselstrøms-ladestander (AC) skal vekselstrømmen konverteres til jævnstrøm. Dette gøres af bilens indbyggede oplader.

PHEV: Den indbyggede oplader (enkeltfase) kan fås med 3,7 kW eller 7,4 kW.

BEV: Den indbyggede oplader (3-faset) kan fås med 11 kW og en valgfri 22 kW version.

Hastigheden på opladningen af bilens højspændingsbatteri afhænger af det svageste led i opladningskæden. For at opnå den maksimale hastighed skal opladningskablet og opladningsenheden være indstillet til hinanden.

Bemærk

Sørg for, at det opladningskabel, som bruges, passer til køretøjets indbyggede oplader.

⚠ Advarsel

Ved kollision mod ladeklappen, selv en mindre kollision, må den ikke anvendes.

Demonter, og lav ikke ændringer på enheden - risiko for elektrisk stød og/eller brand!

Kontakt en DS-forhandler eller et kvalificeret værksted.

Elforbrug og rækkevidde

Elforbruget (blandet kørsel under WLTP-betingelser) ligger mellem 21,9 og 23,4 kWh/100 km.

Den elektriske rækkevidde er op til 87 km (PHEV) / 523 km (BEV med FDB-batteri) eller 585 km (BEV med ACC-batteri).

De værdier, der gælder for din bil, fremgår af overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Måling af elforbruget sker i henhold til direktiv R (EF) nr. 715/2007 og nr. 2017/1151 (i den seneste, gældende version).

Højspændingsbatteri

⚠ Advarsel

Beskadigelse af højspændingsbatteriet eller højspændingssystemet kan medføre risiko for elektrisk stød, overophedning eller brand.

Hvis køretøjet er blevet beskadiget eller påvirket af en moderat til alvorlig kollision, skal det inspiceres så hurtigt som muligt af kvalificeret personale. Indtil det tekniske eftersyn er udført, skal køretøjet opbevares udendørs i en afstand af mindst 5 meter fra bygninger eller andre brændbare genstande. Hvis køretøjet er blevet beskadiget eller ramt af oversvømmelse eller brand, må det slet ikke flyttes, og det skal inspiceres af kvalificeret personale så hurtigt som muligt.

For at bevare højspændingsbatteriets rækkevidde og holdbarhed anbefales følgende:

- Oplad om muligt ikke højspændingsbatteriet til mere end 80%.
- Aflad ikke højspændingsbatteriet fuldstændigt.
- Opbevar ikke bilen i længere, hvor den ikke bruges (mere end tolv timer), når

højspændingsbatteriets ladestand er lav eller høj. Foretrækker et ladeniveau mellem 20 og 40 %.

- Begrænser brugen af hurtig opladning.
- Ikke udsætter bilen for temperaturer under -30 °C og over 60 °C i mere end 24 timer.
- Undgå at oplade bilen ved lave temperaturer (medmindre bilen har kørt i mere end 20 minutter) eller over 30 °C.
- Brug ikke højspændingsbatteriet som en strømgenerator.
- Brug ikke en generator til at genoplade højspændingsbatteriet.

Lækage

Beskadigelse af højspændingsbatteriet kan medføre en lækage af giftige gasser eller væsker, enten straks eller senere. Anbefales:

- I tilfælde af en ulykke, så informer altid brand og beredskabstjenester om, at bilen er forsynet med et højspændingsbatteri.
- Rør aldrig ved de væsker, der siver ud af højspændingsbatteriet.
- Indånd aldrig gasser, der afgives fra højspændingsbatteriet, da de er giftige.

- Flytter dig væk fra bilen i tilfælde af hændelse eller ulykke, idet de udledte gasser er brandfarlige og kan forårsage brand.
- Er kølevæsketabet for lav, skal den efterfyldes og årsagen til kølevæsketabet skal afhjælpes på et værksted.

Opladningstyper

Der findes forskellige typer opladning af bilens højspændingsbatteri.

Opladningstider henviser til opladning af et tomt batteri, indtil det er fuldt opladet.

Opladning ved vægudtag / AC-ladestationer



En vægboks / AC-ladestander har måske, måske ikke et ladekabel, der skal tilsluttes bilens ladeport.



PHEV: Opladningstiden er ca. tre timer og 25 minutter med 3,7 kW indbygget lader og 16 A. For den 7,4 kW indbyggede batterilader med 32 A, er opladningstiden ca. en time og 40 minutter.

BEV: Opladningstiden er ca. fem timer med den indbyggede 11 kW batterilader. For den indbyggede 22 kW-lader tager opladningstiden ca. to timer og 30 minutter.

Opladning ved DC-ladestandere



Op til ca. 80 % af batterikapaciteten kan oplades i ca. 30 minutter ved en ladestrøm på 150- 160 kW afhængigt af typen af Hv-batteriet i bilen..

Opladning ved Green'Up-udtag

Højspændingsbatteriet kan oplades ved et Green'Up-udtag. Tilslut ladekablet til bilens ladeport og til Green'Up-udtaget. PHEV: Opladningstiden er ca. tre timer og 55 minutter.

BEV: Opladningstiden er ca. 16 timer og 35 minutter.

Opladning i stikkontakt i boligen



Højspændingsbatteriet kan oplades ved et almindeligt strømudtag. Tilslut kablet bilens ladeport og i boligens stikkontakt. PHEV: Opladningstiden er ca. syv timer og fem minutter.

BEV: Opladningstiden er ca. 30 timer.

Opladningskabel

Forskellige ladekabler benyttes alt efter opladningstypen.

Advarsel

Forkert brug af bærbare opladningskabler kan forårsage en brand, elektrisk stød eller forbrændinger, og kan resultere i skade på ejendom, alvorlige kvæstelser eller dødsfald.

- Brug ikke forlængerkabler, strømstrimler med flere udgange, fordelere, steladapters, ledebeskyttere eller lignende enheder.
- Brug ikke et elektrisk stik som er slidt eller beskadiget, eller et som ikke holder stikket korrekt på plads.
- Nedsænk ikke opladningskablet i væsker.
- Brug ikke et elektrisk stik som ikke har en korrekt jordforbindelse.
- Brug ikke et elektrisk stik som er på et kredsløb med andre elektriske belastninger.

⚠ Advarsel

Læs alle sikkerhedsadvarsler og instruktioner før dette produkt anvendes. En manglende overholdelse af advarsler og instruktioner, kan resultere i elektrisk stød, brand og / eller alvorlige kvæstelser.

Efterlad aldrig børn uden opsyn i nærheden af køretøjet, når køretøjet oplades, og lad aldrig børn lege med opladningskablet.

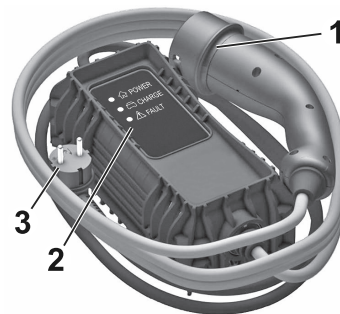
Hvis det medfølgende stik ikke passer til den elektriske udgang, må du ikke ændre stikket. Sørg for, at en

kvalificeret elektriker inspicerer den elektriske udgang. Stik ikke fingrene ind i stikket på det elektriske køretøj.

⚠ Advarsel

Der er risiko for elektrisk stød som kan forårsage personkvæstelser eller dødsfald. Brug ikke opladningskablet hvis dele af opladningskablet er beskadiget. Du må ikke åbne eller fjerne dækslet på opladningskablet. Må kun serviceres af kvalificeret personale. Tilslut opladningskablet til en udgang med korrekt jording, med kabler som ikke er beskadiget.

Basiskabel (modus 2) / forstærket kabel (modus 2)



- 1: Bilens stik
- 2: Statusindikatorer
- 3: Vægstikkontakt

Basiskabler (modus 2) anvendes ved opladning i almindelige vægudtag i hjemmet. Et basiskabel (modus 2) består af et bilstik, en styreboks og et stik til vægudtaget i hjemmet. Styreboksen har en integreret ladestyring, og flere LED'er angiver ladestatus. Forstærkede kabler (modus 2) er tilsvarende basiskabler (modus 2). Dog er ladeydelsen for de forbedrede kabler (modus 2-opladning) bedre end ladeydelsen for basiskabler modus (2).

Forbedrede kabler (modus 2) anvendes ved Green'Up-stik, som skal installeres hos kunden af en autoriseret elektriker.

Statusindikatorer for opladningskablet

Efter tilslutning af ladekablet, vil det udføre en hurtig selvtest, og alle statusindikatorer vil lyse et øjeblik. Vedrørende statusindikatorernes funktioner, se vejledningen fra producenten af opladningskablet.

Vigtige oplysninger om bærbar, elektrisk opladning

- Opladning af en elbil kan belaste elanlægget i en bygning mere end typiske husholdningsapparater.
- Inden man sætter stikket i hvilken som helst stikkontakt, skal elanlægget (stikkontakt, ledningsføring, samlinger og beskyttelsesanordninger) undersøges af en faglært elektriker for at kontrollere, om det er egnet til belastende drift med en uafbrudt belastning på 10 A.
- Stikkontakter kan blive slidt op ved normal brug eller blive beskadiget med tiden, hvorved de gøres uegnede til opladning af elbiler.
- Kontrollér stikkontakten/stikket under opladningen, og hold op med

at brug dem, hvis stikkontakten/stikket er varm(t). Efterfølgende skal stikkontakten serviceres af en faglært elektriker.

- Når man er udendørs, skal stikket sættes i en stikkontakt, der er vejrbestandig, mens den er i brug.
- Montér opladningskablet for at nedsætte belastningen på stikkontakten/stikket.

Modus 3-ladekabel



1: Bilens stik

2: Stik til vægboks / AC-ladestander

Modus 3-ladekabler anvendes til opladning af vægbokse og AC-ladestander. Et modus 3-ladekabel

har et bilstik og et stik til vægboksen / AC-ladestanderen. Vægbokse / AC-ladestander kan have et integreret modus 3-ladekabel. Nærmere oplysninger om tilstand 3-opladningskablet, se vejledningen fra producenten af opladningskablet.

Modus 4-ladekabel

Bemærk

Brug kun DC-opladningskabler som er mindre end 30 meter.

Modus 4-ladekabler anvendes til DC-opladning. Eftersom modus 4-ladekabler er integreret i DC-ladestander, har de kun et bilstik.

Opladning

⚠ Advarsel

Personer med pacemaker eller lignende udstyr bør konsultere en læge om mulige forholdsregler. Hvis du er i tvivl, må du under opladningen ikke opholde dig i eller i nærheden af bilen, i nærheden af ladekablet eller opladningsenheden.

Der bruges en mærkat for at sikre kompatibilitet med stik og stikkontakt. Mærkatet befinder sig på indersiden af bilens opladningsportklap. Sørg for kun at tilslutte et kabel af samme type.



Type 2-stik eller -stikkontakt anvendes til vekselstrømsopladning



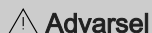
FF-stik eller -stikkontakt anvendes til jævnstrømsopladning



Advarsel

Undgå, at væsker trænger ind i bilens opladningsport, bilens stik på opladningskablet og den elektriske udgang.

Når opladning sker ved en offentlig AC-ladestander / offentlig DC-ladestander, følg instruktionerne for brug af den pågældende ladestander. Offentlige AC-ladestander har måske ikke et integreret ladekabel. I dette tilfælde kræves et modus 3-ladekabel.



Advarsel

Når der oplades men en privat elektrisk udgang, må der kun bruges en udgang som har en korrekt jording, og som er beskyttet med en differentialekontakt på 30 mA.

Brug kun en privat elektrisk udgang, som er beskyttet med en kredsløbsafbryder, tilpasset til amperetallet for det elektriske kredsløb. Få en kvalificeret elektriker til at kontrollere den elektriske installation, som bruges. Installationen skal være i overensstemmelse med de nationale standarder, og kompatible med køretøjet.

Når der bruges en dedikeret privat elektrisk udgang, skal den installeres af en kvalificeret elektriker.

Sørg for, at den elektriske udgang, stikket og kablet ikke understøtter vægten af kontrolboksen.



Advarsel

Motoren starter ikke, hvis opladningskablet er tilsluttet bilen. En advarselsmeddelelse vises på instrumentbrættet.

Oplåsning af bilen under ladeprocessen vil afbryde opladningen. Hvis der

ikke foretages nogen handling på bagklappen, døre eller lademundstykket, låser bilen igen efter 30 sekunder og genoptager opladningen automatisk. Arbejd ikke i motorrummet. Visse områder forbliver meget varme, selv en time efter opladning, og blæseren kan starte når som helst.



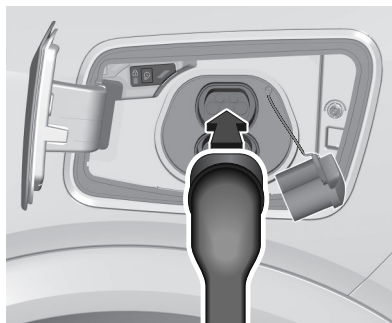
Advarsel

Kontroller, at ladeportens klap er lukket. Efterlad ikke opladningskablet tilsluttet til en almindelig stikkontakt.

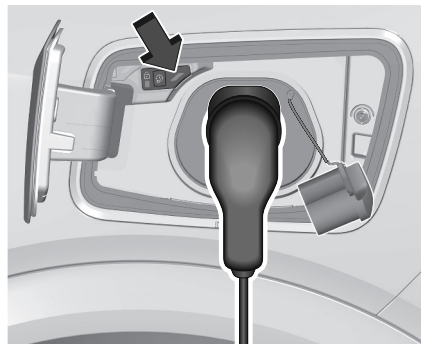
1. Tryk på P, og sluk for bilen.



2. Tryk på ladeportens klap på de to "funktioner/striber" på bagsiden af klappen.
3. Tag opladningskablet ud af lastrummet, om nødvendigt.
4. Sæt, om nødvendigt, stikket på opladningskablet ind i den tilsvarende port på den eksterne el-kilde.
5. Fjern, om nødvendigt, beskyttelsesafdækningen fra bilens stik på ladekablet.

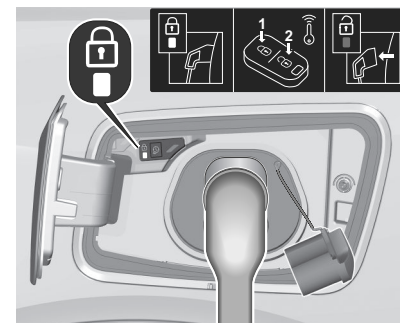


6. Sæt bilens stik på opladningskablet ind i bilens ladeport.



Start af opladning er angivet med grønt blink fra statusindikatoren ved ladeporten og opladningskablets kontrolboks, hvis den forefindes.

Opladningsstatus⇒side133



Under opladningen låses bilens stik fast til ladeporten og kan ikke frakobles, mens opladningen er i gang.  indikator lyser op.

Afbrydelse af opladningsprocessen Bemærk

Offentlige ladestationer, annullering og efterfølgende genoptagning af ladeprocessen kan forårsage yderligere omkostninger. Når opladningsprocessen er startet, er det kun førerdøren, som kan oplåses uden at annullere opladningsprocessen. Derfor skal funktionen "kun førerdør" aktiveres under tilpasning af bilen.

På DC-hurtigopladningsstationer administreres annulleringen kun via ladestationen. I tilfælde af problemer med at afbryde opladningen skal du kontakte den lokale opladningsudbyder.

Tryk på  på fjernbetjeningen for at afbryde opladningen på et vilkårligt tidspunkt.

Tryk to gange på  for at afbryde opladningsprocessen på ethvert tidspunkt, hvis funktionen "kun førerdør" er aktiveret i bilens individuelle indstillinger.

Centrallås⇒side6

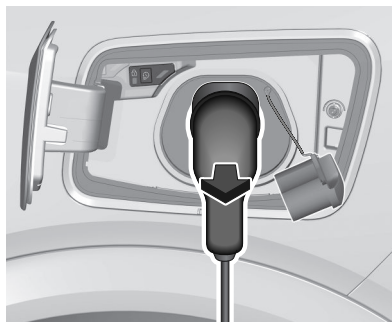
Individuelle indstillinger⇒side73

Stop opladning

Højspændingsbatteriet er fuldt opladet, hvis statusindikatoren på ladeporten permanent lyser grønt.

1. Oplås bilen, inden bilens stik tages ud af ladeporten.
Hvis bilen allerede er oplåst, lås bilen, og lås den op igen.

Låsning er ikke mulig, hvis bilens tænding er tændt (f.eks. venter føreren i bilen og lytter til infotainmentet under opladning).



2. Afbryd bilens stik på ladekablet fra ladeporten inden for 30 sekunder efter oplåsning.
3. Luk ladeportens klap ved at trykke fast i midten, så den lukkes korrekt.
4. Afbryd ladekablet fra den eksterne el-kilde.
5. Opbevar opladningskablet i lastrummet, om nødvendigt.

Mens opladningskablet er tilsluttet bilen, kan den ikke køres.

Programmerbar opladning

Som standard starter opladningen, så snart ladekablet er tilsluttet til bilens ladeport. Det er også muligt at programmere opladningen ved hjælp af informationsdisplayet.

Programmerbar opladning er kun mulig ved opladning via et almindeligt vægudtag i hjemmet Green'Up-stik eller vægboks.

Programmerbar opladning er også tilgængelig via MyOpel App.

Bemærk

På biler uden integreret navigationssystem kan den programmerbare opladning kun bruges via MyOpel App.

Batteripleje (BEV)

Denne funktion er placeret i appen "ENERGI" under afsnittet "Opladning".

Vedligeholdelse af batteriet (kun til AC-opladning) kan tændes eller slukkes ved

at trykke på  symbolet. Når Battery Care er aktiveret, begrænser systemet automatisk opladningen til 80% - start efter den første AC-opladning over 80%. Du kan tilsidesætte denne grænse for den næste opladningssession, også selv om Battery Care stadig er aktiv. Du kan også slukke for Battery Care helt. Bilen vil jævnligt minde dig om, at dette kan reducere levetiden for højspændingsbatteriet (HV).

Batteriopladningsgrænse 80 %

Det er også muligt at aktivere/deaktivere en begrænsning af drivbatteriets opladning til 80 % af dets kapacitet. 80 % opladning anbefales til daglig brug. Det kan forbedre ydeevnen og holdbarheden.

Fuld opladning anbefales til en lang tur og vil tage længere tid.

Bemærk

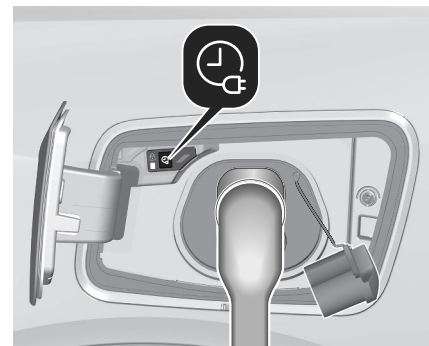
80 % opladningsgrænse, når den er aktiveret, gælder kun for tilstand 2 og 3. Tidsprogrammeret opladning er kun mulig ved type 2 og 3 opladning.

- Efter programmering af forprogrammeret opladning skal du tilslutte bilen til det ønskede opladningsudstyr.

1. Tryk på 



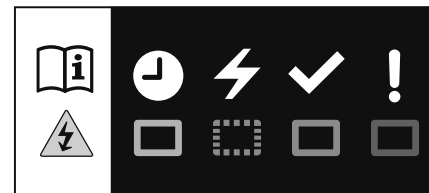
2. Berør .
3. Vælg opladning
4. Berør .
5. Fastsæt efter hvor mange timer og minutter opladningsprocessen starter.
6. Berør OK.
7. Tilslut bilen.



8. I løbet af et minut tryk på  for at aktivere programmerbar opladning.
9. Alt efter version, lås bilen.

Statusindikatoren lyser blå for at vise, at programmerbar opladning er aktiv.

Opladningsstatus



Hvis bilens stik er sat i, og tændingen er slået fra, indikerer opladningsstatusindikatoren følgende:

- Lyser hvidt: Velkomstlys, når ladeportklappen åbnes
- Lyser grønt: Opladning gennemført
- Blinker grønt: opladning af højspændingsbatteri i gang, opladning af eksterne enheder i gang
- Lyser blå: Programmerbar opladning aktiv
- Lyser rødt: defekt

En fejl skal skyldes køretøjet eller den elektriske installation på kundens lokation.

Yderligere opladningsstatusindikatorer er placeret i styreboksen til det basiskablet (modus 2) / det forstærkede kabel (modus 2).

Opladningskabel ⇒side127

Programmerbar opladning ⇒side132

Forkonditionering af batteri

Denne funktion giver dig mulighed for at drage fordel af et opvarmet batteri under kolde forhold, hvilket reducerer den ekstra opladningstid under den første

opladning i DC-opladningshastighed (tilstand 4) under kolde vejrforhold, forbedrer batteriets holdbarhed og regenererer ydeevnen.

Forkonditionering Af Batteri Med Kabine

Følgende betingelser tillader batteriforbehandling at starte, og opvarmer batteriet også før kørsel, parallelt med kabinen:

- Bilens er tilsluttet (tilstand 2 eller tilstand 3).
- Deaktiver batteriopladningsgrænse 80% funktion.
Batteriopladningsgrænse 80 %
⇒side132
- Kabinens konditionering er aktiveret/planlagt.
Forkonditionering af temperatur
⇒side86
- **Kundefordel:**
Batteriforvarmningsfunktionen (trin 1) giver kunden mulighed for at forlade hjemmet med et opvarmet batteri, hvilket reducerer den ekstra opladningstid under den første opladning i tilstand 4 under

kolde vejrforhold, forbedrer batteriets holdbarhed og regenererer ydeevnen.

Driftsbetingelser

Programmering

I bilen skal du blot tænde for bilen og begynde at køre. Batteritemperaturen opretholdes under takket være dens termiske kapacitet til at tillade en god nok temperatur til næste opladningsfase. Funktionen virker ikke under kørefasen.



Automatisk Batteriforbehandling Med Navigation

Driftsbetingelser

Den kombinerede batterivarmer startes, når en tur startes, og hvis der er mindst et "STOP", der er identificeret af TT under turen.

Denne funktion vil øge batteriets temperatur op til 30°C som forberedelse til den hurtige opladning.

Når udetemperaturen er under 20 °C, og den faktiske opladningstilstand er over 10%, kan der forekomme forvarmning

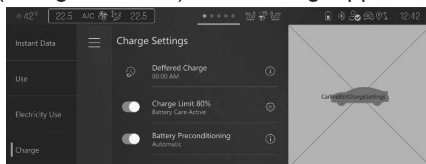
uanset batteriets vedligeholdelsestilstand eller opladningsgrænseindstillinger (daglig/tur).

Bemærk

Denne operation tager tid at opvarme batteriet, for eksempel 40 minutter, når den indvendige batteritemperatur er 5 °C.

Programmering

Angiv en destination på navigationen, der angiver en DC-station i rute gennem EV-routing eller gennem simpel navigation. Baseret på temperatur, navigationsinfo og SOC indstilles konditioneringen automatisk. Takket være dette batteri kan batteriet opvarmes korrekt for at være forberedt på opladningssession. I Opladningsindstillingsmenuen og den konfigurerbare widget er det altid muligt at se Automatisk (ikon) under skiftet Batteriforberedelse. Brugeren kan stoppe det ved hjælp af den funktion, der er tilgængelig i widgetområdet (Energianimation) eller i Energi-appen.



Manuel Batteriforkonditionering

Driftsbetingelser

Denne funktion vil øge batteriets temperatur op til 30 °C som forberedelse til den hurtige opladning.

Bemærk

Denne operation tager tid at opvarme batteriet, for eksempel 40 minutter, når den indvendige batteritemperatur er 5 °C. Manuel aktivering kan aktiveres i højst 2 timer pr. sekvens for tænding til slukning.



Programmering

Brugeren kan kun aktivere den, hvis der ikke er nogen TRI-planlægger i gang, og med de samme betingelser:

Opladningstilstand > 10%

Udetemperatur < 20 °C

Manuel aktivering kan aktiveres i højst 2 timer pr. sekvens for tænding til slukning. Efter 2 timer deaktiveres funktionen, men brugeren kan aktivere den igen under den samme tænd/sluk-sekvens.

Indstil den manuelle batteriforkonditionering gennem instrumentbrættet.

Når den er aktiveret, vises Manual (ikon) under batteriforberedelsesknappen.

Baseret på temperatur og fremdriftsinfo opvarmer batteriforbehandlingen batteriet, der forbereder opladningssessionen.

I Opladningsindstillingsmenuen og den konfigurerbare widget er det altid muligt at se indikationen Manual (ikon) under batteriets forkonditioneringsskifte.

Denne funktion kan slås fra manuelt.

Forvarmning af batteriet vil hæve batteritemperaturen med ca. 30 °C over den oprindelige temperatur.

Når nøglen er SLUKKET, nulstilles systemlogikken automatisk til 'Inaktiv'.

⚠ Advarsel

I tilstand 2 (husholdningsstik) er det måske ikke muligt at nå 100% opladning, hvis opladningseffekten er mindre end 11 kW.

Kørsel med påhæng

Generelt

Forsigtig

På nye biler må der kun trækkes en anhænger, efter bilen har kørt mindst 1000 km.

Brug kun anhængertræk, der er tilladt til denne bil.

Vi anbefaler at lade et værksted foretage eftermontering af anhængertræk. Der skal eventuelt foretages ændringer på bilen, der berører kølesystem, varmeskjold og andet udstyr. Montering af anhængertræk kan dække trækøjets åbning.

Hvis dette er tilfældet, anvendes kuglestangen til kørsel med påhæng. Opbevar altid stangen med koblingskuglen i bilen, så den er tilgængelig ved behov.

Anhængervægt

Den tilladte anhængervægt er en model- og motorafhængig maksimumsværdi, som ikke må overskrides. Den faktiske anhængervægt er forskellen mellem den faktiske samlede vægt af anhænger og det faktiske kugletryk for anhænger.

Den tilladte anhængervægt står i bilens papirer. Generelt er den gældende for stigninger op til 12 %.

Den tilladte anhængervægt gælder op til den angivne hældning og ved havets overflade. Da motorydelsen falder i takt med stigende højde, fordi luften bliver tyndere, og bilens evne til at klare stigninger derfor falder, nedsættes vogntogets tilladte totalvægt med 10 % for hver 1.000 meters stigning. Når der køres på veje med mindre stigninger (under 8 %, f.eks. på motorveje), behøver vogntogets totalvægt ikke at blive reduceret.

Vogntogets tilladte totalvægt må ikke overskrides. Vogntogets tilladte totalvægt er angivet på typeskiltet ⇒ side 202.

Kugletryk

⚠ Advarsel

Hvis der fastgøres tilbehør til anhængertrækket såsom en cykelholder, bugseringsboks osv., skal den maksimale tilladte vertikale tilkoblingsbelastning overholdes. Når der bruges en cykelholder, må der ikke transporteres mere end fire traditionelle cykler, eller to elektriske cykler. Sørg for, at den tungeste cykel placeres så tæt som muligt på køretøjet.

Kugletrykket er den kraft, hvormed anhænger trykker på koblingskuglen. Kugletrykket kan ændres ved at fordele vægten anderledes under lastning af anhænger.

Den højst tilladte vertikale koblingsbelastning på 80 kg står på anhængertrækkets typeskilt og i køretøjets papirer.

Vær altid opmærksom på det højst tilladte kugletryk, især i forbindelse med tunge anhængere. Kugletrykket må aldrig være mindre end 25 kg.

Bagakseltryk

Når anhænger er koblet til den trækkende bil, og denne er fuldt lastet, må det tilladte tryk på bagakslen (se typeskiltet eller bilens papirer) overskrides med 60 kg, men den tilladte totalvægt må ikke overskrides. Hvis det tilladte bagakseltryk overskrides, må der højst køres 100 km/t.

Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng

Husk at smøre koblingskuglen, før tilkobling af en anhænger. Dette gælder dog ikke, hvis der benyttes en stabilisator til dæmpning af slingrebevægelser, som påvirker koblingskuglen. Under anhængertransport må du ikke overskride en hastighed på 80 km/t.

En maksimal hastighed på 100 km/t er kun passende, hvis der anvendes en oscillationsdæmper, og den tilladte samlede trailer vægt ikke overstiger køretøjets egenvægt.

Ved anhængere med lav kørestabilitet og campingvogne anbefales det stærkt at anvende vibrationsdæmper.

Hvis anhængerens begynder at slingre, skal De sætte hastigheden ned. Forsøg ikke at dreje rattet i modsat retning.

Bræms hårdt op, hvis det bliver nødvendigt.

Ved kørsel ned ad bakke skal man køre i samme gear som ved kørsel op ad bakke, og der køres med omtrent samme hastighed.

Dæktrykket indstilles til det specificerede tryk for fuld last.

Anhængertræk

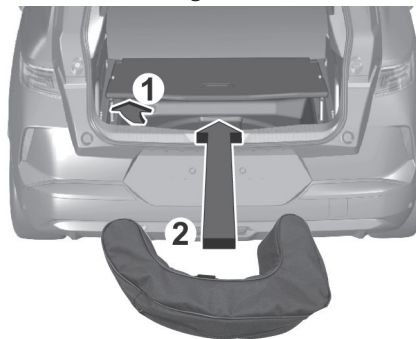
Forsigtig

Når der køres uden en anhænger, fjernes kuglestangen.

