

# OPEL ASTRA /

Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης Και Λειτουργίας



O P E L



# Πιννακασ Περιεχομενων

Εισαγωγή.....	2
Γνωριμία με το όχημα σας.....	5
Όργανα και χειριστήρια στο ταμπλό.....	77
Σύστημα Infotainment.....	109
Εκκίνηση και λειτουργία.....	119
Προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης (ADAS).....	161
Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.....	211
Συντήρηση και φροντίδα του οχήματος.....	228
Τεχνικές προδιαγραφές.....	250
Πληροφορίες πελατών.....	259

## Εισαγωγή

Σύνδεσμος προς την εφαρμογή και τον ιστότοπο της εταιρείας.....	2
Πώς να χρησιμοποιήσετε το παρόν εγχειρίδιο .....	3
Κλειδί συμβόλων .....	3
Μηνύματα Ασφαλείας .....	3
Τύπος προώθησης .....	4
Κινητήρας εσωτερικής καύσης (ICE).....	4
Υβριδικό όχημα 48 V.....	4
Plug-in υβριδικό ηλεκτρικό όχημα (PHEV).....	4
Ηλεκτρικό όχημα μπαταρίας (BEV).....	4

Το όχημά σας αποτελεί έναν προσεκτικό συνδυασμό προηγμένης τεχνολογίας, ασφάλειας, φιλικότητας προς το περιβάλλον και οικονομίας.

Σε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας περιλαμβάνονται όλες οι απαραίτητες πληροφορίες για την ασφαλή και αποδοτική οδήγηση του οχήματός σας.

Επιπλέον, μπορείτε να δείτε βίντεο εκμάθησης για ορισμένες λειτουργίες του οχήματος στην οθόνη πληροφοριών.

Ορισμένες λειτουργίες είναι ενεργές μόνο όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός, όταν ο κινητήρας εσωτερικής καύσης βρίσκεται σε λειτουργία ή όταν ο ηλεκτρικός κινητήρας είναι έτοιμος.

Βεβαιωθείτε ότι όσοι επιβαίνουν στο όχημά σας γνωρίζουν τους πιθανούς κινδύνους ατυχήματος και τραυματισμών που ενδέχεται να προκληθούν από την ακατάλληλη χρήση του οχήματος.

Πρέπει πάντα να συμμορφώνεστε με τους συγκεκριμένους νόμους και κανονισμούς της χώρας στην οποία βρίσκεστε. Αυτοί οι νόμοι ενδέχεται να διαφέρουν από τις πληροφορίες σε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας.

Αν δεν λάβετε υπόψη σας την περιγραφή σε αυτό το εγχειρίδιο, μπορεί να επηρεαστεί η εγγύησή σας.

Όταν αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας αναφέρεται σε επίσκεψη σε συνεργείο, επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο συνεργείο που διαθέτει τις απαιτούμενες τεχνικές πληροφορίες, δεξιότητες και εξοπλισμό. Συνιστούμε τον δικό σας συνεργάτη Opel Service.

Τα εγχειρίδια κατόχου πρέπει να βρίσκονται πάντοτε μέσα στο όχημα, άμεσα προσβάσιμα στο όχημα. Σας ευχόμαστε πολλές ώρες απολαυστικής οδήγησης.

### Η δική σας ομάδα της Opel

## Σύνδεσμος προς την εφαρμογή και τον ιστότοπο της εταιρείας

Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση και να κατεβάσετε την πλήρη ψηφιακή έκδοση του Εγχειριδίου Οδηγιών Χρήσης στη διαδικτυακή πύλη myOpel ή στο Service Box χρησιμοποιώντας τον ακόλουθο σύνδεσμο:

<https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/>.

Για άμεση πρόσβαση στο Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας, χρησιμοποιήστε τον κωδικό QR παρακάτω.



Μπορείτε επίσης να βρείτε περισσότερες λεπτομέρειες και πληροφορίες στην εφαρμογή myOrel.  
Εγκατάσταση της εφαρμογής με τον παρακάτω κωδικό QR:



## Πώς να χρησιμοποιήσετε το παρόν εγχειρίδιο

- Στο εγχειρίδιο αυτό περιγράφονται όλες οι προαιρετικές επιλογές και λειτουργίες που είναι διαθέσιμες για αυτό το μοντέλο. **Ορισμένες από τις περιγραφές, συμπεριλαμβανομένων των περιγραφών των λειτουργιών της οθόνης και των μενού, μπορεί να μην ισχύουν για το όχημά σας λόγω διαφορετικής έκδοσης μοντέλου, προδιαγραφών της εκάστοτε χώρας, ειδικού εξοπλισμού ή αξεσουάρ.**
- Ο πίνακας περιεχομένων, που παρατίθεται τόσο στην αρχή αυτού του εγχειριδίου όσο και σε κάθε ενότητα, σας κατευθύνει στις πληροφορίες που θέλετε.
- Το ευρετήριο σας δίνει τη δυνατότητα να αναζητήσετε συγκεκριμένες πληροφορίες.
- Σε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας απεικονίζονται αριστεροτίμονα οχήματα. Η λειτουργία των δεξιοτίμονων οχημάτων είναι ίδια.
- Το Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας χρησιμοποιεί τον κωδικό αναγνώρισης κινητήρα. Μπορείτε να

δείτε την αντίστοιχη εμπορική ονομασία και το μηχανολογικό κωδικό στην ενότητα "Τεχνικές προδιαγραφές".

- Οι λέξεις που προσδιορίζουν κατεύθυνση ή φορά, π.χ. αριστερά ή δεξιά και μπροστά ή πίσω, αναφέρονται πάντοτε στην κατεύθυνση προς την οποία κινείται το όχημα.
- Οι οθόνες μπορεί να μην υποστηρίζουν τη γλώσσα σας.
- Τα μηνύματα που εμφανίζονται στην οθόνη και οι ετικέτες στο εσωτερικό του οχήματος αναγράφονται με **έντονη** γραμματοσειρά.

## Κλειδί Συμβόλων

Οι αναφορές σελίδων υποδεικνύονται με το ⇒.

⇒ σημαίνει "δείτε την σελίδα".

Οι παραπομπές σε σελίδες και οι καταχωρήσεις ευρετηρίου αφορούν στις αντίστοιχες επικεφαλίδες που παρατίθενται στην ενότητα Πίνακας περιεχομένων.

## Μηνύματα Ασφαλείας



**Κίνδυνος**

Το κείμενο με την ένδειξη **Κίνδυνος** παρέχει πληροφορίες σχετικά με τον κίνδυνο θανατηφόρου τραυματισμού.

Η παράβλεψη αυτών των πληροφοριών μπορεί να θέσει σε κίνδυνο τη ζωή.

### Προειδοποίηση

Το κείμενο με την ένδειξη **Προειδοποίηση** παρέχει πληροφορίες σχετικά με τον κίνδυνο ατυχήματος ή τραυματισμού.  
Η παράβλεψη αυτών των πληροφοριών μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό.

### Προσοχή

Το κείμενο με την ένδειξη **Προσοχή** παρέχει πληροφορίες για πιθανή ζημιά στο όχημα.  
Η παράβλεψη αυτών των πληροφοριών μπορεί να ζημιιά του οχήματος.

## Τύπος προώθησης

### Κινητήρας Εσωτερικής Καύσης (ICE)

Ένα όχημα ICE προωθείται από κινητήρα εσωτερικής καύσης - πετρελαίου ή βενζίνης - μόνον.

### Υβριδικό Όχημα 48 V

Ένα υβριδικό όχημα 48 V τροφοδοτείται τόσο από κινητήρα εσωτερικής καύσης όσο και από ηλεκτροκινητήρα, οι οποίοι μπορούν να λειτουργούν μαζί ή ανεξάρτητα ανάλογα με τις οδηγικές συνθήκες.

Ο ηλεκτροκινητήρας τροφοδοτείται από μπαταρία 48 μονάδων φορτίζεται αποκλειστικά μέσω πέδησης με ανάκτηση ισχύος κατά τη διάρκεια της επιβράδυνσης.

Το όχημα μπορεί να λαμβάνει κίνηση μόνο από τον ηλεκτροκινητήρα για μικρές αποστάσεις και σε χαμηλές ταχύτητες.

### Plug-In Υβριδικό Ηλεκτρικό Όχημα (PHEV)

Τα οχήματα PHEV προωθούνται από κινητήρα εσωτερικής καύσης και ένα ή δύο ηλεκτροκινητήρες. Ο κινητήρας εσωτερικής καύσης και ο ηλεκτροκινητήρας λειτουργούν μαζί ή εναλλάξ, ανάλογα με τις οδηγικές συνθήκες και το στίλ οδήγησης.  
Η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να φορτιστεί ενώ το όχημα είναι σταθμευμένο με το παρεχόμενο καλώδιο φόρτισης. Επιπλέον, φορτίζεται μέσω πέδησης με ανάκτηση ισχύος και μέσω ανάκτησης ενέργειας κατά τη διάρκεια της επιβράδυνσης.

### Ηλεκτρικό Όχημα Μπαταρίας (BEV)

Τα οχήματα BEV λαμβάνουν κίνηση αποκλειστικά από έναν ηλεκτροκινητήρα. Η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να φορτιστεί ενώ το όχημα είναι σταθμευμένο με το παρεχόμενο καλώδιο φόρτισης. Επιπλέον, φορτίζεται μέσω πέδησης με ανάκτηση ισχύος και μέσω ανάκτησης ενέργειας κατά τη διάρκεια της επιβράδυνσης.

## Γνωριμία με το όχημα σας

Κλειδιά .....	6	Υποβοήθηση στάθμευσης .....	19	Χειριστήρια στο τιμόνι .....	45
Κλειδί με αναδιπλούμενο στέλεχος.....	6	Προσκέφαλα .....	20	Κόρνα .....	46
Σύστημα ηλεκτρονικού κλειδιού με ασύρματη είσοδο και εκκίνηση.....	6	Θέση προσκέφαλων.....	20	Διακόπτης κινητήρα .....	46
Ομφαλοί κλειδαριάς .....	6	Μπροστινά προσκέφαλα.....	20	Κουμπί ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης .....	47
Λειτουργία τηλεχειριστηρίου .....	7	Πίσω προσκέφαλα.....	21	Υαλοκαθαριστήρες και συστήματα πλύσης.....	47
Σύστημα ηλεκτρονικού κλειδιού .....	7	Καθίσματα.....	21	Μοχλός χειρισμού υαλοκαθαριστήρων και συστημάτων πλύσης .....	47
Σύστημα κεντρικού κλειδώματος .....	9	Θέση μπροστινού καθίσματος .....	21	Υαλοκαθαριστήρας και σύστημα πλύσης πίσω παρμπρίζ .....	49
Αντικατάσταση μπαταρίας.....	11	Χειροκίνητη ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων .....	22	Εξωτερικά φώτα .....	50
Εφεδρικά κλειδιά.....	12	Ηλεκτρική ρύθμιση μπροστινού καθίσματος .....	23	Χειριστήριο φώτων .....	50
Σύστημα ασφαλείας οχήματος.....	12	Θέρμανση .....	26	Μεγάλη σκάλα .....	50
Αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος .....	12	Εξαερισμός .....	27	Σιniάλο προβολέων .....	51
Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού .....	13	Καθίσματα μασάζ.....	27	Ρύθμιση ύψους προβολέων .....	51
Σύστημα ακινητοποίησης (Immobiliser) .....	14	Υποβραχιόνιο .....	28	Φλας .....	51
Παράθυρα.....	15	Πίσω καθίσματα.....	28	Σήματα έκτακτης ανάγκης .....	52
Ηλεκτρικά παράθυρα .....	15	Ζώνες ασφαλείας .....	29	Αυτόματη ρύθμιση φώτων .....	52
Παρμπρίζ.....	17	Ζώνη ασφαλείας τριών σημείων.....	29	Μπροστινά φώτα ομίχλης .....	52
Σκιάδια.....	18	Προεντατήρας ζωνών ασφαλείας.....	31	Πίσω φώτα ομίχλης .....	53
Καθρέπτες.....	18	Σύστημα αερόσακων.....	31	Φώτα λειτουργίας ημέρας.....	53
Αναδιπλούμενοι καθρέπτες .....	18	Παιδικά καθίσματα ασφαλείας στο κάθισμα του συνοδηγού με συστήματα αερόσακων .....	31	Αυτόματη μεγάλη σκάλα .....	53
Θερμαινόμενοι καθρέπτες .....	18	Μπροστινοί αερόσακοι .....	34	Φώτα στάθμευσης .....	54
Σφαιρικό σχήμα .....	18	Πλευρικοί αερόσακοι .....	34	Φώτα όπισθεν .....	54
Καθρέφτης οθόνης οπισθοπορείας .....	19	Αερόσακοι τύπου κουρτίνας .....	35	Θολωμένα κρύσταλλα φώτων .....	54
Ηλεκτρική ρύθμιση .....	19	Απενεργοποίηση αερόσακων .....	35	Matrix-LED .....	54
		Παιδικά καθίσματα.....	37	Καπό.....	75
		Εισαγωγή παιδικών καθισμάτων .....	37		
		Θέσεις εγκατάστασης παιδικού καθίσματος ασφαλείας .....	40		
		Τιμόνι .....	45		
		Ρύθμιση τιμονιού .....	45		

