

KARL

Instruktionsbog



Indhold

Introduktion	2
Kort og godt	6
Nøgler, døre og ruder	18
Sæder, sikkerhed	32
Opbevaring	50
Instrumenter og betjening	57
Lygter	88
Klimastyring	94
Kørsel og betjening	102
Pleje af bilen	124
Service og vedligeholdelse	162
Tekniske data	165
Kundeinformation	173
Stikordsregister	184

Introduktion

Brændstof

Betegnelse

Motorolie

Kvalitet

Viskositet

Dæktryk

Dækstørrelse

For

Bag

Sommerdæk

Vinterdæk

Vægt

Beregning af totalvægt

- Egenvægt basismodel

= Nyttelast

Modelspecifikke data

Noter Deres bils data på den foregående side, så de er let tilgængelige. Disse oplysninger findes i afsnittene "Service og vedligeholdelse" og "Tekniske data" samt på typeskiltet.

Indledning

Deres bil er en designbaseret kombination af avanceret teknologi, sikkerhed, miljøvenlighed og økonomi.

Denne instruktionsbog giver Dem alle de oplysninger, der er nødvendige, for at De kan køre Deres bil sikkert og effektivt.

Gør Deres passagerer opmærksomme på, at forkert brug af bilen kan føre til uheld og legemsbeskadigelse.

De skal altid overholde gældende love og bestemmelser i det land, De befinder Dem i. Disse kan afvige fra oplysningerne i denne instruktionsbog.

Hvis beskrivelsen i denne instruktionsbog ikke overholdes, kan det gå ud over garantiens dækning.

Når instruktionsbogen angiver, at man bør opsøge et værksted, anbefaler vi, at De opsøger en autoriseret Opel reparatør.

Til gasbiler anbefaler vi en Opel reparatør, der er autoriseret til at udføre service på gasbiler.

Alle autoriserede Opel reparatører yder førsteklasses service til rimelige priser. Værkstedernes erfarne mekanikere, som er uddannet hos Opel, arbejder efter Opels særlige anvisninger.

Alle Opel-forhandlere yder førsteklasses service til rimelige priser. Værkstedernes erfarne mekanikere, som er uddannet hos Opel, arbejder efter Opels særlige anvisninger.

Kundelitteraturen bør altid opbevares lettilgængelig i bilen.

Brugen af denne håndbog

- I denne håndbog beskrives alt det ekstraudstyr og de funktioner, der kan fås til denne model. **Visse beskrivelser, bl.a. af display- og menufunktioner, gælder muligvis ikke for Deres bil på grund af**

modelvariant, landespecifikationer, specialudstyr eller tilbehør.

- De vil få et indledende overblik ved at læse afsnittet "Kort og godt".
- Indholdsfortegnelsen i begyndelsen af instruktionsbogen og i de enkelte afsnit viser, hvor man kan finde de forskellige oplysninger.
- Ved hjælp af stikordsregisteret kan man søge efter specifikke oplysninger.
- I denne instruktionsbog vises biler med rattet i venstre side. Biler med rattet i højre side betjenes på lignende måde.
- Instruktionsbogen anvender motorens id-kode. Den tilsvarende salgsbetegnelse findes i afsnittet "Tekniske data".
- Retningsangivelser i beskrivelserne som f.eks. højre og venstre eller for og bag henviser altid til kørselsretningen.

- Displayet understøtter muligvis ikke dit sprog.
- Displaymeddelelser og mærkater i bilen er gengivet med **fed** skrift.

Fare, advarsel og forsigtig

Fare

Tekster mærket med  **Fare** angiver, at der er risiko for livstruende skader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan være forbundet med livsfare.

Advarsel

Tekster mærket med  **Advarsel** angiver, at der er risiko for ulykker eller personskader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre legemsbeskadigelse.

Forsigtig

Tekster mærket med **Forsigtig** angiver, at der kan være risiko for skade på bilen. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre beskadigelse af bilen.

Symboler

Sidehenvisninger angives med ⇨.
⇨ betyder "se side".

Sidehenvisninger og stikordsregistret henviser til de indrykkede overskrifter i indholdsfortegnelsen.

Kronologisk rækkefølge for at vælge menupunkter i bilens individuelle indstillinger er angivet med ➤.

God tur.

Deres Opel-team

Kort og godt

Før kørslen

Oplåsning af bilen



Dørene og lastrummet låses op ved at trykke på .

Manuelle dørlåse

Fordørene eller bagklappen låses op ved at dreje nøglen i låsen mod uret. En bagdør oplåses ved at trække i den indvendige låseknop på den pågældende dør.

Dørene åbnes ved at trække i håndtagene.



Bagklappen åbnes ved at trykke på kontakten på undersiden af logomærket og løfte lidt op.

Fjernbetjening ⇨ 19.

Centrallås ⇨ 20.

Fordøre ⇨ 23.

Bagagerum ⇨ 23.

Sædeindstilling

Længdeindstilling



Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen. Prøv at bevæge sædet frem og tilbage for at sikre, at det er fast-låst.

Sædestilling ⇨ 33.

Sædeindstilling ⇨ 34.

Ryglænets hældning



Træk i grebet, indstil hældningen og slip grebet. Lad sædet gå hørbart i hak.

Sædestilling ⇨ 33.

Sædeindstilling ⇨ 34.

Sædehøjde



Pumpebevægelser med håndtaget
opad : sædet hæves
nedad : sædet sænkes

Sædestilling ⇨ 33.

Sædeindstilling ⇨ 34.

Indstilling af hovedstøtter



Tryk på udløserknappen, indstil højden og lad hovedstøtten gå i hak. Hovedstøtter ⇨ 32.

Sikkerhedssele



Træk sikkerhedssele ud og klik den på plads i selelåsen. Sikkerhedssele må ikke være snoet og skal slutte tæt til kroppen. Ryglænet må ikke være lænet for langt bagover (maksimalt ca. 25°).

Sikkerhedssele udløses ved at trykke på den røde knap i selelåsen.

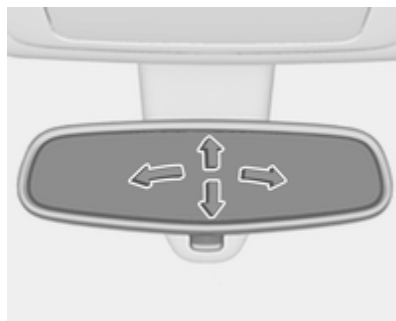
Sædestilling ⇨ 33.

Sikkerhedsseler ⇨ 36.

Airbagsystem ⇨ 38.

Spejlindstilling

Bakspejl

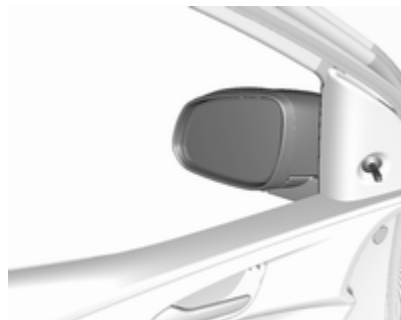


Bakspejlet indstilles ved at bevæge spejlhuset i den ønskede retning.

Manuel nedblænding af bakspejl ⇨ 27.

Sidespejle

Manuel indstilling



Drej armen i den ønskede retning.

Sidespejle ⇨ 26.

Manuel indstilling ⇨ 26.

Elektrisk indstilling



Vælg det ønskede sidespejl, og indstil det.

Elektrisk indstilling. ⇨ 26.

Indfældelige sidespejle ⇨ 26.

El-opvarmede sidespejle ⇨ 27.

Indstilling af rat



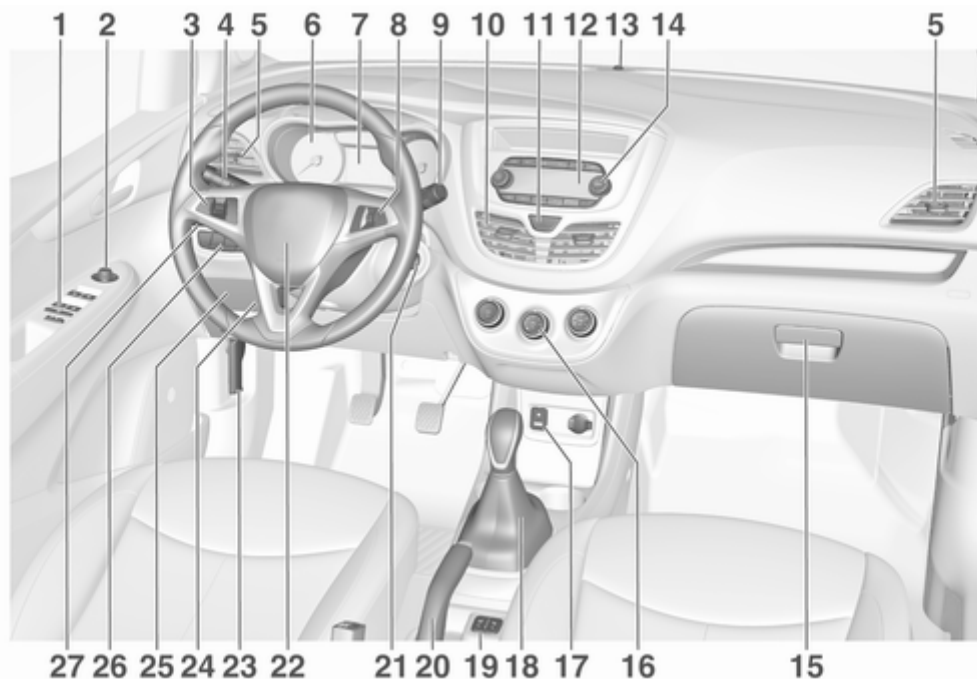
Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak.

Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Airbagsystem ⇨ 38.

Tændingspositioner ⇨ 103.

Oversigt over instrumentpanel



1	Centrallås	20
	El-ruder	28
2	Sidespejle	26
3	Cruise control	115
	Hastighedsbegrænser	116
	Opvarmet rat	58
4	Blinklys, overhalingsblink, nærlys og fjernlys	90
	Orienteringslys	92
	Parkeringslys	91
5	Ventilationsspjæld i siderne	100
6	Instrumenter	62
7	Førerinformationscenter	73
8	Knapper på rattet	58
9	Vinduesvisker, ferrudevisker, bagrudevisker, bagrudevisker	59
10	Midterste ventilationsspjæld	100
11	Havariblink	89
12	Informationsdisplay	77
13	Status-lysdioder for tyverialarm	25

14	Infotainment-system	
15	Handskerum	50
16	Klimastyring	94
17	AUX-indgang, USB-indgang	
18	Gearvælger	109
19	Sædevarme	35
20	Parkeringsbremse	111
21	Tændingslås med ratlås	103
22	Horn	59
	Førerairbag	41
23	Greb til åbning af motorhjul	126
24	Indstilling af rat	58
25	Sikringsboks	140
26	Traction Control-system	112
	City-funktion	113
	Stop-start-system	105
	Vognbaneskiftadvarsel	119
	Elektronisk stabilitets kontrol	113
27	Lyskontakt	88
	Lyslængderegulering	89
	Tågeforlygte	90

Tågebaglygte	90
Lysstyrke for instrumentlys ...	91

Udvendige lygter

Lyskontakt



Lyskontakten har følgende positioner:

- : lygter slukket
- ➡ : parkeringslys
- ➡| : forlygter

Tågeforlygter

Tryk på knappen i lygtekontakten:

- ⊕| : tågeforlygter
- ⊕ : tågebaglygte

Overhalingsblink, fjernlys og nærllys

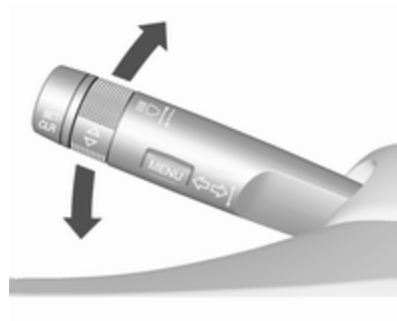


overhalingsblink : træk i armen
fjernlys : skub armen

Fjernlys ⇄ 88.

Overhalingsblink ⇄ 88.

Blinklys



arm op : højre blinklys
arm ned : venstre blinklys

Blinklys ⇄ 90.

Parkeringslys ⇄ 91.

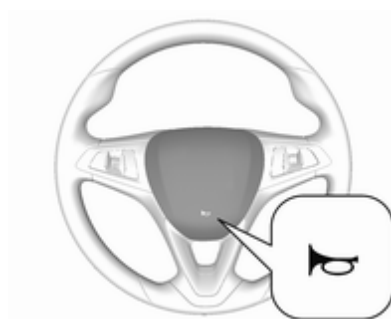
Havariblink



Betjenes ved at trykke på .

Havariblink ⇨ 89.

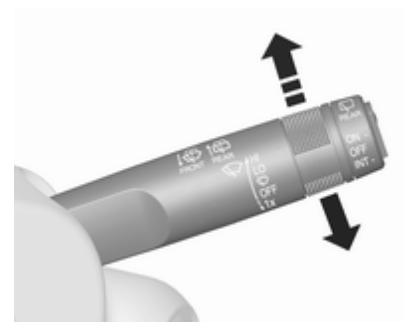
Horn



Tryk på .

Viskere og sprinkler

Vinduesvisker

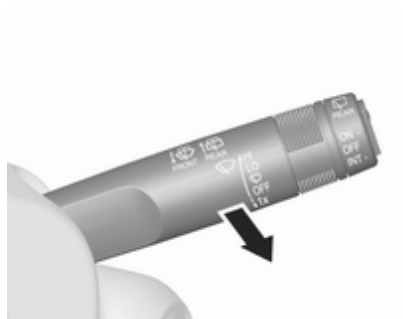


HI : hurtigt
LO : langsomt
 : intervalfunktion
OFF : slukket

For en enkelt viskning, når viskeren er slået fra, tryk armen ned til stillingen .

Vinduesvisker ⇨ 59.

Forrudevasker



Træk armen mod rattet.

Forrudevasker ⇨ 59.

Sprinklervæske ⇨ 128.

Udskiftning af viskerblade ⇨ 131.

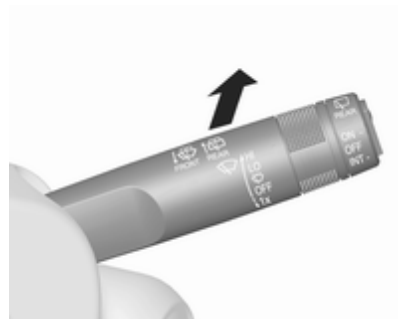
Bagrudevisker



Bagrudeviskeren aktiveres med et tryk på vippekontakten:

øverste kontakt	: konstant funktion
nederste kontakt	: intervalfunktion
midterstilling	: slukket

Bagrudevasker



Tryk armen fremad.

Bagrudesprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Bagrudevisker og -sprinkler ⇨ 60.

Klimaanlæg

El-bagrude



Varmen betjenes ved at trykke på .
El-bagrude ⇨ 29.

El-opvarmede sidespejle

Tryk på  aktiverer også de el-opvarmede sidespejle.
El-opvarmede sidespejle ⇨ 27.

Afdugning og afisning af ruder

- Sæt kontakten til luftfordeling på .
- Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau.
- Sæt blæserhastigheden på højeste niveau.
- Elektronisk klimastyring: Tryk på .
- Tænd for el-bagruden .
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Klimastyring ⇨ 94.

Gearkasse



Der sættes i bakgear ved at træde koblingspedalen ned og sætte i bakgear.

Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear: Sæt gearvælgeren på frigear, slip koblingen helt, og trød på koblingen igen. Sæt derefter gearvælgeren i gear igen.

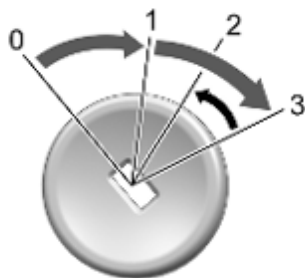
Gearkasse ⇨ 109.

Start

Inden man begynder at køre, skal følgende kontrolleres

- Dæktryk og dækkenes tilstand
⇒ 143, ⇒ 172.
- Oliestand og væskestande
⇒ 127.
- At samtlige ruder, spejle, lygter og nummerplader virker og er fri for snavs, sne og is.
- At spejle ⇒ 26, sæder ⇒ 33 og sikkerhedsseler ⇒ 37 er korrekt indstillet.
- Bremsernes funktion ved lav hastighed. Det gælder især, hvis der er fugt på bremserne.

Start af motoren



- Drej nøglen til stilling 1.
- Drej rattet en anelse for at frigøre ratlåsen.
- Træd på koblings- og bremsepedalerne.
- Træd ikke på speederen.
- Drej nøglen til stilling 3 og slip.

Start af motoren ⇒ 105.

For at dreje nøglen tilbage fra position 2 til 1 eller 0, skal nøglen først drejes hele vejen ind mod ratstammen.

Stop-start-system



Hvis bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, og visse betingelser er opfyldt, skal du aktivere et Auto-stop som følger:

- Træd på koblingspedalen.
- Vælg frigear.
- Slip koblingspedalen.

Et Autostop indikeres af nålen ved AUTOSTOP-positionen på omdrejningstælleren.

For at genstarte motoren skal du træde på koblingspedalen igen.

Parkering

⚠ Advarsel

- Parker aldrig bilen på en letantændelig overflade. Udstødningssystemets høje temperatur kan antænde overfladen.
- Aktiver altid parkeringsbremsen. Aktiver den manuelle parkeringsbremse uden at trykke på udløsningsknappen. Træk håndbremsen så meget som muligt ved en skråning eller en stigning. Træd samtidig på bremsepedalen for at reducere den nødvendige aktiveeringskraft.
- Sluk for motoren.
- Hvis bilen holder på et plant underlag eller en opadgående skråning, sættes den i første gear, inden tændingsnøglen tages ud. På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.

Hvis bilen står på en nedadgående skråning, sættes den i bagegear, inden tændingsnøglen tages ud. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Luk ruderne og soltaget.
- Tag tændingsnøglen ud af tændingslåsen. Rattet drejes, indtil man kan mærke, at ratlåsen aktiveres.

- Lås bilen med  på fjernbetjeningen.

Aktiver tyverialarmen  25.

- Motorens køleblæsere kan fortsætte med at arbejde, efter at der er blevet slukket for motoren  126.

Forsigtig

For at skåne turboladeren skal bilen efter høje motoromdrejningstal eller høj motorbelastning gå et kort stykke tid med lavt omdrejningstal eller i tomgang i ca. 30 sekunder, før motoren slukkes.

Nøgler, låse  18.

Henstilling af bilen i længere tid  125.

Nøgler, døre og ruder

Nøgler, låse	18
Nøgler	18
Fjernbetjening	19
Lagrede indstillinger	20
Centrallås	20
Børnesikring	22
Døre	23
Fordøre	23
Bagdøre	23
Lastrum	23
Bilens sikkerhed	25
Tyverialarm	25
Startspærre	25
Sidespejle	26
Spejle	26
Manuel indstilling	26
Elektrisk indstilling	26
Indfældelige spejle	26
Opvarmede spejle	27
Indvendige spejle	27
Manuel nedblænding	27
Ruder	28
Forrude	28

Manuelle ruder	28
El-ruder	28
El-opvarmet bagrude	29
Solskærme	30
Tag	30
Soltag	30

Nøgler, låse

Nøgler

Forsigtig

Sæt ikke tunge eller omfangsrige genstande fast på tændingsnøglen.

Ekstra nøgler

Nøglen nummer er angivet på en aftagelig mærkat.

Nøglenummeret skal opgives ved bestilling af ekstra nøgler, da nøglen er en del af startspærresystemet.

Låse ⇨ 159.

Kodenummeret på adapteren til låsehjulboltene er angivet på et kort. Det skal oplyses ved bestilling af en ny adapter.

Hjulsift ⇨ 152.

Nøgle med nøglekam, der kan foldes ud



Tryk på knappen for at folde ud. Tryk først på knappen for at folde i.

Fjernbetjening



Bruges til at betjene:

- centrallås
- tyverialarm

Fjernbetjeningen har en rækkevidde på ca. 20 m. Denne rækkevidde kan være begrænset af eksterne faktorer. Havariblinket aktiveres ved betjening.

Fjernbetjeningen skal behandles med omhu og beskyttes mod fugt og høje temperaturer. Undgå unødigt betjening.

Fejl

Hvis centrallåsen ikke kan betjenes ved hjælp af fjernbetjeningen, kan det skyldes følgende:

- Rækkevidden er overskredet.
- Batterispændingen er for lav.
- Fjernbetjeningen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden uden for dens rækkevidde. Den skal derfor synkroniseres.
- Centrallåsen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden, hvorved systemet er blevet overbelastet. Strømforsyningen afbrydes kortvarigt.
- Forstyrrelser på grund af radiobølger fra andre kilder med høj effekt.

Oplåsning ⇨ 20.

Udskiftning af batteri til fjernbetjeningen

Udskift straks batteriet, når rækkevidden forringes.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Nøgle med nøglekam, der kan foldes ud



Tryk på knappen for folde nøglen ud.



Åbn enheden. Udskift batteriet (batteritype CR 2032), bemærk placeringen. Luk enheden og synkroniser.

Lagrede indstillinger

Når tændingen slås fra, gemmes nogle funktioner af følgende indstillinger muligvis automatisk af fjernbetjeningsenheden:

- lygter
- forindstillinger for Infotainment-system
- centrallås
- komfortindstillinger

De lagrede indstillinger anvendes automatisk, næste gang den lagrede nøgle sættes i tændingslåsen og drejes til stilling 1 ➔ 103.

Det er en forudsætning, at **Personlige indstillinger til fører** aktiveres i de individuelle indstillinger på informationsdisplayet.

Denne indstilling skal foretages for hver anvendt nøgle.

Individuelle indstillinger ➔ 81.

Centrallås

Oplåser og låser døre og lastrum.

Bemærkninger

I tilfælde af uheld, hvor airbaggene eller selestrammerne blev udløst, oplåses bilen automatisk.

Oplåsning



Tryk på .

Der kan vælges to indstillinger på informationsdisplayet:

- Tryk én gang på  for kun at oplåse førerdøren. Tryk to gange på  for at oplåse alle døre og lastrummet.
- Tryk en gang på  for at oplåse alle døre og lastrummet.

Indstillingen kan ændres i menuen **Indstillinger** i informationsdisplayet.

Individuelle indstillinger ⇨ 81.

Indstillingen kan gemmes i den benyttede nøgle.

Lagrede indstillinger ⇨ 20.

Låsning

Luk døre og lastrum.



Tryk på .

Hvis førerdøren ikke er lukket rigtigt, aktiveres centrallåsen ikke.

Centrallåseknapper

Låser eller oplåser døre og lastrummet inde fra kabinen.

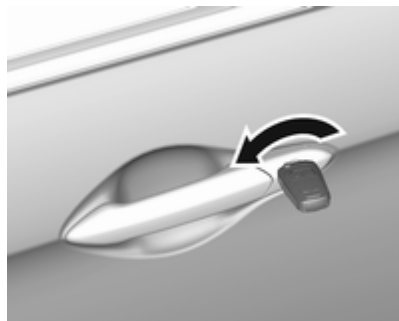


Tryk på  for at låse.

Tryk på  for at låse op.

Fejl i fjernbetjeningen

Oplåsning



Førerdøren oplåses manuelt ved at sætte nøglen i låsen og dreje den. Slå tændingen til, og tryk på knappen til centrallåsen  for at oplåse de øvrige døre og lastrummet.

Når tændingen slås til, deaktiveres tyverialarmen.

Låsning

Luk alle døre. Åbn førerdøren og tryk på knappen til centrallåsen. Bilen låses.

Luk førerdøren. Førerdøren låses manuelt ved at dreje nøglen.

Fejl i centrallåsmekanismen

Oplåsning

Førerdøren oplåses manuelt ved at sætte nøglen i låsen og dreje den. Inde fra bilen kan dørene oplåses ved at trække op i låseknappen på den pågældende dør. Lastrummet kan ikke låses op.

Automatisk dørlåsning

Hvis ingen dør åbnes, eller tændingsnøglen ikke sættes i position 1 eller position 2 inden for 3 minutter efter oplåsning med fjernbetjeningen, låses alle dørene, og tyverialarmen aktiveres automatisk.

Børnesikring

Advarsel

Brug altid børnesikring, når der sidder børn på bagsæderne.



Før stifen i bagdøren fremad. Døren kan ikke åbnes indefra.

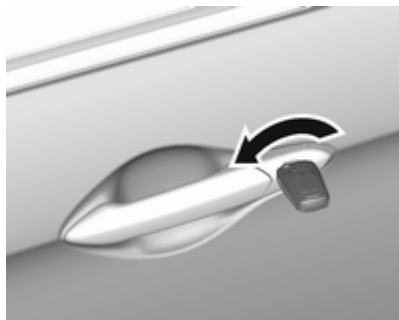
Døre

Fordøre

Centrallås

Se Centrallås ⇨ 20.

Manuelle dørlåse



En fordør oplåses ved at dreje nøglen i låsen mod uret. Træk i håndtaget for at åbne døren.

Døren låses ved at dreje nøglen med uret i låsen.

Bagdøre

Centrallås

Se Centrallås ⇨ 20.

Manuelle dørlåse



En bagdør låses op ved at trække i den indvendige låseknop på den pågældende dør. Døren åbnes ved at trække i håndtaget.

Tryk den indvendige låseknop ned for at låse den pågældende dør.

Lastrum

Bagklap

Åbning

Centrallås



For at åbne bagklappen når alle døre er oplåst, skal man trykke på berøringsfeltkontakten på undersiden af bagklapshåndtaget og løfte bagklappen op.

Manuelle dørlåse

Bagklappen låses op ved at sætte nøglen i låsen og dreje den mod uret til vandret position. Løft i bagklappen for at åbne den.

Lukning

Brug det indvendige håndtag til at sænke og lukke bagklappen.

Tryk ikke på berøringfeltkontakten under lukning, idet dette oplåser bagklappen igen.

Centrallås ⇨ 20.

Manuelle dørlåse

Bagklappen låses ved at sætte nøglen i låsen og dreje den med uret til lodret position.

Generelle anvisninger om betjening af bagklap**⚠ Fare**

Ved transport af f.eks. store genstande må man ikke køre med bagklappen åben eller på klem, da giftige udstødningsgasser, der ikke kan ses eller lugtes, kan trænge ind i bilen. Dette kan medføre bevidstløshed og tilmed dødsfald.

Forsigtig

Inden bagklappen åbnes, skal man kontrollere, om der er forhindringer oven over, f.eks. en garageport, for at undgå skader på bagklappen. Kontroller altid bevægelsesområdet oven over og bag bagklappen.

Bemærkninger

Hvis der monteres visse typer tungt tilbehør på bagklappen, kan det betyde, at denne ikke kan holdes i åben position.

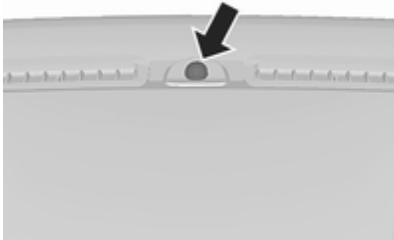
Bilens sikkerhed

Tyverialarm

Den overvåger:

- døre, bagklap, motorhjelm
- tænding

Status-lysdiode



Status-lysdioden er integreret i føleren øverst på instrumentpanelet.

Status i de første 30 sekunder efter aktivering af tyverialarmen:

Diode tændt	: test, armeringsforsinkelse
Dioden blinker hurtigt	: døre, bagklap eller motorhjelm ikke lukket korrekt, eller fejl i systemet

Ved fejl søges hjælp på et værksted.

Deaktivering

Oplåsning af bilen ved tryk på  deaktiverer tyverialarmen.

Alarm

Når alarmen udløses, lyder alarmhornet, og havariblinket blinker samtidig. Antallet og varigheden af alarmsignalerne er fastlagt i lovgivningen.

Alarmen kan afbrydes ved at trykke på en hvilken som helst knap på fjernbetjeningen eller ved at slutte tændingen til.

Tyverialarmen kan kun deaktiveres ved at trykke på  på radioens fjernbetjening eller ved at slå tændingen til.

Fejlmeddelelser  78.

Hvis bilens batteri skal kobles fra (f.eks. i forbindelse med vedligeholdelsesarbejde), skal alarmsirenen deaktiveres på følgende måde: Slå tændingen til og derefter fra. Dernæst frakobles bilens batteri i løbet af 15 sekunder.

Startspærre

Systemet er en del af tændingskontakten og af kontroller, om bilen må startes med den aktuelle nøgle.

Startspærren aktiveres automatisk, når nøglen tages ud af tændingen.

Hvis kontrollampen  blinker, når tændingen er slået til, er der en fejl i systemet. Motoren kan ikke startes. Afbryd tændingen og forsøg at starte igen.

Blinker kontrollampen fortsat, kan man forsøge at starte motoren med reservenøglen; søg hjælp på et værksted.

Bemærkninger

Startspærren låser ikke dørene.

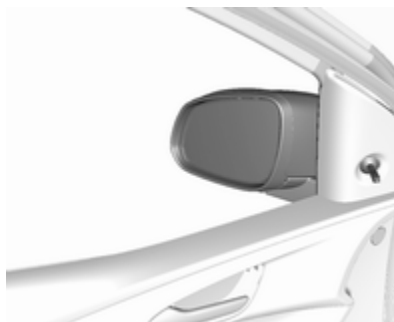
Bilen skal altid låses, når man forlader den.

Tænd tyverialarmen ⇨ 20, ⇨ 25.

Kontrollampe  ⇨ 72.

Sidespejle**Spejle**

Spejlenes form får genstande til at se mindre ud, og dette påvirker evnen til at bedømme afstande.

Manuel indstilling

Indstil spejlene ved at dreje armen i den ønskede retning.

Elektrisk indstilling

Vælg det relevante sidespejl ved at dreje knappen til venstre (L) eller højre (R). Spejlet justeres derpå ved at bevæge knappen.

I stilling 0 er ingen af spejlene valgt.

Indfældelige spejle

Af hensyn til fodgængernes sikkerhed vil sidespejlene klappe udad eller indad, hvis en fodgænger kommer til at gå ind i det med tilstrækkelig fart. Spejlet sættes på plads igen ved at trykke let på spejlhuset.

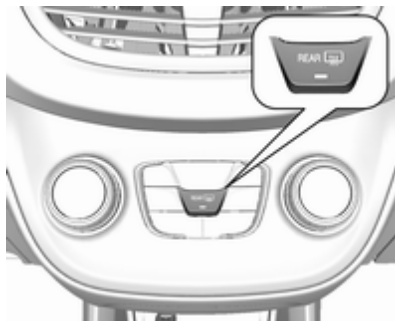


Opvarmede spejle

Konstruktionstype 1



Konstruktionstype 2



Betjenes ved at trykke på .

Spejlovarmningen fungerer, når motoren er i gang.

Den slukkes automatisk efter kort tid.

Indvendige spejle

Manuel nedblænding



Med knappen på spejlhusets underside mindses blændingen.

Ruder

Forrude

Klistermærker på forruden

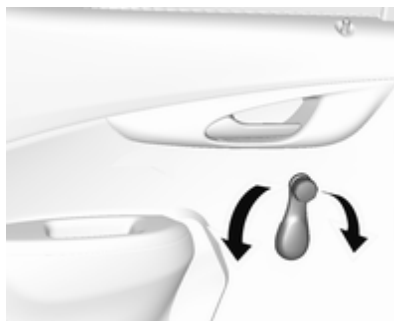
Sæt ikke mærkater som f.eks. betalingsvejsmærkater eller lignende, i forruden omkring bakspejlet. Ellers kan følerens registreringszone i spejlhuset blive begrænset.

Udskiftning af forrude

Forsigtig

Hvis bilen har en fremadvendt kamerasensor til førerhjælpe-systemerne, er det meget vigtigt, at enhver forrudeudskiftning foretages nøjagtigt som angivet i Opels specifikationer. Ellers fungerer disse systemer muligvis ikke korrekt, og der er risiko for uventet adfærd og / eller meddelelser fra disse systemer.

Manuelle ruder



Ruderne kan åbnes eller lukkes manuelt med rudehåndsvingene.

El-ruder

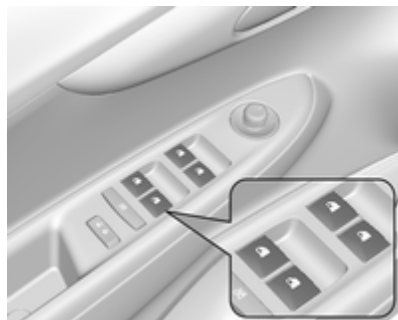
⚠ Advarsel

El-betjente ruder skal betjenes med omhu. Der er risiko for legemsbeskadigelse - det er især farligt for børn.

Vær forsigtig ved lukning af ruderne. Sørg for, at intet kommer i klemme.

Betjenes med tændingen tilsluttet (position 2) ⇨ 103.

Bibeholdt strøm ved slukket motor ⇨ 104.



De enkelte ruder åbnes og lukkes ved at trykke hhv. trække i den pågældende kontakt i dørpanelet.

Åbning

Kort tryk: ruden åbnes trinvis.

Langt tryk: ruden åbnes automatisk op til endeposition. Stop bevægelsen ved at bevæge kontakten i modsat retning.

Lukning

Kort træk: ruden lukkes trinvis.

Længere træk: ruden lukkes automatisk til endeposition. Stop bevægelsen ved at bevæge kontakten i modsat retning.

Sikkerhedsfunktion

Hvis ruden møder modstand halvvejs eller længere oppe under automatisk lukning, vil den straks stoppe og åbne automatisk igen.

Udkobling af sikkerhedsfunktion

Hvis ruderne går trægt, f.eks. på grund af frost, slås tændingen til, hvorefter kontakten betjenes flere gange for at lukke ruderne trinvis.

Børnesikring for bagruder



El-ruderne i bagdørene deaktiveres ved at trykke på , hvorved lysdioden tændes. Ruderne aktiveres ved at trykke på  igen.

Overbelastning

Hvis ruderne aktiveres fler gange med korte mellemrum, slås rudernes funktion fra i et stykke tid.

Initialisering af el-ruderne

Hvis ruderne ikke kan åbnes eller lukkes automatisk (fx efter at bilens batteri har været koblet fra), skal rudens elektronik aktiveres således:

1. Luk dørene.
2. Tilslut tændingen.
3. Luk ruden helt og hold kontakten oppe i yderligere 2 sekunder.
4. Gentag denne procedure for alle ruder.

El-opvarmet bagrude

Konstruktionstype 1



Konstruktionstype 2



Betjenes ved at trykke på .

Bagrudeopvarmningen fungerer, når motoren er i gang.

Den slukkes automatisk efter kort tid.

Solskærme

Når solskærmen vippes ned og eventuelt drejes ud mod siden, beskytter den mod blænding.

Spejlenes afdækning bør være lukket under kørsel.

Tag

Soltag

⚠ Advarsel

Soltaget skal betjenes med omhu. Der er risiko for legemsbeskädigung - det er især farligt for børn. Hold øje med bevægelige dele ved aktiveringen. Sørg for, at intet kommer i klemme.

Betjenes med en vippekontakt med tændingen tilsluttet (position 2)

⇒ 103.

Bibeholdt strøm ved slukket motor

⇒ 104.



Hæve

Hold kontakten  nede, indtil soltaget er løftet op bagtil.

Åbning

Fra den løftede position trykkes og slippes kontakten : soltaget åbnes automatisk op til slutposition. Bevægelsen stoppes før endepositionen ved at aktivere kontakten igen.

Lukning

Hold kontakten  nede fra en vilkårlig position, indtil soltaget er lukket helt. Når kontakten slippes, standses bevægelsen i den aktuelle position.