⚠ Advarsel

Det er ikke tilladt at køre uden en trailer og kuglestangen monteret, da den skjuler tågelygten i midten af bagdækslet.

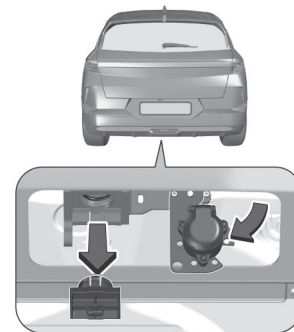
Opbevaring af kuglestangen med dobbelt lastrumsgulv



Løft det dobbelte lastrumsgulv og opbevar posen med koblingskuglestangen nedenunder og med velcrotriben nedad for at sikre en korrekt fastgørelse af posen.

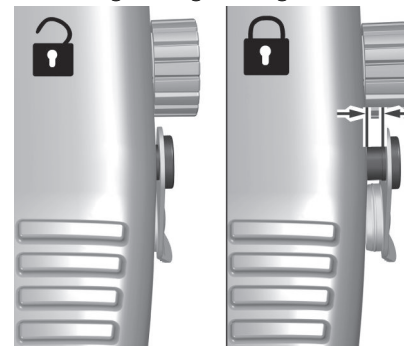
Montering af kuglestangen

Opbevaring af kuglestangen med dobbelt lastrumsgulv Løft det dobbelte lastrumsgulv og opbevar posen med kuglestangen nedenunder.

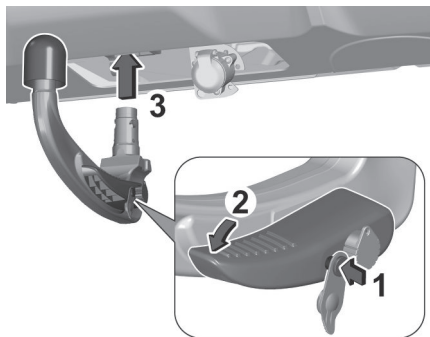


Fjern proppen, der dækker monteringshullet til kuglestangen, og læg den i opbevaringsrummet i bagagerummet.

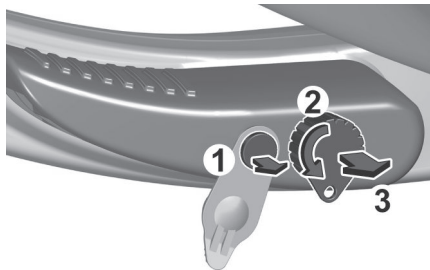
Montering af kuglestangen



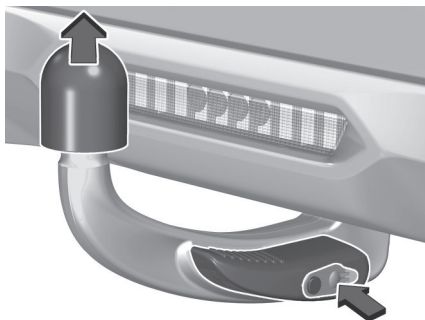
Sørg for, at mekanismen er låst op (kun rødt mærke er synligt).



Sæt kuglestangen ind i åbningen og skub den opad, indtil den hørbart går i indgreb. Håndtaget skal klikke opad.



Luk låsen med nøglen ved at dreje den mod uret og trække i den.



Sæt hættten på låsen. Afmonter beskyttelseshætten fra trækkrøgen.

Kontrol for korrekt montering af kuglestangen

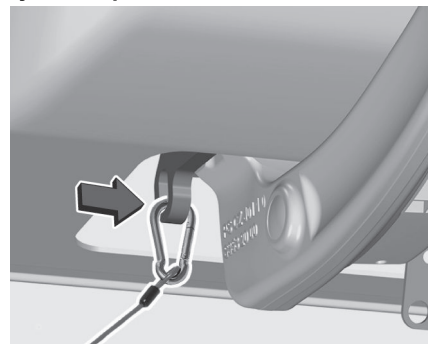
- Mekanismen skal være låst (grønt mærke er fuldt synligt).
- Låsen skal være lukket.
- Nøglen skal fjernes. Nøglen kan kun tages ud, når låsen er lukket.
- Hætten skal klippes på låsen
- Beskyttelsesdækslet skal fjernes

⚠ Advarsel

Bugsering af en anhænger er kun tilladt, hvis en koblingskugle er monteret korrekt. Hvis koblingskuglen

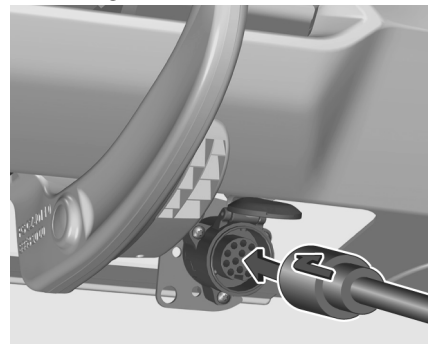
ikke tilkobler korrekt, skal du søge hjælp på et værksted.

Øje til stopkabel



Stopkablet hægtes på øjet.

Tilslutning af stikkontakt



Træk den elektriske stikdåse, der er placeret på anhængertrækket, ned. Åbn beskyttelsesdækslet til stikket. Sæt stikket i, og drej en kvart omgang med uret for at låse det på plads.

Afmontering af kuglestangen

- Tag fat i strømstikket, drej en kvart omgang mod uret og træk det ud af stikkontakten.
- Skub stikkontakten opad i dens parkeringsposition.
- Afmonter afbrydelsesstopkablet fra sikkerhedsøjlet.
- Fjern hættten fra låsen.
- Indsæt nøglen og åbn låsen ved at dreje med uret.
- Hold kuglen med den ene hånd, og tryk på håndtaget for at frigøre den.
- Sæt beskyttelsesdækslet på kuglen og tætningsproppen på plads i åbningen på holderen.
- Sæt kuglen tilbage i posen for at beskytte den og gem den.

Påhængsstabiliserings-Assistent

Hvis systemet registrerer en stærkt slingrende bevægelse, bliver motorens

ydelse reduceret, og vogntoget bremses behersket, indtil den slingrende bevægelse hører op. Når systemet er i funktion, skal rattet holdes så stille som muligt. Systemet fungerer fra 60 km/t til 160 km/t.

Advarsel

I visse situationer kan systemet ikke registrere anhængerpåvirkninger, eksempelvis ved kørsel med et let anhænger. På glatte eller dårlige veje er systemet måske ikke i stand til at forhindre pludselig påvirkning af anhængerens.

Avancerede førerassistentsystemer

Køreanbefalinger / manøvrehjælp....	140
Aktiv nødbremsning (AEB).....	140
Automatisk bremsning efter kollision.....	145
Advarsel om kollision fremad (FCW).....	145
Bilens stabilitetsassistancesystem....	146
Antislipregulering (ASR).....	146
Elektronisk stabilitetskontrol (ESC).....	147
Blindvinkel-alarm (SBSA).....	148
Advarsel om vejbanestriber (LDW)...	149
Vognbaneassistent (LKA).....	150
Halvautomatisk vognbaneskit... ..	152
Vognbaneassistent (LPA).....	154
Parkeringsassistent.....	157
Bakkamera (RVC).....	159
Panoramaudsynssystem.....	161
Advarsel om bagvedkrydsende trafik.....	163
Registrering af førerens søvnighed..	164
Hastighedsbegrænser.....	166
Adaptive Cruise Control.....	167
System til registrering af dæktryk....	173
Vejskiltassistance (TSA).....	173

Køreanbefalinger / manøvrehjælp

⚠ Advarsel

Førerassistentsystemer er udviklet til at støtte føreren og ikke til at erstatte førerens opmærksomhed. Føreren påtager sig det fulde ansvar for at føre bilen. Når du bruger førerassistentsystemer, skal du altid være opmærksom på den aktuelle trafiksituation.

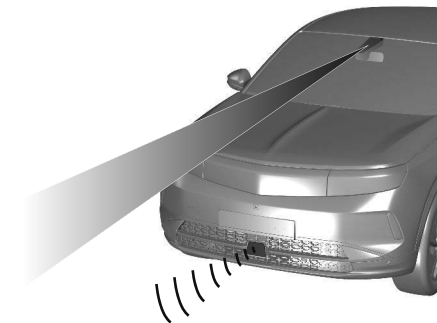
Bemærk

For at overholde de generelle europæiske sikkerhedsbestemmelser kan nogle førerassistentsystemer kun deaktiveres på informationsdisplayet, indtil tændingen aktiveres igen næste gang. Systemet aktiveres automatisk som standard, hver gang motoren startes.

Aktiv nødbremsning (AEB)

Aktiv nødbremsning kan bidrage til at reducere materielle og personskader ved sammenstød med biler, fodgængere og cyklister lige foran, når føreren ikke

tager aktiv handling enten ved manuel bremsning eller ved at styre. Før aktiv nødbremsning anvendes, vil føreren blive advaret af funktionen advarsel, kollision fremme. ⇨side145 Funktionen bruger forskellige informationskilder (f.eks. kamerasensor, radarsensor) til at beregne sandsynligheden for en frontal kollision.



⚠ Advarsel

Dette system er ikke beregnet til at erstatte førerens ansvar for at køre bilen og se fremad. Det advarer føreren, hvis bilen risikerer en kollision med et forankørende køretøj, en fodgænger eller en cyklist. Lige før den forestående kollision nedsætter det bilens hastighed for at undgå en

kollision eller for at begrænse dens omfang.
Systemet reagerer muligvis også på dyr. Men, dyr som er mindre end 0,5 m eller genstande på vejen opdages ikke nødvendigvis.
Efter et pludseligt vognbaneskift skal systemet have en vis tid at registrere det næste forankørende køretøj.
Føreren skal altid være klar til at gribe ind og aktivere bremsesystemet og styretøjet for at undgå en kollision.
Føreren kan tilsidesætte den automatiske nødbremssning ved at dreje kraftigt på rattet og/eller ved at trykke hårdt på gaspedalen.
Der må ikke ligge mad eller gulvmåtter under pedalerne for at sikre, at hele pedalens vandring er uden hindringer.

Aktivering/deaktivering

Afhængigt af modellen, er systemet som standard automatisk aktivt hver gang motoren startes, selv om funktionen blev deaktiveret under den seneste tændingscyklus.

For yderligere information ⇒ side 140

Systemet kan aktiveres eller deaktiveres på informationsdisplayet via køretøjets

indstillinger 

Informationsdisplay ⇒ side 71

Alt efter versionen er deaktivering kun mulig, når bilen holder stille.

Hvis deaktiveret, lyser , og der vises en meddelelse på instrumentbrættet.

Funktion

Afhængigt af bilens konfiguration og de registrerede genstande er der flere driftshastighedsintervaller.

Aktiv nødbremssning fungerer op til 80 km/t, når der er blevet registreret en fodgænger eller en cyklist.

På biler udstyret med radarsensor og frontkamera fungerer aktiv nødbremssning op til 80 km/t, når der er registreret et stationært køretøj eller en motorcyklist.

På biler udstyret med radarsensor og frontkamera fungerer aktiv nødbremssning fra 8 km/t til 140 km/t, når der er registreret en bil i bevægelse.

Aktiv nødbremssning fungerer op til 80 km/t, når der er blevet registreret en fodgænger eller en cyklist.

På biler udstyret med radarsensor og frontkamera fungerer aktiv nødbremssning op til 80 km/t, når der er registreret et stationært køretøj eller en motorcyklist.

På biler udstyret med radarsensor og frontkamera fungerer aktiv nødbremssning fra 8 km/t til 140 km/t, når der er registreret et køretøj i bevægelse.

Systemet omfatter følgende funktioner:

- advarsel, kollision fremad
- nødbremseassistent
- automatisk bremsning Advarsel om kollision fremad

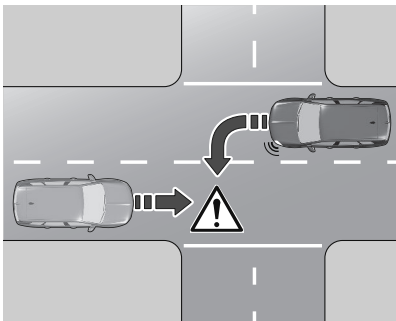
Advarsel, kollision fremad ⇒ side 145

Svingmanøvre

Systemet kan også fungere under en svingmanøvre, når der registreres et andet køretøj, en motorcyklist eller en fodgænger.

Krydsning af vej med andet køretøj

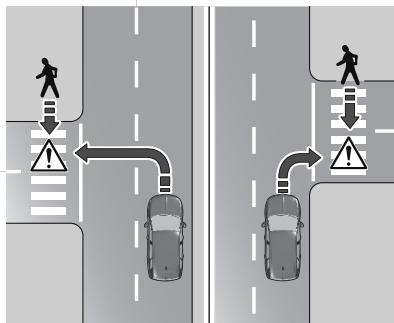
På biler udstyret med radarsensor og frontkamera: Systemet kan fungere, når bilen drejer og registrerer et andet køretøj på den tilstødende vognbane, der nærmer sig fra den modsatte retning, hvis følgende betingelser er opfyldt:



- det tilsvarende blinklys er aktiveret
- bilen er ved at krydse et andet køretøjs kørebane
- bilens hastighed er mellem 8 km/t og 25 km/t
- en kollision med en anden bil er sandsynlig. Derudover reagerer systemet også på motorcyklister.

Kryds vej med en fodgænger

Systemet kan fungere, når bilen drejer venstre eller højre og registrerer en krydsende fodgænger, hvis følgende betingelser er opfyldt:



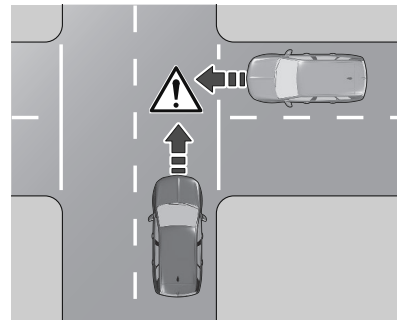
- fodgængereren krydser foran bilen
- fodgængereren kan registreres tydeligt af sensorerne
- omgivelserne kan registreres af sensorerne, f.eks. lysstyrke, kontrast kontra baggrund
- bilens hastighed er mellem 8 km/t og 25 km/t

Derudover reagerer systemet også på cyklister.

Krydsemanøvre

En bilen krydser banen

Systemet kan fungere, når en synlig bil krydser din bane, hvis følgende betingelser er opfyldt:



- det synlige bil krydser din bane og kan registreres tydeligt af sensorerne
- den krydsende bils hastighed er under 65 km/t
- bilens hastighed er under 65 km/t

Automatisk bremsning

Lige før den forestående kollision bruger denne funktion automatisk begrænset bremsning for at reducere hastigheden ved kollisionen eller for at undgå en ulykke.

Hvis aktiv nødbremssning aktiveres, blinker (Ⓢ) på instrumentbrættet. Hvis aktiv nødbremssning er afsluttet, blinker (Ⓢ) i nogle sekunder.

I dette tidsrum kan aktiv nødbremssning ikke anvendes, hvis der er risiko for endnu et sammenstød.

Ved en hastighed på under 50 km/t kan automatisk nødbremssning bremse bilen langsomt, til den holder helt stille. Hvis hastigheden er over denne grænse, reducerer automatisk bremsning hastigheden. Føreren skal dog aktivere bremsen for at standse helt.

Hvis bilen standser helt, opretholdes automatisk bremsning i en vis tid. **Hold bremsepedalen nedtrådt for at forhindre, at bilen starter igen.**

Fartpilot deaktiveres, når der sker en automatisk bremsning.

I nogle tilfælde kan føreren ønske at tilsidesætte den automatiske bremsning, der leveres af det aktive nødbremssningssystem.

Træd hårdt på speederen, eller drej på rattet for at tilsidesætte den automatiske bremsning, hvis situationen og omgivelserne tillader det.

⚠ Advarsel

Du kan ikke regne med, at systemet bremser bilen. Aktiv nødbremssning vil ikke bremse automatisk uden for dets hastighedsinterval.

Nødbremseassistent

Hvis føreren bremser, men ikke tilstrækkeligt til at undgå en kollision, vil dette system supplere bremsningen. Assistenten vil kun blive leveret, hvis føreren træder på bremsepedalen. Smart nødbremseassistent frakobles automatisk, når bremsepedalen slippes.

Funktionsbetingelser

Aktiv nødbremssning fungerer kun, når:

- Bremsesystemet fungerer
- Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system er aktiveret
- Sikkerhedsselerne på forsæderne og bagsæderne (alt efter versionen) er spændt
- Konstant hastighed på ikke-snoede veje

Aktiv nødbremssning deaktiveres automatisk i følgende tilfælde:

- et reservehjul med mindre diameter registreres

- der registreres en fejl i bremsepedalens kontakt eller i venstre eller højre
- der registreres en fejl i det aktive nødbremssningssystem, i elektronikken eller i
- der registreres en alvorlig kollision, f.eks. med airbagudløsning

Systembegrænsninger

Systemets funktion kan blive reduceret eller være ikke tilgængeligt i følgende tilfælde:

- sensoren er dækket af sne, is, snavs, mudder eller snavs
- forruden er beskadiget eller tilsvinet, den har sløret udsyn eller er dækket af fremmedlegemer, f.eks. mærkater
- Beskadiget eller deformeret forkofanger eller forkofangeren er dækket af fremmedlegemer, fx mærkater
- Radarenheden er uden for sin normale position på grund af et stød på forkofangeren
- frontkamera er ud af sin normale position
- automatisk bremsning er ikke tilgængelig, f.eks. afkøling af bremseskiver er i gang

- bremsepedalen anvendes konstant i lang tid, f.eks. langvarig kørsel ned ad bakke
- snoede eller bakkede veje
- systeminitialisering efter afbrydelse af batteri
- blænding, f.eks. forårsaget af solen eller kunstig belysning skinner direkte ind i kameralinsen
- dårlige vejrforhold som f.eks. regn, tåge eller sne
- forankørende bil forårsager vejsprøjt

Efter et stød eller når der er synlige skader, skal bilen kontrolleres på et værksted.

Følgende kan have indvirkning på systemets funktion:

- Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control i gang
- bilbatteriets spænding uden for rækkevidde
- våd vej, der reflekterer lys
- forankørende køretøjer tæt på
- traktorer, mudrede køretøjer eller køretøjer med anhænger
- hældende vejbane
- dårlige lysforhold

- pludselige lysændringer
- ændringer på bilen, f.eks. dæk
- bilen er overbelastet

Føreren må hverken overbelaste bilens lastrum eller tag.

Hvis en sensor er tildækket, vises der en meddelelse om, at kamerasensorerne skal renses.

Hvis systemet er midlertidigt påvirket og der ikke kræves handling fra førerens side, vises der ingen meddelelse.

Der kræves altid fuld opmærksomhed under kørsel, og vær altid klar til at reagere for at undgå kollisioner.

Vi anbefaler, at systemet deaktiveres under individuelle indstillinger i følgende tilfælde:

- ved kørsel med anhænger eller campingvogn
- ved kørsel med lange genstande på tagbøjler eller tagbagagebærer
- når bilen bugseres
- ved udførelse af al vedligeholdelse med tændingen slået til
- når der er monteret snekæder på køretøjet
- når der er monteret et reservehjul, der er mindre end de øvrige hjul

- før benyttelse af vaskeanlæg
- før bilen anbringes på en rullebane på et værksted
- hvis forruden er blevet skadet tæt på kameraet
- Hvis forkofangeren er blevet skadet eller deformeret
- Hvis radarenheden er uden for sin normale position på grund af et stød på forkofangeren
- hvis bremselysene ikke fungerer

Fejl

Hvis systemet ikke fungerer korrekt eller ikke er tilgængeligt f.eks.

under initialisering, lyser  på instrumentpanelet.

Hvis der er en fejl i systemet, lyser

 på instrumentbrættet, der vises en meddelelse, og der afgives et lydsignal. Søg hjælp på et værksted.

 lyser på instrumentbrættet ledsaget af en meddelelse som indikerer, at sensorerne eller kameraet kan være afdækket. Stop køretøjet og kontrollér om

disse skal renses. Hvis  stadig lyser efter rensning af kameraet, skal du få hjælp på et værksted.

(☹) lyser evt. også, hvis infotainment-systemet har et problem.

Hvis (☹) og  lyser på instrumentbrættet, efter at motoren har været slået fra og derefter er blevet startet igen, skal du kontakte et værksted.

Fejlmeddelelser ⇨ side 75

Automatisk bremsning efter kollision

Hvis der registreres en ulykke, anmoder bilen automatisk om bremsning efter kollision. Formålet med denne funktion er at nedsætte risikoen for yderligere kollisioner, hvis føreren ikke reagerer. Systemet fungerer på frontal, lateral og bagkollision. Den automatiske bremsning efter kollision fungerer ikke, hvis bilens tilstand forhindrer udløsning og udførelse af den automatiske bremsning efter kollision, som det kan forekomme ved ulykker med omfattende skader eller i andre specifikke ulykkesscenarier. Det er muligt at tilsidesætte den automatiske bremsning ved at træde på speederen eller bremsepedalen.

Systembegrænsninger

Systemet fungerer, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- airbags eller sikkerhedsseleforstrammere er blevet udløst af kollisionen
- bremsesystemet og den elektriske funktioner forbliver hele tiden funktionsdygtige under og efter kollision
- føreren ikke har trådt på bremsepedalen eller speederen

Fejl

Hvis den automatiske bremsning efter kollision ikke er tilgængelig, lyser

kontrollampen , eller  lyser

konstant med , vises en tilsvarende meddelelse i instrumentbrættet, og der lyder en advarselsklokke.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Advarsel om kollision fremad (FCW)

Advarsel, kollision fremad advarer føreren, hvis der er risiko for kollision

med køretøjet foran, med en cyklist eller en fodgænger.

Advarsel

Advarsel om kollision fremad, er kun et advarselssystem, og aktiverer ikke bremserne. Når man nærmer sig et køretøj for hurtigt fra fronten, er der måske ikke tilstrækkelig med tid til at undgå en kollision.

Føreren accepterer det fulde ansvar for en passende afstand i forhold til trafikken, vejret og forholdet for udsyn. Føreren skal altid være fuld opmærksom under kørslen. Føreren skal altid være klar til at gribe ind og aktivere bremsesystemet.

Aktivering

Afhængigt af bilens konfiguration og de registrerede genstande er der flere driftshastighedsintervaller.

Advarsel om kollision fremad fungerer op til 80 km/t, når der er blevet registreret en fodgænger eller cyklist. Advarsel om kollision fremad fungerer fra 8 km/t op til køretøjets maksimale hastighed, når der er blevet registreret et køretøj.

Advarsel af føreren

Føreren advares med følgende advarsler:

- Niveau 1: Der vises en advarselsmeddelelse på instrumentbrættet, når afstanden til forankørende køretøj bliver for lille.
- Niveau 2: Der vises en advarselsmeddelelse på instrumentbrættet, og der lyder en advarselsklokke, når en kollision er forestående, og der kræves omgående handling fra førerens side.
- Niveau 3: Alt efter version giver bilen muligvis et kort bremseryk for at bekræfte kollisionsrisikoen. Der kræves omgående handling fra føreren.

Advarsel

Når du nærmer dig et forankørende køretøj for hurtigt, vises måske en niveau 2-alarm, uden at der først er kommet en niveau 1-alarm. Niveau 1-alarmer afhænger af den indstillede alarmfølsomhed. Denne alarmtype vises kun i tilfælde af biler, der bevæger sig. Ved lavere hastighed deaktiveres den.

Advarsel

Farven på dette symbol svarer ikke til den lokale trafiklovgivning i forbindelse med afstand. Føreren er på alle tidspunkter fuldt ud ansvarlig for at bevare en sikker afstand til andre køretøjer i henhold til de gældende trafikregler, vejret og vejens forhold.

Vælg følsomhed for advarsel

Bemærk

Hvis alarmfølsomhedsindstillingen med længst mulig afstand er indstillet, advarer systemet tidligere. Dette øger sikkerheden, men øger samtidigt mængden af alarmer hvis den lovpligtige sikkerhedsafstand ikke overholdes. For at reducere antallet af alarmer, vælg en kortere følsomhedsindstilling for alarmer. Tre advarselsfølsomheder kan vælges i menuen førerhjælpesystemer. Individuelle indstillinger ⇒ side 73 Den valgte indstilling gemmes, når tændingen har været slået fra. Alarmens følsomhed varierer alt efter den valgte alarmindstilling.

Deaktivering

Systemet kan kun deaktiveres ved at deaktivere den aktive nødbremsning

i bilens indstillinger  på informationsdisplayet. Touch-skærm og informationsdisplay ⇒ side 71

Systembegrænsninger

Advarsel, kollision fremad er beregnet til at advare om køretøjer, cyklister og fodgængere, men kan også reagere på andre genstande.

Systemets funktion kan blive reduceret eller være ikke tilgængeligt i følgende tilfælde:

- kørsel på snoede eller bakkede veje
- kørsel om natten
- sigtbarheden begrænses af vejrforholdene, f.eks. tåge, regn og sne
- sensoren i forruden er blokeret af sne, is, slud, mudder, snavs osv.
- forruden er beskadiget eller påvirket af fremmedlegemer, f.eks. mærkater

Bilens stabilitetsassistancesystem

Antislipregulering (ASR)

Antislipregulering (eller antispinkontrol) optimerer trækkræften ved hjælp af motorbremsning og ved at anvende

bremserne på drivhjulene for at undgå, at et eller flere hjul spinner. Det forbedrer også køretøjets retningsstabilitet. Hvis der er forskel mellem køretøjets bane og førerens ønskede bane, bruger det dynamiske stabilitetsstyringssystem automatisk motorbremsning og bremses på et eller flere hjul for at returnere køretøjet til den ønskede bane inden for grænserne af de fysiske love. Disse systemer aktiveres automatisk, hver gang bilen startes.

 Disse systemer aktiveres i tilfælde af problemer med greb eller bane (bekræftet af denne advarselsslampe, der blinker på instrumentgruppen).

Fejl

 I tilfælde af fejl lyser en advarselsslampe i instrumentgruppen ledsaget af en meddelelse på displayet og et lydsignal. Søg hjælp på et værksted.

Advarsel

ASR/DSC

Disse systemer øger sikkerheden ved normal kørsel, men bør ikke få føreren til at løbe ekstra risiko eller køre for hurtigt.

Risikoen for tab af vejgreb øges under dårlige køreforhold (regn, sne, isslag). Derfor er det vigtigt af hensyn til sikkerheden, at disse systemer er aktiveret under alle forhold, og især når forholdene er vanskelige. Systemerne fungerer kun korrekt, så længe fabrikantens anvisninger overholdes med hensyn til hjul (dæk og fælge), bremsekomponenter, elektroniske komponenter samt montering og reparation på et autoriseret -værksted. For at sikre, at disse systemer forbliver effektive om vinteren, anbefales brug af vinter- eller helårsdæk. Alle fire hjul skal have dæk, der er godkendt til bilen. Alle dækspecifikationer er anført på mærkaten. For yderligere oplysninger, se afsnittet om **identifikationsmærkning**.

Elektronisk Stabilitetskontrol (ESC)

Den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) forbedrer bilens stabilitet under kørslen, uanset kørebanens beskaffenhed og dækkenes vejgreb. I samme øjeblik bilen begynder at slingre (understyring/overstyring), reduceres motorydelsen, og hjulene bremses separat.

ESC fungerer i kombination med traktionskontrollsystemet. Systemet forhindrer de drevne hjul i at spinne. Traktionskontrollsystemet er en del af ESC.

Traktionskontrollsystemet forbedrer kørselsstabiliteten, når det er påkrævet, uanset kørebanens beskaffenhed eller dækkenes vejgreb, ved at forhindre de drevne hjul i at spinne. Så snart de drevne hjul begynder at spinne, reduceres motorydelsen, og de hjul, der spinner mest, bremses separat. Det giver langt større kontrol over bilen på glatte veje.

ESC og traktionskontrollsystemet kan betjenes efter hver motorstart, så snart

 slukker.

Når ESC og traktionskontrollsystemet er i drift, blinker .

Efter bilens batteri er tilsluttet igen, skal systemet genkalibreres ved at køre en kort strækning.

Advarsel

Lad ikke denne sikkerhedsfunktion friste dig til at tage chancer, når du kører. Tilpas hastigheden til vejforholdene.

Kontrollampe ⇨ side 76

ESC og traktionskontrollsystemet kan deaktiveres i tilpasning af køretøj i informationsdisplayet ved at tilgå menuen



med . En statusmeddelelse vises på instrumentbrættet når ESC og traktionskontrollsystemet er deaktiveret. ESC og traktionskontrollsystemet kan genaktiveres i tilpasning af køretøj på instrumentbrættet, ved at aktivere bremsen eller i tilfælde af, at køretøjet kører hurtigere end 50 km/t.



I instrumentbrættet slukker, når ESC og traktionskontrollsystemet genaktiveres. ESC og traktionskontrollsystemet genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

Fejl

Hvis der er en fejl i systemet, lyser  konstant, og der vises en meddelelse i instrumentbrættet. Systemet fungerer ikke.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Blindvinkel-alarm (SBSA)

Blindvinkel-alarmsystemet registrerer og advarer om biler, der nærmer sig bagfra i

tilstødende baner op til 75 m eller om et andet køretøj i bilens blinde vinkel. Systemet viser en visuel advarsel i begge sidespejle når der registreres genstande der måske ikke er synlige i bakspejlet og sidespejlene. Blindvinkelalarm bruger to radarsensorer placeret i bagkofangeren på hver side af bilen.