## Κλειδιά

### Κλειδί Με Αναδιπλούμενο Στέλεχος

#### Προσοχη

Μην τοποθετείτε βαριά ή ογκώδη αντικείμενα στο κλειδί της ανάφλεξης.

#### ⚠ Κίνδυνος

Ποτέ μην αφαιρείτε το κλειδί από τον διακόπτη της ανάφλεξης κατά την διάρκεια της οδήγησης γιατί αυτό θα προκαλέσει μπλοκάρισμα, ανάλογα με την έκδοση, του τιμονιού.

#### Προσοχη

Τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του κλειδιού ενδέχεται να καταστραφούν εάν το κλειδί υποστεί ισχυρούς κραδασμούς. Προκειμένου να διασφαλιστεί η πλήρης απόδοση των ηλεκτρονικών συσκευών μέσα στο κλειδί, δεν πρέπει ποτέ να εκτίθεται στο άμεσο ηλιακό φως.



Πατήστε το κουμπί για να ανοίξει. Για να αναδιπλώσετε το κλειδί, πατήστε πρώτα το κουμπί.

### Σύστημα Ηλεκτρονικού Κλειδιού Με Ασύρματη Είσοδο Και Εκκίνηση



#### ⚠ Προειδοποίηση

Το ηλεκτρονικό κλειδί μπορεί να επηρεάσει βηματοδότη. Να κρατάτε το ηλεκτρονικό κλειδί μακριά από το στέρνο.




Πατήστε το μάνταλο, για να αποσπάσετε το ενσωματωμένο κλειδί.

### Ομφαλοί Κλειδαριάς

Έχουν σχεδιαστεί έτσι, ώστε να περιστρέφονται ελεύθερα εάν ζοριστούν με το λάθος κλειδί ή εάν το σωστό κλειδί δεν έχει τοποθετηθεί σωστά έως μέσα. Για να επαναρυθμίσετε τον ομφαλό της κλειδαριάς, τοποθετήστε το σωστό κλειδί μόνο μέχρι τη μέση και γυρίστε τον ομφαλό μέχρι η εγκοπή του να έρθει στην κάθετη θέση, αφαιρέστε το κλειδί και στη συνέχεια ξαναβάλτε το. Εάν ο ομφαλός εξακολουθεί να περιστρέφεται ελεύθερα, τοποθετήστε το κλειδί μόνο μέχρι τη μέση και γυρίστε το κλειδί κατά 180° και επαναλάβετε τη διαδικασία.

## Λειτουργία Τηλεχειριστηρίου



-  ξεκλειδώνει το όχημα
-  κλειδώνει το όχημα
-  με παρατεταμένο πάτημα ξεκλειδώνει και ανοίγει η πόρτα χώρου αποσκευών

Ενεργοποιεί το χειρισμό των παρακάτω λειτουργιών μέσω της χρήσης των κουμπιών του τηλεχειριστηρίου:

- Σύστημα κεντρικού κλειδώματος  
⇒σελιδα9
- Αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος  
⇒σελιδα12
- Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού  
⇒σελιδα13

- Λειτουργία πόρτας πορτ-μπαγκάζ  
⇒σελιδα71
- Ηλεκτρικά παράθυρα ⇒σελιδα15
- Διπλωμένοι καθρέπτες ⇒σελιδα18
- Φωτισμός εντοπισμού οχήματος  
⇒σελιδα58

Η εμβέλεια του τηλεχειριστηρίου είναι έως 50 m, ωστόσο μπορεί να είναι και πολύ μικρότερη λόγω εξωτερικών παραγόντων. Τα αλάρμ αναβοσβήνουν επιβεβαιώνοντας τη λειτουργία. Πρέπει να το χειρίζεστε με προσοχή, να το προστατεύετε από την υγρασία και τις υψηλές θερμοκρασίες και να αποφεύγετε την άσκοπη χρήση του.

## Σύστημα Ηλεκτρονικού Κλειδιού

### Προειδοποίηση

Το ηλεκτρονικό κλειδί μπορεί να επηρεάσει βηματοδότη. Να κρατάτε το ηλεκτρονικό κλειδί μακριά από το στήρνο.



Ενεργοποιεί μια λειτουργία χωρίς κλειδί των ακόλουθων λειτουργιών:

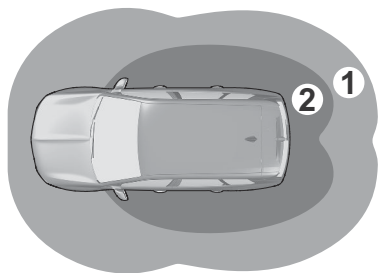
- σύστημα κεντρικού κλειδώματος  
⇒σελιδα9
- ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών ⇒σελιδα71
- ενεργοποίηση ανάφλεξης και εκκίνηση του κινητήρα ⇒σελιδα120

Το ηλεκτρονικό κλειδί πρέπει απλώς να βρίσκεται στο πρόσωπο του οδηγού. Για λόγους ασφαλείας, το ηλεκτρονικό κλειδί μπορεί να είναι εξοπλισμένο με αισθητήρα κίνησης. Εάν ισχύει αυτό, η εκκίνηση του οχήματος δεν είναι δυνατή όταν το ηλεκτρονικό κλειδί δεν έχει μετακινηθεί για ορισμένο χρονικό διάστημα.

Όταν προσπαθείτε να ξεκινήσετε το όχημα, εμφανίζεται ένα αντίστοιχο μήνυμα στον πίνακα οργάνων. Μετακινήστε το ηλεκτρονικό κλειδί και δοκιμάστε ξανά για να θέσετε το όχημα σε λειτουργία.

Επιπλέον, το ηλεκτρονικό κλειδί διαθέτει τη λειτουργικότητα του τηλεχειριστηρίου ⇒σελιδα7 .

Πρέπει να το χειρίζεστε με προσοχή, να το προστατεύετε από την υγρασία και τις υψηλές θερμοκρασίες και να αποφεύγετε την άσκοπη χρήση του.




**Ζώνη 1:** φωτισμός υποδοχής κατά την προσέγγιση στο όχημα (μεταξύ 2 και 5 μέτρων από το όχημα).

**Ζώνη 2:** αυτόματο ξεκλείδωμα κατά την προσέγγιση στο όχημα (μεταξύ 1 και 2 μέτρων από το όχημα).

### Σημείωση

Αν το ηλεκτρονικό κλειδί παραμείνει περισσότερο από 15 λεπτά στη ζώνη 1, το αυτόματο ξεκλείδωμα απενεργοποιείται.

Ξεκλειδώστε το όχημα πατώντας  ή

 στο τηλεχειριστήριο ή αγγίξτε τον αισθητήρα στη χειρολαβή της πόρτας οδηγού για να ξεκλειδωθεί το όχημα.

Το αυτόματο κλείδωμα και ξεκλείδωμα θα ενεργοποιηθεί ξανά.

Οθόνη πληροφοριών ⇒σελιδα106

### Ξεκλείδωμα

Περάστε το ένα χέρι πίσω από τη λαβή οποιασδήποτε μπροστινής πόρτας για να ξεκλειδωθεί το όχημα ή πατήστε το κουμπί της πόρτας χώρου αποσκευών. Μπορείτε να ρυθμίσετε τη λειτουργία ξεκλειδώματος στην οθόνη πληροφοριών. Μπορείτε να επιλέξετε δύο ρυθμίσεις:

- Ξεκλειδώνεται μόνο η πόρτα του οδηγού και το πορτάκι του ρεζερβουάρ, περνώντας το χέρι πίσω από τη λαβή της πόρτας του οδηγού.
- Ξεκλειδώνονται όλες οι πόρτες, ο χώρος αποσκευών και το πορτάκι του ρεζερβουάρ, περνώντας το χέρι πίσω από τη λαβή της πόρτας του συνοδηγού ή πατώντας το κουμπί της πόρτας χώρου αποσκευών.

- Ξεκλειδώνεται μόνο η πόρτα του χώρου αποσκευών, πατώντας το κουμπί της πόρτας χώρου αποσκευών.

### Κλείδωμα

Πατήστε στη διπλή γραμμή στη λαβή οποιασδήποτε μπροστινής πόρτας. Θα κλειδωθεί ολόκληρο το όχημα.

Αν το όχημα δεν έχει κλείσει σωστά, αν το ηλεκτρονικό κλειδί παραμείνει μέσα στο όχημα ή αν ο διακόπτης ανάφλεξης δεν κλείσει, το κλείδωμα δεν θα μπορέσει να ενεργοποιηθεί και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.

Κρατήστε το χέρι σας πίσω από τη λαβή της πόρτας ή κρατήστε το κουμπί της πόρτας χώρου αποσκευών πατημένο, για να κλείσουν τα παράθυρα.

### Ξεκλείδωμα και άνοιγμα της πόρτας χώρου αποσκευών

Η πόρτα του χώρου αποσκευών μπορεί να ξεκλειδωθεί και να ανοίξει χωρίς τη χρήση χεριών, πατώντας το κουμπί κάτω από το διακοσμητικό πλαίσιο της πόρτας χώρου αποσκευών, όταν το ηλεκτρονικό κλειδί βρίσκεται εντός εμβέλειας.

Οι πόρτες παραμένουν κλειδωμένες  
⇒σελιδα9

## Αυτόματο κλείδωμα μετά το ξεκίνημα

Αυτό το σύστημα επιτρέπει το αυτόματο κλείδωμα μόλις η ταχύτητα του οχήματος ξεπεράσει τα 10 km/h.


Αν το όχημα δεν έχει κλείσει σωστά, το αυτόματο κλείδωμα δεν πραγματοποιείται. Αυτό σηματοδοτείται από τις κλειδαριές που ανεβοκατεβαίνουν, ενώ ταυτόχρονα

ανάβει η λυχνία  στον πίνακα οργάνων, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα και εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης.

## Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση



Με τον διακόπτη ανάφλεξης ανοιχτό,

πατήστε το  και εμφανίζεται ένα αντίστοιχο μήνυμα.

Η κατάσταση του συστήματος αποθηκεύεται στη μνήμη, όταν κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.

## Αυτόματο επανακλείδωμα μετά το ξεκλείδωμα

Με αυτή τη λειτουργία το όχημα ξανακλείδώνεται εντός ολίγου μετά το ξεκλείδωμα με το τηλεχειριστήριο ή το ηλεκτρονικό κλειδί, με την προϋπόθεση ότι δεν έχει ανοίξει καμία πόρτα.

## Σύστημα Κεντρικού Κλειδώματος

Ξεκλείδώνει και κλείδώνει τις πόρτες, το χώρο αποσκευών και το πορτάκι του ρεζερβουάρ.

Η πόρτα ξεκλείδώνει και ανοίγει εάν τραβήξετε την εσωτερική λαβή της πόρτας.

Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία μόνον της πόρτας οδηγού στις προσωπικές ρυθμίσεις οχήματος, ξεκλείδώνει μόνον η πόρτα του οδηγού όταν τραβήξετε την εσωτερική χειρολαβή της. Όταν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη, θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες.

Ανεξάρτητα από τις προσωπικές ρυθμίσεις οχήματος, θα ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες όταν τραβηχτεί η εσωτερική χειρολαβή οποιασδήποτε άλλης πόρτας εκτός της πόρτας οδηγού.

Εξατομίκευση οχήματος ⇒ σελίδα 113

## Σημείωση

Σε περίπτωση ατυχήματος κατά το οποίο ανοίγουν αερόσακοι ή οι προεντατήρες των ζωνών, το όχημα ξεκλείδώνεται αυτόματα.


Αν το όχημα δεν έχει κλείσει σωστά, το σύστημα κεντρικού κλειδώματος δεν θα λειτουργήσει.


Η λειτουργία του συστήματος κεντρικού κλειδώματος επιβεβαιώνεται με τα αλάρμ.

## Κουμπί κεντρικού κλειδώματος

Κλειδώνει και ξεκλείδώνει όλες τις πόρτες, το χώρο αποσκευών και το πορτάκι του ρεζερβουάρ μέσα από το χώρο επιβατών.



Πατήστε το  για κλείδωμα. Ανάβει η LED στο κουμπί.

Πατήστε το  ξανά για ξεκλείδωμα. Η λυχνία LED στο κουμπί σβήνει.

### Χειρισμός με το κλειδί σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα κεντρικού κλειδώματος

Σε περίπτωση βλάβης, π.χ. αν αποφορτιστεί η μπαταρία του οχήματος ή η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου/ηλεκτρονικού κλειδιού, μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε το όχημα με το μηχανικό κλειδί.

### Χειροκίνητο ξεκλειδώμα



Ο ομφαλός της κλειδαριάς στην πόρτα του οδηγού καλύπτεται με ένα κάλυμμα. Ανάλογα με την έκδοση, για να αφαιρέσετε το καπάκι, αφαιρέστε την λεπίδα κλειδιού του ενσωματωμένου κλειδιού από το περιβλήμα ή χρησιμοποιήστε το πτυσσόμενο κλειδί. Εισάγετε το κλειδί στην εγκοπή στο κάτω

μέρος του καλύμματος και γυρίστε το κλειδί προς τα επάνω.



Εισάγετε το κλειδί στον ομφαλό της κλειδαριάς και περιστρέψτε το αριστερόστροφα. Μετά το κλείδωμα, καλύψτε τον ομφαλό της κλειδαριάς με το κάλυμμα: εισάγετε το κάλυμμα με την κάτω πλευρά του μέσα στην εγκοπή, περιστρέψτε και πιέστε το μέχρι να ασφαλίσει στην επάνω πλευρά. Ανοίγοντας το διακόπτη ανάφλεξης, το αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος απενεργοποιείται. Μπορείτε να ανοίξετε τις υπόλοιπες πόρτες τραβώντας την εσωτερική λαβή. Ο χώρος αποσκευών και το πορτάκι του ρεζερβουάρ πιθανόν να μην ξεκλειδωθούν.

### Χειροκίνητο κλείδωμα



Κλειδώστε χειροκίνητα τις μπροστινές πόρτες τοποθετώντας και γυρίζοντας το κλειδί στον αφαλό της κλειδαριάς. Με λειτουργικό σύστημα κεντρικού κλειδώματος το όχημα θα είναι κλειδωσει



Για να κλειδώσετε τις υπόλοιπες πόρτες, ανοίξτε τις πίσω πόρτες. Βεβαιωθείτε ότι η κλειδαριά ασφαλείας παιδιών είναι απενεργοποιημένη.

Εισαγάγετε το κλειδί προσεκτικά και γυρίστε το προς την εσωτερική πλευρά των θυρών.

Στη συνέχεια, αφαιρέστε το κλειδί.

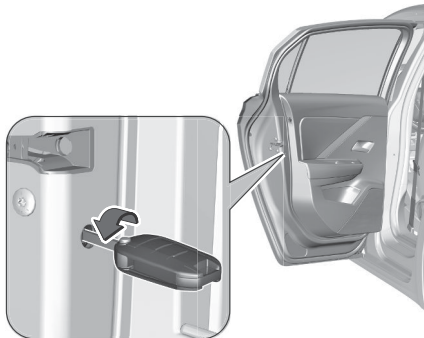
Κλείστε τις πόρτες.

Το πορτάκι του ρεζερβουάρ και η πόρτα του χώρου αποσκευών πιθανόν δεν έχουν κλειδωθεί.

### Παιδικές ασφάλειες

#### Προειδοποίηση

Χρησιμοποιήστε τις κλειδαριές ασφαλείας παιδιών όποτε καταλαμβάνουν παιδιά τα πίσω καθίσματα.




Γυρίστε την κλειδαριά ασφαλείας παιδιών της πίσω πόρτας προς τα έξω στην οριζόντια θέση, χρησιμοποιώντας το κλειδί. Η πόρτα δεν μπορεί να ανοίξει από μέσα.

Για να απενεργοποιήσετε την κλειδαριά ασφαλείας παιδιών, γυρίστε την προς την αντίθετη κατεύθυνση.

### Αντικατάσταση Μπαταρίας

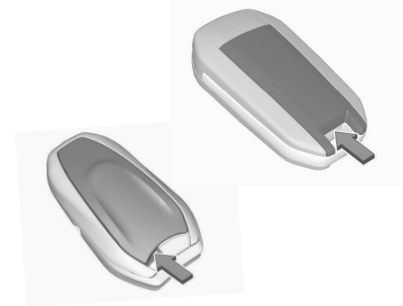
Αντικαταστήστε την μπαταρία μόλις το σύστημα αρχίσει να μη λειτουργεί σωστά ή μόλις η εμβέλεια αρχίσει να μειώνεται.

Σε περίπτωση αποφορτισμένης μπαταρίας, ανάβει η ενδεικτική λυχνία  και στο κέντρο πληροφοριών οδηγού εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης. Κέντρο πληροφοριών οδηγού  
⇒σελιδα106 .



Οι μπαταρίες δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά

απορρίμματα. Πρέπει να απορρίπτονται σε ειδικούς χώρους συλλογής για ανακύκλωση.



1. Για να ξεκουμπώσετε το κάλυμμα, τοποθετήστε ένα μικρό κατσαβίδι ανάμεσα στο πίσω κάλυμμα και το τηλεχειριστήριο.
2. Αφαιρέστε το πίσω κάλυμμα από το τηλεχειριστήριο.
3. Αφαιρέστε την αποφορτισμένη μπαταρία από τη θέση της
4. Αντικαταστήστε την μπαταρία με μπαταρία ίδιου τύπου. Δώστε προσοχή στη θέση τοποθέτησης.
5. Κουμπώστε το κάλυμμα στη θέση του.

### Βλάβη

Εάν το σύστημα κεντρικού κλειδώματος δεν λειτουργεί ή εάν ο κινητήρας δεν

τίθεται σε λειτουργία, αυτό μπορεί να οφείλεται στα εξής:

- Βλάβη στο τηλεχειριστήριο.
- Το ηλεκτρονικό κλειδί βρίσκεται εκτός εμβέλειας.
- Η τάση της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή.
- Η τάση της μπαταρίας είναι πολύ υψηλή.
- Συχνή, επαναλαμβανόμενη χρήση του τηλεχειριστηρίου όταν βρίσκεται εκτός εμβέλειας.
- Υπερφόρτωση του συστήματος κεντρικού κλειδώματος λόγω χειρισμού σε τακτά χρονικά διαστήματα, σύντομη διακοπή της ηλεκτρικής τροφοδοσίας. Παρεμβολή από ραδιοκύματα υψηλότερης ισχύος από άλλες πηγές.

Χειροκίνητο ξεκλείδωμα ⇒σελιδα9 .

## Εφεδρικά Κλειδιά

Ο αριθμός του κλειδιού αναγράφεται στην αφαιρούμενη ετικέτα. Όταν παραγγέλνετε εφεδρικά κλειδιά, πρέπει να αναφέρετε τον αριθμό κλειδιού καθώς αποτελεί μέρος του συστήματος ακινητοποίησης (immobilizer).

Κλειδαριές ⇒σελιδα6

Κεντρικό κλειδωμα ⇒σελιδα9

Εκκίνηση του κινητήρα ⇒σελιδα46  
 Λειτουργία τηλεχειρισμού ⇒σελιδα7  
 Ο κωδικός αριθμός του προσαρμογέα για τα ασφαλιζόμενα παζιμάδια τροχών αναγράφεται σε μια κάρτα. Πρέπει να τον αναφέρετε όταν παραγγέλνετε ανταλλακτικό αντάππορα.  
 Αλλαγή τροχών ⇒σελιδα214

## Σύστημα ασφαλείας οχήματος

### Αντικλεπτικό Σύστημα Κλειδώματος

#### ⚠ Προειδοποίηση

Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα εάν υπάρχουν άτομα στο όχημα! Οι πόρτες δεν μπορούν να ξεκλειδωθούν από μέσα.


Το σύστημα ασφαρίζει όλες τις πόρτες με διπλό κλειδωμα.

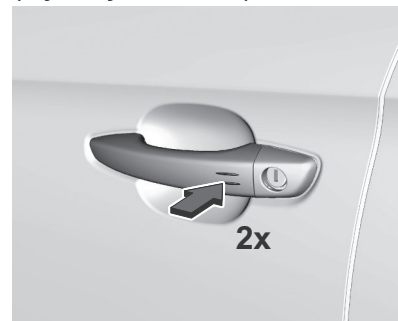
Όλες οι πόρτες πρέπει να είναι κλειστές και το ηλεκτρονικό κλειδί πρέπει να βρίσκεται έξω από το όχημα, διαφορετικά το σύστημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί. Εάν ξεκλειδώσετε το όχημα, το μηχανικό αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος απενεργοποιείται.

Αυτό δεν είναι εφικτό με το κουμπί κεντρικού κλειδώματος.

### Ενεργοποίηση



Πατήστε το  στο ασύρματο τηλεχειριστήριο ή αγγίξτε τον αισθητήρα στη λαβή της πόρτας του οδηγού δύο φορές εντός πέντε δευτερόλεπτων.



## Αντικλεπτικό Σύστημα Συναγερμού

Το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού συνδυάζεται με το αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος.

