

OPEL MOKKA

Instruktionsbog



O P E L

Indholdsfortegnelse

Introduktion.....	2
Lær dit køretøj at kende.....	5
Instrumentbræt og betjeningsanordninger.....	49
Infotainmentsystem.....	70
Start og betjening.....	79
Avancerede førerassistentsystemer....	108
I nødstilfælde.....	141
Vedligeholdelse og pleje af køretøjet..	154
Tekniske specifikationer.....	173
Kundeinformation.....	178

Deres bil er en designbaseret kombination af avanceret teknologi, sikkerhed, miljøvenlighed og økonomi. Denne instruktionsbog giver Dem alle de oplysninger, der er nødvendige, for at De kan køre Deres bil sikkert og effektivt. Desuden kan videovejledning vedrørende visse bilfunktioner ses på informationsdisplayet.

Visse funktioner fungerer kun, når tændingen slås til, når forbrændingsmotoren er i gang, eller når elmotoren er klar.

Gør Deres passagerer opmærksomme på, at forkert brug af bilen kan føre til uheld og legemsbeskadigelse.

Du skal altid overholde de specifikke love og bestemmelser i det land som du er i.

Disse love kan afvige fra oplysningerne i denne ejerhåndbog.

Hvis beskrivelsen i denne instruktionsbog ikke overholdes, kan det gå ud over garantiens dækning.

Når denne instruktionsbog henviser til et værkstedsbesøg, skal du kontakte et kvalificeret værksted, der har de nødvendige tekniske oplysninger, færdigheder og udstyr. Vi anbefaler din Opel-servicepartner.

Kundelitteraturen bør altid opbevares lettilgængelig i bilen.

God tur.

Deres Opel-team

Link til firmaets app og hjemmeside

Du kan få adgang og downloade den fulde digitale version af instruktionsbogen i myOpel-webportalen eller på Service Box ved hjælp af følgende link:

<https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/>.

Brug QR-koden nedenfor for at få direkte adgang til instruktionsbogen.



Du kan også finde flere detaljer og oplysninger i myOpel-appen.

Installation af appen med følgende QR-kode:



Sådan bruges denne vejledning

- I denne håndbog beskrives alt det ekstraudstyr og de funktioner, der kan fås til denne model. **Ikke alle beskrivelser, derunder af display og menufunktioner, gælder for Deres bil, da de vedrører bestemte modeller, landespecifikationer, specialudstyr eller tilbehør.**
- Indholdsfortegnelsen i begyndelsen af instruktionsbogen og i de enkelte afsnit viser, hvor man kan finde de forskellige oplysninger.
- Ved hjælp af stikordsregisteret kan man søge efter specifikke oplysninger.

- I denne instruktionsbog vises biler med rattet i venstre side. Biler med rattet i højre side betjenes på lignende måde.
- Instruktionsbogen anvender motorens id-kode. De tilsvarende salgsbetegnelser og producentkoden kan findes i afsnittet "Teknisk specifikation".
- Retningsangivelser i beskrivelserne som f.eks. højre og venstre eller for og bag henviser altid til kørselsretningen.
- Displayet understøtter muligvis ikke dit sprog.
- Display-meddelelser og indvendig mærkning er skrevet med **fede** bogstaver.

Modelspecifikke data

Se afsnittene "Service og vedligeholdelse", "Tekniske data", køretøjets nummerplade og nationale registreringsdokumenter.

Symboler

Sidereferencer er angivet med ⇒.
⇒ betyder "se side".

Sidehenvisninger og stikordsregisteret henviser til de indrykkede overskrifter i indholdsfortegnelsen.

Sikkerhedsadvarsler

⚠ Fare

Tekst markeret med **Fare** giver information om risiko for dødelig skade. Manglende overholdelse af denne information kan føre til livsfare.

⚠ Advarsel

Tekst markeret med **Advarsel** giver information om risiko for ulykke eller personskade. Manglende overholdelse af denne information kan føre til personskade.

Forsigtig

Tekst markeret med **Forsigtig** giver information om mulig skade på køretøjet. Manglende overholdelse af denne information kan føre til skader på køretøjet.

Fremdriftstype

Køretøj Med Forbrændingsmotor (ICE)

Et ICE-køretøj drives alene af en intern forbrændingsmotor - diesel eller benzin.

Hybrid 48 V-Køretøj

Et hybrid 48 V-køretøj drives af en kombination af en forbrændingsmotor og en elektrisk motor. Den elektriske motor understøtter forbrændingsmotoren, men kan også drive køretøjet alene. 48 V-batteriet oplades hovedsageligt ved motorbremsning.

Batteridrevet Elbil (BEV)

En BEV drives alene af en elmotor. Højspændingsbatteriet oplades med et opladningskabel og desuden ved motorbremsning.

Lær dit køretøj at kende

Nøgler.....	6
Fjernbetjeningsfunktion til radio.....	6
Elektronisk nøglesystem.....	6
Centrallås.....	8
Udskiftning af batteri.....	10
Køretøjets sikkerhedssystem.....	11
Tyverisikring	11
Tyverialarm.....	12
Startspærre.....	13
Ruder	13
El-ruder.....	13
Udskiftning af forrude.....	15
Opvarmet forrude.....	15
Opvarmet bagrude.....	15
Solskærm.....	15
Solskærm.....	16
Spejle.....	16
Strøm udvendige spejle	16
Sammenfoldelige spejle	16
Opvarmede spejle.....	17
Konvekse spejle.....	17
Indvendigt bakspejl	17
Hovedstøtter.....	18
Position af nakkestøtte.....	18
Sæder.....	19
Forsædets position	19
Manuelle forsæder	20
Power Forsæder	20
Sædevarme	21

Massagesæder	21
Forreste armlæn.....	22
Bagsædestillinger	22
Sikkerhedsseler.....	23
Sikkerhedsseler ved forsæderne.....	23
Trepunktssele.....	24
Introduktion af airbagsystem.....	25
Frontairbags	26
Sideairbags	27
Gardinairbags	27
Barnesæder.....	28
Barnesæder Introduktion	28
Sådan vælges det rette system.....	30
Placering af barnesæder.....	31
Rat.....	34
Indstilling af rat.....	34
Kontakter på rattet.....	34
Ratvarme.....	34
Horn.....	35
Tændingslås.....	35
Strømknap.....	35
Vinduesvisker og sprinklere.....	35
Kontrol af vinduesvisker og sprinkler	35
Bagrudevvisker og -sprinkler.....	37
Eksterne lygter.....	38
Lyskontrol	38
Fjernlys	38
Blinklys	39
Automatisk belysning	40
Tågebaglygte	40
Kørellys.....	40
Matrix-LED-forlygter	40

Guide-me home/indstigningslys.....	42
Kabinebelysning.....	42
Læselamper.....	42
Lysfunktioner.....	43
Indvendig opbevaring og funktioner.....	43
Handskerum	43
Kopholdere.....	44
Rum i midterkonsol.....	44
12 V strømodgange.....	44
USB-porte	44
Trådløs telefonoplader.....	45
Bagklap.....	46

Nøgler

Forsigtig

Sæt ikke tunge eller uhåndterlige genstande fast på tændingsnøglen.

⚠ Advarsel

Tag aldrig nøglen ud af tændingskontakten under kørslen, da det kan få rattet til at låse.

Fjernbetjeningsfunktion Til Radio



låser bilen op



langt tryk oplåser og åbner bagklappen



låser bilen

Aktiverer funktion af følgende funktioner ved hjælp af knapperne på fjernbetjeningen:

- Centrallås ⇨ side 8
- Tyverisikring ⇨ side 11
- Tyverialarm ⇨ side 12
- Oplåsning af bagklap ⇨ side 46
- El-ruder ⇨ side 13
- Foldning af sidespejle ⇨ side 16
- Billokaliseringslys ⇨ side 43

Fjernbetjeningen har en rækkevidde på op til 50 m, men den kan være meget mindre på grund af eksterne faktorer. Havariblinket aktiveres ved betjening. Fjernbetjeningen skal behandles med omhu og beskyttes mod fugt og høje temperaturer. Undgå unødigt betjening.

Lastrum

Indstillingerne for oplåsning og låsning af lastrummet kan indstilles under individuelle indstillinger:

Lastrum ⇨ side 46

Elektronisk Nøglesystem

⚠ Advarsel

Den elektroniske nøgle kan påvirke en pacemaker. Hold den elektroniske nøgle på afstand af brystet.



Muliggør nøglefri betjening af følgende funktioner:

- Centrallås ⇨ side 8
- Elektrisk bagklap ⇨ side 46
- Tilslutning af tænding og start af motoren ⇨ side 80

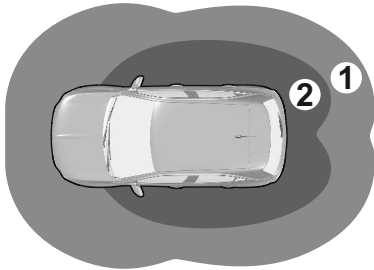
Den elektroniske nøgle skal blot befinde sig på førerens hånd.

Af sikkerhedsmæssige årsager kan den elektroniske nøgle være udstyret med en bevægelsessensor. Hvis det er tilfældet, er start af bilen ikke mulig, hvis den elektroniske nøgle ikke har bevæget sig i et vist stykke tid.

Ved forsøg på at starte bilen vises en tilsvarende meddelelse på instrumentbrættet. Bevæg den elektroniske nøgle og prøv at starte bilen igen.

Derudover omfatter den elektroniske nøgle samme funktion som fjernbetjeningen ⇒side6

Fjernbetjeningen skal behandles med omhu og beskyttes mod fugt og høje temperaturer. Undgå unødigt betjening.



- Zone 1: Automatisk låsning når bilen forlades

- Zone 2: Automatisk oplåsning når man nærmer sig bilen

Bemærk

Hvis den elektroniske nøgle forbliver i mere end 15 minutter i zone 1, deaktiveres automatisk oplåsning. Lås

bilen op ved at trykke  eller på  fjernbetjeningen eller ved at berøre sensoren på førerdørens håndtag for at oplåse bilen. Automatisk låsning og oplåsning er aktiveret igen.

Centrallås ⇒side8 .

Bemærk

Kort tid efter automatisk oplåsning låses bilen igen, hvis ingen af dørene er blevet åbnet.

Automatisk låsning ⇒side8 .

Bemærk

Hvis tændingen er slået fra i mere end ni dage eller bilbatteriet ikke har tilstrækkelig opladning, deaktiveres den

automatiske funktion. Tryk  eller  på fjernbetjeningen eller berør sensoren på førerdørens håndtag for at oplåse bilen.

Hvis tændingen slås fra i mere end 21 dage, kan bilen kun låses på ved at

trykke  eller  på fjernbetjeningen.

Førerdørens håndtag



Berør føleren på førerdørens håndtag for at oplåse eller låse.

Oplåsning og åbning af bagklap

Bagklappen kan oplåses og åbnes håndfrit ved at trykke på berøringsfeltet under bagklapslisten, når den elektroniske nøgle er inden for rækkevidde.

Dørene forbliver låst ⇒side46

Automatisk låsning efter igangsætning

Dette system tillader automatisk låsning af dørene og bagklappen, så snart bilens hastighed overstiger en bestemt hastighed.

Hvis én af dørene eller bagklappen er åben, aktiveres den automatiske centrallås ikke. Dette signaleres ved lyden af låsene, der fjedrer tilbage,

samtidig med at  lyser på instrumentgruppen, der afgives et akustisk signal, og der vises en advarselsmeddelelse.



Denne funktion kan aktiveres eller deaktiveres når som helst. Sæt

tændingen til og tryk på , indtil et akustisk signal går i gang, og der vises en tilsvarende meddelelse. Systemets tilstand gemmes i hukommelsen, når tændingen slås fra.

Automatisk genlåsning efter oplåsning

Denne funktion genlåser automatisk bilen kort tid efter oplåsning med fjernbetjeningen eller den elektroniske nøgle, hvis bilen ikke er blevet åbnet.

Centrallås

Oplåsning og låsning af døre, bagagerum og tankklap.

Et træk i et indvendigt håndtag vil åbne den pågældende dør.

Når funktionen førerdør alene er aktiveret i de individuelle indstillinger, oplåses kun førerdøren, når der trækkes i det indvendige håndtag. Når funktionen deaktiveres, oplåses alle døre.

Uanset indstillingen af de individuelle indstillinger, oplåses alle døre, når der trækkes i det indvendige håndtag i en anden dør end førerdøren.

Tilpasning af køretøjet ⇨ side 74 .

Bemærk

I tilfælde af en ulykke, hvor airbags eller selestrammere udløses, låses bilen automatisk op.

Hvis bilen ikke er lukket rigtigt, fungerer centrallåsen ikke.

Centrallåsens funktion bekræftes af havariblinket.

Oplåsning/låsning

Oplåsings-/låsningsfunktion kan indstilles i menuen for individuelle indstillinger på informationsdisplayet. Der kan vælges følgende indstillinger:

- Kun førerdøren og tankklappen låses op / låses.
- Alle døre, lastrummet og tankklappen låses op / låses.
- Kun lastrummet oplåses / låses.

Tilpasning af bil ⇨ side 74 .

Bagklap ⇨ side 46 .

Centrallåsknap

Aflåser eller oplåser alle døre, bagklappen og tankklappen inde fra kabinen.



Tryk på  for at låse. Lysdioden i knappen tænder.

Tryk på  igen for at låse op. Lysdioden i knappen slukkes.

Betjening med nøglen i tilfælde af fejl i centrallåsen

I tilfælde af en fejl, f.eks. hvis bilbatteriet eller batteriet i fjernbetjeningen/den elektroniske nøgle er afladet, kan køretøjet låses eller oplåses med den mekaniske nøgle.

Manuel oplåsning

Elektronisk fjernbetjening med nøglefri indstigning og start: skub låsen for at udtrække den integrerede nøgle.



Venstre fordør oplåses manuelt ved at sætte nøglen i låsecylindren og dreje den.

De andre døre kan åbnes ved at trække i det indvendige håndtag. Lastrummet og tankklappen oplåses muligvis ikke.

Når tændingen slås til, deaktiveres tyverisikringen.

Nøgle med kam, der kan foldes ud



Tryk på knappen for at folde ud. Tryk først på knappen for at folde i.

Elektronisk fjernbetjening med nøglefri indstigning og start

Med den integrerede nøgle.



- Tryk på knappen, og hold den inde for at tage nøgleklingen ud eller sætte den ind igen.

Advarsel

Når den indbyggede nøgle er skubbet ud, skal du altid holde den på dig for at kunne udføre de tilsvarende sikkerhedsprocedurer.

Manuel låsning



Fordøren låses manuelt ved at sætte nøglen i låsecylindern og dreje den.



Åbn bagdørene for at låse de andre døre. Kontroller, at børnesikringen er deaktiveret.

Isæt nøglen forsigtigt og drej den, mod den indvendige side af dørene. Tag derefter nøglen ud. Luk dørene. Tankklappen og bagklappen låses muligvis ikke.

Børnesikring



Advarsel

Brug børnesikringen når der sidder børn på bagsæderne.



Drej den røde børnesikring i bagdøren indad til vandret stilling ved brug af en nøgle. Døren kan ikke åbnes indefra. Børnesikringen deaktiveres ved at dreje den til lodret stilling.

Elektrisk børnesikring

Fjernbetjent system til at forhindre, at bagdørene åbnes med de indvendige dørhåndtag, og at de bageste el-ruder anvendes.

Børnesikring for bagruder ⇒side14

Ekstra nøgler

Nøglens nummer er angivet på en aftagelig mærkat.

Nøglenummeret skal opgives ved bestilling af ekstra nøgler, da nøglen er en del af startspærresystemet.

Låse ⇒side6

Centrallås ⇒side8

Startprocedure ⇒side80

Fjernbetjeningsfunktion ⇒side6

Elektronisk nøglesystem ⇒side6

Kodenummeret på adapteren til låsehjelmøtrikkerne er angivet på et kort. Det skal angives ved bestilling af en ekstra adapter.

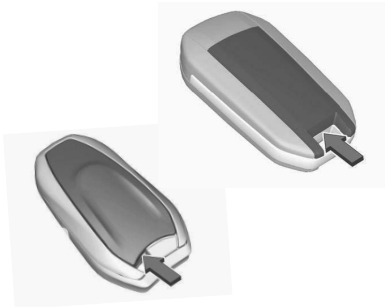
Hjulskift ⇒side143

Udskiftning Af Batteri

Udskift straks batteriet, når systemet ikke fungerer korrekt, eller rækkevidden forringes.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.



1. For at løsne dækslet, indsættes der en mindre skruetrækker mellem bagdækslet og fjernbetjeningen.
2. Afmonter bagdækslet fra fjernbetjeningen.
3. Træk det afladede batteri ud.

4. Udskift batteriet med et batteri af samme type. Læg mærke til batteriets placering.

5. Klips dækslet på plads.

Fejl

Hvis centrallåsen ikke kan betjenes ved hjælp af fjernbetjeningen eller den elektroniske nøgle, kan det skyldes følgende:

- Fejl i fjernbetjeningen eller den elektroniske nøgle.
- Den elektroniske nøgle er uden for modtageområdet.
- Batterispændingen er for lav.
- Centrallåsen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden, hvorved systemet er blevet overbelastet. Strømforsyningen afbrydes kortvarigt.
- Forstyrrelser på grund af radiobølger fra andre kilder med høj effekt.
- Forstyrrelser på grund af elektroniske enheder såsom smartphones eller bærbare computere.

Manuel oplåsning ⇒ side 9 .

Køretøjets sikkerhedssystem

Tyverisikring

⚠ Advarsel

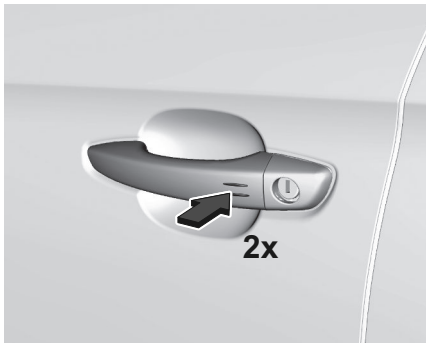
Brug ikke systemet hvis der er personer i køretøjet! Døren kan ikke låses op indefra.

Alle døre sikres, så de ikke kan åbnes. Alle døre skal være lukket, ellers kan tyverisikringen ikke aktiveres. Når bilen låses op, slås den mekaniske tyverisikring fra. Dette er ikke muligt med centrallåsknappen.

Aktivering



Tryk på  på radioens fjernbetjening, eller berør sensoren på førerdøren to gange inden for tre sekunder.



Tyverialarm

Tyverialarmen er kombineret med centrallåsen.

Den overvåger:

- døre, bagklap, motorhjelms
- kabinen samt det tilgrænsende bagagerum
- bilens hældning, f.eks. hvis den er løftet
- tænding

Aktivering

Alle døre, lastrummet og motorrummet skal være lukket.

Den elektroniske nøgle må ikke være i bilen.

Systemet aktiveres af sig selv 45 sekunder efter låsning af bilen.

Hvis en dør, bagklappen eller motorhjelmen ikke er lukket rigtigt, låses bilen ikke. Tyverialarmen aktiveres dog automatisk efter 45 sekunder.

Bemærk

Den automatiske låsefunktion af køretøjet, vil ikke aktivere tyverialarmen. For at aktivere tyverialarmen, lås bilen med fjernbetjeningen eller ved at berøre sensoren på førerdørens håndtag.

Centrallås ⇨ side 8

Bemærk

Ændringer til køretøjets interiør, såsom brug af sædebetræk og åbning af ruder, kan påvirke funktionen af overvågning af kabinen.

Aktivering uden kabine- og hældningsovervågning



Slå kabine- og hældningsovervågning fra, hvis der efterlades dyr i bilen, på grund af kraftige ultralydsignaler eller bevægelser, der aktiverer alarmen. Den skal også slukkes, når bilen befinder sig på en færge eller et tog.

1. Luk bagklappen, motorhjelmen, ruderne.
2. Slå tændingen fra og tryk på  inden for ti sekunder indtil LED i knappen  lyser.
3. Forlad bilen, og luk dørene.
4. Aktiver tyverialarmen.

Indikation

Lysdioden i knappen  blinker, når tyverialarmen er aktiveret. Havariblinket tænder i et par sekunder.

Deaktivering

Når bilen låses op, deaktiveres tyverialarmen. Systemet deaktiveres ikke ved oplåsning af fordøren med nøglen eller med centrallåseknappen i kabinen.

Alarm

Når alarmen udløses, lyder alarmsirenen, og havariblinket blinker samtidig. Antallet og varigheden af alarmsignalerne er fastlagt i lovgivningen.

Tyverialarmen kan deaktiveres ved at trykke på  eller ved at slå tændingen til.

En udløst alarm, der ikke er blevet afbrudt af føreren, angives med lysdioden i knappen . Lysdioden blinker hurtigt, næste gang bilen låses op.

Hvis bilens batteri er blevet tilsluttet igen (fx efter vedligeholdelsesarbejde), vent i ti minutter, før genstart af motoren.

Fejl

Hvis lysdioden i knappen  lyser permanent, når tændingen tilsluttes, skal du kontakte et værksted.

Låsning af bilen uden aktivering af tyverialarmen

Lås bilen ved at låse fordøren med nøglen.

Startspærre

Systemet er en del af tændingskontakten og af controller, om bilen må startes med den aktuelle nøgle.

Startspærren aktiveres automatisk.

Bemærk

Radiofrekvensidentifikation (RFID) kan forårsage interferens med nøglen. Den må ikke være placeret i nærheden af nøglen, når køretøjet startes.

Bemærk

Startspærren låser ikke dørene. Lås altid køretøjet efter du har forladt det.

⇒ side 8

Nødbetjening af elektronisk nøgle

⇒ side 8

Ruder

El-Ruder

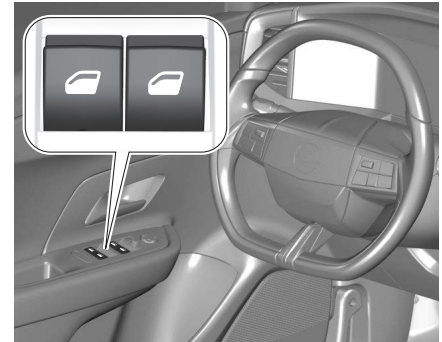
Advarsel

Vær forsigtig når du betjener el-ruderne. Risiko for kvæstelser, især for børn.

Hvis der er børn på bagsæderne, skal du aktivere børnesikkerhedssystemet for el-ruderne.

Hold øje med ruderne, når du lukker dem. Sørg for, at intet bliver fastklemt idet de bevæger sig.

Tænd for tændingen for at betjene el-ruderne.



De enkelte ruder åbnes og lukkes ved at trykke hhv. trække i den pågældende kontakt.

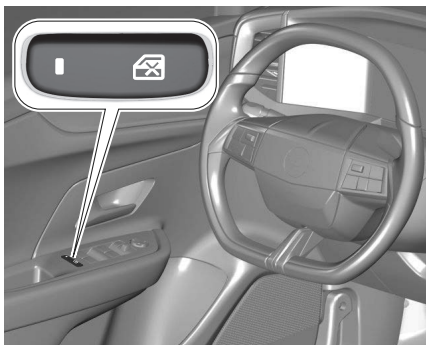
Træk eller tryk let til første hak: ruden kører op eller ned, så længe kontakten aktiveres.

Et kraftigt tryk eller træk til andet hak, hvorefter kontakten slippes: ruden kører helt ned eller op med sikkerhedsfunktionen aktiveret. Bevægelsen kan standses ved at aktivere kontakten igen i samme retning.

Sikkerhedsfunktion

Hvis ruden møder modstand halvvejs eller længere oppe under automatisk lukning, vil den straks stoppe og åbne automatisk igen.

Børnesikring for bagruder



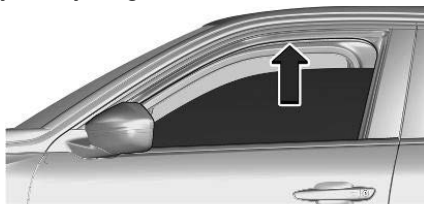
El-ruderne i bagdørene deaktiveres ved at trykke på , hvorved lysdioden tændes.

For at aktivere dem, trykkes der igen på .

Alt efter version desuden betjening af elektrisk børnesikring ⇒ side 10

Lukning af vinduer udefra

Ruderne kan lukkes med fjernbetjeningen uden for bilen.



Tryk på og hold  inde for at lukke vinduerne.
Hvis ruderne er helt lukkede, blinker havariblinket to gange.

Overbelastning

Hvis ruderne aktiveres hyppigt med korte mellemrum, slås rudefunktionen fra et stykke tid.

Initialisering af el-ruderne

Rudernes elektronik aktiveres således:

- 1 Luk dørene
- 2 Tilslut tændingen.
- 3 Åbn vinduet helt ved at trykke og holde på kontakten.
- 4 Træk kontakten opad gentagne gange, indtil ruden er helt lukket, og bliv ved med at trække i yderligere et sekund. Bemærk, at ruden kun luller et par centimeter for hvert tryk på kontakten.
- 5 Gentag dette for alle vinduer.

Bemærk

I forbindelse med denne handling, er sikkerhedsfunktionen deaktiveret.

Fejl

Under visse forhold kan sikkerhedsfunktionen aktiveres uden synlige forhindringer. Den automatiske lukning af ruden stoppes, og det vil åbne igen.

Fortsæt på følgende måde:

- 1 Inden for fem sekunder efter genåbning, skal du trykke på kontakten, indtil ruden er helt åben.
- 2 Inden for to sekunder, skal du trække og hold kontakten opad, indtil ruden er helt lukket.

Bemærk

I forbindelse med denne handling, er sikkerhedsfunktionen deaktiveret.

Udskiftning Af Forrude

Forsigtig

Hvis køretøjet har en kamerasensor på fronten for førerassistentsystemer, er det særdeles vigtigt, at enhver udskiftning af forruden udføres korrekt i henhold til specifikationerne fra Opel. Ellers vil disse systemer måske ikke fungere korrekt, og der er en risiko for en uventet adfærd og / eller meddelelser fra disse systemer.

Sikkerhedsfunktion

Hvis ruden møder modstand under automatisk lukning, vil den straks stoppe og åbne automatisk igen.

Mærkater på forruden

Sæt ikke mærkater som f.eks. betalingsvejsmærkater eller lignende i forruden omkring bakspejlet. Ellers kan sensorens registreringszone og kameraets visningsområde i spejlhuset være begrænset.

Opvarmet Forrude

Betjenes ved at trykke på.  LED'en i knappen lyser.

Opvarmningen fungerer kun med frysende udetemperaturer, og slukker automatisk efter en vis tidsperiode, afhængigt af udetemperaturen. Berør, en gang til i samme tændingscyklus, kan varmen fortsætte med at køre igen.

Opvarmet Bagrude

Aktiveres ved tryk på  sammen med de el-opvarmede sidespejle. Varmen slukkes automatisk efter kort tid.

Alt efter om klimastyringssystem  har en anden placering.



Opvarmede spejle → side 17

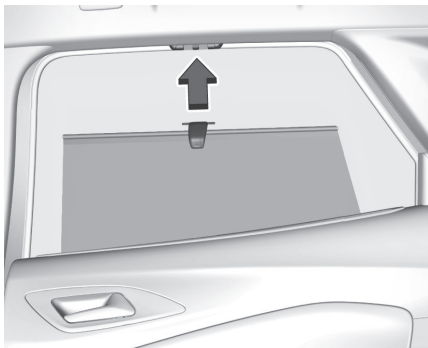
Solskærm

Når solskærmen vippes ned og eventuelt drejes ud mod siden, beskytter den mod blænding.

Hvis der er et indbygget spejl i solskærmen, bør spejlafdækningen lukkes under kørslen.

Der findes en billetholder på bagsiden af solskærmen.

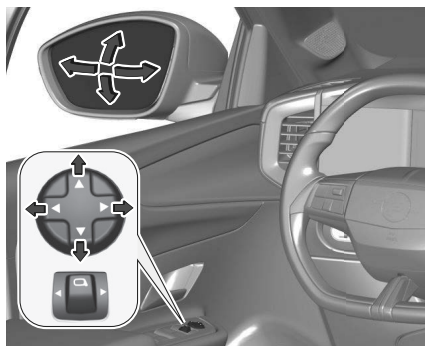
Solskærm



Bagsæderne kan skærmes mod sollys ved at trække gardinet op og fastgøre det øverst på ruderammen.

Spejle Strøm Udvendige Spejle

Elektrisk indstilling



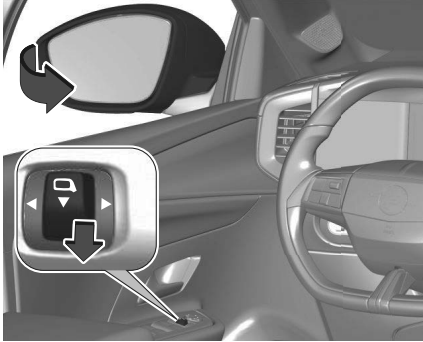
Vælg det relevante sidespejl ved at trykke  til venstre eller højre. Spejlet justeres derpå ved at bevæge knappen.

Sammenfoldelige Spejle



Af hensyn til fodgængernes sikkerhed vil sidespejlene klappe udad eller indad, hvis en fodgænger kommer til at gå ind i det med tilstrækkelig fart. Spejlet sættes på plads igen ved at trykke let på spejlhuset.

Manuel elektrisk sammenfoldning



Flyt  til midterpositionen. Træk bagud. Begge sidespejle er klappet ned.

Træk  bagud igen. Begge sidespejle vender tilbage til udgangsstillingen. Hvis et elektrisk indfældet spejl fældes ud manuelt, er det kun det andet spejl, der foldes ud elektrisk, hvis  trækkes bagud igen.

Automatisk elektrisk sammenfoldning

Når bilen låses op, bevæger spejlene sig ud til deres normale monteringsstilling. Når bilen låses, fældes spejlene ind. Denne funktion kan aktiveres eller deaktiveres på informationsdisplayet. Individuelle indstillinger ⇒ side 74

Opvarmede Spejle



Betjenes ved at trykke på . **REAR.** Varmen slukker automatisk efter en vis tid afhængigt af udetemperaturen. El-bagrunder ⇒ side 15

Konvekse Spejle

Spejlets form får genstande til at se mindre ud, og dette påvirker evnen til at bedømme afstande. Blindvinkel-advarsel ⇒ side 115

Indvendigt Bakspejl



Bakspejlet indstilles ved at bevæge spejlhuset i den ønskede retning.

Manuel nedblænding



Ved at justere grebet på spejlhusets underside mindskes blændingen.

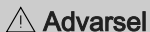
Automatisk nedblænding



Blænding fra efterfølgende køretøjer mindskes automatisk ved kørsel i mørke.

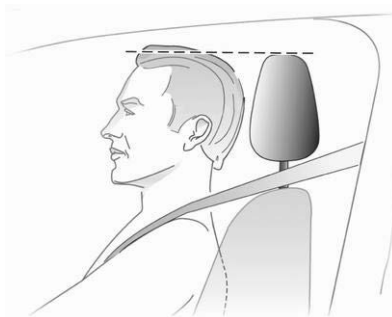
Hovedstøtter

Position Af Nakkestøtte



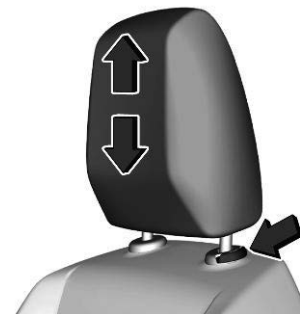
Advarsel

Kør kun med hovedstøtten indstillet i den rigtige position.



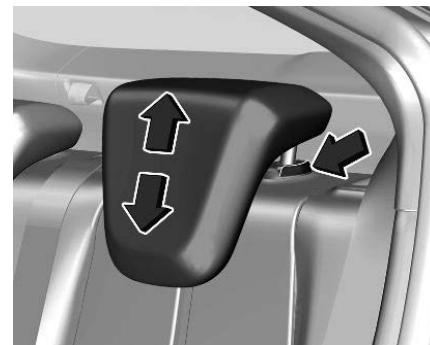
Hovedstøttens øverste kant bør befinde sig ved toppen af hovedet. Hvis personen er for høj til, at dette er muligt, skal hovedstøtten være i højest mulige position, og hvis personen ikke er tilstrækkelig høj til, at hovedstøtten kan være i højde med øjnene, skal hovedstøtten være i lavest mulige position.

Nakkestøtter foran



Træk hovedstøtten opad eller skub den nedad ved at trykke på låsefjedrene.

Nakkestøtter på bagsæder



Træk hovedstøtten opad eller skub den nedad ved at trykke på låsefjedrene.

Afmontering

Tryk på låsefjederen, træk den respektive hovedstøtte opad og afmonter.

Montering

- Sæt nakkestøttens stænger i hullerne i toppen af ryglænet.
- Tryk nakkestøtten helt ned.
- Tryk på knap A for at udløse nakkestøtten, og tryk den ned.
- Juster nakkestøttens højde.

⚠ Advarsel

Kør kun med hovedstøtten indstillet i den rigtige position

Sæder

Forsædets Position

⚠ Fare

Sid ikke tættere end 25 cm på rattet, så airbaggen kan udløses sikkert.

⚠ Advarsel

Kør kun med sæder og ryglæn sat i hak.

⚠ Advarsel

Kør kun med korrekt indstillet sæde.

⚠ Advarsel

Juster aldrig sæderne under kørslen, da de kan bevæge sig ukontrolleret.

⚠ Advarsel

Du må aldrig opbevare objekter under sæderne.



- Skub bagdelen så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Afstanden fra sædet til pedalerne indstilles, så benene er let bøjede, når pedalerne er trådt helt ned. Skub højre sæde så langt tilbage som muligt.
- Indstil sædehøjden til den fornødne højde. Der skal sikres frit udsyn til alle sider og alle displayinstrumenter. Der skal være mindst en håndsbredde mellem hoved og tagramme. Lårene skal hvile let på sædet uden at trykke.
- Skyd skuldrene så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Indstil ryglæns hældningen så det er nemt at nå rattet, når armene er let bøjet. Når rattet drejes, skal skulderkontakten med ryglænet bevares. Ryglænene må ikke hælde for langt bagud. Vi anbefaler en maksimal hældningsvinkel på ca. 25.
- Indstil sædet og rattet på en sådan måde, at håndleddene hviler oven på den øverste del af rattet, mens armen er helt udstrakt og skuldrene mod ryglænet.
- Indstilling af rattet ⇒ side 34
- Indstilling af hovedstøtten ⇒ side 18
- Indstilling af sikkerhedssælernes højde

- Indstil den indstillelige lårstøtte således, at der er en afstand på ca. to fingres bredde mellem sædekanten og knæhaserne.
- Indstil lændestøtten, så den understøtter rygsøjlels naturlige form.

Manuelle Forsæder

Manuel indstilling

Kør kun med sæder og ryglæn sat i hak.

Længdeindstilling



Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen. Prøv at bevæge sædet frem og tilbage for at sikre, at det er fastlåst.

Ryglænets hældning



Drej håndhjulet. Læn Dem ikke mod ryglænet under indstillingen.

Sædehøjde



Pumpebevægelser med håndtaget

opad sædet hæves
nedad sædet sænkes

Power Forsæder

⚠ Advarsel

Der skal udvises forsigtighed ved betjening af el-sæderne. Der er risiko for kvæstelser, især for børn. Genstande kan komme i klemme. Hold øje med sæderne, når du indstiller dem. Bilens passagerer skal informeres om dette.

Forsigtig

Opbevar aldrig genstande under et el-sæde. Sørg for, at der ikke er genstande, der blokerer bevægelsesområdet. Risiko for beskadigelse af betjeningselementerne.

Elektriske justeringer



Tryk på  eller .

 : mere lændestøtte

 : mindre lændestøtte

Sædevarme



Indstil varmen som ønsket ved at trykke én eller flere gange på  for det pågældende sæde. Kontrollampen i kontakten viser indstillingen. Varmen fungerer kun, når udetemperaturen er under 20 °C. Længerevarende brug på højeste indstilling anbefales ikke til personer med sart hud.

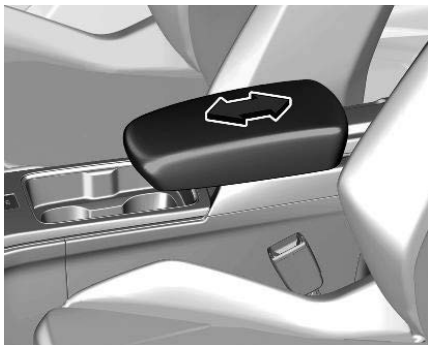
Stop/start-system ⇨ side 81

Massagesæder



Aktivér rygmassagefunktionen ved at trykke på . Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret. Massagefunktionen er aktiveret i en periode på en time. I denne periode udføres massagen i seks cyklusser med pauser imellem. Hvis der trykkes én gang til på , deaktiveres massagefunktionen. Lysdioden slukker. Stop/start-system ⇨ side 81

Forreste Armlæn



Armlænet kan justeres.
Opbevaringsrum → side 43

Bagsædestillinger

Kør kun med sæder og ryglæn sat i hak.

⚠ Advarsel

Juster aldrig sæderne under kørslen, da de kan bevæge sig ukontrolleret.

Foldbart ryglæn

Bagsæderyglænet er delt i dele på 2/3 til 1/3. Begge dele kan klappes ned individuelt for at forøge størrelsen på lastrummet.

Før bagsæderyglænene foldes, gør om nødvendigt følgende:

- Flyt forsæderne fremad, hvis det er nødvendigt.
- Afmonter lastrumsafdækningen
→ side 46
- Pres krogen ned og hold fast i den for at presse hovedstøtterne ned → side 18

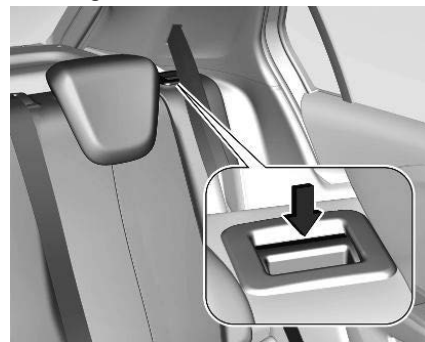
Ned-/opfældning af bagsæderyglæn

- Kontrollér, at sikkerhedsselerne ikke er i hak i selelåsene, så ryglænene kan flyttes.



- Træk i udløsergrebet på den ene eller begge ydersider, og fæld ryglænene ned på sædehynden.

- Ryglænene fældes op ved at løfte dem til en opret stilling og trykke dem hørbart i lås. Kontrollér, at selerne sidder rigtigt og hold afstand til fældningsområdet.



Ryglænene er i korrekt indgreb, når de røde mærker nær udløsergrebene ikke længere er synlige.

⚠ Advarsel

Når ryglænene slås op, sørg da for, at de er korrekt fastlåst i positionen, før du kører. Hvis du undlader at gøre dette, kan der i tilfælde af en kraftig bremsning eller en kollision opstå personskafer eller beskadigelse af bilens last.



Midtersædets sikkerhedssele kan blive blokeret, når ryglænet vippes for hurtigt op. For at frigøre selerullen skal sikkerhedsselen skubbes ind eller trækkes ca. 20 mm ud og derefter slippes.

Sikkerhedsseler

Sikkerhedsseler Ved Forsæderne



Sikkerhedsselerne låses, hvis kørehastigheden sættes kraftigt op eller ned, så personer holdes fast i siddestillingen. Dette nedsætter faren for kvæstelser betydeligt.

Advarsel

Spænd sikkerhedsselen før hver tur. I tilfælde af en ulykke er personer, der ikke har sikkerhedssele på, til fare for deres medpassagerer og dem selv.

Sikkerhedsselerne er beregnet til at anvendes af én person ad gangen.

Barnesæde → side 30.

Alle dele i selesystemet bør med jævne mellemrum kontrolleres for skader og tilsmudsning for at sikre, at de fungerer, som de skal.

Beskadigede dele skal udskiftes.

Efter et uheld skal sikkerhedsselerne og de aktiverede selestrammere udskiftes af et værksted.

Bemærk

Sørg for, at selerne ikke er beskadiget af sko eller skarpe genstande, og ikke er fastklemt. Sørg for, at der ikke kommer snavs ind i sikkerhedsselerne.

Bemærk

Brug det selespænde, der er beregnet til den pågældende sikkerhedssele, for at sikre korrekt funktion.

Selehusker

Hvert sæde er udstyret med en selehusker, som vises med en kontrollampe  til hvert enkelt sæde i konsollen øverst.

Selekraftbegrænsere

Belastningen på kroppen reduceres ved, at selen slækkes gradvist under en kollision.

Selestrammere

I tilfælde af et sammenstød med en vis kraft - frontalt, bagfra eller fra siden -

strammes forsædernes og bagsædernes udvendige sikkerhedsseler.

⚠ Advarsel

Forkert handling (f.eks. afmontering eller montering af sikkerhedsseler) kan udløse selestrammerne.

Når selestrammerne er aktiveret, lyser kontrollampen uafbrudt .

Airbag selestrammere ⇒ side 56.

Selestrammere, der har været aktiveret, skal udskiftes af et værksted.

Selestrammerne kan kun aktiveres én gang.

Bemærk

Du må ikke løsne eller montere tilbehør, eller andre objekter som kan påvirke funktionen af selestrammerne.

Der må ikke foretages ændringer på selestrammerens komponenter, da det vil medføre, at bilens kørselsgodkendelse bliver ugyldig.

Trepunktssele

Spænd



Træk sikkerhedsselen ud af selerullen, før den uden snoninger over kroppen og sæt låsetungen i låsen. Sørg for, at sikkerhedsselen ligger hen over skulderen og sidder tæt til kroppen under kørsel.



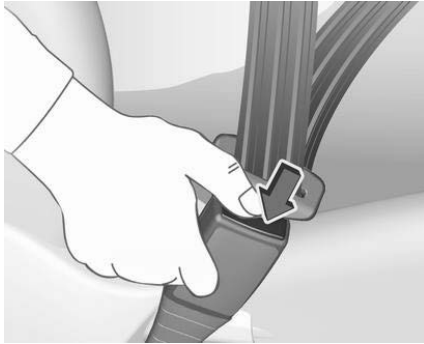
Løst eller kraftigt tøj gør, at sikkerhedsselen ikke slutter helt til. Anbring ikke nogen genstande, for eksempel en håndtaske eller en mobiltelefon, mellem sikkerhedsselen og kroppen.

⚠ Advarsel

Sikkerhedsselen må ikke hvile mod hårde eller skrøbelige objekter i dine lommer.

Påmindelse om sikkerhedssele ⇒ side 58.

Løsn



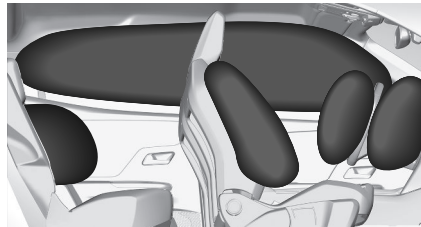
Sikkerhedsselen udløses ved at trykke på den røde knap i sikkerhedsselelåsen og føre sikkerhedsselen tilbage.

Brug af sikkerhedssele under graviditet

 **Advarsel**

Sikkerhedsselen skal placeres så lavt som muligt på tværs af dit bækken, for at undgå tryk på maven.

Introduktion af airbagsystem



Airbagsystemet består af et vist antal individuelle systemer, afhængigt af udstyrets omfang.

Når airbaggene udløses, pustes de op på brøkdelen af et sekund. De tømmeres også så hurtigt, at det ofte ikke bemærkes ved et uheld.

 Advarsel

Airbagsystemet udløses på en eksplosiv måde, og reparationer må kun udføres af faglært personale.

 Advarsel

Tilføjelse af tilbehør, der ændrer bilens stel, kofangersystem, højde, forende eller sideplader, kan forhindre airbagsystemet i at fungere korrekt. Airbagsystemets funktion kan også blive påvirket af ændringer af dele af forsæderne, sikkerhedsselerne, airbagsensor- og diagnosemodulet, rattet, instrumentpanelet, de indvendige dørtætninger inklusive højtalerne, et af airbagmodulet, loft- eller søjlebeklædningen, frontsensorer, sidekollisionssensorer eller airbagledninger.

 Advarsel

Hold området, hvor airbaggen pustes op, fri for forhindringer.

Bemærk

Airbagsystemerne og elektronikken til selestrammerkontrollen er placeret i midterkonsollen. Der må ikke placeres magnetiske objekter i dette område. Der må ikke fastgøres objekter på airbagsdækslerne, og de må ikke afdækkes med andre materialer. Beskadigede dæksler skal udskiftes på et værksted.

Hver airbag udløses kun én gang. Udløste airbags skal udskiftes på et værksted. Derudover kan det være nødvendigt at få rattet, instrumentpanelet, dele af pyntelisterne, dørpakningerne, håndtag og sæderne udskiftet.

Du må ikke foretage ændringer til airbagsystemet, eftersom dette vil ugyldiggøre køretøjets brugstilladelse.

Kontrollampe  for airbagsystemer ⇒side56 .

Barnesæder på forsæde i passagersiden med airbags



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD

oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

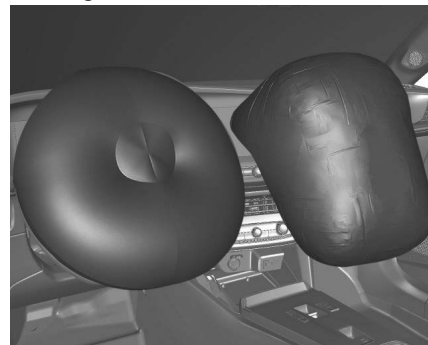
IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO! Endvidere må et fremadvendt barnesæde af sikkerhedsmæssige grunde kun anvendes under iagttagelse af de instruktioner og begrænsninger, der er anført i tabellen 3 42.

Airbagmærkatene er placeret på begge sider af passagerforsædets solskærm. Deaktivering af airbag ⇒side27 .

Frontairbags

Frontairbagsystemet består af en airbag i rattet og én i instrumentpanelet i højre side. De er mærket med ordet **AIRBAG**.

Frontairbagsystemet udløses i tilfælde af frontalkollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og hoved betydeligt for personer, der sidder på forsædet.

Advarsel

Optimal beskyttelse kan kun garanteres når sædet er i korrekt position. Hold området, hvor airbaggen pustes op, fri for forhindringer. Monter sikkerhedsselen korrekt og fastgør sikkert. Det er først derefter, at airbaggen kan beskytte.

Sædestilling ⇒side19 .

Sideairbags



Sideairbagsystemet består af en airbag i ryglænet på hvert forsæde. De er mærket med ordet **AIRBAG**. Sideairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



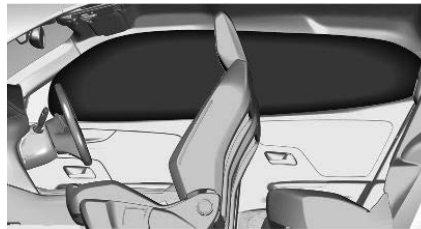
De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og bækken betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

Bemærk

Brug kun beskyttelsessædeafdækninger som er godkendt til køretøjet. Vær forsigtig, og undgå at dække airbagsene.

Gardinairbags

Hovedairbagsystemet består af en airbag i hver side af tagrammen. De er mærket med ordet **AIRBAG** på tagstolperne. Gardinairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for

hovedkvæstelser betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

⚠ Advarsel

Hold området, hvor airbaggen pustes op, fri for forhindringer. Krogene på håndtagene i tagrammen er kun beregnet til ophængning af let tøj, uden bøjler. Du må ikke opbevare elementer i tøj.

Airbag deaktiveret

Side- og gardinairbag-systemerne, selestrammerne og alle førerens airbags forbliver aktive.

Airbaggen på højre forsæde kan deaktiveres med en nøglebetjent kontakt i passagersiden af instrumentpanelet.



Låsen kan drejes med tændingsnøglen til følgende stillinger:

OFF  højre frontairbag er deaktiveret og blæses ikke op i tilfælde af sammenstød. Kontrollampen lyser fast i midterkonsollen

ON  airbaggen på højre forsæde er aktiveret

Advarsel

Deaktiver kun passagerairbaggen i kombination med brug af et børnesikringssystem, underlagt instruktionerne og begrænsningerne i tabellen om børnesikring i brugermanualen.

Ellers er der risiko for dødelige kvæstelser for en person, der sidder på et sæde med en deaktiveret passagerairbag.



Hvis kontrollampen ON lyser i ca. 60 sekunder, efter at tændingen er slået til, pustes airbaggen på højre forsæde op i tilfælde af en kollision. Hvis OFF lyser, efter at tændingen er slået til, er forsædepassagerens airbagsystem frakoblet. Lampen forbliver tændt, så længe airbaggen er frakoblet. Hvis begge kontrollamper lyser samtidigt, er der en fejl i systemet. Det er umuligt at få kendskab til systemets status, derfor må der ikke sidde nogen personer på det højre forsæde. Søg straks hjælp på et værksted.

Ret straks henvendelse til et værksted, hvis ingen af de to kontrollamper lyser. Status må kun ændres, når bilen holder stille, og tændingen er afbrudt.

Barnesæder

Barnesæder Introduktion

Advarsel

Sørg for, at børn under tilstrækkelig størrelse og vægt sidder i et passende barnesæde. Placer aldrig et barn på skødet.

Advarsel

Hvis der bruges et barnesæde på forsædepassagersædet som vender bagud, skal passagersædets airbags være deaktiveret. Dette gælder også for visse børnesikkerhedssystemer som vender fremad, som angivet i tabellen over børnesikkerhedssystemer.

Tabel over barnesæder ⇨ side 32 .

Deaktivering af airbag ⇨ side 27 .

Airbagmærkat ⇨ side 25 .

Vi anbefaler et barnesæde fremstillet specielt til bilen. Kontakt dit værksted for at få yderligere informationer. I tilfælde af en hvilken som helst forstyrrelse af barnesædet med bilsædets nakkestøtte skal den pågældende nakkestøtte ⇨ side 19 indstilles eller fjernes.

Når der bruges et barnesæde skal nedenstående anvisninger om brug og montering altid følges, og fabrikantens anvisninger skal overholdes. De angivne begrænsninger i tabellen henviser til et teksteksempel, der er det maksimale område for alle eksisterende barnesæder. Sørg for, at forsæderne ikke er i vejen for barnesædet.

Overhold altid lokale og nationale bestemmelser. Nogle lande forbyder brugen af børnesikkerhedssystemer på bestemte siddepladser.

Kør kun med korrekt indstillet førersæde

⇒side20 .

Barnesæder kan fastgøres med:

- Trepunktssæle
- ISOFIX-beslag
- Top-tether-forankringer

Trepunktssæler

Barnesæder kan fastgøres ved brug af en trepunktssæle. Efter fastsættelse af barnesædet skal sikkerhedsselen spændes.

ISOFIX-beslag



Fastgør et ISOFIX-barnesæde, der er godkendt til bilen, i ISOFIX-beslagene. ISOFIX-barnesædepositioner, der er specifikke for den pågældende bil, er markeret i tabellen børnesikkerhedssystemer ⇒side28 .



ISOFIX-beslagene er angivet med en mærkat på ryglænet. For at få adgang til ISOFIX beslagene skal man først trække i lynlåsen.

Ved fastspænding af ISOFIX barnesæder på justerbare passagersæder, såsom passagersædet foran skal du først vippe ryglænet så langt tilbage som muligt for at få adgang til ISOFIX beslagene. Efter korrekt fastgørelse af ISOFIX barnesædet skal ryglænet vippes frem igen.

Et i-Size barnesæde er et universelt ISOFIX-barnesædesystem i henhold til FN-regulativ nr. 129.

Alle i-Size barnesæder kan anvendes på alle bilsæder, der egner sig til i-Size, tabel for børnesikkerhedssystemer ⇒side28 .

Ud over ISOFIX-beslagene skal der bruges enten en Top-tether rem eller et støtteben.



i-Size barnesæder og bilsæder med i-Size-godkendelse er mærket med symbolet i-Size, se illustration.

Top-tether-forankringer



Top-tether-forankringerne er mærket med  for barnesæde.



Udover ISOFIX-beslagene skal Top-tether-remmen fastgøres i Top-tether-forankringerne. Positionerne for ISOFIX-barnesæder i universalkategorien er angivet i tabellen med IUF →side32 .