⚠ Advarsel

Skader eller ridser på bilens overflade nær radarsensorerne kan påvirke systemets funktion. Dette kan medføre forkerte advarsler eller mistede advarsler. Søg hjælp på et værksted.

⚠ Advarsel

Blindvinkel-alarmen er kun et beregnet til at hjælpe med skift af vognbane og erstatter ikke førerens syn. Blindvinkel-alarmen registrerer ikke:

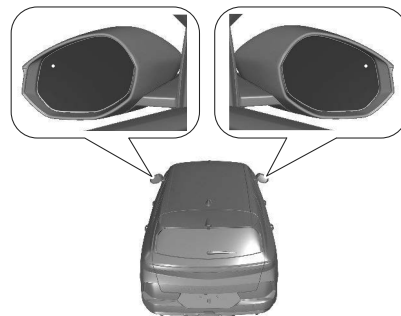
- køretøjer som nærmer sig meget hurtigt
- fodgængere eller dyr
- objekter som ikke bevæger sig, f.eks. køretøjer som holder stille, gadebelysning, vejskilte osv.

En manglende brug af opmærksomhed under vognbaneskit, kan resultere i skader på køretøjet, kvæstelser eller dødsfald. Tjek altid de udvendige spejle og bakspejlet, kig over skulderen og brug blinklys før du skifter vognbane.

Aktivering

Når blindvinkelalarmen er tilgængelig, f.eks. efter motoren er slået til, så aktiveres lysdioderne i hvert sidespejl i ca. tre sekunder på displayet. Informationsdisplay ⇨ side 71

Funktion



Når systemet registrerer et køretøj i den blinde vinkel, mens der køres fremad, lyser en lysdiode i det relevante sidespejl. Hvis blinklysene i

den relevante side er aktiveret, vil lysdioden blinke.
Lysdioden tændes øjeblikkeligt, under overhaling.
Lysdioden tændes efter en forsinkelse, når man passerer et andet køretøj langsomt.

Funktionsbetingelser

Følgende betingelser skal være opfyldt, for at systemet skal fungere korrekt:

- alle køretøjer bevæger sig i samme retning og i vognbaner, som ligger ved siden af hinanden
- passering af et køretøj med en hastighedsforskel på under 15 km/t
- der er ikke tilsluttet noget stik til anhængertrækkets stikdåse
- følerne er ikke dækket af mudder, is eller sne
- Lysdioder i sidespejlene og de bageste radarer er ikke dækket med mærkater eller andre effekter
- trafikstrømmen er normal
- kørsel på lige vej eller lettere kurvet vej

Der bliver ikke afgivet alarm i følgende situationer:

- når der registreres genstande, der ikke er i bevægelse, f.eks. parkerede

køretøjer, afspærringer, gadelygter, vejskilte

- i meget tæt trafik, når køretøjer i bevægelse kan forveksles med et stillestående objekt
- ved køretøjer, der bevæger sig i modsat retning
- kørsel på en snoet vej eller i et skarpt sving
- ved passering af eller når man bliver passeret af et meget langt køretøj, f.eks. lastbil, bus, som samtidig registreres bagtil i den blinde vinkel og fortil i førerens udsynsfelt fremefter
- ved for hurtig passering

Funktionen fungerer ikke korrekt som følge af dårlige vejforhold såsom kraftig regn, skader i overfladen nær radarsensoren, eller når sensorerne er dækket af mudder/snavs fra vejen.

Deaktivering

Systemet kan deaktiveres i tilpasning af køretøj i informationsdisplayet ved at tilgå

menuen med .

Systemets tilstand gemmes ikke, når tændingen slukkes.

Systemet slukkes automatisk når man fastgør en anhænger eller cykelholder til anhængertrækket.

Fejl

Ved en fejl lyser  i informationsdisplayet sammen med en displaymeddelelse.
Søg hjælp på et værksted.

Advarsel om vejbanestriber (LDW)

Advarsel

Systemet hjælper kun føreren, hvis der er risiko for, at bilen utilsigtet kører ud af sin vejbane. Det håndterer ikke den sikre køreafstand, bilens hastighed eller bremserne.

Føreren skal holde rattet med begge hænder, så det er muligt at bevare kontrollen, når forholdene ikke længere tillader systemet at gribe ind (f.eks. hvis midterstripen på vejen forsvinder).

Systemet for vognbaneskiiftadvarsel understøtter føreren til at undgå, at vognbanen forlades utilsigtet. Det forreste kamera observerer vejkanter samt vejstriberne, som bilen kører mellem. Hvis bilen krydser en vejkant eller en vejstribe, advarer systemet føreren.

Systemet antager ikke utilsigtet vognbaneskift, når blinklyset er tændt, og i nogle sekunder efter at blinklyset er slukket.

Der udsendes ingen advarsel ved dynamisk kørsel, dvs. tryk på bremse- eller speederpedalen eller kraftig styring. Når systemet registrerer en utilsigtet

vognbaneskift, blinker kontrollampen  hurtigt gult.

Driftsbetingelser

For at systemet kan fungere korrekt, skal følgende forudsætninger være opfyldt:

- bilens hastighed skal være mellem ca. 65 km/t og 180 km/t
- blinklysene er ikke aktiveret
- ingen dynamisk kørsel, dvs. tryk på bremsen eller speederen
- systemet kan tydeligt registrere vognbanegrænserne
- bilen køres ikke i et skarpt sving
- der er ingen systemfejl, som forhindrer korrektioner

Deaktivér systemet, når bilen bugseres.

Advarsel

Dette system er en kørehjælp, som under ingen omstændigheder træder i kraft i stedet for førerens agtpågivenhed.

Aktivering

Afhængigt af modellen, er systemet som standard automatisk aktivt hver gang motoren startes, selv om funktionen blev deaktiveret under den seneste tændingscyklus.

For yderligere oplysninger, se ⇨ side 140

Hvis systemet er aktiveret, lyser  på instrumentpanelet ikke. Systemet kan aktiveres i bilens tilpasning på informationsdisplayet ved at tilgå menuen med .

Deaktivering

Systemet kan deaktiveres i bilens tilpasning på informationsdisplayet ved at

tilgå menuen med .

Systembegrænsninger

Følgende kan have indvirkning på systemets funktion:

- kamera dækket af sne, is, snavs, mudder, snavs eller påvirket af skader på forruden eller fremmedlegemer, f.eks. klistermærker
- køretøjer tæt på foran
- hældende vejbane
- snoede eller bakkede veje
- dårlige lysforhold

- pludselige lysændringer
- blænding, f.eks. forårsaget af solen eller kunstig belysning skinner direkte ind i kameralinsen
- dårlige vejrforhold som fx kraftig regn, tåge eller sne
- modifikationer af bilen, f.eks. dæk
- veje med dårlig vognbanemarkering

Fejl

I tilfælde af en fejl lyser

 i instrumentbrættet ledsaget af en displaymeddelelse, og en advarselsklokke. Søg hjælp på et værksted.

Hvis en sensor er tildækket, lyser , og der vises en meddelelse om, at sensorerne skal renses.

Bemærk

Systemets funktion kan blive påvirket af tunge sving og byggeområder.

Vognbaneassistent (LKA)

Advarsel

Systemet hjælper kun føreren, hvis der er risiko for, at bilen utilsigtet kører ud af sin vejbane. Det håndterer ikke den

sikre køreafstand, bilens hastighed eller bremserne.
Føreren skal holde rattet med begge hænder, så det er muligt at bevare kontrollen, når forholdene ikke længere tillader systemet at gribe ind (f.eks. hvis midterstriben på vejen forsvinder).

Vognbaneassistenten understøtter føreren for at undgå utilsigtet frakørsel fra vognbanen. Frontkameraet holder øje med vejkanter samt de vognbanemarkeringer, som bilen kører imellem.

Hvis bilen nærmer sig en vejkant eller vognbanemarkering, drejes rattet forsigtigt, så bilen bringes tilbage til vognbanen.

Føreren vil lægge mærke til en drejebevægelse af rattet.

Drej rattet i samme retning, hvis systemet ikke styrer tilstrækkeligt. Drej rattet roligt i modsat retning, hvis det er hensigten at foretage et vognbaneskift.

Når systemet styrer for at korrigere

bilens kurs, blinker  gult på instrumentbrættet. Vognbaneassistenten styrer ikke bilen konstant.

Systemet antager ikke, at der er tale om utilsigtet vognbaneskift, når blinklysene anvendes og i få sekunder, efter at der er slukket for blinklysene.

Systemet vil informere føreren med en meddelelse og en advarselstone, hvis der er en igangværende korrektion i mere end ti sekunder. Hvis føreren stadig ikke er i stand til at holde bilen i vognbanen, afbrydes korrektionen efter kort tid. En vognbaneskiftadvarsel på instrumentbrættet udsender en advarsel, når systemet ikke kan holde bilen inden for vognbanen, og der kræves omgående handling fra førerens side.

Bemærk

Systemet kan være inaktivt hvis det registrerer en vognbane som er for smal, for bred eller for kurvet.

For korrekt drift af systemet skal følgende betingelser være opfyldt:

- bilens hastighed skal være mellem ca. 65 km/t og 180 km/t
- blinklysene er ikke aktiveret
- den elektroniske stabilitetskontrol er aktiveret og ikke i drift
- der er ikke tilsluttet noget stik til anhängertrækkets stikdåse
- ingen dynamisk kørsel, dvs. tryk på bremsen eller speederen
- vognbanegrænserne kan tydeligt registreres af systemet
- der anvendes ikke noget midlertidigt reservehjul

- bilen køres ikke i et skarpt sving
- der er ingen systemfejl, som forhindrer korrektioner

Afhængigt af versionen er systemet for vognbaneskiftadvarsel kun aktivt, når der findes en systemfejl, anvendes et reservehjul, når elektronisk stabilitetskontrol ikke er aktiveret, eller når der f.eks. er fastgjort en anhænger. Deaktiver systemet, når bilen bugseres.

Utilgængelighed efter afbrydelse af batteriet: Vognbaneassistenten kan være midlertidigt utilgængelig eller inaktiv, når bilens strømforsyning tilsluttes igen.

Aktivering

Afhængigt af modellen, er systemet som standard automatisk aktivt, hver gang motoren startes, selv om funktionen blev deaktiveret under den seneste tændingscyklus.

For yderligere oplysninger, se: ➔ side 140

Hvis systemet er aktiveret, lyser  på instrumentpanelet ikke. Systemet kan aktiveres i bilens tilpasning på informationsdisplayet ved at tilgå menuen med .

Deaktivering

Systemet kan deaktiveres i bilens tilpasning på informationsdisplayet ved at

tilgå menuen med .

Systemets tilstand gemmes, når tændingen slukkes.

Uden hænder på rattet

Når der registreres kørsel uden hænder på rattet under en korrektion inden for et rulleinterval på 180 sekunder, så griber systemet ind:

Indgreb 1:  blinker indtil slutningen af indgrebet.

Indgreb 2:  blinker, og der lyder en advarselsklokke indtil slutningen af indgrebet, men i mindst ét sekund.

Yderligere indgreb:  blinker kontinuerligt, og der lyder en advarselsklokke i 10 sekunder længere end den tidligere advarselsklokke. En vognbaneskiptadvarsel på instrumentbrættet udsender en advarsel, når systemet ikke kan holde bilen inden for vognbanen og der kræves omgående handling fra førerens side.

Systembegrænsninger

Bemærk

Systemets funktion kan blive påvirket af tunge sving og byggeområder.

Følgende kan have indvirkning på systemets funktion:

- kamera dækket af sne, is, snavs, mudder, snavs eller påvirket af skader på forruden eller fremmedlegemer, f.eks. klistermærker
- tungt eller ujævnt fordelt læs
- forankørende køretøjer tæt på
- hældende vejbane
- snoede eller bakkede veje
- dårlige lysforhold
- pludselige lysændringer
- blænding, f.eks. forårsaget af solen eller kunstig belysning skinner direkte ind i kameralinsen
- dårlige vejrforhold som fx kraftig regn, tåge eller sne
- modifikationer af bilen, f.eks. dæk
- forkert dæktryk
- veje med dårlig vognbanemarkering

Fejl

Hvis der er en fejl i systemet, lyser

 på instrumentbrættet, der vises en meddelelse, og der afgives et lydsignal. Søg hjælp på et værksted.



lyser på instrumentbrættet ledsaget af en meddelelse, som indikerer, at frontkameraet kan være tildækket. Stop bilen, og kontrollér, om kameraet skal

rensnes. Hvis  stadig lyser efter rensning af kameraet, skal du få hjælp på et værksted.

Bemærk

Systemets funktion kan blive påvirket af tunge sving og byggeområder.

Halvautomatisk vognbaneskipt

(med Intellidrive 2.0)

Dette system hjælper føreren med at skifte baner.

Til dette bruges kameraet, der er placeret øverst på forruden, radaren, der er placeret foran, og de fire vinkelradarer, der er monteret i kofangerne.



Advarsel

Rattet er udstyret med et hænder-på-registreringssystem for at undgå, at føreren distraheres.

For yderligere oplysninger henvises til det tilsvarende afsnit **Hænder-på-registrering**.

⚠ Advarsel

Systemet træder ikke i stedet for førerens agtpågivenhed. Føreren forbliver ansvarlig for sin egen kørsel ved at overvåge omgivelserne og holde hænderne på rattet. Føreren skal handle omgående, hvis vedkommende mener, at trafikforholdene eller tilstanden på vejfladen kræver indgreb ved at flytte rattet for midlertidigt at indstille systemets drift. Enhver brug af bremsepedalen eller speederen, der sætter den adaptive fartpilot på pause eller udsætter den, deaktiverer også systemet.

Valg af systemet

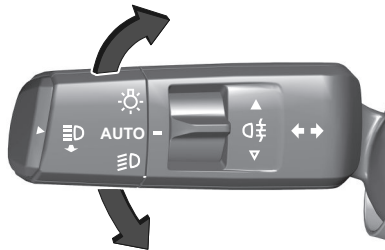
To muligheder

- Enten når bilen allerede kører på en passende vej, vælger føreren systemet ved at aktivere Drive Assist Plus 2.0-systemet.
- Eller når føreren allerede bruger Drive Assist Plus, foreslår bilen, at systemet vælges, når man ankommer til en passende vej ved at trykke på **OK**-knappen.

Driftsbetingelser

- Passende veje: veje med separate kørebaner, hvor der er adgang forbudt for fodgængere og cyklister.
- Linjen, der adskiller banerne, skal være tydelig nok til at blive identificeret af systemet.
- Andre køretøjers placering og hastighed skal gøre det muligt for systemet at skifte bane sikkert.
- Drive Assist Plus 2.0 aktiveret.
- Vognbaneassistent aktiveret.
- Køretøjets hastighed er mellem 65 og 180 km/t.

Aktivering/deaktivering



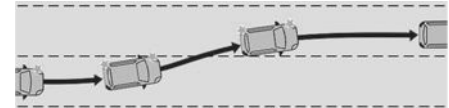
- Aktivér blinklyset på den side, der svarer til baneskiftet, uanset om

du passerer modstandspunktet for betjeningsarmen for lygter.

- Føreren kan når som helst genvinde kontrol over køretøjet:
- ved at deaktivere blinklyset, hvis bilen endnu ikke har krydset linjen.
- ved at holde rattet i et fast greb.
- ved at håndtere pedalerne.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **blinklys** for aktionsradius.

Meddelelsen **"Stay attentive"** (Vær opmærksom) vises som en påmindelse om, at føreren stadig er ansvarlig for manøveren.



Systemet fortsætter derefter med bilens vognbaneskit.

Når manøveren er udført, deaktiveres systemet automatisk, og vognbaneassistenten tager over. Hvis blinklyset er indstillet ud over modstandspunktet, skal føreren trække den tilbage.

Tip

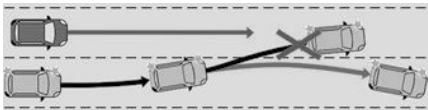
Føreren skal holde korrekt på rattet.

Så snart det halvautomatiske vognbaneskift begynder, leder systemet bilen hen til vejbanen ved hjælp af små ryk irattet for at placere bilen i den ønskede bane.

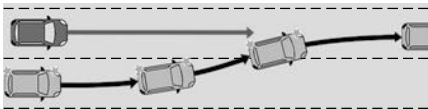
Du kan føle rattet bevæge sig.

Afbrydelse af vognbaneskift

Det er muligt, at de nødvendige betingelser for systemets funktion muligvis ikke længere er opfyldt under et vognbaneskift.



Hvis dette sker inden begge hjul har krydset linjen mellem de to baner, returnerer systemet automatisk køretøjet til dets originale bane (bekræftet ved at vise en manøvreddannelsesmeddelelse på instrumentgruppe eller i HUD og et lydsignal). Systemet deaktiveres derefter automatisk.

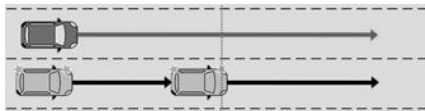


Hvis dette sker, når vognbaneskiftet er startet, beder systemet føreren om

straks at tage kontrol over køretøjet igen (bekræftet ved visning af en meddelelse på instrumentgruppen eller i HUD og et lydsignal), og systemet deaktiveres automatisk.

Nægtet vognbaneskiftanmodning

Hvis de nødvendige betingelser ikke er opfyldt ved betjening af blinklyset, vises linjerne orange på instrumentgruppen eller i HUD.



Systemet holder bilen i den oprindelige bane. Systemet er deaktiveret, og det halvautomatiske baneskift udføres ikke.

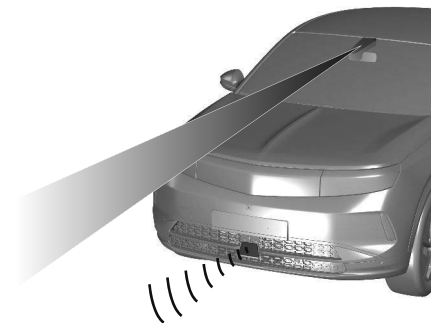
Vognbaneassistent (LPA)

⚠ Advarsel

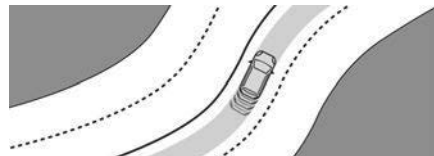
Systemet hjælper føreren med styring, acceleration og bremsning indenfor de fysiske loves begrænsninger og bilens muligheder. Visse elementer af vejens infrastruktur eller biler på vejen ses muligvis ikke korrekt af kameraet, eller de kan blive fortolket uhensigtsmæssigt, hvilket kan føre til

en uventet ændring af kørselsretningen, manglende korrigering af styringen og/eller uhensigtsmæssig styring af acceleration eller bremsning.

Vognbaneassistent er en forbedring af sporholderassistentsystemet.



Det aktiverede system aflæser vognbanemarkeringerne ved hjælp af kameraet, der er anbragt øverst på forruden. Det styrer bilen inde i den registrerede vognbane. Føreren vil lægge mærke til en drejebevægelse af rattet.



På denne måde holdes bilens aktuelle position i vognbanen.
Denne position svarer ikke nødvendigvis til midten af vognbanen.

Hvis bilen kører i yderkanten af vognbanen, korrigerer systemet bilens kurs blødt ind mod midten af den vognbane, hvor den kører aktuelt, når en bestemt hastighed overskrides. Føreren vil igen lægge mærke til en drejebævegelse af rattet.

Når bilen styres af systemet, lyser  grønt på instrumentpanelet. Føreren kan dog overtage styringen af bilen når som helst.

Derfor skal føreren skal bruge lidt flere kræfter til at dreje rattet.

Hvis systemet registrerer, at føreren ikke holder godt nok fast om rattet, udløser det en række gradvise alarmer.

Hvis objektet ikke fjernes,

deaktiveres systemet.  slukkes på instrumentbrættet.

Føreren skal aktivere systemet igen.

Sporholderassistent fungerer kun i kombination med adaptiv cruise control.

⇒side167

Forudsætninger

- Køreassistenten skal være aktiveret.
- Føreren skal holde rattet.

- Blinklysene er ikke aktiveret.
- Den elektroniske stabilitetskontrol er aktiveret og ikke i drift.
- Der er ikke tilsluttet noget stik til anhængertrækkets stikdåse.
- Ingen dynamisk kørsel er registreret, dvs. pres på bremsen eller speederen.
- Vognbanegrænserne kan tydeligt registreres af systemet.
- Der anvendes ikke noget midlertidigt reservehjul.
- Bilen køres ikke i et skarpt sving.
- Der er ikke nogen fejl i systemet, som forhindrer korrektioner.

Aktivering/deaktivering



Aktivering

Tryk på  gentagne gange, indtil den adaptive cruise control er valgt. Skærbilledet Drive Assist vises på instrumentbrættet.
Informationsdisplay ⇒side71

Deaktivering

Tryk på  gentagne gange, indtil den ønskede tilstand for at slå hjælp fra er valgt.

Hvordan systemet stilles på pause/afbrydes

Bemærk

Ved brug af semiautomatisk vognbaneskift starter indstillingen af blinklysene en semiautomatisk vognbaneskiftmanøvre.

Det kan være nødvendigt at stille avanceret sporholderassistenten på pause eller afbryde det i følgende situationer:

- Elektronisk stabilitetskontrol er i drift, eller den er blevet deaktiveret.
- Mindst én af vognbanemarkeringerne registreres ikke af systemet i adskillige sekunder. Systemet aktiveres igen, når driftsforholdene er genoprettet.
- Føreren aktiverer blinklysene og drejer rattet.
- Kørsel udenfor vognbaneafgrænsningerne.
- Rattet holdes for tæt eller flyttes for dynamisk.
- Brems pedalen eller speederen trædes ned.
- Adaptiv cruise control stilles på pause.
- Vejen er for smal eller bred.
- Sideacceleration i sving er for høj.

Systembegrænsninger

Følgende kan have indvirkning på systemets funktion:

- kamera dækket af sne, is, snavs, mudder, snavs eller påvirket af skader på forruden eller fremmedlegemer, f.eks. klistermærker
- køretøjer tæt på foran
- hældende vejbane
- snoede eller bakkede veje
- dårlige lysforhold
- pludselige lysændringer
- blænding, f.eks. forårsaget af solen eller kunstig belysning skinner direkte ind i kameralinsen
- dårlige vejrforhold som fx kraftig regn, tåge eller sne
- ændringer på køretøjet, f.eks. dæk
- veje med utydelige vejstriber

Der vises muligvis en advarselsmeddelelse, når bilen kører i en lang, lige vognbane på en jævn vej, selv om føreren holder rattet korrekt.

Deaktiver systemet bør slås fra, hvis det forstyrres af tjæremærker, skygger, revner i vejen, midlertidige markeringer, markeringer i forbindelse med vejarbejde eller andre fejl.

Advarsel

Hav altid opmærksomheden henvendt på vejen, og sørg for, at bilen har den rette placering i banen. I modsat fald kan der ske materielle skader eller personskader, i værste fald med dødelig udgang.

Systemet holder muligvis ikke bilen i banen eller afgiver alarm, selvom der registreres en vognbanemarkering.

Styringen af systemet er måske ikke tilstrækkeligt til at undgå en vognbaneoverskridelse.

Systemet registrerer måske ikke kørsel uden hænderne på rattet på grund af eksterne påvirkninger (vejens beskaffenhed og overflade, vejr osv.).

Føreren har det fulde ansvar for at have herredømme over bilen og skal altid holde hænderne på rattet under kørslen.

Ved brug af systemet under kørsel på glatte veje, risikerer man at miste herredømmet over bilen, og at der sker en ulykke. Slå systemet fra.

Fejl

I tilfælde af en fejl vises  og  i instrumentbrættet eller HUD ledsaget af en meddelelse og en advarselstone. Søg hjælp på et værksted.

Parkeringsassistent

Generelt

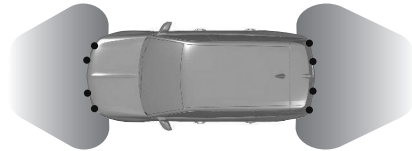
Bagsystemet deaktiveres, når der tilsluttes et stik til anhængertrækkets eludtag.

⚠ Advarsel

Føreren bærer det fulde ansvar for parkeringen.
Kontrollér altid omgivelserne når du bakker eller kører fremad, i forbindelse med brug af parkeringsassistentsystemet.

Forreste/bageste parkeringsassistent

Forreste/bageste parkeringsassistent måler afstanden mellem bilen og forhindringerne foran og bagved bilen. Den informerer og advarer føreren ved hjælp af lydsignaler og indikation på displayet.



Systemet benytter sig af ultralydparkeringsfølere i for- og bagkofangeren.

Aktivering

(Afhængigt af landet)

Systemet kan aktiveres i bilens tilpasning på informationsdisplayet ved at tilgå

menuen med .

Når et fremadgående gear er aktiveret, aktiveres forreste parkeringsassistent, når der registreres en forhindring foran og bilens hastighed er lavere end 10 km/t.

Når bakgearet er indkoblet, aktiveres den bageste parkeringsassistent og den forreste parkeringsassistent.

Efter at bilen er sat i bakgear, gives der et lydsignal fra de bageste højttalere, og der fremkommer en visning på displayet. Hvis der ikke gives nogen lydsignaler, der ikke fremkommer nogen visninger på displayet, eller hvis der vises en advarselsmeddelelse, er der en fejl i systemet.

Deaktivering

(Afhængigt af landet)

Systemet kan deaktiveres i bilens tilpasning på informationsdisplayet ved at

tilgå menuen med .

Den bageste parkeringsassistent slås fra, når bakgearet kobles ud.

Indikation

Så snart der kommer en forhindring tættere på bilen, gives der et lydsignal,

og  blinker måske. Intervallet mellem tonerne bliver kortere, jo mindre afstanden til denne forhindring bliver. Når afstanden er under ca. 30 cm, lyder tonen konstant.

Lydsignaler gives via for- eller baghøjttalere, afhængigt af hvilken registreret genstand befinder sig tættest på bilen.

Der gives ingen lydsignaler:

- hvis bilen standser i mere end tre sekunder, og hvis forhindringen ikke er i den røde (nærmeste) zone
- hvis den automatiske gearkasse står i position **P**
- hvis der ikke registreres flere forhindringer

Bemærk

Der afgives ikke et lydsignal, hvis lyden er frakoblet, eller hvis bakkameraets display angivet på informationsdisplayet er blevet slået fra.

Desuden vises afstanden til forhindringer ved at ændre afstandslinjerne på den midterste skærm ⇒ side 71

Når forhindringen er meget tæt på, vises

 for fare.

Afbrydelse af lyd/lukning af visning på displayet

Hvis lydsignalet afbrydes eller visningen af bakkameraet lukkes, og hvis der kommer en forhindring tættere på, er det

kun ^{P)}  der blinker.

Når bilen er sat i et fremadgående gear og kører mere end 10 km/t, genoptages lyden og visningen automatisk.

Systembegrænsninger

Hvis der foreligger en fejl, eller hvis systemet er midlertidigt ude af drift, f.eks. på grund af et højt støjniveau uden for bilen eller andre

forstyrrende faktorer, lyser  og ^{P)}  illuminate på instrumentbrættet. Der vises en meddelelse, og der lyder en advarselsklokke.

Bemærk

Sørg for, at den forreste nummerplade er monteret korrekt, vertikalt og horisontalt centreret og at sensorerne sidder korrekt i deres position. Ydelsen af parkeringsassistenten vil blive reduceret hvis nummerpladen er bøjet, eller hvis der bruges et beslag til nummerpladen.

Advarsel

Under visse omstændigheder, kan forskellige reflekterende overflader

på objekter eller beklædning, samt eksterne støjklude, betyder, at systemet ikke registrerer disse forhindringer. Man skal være særlig opmærksom på lave forhindringer, som kan beskadige den nedre del af kofangeren.

Forsigtig

I tilfælde af en alvorlig fejl på bilen, der gør det nødvendigt at standse bilen, deaktiveres systemet. I tilfælde af gearkassesvigt er parkeringsassistentensystemet ikke aktivt, når bilen sættes i bakgear.

I tilfælde af en lyd af højttalersvigt afgives der muligvis ikke nogen lydssignaler.

Systemets funktion kan være nedsat, hvis sensorerne er tildækket, f.eks. af is eller sne.

Hvis en sensor er tildækket, vises der en meddelelse om, at sensorerne skal renses.

Parkeringsassistentensystemernes funktion kan være begrænset eller

muligvis slet ikke tilgængelig, hvis  vises, eller hvis billedet, der vises på informationsdisplayet, er belagt med is, eller hvis skærmen er sort.

Forsigtig

Parkeringsassistentensystemets funktion kan være nedsat på grund af tung belastning.

Der gælder særlige betingelser, hvis der er højere køretøjer i nærheden (f.eks. off-road køretøjer, MPV'er, varevogne). Registrering af genstande og korrekt afstandsindikering i den øverste del af disse køretøjer kan ikke garanteres.

Genstande med et meget lille reflekteringsstørrelsesforhold, f.eks. meget smalle genstande, eller genstande i bløde materialer, registreres muligvis ikke af systemet.

Parkeringsassistentensystemerne registrerer ikke objekter uden for registreringsområdet, f.eks. under kofangeren eller under bilen. Under en bakmanøvre under parkering tager systemet ikke højde for en påmonteret kuglekoblingsstang. Føreren skal tage højde for denne ekstra længde.