Παρακολουθεί τα εξής:

- τις πόρτες, την πόρτα του χώρου αποσκευών, το καπό
- τον χώρο επιβατών συμπεριλαμβανομένου του χώρου αποσκευών
- την κλίση του οχήματος, π.χ. αν ανυψωθεί
- τον διακόπτη της ανάφλεξης

Εάν η ηλιοροφή παραμένει ανοικτή, ο χώρος επιβατών δεν παρακολουθείται. Κατά τη διάρκεια της προθέρμανσης κατά τη στάθμευση, ο χώρος επιβατών και η κλίση του οχήματος δεν παρακολουθούνται.

### Ενεργοποίηση

Όλες οι πόρτες, ο χώρος αποσκευών, ο χώρος του κινητήρα και η ηλιοροφή πρέπει να είναι κλειστά.

Το ηλεκτρονικό κλειδί πρέπει να βρίσκεται έξω από το όχημα.

Το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα 45 δευτερόλεπτα μετά το κλείδωμα του οχήματος.

Αν κάποια πόρτα ή η πόρτα χώρου αποσκευών δεν έχει κλείσει καλά, το αυτοκίνητο δεν θα κλειδωθεί. Ωστόσο, το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού ενεργοποιείται αυτόματα μετά από 45 δευτερόλεπτα.

### Σημείωση

Η λειτουργία αυτόματου κλειδώματος του οχήματος δεν ενεργοποιεί το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού.

Για να ενεργοποιήσετε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού, κλειδώστε το όχημα χρησιμοποιώντας το ασύρματο τηλεχειριστήριο ή αγγίζοντας τον αισθητήρα στη χειρολαβή της πόρτας οδηγού.

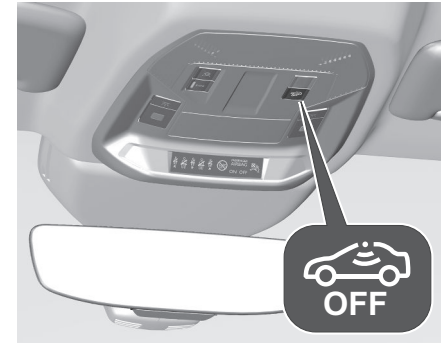
Σύστημα κεντρικού κλειδώματος

⇒ σελίδα 9 .


### Σημείωση


Αλλαγές στο εσωτερικό του οχήματος, όπως η χρήση καλυμμάτων καθισμάτων και ανοιχτών παραθύρων, θα μπορούσαν να βλάψουν τη λειτουργία της παρακολούθησης του χώρου των επιβατών.

## Ενεργοποίηση χωρίς παρακολούθηση του χώρου επιβατών και της κλίσης του οχήματος




Όταν μέσα στο όχημα πρόκειται να παραμείνει κάποιο κατοικίδιο, πρέπει να απενεργοποιείτε τη λειτουργία παρακολούθησης του χώρου επιβατών και της κλίσης του οχήματος, λόγω των πολυάριθμων σημάτων υπερήχων και των κινήσεων που μπορούν να ενεργοποιήσουν το συναγερμό. Επίσης, απενεργοποιείτε τις λειτουργίες αυτές όταν το όχημα μεταφέρεται με πορθμείο ή τρένο.

1. Κλείστε την πόρτα του χώρου αποσκευών, το καπό του κινητήρα και τα παράθυρα.
2. Κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης και πατήστε  εντός δέκα

δευτερολέπτων μέχρι η λυχνία LED στο κουμπί  να ανάψει.


3. Βγείτε από το όχημα και κλείστε τις πόρτες.
4. Ενεργοποιήστε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού.

## Ένδειξη

Η λυχνία LED στο κουμπί  αναβοσβήνει, αν το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού είναι ενεργοποιημένο. Τα αλάρμ ανάβουν επί μερικά δευτερόλεπτα.

## Απενεργοποίηση


Ασύρματο τηλεχειριστήριο: Εάν


ξεκλειδώσετε το όχημα πατώντας  στο κλειδί, το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού απενεργοποιείται.

Το σύστημα δεν απενεργοποιείται ξεκλειδώνοντας την πόρτα του οδηγού με το ενσωματωμένο κλειδί ή με το κουμπί κεντρικού κλειδώματος στην καμπίνα.

## Συναγερμός


Όταν ενεργοποιηθεί, ηχεί η σειρήνα και ταυτόχρονα αναβοσβήνουν τα αλάρμ. Ο αριθμός και η διάρκεια των σημάτων συναγερμού ορίζονται από τη νομοθεσία. Το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο

πατώντας το κουμπί  ή ανοίγοντας τον διακόπτη ανάφλεξης.

Η ενεργοποίηση του συναγερμού, αν δεν διακοπεί από τον οδηγό, σηματοδοτείται από τη λυχνία LED στο κουμπί . Θα αναβοσβήσουν γρήγορα τέσσερις φορές την επόμενη φορά που θα ξεκλειδώσετε το όχημα με το τηλεχειριστήριο.

Εάν πρόκειται να αποσυνδεθεί η μπαταρία του οχήματος (π.χ. για εργασίες συντήρησης), η σειρήνα του συναγερμού πρέπει να απενεργοποιηθεί ως εξής: ανοίξετε τον διακόπτη της ανάφλεξης και στη συνέχεια κλείστε τον και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε την μπαταρία του οχήματος εντός 15 δευτερολέπτων. Αν η μπαταρία έχει επανασυνδεθεί (π.χ. μετά από εργασίες συντήρησης), περιμένετε δέκα λεπτά για να επανεκκινήσετε τον κινητήρα.

## Βλάβη

Αν η λυχνία LED στο κουμπί  παραμένει σταθερά αναμμένη όταν ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

## Κλειδωμα του οχήματος χωρίς ενεργοποίηση του αντικλεπτικού συστήματος συναγερμού

Κλειδώστε το όχημα από την μπροστινή πόρτα με το κλειδί.

## Σύστημα Ακινητοποίησης (Immobiliser)

Το σύστημα αποτελεί μέρος του διακόπτη ανάφλεξης και ελέγχει αν επιτρέπεται η εκκίνηση του οχήματος με το χρησιμοποιούμενο κλειδί.

Το σύστημα ακινητοποίησης (immobiliser) ενεργοποιείται αυτόματα.

### Σημείωση

Οι ετικέτες αναγνώρισης ραδιοσυχνότητας (RFID) ενδέχεται να προκαλέσουν παρεμβολές στο κλειδί. Μην τις τοποθετείτε κοντά στο κλειδί κατά την εκκίνηση του οχήματος.

Το σύστημα ακινητοποίησης (immobiliser) δεν κλειδώνει τις πόρτες. Κλειδώστε πάντα το όχημα αφού το αφήσετε ⇒σελιδα9 .

Ενεργοποιήστε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού ⇒σελιδα13 .

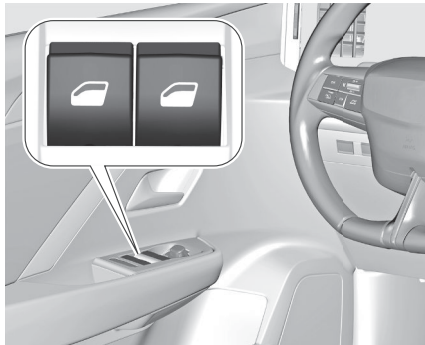
Λειτουργία έκτακτης ανάγκης του ηλεκτρονικού κλειδιού ⇒σελιδα119 .

## Παράθυρα

### Ηλεκτρικά Παράθυρα

#### Προειδοποίηση

Προσέχετε όταν χειρίζεστε τα ηλεκτρικά παράθυρα. Κίνδυνος πρόκλησης τραυματισμού, ιδιαίτερα σε παιδιά. Εάν υπάρχουν παιδιά στα πίσω καθίσματα, ενεργοποιήστε το σύστημα παιδικής ασφαλείας για τα ηλεκτρικά παράθυρα. Παρακολουθήστε στενά τα παράθυρα όταν τα κλείνετε. Βεβαιωθείτε ότι τίποτα δεν παγιδεύεται σε αυτά καθώς κινούνται.



Ανοίξτε τον διακόπτη της ανάφλεξης για να λειτουργήσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα.

Χρησιμοποιήστε το διακόπτη για το αντίστοιχο παράθυρο πιέζοντάς τον για να το ανοίξετε ή τραβώντας τον για να το κλείσετε.

Πιέστε ή τραβήξτε ελαφρά μέχρι το πρώτο στοπ: το παράθυρο κινείται προς τα πάνω ή προς τα κάτω για όσο διάστημα είναι πατημένος ο διακόπτης.

Πιέστε ή τραβήξτε πιο δυνατά τον διακόπτη μέχρι το δεύτερο στοπ και αφήστε τον: το παράθυρο κινείται αυτόματα προς τα πάνω ή προς τα κάτω με ενεργοποιημένη τη λειτουργία ασφαλείας. Για να διακόψετε την κίνηση, μετακινήστε μία ακόμη φορά το διακόπτη προς την ίδια κατεύθυνση.

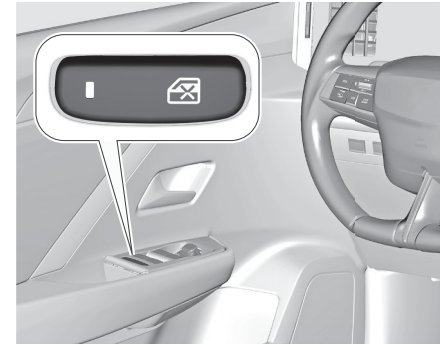
#### Λειτουργία ασφαλείας


Αν το παράθυρο συναντήσει αντίσταση κατά το αυτόματο κλείσιμο, η κίνησή του διακόπεται αμέσως και το παράθυρο ανοίγει και πάλι.

#### Παράκαμψη λειτουργίας ασφαλείας

Σε περίπτωση δυσκολιών κλεισίματος λόγω παγετού ή κάτι παρόμοιο, ανοίξτε τον διακόπτη της ανάφλεξης και, στη συνέχεια, τραβήξτε το διακόπτη στο πρώτο στοπ και κρατήστε τον. Το παράθυρο ανεβαίνει χωρίς να είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία ασφαλείας. Για να σταματήσετε την κίνηση, αφήστε το διακόπτη.

### Σύστημα ασφαλείας παιδιών για τα πίσω παράθυρα

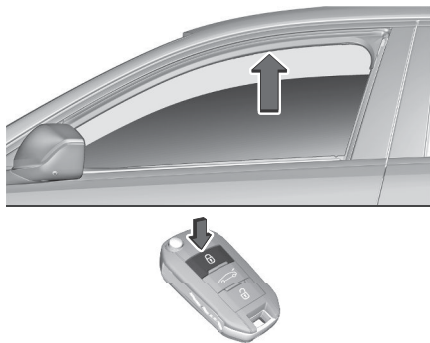



Πατήστε το  για να απενεργοποιήσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα στις πίσω πόρτες· ανάβει η λυχνία LED.

Για την ενεργοποίηση, πατήστε ξανά .

#### Κλείσιμο των παραθύρων απ' έξω

Μπορείτε να κλείσετε τα παράθυρα από απόσταση, έξω από το όχημα.



Πατήστε και κρατήστε πατημένο το  για να κλείσουν τα παράθυρα.

Αφήστε το κουμπί για να σταματήσετε την κίνηση του παραθύρου.

Εάν τα παράθυρα είναι εντελώς κλειστά, τα αλάρμ αναβοσβήνουν δύο φορές. Αυτή η λειτουργία κλείνει επίσης την ηλιοροφή + το σκίαστρο, εάν είναι ανοιχτό.

### Σημείωση

Το άνοιγμα μέσω τηλεχειριστηρίου δεν υποστηρίζεται για την αποφυγή ακούσιου ανοίγματος.