Bemærkninger

Hvis taget er vådt, hæves soltaget, så vandet løber af, og derpå åbnes soltaget.

Der må ikke sættes mærkater på soltaget.

Solafskærmning

Solafskærmningen betjenes manuelt.

Solafskærmningen lukkes og åbnes ved at skyde den frem og tilbage. Når soltaget er åbent, er solafskærmningen altid åben.

Sæder, sikkerhed

Hovedstøtter	32
Forsæder	33
Siddestilling	33
Sædeindstilling	34
Sædevarme	35
Sikkerhedsseler	36
Trepunktssele	37
Airbags	38
Frontairbags	41
Sideairbags	42
Gardinairbags	43
Deaktivering af airbag	43
Barnesæder	44
Placering af barnesæder	47

Hovedstøtter

Hovedstøtternes position

⚠ Advarsel

Kør kun med korrekt indstillet hovedstøtte.



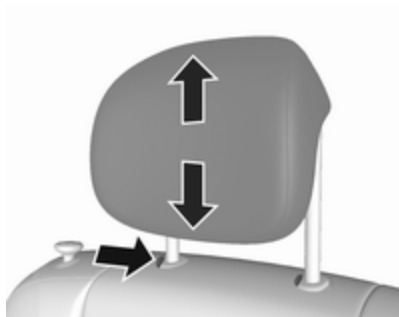
Hovedstøttens øverste kant bør befinde sig ved toppen af hovedet. Hvis personen er for høj til, at dette er muligt, skal hovedstøtten være i højest mulige position, og for små personer skal hovedstøtten være i lavest mulige position.

Indstilling

Forreste hovedstøtter, højdeindstilling



Tryk på udløserknappen, indstil højden, og lad støtten gå i hak.

**Bageste hovedstøtter,
højdeindstilling**

Træk hovedstøtten opad og lad den gå i hak. Hovedstøtten flyttes ned ved at trykke på låsen for at frigøre og skubbe hovedstøtten nedad.

Afmontering af bageste hovedstøtte

F.eks. ved brug af et barnesæde
⇨ 44.



Tryk på begge låsefjedre, træk hovedstøtten opad, og tag den af.

Forsæder**Siddestilling****⚠ Advarsel**

Kør kun med korrekt indstillede sæder.

⚠ Fare

Af hensyn til sikker airbagudløsning må man ikke sidde tættere på rattet end 25 cm.

⚠ Advarsel

Indstil aldrig sæderne under kørslen. De kan flytte sig mere end tilsigtet.

⚠ Advarsel

Opbevar aldrig nogen genstande under sæderne.



- Skyd bagdelen så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Indstil afstanden fra sædet til pedalerne således, at benene er let bøje, når pedalene trædes helt ned. Skub højre sæde så langt tilbage som muligt.
- Indstil sædehøjden til den fornødne højde. Der skal sikres frit udsyn til alle sider og alle displayinstrumenter. Der skal være mindst en håndbreddes frigang mellem hoved og loftsbeklædning. Lårene skal hvile let på sædet uden at trykke.

- Skyd skuldrene så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Indstil ryglænhældningen så det er nemt at nå rattet, når armene er let bøjet. Når rattet drejes, skal skulderkontakten med ryglænet bevares. Ryglænene må ikke hælde for langt bagud. Vi anbefaler en maksimal hældningsvinkel på ca. 25°.
- Indstil sædet og rattet på en sådan måde, at håndleddene hviler oven på den øverste del af rattet, mens armen er helt udstrakt og skuldrene mod ryglænet.
- Indstilling af rat ⇨ 58.
- Indstilling af hovedstøtte ⇨ 32.
- Juster sikkerhedsselen ⇨ 37.

Sædeindstilling

Kør kun med sæder og ryglæn sat i hak.

Længdeindstilling



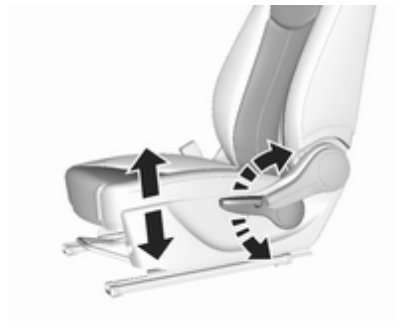
Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen. Prøv at bevæge sædet frem og tilbage for at sikre, at det er fastlåst.

Ryglænets hældning



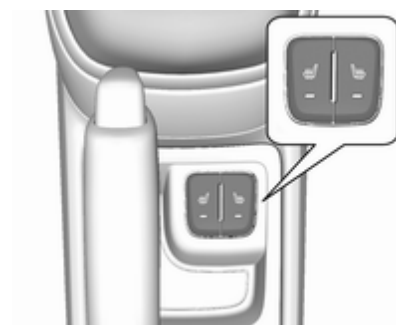
Træk i grebet, indstil hældningen og slip grebet. Lad ryglænet gå hørbart i hak.

Sædehøjde



Pumpebevægelser med håndtaget
opad : sædet hæves
nedad : sædet sænkes

Sædevarme



Tænd for sædevarmen ved at trykke på  for det relevante forsæde.

Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.

Tryk på  igen for at slukke for sædevarmen.

Sædevarmen er i funktion, når motoren i gang.

Under et Autostop fungerer sædevarmen også.

Stop-start-system ⇨ 105.

Sikkerhedsseler



Sikkerhedsselerne låses, hvis kørehastigheden sættes kraftigt op eller ned, så personer holdes fast i siddepositionen. Derfor nedsættes faren for kvæstelser betydeligt.

⚠ Advarsel

Husk altid at spænde sikkerhedsselen.

I tilfælde af et uheld vil personer, der ikke er fastspændt, være til fare for sig selv og andre personer i bilen.

Sikkerhedsselerne er beregnet til at anvendes af én person ad gangen.

Autostol ⇨ 44.

Alle dele i selesystemet bør med jævne mellemrum kontrolleres for skader og forurening for at sikre, at de fungerer, som de skal.

Få beskadigede komponenter udskiftet på et værksted. Efter et uheld skal selerne og aktiverede selestrammere udskiftes af et værksted.

Bemærkninger

Sørg for at selerne ikke bliver beskadiget af sko eller skarpe genstande eller kommer i klemme. Sørg for at der ikke kan komme snavs i selernes oprulningsautomatik.

Sikkerhedssele

Forsæderne er udstyret med en selehukommelse, som vises for førersædet som kontrollampe  i omdrejningstælleren ⇨ 68 og til passagerforsædet samt kontrollampen  i førerinformationscenteret ⇨ 65.

Selekraftbegrænsere

Belastningen på kroppen reduceres ved, at selen slækkes gradvist under en kollision.

Selestrammere

I tilfælde af kraftigere sammenstød - frontalt eller bagfra - strammes forsædernes sikkerhedsseler.

⚠ Advarsel

Forkert håndtering (f.eks. aftagning eller påsætning af seler) kan udløse selestrammerne.

Når selestrammerne er aktiveret, lyser kontrollampen uafbrudt  ⇨ 68.

Selestrammere, der har været aktiveret, skal udskiftes af et værksted. Selestrammerne kan kun aktiveres én gang.

Bemærkninger

Undlad at fastgøre eller montere tilbehør eller andre genstande, der kan hindre selestrammerne i at

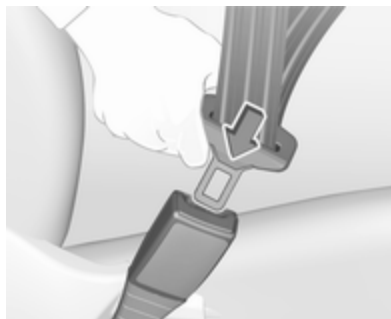
fungere ordentligt. Der må ikke foretages ændringer på selestrammens komponenter, da det vil medføre, at bilens kørselsgodkendelse bliver ugyldig.

Trepunktssele

Spænd



Træk sikkerhedsselen ud af selerullen, før den uden snoninger over kroppen og sæt låsetungen i spændet. Stram hofseselen jævnlgt under kørslen ved at trække i skulderselen.



Løst eller kraftigt tøj gør, at sikkerhedsselen ikke slutter helt til. Anbring ikke genstande, for eksempel en håndtaske eller en mobiltelefon, mellem sikkerhedsselen og kroppen.

⚠ Advarsel

Selen må ikke ligge hen over lommer med hårde eller skrøbelige genstande.

Selehusker  68.

Løsn



Sikkerhedsselen udløses ved at trykke på den røde knap på spændet.

Brug af sikkerhedssele under graviditet



⚠ Advarsel

Hofteselen skal anbringes så lavt som muligt over bækkenet for at forhindre tryk mod underlivet.

Airbags

Airbagsystemet består af et vist antal individuelle systemer, afhængigt af udstyrets omfang.

Når airbaggene udløses, pustes de op på brøkkele af et sekund. De tømmes også så hurtigt, at det ofte ikke bemærkes ved et uheld.

⚠ Advarsel

Airbagsystemet udløses eksplosivt, og reparationer må kun udføres af uddannet personale.

⚠ Advarsel

Montering af tilbehør, der ændrer bilens ramme, kofangersystem, højde, plademetal foran eller i siden, kan forhindre airbagsystemet i at fungerer korrekt. Airbagsystemets funktion kan også påvirkes af ændring af enhver del af forsæderne, sikkerhedsselerne, airbagføler- og diagnosemodulet, rattet, instrumentpanelet, indven-

dige dørtætninger, herunder højttalere, ethvert airbagmodul, lofts- eller stolpebeklædning, frontfølere, sidekollisionsfølere eller airbagledninger.

Bemærkninger

Elektronikken til styring af airbagsystemer og selestrammere er placeret i midterkonsollen. Anbring ikke magnetiske genstande i dette område.

Påsat ingen genstande på airbaggenes afdækninger, og dæk dem ikke med andre materialer. Få beskadigede afdækninger udskiftet af et værksted.

Den enkelte airbag kan kun udløses én gang. Når først en airbag har været udløst, skal den udskiftes af et værksted. Desuden kan det være nødvendigt at få rattet, instrumentpanelet, dele af panelerne, dørtætningerne, håndtagene og sæderne udskiftet.

Der må ikke foretages ændringer på airbagsystemet, da det vil medføre, at bilens kørselsgodkendelse bliver ugyldig.

Fejl

Hvis der er en fejl i airbaggene, tænder kontrollampen , og der vises en meddelelse eller en advarselskode i førerinformationscentret. Systemet fungerer ikke.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Kontrollampe for airbagsystemer
⇨ 68.

Barnesæder på forsæde i passagersiden med airbags



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed

którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČ-

NIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да

се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívalte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli tie sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Ud over den advarsel, der kræves af ECE R94.02 må et fremadvendt barnesæde af sikkerhedsmæssige grunde kun anvendes under iagtta-

gelse af de instruktioner og begrænsninger, der er anført i tabellerne ⇨ 47.

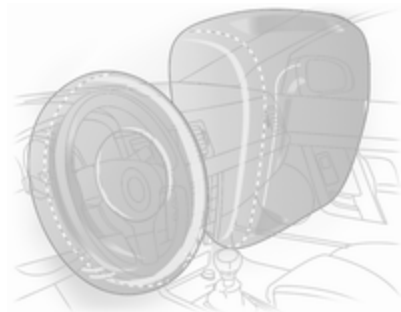
Airbagmærkaten er placeret på begge sider af passagerforsædets solskærm.

Deaktivering af airbag ⇨ 43.

Frontairbags

Frontairbagsystemet består af en airbag i rattet og én i instrumentpanelet i højre side. Placeringen er mærket med ordet **AIRBAG**.

Frontairbagsystemet udløses i tilfælde af frontalkollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og hoved betydeligt for personerne, der sidder på forsædet.

⚠ Advarsel

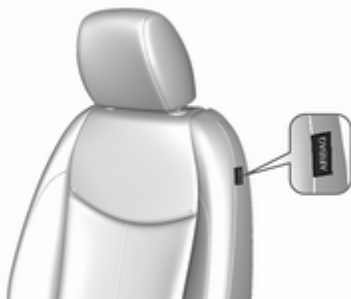
Optimal beskyttelse ydes kun, hvis sædets position er korrekt.

Sædestilling ⇨ 33.

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

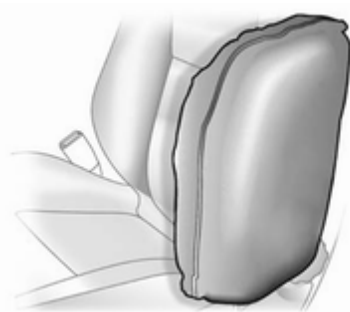
Spænd sikkerhedsselen korrekt og lås den korrekt. Dette er en forudsætning for, at airbaggen skal give beskyttelse.

Sideairbags



Sideairbagsystemet består af en airbag i hvert forsædes ryglæn. Placeringen er mærket med ordet **AIRBAG**.

Sideairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og bækken betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

⚠ Advarsel

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

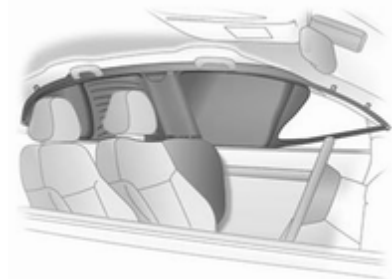
Bemærkninger

På forsæderne må der kun monteres sædebetræk, der er godkendt til brug i bilen. Airbaggene må ikke tildækkes.

Gardinairbags

Hovedairbagsystemet består af en airbag i hver side af tagrammen. Placeringen er mærket med ordet **AIRBAG** på tagstolperne.

Gardinairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for hovedkvæstelser betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

⚠ Advarsel

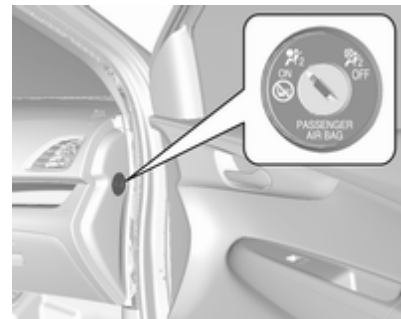
Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

Kroge på håndtagene i tagrammen må kun bruges til at hænge lette beklædningsgenstande uden bøjler op på. Der må ikke ligge genstande i de ophængte beklædningsgenstande.

Deaktivering af airbag

Forsædepassagerens airbagsystem skal være deaktiveret for et barnesæde på passagersædet i henhold til anvisningerne i tabellerne ⇨ 47.

De andre airbags, selestrammerne og alle førerairbags forbliver aktive.



Airbaggen på højre forsæde kan deaktiveres med en nøglebetjent kontakt i passagersiden af instrumentpanelet.

Kontaktens stilling vælges med tændingsnøglen:

- 🚗 OFF : airbaggen på højre forsæde er deaktiveret og blæses ikke op i tilfælde af sammenstød. Kontrollampen 🚗 OFF lyser konstant
- 🚗 ON : airbaggen på højre forsæde er aktiveret

⚠ Fare

Passagerairbaggen må kun deaktiveres i forbindelse med brug af et barnesæde efter anvisningerne og begrænsningerne i tabellerne ⇨ 47.

Ellers er der risiko for livstruende skader for en person på et passagerforsæde med deaktiveret airbag.



Hvis kontrollampen  lyser i ca. 60 sekunder, efter at tændingen er slået til, pustes airbaggen på højre forsæde op i tilfælde af en kollision.

Hvis begge kontrollamper lyser samtidigt, er der en fejl i systemet. Det er umuligt at få kendskab til systemets status, derfor må der ikke sidde nogen personer på det højre forsæde. Søg straks hjælp på et værksted.

Status må kun ændres, når bilen holder stille, og tændingen er afbrudt.

Status forbliver uændret, indtil den ændres.

Kontrollampe for deaktiveret airbag ⇨ 68.

Barnesæder

⚠ Fare

Ved brug af et bagudvendt barnesæde på forsædepassagersædet skal passagersædets airbag være deaktiveret. Dette gælder også for visse fremadvendte barnesæder, som angivet i tabellerne ⇨ 47.

Deaktivering af airbag ⇨ 43.

Airbagmærkat ⇨ 38.

Vi anbefaler et barnesæde fremstillet specielt til bilen. Kontakt dit værksted for at få yderligere informationer.

Når der bruges et barnesæde, skal nedenstående anvisninger om brug og montering altid følges, og fabrikantens anvisninger skal overholdes.

Overhold altid lokale og nationale bestemmelser. Nogle lande forbyder brugen af børnesikkerhedssystemer på bestemte siddepladser.

Barnesæder kan fastgøres med:

- Trepunktssele
- ISOFIX-beslag
- Top-tether-forankring

Trepunktssele

Barnesæder kan fastgøres ved brug af en trepunktssele. Efter fastsættelse af barnesædet skal sikkerhedssele spændes ↗ 47.

ISOFIX-beslag



Fastgør et ISOFIX-barnesæde, der er godkendt til bilen, i ISOFIX-fastgørelsesbeslagene. ISOFIX-barnesæde-

positioner, der er specifikke for den pågældende bil, er markeret i tabellen med IL.

ISOFIX monteringsbeslagene er angivet med en ISOFIX-mærkat på ryglænet.

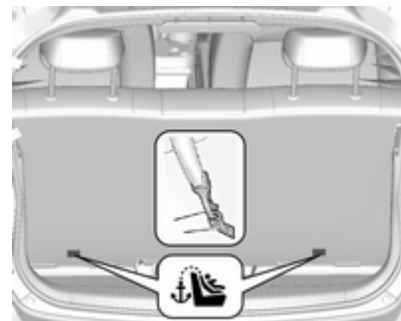
Positionerne for universale ISOFIX-barnesæder er markeret i tabellen med IUF.

Udover ISOFIX-monteringsbeslagene skal der bruges enten en Top-tether rem eller et støtteben.

Fjern hovedstøtterne på bagsædet før montering af et barnesæde, hvis nødvendigt ↗ 32.

Top-tether-forankringer

Top-tether-forankringerne er mærket med symbolet  for barnesæde.



Udover ISOFIX-beslagene skal Top-tether-remmen fastgøres i Top-tether-forankringerne.

Positionerne for universale ISOFIX-barnesæder er markeret i tabellen med IUF ↗ 47.

Fjern hovedstøtterne på bagsædet før montering af et barnesæde, hvis nødvendigt ↗ 32.

Sådan vælges det rette system

Bagsæderne er det mest praktiske sted at fastgøre et barnesæde.

Børn skal sidde med ansigtet modsat køreretningen, så længe dette er muligt. Derved sikres det, at barnets

rygsøjle, der stadig er meget svag, udsættes for lavere belastning i tilfælde af uheld.

Sikkerhedssystemer, der overholder gældende UN ECE-bestemmelser, er velegnede til formålet. Kontrollér lokale love og bestemmelser angående obligatorisk brug af barnesæder.

Kontroller, at det barnesæde, der skal monteres, passer til bilen.

Se tabellerne på følgende sider, den vejledning, der følger med barnesædet, samt biltypelisten over ikke-universelle barnesæder.

Følgende barnesæder anbefales til følgende vægtklasser:

- **Gruppe 0, Gruppe 0+**

Maxi-Cosi Cabriofix med ISOFIX-base, til børn op til 13 kg

- **Gruppe I**

Duo Plus med ISOFIX og topanker til børn fra 9 kg til 18 kg i denne gruppe

- **Gruppe II, Gruppe III**

Kidfix XP med eller uden ISOFIX til børn fra 15 kg til 36 kg

Nania /OSANN Dream Booster med eller uden ISOFIX til børn fra 22 kg til 36 kg

Kontrollér, at barnesædet monteres korrekt i kabinen, se følgende tabeller.

Lad kun børn stige ind og ud af bilen i den side, der vender bort fra trafikken.

Når barnesædet ikke er i brug, skal det sikres med en sikkerhedssele, eller det skal tages ud af bilen.

Bemærkninger

Barnesæderne må ikke påklæbes noget eller på anden vis beklædes.

Efter et uheld skal barnesædet altid udskiftes.

Placering af barnesæder

Tilladte alternativer for fastgørelse af et barnesæde med en trepunktssæle

Vægtklasse	Passagersædet foran		På bagsædets yderpladser	På bagsædet midtfor
	aktiveret airbag	deaktiveret airbag		
Gruppe 0: indtil 10 kg	X	U ¹	U ²	X
Gruppe 0+: indtil 13 kg	X	U ¹	U ²	X
Gruppe I: 9 til 18 kg	X	U ¹	U ^{2, 3}	X
Gruppe II: 15 til 25 kg	X	X	U ^{2, 3}	X
Gruppe III: 22 til 36 kg	X	X	U ^{2, 3}	X

U : universelt anvendeligt sammen med trepunktssæle

X : barnesæder er ikke tilladt i denne vægtklasse

¹ : juster ryglænet så langt som nødvendigt til lodret stilling for at sikre, at selen kører frem fra det øverste forankringspunkt

² : flyt fører- og/eller passagersædet frem og juster sædets ryglæn så langt som nødvendigt til lodret stilling for at sikre, at barnesædet ikke kommer i karambolage med forsædets ryglæn.

³ : indstil hovedstøtten efter behov, eller fjern den, om nødvendigt.

Tilladte måder at fastspænde et ISOFIX barnesæde

Vægtklasse	Størrelsesklasse	Fastgørelse	Passagersædet foran	På bagsædets yderpladser	På bagsædet midtfor
Gruppe 0: indtil 10 kg	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL ¹	X
Gruppe 0+: indtil 13 kg	E	ISO/R1	X	IL ¹	X
	D	ISO/R2	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X
Gruppe I: 9 til 18 kg	D	ISO/R2	X	IL ^{1,2}	X
	C	ISO/R3	X	IL ^{1,2}	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF ^{1,2}	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF ^{1,2}	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF ^{1,2}	X
Gruppe II: 15 til 25 kg			X	IL ^{1,2}	X
Gruppe III: 22 til 36 kg			X	IL ^{1,2}	X

IL : passer til særlige ISOFIX-barnesæder af kategorierne 'specific-vehicle', 'restricted' eller 'semi-universal'. ISOFIX-barnesædet skal være godkendt til den pågældende biltype (se bilytelisten for barnesædet)

IUF : passer til fremadvendte ISOFIX-barnesæder af universalkategori, der er godkendt til brug i denne vægtklasse

- X : ingen ISOFIX-barnesæder godkendt til denne vægtklasse
 1 : kun relevant for bageste udvendige sæde i passagersiden med forreste sædestilling og ryglænet oprejst.
 2 : indstil hovedstøtten efter behov, eller fjern den, om nødvendigt.

Bemærkninger

Flyt fører- og/eller passagersæde frem og juster sæderyglænets hældning så langt som muligt til lodret stilling for at sikre, at barnesæderne ikke kommer i karambolage med forsædets ryglæn.

ISOFIX størrelsesklasse og sædetype

- A - ISO/F3 : fremadvendt barnesæde til børn af maksimal størrelse i vægtklassen 9 til 18 kg
 B - ISO/F2 : fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen 9 til 18 kg
 B1 - ISO/F2X : fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen 9 til 18 kg
 C - ISO/R3 : bagudvendt barnesæde til børn af maksimal størrelse i vægtklassen op til 18 kg
 D - ISO/R2 : bagudvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen op til 18 kg
 E - ISO/R1 : bagudvendt barnesæde til små børn i vægtklassen op til 13 kg
 F - ISO/L1 : venstre sidevendt position babylift til mindre børn i vægtklassen op til 10 kg
 G - ISO/L2 : højre sidevendt position babylift til mindre børn i vægtklassen op til 10 kg.

Tilladte monteringsmåder for et i-size barnesæde med ISOFIX-beslag

Passagersædet foran

	aktiveret airbag	deaktiveret airbag	På bagsædets yderpladser	På bagsædet midtfor
i-size barnesæder	X	X	X	X

i - U : egner sig til i-size "universale" fremad- og bagudvendte barnesæder

X : siddepladsen egner sig ikke til i-size "universale" barnesæder

Opbevaring

Opbevaringsrum	50
Handskerum	50
Kopholdere	50
Opbevaringsrum midt på konsollen	51
Lastrum	51
Lastrumsdækken	53
Gulvafdækning	54
Advarselstrekant	54
Førstehjælpskasse	55
Tagbagagebærer	55
Læsseinformation	56

Opbevaringsrum

⚠ Advarsel

Opbevar ikke tunge eller skarpe genstande i opbevaringsrummene. Ellers kan fører og passagerer komme til skade på grund af genstande, der bliver kastet rundt i kabinen, i tilfælde af at opbevaringsrummets dæksel åbnes ved en kraftig opbremsning, en pludselig ændring i kørselsretningen eller en ulykke.

Handskerum



Træk i håndtaget for at åbne handskerummet.

Handskerummet indeholder en adapter til de låselige hjulbolte.

Under kørslen bør handskerummet være lukket.

Kopholdere



Der er kopholdere i midterkonsollen.

Opbevaringsrum midt på konsollen



Opbevaringsstedet bruges til små genstande.

Lastrum

Udvidelse af bagagerum

Forsigtig

Bagsædehynden skal først foldes op, før bagsædets ryglæn klappes ned.

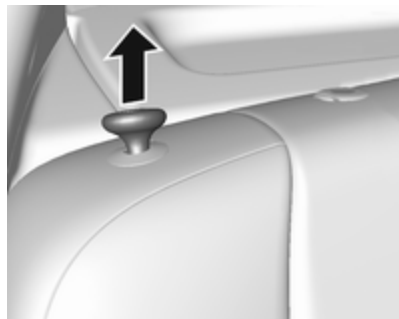
Undladelse af dette kan føre til skader på bagsædet.

Bemærkninger

For at sikre tilstrækkelig plads til, at bagsædehynden kan bevæge sig frit, skal forsæderne skubbes fremover og forsæderyglænet anbringes i lodret stilling.



1. Træk op i bagsædehyndens forside for at frigøre sædet.
2. Før det bageste af bagsædehynden op i lodret stilling.
3. Afmonter bagsædets hovedstøtter ↻ 32.



4. Træk i udløserknappen øverst på bagsæderyglænet.



5. Fold ryglænet ned og isæt bagsædets hovedstøtter i hullerne.



6. Før sikkerhedsselerne til de yderste pladser ind i selestyrene.
7. Indstil forsæderne til den ønskede stilling.

Sådan føres ryglænet tilbage til oprindelig stilling:

1. Løft ryglænet op og træk sikkerhedsselen ud fra selestyrene. Skub ryglænet fast på plads.

⚠ Advarsel

Når ryglænene slås op, sørg da for, at de er korrekt fastlåst i position, før du kører. Hvis du undlader at gøre dette, kan der i tilfælde af

en kraftig bremsning eller en kollision opstå personskader eller beskadigelse af bilens last.

Pas på, at sikkerhedsselerne ikke kommer i klemme i låsen.

2. Remonter de bageste hovedstøtter.
3. Anbring den bageste del af sædehynden i udgangsstillingen.

Bemærkninger

Kontroller, at sikkerhedsselerne ikke er snoet eller sidder fast under sædehynden.

4. Skub den forreste del af sædehynden ned med et fast tag, indtil den låser.

Det bageste midtersædes sikkerhedssæle vil måske blive låst, når ryglænet hæves. Hvis dette sker, lad selen gå hele vejen tilbage og gentag handlingen.

Nedfæld sædehynden, og prøv igen, hvis sikkerhedsselen stadig er låst fast.

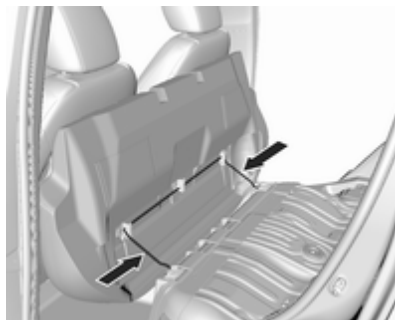
Bagsædehynden bringes tilbage ved at anbringe den bageste del af sædehynden i dens oprindelige stilling,

samtidig med at det sikres, at strop-
perne til sikkerhedsselespænderne
ikke er snoet eller sidder fast under
sædehynden. Dernæst skubbes den
forreste del af sædehynden på plads
med et fast skub, indtil den låser.

Forsigtig

Når bagsæderyglænet føres
tilbage til oprejst stilling, skal
bagsædets sikkerhedssele og
selespænder placeres mellem
bagsæderyglænet og en sæde-
hynde. Kontrollér, at bagsædets
sikkerhedssele og selespænder
ikke kommer i klemme under
bagsædehynden.

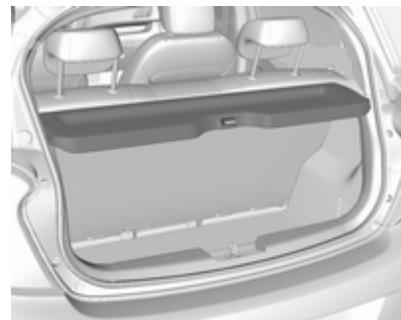
Kontrollér, at sikkerhedsselerne
ikke er snoet eller fastklemt i
ryglænet, og at de er anbragt i
deres rette stilling.



Bagsædehynden fjernes ved at
skubbe hængslerne i pilens retning.

Lastrumsdækken

Der må ikke anbringes tunge
genstande på dækkenet.



Afmontering

Løft dækkenet bagtil, og skub det
opad på forsiden.

Tag dækslet af.

Placering

Når lastrummet er helt lastet,
anbringes lastrumsdækkenet på
bagsæderne eller fjernes fra bilen.

Selen tages på

Sæt dækkenet i sidestyrene og fæld
det ned. Fastgør stropperne til
bagklappen.

Gulvafdækning

Gulvafdækning, bag



Løft den bageste gulvafdækning op for at få adgang til lappesættet, bilens værktøj og advarselstrekanter.

På modeller med reservehjul anbringes reservehjulet under bageste gulvafdækning sammen med bilens værktøj.

Værktøj ⇨ 142.

Generel anvisning

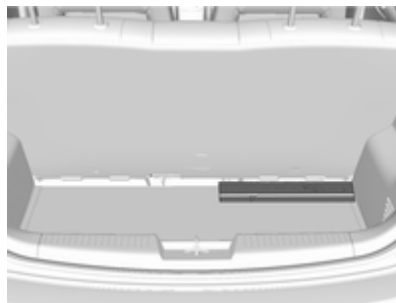
⚠ Advarsel

Af sikkerhedshensyn skal alle dele anbringes på deres plads i lastrummet. Kør altid med lukket gulvafdækning bag og, om muligt, med opklappede bagsæderyglæn.

Ellers kan fører og passagerer komme til skade på grund af genstande, der bliver kastet rundt i kabinen ved en kraftig opbremsning, en pludselig ændring i kørselsretningen eller en ulykke.

Advarselstrekanter

Biler med reservehjul



Advarselstrekanter opbevares i lastrummet.

Biler med lappesæt



Anbring advarselstrekanten i bilens værktøjskasse under gulvet ovre i lastrummet.

Førstehjælpsskasse



Læg førstehjælpsskassen på plads i bagagerummet.

Tagbagagebærer

Af hensyn til sikkerheden og for at undgå beskadigelse af taget anbefaler vi, at du bruger et tagbagagebærersystem, der er godkendt til bilen.

Monér tagbagagebæreren på tagskinnerne efter den medfølgende monteringsvejledning.

Når tagbagagebæreren ikke skal bruges, bør den afmonteres.

Læsseinformation

- Tunge genstande placeres i lastrummet op mod ryglænene på bagsæderne. Kontroller, at ryglænene er forsvarligt låst. Hvis det er nødvendigt at stable genstandene, skal de tungeste genstande anbringes nederst.
- Sørg for, at løse genstande ikke glider ved at sikre dem med stropper, der er fastgjort til surrekroene.
- Ved transport af genstande i bagagerummet må bagsæderyglænene ikke være fældet fremover.
- Lasten må ikke rage op over ryglænene.
- Læg aldrig genstande på bagagerumsafdækningen eller på instrumentpanelet, og tildæk ikke føleren oven på instrumentpanelet.
- Bagage etc. må ikke hindre førerens betjening af pedaler, parkeringsbremse og gearvælger eller

hans/hendes bevægelsesfrihed. Der må ikke være løse genstande i kabinen.

- Kør ikke med åben bagklap.

Advarsel

Kontroller altid at bagagen i bilen er forsvarligt anbragt. Ellers kan genstande blive kastet rundt inde i bilen og forårsage personskader eller skader på bagagen eller bilen.

- Nyttelasten er forskellen mellem den tilladte totalvægt (se typeskilt  166) og egenvægten ifølge EU.

Nyttelasten beregnes ved at indskrive dataene for bilen i væggtabellen forrest i denne håndbog.

Køreklar vægt ifølge EF omfatter førerens vægt (68 kg), bagage (7 kg) og alle væsker (brændstoftank 90 % fyldt).

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

- Kørsel med taglast øger bilens følsomhed over for sidevind og gør bilen vanskeligere at manøvrere på grund af dens højere tyngdepunkt. Lasten skal fordeles jævnt og fastgøres forsvarligt med remme. Dæktrykket og bilens hastighed tilpasses efter belastningstilstanden. Kontroller med jævne mellemrum, om lasten sidder fast, og efterspænd remmene.

Den tilladte tagbelastning på køretøjer med tagbøjler er 50 kg. Tagbelastningen er den samlede vægt af tagbagagebærer og last.

Instrumenter og betjening

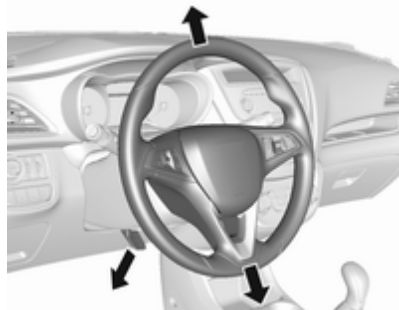
Betjening	58
Indstilling af rat	58
Knapper på rattet	58
Opvarmet rat	58
Horn	59
Forrudevisker og sprinkler	59
Bagrudevisker og -sprinkler	60
Udetemperatur	60
Ur	60
Stikdåser	62
Lighter	62
Askebægre	62
Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper	62
Instrumentgruppe	62
Speedometer	62
Km-tæller	63
Triptæller	63
Omdrejningstæller	63
Brændstofmåler	63
Kølevandstermometer	64
Servicedisplay	64
Kontrollamper	65
Blinklys	67

Selehusker	68
Airbag og selestrammere	68
Deaktivering af airbag	68
Ladesystem	69
Fejlkontrollampe	69
Bilen skal snart til service	69
Bremse og kobling	69
Træd på pedalen	69
Blokeringsfri bremses (ABS)	70
Gearskifte	70
Servostyring	70
Vognbaneskiftadvarsel	70
Parkeringsassistent	70
Elektronisk stabilitetskontrol	
slået fra	70
Elektronisk stabilitetskontrol og	
Traction Control-system	70
Traction Control-system slået	
fra	71
Kølevæsketemperatur	71
Dæktrykovervågningssystem	71
Motorolietryk	71
Brændstofreserve	72
Startspærre	72
Nedsat motorydelse	72
Udvendige lygter	72
Fjernlys	72
Tågeforlygter	72
Tågebaglys	72
Cruise control	72

Hastighedsbegrænser	72
Motorhjelm åben	72
Dør åben	73
Display	73
Førerinformationscenter	73
Informationsdisplay	77
Fejlmeddelelser	78
Advarselsklokke	80
Batterispænding	80
Individuelle indstillinger	81
Telematic-service	84
OnStar	84

Betjening

Indstilling af rat



Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak.

Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Knapper på rattet



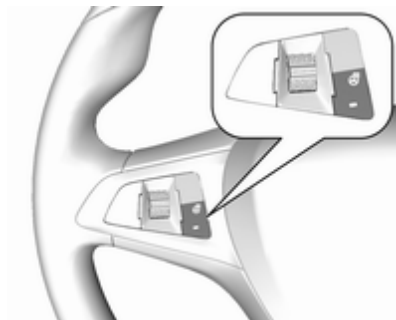
Cruise control og hastighedsbegrænser betjenes via betjeningsknapperne i venstre side af rattet.

Infotainment-systemet kan betjenes med knapperne i højre side af rattet.

Førerhjælpesystemer ⇨ 115.

Yderligere anvisninger findes i vejledningen til Infotainment.

Opvarmet rat



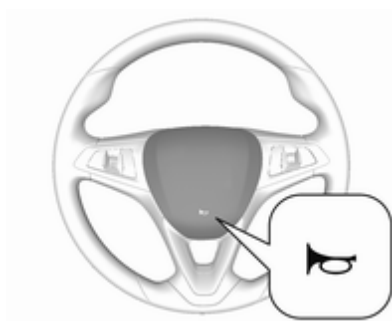
Aktivér opvarmningen ved at trykke på . Aktivering angives med lysdioden i knappen.



Gribeområderne på rattet opvarmes hurtigere og til en højere temperatur end de andre områder.

Opvarmning kan anvendes, når motoren i gang og under et Autostop. Stop-start-system ⇨ 105.

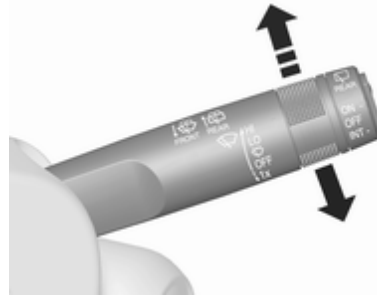
Horn



Tryk på .

Forrudevisker og sprinkler

Vinduesvisker



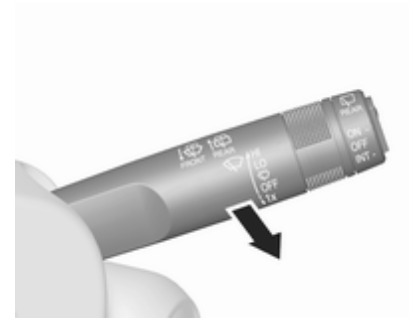
- HI** : hurtigt
- LO** : langsomt
-  : intervalfunktion
- OFF** : slukket

For en enkelt visning, mens forrudeviskeren er slukket, tryk armen ned til stilling .

Må ikke aktiveres, hvis forruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Forrudevasker



Træk armen mod rattet. Forrude-sprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

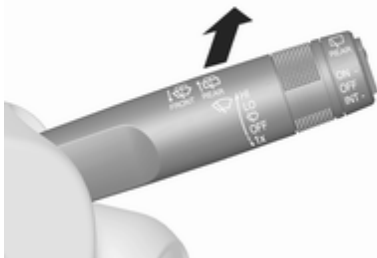
Sprinklervæske ⇨ 128

Bagrudevisker og -sprinkler



Bagrudeviskeren aktiveres med et tryk på vippekontakten:

- øverste stilling : konstant funktion
- nederste stilling : intervalfunktion
- midterstilling : slukket



Tryk armen fremad. Bagrudesprinkleren aktiveres, og viskieren bevæger sig et par gange.

Må ikke aktiveres, hvis bagruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Bagrudeviskeren tændes automatisk, når forrudeviskerne er aktiveret, og der sættes i bakgear.

Aktivering og deaktivering af denne funktion kan ændres i menuen **Indstillinger** i informationsdisplayet.

Sprinklervæske ⇨ 128.

Individuelle indstillinger ⇨ 81.

Udetemperatur

Et fald i temperaturen vises omgående, og en stigning i temperaturen vises med en vis forsinkelse.



⚠ Advarsel

Kørebanen kan allerede være isglat, selv om displayet viser, at temperaturen ligger et par grader over 0 °C.

Ur

Klokkeslæt og dato vises i informationsdisplayet.

Informationsdisplay ⇨ 77.

Grafisk info-display

Tryk på **MENU** for at åbne den relevante lydmenu.



Vælg **Tid og dato**.

Indstil klokkeslæt

Vælg **Indstil klokkeslæt** for at komme ind i den relevante undermenu.

Vælg **Auto Set** nederst i skærmbilledet. Aktivér enten **On - RDS** eller **Off (manuelt)**.

Hvis **Off (manuelt)** er valgt, skal timer og minutter indstilles.

Tryk gentagne gange på **12-24 HR** nederst i skærmbilledet for at vælge et klokkeslætformat.

Hvis 12-timers-format vælges, vises en tredje kolonne til valg af AM eller PM. Vælg den ønskede option.

Indstil dato

Vælg **Indstil dato** for at komme ind i den relevante undermenu.

Vælg **Auto Set** nederst i skærmbilledet. Aktivér enten **On - RDS** eller **Off (manuelt)**.

Hvis **Off (manuelt)** vælges, skal datoindstillingerne justeres.

7" farve-info-display

Tryk på , og vælg derefter **Indstillinger**.

Vælg **Klokkeslæt og dato** for at få vist den relevante undermenu.



Indstil tidsformat

Det ønskede klokkeslætformat vælges ved at berøre en af skærmenknapperne **12 h** eller **24 h**.

Indstil datoformat

Det ønskede datoformat vælges ved at trykke på **Indstil datoformat** og vælge en af valgmulighederne på undermenuen.

Auto Indstil

Vælg **Auto Indstil** for at afgøre, om klokkeslæt eller dato skal indstilles automatisk eller manuelt.

For automatisk indstilling af klokkeslæt og dato vælges **Til - RDS**.

For manuel indstilling af klokkeslæt og dato vælges **Fra - Manuel**. Hvis **Auto Indstil** indstilles til **Fra - Manuel**, bliver undermenupunkterne **Indstil klokkeslæt** og **Indstil dato** tilgængelige.

Indstil klokkeslæt og dato

Indstillingerne for klokkeslæt og dato justeres ved at vælge **Indstil klokkeslæt** eller **Indstil dato**.

Berør + eller - for at justere indstillingerne.

Stikdåser



Der findes en 12 V-stikkontakt i midterkonsollen.

Effektforbruget må ikke overstige 120 W.

Når tændingen er afbrudt, er stikdåsen deaktiveret. Desuden deaktiveres stikkontakten, hvis bilbatteriets spænding er lav.

Elektrisk tilbehør, der tilsluttes, skal opfylde standarden DIN VDE 40 839 (krav om elektromagnetisk kompatibilitet).

Der må ikke tilsluttes tilbehør, som afgiver strøm, f.eks. elektriske opladere eller batterier.

Ødelæg ikke stikkontakten ved at bruge stik, der ikke passer.

Stop-start-system ⇨ 105.

Lighter

Cigarettænderen findes i midterkonsollen.

Tryk cigarettænderen ind. Når spiralen gløder, slår den automatisk fra. Cigarettænderen trækkes ud.

Askebægre

Forsigtig
Må kun benyttes til aske og ikke til brændbart affald.

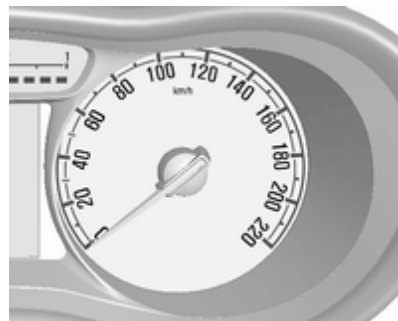
Det flytbare askebæger kan placeres i kopholderne.

Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper

Instrumentgruppe

Instrumentviserne svinger kortvarigt helt i bund, når motoren slås til.

Speedometer



Viser hastigheden.

Km-tæller



Viser antal kilometer i nederste linje.

Triptæller

Viser den registrerede strækning siden sidste nulstilling.

Triptælleren tæller op til 9999,9 km og genstarter derefter ved 0.

Nulstilling sker ved at trykke på **SET/CLR** på ratarmen i nogle sekunder ∇ 73.

Omdrejningstæller



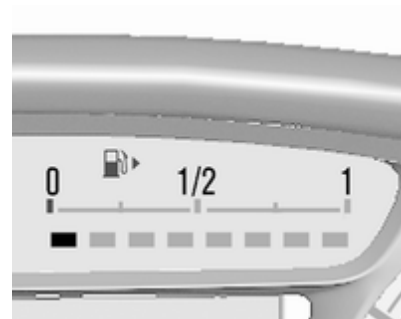
Viser motorens omdrejningstal.

Kør så vidt muligt i det nederste omdrejningsområde i alle gear.

Forsigtig

Hvis nålen befinder sig i det røde advarselssfelt, er det højest tilladte omdrejningstal overskredet. Der er risiko for motorskader.

Brændstofmåler



Antallet af lysdioder viser niveauet i brændstoftanken.

Pilen viser, på hvilken side af bilen tankklappen befinder sig.

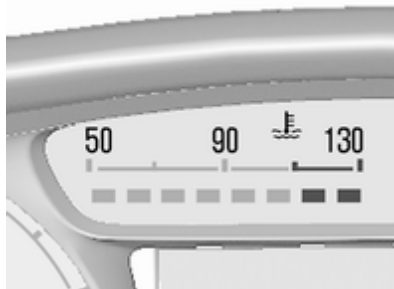


Kontrollampen  lyser, hvis niveauet i tanken er lavt. Hvis den blinker, skal der tankes straks.

Kør aldrig brændstoftanken tom.

På grund af eventuelle brændstofrester i tanken kan påfyldningsmængden være mindre end den angivne kapacitet for brændstoftanken.

Kølevandstermometer



Antallet af lysdioder viser kølevæsketemperaturen.

op til 2 lysdioder : motorens driftstemperatur endnu ikke nået

3 til 6 lysdioder : normal driftstemperatur

mere end 6 lysdioder : kølevæsketemperatur er for høj

Forsigtig

Hvis kølevæsketemperaturen er for høj: stands bilen, stop motoren. Risiko for motorskade. Kontrollér straks kølevæskestanden.

Service display

Motorolielevetidssystemet giver besked om, hvornår motorolien og filtret skal skiftes. Alt efter kørselsforholdene kan det interval, der angives for skift af motorolie og filter, variere markant.

Når systemet har beregnet, at motoroliens levetid er begrænset, vises en advarselmeddelelse i førerinformationscentret. Få motorolie og filter skiftet på et værksted inden for en uge eller 500 km, alt efter hvad der indtræffer først.

Dette kan være et ekstra motorolie- og filterskift eller en del af en normal service.



Motoroliens resterende levetid vises i procent i førerinformationscentret. Den resterende levetid for motorolien vises ved at anvende knapperne på ratarmen:



Tryk på **MENU** for at vælge **Bil informations menu**.

Drej fingerhjulet for at vælge **Resterende olielevetid**.

Nulstil

Tryk på **SET/CLR** på ratarmen i flere sekunder for at nulstille. Menuen med resterende levetid for motorolien skal være aktiv. Slå tændingen til uden at starte motoren.

Systemet skal nulstilles, hver gang motorolien skiftes, for at det skal fungere korrekt. Søg hjælp på et værksted.

Næste service

Der vises en meddelelse i førerinformationscentret, når der kræves vedligeholdelse af bilen. Få vedligeholdelsesarbejdet udført på et værksted inden en uge, eller inden bilen har kørt 500 km, alt efter hvad der indtræffer først.

Førerinformationscenter ⇨ 73.

Serviceinformation ⇨ 162.

Kontrollamper

De kontrollamper, der beskrives her, findes ikke i alle biler. Beskrivelserne dækker alle instrumentversioner.

Afhængigt af udstyret, kan kontrollampenes placering variere. Når tændingen slås til, tændes de fleste kontrollamper kortvarigt som en funktionstest.

Kontrollampenes farver betyder:

- Rød : Fare, vigtig information
- Gul : Advarsel, henvisning, fejl
- Grøn : Bekræftelse af aktivering
- Blå : Bekræftelse af aktivering
- Hvid : Bekræftelse af aktivering

Kontrollamper i instrumentgruppen



Kontrollamper i den højtsiddende konsol



Oversigt

- ↔ Blinklys ⇨ 67
- 🔔 Selehusker ⇨ 68
- 👤 Airbag og selestrammere ⇨ 68
- 👤 Deaktivering af airbag ⇨ 68
- 🔋 Ladesystem ⇨ 69
- 🔧 Fejlkontrollampe ⇨ 69
- 🚗 Bilen skal snart til service ⇨ 69

- ① Brems- og koblingssystem ⇨ 69
- 👤 Betjen pedal ⇨ 69
- (ABS) Blokeringsfri bremses (ABS) ⇨ 70
- ⬆ Gearskifte ⇨ 70
- ⊖! Servostyring ⇨ 70
- 🚗 Vognbaneskitadvarsel ⇨ 70
- P🚗 Parkeringsassistent ⇨ 70
- 🛑 Elektronisk stabilitetskontrol slået fra ⇨ 70
- 🛑 Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system ⇨ 70
- 🛑 Traction Control-system slået fra ⇨ 71
- 🌡 Kølevæsketemperatur ⇨ 71
- (!) Dæktrykovervågningssystem ⇨ 71
- 🛑 Motorolietryk ⇨ 71
- 🛑 Brændstofreserve ⇨ 72

- 🔒 Startspærre ⇨ 72
- 👁 Nedsat motorydelse ⇨ 72
- 🔦 Udvendige lygter ⇨ 72
- 📶 Fjernlys ⇨ 72
- 🚧 Tågelys ⇨ 72
- 🚧 Tågebaglygte ⇨ 72
- 🚗 Cruise control ⇨ 72
- 🚗 Hastighedsbegrænser ⇨ 72
- 🚗 Motorhjelmskilt ⇨ 72
- 🚗 Dør åben ⇨ 73

Blinklys

↔ lyser eller blinker grønt.

Lyser i kort tid

Parkeringslysene er tændt.

Blinker

Et blinklys eller havariblinkene er aktiveret.

Hurtig blinken: fejl på et blinklys eller en dertil hørende sikring.

Udskiftning af pære ⇨ 131.

Sikringer ⇨ 137.

Blinklys ⇨ 90.

Selehusker

Selehusker på forsæder

⚠ for førersædet lyser eller blinker rødt i speedometeret.



⚠ for højre forsæde lyser eller blinker rødt i det højsiddende konsol, når der sidder nogen på sædet.

Lyser

Fra tændingen er blevet tilsluttet, til sikkerhedsselen er blevet spændt.

Blinker

Fra motoren har været startet i højst 100 sekunder, til sikkerhedsselen er blevet spændt.

Sådan spændes sikkerhedsselen ⇨ 37.

Selestatus på bagsæder

⚠ i førerinformationscentret blinker eller lyser.

Lyser

Fra motoren har været startet i mindst 35 sekunder, indtil sikkerhedsselen er blevet spændt.

Blinker

Efter at bilen er begyndt at køre, hvis sikkerhedsselen ikke er spændt.

Sådan spændes sikkerhedsselen ⇨ 37.

Airbag og selestrammere

⚠ lyser rødt.

Når tændingen sluttes til, lyser kontrollampen i ca. 4 sekunder. Hvis den ikke tændes, ikke slukker efter 4 sekunder eller tændes under kørsel, er der en fejl i airbaggen. Søg hjælp på et værksted. Der er risiko for, at airbaggene og selestrammerne ikke udløses ved en ulykke.

Udløste selestrammere eller airbags vises ved, at ⚠ lyser konstant.

⚠ Advarsel

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

Selestrammere ⇨ 36.

Airbagsystem ⇨ 38.

Deaktivering af airbag

ON ⚠ lyser gult.

Airbaggen på højre forsæde er aktiveret.

OFF ⚠ lyser gult.

Passagerairbaggen er deaktiveret ⇨ 43.

 Fare

Alvorlig fare for børn, hvis der anvendes barnesæde, mens den forreste passagerairbag er aktiveret.

Alvorlig fare for voksne, hvis den forreste passagerairbag er deaktiveret.

Ladesystem

 lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Stop bilen, stands motoren. Bilbatteriet oplades ikke. Motorkølingen kan være afbrudt. Bremseforstærkerens funktion kan ophøre. Søg hjælp på et værksted.

Fejlkontrollampe

 lyser eller blinker gult.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Der er fejl i det system, der renser udstødningsluften. De tilladte grænseværdier for udstødningsgasser kan være overskredet. Søg omgående hjælp på et værksted.

Kontrollampen blinker, mens motoren er i gang

Fejl, der kan føre til beskadigelse af katalysatoren. Slip gaspedalen indtil kontrollampen holder op med at blinke. Søg omgående hjælp på et værksted.

Bilen skal snart til service

 lyser gult.

Tillige vises en advarselsskode i førerinformationscentret.

Bilen behøver service.

Søg hjælp på et værksted.

Fejlmeddelelser ⇨ 78.

Bremse og kobling

 lyser rødt.

Standen i bremse- og koblingsvæksen er for lav, når den manuelle parkeringsbremse ikke er aktiveret ⇨ 129.

 Advarsel

Stand bilen. Afbryd straks kørselen. Søg hjælp på et værksted.

Lyser, når den manuelle parkeringsbremse er aktiveret, og tændingen er slået til ⇨ 111.

Trød på pedalen

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Koblingspedalen skal trædes ned for at kunne starte motoren i Autostop-funktionsmåde. Stop-start-system ⇨ 105.

Blinker

Pedalen skal være trådt ned for at kunne starte motoren med nøglen
 ⇨ 105.

Blokeringsfri bremser (ABS)

 lyser gult.

Lyser i nogle sekunder efter, at tændingen er tilsluttet. Systemet er funktionsklart, når kontrollampen er slukket.

Slukker kontrollampen ikke efter et par sekunder, eller lyser den svagt under kørsel, er der fejl i systemet. Bremsesystemet er stadigvæk funktionsdygtigt, men uden ABS-regulering.

Blokeringsfri bremser ⇨ 110.

Gearskifte

 med nummeret på et højere gear vises, når det anbefales at geare op af hensyn til brændstoføkonomien.

Servostyring

 lyser gult.

Lyser med deaktiveret servostyring

Fejl i servostyringssystemet. Søg hjælp på et værksted.

Belysning af og samtidigt

Søg hjælp på et værksted.

Vognbaneskitadvarsel

 lyser grønt eller blinker gult.

Lyser grønt

Systemet er slået til og er funktionsklart.

Blinker gult

Systemet registrerer et umotiveret vognbaneskit.

Vognbaneskitadvarsel ⇨ 119.

Parkeringsassistent

 lyser gult.

Fejl i systemet
 eller

Fejl som følge af tilsmudsede eller is- og snedækkede sensorer

eller

Forstyrrelser på grund af eksterne ultralydkilder. Når forstyrrelsen ikke længere er til stede, arbejder systemet som normalt.

Få årsagen til fejlen i systemet afhjulpet af et værksted.

Parkeringsassistent ⇨ 118.

Elektronisk stabilitetskontrol slået fra

 lyser gult.

Systemet deaktiveres.

Elektronisk stabilitetskontrol ⇨ 113.

Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system

 blinker eller lyser gult.

Blinker

Systemet er aktivt indkoblet. Motor-ydelsen vil muligvis blive reduceret, og en mindre opbremsning af bilen kan finde sted.

Lyser

Der er en fejl i systemet. Der fremkommer en advarselsskodes i førerinformationscenteret. Kørslen kan fortsættes. Systemet fungerer ikke. Kontrollen over bilen kan dog blive reduceret, hvis kørebanens beskaffenhed er dårlig.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Elektronisk stabilitetskontrol ⇨ 113.

Traction Control-system ⇨ 112.

Traction Control-system slået fra

☹ lyser gult.

Systemet deaktiveres.

Traction Control-system ⇨ 112.

Kølevæsketemperatur

🔥 lyser rødt.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Stop bilen, stands motoren.

Forsigtig

Kølevæsketemperaturen er for høj.

Kontroller kølevæskestand ⇨ 128.

Hvis der er nok kølevæske, skal man rette henvendelse til et værksted.

Dæktrykovervågningssystem

⚠ lyser eller blinker gult.

Lyser

Dæktryktab. Stands omgående, og kontroller dæktrykket.

Blinker

Fejl i systemet eller der er monteret et dæk uden trykføler (f.eks. reservehjulet). Efter 60-90 sekunder lyser kontrollampen konstant. Søg hjælp på et værksted. Kontrolsystem for dæktryk ⇨ 144.

Motorolietryk

🔥 lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Forsigtig

Motorsmøringen kan være afbrudt. Dette kan føre til beskadigelse af motoren og/eller blokering af drivhjulene.

1. Træd på koblingen.
2. Sæt gearvælgeren i frigear.
3. Styr så hurtigt som muligt væk fra trafikken uden at genere andre trafikanter.
4. Afbryd tændingen.

⚠ Advarsel

Når motoren er slukket, skal der betydeligt mere kraft til at bremse og styre.

Under et Autostop vil bremseforstærkeren stadig virke.

Nøglen må ikke tages ud, før bilen holder stille, ellers kan ratlåsen gå uventet i indgreb.

Sørg for, at motoren er slået fra, og få bilen bugseret til et værksted.

Brændstofreserve

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Der er kun lidt brændstof tilbage i tanken.

Blinker

Tankindhold opbrugt. Påfyld straks brændstof. Kør aldrig brændstoftanken tom.

Brændstofpåfyldning ⇨ 121.

Katalysator ⇨ 108.

Startspærre

 blinker gult.

Der er fejl i startspærresystemet. Motoren kan ikke startes.

Startspærre ⇨ 25.

Nedsat motorydelse

 lyser gult.

Motorydelsen er begrænset. Søg hjælp på et værksted.

Udvendige lygter

 lyser grønt.

Lygterne er tændt ⇨ 88.

Fjernlys

 lyser blå.

Den lyser, når fjernlyset er tændt, eller når overhalingsblinket aktiveres ⇨ 88.

Tågeforlygter

 lyser grønt.

Tågeforlygterne er tændt ⇨ 90.

Tågebaglys

 lyser gult.

Tågebaglygten er tændt ⇨ 90.

Cruise control

 lyser hvidt eller grønt.

Lyser hvidt

Systemet er slået til.

Lyser grønt

Cruise control er aktiv.

Cruise control ⇨ 115.

Hastighedsbegrænser

 lyser på førerinformationscenteret, når hastighedsbegrænseren er aktiv. Den indstillede hastighed vises langs symbolet .

Hastighedsbegrænser ⇨ 116.

Motorhjelm åben

 lyser gult.

Tænder, når motorhjelmen er åben.

Stop-start-system ⇨ 105.

Dør åben

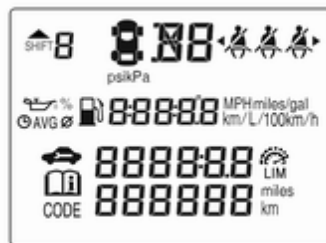
lyser.

En dør eller bagklappen er åben.

Display

Førerinformationscenter

Førerinformationscentret befinder sig i instrumentgruppen.



Nogle af de viste funktioner er forskellige, alt efter om bilen kører eller holder stille. Nogle funktioner er kun tilgængelige, når bilen kører.

Hovedmenuer:

- trip-/brændstofinformation, se beskrivelsen herunder
- bilinformationer, se beskrivelsen herunder

Følgende informationer vises, når det er relevant:

- advarselskoder ⇨ 78
- gearskifteindikation ⇨ 70
- dæktrykadvarsel ⇨ 144
- selehuskerindikation ⇨ 68
- serviceinformation ⇨ 69

Valg af menuer og funktioner

Menuerne og funktionerne kan vælges med knapperne på ratarmen.



Tryk på **MENU** for at skifte mellem hovedmenuerne eller komme tilbage fra en undermenu til nærmeste højere menu.



Drej på hjulet for at vælge en under-side i undermenuen eller indstille en talværdi.



Tryk på **SET/CLR** for at vælge en funktion eller for at bekræfte en meddelelse.

Om nødvendigt, fremkommer fejl- og servicemeddelelser i førerinformationscentret. Bekræft en meddelelse ved at trykke på **SET/CLR**.

Fejlmeddelelser ⇨ 78.

Trip/brændstofinformationer

Der er følgende mulige sider:

Triptæller

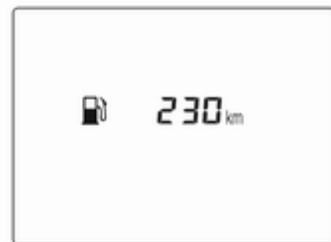


Triptælleren viser den aktuelle afstand siden nulstilling.

Triptælleren tæller op til 9999,9 km og genstarter derefter ved 0.

Nulstilling sker ved at trykke på **SET/CLR** i nogle sekunder.

Brændstofrækkevidde



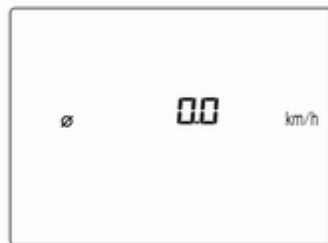
Rækkevidden beregnes ud fra tankniveauet og det aktuelle forbrug. Tallet er baseret på gennemsnitsværdier.

Efter brændstoftopfyldning aktualiseres rækkevidden automatisk efter kort tid.

Når brændstofniveauet i tanken er lavt, vises en meddelelse på displayet og kontrollampen  i brændstofmåleren lyser.

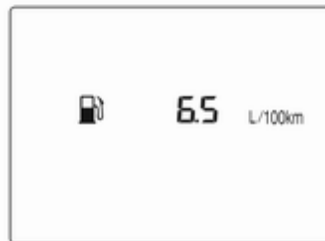
Når der skal fyldes brændstof på tanken med det samme, vises en advarselsskole konstant på displayet. Desuden blinker kontrollampen  i brændstofmåleren  72.

Gennemsnitlig bilhastighed



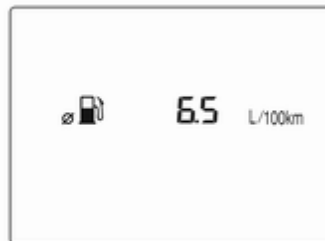
Visning af gennemsnitlig hastighed. Målingen kan nulstilles når som helst. Nulstilling sker ved at trykke på **SET/CLR** i nogle sekunder, mens denne side vises.

Aktuel brændstoføkonomi



Visning af aktuelt forbrug.

Gennemsnitlig brændstoføkonomi



Visning af gennemsnitligt forbrug. Målingen kan nulstilles til enhver tid og starter med en standardværdi.

Nulstilling sker ved at trykke på **SET/CLR** i nogle sekunder, mens denne side vises.

Timer



Angiver køretid siden seneste nulstilling.

Timeren stoppes eller startes ved at trykke på **SET/CLR**.

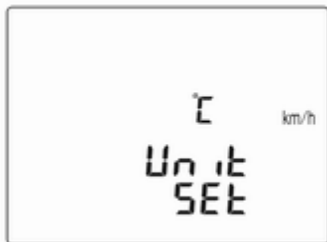
Nulstilling sker ved at trykke på og holde **SET/CLR** i et par sekunder.

Bilinformation

Der er følgende mulige sider:

- enhed
- visning af resterende motorolielevetid
- dæktryk
- dækbelastning

Enhed



Tryk på **SET/CLR**, mens siden vises. Vælg metrisk (enhed 1) eller britisk (enhed 2) ved at dreje på justeringshjulet. Tryk på **SET/CLR** for at indstille måleenheden.

Resterende olielevetid



Viser et skøn over oliens levetid. Tallet i procent betyder den aktuelle resterende levetid for olien og viser, hvornår du skal skifte motorolie og filter ⇨ 64.

Dæktryk



Dæktryk på alle hjul vises på denne side under kørsel ⇨ 144.

Indkodning af dæk



På dette displaybillede kan et nyt dæk matches til fælgen af Dæktrykovervågningssystemets følere ⇨ 144.

Dækbeklædning



Dæktrykkategorien i henhold til det faktiske dæktryk kan vælges ⇨ 144.

Udetemperatur

Visning af aktuel udetemperatur.

Sprog

Vælg foretrukket sprog som display-sprog.

Klokkeslæt

Visning af aktuelt tidspunkt.

Informationsdisplay

Informationsdisplayet er placeret i instrumentpanelet i nærheden af instrumentgruppen.

Alt efter bilens konfiguration har den enten et

- **Grafisk info-display**
eller
- **7" farve-info-display** med berøringsskærmfunktion

Bilen har et **7" farve-infodisplay** med berøringsskærmfunktion.

Informationsdisplayene kan vise:

- tid ⇨ 60
- udetemperatur ⇨ 60
- dato ⇨ 60
- Infotainment-system, se beskrivelsen i Infotainment-håndbogen
- vejledning for parkeringsassistent ⇨ 118
- systemmeddelelser
- individuelle indstillinger ⇨ 81

Grafisk info-display



Tryk på  for at tænde displayet.

Tryk på **MENU** for at vælge hovedmenusiden.

Vælg menusiden ved at dreje **MENU**.

Tryk på **MENU** for at bekræfte et valg.

Tryk på **BACK** for at afslutte en menu uden at ændre en indstilling.

7" farve-info-display

Valg af menuer og indstillinger

Menuerne og indstillingerne nås via displayet.



Tryk på  for at tænde displayet.

Tryk på  for at vise startsiden.

Bank på den ønskede menu-displayikon med en finger.

Bank på den pågældende ikon for at bekræfte et valg.

Afhængigt af udstyrsniveauet kan du trykke på  eller  for at gå tilbage til det næste højere menuniveau.

Tryk på  for at vende tilbage til startsidens.

Yderligere oplysninger fremgår af instruktionsbogen til Infotainment.

Individuelle indstillinger ⇨ 81.

Parkeringsvagtprogram

Visse funktioner i førerinformationscentret og på informationsdisplayet kan begrænses for nogle førere.

Aktivering og deaktivering af parkeringsvagtprogrammet kan indstilles i menuen **Indstillinger** i menuen Individuelle indstillinger.

Individuelle indstillinger ⇨ 81.

Yderligere oplysninger fremgår af instruktionsbogen til Infotainment.

Fejlmeddelelser

Meddelelserne vises hovedsageligt i førerinformationscentret, i nogle tilfælde sammen med en advarselsklokke.



Tryk på **SET/CLR**, **MENU** eller drej fingerhjulet for at bekræfte en meddelelse.

Fejlmeddelelser i førerinformationscenteret



Fejlmeddelelserne vises som talkoder.

Nr. Fejlmeddelelse

- 3 For lav kølevæskestand
- 4 Aircondition fra
- 11 Bremsene er slidt
- 12 Bilen er overbelastet
- 13 Kompressoren er overhedet

Nr. Fejlmeddelelse

- 15 Fejl på højtmonteret center-stoplygte
- 16 Stoplygtesvigt
- 17 Fejl ved lyslængderegulering
- 18 Fejl ved venstre nærllys
- 19 Fejl ved højre tågeforlygte
- 20 Fejl ved højre nærllys
- 21 Fejl ved venstre parkeringslys
- 22 Fejl ved højre parkeringslys
- 23 Fejl ved baklys
- 24 Fejl ved nummerpladelys
- 25 Fejl ved venstre blinklys foran
- 26 Fejl ved venstre blinklys bag
- 27 Fejl ved højre blinklys foran
- 28 Fejl ved højre blinklys bag
- 35 Skift batteri i fjernbetjening
- 36 ESC-initialisering

Nr. Fejlmeddelelse

- 49 Vognbaneskiiftadvarsel ikke i funktion
- 52 Skift tandrem
- 56 Uens dæktryk i forhjul
- 57 Uens dæktryk i baghjul
- 59 Åbn ruden i førersiden og luk den igen
- 60 Åbn forsædepassagerruden og luk den igen
- 61 Åbn og luk venstre rude bagi
- 62 Åbn og luk højre rude bagi
- 65 Tyveriforsøg
- 66 Efterse tyverialarm
- 67 Efterse ratlås
- 68 Efterse servostyring
- 75 Efterse aircondition
- 77 Efterse vognbaneskiiftadvarsel
- 79 Efterfyld motorolie

Nr. Fejlmeddelelse

81	Få udført service på gearkasse/ fejl ved gearkasse
82	Skift motorolie snart
84	Motorydelse nedsat
89	Få udført service snarest
90	Servicer bremseassistent
95	Efterse airbag
145	Kontroller sprinklervæske- standen
151	Træd på koblingen for at starte
174	Lavt bilbatteri
258	Parkeringsassistent slået fra

**Fejlmeddelelser på
farve-info-displayet**

Visse vigtige meddelelser vises desuden på farve-info-displayet. Nogle meddelelser vises kun ganske få sekunder.

Advarselsklokke

Hvis der vises flere advarsler samtidigt, lyder der kun én advarselsklokke.

Ved start af motor hhv. under kørslen

Advarselsklokken i forbindelse med ikke-spændte sikkerhedsseler har højere prioritering end andre advarselsklokker.

- Hvis sikkerhedsselen ikke er spændt.
- Hvis kørslen påbegyndes, og dørene eller bagklappen ikke er lukket korrekt.
- Hvis en bestemt hastighed overskrides, mens parkeringsbremsen er aktiveret.
- Hvis en indprogrammeret hastighed overskrides.
- Hvis der vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret eller på informationsdisplayet.
- Hvis parkeringsassistenten registrerer en forhindring.

- Hvis der sker et utilsigtet vognbaneskift.
- Hvis der opdages en fejl i det automatiske låsningssystem.

Ved parkering af bilen og/eller førerdøren åbnes

- Ved tændt parkeringslys eller nærlys.

Under et autostop

- Hvis førerdøren åbnes.

Batterispænding

Når bilens batteri er ved at løbe tør for strøm, vises kode 174 i førerinformationscenteret.

1. Sluk straks for alt elektrisk udstyr, som ikke er nødvendigt for en sikker kørsel, f.eks. sædevarme, el-opvarmet forrude og el-opvarmet bagrude eller andet udstyr, der bruger meget strøm.
2. Oplad bilbatteriet ved at køre uafbrudt i et stykke tid eller ved hjælp af en oplader.

Advarselskoden slukker, når motoren er startet to gange i træk uden spændingsfald.

Hvis bilbatteriet ikke kan genoplades, skal årsagen til fejlen udbedres af et værksted.

Individuelle indstillinger

Bilens funktioner kan indstilles individuelt ved at ændre indstillingerne i informationsdisplayet.

Nogle af de personlige indstillinger for forskellige førere kan lagres individuelt på hver bilnøgle.

Lagrede indstillinger ⇨ 20.

Afhængigt af bilens udstyr og de nationale forskrifter er visse af nedenstående funktioner muligvis ikke til disposition.

Nogle funktioner vises kun eller er kun aktive, mens motoren kører.

Personlige indstillinger

Grafisk info-display

Tryk på **MENU**, når tændingen er slået til, og Infotainment-systemet er aktiveret.

Drej på **MENU** for at rulle gennem menulisten. Tryk på **MENU** for at vælge den relevante menu. For at lukke en menu eller gå tilbage til den forrige side, tryk **BACK**.

Vælg **Indstillinger (Settings)**, gå gennem listen, og vælg **Bilindstillinger (Vehicle Settings)**



Følgende indstillinger kan ændres i de tilhørende undermenuer:

Bilindstillinger (Vehicle Settings)

- **Collision / Detection System**

Parkeringshjælp: Aktiverer eller deaktiverer parkeringsassistenten.

- **Komfortindstillinger**

Advarselslyd lydstyrke: Ændrer advarselsklokkens lydstyrke.

Førers personl. Indstillinger: Aktiverer/deaktiverer funktionen Individuelle indstillinger.

Aut. bagrudevisk. v. bakning:

Aktiverer eller deaktiverer automatisk start af bagrudevisker ved skift til bakgear.

- **Sprog (Languages):** Rul gennem listen, og vælg det ønskede sprog.