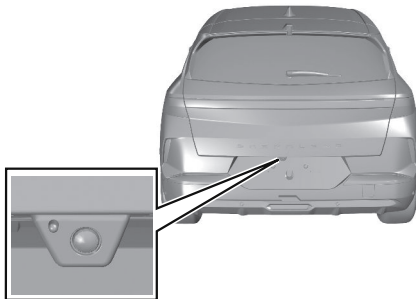
Bemærk

Det er muligt at sensoren registrerer et objekt som ikke findes der, hvilket skyldes et ekko fra eksternt akustisk støj eller mekaniske misjusteringer (der kan være sporadiske falske advarsler).

Sørg for, at den forreste nummerplade er monteret korrekt (ikke bøjet, og ingen mellemrum til konfangeren på venstre eller højre side), og at sensorerne sidder korrekt fastmonteret. Ydelsen af parkeringsassistenten kan blive reduceret hvis nummerpladen er bøjet, eller hvis der bruges et beslag til nummerpladen.

Lave kantsten og uregelmæssige overflader, f.eks. konstruktionszoner, registreres ikke af systemet. Føreren accepterer ansvaret.

Bakkamera (RVC)



Bakkameraet hjælper føreren ved bakning ved at vise et billede af området bag bilen. Det giver udsyn over bilens

omgivelser og vises næsten som et 180°-billede på informationsdisplayet i fugleperspektiv.

⚠ Advarsel

Bakkameraet erstatter ikke førerens udsyn. Bemærk, at objekter som er uden for kameraets synsfelt og parkeringssensorerne, dvs. under kofangeren eller under køretøjet, ikke vises.

Du må ikke bakke eller parkere køretøjet udelukkende ved brug af bakkameraet. Kontrollér altid omgivelserne omkring køretøjet før og under kørsel.

Systemet bruger:

- bakkamera, monteret over nummerpladen bag
- ultralydsparkeringsfølere i bagkofangeren

Skærmen i informationsdisplayet er inddelt i tre dele:

- I højre side, der er visning fra oven over bilen.
- Det midterste del består af en kontekstuel visning.
- Venstre side består af visningsvalget samt indstillingsmenuen.

Parkeringssensorerne supplerer informationen om udsynet fra oven over bilen.

Det område, der vises af bakkameraet, er begrænset. Viste billeder kan være længere væk eller tættere på end de ser ud til.

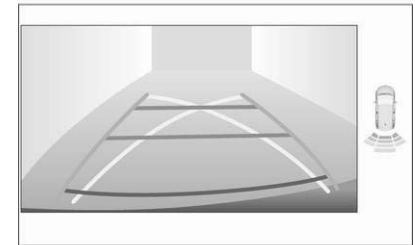
Systemet vælger automatisk den bedste visning i forhold til informationerne fra parkeringssensorerne. Systemets tilstand gemmes ikke i hukommelsen, når tændingen slås fra.

Aktivering

Bakvisningskameraet aktiveres, når bakgearet indkobles.

Det kan også aktiveres manuelt i menuen Driver Assist.

Funktion



Der kan vælges forskellige visninger i displayets venstre del.

Visningstypen kan når som helst ændres under en manøvre ved at vælge den ønskede visning fra visningsvalget i den venstre del af informationsdisplayet:

- Standardvisning
- 180°-visning

Displayet opdateres omgående med den valgte visningstype.

Ved brug af kameraet optages bilens umiddelbare omgivelser under manøvren med lav hastighed. Der laves et billede i realtid set ovenover bilen i dens nære omgivelser (på siden af skærmen), i takt med at bilen bevæger sig fremad.

Denne visning gør det lettere at justere bilen, når man parkerer, og at se forhindringer i nærheden. Det slettes automatisk, hvis bilen holder stille for længe.

Standardvisning

Området bag bilen vises på skærmen. De lodrette linjer repræsenterer bilens bredde med spejlene udfældet. Linjernes retning ændres med styrevinklen. Den første vandrette linje repræsenterer en afstand på ca. 30 cm ud over kanten på bilens bagkofanger. De øverste vandrette linjer repræsenterer afstande på ca. 1 m og 2 m.

Denne visning kan vises automatisk eller kan vælges fra visningsvalget.

Bilens bane vises i overensstemmelse med styreudslaget.

180°-visning

180°-visningen gør det nemmere at bakke ud fra en parkeringsbås og gør det muligt at se biler, fodgængere og cyklister, der nærmer sig.

Denne visning anbefales ikke til udførelse af en komplet manøvre.

Zoom-visning

Bakkameraet registrerer bilens omgivelser under manøvren for at rekonstruere en visning fra oven over bilens bagende eller forende i dens nærmeste omgivelser.

Et billede fra over bilen i dens nærmeste omgivelser skabes i takt med at bilen fortsætter. Derved kan bilen manøvreres omkring forhindringerne i nærheden. Zoomvisning kan ikke vælges manuelt.

Den aktiveres automatisk, hvis afstanden mellem bilen og forhindringen er ca. 60-80 cm.

Den automatiske visning af zoomvisning kan deaktiveres på informationsdisplayet:

Tryk på  under informationsdisplayet, og vælg Panoramakamera.

Tryk på  Activate View Adaptation (Aktiver tilpasning af visning).

Indstillingen gemmes, når tændingen slås fra.

Indstillingsmenu

Indstillingsmenuen giver dig mulighed for at justere de følgende indstillinger:

- lydstyrken af det akustiske signal

Deaktivering

Bakkameraet deaktiveres, når:

- der køres hurtigere end 12 km/t i en fremadgående retning
- man trykker på ikonet X i øverste venstre hjørne af informationsdisplayet.

Systembegrænsninger

Forsigtig

For at systemet skal fungere optimalt, er det vigtigt altid at holde kameralinsen ren, den sidder mellem nummerpladelygterne. Bakkameraet kan rengøres med en sprinklerdyse, der aktiveres automatisk, når bagrudesprinkleren kører. Brug en blød klud til at tørre vanddråber væk fra linsen. Linsen må ikke rengøres med damp- eller højtryksrensere.

Bakkameraet fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- der er mørkt i omgivelserne
- solen eller strålen fra forlygterne skinner direkte ind i kameralinserne
- sigtbarheden begrænses af vejforholdene, f.eks. tåge, regn og sne
- kameralinserne er blokeret af sne, is, sjap, mudder eller snavs. Bakkameraet kan rengøres ved at aktivere bagrudesprinkleren.
Bagrudevisker og -sprinkler → side 45
- bagklappen åbnes
- bilen er elektrisk forbundet med en anhænger, cykelholder osv.
- bilen har haft en ulykke ved bagenden
- meget store temperaturforskelle

Panoramaudsynssystem

Dette system giver udsyn over bilens omgivelser og vises som et fuldt 360°-billede på informationsdisplayet i fugleperspektiv.

⚠ Advarsel

Panoramaudsynssystemet erstatter ikke førerens udsyn. Det viser ikke børn, fodgængere, cyklister, krydsende trafik, dyr eller andre genstande uden

for kameraets billedområde, f.eks. under kofangeren eller under bilen. Undgå at køre eller parkere bilen, hvis du kun bruger panoramaudsynssystemet. Kontrollér altid omgivelserne omkring køretøjet før og under kørsel. Viste billeder kan være længere væk eller tættere på end de ser ud til. Det område der vises er begrænset, og genstande der er tæt på kofangerens kant eller under kofangeren vises ikke på skærmen. Afhængigt af køretøjets belastning kan køretøjets hældning ændres, herunder kameraets udsyn.

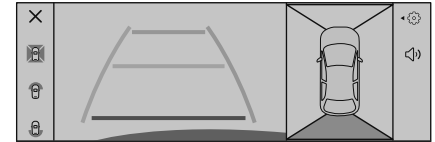
Systemet bruger:

- bakkamera over nummerpladen bag



- frontkamera
- to sidekameraer i sidespejlene
- ultralydparkeringsfølere i kofangerne

Visualisering på informationsdisplayet



Skærmen er inddelt i fire områder, fra venstre til højre:

- visninger, der kan vælges: Standard panoramarude front, panoramarude bag
- visning af visualisering
- topvisning inklusive fire valgbare sidevisninger (kun i standardvisning)
- indstillinger

Parkeringsensorerne supplerer informationerne om topvisningen.

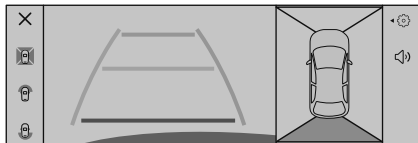
Aktivering

Panoramaudsynssystemet aktiveres ved at:

- sætte i bakgear, når motoren er slået til
- manuel aktivering i informationsdisplayet, når bilens hastighed er under 16 km/t

Informationsdisplay ⇒ side 71

Funktion



Der kan vælges forskellige visninger i displayets venstre del. Skift visningstype på ethvert tidspunkt under en manøvre ved at vælge frontvisning fra venstre side:

- standardvisning
- panoramavisning

- sidevisning

Displayet opdateres omgående med den valgte visningstype.

Zoomvisning er aktiveret som standard.

Denne indstilling kan ændres i indstillingerne for panoramavisningssystemet i informationsdisplayet.

Systemets tilstand gemmes i hukommelsen, når tændingen slås fra.

Standardvisning

Standardvisningen består af en visning bag og en visning for.

Udsyn bagud

Området bag bilen vises på skærmen. De lodrette linjer repræsenterer bilens bredde med spejlene udfældet. Linjernes retning ændres med styrevinklen. Den første vandrette linje repræsenterer en afstand på ca. 30 cm ud over kanten på bilens bagkofanger. De øverste vandrette linjer repræsenterer afstande på ca. 1 m og 2 m.

Denne visning kan ses i autofunktion eller kan vælges fra venstre side af skærmen.

Frontvisning

Området foran bilen vises på skærmen. De lodrette linjer repræsenterer bilens

bredde med spejlene udfældet. Linjernes retning ændres med styrevinklen.

Den første vandrette linje repræsenterer en afstand på ca. 30 cm ud over kanten på bilens forkofanger. De øverste vandrette linjer repræsenterer afstande på ca. 1 m og 2 m.

Denne visning vises automatisk eller kan vælges fra venstre side af skærmen.

Panoramavisning

Panoramavisningen gør det nemmere at forlade en parkeringsbås og gør det muligt at se biler, fodgængere og cyklister, der nærmer sig. Denne visning anbefales ikke til udførelse af en komplet manøvre. Denne visning kan kun vælges på venstre side af skærmen.

Sidevisning

Denne visning giver dig mulighed for at vise bilens omgivelser, eksempelvis en lav væg, køretøjet parkeret ved siden af osv. til venstre eller højre for bilen. Vælg standardvisningen og berør den ønskede side af bilen. Den valgte side er fremhævet og sidevisning vises.

Zoom-visning

Zoomvisning kan ikke vælges. Den vises kun, hvis afstanden mellem bilen og forhindringen er mindre end 60-80 cm.

Zoomningsniveauet giver en visning fra oven over bilens bagende eller forende i dens nærmeste omgivelser. Derved kan bilen manøvreres omkring forhindringerne i nærheden. Den automatiske visning af zoomvisning kan deaktiveres på informationsdisplayet:

Tryk på  under informationsdisplayet og vælg **Panoramakamera**.

Tryk på .

Aktivér **Visningstilpasning**.

Indstillingen gemmes, når tændingen slås fra.

Indstillinger

Følgende indstillinger kan justeres:

- lydstyrken af det akustiske signal

Deaktivering

Panoramaudsynssystemet deaktiveres ved:

- en kørehastighed på over 16 km/t i fremadgående gear
- at trykke på ikonen **X** i øverste venstre hjørne af berøringsskærmen

Systembegrænsninger

Forsigtig

For at sikre optimal drift af systemet er det vigtigt altid at holde alle

kameralinser rene. Til bakkameraet er der en sprinklerdyse, som aktiveres, når bagrudeviskeren kører. Ved manuel rengøring af kameralinserne, skyl linserne med vand, og aftør dem med en blød klud. Linserne må ikke rengøres med en damp- eller højtryksrensere.

Panoramaudsynssystemet fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- Det er mørkt i omgivelserne.
- Solen eller strålen fra forlygterne skinner direkte ind i kameralinserne.
- Sigtbarheden begrænses af vejrforholdene, f.eks. tåge, regn og sne.
- Kameralinserne er blokeret af sne, is, sjap, mudder eller snavs. Bakkameraet kan rengøres ved at aktivere bagrudesprinkleren. Bagrudevisker og -sprinkler ⇨ side 45
- Bilen bugserer en elektrisk tilsluttet anhænger, cykelholder osv.
- Bilen har været involveret i en ulykke. Søg hjælp på et værksted.
- Der er meget store temperaturændringer.

Forsigtig

Det er meget vigtigt, at enhver reparation af panoramaudsynssystemet udføres nøjagtigt i henhold til Opel-specifikationerne. Ellers vil systemet måske ikke fungere korrekt, og der er en risiko for en uventet adfærd og/eller meddelelser fra systemet.

Advarsel om bagvedkrydsende trafik

Forsigtig

Føreren skal overvåge omgivelserne før og under hele manøvreren. Kør langsomt og forsigtigt i bakgear i tilfældet af nedsat eller ingen sigtbarhed. I nogle tilfælde afgives der muligvis ikke advarsler, eller de afgives for sent eller uden grund. Vær parat til at reagere når som helst for at undgå en ulykke.

Bemærk

Hvis bagkofangeren omlakeres, kontakt et autoriseret værksted, da visse typer lak kan påvirke radarenhedernes funktion.

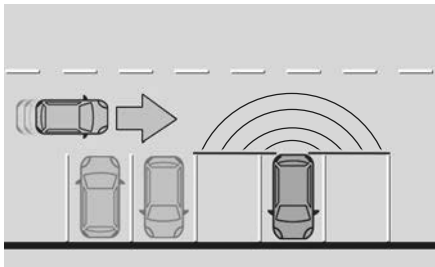
Foruden blinkvinkelalarmen ⇨side148 advarer alarmen for tværgående trafik bag om tværgående trafik fra venstre eller højre side under bakning ved en hastighed på op til 10 km/t. Den advarer objekter, der nærmer sig, såsom biler, lastbiler, fodgængere, cyklister og motorcykler.

For at overvåge området til venstre og højre bag bilen, benytter systemet radarsensorer, der er placeret i bagkofangeren på hver side af bilen.

Aktivering/deaktivering

Systemet kan aktiveres/deaktiveres i tilpasning af køretøj i informationsdisplayet ved at tilgå menuen med .

Registreringszone



Systemet registrerer objekter, der bevæger sig hurtigere end 3 km/t og ved en afstand på maksimalt 40 m.

Funktion

Hvis der registreres et objekt, der nærmer sig, mens køretøjet er i bakgear,  eller  blinker på instrumentbrættet. Endvidere afgives et lydsignal, når bilen bevæger sig baglæns.

Systembegrænsninger

Systemet fungerer muligvis ikke korrekt i følgende situationer:

- kørsel med anhænger
- ved brug af cykelholder på en bugseringsenhed
- meget store temperaturforskelle
- bagkofangeren er beskadiget
- akkumulering eller overførsel af eksterne elementer (fx mudder, is, sne) påsætning af klistermærker.

Fejl

I tilfælde af en fejl vises  i instrumentbrættet sammen med en meddelelse og en advarselsklokke. Søg hjælp på et værksted.

Registrering af førerens søvnighed

Føreralarmsystemet overvåger køretiden og førerens opmærksomhed. Overvågning af førerens opmærksomhed er baseret på kursvariationer for bilen sammenholdt med vognbanemarkeringerne. Systemet kan ikke erstatte behovet for agtpågivenhed fra føreren. Det anbefales at tage en pause ved første tegn på træthed eller mindst for hver to timer. Kør ikke, hvis du føler dig træt.

Aktivering eller Deaktivering

Systemet kan aktiveres og deaktiveres under Individuelle indstillinger ⇨side71.

Når systemet er deaktiveret, kan  muligvis lyse på instrumentpanelet. Systemet er automatisk aktiveret, når tændingen er slået til.

Kørselstidsalarm

Føreren får meddelelse i form af

et pop-op-påmindelsessymbol  i instrumentbrættet samtidig med en akustisk advarsel, hvis føreren ikke har taget en pause efter to timers kørsel med en hastighed på over 65 km/t. Advarslen gentages hver time, indtil bilen standses,

uanset hvordan bilens hastighed udvikler sig.

Kørselstidsalarmens tælling nulstilles, når tændingen har været slået fra i et par minutter, eller når førerens sikkerhedssele er blevet spændt op, og førerdøren er åbnet.

Registrering af førerens søvnighed

Afhængigt af modellen, bruger systemet forskellige kameraer til at overvåge førerens opmærksomhed:

- et frontkamera eksternt på køretøjet øverst på forruden
- et førerovervågningskamera internt i køretøjet på førersiden, ved siden af forruden, som vender mod føreren

Advarsel

For at undgå skader på øjnene: Sid ikke tættere end 25 cm på rattet.

Registrering af døsigthed hos føreren med frontkamera

Systemet overvåger førerens niveau af opmærksomhed ved en hastighed over 65 km/t.

Systemet kan foretage en indlæringsprocedure i op til 30 minutter efter start af overvågningen. I denne periode analyseres førerens

individuelle køreadfærd, og der gives ingen advarsel. Kameraet registrerer variationer i kursen sammenholdt med vognbanemarkeringerne.

Hvis bilens kurs antyder et vist niveau af søvnighed eller manglende opmærksomhed fra føreren, udløses der en alarm.

Under visse kørselsforhold, såsom dårlig vejoverflade eller kraftig vind osv., kan systemet give advarsler uafhængigt af førerens opmærksomhedsniveau.

Advarsel til føreren

Føreren får besked via en meddelelse

 og et hørbart signal.

Efter tre advarsler på første niveau, udløser systemet en ny advarsel med en meddelelse ledsaget af et mere udtalt hørbart signal og .

Registrering af førertræthed og distraktion med overvågningskamera af fører

Systemet overvåger førerens niveau af opmærksomhed ved en hastighed over 20 km/t.

Systemet overvåger og analyserer tegn på træthed eller distraktion af føreren, ved at overvåge ansigt-, hoved- og øjebevægelser. Systemet optager ikke

video, og er ikke i stand til at identificere føreren.

De visuelle tegn på træthed eller distraktion kan være, som følger:

- føreren fjerner sit blik fra trafikken i længere tid eller oftere
- øjenlåg lukker eller blinker
- tegn på mikrosøvn

Hvis systemet registrerer visse ansigtsbevægelser, f.eks. en komplet lukning af øjnene i en bestemt tidsperiode, eller analyserer et vist niveau af træthed eller distraktion, udløses der en alarm.

Advarsel til føreren

Føreren får besked via en meddelelse og

et hørbart signal. Derudover lyser .

Hvis der registreres alvorlig distraktion eller træthed, f.eks. mikrosøvn, søvnhændelser, alarmeres føreren omgående med en meddelelse ledsaget

af  og et højere lydssignal.

Døsigheds- og mikrosøvnadvarsler vil kun forekomme efter et par minutters kørsel og over en bestemt kørehastighed.

Geninitialisering

Afhængigt af modellen, geninitialiseres registrering af førertræthed og distraktion under følgende situationer:

- tændingen har været slået fra i nogle minutter
- hastigheden forbliver under 65 km/t i et par minutter
- førerens sikkerhedssele er blevet spændt op, og førerdøren er blevet åbnet
- føreren er skiftet
- systemet vælges igen

Systembegrænsninger

I følgende situationer fungerer systemet med frontkamera måske ikke korrekt eller slet ikke:

- Dårligt udsyn som skyldes utilstrækkelig oplysning af vejen, faldende sne, kraftig regn, tæt tåge osv. slår fra forlygter på grund af imodkørende trafikanter, lav sol, refleksioner fra våde veje, når man kører ud af en tunnel, skiftende skygge og sol osv.
- ingen vognbanemarkeringer registreret eller flere vognbanemarkeringer pga. vejarbejde

- forankørende køretøjer tæt på
- snoede eller smalle veje
- den avancerede sporholderassistent er aktiv
- frontkamera dækket af sne, is, sjap, mudder, snavs eller påvirket af skader på forruden eller fremmedlegemer, f.eks. klistermærker

I følgende situationer fungerer systemet med overvågningskamera af fører måske ikke korrekt eller slet ikke:

- overvågningskamera til fører er dækket med snavs eller fremmedlegemer, f.eks. mærkater
- føreren bruger solbriller med infrarøde sendere på mindre end 70 %

Fejl

Hvis der er en fejl i systemet, lyser

 på instrumentbrættet, der vises en meddelelse, og der afgives et lydsignal. Søg hjælp på et værksted.

 lyser på instrumentpanelet ledsaget af en meddelelse, som indikerer, at frontkameraet kan være tildækket. Stop køretøjet, og kontrollér, om kameraet skal renses.

Hvis  stadig lyser efter rensning af kameraet, skal du få hjælp på et værksted.

 lyser på instrumentpanelet efterfulgt af en meddelelse, som indikerer, at førerens ansigt ikke blev registreret af overvågningskameraet f.eks. på grund af solbriller.

Hastighedsbegrænser

Hastighedsbegrænseren forhindrer bilen i at overskride en forudindstillet maksimal hastighed. Maksimumshastigheden kan indstilles ved hastigheder på mellem 30 km/t og 180 km/t. Føreren kan accelerere bilen op til den forudindstillede hastighed. Afvigelse fra den begrænsede hastighed kan forekomme ved kørsel ned ad bakke. Den forudindstillede hastighed kan overskrides midlertidigt ved at træde speederen hårdt ned. Status og forudindstillet hastighedsgrænse vises på instrumentbrættet.

Aktivering af systemet

Tryk én gang på  for at aktivere funktionen fartpilot.

Tryk på Grænse to gange for at aktivere hastighedsbegrænseren.

Aktivering af funktionen

Førerindstilling af hastighed



Tryk én gang på  for at aktivere funktionen fartpilot.



Den forudindstillede hastighed kan ændres ved at trykke på + for at forøge eller - for at sænke hastigheden. Et kort tryk ændrer hastigheden med 1 km/t, et

langt tryk ændrer hastigheden med 5 km/t.

Tryk på + eller - for at aktivere.

Tryk på  for at aktivere i løbet af samme tændingscyklus.

Overskridelse af hastighedsbegrænsningen

I nødstilfælde er det muligt at overskride hastighedsgrænsen ved at træde kraftigt på speederen, ned til slutpunktet.

I så fald blinker den forindstillede hastighedsværdi.

Slip speederen, så genaktiveres hastighedsbegrænserfunktionen, når der opnås en hastighed under grænsehastigheden.

Deaktivering af funktionen

Tryk på , hvormed hastighedsbegrænseren er i pausetilstand, og der vises en meddelelse.

Bilen køres uden hastighedsbegrænser. Hastighedsbegrænser er deaktiveret, men ikke slået fra. Den sidst indstillede hastighed er lagret i hukommelsen med henblik på senere genoptagelse af hastigheden.

Genoptag grænsehastighed

Tryk på  eller .

Deaktivering af systemet

Tryk på , hastighedsbegrænserfunktionen fravælges, og visningen af hastighedsgrænsen slukkes på instrumentbrættet.

Fejl

Ved en fejl i hastighedsbegrænseren slettes hastigheden, hvilket medfører blinkende tankestreg.

Få systemet tjekket på et værksted.

Adaptive Cruise Control

Adaptive Cruise Control kan gemme og opretholde hastigheder over 40 km/t. Desuden holder den en vis afstand til det forankørende køretøj.

På biler med manuel gearkasse skal der vælges et vilkårligt gear. På med automatisk gearkasse skal man vælge position **D**, eller andet gear eller et højere i position **M**.

Afvigelser fra de lagrede hastigheder kan forekomme ved kørsel op eller ned ad bakke.

Systemet opretholder bilens hastighed ved den hastighed, som føreren har forudindstillet, uden nogen aktivering af speederen.

Den forudindstillede hastighed kan overskrides midlertidigt ved at træde speederen hårdt ned. Status og forudindstillet hastighed vises på instrumentbrættet. Adaptive Cruise Control bør ikke benyttes, hvor trafikforholdene ikke tillader konstant hastighed.



Adaptiv cruise control sætter automatisk bilens hastighed ned, når du nærmer dig en bil, der kører med lavere hastighed. Den bruger et kamera, der er placeret øverst på forruden, og en radarenhed placeret i forkofangeren til at registrere forankørende køretøjer. Den tilpasser derefter bilens hastighed til at følge den forankørende bil med den valgte afstand til forankørende. Bilens hastighed øges eller mindskes for at følge den forankørende bil, men vil ikke overskride den indstillede hastighed. Det kan anvende begrænset bremsning med aktiverede bremselygter. Hvis bilen foran accelererer eller skifter vognbane, accelererer adaptiv

cruise control bilen mere og mere for at vende tilbage til den gemte indstillingshastighed. Hvis føreren betjener blinklysene for at overhale et langsommere køretøj, tillader adaptiv cruise control, at bilen midlertidigt nærmer sig det forankørende køretøj for at hjælpe med at passere det. Den indstillede hastighed bliver dog aldrig overskredet.

Hvis køretøjet foran bevæger sig for langsomt, og den valgte afstand til forankørende ikke længere kan opretholdes, lyder der en advarselklokke, og der vises en meddelelse. Meddelelsen opfordrer føreren til at tage kontrol over bilen igen. Systemet kan bremse køretøjet indtil fuldt stop. Alt efter version kan systemet automatisk accelerere bilen, efter den har holdt helt stille.

⚠ Advarsel

Bremselamperne tænder, hvis bilens hastighed sænkes af aktiv nødbremsning. Hvis stoplygterne er defekte, fungerer systemet ikke.

Aktivering af systemet

Tryk på  og kontroller, at **Drive Assist** er aktiveret på informationsdisplayet.



Tryk på  gentagne gange, indtil den adaptive cruise control er valgt. Skærmen for den adaptive cruise control vises. Systemet er stadig ikke aktiveret.

Funktionsbetingelser

Systemet kan aktiveres, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- Aktivering er mulig ved en køretøjshastighed på over 30 km/t, men systemet fungerer ned til 0 km/t
- Førerdøren er lukket
- Førerens sikkerhedssele er spændt
- D er valgt eller andet eller højere gear er indkoblet
- Parkeringsbremsen er udløst
- Bremspedalen er trykket ned, hvis bilen holder stille.

Aktivering af funktionen

Hvis alle driftsbetingelserne er opfyldt, vises **OK?**.

Tryk **OK** for at gemme den aktuelle kørehastighed og aktivere cruise control. På skærmen for adaptiv cruise control vises den indstillede hastighed og et vejelement med grønt. Speederen kan slippes.

Alternativt kan du trykke på knapperne + eller - for at øge eller sænke hastigheden og gemme denne hastighed. Fartpiloten aktiveres straks, hvis der trykkes på en af knapperne. På skærmen for adaptiv cruise control vises den indstillede hastighed vejelementet med grønt.

Førerindstilling af hastighed



Den indstillede hastighed kan ændres ved at bruge knapperne til + for at øge eller - for at sænke hastigheden. Bevæg

fingerhjulet gentagne gange for at ændre hastigheden i små trin, bevæg og hold det for at ændre hastigheden i store trin.

Overtagelse af hastighed fra hastighedsgrænseassistenten

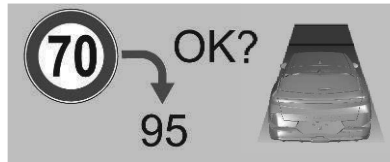
En registreret hastighedsgrænse kan anvendes som en ny værdi for adaptiv cruise control.

Når du passerer fartgrænseskiltet, vises OK? automatisk.

Tryk på **OK** på rattet for at gemme den foreslåede hastighed. Den foreslåede hastighed vises som ny hastighedsindstilling.

Efter passage af skiltet med fartbegrænsning

Tryk på **OK** på rattet.



OK? vises

Tryk **OK** for at gemme den foreslåede hastighed.

Den foreslåede hastighed vises som ny hastighedsindstilling.

Vejskiltassistent ⇨ side 173

Overskridelse af den indstillede hastighed

Det er altid muligt at køre hurtigere end den indstillede hastighed ved at træde ned på speederen. Når speederen slippes, går bilen tilbage til den lagrede hastighed. Hvis der findes et køretøj forude, der kører langsommere, gendannes den afstand til forankørende, der er valgt af føreren.

Mens den indstillede hastighed overskrides, blinker den indstillede hastighed på skærmen for adaptiv cruise control.

⚠ Advarsel

Når føreren accelererer, deaktiverer systemet automatisk bremserne. Dette vises som en pop op-advarsel på instrumentbrættet.

Genoptagelse af lagret hastighed

Tryk **|| ▷** eller **OK** for at reaktivere adaptiv cruise control ved den lagrede hastighed.

Adaptiv cruise control i biler med automatisk gearkasse

Adaptiv cruise control gør det muligt at opretholde den valgte afstand bag et standsende køretøj, indtil et fuldstændigt stop er nået.

Hvis systemet har standset din bil bag et andet køretøj, vises den

grønne kontrollampe (P) til venstre for den indstillede hastighedsindstilling. Dette symbol angiver, at bilen holdes automatisk i stopposition.

Mens bilen holdes i stopposition, bør følgende anbefalinger følges:

- Forlad ikke bilen.
- Åbn ikke lastrummet.
- Sæt ikke bilen i bakgear.
- Afsæt eller opsaml ikke passagerer.

Inden for tre sekunder, efter at bilen er standset af systemet, bevæger bilen sig langsomt igen. Efter tre sekunder,

accelererer eller træd ned på (P) for at køre væk. Vær opmærksom på bilens omgivelser, når du kører væk.