Sådan Vælges Det Rette System

Bagsæderne er det mest praktiske sted at fastgøre et barnesæde. Børn skal sidde med ansigtet modsat køreretningen, så længe dette er muligt. Derved sikres det, at barnets rygsøjle, der stadig er meget svag, udsættes for lavere belastning i tilfælde af uheld. Brug ikke fremadvendte barnesæder på nogen sæder, når barnets vægt er under 13 kg. Barnesæder, der overholder gældende UN ECE-bestemmelser, er velegnede

til formålet. Kontrollér lokale love og bestemmelser angående obligatorisk brug af barnesæder. Følgende barnesæder anbefales til følgende vægtklasser:

- **Gruppe 0, Gruppe 0+:** Maxi Cosi Cabriofix med eller uden ISOFIX-base for børn op til 13 kg
- **Gruppe I:** Duo Plus med ISOFIX og Top-tether til børn fra 9 kg til 18 kg
- **Gruppe II:** Kidfix XP med eller uden ISOFIX til børn fra 15 kg til 36 kg, Kidfix 2R med eller uden ISOFIX til børn fra 15 kg til 36 kg, for Kidfix 2R skal det sikres, at bilens sikkerhedssele passerer gennem låseenheden. Graco Booster til børn fra 15 kg til 36 kg.
- **Gruppe III:** Kidfix XP / Kidfix 2R med eller uden ISOFIX til børn fra 22 kg til 36 kg Graco Booster til børn fra 22 kg til 36 kg

Kontroller, at det barnesæde, der skal monteres, passer til bilen. Barnesæde foran: Indstil forsædepassagerens sæde til højeste position og kørt helt tilbage med ryglænet oprejst. Barnesæde bagved: Flyt bilens forsæde fremad, og rejs ryglænet op, så

barnets ben i det "fremadvendt" eller "bagadvendt" barnesæde ikke rører bilens forsæde.

I tilfælde af en hvilken som helst forstyrrelse af barnesædet med bilsædets nakkestøtte skal den pågældende nakkestøtte indstilles eller fjernes.

Brug ikke fremadvendte barnesæder på nogen sæder, når barnets vægt er under 13 kg.

Følg anvisningerne fra producenterne af barnesæder til montering af det pågældende barnesæde i bilen.

For semi-universalt eller bilspecifikt barnesæde (ISOFIX eller selebarnesæde), se bilisten i betjeningsvejledningen til barnesædet. Kontrollér, at barnesædet monteres korrekt i kabinen, se følgende tabel.

Lad kun børn stige ind og ud af bilen i den side, der vender bort fra trafikken. Når barnesædet ikke er i brug, skal det sikres med en sikkerhedssele, eller det skal tages ud af bilen.

Bemærk

Sæt ikke noget fast på barnesæderne, og dæk dem ikke til med andre materialer. Et barnesæde, der har været udsat for belastning i en ulykke, skal udskiftes.

Placering Af Barnesæder

Montering af universelle, ISOFIX- og i-Size-barnesæder

I henhold til europæisk lovgivning angiver denne tabel mulighederne for montering af barnesæder, der fastgøres med sikkerhedsselen og er universelt anerkendte samt de større ISOFIX- og i-Size-barnesæder på sædepositioner i bilen, der er forsynet med ISOFIX-beslag.

- | | |
|------------|--|
| Ja | Egner sig til montering af den dertil beregnede kategori af barnesæder. |
| Nej | Egner sig ikke til montering af den dertil beregnede kategori af barnesæder. |

Kategorier af barnesæder	Forreste passagersæde med aktiveret airbag (ON)	Forreste passagersæde med deaktiveret airbag (OFF)	Bageste yderpladser	Midterste bagsæde ¹⁾
Universalt fastspændt barnesæde ²⁾	Ja ^{3) 4)}	Ja ^{4) 5)}	Ja	NEJ
i-Size barnesæde	Ja ^{3) 6)}	Ja ^{5) 6)}	Ja	–
Position forsynet med et Top-tether-beslag	Ja ^{3) 6)}	Ja ^{5) 6)}	Ja	–
Carry-cot (ISOFIX lateral vendende barnesæde) ISOFIX barnesæde: L1, L2	NEJ	NEJ	NEJ	–
ISOFIX bagudvendt barnesæde ISOFIX barnesæde: R1, R2	NEJ	Ja ^{6) 7) 10)}	Ja ^{8) 9) 10)}	–
ISOFIX fremadvendt barnesæde ISOFIX barnesæde: F2, F2X, F3	Ja ^{6) 10)}	NEJ	Ja ¹⁰⁾	–
ISOFIX bagudvendt barnesæde ISOFIX barnesæde: R3	NEJ	NEJ	Ja ^{8) 9) 10)}	–
Selepude – mindsket bredde: B2	Ja	NEJ	Ja	NEJ
Selepude – fuld bredde: B3	Ja	NEJ	Ja	NEJ

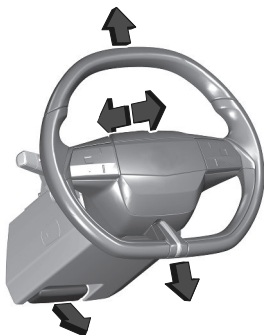
- 1) Montering af barnesæde er ikke tilladt på midterste bagsæde.
- 2) Universalbarnesæde: Barnesæde som kan monteres i alle biler ved hjælp af sikkerhedssele. Gælder for alle størrelser og massegrupper.
- 3) Kun fremadvendt barnesæde
- 4) For et sæde med højdejustering skal det indstilles på den højeste og helt tilbagerykket position. For et sæde uden højdejustering skal du bevæge sædet helt tilbage med oprejst ryglæn.
- 5) Kun bagudvendt barnesæde
- 6) Sæder udstyret med ISOFIX-/i-Size-kompatible fastgørelser.
- 7) Bilsædet skal indstilles til bageste langsgående position.
- 8) Justér førersædet foran barnesædet, til den tværgående mellemposition og den maksimale højdeposition. Hvis nødvendigt, jsutures førersædets ryglæn. Sørg for, at hældningsvinklen på ryglænet ikke overstiger den relevante torso-vinkel på 15°.
- 9) Flyt passagersædet så langt som nødvendigt foran barnesædet.
- 10) I tilfælde af en hvilken som helst forstyrrelse af barnesædet med bilsædets nakkestøtte skal den pågældende nakkestøtte indstilles eller fjernes.

Størrelse på barnesædefastgørelse (1, 2, 3):

- R1 betyder bagudvendt barnesædefastgørelse til vægtgruppe 0 op til 10 kg og vægtgruppe 0+ op til 13 kg, omkring nul til et år.
- R2 betyder formindsket størrelse af bagudvendt barnesædefastgørelse til vægtgruppe 0+ op til 13 kg og vægtgruppe 1 fra 9 til 18 kg, omkring to til fire år.
- R3 betyder fuld størrelse af bagudvendt barnesædefastgørelse til vægtgruppe 0+ op til 13 kg og vægtgruppe 1 fra 9 til 18 kg, omkring to til fire år.
- F2, F2X betyder reduceret højde på fremadvendt barnesædefastgørelse i vægtgruppe 1 fra 9 til 18 kg, omkring seks til syv år.
- F3 betyder fuld højde på fremadvendt barnesædefastgørelse i vægtgruppe 1 fra 9 til 18 kg, omkring syv til ti år.

Rat

Indstilling Af Rat



- Når bilen holder stille: Træk i grebet for at låse rattet op.
- Juster rattets højde- og længdeindstilling, så det passer.
- Skub grebet frem for at låse rattet.

Advarsel

Af sikkerhedsmæssige årsager bør disse indstillinger kun foretages, når bilen holder stille.

Køreinformation og infotainment er tilgængeligt på en 10-tommer og en 16-tommer skærm.

Instrumentgruppeoplysningerne synlige over rattet for større sikkerhed og kørekomfort.

Juster rathøjden, så det ikke blokerer instrumentgruppen.

Kontakter På Rattet

Nogle førerhjælpesystemer, Infotainment-systemet og en tilsluttet mobiltelefon kan betjenes med ratknapperne.



Yderligere anvisninger findes i det pågældende afsnit af infotainment-systemet ⇨side70 .

Avancerede førerassistentsystemer ⇨side108

Fartpilot ⇨side129

Hastighedsbegrænser ⇨side135

Adaptiv cruise control ⇨side131

Ratvarme



I koldt vejr opvarmer denne funktion den runde del af rattet.

Det kan aktiveres, når udetemperaturen er under 20 °C.

Aktivér opvarmningen ved at trykke på



Aktivering angives med lysdioden i knappen.

Horn



Advarsel, fodgængersikkerhed

Lyden fra advarsel, fodgængersikkerhed genereres for at gøre fodgængerne opmærksomme på bilens tilstedeværelse. Den er aktiv op til 30 km/t.

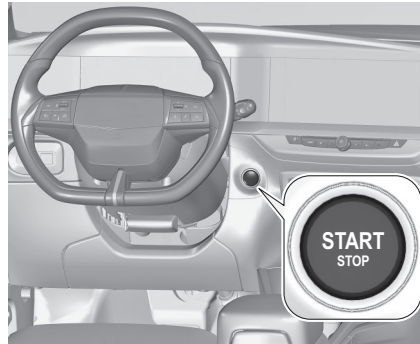
Tændingslås



Fare

Tag aldrig nøglen ud af tændingskontakten under kørslen, da det kan få rattet til at låse.

Strømknap



Motorstart

Træd på bremsepedalen, og tryk på **Start/Stop**.

Strømtilstanden tænding slået til uden start af motoren

Tryk på Start/Stop uden at træde på bremsepedalen. Kontrollamper lyser, og de fleste elektriske funktioner fungerer.

Motor og tænding fra

Tryk kort på **Start/Stop** i hver funktionsmåde, eller når motoren er i gang og bilen holder stille. Nogle funktioner forbliver aktive, indtil førerdøren åbnes.

Ratlås



Advarsel

Hvis bilbatteriet er afladet, må bilen ikke bugseres eller trækkes i gang, da ratlåsen ikke kan låses op.



Advarsel

Låsning af ratstammen

I tilfælde af fejl på batteriet forbliver ratstammen låst. Forsøg ikke at starte bilen ved at skubbe den, og træk den ikke.

Vinduesvisker og sprinklere

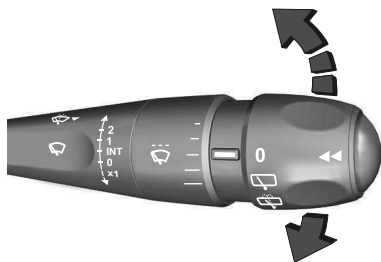
Kontrol Af Vinduesvisker Og Sprinkler

Bemærk

Med viskergrebet i position AUTO eller INT, 1 eller 2 og tændingskontakten tændt efter mere end et minut: Når udetemperaturen er under +3 °C, aktiveres vinduesviskeren kun ved en hastighed på over 10 km/t. Når udetemperaturen er over +3 °C, aktiveres vinduesviskeren øjeblikkeligt.

Bemærk

I position 1 eller 2, reduceres frekvensen af vinduesviskeren automatisk ved en hastighed på under 5 km/t, og returneret til en oprindelig frekvens ved en hastighed på over 10 km/t.

Forrudevisker med justerbar viskefrekvens

- 2** hurtigt
- 1** langsomt
- INT** intervalviskning
- 0** off (slukket)
- x1** enkelt viskerslag

Må ikke aktiveres, hvis forruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Intervalviskning aktiveres, næste gang tændingen slås til, ved at trykke armen ned til position **OFF** og tilbage til **INT**.

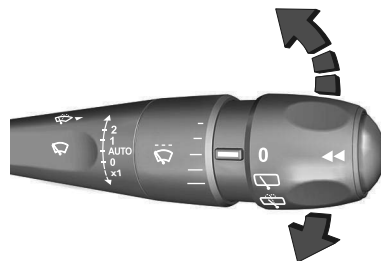
Vinduesviskerfrekvens

Med viskerarmen i position **INT**, afhænger viskerfrekvensen af køretøjets hastighed.

Indstillelig frekvens

Viskerarm i stilling **INT**.

Det ønskede viskerfrekvens indstilles ved at dreje på fingerhjulet.

Kontrol af regnsensor på vinduesvisker

- 2** hurtigt
- 1** langsomt
- AUTO** automatisk viskerfunktion med regnsensor
- 0** off (slukket)
- x1** enkelt viskerslag

I positionen **AUTO** registrerer regnsensoren vandmængden på forruden og regulerer automatisk forrudeviskerens frekvens. Hvis tændingen er slukket, er automatisk viskertilstand deaktiveret. Automatisk viskertilstand aktiveres, næste gang tændingen slås til, ved at trykke armen

ned til position **OFF** og tilbage til **AUTO**.

AUTO

lyser på instrumentpanelet.

Må ikke aktiveres, hvis forruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.



Hold sensoren fri for støv, snavs og is.

Kontrolindikator  ⇒ side 62 .

Indstilling af regnsensorens følsomhed



Drej indstillingshjulet for at indstille følsomheden.

Forrudesprinkler



Træk armen mod rattet.
Forrudesprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.
Sprinklervæske ⇒ side 163

Bagrudevisker Og -Sprinkler



0 off (slukket)



intervalviskning



rudevask

Må ikke bruges hvis bagruden er frossen, eller når der anvendes en cykelanhænger. Afbrydes i bilvaskeanlæg. Bagrudeviskeren tændes automatisk, når forrudeviskerne er aktiveret, og der sættes i bagegear. Aktivisering eller deaktivering af denne funktion kan ændres i menuen for individuelle indstillinger ⇒ side 74 .

Bagrudevasker

Vælg .

Viskervæske sprøjtes på bagruden og bagspejlskameraet, og vinduesviskeren

tørre, så længe  er valgt.

Sprinklervæske → side 163

Pleje af bilen → side 154

Eksterne lygter

Lyskontrol

Advarsel

Se ikke direkte ind i LED-forlygterne.
Risiko for øjenskader.



Drej indstillingshjulet:

AUTO automatisk skift mellem kørellys og nærlys

 Parkeringslys

 nærlys/fjernlys

Fjernlys



For at aktivere eller deaktivere fjernlyset skal du trække håndtaget ud over modstandspunktet.

Automatisk fjernlys

Systemet skifter fra nærlys til fjernlys og omvendt for at undgå at blænde. Når Fjernlysassistent er aktiveret, er funktionen altid aktiv og tænder/slukker for fjernlyset efter forholdene i omgivelserne. Den sidste indstilling for fjernlysassistenten vil forblive aktiveret, efter tændingen tilkobles igen. Blændingsfrit fjernlys for Matrix-LED-forlygterne → side 40

Aktivering

Fjernlysassistent kan aktiveres via menuen bilindstillinger på informationsdisplayet.

Informationsdisplay → side 68

Fjernlyset tændes automatisk i mørke omgivelser ved en hastighed over 45 km/t. Fjernlyset slukkes ved en hastighed under 35 km/t, men Fjernlysassistent er stadig aktiveret.

Den grønne kontrolindikator  lyser konstant, når fjernlysassistenten er aktiveret, og den blå  lyser, når fjernlyset er tændt.

Kontrollampe  , .

Fjernlysassistent skifter automatisk til nærlys under følgende omstændigheder:

- Der køres i byområder.
- Kameraet registrerer kraftig tåge.
- Tågebaglygten tændes.
- Modkørende eller bagved kørende biler registreres af kameraet.

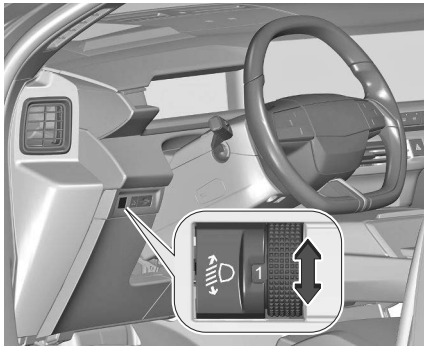
Hvis der ikke registreres begrænsninger, skifter systemet tilbage til fjernlys.

Deaktivering

Systemet kan deaktiveres via menuen bilindstillinger på informationsdisplayet. Informationsdisplay → side 68

Højdejustering af forlygte

For at tilpasse forlygtens rækkevidde manuelt til køretøjets belastning for at forhindre blændelse, drej tommelfingerhjulet  til den ønskede position.



ICE, Hybrid 48 V

- 0: førersædet er optaget
- 1: alle sæder optaget
- 2: alle sæder optaget og bagagerummet lastet
- 3: førersædet er optaget, og bagagerummet er lastet

BEV

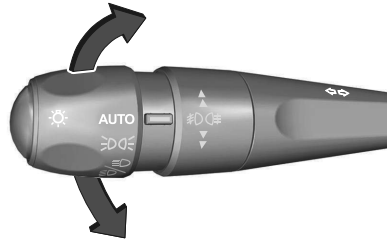
- 0: førersædet er optaget
- 1: alle sæder er optaget med eller uden last i bagagerummet

- 2: førersædet er optaget, og bagagerummet er lastet
- 3: anvendes ikke

Forlygter ved kørsel i udlandet

Ved kørsel i lande hvor trafikken kører i modsat side af vejen, skal forlygterne ikke justeres.

Blinklys



- Højre eller venstre: Vip betjeningsarm for lygter ned eller op forbi modstandspunktet.

Tip

Hvis blinklyset er tændt i mere end 20 sekunder, stiger lydstyrken af lydsignalet, hvis bilens hastighed er mere end 80 km/t.

Tre blink

- Vip kortvarigt op eller ned uden at passere modstandspunktet. Afviserblinket blinker 3 gange.

Parkeringslys

(Afhængigt af bilmodellen)

Sideafmærkning sker ved tænding af positionslyset i den side, der vender ud mod trafikken.

- Inden for et minut efter, at tændingen er afbrudt, skal du føre lygtebetjeningsarmen opad eller nedad, afhængigt af trafiksiden (f.eks. når du parkerer i højre side, skal du føre lygtebetjeningsarmen nedad for at aktivere lyset i venstre side).

Det bekræftes med et lydsignal, og kontrollampen for det tilsvarende blinklys lyser i instrumentgruppen.

- Sæt lygtebetjeningsarmen i midterposition, for at slukke parkeringslyset.

Automatisk Belysning



Når funktionen for automatisk tilkobling af nærllys er slået til, veksler systemet automatisk mellem kørellys og forlygter, afhængig af de udvendige lysforhold og informationerne fra viskersystemet.

Kørellys ⇒ side 40

Automatisk tænding af forlygter

Drej kontakten i position: **AUTO**
Under dårlige lysforhold tændes forlygterne.

Desuden tændes forlygterne, hvis forrudeviskerne har udført flere viskerslag.

Registrering af tunnel

Når man kører ind i en tunnel, tænder forlygterne med det samme.

Tågebaglygte



Drej indstillingshjulet fremad / bagud for at slå til / fra.

Den betjenes fra venstre ratstamme ved at dreje på sektionen med symbolet .

Lyskontakten i stilling **AUTO**:

når tågebaglygten tændes, tændes forlygterne også automatisk.

Lyskontakten i stilling : tågebaglygten kan kun tændes sammen med tågeforlygterne.

Bilens tågebaglys deaktiveres, når der tilsluttes et stik til anhængertrækkets stikdåse.

Kørellys

Kørellys gør det lettere at se bilen i dagslys.

Automatisk tilkobling af nærllys ⇒ side 40

Matrix-LED-Forlygter

Matrix LED-lygtesystemet omfatter forskellige specielle lysdioder i hver forlygte, hvilket gør det muligt at betjene funktionerne i de adaptive forlygter.

Lysfordelingen og lysintensiteten udløses på forskellige måder, alt efter lysforholdene, vejtypen og kørselssituationen. Bilen tilpasser automatisk forlygterne til situationen for at give bilisten optimalt lys.

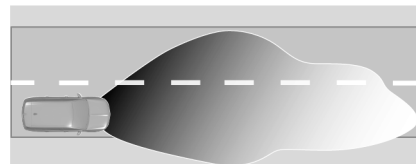
De adaptive forlygter og Matrix LED-lygtesystemets funktioner kan deaktiveres/aktiveres på menuen for individuelle indstillinger.

Tilpasning af bil ⇒ side 74 .

Touch-skærm ⇒ side 68 .

Den blændfri fjernlysfunktion i Matrix LED-forlygterne er kun tilgængelige med lyskontakten i position **AUTO**.

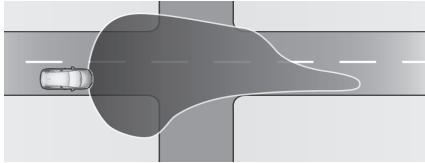
Landevejslys



Aktiveres automatisk ved hastigheder over 50 km/t under kørsel i landområder. Giver tilpasset belysning af den aktuelle

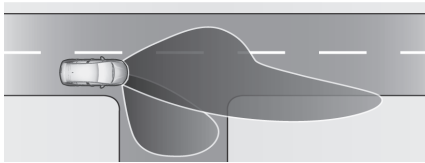
vognbane og vejsiden. Modkørende og forankørende trafikanter blændes ikke.

Bylys



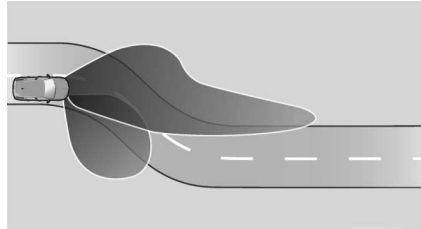
Aktiveres automatisk ved en hastighed op til ca. 50 km/t. Lyset er bredt og symmetrisk.

Drejelygte



Aktiveres ved en hastighed på op til 40 km/t, når man drejer fra. Lyset består af særlige lysdioder, som oplyser kørselsretningen. Disse lysdioder udløses alt efter styrevinkel eller aktivering af blinklysene.

Kurvelys



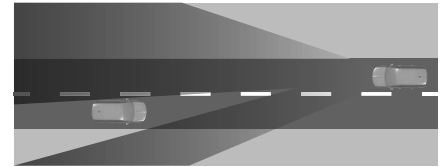
Baseret på styrevinkel og hastighed tændes særlige lysdioder for at forbedre belysningen i kurver. Denne funktion aktiveres ved hastigheder fra 40 km/t til 70 km/t.

Blændfrit fjernlys

⚠ Advarsel

Funktionen blændfrit fjernlys kan blænde andre trafikanter, når bilen kører i lande, hvor man kører i modsatte side af vejen. For eksempel: når bilen er beregnet til venstrestyring, men kører i et land med højrestyring. Sluk for funktionen blændfrit fjernlys, når du kører i ovennævnte lande!

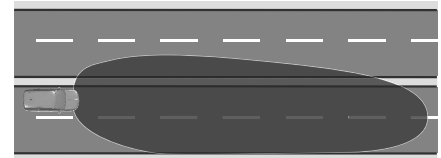
Systemet muliggør blændfrit fjernlys ved kørsel i mørke omgivelser.



Hver enkelt lysdiode i højre eller venstre side tændes eller slukkes gradvist, alt efter trafiksituationen. Dette giver den bedste lysfordeling uden at blænde andre trafikanter.

Blændfrit fjernlys tændes automatisk ved en hastighed over 45 km/t. Det slukkes ved en hastighed under 35 km/t., men systemet er stadig aktiveret.

Motorvejsprogram



Aktiveres automatisk ved en hastighed over 105 km/t. Lyset tilpasses til den højere hastighed, der køres med på motorveje. Hvis der ikke er modkørende trafik, øges sigtbarheden på siden af bilen. For forankørende og overhalende køretøjer reduceres blænding.

Fejl i LED-forlygtesystemet

Når der opstår en fejl i LED-forlygtesystemet, vælges en forudvalgt stilling for at undgå at blænde modkørende trafikanter. Der vises en advarsel i førerinformationscentret. Efter bilens batteri er tilsluttet igen, skal systemet genkalibreres ved at køre en kort strækning.

Guide-Me Home/Indstigningslys

Nogle af eller alle følgende lygter tændes kortvarigt ved oplåsning af bilen med fjernbetjeningen:

- forlygter
- kabinelys
- blinklys
- parkeringslys

Lygterne slukker med det samme, når tændingen tilsluttes.

Funktionen kan aktiveres og

deaktiveres i indstillingsappen  på informationsdisplayet.

Følgende lys tændes derudover, når førerdøren åbnes:

- oplysning af nogle kontakter
- instrumentbræt

- dørlommelys

Kabinebelysning

Den dæmpede kabinebelysning kaster blødt, farvet lys i kabinen, når der registreres lave lysforhold.

Som standard er farven på den dæmpede kabinebelysning knyttet til farven på skærmene, afhængigt af den valgte køretilstand.

Forreste kabinelys



Vippekontaktens stillinger:



: automatisk tænd og sluk



tryk på : on

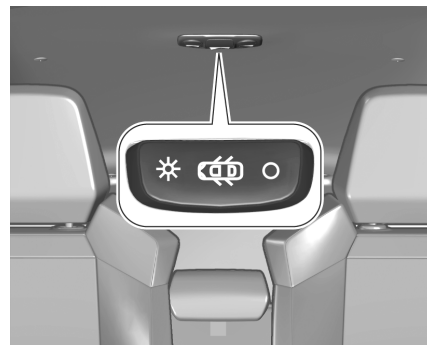


tryk på : off

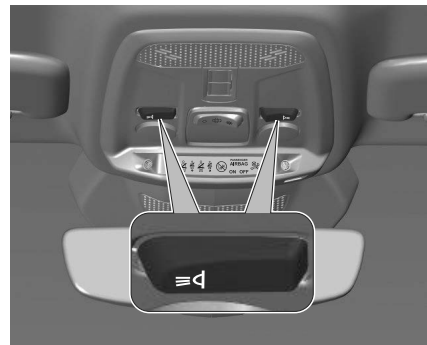
Bemærk

I tilfælde af en ulykke hvor airbaggen udløses, vil kabinelyset automatisk blive tændt.

Bageste kabinelys



Læselamper



Betjenes ved at trykke på knappen .

Lysfunktioner

Belysning af midterkonsol

Et spotlight, der er indbygget i loftskonsollen, belyser midterkonsollen, når forlygterne er tændt.

Indstigningslys

Velkomstlys

Nogle af eller alle følgende lygter tændes kortvarigt ved oplåsning af bilen med fjernbetjeningen:

- forlygter
- kabinelys
- blinklys
- parkeringslys

Antal aktiverede lys afhænger af de omgivende lysforhold. Lygterne slukker med det samme, når tændingen tilsluttes.

Funktionen kan aktiveres og

deaktiveres i indstillingsappen  på informationsdisplayet.

Følgende lys tændes derudover, når førerdøren åbnes:

- oplysning af nogle kontakter

- instrumentbræt
- dørlommelys

Follow-me-home-lys

Følgende lys tændes, når tændingen slås fra:

- forlygter
- kabinelys
- midterkonsolbelysning

De slukkes automatisk efter en vis tid. Funktionen kan aktiveres og

deaktiveres i indstillingsappen  på informationsdisplayet.

Billokaliseringslys

Denne funktion giver dig mulighed for at lokalisere bilen, f.eks. ved svage lysforhold ved hjælp af fjernbetjeningen.

Tryk  to gange på fjernbetjeningen og en iøjnefaldende animation vil blive afspillet.

Beskyttelse mod afladning af batteriet

For at undgå at bilbatteriet aflades, når tændingen er afbrudt, slukkes visse kabinelamper automatisk efter nogen tid.

Indvendig opbevaring og funktioner

Advarsel

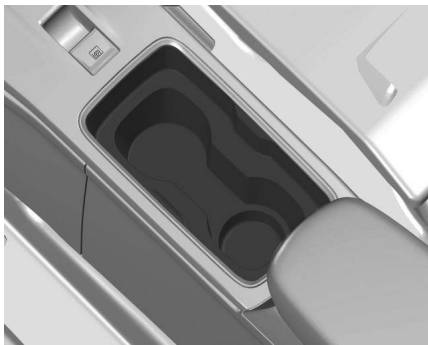
Opbevar ikke tunge eller skarpe genstande i opbevaringsrummene.

Handskerum



Træk i håndtaget for at åbne handskerummet. Under kørslen bør handskerummet være lukket.

Kopholdere



Der er kopholdere i midterkonsollen.

Rum i Midterkonsol



Skydes armlænet bagud, tryk på knappen og fold opad. Under armlænet er der et aflæggerum.



Der er et opbevaringsrum i midterkonsollen.

12 V Strømdugange



Effektforbruget må ikke overstige 120 W. Der 12-V strøudtag deaktiveres, hvis bilbatteriets spænding er for lav.

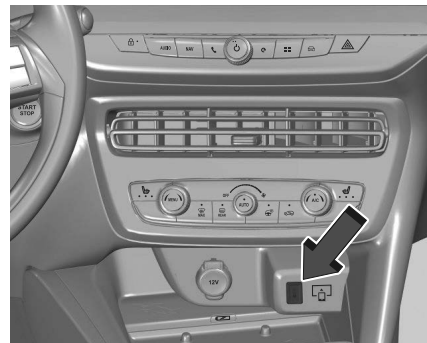
Elektrisk tilbehør, der tilsluttes, skal opfylde standarden DIN VDE 40 839 (krav om elektromagnetisk kompatibilitet).

Der må ikke tilsluttes tilbehør, som afgiver strøm, f.eks. elektriske opladere eller batterier.

Ødelæg ikke stikkontakten ved at bruge stik, der ikke passer.

Stop/start-system → side 81

USB-Porte

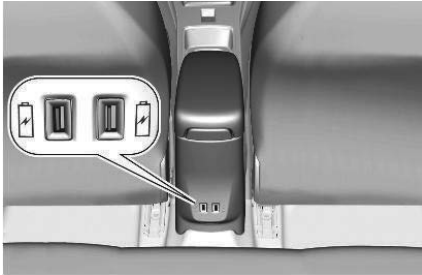


USB-porten giver 5 V.

Bemærk

Portene skal altid være rene og tørre.

USB-porte bag



Åbningen under USB-portene på bagsiden af opbevaringsbeholderen er beregnet til at fastgøre en ekstra kopholder.

Trådløs Telefonoplader

⚠ Advarsel

Når du bruger programmer i lang tid i kombination med trådløs opladning, kan nogle smartphones skifte til termisk sikkerhed og få nogle funktioner til at stoppe.



Dette system sikrer trådløs opladning af en mobilenhed, f.eks. en smartphone, ved hjælp af magnetisk induktion i henhold til Qi.

Den bærbare enhed, der skal oplades, skal være kompatibel med Qi-standarden, enten via sig selv eller et kompatibelt etui eller hus.

Der kan også bruges en måtte, forudsat at den er godkendt af bilproducenten.

Opladeområdet er angivet med Qi-symbolet.

Opladeren fungerer, når motoren kører, og Stop & Start-systemet er i STOP-tilstand. Opladningen styres via smartphonen.

Opladning

- Når pladen er fri, placeres en enhed på midten.



Når der registreres en bærbar enhed, lyser kontrollampen grøn. Den lyser, så længe batteriet oplades.

⚠ Advarsel

Systemet er ikke designet til at oplade flere enheder samtidigt.

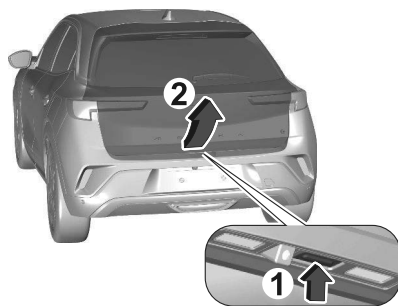
⚠ Advarsel

Der må ikke være genstande af metal (mønter, nøgler, bilfjernbetjening mv.) i ladeområdet ved opladning af en enhed. Ellers er der risiko for overophedning, eller at opladningen afbrydes!

Bagklap

Åbning/lukning

Åbning



- 1 Tryk på bagklapsknappen eller tryk længe på  på radiofjernbetjeningen.
- 2 Åbn bagklappen.

Lukning



Brug grebet på indersiden.
Tryk ikke på bagklapsknappen under lukning, da bagklappen derved åbnes igen.

Centrallås ⇌ side8

Generelle anvisninger om betjening af bagklap



Fare

Kør ikke med bagklappen åben eller på klem, f.eks. ved transport af store genstande, da der kan trænge giftige udstødningsgasser ind i bilen, som ikke kan ses eller lugtes.
Det kan medføre bevidstløshed og endda død.

Forsigtig

Før du åbner bagklappen skal du tjekke forhindringer over bagklappen, f.eks. en garagedør, for at undgå at beskadige bagklappen. Kontrollér altid det bevægende område over og bag bagklappen.

Bemærk

Montering af tungt udstyr på bagklappen kan påvirke dens evne til at forblive åben.

Bemærk

Ved lave udetemperaturer kan bagklappen måske ikke åbne helt på egen hånd.

I disse tilfælde skal bagklappen hæves manuelt til dens normale endeposition.

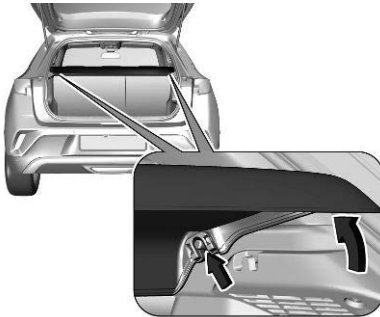
Dæksel til lastrum

Der må ikke anbringes genstande på dækket.

Fjerne dækkenet



Holdestropperne hægtes af fra bagklappen.

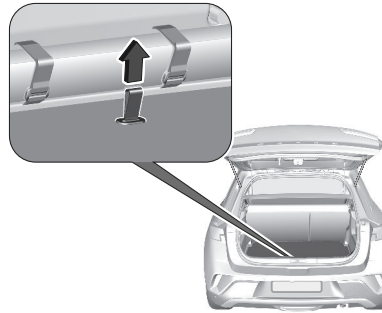


Løft dækkenet fortil, og skub det opad på bagsiden.
Tag dækslet af.

Anbringe dækkenet

Sæt afdækningen i sideføringerne og fæld nedefter. Fastgør stropperne til bagklappen.

Gulvafdækning



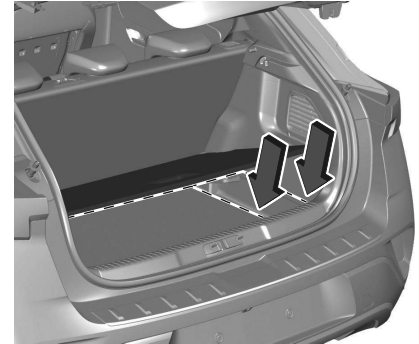
Gulvafdækningen bagi kan løftes og afmonteres. Brug åbningen til at hæve baggulvets afdækning, og fjern den derefter.

Lappesæt ⇨ side 148

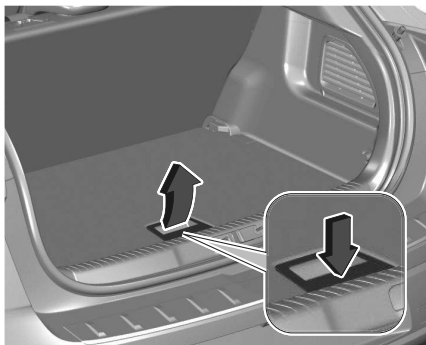
Reservehjul ⇨ side 145

Dobbelt lastrumsgulv

Det dobbelte lastrumsgulv kan sættes i lastrummet i to positioner:



- nederste position over gulvafdækningen
- øverste position er låst med grebhåndtaget i den bagerste panelbeklædning



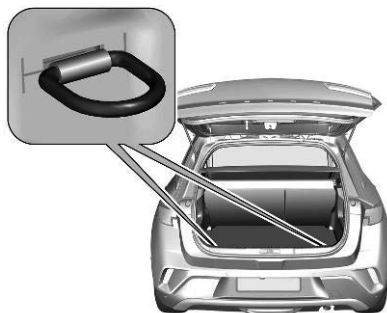
For at fjerne det, skal du trykke på håndtaget for at låse op for lastgulvet, og løfte det med håndtaget.

Hvis gulvet er monteret i øverste position, kan rummet mellem lastrumsgulvet og reservehjulsfordybningens afdækning bruges som et opbevaringsrum.

Hvis bagsæderyglænene er vippet fremefter, fås der i denne position et næsten helt fladt lastrum.

I øverste position kan det dobbelte lastrumsgulv klare en maksimal last på 100 kg. I nederste position kan det dobbelte lastrumsgulv klare den maksimalt tilladte last.

Surrekroge

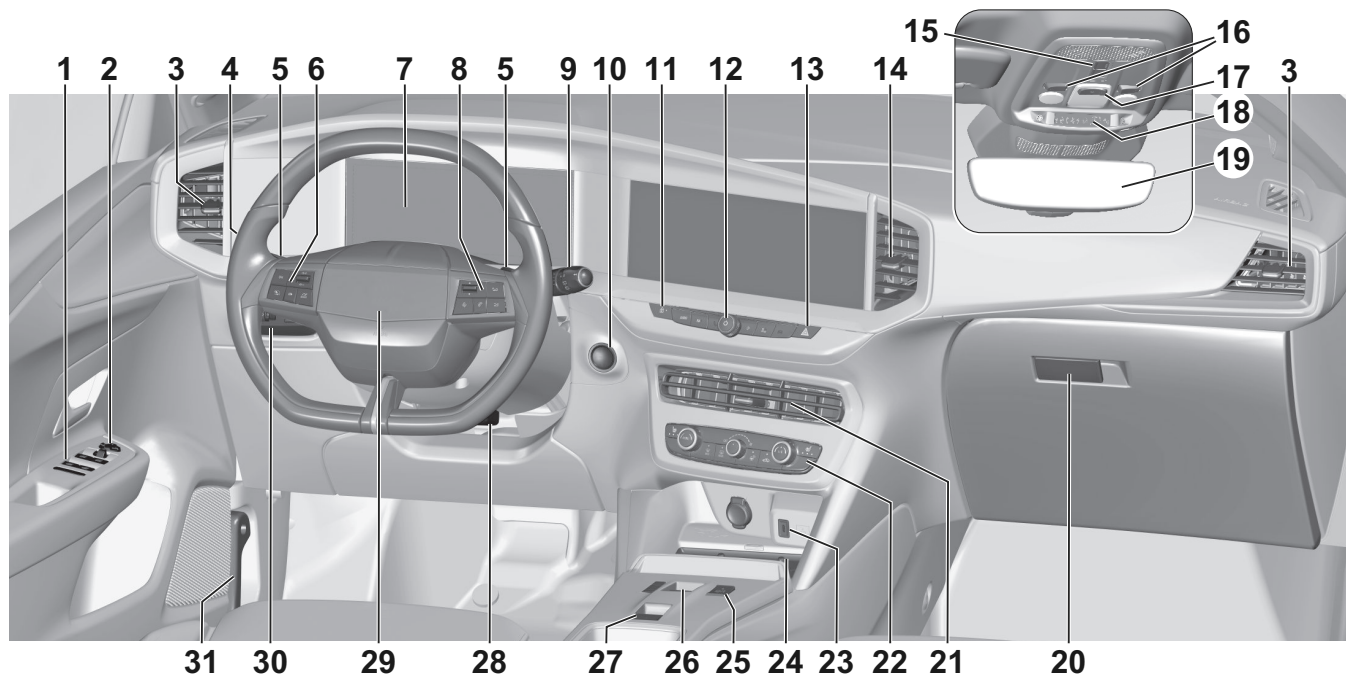


Fastsurringskroge i bagagerummet er beregnet til sikring af transportgenstande mod at forskubbe sig, f.eks. med remme eller bagagenet.

Instrumentbræt og betjeningsanordninger

Oversigt over instrumentgruppe.....	50	(Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)).....	59	Regnsensor.....	62
Advarsels- og kontrollamper.....	54	Advarselsslampe for vognbaneassistance (LKA).....	59	Fejl i advarsel, fodgængersikkerhed.....	62
Oversigt.....	54	Advarselsslampe for vognbaneassistent.....	59	Aktiv nødbremsning	62
Airbag og selestrammere.....	56	Advarselsslampe for lavt brændstof.....	60	Køretøjets rækkevidde.....	63
Airbag deaktiveret.....	56	Advarselsslampe for indikator for fejl i motorkontrol (MIL).....	60	Klimakontrolsystem.....	63
Advarselsslampe for batteriopladning.....	56	Advarselsslampe for systemet til overvågning af dæktryk (TPMS).....	60	Tænd/sluk A/C.....	63
Advarselsslampe for åben dør.....	57	Advarselsslampe for trafikskiltegenkendelse (TSR).....	60	Recirkulationskontrol.....	63
Advarselsslampe for detektion af døsigt fører.....	57	Automatisk nærlysindikatorlampe....	60	Automatisk A/C-kontrol.....	63
Fejladvarselsslampe for elektrisk servostyring (EPS).....	57	Blinklys.....	60	Afdugning og afisning	64
Advarselsslampe for kølevandstemperatur.....	57	Fjernlys.....	61	Elektronisk klimastyring.....	64
Advarselsslampe for olietryk.....	57	Bilen skal snart til service.....	61	Indstillingsmenu for klimaanlæg.....	65
Advarselsslampe for fejl i stikstatistik.....	57	Stands motoren.....	61	Kontrol af luftblæserhastighed	65
Advarselsslampe for sikkerhedsselepåmindelse	58	Systemkontrol.....	61	Luftfordeling.....	65
Service Hybrid System		Bremse- og koblingssystem.....	61	Forvalg af temperatur.....	66
Warning Light (Advarselsslampe for hybridsystem).....	58	Gearskitte.....	61	Supplerende varmeapparat.....	66
Advarselsslampe for ABS-system	58	Parkeringsassistent.....	61	Forkonditionering af temperatur.....	66
Parkeringsbremse.....	58	Bil klar.....	61	Luftdyser.....	67
Advarselsslampe for elektrisk parkeringsbremse.....	59	Nedsat motorydelse.....	61	Display.....	68
Advarselsslampe for Electronic Stability Control (ESC)		Træd på bremsen.....	61	Instrumentbræt	68
		Højspændingsbatteriets temperatur høj.....	62	Informationsdisplay.....	68
		Autostop.....	62		
		Udvendige lygter.....	62		
		Fjernlysassistent.....	62		
		Tågeforlygte.....	62		
		Tågebaglygte.....	62		

Oversigt over instrumentgruppe

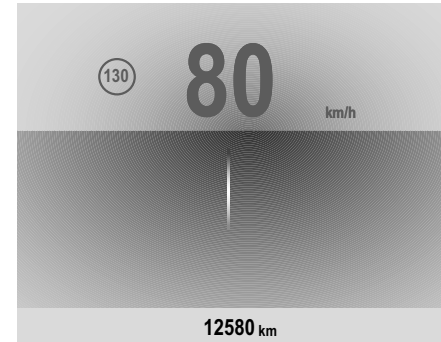


1. El-ruder ⇒side13
2. Sidespejle ⇒side16
3. Ventilationsspjæld i siderne ⇒side67
4. Fjernlys, forlygteblink, blinklys, tågebaglygter, parkeringslys ⇒side38
5. Kontrollementer på rattet ⇒side34
6. Fartpilot, hastighedsbegrænser ⇒side129
7. Instrumentpanel ⇒side68
8. Infotainment-knapper ⇒side70
9. Forrudevisker og -vasker, bagrudevisker og -vasker ⇒side15
10. Strømknap ⇒side80
11. Centrallåsknap ⇒side8
12. Infotainment til/fra ⇒side70
13. Havariblink ⇒side141
14. Midterste ventilationsspjæld ⇒side67
15. Alarmopkald ⇒side141
16. Læselamper ⇒side42
17. Kabinelys ⇒side42

18. Selehusker, deaktivering af airbag ⇒side23
19. Indvendigt spejl ⇒side17
20. Handskerum ⇒side43
21. Centrale ventilationsspjæld ⇒side67
22. Opvarmet bagrude, opvarmet forrude, opvarmede sæder, opvarmet rat, elektronisk klimakontrolsystem ⇒side5
23. USB-port ⇒side44
24. Opbevaring foran, trådløs opladning ⇒side45
25. Kørefunktioner ⇒side92
26. Valg af gear, gearvælger ⇒side87
27. Parkeringsbremse ⇒side85
28. Indstilling af rat ⇒side34
29. Horn ⇒side35
30. Justering af forlygternes rækkevidde, elektronisk stabilitetskontrol og traktionssystem, vognbaneassistent, trafikskilteassistent ⇒side38

31. Greb til åbning af motorhjelm ⇒side46

Km-Tæller



Den samlede registrerede afstand vises i km.

Triptæller

Den registrerede afstand siden sidste nulstilling vises.

Siderne for triptælleren kan vælges i informationsmenuen for trip/autonomi:

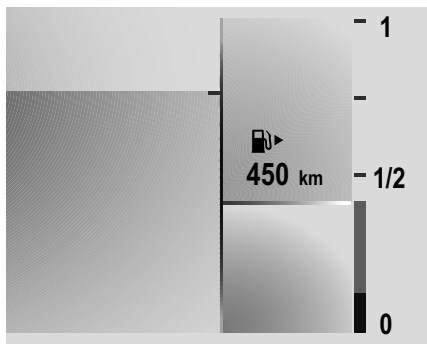
- igangværende kørsel med øjeblikkeligt brændstofforbrug
- kørsel 1 eller 2 med gennemsnitlig forbrug, gennemsnitlig hastighed og kørefastand

Hybrid 48 V-køretøj: derudover vises afstanden for elektrisk kørsel i procent. Triptælleren tæller op til 9.999 km.



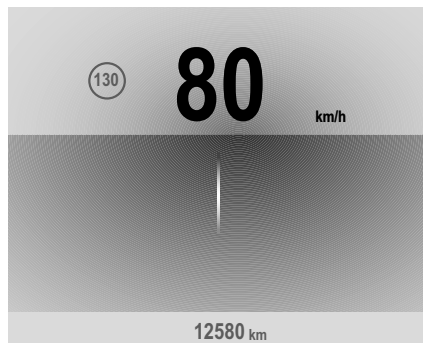
Tryk på og hold knappen for at nulstille triptælleren.

Brændstofdiveaumåler



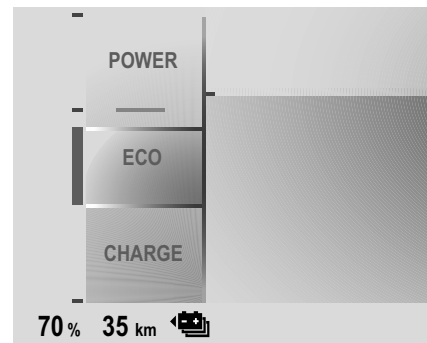
Kontrollampen  lyser gult, hvis brændstofdiveauet er lavt. Kør aldrig brændstoftanken tom. Påfyldningsmængden kan være mindre end den angivne kapacitet for brændstoftanken på grund af resterende brændstof i tanken.

Speedometer



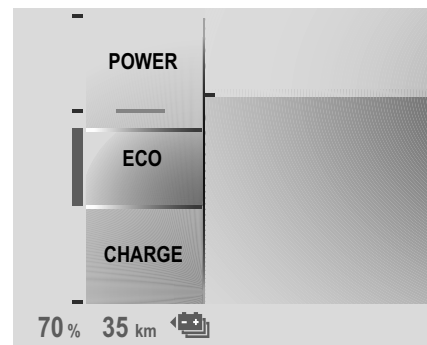
Viser hastigheden.
Hybrid 48 V-køretøj: Hvis bilen køres i elektrisk modus, vises hastigheden med blåt.
Fremdriftstyper ⇒ side 4

Status For Opladning Af Højspændingsbatteri



Viser højspændingsbatteriets opladningstilstand.

EI-Indikatormåler



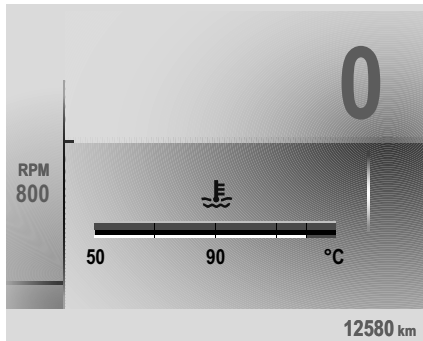
El-indikatormåleren informerer om bilens aktuelle energisituation.

Effekt: Energiforbrug ved højt strømforbrug. Hybrid 48 V-køretøjer: Forbrændings- og elmotorarbejde kombineret.

Eco: Et optimalt energiniveau er tilgængeligt i alle driftsformer. Hybrid 48 V-køretøjer: Optimal brug af forbrændings- eller elmotor.

Opladning: Batteriet oplades med energi, der resulterer fra bremsning af bilen eller hastighedsnedsættelse

Kølevandstermometer



Angiver temperaturen på motorens kølevæske.

50: Motorens driftstemperatur endnu ikke nået

90: Normal driftstemperatur

Øverst på måleren: Temperaturen er for høj

Kontrollampen  lyser rødt, hvis motorkølevæsketemperaturen er for høj.

Forsigtig

Hvis motorkølevæsketemperaturen er for høj, stoppes køretøjet og motoren slukkes. Fare for motoren. Kølevæskestanden kontrolleres.

Overvågning Af Motoroliestand

Motoroliestanden vises på instrumentbrættet i nogle sekunder efter serviceinformationen, efter at tændingen er slået til.

Korrekt motoroliestand angives med en meddelelse.

Hvis motorolieniveauet er lavt, vil de to

kontrollamper   blinke, og der vises en meddelelse.

Kontrollér motoroliestanden ved hjælp af målepinden, og efterfyld om nødvendigt med motorolie.

Motorolie ⇒ side 162 .

En målefejl vises med en meddelelse. Kontrollér motoroliestanden manuelt ved hjælp af målepinden.

Servicedisplay

Servicesystemet informerer om, hvornår der skal skiftes motorolie og filter, eller hvornår der kræves service på bilen. Det krævede interval for skift af motorolie kan variere betragteligt, alt efter kørselsforholdene.

Serviceinformation ⇒ side 53

Hvis der skal udføres nødvendig service, vises det på instrumentbrættet i flere sekunder, efter at tændingen er slået til. Hvis der ikke kræves service de næste 3000 km eller derover, vises ingen information om service på displayet. Hvis service er nødvendig i løbet af de næste 3000 km, vises den resterende strækning til næste påkrævede serviceeftersyn, den strækning, der er kørt siden sidste serviceeftersyn, eller den resterende tid til næste serviceeftersyn, i flere sekunder.

Samtidig lyser symbolet  midlertidigt som en påmindelse.

Hvis service er nødvendig om mindre end 1000 km, vises den resterende strækning til næste påkrævede serviceeftersyn, den strækning, der er kørt siden sidste serviceeftersyn, eller den resterende tid til næste serviceeftersyn, i flere sekunder.

Samtidig lyser  uafbrudt som en påmindelse.

En forfalden service vises med en meddelelse på instrumentbrættet, som

angiver den forfaldne afstand.  blinker og lyser derefter permanent, indtil der udføres service.

Nulstilling af tidsinterval

Efter hver service skal serviceindikatoren nulstilles for at sikre korrekt funktion. Det anbefales at søge hjælp på et værksted. Hvis du selv udfører service, skal du gøre følgende:

- afbryd tændingen



- tryk på og hold knappen
- slå tændingen til, afstandsvisningen begynder en nedtælling
- når displayet viser =0, slippes knappen igen

Symbolet  forsvinder.

Hentning af serviceinformation

Status for serviceinformationen kan når som helst hentes via informationsdisplayet. Tryk på **Kontrollér** i bilens indstillingsmenu. Serviceinformationen vises i nogle sekunder.

Informationsdisplay ⇒ side68

Serviceinformation ⇒ side53

Advarsels- og kontrollamper

De kontrollamper, der beskrives her, findes ikke i alle biler. Beskrivelserne dækker alle instrumentversioner. Afhængigt af udstyret, kan kontrollampenes placering variere. Når tændingen slås til, tændes de fleste kontrollamper kortvarigt som en funktionstest.

Kontrollampenes farver betyder:

Rødt Fare, vigtig information

Gul Advarsel, henvisning, fejl

Grøn Bekræftelse af aktivering

Blåt Bekræftelse af aktivering

Hvid Bekræftelse af aktivering

Grå Systemet er på pause, der er blevet registreret mindst én systembegrænsning

Overview

Numrene i oversigtstabellen viser, hvad man skal gøre, hvis en kontrollampe lyser eller blinker.