### Υπερφόρτωση

Εάν ανοίξετε ή κλείσετε τα παράθυρα πολλές φορές σε μικρό χρονικό διάστημα, η λειτουργία των παραθύρων θα διακοπεί για λίγο.

### Ενεργοποίηση των ηλεκτρικών παραθύρων

Εάν τα παράθυρα δεν μπορούν να κλείσουν αυτόματα (π.χ. μετά την αποσύνδεση της μπαταρίας του οχήματος), εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων. Ενεργοποιήστε το ηλεκτρονικό σύστημα παραθύρων ως εξής:

1. Κλείστε τις πόρτες.
2. Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης.
3. Τραβήξτε τον διακόπτη μέχρι να κλείσει το παράθυρο και συνεχίστε να τραβάτε για άλλα δύο δευτερόλεπτα.
4. Πιέστε το διακόπτη μέχρι να ανοίξει τελείως το παράθυρο και συνεχίστε να πιέζετε για άλλα δύο δευτερόλεπτα.
5. Επαναλάβετε τη διαδικασία για κάθε παράθυρο.
6. Κλείστε το παράθυρο εντελώς τραβώντας τον διακόπτη ξανά.

Επαναλάβετε τη διαδικασία για κάθε παράθυρο.

### Βλάβη

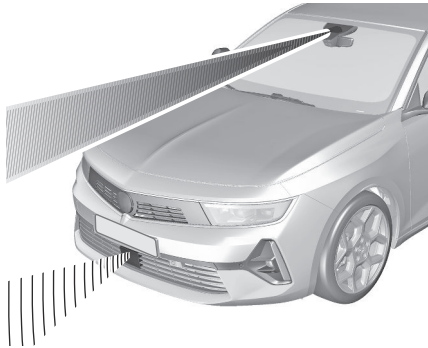
Σε ορισμένες περιπτώσεις, τα ηλεκτρικά παράθυρα θα ανοίξουν επανειλημμένα ή ενδέχεται να μη λειτουργούν σωστά.

Προχωρήστε ως εξής:

1. Κλείστε τις πόρτες.
2. Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης.
3. Τραβήξτε τον διακόπτη τρεις φορές σε λιγότερο από δέκα δευτερόλεπτα για να ενεργοποιηθεί η λειτουργία ασφαλείας.
4. Η λειτουργία ασφαλείας δεν είναι ενεργή πλέον. Τραβήξτε τον διακόπτη τέταρτη φορά μέχρι το παράθυρο να κλείσει εντελώς.
5. Αφήστε τον διακόπτη και τραβήξτε τον διακόπτη ξανά επί ένα δευτερόλεπτο τουλάχιστον.
6. Ανοίξτε το παράθυρο εντελώς πατώντας τον διακόπτη.
7. Κλείστε το παράθυρο εντελώς τραβώντας τον διακόπτη ξανά.

## Παρμπρίζ

### Αυτοκόλλητα στο παρμπρίζ



Μην κολλάτε αυτοκόλλητα στο παρμπρίζ στην περιοχή του εσωτερικού καθρέπτη. Διατηρείτε τον αισθητήρα καθαρό, χωρίς σκόνη, βρομιά και πάγο.

Διαφορετικά η ζώνη ανίχνευσης του αισθητήρα βροχής / αισθητήρα φωτός και η περιοχή θέασης της κάμερας στο κέλυφος του καθρέπτη μπορεί να περιοριστούν. ⇒σελιδα47

### Αντικατάσταση του παρμπρίζ

#### Προσοχή

Εάν το όχημα διαθέτει αισθητήρα κάμερας που κοιτάζει εμπρός για τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού,


είναι πολύ σημαντικό οποιαδήποτε αντικατάσταση παρμπρίζ να εκτελείται με ακρίβεια σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή. Διαφορετικά, αυτά τα συστήματα ενδέχεται να μην λειτουργούν σωστά και υπάρχει κίνδυνος απροσδόκητης συμπεριφοράς και / ή μηνυμάτων από αυτά τα συστήματα.


### Λειτουργία ασφαλείας

Αν το παράθυρο συναντήσει αντίσταση κατά το αυτόματο κλείσιμο, η κίνησή του διακόπτεται αμέσως και το παράθυρο ανοίγει και πάλι.


### Θερμαινόμενο παρμπρίζ



Ενεργοποιούνται πατώντας το . Η λυχνία LED ανάβει όταν ενεργοποιείται το θερμαινόμενο παρμπρίζ.

Η θέρμανση λειτουργεί μόνο με χαμηλές εξωτερικές θερμοκρασίες και απενεργοποιείται αυτόματα μετά από ορισμένο χρόνο ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία. Πατώντας το  άλλη μία φορά στη διάρκεια του ίδιου κύκλου ανάφλεξης, το σύστημα θέρμανσης λειτουργεί ξανά.

### Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ

Ενεργοποιείται πατώντας . Θα ενεργοποιούνται επίσης οι θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες. Το σύστημα θέρμανσης απενεργοποιείται αυτόματα μετά από ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία.



Θερμαινόμενοι καθρέπτες ⇒σελιδα18 .

## Σκιάδια

Τα σκιάδια μπορούν να αναδιπλωθούν προς τα κάτω ή να τοποθετηθούν στο πλάι για προστασία από το εκτυφλωτικό φως.

Εάν τα σκιάδια διαθέτουν ενσωματωμένο καθρεπτάκι, το κάλυμμα για το καθρεπτάκι πρέπει να είναι κλειστό όταν οδηγείτε.

Η θήκη εισιτηρίων βρίσκεται στην πίσω πλευρά του σκιαδίου.

## Καθρέπτες

### Αναδιπλούμενοι Καθρέπτες



Για την ασφάλεια των πεζών, οι εξωτερικοί καθρέπτες αναδιπλώνονται από τη συνήθη θέση τους εάν χτυπηθούν με αρκετή δύναμη. Επαναφέρετε τους

καθρέπτες στη θέση τους ασκώντας μικρή πίεση στο κέλυφος του καθρέπτη.

### Χειροκίνητη ηλεκτρική αναδίπλωση



Για να αναδιπλώσετε ή να επαναφέρετε και τους δύο εξωτερικούς καθρέπτες, επιλέξτε τη λειτουργία αναδίπλωσης,

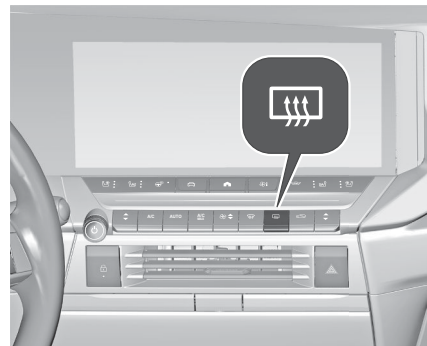
γυρίζοντας το κουμπί στο .

Εάν επαναφέρετε έναν ηλεκτρικά αναδιπλούμενο καθρέπτη χειροκίνητα στην αρχική του θέση, μόνον ο άλλος καθρέπτης θα ανοίξει ηλεκτρικά.

### Αυτόματη ηλεκτρική αναδίπλωση

Όταν ξεκλειδώνετε το όχημα, οι καθρέπτες εκδιπλώνονται στη συνήθη ανοικτή τους θέση. Όταν κλειδώνετε το όχημα, οι καθρέπτες αναδιπλώνονται.

## Θερμαινόμενοι Καθρέπτες



Ενεργοποιείται πατώντας .

Το σύστημα θέρμανσης απενεργοποιείται αυτόματα μετά από ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία.

Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ  
⇒ σελίδα 17 .

## Σφαιρικό Σχήμα

Λόγω του σχήματος των καθρεπτών, τα αντικείμενα απεικονίζονται μικρότερα απ' ό,τι στην πραγματικότητα, που σημαίνει ότι μπορεί να μην υπολογίσετε σωστά την απόσταση των αντικειμένων. Προειδοποίηση πλαισίου τυφλού σημείου  
⇒ σελίδα 185 .

## Καθρέφτης Οθόνης Οπισθοπορείας



Για να ρυθμίσετε τον καθρέπτη, μετακινήστε το κέλυφος του καθρέπτη στην κατεύθυνση που θέλετε.

## Χειροκίνητη μείωση της αντανάκλασης



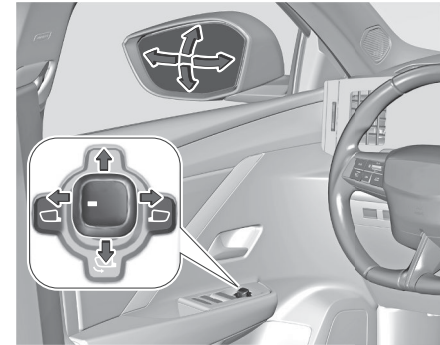
Για να μειώσετε την εκτυφλωτική αντανάκλαση τη νύχτα, χρησιμοποιήστε το μοχλό στην κάτω πλευρά του κελύφους του καθρέπτη.

## Αυτόματη μείωση της αντανάκλασης



Το εκτυφλωτικό φως από τα οχήματα που κινούνται πίσω σας μειώνεται αυτόματα, όταν οδηγείτε σε σκοτάδι.

## Ηλεκτρική Ρύθμιση



Επιλέξτε τον αντίστοιχο εξωτερικό καθρέπτη περιστρέφοντας το χειριστήριο. Στη συνέχεια περιστρέψτε το χειριστήριο για να ρυθμίσετε τον επιλεγμένο καθρέπτη.


## Υποβοήθηση Στάθμευσης

Αυτή η λειτουργία γέρνει αυτόματα τους καθρέπτες προς τα κάτω για βοήθεια κατά τους ελιγμούς στάθμευσης όταν επιλέγετε την όπισθεν.

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, όταν επιλέγετε όπισθεν, τα κρύσταλλα των καθρεπτών γέρνουν προς τα κάτω. Οι καθρέπτες γυρίζουν σε διαφορετικές γωνίες. Εάν είναι απαραίτητο, οι καθρέπτες μπορούν να γυρίσουν επιπλέον.

Τα κρύσταλλα των καθρεπτών επιστρέφουν στις αρχικές τους θέσεις:

- μετά από μερικά δευτερόλεπτα μετά από έξοδο από την όπισθεν
- εφόσον η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί τα 10 km/h
- όταν απενεργοποιείται ο κινητήρας

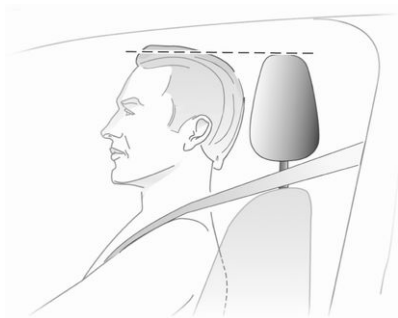
Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία στην εφαρμογή ρυθμίσεων  στην οθόνη πληροφοριών.

## Προσκέφαλα

### Θέση Προσκέφαλων

#### Προειδοποίηση

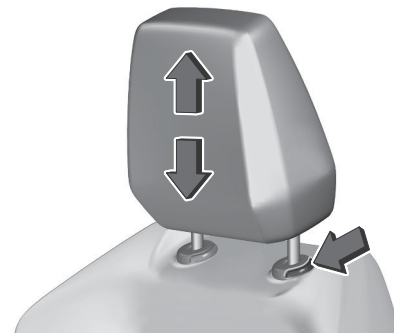
Οδηγείτε μόνο με το προσκέφαλο ρυθμισμένο στη σωστή θέση.