Hvis bilen er standset i mere end fem minutter uden handling fra føreren, aktiveres den elektriske parkeringsbremse.

Kontrollampen (P) tændes. Den elektriske parkeringsbremse udløses ved at træde på speederen.

Elektrisk parkeringsbremse ⇨ side 114

⚠ Advarsel

Når systemet er deaktiveret eller annulleret, holdes bilen ikke længere ved et stop og kan begynde at køre. Vær altid forberedt på selv at træde på bremsen for at bilen ikke skal sætte sig i bevægelse. Forlad ikke bilen, mens den ved et stop holdes af adaptiv cruise control. Aktivér altid **P** og slå tændingen fra, inden bilen forlades.

Indstilling af afstand til forankørende

Når den adaptive cruise control registrerer en langsommere kørende bil i kørebanen, justerer den bilens hastighed for at opretholde den afstand til forankørende, som føreren har valgt. Afstanden til forankørende kan indstilles til tæt på (1 søjle), normal (2 søjler) eller langt væk (3 søjler).

Hvis motoren kører, og den adaptive cruise control er slået til (grå) eller aktiv

(grøn), kan du ændre indstillingen for afstand til forankørende:



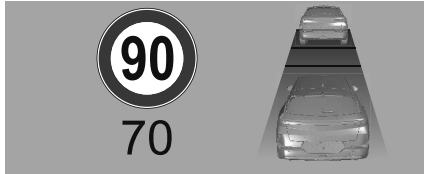
Tryk på knappen for at vise den aktuelle afstandsindstilling til forankørende på instrumentbrættet.

Tryk på knappen gentagne gange for at vælge den ønskede afstand til forankørende. Den valgte afstand til forankørende angives med udfyldte søjler på adaptiv cruise control-skærmen.

⚠ Advarsel

Føreren accepterer det fulde ansvar for en passende afstand i forhold til trafikken, vejret og forholdet for udsyn. Afstanden til forankørende skal tilpasses, eller systemet skal slukkes, når det kræves af de fremherskende forhold.

Registrere den forankørende bil



Hvis systemet registrerer et køretøj i kørebanen, ændres adaptiv cruise control-skærmen i overensstemmelse hermed.

Deaktivering af funktionen

Tryk på **II ▷**.

Adaptiv cruise control er deaktiveret, men ikke sat ud af funktion. Den senest lagrede indstillingshastighed bliver i hukommelsen til senere brug.

Adaptiv cruise control deaktiveres automatisk i følgende tilfælde:

- Bremspedalen er trådt ned
- Traction Control-systemet eller den elektroniske stabilitetskontrol er i funktion
- bakgear tilkoblet, N valgt

- Elektrisk parkeringsbremse er aktiveret
- Sikkerhedsselen er ikke spændt
- Førerdøren er åbnet

Deaktivering af systemet

Tryk på ASSIST gentagne gange, indtil den ønskede tilstand for at slå hjælp fra er valgt.

Førerens opmærksomhed

- Brug adaptiv cruise control forsigtigt i sving og på bjergveje, da det kan tabe den forankørende bil af syne og behøver tid til at registrere den igen.
- Brug ikke systemet på glatte veje, da det kan skabe hurtige ændringer i dækkets trækraft (hjulet spinner), så du kan miste kontrollen over bilen.
- Brug ikke adaptiv cruise control i regn, sne eller kraftig snavs, da radarsensoren kan tildækkes af en vandfilm, støv, is eller sne. Dette forringer eller reducerer helt sigtbarheden. I tilfælde af blokering af sensoren skal sensorens dæksel rengøres.
- Brug ikke systemet, når reservehjulet er i brug.

Systembegrænsninger

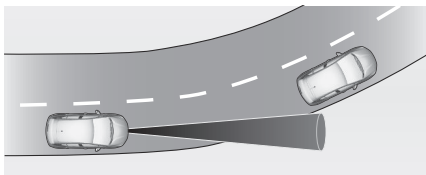
⚠ Advarsel

Systemets automatiske bremsekraft giver ikke mulighed for en hård opbremsning, og bremseniveauet er muligvis ikke tilstrækkeligt til at undgå en kollision.

- Efter et pludseligt vognbaneskit skal systemet have en vis tid at registrere det næste forankørende køretøj. Hvis en ny bil registreres, kan systemet derfor accelerere i stedet for at bremse.
 - Adaptiv cruise control tager kun hensyn til trafikken, der kører i samme retning.
 - Adaptiv cruise control tager ikke hensyn til fodgængere, cyklister og dyr ved bremsning, eller når bilen begynder at køre.
 - Adaptiv cruise control tager ikke hensyn til holdende køretøjer
- Eftersom radarens registreringsfelt er temmelig smalt, registrerer systemet muligvis ikke:
- køretøjer med mindsket bredde, f.eks. motorcykler, scootere

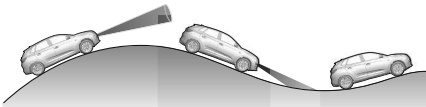
- køretøjer, der ikke kører midt på vognbanen
- køretøjer, der kører ind i et sving
- køretøjer, der pludselig trækker ud

Deaktiver systemet i følgende situationer:



- Ved kørsel i et skarpt sving
- Når bilen nærmer sig en rundkørsel
- Hvis man følger et køretøj, der ikke er registreret af systemet, eksempelvis en motorcykel
- Når køretøjet foran sætter decelererer kraftigt
- Når et køretøj skærer skarpt ind mellem din bil og det forankørende køretøj

Bakkeanvisninger



⚠ Advarsel

Benyt ikke adaptiv cruise control på veje med stejle bakker.

Systemets ydeevne afhænger af bilens hastighed, bilens belastning, trafikforholdene og vejens hældning. Det registrerer ikke altid en bil på din bane, mens du kører på bakker. På stejle bakker kan det være nødvendigt at bruge speederen til at opretholde bilens hastighed. Under kørsel ned ad bakke skal der muligvis bremses for at holde uændret hastighed eller reducere den. Bemærk, at anvendelse af bremsen deaktiverer systemet.

Radarenhed



Radarenheden er anbragt i midten af forkofangeren.

⚠ Advarsel

Radarenheden er justeret omhyggeligt fra fabrikken. Derfor må systemet ikke benyttes i tilfælde af et frontalsammenstød. Den forreste kofanger kan se ud til at være intakt, men sensoren bagved kan være påvirket og reagere forkert. Kontakt et værksted efter en ulykke for at kontrollere og justere radarenhedens position.

⚠ Advarsel

Anvendelse af en nummerpladestøtte på den forreste kofanger kan påvirke korrekt funktionalitet af radarenheden. Når der bruges en nummerpladestøtte, skal man bruge markeringerne og indikationer på den forreste kofanger.

Fejl

I tilfælde af en fejl i Adaptiv cruise control tændes en advarselsslampe i instrumentbrættet, og der vises en advarselmeddelelse i instrumentbrættet, ledsaget af et hørbart signal. Hastighedsgrænseassistenten fungerer muligvis ikke korrekt, hvis vejskiltene ikke er i overensstemmelse med Wienerkonventionen om færdselstavler

og -signaler. Få systemet tjekket på et værksted. Af sikkerhedshensyn må systemet ikke bruges, hvis bremselysene er defekte. Brug ikke systemet, hvis forkofangeren er beskadiget.

System til registrering af dæktryk

Dæktrykovervågningssystemet kontrollerer kontinuerligt rotationshastigheden på alle fire hjul og advarer ved lavt dæktryk, når bilen kører. Dette opnås ved at sammenligne dækrulleomkredsen med referenceværdier og yderligere signaler. Hvis et dæk taber tryk,

tændes kontrollampen , og der vises en advarselsmeddelelse på instrumentbrættet.

Kontrollampe ⇒side81

I et sådant tilfælde skal farten sænkes, og man skal undgå skarpe sving og hårde opbremsninger.

Stand, så snart det er sikkert, og kontrollér dæktrykket.

Efter justering af dæktrykket initialiseres systemet for at slukke kontrollampen og genstarte systemet.

Hvis fejlen fortsat vises, kontaktes et værksted. Systemet fungerer ikke, hvis

der er en fejl i ABS eller Elektronisk stabilitetskontrol, eller hvis der anvendes et midlertidigt reservehjul. Når dækket er monteret igen, kontrolleres dæktrykket med kolde dæk, og systemet initialiseres.

Forsigtig

Dæktrykovervågningssystemet advarer kun om det lave dæktryk, og erstatter ikke almindelig dækvedligeholdelse som skal udføres af føreren.

Initialisering af systemet

Efter korrigering af dæktryk eller hjulskift skal systemet initialiseres for at indlære nye referenceværdier for omkreds:

1. Kontrollér altid, at alle fire dæk har korrekt dæktryk ⇒side197
2. Aktiver parkeringsbremsen.
3. Initialiser systemet via informationsdisplayet ⇒side71
4. Nulstilling bekræftes med en meddelelse.

Efter initialisering kalibrerer systemet automatisk til det nye dæktryk under kørslen. Efter længere tids kørsel, benytter systemet de nye dæktryk og overvåger dem. Kontrollér altid dæktryk med kolde dæk.

Systemet skal initialiseres igen, når:

- dæktrykket er blevet ændret
- Lastforholdene er blevet ændret
- Der er byttet om på hjulene, eller de er blevet udskiftet

Systemet advarer ikke omgående om en dækpunktering eller et hurtigt tryktab. Dette skyldes den nødvendige beregningstid.

Vejskiltassistance (TSA)

Advarsel

Det faktiske vejskilt har altid forrang over det vejskilt, som vises på instrumentbrættet.

Alt efter versionen er der to forskellige systemer tilgængelige.

Intelligent hastighedsassistance

Ved hjælp af kameraet øverst på forruden og bilens integrerede navigationssystem, registrerer og læser dette system skilte med hastighedsbegrænsning og afslutning af hastighedsbegrænsning på instrumentpanelet. Der vises op til to skilte for hastighedsgrænse inklusive ekstra skilte i instrumentbrættet.

Hvis flere hastighedsbegrænsninger registreres, kan bilen analysere og vise den gældende hastighedsbegrænsning. Når systemet registrerer et vejskilt, der knytter sig til et bestemt område, eksempelvis by eller motorvej, og bilen er udstyret med indbygget navigation, vises også den tilhørende hastighedsbegrænsning. Hvis systemet er aktiveret, men ikke registrerer et skilt med en hastighedsgrænse, vises følgende tegn:



Hvis bilen overskrider hastighedsgrænsen med mindst 5 km/t, blinker den viste hastighedsgrænse i ca. ti sekunder.

Hastighedsbegrænser ⇒ side 166 .

Cruise control ⇒ side 167 .

Adaptiv cruise control ⇒ side 167 .

Aktivering

Vejskiltassistentens hastighedsgrænsefunktion aktiveres via **Drive Assist** (kørselsassistance).

Tryk på  under informationsdisplayet, og aktiver **Drive Assist** (kørselsassistance).



Tryk på  på rattet gentagne gange, indtil funktionen Drive Assist (kørselsassistance) er valgt.

Skærbilledet **Drive Assist** (kørselsassistance) vises i på instrumentbrættet.

Informationsdisplay ⇒ side 71

Deaktivering



Tryk på  gentagne gange, indtil den ønskede tilstand for at slå hjælp fra er valgt.

Opdatering af navigationskortdata

For at opretholde systemets funktion bør navigationskortet opdateres med jævne mellemrum.

Yderligere anvisninger findes i afsnittet om infotainment-systemet.

Avanceret intelligent hastighedsassistance

Dette system viser permanent informationer om hastighedsgrænser i instrumentbrættet, uafhængigt af kørehastigheden.

Leveringen af informationer om hastighedsgrænser involverer afhængigt af versionen følgende systemer:

- kamera øverst på forruden
- bilens integrerede navigationssystem
- telematiktjeneste

Ved kørsel på veje uden hastighedsgrænser, f.eks. på tyske motorveje vises følgende tegn:



Hvis der ikke kan leveres nogen informationer om hastighedsgrænser, vises følgende tegn:



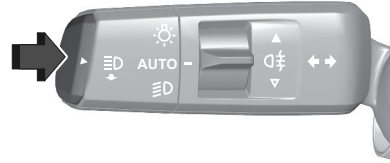
Hvis der angives en ny hastighedsgrænse, høres der en klokke til bekræftelse. Bekræftelsesklokken kan aktiveres/deaktiveres på informationsdisplayet.

Informationsdisplay ⇒ side 71

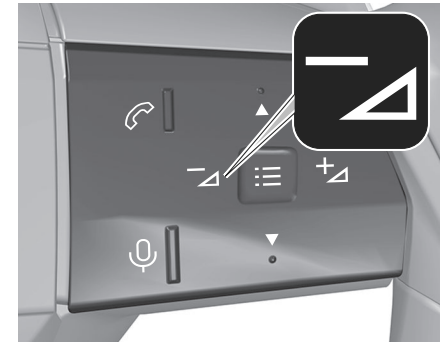
Hvis man kører ved en hastighed på mindst 20 km/t og overskrider hastighedsgrænsen, blinker den viste hastighedsgrænse på instrumentbrættet efter et stykke tid, og der udsendes et lydssignal efter et stykke tid. Hændelsens varighed varierer. Både blinkende signaler og lydssignaler afsluttes efter et par sekunder. På grund af lovkrav kan lydssignalet kun deaktiveres, indtil næste gang tændingen slås til.

Afhængigt af versionen kan lydssignalet deaktiveres af:

- langt tryk på
- langt tryk på knappen



- langt tryk på



Hvis lydssignaler er deaktiveret, lyser i nogle sekunder.

I tilfælde af en fejl lyser permanent. Søg hjælp på et værksted.

Fartbegrænser ⇒ side 166

Fartpilot ⇒ side 167

Adaptiv cruise control ⇒ side 167

Fejl

Hvis der er en fejl i systemet, lyser

på instrumentbrættet, der vises en meddelelse, og der afgives et lydssignal. Søg hjælp på et værksted.

lyser på instrumentpanelet ledsaget af en meddelelse som indikerer, at frontkameraet kan være afdækket. Stop køretøjet og kontrollér om kameraet

skal renses. Hvis stadig lyser efter

rensning af kameraet, skal du få hjælp på et værksted.

Funktionsbetingelser

For at levere oplysninger om landespecifikke hastighedsgrænser, skal køretøjet identificere landet som køretøjet befinder sig i. Hvis en landeliste er tilgængelig på informationsdisplayet, skal det relevante land vælges manuelt. Ellers vælges landet automatisk.

For at få gyldige oplysninger om hastighedsgrænser sendes bilens aktuelle position via telematikenheden og slettes straks efter behandlingen.

Sporing af køretøjets position er ikke mulig på noget tidspunkt.

Dette påvirkes ikke af indstillingerne for beskyttelse af personoplysninger Opel Connect.

Bemærk

Det er muligt at rapportere om fejloplysninger om permanente hastighedsgrænser på vores hjemmeside.

Opdatering af data

For at opretholde systemets funktion bør bilens software og navigationskortet opdateres med jævne mellemrum.

En opdatering af navigationskortene er tilgængelig mindst én gang om året.

Yderligere anvisninger findes i afsnittet om infotainment-systemet.

For opdatering af bilens software ret henvendelse til et værksted.

Systembegrænsninger

Funktionen Vejskiltassistent fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- Kørsel på snoede eller bakkede veje.
- Kørsel med snekæder.
- Det område af forruden, hvor frontkameraet befinder sig, er snavset eller påvirket af fremmedlegemer, f.eks. klæbemærker.
- Sigbarheden er begrænset på grund af vejrforhold, f.eks. tåge, regn eller sne.
- Den forankørende bil forårsager vejsprøjt.
- Blænding, f.eks. forårsaget af solen eller kunstig belysning skinner direkte ind i kameralinsen.
- Hastighedsgrænsen er malet på vejbanen.
- Vejskiltene er helt eller delvist dækket eller vanskelige at se.
- Vejskiltene er forkert monteret eller beskadiget, eller de har været fjernet.
- Vejskiltene er ikke i overensstemmelse med Wienerkonventionen om færdselstavler og -signaler.

- Alt efter versionen er navigationskortdataene muligvis forældet.

Forsigtig

Formålet med systemet er at hjælpe føreren med at genkende visse vejskilte inden for et defineret hastighedsområde. Ignorer ikke vejskilte, der ikke vises af systemet. Lad ikke denne sikkerhedsfunktion friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Tilpas altid hastigheden efter vej-, trafik- og vejrforhold.

Førerassistentsystemerne fratager ikke føreren for dennes fulde ansvar for bilens drift.

Ved kørsel i udlandet man sørge for, at bilen anvender den hastighedsenhed, der bruges i det pågældende land. Om nødvendigt vælges de korrekte enheder på informationsdisplayet.

I nødstilfælde

Havariblink.....	177
Assistance og SOS.....	177
Alarmopkald.....	177
Assistance og SOS.....	178
Advarselstrekant.....	178
Udfoldning og opsætning af advarselstrekanten.....	178
Værktøjskasse.....	178
Oversigt over værktøj.....	178
Reservehjul.....	179
Udskiftning af hjul.....	179
Lappesæt.....	181
Starthjælp.....	184
Anhængertræk.....	185
Bugsering af bilen.....	185
Bugsering af en anden bil.....	186

Havariblink



Tryk på knappen for at betjene.
Ved bremsning i en nødsituation tændes havariblinket automatisk, alt efter hvor hård opbremsningen er.

Assistance og SOS

Alarmopkald

Bemærk

For at være tilgængeligt og funktionelt kræver systemet fungerende køretøjs elektronik, mobilservice og GPS-satellitforbindelse. Afhængigt af udstyr bruges et backup-batteri.

Bemærk

Service er kun tilgængelig for markeder, hvor det er lovpligtigt.
Dertil kommer, at det afhænger af tilgængeligheden af redningscentre og infrastruktur i landet.

Status-lysdioden i den højsiddende konsol

Lyser grønt og rødt og slukkes efter kort tid, når tændingen er slået til: systemet fungerer korrekt.

Lyser rødt: fejl i systemet.

Søg hjælp på et værksted.

Blinker rødt: reservebatteriet skal udskiftes. Søg hjælp på et værksted.

Alarmopkald

Nødopkaldsfunktionen opretter forbindelse til nærmeste offentlige alarmcentral.

Der sendes en minimal mængde data herunder oplysninger om bil og position til alarmcentralen.

I tilfælde af en nødsituation skal der trykkes på den røde SOS knap på den højsiddende konsol i mere end to sekunder.

Lysdioden blinker grønt for at bekræfte, at der oprettes forbindelse til nærmeste offentlige alarmcentral. Lysdioden lyser konstant, så længe opkaldet er aktivt. Hvis der trykkes på SOS-knappen omgående én gang til, afsluttes opkaldet.

Lysdioden slukkes.

Automatisk meddelelse om uheld

I tilfælde af et uheld med airbagudløsning og uden beskadigelse af nødvendig hardware foretages et automatisk nødopkald, og en automatisk meddelelse om uheld sendes til nærmeste PSAP (offentlige alarmcentral).

Assistance Og SOS

Opel Connect omfatter flere tilsluttede tjenester, der er tilgængelige via appen, online eller i bilen.

Bemærk

Opel Connect er ikke tilgængelig på alle markeder. Kontakt dit værksted for at få yderligere informationer.

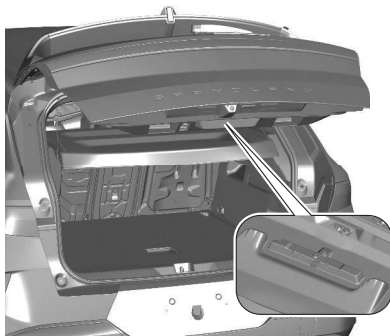
Bemærk

Fuld funktionalitet af Opel Connect forudsætter registrering og korrekt aktivering.

De tilsluttede tjenester kan omfatte live navigation, som f.eks. online-trafikinformationer og bilens status samt oplysninger som f.eks. vedligeholdelsesadvarsler.

Tjenesterne, der er tilgængelige i bilen, omfatter også nød- og havariopkald. Disse funktioner aktiveres automatisk. Vilkår og betingelser gælder.

Advarselstrekant



Gem advarselstrekanten i rummet i bagklappen, og fastgør den med velcro®-lukningen.

Udfoldning Og Opsætning Af Advarselstrekanten

Hvis advarselstrekanten leveres som tilbehør, henvises der til den samlingsvejledning, der følger med den.

- Opsæt advarselstrekanten bag bilen i henhold til lokalt gældende lovgivning.

Værktøjskasse

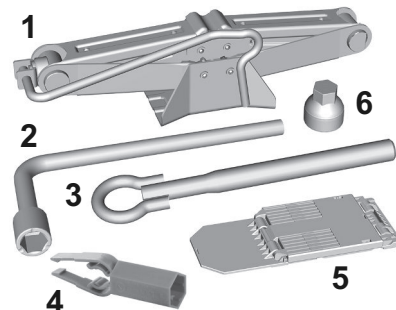
Værktøjssæt, som følger med til bilen.

Advarsel

Værktøjssættet er specifikt for bilen og kan variere fra version til version. Det må ikke anvendes til andre formål.

Oversigt Over Værktøj

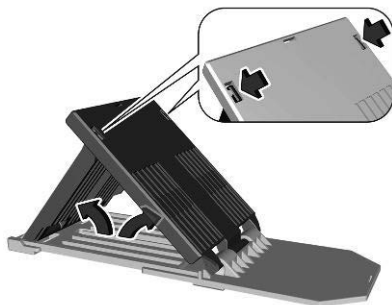
Afhængigt af køretøjsmodellen, er værktøjerne placeret i værktøjsskassen i lastrummet, enten bag den tredje række eller under gulvdækslet.



- 1-Donkraft
- 2-Hjulnøgle
- 3-Trækøje
- 4-Afmonteringsværktøj til hjulbolthætte
- 5-Kile

● 6-Adapter til låsehjelmøtrikkerne

Afhængigt af modellen, kan kilen, trækøjet og adapteren til hjulbolthætterne være placeret i en pose sammen med dækkets reparationssæt⇒side181 .



For køretøjer med reservehjul, er donkraften og hjulnøglen placeret i værktøjsskassen indvendigt i reservehjulet⇒side179 .

Biler uden reservehjul

Åbn gulvafdækningen i lastrummet. Trækøjet er anbragt i en pose⇒side181 .

Reservehjul

Reservehjulet kan klassificeres som et nødhjul afhængigt af størrelsen i forhold til de øvrige monterede hjul og det pågældende lands bestemmelser. I dette tilfælde gælder en højst tilladt hastighed,

selv om der ikke er nogen mærkat på reservehjulet, der angiver dette. Hvis der er en mærkat på reservehjulet, afhænger den tilladte hastighed stadig af det pågældende lands bestemmelser. Monter kun ét nødhjul. Kør langsomt i sving. Kør kun midlertidigt på nødhjulet.

Forsigtig

Brug af et reservehjul som er mindre end de andre hjul, eller i kombination med vinterdæk, kan påvirke kørslen. Få det defekte dæk repareret så hurtigt som muligt.

Afhængigt af modellen, er reservehjulet placeret i lastrummet under gulvafdækningen, eller i en holder under køretøjsgulvet.

Afmontering af reservehjulet

1. Åbn afdækningen i gulvet.
2. Reservehjulet er fastgjort med en vingemøtrik. Skru møtrikken ud og tag reservehjulet ud.
3. Hvis der efter et hjulskift ikke anbringes et hjul i reservehjulsforbyrningen, stammes vingemøtrikken, og gulvafdækningen lukkes.
4. Efter hjulskift tilbage til hjul i fuld størrelse, anbringes reservehjulet

i hjulbrønden, og fastgøres med vingemøtrikken.

Udskiftning Af Hjul

Træf følgende forberedelser og følg nedennævnte anvisninger:

- Parker bilen på et vandret, jævnt og skridsikkert underlag. Ret forhjulene ligeud.
- Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bakgear resp. **P**.
- Anbring en klods under hjulet, der er diagonalt modsat det hjul, der skal skiftes.
- Tag reservehjulet ud.
- Udskift aldrig flere hjul ad gangen.
- Donkraften må kun bruges ved hjulskift ved punktering, ikke til skift mellem sommer- og vinterdæk.
- Donkraften er vedligeholdelsesfri.
- Er underlaget blødt, skal der anbringes et stabilt underlag under donkraften (maks. 1 cm tykt).
- Tag tunge genstande ud af bilen, før den løftes med en donkraft.
- Personer eller dyr må ikke opholde sig i bilen, mens den er løftet.
- Kryb ikke ind under den løftede bil.

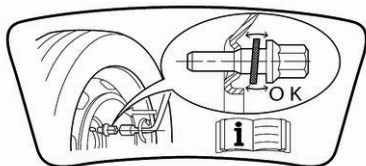
- Start ikke bilen, mens den er løftet.
- Rengør hjulboltene, før de skrues i.

⚠ Advarsel

Du må ikke smøre hjulboltene.

⚠ Advarsel

Det er vigtigt altid at bruge de rette hjulbolte ved hjulskift. Ved montering af reservehjulet til midlertidig brug kan boltene til alufælgen også bruges.



Bemærk, at reservehjulet fastholdes med den koniske kontaktflade af hver bolt, hvis der benyttes hjulbolte til letmetalfælge. I givet fald kommer

spændeskiverne ikke i kontakt med reservehjulet.

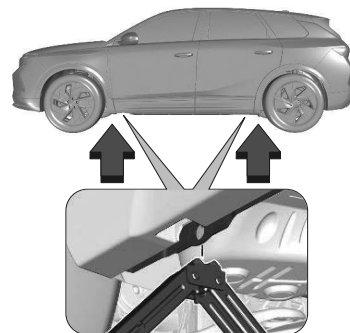
1. Afmonter hjulboltens hætter med afmonteringsværktøjet til hjulboltehætter.
Værktøjssæt ⇨ side 178
Stålfælge med navkapsel: Træk hjulkapslen af.



Sæt hjulnøglen fast og løsn hver hjulbolt en halv omgang.

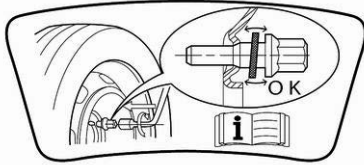
Hjulene kan være beskyttet af låsehjulbolte. Disse specielle bolte løsnes ved først at sætte adapteren til låsehjulsboltene på hovedet af bolten, inden hjulnøglen monteres.

Adapteren til låsehjulboltene kan være placeret i en værktøjspose i lastrummet, eller i en pose sammen med lappesættet. Værktøjssæt ⇨ side 178
Lappesæt ⇨ side 181



1. Sørg for, at donkraften er korrekt placeret under bilens relevante løftepunkt.
2. Indstil donkraften i den ønskede højde. Anbring den direkte under løftepunktet, så den ikke kan skride ud.
3. Det er vigtigt, at karosserikanten indpasses i rillen på donkraften.
4. Når donkraften er korrekt indstillet, løft op, indtil hjulet er fri af jorden.
5. Skru hjulmøtrikkerne af.
6. Skift hjulet.
7. Skru hjulmøtrikkerne på.
8. Sænk bilen og fjern donkraften.

9. Sæt hjulnøglen helt på og kontroller, at den sidder forsvarligt, og spænd hjulboltene på kryds. ⇒side213



10. Bemærk at, hvis bilen er udstyret med alufælge, kan hjulboltene også bruges til reservehjulet. I givet fald fastholdes reservehjulet med den koniske kontaktflade af hver bolt.
11. Sæt hjulmøtrikkernes hætter på.
12. Opbevar og fastgør det udskiftede hjul og værktøjerne.
13. Kontrollér dæktrykket på det nymonterede dæk og tilspændingsmoment snarest muligt.

Opbevaring af et beskadiget hjul i fuld størrelse i bagagerummet

Reservehjulsbrønden er ikke beregnet til andre dækstørrelser end reservehjulet. Et beskadiget hjul i fuld størrelse

skal opbevares i bagagerummet og fastspændes korrekt. Læsseinformation⇒side57 .

Lappesæt

Mindre skader på slidbane kan udbedres med lappesættet. Fjern ikke fremmedlegemer fra dækkene. Dækskader, som er større end 4 mm, eller som sidder i dæksiden, kan ikke repareres med lappesættet.

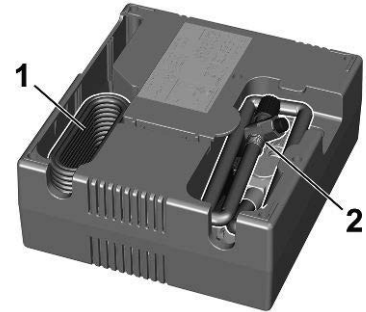
⚠ Advarsel

Kør ikke hurtigere end 80 km/t. Kør kun midlertidigt på nødhjulet. Styring og håndtering kan blive påvirket.

I tilfælde af en punktering: Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bakgear resp. **P**. Afhængigt af modellen, er placeringen af lappesættet forskellig:

- i venstre side af lastrummet
- under den tredje sæderække med sæderne foldet
- bag den tredje sæderække med sæderne udfoldet.

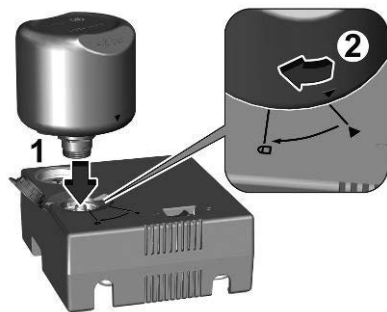
1. Afmonter flasken med tætningsmiddel og kompressoren.
2. Træk hastighedsbegrænsningsmærkaten fra flasken med tætningsmiddel og anbring den i førerens synsfelt.