1 kun information

2 information og advarsel

3 søg hjælp på et værksted**4** stands motoren og søg hjælp på et værksted**5** få straks årsagen til fejlen afhjulpet på et værksted**6** stop og forlad bilen omgående, og søg hjælp på et værksted

1 Blinklys ⇒side39



2 Selehusker ⇒side58



5 Airbag og selestrammere ⇒side56



2 Airbag aktiveret ⇒side27



2 Airbag deaktiveret ⇒side27



4 Generator ⇒side56



5 Fejllampe ⇒side60



5 Bilen skal snart til service ⇒side156



4 Stands motoren ⇒side61



5 Hybrid-systemfejl ⇒side61



4 Systemkontrol ⇒side61



6 Bremse- og koblings-system ⇒side61



1 / 5 Parkeringsbremse ⇒side58



5 Elektrisk parkeringsbremsefejl ⇒side59



2 Automatisk drift af elektrisk parkeringsbremse fra ⇒side59



2 Antiblokeringsystem (ABS) ⇒side58



1 Gearskifte ⇒side87



4 Servostyring ⇒side57



2 Vognbaneassistent ⇒side59



2 Avanceret sporholderrassistent ⇒side59



1 Parkeringsassistent ⇒side61



2 Parkeringsassistent slået fra ⇒side61



2 / 5 Elektronisk stabilitetskontrol og antislipreguleringssystem (ASR) ⇒side59



2 Elektronisk stabilitetskontrol og antislipreguleringssystem (ASR) deaktiveret ⇒side59



4 Kølevæsketemperatur høj ⇒side57



2 / 3 System til registrering af dæktryk ⇒side60



4 Motorolietryk ⇒side57



2 Brændstofstand for lav ⇒side60



2 Ladekabel tilsluttet ⇒side57



1 Bil klar ⇒side61



2 Nedsat motorydelse ⇒side61



1 Træd på bremsen ⇒side61



- 6 Højspændingsbatteriets temperatur høj ⇒ side62



- 1 Autostop ⇒ side62



- 1/3 Stop/start-systemet er deaktiveret ⇒ side62



- 1 Lygter ⇒ side62



- 1 Nærlys ⇒ side60



- 1 Fjernlys ⇒ side61



- 1 Fjernlysassistent ⇒ side62



- 1 Tågeforlygter ⇒ side62



- 1 Tågebaglygter ⇒ side62



- 1 Regnsensor ⇒ side62



- 3 Fejl i advarsel, fodgængersikkerhed ⇒ side62



- 2 / 3 Aktiv nødbremsning ⇒ side62



- 2 / 3 Vejskiltassistent ⇒ side60



- 2 / 3 Registrering af førerens søvnighed ⇒ side57



- 2 Åben dør ⇒ side57

Airbag Og Selestrammere



og lyser gult.

Når tændingen slås til, lyser kontrollampen i et par sekunder. Hvis den ikke lyser, ikke slukker efter et par sekunder eller tændes under kørsel, er der en fejl i airbagsystemet.

Søg hjælp på et værksted.

Der er risiko for, at airbaggene og selestrammerne ikke udløses ved en ulykke.

Udløste selestrammere eller airbags

vises ved, at  lyser konstant.



Advarsel

Få straks årsagen til fejlen afhjulpel på et værksted.

Airbagsystem ⇒ side25 .

Airbag Deaktiveret



lyser gult.

Airbaggen på højre forsæde er aktiveret.



lyser gult.

Airbaggen på højre forsæde er deaktiveret.

Advarsel lampe For Batterio-pladning



lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Stop bilen, sluk for motoren.
Køretøjets batteri oplades ikke.
Motorkølingen kan være afbrudt.
Bremseforstærkerenhedens funktion kan ophøre. Søg hjælp på et værksted.

Advarselslampe For Åben Dør



lyser rødt.

En dør eller bagklappen er åben.

Advarselslampe For Detektion Af Døsig Fører



lyser gult.

Registrering af førerens søvnighed er deaktiveret.

Registrering af førerens søvnighed (DDD) ⇒side127 .

Fejladvarselslampe For Elektrisk Servostyring (EPS)



lyser rødt eller gult.

Servostyringen er defekt. Kør forsigtigt med moderat hastighed, og søg hjælp på et værksted.

Advarselslampe For Kølevandstemperatur



lyser rødt.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Stop bilen, sluk for motoren.

Forsigtig

Kølevæsketemperatur for høj.

Kontroller straks kølevæskestanden
⇒side158 .

Ved tilstrækkelig kølevæskestand søges hjælp på et værksted.

Advarselslampe For Olietryk



lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Forsigtig

Motorsmøring kan være afbrudt. Dette kan resultere i skader på motoren og/eller låsning af drivhjulene.

1. Vælg frigear.

2. Styr så hurtigt som muligt væk fra trafikken uden at genere andre trafikanter.

3. Afbryd tændingen.

⚠ Advarsel

Når motoren er slukket, skal der betydeligt større kraft til at bremse og styre.

Under et automatisk stop, vil bremsens servoenhed stadig være funktionel. Du må ikke fjerne nøglen før køretøjet holder stille, ellers kan ratlåsen uventet blive tilkoblet.

Sørg for, at motoren er slået fra, og få bilen bugseret til et værksted.

Advarselslampe For Fejl I Stikstatistik



lyser rødt.

Ladekablets bilstik er stadig tilsluttet ladeporten.

Bilen kan ikke startes.

Afbryd bilstikket fra ladeporten og luk ladeportens klap.

Opladning ⇒side100 .

Advarselslampe For Sikkerhedsselepåmindelse



Lyser eller blinker på instrumentpanelet sammen med indikationen i den højtsiddende konsol for hver sikkerhedssele.



lyser i forskellige farver afhængigt af tilstand:

rød: sikkerhedsselen er ikke spændt
grøn: sikkerhedsselen er spændt
grå: sædet er ikke optaget

- Når tændingen slås til, lyser  i loftskonsollen i den tilsvarende farve.

- Når du begynder at køre, blinker  på instrumentpanelet, og symbolet for

det pågældende sæde i loftskonsollen blinker rødt et vist stykke tid, samtidig med at der lyder en klokke, hvis det pågældende sæde er besat, men sikkerhedsselen ikke er spændt. Efter

der er kørt et stykke tid, lyser  konstant rødt, indtil sikkerhedsselen på det pågældende sæde er blevet spændt.

- Hvis en passager spænder sikkerhedsselen op under kørsel,

lyser  på instrumentpanelet, og symbolet for det pågældende sæde i loftskonsollen blinker rødt et vist stykke tid, samtidig med at der lyder en klokke. Efter der er kørt et stykke

tid, lyser  konstant rødt, indtil sikkerhedsselen på det pågældende sæde er blevet spændt igen.

Alt efter versionen kan  lyse rødt, når det pågældende sæde ikke er besat, eller

 kan slukkes efter et vist stykke tid uafhængig af tilstand. Sikkerhedsseler ⇨side23 .

Service Hybrid System Warning Light

(Advarselslampe For Hybridsystem)



lyser rødt.

Hybridsystemet har en fejl.

Sluk for tændingen, og få hjælp på et værksted.

Advarselslampe For ABS-System



lyser gult.

Lyser i nogle sekunder efter, at tændingen er tilsluttet.

Systemet er funktionsklart, når kontrollampen er slukket.

Slukker kontrollampen ikke efter et par sekunder, eller lyser den svagt under kørsel, er der fejl i ABS-systemet.

Bremsesystemet er stadig funktionelt, men uden ABS-regulering.

Blokeringsfri bremses ⇨side84 .

Parkeringsbremse



lyser eller blinker rødt.

Lyser

Parkeringsbremsen er trukket ⇨side85 .

Blinker

Elektrisk parkeringsbremse aktiveres ikke automatisk. Aktivatoren eller udløseren er defekt.

Advarsel

Få straks årsagen til fejlen afhjulpet på et værksted.

Advarselslampe For Elektrisk Parkeringsbremse

 lyser gult.

Lyser

Elektrisk parkeringsbremse har en fejl
⇒side85 .

Advarsel

Få straks årsagen til fejlen afhjulpet på et værksted.

Automatisk drift af elektrisk parkeringsbremse fra

 lyser gult.

Lyser

Automatisk drift er deaktiveret eller defekt. I tilfælde af en fejl tændes



sammen med andre kontrollamper, eller de er ledsaget af en tilsvarende meddelelse i førerinformationscentret. Aktiver automatisk drift igen, eller få årsagen afhjulpet på et værksted i tilfælde af en fejl. Automatisk drift ⇒side85 .

Advarselslampe For Electronic Stability Control (ESC) (Elektronisk Stabilitetskontrol (ESC))



lyser eller blinker gult.

Lyser

Der er en fejl i systemet. Kørslen kan fortsættes. Kontrollen over bilen kan dog blive reduceret, hvis kørebanens beskaffenhed er dårlig. Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted. Efter bilens batteri forbindes igen (f.eks.

efter vedligeholdelsesarbejde), lyser  i flere sekunder. Efter dette tidsrum

slukkes . Dette er en normal procedure, bilen har ikke behov for assistance.

Blinker

Systemet er aktivt indkoblet.

Motorydelsen vil muligvis blive reduceret, og en mindre opbremsning af bilen kan finde sted.

Elektronisk stabilitetskontrol ⇒side114

Glidsikker regulator ⇒side113

Advarselslampe For Vognbaneassistance (LKA)



lyser eller blinker gult.

Lyser gult

Systemet er automatisk deaktiveret eller sat i standby.

Hvis  og  lyser, er der en fejl i systemet. Søg hjælp på et værksted.

Blinker gult

Systemet korrigerer det utilsigtede vognbaneskit.

Vognbaneassistent ⇒side118

Advarselslampe For Vognbaneassistent



lyser gråt, grønt eller gult.

Lyser gråt

Systemet er på pause. Der er blevet registreret mindst én systembegrænsning.

Lyser grønt

Systemet er aktivt og funktionsklart.

Lyser gult

Der er en fejl i systemet.

Avanceret sporholderassistent ⇒ side 120

Advarselslampe For Lavt Brændstof

lyser gult.

Der er kun lidt brændstof tilbage i tanken.

Brændstofpåfyldning ⇒ side 94 .

Advarselslampe For Indikator For Fejl I Motorkontrol (MIL)

lyser eller blinker gult.

Lyser eller blinker gult, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Fejl i udledningskontrolsystemet. De tilladte udledningsgrænser kan være overskredet. Søg omgående hjælp på et værksted.

Kontrollampen blinker, mens motoren er i gang

Motorstyringssystemet har en fejl som kan resultere i skader på katalysatoren. Sænk accelerationen indtil blinkningen stopper. Søg omgående hjælp fra et værksted.

Advarselslampe For Systemet Til Overvågning Af Dæktryk (TPMS)

lyser eller blinker gult.

Lyser

Dæktryktab i et eller flere hjul. Stands omgående, og kontrollér dæktrykket.

Blinker

Fejl i systemet. Søg hjælp på et værksted.

System til registrering af dæktryk
⇒ side 139

Advarselslampe For Trafikskiltegenkendelse (TSR)

lyser i et par sekunder eller permanent.

Lyser i nogle sekunder

Hvis bilen overskrider hastighedsgrænsen, der leveres af vejskiltassistenten, vises hastighedsgrænsen på instrumentbrættet blinkende, og der gives et lydsignal. Hvis blink og lydsignaler er deaktiveret, lyser



i nogle sekunder.

Lyser permanent

Hvis der er en fejl i vejskiltassistenten,



lyser permanent.

Stop køretøjet og kontrollér om kameraet

skal renses. Hvis  stadig lyser efter rensning af kameraet, skal du få hjælp på et værksted.

Vejskiltassistent ⇒ side 137 .

Automatisk Nærlydsindikator-lampe

lyser grønt.

Lyser når nærlyset er tændt.

Blinklys

blinker grønt.

Blinker, hvis et blinklys aktiveres.

En advarsel i form af et lydsignal kan høres, når blinklysene er aktiveret.

Blinklys ⇨ side39

Fjernlys

 lyser blå.

Lyser, når fjernlyset er tændt, eller når overhalingsblinket er aktiveret ⇨ side38 .

Bilen Skal Snart Til Service

 lyser gult.

Lyser kortvarigt, når tændingen er slået til.

Lyser muligvis sammen med andre kontrollamper og visning af en tilsvarende meddelelse på instrumentbrættet.

Søg omgående hjælp på et værksted.

Stands Motoren

 lyser rødt.

Lyser kortvarigt, når tændingen er slået til.

Lyser sammen med andre kontrollamper, samtidig med at der høres en advarselklokke og vises en tilsvarende meddelelse på instrumentbrættet. Stands omgående motoren, og få hjælp på et værksted.

Systemkontrol

 lyser gult eller rødt.

Lyser gult

Der er registreret en mindre motorfejl.

Lyser rødt

Der er registreret en større motorfejl. Stands motoren så hurtigt som muligt og søg hjælp på et værksted.

Bremse- Og Koblingssystem

 lyser rødt eller gult.

Bremse-/koblingsvæskestanden er for lav.

⚠ Advarsel

Stop. Fortsæt ikke din kørsel. Søg hjælp på et værksted.

Bremsevæske ⇨ side159 .

Gearskifte

▲ eller ▼ med nummeret på et højere eller lavere gear vises, når op- eller nedgearing anbefales af hensyn til brændstoføkonomien.

I biler med automatisk gearkasse er systemet kun aktivt i manuel funktion.

Parkeringsassistent

 lyser eller blinker gult.

 blinker gult, så snart en forhindring kommer tættere på bilen.

Parkeringsassistent ⇨ side122

 OFF lyser gult.

Systemet deaktiveres.

Bil Klar

 lyser grønt.

Hybridsystemet er aktivt.

Nedsat Motorydelse

 lyser gult.

Opladningsniveauet i højspændingsbatteriet er lavt. Kun nedsat motorydelse er til rådighed.

Træd På Bremsen

 lyser.

Utilstrækkeligt eller intet tryk på bremsepedalen. Træd på bremsepedalen, inden parkeringsbremsen slippes og vælgeren flyttes ud af P.

Højspændingsbatteriets Temperatur Høj



lyser rødt.

Lyser kortvarigt, når tændingen er slået til.

Lyser sammen med andre kontrollamper, samtidig med at der høres en advarselsklokke og vises en tilsvarende meddelelse på instrumentbrættet.

Stand motoren øjeblikkeligt, og forlad bilen.

Autostop



lyser eller blinker grønt eller gult.

Lyser grønt

Motoren er i et Autostop.

Lyser gult

Hybrid 48 V-køretøj: kun automatisk skift til elektrisk køretøj er blevet deaktiveret manuelt.

Automatisk gearkasse Hybrid 48 V
⇒side89

Blinker grønt

Autostop er midlertidigt ikke-tilgængelig, eller Autostop-tilstanden er aktiveret automatisk.

Stop-start-system ⇒side81 .

Udvendige Lygter



lyser grønt.

Lygterne er tændt ⇒side38 .

Fjernlysassistent



lyser grønt eller gult.

Lyser grønt, når fjernlysassistenten er aktiveret ⇒side38 .

Lyser gult, når der er registreret en fejl.
Søg hjælp på et værksted.

Tågeforlygte



lyser grønt.

Tågeforlygterne er tændt ⇒side40 .

Tågebaglygte



lyser gult.

Tågebaglygten er tændt ⇒side40 .

Regnsensor



lyser grønt.

Lyser når der er valgt regnsensorposition på viskerarmen.

Forrudevisker og -sprinkler ⇒side35 .

Fejl i Advarsel, Fodgængersikkerhed



lyser gult.

Advarsel, fodgængersikkerhed er ikke i funktion.

Aktiv Nødbremsning



lyser eller blinker gult.

Lyser

Systemet er blevet deaktiveret, eller der er registreret en fejl.

Desuden vises en advarselsmeddelelse på instrumentbrættet.

Kontrollér årsagen til deaktivering
⇒side109 , og søg hjælp på et værksted,
hvis der foreligger en systemfejl.

Bemærk



lyser også hvis sikkerhedsselelerne for frontpassagerne ikke er fastgjort.
I dette tilfælde er aktiv nødbremsning deaktiveret.

Blinker

Systemet er aktivt indkoblet og bremser automatisk bilen.

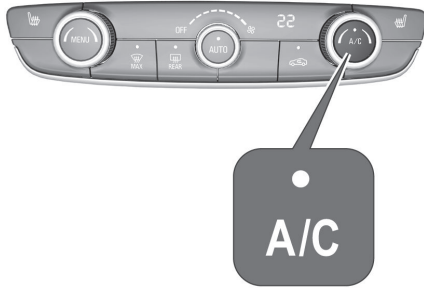
Aktiv nødbremsning ⇒side109 .

Køretøjets Rækkevidde

Viser bilens samlede rækkevidde.

Klimakontrolsystem

Tænd/Sluk A/C



Tryk på **A/C** for at slå køling til. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret. Kølingen fungerer kun, mens motoren kører, og ventilatoren er slået til.

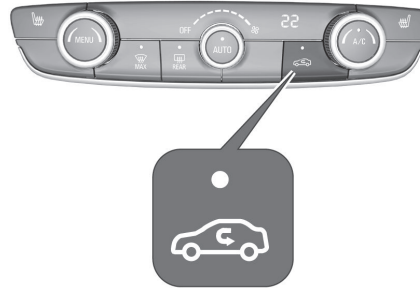
Tryk på **A/C** igen for at slå køling fra. Airconditionsystemet afkøler og affugter (tørre) luften, så snart udetemperaturen er lidt over frysepunktet. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølesystemet fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning.

Maksimal aircondition AC/MAX

Tryk på **MENU** for gå ind i indstillingsmenuen for klimastyring. Tryk på **A/C MAX** for at aktivere/deaktivere maksimal aircondition. Funktionen til maksimal aircondition indstiller temperaturen så lavt som muligt og justerer fordelingen til alle ventilationsspjæld. Den indstiller derudover luftstrømmen til maksimum og aktiverer recirkulation.

Recirkulationskontrol



Tryk på  for at aktivere luftcirkulation. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.

Tryk på  igen for at deaktivere luftcirkulation.

Advarsel

Udskiftningen af frisk luft reduceres under recirkulation af kabineluft. Under handlinger uden køling, vil luftfugtigheden stige, så ruderne kan dugge indvendigt. Kvaliteten af luften i kabinen reduceres, hvilket kan få passagerne i bilen til at føle sig søvnige.

Når udeluften er varm og meget fugtig, kan forruden dugge udvendigt, når der rettes kold luft mod den. Hvis forruden dugger udefra, skal du aktivere vinduesviskeren og deaktivere .

Automatisk A/C-Kontrol



Grundlæggende indstilling for maksimal komfort:

- Tryk på knappen AUTO, luftfordeling og blæserhastighed reguleres automatisk.
Tre forskellige forvalgte blæserhastigheder kan vælges ved at trykke gentagne gange på AUTO enten på klimakontrolpanelet eller på informationsdisplayet: Blid, normal eller hurtig. Den forvalgte indstilling vises på informationsdisplayet.
- Åbn alle ventilationsspjæld for at optimere luftfordeling i automatisk funktion.
- Aircondition skal være aktiveret for optimal køling og afdugning. Tryk på **A/C** for at tænde for aircondition. LED i knappen viser aktivering.
- Indstil den ønskede temperatur med venstre eller højre drejeknap. Anbefalet temperatur er 22 °C.

Afdugning Og Afisning



- Tryk på  MAX. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.
- Temperatur og luftfordeling indstilles automatisk, og blæseren kører med høj hastighed.
- Tænd airconditionsystemet ved at trykke på A/C, ved behov.
- Tænd for el-bagruden  REAR.
- For at vende tilbage til foregående driftsmåde, tryk på  MAX igen. Tryk på knappen AUTO for at vende tilbage til automatisk drift.

El-bagrude ⇨ side 15 .

El-opvarmede sidespejle ⇨ side 17 .

Bemærk

Hvis der trykkes på  MAX, mens motoren er i gang, bliver et Autostop forhindret, indtil der trykkes på den igen.

Hvis der trykkes på  MAX mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Stop-start-system ⇨ side 81 .

Deaktivering af elektronisk klimastyring

Køling, blæser og automatisk funktion kan slås fra ved at dreje en af drejeknappe mod uret.

Aktivering sker ved at tænde for blæseren eller trykke på **AUTO**.

Elektronisk Klimastyring



Betjeningslementer for:

- temperatur i førersiden 
- **MENU** åbner indstillingsmenuen for klimastyring på informationsdisplayet
- blæserhastighed 
- automatisk drift **AUTO**
- køling **A/C**
- manuel recirkulation 
- afdugning og afrimning  MAX
- el-opvarmet bagrude og el-opvarmede sidespejle  REAR
- el-opvarmet forrude
- el-opvarmede sæder 
- Ventilerede sæder

El-bagrude ⇨ side 15

El-opvarmede sidespejle ⇨ side 17

Sædevarme ⇨ side 21

I automatisk funktionsmåde reguleres temperatur, ventilatorhastighed og luftfordeling automatisk.

Aktiverede funktioner angives ved hjælp af lysdioden i den relevante betjeningsknap.

Den elektroniske klimastyring er kun helt funktionsdygtig, når motoren kører.

Indstillingsmenu For Klimaanlæg



Tryk på **MENU** for manuelt at indstille følgende klimaanlægsfunktioner:

- luftfordeling  ,  , 

- blæserhastighed 
- temperatur / \
- køling A/C
- automatisk drift **AUTO**

Klimaindstillingsmenuen kan også vises i informationsdisplayet.

Touch-skærm ⇨ side 68

Kontrol Af Luftblæserhastighed

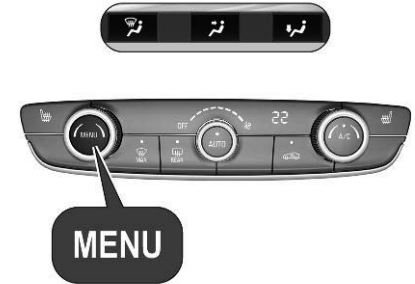


Indstil luftstrømmen ved at dreje drejeknappen til den ønskede hastighed. Blæserhastigheden kan også ændres i klimaindstillingsmenuen.

Tryk på **MENU** for at åbne menuen. Drej drejeknappen mod uret, så langt som muligt: blæser og køling er slukket.

Tryk på knappen **AUTO** for at vende tilbage til automatisk drift.

Luftfordeling



Tryk på **MENU** for at åbne menuen. Rør på informationsdisplayet:

-  Til forruden og de forreste sideruder
-  Luftfordeling til hovedet via justerbare ventilationspjæld
-  Til fodrum og forrude

Alle kombinationer er mulige.

Tryk på **AUTO** for at vende tilbage til automatisk luftfordeling.

Forvalg Af Temperatur



Indstil den forvalgte temperatur på touch-skærmen eller brug den venstre eller højre drejeknap / \ på klimakontrolpanelet. Den forvalgte temperatur vises på informationsdisplayet.

Anbefalet temperatur er 22 °C. Hvis minimumtemperaturen Lo er indstillet, kører klimastyringen med maksimal køling, hvis kølingen A/C er tændt.

Hvis der vælges maksimumstemperatur Hi, kører klimastyringen med maksimal varme.

Bemærk

Hvis A/C er tændt, kan en reduktion af kabinetemperaturen få motoren til at genstarte efter en automatisk stop eller hæmme et automatisk stop.

Stop-start-system ⇨ side 81 .

Supplerende varmeapparat

Luftvarmer

Quickheat er en elektrisk, ekstra luftvarmer, der automatisk opvarmer kabinen hurtigere.

Forkonditionering Af Temperatur

Temperatur-forkonditioneringen giver mulighed for at opvarme eller ventilere bilens kabine med omgivende luft. Temperaturforkonditionering kan programmeres via touch-skærm eller MyOpel-app. Driftsstatus for temperaturens forkonditionering vises med en lysdiode.

- Lysdioden lyser: En timer er indstillet.
- Lysdioden blinker: Systemet er aktiveret.

Lysdioden slukkes ved afslutningen af handlingen, eller når temperaturens forkonditionering stoppes med fjernbetjeningen. Temperaturens forkonditionering kan programmeres med informationsdisplayet.

Bemærk

Alt efter versionen kan temperatur-forkonditionering kun bruges via MyOpel App.

Bemærk

Temperaturens forkonditionering er kun aktiveret hvis tændingen er slukket og bilen er låst.

Hvis opladningsniveauet for højspændingsbatteriet er under 30 %, vil temperaturens forkonditionering ikke blive aktiveret.

Når køretøjet er tilsluttet, vil batteriets opladning have forrang i forhold til forkonditionering.

Som et resultat af dette, kan det kun aktiveres hvis batteriet er opladet over en fast tærskel på 80 %.

Hvis en gentagen opvarmning / ventilation er programmeret, og to opvarmnings- / ventilationsprocedurer udføres, uden at bruge køretøjet, vil programmeringen blive deaktiveret.

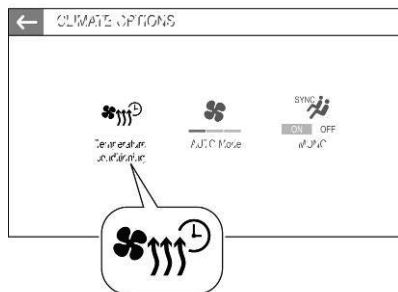
Indstilling af timer

Bemærk

Flere timere kan programmeres og gemmes. Det anbefales at programmere temperaturens forkonditionering med køretøjet tilsluttet, for at optimere en langvarig ydeevne af højspændingsbatteriet.



Tryk på **MENU** på klimakontrolpanelet eller tryk på på touch-skærmen for at åbne klimaindstillingerne. Berør **FUNKTIONER**.



Berør eller vælg menuen for forklonditionering af temperatur. Berør + for at oprette en ny timer. Berør --:--.
Indtast klokkeslæt og dag.
Tryk på for at bekræfte indstillingerne.
Tryk på **ON** for at aktivere timeren.

For at slette en timer, skal du trykke på øverst på touch-skærmen, og slette den ønskede timer. Bekræft sletningen. Varme- / ventilationsproceduren begynder ca. 45 minutter før den programmerede tid, og opretholdes i ti minutter efter den.

Type B



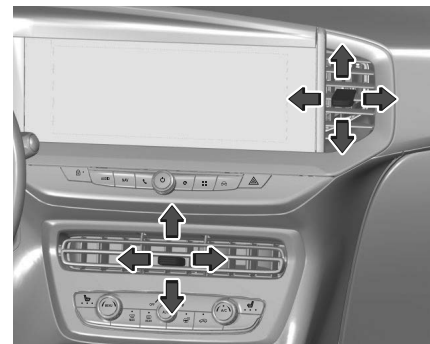
Tryk på **MENU** på klimakontrolpanelet eller tryk på på touch-skærmen for at åbne klimaindstillingerne. Berør og vælg derefter forklonditionerings-indstillingsmenuen. Vælg for at definere en ny timer eller berør ved siden af en timer for at redigere den. Aktivér timer. For at slette en timer, vælg den ønskede timer og tryk på i nederste venstre hjørne af skærmen. Opvarmnings- / ventilationsproceduren starter omkring 45 minutter før den

programmerede tid når køretøjet er tilsluttet, eller 20 minutter før den programmerede tid når den ikke er tilsluttet, og den bevares ti minutter derefter.

Luftdyser

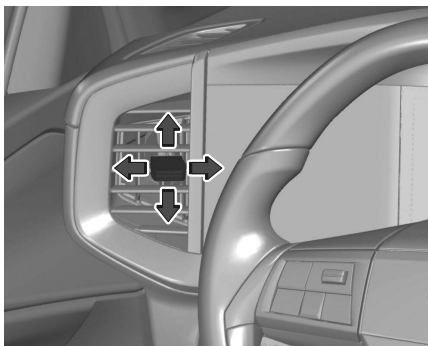
Justerbare ventilationsspjæld

Midterste ventilationsspjæld på instrumentpanelet



Indstil luftstrømmens retning ved at vippe og dreje lamellerne. Drej lamellerne indad for at lukke ventilationsspjældet.

Yderste ventilationsspjæld på instrumentpanelet



Indstil luftstrømmens retning ved at vippe og dreje lamellerne.

Drej lamellerne udad for at lukke ventilationsspjældet.

Mindst to ventilationsspjæld skal være åbne, mens køling er aktiveret.

Advarsel

Du må ikke fastgøre elementer på panelerne i ventilationsspjældene. Risiko for skader eller kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

Bageste ventilationsspjæld i midterkonsollen

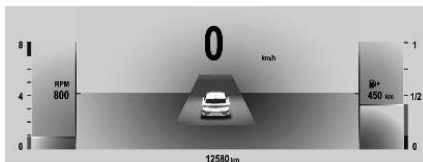
Indstil luftstrømmens retning ved at vippe og dreje lamellerne.

Faste ventilationsspjæld

Under forruden og de forreste sideruder samt i fodrummet er der anbragt yderligere ventilationsspjæld.

Display

Instrumentbræt



Udover advarselsslamper, instrumenter og kontrollamper findes følgende information:

- triptæller
- gearskifteindikation
- serviceinformation
- fejl- og advarselsmeddelelser
- førerassistencemeddelelser
- pop-op-meddelelser
- infotainment-information



Tryk på knappen for at rulle gennem siderne eller for at lukke en pop op-meddelelse.

Informationsdisplay



Informationsdisplayet kan vise:

- tid

- udetemperatur
- dato
- Infotainment-system ⇒ side 70
- navigation ⇒ side 76
- bil- og systemmeddelelser ⇒ side 54
- indstillinger for personalisering af køretøjet ⇒ side 74

Infotainmentsystem

Introduktion.....	70
Oversigt over betjeningsorganer.....	70
Grundlæggende betjening.....	71
Tilpasning	74
Profiler	75
Audio.....	75
Navigation.....	76
Navigationssystem.....	76
Stemmeassistent.....	77
Telefon	77
Anvendelse af smartphone-applikationer	78

Introduktion

Vigtige oplysninger om betjening og færdselssikkerhed

⚠ Advarsel

Infotainment-systemet skal bruges, så køretøjet på alle tider køres sikkert. Hvis du er i tvivl, skal du stoppe køretøjet og betjene infotainment-systemet mens køretøjet holder stille.

Radiomodtagelse

statisk, støj, forringelse eller tab af modtagelse på grund af:

- varierende afstand til senderen
- modtagelse af flere signaler på grund af refleksion
- slagskygge

Oversigt Over Betjeningsorganer

Kontrolpanel



Viser indstillingerne.



Viser telefonmenuen.



Viser mediemenuen.



Viser startskærmen.



Viser app-menuen.



Viser menuen med køretøjsindstillinger.

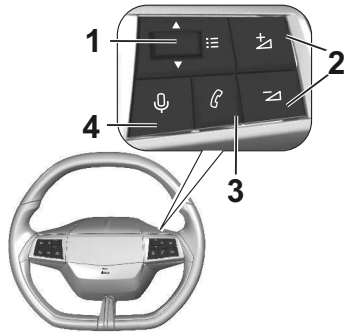


Viser telefonens projektionsskærm, når telefonens projektion er aktiv.



Tænder/slukker for systemet
Kort tryk, når systemet er tændt: slår systemet fra.

Fjernbetjening på rattet



- 1: Skift op eller ned: vælg den forrige / næste radiostation eller et spor eller gennemse listen over seneste opkald.

Kort tryk: vis en menu eller valider et valg.

- 2: Kort tryk: indstil lydstyrken eller slå lyden fra.

Langt tryk på : slå lyden fra.

- 3: Kort tryk: besvar et indgående opkald, læg på, vis listen med seneste opkald eller vis telefonprojektionsskærmen.
Langt tryk: afvis et indgående opkald.

- 4: Kort tryk: aktiver stemmeassistenten i Infotainment-systemet.
Langt tryk: Aktiver stemmeassistent i den tilsluttede mobiltelefon.

Grundlæggende betjening

Skærmoperationer

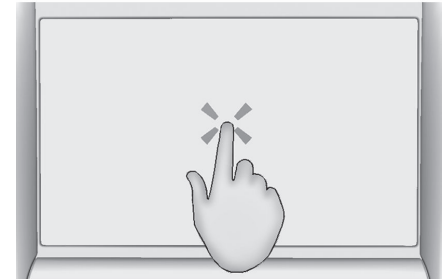
Displayet i Infotainment-systemet har en berøringsfølsom overflade, der giver mulighed for direkte aktivering af de viste menubetjeningsselementer.

Forsigtig

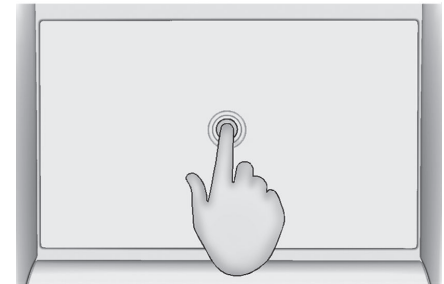
Brug ikke spidse eller hårde genstande som kuglepenne, blyanter eller lignende til betjening af berøringsskærmen.

Brug følgende fingerbevægelser til at styre Infotainment-systemet.

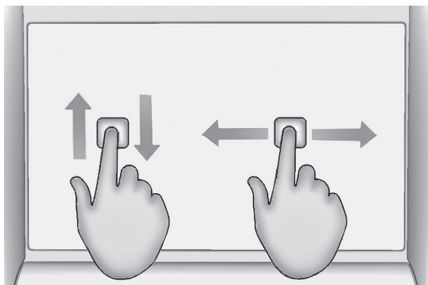
Berør



Tryk og hold



Swipe



Swipe benyttes til at rulle gennem en menu eller til at panorere kortet.

Vende tilbage til forrige skærm i en undermenu

Gå tilbage til forrige skærm ved at berøre  i øverste del af skærmen.

Vise og skjule menuen

I en app kan menuen vises og skjult ved at berøre .

Statusbjælke

Statusbjælken er den øverste bjælke på skærmen. Den kan vise følgende:

- tid
- udetemperatur

- status for Wi-fi-forbindelse
- Bluetooth-aktivering
- mobilmodtagelse
- aktiverede funktioner, eksempelvis ratvarme

App-oversigt



Vælg for at se en liste over alle tilgængelige apps ved at berøre . Alternativt vil app-oversigten blive vist af en 3-fingret berøring på skærmen.

System Indstillinger

For at vise systemindstillingsmenuen, åbn indstillingsappen  og berør menuen til systemindstillingerne .



Følgende systemindstillinger kan justeres:

- sprog

- dato og klokkeslæt, tidsformat, datoformat
- enhed for afstand og forbrug
- enhed for udetemperatur
- gendan fabriksindstillingerne
- se systeminformationer

Lysstyrke

For at justere lysstyrken i instrumentlyset, kabinebelysningen og head-up displayet,

åbn indstillingsappen  og berør menuen for justering af lysstyrke. Kabinebelysningen og head-up-displayet kan også aktiveres eller deaktiveres.

Forbindelse

For at vise menuen tilslutningsmenuen,

åbn indstillingsappen  og berør tilslutningsmenuen.

Følgende indstillinger kan justeres:

- trådløse enheder: vise alle parrede enheder, tilslutte eller afbryde en enhed, vælge tilslutningspræferencer for hver enhed (Bluetooth eller telefonprojektion) og søge efter enheder i nærheden
- Wi-fi netværk: aktivere eller deaktivere Wi-fi, søge efter Wi-fi-netværk i

nærheden og tilslutte systemet til et Wi-fi-netværk

- privatlivsindstillinger: aktivere eller deaktivere data og lokalitetsdeling for godkendte tjenester

Systemopdateringer

Når en opdatering er tilgængelig og klar til installation, vises en meddelelse i slutningen af en tur efter at bilen er standset.

Alternativt: åbn indstillingsappen  og berør menuen for opdateringer for at kontrollere, om en opdatering er tilgængelig. Hvis der er, vil forestående opdateringer blive vist på skærmen. Det er muligt at aktivere automatiske download af opdateringer ved at berøre afkrydsningsfeltet. Hvis det er aktiveret, vil opdateringerne automatisk blive downloadet, når bilen er tilsluttet et eksternt Wi-fi-netværk.

Installationen af en opdatering vil fortsætte, selv om bilen forlades og lukkes. Når bilen er startet igen, vises en meddelelse på skærmen, hvis installationen af opdateringen er korrekt fuldført.

Hvis installationen er mislykkedes, vil der blive vist en meddelelse om dette på skærmen. Kontakt et assistancecenter.

Forbindelsesindstillinger

For at vise systemets indstillingsmenu, skal du åbne indstillingsappen  og trykke på  for systemindstillingerne. Vælg tilslutningsmenuen. Følgende indstillinger kan foretages:

- trådløse enheder: vis alle parrede enheder, tilslut eller afbryd en enhed, vælg tilslutningspræferencer for hver enhed (Bluetooth eller projektion af telefon) og søg efter enheder i nærheden
- Wi-fi netværk: aktivere eller deaktivere Wi-fi, søge efter Wi-fi-netværk i nærheden og tilslutte systemet til et Wi-fi-netværk
- privatlivsindstillinger: aktiver eller deaktiver data- og placeringsdeling for autoriserede tjenester

Privatindstillinger

Privatlivsindstillinger kan indstilles for hver profil. Denne funktion bruges med en "Gæst"- og/eller "Chauffør"-profil:

- forudkonfigureret som standard i "Privat tilstand", eller
- som skal oprettes i systemet, med eller uden forbindelse til en mobilenhed

For hver profil (selv "Gæst") vil de sidst gemte privatlivsindstillinger blive gendannet.

Følgende privatlivsindstillinger kan foretages:

- deling af data og placering
- deling af data
- privat tilstand

For at kunne bruge alle tilgængelige, tilsluttede tjenester uden begrænsninger er det nødvendigt at dele data og placering.

Når privattilstand er aktiveret, vil de tilsluttede tjenester kun foretage lokal bearbejdning inde i bilen med begrænsede funktioner. Privatlivsindstillingerne kan foretages via tilslutningsmenuen i

indstillingsappen . Alternativt kan privatlivsindstillingerne foretages via statusbjælken, ved at berøre .

Del data og placering

 Denne tilstand giver bilen mulighed for eksternt at overføre alle de personlige oplysninger, der er nødvendige for hver gyldig tilgængelig tilsluttet tjeneste.

Bemærk

De personlige data, der kræves for at bruge de tilsluttede tjenester, sendes til udbyderne af disse tjenester.

Del data

Denne tilstand giver køretøjet mulighed for eksternt at overføre alle de nødvendige data til hver gyldig tilgængelig tilsluttet tjeneste, med undtagelse af køretøjets placeringsdata (f.eks. GPS-koordinater).

Bemærk

Nogle tilsluttede tjenester fungerer muligvis ikke uden bilens placeringsdata.

Bemærk

Denne tilstand anvendes ikke til nødopkald eller assistanceopkald eller til specifikke tjenester, som brugeren har givet samtykke til i henhold til vilkårene for kommercielle kontrakter (f.eks. Tilsluttet alarm).

Privatlivstilstand

Denne tilstand tillader ikke bilen at overføre personlige oplysninger uden for bilen.

Bemærk

Tilsluttede tjenester virker kun lokalt i bilen med begrænsede funktioner.

Bemærk

Denne tilstand anvendes ikke til nødopkald eller assistanceopkald eller til specifikke tjenester, som brugeren har givet samtykke til i henhold til vilkårene for kommercielle kontrakter (f.eks. Tilsluttet alarm).

Bemærk

Hvis bilen bruges til professionelle formål eller under vilkårene for specifikke kontrakter (virksomhedsflåde, myndighedsopgaver), Vil nogle fortrolighedstilstande ikke være tilgængelige for brugeren på skærmen, afhængigt af tjenesternes behov for datadeling.

Tilpasning

Instrumentpanelet, head-up-displayet og informationsdisplayet kan indstilles individuelt.

For at vise menuen for individuelle indstillinger, åbn indstillingsapplikationen



og berør menuen for individuelle indstillinger.

Skærmfarve

Der kan vælges baggrundsfarve på instrumentpanelet og informationsdisplayet. Den valgte baggrundsfarve vil straks blive

vist i både instrumentpanelet og informationsdisplayet.

Indvendig farve

Farven på indvendige lysfunktioner, såsom lyset på dørhåndtagene kan vælges.

Lydstemning

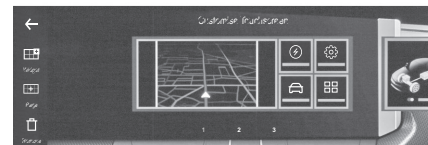
En aktiv sportslyd til sportsprogrammet kan aktiveres eller deaktiveres.

Animationer

Udvendige og kabinelysanimationer for at sige velkommen og goddag til føreren kan aktiveres eller deaktiveres.

Sider

Der kan oprettes flere individuelt tilpassede sider i instrumentpanelet og på informationsdisplayet. Head-up-displayet hører til instrumentpanelsiden.



Hver side kan indstilles individuelt ved at vælge de widgets, der skal vises.

For at tilføje en side, berør

For at slette en side, berør

Widgets

En widget er indikationen på specifikke oplysninger eller måling, eksempelvis radioinformation, navigationsinformation eller kølevæsketemperaturmåling.



Instrumentpanelet kan vise to widgets, og head-up-displayet kan vise en widget. Informationsdisplayet kan indeholde flere widgets.

For at tilføje en widget til en side, berør .

Nogle widgets findes i forskellige størrelser. Jo større en widget er, desto færre widgets kan der vises på en side.

Profiler

Der kan oprettes flere brugerprofiler. På grund af muligheden for at oprette profiler kan Infotainment-systemet tilpasses flere forskellige førere. Forskellige indstillinger samt gemte radiostationer og destinationer tilknyttes en bestemt profil. Dermed er det ikke

nødvendigt at justere indstillinger, hver gang en anden person kører bilen. For at se profilindstillingerne, åbn

først indstillingsappen  og berør menuprofilen.

Oprettelse af en profil

For at oprette en ny profil, berør . Følgende indstillinger kan justeres for hver profil:

- profilnavn
- avatar
- tilknyttet enhed

Når en ny profil er oprettet, kan profilindstillingerne til enhver tid ændres ved at røre .

Sletning af en profil

For at slette en profil, berør  ved siden af den tilknyttede profil og vælg . Gæsteprofilen kan ikke slettes. Gæsteprofilen er en standardprofil. Den er aktiv, når ingen anden profil er oprettet eller er aktiv.

Audio

Vis audioskærmen ved at berøre  i app-oversigten.

Berør  for at skifte mellem radioen og en tilsluttet, ekstern enhed som lydkilde.



Skift af radiostationer

Tryk kort på  for at udføre en automatisk søgning efter den næste radiostation.

Tryk på og hold  for at udføre en hurtig søgning efter de næste radiostationer.

Tryk kort på  for at udføre en automatisk søgning efter den forrige radiostation.

Tryk på og hold  for at udføre en hurtig søgning efter de forrige radiostationer.

Stationsliste

Alle tilgængelige radiostationer vises som en liste ved at berøre listeposten i radiomenuen i venstre side af skærmen.

Bølgeområde

Berør  for at vælge bølgebånd.

Frekvensindstilling

For at indstille en bestemt radiofrekvens,

berør .

Et taltastatur vil blive vist. Indtast den ønskede frekvens og berør  for at bekræfte.

Lagring af radiostationer

Gemte radiostationer vises eller skjules ved at berøre . De lagrede radiostationer bliver linet op i den nederste del af skærmen. Tryk på den ønskede radiostation for at stille ind. Tryk på og hold den ønskede knap for at gemme den aktuelle radiostation. Knapper, som allerede anvendes til radiostationer, kan overskrives. Ubrugte knapper til at gemme

radiostationer på vil blive vist ved . Alternativt kan radiostationer gemmes ved at berøre den tilhørende hjerteikon på stationslisten.

Mute

For at lyddæmpe eller fjerne lyddæmpning, berør .

Audio-indstillinger

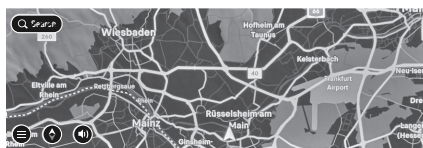
I indstillingsmenuen i radioappen kan følgende indstillinger justeres:

- lydindstillinger: stemningslyd, equaliser, diskant
- radioindstillinger: stationslisterækkefølge, aktivering eller deaktivering af stationsopfølgning og trafik- samt nyhedsmeddelelser
- lydstyrkeindstillinger: systemstemme, ringetone, telefonopkald, systemlyde

Navigation

Navigationssystem

Berør  på informationsdisplayet for at åbne navigationsappen.



Start af en rutevejledning

For at starte en rutevejledning, berør  for at indtaste en adresse via et tastatur. Efter indtastning af de første bogstaver i adressen, vises matchende adresser.

Når adressen er indtastet, vises flere ruter måske på kortet. Vælg en, før rutevejledningen startes.

Aktiv rutevejledning

Under en aktiv rutevejledning vises information om ruten på skærmen, herunder beregnet ankomsttid og afstand.

For at aktivere eller deaktivere stemmemeddelelser med rutevejledning, berør .

For at ændre ruten, tilføj et stop, eksempelvis en restaurant eller en servicestation, eller for at vise anvisninger, berør de tre punkter på skærmens sidebjælke.

Ruteindstillinger

For at åbne indstillingsmenuen, berør de tre punkter på skærmens sidebjælke og

tryk dernæst på .

Berør  for at vise kortdownloads, for at indstille kortfarver, for at indstille de interessepunkter, der skal vises på kortet og andre kortindstillinger, for at indsætte ankomstinformation, for at indstille sidebjælken på rutevejledningsskærmen, for at indstille kortretningen eller for at vise bilens rækkevidde på kortet.

Berør  for at indstille valgmuligheder for omdirigering, for at indstille foretrukne

rutetyper (hurtigt, kort, miljøvenligt) eller for at undgå specifikke ruter (vejafgifter, uasfalterede veje, osv.).

Berør  for at indstille typer af stemmeddelelser, alarmer og lyde.

Berør  for at indstille beskyttelse af private informationer (turhistorik, hyppige destinationer, osv.).

Kortopdateringer

Når tilsluttede tjenester er aktiveret, opdateres kortet for den nuværende region automatisk.

Når systemet er tilsluttet et Wi-fi netværk, kan kortene for alle andre regioner opdateres via kort- og displaymenuen .

i indstillingsmenuen .

Tilsluttede tjenester ⇒ side 71

Stemmeassistent

Den integrerede stemmeassistent kan anvendes til at betjene Infotainment-systemet via stemmekommandoer. Stemmeassistenten kan aktiveres på tre måder:

- tryk på  på rattet
- rør  på informationsdisplayet
- sig "Hej Opel"

Efter at have trykket på  på rattet eller berørt  på informationsdisplayet, vent på bippet, før du siger en stemmekommando. For at vise eksempler på stemmekommandoer, åbn hjælpemenuen  på informationsdisplayet. Eksemplerne vil blive sorteret efter kategori, eksempelvis radio eller navigation.

Telefon

Bluetooth-forbindelse

Berør  på informationsdisplayet for at åbne telefonappen.

Når en mobiltelefon er tilsluttet Infotainment-systemet via Bluetooth, er følgende funktioner tilgængelige via telefonappen:

- Vis kontaktlisten
- Vis en liste over de seneste opkald
- Drej et telefonnummer via et tastatur

Tilknytning af en mobiltelefon

For at parre en mobiltelefon, åbn indstillingsmenuen i telefonappen på informationsdisplayet. Åbn Bluetooth-menuen på mobiltelefonen, og aktiver funktionen.

Vælg mobiltelefonen fra listen i informationsdisplayet. Følg instruktionerne på mobiltelefonen. Når mobiltelefonen er blevet parret, forbindes den automatisk og vises som tilsluttet.

Der kan også tilsluttes en anden mobiltelefon via indstillingsmenuen i telefonappen.

Foretagelse af opkald

Vælg en af kontakterne fra listen over kontakter for at foretage et opkald, ring et telefonnummer op ved hjælp af tastaturet, eller vælg et nummer fra listen over de seneste opkald.

Modtagelse af opkald

Et indgående opkald angives med en ringetone og en meddelelse på informationsdisplayet.

For at acceptere et indgående opkald eller afbryde et aktivt opkald, tryk på den relevante knap på informationsdisplayet eller tryk på  på rattet.

For at afvise et indkommende opkald, berør den relevante knap på informationsdisplayet eller tryk på og hold  på rattet.

Anvendelse Af Smartphone-Applikationer

Telefonprojektion

Telefonprojektionsapplikationerne Apple CarPlay og Android Auto viser udvalgte apps fra en smartphone på informationsdisplayet og gør det muligt at betjene dem direkte via Infotainment-knapperne.

Kontakt enhedens producent for at høre, om denne funktion er kompatibel med smartphonen, og om denne applikation fås i det land, hvor du befinder dig.

Forberedelse af smartphonen

iPhone®: Kontrollér, at Siri® er aktiveret på din telefon.

Android telefon: Download Android Auto-appen til din telefon fra Google Play™ Store.

Tilslutning af smartphonen

Tilslut telefonen til USB-porten, eller tilslut telefonen via Bluetooth.

Kontroller, at telefonprojektion er aktiveret i tilslutningsindstillinger.

Start af telefonprojektion

Berør Apple CarPlay eller Android Auto-appen på informationsdisplayet.

Den viste telefonprojektionsskærm afhænger af smartphonen og softwareversionen.

Brug af smartphonens stemmeassistent

Tryk og hold  og sig smartphonens aktiveringsstemmekommando for at anvende smartphonens stemmeassistent via Infotainment-systemet.

Start og betjening

Råd om kørsel.....	79
Kontrol over bilen.....	79
Bilen må aldrig rulle af sted med slukket motor.....	79
Pedaler.....	79
Styring.....	79
Tilkørsel af ny bil.....	79
Startprocedure.....	80
Stop/start-system	81
Bremser.....	84
Parkeringsbremse	85
Bremseassistent	87
Regenerativ bremsning.....	87
Assistance for start på bakke.....	87
Gearkasse.....	87
Elektrisk drivenhed.....	87
Automatisk drift B med kørsel med én pedal.....	88
Friløb.....	89
Automatisk gearkasse.....	89
Hybrid 48 V-kendetegn.....	91
Manuel gearkasse.....	91
Køreprogrammer	92
Udstødning.....	92
Udstødningsfilter.....	92
Brændstof.....	93
Godkendte brændstoffer.....	93
Brændstofpåfyldning	94
Brændstofforbrug og CO-udledning	95
Opladning.....	95

Generelt.....	95
Opladningstyper.....	97
80 % begrænsning i opladningsniveau.....	104
Last af køretøj.....	104
Læsseinformation.....	104
Tagbøjler	105
Kørsel med anhænger	106
Anhængervægt.....	106
Anhængerstabilitetsassistent.....	107

Råd om kørsel

Kontrol Over Bilen

Bilen Må Aldrig Rulle Af Sted Med Slukket Motor

Mange systemer fungerer ikke i denne situation (f.eks. bremseforstærker, servostyring). Kørsel på denne måde udgør en fare for både føreren og andre. Alle systemer fungerer under et Autostop.

Stop-start-system ⇒ side 81 .

Pedaler

Der bør ikke ligge en tyk måtte under pedalen, da det vil bevirke, at hele pedalens vandring ikke kan udnyttes. Brug kun gulvmåtter, der passer godt og fastholdes af holderne i førersiden.

Styring

Hvis assisteret servostyring ophører, fordi motoren stopper eller på grund af en systemfejl, kan bilen styres, men kan kræve øget manøvrering.

Tilkørsel Af Ny Bil

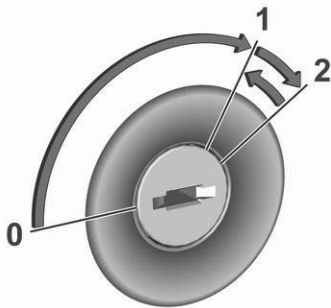
Brems ikke unødvendigt hårdt de første par ture.

Under den første tur kan der opstå røg på grund af voks og motorolie, som fordamper gennem udstødningssystemet.

Parker bilen i det fri et stykke tid efter den første tur, og undgå at inhalere røgen. Under tilkørselsperioden kan forbruget af brændstof og motorolie være højere. Desuden kan rengøringsprocessen for udstødningsfilteret finde sted hyppigere. Udstødningsfilter ⇨ side 92.

Tændingslåsens stillinger

Drej nøglen:



- 0 tænding fra: visse funktioner er fortsat aktive, indtil nøglen tages ud, eller førerdøren åbnes, hvis tændingen var tilsluttet tidligere

1 tænding til: tændingen er slået til, diselmotoren forvarmer, kontrollamper lyser, og de fleste elektriske funktioner fungerer

2 motorstart: slip nøglen, når motoren er startet

Ratlås

Alt efter version kan bilen være udstyret med en ratlås.

I dette tilfælde tages nøglen ud af tændingslåsen, og rattet drejes, indtil det går i indgreb.

⚠ Fare

Tag aldrig nøglen ud af tændingskontakten under kørslen, da det, afhængigt af modellen, kan få rattet til at låse.

Startprocedure

Biler med strømknop



- Manuel gearkasse: Sæt i frigear, trød på koblings- og bremsepedalerne.
- Automatisk gearkasse: Trød på bremsepedalen.
- Trød ikke på speederen.
- Tryk på knappen **Start/Stop**.
- Slip knappen, når startproceduren begynder.
- Tryk kort én gang til på **Start/Stop** før genstart eller for at slukke for motoren, når bilen står stille.

