

INSTRUKTIONSBOG
OPEL MOKKA



INTRODUKTION	5	1
LÆR DIT KØRETØJ AT KENDE.....	8	2
INSTRUMENTBRÆT OG BETJENINGSANORDNINGER.....	59	3
INFOTAINMENT-SYSTEM.....	80	4
START OG BETJENING.....	91	5
AVANCEREDE FØRERASSISTENTSYSTEMER.....	120	6
I NØDSTILFÆLDE	156	7
VEDLIGEHOLDELSE OG PLEJE AF KØRETØJET	176	8
TEKNISKE SPECIFIKATIONER.....	203	9
KUNDEINFORMATION	209	10
STIKORDSREGISTER.....	225	11

INDHOLDSFORTEGNELSE

Introduktion	5
Link til firmaets app og hjemmeside.....	5
Sådan bruges denne vejledning.....	6
Fremdriftstype	6
Modifikationer/ændringer af køretøj.....	7
Lær dit køretøj at kende.....	8
Nøgler.....	8
Bilens sikkerhedssystem.....	15
Ruder	17
Spejle.....	19
Hovedstøtter.....	21
Sæder.....	22
Sikkerhedsseler.....	27
Introduktion af airbagsystem	29
Barnesæder	33
Rat.....	43
Tændingslås.....	44
Vinduesvisker og sprinklere.....	45
Eksterne lygter.....	47
Kabinebelysning.....	52
Indvendig opbevaring og funktioner.....	53
Instrumentbræt og betjeningsanordninger.....	59
Oversigt over instrumentgruppe.....	59
Instrumentbræt.....	60

Km-tæller	61
Brændstofmåler	61
Speedometer.....	62
Status for opladning af højspændingsbatteri.....	62
Kølevandstermometer.....	62
Overvågning af motoroliestand.....	63
Servicedisplay.....	63
Køretøjets rækkevidde.....	64
Advarsels- og kontrollamper.....	64
Klimastyring.....	73
Display	78
Infotainment-system.....	80
Introduktion til Infotainmentsystem.....	80
Radio.....	85
Multimediesystem.....	86
Start og betjening.....	91
Start og stop af motoren	91
Bremses.....	96
Gearkasse.....	99
Køreprogrammer	103
Udstødning.....	104
Brændstof.....	104
Oplader.....	106
Last af køretøj.....	116
Kørsel med anhænger	117
Tips til kørsel.....	118

Avancerede

førerassistentsystemer.....	120
Introduktion til assistentsystemer.....	120
Assistancesystem til hastighedskontrol.....	122
Assistancesystem til undgåelse af kollision.....	129
Køretøjets stabilitetsassistancesystem.....	134
Assistancesystem for synlighed.....	136
Vognbaneassistancesystemer.....	138
Assistancesystem til parkering og bakning.....	143
Assistancesystem til føreropmærksomhed.....	149
Assistancesystem til offroad og drift i lavt område.....	151
Funktioner til hjælpefunktioner.....	151
I nødstilfælde	156
Advarselsslamper ved farer	156
Assistance og SOS	156
Advarselstrekant.....	159
Opklodsning af køretøjet og udskiftning af hjul	160
Lappesæt	166
Starthjælp	169
Anhængertræk	173

Vedligeholdelse og pleje af køretøjet 176

Introduktion til vedligeholdelse og pleje af køretøjet	176
Planlagt service	179
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele	182
Motorrum	183
Vedligeholdelse af køretøj	190
Sikringer	191
Udskiftning af pærer	192
Dæk og hjul	192
Opbevaring af bilen	195
Karrosseri - Udvendig pleje.....	198
Pleje af interiør	200

Tekniske specifikationer.....203

Køretøjsidentifikation	203
Bilens data.....	205
Væsker og smøremidler.....	207
Væskekapaciteter.....	208

Kundeinformation209

Overensstemmelseserklæring	209
Brændstofforbrug og CO- udledning	214
Bortskaffelsesrecept	214
REACH	214
Registrering af køretøjsdata og privatliv.....	215
Registrering af hændelsesdata ...	223

Radiofrekvensidentifikation (RFID)	224
---	-----

INTRODUKTION

Deres bil er en designbaseret kombination af avanceret teknologi, sikkerhed, miljøvenlighed og økonomi.

Denne instruktionsbog giver Dem alle de oplysninger, der er nødvendige, for at De kan køre Deres bil sikkert og effektivt.

Desuden kan videovejledning vedrørende visse bilfunktioner ses på infotainment-systemet.

Visse funktioner fungerer kun, når tændingen slås til, når forbrændingsmotoren er i gang, eller når elmotoren er klar.

Gør Deres passagerer opmærksomme på, at forkert brug af bilen kan føre til uheld og legemsbeskadigelse.

Du skal altid overholde de specifikke love og bestemmelser i det land som du er i. Disse love kan afvige fra oplysningerne i denne ejerhåndbog.

Hvis beskrivelsen i denne instruktionsbog ikke overholdes, kan det gå ud over garantiens dækning.

Når denne instruktionsbog henviser til et værkstedsbesøg, skal du kontakte et kvalificeret værksted, der har de nødvendige tekniske oplysninger, færdig-

heder og udstyr. Vi anbefaler din Opel-servicepartner.

Kundelitteraturen bør altid opbevares lettilgængelig i bilen.

God tur.

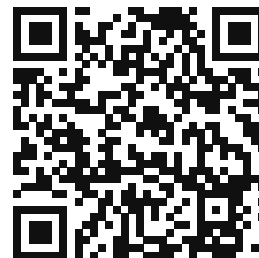
Deres Opel-team

Link til firmaets app og hjemmeside

Du kan få adgang og downloade den fulde digitale version af instruktionsbogen i myOpel-webportalen eller på Service Box ved hjælp af følgende link:

https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html

Brug QR-koden nedenfor for at få direkte adgang til instruktionsbogen.



Du kan også finde flere detaljer og oplysninger i myOpel-appen. Installation af appen med følgende QR-kode:



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Sådan bruges denne vejledning

- I denne håndbog beskrives alt det ekstraudstyr og de funktioner, der kan fås til denne model. **Ikke alle beskrivelser, derunder af display og menufunktioner, gælder for Deres bil, da de vedrører bestemte modeller, landespecifikationer, specialudstyr eller tilbehør.**
- Indholdsfortegnelsen i begyndelsen af instruktionsbogen og i de enkelte afsnit viser, hvor man kan finde de forskellige oplysninger.
- Ved hjælp af stikordsregisteret kan man søge efter specifikke oplysninger.
- I denne instruktionsbog vises biler med rattet i venstre side. Biler med rattet i højre side betjenes på lignende måde.
- Instruktionsbogen anvender motorens id-kode. De tilsvarende salgsbetegnelser og producentkoden kan findes i afsnittet "Teknisk specifikation".
- Retningsangivelser i beskrivelserne som f.eks. højre og venstre eller for og bag henviser altid til kørselsretningen.

- Displayet understøtter muligvis ikke dit sprog.
- Display-meddelelser og indvendig mærkning er skrevet med **fede** bogstaver.

Symboler



Bemærk



Miljømæssig beskyttelsesfunktion

Sidereferencer er angivet med ⇒.

⇒ betyder "se side".

Sidehenvisninger og stikordsregistret henviser til de indrykkede overskrifter i indholdsfortegnelsen.

Sikkerhedsadvarsler



FARE!

Tekst markeret med **Fare** giver information om risiko for dødelig skade.

Manglende overholdelse af denne information kan føre til livsfare.



ADVARSEL

Tekst markeret med **Advarsel** giver information om risiko for ulykke eller personskaade.

Manglende overholdelse af denne information kan føre til personskaade.



FORSIGTIG

Tekst markeret med **Forsigtig** giver information om mulig skade på køretøjet.

Manglende overholdelse af denne information kan føre til skader på køretøjet.

Fremdriftstype

Køretøj med intern forbrændingsmotor (ICE)

Et ICE-køretøj drives alene af en intern forbrændingsmotor - diesel eller benzin.

Hybrid 48 V-køretøj (MHEV)

Et hybrid 48 V-køretøj drives af både en intern forbrændingsmotor og en el-

motor, som kan fungere sammen eller uafhængigt afhængigt af kørselsforholdene.

Elmotoren kører med et 48 V-batteri, der udelukkende oplades gennem regenerativ bremsning og energigenvinding under deceleration.

Bilen kan drives af den elektriske motor alene over korte afstande og ved lave hastigheder.

Batteridrevet elbil (BEV)

Et BEV-køretøj drives udelukkende af en elmotor.

Højspændingsbatteriet kan oplades, mens bilen er parkeret ved hjælp af det medfølgende opladningskabel. Derudover oplades den gennem regenerativ bremsning og energigenvinding under deceleration.

Modifikationer/ændringer af køretøj

Vi anbefaler, at du bruger originale dele og tilbehør samt fabriksgodkendte komponenter, der er specifikke for din biltype. Vi kan ikke vurdere eller garantere pålideligheden af andre produkter, selv om de har lovgivningsmæssige eller andre godkendte certificeringer.

Eventuelle modifikationer, konverteringer eller andre ændringer af køretøjets standardspecifikationer (herunder, men ikke begrænset til, softwaremodifikationer eller ændringer af de elektroniske styreenheder) kan gøre den garanti, som Opel giver, ugyldig.

Desuden kan sådanne ændringer påvirke driften af førerassistentsystemer, påvirke brændstofforbrug, CO₂-emissioner og andre køretøjsemissioner og kan medføre, at bilen ikke længere er i overensstemmelse med driftstilladelsen, hvilket potentielt gør din køretøjsregistrering ugyldig.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

LÆR DIT KØRETØJ AT KENDE

Nøgler

⚠ FORSIGTIG

Sæt ikke tunge eller uhåndterlige genstande fast på tændingsnøglen.

⚠ ADVARSEL

Tag aldrig nøglen ud af tændingskontakten under kørslen, da det, afhængigt af modellen, kan få rattet til at låse.

Fjernbetjeningsfunktion til radio



Låsning af bilen



Langt tryk oplåser og åbner bagklappen



Oplåsning af bilen

Aktiverer funktion af følgende funktioner ved hjælp af knapperne på fjernbetjeningen:

- Centrallås ⇨ 10
- Tyverisikring ⇨ 15
- Tyverialarm ⇨ 15
- Oplåsning af bagklap ⇨ 56
- El-ruder ⇨ 17
- Foldning af sidespejle ⇨ 20
- Billokaliseringsslys ⇨ 53

Fjernbetjeningen har en rækkevidde på op til 50 m, men den kan være meget mindre på grund af eksterne faktorer. Havariblinket aktiveres ved betjening. Fjernbetjeningen skal behandles med omhu og beskyttes mod fugt og høje temperaturer. Undgå unødigt betjening.

Lastrum

Indstillingerne for oplåsning og låsning af lastrummet kan indstilles under individuelle indstillinger:

Lastrum ⇨ 56

Elektronisk nøglesystem

⚠ ADVARSEL

Den elektroniske nøgle kan påvirke en pacemaker.
Hold den elektroniske nøgle på afstand af brystet.



Muliggør nøgelfri betjening af følgende funktioner:

- Centrallås ➡ 10
- Elektrisk bagklap ➡ 56
- Tilslutning af tænding og start af motoren ➡ 91

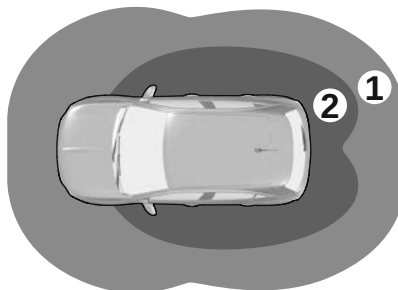
Den elektroniske nøgle skal blot findes på førerens hånd.

Af sikkerhedsmæssige årsager kan den elektroniske nøgle være udstyret med en bevægelsessensor. Hvis det er tilfældet, er start af bilen ikke mulig, hvis den elektroniske nøgle ikke har bevæget sig i et vist stykke tid.

Ved forsøg på at starte bilen vises en tilsvarende meddelelse på instrumentbrættet. Bevæg den elektroniske nøgle og prøv at starte bilen igen.

Derudover omfatter den elektroniske nøgle samme funktion som fjernbetjeningen ➡ 8

Fjernbetjeningen skal behandles med omhu og beskyttes mod fugt og høje temperaturer. Undgå unødigt betjening.



- Zone 1: Automatisk låsning når bilen forlades.
- Zone 2: Automatisk oplåsning når man nærmer sig bilen.

i BEMÆRK

Hvis den elektroniske nøgle forbliver i mere end 15 minutter i zone 1, deaktiveres automatisk oplåsning. Lås bilen op ved at trykke eller på  fjernbetjeningen eller ved at berøre sensoren på førerdørens håndtag for at oplåse bilen. Automatisk låsning og oplåsning er aktiveret igen.

Centrallås ➡ 10.

i BEMÆRK

Kort tid efter automatisk oplåsning låses bilen igen, hvis ingen af dørene er blevet åbnet.

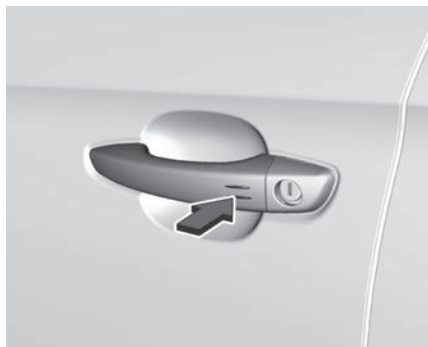
Automatisk låsning ➡ 10.

i BEMÆRK

Hvis tændingen er slået fra i mere end ni dage eller bilbatteriet ikke har tilstrækkelig opladning, deaktiveres den automatiske funktion. Tryk  eller  på fjernbetjeningen el-

ler berør sensoren på førerdørens håndtag for at oplåse bilen. Hvis tændingen slås fra i mere end 21 dage, kan bilen kun låses på ved at trykke  eller  på fjernbetjeningen.

Førerdørens håndtag



Berør føleren på førerdørens håndtag for at oplåse eller låse.

Oplåsning og åbning af bagklap

Bagklappen kan oplåses og åbnes håndfrit ved at trykke på berøringsfeltet under bagklapslisten, når den elektroniske nøgle er inden for rækkevidde. Dørene forbliver låst ➡ 56

Automatisk låsning efter igangsætning

Dette system tillader automatisk låsning af dørene og bagklappen, så snart bilens hastighed overstiger en bestemt hastighed.

Hvis én af dørene eller bagklappen er åben, aktiveres den automatiske centrallås ikke. Dette signaleres ved lyden af låsene, der fjedrer tilbage, samtidig med at  lyser på instrumentgruppen, der afgives et akustisk signal, og der vises en advarselsmeddelelse.



Denne funktion kan aktiveres eller deaktiveres når som helst. Sæt tændingen til og tryk på , indtil et akustisk signal går i gang, og der vises en tilsvarende meddelelse. Systemets tilstand gemmes i hukommelsen, når tændingen slås fra.

Automatisk genlåsning efter oplåsning

Denne funktion genlåser automatisk bilen kort tid efter oplåsning med fjernbetjeningen eller den elektroniske nøgle, hvis bilen ikke er blevet åbnet.

Centrallås

Oplåsning og låsning af døre, bagagerum og tankklap.

Et træk i et indvendigt håndtag vil åbne den pågældende dør.

Når funktionen førerdør alene er aktiveret i de individuelle indstillinger, oplåses kun førerdøren, når der trækkes i det indvendige håndtag. Når funktionen deaktiveres, oplåses alle døre.

Uanset indstillingen af de individuelle indstillinger, oplåses alle døre, når der trækkes i det indvendige håndtag i en anden dør end førerdøren.

Tilpasning af køretøjet ➡ 82.

BEMÆRK

I tilfælde af en ulykke, hvor airbags eller selestrammere udløses, låses bilen automatisk op.

Hvis bilen ikke er lukket rigtigt, fungerer centrallåsen ikke.
Centrallåsens funktion bekræftes af ha-variblinket.

Oplåsning/låsning

Oplåsning-/låsningfunktion kan indstilles i menuen for individuelle indstillinger på informationsdisplayet. Der kan vælges følgende indstillinger:

- Kun førerdøren og tankklappen låses op / låses.
- Alle døre, lastrummet og tankklappen låses op / låses.
- Kun lastrummet oplåses / låses.

Tilpasning af bil ➡ 82.

Bagklap ➡ 57.

Centrallåsknap

Aflåser eller oplåser alle døre, bagklappen og tankklappen inde fra kabinen.



Tryk på for at låse. Lysdioden i knappen tænder.

Tryk på igen for at låse op. Lysdioden i knappen slukkes.

Betjening med nøglen i tilfælde af fejl i centrallåsen

I tilfælde af en fejl, f.eks. hvis bilbatteriet eller batteriet i fjernbetjeningen/den elektroniske nøgle er afladet, kan køretøjet låses eller oplåses med den mekaniske nøgle.

Manuel oplåsning

Elektronisk fjernbetjening med nøglefri indstigning og start: skub låsen for at udtrække den integrerede nøgle.



Venstre fordør oplåses manuelt ved at sætte nøglen i låsecylinderen og dreje den.

De andre døre kan åbnes ved at trække i det indvendige håndtag. Lastrummet og tankklappen oplåses muligvis ikke.

Når tændingen slås til, deaktiveres tyverisikringen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Nøgle med kam, der kan foldes ud



Tryk på knappen for at folde ud. Tryk først på knappen for at folde i.

Elektronisk fjernbetjening med nøglefri indstigning og start

Med den integrerede nøgle.



- Tryk på knappen, og hold den inde for at tage nøgleklingen ud eller sætte den ind igen.

ADVARSEL

Når den indbyggede nøgle er skubbet ud, skal du altid holde den på dig for at kunne udføre de tilsvarende sikkerhedsprocedurer.

Manuel låsning



Fordøren låses manuelt ved at sætte nøglen i låsecylinderen og dreje den.



Sådan låses de andre døre:

1. Åbn bagdørene.

2. Kontroller, at børnesikringen er deaktiveret.
3. Isæt nøglen forsigtigt og drej den, mod den indvendige side af dørene.
4. Tag derefter nøglen ud.
5. Luk dørene.

Tankklappen og bagklappen låses muligvis ikke.

Børnesikring

⚠ ADVARSEL

Brug børnesikringen når der sidder børn på bagsæderne.



Drej den røde børnesikring i bagdøren indad til vandret stilling ved brug af en nøgle. Døren kan ikke åbnes indefra. Børnesikringen deaktiveres ved at dreje den til lodret stilling.

Elektrisk børnesikring

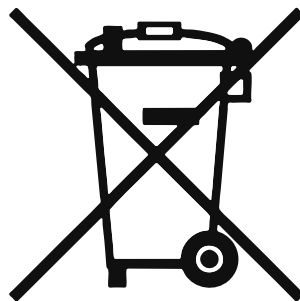
Fjernbetjent system til at forhindre, at bagdørene åbnes med de indvendige dørhåndtag, og at de bageste el-ruder anvendes.

Børnesikring for bagruder ➡ 17

Udskiftning af batteri

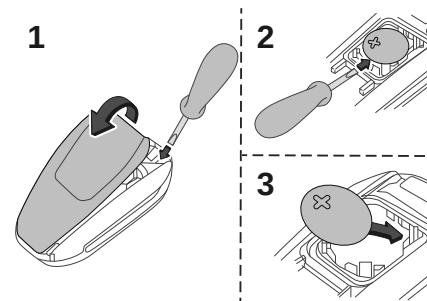
Udskift straks batteriet, når systemet ikke fungerer korrekt, eller rækkevidden forringes.

I tilfælde af et afladet batteri, lyser , og der vises en advarselsmeddelelse i instrumentgruppen. ➡ 60



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Batteritype: CR2032/3 volt.



1. For at løsne dækslet, indsættes der en mindre skruetrækker mellem bagdækslet og fjernbetjeningen;
2. Afmonter bagdækslet fra fjernbetjeningen;
3. Træk det afladene batteri ud fra dets lokation;
4. Udskift batteriet med et batteri af samme type. Læg mærke til batteriets placering;
5. Klips dækslet på plads.



Smid ikke fjernbetjeningens batterier ud. De indeholder

metaller, der er skadelige for miljøet. Indlever dem til miljøforsvarlig bortskaffelse.

⚠ ADVARSEL

Dette udstyr indeholder et knapbatteri.

Slug ikke batteriet. Risiko for kemiske forbrændinger! Indtagelse af batteriet kan medføre alvorlig indre forbrænding på kun 2 timer og kan være livsfarligt.

Hvis batterier er blevet slugt eller indsat i en del af kroppen, skal du straks søge lægehjælp.

Opbevar nye og brugte batterier utilgængeligt for børn.

Hvis batterirummet ikke lukker ordentligt, skal du stoppe med at bruge produktet og opbevare det uden for børns rækkevidde.

⚠ ADVARSEL

Eksplodingsfare, hvis batteriet udskiftes med en forkert type! Udskift batteriet med et af samme type.

⚠ ADVARSEL

Risiko for eksplosion eller utæthed fra brandfarlig væske eller gas! Brug/opbevar/placer ikke i et miljø, hvor temperaturen er ekstremt høj, eller hvor trykket er ekstremt lavt på grund af meget stor højde. Forsøg ikke at brænde, knuse eller klippe i et brugt batteri.

Fejl

Hvis centrallåsen ikke kan betjenes ved hjælp af fjernbetjeningen eller den elektroniske nøgle, kan det skyldes følgende:

- Fejl i fjernbetjeningen eller den elektroniske nøgle.
- Den elektroniske nøgle er uden for modtageområdet.
- Batterispændingen er for lav.
- Centrallåsen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden, hvorved systemet er blevet overbelastet. Strømforsyningen afbrydes kortvarigt.
- Forstyrrelser på grund af radiobølger fra andre kilder med høj effekt.

- Forstyrrelser på grund af elektroniske enheder såsom smartphones eller bærbar computer.

Manuel oplåsning ➡ 11.

Nødnøgle

Nøglen nummer er angivet på en aftagelig mærkat.

Nøglenummeret skal opgives ved bestilling af ekstra nøgler, da nøglen er en del af startspærresystemet.

Låse ➡ 9

Centrallås ➡ 10

Startprocedure ➡ 91

Fjernbetjeningsfunktion ➡ 8

Elektronisk nøglesystem ➡ 9

Kodenummeret på adapteren til låsehjelmøtrikkerne er angivet på et kort.

Det skal angives ved bestilling af en ekstra adapter.

Hjulsift ➡ 160

Bilens sikkerhedssystem

Tyverisikring

⚠ ADVARSEL

Brug ikke systemet hvis der er personer i køretøjet! Døren kan ikke låses op indefra.

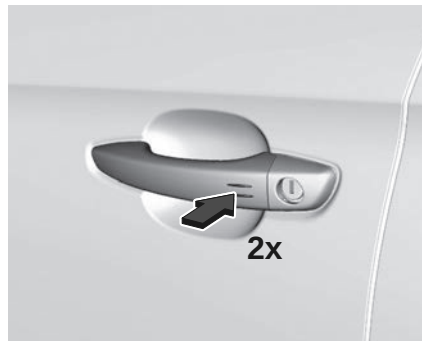
Alle døre sikres, så de ikke kan åbnes. Alle døre skal være lukket, og den elektroniske nøgle skal være uden for bilen, ellers kan systemet ikke aktiveres. Når bilen låses op, slås den mekaniske tyverisikring fra.

Dette er ikke muligt med centrallåsknappen.

Aktivering



Tryk på  på radioens fjernbetjening, eller berør sensoren på førerdøren to gange inden for tre sekunder.



Tyverialarm

Tyverialarmen er kombineret med centrallåsen.

Den overvåger:

- Døre, bagklap, motorhjelme;
- Kabinen samt det tilgrænsende bagagerum;
- Bilens hældning, f.eks. hvis den er løftet;
- Tændingen.

Aktivering

Alle døre, lastrummet og motorrummet skal være lukket.

Den elektroniske nøgle må ikke være i bilen.

Systemet aktiveres af sig selv 45 sekunder efter låsning af bilen.

Hvis en dør, bagklappen eller motorhjelmen ikke er lukket rigtigt, låses bilen ikke. Tyverialarmen aktiveres dog automatisk efter 45 sekunder.

i BEMÆRK

Den automatiske låsefunktion af bilen, vil ikke aktivere tyverialarmen. For at aktivere tyverialarmen, lås bilen med fjernbetjeningen eller ved at berøre sensoren på førerdørens håndtag.

Centrallås ➡ 10.

i BEMÆRK

Ændringer til bilens interiør, såsom brug af sædebetræk og åbning af ruder, kan påvirke funktionen af overvågning af kabinen.

Aktivering uden kabine- og hældningsovervågning



Slå kabine- og hældningsovervågning fra, hvis der efterlades dyr i bilen, på grund af kraftige ultralydsignaler eller bevægelser, der aktiverer alarmer. Den skal også slukkes, når bilen befinder sig på en færge eller et tog.

1. Luk bagklappen, motorhjælmen, runderne;
2. Slå tændingen fra og tryk på  inden for ti sekunder indtil LED i knappen  lyser;
3. Forlad bilen, og luk dørene;
4. Aktiver tyverialarmen.

Indikation

Lysdioden i knappen  blinker, når tyverialarmen er aktiveret. Havariblinket tænder i et par sekunder.

Deaktivering

Når bilen låses op, deaktiveres tyverialarmen.

Systemet deaktiveres ikke ved oplåsning af fordøren med nøglen eller med centrallåseknappen i kabinen.

Alarm

Når alarmer udløses, lyder alarmsirenen, og havariblinket blinker samtidig. Antallet og varigheden af alarmsignalerne er fastlagt i lovgivningen.

Tyverialarmen kan deaktiveres ved at trykke på  eller ved at slå tændingen til.

En udløst alarm, der ikke er blevet afbrudt af føreren, angives med lysdioden i knappen . Lysdioden blinker hurtigt, næste gang bilen låses op.

Hvis bilens batteri er blevet tilsluttet igen (fx efter vedligeholdelsesarbejde), vent i ti minutter, før genstart af motoren.

Fejl

Hvis lysdioden i knappen  lyser permanent, når tændingen tilsluttes, skal du kontakte et værksted.

Låsning af bilen uden aktivering af tyverialarmen

Lås bilen ved at låse fordøren med nøglen.

Startspærre

Systemet er en del af tændingslåsen og kontrollerer, om bilen må startes med den aktuelle nøgle.

Startspærren aktiveres automatisk.

BEMÆRK

Radiofrekvensidentifikation (RFID) kan forårsage interferens med nøglen. Den må ikke være placeret i nærheden af nøglen, når køretøjet startes.

BEMÆRK

Startspærren låser ikke dørene. Lås altid bilen efter du har forladt den. Aktiver tyverialarmen.

Se afsnittet **Centrallås** ➡ 10.

Ruder

El-ruder

⚠ ADVARSEL

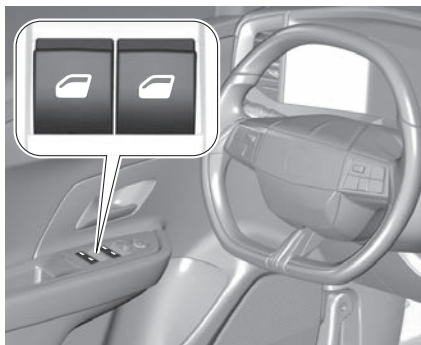
Vær forsigtig når du betjener el-ruderne. Risiko for kvæstelser, især for børn.

Hvis der er børn på bagsæderne, skal du aktivere børnesikkerhedssystemet for el-ruderne.

Hold øje med ruderne, når du lukker dem.

Sørg for, at intet bliver fastklemt idet de bevæger sig.

Tænd for tændingen for at betjene el-ruderne.



De enkelte ruder åbnes og lukkes ved at trykke hhv. trække i den pågældende kontakt.

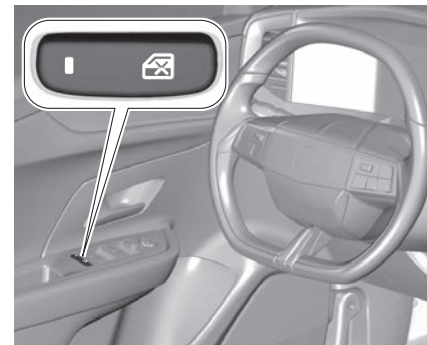
Træk eller tryk let til første hak: ruden kører op eller ned, så længe kontakten aktiveres.

Et kraftigt tryk eller træk til andet hak, hvorefter kontakten slippes: ruden kører helt ned eller op med sikkerhedsfunktionen aktiveret. Bevægelsen kan standses ved at aktivere kontakten igen i samme retning.

Sikkerhedsfunktion

Hvis ruden møder modstand halvvejs eller længere oppe under automatisk lukning, vil den straks stoppe og åbne automatisk igen.

Børnesikring for bagruder



- El-ruderne i bagdørene deaktiveres ved at trykke på , hvorved lysdiøden tændes.
- For at aktivere dem, trykkes der igen på .

Alt efter version desuden betjening af elektrisk børnesikring. ➡ 13

Lukning af vinduer udefra

Ruderne kan lukkes med fjernbetjeningen uden for bilen.

1

2

3

4

5

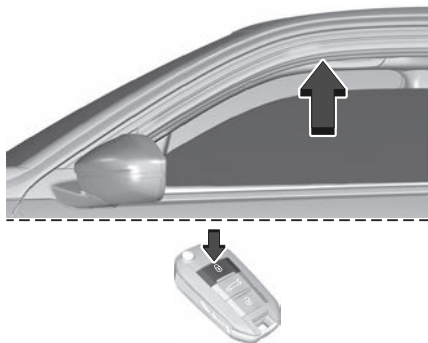
6

7

8

9

10



Tryk på og hold inde for at lukke vinduerne.

Hvis ruderne er helt lukkede, blinker havariblinket to gange.

Overbelastning

Hvis ruderne aktiveres hyppigt med korte mellemrum, slås rudefunktionen fra et stykke tid.

Initialisering af el-ruderne

Rudernes elektronik aktiveres således:

1. Luk dørene;
2. Tilslut tændingen;
3. Åbn vinduet helt ved at trykke og holde på kontakten;
4. Træk kontakten opad gentagne gange, indtil ruden er helt lukket, og

bliv ved med at trække i yderligere et sekund. Bemærk, at ruden kun luller et par centimeter for hvert tryk på kontakten;

5. Gentag dette for alle vinduer.

BEMÆRK

I forbindelse med denne handling, er sikkerhedsfunktionen deaktiveret.

Fejl

Under visse forhold kan sikkerhedsfunktionen aktiveres uden synlige forhindringer. Den automatiske lukning af ruden stoppes, og det vil åbne igen.

Fortsæt på følgende måde:

1. Inden for fem sekunder efter genåbning, skal du trykke på kontakten, indtil ruden er helt åben.
2. Inden for to sekunder, skal du trække og holde kontakten opad, indtil ruden er helt lukket.

BEMÆRK

I forbindelse med denne handling, er sikkerhedsfunktionen deaktiveret.

Udskiftning af forruden

FORSIGTIG

Hvis kørbilen etøjet har en kamera-sensor på fronten for førerassistentsystemer, er det særdeles vigtigt, at enhver udskiftning af forruden udføres korrekt i henhold til specifikationerne fra Opel. Ellers vil disse systemer måske ikke fungere korrekt, og der er en risiko for en uventet adfærd og / eller meddelelser fra disse systemer.

Sikkerhedsfunktion

Hvis ruden møder modstand under automatisk lukning, vil den straks stoppe og åbne automatisk igen.

Mærkater på forruden

Sæt ikke mærkater som f.eks. betalingsvejsmærkater eller lignende i forruden omkring bakspejlet. Ellers kan sensorens registreringszone og kameraets visningsområde i spejlhuset være begrænset.

Opvarmet forrude

Betjenes ved at trykke på , lampen i knappen lyser.

Opvarmningen fungerer kun med frysende udetemperaturer, og slukker automatisk efter en vis tidsperiode, afhængigt af udetemperaturen.

Berør, en gang til i samme tændingscyklus, kan varmen fortsætte med at køre igen.

Opvarmet bagrude

Aktiveres ved tryk på  sammen med de el-opvarmede sidespejle.

Varmen slukkes automatisk efter kort tid.

Alt efter om klimastyringssystem  har en anden placering.



Opvarmede spejle ➡ 20

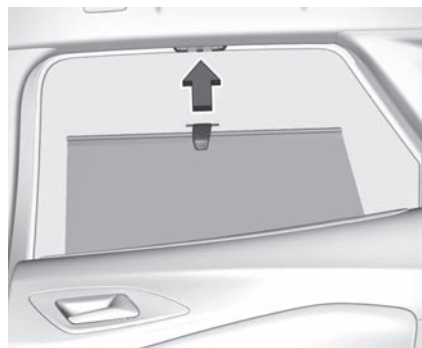
Solskærm

Når solskærmen vippes ned og eventuelt drejes ud mod siden, beskytter den mod blænding.

Hvis der er et indbygget spejl i solskærmen, bør spejlafdækningen lukkes under kørslen.

Der findes en billetholder på bagsiden af solskærmen.

Solskærm

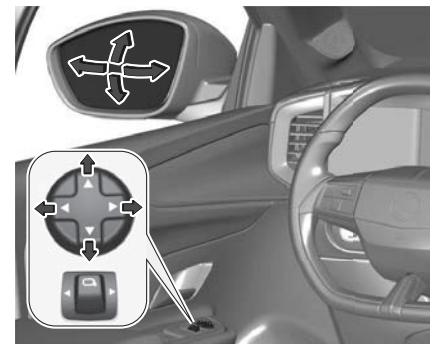


Bagsæderne kan skærmes mod sollys ved at trække gardinet op og fastgøre det øverst på ruderammen.

Spejle

Strøm udvendige spejle

Elektrisk indstilling



Vælg det relevante sidespejl ved at trykke  til venstre eller højre. Spejlet justeres derpå ved at bevæge knappen.

1

2

3

4

5

6

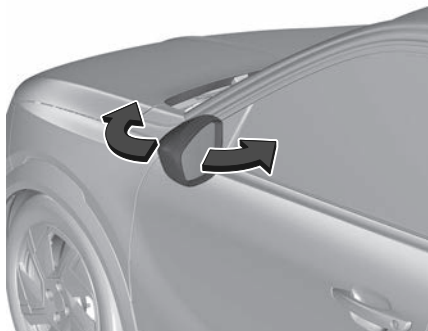
7

8

9

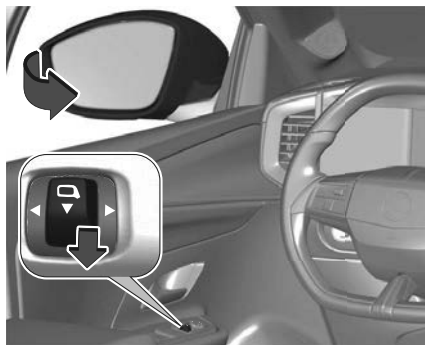
10

Sammenfoldelige spejle



Af hensyn til fodgængernes sikkerhed vil sidespejlene klappe udad eller indad, hvis en fodgænger kommer til at gå ind i det med tilstrækkelig fart. Spejlet sættes på plads igen ved at trykke let på spejlhuset.

Manuel elektrisk sammenfoldning



1. Flyt  til midterpositionen.
2. Træk bagud. Begge sidespejle er klappet ned.
3. Træk  bagud igen. Begge sidespejle vender tilbage til udgangsstillingen.

Hvis et elektrisk indfældet spejl fældes ud manuelt, er det kun det andet spejl, der foldes ud elektrisk, hvis  trækkes bagud igen.

Automatisk elektrisk sammenfoldning

Når bilen låses op, bevæger spejlene sig ud til deres normale monteringsstil-

ling. Når bilen låses, fældes spejlene ind.

Denne funktion kan aktiveres eller deaktiveres på informationsdisplayet. Individuelle indstillinger ➞ 82

Opvarmede spejle



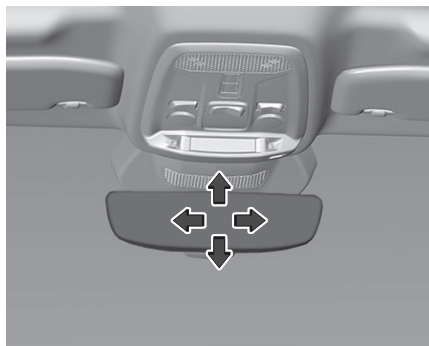
Betjenes ved at trykke på . Varmen slukker automatisk efter en vis tid afhængigt af udetemperaturen. EI-bagruede ➞ 19

Konvekse spejle

Spejlets form får genstande til at se mindre ud, og dette påvirker evnen til at bedømme afstande.

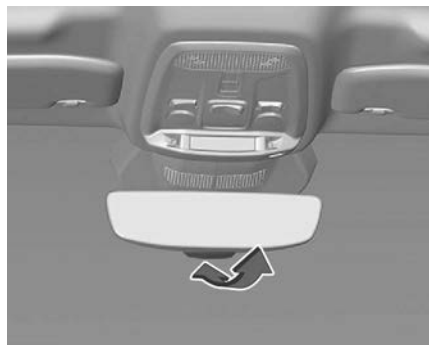
Blindvinkel-alarm ➞ 136

Indvendigt bakspejl



Bakspejlet indstilles ved at bevæge spejlhuset i den ønskede retning.

Manuel nedblænding



Ved at justere grebet på spejlhusets underside mindses blændingen.

Automatisk nedblænding



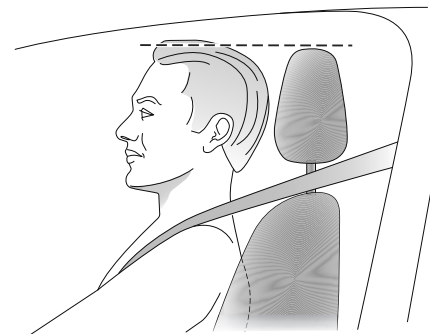
Blænding fra efterfølgende køretøjer mindses automatisk ved kørsel i mørke.

Hovedstøtter

Position af nakkestøtte

⚠ ADVARSEL

Kør kun med hovedstøtten indstillet i den rigtige position.



Hovedstøttens øverste kant bør befinde sig ved toppen af hovedet. Hvis personen er for høj til, at dette er muligt, skal hovedstøtten være i højest mulige position, og hvis personen ikke er tilstrækkelig høj til, at hovedstøtten kan være i højde med øjnene, skal hovedstøtten være i lavest mulige position.

1

2

3

4

5

6

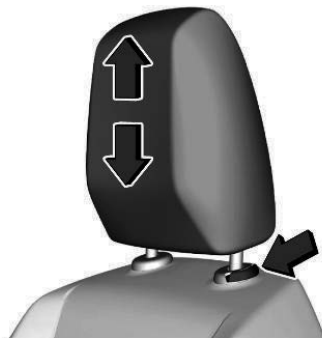
7

8

9

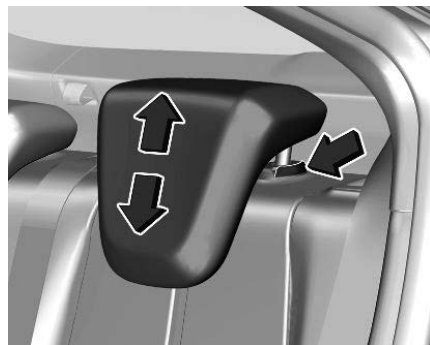
10

Nakkestøtter foran



Træk hovedstøtten opad eller skub den nedad ved at trykke på låsefjedrene.

Nakkestøtter på bagsæder



Træk hovedstøtten opad eller skub den nedad ved at trykke på låsefjedrene.

Afmontering

Tryk på låsefjederen, træk den respektive hovedstøtte opad og afmonter.

Montering

1. Sæt nakkestøttens stænger i hullerne i toppen af ryglænet.
2. Tryk nakkestøtten helt ned.
3. Tryk på låsen for at udløse nakkestøtten, og tryk den ned.
4. Juster nakkestøttens højde.

⚠ ADVARSEL

Kør kun med hovedstøtten indstillet i den rigtige position.

Sæder

Forsædets position

⚠ FARE!

Sid ikke tættere end 25 cm på rattet, så airbaggen kan udløses sikkert.

⚠ ADVARSEL

Kør kun med sæder og ryglæn sat i hak.

⚠ ADVARSEL

Kør kun med korrekt indstillet sæde.

⚠ ADVARSEL

Juster aldrig sæderne under kørslen, da de kan bevæge sig ukontrolleret.

⚠ ADVARSEL

Du må aldrig opbevare objekter under sæderne.



- Skub bagdelen så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Afstanden fra sædet til pedalerne indstilles, så benene er let bøjede, når pedalerne er trådt helt ned. Skub højre sæde så langt tilbage som muligt.
- Indstil sædehøjden til den fornødne højde. Der skal sikres frit udsyn til alle sider og alle displayinstrumenter. Der skal være mindst en håndsbredde mellem hoved og tagramme. Lårene skal hvile let på sædet uden at trykke.
- Skyd skuldrene så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Indstil ryglænshældningen så det er nemt at nå rattet, når armene er let bøjet. Når rattet drejes, skal skulderkontakten med ryglænet bevares. Ryglænenene må ik-

ke hælde for langt bagud. Vi anbefaler en maksimal hældningsvinkel på ca. 25.

- Indstil sædet og rattet på en sådan måde, at håndleddene hviler oven på den øverste del af rattet, mens armen er helt udstrakt og skuldrene mod ryglænet.
- Indstilling af rattet ➡ 43
- Indstilling af hovedstøtten ➡ 21
- Indstilling af sikkerhedsselelernes højde
- Indstil den indstillelige lårstøtte således, at der er en afstand på ca. to fingres bredde mellem sædekanten og knæhaserne.
- Indstil lændestøtten, så den understøtter rygsøjlels naturlige form.

⚠ ADVARSEL

Når du har indstillet kørestillingen, skal du kontrollere, at du kan se instrumentgruppen rigtigt i denne stilling.

⚠ ADVARSEL

Før du flytter sædet bagud, skal du sikre dig, at der ikke er nogen per-

son eller genstand, der kan forhindre sædets fulde bevægelse. Der er risiko for at fange eller klemme passagerer, hvis de er til stede på bagsæderne, eller for at sædet kan sætte sig fast, hvis der er placeret store genstande på gulvet bag sædet.

Manuelle forsæder

Manuel indstilling

Kør kun med sæder og ryglæn sat i hak.

Længdeindstilling



Træk i håndtaget, skub sædet, slip håndtaget. Prøv at bevæge sædet frem og tilbage for at sikre, at det er fastlåst.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ryglænets hældning



Drej håndhjulet. Læn Dem ikke mod ryglænet under indstillingen.

Sædehøjde



Pumpebevægelser med håndtaget.

opad sædet hæves
nedad sædet sænkes

Power Forsæder

⚠ ADVARSEL

Der skal udvises forsigtighed ved betjening af el-sæderne. Der er risiko for kvæstelser, især for børn. Genstande kan komme i klemme. Hold øje med sæderne, når du indstiller dem. Bilens passagerer skal informeres om dette.

⚠ FORSIGTIG

Opbevar aldrig genstande under et el-sæde. Sørg for, at der ikke er genstande, der blokerer bevægelsesområdet. Risiko for beskadigelse af betjeningselementerne.

Elektriske justeringer



Tryk på  eller .



Mere lændestøtte



Mindre lændestøtte

Sædevarme



Indstil varmen som ønsket ved at trykke én eller flere gange på for det pågældende sæde. Kontrollampen i kontakten viser indstillingen.

Varmen fungerer kun, når udetemperaturen er under 20 °C.

Længerevarende brug på højeste indstilling anbefales ikke til personer med sart hud.

Stop/start-system 92

Massagesæder

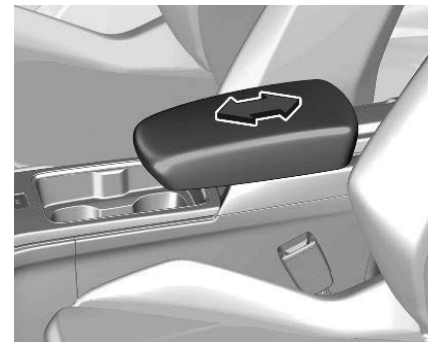


Aktivér rygmassagefunktionen ved at trykke på . Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret. Massagefunktionen er aktiveret i en periode på en time. I denne periode udføres massagen i seks cyklusser med pauser imellem.

Hvis der trykkes én gang til på , deaktiveres massagefunktionen. Lysdioden slukker.

Stop/start-system 92

Forreste armlæn



Armlænet kan justeres.
Opbevaringsrum 53

Bagsædestillinger

Kør kun med sæder og ryglæn sat i hak.

ADVARSEL

Juster aldrig sæderne under kørslen, da de kan bevæge sig ukontrolleret.

Foldbart ryglæn

Bagsæderyglænet er delt i dele på 2/3 til 1/3. Begge dele kan klappes ned

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

individuelt for at forøge størrelsen på lastrummet.

Før bagsæderyglænene foldes, gør om nødvendigt følgende:

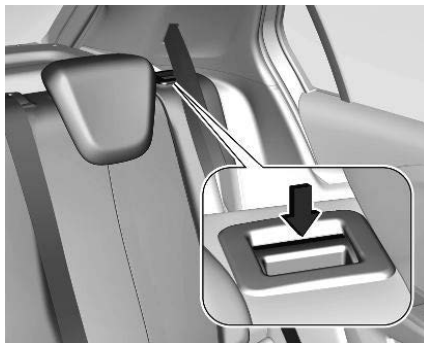
- Flyt forsæderne fremad, hvis det er nødvendigt.
- Afmontering af bagagerumsafdækning ➡ 56.
- Pres krogen ned og hold fast i den for at presse hovedstøtterne ned.

Ned-/opfældning af bagsæderyglæn

1. Kontrollér, at sikkerhedsseleer ikke er i hak i selelåsene, så ryglænene kan flyttes.



2. Træk i udløsergrebet på den ene eller begge ydersider, og fæld ryglænene ned på sædehynden.
3. Ryglænene fældes op ved at løfte dem til en opret stilling og trykke dem hørbart i lås. Kontrollér, at selerne sidder rigtigt og hold afstand til foldningsområdet.



Ryglænene er i korrekt indgreb, når de røde mærker nær udløsergrebene ikke længere er synlige.

⚠ ADVARSEL

Når ryglænene slås op, sørg da for, at de er korrekt fastlåst i positionen, før du kører. Hvis du undlader at gø-

re dette, kan der i tilfælde af en kraftig bremsning eller en kollision opstå personskafer eller beskadigelse af bilens last.



Midtersædets sikkerhedssele kan blive blokeret, når ryglænet vippes for hurtigt op. For at frigøre selerullen skal sikkerhedssele skubbes ind eller trækkes ca. 20 mm ud og derefter slippes.

Sikkerhedsseler

Sikkerhedsseler ved forsæderne



Sikkerhedsselerne låses, hvis kørehastigheden sættes kraftigt op eller ned, så personer holdes fast i siddestillingen. Dette nedsætter faren for kvæstelser betydeligt.

⚠ ADVARSEL

Spænd sikkerhedsselen før hver tur. I tilfælde af en ulykke er personer, der ikke har sikkerhedssele på, til fare for deres medpassagerer og dem selv.

Sikkerhedsselerne er beregnet til at anvendes af én person ad gangen.

Barnesæde ➡ 37.

Alle dele i selesystemet bør med jævne mellemrum kontrolleres for skader og tilsmudsning for at sikre, at de fungerer, som de skal.

Beskadigede dele skal udskiftes.

Efter et uheld skal sikkerhedsselerne og de aktiverede selestrammere udskiftes af et værksted.

ℹ BEMÆRK

Sørg for, at selerne ikke er beskadiget af sko eller skarpe genstande, og ikke er fastklemt. Sørg for, at der ikke kommer snavs ind i sikkerhedsselerne.

ℹ BEMÆRK

Brug det selespænde, der er beregnet til den pågældende sikkerhedssele, for at sikre korrekt funktion.

Selehusker

Hvert sæde er udstyret med en selehusker, som vises med en kontrollam-

pe  til hvert enkelt sæde i konsollen øverst.

Selekraftbegrænsere

Belastningen på kroppen reduceres ved, at selen slækkes gradvist under en kollision.

Selestrammere

I tilfælde af et sammenstød med en vis kraft - frontalt, bagfra eller fra siden - strammes forsædernes og bagsædernes udvendige sikkerhedsseler.

⚠ ADVARSEL

Forkert handling (f.eks. afmontering eller montering af sikkerhedsseler) kan udløse selestrammerne.

Når selestrammerne er aktiveret, lyser kontrollampen uafbrudt . Airbag selestrammere ➡ 72.

Selestrammere, der har været aktiveret, skal udskiftes af et værksted. Selestrammerne kan kun aktiveres én gang.

ℹ BEMÆRK

Du må ikke løsne eller montere tilbehør, eller andre objekter som kan

1

2

3

4

5

6

7

8

9

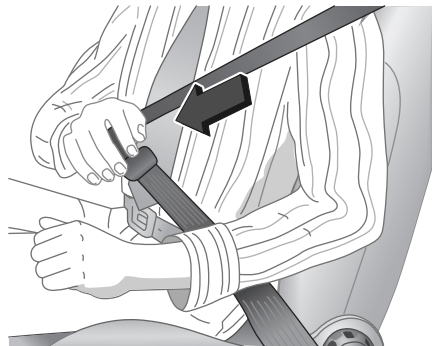
10

påvirke funktionen af selestrammerne.

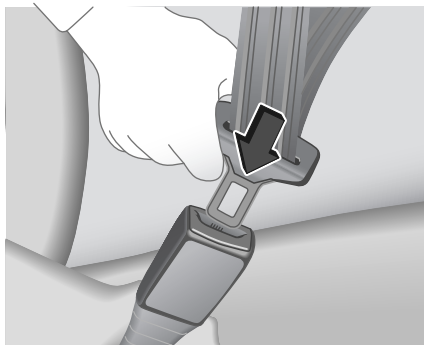
Der må ikke foretages ændringer på selestrammerens komponenter, da det vil medføre, at bilens kørsels-godkendelse bliver ugyldig.

Trepunktssele

Spænd



Træk sikkerhedsselen ud af selerullen, før den uden snoninger over kroppen og sæt låsetungen i låsen. Sørg for, at sikkerhedsselen ligger hen over skulderen og sidder tæt til kroppen under kørsel.



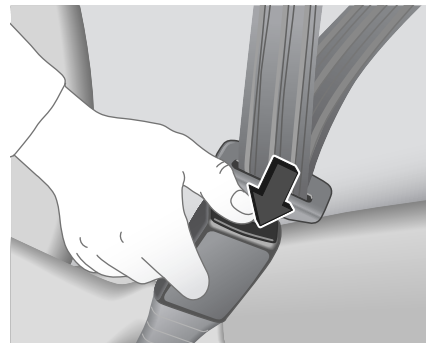
Løst eller kraftigt tøj gør, at sikkerhedsselen ikke slutter helt til. Anbring ikke nogen genstande, for eksempel en håndtaske eller en mobiltelefon, mellem sikkerhedsselen og kroppen.

⚠ ADVARSEL

Sikkerhedsselen må ikke hvile mod hårde eller skrøbelige objekter i dine lommer.

Påmindelse om sikkerhedssele ➡ 66.

Løsn



Sikkerhedsselen udløses ved at trykke på den røde knap i sikkerhedsselelåsen og føre sikkerhedsselen tilbage.

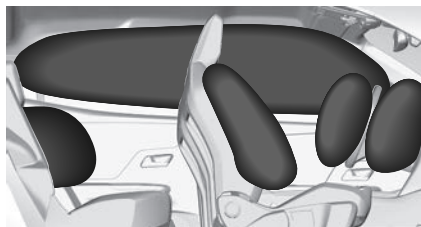
Brug af sikkerhedssele under graviditet



⚠ ADVARSEL

Sikkerhedssele skal placeres så lavt som muligt på tværs af dit bæken, for at undgå tryk på maven.

Introduktion af airbagsystem



Airbagsystemet består af et vist antal individuelle systemer, afhængigt af udstyrets omfang.

Når airbaggene udløses, pustes de op på brøkdele af et sekund. De tømmes også så hurtigt, at det ofte ikke bemærkes ved et uheld.

⚠ ADVARSEL

Airbagsystemet udløses på en eksplosiv måde, og reparationer må kun udføres af faglært personale.

⚠ ADVARSEL

Tilføjelse af tilbehør, der ændrer bilens stel, kofangersystem, højde, forende eller sideplader, kan forhindre

dre airbagsystemet i at fungere korrekt. Airbagsystemets funktion kan også blive påvirket af ændringer af dele af forsæderne, sikkerhedsselerne, airbagsensor- og diagnosemodulet, rattet, instrumentpanelet, de indvendige dørtætninger inklusive højttalerne, et af airbagmodulerne, loft- eller søjlebeklædningen, frontsensorer, sidekollisionssensorer eller airbagledningerne.

⚠ ADVARSEL

Hold området, hvor airbaggen pustes op, fri for forhindringer.

i BEMÆRK

Airbagsystemerne og elektronikken til selestrammerkontrollen er placeret i midterkonsollen. Der må ikke placeres magnetiske objekter i dette område.

Der må ikke fastgøres objekter på airbagdækslerne, og de må ikke afdækkes med andre materialer. Beskadede dæksler skal udskiftes på et værksted.

Hver airbag udløses kun én gang.

Udløste airbags skal udskiftes på et værksted. Derudover kan det være nødvendigt at få rattet, instrumentpanelet, dele af pyntelisterne, dørpakningerne, håndtag og sæderne udskiftet.

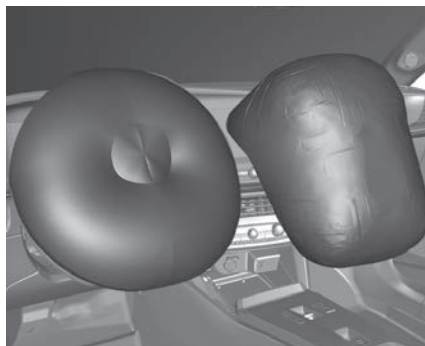
Du må ikke foretage ændringer til airbagsystemet, eftersom dette vil ugyldiggøre køretøjets brugstilladelse.

Kontrollampe  for airbagsystemer
⇒ 72.

Frontairbags

Frontairbagsystemet består af en airbag i rattet og én i instrumentpanelet i højre side. De er mærket med ordet **AIRBAG**.

Frontairbagsystemet udløses i tilfælde af frontalkollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og hoved betydeligt for personerne, der sidder på forsædet.

ADVARSEL

Optimal beskyttelse kan kun garanteres når sædet er i korrekt position. Hold området, hvor airbaggen pustes op, fri for forhindringer. Montér sikkerhedsselen korrekt og fastgør sikkert. Det er først derefter, at airbaggen kan beskytte.

Sædestilling ⇒ 22.

Sideairbags



Sideairbagsystemet består af en airbag i ryglænet på hvert forsæde.

De er mærket med ordet **AIRBAG**.

Sideairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og bækken betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

i BEMÆRK

Brug kun beskyttelsessædeafdækninger som er godkendt til køretøjet. Vær forsigtig, og undgå at dække airbagsene.

Gardinairbags

Hovedairbagsystemet består af en airbag i hver side af tagrammen. De er mærket med ordet **AIRBAG** på tagstolperne.

Gardinairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for hovedkvæstelser betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

⚠ ADVARSEL

Hold området, hvor airbaggen pustes op, fri for forhindringer. Krogene på håndtagene i tagrammen er kun beregnet til ophængning af let tøj, uden bøjler. Du må ikke opbevare elementer i tøjjet.

Deaktivering af passagerairbag

Airbaggen til passageren foran skal indstilles i overensstemmelse med den an-

vendte type barnefastholdelsessystem. Følg tabellen Installation af barnefastholdelsessystem ➡ 39

Side- og gardinairbag-systemerne, selestrammerne og alle førerens airbags forbliver aktive. Passagerens forsædeairbagsystem kan deaktiveres via en nøglebetjent kontakt i handskerummet på passagersiden.

⚠ ADVARSEL

Deaktiver kun passagerairbaggen i kombination med brug af et barnesæde i henhold til anvisningerne og begrænsningerne i tabellen om installation af barnesæder. Ellers er der risiko for dødelige kvæstelser for en person, der sidder på et sæde med en deaktiveret passagerairbag.

1

2

3

4

5

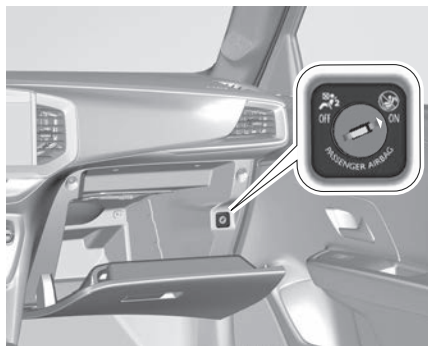
6

7

8

9

10



Låsen kan drejes med tændingsnøglen til følgende stillinger:

OFF



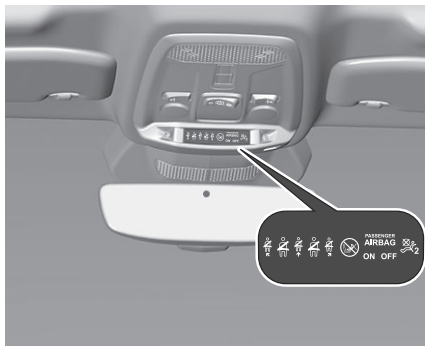
Forreste airbag i passagersiden er deaktiveret og blæses ikke op i tilfælde af kollision. Kontrollampen lyser fast i midterkonsollen.

ON



Airbaggen på forsædet er aktiveret.

Aktiver/deaktiver kun airbaggen, **når bilen holder stille med tændingen slået fra.**



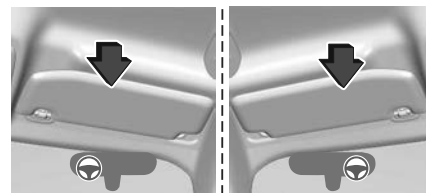
Efter tændingen er slået til:

- Hvis kontrollampen **ON** lyser i ca. 60 sekunder, pustes passagerairbagsystemet op i tilfælde af en kollision.
- Hvis kontrollampen **OFF** lyser, er passagerairbagsystemet deaktiveret. Lampen forbliver tændt, så længe airbaggen er frakoblet.

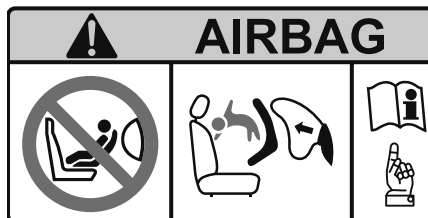
Ret straks henvendelse til et værksted:

- Hvis ingen af de to kontrollamper lyser.
- Hvis begge kontrollamper lyser samtidigt, er der en fejl i systemet. Systemets status kan ikke fastslås. Ingen personer må sidde på passagersædet foran.

Barnesæder på forsæde i passagersiden med airbags



Du skal overholde følgende anvisning, som står på advarselsmærkaten på begge sider af solskærmen i passagersiden:



FARE!

Brug aldrig en bagudvendt autostol på et forsæde med aktiv airbag, barnet kan komme i livsfare eller komme alvorligt til skade.

EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIE-MALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind Könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.

FR: NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

ES: NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.

IT: NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO.

Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

Barnesæder

Generelle anbefalinger

ADVARSEL

Når der er børn med i bilen, skal de sidde på et passende sæde. **Kør aldrig med et barn siddende på skødet.**

ADVARSEL

En forkert monteret autostol i en bil kan forringe barnets sikkerhed i tilfælde af en kollision. Sørg for at følge instruktionerne nedenfor og dem, der følger med barnesædet.

BEMÆRK

Lovgivningen vedrørende kørsel med børn kan variere fra land til land. Overhold den gældende lovgivning i brugslandet.

For optimal sikkerhed skal følgende anvisninger overholdes:

- Ifølge EU-reglerne skal **alle børn under 12 år eller under 1,5 m sidde i en godkendt autostol, der passer til deres størrelse eller vægt**, og som er monteret på et bilsæde med sikkerhedssele eller ISOFIX-beslag.
- **Børn, der er under 15 måneder gamle, skal sidde i en bagudvendt retning, hvad enten de sidder på for- eller bagsædet.** Brug af "bagudvendte" sæder anbefales til børn indtil 3 år.
- **Statistik er de sikreste pladser i bilen til børn på bagsædet**

ADVARSEL

Sæt ikke noget fast på barnesæderne, og dæk dem ikke til med andre materialer. Et barnesæde, der har været udsat for belastning i en ulykke, skal udskiftes.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

BEMÆRK**Sikkerhedsseler**

Der må ikke ligge en sikkerhedssele eller seletås under autostolen, da det kan bringe den ud af balance. Når du monterer en autostol på bagsædet, skal du sørge for, at sædet ikke forstyrrer funktionen af sikkerhedsselen på bagsædets midterste sæde. Sørg for, at sikkerhedsselen er korrekt placeret, og spænd den eller autostolens sele, så den er minimal i forhold til barnets krop, selv på korte ture.

ADVARSEL**Nakkestøtter**

Fjern nakkestøtten, før du monterer en autostol med ryglæn eller Top Tether-system på passagersædet. Nakkestøtten skal stuves sikkert væk eller være fastspændt, så den ikke bliver slynget rundt i kabinen i tilfælde af en hård opbremsning. Monter nakkestøtten igen, når autostolen tages ud.

ADVARSEL**Ekstra beskyttelse.**

Brug børnesikringen for at undgå, at dørene og de bageste sideruder åbnes ved et uheld.

Pas på ikke at åbne de bageste sideruder mere end en tredjedel. Monter solgardiner ved de bageste sideruder for at beskytte børn mod solens stråler.

Af sikkerhedsmæssige grunde, må følgende ikke efterlades i bilen:

- Et barn alene og uden opsyn.
- Et barn eller et dyr, der er udsat for solen med lukkede vinduer.
- Nøglerne, da de ikke må være inden for børns rækkevidde i bilen.