- **Belysning**

Udv. lys ved oplåsning: Aktiverer eller deaktiverer indstigningslys.

Udstigningslys: Aktiverer eller deaktiverer orienteringslyset og ændrer lysets varighed.

- **Centrallåse**

Ingen dørlåsn. m/åben førerdør: Aktivering/deaktivering af dørlåsningsfunktionen, mens en dør er åben.

Forsinket dørlåsning: Aktivering/deaktivering af forsinket dørlåsningsfunktion. Denne funktion udsætter låsningen af dørene, indtil samtlige døre er lukket.

- **Fjernbetjent Centrallås, lås op og start**

Bekræftelse af fjernoplåsning:

Aktivering/deaktivering af havari-blink-kvittering ved oplåsning.

Bekræftelse af fjernlåsning:

Ændrer hvilken form for feedback der gives ved låsning af bilen.

Fjernoplåsning af døre: Ændring af konfigurationen til at oplåse enten kun førerdøren eller hele bilen ved oplåsning.

Aut. genlåsning af døre: Aktivering eller deaktivering af automatisk genlås-funktion efter oplåsning uden at åbne bilen.

- **Genopret fabriksindstillinger:**

Nulstiller alle indstillinger til standardindstillinger.

- **Spærre-funktion:**

Aktiveret, alle bilens display er låst, og der kan ikke foretages ændringer i systemet.

Se instruktionsbogen til Infotainment.

Personlige indstillinger

7" farve-info-display

Tryk på , vælg **Indstillinger** og dernæst **Bil** på informationsdisplayet.



Følgende indstillinger kan ændres i de tilhørende undermenuer:

Indstillinger

- **Klima & Luftkvalitet**

Automatisk blæser maks.

hastighed: Ændrer niveauet af kabinens luftstrøm med klimastyring i automatisk funktion.

Klimaanlægsfunktion: Styrer status for kølekompressoren, når

bilen er startet. Seneste indstilling (anbefalet) eller ved start af bilen enten altid TÆNDT eller altid SLUKKET.

Automatisk afdugning: understøtter afdugning af forruden ved automatisk at vælge de nødvendige indstillinger og automatisk aircondition.

Automatisk afdugning bag: Automatisk aktivering af el-opvarmet bagrude.

- **Kollisions-/registreringssystemer**

Styrelinjer for bakkamera: Aktiverer eller deaktiverer bakkameraets hjælpelinjer på informationsdisplayet.

Parkeringshjælp: Aktiverer eller deaktiverer parkeringsassistenten.

- **Komfort og bekvemmelighed**

Advarselslyd lydstyrke: Ændrer advarselsklokkens lydstyrke.

Personlige indstillinger til fører: Aktiverer/deaktiverer funktionen Individuelle indstillinger.

Automatisk viskefunktion i

bakgear: Aktiverer eller deaktiverer automatisk start af bagrudevisker ved skift til bakgear.

- **Belysning**

Udstigningslys: Aktiverer eller deaktiverer og ændrer varigheden af orienteringslys.

- **El-dørlåse**

Dør låst op, udelåsningsbeskyttelse: Aktivering/deaktivering af dørlåsningsfunktionen, mens en dør er åben.

Forsinket dørlåsning: Aktivering/deaktivering af forsinket dørlåsningsfunktion. Denne funktion udsætter låsningen af dørene, indtil samtlige døre er lukket.

- **Fjernbetjent låsning, oplåsning, start**

Lyssignal for fjernoplåsning: Aktivering/deaktivering af havariblink-kvittering ved oplåsning.

Fjernbetjent døroplåsning: Ændring af konfigurationen til at oplåse enten kun førerdøren eller hele bilen ved oplåsning.

Lås fjernoplåste døre igen: Aktivering eller deaktivering af automatisk genlås-funktion efter oplåsning uden at åbne bilen.

Telematic-service

OnStar

OnStar er en personlig tilslutnings- og serviceassistent med et indbygget Wi-Fi-hotspot. OnStar er til rådighed 24 timer i døgnet alle ugens dage.

Bemærkninger

OnStar kan ikke fås på alle markeder. Kontakt dit værksted for at få yderligere informationer.

Bemærkninger

For at være tilgængelig og funktionsdygtig skal OnStar have et gældende OnStar-abonnement, et fungerende el-system i bilen, mobil-tjeneste og GPS-satellitlink.

OnStar aktiveres, og man opretter en konto, ved at trykke på  og tale med en medarbejder.

Alt efter bilens udstyr, er følgende tjenester til rådighed:

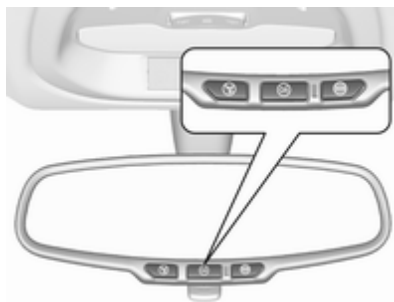
- Hjælp i nødsituationer og i tilfælde af havari
- Wi-Fi-hotspot
- Smartphone-app

- Fjernbetjening, f.eks. lokalisering af bilen, aktivering af horn og lygter, betjening af centrallås
- Assistance ved biltyveri
- Bildiagnose
- Hent destination

Bemærkninger

Bilens OnStar-modul deaktiveres, hvis tændingen ikke har været tilsluttet i ti dage. Funktioner, der kræver en dataforbindelse, vil igen være til rådighed efter tilslutning af tændingen.

OnStar-knapper



Knappen Privat

Tryk på  og hold den inde, indtil der høres en meddelelse om at aktivere eller deaktivere udsendelse af bilposition.

Tryk på  for at besvare et opkald eller afslutte et opkald til en medarbejder.

Tryk på  for at få adgang til Wi-Fi-indstillingerne.

Knappen Service

Tryk på  for at oprette forbindelse til en medarbejder.

Knappen SOS

Tryk på  for at oprette prioriteret nødforbindelse til en nødrådgiver med specialuddannelse.

Status-lysdiode

Grøn: Systemet er klart med aktiveret udsendelse af bilens position.

Grønt blink: Systemet er i gang med et opkald.

Rød: Der er opstået et problem.

Slukket: Systemet er klart med deaktiveret udsendelse af bilens position, eller systemet står i standby.

Rødt/grønt blink i et kort stykke tid: Udsendelse af bilens position er blevet deaktiveret.

OnStar-tjenester

Generelle serviceydelse

Hvis du har brug for oplysninger f.eks. åbningstider, interessepunkter og destinationer, eller hvis du har brug for hjælp, f.eks. i tilfælde af havari, punktering eller du er løbet tør for brændstof, skal du trykke på ☎ for at oprette forbindelse til en medarbejder.

Beredskabstjenester

I tilfælde af en nødsituation skal du trykke på ☎ og tale med en medarbejder. Medarbejderen kontakter derefter nød- eller redningstjenester og dirigerer dem til bilen.

I tilfælde af en ulykke med udløsning af airbags eller selestrammere oprettes automatisk et nødopkald. Medarbejderen forbindes omgående med bilen for at finde ud af, om der er brug for hjælp.

Wi-Fi-hotspot

Bilens Wi-Fi-hotspot giver internetforbindelse med en maksimal hastighed på 4G/LTE.

Bemærkninger

Wi-Fi-hotspotfunktionen fås ikke på alle markeder.

Bemærkninger

Visse mobilenheder tilsluttes automatisk til Wi-fi-hotspots og bruger mobildatakapacitet i baggrunden, selv om de ikke er i brug. Dette omfatter automatiske opdateringer, hentninger samt program- eller appsynkroniseringstrafik. Den datamængde, der er købt via OnStar, kan hurtigt blive brugt. Sluk for automatiske synkroniseringer i indstillingerne på din enhed.

Der kan tilsluttes op til syv enheder.

Sådan tilsluttes en mobil enhed til Wi-Fi-hotspottet:

1. Tryk på ☎ og vælg dernæst Wi-Fi-indstillinger på informationsdisplayet. De viste indstillinger omfatter Wi-Fi-hotspottets navn (SSID), adgangskode samt tilslutningstype.

2. Start en Wi-Fi-søgning på den mobile enhed.
3. Vælg bilens hotspot (SSID), når det fremkommer på listen.
4. Indtast adgangskoden på den mobile enhed, når der anmodes om det.

Bemærkninger

SSID eller password ændres ved at trykke på ☎ og tale med en medarbejder eller logge på sin konto.

Wi-Fi-hotspottets funktioner deaktiveres ved at trykke på ☎, hvis du skal ringe til en medarbejder.

Smartphone-app

Med smartphone-appen myOpel kan visse bilfunktioner fjernbetjenes.

Der er følgende funktioner til rådighed:

- Låsning og oplåsning af bilen.
- Brug af horn eller blinklys.
- Kontrol af brændstofstand, motoroliens levetid og dæktryk (kun med dæktrykovertvågnings-system).

- Sending af navigationsdestination til bilen, hvis den er udstyret med et indbygget navigationssystem.
- Lokalisering af bilen på et kort.
- Administration af Wi-Fi-indstillinger.

For at du kan bruge disse funktioner, skal du hente appen i App Store® eller Google Play™ Store.

Fjernbetjening

Du kan bruge en hvilken som helst telefon til at ringe til en medarbejder, som derefter kan fjernbetjene visse bilfunktioner. Du kan finde det relevante OnStar-telefonnummer på dit landespecifikke websted.

Der er følgende funktioner til rådighed:

- Låsning og oplåsning af bilen.
- Oplysninger om bilposition.
- Brug af horn eller blinklys.

Assistance ved biltyveri

Meld tyveriet til myndighederne, hvis bilen er stjålet, og anmod om OnStars assistance ved biltyveri. Brug en hvilken som helst telefon til at ringe til en

medarbejder. Du kan finde det relevante OnStar-telefonnummer på dit landespecifikke websted.

OnStar kan hjælpe med at lokalisere og hente bilen.

Tyverialarm

Når tyverialarmen udløses, sendes en besked til OnStar. Du underrettes derefter om det skete pr. tekstmeddelelse eller e-mail.

Spærring af bilstart

Ved at sende signaler kan OnStar forhindre, at bilen startes igen, når tændingen er blevet afbrudt.

Diagnosticering efter behov

Du kan når som helst trykke på  for at kontakte en medarbejder og anmode om en komplet diagnosekontrol i realtid for at finde frem til problemet, f.eks. hvis bilen viser en fejlmeddelelse. Afhængig af resultatet, vil medarbejderen tilbyde mere støtte.

Diagnoserapport

Bilen sender automatisk diagnosedata til OnStar, som sender en månedlig rapport pr. e-mail til dig dit foretrukne værksted.

Bemærkninger

Værkstedsbeskedfunktionen kan være deaktiveret på din konto.

Rapporten indeholder oplysninger om tilstanden af bilens centrale driftssystemer, herunder motoren, gearkassen, airbags, ABS og andre vigtige systemer. Den giver også oplysninger om mulige vedligeholdelselementer og dæktryk (kun med dæktrykovervåningssystem).

Du kan se mere detaljerede oplysninger ved at vælge linket i e-mailen og logge ind på din konto.

Hent destination

En ønsket destination kan downloades direkte til navigationssystemet.

Tryk på  for at ringe til en medarbejder, og beskriv destinationen eller interessepunktet.

Medarbejderen kan slå enhver adresse og ethvert interessepunkt op og sende destinationen direkte til det indbyggede navigationssystem.

OnStar-indstillinger

OnStar PIN-kode

For at få fuld adgang til alle OnStar-tjenester har du brug for en firecifret PIN-kode. PIN-koden skal personliggøres, første gang du taler med en medarbejder.

PIN-koden ændres, når du trykker på  for at ringe til en medarbejder.

Kontodata

En OnStar-abonnent har en konto hvor alle dataene lagres. Du kan anmode om ændring af kontooplysningerne ved at trykke på  og tale med en medarbejder eller logge på din konto.

Hvis OnStar bruges på en anden bil, tryk da på  og anmod om at få kontoen overført til den nye bil.

Bemærkninger

Hvis bilen afhændes, sælges eller på anden måde overdrages, skal OnStar under alle omstændigheder informeres omgående om ændringerne, og OnStar-tjenesten skal afsluttes på denne bil.

Bilposition

Bilposition sendes til OnStar ved anmodning om eller udløsning af en tjeneste. En meddelelse på informationsdisplayet informerer herom.

Transmissionen af bilposition aktiveres eller deaktiveres ved at tryk på  og holde den inde, indtil der høres en lydmeddelelse.

Deaktivering angives ved, at statuslampen blinker rødt og grønt i et kort stykke tid og hver gang, bilen startes.

Bemærkninger

Hvis transmissionen af bilens position er deaktiveret, er visse tjenester ikke længere tilgængelige.

Bemærkninger

Bilens position vil altid være tilgængelig for OnStar i en nødsituation.

Du kan finde fortrolighedspolitikken i din konto.

Software-opdateringer

OnStar foretager fjernopdateringer af software uden yderligere varsel eller samtykke. Disse opdateringer har til formål at forbedre eller opretholde bilens sikkerhed og funktion.

Opdateringerne vedrører muligvis problemer omkring fortroligheden. Du kan finde fortrolighedspolitikken i din konto.

Lygter

Udvendige lygter	88
Lyskontakt	88
Fjernlys	88
Overhalingsblink	88
Lyslængderegulering	89
Forlygter ved kørsel i udlandet ..	89
Kørellys	89
Drejelygter	89
Havariblink	89
Blinklys	90
Tågeforlygter	90
Tågebaglygte	90
Parkeringslys	91
Baklygter	91
Dug på lygteglassene	91
Kabinelys	91
Lysstyrke for instrumentlys	91
Læselamper	92
Lysfunktioner	92
Follow-me-home-lys	92
Beskyttelse mod afladning af batteriet	93

Udvendige lygter

Lyskontakt



Lyskontakten har følgende positioner:

- O** : lygter slukket
- ⤵** : parkeringslys
- ⤵** : forlygter

Kontrollampe **⤵** **⤵** 72.

Baglygter

Baglygterne tændes sammen med forlygter og parkeringslys.

Fjernlys



Der skiftes fra nærlys til fjernlys ved at trykke ratarmen fremefter.

Der skiftes til nærlys ved at skubbe ratarmen fremad igen eller ved at trække i den.

Overhalingsblink

Overhalingsblink aktiveres ved at trække armen ind mod rattet.

Lyslængderegulering

Manuel lyslængderegulering



Tilpasning af forlygternes rækkevidde for at undgå blænding: drej fingerhjul  til den ønskede stilling.

- 0 : personer på forsæderne
- 1 : personer på alle sæder
- 2 : personer på alle sæder og last i bagagerummet
- 3 : kun fører og last i bagagerummet

Forlygter ved kørsel i udlandet

Forlygteretningen er forindstillet og kræver ingen yderligere indstilling. Ved kørsel i lande med kørsel i den modsatte side, er det ikke nødvendigt at justere forlygterne.

Kørelys

Kørelys gør bilen bedre synlig i dagslys.

De tænder automatisk, når tændingen slås til.

Drejelygter



I snævre sving eller drejning ad sideveje tændes der en ekstra lygte i højre eller venstre side, der oplyser vejbanen i kørselsretningen, afhængigt af

styreudslaget og brug af blinklys. Det aktiveres ved hastigheder op til 40 km/t.

Havariblink



Betjenes ved at trykke på .

I tilfælde af uheld med udløsning af airbags aktiveres havariblinkene automatisk.

Blinklys



arm op : højre blinklys
arm ned : venstre blinklys

Der føles et modstandspunkt, når armen flyttes.

Konstant blinken aktiveres, når armen flyttes forbi modstandspunktet. Funktionen deaktiveres, når rattet bevæges i modsat retning, eller armen flyttes manuelt tilbage til neutral position.

Aktivér midlertidig blinken ved at holde armen lige før modstandspunktet. Blinklysene blinker, indtil armen slippes.

For at aktivere tre blink skal du trykke kort på armen uden at gå forbi modstandspunktet.

Tågeforlygter



Betjenes ved at trykke på #D.

Tågebaglygte



Betjenes ved at trykke på 0#.

Sæt lyskontakten i stilling ➤⚡. Tågebaglygten kan kun tændes sammen med tågeforlygterne.

Parkeringslys



Parkeringslyset kan tændes i den ene side ved parkering:

1. Afbryd tændingen.
2. Bevæg ratarmen helt op (højre parkeringslys) eller helt ned (venstre parkeringslys).

Aktivering bekræftes med et lydsignal og kontrollampen for det pågældende blinklys.

Baklygter

Baklygterne tændes, når tændingen er sluttet til, og bilen sættes i bakgear.

Dug på lygteglassene

Den indvendige side af lygtehusene kan kortvarigt dugge til ved ugunstige, råkolde vejforhold, kraftig regn eller efter bilvask. Duggen forsvinder af sig selv efter kort tid og forsvinder hurtigere, hvis lygterne tændes.

Kabinelys

Lysstyrke for instrumentlys



Lysstyrken i følgende funktioner kan reguleres, når lygterne er tændt:

- instrumentlys
- Informationsdisplay
- oplyste knapper og betjenings-elementer

Drej fingerhjulet  og hold det fast, indtil den ønskede lysstyrke er nået.

Kabinelys

Når en dør åbnes, tændes kabinelyset automatisk og slukkes så efter en forsinkelse.

Når de udvendige lygter har været tændt, tændes kabinelyset, når tændingen slås fra.

Bemærkninger

I tilfælde af uheld med udløsning af airbaggene tændes der automatisk for kabinelyset.



Vippekontaktens stillinger:

midterstilling : automatisk tænding
ved åbning af en dør,
slukkes efter et
stykke tid

tryk på ☞ : tændt permanent

tryk på ☜ : slukket permanent

Læselamper



Betjenes ved at trykke på knapperne foran.

Lysfunktioner

Follow-me-home-lys

Rutelys

Forlygter, baglygter og nummerpladelys oplyser det omgivende område i et indstilleligt tidsrum, når bilen forlades.

Aktivering



1. Afbryd tændingen.
2. Tag nøglen ud af tændingen.
3. Luk førerdøren op.

4. Træk ratarmen mod rattet.

5. Luk førerdøren.

Lukkes førerdøren ikke, slukkes lyset efter 2 minutter.

Orienteringslyset slukkes med det samme, hvis ratarmen trækkes mod rattet, mens førerdøren er åben.

Denne funktions aktivering, deaktivering og varighed kan ændres i informationsdisplayet.

Individuelle indstillinger ⇨ 81.

Indstillingerne kan gemmes i den benyttede nøgle ⇨ 20.

Beskyttelse mod afladning af batteriet

Frakobling af elektriske lys

For at undgå at bilbatteriet aflades, når tændingen er afbrudt, slukkes visse kabinelamper automatisk efter nogen tid.

Klimastyring

Klimastyringssystemer	94
Varme- og ventilationssystem ...	94
Airconditionssystem	95
Elektronisk klimastyring	97
Ventilationsspjæld	100
Justerbare ventilationsspjæld ..	100
Faste ventilationsspjæld	101
Vedligeholdelse	101
Luftindtag	101
Normal brug af aircondition	101
Service	101

Klimastyringssystemer

Varme- og ventilationssystem



Betjeningselementer for:

- temperatur
 - blæserhastighed
 - luftfordeling
- : recirkulation
 : el-opvarmet bagrude

El-bagrude ↗ 29.

El-opvarmede sidespejle ↗ 27.

Opvarmede sæder ↗ 35.

Opvarmet rat ↗ 58.

Temperatur

Indstil temperaturen ved at dreje på temperaturbetjeningen.

rødt : varm

blåt : kold

Den ønskede varmeeffekt opnås først, når motoren har nået sin normale driftstemperatur.

Blæserhastighed

Luftstrømmen justeres ved at sætte blæseren på den ønskede hastighed.

Luftfordeling

- : luftfordeling til hovedet via justerbare ventilationsspjæld
- : til kabinen og fodrummet
- : til fodbrønd med en lille mængde luft, som rettes mod forruden og fordørenes ruder
- : til forrude og fodbrønd med en lille mængde luft, som rettes mod fordørenes ruder
- : til forruden og de forreste sidesider

Mellemstillinger er mulige.

Afdugning og afisning af ruder

- Sæt kontakten til luftfordeling på .
- Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau.
- Sæt blæseren på højeste hastighed.
- Tænd for el-bagruden .
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.
- Hvis De samtidig ønsker varme til fødderne, skal kontakten til luftfordeling drejes om på .

Airconditionsystem



Betjeningsselementer for:

- temperatur
- blæserhastighed
- luftfordeling

A/C : køling

 : recirkulation

 : el-opvarmet bagrude

El-bagrude  ↗ 29.

El-opvarmede sidespejle  ↗ 27.

Opvarmede sæder  ↗ 35.

Opvarmet rat  ↗ 58.

Temperatur

Indstil temperaturen ved at dreje på temperaturbetjeningen.

rødt : varm

blåt : kold

Den ønskede varmeeffekt opnås først, når motoren har nået sin normale driftstemperatur.

Blæserhastighed

Luftstrømmen justeres ved at sætte blæseren på den ønskede hastighed.

Luftfordeling

 : luftfordeling til hovedet via justerbare ventilationsspjæld

 : til kabinen og fodrummet

 : til fodbrønd med en lille mængde luft, som rettes mod forruden og fordørenes ruder

 : til forrude og fodbrønd med en lille mængde luft, som rettes mod fordørenes ruder

 : til forruden og de forreste sideruder (klimaanslæget aktiveres i baggrunden for at undgå, at ruderne dugger til)

Mellemstillinger er mulige.

Køling A/C

Tryk på **A/C** for at slå køling til. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret. Kølingen fungerer kun, mens motoren kører, og klimaanlæggets blæser er slået til.

Tryk på **A/C** igen for at slå køling fra.

Airconditionssystemet afkøler og affugter (tørre) luften, så snart udetemperaturen er lidt over frysepunktet. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølesystemet fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning.

Aktiveret køling kan forhindre Auto-stop.

Stop-start-system ⇨ 105.

Recirkulation

Tryk på  for at aktivere luftrecirkulation. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.

Tryk på  igen for at deaktivere luftrecirkulation.

Advarsel

Kørsel med recirkulationsfunktionen slået til i længere tid kan bevirke, at man bliver søvrig. Slå af og til om til udeluftfunktionen for at få frisk luft.

Ved recirkulation kommer der praktisk talt ikke nogen luft ind udefra. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne kan begynde at dugge. Kvaliteten af luften i kabinen falder, og det kan gøre personer i bilen døsig.

Når udeluften er varm og meget fugtig, kan forruden dugge udvendigt, når der rettes kold luft mod den. Hvis forruden dugger udvendigt, sættes vinduesviskeren i gang, og  deaktiveres.

Maksimal køling

Åbn ruderne kortvarigt, så den varme luft hurtigt kan slippe ud.

- Slå kølingen til **A/C**.
- Slå luftrecirkulationssystemet til .
- Sæt temperaturknappen på det koldeste niveau.
- Sæt blæserhastigheden på højeste niveau.
- Sæt kontakten til luftfordeling på .
- Åbn alle ventilationsspjæld.

Afdugning og afisning af ruder

- Sæt kontakten til luftfordeling på .
- Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau.
- Sæt blæserhastigheden på højeste niveau.
- Tænd for el-bagruden .
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Hvis luftfordelingen er indstillet på , er aircondition-systemet i gang, og luftrecirkulationen indstilles på afdugning/afisning uanset indikatorstatus.

Bemærkninger

Hvis der trykkes på , mens motoren er i gang, bliver et Autostop forhindret, indtil der trykkes på  igen.

Hvis der trykkes på knappen , mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Stop-start-system ⇨ 105.

Elektronisk klimastyring



Betjeningsselementer for:

- temperatur
- luftfordeling
- blæserhastighed

A/C : køling
AUTO : automatisk drift
 : manuel recirkulation
 : afdugning og optøning
 : el-opvarmet bagrude

El-bagrude  ⇨ 29.

El-opvarmede sidespejle  ⇨ 27.

Opvarmede sæder  ⇨ 35.

Opvarmet rat  ⇨ 58.

Klimastyringsindstillinger vises på informationsdisplayet. Indstillingsændringer vises kortvarigt med en pop op-meddelelse overlejret over den viste menu.

Den elektroniske klimastyring kan kun betjenes, når motoren er i gang.

Den ønskede varmeeffekt opnås først, når motoren har nået sin normale driftstemperatur.

Automatisk drift AUTO

Anlægget styrer automatisk blæseren, lufttilførslen, aircondition og recirkulering af luften for at opvarme eller afkøle kabinen til den indstillede temperatur.

Når kontrollampen **AUTO** er tændt, er systemet i helt automatisk drift.

Hvis lufttilførselsfunktion, blæserhastighed, recirkulation eller airconditionindstilling justeres, slukkes **AUTO**-indikatoren.

For at forbedre brændstofeffektiviteten og afkøle bilen hurtigere kan recirkulation automatisk blive valgt i varmt vejr. Recirkulation-kontrollampen tændes ikke. Tryk på  for at vælge recirkulation. Tryk igen for at vælge luft udefra.

Systemet slukkes ved at trykke på strømknappen .

Grundlæggende indstillinger for maksimal komfort:

- Tryk på **AUTO**. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.
- Åbn alle ventilationsspjæld for at optimere luftfordelingen i automatisk funktionsmåde.
- Indstil den forvalgte temperatur. Anbefalet temperatur er 22 °C.

Temperaturforvalg

Indstil temperaturen til den ønskede værdi. Det vises i displayet på temperaturbetjeningen.

For ikke at forringe komforten ændres temperaturen kun lidt ad gangen.

Hvis minimumtemperaturen **Lo** er indstillet, kører klimastyringen med maksimal køling, hvis køling **A/C** er aktiv.

Hvis maksimumtemperaturen **Hi** er indstillet, kører klimastyringen med maksimal opvarmning.

Anbefalet temperatur er 22 °C.

Bemærkninger

Hvis **A/C** tændes, kan nedbringelse af den indstillede kabinetemperatur få motoren til at genstarte efter et autostop eller forhindre et autostop.

Stop-start-system ⇨ 105.

Afdugning og afisning af ruder

- Tryk på . Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.
- Temperatur og luftfordeling indstilles automatisk, og blæseren kører med høj hastighed.
- Tænd for el-bagruden .
- Tryk på  for at vende tilbage til den forrige tilstand. Tryk på **AUTO** for at vende tilbage til automatisk tilstand.

Bemærkninger

Hvis der trykkes på , mens motoren er i gang, bliver et Autostop forhindret, indtil der trykkes på  igen.

Hvis der trykkes på knappen , mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Stop-start-system ⇨ 105.

Recirkulation

Tryk på  for at aktivere luftrecirkulation. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.

Tryk på  igen for at deaktivere luftrecirkulation.

Advarsel

Kørsel med recirkulationsfunktionen slået til i længere tid kan bevirke, at man bliver søvnig. Slå af og til om til udeluftfunktionen for at få frisk luft.

Ved recirkulation kommer der praktisk talt ikke nogen luft ind udefra. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne kan begynde at dugge. Kvaliteten af luften i kabinen falder, og det kan gøre personer i bilen døsig.

Når udeluften er varm og meget fugtig, kan forruden dugge udvendigt, når der rettes kold luft mod den. Hvis forruden dugges udvendigt, sættes vinduesviskeren i gang, og  deaktiveres.

Manuel indstilling

Klimastyringens indstillinger kan ændres ved at aktivere knapperne og drejeknapperne som følger. Ændring af indstillingerne vil deaktivere den automatiske funktion.

Blæserhastighed



Luftstrømmen justeres ved at sætte blæseren på den ønskede hastighed. Den valgte blæserhastighed angives med antallet af segmenter i displayet. Hvis der slukkes for blæseren, deaktiveres også klimaanlægget.

For at vende tilbage til automatisk funktion: Tryk på **AUTO**.

Luftfordeling



Tryk på den pågældende knap for ønsket justering. Aktivering angives med lysdioden i knappen.

-  : til kabinen
-  : til kabinen og fodrummet
-  : til fodbrønd med en lille mængde luft, som rettes mod forruden og fordørenes ruder
-  : til forrude og fodbrønd med en lille mængde luft, som rettes mod fordørenes ruder
-  : til forruden og de forreste sideruder (klimaanlægget aktiveres i baggrunden for at undgå, at ruderne dugger til)

For at vende tilbage til automatisk funktion: Tryk på **AUTO**.

Køling A/C



Tryk på **A/C** for at slå køling til. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret. Kølingen fungerer kun, mens motoren kører, og klimaanlæggets blæser er slået til.

Tryk på **A/C** igen for at slå køling fra.

Airconditionsystemet afkøler og affugter (tørre) luften, så snart udetemperaturen er lidt over frysepunktet. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølesystemet fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning.

Aktiveret køling kan hindre Autostop. Stop-start-system ⇨ 105.

Recirkulation

Tryk på  for at aktivere luftrecirkulation. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.

Tryk på  igen for at deaktivere luftrecirkulation.

Advarsel

Ved recirkulation kommer der praktisk talt ikke nogen luft ind udefra. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne kan begynde at dugge indvendigt. Kvaliteten af luften i kabinen falder, og det kan gøre personer i bilen døse.

Når udeluften er varm og meget fugtig, kan forruden dugge udvendigt, når der rettes kold luft mod den. Hvis forruden duffer udefra, skal du aktivere vinduesviskeren.

Maksimal køling

Åbn ruderne kortvarigt, så den varme luft hurtigt kan slippe ud.

- Slå kølingen til **A/C**.
- Slå luftrecirkulationssystemet til .
- Sæt temperaturknappen på det koldeste niveau.
- Sæt blæserhastigheden på højeste niveau.
- Sæt kontakten til luftfordeling på .
- Åbn alle ventilationsspjæld.

Ventilationsspjæld

Justerbare ventilationsspjæld

Mindst ét ventilationsspjæld skal være åbent, mens køling er aktiveret.



Indstil luftstrømmens retning ved at vippe lamellerne.

Advarsel

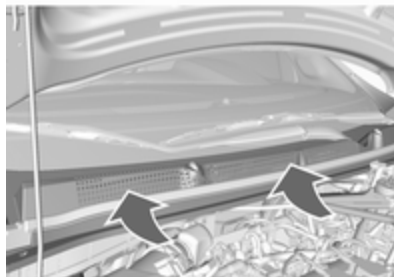
Fastgør ikke genstande til luftspjældenes lameller. Risiko for materiel skade og personskader ved en ulykke.

Faste ventilationsspjæld

Under forruden og de forreste sideruder samt i fodrummet er der anbragt yderligere ventilationsspjæld.

Vedligeholdelse

Luftindtag



Det udvendige luftindtag foran forruden skal holdes fri af hensyn til luftgennemstrømningen. Fjern eventuelle blade, snavs eller sne.

Normal brug af aircondition

For at sikre konstant god funktion, skal sættes i gang nogle minutter en gang om måneden, uanset vejrforhold og årstid. Brug af kølefunktion er ikke mulig ved for lave udetemperaturer.

Service

For at opnå optimal kølevirkning anbefales det at kontrollere klima anlægget årligt, første gang tre år efter første indregistrering. Kontrollen bør bl.a. omfatte:

- funktions- og tryktest
- varmesystemets funktion
- tæthedsprøve
- kontrol af drivremme
- rengøring af kondensator og kondens afløb
- effekt kontrol

Bemærkninger

Kølemiddel R-134a indeholder fluorholdige drivhusgasser.

Kørsel og betjening

Kørselstips	102
Kontrol over bilen	102
Styring	103
Start og betjening	103
Tilkørsel af ny bil	103
Tændingslåsens stillinger	103
Reststrøm fra	104
Start af motor	105
Påløbs-afbrydelse	105
Stop/start-system	105
Parkering	107
Udstødning	108
Katalysator	108
Manuel gearkasse	109
Bremser	110
Blokeringsfri bremsen	110
Parkeringsbremse	111
Bremseassistent	111
lgang sætnings-assistent	111
Kørselskontrolsystemer	112
Traction Control	112
Elektronisk stabilitetskontrol	113
City-funktion	113

Førerhjælpesystemer	115
Cruise control	115
Hastighedsbegrænser	116
Parkeringsassistent	118
Vognbaneskiftadvarsel	119
Brændstof	120
Brændstof til benzinmotorer	120
Brændstofpåfyldning	121

Kørselstips

Kontrol over bilen

Bilen må aldrig rulle af sted med slukket motor

Mange systemer fungerer ikke i denne situation (f.eks. bremseforstærker, servostyring). Kørsel på denne måde frembyder fare for dig selv og for andre.

Alle systemer fungerer under et Auto-stop.

Stop-start-system ➔ 105.

Lynopladning

Hvis opladning af bilbatteriet er nødvendig, skal generatorens udgangseffekt øges. Dette opnås med en lynopladning, der kan høres.

Der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Pedaler

Der bør ikke ligge en tyk måtte under pedalen, da det vil bevirke, at hele pedalens vandring ikke kan udnyttes.

Brug kun gulvmåtter, der passer godt og fastholdes af holderne i førersiden.

Kørsel ned ad bakke

Sæt i gear ved kørsel ned ad bakke for at sikre, at der findes tilstrækkeligt stort bremsetryk.

Styring

Hvis servostyringsassistenten går tabt, fordi motoren stopper eller på grund af en systemfejl, kan bilen fortsat styres, men det kan kræve ekstra kræfter.

Kontrollampe ☹! ⇨ 70.

Forsigtig

Bil udstyret med elektrisk servo-styring:

Hvis rattet drejes, til det giver fuldt udslag og det holdes i denne stilling i længere tid, kan servostyringsassistenten blive mindsket.

Hvis styreassistenten anvendes i længere tid, kan servovirkningen blive mindsket.

Servostyringsassistenten bør vende tilbage til normal tilstand efter at systemet har afkølet.

Start og betjening

Tilkørsel af ny bil

Foretag ingen unødvendige kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

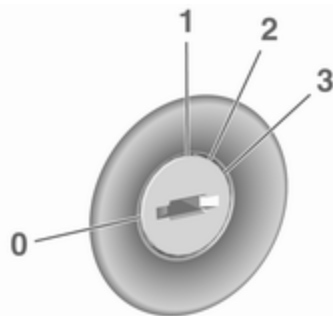
Der kan udvikle sig røg under den første køretur som følge af, at voks og olie på udstødningssystemet fordampes. Efter den første tur bør man lade bilen stå et stykke tid i det fri. Undgå at indånde dampene.

Under tilkørselsperioden kan forbruget af brændstof og motorolie være højere.

Autostop er muligvis afbrudt for at give mulighed for opladning af bilbatteriet.

Tændingslåsens stillinger

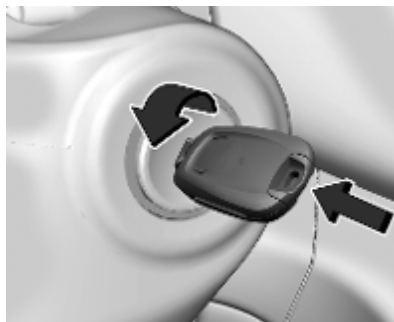
Drej nøglen:



- 0** : tænding fra: Visse funktioner er fortsat aktive, indtil nøglen tages ud, eller førerdøren åbnes, hvis tændingen var tilsluttet tidligere
- 1** : hjælpeudstyrsstrømtilstand: Ratlåsen frigøres, og nogle elektriske funktioner kan betjenes. Tændingen er afbrudt
- 2** : strømtilstanden tænding slået til: Tændingen er slået til. Kontrol-lamper lyser, og de fleste elektriske funktioner fungerer. Drej nøglen fra position **2** til **1** eller **0** ved først at skubbe nøglen helt ind mod ratstammen
- 3** : motorstart: Slip knappen, når startproceduren begynder

Sluk for motoren på følgende måde:

1. Vær sikker på, at bilen er stand-set.



2. Skub nøglen helt ind mod ratstammen, og drej så nøglen til position **0**.
3. Tag nøglen ud.
4. Aktiver parkeringsbremsen.