Start af motor under et Autostop:

- Automatisk gearkasse: Under et Autostop kan motoren startes ved at slippe bremsepedalen ⇒ side 89

Nødafbrydelse under kørsel

Hvis motoren skal slås fra under kørsel i en nødsituation, skal der trykkes på **Start/Stop** i fem sekunder.



Fare

Slukning af motoren under kørsel kan medføre tab af kraftunderstøttelse til bremse- og styresystemer. Assistancesystemer og airbagsystemer er deaktiveret. Belysning og bremselys vil slukke. Sluk derfor kun motoren og tændingen under kørsel, når det er nødvendigt i nødstilfælde.

Starte bilen ved lave temperaturer

Start af motoren uden ekstra varmeapparater er muligt ned til -25 °C for dieselmotorer og -30 °C for benzinmotorer. Der kræves en motorolie med den korrekte viskositet, det korrekte brændstof, udført service og et tilstrækkeligt opladet bilbatteri. Ved temperaturer under -30 °C skal den automatiske gearkasse have en opvarmningsfase på ca. fem minutter. Gearvælgeren skal være i position **P**.

Opvarmning af turbomotor

Ved start kan det tilgængelige motormoment være begrænset i kort tid, især når motortemperaturen er kold. Begrænsningen har til formål at lade smøringssystemet beskytte motoren fuldt ud.

Påløbs-afbrydelse

Ved påløb, det vil sige kørsel med bilen i gear uden at træde på gaspedalen, afbrydes brændstoftilførslen. Afhængig af kørselsforholdene aktiveres påløbs-afbrydelse muligvis.

Stop/Start-System

Stop-start-systemet hjælper med at spare brændstof og reducere udstødningsemissioner. Når forholdene tillader det, slukker det motoren, så snart bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, f.eks. ved et lyskryds eller i en trafikprop.

Aktivering

Som udgangspunkt aktiveres systemet automatisk, hver gang tændingen slås til. Systemet kan aktiveres manuelt på informationsdisplayet.



Tryk på  og aktiver systemet på informationsdisplayet. Informationsdisplay ⇒ side 68. Aktivisering af systemet bekræftes af en meddelelse.

Deaktivering

Tryk på  og deaktiver systemet på informationsdisplayet.

Deaktivering bekræftes med lys i  OFF på instrumentpanelet og visning af en meddelelse.

Autostop

Biler med manuel gearkasse

Et autostop aktiveres som følger:

- Sæt gearvælgeren i frigear.

- Slip koblingspedalen.

Motoren bliver slukket, mens tændingen forbliver tændt.

Biler med automatisk gearkasse

Hvis bilen står stille, og der trædes på bremsepedalen, aktiveres Autostop automatisk.

Motoren bliver slukket, mens tændingen forbliver tændt.

Stop-start-systemet fungerer ikke på stejle skråninger.

Indikation



Et Autostop angives af kontrollampen



Under et Autostop opretholdes opvarmnings- og bremsefunktionen.

Betingelser for et Autostop

Stop-start-systemet kontrollerer, om hver af følgende betingelser er opfyldt.

- Stop-start-systemet er ikke deaktiveret manuelt.

- Førerdøren er lukket, eller førerens sikkerhedssele er spændt.
- Bilens batteri er tilstrækkeligt opladet og i god stand.
- Motoren er varmet op.
- Kølevæsketemperaturen er ikke for høj.
- Motorens udstødningstemperatur er ikke for høj, f.eks. efter kørsel med høj motorbelastning.
- Omgivelsestemperaturen er ikke for lav eller for høj.
- Klimastyringen tillader et autostop.
- Bremsevakuummet er tilstrækkeligt.
- Udstødningsfiltrets selvrensende funktion er ikke aktiv.
- Bilen er blevet kørt i mindst ganghastighed siden sidste autostop.

Autostop forhindres, hvis disse betingelser ikke er opfyldt. Derudover kan autostop forhindres

- af visse indstillinger af klimaanlægget
⇒ side 63
- lige efter kørsel med højere hastighed
- i tilfælde af indkøring af ny bil
- af aktiv afdugning

- i tilfælde af stejlt op- eller nedadgående skråninger

Bemærk

Autostop kan være blokeret i flere timer efter en udskiftning af batteriet, eller en genstilslutning.

Beskyttelse mod afladning af bilbatteriet

Stop/start-systemet har flere funktioner til beskyttelse mod afladning af bilbatteriet for at sikre pålidelig genstart af motoren.

Strømbesparende foranstaltninger

Under et Autostop bliver flere elektriske funktioner som f.eks. elektrisk hjælpevarmer eller bagrudeopvarmning deaktiveret eller skiftet til en strømbesparende tilstand. Klimastyringens blæserhastighed er nedsat for at spare strøm.

Sådan kan føreren genstarte motoren

Biler med automatisk gearkasse

Motoren startes igen i følgende tilfælde:

- bremsepedalen er sluppet, mens **D** eller **M** er valgt
- bremsepedalen er sluppet, eller **N** er valgt, når vælgeren flyttes for at vælge **D** eller **M**
- vælgeren flyttes for at vælge **R**

Genstart af motoren med stop-start-systemet

Biler med manuel gearkasse:

Gearvælgeren skal være i neutral, for at automatisk genstart er mulig.

Hvis et af følgende forhold opstår under et Autostop, bliver motoren genstartet automatisk af stop-start-systemet:

- stop/start-systemet er deaktiveret manuelt
- førerens sikkerhedssele er udløst og førerdøren åbnet
- motortemperaturen er for lav
- bilbatteriets opladningsniveau er under det definerede niveau
- bremsevakuummet er ikke tilstrækkeligt
- bilen kører eller ruller ved mindst ganghastighed
- klimaanlægget anmoder om motorstart
- aircondition er slået til manuelt
- motorhjælmen er åben

Hvis et elektrisk udstyr, f.eks. en bærbar cd-afspiller, er tilsluttet til stikkontakten, kan der måske bemærkes et kortvarigt fald i strømtilførslen under genstart.

Ratlås

Fjern nøglen fra tændingslåsen, og drej rattet, indtil det går i indgreb.

⚠ Advarsel

Tag aldrig nøglen ud af tændingskontakten under kørslen, da det kan få rattet til at låse.

⚠ Advarsel

Hvis bilbatteriet er afladet, må bilen ikke bugseres eller trækkes i gang, da ratlåsen ikke kan låses op.

⚠ Advarsel

I tilfælde af en fejlfunktion i nøglebatteriet forbliver ratlåsen aktiveret. Forsøg ikke at starte bilen ved at skubbe den, og træk den ikke.

Betjening i tilfælde af svigt



Hold den elektroniske nøgle ved markeringen på ratstammeafdækningen som vist på illustrationen.

På biler med manuel gearkasse skal man sætte i frigear, træde på koblingspedalen, bremsepedalen og trykke på **Start/Stop**.

I biler med automatisk gearkasse: Sæt gearvælgeren til position **P**, træd på bremsepedalen, og tryk på **Start/Stop**. Denne mulighed er kun til brug i nødstilfælde. Udskift batteriet i den elektroniske nøgle så hurtigt som muligt ⇒ side 8

Med hensyn til oplåsning/låsning af dørene, se fejl i fjernbetjeningen eller det elektroniske nøglesystem ⇒ side 8

Bilen forlades

 Advarsel

Forlad kun køretøjet, når fremdriftssystemet er slukket, parkeringsbremsen trukket og, afhængigt af transmissionen, første gear aktiveret eller **P** valgt.

Parkering

 Advarsel

Parker aldrig bilen på en letantændelig overflade. Udstødningssystemets høje temperatur kan antænde overfladen.

- Aktiver parkeringsbremsen.
- Hvis køretøjet befinder sig på en jævn overflade eller på en skråning, skal du tilkoble det første gear eller indstille vælgergrebet til P. På en skråning skal du dreje forhjulene væk fra kantstenen.
- Hvis det går ned ad bakke, skal du sætte køretøjet i bakgear eller indstille vælgergrebet til P. Drej forhjulene ind mod kantstenen.
- Luk vinduerne.
- Stop motoren.

- Tag tændingsnøglen ud af tændingslåsen, eller slå tændingen fra på køretøjer med tænd/sluk-knap. Drej rattet, afhængigt af versionen, indtil du kan mærke, at ratlåsen går i indgreb.

- Lås bilen.
- Aktiver tyverialarmen.
- Motorens køleblæsere kan fortsætte med at arbejde, efter at der er blevet slukket for motoren ⇒side61 .

Forsigtig

Efter at have kørt med høje motorhastigheder eller høje motorbelastninger, skal du kortvarigt betjene motoren med lav belastning, eller køre i frigear i omkring 30 sekunder, før motoren slukkes, for at beskytte turboladeren.

Bemærk

I tilfælde af en ulykke hvor airbaggen udløses, vil motoren automatisk blive slukket, hvis køretøjet står stille inden for en bestemt tidsperiode.

I lande med ekstremt lave temperaturer kan det være nødvendigt at parkere bilen uden at aktivere parkeringsbremsen. Sørg for at parkere bilen på et plant underlag.

Parkeringsbremse ⇒side85

Bremser

Blokeringsfri bremser

ABS-systemet forhindrer, at hjulene blokerer.

Regulering af bremsevirkningen ved ABS træder i funktion, så snart et hjul har tendens til blokering. Bilen kan hele tiden styres, selv under katastrofeopbremsning.

Regulering af bremsevirkningen med ABS kan mærkes som en pulseren i bremsepedalen og ved reguleringslyde.

Optimal bremsevirkning opnås kun, hvis bremsepedalen under hele opbremsningen trædes kraftigt ned, også når pedalen pulserer. Trykket på pedalen må aldrig lettes.

Ved bremsning i en nødsituation tændes havariblinket automatisk, alt efter hvor hård opbremsningen er. Det slukkes automatisk, første gang du accelererer. Når man er begyndt at køre, gennemfører systemet en selvtest, som kan høres.



Kontrollampe (ABS) ⇒ side 58

Fejl

⚠ Advarsel

Hvis der er en fejl i ABS-systemet, kan hjulene låse fordi bremsningen er kraftigere end normalt. Fordelene ved ABS-systemet er ikke længere tilgængelige. Under hård opbremsning kan køretøjet ikke længere styres, og kan derfor utilsigtet dreje.

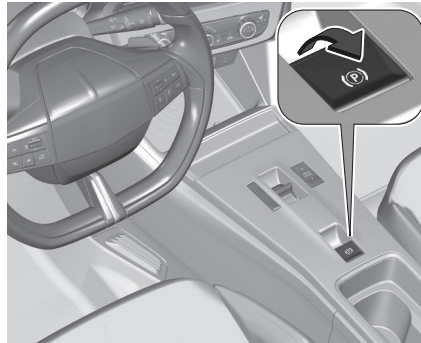
Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Parkeringsbremse

⚠ Advarsel

Inden bilen forlades, bør parkeringsbremsens status kontrolleres. Kontrolindikatoren (P) lyser konstant, når den elektriske parkeringsbremse er aktiveret.

Elektrisk parkeringsbremse



Aktivering når bilen holder stille

⚠ Advarsel

Træk i kontakten (P) i mindst et sekund, indtil kontrollampen (P) lyser konstant, og den elektriske parkeringsbremse er aktiveret. Den elektriske parkeringsbremse fungerer automatisk med tilstrækkelig kraft. Inden bilen forlades, bør den elektriske parkeringsbremses status kontrolleres.

Kontrolindikator (P) ⇒ side 84 .

Den elektriske parkeringsbremse kan altid aktiveres, også selv om tændingen er afbrudt.

Den elektriske parkeringsbremse bør ikke aktiveres for ofte, uden at motoren er i gang, da det vil aflade bilbatteriet.

Slækning

Tilslut tændingen. Hold bremsepedalen trykket ned, og tryk derefter på kontakten (P).

Igangsætningsfunktion

Biler med manuel gearkasse: Når du træder på koblingspedalen og derefter slipper den lidt og træder lidt på gaspedalen, frigøres den elektriske parkeringsbremse automatisk. Dette er kun muligt, hvis den automatiske drift af den elektriske parkeringsbremse er aktiveret.

Det er ikke muligt, når der samtidig

trækkes i kontakten (P).

Biler med automatisk gearkasse: Indkobl R, D eller M, og trød derefter på gaspedalen for automatisk at frigøre den elektriske parkeringsbremse. Dette er kun muligt, hvis den automatiske drift af den elektriske parkeringsbremse er aktiveret. Det er ikke muligt, når der samtidig trækkes i kontakten (P).

Bremsning under kørslen

Når bilen er i bevægelse, og der trækkes konstant i kontakten (P) vil den elektriske parkeringsbremse bremse bilen. Når kontakten (P) slippes, ophører bremsningen.

De blokeringsfri bremsere og den elektroniske stabilitetskontrol stabiliserer bilen, så længe der trækkes i

kontakten (P). Hvis der optræder en fejl i den elektriske parkeringsbremse, vises en advarselsmeddelelse på instrumentbrættet. Hvis de blokeringsfri bremsere og den elektroniske stabilitetskontrol svigter, lyser én eller

begge kontrollamper (P) og , (ABS) på instrumentpanelet. I dette tilfælde kan stabilitet under deceleration af bilen kun opretholdes med gentagne, korte træk i kontakten, indtil bilen holder stille.

Automatisk funktion

Automatisk drift omfatter automatisk aktivering og automatisk udløsning af den elektriske parkeringsbremse. Den elektriske parkeringsbremse kan også aktiveres eller udløses manuelt ved hjælp af kontakten (P)

Automatisk aktivering:

- Den elektriske parkeringsbremse aktiveres automatisk, når bilen holder stille og tændingen slås fra.
- (P) lyser på instrumentbrættet, og en displaymeddelelse kommer frem for at bekræfte aktiveringen.

Automatisk udløsning:

Bemærk

Den automatiske aktivering af den elektriske parkeringsbremse er begrænset, mens førerdøren er åben.

- Parkeringsbremsen frigøres automatisk, når bilen kører væk.
- (P) slukker på instrumentbrættet, og en displaymeddelelse kommer frem for at bekræfte udløsningen.

Deaktivering af automatisk betjening

I visse situationer, såsom ekstremt koldt vejr eller ved bugsering, kan det være nødvendigt at deaktivere den automatiske drift af den elektriske parkeringsbremse.

- 1 Start motoren.
- 2 Hvis parkeringsbremsen er sluppet, træk i kontakten (P) for at aktivere parkeringsbremsen.

- 3 Flyt foden væk fra bremsepedalen.
- 4 Tryk på parkeringsbremsekontakten (P) i mindst ti sekunder og højst 15 sekunder.
- 5 Frigør parkeringsbremsekontakten (P).
- 6 Træd på bremsepedalen og hold den nede.
- 7 Træk i parkeringsbremsekontakten (P) i to sekunder.

Deaktiveringen af den automatiske drift den elektriske parkeringsbremse

bekræftes af at  lyser på instrumentpanelet. Den elektriske parkeringsbremse kan kun aktiveres og udløses manuelt.

Deaktiveringen af den automatiske drift af den elektriske parkeringsbremse

bekræftes ved at  lyser på instrumentpanelet ⇒ side 43. Den elektriske parkeringsbremse kan kun aktiveres og udløses manuelt. For at reaktiver den automatiske drift, gentag de ovenfor beskrevne trin.

Fejl

En fejlfunktion i den elektriske parkeringsbremse vises med

kontrollampen (P)! samt ved en meddelelse på instrumentpanelet.

Kontrollampen (P) blinker: den elektriske parkeringsbremse er ikke fuldt aktiveret eller deaktiveret. Hvis lampen blinker konstant: frigør den elektriske parkeringsbremse, og forsøg at aktivere den igen.

Bremseassistent

Hvis bremsepedalen trædes ned hurtigt og med stor kraft, opnås der automatisk maksimal bremsekraft.

Betjeningen af bremseassistenten kan vise sig som en impuls i bremsepedalen og større modstand, når bremsepedalen trædes ned.

Bevar et konstant tryk på bremsepedalen, så længe der kræves fuld bremsning. Den maksimale bremsekraft nedsættes automatisk, når bremsepedalen slippes.

Aktiv nødbremsning ⇒side108

Regenerativ Bremsning

⚠ Advarsel

I tilfælde af ekstreme temperaturer, eller hvis højspændingsbatteriet er næsten fuldt opladet, kan motorbremsens bremsekraft midlertidigt blive reduceret. Hvis bremsekræften

ikke er tilstrækkelig, skal føreren være parat til at træde på bremsepedalen.

⚠ Advarsel

Afhængigt af motorens bremsekraft, lyser bremselysene.

BEV: Regenerativ bremsning genererer strøm ved motorbremsning til opladning af højspændingsbatteriet.

Elektrisk drivenhed ⇒side87 .

Hybrid 48 V-køretøj: Regenerativ bremsning genererer strøm ved motorbremsning til opladning af 48 V batteriet.

Automatisk gearkasse ⇒side89

Assistance For Start På Bakke

Systemet hjælper med til at forhindre utilsigtet bevægelse ved igangsætning op ad bakke.

Når bremsepedalen slippes efter standsning på en bakke, er bremserne fortsat aktiveret i yderligere to sekunder.

Bremserne deaktiveres automatisk, så snart bilen begynder at accelerere.

Bilen forlades ⇒side81

Gearkasse

Elektrisk Drivenhed

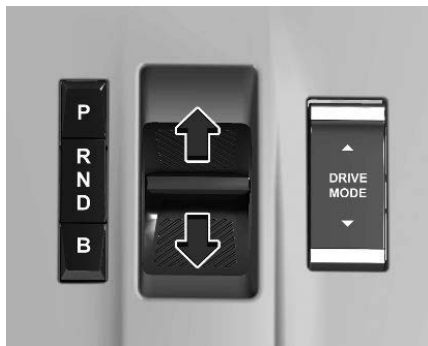
Bilen bruger en elektrisk drivenhed med en 1 trins-gearkasse.

Forsigtig

Hvis køretøjet accelerer langsomt, eller ikke reagerer når du prøver at køre hurtigere, må du ikke fortsætte kørslen. Den elektrisk drivenhed kan være beskadiget. Søg hjælp på et værksted så hurtigt som muligt.

Forsigtig

Ved at dreje hjulene, eller holde køretøjet på ét sted på en bakke, kun ved hjælp af gaspedalen, kan beskadige den elektrisk drivenhed. Hvis du sidder fast, må du ikke spinne hjulene. Når du stopper på en bakke, skal du bruge bremserne til at holde køretøjet stille.



Flyt vælgeren, eller tryk på de respektive knapper.

- P** parkeringstilstand
- R** bakgearsfunktion
- N** frigear
- D** Automatisk drift
- B** automatisk drift med kørsel med én pedal

Efter at vælgeren er flyttet, vender den tilbage til midterstilling. Den tilkoblede tilstand vises på instrumentbrættet. Flytning af vælgeren forbi modstandspunktet vil springe frigearsfunktion over **N**.

Træd aldrig samtidigt på speeder og bremse.

Når **D** eller **R** er valgt, begynder bilen langsomt at rulle, når bremsen slippes.

Parkering P

Tryk på knappen **P** for at aktivere **P**, når bilen holder stille. I **P** er bilens forhjul blokeret.

For at deaktivere **P** skal du træde bremsepedalen ned og vælge den ønskede kørefunktion.

P indkobles automatisk, når

- tændingen slås fra
- førerdøren åbnes, mens bilens hastighed er under 2 km / h

Hvis bilen kører for hurtigt, indkobles **P** ikke.

Bakgearsfunktion R

For at indkoble eller udkoble **R**, skal bilen holde stille og bremsepedalen trædes ned.

Forsigtig

Indkobling af **R** under kørsel fremad kan beskadige den elektriske drivenhed. Vælg kun **R**, efter at bilen er standset.

Frigearsfunktion N

I denne tilstand overfører drivkraftssystemet ikke moment til hjulene.

Automatisk drift D

Denne funktion er til normal kørsel.

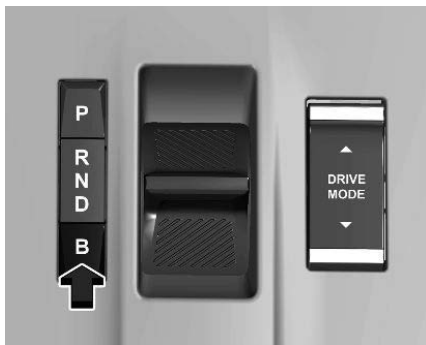
Automatisk Drift B Med Kørsel Med Én Pedal

I denne tilstand mindskes bilens hastighed betydeligt ved at slippe speederen, uden at bruge bremsepedalen.

Brug **B**, når du kører ned ad stejle bakker, i dyb sne eller i mudder eller stop-and-go-trafik.

⚠ Advarsel

I tilfælde af ekstreme temperaturer, eller hvis højspændingsbatteriet er næsten fuldt opladet, kan motorbremsens bremsekraft midlertidigt blive reduceret. Hvis bremsekraften ikke er tilstrækkelig, skal føreren være parat til at træde på bremsepedalen.



B kan kun aktiveres, hvis **D** er valgt. Tryk på **B**.
For at deaktivere **B**, tryk på knappen **B**.
Regenerativ bremsefunktion ⇨ side 87

Friløb

I visse situationer, f.eks. benyttelse af vaskeanlæg osv., er det nødvendigt at hjulene kan bevæge sig frit, når motoren er slukket.

For at muliggøre fri hjulbevægelse skal bilen holde stille, motoren køre og førerdøren være lukket.

ICE og BEV

- 1 Træd på bremsepedalen og vælg **N**.

- 2 Inden for fem sekunder skal der trædes på bremsepedalen, som skal holdes nede, tændingen slås fra, og vælgeren flyttes frem eller tilbage.
- 3 Slip bremsepedalen og tænd tændingen.
- 4 Træd på bremsepedalen og hold den nede, og tryk på kontakten (P).
- 5 Slip bremsepedalen og sluk tændingen.

Der vises en meddelelse i DIC om, at hjulene er ublokerede de næste 15 minutter.

For at gå tilbage til normal drift, træd på bremsen og hold den nede, tænd for motoren og tryk på **P**.

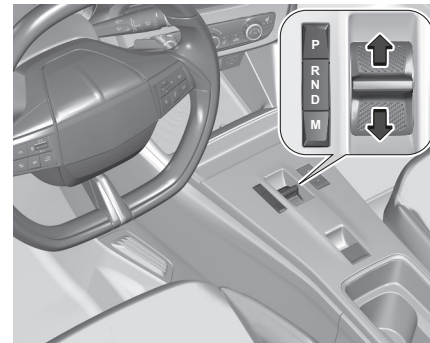
Hybrid 48 V

Ingen kørsel i frigear når motoren er slukket.

Automatisk Gearkasse

Den automatiske gearkasse giver mulighed for automatisk gearskift (automatisk funktion) eller manuelt gearskift (manuel funktion).

Gearvælger



Flyt vælgeren, eller tryk på de respektive knapper.

- P** parkeringstilstand
- R** bakgearsfunktion
- N** frigear
- D** Automatisk drift
- M** Manuel funktion

Efter at vælgeren er flyttet, vender den tilbage til midterstilling. Den tilkoblede tilstand vises på instrumentbrættet.

Flytning af vælgeren forbi modstandspunktet vil springe frigearsfunktion over **N**.

Træd aldrig samtidigt på speeder og bremse.

Når **D** eller **R** er valgt, begynder bilen langsomt at rulle, når bremsen slippes.

Parkering P

Tryk på knappen **P** for at aktivere **P**, når bilen holder stille. I **P** er bilens forhjul blokeret.

For at deaktivere **P** skal du træde bremsepedalen ned og vælge den ønskede kørefunktion.

P indkobles automatisk, når

- tændingen slås fra
- førerdøren åbnes, mens bilens hastighed er under 2 km / h
- **N** har været valgt i nogen tid

Hvis bilen kører for hurtigt, indkobles **P** ikke.

Bakgearsfunktion R

For at indkoble eller udkoble **R**, skal bilen holde stille og bremsepedalen trædes ned.

Forsigtig

Tilkobling af **R** mens køretøjet kører fremad, kan beskadige den automatiske gearkasse. Vælg kun **R**, efter at bilen er standset.

Frigeersfunktion N

I denne tilstand overfører drivkraftsystemet ikke moment til hjulene.

Automatisk drift D

Bemærk

Under glatte forhold skal bilen betjenes med **D**, for forbedret køre- og styreevne. Denne funktion er til normal kørsel.

Manuel tilstand M

I denne tilstand er det muligt at skifte gear manuelt med ratgrebene.

Manuel funktion **M** kan kun vælges, hvis **D** er indkoblet.

Det valgte gear vises på instrumentpanelet.

Hvis der vælges et for højt gear i forhold til kørehastigheden, eller hvis der vælges et for lavt gear i forhold til kørehastigheden, gennemføres gearskiftet ikke. Dette kan forårsage en meddelelse på instrumentpanelet.

I manuel funktion skiftes der ikke automatisk til et højere gear ved høje omdrejningstal.

Tryk på **M**.

Træk i ratgrebene for at vælge gear manuelt.

Træk i højre ratgreb + for at skifte til et højere gear.

Træk i venstre ratgreb - for at skifte til et lavere gear.

Hvis der trækkes flere gange, kan man springe et gear over.

Tryk på **M** igen for at vende tilbage til **D**.

Friløb/vaskehalfunktion

I visse situationer, f.eks. benyttelse af vaskeanlæg osv., er det nødvendigt at hjulene kan bevæge sig frit, når motoren er slukket.

For at muliggøre fri hjulbevægelse skal bilen holde stille, motoren køre og førerdøren være lukket.

1. Træd på bremsepedalen og vælg **N**.
2. Inden for fem sekunder skal der trædes på bremsepedalen, som skal holdes nede, tændingen slås fra, og vælgeren flyttes frem eller tilbage.
3. Slip bremsepedalen og tænd tændingen.
4. Træd på bremsepedalen og hold den nede, og tryk på kontakten (P).
5. Slip bremsepedalen og sluk tændingen.

Der vises en meddelelse på instrumentbrættet om, at hjulene er ublokerede de næste 15 minutter. For at gå tilbage til normal drift skal man træde på bremsen, tænde for motoren og vælge **P**.

Deaktivering af den automatiske drift af den elektriske parkeringsbremse

Se beskrivelsen af den automatiske parkeringsbremse vedrørende denne procedure.

Parkeringsbremse ⇒ side 85

Gearskifteindikation

Symbolet ▲ eller ▼ med et tal ved siden af vises, når det anbefales at skifte gear for at spare brændstof.

Skifteindikation vises kun i manuel funktion.

Bremssning med hjælp fra motoren

Motorbremssning er kun mulig i manuel funktion.

Udnyt motorens bremseeffekt ved at sætte i et lavere gear i ordentlig tid ved kørsel ned ad bakke.

Elektronisk styrede køreprogrammer

Arbejdstemperaturprogrammet sørger efter koldstart for, at katalysatoren hurtigt når op på den nødvendige temperatur ved at øge omdrejningstallet.

Specialprogrammer tilpasser automatisk gearskifepunkterne, når der køres op eller ned ad bakke.

Når underlaget er glat, f.eks. på grund af sne eller is, sætter det elektroniske gearkassestyresystem føreren i stand til

at vælge 1., 2. eller 3. gear manuelt ved start.

Kickdown

Ved at trykke gaspedalen ned, foruden sænkningsslåsningen, vil føre til en maksimal acceleration når der køres i D eller M. Transmissionen skifter til et lavere gear afhængigt af motorhastigheden.

Fejl

I tilfælde af en fejl, lyser  med en meddelelse på instrumentbrættet.

Fejlmeddelelser ⇒ side 54 .

Elektronisk gearkassestyring muliggør kun tredje gear. Gearet skifter ikke længere automatisk.

Kør ikke hurtigere end 100 km/t.

Søg hjælp på et værksted.

Strømafbrydelse

I tilfælde af en strømafbrydelse er det ikke muligt at vælge en anden tilstand, når P er indkoblet.

Bugsering af bilen ⇒ side 152 .

Hvis bilbatteriet er afladet, skal bilen startes med startkabler ⇒ side 151

Hvis bilbatteriet ikke er årsagen til fejlen, skal man søge hjælp på et værksted.

Hybrid 48 V-Kendetegn

Den elektriske motor fungerer under start og acceleration. Fremdrift via

den elektriske motor alene er mulig ved lave hastigheder, f.eks. under parkeringsmanøvrer eller tæt trafik. Hvis der køres på motorveje med hældning, ved en hastighed på under 150 km/t, slås ICE automatisk fra, om muligt, og bilen drives af den elektriske motor over en kort strækning.

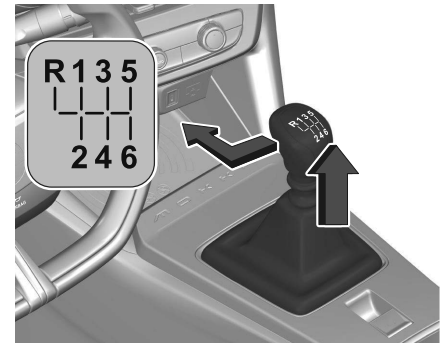
Den automatiske slukning af ICE kan

deaktiveres ved at trykke på  OFF.

 vil lyse gult på instrumentbrættet.

Genaktiver ved at trykke på  OFF igen.

Manuel Gearkasse



Bakgearet vælges ved at træde koblingspedalen ned, trække op i ringen

under gearstangen og flytte gearstangen helt til venstre og fremad.

Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear, sættes gearvælgeren i frigear, koblingen slippes helt og trædes ned igen. Gentag dernæst gearvalget.

Lad ikke koblingen glide unødigt.

Træd altid koblingspedalen helt i bund.

Lad i øvrigt ikke foden hvile på pedalen.

Hvis der kan registreres glidning af koblingen i en bestemt periode, reduceres motorens effekt. Der vises en advarsel i førerinformationscentret. Slip koblingen.

Forsigtig

Det frarådes at køre med hånden hvilende på gearvælgeren.

Gearskifteindikator ⇨ side 92

Stop/start-system ⇨ side 81

Køreprogrammer

Følgende driftsformer kan vælges:

- **Normalprogram**
- **Sportsprogram**
- **Eco-program**

Hvert kørselsprogram svarer til en forskellig bilindstilling.



For at vælge den pågældende driftsform anvendes den viste vippekontakt.

Normalprogram

Indstillingerne i dette program er sat som standard. Hver gang tændingen slås til, er dette program valgt.

BEV: For at optimere elmotorens effekt reduceres rækkevidden.

Sportsprogram

Indstillingerne i dette program tillader mere dynamisk kørsel. Bilens dynamiske parametre kan vises på instrumentbrættet.

BEV: Takket være denne funktionsmåde opnås maksimal elmotoreffekt.

Eco-program

Reducerer brændstofforbruget ved at optimere varme- og klimaanlæggets drift

og, afhængigt af versionen, funktionen af gaspedalen, den automatiske gearkasse og gearskifteindikatoren.

Under friløb arbejder bilens motor i tomgang med reduceret motorbremse. BEV: For at optimere rækkevidden er elmotorens effekt og opvarmningen reduceret.

Fremdriftstyper ⇨ side 4

Udstødning



Fare

Motorens udstødningsgasser indeholder giftig kulilte, som er farve- og lugtløs og kan være dødelig ved indånding.

Hvis der kommer udstødningsgasser ind i bilen, skal du åbne vinduerne. Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Undgå at køre med åbent lastrum, da der ellers kan trænge udstødningsgasser ind i køretøjet.

Udstødningsfilter

Automatisk rengøringsproces

Udstødningsfiltersystemet filtrerer sodpartikler fra udstødningsgasserne.

Starten på mætning af udstødningsfilteret indikeres ved midlertidig tænding af  eller , ledsaget af en meddelelse på instrumentpanelet.

Start rengøringsprocessen så hurtigt som muligt ved at køre med en hastighed på mindst 60 km/t.

Bemærk

På et nyt køretøj kan den første regenerering af udstødningsfilteret følges af en brændende lugt, hvilket er normalt. Efter en forlænget brug af køretøjet ved særdeles lav hastighed, eller i tomgang, kan der opstå vanddamp fra udstødningen under acceleration. Dette påvirker ikke køretøjets adfærd eller miljøet.

Renseproces er ikke mulig

Hvis  eller  bliver ved med at lyse, samtidig med at der udsendes et lydsignal og en meddelelse, er det tegn på, at udstødningsfiltrets additivniveau er for lavt.

Beholderen skal påfyldes omgående. Søg hjælp på et værksted.

Katalysator

Katalysatoren reducerer de skadelige stoffer i udstødningsgassen ⇒ side 93 .

⚠ Advarsel

Andre brændstofkvaliteter end dem, der er vist på side , kan ødelægge katalysatoren eller elektroniske komponenter. Uforbrændt benzin vil overophede og ødelægge katalysatoren. Derfor skal man undgå overdreven brug af starteren, at køre brændstoftanken tom samt start af motoren ved skub eller bugsering.

I tilfælde af tændingsfejl, ujævn motorgang, reduktion i motorydelsen eller andre usædvanlige problemer skal du så snart som muligt få fejlen og årsagen til den udbedret på et værksted. Kørslen kan om nødvendigt kortvarigt fortsættes med lav hastighed og med lavt omdrejningstal.

Brændstof

Godkendte Brændstoffer

Brændstof til benzinmotorer



Brug kun blyfrit brændstof, som opfylder den europæiske standard EN 228 eller E DIN 51626-1 eller tilsvarende.

Motoren er i stand til at arbejde med brændstof, der indeholder op til 10 % ethanol (f.eks. kaldet E10). Brug brændstof med anbefalet oktantal. Et lavere oktantal kan nedsætte motorydelse og drejningsmoment og giver lidt højere brændstofforbrug.

⚠ Advarsel

Brug ikke brændstof eller brændstofadditiver som indeholder metalliske sammensætninger, såsom manganbaserede additiver. Dette kan forårsage skader på motoren.

⚠ Advarsel

Brug af brændstof med et lavere oktantal end den lavest mulige klassificering, kan resultere i en ukontrolleret forbrænding og skade på motoren.

De specifikke motorkrav med hensyn til oktantal er angivet i motordataoversigten ⇒ side 176 .

En landespecifik mærkat på tankklappen kan være gældende.

I visse lande kan det være nødvendigt at benytte et særligt brændstof, f.eks. et bestemt oktantal, for at sikre, at motoren fungerer rigtigt.

Brændstofpåfyldning

⚠ Fare

Før genopfyldning skal du slukke for tændingen og eventuelle eksterne varmere med forbrægningskamre. Følg tankstationens betjenings- og sikkerhedsforskrifter, når der skal fyldes brændstof på.

⚠ Fare

Brændstof er brandbart og eksplosivt. Ingen rygning. Ingen nøgne flammer eller gnister.

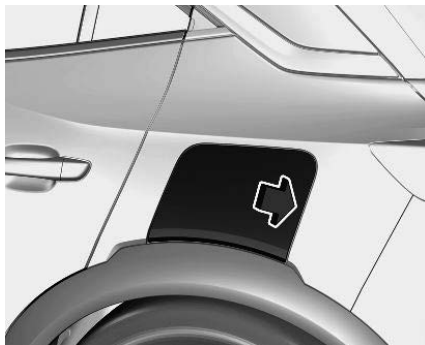
Hvis du kan lugte brændstof i dit køretøj, skal årsagen til dette øjeblikkeligt udbedres på et værksted.

En etiket med symboler på tankklappen angiver de tilladte brændstoftyper. I Europa er påfyldningsstudsene på tankstationerne mærket med disse symboler. Påfyld kun den tilladte brændstoftype.

⚠ Advarsel

I tilfælde af en forkert påfyldning, må du ikke tænde for tændingen.

Tankklappen sidder i venstre side af bilen bagtil.



Tankklappen kan kun åbnes, når bilen er låst op. Åbn tankklappen ved at trykke på den.

Brændstofpåfyldning

Dækslet åbnes ved at dreje det langsomt venstre om.



Tankdækslet kan sættes på tankklappens krog. Anbring mundstykket lige i forhold til påfyldningsstudsene, og pres det ind med et let tryk.

Påfyld brændstof ved at aktivere pumpedysen.

Efter den automatiske afbrydelse kan tanken efterfyldes ved at aktivere pumpedysen op til to gange mere.

Forsigtig

Fjern omgående spildt brændstof.

For at lukke skal tankdækslet drejes med urets retning, indtil det klikker på plads. Luk klappen, og lad den gå i hak.

Tankdæksel

Brug kun originale tankdæksler.

Brændstofforbrug Og CO₂-Udledning

Brændstofforbruget (blandet kørsel) ligger mellem 6,6 og 4,3 l pr. 100 km. CO₂-udledningen ligger mellem 148 og 113 g/km.

Generelt

De værdier, der gælder for din bil, fremgår af overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter. Måling af brændstofforbrug sker i henhold til direktiv R (EF) nr. 715/2007 og nr. 2017/1151 (i den seneste, gældende version).

Direktivet indeholder desuden en angivelse af CO₂-udledning.

Tallene må ikke opfattes som en garanti for det faktiske brændstofforbrug for en bestemt bil.

Brændstofforbruget afhænger desuden i vid udstrækning af Deres køremåde og af vejforholdene.

Alle værdier gælder for EU-basismodellen med standardudstyr. I beregningen af brændstofforbruget tages der højde for bilens egenvægt, som ligeledes beregnes i henhold til bestemmelserne i direktivet.

Specialudstyr og tilbehør kan resultere i et let øget brændstofforbrug samt CO₂-udledning og en lavere tophastighed.

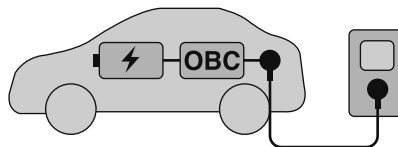
Opladning

Generelt

⚠ Advarsel

Personer med pacemaker eller lignende udstyr bør konsultere en læge om mulige forholdsregler. Hvis du er i tvivl, må du under opladningen ikke opholde dig i eller i nærheden af køretøjet, i nærheden af ladekablet eller opladningsenheden.

Opladning af bilens højspændingsbatteri afhænger af flere faktorer:



- Bilens højspændingsbatteri
- Indbygget oplader (OBC)
- ekstern oplader
- ladekabel

Ladekablet forbinder bilens højspændingsbatteri med en ekstern lader, som leverer elektrisk strøm. Dette kan være en husholdnings-stikkontakt, et Green'Up-stik, vægboks eller en offentlig ladestander.

Kun højspændingsbatteriet kan oplades med jævnstrøm (DC).

Ved opladning fra en husholdnings-stikkontakt, en vægboks eller en vekselstrøms-ladestander (AC) skal vekselstrømmen konverteres til jævnstrøm. Dette gøres af bilens indbyggede oplader.

PHEV: Den indbyggede oplader (enkeltfase) kan fås med 3,7 kW eller 7,4 kW.

BEV: Den indbyggede batterilader (3-faset) kan fås med 11 kW.

Hastigheden på opladningen af bilens højspændingsbatteri afhænger af det svageste led i opladningskæden. For at opnå den maksimale hastighed skal opladningskablet og opladningsenheden være indstillet til hinanden.

Bemærk

Sørg for, at det opladningskabel, som bruges, passer til køretøjets indbyggede oplader.

Opladningstyper ⇨ side 97

Opladningskabel ⇨ side 98

 Advarsel

Ved kollision mod ladeportens klap, selv en mindre kollision, må den ikke anvendes.

Demonter, og lav ikke ændringer på enheden - risiko for elektrisk stød og/eller brand!

Kontakt en Opel-forhandler eller et kvalificeret værksted.

Elforbrug og rækkevidde

Elforbruget (blandet kørsel under WLTP-betingelser) ligger mellem 15,8 og 15,2 kWh/100 km.

Rækkevidden på ren el er op til 342 km (BEV), 407 km (BEV med lang rækkevidde) eller 324 km (GSE).

De værdier, der gælder for din bil, fremgår af overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Måling af elforbruget sker i henhold til direktiv R (EF) nr. 715/2007 og nr.

2017/1151 (i den seneste, gældende version).

Køretøj til lastning (V2L)

Køretøj til belastning (V2L) er en funktion, der gør det muligt at bruge højspændingsbatteriet til at drive eller oplade eksterne enheder, så længe batteriet er over 30 % opladet. Hvis batteriet når 30 %, stopper energioverførslen automatisk. Adapteren sættes ind i bilens ladeport og tilbyder et standard 230V/16A-stik til tilslutning af den eksterne enhed.

 Advarsel

Misbrug af adapteren kan medføre risiko for elektrisk stød eller brand.

 Advarsel

Enheden er vandtæt, men hvis du bruger den i fugtigt vejr, kan det medføre risiko for skade på den eksterne enhed. V2L-adapteren er ikke beskyttet mod nedsækning.

Bemærk

Opladning af ekstern enhed via bilens opladningsport vil sænke højspændingsbatteriets opladningsniveau.

Bemærk

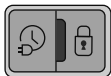
Yderligere oplysninger findes i instruktionsbogen, der fulgte med V2L-enheden.

Aktivering

- Tryk på ladeportens klap for at åbne den.



- Tilslut V2L-adapteren til ladeporten.
- Tryk på knappen på adapteren.
- Når lysdioden på adapteren lyser konstant grønt, skal du tilslutte adapter og ekstern enhed.



blinker grønt, når den eksterne enhed oplades. Der vises en dedikeret side på touch-skærmen.

Deaktivering

- Tryk på knappen på adapteren for at stoppe med at stoppe for opladning af ekstern enhed.
- Frakobl den eksterne enhed.
- Frakobl adapteren.
- Luk ladeportens klap ved at trykke på den, så den lukkes korrekt.

Højspændingsbatteri

Advarsel

Beskadigelse af højspændingsbatteriet eller højspændingssystemet kan medføre risiko for elektrisk stød, overophedning eller brand. Hvis køretøjet er blevet beskadiget eller påvirket af en moderat til alvorlig kollision, skal det inspiceres så hurtigt som muligt af kvalificeret personale. Indtil det tekniske eftersyn er udført, skal køretøjet opbevares udendørs i en afstand af mindst 5 meter fra bygninger eller andre brændbare genstande.

Hvis køretøjet er blevet beskadiget eller ramt af oversvømmelse eller brand, må det slet ikke flyttes, og det skal inspiceres af kvalificeret personale så hurtigt som muligt.

For at bevare højspændingsbatteriets rækkevidde og holdbarhed anbefales følgende:

- Oplad om muligt ikke højspændingsbatteriet til mere end 80 %.
- Aflad ikke højspændingsbatteriet fuldstændigt.
- Opbevar ikke bilen i længere, hvor den ikke bruges (mere end tolv timer), når højspændingsbatteriets ladestand er lav eller høj. Foretrækker et ladeniveau mellem 20 og 40 %.
- Begrænser brugen af hurtig opladning.
- Ikke udsætter bilen for temperaturer under -30 °C og over 60 °C i mere end 24 timer.
- Undgå at oplade bilen ved lave temperaturer (medmindre bilen har kørt i mere end 20 minutter) eller over 30 °C.
- Brug ikke højspændingsbatteriet som en strømgenerator.

- Brug ikke en generator til at genoplade højspændingsbatteriet.

80 % begrænsning i opladningsniveau
⇒ side 104 .

Lækage

Beskadigelse af højspændingsbatteriet kan medføre en lækage af giftige gasser eller væsker, enten straks eller senere. Anbefales:

- I tilfælde af en ulykke, så informer altid brand og beredskabstjenester om, at bilen er forsynet med et højspændingsbatteri.
- Rør aldrig ved de væsker, der siver ud af højspændingsbatteriet.
- Indånd aldrig gasser, der afgives fra højspændingsbatteriet, da de er giftige.
- Flyt dig væk fra bilen i tilfælde af hændelse eller ulykke, idet de udledte gasser er brandfarlige og kan forårsage brand.
- Er kølevæskestanden for lav, skal den efterfyldes og årsagen til kølevæsketabet skal afhjælpes på et værksted.

Opladningstyper

Der findes forskellige typer opladning af bilens højspændingsbatteri.

Opladningstider henviser til opladning af et tomt batteri, indtil det er fuldt opladet.

Opladning ved vægudtag / AC-ladestationer



En vægboks / AC-ladestander har måske, måske ikke et ladekabel, der skal tilsluttes bilens ladeport.



BEV: Opladningstiden er ca. fem timer med den indbyggede 11 kW batterilader.

Opladning ved DC-ladestander



Op til ca. 80 % af batterikapaciteten kan der oplades i ca. 30 minutter ved en ladestrøm på 100 kW.

Opladning ved Green'Up-udtag

Højspændingsbatteriet kan oplades ved et Green'Up-udtag. Tilslut ladekablet til bilens ladeport og til Green'Up-udtaget.

Opladning i stikkontakt i boligen



Højspændingsbatteriet kan oplades ved et almindeligt strømudtag. Tilslut kablet bilens ladeport og i boligens stikkontakt.

BEV: Opladningstiden er ca. 30 timer.

Opladningskabel

Forskellige ladekabler benyttes alt efter opladningstypen.

⚠ Advarsel

Forkert brug af bærbare opladningskabler kan forårsage en brand, elektrisk stød eller forbrændinger, og kan resultere i skade på ejendom, alvorlige kvæstelser eller dødsfald.

- Brug ikke forlængerkabler, strømstrimler med flere udgange, fordelere, steladaptre, ledebeskyttere eller lignende enheder.
- Brug ikke et elektrisk stik som er slidt eller beskadiget, eller et som ikke holder stikket korrekt på plads.
- Nedsæk ikke opladningskablet i væsker.
- Brug ikke et elektrisk stik som ikke har en korrekt jordforbindelse.
- Brug ikke et elektrisk stik som er på et kredsløb med andre elektriske belastninger.

⚠ Advarsel

Læs alle sikkerhedsadvarsler og instruktioner før dette produkt anvendes. En manglende overholdelse af advarsler og instruktioner, kan

resultere i elektrisk stød, brand og / eller alvorlige kvæstelser.

Efterlad aldrig børn uden opsyn i nærheden af køretøjet, når køretøjet oplades, og lad aldrig børn lege med opladningskablet.

Hvis det medfølgende stik ikke passer til den elektriske udgang, må du ikke ændre stikket. Sørg for, at en kvalificeret elektriker inspicerer den elektriske udgang.

Stik ikke fingrene ind i stikket på det elektriske køretøj.

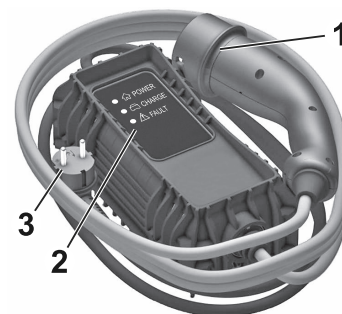
⚠ Fare

Der er risiko for elektrisk stød som kan forårsage personkvæstelser eller dødsfald.

Brug ikke opladningskablet hvis dele af opladningskablet er beskadiget. Du må ikke åbne eller fjerne dækslet på opladningskablet.

Må kun serviceres af kvalificeret personale. Tilslut opladningskablet til en udgang med korrekt jording, med kabler som ikke er beskadiget.

Basiskabel (modus 2) / forstærket kabel (modus 2)



- 1 Bilens stik
- 2 Statusindikatorer
- 3 Vægstikkontakt

Basiskabler (modus 2) anvendes ved opladning i almindelige vægudtag i hjemmet. Et basiskabel (modus 2) består af et bilstik, en styreboks og et stik til vægudtaget i hjemmet. Styreboksen har en integreret ladestyreenhed, og flere LED'er angiver ladestatus.

Forstærkede kabler (modus 2) er tilsvarende basiskabler (modus 2). Dog er ladeydelsen for de forbedrede kabler (modus 2-opladning) bedre end ladeydelsen for basiskabler modus (2).

Forbedrede kabler (modus 2) anvendes ved Green'Up-stik, som skal installeres hos kunden af en autoriseret elektriker.

Statusindikatorer for opladningskablet

Efter tilslutning af ladekablet, vil det udføre en hurtig selvtest, og alle statusindikatorer vil lyse et øjeblik. Vedrørende statusindikatorernes funktioner, se vejledningen fra producenten af opladningskablet.

Vigtige oplysninger om bærbar, elektrisk opladning

- Opladning af en elbil kan belaste elanlægget i en bygning mere end typiske husholdningsapparater.
- Inden man sætter stikket i hvilken som helst stikkontakt, skal elanlægget (stikkontakt, ledningsføring, samlinger og beskyttelsesanordninger) undersøges af en faglært elektriker for at kontrollere, om det er egnet til belastende drift med en uafbrudt belastning på 10 A.
- Stikkontakter kan blive slidt op ved normal brug eller blive beskadiget med tiden, hvorved de gøres uegnede til opladning af elbiler.
- Kontrollér stikkontakten/stikket under opladningen, og hold op med at brug dem, hvis stikkontakten/

stikket er varm(t). Efterfølgende skal stikkontakten serviceres af en faglært elektriker.

- Når man er udendørs, skal stikket sættes i en stikkontakt, der er vejrbestandig, mens den er i brug.
- Montér opladningskablet for at nedsætte belastningen på stikkontakten/stikket.

Modus 3-ladekabel



1 Bilens stik

2 Stik til vægboks / AC-ladestander

Modus 3-ladekabler anvendes til opladning af vægbokse og AC-ladestander. Et modus 3-ladekabel har et bilstik og et stik

til vægboksen / AC-ladestanderen. Vægbokse / AC-ladestander kan have et integreret modus 3-ladekabel. Nærmere oplysninger om tilstand 3-opladningskablet, se vejledningen fra producenten af opladningskablet.

Modus 4-ladekabel

Bemærk

Brug kun DC-opladningskabler som er mindre end 30 meter.

Modus 4-ladekabler anvendes til DC-opladning. Eftersom modus 4-ladekabler er integreret i DC-ladestander, har de kun et bilstik.

Oplader

⚠ Advarsel

Personer med pacemaker eller lignende udstyr bør konsultere en læge om mulige forholdsregler. Hvis du er i tvivl, må du under opladningen ikke opholde dig i eller i nærheden af køretøjet, i nærheden af ladekablet eller opladningsenheden.

Der bruges en mærkat for at sikre kompatibilitet med stik og stikkontakt. Mærkaten befinder sig på indersiden af bilens opladningsportklap. Sørg for kun at tilslutte et kabel af samme type.



Type 2-stik eller -stikkontakt anvendes til vekselstrømsopladning



FF-stik eller -stikkontakt anvendes til jævnstrømsopladning



Advarsel

Undgå at væsker trænger ind i køretøjets opladningsport, køretøjsstikket på opladningskablet og den elektriske udgang.

Når opladning sker ved en offentlig AC-ladestander / offentlig DC-ladestander, følg instruktionerne for brug af den pågældende ladestander. Offentlige AC-ladestander har måske ikke et integreret ladekabel. I dette tilfælde kræves et modus 3-ladekabel.



Advarsel

Når der oplades men en privat elektrisk udgang, må der kun bruges en udgang som har en korrekt jording, og som er beskyttet med en differentialekontakt på 30 mA.

Brug kun en privat elektrisk udgang som er beskyttet med en kredsløbsafbryder, tilpasset til amperetallet for det elektriske kredsløb. Få en kvalificeret elektriker til at kontrollere den elektriske installation som bruges. Installationen skal være i overensstemmelse med de nationale standarder, og compatible med køretøjet.

Når der bruges en dedikeret privat elektrisk udgang, skal den installeres af en kvalificeret elektriker. Sørg for, at den elektriske udgang, stikket og kablet ikke understøtter vægten af kontrolboksen.



Advarsel

Motoren starter ikke, hvis opladningskablet er tilsluttet bilen. En advarselmeddelelse vises på instrumentbrættet.

Oplåsning af bilen under ladeprocessen vil afbryde opladningen. Hvis der

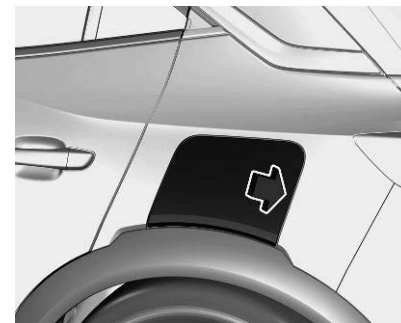
ikke foretages nogen handling på bagklappen, døre eller lademundstykket, låser bilen igen efter 30 sekunder og genoptager opladningen automatisk. Arbejd ikke i motorrummet. Visse områder forbliver meget varme, selv en time efter opladning, og blæseren kan starte når som helst.



