

ADAM

Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας



Περιεχόμενα

Εισαγωγή	2
Εν συντομία	6
Κλειδιά, πόρτες και παράθυρα	20
Καθίσματα, προσκέφαλα	35
Αποθήκευση	56
Όργανα και χειριστήρια	76
Φωτισμός	118
Σύστημα κλιματισμού	127
Οδήγηση και χρήση	138
Φροντίδα οχήματος	181
Σέρβις και συντήρηση	237
Τεχνικά χαρακτηριστικά	241
Πληροφορίες πελατών	253
Ευρετήριο	262

Εισαγωγή

Καύσιμο

Τύπος

Λάδι κινητήρα

Κατηγορία

Ιξώδες

Πίεση ελαστικών

Διαστάσεις ελαστικών

Μπροστά

Πίσω

Θερινά ελαστικά

Χειμερινά ελαστικά

Βάρος

Τιμή μικτού βάρους οχήματος

- Απόβαρο, βασικό μοντέλο

= Φόρτωση

Στοιχεία οχήματος

Καταχωρήστε τα στοιχεία του οχήματός σας στην προηγούμενη σελίδα, ώστε να μπορείτε να ανατρέξετε σε αυτά άμεσα. Οι σχετικές πληροφορίες παρατίθενται στα κεφάλαια "Σέρβις και συντήρηση" και "Τεχνικά στοιχεία", καθώς και στην πινακίδα αριθμού πλαισίου.

Εισαγωγή

Το αυτοκίνητό σας αποτελεί έναν προσεκτικό συνδυασμό προηγμένης τεχνολογίας, ασφάλειας, φιλικότητας προς το περιβάλλον και οικονομίας.

Σε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας περιλαμβάνονται όλες οι απαραίτητες πληροφορίες για την ασφαλή και αποδοτική οδήγηση του οχήματός σας.

Βεβαιωθείτε ότι όσοι επιβαίνουν στο αυτοκίνητό σας γνωρίζουν τους πιθανούς κινδύνους ατυχήματος και τραυματισμών που ενδέχεται να προκληθούν από την ακατάλληλη χρήση του οχήματος.

Πρέπει πάντοτε να τηρείτε τους ειδικούς νόμους και διατάξεις της χώρας στην οποία οδηγείτε. Ενδέχεται να υπάρχουν διαφορές ανάμεσα σε αυτούς τους νόμους και τις πληροφορίες που παρατίθενται σε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας.

Αν δεν λάβετε υπόψη σας την περιγραφή σε αυτό το εγχειρίδιο, μπορεί να επηρεαστεί η εγγύησή σας.

Όταν σε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας γίνεται αναφορά σε επίσκεψη στο συνεργείο, συνιστούμε να απευθύνεστε στο δικό σας Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της Opel.

Για τα αυτοκίνητα που κινούνται με υγραέριο, συνιστούμε έναν Επισκευαστή Opel εξουσιοδοτημένο για σέρβις αυτοκινήτων με υγραεριοκίνηση.

Όλοι οι Εξουσιοδοτημένοι Επισκευαστές της Opel προσφέρουν σέρβις εξαιρετικής ποιότητας σε λογικές τιμές. Οι πεπειραμένοι μηχανικοί, εκπαιδευμένοι από την Opel, εργάζονται σύμφωνα με συγκεκριμένες οδηγίες της Opel.

Τα εγχειρίδια κατόχου πρέπει να βρίσκονται πάντοτε μέσα στο όχημα, άμεσα προσβάσιμα στο όχημα.

Χρήση του παρόντος εγχειριδίου

- Στο εγχειρίδιο αυτό περιγράφονται όλες οι προαιρετικές επιλογές και λειτουργίες που είναι διαθέσιμες για αυτό το μοντέλο. **Ορισμένες από τις περιγραφές, συμπεριλαμβανομένων των περιγραφών των λειτουργιών της οθόνης και των μενού, μπορεί να μην ισχύουν για το όχημά σας λόγω διαφορετικής έκδοσης μοντέλου, προδιαγραφών της εκάστοτε χώρας, ειδικού εξοπλισμού ή αξεσουάρ.**
- Στο κεφάλαιο "Εν συντομία" παρατίθεται μια αρχική συνοπτική παρουσίαση.
- Ο πίνακας περιεχομένων, που παρατίθεται τόσο στην αρχή αυτού του εγχειριδίου όσο και σε κάθε ενότητα, σας κατευθύνει στις πληροφορίες που θέλετε.

- Το ευρετήριο σας δίνει τη δυνατότητα να αναζητήσετε συγκεκριμένες πληροφορίες.
- Σε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας απεικονίζονται αριστεροτίμονα αυτοκίνητα. Η λειτουργία των δεξιοτίμων οχημάτων είναι ίδια.
- Το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας χρησιμοποιεί τον κωδικό αναγνώρισης κινητήρα. Μπορείτε να δείτε την αντίστοιχη εμπορική ονομασία και το μηχανολογικό κωδικό στην ενότητα "Τεχνικά χαρακτηριστικά".
- Οι λέξεις που προσδιορίζουν κατεύθυνση ή φορά, π.χ. αριστερά ή δεξιά και μπροστά ή πίσω, αναφέρονται πάντοτε στην κατεύθυνση προς την οποία κινείται το όχημα.
- Οι οθόνες μπορεί να μην υποστηρίζουν τη γλώσσα σας.
- Τα μηνύματα που εμφανίζονται στην οθόνη και οι ετικέτες στο εσωτερικό του αυτοκινήτου αναγράφονται με **έντονη** γραμματοσειρά.

Κίνδυνος, προειδοποιήσεις και προφυλάξεις

⚠ Κίνδυνος

Το κείμενο με την επισήμανση **⚠ Κίνδυνος** παρέχει πληροφορίες σχετικά με τον κίνδυνο θανάσιμου τραυματισμού. Εάν αγνοήσετε αυτές τις πληροφορίες, ενδέχεται να προκληθεί θάνατος.

⚠ Προειδοποίηση

Το κείμενο με την επισήμανση **⚠ Προειδοποίηση** παρέχει πληροφορίες σχετικά με τον κίνδυνο ατυχήματος ή τραυματισμού. Εάν αγνοήσετε αυτές τις πληροφορίες, ενδέχεται να προκληθεί τραυματισμός.

Προσοχή

Το κείμενο με την επισήμανση **Προσοχή** παρέχει πληροφορίες για πιθανή ζημιά στο όχημα. Εάν

αγνοήσετε αυτές τις πληροφορίες, ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο όχημα.

Σύμβολα

Οι παραπομπές στις σελίδες υποδεικνύονται με την επισήμανση ⇨. Το βέλος ⇨ σημαίνει "βλ. σελίδα".

Οι παραπομπές σε σελίδες και οι καταχωρήσεις ευρετηρίου αφορούν στις αντίστοιχες επικεφαλίδες που παρατίθενται στην ενότητα Πίνακας περιεχομένων.

Σας ευχόμαστε πολλές ώρες απολαυστικής οδήγησης.

Adam Opel AG

Εν συντομία

Εισαγωγικές πληροφορίες οδήγησης

Ξεκλείδωμα του οχήματος



Πατήστε το , για να ξεκλειδώσετε τις πόρτες και το χώρο αποσκευών. Ανοίξτε τις πόρτες τραβώντας τη λαβή.



Για να ανοίξετε την πόρτα του χώρου αποσκευών, πιέστε στο έμβλημα της μάρκας στο κάτω μισό τμήμα.

Τηλεχειριστήριο ⇨ 21, σύστημα κεντρικού κλειδώματος ⇨ 23, χώρος αποσκευών ⇨ 25.

Ρύθμιση καθίσματος

Ρύθμιση εμπρός πίσω



Τραβήξτε τη λαβή, σύρετε το κάθισμα, αφήστε τη λαβή. Προσπαθήστε να μετακινήσετε το κάθισμα εμπρός-πίσω για να βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει στη θέση του.

Θέση καθίσματος ⇨ 37, ρύθμιση καθίσματος ⇨ 38.

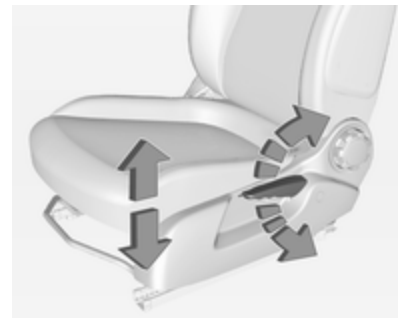
Κλίση της πλάτης του καθίσματος



Γυρίστε το περιστροφικό κουμπί για να ρυθμίσετε την κλίση. Μη στηρίζετε στην πλάτη του καθίσματος ενώ τη ρυθμίζετε.

Θέση καθίσματος ⇨ 37, ρύθμιση καθίσματος ⇨ 38, αναδίπλωση καθίσματος ⇨ 39.

Ύψος καθίσματος



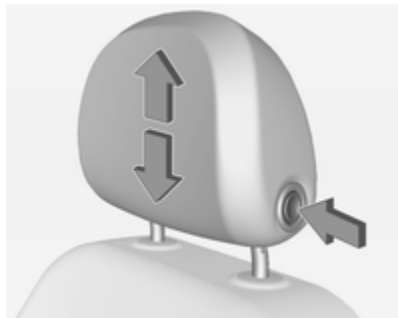
Απαιτείται επανειλημμένη κίνηση του μοχλού

Προς τα πάνω : ανύψωση του καθίσματος

Προς τα κάτω : βύθιση του καθίσματος

Θέση καθίσματος ⇨ 37, ρύθμιση καθίσματος ⇨ 38.

Ρύθμιση του προσκέφαλου



Πατήστε το κουμπί απασφάλισης, ρυθμίστε το ύψος, ασφαλίστε το προσκέφαλο.

Προσκέφαλα ⇨ 35.

Ζώνη ασφαλείας



Τραβήξτε έξω τη ζώνη ασφαλείας και προσδέστε τη στην πόρπη. Η ζώνη ασφαλείας δεν πρέπει να έχει συστραφεί και πρέπει να εφαρμόζει σφικτά στο σώμα. Μη ρυθμίζετε την πλάτη του καθίσματος σε μεγάλη ανάκλιση προς τα πίσω (η συνιστώμενη μέγιστη γωνία κλίσης είναι περίπου 25°).

Για να λύσετε τη ζώνη, πιάστε το κόκκινο κουμπί στην πόρπη.

Θέση καθίσματος ⇨ 37, ζώνη ασφαλείας ⇨ 40, σύστημα αερόσακων ⇨ 43.

Ρύθμιση καθρέπτη

Εσωτερικός καθρέπτης

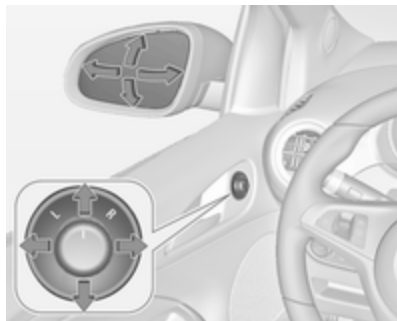


Για να ρυθμίσετε τον καθρέπτη, μετακινήστε το κέλυφος του καθρέπτη στην κατεύθυνση που θέλετε.

Χειροκίνητη μείωση της αντανάκλασης εσωτερικού καθρέπτη ⇨ 30.

Αυτόματη μείωση της αντανάκλασης εσωτερικού καθρέπτη ⇨ 30.

Εξωτερικοί καθρέπτες

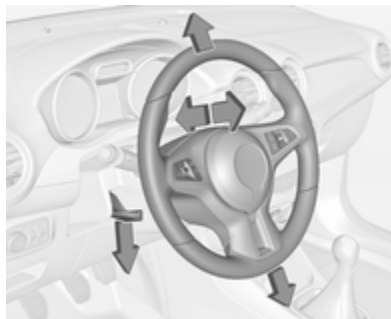


Επιλέξτε τον αντίστοιχο εξωτερικό καθρέπτη και ρυθμίστε τον.

Ασφαιρικοί εξωτερικοί καθρέπτες
↗ 29, ηλεκτρική ρύθμιση ↗ 29,
αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες ↗ 29.

Θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες
↗ 30.

Ρύθμιση τιμονιού

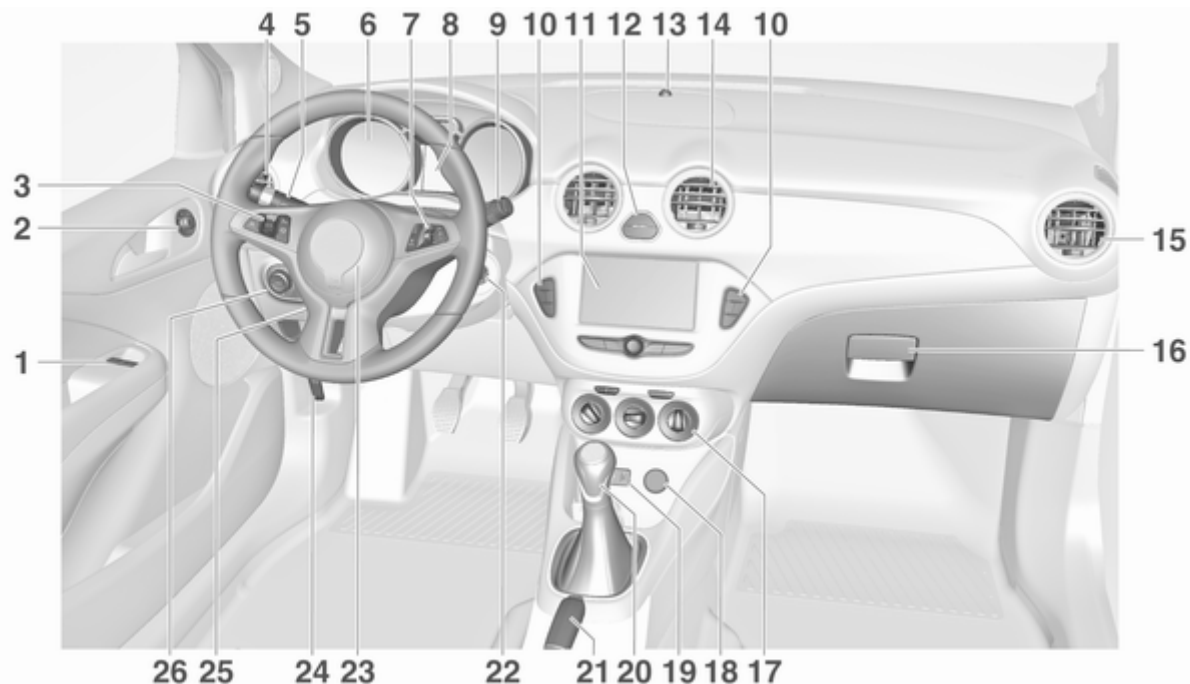


Απασφαλίστε το μοχλό, ρυθμίστε το τιμόνι και στη συνέχεια ασφαλίστε το μοχλό και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει.

Μη ρυθμίζετε το τιμόνι, παρά μόνο εάν το όχημα είναι σταματημένο και η κλειδαριά της κολόνας τιμονιού είναι απασφαλισμένη.

Σύστημα αερόσακων ↗ 43, θέσεις διακόπτη ανάφλεξης ↗ 140.

Επισκόπηση του ταμπλό



1	Ηλεκτρικά παράθυρα	31
2	Εξωτερικοί καθρέπτες	29
3	Cruise control	157
	Περιοριστής ταχύτητας (κόφτης)	159
4	Πλευρικοί αεραγωγοί	136
5	Σήματα για στροφή και αλλαγή λωρίδας, σινιάλο προβολέων, μεσαία σκάλα και μεγάλη σκάλα	121
	Φωτισμός εξόδου	125
	Φώτα στάθμευσης	122
	Κουμπιά για το κέντρο πληροφοριών οδηγού	98
6	Όργανα	86
7	Χειριστήρια συστήματος Infotainment	77
8	Κέντρο πληροφοριών οδηγού	98
9	Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ, σύστημα πλύσης παρμπρίζ, πίσω υαλοκαθαριστήρας, σύστημα πλύσης πίσω παρμπρίζ	78

10	Σύστημα κεντρικού κλειδώματος	23
	Λειτουργία City	156
	Επιλογέας τύπου καυσίμου ...	88
	Κουμπί Eco για το σύστημα Stop-Start	141
	Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης	153
	Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας	154
	Υποβοήθηση στάθμευσης ..	161
	Θέρμανση καθίσματος	40
	Θερμαινόμενο τιμόνι	77
11	Έγχρωμη οθόνη πληροφοριών	104
	Οθόνη γραφικών πληροφοριών	105
12	Αλάρμ	121
	Ενδεικτική λυχνία απενεργοποίησης αερόσακου	94
	Ενδεικτική λυχνία ζώνης ασφαλείας συνοδηγού	93

13	Λυχνία LED κατάστασης αντικλεπτικού συστήματος συναγερμού	27
14	Κεντρικοί αεραγωγοί	136
15	Πλευρικοί αεραγωγοί στην πλευρά του συνοδηγού	136
16	Ντουλαπάκι συνοδηγού	56
17	Σύστημα κλιματισμού	127
18	Πρίζα	84
19	Είσοδος AUX, είσοδος USB ..	10
20	Επιλογέας ταχυτήτων, κιβώτιο ταχυτήτων	146
21	Χειρόφρενο	152
22	Διακόπτης ανάφλεξης με κλειδαριά τιμονιού	140
23	Κόρνα	78
	Αερόσακος οδηγού	46
24	Μοχλός απασφάλισης καπό κινητήρα	183
25	Ρύθμιση τιμονιού	77
26	Διακόπτης φώτων	118
	Ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων	120
	Πίσω φως ομίχλης	121

Ασφαλειοθήκη	203
Φωτεινότητα του φωτισμού του ταμπλό	122
Φωτεινότητα του ατμοσφαιρικού φωτισμού ...	122

Εξωτερικά φώτα

Διακόπτης φώτων



Περιστρέψτε το διακόπτη φώτων:

- O** : φώτα σβηστά
- D** : φώτα στάθμευσης
- D** : προβολείς

Διακόπτης φώτων με αυτόματη ρύθμιση φώτων



- AUTO** : αυτόματη ρύθμιση φώτων:
τα εξωτερικά φώτα ανάβουν
και σβήνουν αυτόματα
- O** : ενεργοποίηση ή απενεργο-
ποίηση της αυτόματης
ρύθμισης φώτων
- D** : φώτα στάθμευσης
- D** : προβολείς

Αυτόματη ρύθμιση φώτων ⇨ 119.

Πίσω φως ομίχλης

Πατήστε το **O** στο διακόπτη φώτων.

Σινιάλο προβολέων, μεγάλη σκάλα και μεσαία σκάλα



- σινιάλο προβολέων : τραβήξτε το
 : μοχλοδιακόπτη
 μεγάλη σκάλα : πιέστε το μοχλο-
 : διακόπτη
 μεσαία σκάλα : πιέστε ή τραβήξτε
 : το μοχλοδιακόπτη

Μεγάλη σκάλα ⇨ 119, σινιάλο προβολέων ⇨ 119.

Ειδοποίηση για στροφή και αλλαγή λωρίδας



- μοχλοδιακόπτης προς τα επάνω : δεξί φλας
 μοχλοδιακόπτης προς τα κάτω : αριστερό φλας

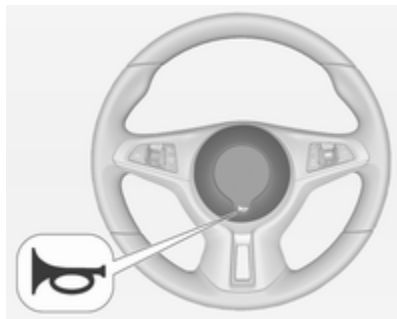
Σήματα για στροφή και αλλαγή λωρίδας ⇨ 121, φώτα στάθμευσης ⇨ 122.

Αλάρμ



Ενεργοποιείται πατώντας το .
Αλάρμ ⇨ 121.

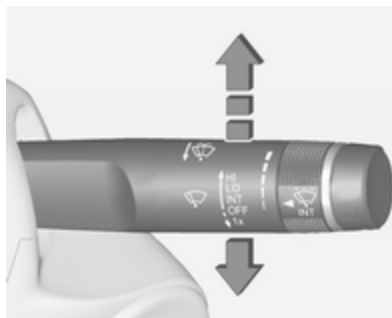
Κόρνα



Πιέστε το .

Συστήματα πλύσης παρμπρίζ και υαλοκαθαριστήρων

Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ



HI : Γρήγορη λειτουργία

LO : Αργή λειτουργία

INT : Διακοπτόμενη λειτουργία

ή

Αυτόματη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων με αισθητήρα βροχής

OFF : Απενεργοποίηση

Για να εκτελέσει ο υαλοκαθαριστήρας μία διαδρομή στο παρμπρίζ, όταν είναι απενεργοποιημένος, πιέστε το μοχλοδιακόπτη προς τα κάτω στη θέση **1x**.

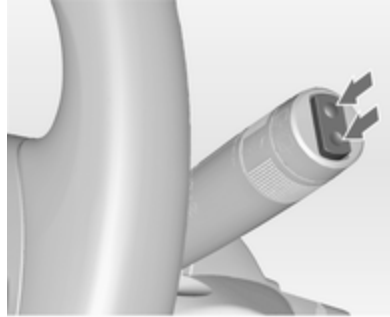
Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ ⇨ 78, αντικατάσταση μάρκτρου υαλοκαθαριστήρα ⇨ 189.

Σύστημα πλύσης παρμπρίζ



Τραβήξτε το μοχλοδιακόπτη.
Σύστημα πλύσης παρμπρίζ ⇨ 78,
Υγρό πλύσης ⇨ 186.

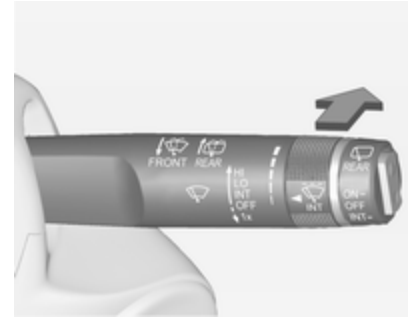
Υαλοκαθαριστήρας πίσω παρμπρίζ



Πιέστε το διακόπτη δύο θέσεων για να ενεργοποιήσετε τον υαλοκαθαριστήρα του πίσω παρμπρίζ:

επάνω διακό-	: συνεχής λειτουρ-
πτης	γία
κάτω διακόπτης	: διακοπόμενη
	λειτουργία
μέση θέση	: Απενεργοποίηση

Σύστημα πλύσης πίσω παρμπρίζ



Πιέστε το μοχλοδιακόπτη.

Το υγρό πλύσης ψεκάζεται στο πίσω παρμπρίζ και ο υαλοκαθαριστήρας εκτελεί μερικές διαδρομές.

Υαλοκαθαριστήρας/σύστημα πλύσης πίσω παρμπρίζ ⇨ 80.

Σύστημα κλιματισμού

Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ



Ο χειρισμός της θέρμανσης γίνεται με το .

Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ
⇒ 32.

Θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες

Πατώντας το , ενεργοποιούνται επίσης οι θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες.

Θερμαινόμενος εξωτερικός καθρέπτης
⇒ 30.

Αποθάμβωση και ξεπάγωμα των παραθύρων



- Γυρίστε το κουμπί κατανομής αέρα στη θέση .
- Πιέστε το .
- Γυρίστε το κουμπί θερμοκρασίας στη θέση μέγιστης θέρμανσης.
- Ρυθμίστε τον ανεμιστήρα στη μέγιστη ταχύτητα.

- Ενεργοποιήστε το σύστημα θέρμανσης του πίσω παρμπρίζ .
- Ανοίξτε τους πλευρικούς αεραγωγούς όπως είναι απαραίτητο και στρέψτε τους προς τα παράθυρα.

Σύστημα κλιματισμού ⇒ 127.

Κιβώτιο ταχυτήτων

Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

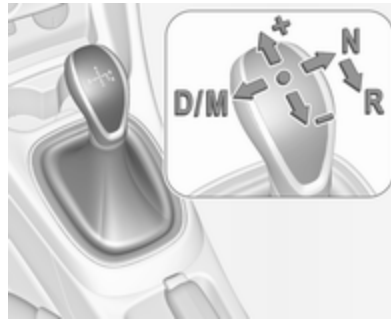


Όπισθεν: με το όχημα σταματημένο, πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη, πατήστε το κουμπί απασφάλισης στον επιλογέα ταχυτήτων και επιλέξτε τη σχέση.

Εάν η ταχύτητα δεν "κουμπώνει", μετακινήστε το μοχλό στη νεκρά, αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη και πατήστε το ξανά. Στη συνέχεια, επιλέξτε ξανά τη σχέση.

Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων ⇨ 146.

Ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων



- N** : Νεκρά
- D/** : Εναλλαγή μεταξύ αυτόματης
- M** **(D)** και χειροκίνητης **(M)** λειτουργίας. Στην οθόνη του κιβωτίου ταχυτήτων εμφανίζεται η ένδειξη **D** ή **M**
- +** : Επιλογή μεγαλύτερης σχέσης στη χειροκίνητη λειτουργία
- : Επιλογή μικρότερης σχέσης στη χειροκίνητη λειτουργία
- R** : Όπισθεν, πρέπει να την επιλέγετε, μόνο όταν το όχημα είναι ακίνητο

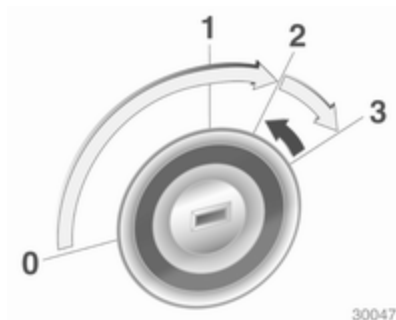
Ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ⇨ 147.

Εκκίνηση

Πριν ξεκινήσετε, ελέγξτε τα εξής

- Πίεση και κατάσταση ελαστικών ⇨ 207, ⇨ 252
- Στάθμη λαδιού κινητήρα και στάθμη υγρών ⇨ 184
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παράθυρα, οι καθρέπτες, τα εξωτερικά φώτα και οι πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας είναι καθαρά, δεν έχουν καλυφθεί με χιόνι και πάγο και ότι λειτουργούν σωστά
- Βεβαιωθείτε ότι οι καθρέπτες, τα καθίσματα και οι ζώνες ασφαλείας έχουν ρυθμιστεί σωστά ⇨ 29, ⇨ 37, ⇨ 42
- Βεβαιωθείτε ότι τα φρένα λειτουργούν σε χαμηλή ταχύτητα, ιδίως εάν είναι βρεγμένα

Εκκίνηση του κινητήρα



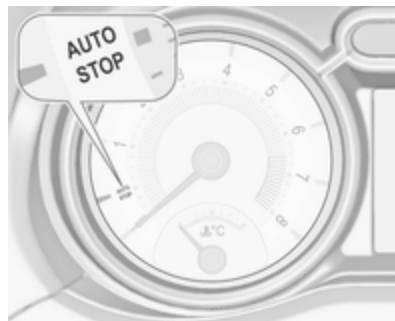
- Γυρίστε το κλειδί στη θέση **1**.
- Στρίψτε ελαφρά το τιμόνι για να ξεκλειδώσει.
- Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων: πατήστε το πεντάλ συμπλέκτη και το πεντάλ φρένων.

Ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: πατήστε το πεντάλ φρένων.

- Μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού.
- Γυρίστε το κλειδί στη θέση **3** και αφήστε το.

Εκκίνηση του κινητήρα ⇨ 140.

Σύστημα Stop-Start



Εάν το αυτοκίνητο κινείται με μικρή ταχύτητα ή είναι σταματημένο και ισχύουν συγκεκριμένες συνθήκες, μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Autostop ως εξής:

Οχήματα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

- Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη.
- Μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων στη νεκρά.
- Αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη.

Η λειτουργία Autostop επισημαίνεται από τη βελόνα στη θέση **AUTOSTOP** στο στροφόμετρο.

Για επανεκκίνηση του κινητήρα, πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη ξανά.

Οχήματα με ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Αν το όχημα έρθει σε στάση και το πεντάλ φρένων είναι πατημένο, η λειτουργία Autostop ενεργοποιείται αυτόματα, γεγονός που επισημαίνεται από τη βελόνα στη θέση **AUTOSTOP** στο στροφόμετρο.

Αφήστε το πεντάλ φρένων ή μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων από τη θέση **D** σε άλλη θέση, για να επανεκκινηθεί ο κινητήρας.

Σύστημα Stop-Start ⇨ 141.

Στάθμευση

Δ Προειδοποίηση

- Μη σταθμεύετε το όχημα σε εύφλεκτη επιφάνεια. Η υψηλή θερμοκρασία του συστήματος εξάτμισης μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη.
- Τραβάτε πάντοτε το χειρόφρενο. Τραβάτε το χειρόφρενο χωρίς να πατάτε το κουμπί απασφάλισης. Όταν βρίσκεστε σε ανηφορικές ή κατηφορικές επιφάνειες, τραβήξτε το χειρόφρενο όσο το δυνατόν πιο πάνω. Για να μειώσετε τη δύναμη που θα χρειαστεί να ασκήσετε, πατήστε ταυτόχρονα το πεντάλ φρένου.
- Σβήστε τον κινητήρα.
- Αν το όχημα βρίσκεται σε επίπεδη επιφάνεια ή σε επιφάνεια με ανηφορική κλίση, επιλέξτε πρώτη πριν αφαιρέσετε το κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης. Σε επιφάνεια με ανηφορική κλίση, στρέψτε τους

μπροστινούς τροχούς αντίθετα από το πεζοδρόμιο.

Αν το όχημα βρίσκεται σε επιφάνεια με κατηφορική κλίση, επιλέξτε όπισθεν πριν αφαιρέσετε το κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης. Στρέψτε τους μπροστινούς τροχούς προς το πεζοδρόμιο.

- Κλείστε τα παράθυρα και την ηλιοροφή.
- Αφαιρέστε το κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης. Στρίψτε το τιμόνι μέχρι να αισθανθείτε την κλειδαριά του τιμονιού να ασφαλίζει.

Στα οχήματα με ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί από τον διακόπτη ανάφλεξης όταν το φρένο στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο.

- Κλειδώστε το όχημα με το  στο τηλεχειριστήριο.

Ενεργοποιήστε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού ⇨ 27.

- Οι ανεμιστήρες ψύξης του κινητήρα ενδέχεται να συνεχίσουν να λειτουργούν μετά το σβήσιμο του κινητήρα ⇨ 183.

Προσοχή

Μετά τη λειτουργία σε υψηλές στροφές ή με μεγάλο φορτίο κινητήρα, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για λίγο με μικρό φορτίο ή στη νεκρά επί 30 δευτερόλεπτα περίπου πριν τον σβήσετε, για να προστατεύσετε το στροβιλοσυμπιεστή.

Κλειδιά, κλειδαριές ⇨ 20, ακινητοποίηση του οχήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα ⇨ 182.

Κλειδιά, πόρτες και παράθυρα

Κλειδιά, κλειδαριές	20
Κλειδιά	20
Car Pass	21
Ασύρματο τηλεχειριστήριο	21
Αποθηκευμένες ρυθμίσεις	22
Σύστημα κεντρικού κλειδώματος	23
Αυτόματο κλείδωμα	25
Πόρτες	25
Χώρος αποσκευών	25
Ασφάλεια οχήματος	26
Αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος	26
Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού	27
Σύστημα ακινητοποίησης (Immobiliser)	28
Εξωτερικοί καθρέπτες	29
Σφαιρικό σχήμα	29
Ηλεκτρική ρύθμιση	29
Αναδιπλούμενοι καθρέπτες	29
Θερμαινόμενοι καθρέπτες	30

Εσωτερικοί καθρέπτες	30
Χειροκίνητη μείωση της αντανάκλασης	30
Αυτόματη μείωση της αντανάκλασης	30
Παράθυρα	31
Ευρεία οθόνη	31
Ηλεκτρικά παράθυρα	31
Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ ..	32
Σκιαδία	32
Οροφή	33
Ηλιοροφή	33
Κρύσταλλα	34

Κλειδιά, κλειδαριές

Κλειδιά

Προσοχή

Μην κρεμάτε βαριά ή ογκώδη αντικείμενα στο κλειδί ανάφλεξης.

Εφεδρικά κλειδιά

Ο αριθμός κλειδιού αναγράφεται στο Car Pass ή σε μια αφαιρούμενη ετικέτα.

Όταν παραγγέλλετε εφεδρικά κλειδιά, πρέπει να αναφέρετε τον αριθμό κλειδιού καθώς αποτελεί μέρος του συστήματος ακινητοποίησης (immobiliser).

Κλειδαριές ⇨ 232.

Ο κωδικός αριθμός του αντάπτορα για τα ασφαλιζόμενα μπουλόνια τροχών αναγράφεται σε μια κάρτα. Πρέπει να τον αναφέρετε όταν παραγγέλλετε ανταλλακτικό αντάπτορα.

Αλλαγή τροχών ⇨ 218.

Κλειδί με αναδιπλούμενο στέλεχος



Πατήστε το κουμπί για να ανοίξει. Για να αναδιπλώσετε το κλειδί, πατήστε πρώτα το κουμπί.

Car Pass

Το Car Pass περιέχει όλα τα στοιχεία ασφαλείας του οχήματος και, για το λόγο αυτό, πρέπει να το φυλάσσετε σε ασφαλές σημείο.

Όταν προσέρχεστε με το όχημα στο συνεργείο, αυτά τα στοιχεία οχήματος είναι απαραίτητα για να πραγματοποιηθούν ορισμένες λειτουργίες.

Ασύρματο τηλεχειριστήριο



Χρησιμοποιείται για το χειρισμό των παρακάτω:

- Σύστημα κεντρικού κλειδώματος
- Αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος
- Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού
- Ηλεκτρικά παράθυρα

Η εμβέλεια του τηλεχειριστηρίου ανέρχεται στα 20 μέτρα περίπου. Μπορεί να περιοριστεί λόγω εξωτερικών παραγόντων. Τα αλάρμ αναβοσβήνουν επιβεβαιώνοντας τη λειτουργία.

Πρέπει να το χειρίζεστε με προσοχή, να το προστατεύετε από την υγρασία και τις υψηλές θερμοκρασίες και να αποφεύγετε την άσκοπη χρήση του.

Σφάλμα

Εάν ο χειρισμός του συστήματος κεντρικού κλειδώματος δεν είναι εφικτός από το τηλεχειριστήριο, αυτό μπορεί να οφείλεται στα εξής:

- Το τηλεχειριστήριο βρίσκεται εκτός εμβέλειας.
- Η τάση της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή.
- Συχνή, επαναλαμβανόμενη χρήση του τηλεχειριστηρίου όταν βρίσκεται εκτός εμβέλειας, με αποτέλεσμα να χρειάζεται εκ νέου συγχρονισμό.
- Υπερφόρτωση του συστήματος κεντρικού κλειδώματος λόγω χειρισμού σε τακτά χρονικά διαστήματα, σύντομη διακοπή της ηλεκτρικής τροφοδοσίας.
- Παρεμβολές από ραδιοκύματα υψηλότερης έντασης από άλλες πηγές.

Ξεκλείδωμα ⇨ 23.

Βασικές ρυθμίσεις

Μπορείτε να αλλάξετε ορισμένες ρυθμίσεις στην οθόνη πληροφοριών.

Εξατομίκευση οχήματος ⇨ 109.

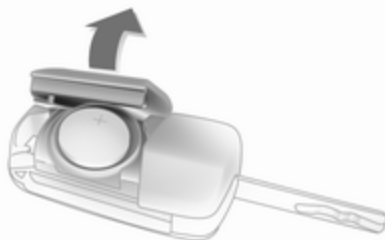
Αντικατάσταση μπαταρίας τηλεχειριστηρίου

Αντικαταστήστε την μπαταρία μόλις η εμβέλεια του τηλεχειριστηρίου αρχίσει να μειώνεται.



Οι μπαταρίες δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα. Πρέπει να απορρίπτονται σε ειδικούς χώρους συλλογής για ανακύκλωση.

Κλειδί με αναδιπλούμενο στέλεχος



Ανοίξτε το κλειδί προς τα έξω και ανοίξτε το κάλυμμα. Αντικαταστήστε την μπαταρία (μπαταρία τύπου CR 2032), προσέχοντας τη θέση τοποθέτησης. Κλείστε το κάλυμμα και συγχρονίστε το τηλεχειριστήριο.

Κλειδί με σταθερό στέλεχος

Η αντικατάσταση της μπαταρίας πρέπει να πραγματοποιείται σε συνεργείο.

Συγχρονισμός τηλεχειριστηρίου

Μετά την αντικατάσταση της μπαταρίας, ξεκλειδώστε την πόρτα τοποθετώντας το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού. Το ασύρματο τηλεχειριστήριο θα συγχρονιστεί μόλις ανάψει η ανάφλεξη.

Αποθηκευμένες ρυθμίσεις

Κάθε φορά που αφαιρείτε το κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης, το κλειδί απομνημονεύει αυτόματα τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- Φωτισμός
- Προκαθορισμένες ρυθμίσεις συστήματος Infotainment
- Σύστημα κεντρικού κλειδώματος
- Ρυθμίσεις άνεσης
- Σύστημα κλιματισμού

Οι αποθηκευμένες ρυθμίσεις χρησιμοποιούνται αυτόματα την επόμενη φορά που θα τοποθετήσετε το κλειδί στο διακόπτη ανάφλεξης και θα το γυρίσετε στη θέση 1 ⇨ 140.

Προϋπόθεση αποτελεί να έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία

Προσωποποίηση ανά οδηγό στις

προσωπικές ρυθμίσεις στην οθόνη πληροφοριών. Η ρύθμιση αυτή πρέπει να γίνει για κάθε χρησιμοποιούμενο κλειδί.

Εξατομίκευση οχήματος ⇨ 109.

Σύστημα κεντρικού κλειδώματος

Ξεκλειδώνει και κλειδώνει τις πόρτες, το χώρο αποσκευών και το πορτάκι του ρεζερβουάρ.

Η πόρτα ξεκλειδώνει εάν τραβήξετε την εσωτερική λαβή στην εν λόγω πόρτα. Εάν τραβήξετε τη λαβή μία φορά ακόμη, η πόρτα ανοίγει.

Επισήμανση

Σε περίπτωση ατυχήματος στο οποίο ενεργοποιήθηκαν αερόσακοι ή προεντατήρες ζωνών ασφαλείας, το όχημα ξεκλειδώνει αυτόματα.

Επισήμανση

Τρία λεπτά μετά το ξεκλείδωμα με το τηλεχειριστήριο, οι πόρτες ξανακλειδώνουν αυτόματα εάν δεν ανοίξει καμία πόρτα.

Ξεκλείδωμα



Πιέστε το .

Μπορείτε να επιλέξετε δύο ρυθμίσεις στην οθόνη πληροφοριών:

- Για να ξεκλειδώσει μόνο η πόρτα του οδηγού, ο χώρος αποσκευών και το πορτάκι του ρεζερβουάρ, πατήστε το  μία φορά. Για να ξεκλειδώσετε και τις δύο πόρτες, πατήστε  δύο φορές.
- Πατήστε το  μία φορά για να ξεκλειδώσουν οι πόρτες, ο χώρος αποσκευών και το πορτάκι του ρεζερβουάρ.

Εξατομίκευση οχήματος ⇨ 109.

Μπορείτε να αποθηκεύσετε τη ρύθμιση για το χρησιμοποιούμενο κλειδί.

Αποθηκευμένες ρυθμίσεις ⇨ 22.

Ξεκλείδωμα και άνοιγμα της πόρτας χώρου αποσκευών ⇨ 25.

Κλείδωμα

Κλείστε τις πόρτες, το χώρο αποσκευών και το πορτάκι του ρεζερβουάρ.



Πιέστε το .

Εάν η πόρτα του οδηγού δεν έχει κλείσει σωστά, το σύστημα κεντρικού κλειδώματος δεν λειτουργεί.

Κουμπιά κεντρικού κλειδώματος

Κλειδώνει και ξεκλειδώνει τις πόρτες, το χώρο αποσκευών και το πορτάκι του ρεζερβουάρ μέσα από το χώρο επιβατών.



Πατήστε το  για κλείδωμα.

Πατήστε το  για ξεκλείδωμα.

Καθυστέρηση κλειδώματος θυρών

Θέστε τον κινητήρα εκτός λειτουργίας και αφαιρέστε το κλειδί από την κλειδαριά. Πατήστε το  έχοντας τουλάχιστον μία πόρτα ανοικτή - θα ακουστούν τρεις ηχητικές ενδείξεις. Όταν κλείσει και η τελευταία πόρτα, μετά από πέντε δευτερόλεπτα το όχημα θα

κλειδώσει αυτόματα όλες τις πόρτες και υπάρχει η σχετική πληροφόρηση. Μετά από δέκα λεπτά, το όχημα θα κλειδώσει αυτόματα όλες τις πόρτες, ακόμα και αν μια πόρτα είναι ακόμα ανοικτή. Αυτή η λειτουργία μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί στην οθόνη πληροφοριών. Εξατομίκευση οχήματος ⇨ 109.

Βλάβη στο ασύρματο τηλεχειριστήριο

Ξεκλείδωμα



Ξεκλειδώστε χειροκίνητα την πόρτα του οδηγού περιστρέφοντας το κλειδί στην κλειδαριά. Ανοίξτε το διακόπτη

ανάφλεξης και πατήστε το κουμπί κεντρικού κλειδώματος  για να ξεκλειδώσετε την πόρτα του συνοδηγού, το χώρο αποσκευών και το πορτάκι του ρεζερβουάρ.

Ανοίγοντας το διακόπτη ανάφλεξης, το αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος απενεργοποιείται.

Κλείδωμα

Κλειδώστε χειροκίνητα την πόρτα του οδηγού περιστρέφοντας το κλειδί στην κλειδαριά.

Βλάβη στο σύστημα κεντρικού κλειδώματος

Ξεκλείδωμα

Ξεκλειδώστε χειροκίνητα την πόρτα του οδηγού περιστρέφοντας το κλειδί στην κλειδαριά. Μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα του συνοδηγού τραβώντας δύο φορές την εσωτερική λαβή. Δεν μπορείτε να ανοίξετε το χώρο των αποσκευών και το πορτάκι του ρεζερβουάρ.

Για να απενεργοποιήσετε το αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος, ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης ⇨ 27.

Κλειδωμα

Πιέστε προς τα μέσα το κουμπί ασφαλισής στην πόρτα του συνοδηγού. Στη συνέχεια κλείστε την πόρτα του οδηγού και κλειδώστε την απ' έξω με το κλειδί. Το πορτάκι του ρεζερβουάρ και η πόρτα του χώρου αποσκευών δεν μπορούν να κλειδωθούν.

Αυτόματο κλειδωμα

Αυτή η λειτουργία ασφαλείας μπορεί να ρυθμιστεί έτσι, ώστε να κλειδώνει αυτόματα τις πόρτες, το χώρο των αποσκευών και το πορτάκι του ρεζερβουάρ μόλις το αυτοκίνητο υπερβεί μια συγκεκριμένη ταχύτητα.

Επιπλέον, μπορείτε να επιλέξετε να ξεκλειδώνει η πόρτα του οδηγού ή και οι δύο πόρτες, όταν κλείνετε το διακόπτη ανάφλεξης και αφαιρείτε το κλειδί από το διακόπτη.

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις στην οθόνη πληροφοριών.

Εξατομίκευση οχήματος ⇨ 109.

Οι ρυθμίσεις για το χρησιμοποιούμενο κλειδί μπορούν να αποθηκευτούν ⇨ 22.

Πόρτες

Χώρος αποσκευών

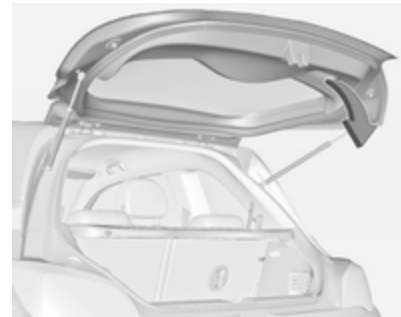
Πόρτα χώρου αποσκευών

Ανοιγμα



Πιέστε το έμβλημα της μάρκας στο κάτω μισό τμήμα για να απασφαλίσει και να ανοίξει η πόρτα του χώρου αποσκευών.

Κλείσιμο



Χρησιμοποιείτε την εσωτερική λαβή.

Μην πατάτε το έμβλημα όταν η πόρτα του χώρου αποσκευών κλείνει, διότι έτσι θα ξεκλειδωθεί ξανά.

Σύστημα κεντρικού κλειδώματος ⇨ 23.

Γενικές συμβουλές για το χειρισμό της πόρτας χώρου αποσκευών

⚠ Κίνδυνος

Μην οδηγείτε με την πόρτα του χώρου αποσκευών ανοικτή ή μισάνοικτη, π.χ. όταν μεταφέρετε ογκώδη αντικείμενα, διότι μπορεί να εισχωρήσουν τοξικά, αόρατα και άοσμα καυσάερια στο εσωτερικό του οχήματος. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια των αισθήσεων ή/και σε θάνατο.

Προσοχή

Πριν ανοίξετε την πόρτα του χώρου αποσκευών, ελέγξτε για τυχόν υπερκείμενα εμπόδια, π.χ. γκαραζόπορτα, για να μην προκληθεί ζημιά στην πόρτα του χώρου αποσκευών. Ελέγχετε πάντοτε το χώρο επάνω και πίσω από την πόρτα του χώρου αποσκευών.

Επισήμανση

Η τοποθέτηση ορισμένων βαριών αντικειμένων στην πόρτα του χώρου αποσκευών, μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα της πόρτας να παραμένει ανοικτή.

Ασφάλεια οχήματος

Αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος

⚠ Προειδοποίηση

Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα εάν μέσα στο όχημα υπάρχουν άνθρωποι! Οι πόρτες δεν μπορούν να ξεκλειδωθούν από μέσα.

Το σύστημα ασφαρίζει όλες τις πόρτες με διπλό κλείδωμα. Όλες οι πόρτες πρέπει να είναι κλειστές, διαφορετικά το σύστημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί.

Εάν ο διακόπτης ανάφλεξης ήταν ανοικτός, πρέπει να ανοίξετε και να κλείσετε την πόρτα του οδηγού μία φορά για να μπορέσει να ασφαλίσει το όχημα.

Εάν ξεκλειδώσετε το όχημα, το μηχανικό αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος απενεργοποιείται. Αυτό δεν είναι εφικτό με το κουμπί κεντρικού κλειδώματος στο χώρο επιβατών.

Ενεργοποίηση



Πατήστε το κουμπί  του ασύρματου τηλεχειριστηρίου δύο φορές εντός πέντε δευτερολέπτων.

Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού

Το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού συνδυάζεται με το αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος.

Παρακολουθεί τα εξής:

- Τις πόρτες, την πόρτα του χώρου αποσκευών, το καπό
- την ανάφλεξη

Ενεργοποίηση

- Αυτόματη ενεργοποίηση 30 δευτερόλεπτα μετά το κλείδωμα του οχήματος πατώντας το κουμπί  μία φορά.
- Απευθείας, πατώντας το  δύο φορές στιγμιαία εντός πέντε δευτερολέπτων.

Λυχνία LED κατάστασης



Η λυχνία LED κατάσταση είναι ενσωματωμένη στον αισθητήρα, στην επάνω πλευρά του ταμπλό.

Κατάσταση κατά τα πρώτα 30 δευτερόλεπτα της ενεργοποίησης του αντικλεπτικού συστήματος συναγερμού:

Η λυχνία LED : Δοκιμή, καθυστέρηση ενεργοποίησης

Η λυχνία LED : Οι πόρτες, η αναβοσβήνει πόρτα του χώρου αποσκευών ή το γρήγορα καπό του κινητήρα έχουν ανοίξει ή δεν έχουν κλείσει σωστά ή σφάλμα του συστήματος

Κατάσταση μετά την ενεργοποίηση του συστήματος:

Η λυχνία LED : Το σύστημα έχει αναβοσβήνει ενεργοποιηθεί αργά

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο σε περίπτωση βλαβών.

Απενεργοποίηση

Το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού απενεργοποιείται με το ξεκλείδωμα του οχήματος πατώντας το .

Το σύστημα δεν απενεργοποιείται ξεκλειδώνοντας την πόρτα του οδηγού με το κλειδί ή με το κουμπί κεντρικού κλειδώματος στην καμπίνα.

Συναγερμός

Όταν ενεργοποιηθεί, ηχεί η κόρνα του συναγερμού και τα αλάρμ αναβοσβήνουν ταυτόχρονα. Ο αριθμός και η διάρκεια των σημάτων συναγερμού ορίζονται από τη νομοθεσία.

Ο συναγερμός σταματά να ηχεί εάν πατήσετε οποιοδήποτε κουμπί στο ασύρματο τηλεχειριστήριο ή εάν ανοίξετε το διακόπτη ανάφλεξης.

Το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο πατώντας το  στο τηλεχειριστήριο ή ανοίγοντας τον διακόπτη ανάφλεξης.

Ένας ενεργοποιημένος συναγερμός, ο οποίος δεν διακόπηκε από τον οδηγό, θα επισημανθεί μέσω των φώτων αλάρμ. Αναβοσβήνουν γρήγορα τρεις φορές όταν ξεκλειδώνετε το όχημα με το τηλεχειριστήριο.

Μηνύματα οχήματος ⇨ 106.

Αν η μπαταρία του οχήματος πρόκειται να αποσυνδεθεί (π.χ. για εργασίες συντήρησης), πρέπει να απενεργοποιήσετε τη σειρήνα του συναγερμού ως εξής: Ανοίξτε και κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης και στη συνέχεια αποσυνδέστε την μπαταρία του οχήματος εντός 15 δευτερολέπτων.

Σύστημα ακινητοποίησης (Immobiliser)

Το σύστημα αποτελεί μέρος του διακόπτη ανάφλεξης και ελέγχει αν επιτρέπεται η εκκίνηση του οχήματος με το χρησιμοποιούμενο κλειδί.

Το σύστημα ακινητοποίησης (Immobiliser) ενεργοποιείται αυτόματα όταν το κλειδί αφαιρεθεί από το διακόπτη ανάφλεξης.

Εάν η ενδεικτική λυχνία  αναβοσβήνει όταν ανοίξετε το διακόπτη ανάφλεξης, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα - ο κινητήρας δεν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία. Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης και επιχειρήστε να θέσετε ξανά τον κινητήρα σε λειτουργία.

Εάν η ενδεικτική λυχνία εξακολουθεί να αναβοσβήνει, επιχειρήστε να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία χρησιμοποιώντας το εφεδρικό κλειδί και απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Επishήμανση

Το σύστημα ακινητοποίησης (immobiliser) δεν κλειδώνει τις πόρτες. Όταν πρόκειται να απομακρυνθείτε από το όχημα, πρέπει πάντοτε να το κλειδώνετε.

Ενεργοποιήστε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού ⇨ 23, ⇨ 27.

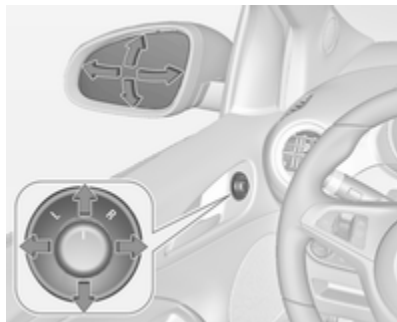
Ενδεικτική λυχνία  ⇨ 97.

Εξωτερικοί καθρέπτες

Σφαιρικό σχήμα

Ο κυρτός εξωτερικός καθρέπτης περιλαμβάνει μια σφαιρική περιοχή και μειώνει τα "τυφλά" σημεία. Λόγω του σχήματος των καθρεπτών, τα αντικείμενα απεικονίζονται μικρότερα απ' ό,τι στην πραγματικότητα, που σημαίνει ότι μπορεί να μην υπολογίσετε σωστά την απόσταση των αντικειμένων.

Ηλεκτρική ρύθμιση

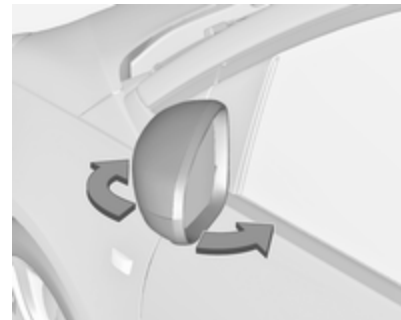


Επιλέξτε τον αντίστοιχο εξωτερικό καθρέπτη περιστρέφοντας το χειριστήριο προς τα αριστερά (**L**) ή προς τα δεξιά (**R**). Στη συνέχεια περιστρέψτε το χειριστήριο για να ρυθμίσετε τον καθρέπτη.

Στη θέση **0** δεν είναι επιλεγμένος κανένας καθρέπτης.

Αναδιπλούμενοι καθρέπτες

Για την ασφάλεια των πεζών, οι εξωτερικοί καθρέπτες αναδιπλώνονται από τη συνήθη θέση τους εάν χτυπηθούν με αρκετή δύναμη. Επαναφέρετε τους καθρέπτες στη θέση τους ασκώντας μικρή πίεση στο κέλυφος του καθρέπτη.



Θέση στάθμευσης

Μπορείτε να αναδιπλώσετε τους εξωτερικούς καθρέπτες ασκώντας μικρή πίεση στο εξωτερικό άκρο του κελύφους, π.χ. όταν θέλετε να σταθμεύσετε σε στενό χώρο.

Θερμαινόμενοι καθρέπτες



Ενεργοποιείται πατώντας το ☀️.

Το σύστημα θέρμανσης λειτουργεί όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία και απενεργοποιείται αυτόματα μετά από ένα μικρό χρονικό διάστημα.

Εσωτερικοί καθρέπτες

Χειροκίνητη μείωση της αντανάκλασης



Για να μειώσετε την εκτυφλωτική αντανάκλαση, ρυθμίστε το μοχλό στην κάτω πλευρά του κελύφους του καθρέπτη προς τα εμπρός ή πίσω. Η μεσαία θέση του μοχλού είναι η κανονική θέση οδήγησης.

Εκδόσεις με φωτιζόμενο πλαίσιο αστεροειδούς φωτισμού

Όταν το πλαίσιο αστεροειδούς φωτισμού είναι αναμμένο, μετακινήστε το μοχλό προς τα εμπρός. Πλαίσιο αστεροειδούς φωτισμού ➔ 123.

Αυτόματη μείωση της αντανάκλασης



Η εκτυφλωτική αντανάκλαση τη νύχτα από τα φώτα των επερχόμενων οχημάτων μειώνεται αυτόματα.

Παράθυρα

Ευρεία οθόνη

Αυτοκόλλητα στο παρμπρίζ

Μην κολλάτε αυτοκόλλητα, π.χ. αυτοκόλλητα διοδίων ή παρόμοια, στο παρμπρίζ στην περιοχή του εσωτερικού καθρέπτη. Διαφορετικά, η ζώνη ανίχνευσης του αισθητήρα στο κέλυφος του καθρέπτη μπορεί να είναι περιορισμένη.

Ηλεκτρικά παράθυρα

⚠ Προειδοποίηση

Προσέχετε όταν χειρίζεστε τα ηλεκτρικά παράθυρα. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού, ιδίως για τα παιδιά.

Προσέχετε όταν κλείνετε τα παράθυρα. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κάποιο αντικείμενο που μπορεί να παγιδευτεί ενώ κλείνουν τα παράθυρα.

Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης για να τεθούν σε λειτουργία τα ηλεκτρικά παράθυρα.

Διατηρηθείσα εφεδρική ισχύς ⚡ 140.



Χρησιμοποιήστε το διακόπτη για το αντίστοιχο παράθυρο πιέζοντάς τον για να το ανοίξετε ή τραβώντας τον για να το κλείσετε.

Πιέστε ή τραβήξτε ελαφρά μέχρι το πρώτο στοπ: το παράθυρο κινείται προς τα πάνω ή προς τα κάτω για όσο διάστημα είναι πατημένος ο διακόπτης.

Πιέστε ή τραβήξτε πιο δυνατά τον διακόπτη μέχρι το δεύτερο στοπ και αφήστε τον: το παράθυρο κινείται

αυτόματα προς τα πάνω ή προς τα κάτω με ενεργοποιημένη τη λειτουργία ασφαλείας. Για να διακόψετε την κίνηση, μετακινήστε μία ακόμη φορά το διακόπτη προς την ίδια κατεύθυνση.

Λειτουργία ασφαλείας

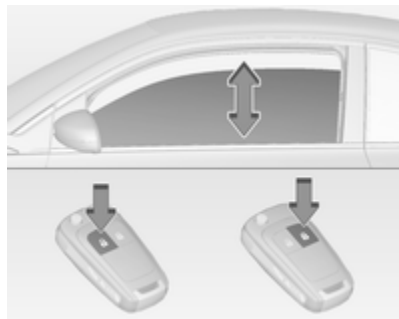
Εάν το τζάμι του παραθύρου συναντήσει αντίσταση πάνω από τη μέση της διαδρομής του κατά το αυτόματο κλείσιμο, η κίνησή του διακόπτεται αμέσως και το παράθυρο ανοίγει ξανά.

Παράκαμψη της λειτουργίας ασφαλείας

Εάν αντιμετωπίζετε δυσκολίες στο κλείσιμο λόγω παγετού κ.λπ., ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης, και στη συνέχεια τραβήξτε το διακόπτη μέχρι το πρώτο στοπ και κρατήστε τον. Το παράθυρο κινείται χωρίς ενεργοποιημένη λειτουργία ασφαλείας. Για να διακόψετε την κίνηση, απελευθερώστε το διακόπτη.

Χειρισμός των παραθύρων απ' έξω

Μπορείτε να χειρίζεστε τα παράθυρα από απόσταση, έξω από το όχημα.



Πατήστε και κρατήστε πατημένο το , για να ανοίξουν τα παράθυρα.

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το , για να κλείσουν τα παράθυρα.

Αφήστε το κουμπί για να σταματήσει η κίνηση των παραθύρων.

Εάν τα παράθυρα είναι εντελώς ανοικτά ή εντελώς κλειστά, τα αλάρμ αναβοσβήνουν δύο φορές.

Υπερφόρτωση

Όταν τα παράθυρα κινούνται επανειλημμένα σε σύντομα χρονικά διαστήματα, η λειτουργία τους απενεργοποιείται για κάποιο διάστημα.

Ενεργοποίηση των ηλεκτρικών παραθύρων

Εάν τα παράθυρα δεν μπορούν να κλείσουν αυτόματα (π.χ. ύστερα από αποσύνδεση της μπαταρίας του οχήματος), στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα ή κωδικός προειδοποίησης.

Μηνύματα οχήματος ⇨ 106.

Ενεργοποιήστε το ηλεκτρονικό σύστημα παραθύρων ως εξής:

1. Κλείστε τις πόρτες.
2. Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης.
3. Τραβήξτε τον διακόπτη μέχρι το παράθυρο να κλείσει και κρατήστε τον τραβηγμένο επί δύο δευτερόλεπτα ακόμη.
4. Επαναλάβετε τη διαδικασία για κάθε παράθυρο.

Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ



Ενεργοποιείται πατώντας το .

Το σύστημα θέρμανσης λειτουργεί όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία και απενεργοποιείται αυτόματα μετά από ένα μικρό χρονικό διάστημα.

Σκιάδια

Τα σκιάδια μπορούν να αναδιπλωθούν προς τα κάτω ή να τοποθετηθούν στο πλάι για προστασία από το εκτυφλωτικό φως.

Το καθρεπτάκια στα σκιάδια πρέπει να είναι κλειστά όταν οδηγείτε.

Η θήκη εισιτηρίων βρίσκεται στην πίσω πλευρά του σκιαδίου.

Οροφή

Ηλιοροφή

Αναδιπλούμενη ηλεκτρική ηλιοροφή

⚠ Προειδοποίηση

Προσέχετε όταν χειρίζεστε την ηλιοροφή. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού, ιδίως για τα παιδιά.

Προσέχετε τα κινούμενα μέρη όταν τα χειρίζεστε. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κάποιο αντικείμενο που μπορεί να παγιδευτεί ενώ κλείνουν τα παράθυρα.

Λειτουργεί όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός (θέση 2) ⇨ 140.

Μπορείτε να ανοίξετε και να κλείσετε την αναδιπλούμενη ηλεκτρική ηλιοροφή ενώ οδηγείτε με ταχύτητα έως 140 χλμ/ώρα.

Διατηρηθείσα εφεδρική ισχύς ⇨ 140.



Ο διακόπτης μπορεί να χρησιμοποιηθεί με δύο τρόπους: σύντομο πάτημα για αυτόματη λειτουργία και παρατεταμένο πάτημα για μη αυτόματη λειτουργία.

Άνοιγμα

Σύντομο πάτημα διακόπτη ☀: η ηλιοροφή ανοίγει αυτόματα μέχρι την τελική θέση. Για να διακόψετε την κίνηση, πατήστε ακόμη μία φορά το διακόπτη.

Παρατεταμένο πάτημα διακόπτη ☀: η ηλιοροφή ανοίγει για όσο διάστημα είναι πατημένος ο διακόπτης.

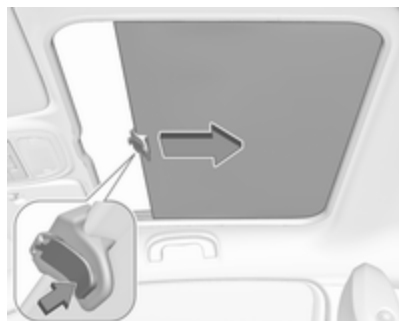
Κλείσιμο

Σύντομο πάτημα διακόπτη : η ηλιοροφή κλείνει αυτόματα μέχρι ένα διάκενο περίπου 30 cm για λόγους ασφαλείας. Στη συνέχεια, κρατήστε το διακόπτη  πατημένο για να κλείσει η ηλιοροφή εντελώς. Για να διακόψετε την κίνηση κατά τη διάρκεια της αυτόματης λειτουργίας, πατήστε ακόμη μία φορά το διακόπτη.

Παρατεταμένο πάτημα διακόπτη : η ηλιοροφή κλείνει για όσο διάστημα είναι πατημένος ο διακόπτης.

Κρύσταλλα

Αλεξήλιο



Πατήστε το κουμπί στη λαβή για να ανοίξετε το αλεξήλιο και οδηγήστε το προς τα πίσω. Θα τυλιχτεί αυτόματα.

Δεν μπορεί να ρυθμιστεί σε ενδιάμεσες θέσεις.

Για να κλείσετε το αλεξήλιο, τραβήξτε το προς τα εμπρός και αφήστε το κουμπί να ασφαλίσει.

Καθίσματα, προσκέφαλα

Προσκέφαλα	35
Μπροστινά καθίσματα	37
Θέση καθίσματος	37
Ρύθμιση καθίσματος	38
Αναδίπλωση πλάτης καθίσματος	39
Θέρμανση	40
Ζώνες ασφαλείας	40
Ζώνη ασφαλείας τριών σημείων	42
Σύστημα αερόσακων	43
Σύστημα μπροστινών αερόσακων	46
Σύστημα πλευρικών αερόσακων	47
Σύστημα αερόσακων τύπου κουρτίνας	48
Απενεργοποίηση αερόσακων	48
Παιδικά καθίσματα ασφαλείας	50
Θέσεις εγκατάστασης παιδικού καθίσματος ασφαλείας	52

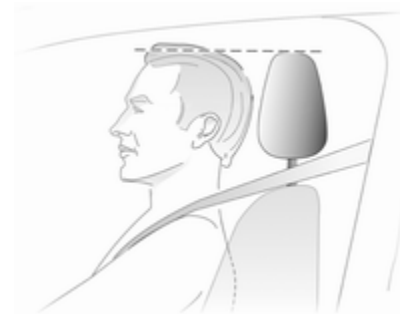
Παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX	55
Παιδικά καθίσματα ασφαλείας με άνω σημεία πρόσδεσης	55

Προσκέφαλα

Θέση

⚠ Προειδοποίηση

Όταν οδηγείτε, το προσκέφαλο πρέπει οπωσδήποτε να είναι σωστά ρυθμισμένο.

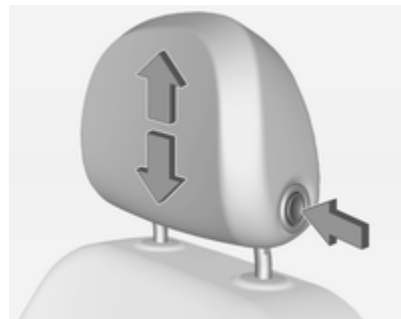


Το επάνω άκρο του προσκέφαλου πρέπει να ανέρχεται στο επάνω άκρο του κεφαλιού. Εάν αυτό δεν είναι εφικτό στην περίπτωση πολύ ψηλών επιβατών, ρυθμίστε το στην ψηλότερη

θέση, ή στη χαμηλότερη θέση στην περίπτωση ιδιαίτερα μικρόσωμων επιβατών.

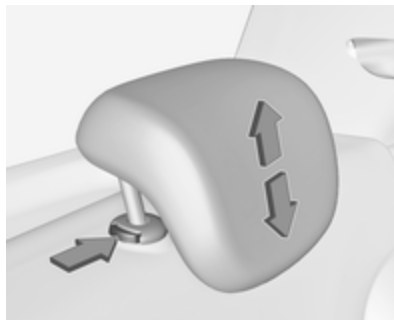
Ρύθμιση

Μπροστινά προσκέφαλα, ρύθμιση καθ' ύψος



Πατήστε το κουμπί απασφάλισης, ρυθμίστε το ύψος, ασφαλίστε το προσκέφαλο.

Πίσω προσκέφαλα, ρύθμιση καθ' ύψος



Τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα πάνω και αφήστε το να ασφαλίσει. Για να το μετακινήσετε προς τα κάτω, πατήστε την ασφάλεια για να απασφαλίσει και πιέστε το προσκέφαλο προς τα κάτω.

Αφαίρεση του πίσω προσκέφαλου

Π.χ. όταν χρησιμοποιείτε ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας ➤ 50.



Πιέστε και τις δύο ασφάλειες, τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα πάνω και αφαιρέστε το.

Τοποθετήστε το προσκέφαλο σε μια δικτυωτή τσάντα και στερεώστε την κάτω πλευρά της τσάντας με Velcro στο δάπεδο του χώρου αποσκευών. Μπορείτε να προμηθευτείτε την κατάλληλη δικτυωτή τσάντα από το συνεργείο της περιοχής σας.

Μπροστινά καθίσματα

Θέση καθίσματος

⚠ Προειδοποίηση

Όταν οδηγείτε, το κάθισμα πρέπει οπωσδήποτε να είναι σωστά ρυθμισμένο.

⚠ Κίνδυνος

Για να μπορέσει ο αερόσακος να ανοίξει με ασφάλεια, δεν πρέπει να κάθεστε σε απόσταση μικρότερη από 25 cm από το τιμόνι.

⚠ Προειδοποίηση

Ποτέ μη ρυθμίζετε τα καθίσματα ενώ οδηγείτε, διότι μπορεί να μετακινήθούν ανεξέλεγκτα.

⚠ Προειδοποίηση

Μην αποθηκεύετε ποτέ αντικείμενα κάτω από τα καθίσματα.



- Καθίστε έτσι, ώστε η λεκάνη σας να βρίσκεται όσο το δυνατόν πιο πίσω και να εφάπτεται στην πλάτη του καθίσματος. Ρυθμίστε την απόσταση ανάμεσα στο κάθισμα και τα πεντάλ έτσι, ώστε τα πόδια σας να είναι ελαφρώς λυγισμένα όταν πατάτε τα πεντάλ μέχρι τέρμα. Σύρετε το κάθισμα του συνοδηγού όσο το δυνατόν πιο πίσω.
- Ρυθμίστε το ύψος του καθίσματος τόσο ψηλά, ώστε να έχετε καλή ορατότητα προς όλες τις πλευρές και να μπορείτε να βλέπετε όλα τα όργανα στον πίνακα οργάνων. Ανάμεσα στο κεφάλι σας και την

οροφή πρέπει να υπάρχει απόσταση τουλάχιστον μιας παλάμης. Οι μηροί σας πρέπει να ακουμπούν ελαφρά στο κάθισμα και όχι να πιέζονται προς τα κάτω.

- Καθίστε έτσι, ώστε οι ώμοι σας να βρίσκονται όσο το δυνατόν πιο πίσω και να εφάπτονται στην πλάτη του καθίσματος. Ρυθμίστε την ανάκλιση της πλάτης του καθίσματος έτσι, ώστε να μπορείτε να φτάνετε εύκολα στο τιμόνι με τους αγκώνες ελαφρά λυγισμένους. Όταν στρίβετε το τιμόνι, οι ώμοι πρέπει να εφάπτονται στην πλάτη του καθίσματος. Μη ρυθμίζετε την πλάτη του καθίσματος σε μεγάλη ανάκλιση προς τα πίσω. Συνιστώμενη μέγιστη ανάκλιση: 25° περίπου.
- Ρυθμίστε το κάθισμα και το τιμόνι έτσι, ώστε ο καρπός σας να φτάνει στη στεφάνη του τιμονιού με το χέρι σας εντελώς τεντωμένο και τους ώμους να εφάπτονται στην πλάτη του καθίσματος.
- Ρυθμίστε το τιμόνι ⇨ 77.
- Ρυθμίστε το προσκέφαλο ⇨ 35.

Ρύθμιση καθίσματος

Να οδηγείτε μόνον όταν τα καθίσματα και οι πλάτες έχουν ασφαλίσει στη θέση τους.

Ρύθμιση εμπρός πίσω



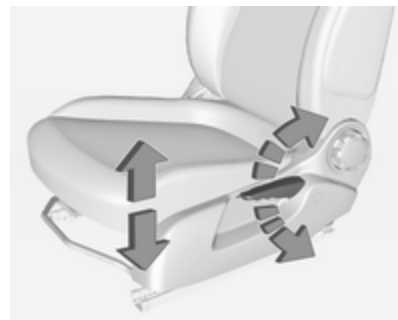
Τραβήξτε τη λαβή, σύρετε το κάθισμα, αφήστε τη λαβή. Προσπαθήστε να μετακινήσετε το κάθισμα εμπρός-πίσω για να βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει στη θέση του.

Κλίση της πλάτης του καθίσματος



Γυρίστε το περιστροφικό κουμπί για να ρυθμίσετε την κλίση. Μη στηρίζετε στην πλάτη του καθίσματος ενώ τη ρυθμίζετε.

Ύψος καθίσματος



Απαιτείται επανειλημμένη κίνηση του μοχλού

Προς τα πάνω : ανύψωση του καθίσματος

Προς τα κάτω : βύθιση του καθίσματος

Αναδίπλωση πλάτης καθίσματος

Χειροκίνητα καθίσματα



Τραβήξτε το μοχλό απασφάλισης προς τα εμπρός και διπλώστε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός. Στη συνέχεια σύρετε το κάθισμα προς τα εμπρός μέχρι το τέρμα. Για να το επαναφέρετε, σύρετε το κάθισμα προς τα πίσω μέχρι το τέρμα. Σηκώστε την πλάτη του καθίσματος στην όρθια θέση χωρίς να χρησιμοποιήσετε το μοχλό απασφάλισης. Η πλάτη του καθίσματος πρέπει να ασφαλίσει.

⚠ Προειδοποίηση

Κατά την αναδίπλωση προς τα πάνω, βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει καλά στη θέση του πριν οδηγήσετε. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί τραυματισμός σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

Η λειτουργία μνήμης επιτρέπει στο κάθισμα να ασφαλίσει στην αρχική του θέση μετά την αναδίπλωση.