Ratlås

Rattet låses automatisk, når nøglen tages ud.

⚠ Fare

Tag aldrig nøglen ud af tændingslåsen under kørsel, da det aktiverer ratlåsen.

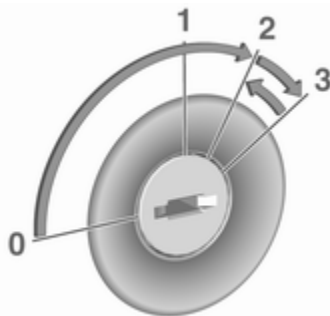
Reststrøm fra

Følgende elektroniske systemer fungerer, indtil førerdøren åbnes, eller senest 10 minutter efter at tændingen er slået fra:

- el-betjente ruder
- stikdåser
- el-betjent soltag

Strømmen til Infotainment-systemet fortsætter med at fungere i 30 minutter, eller indtil nøglen tages ud af tændingskontakten, uanset om nogen af dørene åbnes.

Start af motor



Drej nøglen til position **1** for at frigøre ratlåsen.

Træd på koblings- og bremsepedalerne.

Træd ikke på speederen.

Drej nøglen kortvarigt til stilling **3** og slip den: en automatisk procedure aktiverer starteren efter en kort forsinkelse, indtil motoren starter. Se "Automatisk starterstyring".

Inden startproceduren gentages, eller hvis motoren skal standses, drejes nøglen tilbage i stilling **0**.

Under et Autostop kan motoren startes ved at træde på koblingspedalen.

Starte bilen ved lave temperaturer

Start af motoren uden ekstra varmeapparater er muligt ned til -30 °C.

Der kræves en motorolie med den korrekte viskositet, det korrekte brændstof, udført service og et tilstrækkeligt opladet bilbatteri.

Automatisk starterstyring

Denne funktion styrer proceduren ved start af motoren. Føreren behøver ikke holde nøglen i stilling **3**. Når systemet først er aktiveret, bliver det ved med at starte automatisk, indtil motoren er i gang. Som følge af kontrolproceduren starter motoren efter en kort forsinkelse.

Mulige grunde for en motor, der ikke starter:

- koblingspedal ikke aktiveret
- timeout er indtrådt

Opvarmning af turbomotor

Ved start kan det tilgængelige motor-moment være begrænset i kort tid, især når motortemperaturen er kold. Begrænsningen har til formål at lade smøringssystemet beskytte motoren fuldt ud.

Påløbs-afbrydelse

Ved påløb, det vil sige kørsel med bilen i gear uden at træde på speederen, afbrydes brændstofftilførslen.

Afhængig af kørselsforholdene aktiveres påløbs-afbrydelse muligvis.

Stop/start-system

Stop-start-systemet hjælper med at spare brændstof og reducere udstødningsemissioner. Når forholdene tillader det, slukker det motoren, så snart bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, f.eks. ved et lyskryds eller i en trafikprop.

Motoren startes automatisk, så snart der trædes på koblingen.

En bilbatteriføler sikrer, at et Autostop kun udføres, hvis bilbatteriet er tilstrækkeligt opladet til at gøre genstart mulig.

Aktivering

Stop-start-systemet er til rådighed, så snart motoren er startet, bilen starter og betingelserne anført nedenfor i dette afsnit er opfyldt.

Deaktivering



Deaktiver stop-start-systemet manuelt ved at trykke på **A**. Deaktiveringen angives, når lysdioden i knappen slukker.

Autostop

Hvis bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, skal du aktivere et Autostop som følger:

- Træd på koblingspedalen.
- Sæt gearvælgeren i frigear.
- Slip koblingspedalen.

Motoren bliver slukket, mens tændingen forbliver tændt.

Indikation



Et Autostop indikeres af nålen ved **AUTOSTOP**-positionen på omdrejningstælleren.

Under et Autostop opretholdes opvarmnings- og bremsefunktionen.

Betingelser for et autostop

Stop-start-systemet kontrollerer, om hver af følgende betingelser er opfyldt:

- Stop-start-systemet er ikke deaktiveret manuelt.
- Motorhjelmene er helt lukket.
- Førerdøren er lukket, eller førerens sikkerhedssele er spændt.
- Bilens batteri er tilstrækkeligt opladet og i god stand.
- Motoren er varmet op.
- Kølevæsketemperaturen er ikke for høj.
- Motorens udstødningstemperatur er ikke for høj, f.eks. efter kørsel med høj motorbelastning.
- Udetemperaturen er over -5°C .
- Klimastyringen tillader et autostop.
- Bremsevakuummet er tilstrækkeligt.
- Bilen er blevet kørt i mindst ganghastighed siden sidste autostop.

Ellers hindres autostoppet.

Visse indstillinger af klimaanlægget kan muligvis hindre et autostop. Se kapitlet "Klimaanlæg" for yderligere oplysninger ⇨ 97.

Lige efter kørsel på motorvej kan et autostop være forhindret.

Tilkørsel af ny bil ⇨ 103.

Beskyttelse mod afladning af bilbatteriet

Stop/start-systemet har flere funktioner til beskyttelse mod afladning af bilbatteriet for at sikre pålidelig genstart af motoren.

Strømbesparende foranstaltninger

Under et Autostop bliver flere elektriske funktioner, herunder bagrudeopvarmning, deaktiveret eller skiftet til en strømbesparende tilstand. Klimastyringens blæserhastighed er nedsat for at spare strøm.

Sådan kan føreren genstarte motoren

Træd på koblingspedalen for at genstarte motoren.

Hvis gearvælgeren flyttes ud af neutral, inden koblingspedalen trædes ned, lyser kontrollampen  eller vises som et symbol i førerinformationscentret.

Kontrollampe  ⇨ 69.

Genstart af motoren med stop-start-systemet

Gearvælgeren skal være i neutral, for at automatisk genstart er mulig.

Hvis et af følgende forhold opstår under et Autostop, bliver motoren genstartet automatisk af stop-start-systemet:

- Stop-start-systemet deaktiveres manuelt.
- Motorhjelm åbnes.
- Førerens sikkerhedssele udløses, og førerdøren åbnes.
- Motortemperaturen er for lav.
- Bilbatteriets opladningsniveau er under det definerede niveau.
- Bremsevakuummet er ikke tilstrækkeligt.
- Bilen er blevet kørt i mindst ganghastighed.

- Klimaanlægget kræver en motorstart.
- Airconditionssystemet tændes manuelt.

Hvis motorhjelm ikke er helt lukket, vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

Hvis et elektrisk tilbehør, f.eks. en bærbar cd-afspiller, er tilsluttet til stikkontakten, kan der måske bemærkes et kortvarigt fald i strømtilførslen under genstart.

Parkering

Advarsel

- Parker aldrig bilen på en letantændelig overflade. Udstødningssystemets høje temperatur kan antænde overfladen.
- Aktiver altid parkeringsbremsen. Aktiver den manuelle parkeringsbremse uden at trykke på udløsningsknappen. Træk håndbremsen så meget som muligt ved en skråning

eller en stigning. Træd samtidig på bremsepedalen for at reducere den nødvendige aktive-ringskraft.

- Sluk for motoren.
- Hvis bilen holder på et plant underlag eller en opadgående skråning, sættes den i første gear, inden tændingsnøglen tages ud. På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.

Hvis bilen står på en nedadgående skråning, sættes den i bakgear, inden tændingsnøglen tages ud. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Luk ruderne og soltaget.
- Tag tændingsnøglen ud af tændingslåsen. Rattet drejes, indtil man kan mærke, at ratlåsen aktiveres.

- Lås bilen.
- Aktiver tyverialarmen.
- Motorens køleblæsere kan fortsætte med at arbejde, efter at der er blevet slukket for motoren
⇒ 126.

Forsigtig

For at skåne turboladeren skal bilen efter høje motoromdrejningstal eller høj motorbelastning gå et kort stykke tid med lavt omdrejningstal eller i tomgang i ca. 30 sekunder, før motoren slukkes.

Bemærkninger

I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning, slukkes der automatisk for motoren, hvis bilen standser i løbet af en bestemt tid.

Udstødning

⚠ Fare

Udstødningsgasser fra motorer indeholder kulilte, der er yderst giftig, og som samtidig er lugtfri og farveløs. Indånding af kulilte kan være livsfarligt.

Hvis der trænger udstødningsgasser ind i kabinen, skal De straks åbne alle vinduerne. Få fejlen og årsagen til den udbedret på et værksted.

Desuden skal De undgå at køre med åbent bagagerum, idet der kan trænge udstødningsgasser ind i bilen.

Katalysator

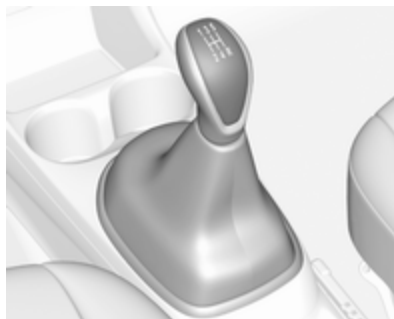
Katalysatoren reducerer de skadelige stoffer i udstødningen.

Forsigtig

Andre brændstofkvaliteter end dem, der er vist på side ⇨ 120, ⇨ 169 kan ødelægge katalysatoren eller elektroniske komponenter.

Uforbrændt benzin vil overophede og ødelægge katalysatoren. Undgå derfor overdreven brug af starteren, at køre tanken tom og starte motoren ved at skubbe eller bugsere.

I tilfælde af tændingsfejl, ujævn motorgang, reduktion i motorydelsen eller andre usædvanlige problemer skal De så snart som muligt få fejlen og årsagen til den udbedret på et værksted. Kørslen kan om nødvendigt kortvarigt fortsættes med lav hastighed og med lavt omdrejningstal.

Manuel gearkasse

Der sættes i bakgear ved at træde koblingspedalen ned og sætte i bakgear.

Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear: Sæt gearvælgeren på frigear, slip koblingen helt, og trød på koblingen igen. Sæt derefter gearvælgeren i gear igen.

Lad ikke koblingen glide unødigt.

Trød altid koblingspedalen helt i bund. Lad i øvrigt ikke foden hvile på pedalen.

Forsigtig

Det kan ikke anbefales at køre med hånden hvilende på gearvælgeren.

Opgearingsindikation ⇨ 70.

Stop-start-system ⇨ 105.

Bremser

Bremsesystemet har to uafhængige bremsekredse.

Hvis en bremsekreds svigter, kan bilen fortsat bremses med den anden bremsekreds. Bremsevirkningen opnås dog først, når bremsepedalen trædes hårdt ned. Det kræver betydeligt større kraft. Bremselængden øges. Søg hjælp på et værksted, inden turen fortsættes.

Når motoren står stille, ophører bremseforstærkerens virkning, når man har trådt på bremsen én eller to gange. Bremsevirkningen forringes ikke af dette, men der kræves en betydeligt større kraft for at bremse. Dette skal man være særlig opmærksom på ved bugsering.

Kontrollampe  ⇨ 69.

Blokeringsfri bremser

ABS-systemet forhindrer, at hjulene blokerer.

Regulering af bremsevirkningen ved ABS træder i funktion, så snart et hjul har tendens til blokering. Bilen kan hele tiden styres, selv under katastrofeopbremsning.

Regulering af bremsevirkningen ved ABS kan mærkes som en pulseren i bremsepedalen og ved reguleringslyde.

Optimal bremsevirkning opnås kun, hvis bremsepedalen under hele opbremsningen trædes kraftigt ned, også når pedalen pulserer. Trykket på pedalen må aldrig lettes.

Når man er begyndt at køre, gennemfører systemet en selvtest, som kan høres.

Kontrollampe  ⇨ 70.

Adaptivt stoplys

Ved en kraftig opbremsning blinker alle tre stoplygter under ABS-reguleringen.

Fejl

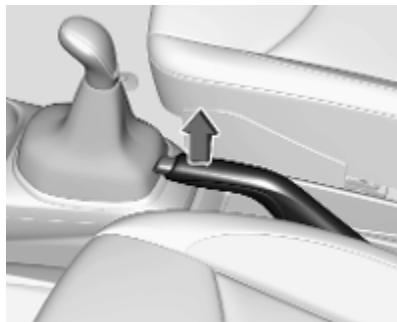
Advarsel

Hvis der er en fejl i ABS-systemet, kan hjulene have tilbøjelighed til at blokere ved en brat opbremsning. Fordelene ved ABS-systemet virker ikke mere. Bilen kan ikke længere styres under kraftige opbremsninger og kan skride ud.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Parkeringsbremse

Manuel parkeringsbremse



⚠ Advarsel

Træk altid parkeringsbremsen så kraftigt som muligt uden at trykke på knappen, når bilen parkeres på en skråning eller en stigning.

Parkeringsbremsen løsnes ved at løfte håndtaget lidt op, trykke på knappen og sænke håndtaget helt.

Ved at træde på bremsepedalen samtidigt reduceres den kraft, der skal bruges til aktivering af parkeringsbremsen.

Kontrollampe (I) ➔ 69.

Bremseassistent

Hvis bremsepedalen trædes hurtigt og hårdt ned, bremses der automatisk med maksimal bremsekraft (katastrofeopbremsning).

Så længe denne kraftige opbremsning skal vare, må trykket på bremsepedalen ikke slækkes. Sker det, vil bremsekraften automatisk blive reduceret.

Igangsætnings-assistent

Systemet hjælper med til at forhindre utilsigtet bevægelse ved igangsætning op ad bakke.

Når bremsepedalen slippes efter standsning på en bakke, er bremserne fortsat aktiveret i yderligere 2 sekunder. Bremserne slipper auto-

matisk, så snart bilen begynder at accelerere, eller de 2 sekunders aktiveringstid er gået.

Igangsætningsassistenten er kun aktiv, når motoren går.

Kørselskontrollsystemer

Traction Control

Traction Control (TC) er en komponent i den elektroniske stabilitetskontrol (ESC).

TC forbedrer kørselsstabiliteten, når det er påkrævet, uanset kørebanens beskaffenhed eller dækkenes vejgreb, ved at forhindre de trækende hjul i at spinne.

Så snart de trækkende hjul begynder at spinne, reduceres motorydelsen, og de hjul, der spinner mest, bremses separat. Det giver langt større kontrol over bilen på glatte veje.



TC kan betjenes efter hver motorstart, så snart kontrollampen  slukker.

Når TC er aktiv, blinker .

⚠ Advarsel

Lad ikke dette sikkerhedselement friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas hastigheden efter vejforholdene.

Deaktivering



TC kan deaktiveres, hvis hjulspin er nødvendigt: tryk kort på .



Kontrollampen  tænder.

Når TC er deaktiveret, forbliver ESC aktiv.

TC genaktiveres ved at trykke på  igen.

TC genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

Fejl

Hvis der er en fejl i systemet, lyser kontrollampen  kontinuerligt, og en advarselkode fremkommer i førerinformationscenteret. Systemet fungerer ikke.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Elektronisk stabilitetskontrol

Den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) forbedrer bilens stabilitet under kørslen, uanset kørebanens beskaffenhed og dækkenes vejgreb.

I samme øjeblik bilen begynder at slingre (understyring / overstyring), reduceres motorydelsen, og hjulene bremses separat.

ESC fungerer i kombination med Traction Control-systemet (TC). Systemet forhindrer de trækkende hjul i at spinne.



ESC kan betjenes efter hver motorstart, så snart kontrollampen  slukker.

Når ESC er aktiv, blinker .

⚠ Advarsel

Lad ikke dette sikkerhedselement friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas hastigheden efter vejforholdene.

Kontrollampe  70.

Deaktivering



Ved kørsel med meget høj ydelse kan ESC deaktiveres:

Tryk på og hold  i mindst 5 sekunder. Kontrollampen  tænder.

ESC genaktiveres ved at trykke på  igen. Hvis TC-systemet tidligere var deaktiveret, genaktiveres både TC og ESC.  og  slukker, når TC og ESC genaktiveres.

ESC genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

Fejl

Hvis der er en fejl i systemet, lyser kontrollampen  kontinuerligt, og en advarselkode fremkommer i førerinformationscenteret. Systemet fungerer ikke.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

City-funktion

City-funktionen gør det lettere at dreje rattet ved lav hastighed, f.eks. ved kørsel i byer eller ved parkering. Lettere styring forøger komforten.

Aktivering



Tryk på , mens motoren kører. Systemet fungerer, fra når bilen holder stille og op til 60 km/t, og også i bakgear. Over denne hastighed ændres systemet til normal funktion. Når det er aktiveret, tilkøbes City-funktionen automatisk under 60 km/t. En lysdiode i City-funktionsknappen viser, at systemet er aktivt, og der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

City-funktionen er fortsat aktiv under Autostop, men virker kun, når motoren kører.

Stop-start-system ⇨ 105.

Deaktivering

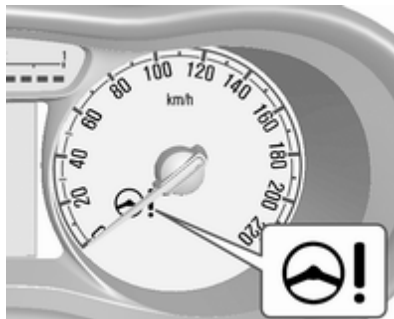
Tryk på : Lysdioden i knappen slukkes.

Hver gang motoren startes, deaktiveres City-funktionen.

Overbelastning

Hvis styringen i city-funktionen er stærkt belastet, f.eks. ved lange parkeringsmanøvrer eller tæt bytrafik, deaktiveres systemet for at beskytte mod overophedning. Styringen virker i normal funktion, indtil city-funktionen aktiveres automatisk.

Fejl



I tilfælde af fejl i systemet lyser kontrollampen .

Fejlmeddelelser ⇨ 78.

Førerhjælpesystemer

⚠ Advarsel

Førerhjælpesystemer er udviklet til at støtte føreren, ikke til at erstatte førerens opmærksomhed.

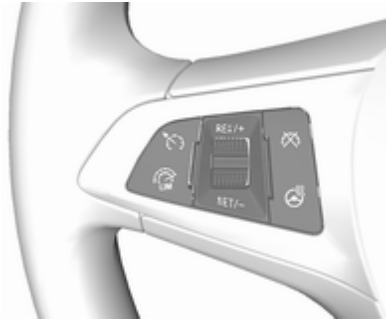
Føreren har det fulde ansvar under kørsel.

Når førerhjælpesystemet anvendes, skal der altid tages hensyn til den aktuelle trafiksituation.

Cruise control

Med cruise control kan enhver hastighed mellem ca. 25 km/t til 170 km/t lagres og holdes konstant. Afvigelser fra de lagrede hastigheder kan forekomme ved kørsel op eller ned ad bakke.

Af sikkerhedsgrunde kan cruise control-systemet først aktiveres, når der er trådt én gang på bremsepedalen. Det er ikke muligt at aktivere i første gear.



Cruise Control bør ikke benyttes, hvor trafikforholdene ikke tillader konstant hastighed.

Kontrollampe  72.

Aktivering af systemet



Tryk på . Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser hvidt.

Aktivering af funktionen

Accelerer op til den ønskede hastighed og drej fingerhjulet til **SET/-**, så lagres og holdes den aktuelle hastighed. Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser grøn. Den indstillede hastighed vises på displayet. Gaspedalen kan slippes.

Hastigheden kan sættes op ved at træde på speederen. Når speederen slippes, føres bilen automatisk tilbage til den lagrede hastighed.

Cruise control forbliver aktiveret under gearskifte.

Hastighedsforøgelse

Med aktiveret cruise control holdes fingerhjulet drejet til **RES/+**, eller det drejes kortvarigt til **RES/+** flere gange: hastigheden øges kontinuerligt eller i små trin.

Eller der accelereres til den ønskede hastighed, der lagres ved at dreje til **SET/-**.

Hastighedssænkning

Med aktiveret cruise control holdes fingerhjulet drejet til **SET/-** eller det drejes kortvarigt til **SET/-** flere gange: hastigheden reduceres kontinuerligt eller i små trin.

Deaktivering af funktionen

Tryk på . Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser hvidt. Cruise control deaktiveres. Den sidst lagrede hastighed bliver i hukommelsen for at kunne genoptages senere.

Automatisk deaktivering:

- Bilens hastighed er under ca. 25 km/t.
- Der trædes på bremsen.
- Koblingspedalen trædes ned i nogle få sekunder.
- Gearvælgeren står i **N**.
- Motorens omdrejningstal er i et meget lavt omdrejningsområde.
- Traction Control-systemet eller den elektroniske stabilitetskontrol er i funktion.

Genoptagelse af lagret hastighed

Drej fingerhjulet til **RES/+** ved en hastighed over 25 km/t. Den lagrede hastighed genoptages.

Deaktivering af systemet

Tryk på . Kontrollampen  i instrumentgruppen slukkes. Den lagrede hastighed slettes.

Hvis der trykkes på  for at aktivere hastighedsbegrænseren eller slå tændingen fra, slås også cruise control fra, og den lagrede hastighed slettes.

Hastighedsbegrænser

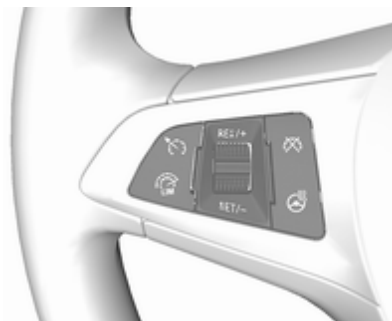
Hastighedsbegrænseren forhindrer overskridelse af en forindstillet maksimal hastighed.

Den maksimale hastighed kan indstilles ved hastigheder over 30 km/t.

Føreren kan kun accelerere op til den forudindstillede hastighed. Afvigelser fra den begrænsede hastighed kan forekomme ved kørsel ned ad bakke.

Den forudindstillede hastighedsbegrænsning vises i førerinformationscenteret, når systemet er aktiveret.

Aktivering af systemet



Tryk på . Hvis cruise control er blevet aktiveret før, slås den fra, når hastighedsbegrænseren er aktiveret og kontrollampen  slukker.

Indstilling af hastighedsbegrænsning

Med hastighedsbegrænseren aktiveret skal du holde hjulet drejet til **RES/+**, eller dreje gentagne gange

kortvarigt til **RES/+**, indtil den ønskede maksimale hastighed vises i førerinformationscentret.

Alternativt kan du accelerere op til den ønskede hastighed og dreje fingerhjulet kortvarigt til **SET/-**: derved lagres og holdes den aktuelle hastighed som maksimal hastighed. Hastighedsbegrænsningen vises i førerinformationscentret.



Skift hastighedsbegrænsning

Med hastighedsbegrænseren aktivret skal du dreje hjulet til **RES/+** for at øge, eller **SET/-** for at mindske den ønskede maksimale hastighed.

Overskridelse af hastighedsbegrænsningen

Hvis hastighedsbegrænsningen overskrides uden førerens indgriben, blinker hastigheden i førerinformationscentret, og der lyder samtidig en klokke.

I nødstilfælde er det muligt at overskride hastighedsgrænsen ved at træde kraftigt på speederen, næsten ned til slutpunktet.

Slip speederen, så genaktiveres hastighedsbegrænserfunktionen, når der opnås en hastighed under grænsehastigheden.

Deaktivering af funktionen

Tryk på : hastighedsbegrænseren deaktiveres, og bilen kan køres uden hastighedsbegrænsning.

Den indstillede hastighedsbegrænsning gemmes og vises i parentes i førerinformationscentret. Derudover vises en tilsvarende meddelelse.

Genoptag hastighedsgrænse

Drej fingerhjulet til **RES/+**. Den lagrede hastighedsbegrænsning vil blive opnået.

Deaktivering af systemet

Tryk på ; indikationen af hastighedsbegrænsning i førerinformationscentret slukkes. Den lagrede hastighed slettes.

Ved at trykke på  for at aktivere cruise control deaktiveres hastighedsbegrænseren også, og den lagrede hastighed slettes.

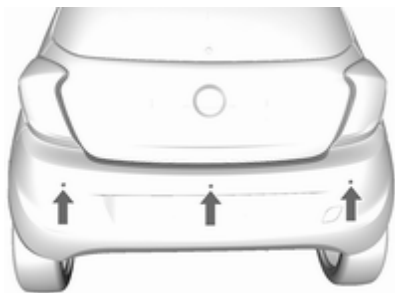
Ved at slå tændingen fra deaktiveres hastighedsbegrænseren også, men hastighedsbegrænsningen gemmes til næste aktivering af hastighedsbegrænseren.

Parkeringsassistent

Bageste parkeringsassistent

⚠ Advarsel

Det er føreren, der har det fulde ansvar for parkeringsmanøvreren. Kontroller altid området omkring bilen, når du bækker og bruger parkeringsassistentsystemet bag.



Den bageste parkeringsassistent gør det lettere at parkere, idet den måler afstanden mellem bil og forhindringer

bagude. Den informerer og advarer føreren ved hjælp af akustiske signaler og indikationer på displayet.

Systemet har tre ultralydparkeringsfølere i bagkofangeren.

Aktivering

Når der sættes i bakgear, er systemet automatisk funktionsklart.

Indikation

Systemet advarer føreren med akustiske signaler om potentielt farlige forhindringer bag bilen. Intervallet mellem tonerne bliver kortere, jo mindre afstanden til denne forhindring bliver. Når afstanden er under ca. 40 cm, lyder tonen konstant.

Deaktivering

Systemet slås automatisk fra, når der skiftes fra bakgear.

Systemet registrerer muligvis ikke forhindringen, hvis bilens hastighed overstiger 10 km/t.

Fejl

Hvis der opstår en fejl i systemet, tændes kontrollampen **P**⚠ i instrumentgruppen ↗ 70.

Derudover lyser **P**⚠, hvis systemet ikke fungerer på grund af midlertidige forhold som f.eks. sensorer, der er dækket af sne.

Grundlæggende bemærkninger til parkeringsassistentsystemer

⚠ Advarsel

Under visse omstændigheder kan systemet være ude af stand til at registrere hindringer i tilfælde af reflekterende overflader på genstande eller klæder samt eksterne støjkilder.

Vær særligt opmærksom på lave hindringer, der kan beskadige den nederste del af kofangeren.

Forsigtig

Systemets ydelse kan være nedsat, hvis sensorerne er tildækket, f.eks. af is eller sne.

Parkeringsassistentsystemets funktion kan være nedsat på grund af tung belastning.

Der gælder særlige betingelser, hvis der er højere køretøjer i nærheden (f.eks. off-road køretøjer, MPV'er, varevogne). Registrering af genstande og korrekt afstandsindikering i den øverste del af disse køretøjer kan ikke garanteres.

Genstande med et meget lille reflekteringstværsnit, f.eks. meget smalle genstande, eller genstande i bløde materialer, registreres muligvis ikke af systemet.

Parkeringsassistentsystemerne registrerer ikke objekter uden for registreringsområdet.

Vognbaneskiftadvarsel

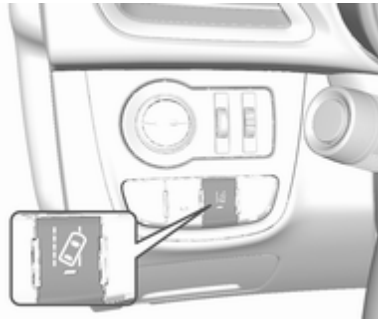
Advarselssystemet for vognbaneskift aflæser vognbanemarkeringerne, mellem hvilke bilen kører, via et frontkamera. Systemet registrerer vognbaneskift og advarer ved hjælp af visuelle og akustiske signaler føreren i tilfælde af et umotiveret vognbaneskift.

Kriterierne for registrering af et umotiveret vognbaneskift er:

- Ingen betjening af blinklys.
- Ingen betjening af bremsepedal.
- Ingen aktiv speederbetjening eller acceleration.
- Ingen aktiv styring.

Hvis føreren udfører disse handlinger, udsendes ingen advarsel.

Aktivering



Advarselssystemet for vognbaneskift aktiveres ved at trykke på **L**. Den tændte lysdiode i knappen angiver, at

systemet er slået til. Når kontrollampen **L** i instrumentgruppen lyser grønt, er systemet funktionsklart.

Systemet kan kun fungere, hvis bilens hastighed overstiger 56 km/h, og hvis der findes vejbanemarkeringer.

Når systemet registrerer et utilsigtet vognbaneskift, skifter kontrollampen **L** farve til gult og blinker. Samtidig aktiveres en klokke tone.



Deaktivering

Systemet deaktiveres ved at trykke på **L**; lysdioden i knappen slukkes.

Ved hastigheder under 56 km/h fungerer systemet ikke.

Fejl

Der er risiko for, at advarselssystemet for vognbaneskift ikke fungerer korrekt, når:

- Forruden ikke er ren.
- Der er vanskelige vejrelaterede forhold, f.eks. kraftig regn, sne, direkte sollys eller skygger.

Systemet fungerer ikke, hvis der ikke registreres nogen vognbanemarke-
ringer.

Brændstof

Brændstof til benzinmotorer



Brug kun blyfrit brændstof, som opfylder den europæiske standard EN 228 eller tilsvarende.

Motoren er i stand til at arbejde med brændstof, der indeholder op til 10 % ethanol (f.eks. kaldet E10).

Brug brændstof med anbefalet oktantal. Et lavere oktantal kan nedsætte motorydelse og drejningsmoment og giver lidt højere brændstofforbrug.

Forsigtig

Brug ikke brændstof eller brændstofadditiver, som indeholder metalforbindelser så som

manganbaserede tilsætninger. Dette kan medføre beskadigelse af motoren.

Forsigtig

Ved brug af brændstof, der ikke overholder EN 228 eller tilsvarende, kan der opstå aflejringer eller ske motorskade.

Forsigtig

Brug af brændstof med lavere oktantal end det lavest mulige tal kan medføre ukontrolleret forbrænding og motorskader.

De specifikke motorkrav med hensyn til oktantal er angivet i motordataoversigten ⇨ 169. En landespecifik mærkat på tankklappen kan være gældende.

Brændstoftilsætning

Brændstof bør indeholde renseadditiver, der bidrager til at forebygge aflejringer i motoren og brændstofsyste-
met. Med rene indsprøjtnings- og
indsugningsventiler kan emissions-
kontrolsystemet fungere, som det
skal. I visse lande indeholder brænd-
stof ikke tilsætninger i tilstrækkelig
mængde til at holde indsprøjtnings-
og indsugningsventilerne rene. I
disse lande kræves en brændstoftil-
sætning til visse motorer for at
kompensere for denne mangel. Brug
kun brændstoftilsætning, der er
godkendt til bilen.

Tilsætning af brændstoftilsætning i
den fyldte brændstoftank kræves
mindst for hver 15.000 km eller efter
ét år, alt efter hvad der indtræffer
først. Kontakt dit værksted for at få
yderligere informationer.

Forbudte brændstoffer

Brændstof indeholdende ilte, såsom
æter eller ætanol, samt omformuleret
brændstof kan fås i nogle byer. Hvis
disse brændstoftyper overholder den
tidligere angivne specifikation, er det

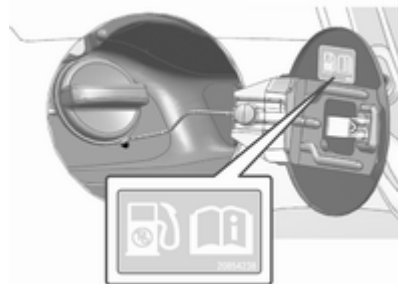
acceptabelt at bruge dem. E85 (85 %
ætanol) og andre brændstoffer inde-
holdende mere end 15 % ætanol må
dog kun bruges til FlexFuel-biler.

Forsigtig

Brug ikke brændstof indeholdende
metanol. Det kan korrodere metal-
dele i brændstofsyste-
met og
beskadige plastic- og gummideler.
Sådanne skader dækkes ikke af
bilens garanti.

Visse brændstoffer, især højoktan-
brændstof til racerbiler, kan indeholde
det oktanforhøjende additiv MMT.
Undlad at bruge brændstof eller addi-
tiver indeholdende MMT, da de kan
forkorte tændrørens levetid og gribe
forstyrrende ind i emissionskontrollan-
gelsesfunktion. Fejlkontrollampen
tændes muligvis 69. I givet fald
bør der søges hjælp på et værksted.

Brændstofpåfyldning



⚠ Fare

Inden brændstofpåfyldning skal
tændingen afbrydes, og eventu-
elle eksterne varmere med
forbrændingskamre slukkes.

Følg tankstationens betjenings-
og sikkerhedsanvisninger i forbin-
delse med brændstofpåfyldning.

⚠ Fare

Brændstof er brændbart og eksplosionsfarligt. Ingen tobaksrygning. Ingen åben ild eller gnister.

Hvis du kan lugte brændstof i bilen, skal årsagen straks afhjælpes på et værksted.

En etiket med symboler på tankklappen angiver de tilladte brændstoftyper. I Europa er påfyldningsstudsene på tankstationerne mærket med disse symboler. Påfyld kun den tilladte brændstoftype.

Forsigtig

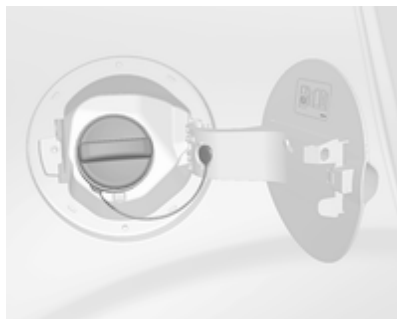
I tilfælde af forkert brændstof må tændingen ikke slås til.

1. Stop motoren.



2. Træk op i udløsergrebet til klappen over benzindækslet, der sidder i gulvet til venstre for førersædet.

Tankklappen sidder bagude på højre side af bilen.



3. Drej langsomt benzindækslet mod uret. Hvis der høres en hvæssende lyd skal du vente, indtil den ophører, inden du helt afskruer dækslet.

4. Fjern dækslet. Dækslet er fastgjort til bilen.

5. Anbring mundstykket lige i forhold til påfyldningsstudsene, og pres det ind med et let tryk.

Påfyld brændstof ved at aktivere pumpedysen.

Efter den automatiske afbrydelse kan tanken efterfyldes ved at aktivere pumpedysen op til to gange mere.

Forsigtig

Tør straks overflødigt brændstof af.

6. For at lukke skal tankdækslet drejes med urets retning, indtil det klikker på plads.
7. Tryk på klappen over dækslet, til den går i indgreb.

Bemærkninger

Hvis tankdækselklappen ikke åbnes i koldt vejr, skal der bankes let på den. Forsøg derefter at åbne den igen.

Tankdæksel

Benyt kun originale tankdæksler.

Pleje af bilen

Generel information	124
Tilbehør og ændring af bilen ...	124
Oplagring af bilen	125
Genbrug af bilen	125
Kontrol af bilen	126
Arbejde på bilen	126
Motorhjelm	126
Motorolie	127
Kølevæske	128
Sprinklervæske	128
Bremser	129
Bremsevæske	129
Bilbatteri	129
Udskiftning af viskerblade	131
Udskiftning af pærer	131
Halogenforlygter	132
Tågeforlygter	133
Forreste blinklys	134
Baglygter	134
Sideblinklys	135
Højtplaceret stoplys	136
Nummerpladelys	136
Kabinelys	137
Instrumentlys	137

Elektrisk system	137
Sikringer	137
Sikringsboks i motorrum	139
Sikringsboks i instrumentpanel	140
Bilens værktøj	142
Værktøj	142
Hjul og dæk	143
Vinterdæk	143
Dækmærkning	143
Dæktryk	143
Dæktrykovervågning	144
Mønsterdybde	147
Ændring af dæk- og hjulstørrelse	148
Hjulkapsler	148
Snekæder	148
Lappesæt	149
Hjulkift	152
Reservehjul	153
Starthjælp	157
Kørsel med påhæng	158
Bugsering af bilen	158
Kosmetisk pleje	159
Udvendig pleje	159
Pleje af interiør	161

Generel information

Tilbehør og ændring af bilen

Vi anbefaler, at der kun bruges originale dele og tilbehør samt fabriksgodkendte dele, der er udviklet specifikt til den pågældende bilmodel. Vi kan ikke vurdere og heller ikke stå inde for driftssikkerheden af andre produkter - heller ikke selv om disse eventuelt er blevet godkendt af offentlige myndigheder eller på anden vis er blevet godkendt.