Το επάνω άκρο του προσκέφαλου πρέπει να ανέρχεται στο επάνω άκρο του κεφαλιού. Εάν αυτό δεν είναι εφικτό στην περίπτωση πολύ ψηλών επιβατών, ρυθμίστε το στην ψηλότερη θέση, ή στη χαμηλότερη θέση στην περίπτωση ιδιαίτερα μικρόσωμων επιβατών.

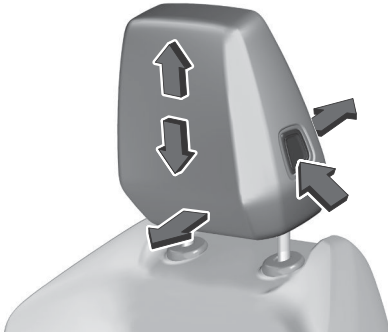
## Μπροστινά Προσκέφαλα

### Ρύθμιση ύψους



Τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα πάνω ή πατήστε την ασφάλεια για να απασφαλίσει το προσκέφαλο και πιέστε το προσκέφαλο προς τα κάτω.

## Ρύθμιση κατά μήκος



Πιέστε την ασφάλεια και μετακινήστε το προσκέφαλο προς τα πάνω, προς τα κάτω, προς τα εμπρός ή προς τα πίσω μέχρι να ρυθμιστεί στη θέση που θέλετε.

### Αφαίρεση

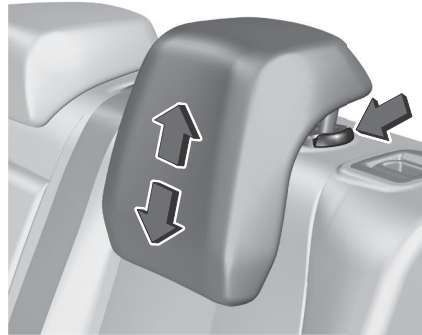
Τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα επάνω, πατήστε την ασφάλεια για να απασφαλίσει και τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα έξω.

### Επανατοποθέτηση

1. Τοποθετήστε τις ράβδους του προσκέφαλου μέσα στους οδηγούς της αντίστοιχης πλάτης καθίσματος
2. Ωθήστε το προσκέφαλο προς τα κάτω μέχρι τέρμα
3. Ρυθμίστε το ύψος του προσκέφαλου

## Πίσω Προσκέφαλα

### Ρύθμιση ύψους



Τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα πάνω ή πατήστε την ασφάλεια για να απασφαλίσει το προσκέφαλο και πιέστε το προσκέφαλο προς τα κάτω.

### Αφαίρεση

Π.χ. όταν χρησιμοποιείτε ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας ⇒ σελίδα 31  
Τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα επάνω, πατήστε την ασφάλεια για να απασφαλίσει και τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα έξω.

### Επανατοποθέτηση

1. Τοποθετήστε τις ράβδους του προσκέφαλου μέσα στους οδηγούς της αντίστοιχης πλάτης καθίσματος

2. Ωθήστε το προσκέφαλο προς τα κάτω μέχρι τέρμα
3. Ρυθμίστε το ύψος του προσκέφαλου

## Καθίσματα

### Θέση Μπροστινού Καθίσματος

#### ⚠ Προειδοποίηση

Οδηγείτε μόνο με το κάθισμα σωστά ρυθμισμένο.

#### ⚠ Προειδοποίηση

Ποτέ μην ρυθμίζετε τα καθίσματα ενώ οδηγείτε γιατί θα μπορούσαν να κινηθούν ανεξέλεγκτα.

#### ⚠ Κίνδυνος

Μην κάθεστε πιο κοντά από 25 cm από το τιμόνι, για να επιτρέψετε το ασφαλές άνοιγμα του αερόσακου.

#### ⚠ Προειδοποίηση

Μην αποθηκεύετε ποτέ αντικείμενα κάτω από τα καθίσματα.



- Καθίστε έτσι, ώστε η λεκάνη σας να βρίσκεται όσο το δυνατόν πιο πίσω και να εφάπτεται στην πλάτη του καθίσματος. Ρυθμίστε την απόσταση ανάμεσα στο κάθισμα και τα πεντάλ έτσι, ώστε τα πόδια σας να είναι ελαφρώς λυγισμένα όταν πατάτε τα πεντάλ. Σύρετε το κάθισμα του συνοδηγού όσο το δυνατόν πιο πίσω.
- Ρυθμίστε το ύψος του καθίσματος τόσο ψηλά, ώστε να έχετε καλή ορατότητα προς όλες τις πλευρές και να μπορείτε να βλέπετε όλα τα όργανα στον πίνακα οργάνων. Ανάμεσα στο κεφάλι σας και την οροφή πρέπει να υπάρχει απόσταση τουλάχιστον μιας παλάμης. Οι μηροί πρέπει να ακουμπούν ελαφρά στο κάθισμα και όχι να πιέζονται προς τα κάτω.

- Καθίστε έτσι, ώστε οι ώμοι σας να βρίσκονται όσο το δυνατόν πιο πίσω και να εφάπτονται στην πλάτη του καθίσματος. Ρυθμίστε την ανάκλιση της πλάτης του καθίσματος έτσι, ώστε να μπορείτε να φτάνετε εύκολα στο τιμόνι με τους αγκώνες ελαφρά λυγισμένους. Όταν στρίβετε το τιμόνι, οι ώμοι πρέπει να εφάπτονται στην πλάτη του καθίσματος. Μη ρυθμίζετε την πλάτη του καθίσματος σε μεγάλη ανάκλιση προς τα πίσω. Συνιστώμενη μέγιστη ανάκλιση: 25° περίπου.
- Ρυθμίστε το κάθισμα και το τιμόνι έτσι, ώστε ο καρπός σας να φτάνει στην κορυφή του τιμονιού με το χέρι σας εντελώς τεντωμένο και τους ώμους να εφάπτονται στην πλάτη του καθίσματος.
- Ρυθμίστε το τιμόνι ⇒σελιδα45 .
- Ρυθμίστε το προσκέφαλο ⇒σελιδα20 .
- Ρυθμίστε το ύψος της ζώνης ασφαλείας.
- Ρυθμίστε το υποστήριγμα των μηρών έτσι, ώστε να υπάρχει απόσταση περίπου δύο δακτύλων σε πάχος από το άκρο του καθίσματος μέχρι την κλείδωση των γονάτων.
- Ρυθμίστε το υποστήριγμα οσφυϊκής χώρας έτσι, ώστε να εφαρμόζει στο

φυσικό σχήμα της σπονδυλικής σας στήλης.

## Χειροκίνητη Ρύθμιση Μπροσινών Καθισμάτων

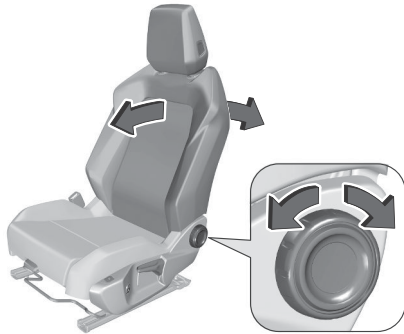
Να οδηγείτε μόνον όταν τα καθίσματα και οι πλάτες έχουν ασφαλίσει στη θέση τους.

### Ρύθμιση κατά μήκος



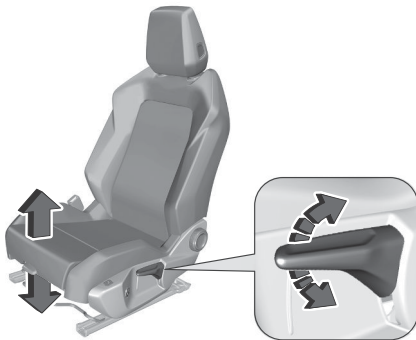
Τραβήξτε τη λαβή, σύρετε το κάθισμα, αφήστε τη λαβή. Προσπαθήστε να μετακινήσετε το κάθισμα πίσω και μπροστά, για να βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει κλειδωθεί στη θέση του.

### Κλίση της πλάτης του καθίσματος



Περιστρέψτε τον τροχό προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για να ρυθμίσετε την κλίση της πλάτης του καθίσματος.

### Ύψος καθίσματος

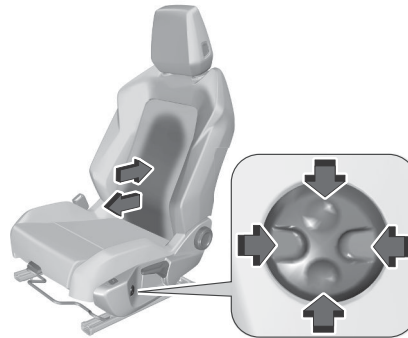


Απαιτείται επανειλημμένη κίνηση του μοχλού

προς τα πάνω : ανύψωση του καθίσματος

προς τα κάτω : βύθιση του καθίσματος

### Υποστήριγμα οσφυϊκής χώρας



Ρυθμίστε το διακόπτη τεσσάρων κατευθύνσεων του υποστηρίγματος οσφυϊκής χώρας σύμφωνα με τις προσωπικές σας προτιμήσεις. Πατήστε παρατεταμένα το μπροστινό ή το πίσω μέρος του διακόπτη για να αυξήσετε ή να μειώσετε το υποστήριγμα οσφυϊκής χώρας. Πατήστε παρατεταμένα το πάνω ή το κάτω μέρος του διακόπτη για να σηκώσετε ή να χαμηλώσετε το υποστήριγμα οσφυϊκής χώρας.

### Υποστήριγμα μηρών



Τραβήξτε το μοχλό και σύρετε το υποστήριγμα μηρών.

### Ηλεκτρική Ρύθμιση Μπροστινού Καθίσματος

#### ⚠ Προειδοποίηση

Πρέπει να δίνεται προσοχή κατά τη λειτουργία των ηλεκτρικών καθισμάτων. Υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης τραυματισμού, ιδιαίτερα για τα παιδιά. Τα αντικείμενα θα μπορούσαν να παγιδευτούν. Παρακολουθήστε στενά τα καθίσματα όταν τα ρυθμίζετε. Οι επιβάτες των οχημάτων θα πρέπει να ενημερώνονται σχετικά.

**Προσοχή**

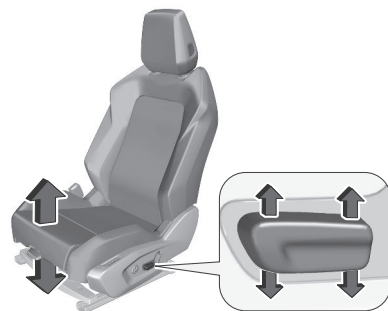
Μην αποθηκεύετε ποτέ αντικείμενα κάτω από ένα ηλεκτρικό κάθισμα. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα που εμποδίζουν την περιοχή κίνησης. Κίνδυνος ζημιάς στα χειριστήρια.

**Ρύθμιση κατά μήκος**

Τραβήξτε τη λαβή, σύρετε το κάθισμα, αφήστε τη λαβή. Προσπαθήστε να μετακινήσετε το κάθισμα πίσω και μπροστά, για να βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει κλειδωθεί στη θέση του.

**Γωνία Πλάτης Καθίσματος**

Γυρίστε το χειριστήριο προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.

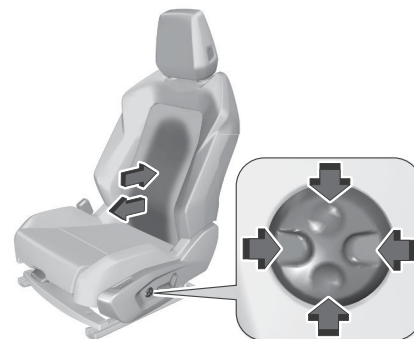
**Ύψος και Κλίση Εδρας Καθίσματος**

Γυρίστε το πίσω μέρος του χειριστηρίου προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να ρυθμίσετε το ύψος που θέλετε. Σπρώξτε το μπροστινό μέρος του χειριστηρίου προς τα επάνω ή προς τα

κάτω για να ρυθμίσετε την κλίση που θέλετε.