Μη χρησιμοποιείτε το περιστροφικό κουμπί ρύθμισης της πλάτης καθίσματος όταν η πλάτη του καθίσματος είναι αναδιπλωμένη προς τα εμπρός.

Προσοχή

Όταν το κάθισμα έχει ρυθμιστεί στην πιο ψηλή θέση, πιέστε τα προσκέφαλα προς τα κάτω και σηκώστε τα σκιάδια προς τα πάνω πριν αναδιπλώσετε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός.

Αναδίπλωση πλάτης σπορ καθίσματος



Αφαιρέστε τη ζώνη ασφαλείας από το σημείο στερέωσής της στην πλάτη του καθίσματος.

Τραβήξτε τον μοχλό απασφάλισης στην πλάτη του καθίσματος, αναδιπλώστε την πλάτη προς τα εμπρός και αφήστε τον μοχλό. Σύρετε το κάθισμα προς τα εμπρός μέχρι το τέρμα.

Για να το επαναφέρετε, σύρετε το κάθισμα προς τα πίσω μέχρι το τέρμα. Σηκώστε την πλάτη του καθίσματος

στην όρθια θέση χωρίς να χρησιμοποιήσετε το μοχλό απασφάλισης. Η πλάτη του καθίσματος πρέπει να ασφαλίσει.

⚠ Προειδοποίηση

Κατά την αναδίπλωση προς τα πάνω, βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει καλά στη θέση του πριν οδηγήσετε. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί τραυματισμός σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

Η λειτουργία μνήμης επιτρέπει στο κάθισμα να ασφαλίσει στην αρχική του θέση μετά την αναδίπλωση.

Μη χρησιμοποιείτε το περιστροφικό κουμπί ρύθμισης της πλάτης καθίσματος όταν η πλάτη του καθίσματος είναι αναδιπλωμένη προς τα εμπρός.

Θέρμανση



Ενεργοποιήστε τη θέρμανση καθισμάτων πατώντας το  για το αντίστοιχο μπροστινό κάθισμα.

Η ενεργοποίηση σηματοδοτείται από τη λυχνία LED του κουμπιού.

Πατώντας το  μία φορά, απενεργοποιείται η θέρμανση καθισμάτων.

Το σύστημα θέρμανσης καθισμάτων λειτουργεί όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

Στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop λειτουργεί επίσης η θέρμανση καθισμάτων.

Σύστημα Stop-Start ⇨ 141.

Ζώνες ασφαλείας



Οι ζώνες ασφαλείας ασφαλίζουν σε περίπτωση απότομης επιτάχυνσης ή επιβράδυνσης του οχήματος συγκρατώντας τους επιβάτες στη θέση τους. Με αυτό τον τρόπο, ο κίνδυνος τραυματισμού μειώνεται σημαντικά.

Δ Προειδοποίηση

Προσδένετε πάντοτε τη ζώνη ασφαλείας πριν ξεκινήσετε.

Σε περίπτωση ατυχήματος, τα άτομα που δεν φορούν ζώνη ασφαλείας θέτουν σε κίνδυνο τόσο τη ζωή των συνεπιβατών τους όσο και τη δική τους.

Οι ζώνες ασφαλείας έχουν σχεδιαστεί για χρήση μόνο από ένα άτομο κάθε φορά. Παιδικό κάθισμα ασφαλείας ⇨ 50.

Ελέγχετε ανά διαστήματα όλα τα μέρη του συστήματος ζωνών ασφαλείας για να διαπιστώσετε εάν έχουν υποστεί ζημιά, εάν έχουν ρυπανθεί και εάν λειτουργούν σωστά.

Τα μέρη που έχουν υποστεί ζημιά πρέπει να αντικαθίστανται. Μετά από ατύχημα, οι ζώνες ασφαλείας και οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας που έχουν ενεργοποιηθεί πρέπει να αντικαθίστανται στο συνεργείο.

Επισήμανση

Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες δεν έχουν υποστεί ζημιά από τα παπούτσια ή από αιχμηρά αντικείμενα και ότι δεν έχουν παγιδευτεί. Φροντίστε ώστε να μην εισέλθει βρομιά στους μηχανισμούς τύλιξης των ζωνών ασφαλείας.

Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας

Για κάθε κάθισμα υπάρχει υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας - για το κάθισμα του οδηγού επισημαίνεται ως ενδεικτική λυχνία  στο στροφόμετρο ⇨ 93, για το κάθισμα του συνοδηγού ως ενδεικτική λυχνία  στην κεντρική κονσόλα ⇨ 90 και για τα πίσω καθίσματα από τις λυχνίες  στο Κέντρο πληροφοριών οδηγού ⇨ 98.

Περιοριστές δύναμης που επενεργεί στις ζώνες ασφαλείας

Στα μπροστινά καθίσματα, η δύναμη που επενεργεί στο σώμα των επιβατών μειώνεται χάρη στη βαθμιαία χαλάρωση της ζώνης σε περίπτωση σύγκρουσης.

Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας

Σε περίπτωση μετωπικής ή οπίσθιας σύγκρουσης συγκεκριμένης σφοδρότητας, οι ζώνες ασφαλείας των μπροστινών καθισμάτων τεντώνουν.

Δ Προειδοποίηση

Σε περίπτωση ακατάλληλου χειρισμού (π.χ., αφαίρεση ή τοποθέτηση ζωνών ασφαλείας), οι προεντατήρες των ζωνών μπορούν να ενεργοποιηθούν.

Η ενδεικτική λυχνία  ⇨ 93 ανάβει συνεχώς ως ένδειξη ότι οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας έχουν ενεργοποιηθεί.

Οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας που έχουν ενεργοποιηθεί πρέπει να αντικαθίστανται στο συνεργείο. Οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας ενεργοποιούνται μόνο μία φορά.

Επισήμανση

Μην τοποθετείτε αξεσουάρ ή άλλα αντικείμενα που ενδέχεται να παρεμποδίσουν τη λειτουργία των προεντατήρων ζωνών ασφαλείας. Μην

τροποποιείτε τα εξαρτήματα των προεντατήρων ζωνών ασφαλείας, διότι κάτι τέτοιο θα ακυρώσει την έγκριση τύπου του οχήματος.

Ζώνη ασφαλείας τριών σημείων

Πρόσδεση

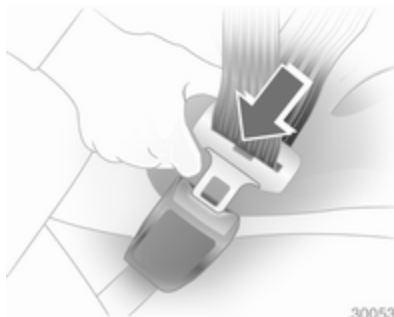


30052

Τραβήξτε τη ζώνη έξω από το μηχανισμό τύλιξης, περάστε τη διαγώνια του σώματός σας φροντίζοντας να μην έχει συστραφεί και εισάγετε το μεταλλικό έλασμα στην πόρπη. Τεντώνετε τακτικά το οριζόντιο τμήμα

της ζώνης ενώ οδηγείτε, τραβώντας απότομα το διαγώνιο τμήμα της ζώνης.

Σπορ κάθισμα: Περάστε τη ζώνη ασφαλείας μέσα από το σημείο στερέωσής της στην πλάτη του καθίσματος όταν πρόκειται να την προσδέσετε.



30053

Εάν φοράτε φαρδιά ή χοντρά ρούχα, η ζώνη δεν μπορεί να εφαρμόσει σφικτά. Ανάμεσα στη ζώνη και το σώμα σας δεν πρέπει να υπάρχουν αντικείμενα όπως τσάντες ή κινητά τηλέφωνα.

⚠ Προειδοποίηση

Η ζώνη δεν πρέπει να περνά επάνω από σκληρά ή εύθραυστα αντικείμενα στις τσέπες σας.

Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας 
 ⇨ 93.

Λύσιμο



30054

Για να απασφαλίσετε τη ζώνη, πιέστε το κόκκινο κουμπί στην πόρπη.

Χρήση της ζώνης ασφαλείας κατά την κύηση



⚠ Προειδοποίηση

Το οριζόντιο τμήμα της ζώνης πρέπει να περνά όσο το δυνατόν πιο χαμηλά στη λεκάνη ώστε να μην ασκεί πίεση στην κοιλιά.

Σύστημα αερόσακων

Το σύστημα αερόσακων αποτελείται από διάφορα μεμονωμένα συστήματα ανάλογα με το επίπεδο εξοπλισμού.

Όταν οι αερόσακοι ενεργοποιηθούν, φουσκώνουν σε χιλιοστά του δευτερολέπτου. Ξεφουσκώνουν επίσης τόσο γρήγορα που συχνά δεν γίνονται καν αντιληπτοί κατά τη σύγκρουση.

⚠ Προειδοποίηση

Σε περίπτωση λανθασμένης χρήσης, τα συστήματα αερόσακων μπορεί να ενεργοποιηθούν με εκρηκτικό τρόπο.

Επισήμανση

Το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου των συστημάτων αερόσακων και των προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας βρίσκεται στην περιοχή της κεντρικής κονσόλας. Μην τοποθετείτε μαγνητικά αντικείμενα σε αυτή την περιοχή.

Μην κολλήσετε τίποτα στα καλύμματα των αερόσακων και μην τα καλύπτετε με άλλα υλικά.

Κάθε αερόσακος ενεργοποιείται μόνο μία φορά. Οι αερόσακοι που έχουν ενεργοποιηθεί πρέπει να αντικαθίστανται σε συνεργείο.

Επιπλέον, μπορεί να χρειαστεί να αντικατασταθεί το τιμόνι, το ταμπλό, μέρη των επενδύσεων, τα στεγανοποιητικά λάστιχα των θυρών, οι χειρολαβές και τα καθίσματα.

Μην τροποποιείτε το σύστημα αερόσακων, διότι κάτι τέτοιο θα ακυρώσει την έγκριση τύπου του οχήματος.

Όταν οι αερόσακοι ανοίγουν, το θερμά αέρια που εκλύονται μπορεί να προκαλέσουν εγκαύματα.

Σφάλμα

Αν υπάρχει βλάβη στο σύστημα αερόσακων, ανάβει η ενδεικτική λυχνία  και στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα ή ένας κωδικός προειδοποίησης. Το σύστημα δεν λειτουργεί.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Ενδεικτική λυχνία για τα συστήματα αερόσακων  93.

Παιδικά καθίσματα ασφαλείας στο κάθισμα του συνοδηγού με συστήματα αερόσακων

Προειδοποίηση σύμφωνα με τη διάταξη ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG

geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφάλειας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekléssel előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z

AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa;

acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgėžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli tie sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

Πέραν της προειδοποίησης που απαιτείται σύμφωνα με το ECE R94.02, για λόγους ασφαλείας το παιδικό κάθισμα με φορά προς τα εμπρός πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σύμφωνα με τις οδηγίες και τους περιορισμούς στον πίνακα ⇨ 52.

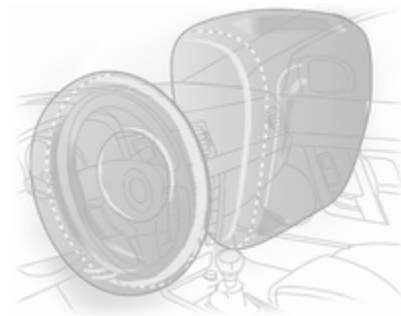
Η ετικέτα αερόσακου βρίσκεται και στις δύο πλευρές του σκιαδίου του συνοδηγού.

Απενεργοποίηση αερόσακου ⇨ 48.

Σύστημα μπροστινών αερόσακων

Το σύστημα μπροστινών αερόσακων αποτελείται από έναν αερόσακο στο τιμόνι και έναν στο ταμπλό στην πλευρά του συνοδηγού. Η θέση τους επισημαίνεται με τη λέξη **AIRBAG**.

Το σύστημα μπροστινών αερόσακων ενεργοποιείται σε περίπτωση μετωπικής πρόσκρουσης συγκεκριμένης σφοδρότητας. Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι ανοικτός.



Οι φουσκωμένοι αερόσακοι αποσβένουν την πρόσκρουση, μειώνοντας έτσι σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού στον άνω κορμό και το κεφάλι του οδηγού και του συνοδηγού.

⚠ Προειδοποίηση

Η βέλτιστη προστασία επιτυγχάνεται μόνο όταν το κάθισμα είναι σωστά ρυθμισμένο.

Θέση καθίσματος ⇨ 37.

Στην περιοχή που καταλαμβάνει ο αερόσακος όταν φουσκώνει δεν πρέπει να υπάρχουν εμπόδια.

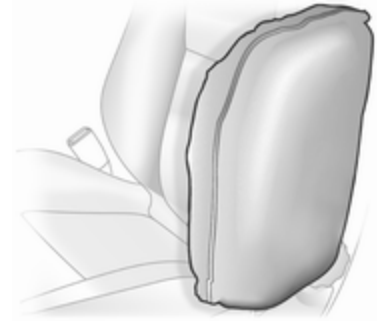
Τοποθετήστε τη ζώνη ασφαλείας σωστά και προσδέστε την. Μόνο τότε ο αερόσακος μπορεί να σας προστατεύσει.

Σύστημα πλευρικών αερόσακων



Το σύστημα πλευρικών αερόσακων αποτελείται από έναν αερόσακο στην πλάτη κάθε μπροστινού καθίσματος. Η θέση τους επισημαίνεται με τη λέξη **AIRBAG**.

Το σύστημα πλευρικών αερόσακων ενεργοποιείται σε περίπτωση πλευρικής πρόσκρουσης συγκεκριμένης σφοδρότητας. Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι ανοικτός.



Οι φουσκωμένοι αερόσακοι αποσβένουν την πρόσκρουση, μειώνοντας έτσι σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού στον επάνω κορμό και τη λεκάνη σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης.

⚠ Προειδοποίηση

Στην περιοχή που καταλαμβάνει ο αερόσακος όταν φουσκώνει δεν πρέπει να υπάρχουν εμπόδια.

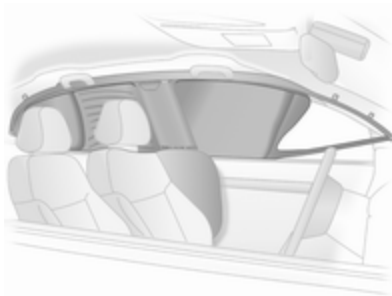
Επισημανση

Χρησιμοποιείτε μόνο προστατευτικά καλύμματα καθισμάτων που έχουν εγκριθεί για το όχημα. Φροντίστε οι αερόσακοι να μην καλύπτονται.

Σύστημα αερόσακων τύπου κουρτίνας

Το σύστημα αερόσακων τύπου κουρτίνας αποτελείται από έναν αερόσακο στο πλαίσιο της οροφής σε κάθε πλευρά του οχήματος. Η θέση του επισημαίνεται με τη λέξη **AIRBAG** στις κολόνες οροφής.

Το σύστημα αερόσακων τύπου κουρτίνας ενεργοποιείται σε περίπτωση πλαγιομετωπικής πρόσκρουσης συγκεκριμένης σφοδρότητας. Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι ανοικτός.



Οι φουσκωμένοι αερόσακοι αποσβένουν την πρόσκρουση, μειώνοντας έτσι σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού στο κεφάλι σε περίπτωση πλαγιομετωπικής πρόσκρουσης.

⚠ Προειδοποίηση

Στην περιοχή που καταλαμβάνει ο αερόσακος όταν φουσκώνει δεν πρέπει να υπάρχουν εμπόδια.

Τα άγκιστρα στις χειρολαβές στο πλαίσιο της οροφής προορίζονται μόνο για να κρεμάτε ελαφριά ενδύματα, χωρίς κρεμάστρα. Μην

τοποθετείτε αντικείμενα στις τσέπες των ρούχων που έχετε κρεμάσει.

Απενεργοποίηση αερόσακων

Το σύστημα αερόσακου συνοδηγού πρέπει να είναι απενεργοποιημένο για να τοποθετηθεί παιδικό κάθισμα ασφαλείας στο κάθισμα του συνοδηγού σύμφωνα με τις οδηγίες στον πίνακα ➔ 52. Το σύστημα πλευρικών αερόσακων και αερόσακων τύπου κουρτίνας, οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας και όλα τα συστήματα αερόσακων του οδηγού παραμένουν ενεργά.



Το σύστημα αερόσακου του συνοδηγού μπορεί να απενεργοποιηθεί μέσω ενός διακόπτη που λειτουργεί με κλειδί, στην πλευρά του συνοδηγού του ταμπλό.

Χρησιμοποιήστε το κλειδί ανάφλεξης για να αλλάξετε θέση:

OFF : ο αερόσακος του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος και δεν θα ανοίξει σε περίπτωση σύγκρουσης. Η ενδεικτική λυχνία OFF παραμένει αναμμένη στην κεντρική κονσόλα

ON : ο αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργός

⚠ Κίνδυνος

Απενεργοποιείτε τον αερόσακο συνοδηγού μόνο όταν στο κάθισμα του συνοδηγού έχει τοποθετηθεί παιδικό κάθισμα ασφαλείας, σύμφωνα με τις οδηγίες και τους περιορισμούς στον πίνακα ➔ 52.

Διαφορετικά, υπάρχει κίνδυνος θανάσιμου τραυματισμού αν στο κάθισμα του συνοδηγού καθίσει ενήλικας με τον αερόσακο συνοδηγού απενεργοποιημένο.



Εάν η ενδεικτική λυχνία ανάψει επί 60 δευτερόλεπτα περίπου από τη στιγμή που θα ανοίξει ο διακόπτης ανάφλεξης, ο αερόσακος συνοδηγού θα ανοίξει σε περίπτωση σύγκρουσης.

Εάν ανάψουν και οι δύο ενδεικτικές λυχνίες ταυτόχρονα, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα. Η κατάσταση του συστήματος δεν είναι διακριτή, συνεπώς κανείς δεν επιτρέπεται να καθίσει στο κάθισμα του συνοδηγού. Απευθυνθείτε αμέσως σε ένα συνεργείο.

Αλλάζετε την κατάσταση μόνο όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο με απενεργοποιημένη ανάφλεξη.

Η κατάσταση διατηρείται έως την επόμενη αλλαγή.

Ενδεικτική λυχνία απενεργοποίησης αερόσακου ➔ 94.

Παιδικά καθίσματα ασφαλείας

Συνιστούμε τα παρακάτω παιδικά καθίσματα ασφαλείας Opel, τα οποία έχουν κατασκευαστεί ειδικά για το αυτοκίνητο:

- **Κατηγορία 0, Κατηγορία 0+**

Πορτ μπεμπέ OPEL Baby, με ή χωρίς βάση **ISOFIX**, για παιδιά έως 13 kg.

- **Κατηγορία I**

FAIR G 0/1 S **ISOFIX**, για παιδιά από 9 kg έως 13 kg σε αυτή την κατηγορία.

OPEL Duo, για παιδιά από 13 kg έως 18 kg σε αυτή την κατηγορία.

- **Κατηγορία II, Κατηγορία III**

OPEL Kid, OPEL Kidfix, TAKATA MAXI 2/3 για παιδιά από 15 kg έως 36 kg.

Όταν χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας, λαμβάνετε υπόψη τις ακόλουθες οδηγίες χρήσης και εγκα-

τάστασης, καθώς και τις οδηγίες που συνοδεύουν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας.

Τηρείτε πάντοτε τους τοπικούς ή εθνικούς κανονισμούς. Σε ορισμένες χώρες, απαγορεύεται η τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων ασφαλείας σε ορισμένα καθίσματα.

⚠ Κίνδυνος

Εάν χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, το σύστημα αερόσακων για το κάθισμα του συνοδηγού πρέπει να είναι απενεργοποιημένο. Αυτό ισχύει επίσης για συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα με φορά προς τα εμπρός όπως επισημαίνεται στον πίνακα ⇨ 52.

Απενεργοποίηση αερόσακου ⇨ 48.

Ετικέτα αερόσακου ⇨ 43.

Επιλογή του σωστού καθίσματος

Τα πίσω καθίσματα παρέχουν τις πιο άνετες θέσεις για τη στερέωση ενός παιδικού καθίσματος ασφαλείας.

Τα παιδιά πρέπει να κάθονται σε παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω για όσο το δυνατόν μεγαλύτερο διάστημα. Με αυτό τον τρόπο διασφαλίζεται ότι η σπονδυλική στήλη του παιδιού, η οποία είναι ακόμη πολύ ευαίσθητη, υπόκειται σε λιγότερη καταπόνηση σε περίπτωση ατυχήματος.

Κατάλληλα είναι τα συστήματα ασφαλείας που πληρούν τους ισχύοντες κανονισμούς UN ECE. Ανατρέξτε στους νόμους και τις διατάξεις της εκάστοτε χώρας για την υποχρεωτική χρήση παιδικών καθισμάτων ασφαλείας.

Εξακριβώστε αν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας που πρόκειται να εγκαταστήσετε, είναι συμβατό με τον τύπο του οχήματος.

Βεβαιωθείτε ότι η θέση τοποθέτησης του παιδικού καθίσματος ασφαλείας στο όχημα είναι σωστή, βλ. παρακάτω πίνακες.

Τα παιδιά πρέπει να επιβιβάζονται και να αποβιβάζονται από το όχημα μόνο από την πλευρά που δεν κινούνται αυτοκίνητα.

Όταν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας δεν χρησιμοποιείται, ασφαλίστε το κάθισμα με ζώνη ασφαλείας ή αφαιρέστε το από το όχημα.

Επισήμανση

Μην κολλήσετε τίποτε επάνω στο παιδικό κάθισμα ασφαλείας και μην το καλύπτετε με άλλα υλικά.

Εάν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας υποστεί καταπόνηση σε περίπτωση ατυχήματος, πρέπει να αντικατασταθεί.

Θέσεις εγκατάστασης παιδικού καθίσματος ασφαλείας

Επιτρεπτές επιλογές τοποθέτησης παιδικού καθίσματος ασφαλείας

Κατηγορία βάρους	Στο κάθισμα του συνοδηγού		Στα πίσω καθίσματα
	Ενεργοποιημένος αερόσακος	Απενεργοποιημένος αερόσακος	
Ομάδα 0: έως 10 kg	X	U ¹	U*
Ομάδα 0+: έως 13 kg	X	U ¹	U*
Ομάδα I: 9 έως 18 kg	X	U ¹	U ² *
Ομάδα II: 15 έως 25 kg	U **	X	U *
Ομάδα III: 22 έως 36 kg	U **	X	U *

¹ : Αν ασφαλίσετε το παιδικό κάθισμα ασφαλείας με ζώνη ασφαλείας τριών σημείων, ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος στην κάθετη θέση για να διασφαλίσετε ότι η ζώνη είναι τεντωμένη στην πλευρά της πόρτης. Ρυθμίστε το ύψος του καθίσματος στην πιο ψηλή θέση.

² : Αφαιρέστε το πίσω προσκέφαλο όταν χρησιμοποιείτε παιδικά καθίσματα ασφαλείας σε αυτή την κατηγορία ⇨ 35

* : Μετακινήστε το αντίστοιχο μπροστινό κάθισμα που βρίσκεται μπροστά από το παιδικό κάθισμα ασφαλείας σχεδόν τέρμα μπροστά

** : Μετακινήστε το κάθισμα του συνοδηγού στην πίσω τερματική του θέση. Ρυθμίστε το κάθισμα στην ψηλότερη θέση και το προσκέφαλο στη χαμηλότερη θέση. Ρυθμίστε την κλίση της πλάτης του καθίσματος τόσο, όσο χρειάζεται μέχρι την κάθετη θέση για να διασφαλίσετε ότι η ζώνη ασφαλείας του οχήματος διέρχεται μπροστά από το επάνω σημείο στερέωσης

U : Γενικής χρήσης σε συνδυασμό με ζώνη ασφαλείας τριών σημείων

X : Ακατάλληλη θέση για παιδικό κάθισμα ασφαλείας αυτής της κατηγορίας βάρους

Επιτρεπτές επιλογές τοποθέτησης παιδικού καθίσματος ασφαλείας ISOFIX

Κατηγορία βάρους	Κατηγορία μεγέθους	Στερέωση	Στο κάθισμα του συνοδηγού	Στα πίσω καθίσματα
Ομάδα 0: έως 10 kg	E	ISO/R1	X	IL *
Ομάδα 0+: έως 13 kg	E	ISO/R1	X	IL *
	D	ISO/R2	X	X
	C	ISO/R3	X	X
Ομάδα I: 9 έως 18 kg	D	ISO/R2	X	X
	C	ISO/R3	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF**
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF**
	A	ISO/F3	X	IL, IUF**
Ομάδα II: 15 έως 25 kg			X	IL
Ομάδα III: 22 έως 36 kg			X	IL

IL : Κατάλληλο για συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX που υπάγονται στις κατηγορίες "ειδικό όχημα", "περιορισμένης χρήσης" ή "ημι-γενικής χρήσης". Το παιδικό κάθισμα ασφαλείας ISOFIX πρέπει να είναι εγκεκριμένο για τον τύπο του συγκεκριμένου οχήματος

IUF : Κατάλληλο για παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX με φορά προς τα εμπρός, κατηγορίας γενικής χρήσης, εγκεκριμένο για αυτή την κατηγορία βάρους

X : Κανένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας ISOFIX εγκεκριμένο για αυτή την κατηγορία βάρους

* : Μετακινήστε το αντίστοιχο μπροστινό κάθισμα που βρίσκεται μπροστά από το παιδικό κάθισμα ασφαλείας σχεδόν τέρμα μπροστά

** : Αφαιρέστε το αντίστοιχο πίσω προσκέφαλο όταν χρησιμοποιείτε παιδικά καθίσματα ασφαλείας σε αυτή την κατηγορία μεγέθους ⇨ 35

Κατηγορία μεγέθους ISOFIX και διάταξη καθίσματος

- A - ISO/F3 : Παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα εμπρός για παιδιά σωματικής διάπλασης στην κατηγορία βάρους 9 έως 18 kg
- B - ISO/F2 : Παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα εμπρός για πιο μικρόσωμα παιδιά στην κατηγορία βάρους 9 έως 18 kg
- B1 - ISO/F2X : Παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα εμπρός για πιο μικρόσωμα παιδιά στην κατηγορία βάρους 9 έως 18 kg
- C - ISO/R3 : Παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω για παιδιά σωματικής διάπλασης στην κατηγορία βάρους έως 18 kg
- D - ISO/R2 : Παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω για πιο μικρόσωμα παιδιά στην κατηγορία βάρους έως 18 kg
- E - ISO/R1 : Παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω για παιδιά μικρής ηλικίας στην κατηγορία βάρους έως 13 kg

Παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX

Τα εγκεκριμένα για το όχημα παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX πρέπει να στερεώνονται στις ειδικές βάσεις στήριξης ISOFIX. Τα ειδικά για το όχημα παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX επισημαίνονται στον πίνακα ως IL.



Οι βάσεις στήριξης ISOFIX επισημαίνονται από το λογότυπο ISOFIX στην πλάτη του καθίσματος.

Το όχημα διαθέτει οδηγούς στις πλάτες των καθισμάτων που υποστηρίζουν την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος ασφαλείας. Ανοίξτε τα

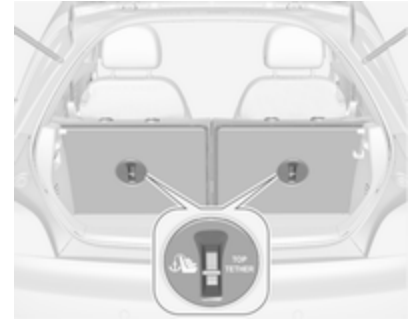
καλύμματα στους οδηγούς για να στερεώσετε ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας.

Αφαιρέστε το πίσω προσκέφαλο πριν τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα ασφαλείας, εάν χρειάζεται ➔ 52.

Παιδικά καθίσματα ασφαλείας με άνω σημεία πρόσδεσης

Το όχημα διαθέτει δύο κρίκους πρόσδεσης στην πίσω πλευρά των πίσω καθισμάτων.

Οι κρίκοι άνω σημείων πρόσδεσης επισημαίνονται με το σύμβολο  για το παιδικό κάθισμα.



Εκτός από το σημείο στερέωσης ISOFIX, στερεώστε τον άνω ιμάντα πρόσδεσης στους κρίκους άνω σημείων πρόσδεσης.

Τα παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX που υπάγονται στην κατηγορία γενικής χρήσης επισημαίνονται στον πίνακα ως IUF.

Αφαιρέστε το πίσω προσκέφαλο πριν τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα ασφαλείας, εάν χρειάζεται ➔ 52.

Αποθήκευση

Αποθηκευτικοί χώροι	56
Ντουλαπάκι συνοδηγού	56
Ποτηροθήκες	56
Μπροστινοί αποθηκευτικοί χώροι	57
Σύστημα πίσω φορέα	58
Χώρος αποσκευών	68
Πίσω αποθηκευτικός χώρος	69
Κάλυμμα χώρου αποσκευών	70
Κάλυμμα πίσω αποθηκευτικού χώρου του δαπέδου	71
Κρίκοι πρόσδεσης	72
Προειδοποιητικό τρίγωνο	73
Κουτί πρώτων βοηθειών	73
Σύστημα σχάρας οροφής	74
Σχάρα οροφής	74
Πληροφορίες φόρτωσης	74

Αποθηκευτικοί χώροι

⚠ Προειδοποίηση

Μην τοποθετείτε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα στους αποθηκευτικούς χώρους. Διαφορετικά, το καπάκι του αποθηκευτικού χώρου μπορεί να ανοίξει και οι επιβάτες του οχήματος να τραυματιστούν από τα αντικείμενα που θα εκτιναχθούν μέσα στο όχημα σε περίπτωση δυνατού φρεναρίσματος, απότομου ελιγμού ή ατυχήματος.

Ντουλαπάκι συνοδηγού

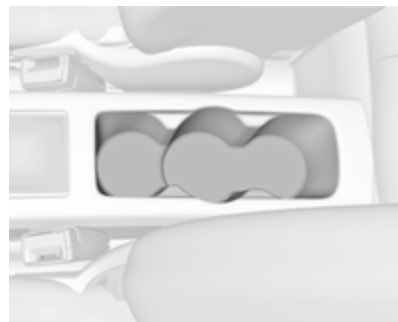


Τραβήξτε το μοχλό για να ανοίξει το ντουλαπάκι του συνοδηγού.

Στο ντουλαπάκι του συνοδηγού υπάρχει μια κερματοθήκη και ένας αντάπτορας κλειδιού για τα ασφαλιζόμενα μπουλόνια τροχών.

Το ντουλαπάκι του συνοδηγού πρέπει να είναι κλειστό όταν οδηγείτε.

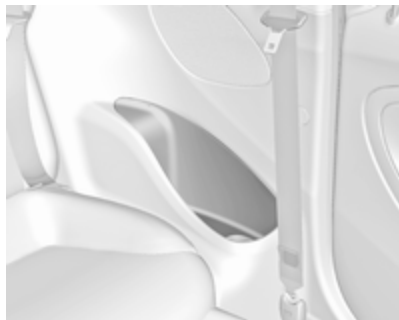
Ποτηροθήκες



Οι ποτηροθήκες βρίσκονται στην κονσόλα ανάμεσα στα μπροστινά καθίσματα. Έχουν σχεδιαστεί για ποτήρια διαφορετικών μεγεθών.



Οι θήκες και στις δύο πόρτες έχουν σχεδιαστεί έτσι, ώστε να μπορούν να υποδεχθούν μπουκάλια.



Πρόσθετες ποτηροθήκες ή θήκες για μπουκάλια υπάρχουν στα πίσω πλευρικά πλαίσια.

Εύκαμπτος ιμάντας-ποτηροθήκη



Ένας κινητός ελαστικός ιμάντας βρίσκεται στον αποθηκευτικό χώρο μπροστά από τον επιλογέα ταχυτήτων. Τραβήξτε έξω τον ιμάντα για να στερεώσετε ένα ποτήρι ή ένα σταχτοδοχείο.

Μπροστινοί αποθηκευτικοί χώροι



Αποθηκευτικοί χώροι υπάρχουν κάτω από το διακόπτη φώτων, στην κεντρική κονσόλα μπροστά από τον επιλογέα ταχυτήτων, στις θήκες στις πόρτες και στα πλαϊνά πλαίσια κοντά στα πίσω καθίσματα.

Σύστημα πίσω φορέα

Σύστημα πίσω φορέα για δύο ποδήλατα



Το σύστημα πίσω φορέα (σύστημα Flex-Fix) καθιστά εφικτή τη στερέωση ποδηλάτου στον πτυσσόμενο φορέα που είναι ενσωματωμένος στο δάπεδο του αυτοκινήτου. Υπάρχει η δυνατότητα στερέωσης ενός ακόμη ποδηλάτου σε προσαρμογέα. Η μεταφορά άλλων αντικειμένων επάνω στο σύστημα δεν επιτρέπεται.

Το μέγιστο φορτίο του συστήματος πίσω φορέα είναι 50 kg μαζί με τον προσαρμογέα και 30 kg χωρίς τον

προσαρμογέα. Αυτό επιτρέπει την προσάρτηση ενός ηλεκτροκίνητου ποδηλάτου στο σύστημα πίσω φορέα. Το μέγιστο φορτίο στον προσαρμογέα είναι 20 kg.

Το μεταξόνιο ενός ποδηλάτου δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 1,15 μέτρα. Διαφορετικά δεν είναι εφικτή η ασφαλής στερέωση του ποδηλάτου.

Όταν δεν χρησιμοποιείτε το σύστημα πίσω φορέα, πρέπει να το σύρετε ξανά μέσα στο δάπεδο του αυτοκινήτου.

Δεν πρέπει να υπάρχουν άλλα αντικείμενα επάνω στα ποδήλατα, τα οποία θα μπορούσαν να αποσυνδεθούν κατά τη μεταφορά.

Προσοχή

Εάν το σύστημα πίσω φορέα προεκταθεί και το όχημα έχει πλήρες φορτίο, το διάκενο του πλαισίου θα μειωθεί.

Να οδηγείτε προσεκτικά όποτε ο δρόμος παρουσιάζει μεγάλη κλίση ή όταν οδηγείτε επάνω σε ράμπα, σμαράκια κ.λπ.

Προσοχή

Συμβουλευθείτε τον αντιπρόσωπο ποδηλάτων πριν την προσάρτηση ποδηλάτων με σκελετούς από ανθρακονήματα. Τα ποδήλατα ενδέχεται να υποστούν ζημιά.

Επισήμανση

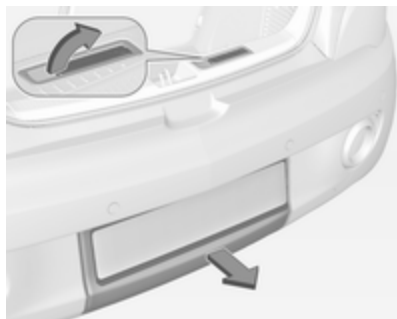
Τα πίσω φώτα του οχήματος θα απενεργοποιηθούν αν έχουν τοποθετηθεί πίσω φώτα στο πίσω σύστημα φορέα.

Επέκταση

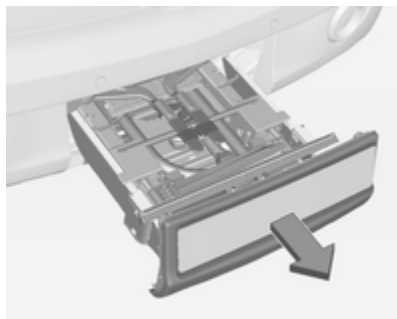
Ανοίξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών.

⚠ Προειδοποίηση

Δεν πρέπει να βρίσκεται κανείς στη ζώνη επέκτασης του πίσω συστήματος φορέα, διότι υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.



Τραβήξτε το μοχλό απασφάλισης προς τα πάνω. Το σύστημα αποσυνδέεται και εκτείνεται γρήγορα έξω από τον προφυλακτήρα.



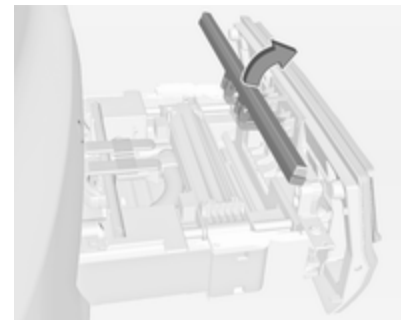
Τραβήξτε τέρμα έξω το σύστημα του πίσω φορέα, μέχρι να το ακούσετε να ασφαλίζει.

Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα πίσω φορέα δεν μετακινείται προς τα μέσα ακόμη κι αν το πιέσετε, χωρίς να τραβήξετε ξανά το μοχλό απασφάλισης.

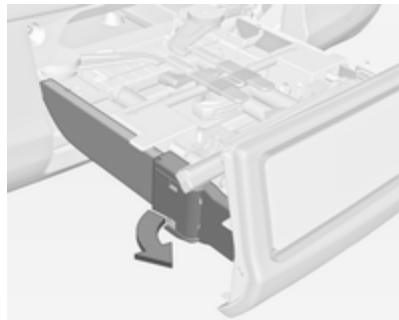
⚠ Προειδοποίηση

Η τοποθέτηση αντικειμένων στο σύστημα πίσω φορέα επιτρέπεται μόνο εάν το σύστημα έχει συνδεθεί σωστά. Εάν το πίσω σύστημα φορέα δεν συνδέεται σωστά, μην τοποθετείτε αντικείμενα στο σύστημα και σύρετε το σύστημα προς τα πίσω. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

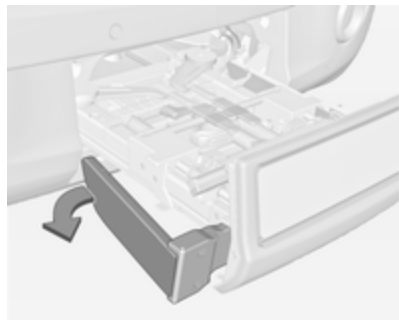
Ανοίξτε το φως της πινακίδας κυκλοφορίας



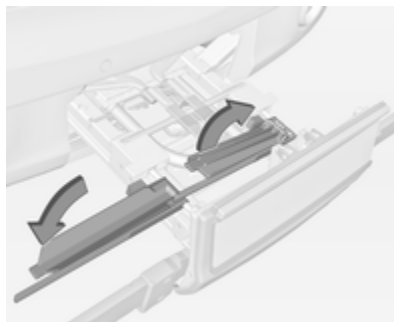
Σηκώστε το φως της πινακίδας κυκλοφορίας και γυρίστε το προς τα πίσω.

Έκπτυξη πίσω φώτων

Περιστρέψτε τους μεντεσέδες και στα δύο πίσω φώτα προς τα πίσω, μέχρι να τερματίσουν.



Περιστρέψτε και τα δύο πίσω φώτα προς τα πίσω, μέχρι να τερματίσουν.

Έκπτυξη υποδοχής ζάντας

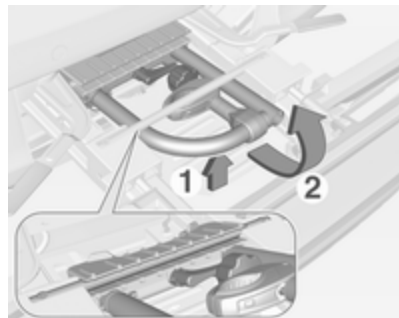
Αφαιρέστε τον ιμάντα και αναδιπλώστε προς τα έξω την υποδοχή ζάντας.

Ασφαλίστε το σύστημα του πίσω φορέα

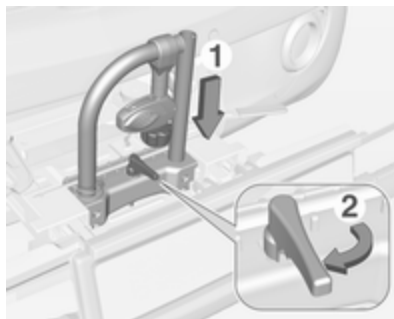
Αφαιρέστε τον ιμάντα και περιστρέψτε και τους δύο μοχλούς σύσφιξης στο πλάι, μέχρι να τερματίσουν.

Διαφορετικά, η ασφαλής λειτουργία δεν μπορεί να διασφαλιστεί.

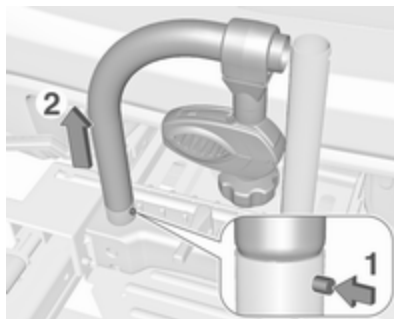
Συναρμολόγηση της βάσης ποδηλάτων



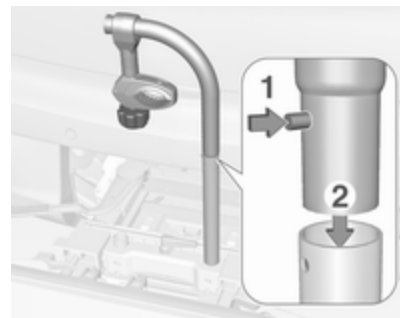
Ανυψώστε τη βάση στο πίσω μέρος (1) και τραβήξτε την προς τα πίσω. Αναδιπλώστε τη βάση (2) προς τα πάνω.



Πιέστε τη βάση (1) προς τα κάτω και γυρίστε τη λαβή (2) προς τα πίσω για να ασφαλίσει.



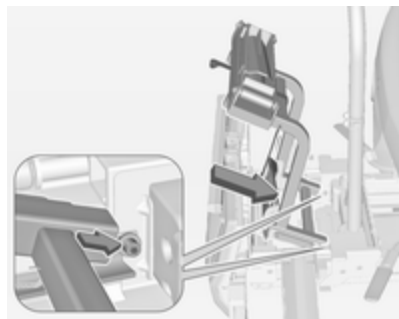
Πατήστε το κουμπί (1) και αφαιρέστε το αριστερό τμήμα της βάσης (2).



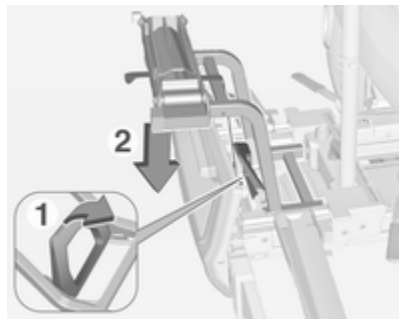
Πατήστε το κουμπί (1) και εισάγετε το αριστερό τμήμα της βάσης στο δεξί τμήμα (2).

Προσάρτηση του προσαρμογέα

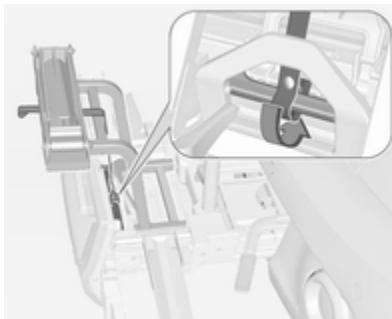
Κατά τη μεταφορά δύο ποδηλάτων, ο προσαρμογέας πρέπει να έχει στερεωθεί πριν προσαρτηθεί το πρώτο ποδήλατο.



1. Τοποθετήστε τον προσαρμογέα στο σύστημα πίσω φορέα, όπως φαίνεται στην εικόνα.



2. Στρέψτε το μοχλό (1) προς τα εμπρός και κρατήστε τον και, στη συνέχεια, χαμηλώστε τον προσαρμογέα (2) στο πίσω μέρος.
3. Αποδεσμεύστε τον μοχλό και βεβαιωθείτε ότι ο προσαρμογέας έχει ασφαλίσει καλά.



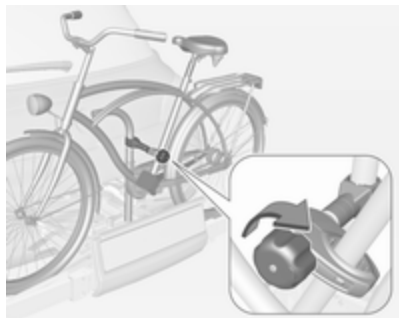
4. Περάστε τον ιμάντα που είναι προσαρτημένος στον προσαρμογέα κάτω από το μοχλό για να αναδιπλώσετε προς τα πίσω το σύστημα πίσω φορέα. Δέστε τον ιμάντα.

Προσάρτηση του πρώτου ποδηλάτου

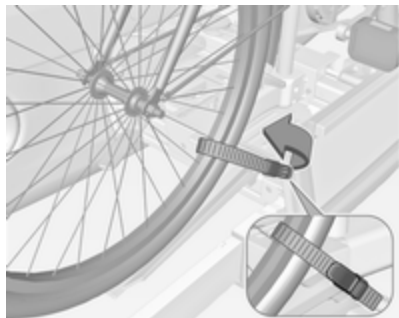


1. Γυρίστε τα πεντάλ στη θέση που φαίνεται στην εικόνα και τοποθετήστε το ποδήλατο στην υποδοχή ζάντας.

Φροντίστε ώστε το ποδήλατο να εδράζεται κεντραρισμένο στις υποδοχές ζαντών.



2. Προσαρτήστε το μικρό βραχίονα στερέωσης στο σκελετό του ποδηλάτου. Στρέψτε την ασφάλεια δεξιόστροφα για να δέσει.



3. Στερεώστε και τους δύο τροχούς του ποδηλάτου στις υποδοχές ζάντας, χρησιμοποιώντας τους ιμάντες συγκράτησης.
4. Ελέγξτε το ποδήλατο για να βεβαιωθείτε ότι έχει στερεωθεί καλά.

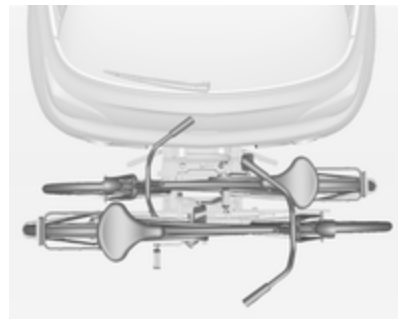
Προσοχή

Βεβαιωθείτε ότι το διάκενο ανάμεσα στο ποδήλατο και το όχημα είναι τουλάχιστον 5 cm. Εάν χρειαστεί, λασκάρτε το τιμόνι και γυρίστε το στο πλάι.

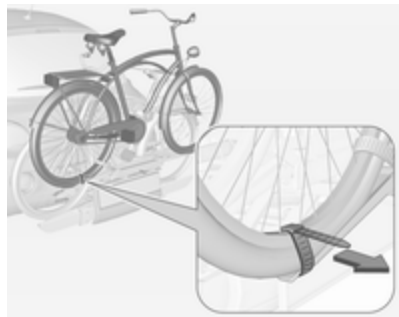
Προσάρτηση του δεύτερου ποδηλάτου

Η διαδικασία προσάρτησης δεύτερου ποδηλάτου είναι παρόμοια με τη διαδικασία για το πρώτο ποδήλατο. Επιπλέον, πρέπει να ληφθούν υπ' όψιν ορισμένα βήματα:

1. Να περιστρέφετε πάντοτε τα πεντάλ στην κατάλληλη θέση πριν την τοποθέτηση του ποδηλάτου.



2. Τοποθετήστε τα ποδήλατα στο σύστημα πίσω φορέα, ευθυγραμμίζοντας εναλλάξ προς τα αριστερά και προς τα δεξιά.
3. Ευθυγραμμίστε το πίσω ποδήλατο με το μπροστινό ποδήλατο. Οι πλήμνες τροχών των ποδηλάτων δεν θα πρέπει να έρχονται σε επαφή μεταξύ τους.
4. Προσαρτήστε το πίσω ποδήλατο με το μακρύτερο βραχίονα στερέωσης και τις υποδοχές ιμάντων όπως περιγράφεται για το μπροστινό ποδήλατο. Οι βραχίονες στερέωσης θα πρέπει να στερεωθούν σε παράλληλη διάταξη.



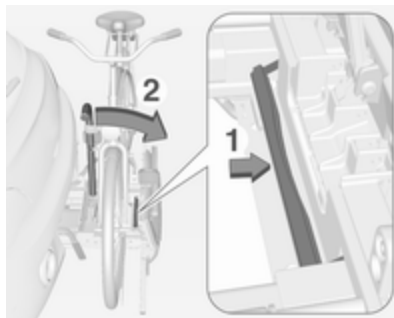
5. Επίσης, στερεώστε και τους δύο τροχούς του πίσω ποδηλάτου στις υποδοχές ζάντας χρησιμοποιώντας τους ιμάντες στερέωσης.

Συνιστάται να τοποθετήσετε μια προειδοποιητική ετικέτα στο ποδήλατο που βρίσκεται προς την πλευρά του δρόμου για να είναι πιο ορατό.

Ανάσχυση του συστήματος πίσω φορέα προς τα πίσω

Το σύστημα πίσω φορέα μπορεί να τραβηχτεί προς τα πίσω, παρέχοντας πρόσβαση στο χώρο αποσκευών.

- Χωρίς προσαρτημένο προσαρμογέα:



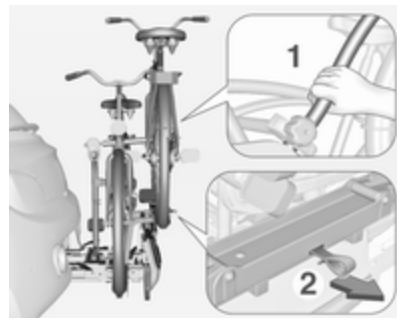
Πιέστε και κρατήστε πατημένο το μοχλό (1) για αποδέσμευση.

Τραβήξτε τη βάση (2) προς τα πίσω για να ανασυρθεί το σύστημα πίσω φορέα.

- Με προσαρτημένο προσαρμογέα:

⚠ Προειδοποίηση

Προσέξτε κατά την αποδέσμευση του συστήματος πίσω φορέα, καθώς θα πάρει κλίση προς τα πίσω. Κίνδυνος τραυματισμού.



Συγκρατήστε το σκελετό (1) του πίσω ποδηλάτου με το ένα χέρι και τραβήξτε τη θηλιά (2) για να το αποδεσμεύσετε.

Κρατήστε το πίσω ποδήλατο με τα δύο χέρια και αναδιπλώστε το σύστημα πίσω φορέα προς τα πίσω.

Για καλύτερη ορατότητα, τα πίσω φώτα του οχήματος ανάβουν κατά την ανάσχυση του συστήματος πίσω φορέα προς τα πίσω.

⚠ Προειδοποίηση

Όταν αναδιπλώνετε το σύστημα πίσω φορέα και πάλι προς τα εμπρός, φροντίστε το σύστημα εμπλακεί σταθερά.

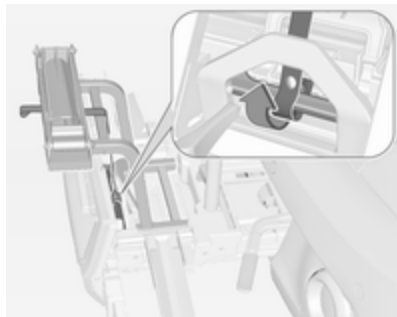
Αφαίρεση ποδηλάτων

Αφαιρέστε τις δέστρες και από τα δύο ελαστικά του ποδηλάτου.

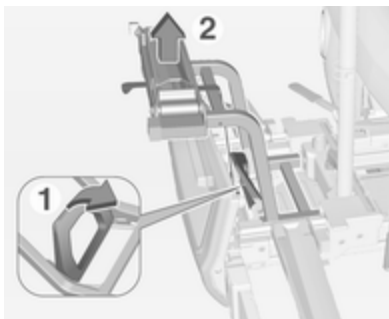
Γυρίστε το κουμπί αριστερά και αφαιρέστε τους βραχίονες στερέωσης.

Αποσύνδεση του προσαρμογέα

1. Αναδιπλώστε τις υποδοχές ζαντών.

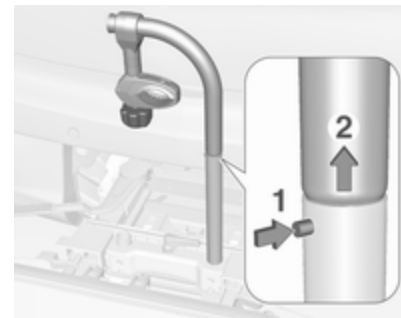


2. Ξεκουμπώστε τον ιμάντα.

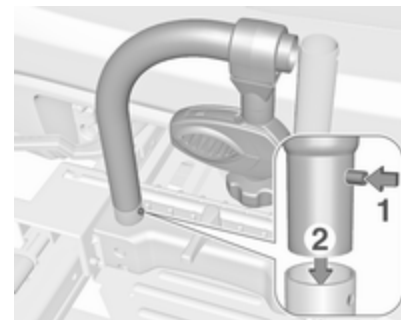


3. Στρέψτε το μοχλό (1) προς τα εμπρός και κρατήστε τον.
4. Αнуψώστε τον προσαρμογέα (2) στο πίσω μέρος και αφαιρέστε.

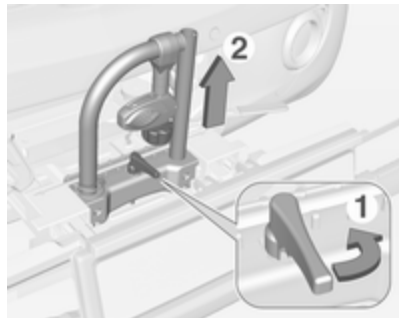
Αποσυναρμολόγηση της βάσης ποδηλάτων



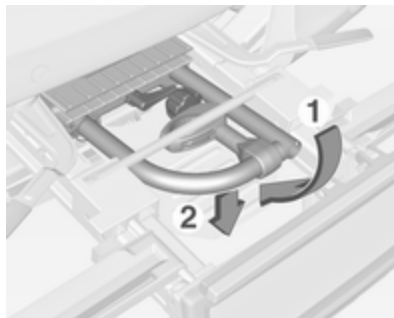
Πατήστε το κουμπί (1) και αφαιρέστε το επάνω τμήμα της βάσης (2).



Πατήστε το κουμπί (1) και επανατοποθετήστε τη βάση (2).



Προσαρμόστε το βραχίονα στερέωσης όπως φαίνεται στην εικόνα. Γυρίστε τη λαβή (1) στο πλάι, για να αποσυνδέσετε και να ανασηκώσετε τη βάση (2).

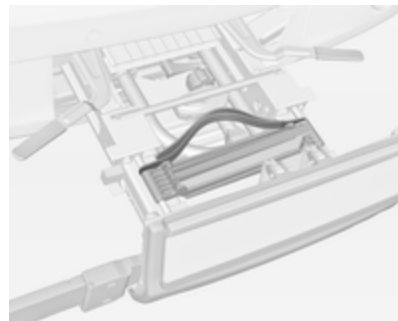


Αναδιπλώστε τη βάση προς τα πίσω και, κατόπιν, ωθήστε προς τα εμπρός μέχρι να τερματίσει (1).

Πιέστε τη βάση προς τα κάτω στο πίσω μέρος (2).

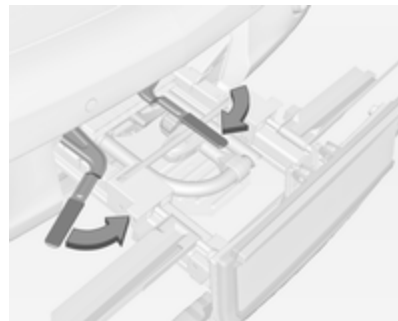
Αναδίπλωση υποδοχής ζάντας

Αναδιπλώστε την υποδοχή ζάντας. Δέστε τον ιμάντα.



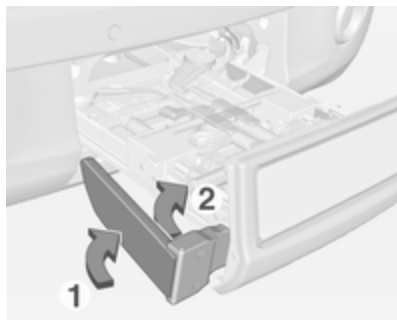
Εναποθέστε τις ασφάλειες των ιμάντων με ακρίβεια.

Απασφάλιση του συστήματος πίσω φορέα



Περιστρέψτε και τους δύο μοχλούς σύσφιξης προς τα μέσα, μέχρι να τερματίσουν. Δέστε τον ιμάντα.

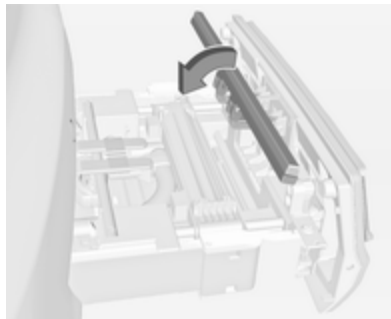
Αναδίπλωση πίσω φώτων



Πρώτα περιστρέψτε τα πίσω φώτα (1) προς τα εμπρός, μέχρι να τερματίσουν.

Στη συνέχεια περιστρέψτε τους μεντεσέδες (2) προς τα εμπρός, μέχρι να τερματίσουν.

Κλείστε προς τα μέσα το φως της πινακίδας κυκλοφορίας



Κλείστε το φως της πινακίδας κυκλοφορίας προς τα εμπρός.

Επαναφορά του συστήματος πίσω φορέα στην κλειστή θέση

Προσοχή

Φροντίστε όλα τα αναδιπλούμενα μέρη, π.χ. εγκοπές τροχών και βραχίονες στερέωσης, να αποθηκευτούν σωστά. Διαφορετικά, το

σύστημα πίσω φορέα ενδέχεται να υποστεί ζημιά κατά την προσπάθεια ανάσυσής του.



Πιέστε το μοχλό απασφάλισης προς τα πάνω και κρατήστε τον. Σηκώστε το σύστημα ελαφρά και πιέστε το μέσα στον προφυλακτήρα μέχρι να ασφαλίσει.

Ο μοχλός απασφάλισης πρέπει να επανέλθει στην αρχική του θέση.

⚠ Προειδοποίηση

Εάν το σύστημα δεν μπορεί να συνδεθεί σωστά, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Χώρος αποσκευών

Η πλάτη των πίσω καθισμάτων χωρίζεται σε δύο τμήματα. Και τα δύο τμήματα μπορούν να αναδιπλωθούν ξεχωριστά.

Πρόεκταση χώρου αποσκευών

Αφαιρέστε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών εάν είναι απαραίτητο.

Πιέστε την ασφάλεια και πιέστε το προσκέφαλο προς τα κάτω.



Εισάγετε το μεταλλικό έλασμα της ζώνης ασφαλείας στην πλαϊνή υποδοχή για να προστατευτεί η ζώνη από τυχόν ζημιά.



Τραβήξτε τη θηλιά στη μία και τις δύο πλάτες του καθίσματος και διπλώστε τις πλάτες προς τα κάτω, επάνω στην έδρα του καθίσματος.

Για να επαναφέρετε τις πλάτες του καθίσματος, ανεβάστε τις στην όρθια θέση και αφήστε τις να ασφαλίσουν με το χαρακτηριστικό ήχο.

Οι πλάτες του καθίσματος έχουν ασφαλίσει σωστά, όταν δεν είναι ορατές οι κόκκινες ενδείξεις και στις δύο θηλιές απασφάλισης.

⚠ Προειδοποίηση

Κατά την αναδίπλωση, βεβαιωθείτε ότι οι πλάτες των καθισμάτων έχουν ασφαλίσει καλά στη θέση τους πριν οδηγήσετε. Διαφορετικά, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή ζημιάς στο φορτίο ή το όχημα σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

Άγκιστρο για σακούλες



Χρησιμοποιήστε το άγκιστρο στο δεξί πλευρικό τοίχωμα του χώρου αποσκευών για να κρεμάσετε σακούλες με ψώνια. Μέγιστο βάρος φορτίου: 5 kg.

Πίσω αποθηκευτικός χώρος

Θήκη αποθήκευσης

Μια θήκη αποθήκευσης που κλείνει βρίσκεται στον χώρο αποσκευών. Το κάλυμμα μπορεί να κλειδωθεί γυρίζοντας το κουμπί. Πρέπει να έχει ασφαλίσει όταν οδηγείτε.

Για να ανοίξετε το κάλυμμα, απασφαλίστε το και τραβήξτε το προς τα πάνω.

Για να αφαιρέσετε το κάλυμμα, ανοίξτε το και σύρετέ το πλευρικά προς τα αριστερά.

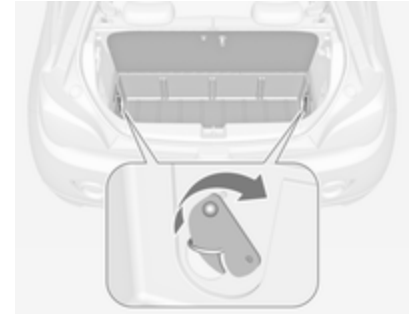
Το κουτί μπορεί να χωριστεί με ένα διαχωριστικό.

Το κάλυμμα του αποθηκευτικού κουτιού μπορεί να φέρει βάρος έως 20 kg.

Αφαίρεση

Για να αποκτήσετε πρόσβαση στον εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης λόγω βλάβης ή για την αντικατάσταση λαμπτήρων των πίσω φώτων, πρέπει να αφαιρέσετε το κουτί αποθήκευσης:

- Αφαιρέστε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών ⇨ 70.
- Αναδιπλώστε προς τα κάτω τις πλάτες των πίσω καθισμάτων ⇨ 68.
- Ανοίξτε τη θήκη αποθήκευσης.



- Γυρίστε τους γάντζους ασφάλισης και στις δύο πλευρές προς τα πίσω και σπρώξτε κάτω τους κρίκους πρόσδεσης στις εσοχές.

- Σηκώστε τη θήκη αποθήκευσης και τοποθετήστε την πάνω στις αναδιπλωμένες πλάτες των καθισμάτων.
- Αφαιρέστε τη θήκη αποθήκευσης από το χώρο αποσκευών.

Τοποθέτηση

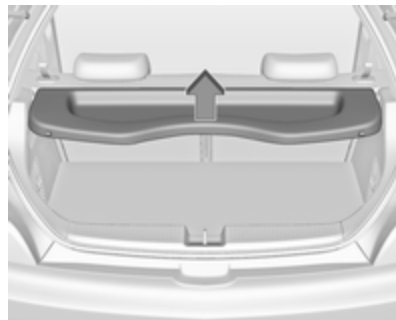
- Τοποθετήστε τη θήκη αποθήκευσης στις αναδιπλωμένες πλάτες καθισμάτων.
- Κατεβάστε τη θήκη στο χώρο αποσκευών.
- Ανοίξτε τη θήκη αποθήκευσης.
- Τραβήξτε προς τα πάνω τους κρίκους πρόσδεσης και στις δύο πλευρές και γυρίστε τα άγκιστρα ασφάλισης προς τα εμπρός για να στερεώσετε τη θήκη στους κρίκους πρόσδεσης.
- Ανασηκώστε τις πλάτες των πίσω καθισμάτων και τοποθετήστε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών.

- Αποθηκεύστε το βαλιτσάκι με το κιτ επισκευής ελαστικού σε ένα διαμέρισμα της θήκης αποθήκευσης.
- Κλείστε και ασφαλίστε το κάλυμμα.

Κάλυμμα χώρου αποσκευών

Μην τοποθετείτε αντικείμενα επάνω στο κάλυμμα.

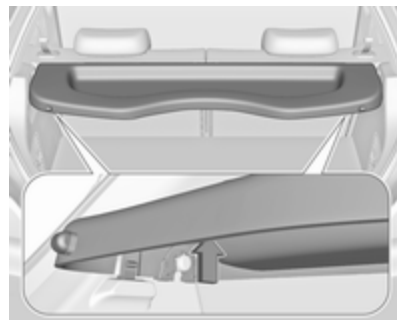
Άνοιγμα



Τραβήξτε πάνω το κάλυμμα στο πίσω μέρος. Ασφαλίζει στη σχεδόν κάθετη θέση. Μπορεί να ανοίξει παραπάνω.

Για να το κλείσετε, τραβήξτε το κάλυμμα προς τα κάτω πέραν του σημείου ασφάλισης.

Αφαίρεση



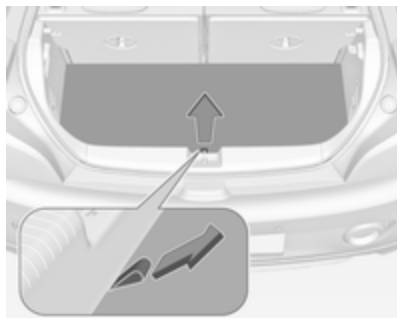
Πιέστε προς τα πάνω το κάλυμμα αριστερά και δεξιά από την κάτω πλευρά και αφαιρέστε το.

Πρόσδεση

Κουμπώστε το κάλυμμα πιέζοντάς το μέσα στους οδηγούς και στις δύο πλευρές.

Κάλυμμα πίσω αποθηκευτικού χώρου του δαπέδου

Κάλυμμα πίσω δαπέδου



Τραβήξτε επάνω το κάλυμμα του δαπέδου για να αποκτήσετε πρόσβαση στον εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης λόγω βλάβης.

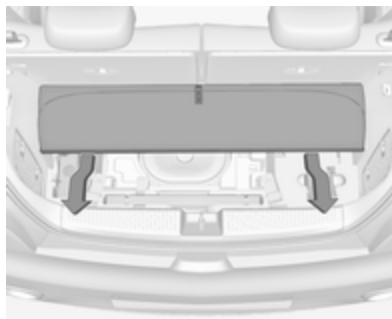
Εργαλεία ⇨ 205.

Κάλυμμα του Subwoofer

Τραβήξτε επάνω το πίσω μέρος του καλύμματος του δαπέδου για να αποκτήσετε πρόσβαση στο προειδοποιητικό τρίγωνο.

Όταν κλείνετε το κάλυμμα του δαπέδου, βεβαιωθείτε ότι έχει στερεωθεί με το Velcro.

Αφαίρεση



Αφαιρέστε το κάλυμμα του δαπέδου για να αποκτήσετε πρόσβαση στον εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης λόγω βλάβης και για την αντικατάσταση λαμπτήρων των πίσω φώτων:

- Τραβήξτε προς τα πάνω και αναδιπλώστε το πίσω μέρος προς τα εμπρός.
- Τραβήξτε έξω το κάλυμμα προς τα πίσω, θα ανυψωθεί ελαφρά από έναν οδηγό.
- Αποσπάστε το κάλυμμα από το χώρο αποσκευών.

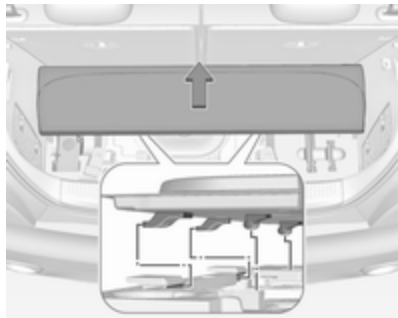


Για να αποκτήσετε πρόσβαση στο δεξιό κάλυμμα στο χώρο αποσκευών, π.χ. για την αντικατάσταση ενός λαμπτήρα, αναδιπλώστε προς τα κάτω την πλάτη του πίσω δεξιού καθίσματος και τραβήξτε έξω την εργαλειοθήκη δίπλα στο subwoofer.

Αντικατάσταση λαμπτήρων ⇨ 194.

Τοποθέτηση

- Τοποθετήστε την εργαλειοθήκη εάν την αφαιρέσατε.
- Τοποθετήστε το κάλυμμα του δαπέδου στο χώρο αποσκευών.



- Μετακινήστε το κάλυμμα του δαπέδου αργά προς τα εμπρός προσέχοντας οι βίδες-οδηγοί να εισέλθουν στα σημεία σύνδεσης στο χώρο αποσκευών και αφήστε το κάλυμμα του δαπέδου να χαμηλώσει και να εφαρμόσει στη θέση του.

- Κλείστε το κάλυμμα του δαπέδου αναδιπλώνοντας το επάνω μέρος του προς τα πίσω, και στερεώστε το με το Velcro.
- Αναδιπλώστε προς τα πάνω τις πλάτες των πίσω καθισμάτων.

Γενική υπόδειξη**⚠ Προειδοποίηση**

Για λόγους ασφαλείας, αποθηκεύετε όλα τα εξαρτήματα στο χώρο αποσκευών στη θέση τους, οδηγείτε πάντοτε με το κάλυμμα του πίσω δαπέδου κλειστό και, αν είναι εφικτό, με τις πλάτες των πίσω καθισμάτων στην όρθια θέση.

Διαφορετικά, οι επιβάτες του οχήματος μπορεί να τραυματιστούν από αντικείμενα που θα εκτιναχθούν μέσα στο όχημα σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος, απότομου ελιγμού ή ατυχήματος.

Κρίκοι πρόσδεσης

Οι κρίκοι πρόσδεσης έχουν σχεδιαστεί για τη στερέωση αντικειμένων ώστε να μη γλιστρούν από τη θέση τους χρησιμοποιώντας π.χ. ιμάντες πρόσδεσης ή δίχτυ αποσκευών.

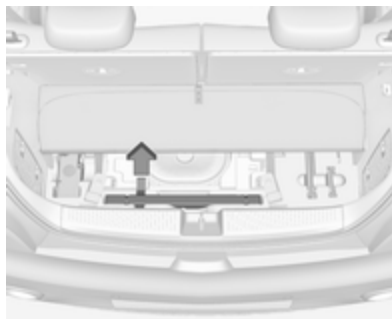
Προειδοποιητικό τρίγωνο



Το προειδοποιητικό τρίγωνο είναι αποθηκευμένο με ελαστικούς ιμάντες στο χώρο αποσκευών κάτω από την πόρτα χώρου αποσκευών.

Αν το όχημα είναι εξοπλισμένο με θήκη αποθήκευσης στο χώρο αποσκευών, αφαιρέστε τη θήκη αποθήκευσης, για να αποκτήσετε πρόσβαση στο προειδοποιητικό τρίγωνο ➔ 69.

Έκδοση με κουτί subwoofer



Τραβήξτε προς τα πάνω το πίσω μέρος του καλύμματος δαπέδου. Τραβήξτε τη λαβή για να αφαιρέσετε το προειδοποιητικό τρίγωνο.

Κάλυμμα πίσω αποθηκευτικού χώρου του δαπέδου ➔ 71.

Κουτί πρώτων βοηθειών



Αποθηκεύστε το κουτί πρώτων βοηθειών στο πλαϊνό πάνελ κοντά στα πίσω καθίσματα.

Σύστημα σχάρας οροφής

Σχάρα οροφής

Για λόγους ασφαλείας και για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στην οροφή, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε σχάρες οροφής που έχουν εγκριθεί για το όχημά σας. Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στο συνεργείο της περιοχής σας.

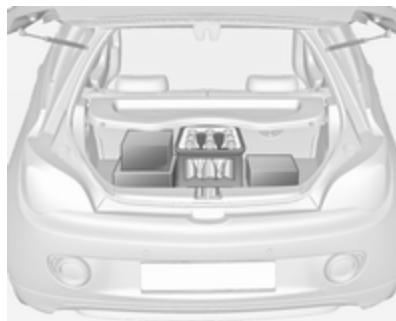
Ακολουθείτε τις οδηγίες τοποθέτησης και αφαιρείτε τη σχάρα οροφής όταν δεν τη χρησιμοποιείτε.

Τοποθέτηση της σχάρας οροφής

Ανοίξτε το κάλυμμα από κάθε σημείο στερέωσης χρησιμοποιώντας ένα νόμισμα.