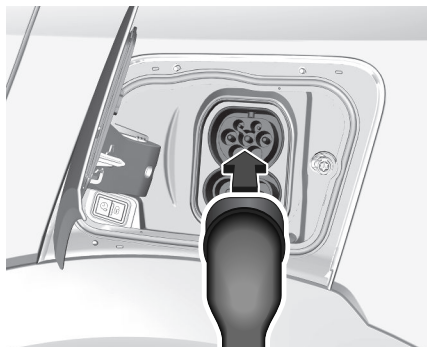
Advarsel

Kontroller, at ladeportens klap er lukket. Efterlad ikke opladningskablet tilsluttet til en almindelig stikkontakt.

- 1 Skift til **P**, og sluk for bilen.

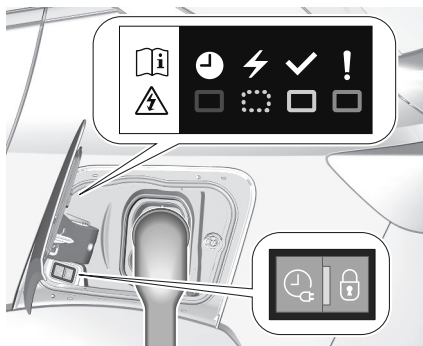


- 2 Tryk på ladeportens klap for at frigive den.
- 3 Tag opladningskablet ud af lastrummet om nødvendigt.
- 4 Sæt om nødvendigt stikket på opladningskablet ind i den tilsvarende port på den eksterne el-kilde.
- 5 Fjern om nødvendigt beskyttelsesafdækningen fra bilens stik på ladekablet.

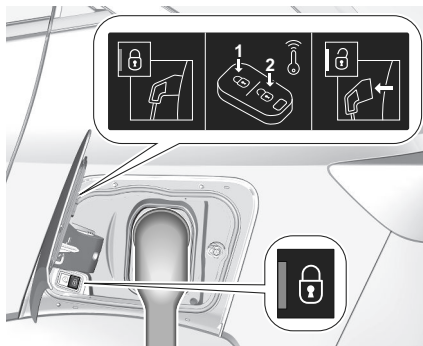


- 6 Sæt bilens stik på opladningskablet ind i bilens ladeport.

Opladningsstatus → side 104



Start af opladning er angivet med grønt blink fra statusindikatoren ved ladeporten og opladningskablets kontrolboks, hvis den forefindes.



Under opladningen låses bilens stik fast til ladeporten og kan ikke frakobles, mens

opladningen er i gang. indikator lyser op.

Afbrydelse af opladningen

Bemærk

Offentlige ladestationer, annullering og efterfølgende genoptagning af ladeprocessen, kan forårsage yderligere omkostninger. Når ladeprocessen er startet, er det kun førerdøren som kan oplåses uden at annullere opladningsprocessen. Derfor, skal funktionen "kun førerdør" aktiveres under tilpasning af køretøjet.

Tryk på på fjernbetjeningen for at afbryde opladningen på et vilkårligt tidspunkt.

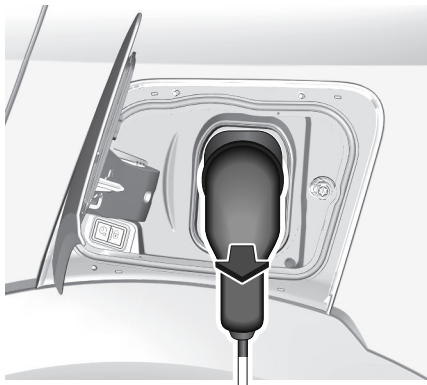
Tryk to gange på for at afbryde opladningsprocessen på ethvert tidspunkt, hvis funktionen førerdør alene er aktiveret i bilens individuelle indstillinger.

Stop opladning

Højspændingsbatteriet er fuldt opladet, hvis statusindikatoren på ladeporten permanent lyser grønt.

- 1 Oplås bilen, inden bilens stik tages ud af ladeporten.

Hvis bilen allerede er oplåst, lås bilen, og lås den op igen.



- 2 Afbryd bilens stik på ladekablet fra ladeporten inden for 30 sekunder efter opladning.
- 3 Luk ladeportens klap ved at trykke fast i midten, så den lukkes korrekt.
- 4 Afbryd ladekablet fra den eksterne el-kilde.
- 5 Opbevar opladningskablet i lastrummet om nødvendigt.

Mens opladningskablet er tilsluttet bilen, kan den ikke køres.

Programmerbar opladning

Som standard starter opladningen, så snart ladekablet er tilsluttet til bilens ladeport. Det er også muligt at

programmere opladningen ved hjælp af informationsdisplayet.

Programmerbar opladning er kun mulig ved opladning via et almindeligt vægudtag i hjemmet Green'Up-stik eller vægboks.

Programmerbar opladning er også tilgængelig via MyOpel App.

Bemærk

På biler uden integreret navigationssystem kan den programmerbare opladning kun bruges via MyOpel App.



- 1 Tryk på 



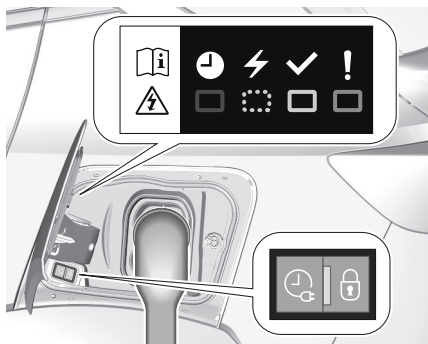
- 2 Berør .
- 3 Vælg opladning
- 4 Berør .
- 5 Fastsæt efter hvor mange timer og minutter opladningsprocessen starter.
- 6 Berør OK.
- 7 Tilslut bilen.
- 8 I løbet af et minut tryk på  for at aktivere programmerbar opladning.
- 9 Alt efter version, lås bilen.

Statusindikatoren lyser blå for at vise, at programmerbar opladning er aktiv.

Opladning ⇒ side 95 .

Opladningsstatus ⇒ side 104 .

Opladningsstatus



Hvis bilens stik er sat i, og tændingen er slået fra, indikerer opladningsstatusindikatoren følgende:

- Lyser hvidt: Velkomstlys, når ladeportklappen åbnes
- Lyser grønt: Opladning gennemført
- Blinker grønt: opladning af højspændingsbatteri i gang, opladning af eksterne enheder i gang
- Lyser blå: Programmerbar opladning aktiv
- Lyser rødt: defekt

En fejl skal skyldes køretøjet eller den elektriske installation på kundens lokation.

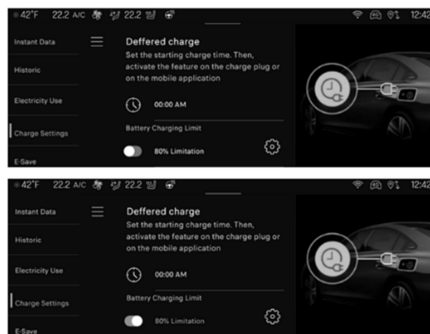
Yderligere opladningsstatusindikatorer er placeret i styreboksen til det basiskablet (modus 2) / det forstærkede kabel (modus 2).

Opladningskabel ⇒ side 98 .

Programmerbar opladning ⇒ side 103 .

80 % Begrænsning i Opladningsniveau

Denne funktion har til formål at bevare batteriets levetid. Den kan aktiveres til opladning af højspændingsbatteriet i en husholdningsudgang, en vægboks eller en vekselstrøms-ladestander.



Begrænsningen på 80 % i opladningsniveau kan indstilles

i opladningsmenuen på informationsdisplayet.

Når det er aktiveret, stopper opladningen automatisk, når et opladningsniveau på 80 % er nået. En statusbesked vises på instrumentpanelet.

Last af køretøj

Læsseinformation

⚠ Advarsel

Sørg altid for, at lasten i køretøjet er forsvarligt stuvet. Ellers kan genstande blive slynget rundt inde i køretøjet og forårsage personskade eller skade på lasten eller bilen.



- Tunge genstande placeres i bagagerummet op mod ryglænene på bagsæderne. Kontroller, at ryglænene er forsvarligt låst ⇒side46 . Hvis det er nødvendigt at stable genstandene, skal de tungeste genstande anbringes nederst.
- Sørg for, at løse genstande ikke glider ved at sikre dem med stropper, der er fastgjort til surrekroge.
- Lasten må ikke rage op over ryglænene.
- Læg aldrig genstande på bagagerumsafdækningen eller på instrumentbrættet, og tildæk ikke føreren oven på instrumentpanelet.
- Bagage etc. må ikke hindre førerens betjening af pedalene,

parkeringsbremsen og gearskiftet eller hans/hendes bevægelsesfrihed. Der må ikke være løse genstande i kabinen.

- Kør ikke med åben bagklap.
- Nyttelasten er forskellen mellem den tilladte totalvægt (se typeskilt ⇒side173 .) og egenvægten ifølge EU. Nyttelasten beregnes ved at indskrive dataene for bilen i væggtabellen forrest i denne håndbog.
Køreklar vægt ifølge EF omfatter førerens vægt (68 kg), bagage (7 kg) og alle væsker (brændstoftank 90 % fyldt).
Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.
- Kørsel med taglast øger bilens følsomhed over for sidevind og gør bilen vanskeligere at manøvrere på grund af dens højere tyngdepunkt. Lasten skal fordeles jævnt og fastgøres forsvarligt med remme. Dæktrykket og bilens hastighed tilpasses efter belastningstilstanden. Kontroller med jævne mellemrum, om lasten sidder fast, og efterspænd remmene.
Kør ikke hurtigere end 120 km/t.
Den tilladte taglast er 75 kg.
Tagbelastningen er den samlede vægt af tagbagagebærer og last.

Tagbøjler

Af hensyn til sikkerheden og for at undgå beskadigelse af taget anbefaler vi, at De bruger et tagbagagebærersystem, der er godkendt til bilen. Kontakt dit værksted for at få yderligere informationer.



Luk alle dørene op.
Der er monteringspunkter i døråbningerne.
Fastgør tagbagagebæreren i henhold til de medfølgende anvisninger.
Når tagbagagebæreren ikke skal bruges, bør den afmonteres.

Kørsel med anhænger

Anhængertræk

Forsigtig

På nye biler må der kun trækkes en anhænger, efter bilen har kørt mindst 1000 km.

Advarsel

For hybrid 48 V-køretøjer er trækcapaciteten begrænset, da det kan påvirke køretøjets ydeevne.

Brug kun anhængertræk, der er tilladt til denne bil.

Vi anbefaler at lade et værksted foretage eftermontering af anhængertræk. Der skal eventuelt foretages ændringer på bilen, der berører kølesystem, varmeskjold og andet udstyr.

Anhængere udstyret med LED-lamper er ikke egnede til ledningsnettet for denne anhængertræk.

Montering af anhængertræk kan dække trækøjets åbning. Hvis dette er tilfældet, anvendes kuglestangen til kørsel med påhæng. Opbevar altid stangen med koblingskuglen i bilen, så den er tilgængelig ved behov.

Bugsering er ikke relevant for GSE-modeller.

Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng

Husk at smøre koblingskuglen, før tilkobling af en anhænger. Dette gælder dog ikke, hvis der benyttes en stabilisator til dæmpning af slingrebevægelser, som påvirker koblingskuglen.

Under anhængertransport må du ikke overskride en hastighed på 80 km/t.

En maksimal hastighed på 100 km/t er kun passende, hvis der anvendes en oscillationsdæmper, og den tilladte samlede trailer vægt ikke overstiger køretøjets egenvægt.

Ved anhængere med lav kørestabilitet og campingvogne anbefales det stærkt at anvende vibrationsdæmper. Hvis anhængerens begynder at slingre, skal De sætte hastigheden ned. Forsøg ikke at dreje rattet i modsat retning. Brems hårdt op, hvis det bliver nødvendigt.

Ved kørsel ned ad bakke skal man køre i samme gear som ved kørsel op ad bakke, og der køres med omtrent samme hastighed. Indstil dæktrykket til værdien for fuld last.

Anhængervægt

Den tilladte anhængervægt er en model- og motorafhængig maksimumværdi, som

ikke må overskrides. Den faktiske anhængervægt er forskellen mellem den faktiske samlede vægt af anhængerens og det faktiske kugletryk for anhængerens. Den tilladte anhængervægt står i bilens papirer. Generelt er den gældende for stigninger op til 12 %.

Den tilladte anhængervægt gælder op til den angivne hældning og ved havets overflade. Da motorydelsen falder i takt med stigende højde, fordi luften bliver tyndere, og bilens evne til at klare stigninger derfor falder, nedsættes vogntogets tilladte totalvægt med 10 % for hver 1.000 meters stigning. Når der køres på veje med mindre stigninger (under 8 %, f.eks. på motorveje), behøver vogntogets totalvægt ikke at blive reduceret.

Vogntogets tilladte totalvægt må ikke overskrides. Vogntogets tilladte totalvægt er angivet på typeskiltet ⇒ side 173 .

Kugletryk

Kugletrykket er den kraft, hvormed anhængerens trykker på koblingskuglen. Kugletrykket kan ændres ved at fordele vægten anderledes under lastning af anhængerens.

Det højst tilladte kugletryk står på anhængertrækkets typeskilt og i bilens papirer.

Vær altid opmærksom på det højst tilladte kugletryk, især i forbindelse med tunge anhængere. Kugletrykket må aldrig være mindre end 25 kg.

Bagakseltryk

Når anhængerens er koblet til den trækkende bil, og denne er fuldt lastet, må det tilladte tryk på bagakslen (se typeskiltet eller bilens papirer) overskrides med 60 kg, men den tilladte totalvægt må ikke overskrides. Hvis det tilladte bagakseltryk overskrides, må der højst køres 100 km/t.

Anhængerstabilitetsassistent

Hvis systemet registrerer en stærkt slingrende bevægelse, bliver motorens ydelse reduceret, og vogntoget bremses behersket, indtil den slingrende bevægelse hører op. Når systemet er i funktion, skal rattet holdes så stille som muligt. Systemet fungerer fra 60 km/t til 160 km/t.

Advarsel

I visse situationer kan systemet ikke registrere anhængerpåvirkninger, eksempelvis ved kørsel med et let anhænger. På glatte eller dårlige veje er systemet måske ikke i stand til

at forhindre pludselig påvirkning af anhængerens.

Avancerede førerassistentsystemer

Køreanbefalinger/hjælp til manøvrering.....	108
Assistancesystem til undgåelse af kollision.....	109
Aktiv nødbremsning (AEB)	109
Advarsel om kollision fremad (FCW)	112
Køretøjets stabilitetsassistancesystem.....	113
Antislipregulering (ASR).....	113
Elektronisk stabilitetskontrol (ESC).....	114
Assistancesystem for synlighed.....	115
Blindvinkel-alarm (SBSA)	115
Assistancesystem for vognbanecentrering.....	116
Advarsel om vejbanestriber (LDW).....	117
Assistance til at holde banen (LKA)	118
Avanceret vognbaneholderassistent	120
Assistancesystem til parkering og bakning.....	122
Parkeringsassistent	122
Bakkamera (RVC)	126
Assistancesystem til føreropmærksomhed.....	127

Assistance ved start på bakke (HSA).....	129
Speed Control Assistance (SSC).....	129
Fartpilot.....	129
Tilpasset fartpilot (ACC).....	131
Hastighedsbegrænser.....	135
Vejskiltassistance (TSA).....	137
Overvågningsystem til dæktryk (TPMS)	139

Køreanbefalinger/hjælp til manøvrering

Advarsel

Førerassistentsystemer er udviklet til at støtte føreren og ikke til at erstatte førerens opmærksomhed. Føreren påtager sig det fulde ansvar for at føre bilen. Når du bruger førerassistentsystemer, skal du altid være opmærksom på den aktuelle trafiksituation.

Advarsel

Anvendelse af en nummerpladestøtte på den forreste kofanger kan påvirke korrekt funktionalitet af radarenheden. Når der bruges en nummerpladestøtte, skal man bruge markeringerne og indikationer på den forreste kofanger.

Bemærk

For at overholde de generelle europæiske sikkerhedsbestemmelser kan nogle førerassistentsystemer kun deaktiveres på informationsdisplayet, indtil tændingen aktiveres igen næste gang. Systemet aktiveres automatisk

som standard, hver gang motoren startes.

Assistancesystem til undgåelse af kollision

Aktiv Nødbremsning (AEB)

Aktiv nødbremsning kan bidrage til at reducere materielle og personskader ved sammenstød med biler, fodgængere og cyklister lige foran, når føreren ikke tager aktiv handling enten ved manuel bremsning eller ved at styre.

Før aktiv nødbremsning anvendes, advares føreren måske af funktionen advarsel, kollision fremme.

Funktionen bruger forskellige informationskilder (for eksempel kamerasensor, radarsensor) til at beregne sandsynligheden for en frontal kollision.

Advarsel

Dette system er ikke beregnet til at erstatte førerens ansvar for at køre bilen og se fremad. Det advarer føreren, hvis bilen risikerer en kollision med et forankørende køretøj, en fodgænger eller en cyklist. Lige før den forestående kollision nedsætter det bilens hastighed for at undgå en

kollision eller for at begrænse dens omfang. Systemet reagerer muligvis også på dyr. Men, dyr som er mindre end 0,5 m eller genstande på vejen opdages ikke nødvendigvis. Efter et pludseligt vognbaneskift skal systemet have en vis tid at registrere det næste forankørende køretøj. Føreren skal altid være klar til at gribe ind og aktivere bremsesystemet og styretøjet for at undgå en kollision.

Aktivering/deaktivering

Afhængigt af modellen, er systemet som standard automatisk aktivt hver gang motoren startes, selv om funktionen blev deaktiveret under den seneste tændingscyklus.

For yderligere oplysninger, se ⇨side108 Systemet kan aktiveres eller deaktiveres på informationsdisplayet via køretøjets



indstillinger

Informationsdisplay ⇨side68

Alt efter versionen er deaktivering kun mulig, når bilen holder stille.

Advarsel om kollision fremad (FCW) ⇨side112 .

Hvis funktionen er deaktiveret, lyser  og der vises en meddelelse på instrumentpanelet

Funktion

Afhængigt af bilens konfiguration og de registrerede genstande er der flere driftshastighedsintervaller.

Aktiv nødbremsning fungerer op til 80 km/t, når der er blevet registreret en fodgænger eller en cyklist.

Aktiv nødbremsning fungerer fra 5 km/t op til 140 km/t, når der er blevet registreret et bevægende køretøj. Systemet omfatter:

- advarsel, kollision fremad
- nødbremseassistent
- automatisk bremsning

Advarsel om kollision fremad (FCW)

⇨side112 .

Automatisk bremsning

Lige før den forestående kollision bruger denne funktion automatisk begrænset bremsning for at reducere hastigheden ved kollisionen eller for at undgå en ulykke.

Hvis aktiv nødbremsning aktiveres,

blinker  på instrumentbrættet.

Hvis aktiv nødbremsning er afsluttet,

blinker  i nogle sekunder. I dette tidsrum kan aktiv nødbremsning ikke anvendes, hvis der er risiko for endnu et sammenstød.

Afhængigt af versionen kan automatisk bremsning ved en hastighed på under 30 km/t eller 50 km/t bremse bilen langsomt, til den holder helt stille. Hvis hastigheden er over denne grænse, reducerer automatisk bremsning hastigheden. Føreren skal dog aktivere bremsen for at standse helt.

- Automatisk gearkasse: Hvis bilen standser helt, opretholdes automatisk bremsning i en vis tid. Hold bremsepedalen nedtrådt for at forhindre, at bilen starter igen.

Fartpilot deaktiveres, når der sker en automatisk bremsning. I nogle tilfælde kan føreren ønske at tilsidesætte den automatiske bremsning, der leveres af det aktive nødbremsningssystem. Træd hårdt på speederen, eller drej på rattet for at tilsidesætte den automatiske bremsning, hvis situationen og omgivelserne tillader det.

Advarsel

Du kan ikke regne med, at systemet bremser bilen. Aktiv nødbremsning vil ikke bremse automatisk uden for dets hastighedsinterval.

Nødbremseassistent

Hvis føreren bremser, men ikke tilstrækkeligt til at undgå en kollision, vil dette system supplere bremsningen. Assistancen vil kun blive leveret, hvis føreren træder på bremsepedalen. Smart nødbremseassistent frakobles automatisk, når bremsepedalen slippes.

Funktionsbetingelser

Aktiv nødbremsning fungerer kun, når:

- Bremsesystemet fungerer
- Elektronisk stabilitetskontrol og antislipregulering (ASR) er aktiveret
- Sikkerhedsselerne på forsæderne og bagsæderne (alt efter versionen) er spændt
- Konstant hastighed på ikke-snoede veje

Aktiv nødbremsning deaktiveres automatisk i følgende tilfælde:

- et reservehjul med mindre diameter registreres
- der registreres en fejl i bremsepedalens kontakt eller i venstre eller højre
- der registreres en fejl i det aktive nødbremsningssystem, i elektronikken eller i

- der registreres en alvorlig kollision, f.eks. med airbagudløsning

Systembegrænsninger

Systemets funktion kan blive reduceret eller være ikke tilgængeligt i følgende tilfælde:

- sensoren er dækket af sne, is, snavs, mudder eller snavs
- forruden er beskadiget eller tilsvinet, den har sløret udsyn eller er dækket af fremmedlegemer, f.eks. mærkater
- Beskadiget eller deformeret forkofanger eller forkofangeren er dækket af fremmedlegemer, fx mærkater
- Radarenheden er uden for sin normale position på grund af et stød på forkofangeren
- frontkamera er ud af sin normale position
- automatisk bremsning er ikke tilgængelig, f.eks. afkøling af bremseskiver er i gang
- bremsepedalen anvendes konstant i lang tid, f.eks. langvarig kørsel ned ad bakke
- snoede eller bakkede veje

- systeminitialisering efter afbrydelse af batteri
- blænding, f.eks. forårsaget af solen eller kunstig belysning skinner direkte ind i kameralinsen
- dårlige vejrforhold som f.eks. regn, tåge eller sne
- forankørende bil forårsager vejsprøjt

Efter et stød eller når der er synlige skader, skal bilen kontrolleres på et værksted.

Følgende kan have indvirkning på systemets funktion:

- Elektronisk stabilitetskontrol og antislipregulering (ASR) er i gang
- bilbatteriets spænding uden for rækkevidde
- våd vej, der reflekterer lys
- forankørende køretøjer tæt på
- traktorer, mudrede køretøjer eller køretøjer med anhænger
- hældende vejbane
- dårlige lysforhold
- pludselige lysændringer
- modifikationer af bilen, f.eks. dæk
- Bilen er overbelastet

Føreren må hverken overbelaste bilens lastrum eller tag.

Hvis en sensor er tildækket, vises der en meddelelse om, at kamerasensorerne skal renses.

Hvis systemet er midlertidigt påvirket og der ikke kræves handling fra førerens side, vises der ingen meddelelse.

Der kræves altid fuld opmærksomhed under kørsel, og vær altid klar til at reagere for at undgå kollisioner.

Vi anbefaler, at systemet deaktiveres under individuelle indstillinger i følgende tilfælde:

- ved kørsel med anhænger eller campingvogn
- ved kørsel med lange genstande på tagbøjler eller tagbagagebærer
- når bilen bugseres
- ved udførelse af al vedligeholdelse med tændingen slået til
- når der er monteret snekæder på køretøjet
- når der er monteret et reservehjul, der er mindre end de øvrige hjul
- før benyttelse af vaskeanlæg
- før bilen anbringes på en rullebane på et værksted

- hvis forruden er blevet skadet tæt på kameraet
- hvis forkofangeren er blevet skadet eller deformeret
- hvis radarenheden er uden for sin normale position på grund af et stød på forkofangeren
- hvis bremselysene ikke fungerer

Føj!

Hvis systemet ikke fungerer korrekt eller ikke er tilgængeligt, f.eks.

under initialisering, lyser  på instrumentpanelet.

Hvis der er en fejl i systemet, lyser

 på instrumentbrættet, der vises en meddelelse, og der afgives et lydsignal.

Søg hjælp på et værksted.  lyser på instrumentbrættet ledsaget af en meddelelse som indikerer, at sensorerne eller kameraet kan være afdækket. Stop køretøjet og kontrollér om disse skal renses. Hvis  stadig lyser efter rensning af kameraet, skal du få hjælp på et værksted.

 lyser evt. også, hvis infotainment-systemet har et problem.

Hvis  og  lyser på instrumentbrættet, efter at motoren har

været slået fra og derefter er blevet startet igen, skal du kontakte et værksted.

Advarsel Om Kollision Fremad (FCW)

Advarsel, kollision fremad advarer føreren, hvis der er risiko for kollision med køretøjet foran, med en cyklist eller en fodgænger.

Advarsel

Advarsel om kollision fremad, er kun et advarselssystem, og aktiverer ikke bremserne. Når man nærmer sig et køretøj for hurtigt fra fronten, er der måske ikke tilstrækkelig med tid til at undgå en kollision.

Føreren accepterer det fulde ansvar for en passende afstand i forhold til trafikken, vejret og forholdet for udsyn. Føreren skal altid være fuld opmærksom under kørslen. Føreren skal altid være klar til at gribe ind og aktivere bremsesystemet.

Aktivering

Advarsel om kollision fremad fungerer op til 80 km/t, når der er blevet registreret en fodgænger eller cyklist.

Advarsel om kollision fremad fungerer fra 5 km/t op til 140 km/t, når der er blevet registreret et køretøj.

Advarsel af føreren

Føreren advares med følgende advarsler:

- Niveau 1: Der vises en advarselsmeddelelse på instrumentpanelet, når afstanden til forankørende køretøj bliver for lille.
- Niveau 2: Der vises en advarselsmeddelelse på instrumentpanelet, og der lyder en advarselsklokke, når en kollision er forestående, og der kræves omgående handling fra førerens side.
- Niveau 3: Alt efter version giver bilen muligvis et kort bremseryk for at bekræfte kollisionsrisikoen. Der kræves omgående handling fra føreren.

Advarsel

Når du nærmer dig et forankørende køretøj for hurtigt, vises måske en niveau 2-alarm, uden at der først er kommet en niveau 1-alarm. Niveau 1-alarmer afhænger af den indstillede alarmfølsomhed. Denne alarmtype vises kun i tilfælde af biler,

der bevæger sig. Ved lavere hastighed deaktiveres den.

Forsigtig

Farven på denne kontrollampe svarer ikke til den lokale trafiklovgivning i forbindelse med afstand. Føreren er på alle tidspunkter fuldt ud ansvarlig for at bevare en sikker afstand til andre køretøjer i henhold til de gældende trafikregler, vejret og vejens forhold.

Vælg følsomhed for advarsel

Bemærk

Hvis alarmfølsomhedsindstillingen med længst mulig afstand er indstillet, advarer systemet tidligere. Dette øger sikkerheden, men øger samtidigt mængden af alarmer hvis den lovpligtige sikkerhedsafstand ikke overholdes. For at reducere antallet af alarmer, vælg en kortere følsomhedsindstilling for alarmer. Tre advarselsfølsomheder kan vælges i menuen førerhjælpesystemer. Individuelle indstillinger ⇒ side 74 Den valgte indstilling gemmes, når tændingen har været slået fra. Alarmens følsomhed varierer alt efter den valgte alarmindstilling.

Deaktivering

Systemet kan kun deaktiveres ved at deaktivere den aktive nødbremsning

i bilens indstillinger  på informationsdisplayet.
Informationsdisplay ⇨ side 68

Systembegrænsninger

Advarsel, kollision fremad er beregnet til at advare om køretøjer, cyklister og fodgængere, men kan også reagere på andre genstande.

Systemets funktion kan blive reduceret eller være ikke tilgængeligt i følgende tilfælde:

- kørsel på snoede eller bakkede veje
- kørsel om natten
- sigtbarheden begrænses af vejrforholdene, f.eks. tåge, regn og sne
- sensoren i forruden er blokeret af sne, is, slud, mudder, snavs osv.
- forruden er beskadiget eller påvirket af fremmedlegemer, f.eks. mærkater

Køretøjets stabilitetsassistancesystem

Antislipregulering (ASR)

Antislipregulering (eller antispinkontrol) optimerer trækkraften ved hjælp af motorbremsning og ved at anvende bremserne på drivhjulene for at undgå, at et eller flere hjul spinner. Det forbedrer også køretøjets retningsstabilitet. Hvis der er forskel mellem køretøjets bane og førerens ønskede bane, bruger det dynamiske stabilitetsstyringssystem automatisk motorbremsning og bremser på et eller flere hjul for at returnere køretøjet til den ønskede bane inden for grænserne af de fysiske love. Disse systemer aktiveres automatisk, hver gang bilen startes.

Når ASR-systemet er i drift, blinker .

Funktionsfejl

I tilfælde af fejl lyser  i instrumentgruppen ledsaget af en meddelelse på displayet og et lydsignal. Søg hjælp på et værksted.

Advarsel

ASR/DSC

Disse systemer øger sikkerheden ved normal kørsel, men bør ikke få føreren til at løbe ekstra risiko eller køre for hurtigt.

Risikoen for tab af vejgreb øges under dårlige køreforhold (regn, sne, isslag). Derfor er det vigtigt af hensyn til sikkerheden, at disse systemer er aktiveret under alle forhold, og især når forholdene er vanskelige.

Systemerne fungerer kun korrekt, så længe fabrikantens anvisninger overholdes med hensyn til hjul (dæk og fælg), bremsekomponenter, elektroniske komponenter samt montering og reparation på et autoriseret -værksted.

For at sikre, at disse systemer forbliver effektive om vinteren, anbefales brug af vinter- eller helårsdæk. Alle fire hjul skal have dæk, der er godkendt til bilen.

Alle dækspecifikationer er anført på mærkaten. For yderligere oplysninger, se afsnittet om **identifikationsmærkning**.

Elektronisk Stabilitetskontrol (ESC)

Forbedrer kørestabiliteten, når det er nødvendigt, uanset vejens beskaffenhed eller dækkenes greb.

I samme øjeblik bilen begynder at slingre (understyring / overstyring), reduceres motorydelsen, og hjulene bremses separat.

ESC fungerer i kombination med antislipreguleringssystemet (ASR). Systemet forhindrer de drevne hjul i at spinne.

ASR er en del af ESC.

ASR forbedrer kørselsstabiliteten, når det er påkrævet, uanset kørebanens beskaffenhed eller dækkenes vejgreb, ved at forhindre de drevne hjul i at spinne.

Så snart de drevne hjul begynder at spinne, reduceres motorydelsen, og de hjul, der spinner mest, bremses separat. Det giver langt større kontrol over bilen på glatte veje.

ESC og ASR kan betjenes efter hver motorstart, så snart kontrollampen  slukker.

Når ESC og ASR er i drift, blinker . Efter bilens batteri er tilsluttet igen, skal systemet genkalibreres ved at køre en kort strækning.

Advarsel

Lad ikke denne sikkerhedsfunktion friste dig til at tage chancer, når du kører.
Tilpas hastigheden til vejforholdene.

Kontrollampe ⇒ side 54

ESC og ASR kan deaktiveres i tilpasning af køretøj på instrumentbrættet, ved at

tilgå menuen med .

En statusmeddelelse vises på instrumentpanelet når ESC og ASR er deaktiveret.

ESC og ASR genaktiveres i køretøjets tilpasning på instrumentpanelet, ved at aktivere bremsen eller i tilfælde af, at køretøjet kører hurtigere end 50 km/t.

 på instrumentpanelet slukker, når ESC og ASR genaktiveres. ESC og ASR genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

Fejl

Hvis der er en fejl i systemet, lyser

kontrollampen  konstant, og der vises en meddelelse på instrumentpanelet. Systemet fungerer ikke.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Selektiv kørekontrol

Selektiv kørekontrol er designet til at optimere traktionen under forhold med dårligt greb (sne, mudder og sand). Det tilpasser sig terrænet ved at reagere på forhjulene. Ved at gøre dette, sparer det på vægten som normalt er forbundet med et mere traditionelt firehjulstræksystem.

Selektiv kørekontrol giver mulighed for at vælge blandt fem køretilstande, ved at dreje kontrollen:

- ESC off tilstand  OFF
- standardtilstand 
- snetilstand  *
- muddertilstand 
- sandtilstand 

En lysdiode lyser og en statusmeddelelse vises på instrumentpanelet for at bekræfte den valgte tilstand..

ESC off tilstand

I denne tilstand er ESC og ASR deaktiveret.

ESC og ASR genaktiveres automatisk fra 50 km/t, eller hvis tændingen aktiveres.

Standardtilstand

Denne funktion er kalibreret til minimalt hjulspin baseret på forskellige typer af

greb, som man generelt udsættes for under normal kørsel.

Hver gang tændingen afbrydes, nulstilles systemet automatisk til denne tilstand.

Snetilstand

Denne tilstand tilpasses til grebsforholdene som hvert hjul oplever under opstart.

Når man kører vil systemet optimere hjulspinet for at garantere en bedre acceleration, baseret på den tilgængelige traktion. Anbefalet i tilfælde af dyb sne og stejle hældninger.

Denne tilstand er aktiv ved hastigheder op til 50 km/t.

Muddertilstand

Denne tilstand tillader betydelig hjulspin ved opstart, for det hjul som har mindst greb, det fjerner mudder og genetablerer traktionen.

Samtidig vil hjulet med mest greb, få det størst mulige moment.

Denne tilstand er aktiv ved hastigheder op til 80 km/t.

Sandtilstand

Denne tilstand giver en mindre mængde samtidig hjulspin på de to drivhjul, hvormed køretøjet kan køre frem, og reducere dermed risikoen for at synke.

Denne tilstand er aktiv ved hastigheder op til 120 km/t.

Forsigtig

Brug ikke de øvrige funktioner ved kørsel i sand, da bilen ellers risikerer at køre fast.

Sportsprogram

Sportstilstand tilpasser nogle af bilens systemer til en mere sportspræget kørestil.

Aktivering

Systemet kan aktiveres i køretøjets tilpasning på informationsdisplayet, ved

at tilgå menuen med .

Deaktivering

Systemet kan deaktiveres i tilpasning af køretøj på instrumentbrættet, ved at tilgå

menuen med .

Assistancesystem for synlighed

Blindvinkel-Alarm (SBSA)

Blindvinkel-alarmen hjælper med at undgå ulykker som følger af utilsigtede

vognbaneskit, når der registreres en forhindring inden for en bestemt blindvinkel. Systemet viser en visuel advarsel i begge sidespejle, når der registreres genstande, der måske ikke er synlige i bakspejlet og sidespejlene. Blindvinkel-alarm bruger nogle af følerne til den avancerede parkeringsassistent, der befinder sig i for- og bagkofangeren på begge sider af bilen.

⚠ Advarsel

Blindvinkel-alarmen er kun et beregnet til at hjælpe med skift af vognbane og erstatter ikke førerens syn. Blindvinkel-alarmen registrerer ikke:

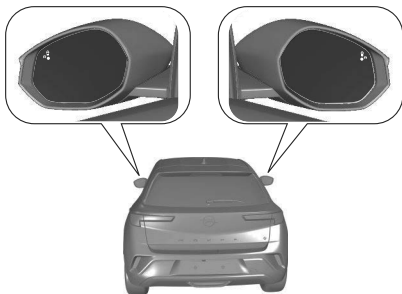
- køretøjer som nærmer sig meget hurtigt
- fodgængere eller dyr
- objekter som ikke bevæger sig, f.eks. køretøjer som holder stille, gadebelysning, vejskilte osv.

En manglende brug af opmærksomhed under vognbaneskit, kan resultere i skader på køretøjet, kvæstelser eller dødsfald. Tjek altid de udvendige spejle og bakspejlet, kig over skulderen og brug blinklys før du skifter vognbane.

Aktivering

Systemet kan aktiveres via menuen indstillinger i køretøjet ved hjælp af knapperne på rattet.

Funktion



Når systemet registrerer et køretøj i den blinde vinkel, mens der køres fremad, lyser en lysdiode i det relevante sidespejl. Hvis blinklysene i den relevante side er aktiveret, vil lysdioden blinke.

Lysdioden tændes øjeblikkeligt, under overhaling.

Lysdioden tændes efter en forsinkelse, når man passerer et andet køretøj langsomt.

Funktionsbetingelser

Følgende betingelser skal være opfyldt, for at systemet skal fungere korrekt:

- alle køretøjer bevæger sig i samme retning og i vognbaner, som ligger ved siden af hinanden
- der er ikke tilsluttet noget stik til anhængertrækkets stikdåse
- følerne er ikke dækket af mudder, is eller sne
- advarselszonerne i dørspjellene eller registreringszonerne på for- og bagkofangeren er ikke dækket af selvklæbende etiketter eller andre genstande
- trafikstrømmen er normal
- kørsel på lige vej eller lettere kurvet vej

Der bliver ikke afgivet alarm i følgende situationer:

- når der registreres genstande, der ikke er i bevægelse, f.eks. parkerede køretøjer, afspærringer, gadelygter, vejskilte
- i meget tæt trafik, når køretøjer i bevægelse kan forveksles med et stillestående objekt
- ved køretøjer, der bevæger sig i modsat retning

- kørsel på en snoet vej eller i et skarpt sving
- ved passering af eller når man bliver passeret af et meget langt køretøj, f.eks. lastbil, bus, som samtidig registreres bagtil i den blinde vinkel og fortil i førerens udsynsfelt fremefter
- ved for hurtig passering

Deaktivering

Systemet kan deaktiveres i tilpasning af køretøj på instrumentbrættet, ved at tilgå menuen med rattets kontakter.

Systemets tilstand gemmes, når tændingen slukkes.

Systemet slukkes automatisk når man fastgør en anhænger eller cykelholder til anhængertrækket.

Som følge af dårlige vejforhold, såsom kraftig regn, kan der ske forkerte registreringer.

Fejl

🔧 Ved en fejl lyser indikatoren på instrumentbrættet sammen med en displaymeddelelse. Søg hjælp på et værksted.

Assistancesystem for vognbanecentrering

Advarsel Om Vejbanelstriber (LDW)



Systemet for vognbaneskiftadvarsel understøtter føreren til at undgå, at vognbanen forlades utilsigtet. Det forreste kamera observerer vejkanter samt vejstriberne, som bilen kører mellem. Hvis bilen krydser en vejkant eller en vejstribе, advarer systemet føreren.

Systemet antager ikke utilsigtet vognbaneskift, når blinklyset er tændt, og i nogle sekunder efter at blinklyset er slukket.

Der udsendes ingen advarsel ved dynamisk kørsel, dvs. tryk på bremse- eller speederpedalen eller kraftig styring.

Når systemet registrerer en utilsigtet vognbaneskift, blinker kontrollampen  hurtigt gult.

Advarsel

Dette system er en kørehjælp, som under ingen omstændigheder træde i stedet for førerens agtpågivenhed.

For korrekt drift af systemet skal følgende betingelser være opfyldt:

- bilens hastighed skal være mellem ca. 65 km/t og 180 km/t
- blinklysene er ikke aktiveret
- ingen dynamisk kørsel, dvs. tryk på bremse- eller speederpedal
- systemet kan tydeligt registrere vognbanegrænserne
- bilen køres ikke i et skarpt sving
- der er ingen systemfejl, som forhindrer korrektioner

Aktivering

Afhængigt af modellen, er systemet som standard automatisk aktivt, hver gang motoren startes, selv om funktionen blev deaktiveret under den seneste tændingscyklus.

For yderligere oplysninger, se: ⇒side108

Hvis systemet er aktiveret, lyser  på instrumentpanelet ikke. Systemet kan aktiveres i køretøjets tilpasning på informationsdisplayet, ved at tilgå

menuen med .

Deaktivering

Systemet kan deaktiveres i tilpasning af køretøj på instrumentbrættet, ved at tilgå

menuen med .

LDW skal deaktiveres af føreren, når køretøjet bugseres.

Systembegrænsninger

Følgende kan have indvirkning på systemets funktion:

- kamera dækket af sne, is, snavs, mudder, snavs eller påvirket af skader på forruden eller fremmedlegemer, f.eks. klistermærker
- køretøjer tæt på foran
- hældende vejbane
- snoede eller bakkede veje
- dårlige lysforhold
- pludselige lysændringer
- blænding, f.eks. forårsaget af solen eller kunstig belysning skinner direkte ind i kameralinsen

- dårlige vejrforhold som fx kraftig regn, tåge eller sne
- modifikationer af bilen, f.eks. dæk
- veje med utydelige vejstriber
- kraftige sving og byggepladser

Utilgængelighed efter afbrydelse af batteriet

Vognbaneassistenten kan midlertidigt være utilgængelig eller inaktiv, når bilens strømforsyning tilsluttes igen.

Fejl

Hvis der er en fejl i systemet, lyser  og  på instrumentbrættet, der vises en meddelelse, og der afgives et lydsignal. Søg hjælp på et værksted.

 lyser på instrumentbrættet ledsaget af en meddelelse, som indikerer, at frontkameraet kan være tildækket. Stop køretøjet og kontrollér om kameraet

skal renses. Hvis  stadig lyser efter rensning af kameraet, skal du få hjælp på et værksted.

Hvis lydadvarelssystemet ikke fungerer korrekt eller ikke er tilgængeligt, lyser  på instrumentbrættet, og der vises en meddelelse. Søg hjælp på et værksted.

Assistance til at holde banen (LKA)

Vognbaneassistenten understøtter føreren for at undgå utilsigtet frakørsel fra vognbanen. Frontkameraet holder øje med vejkanter samt de vognbanemarkeringer, som bilen kører imellem.

Hvis bilen nærmer sig en vejkant eller vognbanemarkering, drejes rattet forsigtigt, så bilen bringes tilbage til vognbanen. Føreren vil lægge mærke til en drejebevægelse af rattet. Drej rattet i samme retning, hvis systemet ikke styrer tilstrækkeligt. Drej rattet roligt i modsat retning, hvis det er hensigten at foretage et vognbaneskift.

Når systemet styrer for at korrigere

bilens kurs, blinker  gult på instrumentbrættet. Vognbaneassistenten styrer ikke bilen konstant. Systemet antager ikke utilsigtet vognbaneskift, når blinklyset er tændt, og i nogle sekunder efter at blinklyset er slukket.

Systemet vil informere føreren med en meddelelse og en advarselstone, hvis der er en igangværende korrektion i mere end ti sekunder. Hvis føreren stadig ikke er i stand til at holde bilen i vognbanen, afbrydes korrektionen efter kort tid.

Når der registreres håndfri kørsel under en korrektion, vises en advarselsmeddelelse på instrumentpanelet sammen med en advarselsklokke. For hver yderligere håndfri registrering forlænges advarselsklokkens varighed. En vognbaneskiftadvarsel på instrumentbrættet udsender en advarsel, når systemet ikke kan holde bilen inden for vognbanen og der kræves omgående handling fra førerens side.

Bemærk

Systemet kan være inaktivt hvis det registrerer en vognbane som er for smal, for bred eller for kurvet. For korrekt drift af systemet skal følgende betingelser være opfyldt:

- hastigheden skal være mellem 65 km/t og 180 km/t
- blinklysene er ikke aktiveret
- den elektroniske stabilitetskontrol er aktiveret og ikke i drift
- der er ikke tilsluttet noget stik til anhængertrækkets stikdåse
- ingen dynamisk kørsel, dvs. tryk på bremsen eller speederen
- vognbanegrænserne kan tydeligt registreres af systemet

- der anvendes ikke noget midlertidigt reservehjul
- bilen køres ikke i et skarpt sving
- der er ingen systemfejl, som forhindrer korrektioner

Afhængigt af versionen er systemet for vognbaneskiftadvarsel kun aktivt, når der findes en systemfejl, anvendes et reservehjul, når elektronisk stabilitetskontrol ikke er aktiveret, eller når der f.eks. er fastgjort en anhænger. Vognbaneskiftadvarsel ⇒side117

Aktivering

Afhængigt af modellen, er systemet som standard automatisk aktivt, hver gang motoren startes, selv om funktionen blev deaktiveret under den seneste tændingscyklus.

For yderligere oplysninger, se:
⇒side108 .

Hvis systemet er aktiveret, lyser  på instrumentpanelet ikke. Systemet kan aktiveres i køretøjets tilpasning på informationsdisplayet, ved at tilgå menuen med .

Deaktivering

Systemet kan deaktiveres i tilpasning af køretøj på instrumentbrættet, ved at tilgå

menuen med .

LKA skal deaktiveres af føreren, når køretøjet bugseres.

Systembegrænsninger

Følgende kan have indvirkning på systemets funktion:

- kamera dækket af sne, is, sjap, mudder, snavs eller påvirket af skader på forruden eller fremmedlegemer, f.eks. klistermærker
- tungt eller ujævnt fordelt læs
- forankørende køretøjer tæt på
- hældende vejbane
- snoede eller bakkede veje
- dårlige lysforhold
- pludselige lysændringer
- blænding, f.eks. forårsaget af solen eller kunstig belysning skinner direkte ind i kameralinsen
- dårlige vejrforhold som fx kraftig regn, tåge eller sne
- modifikationer af bilen, f.eks. dæk
- forkert dæktryk

- veje med dårlig vognbanemarkering
- kraftige sving og byggepladser

Der vises muligvis en advarselsmeddelelse, når bilen kører i en lang, lige vognbane på en jævn vej, selv om føreren holder rattet korrekt. Deaktiver systemet bør slås fra, hvis det forstyrres af tjæremærker, skygger, revner i vejen, midlertidige markeringer, markeringer i forbindelse med vejarbejde eller andre fejl.

Advarsel

Hav altid opmærksomheden henvendt på vejen, og sørg for, at bilen har den rette placering i banen. I modsat fald kan der ske materielle skader eller personskader, i værste fald med dødelig udgang.

Systemet holder muligvis ikke bilen i banen eller afgiver alarm, selvom der registreres en vognbanemarkering. Styningen af systemet er måske ikke tilstrækkeligt til at undgå en vognbaneoverskridelse.

Systemet registrerer måske ikke kørsel uden hænderne på rattet på grund af eksterne påvirkninger (vejens beskaffenhed og overflade, vejr osv.). Føreren har det fulde ansvar for at have herredømme over bilen og skal

altid holde hænderne på rattet under kørslen.

Ved brug af systemet under kørsel på glatte veje, risikerer man at miste herredømmet over bilen, og at der sker en ulykke. Slå systemet fra.

Utilgængelighed efter afbrydelse af batteriet

Vognbaneassistenten kan være midlertidigt utilgængelig eller inaktiv, når bilens strømforsyning tilsluttes igen.

Fejl

Hvis der er en fejl i systemet, lyser  og  på instrumentbrættet, der vises en meddelelse, og der afgives et lydsignal. Søg hjælp på et værksted.

 lyser på instrumentbrættet ledsaget af en meddelelse som indikerer, at frontkameraet kan være afdækket. Stop køretøjet og kontrollér om kameraet

skal renses. Hvis  stadig lyser efter rensning af kameraet, skal du få hjælp på et værksted.

Hvis lydadvarelsessystemet ikke fungerer korrekt eller ikke er tilgængeligt, lyser  på instrumentbrættet, og der vises en meddelelse. Søg hjælp på et værksted.

Avanceret Vognbaneholderassistent

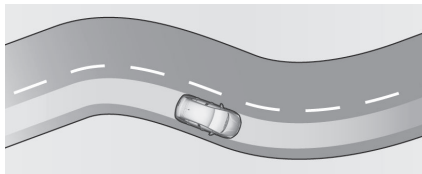
Advarsel

Systemet hjælper føreren med styring, acceleration og bremsning indenfor de fysiske loves begrænsninger og bilens muligheder.

Visse elementer af vejens infrastruktur eller biler på vejen ses muligvis ikke korrekt af kameraet og radaren, eller de kan blive fortolket uhensigtsmæssigt, hvilket kan føre til en uventet ændring af kørselsretningen, manglende korrigerende af styringen og/eller uhensigtsmæssig styring af acceleration eller bremsning.

Det aktiverede system aflæser vognbanemarkeringerne ved hjælp af kameraet, der er anbragt øverst på forruden.

Det styrer bilen inde i den registrerede vognbane. Føreren vil lægge mærke til en drejebevægelse af rattet.



På denne måde holdes bilens aktuelle position i vognbanen.

Når bilen styres af systemet, lyser  grønt på instrumentpanelet.

Føreren kan dog overtage styringen af bilen når som helst. Derfor skal føreren skal bruge lidt flere kræfter til at dreje rattet.

Hvis systemet registrerer, at føreren ikke holder godt nok fast om rattet, udløser det en række gradvise alarmer. Hvis objektet ikke fjernes, deaktiveres systemet.

 slukkes på instrumentbrættet.

Føreren skal aktivere systemet igen.

Adaptiv cruise control ⇒ side 131

Forudsætninger

- Adaptiv cruise control skal være aktiveret.
- Føreren skal holde rattet.
- Blinklysene er ikke aktiveret.
- Den elektroniske stabilitetskontrol er aktiveret og ikke i drift.
- Der er ikke tilsluttet noget stik til anghængertrækkets stikdåse.
- Ingen dynamisk kørsel er registreret, dvs. pres på bremsen eller speederen.

- Vognbanegrænserne kan tydeligt registreres af systemet.
- Der anvendes ikke noget midlertidigt reservehjul.
- Bilen køres ikke i et skarpt sving.
- Der er ikke nogen fejl i systemet, som forhindrer korrigeringer.

Aktivering

Afhængigt af modellen, er systemet som standard automatisk aktivt hver gang motoren startes, selv om funktionen blev deaktiveret under den seneste tændingscyklus.

For yderligere oplysninger, se:

⇒ side 108 .

Hvis systemet er aktiveret, lyser  på instrumentpanelet ikke. Systemet kan aktiveres i køretøjets tilpasning på informationsdisplayet, ved at tilgå

menuen med .

Deaktivering

Systemet kan deaktiveres i tilpasning af køretøj på instrumentbrættet, ved at tilgå

menuen med .

Systemets tilstand gemmes, når tændingen slukkes.

Hvordan systemet stilles på pause/afbrydes

Det kan være nødvendigt at stille avanceret sporholderassistenten på pause eller afbryde det i følgende situationer:

Elektronisk stabilitetskontrol er i drift, eller den er blevet deaktiveret.

- Mindst én af vognbanemarkeringerne registreres ikke af systemet i adskillige sekunder. Systemet aktiveres igen, når driftsforholdene er genoprettet.
- Føreren aktiverer blinklysene og drejer rattet.
- Kørsel udenfor vognbaneafgrænsningerne.
- Rattet holdes for tæt eller flyttes for dynamisk.
- Bremsepedalen eller speederen trædes ned.
- Adaptiv cruise control stilles på pause.
- Vejen er for smal eller bred.
- Sideaccelerationen i sving er for høj.

 lyser gråt på instrumentpanelet.

Systembegrænsning

Følgende kan have indvirkning på systemets funktion:

- kamera dækket af sne, is, sjap, mudder, snavs eller påvirket af skader på forruden eller fremmedlegemer, f.eks. klistermærker
- køretøjer tæt på foran
- hældende vejbane
- snoede eller bakkede veje
- dårlige lysforhold
- pludselige lysændringer
- blænding, f.eks. forårsaget af solen eller kunstig belysning skinner direkte ind i kameralinsen
- dårlige vejrforhold som fx kraftig regn, tåge eller sne
- modifikationer af bilen, f.eks. dæk
- veje med dårlig vognbanemarkering

Der vises muligvis en advarselsmeddelelse, når bilen kører i en lang, lige vognbane på en jævn vej, selv om føreren holder rattet korrekt.

Deaktiver systemet bør slås fra, hvis det forstyrres af tjæremærker, skygger, revner i vejen, midlertidige markeringer,

markeringer i forbindelse med vejarbejde eller andre fejl.

⚠ Advarsel

Hav altid opmærksomheden henvendt på vejen, og sørg for, at bilen har den rette placering i banen. I modsat fald kan der ske materielle skader eller personskader, i værste fald med dødelig udgang.

Systemet holder muligvis ikke bilen i banen eller afgiver alarm, selvom der registreres en vognbanemarkering.

Styringen af systemet er måske ikke tilstrækkeligt til at undgå en vognbaneoverskridelse.

Systemet registrerer måske ikke kørsel uden hænderne på rattet på grund af eksterne påvirkninger (vejens beskaffenhed og overflade, vejr osv.). Føreren har det fulde ansvar for at have herredømme over bilen og skal altid holde hænderne på rattet under kørslen.

Ved brug af systemet under kørsel på glatte veje, risikerer man at miste herredømmet over bilen, og at der sker en ulykke. Slå systemet fra.

Fejl

Ved en fejl vises  og  i gult på instrumentpanelet sammen

med en displaymeddelelse, og en advarselklokke lyder. Søg hjælp på et værksted.

Hvis lydadvarelsessystemet ikke fungerer korrekt eller ikke er tilgængeligt, lyser  på instrumentbrættet, og der vises en meddelelse. Søg hjælp på et værksted.

Assistancesystem til parkering og bakning

Parkeringsassistent

Generelt

Bagsystemet deaktiveres, når der tilsluttes et stik til anhængertrækkets eludtag.