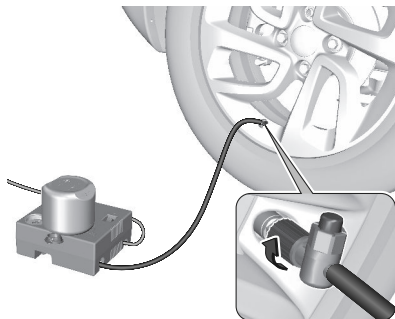
3. Tag el-ledningen (1) og luftslangen (2) ud af rummene på undersiden af kompressoren.



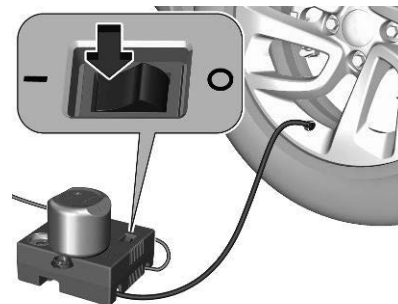
4. Åbn flasken med tætningsmiddel og løft låget.



5. Sæt først flasken med tætningsmiddel ind i kompressoren, og juster trekantsymbolerne ind. Tryk derefter flasken med tætningsmiddel ned, og drej den til låst position.
6. Placér kompressoren tæt ved hjulet, så flasken med tætningsmiddel er opret.
7. Drej ventilhætten på det defekte dæk af.

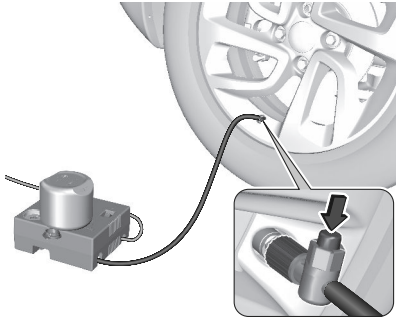


8. Skru fyldeslangen på ventilen på hjulet.
9. Kontakten på kompressoren skal være i stilling O.
10. Sæt stikket fra kompressoren i 12-V strømdtaget.
For at undgå at bilbatteriet aflades, anbefaler vi kun at bruge lappesættet, når forbrændingsmotoren er i gang, eller når elmotoren er klar.



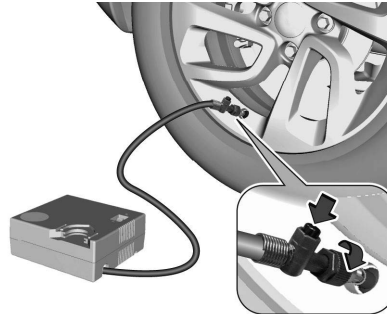
11. Sæt vippekontakten på kompressoren i stilling I. Der fyldes tætningsmiddel i dækket.
12. Kompressorens trykmåler angiver kortvarigt op til 600 kPa (6 bar), mens tætningsmiddelflasken tømmes (ca.30 sekunder). Derpå begynder trykket at falde.
13. Hele flaskens indhold af tætningsmiddel pumpes ind i dækket. Derefter fyldes dækket med luft.

14. Det foreskrevne dæktryk skal nås i løbet af ti minutter.
Dæktryk⇒side215 .
Når det korrekte tryk er nået, skal kompressoren slukkes.
Hvis det foreskrevne dæktryk ikke nås inden ti minutter, skal lappesættet afmonteres. Hjulene drejes én omgang ved at flytte bilen et kort stykke.
Monter lappesættet igen og fortsæt påfyldningen i 10 minutter. Når det foreskrevne dæktryk fortsat ikke, er dækket for beskadiget. Søg hjælp på et værksted.



Slip det overskydende dæktryk ud med knappen på luftslangen.
Lad ikke kompressoren arbejde i mere end 10 minutter ad gangen.

15. Afmonter lappesættet. Afmonter flasken med tætningsmiddel fra kompressoren.
Skru påfyldningsslangen på den frie tilslutning på flasken med tætningsmiddel.
Således undgås det, at tætningsmidlet løber ud. Opbevar lappesættet i dets tiltænkte position.
16. Tætningsmiddel, som er trængt ud, fjernes med en klud.



17. Fortsæt kørslen med det samme, så tætningsmidlet kan fordele sig jævnt i dækket. Kør mellem 20 km/t og 60 km/t. Stands efter at have kørt ca. 5 km senest efter ti minutter, og kontrollér dæktrykket. Luftslangen skrues direkte på dækventilen. Pump dækket som beskrevet tidligere. Slip det overskydende dæktryk ud med knappen på luftslangen.

Hvis dæktrykket ikke er faldet til under 200 kPa (2 bar), skal det indstilles på den korrekte værdi. Ellers må bilen ikke bruges. Søg hjælp på et værksted.
Gentag kontrolproceduren en gang til efter at have kørt yderligere 10 km men ikke mere end ti minutter for at kontrollere, at der ikke er yderligere tryktab.
Hvis dæktrykket er faldet til under 200 kPa (2 bar), må bilen ikke længere benyttes. Søg hjælp på et værksted.

18. Opbevar lappesættet i dets tiltænkte position.

Bemærk

Køreegenskaberne for det reparerede dæk er alvorligt påvirket, derfor skal dækket udskiftes.
Hvis der høres usædvanlig støj eller kompressoren bliver varm, skal du slukke for kompressoren i mindst 30 min.
Den indbyggede sikkerhedsventil åbnes ved et tryk på 700 kPa (7 bar).
Vær opmærksom på sættets udløbsdato. Efter denne dato er forseglingsegenskaberne ikke længere garanteret. Vær opmærksom på opbevaringsoplysninger på flasken med tætningsmiddel.
Udskift den brugte flaske med tætningsmiddel.

Bortskaf flasken som beskrevet i pågældende lovgivning. Kompressoren og tætningsmiddel kan bruges fra omkring -30 °C.

Starthjælp

Forsigtig

Giv aldrig starthjælp til en anden bil med en ICE

Brug ikke hurtiglader til at starte. Hvis bilbatteriet er afladet, kan bilen startes ved hjælp af startkabler og et bilbatteri fra en anden bil.

⚠ Advarsel

Vær særdeles forsigtig når du starter med kortslutningskabler. Enhver afvigelse fra følgende instruktioner kan resultere i kvæstelser eller skader forårsaget af en batteriekspllosion, eller skader på det elektriske systemer i begge køretøjer.

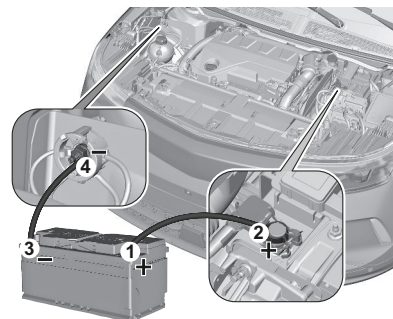
⚠ Advarsel

Undgå at batteriet kommer i kontakt med øjne, hud, tekstiler og malede overflader. Væsken

indeholder svovlsyre som kan forårsage kvæstelser og skader i tilfælde af direkte kontakt.

- Undgå elektriske gnister eller åben ild i nærheden af bilbatteriet.
- Et fladt bilbatteri kan fryse allerede ved en temperatur på 0 °C. Et frosset batteri skal tøs op, før startkablerne tilsluttes.
- Ved håndtering af batteriet bør der bruges beskyttelsesbriller og beskyttelsesbeklædning.
- Brug et starthjælpsbatteri med samme spænding (12-V). Dets kapacitet (Ah) bør ikke være meget mindre end kapaciteten for det afladete bilbatteri.
- Benyt startkabler med isolerede polklemmer og et tværsnit på mindst 16 mm².
- Afbryd ikke det afladete bilbatteri fra bilens ledningsnet.
- Sluk for alt unødvendigt elektrisk udstyr.
- Bøj dig ikke ind over bilbatteriet ved start med startkabler.
- Det ene kables polklemmer må ikke berøre det andet kables klemmer.

- Bilerne må ikke være i berøring med hinanden under starthjælpen.
- Aktivér parkeringsbremsen, automatisk gearkasse skal stå på P.



Åbn beskyttelsesdækslet på begge batteriers pluspol i køretøjet. Rækkefølge, når kablerne skal tilsluttes:

1. Tilslut det røde kabel til starthjælpsbatteriets positive pol (1).
2. Tilslut den anden ende af det røde kabel til det afladete batteris positive pol (2).
3. Tilslut det sorte kabel til starthjælpsbatteriets negative pol (3).
4. Slut den anden ende af det sorte kabel til stelforbindelsespunktet i motorrummet på din bil (4).

Før kablerne på en sådan måde, at roterende dele i motorrummet ikke griber fat i dem.

Start af motoren:

1. Start motoren på den bil, der afgiver strøm.
2. Start den anden motor efter fem minutter. Forsøg på at starte bør foregå med intervaller på ét minut og bør ikke vare mere end 15 sekunder ad gangen.
3. Lad begge motorer køre i tomgang i ca. tre minutter med tilsluttede kabler.
4. Tænd for elektriske forbrugsenheder for eksempel forlygter, el-opvarmet bagrude.
5. Gentag ovennævnte procedure i nøjagtig omvendt rækkefølge, når kablerne skal fjernes.

Anhængertræk

Bugsering Af Bilen

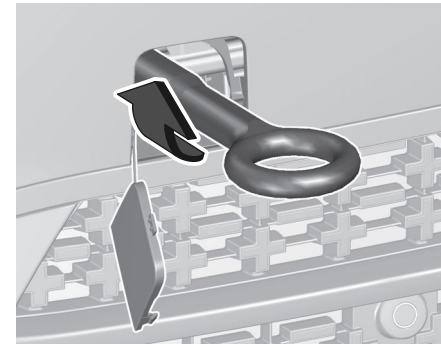
Frontdæksel



Fjern dækslet.

Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet ⇒ side 178

Forreste trækøje



Skrub trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position. Fastgør bugserstangen til trækøjet. Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning af bilen. Sæt tændingen til for at frigøre ratlåsen og muliggøre aktivering af bremselygter, horn og viskere.

Forsigtig

Deaktiver førerassistentsystemer såsom aktiv nødbremsning, da køretøjet eventuelt automatisk vil bremse under bugsering.

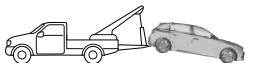
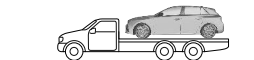
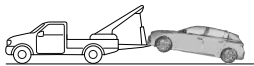
Skift gearvælgeren til frigear. Frigør parkeringsbremsen.

Forsigtig

Kør langsomt.
Der må ikke køres i ryk.

Når motoren ikke er i gang, skal der betydeligt større kraft til at bremse og styre.

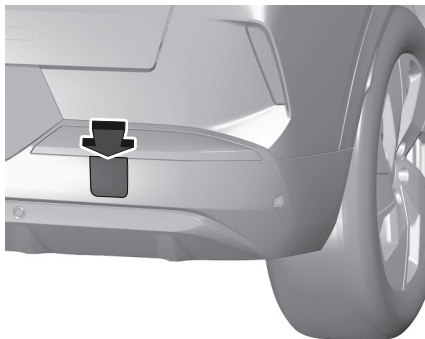
Aktiver recirkulationssystemet og rul ruderne op, så udstødningsgasser fra den trækkende bil ikke kan trænge ind.



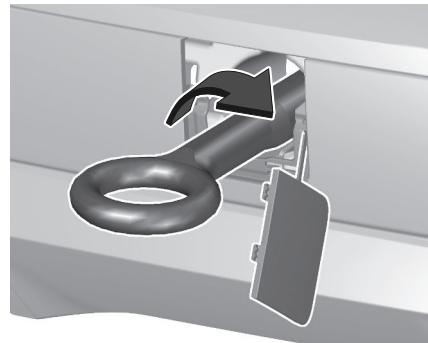
Ved bugsering af bilen, skal de trækkende hjul altid løftes fri af vejen. I tilfælde af BEV AWD-versionen skal køretøjet transporteres på en platform. Søg hjælp på et værksted. Efter bugsering skrues trækøjet af. Sæt dækslet i med den yderste flange i fordybningen, og fastgør dækslet ved at trykke.

Bugsering Af En Anden Bil**Forsigtig**

For hybridmodeller (MHEV) i store højder (>2500 m.o.h.) er trækcapaciteten begrænset, da det kan påvirke bilens ydeevne.

Baghætte

Fjern dækslet.
Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet → side 178.

Bagerste trækøje

Skrue trækøjet ind så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

Anbring slæbetovet - eller helst bugserstangen - i trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning.

Forsigtig

Kør langsomt.
Der må ikke køres i ryk.

⚠ Advarsel

For hybrid (MHEV) er trækcapaciteten begrænset, da det kan påvirke køretøjets ydeevne.

Efter bugsering skrues trækøjet af.

Sæt dækslet i med den øverste flange i fordybningen, og fastgør dækslet ved at trykke.

Vedligeholdelse og pleje af køretøjet

Generelt.....	188
Tilbehør og ændring af bilen.....	188
Kolde beskyttelsesdæksler.....	189
Opbevaring af bilen.....	189
Bortskaffelse af bilen.....	190
Tjek af køretøj.....	190
Arbejde på bilen.....	190
Bilbatteri.....	193
Udskiftning af viskerblade.....	195
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele.....	195
Sprinklervæske.....	196
Sikringer.....	197
Udskiftning af pærer.....	197
Dæk og hjul.....	197
Karosseri - Udvendig pleje.....	199
Pleje af interiør.....	200
Dele af plast og gummi.....	200
Gulvmåtter.....	201

Generelt

Det er altafgørende for en økonomisk og sikker kørsel samt for at bilen kan holde sin værdi, at alt vedligeholdelsesarbejde udføres med de rette intervaller.

En detaljeret, opdateret serviceplan for Deres bil kan fås på værkstedet.

Vanskelige driftsforhold foreligger, hvis én eller flere af følgende faktorer ofte gør sig gældende: Kold start, kørsel med stop og start, f.eks. for taxi- og politibiler, kørsel med anhænger, bjergkørsel, kørsel på dårlige og sandede vejbelægninger, forhøjet luftforurening, tilstedeværelse af sand i luften og højt støvindhold, kørsel ved stor højde og store temperaturudsving.

Under disse vanskelige driftsforhold kan visse former for service være påkrævet oftere end det normale serviceinterval, der er anført på servicedisplayet. Kontakt et værksted for individuelle serviceplaner.

Bekræftelser

Bekræftelse af udført servicearbejde noteres i Service- og garantihæftet.

Dato og kilometertal forsynes med stempel og underskrift fra det værksted, der har udført serviceeftersynet.

Sørg for, at Service- og garantihæftet udfyldes korrekt, da det er absolut

nødvendigt at have et kontinuerligt bevis for service, for at eventuelle garantireklamationer kan imødekommes, ligesom det er en fordel ved salg af bilen.

Tilbehør Og Ændring Af Bilen

Vi anbefaler brugen af originaldele og tilbehør og fabriksgodkendte dele specifik for denne køretøjstype. Vi kan ikke vurdere og heller ikke stå inde for driftssikkerheden af andre produkter - heller ikke selv om disse eventuelt er blevet godkendt af offentlige myndigheder eller på anden vis er blevet godkendt.

Enhver modifikation, ombygning eller andre ændringer i forhold til bilens standardspecifikationer (herunder f.eks. ændringer af software eller elektroniske styreenheder) kan medføre bortfald af Opels garanti.

Dertil kommer, at sådanne ændringer kan indvirke på førerhjælpesystemerne, brændstofforbruget, bilens CO₂-udledning og andre emissioner og bevirke, at bilen ikke længere opfylder kravene i driftstilladelsen, hvilket kan have konsekvenser for gyldigheden af bilens registrering.

Forsigtig

Adgang til diagnosestikket som er relateret med den indbyggede elektronik, er forbeholdt kvalificerede teknikere og godkendte værktøjer.

Forsigtig

Når køretøjet transporteres på et tog eller et bugseringsværktøj, kan mudderklapperne blive beskadiget.

Mobiltelefoner og radioudstyr (CB)

Følg bilens monteringsvejledning og telefonleverandørens betjeningsvejledning ved installation og brug af mobiltelefon og det håndfri sæt. Ellers risikerer bilens typegodkendelse at bortfalde.

Anbefalede forudsætninger for problemfri betjening:

- Professionelt monteret udvendig antenne sikrer maksimal rækkevidde.
- Maksimal transmissionseffekt på 10 W.
- Installation af telefonen på et egnet sted. Tag højde for det område, hvor airbaggen pustes op ⇒ side 31.

Få råd om, hvilke steder der er beregnet til montering af henholdsvis udvendig antenne og holdere til udstyret, samt om

brug af apparater, der har en sendeeffekt på mere end 10 W.

Brugen af et håndfrit sæt uden udvendig antenne i mobilstandarderne GSM 900/1800/1900 og UMTS må kun ske, hvis mobiltelefonens maksimale sendestyrke ikke overstiger 2 W ved GSM 900 og ellers 1 W for andre typer. Af sikkerhedsgrunde anbefaler vi, at der ikke tales i mobiltelefon under kørslen. Selv brugen af håndfri betjening kan tage opmærksomhed fra trafikken.

⚠ Advarsel

Betjening af radioudstyr og mobiltelefoner som ikke overholder ovenfor nævnte standarder for mobiltelefoner, må kun bruges med en antenne placeret udvendigt på køretøjet.

Forsigtig

Mobiltelefoner og radioudstyr kan resultere i defekter i køretøjets elektronik, når de betjenes indvendigt i køretøjet uden en udvendig antenne, med mindre de ovenfor nævnte bestemmelser er overholdt.

Kolde Beskyttelsesdæksler

(Afhængigt af landet)

Det anbefales at få de kolde beskyttelsesdæksler monteret på et værksted.

⚠ Fare

De kolde beskyttelsesdæksler skal fjernes, når ét af følgende forhold gør sig gældende:

- Omgivelsestemperaturen er over 10 °C.
- Bilen kører med påhæng.
- Bilen køres ved hastigheder over 120 km/t.

Opbevaring Af Bilen**Langvarig opbevaring af en hybrid-/ elbil**

Hvis bilen skal oplagres i flere måneder:

- Vask bilen.
- Få voksbehandlingen i motorrummet og på undervognen kontrolleret.
- Tætningslisterne rengøres og konserveres.
- Sprinklervæskebeholderen tømmes.
- Frostvæsken og korrosionsbeskyttelsen kontrolleres.
- Dæktrykket indstilles til det specificerede tryk for fuld last.

- Stil bilen i et tørt rum med god ventilation. Sæt bilen i første gear eller bagegear, eller sæt gearvælgeren i P. Sørg for at bilen ikke kan begynde at rulle.
- Parkeringsbremsen må ikke aktiveres.
- Åbn motorhjelm, luk alle døre og lås køretøjet.

Op til fire uger

Tilslut opladningskablet.

Fire uger til tolv måneder

- Aflad højspændingsbatteriet, indtil der er 30 procent tilbage på batteriniveauindikatoren (batterisymbol) på instrumentbrættet.
- Sæt ikke opladningskablet i.
- Opbevar altid bilen et sted med temperaturer mellem -10°C og 30°C .
- Oplagring af bilen ved ekstreme temperaturer kan forårsage beskadigelse af højspændingsbatteriet.
- Afmonter det sorte minuskabel (–) fra 12 V-bilbatteriet, og fastgør en vedligeholdelseslader til bilbatteriets klemmer, eller hold 12 V-bilbatteriets kabler tilsluttet, og foretag en vedligeholdelseopladning via plus- (+) og minuspolerne (–) i motorrummet.

- Hver 3. måned skal batteriets opladningstilstand kontrolleres. Hvis opladningstilstanden er under 30 procent, skal batteriet genoplades til 30 procent.

Ibrugtagning af bilen efter længere tids pause

Når bilen igen skal tages i brug:

- Polklemmen monteres på minuspole på bilens batteri. Initialiser el-ruderne $\Rightarrow$ side 15
- Kontrollér æktrykket
- Sprinklervæskebeholderen fyldes op.
- Motoroliestanden kontrolleres.
- Kølevæskestanden kontrolleres.
- Nummerpladen monteres eventuelt.

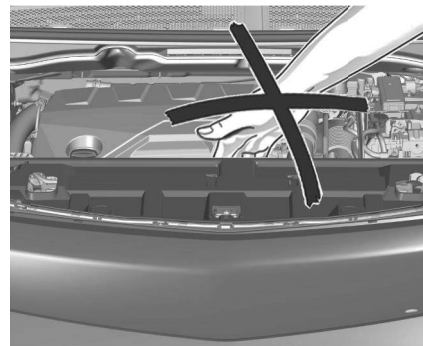
Bortskaffelse Af Bilen

Informationer om genbrugsvirksomheder for biler og genbrug af biler kan ses på vores webside, når loven kræver det. Dette arbejde må kun udføres af en autoriseret genbrugsvirksomhed.



Tjek af køretøj

Arbejde På Bilen



⚠ Advarsel

Udfør kun kontrol af motorrummet, når tændingen er slået fra.
Køleventilatoren kan begynde at køre, selv om tændingen er slået fra.

BEV**⚠ Fare**

Tændingssystemet bruger ekstremt høj spænding. Må ikke røres.

**⚠ Fare**

Du må aldrig udføre vedligeholdelsesarbejde på højspændingskomponenterne. Du kan blive kvæstet, og køretøjet kan blive beskadiget. Service og reparation af disse højspændingskomponenter må kun udføres af en trænet servicetekniker, som har den korrekte viden og værktøjer. Udsættelse for højspænding kan forårsage stød,

forbrændinger og endda dødsfald. Højspændingskomponenterne i køretøjet må kun serviceres af teknikere med specialtræning. Højspændingskomponenter kan identificeres af mærkaterne. Du må ikke fjerne, åbne, adskille eller ændre disse komponenter. Højspændingskabler eller ledningsføring har orange afdækninger. Du må ikke bryde, pille ved, skære eller ændre højspændingskablerne eller ledningsføringen.

Forsigtig

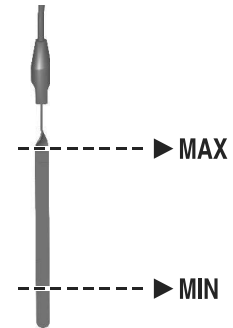
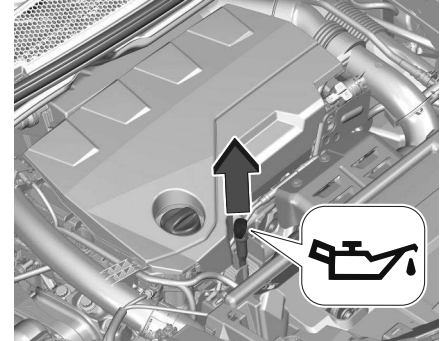
Selv små mængder forurening til disse væsker, kan forårsage skader på køretøjssystemerne. Du må ikke lade forureninger komme i kontakt med væsker, beholderdæksler eller oliepinde.

Motorolie

Kontroller motoroliestanden med jævne mellemrum manuelt for at forhindre skader på motoren. Kontrollér, at der anvendes den specificerede motorolie. Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele ⇨ side 195

Det maksimale forbrug af motorolie er 0,6 l pr. 1000 km.

Kontrollen skal foretages med bilen på et vandret underlag. Motoren skal være driftsvarm og have været standset i mindst fem minutter.



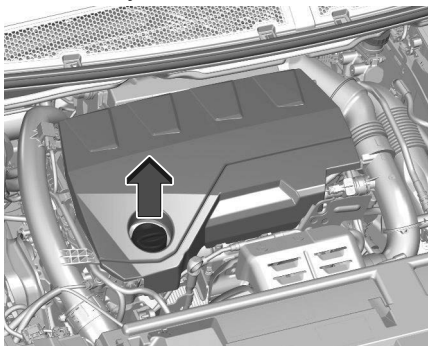
Træk målepinden ud, tør den ren, sæt den helt i igen, træk den ud og aflæs oliestanden.

Afhængig af motoren anvendes der forskellige oliemålepinde.

⚠ Advarsel

Isæt oliemålepinden helt til anslaget på håndgrebet.
Sørg for, at der ikke kommer motorolie ind i motorrummet, da det øger risikoen for brand.

Når oliestanden er sunket til lige over mærket **MIN**, efterfyld med motorolie. Ved anbefaler at bruge samme type olie, der blev benyttet ved sidste olieskift.



Oliestanden må ikke komme over det øverste mærke **MAX** på målepinden.

Forsigtig

Hvis der påfyldes for meget motorolie, skal det drænes eller suges ud. Hvis motorolien overstiger det maksimale

niveau, må du ikke starte køretøjet og skal kontakte et værksted.

Sæt dækslet lige på og spænd det.

Kølevæske

Den fabrikspåfyldte kølevæske yder beskyttelse mod frost ned til ca. -37 °C.

Forsigtig

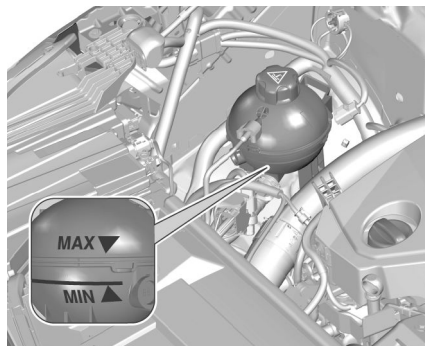
Et for lavt kølevæskenniveau kan forårsage skader på højspændingskomponenterne.

Forsigtig

Brug kun godkendt frostvæske.

Køle- og frostvæske ⇒ side 195 .

Kølevæskestand PHEV/BEV



Hvis kølevæskestanden befinder sig ved MIN-mærket eller lavere, så ret henvendelse på et værksted for at få kølevæsken fyldt op.

Forsigtig

Brug af forkert kølevæske kan forårsage alvorlige skader på højspændingsbatteriet. Kun erfarne mekanikere må åbne kølevæskebeholderen og fylde efter med kølevæske.

Kølevæskenniveau ICE og Hybrid 48 V

Ved koldt kølesystem skal kølevæsken stå lidt over markeringen MIN. Ved lavere niveau efterfyldes.

⚠ Advarsel

Lad motoren køle ned før dækslet åbnes. Åbn forsigtigt dækslet og lad trykket forsigtigt slippe ud.

Efterfyld med en 1:1 blanding af koncentreret kølevæske blandet med rent postevand. Hvis der ikke står koncentreret kølevæske til rådighed, anvendes der rent postevand. Dækslet skrues fast på. Få kølevæskens koncentration kontrolleret, og få årsagen til

kølevæsketabet udbedret på et værksted.

Bremser

Afhængigt af kørestil kan bremseslitagen variere betydeligt. Bremseslitagen kan øges når køretøjet anvendes ved korte afstande, f.eks. ved bykørsel.

Kan det være nødvendigt at få bremsernes tilstand kontrollere, selv imellem servicebesøg.

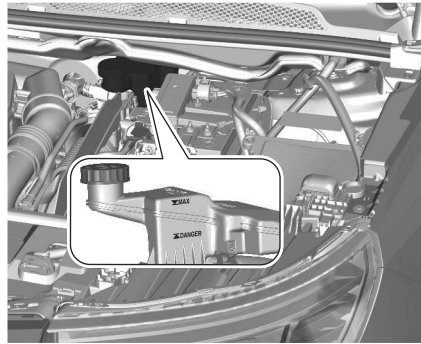
Et fald i bremsevæskstanden kan, medmindre der er lækage i systemet, betyde, at bremseklodserne er slidte. Med nye bremsebelægninger anbefales det ikke at foretage kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

Bremsevæske



Advarsel

Bremsevæske er giftig og ætsende. Undgå kontakt med øjne, hud, tekstiler og malede overflader.



Bremsevæskstanden skal være mellem **MIN** og **MAX**.

Hvis væsken står under **MIN**, søg assistance på et værksted.

Bilbatteri

Bilens batteri er vedligeholdelsesfrit, hvis kørselsprofilen tillader tilstrækkelig ladning af batteriet. Kørsel over korte afstande og hyppige motorstarter kan aflade batteriet. Undgå brug af unødvendigt elektrisk udstyr.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Hvis bilen ikke bliver brugt i mere end fire uger, kan batteriet blive afladet.

Frakobl klemmen fra minusterminalen på køretøjets batteri.

Tilslutning og afbrydelse af batteriet må kun ske med afbrudt tænding.

Batteriafladningsbeskyttelse ⇒ side 52 .

Tyverialarm ⇒ side 12

Advarselmærkat



Symbolernes betydning:

- Ingen gnister, åben ild eller tobaksrygning.
- Beskyt altid øjnene. Eksplosiv gas kan fremkalde blindhed og personskader.
- Opbevar bilbatteriet utilgængeligt for børn.
- Bilbatteriet indeholder svovlsyre, som kan fremkalde blindhed og alvorlige forbrændinger.
- Se instruktionsbogen for yderligere oplysninger.
- Der kan være eksplosiv gas i nærheden af bilbatteriet.

Udskiftning af bilbatteriet

Bemærk

Enhver afvigelse fra de instruktioner som gives i dette afsnit, kan resultere i en midlertidig deaktivering eller afbrydelse af stop-start-systemet.