Πληροφορίες φόρτωσης



- Τα βαριά αντικείμενα στο χώρο αποσκευών πρέπει να τοποθετούνται κόντρα στις πλάτες των καθισμάτων. Βεβαιωθείτε ότι οι πλάτες των καθισμάτων έχουν ασφαλίσει σωστά. Εάν μπορείτε να στοιβάξετε αντικείμενα, πρέπει να τοποθετείτε τα πιο βαριά αντικείμενα στη βάση.
- Στερεώστε τα αντικείμενα με τους ιμάντες πρόσδεσης αφού τους συνδέσετε στους κρίκους πρόσδεσης ➔ 72.

- Χρησιμοποιήστε το άγκιστρο στο δεξί πλευρικό τοίχωμα του χώρου αποσκευών για να κρεμάσετε σακούλες με ψώνια. Μέγιστο βάρος φορτίου: 5 kg.
- Στερεώστε τα μη προσδεδεμένα αντικείμενα στο χώρο αποσκευών για να μη μετακινηθούν.
- Όταν μεταφέρετε αντικείμενα στο χώρο αποσκευών, οι πλάτες των πίσω καθισμάτων δεν πρέπει να έχουν ρυθμιστεί σε ανάκλιση προς τα εμπρός.
- Το ύψος του φορτίου δεν πρέπει να εξέρχεται από το επάνω μέρος της πλάτης των καθισμάτων.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα επάνω στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών ή στο ταμπλό και μην καλύπτετε τον αισθητήρα στην επάνω πλευρά του ταμπλό.
- Το φορτίο δεν πρέπει να εμποδίζει το χειρισμό των πεντάλ, του χειρόφρενου και του μοχλού ταχυτήτων ή τις κινήσεις του οδηγού. Στο εσωτερικό του οχήματος δεν πρέπει να υπάρχουν μη στερεωμένα αντικείμενα.

- Μην οδηγείτε με την πόρτα του χώρου αποσκευών ανοικτή.

⚠ Προειδοποίηση

Πρέπει πάντοτε να βεβαιώνετε ότι το φορτίο στο όχημα είναι καλά στερεωμένο. Διαφορετικά μπορεί να εκτιναχθούν αντικείμενα μέσα στο όχημα και να προκαλέσουν τραυματισμούς ή ζημιά στο φορτίο ή το όχημα.

- Το ωφέλιμο φορτίο είναι η διαφορά ανάμεσα στο επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος (βλ. πινακίδα αριθμού πλαισίου ↗ 242) και στο απόβαρο ΕΚ.
Για να υπολογίσετε το ωφέλιμο φορτίο, εισάγετε τα στοιχεία του αυτοκινήτου σας στον πίνακα για τα βάρη στην αρχή αυτού του εγχειριδίου.
Το απόβαρο ΕΚ περιλαμβάνει το βάρος του οδηγού (68 kg), των αποσκευών (7 kg) και όλων των υγρών (πλήρωση ρεζερβουάρ κατά 90%).

Ο προαιρετικός εξοπλισμός και τα αξεσουάρ αυξάνουν το απόβαρο.

- Η οδήγηση με φορτίο στην οροφή καθιστά το όχημα πιο ευάλωτο στους πλάγιους ανέμους και επηρεάζει σε πολύ μεγάλο βαθμό την οδική του συμπεριφορά λόγω του υψηλότερου κέντρου βάρους. Το φορτίο πρέπει να είναι κατανομημένο ομοιόμορφα και στερεωμένο σωστά με ιμάντες συγκράτησης. Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών και προσαρμόστε την ταχύτητά σας σύμφωνα με το φορτίο. Πρέπει να ελέγχετε και να σφίγγετε τους ιμάντες συχνά.

Μην οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 120 km/h.

Το επιτρεπόμενο βάρος φορτίου οροφής είναι 50 kg. Το φορτίο οροφής είναι το άθροισμα του βάρους της σχάρας οροφής και του φορτίου.

Όργανα και χειριστήρια

Χειριστήρια	77
Ρύθμιση του τιμονιού	77
Χειριστήρια στο τιμόνι	77
Θερμαινόμενο τιμόνι	77
Κόρνα	78
Υαλοκαθαριστήρας/σύστημα πλύσης παρμπριζ	78
Υαλοκαθαριστήρας/σύστημα πλύσης πίσω παρμπριζ	80
Εξωτερική θερμοκρασία	81
Ρολόι	82
Πρίζες ρεύματος	84
Επαγωγική φόρτιση	84
Αναπτήρας	85
Σταχτοδοχεία	85
Προειδοποιητικές λυχνίες, δείκτες και ενδεικτικές λυχνίες	86
Πίνακας οργάνων	86
Ταχύμετρο	86
Χιλιομετρητής	86
Χιλιομετρητής ταξιδιού	86
Στροφόμετρο	87
Δείκτης καυσίμου	87
Επιλογέας τύπου καυσίμου	88

Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα	88
Οθόνη σέρβις	89
Ενδεικτικές λυχνίες	90
Φλας	92
Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας ...	93
Αερόσακοι και εντατήρες ζωνών ασφαλείας	93
Απενεργοποίηση αερόσακων ...	94
Σύστημα φόρτισης	94
Ενδεικτική λυχνία βλάβης	94
Το όχημα πρέπει να υποβληθεί σε σέρβις το συντομότερο δυνατό	94
Σύστημα φρένων και συμπλέκτη	94
Χειρισμός των πεντάλ	95
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)	95
Επιλογή μεγαλύτερης σχέσης ...	95
Υδραυλικό τιμόνι	95
Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης υπερήχων	96
Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας εκτός λειτουργίας ...	96
Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας και Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης	96
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών	96

Πίεση λαδιού κινητήρα	97
Χαμηλή στάθμη καυσίμου	97
Σύστημα ακινητοποίησης (immobiliser)	97
Εξωτερικά φώτα	97
Μεγάλη σκάλα	98
Πίσω φως ομίχλης	98
Cruise control	98
Ανοικτή πόρτα	98
Οθόνες πληροφοριών	98
Κέντρο πληροφοριών οδηγού ...	98
Έγχρωμη οθόνη πληροφοριών	104
Οθόνη γραφικών πληροφοριών	105
Μηνύματα οχήματος	106
Ηχητικές προειδοποιήσεις	108
Τάση μπαταρίας	108
Εξατομίκευση οχήματος	109
Προσωπικές ρυθμίσεις οχήματος	109
Υπηρεσία τηλεματικής	113
OnStar	113

Χειριστήρια

Ρύθμιση του τιμονιού



Απασφαλίστε το μοχλό, ρυθμίστε το τιμόνι και στη συνέχεια ασφαλίστε το μοχλό και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει.

Μη ρυθμίζετε το τιμόνι, παρά μόνο εάν το όχημα είναι σταματημένο και η κλειδαριά της κολόνας του τιμονιού είναι απασφαλισμένη.

Χειριστήρια στο τιμόνι



Μπορείτε να χειριστείτε το σύστημα Infotainment, το cruise control και το συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο από τα χειριστήρια στο τιμόνι.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος Infotainment.

Συστήματα υποβοήθησης οδηγού
☛ 157.

Θερμαινόμενο τιμόνι



Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα θέρμανσης, πατήστε το ☼. Η ενεργοποίηση σηματοδοτείται από τη λυχνία LED του κουμπιού.

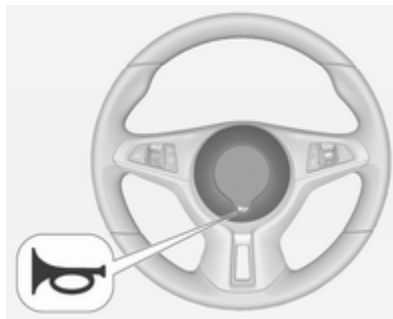


Τα σημεία κρατήματος του τιμονιού, τα οποία επισημαίνονται, θερμαίνονται γρηγορότερα και σε υψηλότερη θερμοκρασία από τα υπόλοιπα σημεία.

Το σύστημα θέρμανσης λειτουργεί όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία και στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop.

Σύστημα Stop-Start ⇨ 141.

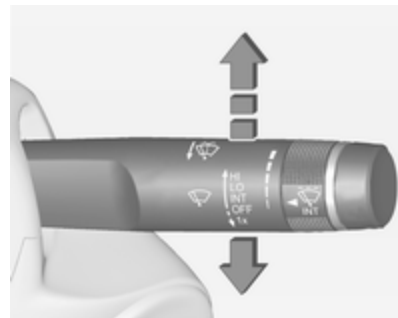
Κόρνα



Πιέστε το .

Υαλοκαθαριστήρας/ σύστημα πλύσης παρμπρίζ

Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ



HI : Γρήγορη λειτουργία

LO : Αργή λειτουργία

INT : Διακοπτόμενη λειτουργία

ή

Αυτόματη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων με αισθητήρα βροχής

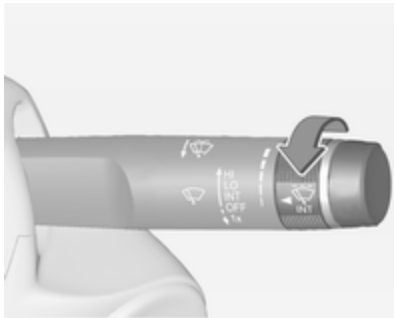
OFF : Απενεργοποιημένοι

Για να εκτελέσει ο υαλοκαθαριστήρας μία διαδρομή στο παρμπρίζ, όταν είναι απενεργοποιημένος, πιάστε το μοχλοδιακόπτη προς τα κάτω στη θέση **1x**.

Μη χρησιμοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες εάν το παρμπρίζ είναι παγωμένο.

Απενεργοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες στο πλυντήριο αυτοκινήτων.

Ρυθμιζόμενο μεσοδιάστημα λειτουργίας υαλοκαθαριστήρων

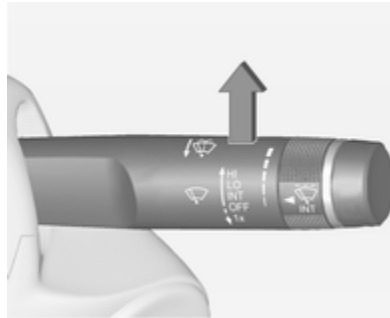


Μοχλοδιακόπτης υαλοκαθαριστήρων στη θέση **INT**.

Γυρίστε τον περιστροφικό ρυθμιστή για να ρυθμίσετε το μεσοδιάστημα λειτουργίας των υαλοκαθαριστήρων που επιθυμείτε:

Μικρό διάστημα : Γυρίστε τον περιστροφικό ρυθμιστή προς τα πάνω
Μεγάλο διάστημα : Γυρίστε τον περιστροφικό ρυθμιστή προς τα κάτω

Αυτόματη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων με αισθητήρα βροχής

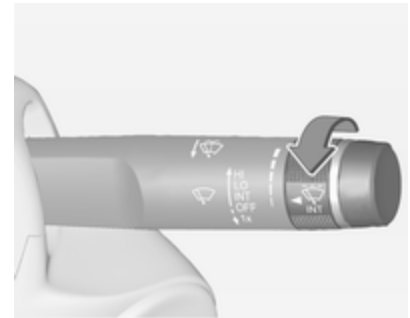


INT : Αυτόματη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων με αισθητήρα βροχής

Ο αισθητήρας βροχής ανιχνεύει την ποσότητα νερού στο παρμπρίζ και ρυθμίζει αυτόματα τις διαδρομές που εκτελούν οι υαλοκαθαριστήρες στο παρμπρίζ.

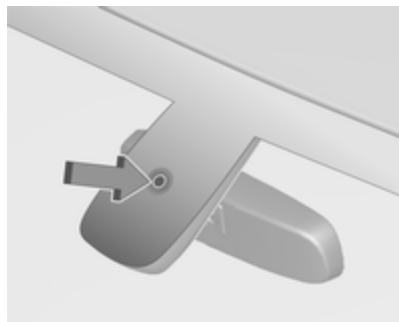
Εάν μεταξύ των διαδρομών του υαλοκαθαριστήρα μεσολαβούν περισσότερα από 20 δευτερόλεπτα, ο βραχίονας του υαλοκαθαριστήρα μετακινείται ελαφρά προς τη θέση ηρεμίας.

Ρυθμιζόμενη ευαισθησία του αισθητήρα βροχής



Περιστρέψτε τον περιστροφικό ρυθμιστή για να ρυθμίσετε την ευαισθησία:

- Χαμηλή ευαισθησία : Γυρίστε τον περιστροφικό ρυθμιστή προς τα κάτω
- Υψηλή ευαισθησία : Γυρίστε τον περιστροφικό ρυθμιστή προς τα πάνω



Διατηρείτε τον αισθητήρα καθαρό, χωρίς σκόνη, βρομιά και πάγο.

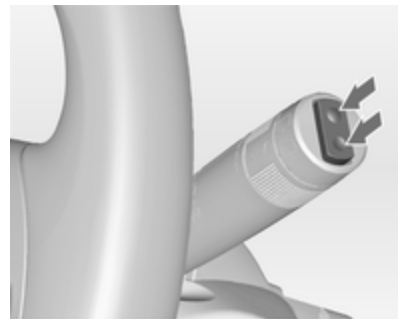
Σύστημα πλύσης παρμπρίζ



Τραβήξτε το μοχλοδιακόπτη. Το υγρό πλύσης ψεκάζεται στο παρμπρίζ και οι υαλοκαθαριστήρες εκτελούν μερικές διαδρομές.

Υγρό πλύσης ⇨ 186

Υαλοκαθαριστήρας/σύστημα πλύσης πίσω παρμπρίζ



Πιέστε το διακόπτη δύο θέσεων για να ενεργοποιήσετε τον υαλοκαθαριστήρα του πίσω παρμπρίζ:

- επάνω : συνεχής λειτουργία
- θέση
- κάτω θέση : διακοπτόμενη λειτουργία
- μέση θέση : απενεργοποιημένοι



Πιέστε το μοχλοδιακόπτη. Το υγρό πλύσης ψεκάζεται στο πίσω παρμπρίζ και ο υαλοκαθαριστήρας εκτελεί μερικές διαδρομές.

Μην το χρησιμοποιείτε εάν το πίσω παρμπρίζ είναι παγωμένο.

Απενεργοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες στο πλυντήριο αυτοκινήτων.

Ο υαλοκαθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ ενεργοποιείται αυτόματα όταν οι υαλοκαθαριστήρες του μπροστινού παρμπρίζ είναι ενεργοποιημένοι και επιλέξετε την όπισθεν.

Η ενεργοποίηση ή η απενεργοποίηση αυτής της λειτουργίας μπορεί να τροποποιηθεί στο μενού **Ρυθμίσεις Συστήματος** της οθόνης πληροφοριών.

Υγρό πλύσης ⇨ 186

Εξατομίκευση οχήματος ⇨ 109.

Εξωτερική θερμοκρασία

Τυχόν πτώση της θερμοκρασίας εμφανίζεται ως ένδειξη αμέσως, ενώ τυχόν αύξηση στη θερμοκρασία εμφανίζεται μετά από λίγο. Οι θερμοκρασίες κάτω από 3 °C εμφανίζονται ως ένδειξη που αναβοσβήνει.



Στην εικόνα φαίνεται η οθόνη γραφικών πληροφοριών.



Στην εικόνα φαίνεται η έγχρωμη οθόνη πληροφοριών.

Επάνω οθόνη



Εάν η εξωτερική θερμοκρασία μειωθεί στους 3 °C, στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης.

⚠ Προειδοποίηση

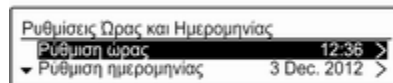
Στο οδόστρωμα μπορεί να έχει ήδη σχηματιστεί πάγος, ακόμη κι αν στην οθόνη εμφανιστεί ένδειξη λίγο μεγαλύτερη από 0 °C.

Ρολόι

Οθόνη γραφικών πληροφοριών

Πατήστε το **CONFIG** για να ανοίξει το μενού **Ρυθμίσεις Συστήματος**.

Μετακινηθείτε στη λίστα και επιλέξτε το στοιχείο μενού **Ρυθμίσεις Ώρας και Ημερομηνίας** για να εμφανιστεί το αντίστοιχο υπομενού.



Επισήμανση

Για λεπτομερή περιγραφή της λειτουργίας των μενού, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του Infotainment.

Ρύθμιση ώρας



Πατήστε το περιστροφικό κουμπί **MENU-TUNE** για να εμφανιστεί το υπομενού **Ρύθμιση ώρας**.

Γυρίστε το περιστροφικό κουμπί **MENU-TUNE** για να αλλάξετε την τρέχουσα τιμή της πρώτης ρύθμισης.

Πατήστε το κουμπί **MENU-TUNE** για να επιβεβαιώσετε τη ρυθμισμένη τιμή.

Ο κέρσορας τότε μεταβαίνει στην επόμενη τιμή. Εάν όλες οι τιμές έχουν οριστεί, θα μεταβείτε αυτόματα στο αμέσως υψηλότερο επίπεδο μενού.

Ρύθμιση ημερομηνίας



Πατήστε το περιστροφικό κουμπί **MENU-TUNE** για να εμφανιστεί το υπομενού **Ρύθμιση ημερομηνίας**.

Γυρίστε το περιστροφικό κουμπί **MENU-TUNE** για να αλλάξετε την τρέχουσα τιμή της πρώτης ρύθμισης.

Πατήστε το κουμπί **MENU-TUNE** για να επιβεβαιώσετε τη ρυθμισμένη τιμή.

Ο κέρσορας τότε μεταβαίνει στην επόμενη τιμή. Εάν όλες οι τιμές έχουν οριστεί, θα μεταβείτε αυτόματα στο αμέσως υψηλότερο επίπεδο μενού.

Μορφή ώρας

Για εναλλαγή μεταξύ των διαθέσιμων επιλογών, πατήστε επανειλημμένα το περιστροφικό κουμπί **MENU-TUNE**.

Μορφή ημερομηνίας

Για εναλλαγή μεταξύ των διαθέσιμων επιλογών, πατήστε επανειλημμένα το περιστροφικό κουμπί **MENU-TUNE**.

Αυτόματη αλλαγή ώρας

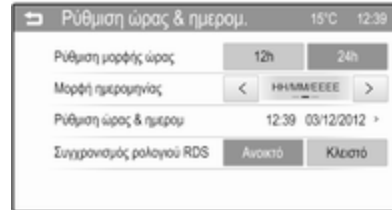
Το σήμα RDS των περισσότερων πομπών VHF ρυθμίζει αυτόματα την ώρα. Ο συγχρονισμός της ώρας RDS μπορεί να διαρκέσει μερικά λεπτά. Ορισμένοι πομποί δεν στέλνουν σωστό σήμα ώρας. Σε αυτές τις περιπτώσεις, συνιστάται να απενεργοποιείτε τη λειτουργία αυτόματου συγχρονισμού ώρας.

Για εναλλαγή μεταξύ των επιλογών **Ανοικτό** και **Κλειστό**, πατήστε επανειλημμένα το περιστροφικό κουμπί **MENU-TUNE**.

Έγχρωμη οθόνη πληροφοριών

Πατήστε  και στη συνέχεια επιλέξτε το πλήκτρο οθόνης **Ρυθμίσεις**.

Επιλέξτε **Ρύθμιση ώρας & ημερομ.** για να εμφανιστεί το αντίστοιχο υπομενού.



Επισήμανση

Για λεπτομερή περιγραφή της λειτουργίας των μενού, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του Infotainment.

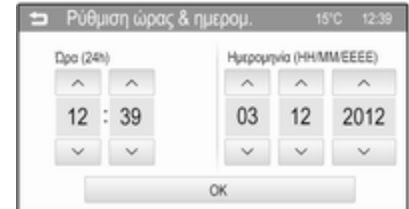
Ρύθμιση μορφής ώρας

Για να επιλέξετε τη μορφή ώρας που θέλετε, αγγίξτε με το δάκτυλό σας τα πλήκτρα οθόνης **12 h** ή **24 h**.

Μορφή ημερομηνίας

Για να επιλέξετε τη μορφή ημερομηνίας που θέλετε, αγγίξτε με το δάκτυλό σας τα πλήκτρα οθόνης **<** και **>** και επιλέξτε μεταξύ των διαθέσιμων επιλογών.

Ρύθμιση ώρας & ημερομ



Για να αλλάξετε τις ρυθμίσεις ώρας και ημερομηνίας, αγγίξτε με το δάκτυλό σας τα πλήκτρα οθόνης **^** και **v**.

Συγχρονισμός ρολογιού RDS

Το σήμα RDS των περισσότερων πομπών VHF ρυθμίζει αυτόματα την ώρα. Ο συγχρονισμός της ώρας RDS μπορεί να διαρκέσει μερικά λεπτά.

Ορισμένοι πομποί δεν στέλνουν σωστό σήμα ώρας. Σε αυτές τις περιπτώσεις, συνιστάται να απενεργοποιείτε τη λειτουργία αυτόματου συγχρονισμού ώρας.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το **Συγχρονισμό ρολογιού RDS**, αγγίξτε με το δάκτυλό σας τα πλήκτρα οθόνης **Ανοικτό** ή **Κλειστό**.

Πρίζες ρεύματος



Μια πρίζα 12 Volt βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα.

Η μέγιστη κατανάλωση ρεύματος των ηλεκτρικών αξεσουάρ δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 Watt.

Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός, η πρίζα ρεύματος είναι ανενεργή. Επίσης, η πρίζα είναι ανενεργή αν η τάση της μπαταρίας του οχήματος είναι χαμηλή.

Τα ηλεκτρικά αξεσουάρ που είναι συνδεδεμένα στην πρίζα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας κατά το πρότυπο DIN VDE 40 839.

Μη συνδέετε αξεσουάρ ρευματοδότησης, π.χ. ηλεκτρικούς φορτιστές ή μπαταρίες.

Μη χρησιμοποιήσετε ακατάλληλα φισ, διότι η πρίζα ρεύματος θα υποστεί ζημιά.

Σύστημα Stop-Start ⇨ 141.

Επαγωγική φόρτιση

⚠ Προειδοποίηση

Η επαγωγική φόρτιση μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία βηματοδότη ή άλλων ιατρικών συσκευών. Σε τέτοια περίπτωση, ζητήστε ιατρικές συμβουλές πριν τη χρήση της συσκευής επαγωγικής φόρτισης.

⚠ Προειδοποίηση

Αφαιρέστε τυχόν μεταλλικά αντικείμενα από τη συσκευή φόρτισης πριν τη φόρτιση κινητού τηλεφώνου, καθώς αυτά τα αντικείμενα μπορεί να θερμανθούν πολύ.



Για να φορτίσετε μια συσκευή, ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι ανοικτός.

Κατάσταση LED στη συσκευή φόρτισης:

- Ανάβει με πράσινο χρώμα: το κινητό τηλέφωνο φορτίζεται.
- Ανάβει με κίτρινο χρώμα: έχουν ανιχνευτεί μεταλλικά αντικείμενα στο χώρο φόρτισης. Αφαιρέστε τα αντικείμενα, για να επιτραπεί η φόρτιση.

Κινητά τηλέφωνα συμβατά με PMA ή Qi μπορούν να φορτιστούν επαγωγικά.

Μπορεί να απαιτείται ένα πίσω κάλυμμα με ενσωματωμένο πηνίο (π.χ. Samsung 4 και 5) ή ένα περιβλημά (π.χ. μερικά μοντέλα iPhone) για τη φόρτιση ενός κινητού τηλεφώνου.

Το κινητό τηλέφωνο πρέπει να είναι μικρότερο από 8 εκ. σε πλάτος και 15 εκ. σε μήκος για να εφαρμόσει στη συσκευή φόρτισης.

Για τη φόρτιση ενός κινητού τηλεφώνου:

1. Αφαιρέστε όλα τα αντικείμενα από τη συσκευή φόρτισης.
2. Τοποθετήστε το κινητό τηλέφωνο με την οθόνη προς τα πάνω στη συσκευή φόρτισης.

Αναπτήρας



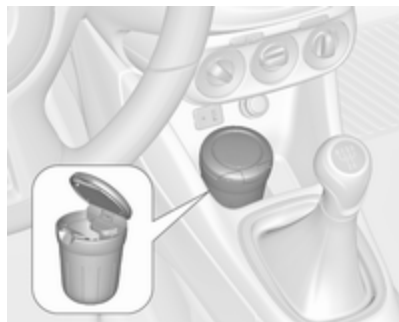
Ο αναπτήρας βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα.

Πιέστε τον αναπτήρα προς τα μέσα. Απενεργοποιείται αυτόματα μόλις το θερμαντικό στοιχείο πυρακτωθεί. Τραβήξτε έξω τον αναπτήρα.

Σταχοδοχεία

Προσοχή

Πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο για τη στάχτη και όχι για εύφλεκτα απορρίμματα.



Το αποσπώμενο σταχτοδοχείο μπορεί να τοποθετηθεί στις ποτηροθήκες.

Προειδοποιητικές λυχνίες, δείκτες και ενδεικτικές λυχνίες

Πίνακας οργάνων

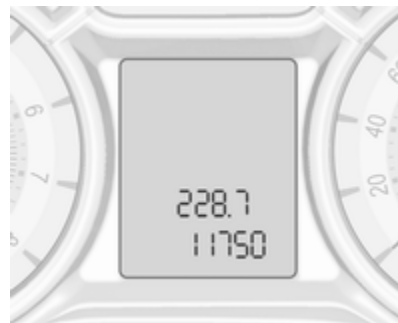
Οι βελόνες των οργάνων μετακινούνται για λίγο στην τερματική τους θέση όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης.

Ταχύμετρο



Δείχνει την ταχύτητα του οχήματος.

Χιλιομετρητής



Στην κάτω γραμμή εμφανίζεται η απόσταση που έχει διανύσει το όχημα σε χλμ.

Χιλιομετρητής ταξιδίου

Στην επάνω γραμμή εμφανίζονται τα χιλιόμετρα που έχει διανύσει το όχημα από τον τελευταίο μηδενισμό.

Για να τον μηδενίσετε, πατήστε το **SET/CLR** στον μοχλοδιακόπτη των φλας επί μερικά δευτερόλεπτα
 ➔ 98.

Ο χιλιομετρής ταξιδιού μετρά αποστάσεις έως 2000 χλμ. και στη συνέχεια αρχίζει ξανά από το 0.

Στροφόμετρο



Δείχνει τις στροφές του κινητήρα. Οδηγείτε κατά το δυνατόν περισσότερο σε χαμηλές στροφές σε κάθε σχέση.

Προσοχή

Εάν η βελόνα βρίσκεται στην κόκκινη προειδοποιητική ζώνη, σημαίνει ότι ο κινητήρας έχει υπερ-

βεί το μέγιστο επιτρεπόμενο αριθμό στροφών. Κίνδυνος ζημιάς στον κινητήρα.

Δείκτης καυσίμου



Δείχνει τη στάθμη στο ρεζερβουάρ.

Το βέλος δείχνει την πλευρά του οχήματος που βρίσκεται το πορτάκι του ρεζερβουάρ.

Κατά τη λειτουργία με υγραέριο εμφανίζεται η στάθμη στο ρεζερβουάρ αερίου.

Εάν η στάθμη καυσίμου στο ρεζερβουάρ είναι χαμηλή, ανάβει η ενδεικτική λυχνία . Συμπληρώσετε αμέσως καύσιμο εάν η λυχνία αναβοσβήνει.

Κατά την υγραεριοκίνηση, το σύστημα μεταβαίνει αυτόματα στη λειτουργία βενζινοκίνησης όταν τα ντεπόζιτα υγραερίου αδειάσουν  88.

Ποτέ μην αφήνετε το ρεζερβουάρ να αδειάσει.

Λόγω της ποσότητας καυσίμου που απομένει στο ρεζερβουάρ, η ποσότητα που χρειάζεται να συμπληρώσετε για να γεμίσει το ρεζερβουάρ ενδέχεται να είναι μικρότερη από τη χωρητικότητά του.

Επιλογέας τύπου καυσίμου



Πατήστε το **LPG** για εναλλαγή μεταξύ βενζινοκίνησης και υγραεριοκίνησης. Η λυχνία LED στο κουμπί δείχνει το τρέχον πρόγραμμα λειτουργίας.

Η λυχνία LED : βενζινοκίνηση είναι σβηστή

Η λυχνία LED : έλεγχος συνθηκών αναβοσβήνει για τη μετάβαση από τη λειτουργία με καύσιμο στην υγραεριοκίνηση. Ανάβει αν οι συνθήκες πληρού-νται.

Η λυχνία LED : υγραεριοκίνηση είναι αναμμένη
Η LED αναβο- : το ντεπόζιτο σβήνει πέντε φορές και υγραερίου είναι άδειο ή υπάρχει βλάβη στο σύστημα υγραερίου. Στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανί-ζεται ένα μήνυμα.

Μόλις αδειάσει το ντεπόζιτο του υγραερίου, ενεργοποιείται αυτόματα η λειτουργία βενζινοκίνησης μέχρι να κλείσετε το διακόπτη ανάφλεξης.

Καύσιμο για υγραεριοκίνηση ⇨ 174.

Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα



Παρέχει τη θερμοκρασία του ψυκτικού.

Αριστερό τμήμα : Η θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα δεν έχει ακόμη επιτευχθεί
Κεντρικό τμήμα : Κανονική θερμοκρασία λειτουργίας

Δεξιό τμήμα : Η θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή

Προσοχή

Εάν η θερμοκρασία του ψυκτικού του κινητήρα είναι υπερβολική, σταματήστε το όχημα και σβήστε τον κινητήρα. Κίνδυνος για τον κινητήρα. Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού.

Οθόνη σέρβις

Το σύστημα διάρκειας ζωής λαδιού σας ενημερώνει τότε πρέπει να αλλάζετε το λάδι του κινητήρα και το φίλτρο λαδιού. Ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, το διάστημα αλλαγής λαδιού κινητήρα και του φίλτρου λαδιού που υποδεικνύεται μπορεί να παρουσιάζει σημαντικές διακυμάνσεις.

Μεσαία οθόνη

Η υπολειπόμενη διάρκεια ζωής του λαδιού εμφανίζεται ως ποσοστό δίπλα στην ενδεικτική λυχνία  στην οθόνη μεσαίου επιπέδου.

Remaining
Oil Life

100%

Press Set/Clr
to Reset

Επάνω οθόνη

Η υπολειπόμενη διάρκεια ζωής του λαδιού εμφανίζεται ως ποσοστό στο **Vehicle Information Menu (Μενού πληροφοριών οχήματος)** στην οθόνη υψηλού επιπέδου.

Για να εμφανίσετε την υπολειπόμενη διάρκεια ζωής του λαδιού κινητήρα, χρησιμοποιήστε τα κουμπιά στο μοχλοδιακόπτη των φλας:



Πατήστε **MENU**, για να επιλέξετε το **Vehicle Information Menu (Μενού πληροφοριών οχήματος)**.

Περιστρέψτε το ρυθμιστή στη θέση **Remaining Oil Life (Υπολειπόμενη διάρκεια ζωής λαδιού)**.

Μηδενισμός

Πατήστε το **SET/CLR** στον μοχλοδιακόπτη των φλας επί αρκετά δευτερόλεπτα για να μηδενιστεί η ένδειξη. Η σελίδα της υπολειπόμενης διάρκειας ζωής του λαδιού κινητήρα πρέπει να είναι ενεργή. Ανοίξτε μόνο τον διακόπτη ανάφλεξης, ο κινητήρας πρέπει να είναι σβηστός.

Για να διασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία του συστήματος, πρέπει να το μηδενίζετε κάθε φορά που αλλάζετε λάδι. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Επόμενο σέρβις

Όταν το σύστημα έχει υπολογίσει ότι η διάρκεια ζωής λαδιού του κινητήρα έχει μειωθεί, στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για αλλαγή λαδιού και φίλτρου εντός μίας εβδομάδας ή 500 km (όποιο επέλθει πρώτα).

Κέντρο πληροφοριών οδηγού ⇨ 98.

Πληροφορίες σέρβις ⇨ 237.

Ενδεικτικές λυχνίες

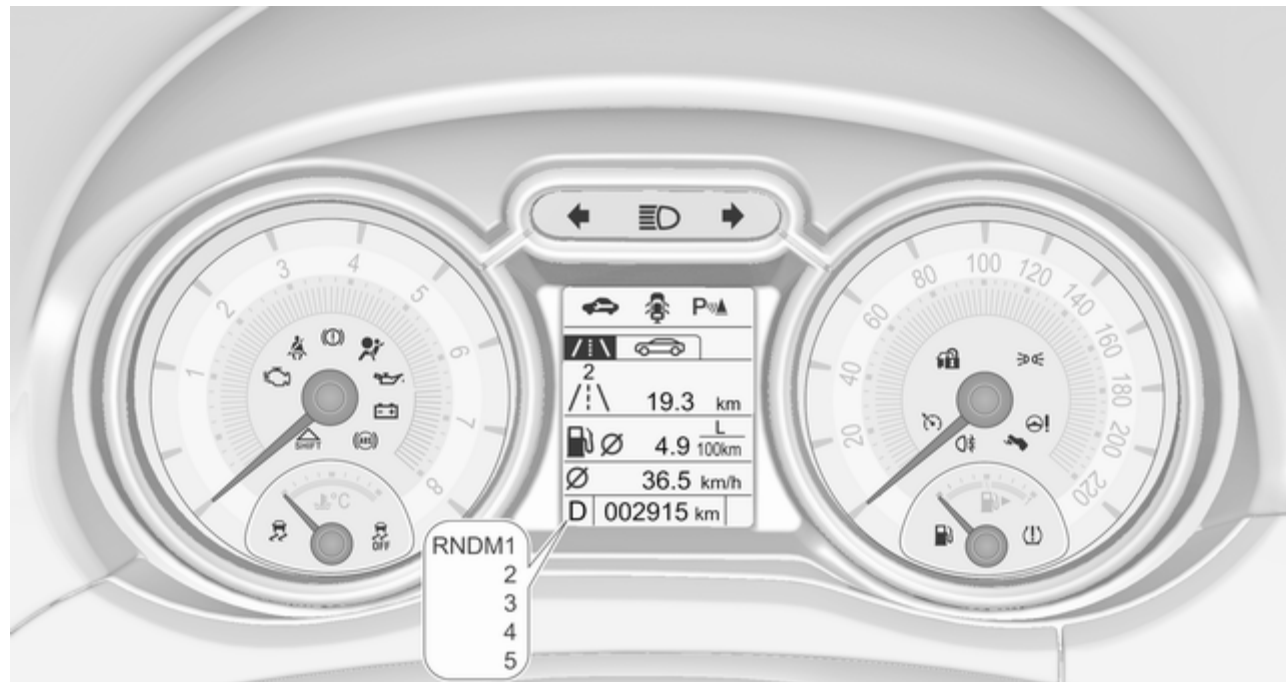
Οι ενδεικτικές λυχνίες που περιγράφονται εδώ δεν υπάρχουν σε όλα τα οχήματα. Η περιγραφή ισχύει για όλες τις εκδόσεις οργάνων. Ανάλογα με τον εξοπλισμό, η θέση των ενδεικτικών λυχνιών μπορεί να διαφέρει.

Όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης, οι περισσότερες ενδεικτικές λυχνίες ανάβουν στιγμιαία ως ένδειξη ελέγχου λειτουργίας.

Το χρώμα των ενδεικτικών λυχνιών έχει την εξής σημασία:

- κόκκινη : κίνδυνος, σημαντική υπενθύμιση
- κίτρινη : προειδοποίηση, πληροφορίες, βλάβη
- πράσινη : επιβεβαίωση ενεργοποίησης
- μπλε : επιβεβαίωση ενεργοποίησης
- λευκή : επιβεβαίωση ενεργοποίησης

Ενδεικτικές λυχνίες στον πίνακα οργάνων



Ενδεικτικές λυχνίες στην κεντρική κονσόλα



Επισκόπηση

- ↔ Φλας ⇨ 92
- 🚗 Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας ⇨ 93
- 🚗 Αερόσακοι και εντατήρες ζωνών ασφαλείας ⇨ 93
- 🚗 Απενεργοποίηση αερόσακου ⇨ 94
- 🔋 Σύστημα φόρτισης ⇨ 94
- 🚗 Ενδεικτική λυχνία βλάβης ⇨ 94

- 🚗 Λυχνία επικείμενου σέρβις του οχήματος ⇨ 94
- Ⓜ Σύστημα φρένων και συμπλέκτη ⇨ 94
- 🚗 Λειτουργία πεντάλ ⇨ 95
- Ⓜ Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) ⇨ 95
- ⬆ Επιλογή μεγαλύτερης σχέσης ⇨ 95
- ⚠ Υδραυλικό τιμόνι ⇨ 95
- P 📢 Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης υπερήχων ⇨ 96
- 📡 Ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας απενεργοποιημένο ⇨ 96
- 📡 Ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας και Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης ⇨ 96
- Ⓜ Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών ⇨ 96
- 🚗 Πίεση λαδιού κινητήρα ⇨ 97
- 🚗 Χαμηλή στάθμη καυσίμου ⇨ 97
- 🚗 Σύστημα ακινητοποίησης (immobiliser) ⇨ 97

- 🚗 Εξωτερικά φώτα ⇨ 97
- 📡 Μεγάλη σκάλα ⇨ 98
- 🚗 Πίσω φως ομίχλης ⇨ 98
- 🚗 Cruise control ⇨ 98
- 🚗 Ανοικτή πόρτα ⇨ 98

Φλας

Η λυχνία 🚗 ανάβει ή αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα.

Ανάβει στιγμιαία

Τα φώτα στάθμευσης είναι αναμμένα.

Αναβοσβήνει

Είναι αναμμένο το φλας ή τα αλάρμ. Γρήγορο αναβοσβήσιμο: Έχει καεί ο λαμπτήρας κάποιου φλας ή η σχετική ασφάλεια.

Αντικατάσταση λαμπτήρα ⇨ 190, ασφάλειες ⇨ 200.

Φλας ⇨ 121.

Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας

Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας στα μπροστινά καθίσματα

Η λυχνία  για το κάθισμα του οδηγού ανάβει ή αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα στο στροφόμετρο.

Η λυχνία  για το κάθισμα του συνοδηγού ανάβει ή αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα στην κεντρική κονσόλα, όταν το κάθισμα είναι κατειλημμένο.

Ανάβει

Όταν ανοίξει ο διακόπτης ανάφλεξης μέχρι να προσδεθεί η ζώνη ασφαλείας.

Αναβοσβήνει

Μόλις θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία, το πολύ έως 100 δευτερόλεπτα μέχρι να προσδεθεί η ζώνη ασφαλείας.

Πρόσδεση της ζώνης ασφαλείας
 42.

Κατάσταση ζώνης ασφαλείας στα πίσω καθίσματα



Η λυχνία  στο κέντρο πληροφοριών οδηγού αναβοσβήνει ή ανάβει.

Ανάβει

Μόλις θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία, τουλάχιστον επί 35 δευτερόλεπτα μέχρι να προσδεθεί η ζώνη ασφαλείας.

Αν μη προσδεδεμένη ζώνη ασφαλείας προσδεθεί κατά την οδήγηση.

Αναβοσβήνει

Αφότου το όχημα αρχίσει να κινείται όταν δεν έχει προσδεθεί η ζώνη ασφαλείας.

Πρόσδεση της ζώνης ασφαλείας
 42.

Αερόσακοι και εντατήρες ζωνών ασφαλείας

Η λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα.

Όταν ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης, η ενδεικτική λυχνία ανάβει επί τέσσερα δευτερόλεπτα περίπου. Αν δεν ανάψει, δεν σβήσει μετά από τέσσερα δευτερόλεπτα ή ανάψει ενώ οδηγείτε, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα αερόσακων. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο. Οι αερόσακοι και οι προεντατήρες ζωνών ασφαλείας ενδέχεται να μην μπορέσουν να ενεργοποιηθούν σε περίπτωση ατυχήματος.

Η ενδεικτική λυχνία  παραμένει συνεχώς αναμμένη ως ένδειξη ότι οι προεντατήρες ζωνών ασφαλείας ή οι αερόσακοι έχουν ενεργοποιηθεί.

⚠ Προειδοποίηση

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την άμεση αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας, σύστημα αερόσακων ⇨ 40, ⇨ 43.

Απενεργοποίηση αερόσακων

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα.

Ανάβει επί 60 δευτερόλεπτα περίπου από το στιγμή που ανοίγει ο διακόπτης ανάφλεξης. Ο αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος.

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα.

Ο αερόσακος συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος.

Απενεργοποίηση αερόσακου ⇨ 48.

Σύστημα φόρτισης

Η λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα.

Ανάβει όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης και σβήνει λίγο μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

Ανάβει όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία

Σταματήστε και σβήστε τον κινητήρα. Η μπαταρία του οχήματος δεν φορτίζει. Ενδέχεται να υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα ψύξης του κινητήρα. Το σερβόφρενο ενδέχεται να μη λειτουργεί. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Ενδεικτική λυχνία βλάβης

Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα.

Ανάβει όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης και σβήνει λίγο μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

Ανάβει όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία

Υπάρχει βλάβη στο σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων. Οι εκπομπές καυσαερίων ενδέχεται να έχουν υπερβεί τα επιτρεπτά όρια. Απευθυνθείτε αμέσως σε ένα συνεργείο.

Αναβοσβήνει όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία

Υπάρχει βλάβη η οποία ενδέχεται να οδηγήσει σε ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα. Πατάτε ελαφρά το πεντάλ γκαζιού μέχρι να σταματήσει να αναβοσβήνει. Απευθυνθείτε αμέσως σε ένα συνεργείο.

Το όχημα πρέπει να υποβληθεί σε σέρβις το συντομότερο δυνατό

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα.

Επιπλέον, στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης.

Το όχημα χρειάζεται σέρβις.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Μηνύματα οχήματος ⇨ 106.

Σύστημα φρένων και συμπλέκτη

Η λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα.

Η στάθμη υγρού φρένων και υγρού συμπλέκτη είναι πολύ χαμηλή, όταν το μηχανικό χειρόφρενο δεν είναι τραβηγμένο ⇨ 186.

⚠ Προειδοποίηση

Σταματήστε το όχημα. Μη συνεχίσετε να οδηγείτε. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Ανάβει όταν το μηχανικό χειρόφρενο είναι τραβηγμένο και ο διακόπτης ανάφλεξης ανοικτός ⇨ 152.

Χειρισμός των πεντάλ

Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα.

Ανάβει

Πρέπει να πατήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη για να τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας στο πρόγραμμα Autostop. Σύστημα Stop-Start ⇨ 141.

Αναβοσβήνει

Πρέπει να πατήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη για να τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας ⇨ 17, ⇨ 140.

Σε ορισμένες εκδόσεις, το μήνυμα για το χειρισμό του πεντάλ εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών οδηγού ⇨ 106.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα.

Ανάβει επί μερικά δευτερόλεπτα αφού ανοίξετε το διακόπτη ανάφλεξης. Το σύστημα είναι έτοιμο να λειτουργήσει όταν η ενδεικτική λυχνία σβήσει.

Εάν η ενδεικτική λυχνία δεν σβήσει μετά από μερικά δευτερόλεπτα ή εάν ανάψει ενώ οδηγείτε, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο ABS. Το σύστημα πέδησης παραμένει ενεργό χωρίς ωστόσο τη λειτουργία του ABS.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών ⇨ 151.

Επιλογή μεγαλύτερης σχέσης

Το  ανάβει με πράσινο χρώμα ως ενδεικτική λυχνία ή εμφανίζεται ως σύμβολο στο κέντρο πληροφοριών οδηγού με οθόνη υψηλού επιπέδου, όταν συνιστάται η επιλογή μεγαλύτερης σχέσης για λόγους εξοικονόμησης καυσίμου.

Μενού πληροφοριών ECO

Η ένδειξη αλλαγής σχέσης εμφανίζεται ως πλήρης σελίδα στο κέντρο πληροφοριών οδηγού.

Υποβοήθηση οδήγησης EcoFlex ⇨ 98.

Υδραυλικό τιμόνι

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα.

Ανάβει με απενεργοποιημένη λειτουργία υδραυλικού τιμονιού

Βλάβη στο σύστημα υδραυλικού τιμονιού. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Ανάβει η λυχνία ☹ και ⚡ ταυτόχρονα

Το σύστημα υδραυλικού τιμονιού πρέπει να βαθμονομηθεί, βαθμονόμηση συστήματος ⇨ 156.

Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης υπερήχων

Η λυχνία P^u▲ ανάβει με κίτρινο χρώμα.

Υπάρχει βλάβη στο σύστημα ή

Υπάρχει βλάβη λόγω αισθητήρων οι οποίοι είναι βρόμικοι ή έχουν καλυφθεί με πάγο ή χιόνι

ή

Παρεμβολές λόγω εξωτερικών πηγών υπερήχων. Μόλις σταματήσουν οι παρεμβολές, το σύστημα θα αρχίσει να λειτουργεί κανονικά.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης του συστήματος.

Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης με αισθητήρες υπερήχων ⇨ 161.

Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας εκτός λειτουργίας

Η λυχνία ⚡ ανάβει με κίτρινο χρώμα.

Το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.

Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας και Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης

Η λυχνία ⚡ αναβοσβήνει ή ανάβει με κίτρινο χρώμα.

Αναβοσβήνει

Το σύστημα είναι ενεργοποιημένο. Η ισχύς του κινητήρα ενδέχεται να μειωθεί και το όχημα να φρενάρει αυτόματα σε ένα μικρό βαθμό.

Ανάβει

Υπάρχει σφάλμα στο σύστημα. Στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης. Μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε. Το σύστημα δεν λειτουργεί. Η ευστά-

θεια κατά την οδήγηση ενδέχεται ωστόσο να μειωθεί ανάλογα με τις συνθήκες του οδοστρώματος.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας ⇨ 154, Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης ⇨ 153.

Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών

Η λυχνία ⚡ ανάβει ή αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα.

Ανάβει

Υπάρχει απώλεια πίεσης ελαστικού. Σταματήστε αμέσως και ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.

Αναβοσβήνει

Υπάρχει βλάβη στο σύστημα ή στο ελαστικό δεν έχει τοποθετηθεί αισθητήρας πίεσης (π.χ. εφεδρικός τροχός). Μετά από 60-90 δευτερόλεπτα, η ενδεικτική λυχνία παραμένει συνεχώς αναμμένη. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών ➔ 209.

Πίεση λαδιού κινητήρα

Η λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα.

Ανάβει όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης και σβήνει λίγο μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

Ανάβει όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία

Προσοχή

Ενδέχεται να υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα λίπανσης του κινητήρα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα ή/και να μπλοκάρουν οι κινητήριοι τροχοί.

1. Πατήστε το συμπλέκτη.
2. Επιλέξτε νεκρά.

3. Βγείτε από το ρεύμα κύριας κυκλοφορίας το συντομότερο δυνατόν χωρίς να δημιουργήσετε πρόβλημα στα επερχόμενα οχήματα.
4. Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης.

Δ Προειδοποίηση

Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός, χρειάζεται πολύ μεγαλύτερη δύναμη για την πέδηση και για το χειρισμό του τιμονιού.

Στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop, το σερβόφρενο εξακολουθεί να λειτουργεί.

Μην αφαιρείτε το κλειδί εάν πρώτα το όχημα δεν σταματήσει, διαφορετικά η κλειδαριά του τιμονιού μπορεί να ενεργοποιηθεί απροσδόκητα.

Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού πριν απευθυνθείτε σε συνεργείο ➔ 184.

Χαμηλή στάθμη καυσίμου

Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα.

Ανάβει

Η στάθμη στο ρεζερβουάρ είναι πολύ χαμηλή.

Αναβοσβήνει

Το καύσιμο έχει εξαντληθεί. Συμπληρώστε καύσιμο αμέσως. Ποτέ μην αφήνετε το ρεζερβουάρ να αδειάσει.

Ανεφοδιασμός καυσίμου ➔ 176.

Καταλυτικός μετατροπέας ➔ 145.

Σύστημα ακινητοποίησης (immobiliser)

Η λυχνία  αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα.

Υπάρχει βλάβη στο σύστημα ακινητοποίησης (immobiliser). Ο κινητήρας δεν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία.

Εξωτερικά φώτα

Η λυχνία  ανάβει με πράσινο χρώμα.

Τα εξωτερικά φώτα είναι αναμμένα ➔ 118.

Μεγάλη σκάλα

Η λυχνία  ανάβει με μπλε χρώμα.

Ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα ή κατά το σινιάλο προβολέων  119.

Πίσω φως ομίχλης

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα.

Το πίσω φως ομίχλης είναι αναμμένο  121.

Cruise control

Η λυχνία  ανάβει με λευκό ή πράσινο χρώμα.

Ανάβει με λευκό χρώμα

Το σύστημα είναι ενεργοποιημένο.

Ανάβει με πράσινο χρώμα

Το Cruise control είναι ενεργό.

Cruise control  157.

Ανοικτή πόρτα

Η λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα.

Κάποια πόρτα ή η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοικτή.

Οθόνες πληροφοριών

Κέντρο πληροφοριών οδηγού

Το κέντρο πληροφοριών οδηγού βρίσκεται στον πίνακα οργάνων.

Διατίθεται ως μεσαία ή επάνω οθόνη.

Μεσαία οθόνη



Ενδείξεις:

- συνολικός χιλιομετρητής
- χιλιομετρητής ταξιδιού
- ενδεικτικές λυχνίες
- μενού πληροφοριών οχήματος, βλ. παρακάτω

- μενού πληροφοριών διαδρομής/ καυσίμου, βλ. παρακάτω
- μηνύματα οχήματος, εμφανίζονται ως κωδικοί αριθμοί ⇨ 106.

Για να επιλέξετε τις σελίδες μενού, πατήστε **MENU** ή περιστρέψτε τον περιστροφικό ρυθμιστή στον μοχλοδιακόπτη των φλας.

Ορισμένες από τις λειτουργίες που εμφανίζονται διαφέρουν όταν το όχημα οδηγείται απ' ό,τι όταν είναι σε στάση. Ορισμένες λειτουργίες είναι διαθέσιμες μόνο όταν το όχημα οδηγείται.

Το μενού πληροφοριών οχήματος και το μενού πληροφοριών διαδρομής/ καυσίμου είναι επιλέξιμες σελίδες, ενώ τα μηνύματα οχήματος και οι ενδεικτικές λυχνίες εμφανίζονται όταν χρειάζεται.

Επάνω οθόνη



Ενδείξεις:

- **Vehicle Information Menu**
(Μενού πληροφοριών οχήματος)
[Icon: Car]
- **Trip/Fuel Information Menu**
(Μενού πληροφοριών διαδρομής/καυσίμου) / [Icon: Road with arrow]
- **Μενού EcoFlex Drive Assist ECO**

Επιλέξτε σελίδες μενού πατώντας **MENU** στον μοχλοδιακόπτη των φλας - τα σύμβολα του βασικού μενού εμφανίζονται στην επάνω γραμμή της οθόνης.

Ορισμένες από τις λειτουργίες που εμφανίζονται διαφέρουν όταν το όχημα οδηγείται απ' ό,τι όταν είναι σε στάση. Ορισμένες λειτουργίες είναι διαθέσιμες μόνο όταν το όχημα οδηγείται.

Τα μηνύματα οχήματος εμφανίζονται όταν χρειάζεται.

Εξατομίκευση οχήματος ⇨ 109.

Αποθηκευμένες ρυθμίσεις ⇨ 22.

Επιλογή μενού και λειτουργιών

Μπορείτε να επιλέγετε τα μενού και τις λειτουργίες με τα κουμπιά και το μοχλοδιακόπτη των φλας.



Πατήστε το **MENU**, για να μετακινηθείτε στα μενού ή να επιστρέψετε από ένα υπομενού στο αμέσως ανώτερο επίπεδο μενού.

Γυρίστε τον περιστροφικό ρυθμιστή για να επιλέξετε ένα μενού ή να ρυθμίσετε μια αριθμητική τιμή.

Πατήστε το **SET/CLR**, για να επιλέξετε μια λειτουργία ή για να επιβεβαιώσετε ένα μήνυμα.

Vehicle Information Menu (Μενού πληροφοριών οχήματος)

Πατήστε **MENU**, για να επιλέξετε τη σελίδα πληροφοριών οχήματος.

Γυρίστε τον περιστροφικό ρυθμιστή για να επιλέξετε ένα υπομενού.

Ακολουθήστε τις οδηγίες στα υπομενού.

- **Unit (Μονάδα)**

Πατήστε **SET/CLR** ενώ εμφανίζεται η σελίδα. Επιλέξτε βρετανικό (μονάδα μέτρησης 1) ή μετρικό σύστημα (μονάδα 3) γυρίζοντας τον περιστροφικό ρυθμιστή. Πατήστε **SET/CLR** για να ορίσετε τη μονάδα μέτρησης.

- **Tyre Pressure (Πίεση ελαστικών)**

Η πίεση όλων των ελαστικών εμφανίζεται σε αυτή τη σελίδα ενώ οδηγείτε ⇨ 209.

- **Tyre Load (Φορτίο ελαστικών)**

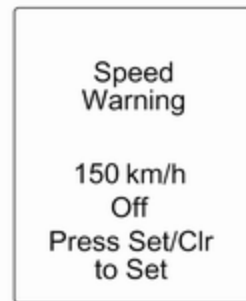
Μπορείτε να επιλέξετε την κατηγορία πίεσης ελαστικών σύμφωνα με την τρέχουσα πίεση ελαστικών ⇨ 209.



- **Remaining Oil Life (Υπολειπόμενη διάρκεια ζωής λαδιού)**

Εμφανίζει μια εκτίμηση της ωφέλιμης διάρκειας ζωής λαδιού. Ο αριθμός σε % αφορά στην τρέχουσα υπολειπόμενη διάρκεια ζωής του λαδιού και επισημαίνει

πότε να αλλάξετε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο λαδιού ⇨ 89.



- **Speed Warning (Προειδοποίηση ταχύτητας)**

Η ένδειξη προειδοποίησης ταχύτητας σας προειδοποιεί σε περίπτωση υπέρβασης μια καθορισμένης ταχύτητας.

Για να ορίσετε την προειδοποίηση ταχύτητας, πατήστε **SET/CLR** ενώ εμφανίζεται η σελίδα. Γυρίστε τον περιστροφικό ρυθμιστή για να επιλέξετε την τιμή. Πατήστε **SET/CLR** για να ορίσετε την ταχύτητα.

Σε περίπτωση υπέρβασης του επιλεγμένου ορίου ταχύτητας, ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση. Μόλις η ταχύτητα οριστεί, μπορείτε να απενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία πατώντας το **SET/CLR** ενώ εμφανίζεται αυτή η σελίδα.

Η επιλογή και οι ενδείξεις μπορεί να διαφέρουν ανάμεσα στη μεσαία και την επάνω οθόνη.

Trip/Fuel Information Menu (Μενού πληροφοριών διαδρομής/ καυσίμου)

Πατήστε **MENU**, για να επιλέξετε τη σελίδα πληροφοριών διαδρομής/καυσίμου.

Γυρίστε τον περιστροφικό ρυθμιστή για να επιλέξετε ένα υπομενού.

Μεσαία οθόνη



Η οθόνη μεσαίου επιπέδου μπορεί να διατίθεται με μενού πληροφοριών διαδρομής/καυσίμου.

Επάνω οθόνη



- χιλιόμετρος ταξιδιού 1
- μέση κατανάλωση 1
- μέση ταχύτητα 1



- χιλιόμετρος ταξιδιού 2
- μέση κατανάλωση 2
- μέση ταχύτητα 2



- ψηφιακή ταχύτητα
- αυτονομία καυσίμου
- στιγμιαία κατανάλωση

Η επιλογή και οι ενδείξεις μπορεί να διαφέρουν ανάμεσα στη μεσαία και την επάνω οθόνη.

Δύο υπολογιστές ταξιδιού

Μπορείτε να μηδενίσετε τις ενδείξεις των δύο υπολογιστών ταξιδιού ξεχωριστά για το χιλιόμετρο, τη μέση κατανάλωση και τη μέση ταχύτητα, που σημαίνει ότι είναι εφικτή η εμφάνιση διαφορετικών πληροφοριών ταξιδιών.



Χιλιομετρής ταξιδιού

Ο χιλιομετρής ταξιδιού εμφανίζει την τρέχουσα απόσταση μετά από ένα συγκεκριμένο μηδενισμό.

Ο χιλιομετρής ταξιδιού μετρά αποστάσεις έως 2000 χλμ. και στη συνέχεια αρχίζει ξανά από το 0.

Για να μηδενίσετε τον χιλιομετρή ταξιδιού, πατήστε **SET/CLR** επί μερικά δευτερόλεπτα στην αντίστοιχη σελίδα.

Μέση κατανάλωση

Ένδειξη μέσης κατανάλωσης. Μπορείτε να μηδενίσετε τη μέτρηση οποιαδήποτε στιγμή - θα αρχίσει ξανά από την προεπιλεγμένη τιμή.

Για να μηδενίσετε την ένδειξη, πατήστε **SET/CLR** επί μερικά δευτερόλεπτα στην αντίστοιχη σελίδα.

Στα οχήματα με κινητήρες υγραερίου: Εμφανίζεται η μέση κατανάλωση για τη λειτουργία που είναι επιλεγμένη τη συγκεκριμένη στιγμή (υγραέριο ή βενζίνη).

Μέση ταχύτητα

Ένδειξη μέσης ταχύτητας. Μπορείτε να μηδενίσετε τη μέτρηση οποιαδήποτε στιγμή.

Για να μηδενίσετε την ένδειξη, πατήστε **SET/CLR** επί μερικά δευτερόλεπτα στην αντίστοιχη σελίδα.

Ψηφιακή ταχύτητα

Ψηφιακή ένδειξη της στιγμιαίας ταχύτητας.

Αυτονομία καυσίμου

Η απόσταση που μπορεί να διανυθεί με το υπολειπόμενο καύσιμο υπολογίζεται με βάση τη στάθμη καυσίμου στο ρεζερβουάρ και την τρέχουσα κατανάλωση. Στην οθόνη εμφανίζονται μέσες τιμές.

Μετά τον ανεφοδιασμό καυσίμου, η απόσταση που μπορεί να διανυθεί με το υπολειπόμενο καύσιμο ενημερώνεται αυτόματα μετά από λίγο.

Όταν η στάθμη καυσίμου στο ρεζερβουάρ είναι χαμηλή, στην οθόνη εμφανίζεται ένα μήνυμα. Η λυχνία  στον δείκτη καυσίμου ανάβει.

Όταν πρέπει να συμπληρώσετε καύσιμο στο ρεζερβουάρ αμέσως, στην οθόνη εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης. Η λυχνία  στον δείκτη καυσίμου αναβοσβήνει.

 ➔ 97.

Αυτονομία καυσίμου, έκδοση υγραερίου

Ένδειξη κατά προσέγγιση διαθέσιμης αυτονομίας καυσίμου με το καύσιμο που απομένει σε κάθε ρεζερβουάρ βενζίνης και υγραερίου, μαζί με τη συνολική αυτονομία και για τα δύο είδη καυσίμου. Για εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών πατήστε **SET/CLR**.

Στιγμιαία κατανάλωση

Ένδειξη στιγμιαίας κατανάλωσης.

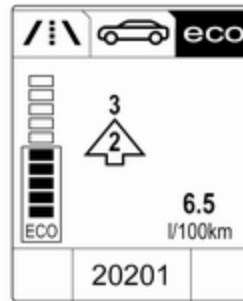
Στα οχήματα με κινητήρες υγραερίου: Εμφανίζεται η στιγμιαία κατανάλωση για τη λειτουργία που είναι επιλεγμένη τη συγκεκριμένη στιγμή, υγραέριο ή βενζίνη.

ECO Information Menu (Μενού πληροφοριών ECO) ECO

Πατήστε **MENU**, για να επιλέξετε **ECO** στην επάνω γραμμή της οθόνης.

Γυρίστε τον περιστροφικό ρυθμιστή για να επιλέξετε ένα υπομενού. Πατήστε το **SET/CLR** για επιβεβαίωση.

Τα υπομενού είναι:

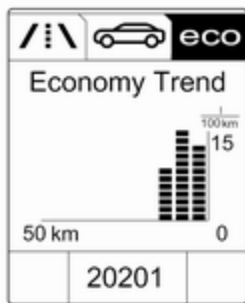


- **Ένδειξη αλλαγής σχέσης:** Η τρέχουσα σχέση εμφανίζεται

μέσα σε ένα βέλος. Η εικόνα παραπάνω συνιστά επιλογή μεγαλύτερης σχέσης για λόγους εξοικονόμησης καυσίμου.

Οθόνη δείκτη Eco: Η τρέχουσα κατανάλωση καυσίμου εμφανίζεται με τη μορφή τμηματικών ενδείξεων. Για οικονομική οδήγηση, προσαρμόστε τον τρόπο που οδηγείτε έτσι, ώστε οι γεμάτες τμηματικές ενδείξεις να βρίσκονται μέσα στο πλαίσιο Eco. Όσο περισσότερες τμηματικές ενδείξεις είναι γεμάτες, τόσο υψηλότερη είναι η κατανάλωση καυσίμου. Ταυτόχρονα εμφανίζεται η μέση τιμή κατανάλωσης.

- **Συστήματα με την υψηλότερη κατανάλωση:** Τα τρέχοντα ενεργοποιημένα συστήματα άνεσης με τη μεγαλύτερη κατανάλωση εμφανίζονται σε λίστα με φθίνουσα σειρά. Εμφανίζονται οι δυνατότερες εξοικονόμησης καυσίμου.



- **Economy Trend (Τάση οικονομίας):** Εμφανίζει την ανάλυση μέσης κατανάλωσης σε απόσταση 50 χλμ. Οι γεμάτες τμηματικές ενδείξεις δείχνουν την κατανάλωση σε βήματα των 5 χλμ. και πώς επηρεάζει η μορφολογία του εδάφους ή η οδηγική συμπεριφορά την κατανάλωση καυσίμου.

Έγχρωμη οθόνη πληροφοριών

Ανάλογα με την έκδοσή του, το όχημα διαθέτει έγχρωμη οθόνη πληροφοριών με λειτουργία αφής.

Στην έγχρωμη οθόνη πληροφοριών με λειτουργία αφής εμφανίζονται με έγχρωμες ενδείξεις τα εξής:

- ώρα ⇨ 82
- εξωτερική θερμοκρασία ⇨ 81
- ημερομηνία ⇨ 82
- ρυθμίσεις ηλεκτρονικού συστήματος κλιματισμού ⇨ 131
- οδηγίες για το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης και το σύστημα προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης ⇨ 161
- Σύστημα Infotainment, βλ. περιγραφή στο εγχειρίδιο για το Infotainment
- μηνύματα συστήματος
- μηνύματα οχήματος ⇨ 106
- ρυθμίσεις για την εξατομίκευση του οχήματος ⇨ 109

Το είδος των πληροφοριών και ο τρόπος με τον οποίο εμφανίζονται εξαρτώνται από τις ρυθμίσεις που έχουν γίνει.

Επιλογή μενού και ρυθμίσεων

Τα μενού και οι ρυθμίσεις επιλέγονται μέσω της οθόνης αφής.



Πατήστε το , για να ενεργοποιηθεί η οθόνη.

Πατήστε το , για να εμφανιστεί η αρχική σελίδα.

Πατήστε με το δάκτυλό σας στο εικονίδιο εμφάνισης μενού.

Πατήστε στο αντίστοιχο εικονίδιο για να επιβεβαιώσετε την επιλογή.

Πατήστε στο , για να επιστρέψετε στο αμέσως ψηλότερο επίπεδο μενού.

Πατήστε το , για να επιστρέψετε στην αρχική σελίδα.

Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. εγχειρίδιο συστήματος Infotainment.

Εξατομίκευση οχήματος ⇨ 109.

Οθόνη γραφικών πληροφοριών

Ανάλογα με την έκδοσή του, το αυτοκίνητο διαθέτει οθόνη γραφικών πληροφοριών.



Στην οθόνη γραφικών πληροφοριών εμφανίζονται τα εξής:

- ώρα ⇨ 82
- εξωτερική θερμοκρασία ⇨ 81
- ημερομηνία ⇨ 82
- ρυθμίσεις ηλεκτρονικού συστήματος κλιματισμού ⇨ 131

- Σύστημα Infotainment, βλ. περιγραφή στο εγχειρίδιο για το Infotainment
- ρυθμίσεις για την εξατομίκευση του οχήματος ⇨ 109

Επιλογή μενού και ρυθμίσεων

Η πρόσβαση στα μενού και τις ρυθμίσεις είναι εφικτή μέσω της οθόνης.



Πατήστε το **CONFIG**: Εμφανίζεται η σελίδα μενού **Ρυθμίσεις Συστήματος**.

Γυρίστε το περιστροφικό κουμπί **MENU-TUNE** για να επιλέξετε μια ρύθμιση ή μια τιμή.

Πατήστε το περιστροφικό κουμπί **MENU-TUNE** για να επιβεβαιώσετε μια ρύθμιση ή μια τιμή.

Πατήστε το **BACK** για έξοδο από ένα μενού ή μια ρύθμιση χωρίς αλλαγές ή για να διαγράψετε τον τελευταίο χαρακτήρα σε μια σειρά χαρακτήρων.

Πατήστε το **BACK** για μερικά δευτερόλεπτα, για να διαγράψετε ολόκληρη την καταχώρηση.

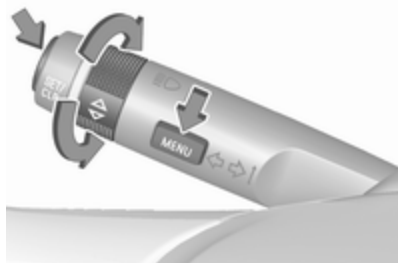
Για έξοδο από το μενού **Ρυθμίσεις Συστήματος**, πατήστε επανειλημμένα το **BACK** ή πατήστε το **CONFIG** αφότου επιβεβαιώσετε τις αλλαγές.

Εξατομίκευση οχήματος ⇨ 109.

Αποθηκευμένες ρυθμίσεις ⇨ 22.

Μηνύματα οχήματος

Τα μηνύματα εμφανίζονται κυρίως στο κέντρο πληροφοριών οδηγού, σε ορισμένες περιπτώσεις μαζί με μια προειδοποίηση και ένα ηχητικό σήμα.



Πατήστε το **SET/CLR**, **MENU** ή γυρίστε τον περιστροφικό ρυθμιστή για να επιβεβαιώσετε ένα μήνυμα.

Μηνύματα οχήματος στη μεσαία οθόνη



Τα μηνύματα οχήματος προβάλλονται με μορφή κωδικών αριθμών.

Αρ. Μήνυμα οχήματος

- 1 Αλλάξετε το λάδι του κινητήρα
- 3 Χαμηλή στάθμη ψυκτικού κινητήρα
- 4 Σύστημα κλιματισμού εκτός λειτουργίας
- 5 Το τιμόνι είναι κλειδωμένο

Αρ. Μήνυμα οχήματος

- 7 Στρίψτε το τιμόνι, κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης και ανοίξτε τον
- 9 Στρίψτε το τιμόνι, εκκινήστε και πάλι τον κινητήρα
- 12 Υπερφορτωμένο όχημα
- 13 Υπερθέρμανση συμπιεστή
- 15 Βλάβη κεντρικής λάμπας στοπ
- 16 Βλάβη φωτός φρένων
- 17 Βλάβη συστήματος ρύθμισης ύψους δέσμης προβολών
- 18 Βλάβη μεσαίας σκάλας αριστερού προβολέα
- 19 Βλάβη πίσω προβολέα ομίχλης
- 20 Βλάβη μεσαίας σκάλας δεξιού προβολέα
- 21 Βλάβη αριστερού φωτός στάθμευσης
- 22 Βλάβη δεξιού φωτός στάθμευσης
- 23 Βλάβη φωτός όπισθεν

Αρ. Μήνυμα οχήματος

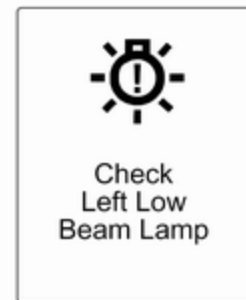
- 24 Βλάβη φωτισμού πινακίδας κυκλοφορίας
- 25 Βλάβη μπροστινού αριστερού φλας
- 26 Βλάβη πίσω αριστερού φλας
- 27 Βλάβη μπροστινού δεξιού φλας
- 28 Βλάβη πίσω δεξιού φλας
- 35 Αντικαταστήστε τη μπαταρία στο ασύρματο τηλεχειριστήριο
- 48 Καθαρισμός του συστήματος προειδοποίησης πλαϊνού τυφλού σημείου
- 53 Σφίξτε την τάπα πλήρωσης καυσίμου
- 56 Άνιση πίεση ελαστικών στο μπροστινό άξονα
- 57 Άνιση πίεση ελαστικών στον πίσω άξονα
- 58 Ανίχνευση χειμερινών ελαστικών
- 59 Ανοίξτε και στη συνέχεια κλείστε το παράθυρο του οδηγού

Αρ. Μήνυμα οχήματος

- 60 Ανοίξτε και στη συνέχεια κλείστε το παράθυρο του συνοδηγού
- 66 Σέρβις του αντικλεπτικού συστήματος συναγερμού
- 67 Σέρβις κλειδαριάς τιμονιού
- 68 Σέρβις του υποβοηθούμενου συστήματος διεύθυνσης
- 75 Σέρβις συστήματος κλιματισμού
- 76 Σέρβις του συστήματος προειδοποίησης πλαϊνού τυφλού σημείου
- 79 Συμπλήρωση λαδιού κινητήρα
- 82 Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα το συντομότερο δυνατό
- 84 Ισχύς κινητήρα μειωμένη
- 89 Λυχνία επικείμενου σέρβις του οχήματος
- 95 Σέρβις αερόσακου
- 128 Καπό κινητήρα ανοικτό
- 134 Σφάλμα υποβοήθησης στάθμευσης, καθαρίστε τον προφυλακτήρα

Αρ. Μήνυμα οχήματος

- 136 Σέρβις στο σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης
- 174 Εξασθενημένη μπαταρία οχήματος
- 151 Πατήστε το συμπλέκτη για εκκίνηση
- 258 Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης απενεργοποιημένο

Μηνύματα οχήματος στην επάνω οθόνη

Τα μηνύματα οχήματος προβάλλονται με μορφή κειμένου. Ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχουν τα μηνύματα.

Μηνύματα οχήματος στην έγχρωμη οθόνη πληροφοριών

Ορισμένα σημαντικά μηνύματα εμφανίζονται επίσης στην έγχρωμη οθόνη πληροφοριών. Ορισμένα μηνύματα εμφανίζονται μόνο επί μερικά δευτερόλεπτα.

Ηχητικές προειδοποιήσεις

Κατά την εκκίνηση του κινητήρα ή ενώ οδηγείτε

Μόνο μια προειδοποιητική ηχητική ένδειξη ακούγεται κάθε φορά.

Η ηχητική προειδοποίηση σχετικά με τις απασφαλισμένες ζώνες ασφαλείας βρίσκεται πάντα σε προτεραιότητα σε σχέση με οποιαδήποτε άλλη ηχητική προειδοποίηση.

- Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν έχει προσδεθεί.
- Εάν κάποια πόρτα ή η πόρτα του χώρου αποσκευών δεν έχει κλείσει καλά όταν ξεκινήσετε.
- Εάν το όχημα υπερβεί μια συγκεκριμένη ταχύτητα με το χειρόφρενο τραβηγμένο.