Installation af barnesæder på forsædet**ADVARSEL**

Frontairbaggen i passagersiden skal deaktiveres, inden du placerer en "bagudvendt" barnestol på forsædet. Ellers **risikerer barnet at blive al-**

vorligt kvæstet eller dræbt, hvis airbaggen udløses.

**ADVARSEL**

Frontairbaggen i passagersiden skal aktiveres, når der monteres en fremadvendt autostol.

**BEMÆRK**

Juster passagerforsædet til den **højeste position og kørt helt tilbage, med oprejst ryglæn.**



Installation af barnesæder på bagsædet

Bagudvendt eller fremadvendt



1. Ryk bilens forsæde frem, og sæt ryglænet opret, så barnet i den bagudvendte eller fremadvendte autostol ikke rører forsædet med benene.
2. Kontroller, at ryglænet på den fremadvendte autostol er så tæt som muligt på bilsædets ryglæn eller helst rører det.

Midterste bagsæde

Der må ikke placeres en barnestol med støtteben på det **midterste bagsæde**.

Sædespecifikke anbefalinger

⚠ ADVARSEL

Installation af en booster-autostol

Brystselen skal placeres over barnets skulder uden at røre halsen. Sørg for, at hoftedelen af sikkerhedsselen passerer korrekt over barnets lår.

Brug en selepude med et ryglæn med selestyr ved skulderen.

⚠ ADVARSEL

Montering af et barnesæde med støtteben

Kontroller, at støttebenet er i fast og stabil kontakt med gulvet. Monter aldrig et sæde med støtteben på det midterste bagsæde.

⚠ ADVARSEL

Når barnesædet ikke er i brug, skal det fastgøres med sikkerhedsselen eller med ISOFIX-forankringerne, eller det skal fjernes fra bilen. Lad den ikke være ikke-fastgjort inde i kabinen. På denne måde vil det ikke forårsage personskader i tilfælde af pludselig opbremsning eller sammenstød.

⚠ ADVARSEL

Nakkestøtten skal altid være til stede i køretøjet og monteret hvis sædet anvendes af en voksen passager, eller et barn som sidder i en autostol uden ryglæn.

⚠ ADVARSEL

Når du har installeret et barnesæde i bilen, må du ikke flytte sædet frem eller tilbage, da det kan løsne tilbehøret. Fjern barnefastholdelsesanordningen for at justere sædepositionen. Monter barnefastholdelses-

anordningen igen, når sædet er blevet justeret.

Installation af sikkerheds-seler

Barnesæder kan fastgøres ved brug af en sikkerhedssele.

Ved montering af en barnestol med bilens sikkerhedssele skal selen være korrekt placeret og fastspændt på barnestolen og fastholde den korrekt på bilens sæde.

Isofix-beslag

ISOFIX-barnesædepositioner, der er specifikke for den pågældende bil, er markeret i tabellen børnesikkerhedssystemer.

Bagsædets yderpladser og det forreste passagersæde har ISOFIX-kompatible forankringspunkter.

Forsæde



Bagsæder



Forankringspunktet er placeret bag lynlåse mellem ryglænet og sædehynden.

De er angivet med en mærkat på ryglænet. Åbn lynlåsen for at få adgang til beslagene.

i BEMÆRK

Ved fastspænding af ISOFIX-kompatible barnesæder på justerbare passagersæder skal du først vippe ryglænet så langt tilbage som muligt for at få adgang til ISOFIX-forankringsforbindelserne.

Efter korrekt fastgørelse af ISOFIX barnesædet skal ryglænet vippes frem igen.

Top-tether-forankringer

Ud over ISOFIX-ringene, skal Top-tether-sæderne fastgøres til en ekstra ring, placeret bag sædet.

Forsæde**Bagsæder**

Før montering af et Top-Tether-sæde:

1. Fjern og læg nakkestøtten til sædet væk, før du monterer barnesædet;

2. Monter barnesædet på ISOFIX-beslagene;
3. Før barnesædets rem over ryglænet, og fastgør den til Top Tether-ringene;
4. Stram remmen i henhold til instruktionerne i den manual, der følger med barnesædet.

ISOFIX-barnesæder i universalkategori-positioner er markeret i monterings Tabellen for barnesikringssystemer.

i-Size autostol

Et i-Size barnesæde er et universelt ISOFIX-barnesædesystem i henhold til FN-regulativ nr. 129.

Alle i-Size barnesæder kan anvendes på alle bilsæder, der egner sig til i-Size, som anført i tabellen børnesæder.



i-Size-barnesæder og bilsæder med i-Size-godkendelse er mærket med symbolet i-Size, se illustration.

i BEMÆRK

Ud over ISOFIX-beslagene skal der bruges enten en Top-tether rem eller et støtteben for at forhindre, at sædet vælter fremad i tilfælde af en kollision.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Anbefalede barnestole

Barnets størrelse (ECE R129)	Monteringstype	Barnesæde	Bemærk
Størrelse: 40 - 85 cm (Fra fødsel til 15 måneder) (Op til 13 kg)	Bagudvendt 	"RÖMER Baby-Safe PRO"	Anbefalet med dets ISOFIX-base (RÖMER Vario Base 5Z)
Størrelse: 61 - 105 cm (Fra 3 måneder til 4 år) (Op til 18 kg)	Bagudvendt Størrelse: 61 - 105 cm  Fremadvendt Størrelse: 76 - 105 cm 	"RÖMER Dualfix 5Z"	Installeret med dets ISOFIX-base (RÖMER Vario Base 5Z) Bagudvendt installation anbefales
Størrelse: 100 - 150 cm (Fra 3,5 til 12 år) (Op til 36 kg)	Fremadvendt 	"RÖMER KidFix Pro"	Kan installeres med eller uden ISOFIX-beslag. Barnet fastholdes af bilens sikkerhedssele. Købt i Stellantis & You, Salg og service Vi anbefaler at bruge autostol med ryglæn. Hvis ryglænet fjernes for børn over 138 cm, skal sikkerhedsskærmen også fjernes

⚠ FARE!

Hvis et universelt ISOFIX barnesæde ikke er fastgjort til alle tre forankringer, vil det ikke være i stand til at beskytte barnet korrekt. I et sammenstød kan barnet blive alvorligt eller dødeligt kvæstet.

i BEMÆRK

Følg anvisningerne fra producenten af barnesædet til montering af det rette barnesæde i bilen.

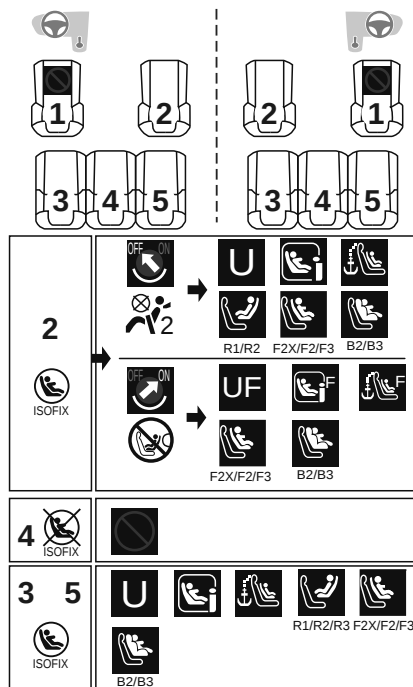
i BEMÆRK

For det delvist universelle eller køretøjsspecifikke barnesæde (ISOFIX eller fastholdelsesanordning med sele) henvises der til listen over køretøjer i brugervejledningen til barnesædet.

i BEMÆRK

Sørg for, at monteringsstedet for barnesædesystemet inde i køretøjet er korrekt.

Se oversigtsskemaet for montering af barnesæder.

Placering af barnesæder**i BEMÆRK**

Overhold begrænsningerne og anvisningerne i den europæiske forordnings monteringstabel for børnesæder.

Nøgle

Sæde, hvor det er forbudt at placere en autostol.



Frontairbag i passagersiden deaktiveret.



Frontairbag i passagersiden aktiveret.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Egnet sæde til montering af en autostol, som fastspændes med sikkerhedsselen, og som er godkendt til universelt brug, "bagudvendt" og/eller "fremadvendt" for grupper 0, 0+, 1, 2 eller 3, eller beregnet til børn, der er mellem 40 og 150 cm høje.



Egnet sæde til montering af en autostol, som fastspændes med sikkerhedsselen, og som er universelt godkendt til brug "fremadvendt" (UF) kun til grupperne 1, 2 eller 3, eller beregnet til børn, der er mellem 76 til 150 cm høje.



Sædeposition tilladt ved montering af en autostol af typen i-Size.



Sædepositionen er ikke velegnet til montering af autostol med støtteben.



Sædeposition tilladt ved montering af en "fremadvendt" I-Size autostol.



Tilstedeværelse af et Top Tether ankerpunkt bag på ry-

glænet, der tillader installation af en universel ISOFIX-barne-stol.



Tilstedeværelse af et Top Tether-forankringspunkt bag på ryglænet, der tillader fastgørelse af en "fremadvendt" universel ISOFIX-autostol.



"Bagudvendt" ISOFIX-autostol:

- R1: ISOFIX-autostol til en baby.
- R2: ISOFIX reduceret størrelse autostol.
- R3: ISOFIX stor størrelse autostol.



"Fremadvendt" ISOFIX-autostol:

- F2X: ISOFIX-autostol til småbørn.
- F2: ISOFIX reduceret højde autostol.
- F3: ISOFIX fuld højde autostol.



Booster barnestol med sikkerhedssele eller ISOFIX-beslag:

- B2: reduceret bredde selepude.
- B3: fuld bredde selepude.



En autostol af typen ISO-FIX-"**babylift**":



- L1: vender mod venstre.
- L2: vender mod højre.



Sædeposition tilladt ved montering af en autostol af typen **ISOFIX**.



Sædeposition, hvor det er forbudt at placere en **ISOFIX**-autostol.

For justering af sæder, se oversigtstabelen **Tabel over montering af børnesikkerhedsanordninger i henhold til europæiske bestemmelser**.

I overensstemmelse med europæiske bestemmelser angiver denne tabel mulighederne for at montere autostole sikkert med sikkerhedsselen og universelt godkendt (a) samt de største **ISOFIX** og **i-Size**-autostole på de positioner, der er udstyret med **ISOFIX**-beslag i bilen.

	Antal sæder					
	Forsæder (b)			Bagsæder (b) række 2 (k)		
	1	2 (k)		3	4 (i) (j)	5
Frontairbaggen i passagersiden		Deaktiveret "OFF" (c)	Aktiveret "ON" (d)			
Position kompatibel med et universalt (a) barnesæde bagudvendt (e)	nej	ja (g)	nej	ja	nej	ja
Position kompatibel med et universalt (a) barnesæde fremadvendt (f)	nej	ja (g)		ja	nej	ja
Position kompatibel med et i-Size -barnesæde bagudvendt	nej	ja	nej	ja	nej	ja
Position kompatibel med et i-Size barnesæde fremadvendt	nej	ja		ja	nej	ja
Plads udstyret med en TOP TETHER -krog	nej	ja		ja	nej	ja
" Carrycot " barnestol (L1 / L2)	nej	nej		nej	nej	nej

	Antal sæder					
	Forsæder (b)			Bagsæder (b) række 2 (k)		
	1	2 (k)		3	4 (i) (j)	5
Frontairbaggen i passagersiden		Deaktiveret "OFF" (c)	Aktiveret "ON" (d)			
"Bagudvendt" ISOFIX -autostol (R1 / R2 / R3)	nej	R2 (h)	nej	R3 (l)	nej	R3 (l)
"Fremadvendt" ISOFIX -autostol (F2 / F2X / F3)	nej	F3		F3	nej	F3
" Booster "-autostol (B2 / B3)	nej	B3		B3	nej	B3

Regler

- En position, som er **i-Size**-størrelseskompatibel, er også kompatibel med **R1, R2, F2X, F2** og **B2**.
- En position, som er **R3**-kompatibel, er også kompatibel med **R1** og **R2**.
- En position, som er **R2**-kompatibel, er også kompatibel med **R1**.
- En position, som er **F3**-kompatibel, er også kompatibel med **F2X** og **F2**.
- En position, som er **B3**-kompatibel, er også kompatibel med **B2**.

- (a) Universalbarnesæde: Barnesæde som kan monteres i alle biler ved hjælp af sikkerhedssele.
- (b) Afhængigt af modellen kontrolleres gældende lovgivning i brugslandet, inden et barn placeres på denne plads.
- (c) Hvis der monteres en "**bagudvendt**" autostol på passagerforsædet, SKAL frontairbaggen i passagersiden være deaktiveret "**OFF**".

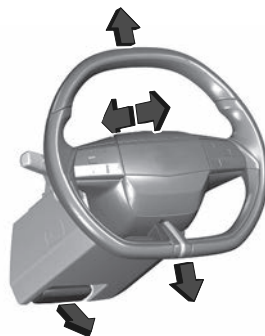
- (d) Kun en "**fremadvendt**" autostol er godkendt til dette sæde, når frontairbaggen i passagersiden er aktiveret, "**ON**".
- (e) Til en "**bagudvendt**" og/eller "**fremadvendt**" universal autostol (**U**) i grupperne **0, 0+, 1, 2** eller **3**, eller beregnet til børn, der er mellem 40 og 150 cm høje.

- (f) Til en "**fremadvendt**" universal autostol (**UF**) kun i grupperne **1**, **2** eller **3**, eller beregnet til børn, der er mellem 76 og 150 cm høje.
- (g) For et sæde med højdejustering skal det indstilles på den højeste og helt tilbagerykket position.
- (h) Bilsædet skal indstilles til bageste langsgående position.
- (i) Sæde, der ikke er monteret med ISOFIX-kompatible beslag.
- (j) Der må ikke placeres en barnestol med støtteben på det midterste bagsæde.
- (k) Hvis der er monteret et barnesikringssystem på disse sæder, skal nakkestøtten justeres til den maksimale højdeposition eller fjernes om nødvendigt (ustabilitet eller manglende kontakt mellem bagsiden af barnesikringssystemet og ryglænet på køretøjets sæde).
- (l) Juster sædet foran sædet med barnesikkerhedssystemet til den

maksimale højdeposition og så langt frem som nødvendigt.

Rat

Indstilling af rat



- Når bilen holder stille: Træk i grebet for at låse rattet op.
- Juster rattets højde- og længdeindstilling, så det passer.
- Skub grebet frem for at låse rattet.

⚠ ADVARSEL

Af sikkerhedsmæssige årsager bør disse indstillinger kun foretages, når bilen holder stille.

Køreinformation og infotainment er tilgængeligt på en 10-tommer og en 16-tommer skærm.

Instrumentgruppeoplysningerne synlige over rattet for større sikkerhed og kørekomfort.

Juster rathøjden, så det ikke blokerer instrumentgruppen.

Kontakter på rattet

Nogle førerhjelpesystemer, Infotainment-systemet og en tilsluttet mobiltelefon kan betjenes med ratknapperne.



Yderligere anvisninger findes i det pågældende afsnit af infotainment-systemet ➡ 80.

Avancerede førerassistentsystemer ➡ 120

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Cruise control ➡ 123
 Fartbegrænser ➡ 122
 Adaptiv cruise control ➡ 125

Opvarmning på rattet



I koldt vejr opvarmer denne funktion den runde del af rattet. Det kan aktiveres, når udetemperaturen er under 20 °C.

Aktivér opvarmningen ved at trykke på



Aktivering angives med lysdioden i knappen.

Horn



Tryk på .

Advarsel, fodgængersikkerhed

Lyden fra advarsel, fodgængersikkerhed genereres for at gøre fodgængerne opmærksomme på bilens tilstedeværelse. Den er aktiv op til 30 km/t.

Tændingslås



Tag aldrig nøglen ud af tændingskontakten under kørslen, da det kan få rattet til at låse.

Strømknap



Motorstart

Træd på bremsepedalen, og tryk på **Start/Stop**.

Strømtilstanden tænding slået til uden start af motoren

Tryk på **Start/Stop** uden at træde på bremsepedalen. Kontrollamper lyser, og de fleste elektriske funktioner fungerer.

Motor og tænding fra

Tryk kort på **Start/Stop** i hver funktionsmåde, eller når motoren er i gang og bilen holder stille. Nogle funktioner forbliver aktive, indtil førerdøren åbnes.

Ratlås

⚠ ADVARSEL

Hvis bilbatteriet er afladet, må bilen ikke bugseres eller trækkes i gang, da ratlåsen ikke kan låses op.

⚠ ADVARSEL

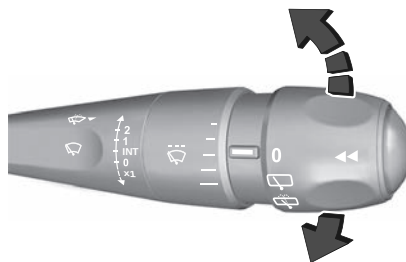
Låsning af ratstammen

I tilfælde af fejl på batteriet forbliver ratstammen låst. Forsøg ikke at starte bilen ved at skubbe den, og træk den ikke.

Vinduesvisker og sprinklere

Kontrol af vinduesvisker og sprinkler

Vinduesvisker til forrude med indstillelig frekvens af viskeren



- 2 Hurtigt
- 1 Langsomt
- INT Intervalviskning
- 0 Slukket
- x1 Enkeltvisk

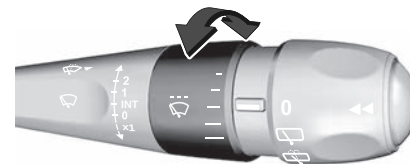
Må ikke bruges, hvis forruden er belagt med is.
Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Intervalviskning aktiveres, næste gang tændingen slås til, ved at trykke armen ned til position **OFF** og tilbage til **INT**.

Vinduesviskerfrekvens

Med viskerarmen i position **INT**, afhænger viskerfrekvensen af køretøjets hastighed.

Indstillelig frekvens



Viskerarm i stilling **INT**.

Den ønskede viskefrekvens indstilles ved at dreje på fingerhjulet.

1

2

3

4

5

6

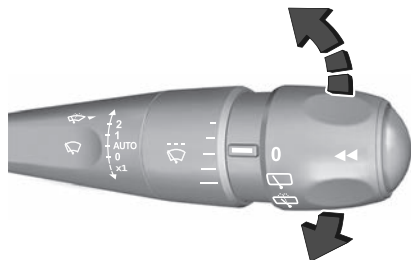
7

8

9

10

Kontrol af regnsensor på vinduesvisker



2 Hurtigt

1 Langsomt

AUTO Automatisk viskerfunktion med regnsensor

0 Slukket

x1 Enkeltvisk

I positionen **AUTO** registrerer regnsensoren vandmængden på forruden og regulerer automatisk forrudens viskers frekvens. Hvis tændingen er slukket, er automatisk viskertilstand deaktiveret. Automatisk viskertilstand aktiveres, næste gang tændingen slås til, ved at trykke armen ned til position **OFF** og tilbage til **AUTO**.

AUTO lyser på instrumentpanelet.

Må ikke bruges, hvis forruden er belagt med is.

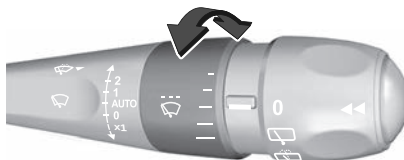
Afbrydes i bilvaskeanlæg.



Hold sensoren fri for støv, snavs og is.

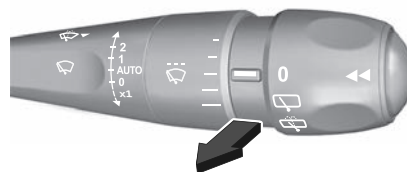
Kontrolindikator **AUTO** ➡ 72.

Indstilling af regnsensorens følsomhed



Drej indstillingshjulet for at indstille følsomheden.

Sprinkler til forrude



Træk armen mod rattet. Forrudens sprinkler aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Sprinklervæske ➡ 183

Bagrudevisker og -sprinkler



0 Slukket



Intervalvisk



Rudevask

Må ikke bruges hvis bagruden er frosen, eller når der anvendes en cykelanhænger. Afbrydes i bilvaskeanlæg. Bagrudeviskeren tændes automatisk, når forrudens visker er aktiveret, og der sættes i bagegear.

Aktivering eller deaktivering af denne funktion kan ændres i menuen for individuelle indstillinger ➡ 82.

Bagrudevasker

Vælg .

Viskervæske sprøjtes på bagruden og bagspejlskameraet, og vinduesviskeren tørrer, så længe  er valgt.

Sprinklervæske ➡ 183

Pleje af bilen ➡ 176

Eksterne lygter

Lyskontrol

ADVARSEL

Se ikke direkte ind i LED-forlygterne.
Risiko for øjenskader.

Afhængigt af versionen kan betjeningsarmen til lygter være udstyret med en-

ten en to- eller en tre-positions belysningsring:

Tre positioner



To positioner



For at aktivere den udvendige belysning skal du dreje den udvendige knap

på venstre multifunktionshåndtag til en af følgende positioner:

 **AUTO** Automatisk lysstyring skifter automatisk mellem kørellys og forlygte

 **Parkeringslys**

 **Fjernlys / nærlys**

Automatisk belysning



Når funktionen for automatisk tilkobling af nærlys er slået til, veksler systemet automatisk mellem kørellys og forlygter, afhængig af de udvendige lysforhold og informationerne fra viskersystemet. Kørellys ➡ 50

Automatisk tænding af forlygter

Drej kontakten i position: **AUTO**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Under dårlige lysforhold tændes forlygterne.

Desuden tændes forlygterne, hvis forrudeviskerne har udført flere viskerslag.

Registrering af tunnel

Når man kører ind i en tunnel, tænder forlygterne med det samme.

Højdejustering af forlygte

For at tilpasse forlygtens rækkevidde manuelt til køretøjets belastning for at forhindre blændelse, drej tommelfingerhjulet  til den ønskede position.



For Hybrid 48 V og ICE-fremdriftstyper:

- 0 Førersædet er optaget
- 2 Personer på alle sæder
- 2 Alle sæder optaget, og bagagerummet er lastet
- 4 Førersædet er optaget, og bagagerummet er lastet

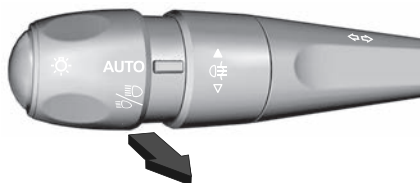
Kun for BEV-fremdriftstypen:

- 0 Førersædet er optaget
- 1 Personer på alle sæder

Forlygter ved kørsel i udlandet

Ved kørsel i lande hvor trafikken kører i modsat side af vejen, skal forlygterne ikke justeres.

Fjernlys



For at aktivere eller deaktivere fjernlyset skal du trække håndtaget ud over modstandspunktet.

Automatisk fjernlys

Systemet skifter fra nærlys til fjernlys og omvendt for at undgå at blænde. Når Fjernlysassistent er aktiveret, er funktionen altid aktiv og tænder/slukker for fjernlyset efter forholdene i omgivelserne. Den sidste indstilling for fjernlysassistenten vil forblive aktiveret, efter tændingen tilkobles igen.

Blændingsfrit fjernlys for Matrix-LED-forlygterne ➡ 50

Aktivering

Fjernlysassistent kan aktiveres via menuen bilindstillinger på informationsdisplayet.

Informationsdisplay ➡ 78

Fjernlyset tændes automatisk i mørke omgivelser ved en hastighed over 45 km/t. Fjernlyset slukkes ved en hastighed under 35 km/t, men Fjernlysassistent er stadig aktiveret.

Den grønne kontrolindikator  lyser konstant, når fjernlysassistenten er aktiveret, og den blå  lyser, når fjernlyset er tændt.

Kontrollampe , .

Fjernlysassistent skifter automatisk til nærlys under følgende omstændigheder:

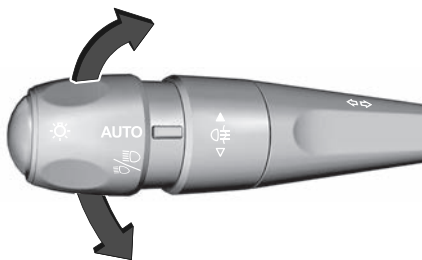
- Der køres i byområder.
- Kameraet registrerer kraftig tåge.
- Tågebaglygten tændes.
- Modkørende eller bagved kørende biler registreres af kameraet.

Hvis der ikke registreres begrænsninger, skifter systemet tilbage til fjernlys.

Deaktivering

Systemet kan deaktiveres via menuen bilindstillinger på informationsdisplayet. Informationsdisplay ➡ 78

Blinklys



- Op** Højre blinklys
Ned Venstre blinklys

Et modstandspunkt kan føles, når man flytter blinklysarmen.

Konstant blinken aktiveres, når blinklysarmen flyttes forbi modstandspunktet. Blinket deaktiveres, når rattet flyttes i modsat retning, eller blinklysarmen manuelt flyttes tilbage til neutral stilling.

i BEMÆRK

Hvis blinklyset er tændt i mere end 20 sekunder, stiger lydstyrken af lydsignalet, hvis bilens hastighed er mere end 80 km/t.

Tre blink

Tryk kortvarigt op eller ned uden at gå ud over modstandspunktet. Blinklyset blinker 3 gange.

Parkeringslys

Afhængigt af bilmodellen, sker tænding af positionslyset i den side, der vender ud mod trafikken.

- Inden for et minut efter, at tændingen er afbrudt, skal du føre lygtebetjeningsarmen opad eller nedad, afhængigt af trafikside (f.eks. når du parkerer i højre side, skal du føre lyg-

tebetjeningsarmen nedad for at aktivere lyset i venstre side).

Det bekræftes med et lydsignal, og kontrollampen for det tilsvarende blinklys lyser i instrumentgruppen.

- Sæt lygtebetjeningsarmen i midterposition, for at slukke parkeringslyset.

Nødsignaler



Tryk på  for at betjene dem.

Tågebaglygte



- Drej ringen frem for at tænde og tilbage for at slukke.

Den betjenes fra venstre ratstamme ved at dreje på sektionen med symbollet .

Ved automatisk slukning af lygterne eller manuel slukning af nærlyset, forbliver ("**AUTO**" position) tågelygten og positionslysene tændt.

Lyskontakten i stilling : tågebaggelygten kan kun tændes sammen med tågeforlygterne.

Bilens tågebaggelys deaktiveres, når der tilsluttes et stik til anhængertrækkets stikdåse.

Kørelys

Kørelys gør det lettere at se bilen i dagslys.

Automatisk tilkobling af nærlys  47

Matrix-LED-forlygter

Matrix LED-lygtesystemet omfatter forskellige specielle lysdioder i hver forlygte, hvilket gør det muligt at betjene funktionerne i de adaptive forlygter.

Lysfordelingen og lysintensiteten udløses på forskellige måder, alt efter lysforholdene, vejtypen og kørselssituatio-

nen. Bilen tilpasser automatisk forlygterne til situationen for at give bilisten optimalt lys.

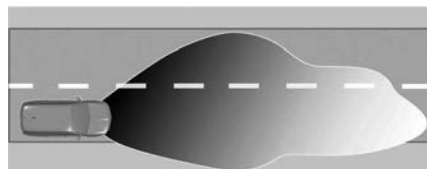
De adaptive forlygter og Matrix LED-lygtesystemets funktioner kan deaktiveres/aktiveres på menuen for individuelle indstillinger.

Tilpasning af bil  82.

Touch-skærm  78.

Den blændfri fjernlysfunktion i Matrix LED-forlygterne er kun tilgængelig med lyskontakten i position **AUTO**.

Landevejslys



Aktiveres automatisk ved hastigheder over 50 km/t under kørsel i landområder. Giver tilpasset belysning af den aktuelle vognbane og vejsiden. Modkørende og forankørende trafikanter blændes ikke.

Bylys



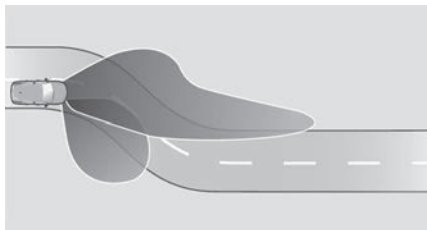
Aktiveres automatisk ved en hastighed op til ca. 50 km/t. Lyset er bredt og symmetrisk.

Drejelygte



Aktiveres ved en hastighed på op til 40 km/t, når man drejer fra. Lyset består af særlige lysdioder, som oplyser kørselsretningen. Disse lysdioder udløses alt efter styrevinkel eller aktivering af blinklysene.

Kurvelys



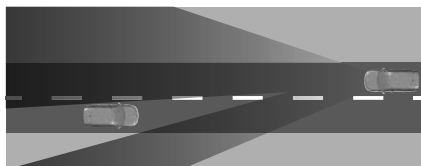
Baseret på styrevinkel og hastighed tændes særlige lysdioder for at forbedre belysningen i kurver. Denne funktion aktiveres ved hastigheder fra 40 km/t til 70 km/t.

Blændfrit fjernlys

⚠ ADVARSEL

Funktionen blændfrit fjernlys kan blænde andre trafikanter, når bilen kører i lande, hvor man kører i modsatte side af vejen. F.eks. når bilen er beregnet til venstrestyring, men kører i et land med højrestyring. Sluk for funktionen blændfrit fjernlys, når du kører i ovennævnte lande!

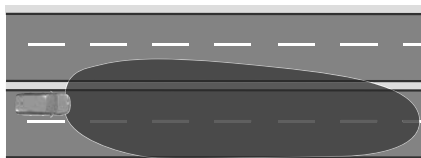
Systemet muliggør blændfrit fjernlys ved kørsel i mørke omgivelser.



Hver enkelt lysdiode i højre eller venstre side tændes eller slukkes gradvist, alt efter trafiksituationen. Dette giver den bedste lysfordeling uden at blænde andre trafikanter.

Blændfrit fjernlys tændes automatisk ved en hastighed over 45 km/t. Det slukkes ved en hastighed under 35 km/t., men systemet er stadig aktiveret.

Motorvejsprogram



Aktiveres automatisk ved en hastighed over 105 km/t. Lyset tilpasses til den højere hastighed, der køres med på motorveje. Hvis der ikke er modkørende trafik, øges sigtbarheden på siden af bilen. For forankørende og overhalende køretøjer reduceres blænding.

Fejl i LED-forlygtesystemet

Når der opstår en fejl i LED-forlygtesystemet, vælges en forudvalgt stilling for at undgå at blænde modkørende trafikanter. Der vises en advarsel i førerinformationscentret.

Efter bilens batteri er tilsluttet igen, skal systemet genkalibreres ved at køre en kort strækning.

Guide-me home/indstigningslys

Nogle af eller alle følgende lygter tændes kortvarigt ved oplåsning af bilen med fjernbetjeningen:

- forlygter
- kabinelys
- blinklys
- parkeringslys

Lygterne slukker med det samme, når tændingen tilsluttes.

Funktionen kan aktiveres og deaktiveres i indstillingsappen ⚙ på informationsdisplayet.

Følgende lys tændes derudover, når førerdøren åbnes:

- oplysning af nogle kontakter
- instrumentbræt

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

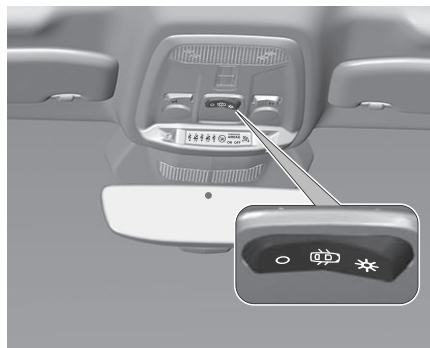
- dørlommelys

Kabinebelysning

Den dæmpede kabinebelysning kaster blødt, farvet lys i kabinen, når der registreres lave lysforhold.

Som standard er farven på den dæmpede kabinebelysning knyttet til farven på skærmene, afhængigt af den valgte kørselstilstand.

Forreste kabinelys



Vippekontaktens stillinger:



Automatisk tænd og sluk

Tryk
på



Tændt

Tryk
på



Slukket

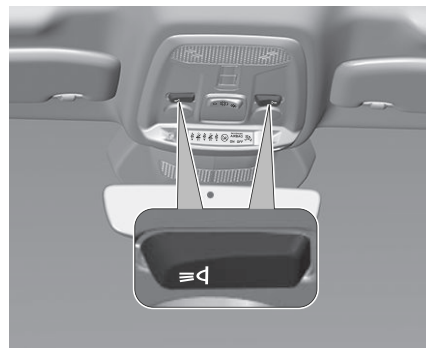
i BEMÆRK

I tilfælde af en ulykke, hvor airbags eller selestrammere udløses, låses bilen automatisk op.

Bageste kabinelys



Læselamper



Betjenes ved at trykke på knappen .

Lysfunktioner

Belysning af midterkonsol

Et spotlight, der er indbygget i loftskonsollen, belyser midterkonsollen, når forlygterne er tændt.

Indstigningslys

Velkomstlys

Nogle af eller alle følgende lygter tændes kortvarigt ved oplåsning af bilen med fjernbetjeningen:

- forlygter
- kabinelys
- blinklys
- parkeringslys

Antal aktiverede lys afhænger af de omgivende lysforhold.

Lygterne slukkes med det samme, når tændingen tilsluttes.

Funktionen kan aktiveres og deaktiveres i indstillingsappen  på informationsdisplayet.

Følgende lys tændes derudover, når førerdøren åbnes:

- oplysning af nogle kontakter
- instrumentbræt
- dørlommelys

Follow-me-home-lys

Følgende lys tændes, når tændingen slås fra:

- forlygter
- kabinelys
- midterkonsolbelysning

De slukkes automatisk efter en vis tid. Funktionen kan aktiveres og deaktiveres i indstillingsappen  på informationsdisplayet.

Billokaliseringslys

Denne funktion giver dig mulighed for at lokalisere bilen, f.eks. ved svage lysforhold ved hjælp af fjernbetjeningen. Tryk  to gange på fjernbetjeningen og en iøjnefaldende animation vil blive afspillet.

Beskyttelse mod afladning af batteriet

For at undgå at bilbatteriet aflades, når tændingen er afbrudt, slukkes visse kabinelamper automatisk efter nogen tid.

Indvendig opbevaring og funktioner

ADVARSEL

Opbevar ikke tunge eller skarpe genstande i opbevaringsområderne.

Handskerum



Træk i håndtaget for at åbne handskerummet. Under kørslen bør handskerummet være lukket.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Kopholdere



Der er kopholdere i midterkonsollen.

Rum i midterkonsol



Skydes armlænet bagud, tryk på knappen og fold opad. Under armlænet er der et aflæggerum.



Der er et opbevaringsrum i midterkonsollen.

12 V strømudgange



Effektforbruget må ikke overstige 120 W.

Der 12-V strøudtag deaktiveres, hvis bilbatteriets spænding er for lav. Elektrisk tilbehør, der tilsluttes, skal opfylde standarden DIN VDE 40 839 (krav om elektromagnetisk kompatibilitet). Der må ikke tilsluttes tilbehør, som afgiver strøm, f.eks. elektriske opladere eller batterier. Ødelæg ikke stikkontakten ved at bruge stik, der ikke passer. Stop/start-system ➞ 92

USB-porte

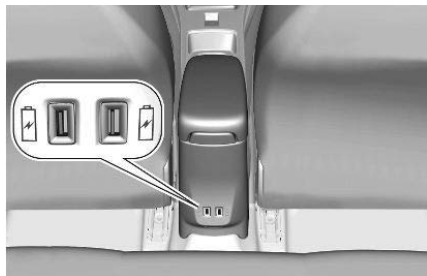


USB-porten giver 5 V.

i BEMÆRK

Portene skal altid være rene og tørre.

USB-porte bag



Åbningen under USB-portene på bagsiden af opbevaringsbeholderen er beregnet til at fastgøre en ekstra kopholder.

Trådløs telefonoplader

⚠ ADVARSEL

Når du bruger programmer i lang tid i kombination med trådløs opladning, kan nogle smartphones skifte til termisk sikkerhed og få nogle funktioner til at stoppe.



Dette system sikrer trådløs opladning af en mobilenhed, f.eks. en smartphone, ved hjælp af magnetisk induktion i henhold til Qi.

Den bærbare enhed, der skal oplades, skal være kompatibel med Qi-standarden, enten via sig selv eller et kompatibelt etui eller hus.

Der kan også bruges en måtte, forudsat at den er godkendt af bilproducenten. Opladeområdet er angivet med Qi-symbolet.

Opladeren fungerer, når motoren kører, og Stop & Start-systemet er i STOP-tilstand. Opladningen styres via smartphonen.

Oplader

- Når pladen er fri, placeres en enhed på midten.



Når der registreres en bærbar enhed, lyser kontrollampen grøn. Den lyser, så længe batteriet oplades.

⚠ ADVARSEL

Systemet er ikke designet til at oplade flere enheder samtidigt.

⚠ ADVARSEL

Der må ikke være genstande af metal (mønter, nøgler, bilfjernbetjening mv.) i ladeområdet ved opladning.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

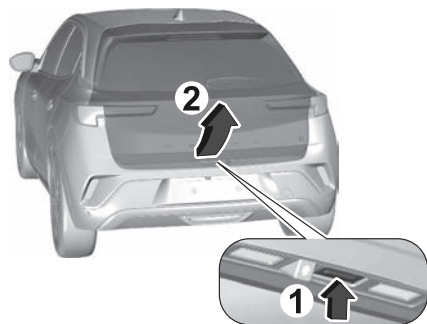
10

af en enhed. Ellers er der risiko for overophedning, eller at opladningen afbrydes!

Bagklap

Åbning/lukning

Åbning



1. Tryk på bagklapsknappen eller tryk længe på  på radiofjernbetjeningen.
2. Åbn bagklappen.

Lukning



Brug grebet på indersiden.
Tryk ikke på bagklapsknappen under lukning, da bagklappen derved åbnes igen.

Centrallås ➡ 10

Generelle anvisninger om betjening af bagklap

! FARE!

Kør ikke med bagklappen åben eller på klem, f.eks. ved transport af store genstande, da der kan trænge giftige udstødningsgasser ind i bilen, som ikke kan ses eller lugtes.

Det kan medføre bevidstløshed og endda død.

! FORSIGTIG

Før du åbner bagklappen skal du tjekke forhindringer over bagklappen, f.eks. en garagedør, for at undgå at beskadige bagklappen. Kontrollér altid det bevægende område over og bag bagklappen.

i BEMÆRK

Montering af tungt udstyr på bagklappen kan påvirke dens evne til at forblive åben.

i BEMÆRK

Ved lave udetemperaturer kan bagklappen måske ikke åbne helt på egen hånd.
I disse tilfælde skal bagklappen hæves manuelt til dens normale endeposition.

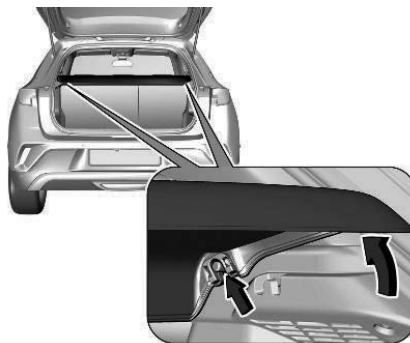
Dæksel til lastrum

Der må ikke anbringes genstande på dækkenet.

Fjerne dækkenet



1. Holdestropperne hægtes af fra bagklappen.

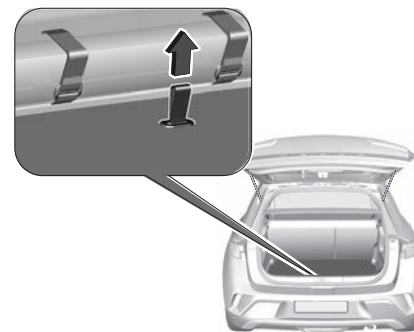


2. Løft dækkenet fortil, og skub det opad på bagsiden.
3. Tag dækslet af.

Anbringe dækkenet

Sæt afdækningen i sideføringerne og fæld nedefter. Fastgør stropperne til bagklappen.

Gulvafdækning



Gulvafdækningen bagi kan løftes og afmonteres. Brug åbningen til at hæve bagguldets afdækning, og fjern den derefter.

Lappesæt ➡ 166

Reservehjul ➡ 162

1

2

3

4

5

6

7

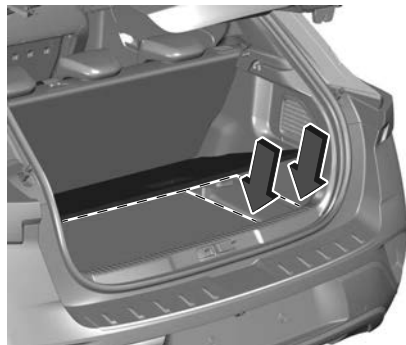
8

9

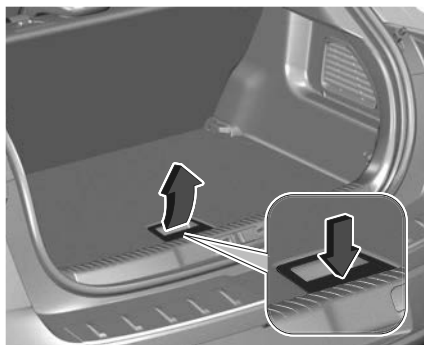
10

Dobbelt lastrumsgulv

Det dobbelte lastrumsgulv kan sættes i lastrummet i to positioner:



- nederste position over gulvafdækningen
- øverste position er låst med greb-håndtaget i den bagerste panelbeklædning

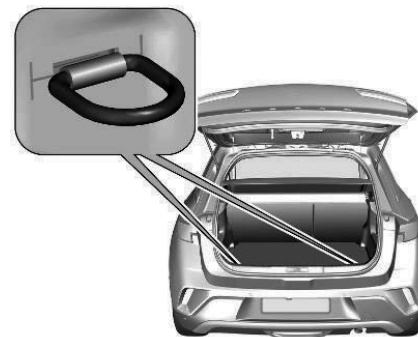


For at fjerne det, skal du trykke på håndtaget for at låse op for lastgulvet, og løfte det med håndtaget. Hvis gulvet er monteret i øverste position, kan rummet mellem lastrumsgulvet og reservehjulsfordybningens af-dækning bruges som et opbevaringsrum.

Hvis bagsæderyglænene er vippet fremefter, fås der i denne position et næsten helt fladt lastrum.

I øverste position kan det dobbelte lastrumsgulv klare en maksimal last på 100 kg. I nederste position kan det dobbelte lastrumsgulv klare den maksimalt tilladte last.

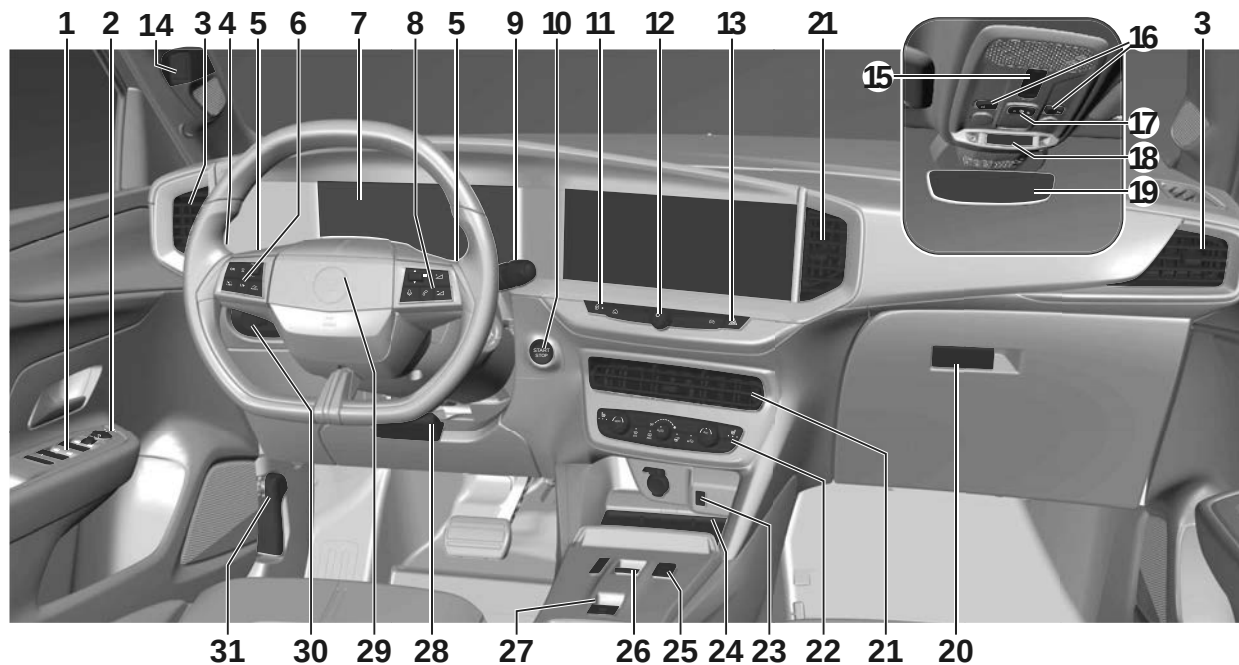
Surrekroge



Fastsurringskroge i bagagerummet er beregnet til sikring af transportgenstande mod at forskubbe sig, f.eks. med remme eller bagagenet.

INSTRUMENTBRÆT OG BETJENINGSANORDNINGER

Oversigt over instrumentgruppe



- | | | | |
|----|--|----|--|
| 1 | El-ruder ➡ 17 | 16 | Læselamper ➡ 52 |
| 2 | Sidespejle ➡ 19 | 17 | Kabinelys ➡ 52 |
| 3 | Ventilationsspjæld i siderne ➡ 73 | 18 | Selehusker, deaktivering af airbag ➡ 27 |
| 4 | Fjernlys, forlygteblink, blinklys, tågebaglygter, parkeringslys ➡ 47 | 19 | Indvendigt spejl ➡ 21 |
| 5 | Rat ➡ 43 | 20 | Handskerum ➡ 53 |
| 6 | Cruise control, hastighedsbegrænser ➡ 123 | 21 | Centrale ventilationsspjæld ➡ 73 |
| 7 | Instrumentgruppe ➡ 60 | 22 | El-opvarmet bagrude, opvarmet forrude, opvarmede sæder, opvarmet rat, elektronisk klimakontrolsystem ➡ 8 |
| 8 | Infotainment-knapper ➡ 80 | 23 | USB-port ➡ 54 |
| 9 | Forrudevisker og -vasker, bagrudevisker og -vasker ➡ 18 | 24 | Opbevaring foran, trådløs opladning ➡ 55 |
| 10 | Strømknap ➡ 91 | 25 | Kørefunktioner ➡ 103 |
| 11 | Centrallåsknap ➡ 10 | 26 | Vælgerknap for kørefunktion ➡ 99 |
| 12 | Infotainment til/fra ➡ 80 | 27 | Parkeringsbremse ➡ 96 |
| 13 | Havariblink ➡ 156 | 28 | Indstilling af rat ➡ 43 |
| 14 | Førerovertvågningskamera | 29 | Horn ➡ 44 |
| 15 | Alarmopkald ➡ 159 | | |

- 30 Justering af forlygternes rækkevidde, elektronisk stabilitetskontrol og traktionssystem, vognbaneassistent, trafikskilteassistent ➡ 47
- 31 Greb til åbning af motorhjul

Instrumentbræt



Udover advarselsslamper, måleinstrumenter og indikatorer findes følgende information:

- Triptæller;
- Gearskifteindikation;
- Serviceinformation;
- Bil og advarselsmeddelelser;
- Førerassistencemeddelelser;
- Pop op-meddelelser;
- Infotainment.



Tryk på knappen for at rulle gennem siderne eller for at lukke en pop op-meddelelse.

Km-tæller



Den samlede registrerede afstand vises i km.

Triptæller

Den registrerede afstand siden sidste nulstilling vises.

Siderne for triptælleren kan vælges i informationsmenuen for trip/autonomi:

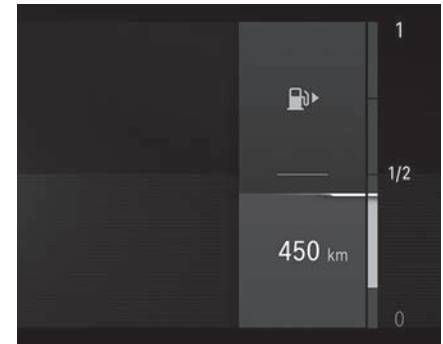
- igangværende kørsel med øjeblikkeligt brændstofforbrug
- kørsel 1 eller 2 med gennemsnitligt forbrug, gennemsnitlig hastighed og køreafstand

Hybrid 48 V-køretøj: derudover vises afstanden for elektrisk kørsel i procent. Triptælleren tæller op til 9.999 km.



Tryk på og hold knappen for at nulstille triptælleren.

Brændstofmåler



Kontrollampen  lyser gult, hvis brændstofniveauet er lavt. Kør aldrig brændstoftanken tom. Påfyldningsmængden kan være mindre end den angivne kapacitet for brændstoftanken på grund af resterende brændstof i tanken.

1

2

3

4

5

6

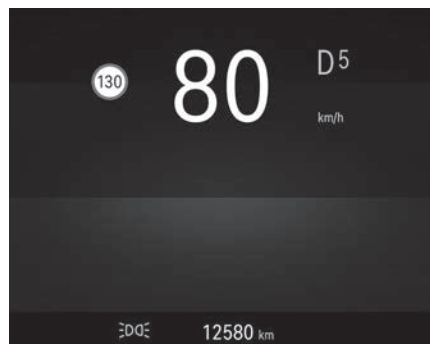
7

8

9

10

Speedometer

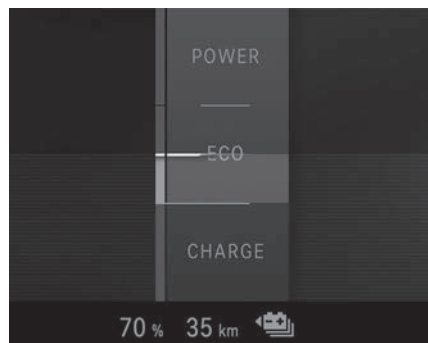


Viser hastigheden.

Hybrid 48 V-køretøj: Hvis bilen køres i elektrisk modus, vises hastigheden med blåt.

Fremdriftstyper ➡ 6

Status for opladning af højspændingsbatteri

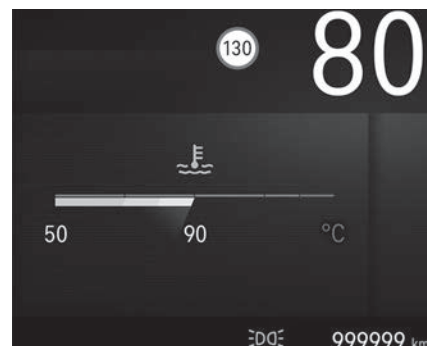


El-indikatormåleren informerer om bilens aktuelle energisituation.

- Power** Energiforbrug ved højt strømforbrug. Hybrid 48 V-køretøjer: ICE- og elektrisk motorarbejde kombineret.
- Eco** Et optimalt energiniveau er tilgængeligt i alle driftsformer. Hybrid 48 V-biler: optimal brug af ICE- eller elektrisk motor.
- Charge** Batteriet oplades med energi, der resulterer fra brems-

ning af bilen eller hastighedsnedsættelse.

Kølevandstermometer



Angiver temperaturen på motorens kølevæske.

- 50: Motorens driftstemperatur endnu ikke nået
- 90: Normal driftstemperatur
- Øverst på måleren: Temperaturen er for høj

Kontrollampen  lyser rødt, hvis motorkølevæsketemperaturen er for høj.

⚠ ADVARSEL

Hvis motorens kølevæsketemperatur er for høj, stands køretøjet, sluk motoren.
Fare for motoren. Kontroller kølevæskestand.

Overvågning af motoroliestand

Motoroliestanden vises på instrumentbrættet i nogle sekunder efter serviceinformationen, efter at tændingen er slået til.

Korrekt motoroliestand angives med en meddelelse.

Hvis motorolieniveauet er lavt, vil de to kontrollamper  blinke, og der vises en meddelelse.

Kontrollér motoroliestanden ved hjælp af målepinden, og efterfyld om nødvendigt med motorolie.

En målefejl vises med en meddelelse. Kontrollér motoroliestanden manuelt ved hjælp af målepinden.

Servicedisplay

Servicesystemet informerer om, hvornår der skal skiftes motorolie og filter,

eller hvornår der kræves service på bilen. Det krævede interval for skift af motorolie kan variere betragteligt, alt efter kørselsforholdene.

Serviceinformation ➡ 63

Hvis der skal udføres nødvendig service, vises det på instrumentbrættet i flere sekunder, efter at tændingen er slået til.

Hvis der ikke kræves service de næste 3000 km eller derover, vises ingen information om service på displayet.

Hvis service er nødvendig i løbet af de næste 3000 km, vises den resterende strækning til næste påkrævede serviceeftersyn, den strækning, der er kørt siden sidste serviceeftersyn, eller den resterende tid til næste serviceeftersyn, i flere sekunder. Samtidig lyser symbolet  midlertidigt som en påmindelse.

Hvis service er nødvendig om mindre end 1000 km, vises den resterende strækning til næste påkrævede serviceeftersyn, den strækning, der er kørt siden sidste serviceeftersyn, eller den resterende tid til næste serviceeftersyn, i flere sekunder. Samtidig lyser  uafbrudt som en påmindelse.

En forfalden service vises med en meddelelse på instrumentbrættet, som angiver den forfaldne afstand.  blinker og

lyser derefter permanent, indtil der udføres service.

Nulstilling af tidsinterval

Efter hver service skal serviceindikatoren nulstilles for at sikre korrekt funktion. Det anbefales at søge hjælp på et værksted.

Hvis du selv udfører service, skal du gøre følgende:

- afbryd tændingen



- tryk på og hold knappen
- slå tændingen til, afstandsvisningen begynder en nedtælling
- når displayet viser =0, slippes knappen igen

Symbolet  forsvinder.

Hentning af serviceinformation

Status for serviceinformationen kan når som helst hentes via informationsdis-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

playet. Tryk på **Kontrollér** i bilens indstillingsmenu.

Serviceinformationen vises i nogle sekunder.

Informationsdisplay ➞ 78

Serviceinformation ➞ 63

Køretøjets rækkevidde

Viser bilens samlede rækkevidde.

Advarsels- og kontrol-lamper

Oversigt

Numrene i oversigtstabellen viser, hvad man skal gøre, hvis en kontrollampe lyser eller blinker.

- (1) Kun information.
- (2) Information og advarsel.
- (3) Søg hjælp på et værksted.
- (4) Stop motoren, forlad bilen og søg hjælp på et værksted.
- (5) Få straks årsagen til fejlen afhjulpes på et værksted.



- (1) Blinklys ➞ 49



- (2) Selehusker ➞ 66



- (5) Airbag og selestrammer ➞ 72



- (2) Airbag aktiveret ➞ 31



- (2) Airbag deaktiveret ➞ 31



- (4) Generator ➞ 66



- (5) Fejllampe ➞ 70



- (3) / (4) Motorens selvdiagnosticeringssystem ➞ 70



- (5) Bilen skal snart til service ➞ 178



- (4) Stands motoren ➞ 68



- (5) Hybrid-systemfejl ➞ 68



- (4) Bremse- og koblingssystem ➞ 68



- (1) / (5) Parkeringsbremse ➞ 67



- (5) Elektrisk parkeringsbremsefejl ➞ 68



- (2) Automatisk drift af elektrisk parkeringsbremse fra ➞ 68



- (1) Parkeringsassistent ➞ 71



- (2) Parkeringsassistent slået fra ➞ 71



- (2) Blokeringsfri bremsesymbol (ABS) ➞ 69



(4) Servostyring ⇨ 67



(2) Avanceret sporholde-
rassistent ⇨ 69



(2) Vognbaneassistent
⇨ 70



(2) /
(5) Elektronisk stabilitets-
kontrol og antislipregu-
leringssystem (ASR)
⇨ 70



(2) Elektronisk stabilitets-
kontrol og antislipregu-
leringssystem (ASR)
deaktiveret ⇨ 70



(4) Kølevæsketemperatur
høj ⇨ 68



(2) /
(3) System til registrering af
dæktryk ⇨ 69



(4) Motorolietryk ⇨ 67



(2) Brændstofstand for lav
⇨ 70



(2) Ladekabel tilsluttet
⇨ 66



(1) Bil klar ⇨ 72



(2) Nedsat motorydelse
⇨ 71



(4) Højspændingsbatteriets
temperatur høj ⇨ 67



(1) Træd på bremsen
⇨ 71



(1) Autostop ⇨ 72



(1) /
(3) Stop/start-systemet er
deaktiveret ⇨ 72



(1) Lygter ⇨ 72



(1) Nærlys ⇨ 73



(1) Fjernlys ⇨ 73



(1) Fjernlysassistent
⇨ 72



(1) Tågebaglygter ⇨ 71



(1) Automatisk forrudevi-
sker ⇨ 45



(3) Fejl i advarsel, fodgæn-
gersikkerhed ⇨ 71



(2) /
(3) Aktiv nødbremsning
⇨ 71



(2) /
(3) Vejskiltassistent
⇨ 71



(2) /
(3) Registrering af førerens
søvnighed ⇨ 69



(2) Åben dør ⇨ 68

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Gearskifte

▲ eller ▼ med nummeret på et højere eller lavere gear vises, når op- eller nedgearing anbefales af hensyn til brændstoføkonomien.

I biler med automatisk gearkasse er systemet kun aktivt i manuel funktion.

Advarselslampe for sikkerhedsselepåmindelse

Lyser eller blinker på instrumentpanelet sammen med indikationen i den højtsiddende konsol for hver sikkerhedssele.



Lyser i forskellige farver afhængigt af tilstand:

Rød: sikkerhedsselen er ikke spændt.

Grøn: sikkerhedsselen er spændt.

Grå: sædet er ikke optaget.

- Når tændingen slås til, lyser i loftskonsollen i den tilsvarende farve.
- Når du begynder at køre, blinker på instrumentpanelet, og symbolet for det pågældende sæde i loftskonsollen blinker rødt et vist stykke tid, samtidig med at der lyder en klokke, hvis det pågældende sæde er besat, men sikkerhedsselen ikke er spændt. Efter der er kørt et stykke tid, lyser konstant rødt, indtil sikkerhedsselen på det pågældende sæde er blevet spændt.
- Hvis en passager spænder sikkerhedsselen op under kørsel, lyser på instrumentpanelet, og symbolet for det pågældende sæde i loftskonsollen blinker rødt et vist stykke tid, samtidig med at der lyder en klokke. Efter der er kørt et stykke tid, lyser konstant rødt, indtil sikkerhedsselen på det pågældende sæde er blevet spændt igen.

Alt efter versionen kan lyse rødt, når det pågældende sæde ikke er besat, eller kan slukkes efter et vist stykke tid uafhængig af tilstand.

Sikkerhedsseler ➞ 27

Røde advarsels- og kontrol-lamper

Advarselslampe for fejl i hybrid-system



Lyser.

Hybridsystemet har en fejl. Sluk for tændingen, og få hjælp på et værksted.

Advarselslampe for tilsluttet ladekabel



Lyser.

Ladekablets bilstik er stadig tilsluttet ladeporten. Bilen kan ikke startes.

Afbryd bilstikket fra ladeporten og luk ladeportens klap.

Oplader ➞ 112

Advarselslampe for batteriopladning



Lyser.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Stop bilen, sluk for motoren. Køretøjets batteri oplades ikke. Motorkølingen kan være afbrudt. Bremseforstærkerens funktion kan ophøre. Søg hjælp på et værksted.

Parkeringsbremse



Lyser eller blinker.

Lyser

Parkeringsbremsen er aktiveret ➡ 96

Blinker

Elektrisk parkeringsbremse aktiveres ikke automatisk. Aktivatoren eller udløseren har en fejl.

⚠ ADVARSEL

Få straks årsagen til fejlen afhjulpet på et værksted.

Fejladvarselampe for elektrisk servostyring (EPS)



Lyser rødt eller orange. Servostyringen har en fejl. Kør forsigtigt med moderat hastighed, og søg hjælp på et værksted.

Advarselampe for motorolie-tryk



Lyser. Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

⚠ FORSIGTIG

Motorsmøring kan være afbrudt. Dette kan resultere i skader på motoren og/eller låsning af drivhjulene.

1. Vælg frigear.
2. Styr så hurtigt som muligt væk fra trafikken uden at genere andre trafikanter.
3. Afbryd tændingen.

⚠ ADVARSEL

Når motoren er slukket, skal der betydeligt større kraft til at bremse og styre. Under et automatisk stop, vil bremSENS servoenhed stadig være funktionel. Du må ikke fjerne nøglen før køretøjet holder stille, ellers kan ratlåsen uventet blive tilkoblet.

Sørg for, at motoren er slået fra, og få bilen bugseret til et værksted.

Højspændingsbatteriets temperatur høj



Lyser. Lyser kortvarigt, når tændingen er slået til.

Lyser sammen med andre kontrollamper, samtidig med at der høres en advarselklokke og vises en tilsvarende meddelelse på instrumentbrættet. Stands motoren øjeblikkeligt, og forlad bilen.

Stand motoren

Lyser.

Lyser kortvarigt, når tændingen er slået til.

Lyser sammen med andre kontrollamper, samtidig med at der høres en advarselsklokke og vises en tilsvarende meddelelse på instrumentbrættet. Stands omgående motoren, og få hjælp på et værksted.

Systemkontrol

Lyser orange eller rødt.

Lyser orange

Der er registreret en mindre motorfejl.

Lyser rødt

Der er registreret en større motorfejl. Stands motoren så hurtigt som muligt og søg hjælp på et værksted.

Bremse- og koblingssystem

Lyser rødt eller orange.

Bremse-/koblingsvæskestanden er for lav.

**ADVARSEL**

Stop. Fortsæt ikke din kørsel. Søg hjælp på et værksted.

Advarsel lampe for kølevands-temperatur

Lyser.

Kontrollampen lyser rødt, mens motoren kører. Stop, sluk motoren.

**FORSIGTIG**

Kølevæsketemperatur for høj.