Enhver modifikation, ombygning eller andre ændringer i forhold til bilens standardspecifikationer (herunder f.eks. ændringer af software eller elektroniske styreenheder) kan medføre bortfald af Opels garanti. Endvidere kan sådanne ændringer påvirke førerhjælpesystemer, brændstofforbrug, CO₂-emissioner og andre emissioner fra bilen. De kan også ugyldiggøre bilens driftstilladelse.

Forsigtig

Hvis bilen transporteres på et tog eller bjærgningskøretøj kan stænklapperne beskadiges.

Oplagring af bilen

Længere tids stilstand

Hvis bilen skal oplagres i flere måneder:

- Bilen vaskes og voksbehandles.
- Få voksbehandlingen i motorrummet og på undervognen kontrolleret.
- Tætningslisterne rengøres og konserveres.
- Fyld brændstoftanken helt op.
- Motorolien skiftes.
- Sprinklervæskebeholderen tømmes.
- Frostvæsken og korrosionsbeskyttelsen kontrolleres.
- Dæktrykket indstilles til det specificerede tryk for fuld last.

- Stil bilen i et tørt rum med god ventilation. Sæt i første gear eller bakgear. Sørg for at bilen ikke kan begynde at rulle.
- Parkeringsbremsen må ikke aktiveres.
- Åbn motorhjelm, luk alle døre og lås bilen.
- Afmonter polklemmen på batteriets minuspol. Vær opmærksom på at alle systemer ikke fungerer, f.eks. tyverialarmen.

Ibrugtagning af bilen efter længere tids pause

Når bilen igen skal tages i brug:

- Polklemmen monteres på minuspolen på bilens batteri. Elektronikken til de el-betjente ruder aktiveres.
- Dæktrykket kontrolleres.
- Sprinklervæskebeholderen fyldes op.
- Motoroliestanden kontrolleres.
- Kølevæskestanden kontrolleres.
- Nummerpladen monteres eventuelt.

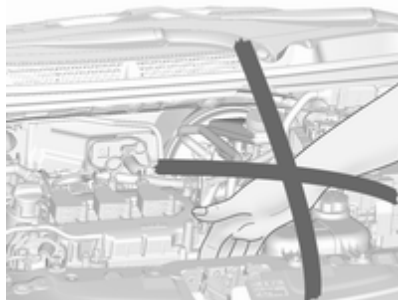
Genbrug af bilen

Informationer om genbrugsvirksomheder for biler og genbrug af biler kan ses på vores webside. Dette arbejde må kun udføres af en autoriseret genbrugsvirksomhed.

Gasbiler skal afleveres til genbrug hos et servicecenter, som er autoriseret til gasbiler.

Kontrol af bilen

Arbejde på bilen



⚠ Advarsel

Foretag kun kontroller i motorrummet, når tændingen er afbrudt.
Køleblæseren kan køre, selv om tændingen er afbrudt.

⚠ Fare

Tændingssystemet benytter meget høj spænding. Undgå berøring.

Motorhjelm

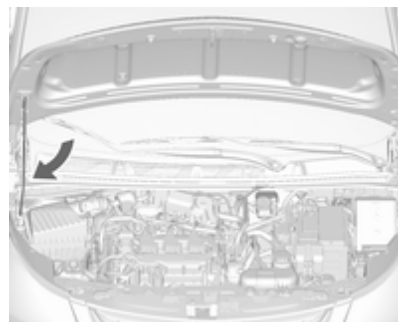
Åbning



Træk i grebet og før det tilbage til udgangspositionen.



Flyt spærhagen sidelæns til venstre bilside og åbn motorhjelmen.



⚠ Advarsel

Når motoren er varm, må motorhjelmens støttestang kun berøres på skumpolstringen.

Løft motorhjelm, tag motorhjelmens støttestang ud af holderen og fastsæt motorhjelmens støttestang korrekt.

Hvis motorhjelm åbnes under et autostop, genstartes motoren automatisk af sikkerhedsmæssige årsager.

Lukning

Før motorhjelm lukkes, skal det kontrolleres, at alle dæksler er lukket korrekt, derefter trykkes støtten ind i holderen.

Sænk motorhjelm, og lad den falde ned i låsen fra en lav højde (20-25 cm). Kontroller, at den sidder fast.

Forsigtig

For at undgå buler bør motorhjelm ikke trykkes ind i låsen.

Motorolie

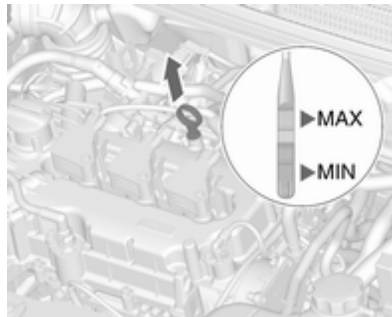
Kontroller motoroliestanden manuelt med jævne mellemrum for at undgå motorskader.

Kontroller at der anvendes den specificerede olie.

Anbefalede væsker og smøremidler
➔ 163.

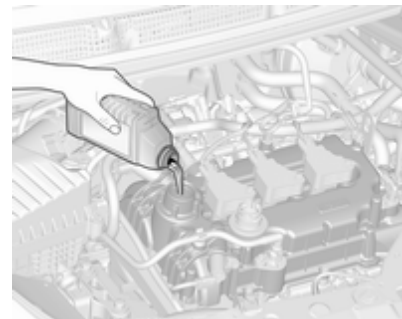
Det maksimale forbrug af motorolie er 0,6 l pr. 1000 km.

Kontrollen skal foretages med bilen på et vandret underlag. Motoren skal være driftsvarm og have været standset i mindst 5 minutter.



Træk målepinden ud, tør den ren, sæt den helt i igen, træk den ud og aflæs oliestanden.

Der skal senest påfyldes motorolie, når oliestanden er sunket til lige over påfyldningsmærket **MIN**.



Ved anbefaler at bruge samme type olie, der blev benyttet ved sidste olie-skift.

Oliestanden må ikke komme over det øverste mærke **MAX** på målepinden.

Forsigtig

Overfyldt motorolie skal aftappes eller suges ud. Hvis olien overstiger maksimumsniveauet, må bilen ikke startes. Kontakt et værksted.

Kapacitet ⇨ 170.

Sæt dækslet lige på og spænd det.

Kølevæske

Kølevæsken yder frostbeskyttelse ned til ca. -28 °C. I nordlige lande med meget lave temperaturer yder den fabrikspåfyldte kølevæske frostbeskyttelse ned til ca. -37 °C.

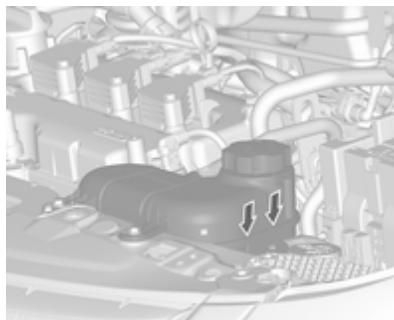
Forsigtig

Brug kun godkendte frostvæsker.

Køle- og frostvæske ⇨ 163.

Kølevæskestand**Forsigtig**

For lav kølevæskestand kan medføre skader på motoren.

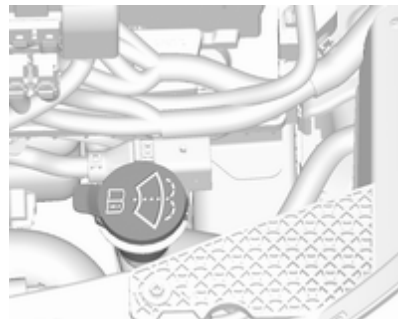


Når kølesystemet er koldt, skal kølevæsken stå lidt over markeringen. Ved lavere niveau efterfyldes.

⚠ Advarsel

Lad motoren køle af, inden De fjerner dækslet. Tag dækslet forsigtigt af, så trykket lettes langsomt.

Efterfyld med en 1:1 blanding af koncentreret kølevæske blandet med rent postevand. Hvis der ikke står koncentreret kølevæske til rådighed, anvendes der rent postevand. Dækslet skrues fast på. Få kølevæskens koncentration kontrolleret, og få årsagen til kølevæsketabet udbedret på et værksted.

Sprinklervæske

Påfyld rent vand iblandet en passende mængde godkendt rude-rens, som indeholder frostvæske.

Forsigtig

Kun sprinklervæske med en tilstrækkelig høj frostvæskekoncentration yder beskyttelse ved lave temperaturer eller ved et pludseligt temperaturfald.

Sprinklervæske ⇨ 163.

Bremser

Når belægningen er slidt ned til minimumstykkelsen, høres der en hvinende lyd ved bremsning.

Det er muligt at køre videre, men bremsebelægningerne skal udskiftes snarest.

Med nye bremsebelægninger anbefales det ikke at foretage kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

Bremsevæske**⚠ Advarsel**

Bremsevæske er giftig og ætsende. Undgå kontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader.



Bremsevæskestanden skal være mellem **MIN** og **MAX**.

Hvis væsken står under **MIN**, søg assistance på et værksted.

Bremse-/koblingsvæske ⇨ 163.

Bilbatteri

Bilens batteri er vedligeholdelsesfrit, hvis kørselsprofilen tillader tilstrækkelig ladning af batteriet. Kørsel over korte afstande og hyppige motorstarter kan aflade bilbatteriet. Undgå brug af unødvendigt elektrisk udstyr.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Hvis bilen ikke bliver brugt i mere end fire uger, kan bilbatteriet blive afladet. Afmonter polklemmen på batteriets minuspol.

Tilslutning og afbrydelse af batteriet må kun ske med afbrudt tænding.

Afladningssikring ⇨ 93.

Frakobling af batteriet

Hvis bilens batteri skal kobles fra (f.eks. i forbindelse med vedligeholdelsesarbejde), skal alarmsirenen deaktiveres på følgende måde: Slå tændingen til og derefter fra. Dernæst frakobles bilens batteri i løbet af 15 sekunder.

Udskiftning af bilbatteriet

Bemærkninger

Enhver afvigelse fra anvisningerne i dette afsnit kan føre til en midlertidig deaktivering eller forstyrrelse af stop/start-systemet.

Når bilbatteriet udskiftes, skal det sikres, at der ikke er åbne ventilationshuller i nærheden af pluspolen. Hvis der er et åbent ventilationshul, skal det lukkes med en prop, og ventilationen ved den negative pol skal åbnes.

Sørg for, at batteriet altid udskiftes med samme type batteri.

Vi anbefaler at bruge et originalt Opel-batteri.

Bemærkninger

Hvis der bruges et andet AGM-bilbatteri end det originale Opel-bilbatteri, kan det forringe ydelsen.

Vi anbefaler, at bilbatteriet udskiftes på et værksted.

Opladning af bilbatteriet

⚠ Advarsel

Kontroller på biler med stop-start-system, at ladepotentialet ikke overstiger 14,6 V ved brug af en batterilader. Ellers kan bilens batteri blive beskadiget.

Starthjælp ⇨ 157.

Stop-start-system ⇨ 105.

Advarselsmærkat



Symbolernes betydning:

- Ingen gnister, åben ild eller tobaksrøgning.
- Beskyt altid øjnene. Eksplosiv gas kan fremkalde blindhed og personskader.
- Opbevar bilbatteriet utilgængeligt for børn.
- Bilbatteriet indeholder svovlsyre, som kan fremkalde blindhed og alvorlige forbrændinger.

- Se instruktionsbogen for yderligere oplysninger.
- Der kan være eksplosiv gas i nærheden af batteriet.

Udskiftning af viskerblade

Forrude

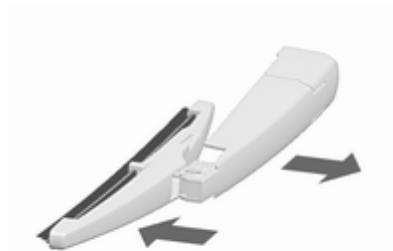


Løft viskerarmen. Tryk på udløsergribet og frigør viskerbladet.

Fastgør viskerbladet let bukket til viskerarmen og skub, indtil det går i hak.

Sænk viskerarmen forsigtigt.

Bagrude



Hæv viskerarmen. Skub viskerbladet, lettere vinklet i forhold til viskerarmen, nedefter indtil det frigøres.

Fastgør viskerbladet let bukket til viskerarmen og skub, indtil det går i hak.

Sænk viskerarmen forsigtigt.

Udskiftning af pærer

Slå tændingen fra, og afbryd den pågældende kontakt eller luk dørene.

Tag kun fat om soklen på den nye pære! Rør ikke ved pærens glas med bare fingre.

Anvend kun samme pæretype til udskiftning.

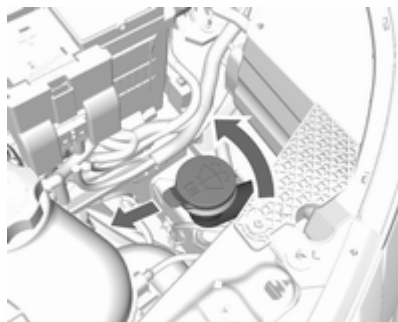
Udskift forlygtepærerne fra motorrummet.

Kontrol af pærer

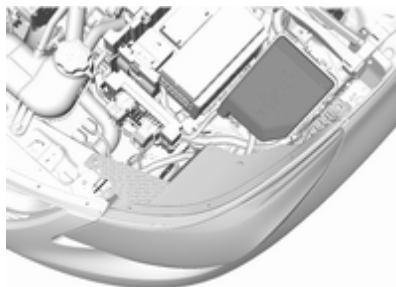
Efter udskiftning af en pære slå tændingen til, start og kontroller lygterne.

Halogenforlygter

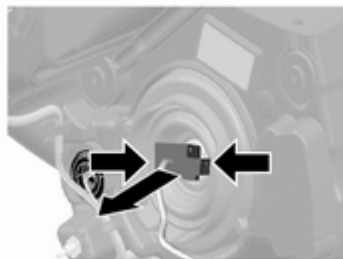
Nærlys og fjernlys



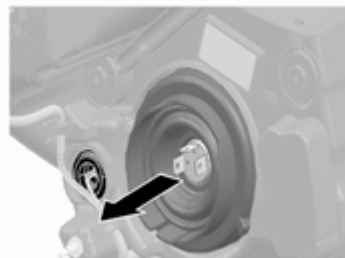
1. I venstre side af bilen, roter og træk påfyldningsrøret ud af sprinklervæskebeholderen til forruden.



2. Afmonter sikringsboksens dæksel (kun venstre side af bilen).



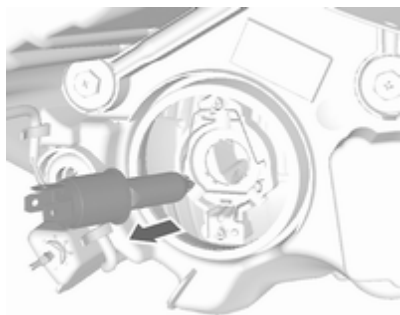
3. Tryk begge klips sammen og afmonter stikket fra pæren.



4. Fjern beskyttelsesdæksel.



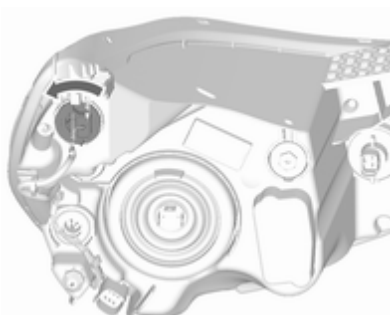
5. Tryk på fjederklipsen og frakobl.



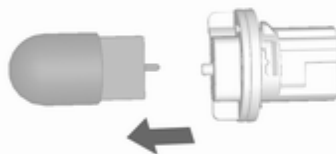
6. Tag pæren ud af reflektoren.
7. Ved montering af en ny pære sættes tapperne i fordybningerne på reflektoren.
8. Sæt fjederklipsen i hak.
9. Sæt forlygtens beskyttelsesafdækning på plads og luk.
10. Kontroller, at beskyttelsesdækslet er korrekt placeret for at forhindre vandlækage og kraft kondensering.

Positionslys / kørellys

1. Afmonter sikringsboksens dæksel (kun venstre side af bilen).



2. Drej pæreholderen mod uret og udtag.

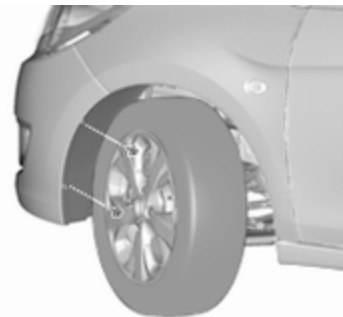


3. Frigør pæren fra pæreholderen og udskift den.
4. Indsæt pærefatningen i reflektoren og drej den med uret.

Parkeringslys / kørellys med lysdioder

Parkeringslys og kørellys er konstrueret som lysdioder og kan ikke skiftes. Søg hjælp hos et værksted i tilfælde af defekte lysdioder.

Tågeforlygter

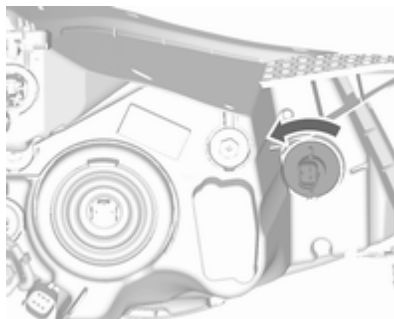


1. Vip hjulet og fjern de to trykmøtrikker på den udvendige side af hjulforingen.



2. Afbryd det elektriske stik fra fatningen.
3. Afmonter pæreenheden mod urets retning og træk den lige ud.
4. Isæt en ny pæreenhed lige ind i lykten og drej med uret.
5. Tilslut det elektriske stik igen.

Forreste blinklys



1. Drej pæreholderen mod uret og udtæg.



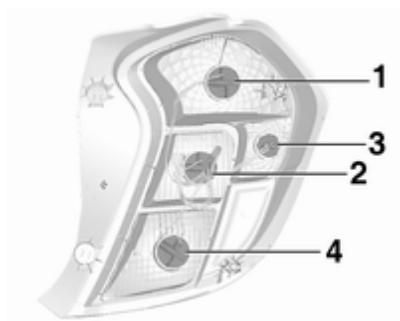
2. Drej pæren mod uret og tag den ud af pæreholderen.
3. Udskift pæren.
4. Isæt pæreholderen i reflektoren og drej den med uret.

Baglygter

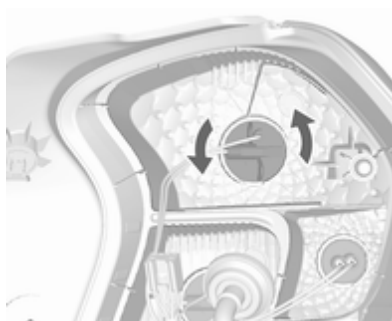
Baglys, bremselys, blinklys, baklys og tågebaglygte



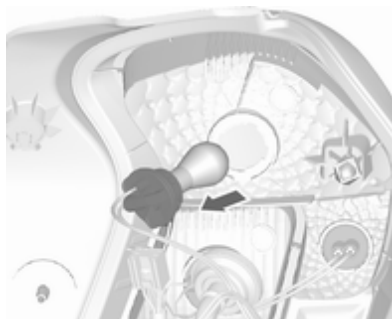
1. Afskure begge skruer.
2. Tag baglygteenheden af. Kontrol-
ler at ledningsstyret bliver
siddende.



3. baglygte/stoplygte 1
blinklys 2
baglys 3
baklys (passagerside) / tågebag-
lys (førerside) 4.



4. Drej pæreholderen venstre om.



5. Tag pæreholderen af. Skub pæren lidt ind i fatningen, drej den mod uret, tag den ud og sæt en ny pære i.

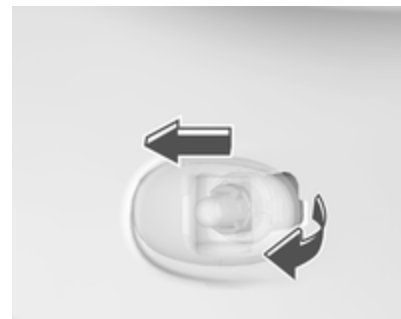
6. Sæt pæreholderen ind i baglygteenheden og skru den fast.

Tilslut stikket. Monter baglygteenheden i karrosseriet og spænd skruerne. Luk dækslerne og sæt dem på plads.

7. Tilslut tændingen, aktiver og kontroller alle lysfunktioner.

Sideblinklys

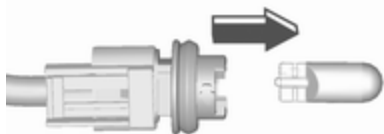
Afmonter lampehuset for at udskifte pæren:



1. Skyd lampen fremad, og tag den ud af forskærmen med bagenden.



2. Drej pæreholderen mod uret, og fjern den fra huset.



3. Træk pæren fra pæreholderen, og udskift den.

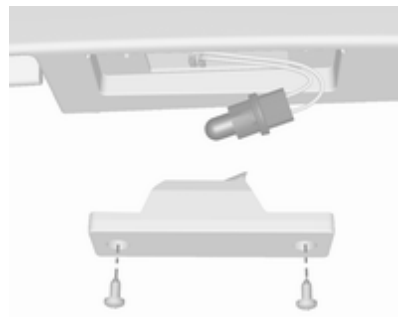
4. Isæt pæreholderen og drej den med uret.
5. Indsæt forenden i forskærmen, skyd fremad og indsæt bagenden.

Højtplaceret stoplys



Få lysdioderne udskiftet af et værksted.

Nummerpladelys



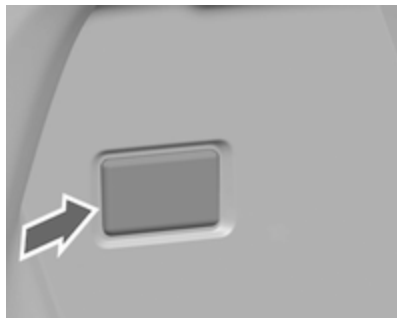
1. Afskure begge skruer.
2. Tag pærehuset ud nedefra, pas på ikke at trække i ledningen. Drej pæreholderen mod uret, indtil den er løsnet.
3. Afmonter pæren fra pæreholderen, og udskift den.
4. Indsæt pæreholderen i pærehuset og drej den med uret.
5. Isæt pærehuset og fastgør det med en skruetrækker.

Kabinelys

Kabinelys, læselamper

1. Den fjernes ved at åbne den modsatte side af lampekontakten med en skruetrækker med et fladt blad. (Pas på ikke at ridse.)
2. Tag pæren ud.
3. Udskift pæren.
4. Sæt lampeenheden i igen.

Lampe i bagagerum



1. Frigør lampen med en skruetrækker og tag den ud.



2. Tag pæren ud.
3. Sæt en ny pære i.
4. Sæt lampen i.

Instrumentlys

Få pærer udskiftet på et værksted.

Elektrisk system

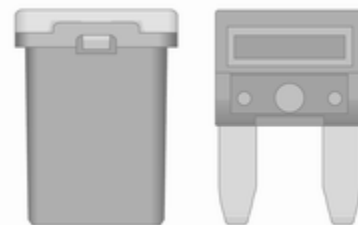
Sikringer

Den nye sikring skal være i overensstemmelse med de oplysninger, der står på den defekte sikring.

Der er to sikringsbokse i bilen:

- Fortil i venstre side af motorrummet.
- I førersiden bag et dæksel i instrumentpanelet.

Inden man udskifter en sikring, skal der slukkes for den pågældende kontakt, og tændingen afbrydes.



Der findes forskellige typer sikringer i bilen. Visse typer af sikringer i bilen kan afvige fra de illustrerede.



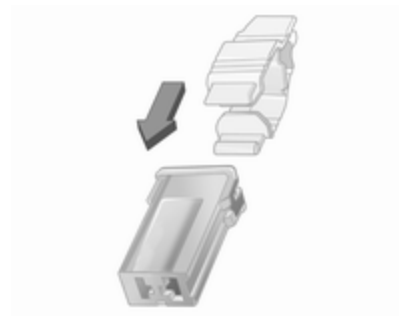
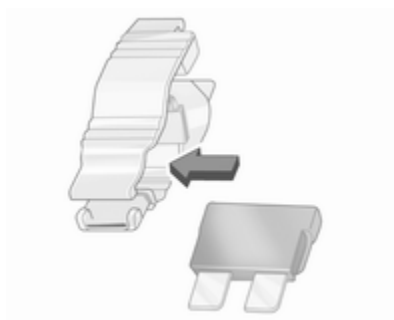
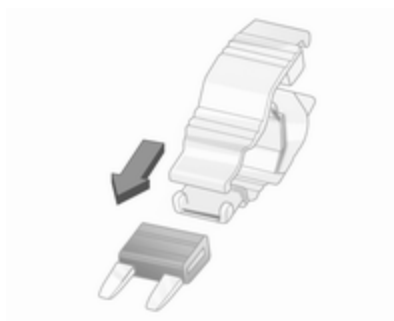
Afhængigt af sikringstype kan en sprunget sikring kendes på dens smeltede tråd. Sikringen må ikke udskiftes, før årsagen til fejlen er fundet, og fejlen er udbedret.

Nogle funktioner er sikret med flere sikringer.

Der kan være isat sikringer, selv om der ingen funktion er forbundet med dem.

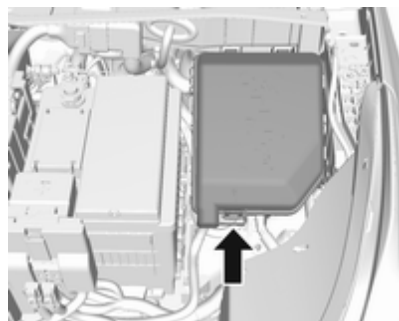
Sikringstang

Der sidder en sikringstang i sikringsboksen i motorrummet.



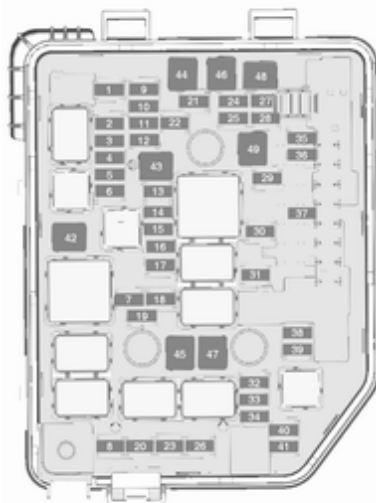
Sæt sikringstangen på sikringen oppefra, alt efter sikringstypen, og træk sikringen ud.

Sikringsboks i motorrum



Sikringsboksen er forrest i venstre side af motorrummet.

Frigør dækslet og løft det af.



Nr. Strømkreds

- 1 Bagklap
- 2 Sensor for gearkasseudgangs-hastighed
- 3 El-bagrude
- 4 El-opvarmet sidespejl
- 5 Soltag
- 6 Gearkassestyreenhed
- 7 Motorstyreenhed
- 8 –
- 9 ABS
- 10 Karrosseristyreenhed, spænding
- 11 Bakkamera
- 12 –
- 13 –
- 14 Motorstyreenhed/gearkassestyreenhed
- 15 Indsprøjtningssystem/starter

Nr. Strømkreds

- 16 Brændstofpumpe
- 17 Motorstyremodul1
- 18 Motorstyremodul2
- 19 Indsprøjtningssystem/tænding
- 20 Klimaanlæg
- 21 Batterisensor
- 22 Elektrisk ratlås
- 23 Køleblæser lav
- 24 –
- 25 Sidespejlskontakt
- 26 Motorstyreenhed
- 27 Brændstofsystm
- 28 –
- 29 Sædeføler
- 30 Lyslængderegulering
- 31 Horn
- 32 Tågeforlygte

Nr. Strømkreds

- 33 Venstre fjernlys
- 34 Højre fjernlys
- 35 –
- 36 Bagrudevisker
- 37 Drejelygte, venstre
- 38 Sprinklersystem
- 39 Drejelygte, højre
- 40 –
- 41 –
- 42 Starter 2
- 43 Instrumentbræt
- 44 DC-DC-omformer
- 45 Starter 1
- 46 ABS
- 47 Køleblæser høj
- 48 Forrudevisker
- 49 Karroseristyreenehed/Reststrøm fra

Når de defekte sikringer er skiftet, lukkes sikringsboksens låg, og der trykkes, indtil det går i hak.

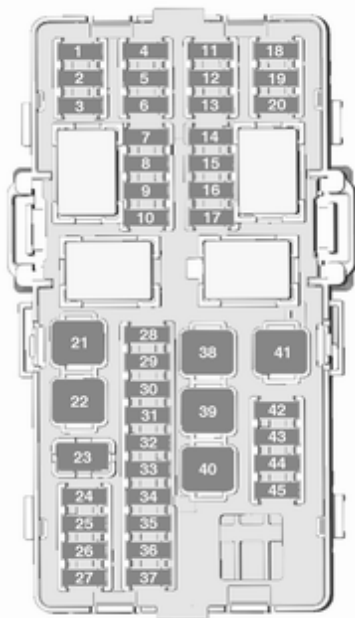
Hvis sikringsboksens låg ikke er lukket korrekt, kan der opstå fejl.

Sikringsboks i instrumentpanel



Sikringsboksen sidder i førersiden bag et dæksel i instrumentpanelet.

For at åbne rummet, tryk låsefligene sammen, vip dækslet ned og tag ud.



Nr. Strømkreds

- 1 Onstar
- 2 Klimaanlæg
- 3 Instrumenter
- 4 Gearkassestyreenhed
- 5 Infotainment
- 6 –
- 7 Bageste parkeringsassistent
- 8 Dataforbindelse
- 9 Elektrisk ratlås
- 10 Føler- og diagnosticeringsmodul
- 11 Jævnstrømstransformer
- 12 –
- 13 –
- 14 Lineært strømmodul
- 15 Centrallås/tændingssystem
- 16 Tændingssystem
- 17 –

Nr. Strømkreds

- 18 Instrumenter
- 19 –
- 20 Lyslængderegulering
- 21 El-ruder, foran
- 22 El-ruder, bag
- 23 –
- 24 –
- 25 Ekstra stikdåse
- 26 Soltag
- 27 Midterste gatewaymodul
- 28 Karrosseristyrenehed 8
- 29 Karrosseristyrenehed 7
- 30 Karrosseristyrenehed 6
- 31 Karrosseristyrenehed 5
- 32 Karrosseristyrenehed 4
- 33 Karrosseristyrenehed 3
- 34 Karrosseristyrenehed 2

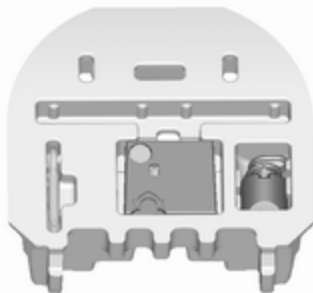
Nr. Strømkreds

- 35 Karrosseristyreenhed 1
- 36 –
- 37 Kontakt på rattet, LED
- 38 –
- 39 Logistik/jævnstrømstransformer
- 40 El-rude, fører
- 41 Blæser
- 42 Sædevarme, for
- 43 Klimaanlægsmodul
- 44 Opvarmet rat
- 45 –

Bilens værktøj

Værktøj

Biler uden reservehjul



Bilens værktøj ligger i rummet under gulvafdækningen i lastrummet.

Biler med reservehjul



Donkraften og bilens værktøj findes i lastrummet.

Hjul og dæk

Dækkenes og fælgenes tilstand

Kør langsomt over kanter, helst i ret vinkel. Kørsel ind over skarpe kanter kan føre til dæk- og fælgskader. Sørg for at dækket ikke klemmes mod kantstenen ved parkering.

Undersøg dækkene for skader med jævne mellemrum. I tilfælde af skader eller usædvanligt slid skal De søge hjælp på et værksted.

Vi anbefaler ikke, at der byttes om på for- og baghjulene og omvendt, da dette kan påvirke bilens stabilitet. Brug altid de mindst slidte dæk på bagakslen.

Vinterdæk

Vinterdæk forbedrer sikkerheden ved temperaturer under 7 °C og bør derfor monteres på alle hjul.

Anbring hastighedsmærkaten i førerens synsfelt i overensstemmelse med det respektive lands forskrifter.

Dækmærkning

f.eks. **195/55 R 16 95 H**

- 195** : dækbredde i mm
- 55** : tværsnitsforhold (forhold mellem dækkets højde og bredde) i %
- R** : bæltetype: Radial
- RF** : konstruktionstype: RunFlat
- 16** : fælgdiameter i tommer
- 91** : kodetal for bæreevne f.eks.: 91 svarer til 615 kg
- H** : kodebogstav for hastighedsgrænse

Kodebogstav for hastighedsgrænse:

- Q** : op til 160 km/t
- S** : op til 180 km/t
- T** : op til 190 km/t
- H** : op til 210 km/t
- V** : op til 240 km/t
- W** : op til 270 km/t

Vælg et dæk, der egner sig til bilens maksimumshastighed.

Tophastigheden kan opnås ved egenvægt med fører (75 kg) plus 125 kg nyttelast. Ekstraudstyr kan reducere bilens tophastighed.

Ydeevne ⇨ 170.

Dæk med foreskrevet omløbsretning

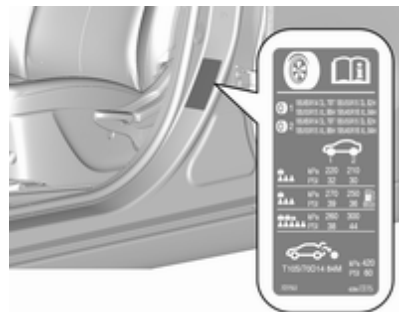
Dæk med foreskrevet omløbsretning skal monteres, så de roterer i den rigtige retning. Den korrekte omløbsretning vises ved hjælp af et symbol (f.eks. en pil) på dækkets side.

Dæktryk

Dæktrykket skal kontrolleres mindst hver 14. dag og inden længere ture. Dækkene skal være kolde.

Glem ikke reservehjulet.

Det gælder også ved biler med overvågningssystem for dæktrykket.



Dæktryk ⇨ 172.

Dæktrykmærkatene på førerdørens ramme viser de originale dæk og de tilsvarende dæktryk.

Dæktrykangivelserne gælder for kolde dæk. De gælder for både sommer- og vinterdæk.

ECO-dæktrykket anvendes for at opnå et så lavt brændstofforbrug som muligt.

For lavt eller for højt dæktryk øger dækslitagen og påvirker sikkerhed, køreegenskaber, kørselskomfort og brændstofføkonomi.

Dæktrykkene varierer afhængigt af forskellige muligheder.

Den korrekte dæktryksværdi finder du ved at følge proceduren herunder:

- Find motorens id-kode.
Motordata ⇨ 169.
- Se de respektive dæk.

De dæk, der er godkendt til din bil, fremgår af EØF-overensstemmelses-erklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Føreren er ansvarlig for korrekt indstilling af dæktryk.

Advarsel

For lidt luft kan føre til stærk opvarmning af dækkene. Dette kan resultere i indre beskadigelser, som viser sig under store hastigheder, ved at slidbanen løsner sig, og dækket punkterer.