- Εάν το όχημα υπερβεί μια προγραμματισμένη ταχύτητα.
- Αν εμφανιστεί ένα μήνυμα προειδοποίησης στο Κέντρο πληροφοριών οδηγού ή στην οθόνη πληροφοριών.
- Εάν το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης ανιχνεύσει κάποιο αντικείμενο.
- Εάν επιλεγεί η όπισθεν και επεκταθεί το σύστημα πίσω φορέα.

Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο και/ή ανοίξει η πόρτα του οδηγού

- Με τα εξωτερικά φώτα αναμμένα.

Στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop

- Εάν ανοίξει η πόρτα του οδηγού.

Τάση μπαταρίας

Μεσαία οθόνη

Όταν η τάση της μπαταρίας του οχήματος αρχίσει να εξασθενεί, στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ο κωδικός προειδοποίησης κωδικός 174.

Επάνω οθόνη

Όταν η τάση της μπαταρίας του οχήματος αρχίσει να μειώνεται, στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης.

1. Κλείστε αμέσως τυχόν ηλεκτρικούς καταναλωτές που δεν είναι απαραίτητοι για την ασφάλεια της οδήγησης, π.χ. θέρμανση καθίσματος, θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ ή άλλους βασικούς καταναλωτές.
2. Φορτίστε την μπαταρία οδηγώντας συνεχώς για λίγη ώρα ή χρησιμοποιώντας ένα φορτιστή.

Το μήνυμα ή ο κωδικός προειδοποίησης θα σταματήσει να εμφανίζεται όταν ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία δύο φορές διαδοχικά και λειτουργήσει χωρίς πτώση τάσης.

Εάν η επαναφόρτιση της μπαταρίας του οχήματος δεν είναι εφικτή, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Εξατομίκευση οχήματος

Προσωπικές ρυθμίσεις οχήματος

Μπορείτε να προσαρμόσετε τη συμπεριφορά του οχήματος στις προτιμήσεις σας αλλάζοντας τις ρυθμίσεις στην οθόνη πληροφοριών.

Ορισμένες από τις προσωπικές ρυθμίσεις για κάθε οδηγό μπορούν να αποθηκευτούν ξεχωριστά για κάθε κλειδί του οχήματος. Αποθηκευμένες ρυθμίσεις ⇨ 22.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος και τους κανονισμούς που ισχύουν στην εκάστοτε χώρα, ορισμένες από τις λειτουργίες που περιγράφονται ακολούθως μπορεί να μην είναι διαθέσιμες.

Ορισμένες λειτουργίες εμφανίζονται ή είναι ενεργές μόνο όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

Προσωπικές ρυθμίσεις

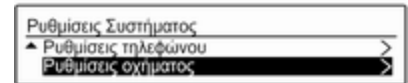
Οθόνη γραφικών πληροφοριών

Πατήστε το **CONFIG** στο μενού Ρυθμίσεις.

Γυρίστε το κουμπί **MENU-TUNE**, για να μεταβείτε στο μενού ρυθμίσεων που θέλετε και στη συνέχεια πατήστε **MENU-TUNE**.



Επιλέξτε **Ρυθμίσεις** και στη συνέχεια **Ρυθμίσεις οχήματος**.



Ρυθμίσεις οχήματος

- **Κλίμα και ποιότητα αέρα**

Αυτόματη ταχύτητα ανεμιστήρα: Τροποποιεί τη ροή αέρα του συστήματος κλιματισμού στην καμπίνα στην αυτόματη λειτουργία.

Λειτουργία συστήματος κλιματισμού: Ελέγχει την κατάσταση του συμπιεστή ψύξης, όταν εκκινείται το όχημα. Η τελευταία ρύθμιση (συνιστάται) ή κατά την εκκίνηση του οχήματος είναι είτε πάντοτε ON είτε πάντοτε OFF.

Αυτόματο Ξεθόλωμα Πίσω: Ενεργοποιεί αυτόματα το θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ.

- **Άνεση και βολικότητα**

Ένταση κουδουνίσματος: αλλαγή της έντασης των ηχητικών προειδοποιήσεων.

Προσωποποίηση ανά οδηγό: Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί τη λειτουργία εξατομίκευσης.

Αυτόματο Καθάρισμα Πίσω Τζαμιού κατά την Όπισθεν:

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της αυτόματης ενεργοποίησης του υαλοκαθαριστήρα του πίσω παρμπρίζ όταν επιλέγεται η όπισθεν.

- **Συστήματα Ανίχνευσης/Σύγκρουσης**

Υποβοήθηση στάθμευσης: ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση των αισθητήρων υπερήχων.

Συναγερμός πλάγιας τυφλής ζώνης: Αλλάζει τις ρυθμίσεις του συστήματος προειδοποίησης πλαϊνού τυφλού σημείου.

- **Φωτισμός**

Φώτα Εντοπισμού Οχήματος:

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του φωτισμού εισόδου.

Έξοδος από καθυστέρηση προβολών:

Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί και αλλάζει τη διάρκεια του φωτισμού εξόδου.

- **Πόρτες με ηλεκτρικό κλειδίωμα**

Αυτόματο Κλειδίωμα Θυρών:

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόμα-

του κλειδώματος θυρών όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης.

Ξεκλείδωμα Πόρτας για αποφυγή Κλειδώματος Οδηγού εκτός Οχήματος: Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί τη λειτουργία κλειδώματος των θυρών όταν κάποια πόρτα είναι ανοικτή.

Καθυστέρηση Κλειδώματος

Θύρας: Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί τη λειτουργία χρονοκαθυστέρησης κλειδώματος θυρών. Αυτή η επιλογή μενού εμφανίζεται με το **Ξεκλείδωμα Πόρτας για αποφυγή Κλειδώματος Οδηγού εκτός Οχήματος** απενεργοποιημένο. Σύστημα κεντρικού κλειδώματος ⇨ 23.

- **Τηλεχειριζόμενο κλειδίωμα, ξεκλείδωμα, εκκίνηση**

Απόκριση φώτων τηλεχειρισμού ξεκλείδωματος:

Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί την ανταπόκριση των αλάρμ κατά το ξεκλείδωμα.

Παθητικό (αυτόματο) ξεκλείδωμα εισόδου: Αλλάζει την παραμετροποίηση ώστε να ξεκλείδώνει μόνο

η πόρτα του οδηγού ή όλες οι πόρτες κατά το ξεκλείδωμα.

Τηλεχειριζόμενο επανακλείδωμα των ξεκλειδωμένων θυρών:

Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί τη λειτουργία αυτόματης επανάληψης κλειδώματος ύστερα από ξεκλείδωμα χωρίς να ανοίξετε το όχημα.

- **Επιστροφή στις εργοστασιακές ρυθμίσεις:**

Επαναφορά όλων των ρυθμίσεων στις προεπιλεγμένες τιμές.

Προσωπικές ρυθμίσεις

Έγχρωμη οθόνη πληροφοριών

Όταν το ηχοσύστημα είναι ενεργοποιημένο, πατήστε  στο πλαίσιο χειριστηρίων.



Επιλέξτε **Ρυθμίσεις** και στη συνέχεια **Ρύθμιση οχήματος**.



Ρύθμιση οχήματος

- **Κλίμα/σμός & αέρας**

Μέγ. ταχύτητα αυτόμ λειτουργ ανεμιστ: Τροποποιεί τη ροή αέρα του συστήματος κλιματισμού στην καμπίνα στην αυτόματη λειτουργία.

Λειτουργία συστήματος

κλιματισμού: Ελέγχει την κατάσταση του συμπιεστή ψύξης, όταν εκκινείται το όχημα. Η τελευταία ρύθμιση (συνιστάται) ή κατά την εκκίνηση του οχήματος είναι είτε πάντοτε "ενεργοποιημένο" είτε πάντοτε "απενεργοποιημένο".

Αυτόματη αποθάμβωση πίσω:

Ενεργοποιεί αυτόματα το θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ.

- **Συστήματα ανίχνευσης σύγκρουσης**

Υποβοήθηση στάθμευσης: Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί την υποβοήθηση στάθμευσης με αισθητήρες υπερήχων.

Προειδ. πλαϊν. τυφλ. σημ.: Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί την

προειδοποίηση ζώνης πλαϊνών τυφλών σημείων.

- **Άνεση και ευκολία**

Ένταση ηχητικής ένδειξης: αλλαγή της έντασης των ηχητικών προειδοποιήσεων.

Εξατομίκευση από τον οδηγό: Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί τη λειτουργία εξατομίκευσης.

Αυτ. ενερ. υαλοκαθ. σπην όπισθ.: Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της αυτόματης ενεργοποίησης του υαλοκαθαριστήρα του πίσω παρμπρίζ όταν επιλέγεται η όπισθεν.

- **Φωτισμός**

Φώτα εντοπισμού οχήματος: Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του φωτισμού εισόδου.

Φωτισμός εξόδου: Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί και αλλάζει τη διάρκεια του φωτισμού εξόδου.

- **Ηλεκτρικές κλειδαριές θυρών**

Προστ. ακούσ. κλειδ. ξεκλ. θυρ.: Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί τη λειτουργία κλειδώματος των

θυρών όταν κάποια πόρτα είναι ανοικτή.

Αυτόματο κλείδωμα θυρών:

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματου κλειδώματος θυρών όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης.

Αυτόματο ξεκλείδωμα θυρών:

Αλλάζει την παραμετροποίηση ώστε να ξεκλειδώνει μόνο η πόρτα του οδηγού ή ολόκληρο το όχημα μετά από το κλείσιμο του διακόπτη ανάφλεξης.

Καθυστέρηση κλειδώματος

Θυρών: Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί τη λειτουργία χρονοκαθυστέρησης κλειδώματος θυρών. Αυτή η λειτουργία καθυστερεί το κλείδωμα των θυρών κατά πέντε δευτερόλεπτα μέχρι να κλείσουν όλες οι πόρτες.

- **Κλείδωμα, ξεκλείδωμα, εκκίνηση με τηλεχειριστήριο**

Επιβ. φώτων για ξεκλ. με τηλεχ.: Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί την ανταπόκριση των αλάρμ κατά το ξεκλείδωμα.

Ξεκλείδωμα πόρτας με

τηλεχειριστήριο: Αλλάζει την παραμετροποίηση ώστε να ξεκλειδώνει μόνο η πόρτα του οδηγού ή όλες οι πόρτες κατά το ξεκλείδωμα.

Επανακλ. θυρ. που ξεκλ. με τηλ.:

Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί τη λειτουργία αυτόματης επανάληψης κλειδώματος ύστερα από ξεκλείδωμα χωρίς να ανοίξετε το όχημα.

Υπηρεσία τηλεματικής

OnStar

Το OnStar είναι ένα προσωπικό σύστημα υποβοήθησης συνδεσιμότητας και εξυπηρέτησης με ενσωματωμένο Wi-Fi hotspot. Η υπηρεσία OnStar είναι διαθέσιμη 24 ώρες το εικοσιτετράωρο, επτά ημέρες την εβδομάδα.

Επισήμανση

Το OnStar δεν είναι διαθέσιμο σε όλες τις αγορές. Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στο συνεργείο της περιοχής σας.

Επισήμανση

Για να είναι διαθέσιμο και λειτουργικό, το OnStar χρειάζεται μια έγκυρη συνδρομή OnStar, να λειτουργούν τα ηλεκτρικά συστήματα του οχήματος, υπηρεσία κινητής τηλεφωνίας και δορυφορική σύνδεση GPS.

Για να ενεργοποιήσετε τις υπηρεσίες OnStar και να δημιουργήσετε έναν λογαριασμό, πατήστε το  και μιλήστε με έναν σύμβουλο.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος, είναι διαθέσιμες οι παρακάτω υπηρεσίες:

- Υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και υποστήριξης σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος λόγω βλάβης
- Wi-Fi hotspot
- Εφαρμογή Smartphone
- Τηλεχειρισμός, π.χ. τοποθεσία οχήματος, ενεργοποίηση κόρνας και φώτων, χειρισμός του συστήματος κεντρικού κλειδώματος
- Βοήθεια σε περίπτωση κλοπής του οχήματος
- Διαγνωστικός έλεγχος οχήματος
- Λήψη προορισμού

Επισήμανση

Η μονάδα OnStar του οχήματος απενεργοποιείται μετά από δέκα ημέρες χωρίς κύκλο ανάφλεξης. Οι λειτουργίες που απαιτούν σύνδεση δεδομένων θα είναι διαθέσιμες ξανά μετά την ενεργοποίηση της ανάφλεξης.

Κουμπιά OnStar



Επισήμανση

Ανάλογα με τον εξοπλισμό, τα κουμπιά OnStar μπορεί επίσης να είναι ενσωματωμένα στον εσωτερικό καθρέπτη.

Κουμπί "Ιδιωτικό απόρρητο"

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το , μέχρι να ακουστεί ένα μήνυμα, για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη μετάδοση της τοποθεσίας του οχήματος.

Πατήστε το , για να απαντήσετε σε μια κλήση ή για να τερματίσετε μια κλήση προς έναν σύμβουλο.

Πατήστε το  για πρόσβαση στις ρυθμίσεις Wi-Fi.

Κουμπί "Εξυπηρέτηση"

Πατήστε το , για να συνδεθείτε με έναν σύμβουλο.

Κουμπί "SOS"

Πατήστε το  για επείγουσα σύνδεση προτεραιότητας με έναν ειδικά εκπαιδευμένο σύμβουλο.

Λυχνία LED κατάστασης

Πράσινη: Το σύστημα είναι έτοιμο με ενεργοποιημένη τη μετάδοση της τοποθεσίας του οχήματος.

Πράσινη που αναβοσβήνει: Το σύστημα χρησιμοποιεί τηλεφωνική κλήση.

Κόκκινη: Σημειώθηκε πρόβλημα.

Σβηστή: Το σύστημα είναι έτοιμο με απενεργοποιημένη τη μετάδοση της τοποθεσίας του οχήματος ή το σύστημα βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής.

Αναβοσβήνει με κόκκινο / πράσινο χρώμα για μικρό χρονικό διάστημα: Η μετάδοση της τοποθεσίας του οχήματος έχει απενεργοποιηθεί.

Υπηρεσίες OnStar

Γενικές υπηρεσίες

Αν χρειάζεστε πληροφορίες π.χ. για τις ώρες λειτουργίας, τα σημεία ενδιαφέροντος και τους προορισμούς ή αν χρειάζεστε υποστήριξη π.χ. σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος λόγω βλάβης, κλαταρισμένου ελαστικού ή άδειου ρεζερβουάρ καυσίμου, πατήστε  για να συνδεθείτε με κάποιον σύμβουλο.

Υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης πιάστε  και μιλήστε σε κάποιον σύμβουλο. Ο/η σύμβουλος επικοινωνεί τότε με συνεργεία έκτακτης ανάγκης ή οδικής βοήθειας και τα κατευθύνει στο όχημά σας.

Σε περίπτωση ατυχήματος κατά το οποίο ενεργοποιήθηκαν οι αερόσακοι ή οι εντατήρες ζωνών ασφαλείας, πραγματοποιείται αυτόματα κλήση έκτακτης ανάγκης. Ο/η σύμβουλος συνδέεται αμέσως στο όχημά σας για να διαπιστώσει αν χρειάζεστε βοήθεια.

Wi-Fi hotspot

Το Wi-Fi Hotspot του οχήματος παρέχει σύνδεση στο διαδίκτυο με μέγιστη ταχύτητα 4G/LTE.

Επισημάνση

Η λειτουργία Wi-Fi hotspot δεν είναι διαθέσιμη σε όλες τις αγορές.

Μπορούν να συνδεθούν έως επτά συσκευές.

Για να συνδέσετε μια κινητή συσκευή στο Wi-Fi hotspot:

1. Πατήστε το  και στη συνέχεια επιλέξτε τις ρυθμίσεις Wi-Fi στην οθόνη πληροφοριών. Οι ρυθμίσεις που εμφανίζονται συμπεριλαμβάνουν το όνομα του Wi-Fi hotspot (SSID), τον κωδικό πρόσβασης και τον τύπο σύνδεσης.
2. Αρχίστε αναζήτηση δικτύων Wi-Fi στην κινητή σας συσκευή.
3. Επιλέξτε το hotspot (SSID) του οχήματος σας όταν εμφανιστεί στη λίστα.
4. Όταν σας ζητηθεί, εισάγετε τον κωδικό πρόσβασης στην κινητή σας συσκευή.

Επισήμανση

Για να αλλάξετε το SSID ή τον κωδικό πρόσβασης, πιάστε , για να συνομιλήσετε με έναν σύμβουλο ή συνδεθείτε στον λογαριασμό σας.

Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία του Wi-Fi hotspot, πατήστε το , για να καλέσετε έναν σύμβουλο.

Εφαρμογή Smartphone

Με την εφαρμογή myOpel για smartphone μπορείτε να χειρίζεστε ορισμένες λειτουργίες του οχήματος από απόσταση.

Είναι διαθέσιμες οι παρακάτω λειτουργίες:

- Κλείδωμα ή ξεκλείδωμα του οχήματος.
- Ενεργοποίηση της κόρνας ή αναβοσβήσιμο των φώτων.
- Έλεγχος της στάθμης καυσίμου, της διάρκειας ζωής λαδιού κινητήρα και της πίεσης ελαστικών (μόνο με το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών).
- Αποστολή προορισμού πλοήγησης στο όχημα, αν διαθέτει ενσωματωμένο σύστημα πλοήγησης.

- Εντοπισμός οχήματος στον χάρτη.
- Διαχείριση ρυθμίσεων Wi-Fi.

Για να χρησιμοποιήσετε αυτές τις λειτουργίες, κατεβάστε (download) την εφαρμογή από το App Store® ή το Google Play™ Store.

Τηλεχειριστήριο

Αν θέλετε, μπορείτε να καλέσετε από οποιοδήποτε τηλέφωνο έναν σύμβουλο, που μπορεί να χειριστεί συγκεκριμένες λειτουργίες του οχήματος από απόσταση. Μπορείτε να βρείτε στον αντίστοιχο αριθμό τηλεφώνου της OnStar στον δικτυακό τόπο της εκάστοτε χώρας.

Είναι διαθέσιμες οι παρακάτω λειτουργίες:

- Κλείδωμα ή ξεκλείδωμα του οχήματος.
- Παροχή πληροφοριών για την τοποθεσία του οχήματος.
- Ενεργοποίηση της κόρνας ή αναβοσβήσιμο των φώτων.

Βοήθεια σε περίπτωση κλοπής του οχήματος

Αν το όχημα κλαπεί, αναφέρετε την κλοπή στις αρμόδιες αρχές και ζητήστε τη βοήθεια σε περίπτωση κλοπής του οχήματος OnStar. Χρησιμοποιήστε οποιοδήποτε τηλέφωνο, για να καλέσετε έναν σύμβουλο. Μπορείτε να βρείτε στον αντίστοιχο αριθμό τηλεφώνου της OnStar στον δικτυακό τόπο της εκάστοτε χώρας.

Το OnStar μπορεί να παρέχει υποστήριξη στον εντοπισμό και την ανάκτηση του οχήματος.

Προειδοποίηση κλοπής

Όταν ενεργοποιηθεί το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού, αποστέλλεται μια ειδοποίηση στην OnStar. Τότε ενημερώνεστε σχετικά με αυτό το γεγονός μέσω ενός μηνύματος κειμένου ή email.

Αποτροπή επανεκκίνησης

Αποστέλλοντας σήματα από απόσταση, το OnStar μπορεί να αποτρέψει την επανεκκίνηση του οχήματος μόλις τεθεί εκτός λειτουργίας.

Διαγνωστικός έλεγχος κατ' απαίτηση

Οποιαδήποτε στιγμή π.χ. αν στο όχημα εμφανιστεί μήνυμα οχήματος, πατήστε το , για να επικοινωνήσετε με έναν σύμβουλο και ζητήστε να ολοκληρωθεί ένας διαγνωστικός έλεγχος σε πραγματικό χρόνο, ώστε να προσδιοριστεί απευθείας η αιτία. Ανάλογα με τα αποτελέσματα, ο σύμβουλος παράσχει περαιτέρω υποστήριξη.

Αναφορά διαγνωστικού ελέγχου

Το όχημα μεταδίδει αυτόματα διαγνωστικά δεδομένα στην OnStar, η οποία αποστέλλει μια μηνιαία αναφορά με email σε εσάς και το συνεργείο της προτίμησής σας.

Επισήμανση

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ειδοποίησης συνεργείου στον λογαριασμό σας.

Η αναφορά περιλαμβάνει την κατάσταση βασικών λειτουργικών συστημάτων του οχήματος, όπως ο κινητήρας, το κιβώτιο ταχυτήτων, οι αερόσακοι, το ABS και άλλα σημαντικά συστήματα. Παρέχει επίσης πληροφορίες για εξαρτήματα που πιθανόν

χρειάζονται συντήρηση και για την πίεση των ελαστικών (μόνο με το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών).

Για να δείτε τις πληροφορίες με περισσότερες λεπτομέρειες, επιλέξτε τον σύνδεσμο στο email και συνδεθείτε στον λογαριασμό σας.

Λήψη προορισμού

Υπάρχει η δυνατότητα λήψης (download) του προορισμού που θέλετε απευθείας στο σύστημα πλοήγησης.

Πατήστε το , για να καλέσετε έναν σύμβουλο και περιγράψτε τον προορισμό ή το σημείο ενδιαφέροντος, που θέλετε.

Ο σύμβουλος θα αναζητήσει κάθε διεύθυνση ή σημείο ενδιαφέροντος και θα αποστείλει απευθείας τον προορισμό στο ενσωματωμένο σύστημα πλοήγησης.

Ρυθμίσεις OnStar**Κωδικός PIN OnStar**

Για να έχετε πλήρη πρόσβαση σε όλες τις υπηρεσίες OnStar, απαιτείται ένας τετραψήφιος κωδικός PIN. Ο PIN

πρέπει να εξατομικευτεί την πρώτη φορά, που θα συνομιλήσετε με σύμβουλο.

Για να αλλάξετε τον PIN, πατήστε το , για να καλέσετε έναν σύμβουλο.

Δεδομένα λογαριασμού

Κάθε συνδρομητής στην OnStar διαθέτει έναν λογαριασμό όπου αποθηκεύονται όλα τα δεδομένα. Για να ζητήσετε αλλαγή των πληροφοριών λογαριασμού, πατήστε το , για να συνομιλήσετε με έναν σύμβουλο ή συνδεθείτε στον λογαριασμό σας.

Αν χρησιμοποιείτε την υπηρεσία OnStar σε κάποιο άλλο όχημα, πατήστε το  και ζητήστε ο λογαριασμός να μεταφερθεί στο νέο όχημα.

Επισήμανση

Σε κάθε περίπτωση, αν αποσύρετε, πουλήσετε ή μεταβιβάσετε το όχημα, ενημερώστε αμέσως στην OnStar σχετικά με τις αλλαγές και τερματίστε την υπηρεσία OnStar στο συγκεκριμένο όχημα.

Τοποθεσία οχήματος

Η τοποθεσία του οχήματος μεταδίδεται στο OnStar όταν η υπηρεσία ζητηθεί ή ενεργοποιηθεί. Ένα μήνυμα στην οθόνη πληροφοριών σας ενημερώνει σχετικά με αυτή τη μετάδοση.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη μετάδοση της τοποθεσίας του οχήματος, πατήστε και κρατήστε πατημένο το  μέχρι να ακουστεί ένα ηχητικό μήνυμα.

Η απενεργοποίηση επισημαίνεται από τη λυχνία κατάστασης που αναβοσβήνει με κόκκινο και πράσινο χρώμα για ένα μικρό χρονικό διάστημα και κάθε φορά που το όχημα τίθεται σε λειτουργία.

Επισήμανση

Αν η μετάδοση της τοποθεσίας του οχήματος απενεργοποιηθεί, ορισμένες υπηρεσίες δεν θα είναι πλέον διαθέσιμες.

Επισήμανση

Η τοποθεσία του οχήματος παραμένει προσβάσιμη στο OnStar σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Μπορείτε να βρείτε την πολιτική ιδιωτικότητας στον λογαριασμό σας.

Ενημερώσεις λογισμικού

Η OnStar μπορεί να πραγματοποιήσει ενημερώσεις λογισμικού από απόσταση χωρίς περαιτέρω ειδοποίηση ή συγκατάθεση. Ο σκοπός αυτών των ενημερώσεων να είναι βελτιώσουν ή να διατηρήσουν την ασφάλεια ή τη λειτουργία του οχήματος.

Αυτές οι ενημερώσεις μπορεί να αφορούν σε θέματα ιδιωτικότητας. Μπορείτε να βρείτε την πολιτική ιδιωτικότητας στον λογαριασμό σας.

Φωτισμός

Εξωτερικός φωτισμός	118
Διακόπτης φώτων	118
Αυτόματη ρύθμιση φώτων	119
Μεγάλη σκάλα	119
Σινιάλο προβολέων	119
Ρύθμιση της δέσμης των προβολέων	120
Προβολείς κατά την οδήγηση στο εξωτερικό	120
Φώτα πορείας ημέρας	120
Αλάρμ	121
Σήματα για στροφή και αλλαγή λωρίδας	121
Πίσω προβολείς ομίχλης	121
Φώτα στάθμευσης	122
Φώτα όπισθεν	122
Θωλωμένα κρύσταλλα φώτων .	122
Πλαφονιέρες	122
Διακόπτης φωτισμού πίνακα οργάνων	122
Στοιχεία φωτισμού	124
Φωτισμός εισόδου	124
Φώτα εξόδου	125
Προστασία κατά της αποφόρτισης της μπαταρίας ...	125

Εξωτερικός φωτισμός

Διακόπτης φώτων



Περιστρέψτε το διακόπτη φώτων:

- O** : Φώτα σβηστά
- D** : Φώτα στάθμευσης
- ID** : Προβολείς

Ενδεικτική λυχνία **D** ⇨ 97.

Διακόπτης φώτων με αυτόματη ρύθμιση φώτων



Περιστρέψτε το διακόπτη φώτων:

- AUTO** : Αυτόματη ρύθμιση φώτων: η μεσαία σκάλα προβολέων ανάβει και σβήνει αυτόματα ανάλογα με τις εξωτερικές συνθήκες φωτισμού
- O** : Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της αυτόματης ρύθμισης φώτων. Ο διακόπτης επιστρέφει στη θέση **AUTO**
- D** : Φώτα στάθμευσης
- ID** : Προβολείς

Η τρέχουσα κατάσταση της αυτόματης ρύθμισης φώτων εμφανίζεται στο κέντρο πληροφοριών οδηγού.

Όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης, η λειτουργία αυτόματης ρύθμισης φώτων ενεργοποιείται.

Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι, ανάβει η ενδεικτική λυχνία $\Rightarrow$ 97. Ενδεικτική λυχνία $\Rightarrow$ 97.

Πίσω φώτα

Τα πίσω φώτα ανάβουν μαζί με τους προβολείς και τα φώτα στάθμευσης.

Αυτόματη ρύθμιση φώτων



Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία αυτόματης ρύθμισης φώτων με τον κινητήρα σε λειτουργία, το σύστημα μεταβαίνει από τα φώτα πορείας ημέρας στη λειτουργία των προβολέων ή αντίστροφα ανάλογα με τις συνθήκες φωτισμού και τις πληροφορίες που παρέχει το σύστημα του αισθητήρα βροχής.

Φώτα πορείας ημέρας $\Rightarrow$ 120.

Αυτόματη ενεργοποίηση προβολέων

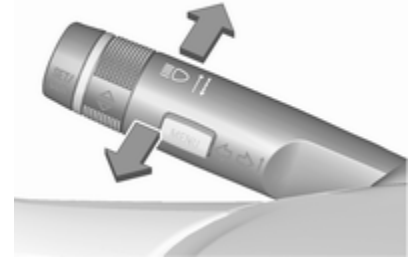
Όταν η λειτουργία αυτόματης ρύθμισης φώτων είναι ενεργοποιημένη και ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία, οι προβολείς ανάβουν σε συνθήκες ανεπαρκούς φωτισμού.

Επιπλέον οι προβολείς ανάβουν αν οι υαλοκαθαριστήρες παρμπριζ έχουν ενεργοποιηθεί για αρκετά περάσματα.

Ανίχνευση σήραγγας

Όταν εισέρχετε σε σήραγγα, οι προβολείς ανάβουν χωρίς καμία καθυστέρηση.

Μεγάλη σκάλα



Για να μεταβείτε από τη μεσαία στη μεγάλη σκάλα, πιέστε το μοχλοδιακόπτη.

Για να μεταβείτε στη μεσαία σκάλα, πιέστε το μοχλοδιακόπτη ξανά ή τραβήξτε τον.

Σινιάλο προβολέων

Για να ενεργοποιήσετε το σινιάλο προβολέων, τραβήξτε το μοχλοδιακόπτη.

Ρύθμιση της δέσμης των προβολέων

Χειροκίνητη ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων



Για να ρυθμίσετε το ύψος της δέσμης προβολέων ανάλογα με το φορτίο του οχήματος ώστε το φως να μην είναι εκτυφλωτικό: περιστρέψτε τον περιστροφικό διακόπτη στην επιθυμητή θέση.

0 : Μπροστινά καθίσματα κατειλημμένα

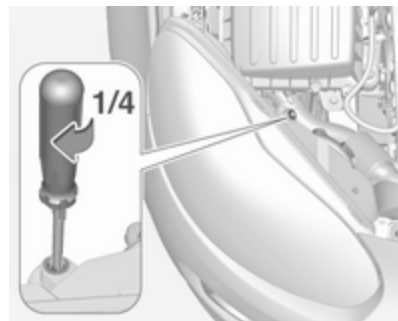
1 : Όλα τα καθίσματα κατειλημμένα

- 2 : Όλα τα καθίσματα κατειλημμένα και φορτίο στο χώρο αποσκευών
- 3 : Κάθισμα οδηγού κατειλημμένο και φορτίο στο χώρο αποσκευών

Προβολείς κατά την οδήγηση στο εξωτερικό

Η ασύμμετρη δέσμη προβολέων διευρύνει την ορατότητα στο άκρο του οδοστρώματος στην πλευρά του συνοδηγού.

Ωστόσο, όταν οδηγείτε σε χώρες όπου κανονικά οδηγούν στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, πρέπει να ρυθμίζετε τους προβολείς ώστε το φως να μην είναι εκτυφλωτικό για τα επερχόμενα οχήματα.



Γυρίστε το ρυθμιστή και στα δύο φανάρια των προβολέων 1/4 περιστρέψτε τον δεξιά για να ρυθμίσετε τη λειτουργία Tourist.

Φώτα πορείας ημέρας

Τα φώτα πορείας ημέρας βελτιώνουν την ορατότητα του οχήματος σε συνθήκες φωτισμού ημέρας.

Ανάβουν αυτόματα όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης.

Αλάρμ



Ενεργοποιείται πατώντας το .

Σε περίπτωση ατυχήματος με ενεργοποίηση αερόσακου, τα αλάρμ ενεργοποιούνται αυτόματα.

Σήματα για στροφή και αλλαγή λωρίδας



μοχλοδιακόπτης προς τα επάνω : δεξί φλας

μοχλοδιακόπτης προς τα κάτω : αριστερό φλας

Εάν μετακινήσετε το μοχλοδιακόπτη μετά το σημείο αντίστασης, τα φλας παραμένουν συνεχώς αναμμένα. Όταν επαναφέρετε το τιμόνι στην ευθεία θέση, τα φλας σβήνουν αυτόματα.

Για να αναβοσβήσουν τα φλας τρεις φορές, π.χ. όταν αλλάζετε λωρίδα, πιέστε το μοχλοδιακόπτη μέχρι να αισθανθείτε αντίσταση και αφήστε τον.

Μετακινήστε το μοχλοδιακόπτη έως το σημείο αντίστασης και κρατήστε τον, προκειμένου τα φλας να παραμείνουν περισσότερο σε λειτουργία.

Για να σβήσει το φλας χειροκίνητα, επαναφέρετε το μοχλοδιακόπτη στην αρχική του θέση.

Πίσω προβολείς ομίχλης



Ενεργοποιείται πατώντας το .

Διακόπτης φώτων στη θέση **AUTO**: ανάβοντας το πίσω φως ομίχλης, ανάβουν οι προβολείς αυτόματα.

Φώτα στάθμευσης



Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο, μπορείτε να ανάψετε τα φώτα στάθμευσης στη μία πλευρά του οχήματος:

1. Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης.
2. Μετακινήστε το μοχλοδιακόπτη των φλας τέρμα πάνω (δεξιά φώτα στάθμευσης) ή τέρμα κάτω (αριστερά φώτα στάθμευσης).

Η ρύθμιση επιβεβαιώνεται με ένα σήμα και την αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία των φλας.

Φώτα όπισθεν

Τα φώτα όπισθεν ανάβουν, όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός και επιλέξετε την όπισθεν.

Θολωμένα κρύσταλλα φώτων

Η εσωτερική επιφάνεια των κρυστάλλων των φώτων ενδέχεται να θαμπώσει σε συνθήκες υγρασίας και χαμηλής θερμοκρασίας, σε περίπτωση ισχυρής βροχόπτωσης ή μετά το πλύσιμο. Το θάμπωμα εξαφανίζεται γρήγορα από μόνο του - για να επιταχύνετε την αποθάμβωση, ανάψτε τους προβολείς.

Πλαφονιέρες

Διακόπτης φωτισμού πίνακα οργάνων



Μπορείτε να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα των ακόλουθων φώτων όταν είναι αναμμένα τα εξωτερικά φώτα:

- φωτισμός πίνακα οργάνων
- ατμοσφαιρικός φωτισμός
- πλαφονιέρα
- Οθόνη πληροφοριών
- φωτιζόμενοι διακόπτες και χειριστήρια

Γυρίστε τον περιστροφικό διακόπτη  και κρατήστε τον μέχρι να επιτευχθεί η επιθυμητή φωτεινότητα.

Πλαφονιέρες

Μπροστινή πλαφονιέρα

Κατά την είσοδο και έξοδο από το όχημα, ανάβει αυτόματα η πλαφονιέρα και σβήνει μετά από λίγο.



Χρησιμοποιήστε το διακόπτη:



: Αυτόματη ενεργοποίηση και απενεργοποίηση

Πατήστε το κουμπί  :

Πατήστε το κουμπί  : Απενεργοποιημένο

Επισήμανση

Σε περίπτωση ατυχήματος με ενεργοποίηση αερόσακου, οι πλαφονιέρες ανάβουν αυτόματα.

Πλαφονιέρα

Το φως που είναι ενσωματωμένο στον εσωτερικό φωτισμό ανάβει όταν ανάψετε τους προβολείς.

Η πλαφονιέρα ανάβει έμμεσα την κονσόλα αλλαγής ταχυτήτων.

Ατμοσφαιρικός φωτισμός

Ο ατμοσφαιρικός φωτισμός αποτελείται από έμμεσα φώτα στις πόρτες, στο ταμπλό κάτω από τη μονάδα θέρμανσης και εξαερισμού και στο χώρο ποδιών συνοδηγού. Μπορείτε να επιλέξετε 8 χρώματα από ένα κουμπί την κονσόλα οροφής.



Πατήστε το κουμπί με το διακόπτη ανάφλεξης ανοικτό:

Στιγμιαίο πάτημα του  μία φορά : ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση

Στιγμιαίο πάτημα του  επαναλαμβανόμενα : τα χρώματα αλλάζουν σταδιακά

Παρατεταμένο πάτημα του  : τα χρώματα αλλάζουν συνεχώς
 Παρατεταμένο πάτημα

Μπορείτε να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα του ατμοσφαιρικού φωτισμού με τον περιστροφικό ρυθμιστή  μαζί με το φωτισμό του ταμπλό  122.

Το χρώμα που επιλέξατε θα παραμείνει όταν ανοίξετε το διακόπτη ανάφλεξης την επόμενη φορά.

Ο ατμοσφαιρικός φωτισμός ανάβει αυτόματα όταν κλείνετε το διακόπτη ανάφλεξης και σβήνει όταν ανοίξετε κάποια πόρτα. Εάν πατήσετε ϕ , αφότου κλείσετε το διακόπτη ανάφλεξης, ο ατμοσφαιρικός φωτισμός παραμένει αναμμένος επί 60 λεπτά.

Πλαίσιο αστεροειδούς φωτισμού

Το πλαίσιο αστεροειδούς φωτισμού αποτελείται από 64 λυχνίες LED περίπου. Μπορείτε να ρυθμίσετε την ένταση του φωτισμού με ένα κουμπί στην κονσόλα οροφής.



Πατήστε το κουμπί με το διακόπτη ανάφλεξης ανοικτό:

Στιγμιαίο πάτημα του ϕ μία φορά	: ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση
Στιγμιαίο πάτημα του $\star$ επαναλαμβανόμενα	: βαθμιαία μείωση φωτεινότητας
Παρατεταμένο πάτημα του $\star$	: συνεχής μείωση φωτεινότητας

Η φωτεινότητα που επιλέξατε θα παραμείνει όταν ανοίξετε το διακόπτη ανάφλεξης την επόμενη φορά.

Ο αστεροειδής φωτισμός ανάβει αυτόματα όταν κλείνετε το διακόπτη ανάφλεξης και σβήνει όταν ανοίξετε κάποια πόρτα. Εάν πατήσετε ϕ , αφότου κλείσετε το διακόπτη ανάφλεξης, ο αστεροειδής φωτισμός παραμένει αναμμένος επί 60 λεπτά.

Στοιχεία φωτισμού

Φωτισμός εισόδου

Τα παρακάτω φώτα ανάβουν για ένα μικρό χρονικό διάστημα, όταν ξεκλειδώνετε το όχημα με το τηλεχειριστήριο:

- προβολείς
- πίσω φώτα
- φώτα πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας
- φωτισμός ταμπλό
- εσωτερικά φώτα

Ορισμένες λειτουργίες είναι ενεργές μόνο όταν έχει νυχτώσει για να διευκολυνθεί ο εντοπισμός του οχήματος.

Ο φωτισμός σβήνει αμέσως μόλις το κλειδί στο διακόπτη ανάφλεξης γυρίσει στη θέση 1 $\Rightarrow$ 140.

Μπορείτε να αλλάξετε την ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση αυτής της λειτουργίας στην οθόνη πληροφοριών.

Εξατομίκευση οχήματος $\Rightarrow$ 109.

Οι ρυθμίσεις για το χρησιμοποιούμενο κλειδί μπορούν να αποθηκευτούν ➔ 22.

Όταν ανοίξει η πόρτα του οδηγού, ανάβουν επίσης τα παρακάτω φώτα:

- φωτίζονται μερικοί διακόπτες
- Κέντρο πληροφοριών οδηγού
- ατμοσφαιρικός φωτισμός
- πλαίσιο αστεροειδούς φωτισμού

Φώτα εξόδου

Όταν το κλειδί αφαιρεθεί από το διακόπτη ανάφλεξης, ανάβουν τα παρακάτω φώτα:

- εσωτερικά φώτα
- φωτισμός ταμπλό (στο σκοτάδι μόνο)
- ατμοσφαιρικός φωτισμός
- πλαίσιο αστεροειδούς φωτισμού

Θα σβήσουν αυτόματα μετά από κάποια καθυστέρηση και θα ενεργοποιηθούν ξανά, εάν ανοίξει η πόρτα του οδηγού.

Φωτισμός διαδρομής

Οι προβολείς, τα πίσω φώτα και τα φώτα πινακίδας κυκλοφορίας φωτίζουν το περιβάλλον για ένα χρονικό διάστημα, το οποίο μπορεί να ρυθμιστεί, αφού απομακρυνθείτε από το όχημα.

Ενεργοποίηση



1. Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης.
2. Αφαιρέστε το κλειδί ανάφλεξης.
3. Ανοίξτε την πόρτα του οδηγού.
4. Τραβήξτε το μοχλοδιακόπτη των φλας.
5. Κλείστε την πόρτα του οδηγού.

Εάν η πόρτα του οδηγού δεν κλείσει, τα φώτα σβήνουν μετά από δύο λεπτά.

Ο φωτισμός εξόδου σβήνει αμέσως εάν τραβήξετε το μοχλοδιακόπτη των φλας όταν η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή.

Μπορείτε να αλλάξετε την ενεργοποίηση, την απενεργοποίηση και τη διάρκεια αυτής της λειτουργίας στην οθόνη πληροφοριών. Εξατομίκευση οχήματος ➔ 109.

Οι ρυθμίσεις για το χρησιμοποιούμενο κλειδί μπορούν να αποθηκευτούν ➔ 22.

Προστασία κατά της αποφόρτισης της μπαταρίας

Λειτουργία κατάστασης φορτίου της μπαταρίας του οχήματος

Με αυτή τη λειτουργία εξασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή διάρκεια ζωής της μπαταρίας του οχήματος μέσω ενός δυναμό με ελεγχόμενη παροχή και βελτιστοποιημένη διανομή ισχύος.

Για να αποφευχθεί η αποφόρτιση της μπαταρίας του οχήματος κατά την οδήγηση, η λειτουργία των παρακάτω συστημάτων υποβαθμίζεται αυτόματα σε δύο στάδια και τελικά απενεργοποιείται:

- Βοηθητικός θερμαντήρας
- Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ
- Θερμαινόμενοι καθρέπτες
- Θερμαινόμενα καθίσματα
- Ανεμιστήρας

Στο δεύτερο στάδιο, στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα που επιβεβαιώνει ότι έχει ενεργοποιηθεί η προστασία κατά της αποφόρτισης της μπαταρίας του οχήματος.

Απενεργοποίηση του ηλεκτρικού φωτισμού

Για να αποτραπεί η αποφόρτιση της μπαταρίας του οχήματος όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός, ορισμένα από τα εσωτερικά φώτα σβήνουν αυτόματα μετά από κάποιο διάστημα.

Σύστημα κλιματισμού

Συστήματα κλιματισμού	127
Σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού	127
Σύστημα κλιματισμού	128
Ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού	131
Αεραγωγοί	136
Ρυθμιζόμενοι αεραγωγοί	136
Σταθεροί αεραγωγοί	136
Συντήρηση	136
Θυρίδα εισαγωγής αέρα	136
Φίλτρο γύρης	136
Κανονική λειτουργία συστήματος κλιματισμού	137
Σέρβις	137

Συστήματα κλιματισμού

Σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού



Χειριστήρια για:

- θερμοκρασία
- ταχύτητα ανεμιστήρα
- κατανομή αέρα

Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ   32.

Θερμαινόμενα καθίσματα   40.

Θερμαινόμενο τιμόνι   77.

Θερμοκρασία

κόκκινη : θέρμανση

μπλε : ψύξη

Η πλήρης απόδοση του συστήματος θέρμανσης επιτυγχάνεται όταν ο κινητήρας φτάσει στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας του.

Ταχύτητα ανεμιστήρα

Ρυθμίστε τη ροή του αέρα ρυθμίζοντας τον ανεμιστήρα στην ταχύτητα που επιθυμείτε.

Κατανομή αέρα

 : προς το πρόσωπο

 : προς το πρόσωπο και το χώρο ποδιών

 : προς το χώρο ποδιών και το παρμπρίζ

 : προς το μπροστινό παρμπρίζ, τα μπροστινά παράθυρα και το χώρο ποδιών

 : προς το μπροστινό παρμπρίζ και τα μπροστινά παράθυρα

Υπάρχει η δυνατότητα για ενδιάμεσες ρυθμίσεις.

Αποθάμβωση και ξεπάγωμα των παραθύρων



- Γυρίστε το κουμπί θερμοκρασίας στη θέση μέγιστης θέρμανσης.
- Ρυθμίστε τον ανεμιστήρα στη μέγιστη ταχύτητα.
- Γυρίστε το κουμπί κατανομής αέρα στη θέση .
- Ενεργοποιήστε το σύστημα θέρμανσης του πίσω παρμπρίζ .

- Ανοίξτε τους πλευρικούς αεραγωγούς όπως είναι απαραίτητο και στρέψτε τους προς τα παράθυρα.
- Για την ταυτόχρονη θέρμανση του χώρου ποδιών, γυρίστε το κουμπί κατανομής αέρα στη θέση .

Σύστημα κλιματισμού



Χειριστήρια για:

- θερμοκρασία
- ταχύτητα ανεμιστήρα
- κατανομή αέρα



: ψύξη



: ανακυκλοφορία αέρα



: θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ

↗ 32

Θερμαινόμενα καθίσματα  ↗ 40.

Θερμαινόμενο τιμόνι  ↗ 77.

Θερμοκρασία

κόκκινη : θέρμανση

μπλε : ψύξη

Η πλήρης απόδοση του συστήματος θέρμανσης επιτυγχάνεται όταν ο κινητήρας φτάσει στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας του.

Ταχύτητα ανεμιστήρα

Ρυθμίστε τη ροή του αέρα ρυθμίζοντας τον ανεμιστήρα στην ταχύτητα που επιθυμείτε.

Κατανομή αέρα

-  : προς το πρόσωπο
-  : προς το πρόσωπο και το χώρο ποδιών
-  : προς το χώρο ποδιών και το παρμπρίζ
-  : προς το μπροστινό παρμπρίζ, τα μπροστινά παράθυρα και το χώρο ποδιών
-  : προς το παρμπρίζ και τα μπροστινά παράθυρα (ενεργοποιείται το σύστημα κλιματισμού στο παρασκήνιο για να συμβάλλει ώστε να μην θαμπώσουν τα παράθυρα)

Υπάρχει η δυνατότητα για ενδιάμεσες ρυθμίσεις.

Ψύξη ☼



Πατήστε το ☼ για να ενεργοποιηθεί η λειτουργία ψύξης. Η LED στο κουμπί ανάβει, για να υποδείξει την ενεργοποίηση. Η ψύξη λειτουργεί, μόνο όταν ο κινητήρας λειτουργεί και ο ανεμιστήρας συστήματος κλιματισμού είναι ενεργοποιημένος.

Πατήστε ☼ ξανά, για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ψύξης.

Το σύστημα κλιματισμού ψύχει και αφυγραίνει τον αέρα μόλις η εξωτερική θερμοκρασία αυξηθεί λίγο επάνω από το μηδέν. Για το λόγο αυτό ενδέχεται να σχηματιστούν υδρατμοί και να στάζουν κάτω από το όχημα.

Εάν δεν θέλετε ψύξη ή αφύγρανση, απενεργοποιήστε το σύστημα ψύξης για λόγους εξοικονόμησης καυσίμου. Η ενεργοποιημένη ψύξη ενδέχεται να εμποδίσει τη λειτουργία Autostop. Σύστημα Stop-Start ➔ 141.

Σύστημα ανακυκλοφορίας αέρα



Πατήστε  για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα. Η LED στο κουμπί ανάβει, για να υποδείξει την ενεργοποίηση.

Πατήστε  ξανά, για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ανακυκλοφορίας.

⚠ Προειδοποίηση

Ο φρέσκος αέρας που εισέρχεται στο αυτοκίνητο μειώνεται στη λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα. Κατά τη λειτουργία χωρίς ψύξη, η υγρασία του αέρα αυξάνεται και τα παράθυρα μπορεί να θαμπώσουν από μέσα. Η ποιότητα του αέρα στο χώρο επιβατών αλλοιώνεται, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει υπνηλία στους επιβάτες του οχήματος.

Όταν επικρατούν συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας και πολύ υψηλής υγρασίας, το παρμπρίζ ενδέχεται να θαμπώσει εξωτερικά, όταν προσπίπτει πάνω του κρύος αέρας. Εάν το παρμπρίζ θαμπώσει απ' έξω, ενεργοποιήστε τον υαλοκαθαριστήρα παρμπρίζ και απενεργοποιήστε τη λειτουργία .

Μέγιστη ψύξη

Ανοίξτε για λίγο τα παράθυρα για να διαφύγει γρήγορα ο ζεστός αέρας.



- Ενεργοποιήστε τη λειτουργία ψύξης .
- Το σύστημα ανακυκλοφορίας αέρα  είναι ενεργοποιημένο.
- Γυρίστε το κουμπί θερμοκρασίας στη θέση μέγιστης ψύξης.
- Ρυθμίστε τον ανεμιστήρα στη μέγιστη ταχύτητα.
- Γυρίστε το κουμπί κατανομής αέρα στη θέση .
- Ανοίξτε όλους τους αεραγωγούς.

Αποθάμβωση και ξεπάγωμα των παραθύρων



- Γυρίστε το κουμπί θερμοκρασίας στη θέση μέγιστης θέρμανσης.
- Ρυθμίστε τον ανεμιστήρα στη μέγιστη ταχύτητα.
- Γυρίστε το κουμπί κατανομής αέρα στη θέση .
- Ενεργοποιήστε το σύστημα θέρμανσης του πίσω παρμπρίζ .
- Ανοίξτε τους πλευρικούς αεραγωγούς όπως είναι απαραίτητο και στρέψτε τους προς τα παράθυρα.

Επισήμανση

Εάν επιλέξετε τη λειτουργία κατανομής αέρα  ενώ ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία, η λειτουργία Autostop θα ανασταλεί μέχρι να επιλέξετε άλλη λειτουργία κατανομής αέρα.

Εάν επιλέξετε τη λειτουργία κατανομής αέρα  ενώ ο κινητήρας βρίσκεται στη λειτουργία Autostop, θα γίνει αυτόματα επανεκκίνηση του κινητήρα.

Σύστημα Stop-Start  141.

Ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού



Χειριστήρια για:

- ταχύτητα ανεμιστήρα
- θερμοκρασία
- κατανομή αέρα



: ψύξη

AUTO : αυτόματη λειτουργία



: χειροκίνητη λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα



: αποθάμβωση και ξεπάγωμα



: θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ  32

Θερμαινόμενα καθίσματα   40.

Θερμαινόμενο τιμόνι   77.

Στην αυτόματη λειτουργία η θερμοκρασία, η ταχύτητα ανεμιστήρα και η κατανομή αέρα ρυθμίζονται αυτόματα.



Οι ρυθμίσεις του συστήματος κλιματισμού εμφανίζονται στην οθόνη πληροφοριών. Οι τροποποιήσεις των ρυθμίσεων εμφανίζονται στιγμιαία σε αναδυόμενο παράθυρο, και επικαλύπτουν το μενού που εμφανίζεται τη συγκεκριμένη στιγμή.

Η πλήρης λειτουργικότητα του ηλεκτρονικού συστήματος κλιματισμού επιτυγχάνεται μόνο όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

Αυτόματη λειτουργία AUTO



Βασική ρύθμιση για μέγιστη άνεση:

- Πατήστε **AUTO** για να ρυθμιστεί αυτόματα η κατανομή του αέρα και η ταχύτητα του ανεμιστήρα. Η LED στο κουμπί ανάβει, για να υποδείξει την ενεργοποίηση.
- Ανοίξτε όλους τους αεραγωγούς για να επιτρέπεται βέλτιστη κατανομή αέρα στην αυτόματη λειτουργία.

- Πατήστε το ☼ για τη βέλτιστη ψύξη και αποθάμβωση. Η LED στο κουμπί ανάβει, για να υποδείξει την ενεργοποίηση.
- Ρυθμίστε την προεπιλεγμένη θερμοκρασία χρησιμοποιώντας το κεντρικό περιστροφικό κουμπί. Η συνιστώμενη θερμοκρασία είναι 22 °C.

Προεπιλογή θερμοκρασίας

Ρυθμίστε τη θερμοκρασία, γυρίζοντας το κεντρικό περιστροφικό κουμπί, στην τιμή που επιθυμείτε. Επισημαίνεται στην ένδειξη του διακόπτη.

Για μεγαλύτερη άνεση, αλλάζετε τη θερμοκρασία μόνο σε μικρές διαβαθμίσεις.



Εάν έχετε ρυθμίσει τη θερμοκρασία στην ελάχιστη τιμή **Lo**, το ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού λειτουργεί στη μέγιστη ψύξη, εάν είναι ενεργοποιημένη η ψύξη ☼.

Εάν ρυθμίσετε τη μέγιστη θερμοκρασία **Hi**, το σύστημα κλιματισμού λειτουργεί στη μέγιστη θέρμανση.

Επισήμανση

Αν είναι ενεργοποιημένο το ☼, μειώνοντας τη ρυθμισμένη θερμοκρασία της καμπίνας μπορεί να προκληθεί επανεκκίνηση του κινητήρα από αυτόματο σταμάτημα ή φραγή στο αυτόματο σταμάτημα.

Σύστημα Stop-Start ⇨ 141.

Αποθάμβωση και ξεπάγωμα των παραθύρων ☼



- Πιέστε ☼. Η LED στο κουμπί ανάβει, για να υποδείξει την ενεργοποίηση.
- Η θερμοκρασία και η κατανομή αέρα ρυθμίζονται αυτόματα και ο ανεμιστήρας λειτουργεί σε υψηλή ταχύτητα.
- Ενεργοποιήστε το σύστημα θέρμανσης του πίσω παρμπρίζ ☼.
- Για επιστροφή στον προηγούμενο τρόπο λειτουργίας: πατήστε ☼, για επιστροφή στην αυτόματη λειτουργία: πατήστε **AUTO**.

Μπορείτε να αλλάξετε τη ρύθμιση της αυτόματης λειτουργίας θέρμανσης πίσω παρμπρίζ στην οθόνη πληροφοριών. Εξατομίκευση οχήματος ☼ 109.

Επισήμανση

Αν πατήσετε το ☼, όταν ο κινητήρας λειτουργεί, η λειτουργία Autostop θα ανασταλεί μέχρι να πατήσετε και πάλι το ☼.

Αν πατήσετε το ☼ όταν ο ανεμιστήρας είναι ενεργοποιημένος και ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία, η λειτουργία Autostop θα ανασταλεί μέχρι να πατήσετε και πάλι το ☼ ή μέχρι ο ανεμιστήρας να απενεργοποιηθεί.

Εάν πατήσετε το ☼, όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία Autostop, θα γίνει αυτόματα επανεκκίνηση του κινητήρα.

Αν πατήσετε το ☼ με τον κινητήρα ενεργοποιημένο όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία Autostop, θα γίνει αυτόματα επανεκκίνηση του κινητήρα.

Σύστημα Stop-Start ☼ 141.

Χειροκίνητες ρυθμίσεις

Οι ρυθμίσεις του συστήματος κλιματισμού μπορούν να τροποποιηθούν με ενεργοποίηση των κουμπιών και των περιστροφικών κουμπιών ως εξής. Η τροποποίηση μίας ρύθμισης απενεργοποιεί την αυτόματη λειτουργία.

Ταχύτητα ανεμιστήρα ☼



Γυρίστε το αριστερό περιστροφικό κουμπί για να μειώσετε ή να αυξήσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα. Η ταχύτητα του ανεμιστήρα επισημαίνεται στην οθόνη πληροφοριών.

Περιστροφή του κουμπιού στη θέση ○: ο ανεμιστήρας και η ψύξη απενεργοποιούνται.

Για να επιστρέψετε στην αυτόματη λειτουργία: Πιέστε το **AUTO**.

Κατανομή αέρα



Γυρίστε το δεξι περιστροφικό κουμπί για τη ρύθμιση που θέλετε. Η ρύθμιση επισημαίνεται στην οθόνη πληροφοριών.

- ↺ : προς το χώρο ποδιών και το παρμπρίζ
- ↻ : προς το μπροστινό παρμπρίζ, τα μπροστινά παράθυρα και το χώρο ποδιών

- ↺ : προς το παρμπρίζ και τα μπροστινά παράθυρα (ενεργοποιείται το σύστημα κλιματισμού στο παρασκήνιο για να συμβάλλει ώστε να μην θαμπώσουν τα παράθυρα)
- ↻ : προς το χώρο της κεφαλής μέσω ρυθμιζόμενων αεραγωγών
- ↺ : προς το πρόσωπο και το χώρο ποδιών

Επιστροφή στην αυτόματη κατανομή αέρα: πατήστε **AUTO**.

Ψύξη ☀



Πατήστε το ☀ για να ενεργοποιηθεί η λειτουργία ψύξης. Η LED στο κουμπί ανάβει, για να υποδείξει την ενεργοποίηση. Η ψύξη λειτουργεί, μόνο όταν ο κινητήρας λειτουργεί και ο ανεμιστήρας συστήματος κλιματισμού είναι ενεργοποιημένος.

Πατήστε ☀ ξανά, για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ψύξης.

Το σύστημα κλιματισμού ψύχει και αφυγραίνει τον αέρα μόλις η εξωτερική θερμοκρασία αυξηθεί λίγο επάνω από το μηδέν. Για το λόγο αυτό ενδέχεται να σχηματιστούν υδρατμοί και να στάζουν κάτω από το όχημα.

Εάν δεν θέλετε ψύξη ή αφύγρανση, απενεργοποιήστε το σύστημα ψύξης για λόγους εξοικονόμησης καυσίμου.

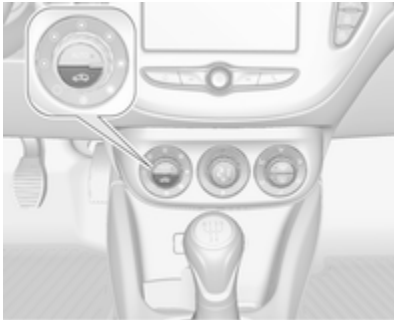
Όταν το σύστημα ψύξης είναι απενεργοποιημένο, δεν θα ζητηθεί επανεκκίνηση του κινητήρα από το σύστημα κλιματισμού όταν είναι ενεργή η λειτουργία Autostop. Εξάιρεση: το σύστημα ξεπαγώματος ενεργοποιείται και, όταν η εξωτερική θερμοκρασίας υπερβαίνει τους 0 °C, ζητείται επανεκκίνηση.

Σύστημα Stop-Start ⇨ 141.

Η κατάσταση της λειτουργίας ψύξης επισημαίνεται στην οθόνη πληροφοριών.

Μπορείτε να αλλάξετε την ενεργοποίηση ή την απενεργοποίηση της λειτουργίας ψύξης μετά την εκκίνηση του κινητήρα στην οθόνη πληροφοριών. Εξατομίκευση οχήματος ⇨ 109.

Λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα



Πατήστε , για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα. Η LED στο κουμπί ανάβει, για να υποδείξει την ενεργοποίηση.

Πατήστε  ξανά, για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ανακυκλοφορίας.

Προειδοποίηση

Ο φρέσκος αέρας που εισέρχεται στο αυτοκίνητο μειώνεται στη λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα. Κατά τη λειτουργία χωρίς ψύξη, η υγρασία του αέρα αυξάνεται και τα παράθυρα μπορεί να θαμπώσουν από μέσα. Η ποιότητα του αέρα στο χώρο επιβατών αλλοιώνεται, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει υπνηλία στους επιβάτες του οχήματος.

Όταν επικρατούν συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας και πολύ υψηλής υγρασίας, το παρμπρίζ ενδέχεται να θαμπώσει εξωτερικά, όταν προσπίπτει πάνω του κύρος αέρας. Εάν το παρμπρίζ θαμπώσει απ' έξω, ενεργοποιήστε τον υαλοκαθαριστήρα παρμπρίζ και απενεργοποιήστε τη λειτουργία .

Βασικές ρυθμίσεις

Μπορείτε να αλλάξετε ορισμένες ρυθμίσεις στην οθόνη πληροφοριών. Εξατομίκευση οχήματος ⇨ 109.

Αεραγωγοί

Ρυθμιζόμενοι αεραγωγοί

Όταν το σύστημα ψύξης βρίσκεται σε λειτουργία, πρέπει να είναι ανοικτός τουλάχιστον ένας αεραγωγός.



Ρυθμίστε την ποσότητα του αέρα στον αεραγωγό περιστρέφοντας το ρυθμιστή. Ο αεραγωγός κλείνει όταν γυρίσετε τον περιστροφικό ρυθμιστή του θέσης προς τα αριστερά ή δεξιά.



Κατευθύνετε τη ροή του αέρα ρυθμίζοντας τις περσίδες κάθετα και οριζόντια.

⚠ Προειδοποίηση

Μη στερεώνετε αντικείμενα στις περσίδες των αεραγωγών. Υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ζημιά και τραυματισμός σε περίπτωση ατυχήματος.

Σταθεροί αεραγωγοί

Πρόσθετοι αεραγωγοί υπάρχουν κάτω από το παρμπρίζ, τα παράθυρα και στους χώρους ποδιών.

Συντήρηση

Θυρίδα εισαγωγής αέρα



Η θυρίδα εισαγωγής αέρα στην μπροστινή πλευρά του παρμπρίζ στο χώρο του κινητήρα πρέπει να διατηρείται καθαρή, για να είναι εφικτή η εισαγωγή του αέρα. Αφαιρέστε τυχόν φύλλα, ακαθαρσίες ή χιόνι.

Φίλτρο γύρης

Το φίλτρο γύρης αφαιρεί τη σκόνη, την αιθάλη, τη γύρη και τους σπόρους από τον εξωτερικό αέρα που εισέρχεται στο όχημα μέσω της εισαγωγής αέρα.

Κανονική λειτουργία συστήματος κλιματισμού

Για να διασφαλίσετε τη συνεχή αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος, πρέπει να ενεργοποιείτε τη λειτουργία ψύξης επί μερικά λεπτά μία φορά το μήνα, ανεξαρτήτως καιρικών συνθηκών και εποχής του χρόνου. Ο χειρισμός της λειτουργίας ψύξης δεν είναι εφικτός όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι πολύ χαμηλή.

Σέρβις

Για τη βέλτιστη απόδοση του συστήματος ψύξης, συνιστάται να ελέγχετε το σύστημα κλιματισμού μία φορά το χρόνο, αρχίζοντας στα τρία χρόνια από την ημερομηνία έκδοσης της πρώτης άδειας κυκλοφορίας, συμπτ. των εξής:

- Δοκιμή λειτουργίας και πίεσης
- Λειτουργία συστήματος θέρμανσης
- Έλεγχος διαρροής
- Έλεγχος ιμάντων κίνησης

- Καθαρισμός συμπυκνωτή και αποστράγγιση εξαμιστή
- Έλεγχος απόδοσης

Επισήμανση

Στο ψυκτικό R-134a υπάρχουν αέρια του θερμοκηπίου που περιέχουν φθόριο.

Οδήγηση και χρήση

Συμβουλές οδήγησης	139
Έλεγχος του οχήματος	139
Διεύθυνση του οχήματος	139
Εκκίνηση και λειτουργία	139
Ροντάρισμα καινούργιου οχήματος	139
Θέσεις διακόπτη ανάφλεξης	140
Διατηρηθείσα εφεδρική ισχύς ..	140
Εκκίνηση του κινητήρα	140
Διακοπή παροχής καυσίμου κατά την υπέρβαση στροφών κινητήρα με τη φόρα του οχήματος	141
Σύστημα Stop-Start	141
Στάθμευση	144
Εκπομπές καυσαερίων κινητήρα	145
Καταλυτικός μετατροπέας	145
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	146
Ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ..	147
Οθόνη κιβωτίου ταχυτήτων	147
Εκκίνηση του κινητήρα	147
Επιλογέας ταχυτήτων	148
Χειροκίνητη λειτουργία	150

Ηλεκτρονικά προγράμματα οδήγησης	150
Σφάλμα	150
Φρένα	151
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)	151
Χειρόφρενο	152
Υποβοήθηση πέδησης	152
Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα	153
Συστήματα ελέγχου οδηγικής συμπεριφοράς	153
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης ..	153
Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας	154
Λειτουργία City	156
Συστήματα υποβοήθησης οδηγού	157
Cruise control	157
Περιοριστής ταχύτητας (κόφτης)	159
Υποβοήθηση στάθμευσης	161
Προειδοποίηση πλαϊνού τυφλού σημείου	171
Καύσιμο	173
Καύσιμο για βενζινοκινητήρες ..	173
Καύσιμο για λειτουργία με υγραέριο	174

Ανεφοδιασμός καυσίμου	176
Κατανάλωση καυσίμου - Εκπομπές CO ₂	180

Συμβουλές οδήγησης

Έλεγχος του οχήματος

Ποτέ μην κινείστε με τον κινητήρα σβηστό

Πολλά από τα συστήματα του αυτοκινήτου οχήματος δεν λειτουργούν σε αυτή την περίπτωση (π.χ. μονάδα σερβόφρενου, υδραυλικό τιμόνι). Η οδήγηση σε αυτή την περίπτωση ενέχει κίνδυνο τόσο για εσάς όσο και για τρίτους.

Όλα τα συστήματα λειτουργούν στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop.

Σύστημα Stop-Start ⇨ 141.

Ενίσχυση ρελαντί

Εάν η μπαταρία του οχήματος χρειάζεται φόρτιση λόγω προβλήματος στην μπαταρία, η απόδοση ισχύος του δυναμό πρέπει να αυξηθεί. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί με ενίσχυση ρελαντί που μπορεί να γίνεται αντιληπτή ακουστικά.

Στην οθόνη ψηφίου επιπέδου εμφανίζεται ένα μήνυμα.

Πεντάλ

Για να διασφαλίσετε ότι η διαδρομή των πεντάλ δεν εμποδίζεται, τα πατάκια δεν πρέπει να βρίσκονται κάτω από τα πεντάλ.

Χρησιμοποιείτε μόνο ταπέτα δαπέδου που εφαρμόζουν σωστά και στερεώνονται από τους πείρους στερέωσης στην πλευρά του οδηγού.

Διεύθυνση του οχήματος

Αν χαθεί η υδραυλική υποβοήθηση του συστήματος διεύθυνσης λόγω σβησίματος του κινητήρα ή βλάβης στο σύστημα, μπορείτε ακόμη να διεύθυνετε το όχημα ωστόσο απαιτείται μεγαλύτερη προσπάθεια.

Ενδεικτική λυχνία ⚡ ⇨ 95.

Εκκίνηση και λειτουργία

Ροντάρισμα καινούργιου οχήματος

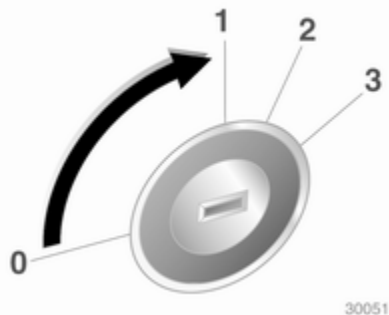
Μη φρενάρτε δυνατά χωρίς λόγο στις πρώτες σας διαδρομές με το αυτοκίνητο.

Την πρώτη φορά που θα οδηγήσετε το όχημα, το κερί και το λάδι στο σύστημα εξαγωγής καυσαερίων ενδέχεται να εξατμιστούν εκλύοντας καπνό. Σταθμεύστε για λίγο το αυτοκίνητο σε ανοικτό χώρο μετά την πρώτη οδήγηση και μην εισπνέετε τις αναθυμιάσεις.

Στην περίοδο στρωσίματος του κινητήρα η κατανάλωση καυσίμου και λαδιού κινητήρα ενδέχεται να είναι αυξημένη.

Η λειτουργία Autostop μπορεί να ανασταλεί για να μπορέσει να φορτιστεί η μπαταρία του οχήματος.

Θέσεις διακόπτη ανάφλεξης



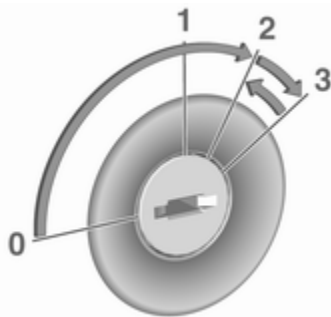
- 0 : Διακόπτης ανάφλεξης κλειστός
 1 : Τιμόνι ξεκλειδωτο, διακόπτης ανάφλεξης κλειστός
 2 : Διακόπτης ανάφλεξης ανοικτός
 3 : Εκκίνηση

Διατηρηθείσα εφεδρική ισχύς

Τα παρακάτω ηλεκτρονικά συστήματα μπορούν να λειτουργούν μέχρι να ανοίξει η πόρτα του οδηγού ή έως και δέκα λεπτά μετά το κλείσιμο του διακόπτη ανάφλεξης:

- Ηλεκτρικά παράθυρα
- Πρίζες ρεύματος
- Ηλεκτρική ηλιοροφή

Εκκίνηση του κινητήρα



Γυρίστε το κλειδί στη θέση 1 για να ξεκλειδώσει το τιμόνι.

Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων: πατήστε το πεντάλ συμπλέκτη και το πεντάλ φρένων.

Ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: πατήστε το πεντάλ φρένων.

Μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού.

Γυρίστε στιγμιαία το κλειδί στη θέση 3 και αφήστε το: μια αυτόματη διαδικασία ενεργοποιεί τη μίζα με μικρή καθυστέρηση μέχρι ο κινητήρας να τεθεί σε λειτουργία. Βλ. 'Αυτόματος έλεγχος μίζας.

Πριν επανεκκινήσετε ή σβήσετε τον κινητήρα, γυρίστε το κλειδί πίσω στη θέση 0.

Στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop, ο κινητήρας μπορεί να τεθεί σε λειτουργία πατώντας το πεντάλ του συμπλέκτη.

Εκκίνηση του οχήματος σε χαμηλές θερμοκρασίες

Η εκκίνηση του κινητήρα χωρίς ανεξάρτητο θερμαντήρα είναι εφικτή σε θερμοκρασίες έως -30°C . Χρειάζεται λάδι κινητήρα με το σωστό ιξώδες, το σωστό καύσιμο, οι εργασίες σέρβις να έχουν πραγματοποιηθεί και η μπαταρία του οχήματος να είναι επαρκώς φορτισμένη.

Αυτόματος έλεγχος μίζας

Αυτή η λειτουργία ελέγχει τη διαδικασία εκκίνησης του κινητήρα. Ο οδηγός δεν χρειάζεται να κρατά το κλειδί στη

θέση 3. Όταν ενεργοποιηθεί, το σύστημα θα συνεχίσει τις προσπάθειες εκκίνησης μέχρι ο κινητήρας να τεθεί σε λειτουργία. Λόγω της διαδικασίας ελέγχου, ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία με μια μικρή καθυστέρηση.

Πιθανοί λόγοι για τους οποίους ο κινητήρας δεν τίθεται σε λειτουργία:

- δεν έχει πατηθεί το πεντάλ του συμπλέκτη (μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων).
- δεν έχει πατηθεί το πεντάλ φρένων (ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων).
- πέρασ χρόνου.

Προθέρμανση υπερτροφοδοτούμενου κινητήρα

Κατά την εκκίνηση, η διαθέσιμη ροπή του κινητήρα μπορεί να είναι περιορισμένη για λίγο, ιδίως όταν ο κινητήρας είναι κρύος. Ο περιορισμός χρησιμοποιείται για να μπορέσει το σύστημα λίπανσης να προστατεύσει πλήρως τον κινητήρα.

Διακοπή παροχής καυσίμου κατά την υπέρβαση στροφών κινητήρα με τη φόρα του οχήματος

Η τροφοδοσία καυσίμου διακόπτεται αυτόματα όταν το όχημα κινείται με επιλεγμένη σχέση στο κιβώτιο αλλά χωρίς το πεντάλ γκαζιού να είναι πατημένο.

Ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, η διακοπή παροχής καυσίμου κατά την υπέρβαση στροφών κινητήρα με τη φόρα του οχήματος μπορεί να απενεργοποιηθεί.

Σύστημα Stop-Start

Το σύστημα Stop-Start συμβάλλει στην εξοικονόμηση καυσίμου και τη μείωση των εκπομπών καυσαερίων. Όταν οι συνθήκες το επιτρέπουν, το σύστημα σβήνει τον κινητήρα μόλις το όχημα μειώσει ταχύτητα ή σταματήσει, π.χ. στο φανάρι ή σε κυκλοφοριακή συμφόρηση.

Στα οχήματα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, ο κινητήρας τίθεται αυτόματα σε λειτουργία μόλις πατήσετε τον συμπλέκτη.