Kontroller straks kølevæskestanden
⇒ 186

Ved tilstrækkelig kølevæskestand søges hjælp på et værksted.

Advarsel lampe for åben dør

Lyser.

En dør eller bagklappen er åben.

Orange advarsels- og kontrollamper**Airbag deaktiveret**

Lyser.

Passagerairbaggen er aktiveret.



Lyser.

Frontairbag i passagerside er afbrudt.

Advarsel lampe for elektrisk parkeringsbremse

Lyser.

Lyser

Elektrisk parkeringsbremse har en fejl
⇒ 96

⚠ ADVARSEL

Få straks årsagen til fejlen afhjulpet på et værksted.

Automatisk drift af elektrisk parkeringsbremse fra

Lyser orange.
Frontairbag i passagerside er afbrudt.

Lyser

Automatisk drift er deaktiveret eller defekt. I tilfælde af en fejl tændes



sammen med andre kontrollamper, eller de er ledsaget af en tilsvarende meddelelse i førerinformationscentret. Aktiver automatisk drift igen, eller få årsagen afhjulpet på et værksted i tilfælde af en fejl.

Automatisk funktion ⇒ 96

Advarselslampe for detektion af døsigt fører

Lyser.
Registrering af førerens søvnhed er deaktiveret.

Registrering af førerens søvnhed (DDD) ⇒ 149

Advarselslampe for ABS-system

Lyser.
Lyser i nogle sekunder efter, at tændingen er tilsluttet.

Systemet er funktionsklart, når kontrollampen er slukket.

Slukker kontrollampen ikke efter et par sekunder, eller lyser den svagt under kørsel, er der fejl i ABS-systemet. Bremsesystemet er stadig funktionelt, men uden ABS-regulering. Blokeringsfri bremses ⇒ 96

Advarselslampe for vognbaneassistent

Lyser gråt, grønt eller orange.

Lyser gråt

Systemet er på pause. Der er blevet registreret mindst én systembegrænsning.

Lyser grønt

Systemet er aktivt og funktionsklart.

Lyser orange

Systemet har en fejl.
Avanceret sporholderassistent ⇒ 141

Advarselslampe for systemet til overvågning af dæktryk (TPMS)

Lyser eller blinker.

Lyser

Dæktryktab i et eller flere hjul. Stands omgående, og kontrollér dæktrykket.

Blinker

Fejl i systemet. Søg hjælp på et værksted.

System til registrering af dæktryk
⇒ 154

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Advarselampe for indikator for fejl i motorkontrol (MIL)



Lyser eller blinker.

Lyser eller blinker orange, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Der er fejl i det system, der renser udstødningsluften. De tilladte grænseværdier for udstødningsgasser kan være overskredet. Søg omgående hjælp på et værksted.

Kontrollampen blinker, mens motoren er i gang

Motorstyringssystemet har en fejl som kan resultere i skader på katalysatoren. Sænk accelerationen indtil blinkningen stopper. Søg omgående hjælp fra et værksted.

Advarselampe for Electronic Stability Control (ESC) (Elektronisk stabilitetskontrol (ESC))



Lyser eller blinker.

Lyser

Der er en fejl i systemet.

Kørslen kan fortsættes. Kontrollen over bilen kan dog blive reduceret, hvis kørebanens beskaffenhed er dårlig. Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted. Efter bilens batteri forbindes igen (f.eks. efter vedligeholdelsesarbejde), lyser  i flere sekunder. Efter dette tidsrum slukkes . Dette er en normal procedure, bilen har ikke behov for assistance.

Blinker

Systemet er aktivt indkoblet.

Motorydelsen vil muligvis blive reduceret, og en mindre opbremsning af bilen kan finde sted.

Elektronisk stabilitetskontrol ➡ 134

Glidsikker regulator ➡ 134

Advarselampe for vognbaneassistance (LKA)



Lyser eller blinker.

Lyser gult

Systemet er automatisk deaktiveret eller sat i standby.

Hvis  og  lyser, er der en fejl i systemet. Søg hjælp på et værksted.

Blinker gult

Systemet korrigerer det utilsigtede vognbaneskift.

Vognbaneassistent ➡ 139

Advarselampe for lavt brændstof



Lyser.

Der er kun lidt brændstof tilbage i tanken.

Påfyldning af brændstof ➡ 105

Bilen skal snart til service



Lyser.

Lyser kortvarigt, når tændingen er slået til.

Lyser muligvis sammen med andre kontrollamper og visning af en tilsvarende meddelelse på instrumentbrættet. Søg omgående hjælp på et værksted.

Fejl i advarsel, fodgængersikkerhed



Lyser.
Advarsel, fodgængersikkerhed er ikke i funktion.

Parkeringsassistent



Lyser eller blinker.
Blinker orange så snart en forhindring kommer tættere på bilen.

Parkeringsassistent ➡ 143



Lyser.
Systemet er deaktiveret.

Nedsat motorydelse



Lyser.
Opladningsniveauet i højspændingsbatteriet er lavt.
Kun nedsat motorydelse er til rådighed.

Aktiv nødbremsning



Lyser eller blinker.

Lyser

Systemet er blevet deaktiveret, eller der er registreret en fejl.
Desuden vises en advarselsmeddelelse på instrumentbrættet.
Kontrollér årsagen til deaktivering
➡ 129, og søg hjælp på et værksted, hvis der foreligger en systemfejl.

! BEMÆRK

(Ⓢ) lyser også hvis sikkerhedsselerne for frontpassagerne ikke er fastgjort. I dette tilfælde er aktiv nødbremsning deaktiveret.

Blinker

Systemet er aktivt indkoblet og bremser automatisk bilen.
Aktiv nødbremsning ➡ 129

Tågebaglygte



Lyser.
Tågebaglygten er tændt
➡ 49

Træd på bremsen



Lyser.
Intet eller utilstrækkeligt tryk på bremsepedalen. Træd på bremsepedalen, inden parkeringsbremsen slippes og vælgøren flyttes ud af P.

Advarselslampe for trafikskiltegenkendelse (TSR)



Lyser i et par sekunder eller permanent.

Lyser i nogle sekunder

Hvis bilen overskrider hastighedsgrænsen, der leveres af vejskiltassistenten, vises hastighedsgrænsen på instrumentbrættet blinkende, og der gives et lydsignal. Hvis blink og lydsignaler er deaktiveret, lyser  i nogle sekunder.

Lyser permanent

Hvis der er en fejl i vejskiltassistenten, lyser  permanent.
Stop køretøjet og kontrollér om kameraet skal renses. Hvis  stadig lyser efter rensning af kameraet, skal du få hjælp på et værksted.

Vejskiltassistent ➡ 151

Airbag og selestrammere



Lyser.

Når tændingen slås til, lyser kontrollampen i et par sekunder. Hvis den ikke lyser, ikke slukker efter et par sekunder eller tændes under kørsel, er der en fejl i airbagsystemet. Søg hjælp på et værksted.



Der er risiko for, at airbaggene og selestrammerne ikke udløses ved en ulykke.

Udløste selestrammere eller airbags vises ved, at  lyser konstant.

ADVARSEL

Få straks årsagen til fejlen afhjulpet på et værksted.

Airbags ➡ 29

Grønne advarsels- og kontrollamper

Blinklys



Blinker.

Blinker, hvis et blinklys aktiveres.

En advarsel i form af et lydssignal kan høres, når blinklysene er aktiveret. Blinklys ➡ 49

Bil klar



Lyser.

Hybridsystemet er aktivt.

Regnsensor



Lyser.

Lyser når der er valgt regnsensorposition på viskerarmen.

Vinduesvisker og sprinkler til forrude ➡ 45

Fjernlysassistent



Lyser grønt eller orange.

Lyser grønt, når fjernlysassistenten er aktiveret.

Lyser orange, når der er registreret en fejl. Søg hjælp på et værksted. ➡ 48

Udvendige lygter



Lyser.

De udvendige lygter er tændt ➡ 47

Autostop



Lyser eller blinker grønt eller orange.

Lyser grønt

Motoren er i et autostop.

Lyser orange

Hybrid 48 V-køretøj: kun automatisk skift til elektrisk køretøj er blevet deaktiveret manuelt.

Automatisk gearkasse Hybrid 48 V

➡ 99

Blinker grønt

Autostop er midlertidigt ikke tilgængelig, eller autostop-tilstanden er aktiveret automatisk.

Stop/start-system ➞ 92

Automatisk nærlysindikatorlampe



Lyser.
Lyser når nærlyset er tændt.

Tågeforlygte



Lyser.
Tågeforlygterne er tændt
➞ 49

Blå advarsels- og kontrol-lamper

Advarselslampe for fjernlys



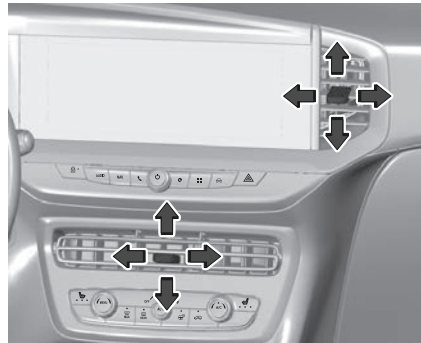
Lyser.
Lyser, når fjernlyset er tændt,
eller når overhalingsblinket er
aktiveret ➞ 48

Klimastyring

Luftdyser

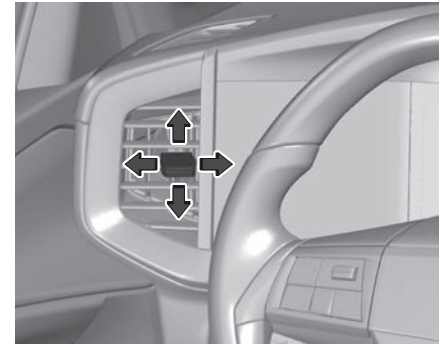
Justerbare ventilationsspjæld.

Midterste ventilationsspjæld



Indstil luftstrømmens retning ved at vippe og dreje lamellerne.
Drej lamellerne indad for at lukke ventilationsspjældet.

Ventilationsspjæld i siderne



Indstil luftstrømmens retning ved at vippe og dreje lamellerne.
Drej lamellerne udad for at lukke ventilationsspjældet.
Mindst to ventilationsspjæld skal være åbne, mens køling er aktiveret.

Bageste ventilationsspjæld

Indstil luftstrømmens retning ved at vippe og dreje lamellerne.

Faste ventilationsspjæld

Under forruden og de forreste sideruder samt i fodrummet er der anbragt yderligere ventilationsspjæld.

1

2

3

4

5

6

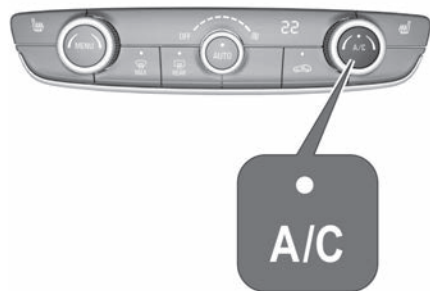
7

8

9

10

Tænd/sluk A/C



Tryk på **A/C** for at slå køling til. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret. Kølingen fungerer kun, mens motoren kører, og ventilatoren er slået til.

Tryk på **A/C** igen for at slå køling fra.

Airconditionsystemet afkøler og affugter (tørre) luften, så snart udetemperaturen er lidt over frysepunktet. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølesystemet fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning.

Elektronisk klimastyring



Betjeningselementer for:

- temperatur i førersiden / \.
- **MENU** åbner indstillingsmenuen for klimastyring på informationsdisplayet.
- blæserhastighed
- automatisk drift **AUTO**.
- køling **A/C**.
- manuel recirkulation
- afdugning og afrimning MAX.
- el-opvarmet bagrude og el-opvarmede sidespejle REAR.
- opvarmet forrude.
- el-varme i sæderne .
- ventilerede sæder

El-bagrude ➡ 19

El-opvarmede sidespejle ➡ 20

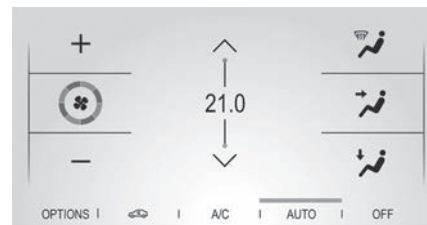
El-opvarmede sæder ➡ 25

I automatisk funktionsmåde reguleres temperatur, ventilatorhastighed og luftfordeling automatisk.

Aktiverede funktioner angives ved hjælp af lysdioden i den relevante betjeningsknap.

Den elektroniske klimastyring er kun helt funktionsdygtig, når motoren kører.

Indstillingsmenu for klimaanlæg



Tryk på **MENU** for manuelt at indstille følgende klimaanlægsfunktioner:

- luftfordeling
- blæserhastighed
- temperatur / \
- køling **A/C**
- automatisk drift **AUTO**

Klimaindstillingsmenuen kan også vises i informationsdisplayet.

Touch-skærm ➡ 78

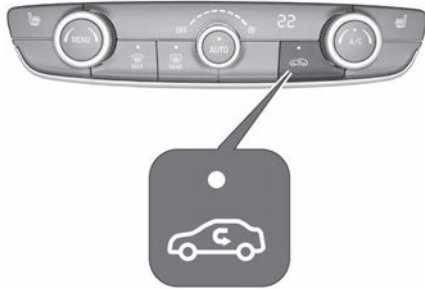
Maksimum A/C-styring

Tryk på **MENU** for gå ind i indstillingsmenuen for klimastyring.

Tryk på **A/C MAX** for at aktivere/deaktivere maksimal aircondition.

Funktionen til maksimal aircondition indstiller temperaturen så lavt som muligt og justerer fordelingen til alle ventilationsspjæld. Den indstiller derudover luftstrømmen til maksimum og aktiverer recirkulation.

Recirkulationskontrol



Tryk på  for at aktivere luftcirkulation. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.

Tryk på  igen for at deaktivere luftcirkulation.

ADVARSEL

Udskiftningen af frisk luft reduceres under recirkulation af kabineluft.

Under handlinger uden køling, vil luftfugtigheden stige, så ruderne kan dugge indvendigt. Kvaliteten af luften i kabinen reduceres, hvilket kan få passagerne til at føle sig søvnige.

Når udeluften er varm og meget fugtig, kan forruden dugge udvendigt, når der rettes kold luft mod den. Hvis forruden dugger udefra, skal du aktivere vinduesviskeren og deaktivere .

Automatisk A/C-kontrol



Grundlæggende indstilling for maksimal komfort:

- Tryk på knappen AUTO, luftfordeling og blæserhastighed reguleres automatisk. Tre forskellige forvalgte blæserhastigheder kan vælges ved at trykke gentagne gange på AUTO enten på klimakontrolpanelet eller på informationsdisplayet: Blid, normal eller hurtig. Den forvalgte indstilling vises på informationsdisplayet.

- Åbn alle ventilationsspjæld for at optimere luftfordeling i automatisk funktion.
- Aircondition skal være aktiveret for optimal køling og afdugning. Tryk på **A/C** for at tænde for aircondition. LED i knappen viser aktivering.
- Indstil den ønskede temperatur med venstre eller højre drejeknap. Anbefalet temperatur er 22 °C.

Maksimal forrudeafrymningskontrol



- Tryk på . Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.
- Temperatur og luftfordeling indstilles automatisk, og blæseren kører med høj hastighed.
- Tænd airconditionsystemet ved at trykke på A/C, ved behov.
- Tænd for el-bagrudden .
- For at vende tilbage til foregående driftsmåde, tryk på  igen. Tryk på knappen AUTO for at vende tilbage til automatisk drift.

El-bagrude ➡ 19

El-opvarmede sidespejle ➡ 20

i BEMÆRK

Hvis der trykkes på  mens motoren er i gang, bliver et Autostop forhindret, indtil der trykkes på den igen.

Hvis der trykkes på  mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Stop/start-system ➡ 92

Deaktivering af elektronisk klimastyring

Køling, blæser og automatisk funktion kan slås fra ved at dreje en af drejeknapperne mod uret.

Aktivering sker ved at tænde for blæseren eller trykke på **AUTO**.

Kontrol af luftblæserhastighed



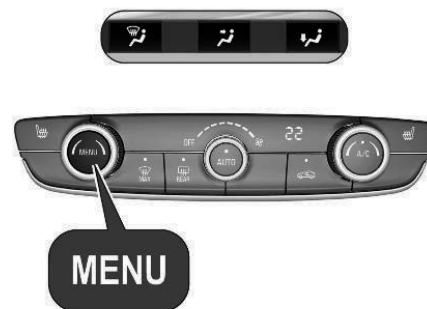
Indstil luftstrømmen ved at dreje drejeknappen til den ønskede hastighed. Blæserhastigheden kan også ændres i klimaindstillingsmenuen.

Tryk på **MENU** for at åbne menuen.

Drej drejeknappen mod uret, så langt som muligt: blæser og køling er slukket.

Tryk på knappen **AUTO** for at vende tilbage til automatisk drift.

Luftstrømsfordeling



Tryk på MENU for at åbne menuen. Rør på informationsdisplayet:



til forruden og de forreste sideruder



Luftfordeling til hovedet via justerbare ventilationsspjæld



til fodrum og forrude

Alle kombinationer er mulige.

Tryk på **AUTO** for at vende tilbage til automatisk luftfordeling.

Forkonditionering af temperatur

Temperatur-forkonditioneringen giver mulighed for at opvarme eller ventilere bilens kabine med omgivende luft. Temperaturforkonditionering kan programmeres via touch-skærm eller MyOpel-app.

Driftsstatus for temperaturens forkonditionering vises med en lysdiode.

- Lysdioden lyser: En timer er indstillet.
- Lysdioden blinker: Systemet er aktiveret.

Lysdioden slukkes ved afslutningen af handlingen, eller når temperaturens forkonditionering stoppes med fjernbetjeningen.

Temperaturens forkonditionering kan programmeres med informationsdisplayet.

BEMÆRK

Alt efter versionen kan temperaturforkonditionering kun bruges via MyOpel App.

BEMÆRK

Temperaturens forkonditionering er kun aktiveret hvis tændingen er slukket og bilen er låst.

Hvis opladningsniveauet for højspændingsbatteriet er under 30 %, vil temperaturens forkonditionering ikke blive aktiveret.

Når køretøjet er tilsluttet, vil batteriets opladning have forrang i forhold til forkonditionering.

Som et resultat af dette, kan det kun aktiveres hvis batteriet er opladet over en fast tærskel på 80 %. Hvis en gentagen opvarmning / ventilation er programmeret, og to opvarmnings- / ventilationsprocedurer udføres, uden at bruge køretøjet, vil programmeringen blive deaktiveret.

Indstilling af timer

BEMÆRK

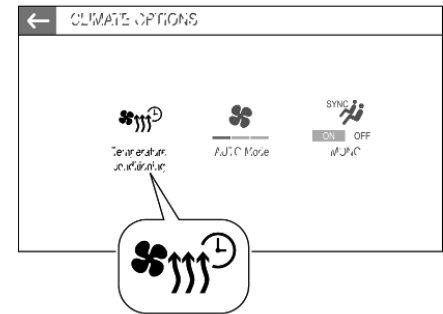
Flere timere kan programmeres og gemmes. Det anbefales at programmere temperaturens forkonditionering med køretøjet tilsluttet, for at

optimere en langvarig ydeevne af højspændingsbatteriet.



Tryk på **MENU** på klimakontrolpanelet eller tryk på på touch-skærmen for at åbne klimaindstillingerne.

Berør **FUNKTIONER**.



Berør eller vælg menuen for forkonditionering af temperatur.
Berør + for at oprette en ny timer.
Berør --:--.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Indtast klokkeslæt og dag.

Tryk på ✓ for at bekræfte indstillingerne.

Tryk på **ON** for at aktivere timeren.

For at slette en timer, skal du trykke på ☒ øverst på touch-skærmen, og slette den ønskede timer.

Bekræft sletningen.

Varme- / ventilationsproceduren begynder ca. 45 minutter før den programmerede tid, og opretholdes i ti minutter efter den.

Type B



Tryk på **MENU** på klimakontrolpanelet eller tryk på ☰ på touch-skærmen for at åbne klimaindstillingerne.

Berør ☰ og vælg derefter forkonditionerings-indstillingsmenuen.

Vælg + for at definere en ny timer eller berør ⚙ ved siden af en timer for at redigere den.

Aktivér timer.

For at slette en timer, vælg den ønskede timer og tryk på ☒ i nederste venstre hjørne af skærmen.

Opvarmnings- / ventilationsproceduren starter omkring 45 minutter før den programmerede tid når køretøjet er tilsluttet, eller 20 minutter før den programmerede tid når den ikke er tilsluttet, og den bevares ti minutter derefter.

Forvalg af temperatur



Indstil den forvalgte temperatur på touch-skærmen eller brug den venstre eller højre drejeknap / \ på klimakontrolpanelet. Den forvalgte temperatur vises på informationsdisplayet.

Anbefalet temperatur er 22 °C.

Hvis minimumtemperaturen Lo er indstillet, kører klimastyringen med maksimal køling, hvis kølingen A/C er tændt. Hvis der vælges maksimumstemperatur Hi, kører klimastyringen med maksimal varme.

BEMÆRK

Hvis **A/C** er tændt, kan en reduktion af kabinetemperaturen få motoren til at genstarte efter en automatisk stop eller hæmme et automatisk stop.

Stop/start-system ➡ 92

Supplerende varmeapparat

Quickheat er en elektrisk, ekstra luftvarmer, der automatisk opvarmer kabinen hurtigere.

Display

Informationsdisplay



Informationsdisplayet kan vise:

- Klokkeslæt
- Udetemperatur
- Dato
- Infotainmentsystem ⇨ 80
- Navigation ⇨ 88
- bil- og systemmeddelelser ⇨ 64
- indstillinger for personalisering af køretøjet ⇨ 82

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

INFOTAINMENT-SYSTEM

Introduktion til Infotainmentsystem

⚠ ADVARSEL

Infotainment-systemet skal bruges, så køretøjet på alle tider køres sikkert. Hvis du er i tvivl, skal du stoppe køretøjet og betjene infotainment-systemet mens køretøjet holder stille.

Radiomodtagelse

Ved radiomodtagelse kan der opstå støj, forvrængninger eller afbrydelse af modtagelsen som følge af:

- Varierende afstand til senderen;
- Modtagelse af flere signaler på grund af refleksion;
- Slagskygge.

Menu



Viser indstillingerne.



Viser telefonmenuen.



Viser mediemenuen.



Viser startskærmen.



Viser app-menuen.



Viser menuen med køretøjsindstillinger.



Viser telefonens projektskærm, når telefonens projektion er aktiv.



Tænder/slukker for systemet
Kort tryk, når systemet er tændt: slår systemet fra.

Profiler

Der kan oprettes flere brugerprofiler. På grund af muligheden for at oprette profiler kan Infotainment-systemet tilpasses flere forskellige førere. Forskellige indstillinger samt gemte radiostationer og destinationer tilknyttes en bestemt profil. Dermed er det ikke nødvendigt at justere indstillinger, hver gang en anden person kører bilen. For at se profilindstillingerne, åbn først indstillingsappen  og berør menuprofilen.

Oprettelse af en profil

For at oprette en ny profil, berør +
Følgende indstillinger kan justeres for hver profil:

- profilnavn
- avatar
- tilknyttet enhed

Når en ny profil er oprettet, kan profilindstillingerne til enhver tid ændres ved at røre .

Sletning af en profil

For at slette en profil, berør  ved siden af den tilknyttede profil og vælg . Gæsteprofilen kan ikke slettes. Gæsteprofilen er en standardprofil. Den er aktiv, når ingen anden profil er oprettet eller er aktiv.

Opdatering af systemet

Styring og opdatering af software og firmware udføres via fjernadgang med "Over the Air"-teknologi. Dette opdaterer køretøjet via en sikker forbindelse til producentens server (mobilnetværk eller Wi-Fi).

Uanset om der forelægger et gyldigt abonnement på en tilsluttet tjeneste, udføres fjernadministration af enheder,

der vedrører eller er forbundet med enhedernes sikkerhed, og opdatering af software og firmware, når det er nødvendigt for at overholde et lovkrav, der gælder for producenten (f.eks. gældende lovgivning med hensyn til produktansvar, reglerne for ecall) eller når det er nødvendigt for at beskytte de respektive vitale interesser for bilens brugere og passagerer. Sørg for:

- Stabil internetforbindelse etableres via WiFi eller mobilnetværk.
- Privatindstillingerne er ikke indstillet til Privat tilstand. ➡ 84
- Køretøjet er parkeret på plant underlag.
- Motoren er stoppet.
- Tændingslås er aktiveret.
- BEV / PHEV: Opladningskablet er blevet afbrudt i mindst fire timer.

Automatisk opdateringsdownload



Funktionen er tilgængelig, når automatiske downloads er aktiveret i appen Indstillinger.

Køretøjet kontrollerer automatisk for opdateringer i baggrunden, når moto-

ren er slået til. Når en ny softwareopdatering er tilgængelig, vises en meddelelse på berøringsskærmen, når motoren er slukket.

BEMÆRK

For at denne meddelelse vises, skal motoren slukkes med førerdøren lukket.

Manuel kontrol af tilgængelige opdateringer

1. Åbn appen Indstillinger  på touch-skærmen.
2. Vælg fanen opdatering.
3. Vælg en tilgængelig opdatering, der skal downloades, ved at trykke på den.

Når overførslen lykkedes, vises en bekræftelsesmeddelelse på touch-skærmen.

Tilgængelige opdateringerne vises på skærmen. Hvis der ikke vises nogen opdatering, skal du vente i fem minutter. Hvis der stadig ikke vises nogen opdateringer, er ingen ny opdatering tilgængelig.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Montering

⚠ FORSIGTIG

Motoren skal være slukket under installationen. Køretøjet skal forblive afbrudt fra opladningskablet.

Vælg en funktion:

- Start installationen af opdateringen med det samme.
- Udskyd installationen.

Når det udskydes, vises popup-meddelelsen, næste gang motoren slukkes. Installationstiden kan tage fra nogle få minutter til maksimalt to timer. En popup-meddelelse giver et estimat af varigheden og en beskrivelse af opdateringen.

Installationen af en opdatering vil fortsætte, selv om bilen forlades og låses. Med den næste motorstart vil en meddelelse på skærmen informere om installationen er blevet afsluttet med succes.

Hvis installationen mislykkes, kontaktes et hjælpecenter via MyOpel-appen eller et værksted.

Tilpasning

Instrumentpanelet, head-up-displayet og informationsdisplayet kan indstilles individuelt.

For at vise menuen for individuelle indstillinger, åbn indstillingsapplikationen  og berør menuen for individuelle indstillinger.

Skærmfarve

Der kan vælges baggrundsfarve på instrumentpanelet og informationsdisplayet. Den valgte baggrundsfarve vil straks blive vist i både instrumentpanelet og informationsdisplayet.

Farve på interiør

Farven på indvendige lysfunktioner, såsom lyset på dørhåndtagene kan vælges.

Lydstemning

En aktiv sportslyd til sportsprogrammet kan aktiveres eller deaktiveres.

Animationer

Udvendige og kabinelysanimationer for at sige velkommen og goddag til føreren kan aktiveres eller deaktiveres.

Sider

Der kan oprettes flere individuelt tilpassede sider i instrumentpanelet og på informationsdisplayet. Head-up-displayet hører til instrumentpanelsiden.



Hver side kan indstilles individuelt ved at vælge de widgets, der skal vises.

For at tilføje en side, berør .

For at slette en side, berør .

Widgets

En widget er indikationen på specifikke oplysninger eller måling, eksempelvis radioinformation, navigationsinformation eller kølevæsketemperaturmåling.



Instrumentpanelet kan vise to widgets, og head-up-displayet kan vise en wid-

get. Informationsdisplayet kan indeholde flere widgets.

For at tilføje en widget til en side, berør .

Nogle widgets findes i forskellige størrelser. Jo større en widget er, desto færre widgets kan der vises på en side.

Lysstyrke

For at justere lysstyrken i instrumentlyset, kabinebelysningen og head-up displayet, åbn indstillingsappen  og berør menuen for justering af lysstyrke. Kabinebelysningen og head-up-displayet kan også aktiveres eller deaktiveres.

Skærmens funktion

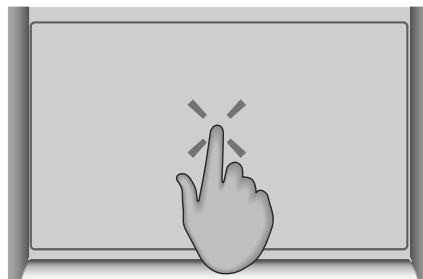
Displayet i Infotainment-systemet har en berøringfølsom overflade, der giver mulighed for direkte aktivering af de viste menubetjeningslementer.

FORSIGTIG

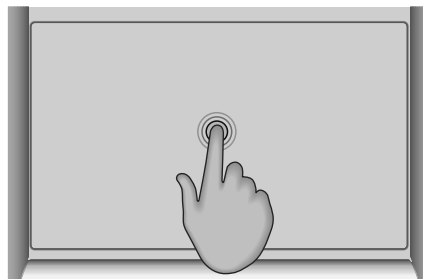
Brug ikke spidse eller hårde genstande som kuglepenne, blyanter eller lignende til betjening af berøringsskærmen.

Brug følgende fingerbevægelser til at styre Infotainment-systemet.

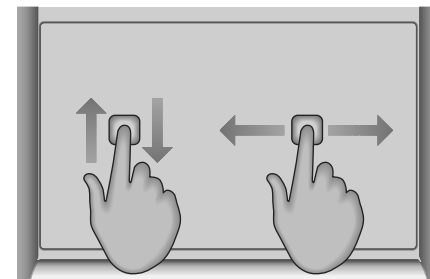
Berør



Tryk og hold



Swipe



Swipe benyttes til at rulle gennem en menu eller til at panorere kortet.

Vende tilbage til forrige skærm i en undermenu

Gå tilbage til forrige skærm ved at berøre  i øverste del af skærmen.

Vise og skjule menuen

I en app kan menuen vises og skjult ved at berøre .

Cybersikkerhed

Online tjenester

Flere online tjenester er tilgængelige via appen, online eller i bilen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i BEMÆRK

Online tjenester er ikke tilgængelig på alle markeder. Kontakt dit værksted for at få yderligere informationer.

i BEMÆRK

Fuld funktionalitet af online tjenester forudsætter registrering og korrekt aktivering.

Mere information er tilgængelig online: www.opel.it

De tilsluttede tjenester kan omfatte live navigation, som f.eks. online-trafikinformationer og bilens status samt oplysninger som f.eks. vedligeholdelsesadvarsler.

Tjenesterne, der er tilgængelige i bilen, omfatter også nød- og assistanceopkald. Disse funktioner aktiveres automatisk. Vilkår og betingelser gælder. Korrekte forbindelsesindstillinger og privatlivsindstillinger er nødvendige for at oprette forbindelse til de tilgængelige tilsluttede tjenester.

Forbindelsesindstillinger

For at vise systemindstillingsmenuen, skal du åbne indstillingsappen og  vælge . Vælg tilslutningsmenuen. Følgende indstillinger kan foretages:

- trådløse enheder: vis alle parrede enheder, tilslut eller afbryd en enhed, vælg tilslutningspræferencer for hver enhed (Bluetooth eller projektion af telefon) og søg efter enheder i nærheden
- Wi-fi netværk: aktivere eller deaktivere Wi-fi, søge efter Wi-fi-netværk i nærheden og tilslutte systemet til et Wi-fi-netværk
- privatlivsindstillinger: aktiver eller deaktiver data- og placeringsdeling for autoriserede tjenester

Privatindstillinger

Privatlivsindstillinger kan indstilles for hver profil. Denne funktion bruges med en "Gæst"- og/eller "Chauffør"-profil:

- forudkonfigureret som standard i "Privat tilstand", eller
- som skal oprettes i systemet, med eller uden forbindelse til en mobilenhed.

For hver profil (selv "Gæst") vil de sidst gemte privatlivsindstillinger blive gendannet. Følgende privatlivsindstillinger kan foretages:

- deling af data og placering
- deling af data
- privat tilstand

For at kunne bruge alle tilgængelige, tilsluttede tjenester uden begrænsninger er det nødvendigt at dele data og placering.

Når privattilstand er aktiveret, vil de tilsluttede tjenester kun foretage lokal bearbejdning inde i bilen med begrænsede funktioner.

Privatlivsindstillingerne kan foretages via tilslutningsmenuen i indstillingsappen .

Alternativt kan privatlivsindstillingerne foretages via statusbjælken, ved at berøre .

Datadeling og lokalisering



Denne tilstand giver bilen mulighed for eksternt at overføre alle de personlige oplysninger, der er nødvendige for hver gyldig tilgængelig tilsluttet tjeneste.

i BEMÆRK

De personlige data, der kræves for at bruge de tilsluttede tjenester, sendes til udbyderne af disse tjenester.

Deling af data

Denne tilstand giver bilen mulighed for eksternt at overføre alle de nødvendige data til placeringsdata (f.eks. GPS-koordinater).

i BEMÆRK

Nogle tilsluttede tjenester fungerer muligvis ikke uden bilens placeringsdata.

i BEMÆRK

Denne tilstand anvendes ikke til nødopkald eller assistanceopkald eller til specifikke tjenester, som brugeren har givet samtykke til i henhold til vilkårene for kommercielle kontrakter (f.eks. Tilsluttet alarm).

Privatlivstilstand

Denne tilstand tillader ikke bilen at overføre personlige oplysninger uden for bilen

i BEMÆRK

Tilsluttede tjenester virker kun lokalt i bilen med begrænsede funktioner.

i BEMÆRK

Denne tilstand anvendes ikke til nødopkald eller assistanceopkald eller til specifikke tjenester, som brugeren har givet samtykke til i henhold til vilkårene for kommercielle kontrakter (f.eks. Tilsluttet alarm).

i BEMÆRK

Hvis bilen bruges til professionelle formål eller under vilkårene for specifikke kontrakter (virksomhedsflåde, myndighedsopgaver), Vil nogle fortlighedstilstande ikke være tilgængelige for brugeren på skærmen, afhængigt af tjenesternes behov for datadeling.

Radio**Valg af medier**

Vis audioskærmen ved at berøre i app-oversigten.

Berør for at skifte mellem radioen og en tilsluttet, ekstern enhed som lyd-kilde.

Afspilning af et nummer

Tryk kort på for at udføre en automatisk søgning efter den næste radiostation.

Tryk på og hold for at udføre en hurtig søgning efter de næste radiostationer.

Tryk kort på for at udføre en automatisk søgning efter den forrige radiostation.

Tryk på og hold for at udføre en hurtig søgning efter de forrige radiostationer.

Mute

For at lyddæmpe eller fjerne lyddæmpning, berør .

Valg af radiofrekvens**Bølgemråde**

Berør for at vælge bølgebånd.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Frekvensindstilling

For at indstille en bestemt radiofrekvens, berør .

Et taltastatur vil blive vist. Indtast den ønskede frekvens og berør  for at bekræfte.

Vælg en radiostation

Alle tilgængelige radiostationer vises som en liste ved at berøre listeposten i radiomenuen i venstre side af skærmen.

Gem en radiostation

Gemte radiostationer vises eller skjules ved at berøre . De lagrede radiostationer bliver linet op i den nederste del af skærmen. Tryk på den ønskede radiostation for at stille ind.

Tryk på og hold den ønskede knap for at gemme den aktuelle radiostation.

Knapper, som allerede anvendes til radiostationer, kan overskrives.

Ubrugte knapper til at gemme radiostationer på vil blive vist ved .

Alternativt kan radiostationer gemmes ved at berøre den tilhørende hjerteikon på stationslisten.

Audioindstillinger

I indstillingsmenuen i radioappen kan følgende indstillinger justeres:

- lydindstillinger: stemningslyd, equaliser, diskant
- radioindstillinger: stationslisterækkefølge, aktivering eller deaktivering af stationsopfølgning og trafik- samt nyhedsmeddelelser
- lydstyrkeindstillinger: systemstemme, ringetone, telefonopkald, systemlyde

Aktivering af trafikmeddelelser

Trafikmeldinger er en service på FM-radiostationer. Når trafikprogram er aktiveret, afbrydes den lydkilde, der afspilles for øjeblikket, når en FM-radiostation sender trafiknyheder.

Lydkilden kobles ind igen, når trafiknyhederne er afsluttet.

Trafikmeldinger kan aktiveres eller deaktiveres i radioens indstillinger .

Multimediesystem

Generelt

BEMÆRK

De beskrevne funktioner og indstillinger varierer afhængigt af køretøjets version og konfiguration og afhængigt af salgslandet.

ADVARSEL

Systemet er beskyttet, så det kun fungerer i din bil.

Af sikkerhedsmæssige grunde, og fordi det kræver førerens opmærksomhed i længere tid, må følgende handlinger kun udføres, når bilen holder stille, og tændingen er tændt:

- Parring af smartphonen med systemet via Bluetooth®.
- Brug af telefonen.
- Forbindelse til Mirror Screen (Apple®CarPlay® eller Android Auto).
- Ændring af systemindstillingerne og konfigurationen.

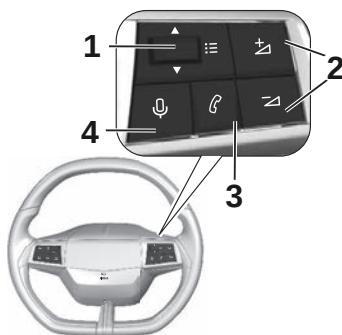
Nogle funktioner er ikke tilgængelige under kørsel.

Statuslinje

Statusbjælken er den øverste bjælke på skærmen. Den kan vise følgende:

- tid
- udetemperatur
- status for Wi-fi-forbindelse
- Bluetooth-aktivering
- mobilmodtagelse
- aktiverede funktioner, eksempelvis ratvarme

Kontakter på rattet



- 1 Skift op eller ned: vælg den forrige / næste radiostation eller et spor eller gennemse listen over seneste opkald.

Kort tryk: vis en menu eller valider et valg.

- 2 Kort tryk: indstil lydstyrken eller slå lyden fra.
Langt tryk på : slå lyden fra.
- 3 Kort tryk: besvar et indgående opkald, læg på, vis listen med seneste opkald eller vis telefonprojektionsskærmen.
Langt tryk: afvis et indgående opkald.
- 4 Kort tryk: aktiver stemmeassistenten i Infotainment-systemet.
Langt tryk: Aktiver stemmeassistent i den tilsluttede mobiltelefon.

Applikationer



Fra startside skal du trykke på denne knap for at få adgang til applikationsvæggen.

BEMÆRK

Fra en hvilken som helst side skal du trykke på touch-skærmen med tre eller flere fingre for at få vist applikationsvæggen.



Hjælp

Få adgang til håndbogen og se vejledninger.



Media

Vælg en lydkilde eller en radiostation.



Mirror Screen®

Smartphone tilsluttet med Mirror Screen®: få adgang til den planlagte visning af Apple®CarPlay® eller Android Auto.

Smartphone ikke tilsluttet: adgangen til menuen gør det muligt at få forbindelse til en smartphone.



Navigation

(afhængigt af udstyr)

Indtast navigationsindstillinger, og vælg en destination.
Anvend tjenester i realtid (afhængigt af udstyrsniveauet).



Knap til stemmestyring

(afhængigt af udstyr)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Brug systemet eller din smartphones stemmestyring via systemet



Telefon

Telefonen er ikke tilsluttet: adgangen til menuen gør det muligt at få forbindelse til en telefon.

Telefon tilsluttet: få adgang til opkaldsloggen, kontakterne og telefonindstillingerne.

To tilsluttede telefoner: få adgang til indholdet af den prioriterede telefon med mulighed for at ændre telefonens prioritet.



Indstillinger

Hovedindstillingerne til radioen, touch-skærmen og den digitale instrumentgruppe.

Stemmestyring

BEMÆRK

Svarene fra stemmegenkendelses-systemet kan genereres af kunstig intelligens.

Den integrerede stemmeassistent kan anvendes til at betjene Infotainment-systemet via stemmekommandoer. Stemmeassistenten kan aktiveres på tre måder:

- tryk på  på rattet
- rør  på informationsdisplayet
- sig "Hej Opel"

Efter at have trykket på  på rattet eller berørt  på informationsdisplayet, vent på bippet, før du siger en stemmekommando.

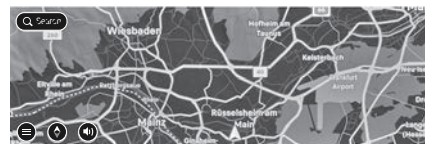
For at vise eksempler på stemmekommandoer, åbn hjælpemenuen  på informationsdisplayet. Eksemplerne vil blive sorteret efter kategori, eksempelvis radio eller navigation.

ChatGPT

Chat GPT er en del af de forbundne tjenester, og hvis brugeren abonnerer på det, vil det aktivere et udvidet udvalg af funktioner.

Navigation

Berør  på informationsdisplayet for at åbne navigationsappen.



Start af en rutevejledning

For at starte en rutevejledning, berør  for at indtaste en adresse via et tastatur.

Efter indtastning af de første bogstaver i adressen, vises matchende adresser. Når adressen er indtastet, vises flere ruter måske på kortet. Vælg en, før rutevejledningen startes.

Aktiv rutevejledning

Under en aktiv rutevejledning vises information om ruten på skærmen, herunder beregnet ankomsttid og afstand. For at aktivere eller deaktivere stemme-meddelelser med rutevejledning, berør .

For at ændre ruten, tilføj et stop, eksempelvis en restaurant eller en servicestation, eller for at vise anvisninger, berør de tre punkter på skærmens sidebjælke.

Ruteindstillinger

For at åbne indstillingsmenuen, berør de tre punkter på skærmens sidebjælke og tryk dernæst på .

Berør  for at vise kortdownloads, for at indstille kortfarver, for at indstille de interessepunkter, der skal vises på kortet og andre kortindstillinger, for at indsætte ankomstinformation, for at indstille sidebjælken på rutevejledningsskærmen, for at indstille kortretningen eller for at vise bilens rækkevidde på kortet. Berør  for at indstille valgmuligheder for omdirigering, for at indstille foretrukne rutetyper (hurtigt, kort, miljøvenligt) eller for at undgå specifikke ruter (vejafgifter, uasfalterede veje, osv.).

Berør  for at indstille typer af stemmemeddelelser, alarmer og lyde.

Berør  for at indstille beskyttelse af private informationer (turhistorik, hyppige destinationer, osv.).

Kortopdateringer

Når tilsluttede tjenester er aktiveret, opdateres kortet for den nuværende region automatisk.

Når systemet er tilsluttet et Wi-fi netværk, kan kortene for alle andre regioner opdateres via kort- og displaymenuen  i indstillingsmenuen .

Online tjenester  83

Ruteplanlægning for elbiler

BEMÆRK

EV-planlægning er en del af de tilsluttede tjenester, hvis brugeren abonnerer på det.

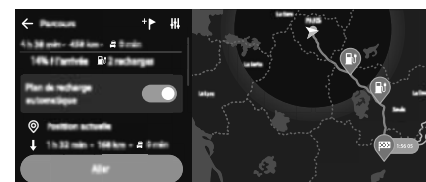
Det indlejrede EV-routingsystem, en del af navigationssystemet, giver mulighed for planlægning af de mest effektive ture under hensyntagen til opladningsstop og den nødvendige opladningstid, detaljer om hver opladningsstation samt køretøjets rækkevidde og trafikoplysninger.

EV Routing tilpasser sig også, når forholdene ændrer sig, f.eks. afvigelser, trafik og giver de mest effektive ture. Sådan programmerer du en rejse ved hjælp af EV Routing:

- Sig " **OK Opel** ".
- Oplys din destinationsadresse.

eller

- Indtast din destinationsadresse.



Forbindelse

Bluetooth®-forbindelse

Sådan parrer du en mobiltelefon:

1. Rør først  eller  på touch-skærmen, og åbn derefter menuen på de eksterne enheder.
2. På mobiltelefonen, åbn Bluetooth-menuen og aktiver Bluetooth. Hvis systemet ikke finder mobilenheden automatisk, berør  på touch-skærmen.
3. Vælg mobiltelefonen fra listen i touch-skærmen.
4. Følg instruktionerne på skærmen på mobiltelefonen for at fuldføre parningsprocessen.

Når mobiltelefonen er blevet parret, forbindes den automatisk og vises som tilsluttet.

Der kan også tilsluttes en anden mobiltelefon via indstillingsmenuen i telefonappen.

1. Tryk på  for at slette den parrede mobilenhed.

Skærmspejling

Telefonprojektionsapplikationerne Apple CarPlay og Android Auto viser udvalgte apps fra din smartphone på informationsdisplayet og gør det muligt at betjene dem direkte via Infotainment-knapperne.

Kontakt enhedens producent for at høre, om denne funktion er kompatibel med din smartphone, og om denne applikation fås i det land, hvor du befinder dig.

Forberedelse af smartphonen

iPhone®: Kontrollér, at Siri® er aktiveret på din telefon.

Android telefon: Download Android Auto-appen til din telefon fra Google Play™ Store.

Tilslutning af smartphonen

Tilslut telefonen til USB-porten.

Hvis telefonen allerede er tilsluttet via Bluetooth, ved tilslutning til USB-porten og start af Apple CarPlay, afbrydes Bluetooth-tilslutningen.

Start af telefonprojektion

Tryk på  og tryk dernæst på **Apple® CarPlay®** eller **Android Auto**. Den viste telefonprojektionsskærm afhænger af din smartphone og softwareversion.

Telefon

Berør  på informationsdisplayet for at åbne telefonappen.

Når en mobiltelefon er tilsluttet Infotainment-systemet via Bluetooth, er følgende funktioner tilgængelige via telefonappen:

- Vis kontaktlisten
- Vis en liste over de seneste opkald
- Drej et telefonnummer via et tastatur

Foretagelse af opkald

Vælg en af kontakterne fra listen over kontakter for at foretage et opkald, ring et telefonnummer op ved hjælp af tastaturet, eller vælg et nummer fra listen over de seneste opkald.

Modtagelse af opkald

Et indgående opkald angives med en ringetone og en meddelelse på informationsdisplayet.

For at acceptere et indgående opkald eller afbryde et aktivt opkald, tryk på den relevante knap på informationsdisplayet eller tryk på  på rattet.

For at afvise et indkommende opkald, berør den relevante knap på informationsdisplayet eller tryk på og hold  på rattet.

Indstillinger

For at vise systemindstillingsmenuen, åbn indstillingsappen  og berør menuen til systemindstillingerne . Følgende systemindstillinger kan justeres:

- sprog
- dato og klokkeslæt, tidsformat, datoformat
- enhed for afstand og forbrug
- enhed for udetemperatur
- gendan fabriksindstillingerne
- se systeminformationer

Hjælp

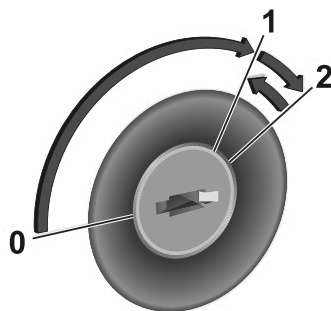


Tryk på appen "Hjælp".

START OG BETJENING

Start og stop af motoren

Biler med tændingskontakt



1. Drej nøglen til positionen 1 for at frigøre ratlåsen.

a. Manuel gearkasse

Træd på koblings- og bremsepedalerne.

b. Automatisk gearkasse

Træd på bremsepedalen og flyt gearvælgeren til **P** eller **N**.
Træd ikke på speederen.

2. Drej nøglen kortvarigt til position 2 og slip den, når motoren er startet.

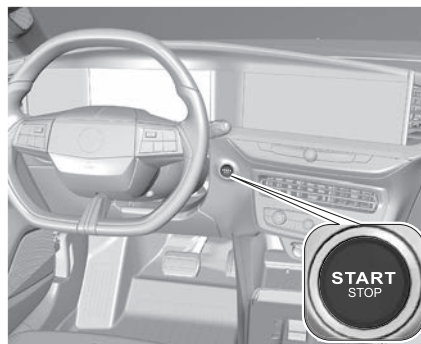
a. Manuel gearkasse

Under et Autostop (stop og start) kan motoren startes ved at træde på koblingspedalen.

b. Automatisk gearkasse

Under et Autostop (stop og start) kan motoren startes ved at slippe bremsepedalen.

Biler med strømknop



For biler med manuel gearkasse:

1. Træd på koblingspedalen.
2. Træd på bremsepedalen.
3. Tryk på Start/Stop-knappen, og slip den.

For biler med automatisk gearkasse:

1. Træd på bremsepedalen.
2. Tryk på Start/Stop-knappen, og slip den.

Start af motor under et Autostop:

- Automatisk gearkasse: Under et Autostop kan motoren startes ved at slippe bremsepedalen ➡ 99

Nødafbrydelse under kørsel

Hvis motoren skal slås fra under kørsel i en nødsituation, skal der trykkes på **Start/Stop** i fem sekunder.



Slukning af motoren under kørsel kan medføre tab af kraftunderstøttelse til bremse- og styresystemer. As-

sistancesystemer og airbagsystemer er deaktiveret.

Belysning og bremselys vil slukke. Sluk derfor kun motoren og tændingen under kørsel, når det er nødvendigt i nødstilfælde.

Starte bilen ved lave temperaturer

Start af motoren uden ekstra varmeapparater er muligt ned til -25 °C for dieselmotorer og -30 °C for benzinmotorer. Der kræves en motorolie med den korrekte viskositet, det korrekte brændstof, udført service og et tilstrækkeligt opladet bilbatteri.

Ved temperaturer under -30 °C skal den automatiske gearkasse have en opvarmningsfase på ca. fem minutter. Gearvælgeren skal være i position **P**.

Opvarmning af turbomotor

Ved start kan det tilgængelige motormoment være begrænset i kort tid, især når motortemperaturen er kold. Begrænsningen har til formål at lade smøringssystemet beskytte motoren fuldt ud.

Påløbs-afbrydelse

Ved påløb, det vil sige kørsel med bilen i gear uden at træde på gaspedalen, afbrydes brændstofførslen. Afhængig af kørselsforholdene aktiveres påløbs-afbrydelse muligvis.

Automatisk start og stop funktion

Stop-start-systemet hjælper med at spare brændstof og reducere udstødningsemissioner. Når forholdene tillader det, slukker det motoren, så snart bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, f.eks. ved et lyskryds eller i en trafikprop.

Aktivering

Som udgangspunkt aktiveres systemet automatisk, hver gang tændingen slås til.

Systemet kan aktiveres manuelt på informationsdisplayet.



Tryk på  og aktiver systemet på informationsdisplayet.

Informationsdisplay  78.

Aktivering af systemet bekræftes af en meddelelse.

Deaktivering

Tryk på  og deaktiver systemet på informationsdisplayet.

Deaktivering bekræftes med lys i  OFF på instrumentpanelet og visning af en meddelelse.

Autostop

Biler med manuel gearkasse

Et autostop aktiveres som følger:

- Sæt gearvælgeren i frigear.

- Slip koblingspedalen.

Motoren bliver slukket, mens tændingen forbliver tændt.

Biler med automatisk gearkasse

Hvis bilen står stille, og der trædes på bremsepedalen, aktiveres Autostop automatisk.

Motoren bliver slukket, mens tændingen forbliver tændt.

Stop-start-systemet fungerer ikke på stejle skråninger.

Indikation



Et Autostop angives af kontrollampen .

Under et Autostop opretholdes opvarmnings- og bremsefunktionen.

Betingelser for et Autostop

Stop-start-systemet kontrollerer, om hver af følgende betingelser er opfyldt.

- Stop-start-systemet er ikke deaktiveret manuelt.

- Førerdøren er lukket, eller førerens sikkerhedssele er spændt.
- Bilens batteri er tilstrækkeligt opladet og i god stand.
- Motoren er varmet op.
- Kølevæsketemperaturen er ikke for høj.
- Motorens udstødningstemperatur er ikke for høj, f.eks. efter kørsel med høj motorbelastning.
- Omgivelsestemperaturen er ikke for lav eller for høj.
- Klimastyringen tillader et autostop.
- Bremsevakuummet er tilstrækkeligt.
- Udstødningsfiltrets selvrensende funktion er ikke aktiv.
- Bilen er blevet kørt i mindst ganghastighed siden sidste autostop.

Autostop forhindres, hvis disse betingelser ikke er opfyldt. Derudover kan autostop forhindres

- af visse indstillinger af klimaanlægget  73
- lige efter kørsel med højere hastighed
- i tilfælde af indkøring af ny bil
- af aktiv afdugning
- i tilfælde af stejlt op- eller nedadgående skråninger

BEMÆRK

Autostop kan være blokeret i flere timer efter en udskiftning af batteriet, eller en genstilslutning.

Beskyttelse mod afladning af bilbatteriet

Stop/start-systemet har flere funktioner til beskyttelse mod afladning af bilbatteriet for at sikre pålidelig genstart af motoren.

Strømbesparende foranstaltninger

Under et Autostop bliver flere elektriske funktioner som f.eks. elektrisk hjælpevarmer eller bagrudeopvarmning deaktiveret eller skiftet til en strømbesparende tilstand. Klimastyringens blæserhastighed er nedsat for at spare strøm.

Sådan kan føreren genstarte motoren

Biler med automatisk gearkasse

Motoren startes igen i følgende tilfælde:

- bremsepedalen er sluppet, mens **D** eller **M** er valgt

- bremsepedalen er sluppet, eller **N** er valgt, når vælgeren flyttes for at vælge **D** eller **M**
- vælgeren flyttes for at vælge **R**

Genstart af motoren med stop-start-systemet

Biler med manuel gearkasse: Gearvælgeren skal være i neutral, for at automatisk genstart er mulig.

Hvis et af følgende forhold opstår under et Autostop, bliver motoren genstartet automatisk af stop-start-systemet:

- stop/start-systemet er deaktiveret manuelt
- førerens sikkerhedssele er udløst og førerdøren åbnet
- motortemperaturen er for lav
- bilbatteriets opladningsniveau er under det definerede niveau
- bremsevakuummet er ikke tilstrækkeligt
- bilen kører eller ruller ved mindst ganghastighed
- klimaanlægget anmoder om motorstart
- aircondition er slået til manuelt
- motorhjælmen er åben

Hvis et elektrisk udstyr, f.eks. en bærbar cd-afspiller, er tilsluttet til stikkontakten, kan der måske bemærkes et kortvarigt fald i strømtilførslen under genstart.

Ratlås

Fjern nøglen fra tændingslåsen, og drej rattet, indtil det går i indgreb.

⚠ ADVARSEL

Tag aldrig nøglen ud af tændingskontakten under kørslen, da det, afhængigt af modellen, kan få rattet til at låse.

⚠ ADVARSEL

Hvis bilbatteriet er afladet, må bilen ikke bugseres eller trækkes i gang, da ratlåsen ikke kan låses op.

⚠ ADVARSEL

I tilfælde af en fejlfunktion i nøglebatteriet forbliver ratlåsen aktiveret. Forsøg ikke at starte bilen ved at skubbe den, og træk den ikke.

Betjening i tilfælde af svigt



Hold den elektroniske nøgle ved markeringen på ratstammeafdækningen, som vist på illustrationen.

På biler med manuel gearkasse skal man sætte i frigear, træde på koblingspedalen, bremsepedalen og trykke på **Start/Stop**.

I biler med automatisk gearkasse: Sæt gearvælgeren til position **P**, træd på bremsepedalen, og tryk på **Start/Stop**. Denne mulighed er kun til brug i nødstilfælde. Udskift batteriet i den elektroniske nøgle så hurtigt som muligt

➡ 10

Med hensyn til oplåsning/låsning af dørene, se fejl i fjernbetjeningen eller det elektroniske nøglesystem ➡ 10

Bilen forlades

⚠ ADVARSEL

Forlad da kun køretøjet, når fremdriftssystemet er slukket, parkeringsbremsen trukket og, afhængigt af transmissionen, første gear aktiveret eller **P** valgt.

Parkering

⚠ ADVARSEL

Parker aldrig bilen på en letantændelig overflade. Udstødningssystemets høje temperatur kan antænde overfladen.

- Aktiver parkeringsbremsen.
- Hvis bilen holder på et plant underlag eller en stigning, sættes den i første gear, eller der trykkes på **P**. På en stigning, drejes forhjulene væk fra kantstenen.
- Hvis bilen holder på en skråning, sættes den i bakgear, eller der

trykkes på **P**. Drej forhjulene mod kantstenen.

- Luk vinduerne.
- Stop motoren.
- Tag tændingsnøglen ud af tændingslåsen, eller slå tændingen fra på biler med startknappen. Drej rattet, afhængigt af versionen, indtil du kan mærke, at ratlåsen går i indgreb.
- Lås bilen.
- Aktiver tyverialarmen.
- Motorens køleblæsere kan fortsætte med at arbejde, efter at der er blevet slukket for motoren ➡ 70

⚠ FORSIGTIG

Efter at have kørt med høje motorhastigheder eller høje motorbelastninger, skal du kortvarigt betjene motoren med lav belastning, eller køre i frigear i omkring 30 sekunder, før motoren slukkes, for at beskytte turboladeren.

ⓘ BEMÆRK

I tilfælde af en ulykke hvor airbaggen udløses, vil motoren automatisk blive slukket, hvis køretøjet står stille inden for en bestemt tidsperiode.

I lande med ekstremt lave temperaturer kan det være nødvendigt at parkere bilen uden at aktivere parkeringsbremsen. Sørg for at parkere bilen på et plant underlag.

Parkeringsbremse ➡ 96

Ratlås

Alt efter version kan bilen være udstyret med en ratlås.

I dette tilfælde tages nøglen ud af tændingslåsen, og rattet drejes, indtil det går i indgreb.

⚠ ADVARSEL

Tag aldrig nøglen ud af tændingskontakten under kørslen, da det, afhængigt af modellen, kan få rattet til at låse.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Bremser

Blokeringsfri bremser

ABS-systemet forhindrer, at hjulene blokerer.

Regulering af bremsevirkningen ved ABS træder i funktion, så snart et hjul har tendens til blokering. Bilen kan hele tiden styres, selv under katastrofeopbremsning.

Regulering af bremsevirkningen med ABS kan mærkes som en pulseren i bremsepedalen og ved reguleringslyde. Optimal bremsevirkning opnås kun, hvis bremsepedalen under hele opbremsningen trædes kraftigt ned, også når pedalen pulserer. Trykket på pedalen må aldrig lettes.

Ved bremsning i en nødsituation tændes havariblinket automatisk, alt efter hvor hård opbremsningen er. Det slukkes automatisk, første gang du accelererer.

Når man er begyndt at køre, gennemfører systemet en selvtest, som kan høres.



Kontrollampe  ➞ 69

Fejl

⚠ ADVARSEL

Hvis der er en fejl i ABS-systemet, kan hjulene låse fordi bremsningen er kraftigere end normalt. Fordele-
ne ved ABS-systemet er ikke længe-
re tilgængelig. Under hård opbrems-
ning kan køretøjet ikke længere sty-
res, og kan derfor utilsigtet dreje.

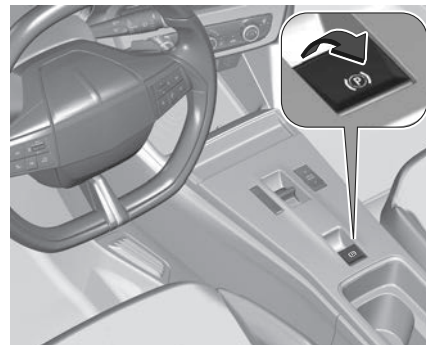
Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Parkeringsbremse

⚠ ADVARSEL

Inden bilen forlades, bør parkerings-
bremsens status kontrolleres. Kon-
trolindikatoren  lyser konstant, når
den elektriske parkeringsbremse er
aktiveret.

Elektrisk parkeringsbremse



Aktivering når bilen holder stille

⚠ ADVARSEL

Træk i kontakten  i mindst et se-
kund, indtil kontrollampen  lyser
konstant, og den elektriske parke-
ringsbremse er aktiveret. Den elek-
triske parkeringsbremse fungerer
automatisk med tilstrækkelig kraft.
Inden bilen forlades, bør den elektri-
ske parkeringsbremses status kon-
trolleres.

Kontrollampe  ➞ 96

Den elektriske parkeringsbremse kan altid aktiveres, også selv om tændingen er afbrudt.

Den elektriske parkeringsbremse bør ikke aktiveres for ofte, uden at motoren er i gang, da det vil aflade bilbatteriet.

Slækning

Tilslut tændingen. Hold bremsepedalen trykket ned, og tryk derefter på kontakten (P).

Igangsætningsfunktion

Biler med manuel gearkasse: Når du træder på koblingspedalen og derefter slipper den lidt og træder lidt på gaspedalen, frigøres den elektriske parkeringsbremse automatisk. Dette er kun muligt, hvis den automatiske drift af den elektriske parkeringsbremse er aktiveret.

Det er ikke muligt, når der samtidig trækkes i kontakten (P).

Biler med automatisk gearkasse: Indkobl **R**, **D** eller **M**, og træd derefter på gaspedalen for automatisk at frigøre den elektriske parkeringsbremse. Dette er kun muligt, hvis den automatiske drift af den elektriske parkeringsbremse er aktiveret. Det er ikke muligt, når der samtidig trækkes i kontakten (P).

Bremsning under kørslen

Når bilen er i bevægelse, og der trækkes konstant i kontakten (P) vil den elektriske parkeringsbremse bremse bilen. Når kontakten (P) slippes, ophører bremsningen.

De blokeringsfri bremsere og den elektroniske stabilitetskontrol stabiliserer bilen, så længe der trækkes i kontakten (P). Hvis der optræder en fejl i den elektriske parkeringsbremse, vises en advarselsmeddelelse på instrumentbrættet. Hvis de blokeringsfri bremsere og den elektroniske stabilitetskontrol svigter, lyser én eller begge kontrollamper (P) og  på instrumentpanelet. I dette tilfælde kan stabilitet under deceleration af bilen kun opretholdes med gentagne, korte træk i kontakten, indtil bilen holder stille.

Automatisk funktion

Automatisk drift omfatter automatisk aktivering og automatisk udløsning af den elektriske parkeringsbremse.