Når køretøjets batteri udskiftes, skal det sikres, at der ikke er åbne ventilationshuller i nærheden af pluspolen. Hvis der er et åbent ventilationshul, skal det lukkes med en prop, og ventilationen ved den negative pol skal åbnes.

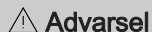
Kontrollér, at køretøjets batteri altid udskiftes med et af samme type.

Alle batterioplysninger kan findes online på <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Bilens batteri skal udskiftes på et værksted.

Stop/start-system ⇒ side 112

Opladning af bilbatteriet



Advarsel

På køretøjer med stop/start-system skal det sikres, at opladningen ikke overstiger 14,6 V når der bruges en batterioplader. Ellers kan køretøjets batteri blive beskadiget.

Starthjælp ⇒ side 184

Afladningssikring

Batterispænding

Når køretøjets batterispænding er ved at løbe tør, vises en advarselmeddelelse på instrumentbrættet.

Når køretøjet kører, deaktiverer funktionen for belastningsreduktion midlertidigt visse funktioner, som f.eks. el-bagrunder, ratvarme osv.

De deaktiverede funktioner genaktiveres automatisk, så snart forholdene tillader det.

Lynopladning

Hvis opladning af bilbatteriet er nødvendig, skal generatorens udgangseffekt øges. Dette opnås med en lynopladning, der kan høres.

En meddelelse vises på instrumentbrættet.

Stikdåse

Stikkontakterne deaktiveres, hvis batterispændingen i bilen skulle falde.

Strømsparefunktion

Denne funktion deaktiverer elektrisk udstyr for at undgå kraftig afladning af bilens batteri.

Sådant udstyr, som f.eks. Infotainment-systemet, vinduesviskerne, nærlyset, kabinelyset osv. kan totalt bruges i højst

ca. 40 minutter, efter at tændingen er slået fra.

Skift til strømsparefunktion

Når strømsparefunktionen er aktiveret, vises der en meddelelse på instrumentbrættet når tændingen er slukket.

Et aktivt telefonopkald, der benytter håndfri-funktionen, opretholdes i ca. ti minutter længere.

Deaktivering af strømsparefunktion

Strømsparefunktionen deaktiveres automatisk, når motoren startes igen. Lad motoren køre for at få tilstrækkelig opladning:

- i mindre end ti minutter for at bruge udstyret i ca. 5 minutter
- i mere end ti minutter for at bruge udstyret i op til ca. 30 minutter

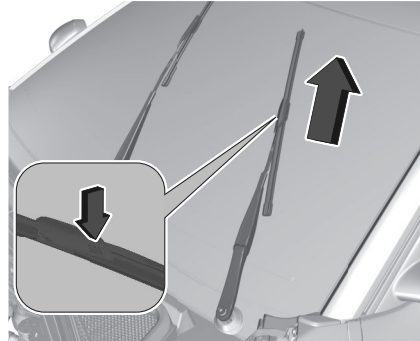
Varmefunktioner

Bemærk

Individuelle varmfunktioner såsom opvarmede sæder eller opvarmet rat, kan være midlertidig utilgængelig i tilfælde af elektriske begrænsninger. Funktionerne genoptages efter nogle minutter.

Udskiftning Af Viskerblade

Forrude

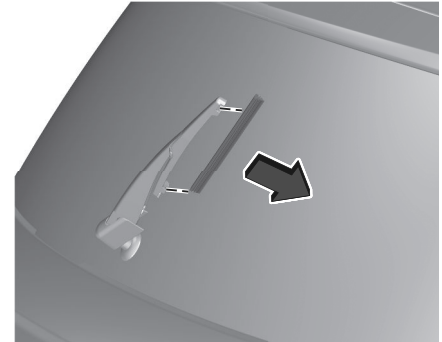


Afbryd tændingen.

I løbet af ét minut efter at tændingen er slået fra, aktiveres viskerarmen, så viskerbladene placeres lodret på forruden.

Løft viskerarmen, indtil den bliver stående i hævet stilling, tryk på knappen for at frigøre viskerbladet og fjern det. Fastgør det nye viskerblad på viskerarmen, og skub, indtil det går i hak. Sænk viskerarmen forsigtigt.

Bagrude



Hæv viskerarmen. Frigør viskerbladet som vist på billedet, og fjern det. Fastgør viskerbladet let bukket til viskerarmen og skub, indtil det går i hak. Sænk viskerarmen forsigtigt.

Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele

Der må kun anvendes produkter, der opfylder de anbefalede specifikationer.

Advarsel

Betjeningsmaterialer er farlige og kan være giftige. Håndtér forsigtigt. Vær

opmærksom på oplysningerne på beholderne.

Motorolie

Motorolie identificeres ud fra kvalitet og viskositet. Kvaliteten er vigtigere end viskositeten ved valg af den motorolie, der skal bruges. Motoroliekvaliteten sikrer f.eks. motorrenhed, slitagebeskyttelse og motorolieældningskontrol, hvorimod viskositetsklassen giver oplysninger om motoroliens tykkelse ved forskellige temperaturer.

Brug den passende motorolie, der er anført på serviceskemaet, som den sælgende forhandler har udleveret.

Yderligere motorolieadditiver

Brug af yderligere additiver i motorolien kan medføre skader og få garantidækningen til at bortfalde.

Motorolieviskositeter

Motorolie identificeres ud fra kvalitet og viskositet. Kvaliteten er vigtigere end viskositeten ved valg af den motorolie, der skal bruges. Motoroliekvaliteten sikrer f.eks. motorrenhed, slitagebeskyttelse og motorolieældningskontrol, hvorimod viskositetsklassen giver oplysninger om motoroliens tykkelse ved forskellige temperaturer.

Brug den passende motorolie, der er anført på serviceskemaet, som den sælgende forhandler har udleveret.

Køle- og frostvæske

Brug kun frostvæske, der er godkendt til bilen. Søg hjælp på et værksted. Systemet er på fabrikken fyldt med kølevæske, der yder fremragende korrosionsbeskyttelse og frostbeskyttelse ned til ca. -28 °C. I kolde regioner med meget lave temperaturer yder den fabrikspåfyldte kølevæske frostbeskyttelse ned til ca. -37 °C. Denne koncentration bør opretholdes hele året rundt. Brug af yderligere kølevæskeadditiver, der har til formål at yde ekstra korrosionsbeskyttelse eller tætnes mod mindre lækager, kan give funktionsproblemer. Ansvar for eventuelle følgeskader på grund af brug af yderligere kølevæskeadditiver vil blive afvist.

Sprinklervæske

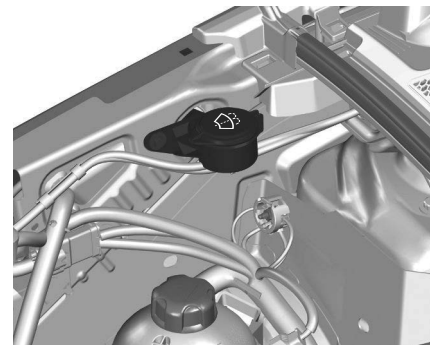
Brug kun sprinklervæske godkendt til bilen for at forebygge skader på viskerblade, lak, plastic- og gummideler. Søg hjælp på et værksted.

Bremse-/koblingsvæske

Med tiden absorberer bremsevæske fugtighed, hvilket reducerer bremsernes

effektivitet. Bremsevæsken skal derfor udskiftes med de angivne intervaller. Brug kun bremsevæske, der er godkendt til bilen. Søg hjælp på et værksted.

Sprinklervæske



Fyld rent vand på iblandet en passende mængde godkendt sprinklervæske, som indeholder frostvæske.

Forsigtig

Det er kun sprinklervæske med en passende kølevæskekoncentration som giver beskyttelse ved lave temperaturer, eller ved et pludseligt temperaturfald.

Sprinklervæske ⇒ side 195

Sikringer

Udskiftning af en sikring

En defekt sikring skal udskiftes på et værksted.

Udskiftning af pærer

Udvendige lygter er designet som LED'er og kan ikke udskiftes. Få udvendige og indvendige lygter repareret på et værksted i tilfælde af fejl.

Dæk og hjul

Dæktrykket på alle dæk, herunder reservehjulet, skal kontrolleres på "kolde" dæk. Dæktrykkene på dæktrykmærkaten gælder for "kolde" dæk. Hvis du har kørt i mere end 10 minutter eller over 10 km med over 50 km/t, skal du lægge 0,3 bar (30 kPa) til dæktrykket, som står på mærkaten.

Advarsel

For lidt luft i dækkene øger energiforbruget. Dæktryk, der ikke er i overensstemmelse med anbefalingerne, gør, at dækket slides

for tidligt og har en negativ indvirkning på bilens vejgreb - risiko for ulykke!

Kørsel med slidte eller beskadigede dæk reducerer bilens bremseevne og vejgreb. Kontroller regelmæssigt dækkenes tilstand (slidbane og sidevægge) og fælge samt tilstedeværelsen af ventilhætterne.

Når slidindikatorerne ikke længere ses under sættes slidbane og dybden af fordybninger er mindre end 1,6 mm: skift dæk så hurtigt som muligt.

Brug af andre hjul- og dækstørrelser end de angivne kan påvirke dækkenes levetid og hjulrotation, frihøjden over jorden samt speedometeraflæsning og have en negativ indflydelse på vejgrebet.

Montering af forskellige dæk på for- og bagakslen kan medføre forkert timing af ESC.

Marker altid rotationsretningen på dækkene, når de skal opbevares, når vinter- eller sommerdæk monteres. Opbevar dem på et køligt, tørt sted og væk fra direkte sol.



Vinter- eller helårsdæk kan identificeres ved dette symbol på deres sider.

Oplysninger Om Dæksikkerhed

Kør langsomt over kanter, helst i ret vinkel. Kørsel ind over skarpe kanter kan føre til dæk- og fælgskader. Sørg for at dækket ikke klemmes mod kantstenen ved parkering.

Undersøg dækkene for skader med jævne mellemrum. I tilfælde af skader eller usædvanligt slid skal De søge hjælp på et værksted.

Dæktryk

Dæktrykket skal kontrolleres mindst hver 14. dag og inden længere ture. Dækkene skal være kolde.

Glem ikke reservehjulet.

⇒ side 215

Det gælder også ved biler med overvågningssystem for dæktryktab.

⇒ side 173

Dæktrykmærkaten på venstre eller højre dørramme viser de originale dæk og de relevante dæktryk

Dæktrykangivelserne gælder for kolde dæk. De gælder for både sommer- og vinterdæk.

Reservedækket skal altid pumpes op til det dæktryk, der gælder for fuld last. For lavt eller for højt dæktryk øger dækslitagen og påvirker sikkerhed,

køreegenskaber, kørselskomfort og brændstofføkonomi.

Dæktrykkene varierer afhængigt af forskellige muligheder. Den korrekte dæktryksværdi finder du ved at følge proceduren herunder:

1. Se det respektive dæk.
2. Find motorens id-kode.

⇒side205

Dæktryktabellerne viser alle mulige dækkombinationer.

⇒side215

De dæk, der er godkendt til dit køretøj, fremgår af overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter. Føreren er ansvarlig for korrekt indstilling af dæktryk.

⚠ Advarsel

Hvis trykket er for lavt, kan det resultere i betydelig opvarmning af dækket og indre skader, hvilket kan føre til, at slidbanen skilles ad og endda til, at dækket eksploderer ved høje hastigheder.

⚠ Advarsel

For specifikke dæk kan det anbefalede dæktryk vist i dæktrykstabelen overstige det maksimale dæktryk, som er angivet på dækket. Overskrid aldrig det maksimale dæktryk som er angivet på dækket.

Temperaturafhængighed

Dæktrykket afhænger af dækkets temperatur. Under kørsel stiger dæktemperatur og -tryk. De dæktryk, der fremgår af dækmærkatene og dæktrykdiagrammet, gælder for kolde dæk, dvs. ved 20 °C. Dæktrykket stiger med næsten 10 kPa ved en temperaturstigning på 10 °C. Der skal tages højde for dette, hvis varme dæk kontrolleres.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmæssigt. Af sikkerhedsmæssige grunde anbefales det, at dækkenes mønsterdybde på én aksel ikke må variere mere end 2 mm.



Den lovmæssige mindste mønsterdybde (1,6 mm) er nået, når mønstret er slidt ned til an af slidindikatorerne (TWI). Deres placering er markeret på dæksiden.

Er slitagen større foran end bagtil, skal der med jævne mellemrum byttes om på forhjul og baghjul. Hvis retningsdæk er monteret, skal det kontrolleres, at dækkenes rotationsretning er den samme.

Dæk ældes, også selv om de ikke bruges.

Vi anbefaler at skifte dæk efter 6 år.

Vinterdæk

Vinterdæk forbedrer sikkerheden ved temperaturer under 7 °C og bør derfor monteres på alle hjul.

I overensstemmelse med landespecifikke regler, monter hastighedsmærkaten i førerens synsfelt, hvis dækfastighedskoden er under bilens maksimale hastighed.
Alle dækstørrelser er tilladt som vinterdæk ⇒ side 215

Hjulkapsler

Brug fabriksgodkendte hjulkapsler og dæk til den pågældende bil, der opfylder alle krav til den pågældende fælg-/dækkombination.

Hvis der anvendes hjulkapsler og dæk, der ikke er fabriksgodkendt, må dækkene ikke have en fælgbeskyttelsesvulst. Hjulkapsler må ikke påvirke kølingen af bremserne.

Advarsel

Brug af upassende dæk eller hjulkapsler kan føre til pludseligt trykfald og dermed ulykker.

Køretøjer med stålhulfølge: Ved brug af låsbare hjulmøtrikker må der ikke monteres hjulkapsler.
Midlertidigt reservehjul: Brug ikke hjulkapslerne

Karosseri - Udvendig pleje

Låse

Låsene er fra fabrikken behandlet med kvalitetslåsacylinderfedt. Brug kun et optøningsmiddel, hvis det er absolut nødvendigt. Midlerne er affedtende og påvirker derfor låsenes funktionsdygtighed. Lad et værksted smøre låsene igen, hvis der er brugt et optøningsmiddel.

Vask

Lakken kan påvirket af miljøet. Fugleklatter, døde insekter, harpiks fra træerne, pollen og lignende indeholder bestanddele, der kan være skadelige for lakken, og bør derfor fjernes med det samme.

Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, skal anvisningerne fra vaskemaskinens fabrikant følges. Vinduesvisker og bagrudevisker skal være slukket. Antenne og udvendigt tilbehør som f.eks. tagbagagebærer skal skrues af. Hvis du vasker køretøjet i hånden, skal hjulkasserne spules rene. Kanter og ombukninger ved døre, motorhjul og bagagerum bør også tages med under rengøringen.

For at undgå skader skal blanke metaldele rengøres med en renseopløsning godkendt til aluminium.

Forsigtig

Brug altid et rengøringsmiddel med en pH-værdi på fire til ni. Brug ikke rengøringsmidler på varme overflader.

Motorrummet må ikke renses med damp- eller højtryksrensere.

Til slut skal bilen skylles grundigt og aftørres med et vaskeskind. Skyl skindet op jævnlige. Anvend ikke samme vaskeskind til lak og vinduer, da der på den måde kan overføres rester af voks til glasset, hvor det sætter sig som en hinde.

Lad dørhængslerne smøre på et værksted.

Tjærepletter på lakken må ikke fjernes med hårde genstande. Benyt tjærefjernemiddel på lakerede overflader.

Lygter

Forlygteglassene og andre lygteglas er af plast. Der må ikke benyttes skurende, ætsende eller aggressive midler eller isskraber. Må ikke rengøres i tør tilstand.

Polering og voksbehandling

Polering er kun påkrævet, hvis lakken er blevet mat, eller hvis der har sat sig faste partikler i den.

Karrosseridele af plast må ikke behandles med voks eller poleringsmidler.

Ruder og viskerblade

Sluk for viskerne før der arbejdes i deres områder.

Rengøres med en blød, fnugfri klud eller et vaskeskind ved brug af ruderens og insektfjerner.

Ved rengøring af bagruden indefra, skal du altid tørre parallelt med varmelegemet for at forhindre skader.

Is fjernes manuelt med en isskraber med skarpe kanter. Isskraberen presses fast mod ruden, så der ikke kommer snavs under skraberen, som kan ridse ruden. Fedtede viskerblade kan rengøres med ruderens på en blød klud. Fjern også eventuelle rester af voks, insekter og lign. fra ruden.

Rester af is, forurening og kontinuerlig visning på en tør rude beskadiger viskerbladene og kan endog ødelægge dem.

Hjul og dæk

Ingen rengøring med højtryksrensere.

Rengør fælge med et pH-neutralt rengøringsmiddel til fælge.

Lakerede fælge behandles med samme midler som karrosseriet.

Lakskader

Små lakskader udbedres med lakstift, inden der dannes rust.

Større lakskader eller rust skal udbedres på et værksted.

Undervogn

Undervognen er delvist forsynet med et beskyttende PVC-lag resp. de kritiske områder er behandlet med beskyttelsesvoks.

Kontroller undervognen efter hver undervognsvask og få den behandlet med voks om nødvendigt.

Bitumen-kautsjuk-materialer kan beskadige PVC-laget. De bør lade et værksted udføre arbejder på undervognen.

Vask undervognen før og efter vinteren og kontroller det beskyttende vokslag.

Anhængertræk

Kuglestangen må ikke renses med damp- eller højtryksrensere.

Pleje af interiør

Kabine og polstring

Kabinen og instrumentafdækningen inklusive delene af træ rengøres med en tør klud eller kabinerens.

Instrumentgruppen og displayene må kun rengøres med en fugtig, blød klud.

Brug en mild sæbeopløsning, hvis det er nødvendigt.

Rengør polstringen med støvsuger og børste. Pletter fjernes med tekstilrens. Stof er evt. ikke farveægte. Det kan forårsage synlige misfarvninger især på lyse polstringer. Pletter og misfarvninger, som kan fjernes, skal rengøres snarest muligt.

Rengør sikkerhedsseler med lunkent vand eller kabinerens.

Forsigtig

Luk Velcro-stropperne eftersom åbne Velcro-stropper på beklædning kan beskadige polstringen. Det samme gælder for beklædning med skarpe kanter, såsom lynlåse eller bæltter eller sømbeslåede jeans.

Dele Af Plast Og Gummi

Dele af plast og gummi kan plejes med samme midler som til karrosseriet. Brug eventuelt kabinerens. Anvend ikke andre midler. Undgå specielt opløsningsmidler og benzin. Ingen rengøring med højtryksrensere.

Gulvmåtter

⚠ Advarsel

Hvis en gulvmåtte har en forkert størrelse, eller ikke er monteret korrekt, kan det påvirke pedalerne, hvilket kan resultere i en utilsigtet acceleration eller øget stopafstand, hvilket kan ende med en ulykke og kvæstelser.

Brug følgende retningslinjer for korrekt brug af gulvmåtter.

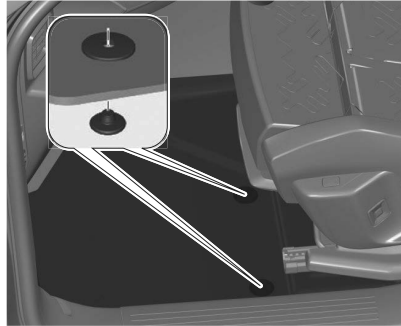
- De originale gulvmåtter er udviklet til denne bil. Hvis gulvmåtterne skal udskiftes, anbefales det at købe certificerede gulvmåtter, der passer ordentligt og fastholdes af holderne i førersiden. Kontrollér altid, at gulvmåtterne ikke er i vejen for pedalerne.
- Brug gulvmåtten med den rigtige side opad. Vend den ikke.
- Anbring ikke noget oven på gulvmåtten i førersiden.
- Brug kun én enkelt gulvmåtte i førersiden.

Montering og udtagning af gulvmåtter

Gulvmåtten i førersiden holdes på plads af to holdere.

Gulvmåtten monteres som følger:

1. Flyt sædet så langt bagud som muligt.



2. Ret udskæringerne i måtten ind efter holderne som vist.
3. Tryk måtten mod gulvet.

Gulvmåtten afmonteres som følger:

1. Flyt sædet så langt bagud som muligt.
2. Træk gulvmåtten opad for at fjerne den.

⚠ Advarsel

Sådan undgår du, at måtten kommer i vejen for pedalerne:

- Brug kun måtter, som passer til de eksisterende monteringsclips i bilen. Disse monteringsclips skal anvendes.
- Læg aldrig måtter oven på hinanden. Brug af måtter, der ikke er godkendt af producenten, kan komme i vejen for pedalerne og forhindre fartpiloten/hastighedsbegrænseren i at fungere. Godkendte måtter har to monteringsclips placeret under sædet.

Tekniske specifikationer

Køretøjsidentifikation.....	202
Køretøjets stelnummer (VIN).....	202
Typeskilt.....	202
Identifikation af motor.....	202
Bilens data.....	203
Mål.....	204
Motordata.....	205
Højspændingsbatteri.....	207
Anhængervægte.....	210
Kapaciteter.....	213
Hjul og dæk.....	213
Tilspændingsmomenter.....	213
Dæktryk.....	215
Snekæder.....	216

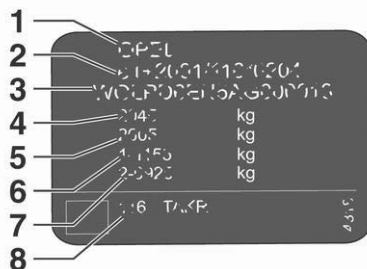
Køretøjsidentifikation

Køretøjets Stelnummer (VIN)

Stelnummeret kan være præget på instrumentpanelet, synligt gennem forruden, eller på højre karosseripanel i motorrummet.

Typeskilt

Typeskiltet er placeret i venstre eller højre fordørsramme. Layoutet og positionen afviger for nogle eksportlande.



Oplysninger på typemærkat:

- 1 : producent
- 2 : typegodkendelsesnummer
- 3 : stelnummer

- 4 : tilladt totalvægt i kg
- 5 : tilladt totalvægt for vogntoget i kg
- 6 : maksimalt tilladt forakseltryk i kg
- 7 : maksimalt tilladt bagakseltryk i kg
- 8 : producentadresse, bil- eller landespecifikke data

Belastningen på for- og bagaksel må ikke sammenlagt overskride den tilladte totalvægt.

Bilens egenvægt afhænger af bilens specifikationer, f.eks. ekstraudstyr og tilbehør.

Se overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

De følgende tekniske data er udarbejdet i overensstemmelse med EU-standarder.

Ret til ændringer forbeholdes.

Hvis bilens papirer ikke stemmer overens med instruktionsbogen, gælder oplysningerne i bilens papirer.

Identifikation Af Motor

De tekniske datatabeller bruger motorens id-kode. Motorens datatabel viser også ingeniørkoden.

Motordata ⇒ side 205 .

For at finde den pågældende motor henvises til EØF-overensstemmelseserklæringen, der

følger med køretøjet, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Bilens data

Motorer

Motorspecifikationerne står i bilens indregistreringspapirer samt i salgsbrochurer.

Kun de tilgængelige værdier på tidspunktet for offentliggørelsen er vist i tabellerne.

Kontakt en forhandler eller et andet kvalificeret værksted for at anskaffe de manglende værdier.

Tip

Den maksimale effekt svarer til den godkendte værdi i motorbænk som fastsat af EU-forordning 715/2007. Kontakt en forhandler eller et andet kvalificeret værksted for yderligere oplysninger.

Vægte og anhængervægte

Værdierne for egenvægt og anhængervægte for din bil står i bilens indregistreringspapirer samt i salgsbrochurer.

Disse værdier står desuden på typeskiltet eller -mærkaten.

Kontakt en forhandler eller et andet kvalificeret værksted for yderligere oplysninger.

De angivne værdier for tilladt vogntogsvægt (GTW) og anhængervægt gælder op til 1.000 m højde over havet. Anhængervægten skal reduceres med 10 % for hver ekstra 1000 m højde. Det maksimalt tilladte kugletryk svarer til den tilladte vægt på anhængertrækket.

Advarsel

Ved meget høje temperaturer kan bilens ydeevne være begrænset for at beskytte motoren. Hvis udetemperaturen er over 37°, bør anhængervægten derfor reduceres.

Advarsel

Selv med minimal vægtbelastning på bilen ved bugsering kan det påvirke dens vejgreb negativt. Ved kørsel med anhænger forøges bremselængden. Hvis din bil trækkes af en anden bil, må hastigheden ikke være over 100 km/t (overhold færdselsloven).

Mål

Størrelse	MHEV	PHEV	BEV
Længde [mm]	4650,1	4650,1	4650,1
Bredde [mm]	1904,8	1904,8	1904,8
Bredde med to sidespejle indfældet [mm]	1934	1934	1934
Bredde med to sidespejle [mm]	2108,3	2108,3	2108,3
Højde (egenvægt) [mm]	1665,2	1667,2	1666,4
Højde på BIW (bremsevægt) [mm]	1648,2	1649,2	1648,7
Læsehøjde	765,3	768,9	769,4
Højde (med åbent bagagerumsklap)	2093,3	2096,7	2098,2
Vendediameter mellem fortove [m]	10,90	10,93	10,93
Vendediameter mellem vægge [m]	11,44	11,44	11,44
Akselafstand [mm]	2784,1	2784,1	2794,6
Brændstoftank kapacitet [l] / Batterikapacitet [Ah]	55l	55l - 17 Ah (Netto) (21 Ah Brutto)	75 Ah (Netto) (85 Ah Brutto)

Motordata**Hybrid 48 V**

Motorens typebetegnelse	EB2LTDH2 EDCT6	EP6LTCHPD EDCT7
Gearkasse	Elektrisk automatisk dobbeltkobling med 6 gear	Elektrisk automatisk dobbeltkobling med 7 gear
Slagvolumen (cc)	1.199	1598
Brændstoftype	Blyfri	Blyfri
Autoriseret oktantal	95 (anbefalet), 98, 91	95 (anbefalet), 98, 91
Elmotor	Synkron med permanente magneter	Synkron med permanente magneter
Maks. Effekt (kW)	21	92
Kombineret effekt (kW)	//	143

El-motorer

Version	EV 210 Standard område	EV 320 Standard område	EV 230 Højt område
Kode	ELEC ZLC RGML 210 hp ZKZ	ELEC ZLX RGML_eRAD 320 hp AWD ZE	ELEC ZLC RGML 230 hk
Elmotor	Synkron med permanente magneter	Synkron med permanente magneter	Synkron med permanente magneter
Maks. Effekt (kW/hk)	154/213	235/320	169/230

Højspændingsbatteri

Teknologi	Litium-ion
Spænding (Volt jævnstrøm)	48
Nyttig kapacitet (kWh)	0,4

Plug-in hybridbiler

Teknologi	Litium-ion
Spænding (Volt jævnstrøm)	240-400
Nyttig kapacitet (kWh)	17,9

El-motorer

Teknologi	Litium-ion
Spænding (Volt jævnstrøm)	400
Nyttig kapacitet (kWh)	73 (FDB)/ 74 (ACC 11) ; 82,2 (ACC 12)/ 96,9 (ACC HR)
Normal opladning hjemme	Mode 2
Vekselstrøm (AC) Spændingsstørrelse (A)	230 (enkeltfase) 8 eller 16
Hurtig opladning	Mode 3
Vekselstrøm (AC) Spændingsstørrelse (A)	230 (enkeltfase eller trefaset) 16 eller 32
Hurtig opladning	Mode 4
Jævnstrøm (DC)	400

Anhængervægte

Hybrid 48V motorer

Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt) på en 10 % eller 12 % stigning (kg)	850 ⁽¹⁾ / 1.100 ⁽²⁾
--	---

Anhænger uden bremse (kg)	600
---------------------------	-----

Maks. tilladt kugletryk (kg)	80
------------------------------	----

(1) : ikke-fabriksmonteret krog

(2) : fabriksmonteret krog

Plug-in hybridmotorer

Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt) på en 10 % eller 12 % stigning (kg)	1.500
--	-------

Anhænger uden bremse (kg)	600
---------------------------	-----

Maks. tilladt kugletryk (kg)	80
------------------------------	----

El-motorer

Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt) på en 10 % eller 12 % stigning (kg)	1.200
--	-------

Anhænger uden bremse (kg)	600
---------------------------	-----

Maks. tilladt kugletryk (kg)	80
------------------------------	----

Kapaciteter

Brændstoftank: 55 l

Hjul og dæk

Dækmarkeringer/Betegnelser

F.eks. 215/60 R17 96H

215 : dækbredde i mm

60 : tværsnitsforhold (forhold mellem dækkets højde og bredde) i %

R : remtype: Radial

RF : type: RunFlat

15 : fælgdiameter, tommer

91 : kodetal for bæreevne f.eks. 95 svarer til 615 kg

T : kodebogstav for hastighedsgrænse

Kodebogstav for hastighedsgrænse:

Q : indtil 160 km/t

S : indtil 180 km/t

T : indtil 190 km/t

H : indtil 210 km/t

V : indtil 240 km/t

W : indtil 270 km/t

Vælg et dæk, der egner sig til bilens maksimumshastighed.

Tophastigheden kan opnås ved egenvægt med fører (75kg) plus 125 kg nyttelast. Ekstraudstyr kan reducere bilens tophastighed.

Retningsdæk

Dæk med foreskrevet omløbsretning bør monteres, så de roterer i den rigtige retning. Den korrekte omløbsretning vises ved hjælp af et symbol (f.eks. en pil) på dækkets side.

Tilspændingsmomenter

⚠ Advarsel

Det er vigtigt altid at bruge de rette hjulbolte ved hjulskift. Ved montering af reservehjulet til midlertidig brug kan boltene til alufælgene også bruges.