Στα οχήματα με ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, ο κινητήρας τίθεται αυτόματα σε λειτουργία μόλις πατήσετε τον πεντάλ φρένων.

Ένας αισθητήρας μπαταρίας του οχήματος διασφαλίζει ότι η λειτουργία Autostop εκτελείται μόνο εάν η μπαταρία του οχήματος είναι επαρκώς φορτισμένη για την επανεκκίνηση.

Ενεργοποίηση

Το σύστημα Stop-Start είναι διαθέσιμο μόλις ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία, το όχημα ξεκινήσει και οι συνθήκες που αναφέρονται παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο πληρούνται.

Απενεργοποίηση



Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα Stop-Start χειροκίνητα, πατήστε **eco**. Ως ένδειξη της απενεργοποίησης, η λυχνία LED στο κουμπι σβήνει.

Autostop

Οχήματα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

Εάν το αυτοκίνητο κινείται με μικρή ταχύτητα ή είναι σταματημένο, μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Autostop ως εξής:

- Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη.
- Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη νεκρά.
- Αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη.

Ο κινητήρας θα σβήσει ενώ ο διακόπτης ανάφλεξης παραμένει ανοικτός.

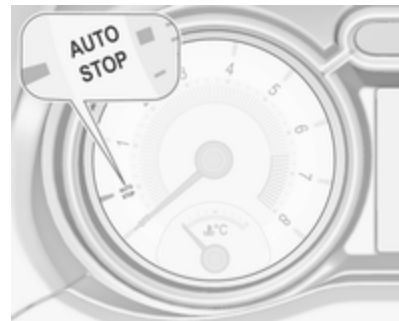
Οχήματα με ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων:

Αν το όχημα έρθει σε στάση με πατημένο το πεντάλ φρένων, η λειτουργία Autostop ενεργοποιείται αυτόματα.

Ο κινητήρας θα σβήσει ενώ ο διακόπτης ανάφλεξης παραμένει ανοικτός.

Το σύστημα stop-start απενεργοποιείται σε κλίσεις 15% ή μεγαλύτερες.

Ένδειξη



Η λειτουργία Autostop επισημαίνεται από τη βελόνα στη θέση **AUTOSTOP** στο στροφόμετρο.

Στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop, η απόδοση του συστήματος θέρμανσης και των φρένων διατηρείται.

Συνθήκες για τη λειτουργία Autostop

Το σύστημα Stop-Start ελέγξει εάν πληροίται κάθε μία από τις παρακάτω συνθήκες:

- Το σύστημα Stop-Start δεν απενεργοποιείται χειροκίνητα.
- Το καπό του κινητήρα έχει κλείσει καλά.
- Η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή ή η ζώνης ασφαλείας του οδηγού είναι προσδεσμένη.
- Η μπαταρία του οχήματος είναι επαρκώς φορτισμένη και σε καλή κατάσταση λειτουργίας.
- Ο κινητήρας έχει προθερμανθεί.
- Η θερμοκρασία ψυκτικού του κινητήρα είναι πολύ υψηλή.
- Η θερμοκρασία των καυσαερίων δεν είναι πολύ υψηλή, π.χ. μετά από οδήγηση με υψηλό φορτίο κινητήρα.
- Η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι υψηλότερη από -5 °C.
- Το σύστημα κλιματισμού επιτρέπει τη λειτουργία Autostop.

- Η υποπίεση φρένων είναι επαρκής.
- Το όχημα οδηγήθηκε τουλάχιστον με ταχύτητα βάρδισης από την τελευταία φορά που ενεργοποιήθηκε η λειτουργία Autostop.

Διαφορετικά η λειτουργία Autostop θα ανασταλεί.

Ορισμένες ρυθμίσεις του συστήματος κλιματισμού ενδέχεται να λειτουργούν ανασταλτικά ως προς τη λειτουργία Autostop. Βλ. κεφάλαιο 'Σύστημα κλιματισμού' για περισσότερες λεπτομέρειες ➔ 131.

Αμέσως μετά από οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο, η λειτουργία Autostop μπορεί να ανασταλεί.

Ροντάρισμα καινούργιου οχήματος ➔ 139.

Προστασία κατά της αποφόρτισης της μπαταρίας του οχήματος

Για να διασφαλιστούν οι αξιόπιστες επανεκκινήσεις του κινητήρα, έχουν υιοθετηθεί αρκετές λειτουργίες προστασίας κατά της αποφόρτισης της μπαταρίας του οχήματος στο σύστημα Stop-Start.

Μέτρα εξοικονόμησης ισχύος

Στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop, διάφορα ηλεκτρικά συστήματα, π.χ. οι αντιστάσεις του πίσω παρμπριζ, απενεργοποιούνται ή εισέρχονται σε λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας. Η ταχύτητα του ανεμιστήρα του συστήματος κλιματισμού μειώνεται για να εξοικονομηθεί ισχύς.

Επανεκκίνηση του κινητήρα από τον οδηγό**Οχήματα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:**

Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη για επανεκκίνηση του κινητήρα.

Η εκκίνηση του κινητήρα επισημαίνεται από τη βελόνα στη θέση στροφών ρελαντί στο στροφόμετρο.

Εάν ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινηθεί από τη νεκρά σε άλλη θέση πριν πατήσετε πρώτα το συμπλέκτη, η ενδεικτική λυχνία  ανάβει ή εμφανίζεται ως σύμβολο στο κέντρο πληροφοριών οδηγού.

Ενδεικτική λυχνία  ➔ 94.

Οχήματα με ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων:

Αφήστε το πεντάλ φρένων ή μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων από τη θέση **D** σε άλλη θέση, για να επανεκκινηθεί ο κινητήρας.

Η εκκίνηση του κινητήρα επισημαίνεται από τη βελόνα στη θέση στροφών ρελαντί στο στροφόμετρο.

Επανεκκίνηση του κινητήρα από το σύστημα Stop-Start

Ο επιλογέας ταχυτήτων πρέπει να βρίσκεται στη Νεκρά για να ενεργοποιηθεί η αυτόματη επανεκκίνηση.

Εάν κατά τη λειτουργία Autostop συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω, το σύστημα Stop-Start θα θέσει αυτόματα τον κινητήρα ξανά σε λειτουργία:

- Το σύστημα Stop-Start απενεργοποιείται χειροκίνητα.
- Το καπό κινητήρα ανοίγει.
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού απασφαλίζει και η πόρτα του οδηγού ανοίξει.
- Η θερμοκρασία του κινητήρα είναι πολύ χαμηλή.

- Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας του οχήματος είναι χαμηλότερο από το καθορισμένο επίπεδο.
- Η υποπίεση φρένων δεν είναι επαρκής.
- Το όχημα οδηγείται τουλάχιστον με ταχύτητα βάδισης.
- Το σύστημα κλιματισμού 'ζητά' εκκίνηση του κινητήρα.
- Το σύστημα κλιματισμού τεθεί σε λειτουργία χειροκίνητα.

Εάν το καπό του κινητήρα δεν είναι καλά κλειστό, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στο Κέντρο πληροφοριών οδηγού.

Εάν συνδεθεί ένα ηλεκτρικό αξεσουάρ, π.χ. φορητό CD player, στην πρίζα ρεύματος, μπορεί να παρατηρήσετε μια σύντομη πτώση τάσης κατά την επανεκκίνηση.

Στάθμευση**Δ Προειδοποίηση**

- Μη σταθμεύετε το όχημα σε εύφλεκτη επιφάνεια. Η υψηλή θερμοκρασία του συστήματος εξάτμισης μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη.
- Τραβάτε πάντοτε το χειρόφρενο. Τραβάτε το χειρόφρενο χωρίς να πατάτε το κουμπί απασφάλισης. Όταν βρίσκεστε σε ανηφορικές ή κατηφορικές επιφάνειες, τραβήξτε το χειρόφρενο όσο το δυνατόν πιο πάνω. Για να μειώσετε τη δύναμη που θα χρειαστεί να ασκήσετε, πατήστε ταυτόχρονα το πεντάλ φρένου.
- Σβήστε τον κινητήρα.
- Αν το όχημα βρίσκεται σε επίπεδη επιφάνεια ή σε επιφάνεια με ανηφορική κλίση, επιλέξτε πρώτη πριν αφαιρέσετε το κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης. Σε επιφάνεια με ανηφορική κλίση, στρέψτε τους

μπροστινούς τροχούς αντίθετα από το πεζοδρόμιο.

Αν το όχημα βρίσκεται σε επιφάνεια με κατηφορική κλίση, επιλέξτε όπισθεν πριν αφαιρέσετε το κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης. Στρέψτε τους μπροστινούς τροχούς προς το πεζοδρόμιο.

- Κλείστε τα παράθυρα και την ηλιοροφή.
- Αφαιρέστε το κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης. Στρίψτε το τιμόνι μέχρι να αισθανθείτε την κλειδαριά του τιμονιού να ασφαλίζει.

Στα οχήματα με ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί από τον διακόπτη ανάφλεξης όταν το φρένο στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο.

- Κλειδώστε το όχημα.
- Ενεργοποιήστε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού.
- Οι ανεμιστήρες ψύξης του κινητήρα ενδέχεται να συνεχίσουν να λειτουργούν μετά το σβήσιμο του κινητήρα ➔ 183.

Προσοχή

Μετά τη λειτουργία σε υψηλές στροφές ή με μεγάλο φορτίο κινητήρα, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για λίγο με μικρό φορτίο ή στη νεκρά επί 30 δευτερόλεπτα περίπου πριν τον σβήσετε, για να προστατεύσετε το στροβιλοσυμπιεστή.

Επισήμανση

Σε περίπτωση ατυχήματος με ενεργοποίηση αερόσακου, ο κινητήρας σβήνει αυτόματα εάν το όχημα έρθει σε στάση σε συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

Εκπομπές καυσαερίων κινητήρα

⚠ Κίνδυνος

Τα καυσαέρια από τον κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, το οποίο είναι δηλητηριώδες, άχρωμο και άοσμο και μπορεί να επιφέρει το θάνατο σε περίπτωση εισπνοής.

Εάν εισέλθουν καυσαέρια στο εσωτερικό του οχήματος, ανοίξτε τα παράθυρα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Αποφύγετε την οδήγηση με την πόρτα του χώρου αποσκευών ανοικτή, διότι μπορεί να εισέλθουν καυσαέρια στο όχημα.

Καταλυτικός μετατροπέας

Ο καταλυτικός μετατροπέας μειώνει την ποσότητα επιβλαβών ουσιών στα καυσαέρια.

Προσοχή

Εάν χρησιμοποιηθεί καύσιμο ποιότητας διαφορετικής από αυτές που αναγράφονται στις σελίδες ⇨ 173, μπορεί να προκληθεί ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα ή στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα.

Τυχόν άκαυστη βενζίνη θα προκαλέσει υπερθέρμανση και ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα. Για το λόγο αυτό, δεν πρέπει να γυρίζετε παρατεταμένα τη μίζα, να αφήνετε το ρεζερβουάρ να αδειάσει ή να θέτετε τον κινητήρα σε λειτουργία με σπρώξιμο ή ρυμούλκηση.

Σε περίπτωση ρεταρίσματος, ακανόνιστης λειτουργίας ή μείωσης της απόδοσης του κινητήρα ή άλλων ασυνήθιστων προβλημάτων, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης το συντομότερο δυνατόν. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε για ένα μικρό χρονικό διάστημα, με χαμηλή ταχύτητα και χαμηλές στροφές.

Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

Για να επιλέξετε την όπισθεν, πατήστε το πεντάλ συμπλέκτη και το κουμπί απασφάλισης στον επιλογέα ταχυτήτων και επιλέξτε τη σχέση.

Εάν η ταχύτητα δεν "κουμπώνει", μετακινήστε το μοχλό στη νεκρά, αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη και πατήστε το ξανά. Στη συνέχεια, επιλέξτε ξανά τη σχέση.

Μην πατάτε άσκοπα το συμπλέκτη.

Όταν αλλάζετε σχέσεις, πατάτε το πεντάλ του συμπλέκτη μέχρι τέρμα. Μην αφήνετε το πόδι σας επάνω στο πεντάλ.

Προσοχή

Δεν συνιστάται να οδηγείτε με το χέρι επάνω στον επιλογέα ταχυτήτων.

Ένδειξη αλλαγής σχέσης ⇨ 95.

Σύστημα Stop-Start ⇨ 141.

Ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Το ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων επιτρέπει τη χειροκίνητη (χειροκίνητη λειτουργία) ή την αυτόματη αλλαγή σχέσεων (αυτόματη λειτουργία) - και στις δύο περιπτώσεις χρησιμοποιείται ένα αυτόματο σύστημα ελέγχου συμπλέκτη.

Η χειροκίνητη αλλαγή σχέσεων είναι εφικτή στη χειροκίνητη λειτουργία μετακινώντας τον επιλογέα ταχυτήτων.

Επισήμανση

Όταν ξεκλειδώνετε ή ανοίγετε κάποια πόρτα του οχήματος, μπορεί να ακουστεί ένας ήχος από το υδραυλικό σύστημα.

Οθόνη κιβωτίου ταχυτήτων



Στην αυτόματη λειτουργία, το πρόγραμμα οδήγησης επισημαίνεται από την ένδειξη **D** στο κέντρο πληροφοριών οδηγού.

Στη χειροκίνητη λειτουργία, εμφανίζεται η ένδειξη **M** και ο αριθμός της επιλεγμένης σχέσης.

Η ένδειξη **R** επισημαίνει την όπισθεν.

Η ένδειξη **N** επισημαίνει τη νεκρά.

Εκκίνηση του κινητήρα

Για να θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα, πατήστε το πεντάλ φρένων, αν στο κιβώτιο δεν είναι επιλεγμένη η θέση **N**.

Στο κιβώτιο ταχυτήτων επιλέγεται αυτόματα η θέση **N** κατά την εκκίνηση. Ενδέχεται να μεσολαβήσει μια μικρή καθυστέρηση.

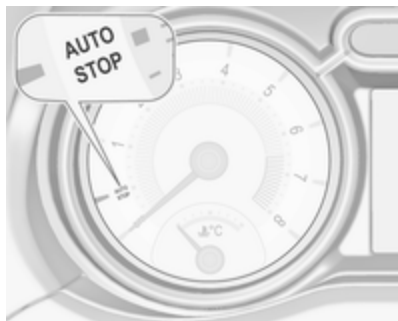
Η εκκίνηση δεν είναι εφικτή εάν έχουν καεί όλα τα φώτα φρένων.

Σύστημα Stop-Start

Autostop

Αν το όχημα έρθει σε στάση και πατηθεί το πεντάλ φρένων, η λειτουργία Autostop ενεργοποιείται αυτόματα.

Ο κινητήρας θα σβήσει ενώ ο διακόπτης ανάφλεξης παραμένει ανοικτός.



Η λειτουργία Autostop επισημαίνεται από τη βελόνα στη θέση **AUTOSTOP** στο στροφόμετρο.

Autostart

Αφήστε το πεντάλ φρένων ή μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων από τη θέση **D** σε άλλη θέση, για να επανεκκινηθεί ο κινητήρας.

Η επανεκκίνηση του κινητήρα επισημαίνεται από τη βελόνα στη θέση στροφών ρελαντί στο στροφόμετρο.

Το σύστημα stop-start απενεργοποιείται σε κλίσεις 15% ή μεγαλύτερες.

Σύστημα Stop-Start ⇨ 141.

Επιλογέας ταχυτήτων



Πρέπει πάντοτε να μετακινείτε τον επιλογέα ταχυτήτων προς την κατάλληλη κατεύθυνση, μέχρι το τέρμα της διαδρομής του. Όταν τον αφήνετε, επιστρέφει αυτόματα στη μεσαία θέση.

Επισήμανση

Μην κρατάτε τον επιλογέα ταχυτήτων σε ενδιάμεση θέση. Αν μια σχέση δεν εμπλακεί πλήρως, μπορεί να προκληθεί βλάβη και να εμφανιστεί ο κωδικός σφάλματος 81 στο κέντρο πληροφοριών οδηγού.

Επαναφέρετε τον επιλογέα ταχυτήτων στη μεσαία θέση. Μετά από λίγο, στο κέντρο πληροφοριών οδηγού θα εμφανιστεί η ένδειξη **N** και το σύστημα θα λειτουργεί ξανά φυσιολογικά.

Μηνύματα οχήματος ⇨ 106.

- N** : Νεκρά
- D/** : Εναλλαγή μεταξύ αυτόματης
- M** (**D**) και χειροκίνητης (**M**) λειτουργίας. Στην οθόνη του κιβωτίου ταχυτήτων εμφανίζεται είτε η ένδειξη **D** είτε η ένδειξη **M** με την επιλεγμένη σχέση
- +** : Επιλογή μεγαλύτερης σχέσης στη χειροκίνητη λειτουργία
- : Επιλογή μικρότερης σχέσης στη χειροκίνητη λειτουργία
- R** : όπισθεν. Πρέπει να την επιλέγετε μόνο όταν το όχημα είναι σταματημένο

Αν μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων από τη θέση **R** προς τα αριστερά, επιλέγεται απευθείας η θέση **D**.

Αν ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινήθει από τη θέση **D** στη θέση **+** ή **—**, επιλέγεται η χειροκίνητη λειτουργία **M** και το κιβώτιο ταχυτήτων αλλάζει σχέση.

Πριν ξεκινήσετε

Πατήστε το πεντάλ φρένων και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **D/M** ή **R**. Αν επιλέξετε **D**, το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στην αυτόματη λειτουργία και επιλέγεται πρώτη. Εάν επιλέξετε τη θέση **R**, θα επιλεγεί η όπισθεν.

Το όχημα αρχίζει να κινείται όταν αφήσετε το ποδόφρενο.

Για να ξεκινήσετε χωρίς να πατήσετε το ποδόφρενο, επιταχύνετε αμέσως μετά την επιλογή μιας σχέσης όσο αναβοσβήνει η ένδειξη **D** ή **R**.

Εάν δεν πατήσετε ούτε το πεντάλ γκαζιού ούτε το πεντάλ φρένου, δεν θα επιλεγεί σχέση στο κιβώτιο και στην οθόνη θα αναβοσβήνει για λίγο η ένδειξη **D** ή **R**.

Ακινητοποίηση του οχήματος

Στη θέση **D**, επιλέγεται η πρώτη και ο συμπλέκτης αποσυμπλέκεται όταν σταματήσετε το όχημα. Στη θέση **R**, παραμένει επιλεγμένη η όπισθεν.

Πέδηση από τον κινητήρα

Αυτόματη λειτουργία

Όταν οδηγείτε σε κατηφορική διαδρομή, το ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων δεν μεταβαίνει σε υψηλότερες σχέσεις εάν πρώτα οι στροφές του κινητήρα δεν αυξηθούν αρκετά. Μεταβαίνει έγκαιρα σε χαμηλότερη σχέση (κατέβασμα) όταν φρενάρετε.

Χειροκίνητη λειτουργία

Για να ενεργοποιήσετε την πέδηση από τον κινητήρα όταν οδηγείτε σε κατηφορική διαδρομή, επιλέξτε έγκαιρα χαμηλότερη σχέση. Η μετάβαση στη χειροκίνητη λειτουργία είναι εφικτή μόνο όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία ή στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop.

Απελευθέρωση του οχήματος

Η απελευθέρωση του οχήματος επιτρέπεται μόνο εάν έχει κολλήσει σε άμμο, λάσπη ή χιόνι. Μετακινήστε αρκετές φορές τον επιλογέα ταχυτήτων μεταξύ των θέσεων **R** και **D**. Μη ζορίζετε τον κινητήρα και αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση.

Στάθμευση

Η σχέση που επιλέξατε τελευταία (βλ. οθόνη κιβωτίου ταχυτήτων) παραμένει επιλεγμένη όταν κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης. Στη θέση **N**, δεν επιλέγεται καμία σχέση.

Για τον λόγο αυτό, ενεργοποιείτε πάντοτε το φρένο στάθμευσης όταν κλείνετε τον διακόπτη ανάφλεξης. Αν το φρένο στάθμευσης δεν είναι ενεργοποιημένο, η ένδειξη **P** αναβοσβήνει στην οθόνη του κιβωτίου ταχυτήτων και το κλειδί δεν μπορεί να αφαιρεθεί από τον διακόπτη ανάφλεξης. Η ένδειξη **P** σταματά να αναβοσβήνει στην οθόνη του κιβωτίου ταχυτήτων όσο το φρένο στάθμευσης είναι ελαφρώς ενεργοποιημένο.

Όταν κλείσετε το διακόπτη ανάφλεξης, το κιβώτιο ταχυτήτων δεν αποκρίνεται πλέον στις κινήσεις του επιλογέα ταχυτήτων.

Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών

Για να αρχίσει η διαδικασία αντιστοίχισης των αισθητήρων του συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών, πρέπει να μετακινήσετε και να κρατήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **N** επί πέντε δευτερόλεπτα. Η ένδειξη **P** ανάβει στην οθόνη του κιβωτίου ταχυτήτων ως ένδειξη ότι η διαδικασία αντιστοίχισης των αισθητήρων μπορεί να αρχίσει.

Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών ⇨ 209.

Χειροκίνητη λειτουργία

Εάν επιλέξετε μεγαλύτερη σχέση όταν οι στροφές του κινητήρα είναι πολύ χαμηλές ή μικρότερη σχέση όταν οι στροφές του κινητήρα είναι πολύ υψηλές, η αλλαγή σχέσης δεν πραγματοποιείται. Με αυτό τον τρόπο αποτρέπεται η λειτουργία του κινητήρα σε πολύ χαμηλές ή πολύ υψηλές

στροφές. Στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης. Μηνύματα οχήματος ⇨ 106.

Εάν οι στροφές του κινητήρα είναι πολύ χαμηλές, το κιβώτιο ταχυτήτων μεταβαίνει αυτόματα σε χαμηλότερη σχέση.

Εάν οι στροφές του κινητήρα είναι πολύ υψηλές, το κιβώτιο ταχυτήτων μεταβαίνει αυτόματα σε μεγαλύτερη σχέση μόνο μέσω της λειτουργίας kickdown.

Όταν επιλέγετε **+** ή **-** στην αυτόματη λειτουργία, το κιβώτιο ταχυτήτων μεταβαίνει στη χειροκίνητη λειτουργία και πραγματοποιεί τις αλλαγές σχέσεων ανάλογα.

Ένδειξη αλλαγής σχέσης

Η λυχνία **▲**, με έναν αριθμό δίπλα της, εμφανίζονται όταν συνιστάται να αλλάξετε σχέση για λόγους εξοικονόμησης καυσίμου.

Η ένδειξη σχέσης εμφανίζεται μόνο στη χειροκίνητη λειτουργία.

Ηλεκτρονικά προγράμματα οδήγησης

- Μετά από κρύα εκκίνηση, το πρόγραμμα της θερμοκρασίας λειτουργίας αυξάνει τις στροφές του κινητήρα ώστε ο καταλυτικός μετατροπέας να φτάσει στην επιθυμητή θερμοκρασία.
- Το προσαρμοζόμενο πρόγραμμα προσαρμόζει τις αλλαγές σχέσεων στις συνθήκες οδήγησης, π.χ. μεγαλύτερο φορτίο κινητήρα ή οδήγηση σε επικλινείς επιφάνειες.

Kickdown

Εάν, στην αυτόματη λειτουργία, πατήσετε το πεντάλ γκαζιού μέχρι το τέρμα, το κιβώτιο ταχυτήτων μεταβαίνει σε μικρότερη σχέση ανάλογα με τις στροφές του κινητήρα.

Σφάλμα

Για να αποφευχθεί τυχόν ζημιά στο ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, ο συμπλέκτης συμπλέκεται αυτόματα όταν η θερμοκρασία του συμπλέκτη είναι υψηλή.

Σε περίπτωση βλάβης, ανάβει η ενδεικτική λυχνία . Επιπλέον, στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης. Μηνύματα οχήματος ⇨ 106.

Η συνέχιση της οδήγησης είναι περιορισμένη ή μη εφικτή, ανάλογα με τη βλάβη.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Φρένα

Το σύστημα πέδησης αποτελείται από δύο ανεξάρτητα κυκλώματα φρένων.

Εάν το ένα κύκλωμα φρένων παρουσιάσει βλάβη, το όχημα μπορεί να φρενάρει χρησιμοποιώντας το άλλο κύκλωμα φρένων. Ωστόσο, το όχημα φρενάρει μόνο εάν πατήσετε το πεντάλ φρένου με δύναμη. Πρέπει να το πατήσετε με αρκετά μεγαλύτερη δύναμη. Η απόσταση ακινητοποίησης σε αυτή την περίπτωση είναι μεγαλύτερη. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο πριν συνεχίσετε το ταξίδι.

Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός, η υποβοήθηση από τη μονάδα του σερβόφρενου απενεργοποιείται μόλις πατήσετε το πεντάλ φρένου μία ή δύο φορές. Η λειτουργία πέδησης δεν αναστέλλεται, ωστόσο χρειάζεται σημαντικά μεγαλύτερη δύναμη για το φρενάρισμα. Αυτό είναι πολύ σημαντικό να το θυμάστε κατά τη ρυμόλκιση του οχήματος.

Ενδεικτική λυχνία  ⇨ 94.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) δεν επιτρέπει στους τροχούς να μπλοκάρουν.

Το ABS αρχίζει να ρυθμίζει την πίεση πέδησης μόλις κάποιος τροχός τείνει να μπλοκάρει. Μπορείτε ακόμη να κατευθύνετε το όχημα, ακόμη και σε περίπτωση πολύ δυνατού φρεναρίσματος.

Η ενεργοποίηση του ABS γίνεται αντιληπτή από την αίσθηση κραδασμών στο πεντάλ φρένου και το θόρυβο που ακούγεται κατά τη διαδικασία της ρύθμισης.

Για την καλύτερη δυνατή πέδηση, πρέπει να κρατάτε το πεντάλ φρένου πατημένο μέχρι το τέρμα σε όλη τη διάρκεια του φρεναρίσματος, παρά τους κραδασμούς στο πεντάλ. Μη μειώσετε την πίεση που ασκείτε στο πεντάλ.

Μετά την εκκίνηση, το σύστημα πραγματοποιεί έναν αυτοδιαγνωστικό έλεγχο ο οποίος μπορεί να γίνει αντιληπτός από το σχετικό θόρυβο.

Ενδεικτική λυχνία (ABS) ⇨ 95.

Φως φρένων προσαρμοζόμενης έντασης

Όταν πατάτε το πεντάλ φρένου μέχρι το τέρμα, και τα τρία φώτα φρένων αναβοσβήνουν όσο επενεργεί το σύστημα ABS.

Σφάλμα

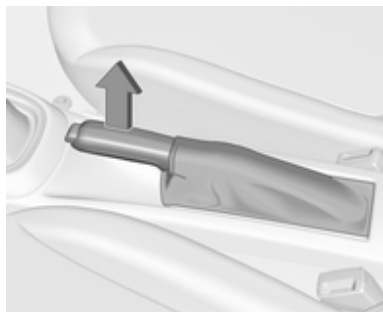
⚠ Προειδοποίηση

Εάν υπάρχει βλάβη στο ABS, οι τροχοί μπορεί να μπλοκάρουν διότι η πέδηση είναι πιο απότομη απ' ό,τι συνήθως. Τα πλεονεκτήματα του ABS δεν ισχύουν σε αυτή την περίπτωση. Σε περίπτωση δυνατού φρεναρίσματος, ενδέχεται να μην μπορέσετε να κατευθύνετε το όχημα και να εκτραπεί της πορείας του.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Χειρόφρενο

Μηχανικό χειρόφρενο



⚠ Προειδοποίηση

Πρέπει πάντοτε να τραβάτε το χειρόφρενο όσο το δυνατόν πιο πάνω χωρίς να πατάτε το κουμπί απασφάλισης, ιδίως όταν βρίσκεστε σε ανηφορικές ή κατηφορικές επιφάνειες.

Για να λύσετε το χειρόφρενο, τραβήξτε ελαφρά το μοχλό προς τα πάνω, πιέστε το κουμπί απασφάλισης και κατεβάστε το μοχλό μέχρι κάτω.

Για να μειώσετε τις δυνάμεις που ασκούνται στο χειρόφρενο, πατήστε ταυτόχρονα το πεντάλ φρένου.

Ενδεικτική λυχνία (P) ⇨ 94.

Υποβοήθηση πέδησης

Εάν πατήσετε το πεντάλ φρένου απότομα και δυνατά, επενεργεί αμέσως η μέγιστη δύναμη πέδησης (πλήρης πέδηση).

Πατάτε σταθερά το πεντάλ φρένου για όσο διάστημα είναι απαραίτητη η πλήρης πέδηση. Όταν αφήσετε το πεντάλ φρένου, η μέγιστη δύναμη πέδησης μειώνεται αυτόματα.

Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα

Το σύστημα συμβάλλει ώστε να αποτραπεί τυχόν ακούσια κίνηση όταν το όχημα ξεκινά σε επικλινές έδαφος.

Όταν αφήνετε το πεντάλ φρένων, αφότου σταματήσετε το όχημα σε επικλινές έδαφος, τα φρένα συνεχίζουν να επενεργούν επί δύο δευτερόλεπτα ακόμη. Τα φρένα αποσυμπλέκονται αυτόματα μόλις το όχημα αρχίσει να επιταχύνει ή μόλις παρέλθει το διάστημα συγκράτησης των δύο δευτερολέπτων.

Το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα δεν ενεργοποιείται κατά τη λειτουργία Autostop.

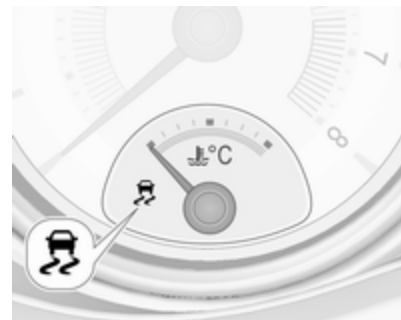
Συστήματα ελέγχου οδηγικής συμπεριφοράς

Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης

Το Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TC) αποτελεί μέρος του Ηλεκτρονικού προγράμματος ευστάθειας.

Το σύστημα TC βελτιώνει την ευστάθεια του οχήματος όταν χρειαστεί, ανεξάρτητα από την ποιότητα του οδοστρώματος ή την πρόσφυση των ελαστικών, αποτρέποντας το σπινάρισμα των κινητήριων τροχών.

Μόλις οι κινητήριοι τροχοί αρχίζουν να σπινάρουν, η ισχύς του κινητήρα μειώνεται και εφαρμόζεται πέδηση στον τροχό που σπινάρει περισσότερο. Με αυτό τον τρόπο αυξάνεται σημαντικά η ευστάθεια του οχήματος σε ολισθηρό οδόστρωμα.



Το σύστημα TC βρίσκεται σε λειτουργική ετοιμότητα μετά από κάθε εκκίνηση του κινητήρα μόλις σβήσει η ενδεικτική λυχνία .

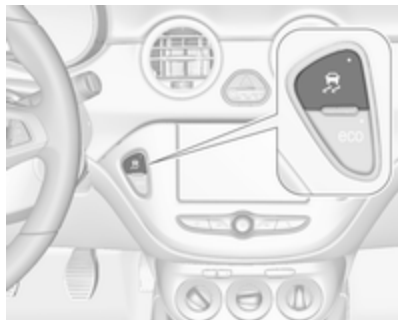
Όταν το σύστημα TC βρίσκεται σε λειτουργία, αναβοσβήνει η λυχνία .

Προειδοποίηση

Μην παρασυρθείτε σε επικίνδυνη οδήγηση βασιζόμενοι στα πλεονεκτήματα αυτής της ειδικής λειτουργίας ασφαλείας.

Προσαρμόστε την ταχύτητα του οχήματος στην κατάσταση του δρόμου.

Απενεργοποίηση



Μπορείτε να απενεργοποιήσετε το σύστημα TC όταν το σπινάρισμα των κινητήριων τροχών είναι επιθυμητό: πατήστε το  στιγμιαία.

Ένα μήνυμα κατάστασης εμφανίζεται στο Κέντρο πληροφοριών οδηγού όταν TC απενεργοποιηθεί.

Όταν απενεργοποιείται το TC, το ESC παραμένει ενεργό.

Το σύστημα TC επανενεργοποιείται αν πατήσετε ξανά το . Ένα αναδυόμενο μήνυμα κατάστασης εμφανίζεται στο Κέντρο πληροφοριών οδηγού όταν TC επανενεργοποιηθεί.

Το σύστημα TC επανενεργοποιείται επίσης την επόμενη φορά που θα ανοίξετε το διακόπτη ανάφλεξης.

Σφάλμα

Αν υπάρχει βλάβη στο σύστημα αερόσακων, η ενδεικτική λυχνία  παραμένει αναμμένη και στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα ή κωδικός προειδοποίησης. Το σύστημα δεν λειτουργεί.

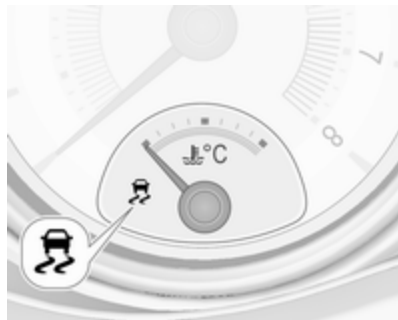
Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας

Το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESC) βελτιώνει την ευστάθεια του οχήματος όταν χρειαστεί, ανεξάρτητα από την ποιότητα του οδοστρώματος ή την πρόσφυση των ελαστικών.

Μόλις το όχημα αρχίσει να αποκλίνει από την πορεία του (υποστροφή/υπερστροφή), η ισχύς του κινητήρα μειώνεται και εφαρμόζεται πέδηση στους κατάλληλους τροχούς.

Το ESC λειτουργεί σε συνδυασμό με το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TC). Αποτρέπει το σπινάρισμα των κινητήριων τροχών.



Το σύστημα ESC βρίσκεται σε λειτουργική ετοιμότητα μετά από κάθε εκκίνηση του κινητήρα μόλις σβήσει η ενδεικτική λυχνία .

Όταν το σύστημα ESC βρίσκεται σε λειτουργία, αναβοσβήνει η λυχνία .

⚠ Προειδοποίηση

Μην παρασυρθείτε σε επικίνδυνη οδήγηση βασιζόμενοι στα πλεονεκτήματα αυτής της ειδικής λειτουργίας ασφαλείας.

Προσαρμόστε την ταχύτητα του οχήματος στην κατάσταση του δρόμου.

Ενδεικτική λυχνία  96.

Απενεργοποίηση



Μπορείτε να απενεργοποιήσετε το ESC και το TC:

- κρατήστε το  πατημένο τουλάχιστον πέντε δευτερόλεπτα: τα συστήματα ESC και TC απενεργοποιούνται. Η λυχνία  ανάβει και στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζονται μηνύματα κατάστασης.



- Για να απενεργοποιήσετε μόνο το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης, πατήστε  στιγμιαία: το σύστημα TC είναι ανενεργό αλλά το ESC παραμένει ενεργό. Ένα μήνυμα κατάστασης εμφανίζεται

στο Κέντρο πληροφοριών οδηγού όταν TC απενεργοποιηθεί.

Αν το όχημα φτάσει στο όριο ευστάθειας με απενεργοποιημένο το ESC, το σύστημα θα επανενεργοποιηθεί αυτόματα το ESC για το διάστημα που διαρκεί το όριο, όταν πατήσετε μία φορά το πεντάλ φρένων.

Το σύστημα ESC επανενεργοποιείται, εάν πατήσετε και πάλι το . Εάν προηγουμένως είχατε απενεργοποιήσει το σύστημα TC, τόσο το TC όσο και το πρόγραμμα ESC επανενεργοποιούνται. Ένα αναδυόμενο μήνυμα κατάστασης εμφανίζεται στο κέντρο πληροφοριών οδηγού και η λυχνία  σβήνει όταν το TC και το ESC επανενεργοποιηθούν.

Το σύστημα ESC επανενεργοποιείται επίσης την επόμενη φορά που θα ανοίξετε το διακόπτη ανάφλεξης.

Σφάλμα

Αν υπάρχει βλάβη στο σύστημα αερό-σακων, η ενδεικτική λυχνία  παραμένει αναμμένη και στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα ή κωδικός προειδοποίησης. Το σύστημα δεν λειτουργεί.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Λειτουργία City

Η λειτουργία City επιτρέπει την προηγμένη υποβοήθηση διεύθυνσης σε χαμηλές ταχύτητες, π.χ. στην κυκλοφορία στην πόλη ή κατά τη στάθμευση. Η υποβοήθηση διεύθυνσης αυξάνεται για μεγαλύτερη ευκολία.

Ενεργοποίηση



Πατήστε το  όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία. Το σύστημα λειτουργεί από στάση μέχρι ταχύτητα 35 km/h, και στην όπισθεν αντίστοιχα. Πάνω από αυτή την ταχύτητα, το σύστημα μεταβαίνει στην κανονική λειτουργία. Όταν η λειτουργία City είναι ενεργοποιημένη, επενεργεί αυτόματα σε ταχύτητες κάτω από 35 km/h.

Μια αναμμένη λυχνία LED στο κουμπί λειτουργίας City υποδεικνύει ότι το σύστημα είναι ενεργό.

Επιπλέον, στο κέντρο πληροφοριών οδηγού αναδύεται ένα μήνυμα.

Η λειτουργία City παραμένει ενεργή στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop, αλλά λειτουργεί μόνο όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία. Σύστημα Stop-Start  141.

Απενεργοποίηση

Πατήστε το  - η λυχνία LED στο κουμπί σβήνει και στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα αναδυόμενο μήνυμα.

Κάθε φορά που ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία, η λειτουργία City απενεργοποιείται.

Σφάλμα



Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα, ανάβει η ενδεικτική λυχνία ! και στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα.

Μηνύματα οχήματος ➔ 106.

Βαθμονόμηση συστήματος

Εάν οι ενδεικτικές λυχνίες ! και  ανάψουν ταυτόχρονα, απαιτείται βαθμονόμηση του συστήματος υδραυλικού τιμονιού. Αυτό μπορεί να συμβεί π.χ. όταν στρίβετε το τιμόνι μια πλήρη περιστροφή με το διακόπτη ανάφλεξης κλειστό. Σε αυτή την περίπτωση, ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης και γυρίστε το τιμόνι μία φορά από τέρμα σε τέρμα.

Εάν οι ενδεικτικές λυχνίες ! και  δεν σβήσουν μετά τη βαθμονόμηση, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Συστήματα υποβοήθησης οδηγού

⚠ Προειδοποίηση

Τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού έχουν σχεδιαστεί να υποβοηθούν τον οδηγό και όχι να υποκαθιστούν την προσοχή του οδηγού.

Ο οδηγός φέρει πλήρη ευθύνη όταν οδηγεί το όχημα.

Όταν χρησιμοποιείτε συστήματα υποβοήθησης οδηγού, πρέπει πάντοτε να προσέχετε τις τρέχουσες κυκλοφοριακές συνθήκες.

Cruise control

Το cruise control μπορεί να αποθηκεύσει στη μνήμη και να διατηρήσει ταχύτητες 30 χλμ/ώρα περίπου έως τη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος. Όταν οδηγείτε σε ανηφορικές ή κατηφορικές διαδρομές, ενδέχεται να παρατηρηθούν αποκλίσεις από τις αποθηκευμένες ταχύτητες.

Για λόγους ασφαλείας το cruise control δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν πρώτα δεν πατήσετε το πεντάλ φρένου μία φορά. Η ενεργοποίηση, όταν έχει επιλεγεί πρώτη ταχύτητα, δεν είναι εφικτή.



Μη χρησιμοποιείτε το cruise control εάν δεν είναι σκόπιμο να διατηρήσετε την ταχύτητα του οχήματος σταθερή. Στα οχήματα με ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, μπορείτε να ενεργοποιήσετε το cruise control στην αυτόματη λειτουργία και στη χειροκίνητη λειτουργία.

Ενδεικτική λυχνία  ➔ 98.

Αρχική ενεργοποίηση

Πιέστε . Η ενδεικτική λυχνία  στον πίνακα οργάνων ανάβει με λευκό χρώμα.

Ενεργοποίηση

Επιταχύνετε στην επιθυμητή ταχύτητα και περιστρέψτε τον περιστροφικό διακόπτη στη θέση **SET/-**, η τρέχουσα ταχύτητα αποθηκεύεται στη μνήμη και διατηρείται. Η ένδειξη  στον πίνακα οργάνων ανάβει με πράσινο χρώμα. Μπορείτε να απελευθερώσετε το πεντάλ γκαζιού.

Μπορείτε να επιταχύνετε πατώντας το πεντάλ γκαζιού. Όταν αφήσετε το πεντάλ γκαζιού, το όχημα επιστρέφει στην ταχύτητα που αποθηκεύτηκε τελευταία.

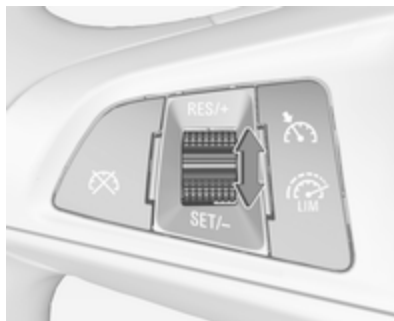
Το cruise control παραμένει ενεργοποιημένο κατά τις αλλαγές σχέσεων.

Αύξηση ταχύτητας

Με το cruise control ενεργοποιημένο, κρατήστε τον περιστροφικό διακόπτη στη θέση **RES/+** ή γυρίστε τον στιγ-

μιαία στη θέση **RES/+** επανειλημμένα: η ταχύτητα αυξάνεται συνεχώς ή σε μικρά βήματα.

Εναλλακτικά επιταχύνετε στην επιθυμητή ταχύτητα και αποθηκεύστε την στη μνήμη περιστρέφοντας το διακόπτη στη θέση **SET/-**.



Μείωση ταχύτητας

Με το cruise control ενεργοποιημένο, κρατήστε τον περιστροφικό διακόπτη στη θέση **SET/-** ή γυρίστε τον στιγμιαία στη θέση **SET/-** επανειλημμένα: η ταχύτητα μειώνεται συνεχώς ή σε μικρά βήματα.

Απενεργοποίηση

Πιέστε . Η ενδεικτική λυχνία  στον πίνακα οργάνων ανάβει με λευκό χρώμα. Το σύστημα Cruise control έχει απενεργοποιηθεί. Η ταχύτητα που αποθηκεύτηκε την τελευταία φορά παραμένει στη μνήμη ώστε να ανακτηθεί αργότερα.

Αυτόματη απενεργοποίηση:

- Όταν η ταχύτητα του οχήματος πέσει κάτω από 30 km/h περίπου.
- Όταν η ταχύτητα του οχήματος μειωθεί περισσότερο από 25 χλμ/ώρα κάτω από την καθορισμένη ταχύτητα.
- Όταν πατηθεί το πεντάλ φρένου.
- Όταν το πεντάλ του συμπλέκτη πατηθεί για μερικά δευτερόλεπτα.
- Ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση **N**.
- Όταν ο κινητήρας λειτουργεί σε πολύ χαμηλές στροφές.

- Όταν λειτουργεί το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης ή το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας.
- Όταν πατηθεί ταυτόχρονα το **RES/+** και το πεντάλ φρένων, το cruise control απενεργοποιείται και η αποθηκευμένη ταχύτητα διαγράφεται.

Επιστροφή στην αποθηκευμένη ταχύτητα

Γυρίστε τον περιστροφικό διακόπτη στη θέση **RES/+** σε ταχύτητα μεγαλύτερη από 30 km/h. Το όχημα θα ανακτήσει την αποθηκευμένη ταχύτητα.

Απενεργοποίηση

Πιέστε . Η ενδεικτική λυχνία  στον πίνακα οργάνων σβήνει. Η αποθηκευμένη ταχύτητα διαγράφεται.

Πατώντας το  για να ενεργοποιηθεί ο περιοριστής ταχύτητας (κόφτης) ή κλείνοντας τον διακόπτη ανάφλεξης, απενεργοποιείται επίσης το Cruise control και διαγράφεται η αποθηκευμένη ρύθμιση ταχύτητας.

Περιοριστής ταχύτητας (κόφτης)

Ο περιοριστής ταχύτητας (κόφτης) δεν επιτρέπει στο όχημα να υπερβεί μια προκαθορισμένη μέγιστη ταχύτητα.

Μπορείτε να ορίσετε τη μέγιστη ταχύτητα όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα πάνω από 25 χλμ/ώρα έως και 200 χλμ/ώρα.

Ο οδηγός μπορεί να επιταχύνει μόνο μέχρι την προκαθορισμένη ταχύτητα. Όταν οδηγείτε σε κατηφορικούς δρόμους, ενδέχεται να παρατηρηθούν αποκλίσεις από την οριακή ταχύτητα.

Το προκαθορισμένο όριο ταχύτητας εμφανίζεται στο κέντρο πληροφοριών οδηγού όταν το σύστημα είναι ενεργό.

Ενεργοποίηση



Πιέστε . Εάν το Cruise control έχει ήδη ενεργοποιηθεί, θα απενεργοποιηθεί, όταν ενεργοποιηθεί ο περιοριστής ταχύτητας και η ένδειξη  θα σβήσει.

Ρύθμιση ορίου ταχύτητας

Επιταχύνετε στην επιθυμητή ταχύτητα και γυρίστε στιγμιαία τον περιστροφικό διακόπτη στη θέση **SET/-**: η τρέχουσα ταχύτητα αποθηκεύεται στη μνήμη ως μέγιστη. Το όριο ταχύτητας εμφανίζεται στο Κέντρο πληροφοριών οδηγού.



Αλλαγή ορίου ταχύτητας

Με τον περιοριστή ταχύτητας ενεργοποιημένο, στρέψτε τον περιστροφικό διακόπτη προς το **RES/+** για να αυξήσετε ή προς το **SET/-** για να μειώσετε την επιθυμητή μέγιστη ταχύτητα.

Υπέρβαση ορίου ταχύτητας

Αν το όχημα υπερβεί το όριο ταχύτητας χωρίς ο οδηγός να παρέμβει, η ταχύτητα αναβοσβήνει στο κέντρο πληροφοριών οδηγού και ακούγεται μια ηχητική ένδειξη σε αυτό το διάστημα.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, μπορείτε να υπερβείτε το όριο ταχύτητας πατώντας δυνατά το πεντάλ γκαζιού σχεδόν μέχρι τέρμα. Σε αυτή την περίπτωση, δεν ακούγεται ηχητική ένδειξη.

Αφήνοντας το πεντάλ γκαζιού, η λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας απενεργοποιείται όταν η ταχύτητα του οχήματος μειωθεί κάτω από την οριακή ταχύτητα.

Απενεργοποίηση

Πατήστε το : ο περιοριστής ταχύτητας απενεργοποιείται και το όχημα μπορεί να οδηγηθεί χωρίς περιορισμό ορίου ταχύτητας.

Η αποθηκευμένη περιορισμένη ταχύτητα εμφανίζεται σε παρένθεση στο κέντρο πληροφοριών οδηγού.

Επιπλέον, στην οθόνη υψηλού επιπέδου εμφανίζεται το αντίστοιχο μήνυμα.

Συνέχιση οριακής ταχύτητας

Γυρίστε τον περιστροφικό ρυθμιστή στη θέση **RES/+**. Το αποθηκευμένο όριο ταχύτητας λαμβάνεται και εμφανίζεται χωρίς παρενθέσεις στο κέντρο πληροφοριών οδηγού.

Απενεργοποίηση

Πατήστε το  και θα σβήσει η ένδειξη ορίου ταχύτητας στο Κέντρο πληροφοριών οδηγού. Η αποθηκευμένη ταχύτητα διαγράφεται.

Πατώντας το  για να ενεργοποιηθεί το Cruise control, απενεργοποιείται επίσης και ο περιοριστής ταχύτητας (κόφτης) και η αποθηκευμένη ταχύτητα διαγράφεται.

Κλείνοντας τον διακόπτη ανάφλεξης ξανά, απενεργοποιείται επίσης ο περιοριστής ταχύτητας (κόφτης) αλλά το όριο ταχύτητας θα αποθηκευτεί για την επόμενη ενεργοποίηση του περιοριστή ταχύτητας.

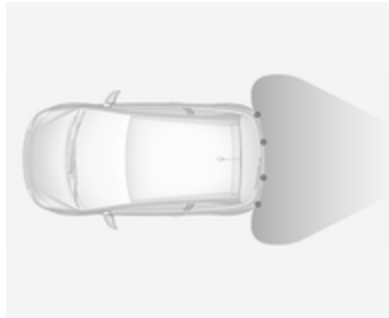
Υποβοήθηση στάθμευσης

Πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης

⚠ Προειδοποίηση

Την πλήρη ευθύνη για τους ελιγμούς στάθμευσης φέρει ο οδηγός. Ελέγχετε πάντοτε τον περιβάλλοντα χώρο όταν κινείστε με την όπισθεν και χρησιμοποιείτε το πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.

Το πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης καθιστά ευκολότερη τη στάθμευση μετρώντας την απόσταση ανάμεσα στο όχημα και τυχόν εμπόδια στο πίσω μέρος. Πληροφορεί και προειδοποιεί τον οδηγό μέσω ηχητικών και οπτικών σημάτων.



Το σύστημα διαθέτει τέσσερις αισθητήρες στάθμευσης υπερήχων, οι οποίοι είναι τοποθετημένοι στον πίσω προφυλακτήρα.

Ενεργοποίηση

Όταν επιλέγετε την όπισθεν, το σύστημα είναι έτοιμο να τεθεί σε λειτουργία αυτόματα.

Η αναμμένη λυχνία LED στο κουμπί του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης **P**  δείχνει ότι το σύστημα βρίσκεται σε ετοιμότητα λειτουργίας.

Ένδειξη

Το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό με ηχητικά σήματα για επικίνδυνα εμπόδια πίσω από το όχημα σε απόσταση έως 1,5 μέτρου περίπου. Το χρονικό διάστημα ανάμεσα σε κάθε ηχητικό σήμα μειώνεται όσο το όχημα πλησιάζει στο εμπόδιο. Όταν η απόσταση μειωθεί κάτω από 30 εκ. περίπου, το σήμα είναι συνεχές.

Επιπλέον, η απόσταση έως τα πίσω εμπόδια εμφανίζεται με τη μορφή γραμμών απόστασης που αλλάζουν στο κέντρο πληροφοριών οδηγού με οθόνη υψηλού επιπέδου $\rightarrow$ 98 ή, ανάλογα με την έκδοση, στην έγχρωμη οθόνη πληροφοριών $\rightarrow$ 104.

Απενεργοποίηση



Το σύστημα απενεργοποιείται αυτόματα όταν από την όπισθεν επιλέγεται άλλη σχέση.

Μπορείτε επίσης να απενεργοποιήσετε χειροκίνητα το σύστημα πατώντας το κουμπί υποβοήθησης στάθμευσης **P** .

Και στις δύο περιπτώσεις, η λυχνία LED στο κουμπί σβήνει.

Σφάλμα

Σε περίπτωση βλάβης ή αν το σύστημα δεν λειτουργεί προσωρινά, π.χ. λόγω υψηλών επιπέδων εξωτερικών θορύβων ή άλλων παρεμβο-

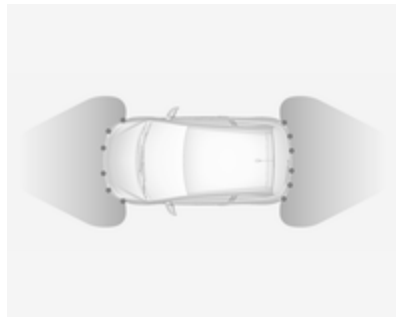
λών, η λυχνία LED στο κουμπί αναβοσβήνει επί τρία δευτερόλεπτα και στη συνέχεια σβήνει. Στον πίνακα οργάνων ανάβει η ενδεικτική λυχνία **P**  96 και στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα αναδυόμενο μήνυμα.

Μπροστινό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης

⚠ Προειδοποίηση

Την πλήρη ευθύνη για τους ελιγμούς στάθμευσης φέρει ο οδηγός. Ελέγχετε πάντοτε τον περιβάλλοντα χώρο όταν οδηγείτε με την όπισθεν ή προς τα εμπρός ενώ χρησιμοποιείτε το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.

Το μπροστινό-πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης μετρά την απόσταση ανάμεσα στο όχημα και τυχόν εμπόδια που υπάρχουν μπροστά και πίσω από αυτό. Πληροφορεί και προειδοποιεί τον οδηγό μέσω ηχητικών σημάτων και οπτικών ενδείξεων.



Το σύστημα διαθέτει έξι αισθητήρες στάθμευσης υπερήχων, οι οποίοι είναι τοποθετημένοι τόσο στον μπροστινό όσο και τον πίσω προφυλακτήρα.

Χρησιμοποιεί δύο διαφορετικά ηχητικά σήματα για την μπροστινή και την πίσω περιοχή παρακολούθησης, κάθε ένα με διαφορετική τονική συχνότητα.

Το μπροστινό-πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης συνδυάζεται πάντοτε με το σύστημα προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης, βλ. ενότητα "Σύστημα προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης" παρακάτω.

Κουμπί συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης και λογική λειτουργίας



Τόσο για το μπροστινό-πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης όσο και για το σύστημα προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης χρησιμοποιείται το ίδιο κουμπί για την ενεργοποίηση και απενεργοποίηση:

Με ένα στιγμιαίο πάτημα στο  ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.

Με ένα παρατεταμένο πάτημα του  (περίπου ένα δευτερόλεπτο) ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται το

σύστημα προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης, βλ. ξεχωριστή περιγραφή.

Ο χειρισμός των κουμπιών πραγματοποιείται μέσω της λογικής του κουμπιού, πατώντας το  ως εξής:

- Εάν είναι ενεργό μόνο το μπροστινό-πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης, με ένα στιγμιαίο πάτημα απενεργοποιείται το μπροστινό-πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.
- Αν είναι ενεργό μόνο το μπροστινό-πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης, με ένα παρατεταμένο πάτημα ενεργοποιείται το σύστημα προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης.
- Αν είναι ενεργό μόνο το σύστημα προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης και το σύστημα βρίσκεται σε λειτουργία αναζήτησης θέσης στάθμευσης, με ένα στιγμιαίο πάτημα ενεργοποιείται το μπροστινό-πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.
- Αν είναι ενεργό μόνο το σύστημα προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης και το σύστημα βρίσκεται

σε λειτουργία καθοδήγησης στάθμευσης, με ένα στιγμιαίο πάτημα το σύστημα προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης απενεργοποιείται.

- Αν είναι ενεργό το σύστημα προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης, με ένα παρατεταμένο πάτημα απενεργοποιείται το σύστημα προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης και το μπροστινό-πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.
- Αν επιλέξετε μια σχέση εμπροσθοπορείας ή τη νεκρά, με ένα στιγμιαίο πάτημα ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται μόνο το μπροστινό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.
- Εάν επιλέξετε όπισθεν, με ένα στιγμιαίο πάτημα ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται το μπροστινό και το πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.

Ενεργοποίηση

Το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα σε ταχύτητες έως 11 χλμ/ώρα.

Η αναμμένη λυχνία LED στο κουμπί του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης  δείχνει ότι το σύστημα βρίσκεται σε ετοιμότητα λειτουργίας.

Αν το  απενεργοποιηθεί στη διάρκεια ενός κύκλου ανάφλεξης, το μπροστινό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης απενεργοποιείται. Αν η ταχύτητα του οχήματος έχει υπερβεί τα 25 χλμ/ώρα, το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης θα απενεργοποιηθεί όταν η ταχύτητα μειωθεί κάτω από τα 11 χλμ/ώρα.

Όταν το σύστημα απενεργοποιείται, η λυχνία LED στο κουμπί σβήνει και στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται η ένδειξη **Park Assist Off** (Υποβοήθηση στάθμευσης απενεργ/νη).

Ένδειξη

Το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό με ηχητικά σήματα για πιθανόν επικίνδυνα εμπόδια μπροστά από το όχημα σε απόσταση έως 80 εκ. και πίσω από το όχημα σε απόσταση έως 1,5 μέτρο.

Θα ακούσετε ηχητικά προειδοποιητικά σήματα μέσα στο όχημα στην πλευρά που βρίσκεται πιο κοντά στο

εμπόδιο. Το χρονικό διάστημα ανάμεσα σε κάθε ηχητικό σήμα μειώνεται όσο το όχημα πλησιάζει στο εμπόδιο. Όταν η απόσταση μειωθεί κάτω από τα 30 cm περίπου, το σήμα είναι συνεχές.

Επιπλέον, η απόσταση έως τα εμπόδια εμφανίζεται στο κέντρο πληροφοριών οδηγού με οθόνη υψηλού επιπέδου  98 ή, ανάλογα με την έκδοση, στην έγχρωμη οθόνη πληροφοριών  104.



Η απόσταση έως ένα μπροστινό και πίσω εμπόδιο εμφανίζεται με τη μορφή γραμμών μεταβαλλόμενης απόστασης στο κέντρο πληροφοριών οδηγού.

Η ένδειξη απόστασης μπορεί να ανασταλεί από μηνύματα οχήματος με μεγαλύτερη προτεραιότητα. Όταν κλείσετε το μήνυμα, η ένδειξη απόστασης εμφανίζεται ξανά.



Η απόσταση έως τα εμπόδια εμφανίζεται στην έγχρωμη οθόνη πληροφοριών με τη μορφή έγχρωμων ζωνών μπροστά ή πίσω από το όχημα  104.

Απενεργοποίηση

Το σύστημα απενεργοποιείται αυτόματα όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί τα 11 χλμ./ώρα.

Μπορείτε επίσης να απενεργοποιήσετε χειροκίνητα το σύστημα πατώντας το κουμπί υποβοήθησης στάθμευσης .

Όταν το σύστημα απενεργοποιηθεί, η λυχνία LED στο κουμπί σβήνει και, αν απενεργοποιηθεί χειροκίνητα, στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται η ένδειξη **Park Assist Off** (Υποβοήθηση στάθμευσης απενεργ/νη).

Μετά από χειροκίνητη απενεργοποίηση, το μπροστινό-πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης θα ενεργοποιηθεί ξανά αν πατήσετε το .

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε χειροκίνητα ολόκληρο το σύστημα στο μενού εξατομίκευσης του οχήματος στην οθόνη πληροφοριών. Παραμένει απενεργοποιημένο στη διάρκεια του κύκλου ανάφλεξης ή μέχρι να το ενεργοποιήσετε ξανά στο μενού εξατομίκευσης. Εξατομίκευση οχήματος ⇨ 109.

Σφάλμα

Σε περίπτωση βλάβης ή αν το σύστημα δεν λειτουργεί προσωρινά, π.χ. λόγω υψηλών επιπέδων εξωτε-

ρικών θορύβων ή άλλων παρεμβολών, στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα.

Μηνύματα οχήματος ⇨ 106.

Σύστημα προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης

⚠ Προειδοποίηση

Ο οδηγός φέρει την πλήρη ευθύνη για την αποδοχή της θέσης στάθμευσης που προτείνει το σύστημα, καθώς και για τον ελιγμό στάθμευσης.

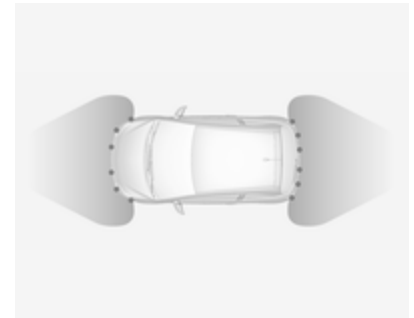
Ελέγχετε πάντοτε τον περιβάλλοντα χώρο προς όλες τις κατευθύνσεις όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης.

Το σύστημα προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης μετρά εάν η θέση στάθμευσης είναι κατάλληλη, υπολογίζει την 'τροχιά' και οδηγεί αυτόματα το όχημα σε παράλληλη ή κάθετη θέση στάθμευσης.

Οδηγίες εμφανίζονται στο κέντρο πληροφοριών οδηγού ⇨ 98 ή, ανάλογα με την έκδοση, στην έγχρωμη οθόνη πληροφοριών ⇨ 104, και συνοδεύονται από ηχητικά σήματα.

Ο οδηγός πρέπει να ελέγχει την επιτάχυνση, την πέδηση και την αλλαγή σχέσεων, ενώ ο χειρισμός του τιμονιού πραγματοποιείται αυτόματα.

Το σύστημα προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο κατά την οδήγηση προς τα εμπρός.



Το σύστημα προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης συνδυάζεται πάντοτε με το μπροστινό-πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης, βλ. προηγούμενη ενότητα. Και τα δύο συστήματα χρησιμοποιούν τους ίδιους αισθητήρες στον μπροστινό και πίσω προφυλακτήρα.

Κουμπί $\text{P}^{\text{R}}\Delta$ και λογική λειτουργίας

Τόσο για το σύστημα προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης όσο και για το μπροστινό-πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης χρησιμοποιείται το ίδιο κουμπί για την ενεργοποίηση και απενεργοποίηση:

Με ένα στιγμιαίο πάτημα στο $\text{P}^{\text{R}}\Delta$ ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.

Με ένα παρατεταμένο πάτημα στο $\text{P}^{\text{R}}\Delta$ (περίπου ένα δευτερόλεπτο) ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται το σύστημα προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης, βλ. ξεχωριστή περιγραφή παρακάτω.

Ο χειρισμός των κουμπιών πραγματοποιείται μέσω της λογικής του κουμπιού, πατώντας το $\text{P}^{\text{R}}\Delta$ ως εξής:

- Εάν είναι ενεργό μόνο το μπροστινό-πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης, με ένα στιγμιαίο πάτημα απενεργοποιείται το μπροστινό-πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.
- Αν είναι ενεργό μόνο το μπροστινό-πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης, με ένα παρατεταμένο πάτημα ενεργοποιείται το σύστημα προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης.
- Αν είναι ενεργό μόνο το σύστημα προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης και το σύστημα βρίσκεται σε λειτουργία αναζήτησης θέσης στάθμευσης, με ένα στιγμιαίο πάτημα ενεργοποιείται το μπροστινό-πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.
- Αν είναι ενεργό μόνο το σύστημα προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης και το σύστημα βρίσκεται σε λειτουργία καθοδήγησης στάθμευσης, με ένα στιγμιαίο

πάτημα το σύστημα προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης απενεργοποιείται.

- Αν είναι ενεργό το σύστημα προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης, με ένα παρατεταμένο πάτημα απενεργοποιείται το σύστημα προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης και το μπροστινό-πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.
- Εάν επιλέξετε μια σχέση εμπροσθοπορείας ή τη νεκρά, με ένα στιγμιαίο πάτημα ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται το μπροστινό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.
- Εάν επιλέξετε όπισθεν, με ένα στιγμιαίο πάτημα ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται το μπροστινό και το πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.

Ενεργοποίηση



Όταν αναζητάτε θέση στάθμευσης, το σύστημα βρίσκεται σε ετοιμότητα λειτουργίας αν πατήσετε παρατεταμένα το .

Το σύστημα πραγματοποιεί αναγνώριση και απομνημόνευση δέκα μέτρα για παράλληλες θέσεις στάθμευσης ή έξι μέτρα για κάθετες θέσεις στάθμευσης στη λειτουργία υποβοήθησης στάθμευσης.

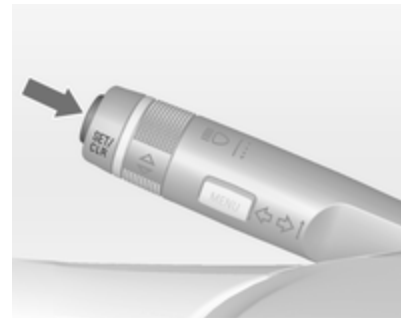
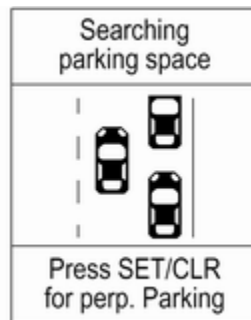
Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνον όταν η ταχύτητα φθάνει έως και 30 km/h και το σύστημα αναζητά θέση στάθμευσης όταν η ταχύτητα φθάνει έως και 30 km/h.

Η μέγιστη επιτρεπόμενη παράλληλη απόσταση ανάμεσα στο όχημα και μια σειρά σταθμευμένων αυτοκινήτων είναι 1,8 μέτρα για την παράλληλη στάθμευση και 2,5 μέτρα για την κάθετη στάθμευση.

Λειτουργία

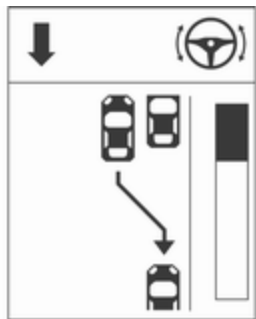
Λειτουργία αναζήτησης θέσης στάθμευσης

Ένδειξη στο κέντρο πληροφοριών οδηγού



Επιλέξτε παράλληλη ή κάθετη θέση στάθμευσης στο κέντρο πληροφοριών οδηγού πατώντας το **SET/CLR**.

Το σύστημα έχει ρυθμιστεί να ανιχνεύει θέσεις στάθμευσης ως προεπιλογή στην πλευρά του συνοδηγού. Για την ανίχνευση θέσεων στάθμευσης στην πλευρά του οδηγού, γυρίστε τον μοχλοδιακόπτη των φλας προς την πλευρά οδηγού.



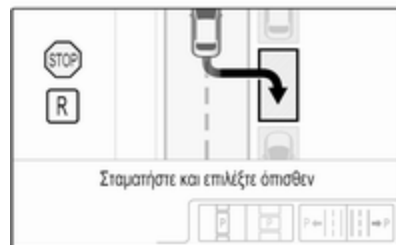
Όταν ανιχνευτεί μια θέση στάθμευσης, ενεργοποιείται μια οπτική επιβεβαίωση στο κέντρο πληροφοριών οδηγού και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα.

Ένδειξη στην έγχρωμη οθόνη πληροφοριών



Επιλέξτε θέση παράλληλης ή κάθετης στάθμευσης πατώντας στο αντίστοιχο εικονίδιο στην οθόνη.

Επιλέξτε πλευρά στάθμευσης πατώντας στο αντίστοιχο εικονίδιο στην οθόνη.



Όταν ανιχνευτεί μια θέση στάθμευσης, ενεργοποιείται μια οπτική επιβεβαίωση στην έγχρωμη οθόνη πληροφοριών και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα.

Αν ο οδηγός δεν σταματήσει το αυτοκίνητο όταν το σύστημα προτείνει μια θέση στάθμευσης, το σύστημα αρχίζει να αναζητά άλλη κατάλληλη θέση στάθμευσης.

Λειτουργία καθοδήγησης στάθμευσης

Η πρόταση θέσης στάθμευσης από το σύστημα γίνεται αποδεκτή, όταν ο οδηγός σταματήσει το σύστημα εντός δέκα μέτρων για παράλληλες θέσεις στάθμευσης ή έξι μέτρων για κάθετες

θέσεις στάθμευσης, αφότου εμφανιστεί το μήνυμα **Stop (Σταματήστε)**. Το σύστημα υπολογίζει τη βέλτιστη πορεία προς τη θέση στάθμευσης.

Ένας σύντομος κραδασμός στο τιμόνι μετά την επιλογή της όπισθεν αποτελεί ένδειξη ότι το τιμόνι ελέγχεται από το σύστημα. Τότε το σύστημα κατευθύνει αυτόματα το όχημα στη θέση στάθμευσης αυτόματα, ενώ δίνει στον οδηγό λεπτομερείς οδηγίες για την πέδηση, την επιτάχυνση και την αλλαγή σχέσεων. Ο/η οδηγός πρέπει να σταματήσει να κρατά το τιμόνι.

Δίνετε πάντοτε προσοχή στον ήχο του μπροστινού-πίσω συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης. Ο συνεχής ήχος αποτελεί ένδειξη ότι η απόσταση μέχρι το εμπόδιο είναι μικρότερη από 30 cm περίπου.

Εάν, για οποιοδήποτε λόγο, ο οδηγός πρέπει να πάρει τον έλεγχο του τιμονιού, πρέπει να κρατήσει το τιμόνι μόνο από την εξωτερική πλευρά της στεφάνης. Σε αυτή την περίπτωση ο αυτόματος χειρισμός του τιμονιού ακυρώνεται.

Εμφάνιση στην οθόνη

Οι οδηγίες στην οθόνη δείχνουν:

- γενικές υποδείξεις και προειδοποιητικά μηνύματα
- μια υπόδειξη όταν οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 30 km/h στη λειτουργία αναζήτησης θέσης στάθμευσης ή 8 km/h στη λειτουργία καθοδήγησης
- υπόδειξη στον οδηγό να σταματήσει το αυτοκίνητο, όταν ανιχνευτεί θέση στάθμευσης
- την κατεύθυνση προς την οποία πρέπει να κινηθεί το αυτοκίνητο κατά τον ελιγμό στάθμευσης
- την ανάγκη να επιλέξετε όπισθεν ή σχέση εμπροσθοπορείας
- την ανάγκη να πατήσετε γκάζι ή φρένο
- για ορισμένες από τις οδηγίες, εμφανίζεται μια ράβδος προόδου στο κέντρο πληροφοριών οδηγού

- ο επιτυχής ελιγμός στάθμευσης υποδεικνύεται με ένα αναδυόμενο σύμβολο και μια ηχητική ένδειξη,
- την ακύρωση ενός ελιγμού στάθμευσης

Προτεραιότητες ενδείξεων

Η ένδειξη για το σύστημα προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης στο κέντρο πληροφοριών οδηγού μπορεί να ανασταλεί από μηνύματα οχήματος με μεγαλύτερη προτεραιότητα. Όταν επιβεβαιώσετε το μήνυμα πατώντας το **SET/CLR** στον μοχλοδιακόπτη των φλας, οι οδηγίες του συστήματος προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης εμφανίζονται ξανά και ο ελιγμός στάθμευσης μπορεί να συνεχιστεί.

Απενεργοποίηση

Το σύστημα ενεργοποιείται:

- αν πατήσετε παρατεταμένα το 
- όταν ο ελιγμός στάθμευσης ολοκληρωθεί με επιτυχία

- εάν οδηγήσετε γρηγορότερα από 30 km/h κατά την αναζήτηση θέσης στάθμευσης
- εάν οδηγήσετε γρηγορότερα από 8 km/h κατά την καθοδήγηση στάθμευσης
- εάν ανιχνευτεί παρέμβαση από τον οδηγό στο τιμόνι
- αν υπερβείτε το μέγιστο αριθμό αλλαγών σχέσεων: οκτώ κύκλοι στάθμευσης κατά την παράλληλη στάθμευση ή πέντε κύκλοι κατά την κάθετη στάθμευση
- εάν κλείσετε το διακόπτη ανάφλεξης

Η απενεργοποίηση από τον οδηγό ή από το σύστημα στη διάρκεια των ελιγμών επισημαίνεται με την ένδειξη **Parking Deactivated (Λειτ. στάθμευσης απενεργ/νη)** στην οθόνη. Επιπλέον, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα.