Den elektriske parkeringsbremse kan også aktiveres eller udløses manuelt ved hjælp af kontakten (P).

Automatisk aktivering:

- Den elektriske parkeringsbremse aktiveres automatisk, når bilen holder stille og tændingen slås fra.
- (P) lyser på instrumentbrættet, og en displaymeddelelse kommer frem for at bekræfte aktiveringen.

Automatisk udløsning:

BEMÆRK

Den automatiske aktivering af den elektriske parkeringsbremse er begrænset, mens førerdøren er åben.

- Parkeringsbremsen frigøres automatisk, når bilen kører væk.
- (P) slukker på instrumentbrættet, og en displaymeddelelse kommer frem for at bekræfte udløsningen.

Deaktivering af automatisk betjening

I visse situationer, såsom ekstremt koldt vejr eller ved bugsering, kan det være nødvendigt at deaktivere den automatiske drift af den elektriske parkeringsbremse.

1. Start motoren.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

2. Hvis parkeringsbremsen er sluppet, træk i kontakten (P) for at aktivere parkeringsbremsen.
3. Flyt foden væk fra bremsepedalen.
4. Tryk på parkeringsbremsekontakten (P) i mindst ti sekunder og højst 15 sekunder.
5. Frigør parkeringsbremsekontakten (P).
6. Træd på bremsepedalen og hold den nede.
7. Træk i parkeringsbremsekontakten (P) i to sekunder.

Deaktiveringen af den automatiske drift den elektriske parkeringsbremse bekræftes af at  lyser på instrumentpanelet. Den elektriske parkeringsbremse kan kun aktiveres og udløses manuelt. Deaktiveringen af den automatiske drift den elektriske parkeringsbremse bekræftes af at  lyser på instrumentpanelet ➡ 53

Den elektriske parkeringsbremse kan kun aktiveres og udløses manuelt. For at reaktiver den automatiske drift, gentag de ovenfor beskrevne trin.

Fejl

En fejlfunktion i den elektriske parkeringsbremse vises med kontrollampen

 samt ved en meddelelse på instrumentpanelet.

Kontrollampen  blinker: den elektriske parkeringsbremse er ikke fuldt aktiveret eller deaktiveret. Hvis lampen blinker konstant: frigør den elektriske parkeringsbremse, og forsøg at aktivere den igen.

Bremseassistent

Hvis bremsepedalen trædes ned hurtigt og med stor kraft, opnås der automatisk maksimal bremsekraft.

Betjeningen af bremseassistenten kan vise sig som en impuls i bremsepedalen og større modstand, når bremsepedalen trædes ned.

Bevar et konstant tryk på bremsepedalen, så længe der kræves fuld bremsning. Den maksimale bremsekraft ned sættes automatisk, når bremsepedalen slippes.

Aktiv nødbremsning ➡ 120

Regenerativ bremsning

ADVARSEL

I tilfælde af ekstreme temperaturer, eller hvis højspændingsbatteriet er næsten fuldt opladet, kan bremse-

kræften fra den regenererende opbremsning midlertidigt reduceres. Hvis bremsekræften ikke er tilstrækkelig, skal føreren være parat til at træde på bremsepedalen.

ADVARSEL

Afhængigt af motorens bremsekraft, lyser bremselysene.

BEV: Regenerativ bremsning genererer strøm ved motorbremsning til opladning af højspændingsbatteriet.

Elektrisk drivenhed ➡ 101

MHEV: Regenerativ bremsning genererer strøm ved motorbremsning til opladning af 48 V-batteriet.

Automatisk gearkasse ➡ 99

Assistance for start på bakke

Systemet hjælper med til at forhindre utilsigtet bevægelse ved igangsætning op ad bakke.

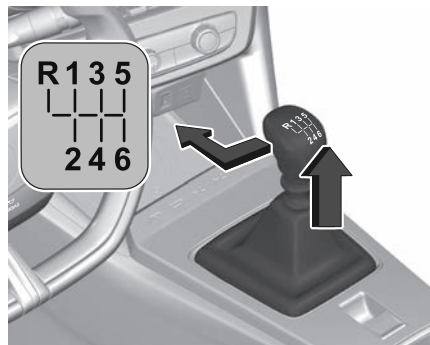
Når bremsepedalen slippes efter standsning på en bakke, er bremserne fortsat aktiveret i yderligere to sekunder. Bremserne deaktiveres auto-

matisk, så snart bilen begynder at accelerere.

Bilen forlades ➞ 92

Gearkasse

Manuel gearkasse



Indkobling af bakgear:

1. Træd på koblingen;
2. Træk ringen op under gearrets greb;
3. Indkobl bakgearet.

Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear, sættes gearvælgeren i frigear, koblingen slippes helt og trædes ned igen. Gentag dernæst gearvalget. Lad ikke koblingen glide unødigt.

Træd altid koblingspedalen helt i bund. Lad i øvrigt ikke foden hvile på pedalen. Hvis der kan registreres glidning af koblingen i en bestemt periode, reduceres motorens effekt. Der vises en advarsel i førerinformationscentret. Slip koblingen.

⚠ FORSIGTIG

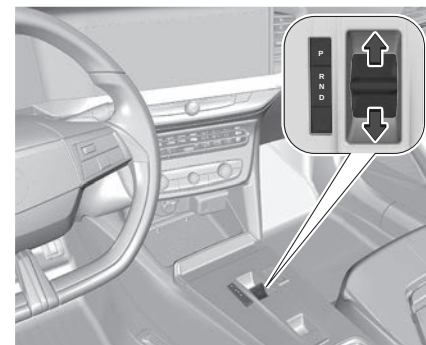
Det frarådes at køre med hånden hvilende på gearvælgeren.

Gearskifteindikator ➞ 103

Stop- / start-system ➞ 92

Automatisk gearkasse (ICE, Hybrid 48 V)

Den automatiske gearkasse giver mulighed for automatisk gearskift (automatisk funktion) eller manuelt gearskift (manuel funktion).



P Parkering

R Bakgear

N Neutral

D Kørsel (automatisk)

Efter at vælgeren er flyttet, vender den tilbage til midterstilling. Den tilkoblede tilstand vises på instrumentbrættet.

Flytning af vælgeren forbi modstandspunktet vil springe frigearsfunktion over **N**.

Træd aldrig samtidigt på speeder og bremse.

Når **D** eller **R** er valgt, begynder bilen langsomt at rulle, når bremsen slippes.

Parkeringsstilstand (P) ⇨ 102**Bakgearsfunktion R**

For at indkoble eller udkoble **R**, skal bilen holde stille og bremsepedalen trædes ned.

⚠ FORSIGTIG

Tilkobling af **R** mens køretøjet kører fremad, kan beskadige den automatiske gearkasse. Vælg kun **R**, efter at bilen er standset.

Frigearsfunktion N

I denne tilstand overfører drivkraftssystemet ikke moment til hjulene.

Automatisk drift D**i BEMÆRK**

Under glatte forhold skal bilen betjenes med **D**, for forbedret køre- og styreevne.

Denne funktion er til normal kørsel.

Deaktivering af den automatiske drift af den elektriske parkeringsbremse

Se beskrivelsen af den automatiske parkeringsbremse vedrørende denne procedure.

Parkeringsbremse ⇨ 96

Gearskifteindikation

Symbolet ▲ eller ▼ med et tal ved siden af vises, når det anbefales at skifte gear for at spare brændstof.

Skifteindikation vises kun i manuel funktion.

Bremsning med hjælp fra motoren

Motorbremsning er kun mulig i manuel funktion.

Udnyt motorens bremseeffekt ved at sætte i et lavere gear i ordentlig tid ved kørsel ned ad bakke.

Elektronisk styrede køreprogrammer

Arbejdstemperaturprogrammet sørger efter koldstart for, at katalysatoren hurtigt når op på den nødvendige temperatur ved at øge omdrejningstallet.

Specialprogrammer tilpasser automatisk gearskifepunkterne, når der køres op eller ned ad bakke.

Når underlaget er glat, f.eks. på grund af sne eller is, sætter det elektroniske

gearkassestyresystem føreren i stand til at vælge 1., 2. eller 3. gear manuelt ved start.

Kickdown

Ved at trykke gaspedalen ned, foruden sænkningsslåsningen, vil føre til en maksimal acceleration når der køres i **D** eller **M**. Transmissionen skifter til et lavere gear afhængigt af motorhastigheden.

Fejl

I tilfælde af en fejl, lyser  med en meddelelse på instrumentbrættet.

Fejlmeddelelser ⇨ 64.

Elektronisk gearkassestyring muliggør kun tredje gear. Gearet skifter ikke læn- gere automatisk.

Kør ikke hurtigere end 100 km/t.

Søg hjælp på et værksted.

Strømafbrydelse

I tilfælde af en strømafbrydelse er det ikke muligt at vælge en anden tilstand, når **P** er indkoblet.

Bugsering af bilen ⇨ 174.

Hvis bilbatteriet er afladet, skal bilen startes med startkabler ⇨ 169

Hvis bilbatteriet ikke er årsagen til fejlen, skal man søge hjælp på et værksted.

Hybrid 48 V-kendetegn

Den elektriske motor fungerer under start og acceleration. Fremdrift via den elektriske motor alene er mulig ved lave hastigheder, f.eks. under parkeringsmanøvrer eller tæt trafik. Hvis der køres på motorveje med hældning, ved en hastighed på under 150 km/t, slås ICE automatisk fra, om muligt, og bilen drives af den elektriske motor over en kort strækning.

Den automatiske slukning af ICE kan deaktiveres ved at trykke på .

 vil lyse gult på instrumentbrættet. Genaktiver ved at trykke på  igen.

Vælgerknap for kørefunktion (BEV)

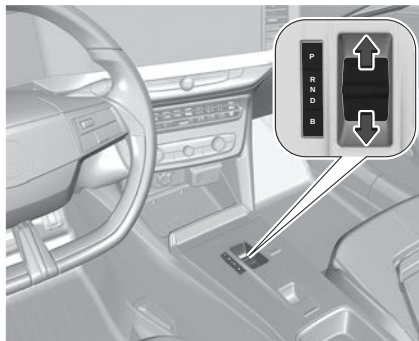
Bilen bruger en elektrisk drivenhed med en 1 trins-gearkasse.

FORSIGTIG

Hvis køretøjet accelererer langsomt, eller ikke reagerer når du prøver at køre hurtigere, må du ikke fortsætte kørslen. Vælgerknappen for kørefunktion kan være beskadiget. Søg hjælp på et værksted så hurtigt som muligt.

FORSIGTIG

Ved at dreje hjulene, eller holde køretøjet på ét sted på en bakke, kun ved hjælp af gaspedalen, kan beskadige vælgerknappen for kørefunktion. Hvis du sidder fast, må du ikke spinne hjulene. Når du stopper på en bakke, skal du bruge bremserne til at holde køretøjet stille.



- P** Parkering
- R** Bakgear
- N** Neutral
- D** Kørsel (automatisk)

- B** Automatisk drift med kørsel med én pedal

Efter at vælgeren er flyttet, vender den tilbage til midterstilling. Den tilkoblede tilstand vises på instrumentbrættet.

Flytning af vælgeren forbi modstandspunktet vil springe frigeersfunktion over **N**.

Træd aldrig samtidigt på speeder og bremse.

Når **D** eller **R** er valgt, begynder bilen langsomt at rulle, når bremsen slippes.

Parkeringstilstand (P) ➡ 102

Bakgearsfunktion R

For at indkoble eller udkoble R, skal bilen holde stille og bremsepedalen trædes ned.

FORSIGTIG

Indkobling af R under kørsel fremad kan beskadige den elektriske drivenhed. Vælg kun R, efter at bilen er standset.

Frigeersfunktion N

I denne tilstand overfører drivkraftssystemet ikke moment til hjulene.

Automatisk drift D

Denne funktion er til normal kørsel.

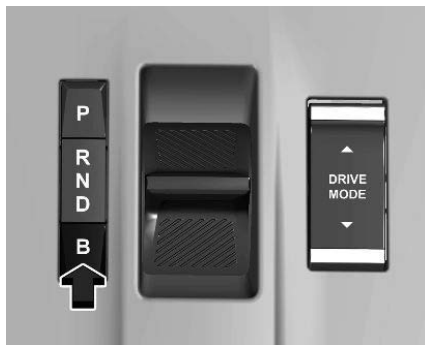
Automatisk drift B med kørsel med én pedal

I denne tilstand mindskes bilens hastighed betydeligt ved at slippe speederen, uden at bruge bremsepedalen.

Brug **B**, når du kører ned ad stejle bakker, i dyb sne eller i mudder eller stop-and-go-trafik.

⚠ ADVARSEL

I tilfælde af ekstreme temperaturer, eller hvis højspændingsbatteriet er næsten fuldt opladet, kan bremsekræften fra den regenerative opbremsning midlertidigt reduceres. Hvis bremsekræften ikke er tilstrækkelig, skal føreren være parat til at træde på bremsepedalen.



B kan kun aktiveres, hvis **D** er valgt.

Tryk på **B**.

For at deaktivere **B**, tryk på knappen **B**.
Regenerativ bremsefunktion ⇨ 98

Parkeringsstilstand (P)

For at indkoble parkeringsstilstand, trykkes der på knappen **P**, når bilen holder stille.

I position **P** er forhjulene mekanisk låst.

For at udkoble **P**, trædes der på bremsepedalen og det ønskede køreprogram vælges. **P** indkobles automatisk, når:

- Tændingen er slået fra;
- Førerdøren åbnes, mens bilen kører under 5 km/t;

- **N**-tilstand (Neutral) er blevet valgt i en længere periode.

Friløb

I visse situationer, f.eks. benyttelse af vaskeanlæg osv., er det nødvendigt at hjulene kan bevæge sig frit, når motoren er slukket.

For at muliggøre fri hjulbevægelse skal bilen holde stille, motoren køre og førerdøren være lukket.

ICE, BEV

1. Træd på bremsepedalen og vælg **N**;
2. Inden for fem sekunder skal du trykke på og holde bremsepedalen nede, slå tændingen fra (på biler udstyret med tænd/sluk-knap: tryk på tænd/sluk-knappen og hold den nede) og flytte vælgeren frem eller tilbage;
3. Slip bremsepedalen og tænd tændingen;
4. Træd på bremsepedalen og hold den nede, og tryk på kontakten (Ⓢ);
5. Slip bremsepedalen og sluk tændingen.

Der vises en meddelelse i DIC om, at hjulene er ublokerede de næste 15 minutter.

Gå tilbage til normal drift:

1. Træd på bremsepedalen og hold den nede;
2. tænd for motoren og vælg **P**.

Hybrid 48 V

Ingen kørsel i frigear når motoren er slukket.

Køreprogrammer

Afhængigt af bilypen er følgende køreprogrammer tilgængelige:

ICE, Hybrid 48 V, BEV:

- Sport
- Normal
- Eco

Hvert driftsmåde svarer til en anden dynamisk indstilling af bilen.



For at vælge en **DRIFTMÅDE** anvendes vippekontakten som vist på illustrationen. Det valgte køreprogram vil blive vist på førerinformationscentret.

Fremdriftstyper ➡ 6

Sport

Indstillingerne i Sport-tilstand giver mulighed for mere effektiv kørsel. Bilens dynamiske parametre (f.eks. hastighed, effekt) kan vises i førerinformationscentret.

For BEV-modeller er maksimal elmotoreffekt aktiveret for forbedret ydeevne.

Normal

Indstillingerne i Normal tilstand er sat som standard.

Normal tilstand vælges automatisk, hver gang tændingen slås til.

For at optimere rækkevidden er elmotorens effekt og kabinevarmen reduceret for BEV-modellerne.

Eco

Reducerer brændstofforbruget ved at optimere driften af:

- Speederrespons
- Adfærden for den automatiske gearkasse
- Gearskiftindikator Under friløb forbliver motoren på tomgang med reduceret motorbremsning.

Optimerer også varme- og klimaanlæggets funktioner.

For at optimere rækkevidden er elmotorens effekt og kabinevarmen reduceret for BEV-modellerne.

Udstødning

⚠ FARE!

Motorens udstødningsgasser indeholder giftig kulilte, som er farve- og lugtløs og kan være dødelig ved indånding.

Hvis der kommer udstødningsgasser ind i bilen, skal du åbne vinduerne.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Undgå at køre med åbent lastrum, da der ellers kan trænge udstødningsgasser ind i køretøjet.

Udstødningsfilter

Automatisk rengøringsproces

Udstødningsfiltersystemet filtrerer sodpartikler fra udstødningsgasserne.

Starten på mætning af udstødningsfilteret indikeres ved midlertidig tænding af  eller , ledsaget af en meddelelse på instrumentpanelet.

Start rengøringsprocessen så hurtigt som muligt ved at køre med en hastighed på mindst 60 km/t.

ℹ BEMÆRK

På et nyt køretøj kan den første regenerering af udstødningsfilteret følges af en brændende lugt, hvilket er normalt. Efter en forlænget brug af køretøjet ved særdeles lav hastighed, eller i tomgang, kan der opstå vanddamp fra udstødningen under acceleration. Dette påvirker ikke køretøjets adfærd eller miljøet.

Renseproces er ikke mulig

Hvis  eller  bliver ved med at lyse, samtidig med at der udsendes et lydsignal og en meddelelse, er det tegn på, at udstødningsfiltrets additivniveau er for lavt.

Beholderen skal påfyldes omgående. Søg hjælp på et værksted.

Katalysator

Katalysatoren reducerer de skadelige stoffer i udstødningsgassen ➡ 104

⚠ ADVARSEL

Andre brændstoftkvaliteter end dem, der er vist på side , kan ødelægge

katalysatoren eller elektroniske komponenter.

Uforbrændt benzin vil overophede og ødelægge katalysatoren.

Derfor skal man undgå overdreven brug af starteren, at køre brændstoftanken tom samt start af motoren ved skub eller bugsering.

I tilfælde af tændingsfejl, ujævn motorgang, reduktion i motorydelsen eller andre usædvanlige problemer skal du så snart som muligt få fejlen og årsagen til den udbedret på et værksted. Kørslen kan om nødvendigt kortvarigt fortsættes med lav hastighed og med lavt omdrejningstal.

Brændstof

Godkendte brændstoffer

Brændstof til benzinmotorer



Brug kun blyfrit brændstof, som opfylder den europæiske standard EN 228 eller E DIN 51626-1 eller tilsvarende.

Motoren er i stand til at arbejde med brændstof, der indeholder op til 10 % ethanol (f.eks. kaldet E10).
Brug brændstof med anbefalet oktantal. Et lavere oktantal kan nedsætte motor-ydelse og drejningsmoment og giver lidt højere brændstofforbrug.

⚠ ADVARSEL

Brug ikke brændstof eller brændstof-additiver som indeholder metalliske sammensætninger, såsom mangan-baserede additiver. Dette kan forårsage skader på motoren.

⚠ ADVARSEL

Brug af brændstof med et lavere oktantal end den lavest mulige klassificering, kan resultere i en ukontrolleret forbrænding og skade på motoren.

De specifikke motorkrav med hensyn til oktantal er angivet i motordataoversigten ➡ 206

En landespecifik mærkat på tankklappen kan være gældende.

I visse lande kan det være nødvendigt at benytte et særligt brændstof, f.eks.

et bestemt oktantal, for at sikre, at motoren fungerer rigtigt.

Brændstofpåfyldning

⚠ FARE!

Før genopfyldning skal du slukke for tændingen og eventuelle eksterne varmere med forbrægningskamre. Følg tankstationens betjenings- og sikkerhedsforskrifter, når der skal fyldes brændstof på.

⚠ FARE!

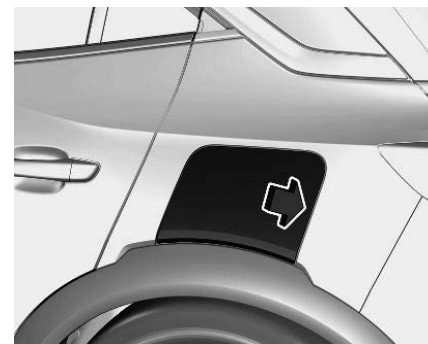
Brændstof er brandbart og eksplosivt.
Ingen rygning. Ingen nøgne flammer eller gnister.
Hvis der lugter af brændstof inde i bilen, skal årsagen udbedres omgående af et værksted.

En etiket med symboler på tankklappen angiver de tilladte brændstoftyper. I Europa er påfyldningsstudserne på tankstationerne mærket med disse symboler. Påfyld kun den tilladte brændstoftype.

⚠ ADVARSEL

I tilfælde af en forkert påfyldning, må du ikke tænde for tændingen.

Tankklappen sidder i venstre side af bilen bagtil.



Tankklappen kan kun åbnes, når bilen er låst op. Åbn tankklappen ved at trykke på den.

Brændstofpåfyldning

Dækslet åbnes ved at dreje det langsomt venstre om.



Tankdækslet kan sættes på tankklappens krog.

Anbring mundstykket lige i forhold til påfyldningsstudsens, og pres det ind med et let tryk.

Påfyld brændstof ved at aktivere pumpe-dysen.

Efter den automatiske afbrydelse kan tanken efterfyldes ved at aktivere pumpe-dysen op til to gange mere.

⚠ ADVARSEL

Fjern omgående spildt brændstof.

For at lukke skal tankdækslet drejes med urets retning, indtil det klikker på plads.

Luk klappen, og lad den gå i hak.

Tankdæksel

Brug kun originale tankdæksler.

Brændstofforbrug og CO₂-udledning

Brændstofforbruget (blandet kørsel) ligger mellem 6,6 og 4,3 l pr. 100 km.

CO₂-udledningen ligger mellem 148 og 113 g/km.

Generelt

De værdier, der gælder for din bil, fremgår af overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Måling af brændstofforbrug sker i henhold til direktiv R (EF) nr. 715/2007 og nr.

2017/1151 (i den seneste, gældende version).

Direktivet indeholder desuden en angivelse af CO₂-udledning.

Tallene må ikke opfattes som en garanti for det faktiske brændstofforbrug for en bestemt bil.

Brændstofforbruget afhænger desuden i vid udstrækning af Deres køremåde og af vejforholdene.

Alle værdier gælder for EU-basismodelen med standardudstyr.

I beregningen af brændstofforbruget tages der højde for bilens egenvægt, som ligeledes beregnes i henhold til bestemmelserne i direktivet. Specialudstyr og tilbehør kan resultere i et let øget brændstofforbrug samt CO₂-udledning og en lavere tophastighed.

Oplader

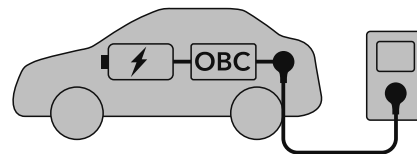
Generelt

⚠ ADVARSEL

Personer med pacemaker eller lignende udstyr bør konsultere en læge om mulige forholdsregler.

Hvis du er i tvivl, må du under opladningen ikke opholde dig i eller i nærheden af køretøjet, i nærheden af ladekablet eller opladningsenheden.

Opladning af bilens højspændingsbatteri afhænger af flere faktorer:



- Bilens højspændingsbatteri
- Indbygget oplader (OBC)
- Ekstern oplader
- Ladekabel

Ladekablet forbinder bilens højspændingsbatteri med en ekstern lader, som leverer elektrisk strøm. Dette kan være en husholdnings-stikkontakt, et Green'Up-stik, vægboks eller en offentlig ladestander.

Kun højspændingsbatteriet kan oplades med jævnstrøm (DC).

Ved opladning fra en husholdnings-stikkontakt, en vægboks eller en vekselstrøms-ladestander (AC) skal vekselstrømmen konverteres til jævnstrøm. Dette gøres af køretøjets indbyggede oplader.

PHEV: Den indbyggede oplader (enkeltfase) kan fås med 3,7 kW eller 7,4 kW.

BEV: Den indbyggede batterilader (3-faset) kan fås med 11 kW.

Hastigheden på opladning af bilens højspændingsbatteri afhænger af det svageste led i opladningskæden. For at opnå den maksimale hastighed skal opladningskablet og opladningsenheden være indstillet til hinanden.

BEMÆRK

Sørg for, at det opladningskabel som bruges passer til køretøjets indbyggede oplader.

Opladningstyper ➡ 109

Opladningskabel ➡ 110

ADVARSEL

Ved kollision mod ladeklappen, selv en mindre kollision, må den ikke anvendes.

Demonter og lav ikke ændringer på enheden - risiko for elektrisk stød og/eller brand!

Kontakt et autoriseret værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Elforbrug og rækkevidde

Elforbruget (blandet kørsel under WLTP-betingelser) ligger mellem 15,8 og 15,2 kWh/100 km.

Rækkevidden på ren el er op til 342 km (BEV), 407 km (BEV med lang rækkevidde) eller 324 km (GSE).

De værdier, der gælder for din bil, fremgår af overensstemmelseserklæringen,

der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Måling af elforbruget sker i henhold til direktiv R (EF) nr. 715/2007 og nr. 2017/1151 (i den seneste, gældende version).

Køretøj til lastning (V2L)

Køretøj til belastning (V2L) er en funktion, der gør det muligt at bruge drivbatteriet til at drive eller oplade eksterne enheder, så længe batteriet er over 30 % opladet. Hvis batteriet når 30 %, stopper energioverførslen automatisk. Adapteren sættes ind i bilens ladeport og tilbyder et standard 230V/16A-stik til tilslutning af den eksterne enhed.

ADVARSEL

Misbrug af adapteren kan forårsage elektriske stød eller starte en brand.

ADVARSEL

Enheden er vandtæt, men hvis du bruger den i fugtigt vejr, kan det medføre risiko for skade på den eksterne enhed. V2L-adapteren er ikke beskyttet mod nedsækning.

i BEMÆRK

Opladning af ekstern enhed via bilens opladningsport vil sænke højspændingsbatteriets opladningsniveau.

i BEMÆRK

Yderligere oplysninger findes i instruktionsbogen, der fulgte med V2L-enheden.

Aktivering

1. Tryk på ladeportens klap for at åbne den;



2. Tilslut V2L-adapteren til ladeporten;
3. Tryk på knappen på adapteren;
4. Når lysdioden på adapteren lyser konstant grønt, skal du tilslutte adapteren og den eksterne enhed.

Den eksterne enhed oplades, når  blinker grønt. Der vises en dedikeret side på informationsdisplayet.

Deaktivering

1. Tryk på knappen på adapteren for at stoppe med at stoppe for opladning af ekstern enhed;
2. Frakobl den eksterne enhed;
3. Frakobl adapteren;
4. Luk ladeportens klap ved at trykke på den, så den lukkes korrekt.

Højspændingsbatteri

⚠ ADVARSEL

Beskadigelse af højspændingsbatteriet eller højspændingssystemet kan medføre risiko for elektrisk stød, overophedning eller brand.

Hvis køretøjet er blevet beskadiget eller påvirket af en moderat til alvorlig kollision, skal det inspiceres så hurtigt som muligt af kvalificeret personale.

Indtil det tekniske eftersyn er udført, skal køretøjet opbevares udenørs i en afstand af mindst 5 meter fra bygninger eller andre brændbare genstande.

Hvis køretøjet er blevet beskadiget eller ramt af oversvømmelse eller brand, må det slet ikke flyttes, og det skal inspiceres af kvalificeret personale så hurtigt som muligt.

For at bevare højspændingsbatteriets rækkevidde og holdbarhed anbefales følgende:

- Oplad om muligt ikke højspændingsbatteriet til mere end 80 %.
- Aflad ikke højspændingsbatteriet fuldstændigt.
- Opbevar ikke bilen i længere, hvor den ikke bruges (mere end tolv timer), når højspændingsbatteriets lade-stand er lav eller høj. Foretrækker et lade-niveau mellem 20 og 40 %.
- Begrænser brugen af hurtig opladning.

- Ikke udsætter bilen for temperaturer under -30°C og over 60°C i mere end 24 timer.
- Undgå at oplade bilen ved lave temperaturer (medmindre bilen har kørt i mere end 20 minutter) eller over 30°C .
- Brug ikke højspændingsbatteriet som en strømgenerator.
- Brug ikke en generator til at genoplade højspændingsbatteriet.

80 % begrænsning i opladningsniveau



Lækage

Beskadigelse af højspændingsbatteriet kan medføre en lækage af giftige gasser eller væsker, enten straks eller senere. Anbefales:

- I tilfælde af en ulykke, så informer altid brand og beredskabstjenester om, at bilen er forsynet med et højspændingsbatteri.
- Rør aldrig ved de væsker, der siver ud af højspændingsbatteriet.
- Indånd aldrig gasser, der afgives fra højspændingsbatteriet, da de er giftige.
- Flytter dig væk fra bilen i tilfælde af hændelse eller ulykke, idet de udled-

te gasser er brandfarlige og kan forårsage brand.

- Er kølevæskestanden for lav, skal den efterfyldes og årsagen til kølevæsketabet skal afhjælpes på et værksted.

Opladningstyper

Der findes forskellige typer opladning af bilens højspændingsbatteri.

Opladningstider henviser til opladning af et tomt batteri, indtil det er fuldt opladet.

Opladning ved vægudtag / AC-ladestationer



En vægboks / AC-ladestander har måske, måske ikke et ladekabel, der skal tilsluttes bilens ladeport.



BEV: Opladningstiden er ca. fem timer med den indbyggede 11 kW batterilader.

Opladning ved DC-ladestander



Op til ca. 80 % af batterikapaciteten kan oplades i ca. 30 minutter ved en ladestrøm på 100 kW.

Opladning ved Green'Up-udtag

Højspændingsbatteriet kan oplades ved et Green'Up-udtag. Tilslut ladekablet til bilens ladeport og til Green'Up-udtaget.

Opladning i stikkontakt i boligen



Højspændingsbatteriet kan oplades ved et almindeligt strømudtag. Tilslut kablet bilens ladeport og i boligens stikkontakt.

BEV: Opladningstiden er ca. 30 timer.

Opladningskabel

Forskellige ladekabler benyttes alt efter opladningstypen.

⚠ ADVARSEL

Forkert brug af bærbare opladningskabler kan forårsage en brand, elektrisk stød eller forbrændinger, og kan resultere i skade på ejendom, alvorlige kvæstelser eller dødsfald.

- Brug ikke forlængerkabler, strømstrimler med flere udgange, fordelere, steladaptre, led beskyttere eller lignende enheder.

- Brug ikke et elektrisk stik som er slidt eller beskadiget, eller et som ikke holder stikket korrekt på plads.
- Nedsæk ikke opladningskablet i væsker.
- Brug ikke et elektrisk stik som ikke har en korrekt jordforbindelse.
- Brug ikke et elektrisk stik som er på et kredsløb med andre elektriske belastninger.

⚠ ADVARSEL

Læs alle sikkerhedsadvarsler og instruktioner før dette produkt anvendes. En manglende overholdelse af advarsler og instruktioner, kan resultere i elektrisk stød, brand og / eller alvorlige kvæstelser.

Efterlad aldrig børn uden opsyn i nærheden af køretøjet, når køretøjet oplades, og lad aldrig børn lege med opladningskablet.

Hvis det medfølgende stik ikke passer til den elektriske udgang, må du ikke ændre stikket. Sørg for, at en kvalificeret elektriker inspicerer den elektriske udgang.

Stik ikke fingrene ind i stikket på det elektriske køretøj.

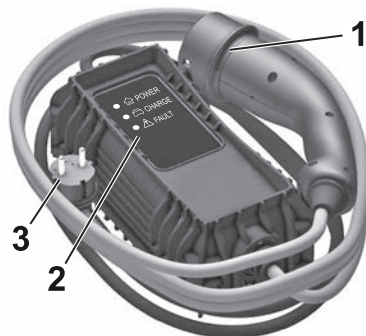
⚠ FARE!

Der er risiko for elektrisk stød som kan forårsage personkvæstelser eller dødsfald.

Brug ikke opladningskablet hvis dele af opladningskablet er beskadiget. Du må ikke åbne eller fjerne dækslet på opladningskablet.

Må kun serviceres af kvalificeret personale. Tilslut opladningskablet til en udgang med korrekt jording, med kabler som ikke er beskadiget.

Basiskabel (modus 2) / forstærket kabel (modus 2)



- 1 Bilens stik
- 2 Statusindikatorer
- 3 Vægstikkontakt

Basiskabler (modus 2) anvendes ved opladning i almindelige vægudtag i hjemmet. Et basiskabel (modus 2) består af et bilstik, en styreboks og et stik til vægudtaget i hjemmet. Styreboksen har en integreret ladestyring, og flere LED'er angiver ladestatus. Forstærkede kabler (modus 2) er tilsvarende basiskabler (modus 2). Dog er ladeydelsen for de forbedrede kabler

(modus 2-opladning) bedre end ladeydelsen for basiskabler modus (2). Forbedrede kabler (modus 2) anvendes ved Green'Up-stik, som skal installeres hos kunden af en autoriseret elektriker.

Statusindikatorer for opladningskablet

Efter tilslutning af ladekablet, vil det udføre en hurtig selvtest, og alle statusindikatorer vil lyse et øjeblik. Vedrørende statusindikatorernes funktioner, se vejledningen fra producenten af opladningskablet.

Vigtige oplysninger om bærbar, elektrisk opladning

- Opladning af en elbil kan belaste elanlægget i en bygning mere end typiske husholdningsapparater.
- Inden man sætter stikket i hvilken som helst stikkontakt, skal elanlægget (stikkontakt, ledningsføring, samlinger og beskyttelsesanordninger) undersøges af en faglært elektriker for at kontrollere, om det er egnet til belastende drift med en uafbrudt belastning på 10 A.
- Stikkontakter kan blive slidt op ved normal brug eller blive beskadiget

med tiden, hvorved de gøres uegnede til opladning af elbiler.

- Kontrollér stikkontakten/stikket under opladningen, og hold op med at brug dem, hvis stikkontakten/stikket er varm(t). Efterfølgende skal stikkontakten serviceres af en faglært elektriker.
- Når man er udendørs, skal stikket sættes i en stikkontakt, der er vejrbestandig, mens den er i brug.
- Monter opladningskablet for at nedsætte belastningen på stikkontakten/stikket.

Modus 3-ladekabel



- 1 Bilens stik
- 2 Stik til vægboks / AC-ladestander

Modus 3-ladekabler anvendes til opladning af vægbokse og AC-ladestander. Et modus 3-ladekabel har et bilstik og et stik til vægboksen / AC-ladestanderen. Vægbokse / AC-ladestander kan have et integreret modus 3-ladekabel. Nærmere oplysninger om tilstand 3-opladningskablet, se vejledningen fra producenten af opladningskablet.

Modus 4-ladekabel

BEMÆRK

Brug kun DC-opladningskabler som er mindre end 30 meter.

Modus 4-ladekabler anvendes til DC-opladning. Eftersom modus 4-ladekabler er integreret i DC-ladestander, har de kun et bilstik.

Oplader

ADVARSEL

Personer med pacemaker eller lignende udstyr bør konsultere en læge om mulige forholdsregler.

Hvis du er i tvivl, må du under opladningen ikke opholde dig i eller i nærheden af køretøjet, i nærheden af ladekablet eller opladningsenheden.

Der bruges en mærkat for at sikre kompatibilitet med stik og stikkontakt. Mærkatene befinder sig på indersiden af bilens opladningsportklap. Sørg for kun at tilslutte et kabel af samme type.



Type 2-stik eller -stikkontakt anvendes til vekselstrømsopladning



FF-stik eller -stikkontakt anvendes til jævnstrømsopladning

ADVARSEL

Undgå, at væsker trænger ind i bilens opladningsport, bilens stik på opladningskablet og den elektriske udgang.

Når opladning sker ved en offentlig AC-ladestander / offentlig DC-ladestander, følg instruktionerne for brug af den pågældende ladestander. Offentlige AC-ladestander har måske ikke et integreret ladekabel. I dette tilfælde kræves et modus 3-ladekabel.

ADVARSEL

Når der oplades men en privat elektrisk udgang, må der kun bruges en udgang som har en korrekt jording, og som er beskyttet med en differentialelektrodekontakt på 30 mA. Brug kun en privat elektrisk udgang, som er beskyttet med en kredsløbsafbryder, tilpasset til amperetallet for det elektriske kredsløb. Få en kvalificeret elektriker til at kontrollere den elektriske installation, som bruges. Installationen skal være i overensstemmelse med de

nationale standarder, og kompatible med køretøjet.

Når der bruges en dedikeret privat elektrisk udgang, skal den installeres af en kvalificeret elektriker. Sørg for, at den elektriske udgang, stikket og kablet ikke understøtter vægten af kontrolboksen.

⚠ ADVARSEL

Motoren starter ikke, hvis opladningskablet er tilsluttet bilen. En advarselsmeddelelse vises på instrumentbrættet.

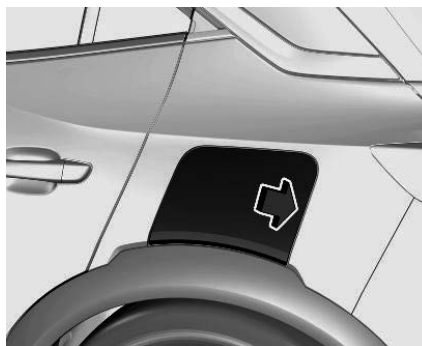
Oplåsning af bilen under ladeprocessen vil afbryde opladningen. Hvis der ikke foretages nogen handling på bagklappen, døre eller lademundstykket, låser bilen igen efter 30 sekunder og genoptager opladningen automatisk.

Arbejd ikke i motorrummet. Visse områder forbliver meget varme, selv en time efter opladning, og blæseren kan starte når som helst.

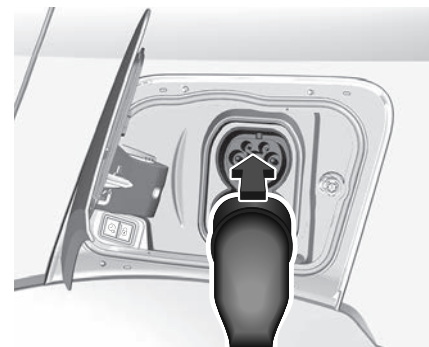
⚠ ADVARSEL

Kontroller, at ladeportens klap er lukket.
Efterlad ikke opladningskablet tilsluttet til en almindelig stikkontakt.

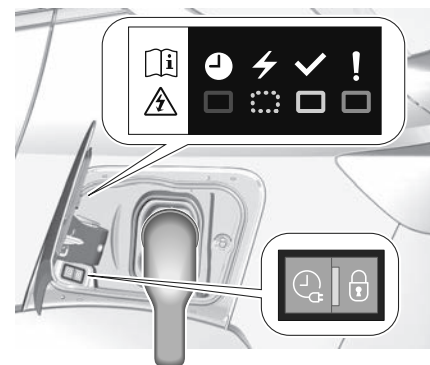
1. Skift til **P**, og sluk for bilen.



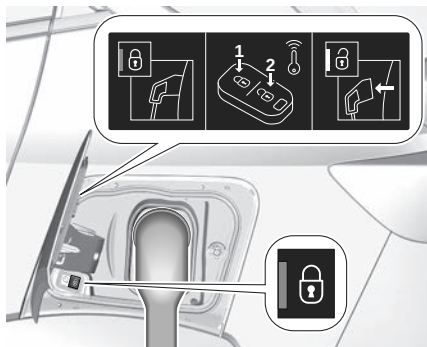
2. Tryk på ladeportens klap for at frigive den.
3. Tag opladningskablet ud af lastrummet om nødvendigt.
4. Sæt om nødvendigt stikket på opladningskablet ind i den tilsvarende port på den eksterne el-kilde.



5. Sæt bilens stik på opladningskablet ind i bilens ladeport.



Start af opladning er angivet med grønt blink fra statusindikatoren ved ladeporten og opladningskablets kontrolboks, hvis den forefindes.



Under opladningen låses bilens stik fast til ladeporten og kan ikke frakobles, mens opladningen er i gang. indikator lyser op.

Afbrydelse af opladningsprocessen

BEMÆRK

Offentlige ladestationer, annullering og efterfølgende genoptagning af ladeprocessen kan forårsage yderligere omkostninger. Når opladningsprocessen er startet, er det kun førerdøren, som kan oplåses uden at annullere opladningsprocessen. Derfor skal funktionen "kun førerdør" aktiveres under tilpasning af bilen.

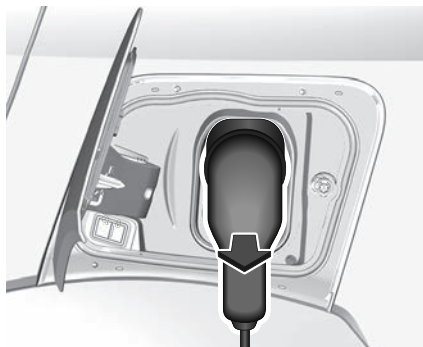
Tryk på på fjernbetjeningen for at afbryde opladningen på et vilkårligt tidspunkt.

Tryk to gange på for at afbryde opladningsprocessen på ethvert tidspunkt, hvis funktionen "kun førerdør" er aktivret i bilens individuelle indstillinger.

Stop opladning

Højspændingsbatteriet er fuldt opladet, hvis statusindikatoren på ladeporten permanent lyser grønt.

1. Oplås bilen, inden bilens stik tages ud af ladeporten.
Hvis bilen allerede er oplåst, lås bilen, og lås den op igen.



2. Afbryd bilens stik på ladekablet fra ladeporten inden for 30 sekunder efter oplåsning.
3. Luk ladeportens klap ved at trykke fast i midten, så den lukkes korrekt.
4. Afbryd ladekablet fra den eksterne el-kilde.
5. Opbevar opladningskablet i lastrummet om nødvendigt.

Mens opladningskablet er tilsluttet bilen, kan den ikke køres.

Programmerbar opladning

Som standard starter opladningen, så snart ladekablet er tilsluttet til bilens ladeport. Det er også muligt at programmere opladningen ved hjælp af informationsdisplayet.

Programmerbar opladning er kun mulig ved opladning via et almindeligt vægudtag i hjemmet Green'Up-stik eller vægboks.

Programmerbar opladning er også tilgængelig via MyOpel App.

BEMÆRK

På biler uden integreret navigationsystem kan den programmerbare

opladning kun bruges via MyOpel App.

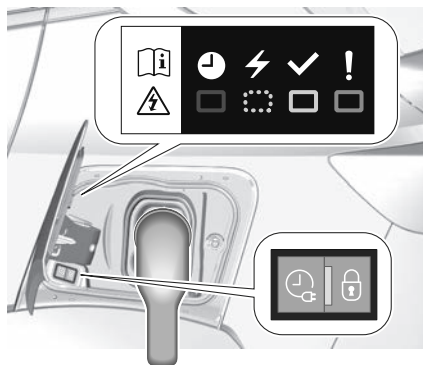


1. Tryk på .
2. Berør .
3. Vælg opladning.
4. Berør .
5. Fastsæt efter hvor mange timer og minutter opladningsprocessen starter.
6. Berør **OK**.
7. Tilslut bilen.
8. I løbet af et minut tryk på  for at aktivere programmerbar opladning.
9. Alt efter version, lås bilen.

Statusindikatoren lyser blå for at vise, at programmerbar opladning er aktiv.

Oplader  106
Opladningsstatus  115

Opladningsstatus



Hvis bilens stik er sat i, og tændingen er slået fra, indikerer opladningsstatusindikatoren følgende:

- Lyser hvidt: Velkomstlys, når ladeportklappen åbnes
- Lyser grønt: Opladning gennemført
- Blinker grønt: opladning af højspændingsbatteri i gang, opladning af eksterne enheder i gang
- Lyser blå: Programmerbar opladning aktiv
- Lyser rødt: defekt

En fejl skal skyldes køretøjet eller den elektriske installation på kundens lokation.

Yderligere opladningsstatusindikatorer er placeret i styreboksen til det basiskablet (modus 2) / det forstærkede kabel (modus 2).

Opladningskabel  110

Programmerbar opladning  114

80 % begrænsning i opladningsniveau

Denne funktion har til formål at bevare batteriets levetid. Den kan aktiveres til opladning af højspændingsbatteriet i en husholdningsudgang, en vægboks eller en vekselstrøms-ladestander.



Begrænsningen på 80 % i opladningsniveau kan indstilles i opladningsmenuen på informationsdisplayet.

Når det er aktiveret, stopper opladningen automatisk, når et opladningsniveau på 80 % er nået. En statusbesked vises på instrumentpanelet.

Last af køretøj

Læsseinformation

⚠ ADVARSEL

Sørg altid for, at lasten i køretøjet er forsvarligt stuvet.

Ellers kan genstande blive slynget rundt inde i køretøjet og forårsage personskade eller skade på lasten eller bilen.



- Tunge genstande placeres i bagagerummet op mod ryglænene på bagsæderne. Kontroller, at ryglænene er forsvarligt låst ➡ 56

Hvis det er nødvendigt at stable genstandene, skal de tungeste genstande anbringes nederst.

- Sørg for, at løse genstande ikke glider ved at sikre dem med stropper, der er fastgjort til surrekroge.
- Lasten må ikke rage op over ryglænene.
- Læg aldrig genstande på bagagerumsafdækningen eller på instrumentbrættet, og tildæk ikke føreren oven på instrumentpanelet.
- Bagage etc. må ikke hindre førerens betjening af pedalerne, parkeringsbremsen og gearskiftet eller hans/hendes bevægelsesfrihed. Der må ikke være løse genstande i kabinen.
- Kør ikke med åben bagklap.
- Nyttelasten er forskellen mellem den tilladte totalvægt (se typeskilt ➡ 203) og egenvægten ifølge EU.

Nyttelasten beregnes ved at indskrive dataene for bilen i væggtabellen forrest i denne håndbog.

Køreklar vægt ifølge EF omfatter førerens vægt (68 kg), bagage (7 kg) og alle væsker (brændstoftank 90 % fyldt).

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

- Kørsel med taglast øger bilens følsomhed over for sidevind og gør bilen vanskeligere at manøvrere på grund af dens højere tyngdepunkt. Lasten skal fordeles jævnt og fastgøres forsvarligt med remme. Dæktryk og bilens hastighed tilpasses efter belastningstilstanden. Kontroller med jævne mellemrum, om lasten sidder fast, og efterspænd remmene. Kør ikke hurtigere end 120 km/t. Den tilladte taglast er 75 kg. Tagbelastningen er den samlede vægt af tagbagagebærer og last.

Tagbøjler

Af hensyn til sikkerheden og for at undgå beskadigelse af taget anbefaler vi, at De bruger et tagbagagebærersystem, der er godkendt til bilen. Kontakt dit værksted for at få yderligere informationer.



Luk alle dørene op.

Der er monteringspunkter i døråbnings-
gerne.

Fastgør tagbagagebæreren i henhold til
de medfølgende anvisninger.

Når tagbagagebæreren ikke skal bru-
ges, bør den afmonteres.

Kørsel med anhænger

Anhængertræk

⚠ FORSIGTIG

På nye biler må der kun trækkes
en anhænger, efter bilen har kørt
mindst 1000 km.

⚠ ADVARSEL

For hybrid 48 V-køretøjer er trækka-
paciteten begrænset, da det kan på-
virke køretøjets ydeevne.

Brug kun anhængertræk, der er tilladt til
denne bil.

Vi anbefaler at lade et værksted fore-
tage eftermontering af anhængertræk.
Der skal eventuelt foretages ændringer
på bilen, der berører kølesystem, var-
meskjold og andet udstyr.

Anhængere udstyret med LED-lamper
er ikke egnede til ledningsnettet for
denne anhængertræk.

Montering af anhængertræk kan dække
trækøjets åbning. Hvis dette er tilfæl-
det, anvendes kuglestangen til kørsel
med påhæng. Opbevar altid stangen
med koblingskuglen i bilen, så den er
tilgængelig ved behov.

Bugsering er ikke relevant for GSE-mo-
deller.

Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng

Husk at smøre koblingskuglen, før til-
kobling af en anhænger. Dette gælder
dog ikke, hvis der benyttes en stabilisa-

tor til dæmpning af slingrebevægelser,
som påvirker koblingskuglen.

Under anhængertransport må du ikke
overskride en hastighed på 80 km/t. En
maksimal hastighed på 100 km/t er kun
passende, hvis der anvendes en oscil-
lationsdæmper, og den tilladte samlede
trailer vægt ikke overstiger køretøjets
egenvægt.

Ved anhængere med lav kørestabilitet
og campingvogne anbefales det stærkt
at anvende vibrationsdæmper. Hvis an-
hængerens begynder at slingre, skal De
sætte hastigheden ned. Forsøg ikke
at dreje rattet i modsat retning. Brems
hårdt op, hvis det bliver nødvendigt.
Ved kørsel ned ad bakke skal man kø-
re i samme gear som ved kørsel op
ad bakke, og der køres med omtrent
samme hastighed. Indstil dæktrykket til
værdien for fuld last.

Anhængervægt

Den tilladte anhængervægt er en mo-
del- og motorafhængig maksimums-
værdi, som ikke må overskrides. Den
faktiske anhængervægt er forskellen
mellem den faktiske samlede vægt af
anhængerens og det faktiske kugletryk
for anhængerens.

Den tilladte anhängervægt står i bilens papirer. Generelt er den gældende for stigninger op til 12 %.

Den tilladte anhängervægt gælder op til den angivne hældning og ved havets overflade. Da motorydelsen falder i takt med stigende højde, fordi luften bliver tyndere, og bilens evne til at klare stigninger derfor falder, nedsættes vogntogets tilladte totalvægt med 10 % for hver 1.000 meters stigning. Når der køres på veje med mindre stigninger (under 8 %, f.eks. på motorveje), behøver vogntogets totalvægt ikke at blive reduceret.

Vogntogets tilladte totalvægt må ikke overskrides. Vogntogets tilladte totalvægt er angivet på typeskiltet ➡ 203.

Kugletryk

Kugletrykket er den kraft, hvormed anhängeren trykker på koblingskuglen. Kugletrykket kan ændres ved at fordele vægten anderledes under lastning af anhängeren.

Det højst tilladte kugletryk står på anhängertrækkets typeskilt og i bilens papirer.

Vær altid opmærksom på det højst tilladte kugletryk, især i forbindelse med

tunge anhangere. Kugletrykket må aldrig være mindre end 25 kg.

Bagakseltryk

Når anhängeren er koblet til den trækende bil, og denne er fuldt lastet, må det tilladte tryk på bagakslen (se typeskiltet eller bilens papirer) overskrides med 60 kg, men den tilladte totalvægt må ikke overskrides. Hvis det tilladte bagakseltryk overskrides, må der højst køres 100 km/t.

Anhængerstabilitetsassistent

Hvis systemet registrerer en stærkt slingrende bevægelse, bliver motorens ydelse reduceret, og vogntoget bremser behersket, indtil den slingrende bevægelse hører op. Når systemet er i funktion, skal rattet holdes så stille som muligt. Systemet fungerer fra 60 km/t til 160 km/t.

ADVARSEL

I visse situationer kan systemet ikke registrere anhängerpåvirkninger, eksempelvis ved kørsel med et let anhänger. På glatte eller dårlige veje er systemet måske ikke i stand til

at forhindre pludselig påvirkning af anhängeren.

Tips til kørsel

Bilen må aldrig rulle af sted med slukket motor

Mange systemer fungerer ikke i denne situation (f.eks. bremseforstærker, servostyring). Kørsel på denne måde udgør en fare for både føreren og andre. Alle systemer fungerer under et auto-stop.

Stop-start-system ➡ 92.

Pedaler

Der bør ikke ligge en tyk måtte under pedalen, da det vil bevirke, at hele pedalens vandring ikke kan udnyttes. Brug kun gulvmåtter, der passer godt og fastholdes af holderne i førersiden.

Styring

Hvis assisteret servostyring ophører, fordi motoren stopper eller på grund af en systemfejl, kan bilen styres, men kan kræve øget manøvrering.

Tilkørsel af ny bil

Brems ikke unødvendigt hårdt de første par ture.

Under den første tur kan der opstå røg på grund af voks og motorolie, som fordamper gennem udstødningssystemet.

Parker bilen i det fri et stykke tid efter den første tur, og undgå at inhalere røgen.

Under tilkørselsperioden kan forbruget af brændstof og motorolie være højere.

Desuden kan rengøringsprocessen for udstødningsfilteret finde sted hyppigere.

Udstødningsfilter ➡ 104.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

AVANCEREDE FØRERASSISTENTSYSTEMER

Introduktion til assistentsystemer

Generelt

ADVARSEL

Førerassistentsystemer er udviklet til at støtte føreren og ikke til at erstatte førerens opmærksomhed. Føreren påtager sig det fulde ansvar for at føre bilen. Når du bruger førerassistentsystemer, skal du altid være opmærksom på den aktuelle trafiksituation.

BEMÆRK

For at overholde de generelle europæiske sikkerhedsbestemmelser kan nogle førerassistentsystemer kun deaktiveres på informationsdisplayet, indtil tændingen aktiveres igen næste gang.

Systemet aktiveres automatisk som standard, hver gang motoren startes.

BEV

På grund af bilens stille drift under kørsel skal føreren være særlig opmærksom.

BEMÆRK

Køre- og hjælpefunktioner træder ikke i stedet for førerens agtpågivenhed.

Føreren skal altid overholde færdselsloven, have kontrol over bilen i alle situationer og være klar til at overtage kontrollen når som helst. Føreren skal afpasse hastigheden efter klimaforholdene, trafikken og vejens tilstand.

Det er førerens ansvar konstant at overvåge trafikforholdene, vurdere afstanden og de andre køretøjers relative hastighed samt at forudse deres manøvrer, før man bruger blinklyset og skifter baner.

Disse systemer gør det ikke muligt at overskride fysikkens love.

BEMÆRK

Kørehjælp. Hold begge hænder på rattet, brug altid bakspejlet og sidespejlene, hold altid fødderne tæt ved pedalerne, og hold en pause hver anden time.

BEMÆRK

Manøvrerhjælp. Føreren skal altid være opmærksom på omgivelserne før og under parkeringen, især ved at bruge spejlene.

Oplysninger, der vises om juridiske forpligtelser

For at overholde de europæiske regler og af sikkerhedsmæssige årsager kan disse funktioner hverken helt eller delvist deaktiveres af føreren:

- Oplysninger om fartgrænser i hastighedsbegrænsningssystemet

- Aktiv sikkerhedsbremse/kollisionsrisi-koalarm
- Vognbaneassistent
- Uopmærksomhedsalarm med kamera
- Parkeringshjælp

⚠ ADVARSEL

Radarens (radarernes) funktion og de tilknyttede funktioner kan påvirkes af snavs (f.eks. mudder, is), ved dårlige vejrforhold (f.eks. kraftig regn, sne), ved tildækning af registreringsområdet med selvkøbende mærkater eller andre genstande, eller hvis kofangerne er beskadiget. Kontakt en forhandler eller et andet kvalificeret værksted ved behov for omlakering eller lakreparation af for- eller bagkofangeren. Nogle laktyper kan hindre radarens funktion. Pas på ikke at tildække registreringszonerne på for- og bagkofangeren med selvkøbende mærkater eller andet, da det kan forhindre systemet i at fungere korrekt.

⚠ ADVARSEL

Kamera til hjælpefunktioner

Kameraet og dets tilhørende funktioner kan blive nedsat, hvis forrudeglasset foran kameraet er tilsmudset, dugget, tiliset, snedækket, beskadiget eller dækket med en mærkat.

I fugtigt og koldt vejr skal forruden afdugges regelmæssigt.

Dårligt udsyn (f.eks. svag gadebelysning, kraftig regn, tyk tåge, snefald), blænding (f.eks. forlygter fra modkørende, lav sol, reflekterende lys på våde veje, udkørsel fra tunnel, skiftende lys og skygge) kan også nedsætte kameraets registreringssevne.

Hvis forruden skal skiftes, skal du kontakte en forhandler eller et andet kvalificeret værksted for kalibrering af kameraet. Eller kan det forstyrre driften af de tilknyttede kørehjælpsenheder.

ℹ BEMÆRK

Andre kameraer. Billederne fra kameraet/kameraerne på touch-skær-

men eller i instrumentpanelet kan være forvrængede pga. omgivelserne.

Hvis solen skinner, kan der være skygger, eller hvis lysforholdene er utilstrækkelige, kan billedet blive mørkt og få mindre kontrast. Forhindringer kan se ud til at være længere væk, end de reelt er.

⚠ ADVARSEL

Sensorer

Funktionen afsensorerne og de tilhørende funktioner kan blive forstyrret af støjinterferens, f.eks. fra støjende køretøjer og maskiner (f.eks. lastbiler, trykluftbor), sne eller visne blade på vejen, hvis kofangerne eller sidespejlene er beskadiget.

Når du skifter til bakgear, og der høres et lydsignal (en lang biplyd), er følerne muligvis tilsmudset.

Ved en kollision forfra eller bagfra kan bilfølernes indstilling blive forstyrret, hvilket ikke altid registreres af systemet, så afstandsmålingerne kan blive forkerte.

Sensorerne registrerer ikke pålideligt hindringer, der er placeret lavt

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

(f.eks. fortove, stolper) eller meget tynde (træer, pæle, trådhegn). Nogle hindringer i følerregistreringsområdet blinde vinkler vil eventuelt ikke blive registreret eller forsvinde i registreringsområdet ved parkering. Nogle materialer (tekstil/stof) kan absorbere lydbølger, så fodgængere eventuelt ikke bliver registreret.

BEMÆRK

Vedligeholdelse. Rengør kofangerne, sidespejlene og kameraernes synsfelt regelmæssigt.

Når du vasker bilen ved højt tryk, skal afstanden fra dysen være mindst 30 cm fra radar og kamera.

ADVARSEL

Måtter/pedaludstyr

Måtte eller pedaludstyr, der ikke er godkendt af producenten, kan hindre fartbegrænseren eller fartpiloten. Sådan undgår du, at måtten kommer i vejen for pedalerne:

- Sørg for, at måtten er rigtigt fastgjort.

- Læg aldrig måtter oven på hinanden.

BEMÆRK

Måleenheder for hastigheden

Sørg for, at måleenheden for kørehastigheden, som bliver vist i instrumentgruppen (km/t eller mph), er gældende i det land, du kører. Hvis ikke, skal du indstille den rette måleenhed, når du holder stille, som er påbudt i det pågældende land. Kontakt en forhandler eller et andet kvalificeret værksted i tvivlstilfælde.

Assistancesystem til hastighedskontrol

Hastighedsbegrænser

BEMÆRK

For yderligere oplysninger henvises til de **generelle oplysninger** i kapitlet om **avancerede førerassistancesystemer (ADAS)**.

Hastighedsbegrænseren forhindrer bilen i at overskride en forudindstillet maksimal hastighed. Den maksimale hastighed kan indstilles ved hastigheder på mellem 30 km/t og 180 km/t. Føreren kan accelerere bilen op til den forudindstillede hastighed. Afvigelse fra den begrænsede hastighed kan forekomme ved kørsel ned ad bakke. Den forudindstillede hastighed kan overskrides midlertidigt ved at træde speederen hårdt ned. Status og forudindstillet hastighedsgrænse vises på instrumentbrættet.

Aktivering af funktionen



Tryk én gang på  for at aktivere funktionen hastighedsbegrænser.

Førerindstilling af hastighed



Den forudindstillede hastighed kan ændres ved at trykke på ⤵+ for at forøge eller ⤵- for at sænke hastigheden.

Et kort tryk ændrer hastigheden med 1 km/t, et langt tryk ændrer hastigheden med 5 km/t.

Tryk på ⤵+ eller ⤵- for at aktivere.

Tryk på ||▶ for at aktivere i løbet af samme tændingscyklus.

Overskridelse af hastighedsbegrænsningen

I nødstilfælde er det muligt at overskride hastighedsgrænsen ved at træde kraftigt på speederen, ned til slutpunkt-

tet. I så fald blinker den forindstillede hastighedsværdi.

Slip speederen, så genaktiveres hastighedsbegrænserfunktionen, når der opnås en hastighed under grænsehastigheden.

Når overskridelse af den forud fastsatte hastighed ikke skyldes, at der er trådt på speederen, for eksempel ved kørsel ned ad en stejl skråning, gives et lyd-signal.

⚠ ADVARSEL

På stejle nedkørsler eller ved høj acceleration kan fartbegrænseren ikke forhindre bilen i at overskride den indstillede hastighedsgrænse. Brug om nødvendigt bremserne for at kontrollere bilens hastighed.

Deaktivering af funktionen

Tryk på ||▶, hvormed hastighedsbegrænseren er i pausetilstand, og der vises en meddelelse.

Bilen køres uden hastighedsgrænse. Hastighedsbegrænser er deaktiveret, men ikke slået fra. Den sidst indstillede hastighed er lagret i hukommelsen med henblik på senere genoptagelse af hastigheden.

Genoptag grænsehastighed

Tryk på ||▶ eller ⤵+ / ⤵-; den lagrede hastighedsgrænse vil blive opnået.

Deaktivering af systemet

Tryk på , hastighedsbegrænserfunktionen fravælges, og hastighedsbegrænserskærmen skjules fra instrumentbrættet eller slukkes.

Fejl

Ved en fejl i hastighedsbegrænseren slettes hastigheden, hvilket medfører blinkende tankestreger.

Få systemet tjekket på et værksted.

Cruise Control

Cruise Control kan gemme og opretholde hastigheder over 40 km/t.

Desuden skal mindst tredje gear være aktiveret på nogle manuelle gearkasser. På en automatisk gearkasse skal man vælge position **D**, eller andet gear eller et højere i position **M** vælges.

Afvigelser fra de lagrede hastigheder kan forekomme ved kørsel op eller ned ad bakke.

Systemet opretholder bilens hastighed ved den hastighed, som føreren har

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

forudindstillet, uden nogen aktivering af speederen.

Den forudindstillede hastighed kan overskrides midlertidigt ved at træde speederen hårdt ned.

Status og forudindstillet hastighed vises på instrumentbrættet.

Cruise Control bør ikke benyttes, hvor trafikforholdene ikke tillader konstant hastighed.

Aktivering af funktionen



Tryk én gang på  for at aktivere funktionen fartpilot.