Afhængigt af hjulfælgens materiale er der to forskellige bolte til rådighed.



Tilspændingsmoment for aluminiumfælge er 115 Nm.

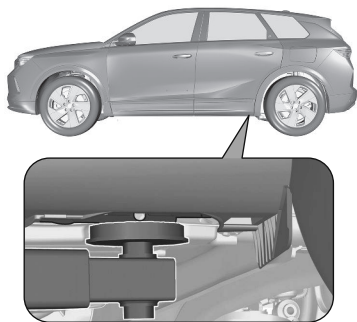


Tilspændingsmoment for stålfælge er 125 Nm.

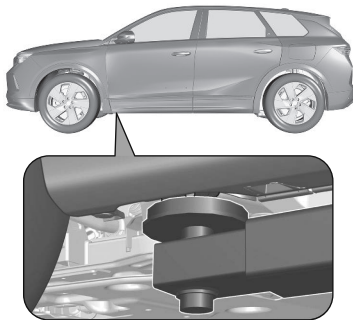
Brug de korrekte hjulbolte til de pågældende hjulfælge.

Løftepositioner

De viste løftepositioner henviser til brugen af løftearme og ekstra donkrafte, der bruges til at skifte vinter-/sommerdæk.



Løfteplatformens bageste arm er placeret centreret under det relevante løftepunkt på bilen. På BEV-KØRETØJER er der et beskyttelsesdæksel, der skal fjernes først.



Løfteplatformens forreste arm er placeret centreret under det relevante løftepunkt på bilen.

Dæktryk

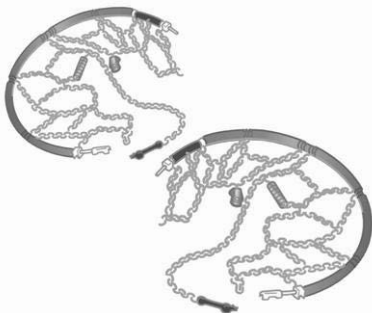
Dæk	Bil op til 3 personer		Med fuld last		Reservehjul	Pladsbesparende reservehjul
	Forreste [kPa/ bar] ([psi])	Bageste [kPa/ bar] ([psi])	Forreste [kPa/ bar] ([psi])	Bageste [kPa/ bar] ([psi])		
225/55 R19 103 V	230/2,3 (29)	230/2,3 (29)	241/2,4 (35)	280/2,8 (40)	300/3 (43,5)	413/4,2 (61)
235/55 R19 105 V	250/2,5 (36) ⁽¹⁾ 260/2,6 (38) ⁽²⁾	220/2,2 (32) ⁽¹⁾ 260/2,6 (38) ⁽²⁾	270/2,7 (39)	290/2,9 (42) ⁽¹⁾ 320/3,2 (46) ⁽²⁾	Ikke angivet	413/4,2 (61)
235/50 R20 104 V	260/2,6 (38) ⁽¹⁾ 270/2,7 (39) ⁽²⁾⁽³⁾	230/2,3 (29) 270/2,7 (39) ⁽²⁾ 290/2,9 (42) ⁽³⁾	280/2,8 (40)	290/2,9 (42) ⁽¹⁾ 320/3,2 (46) ⁽²⁾⁽³⁾	Ikke angivet	413/4,2 (61)
225/55 R19 103V XL 3PMSF	200/2,3 (29)	200/2,3 (29)	240/2,4 (35)	280/2,8 (40)	Ikke angivet	413/4,2 (61)
235/55 R19 105V 3PMSF	230/2,3 (29)	230/2,3 (29)	240/2,4 (35)	280/2,8 (40)	Ikke angivet	413/4,2 (61)
225/55 R19 103V M+S	250/2,5 (36) ⁽¹⁾ 260/2,6 (38) ⁽²⁾	220/2,2 (32) ⁽¹⁾ 260/2,6 (38) ⁽²⁾	270/2,7 (39)	290/2,9 (42) ⁽¹⁾ 320/3,2 (46) ⁽²⁾	Ikke angivet	413/4,2 (61)
235/50 R20 104V XL	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	280/2,8 (40)	Ikke angivet	413/4,2 (61)

1: PHEV FWD

2: BEV FWD

3: BEV AWD

Snekæder



Snekæder må kun monteres på forhjulene.

Brug kun snekæder, der er designet til brug sammen med bilens dæktype:

- For dæk på 18 og 19 tommer, må der kun bruges snekæder med fint trådnet, som tilføjer maksimalt 9 mm til slidbanen og de indvendige sider (inklusive kædelåsen).
- På 20-tommer dæk, må der kun bruges Polaire 140 snekæder.

Bemærk

Brugen af snekæder og den maksimalt tilladte hastighed, er reguleret af de specifikke bestemmelser i landet.

Følg producentens anvisninger ved montering af snekæderne.

Efter montering af snekæderne, stands bilen efter at have kørt en kort distance og kontroller, at snekæderne er spændt korrekt.

⚠ Advarsel

Skader kan resultere i at dækket sprænger.

Midlertidigt nødhjul

Det er ikke tilladt at bruge snekæder på nødhjulet.

Kundeinformation

Overensstemmelseserklæring.....	217
REACH.....	218
Softwareopdatering.....	218
Registrerede varemærker.....	219
Registrering af køretøjsdata og privatliv.....	219

Overensstemmelseserklæring

Radiotransmissionssystemer

Denne bil er udstyret med systemer, der sender og / eller modtager radiobølger underlagt Direktiv 2014 / 53 / EU og Storbritanniens The Radio Equipment Regulations 2017. Fabrikanterne af de herunder anførte systemer erklærer overensstemmelse med Direktiv 2014 / 53 / EU og The Radio Equipment Regulations 2017. Den fulde tekst i EU-overensstemmelseserklæringen for hvert system er tilgængelig på følgende internetadresse: www.opel.com/conformity.

Importøren er Opel Automobile GmbH, Bahnhofplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Tyskland.

BTA-modul

Magneti Marelli S.p.A.
Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta, Italien

Driftsfrekvens (MHz)	Maksimal effekt (dBm)
----------------------	-----------------------

880 -915	33
----------	----

1710 - 1785	24
-------------	----

1850 -1910	24
------------	----

1920 - 1980	24
-------------	----

2500 - 2570	23
-------------	----

Antennemodul

Laird

Daimlering 31, 31135 Hildesheim,
Tyskland
Driftsfrekvens: Ikke angivet
Maksimal effekt: Ikke angivet

Fjernbetjeningssender

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Tyskland
Driftsfrekvens: 433,92 MHz
Maksimal effekt: 10 dBm

Fjernbetjeningsmodtager

Delphi European, Middle Eastern & African Regional Offices Customer Technology
Center Avenue de Luxembourg, L-4940
Bascharage, G.D. Luxembourg
Driftsfrekvens: 119,0 – 128,6 kHz
Maksimal effekt: 16 dBμA/m ved 10 m

Elektronisk nøglesender

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, Frankrig
Driftsfrekvens: 433,92 MHz
Maksimal effekt: 10 dBm

startspærre

KOSTAL of America, Inc.
350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
USA
Driftsfrekvens: 125 kHz
Maksimal effekt: 5 dBμA/m ved 10 m

ICASA-typegodkendelsesnumre

Liste over alle typegodkendelsesnumre
for selvstændige
kommunikationsmyndigheder i Sydafrika
(ICASA):
TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorization
and Restriction of Chemicals (REACH)
er en EU-forskrift, der er vedtaget for
at forbedre beskyttelsen af menneskers
sundhed og miljøet imod de risici,
som kemikalier kan udgøre. Besøg
www.opel.com/reach for yderligere
information og for adgang til Artikel 33-
meddelelsen.

Softwareopdatering

Infotainmentsystemet kan downloade og
installere udvalgte softwareopdateringer
via en trådløs forbindelse.

Bemærk

Tilgængeligheden af disse trådløse
softwareopdateringer til bilen varierer alt
efter model og land. Flere oplysninger
fremgår af vores hjemmeside.

**Fjernstyring af enheder og
opdateringer af fjernsoftware og
firmware-opdateringer**

Som en integreret del af tjenesten
forbundet med abonnementet på
tilsluttede tjenester foregår den
nødvendige enhedsstyring og de
nødvendige software- og firmware-
opdateringer vedrørende software og
firmware til de nævnte, tilsluttede
tjenester ved hjælp af fjernstyring, især
ved brug af over-the-air-teknologi.

Til dette formål oprettes der en
sikker radionetværksforbindelse mellem
bilen og enhedsstyringsserveren, når
tændingen slås til og et mobilt netværk
er tilgængeligt.

Afhængigt af bilens udstyr skal
forbindelseskonfigurationen indstilles til
Connected vehicle for at gøre det muligt
at oprette radionetværksforbindelsen.

Uanset om der er tegnet et
gyldigt abonnement på tilsluttede
tjenester, vil der blive foretaget
fjernstyret produktsikkerheds- eller
produktsikkerhedsrelateret enhedsstyring
samt software- og firmware-opdateringer,

når denne behandling er nødvendig for
at overholde et lovkrav, som producenten
er underlagt (f.eks. gældende lovgivning
om produktansvar, bestemmelse om
nødopkald), eller når denne behandling
er nødvendig for at beskytte de
involverede brugeres og passagerers
vitale interesser.

Oprettelsen af en sikker
radionetværksforbindelse og de dermed
forbundne fjernopdateringer påvirkes
ikke af indstillingerne for beskyttelse
af personoplysninger, og de vil først
og fremmest blive gennemført på
foranledning af bilens bruger efter
modtagelse af en meddelelse herom.
Systemet er i stand til at give meddelelse
om modtagelse af en opdatering, så
snart det er tilsluttet et eksternt Wi-fi-
netværk eller et mobilt netværk. Store
opdateringer downloades kun via Wi-fi-
netværket.

Når en opdatering er tilgængelig,
vises en meddelelse derom på
informationsdisplayet ved afslutningen af
en tur, og det er muligt at vælge, om
opdateringen skal installeres med det
samme eller på et senere tidspunkt.
Installationstiden er variabel og kan tage
flere minutter, dog højst ca. 30 minutter.
En besked giver et estimat af varigheden
og en beskrivelse af opdateringen.

Opdateringer kan kontrolleres manuelt ved hjælp af informationsdisplayet. Følg instrukserne på skærmen i den relevante menu.

Bemærk

Trin til at downloade og installere opdateringer, kan variere i forhold til køretøj.

Af hensyn til sikkerheden og fordi det kræver øget opmærksomhed fra førerens side, skal installationen udføres med tændingen slået til uden start af motoren. Installationen kan ikke foretages i følgende tilfælde:

- når motoren er i gang
- igangværende nødopkald
- for lav bilbatteriopladning
- opladning af bilens højspændingsbatteri

Bemærk

Under installationsprocessen er køretøjet måske ikke funktionelt.

Hvis opdateringen mislykkes, skal man søge hjælp på et værksted.

Registrerede Varemærker

Apple Inc.

Apple CarPlay™ er et varemærke, der tilhører Apple Inc.

App Store® og iTunes Store® er registrerede varemærker, der tilhører Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® og Siri® er registrerede varemærker, der tilhører Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® er et registreret varemærke, der tilhører Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC DivX® and DivX Certified® er registrerede varemærker, der tilhører DivX, LLC.

Google Inc.

Android™ og Google Play™ Store er varemærker, der tilhører Google Inc.

Velcro Companies

Velcro® er et registreret varemærke tilhørende Velcro Companies.

Registrering Af Køretøjsdata Og Privatliv

Registrering af nødopkalddata og fortrolighed

Databehandling

Al behandling af personlige oplysninger på nødopkaldscentralen sker i overensstemmelse med reglerne for beskyttelse af personlige oplysninger i 2016/ 679 (GDPR-forordningen)

og 2002/58/EU udsendt af Europa-Parlamentet og Rådet, og det tilstræbes især at værne om den registreredes vitale interesser i overensstemmelse med artikel 6.1, stk. d) af forordningen 2016/679.

Behandlingen af de personlige oplysninger er strengt begrænset til behovene på nødopkaldscentralen, der anvendes sammen med det europæiske nødopkaldsnummer.

Nødopkaldscentralen er kun i stand til at samle og behandle følgende data om bilen: chassisnummer, type (personbil eller varevogn), brændstoftype eller fremdriftskilde, tre seneste lokaliteter og kørselsretning, antal passagerer og en tidsstempelt logfil med registrering af tekniske data vedrørende systemets funktion.

Modtagerne af de behandlede data er nødopkaldscentre, der er udpeget af de ansvarlige nationale myndigheder på den egn, hvor de findes, med prioritering af føring og håndtering af opkald til nødopkaldsnummeret.

Datalagring

Personlige oplysninger i systemets hukommelse er ikke tilgængelige eksternt fra systemet, før der foretages et opkald. Systemet er ikke sporbart og overvåges ikke konstant i sin normale driftstilstand.

Dataene i systemets interne hukommelse slettes automatisk og løbende. Kun køretøjets tre nyeste placeringer, der er nødvendige for systemets normale funktion, lagres.

Når et nødopkald bliver udløst, gemmes dataloggen i maks. 13 timer.

Adgang til data

Du har ret til at få adgang til data og om nødvendigt sende en anmodning om at berigtige, slette eller begrænse behandlingen af hvilke som helst personlige oplysninger, der ikke behandles i henhold til bestemmelserne i forordningen 2016/679 (GDPR).

Tredjeparter, der får dataene meddelt, skal gives besked om hvilken som helst berigtigelse, sletning eller begrænsning foretaget i overensstemmelse med ovennævnte direktiv, med mindre dette vil være umuligt eller kræve en uforholdsmæssig stor indsats.

Du har desuden ret til at fremsætte en klage til den relevante databeskyttelsesmyndighed.

Hvis du ønsker at gøre brug af ovennævnte rettigheder, skal du sende os en e-mail på privacyrights@mpsa.com.

For yderligere oplysninger om vores kontaktoplysninger jævnfør venligst vores

fortroligheds- og cookiepolitik på vores hjemmeside.

Registrering af hændelsesdata

Der er monteret elektroniske styreenheder i din bil. Styreenheder behandler data, som modtages af bilens følere, for eksempel, eller som de selv genererer eller udveksler mellem sig. Visse styreenheder er nødvendige for, at din bil skal fungere sikkert, andre hjælper dig, mens du kører (førerhjælpesystemer), mens andre leverer komfort- eller infotainmentfunktioner.

Følgende indeholder generelle oplysninger om databehandling i bilen. Du kan finde yderligere oplysninger om, hvilke specifikke data, der uploades, gemmes og videregives til tredjemand og til hvilket formål i din bil under nøgleordet Databeskyttelse tæt knyttet til referencerne for de berørte funktionsegenskaber i den relevante instruktionsbog eller i de generelle salgsvilkår. Disse findes også online.

Driftsdata i bilen

Styreenheder behandler data for drift af bilen.

Disse data omfatter for eksempel:

- oplysninger om bilstatus (f.eks. hastighed, bevægelsesforsinkelse, sideacceleration,

hjulomdrejningshastighed, displayet "sikkerhedsseler fastspændt")

- omgivelsesforhold (f.eks. temperatur, regnsensor, afstandssensor)

Som regel er sådanne data flygtige og gemmes ikke længere end en arbejdscyklus og behandles kun i selve bilen. Ofte omfatter styreenheder datalagring (herunder bilnøglen). Dette bruges til at tillade, at oplysninger bliver dokumenteret midlertidigt eller permanent angående bilens tilstand, komponentbelastning, vedligeholdelseskrav samt tekniske hændelser og fejl.

Afhængigt af de tekniske udstyrsniveauer er de lagrede data som følger:

- status for systemkomponenter (f.eks. påfyldningsniveau, dæktryk, batteristatus)
- fejl og defekter i vigtige systemkomponenter (f.eks. lygter, bremsen)
- systemreaktioner i specielle kørselssituationer (f.eks. udløsning af en airbag, aktivering af stabilitetskontrollsystemerne)
- oplysninger om hændelser, der skader bilen

- for elektriske biler opladningsniveauet i højspændingsbatteriet, beregnet rækkevidde

I specielle tilfælde (f.eks. hvis bilen har registreret en fejlfunktion), kan det være nødvendigt at gemme data, der ellers ville være flygtige.

Når du bruger tjenester (f.eks. reparationer, vedligeholdelse), kan driftsdataene blive gemt og aflæst sammen med bilens identifikationsnummer (VIN) og anvendt ved behov. Personale, der arbejder for servicenetværket (f.eks. værksteder, producenter) eller tredjemand (f.eks. redningstjenester) kan aflæse dataene fra bilen. Dette gælder også garantiarbejde og kvalitetssikringsforanstaltninger. Data aflæses generelt via OBD-porten (On-Board-diagnosesystemet), som loven foreskriver i bilen. De aflæste driftsdata dokumenterer den tekniske tilstand på bilen eller individuelle komponenter og hjælper med fejldiagnose, overholdelse af garantiforpligtelser og kvalitetsforbedring. Disse data, især oplysninger om komponentbelastning, tekniske hændelser, operatørfejl samt andre fejl, sendes til producenten, når det er hensigtsmæssigt, sammen med bilens identifikationsnummer (VIN).

Producenten er også underlagt produktansvar. Producenten anvender muligvis også driftsdata fra biler i forbindelse med produkttilbagekaldelser. Disse data kan desuden bruges til at kontrollere krav, som kunden gør gældende i henhold til garantien. Fejlhukommelser i bilen kan nulstilles af en servicevirksomhed, når der udføres service eller reparationer eller efter anmodning fra dig.

Komfort- og infotainment-funktioner

Komfortindstillinger og individuelle indstillinger kan gemmes i bilen og ændres eller nulstilles når som helst. Alt efter det pågældende udstyrsniveau omfatter disse

- indstillinger af sæde- og ratposition
- chassis- og airconditionindstillinger
- individuelle indstillinger såsom kabinebelysning

Du kan indlæse dine egne data i infotainment-funktionerne til din bil som del af de valgte funktioner. Alt efter det pågældende udstyrsniveau omfatter disse

- multimediedata som f.eks. musik, videoer eller fotos til afspilning i et integreret multimediesystem

- adressebogsdata til brug sammen med et integreret håndfrit system eller et integreret navigationssystem

- inputdestinationer
- data om brug af online-tjenesterne

Disse data for komfort- og infotainmentfunktioner kan gemmes lokalt i bilen eller opbevares på en enhed, som du har tilsluttet til bilen (f.eks. en smartphone, et USB-stik eller en MP3-afspiller). Data, som du selv har indlæst, kan slettes, hvornår det skal være.

Disse data kan kun sendes ud fra bilen efter din anmodning, især ved brug af online-tjenester i overensstemmelse med de indstillinger, du har valgt.

Smartphone-integrering f.eks. Android Auto eller Apple CarPlay

Hvis din bil er udstyret til det, kan du tilslutte din smartphone eller en anden mobil enhed til bilen, så du kan styre den via betjeningen, der er integreret i bilen. Billede og lyd fra din smartphone kan udsendes via multimediesystemet i dette tilfælde. Samtidig sendes specifikke oplysninger til din smartphone.

Alt efter integrationstypen omfatter dette data såsom positionsdata, dag-/natfunktion samt andre generelle biloplysninger. Yderligere oplysninger

findes i betjeningsvejledningen til bilen/ Infotainment-systemet. Integrationen betyder, at udvalgte smartphone-apper kan bruges, som f.eks. navigation eller musikafspilning. Yderligere integration mellem smartphone og bil er ikke mulig, i særdeleshed aktiv adgang til bildata. Arten af yderligere databehandling bestemmes af leverandøren af den anvendte app. Om du kan definere indstillinger, og i bekræftende fald hvilke, afhænger af den pågældende app og din smartphones operativsystem.

Online-tjenester

Hvis din bil har en radionetværkstilslutning, kan data udveksles mellem din bil og andre systemer. Radionetværkstilslutningen bliver mulig ved hjælp af en senderenhed i bilen eller en mobilenhed, som du har (f.eks. en smartphone). Online-funktioner kan bruges via denne radionetværkstilslutning. De omfatter online-tjenester og applikationer/apps, som producenten eller andre udbydere stiller til rådighed for dig.

Beskyttede tjenester

For så vidt angår producentens online-tjenester, er de relevante funktioner beskrevet af producenten

på et hensigtsmæssigt sted (f.eks. instruktionsbogen, producentens website), og de tilhørende databeskyttelsesoplysninger er angivet. Personlige data kan blive anvendt for at levere online-tjenester. Dataudveksling til dette formål foregår via en beskyttet tilslutning, f.eks. ved brug af producentens IT-systemer, der anvendes til formålet. Indsamling, behandling og brug af personlige data med det formål at forberede tjenester foregår udelukkende på grundlag af tilladelse, f.eks. når det gælder et lovbestemt system for kommunikation i nødsituationer eller en kontraktlig aftale eller i medfør af samtykke.

Du kan aktivere eller deaktivere tjenesterne og funktionerne (som i vis udstrækning er forbundet med afgifter) og i visse tilfælde hele bilens radionetværkstilslutning. Dette omfatter ikke lovpligtige funktioner og tjenester såsom et system for kommunikation i nødsituationer.

Integreret brændstoffsforbrugsmål (OBFCM)

Denne funktion vil være til rådighed i hele køretøjets livscyklus.

I overensstemmelse med artikel 9 i gennemførelsesforordning (EU) 2021/392 ("OBFCM") giver denne

regulerende tjeneste Det Europæiske Miljøagentur (EEA) mulighed for at indsamle køretøjsdata relateret til brug (såsom VIN, samlet tilbagelagt afstand, samlet brændstoffsforbrug, samlet netenergi i batteriet, når det er relevant). Disse data bruges af EEA til at overvåge brændstof- og energiforbruget og CO₂-emissionen for de nye køretøjer på en anonymiseret og aggregeret måde. Indsamling og overførsel af køretøjets data for regulerende OBFCM-formål, kan afvises. Dette kan gøres ved at kontakte kundecenteret (kontaktoplysninger er tilgængelig online).

Tredjepartstjenester

Hvis du gør brug af online-tjenester fra andre leverandører (tredje part), er disse tjenester underlagt den pågældende leverandørs vilkår med hensyn til ansvar og databeskyttelse samt anvendelse. Producenten har ofte ingen indflydelse på det indhold, der udveksles i denne henseende.

Vær derfor opmærksom på arten og omfanget af samt formålet med indsamlingen og brugen af personlige data inden for rammerne af tredjepartstjenester, der leveres af den pågældende tjenesteudbyder.

I tilfælde af en ulykke

Denne bil er udstyret med et system til registrering af hændelsesdata. Dette system indsamler og registrerer bestemte bildata over en kort periode (et par sekunder), før, under og efter en hændelse såsom en ulykke eller en kollision. For at få en bedre forståelse af omstændighederne omkring hændelsen registrerer systemet, hvordan bilens forskellige systemer fungerer på tidspunktet for hændelsen, herunder:

- enhver udløsning af et sikkerhedssystem (airbag, sikkerhedssele osv.)
- status for alle sikkerhedsseler (spændt / uspændt)
- kontakten eller intensiteten i det tryk, der er af føreren er udøvet på pedal(er)
- bilens hastighed
- status for visse køre- og førerhjælpesystemer.

Følgende registreres ikke:

- data om normale kørselsforhold, med andre ord data, der ikke knytter sig direkte til hændelsen
- persondata om fører og eventuelle andre passagerer

- bilens geografiske placering på hændelsestidspunktet.

Læsning af data, der er registreret af systemet til registrering af hændelsesdata kræver både:

- adgang til i kabinen eller til hændelsesdataoptageren
- specialudstyr, der kan købes fra producenten Bosch.

I tilgift til bilproducenten kan andre parter såsom retshåndhævende myndigheder tilgå disse data for at analysere hændelsen.

Radiofrekvensidentifikation (RFID)

RFID-teknologien bruges i nogle biler til funktioner som f.eks. startspærre. Det bruges også i forbindelse med fjernbetjening til låsning / oplåsning af døren og opstart. RFID-teknologien i Opel-køretøjer bruger ikke, eller registrerer personoplysninger, eller forbindes med andre Opel-systemer som indeholder personoplysninger.

Stikordsregister

A

ABS	114
ADAS	140
Advarsel om bagvedkrydsende trafik	163
Advarsel, kollision fremad	145
Advarsels- og kontrollamper	76
Advarselstrekanter	57, 178
Aflastningsfunktion	58
Airbag	29
Airbag, børnesikkerhedssystem	29
Airbag, deaktivering	32
Airbag, foran	31
Airbag, gardin	32
Airbag, side	32
Aktiv nødbremsning	83, 116, 140
Anbefalede smøremidler	195
Anbefalede væsker	195
Anhængertræk	136, 137
Anhængervægte	203
Applikationer	95
Automatisk tilkobling af nærløys	46
Autostole, ISOFIX	34
Avancerede førerassistentsystem	140

B

Baglygter	46
Bagsæder	25
Bakkamera	159
Bilbatteri	193
Bilen er godkendt i henhold til den seneste lovgivning vedrørende ISOFIX.	39
Blindvinkel-alarm	148

Blinklys	48
Bluetooth (håndfri)	100
Bluetooth (telefon)	100
Blændskærm (sneskærm)	189
Bremseassistent	116
Bremser	114, 193
Bremsevæske	193, 196
Brændstofforbrug	124
Brændstoffpåfyldning	123
Bugsering af bilen	185
Bugsering af en anden bil	186
Børnesikkerhedssystem	33
Børnesikring	10

C

Comfort entry funktion	20
------------------------------	----

D

Dato (indstilling)	107
Display, head-up	19
Donkraft	214
Dæk	197, 198
Dækangivelser	213
Dæktryk	197
Dæktrykovervågningssystem	173

F

Fejlmeddelelser	75
Forbindelse	99
Forbindelse, Bluetooth	100
Forlygte, fjernlys	46
Forlygte, justering	47
Forlygte, lyskontakt	46
Forrude, opvarmet	85

Frekvens (radio)	103
Fremdriftstype	4
Førstehjælpssæt	57

H

Halvautomatisk vognbaneskift	152
Handskerum	54
Hastighedsbegrænser	166
Hjulkapsler	199

I

Indstilling af klokkeslæt	107
instrumentbræt	70
Instrumentpanel	71

J

Justering af lændestøtte	23
Justering af sæde	19
Justering af sædehældning	23

K

Klokkeslæt (indstilling)	107
Kontakter på rattet	42
Kølevæske	192
Kølevæske, frostvæske	196
Kørefunktioner	120
Kørestillinger (lagre)	
Lagring af kørepositioner	19
Køretøjets batteri, udskiftning	194

L

Lappesæt	181
Lufttilførsel udefra	87
Lydstreaming (Bluetooth)	105
Lygter	46

Lygter, parkering	51
Lygter, udvendigt	46
Lændestøtte	23
Læsning	57
Låse	199
Låsning, automatisk	8

M

Manuel gearkasse	80
Manuel sædeindstilling	21
Massage Multi-punkt	25
Massagefunktion	25
Montering af tagbøjler	57
Motorer	203
Motorolie	191, 196
Mønsterdybde	198
Måtter	201

N

Nakkestøtter, foran	18
Nakkestøtter, på bagsæder	19
Nedfældning af ryglænet	26
Nøgle, udskiftning af batteri	10

O

Opdatering af klokkeslæt	107
Opel Connect	69
Oppumpning af dæk	197
Opvarmede og ventilerede sæder	24
Opvarmning, programmérbar	86
Overhalingsblink	47

P

Parkeringsassistent	157
Parkeringsbremse	115

Pedaler	110
Personliggørelse	93
Pleje af interiør	200
Profiler	91
Påmindelse om sikkerhedssele	27

R

Radio	103
Regulering af luftfordeling	87
Regulering af lufttilførsel	87
Reservehjul	179
Ruder	15
Ruder, børnesikring	16

S

Servicedisplay	73
Siddestilling	20
Sikkerhedsseler, trepunkt	28
Skærm, sne	189
Skærme, meget kolde forhold	189
Snekæder	216
Sneskærm	189
Solskærm	52
Soltag, panorama	52
Spejle	17, 18
Spejle, foldning	17
Spejle, indvendigt	18
Spejle, udvendigt	17
Sprinkler	44
Sprinklervæske	196
Start – stop	112
Starthjælp	184
Station, radio	103
Strømsparefunktion	194

Støttestang, motorhjelm	63
Surrekroge	56
Sæder, elektriske	22
Sæder, opvarmede	24
Sæt, håndfri	100

T

Tagbøjler	57
Tekniske data	203
Telefon	100, 106
Tilbehør	188
Tilbehør, 12 V	68
Tryk, dæk	197
Trækøje	186
Tyverialarm	11
Tågelygter, bag	48

U

Udskiftning af viskerblad, bagrude	195
Udskiftning af viskerblad, forrude	195
Udvendig pleje	199
USB-porte	68

V

Vask	199
Vinduesvisker	44
Vinterdæk	198
Vognbaneassistent	151, 154
Værdier for egenvægt	203
Værktøj	178



www.opel.com

Copyright af Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Tyskland.

Oplysningerne i denne publikation er gældende fra den dato, der er angivet nedenfor. Opel Automobile GmbH forbeholder sig retten til at foretage ændringer af køretøjernes tekniske specifikationer, funktioner og design i forhold til oplysningerne i denne publikation samt ændringer i selve publikationen.

Udgave: April 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Trykt på klorfrit bleget papir.

OGRANBO2504da-1