Σφάλμα

Εμφανίζεται ένα μήνυμα όταν:

- υπάρχει βλάβη στο σύστημα
- ο οδηγός δεν ολοκληρώσει με επιτυχία τον ελιγμό στάθμευσης

- το σύστημα δεν λειτουργεί
- ισχύει οποιοσδήποτε από τους παραπάνω λόγους απενεργοποίησης

Αν στη διάρκεια των οδηγιών στάθμευσης ανιχνευτεί κάποιο εμπόδιο, στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη **Stop (Σταματήστε)**. Μόλις απομακρυνθεί το εμπόδιο, ο ελιγμός στάθμευσης θα συνεχιστεί. Εάν το εμπόδιο δεν απομακρυνθεί, το σύστημα θα απενεργοποιηθεί. Με ένα παρατεταμένο πάτημα στο , θα ενεργοποιηθεί το σύστημα και θα γίνει αναζήτηση νέας θέσης στάθμευσης.

Βασικές σημειώσεις για τα συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης

Δ Προειδοποίηση

Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει τυχόν εμπόδια λόγω διάφορων ανακλαστικών επιφα-

νείων σε αντικείμενα ή ρούχα ή λόγω εξωτερικών πηγών θορύβου.

Πρέπει να δώσετε ιδιαίτερη προσοχή σε χαμηλά εμπόδια τα οποία μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στο κάτω άκρο του προφυλακτήρα.

Προσοχή

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να μειωθεί, εάν οι αισθητήρες έχουν καλυφθεί π.χ. από πάγο ή χιόνι.

Η αποτελεσματικότητα του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης μπορεί να μειωθεί λόγω μεγάλου φορτίου.

Αν υπάρχουν κοντά ψηλότερα οχήματα (π.χ. οχήματα παντός εδάφους, μικρά φορτηγά, φορτηγά) ισχύουν ειδικές συνθήκες. Η αναγνώριση εμποδίων και η ένδειξη της σωστής απόστασης στο επάνω μέρος αυτών των οχημάτων δεν είναι εγγυημένη.

Τα αντικείμενα πολύ μικρής αντανάκλασης, π.χ. αντικείμενα με μικρό πλάτος ή τα μαλακά υλικά, ενδέχεται να μην ανιχνευτούν από το σύστημα.

Τα συστήματα βοήθειας στάθμευσης δεν ανιχνεύουν αντικείμενα εκτός του βεληνεκούς ανίχνευσης.

Επισήμανση

Υπάρχει πιθανότητα ο αισθητήρας να ανιχνεύσει αντικείμενο που δεν υπάρχει, λόγω ηχούς παρεμβολής από εξωτερικό ηχητικό θόρυβο ή μηχανικής λανθασμένης ευθυγράμμισης (μπορεί να σημειωθούν σποραδικές ψευδείς προειδοποιήσεις).

Βεβαιωθείτε ότι η μπροστινή πινακίδα κυκλοφορίας είναι σωστά τοποθετημένη (δεν έχει λυγίσει και δεν υπάρχουν κενά ως προς τον προφυλακτήρα αριστερά ή δεξιά) και ότι οι αισθητήρες βρίσκονται κανονικά στη θέση τους.

Το σύστημα προηγμένης υποβοήθησης στάθμευσης μπορεί να μην ανταποκριθεί σε τυχόν αλλαγές στο διαθέσιμο χώρο στάθμευσης, εάν

έχει ήδη αρχίσει ο ελιγμός παράλληλης στάθμευσης. Το σύστημα μπορεί να θεωρήσει μια είσοδο, πύλη, αυλή ή ακόμη και μια διασταύρωση ως θέση στάθμευσης. Όταν επιλέξετε όπισθεν, το σύστημα θα αρχίσει τον ελιγμό στάθμευσης. Βεβαιωθείτε ότι η προτεινόμενη θέση στάθμευσης είναι διαθέσιμη.

Τυχόν ανωμαλίες στην επιφάνεια, π.χ. σε κατασκευαστικές ζώνες, δεν ανιχνεύονται από το σύστημα. Ο οδηγός αποδέχεται την ευθύνη.

Επισήμανση

Αν επιλέξετε σχέση εμπροσθοπορείας και υπερβείτε μια συγκεκριμένη ταχύτητα, το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης θα απενεργοποιηθεί όταν το σύστημα πίσω φορέα βρίσκεται σε έκταση.

Την πρώτη φορά που θα επιλέξετε όπισθεν, το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης θα ανιχνεύσει το πίσω σύστημα φορέα και θα ενεργοποιηθεί ένας προειδοποιητικό βόμβο.

Πιέστε  ή  στιγμιαία, για να απενεργοποιήσετε το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.

Επισήμανση

Μετά την παραγωγή, το σύστημα χρειάζεται βαθμονόμηση. Για τη βέλτιστη καθοδήγηση στάθμευσης, απαιτείται απόσταση οδήγησης τουλάχιστον 10 χλμ. με αρκετές στροφές.

Προειδοποίηση πλαϊνού τυφλού σημείου

Το σύστημα προειδοποίησης πλαϊνού τυφλού σημείου ανιχνεύει και αναφέρει αντικείμενα σε οποιαδήποτε πλευρά του οχήματος, τα οποία βρίσκονται εντός μιας συγκεκριμένης ζώνης "τυφλού σημείου". Το σύστημα εμφανίζει μια οπτική προειδοποίηση σε κάθε εξωτερικό καθρέπτη, όταν ανιχνεύονται αντικείμενα που ενδέχεται να μην είναι ορατά στον εσωτερικό καθρέπτη και τους εξωτερικούς καθρέπτες.

Η προειδοποίηση πλαϊνού τυφλού σημείου χρησιμοποιεί ορισμένους από τους αισθητήρες του προηγμένου συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης που βρίσκονται στον μπροστινό και τον πίσω προφυλακτήρα και στις δύο πλευρές του οχήματος.

Δ Προειδοποίηση

Η προειδοποίηση πλαϊνού τυφλού σημείου δεν αντικαθιστά την όραση του οδηγού.

Το σύστημα δεν ανιχνεύει:

- Οχήματα εκτός των πλαϊνών τυφλών ζωνών, τα οποία ενδέχεται να πλησιάζουν με μεγάλη ταχύτητα.
- Πεζούς, ποδηλάτες ή ζώα.

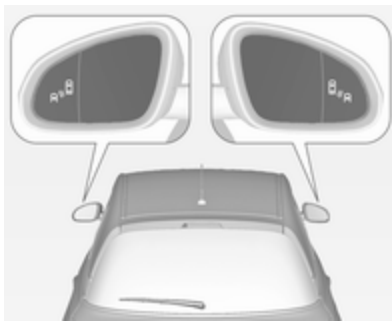
Πριν την αλλαγή λωρίδας, να ελέγχετε πάντοτε όλους τους καθρέπτες, να κοιτάζετε πίσω από τον ώμο σας και να χρησιμοποιείτε το φλας.

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ένα όχημα στη ζώνη πλαϊνών τυφλών σημείων, ενώ οδηγείτε προς τα εμπρός, είτε προσπερνάτε κάποιο όχημα είτε σας προσπερνούν, θα ανάψει ένα κίτρινο προειδοποιητικό σύμβολο ^{ΑΒ} στον αντίστοιχο εξωτερικό καθρέπτη. Αν τότε ο οδηγός ανάψει το φλας, το προειδοποιητικό

σύμβολο ^{ΑΒ} θα αρχίσει να αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα ως προειδοποίηση να μην αλλάξει λωρίδα.

Επισήμανση

Εάν η ταχύτητα του οχήματος που πραγματοποιεί προσπέραση είναι τουλάχιστον 10 χλμ/ώρα μεγαλύτερη από την ταχύτητα του οχήματος που προσπεράστηκε, η προειδοποιητική λυχνία ^{ΑΒ} στον αντίστοιχο εξωτερικό καθρέπτη μπορεί να μην ανάψει.



Η προειδοποίηση πλαϊνών τυφλών σημείων είναι ενεργή σε ταχύτητες από 10 χλμ/ώρα έως 140 χλμ/ώρα. Εάν οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 140 χλμ/ώρα, το σύστημα απενεργοποιείται, γεγονός που

υποδεικνύεται από τα προειδοποιητικά σύμβολα χαμηλού φωτισμού ^{ΑΒ} που εμφανίζονται και στους δύο εξωτερικούς καθρέπτες. Εάν μειώσετε κι άλλο την ταχύτητα, τα προειδοποιητικά σύμβολα θα σβήσουν. Εάν στη συνέχεια ανιχνευτεί ένα όχημα στην τυφλή ζώνη, τα προειδοποιητικά σύμβολα ^{ΑΒ} ανάβουν ως συνήθως στην αντίστοιχη πλευρά.

Όταν το αυτοκίνητο τεθεί σε λειτουργία, ανάβουν οι ενδείξεις και στους δύο εξωτερικούς καθρέπτες ως ένδειξη ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα στην οθόνη πληροφοριών, εξατομίκευση οχήματος 109.

Η απενεργοποίηση υποδεικνύεται από ένα μήνυμα στο κέντρο πληροφοριών οδηγού.

Ζώνες ανίχνευσης

Οι ζώνες ανίχνευσης αρχίζουν από τον πίσω προφυλακτήρα και εκτείνονται περίπου τρία μέτρα προς τα πίσω

και πλάγια. Το ύψος της ζώνης κυμαίνεται από 0,5 έως δύο μέτρα περίπου από το έδαφος.

Το σύστημα προειδοποίησης παιδών τυφλών σημείων έχει σχεδιαστεί ώστε να αγνοεί τα ακίνητα αντικείμενα υποδομής, π.χ. κιγκλιδώματα, στύλους, κράσπεδα, τοίχους και δοκούς. Δεν ανιχνεύονται τα σταθμευμένα οχήματα ή τα οχήματα στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας.

Σφάλμα

Η περιστασιακή απουσία προειδοποιήσεων μπορεί να προκύψει κάτω από φυσιολογικές συνθήκες και αυξάνεται σε υγρές καιρικές συνθήκες.

Το σύστημα προειδοποίησης παιδών τυφλού σημείου δεν λειτουργεί όταν η αριστερή ή η δεξιά γωνία του πίσω προφυλακτήρα είναι καλυμμένη με λάσπη, χώμα, χιόνι, πάγο, λασπόχιοιο ή όταν επικρατούν ισχυρές καταιγίδες. Οδηγίες καθαρισμού ⇨ 232.

Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα ή εάν το σύστημα δεν λειτουργεί προσωρινά, θα εμφανιστεί ένα

μήνυμα στο Κέντρο πληροφοριών οδηγού. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Καύσιμο

Καύσιμο για βενζινοκινητήρες

Χρησιμοποιείτε μόνο αμόλυβδη βενζίνη που πληροί το ευρωπαϊκό πρότυπο EN 228 ή E DIN 51626-1 ή αντίστοιχο.

Ο κινητήρας έχει δυνατότητα λειτουργίας με καύσιμο που περιέχει έως 10% αιθανόλη (π.χ. με ονομασία E10).

Χρησιμοποιείτε καύσιμο με το συνιστώμενο αριθμό οκτανίων. Τα καύσιμα με μικρότερο αριθμό οκτανίων μπορεί να μειώσουν την ισχύ και τη ροπή του κινητήρα και αυξάνουν ελαφρά την κατανάλωση καυσίμου.

Προσοχή

Μη χρησιμοποιείτε καύσιμο ή πρόσθετα καυσίμου που περιέχουν μεταλλικά στοιχεία όπως πρόσθετα βάσης μαγνητίου. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.

Προσοχή

Η χρήση καυσίμου που δεν πληροί το πρότυπο EN 228 ή E DIN 51626-1 ή αντίστοιχο μπορεί να προκαλέσει επικαθίσεις καταλοίπων ή ζημιά στον κινητήρα.

Προσοχή

Αν χρησιμοποιήσετε καύσιμο με χαμηλότερο αριθμό οκτανίων από τον κατώτατο επιτρεπόμενο, μπορεί να προκληθεί ανεξέλεγκτη καύση και ζημιά στον κινητήρα.

Οι απαιτήσεις για τον κάθε κινητήρα σχετικά με τον αριθμό οκτανίων αναγράφονται στην επισκόπηση στοιχείων κινητήρα ➔ 246. Μια πινακίδα για την εκάστοτε χώρα στο πορτάκι του ρεζερβουάρ μπορεί να αντικαθιστά τις απαιτήσεις.

Καύσιμο για λειτουργία με υγραέριο

Το υγραέριο είναι γνωστό ως LPG (Liquefied Petroleum Gas) ή με τη γαλλική του ονομασία ως GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). Το υγραέριο ονομάζεται επίσης Autogas.

Το υγραέριο αποτελείται κυρίως από προπάνιο και βουτάνιο. Ο αριθμός οκτανίων κυμαίνεται μεταξύ 105 και 115, ανάλογα με την αναλογία σε βουτάνιο. Το υγραέριο αποθηκεύεται σε υγρή μορφή υπό πίεση περίπου πέντε ως δέκα bar.

Το σημείο βρασμού εξαρτάται από το λόγο πίεσης και μίξης. Στην πίεση περιβάλλοντος, κυμαίνεται μεταξύ -42°C (καθαρό προπάνιο) και $-0,5^{\circ}\text{C}$ (καθαρό βουτάνιο).

Προσοχή

Το σύστημα λειτουργεί σε θερμοκρασία περιβάλλοντος περίπου -8°C έως 100°C .

Η πλήρης λειτουργία του συστήματος υγραερίου μπορεί να είναι εγγυημένη μόνο με υγραέριο που πληροί τις ελάχιστες απαιτήσεις του προτύπου DIN EN 589.

Επιλογέας τύπου καυσίμου

Πατώντας το **LPG** γίνεται εναλλαγή μεταξύ βενζινοκίνησης και υγραεριοκίνησης μόλις ισχύσουν οι απαιτούμενες παράμετροι (θερμοκρασία ψυκτικού, θερμοκρασία υγραερίου και ελάχιστες στροφές κινητήρα). Οι απαιτήσεις πληρούνται συνήθως μετά από 60 δευτερόλεπτα περίπου (ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία) και το πρώτο δυνατό πάτημα στο

πεντάλ γκαζιού. Η κατάσταση της λυχνίας LED δείχνει τον τύπο καυσίμου που χρησιμοποιείται τη συγκεκριμένη στιγμή.

Η λυχνία LED : βενζινοκίνηση
είναι σβηστή
Η λυχνία LED : έλεγχος συνθηκών
αναβοσβήνει για τη μετάβαση
από τη λειτουργία
με καύσιμο στην
υγραεριοκίνηση.

Ανάβει αν οι
συνθήκες πληρού-
νται.

Η λυχνία LED : υγραεριοκίνηση
είναι αναμμένη
Η LED αναβο-
σβήνει πέντε
φορές και
σβήνει

: το ντεπόζιτο
υγραερίου είναι
άδειο ή υπάρχει
βλάβη στο
σύστημα υγραε-
ρίου. Στο κέντρο
πληροφοριών
οδηγού εμφανίζε-
ται ένα μήνυμα.

Αν το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι
άδειο, ο κινητήρας δεν θα εκκινηθεί.

Το επιλεγμένο πρόγραμμα λειτου-
ργίας καυσίμου αποθηκεύεται και
επανενεργοποιείται την επόμενη
φορά που θα ανοίξετε τον διακόπτη
ανάφλεξης αν οι συνθήκες το επιτρέ-
πουν.

Μόλις αδειάσει το ντεπόζιτο του
υγραερίου, ενεργοποιείται αυτόματα η
λειτουργία βενζινοκίνησης μέχρι να
κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.

Όταν γίνεται αυτόματα αλλαγή μεταξύ
λειτουργίας βενζίνης και αερίου,
μπορεί να παρατηρηθεί μια στιγμιαία
καθυστέρηση στην ελκτική ισχύ του
κινητήρα.

Κάθε έξι μήνες, πρέπει να αφήνετε το
ρεζερβουάρ βενζίνης να αδειάσει
μέχρι να ανάψει η ενδεικτική λυχνία
■ και στη συνέχεια να το ξαναγεμίσετε.
Αυτό συμβάλλει στη διατήρηση της
ποιότητας καυσίμου και της λειτουρ-
γίας του συστήματος για τη βενζινοκί-
νηση.

Γεμίζετε τελείως το ρεζερβουάρ σε
τακτά χρονικά διαστήματα για να
αποφευχθεί τυχόν οξείδωση στο
ρεζερβουάρ.

Βλάβες και τρόποι αντιμετώπισης

Εάν η λειτουργία υγραεριοκίνησης
δεν είναι εφικτή, ελέγξτε τα εξής:

- Υπάρχει αρκετό υγραέριο;
- Υπάρχει αρκετή βενζίνη για εκκί-
νηση;

Λόγω ακραίων θερμοκρασιών σε
συνδυασμό με τη σύνθεση του καυσί-
μου, η μετάβαση του συστήματος από
τη βενζινοκίνηση στην υγραεριοκί-
νηση μπορεί να διαρκέσει λίγο περισ-
σότερο.

Σε ακραίες περιπτώσεις, το σύστημα
μπορεί να επιστρέψει στη λειτουργία
βενζινοκίνησης εάν δεν πληρούνται οι
ελάχιστες προϋποθέσεις. Αν οι
συνθήκες το επιτρέπουν, ενδέχεται να
μπορείτε να επιστρέψετε στην υγραε-
ριοκίνηση χειροκίνητα.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για
όλες τις υπόλοιπες βλάβες.

Προσοχή

Οι επισκευές και οι ρυθμίσεις πρέπει να γίνονται μόνο από εκπαιδευμένους τεχνικούς για να διατηρηθεί η ασφάλεια και η εγγύηση του συστήματος LPG.

Στο υγραέριο έχει προσδοθεί μια χαρακτηριστική μυρωδιά έτσι, ώστε τυχόν διαρροές να μπορούν να ανιχνευτούν εύκολα.

⚠ Προειδοποίηση

Εάν μέσα ή κοντά στο όχημα υπάρχει οσμή υγραερίου, επιλέξτε αμέσως τη λειτουργία βενζινοκίνησης. Απαγορεύεται το κάπνισμα. Απαγορεύονται οι ακάλυπτες φλόγες ή οι πηγές ανάφλεξης.

Εάν η οσμή υγραερίου εμμένει, μη θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

Όταν χρησιμοποιείτε υπόγειους χώρους στάθμευσης, ακολουθείτε τις οδηγίες του χειριστή και τους ισχύοντες νόμους στην εκάστοτε χώρα.

Επισήμανση

Σε περίπτωση ατυχήματος, κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης και σβήστε τα φώτα.

Ανεφοδιασμός καυσίμου**⚠ Κίνδυνος**

Πριν από τον ανεφοδιασμό καυσίμου, απενεργοποιήστε την ανάφλεξη.

Κατά τον ανεφοδιασμό, να τηρείτε τις οδηγίες λειτουργίας και ασφαλείας του πρατηρίου καυσίμων.

⚠ Κίνδυνος

Το καύσιμο είναι εύφλεκτο και εκρηκτικό. Απαγορεύεται το κάπνισμα. Απαγορεύονται οι γυμνές φλόγες και οι σπινθήρες.

Εάν υπάρχει οσμή καυσίμου μέσα στο όχημα, απευθυνθείτε αμέσως σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας.

Προσοχή

Σε περίπτωση χρήσης λανθασμένου καυσίμου, μην ανοίξετε το διακόπτη ανάφλεξης.

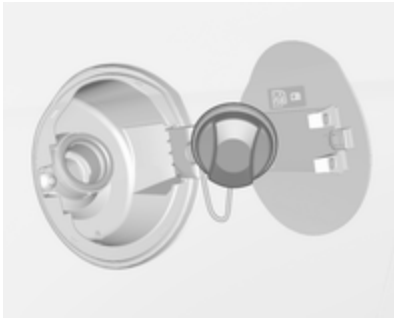
Το πορτάκι του ρεζερβουάρ βρίσκεται στην πίσω δεξιά πλευρά του οχήματος.



Το πορτάκι του ρεζερβουάρ μπορεί να ανοίξει μόνο όταν το όχημα είναι ξεκλειδωτο.

Πιέστε το πορτάκι για να ασφαλίσει. Στη συνέχεια ανοίξτε το πορτάκι.

Περιστρέψτε την τάπα πλήρωσης καυσίμου αργά προς τα αριστερά για να την ανοίξετε.



Μπορείτε να στερεώσετε την τάπα του στομίου πλήρωσης καυσίμου στο στήριγμα στο πορτάκι.

Για τον ανεφοδιασμό καυσίμου, εισάγετε εντελώς μέσα το ακροφύσιο της αντλίας και πατήστε τη σκανδάλη.

Μετά την αυτόματη διακοπή το ρεζερβουάρ μπορεί να γεμίσει με χειρισμό του ακροφυσίου της αντλίας το μέγιστο δύο φορές ακόμη.

Προσοχή

Σκουπίστε αμέσως τυχόν καύσιμο που έχει υπερχειλίσει.

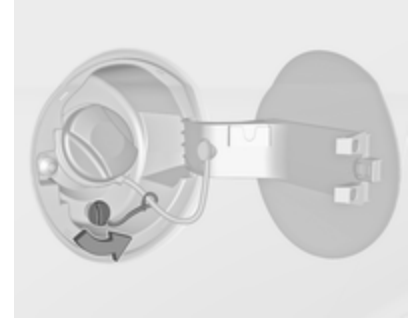
Για να κλείσετε την τάπα πλήρωσης καυσίμου, γυρίστε την προς τα δεξιά μέχρι να ακούσετε κλικ.

Κλείστε το πορτάκι και φροντίστε να ασφαλίσει.

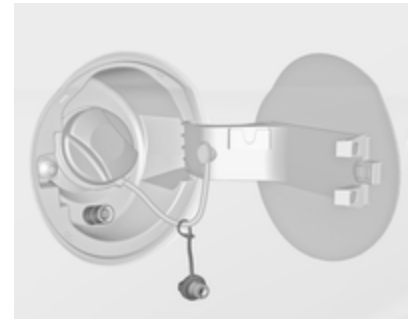
Ανεφοδιασμός υγραερίου

Ακολουθείτε τις οδηγίες χρήσης και ασφάλειας του πρατηρίου καυσίμων κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου.

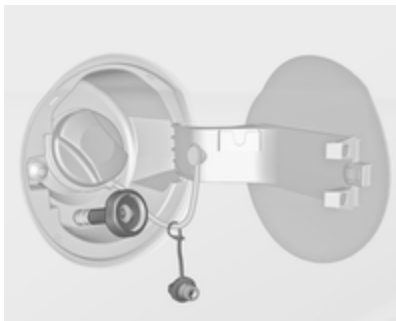
Η βαλβίδα πλήρωσης για το υγραέριο βρίσκεται πίσω από την τάπα πλήρωσης καυσίμου.



Ξεβιδώστε την προστατευτική τάπα από το στόμιο πλήρωσης.



Βιδώστε τον απαιτούμενο αντάπτορα δεξιόστροφα στο στόμιο πλήρωσης.



Αντάπτορας ACME: Βιδώστε το παξιμάδι του ακροφυσίου πλήρωσης στον αντάπτορα. Πιέστε προς τα κάτω το μοχλό ασφάλισης στο στόμιο πλήρωσης.

Στόμιο πλήρωσης DISH: Τοποθετήστε το ακροφύσιο πλήρωσης στον αντάπτορα. Πιέστε προς τα κάτω το μοχλό ασφάλισης στο στόμιο πλήρωσης.

Στόμιο πλήρωσης μπαγιονέτ: Τοποθετήστε το ακροφύσιο πλήρωσης στον προσαρμογέα και γυρίστε το αριστερά ή δεξιά κατά το ένα τέταρτο της περιστροφής. Τραβήξτε το μοχλό ασφάλισης του ακροφυσίου πλήρωσης μέχρι τέρμα.

Στόμιο πλήρωσης EURO: Πιέστε το ακροφύσιο πλήρωσης στον αντάπτορα μέχρι να ασφαλίσει.

Πατήστε το κουμπί στο σημείο τροφοδοσίας υγραερίου. Το σύστημα πλήρωσης σταματά ή αρχίζει να λειτουργεί αργά όταν το ντεπόζιτο φτάσει στο 80 % της χωρητικότητάς του (μέγιστη στάθμη πλήρωσης).

Αφήστε το κουμπί στο σύστημα πλήρωσης και η διαδικασία πλήρωσης σταματά. Αφήστε το μοχλό ασφάλισης και αφαιρέστε το ακροφύσιο πλήρωσης. Μπορεί να διαφύγει μια μικρή ποσότητα υγραερίου.

Αφαιρέστε τον προσαρμογέα και αποθηκεύστε τον με ασφάλεια στο όχημα.

Τοποθετήστε την προστατευτική τάπα για να μην εισχωρήσουν ξένες ύλες στο άνοιγμα πλήρωσης και το σύστημα.

⚠ Προειδοποίηση

Λόγω του σχεδιασμού του συστήματος, η διαφυγή υγραερίου μετά την απασφάλιση του μοχλού ασφάλισης είναι αναπόφευκτη. Αποφύγετε την εισπνοή.

⚠ Προειδοποίηση

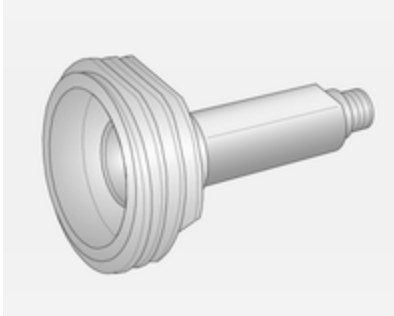
Το ντεπόζιτο υγραερίου πρέπει να πληρωθεί μόνο έως το 80 % της χωρητικότητάς του για λόγους ασφαλείας.

Η πολλαπλή βαλβίδα στο ντεπόζιτο υγρού περιορίζει αυτόματα την ποσότητα πλήρωσης. Εάν προστεθεί μεγαλύτερη ποσότητα, συνιστούμε το όχημα να μην εκτεθεί στον ήλιο μέχρι η πλεονάζουσα ποσότητα να καταναλωθεί.

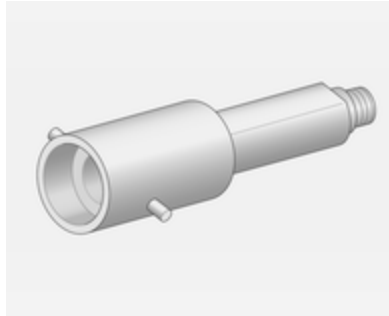
Αντάπτορας πλήρωσης

Καθώς τα συστήματα πλήρωσης δεν είναι τυποποιημένα, απαιτούνται διαφορετικοί αντάπτορες οι οποίοι

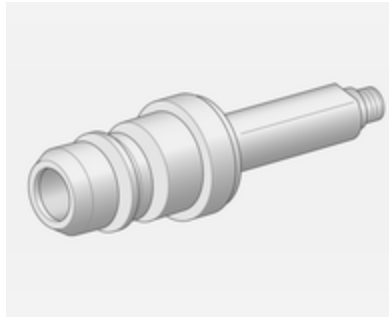
διατίθενται από τους Διανομείς της Opel και τους Εξουσιοδοτημένους Επισκευαστές Opel.



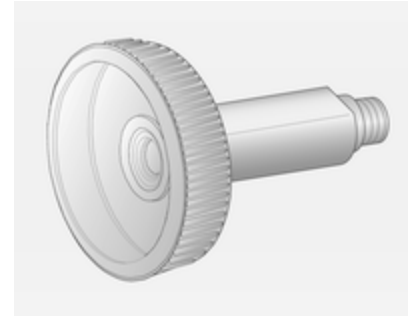
Αντάπτορας ACME: Βέλγιο, Γερμανία, Ιρλανδία, Λουξεμβούργο, Ελβετία



Αντάπτορας μπαγιονέτ: Ολλανδία, Νορβηγία, Ισπανία, Ηνωμένο Βασίλειο



Αντάπτορας EURO: Ισπανία



Αντάπτορας DISH: Αυστρία, Βοσνία-Ερζεγοβίνη, Βουλγαρία, Κροατία, Τσεχία, Δανία, Εσθονία, Γαλλία, Ελλάδα, Ουγγαρία, Ιταλία, Λετονία, Λιθουανία, Σκόπια, Πολωνία, Πορτογαλία, Ρουμανία, Σερβία, Σλοβακία, Σλοβενία, Σουηδία, Ελβετία, Τουρκία, Ουκρανία

Τάπα στομίου πλήρωσης καυσίμου

Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιες τάπες πλήρωσης καυσίμου.

Κατανάλωση καυσίμου - Εκπομπές CO₂

Η κατανάλωση καυσίμου (μικτή) του μοντέλου Opel Adam κυμαίνεται από 6,7 έως 4,3 l/100 km.

Οι εκπομπές CO₂ (μικτή τιμή) κυμαίνονται από 139 έως 99 g/km.

Για τις τιμές που ισχύουν ειδικά για το όχημά σας, ανατρέξτε στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης EEC που παρέχεται με το όχημά σας ή στην άδεια του οχήματος.

Γενικές πληροφορίες

Η επίσημη κατανάλωση καυσίμου και οι συγκεκριμένες τιμές εκπομπών CO₂ που αναφέρονται αφορούν στο βασικό μοντέλο EE με βασικό εξοπλισμό.

Τα στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπών CO₂ έχουν προσδιοριστεί σύμφωνα με τον κανονισμό R (ΕΚ) No. 715/2007 (στην τελευταία ισχύουσα έκδοση), λαμβάνοντας υπόψη το βάρος του οχήματος σε κατάσταση λειτουργίας, όπως ορίζεται στον κανονισμό.

Οι τιμές παρέχονται μόνο για λόγους σύγκρισης ανάμεσα σε διαφορετικές εκδόσεις του οχήματος και δεν πρέπει να θεωρούνται εγγύηση για την πραγματική κατανάλωση καυσίμου του συγκεκριμένου οχήματος. Ο συμπληρωματικός εξοπλισμός μπορεί να επιφέρει ελαφρώς υψηλότερες τιμές κατανάλωσης και εκπομπών CO₂.

Επιπλέον, η κατανάλωση καυσίμου εξαρτάται από τον τρόπο που οδηγείτε, καθώς και από τις συνθήκες του οδοστρώματος και της κυκλοφορίας.

Φροντίδα οχήματος

Γενικές πληροφορίες	182
Αξεσουάρ και τροποποιήσεις οχήματος	182
Αποθήκευση οχήματος	182
Απόσυρση οχήματος στο τέλος του κύκλου ζωής του	183
Έλεγχοι οχήματος	183
Εκτέλεση εργασιών	183
Καπό κινητήρα	183
Λάδι κινητήρα	184
Ψυκτικό κινητήρα	185
Υγρό συστήματος πλύσης	186
Φρένα	186
Υγρό φρένων	186
Μπαταρία οχήματος	187
Αντικατάσταση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα	189
Αντικατάσταση λαμπτήρων	190
Προβολείς αλογόνου	190
Μπροστινά φλας	192
Πίσω φώτα	194
Πλευρικά φλας	198
Φωτισμός πινακίδας κυκλοφορίας	198
Πλαφονιέρες	199
Φωτισμός ταμπλό	199
Ηλεκτρικό σύστημα	200
Ασφάλειες	200
Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα	201
Ασφαλειοθήκη ταμπλό	203
Εργαλεία οχήματος	205
Εργαλεία	205
Ζάντες και ελαστικά	206
Χειμερινά ελαστικά	207
Χαρακτηρισμός ελαστικών	207
Πίεση ελαστικών	207
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών	209
Βάθος πέλματος	212
Αλλαγή διάστασης ελαστικού και ζάντας	213
Τάσια	213
Αντιολισθητικές αλυσίδες	214
Κιτ επισκευής ελαστικού	214
Αλλαγή τροχών	218
Εφεδρικός τροχός	222
Εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια	227
Ρυμούλκηση	229
Ρυμούλκηση του οχήματος	229
Ρυμούλκηση άλλου οχήματος ..	231

Φροντίδα της εμφάνισης του οχήματος	232
Φροντίδα εξωτερικού του οχήματος	232
Φροντίδα εσωτερικού του οχήματος	235

Γενικές πληροφορίες

Αξεσουάρ και τροποποιήσεις οχήματος

Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε γνήσια ανταλλακτικά και αξεσουάρ, τα οποία έχουν εγκριθεί από το εργοστάσιο και διατίθενται συγκεκριμένα για τον τύπο του οχήματός σας. Δεν μπορούμε να αξιολογήσουμε ή να εγγυηθούμε την αξιοπιστία άλλων προϊόντων - ακόμη κι αν φέρουν έγκριση από ρυθμιστικό ή άλλο φορέα.

Οποιαδήποτε τροποποίηση, μετατροπή ή άλλες αλλαγές στις βασικές προδιαγραφές του οχήματος (συμπ., μεταξύ άλλων, τροποποιήσεων στο λογισμικό και τροποποιήσεων στις ηλεκτρονικές μονάδες ελέγχου) μπορεί να ακυρώσει την εγγύηση της Opel. Επιπλέον, αυτές οι αλλαγές μπορεί να επηρεάσουν την κατανάλωση καυσίμου, τις εκπομπές CO₂ και άλλες εκπομπές του οχήματος και να έχουν ως αποτέλεσμα το όχημα να μη συμμορφώνεται πλέον με την έγκριση τύπου, επηρεάζοντας έτσι την ισχύ της άδειας κυκλοφορίας του οχήματός σας.

Προσοχή

Κατά τη μεταφορά του οχήματος σε τρένο ή σε όχημα περισυλλογής, οι λασπωτήρες μπορεί να υποστούν ζημιά.

Αποθήκευση οχήματος

Αποθήκευση για μεγάλο χρονικό διάστημα

Εάν πρόκειται να αποθηκεύσετε το όχημα για αρκετούς μήνες:

- Πλύνετε και κερώστε το όχημα.
- Ελέγξτε την προστατευτική επίστρωση κεριού στο χώρο του κινητήρα και την κάτω πλευρά του αμαξώματος.
- Καθαρίστε και συντηρήστε τα στεγανοποιητικά λάστιχα.
- Γεμίστε το ρεζερβουάρ.
- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα.
- Αδειάστε το δοχείο υγρού πλύσης.
- Ελέγξτε την αντιψυκτική και αντιδιαβρωτική προστασία.

- Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην τιμή που καθορίζεται για πλήρες φορτίο.
- Σταθμεύστε το όχημα σε στεγνό, καλά αεριζόμενο χώρο. Επιλέξτε πρώτη ή όπισθεν. Φροντίστε ώστε το όχημα να μην κυλίσει.
- Μην τραβήξετε το χειρόφρενο.
- Ανοίξτε το καπό του κινητήρα, κλείστε όλες τις πόρτες και κλειδώστε το όχημα.
- Αποσυνδέστε την κλέμα από τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας του οχήματος. Φροντίστε να απενεργοποιήσετε όλα τα συστήματα, π.χ. το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού.

Για να χρησιμοποιήσετε ξανά το όχημα

Για να χρησιμοποιήσετε ξανά το όχημα:

- Συνδέστε την κλέμα στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας του οχήματος. Ενεργοποιήστε το ηλεκτρονικό σύστημα των ηλεκτρικών παραθύρων.
- Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.

- Γεμίστε το δοχείο υγρού πλύσης.
- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού κινητήρα.
- Ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού.
- Τοποθετήστε την πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας εάν είναι απαραίτητο.

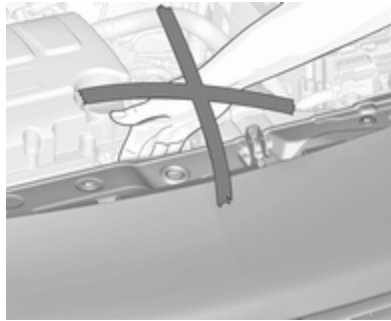
Απόσυρση οχήματος στο τέλος του κύκλου ζωής του

Πληροφορίες σχετικά με τα κέντρα απόσυρσης οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους και την ανακύκλωση των οχημάτων παρατίθενται στο δικτυακό μας τόπο. Αναθέστε αυτή τη διαδικασία μόνο σε εξουσιοδοτημένο κέντρο ανακύκλωσης.

Τα οχήματα με υγραεριοκίνηση πρέπει να ανακυκλώνονται από ένα κέντρο σέρβις εξουσιοδοτημένο για υγραεριοκίνητα οχήματα.

Έλεγχοι οχήματος

Εκτέλεση εργασιών



⚠ Προειδοποίηση

Οι έλεγχοι στο χώρο του κινητήρα πρέπει να πραγματοποιούνται μόνο όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός.

Ο ανεμιστήρας ψύξης ενδέχεται να τεθεί σε λειτουργία ακόμη κι όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός.

⚠ Κίνδυνος

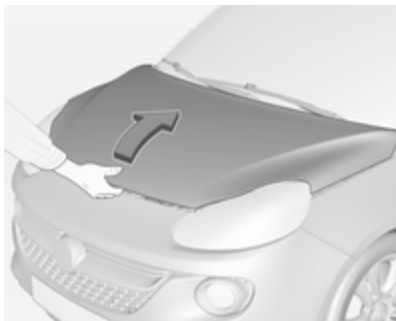
Το σύστημα ανάφλεξης χρησιμοποιεί εξαιρετικά υψηλή τάση. Μην τα αγγίζετε.

Καπό κινητήρα

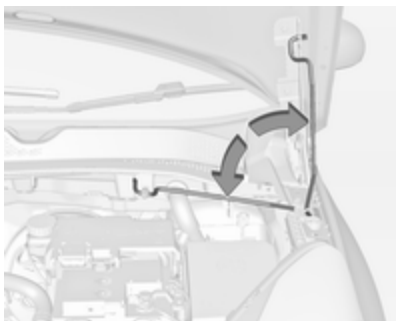
Άνοιγμα



Τραβήξτε τη λαβή απασφάλισης και επαναφέρετέ τη στην αρχική της θέση.



Πιέστε το μάνδαλο ασφαλείας προς τα πάνω και ανοίξτε το καπό κινητήρα.



Στερεώστε το υποστήριγμα του καπό του κινητήρα.

Εάν το καπό του κινητήρα ανοίξει στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop, θα γίνει αυτόματα επανεκκίνηση του κινητήρα αυτόματα για λόγους ασφαλείας.

Κλείσιμο

Πριν κλείσετε το καπό του κινητήρα, πιέστε το υποστήριγμα μέσα στην υποδοχή του.

Κατεβάστε το καπό του κινητήρα και αφήστε το να πέσει στο μάνδαλο από μικρό ύψος (20-25 cm). Βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει.

Προσοχή

Μην πιέζετε το καπό κινητήρα μέσα στο μάνδαλο, για να αποφύγετε τα βαθουλώματα.

Λάδι κινητήρα

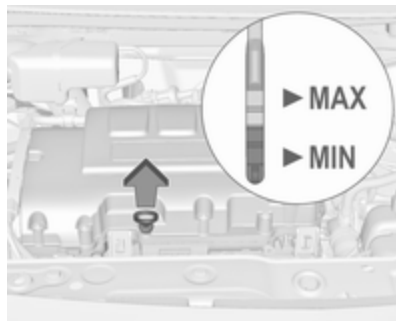
Ελέγχετε χειροκίνητα τη στάθμη λαδιού κινητήρα τακτικά για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στον κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείται λάδι σωστών προδιαγραφών. Συνιστώμενα υγρά και λιπαντικά ⇨ 238.

Η μέγιστη κατανάλωση λαδιού κινητήρα είναι 0,6 l ανά 1000 χλμ.

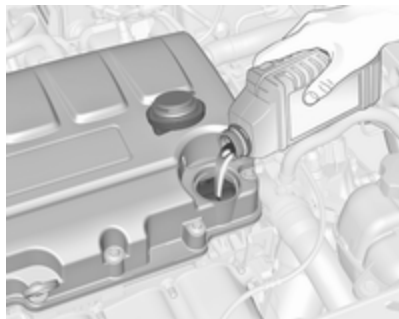
Ο έλεγχος πρέπει να γίνεται με το όχημα σε επίπεδη επιφάνεια. Ο κινητήρας πρέπει να βρίσκεται σε θερμοκρασία λειτουργίας και να έχει παραμείνει σβηστός επί πέντε λεπτά τουλάχιστον.

Τραβήξτε έξω το δείκτη στάθμης λαδιού, σκουπίστε τον, τοποθετήστε τον μέσα στο σωλήνα μέχρι το στοπ της λαβής, τραβήξτε τον πάλι έξω και δείτε τη στάθμη λαδιού κινητήρα.

Τοποθετήστε το δείκτη στάθμης λαδιού μέσα στο σωλήνα μέχρι το στοπ της λαβής και γυρίστε τη λαβή κατά μισή στροφή.



Όταν η στάθμη λαδιού του κινητήρα μειωθεί μέχρι την ένδειξη **MIN**, συμπληρώστε λάδι κινητήρα.



Συνιστάται να χρησιμοποιείτε την ίδια ποιότητα λαδιού κινητήρα που χρησιμοποιήσατε και κατά την τελευταία αλλαγή.

Η στάθμη λαδιού του κινητήρα δεν πρέπει να υπερβαίνει την ένδειξη **MAX** στο δείκτη στάθμης λαδιού.

Προσοχή

Το πλεονάζον λάδι κινητήρα πρέπει να αποστραγγιστεί ή να "μεταγγιστεί" σε δοχείο μέσω ενός σωλήνα.

Χωρητικότητες ⇨ 251.

Τοποθετήστε την τάπα σωστά και σφίξτε την.

Ψυκτικό κινητήρα

Το ψυκτικό παρέχει αντιψυκτική προστασία σε θερμοκρασίες έως και -28°C περίπου. Στις βόρειες χώρες, όπου επικρατούν πολύ χαμηλές θερμοκρασίες, το εργοστασιακό ψυκτικό παρέχει αντιψυκτική προστασία σε θερμοκρασίες έως και -37°C περίπου.

Προσοχή

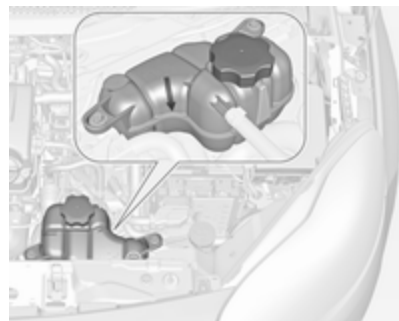
Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένο αντιψυκτικό.

Ψυκτικό και αντιψυκτικό ⇨ 238.

Στάθμη ψυκτικού

Προσοχή

Εάν η στάθμη του ψυκτικού είναι πολύ χαμηλή, μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.



Όταν το σύστημα ψύξης είναι κρύο, η στάθμη του ψυκτικού πρέπει να βρίσκεται πάνω από την ένδειξη πλήρωσης. Συμπληρώστε ψυκτικό εάν η στάθμη είναι χαμηλή.

⚠ Προειδοποίηση

Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν ανοίξετε την τάπα. Ανοίξτε προσεκτικά την τάπα, προκειμένου η πίεση να εκτονωθεί αργά.

Για να συμπλήρωση, χρησιμοποιήστε ένα μίγμα συμπυκνωμένου ψυκτικού με καθαρό νερό βρύσης σε αναλογία 1:1. Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο ψυκτικό, χρησιμοποιήστε καθαρό νερό βρύσης. Σφίξτε την τάπα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για τον έλεγχο της συγκέντρωσης ψυκτικού και την αποκατάσταση της αιτίας απώλειας ψυκτικού.

Υγρό συστήματος πλύσης



Συμπληρώστε καθαρό νερό αναμεμιγμένο με την κατάλληλη ποσότητα εγκεκριμένου υγρού πλύσης παρμπρίζ, που περιέχει αντιψυκτικό.

Προσοχή

Μόνο το υγρό πλύσης με επαρκή συγκέντρωση αντιψυκτικού παρέχει προστασία στις χαμηλές θερμοκρασίες ή απότομη πτώση στη θερμοκρασία.

Υγρό πλύσης ⇄ 238.

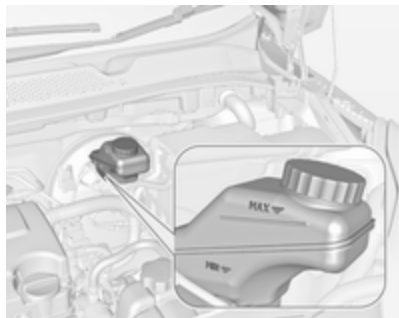
Φρένα

Σε περίπτωση που τα θερμού μειωθούν στο ελάχιστο πάχος, κατά το φρενάρισμα ακούγεται ένα σφύριγμα. Μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε, ωστόσο πρέπει να αντικαταστήσετε τα θερμού το συντομότερο δυνατόν. Στις πρώτες σας διαδρομές μετά την τοποθέτηση καινούργιων θερμού, μη φρενάρτε δυνατά χωρίς λόγο.

Υγρό φρένων

⚠ Προειδοποίηση

Το υγρό φρένων είναι δηλητηριώδες και διαβρωτικό. Δεν πρέπει να έρθει σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα και τα ρούχα σας ή με βαμμένες επιφάνειες.



Η στάθμη του υγρού φρένων πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων **MIN** και **MAX**.

Εάν η στάθμη υγρού βρίσκεται κάτω από την ένδειξη **MIN**, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Υγρό φρένων και υγρό συμπλέκτη
⇒ 238.

Μπαταρία οχήματος

Η μπαταρία του αυτοκινήτου δεν χρειάζεται συντήρηση, με την προϋπόθεση ότι ο τρόπος οδήγησης επιτρέπει την επαρκή φόρτιση της μπαταρίας. Η οδήγηση σε μικρές αποστάσεις και οι συχνές εκκινήσεις

του κινητήρα μπορεί να οδηγήσουν σε αποφόρτιση της μπαταρίας του οχήματος. Μη χρησιμοποιείτε τους ηλεκτρικούς καταναλωτές που δεν χρειάζεστε.



Οι μπαταρίες δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα. Πρέπει να απορρίπτονται σε ειδικούς χώρους συλλογής για ανακύκλωση.

Αν το όχημα παραμένει ακινητοποιημένο περισσότερο από τέσσερις εβδομάδες, η μπαταρία του οχήματος μπορεί να αποφορτιστεί. Αποσυνδέστε την κλέμα από τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας του οχήματος.

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός πριν συνδέσετε ή αποσυνδέσετε την μπαταρία του οχήματος.

Προστασία κατά της αποφόρτισης της μπαταρίας ⇒ 125.

Αποσύνδεση της μπαταρίας

Αν η μπαταρία του οχήματος πρόκειται να αποσυνδεθεί (π.χ. για εργασίες συντήρησης), πρέπει να απενεργοποιήσετε τη σειρήνα του συναγερμού ως εξής: Ανοίξτε και κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης και στη συνέχεια αποσυνδέστε την μπαταρία του οχήματος εντός 15 δευτερολέπτων.

Αντικατάσταση της μπαταρίας του οχήματος

Επισήμανση

Οποιαδήποτε απόκλιση από τις οδηγίες που παρατίθενται σε αυτή την ενότητα μπορεί να οδηγήσει σε προσωρινή απενεργοποίηση του συστήματος Stop-Start.

Κατά την αντικατάσταση της μπαταρίας του οχήματος, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ανοικτές οπές εξαερισμού κοντά στο θετικό πόλο. Εάν σε αυτή την περιοχή υπάρχει ανοικτή οπή εξαερισμού, πρέπει να την κλείσετε με μια προσωρινή τάπα και να ανοίξετε τον εξαερισμό κοντά στον αρνητικό πόλο.

Χρησιμοποιείτε μόνο μπαταρίες που επιτρέπουν στην ασφαλειοθήκη να τοποθετηθεί επάνω από την μπαταρία του οχήματος.

Στα οχήματα με μπαταρία AGM (Absorptive Glass Mat), βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία θα αντικατασταθεί ξανά με μπαταρία AGM.



Μπορείτε να αναγνωρίσετε μια μπαταρία AGM από την ετικέτα της. Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε αυθεντική μπαταρία Opel.

Επισήμανση

Αν χρησιμοποιηθεί μπαταρία οχήματος AGM διαφορετική από την εργοστασιακή μπαταρία Opel, η απόδοση του συστήματος μπορεί να είναι χαμηλότερη.

Σας συνιστούμε να αναθέσετε την αντικατάσταση της μπαταρίας του οχήματος σε ένα συνεργείο.

Σύστημα Stop-Start ➔ 141.

Φόρτιση της μπαταρίας του οχήματος

⚠ Προειδοποίηση

Στα οχήματα με σύστημα Stop-Start, βεβαιωθείτε ότι το δυναμικό φόρτισης δεν υπερβαίνει τα 14,6 Volt όταν χρησιμοποιείτε φορτιστή μπαταρίας. Διαφορετικά, η μπαταρία μπορεί να υποστεί ζημιά.

Εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια ➔ 227.

Προειδοποιητική ετικέτα



Σημασία των συμβόλων:

- Απαγορεύονται οι σπινθήρες, οι ακάλυπτες φλόγες και το κάπνισμα.
- Καλύπτετε πάντοτε τα μάτια σας. Τυχόν εκρηκτικά αέρια μπορεί να προκαλέσουν τύφλωση ή τραυματισμό.
- Φυλάσσετε την μπαταρία του οχήματος μακριά από παιδιά.
- Η μπαταρία του οχήματος περιέχει θειικό οξύ το οποίο μπορεί να προκαλέσει τύφλωση ή σοβαρό τραυματισμό από εγκαύματα.

- Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας για περισσότερες πληροφορίες.
- Ενδέχεται να υπάρχουν εκρηκτικά αέρια στην περιοχή της μπαταρίας.

Αντικατάσταση μάρκτρο υαλοκαθαριστήρα

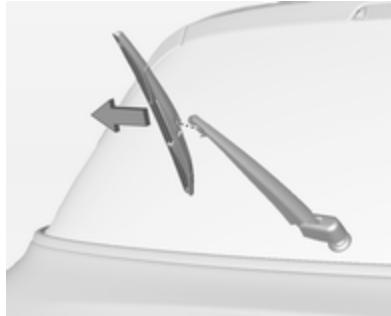


Ανασηκώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα μέχρι να παραμείνει στην όρθια θέση, πατήστε το κουμπί για να απασφαλίσει το μάρκτρο του υαλοκαθαριστήρα και αφαιρέστε το.

Προσαρμόστε το μάρκτρο του υαλοκαθαριστήρα ελαφρά υπό γωνία στο βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και πιέστε το μέχρι να ασφαλίσει.

Κατεβάστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα προσεκτικά.

Μάρκτρο υαλοκαθαριστήρα στο πίσω παρμπρίζ



Σηκώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα. Αποσυνδέστε το μάρκτρο του υαλοκαθαριστήρα όπως φαίνεται στην εικόνα και αφαιρέστε το.

Προσαρμόστε το μάρκτρο του υαλοκαθαριστήρα ελαφρά υπό γωνία στο βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και πιέστε το μέχρι να ασφαλίσει.

Κατεβάστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα προσεκτικά.

Αντικατάσταση λαμπτήρων

Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης και τον αντίστοιχο διακόπτη ή κλείστε τις πόρτες.

Κρατάτε τον καινούργιο λαμπτήρα μόνο από τη βάση του! Μην ακουμπάτε το γυάλινο τμήμα του λαμπτήρα με το χέρι.

Πρέπει να αντικαθιστάτε τους λαμπτήρες μόνο με λαμπτήρες ίδιου τύπου.

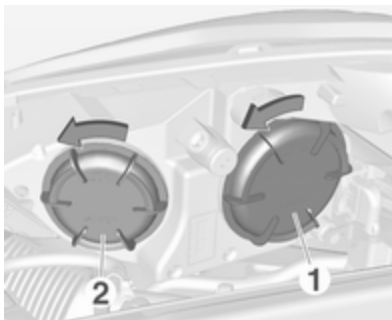
Αντικαθιστάτε τους λαμπτήρες των προβολέων μέσα από το χώρο του κινητήρα.

Έλεγχος λαμπτήρων

Μετά από αντικατάσταση λαμπτήρα, ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης, ανάψτε τα φώτα και ελέγξτε τα.

Προβολείς αλογόνου

Προβολείς αλογόνου με ξεχωριστούς λαμπτήρες για τη μεσαία και τη μεγάλη σκάλα.



Μεσαία σκάλα ακριανός λαμπτήρας (1).

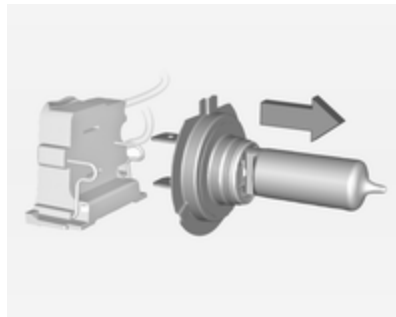
Μεγάλη σκάλα εσωτερικός λαμπτήρας (2).

Μεσαία σκάλα (1)

1. Περιστρέψτε το καπάκι αριστερά και αφαιρέστε το.

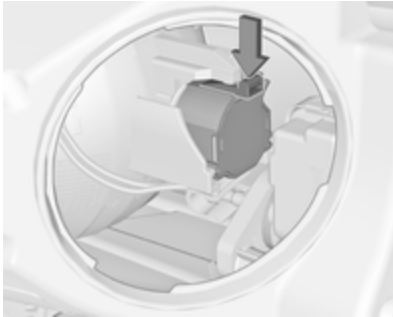


2. Πιέστε το κλιπ για να αποσυνδέσετε το ντουί του λαμπτήρα. Τραβήξτε το ντουί του λαμπτήρα έξω από το κάτοπτρο.

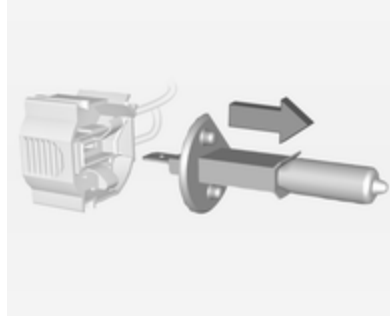


3. Αποσυνδέστε το λαμπτήρα από το ντουί και αντικαταστήστε τον.
4. Εισάγετε το ντουί του λαμπτήρα με το κλιπ προς τα κάτω και κουμπώστε το στο κάτωπτρο μέχρι να ακουστεί ένα κλικ.
5. Τοποθετήστε την τάπα.

Μεγάλη σκάλα (2)

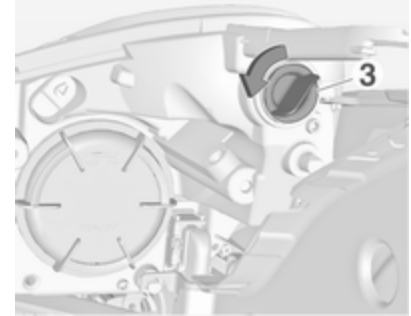


1. Περιστρέψτε το καπάκι αριστερά και αφαιρέστε το.

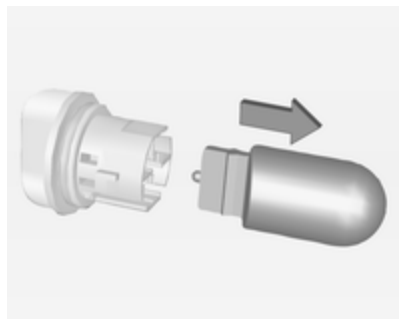


2. Πιέστε το κλιπ για να αποσυνδέσετε το ντουί του λαμπτήρα. Τραβήξτε το ντουί του λαμπτήρα έξω από το κάτωπτρο.
3. Αποσυνδέστε το λαμπτήρα από το ντουί και αντικαταστήστε τον.
4. Εισάγετε το ντουί του λαμπτήρα με το κλιπ προς τα πάνω και κουμπώστε το στο κάτωπτρο μέχρι να ακουστεί ένα κλικ.
5. Τοποθετήστε την τάπα.

Φώτα στάθμευσης/φώτα πορείας ημέρας με λαμπτήρες (3)



1. Περιστρέψτε το ντουί (3) του λαμπτήρα αριστερόστροφα για να το αποσυνδέσετε. Τραβήξτε το ντουί του λαμπτήρα έξω από το κέλυφος των προβολέων.



2. Αφαιρέστε το λαμπτήρα από το ντουί, τραβώντας.
3. Αντικαταστήστε και εισαγάγετε το νέο λαμπτήρα στο ντουί.
4. Εισάγετε το ντουί του λαμπτήρα στο κέλυφος των προβολέων και περιστρέψτε το προς τα δεξιά.

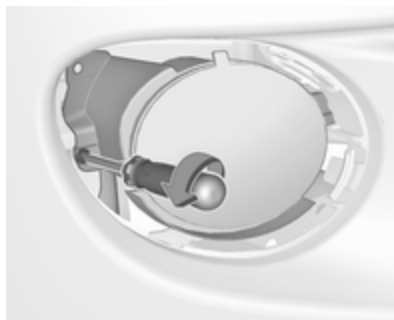
Φώτα στάθμευσης/φώτα πορείας ημέρας με LED

Τα φώτα στάθμευσης και τα φώτα πορείας ημέρας αποτελούνται από λυχνίες LED που δεν αντικαθίστανται. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο σε περίπτωση ελαττωματικής λυχνίας LED.

Μπροστινά φλας



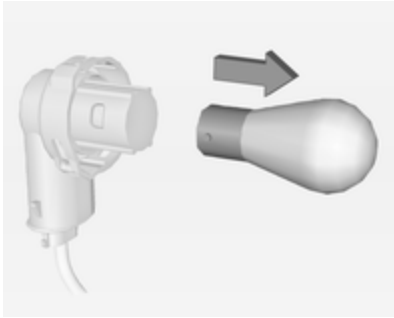
1. Ξεβιδώστε τη βίδα και αφαιρέστε το κάλυμμα.



2. Ξεβιδώστε τη βίδα και αφαιρέστε το φωτιστικό σώμα από τον προφυλακτήρα.



3. Αποσυνδέστε και αφαιρέστε το ντουί του λαμπτήρα περιστρέφοντας το αριστερά.



4. Για να αφαιρέσετε το λαμπτήρα, περιστρέψτε τον αριστερά και τραβήξτε τον έξω. Αντικαταστήστε το λαμπτήρα.
5. Εισάγετε το ντουί του λαμπτήρα στο φωτιστικό σώμα και περιστρέψτε το προς τα δεξιά.
6. Συνδέστε το φωτιστικό σώμα στον προφυλακτήρα και στερεώστε το με τη βίδα.
7. Εισάγετε το κάλυμμα στον προφυλακτήρα και στερεώστε το με τη βίδα.

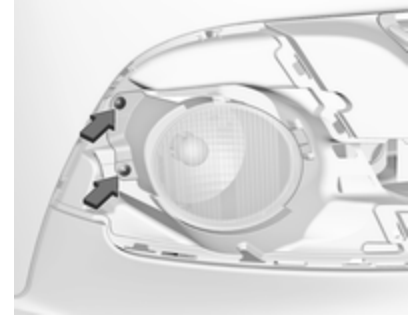
Adam Rocks



1. Αποσπάστε τη μικρή τάπα με ένα κατσαβίδι στο σημείο που επισημαίνεται.



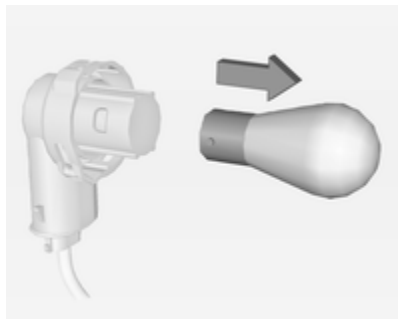
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα τραβώντας το με τα δάχτυλά σας στα σημεία που επισημαίνονται, βλ. βέλη στην εικόνα.



3. Ξεβιδώστε και τις δύο βίδες και αφαιρέστε το φωτιστικό σώμα από τον προφυλακτήρα.



4. Αποσυνδέστε και αφαιρέστε το ντουί του λαμπτήρα περιστρέφοντας το αριστερά.



5. Για να αφαιρέσετε το λαμπτήρα, περιστρέψτε τον αριστερά και τραβήξτε τον έξω. Αντικαταστήστε το λαμπτήρα.
6. Εισάγετε το ντουί του λαμπτήρα στο φωτιστικό σώμα και περιστρέψτε το προς τα δεξιά.
7. Συνδέστε το φωτιστικό σώμα στον προφυλακτήρα και στερεώστε το με τις δύο βίδες.
8. Εισάγετε και κουμπώστε το κάλυμμα στον προφυλακτήρα. Εισάγετε τη μικρή τάπα.



1. Απασφαλίστε το κάλυμμα στην αντίστοιχη πλευρά και αφαιρέστε το.

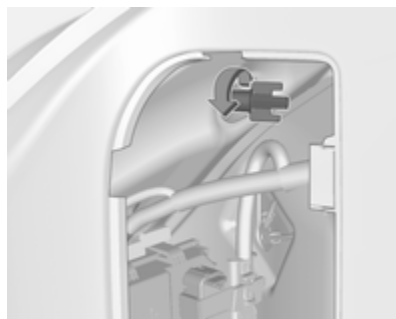
Πίσω φώτα

Εκδόσεις με κουτί subwoofer

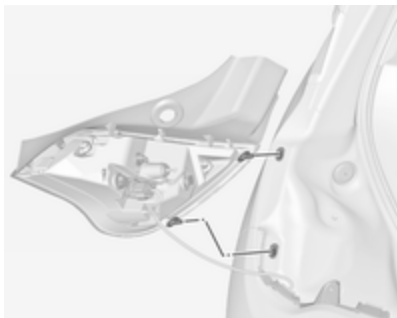
Αφαιρέστε το κάλυμμα από το δάπεδο του χώρου αποσκευών. Στη δεξιά πλευρά, αφαιρέστε επίσης την εργαλειοθήκη για να αποκτήσετε πρόσβαση στο κάλυμμα ⇨ 71.

Εκδόσεις με θήκη αποθήκευσης

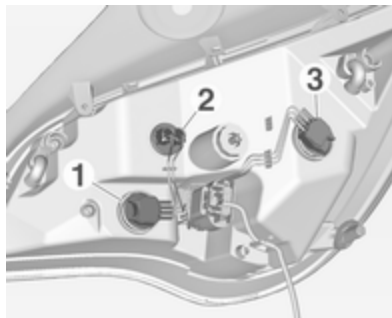
Αφαιρέστε τη θήκη αποθήκευσης για να αποκτήσετε πρόσβαση στο κάλυμμα ⇨ 69.



2. Ξεβιδώστε με το χέρι το πλαστικό παξιμάδι στερέωσης από την εσωτερική πλευρά.



3. Τραβήξτε προσεκτικά το φωτιστικό σώμα από τις υποδοχές και αφαιρέστε το.



4. Περιστρέψτε το ντουί του λαμπτήρα αριστερά και αφαιρέστε το. Αντικαταστήστε το λαμπτήρα τραβώντας τον προς τα έξω:
Φλας 1

Πίσω φως 2

Πίσω φως/φως φρένων 3

Αν το πίσω φως 2 και το πίσω φως/φως φρένων 3 είναι τύπου LED, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αντικατάστασή τους.

5. Εισάγετε και περιστρέψτε το ντουί του λαμπτήρα προς τα δεξιά στο πίσω φωτιστικό σώμα. Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια παραμένουν μέσα στους αγωγούς καλωδίων.



Τοποθετήστε το φωτιστικό σώμα με τους πείρους συγκράτησης μέσα στις υποδοχές του αμαξώματος του οχήματος και σφίξτε το πλαστικό παξιμάδι στερέωσης μέσα από τον χώρο αποσκευών. Τραβήξτε την κυκλική φλάντζα πάνω από την εγκοπή το κέλυφος του λαμπτήρα.

Κλείστε και ασφαλίστε το κάλυμμα.

Φως όπισθεν/πίσω φως ομίχλης

Το φως όπισθεν βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του προφυλακτήρα και το πίσω φως ομίχλης βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του προφυλακτήρα.

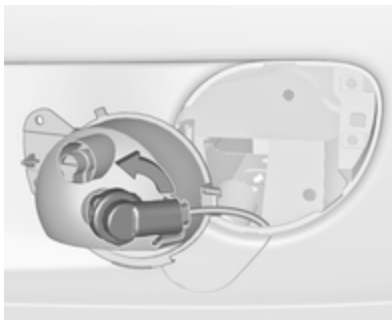
Η περιγραφή της αντικατάστασης λαμπτήρων ισχύει και για τα δύο φώτα.



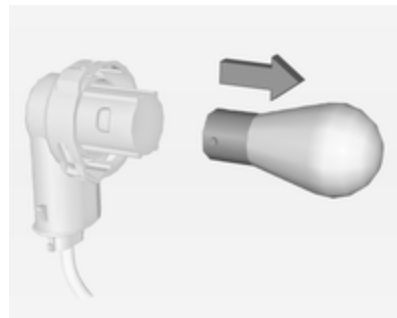
1. Ξεβιδώστε τη βίδα και αφαιρέστε το κάλυμμα.



2. Ξεβιδώστε τη βίδα και αφαιρέστε το φωτιστικό σώμα από τον προφυλακτήρα.



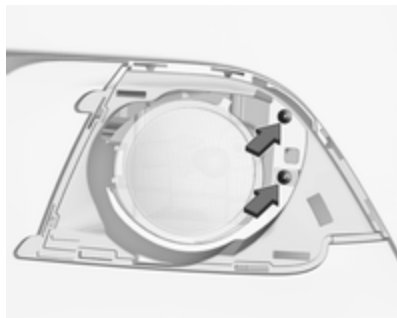
3. Αποσυνδέστε και αφαιρέστε το ντουί του λαμπτήρα περιστρέφοντας το αριστερά.



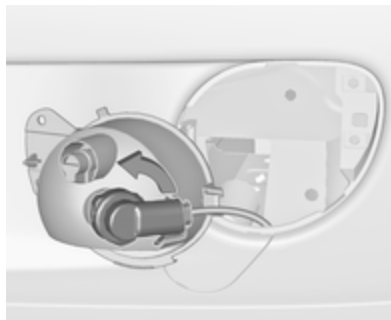
4. Για να αφαιρέσετε το λαμπτήρα, περιστρέψτε τον αριστερά και τραβήξτε τον έξω. Αντικαταστήστε το λαμπτήρα.
5. Εισάγετε το ντουί του λαμπτήρα στο φωτιστικό σώμα και περιστρέψτε το προς τα δεξιά.
6. Αντικαταστήστε το φωτιστικό σώμα στον προφυλακτήρα και στερεώστε το με τη βίδα.
7. Εισάγετε το κάλυμμα στον προφυλακτήρα και στερεώστε το με τη βίδα.

Adam Rocks

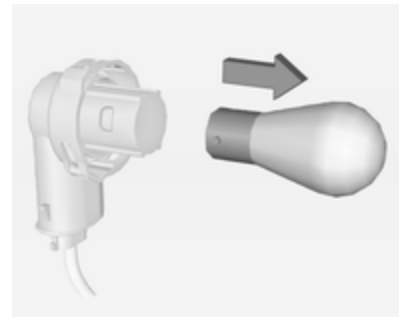
1. Αφαιρέστε το κάλυμμα τραβώντας το με το χέρι στο σημείο που επισημαίνεται, βλ. βέλος στην εικόνα.



2. Ξεβιδώστε και τις δύο βίδες και αφαιρέστε το φωτιστικό σώμα από τον προφυλακτήρα.



3. Αποσυνδέστε και αφαιρέστε το ντουί του λαμπτήρα περιστρέφοντας το αριστερά.



4. Για να αφαιρέσετε το λαμπτήρα, περιστρέψτε τον αριστερά και τραβήξτε τον έξω. Αντικαταστήστε το λαμπτήρα.
5. Εισάγετε το ντουί του λαμπτήρα στο φωτιστικό σώμα και περιστρέψτε το προς τα δεξιά.
6. Συνδέστε το φωτιστικό σώμα στον προφυλακτήρα και στερεώστε το με τις δύο βίδες.
7. Εισάγετε και κουμπώστε το κάλυμμα στον προφυλακτήρα.

Πλευρικά φλας

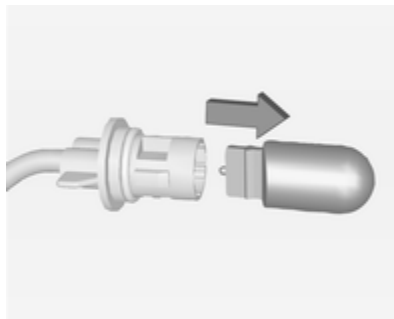
Για να αντικαταστήσετε το λαμπτήρα, αφαιρέστε κέλυφος του φωτιστικού σώματος:



1. Σύρετε το λαμπτήρα στην αριστερή του πλευρά και αφαιρέστε τον με το δεξί του άκρο.

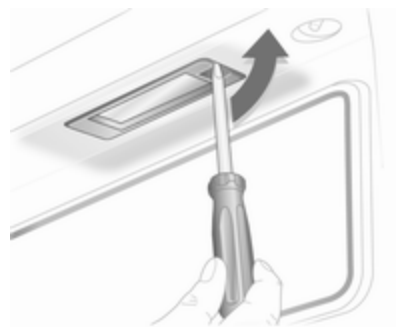


2. Περιστρέψτε το ντουί του λαμπτήρα αριστερά και αφαιρέστε το από το κέλυφος.



3. Τραβήξτε το λαμπτήρα από το ντουί του λαμπτήρα και αντικαταστήστε τον.
4. Εισάγετε το ντουί του λαμπτήρα και γυρίστε το δεξιόστροφα.
5. Εισάγετε το αριστερό άκρο του λαμπτήρα, σύρετε τον αριστερά και εισάγετε το δεξί άκρο του.

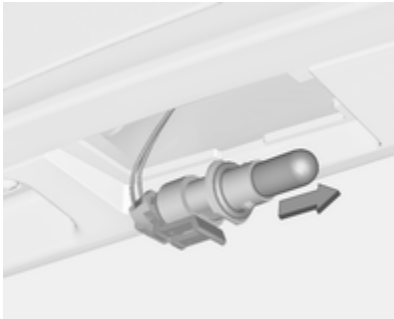
Φωτισμός πινακίδας κυκλοφορίας



1. Εισάγετε ένα κατσαβίδι στην εγκοπή του καλύμματος, πιέστε το προς το πλάι και απελευθερώστε την ασφάλεια.



2. Αφαιρέστε το λαμπτήρα προς τα κάτω, προσέχοντας να μην τραβήξετε το καλώδιο.



3. Αφαιρέστε το ντουί του λαμπτήρα από το κέλυφος του λαμπτήρα περιστρέφοντάς το αριστερά.
4. Τραβήξτε το λαμπτήρα από το ντουί του λαμπτήρα και αντικαταστήστε τον.
5. Εισάγετε το ντουί του λαμπτήρα στο κέλυφος του λαμπτήρα και περιστρέψτε το δεξιά.
6. Τοποθετήστε τη λυχνία στον προφυλακτήρα και φροντίστε να κουμπώσει.

Πλαφονιέρες

Πλαφονιέρα, φώτα ανάγνωσης

Η αντικατάσταση των λαμπτήρων πρέπει να πραγματοποιείται σε συνεργείο.

Φως χώρου αποσκευών

Η αντικατάσταση των λαμπτήρων πρέπει να πραγματοποιείται σε συνεργείο.

Πλαφονιέρα

Η αντικατάσταση των λαμπτήρων πρέπει να πραγματοποιείται σε συνεργείο.

Ατμοσφαιρικός φωτισμός

Η αντικατάσταση των λαμπτήρων πρέπει να πραγματοποιείται σε συνεργείο.

Πλαίσιο αστεροειδούς φωτισμού

Η αντικατάσταση των λαμπτήρων πρέπει να πραγματοποιείται σε συνεργείο.

Φωτισμός ταμπλό

Η αντικατάσταση των λαμπτήρων πρέπει να πραγματοποιείται σε συνεργείο.