Førerindstilling af hastighed



Hvis systemet er aktivt, kan den forvalgte hastighed ændres ved at trykke på  + for at øge eller  - for at sænke hastigheden. Et kort tryk ændrer hastigheden med 1 km/t, et langt tryk ændrer hastigheden med 5 km/t. Hastighedsværdien vises på instrumentbrættet.

Funktionen kan aktiveres og deaktiveres under Individuelle indstillinger ➔ 78.

Vejskiltassistent ➔ 151

Overskridelse af hastighedsbegrænsningen

I nødstilfælde er det muligt at overskride hastighedsgrænsen ved at træde kraftigt på speederen, ned til slutpunkt-

tet. I så fald blinker den forindstillede hastighedsværdi.

Slip speederen, så genaktiveres hastighedsbegrænserfunktionen, når der opnås en hastighed under grænsehastigheden.

Deaktivering af funktionen

Tryk på , Cruise control er i pausetilstand, og symbolet lyser. Bilen kører uden cruise control.

Cruise control er deaktiveret, men ikke slået fra. Den sidst gemte hastighed er lagret i hukommelsen med henblik på senere genoptagelse af hastigheden. Cruise control deaktiveres automatisk når:

- Der trædes på bremsen
- Køretøjets hastighed er under 40 km/t
- Antislipreguleringssystemet (ASR) eller den elektroniske stabilitetskontrol er aktivt
- Gearvælgeren står i N

Genoptag grænsehastighed

Tryk på knapperne  + eller  - på fartpiloten.

Deaktivering af systemet

Tryk på  Cruise control-funktionen fravælges, og visningen af Cruise control slukkes på instrumentbrættet. Hvis tændingen slås fra, annulleres enhver gemt hastighedsværdi.

Fejl

Ved en fejl i cruise control slettes hastigheden, hvilket medfører blinkende tankestreger. Få systemet tjekket på et værksted. Vejskiltassistent ➞ 151

Adaptiv cruise control (ACC)

Adaptiv cruise control er en udvidelse af cruise control med den ekstra funktion, at den kan holde en bestemt afstand til det forankørende køretøj.



Den bruger et kamera, der er placeret øverst på forruden, og en radarenhed placeret i forkofangeren til at registrere forankørende køretøjer. Hvis der ikke registreres et køretøj på kørebanen, vir-

ker den adaptive cruise control som en traditionel cruise control. Adaptiv cruise control sætter automatisk bilens hastighed ned, når du nærmer dig en bil, der kører med lavere hastighed. Den tilpasser derefter bilens hastighed til at følge den forankørende bil med den valgte afstand til forankørende. Bilens hastighed øges eller mindskes for at følge den forankørende bil, men vil ikke overskride den indstillede hastighed. Det kan anvende begrænset bremsning med aktiverede bremselygter.

Hvis bilen foran accelererer eller skifter vognbane, accelererer adaptiv cruise control bilen mere og mere for at vende tilbage til den gemte indstillingshastighed. Hvis føreren betjener blinklysene for at overhale et langsommere køretøj, tillader adaptiv cruise control, at bilen midlertidigt nærmer sig det forankørende køretøj for at hjælpe med at passere det.

Den indstillede hastighed bliver dog aldrig overskredet.

Hvis køretøjet foran bevæger sig for langsomt, og den valgte afstand til forankørende ikke længere kan opretholdes, lyder der en advarselsskloke, og der vises en meddelelse. Meddelelsen opfordrer føreren til at tage kontrol over

bilen igen. Systemet kan bremse køretøjet indtil fuldt stop. Alt efter version kan systemet automatisk accelerere bilen, efter den har holdt helt stille.

⚠ ADVARSEL

Bremselamperne tænder, hvis bilens hastighed sænkes af aktiv nød-bremsning. Hvis stoplygterne er defekte, fungerer systemet ikke.

Aktivering af systemet





Aktivering/deaktivering af kun fartpilot kun eller Drive Assist Plus (afhængigt af version)



Tænd fartpiloten eller sæt den på pause ved den sidste gemte hastighedsindstilling
Bekræftelse af genstart af køretøjet efter automatisk stop (version med Stop & Go-funktion)



Forøg hastighedsindstillingen (hvis fartpiloten er aktiveret)
Aktivering af fartpilot i gang (hvis fartpiloten er deaktiveret)



Sænk hastighedsindstillingen (hvis fartpiloten er aktiveret)
Aktivering af fartpilot i gang (hvis fartpiloten er deaktiveret)



Aktivering af Cruise control i gang
Brug den hastighed, der foreslås af systemet for vejskiltegenkendelse



Visning og konfiguration af indstillingen af afstanden mellem bilerne

Funktionen kan aktiveres og deaktiveres under Individuelle indstillinger ➡ 82.

Vejskiltassistent ➡ 151

Overskridelse af den indstillede hastighed

Det er altid muligt at køre hurtigere end den indstillede hastighed ved at træde ned på speederen.

Når speederen slippes, går bilen tilbage til den lagrede hastighed. Hvis der findes et køretøj forude, der kører langsommere, gendannes den afstand til forankørende, der er valgt af føreren. Mens den indstillede hastighed overskrides, blinker den indstillede hastighed på skærmen for adaptiv cruise control.

⚠ ADVARSEL

Acceleration fra førerens side deaktiverer systemets automatiske bremsning. Dette vises som en pop op-advarsel i instrumentbrættet.

Genoptagelse af lagret hastighed

Tryk ||► eller **OK** for at reaktivere adaptiv cruise control ved den lagrede hastighed.

Adaptiv cruise control i biler med automatisk gearkasse

I biler med automatisk gearkasse tillader adaptiv cruise control, at den valgte afstand bag et standsende køretøj bibeholdes, indtil en fuldstændig opbremsning er opnået.

Hvis systemet har standset din bil bag et andet køretøj, erstattes den indstillede hastighed af en grøn kontrollampe (Ⓐ). Dette symbol angiver, at bilen holdes automatisk i stopposition.

Når køretøjet foran kører væk indenfor nogle sekunder og trafikforholdene tillader en genstart af bilen, genoptages aktiv cruise control automatisk.

Hvis det standsede køretøj foran har holdt stille i længere tid og derefter begynder at bevæge sig fremad, blinker den grønne kontrollampe (Ⓐ), og der høres en klokke som en påmindelse om at kontrollere trafikken, før der køres videre.

Når køretøjet foran kører væk, tråd på gaspedalen, eller tryk på ||► for at genoptage adaptiv cruise control.

Hvis bilen er standset i mere end fem minutter, eller hvis førerens dør åbnes, og førerens sikkerhedssele spændes op, aktiveres den elektriske parkeringsbremse automatisk for at fasthol-

de bilen. Kontrollampen (P) tændes. Den elektriske parkeringsbremse udløses ved at træde på speederen. Elektrisk parkeringsbremse ➡ 96

⚠ ADVARSEL

Når systemet er deaktiveret eller annulleret, holdes bilen ikke længere ved et stop og kan begynde at køre. Vær altid forberedt på selv at træde på bremsen for at bilen ikke skal sætte sig i bevægelse. Forlad ikke bilen, mens den ved et stop holdes af adaptiv cruise control. Bevæg altid vælgerkommandoen til parkeringsposition (P) og slå tændingen fra, før bilen forlades.

Indstilling af afstand til forankørende

Når adaptiv cruise control registrerer en langsommere kørende bil i kørebanen justerer den bilens hastighed for at opretholde den afstand til forankørende, som føreren har valgt.

Afstanden til forankørende kan indstilles til tæt på (1 søjle), normal (2 søjler) eller langt væk (3 søjler).

Hvis motoren kører, og den adaptive cruise control er aktiveret (grå) eller ak-

tiv (grøn), kan du ændre indstillingen for afstand til forankørende: Afstanden kan indstilles i individuelle indstillinger ➡ 82.

Den valgte afstand til forankørende angives med udfyldte søjler på adaptiv cruise control-siden.

⚠ ADVARSEL

Føreren accepterer det fulde ansvar for en passende afstand i forhold til trafikken, vejret og forholdet for ud-syn.

Afstanden til forankørende skal tilpasses, eller systemet skal slukkes, når det kræves af de fremherskende forhold.

Registrere den forankørende bil

Hvis systemet registrerer et køretøj i kørebanen, ændres symbolet for adaptiv cruise control, der vises i førerinformationscentret fra  til .

Deaktivering af funktionen

Tryk på .

Adaptiv cruise control er deaktiveret, men ikke sat ud af funktion. Den senest lagrede indstillingshastighed bliver i hukommelsen til senere brug.

Adaptiv cruise control deaktiveres automatisk i følgende tilfælde:

- Bremspedalen er trådt ned
- Antislipreguleringssystemet (ASR) eller den elektroniske stabilitetskontrol er aktivt
- baggear tilkoblet, **N** valgt
- Elektrisk parkeringsbremse er aktiveret
- Sikkerhedsselen er ikke spændt
- Førerdøren er åbnet

Deaktivering af systemet

Tryk  gentagne gange, indtil den ønskede tilstand for at slå hjælp fra er valgt.

Førerens opmærksomhed

- Brug adaptiv cruise control forsigtigt i sving og på bjergveje, da det kan tabe den forankørende bil af syne og behøver tid til at registrere den igen.
- Brug ikke systemet på glatte veje, da det kan skabe hurtige ændringer i dækkets trækraft (hjulet spinner), så du kan miste kontrollen over bilen.
- Brug ikke adaptiv cruise control i regn, sne eller kraftig snavs, da radarsensoren kan tildækkes af en vandfilm, støv, is eller sne. Dette for-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- ringer eller reducerer helt sigtbarheden. I tilfælde af blokering af sensoren skal sensorens dæksel rengøres.
- Brug ikke systemet, når reservehjulet er i brug.

Systembegrænsninger

⚠ ADVARSEL

Systemets automatiske bremsekraft giver ikke mulighed for en hård opbremsning, og bremseniveauet er muligvis ikke tilstrækkeligt til at undgå en kollision.

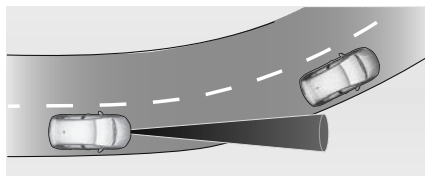
- Efter et pludseligt vognbaneskift skal systemet have en vis tid at registrere det næste forankørende køretøj. Hvis en ny bil registreres, kan systemet derfor accelerere i stedet for at bremse.
- Adaptiv cruise control tager kun hensyn til trafikken, der kører i samme retning.
- Adaptiv cruise control tager ikke hensyn til fodgængere og dyr ved bremsning, eller når bilen begynder at køre.
- Adaptiv cruise control tager kun hensyn til standsede køretøjer ved lav hastighed.

- Adaptiv cruise control må ikke bruges under kørsel med påhæng.
- Brug ikke adaptiv cruise control på veje med en hældning på mere end 10 %.

Eftersom radarens registreringsfelt er temmelig smalt, registrerer systemet muligvis ikke:

- køretøjer med mindsket bredde, f.eks. motorcykler, scootere
- køretøjer, der ikke kører midt på vognbanen
- køretøjer, der kører ind i et sving
- køretøjer, der pludselig trækker ud

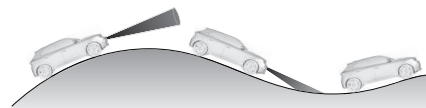
Deaktiver systemet i følgende situationer:



- Ved kørsel i et skarpt sving
- Når bilen nærmer sig en rundkørsel
- Hvis man følger et køretøj, der ikke er registreret af systemet, eksempelvis en motorcykel

- Når køretøjet foran sætter decelererer kraftigt
- Når et køretøj skærer skarpt ind mellem din bil og det forankørende køretøj

Bakkeanvisninger



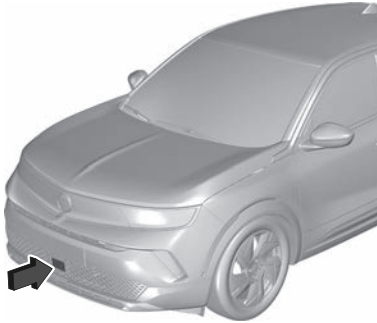
⚠ ADVARSEL

Benyt ikke adaptiv cruise control på veje med stejle bakker.

Systemets ydeevne afhænger af bilens hastighed, bilens belastning, trafikforholdene og vejens hældning. Det registrerer ikke altid en bil på din bane, mens du kører på bakker. På stejle bakker kan det være nødvendigt at bruge speederen til at opretholde bilens hastighed.

Under kørsel ned ad bakke skal der muligvis bremses for at holde uændret hastighed eller reducere den. Bemærk, at anvendelse af bremsen deaktiverer systemet.

Radarenhed



Radarenheden er anbragt i midten af forkofangeren.

⚠ ADVARSEL

Radarenheden er justeret omhyggeligt fra fabrikken. Derfor må systemet ikke benyttes i tilfælde af et frontalsammenstød. Den forreste kofanger kan se ud til at være intakt, men sensoren bagved kan være påvirket og reagere forkert. Kontakt et værksted efter en ulykke for at kontrollere og justere radarenhedens position.

⚠ ADVARSEL

Anvendelse af en nummerpladestøtte på den forreste kofanger kan påvirke korrekt funktionalitet af radarenheden. Når der bruges en nummerpladestøtte, skal man bruge markeringerne og indikationer på den forreste kofanger

Fejl

I tilfælde af en fejl i Adaptiv cruise control tændes en advarselsslampe i instrumentbrættet, og der vises en advarselsmeddelelse i instrumentbrættet, ledsaget af et hørbart signal.

Hastighedsgrænseassistenten fungerer muligvis ikke korrekt, hvis vejskiltene ikke er i overensstemmelse med Wienerkonventionen om færdselstavler og -signaler.

Få systemet tjekket på et værksted. Af sikkerhedshensyn må systemet ikke bruges, hvis bremselysene er defekte. Brug ikke systemet, hvis forkofangeren er beskadiget.

Assistancesystem til undgåelse af kollision

Aktiv nødbremsning (AEB)

Aktiv nødbremsning kan bidrage til at reducere materielle og personskaader ved sammenstød med biler, fodgængere og cyklister lige foran, når føreren ikke tager aktiv handling enten ved manuel bremsning eller ved at styre.

Før aktiv nødbremsning anvendes, advares føreren måske af funktionen advarsel, kollision fremme.

Funktionen bruger forskellige informationskilder (for eksempel kamerasensor, radarsensor) til at beregne sandsynligheden for en frontal kollision.

⚠ ADVARSEL

Dette system er ikke beregnet til at erstatte førerens ansvar for at køre bilen og se fremad. Det advarer føreren, hvis bilen risikerer en kollision med et forankørende køretøj, en fodgænger eller en cyklist. Lige før den forestående kollision nedsætter det bilens hastighed for at undgå en kollision eller for at begrænse dens omfang.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Systemet reagerer muligvis også på dyr. Men, dyr som er mindre end 0,5 m eller genstande på vejen opdages ikke nødvendigvis.

Efter et pludseligt vognbaneskit skal systemet have en vis tid at registrere det næste forankørende køretøj. Føreren skal altid være klar til at gribe ind og aktivere bremsesystemet og styretøjet for at undgå en kollision.

Aktivering/deaktivering

Afhængigt af modellen, er systemet som standard automatisk aktivt hver gang motoren startes, selv om funktionen blev deaktiveret under den seneste tændingscyklus.

For yderligere oplysninger, se ➡ 120
Systemet kan aktiveres eller deaktiveres på informationsdisplayet via køretøjets indstillinger .

Informationsdisplay ➡ 78

Alt efter versionen er deaktivering kun mulig, når bilen holder stille.

Advarsel om kollision fremad (FCW)
➡ 132.

Hvis deaktiveret, lyser , og der vises en meddelelse på instrumentbrættet.

Funktion

Afhængigt af bilens konfiguration og de registrerede genstande er der flere driftshastighedsintervaller.

Aktiv nødbremsning fungerer op til 80 km/t, når der er blevet registreret en fodgænger eller en cyklist.

Aktiv nødbremsning fungerer fra 5 km/t op til 140 km/t, når der er blevet registreret et bevægende køretøj.

Systemet omfatter:

- advarsel, kollision fremad
- nødbremseassistent
- automatisk bremsning

Advarsel om kollision fremad (FCW)
➡ 132.

Automatisk bremsning

Lige før den forestående kollision bruger denne funktion automatisk begrænset bremsning for at reducere hastigheden ved kollisionen eller for at undgå en ulykke.

Hvis aktiv nødbremsning aktiveres, blinker  på instrumentbrættet.

Hvis aktiv nødbremsning er afsluttet, blinker  i nogle sekunder. I dette tidsrum kan aktiv nødbremsning ikke anvendes, hvis der er risiko for endnu et sammenstød.

Afhængigt af versionen kan automatisk bremsning ved en hastighed på under 30 km/t eller 50 km/t bremse bilen langsomt, til den holder helt stille. Hvis hastigheden er over denne grænse, reducerer automatisk bremsning hastigheden. Føreren skal dog aktivere bremsen for at standse helt.

- Automatisk gearkasse: Hvis bilen standser helt, opretholdes automatisk bremsning i en vis tid. Hold bremsepedalen nedtrådt for at forhindre, at bilen starter igen.

Cruise control deaktiveres, når der sker en automatisk bremsning. I nogle tilfælde kan føreren ønske at tilsidesætte den automatiske bremsning, der leveres af det aktive nødbremsningssystem. Træd hårdt på speederen, eller drej på rattet for at tilsidesætte den automatiske bremsning, hvis situationen og omgivelserne tillader det.

ADVARSEL

Du kan ikke regne med, at systemet bremser bilen. Aktiv nødbremsning vil ikke bremse automatisk uden for dets hastighedsinterval.

Nødbremseassistent

Hvis føreren bremser, men ikke tilstrækkeligt til at undgå en kollision, vil dette system supplere bremsningen. Assistancen vil kun blive leveret, hvis føreren træder på bremsepedalen. Smart nødbremseassistent frakobles automatisk, når bremsepedalen slippes.

Funktionsbetingelser

Aktiv nødbremsning fungerer kun, når:

- Bremsesystemet fungerer
- Elektronisk stabilitetskontrol og anti-slipregulering (ASR) er aktiveret
- Sikkerhedsselerne på forsæderne og bagsæderne (alt efter versionen) er spændt
- Konstant hastighed på ikke-snoede veje

Aktiv nødbremsning deaktiveres automatisk i følgende tilfælde:

- et reservehjul med mindre diameter registreres
- der registreres en fejl i bremsepedalens kontakt eller i venstre eller højre
- der registreres en fejl i det aktive nødbremsningssystem, i elektronikken eller i

- der registreres en alvorlig kollision, f.eks. med airbagudløsning

Systembegrænsninger

Systemets funktion kan blive reduceret eller være ikke tilgængeligt i følgende tilfælde:

- sensoren er dækket af sne, is, sjap, mudder eller snavs
- forruden er beskadiget eller tilsvinet, den har sløret udsyn eller er dækket af fremmedlegemer (f.eks. klistermærker)
- beskadiget eller deformeret forkofanger eller forkofangeren er dækket af fremmedlegemer, fx mærkater
- Radarenheden er uden for sin normale position på grund af et stød på forkofangeren
- frontkamera er ud af sin normale position
- automatisk bremsning er ikke tilgængelig, f.eks. afkøling af bremseskiver er i gang
- bremsepedalen anvendes konstant i lang tid, f.eks. langvarig kørsel ned ad bakke
- snoede eller bakkede veje
- systeminitialisering efter afbrydelse af batteri

- blænding, f.eks. forårsaget af solen eller kunstig belysning skinner direkte ind i kameranlinsen
- dårlige vejforhold som f.eks. regn, tåge eller sne
- forankørende bil forårsager vejsprøjt

Efter et stød eller når der er synlige skader, skal bilen kontrolleres på et værksted.

Følgende kan have indvirkning på systemets funktion:

- Elektronisk stabilitetskontrol og anti-slipregulering (ASR) er i gang
- bilbatteriets spænding uden for rækkevidde
- våd vej, der reflekterer lys
- forankørende køretøjer tæt på
- traktorer, mudrede køretøjer eller køretøjer med anhænger
- hældende vejbane
- dårlige lysforhold
- pludselige lysændringer
- modifikationer af bilen, f.eks. dæk
- bilen er overbelastet

Føreren må hverken overbelaste bilens lastrum eller tag.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Hvis en sensor er tildækket, vises der en meddelelse om, at kamerasensorerne skal renses.

Hvis systemet er midlertidigt påvirket og der ikke kræves handling fra førers side, vises der ingen meddelelse. Der kræves altid fuld opmærksomhed under kørsel, og vær altid klar til at reagere for at undgå kollisioner. Vi anbefaler, at systemet deaktiveres under individuelle indstillinger i følgen- de tilfælde:

- ved kørsel med anhænger eller campingvogn
- ved kørsel med lange genstande på tagbøjler eller tagbagagebærer
- når bilen bugseres
- ved udførelse af al vedligeholdelse med tændingen slået til
- når der er monteret snekæder på køretøjet
- når der er monteret et reservehjul, der er mindre end de øvrige hjul
- før benyttelse af vaskeanlæg
- før bilen anbringes på en rullebane på et værksted
- hvis forruden er blevet skadet tæt på kameraet
- hvis forkofangeren er blevet skadet eller deformeret

- hvis radarenheden er uden for sin normale position på grund af et stød på forkofangeren
- hvis bremselysene ikke fungerer

Fejl

Hvis systemet ikke fungerer korrekt eller ikke er tilgængeligt, f.eks. under initialisering, lyser (ⓘ) på instrumentpanelet.

Hvis der er en fejl i systemet, lyser (ⓘ) på instrumentbrættet, der vises en meddelelse, og der afgives et lydsignal. Søg hjælp på et værksted. (ⓘ) lyser på instrumentbrættet ledsaget af en meddelelse som indikerer, at sensorerne eller kameraet kan være afdækket. Stop køretøjet og kontrollér om disse skal renses. Hvis (ⓘ) stadig lyser efter rensning af kameraet, skal du få hjælp på et værksted.

(ⓘ) lyser evt. også, hvis infotainment-systemet har et problem.

Hvis (ⓘ) og 🚗 lyser på instrumentbrættet, efter at motoren har været slået fra og derefter er blevet startet igen, skal du kontakte et værksted.

Advarsel om kollision fremad (FCW)

Advarsel, kollision fremad advarer føreren, hvis der er risiko for kollision med køretøjet foran, med en cyklist eller en fodgænger.

ADVARSEL

Advarsel om kollision fremad, er kun et advarselssystem, og aktiverer ikke bremserne. Når man nærmer sig en bil for hurtigt fra fronten, er der måske ikke tilstrækkelig med tid til at undgå en kollision.

Føreren accepterer det fulde ansvar for en passende afstand i forhold til trafikken, vejret og forholdet for udsyn.

Føreren skal altid være fuld opmærksom under kørslen. Føreren skal altid være klar til at handle og bremse.

Aktivering

Advarsel om kollision foran fungerer op til 80 km/t når der er blevet registreret en fodgænger eller cyklist.

Advarsel om kollision fremad fungerer fra 5 km/t op til 140 km/t, når der er blevet registreret et køretøj.

Advarsel til føreren

Føreren advares med følgende advarsler:

- Niveau 1: Der vises en advarselsmeddelelse på instrumentpanelet, når afstanden til forankørende køretøj bliver for lille.
- Niveau 2: Der vises en advarselsmeddelelse på instrumentpanelet, og der lyder en advarselklokke, når en kollision er forestående, og der kræves omgående handling fra førerens side.
- Niveau 3: Alt efter version giver bilen muligvis et kort bremseryk for at bekræfte kollisionsrisikoen. Der kræves omgående handling fra føreren.

⚠ ADVARSEL

Når du nærmer dig et forankørende køretøj for hurtigt, vises måske en niveau 2-alarm, uden at der først er kommet en niveau 1-alarm.

Niveau 1-alarmer afhænger af den indstillede alarmfølsomhed. Denne alarmtype vises kun i tilfælde af bi-

ler, der bevæger sig. Ved lavere hastighed deaktiveres den.

⚠ FORSIGTIG

Farven på denne kontrollampe svarer ikke til den lokale trafiklovgivning i forbindelse med afstand. Føreren er på alle tidspunkter fuldt ud ansvarlig for at bevare en sikker afstand til andre køretøjer i henhold til de gældende trafikregler, vejret og vejens forhold.

Vælg alarmfølsomhed

i BEMÆRK

Hvis alarmfølsomhedsindstillingen med længst mulig afstand er indstillet, advarer systemet tidligere. Dette øger sikkerheden, men øger samtidigt mængden af alarmer hvis den lovpålagte sikkerhedsafstand ikke overholdes. For at reducere antallet af alarmer, vælg en kortere følsomhedsindstilling for alarmer.

Tre advarselsfølsomheder kan vælges i menuen førerhjælpesystemer. Individuelle indstillinger ➡ 82

Den valgte indstilling gemmes, når tændingen har været slået fra. Alarmfølsomheden varierer alt efter den valgte alarmindstilling.

Deaktivering

Systemet kan kun deaktiveres ved at deaktivere den aktive nødbremsning i bilens indstillinger  på informationsdisplayet.

Informationsdisplay ➡ 78

Systembegrænsninger

Advarsel, kollision fremad er beregnet til at advare om køretøjer, cyklister og fodgængere, men kan også reagere på andre genstande.

Systemets funktion kan blive reduceret eller være ikke tilgængeligt i følgende tilfælde:

- kørsel på snoede eller bakkede veje
- kørsel om natten
- sigtbarheden begrænses af vejrforholdene, f.eks. tåge, regn og sne
- sensoren i forruden er blokeret af sne, is, slud, mudder, snavs osv.
- forruden er beskadiget eller påvirket af fremmedlegemer, f.eks. mærkater

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Køretøjets stabilitetsassistsancesystem

Antislipregulering (ASR)

Antislipregulering (eller antispinkontrol) optimerer trækraften ved hjælp af motorbremsning og ved at anvende bremsene på drivhjulene for at undgå, at et eller flere hjul spinner. Det forbedrer også køretøjets retningsstabilitet. Hvis der er forskel mellem køretøjets bane og førerens ønskede bane, bruger det dynamiske stabilitetsstyringssystem automatisk motorbremsning og bremses på et eller flere hjul for at returnere køretøjet til den ønskede bane inden for grænserne af de fysiske love. Disse systemer aktiveres automatisk, hver gang bilen startes. Når ASR-systemet er i drift, blinker .

Funktionsfejl

I tilfælde af fejl lyser  i instrumentgruppen ledsaget af en meddelelse på displayet og et lydsignal. Søg hjælp på et værksted.

ADVARSEL

ASR/DSC

Disse systemer øger sikkerheden ved normal kørsel, men bør ikke få føreren til at løbe ekstra risiko eller køre for hurtigt.

Risikoen for tab af vejgreb øges under dårlige køreforhold (regn, sne, isslag). Derfor er det vigtigt af hensyn til sikkerheden, at disse systemer er aktiveret under alle forhold, og især når forholdene er vanskelige.

Systemerne fungerer kun korrekt, så længe fabrikantens anvisninger overholdes med hensyn til hjul (dæk og fælge), bremsekomponenter, elektroniske komponenter samt montering og reparation på et autoriseret -værksted.

For at sikre, at disse systemer forbliver effektive om vinteren, anbefales brug af vinter- eller helårsdæk. Alle fire hjul skal have dæk, der er godkendt til bilen.

Alle dækspecifikationer er anført på mærkaten. For yderligere oplysninger, se afsnittet om **Dækmærkninger – betegnelser**.

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

Forbedrer kørestabiliteten, når det er nødvendigt, uanset vejens beskaffenhed eller dækkenes greb.

I samme øjeblik bilen begynder at slingre (understyring / overstyring), reduceres motorydelsen, og hjulene bremses separat.

ESC fungerer i kombination med antislipreguleringssystemet (ASR). Systemet forhindrer de drevne hjul i at spinne.

ASR er en del af ESC.

ASR forbedrer kørselsstabiliteten, når det er påkrævet, uanset kørebanens beskaffenhed eller dækkenes vejgreb, ved at forhindre de drevne hjul i at spinne.

Så snart de drevne hjul begynder at spinne, reduceres motorydelsen, og de hjul, der spinner mest, bremses separat. Det giver langt større kontrol over bilen på glatte veje.

ESC og ASR kan betjenes efter hver motorstart, så snart kontrollampen  slukker.

Når ESC og ASR er i drift, blinker . Efter bilens batteri er tilsluttet igen, skal systemet genkalibreres ved at køre en kort strækning.

⚠ ADVARSEL

Lad ikke denne sikkerhedsfunktion friste dig til at tage chancer, når du kører.
Tilpas hastigheden til vejforholdene.

Kontrollampe ➡ 64

ESC og ASR kan deaktiveres i tilpasning af køretøj på instrumentbrættet, ved at tilgå menuen med . En statusmeddelelse vises på instrumentpanelet når ESC og ASR er deaktiveret.

ESC og ASR genaktiveres i køretøjets tilpasning på instrumentpanelet, ved at aktivere bremsen eller i tilfælde af, at køretøjet kører hurtigere end 50 km/t.  på instrumentpanelet slukker, når ESC og ASR genaktiveres. ESC og ASR genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

Aktivering/deaktivering

Systemet kan aktiveres/deaktiveres i tilpasning af køretøj på instrumentbrættet, ved at tilgå menuen med .

Selektiv kørekontrol

Selektiv kørekontrol er designet til at optimere traktionen under forhold med dårligt greb (sne, mudder og sand). Det tilpasser sig terrænet ved at reagere på forhjulene. Ved at gøre dette, sparer det på vægten som normalt er forbundet med et mere traditionelt firehjulstræksystem.

Selektiv kørekontrol giver mulighed for at vælge blandt fem køretilstande, ved at dreje kontrollen:



ESC off tilstand



standardtilstand



snetilstand



muddertilstand



sandtilstand

En lysdiode lyser og en statusmeddelelse vises på instrumentpanelet for at bekræfte den valgte tilstand..

ESC off tilstand

I denne tilstand er ESC og ASR deaktiveret.

ESC og ASR genaktiveres automatisk fra 50 km/t, eller hvis tændingen aktiveres.

Standardtilstand

Denne funktion er kalibreret til minimalt hjulspin baseret på forskellige typer af greb, som man generelt udsættes for under normal kørsel.

Hver gang tændingen afbrydes, nulstilles systemet automatisk til denne tilstand.

Snetilstand

Denne tilstand tilpasses til grebsforholdene som hvert hjul oplever under opstart.

Når man kører vil systemet optimere hjulspinnets for at garantere en bedre acceleration, baseret på den tilgængelige traktion. Anbefalet i tilfælde af dyb sne og stejle hældninger.

Denne tilstand er aktiv ved hastigheder op til 50 km/t (31 mph).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Muddertilstand

Denne tilstand tillader betydelig hjulspin ved opstart, for det hjul som har mindst greb, det fjerner mudder og genetabler traktionen.

Samtidig vil hjulet med mest greb, få det størst mulige moment.

Denne tilstand er aktiv ved hastigheder op til 80 km/t (50 mph).

Sandtilstand

Denne tilstand giver en mindre mængde samtidig hjulspin på de to drivhjul, hvormed køretøjet kan køre frem, og reducere dermed risikoen for at synke. Denne tilstand er aktiv ved hastigheder op til 120 km/t (75 mph).

FORSIGTIG

Brug ikke de øvrige funktioner ved kørsel i sand, da bilen ellers risikerer at køre fast.

Sportstilstand

Sportstilstand tilpasser nogle af bilens systemer til en mere sportspræget kørestil.

Fejl

Hvis der er en fejl i systemet, lyser kontrollampen  konstant, og der vises en meddelelse på instrumentpanelet. Systemet fungerer ikke. Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Assistancesystem for synlighed

Blindvinkel-alarm (SBSA)

Blindvinkel-alarmen hjælper med at undgå ulykker som følge af utilsigtede vognbaneskift, når der registreres en forhindring inden for en bestemt blindvinkel. Systemet viser en visuel advarsel i begge sidespejle, når der registreres genstande, der måske ikke er synlige i bakspejlet og sidespejlene. Blindvinkel-alarm bruger nogle af følerne til den avancerede parkeringsassistent, der befinder sig i for- og bagkofangeren på begge sider af bilen.

ADVARSEL

Blindvinkel-alarmen er kun et beregnet til at hjælpe med skift af vogn-

bane og erstatter ikke førerens syn. Blindvinkel-alarmen registrerer ikke:

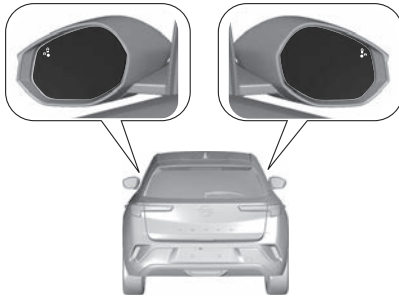
- køretøjer som nærmer sig meget hurtigt
- fodgængere eller dyr
- objekter som ikke bevæger sig, f.eks. køretøjer som holder stille, gadebelysning, vejskilte osv.

En manglende brug af opmærksomhed under vognbaneskift, kan resultere i skader på køretøjet, kvæstelser eller dødsfald. Tjek altid de udvendige spejle og bakspejlet, kig over skulderen og brug blinklys før du skifter vognbane.

Aktivering

Systemet kan aktiveres via menuen indstillinger i køretøjet ved hjælp af knapperne på rattet.

Funktion



Når systemet registrerer et køretøj i den blinde vinkel, mens der køres fremad, lyser en lysdiode i det relevante sidespejl. Hvis blinklysene i den relevante side er aktiveret, vil lysdioden blinke. Lysdioden tændes øjeblikkeligt, under overhaling.

Lysdioden tændes efter en forsinkelse, når man passerer et andet køretøj langsomt.

Funktionsbetingelser

Følgende betingelser skal være opfyldt, for at systemet skal fungere korrekt:

- alle køretøjer bevæger sig i samme retning og i vognbaner, som ligger ved siden af hinanden

- der er ikke tilsluttet noget stik til anhængertrækkets stikdåse
- følerne er ikke dækket af mudder, is eller sne
- advarselzonerne i dørspejlene eller registreringszonerne på for- og bagkofangeren er ikke dækket af selvklæbende etiketter eller andre genstande
- trafikstrømmen er normal
- kørsel på lige vej eller lettere kurvet vej

Der bliver ikke afgivet alarm i følgende situationer:

- når der registreres genstande, der ikke er i bevægelse, f.eks. parkerede køretøjer, afspærringer, gadelygter, vejskilte
- i meget tæt trafik, når køretøjer i bevægelse kan forveksles med et stillestående objekt
- ved køretøjer, der bevæger sig i modsat retning
- kørsel på en snoet vej eller i et skarpt sving
- ved passering af eller når man bliver passeret af et meget langt køretøj, f.eks. lastbil, bus, som samtidig regi-

- streres bagtil i den blinde vinkel og fortil i førerens udsynsfelt fremefter
- ved for hurtig passering

Deaktivering

Systemet kan deaktiveres i tilpasning af køretøj på instrumentbrættet, ved at tilgå menuen med rattets kontakter. Systemets tilstand gemmes, når tændingen slukkes.

Systemet slukkes automatisk når man fastgør en anhænger eller cykelholder til anhængertrækket.

Som følge af dårlige vejrforhold, såsom kraftig regn, kan der ske forkerte registreringer.

Fejl

- 🔧 Ved en fejl lyser indikatoren på instrumentbrættet sammen med en displaymeddelelse. Søg hjælp på et værksted.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Vognbaneassistance-systemer

Advarsel om vejbanestriber (LDW)



Systemet for vognbaneskiftadvarsel understøtter føreren til at undgå, at vognbanen forlades utilsigtet. Det forreste kamera observerer vejkanter samt vejstriberne, som bilen kører mellem. Hvis bilen krydser en vejkant eller en vejstribe, advarer systemet føreren. Systemet antager ikke utilsigtet vognbaneskift, når blinklyset er tændt, og i nogle sekunder efter at blinklyset er slukket.

Der udsendes ingen advarsel ved dynamisk kørsel, dvs. tryk på bremse- eller speederpedalen eller kraftig styring.

Når systemet registrerer en utilsigtet vognbaneskift, blinker kontrollampen  hurtigt gult.

ADVARSEL

Dette system er en kørehjælp, som under ingen omstændigheder træder i kraft i stedet for førerens agtpågivenhed.

Driftsbetingelser

For at systemet kan fungere korrekt, skal følgende forudsætninger være opfyldt:

- køretøjshastigheden skal være mellem ca. 65 km/t og 180 km/t
- blinklysene er ikke aktiveret
- ingen dynamisk kørsel, dvs. tryk på bremse- eller speederpedal
- systemet kan tydeligt registrere vognbanegrænserne
- bilen køres ikke i et skarpt sving
- der er ingen systemfejl, som forhindrer korrektioner
- rat holdt med begge hænder

Aktivering

Afhængigt af modellen, er systemet som standard automatisk aktivt hver gang motoren startes, selv om funktionen blev deaktiveret under den seneste tændingscyklus.

For yderligere oplysninger, se:  120 Hvis systemet er aktiveret, lyser  på instrumentpanelet ikke. Systemet kan aktiveres i køretøjets tilpasning på informationsdisplayet, ved at tilgå menuen med .

Deaktivering

Systemet kan deaktiveres i tilpasning af køretøj på instrumentbrættet, ved at tilgå menuen med . LDW skal deaktiveres af føreren, når køretøjet bugseres.

Systembegrænsninger

Følgende kan have indvirkning på systemets funktion:

- kamera dækket af sne, is, snavs, mudder, snavs eller påvirket af skader på forruden eller fremmedlegemer, f.eks. klistermærker
- køretøjer tæt på foran
- hældende vejbane
- snoede eller bakkede veje

- dårlige lysforhold
- pludselige lysændringer
- blænding, f.eks. forårsaget af solen eller kunstig belysning skinner direkte ind i kameralinsen
- dårlige vejrforhold som fx kraftig regn, tåge eller sne
- modifikationer af bilen, f.eks. dæk
- veje med dårlig vognbanemarkering
- kraftige sving og byggepladser

Utilgængelighed efter afbrydelse af batteriet

Vognbaneassistenten kan midlertidigt være utilgængelig eller inaktiv, når bilens strømforsyning tilsluttes igen.

Fejl

Hvis der er en fejl i systemet, lyser  og  på instrumentbrættet, der vises en meddelelse, og der afgives et lydsignal. Søg hjælp på et værksted.

 lyser på instrumentbrættet ledsaget af en meddelelse, som indikerer, at frontkameraet kan være tildækket. Stop køretøjet og kontrollér om kameraet skal renses. Hvis  stadig lyser efter rensning af kameraet, skal du få hjælp på et værksted.

Hvis lydadvarelsessystemet ikke fungerer korrekt eller ikke er tilgængeligt, lyser  på instrumentbrættet, og der vises en meddelelse. Søg hjælp på et værksted.

Assistance til at holde banen (LKA)

Vognbaneassistenten understøtter føreren for at undgå utilsigtet frakørsel fra vognbanen. Frontkameraet holder øje med vejkanter samt de vognbanemarkeringer, som bilen kører imellem.

Hvis bilen nærmer sig en vejkant eller vognbanemarkering, drejes rattet forsigtigt, så bilen bringes tilbage til vognbanen. Føreren vil lægge mærke til en drejebevægelse af rattet. Drej rattet i samme retning, hvis systemet ikke styrer tilstrækkeligt. Drej rattet roligt i modsat retning, hvis det er hensigten at foretage et vognbaneskit.

Når systemet styrer for at korrigere bilens kurs, blinker  gult på instrumentbrættet. Vognbaneassistenten styrer ikke bilen konstant.

Systemet antager ikke utilsigtet vognbaneskit, når blinklyset er tændt, og i nogle sekunder efter at blinklyset er slukket.

Systemet vil informere føreren med en meddelelse og en advarselstone, hvis der er en igangværende korrektion i mere end ti sekunder. Hvis føreren stadig ikke er i stand til at holde bilen i vognbanen, afbrydes korrektionen efter kort tid.

Når der registreres håndfri kørsel under en korrektion, vises en advarelsmeddelelse på instrumentpanelet sammen med en advarselsklokke. For hver yderligere håndfri registrering forlænges advarselsklokkens varighed.

En vognbaneskitadvarel på instrumentbrættet udsender en advarsel, når systemet ikke kan holde bilen inden for vognbanen og der kræves omgående handling fra førerens side.

BEMÆRK

Systemet kan være inaktivt hvis det registrerer en vognbane som er for smal, for bred eller for kurvet.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Driftsbetingelser

For at systemet kan fungere korrekt, skal følgende forudsætninger være opfyldt:

- Bilens hastighed er mellem 65 km/t og 180 km/t
- blinklysene er ikke aktiveret
- den elektroniske stabilitetskontrol er aktiveret og ikke i drift
- der er ikke tilsluttet noget stik til anhængertrækkets stikdåse
- ingen dynamisk kørsel, dvs. pres på bremsen eller speederen
- systemet kan tydeligt registrere vognbanegrænserne
- der anvendes ikke noget midlertidigt reservehjul
- bilen køres ikke i et skarpt sving
- der er ingen systemfejl, som forhindrer korrektioner

Afhængigt af versionen er systemet for vognbaneskiftadvarsel kun aktivt, når der findes en systemfejl, anvendes et reservehjul, når elektronisk stabilitetskontrol ikke er aktiveret, eller når der f.eks. er fastgjort en anhænger. Vognbaneskiftadvarsel ➡ 138

Aktivering

Afhængigt af modellen, er systemet som standard automatisk aktivt hver gang motoren startes, selv om funktionen blev deaktiveret under den seneste tændingscyklus.

For yderligere oplysninger, se: ➡ 120.

Hvis systemet er aktiveret, lyser  på instrumentpanelet ikke. Systemet kan aktiveres i køretøjets tilpasning på informationsdisplayet, ved at tilgå menuen med .

Deaktivering

Systemet kan deaktiveres i tilpasning af køretøj på instrumentbrættet, ved at tilgå menuen med .

LKA skal deaktiveres af føreren, når køretøjet bugseres.

Afhængigt af versionen kan LKA deaktiveres ved valg af nogle kørselstilstande.

Systembegrænsninger

Følgende kan have indvirkning på systemets funktion:

- kamera dækket af sne, is, snavs, mudder, snavs eller påvirket af skader på forruden eller fremmedlegemer, f.eks. klistermærker

- tungt eller ujævnt fordelt læs
- forankørende køretøjer tæt på
- hældende vejbane
- snoede eller bakkede veje
- dårlige lysforhold
- pludselige lysændringer
- blænding, f.eks. forårsaget af solen eller kunstig belysning skinner direkte ind i kameralinsen
- dårlige vejrforhold som fx kraftig regn, tåge eller sne
- ændringer på bilen, f.eks. dæk
- forkert dæktryk
- veje med dårlig vognbanemarkering
- kraftige sving og byggepladser

Der vises muligvis en advarselsmeddelelse, når bilen kører i en lang, lige vognbane på en jævn vej, selv om føreren holder rattet korrekt.

Deaktivér systemet bør slås fra, hvis det forstyrres af tjæremærker, skygger, revner i vejen, midlertidige markeringer, markeringer i forbindelse med vejarbejde eller andre fejl.

ADVARSEL

Hav altid opmærksomheden henvendt på vejen, og sørg for, at bilen

har den rette placering i banen. I modsat fald kan der ske materielle skader eller personskader, i værste fald med dødelig udgang.

Systemet holder muligvis ikke bilen i banen eller afgiver alarm, selvom der registreres en vognbanemarkering.

Styringen af systemet er måske ikke tilstrækkeligt til at undgå en vognbaneoverskridelse.

Systemet registrerer måske ikke kørsel uden hænderne på rattet på grund af eksterne påvirkninger (vejens beskaffenhed og overflade, vejr osv.).

Føreren har det fulde ansvar for at have herredømme over bilen og skal altid holde hænderne på rattet under kørslen.

Ved brug af systemet under kørsel på glatte veje, risikerer man at miste herredømmet over bilen, og at der sker en ulykke.

Utilgængelighed efter afbrydelse af batteriet

Vognbaneassistenten kan være midlertidigt utilgængelig eller inaktiv, når bilens strømforsyning tilsluttes igen.

Fejl

Hvis der er en fejl i systemet, lyser  og  på instrumentbrættet, der vises en meddelelse, og der afgives et lydsignal. Søg hjælp på et værksted.

 lyser på instrumentbrættet ledsaget af en meddelelse som indikerer, at frontkameraet kan være afdækket. Stop køretøjet og kontrollér om kameraet skal renses. Hvis  stadig lyser efter rensning af kameraet, skal du få hjælp på et værksted.

Hvis lydadvarelssystemet ikke fungerer korrekt eller ikke er tilgængeligt, lyser  på instrumentbrættet, og der vises en meddelelse. Søg hjælp på et værksted.

Vognbaneassistent (LPA)

ADVARSEL

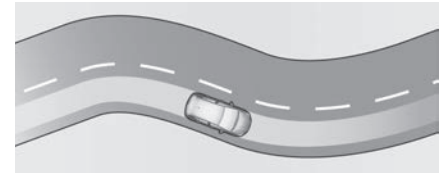
Systemet hjælper føreren med styring, acceleration og bremsning indenfor de fysiske loves begrænsninger og bilens muligheder.

Visse elementer af vejens infrastruktur eller biler på vejen ses muligvis ikke korrekt af kameraet og radaren, eller de kan blive fortolket u hensigtsmæssigt, hvilket kan føre

til en uventet ændring af kørselsretningen, manglende korrigering af styringen og/eller u hensigtsmæssig styring af acceleration eller bremsning.

Det aktiverede system observerer vognbanemarkeringerne ved hjælp af kameraet, der er placeret øverst på forruden.

Det styrer bilen inde i den registrerede vognbane. Føreren vil lægge mærke til en drejebevægelse af rattet.



På denne måde holdes bilens aktuelle position i vognbanen.

Når bilen styres af systemet, lyser  grønt på instrumentpanelet.

Føreren kan dog overtage styringen af bilen når som helst. Derfor skal føreren skal bruge lidt flere kræfter til at dreje rattet.

Hvis systemet registrerer, at føreren ikke holder godt nok fast om rattet, udløser det en række gradvise alarmer.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Hvis objektet ikke fjernes, deaktiveres systemet.

 slukkes på instrumentbrættet. Føreren skal aktivere systemet igen.

Adaptiv cruise control  125

Forudsætninger

- Adaptiv cruise control skal være aktiveret.
- Føreren skal holde rattet.
- Blinklysene er ikke aktiveret.
- Den elektroniske stabilitetskontrol er aktiveret og ikke i drift.
- Der er ikke tilsluttet noget stik til anghængertrækkets stikdåse.
- Ingen dynamisk kørsel er registreret, dvs. pres på bremsen eller speederen.
- Vognbanegrænserne kan tydeligt registreres af systemet.
- Der anvendes ikke noget midlertidigt reservehjul.
- Bilen køres ikke i et skarpt sving.
- Der er ikke nogen fejl i systemet, som forhindrer korrektioner.

Aktivering

Afhængigt af modellen, er systemet som standard automatisk aktivt hver gang motoren startes, selv om funktio-

nen blev deaktiveret under den seneste tændingscyklus.

For yderligere oplysninger, se:  120.

Hvis systemet er aktiveret, lyser  på instrumentpanelet ikke. Systemet kan aktiveres i køretøjets tilpasning på informationsdisplayet, ved at tilgå menuen med .

Deaktivering

Systemet kan deaktiveres i tilpasning af køretøj på instrumentbrættet, ved at tilgå menuen med .

Systemets tilstand gemmes, når tændingen slukkes.

Hvordan systemet stilles på pause/afbrydes

Det kan være nødvendigt at stille avanceret sporholderassistenten på pause eller afbryde det i følgende situationer: Elektronisk stabilitetskontrol er i drift, eller den er blevet deaktiveret.

- Mindst én af vognbanemarkeringerne registreres ikke af systemet i adskillige sekunder. Systemet aktiveres igen, når driftsforholdene er genoprettet.
- Føreren aktiverer blinklysene og drejer rattet.

- Kørsel udenfor vognbaneafgrænsningerne.
- Rattet holdes for tæt eller flyttes for dynamisk.
- Bremsapedalen eller speederen trædes ned.
- Adaptiv cruise control stilles på pause.
- Vejen er for smal eller bred.
- Sideaccelerationen i sving er for høj.

 lyser gråt på instrumentpanelet.

Systembegrænsning

Følgende kan have indvirkning på systemets funktion:

- kamera dækket af sne, is, snavs, mud, snavs eller påvirket af skader på forruden eller fremmedlegemer, f.eks. klistermærker
- køretøjer tæt på foran
- hældende vejbane
- snoede eller bakkede veje
- dårlige lysforhold
- pludselige lysændringer
- blænding, f.eks. forårsaget af solen eller kunstig belysning skinner direkte ind i kameralinsen
- dårlige vejrforhold som fx kraftig regn, tåge eller sne

- ændringer på bilen, f.eks. dæk
- veje med dårlig vognbanemarkering

Der vises muligvis en advarselsmeddelelse, når bilen kører i en lang, lige vognbane på en jævn vej, selv om føreren holder rattet korrekt.

Deaktivér systemet bør slås fra, hvis det forstyrres af tjæremærker, skygger, revner i vejen, midlertidige markeringer, markeringer i forbindelse med vejarbejde eller andre fejl.

⚠ ADVARSEL

Hav altid opmærksomheden henvendt på vejen, og sørg for, at bilen har den rette placering i banen. I modsat fald kan der ske materielle skader eller personskader, i værste fald med dødelig udgang. Systemet holder muligvis ikke bilen i banen eller afgiver alarm, selvom der registreres en vognbanemarkering.

Styringen af systemet er måske ikke tilstrækkeligt til at undgå en vognbaneoverskridelse.

Systemet registrerer måske ikke kørsel uden hænderne på rattet på grund af eksterne påvirkninger (ve-

jens beskaffenhed og overflade, vejr osv.).

Føreren har det fulde ansvar for at have herredømme over bilen og skal altid holde hænderne på rattet under kørslen.

Ved brug af systemet under kørsel på glatte veje, risikerer man at miste herredømmet over bilen, og at der sker en ulykke.

Fejl

Ved en fejl vises  og  i gult på instrumentpanelet sammen med en displaymeddelelse, og en advarselsklokke lyder. Søg hjælp på et værksted.

Hvis lydadvarelssystemet ikke fungerer korrekt eller ikke er tilgængeligt, lyser  på instrumentbrættet, og der vises en meddelelse. Søg hjælp på et værksted.

Assistancesystem til parkering og bakning

Parkeringsensorer

Generelt

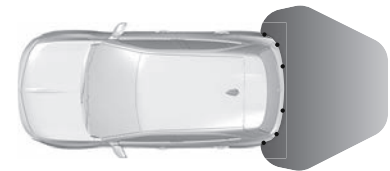
Bagsystemet deaktiveres, når der tilsluttes et stik til anhængertrækkets eludtag.

⚠ ADVARSEL

Føreren bærer det fulde ansvar for parkeringen. Kontrollér altid omgivelserne når du bakker eller kører fremad, i forbindelse med brug af parkeringsassistentsystemet.

Bageste parkeringsassistent

Systemet advarer føreren med lydsignaler og en visning på displayet om potentielt farlige forhindringer bag bilen, når bakgearet er indkoblet.



Systemet benytter sig af fire ultralyd-parkeringsfølere i bagkofangeren.

Aktivering

Efter at bilen er sat i bakgear, gives der et lydsignal fra de bageste højttalere, og der fremkommer en visning på displayet. Hvis der ikke gives nogen lyd-signaler, der ikke fremkommer nogen visninger på displayet, eller hvis der vi-

ses en advarselmeddelelse, er der en fejl i systemet.

Deaktivering

Systemet slås fra, når der skiftes fra baggear.

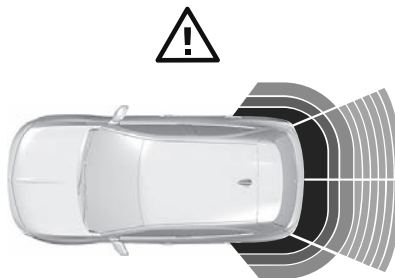
Indikation

Så snart der kommer en forhindring tættere på bilen, gives der et lydsignal, og symbolet  blinker måske. Intervallet mellem tonerne bliver kortere, jo mindre afstanden til denne forhindring bliver. Når afstanden er under ca. 30 cm, lyder tonen konstant.

Hvis bilen standser i mere end tre sekunder, hvis gearkassen er i **P** position, eller hvis ingen yderligere forhindringer er registreret, gives der ingen lydsignaler.

BEMÆRK

Der afgives ikke et lydsignal, hvis lyden er frakoblet, eller hvis bakkameraets display angivet på informationsdisplayet er blevet slået fra.



Desuden vises afstanden til forhindringer bag bilen ved hjælp af afstandslinjer, der ændrer sig, på informationsdisplayet  78.

Når forhindringen er meget tæt på, vises  for fare.

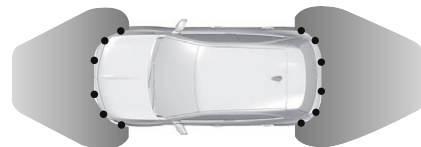
Afbrydelse af lyd/lukning af visning på displayet

Hvis lydsignalet afbrydes eller visningen af bakkameraet lukkes, og hvis der kommer en forhindring tættere på, er det kun  der blinker.

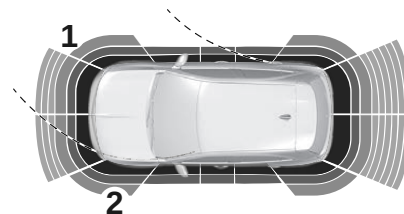
Når bilen er sat i et fremadgående gear og kører mere end 10 km/t (6 mph), genoptages lyden og visningen automatisk.

Forreste/bageste parkeringsassistent

Forreste/bageste parkeringsassistent måler afstanden mellem bilen og forhindringerne foran og bagved bilen. Den informerer og advarer føreren ved hjælp af lydsignaler og indikation på displayet.



Systemet benytter sig af ultralydparkeringssølere i for- og bagkofangeren.



Hvis forhindringen (1) er inden for kørebanelen og kan medføre en kollision, afgives et lydsignal. Intervallet mellem tonerne bliver kortere, jo mindre afstanden til denne forhindring i kørebanelen bliver. Når afstanden

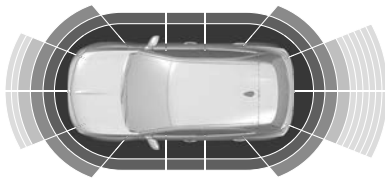
er under ca. 30 cm, lyder tonen konstant.

Forhindringer (2), som er tæt på bilen, men ikke inden for den beregnede kørebane, vises i informationsdisplayet, men der afgives intet lydsignal.

Afstanden til forhindringer bag, foran og på siden af bilen ved hjælp af afstandslinjer, der ændrer sig, på informationsdisplayet ➡ 78.

Hvis bilen standser i mere end tre sekunder i et fremadgående gear, hvis gearkassen er i positionen P, bilens hastighed overstiger 10 km/t, eller hvis ingen yderligere forhindringer er registreret, gives ingen lydsignaler, og der vises ingen visuel tilbagemelding på informationsdisplayet.

Sidebeskyttelse



Denne funktion advarer føreren ved hjælp af en visning på displayet i tilfælde af forhindringer ved siden af bilen. Hvis forhindringen er inden for køreba-

nen og kan medføre en kollision, afgives et **lydsignal**. Der tages kun højde for forhindringer ved siden af bilen, hvis de tidligere har været genkendt af parkeringssensorerne og lagret af systemet.

⚠ ADVARSEL

Kun faste forhindringer vises korrekt. Bevægende forhindringer registreret i begyndelsen af en manøvre kan angives fejlagtigt. Bevægende forhindringer, der vises ved siden af bilens og ikke tidligere har været genkendt af parkeringssensorerne, bliver ikke vist.

Genstande lagret under manøvren vil kun tages i betragtning i løbet af den aktuelle tændingscyklus.

Aktivering

Når et fremadgående gear er aktiveret, aktiveres forreste parkeringsassistent, så snart der registreres en forhindring foran, og bilens hastighed er lavere end 10 km/t.

Når bakgearet er indkoblet, aktiveres den bageste parkeringsassistent og den forreste parkeringsassistent.

Efter at bilen er sat i bakgear, gives der et lydsignal fra de bageste højttalere, og der fremkommer en visning på displayet. Hvis der ikke gives nogen lydsignaler, der ikke fremkommer nogen visninger på displayet, eller hvis der vises en advarselsmeddelelse, er der en fejl i systemet.

Deaktivering

Systemet slås fra, når der skiftes fra bakgear.

Indikation

Så snart der kommer en forhindring tættere på bilen, gives der et lydsignal, og ^{P)}⚠ blinker måske. Intervallet mellem tonerne bliver kortere, jo mindre afstanden til denne forhindring bliver. Når afstanden er under ca. 30 cm, lyder tonen konstant.

Lydhøre signaler udsendes via de forreste og bageste højttalere, afhængigt af hvor den tætteste forhindring registreres.

ℹ BEMÆRK

Der afgives ikke et lydsignal, hvis lyden er frakoblet, eller hvis bakka-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

meraets display angivet på informationsdisplayet er blevet slået fra

Der gives ingen lydsignaler, hvis:

- bilen standser i mere end tre sekunder i position **D** eller i fremadgående gear
- den automatiske gearkasse står i position **P**
- der ikke registreres flere forhindringer

Desuden vises afstanden til forhindringer ved hjælp af afstandslinjer, der ændrer sig, på informationsdisplayet ➡ 78.

Når forhindringen er meget tæt på, vises  for fare.

Afbrydelse af lyd/lukning af visning på displayet

Hvis bilen ikke har noget radio- eller informationsdisplay, og hvis en forhindring kommer tættere på, er det kun ^{P)} der blinker.

Når bilen er sat i et fremadgående gear og kører mere end 10 km/t (6 mph), genoptages lyden og visningen automatisk.

Systembegrænsninger

Hvis der foreligger en fejl, eller hvis systemet er midlertidigt ude af drift, f.eks. på grund af et højt støjniveau uden for bilen eller andre forstyrrende faktorer, lyser ^{P)} på instrumentbrættet, en meddelelse vises og der høres en advarselssklokke.

Søg hjælp på et værksted i tilfælde af en vedvarende fejl.

ADVARSEL

Under visse omstændigheder, kan forskellige reflekterende overflader på objekter eller beklædning, samt eksterne støjkilder, betyder, at systemet ikke registrerer disse forhindringer.

Man skal være særlig opmærksom på lave forhindringer, som kan beskadige den nedre del af kofangeren.

FORSIGTIG

I tilfælde af en alvorlig fejl på bilen, der gør det nødvendigt at standse bilen, deaktiveres systemet.

I tilfælde af gearkassesvigt er parkeringsassistentssystemet ikke aktivt, når bilen sættes i bakgear.

I tilfælde af højtalersvigt afgives der muligvis ikke nogen lyssignaler.

Systemets funktion kan være nedsat, hvis sensorerne er tildækket, f.eks. af is eller sne.

Hvis en sensor er tildækket, lyser ^{P)} og der vises en meddelelse om, at sensorerne skal renses.

Parkeringsassistentssystemernes funktion kan være begrænset eller muligvis slet ikke tilgængelig, hvis  og ^{P)} vises, eller hvis billedet, der vises på informationsdisplayet, er belagt med is, eller hvis skærmen er sort.

FORSIGTIG

Parkeringsassistentssystemets funktion kan være nedsat på grund af tung belastning.

Der gælder særlige betingelser, hvis der er højere køretøjer i nærheden (f.eks. off-road køretøjer, MPV'er, varevogne). Registrering af genstande og korrekt afstandsindikering i den øverste del af disse køretøjer kan ikke garanteres.

Genstande med et meget lille reflekteringsværsnit, f.eks. meget smalle genstande, eller genstande i bløde materialer, registreres muligvis ikke af systemet.

Parkeringsassistentssystemerne registrerer ikke objekter uden for registreringsområdet, f.eks. under kofangeren eller under bilen.

Under en bakmanøvre under parkering tager systemet ikke højde for en påmonteret kugleoblingsstang. Føreren skal tage højde for denne ekstra længde.

i BEMÆRK

Det er muligt at sensoren registrerer et objekt som ikke findes der, hvilket skyldes et ekko fra eksternt akustisk støj eller mekaniske misjusteringer (der kan være sporadiske falske advarsler).

Sørg for, at den forreste nummerplade er monteret korrekt (ikke bøjet, og ingen mellemrum til kofangeren på venstre eller højre side), og at sensorerne sidder korrekt fastmonteret. Ydelsen af parkeringsassistenten kan blive reduceret hvis num-

merpladen er bøjet, eller hvis der bruges et beslag til nummerpladen. Lave kantsten og uregelmæssige overflader, f.eks. konstruktionszoner, registreres ikke af systemet. Føreren accepterer ansvaret.

Bakkamera (RVC)



Bakkameraet hjælper føreren ved bakning ved at vise et billede af området bag bilen. Det giver udsyn over bilens omgivelser og vises næsten som et 180°-billede på informationsdisplayet i fugleperspektiv.

⚠ ADVARSEL

Bakkameraet erstatter ikke førerens udsyn. Bemærk, at objekter som er

uden for kameraets synsfelt og parkeringssensorerne, dvs. under kofangeren eller under køretøjet, ikke vises.

Du må ikke bakke eller parkere køretøjet udelukkende ved brug af bakkameraet.

Kontrollér altid omgivelserne omkring køretøjet før og under kørsel.

Systemet bruger:

- bakkamera, monteret over nummerpladen bag
- ultralydsparkeringsfølere i bagkofangeren

Skærmen i informationsdisplayet er opdelt i tre dele:

- højre side: er der en fast menu og en fremstilling af køretøjet
- midterste del: består af en standardvisning
- venstre side: er radioens lydstyrkeindstillinger

Parkeringssensorerne supplerer informationen om udsynet fra oven over bilen.