⚠ Advarsel

Føreren bærer det fulde ansvar for parkeringen.

Kontrollér altid omgivelserne når du bakker eller kører fremad, i forbindelse med brug af parkeringsassistentsystemet.

Bageste parkeringsassistent

Systemet advarer føreren med lydsignaler og en visning på displayet om potentielt farlige forhindringer bag bilen, når baggearet er indkoblet.



Systemet benytter sig af fire ultralydparkeringsfølere i bagkofangeren.

Aktivering

Efter at bilen er sat i baggear, gives der et lydsignal fra de bageste højttalere, og der fremkommer en visning på displayet. Hvis der ikke gives nogen lydsignaler, der ikke fremkommer nogen visninger på displayet, eller hvis der vises en advarselmeddelelse, er der en fejl i systemet.

Deaktivering

Systemet slås fra, når der skiftes fra baggear.

Indikation

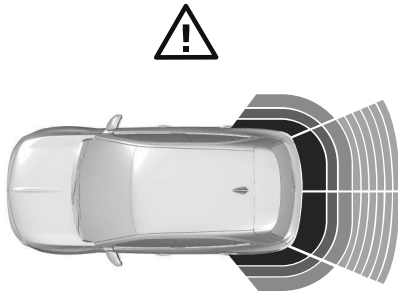
Så snart der kommer en forhindring tættere på bilen, gives der et lydsignal,

og symbolet ^{P)}⚠ blinker måske. Intervallet mellem tonerne bliver kortere, jo mindre afstanden til denne forhindring bliver. Når afstanden er under ca. 30 cm, lyder tonen konstant.

Hvis bilen standser i mere end tre sekunder, hvis gearkassen er i **P** position, eller hvis ingen yderligere forhindringer er registreret, gives der ingen lydsignaler.

Bemærk

Der afgives ikke et lydsignal, hvis lyden er frakoblet, eller hvis bakkameraets display angivet på informationsdisplayet er blevet slået fra.



Desuden vises afstanden til forhindringer bag bilen ved hjælp af afstandslinjer, der ændrer sig, på informationsdisplayet ⇒side68 .

Når forhindringen er meget tæt på, vises ^{P)}⚠ for fare.

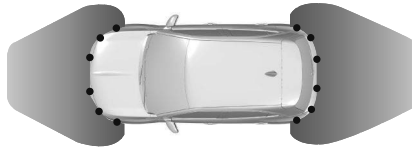
Afbrydelse af lyd/lukning af visning på displayet

Hvis lydsignalet afbrydes eller visningen af bakkameraet lukkes, og hvis der kommer en forhindring tættere på, er det kun ^{P)}⚠ der blinker.

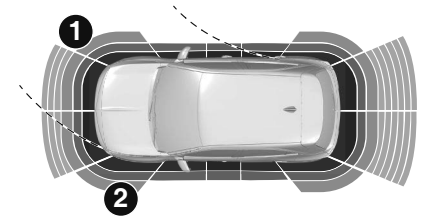
Når bilen er sat i et fremadgående gear og kører mere end 10 km/t, genoptages lyden og visningen automatisk.

Forreste/bageste parkeringsassistent

Forreste/bageste parkeringsassistent måler afstanden mellem bilen og forhindringerne foran og bagved bilen. Den informerer og advarer føreren ved hjælp af lydsignaler og indikation på displayet.



Systemet benytter sig af ultralydparkeringsfølere i for- og bagkofangeren.



Hvis forhindringen (1) er inden for kørebanelen og kan medføre en kollision, afgives et lydsignal.

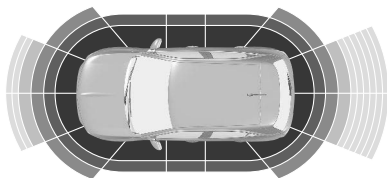
Intervallet mellem tonerne bliver kortere, jo mindre afstanden til denne forhindring i kørebanelen bliver. Når afstanden er under ca. 30 cm, lyder tonen konstant.

Forhindringer (2), som er tæt på bilen, men ikke inden for den beregnede kørebane, vises i informationsdisplayet, men der afgives intet lydsignal.

Afstanden til forhindringer bag, foran og på siden af bilen ved hjælp af afstandslinjer, der ændrer sig, på informationsdisplayet ⇒side68 .

Hvis bilen standser i mere end tre sekunder i et fremadgående gear, hvis gearkassen er i positionen **P**, bilens hastighed overstiger 10 km/t, eller hvis ingen yderligere forhindringer er registreret, gives ingen lydssignaler, og der vises ingen visuel tilbagemelding på informationsdisplayet.

Sidebeskyttelse



Denne funktion advarer føreren ved hjælp af en visning på displayet i tilfælde af forhindringer ved siden af bilen. Hvis forhindringen er inden for kørebanen og kan medføre en kollision, afgives et **lydsignal**. Der tages kun højde for forhindringer ved siden af bilen, hvis de tidligere har været genkendt af parkeringssensorerne og lagret af systemet.

⚠ Advarsel

Kun faste forhindringer vises korrekt. Bevægende forhindringer registreret i begyndelsen af en manøvre kan angives fejlagtigt. Bevægende forhindringer, der vises ved siden af bilens og ikke tidligere har været genkendt af parkeringssensorerne, bliver ikke vist.

Genstande lagret under manøvren vil kun tages i betragtning i løbet af den aktuelle tændingscyklus.

Aktivering

Når et fremadgående gear er aktiveret, aktiveres forreste parkeringsassistent, når der registreres en forhindring foran og bilens hastighed er lavere end 10 km/t.

Når bakgearet er indkoblet, aktiveres den bageste parkeringsassistent og den forreste parkeringsassistent.

Efter at bilen er sat i bakgear, gives der et lydsignal fra de bageste højttalere, og der fremkommer en visning på displayet. Hvis der ikke gives nogen lydssignaler, der ikke fremkommer nogen visninger på displayet, eller hvis der vises en advarselssmeddelelse, er der en fejl i systemet.

Deaktivering

Systemet slås fra, når der skiftes fra bakgear.

Indikation

Så snart der kommer en forhindring tættere på bilen, gives der et lydsignal,

og ^{P)} blinker måske. Intervallet mellem tonerne bliver kortere, jo mindre afstanden til denne forhindring bliver. Når afstanden er under ca. 30 cm, lyder tonen konstant.

Lydhøre signaler udsendes via de forreste og bageste højttalere, afhængigt af hvor den tætteste forhindring registreres.

Bemærk

Der afgives ikke et lydsignal, hvis lyden er frakoblet, eller hvis bakkameraets display angivet på informationsdisplayet er blevet slået fra

Der gives ingen lydssignaler, hvis:

- bilen standser i mere end tre sekunder i position **D** eller i fremadgående gear
- den automatiske gearkasse står i position **P**
- der ikke registreres flere forhindringer

Desuden vises afstanden til forhindringer ved hjælp af afstandslinjer, der ændrer sig, på informationsdisplayet ⇒ side 68.

Når forhindringen er meget tæt på, vises  for fare.

Afbrydelse af lyd/lukning af visning på displayet

Hvis bilen ikke har noget radio- eller informationsdisplay, og hvis en forhindring kommer tættere på, er det

kun ^{P)} der blinker.

Når bilen er sat i et fremadgående gear og kører mere end 10 km/t, genoptages lyden og visningen automatisk.

Systembegrænsninger

Hvis der foreligger en fejl, eller hvis systemet er midlertidigt ude af drift, f.eks. på grund af et højt støjniveau uden for bilen eller andre forstyrrende

faktorer, lyser ^{P)} på instrumentbrættet, en meddelelse vises og der høres en advarselsklokke.

Søg hjælp på et værksted i tilfælde af en vedvarende fejl.

Advarsel

Under visse omstændigheder, kan forskellige reflekterende overflader på objekter eller beklædning, samt eksterne støjklude, betyder, at systemet ikke registrerer disse forhindringer.

Man skal være særlig opmærksom på lave forhindringer, som kan beskadige den nedre del af kofangeren.

Forsigtig

I tilfælde af en alvorlig fejl på bilen, der gør det nødvendigt at standse bilen, deaktiveres systemet.

I tilfælde af gearkassesvigt er parkeringsassistentsystemet ikke aktivt, når bilen sættes i bakgear.

I tilfælde af højttalersvigt afgives der muligvis ikke nogen lyssignaler.

Systemets funktion kan være nedsat, hvis sensorerne er tildækket, f.eks. af is eller sne.

Hvis en sensor er tildækket, lyser ^{P)} og der vises en meddelelse om, at sensorerne skal renses.

Parkeringsassistentsystemernes funktion kan være begrænset eller muligvis slet ikke tilgængelig, hvis

 og ^{P)} vises, eller hvis billedet, der vises på informationsdisplayet, er belagt med is, eller hvis skærmen er sort.

Parkeringsassistentsystemets funktion kan være nedsat på grund af tung belastning.

Forsigtig

Der gælder særlige betingelser, hvis der er højere køretøjer i nærheden (f.eks. off-road køretøjer, MPV'er, varevogne). Registrering af genstande og korrekt afstandsindikering i den øverste del af disse køretøjer kan ikke garanteres.

Genstande med et meget lille reflekteringsværsnit, f.eks. meget smalle genstande, eller genstande i bløde materialer, registreres muligvis ikke af systemet.

Parkeringsassistentsystemerne registrerer ikke objekter uden for registreringsområdet, f.eks. under kofangeren eller under bilen.

Under en bakmanøvre under parkering tager systemet ikke højde for en påmonteret kuglekoblingsstang. Føreren skal tage højde for denne ekstra længde.

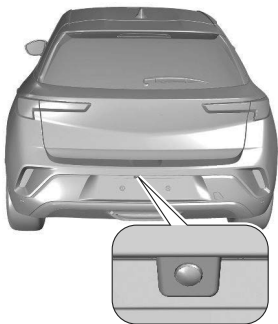
Bemærk

Det er muligt at sensoren registrerer et objekt som ikke findes der, hvilket skyldes et ekko fra eksternt akustisk støj eller mekaniske misjusteringer (der kan være sporadiske falske advarsler). Sørg for, at den forreste nummerplade er monteret korrekt (ikke bøjet, og ingen mellemrum til kofangeren på venstre

eller højre side), og at sensorerne sidder korrekt fastmonteret. Ydelsen af parkeringsassistenten kan blive reduceret hvis nummerpladen er bøjet, eller hvis der bruges et beslag til nummerpladen.

Lave kantsten og uregelmæssige overflader, f.eks. konstruktionszoner, registreres ikke af systemet. Føreren accepterer ansvaret.

Bakkamera (RVC)



Bakkameraet hjælper føreren ved bakning ved at vise et billede af området bag bilen. Det giver udsyn over bilens omgivelser og vises næsten som et 135°-billede på instrumentbrættet.

⚠ Advarsel

Bakkameraet erstatter ikke førerens udsyn. Bemærk, at objekter som er uden for kameraets synsfelt og parkeringssensorerne, dvs. under kofangeren eller under køretøjet, ikke vises.

Du må ikke bakke eller parkere køretøjet udelukkende ved brug af bakkameraet. Kontrollér altid omgivelserne omkring køretøjet før og under kørsel.

Systemet bruger:

- bakkamera, monteret over nummerpladen bag
- ultralydsparkeringsfølere i bagkofangeren

Skærmen i informationsdisplayet er opdelt i tre dele:

- højre side: er der en fast menu og en fremstilling af køretøjet
- midterste del: består af en standardvisning
- venstre side: er radioens lydstyrkeindstilling

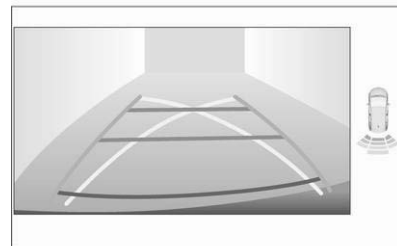
Parkeringssensorerne supplerer informationen om udsynet fra oven over bilen.

Det område, der vises af bakkameraet, er begrænset. Viste billeder kan være længere væk eller tættere på end de ser ud til.

Aktivering

Bakvisningskameraet aktiveres, når bakgearet indkobles.

Standardvisning



Området bag bilen vises på skærmen. De lodrette linjer repræsenterer bilens bredde med spejlene udfældet. Den første vandrette linje repræsenterer en afstand på ca. 30 cm ud over kanten på bilens bagkofanger. De øverste

vandrette linjer repræsenterer afstande på ca. 1 m og 2 m.

Deaktivering

Bakvisningskameraet deaktiveres, når bakgearet frakobles.

Systembegrænsninger

Advarsel

For at systemet skal fungere optimalt, er det vigtigt altid at holde kameralinsen, der sidder i kofangeren mellem nummerpladelygterne, ren. Skyl linsen med vand, og tør den med en blød klud. Linserne må ikke rengøres med en damp- eller højtryksrenser.

Bakkameraet fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- det er mørkt i omgivelserne
- blænding, f.eks. forårsaget af solen eller kunstig belysning skinner direkte ind i kameralinsen
- sigtbarheden begrænses af vejforholdene, f.eks. tåge, regn og sne
- kamera tildækket af sne, is, snavs, mudder, snavs eller påvirket af skader på forruden eller fremmedlegemer, fx mærkater

- rengør linsen med sprinklerdysen, som beskrevet
- der tilsluttes et stik til anhængertrækkets stikdåse
- bilen har haft en ulykke ved bagenden
- meget store temperaturforskelle

Assistancesystem til føreropmærksomhed

Assistancesystem til føreropmærksomhed overvåger køretiden og førerens opmærksomhed. Overvågning af førerens opmærksomhed er baseret på kursvariationer for bilen sammenholdt med vognbanemarkeringerne. Systemet kan ikke erstatte behovet for agtpågivenhed fra føreren. Det anbefales at tage en pause ved første tegn på træthed eller mindst for hver to timer. Kør ikke, hvis du føler dig træt.

Aktivering eller Deaktivering

Afhængigt af modellen, er systemet som standard automatisk aktivt hver gang motoren startes, selv om funktionen blev deaktiveret under den seneste tændingscyklus. For yderligere oplysninger, se: ⇒side108

Systemet kan aktiveres eller deaktiveres på informationsdisplayet via køretøjets

indstillinger .

Informationsdisplay ⇒side68

Når systemet er deaktiveret, kan  muligvis lyse på instrumentpanelet.

Alarm for køretid

Føreren får meddelelse i form

af et pop-op-påmindelsessymbol  i førerinformationscenteret med en akustisk advarsel, hvis føreren ikke har taget en pause efter to timers kørsel med en hastighed på over 65/ Advarslen gentages hver time, indtil bilen standses, uanset hvordan bilens hastighed udvikler sig. Kørselstidsalarmens tælling nulstilles, når tændingen har været slået fra i et par minutter, eller når førerens sikkerhedssele er blevet spændt op, og førerdøren er åbnet.

Registrering af døsigthed og distraktion hos føreren (DDD)

Afhængigt af modellen, bruger systemet forskellige kameraer til at overvåge førerens opmærksomhed:

- et frontkamera eksternt på køretøjet øverst på forruden

- et førerovervågningskamera internt i køretøjet på førersiden, ved siden af forruden, som vender mod føreren

Advarsel

For at undgå skader på øjnene: Sid ikke tættere end 25 cm på rattet.

Registrering af døsigthed hos føreren med frontkamera

Systemet overvåger førerens niveau af opmærksomhed ved en hastighed over 65 km/t.

Systemet kan foretage en indlæringsprocedure i op til 30 minutter efter start af overvågningen.

I denne periode analyseres førerens individuelle køreadfærd, og der gives ingen advarsel. Kameraet registrerer variationer i kursen sammenholdt med vognbanemarkeringerne.

Hvis bilens kurs antyder et vist niveau af søvnighed eller manglende opmærksomhed fra føreren, udløses der en alarm.

Under visse kørselsforhold, såsom dårlig vejoverflade eller kraftig vind osv., kan systemet give advarsler uafhængigt af førerens opmærksomhedsniveau.

Advarsel til føreren

Føreren får besked via en meddelelse

 og et hørbart signal.

Efter tre advarsler på første niveau, udløser systemet en ny advarsel med en meddelelse ledsaget af et mere udtalt hørbart signal og .

Registrering af førertræthed og distraktion med overvågningskamera af fører

Systemet overvåger førerens niveau af opmærksomhed ved en hastighed over 20 km/t.

Systemet overvåger og analyserer tegn på træthed eller distraktion af føreren, ved at overvåge ansigt-, hoved- og øjebevægelser. Systemet optager ikke video, og er ikke i stand til at identificere føreren.

De visuelle tegn på træthed eller distraktion kan være, som følger:

- føreren fjerner sit blik fra trafikken i længere tid eller oftere
- øjenlåg lukker eller blinker
- tegn på mikrosøvn

Hvis systemet registrerer visse ansigtsbevægelser, f.eks. en komplet lukning af øjnene i en bestemt tidsperiode, eller analyserer et vist niveau

af træthed eller distraktion, udløses der en alarm.

Advarsel til føreren

Føreren får besked via en meddelelse og

et hørbart signal. Derudover lyser .

Hvis der registreres alvorlig distraktion eller træthed, f.eks. mikrosøvn, søvnhændelser, alarmeres føreren omgående med en meddelelse ledsaget

af  og et højere lydsignal.

Døsigheds- og mikrosøvnadvarsler vil kun forekomme efter et par minutters kørsel og over en bestemt kørehastighed.

Geninitialisering

Afhængigt af modellen, geninitialiseres registrering af førertræthed og distraktion under følgende situationer:

- tændingen har været slået fra i nogle minutter
- hastigheden forbliver under 65 km/t i et par minutter
- førerens sikkerhedssele er blevet spændt op, og førerdøren er blevet åbnet
- føreren er skiftet
- systemet vælges igen

Systembegrænsninger

I følgende situationer fungerer systemet med frontkamera måske ikke korrekt eller slet ikke:

- Dårligt udsyn som skyldes utilstrækkelig oplysning af vejen, faldende sne, kraftig regn, tæt tåge osv. slør fra forlygter på grund af imodkørende trafikanter, lav sol, refleksioner fra våde veje, når man kører ud af en tunnel, skiftende skygge og sol osv.
- ingen vognbanemarkeringer registreret eller flere vognbanemarkeringer pga. vejarbejde
- køretøjer tæt på foran
- snoede eller smalle veje
- den avancerede sporholderassistent er aktiv
- frontkamera dækket af sne, is, snav, mudder, snavs eller påvirket af skader på forruden eller fremmedlegemer, f.eks. klistermærker

I følgende situationer fungerer systemet med overvågningskamera af fører måske ikke korrekt eller slet ikke:

- overvågningskamera til fører er dækket med snavs eller fremmedlegemer, f.eks. mærkater

- føreren bruger solbriller med infrarøde sendere på mindre end 70 %
- førerovervågningskameraet udsættes for ekstremt høje temperaturer

Fejl

Hvis der er en fejl i systemet, lyser

 på instrumentbrættet, der vises en meddelelse, og der afgives et lydsignal. Søg hjælp på et værksted.

 lyser på instrumentpanelet ledsaget af en meddelelse som indikerer, at frontkameraet kan være afdækket. Stop køretøjet og kontrollér om kameraet skal renses.

Hvis  stadig lyser efter rensning af kameraet, skal du få hjælp på et værksted.

 lyser på instrumentpanelet efterfulgt af en meddelelse, som indikerer, at førerens ansigt ikke blev registreret af overvågningskameraet f.eks. på grund af solbriller.

Assistance ved start på bakke (HSA)

Systemet hjælper med til at forhindre utilsigtet bevægelse ved igangsætning op ad bakke. Når bremsepedalen slippes

efter standsning på en bakke, er bremserne fortsat aktiveret i yderligere to sekunder.

Bremserne deaktiveres automatisk, så snart bilen begynder at accelerere.

Speed Control Assistance (SSC)

Hastighedsbegrænseren forhindrer bilen i at overskride en forudindstillet maksimal hastighed.

Den maksimale hastighed kan indstilles ved hastigheder over 30 km/t.

Føreren kan accelerere bilen op til den forudindstillede hastighed. Afvigelse fra den begrænsede hastighed kan forekomme ved kørsel ned ad bakke.

Den forudindstillede hastighed kan overskrides midlertidigt ved at træde speederen hårdt ned.

Status og forudindstillet hastighedsgrænse vises på instrumentbrættet.

Fartpilot

Cruise Control kan gemme og opretholde hastigheder over 40 km/t.

Desuden skal mindst tredje gear være aktiveret på nogle manuelle gearkasser.

På en automatisk gearkasse skal man

vælge position **D**, eller andet gear eller et højere i position **M** vælges. Afvigelse fra de lagrede hastigheder kan forekomme ved kørsel op eller ned ad bakke.

Systemet opretholder bilens hastighed ved den hastighed, som føreren har forudindstillet, uden nogen aktivering af speederen.

Den forudindstillede hastighed kan overskrides midlertidigt ved at træde speederen hårdt ned.

Status og forudindstillet hastighed vises på instrumentbrættet.

Cruise Control bør ikke benyttes, hvor trafikforholdene ikke tillader konstant hastighed.

Aktivering af systemet



Tryk på



én gang for at aktivere funktionen fartpilot.

Aktivering af funktionen

Førerindstilling af hastighed



Hvis systemet er aktivt, kan den forvalgte hastighed ændres ved at trykke på **+** for at øge eller **-** for at sænke hastigheden. Et kort tryk ændrer hastigheden med 1 km/t, et langt tryk ændrer hastigheden med 5 km/t.

Hastighedsværdien vises på instrumentbrættet.

Funktionen kan aktiveres og deaktiveres under Individuelle indstillinger ⇒ side 68. Vejskiltassistent ⇒ side 137

Overskridelse af hastighedsbegrænsningen

I nødstilfælde er det muligt at overskride hastighedsgrænsen ved at træde kraftigt på speederen, ned til slutpunktet. I så fald blinker den forindstillede hastighedsværdi.

Slip speederen, så genaktiveres hastighedsbegrænserfunktionen, når der opnås en hastighed under grænsehastigheden.

Deaktivering af funktionen

Tryk på **II ▷**, fartpilot er i pausetilstand, og symbolet lyser. Bilen køres uden cruise control.

Cruise control er deaktiveret, men ikke slået fra. Den sidste gemte hastighed er lagret i hukommelsen med henblik på senere genoptagelse af hastigheden. Fartpilot deaktiveres automatisk når:

- Der trædes på bremsen
- Køretøjets hastighed er under 40 km/t
- Antislipreguleringssystemet (ASR) eller den elektroniske stabilitetskontrol er aktivt
- Gearvælgeren står i **N**

Genoptag grænsehastighed

Tryk på knapperne **+** eller **-** på fartpiloten.

Deaktivering af systemet

Tryk på : fartpilot-funktionen fravælges, og visningen af fartpilot slukkes på instrumentbrættet. Hvis der trykkes to gange på **GRÆNSE** for at aktivere hastighedsbegrænseren, deaktiveres adaptiv fartpilot. Hvis tændingen slås fra, annulleres enhver gemt hastighedsværdi.

Overskridelse af den indstillede hastighed

Det er altid muligt at køre hurtigere end den indstillede hastighed ved at træde ned på speederen. Når speederen slippes, returnerer køretøjet til den gemte hastighed.

Deaktivering af funktionen

Tryk på **II ▷**, cruise control er i pausetilstand, og der vises en meddelelse. Bilen køres uden cruise control. Cruise control er deaktiveret, men ikke slået fra. Den sidst indstillede hastighed er lagret i hukommelsen med henblik på senere genoptagelse af hastigheden. Fartpilot deaktiveres automatisk når:

- Der trædes på bremsen
- Køretøjets hastighed er under 40 km/t

- Antislipreguleringssystemet (ASR) eller den elektroniske stabilitetskontrol er aktivt

- Gearvælgeren står i N

Genoptag gemt hastighed

Tryk på knapperne + eller - på fartpiloten.

Deaktivering af systemet

Tryk på : fartpilot-funktionen fravælges, og visningen af fartpilot slukkes på instrumentbrættet. Hvis der trykkes to gange på **GRÆNSE** for at aktivere hastighedsbegrænseren, deaktiveres adaptiv fartpilot. Hvis tændingen slås fra, annulleres enhver gemt hastighedsværdi.

Fejl

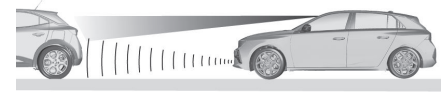
Ved en fejl i cruise control slettes hastigheden, hvilket medfører blinkende tankestreger.

Få systemet tjekket på et værksted.

Vejskiltassistent ⇒ side 137

Tilpasset Fartpilot (ACC)

Adaptiv cruise control er en udvidelse af cruise control med den ekstra funktion, at den kan holde en bestemt afstand til det forankørende køretøj.



Den bruger et kamera, der er placeret øverst på forruden, og en radarenhed placeret i forkofangeren til at registrere forankørende køretøjer. Hvis der ikke registreres et køretøj på kørebanen, virker den adaptive cruise control som en traditionel cruise control.

Adaptiv cruise control sætter automatisk bilens hastighed ned, når du nærmer dig en bil, der kører med lavere hastighed. Den tilpasser derefter bilens hastighed til at følge den forankørende bil med den valgte afstand til forankørende. Bilens hastighed øges eller mindskes for at følge den forankørende bil, men vil ikke overskride den indstillede hastighed. Det kan anvende begrænset bremsning med aktiverede bremselygter.

Hvis bilen foran accelererer eller skifter vognbane, accelererer adaptiv cruise control bilen mere og mere for at vende tilbage til den gemte indstillingshastighed. Hvis føreren betjener blinklysene for at overhale et langsommere køretøj, tillader adaptiv

cruise control, at bilen midlertidigt nærmer sig det forankørende køretøj for at hjælpe med at passere det. Den indstillede hastighed bliver dog aldrig overskredet.

Hvis køretøjet foran bevæger sig for langsomt, og den valgte afstand til forankørende ikke længere kan opretholdes, lyder der en advarselsklokke, og der vises en meddelelse. Meddelelsen opfordrer føreren til at tage kontrol over bilen igen. Systemet kan bremse køretøjet indtil fuldt stop. Alt efter version kan systemet automatisk accelerere bilen, efter den har holdt helt stille.

Advarsel

Bremselamperne tænder, hvis bilens hastighed sænkes af aktiv nødbremsning. Hvis stoplygterne er defekte, fungerer systemet ikke.

Aktivering af systemet



Valg/fravalg af kun fartpilot kun eller Drive Assist Plus (afhængigt af version)



Tænd fartpiloten eller sæt den på pause ved den sidste gemte hastighedsindstilling
Bekræftelse af genstart af køretøjet efter automatisk stop (version med Stop & Go-funktion)



Forøg hastighedsindstillingen (hvis fartpiloten er aktiveret) Aktivering af fartpilot i gang (hvis fartpiloten er deaktiveret)



Sænk hastighedsindstillingen (hvis fartpiloten er aktiveret) Aktivering af fartpilot i gang (hvis fartpiloten er deaktiveret)



Aktivering af fartpiloten i gang
Brug den hastighed, der foreslås af systemet for vejskiltegenkendelse



Visning og konfiguration af indstillingen af afstanden mellem bilerne

Funktionen kan aktiveres og deaktiveres under Individuelle indstillinger ⇨ side 74 .
Vejskiltassistent ⇨ side 137

Overskridelse af den indstillede hastighed

Det er altid muligt at køre hurtigere end den indstillede hastighed ved at træde ned på speederen. Når speederen slippes, går bilen tilbage til den lagrede hastighed. Hvis der findes et køretøj forude, der kører langsommere, gendannes den afstand til forankørende, der er valgt af føreren.

Mens den indstillede hastighed overskrides, blinker den indstillede hastighed på skærmen for adaptiv cruise control.

Advarsel

Når føreren accelererer, deaktiverer systemet automatisk bremserne. Dette vises som en pop op-advarsel på instrumentbrættet.

Genoptagelse af lagret hastighed

Tryk **II ▷** eller **OK** for at reaktivere adaptiv cruise control ved den lagrede hastighed.

Adaptiv cruise control i biler med automatisk gearkasse

I biler med automatisk gearkasse tillader adaptiv cruise control, at den valgte afstand bag et standsende køretøj bibeholdes, indtil en fuldstændig opbremsning er opnået. Hvis systemet har standset din bil bag et andet køretøj, erstattes den indstillede

hastighed af en grøn kontrollampe . Dette symbol angiver, at bilen holdes automatisk i stopposition. Når køretøjet foran kører væk indenfor nogle sekunder og trafikforholdene tillader en genstart af bilen, genoptages aktiv cruise control automatisk. Hvis det standsede køretøj foran har holdt stille i længere tid og derefter begynder at bevæge sig fremad, blinker

den grønne kontrollampe , og der høres en klokke som en påmindelse om at kontrollere trafikken, før der køres videre. Når køretøjet foran kører væk, træd på gaspedalen, eller tryk på i for at genoptage adaptiv cruise control.

Hvis bilen er standset i mere end fem minutter, eller hvis førerens dør åbnes, og førerens sikkerhedssele spændes op, aktiveres den elektriske parkeringsbremse automatisk for at fastholde bilen. Kontrollampen  tændes. Den elektriske parkeringsbremse udløses ved at træde på speederen. Elektrisk parkeringsbremse →side85

Advarsel

Når systemet er deaktiveret eller annulleret, holdes bilen ikke længere ved et stop og kan begynde at køre. Vær altid forberedt på selv at træde på bremsen for at bilen ikke skal sætte sig i bevægelse. Forlad ikke bilen, mens den ved et stop holdes af adaptiv cruise control. Bevæg altid gearvælgeren til parkeringsposition P og slå tændingen fra, før bilen forlades.

Indstilling af afstand til forankørende

Når adaptiv cruise control registrerer en langsommere kørende bil i kørebanen justerer den bilens hastighed for at opretholde den afstand til forankørende, som føreren har valgt.

Afstanden til forankørende kan indstilles til tæt på (1 søjle), normal (2 søjler) eller langt væk (3 søjler). Hvis motoren kører, og den adaptive cruise control er aktiveret (grå) eller aktiv (grøn), kan du ændre indstillingen for afstand til forankørende: Afstanden kan indstilles i individuelle indstillinger →side74 . Den valgte afstand til forankørende angives med udfyldte søjler på adaptiv cruise control-siden.

Advarsel

Føreren accepterer det fulde ansvar for en passende afstand i forhold til trafikken, vejret og forholdet for udsyn. Afstanden til forankørende skal tilpasses, eller systemet skal slukkes, når det kræves af de fremherskende forhold.

Registrere den forankørende bil

Hvis systemet registrerer et køretøj i kørebanen, ændres symbolet for adaptiv cruise control, der vises i førerinformationscentret fra  til .

Deaktivering af funktionen

Tryk på **II ▷**.

Adaptiv cruise control er deaktiveret, men ikke sat ud af funktion. Den senest lagrede indstillingshastighed bliver i hukommelsen til senere brug.

Adaptiv cruise control deaktiveres automatisk i følgende tilfælde:

- Bremsepedalen er trådt ned
- Antislipreguleringssystemet (ASR) eller den elektroniske stabilitetskontrol er aktivt
- bagegear tilkoblet, N valgt
- Elektrisk parkeringsbremse er aktiveret
- Sikkerhedsselen er ikke spændt
- Førerdøren er åbnet

Deaktivering af systemet

Tryk , gentagne gange, indtil den ønskede tilstand for at slå hjælp fra er valgt.

Førerens opmærksomhed

- Brug adaptiv cruise control forsigtigt i sving og på bjergveje, da det kan tabe den forankørende bil af syne og behøver tid til at registrere den igen.
- Brug ikke systemet på glatte veje, da det kan skabe hurtige ændringer i dækkets trækraft (hjulet spinner), så du kan miste kontrollen over bilen.

- Brug ikke adaptiv cruise control i regn, sne eller kraftig snavs, da radarsensoren kan tildækkes af en vandfilm, støv, is eller sne. Dette forringer eller reducerer helt sigtbarheden. I tilfælde af blokering af sensoren skal sensorens dæksel rengøres.
- Brug ikke systemet, når reservehjulet er i brug.

Systembegrænsninger

Advarsel

Systemets automatiske bremsekraft giver ikke mulighed for en hård opbremsning, og bremseniveauet er muligvis ikke tilstrækkeligt til at undgå en kollision.

- Efter et pludseligt vognbaneskit skal systemet have en vis tid at registrere det næste forankørende køretøj. Hvis en ny bil registreres, kan systemet derfor accelerere i stedet for at bremse.
- Adaptiv cruise control tager kun hensyn til trafikken, der kører i samme retning.
- Adaptiv cruise control tager ikke hensyn til fodgængere og dyr ved

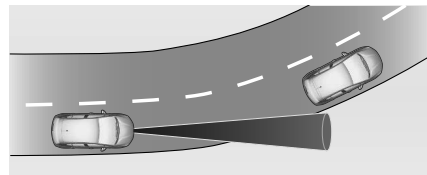
bremsning, eller når bilen begynder at køre.

- Adaptiv cruise control tager kun hensyn til standsede køretøjer ved lav hastighed.
- Adaptiv cruise control må ikke bruges under kørsel med påhæng.
- Brug ikke adaptiv cruise control på veje med en hældning på mere end 10 %.

Eftersom radarens registreringsfelt er temmelig smalt, registrerer systemet muligvis ikke:

- køretøjer med mindsket bredde, f.eks. motorcykler, scootere
- køretøjer, der ikke kører midt på vognbanen
- køretøjer, der kører ind i et sving
- køretøjer, der pludselig trækker ud

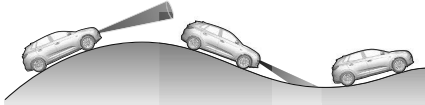
Deaktiver systemet i følgende situationer:



- Ved kørsel i et skarpt sving
- Når bilen nærmer sig en rundkørsel

- Hvis man følger et køretøj, der ikke er registreret af systemet, eksempelvis en motorcykel
- Når køretøjet foran sætter decelererer kraftigt
- Når et køretøj skærer skarpt ind mellem din bil og det forankørende køretøj

Bakkeanvisninger



⚠ Advarsel

Benyt ikke adaptiv cruise control på veje med stejle bakker.

Systemets ydeevne afhænger af bilens hastighed, bilens belastning, trafikforholdene og vejens hældning. Det registrerer ikke altid en bil på din bane, mens du kører på bakker. På stejle bakker kan det være nødvendigt at bruge speederen til at opretholde bilens hastighed. Under kørsel ned ad bakke skal der muligvis bremses for at holde uændret hastighed eller reducere den.

Bemærk, at anvendelse af bremsen deaktiverer systemet.

Radarenhed



Radarenheden er anbragt i midten af forkofangeren.

⚠ Advarsel

Radarenheden er justeret omhyggeligt fra fabrikken. Derfor må systemet ikke benyttes i tilfælde af et frontalsammenstød. Den forreste kofanger kan se ud til at være intakt, men sensoren bagved kan være påvirket og reagere forkert. Kontakt et værksted efter en ulykke for at kontrollere og justere radarenhedens position.

⚠ Advarsel

Anvendelse af en nummerpladestøtte på den forreste kofanger kan påvirke korrekt funktionalitet af radarenheden. Når der bruges en nummerpladestøtte, skal man bruge markeringerne og indikationer på den forreste kofanger.

Fejl

I tilfælde af en fejl i Adaptiv cruise control tændes en advarselslampe i instrumentbrættet, og der vises en advarselsmeddelelse i instrumentbrættet, ledsaget af et hørbart signal. Hastighedsgrænseassistenten fungerer muligvis ikke korrekt, hvis vejskiltene ikke er i overensstemmelse med Wienerkonventionen om færdselstavler og -signaler. Få systemet tjekket på et værksted. Af sikkerhedshensyn må systemet ikke bruges, hvis bremselysene er defekte. Brug ikke systemet, hvis forkofangeren er beskadiget.

Hastighedsbegrænser

Hastighedsbegrænseren forhindrer bilen i at overskride en forudindstillet maksimal hastighed. Maksimumshastigheden kan indstilles ved hastigheder på mellem 30 km/t og 180 km/t. Føreren kan accelerere bilen op til den forudindstillede hastighed.

Afvigelser fra den begrænsede hastighed kan forekomme ved kørsel ned ad bakke. Den forudindstillede hastighed kan overskrides midlertidigt ved at træde speederen hårdt ned. Status og forudindstillet hastighedsgrænse vises på instrumentbrættet.

Aktivering af systemet



Tryk én gang på  for at aktivere funktionen fartpilot.

Tryk på grænsen to gange for at aktivere hastighedsbegrænseren.

Aktivering af funktionen

Førerindstilling af hastighed



Tryk én gang på  for at aktivere funktionen fartpilot.

Den forudindstillede hastighed kan ændres ved at trykke på + for at forøge eller - for at sænke hastigheden. Et kort tryk ændrer hastigheden med 1 km/t, et langt tryk ændrer hastigheden med 5 km/t.

Tryk på + eller - for at aktivere.

Tryk på  for at aktivere i løbet af samme tændingscyklus.

Overskridelse af hastighedsbegrænsningen

I nødstilfælde er det muligt at overskride hastighedsgrænsen ved at træde kraftigt på speederen, ned til slutpunktet.

I så fald blinker den forindstillede hastighedsværdi.

Slip speederen, så genaktiveres hastighedsbegrænserfunktionen, når der opnås en hastighed under grænsehastigheden.

Deaktivering af funktionen

Tryk på , hvormed hastighedsbegrænseren er i pausetilstand, og der vises en meddelelse.

Bilen kører uden hastighedsbegrænser. Hastighedsbegrænser er deaktiveret, men ikke slået fra. Den sidst indstillede hastighed er lagret i hukommelsen med henblik på senere genoptagelse af hastigheden.

Genoptag grænsehastighed

Tryk på  eller + / -

Deaktivering af systemet

Tryk på , hastighedsbegrænserfunktionen fravælges, og visningen af hastighedsgrænsen slukkes på instrumentbrættet.

Fejl

Ved en fejl i hastighedsbegrænseren slettes hastigheden, hvilket medfører blinkende tankestreger.
Få systemet tjekket på et værksted.

Vejskiltassistance (TSA)

Advarsel

Det faktiske vejskilt har altid forrang over det trafikskilt som vises på instrumentbrættet.

Alt efter versionen er der to forskellige systemer tilgængelige.

Hastighedsbegrænsningssystem 1

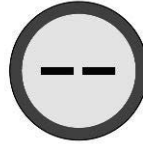
Ved hjælp af kameraet øverst på forruden og bilens integrerede navigationssystem, registrerer og læser dette system skilte med hastighedsbegrænsning og afslutning af hastighedsbegrænsning på instrumentpanelet.

Systemet kan aktiveres eller deaktiveres på informationsdisplayet via køretøjets

indstillinger .

Informationsdisplay ⇒side68

Hvis systemet er aktiveret, men ikke registrerer et skilt med en hastighedsgrænse, vises følgende tegn:



Hvis bilen overskrider hastighedsgrænsen med mindst 5 km/t, blinker den viste hastighedsgrænse i ca. ti sekunder.

Hastighedsbegrænser ⇒side129

Fartpilot ⇒side129

Adaptiv cruise control ⇒side131

Opdatering af navigationskortdata

For at opretholde systemets funktion bør navigationskortet opdateres med jævne mellemrum. En opdatering af navigationskortene er tilgængelig to gange om året.

Yderligere anvisninger findes i afsnittet om infotainment-systemet ⇒side70 .

Hastighedsbegrænsningssystem 2 (i overensstemmelse med den europæiske forordning om generel sikkerhed)

Dette system viser permanent informationer om hastighedsgrænser

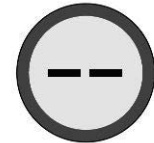
på instrumentbrættet, uafhængigt af kørehastigheden.
Leveringen af informationer om hastighedsgrænser involverer afhængigt af versionen følgende systemer:

- kamera øverst på forruden
- bilens integrerede navigationssystem
- telematiktjeneste

Ved kørsel på veje uden hastighedsgrænser, f.eks. på tyske motorveje vises følgende tegn:



Hvis der ikke kan leveres nogen informationer om hastighedsgrænser, vises følgende tegn:



Hvis der angives en ny hastighedsgrænse, høres der en klokke til bekræftelse. Bekræftelsesklokken

kan aktiveres/deaktiveres på informationsdisplayet.

Informationsdisplay ⇒ side 68

Hvis man kører ved en hastighed på mindst 20 km/t og overskrider hastighedsgrænsen, blinker den viste hastighedsgrænse på instrumentbrættet efter et stykke tid, og der udsendes et lydsignal efter et stykke tid. Varigheden varierer. Både blinkende og lydsignaler afsluttes efter et par sekunder. På grund af lovkrav kan lydsignalet kun deaktiveres, indtil næste gang tændingen slås til.

Deaktivering kan udføres på informationsdisplayet eller via genvejen

3x  hvis det er konfigureret i køretøjets indstillinger ⇒ side 74.

Hvis lydsignaler er deaktiveret, lyser  i nogle sekunder.

Hastighedsbegrænser ⇒ side 129

Fartpilot ⇒ side 129

Adaptiv cruise control ⇒ side 131

Fejl

Hvis der er en fejl i systemet, lyser

 på instrumentpanelet, der vises en meddelelse, og der afgives et lydsignal. Søg hjælp på et værksted.

 lyser på instrumentpanelet ledsaget af en meddelelse som indikerer, at frontkameraet kan være afdækket. Stop køretøjet og kontrollér om kameraet

skal renses. Hvis  stadig lyser efter rensning af kameraet, skal du få hjælp på et værksted.

Funktionsbetingelser

For at levere oplysninger om landespecifikke hastighedsgrænser, skal køretøjet identificere landet som køretøjet befinder sig i. Hvis en landeliste er tilgængelig på informationsdisplayet, skal det relevante land vælges manuelt. Ellers vælges landet automatisk.

For at kunne modtage gyldige hastighedsgrænser, sendes bilens aktuelle position via telematikenheden, og den slettes lige efter behandlingen. Sporing af køretøjets position er ikke mulig på noget tidspunkt.

Dette påvirkes ikke af indstillingerne for beskyttelse af personoplysninger Opel Connect.

Bemærk

Det er muligt at rapportere om fejloplysninger om permanente hastighedsgrænser på vores hjemmeside.

Opdatering af data

For at opretholde systemets funktion bør bilens software og navigationskortet opdateres med jævne mellemrum. En opdatering af navigationskortene er tilgængelig mindst én gang om året. Yderligere anvisninger findes i afsnittet om infotainment-systemet. For opdatering af bilens software ret henvendelse til et værksted.

Andre vejskilte

Systemet registrerer vejskilte og viser dem på en særlig side på instrumentpanelet.



Dette system kan aktiveres og deaktiveres under Individuelle indstillinger.

Informationsdisplay ⇒ side 68

Systembegrænsninger

Funktionen vejskiltassistent fungerer muligvis ikke korrekt, ved:

- kørsel på snoede eller bakkede veje

- kørsel med snekæder
- det område af forruden, hvor frontkameraet befinder sig, er snavset eller påvirket af fremmedlegemer, f.eks.
- sigtbarheden er begrænset på grund af vejrforhold, f.eks. tåge, regn eller
- den forankørende bil forårsager vejsprøjt
- blænding, f.eks. forårsaget af solen eller kunstig belysning skinner direkte ind i kameralinsen
- hastighedsgrænsen er malet på vejbanen
- vejskiltene er helt eller delvist dækket eller vanskelige at se
- vejskiltene er forkert monteret eller beskadiget, eller de har været fjernet
- vejskiltene er ikke i overensstemmelse med Wienerkonventionen om færdselstavler og -
- alt efter versionen er navigationskortdataene muligvis forældet

Forsigtig

Formålet med systemet er at hjælpe føreren med at genkende visse

vejskilte inden for et defineret hastighedsområde. Ignorer ikke vejskilte, der ikke vises af systemet. Lad ikke denne sikkerhedsfunktion friste Dem til at tage chancer, når De kører. Tilpas altid hastigheden efter vej-, trafik- og vejrforhold. Førerassistentsystemerne fratager ikke føreren for dennes fulde ansvar for bilens drift. Ved kørsel i udlandet man sørge for, at bilen anvender den hastighedsenhed, der bruges i det pågældende land. Om nødvendigt vælges de korrekte enheder på informationsdisplayet.

Overvågningssystem til dæktryk (TPMS)

Overvågningssystemet for dæktryktab kontrollerer kontinuerligt rotationshastigheden på alle fire hjul og advarer ved lavt dæktryk, når bilen kører. Dette opnås ved at sammenligne dækrulleomkredsen med referenceværdier og yderligere signaler. Hvis et dæk taber tryk,

tændes kontrollampen (!), og der vises en advarselsmeddelelse på instrumentbrættet.

Kontrolindikator (!) ⇒ side 60 . I et sådant tilfælde skal farten sænkes, og man skal undgå skarpe sving og hårde opbremsninger. Stands så snart det er sikkert og kontrollér dæktrykket. Efter justering af dæktrykket initialiseres systemet for at slukke kontrollampen og genstarte systemet. Hvis fejlen fortsat vises, kontaktes et værksted. Systemet fungerer ikke, hvis der er en fejl i ABS eller Elektronisk stabilitetskontrol, eller hvis der anvendes et midlertidigt reservehjul. Når dækket er monteret igen, kontrolleres dæktrykket med kolde dæk, og systemet initialiseres.

Forsigtig

Dæktryksovervågningssystemet advarer kun om det lave dæktryk, og erstatter ikke almindelig dækvedligeholdelse som skal udføres af føreren.

Systeminitialisering

Efter korrigerende af dæktryk eller hjulskift skal systemet initialiseres for at indlære nye referenceværdier for omkreds:

1. Kontrollér altid, at alle fire dæk har korrekt dæktryk.

- 2 Aktiver parkeringsbremsen.
- 3 Initialiser systemet via info ⇒ si-de68 .
- 4 Nulstillingen bekræftes med en pop-op-meddelelse.

Efter initialisering kalibrerer systemet automatisk til nye dæktryk under kørsel.

Efter længere tids kørsel benytter systemet de nye dæktryk og overvåger dem.

Kontrollér altid dæktryk med kolde dæk.

Systemet skal initialiseres igen, når:

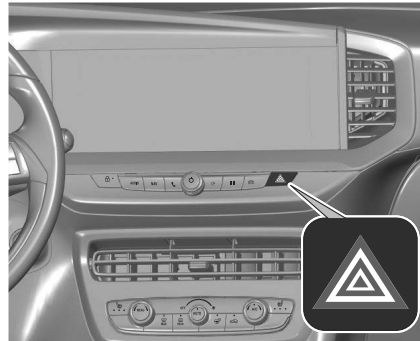
- Dæktrykket er blevet ændret
- Lastforholdene er blevet ændret
- Der er byttet om på hjulene, eller de er blevet udskiftet

Systemet advarer ikke omgående om en dækpunktering eller et hurtigt tryktab. Dette skyldes den nødvendige beregningstid.

I nødstilfælde

Advarselslamper ved farer.....	141
Assistance og SOS.....	141
Nødopkald.....	141
Opel Connect	142
Automatisk nødopkald (ECall).....	142
Advarselstrekantsæt	143
Opklodsning af køretøjet og	
udskiftning af hjul.....	143
Oversigt over værktøj	144
Reservehjul	145
Lappesæt.....	148
Starthjælp	151

Advarselslamper ved farer



Betjenes ved at trykke på 
Ved bremsning i en nødsituation tændes havariblinket automatisk, alt efter hvor hård opbremsningen er. De slukkes automatisk, så snart bilen accelereres igen.

Assistance og SOS

Opel Connect omfatter flere tilsluttede tjenester, der er tilgængelige via appen, online eller i bilen.

Bemærk

Opel Connect er ikke tilgængelig på alle markeder. Kontakt dit værksted for at få yderligere informationer.

Bemærk

Fuld funktionalitet af Opel Connect forudsætter registrering og korrekt aktivering.

De tilsluttede tjenester kan omfatte live navigation, som f.eks. online-trafikinformationer og bilens status samt oplysninger som f.eks. vedligeholdelsesadvarsler.

Tjenesterne, der er tilgængelige i bilen, omfatter også nød- og assistanceopkald. Disse funktioner aktiveres automatisk. Vilkår og betingelser gælder.

Alarmopkald ⇨ side 141

Korrekte forbindelsesindstillinger og privatlivsindstillinger er nødvendige for at oprette forbindelse til de tilgængelige tilsluttede tjenester.

Forbindelsesindstillinger ⇨ side 71

Privatindstillinger ⇨ side 142

Nødopkald

Bemærk

For at systemet skal være tilgængeligt og kunne fungere kræves, at bilens el, mobilservice og GPS- eller GLONASS-satellitforbindelse fungerer. Afhængigt af udstyr bruges et backup-batteri.

Bemærk

Servicen er kun tilgængelig for markeder, hvor det er lovpligtigt.

Dertil kommer, at det afhænger af tilgængeligheden af redningscentre og infrastruktur i landet.

Status-lysdioden i den højtsiddende konsol

Lyser grønt og rødt og slukkes efter kort tid, når tændingen er slået til: systemet fungerer korrekt.

Lyser rødt: fejl i systemet.

Søg hjælp på et værksted.

Blinker rødt: reservebatteriet skal udskiftes. Søg hjælp på et værksted.

Alarmopkald

Nødopkaldsfunktionen opretter forbindelse til nærmeste offentlige alarmcentral.

Der sendes en minimal mængde data herunder oplysninger om bil og position til alarmcentralen.

I tilfælde af en nødsituation skal der trykkes på den røde SOS knap på den højtsiddende konsol i mere end to sekunder.

Lysdioden blinker grønt for at bekræfte, at der oprettes forbindelse til nærmeste offentlige alarmcentral. Lysdioden lyser konstant, så længe opkaldet er aktivt.

Hvis der trykkes på SOS-knappen omgående én gang til, afsluttes opkaldet. Lysdioden slukkes.

Opel Connect

Opel Connect omfatter flere tilsluttede tjenester, der er tilgængelige via appen, online eller i bilen.

Bemærk

Opel Connect er ikke tilgængelig på alle markeder. Kontakt dit værksted for at få yderligere informationer.

Bemærk

Fuld funktionalitet af Opel Connect forudsætter registrering og korrekt aktivering.

De tilsluttede tjenester kan omfatte live navigation, som f.eks. online-trafikinformationer og bilens status samt oplysninger som f.eks. vedligeholdelsesadvarsler.

Tjenesterne, der er tilgængelige i bilen, omfatter også nød- og havariopkald. Disse funktioner aktiveres automatisk. Vilkår og betingelser gælder. Nødopkald ⇒ side 141 .

Havariopkald

Hvis der trykkes på knappen  på den højtsiddende konsol i mere end to sekunder, oprettes der forbindelse til en vejhjælpstjeneste.

Oplysninger om dækning og omfang af vejhjælpstjenesterne findes i informationerne, der leveres af Opel forhandleren sammen med bestillingsformularen.

Privatindstillinger

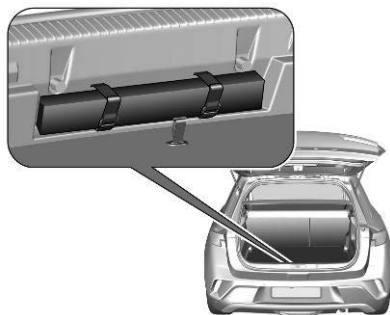
Indstillingerne for beskyttelse af personoplysninger for Opel Connect kan konfigureres. Dette vil påvirke de data, der sendes, f.eks. hvis der aktiveres et havariopkald. Nødopkaldsfunktionen og vejskiltassistenten påvirkes ikke. Alt efter versionen kan indstillingerne for beskyttelse af personoplysninger ændres ved at trykke samtidig på  og SOS den højtsiddende konsol eller via menuen systemindstillinger på berøringsskærmen og på informationsdisplayet.

Automatisk Nødopkald (ECall)

Automatisk meddelelse om uheld

I tilfælde af et uheld med airbagudløsning og uden beskadigelse af nødvendig hardware foretages et automatisk nødopkald, og en automatisk meddelelse om uheld sendes til nærmeste PSAP (offentlige alarmcentral).

Advarselstrekantsæt



Anbring advarselstrekanten i rummet bagest i lastrummet, og fastgør den med Velcro® båndet.

Opklodsning af køretøjet og udskiftning af hjul

Træf følgende forberedelser og følg nedennævnte anvisninger:

- Parker bilen på et vandret, jævnt og skridsikkert underlag. Ret forhjulene ligeud.
- Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bakgear resp. P.