Ηλεκτρικό σύστημα

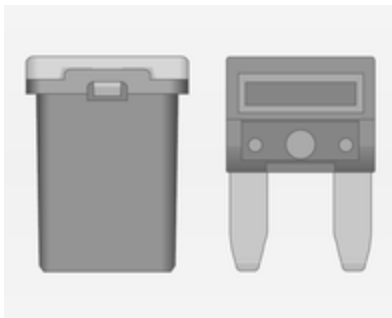
Ασφάλειες

Τα χαρακτηριστικά της καινούργιας ασφάλειας πρέπει να είναι ίδια με τα χαρακτηριστικά της καμένης ασφάλειας.

Στο όχημα υπάρχουν δύο ασφαλειοθήκες:

- Στην εμπρός αριστερή πλευρά του χώρου του κινητήρα,
- στα αριστεροτίμονα οχήματα πίσω από το διακόπτη φώτων ή, στα δεξιότιμονα αυτοκίνητα, πίσω από το ντουλαπάκι του συνοδηγού.

Πριν αντικαταστήσετε μια ασφάλεια, κλείστε τον αντίστοιχο διακόπτη και το διακόπτη ανάφλεξης.



Υπάρχουν διαφορετικά είδη ασφαλειών στο όχημα.



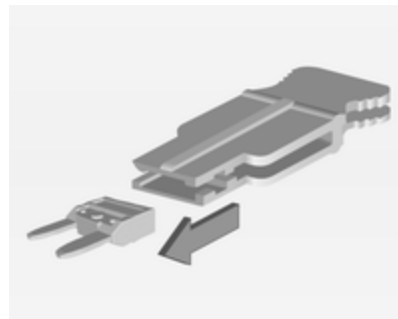
Ανάλογα με τον τύπο της ασφάλειας, μπορείτε να αναγνωρίσετε μια καμένη ασφάλεια από το λιωμένο σύρμα. Μην τοποθετήσετε την καινούργια ασφάλεια εάν πρώτα δεν αποκατασταθεί η βλάβη.

Ορισμένες λειτουργίες προστατεύονται από πολλές ασφάλειες.

Ενδέχεται επίσης να υπάρχουν ασφάλειες χωρίς το όχημα να διαθέτει την αντίστοιχη λειτουργία.

Τσιμπίδα ασφαλειών

Ενδέχεται να υπάρχει μια τσιμπίδα ασφαλειών στην ασφαλειοθήκη του χώρου του κινητήρα.



Τοποθετήστε την τσιμπίδα ασφαλειών στην επάνω πλευρά της εκάστοτε ασφάλειας και τραβήξτε την ασφάλεια για να την αφαιρέσετε.

Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα



Η ασφαλειοθήκη βρίσκεται στην μπροστινή αριστερή πλευρά του χώρου του κινητήρα.

Αποσπάστε το κάλυμμα και διπλώστε το προς τα πάνω μέχρι να σταματήσει. Αφαιρέστε το κάλυμμα κάθετα προς τα πάνω.



Αρ. Κύκλωμα

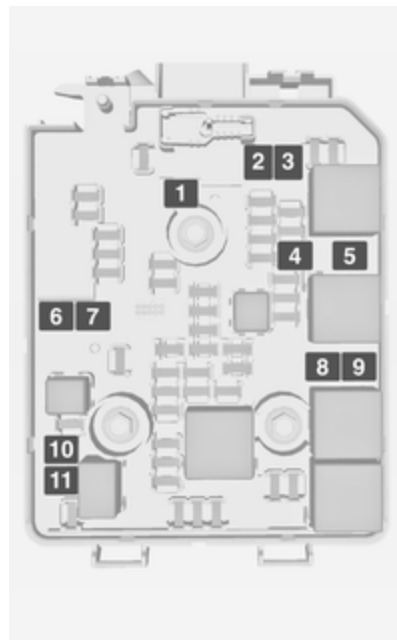
- 1 –
- 2 Διακόπτης εξωτερικών καθρεπτών
- 3 Μονάδα ελέγχου ηλεκτρικών κυκλωμάτων αμαξώματος (BCM)
- 4 Αναδιπλούμενη ηλιοροφή/Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου πλαισίου
- 5 ABS
- 6 Φως πορείας ημέρας αριστερά
- 7 –
- 8 Μονάδα ελέγχου ηλεκτρικών κυκλωμάτων αμαξώματος (BCM)
- 9 Αισθητήρας μπαταρίας του οχήματος
- 10 Ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων/TPMS/Αναδιπλούμενη ηλιοροφή
- 11 Πίσω υαλοκαθαριστήρας
- 12 Αποθάμβωση παραθύρων
- 13 Φως πορείας ημέρας δεξιά

Αρ. Κύκλωμα

- 14 Αποθάμβωση καθρέπτη
- 15 –
- 16 Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου πλαισίου/Σύστημα LPG
- 17 Εσωτερικός καθρέπτης
- 18 Μονάδα ελέγχου κινητήρα
- 19 Αντλία καυσίμου
- 20 –
- 21 Πολλαπλασιαστής
- 22 –
- 23 Σύστημα ψεκασμού
- 24 Σύστημα πλύσης
- 25 Σύστημα φωτισμού
- 26 Μονάδα ελέγχου κινητήρα
- 27 –
- 28 Μονάδα ελέγχου κινητήρα
- 29 Μονάδα ελέγχου κινητήρα
- 30 –
- 31 Αριστερός προβολέας
- 32 Δεξιός προβολέας

Αρ. Κύκλωμα

- 33 Μονάδα ελέγχου κινητήρα
- 34 Κόρνα
- 35 Συμπλέκτης
- 36 –



Αρ. Κύκλωμα

- 1 Αντλία ABS
- 2 Μπροστινός υαλοκαθαριστήρας
- 3 Βεντιλατέρ
- 4 Ταμπλό
- 5 –
- 6 –
- 7 Ηλεκτρική αντλία υποπίεσης
- 8 Χαμηλή ταχύτητα ανεμιστήρα ψύξης
- 9 Υψηλή ταχύτητα ανεμιστήρα ψύξης
- 10 Ανεμιστήρας ψύξης/Ηλεκτρική αντλία υποπίεσης
- 11 Μίζα

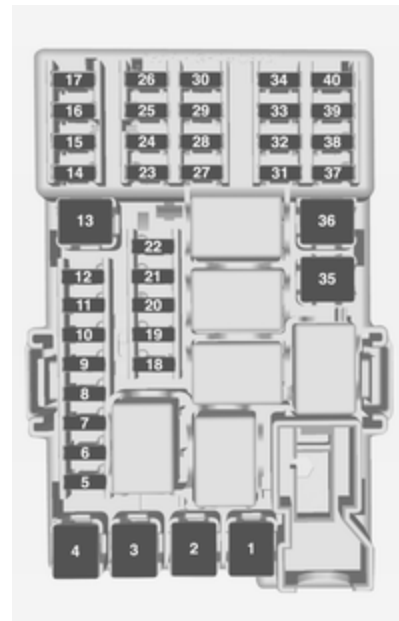
Όταν αντικαταστήσετε τις προβληματικές ασφάλειες, κλείστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης και πιέστε το για να ασφαλίσει.

Εάν το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης δεν κλείσει σωστά, ενδέχεται να προκληθεί βλάβη.

Ασφαλειοθήκη ταμπλό

Η ασφαλειοθήκη βρίσκεται πίσω από τον διακόπτη φώτων στο ταμπλό.

Πιάστε τη λαβή, και τραβήξτε και γυρίστε το διακόπτη φώτων προς τα κάτω.

**Αρ. Κύκλωμα**

- 1 –
- 2 –
- 3 Ηλεκτρικά παράθυρα

Αρ. Κύκλωμα

- 4 Μετασχηματιστής τάσης
- 5 Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου αμαξώματος 1
- 6 Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου αμαξώματος 2
- 7 Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου αμαξώματος 3
- 8 Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου αμαξώματος 4
- 9 Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου αμαξώματος 5
- 10 Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου αμαξώματος 6
- 11 Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου αμαξώματος 7
- 12 Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου αμαξώματος 8
- 13 –
- 14 Πόρτα χώρου αποσκευών
- 15 Διαγνωστική φίσσα
- 16 Σύνδεση συνδέσμου δεδομένων
- 17 Την ανάφλεξη

Αρ. Κύκλωμα

- 18 Σύστημα κλιματισμού
- 19 Ενισχυτής ήχου
- 20 Υποβοήθηση στάθμευσης
- 21 Διακόπτης φρένων
- 22 Σύστημα ήχου
- 23 Οθόνη
- 24 –
- 25 Onstar
- 26 Ταμπλό
- 27 Θέρμανση καθισμάτων, οδηγού
- 28 –
- 29 –
- 30 Ταμπλό
- 31 Κόρνα
- 32 Θέρμανση καθισμάτων, συνοδηγού
- 33 Θερμαινόμενο τιμόνι
- 34 –
- 35 –
- 36 –

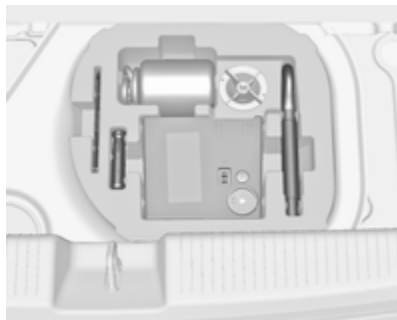
Αρ. Κύκλωμα

- 37 Πίσω υαλοκαθαριστήρας
- 38 Αναπτήρας
- 39 –
- 40 –

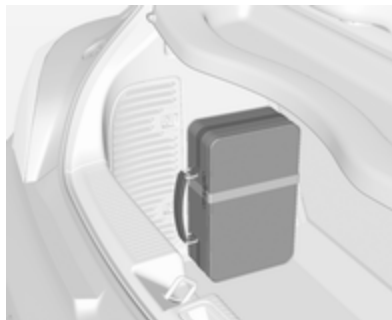
Εργαλεία οχήματος

Εργαλεία

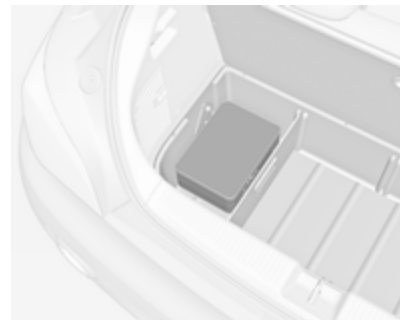
Οχήματα με ΚΙΤ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ



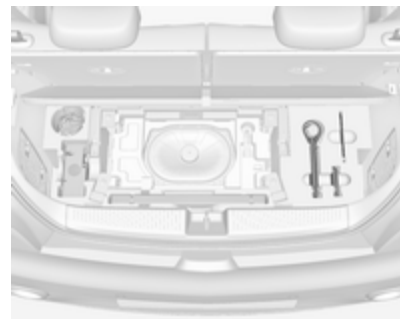
Ορισμένα εργαλεία και ο κρίκος ρυμούλκησης είναι τοποθετημένα μαζί με το kit επισκευής ελαστικών σε μια εργαλειοθήκη στο χώρο αποσκευών κάτω από το κάλυμμα του δαπέδου. Στην έκδοση με το αποθηκευτικό κουτί, αφαιρέστε πρώτα το κουτί ⇨ 69.



Στις εκδόσεις με σύστημα πίσω φορέα ή κινητήρα υγραερίου, τα εργαλεία βρίσκονται μαζί με τον κρίκο ρυμούλκησης και το kit επισκευής ελαστικού σε ένα βαλιτσάκι, στερεωμένο με έναν ιμάντα στο αριστερό πλευρικό τοίχωμα στο χώρο αποσκευών.



Στην έκδοση με αποθηκευτικό κουτί, η εργαλειοθήκη, ο κρίκος ρυμούλκησης και το kit επισκευής ελαστικού βρίσκεται σε ένα διαμέρισμα του κουτιού στο χώρο φόρτωσης ⇨ 69.



Στην έκδοση με κουτί subwoofer, τα εργαλεία και ο κρίκος ρυμούλκησης βρίσκονται μαζί με το κιτ επισκευής ελαστικού και το προειδοποιητικό τρίγωνο σε ένα κουτί κάτω από το κάλυμμα του δαπέδου. Για να αποκτήσετε πρόσβαση, αφαιρέστε το κάλυμμα του δαπέδου: διπλώστε το πίσω μέρος προς τα εμπρός και τραβήξτε έξω το κάλυμμα προς τα πίσω ⇨ 71.

Οχήματα με εφεδρικό τροχό



Ο γρύλος, το μπουλονόκλειδο, τα εργαλεία και δύο ιμάντες για τη στερέωση του προβληματικού τροχού

βρίσκονται στην εργαλειοθήκη κάτω από το κάλυμμα του δαπέδου του χώρου αποσκευών ⇨ 71.

Ζάντες και ελαστικά

Κατάσταση ελαστικών, κατάσταση ζαντών

Όταν περνάτε πάνω από σημεία με γωνίες, οδηγείτε αργά και κάθετα εάν αυτό είναι εφικτό. Εάν περνάτε πάνω από αιχμηρά σημεία, τα ελαστικά και οι ζάντες ενδέχεται να υποστούν ζημιά. Κατά τη στάθμευση, τα ελαστικά δεν πρέπει να πιέζονται επάνω στο κράσπεδο.

Ελέγχετε τακτικά τις ζάντες για τυχόν ζημιά. Σε περίπτωση ζημιάς ή μη φυσιολογικής φθοράς, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Συνιστούμε να μην αλλάξετε τους μπροστινούς με τους πίσω τροχούς και αντίστροφα, διότι μπορεί έτσι να επηρεαστεί η ευστάθεια του οχήματος. Χρησιμοποιείτε πάντοτε τα λιγότερο φθαρμένα ελαστικά στον πίσω άξονα.

Χειμερινά ελαστικά

Τα χειμερινά ελαστικά παρέχουν μεγαλύτερη οδηγική ασφάλεια σε θερμοκρασίες κάτω των 7 °C και, συνεπώς, πρέπει να τοποθετούνται σε όλους τους τροχούς.

Ως χειμερινά ελαστικά μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά όλων των διαστάσεων ⇨ 252.

Τα ελαστικά διαστάσεων 185/60 R 15 επιτρέπονται για χρήση μόνο ως χειμερινά ελαστικά.

Σύμφωνα με τη νομοθεσία της εκάστοτε χώρας, πρέπει να τοποθετήσετε μια αυτοκόλλητη ετικέτα σε κάποιο σημείο στο οπτικό πεδίο του οδηγού.

Χαρακτηρισμός ελαστικών

Π.χ. 195/55 R 16 95 H

195 : πλάτος ελαστικού, mm

55 : λόγος εγκάρσιας διατομής (ύψος προς πλάτος ελαστικού), %

R : τύπος λινών: Ακτινικά

RF : τύπος: RunFlat

16 : διάμετρος ζάντας, ίντσες

95 : δείκτης φορτίου, π.χ. το 95 αντιστοιχεί σε 690 kg

H : γράμμα δείκτη ταχύτητας

Γράμμα δείκτη ταχύτητας:

Q : έως 160 km/h

S : έως 180 km/h

T : έως 190 km/h

H : έως 210 km/h

V : έως 240 km/h

W : έως 270 km/h

Επιλέξτε ελαστικό κατάλληλο για τη μέγιστη ταχύτητα του οχήματός σας.

Η μέγιστη ταχύτητα μπορεί να επιτευχθεί στο απόβαρο με τον οδηγό (75 κιλά) συν 125 κιλά ωφέλιμου φορτίου. Ο προαιρετικός εξοπλισμός μπορεί να μειώσει τη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος.

Επιδόσεις ⇨ 248.

Ελαστικά μονής κατεύθυνσης

Τα ελαστικά μονής κατεύθυνσης πρέπει να τοποθετηθούν με τέτοιον τρόπο, ώστε να περιστρέφονται προς τη σωστή κατεύθυνση. Η σωστή φορά περιστροφής επισημαίνεται με ένα σύμβολο (π.χ. ένα βέλος) στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού.

Πίεση ελαστικών

Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών όταν είναι κρύα, τουλάχιστον κάθε 14 ημέρες και πριν από μεγάλα ταξίδια. Μην ξεχνάτε τον εφεδρικό τροχό.

Αυτό ισχύει επίσης για τα οχήματα με σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών.

Ξεβιδώστε το καπάκι της βαλβίδας.



Πίεση ελαστικών ⇨ 252.

Στην ετικέτα πιέσεων ελαστικών στο πλαίσιο της δεξιάς πόρτας αναγράφονται τα εργοστασιακά ελαστικά και οι αντίστοιχες πιέσεις ελαστικών.

Η πίεση ελαστικών ισχύει για κρύα ελαστικά. Ισχύουν επίσης για θερινά και χειμερινά ελαστικά.

Η πίεση ελαστικών ECO χρησιμοποιείται για να επιτευχθεί η ελάχιστη δυνατή κατανάλωση καυσίμου.

Εάν η πίεση των ελαστικών είναι λανθασμένη, ενδέχεται να διακυβευτεί η ασφάλεια, ο χειρισμός του οχήματος, η άνεση και η οικονομία καυσίμου και να αυξηθεί η φθορά των ελαστικών.

Στους πίνακες πιέσεων ελαστικών αναγράφονται όλοι οι πιθανοί συνδυασμοί ελαστικών ⇨ 252.

Εντοπίστε το σχετικό ελαστικό.

Για τα ελαστικά που είναι εγκεκριμένα για το όχημά σας, ανατρέξτε στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΟΚ που παρέχεται με το όχημά σας ή στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για τη σωστή ρύθμιση της πίεσης ελαστικών.

⚠ Προειδοποίηση

Εάν η πίεση είναι πολύ χαμηλή, μπορεί να οδηγήσει σε σημαντική υπερθέρμανση των ελαστικών και εσωτερική ζημιά, με κίνδυνο να σχιστεί το πέλμα ή ακόμη και να κλατάρει το ελαστικό σε υψηλές ταχύτητες.

⚠ Προειδοποίηση

Για συγκεκριμένα ελαστικά η συνιστώμενη πίεση ελαστικών, όπως υποδεικνύεται στο πίνακα πιέσεων ελαστικών, μπορεί να υπερβαίνει τη μέγιστη πίεση ελαστικού, που υποδεικνύεται πάνω στο ελαστικό. Ποτέ μην υπερβαίνετε τη μέγιστη πίεση ελαστικών, που υποδεικνύεται πάνω στο ελαστικό.

Εάν πρέπει να μειώσετε ή να αυξήσετε την πίεση των ελαστικών, κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης. Μετά τη ρύθμιση της πίεσης ελαστικών, ανοίξτε τον διακόπτη ανάφλεξης και

επιλέξτε τη σχετική ρύθμιση στη σελίδα **Φορτίο ελαστικών** στο κέντρο πληροφοριών οδηγού (DIC) ⇨ 98.

Εξάρτηση από τη θερμοκρασία

Η πίεση των ελαστικών εξαρτάται από τη θερμοκρασία του ελαστικού. Κατά την οδήγηση, η θερμοκρασία και η πίεση του ελαστικού αυξάνονται. Οι τιμές πίεσης ελαστικών, που αναγράφονται στην ετικέτα πληροφοριών ελαστικών και τον πίνακα πιέσεων ελαστικών, ισχύουν για κρύα ελαστικά, δηλ. στους 20 °C.

Η πίεση αυξάνεται κατά 10 kPa περίπου, κάθε φορά που η θερμοκρασία αυξάνεται 10 °C. Αυτό πρέπει να το λάβετε υπόψη σας όταν τα ελαστικά που ελέγχετε είναι ζεστά.

Η τιμή πίεσης ελαστικών που εμφανίζεται στο κέντρο πληροφοριών οδηγού είναι η πραγματική πίεση των ελαστικών. Όταν το ελαστικό είναι κρύο, η πίεσή του θα είναι χαμηλότερη - αυτό δεν αποτελεί ένδειξη ότι χάνει αέρα.

Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών

Το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών ελέγχει την πίεση και των τεσσάρων ελαστικών μία φορά το λεπτό όταν το όχημα υπερβαίνει ένα συγκεκριμένο όριο ταχύτητας.

Προσοχή

Το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών προειδοποιεί μόνο για χαμηλή πίεση ελαστικού, δεν υποκαθιστά την τακτική συντήρηση των ελαστικών από τον οδηγό.

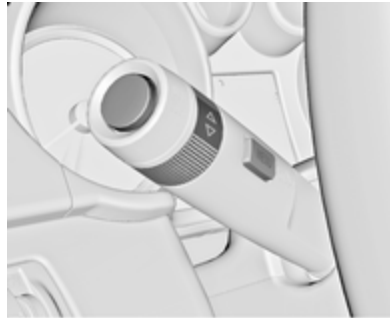
Όλοι οι τροχοί πρέπει να διαθέτουν αισθητήρες πίεσης και τα ελαστικά να είναι φουσκωμένα στην καθορισμένη πίεση.

Επισήμανση

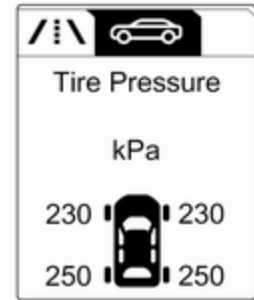
Στις χώρες που το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών είναι υποχρεωτικό από το νόμο, η χρήση τροχών χωρίς αισθητήρες πίεσης θα ακυρώσει την έγκριση τύπου του οχήματος.

Η τρέχουσα πίεση των ελαστικών εμφανίζεται στο μενού **Vehicle Information Menu (Μενού πληροφοριών οχήματος)** του κέντρου πληροφοριών οδηγού.

Μπορείτε να επιλέξετε το μενού, πατώντας τα κουμπιά στον μοχλοδιακόπτη των φλας.



Πατήστε **MENU**, για να επιλέξετε το **Vehicle Information Menu (Μενού πληροφοριών οχήματος)** .



Περιστρέψτε τον περιστροφικό διακόπτη για να επιλέξετε το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών. Η κατάσταση του συστήματος και οι προειδοποιήσεις πίεσης επισημαίνονται με ένα μήνυμα στο οποίο αναβοσβήνει το αντίστοιχο ελαστικό στο κέντρο πληροφοριών οδηγού.

Το σύστημα λαμβάνει υπόψη του τη θερμοκρασία των ελαστικών για τις προειδοποιήσεις.

Εξάρτηση από τη θερμοκρασία
 207.



Εάν ανιχνευτεί χαμηλή πίεση ελαστικού, επισημαίνεται από την ενδεικτική λυχνία (!) ⇨ 96.

Εάν ανάψει η λυχνία (!), σταματήστε το συντομότερο δυνατόν και φουσκώστε τα ελαστικά όπως συνιστάται ⇨ 252.

Αν η λυχνία (!) αναβοσβήνει επί 60-90 δευτερόλεπτα και έπειτα παραμένει αναμμένη, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Μετά το φούσκωμα των ελαστικών, μπορεί να χρειαστεί να οδηγήσετε λίγο το αυτοκίνητο, για να ενημερωθούν οι τιμές πίεσης ελαστικών στο

κέντρο πληροφοριών οδηγού. Σε αυτό το διάστημα μπορεί να ανάψει η λυχνία (!).

Αν ανάψει η λυχνία (!) σε χαμηλότερες θερμοκρασίες και σβήσει αφότου οδηγήσετε το αυτοκίνητο για λίγο, αυτό μπορεί να αποτελεί ένδειξη χαμηλής πίεσης στα ελαστικά. Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.

Μηνύματα οχήματος ⇨ 106.

Εάν πρέπει να μειώσετε ή να αυξήσετε την πίεση των ελαστικών, κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης.

Τοποθετείτε μόνο ελαστικά με αισθητήρες πίεσης, διαφορετικά η πίεση των ελαστικών δεν θα εμφανίζεται και η λυχνία (!) παραμένει συνεχώς αναμμένη.

Ένας εφεδρικός τροχός ή εφεδρικός τροχός ανάγκης δεν είναι εξοπλισμένος με αισθητήρες πίεσης. Το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών δεν λειτουργεί με τα συγκριμένα ελαστικά. Ανάβει η ενδεικτική λυχνία (!). Το σύστημα παραμένει λειτουργικό για τα υπόλοιπα τρία ελαστικά.

Η χρήση κιτ επισκευής ελαστικού υγρού τύπου που διατίθενται στο εμπόριο μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τη λειτουργία του συστήματος. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε κιτ επισκευής εγκεκριμένα από το εργοστάσιο.

Με τη χρήση ηλεκτρονικών συσκευών ή όταν βρίσκεστε κοντά σε εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούν παρόμοιες ραδιοσυχνότητες, μπορεί να προκληθούν παρεμβολές στο σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών.

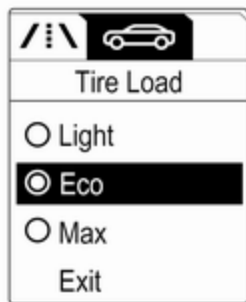
Κάθε φορά που αντικαθιστάτε τα ελαστικά, οι αισθητήρες του συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών πρέπει να αφαιρούνται και να υποβάλλονται σε σέρβις. Για το βιδωτό αισθητήρα - αντικαταστήστε το σώμα της βαλβίδας και το στεγανοποιητικό δακτύλιο. Για τον κουμπωτό αισθητήρα - αντικαταστήστε ολόκληρο το στέλεχος της βαλβίδας.

Κατάσταση φόρτωσης οχήματος

Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών ανάλογα με το φορτίο σύμφωνα με την ετικέτα πληροφοριών ελαστικών ή

τον πίνακα πιέσεων ελαστικών
 ⇨ 252 και επιλέξτε την κατάλληλη
 ρύθμιση στο μενού **Tyre Load (Φορτίο
 ελαστικών)** στο κέντρο πληροφοριών
 οδηγού, **Vehicle Information Menu**
(Μενού πληροφοριών οχήματος)
 ⇨ 98. Αυτή η ρύθμιση αποτελεί
 αναφορά για τις προειδοποιήσεις
 πίεσης ελαστικών.

Το μενού **Tyre Load (Φορτίο
 ελαστικών)** εμφανίζεται μόνο αν το
 όχημα βρίσκεται σε στάση και το
 χειρόφρενο είναι τραβηγμένο. Στα
 οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτή-
 των, ο επιλογέας ταχυτήτων πρέπει
 να βρίσκεται στη θέση **P**.



Επιλέξτε:

- **Light (Λυχνία)** για πίεση άνεσης
έως 3 άτομα.
- **Eco** για πίεση Eco έως 3 άτομα.
- **Max (Μέγ.)** για πλήρες φορτίο.

Διαδικασία αντιστοίχισης των αισθητήρων πίεσης ελαστικών

Κάθε αισθητήρας TPMS έχει ένα
μοναδικό κωδικό αναγνώρισης. Ο
κωδικός αναγνώρισης πρέπει να αντι-
στοιχιστεί σε νέα θέση ελαστικού/
τροχού μετά την εναλλαγή των
θέσεων των ελαστικών του οχήματος
ή την αλλαγή ολόκληρου του σετ
τροχών, και αν έχει προηγηθεί αντι-
κατάσταση ενός ή περισσότερων
αισθητήρων TPMS. Επίσης, η διαδι-
κασία αντιστοίχισης των αισθητήρων
TPMS πρέπει να πραγματοποιείται
μετά από αντικατάσταση του εφεδρι-
κού τροχού με κανονικό ελαστικό που
φέρει αισθητήρα TPMS.

Η λυχνία βλάβης (⚠) και το μήνυμα ή
κωδικός προειδοποίησης πρέπει να
σβήσουν την επόμενη φορά που θα
ανοίξει ο διακόπτης ανάφλεξης. Η
αντιστοίχιση των αισθητήρων στις

θέσεις των τροχών πραγματοποιείται
μέσω του εργαλείου επανεκμάθησης
με την εξής σειρά: μπροστινός αριστε-
ρός τροχός, μπροστινός δεξιός
τροχός, πίσω δεξιός τροχός και πίσω
αριστερός τροχός. Το φλας στην
τρέχουσα θέση ενεργοποίησης
ανάβει μέχρι να αντιστοιχιστεί ο
αισθητήρας.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για
σέρβις. Έχετε περιθώριο δύο λεπτών
για την αντιστοίχιση της θέσης του
πρώτου τροχού, και πέντε λεπτών
συνολικά για την αντιστοίχιση των
θέσεων και των τεσσάρων τροχών.
Αν απαιτείται περισσότερος χρόνος, η
διαδικασία συμφωνίας σταματά και
πρέπει να επανεκκινήσει.

Η διαδικασία αντιστοίχισης των
αισθητήρων πίεσης ελαστικών είναι η
εξής:

1. Τραβήξτε το χειρόφρενο.
2. Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης.
3. Στα οχήματα με ημιαυτόματο
κιβώτιο ταχυτήτων: Πατήστε και
κρατήστε πατημένο το πεντάλ
φρένων. Μετακινήστε και κρατή-
στε τον επιλογέα ταχυτήτων επί
πέντε δευτερόλεπτα στη θέση **N**

μέχρι να εμφανιστεί η ένδειξη **P** στο Κέντρο πληροφοριών οδηγού. Το **P** ανάβει ως ένδειξη ότι η διαδικασία αντιστοίχισης των αισθητήρων μπορεί να αρχίσει.

Στα οχήματα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων: επιλέξτε νεκρά.

4. Χρησιμοποιήστε το **MENU** στον μοχλοδιακόπτη των φλας για να επιλέξετε το **Vehicle Information Menu (Μενού πληροφοριών οχήματος)** στο κέντρο πληροφοριών οδηγού.
5. Περιστρέψτε τον περιστροφικό διακόπτη για να πραγματοποιήσετε κύλιση στο μενού πίεσης ελαστικών.
6. Πατήστε το **SET/CLR** για να αρχίσει η διαδικασία αντιστοίχισης αισθητήρων. Πρέπει να εμφανιστεί ένα μήνυμα που σας ζητά να αποδεχθείτε τη διαδικασία.
7. Πατήστε το **SET/CLR** ξανά για να επιβεβαιώσετε την επιλογή. Η κόρνα ηχεί δύο φορές ως ένδειξη ότι ο δέκτης βρίσκεται σε λειτουργία επανεκμάθησης.
8. Ξεκινήστε με τον μπροστινό αριστερό τροχό.
9. Τοποθετήστε το εργαλείο επανεκμάθησης έναντι του πλευρικού τοιχώματος ελαστικού, κοντά στο στέλεχος της βαλβίδας. Στη συνέχεια πατήστε το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τον αισθητήρα πίεσης ελαστικού. Ακούγεται ένας σύντομος ήχος από την κόρνα ως επιβεβαίωση ότι ο κωδικός αναγνώρισης αισθητήρα έχει αντιστοιχιστεί στη θέση του συγκεκριμένου τροχού.
10. Συνεχίστε με τον μπροστινό δεξιό τροχό και επαναλάβετε τη διαδικασία στο Βήμα 9.
11. Συνεχίστε με τον πίσω δεξιό τροχό και επαναλάβετε τη διαδικασία στο Βήμα 9.
12. Συνεχίστε με τον πίσω αριστερό τροχό και επαναλάβετε τη διαδικασία στο Βήμα 9. Η κόρνα ηχεί δύο φορές ως ένδειξη ότι ο κωδικός αναγνώρισης αισθητήρα συμφωνεί με τον πίσω αριστερό τροχό και ότι η διαδικασία αντιστοίχισης των αισθητήρων πίεσης ελαστικών δεν είναι πλέον ενεργή.

13. Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης.

14. Ρυθμίστε την πίεση και των τεσσάρων ελαστικών στη συνιστώμενη τιμή πίεσης, όπως αναγράφεται στην ετικέτα πιέσεων ελαστικών.

15. Διασφαλίστε ότι η κατάσταση φορτίου ελαστικού είναι ανάλογη με την επιλεγμένη πίεση ⇨ 98.

Βάθος πέλματος

Ελέγχετε το βάθος πέλματος σε τακτά χρονικά διαστήματα.

Για λόγους ασφαλείας, τα ελαστικά πρέπει να αντικατασταθούν εάν το βάθος πέλματος μειωθεί κάτω από τα 2-3 mm (4 mm για τα χειμερινά ελαστικά).

Για λόγους ασφαλείας, συνιστάται το βάθος πέλματος μεταξύ των δύο ελαστικών σε έναν άξονα να μην διαφέρει περισσότερο από 2 mm.



Το πέλμα έχει μειωθεί μέχρι το ελάχιστο βάθος που προβλέπεται από το νόμο (1,6 mm) όταν η φθορά έχει φτάσει μέχρι έναν από τους δείκτες φθοράς (TWI). Η θέση τους επισημαίνεται από σημάδια στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού.

Τα ελαστικά παλιώνουν ακόμη κι αν δεν χρησιμοποιούνται. Σας συνιστούμε να αντικαθιστάτε τα ελαστικά κάθε 6 χρόνια.

Αλλαγή διάστασης ελαστικού και ζάντας

Αν χρησιμοποιηθούν ελαστικά με διαστάσεις διαφορετικές από αυτές των εργοστασιακών ελαστικών, μπορεί να χρειαστεί επαναπρογραμματισμός του ταχύμετρου και της ονομαστικής πίεσης των ελαστικών, καθώς και άλλες τροποποιήσεις στο όχημα.

Εάν επιλέξετε ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων, αντικαταστήστε την ετικέτα πιέσεων ελαστικών.

Προσοχή

Αν επιλέξετε ζάντες 14", η απόσταση από το έδαφος θα μειωθεί. Αυτό πρέπει να το συνυπολογίσετε όταν περνάτε πάνω από εμπόδια.

⚠ Προειδοποίηση

Η χρήση ακατάλληλων ελαστικών ή ζαντών μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα και να ακυρώσει την έγκριση τύπου του οχήματος.

Τάσια

Πρέπει να χρησιμοποιούνται τα τάσια και τα ελαστικά που έχουν εγκριθεί από το εργοστάσιο για το αντίστοιχο όχημα και που πληρούν όλες τις προδιαγραφές των σχετικών συνδυασμών ζάντας-ελαστικού.

Εάν χρησιμοποιηθούν μη εγκεκριμένα τάσια και ελαστικά, δεν πρέπει να έχουν προστατευτικό προεξέχον χείλος.

Τα τάσια δεν πρέπει να εμποδίζουν την ψύξη των φρένων.

⚠ Προειδοποίηση

Εάν χρησιμοποιηθούν ακατάλληλα ελαστικά ή τάσια, μπορεί να προκληθεί ξαφνική απώλεια πίεσης και, κατά συνέπεια, ατύχημα.

Σιδερένιες ζάντες: Όταν χρησιμοποιείτε ασφαλιζόμενα μπουλόνια τροχών, μην τοποθετείτε τάσια.

Αντιολισθητικές αλυσίδες



Η χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων επιτρέπεται μόνο στους μπροστινούς τροχούς.

Χρησιμοποιείτε πάντοτε αλυσίδες με λεπτούς κρίκους οι οποίες δεν προσθέτουν περισσότερα από 10 mm στο πέλμα και στην εσωτερική πλευρά του ελαστικού (μαζί με την κλειδαριά της αλυσίδας).

⚠ Προειδοποίηση

Τυχόν ζημιά μπορεί να προκαλέσει κλατάρισμα του ελαστικού.

Η χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων επιτρέπεται μόνο σε ελαστικά διαστάσεων 175/70 R 14, 185/70 R 14, 185/60 R 15, 185/65 R 15 και 195/55 R 16.

Δεν επιτρέπεται η χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων σε ελαστικά διαστάσεων 215/45 R 17 και 225/35 R 18.

Μην τοποθετείτε αντιολισθητικές αλυσίδες στον προσωρινό εφεδρικό τροχό.

Κιτ επισκευής ελαστικού

Τυχόν μικρές ζημιές στο πέλμα του ελαστικού μπορούν να επιδιορθωθούν με το κιτ επισκευής ελαστικού.

Μην αφαιρείτε τα ξένα σώματα από τα ελαστικά.

Ζημιά μεγαλύτερη από 4 mm ή στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού δεν μπορεί να επιδιορθωθεί με το κιτ επισκευής ελαστικού.

⚠ Προειδοποίηση

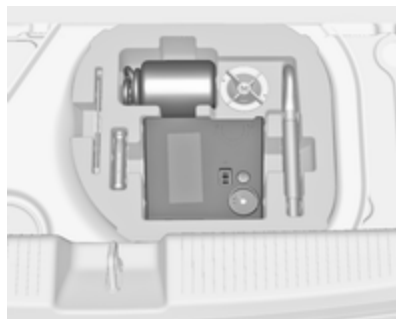
Μην οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 80 km/h.

Μην το χρησιμοποιείτε για μεγάλο διάστημα.

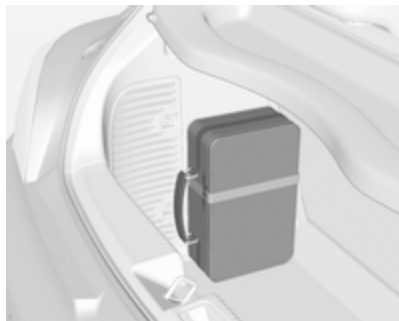
Μπορεί να επηρεαστεί η διεύθυνση και ο χειρισμός.

Εάν κλατάρει κάποιο ελαστικό:

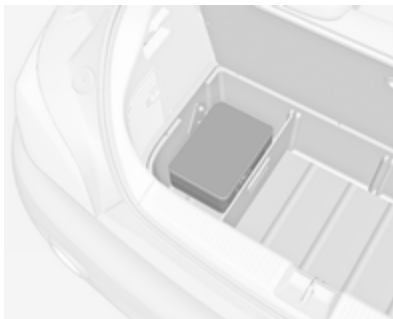
Ενεργοποιήστε το χειρόφρενο και επιλέξτε πρώτη.



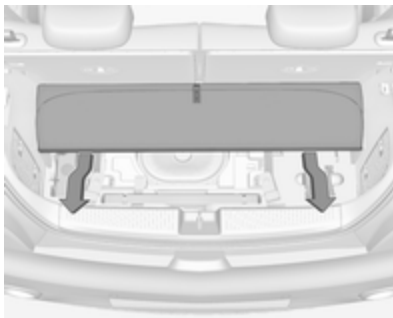
Το κιτ επισκευής ελαστικού βρίσκεται στην εργαλειοθήκη κάτω από το κάλυμμα του δαπέδου στο χώρο αποσκευών.



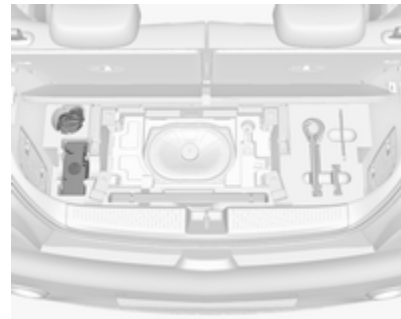
Σε εκδόσεις με σύστημα πίσω φορέα ή κινητήρα υγραερίου, το κιτ επισκευής ελαστικού βρίσκεται μέσα σε ένα βαλιτσάκι που είναι στερεωμένο με έναν ιμάντα στο αριστερό πλευρικό τοίχωμα του χώρου αποσκευών.



Σε εκδόσεις με θήκη αποθήκευσης στο χώρο αποσκευών το βαλιτσάκι με το σετ επισκευής ελαστικού βρίσκεται σε ένα διαμέρισμα της θήκης ⇨ 69.



Στις εκδόσεις με θήκη υπογούφερ, το κιτ επισκευής ελαστικού βρίσκεται στη θήκη κάτω από το κάλυμμα του δαπέδου στο χώρο αποσκευών. Για να χρησιμοποιήσετε το κιτ επισκευής ελαστικού, πρώτα αφαιρέστε το κάλυμμα του δαπέδου: διπλώστε το πίσω μέρος προς τα εμπρός και τραβήξτε έξω το κάλυμμα προς τα πίσω ⇨ 71.



1. Αφαιρέστε το κιτ επισκευής ελαστικών από τη θήκη.
2. Αφαιρέστε το συμπιεστή.



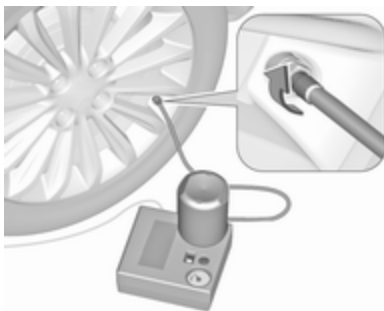
3. Αφαιρέστε το ηλεκτρικό καλώδιο σύνδεσης και τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα από τις θήκες αποθήκευσης στην κάτω πλευρά του συμπιεστή.



4. Βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα του συμπιεστή στη σύνδεση της φιάλης στεγανοποιητικού.

5. Τοποθετήστε τη φιάλη στεγανοποιητικού στη βάση του συμπιεστή.

Τοποθετήστε το συμπιεστή κοντά στο ελαστικό κατά τρόπον ώστε η φιάλη στεγανοποιητικού να είναι σε όρθια θέση.



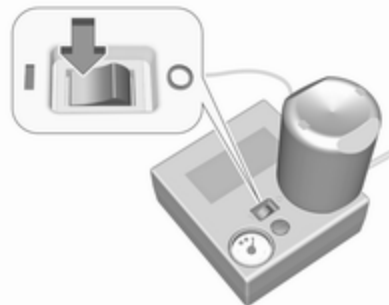
6. Ξεβιδώστε το καπάκι της βαλβίδας από το ελαττωματικό ελαστικό.

7. Βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης στη βαλβίδα του ελαστικού.

8. Ο διακόπτης στο συμπιεστή πρέπει να ρυθμισθεί στη θέση Ο.

9. Συνδέστε το βύσμα του συμπιεστή στην πρίζα αξεσουάρ ή στην πρίζα του αναπτήρα.

Για να μην αποφορτιστεί η μπαταρία, σας συνιστούμε να αφήσετε τον κινητήρα σε λειτουργία.



10. Ρυθμίστε το διακόπτη του συμπιεστή στη θέση Ι. Το ελαστικό γεμίζει με στεγανοποιητικό.

11. Η ένδειξη στο μανόμετρο του συμπιεστή δείχνει για λίγο έξι bar όσο η φιάλη στεγανοποιητικού

αδειάζει (περίπου 30 δευτερόλεπτα). Τότε η πίεση αρχίζει να μειώνεται.

12. Όλο το στεγανοποιητικό διοχετεύεται μέσα στο ελαστικό. Το ελαστικό φουσκώνει.
13. Ο αέρας στο ελαστικό πρέπει να φτάσει στη σωστή πίεση εντός δέκα λεπτών. Πίεση ελαστικών ⇨ 252. Μόλις επιτευχθεί η σωστή πίεση, κλείστε το συμπιεστή.



Αν η σωστή πίεση δεν επιτευχθεί εντός δέκα λεπτών, αποσυνδέστε το kit επισκευής ελαστικού. Μετακινήστε το όχημα ώστε τα ελαστικά να διαγράψουν μία ολόκληρη περιστροφή. Επανα-

συνδέστε το kit επισκευής ελαστικού και συνεχίστε τη διαδικασία πλήρωσης επί δέκα λεπτά. Εάν η σωστή πίεση δεν επιτευχθεί ούτε αυτή τη φορά, σημαίνει ότι το ελαστικό έχει υποστεί πολύ σοβαρή ζημιά. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Ξεφουσκώστε το ελαστικό για να εκτονωθεί η περίσσεια πίεση πατώντας το κουμπί επάνω από την ένδειξη πίεσης.

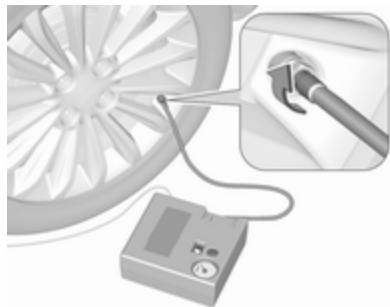
Μην αφήνετε το συμπιεστή σε λειτουργία περισσότερο από δέκα λεπτά.

14. Αποσυνδέστε το kit επισκευής ελαστικών. Πιέστε την ασφάλεια στη βάση για να αποσυνδέσετε τη φιάλη στεγανοποιητικού από τη βάση. Βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα φουσκώματος στο ελεύθερο στόμιο της φιάλης στεγανοποιητικού. Με αυτό τον τρόπο αποτρέπεται η διαφυγή του στεγανοποιητικού. Τοποθετήστε το kit επισκευής ελαστικού στο χώρο αποσκευών.

15. Αφαιρέστε τυχόν στεγανοποιητικό υλικό που έχει υπερχειλίσει, χρησιμοποιώντας ένα πανί.

16. Αφαιρέστε από τη φιάλη στεγανοποιητικού την ετικέτα στην οποία αναγράφεται η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα και κολλήστε την σε κάποιο σημείο στο οπτικό πεδίο του οδηγού.

17. Αρχίστε να οδηγείτε αμέσως για να κατανεμηθεί ομοιόμορφα το στεγανοποιητικό σε όλο το ελαστικό. Αφού οδηγήσετε περίπου 10 χλμ (ωστόσο όχι περισσότερο από δέκα λεπτά), σταματήστε το αυτοκίνητο και ελέγξτε την πίεση του ελαστικού. Βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα απευθείας στη βαλβίδα του ελαστικού και το συμπιεστή όταν κάνετε κάτι τέτοιο.



Εάν η πίεση του ελαστικού υπερβαίνει τα 1,3 bar, ρυθμίστε τη στη σωστή πίεση. Επαναλάβετε τη διαδικασία μέχρι να σταματήσει η απώλεια πίεσης.

Εάν η πίεση του ελαστικού έχει μειωθεί κάτω από τα 1,3 bar, μη συνεχίσετε να οδηγείτε. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

18. Αποθηκεύστε το κιτ επισκευής ελαστικού στο χώρο αποσκευών. Επανατοποθετήστε το κάλυμμα του δαπέδου. Κάλυμμα πίσω αποθηκευτικού χώρου του δαπέδου ⇨ 71.

Επισήμανση

Οι ιδιότητες κύλισης του επισκευασμένου ελαστικού έχουν επηρεαστεί σημαντικά και, για το λόγο αυτό, το ελαστικό πρέπει να αντικατασταθεί.

Εάν παρατηρήσετε ασυνήθιστους θορύβους ή εάν ο συμπιεστής αναπτύξει πολύ υψηλή θερμοκρασία, θέστε το συμπιεστή εκτός λειτουργίας επί 30 λεπτά τουλάχιστον.

Η ενσωματωμένη βαλβίδα ασφαλείας ανοίγει στα επτά bar.

Ελέγξτε την ημερομηνία λήξης στο κιτ. Μετά από αυτό το διάστημα, οι στεγανοποιητικές του ιδιότητες δεν είναι πλέον εγγυημένες. Προσέξτε τις πληροφορίες αποθήκευσης που αναγράφονται στη φιάλη του στεγανοποιητικού.

Αντικαταστήστε τη φιάλη στεγανοποιητικού εάν τη χρησιμοποιήσετε. Πετάξτε τη φιάλη όπως προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία.

Ο συμπιεστής και το στεγανοποιητικό μπορούν να χρησιμοποιηθούν από τους -30 °C περίπου.

Οι συνοδευτικοί αντάπτορες μπορούν να χρησιμοποιηθούν για το φούσκωμα άλλων αντικειμένων π.χ. μπάλα ποδοσφαίρου, αερόστρωμα, φουσκωτή βάρκα κ.λπ. Βρίσκονται στην κάτω πλευρά του συμπιεστή. Για να τους αφαιρέσετε, βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα του συμπιεστή και αφαιρέστε τον αντάπτορα.

Αλλαγή τροχών

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις και τηρείτε τις παρακάτω πληροφορίες:

- Σταθεμεύστε το όχημα σε μια επίπεδη, στέρεη, μη ολισθηρή επιφάνεια. Οι μπροστινοί τροχοί πρέπει να βρίσκονται στη θέση ευθείας πορείας.
- Τραβήξτε το χειρόφρενο και επιλέξτε πρώτη ή όπισθεν.
- Ποτέ μην αλλάζετε περισσότερους από έναν τροχούς κάθε φορά.
- Χρησιμοποιείτε το γρύλο μόνο για την αλλαγή των τροχών με σκασμένα ελαστικά και όχι για την εποχική αλλαγή χειμερινών ή θερινών ελαστικών.

- Ο γρύλος δε χρειάζεται συντήρηση.
- Εάν το όχημα βρίσκεται σε μαλακό έδαφος, πρέπει να τοποθετήσετε μια σανίδα (μέγ. πάχους 1 cm) κάτω από το γρύλο.
- Βγάλτε τα βαριά αντικείμενα από το όχημα πριν το ανυψώσετε με γρύλο.
- Δεν πρέπει να υπάρχουν άνθρωποι ή κατοικίδια μέσα στο όχημα όταν το ανυψώνετε με το γρύλο.
- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το όχημα όταν είναι ανυψωμένο με γρύλο.
- Μη θέσετε το όχημα σε λειτουργία όσο είναι ανυψωμένο με το γρύλο.
- Πριν βιδώσετε τα μπουλόνια του τροχού, καθαρίστε τα και επαλείψτε την κεφαλή κάθε μπουλονιού με μια λεπτή στρώση γράσου που διατίθεται στο εμπόριο.

⚠ Προειδοποίηση

Μην επαλείψετε με γράσο το σπείρωμα του μπουλονιού.

1. Σιδερένιες ζάντες:

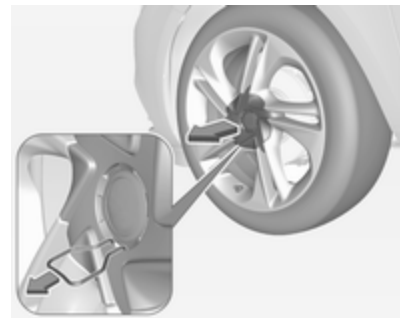
Αφαιρέστε το τάσι.

Ζάντες ελαφρού κράματος με καπάκια μπουλονιών

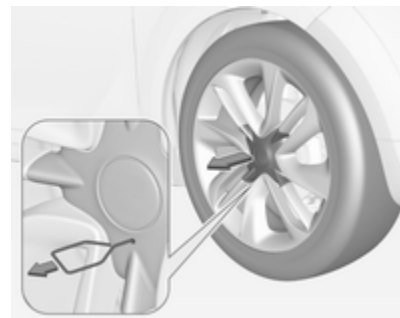
Ανασηκώστε τις τάπες των μπουλονιών τροχού με ένα κατσαβίδι και αφαιρέστε τις. Για να προστατεύσετε τη ζάντα, τοποθετήστε ένα μαλακό πανί ανάμεσα στο κατσαβίδι και τη ζάντα ελαφρού κράματος.

Ζάντες ελαφρού κράματος με κεντρικό καπάκι

Διατίθενται σε δύο εκδόσεις:



1.1. Εισάγετε τον εξολκέα στην ανοικτή οπή του κεντρικού καλύμματος και αφαιρέστε το καπάκι από τον τροχό. Εργαλεία οχήματος ⇨ 205.



1.2. Εισάγετε τον εξολκέα στην οπή του κεντρικού καπακιού και αποσπάστε το καπάκι από τον τροχό. Εργαλεία οχήματος ➔ 205.



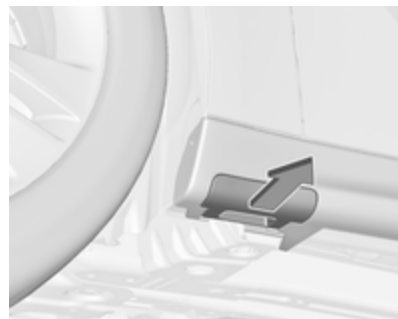
2. Τοποθετήστε το μπουλονόκλειδο φροντίζοντας να εφαρμόσει σωστά και λασκάρετε κάθε μπουλόνι του τροχού κατά μισή περιστροφή.

Οι ζάντες μπορεί να προστατεύονται από ασφαλιζόμενα μπουλόνια τροχών. Για να λασκάρετε αυτά τα συγκεκριμένα μπουλόνια, τοποθετήστε πρώτα τον αντάπτορα για τα ασφαλιζόμενα μπουλόνια τροχών στην κεφαλή του μπουλονιού, και μετά τοποθετή-

στε το μπουλονόκλειδο. Ο αντάπτορας βρίσκεται στο ντουλαπάκι του συνοδηγού.



3. Βεβαιωθείτε ότι ο γρύλος έχει τοποθετηθεί σωστά κάτω από τις αντίστοιχες υποδοχές στο όχημα.



Ορισμένες εκδόσεις διαθέτουν επένδυση μαρσπιά με καλυμμένα τα σημεία υποδοχής του γρύλου: πρώτα τραβήξτε έξω το κάλυμμα στο αντίστοιχο σημείο υποδοχής του γρύλου, και μετά τοποθετήστε τον γρύλο.



4. Ρυθμίστε το γρύλο στο απαραίτητο ύψος. Τοποθετήστε τον ακριβώς κάτω από την υποδοχή ανύψωσης έτσι, ώστε να μη γλιστρήσει από τη θέση του.



Συνδέστε τη λαβή του γρύλου και, με το γρύλο σωστά ευθυγραμμισμένο, περιστρέψτε τη λαβή μέχρι ο τροχός να ανασηκωθεί εντελώς από το έδαφος.

5. Ξεβιδώστε τα μπουλόνια του τροχού.
6. Αντικαταστήστε τον τροχό.
7. Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού.
8. Κατεβάστε το όχημα.
9. Τοποθετήστε το μπουλονόκλειδο φροντίζοντας να εφαρμόσει σωστά και σφίξτε τα μπουλόνια χιαστί. Η ροπή σύσφιξης είναι 110 Nm.
10. Ευθυγραμμίστε την οπή της βαλβίδας στο τάσι της σιδερένιας ζάντας με τη βαλβίδα του ελαστικού πριν το τοποθετήσετε.

Τοποθετήστε τα καπάκια των μπουλονιών τροχού ή το κεντρικό καπάκι στη ζάντα ελαφρού κράματος.

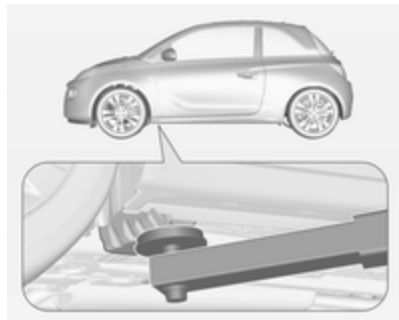
11. Αποθηκεύστε και στερεώστε τον τροχό που αντικαταστήσατε, τα εργαλεία του οχήματος ⇨ 205 και τον αντάπτορα για τα ασφαλιζόμενα μπουλόνια τροχών ⇨ 56.
12. Ελέγξτε την πίεση στο καινούργιο ελαστικό που τοποθετήσατε και τη ροπή σύσφιξης των μπουλονιών το συντομότερο δυνατόν.

Αντικαταστήστε ή επιδιορθώστε το προβληματικό ελαστικό το συντομότερο δυνατόν.

Θέση τοποθέτησης γρύλου για την πλατφόρμα ανύψωσης



Θέση πίσω βραχίονα της πλατφόρμας ανύψωσης, που βρίσκεται κεντρικά κάτω από την υποδοχή στο μαρσπιέ.



Θέση μπροστινού βραχίονα της πλατφόρμας ανύψωσης στην κάτω πλευρά του αμαξώματος.

Εφεδρικός τροχός

Εάν τοποθετήσετε έναν εφεδρικό τροχό ο οποίος είναι διαφορετικός από τους υπόλοιπους τροχούς του αυτοκινήτου, μπορεί να είναι προσωρινός εφεδρικός τροχός και σε αυτή την περίπτωση ισχύουν τα αντίστοιχα όρια ταχύτητας, παρόλο που κάτι

τέτοιο μπορεί να μην αναγράφεται σε κάποια ετικέτα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για το ισχύον όριο ταχύτητας.

Ο εφεδρικός τροχός φέρει σιδερένια ζάντα.

Προσοχή

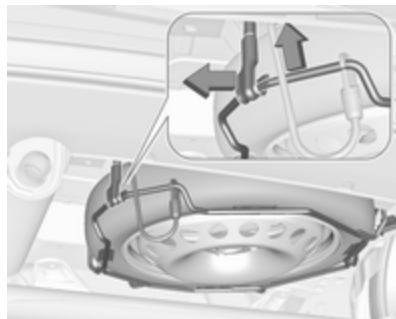
Εάν χρησιμοποιηθεί εφεδρικός τροχός μικρότερος από τους άλλους τροχούς του οχήματος ή σε συνδυασμό με χειμερινά ελαστικά, μπορεί να επηρεαστεί η οδηγική συμπεριφορά του οχήματος. Αντικαταστήστε το προβληματικό ελαστικό το συντομότερο δυνατόν.

Ο εφεδρικός τροχός βρίσκεται σε μια υποδοχή κάτω από το δάπεδο του αυτοκινήτου.

1. Ανοίξτε το δάπεδο του χώρου αποσκευών ➔ 71.
Αφαιρέστε τη θήκη αποθήκευσης, αν υπάρχει ➔ 69.
2. Αφαιρέστε το μπουλονόκλειδο από την εργαλειοθήκη.



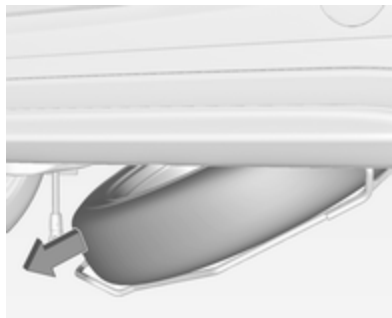
3. Τοποθετήστε το μπουλονόκλειδο στο εξάγωνο μπουλόνι κοντά στην εργαλειοθήκη και περιστρέψτε το αριστερά μέχρι να αισθανθείτε αντίσταση.



4. Ανασηκώστε ελαφρά τη βάση του εφεδρικού τροχού με το χέρι και απαγκιστρώστε την ασφάλεια.
5. Κατεβάστε τη βάση του εφεδρικού τροχού.



6. Ανασηκώστε ελαφρά τη βάση του εφεδρικού τροχού με το χέρι και αποσπώστε την ντίζα ασφαλείας.



7. Κατεβάστε τη βάση μέχρι κάτω και αφαιρέστε τον εφεδρικό τροχό.
8. Αντικαταστήστε τον τροχό ⇨ 218.
Ο τροχός που έχει υποστεί ζημιά πρέπει πάντοτε να στερεώνεται στο χώρο αποσκευών, βλ. παρακάτω.
9. Ανασηκώστε την κενή βάση του εφεδρικού τροχού και περάστε το συρματόσχοινο ασφαλείας.
10. Ανασηκώστε τη βάση του εφεδρικού τροχού περισσότερο και τοποθετήστε το άγκιστρο. Η ανοικτή πλευρά του άγκιστρου πρέπει να είναι στραμμένη προς τη φορά κίνησης.

11. Κλείστε την άδεια βάση του εφεδρικού τροχού περιστρέφοντας το εξάγωνο μπουλόνι δεξιά χρησιμοποιώντας το μπουλονόκλειδο.
12. Αποθηκεύστε το μπουλονόκλειδο και το γρύλο στην εργαλειοθήκη στο δάπεδο του αυτοκινήτου.
13. Κλείστε το δάπεδο του χώρου αποσκευών.

Αποθήκευση του τροχού που έχει υποστεί ζημιά στο χώρο αποσκευών

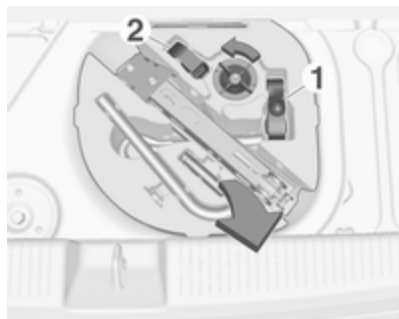
Η βάση του εφεδρικού τροχού δεν έχει σχεδιαστεί για ελαστικά άλλων διαστάσεων.

Αν ο τροχός που έχει υποστεί ζημιά είναι μεγαλύτερος από τον εφεδρικό τροχό, πρέπει να τοποθετηθεί στο χώρο αποσκευών και να στερεωθεί με ιμάντα. Εργασία οχήματος ⇨ 205.

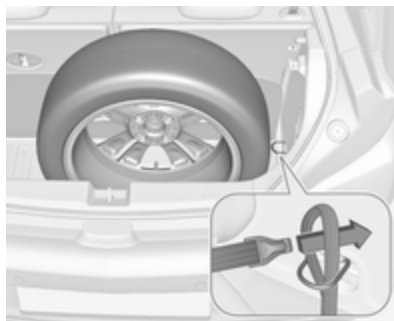
Ζάντες με ελαστικά διαστάσεων έως 195/55 R 16

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα χώρου αποσκευών και τραβήξτε πάνω το δάπεδο του χώρου αποσκευών.

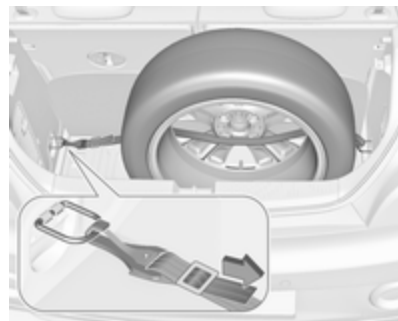
Αποθηκεύστε και τα δύο πίσω από τις ανυψωμένες πλάτες των καθισμάτων στα πίσω καθίσματα.



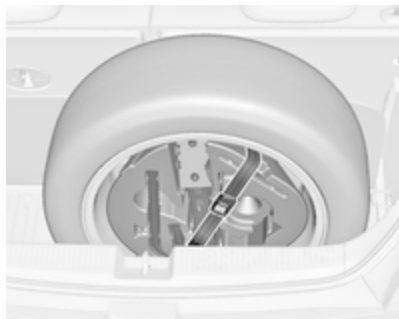
2. Ξεβιδώστε την πεταλούδα και αφαιρέστε την εργαλειοθήκη.
3. Τοποθετήστε τον τροχό που έχει υποστεί ζημιά όρθιο στη θήκη εφεδρικού τροχού, στραμμένο προς τα εμπρός.



4. Αφαιρέστε τον ιμάντα **1** από την εργαλειοθήκη και περάστε το άκρο της θηλιάς του ιμάντα μέσα από το δεξί κρίκο πρόσδεσης.
5. Τοποθετήστε το άκρο του ιμάντα με το άγκιστρο μέσα από το βρόχο και τραβήξτε μέχρι ο ιμάντας να στερεωθεί καλά στον κρίκο πρόσδεσης.



6. Περάστε τον ιμάντα μέσα από τις ακτίνες της ζάντας όπως φαίνεται στην εικόνα.
7. Στερεώστε το άγκιστρο στον αριστερό κρίκο πρόσδεσης.
8. Τεντώστε τον ιμάντα και στερεώστε τον χρησιμοποιώντας την πόρπη.



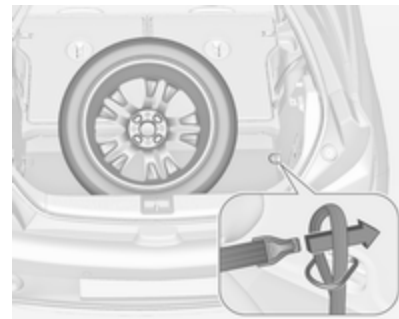
9. Τοποθετήστε την εργαλειοθήκη στην εσωτερική πλευρά του τροχού και στερεώστε τη περνώντας τον ιμάντα 2 από δύο ακτίνες της ζάντες.

Ζάντες με ελαστικά διαστάσεων πάνω από 195/55 R 16

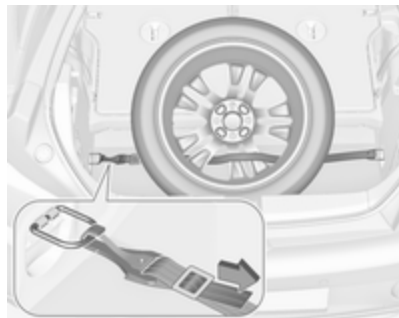
1. Αναδιπλώστε προς τα κάτω τις πλάτες των πίσω καθισμάτων
→ 68.



2. Αφαιρέστε τον ιμάντα 1 από την εργαλειοθήκη.
3. Τοποθετήστε τον τροχό που έχει υποστεί ζημιά με την εξωτερική του πλευρά προς τα κάτω στο χώρο αποσκευών.



4. Πάρτε τον ιμάντα 1 και περάστε το άκρο της θηλιάς του ιμάντα μέσα από το δεξί κρίκο πρόσδεσης.
5. Τοποθετήστε το άκρο του ιμάντα με το άγκιστρο μέσα από το βρόχο και τραβήξτε μέχρι ο ιμάντας να στερεωθεί καλά στον κρίκο πρόσδεσης.



6. Περάστε τον ιμάντα μέσα από τις ακτίνες της ζάντας όπως φαίνεται στην εικόνα.
7. Στερεώστε το άγκιστρο στον αριστερό κρίκο πρόσδεσης.
8. Τεντώστε τον ιμάντα και στερεώστε τον χρησιμοποιώντας την πόρπη.

⚠ Προειδοποίηση

Κατά την αποθήκευση του γρύλου, τροχού ή άλλου εξοπλισμού στο χώρο αποσκευών μπορεί να προκληθεί τραυματισμός εάν δεν στερεωθούν κατάλληλα. Σε περι-

πτωση απότομου σταματήματος ή σύγκρουσης, τα αντικείμενα που δεν έχουν στερεωθεί μπορεί να χτυπήσουν κάποιον επιβάτη.

Πρέπει να αποθηκεύετε το γρύλο του οχήματος και τα εργαλεία πάντοτε στην αντίστοιχη θήκη τους και να τα στερεώνετε τα σωστά.

Ο τροχός που έχει υποστεί ζημιά και που έχει τοποθετηθεί στο χώρο αποσκευών πρέπει πάντοτε να είναι στερεωμένος με ιμάντα.

Εφεδρικός τροχός ανάγκης

Προσοχή

Όταν χρησιμοποιείται ο προσωρινός εφεδρικός τροχός, μπορεί να επηρεαστεί η οδηγική συμπεριφορά του οχήματος. Αντικαταστήστε ή επιδιορθώστε το προβληματικό ελαστικό το συντομότερο δυνατόν.

Τοποθετείτε μόνο έναν εφεδρικό ανάγκης τροχό στο όχημα. Μην οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από

80 km/h. Στρίβετε αργά. Μη χρησιμοποιείτε τον προσωρινό εφεδρικό τροχό για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Εάν στο όχημά σας κλατάρει κάποιον από τα πίσω ελαστικά ενώ ρυμουλκείτε άλλο όχημα, τοποθετήστε τον προσωρινό εφεδρικό τροχό μπροστά και το ελαστικό κανονικών διαστάσεων πίσω.

Αντιολισθητικές αλυσίδες ⇨ 214.

Εφεδρικός τροχός με κατεύθυντικό ελαστικό

Αν είναι εφικτό, τοποθετήστε τα ελαστικά μονής κατεύθυνσης έτσι, ώστε να περιστρέφονται προς την κατεύθυνση οδήγησης. Η φορά κύλισης επισημαίνεται με ένα σύμβολο (π.χ. ένα βέλος) στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού.

Για τα ελαστικά που τοποθετούνται αντίθετα από τη φορά κύλισης ισχύουν τα παρακάτω:

- Η οδηγική συμπεριφορά του οχήματος μπορεί να επηρεαστεί. Αντικαταστήστε ή επισκευάστε το

προβληματικό ελαστικό το συντομότερο δυνατό και τοποθετήστε αυτό αντί του εφεδρικού τροχού.

- Πρέπει να οδηγείτε πολύ προσεκτικά όταν το οδόστρωμα είναι βρεγμένο ή εάν έχει καλυφθεί με χιόνι.

Εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια

Μη χρησιμοποιείτε ταχυφορτιστή για την εκκίνηση του οχήματος.

Για να θέσετε το όχημα σε λειτουργία όταν η μπαταρία του οχήματος έχει αποφορτιστεί, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε καλώδια βοηθητικής εκκίνησης και την μπαταρία ενός δεύτερου οχήματος.

⚠ Προειδοποίηση

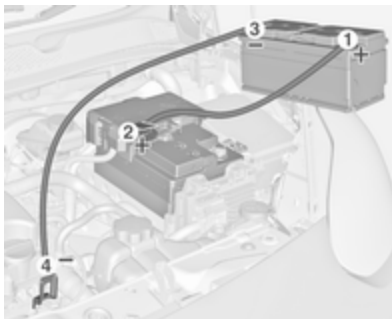
Κατά την εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια απαιτείται μεγάλη προσοχή. Οποιαδήποτε απόκλιση από τις παρακάτω οδηγίες μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό ή ζημιά λόγω έκρηξης της μπαταρίας, καθώς και σε βλάβη στο ηλεκτρικό σύστημα και των δύο οχημάτων.

⚠ Προειδοποίηση

Η μπαταρία δεν πρέπει να έρθει σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα και τα ρούχα σας ή με βαμμένες επιφάνειες. Τα υγρά περιέχουν θειικό οξύ το οποίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό και ζημιά σε περίπτωση άμεσης επαφής.

- Η μπαταρία δεν πρέπει να βρίσκεται ποτέ κοντά σε ακάλυπτες φλόγες ή σπινθήρες.
- Η αποφορτισμένη μπαταρία του οχήματος μπορεί να έχει ήδη παγώσει σε θερμοκρασία 0 °C. Αφήστε την παγωμένη μπαταρία να ξεπαγώσει πριν συνδέσετε τα καλώδια βοηθητικής εκκίνησης.
- Φοράτε προστατευτικά γυαλιά και ρουχισμό προστασίας όταν πραγματοποιείτε εργασίες στην μπαταρία.
- Χρησιμοποιήστε βοηθητική μπαταρία ίδιας τάσης (12 Volt). Η χωρητικότητα της (Ah) δεν πρέπει να είναι πολύ μικρότερη από τη χωρητικότητα της αποφορτισμένης μπαταρίας.

- Χρησιμοποιήστε καλώδια βοηθητικής εκκίνησης με μονωμένους ακροδέκτες, διατομής τουλάχιστον 16 mm² (25 mm² για τους πετρελαιοκινητήρες).
- Μην αποσυνδέετε την αποφορτισμένη μπαταρία του οχήματος από το όχημα.
- Θέστε εκτός λειτουργίας όλους τους καταναλωτές που δεν χρειάζεστε.
- Μη σκύβετε πάνω από την μπαταρία κατά την εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια.
- Οι ακροδέκτες των καλωδίων δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή μεταξύ τους.
- Τα δύο οχήματα δεν πρέπει να ακουμπούν μεταξύ τους κατά την εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια.
- Τραβήξτε το χειρόφρενο, με το κιβώτιο ταχυτήτων στη νεκρά.
- Ανοίξτε τα προστατευτικά καπάκια των θετικών πόλων και στις δύο μπαταρίες των οχημάτων.



Συνδέστε τα καλώδια με την εξής σειρά:

1. Συνδέστε το κόκκινο καλώδιο στο θετικό πόλο της βοηθητικής μπαταρίας.
2. Συνδέστε το άλλο άκρο του κόκκινου καλωδίου στο θετικό πόλο της αποφορτισμένης μπαταρίας.
3. Συνδέστε το μαύρο καλώδιο στον αρνητικό πόλο της βοηθητικής μπαταρίας.
4. Συνδέστε το άλλο άκρο του μαύρου καλωδίου σε ένα σημείο γείωσης του οχήματος, όπως στο μπλοκ κινητήρα ή σε έναν κοχλία στερέωσης του κινητήρα. Αυτό το

σημείο σύνδεσης πρέπει να βρίσκεται όσο το δυνατόν μακριά από την αποφορτισμένη μπαταρία, τουλάχιστον 60 cm.