Det område, der vises af bakkameraet, er begrænset. Viste billeder kan være

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

længere væk eller tættere på end de ser ud til.

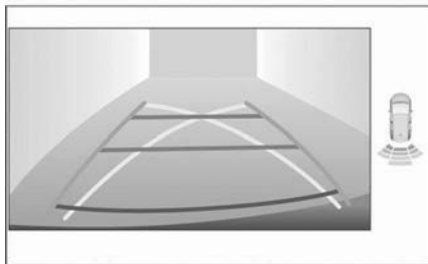
Systemet vælger automatisk den bedste visning i forhold til informationerne fra parkeringssensorerne.

Systemets tilstand gemmes ikke i hukommelsen, når tændingen slås fra.

Aktivering

Bakvisningskameraet aktiveres, når bakgearet indkobles.

Funktion



Der kan vælges forskellige visninger i displayets venstre del.

Visningstypen kan når som helst ændres under en manøvre ved at vælge den ønskede visning fra visningsvalget i den venstre del af informationsdisplayet:

- Standardvisning

- 180°-visning

Standardvisning

Området bag bilen vises på skærmen. De lodrette linjer repræsenterer bilens bredde med spejlene udfældet. Linjernes retning ændres med styrevinklen. Den første vandrette linje repræsenterer en afstand på ca. 30 cm ud over kanten på bilens bagkofanger. De øverste vandrette linjer repræsenterer afstande på ca. 1 m og 2 m. Denne visning kan vises automatisk eller kan vælges fra visningsvalget. Bilens bane vises i overensstemmelse med styreudslaget.

180°-visning

180°-visningen gør det nemmere at bakke ud fra en parkeringsbås og gør det muligt at se biler, fodgængere og cyklister, der nærmer sig. Denne visning anbefales ikke til udførelse af en komplet manøvre.

Deaktivering

Bakvisningskameraet deaktiveres, når bakgearet frakobles.

Systembegrænsninger

⚠ FORSIGTIG

For at systemet skal fungere optimalt, er det vigtigt altid at holde kameralinsen ren, den sidder mellem nummerpladelygterne. Bakkameraet kan rengøres med en sprinklerdyse, der aktiveres automatisk, når bagrudesprinkleren kører. Brug en blød klud til at tørre vanddråber væk fra linsen. Linsen må ikke rengøres med damp- eller højtryksrensere.

Bakkameraet fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- der er mørkt i omgivelserne
- blænding, f.eks. forårsaget af solen eller kunstig belysning skinner direkte ind i kameralinsen
- sigtbarheden begrænses af vejrforholdene, f.eks. tåge, regn og sne
- kamera dækket af sne, is, snavs, mud, der påvirkes af skader på forruden eller fremmedlegemer, f.eks. klistermærker
- rengør linsen med sprinklerdysen, som beskrevet

- der tilsluttes et stik til anhængertrækets stikdåse
- bilen har haft en ulykke ved bagenden
- meget store temperaturforskelle

Assistancesystem til føreropmærksomhed

Assistancesystem til føreropmærksomhed overvåger køretiden og førerens opmærksomhed. Overvågning af førerens opmærksomhed er baseret på kursvariationer for bilen sammenholdt med vognbanemarkeringerne. Systemet kan ikke erstatte behovet for agtpågivenhed fra føreren. Det anbefales at tage en pause ved første tegn på træthed eller mindst for hver to timer. Kør ikke, hvis du føler dig træt.

Aktivering/deaktivering

Afhængigt af modellen, er systemet som standard automatisk aktivt hver gang motoren startes, selv om funktionen blev deaktiveret under den seneste tændingscyklus. For yderligere oplysninger, se: ➞ 120

Systemet kan aktiveres eller deaktiveres på informationsdisplayet via køretøjets indstillinger .

Informationsdisplay ➞ 78

Når systemet er deaktiveret, kan  muligvis lyse på instrumentpanelet.

Uopmærksomhedsalarm med timer

Føreren får meddelelse i form af et pop-op-påmindelsessymbol  i instrumentbrættet samtidig med en akustisk advarsel, hvis føreren ikke har taget en pause efter to timers kørsel med en hastighed på over 65 km/t. Advarslen gentages hver time, indtil bilen standses, uanset hvordan bilens hastighed udvikler sig.

Kørselstidsalarmens tælling nulstilles, når tændingen har været slået fra i et par minutter, eller når førerens sikkerhedssele er blevet spændt op, og førerdøren er åbnet.

Registrering af døsigthed og distraktion hos føreren (DDD)

Afhængigt af modellen, bruger systemet forskellige kameraer til at overvåge førerens opmærksomhed:

- et frontkamera eksternt på køretøjet øverst på forruden
- et førerovervågningskamera internt i køretøjet på førersiden, ved siden af forruden, som vender mod føreren

ADVARSEL

For at undgå skader på øjnene: Sid ikke tættere end 25 cm på rattet.

Registrering af døsigthed hos føreren med frontkamera

Systemet overvåger førerens niveau af opmærksomhed ved en hastighed over 65 km/t (40 mph).

Systemet kan udføre en indlæringsprocedure i op til 30 minutter efter overvågningens start. I denne periode analyseres førerens individuelle køreadfærd, og der gives ingen advarsel.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Kameraet registrerer variationer i kur- sen sammenholdt med vognbanemarkeringerne.

Hvis bilens kurs antyder et vist niveau af søvnighed eller manglende opmærksomhed fra føreren, udløses der en alarm.

Under visse kørselsforhold, såsom dårlig vejoverflade eller kraftig vind osv., kan systemet give advarsler uafhængigt af førerens opmærksomhedsniveau.

Advarsel til føreren

Føreren får besked via en meddelelse  og et hørbart signal.

Efter tre advarsler på første niveau, udløser systemet en ny advarsel med en meddelelse ledsaget af et mere udtalt hørbart signal og .

Registrering af førertræthed og distraktion med overvågningskamera af fører

Systemet overvåger førerens niveau af opmærksomhed ved en hastighed over 20 km/t.

Systemet overvåger og analyserer tegn på træthed eller distraktion af føreren,

ved at overvåge ansigt-, hoved- og øjebælgelser. Systemet optager ikke video, og er ikke i stand til at identificere føreren.

De visuelle tegn på træthed eller distraktion kan være som følger:

- føreren fjerner sit blik fra trafikken i længere tid eller oftere
- øjenlåg lukker eller blinker
- tegn på mikrosøvn

Hvis systemet registrerer visse ansigtsbælgelser, f.eks. en komplet lukning af øjnene i en bestemt tidsperiode, eller analyserer et vist niveau af træthed eller distraktion, udløses der en alarm.

Advarsel til føreren

Føreren får besked via en meddelelse og et hørbart signal. Derudover lyser .

Hvis der registreres alvorlig distraktion eller træthed, f.eks. mikrosøvn, søvnhændelser, alarmeres føreren omgående med en meddelelse ledsaget af  og et højere lydsignal.

Døds- og mikrosøvnadvarsler vil kun forekomme efter et par minutters kørsel og over en bestemt kørehastighed.

Nulstilling

Afhængigt af modellen, geninitialiseres registrering af førertræthed og distraktion under følgende situationer:

- tændingen har været slået fra i nogle minutter
- hastigheden forbliver under 65 km/t i et par minutter
- førerens sikkerhedssele er blevet spændt op, og førerdøren er blevet åbnet
- føreren er skiftet
- systemet vælges igen

Systembegrænsninger

I følgende situationer fungerer systemet med frontkamera måske ikke korrekt eller slet ikke:

- Dårligt udsyn som skyldes utilstrækkelig oplysning af vejen, faldende sne, kraftig regn, tæt tåge osv. slør fra forlygter på grund af imodkørende trafikanter, lav sol, refleksioner fra våde veje, når man kører ud af en tunnel, skiftende skygge og sol osv.
- ingen vognbanemarkeringer registreret eller flere vognbanemarkeringer pga. vejarbejde
- køretøjer tæt på foran

- snoede eller smalle veje
- den avancerede sporholderassistent er aktiv
- frontkamera dækket af sne, is, sjap, mudder, snavs eller påvirket af skader på forruden eller fremmedlegemer, f.eks. klistermærker

I følgende situationer fungerer systemet med overvågningskamera af fører måske ikke korrekt eller slet ikke:

- overvågningskamera til fører er dækket med snavs eller fremmedlegemer, f.eks. mærkater
- føreren bruger briller eller solbriller med visse egenskaber (f.eks. høj infrarød beskyttelse osv.)
- førerovervågningskameraet udsættes for ekstremt høje temperaturer

Fejl

Hvis der er en fejl i systemet, lyser  på instrumentbrættet, der vises en meddelelse, og der afgives et lydsignal. Søg hjælp på et værksted.

 lyser på instrumentpanelet ledsaget af en meddelelse som indikerer, at frontkameraet kan være afdækket. Stop køretøjet og kontrollér om kameraet skal renses.

Hvis  stadig lyser efter rensning af kameraet, skal du få hjælp på et værksted.

 lyser på instrumentpanelet efterfulgt af en meddelelse, som indikerer, at førerens ansigt ikke blev registreret af overvågningskameraet f.eks. på grund af solbriller.

Assistancesystem til offroad og drift i lavt område

Assistance ved start på bakke (HSA)

Systemet hjælper med til at forhindre utilsigtet bevægelse ved igangsætning op ad bakke. Når bremsepedalen slippes efter standsning på en bakke, er bremserne fortsat aktiveret i yderligere to sekunder.

Bremserne deaktiveres automatisk, så snart bilen begynder at accelerere.

Funktioner til hjælpefunktioner

Vejskiltassistance (TSA)

ADVARSEL

Det faktiske vejskilt har altid forrang over det vejskilt, som vises på instrumentbrættet.

Alt efter versionen er der to forskellige systemer tilgængelige.

Hastighedsbegrænsningssystem 1

Ved hjælp af kameraet øverst på forruden og bilens integrerede navigationssystem, registrerer og læser dette system skilte med hastighedsbegrænsning og afslutning af hastighedsbegrænsning på instrumentpanelet. Systemet kan aktiveres eller deaktiveres på informationsdisplayet via køretøjets indstillinger .

Informationsdisplay  78

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Hvis systemet er aktiveret, men ikke registrerer et skilt med en hastighedsgrænse, vises følgende tegn:



Hvis bilen overskrider hastighedsgrænsen med mindst 5 km/t, blinker den viste hastighedsgrænse i ca. ti sekunder.

Fartbegrænser ➡ 122

Cruise control ➡ 123

Adaptiv cruise control ➡ 125

Opdatering af navigationskortdata

For at opretholde systemets funktion bør navigationskortet opdateres med jævne mellemrum. En opdatering af navigationskortene er tilgængelig to gange om året.

Yderligere anvisninger findes i afsnittet om infotainment-systemet ➡ 80.

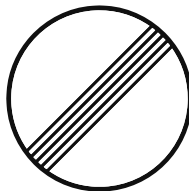
Hastighedsbegrænsningssystem 2 (i overensstemmelse med den europæiske forordning om generel sikkerhed)

Dette system viser permanent informationer om hastighedsgrænser på instrumentbrættet, uafhængigt af kørehastigheden.

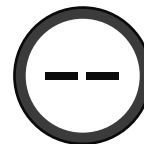
Leveringen af informationer om hastighedsgrænser involverer afhængigt af versionen følgende systemer:

- kamera øverst på forrude
- bilens integrerede navigationssystem
- telematik tjeneste

Ved kørsel på veje uden hastighedsgrænser, f.eks. på tyske motorveje vises følgende tegn:



Hvis der ikke kan leveres nogen informationer om hastighedsgrænser, vises følgende tegn:



Hvis der angives en ny hastighedsgrænse, høres der en klokke til bekræftelse. Bekræftelsesklokken kan aktiveres/deaktiveres på informationsdisplayet.

Informationsdisplay ➡ 78

Hvis man kører ved en hastighed på mindst 20 km/t og overskrider hastighedsgrænsen, blinker den viste hastighedsgrænse på instrumentbrættet efter et stykke tid, og der udsendes et lydsignal efter et stykke tid. Hændelsens varighed varierer. Både blinkende signaler og lydsignaler afsluttes efter et par sekunder.

På grund af lovkrav kan lydsignalet kun deaktiveres, indtil næste gang tændingen slås til.

Deaktivering kan udføres på informationsdisplayet eller via genvejen 3x  hvis det er konfigureret i køretøjets indstillinger ➡ 82.

Hvis lydssignaler er deaktiveret, lyser  i nogle sekunder.

Fartbegrænser ➡ 122

Cruise control ➡ 123

Adaptiv cruise control ➡ 125

Fejl

Hvis der er en fejl i systemet, lyser  på instrumentpanelet, der vises en meddelelse, og der afgives et lydssignal. Søg hjælp på et værksted.

 lyser på instrumentpanelet ledsaget af en meddelelse som indikerer, at frontkameraet kan være afdækket. Stop køretøjet og kontrollér om kameraet skal renses. Hvis  stadig lyser efter rensning af kameraet, skal du få hjælp på et værksted.

Funktionsbetingelser

For at levere oplysninger om landespecifikke hastighedsgrænser, skal køretøjet identificere landet som køretøjet befinder sig i. Hvis en landeliste er tilgængelig på informationsdisplayet, skal det relevante land vælges manuelt. Ellers vælges landet automatisk.

For at få gyldige oplysninger om hastighedsgrænser sendes bilens aktuelle position via telematikenheden og slettes straks efter behandlingen.

Sporing af køretøjets position er ikke mulig på noget tidspunkt.

Dette påvirkes ikke af indstillingerne for beskyttelse af personoplysninger Opel Connect.

BEMÆRK

Det er muligt at rapportere om fejl- oplysninger om permanente hastighedsgrænser på vores hjemmeside.

Opdatering af data

For at opretholde systemets funktion bør bilens software og navigationskortet opdateres med jævne mellemrum. En opdatering af navigationskortene er tilgængelig mindst én gang om året. Yderligere anvisninger findes i afsnittet om informationsdisplay-systemet. For opdatering af bilens software ret henvendelse til et værksted.

Andre vejskilte

Systemet registrerer vejskilte og viser dem på en særlig side på instrumentbrættet.



Hvis indkørsel i en vognbane forbydes af det tilsvarende vejskilt, og bilen kører ind i vognbanen i den forkerte retning, vises vejskiltet og en meddelelse på instrumentbrættet.

Aktivisering/deaktivisering

Dette system kan aktiveres og deaktiveres under Individuelle indstillinger. Informationsdisplay ➡ 78

Systembegrænsninger

Funktionen Vejskiltassistent fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- Kørsel på snoede eller bakkede veje.
- Kørsel med snekæder.
- Det område af forruden, hvor frontkameraet befinder sig, er snavset eller påvirket af fremmedlegemer, f.eks..
- Sigtbarheden er begrænset på grund af vejrforhold, f.eks. tåge, regn eller sne.
- Den forankørende bil forårsager vejsprøjt.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- Blænding, f.eks. forårsaget af solen eller kunstig belysning skinner direkte ind i kameralinsen.
- Hastighedsgrænsen er malet på vejbanen.
- Vejskiltene er helt eller delvist dækket eller vanskelige at se.
- Vejskiltene er forkert monteret eller beskadiget, eller de har været fjernet.
- Vejskiltene er ikke i overensstemmelse med Wienerkonventionen om færdselstavler og -signaler.
- Alt efter versionen er navigationskortdataene muligvis forældet.

FORSIGTIG

Formålet med systemet er at hjælpe føreren med at genkende visse vejskilte inden for et defineret hastighedsområde. Ignorer ikke vejskilte, der ikke vises af systemet. Lad ikke denne sikkerhedsfunktion friste Dem til at tage chancer, når De kører. Tilpas altid hastigheden efter vej-, trafik- og vejrforhold. Førerassistentsystemerne fratager ikke føreren for dennes fulde ansvar for bilens drift.

Ved kørsel i udlandet man sørge for, at bilen anvender den hastighedsenhed, der bruges i det pågældende land. Om nødvendigt vælges de korrekte enheder på informationsdisplayet.

Overvågningssystem til dæktryk (TPMS)

Dæktrykovervågningssystemet kontrollerer kontinuerligt rotationshastigheden på alle fire hjul og advarer ved lavt dæktryk, når bilen kører. Dette opnås ved at sammenligne dækrulleomkredsen med referenceværdier og yderligere signaler.

Hvis et dæk taber tryk, tændes kontrolampen () og der vises en advarselssmeddelelse på instrumentbrættet.

Kontrolindikator () ➡ 69.

I et sådant tilfælde skal farten sænkes, og man skal undgå skarpe sving og hårde opbremsninger.

Stands, så snart det er sikkert, og kontrollér dæktrykket.

Efter justering af dæktrykket initialiseres systemet for at slukke kontrollampen og genstarte systemet.

Hvis fejlen fortsat vises, kontaktes et værksted. Systemet fungerer ikke, hvis

der er en fejl i ABS eller Elektronisk stabilitetskontrol, eller hvis der anvendes et midlertidigt reservehjul. Når dækket er monteret igen, kontrolleres dæktrykket med kolde dæk, og systemet initialiseres.

FORSIGTIG

Dæktrykovervågningssystemet advarer kun om det lave dæktryk, og erstatter ikke almindelig dækvedligeholdelse som skal udføres af føreren.

Systeminitialisering

Efter korrigerende af dæktryk eller hjulskift skal systemet initialiseres for at indlære nye referenceværdier for omkreds:

- 1 Kontrollér altid, at alle fire dæk har korrekt dæktryk.
- 2 Aktiver parkeringsbremsen.
- 3 Initialiser systemet via info ➡ 78.
- 4 Nulstillingen bekræftes med en pop-op-meddelelse.

Efter initialisering kalibrerer systemet automatisk til nye dæktryk under kørsel. Efter længere tids kørsel benytter

systemet de nye dæktryk og overvåger dem.

Kontrollér altid dæktryk med kolde dæk.

Systemet skal initialiseres igen, når:

- Dæktrykket er blevet ændret
- Lastforholdene er blevet ændret
- Der er byttet om på hjulene, eller de er blevet udskiftet

Systemet advarer ikke omgående om en dækpunktering eller et hurtigt tryk-fald. Dette skyldes den nødvendige beregningstid.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

I NØDSTILFÆLDE

Advarselsslamper ved farer

Aktivering af havariblink



Hvis der trykkes på denne knap, blinker alle blinklys.

De kan fungere med afbrudt tænding.

Automatisk havariblink

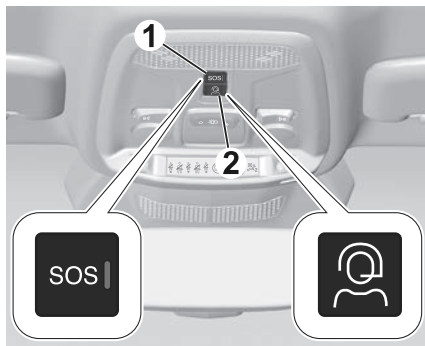
Ved bremsning i en nødsituation tændes havariblinket automatisk, alt efter hvor hård opbremsningen er. De slukkes automatisk, så snart bilen accelereres igen.

De kan slukkes ved, at man trykker på knappen.

Assistance og SOS

i BEMÆRK

For at systemet skal være tilgængeligt og kunne fungere kræves, at bilens el, mobilservice og GPS- eller GLONASS-satellitforbindelse fungerer. Afhængigt af udstyret bruges der et batteri som backup.



- 1 eCall (SOS)
- 2 ASSISTANCE

Opel Connect omfatter flere tilsluttede tjenester, der er tilgængelige via appen, online eller i bilen.

i BEMÆRK

Opel Connect er ikke tilgængelig på alle markeder. Kontakt dit værksted for at få yderligere informationer.

i BEMÆRK

Fuld funktionalitet af Opel Connect forudsætter registrering og korrekt aktivering.

De tilsluttede tjenester kan omfatte live navigation, som f.eks. online-trafikinformationer og bilens status samt oplysninger som f.eks. vedligeholdelsesadvarsler.

Tjenesterne, der er tilgængelige i bilen, omfatter også nød- og havariopkald.

Disse funktioner aktiveres automatisk. Vilkår og betingelser gælder.

Indstillingerne for beskyttelse af personoplysninger for Opel Connect kan konfigureres. Dette vil påvirke de data, der sendes, f.eks. hvis der aktiveres et havariopkald. Nødopkaldsfunktionen og vejskiltassistenten påvirkes ikke. Alt efter versionen kan indstillingerne for beskyttelse af personoplysninger ændres ved at trykke samtidig på **Assistance** og **SOS** den højtsiddende konsol eller via menuen systemindstillinger i informationsdisplayet.

Nødopkald (eCall)

Nødopkaldsfunktionen opretter forbindelse til nærmeste offentlige alarmcentral.

Der sendes en minimal mængde data herunder oplysninger om bil og position til alarmcentralen.

ADVARSEL

Hvis de sensorer, der er indbygget i bilen, registrerer en alvorlig ulykke for eksempel med airbag-styreenheden, foretages der automatisk et nødopkald.

BEMÆRK

eCall (SOS)-systemet er en offentlig tjeneste og er gratis.

Systemets funktion

- Når tændingen tilsluttes og kontrollampen lyser rød, derefter grøn og derefter slukker, fungerer systemet korrekt.
- Kontrollampen blinker rødt: udskift nødbatteriet.
- Kontrollampen lyser konstant rødt: systemfejl. Alarm- eller vejhjælpsopkaldstjenesterne fungerer muligvis ikke.
- Hvis kontrollampen ikke tændes, når tændingen er aktiveret, betyder det også, at der er en systemfejl.

Kontakt snarest muligt et kvalificeret værksted, hvis problemet fortsætter.

BEMÆRK

Systemets fejl hindrer ikke bilen i at køre.

BEMÆRK

Når et integreret system opdateres, er eCall (SOS)-funktionen ikke tilgængelig.

BEMÆRK

Behandling af personlige oplysninger. Al den behandling af personoplysninger, der foretages eCall (SOS)-funktionen, overholder de rammer for beskyttelse af personlige oplysninger, der fremgår af forordning 2016/679 (databeskyttelsesforordningen - GDPR) eller af UK GDPR (Data Protection, Privacy and Electronic Communications) forordning 2019 og direktiv 2002/58/EF, udstedt af Europaparlamentet og Europarådet. Dette gælder specifikt for at beskytte den individuelle interesse i overensstemmelse med artikel 6 paragraf (1) d) GDPR.

Behandlingen af personoplysninger er strengt begrænset til formålet for håndtering af eCall (SOS)-funktionen, der bruges med det fælles europæiske nødopkaldsnummer, "112".

Funktionen eCall (SOS) kan kun indsamle og behandle følgende oplysninger, der relaterer til bilen: bilens VIN nr., biltype (personbil eller varebil), brændstoftype eller strømkilde, de senest tre placeringer og kørselsretninger og en stemplet tidsregistreringsfil, der viser den automatiske aktivering af systemet.

Modtagerne af de behandlede data er de nødopkaldscentre, der er udpeget af de relevante nationale myndigheder i de områder, hvori de er placeret, og som kan modtage og håndtere opkald til nødopkaldsnummeret "112".

For yderligere oplysninger om eCall og personoplysninger: **Kundeinformation** ➡ 209.

i BEMÆRK

Opbevaring af personlige oplysninger. Personlige oplysninger i systemets hukommelse er ikke tilgængelige eksternt fra systemet, før der foretages et opkald. Systemet kan ikke spores, og det overvåges ikke kontinuerligt i almindelig driftstilstand.

De personlige oplysninger i systemets interne hukommelse slettes automatisk og løbende. Kun køretøjets tre nyeste placeringer, der er nødvendige for systemets normale funktion, lagres.

Når et nødopkald bliver udløst, gemmes dataloggen i maks. 13 timer.

i BEMÆRK

Adgang til personlige oplysninger. Du har ret til adgang til oplysninger og eventuelt til at anmode om berigtigelse, sletning eller begrænsning af behandling af personoplysninger, der ikke behandles i overensstemmelse med bestemmelserne i GDPR. Tredjeparter, hvortil oplysninger er videregivet, skal underrettes om enhver rettelse, sletning eller begrænsning, der udføres i overensstemmelse med den tilsvarende GDPR, medmindre det viser sig umuligt eller involverer en uforholdsmæssig indsats.

Du har endvidere ret til at indgive en klage til den relevante databeskyttelsesmyndighed.

Hvis du ønsker at gøre brug af dine ovennævnte rettigheder, bedes du kontakte os pr. e-mail på privacy-rights@stellantis.com.

For mere information om vores kontaktoplysninger, henviser vi til vores Fortroligheds- og Cookie-politik på mærkets hjemmeside.

Manuelt nødopkald

I tilfælde af en nødsituation skal der trykkes på den røde SOS knap (1) på den højtsiddende konsol i mere end to sekunder.

Lysdioden blinker grønt for at bekræfte, at der oprettes forbindelse til nærmeste offentlige alarmcentral. Lysdioden lyser konstant, så længe opkaldet er aktivt. Hvis der trykkes på SOS-knappen omgående én gang til, afsluttes opkaldet. Lysdioden slukkes.

Automatisk nødopkald

Automatisk meddelelse om uheld

I tilfælde af et uheld med airbagudløsning og uden beskadigelse af nødvendig hardware foretages et automatisk nødopkald, og en automatisk meddelelse om uheld sendes til nærmeste PSAP (offentlige alarmcentral).

Nødopkald

i BEMÆRK

Servicen er kun tilgængelig for markeder, hvor det er lovpligtigt. Dertil kommer, at det afhænger af tilgængeligheden af redningscentre og infrastruktur i landet.

Status-lysdioden i den højsiddende konsol

Lyser grønt og rødt og slukkes efter kort tid, når tændingen er slået til: systemet fungerer korrekt.
Lyser rødt: fejl i systemet.
Søg hjælp på et værksted.
Blinker rødt: reservebatteriet skal udskiftes. Søg hjælp på et værksted.

Vejhjælpsopkald

Hvis bilen bryder sammen, skal du trykke knappen (2) og holde den inde i mere end 2 sekunder for at anmode om hjælp.

En talebesked vil bekræfte, at en forbindelse er ved at blive etableret.

i BEMÆRK

Sproget afhænger af den geografiske dækning af eCall- og Assistance Call-systemerne samt køretøjets systemsprog.

i BEMÆRK

Privatlivstilstanden gør det muligt for dig at håndtere delingsniveauet (data og/eller placering) mellem din bil og forhandleren.

Dette kan konfigureres i **Indstillinger** i berøringsskærmens app.

i BEMÆRK

Hvis bilen ikke er købt hos en autoriseret forhandler, anbefaler vi at få kontrolleret og, om ønsket, ændret konfigurationen af disse tjenester på et autoriseret værksted. I et flersproget land kan tjenester konfigureres til at bruge det officielle nationale sprog efter eget valg.

i BEMÆRK

Af tekniske årsager og især for at forbedre kvaliteten af de telematik-tjenester, der tilbydes kunderne, forbeholder producenten sig ret til at foretage opdateringer af bilens indbyggede telematiksystem uden forudgående varsel.

i BEMÆRK

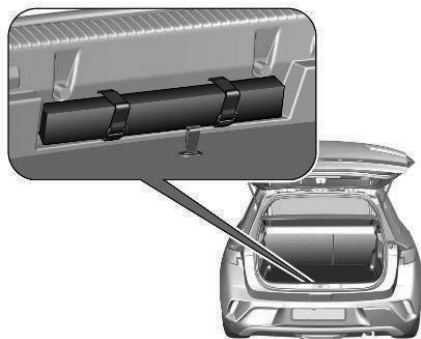
Under en opdatering af køretøjets indbyggede telematiksystem er ASSISTANCE-systemet ikke tilgængeligt.

Advarselstrekant

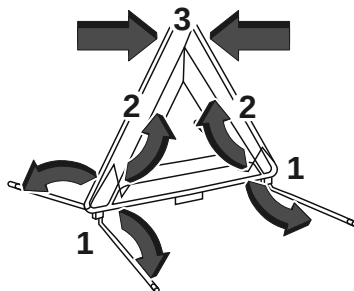
Denne reflekterende, sammenklappelige enhed bruges til at advare andre trafikanter, når køretøjet er deaktiveret eller involveret i et sammenbrud. Placer den i vejsiden i en sikker afstand bag køretøjet i overensstemmelse med lokale bestemmelser.

⚠ ADVARSEL**Før, du træder ud af bilen**

Tænd for havariblinket og tag sikkerhedsvest på, før trekanten samles og placeres.

Advarselstrekantsæt

Anbring advarselstrekanten i rummet bagest i lastrummet, og fastgør den med Velcro® båndet.

Samling af trekanten

For de modeller, der er udstyret med en original advarselstrekant, henvises til ovenstående illustration.

For andre modeller henvises til udfoldningsvejledningen, der blev leveret sammen med advarselstrekanten.

Placering af trekanten

- Opsæt advarselstrekanten bag bilen i henhold til lokalt gældende lovgivning.

Opklodsning af køretøjet og udskiftning af hjul

Træf følgende forberedelser og følg nedennævnte anvisninger:

- Parker bilen på et vandret, jævnt og skridsikkert underlag. Ret forhjulene ligeud.
- Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bagegear resp. P.
- Anbring en klods under hjulet, der er diagonalt modsat det hjul, der skal skiftes.
- Er underlaget blødt, skal der anbringes et stabilt underlag under donkraften (ca. 1 cm tykt).
- Tag tunge genstande ud af bilen, før den løftes med en donkraft.
- Personer eller dyr må ikke opholde sig i bilen, mens den er løftet.
- Kryb ikke ind under den løftede bil.
- Start ikke bilen, mens den er løftet.
- Rengør hjulboltene, før de skrues i.

⚠ ADVARSEL

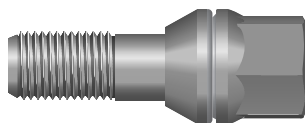
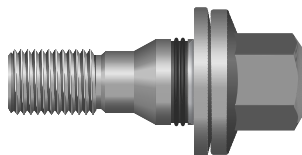
Du må ikke smøre hjulboltene.

Tilspændingsmomenter

⚠ ADVARSEL

Det er vigtigt altid at bruge de rette hjulbolte ved hjulskift. Ved montering af reservehjulet til midlertidig brug kan boltene til alufælgene også bruges.

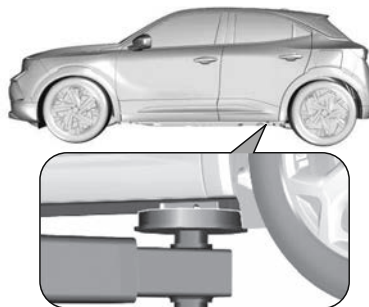
Afhængigt af hjulfælgens materiale er der to forskellige bolte til rådighed.



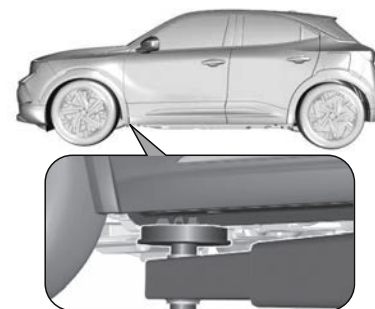
Tilspændingsmoment for aluminiumfælge er 115 Nm.
Brug de korrekte hjulbolte til de pågældende fælge.

Løftepositioner

De viste løftepositioner henviser til brugen af løftearme og ekstra donkræfte, der bruges til at skifte vinter-/sommerdæk.



Løfteplatformens bageste arm er placeret centreret under det relevante løftepunkt på bilen.



Løfteplatformens forreste arm er placeret centreret under det relevante løftepunkt på bilen.

Værktøjssæt til hjulskift

Værktøjssættet består af et sæt værktøjer, der følger med bilen. Afhængigt af modellen, er værktøjssættet placeret i værktøjsskassen i lastrummet, enten bag den tredje række eller under gulvdækslet.

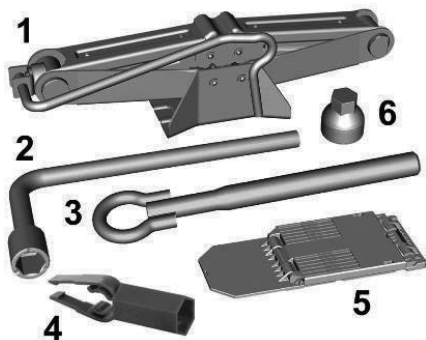
⚠ ADVARSEL

Værktøjssættet er specifikt for bilen og kan variere fra version til version. Det må ikke anvendes til andre formål.

Oversigt over værktøj

Biler med reservehjul

Bagagerummet åbnes.

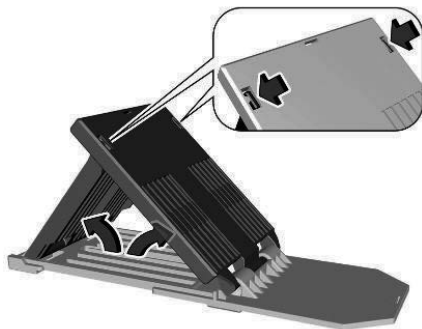


Værktøjerne befinder sig i værktøjstasken på tæppet eller i værktøjskassen under tæppet:

- 1 Donkraft
Bruges til at løfte bilen.
- 2 Krydsnøgle
Bruges til at fjerne hjulboltene og til at hæve/sænke donkraften.
- 3 Trækøje
- 4 Afmonteringsværktøj til hjulbolte-hætter/hjulkapsler

Til at fjerne hjulbolthovedernes hætter på aluminiumfælge eller navkapslen på stålfælge.

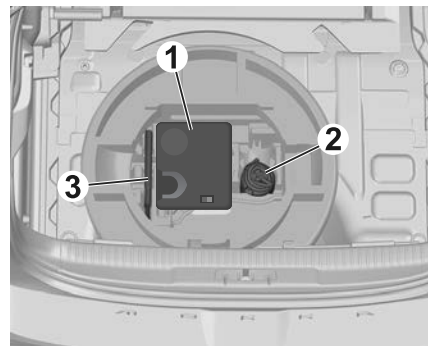
- 5 Kile
Til at holde bilen stille.
- 6 Adapter til låsehjilmøtrikkerne
Til at tilpasse hjulnøglen til specialbolte, anbragt i handskerummet.



For at kunne bruge klodsen, fold ud og sæt sammen.

Biler uden reservehjul

Trækøjet befinder sig i en boks under gulvafdækningen i lastrummet.



- 1 Klistermærke med 12 V kompressor og hastighedsbegrænsning
Til justering af dæktrykket.
- 2 Patron med tætningsmiddel
Til midlertidig dækreparation og justering af dæktrykket.
- 3 Aftagelig bugserkrog og værktøj til åbning af de forreste og bageste beskyttelsesdæksler (afhængigt af udstyr).

Lappesæt ➡ 166.

Reservehjul

Reservehjulet kan klassificeres som et nødhjul afhængigt af størrelsen i forhold til de øvrige monterede hjul og det

pågældende lands bestemmelser. I dette tilfælde gælder en højst tilladt hastighed, selv om der ikke er nogen mærkat på reservehjulet, der angiver dette.

Hvis der er en mærkat på reservehjulet, afhænger den tilladte hastighed stadig af det pågældende lands bestemmelser.

Monter kun ét nødhjul. Kør langsomt i sving. Kør kun midlertidigt på nødhjulet.

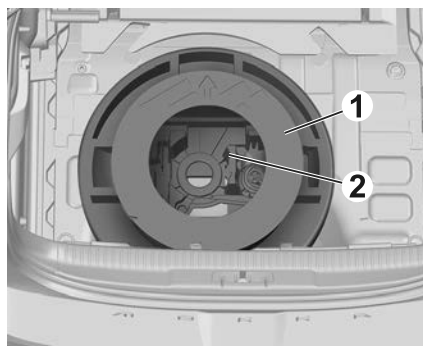
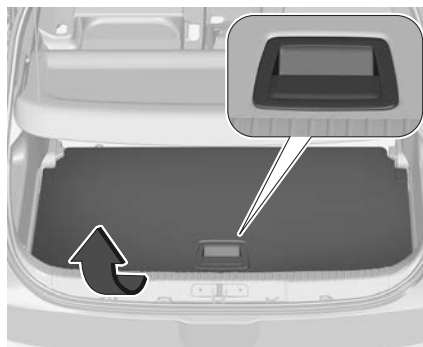
FORSIGTIG

Brug af et reservehjul som er mindre end de andre hjul, eller i kombination med vinterdæk, kan påvirke kørslen. Få det defekte dæk repareret så hurtigt som muligt.

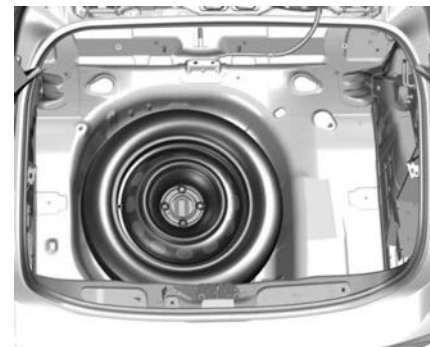
Reservehjulet ligger i lastrummet under bundbelægningen.

For at fjerne:

1. Åbn afdækningen i gulvet.
2. Fjern dækslet (1), drej derefter kassen (2), og tag den af.



3. Tag reservehjulet ud.



4. Når der efter et hjulskifte ikke er placeret noget hjul i reservehjulsfordybningen, skal kassen (2) og dækslet (1) spændes fast, og bunddækslet lukkes.
5. Når hjulet er skiftet tilbage til fuld størrelse, placeres det midlertidige reservehjul i fordybningen, og kassen (2) og dækslet (1) fastgøres.

Monter kun ét nødhjul. Den tilladte maksimale hastighed på etiketten på det midlertidige reservehjul gælder kun for den fabriksmonterede dækstørrelse.

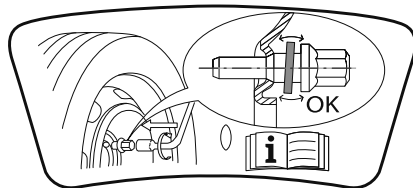
Afmontering af hjul

For at fjerne:

1. Åbn afdækningen i gulvet ➡ 57.
2. Det midlertidige reservehjul er fastgjort med en vingemøtrik. Skru møtrikken ud og tag reservehjulet ud.
3. Når der efter et hjulskift ikke anbringes et hjul i reservehjulsfor-
dybningen, stammes vingemøtrikken, og gulvafdækningen lukkes.
4. Efter hjulskift tilbage til hjul i fuld-
størrelse, anbring det midlertidige reservehjul med den udvendige side opad i hjulbrønden og fastgør med vingemøtrikken.

Bemærk, at det midlertidige reservehjul fastholdes med den koniske kontaktflade af hver bolt, hvis der benyttes hjulbolte til letmetalfælge. I givet fald kommer spændeskiverne ikke i kontakt med reservehjulet.

Montering af reservehjulet



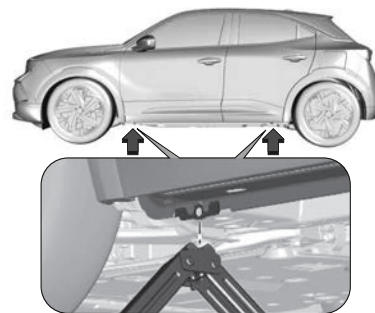
1. Afmonter hjulboltens hætter med afmonteringsværktøjet til hjulbolte-
hætter.
Værktøjssæt ➡ 162.
Stålfælge med navkapsel: Træk
hjulcapslen af.



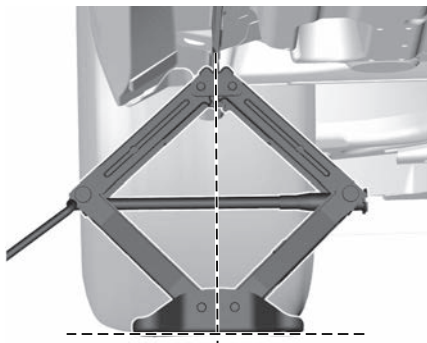
2. Sæt hjulnøglen fast og løsne hver
hjulbolt en halv omgang.

Hjulene kan være beskyttet af låsehjilmøtrikker. Disse specielle møtrikker løsnes ved først at sætte adapteren på møtrikkens hoved, inden hjulnøglen monteres. Adapteren er placeret i værktøjsposen.

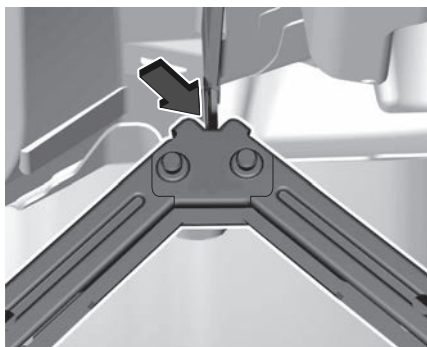
Hjulene kan være beskyttet af låsehjilmøtrikker. Disse specielle møtrikker løsnes ved først at sætte adapteren på møtrikkens hoved, inden hjulnøglen monteres. Adapteren er placeret i værktøjsposen ➡ 162.



3. Sørg for, at donkraften er korrekt placeret under bilens relevante løftepunkt.



4. Sæt donkraften i den nødvendige højde. Anbring den direkte under løftepunktet, så den ikke kan skride ud.



5. Det er vigtigt, at karosserikanten indpasses i rillen på donkraften.



6. Når donkraften er korrekt indstillet, løft op, indtil hjulet er fri af jorden.
7. Skru hjulboltene helt af.
8. Fjern forsigtigt hjulet, og læg det fladt på jorden.

Montering af hjul

1. Løft reservehjulet
2. Juster hjulet med navet, og sørg for, at hullerne i hjulet flugter med bolthullerne.
3. Monter hjulboltene med hånden, og spænd dem delvist med hjulnøglen.
4. Hvis dit køretøj bruger en låsehjulsmechanik, skal adapteren og bolten monteres i den korrekte position.
5. Brug donkraften til langsomt at sænke køretøjet tilbage til jorden, indtil reservehjulet rører fast.
6. Afmonter donkraften.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

7. Sæt hjulnøglen helt på og kontroller, at den sidder forsvarligt, og spænd hjulboltene på kryds. Tilspændingsmomentet er 115 Nm.
Bemærk at, hvis bilen er udstyret med metalfælge, kan hjulboltene også bruges til stålfælge. I givet fald fastholdes reservehjulet med den koniske kontaktflade af hver bolt.
8. Biler med hjulkapsel: Sørg for at ventilhullet i hjulkapslen flugter med dækventilen inden montering.
Sæt hjulmøtrikkernes hætter på.
9. Placer det flade hjul, donkraften, værktøjet og eventuelle dæksler tilbage i lastrummet.
10. Kontroller dæktrykket på det nymonterede hjul. Få hjulmøtrikkernes tilspændingsmoment kontrolleret så hurtigt som muligt.

ADVARSEL

Overskrid ikke 80 km/t.

Brug kun i en kort afstand, udskift med et standardhjul så hurtigt som muligt. Forvent ændret håndtering: Styringsrespons, bremsning og stabilitet kan påvirkes.

Efter hjulskift

ADVARSEL

Kontakt et autoriseret værksted eller et andet kvalificeret værksted. Kontroller at reservehjulets bolte er tilspændte og at dæktrykket er korrekt.
Få det punkterede dæk kontrolleret. Ved kontrollen kan mekanikeren oplyse, om dækket kan repareres, eller om det skal skiftes.

Opbevaring af et beskadiget hjul i fuld størrelse i bagagerummet

Reservehjulsbrønden er ikke beregnet til andre dækstørrelser end reservehjulet. Et beskadiget hjul i fuld størrelse skal opbevares i bagagerummet og fastspændes korrekt.
Læsseinformation ➞ 57

Lappesæt

Mindre skader på slidbane kan udbedres med lappesættet.

Fjern ikke fremmedlegemer fra dækkene.

Dækskader, som er større end 4 mm, eller som sidder i dæksiden, kan ikke repareres med lappesættet.

Kør kun midlertidigt på nødhjulet.

Styring og håndtering kan blive påvirket.

ADVARSEL

Kør ikke hurtigere end 80 km/t.
Kør kun midlertidigt på nødhjulet.
Styring og håndtering kan blive påvirket.

BEMÆRK

Hvis et dæk punkteres: Træk parkeringsbremsen og sæt i første gear, bakgear eller P.

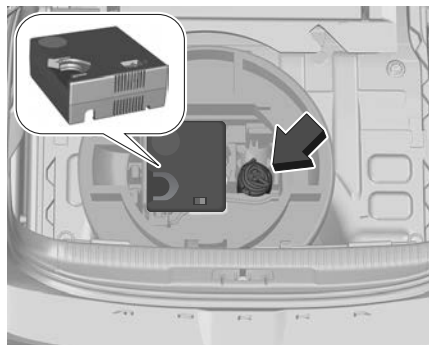
For at forhindre afladning af bilbatteriet anbefales det kun at bruge lappesættet, når:

- Forbrændingsmotoren er i gang;

eller

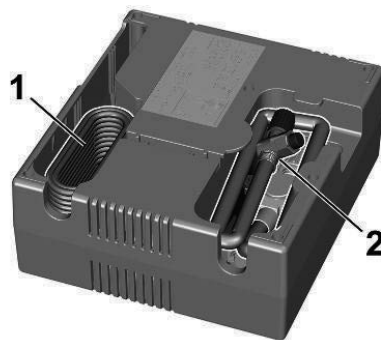
- Den elektriske motor er i "READY" tilstand.

Procedure for dækreparation



Lappesættet er anbragt i lastrummet under gulvafdækningen.

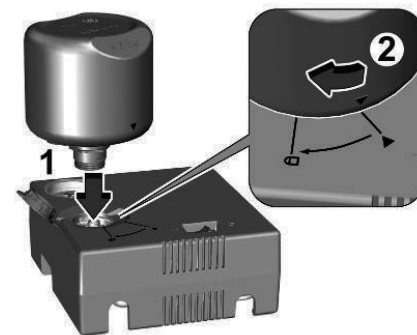
1. Afmonter flasken med tætningsmiddel og kompressoren.
2. Træk hastighedsbegrænsningsmærkaten af flasken med tætningsmiddel og anbring den i førerens synsfelt.



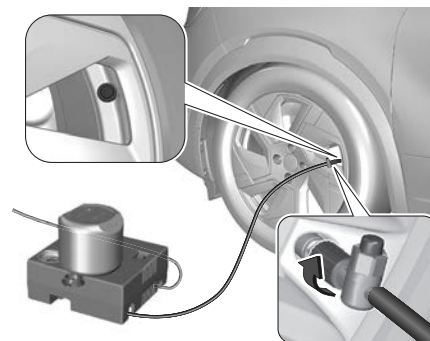
3. Tag el-ledningen (1) og luftslangen (2) ud af rummene på undersiden af kompressoren.



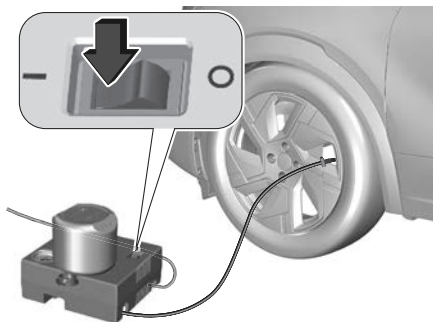
4. Åbn flasken med tætningsmiddel og løft låget.



5. Placér kompressoren tæt ved hjulet, så flasken med tætningsmiddel er opret.
6. Drej ventilhætten på det defekte dæk af.



7. Skru fyldeslangen på ventilen på hjulet.
8. Kontakten på kompressoren skal være i stilling I.
9. Sæt stikket fra kompressorens i det 12-V strømudtag eller ligherstikdåsen ➡ 54.
For at undgå at bilbatteriet aflades, anbefaler vi kun at bruge lappesættet, når forbrændingsmotoren er i gang, eller når elmotoren er klar.



10. Sæt vippekontakten på kompressoren i stilling I. Der fyldes tætningsmiddel i dækket.
11. Kompressorens trykmåler angiver kortvarigt op til 600 kPa (6 bar), mens tætningsmiddel-flasken tømmes (ca. 30 sekunder). Derpå begynder trykket at falde.
12. Hele flaskens indhold af tætningsmiddel pumpes ind i dækket. Derefter fyldes dækket med luft.
13. Det foreskrevne dæktryk skal nås i løbet af ti minutter. Dæktryk ➡ 193.

Når det korrekte tryk er nået, skal kompressoren slukkes.

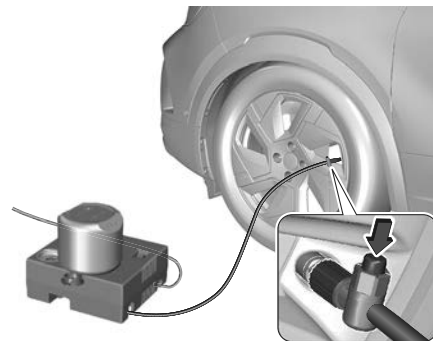
Hvis det foreskrevne dæktryk ikke nås inden ti minutter, skal lappesættet afmonteres. Hjulene drejes én omgang ved at flytte bilen et kort stykke.

Monter lappesættet igen og fortsæt påfyldningen i 10 minutter. Når det foreskrevne dæktryk fortsat ikke, er dækket for beskadiget. Søg hjælp på et værksted.

Slip det overskydende dæktryk ud med knappen på luftslangen.

Lad ikke kompressoren arbejde i mere end 10 minutter ad gangen.

14. Afmonter lappesættet. Afmonter flasken med tætningsmiddel fra kompressoren.
Skrue påfyldningsslangen på den frie tilslutning på flasken med tætningsmiddel.
Således undgås det, at tætningsmidlet løber ud. Læg lappesættet på plads i bagagerummet.
15. Tætningsmiddel, som er trængt ud, fjernes med en klud.



16. Fortsæt kørslen med det samme, så tætningsmidlet kan fordele sig jævnt i dækket. Kør mellem 20 km/t og 60 km/t. Stands efter at have kørt ca. 5 km senest efter ti minutter, og kontrollér dæktrykket. Luftslangen skrues direkte på dækventilen. Pump dækket som beskrevet tidligere. Slip det overskydende dæktryk ud med knappen på luftslangen. Hvis dæktrykket ikke er faldet til under 200 kPa (2 bar), skal det indstilles på den korrekte værdi. Ellers må bilen ikke bruges. Søg hjælp på et værksted. Gentag kontrolproceduren en gang til efter at have kørt yderligere 10 km men ikke mere end ti minutter for at kontrollere, at der ikke er yderligere tryktab. Hvis dæktrykket er faldet til under 200 kPa (2 bar), må bilen ikke længere benyttes. Søg hjælp på et værksted.
17. Læg lappesættet på plads i bagagerummet.

BEMÆRK

Køreegenskaberne for det reparerede dæk er alvorligt påvirket, derfor skal dækket udskiftes.

Hvis der høres usædvanlig støj eller kompressoren bliver varm, skal du slukke for kompressoren i mindst 30 min.

Den indbyggede sikkerhedsventil åbnes ved et tryk på 700 kPa (7 bar).

Vær opmærksom på sættets udløbsdato. Efter denne dato er forseglingsegenskaberne ikke længere garanteret. Se holdbarhedsangivelserne på flasken.

Udskift den brugte flaske med tætningsmiddel.

Bortskaf flasken som beskrevet i pågældende lovgivning.

Kompressoren og tætningsmiddel kan bruges fra omkring -30 °C.

For at undgå at bilbatteriet aflades, anbefaler vi kun at bruge lappesættet, når forbrændingsmotoren er i gang, eller når elmotoren er klar.

Starthjælp

Brug ikke hurtiglader til at starte.

Hvis bilbatteriet er afladet, kan bilen startes ved hjælp af startkabler og et bilbatteri fra en anden bil.

FORSIGTIG

Køretøjet må kun startes ved hjælp af et andet ICE-køretøj.

ADVARSEL

Vær særdeles forsigtig når du starter med kortslutningskabler. Enhver afvigelse fra følgende instruktioner kan resultere i kvæstelser eller skader forårsaget af en batteriekspllosion, eller skader på det elektriske systemer i begge køretøjer.

ADVARSEL

Undgå at batteriet kommer i kontakt med øjne, hud, tekstiler og malede overflader. Væsken indeholder svovlsyre som kan forårsage kvæstelser og skader i tilfælde af direkte kontakt.

⚠ ADVARSEL

Beskyt øjne og ansigt inden håndtering af batteriet.

Alt arbejde på batteriet skal foretages et sted med god ventilation på afstand af åben ild og gnister for at undgå risiko for eksplosion og brand.

Vask hænder bagefter.

⚠ ADVARSEL**Frosset batteri**

Forsøg aldrig at oplade et frosset batteri – eksplosionsfare!

Hvis batteriet er frosset, skal du få det kontrolleret på et autoriseret værksted eller et andet kvalificeret værksted, der kontrollerer, at de interne komponenter ikke er beskadigede, og at beholderen ikke er revnet, hvilket kan medføre risiko for, at batteriet lækker giftig og ætsende syre.

MHEV-anbefaling

På **MHEV**-versioner giver genopladning af 12 V-batteriet også mulighed for at

starte motoren og oplade 48 V-traktionsbatteri via DC-DC-konverteren:

⚠ ADVARSEL**Forsøg ikke at oplade hybridsystemet direkte.**

Hybridsystemet er forbundet til 12 V-netværket via DC/DC-omformeren. Enhver handling kan påvirke systemets generelle adfærd.

BEV-anbefaling**❗ BEMÆRK****Fladt 12 V batteri**

Det er ikke længere muligt at starte motoren eller at genoplade drivbatteriet.

⚠ ADVARSEL**Forholdsregler før der arbejdes på tilbehørsbatteriet**

Vælg tilstand **P**, sluk for tændingen, kontroller, at instrumentpanelet er slukket samt at bilen ikke er tilsluttet.

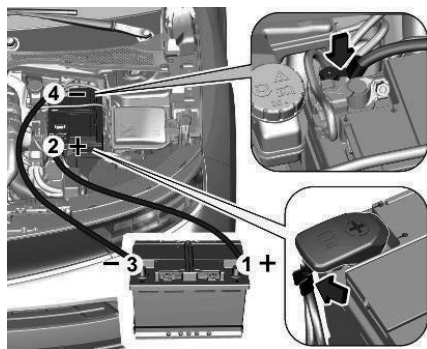
⚠ ADVARSEL**Chokstart af en anden bil**

Brug ikke 12 V-batteriet til at starte en anden bil eller til at oplade en anden bils batteri.

Start med et andet køretøjsbatteri**Inden proceduren påbegyndes**

- Undgå elektriske gnister eller åben ild i nærheden af bilbatteriet.
- Et fladt bilbatteri kan fryse allerede ved en temperatur på 0 °C. Et frosset batteri skal tøs op, før startkablerne tilsluttes.
- Brug et starthjælpsbatteri med samme spænding (12-V). Dets kapacitet (Ah) bør ikke være meget mindre end kapaciteten for det afladete bilbatteri.
- Benyt startkabler med isolerede polklemmer og et tværsnit på mindst 16 mm².
- Afbryd ikke det afladete bilbatteri fra bilens ledningsnet.
- Sluk for alt unødvendigt elektrisk udstyr.

- Bøj dig ikke ind over bilbatteriet ved start med startkabler.
- Det ene kables polklemmer må ikke berøre det andet kables klemmer.
- Bilerne må ikke være i berøring med hinanden under starthjælpen.
- Træk parkeringsbremsen. Sæt i frigear, automatgear i P.



Tilslutning af ledningerne

1. Tilslut det røde kabel til start-hjælpsbatteriets positive pol (1).
2. Tilslut den anden ende af det røde kabel til det afladete batteris positive pol (2).
3. Tilslut det sorte kabel til start-hjælpsbatteriets negative pol (3).

4. Slut den anden ende af det sorte kabel til stelforbindelsespunktet i motorrummet på din bil (4).

Før kablerne på en sådan måde, at roterende dele i motorrummet ikke griber fat i dem.

Start betjening

1. Start motoren på den bil, der afgiver strøm.
2. Start den anden motor efter fem minutter. Forsøg på at starte bør foregå med intervaller på ét minut og bør ikke vare mere end 15 sekunder ad gangen.
3. Lad begge motorer køre i tomgang i ca. tre minutter med tilsluttede kabler.
4. Tænd for elektriske forbrugsenheder for eksempel forlygter, el-opvarmet bagrude.
5. Gentag ovennævnte procedure i nøjagtig omvendt rækkefølge, når kablerne skal fjernes.

Opladning af en anden bil

Proceduren for opladning af en anden bil er identisk med proceduren for

"Chokstart" set fra den forsynende bils synspunkt.

⚠ ADVARSEL

Sørg for, at det forsynende batteri er fuldt opladet og i optimale driftsforhold.

⚠ ADVARSEL

Kontrollér altid på forhånd for lækager, revner eller synlige tegn på skade på det flade batteri, før du fortsætter.

12 V batterioplader

En **12 V-batteriforstærker** er en bærbar strømforsyning, der er designet til at give en meget høj elektrisk strøm i en kort periode for at starte et køretøj, når 12 V-batteriet er afladet.

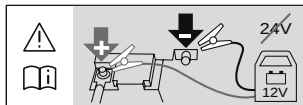
Start aldrig bilen ved at tilslutte en batterioplader (også kaldet en batterivedligeholder), da den kun er egnet til langvarig drift for at genoprette batteriladningen eller for at opretholde den på et optimalt niveau ved hjælp af en standard husholdningsstrømforsyning i et indendørs miljø.

⚠ ADVARSEL

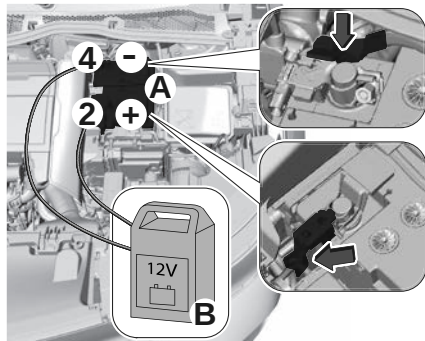
Følg producentens anvisninger til opladeren.
Polerne må aldrig tilsluttes omvendt.

⚠ FORSIGTIG

Hvis denne etiket findes, må der kun bruges en 12 V-oplader. Ellers er der fare for at forårsage uoprettelig skade på det elektriske udstyr.

**Inden proceduren påbegyndes**

- Sørg for, at tændingen er slukket.
- Sluk for alt elektrisk udstyr (infotainmentsystem, lys, vinduesviskere mv.).
- Sørg for, at 12 V-batteriforstærkeren er fuldt opladet.
- Sørg for, at batteriforstærkeren er slukket, inden du tilslutter kablerne.
- Kontroller, at batteriforstærkerens kabler er intakte.

Tilslutning af kablerne

1. Løft plastdækslet på (+) polen på det afladede batteri, hvis monteret.
2. Tilslut en klemme på de røde kabel på forstærkerens (B) (+) terminal på det afladede batteri (A), ved den vinklede metaldele.
3. Tilslut den anden klemme på det sorte kabel på forstærkeren (B) til et rent, umalet metalpunkt på chassiset eller (-) terminalen på det afladede batteri (A).

Start betjening

1. Tænd for batteriforstærkeren (B).
2. For ICE eller MHEV aktiveres starteren på den afladede bil, hvorefter du skal lade motoren arbejde.

3. For BEV skal du trykke på **START/STOP**-knappen på det nedbrudte køretøj og vente på, at **READY**-indikatoren vises.
4. Hvis det flade køretøj ikke starter hurtigt, må du ikke blive ved med at dreje i mere end 15 sekunder ad gangen. Vent mindst et minut før næste forsøg.

Frakobling af kablerne

1. Sluk for batteriforstærkeren (B).
2. Frakobl den sorte klemme først på det flade batteri (A).
3. Frakobl den røde klemme (A).
4. Genmonter plastdækslet på (+) polen, om monteret.
5. Lad motoren arbejde i mindst 30 minutter (bilen stationær), så batteriet kan lade tilstrækkeligt op.

Afbrydelse - Tilslutning af batteri

For at opretholde tilstrækkelig opladning til køretøjets start, anbefales det at frakoble 12 V-batteriet, hvis køretøjet forbliver ubrugt i en længere periode. Inden frakobling af batteriet:

1. luk alle åbninger (døre, bagagerummet, ruder og tag).

2. sluk for alle strømforbrugende enheder (infotainmentanlæg, viskere, lygter osv.).
3. afbryd tændingen, og vent 4 minutter.

Efter at tilgå batteriet behøver du kun at frakoble batteriets (+) pol.

Efter genopladning – genstart

Når batteriet er tilsluttet igen, skal du tilslutte tænding. Vent mindst 1 minut, inden du starter motoren, så de elektroniske systemer kan nulstille.

Hvis mindre problemer varer ved efter denne procedure, skal du kontakte en forhandler eller et kvalificeret værksted. Noget udstyr skal muligvis initialiseres igen i henhold til de relevante afsnit, herunder:

- Elektronisk nøgle
- El-ruder
- Dato og klokkeslæt
- Forprogrammerede radiostationer

Anhængertræk

BEMÆRK

Generelle anbefalinger

Overhold den gældende lovgivning i det land, hvor du kører.

Kontroller, at det trækkende køretøj er tungere end det køretøj, der trækkes.

Føreren skal blive ved rattet på det bugserede køretøj og skal have et gyldigt kørekort.

Ved bugsering med alle fire hjul på jorden skal der altid anvendes en bugserstang. Reb og remme er ikke tilladt.

Det trækkende køretøj skal starte langsomt.

Ved bugsering med motoren slået fra fungerer bremsesystemet og servostyringen ikke.

BEMÆRK

Ved fejl på batteriet eller den elektriske parkeringsbremse er det vigtigt at ringe til en vejhjælpstjeneste

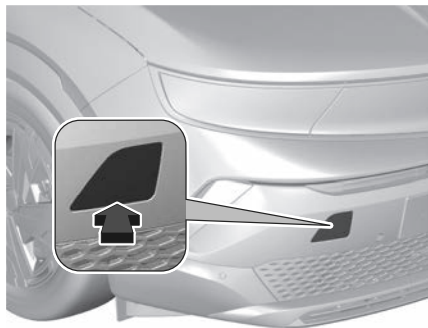
med ladvogn (undtagen ved manuel gearkasse).