Advarsel

For specifikke dæk kan det anbefalede dæktryk i dæktryktabelen overstige det maksimale dæktryk, der er angivet på dækket. Dæktrykket må aldrig være højere end det maksimale dæktryk, der er angivet på dækket.

Hvis dæktrykket skal reduceres eller forøges, skal tændingen afbrydes. Efter justering af dæktrykket sluttet tændingen til, og der vælges en relevant indstilling på siden **Dækbeklastning** i førerinformationscentre ⇨ 73.

Temperaturafhængighed

Dæktrykket afhænger af dækkets temperatur. Under kørsel stiger dæktemperatur og -tryk. De dæktryk, der fremgår af dækmærkatene og dæktrykdiagrammet, gælder for kolde dæk, dvs. ved 20 °C.

Dæktrykket stiger med næsten 10 kPa ved en temperaturstigning på 10 °C. Der skal tages højde for dette, hvis varme dæk kontrolleres.

Dæktrykket, der vises i førerinformationscentret, er det faktiske dæktryk. Et afkølet dæk vil vise en lavere værdi, hvilket ikke er tegn på en utæthed.

Dæktrykovervågning

Systemet overvåger dæktrykket for alle fire dæk en gang i minuttet, når bilens hastighed overstiger en vis grænse.

Forsigtig

Dæktrykovervågningssystemet advarer kun om lavt dæktryk og erstatter ikke førerens almindelige dækvedligeholdelse.

Alle hjul skal være forsynet med trykfølere, og alle dæk skal have det foreskrevne dæktryk.

Bemærkninger

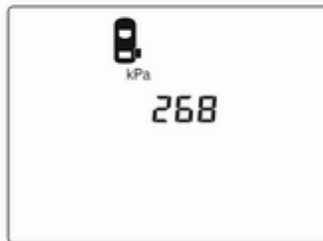
I lande hvor dæktrykovervågningssystemet er lovpligtigt vil brug af hjul uden tryksensorer medføre, at bilens kørselsgodkendelse er ugyldig.

De aktuelle dæktryk kan vises i **Bil informations menu** i førerinformationscentret.

Menuen kan vælges ved at trykke på knapperne på ratarmen.



Tryk på **MENU** for at vælge **Bil informations menu** .



Drej fingerhjulet for at vælge dæktrykovervågning.

Systemets status og trykadvarsler vises i form af en meddelelse, samtidig med at det pågældende hjul blinker i førerinformationscentret.

Systemet tager hensyn til dæktrykket til advarslerne.

Temperatrafhængighed ⇨ 143.



Et registreret lavt dæktryk vises med kontrollampen  ⇨ 71.

Hvis  tænder, skal du stoppe så hurtigt som muligt og pumpe dækkene op som anbefalet ⇨ 172.

Hvis  blinker i 60-90 sekunder og derefter lyser konstant, er der en fejl i systemet. Søg hjælp på et værksted.

Efter oppumpning kan det være nødvendigt at køre et stykke vej for at opdatere dæktrykværdierne i førerinformationscentret. I løbet af denne tid kan (L) tænde.

Hvis (L) tænder ved lavere temperaturer og slukker efter et stykke tids kørsel, kan dette være tegn på, at dæktrykket begynder at blive for lavt. Dæktrykket kontrolleres.

Fejlmeddelelser ⇨ 78.

Hvis dæktrykket skal reduceres eller forøges, skal tændingen afbrydes.

Montér kun hjul med dæktrykfølere, i modsat fald vil dæktrykket ikke blive vist, og (L) lyser konstant.

Et nødhjul er ikke forsynet med trykfølere. Dæktrykovervågningssystemet fungerer ikke for disse dæk.

Kontrollampen (L) tænder. Systemet fungerer stadig for de øvrige tre dæk.

Brug af flydende lappesæt kan påvirke systemets funktion. Der kan bruges fabriksgodkendte reparations sæt.

Ved brug af elektroniske enheder eller i nærheden af faciliteter, der anvender lignende bølgefrequenser, risikerer man, at dæktrykovervågningssystemet forstyrres.

Hver gang dækkene skiftes, skal dæktrykovervågningssystemet afmonteres og efterses. I den påskruede sensor udskiftes ventilindsatsen og tætningsringen. I den påklipsede sensor udskiftes hele ventilspindlen.

Bilens laststatus

Dæktrykket tilpasses efter belastningstilstanden ifølge dæktrykmærkaten eller dæktrykdigrammet ⇨ 172, og der vælges den relevante indstilling i menuen **Dækbelastning** i førerinformationscenteret, **Bil informations menu** ⇨ 73. Denne indstilling er reference for dæktrykadvarslerne.

Menuen **Dækbelastning** fremkommer kun, hvis køretøjet holder stille og parkeringsbremsen er trukket.



Vælg:

- **Lo** for komfortdæktryk med op til 3 personer.
- **Eco** for Eco-dæktryk med op til 3 personer.
- **Hi** med fuld last.

Tilpasningsproces for dæktrykfølere

Hver dæktrykføler har en unik identifikationskode. Koden skal tilpasses en ny dæk / hjulposition efter dækrotation eller udskiftning af hele hjul sættet, og hvis én eller flere dæktrykfølere er blevet udskiftet. Trykføler-tilpasningsprocessen skal også udføres efter udskiftning af et reservehjul med et vejdæk udstyret med en dæktrykføler.

Fejlkontrollampen (!) og advarselsmeddelelsen eller koden skal slukke ved næste tændingscyklus. Følerne tilpasses hjulpositionerne ved hjælp af et genindlæringsværktøj i denne rækkefølge: venstre forhjul, højre forhjul, højre baghjul og venstre baghjul. Blinklyset i den aktuelle aktive position lyser, indtil føleren er matchet.

Henvend dig til et værksted for service. Du har 2 minutter til at matche den første hjulposition og 5 minutter i alt til alle fire hjulpositioner. Hvis det tager længere tid, stopper tilpasningsprocessen og skal genstartes.

Dette er tilpasningsprocessen for dæktrykfølere:

1. Aktiver parkeringsbremsen.
2. Slå tændingen til.
3. Vælg neutral.
4. Brug **MENU** på ratarmen for at vælge **Bil informationsmenu** i førerinformationscentret.
5. Drej justerhjulet for at komme til dæktryksmenuen.
6. Tryk på **SET/CLR** for at starte sensorens tilpasningsproces. Der skal vises en meddelelse, der anmoder om accept af processen.
7. Tryk på **SET/CLR** igen for at bekræfte valget. Hornet lyder to gange for at angive, at modtageren er i indlæringsstilstand.
8. Start med venstre forhjul.
9. Anbring indlæringsværktøjet mod dækkets sidevæg tæt på ventilspindlen. Tryk derefter på knappen for at aktivere dæktrykføleren. Et bip fra hornet bekræfter, at sensoridentifikationskoden er blevet tilpasset denne hjulposition.

10. Fortsæt til højre forhjul og gentag proceduren i trin 9.
11. Fortsæt til højre baghjul og gentag proceduren i trin 9.
12. Fortsæt til venstre baghjul, og gentag proceduren i trin 9. Hornet lyder to gange for at angive, at sensoridentifikationskoden er blevet matchet til dækket på venstre baghjul, og at dæktrykføler-matchingprocessen ikke længere er aktiv.
13. Slå tændingen fra.
14. Indstil alle fire dæk til det anbefalede dæktryk som angivet på dækinformationsmærkatene.
15. Kontrollér, at dækkenes belastningsstatus er indstillet i overensstemmelse med det valgte tryk ⇨ 73.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmæssigt.

Af sikkerhedsgrunde bør dækkene udskiftes, når mønsterdybden er 2-3 mm (vinterdæk 4 mm).

Af sikkerhedshensyn anbefales det, at dækkenes mønsterdybde på én aksel ikke varierer mere end 2 mm.



Den lovmæssige mindste mønsterdybde (1,6 mm) er nået, når mønstret er slidt ned til en af slidindikatorerne (TWI). Deres placering er markeret på dæksiden.

Dæk ældes, også selv om de ikke bruges. Vi anbefaler at skifte dæk efter 6 år.

Ændring af dæk- og hjulstørrelse

Anvendes andre dækstørrelser end fabriksmonterede dæk, skal det nominelle dæktryk eventuelt omprogrammeres, og der skal eventuelt foretages andre ændringer på bilen.

Udskift dæktryksmærkaten, hvis der skiftes til en anden dækstørrelse ⇨ 144.

⚠ Advarsel

Anvendelse af ikke-egnede dæk eller fælge kan føre til ulykker og betyde, at bilens typegodkendelse bortfalder.

Hjulkapsler

Brug fabriksgodkendte hjulkapsler og dæk til den pågældende bil, der opfylder alle krav til den pågældende fælg-/dækkombination.

Hvis der anvendes hjulkapsler og dæk, der ikke er fabriksgodkendt, må dækkene ikke have en fælgbeskyttelsesvulst.

Hjulkapsler må ikke påvirke kølingen af bremserne.

⚠ Advarsel

Anvendelse af ikke-egnede dæk eller hjulkapsler kan føre til pludseligt lufttab og dermed til ulykker.

Snekæder



Der må kun bruges snekæder på forhjulene.

Brug altid finmaskede kæder, som ikke er mere end 10 mm større end slidbanen og de indvendige sider (inkl. kædelås).

⚠ Advarsel

Beskadigelser kan medføre risiko for punktering.

Der må kun monteres snekæder på dæk af størrelse 165/65 R14.

Der må ikke monteres snekæder på dækstørrelserne 185/55 R15 og 195/45 R16.

Det er ikke tilladt at bruge snekæder på nødhjulet.

Lappesæt

Mindre skader på slidbanen kan udbedres med lappesættet.

Fjern ikke fremmedlegemer fra dækkene.

Dækskader, som er større end 4 mm, eller som sidder i dæksiden, kan ikke repareres med lappesættet.

⚠ Advarsel

Kør ikke hurtigere end 80 km/t.
Må ikke bruges i en længere periode.

Styring og håndtering kan blive påvirket.

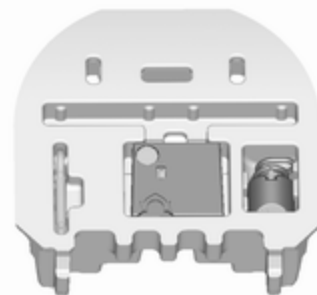
I tilfælde af punktering:

Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bakgear.



Lappesættet ligger i værktøjskassen under gulvafdækningen i bagagerummet.

1. Åbn afdækningen i gulvet.



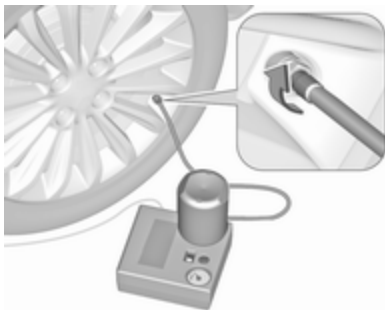
2. Tag kompressoren og flasken med tætningsmiddel frem.



3. Tag el-ledningen og luftslangen ud af opbevaringsrummene på undersiden af kompressoren.



4. Skru kompressorens luftslange fast på udtaget på flasken med tætningsmiddel.
5. Sæt flasken med tætningsmiddel på holderen på kompressoren. Placer kompressoren tæt ved hjulet, så flasken med tætningsmiddel er opret.



6. Drej ventilhætten på det defekte dæk af.
7. Skru fyldeslangen på ventilen på hjulet.
8. Kontakten på kompressoren skal være i stilling O.
9. Sæt stikket fra kompressoren i stikkontakten eller i en lighterfatning.
- Før at undgå at batteriet aflades, anbefaler vi at lade motoren gå.

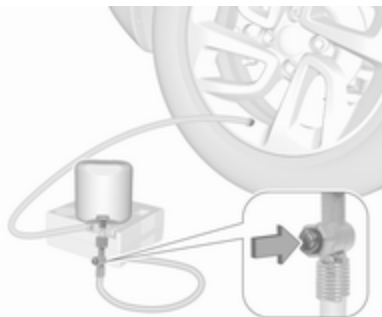


- Sæt vippekontakten på kompressoren i stilling I. Der fyldes tætningsmiddel i dækket.
10. Kompressorens trykmåler angiver op til 6 bar, mens tætningsmiddel-flasken tømmes (ca. 30 sekunder). Derefter begynder trykket at falde.
11. Hele flaskens indhold af tætningsmiddel pumpes ind i dækket. Derefter fyldes dækket med luft.
12. Det foreskrevne dæktryk skal nås i løbet af 10 minutter.
- Dæktryk ⇨ 172.
- Når det korrekte tryk er nået, skal kompressoren slukkes.

Hvis det foreskrevne dæktryk ikke nås inden 10 minutter, skal lappesættet afmonteres. Hjulene drejes én omgang ved at flytte bilen et kort stykke. Monter lappesættet igen og fortsæt påfyldningen i 10 minutter. Når det foreskrevne dæktryk fortsat ikke, er dækket for beskadiget. Søg hjælp på et værksted.



Slip overskydende tryk ud med knappen over manometret.

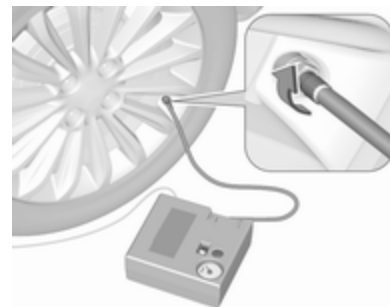


Alt efter version kan knappen findes på luftslangen.

Kompressoren må ikke køre i mere end 10 min. ad gangen.

13. Afmonter lappesættet. Tryk på stopknappen på holderen, når flasken med tætningsmiddel tages af holderen. Skru luftslangen til dækket på det ledige udtag på flasken med tætningsmiddel. Således undgås det, at tætningsmidlet løber ud. Læg lappesættet på plads i bagagerummet.
14. Tætningsmiddel, som er trængt ud, fjernes med en klud.

15. Anbring mærkatene fra flasken med tætningsmiddel med den tilladte maksimale hastighed i førerens synsfelt.
16. Fortsæt kørslen med det samme, så tætningsmidlet kan fordele sig jævnt i dækket. Stands efter at have kørt ca. 10 km (senest efter 10 minutter), og kontroller dæktrykket. Luftslangen skrues direkte på dækventilen og kompressoren.



Hvis dæktrykket er over 1,3 bar, korrigeres det til den foreskrevne værdi. Gentag proceduren, indtil der ikke længere forekommer tryktab.

Hvis dæktrykket er faldet til under 1,3 bar, må bilen ikke længere benyttes. Søg hjælp på et værksted.

17. Læg lappesættet på plads i lastrummet.

Monter gulvbeklædningen igen.

Gulvafdækning → 54.

Bemærkninger

Køreegenskaberne påvirkes stærkt af det reparerede dæk. Derfor skal dækket udskiftes.

I tilfælde af usædvanlige lyde eller overophedning af kompressoren skal den holdes slukket i mindst 30 min..

Den indbyggede sikkerhedsventil åbner, når trykket når 7 bar.

Bemærk sættets udløbsdato. Derefter er tætningsevnen ikke længere sikret. Se holdbarhedsangivelserne på flasken.

Udskift den brugte tætningsmiddel-flaske. Flasken bortskaffes i henhold til gældende retsfor skrifter.

Kompressoren og tætningsmidlet kan anvendes ved temperaturer ned til ca. -30 °C.

De adaptere, der muligvis medfølger, kan bruges til at pumpe andre ting f.eks. fodbolde, luftmadrasser, oppustelige gummibåde osv. De kan findes på undersiden af kompressoren. De tages ud ved at skrue kompressorens luftslange på og tage adapteren ud.

Hjulskift

Træf følgende forberedelser og følg nedennævnte anvisninger:

- Parker bilen på et vandret, jævnt og skridsikkert underlag. Ret forhjulene ligeud.
- Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bage gear.
- Er underlaget blødt, skal der anbringes et stabilt underlag under donkraften (maks. 1 cm tykt).
- Tag tunge genstande ud af bilen, før den løftes med en donkraft.
- Personer eller dyr må ikke opholde sig i den løftede bil.

- Kryb ikke ind under den løftede bil.
- Start ikke bilen, mens den er løftet.
- Rens hjulmøtrikker og bolte med en ren klud, før hjulet monteres.

Advarsel

Smør ikke hjulbolt, hjulmøtrik og hjulmøtrikkens konus.

Løftepositioner

De viste løftepositioner henviser til brugen af løftearme og ekstra donkrafte, der bruges til at skifte vinter-/sommerdæk.



Løfteplatformens bagarmsposition, placeret i midten under fordybningen i karmen.



Løfteplatforms forarms position ved undervognen.

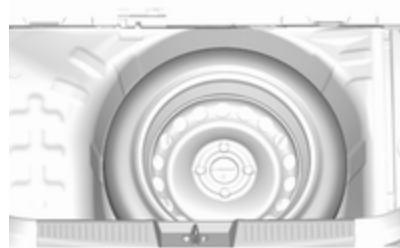
Reservehjul

Nødhjul

Monter kun ét nødhjul. Kør ikke hurtigere end 80 km/t. Kør langsomt i sving. Kør kun midlertidigt på nødhjulet.

Forsigtig

Ved brug af reservehjulet kan køreegenskaberne ændre sig, når det er mindre end de øvrige hjul, eller når der også er monteret vinterdæk. Få det defekte dæk udskiftet så hurtigt som muligt.



Reservehjulet ligger i lastrummet under bundbelægningen. Det er fastgjort med en vingebolt.

Monter kun ét nødhjul. Den tilladte maksimumshastighed ifølge etiketten på nødhjulet gælder kun for den fabriksmonterede dækstørrelse.

Montering af reservehjulet

Træf følgende forberedelser og følg nedennævnte anvisninger:

- Parker bilen på et vandret, jævnt og skridsikkert underlag. Ret forhjulene ligeud.
- Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bakgear.

- Tag reservehjulet ud ⇨ 153.
- Udsift aldrig flere hjul ad gangen.
- Donkraften må kun bruges ved hjulsift ved punktering, ikke til skift mellem sommer- og vinterdæk.
- Donkraften er vedligeholdelsesfri.
- Er underlaget blødt, skal der anbringes et stabilt underlag under donkraften (maks. 1 cm tykt).
- Tag tunge genstande ud af bilen, før den løftes med en donkraft.
- Personer eller dyr må ikke opholde sig i den løftede bil.
- Kryb ikke ind under den løftede bil.
- Start ikke bilen, mens den er løftet.
- Rens hjulmøtrikker og bolte med en ren klud, før hjulet monteres.

⚠ Advarsel

Smør ikke hjulbolt, hjulmøtrik og hjulmøtrikkens konus.

1. Stålfælge:

Træk hjulkapslen af.

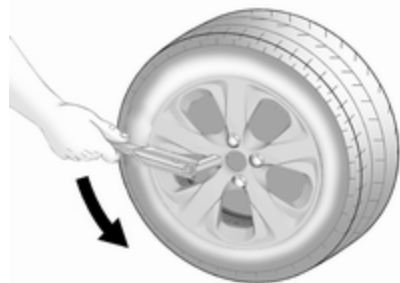
Alufælge med bolthætter

Frigør hjulboltenes hætter med en skruetrækker, og tag dem af. For at beskytte fælgen lægges en blød klud mellem skruetrækker og letmetalfælg.

Alufælge med navkapsel

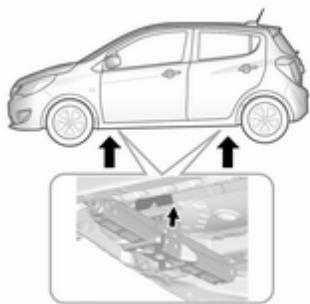
Sæt aftrækkeren ind i den åbne sprække i navkapslen, og fjern navkapslen fra hjulet.

Værktøjssæt ⇨ 142.



2. Monter hjulnøglen, og kontroller at den sidder korrekt, løsn derpå alle hjulboltene en halv omdrejning.

Hjulene kan være beskyttet af låsehjulbolte. Disse specielle bolte løsnes ved først at sætte adapteren til låsehjulboltene på boltehovedet, før hjulnøglen monteres. Adapteren er placeret i handskerummet.



3. Sørg for, at donkraften er korrekt placeret under bilens relevante løftepunkt.



4. Sæt donkraften i den nødvendige højde. Anbring den direkte under

løftepunktet, så den ikke kan skride ud.

Sæt håndsvinget ind i kroen, kontroller at donkraften står lodret og drej håndtaget, indtil hjulet er frit af underlaget.

5. Skru hjulboltene af.
6. Skift hjulet.
7. Skru hjulboltene på.
8. Sænk bilen, og fjern donkraften.
9. Sæt hjulnøglen helt på og kontroller, at den er forsvarligt anbragt og spænd hver bolt på kryds. Tilspændingsmomentet er 140 Nm.
10. Sørg for, at ventilhullet i hjulkapslen på stålfælgen flugter med dækventilen inden montering. Monter hjulbolthætter eller navkapsler på alufælge.

11. Læg det udskiftede hjul, bilens værktøj ⇨ 142 og adapteren til låsehjulboltene ⇨ 50 på plads og fastgør dem.
12. Kontrollér dæktrykket på det nymonterede dæk og hjulboltens tilspændingsmoment snarest muligt.

Opbevaring af et beskadiget hjul i lastrummet med en rem

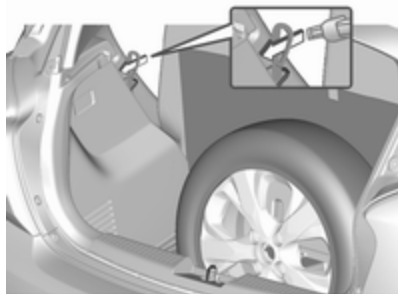
Anvend den rem, der findes i værktøjskassen.

Værktøjssæt ⇨ 142.

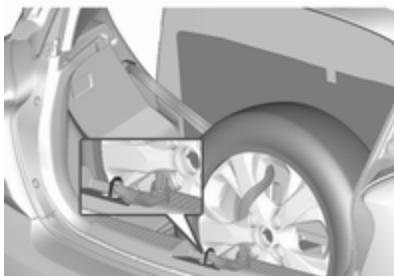
Reservehjulets fordybning er ikke dimensioneret til alle tilladte dækstørrelser. Hvis der efter hjulskift skal placeres et hjul i reservehjulsfordybningen, der er bredere end reservehjulet, kan bundbelægningen lægges oven på hjulet.

1. Tag bagagerumsafdækningen af og løft bagagerumsgulvet op. Anbring værktøjskassen og det beskadigede hjul, så det står oprejst i værktøjskassens udsparring.

2. Træk op i udløserknappen oven på bagsædet og flyt ryglænet fremefter.



3. Før stroppens løkkeende fra værktøjskassen gennem ryglænets lås.
4. Før remmens ende med krog gennem løkken, og træk i den, indtil remmen fastgøres sikkert til ryglænets lås.



5. Træk ryglænene tilbage.
6. Monter krogen på bagklappens lås.
7. Stram remmen, og fastgør den med spændet.

⚠ Advarsel

Opbevaring af en donkraft, et hjul eller andet udstyr i lastrummet kan forårsage personskader, hvis de ikke er forsvarligt fastspændt. Ved et pludseligt stop eller et sammenstød kan løst udstyr ramme en person.

Anbring altid donkraften og værktøjet i de dertil indrettede opbevaringsrum og fastgør dem.

Et beskadiget hjul anbragt i lastrummet skal altid fastgøres med en rem.

⚠ Fare

Kør altid med opfældet og indkoblede bagsæderyglæn ved kørsel med et beskadiget fuldstørrelse-hjul i lastrummet.

Starthjælp

Brug ikke en hurtiglader til at starte.

Hvis bilbatteriet er afladet, kan bilen startes ved hjælp af startkabler og et bilbatteri fra en anden bil.

⚠ Advarsel

Der skal udvises stor forsigtighed ved start med startkabler. Afvigelse fra følgende instruktioner kan medføre skader på personer og materiel ved, at batterierne eksploderer, samt til beskadigelse af de elektriske systemer i begge biler.

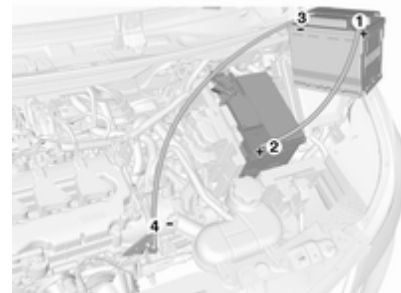
⚠ Advarsel

Undgå batterikontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader. Væsken indeholder svovlsyre, som kan forårsage personskader og materielle skader ved direkte kontakt.

- Undgå elektriske gnister eller åben ild i nærheden af batteriet.

- Et fladt bilbatteri kan fryse allerede ved en temperatur på 0 °C. Et frosset batteri skal tøs op, før startkablerne tilsluttes.
- Ved håndtering af batteriet bør der bruges beskyttelsesbriller og beskyttelsesbeklædning.
- Brug et starthjælpsbatteri med samme spænding (12-V). Dets kapacitet (Ah) må ikke ligge væsentligt under kapaciteten for det afladede batteri.
- Benyt startkabler med isolerede polklemmer og et tværsnit på mindst 16 mm².
- Afbryd ikke det afladede bilbatteri fra bilens ledningsnet.
- Sluk for alt unødvendigt elektrisk udstyr.
- Bøj dem ikke ind over batteriet ved start med startkabler.
- Det ene kables polklemmer må ikke berøre det andet kables klemmer.
- Bilerne må ikke være i berøring med hinanden under starthjælpen.

- Aktiver parkeringsbremsen; gearkassen skal stå i frigear.
- Åbn plusterminalens beskyttelseshætter på begge bilbatterier.



Rækkefølge, når kablerne skal tilsluttes:

1. Tilslut det røde kabel til starthjælpsbatteriets positive pol.
2. Tilslut den anden ende af det røde kabel til det afladede batteris positive pol.

3. Tilslut det sorte kabel til start-hjælpsbatteriets negative pol.
4. Tilslut den anden ende af det sorte kabel til bilens stel, f.eks. på motorblokken eller en bolt i motorophænget. Tilslut så langt væk som muligt fra det afladede bilbatteri, dog mindst 60 cm.

Før kablerne på en sådan måde, at roterende dele i motorrummet ikke griber fat i dem.

Start af motoren:

1. Start motoren på den bil, der afgiver strøm.
2. Start den anden motor efter 5 minutter. Forsøg på at starte bør foregå med intervaller på 1 minut og bør ikke vare mere end 15 sekunder ad gangen.
3. Lad begge motorer køre i tomgang i ca. 3 minutter med tilsluttede kabler.

4. Tænd for elektriske forbrugere (for eksempel forlygter, el-bagrude) i den bil, der modtager strøm.
5. Gentag ovennævnte procedure i nøjagtig omvendt rækkefølge, når kablerne skal fjernes.

Kørsel med påhæng

Bugsering af bilen

Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet ⇨ 142.



1. Vikl en klud omkring spidsen af en flad skruetrækker for at forhindre skader på lakken. Frigør dækslet ved hjælp af skruetrækkeren, og tag dækslet af.



2. Skru trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.
3. Anbring slæbetovet - eller helst bugserstangen - i trækøjet.

Generelt

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning af bilen.

Tilslut tændingen for at frigøre ratlåsen og muliggøre aktivering af stoplys, horn og visker.

Indstil gearvælgeren i frigear.

Frigør parkeringsbremsen.

Forsigtig

Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

Når motoren ikke er i gang, skal der betydeligt større kraft til at bremse og styre.

Aktiver recirkulationssystemet og rul ruderne op, så udstødningsgasser fra den trækkende bil ikke kan trænge ind.

Bilen skal bugseres med forenden fremefter, med en hastighed på højst 88 km/h. I alle andre tilfælde samt hvis gearkassen er defekt, skal forhjulene løftes fri af vejbanen.

Søg hjælp på et værksted.

Efter bugsering skrues trækøjet af.

Sæt dækslet i og klik det på plads i forkofangeren.

Kosmetisk pleje

Udvendig pleje

Låse

Låsene er fra fabrikken behandlet med kvalitetslåssecylinderfedt. Brug kun et optøningsmiddel, hvis det er absolut nødvendigt. Midlerne er affettende og påvirker derfor låsenes funktionsdygtighed. Lad et værksted smøre låsene igen, hvis der er brugt et optøningsmiddel.

Vask

Miljøet har indflydelse på lakken. Derfor er det nødvendigt regelmæssigt at vaske og vokse lakken på bilen. Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, vælg da et program med voksbehandling.

Fugleklatter, døde insekter, harpiks fra træerne, pollen og lignende indeholder bestanddele, der kan være skadelige for lakken, og bør derfor fjernes med det samme.

Hvis der benyttes bilvaskeanlæg, skal vaskeanlægsejerens instruktioner følges. Vinduesvisker og bagrudevisker skal være slukket. Antenne og udvendigt tilbehør som f.eks. tagbæger skal skrues af.

Hvis De vasker bilen i hånden, skal hjulkasserne spules rene.

Kanter og ombukninger ved døre, motorhjelme og lastrum bør også tages med under rengøringen.

For at undgå skader skal blanke metaldele rengøres med en renseopløsning godkendt til aluminium.

Forsigtig

Brug altid et rengøringsmiddel med en pH-værdi på fire til ni.

Brug ikke rengøringsmidler på varme flader.
--

Få dørhængslerne på alle døre smurt på et værksted.

Motorrummet må ikke renses med damp- eller højtryksrensere.

Til slut skal bilen skylles grundigt og aftørres med et vaskeskind. Skyl skindet op jævnlige. Anvend ikke samme vaskeskind til lak og vinduer, da der på den måde kan overføres rester af voks til glasset, hvor det sætter sig som en hinde.

Tjærepletter på lakken må ikke fjernes med hårde genstande. Benyt tjærefjernemiddel på lakerede overflader.

Lygter

Forlygteglas og andre lygteglas er af plast. Der må ikke benyttes skurende, ætsende eller aggressive midler eller isskraber. Må ikke rengøres i tør tilstand.

Polering og voksbehandling

Voks bilens lakerede dele regelmæssigt (senest, når vandet ikke længere perler). Ellers tørrer lakken ud.

Polering er kun påkrævet, hvis lakken er blevet mat, eller hvis der har sat sig faste partikler i den.

Lakpolish med silikone danner en beskyttende film, som gør voksbehandling overflødig.

Karosseridele af umalet plast må ikke behandles med voks eller poleringsmidler.

Ruder og viskerblade

Sluk for viskerne før der arbejdes i deres områder.

Rengøres med en blød, fnugfri klud eller et vaskeskind ved brug af rude-rens og insektfjerner.

Ved rengøring af bagruden indefra, skal du altid tørre parallelt med varmelegemet for at forhindre skader.

Is fjernes manuelt med en isskraber med skarpe kanter. Isskraberen presses fast mod ruden, så der ikke kommer snavs under skraberen, som kan ridse ruden.

Fedtede viskerblade kan rengøres med ruderens på en blød klud.

Soltag

Brug aldrig opløsningsmidler eller slibende midler, brændstoffer, aggressive midler (f.eks. lakrens, acetoneholdige opløsningsmidler), syreholdige eller stærkt alkaliske midler eller skuresvampe til rengøring. Anvend ikke voks eller slibemidler på soltaget.

Hjul og dæk

Ingen rengøring med højtryksrenser.

Rengør fælge med et pH-neutralt rengøringsmiddel til fælge.

Lakerede fælge behandles med samme midler som karrosseriet.

Lakskader

Små lakskader udbedres med lakstift, inden der dannes rust. Større lakskader eller rust skal udbedres på et værksted.

Undervogn

Undervognen er delvist forsynet med et beskyttende PVC-lag resp. de kritiske områder er behandlet med beskyttelsesvoks.

Kontroller undervognen efter hver undervognsvask og få den behandlet med voks om nødvendigt.

Bitumen-kautsjuk-materialer kan beskadige PVC-laget. De bør lade et værksted udføre arbejder på undervognen.

Vask undervognen før og efter vinteren og kontroller det beskyttende vokslag.

Pleje af interiør

Kabine og polstring

Kabinen og instrumentafdækningen inklusive delene af træ rengøres med en tør klud eller kabinerens.

Rengør læderbetrækket med rent vand og en blød klud. Brug læderplejemiddel, hvis det er meget beskidt.

Instrumentgruppen og displayene må kun rengøres med en fugtig, blød klud. Brug en mild sæbeopløsning, hvis det er nødvendigt.

Rengør polstringen med støvsuger og børste. Pletter fjernes med tekstilerens.

Stof er evt. ikke farveægte. Det kan forårsage synlige misfarvninger, især på lyse polstringer. Pletter og misfarvninger, som kan fjernes, skal rengøres snarest muligt.

Rengør sikkerhedsseler med lunkent vand eller kabinerens.

Forsigtig

Luk Velcro-fastgørelseselementerne, da åbne Velcro-fastgørelseselementer på tøj kan beskadige sædernes polstring.

Dette gælder også for tøj med genstande med skarpe kanter, såsom lynlåse, bæltter eller cowboybukser med nitter.

Dele af plast og gummi

Dele af plast og gummi kan plejes med samme midler som til karrosseriet. Brug eventuelt kabinerens. Anvend ikke andre midler. Undgå specielt opløsningsmidler og benzin. Ingen rengøring med højtryksrenser.

Service og vedligeholdelse

Generel information	162
Serviceinformation	162
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele	163

Generel information

Serviceinformation

Det er altafgørende for en økonomisk og sikker kørsel samt for at bilen kan holde sin værdi, at alt vedligeholdelsesarbejde udføres med de foreskrevne intervaller.

En detaljeret, opdateret serviceplan for Deres bil kan fås på værkstedet. Servicedisplay ⇨ 64.

Europæiske serviceintervaller

Der skal udføres service på bilen for hver 30.000 km eller efter ét år, alt efter hvad der indtræffer først. Ekstra motorolie- og filterskift angives af motorolielevetidssystemet, hvis det kræves tidligere end ved vedligeholdelse.

Et kortere serviceinterval kan være gældende for intensiv kørselsadfærd, f.eks. for taxier og politibiler.

De europæiske serviceintervaller er gældende for følgende lande:

Andorra, Belgien, Bosnien-Herzegovina, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrig, Grækenland, Grønland, Holland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Letland, Liechtenstein, Litauen, Luxembourg, Makedonien, Malta, Monaco, Montenegro, Norge, Polen, Portugal, Rumænien, San Marino, Schweiz, Serbien, Slovakiet, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjekkiet, Tyskland, Ungarn, Østrig. Servicedisplay ⇨ 64.

Internationale serviceintervaller

Der skal udføres service på bilen for hver 15.000 km eller efter ét år, alt efter hvad der indtræffer først. Ekstra motorolie- og filterskift angives af motorolielevetidssystemet, hvis det kræves tidligere end ved vedligeholdelse.

Vanskelige driftsforhold foreligger, hvis én eller flere af følgende faktorer ofte gør sig gældende: Kold start, kørsel med stop og start, kørsel med anghænger, bjergkørsel, kørsel på dårlige og sandede vejbelægninger,

forhøjet luftforurening, tilstedeværelse af sand i luften og højt støvindhold, kørsel ved stor højde og store temperaturudsving. Under disse vanskelige driftsforhold kan visse former for service være påkrævet oftere end det normale serviceinterval.

De internationale serviceintervaller er gældende for de lande, der ikke er opført i de europæiske serviceintervaller.

Serviceinterval ⇨ 64.

Bekræftelser

Bekræftelse af udført servicearbejde noteres i service- og garantihæftet. Dato og kilometertal forsynes med stempel og underskrift fra det værksted, der har udført serviceeftersynet.