Διευθετήστε τα καλώδια έτσι, ώστε να μην παγιδευτούν σε περιστρεφόμενα μέρη στο χώρο του κινητήρα.

Για να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία:

1. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα του οχήματος που διαθέτει τη βοηθητική μπαταρία.
2. Μετά από πέντε λεπτά, θέστε σε λειτουργία τον άλλο κινητήρα. Οι προσπάθειες εκκίνησης του οχήματος πρέπει να γίνονται ανά λεπτό και δεν πρέπει να διαρκούν περισσότερο από 15 δευτερόλεπτα.
3. Αφήστε και τους δύο κινητήρες να λειτουργήσουν στο ρελαντί επί τρία λεπτά περίπου, με τα καλώδια συνδεδεμένα.

4. Ενεργοποιήστε ορισμένους καταναλωτές (π.χ. προβολείς, θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ) στο όχημα που δέχεται τη βοηθητική εκκίνηση.
5. Ακολουθήστε ακριβώς την αντίστροφη διαδικασία όταν αφαιρείτε τα καλώδια.

Ρυμούλκηση

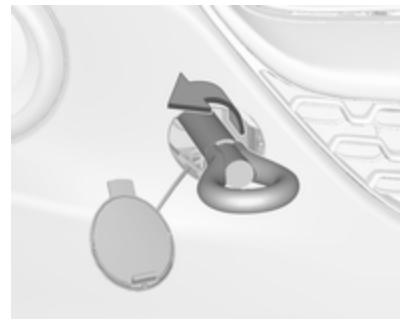
Ρυμούλκηση του οχήματος

Ο κρίκος ρυμούλκησης αποθηκεύεται μαζί με τα εργαλεία του οχήματος ➔ 205.

Adam



1. Αποσπάστε στην τάπα ασκώντας πίεση στο σημείο που επισημαίνεται.

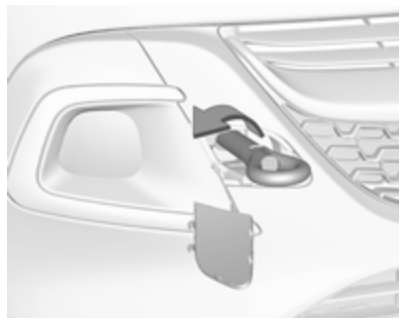


2. Βιδώστε μέχρι μέσα τον κρίκο ρυμούλκησης μέχρι να σταματήσει σε οριζόντια θέση.
3. Συνδέστε ένα συρματοσχίνο ρυμούλκησης - ή καλύτερα μια ράβδο ρυμούλκησης - στον κρίκο ρυμούλκησης.

Adam Rocks



1. Αποσπάστε τη μικρή τάπα με ένα κατσαβίδι στο σημείο που επισημαίνεται.



2. Βιδώστε μέχρι μέσα τον κρίκο ρυμούλκησης μέχρι να σταματήσει σε οριζόντια θέση.
3. Συνδέστε ένα συρματοσχοινο ρυμούλκησης - ή καλύτερα μια ράβδο ρυμούλκησης - στον κρίκο ρυμούλκησης.

Γενικά

Ο κρίκος ρυμούλκησης πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για τη ρυμούλκηση, και όχι για την ανάσυρση του οχήματος.

Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης για να ξεκλειδώσει το τιμόνι και να μπορείτε να χειριστείτε τα φώτα φρένων, την κόρνα και τους υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ.

Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να βρίσκεται στη νεκρά.

Προσοχή

Οδηγήστε αργά. Αποφύγετε τις απότομες κινήσεις. Η υπερβολική ελκτική δύναμη μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα.

Όταν ο κινητήρας δεν βρίσκεται σε λειτουργία, χρειάζεται πολύ μεγαλύτερη δύναμη για την πέδηση και το χειρισμό του τιμονιού.

Για να μην εισέλθουν καυσαέρια από το ρυμουλκό όχημα, ενεργοποιήστε το σύστημα ανακυκλοφορίας αέρα και κλείστε τα παράθυρα.

Οχήματα με ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: το όχημα πρέπει να είναι στραμμένο μόνο προς τα εμπρός και ο μπροστινός άξονας να είναι ανυψωμένος από το έδαφος.

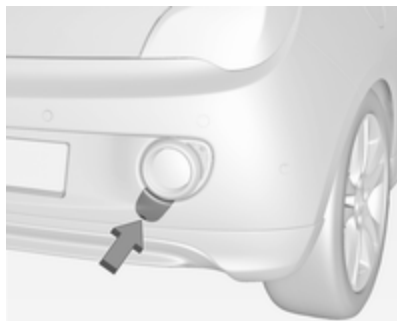
Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Μετά τη ρυμούλκηση ξεβιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης.

Τοποθετήστε την τάπα και κουμπώστε την στον μπροστινό προφυλακτήρα.

Ρυμούλκηση άλλου οχήματος

Adam



Εισάγετε ένα κατσαβίδι στην εγκοπή στην κάτω ακμή του καλύμματος. Αποσπάστε το κάλυμμα μετακινώντας προσεκτικά το κατσαβίδι προς τα κάτω.

Ο κρίκος ρυμούλκησης αποθηκεύεται μαζί με τα εργαλεία του οχήματος ➔ 205.



Βιδώστε μέχρι μέσα τον κρίκο ρυμούλκησης μέχρι να σταματήσει σε οριζόντια θέση.

Ο κρίκος πρόσδεσης στην πίσω κάτω πλευρά του οχήματος δεν πρέπει να χρησιμοποιείται ποτέ για ρυμούλκηση.

Συνδέστε ένα συρματόσχοινο ρυμούλκησης - ή ακόμη καλύτερα μια ράβδο ρυμούλκησης - στον κρίκο ρυμούλκησης.

Ο κρίκος ρυμούλκησης πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για τη ρυμούλκηση, και όχι για την ανάσυρση ενός οχήματος.

Προσοχή

Οδηγήστε αργά. Αποφύγετε τις απότομες κινήσεις. Η υπερβολική ελκτική δύναμη μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα.

Μετά τη ρυμούλκηση ξεβιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης.

Τοποθετήστε την τάπα και κουμπώστε την στον προφυλακτήρα.

Adam Rocks

Η ρυμούλκηση άλλου οχήματος δεν είναι εφικτή.

Φροντίδα της εμφάνισης του οχήματος

Φροντίδα εξωτερικού του οχήματος

Κλειδαριές

Οι κλειδαριές έχουν λιπανθεί στο εργοστάσιο με υψηλής ποιότητας γράσο για ομφαλούς κλειδαριάς. Χρησιμοποιήστε ουσίες ξεπαγώματος μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, διότι έχουν ιδιότητες απολίπανσης και εμποδίζουν τη λειτουργία των κλειδαριών. Μετά τη χρήση ουσίας ξεπαγώματος, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για το γρασάρισμα των κλειδαριών.

Πλύσιμο

Adam χωρίς αναδιπλούμενη ηλιοροφή:

Η βαφή του οχήματός σας είναι εκτεθειμένη στο περιβάλλον. Πρέπει να πλένετε και να κερώνετε το όχημά σας τακτικά. Όταν χρησιμοποιείτε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων,

επιλέξτε ένα πρόγραμμα που περιλαμβάνει και κέρωμα. Περιορισμοί για μέρη αμαξώματος επενδεδυμένα με φιλμ ή με ματ βαφή ή με διακοσμητική ταινία, βλ. "Γυάλισμα και κέρωμα".

Adam με αναδιπλούμενη ηλιοροφή:

Η βαφή του αυτοκινήτου σας είναι εκτεθειμένη στο περιβάλλον, και για το λόγο αυτό πρέπει να πλένετε το όχημά σας τακτικά.

Όταν χρησιμοποιείτε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων, επιλέξτε κάποιο που διαθέτει υφασμάτινες βούρτσες και επιλέξτε ένα πρόγραμμα χωρίς πρόσθετα κεριού.

Περιορισμοί για μέρη αμαξώματος επενδεδυμένα με φιλμ ή με ματ βαφή ή με διακοσμητική ταινία, βλ. "Γυάλισμα και κέρωμα".

Κατά το πλύσιμο του οχήματος με το χέρι, χρησιμοποιείτε καθαρό νερό και μαλακή βούρτσα και καθαρίστε προς τη φορά της υφής της υφασμάτινης οροφής.

Ποτέ μη χρησιμοποιείτε συσκευή καθαρισμού με ατμό ή πλυστικό υψηλής πίεσης στην ηλιοροφή.

Κερώνετε τα βαμμένα μέρη του οχήματος τακτικά, όχι όμως το υφασμάτινο τμήμα της ηλιοροφής.

Προσοχή

Μετά το πλύσιμο ή τον καθαρισμό, η αναδιπλούμενη ηλιοροφή πρέπει να στεγνώσει εντελώς πριν την ανοίξετε. Εάν η ηλιοροφή είναι βρεγμένη και παραμένει ανοικτή για μεγαλύτερο διάστημα, θα υποστεί ζημιά λόγω λεκέδων νερού και σχηματισμού μούχλας.

Όλες οι εκδόσεις:

Τα περιπτώματα πουλιών, τα νεκρά έντομα, το ρετσίνι, η γύρη και συναφείς ουσίες πρέπει να αφαιρούνται αμέσως, διότι περιέχουν επιβλαβή συστατικά τα οποία μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στη βαφή.

Εάν χρησιμοποιείτε πλυντήριο αυτοκινήτων, πρέπει να ακολουθείτε τις σχετικές οδηγίες του κατασκευαστή του πλυντηρίου. Οι υαλοκαθαριστήρες του μπροστινού παρμπρίζ και ο υαλοκαθαριστήρας του πίσω

παρμπρίζ πρέπει να είναι απενεργοποιημένοι. Αφαιρέστε την κεραία και τα εξωτερικά αξεσουάρ όπως τη σχάρα οροφής κ.λπ.

Εάν πλένετε το όχημά σας με το χέρι, φροντίστε επίσης να ξεπλένετε καλά την εσωτερική επιφάνεια στους θόλους των τροχών.

Καθαρίζετε τις ακμές και τις πτυχές στις ανοικτές πόρτες και το καπό του κινητήρα, καθώς και τις περιοχές που καλύπτονται από τις πόρτες.

Καθαρίστε τα γυαλιστερά μεταλλικά διακοσμητικά πλαίσια με ένα καθαριστικό διάλυμα εγκεκριμένο για αλουμίνιο, για να αποφευχθεί η ζημιά.

Προσοχή

Χρησιμοποιείτε πάντοτε καθαριστικό με pH τέσσερα έως εννέα. Μη χρησιμοποιείτε καθαριστικούς παράγοντες σε επιφάνειες που αναπτύσσονται πολύ υψηλές επιφάνειες.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για το γρασάρισμα των μεντεσέδων όλων των θυρών.

Μην καθαρίζετε το χώρο του κινητήρα με σύστημα καθαρισμού με ατμό ή σύστημα πλύσης υψηλής πίεσης.

Στα οχήματα με πλαίσιο αφής με έμβλημα: κατά τον καθαρισμό με πειστικό υψηλής πίεσης, βεβαιωθείτε ότι τηρείτε ελάχιστη απόσταση 30 cm όταν βρίσκεστε κοντά στην πόρτα χώρου αποσκευών για να αποτραπεί το ακούσιο ξεκλείδωμα.

Ξεπλένετε καλά και σκουπίζετε το όχημα με το πετσί. Ξεπλένετε το πετσί συχνά. Χρησιμοποιείτε διαφορετικό πετσί για τις βαμμένες και τις γυάλινες επιφάνειες: τυχόν υπολείμματα κεριού στα παράθυρα θα εμποδίσουν την ορατότητά σας.

Μη χρησιμοποιείτε σκληρά αντικείμενα για να αφαιρέσετε τους λεκέδες πίσσας. Χρησιμοποιείτε σπρέι αφαίρεσης πίσσας στις βαμμένες επιφάνειες.

Εξωτερικά φώτα

Τα καλύμματα των προβολέων και των υπόλοιπων φώτων είναι πλαστικά. Μη χρησιμοποιείτε λειαντικά ή καυστικά καθαριστικά ή ξύστρα πάγου και μην τα καθαρίζετε στεγνά.

Γυάλισμα και κέρωμα

Κερώνετε τα βαμμένα μέρη του οχήματος τακτικά (το αργότερο όταν το νερό δεν σχηματίζει πλέον σταγόνες επάνω στη βαμμένη επιφάνεια). Διαφορετικά το χρώμα θα ξεραθεί.

Η αναδιπλούμενη ηλιοροφή δεν πρέπει να γυαλίζεται ή να κερώνεται. Όταν χρησιμοποιείτε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων, επιλέξτε ένα πρόγραμμα χωρίς πρόσθετα κεριού.

Το γυάλισμα είναι απαραίτητο μόνο εάν το χρώμα έχει θαμπώσει ή εάν έχουν προσκολληθεί στερεές ξένες ύλες στις βαμμένες επιφάνειες.

Το γυαλιστικό χρώματος με σιλικόνη σχηματίζει μια προστατευτική μεμβράνη, η οποία καταργεί την ανάγκη για κέρωμα.

Τα άβαφα πλαστικά μέρη του αμαξώματος δεν πρέπει να επαλείφονται με κερί ή γυαλιστικές ουσίες.

Τα μέρη του αμαξώματος με ματ φιλμ ή διακοσμητική ταινία δεν πρέπει να γυαλίζονται, για να μην προκαλούν εκτυφλωτικές αντανακλάσεις. Μη χρησιμοποιείτε προγράμματα καυτού κεριού στο αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων αν το όχημα διαθέτει τέτοια μέρη.

Τα διακοσμητικά μέρη με ματ βαφή, π.χ. το κέλυφος των καθρεπτών, δεν πρέπει να γυαλίζονται. Διαφορετικά αυτά τα μέρη μπορεί να προκαλούν εκτυφλωτικές αντανακλάσεις ή να αποχρωματιστούν.

Παρμπρίζ και μάκτρα υαλοκαθαριστήρων

Χρησιμοποιείτε ένα απαλό πανί που δεν αφήνει χνούδι ή ένα πετσά σε συνδυασμό με καθαριστικό τζαμιών και ένα προϊόν για την αφαίρεση υπολειμμάτων εντόμων.

Όταν καθαρίζετε το πίσω παρμπρίζ από μέσα, πρέπει να το σκουπίζετε πάντοτε παράλληλα με τις αντιστάσεις για να μην προκληθεί ζημιά.

Για την αφαίρεση του πάγου με μηχανικά μέσα, χρησιμοποιείτε ειδική ξύστρα πάγου. Πιέστε δυνατά την ξύστρα επάνω στο τζάμι έτσι, ώστε η βρομιά να μην εισχωρήσει κάτω από την ξύστρα και προκαλέσει ζημιά στο τζάμι.

Καθαρίζετε τα βρόμικα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων χρησιμοποιώντας ένα απαλό πανί και καθαριστικό τζαμιών.

Ηλιοροφή

Ποτέ μην την καθαρίζετε με διαλυτικά ή λειαντικά καθαριστικά, βενζίνη, ισχυρά καθαριστικά (π.χ. καθαριστικά χρώματος, διαλύματα που περιέχουν ασετόν κ.λπ.), όξινα ή αλκαλικά μέσα ή λειαντικά υλικά. Μην επαλείψετε με κερί ή γυαλιστικές ουσίες την ηλιοροφή.

Ζάντες και ελαστικά

Μη χρησιμοποιείτε πλυστικά υψηλής πίεσης.

Καθαρίζετε τις ζάντες με καθαριστικό ζαντών ουδέτερου pH.

Οι ζάντες είναι βαμμένες και μπορείτε να τις επαλείψετε με τα ίδια προϊόντα που χρησιμοποιείτε για το αμάξωμα.

Ζημιά στη βαφή

Επιδιορθώστε τις μικρές ζημιές στη βαφή με στικ επιδιόρθωσης χρώματος πριν σχηματιστεί σκουριά. Τα σημεία που έχουν υποστεί μεγαλύτερη ζημιά ή που έχουν σκουριάσει πρέπει να επισκευάζονται στο συνεργείο.

Κάτω πλευρά αμαξώματος

Ορισμένες επιφάνειες στην κάτω πλευρά του αμαξώματος έχουν καλυφθεί με PVC, ενώ άλλα κρίσιμα σημεία φέρουν μια ανθεκτική προστατευτική επίστρωση κεριού.

Μετά το πλύσιμο της κάτω πλευράς του αμαξώματος, πρέπει να ελέγχετε την περιοχή και να την κερώνετε εάν είναι απαραίτητο.

Τα υλικά από άσφαλτο/καουτσούκ μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην επίστρωση PVC. Οι εργασίες στην κάτω πλευρά του αμαξώματος πρέπει να πραγματοποιούνται σε συνεργείο.

Πριν και μετά τη χειμερινή περίοδο, πρέπει να πλένετε την κάτω πλευρά του αμαξώματος και να ελέγχετε την προστατευτική επίστρωση κεριού.

Σύστημα υγραερίου

⚠ Κίνδυνος

Το υγραέριο είναι πιο βαρύ από τον αέρα και μπορεί να συσσωρευτεί σε κοιλώματα.

Προσέχετε όταν πραγματοποιείτε εργασίες στην κάτω πλευρά του αμαξώματος στο χώρο επισκευής οχημάτων.

Για τις εργασίες φανοποιείας και κατά τη χρήση θαλάμου στεγνώματος σε θερμοκρασία πάνω από 60 °C, το ντεπόζιτο υγραερίου πρέπει να αφαιρείται.

Μην κάνετε τροποποιήσεις στο σύστημα υγραερίου.

Σύστημα πίσω φορέα

Καθαρίζετε το σύστημα πίσω φορέα με σύστημα καθαρισμού με ατμό ή σύστημα πλύσης υψηλής πίεσης τουλάχιστον μία φορά το χρόνο.

Πρέπει ανά διαστήματα να θέτετε σε λειτουργία το σύστημα του πίσω φορέα, αν δεν το χρησιμοποιείτε τακτικά, ιδίως το χειμώνα.

Φροντίδα εσωτερικού του οχήματος

Εσωτερικό οχήματος και ταπετσαρία οχήματος

Καθαρίζετε το εσωτερικό του οχήματος, συμπτ. του ταμπλό και των πλαισίων, μόνο με ένα στεγνό πανί ή καθαριστικό εσωτερικού αυτοκινήτων.

Καθαρίστε τη δερμάτινη ταπετσαρία με καθαρό νερό και μαλακό πανί. Σε περίπτωση έντονης βρομιάς, χρησιμοποιήστε προϊόν φροντίδας δερμάτων επιφανειών.

Πρέπει να καθαρίζετε τον πίνακα οργάνων χρησιμοποιώντας μόνο ένα απαλό υγρό πανί. Εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε ένα ήπιο διάλυμα σαπουνιού.

Καθαρίζετε την υφασμάτινη επένδυση με ηλεκτρικό σκουπάκι και βούρτσα. Για να αφαιρέσετε τυχόν λεκέδες, χρησιμοποιήστε καθαριστικό ταπετσαρίας αυτοκινήτων.

Το ύφασμα των ρούχων μπορεί να ξεβάφει. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει αποχρωματισμούς, ιδίως στις ανοιχτόχρωμες ταπετσαρίες. Οι λεκέδες και οι αποχρωματισμοί που μπορούν να αφαιρεθούν πρέπει να καθαρίζονται το συντομότερο δυνατόν.

Καθαρίζετε τις ζώνες ασφαλείας με χλιαρό νερό ή καθαριστικό εσωτερικού αυτοκινήτων.

Προσοχή

Κλείνετε τα Velcro στα ρούχα σας, διότι εάν είναι ανοικτά μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην επένδυση των καθισμάτων.

Το ίδιο ισχύει για το ρουχισμό με αιχμηρά αξεσουάρ, όπως φερμουάρ ή ζώνες ή τζιν με διακοσμητικά καρφιά.

Πλαστικά και λαστιχένια μέρη

Για τον καθαρισμό των πλαστικών και λαστιχένιων μερών, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το ίδιο καθαριστικό που χρησιμοποιείτε για τον καθαρισμό του αμαξώματος. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό εσωτερικού αυτοκινήτων εάν χρειαστεί. Μη χρησιμοποιείτε άλλη ουσία. Αποφύγετε τα διαλυτικά και ιδίως τη βενζίνη. Μη χρησιμοποιείτε πλυστικά υψηλής πίεσης.

Σέρβις και συντήρηση

Γενικές πληροφορίες	237
Πληροφορίες σέρβις	237
Συνιστώμενα υγρά, λιπαντικά και εξαρτήματα	238
Συνιστώμενα υγρά και λιπαντικά	238

Γενικές πληροφορίες

Πληροφορίες σέρβις

Για να διασφαλιστεί η οικονομική και ασφαλής λειτουργία του οχήματός σας και να διατηρηθεί η αξία του, έχει πολύ μεγάλη σημασία όλες οι εργασίες συντήρησης να πραγματοποιούνται στα χρονικά διαστήματα που καθορίζονται.

Στο συνεργείο υπάρχει διαθέσιμο ένα λεπτομερές, ενημερωμένο χρονοδιάγραμμα σέρβις για το όχημά σας.

Οθόνη σέρβις ⇨ 89.

Διαστήματα ευρωπαϊκού σέρβις

Το αυτοκίνητό σας χρειάζεται συντήρηση κάθε 30.000 km ή μετά από 1 χρόνο, όποιο επέλθει πρώτα, εκτός εάν υπάρξει διαφορετική ένδειξη σέρβις.

Το διάστημα σέρβις μπορεί να είναι μικρότερο σε περίπτωση ακραίων οδηγικών συνθηκών, π.χ. για ταξί ή αστυνομικά οχήματα.

Τα διαστήματα ευρωπαϊκού σέρβις ισχύουν για τις εξής χώρες:

Άγιος Μαρίνος, Ανδόρα, Αυστρία, Βέλγιο, Βοσνία-Ερζεγοβίνη, Βουλγαρία, Γαλλία, Γερμανία, Γροιλανδία, Δανία, Δημοκρατία της Τσεχίας, Ελβετία, Ελλάδα, Εσθονία, Ηνωμένο Βασίλειο, Ιρλανδία, Ισλανδία, Ισπανία, Ιταλία, Κροατία, Κύπρος, Λετονία, Λιθουανία, Λίχτενσταϊν, Λουξεμβούργο, Μάλτα, Μαυροβούνιο, Μονακό, Νορβηγία, Ολλανδία, Ουγγαρία, Πολωνία, Πορτογαλία, Ρουμανία, Σερβία, Σλοβακία, Σλοβενία, Σουηδία, Φινλανδία, ΦΥΡΟΜ.

Οθόνη σέρβις ⇨ 89.

Διαστήματα διεθνούς σέρβις

Το αυτοκίνητό σας χρειάζεται συντήρηση κάθε 15.000 km ή μετά από 1 χρόνο, όποιο επέλθει πρώτα, εκτός εάν υπάρξει διαφορετική ένδειξη σέρβις.

Δυσμενείς θεωρούνται οι συνθήκες λειτουργίας κατά τις οποίες ισχύει συχνά ένα ή περισσότερα από τα παρακάτω: Κρύα εκκίνηση, οδήγηση σε κυκλοφοριακή συμφόρηση, οδήγηση με τρέιλερ, οδήγηση σε ορεινές διαδρομές, οδήγηση σε κακό και αμμόδες οδόστρωμα, αυξημένη

ατμοσφαιρική ρύπανση, παρουσία αερομεταφερόμενης άμμου και υψηλή περιεκτικότητα σε σκόνη, οδήγηση σε μεγάλο υψόμετρο και μεγάλες διακυμάνσεις θερμοκρασίας. Σε τέτοιες δυσμενείς συνθήκες λειτουργίας, ορισμένες εργασίες σέρβις μπορεί να χρειαστεί να πραγματοποιούνται συχνότερα από τα προγραμματισμένα διαστήματα.

Τα διαστήματα διεθνούς σέρβις ισχύουν για τις χώρες που δεν υπάγονται στα διαστήματα ευρωπαϊκού σέρβις.

Οθόνη σέρβις ⇨ 89.

Βεβαιώσεις

Η βεβαίωση του σέρβις καταχωρείται στα προβλεπόμενα σημεία στο Βιβλίο Σέρβις και Εγγύησης. Συμπληρώνεται η ημερομηνία και η χιλιομετρική ένδειξη μαζί με τη σφραγίδα και την υπογραφή του συνεργείου που πραγματοποιεί το σέρβις.

Βεβαιωθείτε ότι το Βιβλίο Σέρβις και Εγγύησης συμπληρώνεται σωστά διότι οι συνεχείς αποδείξεις διενέργειας σέρβις είναι απαραίτητες σε περίπτωση αξιώσεων στο πλαίσιο της

εγγύησης ή καλής θέλησης, και επίσης η σωστή τήρηση του Βιβλίου θεωρείται πλεονέκτημα όταν θα πουλήσετε το όχημα.

Διάστημα σέρβις με υπολειπόμενη διάρκεια ζωής λαδιού κινητήρα

Το διάστημα σέρβις βασίζεται σε αρκετές παραμέτρους ανάλογα με τη χρήση.

Η ένδειξη σέρβις σας ενημερώνει πότε πρέπει να αλλάξετε το λάδι κινητήρα.

Οθόνη σέρβις ⇨ 89.

Συνιστώμενα υγρά, λιπαντικά και εξαρτήματα

Συνιστώμενα υγρά και λιπαντικά

Χρησιμοποιείτε μόνο προϊόντα που πληρούν τις συνιστώμενες προδιαγραφές.

⚠ Προειδοποίηση

Τα υλικά λειτουργίας είναι επιβλαβή και ενδεχομένως δηλητηριώδη. Ο χειρισμός τους απαιτεί προσοχή. Δώστε προσοχή στις πληροφορίες που αναγράφονται στην συσκευασία.

Λάδι κινητήρα

Το λάδι του κινητήρα διακρίνεται από την ποιότητα και το ιξώδες του. Η ποιότητα είναι πιο σημαντική από το ιξώδες όταν επιλέγετε ποιο λάδι κινητήρα θα χρησιμοποιήσετε. Η ποιότητα του λαδιού διασφαλίζει π.χ. την καθαριότητα του κινητήρα, την προστασία

κατά της φθοράς και τον έλεγχο της γήρανσης του λαδιού, ενώ ο βαθμός ιξώδους δίνει πληροφορίες για την πυκνότητα του λαδιού σε ένα εύρος τιμών θερμοκρασίας.

Το Dexos είναι η πιο πρόσφατη ποιότητα λαδιού κινητήρα που παρέχει βέλτιστη προστασία για βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες. Εάν δεν είναι διαθέσιμο, πρέπει να χρησιμοποιήσετε λάδι κινητήρα άλλης ποιότητας όπως αυτές που αναγράφονται. Οι συστάσεις για τους βενζινοκινητήρες ισχύουν επίσης για τους κινητήρες που λειτουργούν με πεπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG), υγραέριο (LPG) και αιθανόλη (E85).

Επιλέξτε το κατάλληλο λάδι κινητήρα με βάση την ποιότητά του και την ελάχιστη θερμοκρασία περιβάλλοντος ⇨ 243.

Συμπλήρωση λαδιού κινητήρα

Μπορείτε να αναμίξετε λάδια διαφορετικών κατασκευαστών και μαρκών με την προϋπόθεση ότι πληρούν τις προδιαγραφές του απαιτούμενου λαδιού κινητήρα ποιότητα και ιξώδες.

Η χρήση λαδιού κινητήρα ποιότητας μόλις ACEA A1/B1 ή μόλις A5/B5 απαγορεύεται, διότι μπορεί μακροπρόθεσμα να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα σε συγκεκριμένες συνθήκες λειτουργίας.

Επιλέξτε το κατάλληλο λάδι κινητήρα με βάση την ποιότητά του και την ελάχιστη θερμοκρασία περιβάλλοντος ⇨ 243.

Επιπλέον πρόσθετα λαδιού κινητήρα

Η χρήση επιπλέον προσθέτων λαδιού κινητήρα μπορεί να προκαλέσει ζημιά και να ακυρώσει την εγγύηση.

Βαθμοί ιξώδους λαδιού κινητήρα

Ο βαθμός ιξώδους SAE παρέχει πληροφορίες για την πυκνότητα του λαδιού.

Η κατηγορία ιξώδους πολύτυπων λαδιών επισημαίνεται με δύο αριθμούς, π.χ. SAE 5W-30. Ο πρώτος αριθμός, που ακολουθείται από το γράμμα W, δείχνει το ιξώδες σε χαμηλή θερμοκρασία και ο δεύτερος αριθμός δείχνει το ιξώδες σε υψηλή θερμοκρασία.

Επιλέξτε τον κατάλληλο βαθμό ιξώδους ανάλογα με την ελάχιστη θερμοκρασία περιβάλλοντος ⇨ 243.

Όλοι οι συνιστώμενοι βαθμοί ιξώδους είναι κατάλληλοι για υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος.

Ψυκτικό και αντιψυκτικό

Χρησιμοποιείτε μόνο αντιψυκτικό μακράς διάρκειας ζωής (LLC) που δεν περιέχει πυρίτιο. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Το σύστημα έχει αναπληρωθεί στο εργοστάσιο με ψυκτικό που σχεδιάστηκε να παρέχει εξαιρετική προστασία από τη διάβρωση και αντιψυκτική προστασία σε θερμοκρασίες έως και -28 °C περίπου. Στις βόρειες χώρες όπου επικρατούν πολύ χαμηλές θερμοκρασίες, το εργοστασιακό ψυκτικό παρέχει αντιψυκτική προστασία σε θερμοκρασίες έως και -37 °C περίπου. Αυτή η συγκέντρωση πρέπει να διατηρείται καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Η χρήση επιπλέον προσθέτων ψυκτικού που προορίζονται για πρόσθετη αντιδιαβρωτική προστασία ή στεγανοποίηση μικρών διαρροών μπορεί να προκαλέσει

προβλήματα λειτουργίας. Τυχόν αξιώσεις για ζημιές που οφείλονται στη χρήση επιπλέον προσθέτων ψυκτικού δεν γίνονται δεκτές.

Υγρό πλήσης

Χρησιμοποιείτε μόνο υγρό πλήσης εγκεκριμένο για το όχημα για να μην προκληθεί ζημιά στα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων, τη βαφή, τα πλαστικά και λαστιχένια μέρη. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Υγρό φρένων και υγρό συμπλέκτη

Με την πάροδο του χρόνου, το υγρό φρένων απορροφά υγρασία με αποτέλεσμα να μειώνεται η αποτελεσματικότητα των φρένων. Για αυτό το λόγο, το υγρό φρένων πρέπει να αντικαθίσταται στο συγκεκριμένο διάστημα.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Αριθμός πλαισίου οχήματος	241
Πινακίδα αριθμού πλαισίου	242
Στοιχεία αναγνώρισης κινητήρα	242
Στοιχεία οχήματος	243
Συνιστώμενα υγρά και λιπαντικά	243
Στοιχεία κινητήρα	246
Επιδόσεις	248
Βάρος οχήματος	249
Διαστάσεις οχήματος	250
Χωρητικότητα	251
Πιέσεις ελαστικών	252

Αριθμός πλαισίου οχήματος



Ο αριθμός πλαισίου οχήματος αναγράφεται στην πινακίδα αριθμού πλαισίου του οχήματος και στη λαμαρίνα του δαπέδου πίσω από ένα κάλυμμα κάτω από τη μοκέτα του δαπέδου.

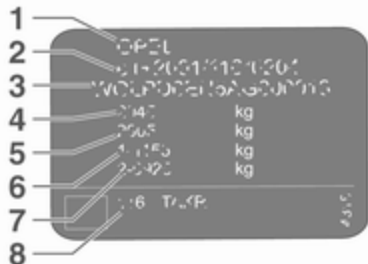


Ο αριθμός πλαισίου του οχήματος ενδέχεται να είναι χαραγμένος στον πίνακα οργάνων, να είναι ορατός μέσα από το παρμπρίζ ή να βρίσκεται στον χώρο του κινητήρα στη δεξιά λαμαρίνα του αμαξώματος.

Πινακίδα αριθμού πλαισίου



Η πινακίδα αριθμού πλαισίου βρίσκεται στο πλαίσιο της μπροστινής αριστερής ή δεξιάς πόρτας.



Πληροφορίες στην πινακίδα τύπου:

- 1 : κατασκευαστής
- 2 : αριθμός έγκρισης τύπου
- 3 : Αριθμός πλαισίου οχήματος
- 4 : επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος σε kg
- 5 : επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος με ρυμουλκούμενο σε kg
- 6 : μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στον μπροστινό άξονα σε kg
- 7 : μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στον πίσω άξονα σε kg
- 8 : στοιχεία για το όχημα ή τη χώρα

Το συνδυασμένο συνολικό φορτίο στον μπροστινό και πίσω άξονα δεν πρέπει να υπερβαίνει το επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος. Για παράδειγμα, εάν ο μπροστινός άξονας φέρει το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο, ο πίσω άξονας μπορεί να φέρει μόνο φορτίο το οποίο είναι ίσο με το μικτό βάρος του οχήματος μείον το φορτίο του μπροστινού άξονα.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά καθορίζονται σύμφωνα με τα πρότυπα της Ευρωπαϊκής Κοινότητας. Διατηρούμε το δικαίωμα τροποποιήσεων. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά στα έγγραφα

του οχήματος υπερσχύουν πάντοτε των στοιχείων που αναγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο.

Στοιχεία αναγνώρισης κινητήρα

Ο κωδικός αναγνώρισης κινητήρα χρησιμοποιείται στον πίνακα τεχνικών χαρακτηριστικών. Ο πίνακας στοιχείων κινητήρα εμφανίζει επιπλέον και τον μηχανολογικό κωδικό. Στοιχεία κινητήρα ⇨ 246.

Για την ταυτοποίηση του αντίστοιχου κινητήρα, ανατρέξτε στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΟΚ που παρέχεται μαζί με το όχημά σας ή στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης εμφανίζει τον κωδικό αναγνώρισης κινητήρα, οι δημοσιεύσεις άλλων κρατών μπορεί να εμφανίζουν τον μηχανολογικό κωδικό. Ελέγξτε τη διαδρομή εμβόλου και την ισχύ κινητήρα, για να αναγνωρίσετε τον αντίστοιχο κινητήρα.

Στοιχεία οχήματος

Συνιστώμενα υγρά και λιπαντικά

Ευρωπαϊκό πρόγραμμα σέρβις

Απαιτούμενη ποιότητα λαδιού κινητήρα

Όλες οι ευρωπαϊκές χώρες με Διαστήματα ευρωπαϊκού σέρβις ⇨ 237

Ποιότητα λαδιού κινητήρα

Βενζινοκινητήρες
(συμπ. CNG, LPG, E85)

dexos 1

–

dexos 2

✓

Αν δεν υπάρχει διαθέσιμο λάδι ποιότητας dexos, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε έως και ένα λίτρο λαδιού κινητήρα ποιότητας ACEA C3 για συμπλήρωση μία φορά ανάμεσα σε κάθε αλλαγή λαδιού.

Βαθμοί ιξώδους λαδιού κινητήρα

Όλες οι ευρωπαϊκές χώρες με Διαστήματα ευρωπαϊκού σέρβις ⇨ 237

Εξωτερική θερμοκρασία

Βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες

έως και -25 °C

SAE 5W-30 ή SAE 5W-40

κάτω από -25 °C

SAE 0W-30 ή SAE 0W-40

Διεθνές πρόγραμμα σέρβις

Απαιτούμενη ποιότητα λαδιού κινητήρα

Όλες οι ευρωπαϊκές χώρες με Διαστήματα διεθνούς σέρβις ⇨ 237

Ποιότητα λαδιού κινητήρα

Βενζινοκινητήρες
(συμπ. CNG, LPG, E85)

dexos 1



dexos 2



Σε περίπτωση που δεν υπάρχει διαθέσιμο λάδι ποιότητας dexos, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε λάδι με τις παρακάτω ιδιότητες:

Όλες οι ευρωπαϊκές χώρες με Διαστήματα διεθνούς σέρβις ⇨ 237

Ποιότητα λαδιού κινητήρα

Βενζινοκινητήρες
(συμπ. CNG, LPG, E85)

GM-LL-A-025



GM-LL-B-025



Όλες οι ευρωπαϊκές χώρες με Διαστήματα διεθνούς σέρβις ⇨ 237

Ποιότητα λαδιού κινητήρα

Βενζινοκινητήρες
(συμπ. CNG, LPG, E85)

ACEA A3/B3



ACEA A3/B4



ACEA C3



Όλες οι ευρωπαϊκές χώρες με Διαστήματα διεθνούς σέρβις ⇨ 237

API SM	✓
--------	---

Διατήρηση πόρων API SN	✓
------------------------	---

Βαθμοί ιξώδους λαδιού κινητήρα

Όλες οι ευρωπαϊκές χώρες με Διαστήματα διεθνούς σέρβις ⇨ 237

Εξωτερική θερμοκρασία	Βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες
-----------------------	---

έως και -25 °C	SAE 5W-30 ή SAE 5W-40
----------------	-----------------------

κάτω από -25 °C	SAE 0W-30 ή SAE 0W-40
-----------------	-----------------------

έως και -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ ή SAE 10W-40 ¹⁾
----------------	---

1) Επιτρέπεται, ωστόσο συνιστάται η χρήση SAE 5W-30 ή SAE 5W-40 με ποιότητα dexos.

Στοιχεία κινητήρα

Κωδικός αναγνώρισης κινητήρα	B10XFL	B10XFT	B12XEL	B14XEL
Εμπορική ονομασία	1.0	1.0	1.2	1.4
Μηχανολογικός κωδικός	B10XFT	B10XFT	B12XER	B14XER
Κυβισμός [cm ³]	999	999	1.229	1.398
Ισχύς κινητήρα [kW]	66	85	51	64
σε σ.α.λ.	3.700-6.000	5.000-6.000	5.600	6.000
Ροπή [Nm]	170	170	115	130
σε σ.α.λ.	1.800-3.700	1.800-4.500	4.000	4.000
Τύπος καυσίμου	Βενζίνη	Βενζίνη	Βενζίνη	Βενζίνη
Αριθμός οκτανίων RON ²⁾				
συνιστώμενος	95	95	95	95
επιτρεπόμενος	98	98	98	98
επιτρεπόμενος	91	91	91	91
Τύπος επιπρόσθετου καυσίμου	–	–	–	–

2) Μια πινακίδα για την εκάστοτε χώρα στο πορτάκι του ρεζερβουάρ μπορεί να αντικαθιστά τις απαιτήσεις του εκάστοτε κινητήρα.

Κωδικός αναγνώρισης κινητήρα	B14XEL	B14XER	B14NEH
Εμπορική ονομασία	1.4 LPG	1.4	Adam S
Μηχανολογικός κωδικός	B14XER	B14XER	B14NET
Κυβισμός [cm ³]	1.398	1.398	1.364
Ισχύς κινητήρα [kW]	64	74	110
σε σ.α.λ.	6.000	6.000	5.000
Ροπή [Nm]	130 ³⁾	130	220
σε σ.α.λ.	4.000	4.000	3.000-4.500
Τύπος καυσίμου	Υγραέριο/Βενζίνη	Βενζίνη	Βενζίνη
Αριθμός οκτανίων RON ²⁾			
συνιστώμενος	95	95	98
επιτρεπόμενος	98	98	95
επιτρεπόμενος	91	91	–
Τύπος επιπρόσθετου καυσίμου	Υγραέριο (LPG)	–	–

2) Μια πινακίδα για την εκάστοτε χώρα στο πορτάκι του ρεζερβουάρ μπορεί να αντικαθιστά τις απαιτήσεις του εκάστοτε κινητήρα.

3) Λειτουργία με υγραέριο: 124.

Επιδόσεις

Κινητήρας	B10XFL	B10XFT	B12XEL	B14XEL	B14XEL	B14XER	B14NEH
					LPG		
Μέγιστη ταχύτητα [χλμ./ώρα]							
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	180	196	165	176	176	185	210
Ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	–	–	–	178	–	–	–

Βάρος οχήματος

Απόβαρο, βασικό μοντέλο χωρίς προαιρετικό εξοπλισμό

	Κινητήρας	Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	Ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων
χωρίς/με σύστημα κλιματισμού [kg]	B10XFL	1.141/1.156	–
	B10XFT	1.141/1.156	–
	B12XEL	1.086/1.101	–
	B14XEL	1.120/1.135	1.120/1.135
	B14XEL LPG	1.163/1.178	–
	B14XER	1.120/1.135	–
	B14NEH	1.163/1.178	–

Ο προαιρετικός εξοπλισμός και τα αξεσουάρ αυξάνουν το απόβαρο.

Πληροφορίες φόρτωσης ⇨ 74.

Διαστάσεις οχήματος

Μήκος [mm]	3.747
Πλάτος χωρίς εξωτερικούς καθρέπτες [mm]	1.720
Πλάτος με δύο εξωτερικούς καθρέπτες [mm]	1.966
Ύψος (χωρίς κεραία) [mm]	1.475-1.508 ⁴⁾
Μήκος δαπέδου χώρου αποσκευών [mm]	462
Μήκος δαπέδου χώρου αποσκευών με τα πίσω καθίσματα αναδιπλωμένα [mm]	1.041
Πλάτος χώρου αποσκευών [mm]	954
Ύψος χώρου αποσκευών [mm]	874
Μεταξόνιο [mm]	2.311
Διάμετρος κύκλου στροφής [m]	10,17-11,06 ⁴⁾

4) Ανάλογα με τον εξοπλισμό.

Χωρητικότητες

Λάδι κινητήρα

Κινητήρας	B10XFL	B10XFT	B12XEL	B14XEL	B14XEL LPG	B14XER	B14NEH
Με φίλτρο [l]	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Μεταξύ MIN και MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Ρεζερβουάρ

Κινητήρας	B10XFL	B10XFT	B12XEL	B14XEL	B14XEL LPG	B14XER	B14NEH
Βενζίνη, ποσότητα ανεφοδιασμού [l]	35	35	35	35	35	35	35
Υγραέριο, ποσότητα ανεφοδιασμού [l]	–	–	–	–	35	–	–

Πιέσεις ελαστικών

Κινητήρας	Ελαστικά	Comfort έως και 3 επιβάτες		ECO έως και 3 επιβάτες		Με πλήρες φορτίο	
		μπροστά [kPa/bar] ([psi])	πίσω [kPa/bar] ([psi])	μπροστά [kPa/bar] ([psi])	πίσω [kPa/bar] ([psi])	μπροστά [kPa/bar] ([psi])	πίσω [kPa/bar] ([psi])
B10XFL, B12XEL, B14XEL, B14XEL LPG, B14XER	175/70 R14, 185/70 R14, 185/60 R15, 185/65 R15, 195/55 R16, 215/45 R17, 225/35 R18	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
B10XFT	185/60 R15, 195/55 R16, 215/45 R17, 225/35 R18	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
B14NEH	195/55 R16, 215/45 R17, 225/35 R18	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
Όλα	Εφεδρικός τροχός ανάγκης 115/70 R16	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Πληροφορίες πελατών

Πληροφορίες πελατών	253
Δήλωση συμμόρφωσης	253
Επισκευή ζημιάς μετά από σύγκρουση	255
Επιβεβαίωση λογισμικού	255
Εμπορικά σήματα κατατεθέντα	259
Καταγραφή στοιχείων οχήματος και ιδιωτικότητα	259
Καταγραφείς στοιχείων συμβάντων	259
Αναγνώριση ραδιοσυχνοτήτων (RFID)	260

Πληροφορίες πελατών

Δήλωση συμμόρφωσης

Συστήματα ραδιοφωνικής μετάδοσης

Αυτό το όχημα διαθέτει συστήματα που μεταδίδουν ή/και λαμβάνουν ραδιοκύματα σύμφωνα με την Οδηγία 1999/5/EK ή 2014/53/EE. Αυτά τα συστήματα πληρούν τις απαραίτητες απαιτήσεις και τις λοιπές σχετικές διατάξεις της Οδηγίας 1999/5/EK ή 2014/53/EE. Αντίγραφα των πρωτότυπων Δηλώσεων Συμμόρφωσης μπορείτε να προμηθευτείτε στον δικτυακό μας τόπο.



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber

Typ/GM-Teilenummern: 13331922

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

Jacking
Standard Equipment Jack - Hardware Tests
Vehicle Integrity-Holding and Service Station Jacking
Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 31. Januar 2014

Hans-Peter Metzger
Engineering Group Manager Chassis & Structure
Adam Opel AG

Adam Opel AG
48423 Rüsselsheim
T 0611 421-20.1 / 0611 421-2 88 00
www.opel.de

Verantwortlich:
Michael Lohscheller, Dr. Thomas Seifert,
Peter Thum, Susanne Weidner, Stefan Willers

Aufschrift:
Typen- / Größe (Nennlasten)

Seit der Gründung: Rüsselsheim
1929: Rüsselsheim
Ausgangspunkt: Opelwerke, 1929
1929: Rüsselsheim

Μετάφραση της αρχικής δήλωσης συμμόρφωσης

Δήλωση συμμόρφωσης σύμφωνα με την Οδηγία ΕΕ 2006/42/EC

Δηλώνουμε ότι το προϊόν:

Ονομασία προϊόντος: Γρύλος

Τύπος/αριθμός εξαρτήματος GM: 13331922

είναι σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2006/42/EC.

Ισχύοντα τεχνικά πρότυπα:

- | | | |
|--------------|---|---|
| GMN9737 | : | Ανύψωση |
| GM 14337 | : | Γρύλος βασικού εξοπλισμού - Δοκιμές υλικού |
| GMN5127 | : | Ακεραιότητα οχήματος - Ανέκλυση και Ανύψωση με γρύλο σταθμού σέρβις |
| GMW15005 | : | Γρύλος και εφεδρικός τροχός βασικού εξοπλισμού, Δοκιμή οχήματος |
| ISO TS 16949 | : | Συστήματα διαχείρισης ποιότητας |

Ο υπογράφων είναι εξουσιοδοτημένος για τη μεταγλώττιση της τεχνικής τεκμηρίωσης.

Rüsselsheim, 31 Ιανουαρίου 2014

υπογεγραμμένο από

Hans-Peter Metzger

Engineering Group Manager Chassis & Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Επισκευή ζημιάς μετά από σύγκρουση**Πάχος βαφής**

Λόγω των τεχνικών παραγωγής, το πάχος της βαφής μπορεί να ποικίλει μεταξύ 50 και 400 µm.

Για τον λόγο αυτό, το διαφορετικό πάχος βαφής δεν αποτελεί ένδειξη ότι έχει πραγματοποιηθεί επισκευή ζημιάς λόγω σύγκρουσης.

Επιβεβαίωση λογισμικού

Ορισμένα επιμέρους συστήματα της OnStar περιλαμβάνουν λογισμικό libcurl και unzip και άλλου είδους λογισμικό τρίτων κατασκευαστών. Παρακάτω παρατίθενται οι επισημάνσεις και άδειες χρήσης που σχετίζονται με το libcurl και το unzip, για άλλου είδους λογισμικό τρίτων κατασκευαστών, επισκεφθείτε τη διεύθυνση <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Παρακαλούμε βρείτε το μεταφρασμένο κείμενο κάτω από το πρωτότυπο κείμενο.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports

with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Επισήμανση πνευματικών δικαιωμάτων και άδειας

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος.

Η άδεια χρήσης, αντιγραφής, τροποποίησης και διανομής αυτού του λογισμικού παρέχεται διά του παρόντος με ή χωρίς τέλος χρήσης, με την προϋπόθεση ότι η παραπάνω επισήμανση πνευματικών δικαιωμάτων και η επισήμανση άδειας εμφανίζονται σε όλα τα αντίγραφα.

Το λογισμικό παρέχεται "ως έχει", χωρίς εγγύηση οιασδήποτε είδους, ρητή ή τεκμαιρομένη, συμπεριλαμβανομένων μεταξύ άλλων των εγγυήσεων εμπορευσιμότητας, καταλληλότητας για συγκεκριμένο σκοπό και μη παραβίασης των δικαιωμάτων τρίτων. Σε καμία περίπτωση οι συντάκτες ή οι κάτοχοι των δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας δεν φέρουν ευθύνη για οποιαδήποτε αξίωση, ζημία ή άλλη υποχρέωση, είτε πρόκειται για περίπτωση ενέργειας που προβλέπει

η σύμβαση είτε εξ αδικοπραξίας, που απορρέει από ή σχετίζεται με το λογισμικό ή τη χρήση του ή με άλλες πράξεις αναφορικά με το λογισμικό.

Με εξαίρεση όσα περιλαμβάνονται σε αυτή την επισήμανση, το όνομα του κατόχου των δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας δεν θα χρησιμοποιηθεί σε διαφημιστικές ή άλλες ενέργειες για την προώθηση των πωλήσεων, της χρήσης ή άλλων πράξεων αναφορικά με το Λογισμικό χωρίς την πρότερη γραπτή εξουσιοδότηση του κατόχου των δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας.

unzip

Αυτή είναι η έκδοση 2005-Feb-10 των πνευματικών δικαιωμάτων και άδειας χρήσης Info-ZIP. Η τελική έκδοση αυτού του εγγράφου είναι μόνιμα διαθέσιμη στη διεύθυνση <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html>.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος.

Στο πλαίσιο των δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας και της άδειας, ως "Info-ZIP" ορίζεται η παρακάτω ομάδα ατόμων:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Αυτό το λογισμικό παρέχεται "ως έχει", χωρίς εγγύηση οποιουδήποτε είδους, ρητή ή τεκμαιρόμενη. Σε καμία περίπτωση η ομάδα Info-ZIP ή όσοι έχουν συμβάλει σε αυτή δεν φέρουν ευθύνη για οποιεσδήποτε άμεσες, έμμεσες, τυχαίες, ειδικές ή παρεπόμενες ζημιές που απορρέουν από τη χρήση ή την αδυναμία χρήσης αυτού του λογισμικού.

Παρέχεται άδεια χρήσης αυτού του λογισμικού σε οποιονδήποτε για οποιοδήποτε σκοπό, συμπεριλαμβανομένων των εμπορικών εφαρμογών,

καθώς και τροποποίησης και αναδιανομής του ελεύθερα, με τους εξής περιορισμούς:

1. Οι αναδιανομές του πηγαίου κώδικα πρέπει να διατηρούν την επισήμανση δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας, τον ορισμό, την αποποίηση ευθυνών και αυτή τη λίστα προϋποθέσεων.
2. Οι αναδιανομές σε δυαδική μορφή (μεταγλωττισμένα εκτελέσιμα) πρέπει να αναπαράγουν την παραπάνω επισήμανση δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας, τον ορισμό, την αποποίηση ευθυνών και αυτή τη λίστα προϋποθέσεων στα έγγραφα ή/και σε άλλα υλικά που παρέχονται μαζί με τη διανομή. Μόνη εξαίρεση σε αυτή την προϋπόθεση αποτελεί η αναδιανομή βασικού δυαδικού UnZipSFX (συμπ. του SFXWiz) ως τμήμα αυτοαποσυμπιεζόμενου αρχείου. Αυτό επιτρέπεται χωρίς να χρειάζεται να συμπεριληφθεί σε αυτή την άδεια χρήσης, δεδομένου ότι το σύννηθες SFX banner δεν έχει αφαιρεθεί από το δυαδικό αρχείο και δεν έχει απενεργοποιηθεί.

3. Οι τροποποιημένες εκδόσεις--που περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων, θύρες για νέα λειτουργικά συστήματα, υπάρχουσες θύρες με νέα γραφικά περιβάλλοντα, και δυναμικές, κοινής χρήσης ή στατικές δυαδικές εκδόσεις βιβλιοθήκης--πρέπει να επισημαίνονται ως τέτοιες και όχι να παρερμηνεύονται ως οι αρχικές πηγές κώδικα. Αυτές οι αλλοιωμένες εκδόσεις πρέπει επίσης να μην παρερμηνεύονται ως εκδόσεις Info-ZIP -- που περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, τη σήμανση με ετικέτες των τροποποιημένων εκδόσεων με τα ονόματα "Info-ZIP" (ή οποιαδήποτε σχετική παραλλαγή, συμπ. μεταξύ άλλων κάθε είδους διαφορετική γραφή με κεφαλαία γράμματα), "Pocket UnZip", "WiZ" ή "MacZip" χωρίς τη ρητή άδεια της ομάδας Info-ZIP. Η παρερμηνευτική χρήση αυτών των τροποποιημένων εκδόσεων απαγορεύεται περαιτέρω στα Zip-Bugs ή στις

διευθύνσεις ηλεκτρονικού ταχυδρομείου Info-ZIP ή στα URL Info-ZIP.

4. Η ομάδα Info-ZIP διατηρεί το δικαίωμα να χρησιμοποιεί τα ονόματα "Info-ZIP", "Zip", "UnZip", "UnZipSFX", "WiZ", "Pocket UnZip", "Pocket Zip" και "MacZip" για τις δικές της κυκλοφορίες πηγαίου και δυαδικού κώδικα.

Εμπορικά σήματα κατατεθέντα

Apple Inc.

Το Apple CarPlay™ είναι εμπορικό σήμα της Apple Inc.

Το App Store® είναι εμπορικό σήμα κατατεθέν της Apple Inc.

Τα iPhone® και iPod® είναι εμπορικά σήματα κατατεθέντα της Apple Inc.

Aupeo! GmbH

Το AUPEO® είναι εμπορικό σήμα κατατεθέν της Aupeo! GmbH.

Bluetooth SIG, Inc.

Το Bluetooth® είναι εμπορικό σήμα κατατεθέν της Bluetooth SIG, Inc.

EnGIS Technologies, Inc.

Το BringGo® είναι εμπορικό σήμα κατατεθέν της EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Τα Android™, Android Auto™ και Google Play™ Store είναι εμπορικά σήματα της Google Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

Το AdBlue® είναι εμπορικό σήμα κατατεθέν της VDA.

Καταγραφή στοιχείων οχήματος και ιδιωτικότητα

Καταγραφείς στοιχείων συμβάντων

Ηλεκτρονικές μονάδες αποθήκευσης δεδομένων στο όχημα

Ένας μεγάλος αριθμός ηλεκτρονικών εξαρτημάτων του οχήματός σας περιέχουν ηλεκτρονικές μονάδες αποθήκευσης για την προσωρινή ή μόνιμη αποθήκευση τεχνικών στοιχείων που αφορούν στην κατάσταση του οχήματος, σε συμβάντα και σφάλματα. Γενικά, αυτές οι τεχνικές πληροφορίες τεκμηριώνουν την κατάσταση των εξαρτημάτων, των ηλεκτρονικών μονάδων, των συστημάτων ή του περιβάλλοντος:

- συνθήκες λειτουργίας των εξαρτημάτων του συστήματος (π.χ. στάθμες πλήρωσης)

- μηνύματα κατάστασης του οχήματος και των μεμονωμένων εξαρτημάτων του (π.χ. αριθμός περιστροφών τροχών / περιστροφική ταχύτητα, επιβράδυνση, πλευρική επιτάχυνση)
- δυσλειτουργίες και ελαττώματα σε σημαντικά εξαρτήματα του συστήματος
- αντιδράσεις του οχήματος σε ιδιαίτερες οδηγικές συνθήκες (π.χ. φούσκωμα ενός αερόσακου, ενεργοποίηση του συστήματος ρύθμισης σταθερότητας)
- περιβαλλοντικές συνθήκες (π.χ. θερμοκρασία)

Αυτά τα στοιχεία έχουν αποκλειστικά τεχνικό χαρακτήρα και συμβάλλουν στην ταυτοποίηση και διόρθωση σφαλμάτων καθώς και στη βελτιστοποίηση των λειτουργιών του οχήματος.

Δεν είναι εφικτή η δημιουργία προφίλ κίνησης, που δεικνύουν τις διανυθείσες διαδρομές, με αυτά τα στοιχεία.

Εάν χρησιμοποιηθούν εργασίες σέρβις (π.χ. εργασίες επισκευής, διαδικασίες σέρβις, εργασίες που

καλύπτονται από την εγγύηση, διασφάλιση ποιότητας), οι υπάλληλοι του δικτύου σέρβις (συμπ. του κατασκευαστή) έχουν τη δυνατότητα να διαβάσουν αυτές τις τεχνικές πληροφορίες από τις ηλεκτρονικές μονάδες αποθήκευσης δεδομένων συμβάντων και σφαλμάτων χρησιμοποιώντας ειδικές διαγνωστικές συσκευές. Εάν χρειαστεί, μπορείτε να πάρετε περισσότερες πληροφορίες στα εν λόγω συνεργεία. Μετά τη διόρθωση ενός σφάλματος, τα στοιχεία διαγράφονται από την ηλεκτρονική μονάδα αποθήκευσης σφαλμάτων ή εφαρμόζεται η συνεχής επεγγραφή τους.

Κατά τη χρήση αυτού του οχήματος, μπορεί να υπάρξουν περιπτώσεις στις οποίες αυτά τα τεχνικά στοιχεία που σχετίζονται με άλλες πληροφορίες (αναφορά ατυχήματος, ζημιές στο όχημα, δηλώσεις μαρτύρων κ.λπ.) μπορεί να συσχετιστούν με κάποιο συγκεκριμένο πρόσωπο - πιθανόν, με τη βοήθεια ενός ειδικού.

Πρόσθετες λειτουργίες, μετά από συμβατική συμφωνία με τον πελάτη (π.χ. θέση του οχήματος σε περιπτώ-

σεις έκτακτης ανάγκης), επιτρέπουν τη μετάδοση συγκεκριμένων δεδομένων του οχήματος από το όχημα.

Αναγνώριση ραδιοσυχνοτήτων (RFID)

Η τεχνολογία RFID χρησιμοποιείται σε ορισμένα οχήματα για λειτουργίες όπως το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών και η ασφάλεια του συστήματος ανάφλεξης. Χρησιμοποιείται επίσης για λειτουργίες διευκόλυνσης όπως τα τηλεχειριστήρια για το κλείδωμα/ξεκλείδωμα θυρών και την εκκίνηση με τηλεχειρισμό, καθώς και για τα τηλεχειριστήρια που βρίσκονται μέσα στο όχημα για το άνοιγμα γκαραζόπορτας. Η τεχνολογία RFID στα οχήματα Opel δεν χρησιμοποιεί και δεν καταγράφει προσωπικές πληροφορίες, και δεν συνδέεται με άλλα συστήματα Opel που περιέχουν προσωπικές πληροφορίες.

Ευρετήριο

A

Αεραγωγοί.....	136
Αερόσακοι και εντατήρες ζωνών ασφαλείας	93
Ακινητοποίηση λόγω βλάβης.....	229
Αλάρμ	121
Αλλαγή διάστασης ελαστικού και ζάντας	213
Αλλαγή τροχών	218
Αναγνώριση ραδιοσυχνοτήτων (RFID).....	260
Αναδιπλούμενοι καθρέπτες	29
Αναδίπλωση πλάτης καθίσματος .	39
Αναπτήρας	85
Ανεφοδιασμός καυσίμου	176
Ανοικτή πόρτα	98
Αντικατάσταση λαμπτήρων	190
Αντικατάσταση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα	189
Αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος	26
Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού	27
Αντιολισθητικές αλυσίδες	214
Αξεσουάρ και τροποποιήσεις οχήματος	182
Απενεργοποίηση αερόσακων 48, 94	
Αποθηκευμένες ρυθμίσεις.....	22
Αποθήκευση.....	56
Αποθήκευση οχήματος.....	182

Αποθηκευτικοί χώροι.....	56
Απόσυρση οχήματος στο τέλος του κύκλου ζωής του	183
Αριθμός πλαισίου οχήματος	241
Ασύρματο τηλεχειριστήριο	21
Ασφάλεια του οχήματος.....	26
Ασφάλειες	200
Ασφαλειοθήκη ταμπλό	203
Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα .	201
Αυτόματη μείωση της αντανάκλασης	30
Αυτόματη ρύθμιση φώτων	119
Αυτόματο κλείδωμα	25

B

Βάθος πέλματος	212
Βάρος οχήματος	249
Βάση ποδηλάτων.....	58

Γ

Γρύλος οχήματος.....	205
----------------------	-----

Δ

Δείκτες.....	86
Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα	88
Δείκτης καυσίμου	87
Δήλωση συμμόρφωσης.....	253

Διακοπή παροχής καυσίμου κατά την υπέρβαση στροφών κινητήρα με τη φόρα του οχήματος	141
Διακόπτης φωτισμού πίνακα οργάνων	122
Διακόπτης φώτων	118
Διαστάσεις οχήματος	250
Διατηρηθείσα εφεδρική ισχύς.....	140
Διάτρηση.....	218
Διεύθυνση του οχήματος.....	139

Ε

Έγχρωμη οθόνη πληροφοριών...	104
Εισαγωγή	3
Εκκίνηση	17
Εκκίνηση και λειτουργία.....	139
Εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια	227
Εκκίνηση του κινητήρα	140, 147
Εκπομπές καυσαερίων κινητήρα	145
Εκτέλεση εργασιών	183
Έλεγχος οχήματος.....	183
Έλεγχος του οχήματος	139
Εμπορικά σήματα κατατεθέντα...	259
Ενδεικτικές λυχνίες.....	86, 90
Ενδεικτική λυχνία βλάβης	94
Εξαερισμός.....	127
Εξωτερικά φώτα	12, 97, 118
Εξωτερική θερμοκρασία	81
Εξωτερικοί καθρέπτες.....	29

Επαγωγική φόρτιση.....	84
Επάνω οθόνη.....	98
Επιβεβαίωση λογισμικού.....	255
Επιδόσεις	248
Επιλογέας ταχυτήτων	148
Επιλογέας τύπου καυσίμου	88
Επιλογή μεγαλύτερης σχέσης.....	95
Επισκευή ζημιάς μετά από σύγκρουση.....	255
Επισκόπηση του ταμπλό	10
Εργαλεία	205
Εργαλεία οχήματος.....	205
Εσωτερικός καθρέπτης.....	30
Εσωτερικός φωτισμός.....	122
Ετικέτα αερόσακου.....	43
Ευρεία οθόνη.....	31
Εφεδρικός τροχός	222

Ζ

Ζάντες και ελαστικά	206
Ζώνες.....	40
Ζώνες ασφαλείας	40
Ζώνη ασφαλείας	8
Ζώνη ασφαλείας τριών σημείων ..	42

Η

Ηλεκτρικά παράθυρα	31
Ηλεκτρική ρύθμιση	29
Ηλεκτρικό σύστημα.....	200
Ηλεκτρονικά προγράμματα οδήγησης	150

Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας.....	154
Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας εκτός λειτουργίας....	96
Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας και Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης.....	96
Ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού	131
Ηλιοροφή	33
Ημιαυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.	147
Ηχητικές προειδοποιήσεις	108

Θ

Θερμαινόμενοι καθρέπτες	30
Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ	32
Θερμαινόμενο τιμόνι	77
Θέρμανση	40
Θέρμανση καθίσματος.....	40
Θέσεις διακόπτη ανάφλεξης	140
Θέσεις εγκατάστασης παιδικού καθίσματος ασφαλείας	52
Θέση καθίσματος	37
Θολωμένα κρύσταλλα φώτων	122
Θυρίδα εισαγωγής αέρα	136

Κ

Κάλυμμα πίσω αποθηκευτικού χώρου του δαπέδου	71
Κάλυμμα χώρου αποσκευών	70

Κανονική λειτουργία συστήματος κλιματισμού	137
Καπό κινητήρα	183
Καταγραφείς στοιχείων συμβάντων.....	259
Καταγραφή στοιχείων οχήματος και ιδιωτικότητας.....	259
Καταλυτικός μετατροπέας	145
Κατανάλωση καυσίμου - Εκπομπές CO ₂	180
Καύσιμο.....	173
Καύσιμο για βενζινοκινητήρες	173
Καύσιμο για λειτουργία με υγραέριο.....	174
Κέντρο πληροφοριών οδηγού.....	98
Κιβώτιο ταχυτήτων	17
Κίνδυνος, προειδοποιήσεις και προφυλάξεις	4
Κιτ επισκευής ελαστικού	214
Κλειδιά	20
Κλειδιά, κλειδαριές.....	20
Κλειδί, αποθηκευμένες ρυθμίσεις..	22
Κόρνα	14, 78
Κουτί πρώτων βοηθειών	73
Κρίκοι πρόσδεσης	72
Κρύσταλλα	34
Κωδικός.....	106

Λ

Λάδι κινητήρα	184, 238, 243
Λάδι, Κινητήρας.....	243
Λειτουργία City.....	156

Μ

Μεγάλη σκάλα	98, 119
Μεσαία οθόνη.....	98
Μηνύματα οχήματος	106
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	146
Μπαταρία οχήματος	187
Μπροστινά καθίσματα.....	37
Μπροστινά φλας	192
Μπροστινοί αποθηκευτικοί χώροι.	57

Ν

Ντουλαπάκι συνοδηγού	56
----------------------------	----

Ξ

Ξεκλείδωμα του οχήματος	6
-------------------------------	---

Ο

Οθόνες πληροφοριών.....	98
Οθόνη γραφικών πληροφοριών.	105
Οθόνη κιβωτίου ταχυτήτων	147
Οθόνη σέρβις	89

Π

Παιδικά καθίσματα ασφαλείας.....	50
Παιδικά καθίσματα ασφαλείας με άνω σημεία πρόσδεσης	55

Παιδικά καθίσματα ασφαλείας

ISOFIX	55
Παράθυρα.....	31
Περιοριστής ταχύτητας (κόφτης).	159
Πιέσεις ελαστικών	252
Πίση ελαστικών	207
Πίση λαδιού κινητήρα	97
Πίνακας οργάνων	86
Πινακίδα αριθμού πλαισίου	242
Πίσω αποθηκευτικός χώρος.....	69
Πίσω προβολείς ομίχλης	121
Πίσω φως ομίχλης	98
Πίσω φώτα	194
Πλαφονιέρες	123, 199
Πλευρικά φλας	198
Πληροφορίες σέρβις	237
Πληροφορίες φόρτωσης	74
Πόρτες.....	25
Ποτηροθήκες	56
Πρίζες ρεύματος	84
Προβολείς.....	118
Προβολείς αλογόνου	190
Προβολείς κατά την οδήγηση στο εξωτερικό	120
Προειδοποίηση πλαϊνού τυφλού σημείου.....	171
Προειδοποιητικές λυχνίες.....	86
Προειδοποιητικό τρίγωνο	73
Προσκέφαλα	35

Προστασία κατά της αποφόρτισης της μπαταρίας ..	125
Προσωπικές ρυθμίσεις οχήματος	109
Πρώτες βοήθειες.....	73

P

Ρολόι	82
Ροντάρισμα καινούργιου οχήματος	139
Ρυθμιζόμενοι αεραγωγοί	136
Ρύθμιση καθίσματος	7, 38
Ρύθμιση καθρέπτη	8
Ρύθμιση της δέσμης των προβολέων	120
Ρύθμιση τιμονιού	9
Ρύθμιση του προσκέφαλου	8
Ρύθμιση του τιμονιού	77
Ρυμούλκηση.....	229
Ρυμούλκηση άλλου οχήματος	231
Ρυμούλκηση του οχήματος	229

Σ

Σέρβις	137
Σήματα για στροφή και αλλαγή λωρίδας	121
Σινιάλο προβολέων	119
Σκιάδια	32
Σταθεροί αεραγωγοί	136
Στάθμευση	19, 144
Σταχτοδοχεία	85
Στοιχεία αναγνώρισης κινητήρα ..	242

Στοιχεία κινητήρα	246
Στοιχεία οχήματος	3, 243
Στροφόμετρο	87
Σύμβολα	4
Συμβουλές οδήγησης.....	139
Συνιστώμενα υγρά και λιπαντικά	238, 243
Σύστημα αερόσακων	43
Σύστημα αερόσακων τύπου κουρτίνας	48
Σύστημα ακινητοποίησης (Immobiliser)	28, 97
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)	95, 151
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης ...	153
Σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού	127
Σύστημα κεντρικού κλειδώματος ..	23
Σύστημα κλιματισμού	16, 128
Σύστημα μπροστινών αερόσακων	46
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών.....	96, 209
Σύστημα πίσω φορέα.....	58
Σύστημα πλευρικών αερόσακων .	47
Συστήματα ανίχνευσης αντικειμένων.....	161
Συστήματα ευστάθειας (Ride Control).....	153
Συστήματα κλιματισμού.....	127

Συστήματα πλύσης παρμπριζ και υαλοκαθαριστήρων	14
Συστήματα υποβοήθησης οδηγού.....	157
Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα	153
Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης με αισθητήρες υπερήχων.....	161
Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης υπερήχων	96
Σύστημα φόρτισης	94
Σύστημα φρένων και συμπλέκτη ..	94
Σύστημα Flex-Fix.....	58
Σύστημα Stop-Start.....	141
Σφαιρικό σχήμα	29
Σφάλμα	150
Σχάρα οροφής	74

T

Ταπετσαρία.....	235
Τάση μπαταρίας	108
Τάσια	213
Ταχύμετρο	86
Το όχημα πρέπει να υποβληθεί σε σέρβις το συντομότερο δυνατό	94

Υ

Υαλοκαθαριστήρας/σύστημα πλύσης παρμπριζ	78
Υαλοκαθαριστήρας/σύστημα πλύσης πίσω παρμπριζ	80
Υγρό συστήματος πλύσης	186
Υγρό φρένων	186
Υγρό φρένων και υγρό συμπλέκτη.....	238
Υδραυλικό τιμόνι.....	95
Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας	93
Υποβοήθηση πέδησης	152
Υποβοήθηση στάθμευσης	161

Φ

Φίλτρο γύρης	136
Φλας	92
Φορτίο στην οροφή.....	74
Φρένα	151, 186
Φροντίδα εξωτερικού του οχήματος.....	232
Φροντίδα εσωτερικού του οχήματος	235
Φώτα εξόδου	125
Φώτα όπισθεν	122
Φώτα πορείας ημέρας	120
Φώτα στάθμευσης.....	118, 122
Φωτισμός εισόδου	124

Φωτισμός πινακίδας κυκλοφορίας	198
Φωτισμός ταμπλό	199

Χ

Χαμηλή στάθμη καυσίμου	97
Χαρακτηρισμός ελαστικών	207
Χειμερινά ελαστικά	207
Χειρισμός των πεντάλ.....	95
Χειριστήρια.....	77
Χειριστήρια στο τιμόνι	77
Χειροκίνητη λειτουργία	150
Χειροκίνητη μείωση της αντανάκλασης	30
Χειρόφρενο.....	151, 152
Χιλιόμετροητής	86
Χιλιόμετροητής ταξιδιού	86
Χρήση του παρόντος εγχειριδίου ...	3
Χωρητικότητες	251
Χώρος αποσκευών	25, 68

Ψ

Ψυκτικό και αντιψυκτικό.....	238
Ψυκτικό κινητήρα	185

A

Autostop.....	141
---------------	-----

C

Car Pass	21
Cruise control	98, 157

O

OnStar.....	113
-------------	-----

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Οι πληροφορίες που περιέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο ισχύουν από την ημερομηνία που αναγράφεται παρακάτω. Η Adam Opel AG διατηρεί το δικαίωμα να προβεί σε τροποποιήσεις των τεχνικών προδιαγραφών, των χαρακτηριστικών και του σχεδιασμού των οχημάτων όσον αφορά στις πληροφορίες και τις εικόνες αυτού του εγχειριδίου, καθώς και σε τροποποιήσεις στο ίδιο το εγχειρίδιο.

Έκδοση: Αύγουστος 2016, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Εκτυπώθηκε σε λευκασμένο χαρτί που δεν περιέχει χλώριο.

ID-OADAOLSE1608-eI