ADVARSEL

Der skal tilkaldes en professionel bugseringstjeneste i følgende tilfælde:

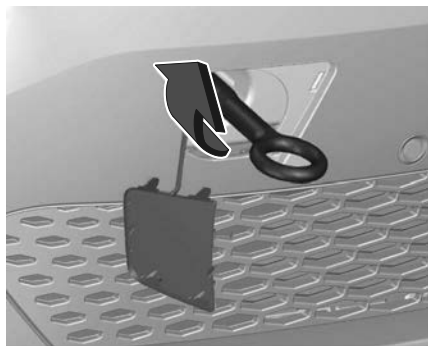
- man oplever motorstop på motorvej eller større veje
- hvis det ikke er muligt at sætte bilen i frigear, rattet ikke kan låses op, parkeringsbremsen ikke kan udløses
- det ikke er muligt at bugser en bil med automatisk gearkasse med kørende motor
- bugsering foregår med kun to hjul på jorden
- bilen har 4-hjulstræk
- man ikke har en godkendt bugseringsstang

Bugsering af bilen



1. Fjern dækslet.

Trækøjet ligger sammen med værktøjs-sættet.



2. Skru trækøjet med uret så langt det kan komme.
3. Anbring et slæbetov - eller helst en bugserstang - i trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning af bilen.

1. Sæt tændingen til for at frigøre ratlåsen og muliggøre aktivering af bremselygter, horn og viskere.

⚠ FORSIGTIG

Deaktiver førerassistentsystemer såsom aktiv nødbremsning, da køretøjet eventuelt automatisk vil bremse under bugsering.

Aktiv nødbremsning ➡ 129.

2. Skift gearvælgeren til frigear.
3. Deaktiver parkeringsbremsen.

⚠ FORSIGTIG

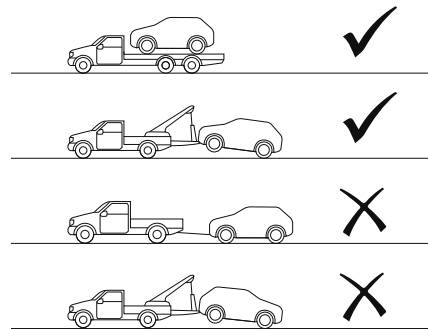
Kør langsomt. Der må ikke køres i ryk.

For stor trækraft kan beskadige køretøjet.

Når motoren ikke er i gang, skal der betydeligt større kraft til at bremse og styre.

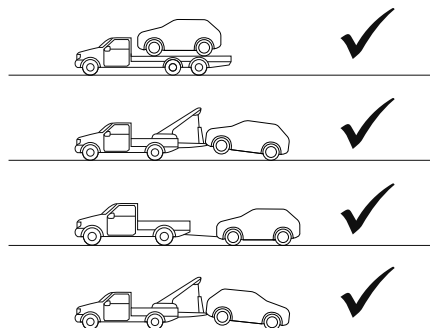
Aktiver recirkulationssystemet og rul ruderne op, så udstødningsgasser fra den trækkende bil ikke kan trænge ind. Biler med automatisk gearkasse: Bilen skal bugseres med forenden fremad, ikke hurtigere end 80 km/t og ikke længere end 100 km. I alle andre tilfælde og når gearkassen er defekt, skal forakslen løftes fra jorden.

Automatisk gearkasse (ICE / MHEV / BEV)



Når en BEV eller biler udstyret med automatisk gearkasse bugseres, skal bilen transporteres på en platform, eller den skal trækkes med forhjulene løftet. Søg hjælp på et værksted.

Manuel gearkasse (ICE)



Med manuel gearkasse:

Sæt gearkassen i neutral og parkeringsbremse fra

4. Efter bugsering skrues trækøjet af.
5. Sæt dækslet på igen.

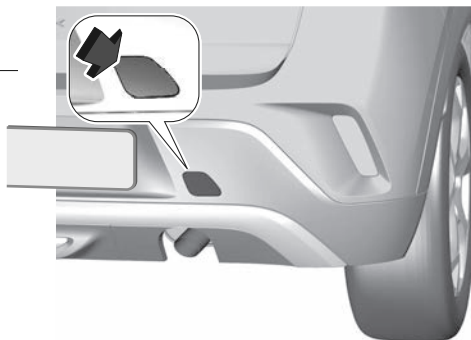
Bugsering af en anden bil

⚠ ADVARSEL

For hybrid 48 V-køretøjer i store højder (>2500 m.o.h.) er trækcapaciteten begrænset, da det kan påvirke køretøjets ydeevne.

⚠ ADVARSEL

For hybrid (48 V) er trækcapaciteten begrænset, da det kan påvirke køretøjets ydeevne.



Fjern dækslet.

Trækøjet ligger sammen med værktøjs-sættet → 162.



Skrue trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

Anbring slæbetovet - eller helst bugserstangen - i trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning.

⚠ FORSIGTIG

Kør langsomt. Der må ikke køres i ryk.

For stor trækraft kan beskadige køretøjet.

Efter bugsering skrues trækøjet af.

Sæt dækslet i med den øverste flange i fordybningen, og fastgør dækslet ved at trykke.

VEDLIGEHOJDELSE OG PLEJE AF KØRETØJET

Introduktion til vedligeholdelse og pleje af køretøjet

Generelt

Det er altafgørende for en økonomisk og sikker kørsel samt for at bilen kan holde sin værdi, at alt vedligeholdelsesarbejde udføres med de rette intervaller.

En detaljeret, opdateret serviceplan for Deres bil kan fås på værkstedet.

Vanskelige driftsforhold foreligger, hvis én eller flere af følgende faktorer ofte gør sig gældende: Kold start, kørsel med stop og start, f.eks. for taxi- og politibiler, kørsel med anhænger, bjergkørsel, kørsel på dårlige og sandede vejbelægninger, forhøjet luftforurening, tilstedeværelse af sand i luften og højt støvindhold, kørsel ved stor højde og store temperaturudsving.

Under disse vanskelige driftsforhold kan visse former for service være påkrævet oftere end det normale serviceinterval, der er anført på servicedisplay-

et. Kontakt et værksted for individuelle serviceplaner.

Servicedisplay ➡ 63

Bekræftelser

Bekræftelse af udført servicearbejde noteres i Service- og garantihæftet.

Dato og kilometertal forsynes med stempel og underskrift fra det værksted, der har udført serviceeftersynet.

Sørg for, at Service- og garantihæftet udfyldes korrekt, da det er absolut nødvendigt at have et kontinuerligt bevis for service, for at eventuelle garantireklamationer kan imødekommes, ligesom det er en fordel ved salg af bilen.

Tilbehør og ændring af bilen

Vi anbefaler, at der kun bruges originale dele og tilbehør samt fabriksgodkendte dele, der er udviklet specifikt til den pågældende bilmodel. Vi kan ikke vurdere og heller ikke stå inde for driftssikkerheden af andre produkter - heller ikke selv om disse eventuelt er blevet godkendt af offentlige myndigheder eller på anden vis er blevet godkendt.

Enhver modifikation, ombygning eller andre ændringer i forhold til bilens standardspecifikationer (herunder f.eks. ændringer af software eller elektroniske styreenheder) kan medføre bortfald af Opels garanti.

Dertil kommer, at sådanne ændringer kan indvirke på førerhjælpesystemerne, brændstofforbruget, det elektriske forbrug, bilens CO₂-udledning og andre emissioner og bevirke, at bilen ikke længere opfylder kravene i driftstilladelsen, hvilket kan have konsekvenser for gyldigheden af bilens registrering.

FORSIGTIG

Adgang til diagnosestikket som er relateret med den indbyggede elektronik, er forbeholdt kvalificerede teknikere og godkendte værktøjer.

FORSIGTIG

Når køretøjet transporteres på et tog eller et bugseringsværktøj, kan muderklapperne blive beskadiget.

Mobiltelefoner og radioudstyr (CB)

Følg bilens monteringsvejledning og telefonleverandørens betjeningsvejledning ved installation og brug af mobiltelefon og det håndfrie sæt.

Ellers risikerer bilens typegodkendelse at bortfalde.

Anbefalede forudsætninger for problemfri betjening:

- Professionelt monteret udvendig antenne sikrer maksimal rækkevidde.
- Maksimal transmissionseffekt på 10 W.
- Installation af telefonen på et egnet sted. Tag højde for det område, hvor airbaggen pustes op ➡ 30.

Få råd om, hvilke steder der er beregnet til montering af henholdsvis udvendig antenne og holdere til udstyret, samt om brug af apparater, der har en sendeeffekt på mere end 10 W. Brugen af et håndfrit sæt uden udvendig antenne i mobilstandarderne GSM 900/1800/1900 og UMTS må kun ske, hvis mobiltelefonens maksimale sendestyrke ikke overstiger 2 W ved GSM 900 og ellers 1 W for andre typer. Af sikkerhedsgrunde anbefaler vi, at der ikke tales i mobiltelefon under kørs-

len. Selv brugen af håndfri betjening kan tage opmærksomhed fra trafikken.

⚠ ADVARSEL

Betjening af radioudstyr og mobiltelefoner som ikke overholder ovenfor nævnte standarder for mobiltelefoner, må kun bruges med en antenne placeret udvendigt på køretøjet.

⚠ FORSIGTIG

Mobiltelefoner og radioudstyr kan resultere i defekter i køretøjets elektronik, når de betjenes indvendigt i køretøjet uden en udvendig antenne, med mindre de ovenfor nævnte bestemmelser er overholdt.

Sneskærme

Det anbefales at få de kolde beskyttelsesdæksler monteret på et værksted.

⚠ ADVARSEL

De kolde beskyttelsesdæksler skal fjernes, når ét af følgende forhold gør sig gældende:

- Omgivelsestemperaturen er over 10 °C.
- Bilen kører med påhæng.
- Bilen køres ved hastigheder over 120 km/t.

Bortskaffelse af køretøjet

Informationer om genbrugsvirksomheder for biler og genbrug af biler kan ses på vores webside, når loven kræver det. Dette arbejde må kun udføres af en autoriseret genbrugsvirksomhed.

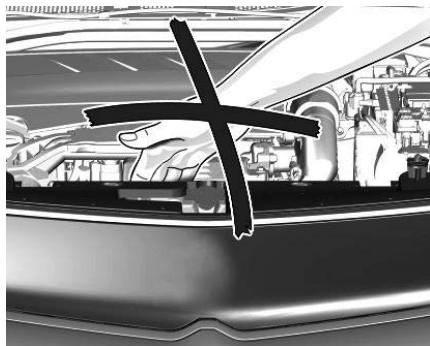


Højspændingsbatteri

Højspændingsbatteriet er konstrueret til at holde i bilens levetid, hvis anbefalingerne følges. Hvis det bliver nødvendigt at udskifte højspændingsbatteriet, kontakt et værksted for anvisninger om bortskaffelse af det gamle. Forkert bortskaffelse giver risiko for alvorlige forbrændinger, elektrisk stød og skader på miljøet.

Anbefalinger ➡ 120

Arbejde på bilen



⚠ ADVARSEL

Udfør kun kontrol af motorrummet, når tændingen er slået fra. Køleventilatoren kan begynde at køre, selv om tændingen er slået fra.

⚠ FARE!

Tændingssystemet bruger ekstremt høj spænding. Må ikke røres.



⚠ FARE!

El-version:

Du må aldrig udføre vedligeholdelsesarbejde på højspændingskomponenterne.

Du kan blive kvæstet, og køretøjet kan blive beskadiget.

Service og reparation af disse højspændingskomponenter må kun udføres af en trænet servicetekniker, som har den korrekte viden og værktøjer. Udsættelse for højspænding kan forårsage stød, forbrændinger og endda dødsfald. Højspændingskomponenterne i køretøjet må kun serviceres af teknikere med specialtræning.

Højspændingskomponenter kan identificeres af mærkaterne. Du må ikke fjerne, åbne, adskille eller ændre disse komponenter.

Højspændingskabler eller ledningsføring har orange afdækninger. Du må ikke bryde, pille ved, skære eller

ændre højspændingskablerne eller ledningsføringen.

⚠ ADVARSEL

El-version: Kontrol af motorrummet bør kun foretages, når der er slukket for bilen.

Køleblæseren kan starte, selvom der er slukket for bilen.

⚠ FORSIGTIG

El-version: Selv små mængder forurening til disse væsker, kan forårsage skader på køretøjssystemerne. Du må ikke lade forureninger komme i kontakt med væsker, beholderdæksler eller oliepinde.

Serviceinformation

Det er altafgørende for en økonomisk og sikker kørsel samt for at bilen kan holde sin værdi, at alt vedligeholdelsesarbejde udføres med de rette intervaller.

En detaljeret, opdateret serviceplan for Deres bil kan fås på værkstedet.

Vanskelige driftsforhold foreligger, hvis én eller flere af følgende faktorer ofte

gør sig gældende: Kold start, kørsel med stop og start, f.eks. for taxi- og politibil, kørsel med anhænger, bjergkørsel, kørsel på dårlige og sandede vejbelægninger, forhøjet luftforurening, tilstedeværelse af sand i luften og højt støvindhold, kørsel ved stor højde og store temperaturudsving.

Under disse vanskelige driftsforhold kan visse former for service være påkrævet oftere end det normale serviceinterval, der er anført på servicedisplayet. Kontakt et kvalificeret værksted for individuelle serviceplaner.

Planlagt service

Periodisk eftersyn

Medmindre andet er anvist, skal disse komponenter kontrolleres i overensstemmelse med bilfabrikantens serviceplan og afhængigt af motortypen. Kontrollen kan også udføres af en forhandler eller på et autoriseret værksted.

ADVARSEL

Anvend kun produkter, som anbefales af producenten, eller produkter

af tilsvarende kvalitet og med samme egenskaber.

For at sikre at vigtige komponenter som bilens bremsesystem fungerer optimalt, udvælger og tilbyder producenten produkter specifikt hertil.

Kontrol af væskenniveau

Kontroller alle følgende olie- og væskestande, som anvist i bilfabrikantens serviceplan. Påfyld som nødvendigt, med mindre andet er anvist.

Hvis en olie-/væskestand på bilen falder mærkbart, bør du få det pågældende system efterset på et autoriseret værksted eller et andet kvalificeret værksted.

ADVARSEL

Væsken skal overholde producent- og motorkravene.

ADVARSEL

Pas på ved arbejde under motorhjelm, da nogle steder i motorrummet bliver ekstremt varme (risiko for at blive forbrændt), og motorventilatoren kan gå i gang på et hvilket

som helst tidspunkt (også selvom tændingen er afbrudt).

Spildolie

ADVARSEL

Undgå længere tids kontakt med brugt væske på huden. De fleste af disse væsker er sundhedsfarlige og meget korroderende.



Hæld ikke spildolie, bremsevæske eller kølervæske i kloakken eller ud på jorden. Hæld brugt olie i beholdere, der er beregnet hertil, fra et autoriseret værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Motorolie



Niveauet kontrolleres, når motoren har været slukket i mindst 30 minutter og på lige overfalde, enten ved hjælp af olieniveauindikatoren i instrumentgruppen, når tændingen er slået til (for biler med en elektrisk måler) eller ved brug af oliemålepinden.

Det er normalt, at der skal efterfyldes olie mellem eftersyn. Det anbefales at kontrollere og eventuelt at efterfylde for hver 5.000 km.

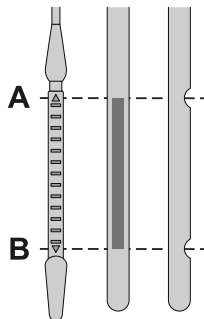
⚠ ADVARSEL

For at sikre motorernes ydeevne og anti-forureningssystemet må der aldrig anvendes additiver i motorolien.

Kontrol med oliemålepind

Vi henviser til billedet af det relevante motorrum for placeringen af oliemålepinden.

1. Hold målepinden på det farvede greb, og træk den helt ud.
2. Aftør målepinden med en ren klud, der ikke frugger.
3. Sæt målepinden i bund, og tag den ud igen for at foretage en visuel kontrol af oliestanden: den korrekte oliestand er mellem mærke **A** (maks.) og **B** (min).



Motoren må ikke startes, hvis oliestanden er:

- over **A**-mærket: Kontakt en forhandler eller et kvalificeret værksted.
- under **B**-mærket: Efterfyld straks med motorolie.

⚠ ADVARSEL

Oliekvalitet

Inden du efterfylder eller skifter motorolien, skal du kontrollere, at olien er egnet til motoren, og at den overholder anbefalingerne i vedligeholdelsesplanen, der følger med bilen (eller fås hos din forhandler og på kvalificerede værksteder).

Brug af ikke-anbefalet olie kan ugyldiggøre den kontraktlige garanti i tilfælde af motorfejl.

Efterfyldning med motorolie

For placering af motoroliedækslet henvises til det den tilsvarende tegning af motorrummet.

⚠ ADVARSEL

Fjern aldrig motoroliedækslet, mens bilen er i gang. Der er risiko for forbrændinger og stænk i motorrummet.

- Hæld olie på lidt ad gangen for at undgå at spilde på motorkomponenterne (risiko for brand).
- Vent nogle minutter, inden oliestanden kontrolleres med den manuelle oliemålepind.
- Efterfyld, når det er nødvendigt.
- Efter kontrol af oliestanden skrues oliedækslet omhyggeligt på, og målepinden skubbes på plads i røret op til stoppet.

⚠ ADVARSEL

Oliepinden skal skubbes helt ind for at forhindre, at der løber olie ud på motoren. Risiko for brand inde i motorrummet.

i BEMÆRK

Olieniveauindikatoren, der er vist i instrumentgruppen, når tændingen aktiveres, er ikke gyldig i 30 minutter efter en oliepåfyldning.

Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele ➡ 182

Væsker og smøremidler ➡ 207

Væskekapaciteter ➡ 208

Sprinklervæske

Efterfyld, når det er nødvendigt.

Væsken skal efterfyldes med færdigblandet produkt. Om vinteren (temperaturer under nul) skal der anvendes en væske, der indeholder et frostvæske, der er passende til temperaturforholdene, for at beskytte

systemets komponenter (pumpe, tank, kanaler, dyser).

⚠ ADVARSEL

Påfyldning af rent vand er forbudt under alle omstændigheder (risiko for tilisning, kalkaflejringer mv.). Brug af eddike eller andre ikke-dedikerede produkter vil forårsage uoprettelig skade på forrudevaskersystemet.

Bremsevæske

Væskestanden skal være tæt på "MAX"-mærket. Hvis ikke, skal slitage af bremseklodserne kontrolleres.

Se producentens serviceplan for intervallerne for skift af bremsevæsken.

⚠ ADVARSEL

Rengør dækslet, inden den fjernes ved påfyldning. Brug kun DOT4-bremsevæske fra en forseglet beholder.

Bremser

Afhængigt af kørestil kan bremseslitagen variere betydeligt. Bremseslitagen kan øges når køretøjet anvendes ved korte afstande, f.eks. ved bykørsel. Kan det være nødvendigt at få bremsernes tilstand kontrollere, selv imellem servicebesøg.

Et fald i bremsevæskestanden kan, medmindre der er lækage i systemet, betyde, at bremseklodserne er slidte. Med nye bremsebelægninger anbefales det ikke at foretage kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

Kølevæske**Hybrid 48 V-køretøj**

Det er helt normalt, at der er behov for efterfyldning mellem to serviceeftersyn.

Kontrollen og efterfyldning må kun foretages, når motoren er kold.

Et koldt niveau, der er for lavt, risikerer at forårsage større skade på motoren; kølevæskeniiveauet skal være tæt på MAX-mærket uden nogensinde at gå over det.

Hvis niveauet er tæt på eller under MIN-mærket, SKAL der påfyldes kølevæske.

Når motoren er varm, reguleres kølevæsketemperaturen af motorventilatoren. Vent mindst en time, efter at motoren er stoppet, før der udføres arbejde på kølekredsløbet, da det er under tryk. På grund af risikoen for skoldning ved efterfyldning i nødstilfælde bør der altid lægges en klud omkring dækslet, hvorefter det skrues af ved at dreje det 2 omgange, så trykket kan udlignes. Når trykket er faldet, afmonteres dækslet, og der efterfyldes til den nødvendige kølevæskestand.

BEV-bil

FORSIGTIG



Efterfyld ikke med kølevæske.



Hvis niveauet er tæt på eller under "MIN"-mærket, skal man kontakte en forhandler, eller et kvalificeret værksted.

Anbefalede væsker, smøremidler og reserverede

Der må kun anvendes produkter, der opfylder de anbefalede specifikationer.

ADVARSEL

Betjeningsmaterialer er farlige og kan være giftige. Håndtér forsigtigt. Vær opmærksom på oplysningerne på beholderne.

Motorolie

Motorolie identificeres ud fra kvalitet og viskositet. Kvaliteten er vigtigere end viskositeten ved valg af den motorolie, der skal bruges. Oliekvaliteten sikrer f.eks. motorrenhed, slitagebeskyttelse og olieældningskontrol, hvorimod viskositetsklassen giver oplysninger om oliens tykkelse ved forskellige temperaturer.

Brug den passende motorolie, der er anført på serviceskemaet, som den sælgende forhandler har udleveret.

Efterfyldning af motorolie

BEMÆRK

I tilfælde af spildt motorolie skal det aftørres og bortskaffes korrekt.

BEMÆRK

For at opretholde pålideligheden af motoren og emissionskontrollsystemet, må der aldrig anvendes additiver i motorolien.

Motorolie af forskellige fabrikater og mærker kan blandes, forudsat at specifikationerne for motorolien mht. kvalitet og viskositet overholdes. Brug af motorolier til alle benzinmotorer med kun ACEA-kvalitet er forbudt, idet det kan medføre beskadigelse af motoren under visse driftsbetingelser.

Yderligere motorolieadditiver

Brug af yderligere additiver i motorolien kan medføre skader og få garantidækningen til at bortfalde.

Motorolieviskositeter

SAE-viskositetsklassen giver oplysninger om oliens tykkelse.

Multiklassificeret olie angives med to tal, f.eks. SAE 5W-30. Det første tal, der følges af et W, angiver viskositeten ved lav temperatur, og det andet tal viskositeten ved høj temperatur. Kontrol af væskenniveau ➞ 179
Væsker og smøremidler ➞ 207
Væskekapaciteter ➞ 208

Sprinklervæske

Brug kun sprinklervæske godkendt til bilen for at forebygge skader på viskerblade, lak, plastic- og gummidele. Søg hjælp på et værksted.

Bremse-/koblingsvæske

Med tiden absorberer bremsevæske fugtighed, hvilket reducerer bremsernes effektivitet. Bremsevæsken skal derfor udskiftes med de angivne intervaller. Brug kun bremsevæske, der er godkendt til bilen. Søg hjælp på et værksted.

Køle- og frostvæske

Brug kun frostvæske, der er godkendt til bilen. Søg hjælp på et værksted. Systemet er på fabrikken fyldt med kølevæske, der yder fremragende korrosionsbeskyttelse og frostbeskyttelse ned

til ca. -28 °C. I kolde regioner med meget lave temperaturer yder den fabrikspåfyldte kølevæske frostbeskyttelse ned til ca. -37 °C. Denne koncentration bør opretholdes hele året rundt. Brug af yderligere kølevæskeadditiver, der har til formål at yde ekstra korrosionsbeskyttelse eller tætnes mod mindre lækager, kan give funktionsproblemer. Ansvar for eventuelle følgeskader på grund af brug af yderligere kølevæskeadditiver vil blive afvist.

Motorrum

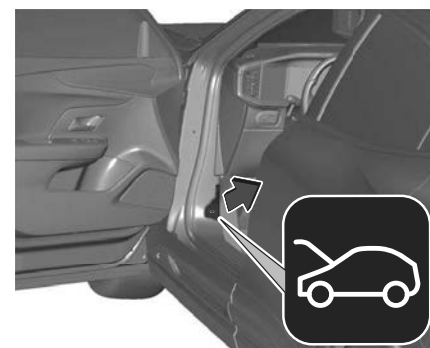
Adgang til motorrum

Åbning

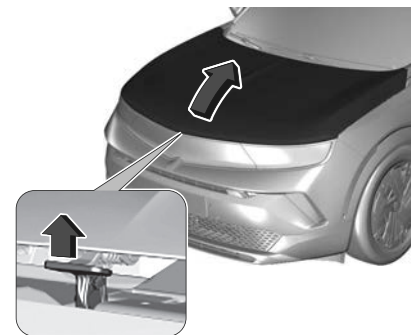
⚠ FORSIGTIG

Før du åbner motorhjelmen, skal du deaktivere stop-start-systemet.

Stop/start-system ➞ 92
Åbn førerdøren.



Træk i grebet og før det tilbage til udgangspositionen.



Skub sikringshåndtaget opad og åbn motorhjelmen.

Lukning

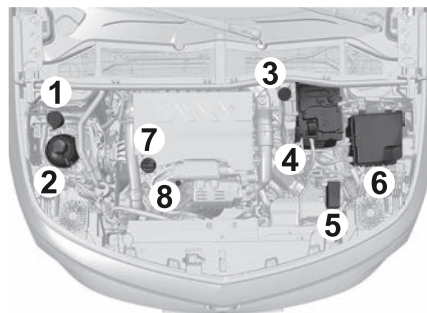


Sænk motorhjelmen, og lad den falde ned i låsen fra en lav højde (20-25 cm). Kontroller, at motorhjelmen sidder fast.

⚠ FORSIGTIG

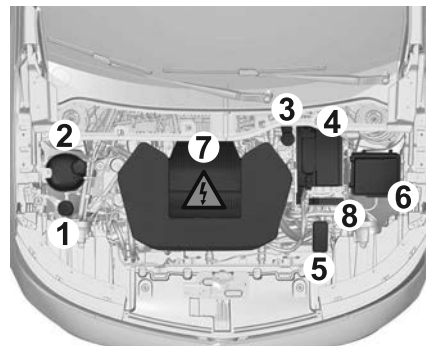
Tryk ikke motorhjelmen ned i låsen, for at undgå buler

Benzinmotor



1. Sprinklervæskebeholder
2. Kølervæskebeholder
3. Bremsevæskebeholder
4. 12 V-batteri
5. Sikringsboks
6. Luftfilter
7. Oliepåfyldningsdæksel
8. Motoroliemålepind

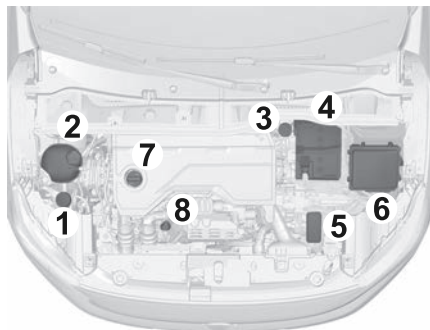
BEV-motor



1. Sprinklervæskebeholder
2. Kølervæskebeholder (kun niveau)
3. Bremsevæskebeholder
4. 12 V-batteri
5. Luftfilter
6. Sikringsboks
7. Elektrisk kredsløb på 400 V
8. Nødafbryder til brandvæsen og vedligeholdelsesteknikere

Se det relevante afsnit for at få yderligere oplysninger om **Opladningssystemet (BEV)**.

MHEV-motor



1. Sprinklervæskebeholder
2. Kølervæskebeholder
3. Bremsevæskebeholder
4. 12 V-batteri
5. Sikringsboks
6. Luffilter
7. Oliepåfyldningsdæksel
8. Motoroliemålepind

Kontroller oliestanden

Kontroller motoroliestanden med jævne mellemrum manuelt for at forhindre

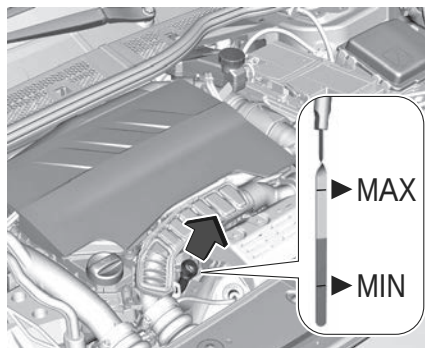
skader på motoren. Kontrollér, at der anvendes den specificerede motorolie. Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele ➞ 182

Det maksimale forbrug af motorolie er 0,6 l pr. 1000 km.

Kontrollen skal foretages med bilen på et vandret underlag. Motoren skal være driftsvarm og have været standset i mindst fem minutter.

⚠ FORSIGTIG

Det er ejerens ansvar at opretholde det korrekte niveau af en passende kvalitetsolie i motoren.



Træk målepinden ud, tør den ren, sæt den helt i igen, træk den ud og aflæs oliestanden.

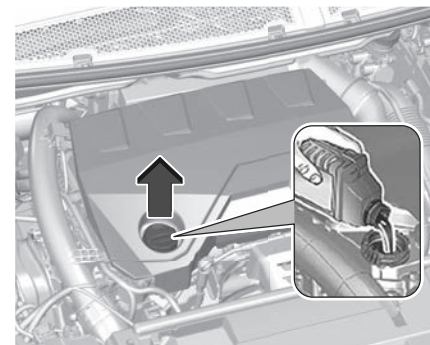
Afhængig af motoren anvendes der forskellige oliemålepinde.

⚠ ADVARSEL

Isæt oliemålepinden helt til anslaget på håndgrebet.

Sørg for, at der ikke kommer motorolie ind i motorrummet, da det øger risikoen for brand.

Når oliestanden er sunket til lige over mærket **MIN**, efterfyld med motorolie. Ved anbefaler at bruge samme type olie, der blev benyttet ved sidste olie-skift.



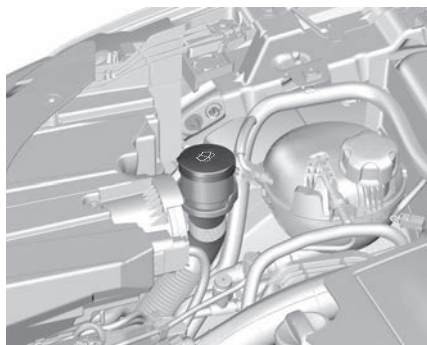
Oliestanden må ikke komme over det øverste mærke **MAX** på målepinden.

⚠ FORSIGTIG

Hvis der påfyldes for meget motorolie, skal det drænes eller suges ud. Hvis motorolien overstiger det maksimale niveau, må du ikke starte køretøjet og skal kontakte et værksted.

Sæt dækslet lige på og spænd det.
Kapaciteter ⇨ 208

Tilføjelse af sprinklervæske



Fyld rent vand på iblandet en passende mængde godkendt sprinklervæske, som indeholder frostvæske.

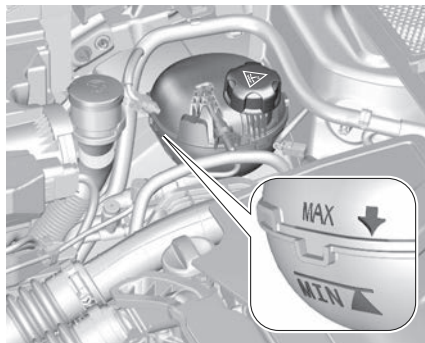
⚠ FORSIGTIG

Det er kun sprinklervæske med en passende kølervæskekonzentration som giver beskyttelse ved lave temperaturer, eller ved et pludseligt temperaturfald.

Sprinklervæske ⇨ 183

Tilføjelse af kølevæske

BEV-version



Hvis kølevæskestanden befinder sig ved MIN-mærket eller lavere, så ret henvendelse på et værksted for at få kølevæsken fyldt op.

⚠ FORSIGTIG

Brug af forkert kølervæske kan forårsage alvorlige skader på højspændingsbatteriet. Kun erfarne mekanikere må åbne kølevæskebeholderen og fylde efter med kølevæske.

Fremdriftstype ⇨ 6

ICE- og Hybrid 48 V-versioner

Den fabrikspåfyldte kølevæske yder beskyttelse mod frost ned til ca. -37 °C.

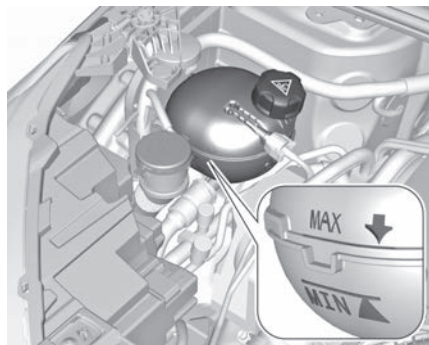
⚠ FORSIGTIG

For lavt kølevæskeniveau kan forårsage motorskader.

⚠ FORSIGTIG

Brug kun godkendt frostvæske.

Køle- og frostvæske ⇨ 183.



Ved koldt kølesystem skal kølevæsken stå lidt over markeringen **MIN**. Ved lavere niveau efterfyldes.

⚠ ADVARSEL

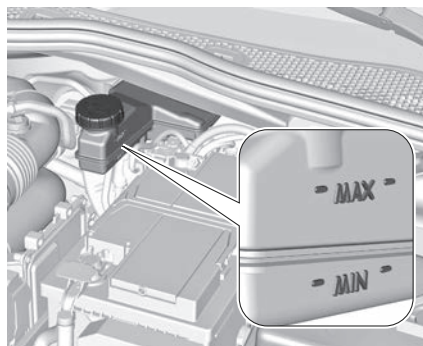
Lad motoren køle ned før dækslet åbnes. Åbn forsigtigt dækslet og lad trykket forsigtigt slippe ud.

Efterfyld med en 1:1 blanding af koncentreret kølevæske blandet med rent postevand. Hvis der ikke står koncentreret kølevæske til rådighed, anvendes der rent postevand. Dækslet skrues fast på. Få kølevæskens koncentration kontrolleret, og få årsagen til kølevæsketabet udbedret på et værksted.

Kontrol af bremsevæske

⚠ ADVARSEL

Bremsevæske er giftigt og ætsende. Undgå kontakt med øjne, hud, stoffer og lakerede overflader. I tilfælde af utilsigtet kontakt skal du straks vaske de berørte dele med vand og mild sæbe. Skyl derefter grundigt. Kontakt omgående en læge ved indtagelse.



Bremsevæskestanden skal være mellem **MIN** og **MAX**.

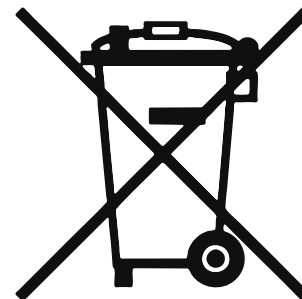
Hvis væsken står under **MIN**, søg assistance på et værksted.

Bremse-/koblingsvæske ➡ 183

12 V-batteri

Bilens batteri er vedligeholdelsesfrit, hvis kørselsprofilen tillader tilstrækkelig ladning af batteriet.

Kørsel over korte afstande og hyppige motorstarter kan aflade batteriet. Undgå brug af unødvendigt elektrisk udstyr.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Hvis bilen ikke bliver brugt i mere end fire uger, kan batteriet blive afladet. Afmonter polklemmen på batteriets minuspol.

Tilslutning og afbrydelse af batteriet må kun ske med afbrudt tænding. Batteriafladningsbeskyttelse ➡ 53.

Udskiftning af bilbatteriet

BEMÆRK

Enhver afvigelse fra de instruktioner som gives i dette afsnit, kan resultere i en midlertidig deaktivering eller afbrydelse af stop-start-systemet.

Når bilbatteriet udskiftes, skal det sikres, at der ikke er åbne ventilationshuller i nærheden af pluspolen. Hvis der er et åbent ventilationshul, skal det lukkes med en prop, og ventilationen ved den negative pol skal åbnes.

Kontroller, at batteriet altid udskiftes med et af samme type.

Alle batterioplysninger kan findes online på

<https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Bilens batteri skal udskiftes på et værksted.

Stop-start-system  92.

Opladning af bilbatteriet

ADVARSEL

På køretøjer med stop & start-system skal det sikres, at opladningen ikke overstiger 14,6 V når der bruges en batterioplader. Ellers kan køretøjets batteri blive beskadiget.

Starthjælp  169.

Piktogrammer



Ingen gnister eller åben ild, ingen rygning.



Beskyt altid dine øjne. Eksplosive gasser kan forårsage blindhed og personskade.



Opbevar bilens batteri uden for børns rækkevidde.



Bilens batteri indeholder svovlsyre, der kan få dig til at blive blind eller forårsage alvorlige forbrændinger.



For yderligere oplysninger henvises der til instruktionsbogen.



Eksplosive gasser kan være til stede tæt på batteriet.

Afladningsbeskyttelse

Batterispænding

Når bilbatteriets spænding er ved at løbe tør, vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

Når bilen køres, deaktiverer funktionen for belastningsreduktion midlertidigt visse funktioner, som f.eks. aircondition, el-bagrude, ratvarme osv.

De deaktiverede funktioner genaktiveres automatisk, så snart forholdene tillader det.

Lynopladning

Hvis opladning af bilbatteriet er nødvendig, skal generatorens udgangseffekt øges. Dette opnås med en lynopladning, der kan høres.

Der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Stikdåse

Stikkontakterne deaktiveres, hvis batterispændingen i bilen skulle falde.

Strømsparefunktion

Denne funktion deaktiverer elektrisk udstyr for at undgå kraftig afladning af bilens batteri.

Sådan udstyr, som f.eks. Infotainment-systemet, vinduesviskerne, nærløst, kabineløst osv. kan totalt bruges i højt ca. 40 minutter, efter at tændingen er slået fra.

Skift til strømsparefunktion

Når strømsparefunktionen er aktiveret, vises en meddelelse i førerinformationsscenteret.

Et aktivt telefonopkald, der benytter håndfri-funktionen, opretholdes i ca. ti minutter længere.

Deaktivering af strømsparefunktion

Strømsparefunktionen deaktiveres automatisk, når motoren startes igen. Lad motoren køre for at få tilstrækkelig opladning:

- i mindre end ti minutter for at bruge udstyret i ca. fem minutter
- i mere end ti minutter for at bruge udstyret i op til ca. 30 minutter

Varmefunktioner

BEMÆRK

Individuelle varmfunktioner såsom sædevarme eller ratvarme kan være midlertidigt utilgængelige i tilfælde af begrænsninger i den elektriske belastning. Funktionerne genoptages efter nogle minutter.

Højspændingsbatteri

ADVARSEL

Beskadigelse af højspændingsbatteriet eller højspændingssystemet kan medføre risiko for elektrisk stød, overophedning eller brand.

Hvis køretøjet er blevet beskadiget eller påvirket af en moderat til alvorlig kollision, skal det inspiceres så hurtigt som muligt af kvalificeret personale.

Indtil det tekniske eftersyn er udført, skal køretøjet opbevares uden dørs i en afstand af mindst 5 meter fra bygninger eller andre brændbare genstande.

Hvis køretøjet er blevet beskadiget eller ramt af oversvømmelse eller

brand, må det slet ikke flyttes, og det skal inspiceres af kvalificeret personale så hurtigt som muligt.

For at bevare højspændingsbatteriets rækkevidde og holdbarhed anbefales følgende:

- Oplad om muligt ikke højspændingsbatteriet til mere end 80 %.
- Aflad ikke højspændingsbatteriet fuldstændigt.
- Opbevar ikke bilen i længere, hvor den ikke bruges (mere end tolv timer), når højspændingsbatteriets ladestand er lav eller høj. Foretrækker et ladeniveau mellem 20 og 40 %.
- Begræns brugen af hurtig opladning.
- Ikke udsætter bilen for temperaturer under -30 °C og over 60 °C i mere end 24 timer.
- Undgå at oplade bilen ved lave temperaturer (medmindre bilen har kørt i mere end 20 minutter) eller over 30 °C.
- Brug ikke højspændingsbatteriet som en strømgenerator.
- Brug ikke en generator til at genoplade højspændingsbatteriet.

80 % begrænsning i opladningsniveau
⇒ 115.

Lækage

Beskadigelse af højspændingsbatteriet kan medføre en lækage af giftige gasser eller væsker, enten straks eller senere. Anbefales:

- I tilfælde af en ulykke, så informer altid brand og beredskabstjenester om, at bilen er forsynet med et højspændingsbatteri.
- Rør aldrig ved de væsker, der siver ud af højspændingsbatteriet.
- Indånd aldrig gasser, der afgives fra højspændingsbatteriet, da de er giftige.
- Flytter dig væk fra bilen i tilfælde af hændelse eller ulykke, idet de udledte gasser er brandfarlige og kan forårsage brand.
- Er kølevæskestanden for lav, skal den efterfyldes og årsagen til kølevæsketabet skal afhjælpes på et værksted.

Vask af motor

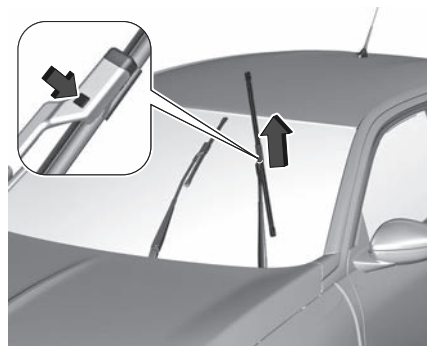
⚠ ADVARSEL

Da der er elektrisk udstyr i motorrummet, frarådes det kraftigt at udsætte bilen for vand (regn, bilvask osv.).

Vedligeholdelse af køretøj

Udskiftning af viskerblade

Forrude



⚠ ADVARSEL

Forsøg **ALDRIG** at flytte viskerne manuelt. Dette kan forårsage permanent skade på mekanismen.

Afbryd tændingen.

I løbet af ét minut efter at tændingen er slået fra, aktiveres viskerarmen, så viskerbladene placeres lodret på forruden.

Løft viskerarmen, indtil den bliver stående i hævet stilling, tryk på knappen for at frigøre viskerbladet og fjern det. Fastgør det nye viskerblad på viskerarmen, og skub, indtil det går i hak. Sænk viskerarmen forsigtigt.

Viskerarmene bevæges tilbage til udgangsstillingen ved at slå tændingen til og aktivere viskerarmen.

Bagrude



Hæv viskerarmen. Frigør viskerbladet som vist på billedet, og fjern det. Fastgør viskerbladet let bukket til viskerarmen og skub, indtil det går i hak. Sænk viskerarmen forsigtigt.

Kabineluftfilter



Afhængigt af miljøet og brugen af køretøjet (f.eks. støvet atmosfære, bykørsel) **skal det om nødvendigt udskiftes to gange så ofte.**

BEMÆRK

Et tilstoppet kabinefilter kan påvirke klimaanlæggets ydeevne negativt og skabe uønskede lugte.

Motoroliefilter



Udskift oliefilteret, hver gang motorolien skiftes.

Motorluftfilter



Afhængigt af omgivelserne og brugen af bilen (f.eks. støvede omgivelser, bykørsel) **skal filtrene eventuelt udskiftes med kortere interval.**

Vedligeholdelse af klima anlæg

For at sikre konstant god funktion, skal sættes i gang nogle minutter en gang om måneden, uanset vejrforhold og årstid.

Brug af kølefunktion er ikke mulig ved for lave udetemperaturer.

Afhængigt af omgivelserne og brugen af bilen (f.eks. støvede omgivelser, by-

VEDLIGEHOLDELSE OG PLEJE AF KØRETØJET

kørsel) skal filtrene eventuelt udskiftes med kortere interval.

Et tilstoppet kabinefilter kan påvirke klimaanlæggets ydeevne negativt og skabe uønskede lugte.

Rumfilter



Afhængigt af miljøet og brugen af køretøjet (f.eks. støvet atmosfære, bykørsel) **skal det om nødvendigt udskiftes to gange så ofte.**

BEMÆRK

Et tilstoppet kabinefilter kan påvirke klimaanlæggets ydeevne negativt og skabe uønskede lugte.

Automatisk gearkasse



Gearkassen er vedligeholdelsesfri (ingen olieskift).

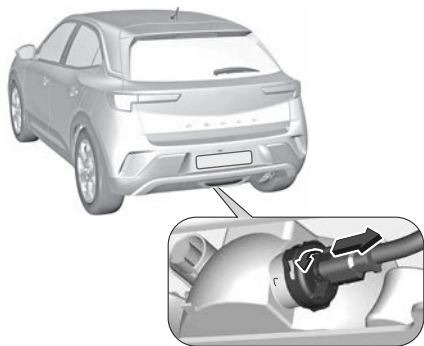
Sikringer

En defekt sikring skal udskiftes på et værksted.

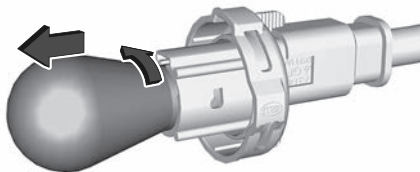
Udskiftning af pærer

Udvendige lygter er designet som LED'er og kan ikke udskiftes. Få udvendige og indvendige lygter repareret på et værksted i tilfælde af fejl.

Tågebaglygte



1. Drej pæreholderen mod uret, og tag den ud af reflektorhuset.



2. Tryk pæren lidt ned, drej den mod uret og tag den ud af fatningen.
3. Udskift og indsæt den nye pære i fatningen ved at dreje med uret.
4. Indsæt pærefatningen i reflektoren og drej den med uret.

Dæk og hjul

Oplysninger om dæksikkerhed

Kør langsomt over kanter, helst i ret vinkel. Kørsel over skarpe kanter kan føre til dæk- og fælgskader. Sørg for at dækkene ikke klemmes mod kantstønnen ved parkering.

Undersøg dækkene for skader med jævne mellemrum. I tilfælde af skader eller usædvanligt slid skal De søge hjælp på et værksted.

Dækmarkeringer/betegnelser

F.eks. **225/55 R 18 98 V**

- 225** Dækbredde (mm)
- 55** tværsnitsforhold (forhold mellem dækkets højde og bredde) (%)
- R** Indsæt pærefatningen i reflektoren og drej den med uret.
- RF** bæltetype: Radial
- 18** fælgdiameter (tommer)
- 98** kodetal for bæreevne f.eks.: 98 svarer til 750 kg
- V** kodebogstav for hastighedsgrænse

Kodebogstav for hastighedsgrænse:

- Q** indtil 160 km/t
- S** indtil 180 km/t
- T** indtil 190 km/t
- H** indtil 210 km/t
- V** indtil 240 km/t
- W** indtil 270 km/t

Vælg et dæk, der egner sig til bilens maksimumshastighed. Tophastigheden kan opnås ved egen vægt med fører (75kg) plus 125 kg nyt-

telast. Ekstraudstyr kan reducere bilens top hastighed.

Retningsdæk

Dæk med foreskrevet omløbsretning bør monteres, så de roterer i den rigtige retning. Den korrekte omløbsretning vises ved hjælp af et symbol (f.eks. en pil) på dækkets side.

Vinterdæk

Vinterdæk forbedrer sikkerheden ved temperaturer under 7 °C og bør derfor monteres på alle hjul.

I overensstemmelse med landespecifikke regler, monter hastighedsmærkaten i førerens synsfelt, hvis dæk hastigheds-koden er under bilens maksimale hastighed.

Alle dæk størrelser er tilladt som vinterdæk ➡ 193.

Kontrol/justering af dæktryk

Dæktrykket skal kontrolleres mindst hver 14. dag og inden længere ture. Dækkene skal være kolde. Glem ikke reservehjulet. Det gælder også ved biler med overvågningssystem for dæktryktab.



Mærkaten med dæktrykinformation på forreste venstre B-stolpe angiver de originale dæk og de relevante dæktryk. Dæktrykangivelserne gælder for kolde dæk. De gælder for både sommer- og vinterdæk.

Reservedækket skal altid pumpes op til det dæktryk, der gælder for fuld last. For lavt eller for højt dæktryk øger dækslitagen og påvirker sikkerhed, køreegenskaber, kørselskomfort og brændstoføkonomi.

Føreren er ansvarlig for korrekt indstilling af dæktryk.

De dæk, der er godkendt til din bil, fremgår af EØF-overensstemmelsesklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Dæktrykkene varierer afhængigt af forskellige muligheder. For at få den korrekte dæktryksværdi skal du identificere det pågældende dæk på dæktryksetiketten som beskrevet tidligere.

⚠ ADVARSEL

Hvis trykket er for lavt, kan det resultere i betydelig opvarmning af dækket og indre skader, hvilket kan føre til, at slidbanen skilles ad og endda til, at dækket eksploderer ved høje hastigheder.

⚠ ADVARSEL

For specifikke dæk kan det anbefalede dæktryk overstige det maksimale dæktryk, som er angivet på dækket.

Overskrid aldrig det maksimale dæktryk som er angivet på dækket.

Temperaturnafhængighed

Dæktrykket afhænger af dækkets temperatur. Under kørsel stiger dæktemperatur og -tryk. De dæktryk, der fremgår af dækmærkaten og dæktrykdiagram-

met, gælder for kolde dæk, dvs. ved 20 °C.

Dæktrykket stiger med næsten 10 kPa ved en temperaturstigning på 10 °C.

Der skal tages højde for dette, hvis varme dæk kontrolleres.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmæssigt.

Af sikkerhedsmæssige grunde anbefales det, at dækkenes mønsterdybde på én aksel ikke må variere mere end 2 mm.



Den lovmæssige mindste mønsterdybde (1,6 mm) er nået, når mønstret er slidt ned til an af slidindikatorerne

(TWI). Deres placering er markeret på dæksiden.

Er slitagen større foran end bagtil, skal der med jævne mellemrum byttes om på forhjul og baghjul. Kontroller, at dækkenes rotationsretning er den samme.

Dæk ældes, også selv om de ikke bruges.

Vi anbefaler at skifte dæk efter 6 år.

Tilladte dæk- og fælgstørrelser

Anvendes andre dækstørrelser end fabriksmonterede dæk, kan det være nødvendigt at omprogrammere systemet og foretage andre ændringer på bilen.

Få dæktrykmærkatet udskiftet.

⚠ ADVARSEL

Brug af upassende dæk eller hjul kan resultere i ulykker, og vil ugyliggøre køretøjets anvendelsestilladelse.

Hjulkapsler

Brug fabriksgodkendte hjulkapsler og dæk til den pågældende bil, der opfyl-

der alle krav til den pågældende fælg-/dækkombination.

Hvis der anvendes hjulkapsler og dæk, der ikke er fabriksgodkendt, må dække- ne ikke have en fælgbeskyttelsesvulst. Hjulkapsler må ikke påvirke kølingen af bremserne.

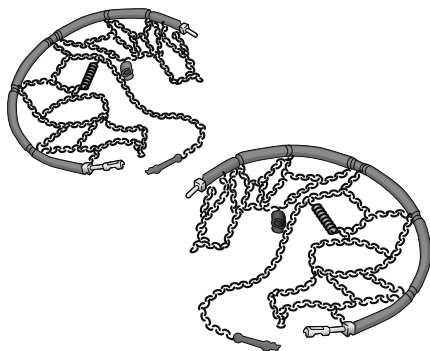
⚠ ADVARSEL

Brug af upassende dæk eller hjulkapsler kan føre til pludseligt trykfald og dermed ulykker.

Biler med stålhjul: Ved brug af låsbare hjulmøtrikker må der ikke monteres hjulkapsler.

Reservehjul: Brug ikke hjulkapsler.

Snekæder



Snekæder må kun monteres på forhjulene.

Brug kun snekæder, der er designet til brug sammen med bilens dækttype:

- Til 16-tommer og 17-tommer dæk må kun Polaire XP9 120 (9 mm) snekæder anvendes.
- Til 18-tommer dæk må kun Polaire 0112 PSSD snekæder anvendes.
- Til 20-tommer dæk må kun Polaire 0100 PSGJ snekæder anvendes.

i BEMÆRK

Brugen af snekæder og den maksimalt tilladte hastighed, er reguleret

af de specifikke bestemmelser i landet.

⚠ ADVARSEL

Skader kan resultere i at dækket sprænger.

Følg producentens anvisninger ved montering af snekæderne. Efter montering af snekæderne, stands bilen efter at have kørt en kort distance og kontroller, at snekæderne er spændt korrekt.

Midlertidigt nødhjul

Det er ikke tilladt at bruge snekæder på nødhjulet.

Opbevaring af bilen

Længere tids stilstand

Hvis bilen skal oplagres i flere måneder:

1. Vask bilen.
2. Få voksbehandlingen i motorrummet og på undervognen kontrolleret.
3. Tætningslisterne rengøres og konserveres.

VEDLIGEHOLDELSE OG PLEJE AF KØRETØJET

4. Fyld brændstoftanken helt op.
5. Motorolien skiftes.
6. Sprinklervæskebeholderen tømmes.
7. Frostvæsken og korrosionsbeskyttelsen kontrolleres.
8. Indstil dæktrykket til værdien for fuld last.
9. Stil bilen i et tørt rum med god ventilation. Sæt bilen i første gear eller bakgear, eller sæt gearvælgeren i P. Sørg for at bilen ikke kan begynde at rulle.
10. Parkeringsbremsen må ikke aktiveres.
11. Åbn motorhjelm, luk alle døre og lås køretøjet.

Længere tids stilstand (BEV)

Hvis bilen skal oplagres i flere måneder:

1. Vask bilen.
2. Få voksbehandlingen i motorrummet og på undervognen kontrolleret.
3. Tætningslisterne rengøres og konserveres.
4. Sprinklervæskebeholderen tømmes.
5. Frostvæsken og korrosionsbeskyttelsen kontrolleres.

6. Indstil dæktrykket til værdien for fuld last.
7. Stil bilen i et tørt rum med god ventilation. Sæt bilen i første gear eller bagegear, eller sæt gearvælgeren i **P**. Sørg for at bilen ikke kan begynde at rulle.
8. Parkeringsbremsen må ikke aktiveres.
9. Åbn motorhjælmen, luk alle døre og lås køretøjet.

Op til fire uger

Tilslut opladningskablet.

Fire uger til tolv måneder

1. Aflad højspændingsbatteriet, indtil der er 30 procent tilbage på batteriniveauindikatoren (batterisymbol) på instrumentbrættet.
2. Sæt ikke opladningskablet i.
3. Opbevar altid bilen et sted med temperaturer mellem -10°C og 30°C .
4. Oplagring af bilen ved ekstreme temperaturer kan forårsage beskadigelse af højspændingsbatteriet.
5. Afmonter det sorte minuskabel (-) fra 12 V-bilbatteriet, og fastgør en vedligeholdelseslader til bilbatteriets klemmer, eller hold 12 V-bilbatteri-

ets kabler tilsluttet, og foretag en vedligeholdelseopladning via plus (+) og minuspolerne (-) i motorrummet.

6. Hver 3. måned skal batteriets opladningstilstand kontrolleres. Hvis opladningstilstanden er under 30 procent, skal batteriet genoplades til 30 procent.

Ibrugtagning af bilen efter længere tids pause

Når bilen igen skal tages i brug:

1. Polklemmen monteres på minuspolen på bilens batteri. Initialiser el-ruderne ➡ 17
2. Tjek dæktrykket
3. Sprinklervæskebeholderen fyldes op.
4. Motoroliestanden kontrolleres.
5. Kølevæskestanden kontrolleres.
6. Nummerpladen monteres eventuelt.

Ibrugtagning af bilen efter længere tids pause (BEV)

Når bilen igen skal tages i brug:

1. Polklemmen monteres på minuspolen på bilens batteri. Initialiser el-ruderne ➡ 17

2. Tjek dæktrykket.
3. Sprinklervæskebeholderen fyldes op.
4. Kølevæskestanden kontrolleres.
5. Nummerpladen monteres eventuelt.

Fremdriftstyper ➡ 6

Langvarig opbevaring af en hybrid - elbil

Hvis bilen skal oplagres i flere måneder:

1. Vask bilen.
2. Få voksbehandlingen i motorrummet og på undervognen kontrolleret.
3. Tætningslisterne rengøres og konserveres.
4. Fyld brændstoftanken helt op.
5. Motorolien skiftes.
6. Sprinklervæskebeholderen tømmes.
7. Frostvæsken og korrosionsbeskyttelsen kontrolleres.
8. Indstil dæktrykket til værdien for fuld last.
9. Stil bilen i et tørt rum med god ventilation. Sæt bilen i første gear eller bagegear, eller sæt gearvælgeren i

P. Sørg for at bilen ikke kan begynde at rulle.

10. Parkeringsbremsen må ikke aktiveres.
11. Åbn motorhjælmen, luk alle døre og lås køretøjet.

Længere tids stilstand (BEV)

Hvis bilen skal oplagres i flere måneder:

1. Vask bilen.
2. Få voksbehandlingen i motorrummet og på undervognen kontrolleret.
3. Tætningslisterne rengøres og konserveres.
4. Sprinklervæskebeholderen tømmes.
5. Frostvæsken og korrosionsbeskyttelsen kontrolleres.
6. Indstil dæktrykket til værdien for fuld last.
7. Stil bilen i et tørt rum med god ventilation. Sæt bilen i første gear eller bakgear, eller sæt gearvælgeren i **P**. Sørg for at bilen ikke kan begynde at rulle.
8. Parkeringsbremsen må ikke aktiveres.
9. Åbn motorhjælmen, luk alle døre og lås køretøjet.

Op til fire uger

Tilslut opladningskablet.

Fire uger til tolv måneder

1. Aflad højspændingsbatteriet, indtil der er 30 procent tilbage på batteriniveauindikatoren (batterisymbol) på instrumentbrættet.
2. Sæt ikke opladningskablet i.
3. Opbevar altid bilen et sted med temperaturer mellem -10°C og 30°C .
4. Oplagring af bilen ved ekstreme temperaturer kan forårsage beskadigelse af højspændingsbatteriet.
5. Afmonter det sorte minuskabel (-) fra 12 V-bilbatteriet, og fastgør en vedligeholdelseslader til bilbatteriets klemmer, eller hold 12 V-bilbatteriets kabler tilsluttet, og foretag en vedligeholdelseopladning via plus (+) og minuspolerne (-) i motorrummet.
6. Hver 3. måned skal batteriets opladningstilstand kontrolleres. Hvis opladningstilstanden er under 30 procent, skal batteriet genoplades til 30 procent.

Ibrugtagning af bilen efter længere tids pause

Når bilen igen skal tages i brug:

1. Polklemmen monteres på minuspolen på bilens batteri. Initialisér el-ruderne ➡ 17
2. Tjek dæktrykket
3. Sprinklervæskebeholderen fyldes op.
4. Motorlietstanden kontrolleres.
5. Kølevæskestanden kontrolleres.
6. Nummerpladen monteres eventuelt.

Ibrugtagning af bilen efter længere tids pause (BEV)

Når bilen igen skal tages i brug:

1. Polklemmen monteres på minuspolen på bilens batteri. Initialisér el-ruderne ➡ 17
2. Tjek dæktrykket.
3. Sprinklervæskebeholderen fyldes op.
4. Kølevæskestanden kontrolleres.
5. Nummerpladen monteres eventuelt.

Fremdriftstyper ➡ 6

Karosseri - Udvendig pleje

Generelle anbefalinger

Følgende forholdsregler skal overholdes for ikke at skade din bil.

Låse

Låsene er fra fabrikken behandlet med kvalitetslåsecylinderfedt. Brug kun et optøningsmiddel, hvis det er absolut nødvendigt. Midlerne er affedtende og påvirker derfor låsenes funktionsdygtighed. Lad et værksted smøre låsene igen, hvis der er brugt et optøningsmiddel.

Vask

Miljøet har indflydelse på lakken. Fugleklatte, døde insekter, harpiks fra træerne, pollen og lignende indeholder bestanddele, der kan være skadelige for lakken, og bør derfor fjernes med det samme.

Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, skal anvisningerne fra vaskemaskinens fabrikant følges. Vinduesvisker og bagrudevisker skal være slukket. Antenne og udvendigt tilbehør som f.eks. tagbælgæbærer skal skrues af.

Hvis De vasker bilen i hånden, skal hjulkasserne spules rene. Kanter og ombukninger ved døre, motorhjul og bagagerum bør også tages med under rengøringen. For at undgå skader skal blanke metaldele rengøres med en renseopløsning godkendt til aluminium.

FORSIGTIG

Brug altid et rengøringsmiddel med en pH-værdi på 4 til 9. Der må ikke bruges rengøringsmidler på varme overflader.

Motorrummet må ikke renses med damp- eller højtryksrensere. Til slut skal bilen skylles grundigt og aftørres med et vaskeskind. Skyl skindet op jævnlige. Anvend ikke samme vaskeskind til lak og vinduer, da der på den måde kan overføres rester af voks til glasset, hvor det sætter sig som en hinde. Lad dørhængslerne smøre på et værksted. Tjærepletter på lakken må ikke fjernes med hårde genstande. Benyt tjæreplejningsmiddel på lakerede overflader.

Lygter

Forlygteglassene og andre lygteglas er af plast. Der må ikke benyttes skurende, ætsende eller aggressive midler eller isskraber. Må ikke rengøres i tør tilstand.

Polering og voksbehandling

Polering er kun påkrævet, hvis lakken er blevet mat, eller hvis der har sat sig faste partikler i den. Karosseridele af plast må ikke behandles med voks eller poleringsmidler.

Ruder og viskerblade

Sluk for viskerne før der arbejdes i deres områder.

Rengøres med en blød, fnugfri klud eller et vaskeskind ved brug af ruderens og insektfjerner.

Ved rengøring af bagruden indefra, skal du altid tørre parallelt med varmelegemet for at forhindre skader.

Is fjernes manuelt med en isskraber med skarpe kanter. Isskraberen presses fast mod ruden, så der ikke kommer snavs under skraberen, som kan ridse ruden.

Fedtede viskerblade kan rengøres med ruderens på en blød klud. Fjern også

eventuelle rester af voks, insekter og lign. fra ruden.

Rester af is, forurening og kontinuerlig visning på en tør rude beskadiger viskerbladene og kan endog ødelægge dem.

Hjul og dæk

Ingen rengøring med højtryksrenser. Rengør fælge med et pH-neutralt rengøringsmiddel til fælge.

Lakerede fælge behandles med samme midler som karrosseriet.

Lakskader

Små lakskader udbedres med lakstift, inden der dannes rust.

Større lakskader eller rust skal udbedres på et værksted.

Anhængertræk

Kuglestangen må ikke renses med damp- eller højtryksrenser.