Sørg for, at service- og garantihæftet udfyldes korrekt, da det er absolut nødvendigt at have et løbende bevis for service, for at eventuelle garanti-krav kan opfyldes, ligesom det er en fordel ved salg af bilen.

Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele

Der må kun anvendes produkter, der opfylder de anbefalede specifikationer.

⚠ Advarsel

Væsker og smøremidler er farlige og kan være giftige. Behandles med omhu. Se oplysningerne på beholderne.

Motorolie

Motorolie identificeres ud fra kvalitet og viskositet. Kvaliteten er vigtigere end viskositeten ved valg af den motorolie, der skal bruges. Oliekvaliteten sikrer f.eks. motorrenhed, slitagebeskyttelse og olieældningskontrol, hvorimod viskositetsklassen giver oplysninger om oliens tykkelse ved forskellige temperaturer.

Dexos er den nyeste motoroliekvalitet, der yder maksimal beskyttelse for benzinmotorer. Skulle det være

umuligt at tilvejebringe denne olie, skal der anvendes motorolie af den angivne kvalitet.

Vælg den korrekte motorolie på grundlag af dennes kvalitet og den minimale udetemperatur ⇨ 167.

Efterfyldning af motorolie

Forsigtig

Hvis der spildes olie, skal den tørres op og bortskaffes korrekt.

Motorolie af forskellige fabrikater og mærker kan blandes, forudsat at specifikationerne for motorolien mht. kvalitet og viskositet overholdes.

Brug af motorolie udelukkende med ACEA-kvalitet er forbudt, da det kan forårsage motorskader under visse driftsforhold.

Vælg den korrekte motorolie på grundlag af dennes kvalitet og den minimale udetemperatur ⇨ 167.

Yderligere motorolieadditiver

Brug af yderligere additiver i motor-
olien kan medføre skader og få
garantidækningen til at bortfalde.

Viskositetsklasser for motorolie

SAE-viskositetsklassen giver oplys-
ninger om oliens tykkelse.

Multigrade-olie angives med to tal,
f.eks. SAE 5W-30. Det første tal, der
følges af et W, angiver viskositeten
ved lav temperatur, og det andet tal
viskositeten ved høj temperatur.

Vælg det relevante viskositetstal
afhængigt af den minimale udetem-
peratur ➔ 167.

Alle de anbefalede viskositeter er
egnede til høje udetemperaturer.

Køle- og frostvæske

Brug kun silicatifri antifrostkølevæske
med lang levetid (LLC), der er
godkendt til bilen. Søg hjælp på et
værksted.

Systemet er på fabrikken fyldt med
kølevæske, der yder fremragende
korrosionsbeskyttelse og frostbeskyt-
telse ned til ca. -36 °C. I nordlige
lande med meget lave temperaturer

yder den fabrikspåfyldte kølevæske
frostbeskyttelse ned til ca. -50 °C.
Denne koncentration bør opretholdes
hele året rundt. Brug af yderligere
kølevæskeadditiver, der har til formål
at yde ekstra korrosionsbeskyttelse
eller tætnes mod mindre lækager, kan
give funktionsproblemer. Ansvar for
eventuelle følgeskader på grund af
brug af yderligere kølevæskeadditi-
ver vil blive afvist.

Sprinklervæske

Brug kun sprinklervæske godkendt til
bilen for at forebygge skader på
viskerblade, lak, plastic- og gummi-
dele. Søg hjælp på et værksted.

Bremse-/koblingsvæske

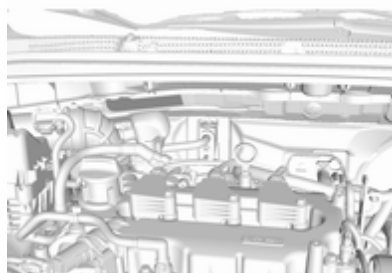
Med tiden absorberer bremsevæske
fugtighed, hvilket reducerer bremser-
nes effektivitet. Bremsevæsken skal
derfor udskiftes med de angivne inter-
valler.

Tekniske data

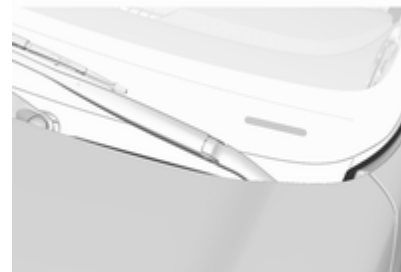
Identifikation	165
Stelnummer (VIN)	165
Typeskilt	166
Identifikation af motor	166
Data	167
Anbefalede væsker og smøremidler	167
Motordata	169
Dimensioner	171
Dæktryk	172

Identifikation

Stelnummer (VIN)

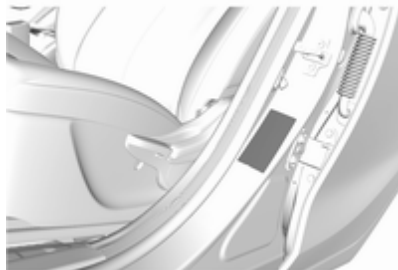


Stelnummeret er anført i motorrummet.

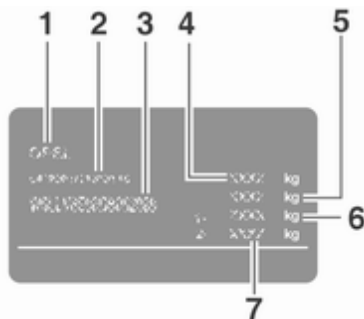


Bilens stelnummer (VIN) kan også være indgraveret på instrumentbrættet synligt gennem forruden.

Typeskilt



Typeskiltet er placeret i venstre dørramme.



Oplysninger på typemærkat:

- 1 : producent
- 2 : typegodkendelsesnummer
- 3 : stelnummer
- 4 : tilladt totalvægt i kg
- 5 : tilladt totalvægt for vogntoget i kg
- 6 : maksimalt tilladt forakseltryk i kg
- 7 : maksimalt tilladt bagakseltryk i kg

Belastningen på for- og bagaksel må ikke sammenlagt overskride den tilladte totalvægt. Hvis vægten på forakslen f.eks. bliver fuldt udnyttet, må bagakslen kun belastes, indtil den tilladte totalvægt er nået.

De følgende tekniske data er udarbejdet i overensstemmelse med EU-standarder. Ret til ændringer forbeholdes. Hvis bilens papirer ikke stemmer overens med instruktionsbogen, gælder oplysningerne i bilens papirer.

Identifikation af motor

De tekniske datatabeller anvender motorens id-kode.

Motordata ⇨ 169.

For at finde den pågældende motor henvises til EØF-overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Overensstemmelseserklæringen viser motorens id-kode. Andre nationale standarder kan vise producentkoden. Kontroller slagvolumen og motorydelse for at identificere den pågældende motor.

Data

Anbefalede væsker og smøremidler

Europæisk serviceplan

Påkrævet motoroliekvalitet

Alle europæiske lande med europæisk serviceinterval ⇨ 162

Motoroliekvalitet

Benzinmotorer

dexos2



Hvis dexos-kvalitet ikke er tilgængelig, kan du anvende maks. 1 l motorolie af ACEA C3-kvalitet én gang imellem hvert olieskift.

Viskositetsklasser for motorolie

Alle europæiske lande med europæisk serviceinterval ⇨ 162

Udetemperatur

Benzinmotorer

ned til -25 °C

SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

SAE 5W-30 eller SAE 5W-40

under -25 °C

SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

International serviceplan

Påkrævet motoroliekvalitet

Alle lande med internationalt serviceinterval ↻ 162

Motoroliekvalitet

Benzinmotorer

dexos2



Hvis dexos ikke er tilgængelig, kan nedenstående oliequaliteter bruges:

Alle lande med internationalt serviceinterval ↻ 162

Motoroliekvalitet

Benzinmotorer

ACEA A3/B4



ACEA C3



Viskositetsklasser for motorolie

Alle lande med internationalt serviceinterval ↻ 162

Udetemperatur

Benzinmotorer

ned til -25 °C

SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
SAE 5W-30 eller SAE 5W-40

under -25 °C

SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

ned til -20 °C

SAE 10W-30¹⁾ eller SAE 10W-40

1) Tilladt, men brug af SAE 5W-30 eller SAE 5W-40 med dexos anbefales.

Motordata

Motorens typebetegnelse	D10XE
Salgsbetegnelse	1,0
Slagvolumen [cm ³]	999
Motorydelse [kW]	54
ved omdr./min.	6500
Drejningsmoment [Nm]	95
ved omdr./min.	4500
Brændstoftype	Benzin
Oktantal RON ²⁾	
anbefalet	95
mulig	91
mulig	98
Yderligere brændstoftype	–

2) En landespecifik mærkat på tankklappen kan være gældende i stedet for motorspecifikke krav.

Data

Maksimalhastighed [km/t]	170
Minimum/maksimum egenvægt [kg] ³⁾	938 / 1034
Motorolie inkl. filter [l]	3,5
Motorolie mellem MIN og MAX [l]	1,0
Brændstoftank Benzin, genopfyldningsmængde [l]	32

3) Ekstraudstyr og tilbehør øger egenvægten.

Læsseinformation ⇨ 56.

Dimensioner

Længde [mm]	3675
Bredde uden sidespejle [mm]	1595 - 1632 ⁴⁾
Bredde med to sidespejle [mm]	1876
Højde (uden antenne) [mm] uden tagbagagebærer	1476 - 1495 ⁴⁾
Længde på bagagerumsgulv [mm]	486
Længde på bagagerum med nedfældede bagsæder [mm]	1109
Bagagerumsbredde [mm]	968
Lastrumshøjde med afdækning [mm]	499
Højde på bagagerumsåbning [mm]	608
Akselafstand [mm]	2385
Vendediameter [m] ⁴⁾	9,8 - 10,7

4) Afhængigt af udstyrsvarianter.

Dæktryk

Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
	For	Bag	For	Bag	For	Bag
	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
165/65 R14, 185/55 R15, 195/45 R16	220/2,2 (32)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	300/3,0 (44)
Nødhjul T105/70D14	420/4,2 (60)					

Kundeinformation

Kundeinformation	173
Overensstemmelseserklæring ..	173
REACH	176
Softwarebekræftelse	176
Registrerede varemærker	179
Bildataregistrering og databeskyttelse	180
Registrering af hændelsesdata	180
Radiofrekvensidentifikation (RFID)	183

Kundeinformation

Overensstemmelseserklæring

Radiotransmissionssystemer

Denne bil indeholder systemer, der sender og/eller modtager radiobølger, der er omfattet af Direktiv 2014/53/EU. Fabrikanten af nedenstående systemer erklærer, at systemerne er i overensstemmelse med Direktiv 2014/53/EU. Den fulde ordlyd af EU-overensstemmelseserklæringen for hvert system findes på følgende internetadresse:
www.opel.com/conformity.

Importøren er
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Antenne

INFAC ELECS

Saneop-ro 155beon-gi Gwonseon-gu,
Suwon city, Gyeonggi-do, Korea

Driftsfrekvens: I/T

Maksimalt output: I/T

Antenne

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
Germany

Driftsfrekvens: I/T

Maksimalt output: I/T

Startspærre

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlingen,
Germany

Driftsfrekvens: 125 kHz

Maksimalt output:
5,1 dBμA/m ved 10 m

Infotainment-system R 4.0 / Navi 4.0

LG Electronics

Electronics European Shared Service
Center B.V., Krijgsman 1, 1186 DM
Amstelveen, The Netherlands

Driftsfrekvens (MHz)	Maksimal effekt (dBm)
-------------------------	--------------------------

2400,0 - 2483,5	4
-----------------	---

2400,0 - 2483,5	13
-----------------	----

5725,0 - 5850,0	13
-----------------	----

Infotainment-system Multimedia

LG Electronics

European Shared Service Center
B.V., Krijgsman 1, 1186 DM Amstel-
veen, The Netherlands

Driftsfrekvens (MHz)	Maksimal effekt (dBm)
-------------------------	--------------------------

2400,0 - 2483,5	8
-----------------	---

2400,0 - 2483,5	16
-----------------	----

5725,0 - 5875,0	9
-----------------	---

Infotainment-system R300 BT

Humax Automotive Co. Ltd.

2, Yeongmun-ro, Cheoin-gu, Yongsin-
si, Gyeonggi-do, Korea

Driftsfrekvens: 2402 - 2480 MHz

Maksimalt output: 4 dBm EIRP

OnStar-modul

LG Electronics

Electronics European Shared Service
Center B.V., Krijgsman 1, 1186 DM
Amstelveen, The Netherlands

Driftsfrekvens (MHz)	Maksimal effekt (dBm)
-------------------------	--------------------------

2402 - 2480	4
-------------	---

2412 - 2462	18
-------------	----

880 - 915	33
-----------	----

1710 - 1785	24
-------------	----

1850 - 1910	24
-------------	----

1920 - 1980	24
-------------	----

2500 - 2570	23
-------------	----

Fjernbetjeningssender

Continental Automotive GmbH

Siemensstraße 12, 93055 Regen-
sburg, Germany

Driftsfrekvens: 433,92 MHz

Maksimal effekt: -5,7 dbm

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlin-
gen, Germany

Driftsfrekvens: 433,92 MHz

Maksimal effekt: -4 dbm

Fjernbetjeningens modtagerenhed

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlin-
gen, Germany

Driftsfrekvens: I/T

Maksimalt output: I/T

Dæktrykfølere

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park, Belfast Road,
Antrim BT41 1QS, Northern Ireland,
United Kingdom

Driftsfrekvens: 433,92 MHz

Maksimal effekt: 10 dBm

Donkraft



GM Korea

GM Korea Company
129-1, Changgyeong-daero,
Eunpyeong-gu, Incheon, 405-740, Korea**Declaration of Conformity**

pursuant to Directive 2006/42/EC

We hereby declare that the product:

Product description : Car Jack**Type/Part No. :** 13584087

is in conformity with Directive 2006/42/EC.

Technical standards applied:

GMW14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests

GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test

The person authorized to compile the technical file is:

Hans-Peter Metzger

Adam Opel AG

65423 Rüsselsheim / Germany

Incheon, Republic of Korea, 2 February 2015

Daehyeok An
Engineering Group Manager Tire Wheel Systems
GM Korea

Oversættelse af original overensstemmelseserklæring

Overensstemmelseserklæring i henhold til EF-direktiv 2006/42/EF

Vi erklærer, at produktet:

Produktbetegnelse: Donkraft

Type/GM-reservedelsnummer:
13584087

er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 2006/42/EF.

Anvendte tekniske standarder:

GM 14337 : standarddonkraft -
materielprøver

GMW15005 : standarddonkraft og
reservehjul, biltest

Den person, der har tilladelse til at udarbejde den tekniske dokumentation, er

Hans-Peter Metzger

Engineering Group Manager Chassis
& Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Underskrevet af

Daehyeok An

Engineering Group Manager Tyre
Wheel Systems

GM Korea

Bupyung, Incheon, 403-714, Korea
Incheon, Republikken Korea, 4. april,
2014

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) er en EU-forordning, der er vedtaget for at forbedre beskyttelse af menneskers sundhed og miljøet mod de risici, der kan opstå på grund af kemikalier. Besøg www.opel.com/reach for at læse mere og få adgang til kommunikationen artikel 33.

Softwarebekræftelse

Visse OnStar-komponenter indeholder libcurl- og unzip-software og anden tredjepartssoftware. Herunder findes de meddelelser og licenser, der er tilknyttet libcurl og unzip, og for

anden tredjepartssoftware henvises til <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Du kan se den oversatte tekst under den oprindelige tekst.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in

an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert

Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.

2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation

thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Meddelelse om copyright og tilladelse
Copyright (c) 1996-2010 Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Alle rettigheder forbeholdes.

Tilladelse til at bruge, kopiere, ændre og distribuere denne software til noget formål, med eller uden afgift, gives herved, under forudsætning af, at ovenstående meddelelser om copyright og tilladelse fremgår af alle kopier.

Softwareen stilles til rådighed som den er og forefindes, uden nogen form for garanti, udtrykkelig eller underforstået, herunder blandt andet garantier for handelsmæssig kvalitet, egnethed til et bestemt formål og ikke-krænkelse af tredjeparts rettigheder. Forfatterne eller copyright-indehaverne hæfter under ingen omstændigheder for krav, skadeserstatning eller anden hæftelse, uanset om det er i et kontraktsøgsmål, erstatningsret uden for kontrakt, uden for eller i forbindelse med softwaren eller brug af eller andre dispositioner i forbindelse med softwaren.

Undtagen som angivet i nærværende meddelelse må navnet på en copyright-indehaver ikke bruges i reklame eller på anden måde til fremme af salg, brug eller andre dispositioner i forbindelse med softwaren, uden copyright-indehaverens forudgående skriftlige tilladelse.

unzip

Denne version af copyright og licens for Info-ZIP er dateret 10. februar 2005. Den definitive version af

nærværende dokument er tilgængelig på <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> uden tidsbegrænsning.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Alle rettigheder forbeholdes.

For så vidt denne copyright og licens angår, defineres "Info-ZIP" som følgende gruppe af enkeltpersoner:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Denne software leveres som den er og forefindes, uden nogen form for garanti, hverken udtrykkelig eller underforstået. Der kan ikke gøres ansvar gældende mod Info-ZIP eller

dennes medarbejdere for direkte skader, indirekte skader, konkret dokumenterede tab eller følgeskader, der måtte opstå i forbindelse med brug af eller manglende evne til at bruge softwaren.

Tilladelse gives til enhver, der bruger denne software til noget formål, herunder til erhvervsmæssig brug, og til frit at ændre og distribuere den, dog med de nedenfor anførte begrænsninger:

1. Videredistribution af kildekode skal bibeholde ovenstående copyright-meddelelse, definition, ansvarsfraskrivelse og nærværende liste over betingelser.
2. Videredistribution i binær form (kompilerede eksekverbare programmer) skal gengive ovenstående copyright-meddelelse, definition, ansvarsfraskrivelse og nærværende liste over betingelser i den dokumentation og/eller andet materiale, der leveres med distributionen. Den eneste undtagelse herfra er videredistribution af en standard UnZipSFX binær fil (herunder SFXWiz) som en del af

en selvudpakkende fil. Dette tillades uden at inkludere denne licens, forudsat at det normale SFX-banner ikke er fjernet fra binærfilen eller er deaktiveret.

3. Ændrede versioner, herunder f.eks. porte til nye operativsystemer, eksisterende porte med nye grafiske grænseflader, og dynamiske, delte eller statiske biblioteksversioner, skal være tydeligt mærkede som sådan og må ikke foregives at være den originale kilde. Sådanne ændrede versioner må heller ikke foregives at være Info-ZIP udgaver, herunder f.eks. mærkning af de ændrede versioner med navnene "Info-ZIP" (eller nogen variation heraf, f.eks. anden brug af store bogstaver), "Pocket UnZip", "WiZ" eller "MacZip", medmindre Info-ZIP giver udtrykkelig tilladelse hertil. Sådanne ændrede versioner må desuden ikke gøre misvisende

brug af e-mail-adresser for Zip-Bugs eller Info-ZIP eller af nogen Info-ZIP URL.

4. Info-ZIP forbeholder sig ret til brug af navnene "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip" og "MacZip" til sine egne originale og binære udgivelser.

Registrerede varemærker

Apple Inc.

Apple CarPlay™ er et varemærke, der tilhører Apple Inc.

App Store® og iTunes Store® er registrerede varemærker, der tilhører Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® og Siri® er registrerede varemærker, der tilhører Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® er et registreret varemærke, der tilhører Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® og DivX Certified® er registrerede varemærker, der tilhører DivX, LLC.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® er et registreret varemærke, der tilhører EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ og Google Play™ Store er varemærker, der tilhører Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ er et varemærke, der tilhører Stitcher, Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® er et registreret varemærke, der tilhører VDA.

Bildataregistrering og databeskyttelse

Registrering af hændelsesdata

Der er monteret elektroniske styreenheder i din bil. Styreenheder behandler data, som modtages af bilens følere, for eksempel, eller som de selv genererer eller udveksler mellem sig. Visse styreenheder er nødvendige for, at din bil skal fungere sikkert, andre hjælper dig, mens du kører (førerhjælpesystemer), mens andre leverer komfort- eller infotainment-funktioner.

Følgende indeholder generelle oplysninger om databehandling i bilen. Du kan se yderligere oplysninger om, hvilke specifikke data der bliver uploadet, gemt og videregivet til tredjepart og til hvilket formål i din bil, under nøgleordet Databeskyttelse tæt knyttet til referencerne for de berørte funktionsegenskaber i den pågældende instruktionsbog eller i de generelle salgsbetingelser. Disse findes også online.

Driftsdata i bilen

Styreenheder behandler data for drift af bilen.

Disse data omfatter bl.a.:

- oplysninger om bilstatus (f.eks. hastighed, bevægelsesforsinkelser, sideacceleration, hjulomdrejningshastighed, displayet "sikkerhedsseler fastspændt")
- omgivelsesforhold (f.eks. temperatur, regnsensor, afstands-sensor)

Som regel er sådanne data flygtige, gemmes ikke længere end en driftscyklus, og behandles kun i selve bilen. Styreenheder omfatter ofte en datalagringsenhed (herunder bilnøglen). Dette bruges til at tillade, at oplysninger bliver dokumenteret midlertidigt eller permanent angående bilens tilstand, komponentbelastning, vedligeholdelseskrav samt tekniske hændelser og fejl.

Alt efter teknisk udstyrsniveau er de lagrede data følgende:

- status for systemkomponenter (f.eks. påfyldningsniveau, dæktryk, batteristatus)
- fejl og defekter i vigtige systemkomponenter (f.eks. lygter, bremses)
- systemreaktioner i specielle kørselssituationer (f.eks. udløsning af en airbag, aktivering af stabilitetskontrollsystemerne)
- oplysninger om hændelser, der skader bilen
- for elbilers vedkommende opladningsmængden i højspændingsbatteriet, anslået rækkevidde

I specielle tilfælde (f.eks. hvis bilen har registreret en fejlfunktion), kan det være nødvendigt at gemme data, der ellers ville være flygtige.

Når du bruger tjenester (f.eks. reparationer, vedligeholdelse), kan driftsdataene blive gemt og aflæst sammen med bilens identifikationsnummer (VIN) og anvendt efter behov. Personale, der arbejder for servicenetværket (f.eks. værksteder,

producenter) eller tredjemand (f.eks. redningstjenester) kan aflæse dataene fra bilen. Dette gælder også garantiarbejde og kvalitetssikringstiltag.

Data aflæses generelt via OBD-porten (On-Board-diagnosesystemet), som loven foreskriver i bilen. De driftsdata, der aflæses, dokumenterer den tekniske tilstand på bilen eller individuelle komponenter og hjælper med fejl diagnose, overholdelse af garantiforpligtelser og kvalitetsforbedring. Disse data, især oplysninger om komponentbelastning, tekniske hændelser, operatørfejl samt andre fejl, sendes til producenten, når det er hensigtsmæssigt, sammen med bilens identifikationsnummer (VIN). Producenten er også underlagt produktansvar. Producenten kan også anvende driftsdata fra biler i forbindelse med produkttilbagekaldelser. Disse data kan også bruges til at kontrollere garantireklamationer fra kunden.

Fejlhukommelser i bilen kan nulstilles af en servicevirksomhed, når der udføres service eller reparationer eller efter anmodning fra dig.

Komfort- og infotainment-funktioner

Komfortindstillinger og individuelle indstillinger kan gemmes i bilen og ændres eller nulstilles når som helst.

Alt efter det pågældende udstyrsniveau omfatter disse

- indstillinger af sæde- og ratposition
- chassis- og airconditionindstillinger
- individuelle indstillinger såsom kabinebelysning

Du kan indlæse dine egne data i infotainment-funktionerne til din bil som del af de valgte funktioner.

Alt efter det pågældende udstyrsniveau omfatter disse

- multimediedata som f.eks. musik, videoer eller fotos til afspilning i et integreret multimediesystem
- adressebogsdata til brug sammen med et integreret håndfrit system eller et integreret navigationssystem

- inputdestinationer
- data om brug af online-tjenester

Disse data for komfort- og infotainmentfunktioner kan gemmes lokalt i bilen eller opbevares på en enhed, som du har tilsluttet til bilen (f.eks. en smartphone, et USB-stik eller en MP3-afspiller). Data, som du selv har indlæst, kan slettes, hvornår det skal være.

Disse data kan kun sendes ud fra bilen efter din anmodning, især ved brug af online-tjenester i overensstemmelse med de indstillinger, du har valgt.

Smartphone-integrering f.eks. Android Auto eller Apple CarPlay

Hvis din bil er udstyret til det, kan du tilslutte din smartphone eller en anden mobil enhed til bilen, så du kan styre den via betjeningen, der er integreret i bilen. Billede og lyd fra din smartphone kan udsendes via mediasystemet i dette tilfælde. Samtidig sendes specifikke oplysninger til din smartphone. Alt efter integrations-typen omfatter dette data såsom positionsdata, dag-/natfunktion samt

andre generelle biloplysninger. Yderligere oplysninger findes i betjeningsvejledningen til bilen/Infotainment-systemet.

Integrationen betyder, at udvalgte smartphone-apper kan bruges, som f.eks. navigation eller musikafspilning. Yderligere integration mellem smartphone og bil er ikke mulig, i særdeleshed aktiv adgang til bildata. Arten af yderligere databehandling bestemmes af leverandøren af den anvendte app. Om du kan definere indstillinger, og i bekræftende fald hvilke, afhænger af den pågældende app og din smartphones operativsystem.

Online-tjenester

Hvis din bil har en radionetværkstilslutning, kan data udveksles mellem din bil og andre systemer. Radionetværkstilslutningen bliver mulig ved hjælp af en senderenhed i bilen eller en mobilenhed, som du har (f.eks. en smartphone). Online-funktioner kan bruges via denne radionetværkstilslutning. De omfatter online-tjenester og applikationer/apps, som producenten eller andre udbydere stiller til rådighed for dig.

Beskyttede tjenester

For så vidt angår producentens online-tjenester, er de relevante funktioner beskrevet af producenten på et hensigtsmæssigt sted (f.eks. instruktionsbogen, producentens website), og de tilhørende databeskyttelsesoplysninger er angivet. Personlige data kan blive anvendt for at levere online-tjenester. Dataudveksling til dette formål foregår via en beskyttet tilslutning, f.eks. ved brug af producentens IT-systemer, der anvendes til formålet. Indsamling, behandling og brug af personlige data med det formål at

forberede tjenester foregår udelukkende på grundlag af tilladelse, f.eks. når det gælder et lovbestemt system for kommunikation i nødsituationer eller en kontraktlig aftale eller i medfør af samtykke.

Du kan aktivere eller deaktivere tjenesterne og funktionerne (som i vis udstrækning er forbundet med afgifter) og i visse tilfælde hele bilens radionetværkstilslutning. Dette omfatter ikke lovpligtige funktioner og tjenester som f.eks. et system for kommunikation i nødsituationer.

Tredjepartstjenester

Hvis du gør brug af online-tjenester fra andre leverandører (tredje part), er disse tjenester underlagt den pågældende leverandørs vilkår med hensyn til ansvar og databeskyttelse samt anvendelse. Producenten har ofte ingen indflydelse på det indhold, der udveksles i denne henseende.

Vær derfor opmærksom på arten og omfanget af samt formålet med indsamlingen og brugen af personlige

data inden for rammerne af tredjepartstjenester, der leveres af den pågældende tjenesteudbyder.

Radiofrekvensidentifikation (RFID)

RFID-teknologien bruges i nogle biler til funktioner som f.eks. dæktrykovervågning og startspærre. Den bruges også i forbindelse med enheder som f.eks. fjernbetjener til låsning/oplåsning af døre og start. RFID-teknologien i Opel-biler anvender eller lagrer ikke personlige oplysninger og etablerer ikke forbindelse til andre Opel-systemer, der indeholder personlige oplysninger.

Stikordsregister

A

Advarselsklokke	80
Advarselslamper	62
Advarselsrekant	54
Airbagmærkat	38
Airbag og selestrammere	68
Airbags	38
Airconditionsystem	95
Anbefalede væsker og smøremidler	167
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele ..	163
Arbejde på bilen	126
Askebægre	62
Autostop	105

B

Bagdøre	23
Baglygter	134
Bagrudevasker og -sprinkler	60
Baklygter	91
Bakspejle	27
Barnesæder	44
Batterispænding	80
Beskyttelse mod afladning af batteriet	93
Betjeningslementer	58
Bilbatteri	129
Bildataregistrering og databeskyttelse	180

Bilens data	167
Bilen skal snart til service	69
Bilpleje	159
Blinklys	67, 90
Blokeringsfri bremseser	110
Blokeringsfri bremseser (ABS)	70
Bremse-/koblingsvæske	163
Bremseassistent	111
Bremse og kobling	69
Bremser	110, 129
Bremsevæske	129
Brugen af denne håndbog	3
Brændstof	120
Brændstofmåler	63
Brændstofpåfyldning	121
Brændstofreserve	72
Brændstof til benzinmotorer	120
Bugsering	158
Bugsering af bilen	158
Børnesikkerhedssystemer	44
Børnesikring	22

C

Centrallås	20
City-funktion	113
Cruise control	72, 115

D

Data	170
Deaktivering af airbag	43, 68
Dimensioner	171

Donkraft.....	142
Drejelygter.....	89
Dug på lygteglassene	91
Dækmærkning	143
Dæktryk	143, 172
Dæktrykovervågning	144
Dæktrykovervågningssystem.....	71
Døre.....	23
Dør åben	73

E

Elektrisk indstilling	26
Elektrisk system.....	137
Elektronisk klimastyring	97
Elektronisk stabilitetskontrol.....	113
Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system.....	70
Elektronisk stabilitetskontrol slået fra.....	70
El-opvarmet bagrude	29
El-ruder	28

F

Fare, advarsel og forsigtig	4
Faste ventilationsspjæld	101
Fejlkontrollampe	69
Fejlmeldelser	78
Fjernbetjening	19
Fjernlys	72, 88
Follow-me-home-lys	92
Fordøre.....	23

Forlygter.....	88
Forlygter ved kørsel i udlandet	89
Forreste blinklys	134
Forrude.....	28
Forrudevisker og sprinkler	59
Forsæder.....	33
Frontairbags	41
Førerhjelpe-systemer.....	115
Førerinformationscenter.....	73
Førstehjælp.....	55
Førstehjælpskasse	55

G

Gardinairbags	43
Gearkasse	15
Gearskifte.....	70
Genbrug af bilen	125
Gulvafdækning	54

H

Halogenforlygter	132
Handskerum	50
Hastighedsbegrænser.....	72, 116
Havari.....	158
Havariblink	89
Hjulkapsler	148
Hjul og dæk	143
Hjulsift	152
Horn	13, 59
Hovedstøtter	32

Højtplaceret stoplys	136
Håndbremse.....	110, 111

I

Identifikation af motor.....	166
Igangsætnings-assistent	111
Indfældelige spejle	26
Individuelle indstillinger	81
Indledning	3
Indstilling af hovedstøtter	8
Indstilling af rat	9, 58
Informationsdisplay.....	77
Informationsdisplays.....	73
Instrumentgruppe	62
Instrumentlys	137

J

Justerbare ventilationsspjæld	100
------------------------------------	-----

K

Kabinebelysning.....	91
Kabinelys	92, 137
Katalysator	108
Klimastyring.....	94
Klimaanlæg	15
Km-tæller	63
Knapper på rattet	58
Kode.....	78
Kontrollamper.....	62, 65
Kontroller på bilen.....	126
Kontrol over bilen	102

Kopholdere	50
Køle- og frostvæske	163
Kølevandstermometer	64
Kølevæske	128
Kølevæsketemperatur	71
Kørekomfortsystemer	112
Kørellys	89

L

Ladesystem	69
Lagrede indstillinger	20
Lappesæt	149
Lastrum	23, 51
Lastrumsdækken	53
Lighter	62
Luftindtag	101
Lyskontakt	88
Lyslængderegulering	89
Lysstyrke for instrumentlys	91
Læselamper	92
Læsseinformation	56

M

Manuel gearkasse	109
Manuel indstilling	26
Manuelle ruder	28
Manuel nedblænding	27
Modelspecifikke data	3
Motordata	169
Motorhjul	126
Motorhjul åbent	72

Motorolie	127, 163, 167
Motorolietryk	71
Mønsterdybde	147
Måleinstrumenter	62

N

Nedsat motorydelse	72
Normal brug af aircondition	101
Nummerpladelys	136
Nøgle, lagrede indstillinger	20
Nøgler	18
Nøgler, låse	18

O

Olie, motor	163, 167
Omdrejningstæller	63
OnStar	84
Opbevaring	50
Opbevaringsrum	50
Opbevaringsrum midt på konsollen	51
Oplagring af bilen	125
Oplåsning af bilen	6
Opvarmede spejle	27
Opvarmet rat	58
Overensstemmelseserklæring	173
Overhalingsblink	88
Oversigt over instrumentpanel	10

P

Parkering	17, 107
Parkeringsassistent	70, 118
Parkeringsbremse	111
Parkeringslys	88, 91
Parkeringspilot	118
Parkeringsvagtprogram	77
Placering af barnesæder	47
Pleje af interiør	161
Polstring	161
Punktering	153
Påløbs-afbrydelse	105

R

Radiofrekvensidentifikation (RFID)	183
REACH	176
Registrerede varemærker	179
Registrering af forhindringer	118
Registrering af hændelsesdata	180
Reservehjul	153
Reststrøm fra	104
Ruder	28
Råd om kørsel	102

S

Selehusker	68
Seler	36
Service	101
Servicedisplay	64
Serviceinformation	162

Servostyring.....	70
Siddestilling	33
Sideairbags	42
Sideblinklys	135
Sidespejle.....	26
Sikkerhedssele	8
Sikkerhedsseler	36
Sikringer	137
Sikringsboks i instrumentpanel ..	140
Sikringsboks i motorrum	139
Snekæder	148
Softwarebekræftelse.....	176
Solskærme	30
Soltag	30
Speedometer	62
Spejle	26
Spejlindstilling	8
Sprinklervæske	128
Start	16
Start af motor	105
Starthjælp	157
Start og betjening.....	103
Startspærre	25, 72
Stelnummer (VIN)	165
Stikdåser	62
Stop/start-system.....	105
Styring.....	103
Symboler	4
Sædeindstilling	7, 34
Sædevarme.....	35

T

Tag.....	30
Tagbagagebærer	55
Taglast.....	56
Tilbehør og ændring af bilen	124
Tilkørsel af ny bil	103
Traction Control	112
Traction Control-system slået fra..	71
Trepunktssele	37
Triptæller	63
Træd på pedalen.....	69
Typeskilt	166
Tyverialarm	25
Tændingslåsens stillinger	103
Tågebaglygte.....	90, 134
Tågebaglys	72
Tågeforlygter	72, 90, 133

U

Udetemperatur	60
Udskiftning af pærer	131
Udskiftning af viskerblade	131
Udstødning	108
Udvendige lygter	12, 72, 88
Udvendig pleje	159
Ur	60

V

Varme- og ventilationssystem	94
Ventilation.....	94
Ventilationsspjæld.....	100

Vinterdæk	143
Viskere og sprinkler	13
Vognbaneskiftadvarsel.....	70, 119
Værktøj	142
Værktøjssæt.....	142

Æ

Ændring af dæk- og hjulstørrelse	148
----------------------------------	-----

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Oplysningerne i denne publikation gælder for det tidspunkt, der er angivet nedenfor. Opel Automobile GmbH forbeholder sig ret til at foretage ændringer i bilernes teknik, udstyr og form i forhold til oplysningerne i denne publikation samt til ændringer af selve publikationen.

Udgave: juni 2018, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Trykt på klorfrit, bleget papir.

ID-OKAAOLSE1806-da