- Anbring en klods under hjulet, der er diagonalt modsat det hjul, der skal skiftes.
- Er underlaget blødt, skal der anbringes et stabilt underlag under donkraften (ca. 1 cm tykt).
- Tag tunge genstande ud af bilen, før den løftes med en donkraft.
- Personer eller dyr må ikke opholde sig i bilen, mens den er løftet.
- Kryb ikke ind under den løftede bil.
- Start ikke bilen, mens den er løftet.
- Rengør hjulboltene, før de skrues i.

⚠ Advarsel

Du må ikke smøre hjulboltene.

Tilspændingsmomenter

⚠ Advarsel

Det er vigtigt altid at bruge de rette hjulbolte ved hjulskift. Ved montering af reservehjulet til midlertidig brug kan boltene til alufælge også bruges.

Afhængigt af hjulfælgens materiale er der to forskellige bolte til rådighed.



Tilspændingsmoment for aluminiumfælg er 115 Nm.

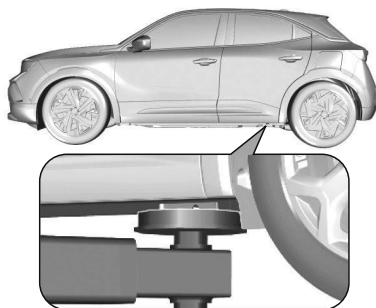


Tilspændingsmoment for stålfælg er 115 Nm.

Brug de korrekte hjulbolte til de pågældende fælge.

Løftepositioner

De viste løftepositioner henviser til brugen af løftearme og ekstra donkrafte, der bruges til at skifte vinter-/sommerdæk.



Løfteplatformens bageste arm er placeret centreret under det relevante løftepunkt på bilen.



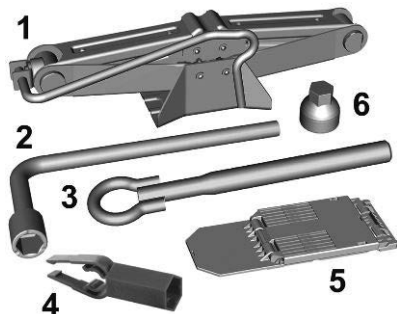
Løfteplatformens forreste arm er placeret centreret under det relevante løftepunkt på bilen.

Øversigt Over Værktøj

Bilens værktøj befinder enten i en værktøjstaske på tæppet, i en værktøjsskabe under tæppet eller i en kasse under gulvafdækningen i lastrummet.

Biler med reservehjul

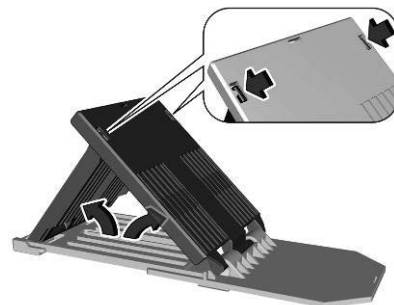
Bagagerummet åbnes.



Værktøjerne befinder sig i værktøjstasken på tæppet eller i værktøjsskaben under tæppet:

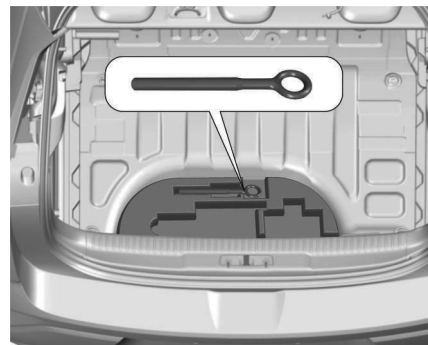
- Donkraft (1)
- Hjulnøgle (2)
- Trækøje (3)
- Afmonteringsværktøj til hjulbolte (4)

- Klods (5)
- Adapter til låsehjelmøtrikkerne (6)



For at kunne bruge klodsen, fold ud og sæt sammen.

Biler uden reservehjul



Trækøjet befinder sig i en boks under gulvafdækningen i lastrummet. Lappesæt ⇒ side 148 .

Reservehjul

Reservehjulet kan klassificeres som et nødhjul afhængigt af størrelsen i forhold til de øvrige monterede hjul og det pågældende lands bestemmelser. I dette tilfælde gælder en højst tilladt hastighed, selv om der ikke er nogen mærkat på reservehjulet, der angiver dette.

Hvis der er en mærkat på reservehjulet, afhænger den tilladte hastighed stadig af det pågældende lands bestemmelser. Monter kun ét nødhjul. Kør langsomt i sving. Kør kun midlertidigt på nødhjulet.

Forsigtig

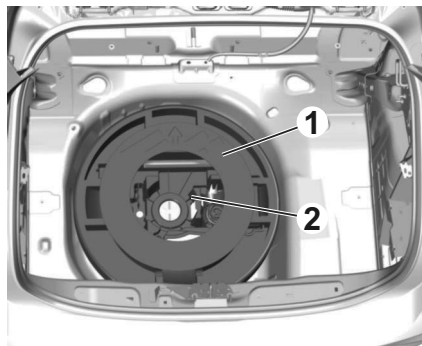
Brug af et reservehjul som er mindre end de andre hjul, eller i kombination med vinterdæk, kan påvirke kørslen. Få det defekte dæk repareret så hurtigt som muligt.

Reservehjulet ligger i lastrummet under bundbelægningen.

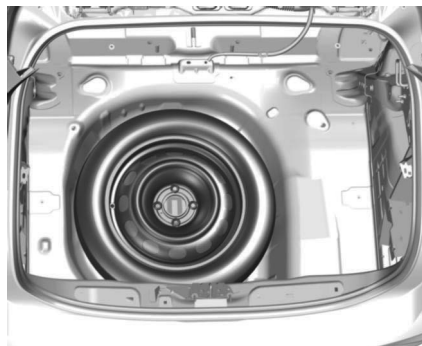
For at fjerne:

- 1 Åbn afdækningen i gulvet ⇒ side 166

- 2 Fjern dækslet (1), drej derefter kassen (2), og tag den af.



- 3 Tag reservehjulet ud



- 4 Når der efter et hjulskifte ikke er placeret noget hjul i reservehjulsforbygnen, skal kassen (2) og dækslet (1) spændes fast, og bunddækslet lukkes.
- 5 Når hjulet er skiftet tilbage til fuld størrelse, placeres det midlertidige reservehjul i forbygnen, og kassen (2) og dækslet (1) fastgøres.

Monter kun ét nødhjul. Den tilladte maksimale hastighed på etiketten på det midlertidige reservehjul gælder kun for den fabriksmonterede dækstørrelse.

Afmontering af et hjul

For at fjerne:

- 1 Åbn afdækningen i gulvet ⇒ side 47 .
- 2 Det midlertidige reservehjul er fastgjort med en vingemøtrik. Skru møtrikken ud og tag reservehjulet ud.
- 3 Når der efter et hjulskift ikke anbringes et hjul i reservehjulsforbygnen, stammes vingemøtrikken, og gulvafdækningen lukkes.
- 4 Efter hjulskift tilbage til hjul i fuldstørrelse, anbring det midlertidige reservehjul med den udvendige side

opad i hjulbrønden og fastgør med vingemøtrikken.

Montering af reservehjulet

Træf følgende forberedelser og følg nedennævnte anvisninger:

- Parker bilen på et vandret, jævnt og skridsikkert underlag. Ret forhjulene ligeud.
- Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bagegear resp. **P**.
- Anbring en klods under hjulet, der er diagonal modsat det hjul, der skal skiftes.
- Tag reservehjulet ud.
- Udskift aldrig flere hjul ad gangen.
- Donkraften må kun bruges ved hjulskift ved punktering, ikke til skift mellem sommer- og vinterdæk.
- Donkraften er vedligeholdelsesfri.
- Er underlaget blødt, skal der anbringes et stabilt underlag under donkraften (ca. 1 cm tykt).
- Tag tunge genstande ud af bilen, før den løftes med en donkraft.
- Personer eller dyr må ikke opholde sig i bilen, mens den er løftet.
- Kryb ikke ind under den løftede bil.

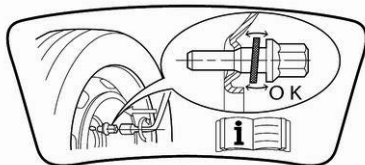
- Start ikke bilen, mens den er løftet.
- Rengør hjulboltene, før de skrues i.

⚠ Advarsel

Du må ikke smøre hjulboltene.

⚠ Advarsel

Det er vigtigt altid at bruge de rette hjulbolte ved hjulskift. Ved montering af reservehjulet til midlertidig brug kan boltene til alufælgene også bruges.



- Bemærk, at reservehjulet fastholdes med den koniske kontaktflade af hver bolt, hvis der benyttes hjulbolte til letmetalfælg. I givet fald kommer

spændeskiverne ikke i kontakt med reservehjulet.

- 1 Afmonter hjulboltens hætter med afmonteringsværktøjet til hjulboltehætter. Værktøjssæt ⇨ side 144. Stålfælg med navkapsel: Træk hjulkapslen af.

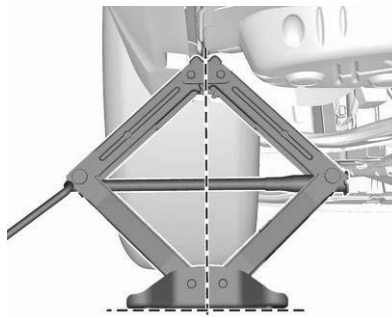


- 2 Sæt hjulnøglen fast og løs en hver hjulbolt en halv omgang. Hjulene kan være beskyttet af låsehjilmøtrikker. Disse specielle møtrikker løsnes ved først at sætte adapteren på møtrikkens hoved, inden hjulnøglen monteres. Adapteren er placeret i værktøjsposen. Hjulene kan være beskyttet af låsehjilmøtrikker. Disse specielle

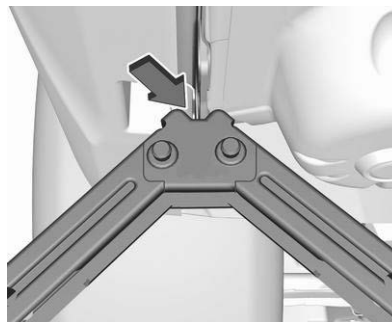
møtrikker løsnes ved først at sætte adapteren på møtrikkens hoved, inden hjulnøglen monteres. Adapteren er placeret i værktøjsposen ⇒ side 144 .



- 3** Sørg for, at donkraften er korrekt placeret under bilens relevante løftepunkt.



- 4** Indstil donkraften i den ønskede højde.
Anbring den direkte under løftepunktet, så den ikke kan skride ud.



Det er vigtigt, at karosserikanten indpasses i rillen på donkraften.



Når donkraften er korrekt indstillet, løft op, indtil hjulet er fri af jorden.

- 5** Skru hjulmøtrikkerne af.
- 6** Skift hjulet.
- 7** Skru hjulmøtrikkerne på.
- 8** Sænk bilen og fjern donkraften.
- 9** Sæt hjulnøglen helt på og kontroller, at den sidder forsvirligt, og spænd hjulboltene på kryds. Tilspændingsmomentet er 115 Nm. Bemærk at, hvis bilen er udstyret med metalfælge, kan hjulboltene også bruges til stålfælge. I givet fald fastholdes reservehjulet med den koniske kontaktflade af hver bolt.
- 10** Sæt det udskiftede hjul, bilens værktøj og adapteren til de låselige hjulmøtrikker på plads. ⇒ side 143 .

- 11 Kontroller dæktrykket på det nymonterede hjul. Få hjulmøtrikkernes tilspændingsmoment kontrolleret så hurtigt som muligt.

Opbevaring af et beskadiget hjul i fuld størrelse i bagagerummet

Reservehjulbrønden er ikke beregnet til andre dækstørrelser end reservehjulet. Et beskadiget hjul i fuld størrelse skal opbevares i bagagerummet og fastspændes korrekt. Læsseinformation ⇒ side 46

Lappesæt

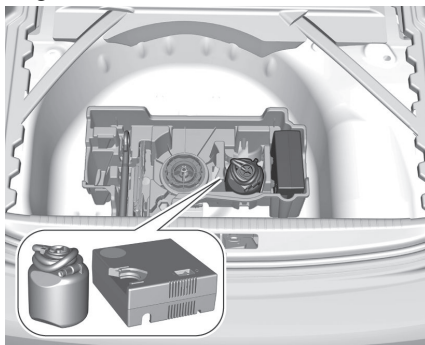
Mindre skader på slidbane kan udbedres med lappesættet. Fjern ikke fremmedlegemer fra dækkene. Dækskader, som er større end 4 mm, eller som sidder i dæksiden, kan ikke repareres med lappesættet.

Advarsel

Kør ikke hurtigere end 80 km/t.
Kør kun midlertidigt på nødhjulet.
Styring og håndtering kan blive påvirket.

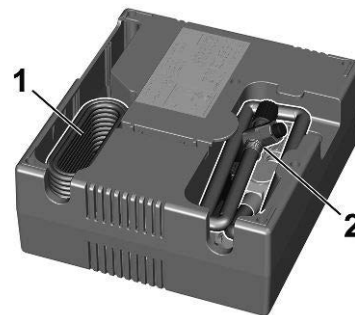
Bemærk

Hvis et dæk punkteres: Træk parkeringsbremsen og sæt i første gear, bakgear eller P.

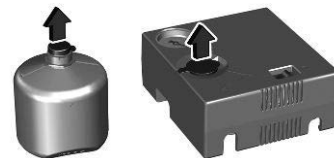


Lappesættet er anbragt i lastrummet under gulvafdækningen.

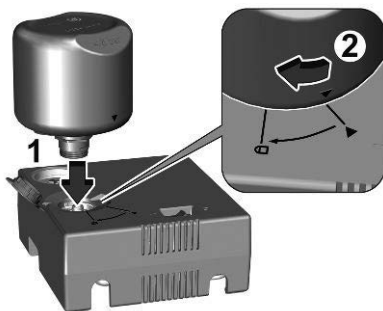
- 1 Afmonter flasken med tætningsmiddel og kompressoren.
- 2 Træk hastighedsbegrænsningsmærkatens af flasken med tætningsmiddel og anbring den i førerens synsfelt.



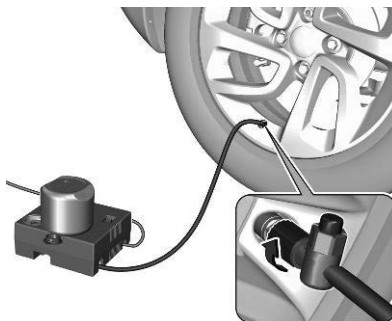
- 3 Tag el-ledningen (1) og luftslangen (2) ud af rummene på undersiden af kompressoren.



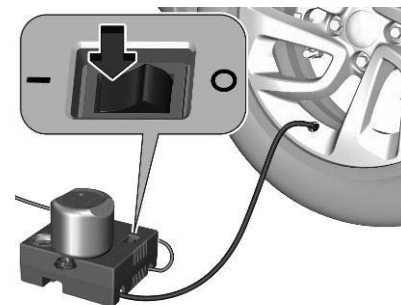
- 4 Åbn flasken med tætningsmiddel og løft låget.



- 5 Sæt først flasken med tætningsmiddel ind i kompressoren og juster trekantsymbolerne ind. Tryk derefter flasken med tætningsmiddel ned og drej den til låst position.
- 6 Placer kompressoren tæt ved hjulet, så flasken med tætningsmiddel er opret.
- 7 Drej ventilhætten på det defekte dæk af.



- 8 Skru fyldeslangen på ventilen på hjulet.
- 9 Kontakten på kompressoren skal være i stilling J.
- 10 Sæt stikket fra kompressorens i det 12-V strømuudtag eller lighterstikdåsen ⇒ side 44 . For at undgå at bilbatteriet aflades, anbefaler vi kun at bruge lappesættet, når forbrændingsmotoren er i gang, eller når elmotoren er klar.

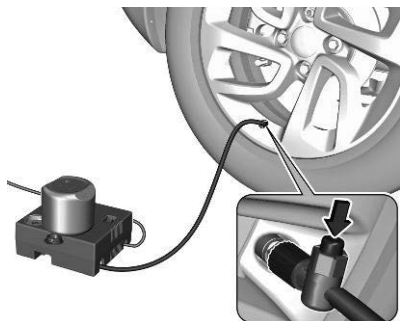


- 11 Sæt vippekontakten på kompressoren i stilling I. Der fyldes tætningsmiddel i dækket.
- 12 Kompressorens trykmåler angiver kortvarigt op til 600 kPa (6 bar), mens tætningsmiddelflasken tømmes (ca. 30 sekunder). Derpå begynder trykket at falde.
- 13 Hele flaskens indhold af tætningsmiddel pumpes ind i dækket. Derefter fyldes dækket med luft.
- 14 Det foreskrevne dæktryk skal nås i løbet af 10 minutter. Dæktryk ⇒ side 165 .

Når det korrekte tryk er nået, skal kompressoren slukkes.

Hvis det foreskrevne dæktryk ikke nås inden 10 minutter, skal lappesættet afmonteres. Hjulene drejes én omgang ved at flytte bilen et kort stykke.

Monter lappesættet igen og fortsæt påfyldningen i 10 minutter. Når det foreskrevne dæktryk fortsat ikke, er dækket for beskadiget. Søg hjælp på et værksted.

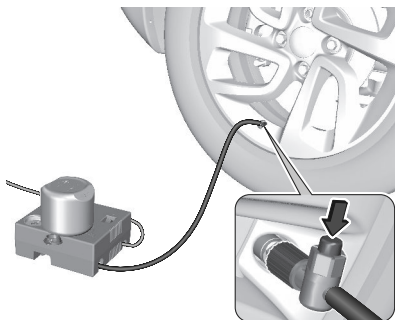


Slip det overskydende dæktryk ud med knappen på luftslangen. Lad ikke kompressoren arbejde i mere end 10 minutter ad gangen.

- 15** Afmonter lappesættet. Afmonter flasken med tætningsmiddel fra kompressoren. Skru påfyldningsslangen på den frie tilslutning på flasken med tætningsmiddel.

Således undgås det, at tætningsmidlet løber ud. Læg lappesættet på plads i bagagerummet.

- 16** Tætningsmiddel, som er trængt ud, fjernes med en klud.



- 17** Fortsæt kørslen med det samme, så tætningsmidlet kan fordele sig jævnt i dækket. Kør mellem 20 km/t og 60 km/t. Stands efter at have kørt ca. 5 km senest efter ti minutter, og kontrollér dæktrykket. Luftslangen skrues direkte på dækventilen. Pump dækket som beskrevet tidligere. Slip det overskydende dæktryk ud med knappen på luftslangen.

Hvis dæktrykket ikke er faldet til under 200 kPa (2 bar), skal det indstilles på den korrekte værdi. Ellers må bilen ikke bruges. Søg hjælp på et værksted.

Gentag kontrolproceduren en gang til efter at have kørt yderligere 10 km men ikke mere end ti minutter for at kontrollere, at der ikke er yderligere tryktab.

Hvis dæktrykket er faldet til under 200 kPa (2 bar), må bilen ikke længere benyttes. Søg hjælp på et værksted.

- 18** Læg lappesættet på plads i bagagerummet.

Bemærk

Køreegenskaberne påvirkes stærkt af det reparerede dæk. Derfor skal dækket udskiftes.

Hvis der høres usædvanlig støj eller kompressoren bliver varm, skal du slukke for kompressoren i mindst 30 min.

Den indbyggede sikkerhedsventil åbnes ved et tryk på 700 kPa (7 bar).

Vær opmærksom på sættets udløbsdato. Efter denne dato er forseglingsegenskaberne ikke længere garanteret. Se holdbarhedsangivelserne på flasken.

Udskift den brugte flaske med tætningsmiddel.

Bortskaf flasken som beskrevet i pågældende lovgivning.

Kompressoren og tætningsmiddel kan bruges fra omkring -30 °C.

For at undgå at bilbatteriet aflades, anbefaler vi kun at bruge lappesættet, når forbrændingsmotoren er i gang, eller når elmotoren er klar.

Starthjælp

Brug ikke hurtiglader til at starte.

Hvis bilbatteriet er afladet, kan bilen startes ved hjælp af startkabler og et bilbatteri fra en anden bil.

Forsigtig

Køretøjet må kun startes ved hjælp af et andet ICE-køretøj.

⚠ Advarsel

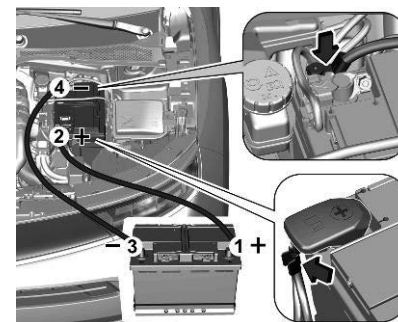
Vær særdeles forsigtig når du starter med kortslutningskabler. Enhver afvigelse fra følgende instruktioner kan resultere i kvæstelser eller skader forårsaget af en batteriekspllosion, eller skader på det elektriske systemer i begge køretøjer.

⚠ Advarsel

Undgå at batteriet kommer i kontakt med øjne, hud, tekstiler og malede overflader. Væsken indeholder svovlsyre som kan forårsage kvæstelser og skader i tilfælde af direkte kontakt.

- Undgå elektriske gnister eller åben ild i nærheden af bilbatteriet.
- Et fladt bilbatteri kan fryse allerede ved en temperatur på 0 °C. Et frosset batteri skal tøs op, før startkablerne tilsluttes.
- Ved håndtering af batteriet bør der bruges beskyttelsesbriller og beskyttelsesbeklædning.
- Brug et starthjælpsbatteri med samme spænding (12-V). Dets kapacitet (Ah) bør ikke være meget mindre end kapaciteten for det afladete bilbatteri.
- Benyt startkabler med isolerede polklemmer og et tværsnit på mindst 16 mm². I biler med dieselmotor skal tværsnittet være 25 mm².
- Afbryd ikke det afladete bilbatteri fra bilens ledningsnet.
- Sluk for alt unødvendigt elektrisk udstyr.

- Bøj dig ikke ind over bilbatteriet ved start med startkabler.
- Det ene kables polklemmer må ikke berøre det andet kables klemmer.
- Bilerne må ikke være i berøring med hinanden under starthjælpen.
- Træk parkeringsbremsen. Sæt i frigear, automatgear i P.



Rækkefølge, når kablerne skal tilsluttes:

- 1 Tilslut det røde kabel til starthjælpsbatteriets positive pol (1).
- 2 Tilslut den anden ende af det røde kabel til det afladete batteris positive pol (2).
- 3 Tilslut det sorte kabel til starthjælpsbatteriets negative pol (3).

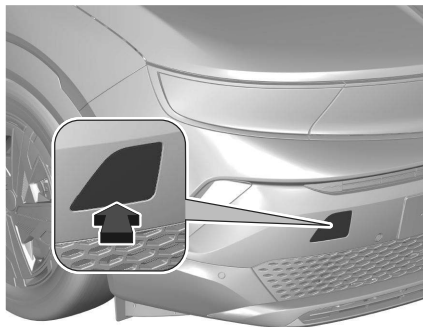
- 4 Slut den anden ende af det sorte kabel til stelforbindelsespunktet i motorrummet på din bil (4).

Før kablerne på en sådan måde, at roterende dele i motorrummet ikke griber fat i dem.

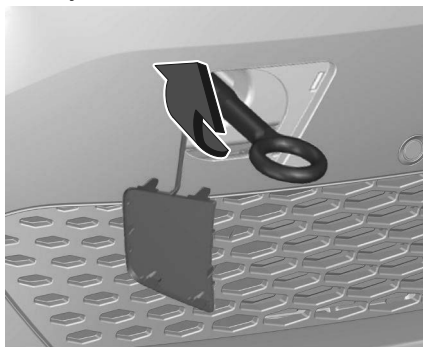
Start af motoren:

- 1 Start motoren på den bil, der afgiver strøm.
- 2 Start den anden motor efter fem minutter. Forsøg på at starte bør foregå med intervaller på ét minut og bør ikke vare mere end 15 sekunder ad gangen.
- 3 Lad begge motorer køre i tomgang i ca. tre minutter med tilsluttede kabler.
- 4 Tænd for elektriske forbrugsenheder for eksempel forlygter, el-opvarmet bagrude.
- 5 Gentag ovennævnte procedure i nøjagtig omvendt rækkefølge, når kablerne skal fjernes.

Bugsering af bilen



Fjern dækslet.
Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet ⇒ side 144 .



Skru trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position. Fastgør trækstangen til trækøjet. Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning af bilen. Slå tændingen til for at muliggøre brug af stoplys, horn, forrudevisker og, alt efter version, for at frigøre ratlåsen.

Forsigtig

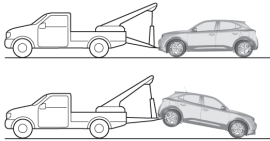
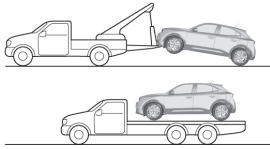
Deaktiver førerassistentsystemer såsom aktiv nødbremssning, da køretøjet eventuelt automatisk vil bremse under bugsering.

Aktiv nødbremssning ⇒ side 109 .
Skift gearvælgeren til frigear.
Frigør parkeringsbremsen.

Forsigtig

Kør langsomt. Der må ikke køres i ryk. For stor trækraft kan beskadige køretøjet.

Når motoren ikke er i gang, skal der betydeligt større kraft til at bremse og styre.
Aktiver recirkulationssystemet og rul ruderne op, så udstødningsgasser fra den trækkende bil ikke kan trænge ind.



Når en BEV, en Hybrid 48 V bil eller biler udstyret med automatisk gearkasse bugseres, skal bilen transporteres på en platform, eller den skal trækkes med forhjulene løftet.

Søg hjælp på et værksted.

Efter bugsering skrues trækøjet af.

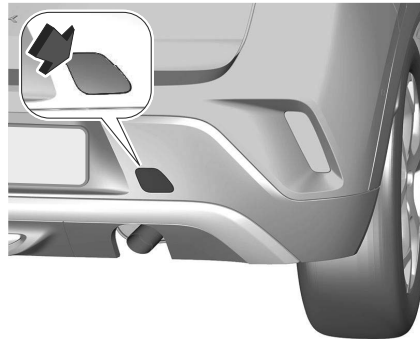
Sæt dækslet med flangen i fordybningen, og fastgør dækslet ved at trykke.

Fremdriftstype ⇒ side 4 .

Bugsering Af En Anden Bil

Advarsel

For hybrid 48 V-køretøjer i store højder (>2500 m.o.h.) er trækcapaciteten begrænset, da det kan påvirke køretøjets ydeevne.



Fjern dækslet.

Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet ⇒ side 144 .



Skru trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

Anbring slæbetovet - eller helst bugserstangen - i trækøjet. Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning.

Forsigtig

Kør langsomt. Der må ikke køres i ryk. For stor trækraft kan beskadige køretøjet.

Efter bugsering skrues trækøjet af. Sæt dækslet i med den øverste flange i fordybningen, og fastgør dækslet ved at trykke.

Vedligeholdelse og pleje af køretøjet

Generelt.....	154
Tilbehør og ændring af bilen.....	154
Sneskærme.....	155
Bortskaffelse af køretøjet.....	155
Arbejde på bilen.....	156
Motorhjelms.....	157
Kontrol af væskenniveauer.....	157
Bilbatteri.....	160
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele.....	162
Motorolie.....	162
Sprinklervæske.....	163
Bremse-/koblingsvæske.....	163
Køle- og frostvæske.....	163
Udskiftning af viskerblade.....	163
Elektrisk system.....	164
Udskiftning af pærer.....	164
Tågebaglygte.....	164
Opbevaring af bilen.....	167
Længere tids stilstand.....	167
Langvarig opbevaring af en hybrid - elbil.....	168
Karosseri - udvendig pleje.....	169
Anhængertræk.....	171
Pleje af interiør.....	171
Gulvmåtter.....	171

Generelt

Det er altafgørende for en økonomisk og sikker kørsel samt for at bilen kan holde sin værdi, at alt vedligeholdelsesarbejde udføres med de rette intervaller.

En detaljeret, opdateret serviceplan for Deres bil kan fås på værkstedet.

Vanskelige driftsforhold foreligger, hvis én eller flere af følgende faktorer ofte gør sig gældende: Kold start, kørsel med stop og start, f.eks. for taxi- og politibiler, kørsel med anhænger, bjergkørsel, kørsel på dårlige og sandede vejbelægninger, forhøjet luftforurening, tilstedeværelse af sand i luften og højt støvindhold, kørsel ved stor højde og store temperaturudsving.

Under disse vanskelige driftsforhold kan visse former for service være påkrævet oftere end det normale serviceinterval, der er anført på servicedisplayet. Kontakt et værksted for individuelle serviceplaner. Servicedisplay ⇒side53

Bekræftelser

Bekræftelse af udført servicearbejde noteres i Service- og garantihæftet. Dato og kilometertal forsynes med stempel og underskrift fra det værksted, der har udført serviceeftersynet.

Sørg for, at Service- og garantihæftet udfyldes korrekt, da det er absolut nødvendigt at have et kontinuert bevis for service, for at eventuelle garantireklamationer kan imødekommes, ligesom det er en fordel ved salg af bilen.

Tilbehør Og Ændring Af Bilen

Vi anbefaler brugen af originaldele og tilbehør og fabriksgodkendte dele specifik for denne køretøjstype. Vi kan ikke vurdere og heller ikke stå inde for driftssikkerheden af andre produkter - heller ikke selv om disse eventuelt er blevet godkendt af offentlige myndigheder eller på anden vis er blevet godkendt.

Enhver modifikation, ombygning eller andre ændringer i forhold til bilens standardspecifikationer (herunder f.eks. ændringer af software eller elektroniske styreenheder) kan medføre bortfald af Opels garanti.

Dertil kommer, at sådanne ændringer kan indvirke på førerhjelpesystemerne, brændstofforbruget, bilens CO₂-udledning og andre emissioner og bevirke, at bilen ikke længere opfylder kravene i driftstilladelsen, hvilket kan have konsekvenser for gyldigheden af bilens registrering.

Forsigtig

Adgang til diagnosestikket som er relateret med den indbyggede elektronik, er forbeholdt kvalificerede teknikere og godkendte værktøjer.

Forsigtig

Når køretøjet transporteres på et tog eller et bugseringsværktøj, kan mudderklapperne blive beskadiget.

Mobiltelefoner og radioudstyr (CB)

Følg bilens monteringsvejledning og telefonleverandørens betjeningsvejledning ved installation og brug af mobiltelefon og det håndfri sæt. Ellers risikerer bilens typegodkendelse at bortfalde. Anbefalede forudsætninger for problemfri betjening:

- Professionelt monteret udvendig antenne sikrer maksimal rækkevidde.
- Maksimal transmissionseffekt på 10 W.
- Installation af telefonen på et egnet sted. Tag højde for det område, hvor airbaggen pustes op ⇒ side 26.

Få råd om, hvilke steder der er beregnet til montering af henholdsvis udvendig

antenne og holdere til udstyret, samt om brug af apparater, der har en sendeeffekt på mere end 10 W.

Brugen af et håndfrit sæt uden udvendig antenne i mobilstandarderne GSM 900/1800/1900 og UMTS må kun ske, hvis mobiltelefonens maksimale sendestyrke ikke overstiger 2 W ved GSM 900 og ellers 1 W for andre typer. Af sikkerhedsgrunde anbefaler vi, at der ikke tales i mobiltelefon under kørslen. Selv brugen af håndfri betjening kan tage opmærksomhed fra trafikken.

⚠ Advarsel

Betjening af radioudstyr og mobiltelefoner som ikke overholder ovenfor nævnte standarder for mobiltelefoner, må kun bruges med en antenne placeret udvendigt på køretøjet.

Forsigtig

Mobiltelefoner og radioudstyr kan resultere i defekter i køretøjets elektronik, når de betjenes indvendigt i køretøjet uden en udvendig antenne, med mindre de ovenfor nævnte bestemmelser er overholdt.

Sneskærme

Det anbefales at få de kolde beskyttelsesdæksler monteret på et værksted.

⚠ Advarsel

De kolde beskyttelsesdæksler skal fjernes, når ét af følgende forhold gør sig gældende:

- Omgivelsestemperaturen er over 10 °C.
- Bilen kører med påhæng.
- Bilen køres ved hastigheder over 120 km/t.

Bortskaffelse Af Køretøjet

Informationer om genbrugsvirksomheder for biler og genbrug af biler kan ses på vores webside, når loven kræver det. Dette arbejde må kun udføres af en autoriseret genbrugsvirksomhed.

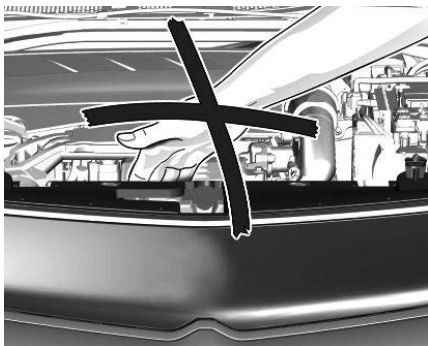


Højspændingsbatteri

Højspændingsbatteriet er konstrueret til at holde i bilens levetid, hvis anbefalingerne følges. Hvis det bliver nødvendigt at udskifte højspændingsbatteriet, kontakt et værksted for anvisninger om bortskaffelse af det gamle. Forkert bortskaffelse giver risiko for alvorlige forbrændinger, elektrisk stød og skader på miljøet.

Anbefalinger ⇨ side 108

Arbejde På Bilen



⚠ Advarsel

Udfør kun kontrol af motorrummet, når tændingen er slået fra.

Køleventilatoren kan begynde at køre, selv om tændingen er slået fra.

⚠ Fare

Tændingssystemet bruger ekstremt høj spænding. Må ikke røres.



⚠ Fare

Elektriske eller hybride versioner: Du må aldrig udføre vedligeholdelsesarbejde på højspændingskomponenterne. Du kan blive kvæstet, og køretøjet kan blive beskadiget.

Service og reparation af disse højspændingskomponenter må kun udføres af en trænet servicetekniker, som har den korrekte viden og værktøjer. Udsættelse for

højspænding kan forårsage stød, forbrændinger og endda dødsfald. Højspændingskomponenterne i køretøjet må kun serviceres af teknikere med specialtræning. Højspændingskomponenter kan identificeres af mærkaterne. Du må ikke fjerne, åbne, adskille eller ændre disse komponenter. Højspændingskabler eller ledningsføring har orange afdækninger. Du må ikke bryde, pille ved, skære eller ændre højspændingskablerne eller ledningsføringen.

⚠ Advarsel

Elektriske eller hybride versioner: Kontrol af motorrummet bør kun foretages, når der er slukket for bilen. Køleblæseren kan starte, selvom der er slukket for bilen.

Forsigtig

Elektriske eller hybride versioner: Selv små mængder forurening til disse væsker, kan forårsage skader på køretøjssystemerne. Du må ikke lade forureninger komme i kontakt med væsker, beholderdæksler eller oliepinde.

Motorhjelm

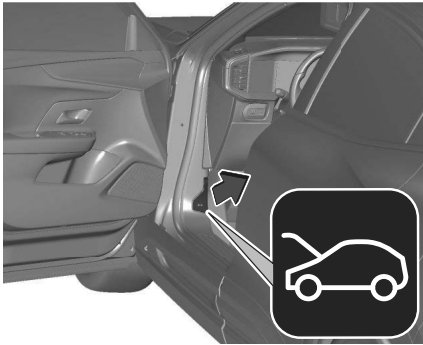
Åbning

Forsigtig

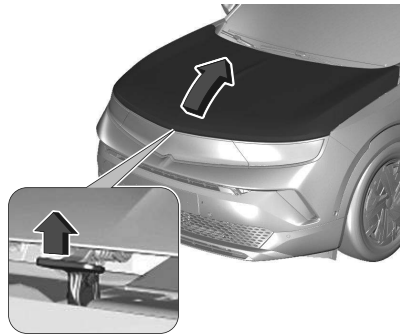
Før du åbner motorhjelmen, skal du deaktivere stop-start-systemet.

Stop/start-system ⇒ side 81

Åbn førerdøren.

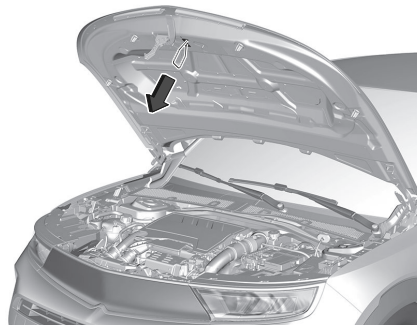


Træk i grebet og før det tilbage til udgangspositionen.



Skub sikringshåndtaget opad og åbn motorhjelmen.

Lukning



Sænk motorhjelmen, og lad den falde ned i låsen fra en lav højde (20-25 cm). Kontroller, at den sidder fast.

Forsigtig

Tryk ikke motorhjelmen ned i låsen, for at undgå buler.

Kontrol Af Væskenniveauer

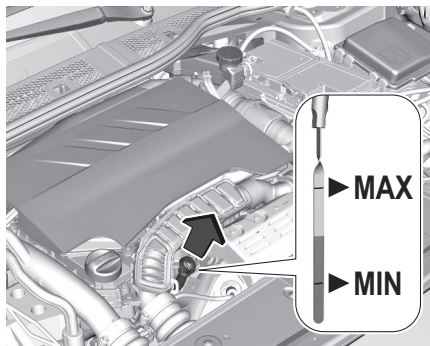
Kontroller motoroliestanden med jævne mellemrum manuelt for at forhindre skader på motoren. Kontrollér, at der anvendes den specificerede motorolie. Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele ⇒ side 162

Det maksimale forbrug af motorolie er 0,6 l pr. 1000 km.

Kontrollen skal foretages med bilen på et vandret underlag. Motoren skal være driftsvarm og have været standset i mindst fem minutter.

Forsigtig

Det er ejerens ansvar at opretholde det korrekte niveau af en passende kvalitetsolie i motoren.



Træk målepinden ud, tør den ren, sæt den helt i igen, træk den ud og aflæs oliestanden.

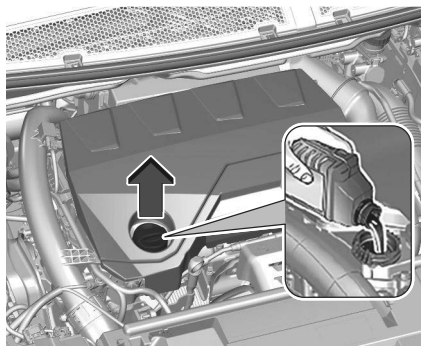
Afhængig af motoren anvendes der forskellige oliemålepinde.

⚠ Advarsel

Isæt oliemålepinden helt til anslaget på håndgrebet.

Sørg for, at der ikke kommer motorolie ind i motorrummet, da det øger risikoen for brand.

Når oliestanden er sunket til lige over mærket **MIN**, efterfyld med motorolie. Ved anbefaler at bruge samme type olie, der blev benyttet ved sidste olieskift.



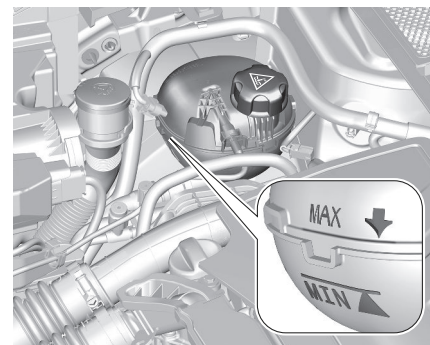
Oliestanden må ikke komme over det øverste mærke **MAX** på målepinden.

Forsigtig

Hvis der påfyldes for meget motorolie, skal det drænes eller suges ud. Hvis motorolien overstiger det maksimale niveau, må du ikke starte køretøjet og skal kontakte et værksted.

Sæt dækslet lige på og spænd det.
Kapaciteter ⇨ side 177

Kølevæske Kølevæskestand BEV



Hvis kølevæskestanden befinder sig ved MIN-mærket eller lavere, så ret henvendelse på et værksted for at få kølevæsken fyldt op.

Forsigtig

Brug af forkert kølevæske kan forårsage alvorlige skader på højspændingsbatteriet. Kun erfarne mekanikere må åbne kølevæskebeholderen og fylde efter med kølevæske.

Fremdriftstype ⇨ side 4

Kølevæskenniveau ICE og Hybrid 48 V

Den fabrikspåfyldte kølevæske yder beskyttelse mod frost ned til ca. -37 °C.

Forsigtig

For lavt kølevæskniveau kan forårsage motorskader.

Forsigtig

Brug kun godkendt frostvæske.

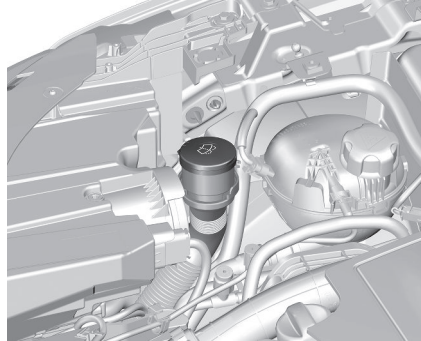
Køle- og frostvæske ⇨ side 163 .
Ved koldt kølesystem skal kølevæsken stå lidt over markeringen MIN. Ved lavere niveau efterfyldes.

⚠ Advarsel

Lad motoren køle ned før dækslet åbnes. Åbn forsigtigt dækslet og lad trykket forsigtigt slippe ud

Efterfyld med en 1:1 blanding af koncentreret kølevæske blandet med rent postevand. Hvis der ikke står koncentreret kølevæske til rådighed, anvendes der rent postevand. Dækslet skrues fast på.

Få kølevæskens koncentration kontrolleret, og få årsagen til kølevæsketabet udbedret på et værksted.

Sprinklervæske

Fyld rent vand på iblandet en passende mængde godkendt sprinklervæske, som indeholder frostvæske.

Forsigtig

Det er kun sprinklervæske med en passende kølervæskeskonsentration som giver beskyttelse ved lave temperaturer, eller ved et pludseligt temperaturfald.

Sprinklervæske ⇨ side 163

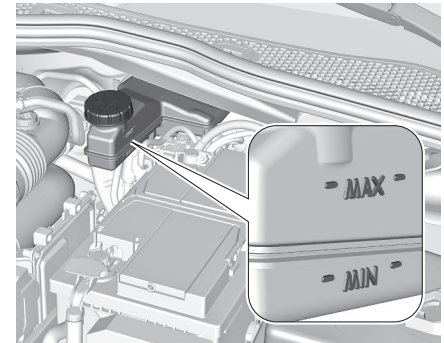
Bremser

Afhængigt af kørestil kan bremseslitagen variere betydeligt. Bremseslitagen kan øges når køretøjet anvendes ved korte afstande, f.eks. ved bykørsel.

Can det være nødvendigt at få bremsernes tilstand kontrollere, selv imellem servicebesøg.
Et fald i bremsevæskstanden kan, medmindre der er lækage i systemet, betyde, at bremseklodserne er slidte. Med nye bremsebelægninger anbefales det ikke at foretage kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

Bremsevæske**⚠ Advarsel**

Bremsevæske er giftigt og ætsende. Undgå kontakt med øjne, hud, tekstiler og malede overflader.



Bremsevæskestanden skal være mellem **MIN** og **MAX**.

Hvis væsken står under **MIN**, søg assistance på et værksted.

Bremse-/koblingsvæske ⇒side163

Bilbatteri

Bilens batteri er vedligeholdelsesfrit, hvis kørselsprofilen tillader tilstrækkelig ladning af batteriet. Kørsel over korte afstande og hyppige motorstarter kan aflade batteriet. Undgå brug af unødvendigt elektrisk udstyr.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Hvis bilen ikke bliver brugt i mere end fire uger, kan batteriet blive afladet.

Frakobl klemmen fra minusterminalen på køretøjets batteri.

Tilslutning og afbrydelse af batteriet må kun ske med afbrudt tænding.

Batteriafladningsbeskyttelse ⇒side43 .

Tyverialarm ⇒side12 .

Udskiftning af bilbatteriet

Bemærk

Enhver afvigelse fra de instruktioner som gives i dette afsnit, kan resultere i en midlertidig deaktivering eller afbrydelse af stop-start-systemet.

Når køretøjets batteri udskiftes, skal det sikres, at der ikke er åbne ventilationshuller i nærheden af pluspolen. Hvis der er et åbent ventilationshul, skal det lukkes med en prop, og ventilationen ved den negative pol skal åbnes.

Kontrollér, at køretøjets batteri altid udskiftes med et af samme type. Alle batterioplysninger kan findes online på <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Bilens batteri skal udskiftes på et værksted.

Start-Stop system ⇒side81

Opladning af bilbatteriet



Advarsel

På køretøjer med stop/start-system skal det sikres, at opladningen ikke

overstiger 14,6 V når der bruges en batterioplader. Ellers kan køretøjets batteri blive beskadiget.

Starthjælp ⇒side151

Afladningsbeskyttelse

Batterispænding

Når bilbatteriets spænding er ved at løbe tør, vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret. Når køretøjet er i bevægelse, deaktiverer belastningsreduktionsfunktionen midlertidigt visse funktioner, såsom aircondition, den opvarmede bagrude, det opvarmede rat, mv. Deaktiverede funktioner aktiveres automatisk igen, så snart betingelserne tillader det.

Lynopladning

Hvis opladning af bilbatteriet er nødvendig, skal generatorens udgangseffekt øges. Dette opnås med en lynopladning, der kan høres. Der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Stikdåse

Stikkontakterne deaktiveres, hvis batterispændingen i bilen skulle falde.

Advarselmærkat



Symbolernes betydning:

- Ingen gnister, åben ild eller tobaksrygning.
- Beskyt altid øjnene. Eksplosiv gas kan fremkalde blindhed og personskader.
- Opbevar bilbatteriet utilgængeligt for børn.
- Bilbatteriet indeholder svovlsyre, som kan fremkalde blindhed og alvorlige forbrændinger.
- Se instruktionsbogen for yderligere oplysninger.
- Der kan være eksplosiv gas i nærheden af bilbatteriet.

Strømsparefunktion

Denne funktion deaktiverer elektrisk udstyr for at undgå kraftig afladning af

bilens batteri. Sådant udstyr, som f.eks. Infotainment-systemet, vinduesviskerne, nærlyset, kabinelyset osv. kan totalt bruges i højst ca. 40 minutter, efter at tændingen er slået fra.

Skift til strømsparefunktion

Når strømsparefunktionen er aktiveret, vises en meddelelse i førerinformationscenteret. Et aktivt telefonopkald, der benytter håndfrikfunktionen, opretholdes i ca. ti minutter længere.

Deaktivering af strømsparefunktion

Strømsparefunktionen deaktiveres automatisk, når motoren startes igen. Lad motoren køre for at få tilstrækkelig opladning:

- i mindre end ti minutter for at bruge udstyret i ca. fem minutter.
- i mere end ti minutter for at bruge udstyret i op til ca. 30 minutter

Varmefunktioner

Bemærk

Individuelle varmfunktioner såsom sædevarme eller ratvarme kan være midlertidigt utilgængelige i tilfælde af begrænsninger i den elektriske belastning. Funktionerne genoptages efter nogle minutter.

Højspændingsbatteri

⚠ Advarsel

Beskadigelse af højspændingsbatteriet eller højspændingssystemet kan medføre risiko for elektrisk stød, overophedning eller brand.

Hvis køretøjet er blevet beskadiget eller påvirket af en moderat til alvorlig kollision, skal det inspiceres så hurtigt som muligt af kvalificeret personale. Indtil det tekniske eftersyn er udført, skal køretøjet opbevares udendørs i en afstand af mindst 5 meter fra bygninger eller andre brændbare genstande. Hvis køretøjet er blevet beskadiget eller ramt af oversvømmelse eller brand, må det slet ikke flyttes, og det skal inspiceres af kvalificeret personale så hurtigt som muligt.

For at bevare højspændingsbatteriets rækkevidde og holdbarhed anbefales følgende:

- Oplad om muligt ikke højspændingsbatteriet til mere end 80 %.
- Aflad ikke højspændingsbatteriet fuldstændigt.
- Opbevar ikke bilen i længere, hvor den ikke bruges (mere end 12 timer), når

højspændingsbatteriets ladestand er lav eller høj. Foretrækker et ladeniveau mellem 20 og 40 %.

- Begrænser brugen af hurtig opladning.
- Ikke udsætter bilen for temperaturer under -30 °C og over 60 °C i mere end 24 timer. Undgå at oplade bilen ved lave temperaturer (medmindre bilen har kørt i mere end 20 minutter) eller over 30 °C.
- Brug ikke højspændingsbatteriet som en strømgenerator.
- Brug ikke en generator til at genoplade højspændingsbatteriet.

80 % begrænsning i opladningsniveau
⇒side104 .

Opbevaring af bilen ⇒side167

Lækage

Beskadigelse af højspændingsbatteriet kan medføre en lækage af giftige gasser eller væsker, enten straks eller senere. Anbefales:

- I tilfælde af en ulykke, så informer altid brand og beredskabstjenester om, at bilen er forsynet med et højspændingsbatteri.
- Rør aldrig ved de væsker, der siver ud af højspændingsbatteriet.

- Indånd aldrig gasser, der afgives fra højspændingsbatteriet, da de er giftige.
- Flytter dig væk fra bilen i tilfælde af hændelse eller ulykke, idet de udledte gasser er brandfarlige og kan forårsage brand.
- Er kølevæskestanden for lav, skal den efterfyldes og årsagen til kølevæsketabet skal afhjælpes på et værksted.

Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele

Der må kun anvendes produkter, der opfylder de anbefalede specifikationer.

Advarsel

Betjeningsmaterialer er farlige og kan være giftige. Håndtér forsigtigt. Vær opmærksom på oplysningerne på beholderne.

Motorolie

Motorolie identificeres ud fra kvalitet og viskositet. Kvaliteten er vigtigere end viskositeten ved valg af den motorolie, der skal bruges. Oliekvaliteten sikrer

f.eks. motorrenhed, slitagebeskyttelse og olieældningskontrol, hvorimod viskositetsklassen giver oplysninger om oliens tykkelse ved forskellige temperaturer.

Brug den passende motorolie, der er anført på serviceskemaet, som den sælgende forhandler har udleveret. Anbefalede væsker og smøremidler
⇒side162

Efterfyldning af motorolie

Forsigtig

Hvis der spildes olie, skal den tørres op og bortskaffes korrekt.

Motorolie af forskellige fabrikater og mærker kan blandes, forudsat at specifikationer for motorolien mht. kvalitet og viskositet overholdes. Brug af motorolier til alle benzinmotorer med kun ACEA-kvalitet er forbudt, idet det kan medføre beskadigelse af motoren under visse driftsbetingelser.

Yderligere motorolieadditiver

Brug af yderligere additiver i motorolien kan medføre skader og få garantidækningen til at bortfalde.

Motorolieviskositeter

SAE-viskositetsklassen giver oplysninger om oliens tykkelse.

Multiklassificeret olie angives med to tal, f.eks. SAE 5W-30. Det første tal, der følges af et W, angiver viskositeten ved lav temperatur, og det andet tal viskositeten ved høj temperatur.

Sprinklervæske

Brug kun sprinklervæske godkendt til bilen for at forebygge skader på viskerblade, lak, plastic- og gummideler. Søg hjælp på et værksted.

Bremse-/Koblingsvæske

Med tiden absorberer bremsevæske fugtighed, hvilket reducerer bremsernes effektivitet. Bremsevæsken skal derfor udskiftes med de angivne intervaller. Brug kun bremsevæske, der er godkendt til bilen. Søg hjælp på et værksted.

Køle- Og Frostvæske

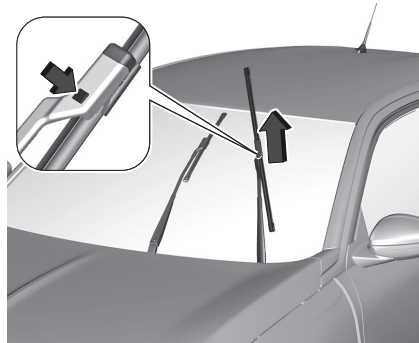
Brug kun frostvæske, der er godkendt til bilen. Søg hjælp på et værksted. Systemet er på fabrikken fyldt med kølevæske, der yder fremragende korrosionsbeskyttelse og frostbeskyttelse ned til ca. -28°C . I kolde regioner med meget lave temperaturer yder den fabrikspåfyldte kølevæske

frostbeskyttelse ned til ca. -37°C . Denne koncentration bør opretholdes hele året rundt.

Brug af yderligere kølevæskeadditiver, der har til formål at yde ekstra korrosionsbeskyttelse eller tætnes mod mindre lækager, kan give funktionsproblemer. Ansvar for eventuelle følgeskader på grund af brug af yderligere kølevæskeadditiver vil blive afvist.