Undervogn

Undervognen er delvist forsynet med et beskyttende PVC-lag resp. de kritiske områder er behandlet med beskyttelsesvoks.

Kontroller undervognen efter hver undervognsvask og få den behandlet med voks om nødvendigt.

Bitumen-kautsjuk-materialer kan beskadige PVC-laget. De bør lade et værksted udføre arbejder på undervognen.

Vask undervognen før og efter vinteren og kontroller det beskyttende vokslag.

Højglans lak

ADVARSEL

Brug ikke slibende produkter eller opløsningsmidler, benzin eller olie til at rengøre karrosseriet.

Brug aldrig en skuresvamp til at fjerne genstridige pletter. Risiko for at ridse lakken!

Anvend ikke voks.

BEMÆRK

Brug en blød svamp og sæbevand eller et pH-neutralt produkt. Tør lakken af med en ren mikrofiberklud uden at gnide for hårdt. Påfør pudsemiddel, når bilen er ren og tør.

Overhold alle retningslinjer for brug som de er angivet på produktet.

Stickers

(Afhængigt af bilmodellen)

ADVARSEL

Brug ikke højtryksrenser til at rengøre bilen - der er risiko for at det beskadiger lakken!

BEMÆRK

Brug en højtryksslange ved en temperatur mellem + 25°C og + 40°C). Placer vandstrålen vinkelret på den overflade, der skal rengøres. Skyl bilen af med demineraliseret vand.

FORSIGTIG

Påfør ikke lak på mærkaterne, da der er risiko for at det beskadiger mærkaterne! Rengør kun med en blød, fugtig klud.

Pleje af interiør

Kabine og polstring

Kabine og instrumentafdækningen inklusive delene af træ rengøres med en tør klud eller kabinerens.

Rengør læderbetrækket med rent vand og en blød klud. Brug læderplejemiddel, hvis det er meget beskidt.

Instrumentpanelet og displayene må kun rengøres med en fugtig, blød klud. Brug en mild sæbeopløsning, hvis det er nødvendigt.

Rengør polstringen med støvsuger og børste. Pletter fjernes med tekstilrens. Stof er evt. ikke farveægte. Det kan forårsage synlige misfarvninger især på lyse polstringer. Pletter og misfarvninger, som kan fjernes, skal rengøres snarest muligt.

Rengør sikkerhedsseler med lunkent vand eller kabinerens.

FORSIGTIG

Luk Velcro-stropperne eftersom åbne Velcro-stropper på beklædning kan beskadige polstringen.

Det samme gælder for beklædning med skarpe kanter, såsom lynlå-

se eller bæltter eller sømbeslåede jeans.

Dele af plast og gummi

Dele af plast og gummi kan plejes med samme midler som til karrosseriet. Brug eventuelt kabinerens. Anvend ikke andre midler. Undgå specielt opløsningsmidler og benzin. Ingen rengøring med højtryksrensere.

Generelle anbefalinger

Følgende forholdsregler skal overholdes for ikke at skade din bil.

Vedligeholdelse af sikkerhedsseler

Selerne må ikke bleges, farves eller rengøres med kemiske opløsningsmidler eller slibende rengøringsmidler. Dette svækker stoffet. Solskader kan også svække stoffet.

Hvis selerne skal rengøres, skal du bruge en mild sæbeopløsning eller lunkent vand. Fjern ikke selerne fra køretøjet for at vaske dem. Tør efter med en blød klud.

Udskift selerne, hvis de ser flossede eller slidte ud, eller hvis spændene ikke fungerer korrekt.

Dele af plast og gummi

Dele af plast og gummi kan plejes med samme midler som til karrosseriet. Brug eventuelt kabinerens. Anvend ikke andre midler.

Undgå specielt opløsningsmidler og benzin.

Ingen rengøring med højtryksrensere.

Instrumentbræt og skærme

Linserne foran instrumenterne i dette køretøj er støbt i klar plast.

Ved rengøring af linserne skal der udvises forsigtighed for at undgå at ridse plastikken.

Rengør med en våd, blød klud. Der må anvendes en mild sæbeopløsning, men der må ikke anvendes højt alkoholindhold eller slibende rengøringsmidler. Hvis der anvendes sæbe, tørres den af med en ren, fugtig klud. Tør efter med en blød klud.

BEMÆRK

Brug aldrig alkohol, benzin og derivater til at rengøre instrumentbrættet og instrumentpanelets linse.

Glasoverflader

Alle glasoverflader skal rengøres regelmæssigt med et hvilket som helst kommercielt husholdningsrengøringsmiddel.

Brug ikke skrabere eller andre skarpe instrumenter, der kan ridse elementerne.

Når du rengør bakspejlet, skal du sprøjte rengøringsmiddel på håndklædet eller kluden, som du bruger. Sprøjt ikke rengøringsmidlet direkte på spejlet.

BEMÆRK

Brug aldrig en slibende type rengøringsmiddel. Vær forsigtig, når du rengør den indvendige bagrude udstyret med elektriske defrostere eller vinduer udstyret med radioantenner.

Stofdele

Kabinen og instrumentafdekningen inklusive delene af træ rengøres med en tør klud eller kabinerens.

Rengør læderbetrækket med rent vand og en blød klud. Brug læderplejemiddel, hvis det er meget beskidt.

Brug et bestemt produkt til at rengøre tæpper og stofpolstring.

Rengør polstringen med støvsuger og børste.

Stof er måske ikke farveægte.

Det kan forårsage synlige misfarvninger, især på lyse polstringer.

Pletter og misfarvninger, som kan fjernes, skal rengøres snarest muligt.

Det anbefales at bruge en fugtig børste på polstring i fløj. Gnid sæderne med en blød mikrofiberklud fugtet med en opløsning af vand og neutralt rengøringsmiddel.

Rengør sikkerhedsseler med lunkent vand eller kabinerens.

ADVARSEL

Brug ikke flygtige opløsningsmidler til rengøring. Mange er potentielt brandfarlige, og hvis de bruges i lukkede områder, kan de forårsage luftvejsskader.

Gulvmåtter

ADVARSEL

Hvis en gulvmåtte har en forkerte størrelse, eller ikke er monteret korrekt, kan det påvirke pedalerne, hvilket kan resultere i en utilsigtet acceleration eller øget stopafstand, hvilket kan ende med en ulykke og kvæstelser.

leration eller øget stopafstand, hvilket kan ende med en ulykke og kvæstelser.

Brug følgende retningslinjer for korrekt brug af gulvmåtter.

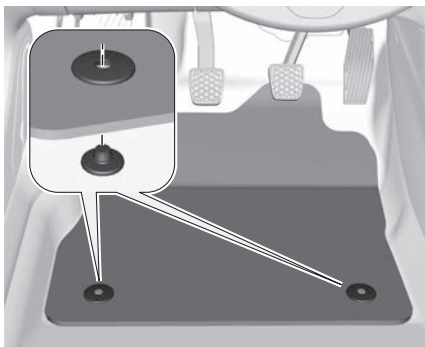
- De originale gulvmåtter er udviklet til denne bil. Hvis gulvmåtterne skal udskiftes, anbefales det at købe certificerede gulvmåtter, der passer ordentligt og fastholdes af holderne i førersiden.
- Kontrollér altid, at gulvmåtterne ikke er i vejen for pedalerne.
- Brug gulvmåtten med den rigtige side opad. Vend den ikke.
- Anbring ikke noget oven på gulvmåtten i førersiden.
- Brug kun en enkelt gulvmåtte i førersiden.

Indsætning af gulvmåtter

Gulvmåtten i førersiden holdes på plads af to holdere.

For montering:

1. Flyt sædet så langt bagud som muligt.



2. Ret udskæringerne i måtten ind efter holderne som vist.
3. Tryk måtten mod gulvet.

Udtagning af gulvmåtter

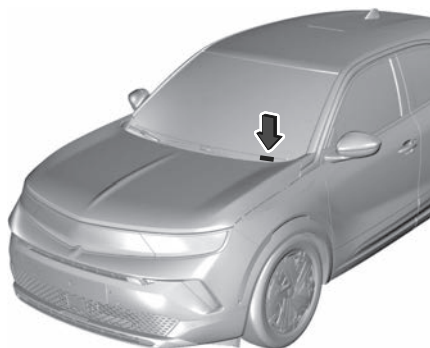
For at fjerne:

1. Flyt sædet så langt bagud som muligt.
2. Fjern måtten.

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

Køretøjsidentifikation

Stelnummer (VIN)



Stelnummeret kan være præget på instrumentpanelet, synligt gennem forruden, eller på højre karosseripanel i motorrummet.

Identifikation af motor

De tekniske datatabeller viser motorens id-kode.

Motordata ➡ 206

For at finde den pågældende motor henvises til motoreffekten i over-

ensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Karosseriets lakidentifikationsplade



Typeskiltet er placeret i venstre eller højre fordørsramme. Layoutet og positionen afviger for nogle eksportlande.



Oplysninger på typemærkat:

- 1 producent
- 2 typegodkendelsesnummer
- 3 stelnummer
- 4 tilladt totalvægt i kg
- 5 tilladt totalvægt for vogntoget i kg
- 6 maksimalt tilladt forakseltryk i kg
- 7 maksimalt tilladt bagakseltryk i kg
- 8 producentadresse, bil- eller landespecifikke data

9 mærke

Belastningen på for- og bagaksel må ikke sammenlagt overskride den tilladte totalvægt.

Bilens egenvægt afhænger af bilens specifikationer, f.eks. ekstraudstyr og tilbehør.

Se overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

De følgende tekniske data er udarbejdet i overensstemmelse med EU-standarder. Ret til ændringer forbeholdes.

Hvis bilens papirer ikke stemmer overens med instruktionsbogen, gælder oplysningerne i bilens papirer.

Bilens data

Mål

Længde [mm]	4150
Bredde med to sidespejle indfældet [mm]	1791
Bredde med to sidespejle [mm]	1987
Højde (uden antenne) [mm]	1535 / 1515 ¹
Længde på bagagerumsgulv [mm]	667
Lastrummets længde med nedklappet anden sæderække [mm]	1418
Lastrummets bredde mellem hjulkasserne [mm]	1021
Akselafstand [mm]	2557 / 2561 ^[1]
Vendediameter [m]	11,08

¹ BEV

Motordata

Motorens typebetegnelse	EB2LTD	EB2ADTSM	EB2LTDH2	BEV ZLE	BEV
Salgsbetegnelse	1.2 T	1.2 T	1.2 T Hybrid 48 V	Elektrisk	GSE
Slagvolumen [cm ³]	1199	1199	1199	–	–
Motorydelse [kW] ved omdr./min.	100 5500	96 5500	100 5500	100 / 115	207
Drejningsmoment [Nm] ved omdr./min.	230 1750	230 1750	230 1750	260 500 - 4060	345 500 - 4060
Brændstoftype	Benzin	Benzin	Benzin	–	–
Oktantal RON Anbefalet Mulig Mulig	95 98 91	91 98 95	95 98 91		
DC-hurtigopladning [kW]	–	–	–	100 / 110	100 / 110
Højspændingsbatteriets kapacitet [kWh]	–	–	–	50 / 54	50 / 54

Væsker og smøremidler

Motorvæsker og smøremidler

Motorolien, der bruges på køretøjet, er omhyggeligt udviklet og testet for at opfylde kravene i den planlagte vedligeholdelsestegning.

Brug kun anbefalede smøremidler for at forlænge motorens drift og levetid.

ADVARSEL

Brug af produkter som har andre specifikationer end hvad der er angivet ovenfor, kan forårsage skader på motoren, som ikke dækkes af garantien.

Motortype	Viskositetsklasser	Specifikation	Anbefalet produkt
EB2LTDH2	SAE 0W20	955535/01	QUARTZ FPW01
EP6LTCHP	SAE 0W20	955535/01	QUARTZ FPW01
EB2ADT / EB2ADTS / EB2ADTSM	SAE 5W30	9,55535/03	QUARTZ FPW 03

Anbefalede væsker ➞ 182

Væskekapaciteter ➞ 208

Væskekapaciteter

Motorolie

Motor	EB2LTD	EB2ADTS	EB2LTDH2
inkl. filter [l]	4,0	4,0	4,0
Mellem MIN og MAX [l]	1,0	1,0	1,0

Brændstoftank

Benzin (ICE), påfyldningsmængde [l]	44
Benzin (MHEV), påfyldningsmængde [l]	42

KUNDEINFORMATION

Overensstemmelseserklæring

Radiotransmissionssystemer

Denne bil er udstyret med systemer, der sender og / eller modtager radiobølger underlagt Direktiv 2014 / 53 / EU og Storbritanniens The Radio Equipment Regulations 2017. Fabrikanten af de herunder anførte systemer erklærer med Direktiv 2014 / 53 / EU og The Radio Equipment Regulations 2017. Den fulde tekst af EU-overensstemmelseserklæringen for hvert system er tilgængelig på følgende internetadresse: https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html

Importøren er Opel Automobile GmbH, Bahnhofspatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Tyskland.

Radarer

Producent:

ZF

Avenue du Technopole, ZAC Technopole BREST-Iroise, Secteur de la Pointe du Diable
29280 Plouzané, Frankrig

Driftsfrekvens: 76,0 GHz - 77,0 GHz

Maks. effekt: 16,5 dBm

Radio & Infotainmentsystem

RCE

Producent:

Shenzhen Hangsheng Electronic Company Ltd.

Hangsheng Industriområde, Fuyuan 1Rd., Fuyong Town, Baoan District Shenzhen City

Driftsfrekvens: 2402 - 2480 MHz

Maks. effekt: -1.10dB

NAC

Producent:

Continental Automotive Czech Republic s.r.o

Prumyslová 1851 250 01, Brandýs nad Labem, Tjekkiet
Driftsfrekvens:

- AM BSR: LF og MF
- FM BSR: VHF-bånd II
- DAB BSR: VHF-bånd III
- 802.11bgn: 2412-2472 MHz
- Bluetooth: 2402-2480 MHz
- GNSS: Galileo: E1
- GLONASS: G1
- GPS: L1
- SBAS: L1

Maks. effekt:

- 802.11bgn: 17.684 dBm eirp
- Bluetooth: 1.251 dBm eirp

Startspærre

BSI

Producent:

Aptiv Services Deutschland GmbH

Am Technologiepark 1 D, 42119 Wuppertal, Tyskland

Driftsfrekvens:

- Min: 122,8 KHz
- Typ: 125 KHz
- Max: 127,2 KHz

Maks. effekt: 65 W

TCM

Producent:

Kostal Bulgaria Automotive EOOD

Sinitevska 4, 4400 Pazardzhik, Bulgarien

Driftsfrekvens: 15 kHz

Maks. effekt: type 900 mW ved TRSP-spole under aktiv kommunikation

BTA Nødopkald

ATB31xA:

Producent:

MARELLI EUROPE S.P.A

MAGNETI MARELLI SYSTEMES
ELECTRONIQUES S.a.s, 6 Allée d'Argenson, Z.I. Nord, BP 40123
86101 Chatelleraut Cedex, Frankrig

Maks. transmitteret effekt:

- GSM 900: 33 dBm
- GSM 180: 30 dBm
- UMTS: 24 dBm

Frekvensbånd:

- GSM 900: 880 ÷ 960 MHz
- GSM 1800: 1710 ÷ 1880 MHz
- UMTS: 880 ÷ 960 MHz, 1920 ÷ 2170 MHz

Telematikboks

BSRF

Producent:

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Tyskland

Driftsfrekvens:

- FM: 87,5 - 108 MHz;

- AM: 148,5 - 283,5 kHz, 526,5 - 1606,5 kHz;
- DAB: 174 - 240 MHz;
- Wi-fi: 2,4GHz / 5GHz;
- LTE: (1.4 MHz 3 MHz 5 MHz 10 MHz 15 MHz 20 MHz);
- GNSS: 1559 - 1610 MHz.

Maks. effekt: GSM (33 dBm +/- 2 dB),
LTE/WCDMA (23 dBm +/- 2 dB)

RTMB

Producent:

FIH Co., Ltd

No.4, Minsheng St., Tucheng Dist., 236
New Taipei City, Taiwan

Tabel 1: Wi-fi

	Frekvens- er	Maks. strøm
802.11b/g/n (2.4 GHz)	2412 – 2472 MHz	18,83 dBm
802.11a/n/ac (5 GHz)	5180 – 5240 MHz	15,99 dBm

Tabel 2: SRD

Frekvenser	Maks. strøm
5745 – 5825 MHz	13,93 dBm

Tabel 3: GSM 900

Frekvenser	Maks. strøm
880-915 MHz (sender)	33 dBm (nominel værdi)
925-960 MHz (modtager)	

Tabel 4: GSM 1800

Frekvenser	Maks. strøm
1710-1785 MHz (sender)	30 dBm (nominel værdi)
1805-1880 MHz (modtager)	

Tabel 5: WCDMA-bånd I

Frekvenser	Maks. strøm
1920-1980 MHz (sender)	24 dBm (nominel værdi)
2110-2170 MHz (modtager)	

Tabel 6: WCDMA-bånd VIII

Frekvenser	Maks. strøm
880-915 MHz (sender)	24 dBm
925-960 MHz (modtager)	

Tabel 7: LTE FDD-bånd 1

Frekvenser	Maks. strøm
1920-1980 MHz (sender)	23 dBm
2110-2170 MHz (modtager)	

Tabel 8: LTE FDD-bånd 3

Frekvenser	Maks. strøm
1710-1785 MHz (sender)	23 dBm
1805-1880 MHz (modtager)	

Tabel 9: LTE FDD-bånd 7

Frekvenser	Maks. strøm
2500-2570 MHz (sender)	23 dBm

2620-2690 MHz
(modtager)

Tabel 10: LTE FDD-bånd 8

Frekvenser	Maks. strøm
880-915 MHz (sender)	23 dBm
925-960 MHz (modtager)	

Tabel 11: LTE FDD-bånd 20

Frekvenser	Maks. strøm
832-862 MHz (sender)	23 dBm
791-821 MHz (modtager)	

Tabel 12: LTE FDD-bånd 28

Frekvenser	Maks. strøm
703-748 MHz (sender)	23 dBm
758-803 MHz (modtager)	

Fjernebtjening og telemetri

Producent:

Valeo Comfort and Driving Assistance

76, rue Auguste Perret 94046 Créteil - CEDEX, Frankrig

Driftsfrekvens:

- 433,05...434,79MHz
- 125kHz 2402...2480MHz

Maks. effekt:

- 10 dBm /-6,85 dBm
- 125kHz: -7,3 dBm

Radioantenne

GNSS-antenne

Producent:

ASK Industrie SpA

C.P. 110 c/o U.P. RE2, 42121 Reggio Emilia, Italien

Driftsfrekvens: 76 - 108 MHz

Maks. effekt: Ikke relevant

Hajantenne

Producent:

TE-CONNECTIVITY

45-51 Stuttgarter Strasse D-72654, Neckartenzlingen, Tyskland

- AM: 144-1710 KHz
- FM: 87-108 MHz
- DAB Bd3: 174-240 MHz
- DAB Bd L: 1452-1492 MHz
- GNSS: 1575-1605 MHz

Trådløs oplader

Producent:

Adayo

No.1 North Shangxia Road, Dongjiang Hi-tech Industry Park, Huizhou, Guangdong Province, 516005, P R, Kina

Driftsfrekvens: 127,7 kHz

Maks. effekt: 15 W

Softwareopdatering

Infotainmentsystemet kan downloade og installere udvalgte softwareopdateringer via en trådløs forbindelse.

BEMÆRK

Tilgængeligheden af disse trådløse softwareopdateringer til bilen varierer

alt efter model og land. Flere oplysninger fremgår af vores hjemmeside.

Fjernstyring af enheder og opdateringer af fjernsoftware og firmware-opdateringer

Som en integreret del af tjenesten forbundet med abonnementet på tilsluttede tjenester foregår den nødvendige enhedsstyring og de nødvendige software- og firmware-opdateringer vedrørende software og firmware til de nævnte, tilsluttede tjenester ved hjælp af fjernstyring, især ved brug af over-the-air-teknologi.

Til dette formål oprettes der en sikker radionetværksforbindelse mellem bilen og enhedsstyringsserveren, når tændingen slås til og et mobilt netværk er tilgængeligt.

Afhængigt af bilens udstyr skal forbindelseskonfigurationen indstilles til **Connected vehicle** for at gøre det muligt at oprette radionetværksforbindelsen.

Uanset om der er tegnet et gyldigt abonnement på tilsluttede tjenester, vil der blive foretaget fjernstyret produktsikkerheds- eller produktsikkerhedsrelateret enhedsstyring samt software-

og firmware-opdateringer, når denne behandling er nødvendig for at overholde et lovkrav, som producenten er underlagt (f.eks. gældende lovgivning om produktansvar, bestemmelse om nødopkald), eller når denne behandling er nødvendig for at beskytte de involverede brugeres og passagerers vitale interesser.

Oprettelsen af en sikker radionetværksforbindelse og de dermed forbundne fjernopdateringer påvirkes ikke af indstillingerne for beskyttelse af personoplysninger, og de vil først og fremmest blive gennemført på foranledning af bilens bruger efter modtagelse af en meddelelse herom.

Systemet er i stand til at give meddelelse om modtagelse af en opdatering, så snart det er tilsluttet et eksternt Wi-fi-netværk eller et mobilt netværk. Store opdateringer downloades kun via Wi-fi-netværket.

Når en opdatering er tilgængelig, vises en meddelelse derom på informationsdisplayet ved afslutningen af en tur, og det er muligt at vælge, om opdateringen skal installeres med det samme eller på et senere tidspunkt.

Installationstiden er variabel og kan tage flere minutter, dog højst ca. 30 minutter. En besked giver et estimat af

varigheden og en beskrivelse af opdateringen.

Opdateringer kan kontrolleres manuelt ved hjælp af informationsdisplayet. Følg instrukserne på skærmen i den relevante menu.

BEMÆRK

Trin til at downloade og installere opdateringer, kan variere i forhold til køretøj.

Af hensyn til sikkerheden og fordi det kræver øget opmærksomhed fra førers side, skal installationen udføres med tændingen slået til uden start af motoren. Installationen kan ikke foretages i følgende tilfælde:

- når motoren er i gang
- igangværende nødopkald
- for lav bilbatteriopladning
- opladning af bilens højspændingsbatteri

BEMÆRK

Under installationsprocessen er køretøjet måske ikke funktionelt.

Hvis opdateringen mislykkes, skal man søge hjælp på et værksted.

Registrerede varemærker

Apple Inc.

Apple CarPlay™ er et varemærke, der tilhører Apple Inc.®

App Store® og iTunes Store® er registrerede varemærker, der tilhører Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® og Siri® er registrerede varemærker, der tilhører Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® er et registreret varemærke, der tilhører Bluetooth SIG, Inc.

Google Inc.

Android™ og Google Play™ Store er varemærker, der tilhører Google Inc.

Velcro Companies

Velcro® er et registreret varemærke tilhørende Velcro Companies.

Brændstofforbrug og CO₂-udledning

De af fabrikanten oplyste tal for brændstofforbrug og CO₂-emissioner bestemmes på baggrund af de typegodkendelsesprøvninger, der er fastsat i de gældende standarder i det land, hvor køretøjet er registreret.

Type af rute, trafik, vejforhold, kørestil, køretøjets generelle tilstand, niveau af udstyr/tilbehør, brug af klimaanlæg, køretøjets belastning, tilstedeværelse af tagbagagebærer og andre situationer, der påvirker aerodynamikken eller modstanden negativt, vil føre til forskellige forbrugsværdier. Først efter de første 3.000 km kørsel kan du etablere et mere jævnt brændstofforbrug.

For at finde de specifikke brændstofforbrug og CO₂-emissionstal for denne bil henvises til dataene i overensstemmelsesattesten og den tilhørende dokumentation, der følger med køretøjet.

Bortskaffelsesrecept

(hvis til stede)

Producenten har i mange år været forpligtet til at beskytte miljøet gennem konstant forbedring af sine produktions-

processer og fremstillingsprodukter, der i stigende grad er "miljøkompatible".

For at give kunderne den bedst mulige service med hensyn til overholdelse af miljølovgivningen og som reaktion på det europæiske direktiv 2000/53/EF, der regulerer køretøjer i slutningen af deres levetid, tilbyder producenten sine kunder muligheden for at aflevere deres køretøj i slutningen af dets levetid uden at pådrage sig yderligere omkostninger. Det europæiske direktiv fastsætter, at når køretøjet overdrages, må den sidste ihændeher eller ejer ikke afholde nogen udgifter som følge af, at det har en markedsværdi på nul eller negativ.

For at aflevere køretøjet i slutningen af dets levetid uden ekstra omkostninger, skal du kontakte en af vores forhandlere, hvis du køber et andet køretøj eller et indsamlings- og skrotningscenter, der er godkendt af producenten. Disse centre er nøje udvalgt til at tilbyde service af høj kvalitet til indsamling, behandling og genanvendelse af køretøjer, når de er udtjente, med respekt for det omgivende miljø.

For at opfylde sine forpligtelser i henhold til det europæiske direktiv 2006/66/EF om batterier kræver producenten ligeledes til enhver tid, at du

overholder de nationale bestemmelser om håndtering af både lavspændingsbatterier (12 V og 48 V) og højspændingslithiumionbatterier.

Dette omfatter afsendelse af køretøjer, der er komplette med deres batterier, til et af de indsamlings- og bortskaffelsescentre, der er godkendt af producenten til at håndtere sådanne batterier, og ikke bortskaffe dem forkert, hvilket kan føre til personskader og/eller skade på miljøet.

Du kan finde yderligere oplysninger om disse indsamlings- og skrotningscentre enten hos en forhandler eller ved at ringe til nummeret i servicehæftet eller ved at konsultere webstederne for de forskellige producentmærker.

REACH

Registration, Evaluation, Authorization and Restriction of Chemicals (REACH) er en EU-forskrift, der er vedtaget for at forbedre beskyttelsen af menneskers sundhed og miljøet imod de risici, som kemikalier kan udgøre. Besøg www.opel.com/reach for yderligere information og for adgang til Artikel 33-meddelelsen.

Registrering af køre- tøjsdata og privatliv

Introduktion

Elektroniske styreenheder er installeret i din bil. Disse styreenheder behandler for eksempel data modtaget fra bilens sensorer eller data, de genererer selv eller udveksler med hinanden. Visse af disse kontrolenheder kræves til korrekt drift af din bil, andre hjælper dig under kørsel (køre- eller manøvreringshjælpe-midler), mens andre giver komfort eller har oplysende funktioner.

Følgende indeholder generelle oplysninger om, hvordan data behandles i bilen.

Du finder yderligere oplysninger om de specifikke data, der downloades, lagres og transmitteres til tredjeparter, og hvad de bruges til i din bil under nøgleordet "Databeskyttelse". Disse oplysninger er direkte forbundet med referencerne for de pågældende funktioner indeholdt i den tilsvarende bilhåndbog. De er også tilgængelige i de generelle salgsbetingelser for bilen, i de generelle salgsbetingelser for tilsluttede tjenester eller online på mærkets websted.

Personlig reference

Hver bil identificeres ved hjælp af et unikt chassisnummer. Yderligere oplysninger, som f.eks. bilens nummerplade, gør det muligt at spore data om bilens ejer eller fører.

De data, der genereres eller behandles af kontrolenhederne, kan derfor være personlige eller blive gjort personlige under visse betingelser. Afhængigt af hvilke køretøjsdata der er tilgængelige, kan der drages konklusioner om oplysninger som din kørselsadfærd, din placering eller den rute, du kører, eller om din brugsadfærd.

Driftsdata i bilen

Styreenheder behandler data for drift af bilen.

Disse data omfatter for eksempel:

- oplysninger om bilstatus (f.eks. hastighed, bevægelsesforsinkelse, sideacceleration, hjulomdrejningshastighed, displayet "sikkerhedsseler fastspændt")
- omgivelserforhold (f.eks. temperatur, regnsensor, afstandssensor)

Som regel er sådanne data flygtige og gemmes ikke længere end en arbejds-cyklus og behandles kun i selve bilen.

Ofte omfatter styreenheder datalagring (herunder bilnøglen). Dette bruges til at tillade, at oplysninger bliver dokumenteret midlertidigt eller permanent angående bilens tilstand, komponentbelastning, vedligeholdelseskrav samt tekniske hændelser og fejl.

Afhængigt af de tekniske udstyrsniveauer er de lagrede data som følger:

- status for systemkomponenter (f.eks. påfyldningsniveau, dæktryk, batteristatus)
- fejl og defekter i vigtige systemkomponenter (f.eks. lygter, bremsen)
- systemreaktioner i specielle kørsels-situationer (f.eks. udløsning af en airbag, aktivering af stabilitetskontrollsystemerne)
- oplysninger om hændelser, der skader bilen
- for elektriske biler opladningsniveauet i højspændingsbatteriet, beregnet rækkevidde

I specielle tilfælde (f.eks. hvis bilen har registreret en fejlfunktion), kan det være nødvendigt at gemme data, der ellers ville være flygtige.

Når du bruger tjenester (f.eks. reparationer, vedligeholdelse), kan driftsdataene blive gemt og aflæst sammen

med bilens identifikationsnummer (VIN) og anvendt ved behov. Personale, der arbejder for servicenetværket (f.eks. værksteder, producenter) eller tredje-mand (f.eks. redningstjenester) kan aflæse dataene fra bilen. Dette gælder også garantiarbejde og kvalitetssikringsforanstaltninger.

Data aflæses generelt via OBD-porten (On-Board-diagnosesystemet), som loven foreskriver i bilen. De aflæste driftsdata dokumenterer den tekniske tilstand på bilen eller individuelle komponenter og hjælper med fejldiagnose, overholdelse af garantiforpligtelser og kvalitetsforbedring. Disse data, især oplysninger om komponentbelastning, tekniske hændelser, operatørfejl samt andre fejl, sendes til producenten, når det er hensigtsmæssigt, sammen med bilens identifikationsnummer (VIN). Producenten er også underlagt produktansvar. Producenten anvender muligvis også driftsdata fra biler i forbindelse med produkttilbagekaldelser. Disse data kan desuden bruges til at kontrollere krav, som kunden gør gældende i henhold til garantien. Fejlhukommelser i bilen kan nulstilles af en servicevirksomhed, når der udføres service eller reparationer eller efter anmodning fra dig.

Tekniske data for bilen

Afhængig af bilens udstyrsniveau er de gemte data følgende:

- Systemkomponenters driftstilstand (f.eks. fyldningsniveau, dæktryk, batteriets opladningsstatus).
- Fejl og svigt i vigtige systemkomponenter (f.eks. lygter, bremses).
- Systemreaktioner i specifikke kørselssituationer (f.eks. udløsning af en airbag, udløsning af stabilitetskontrol og bremsesystemer).
- Oplysninger om begivenheder, der har beskadiget bilen.
- For elektriske og genopladelige hybridbiler, trækraftbatteriets opladningsniveau og den estimerede aktionsradius.
- Cybersikkerhedshændelser (f.eks. uventede etablerede forbindelser med ukendte systemer, uventede genstart og alle unormale systemkonfigurationer).
- Nøjagtig kilometertal eller tidsangivelse af registrerede hændelser (registrering af interne defekter, aktivering af specifikke systemer osv.), så de kan registreres rettidigt.

- Dynamiske data registreret sekunder før og efter specifikke kørselshændelser, såsom ulykker, kollisioner eller aktivering af avancerede førerassistancesystemer (ADAS): køredata (f.eks. hastighed, acceleration, styrevinkel, motorhastighed, valgt forhold på gearkasse, pedaltryk) og eventuelt billeder i lav opløsning med visning af fronten af køretøjet (kun hvis ADAS Data Recorder (ADR) er aktiveret).

Under særlige omstændigheder (f.eks. hvis køretøjet har registreret en funktionsfejl), kan det være nødvendigt at registrere data, som ellers simpelthen ikke ville blive lagret.

Vedligeholdelse og reparation

Når du tager din bil til service (f.eks. reparationer, vedligeholdelse), kan de lagrede driftsdata muligvis læses sammen med køretøjets identifikationsnummer og bruges, hvis det er nødvendigt. Det personale, der arbejder for servicenetværket (f.eks. værksteder, producenter) eller tredje-parter (f.eks. autohjælptjenester) kan læse bilens data. Dette gælder også for arbejde, der udføres under garanti- og kvalitetssikringsforanstaltninger.

Disse data læses generelt via OBD-porten (On-Board Diagnostics), der er lovligt monteret på køretøjet. Den bruges til at rapportere om køretøjets tekniske tilstand eller dets komponenter og letter diagnosen af funktionsfejl i overensstemmelse med garantiforpligtelser og til kvalitetsforbedring. Disse data, især oplysningerne om belastning på komponenter, tekniske hændelser, brugerfejl og andre funktionsfejl, sendes om nødvendigt til producenten sammen med bilens identifikationsnummer. Producentens ansvar kan også påtages. Producenten kan også bruge driftsdagene taget fra køretøjet til tilbagekaldelse af produkter. Disse data kan også bruges til at kontrollere kundens garanti og eventuelle krav fremsat under garantien.

Fejl, der er gemt i bilen, kan nulstilles af et kundeservicefirma under service- eller reparationsarbejde eller på din anmodning.

ADAS-system (ADAS Data Recorder)

Afhængigt af udstyrsniveauet kan din bil være udstyret med et ADAS Data Recorder-system, der løbende behandler billeder og køredata og optager dem i din bil, når specifikke avancerede førerassistentsystemer (ADAS) udløses

(f.eks. intelligent nødbremseassistance, afbrydelse af et halvautomatisk vognbaneskit, hvor det er relevant). Dette system har til formål at give en forståelse af ADAS-adfærd ved at indsamle data, hver gang ADAS udløses.

De pågældende data er gråtonede billeder i lav opløsning af synet foran køretøjet og dynamiske køredata (f.eks. hastighed, acceleration, styrevinkel, bremsetryk, blinklysstatus, speedpedalens position), som begge indsamles hvert sekund lige før og lige efter hændelsen. Præcis kilometertal og tidsstempling af hændelsen registreres også. Opløsningen på de lagrede billeder er for lav til at genkende ansigter, aflæse nummerplader eller fortolke paneler i vejkanterne.

Alle disse lagrede oplysninger kan kun hentes ud af din bil i nærheden af et godkendt værksted via et særligt udstyr, der er tilsluttet OBD-porten med en ledning. Dette kan ske efter anmodning fra din side om ADAS-forklaring eller i forbindelse med en juridisk undersøgelse af dit køretøj. Dette system har kun til formål at give en forklarende kontekst for ADAS-aktiveringer. Kun aktivering af specifikke ADAS-systemer kan udløse det; dette system udløses aldrig direkte af registrering af ulykker

eller kollisioner uden ADAS-aktivering. I tilfælde, hvor ADAS er deaktiveret, registrerer ADR-systemet ingen data.

Registrering af hændelsesdata

(Afhængigt af landet, hvor bilen er solgt)

Afhængigt af salgsland og juridiske forpligtelser kan din bil også være udstyret med et Event Data Recorder-system, der registrerer data i tilfælde af ulykker eller kollisioner, uanset ADAS-systemernes aktiveringsstatus. I henhold til forordning (EU) 2022/545 er EDR-systemet en juridisk forpligtelse på det europæiske marked, og i andre lande i henhold til FN-regulativ nr. 160; formålet er at fastfryse kørselsdata, når der sker ulykker eller kollisioner.

I modsætning til ADR-systemet, som er beskrevet ovenfor, optager EDR-systemet aldrig billeder af ulykkesstedet. Data kan kun læses gennem OBD-porten via et særligt udstyr, som de retshåndhævende myndigheder kan bruge til at analysere sammenhængen i en ulykke, der involverer din bil. Bortset fra i særlige tilfælde ejer værkstederne ikke dette udstyr.

Komfort og infotainment-funktioner

Komfortindstillinger og individuelle indstillinger kan gemmes i bilen og ændres eller nulstilles når som helst.

Alt efter det pågældende udstyrsniveau omfatter disse:

- indstillinger af sæde- og ratposition
- chassis- og airconditionindstillinger
- individuelle indstillinger såsom kabinelysning

Du kan indlæse dine egne data i infotainment-funktionerne til din bil som del af de valgte funktioner.

Alt efter det pågældende udstyrsniveau omfatter disse:

- multimediedata som f.eks. musik, videoer eller fotos til afspilning i et integreret multimediesystem
- adressebogsdata til brug sammen med et integreret håndfrit system eller et integreret navigationssystem
- inputdestinationer
- data om brug af online-tjenesterne

Disse data for komfort- og infotainment-funktioner kan gemmes lokalt i bilen eller opbevares på en enhed, som du har tilsluttet til bilen (f.eks. en smartphone,

et USB-stik eller en MP3-afspiller). Data, som du selv har indlæst, kan slettes, hvornår det skal være.

Disse data kan kun sendes ud fra bilen efter din anmodning, især ved brug af online-tjenester i overensstemmelse med de indstillinger, du har valgt.

Smartphone-integrering (f.eks. Android Auto® eller Apple® CarPlay®)

Hvis din bil er udstyret i overensstemmelse hermed, kan du slutte din smartphone eller en anden mobilenhed til bilen for at betjene det ved hjælp af bilens integrerede kontroller. Billeder og lyde fra smartphonen kan overføres via lyd- og telematiksystemet. Specifik information sendes samtidigt til din smartphone. Afhængigt af integrations-typen inkluderer disse oplysninger såsom placering, dag-/nat-tilstand og anden generel information om køretøjet. For mere information henvises til brugervejledningen til køretøjet eller lyd- og telematiksystemet.

Integrering af en smartphone giver dig mulighed for at bruge dens applikationer, såsom en navigationsapp eller musikafspiller. Ingen anden integration

mellem smartphone og køretøj er mulig, især aktiv adgang til køretøjsdata. Hvordan data behandles efterfølgende bestemmes af leverandøren af den anvendte applikation. Evnen til at ændre indstillingerne afhænger af den pågældende applikation og af det operativsystem, der er installeret på din smartphone.

Onlinetjenester - "Over-The-Air"-konnektivitet

Hvis din bil er tilsluttet et trådløst netværk, kan data udveksles mellem bilen og andre systemer.

Forbindelse til et trådløst netværk muliggøres via en sender, der er placeret i din bil eller en mobilenhed, som du har leveret (f.eks. Smartphone). Onlinetjenesterne kan bruges via denne trådløse forbindelse. Disse inkluderer onlinetjenester og applikationer (apps), der leveres til dig af producenten eller andre leverandører.

Beskyttede tjenester

For så vidt angår producentens online-tjenester, er de relevante funktioner beskrevet af producenten på et hensigtsmæssigt sted (f.eks. instruktionsbogen, producentens website), og de tilhøren-

de databeskyttelsesoplysninger er angivet. Personlige data kan blive anvendt for at levere online-tjenester. Dataudveksling til dette formål foregår via en beskyttet tilslutning, f.eks. ved brug af producentens IT-systemer, der anvendes til formålet. Indsamling, behandling og brug af personlige data med det formål at forberede tjenester foregår udelukkende på grundlag af tilladelse, f.eks. når det gælder et lovbestemt system for kommunikation i nødsituationer eller en kontraktlig aftale eller i medfør af samtykke.

Du kan aktivere eller deaktivere tjenesterne og funktionerne (som i vis udstrækning er forbundet med afgifter) og i visse tilfælde hele bilens radio-netværkstilslutning. Dette omfatter ikke lovpligtige funktioner og tjenester såsom et system for kommunikation i nødsituationer.

Tredjepartstjenester

Hvis du bruger onlinetjenester, der leveres af andre (tredjeparts) leverandører, er disse tjenester underlagt ansvaret, databeskyttelsen og vilkårene og betingelserne for brug for den pågældende leverandør. Producenten har ofte ingen indflydelse på det indhold, der udveksles i denne henseende.

Sørg derfor for, at du er opmærksom på arten, omfanget og formålet med indsamlingen og brugen af personoplysninger som en del af de tredjeparts ydelser, der leveres af den pågældende tjenesteudbyder.

Onlinetjenester baseret på kontraktmæssige aftaler

Dit køretøj kan vise og modtage data via "Over-The-Air" konnektivitet, for at udføre tjenester som der udtrykkeligt er anmodet om af en tjenesteabonnement. Under abonnementsprocessen tjekker vi på forskellige måder lovligheden af den person der anmoder om en tjeneste, som værende køretøjets ejer, for at aktivere tjenesterne på køretøjet. For flere oplysninger om disse tjenester, skal tjenesteabonnementen fremvise de relative vilkår og betingelser som er accepteret. Du kan finde dem i brandets mobilapp eller på brandets hjemmeside, efter de er forbundet med en Stellantis-konto.

Beskyttelsesforholdsregler mod cyber-angreb

Afhængigt af modellen, kan dit køretøj være udstyret med et system som registrerer cyber-angreb eller uventede

hændelser i forbindelse med cybersikkerhed. Når dette system er monteret i køretøjet, vil det fungere i køretøjets fulde levetid.

Når der registreres cybersikkerhedshændelser (f.eks. uventede etablerede forbindelser med ukendte systemer, uventede genstarter og alle unormale systemkonfigurationer), logfiler genereres, gemmes midlertidigt i køretøjet og sendes derefter til strukturernes producenter via en "Over-The-Air"-forbindelse. Disse logfiler analyseres af producentens sikkerhedscenter (SOC) for at angive passende forholdsregler til at beskytte køretøjerne mod ondsindede interaktioner med elektroniske komponenter. Disse forholdsregler kan være lancering af software- og firmwareopdateringer.

Formålet med dette system er derfor at forbedre cybersikkerhedsforholdsreglerne i køretøjerne.

Det hjælper også sikkerheden af dit køretøjs konnektivitet, og sikrer en korrekt præstation af onlinetjenesterne som er aktiveret på dit køretøj. Måderne som du kan udøve dine privatlivspolitikretigheder for behandling er beskrevet i Stellantis' privatlivspolitik for europæiske tilsluttede køretøjer (se herunder).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Opfyldelse af juridiske forpligtelser og respektive krav

Denne liste kan ændres i henhold til europæiske regler. Se venligst dette dokument online for at være sikker på at have den opdaterede liste over gældende regler i EU. Afhængigt af datoen for køretøjets typegodkendelse vil nogle regler ikke finde anvendelse.

Generelt kan disse juridiske forpligtelser videregive data uafhængigt af privatlivsindstillingerne i køretøjet.

eCall - nødpkald (hvis leveret)

Denne funktion vil være til rådighed i hele køretøjets livscyklus.

Denne funktion leveres, hvor den fungerer, via den offentlige nødtjeneste i hvert land, du kører i. Det er ligegyldigt, hvor du har købt din bil, eller hvor den er indregistreret. I tilfælde af et betydeligt sammenstød eller en alvorlig ulykke, der registreres af ENHEDEN på BILEN, med efterfølgende nedlukning af selve BILEN, videresendes et telefonopkald automatisk fra BILEN til det respektive offentlige alarmnummer (opkald til '112' i Europa) sammen med overførsel af de minimumsdata, der er nødvendige for identifikation og placering af BILEN (dvs. din nøjagtige placering, tidspunktet for ulykken, dit køretøjs identifikationsnummer og kørselsretning).

Disse oplysninger overføres kun fra din bil i tilfælde af en alvorlig ulykke; det giver de offentlige beredskabstjenester mulighed for at vurdere og håndtere din situation. De offentlige nødtjenester vil handle i henhold til lokal lovgivning og deres egne procedurer. I Europa er den 112-baserede eCall-tjeneste en offentlig tjenesteydelse af almen interesse og bør derfor være gratis tilgængelig for alle forbrugere.

I henhold til forordning (EU) 2015/758 er dette system obligatorisk for alle nye køretøjstyper, der godkendes til fremstilling efter 31. marts 2018. eCall-systemet aktiveres kun, hvis din bil er involveret i en alvorlig ulykke. Resten af tiden er systemet inaktivt. Det betyder, at når du blot kører i din bil, sker der ingen permanent sporing (registrering af din bils position eller overvågning af din kørsel) eller overførsel af data på vegne af denne lovpligtige tjeneste.

OBFCM - Indbygget brændstoffsbrugsmåler

OBFCM - Indbygget brændstoffsbrugsmåler

Denne TJENESTE leveres i 15 år efter køretøjet først tages i brug.

I overensstemmelse med artikel 9 i gennemførelsesforordning (EU) 2021/392 ("OBFCM") giver denne regulerende tjeneste Det Europæiske Miljøagentur (EEA) mulighed for at indsamle køretøjsdata relateret til brug (såsom VIN, samlet tilbagelagt afstand, samlet brændstofforbrug, samlet netenergi i batteriet, når det er relevant). Disse data bruges af EEA til at overvåge brændstof- og energiforbruget og CO₂-emissionen for de nye køretøjer på en anonymiseret og aggregeret måde.

Som nævnt i OBFCM-forordningen kan KUNDEN nægte indsamling og overførsel af køretøjsdata til regulerende OBFCM-formål. Dette kan gøres ved at kontakte Kundeservice (kontaktoplysningerne findes på mærkets websted i dit land).

SLI - Oplysninger om hastighedsbegrænsning

Denne funktion vil være til rådighed i hele KØRETØJETS livscyklus, men kun for køretøjer, der sælges på det europæiske marked.

I henhold til forordning (EU) 2018/858 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og deres påhængskøretøjer samt af systemer,

komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer af 30.

maj 2018, som ændret ved forordning (EU) 2019/2144 af 27. november 2019 og Kommissionens delegerede forordning (EU) 2021/1958 af 23. juni 2021 (tilsammen "GSR V2-forordningerne"), skal bilproducenter udstyre nye køretøjer, der sælges i Europa, med forskellige systemer, der har til formål at garantere den overordnede sikkerhed for sådanne biler.

I henhold til artikel 6 i forordning (EU) 2019/2144 skal sådanne systemer omfatte et "intelligent farthjælp"-system (herefter "ISA"), der giver føreren den gældende hastighedsgrænse i mindst 90 % af den samlede afstand og i mindst 80 % af den afstand, der køres på hver af de tre vejtyper (veje og gader i byområder, veje uden for byområder og motorveje/ekspresveje/dobbeltsporede veje).

SLI-funktionen giver føreren den gældende hastighedsgrænse på den vej, hvor føreren kører. SLI-funktionen har til formål at forbedre sikkerheden ved at give køretøjet mulighed for at vise den gældende hastighedsgrænse i realtid, selv når eksterne forhold ikke tillader det (f.eks. vejret, skilte, der er skjult af et andet køretøj). Den gælden-

de hastighedsgrænse hentes fra køretøjets frontkamera og kan suppleres med et Over-The-Air-kommunikationssystem for at forbedre informationens pålidelighed i henhold til køretøjets definition. For at få gyldige oplysninger om hastighedsgrænser sendes bilens aktuelle position via telematikenheden og slettes straks efter behandlingen. Sporing af køretøjets position er ikke mulig på noget tidspunkt. Dette påvirkes ikke af privatlivsindstillingerne for køretøjet. Som krævet i henhold til "GSR V2-forordningerne" er denne SLI-funktion som standard aktiveret, når nøglen tændes, men kan til enhver tid deaktiveres delvist af køretøjets bruger, da føreren kan slå lydsignalfunktionen fra køretøjets indstillinger, der er tilgængelige fra den centrale touch-skærm. Dette vil ikke påvirke den visuelle advarselsfunktion, der forbliver aktiv og stadig kan kræve Over-The-Air-datatransmission af køretøjets aktuelle position for nøjagtig registrering af hastighedsgrænsen. Afhængigt af dit køretøjs model kan det også være muligt at slå SLI-funktionen helt fra (dvs. at stoppe registrering af hastighedsgrænsen og advarselsfunktionen for hastighedsgrænse) fra den centrale touch-skærm og

dermed slå dataoverførslen fra for den aktuelle tur.

Oplysning om kilometertal til bilpassammenslutningen

(Kun for køretøjer indregistreret i Belgien)

Denne oplysning er kun aktiv i Belgien som svar på en belgisk lov for at forhindre svindel med køretøjets kilometertal (belgisk lov af 28. november 2018, gældende fra 01/01/2020). Den leveres i hele bilens levetid, så længe bilpassammenslutningen anmoder om dataene.

Den består i 4 gange om året at levere kilometertallet for ethvert køretøj, der er registreret i Belgien, til Bilpas, en forening, der er uddelegeret af de belgiske myndigheder til at indsamle og kontrollere disse data.

Kilometertallet indsamles over-the-air af Stellantis, hvis en anden tilsluttet tjeneste allerede bruger det. Dataene overføres til bilpassammenslutningen efter anmodning fra denne organisation.

For yderligere oplysninger henvises til Bilpas' privatlivspolitik (<https://www.carpass.be/en/privacy-policy>).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Brug af data - forbedring af produktkvalitet

Du anerkender og accepterer, at dine køretøjsdata, for at forbedre kvaliteten af de produkter, der produceres af STELLANTIS AUTO SAS som bilproducent, overføres (som defineret i Stellantis' privatlivspolitik for tilsluttede tjenester, se nedenfor) - undtagen køretøjets geolokalisering - til bilproducenten med det formål at undgå uregelmæssigheder, aggregeret dataanalyse til produktforbedring eller oprettelse af nye produkter.

Yderligere oplysninger om dette og måder at udøve dine rettigheder til beskyttelse af personoplysninger i forbindelse med denne behandling er beskrevet i Stellantis' privatlivspolitik for tilsluttede tjenester (se nedenfor).

Stellantis' privatlivspolitik for europæiske tilsluttede køretøjer

Privatlivspolitikken for tilsluttede køretøjer ("privatlivspolitik") gælder for de personoplysninger, vi behandler om brugere af de tilsluttede tjenester via vores køretøj, vores websteder eller applikation, der har underskrevet de generelle betingelser som kunde, eller som er

autoriseret af en kunde til at få adgang til og bruge de tilsluttede tjenester. Denne privatlivspolitik er udarbejdet i henhold til artikel 13 i EU-forordning 679/2016 og vil hjælpe dig med bedre at forstå, hvordan vi håndterer dine oplysninger.

I dette dokument finder du nogle eksempler på, hvordan vi behandler personoplysninger, og definitioner, der henviser til mere detaljerede forklaringer (i slutningen af denne privatlivspolitik). Hvis du ønsker at få uddybet denne privatlivspolitik, eller hvordan dine data behandles, bedes du sende din anmodning til: dataprotectionofficer@stellantis.com Dette dokument er tilgængeligt på brandets websider i afsnittet om tilsluttede tjenester.

Den er også tilgængelig på følgende link: <https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/>

Optagelse af nødopkald og databeskyttelse

Behandling af personlige oplysninger

Al behandling af personlige oplysninger på nødopkaldscentralen sker i overensstemmelse med reglerne for

beskyttelse af personlige oplysninger i 2016/ 679 (GDPR-forordningen) og 2002/58/EU udsendt af Europa-Parlamentet og Rådet, og det tilstræbes især at værne om den registreredes vitale interesser i overensstemmelse med artikel 6.1, stk. d) af forordningen 2016/679.

Behandlingen af de personlige oplysninger er strengt begrænset til behovene på nødopkaldscentralen, der anvendes sammen med det europæiske nødopkaldsnummer.

Nødopkaldscentralen er kun i stand til at samle og behandle følgende data om bilen: chassisnummer, type (personbil eller varevogn), brændstoftype eller fremdriftskilde, tre seneste lokaliteter og kørselsretning, antal passagerer og en tidsstempled logfil med registrering af tekniske data vedrørende systemets funktion.

Modtagerne af de behandlede data er nødopkaldscentre, der er udpeget af de ansvarlige nationale myndigheder på den egn, hvor de findes, med prioritering af føring og håndtering af opkald til nødopkaldsnummeret.

Datalagring

Personlige oplysninger i systemets hukommelse er ikke tilgængelige eksternt

fra systemet, før der foretages et opkald. Systemet er ikke sporbart og overvåges ikke konstant i sin normale driftstilstand.

Dataene i systemets interne hukommelse slettes automatisk og løbende. Kun køretøjets tre nyeste placeringer, der er nødvendige for systemets normale funktion, lagres.

Når et nødopkald bliver udløst, gemmes dataloggen i maks. 13 timer.

Adgang til data

Du har ret til at få adgang til data og om nødvendigt sende en anmodning om at berigtige, slette eller begrænse behandlingen af hvilke som helst personlige oplysninger, der ikke behandles i henhold til bestemmelserne i forordningen 2016/679 (GDPR). Tredjeparter, der får dataene meddelt, skal gives besked om hvilken som helst berigtigelse, sletning eller begrænsning foretaget i overensstemmelse med ovennævnte direktiv, med mindre dette vil være umuligt eller kræve en uforholdsmæssig stor indsats.

Du har desuden ret til at fremsætte en klage til den relevante databeskyttelsesmyndighed.

Hvis du ønsker at gøre brug af ovennævnte rettigheder, så send ven-

ligst en e-mail til os på privacy-rights@mpsa.com.

For yderligere oplysninger om vores kontaktoplysninger jævnfør venligst vores fortroligheds- og cookiepolitik på vores hjemmeside.

Registrering af hændelsesdata

(Afhængigt af landet, hvor bilen er solgt)

Bilen er udstyret med et ulykkesregistreringssystem, også kaldet Hændelsesregistreringssystem (EDR).

Dette system indsamler og registrerer visse køretøjsdata over en kort periode (nogle få sekunder) før, under og efter en hændelse som f.eks. en ulykke eller kollision.

For at få en bedre forståelse af omstændighederne omkring hændelsen registrerer systemet, hvordan køretøjets forskellige systemer fungerer på tidspunktet for hændelsen, herunder:

- Udløsning af et fastholdelsessystem (f.eks. airbag, sikkerhedssele).
- Status for alle passagerers sikkerhedssele (fastspændt/ikke fastspændt).

- Kontakten med eller intensiteten af det tryk, der udøves på den eller de pedaler, som føreren træder på.
- Køretøjets hastighed.
- Status for nogle køre- og manøvreringshjælpesystemer.

Følgende registreres ikke af systemet:

- Data om normale kørselsforhold, med andre ord data, der ikke er direkte relateret til hændelsen.
- Personlige data om føreren og eventuelle andre passagerer.
- Køretøjets geografiske placering på tidspunktet for hændelsen.

Aflæsning af data registreret af systemet kræver følgende:

- Adgang til køretøjet indvendigt eller til systemet.

Og

- Specialudstyr, der kan købes hos producenten BOSCH (www.BoschCDRTTool.com).

Ud over bilproducenten kan andre parter, f.eks. politimyndigheder, få adgang til disse data for at analysere hændelsen.

Så snart der er vejgreb igen, kan du genaktivere systemet.

Radiofrekvensidentifikation (RFID)

RFID-teknologien bruges i nogle biler til funktioner som f.eks. startspærre. Det bruges også i forbindelse med fjernbetjening til låsning / oplåsning af døren og opstart. RFID-teknologien i Opel-køretøjer bruger ikke, eller registrerer personoplysninger, eller forbindes med andre Opel-systemer som indeholder personoplysninger.

STIKORDSREGISTER

A

Adaptiv cruise control (ACC)	125
Advarsel om kollision fremad	132
Advarselsslamper ved farer	156
Advarselstrekantsæt	160
Airbag	29
Airbag, børnesikkerhedssystem	33
Airbag, foran	30
Airbag, gardin	31
Airbag, side	30
Aktiv nødbremsning	129
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele	182
Anhængertræk	117, 173
Assistance og SOS	156
Assistance til at holde banen (LKA)	139
Assistance ved start på bakke (HSA)	151
Automatisk start og stop funktion . .	92
Automatisk tilkobling af nærllys . . .	47
Avancerede førerassistentsystemer	1, 120

B

Bagsæder	25
Bakkamera (RVC)	147
Blindvinkel-alarm (SBSA)	136

Blinklys	49
Blå advarsels- og kontrollamper . . .	73
Bortskaffelse af køretøjet	177
Bortskaffelsesrecept	214
Bremse-/koblingsvæske	183
Bremseassistent	98
Bremsevæske	181
Brændstofforbrug	106
Brændstofforbrug og CO ₂ - udledning	214
Brændstofmåler	61
Brændstofpåfyldning	105
Bugsering af bilen	174
Bugsering af en anden bil	175
Børnesikkerhedssystem	33
Børnesikring	13

C

Cruise Control	123
--------------------------	-----

D

Dæk og hjul	192
Dækmarkeringer/betegnelser	192
Dæktrykovervågningsystem	154

E

Elektronisk nøglesystem	9
-----------------------------------	---

F

Fare, advarsel og forsigtig	6
Foldbart ryglæn	25
Forlygte, fjernlys	48
Forlygte, justering	48
Forlygte, lyskontakt	47
Fremdriftstype	6

G

Grønne advarsels- og kontrollamper	72
Gulvafdækning	57
Gulvmåtter	201

H

Handskerum	53
Hastighedsbegrænser	122
Hjulkapsler	194
Hovedstøtter	22
Højspændingsbatteri	189

I

I nødstilfælde	1, 156
i-Size-autostol	37
Introduktion	1, 5
Introduktion til vedligeholdelse og pleje af køretøjet	176
Isofix-beslag	36

J	
Justering af lændestøtte	24
Justering af sæde	22
Justering af sædehældning	24

K	
Kabineluftfilter	191
Karosseri - Udvendig pleje	198
Klimastyring	73
Km-tæller	61
Kontakter på rattet	43
Kontrol af bremsevæske	187
Kontrol af væskniveau	179
Kontrol/justering af dæktryk	193
Kontroller oliestanden	185
Kundeinformation	1, 209
Køle- og frostvæske	183
Kølevandstermometer	62
Kølevæske	181
Køretilstand	103
Køretøjets batteri (strømsparefunktion)	189
Køretøjsidentifikation	203

L	
Lappesæt	166
Lygter, parkering	49
Lændestøtte	24
Læsning	57
Låsning, automatisk	10

M	
Manuel sædeindstilling	23
Massagefunktion	25
Matrix-LED-forlygter	50
Menu	80
Motordata	206
Motorluftfilter	191
Motorolie	179, 182
Motoroliefilter	191
Motorrummet	183
Mønsterdybde	194
Mål	205

N	
Nødopkald (eCall)	157

O	
Opbevaring af bilen	195
Opklodsning af køretøjet og udskiftning af hjul	160
Optagelse af nødopkald og databeskyttelse	222
Opvarmede og ventilerede sæder	25
Orange advarsels- og kontrollamper	68
Overensstemmelseserklæring	209

P	
Parkeringsbremse	96
Parkeringssensorer	143
Periodisk eftersyn	179
Planlagt service	179

Pleje af interiør	200
Profiler	80
Påmindelse om sikkerhedssele	66

R	
Radiofrekvensidentifikation (RFID)	224
REACH	214
Regenerativ bremsning	98
Registrering af hændelsesdata	223
Reservehjul	162
Ruder	17
Ruder, børnesikring	17
Rumfilter	191
Røde advarsels- og kontrollamper	66

S	
Servicedisplay	63
Siddestilling	22
Sikkerhedsseler, trepunkt	28
Sikringer	191
Skærme	78
Snekæder	195
Sneskærme	177
Softwareopdatering	212
Spejle, foldning	20
Spejle, indvendigt	21
Spejle, udvendigt	19
Sprinkler	45
Sprinklervæske	181, 183
Start og stop af motoren	91
Starthjælp	169

Surrekroge	57
Sæder, elektriske	24
Sæder, opvarmede	25

T

Tagbøjler	116
Tilbehør, 12 V	54
Tilføjelse af kølevæske	186
Tilføjelse af sprinklervæske	186
Tyverialarm	15
Tågebaglygte (pæreudskiftning)	192
Tågeforlygter	49

U

Udskiftning af batteri	13
Udskiftning af pærer	192
Udskiftning af viskerblade	190

V

Vedligeholdelse af klimaanlæg	191
Vedligeholdelse af køretøj	190
Vedligeholdelse og pleje af køretøjet	1, 176
Vejhjælpsopkald	159
Vinduesvisker	45
Vinterdæk	193
Vognbaneassistent (LPA)	141
Værktøj	162
Væsker og smøremidler	207



QUARTZ
ENGINE OIL



I spidsen af innovation for morgendagen.

I over 50 år har TotalEnergies og Stellantis delt en fælles vision om ydeevne, innovation og mobilitet for fremtiden.

Dette langvarige partnerskab er bygget på et tæt teknisk samarbejde, fra produktdesign til eftersalgsservice på tværs af officielle netværk. Ved at kombinere deres ekspertise har de to virksomheder udviklet banebrydende smøreteknologier, der er skræddersyet til de skiftende behov i Opel-drivlinjer.

De fælles mærkede Quartz Mopar- og Quartz EV3R Mopar-serier afspejler denne fælles ekspertise. De er specielt designet og godkendt af Opel, og omfatter højtydende motorolier, der dækker alle Opel-drivlinjer. Hver formulering hjælper med at holde motorerne rene, reducere slid og understøtte brændstofeffektiviteten, hvilket sikrer problemfri drift kilometer efter kilometer, selv under de mest krævende forhold.

Vi tager innovation et skridt videre med Quartz EV3R Mopar, som introducerer 3R-tilgangen (Reduce, Reuse, Regenerate (Reducer, genbrug, regenerer)) ved hjælp af regenererede baseolier og en genanvendelig flaske, samtidig med at den leverer den samme ydeevne som standard Quartz-olier, med en lavere miljøpåvirkning sammenlignet med vores konventionelle produkter.

Din autoriserede Opel-reparatør vil anbefale den rigtige olie til din model og serviceplan. Tilgængelig og anbefalet i Opel autoriserede eftersalgsskik, Quartz Mopar tilbyder tillid, holdbarhed og gennembrøvet teknologi, der er bakket op af årtiers partnerskab.

O P E L anbefaler TotalEnergies



OFFICIELLE PARTNERE



www.opel.com

Copyright af Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Tyskland.

Oplysningerne i denne publikation er gældende fra den dato, der er angivet nedenfor. Opel Automobile GmbH forbeholder sig retten til at foretage ændringer af køretøjernes tekniske specifikationer, funktioner og design i forhold til oplysningerne i denne publikation samt ændringer i selve publikationen.

Udgave: Juli 2026, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Trykt på klorfrit bleget papir.

OMOKKBO2607da-1