Udskiftning af viskerblade

Forude



⚠ Advarsel

Forsøg aldrig at flytte viskerne manuelt. Dette kan forårsage permanent skade på mekanismen.

Afbryd tændingen.

I løbet af ét minut efter at tændingen er slået fra, aktiveres viskerarmen, så viskerbladene placeres lodret på forruden.

Løft viskerarmen, indtil den bliver stående i hævet stilling, tryk på knappen for at frigøre viskerbladet og fjern det.

Fastgør det nye viskerblad på viskerarmen, og skub, indtil det går i hak. Sænk viskerarmen forsigtigt.

Viskerarmene bevæges tilbage til udgangsstillingen ved at slå tændingen til og aktivere viskerarmen.

Bagrude



Hæv viskerarmen. Frigør viskerbladet som vist på billedet, og fjern det. Fastgør viskerbladet let bukket til viskerarmen og skub, indtil det går i hak. Sænk viskerarmen forsigtigt.

Elektrisk system

Sikringer

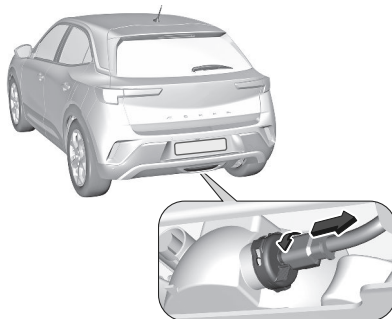
En defekt sikring skal udskiftes på et værksted.

Udskiftning Af Pærer

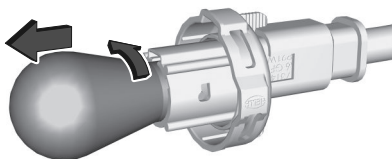
Udvendige lygter er designet som LED'er og kan ikke udskiftes.

Få udvendige og indvendige lygter repareret på et værksted i tilfælde af fejl.

Tågebaglygte



- 1 Drej pæreholderen mod uret, og tag den ud af reflektorhuset.



- 2 Tryk pæren lidt ned, drej den mod uret og tag den ud af fatningen.

- 3 Udskift og indsæt den nye pære i fatningen ved at dreje med uret
- 4 Indsæt pærefatningen i reflektoren og drej den med uret.

Dæk og hjul

Oplysninger Om Dæksikkerhed

Kør langsomt over kanter, helst i ret vinkel. Kørsel over skarpe kanter kan føre til dæk- og fælgskader. Sørg for at dækkene ikke klemmes mod kantstenen ved parkering. Undersøg dækkene for skader med jævne mellemrum. I tilfælde af skader eller usædvanligt slid skal De søge hjælp på et værksted.

Dækmarkeringer/Betegnelser

F.eks. **225/55 R 18 98 V**

- 225** dækbredde, mm
- 55** tværsnitsforhold (forhold mellem dækkets højde og bredde) i %
- R** bæltetype: Radial
- RF** type: RunFlat
- 18** fælgdiameter i tommer

98 kodetal for bæreevne f.eks.: 98
svarer til 750 kg

V kodebogstav for
hastighedsgrænse

Kodebogstav for hastighedsgrænse:

Q : indtil 160 km/t

S : indtil 180 km/t

T : indtil 190 km/t

H : indtil 210 km/t

V : indtil 240 km/t

W : indtil 270 km/t

Vælg et dæk, der egner sig til bilens maksimumshastighed.
Tophastigheden kan opnås ved egenvægt med fører (75 kg) plus 125 kg nyttelast. Ekstraudstyr kan reducere bilens tophastighed.

Retningsdæk

Dæk med foreskrevet omløbsretning bør monteres, så de roterer i den rigtige retning. Den korrekte omløbsretning vises ved hjælp af et symbol (f.eks. en pil) på dækkets side.

Vinterdæk

Vinterdæk forbedrer sikkerheden ved temperaturer under 7 °C og bør derfor monteres på alle hjul.

I overensstemmelse med landespecifikke regler, monter hastighedsmærkaten i førerens synsfelt, hvis dæk hastighedskoden er under bilens maksimale hastighed.
Alle dækstørrelser er tilladt som vinterdæk ⇨ side 165 .

Kontrol/Justering Af Dæktryk

Dæktrykket skal kontrolleres mindst hver 14. dag og inden længere ture. Dækkene skal være kolde. Glem ikke reservehjulet. Det gælder også ved biler med overvågningssystem for dæktryktab.



Mærkaten med dæktrykinformation på forreste venstre B-stolpe angiver de originale dæk og de relevante dæktryk. Dæktrykgivelserne gælder for kolde dæk. De gælder for både sommer- og vinterdæk.

Reservedækket skal altid pumpes op til det dæktryk, der gælder for fuld last. For lavt eller for højt dæktryk øger dækslitagen og påvirker sikkerhed, køreegenskaber, kørselskomfort og brændstoføkonomi.

Føreren er ansvarlig for korrekt indstilling af dæktryk.

De dæk, der er godkendt til din bil, fremgår af EØF-overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Dæktrykkene varierer afhængigt af forskellige muligheder. For at få den korrekte dæktryksværdi skal du identificere det pågældende dæk på dæktryksetiketten som beskrevet tidligere.

⚠ Advarsel

Hvis trykket er for lavt, kan det resultere i betydelig opvarmning af dækket og indre skader, hvilket kan føre til, at slidbanen skilles ad og endda

til, at dækket eksploderer ved høje hastigheder.

⚠ Advarsel

For specifikke dæk kan det anbefalede dæktryk vist i dæktrykstabelen overstige det maksimale dæktryk, som er angivet på dækket. Overskrid aldrig det maksimale dæktryk som er angivet på dækket.

Temperaturafhængighed

Dæktrykket afhænger af dækkets temperatur. Under kørsel stiger dæktemperatur og -tryk. De dæktryk, der fremgår af dækmærkatene og dæktrykdigrammet, gælder for kolde dæk, dvs. ved 20 °C. Dæktrykket stiger med næsten 10 kPa ved en temperaturstigning på 10 °C. Der skal tages højde for dette, hvis varme dæk kontrolleres.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmæssigt. Af sikkerhedsmæssige grunde anbefales det, at dækkenes mønsterdybde på én aksel ikke må variere mere end 2 mm.



Den lovmæssige mindste mønsterdybde (1,6 mm) er nået, når mønstret er slidt ned til an af slidindikatorerne (TWI). Deres placering er markeret på dæksiden.

Er slitagen større foran end bagtil, skal der med jævne mellemrum byttes om på forhjul og baghjul. Kontroller, at dækkenes rotationsretning er den samme.

Dæk ældes, også selv om de ikke bruges. Vi anbefaler at skifte dæk efter 6 år.

Tilladte Dæk- Og Fælgstørrelser

Anvendes andre dækstørrelser end fabriksmonterede dæk, kan det være

nødvendigt at omprogrammere systemet og foretage andre ændringer på bilen. Få dæktrykmærkatene udskiftet.

⚠ Advarsel

Brug af ikke-egnede dæk eller hjul kan føre til ulykker og vil medføre, at bilens kørselsgodkendelse er ugyldig.

Hjulkapsler

Brug fabriksgodkendte hjulkapsler og dæk til den pågældende bil, der opfylder alle krav til den pågældende fælg-/dækkombination.

Hvis der anvendes hjulkapsler og dæk, der ikke er fabriksgodkendt, må dækkene ikke have en fælgbeskyttelsesvulst.

Hjulkapsler må ikke påvirke kølingen af bremserne.

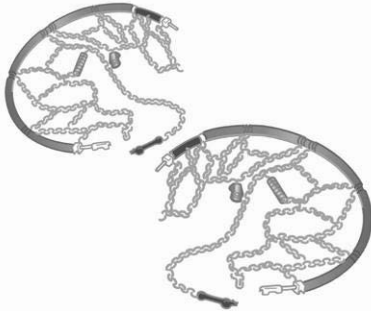
⚠ Advarsel

Brug af upassende dæk eller hjulkapsler kan føre til pludseligt trykfald og dermed ulykker.

Biler med stålhjul: Ved brug af låsbare hjulmøtrikker må der ikke monteres hjulkapsler.

Reservehjul: Brug ikke hjulkapsler.

Snekæder



Snekæder må kun monteres på forhjulene.

Brug kun snekæder, der er designet til brug sammen med bilens dæktype:

- Til 16-tommer og 17-tommer dæk må kun Polaire XP9 120 (9 mm) snekæder anvendes.
- Til 18-tommer dæk må kun Polaire 0112 PSSD snekæder anvendes.
- Til 20-tommer dæk må kun Polaire 0100 PSGJ snekæder anvendes.

Bemærk

Brugen af snekæder og den maksimale tilladte hastighed, er reguleret af de specifikke bestemmelser i landet.

⚠ Advarsel

Skader kan resultere i at dækket sprænger.

Følg producentens anvisninger ved montering af snekæderne. Efter montering af snekæderne, stands bilen efter at have kørt en kort distance og kontroller, at snekæderne er spændt korrekt.

Midlertidigt nødhjul

Det er ikke tilladt at bruge snekæder på nødhjulet.

Opbevaring af bilen

Længere Tids Stilstand

Længere tids stilstand

Hvis bilen skal oplagres i flere måneder:

- Vask bilen.
- Få voksbehandlingen i motorrummet og på undervognen kontrolleret.
- Tætningslisterne rengøres og konserveres.
- Fyld brændstoftanken helt op.
- Motorolien skiftes.

- Sprinklervæskebeholderen tømmes.
- Frostvæsken og korrosionsbeskyttelsen kontrolleres.
- Indstil dæktrykket til værdien for fuld last.
- Stil bilen i et tørt rum med god ventilation. Sæt bilen i første gear eller bakgear, eller sæt gearvælgeren i P. Sørg for at bilen ikke kan begynde at rulle.
- Parkeringsbremsen må ikke aktiveres.
- Åbn motorhjelm, luk alle døre og lås bilen.

Længere tids stilstand (BEV)

Hvis bilen skal oplagres i flere måneder:

- Vask bilen.
- Få voksbehandlingen i motorrummet og på undervognen kontrolleret.
- Tætningslisterne rengøres og konserveres.
- Sprinklervæskebeholderen tømmes.
- Frostvæsken og korrosionsbeskyttelsen kontrolleres.
- Indstil dæktrykket til værdien for fuld last.

- Stil bilen i et tørt rum med god ventilation. Sæt bilen i første gear eller bagegear, eller sæt gearvælgeren i P. Sørg for at bilen ikke kan begynde at rulle.
- Parkeringsbremsen må ikke aktiveres.
- Åbn motorhjelm, luk alle døre og lås bilen.

Op til fire uger

Tilslut opladningskablet.

Fire uger til tolv måneder

- Aflad højspændingsbatteriet, indtil der er 30 procent tilbage på batteriniveauindikatoren (batterisymbol) på instrumentbrættet.
- Sæt ikke opladningskablet i.
- Opbevar altid bilen et sted med temperaturer mellem -10°C og 30°C .
- Oplagring af bilen ved ekstreme temperaturer kan forårsage beskadigelse af højspændingsbatteriet.
- Afmonter det sorte minuskabel (–) fra 12 V-bilbatteriet, og fastgør en vedligeholdelseslader til bilbatteriets klemmer, eller hold 12 V-bilbatteriets kabler tilsluttet, og foretag en vedligeholdelseopladning via plus- (+) og minuspolerne (–) i motorrummet.

- Hver 3. måned skal batteriets opladningstilstand kontrolleres. Hvis opladningstilstanden er under 30 procent, skal batteriet genoplades til 30 procent.

Ibrugtagning af bilen efter længere tids pause

Når bilen igen skal tages i brug:

- Polklemmen monteres på minuspolen på bilens batteri. Initialiser el-ruderne $\Rightarrow$ side 13
- Tjek dæktrykket
- Sprinklervæskebeholderen fyldes op.
- Motoroliestanden kontrolleres.
- Kølevæskestanden kontrolleres.
- Nummerpladen monteres eventuelt.

Ibrugtagning af bilen efter længere tids pause (BEV)

Når bilen igen skal tages i brug:

- Polklemmen monteres på minuspolen på bilens batteri. Initialiser el-ruderne $\Rightarrow$ side 13
- Tjek dæktrykket.
- Sprinklervæskebeholderen fyldes op.
- Kølevæskestanden kontrolleres.
- Nummerpladen monteres eventuelt.

Fremdriftstyper $\Rightarrow$ side 4

Langvarig Opbevaring Af En Hybrid - Elbil

Hvis bilen skal oplagres i flere måneder:

- Vask bilen.
- Få voksbehandlingen i motorrummet og på undervognen kontrolleret.
- Tætningslisterne rengøres og konserveres.
- Fyld brændstoftanken helt op.
- Motorolien skiftes.
- Sprinklervæskebeholderen tømmes.
- Frostvæsken og korrosionsbeskyttelsen kontrolleres.
- Indstil dæktrykket til værdien for fuld last.
- Stil bilen i et tørt rum med god ventilation. Sæt bilen i første gear eller bagegear, eller sæt gearvælgeren i P. Sørg for at bilen ikke kan begynde at rulle.
- Parkeringsbremsen må ikke aktiveres.
- Åbn motorhjelm, luk alle døre og lås bilen.

Længere tids stilstand (BEV)

Hvis bilen skal oplagres i flere måneder:

- Vask bilen.
- Få voksbehandlingen i motorrummet og på undervognen kontrolleret.
- Tætningslisterne rengøres og konserveres.
- Sprinklervæskebeholderen tømmes.
- Frostvæsken og korrosionsbeskyttelsen kontrolleres.
- Indstil dæktrykket til værdien for fuld last.
- Stil bilen i et tørt rum med god ventilation. Sæt bilen i første gear eller bakgear, eller sæt gearvælgeren i **P**. Sørg for at bilen ikke kan begynde at rulle.
- Parkeringsbremsen må ikke aktiveres.
- Åbn motorhjelm, luk alle døre og lås bilen.

Op til fire uger

Tilslut opladningskablet.

Fire uger til tolv måneder

- Aflad højspændingsbatteriet, indtil der er 30 procent

tilbage på batteriniveauindikatoren (batterisymbol) på instrumentbrættet.

- Sæt ikke opladningskablet i.
- Opbevar altid bilen et sted med temperaturer mellem -10°C og 30°C .
- Oplagring af bilen ved ekstreme temperaturer kan forårsage beskadigelse af højspændingsbatteriet.
- Afmonter det sorte minuskabel (-) fra 12 V-bilbatteriet, og fastgør en vedligeholdelseslader til bilbatteriets klemmer, eller hold 12 V-bilbatteriets kabler tilsluttet, og foretag en vedligeholdelseopladning via plus- (+) og minuspolerne (-) i motorrummet.
- Hver 3. måned skal batteriets opladningstilstand kontrolleres. Hvis opladningstilstanden er under 30 procent, skal batteriet genoplades til 30 procent.

Ibrugtagning af bilen efter længere tids pause

Når bilen igen skal tages i brug:

- Polklemmen monteres på minuspolen på bilens batteri. Initialiser el-ruderne $\Rightarrow$ side 13
- Tjek dæktrykket
- Sprinklervæskebeholderen fyldes op.

- Motorliestanden kontrolleres.
- Kølevæskestanden kontrolleres.
- Nummerpladen monteres eventuelt.

Ibrugtagning af bilen efter længere tids pause (BEV)

Når bilen igen skal tages i brug:

- Polklemmen monteres på minuspolen på bilens batteri. Initialiser el-ruderne $\Rightarrow$ side 13
- Tjek dæktrykket.
- Sprinklervæskebeholderen fyldes op.
- Kølevæskestanden kontrolleres.
- Nummerpladen monteres eventuelt.

Fremdriftstyper $\Rightarrow$ side 4

Karosseri - udvendig pleje**Låse**

Låsene er fra fabrikken behandlet med kvalitetslåsacylinderfedt. Brug kun et optøningsmiddel, hvis det er absolut nødvendigt. Midlerne er affedtende og påvirker derfor låsenes funktionsdygtighed. Lad et værksted smøre låsene igen, hvis der er brugt et optøningsmiddel.

Vask

Miljøet har indflydelse på lakken.

Fuglekatter, døde insekter, harpiks fra træerne, pollen og lignende indeholder bestanddele, der kan være skadelige for lakken, og bør derfor fjernes med det samme.

Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, skal anvisningerne fra vaskemaskinens fabrikant følges. Vinduesvisker og bagrudevisker skal være slukket.

Antenne og udvendigt tilbehør som f.eks. tagbagagebærer skal skrues af.

Hvis De vasker bilen i hånden, skal hjulkasserne spules rene.

Kanter og ombukninger ved døre, motorhjelms og bagagerum bør også tages med under rengøringen.

For at undgå skader skal blanke metaldele rengøres med en renseopløsning godkendt til aluminium.

Forsigtig

Brug altid et rengøringsmiddel med en pH-værdi på 4 til 9.

Der må ikke bruges rengøringsmidler på varme overflader.

Motorrummet må ikke renses med damp- eller højtryksrensere.

Til slut skal bilen skylles grundigt og aftørres med et vaskeskind. Skyl

skindet op jævnlige. Anvend ikke samme vaskeskind til lak og vinduer, da der på den måde kan overføres rester af voks til glasset, hvor det sætter sig som en hinde.

Lad dørhængslerne smøre på et værksted.

Tjærepletter på lakken må ikke fjernes med hårde genstande. Benyt tjærefjernemiddel på lakerede overflader.

Lygter

Forlygteglassene og andre lygteglas er af plast. Der må ikke benyttes skurende, ætsende eller aggressive midler eller isskraber. Må ikke rengøres i tør tilstand.

Polering og voksbehandling

Polering er kun påkrævet, hvis lakken er blevet mat, eller hvis der har sat sig faste partikler i den.

Karrosseridele af plast må ikke behandles med voks eller poleringsmidler.

Ruder og viskerblade

Sluk for viskerne før der arbejdes i deres områder.

Rengøres med en blød, fnugfri klud eller et vaskeskind ved brug af ruderens og insektfjerner.

Ved rengøring af bagruden indefra, skal du altid tørre parallelt med varmelegemet for at forhindre skader.

Is fjernes manuelt med en isskraber med skarpe kanter. Isskraberen presses fast mod ruden, så der ikke kommer snavs under skraberen, som kan ridse ruden. Fedtede viskerblade kan rengøres med ruderens på en blød klud. Fjern også eventuelle rester af voks, insekter og lign. fra ruden.

Rester af is, forurening og kontinuerlig visning på en tør rude beskadiger viskerbladene og kan endog ødelægge dem.

Hjul og dæk

Ingen rengøring med højtryksrensere.

Rengør fælge med et pH-neutralt rengøringsmiddel til fælge.

Lakerede fælge behandles med samme midler som karrosseriet.

Lakskader

Små lakskader udbedres med lakstift, inden der dannes rust.

Større lakskader eller rust skal udbedres på et værksted.

Undervogn

Undervognen er delvist forsynet med et beskyttende PVC-lag resp. de

kritiske områder er behandlet med beskyttelsesvoks. Kontroller undervognen efter hver undervognsvask og få den behandlet med voks om nødvendigt. Bitumen-kautsjuk-materialer kan beskadige PVC-laget. De bør lade et værksted udføre arbejder på undervognen.

Vask undervognen før og efter vinteren og kontroller det beskyttende vokslag.

Anhængertræk

Kuglestangen må ikke renses med damp- eller højtryksrenser.

Pleje af interiør

Kabine og polstring

Kabinen og instrumentafdækningen inklusive delene af træ rengøres med en tør klud eller kabinerens. Rengør læderbetrækket med rent vand og en blød klud. Brug læderplejemiddel, hvis det er meget beskidt. Instrumentpanelet og displayene må kun rengøres med en fugtig, blød klud. Brug en mild sæbeopløsning, hvis det er nødvendigt. Rengør polstringen med støvsuger og børste. Pletter fjernes med tekstilrens.

Stof er evt. ikke farveægte. Det kan forårsage synlige misfarvninger især på lyse polstringer. Pletter og misfarvninger, som kan fjernes, skal rengøres snarest muligt.

Rengør sikkerhedsseler med lunkent vand eller kabinerens.

Forsigtig

Luk Velcro-stropperne eftersom åbne Velcro-stropper på beklædning kan beskadige polstringen. Det samme gælder for beklædning med skarpe kanter, såsom lynlåse eller bæltter eller sømbeslæde jeans.

Dele af plast og gummi

Dele af plast og gummi kan plejes med samme midler som til karrosseriet. Brug eventuelt kabinerens. Anvend ikke andre midler. Undgå specielt opløsningsmidler og benzin. Ingen rengøring med højtryksrenser.

Gulvmåtter

Advarsel

Hvis en gulvmåtte har den forkerte størrelse eller ikke er korrekt monteret, kan den være i vejen for speederen og/eller bremsepedalen, hvilket kan forårsage utilsigtet acceleration og/eller

øget standselængde, som kan resultere i et sammenstød og personskafer.

Brug følgende retningslinjer for korrekt brug af gulvmåtter.

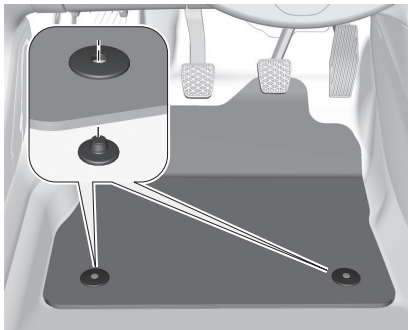
- De originale gulvmåtter er udviklet til denne bil. Hvis gulvmåtterne skal udskiftes, anbefales det at købe certificerede gulvmåtter, der passer ordentligt og fastholdes af holderne i førersiden. Kontrollér altid, at gulvmåtterne ikke er i vejen for pedalerne.
- Brug gulvmåtten med den rigtige side opad. Vend den ikke.
- Anbring ikke noget oven på gulvmåtten i førersiden.
- Brug kun en enkelt gulvmåtte i førersiden.

Indsætning af gulvmåtter

Gulvmåtten i førersiden holdes på plads af to holdere.

For montering:

1. Flyt sædet så langt bagud som muligt.



2. Ret udskæringerne i måtten ind efter holderne som vist.
3. Tryk måtten mod gulvet.

Udtagning af gulvmåtter

For at fjerne:

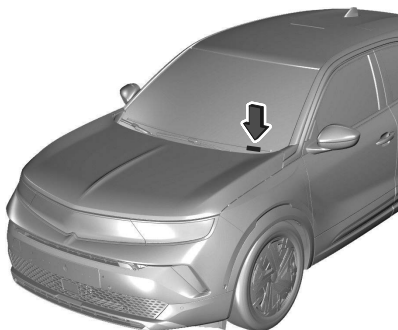
1. Flyt sædet så langt bagud som muligt.
2. Fjern måtten.

Tekniske specifikationer

Køretøjsidentifikation.....	173
Stelnummer (VIN).....	173
Typeskilt.....	173
Identifikation af motor.....	174
Køretøjsdata	175
Motordata	176
Væskekapaciteter.....	177

Køretøjsidentifikation

Stelnummer (VIN)

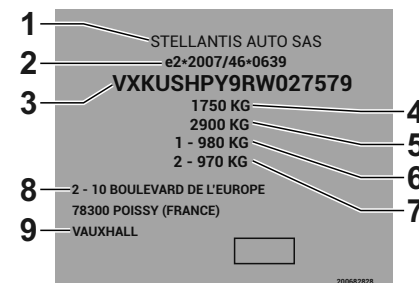


Stelnummeret kan være præget på instrumentpanelet, synligt gennem forruden, eller på højre karosseripanel i motorrummet.

Typeskilt



Typeskiltet er placeret i venstre eller højre fordørsramme. Layoutet og positionen afviger for nogle eksportlande.



Oplysninger på typemærkat:

- 1 producent
- 2 typegodkendelsesnummer
- 3 stelnummer
- 4 tilladt totalvægt i kg
- 5 tilladt totalvægt for vogntoget i kg
- 6 maksimalt tilladt forakseltryk i kg
- 7 maksimalt tilladt bagakseltryk i kg
- 8 producentadresse, bil- eller landespecifikke data

Belastningen på for- og bagaksel må ikke sammenlagt overskride den tilladte totalvægt.

Bilens egenvægt afhænger af bilens specifikationer, f.eks. ekstraudstyr og tilbehør.

Se overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

De følgende tekniske data er udarbejdet i overensstemmelse med EU-standarder.

Ret til ændringer forbeholdes.

Hvis bilens papirer ikke stemmer overens med instruktionsbogen, gælder oplysningerne i bilens papirer.

Identifikation Af Motor

De tekniske datatabeller viser motorens id-kode.

Motordata ⇨ side 176

For at finde den pågældende motor henvises til motoreffekten i overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Køretøjsdata

Mål

Længde [mm]	4150
Bredde med to sidespejle indfældet [mm]	1791
Bredde med to sidespejle [mm]	1987
Højde (uden antenne) [mm]	1535 / 1515 ⁵⁾
Længde på bagagerumsgulv [mm]	667
Lastrummets længde med nedklappet anden sæderække [mm]	1418
Lastrummets bredde mellem hjulkasserne [mm]	1021
Akselafstand [mm]	2557 / 2561 ⁵⁾
Vendediameter [m]	11,08

5) BEV

Motordata

Motorens typebetegnelse	EB2LTD	EB2ADTS	EB2ADTSM	EB2LTDH2	BEV ZAE / BEV ZLE	BEV
Salgsbetegnelse	1.2 T	1.2 T	1.2 T	1.2 T Hybrid 48 V	Elektrisk/Elektrisk lang rækkevidde	GSE
Slagvolumen [cm ³]	1199	1199	1199	1199	–	–
Motorydelse [kW] ved omdr./min.	100 5500	96 5500	96 5500	100 5500	100 / 115	207
Drejningsmoment [Nm] ved omdr./min.	230 1750	230 1750	230 1750	230 1750	260 500 - 4060	345 500 - 4060
Brændstoftype	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	–	–
Oktantal RON	95	95	91	95		
Anbefalet	98	98	98	98		
Mulig	91	91	95	91		
Mulig						
DC-hurtigopladning [kW]	–	–	–	–	100 / 110	100 / 110
Højspændingsbatteriets kapacitet [kWh]	–	–	–	–	50 / 54	50 / 54

Væskekapaciteter

Motorolie

Motor	EB2LTD	EB2ADTS	EB2LTDH2
inkl. filter [l]	4,0	4,0	4,0
Mellem MIN og MAX [l]	1,0	1,0	1,0

Brændstoftank

Benzin (ICE), påfyldningsmængde [l]	44
Benzin (MHEV), påfyldningsmængde [l]	42

Andre væsker ⇒ side 162

Dæktryk ⇒ side 164

Kundeinformation

Overensstemmelseserklæring.....	178
REACH.....	179
Softwareopdatering.....	179
Registrerede varemærker.....	180
Registrering af køretøjsdata og privatliv.....	181
Optagelse af nødopkald og databeskyttelse.....	181

Overensstemmelseserklæring

Radiotransmissionssystemer

Denne bil er udstyret med systemer, der sender og / eller modtager radiobølger underlagt Direktiv 2014 / 53 / EU og Storbritanniens The Radio Equipment Regulations 2017. Fabrikkerne af de herunder anførte systemer erklærer med Direktiv 2014 / 53 / EU og The Radio Equipment Regulations 2017. Den fulde tekst i EU-overensstemmelseserklæringen for hvert system er tilgængelig på følgende internetadresse: www.opel.com/conformity. Importøren er Opel Automobile GmbH, Bahnhofplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Tyskland.

Infotainment-system Multimedia Navi Pro/Multimedia Navi

Continental Automotive Czech Republic s.r.o Prumyslová 1851, 250 01 Brandys nad Labem, Tjekkiet

Driftsfrekvens (MHz)	Maksimal effekt (dBm)
-------------------------	--------------------------

BT 2402.0 - 2480.0	4,1
-----------------------	-----

Wi-Fi 2412.0 - 2462.0	16,7
--------------------------	------

Infotainment-system/radio

Hangsheng France Front Office Coeur Défense, 110 Espl. du Général de Gaulle, Paris, 9231 la Défense, France
Driftsfrekvens:

2402.0 – 2480.0 MHz Maksimal effekt: 4 dBm

Infotainment-system Multimedia

Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert-Bosch-Strasse 200, 31139
Hildesheim, Germany
Driftsfrekvens:

2400.0 – 2483.5 MHz Maksimal effekt: 4 dBm

Trådløs oplader

Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg,
Tyskland Driftsfrekvens: 90,0 – 119,0
kHz Maksimal effekt: 39,24 dBμA/m ved
3m

Antennemodul

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51, 72654

Neckartenzlingen, Germany
 Driftsfrekvens: Ikke angivet
 Maksimal effekt: Ikke angivet
 ASK Industrie SpA
 C.P. 110 c/o U.P. RE2, 42121 Reggio Emilia, Italien
 Driftsfrekvens: Ikke angivet
 Maksimal effekt: Ikke angivet
 Fiamm France - RCA Spa 12 rue Augustin Fresnel, 78420 Aubergenville, Frankrig
 Driftsfrekvens: Ikke angivet
 Maksimal effekt: Ikke angivet

Elektronisk nøglesender

Valeo Comfort and Driving Assistance
 76, rue Auguste Perret 94046 Créteil - CEDEX France
 Driftsfrekvens: 433.05 – 434.79 MHz
 Maksimal effekt: -6,85 dBm

Elektronisk nøglemodtager

Valeo Comfort and Driving Assistance
 76, rue Auguste Perret 94046 Créteil - CEDEX France

	Driftsfrekvens	Maksimal effekt (dBm)
BT	2402,0 - 2480,0	5,0
Radio	125 kHz	- 7,3

Fjernbetjeningssender

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co.
 KG Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Tyskland
 Driftsfrekvens: 433.05 – 434.79 MHz
 Maksimal effekt: -14 dBm

Fjernbetjeningsmodtager

Aptiv Services France SAS 22 Avenue des Nations ZAC Paris Nord II 93420 Villepinte France
 Driftsfrekvens: 125 kHz Maksimal effekt: 66 dBμA/m ved 10m

Startspærre

Kostal Bulgaria Automotive Pazardzhik ul. "Sinitevka" 4, 4400 Southern Industrial Zone, Bulgarien
 Driftsfrekvens: 119 – 134 kHz Maksimal effekt: 72 dBμA/m ved 10m

REACH

Registration, Evaluation, Authorization and Restriction of Chemicals (REACH) er en EU-forskrift, der er vedtaget for at forbedre beskyttelsen af menneskers sundhed og miljøet imod de risici, som kemikalier kan udgøre. Besøg www.opel.com/reach for yderligere information og for adgang til Artikel 33-meddelelsen.

Softwareopdatering

Infotainmentsystemet kan downloade og installere udvalgte softwareopdateringer via en trådløs forbindelse.

Bemærk

Tilgængeligheden af disse trådløse softwareopdateringer til bilen varierer alt efter model og land. Flere oplysninger fremgår af vores hjemmeside.

Fjernstyring af enheder og opdateringer af fjernsoftware og firmware-opdateringer

Som en integreret del af tjenesten forbundet med abonnementet på tilsluttede tjenester foregår den nødvendige enhedsstyring og de nødvendige software- og firmware-opdateringer vedrørende software og firmware til de nævnte, tilsluttede tjenester ved hjælp af fjernstyring, især ved brug af over-the-air-teknologi. Til dette formål oprettes der en sikker radionetværksforbindelse mellem bilen og enhedsstyringsserveren, når tændingen slås til og et mobilt netværk er tilgængeligt. Afhængigt af bilens udstyr skal forbindelseskonfigurationen indstilles til **Connected vehicle** for at gøre det muligt at oprette radionetværksforbindelsen. Uanset om der er tegnet et gyldigt abonnement på tilsluttede

tjenester, vil der blive foretaget fjernstyret produktsikkerheds- eller produktsikkerhedsrelateret enhedsstyring samt software- og firmware-opdateringer, når denne behandling er nødvendig for at overholde et lovkrav, som producenten er underlagt (f.eks. gældende lovgivning om produktansvar, bestemmelse om nødopkald), eller når denne behandling er nødvendig for at beskytte de involverede brugeres og passagerers vitale interesser.

Oprettelsen af en sikker radionetværksforbindelse og de dermed forbundne fjernopdateringer påvirkes ikke af indstillingerne for beskyttelse af personoplysninger, og de vil først og fremmest blive gennemført på foranledning af bilens bruger efter modtagelse af en meddelelse herom. Systemet er i stand til at give meddelelse om modtagelse af en opdatering, så snart det er tilsluttet et eksternt Wi-fi-netværk eller et mobilt netværk. Store opdateringer downloades kun via Wi-fi-netværket.

Når en opdatering er tilgængelig, vises en meddelelse derom på informationsdisplayet ved afslutningen af en tur, og det er muligt at vælge, om opdateringen skal installeres med det samme eller på et senere tidspunkt.

Installationstiden er variabel og kan tage flere minutter, dog højst ca. 30 minutter. En besked giver et estimat af varigheden og en beskrivelse af opdateringen. Opdateringer kan kontrolleres manuelt ved hjælp af informationsdisplayet. Følg instrukserne på skærmen i den relevante menu.

Bemærk

Trin til at downloade og installere opdateringer, kan variere i forhold til køretøj.

Af hensyn til sikkerheden og fordi det kræver øget opmærksomhed fra førerens side, skal installationen udføres med tændingen slået til uden start af motoren. Installationen kan ikke foretages i følgende tilfælde:

- når motoren er i gang
- igangværende nødopkald
- for lav bilbatteriopladning
- opladning af bilens højspændingsbatteri

Bemærk

Under installationsprocessen er køretøjet måske ikke funktionelt.

Hvis opdateringen mislykkes, skal man søge hjælp på et værksted.

Registrerede Varemærker

Apple Inc.

Apple CarPlay™ er et varemærke, der tilhører Apple Inc.®

App Store® og iTunes Store® er registrerede varemærker, der tilhører Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® og Siri® er registrerede varemærker, der tilhører Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® er et registreret varemærke, der tilhører Bluetooth SIG, Inc.

Google Inc.

Android™ og Google Play™ Store er varemærker, der tilhører Google Inc.

Velcro Companies

Velcro® er et registreret varemærke tilhørende Velcro Companies.

Registrering Af Køretøjsdata Og Privatliv

Optagelse Af Nødopkald Og Databeskyttelse

Databehandling

Al behandling af personlige oplysninger på nødopkaldscentralen sker i overensstemmelse med reglerne for beskyttelse af personlige oplysninger i 2016/ 679 (GDPR-forordningen) og 2002/58/EU udsendt af Europa-Parlamentet og Rådet, og det tilstræbes især at værne om den registreredes vitale interesser i overensstemmelse med artikel 6.1, stk. d) af forordningen 2016/679.

Behandlingen af de personlige oplysninger er strengt begrænset til behovene på nødopkaldscentralen, der anvendes sammen med det europæiske nødopkaldsnummer.

Nødopkaldscentralen er kun i stand til at samle og behandle følgende data om bilen: chassisnummer, type (personbil eller varevogn), brændstoftype eller fremdriftskilde, tre seneste lokaliteter og kørselsretning, antal passagerer og en tidsstempelt logfil med registrering af tekniske data vedrørende systemets funktion.

Modtagerne af de behandlede data er nødopkaldscentre, der er udpeget af de ansvarlige nationale myndigheder på den egn, hvor de findes, med prioritering af føring og håndtering af opkald til nødopkaldsnummeret.

Datalagring

Personlige oplysninger i systemets hukommelse er ikke tilgængelige eksternt fra systemet, før der foretages et opkald. Systemet er ikke sporbart og overvåges ikke konstant i sin normale driftstilstand. Dataene i systemets interne hukommelse slettes automatisk og løbende. Kun køretøjets tre nyeste placeringer, der er nødvendige for systemets normale funktion, lagres.

Når et nødopkald bliver udløst, gemmes dataloggen i maks. 13 timer.

Adgang til data

Du har ret til at få adgang til data og om nødvendigt sende en anmodning om at berigtige, slette eller begrænse behandlingen af hvilke som helst personlige oplysninger, der ikke behandles i henhold til bestemmelserne i forordningen 2016/679 (GDPR). Tredjeparter, der får dataene meddelt, skal gives besked om hvilken som helst berigtigelse, sletning eller begrænsning foretaget i overensstemmelse med

ovennævnte direktiv, med mindre dette vil være umuligt eller kræve en uforholdsmæssig stor indsats.

Du har desuden ret til at fremsætte en klage til den relevante databeskyttelsesmyndighed.

Hvis du ønsker at gøre brug af ovennævnte rettigheder, skal du sende os en e-mail på privacyrights@mpsa.com.

For yderligere oplysninger om vores kontaktoplysninger jævnfør venligst vores fortroligheds- og cookiepolitik på vores hjemmeside.

Registrering af hændelsesdata

Der er monteret elektroniske styreenheder i din bil. Styreenheder behandler data, som modtages af bilens følere, for eksempel, eller som de selv genererer eller udveksler mellem sig. Visse styreenheder er nødvendige for, at din bil skal fungere sikkert, andre hjælper dig, mens du kører (førerhjælpesystemer), mens andre leverer komfort- eller infotainmentfunktioner.

Følgende indeholder generelle oplysninger om databehandling i bilen. Du kan finde yderligere oplysninger om, hvilke specifikke data, der uploades, gemmes og videregives til tredjemand og til hvilket formål i din bil

under nøgleordet Databeskyttelse tæt knyttet til referencerne for de berørte funktionsegenskaber i den relevante instruktionsbog eller i de generelle salgsvilkår. Disse findes også online.

Dine rettigheder med hensyn til databeskyttelse

I overensstemmelse med gældende lovgivning om databeskyttelse har du visse rettigheder over for virksomheder, der behandler dine personlige data. Derfor har du fri og vidtgående ret til oplysninger, der indehaves af producenten samt tredjemand (f.eks. autoriserede redningstjenester eller værksteder, leverandører af online-tjenester til din bil), hvis de har gemt personlige data om dig. I denne forbindelse kan du kræve at få at vide, hvilke data der gemmes om dig, til hvilket formål, og hvor dataene er kommet fra. Din ret til oplysninger dækker også overførslen af data til andre steder. Yderligere oplysninger om dine juridiske rettigheder over for producenten (f.eks. din ret til sletning eller korrigerings af data) kan findes i den relevante bemærkning om beskyttelse af personlige oplysninger på producentens website (herunder kontaktdata til producenten og dennes databeskyttelsesmedarbejder).

Data, som kun gemmes lokalt i bilen, kan aflæses med eksperthjælp på et værksted; f.eks. mod en afgift, hvis det er relevant.

Juridiske krav om offentliggørelse af oplysninger

Forsåvidt som der findes myndighedskrav, er producenter strengt forpligtede til at frigive data, der er gemt af producenten i individuelle tilfælde, i den udstrækning det ønskes, efter en anmodning fra nationale organer (f.eks. under politimæssige efterforskninger). Statslige myndigheder har også ret til, inden for rammerne af gældende lovgivning, at aflæse data i individuelle tilfælde fra selve bilerne. Af denne grund kan oplysninger, der kan hjælpe med opklaring af en efterforskning, muligvis aflæses fra airbaggens styreenhed i tilfælde af et uheld.

Driftsdata i bilen

Styreenheder behandler data for drift af bilen.

Disse data omfatter for eksempel:

- oplysninger om bilstatus (f.eks. hastighed, bevægelsesforsinkelse, sideacceleration, hjulomdrejningshastighed, displayet "sikkerhedsseler fastspændt")

- omgivelserforhold (f.eks. temperatur, regnsensor, afstandssensor)

Som regel er sådanne data flygtige og gemmes ikke længere end en arbejds cyklus og behandles kun i selve bilen. Ofte omfatter styreenheder datalagring (herunder bilnøglen). Dette bruges til at tillade, at oplysninger bliver dokumenteret midlertidigt eller permanent angående bilens tilstand, komponentbelastning, vedligeholdelseskrav samt tekniske hændelser og fejl.

Afhængigt af de tekniske udstyrsniveauer er de lagrede data som følger:

- status for systemkomponenter (f.eks. påfyldningsniveau, dæktryk, batteristatus)
- fejl og defekter i vigtige systemkomponenter (f.eks. lygter, bremses)
- systemreaktioner i specielle kørselssituationer (f.eks. udløsning af en airbag, aktivering af stabilitetskontrollsystemerne)
- oplysninger om hændelser, der skader bilen
- for elektriske biler opladningsniveauet i højspændingsbatteriet, beregnet rækkevidde

I specielle tilfælde (f.eks. hvis bilen har registreret en fejlfunktion), kan det være nødvendigt at gemme data, der ellers ville være flygtige.

Når du bruger tjenester (f.eks. reparationer, vedligeholdelse), kan driftsdataene blive gemt og aflæst sammen med bilens identifikationsnummer (VIN) og anvendt ved behov. Personale, der arbejder for servicenetværket (f.eks. værksteder, producenter) eller tredjemand (f.eks. redningstjenester) kan aflæse dataene fra bilen. Dette gælder også garantiarbejde og kvalitetssikringsforanstaltninger. Data aflæses generelt via OBD-porten (On-Board-diagnosesystemet), som loven foreskriver i bilen. De aflæste driftsdata dokumenterer den tekniske tilstand på bilen eller individuelle komponenter og hjælper med fejldiagnose, overholdelse af garantiforpligtelser og kvalitetsforbedring. Disse data, især oplysninger om komponentbelastning, tekniske hændelser, operatørfejl samt andre fejl, sendes til producenten, når det er hensigtsmæssigt, sammen med bilens identifikationsnummer (VIN). Producenten er også underlagt produktansvar. Producenten anvender muligvis også driftsdata fra biler i

forbindelse med produkttilbagekaldelser. Disse data kan desuden bruges til at kontrollere krav, som kunden gør gældende i henhold til garantien. Fejlhukommelser i bilen kan nulstilles af en servicevirksomhed, når der udføres service eller reparationer eller efter anmodning fra dig.

Komfort- og infotainment-funktioner

Komfortindstillinger og individuelle indstillinger kan gemmes i bilen og ændres eller nulstilles når som helst. Alt efter det pågældende udstyrsniveau omfatter disse

- indstillinger af sæde- og ratposition
- chassis- og airconditionindstillinger
- individuelle indstillinger såsom kabinebelysning

Du kan indlæse dine egne data i infotainment-funktionerne til din bil som del af de valgte funktioner. Alt efter det pågældende udstyrsniveau omfatter disse

- multimediedata som f.eks. musik, videoer eller fotos til afspilning i et integreret multimediesystem
- adressebogsdata til brug sammen med et integreret håndfrit system eller et integreret navigationssystem

- inputdestinationer
- data om brug af online-tjenesterne

Disse data for komfort- og infotainmentfunktioner kan gemmes lokalt i bilen eller opbevares på en enhed, som du har tilsluttet til bilen (f.eks. en smartphone, et USB-stik eller en MP3-afspiller). Data, som du selv har indlæst, kan slettes, hvornår det skal være.

Disse data kan kun sendes ud fra bilen efter din anmodning, især ved brug af online-tjenester i overensstemmelse med de indstillinger, du har valgt.

Smartphone-integrering f.eks. Android Auto eller Apple CarPlay

Hvis din bil er udstyret til det, kan du tilslutte din smartphone eller en anden mobil enhed til bilen, så du kan styre den via betjeningen, der er integreret i bilen. Billede og lyd fra din smartphone kan udsendes via multimediesystemet i dette tilfælde. Samtidig sendes specifikke oplysninger til din smartphone.

Alt efter integrationstypen omfatter dette data såsom positionsdata, dag-/natfunktion samt andre generelle biloplysninger. Yderligere oplysninger findes i betjeningsvejledningen til bilen/Infotainment-systemet.

Integrationen betyder, at udvalgte smartphone-apper kan bruges, som f.eks. navigation eller musikafspilning. Yderligere integration mellem smartphone og bil er ikke mulig, i særdeleshed aktiv adgang til bildata. Arten af yderligere databehandling bestemmes af leverandøren af den anvendte app. Om du kan definere indstillinger, og i bekræftende fald hvilke, afhænger af den pågældende app og din smartphones operativsystem.

Online-tjenester

Hvis din bil har en radionetværkstilslutning, kan data udveksles mellem din bil og andre systemer. Radionetværkstilslutningen bliver mulig ved hjælp af en senderenhed i bilen eller en mobilenhed, som du har (f.eks. en smartphone). Online-funktioner kan bruges via denne radionetværkstilslutning. De omfatter online-tjenester og applikationer/apps, som producenten eller andre udbydere stiller til rådighed for dig.

Beskyttede tjenester

For så vidt angår producentens online-tjenester, er de relevante funktioner beskrevet af producenten på et hensigtsmæssigt sted (f.eks. instruktionsbogen, producentens

website), og de tilhørende databeskyttelsesoplysninger er angivet. Personlige data kan blive anvendt for at levere online-tjenester. Dataudveksling til dette formål foregår via en beskyttet tilslutning, f.eks. ved brug af producentens IT-systemer, der anvendes til formålet. Indsamling, behandling og brug af personlige data med det formål at forberede tjenester foregår udelukkende på grundlag af tilladelse, f.eks. når det gælder et lovbestemt system for kommunikation i nødsituationer eller en kontraktlig aftale eller i medfør af samtykke.

Du kan aktivere eller deaktivere tjenesterne og funktionerne (som i vis udstrækning er forbundet med afgifter) og i visse tilfælde hele bilens radionetværkstilslutning. Dette omfatter ikke lovpligtige funktioner og tjenester såsom et system for kommunikation i nødsituationer.

Integreret brændstoffsforbrugsmål (OBFCM)

Denne funktion vil være til rådighed i hele køretøjets livscyklus.

I overensstemmelse med artikel 9 i gennemførelsesforordning (EU) 2021/392 ("OBFCM") giver denne regulerende tjeneste Det Europæiske Miljøagentur (EEA) mulighed for at

indsamle køretøjsdata relateret til brug (såsom VIN, samlet tilbagelagt afstand, samlet brændstofforbrug, samlet netenergi i batteriet, når det er relevant). Disse data bruges af EEA til at overvåge brændstof- og energiforbruget og CO₂-emissionen for de nye køretøjer på en anonymiseret og aggregeret måde. Indsamling og overførsel af køretøjets data for regulerende OBFCM-formål, kan afvises. Dette kan gøres ved at kontakte kundecenteret (kontaktoplysninger er tilgængelig online).

Tredjepartstjenester

Hvis du gør brug af online-tjenester fra andre leverandører (tredje part), er disse tjenester underlagt den pågældende leverandørs vilkår med hensyn til ansvar og databeskyttelse samt anvendelse. Producenten har ofte ingen indflydelse på det indhold, der udveksles i denne henseende.

Vær derfor opmærksom på arten og omfanget af samt formålet med indsamlingen og brugen af personlige data inden for rammerne af tredjepartstjenester, der leveres af den pågældende tjenesteudbyder.

I tilfælde af en ulykke

Denne bil er udstyret med et system til registrering af hændelsesdata. Dette

system indsamler og registrerer bestemte bildata over en kort periode (et par sekunder), før, under og efter en hændelse såsom en ulykke eller en kollision. For at få en bedre forståelse af omstændighederne omkring hændelsen registrerer systemet, hvordan bilens forskellige systemer fungerer på tidspunktet for hændelsen, herunder:

- enhver udløsning af et sikkerhedssystem (airbag, sikkerhedssele osv.)
- status for alle sikkerhedsseler (spændt / uspændt)
- kontakten eller intensiteten i det tryk, der er af føreren er udøvet på pedal(er)
- bilens hastighed
- status for visse køre- og førerhjælpesystemer.

Følgende registreres ikke:

- data om normale kørselsforhold, med andre ord data, der ikke knytter sig direkte til hændelsen
- persondata om fører og eventuelle andre passagerer
- bilens geografiske placering på hændelsestidspunktet.

Læsning af data, der er registreret af systemet til registrering af hændelsesdata kræver både:

- adgang til i kabinen eller til hændelsesdataoptageren
- specialudstyr, der kan købes fra producenten Bosch.

I tilgift til bilproducenten kan andre parter såsom retshåndhævende myndigheder tilgå disse data for at analysere hændelsen.

Radiofrekvensidentifikation (RFID)

RFID-teknologien bruges i nogle biler til funktioner som f.eks. startspærre. Det bruges også i forbindelse med fjernbetjening til låsning / oplåsning af døren og opstart. RFID-teknologien i Opel-køretøjer bruger ikke, eller registrerer personoplysninger, eller forbindes med andre Opel-systemer som indeholder personoplysninger.

Stikordsregister

A

ABS	58
Advarsel om kollision fremad	112
Advarsels- og kontrollamper	54
Advarselstrekanter	143
Airbag	25
Airbag, deaktivering	27
Airbag, foran	26
Airbag, gardin	27
Airbag, side	27
Aktiv nødbremsning	62, 109
Anbefalede smøremidler	162
Anbefalede væsker	162
Anhængertræk	106
Applikationer	78
Automatisk tilkobling af nærløs	40
Autostole, ISOFIX	29
Avancerede førerassistentsystemer	1, 108–140
Avanceret vognbaneholderassistent ..	120

B

Bagsæder	22
Bakkamera	126
Bilbatteri	160
Blindvinkel	115
Blinklys	39
Bluetooth (telefon)	77
Blændskærm (sneskærm)	155
Bremseassistent	87
Bremser	159
Bremsevæske	160
Brændstofforbrug	95

Brændstoffpåfyldning	94
Bugsering af bilen	152
Bugsering af en anden bil	153
Børnesikkerhedssystem	28
børnesikkerhedssystem	28
Børnesikring	10

D

Dato (indstilling)	72
Display, head-up	72
Donkraft	143
Dæk	164
Dækbetegnelser	164
Dæktrykovervågningssystem	139

F

Fartpilot, deaktiveret	130
Foldbart ryglæn	22
Forbindelse	77
Forbindelse, Bluetooth	77
Forlygte, fjernlys	38
Forlygte, justering	39
Forlygte, lyskontakt	38
Frekvens (radio)	76
Fremdriftstype	4

H

Handskerum	43
Hastighedsbegrænser	136
head-up	74
Hjulkapsler	166
Hovedstøtter	18

I

Indstilling af klokkeslæt	72
---------------------------------	----

Instrumentbræt 68

J

Justering af lændestøtte 21

Justering af sæde 19

Justering af sædehældning 20

K

Klokkeslæt (indstilling) 72

Kontakter på rattet 34

Kølevæske 158

Kølevæske, frostvæske 159

Kørefunktioner 92

Køretøjets batteri, udskiftning 160

L

Lappesæt 148

Lygter, parkering 39

Lændestøtte 21

Læsning 46

Låse 169

Låsning, automatisk 7

M

Manuel gearkasse 61

Manuel sædeindstilling 20

Massagefunktion 21

Matrix-LED-forlygter 40

Montering af tagbøjler 105

Motordata 176

Motorolie 157

Mønsterdybde 166

Måtter 171

N

Nøgle, udskiftning af batteri 10

Nøgler 10

O

Opdatering af klokkeslæt 72

Opel Connect 142

Oppumpning af dæk 164

Opvarmede og ventilerede sæder 21

P

Parkeringsassistent 122

Parkeringsbremse 85

Pedaler 79

Personliggørelse 74

Pleje af interiør 171

Profiler 75

Påmindelse om sikkerhedssele 58

R

Radio 75

Reservehjul 145

Ruder 13

Ruder, børnesikring 14

S

Servicedisplay 53

Siddestilling 19

Sikkerhedsseler, trepunkt 24

Skærm, sne 155

Skærme, meget kolde forhold 155

Snekæder 167

Sneskærm 155

Spejle, foldning 16

Spejle, indvendigt 17

Spejle, udvendigt 16

Sprinkler 35

Sprinklervæske 159

Start-stop 81

Starthjælp 151

Station, radio 75

Strømsparefunktion 161

Støttestang, motorhjul 157

Surrekroge 48

Sæder, elektriske 20

Sæder, opvarmede 21

T

Tagbøjler 105

Tekniske data 175

Telefon 77

Tilbehør 154

Tilbehør, 12 V 44

Tryk, dæk 164

Trækøje 152

Tyverialarm 11

Tågeforlygter 40

U

Udskiftning af viskerblad, bagrude 163

Udskiftning af viskerblad, forrude 163

Udvendig pleje 169

V

Vinduesvisker 35

Vinterdæk 165

Vognbaneassistent 118

Værktøj 144



www.opel.com

Copyright af Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Tyskland.

Oplysningerne i denne publikation er gældende fra den dato, der er angivet nedenfor. Opel Automobile GmbH forbeholder sig retten til at foretage ændringer af køretøjernes tekniske specifikationer, funktioner og design i forhold til oplysningerne i denne publikation samt ændringer i selve publikationen.

Udgave: Oktober 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Trykt på klorfrit bleget papir.

OMOKKBO2510da-1