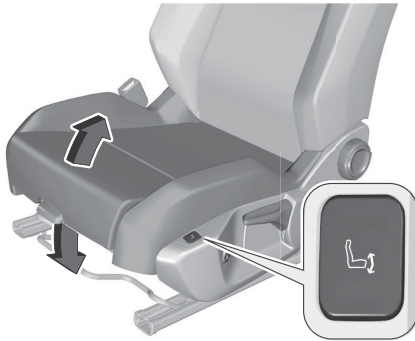
**Υποστήριγμα οσφυϊκής χώρας**

Ρυθμίστε το διακόπτη τεσσάρων κατευθύνσεων του υποστηρίγματος οσφυϊκής χώρας σύμφωνα με τις προσωπικές σας προτιμήσεις.



Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπροστινό ή το πίσω μέρος του χειριστηρίου για να αυξήσετε ή να μειώσετε τη στήριξη που παρέχει το στήριγμα μέσης. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το επάνω ή το κάτω μέρος του χειριστηρίου για να ανεβάσετε ή να κατεβάσετε την περιοχική στήριξης της μέσης.

## Υποστήριγμα μηρών



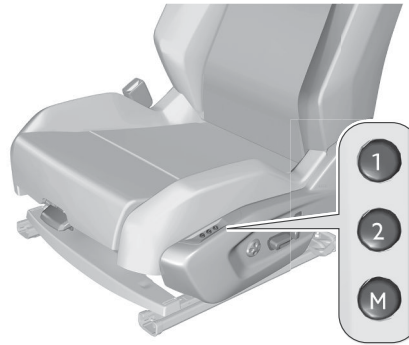
Πατήστε παρατεταμένα το μπροστινό ή το πίσω μέρος του κουμπιού για να σηκώσετε ή να χαμηλώσετε το υποστήριγμα μηρών.

## Ρυθμίσεις μνήμης

Σε συνδυασμό με το ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα του οδηγού, με αυτήν τη λειτουργία μπορείτε να αποθηκεύσετε δύο θέσεις οδήγησης για να κάνετε πιο εύκολη την αλλαγή των ρυθμίσεων σε περίπτωση συχνής αλλαγής οδηγού.

Καταγράφει τις ηλεκτρικές ρυθμίσεις που πραγματοποιούνται στο κάθισμα και τους εξωτερικούς καθρέπτες.

Αυτό λαμβάνει επίσης υπόψη τις ηλεκτρικές ρυθμίσεις για το εξελεγμένο σύστημα ενδείξεων στο ύψος των ματιών.



## Με τα κουμπιά 1/2/M

- Μπείτε στο όχημα και ανοίξτε τον διακόπτη του κινητήρα.
- Ρυθμίστε το κάθισμα, τους καθρέπτες των πορτών και το εξελεγμένο σύστημα ενδείξεων στο ύψος των ματιών.
- Πατήστε το κουμπί M και μέσα στα επόμενα 4 δευτερόλεπτα πατήστε το κουμπί 1 ή 2.

Ένα ηχητικό σήμα επιβεβαιώνει την αποθήκευση. Η αποθήκευση μιας νέας θέσης καταργεί την προηγούμενη.

## Ανάκληση αποθηκευμένης θέσης

### ⚠ Προειδοποίηση

Κατά τη μετακίνηση του καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κάποιος ή κάτι που να εμποδίζει την αυτόματη κίνησή του.

## Με το διακόπτη κινητήρα ανοιχτό ή τον κινητήρα σε λειτουργία

- Πατήστε το κουμπί 1 ή 2 για να ανακαλέσετε την αντίστοιχη θέση.

Όταν ολοκληρωθεί η ρύθμιση θα ακουστεί ένα ηχητικό σήμα. Μπορείτε να διακόψετε την τρέχουσα κίνηση πατώντας το κουμπί M, 1 ή 2 ή χρησιμοποιώντας ένα από τα χειριστήρια ρύθμισης του καθίσματος. Η ανάκληση μιας αποθηκευμένης θέσης δεν είναι δυνατή κατά την οδήγηση. Η ανάκληση αποθηκευμένων θέσεων απενεργοποιείται 45 δευτερόλεπτα μετά το κλείσιμο του διακόπτη μηχανής.

## Λειτουργία άνετης πρόσβασης

Η λειτουργία άνετης πρόσβασης διευκολύνει την είσοδο και την έξοδο από το όχημα.

Το μπροστινό κάθισμα μετακινείται αυτόματα προς τα πίσω με το κλείσιμο του διακόπτη του κινητήρα και το άνοιγμα

της πόρτας οδηγού, ενώ παραμένει σε αυτήν τη θέση για την επόμενη επιβίβαση στο όχημα.

Με το άνοιγμα του διακόπτη κινητήρα, το μπροστινό κάθισμα μετακινείται προς τα εμπρός, στην αποθηκευμένη στη μνήμη θέση οδήγησης.



Η διαμόρφωση γίνεται από την εφαρμογή **Ρυθμίσεις > Όχημα** της οθόνη αφής.


## Θέρμανση



### Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση


Πατήστε το κουμπί στο κέντρο του χειριστήριου ρύθμισης του καθίσματος ή πατήστε τη συντόμευση ελέγχου κλιματισμού κάτω από την οθόνη τηλεματικής για πρόσβαση στην εφαρμογή.

Στην εφαρμογή **Καθίσματα** της οθόνης

αφής, , επιλέξτε την καρτέλα **Λειτουργίες Θέρμανσης**.

- Επιλέξτε το κάθισμα οδηγού ή συνοδηγού.

Η σχετική σελίδα εμφανίζεται μαζί με τις ρυθμίσεις που αποθηκεύτηκαν τελευταίες.

Αν οι ρυθμίσεις είναι καλές, πατήστε  για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία στην εφαρμογή **Καθίσματα**. Αν δεν γίνει καμία ενέργεια, η οθόνη επιστρέφει στην αρχική της κατάσταση. Η κατάσταση της λειτουργίας δεν αποθηκεύεται στη μνήμη, όταν ο διακόπτης του κινητήρα είναι κλειστός. Η θέρμανση του καθίσματος θα ξεκινά πάντα στο επίπεδο "3" (Υψηλό) όταν ενεργοποιηθεί αρχικά και μπορείτε να το μειώσετε στο "2" ή "1".

### Αλλαγή ρυθμίσεων

- Στην σελίδα **Λειτουργίες Θέρμανσης**, επιλέξτε το σχετικό κάθισμα.
- Επιλέξτε μια ένταση από τα τρία προκαθορισμένα επίπεδα: "1" (Χαμηλή), "2" (Κανονική) ή "3" (Υψηλή). Οι ρυθμίσεις αποθηκεύονται στη μνήμη όταν κλείσει ο διακόπτης του κινητήρα.

### Περιορισμός

Μην κάνετε χρήση της λειτουργίας όταν στο κάθισμα δεν κάθεται επιβάτης. Μειώστε την θερμαντική ένταση το συντομότερο δυνατό.

Όταν στο κάθισμα και στο χώρο επιβατών επιτευχθεί μια ικανοποιητική θερμοκρασία, απενεργοποιήστε τη λειτουργία. Η μείωση της ηλεκτρικής κατανάλωσης μειώνει με τη σειρά της την κατανάλωση ενέργειας.

### Προειδοποίηση

Η παρατεταμένη χρήση των θερμαινόμενων καθισμάτων δεν συνιστάται για άτομα με ευαίσθητο δέρμα.

Υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης εγκαύματος σε άτομα με μειωμένη αίσθηση της θερμότητας (π.χ. λόγω ασθένειας, φαρμακευτικής αγωγής).



Για να διατηρήσετε άθικτο το θερμαντικό στοιχείο και να αποφευχθεί τυχόν βραχυκύκλωμα:

- Μην τοποθετείτε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα στο κάθισμα.
- Μην γονατίζετε και μην στέκεστε όρθιοι πάνω στο κάθισμα.
- Μην ρίχνετε υγρά στο κάθισμα.

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τη λειτουργία θέρμανσης, αν το κάθισμα είναι νοτισμένο.

## Εξαερισμός



Ρυθμίστε τον εξαερισμό στην ένταση που επιθυμείτε πατώντας το  για το αντίστοιχο κάθισμα μία ή περισσότερες φορές. Η ενδεικτική λυχνία στο κουμπί ανάβει ως ένδειξη της επιλεγμένης έντασης. Οι ρυθμίσεις αποθηκεύονται στη μνήμη όταν κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης. Μπορείτε να ρυθμίσετε τον αερισμό στην εφαρμογή επιλογών καθισμάτων στην Οθόνη Πληροφοριών. Αγγίξτε  για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον εξαερισμό. Ρυθμίστε τον εξαερισμό στην ένταση που επιθυμείτε αγγίζοντας το ενδεικτικό ελέγχου στην οθόνη. Το



κάθισμα του οδηγού και το κάθισμα του συνοδηγού μπορούν να ρυθμιστούν ανεξάρτητα.

## Καθίσματα Μασάζ



Σύστημα με επιλογή είδους μασάζ και ρύθμιση της έντασης. Το σύστημα αυτό λειτουργεί όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία, καθώς και στην κατάσταση STOP της λειτουργίας Stop & Start.

### Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση

-  Στην εφαρμογή **Καθίσματα** της οθόνης αφής, επιλέξτε την καρτέλα **Μασάζ**.
  - Επιλέξτε το κάθισμα οδηγού ή συνοδηγού. Η σχετική σελίδα εμφανίζεται μαζί με τις ρυθμίσεις που αποθηκεύτηκαν τελευταίες.
-  Αν οι ρυθμίσεις είναι κατάλληλες, πατήστε για να ενεργοποιήσετε/ απενεργοποιήσετε τη λειτουργία στην εφαρμογή **Καθίσματα**.

Αν δεν γίνει καμία ενέργεια, η οθόνη επιστρέφει στην αρχική της κατάσταση. Η κατάσταση της λειτουργίας δεν αποθηκεύεται στη μνήμη, όταν ο διακόπτης του κινητήρα είναι κλειστός.

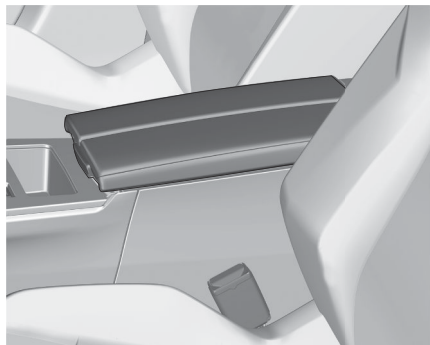
### Αλλαγή ρυθμίσεων

- Στην σελίδα **Μασάζ**, επιλέξτε το σχετικό κάθισμα.
- Επιλέξτε μια ένταση μασάζ από τα τρία προκαθορισμένα επίπεδα: "1" (Χαμηλή), "2" (Κανονική) ή "3" (Υψηλή).
- Επιλέξτε ένα άλλο είδος μασάζ από αυτά που προσφέρονται.

Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται αμέσως και αποθηκεύονται στη μνήμη όταν απενεργοποιηθεί η ανάφλεξη. Αφού ενεργοποιηθεί, το σύστημα ξεκινάει έναν κύκλο μασάζ μιας ώρας, που αποτελείται από διαστήματα μασάζ των 6 λεπτών ακολουθούμενα από διαστήματα παύσης των 4 λεπτών. Το σύστημα σταματάει αυτόματα στο τέλος του κύκλου. Μπορείτε επίσης να αλλάξετε τη λειτουργία στην περιοχή widget στην πλευρά συνοδηγού της κεντρικής οθόνης. Οθόνη πληροφοριών ⇒ σελίδα 106

Διαφορετικά, η εφαρμογή καθίσματος μπορεί να ανοίξει απευθείας μέσω του κουμπιού στο πλάι του καθίσματος.

## Υποβραχιόνιο



Θήκη μικροαντικειμένων ⇒σελιδα61 .

## Πίσω Καθίσματα

Να οδηγείτε μόνον όταν τα καθίσματα και οι πλάτες έχουν ασφαλίσει στη θέση τους.

### ⚠ Προειδοποίηση

Ποτέ μην ρυθμίζετε τα καθίσματα ενώ οδηγείτε γιατί θα μπορούσαν να κινηθούν ανεξέλεγκτα.

Αναδίπλωση πλατών. ⇒σελιδα28

## Αναδιπλούμενα πίσω καθίσματα

### Αναδιπλούμενη Αριστερή Ή Δεξιά Πλάτη Καθίσματος



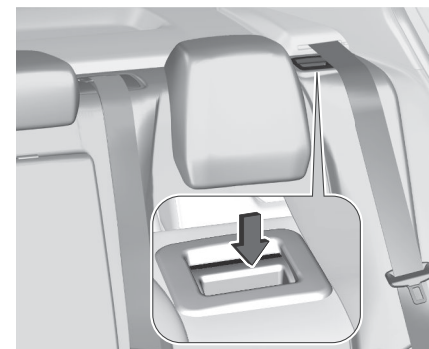
Τραβήξτε τον μοχλό απασφάλισης και αναδιπλώστε προς τα κάτω τις πλάτες των καθισμάτων πάνω στην έδρα του καθίσματος.

Για να τις ανοίξετε, ανασηκώστε τις πλάτες των καθισμάτων και οδηγήστε τις στην όρθια θέση μέχρι να ασφαλισουν με το χαρακτηριστικό ήχο. Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας έχουν τοποθετηθεί σωστά και δεν βρίσκονται κοντά στο σημείο αναδίπλωσης.

### ⚠ Προειδοποίηση

Αρχικά βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας των εξωτερικών καθισμάτων ακουμπάνε με όλη την επιφάνειά τους

στους κρίκους ασφάλισης της πλάτης των καθισμάτων.

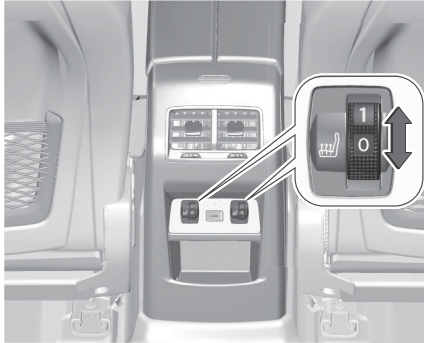


Οι πλάτες των καθισμάτων έχουν ασφαλίσει σωστά όταν η κόκκινη ένδειξη κοντά στους μοχλούς απασφάλισης δεν είναι πλέον ορατή.

### ⚠ Προειδοποίηση

Κατά την επαναφορά στην κανονική θέση, βεβαιωθείτε ότι οι πλάτες είναι ασφαλισμένες στη θέση τους πριν οδηγήσετε. Σε αντίθετη περίπτωση, ενδέχεται να προκληθεί τραυματισμός ή ζημιά στο φορτίο ή το όχημα σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

## Θέρμανση



Μπορείτε να ρυθμίσετε το σύστημα θέρμανσης γυρίζοντας τον περιστροφικό διακόπτη στην κεντρική κονσόλα. Το σύστημα θέρμανσης λειτουργεί μόνον όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από 20 °C. Η παρατεταμένη χρήση του συστήματος θέρμανσης στη μέγιστη ένταση για άτομα με ευαίσθητο δέρμα δεν συνιστάται. Οι ρυθμίσεις αποθηκεύονται στη μνήμη όταν κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.

## Ζώνες ασφαλείας



Οι ζώνες ασφαλείας ασφαλίζουν σε περίπτωση απότομης επιτάχυνσης ή επιβράδυνσης του οχήματος, συγκρατώντας τους επιβάτες στη θέση τους. Με αυτό τον τρόπο, ο κίνδυνος τραυματισμού μειώνεται σημαντικά.

### Προειδοποίηση

Δέστε τη ζώνη ασφαλείας πριν από κάθε ταξίδι. Σε περίπτωση ατυχήματος, άτομα που δεν φορούν ζώνες ασφαλείας θέτουν σε κίνδυνο τους συνεπιβάτες τους και τον εαυτό τους.

Οι ζώνες ασφαλείας έχουν σχεδιαστεί για χρήση μόνο από ένα άτομο κάθε φορά.

Παιδικό κάθισμα ασφαλείας ⇒σελιδα31 . Ελέγχετε ανά διαστήματα όλα τα μέρη του συστήματος ζωνών ασφαλείας για να διαπιστώσετε αν έχουν υποστεί ζημιά, αν έχουν ρυπανθεί και αν λειτουργούν σωστά.

Τα μέρη που έχουν υποστεί ζημιά πρέπει να αντικαθίστανται. Μετά από ατύχημα, οι ζώνες ασφαλείας και οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας που έχουν ενεργοποιηθεί πρέπει να αντικαθίστανται σε συνεργείο.

### Σημείωση

Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας δεν έχουν υποστεί ζημιά από παπούτσια ή από αιχμηρά αντικείμενα ούτε έχουν παγιδευτεί. Αποτρέψτε την είσοδο βρωμιάς στους μηχανισμούς τύλιξης των ζωνών ασφαλείας.

### Σημείωση

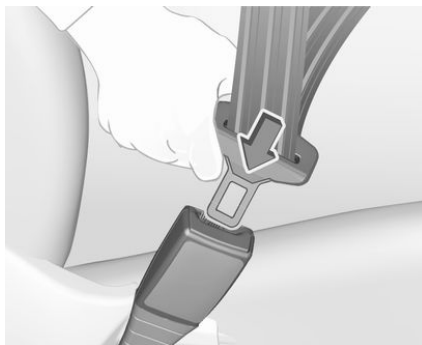
Χρησιμοποιήστε την πόρπη της ζώνης ασφαλείας που προορίζεται για την αντίστοιχη ζώνη ασφαλείας κατά την πρόσδεση για να διασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία της.

## Ζώνη Ασφαλείας Τριών Σημείων

### Πρόσδεση



Τραβήξτε τη ζώνη ασφαλείας έξω από τον μηχανισμό τύλιξης, περάστε τη διαγώνια του κορμού σας φροντίζοντας να μην έχει συστραφεί και εισαγάγετε το μεταλλικό έλασμα στην πόρπη. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας διέρχεται διαγώνια από τον ώμο σας και εφαρμόζει σφικτά στο σώμα σας όταν οδηγείτε.



Αν φοράτε φαρδιά ή χοντρά ρούχα, η ζώνη δεν μπορεί να εφαρμόσει σφικτά. Ανάμεσα στη ζώνη ασφαλείας και το σώμα σας δεν πρέπει να υπάρχουν αντικείμενα όπως τσάντες ή κινητά τηλέφωνα.

#### Προειδοποίηση

Η ζώνη ασφαλείας δεν πρέπει να ακουμπάει σε σκληρά ή εύθραυστα αντικείμενα στις τσέπες των ρούχων σας.

Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας .

⇒ σελίδα 88

Ρύθμιση ύψους εάν υπάρχει.

### Λύσιμο



Για να απασφαλίσετε τη ζώνη ασφαλείας, πατήστε το κόκκινο κουμπί πάνω στην πόρπη της ζώνης ασφαλείας και οδηγήστε τη ζώνη ασφαλείας πάλι προς τα πίσω.

## Χρήση των ζωνών ασφαλείας κατά την κύηση



### ⚠ Προειδοποίηση


Ο βρόχος της ζώνης ασφαλείας πρέπει να είναι τοποθετημένος όσο το δυνατόν χαμηλότερα κατά μήκος της λεκάνης για να αποφευχθεί η πίεση στην κοιλιά.

## Προεντατήρας Ζωνών Ασφαλείας

Σε περίπτωση μετωπικής, οπίσθιας ή πλευρικής σύγκρουσης συγκεκριμένης σφοδρότητας, οι ζώνες ασφαλείας των μπροστινών και των πίσω ακριανών καθισμάτων τεντώνονται από προεντατήρες.

### ⚠ Προειδοποίηση

Λανθασμένος χειρισμός (π.χ. αφαίρεση ή τοποθέτηση ζωνών ασφαλείας) μπορεί να ενεργοποιήσει τους προεντατήρες ζωνών.

Η ενδεικτική λυχνία  ανάβει συνεχώς ως ένδειξη ότι οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας έχουν ενεργοποιηθεί ⇒ σελίδα 89 .

Οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας που έχουν ενεργοποιηθεί πρέπει να αντικαθίστανται στο συνεργείο. Οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας ενεργοποιούνται μόνο μία φορά.


### Σημείωση

Μην τοποθετείτε ή εγκαθιστάτε αξεσουάρ ή άλλα αντικείμενα που μπορεί να παρεμποδίσουν τη λειτουργία των προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας. Μην τροποποιείτε τα εξαρτήματα των προεντατήρων ζωνών ασφαλείας, διότι κάτι τέτοιο θα ακυρώσει την άδεια του οχήματός σας.

## Περιοριστές δύναμης που επενεργεί στις ζώνες ασφαλείας

Η δύναμη που επενεργεί στο σώμα των επιβατών μειώνεται χάρη στη βαθμιαία χαλάρωση της ζώνης σε περίπτωση σύγκρουσης.

## Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας

Κάθε κάθισμα διαθέτει σύστημα υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας, η οποία επισημαίνεται μέσω της ενδεικτικής λυχνίας  για το αντίστοιχο κάθισμα στην κονσόλα οροφής ⇒ σελίδα 88 .

## Σύστημα αερόσακων

### Παιδικά Καθίσματα Ασφαλείας Στο Κάθισμα Του Συνοδηγού Με Συστήματα Αερόσακων



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNYY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para

trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA.

Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВИМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO,

saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mělo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli vai sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Náj húsáid srian sábháilteachta línbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Επιπλέον, για λόγους ασφαλείας το παιδικό κάθισμα με φορά προς τα εμπρός πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σύμφωνα με τις οδηγίες και τους περιορισμούς στον πίνακα ⇒σελιδα40 . Η ετικέτα αερόσακου βρίσκεται και στις δύο πλευρές του σκιαδίου του συνοδηγού.

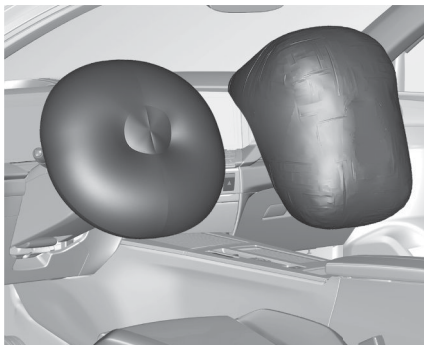
Απενεργοποίηση αερόσακου  
⇒σελιδα35 .

## Μπροστινοί Αερόσακοι

Το σύστημα μπροστινών αερόσακων αποτελείται από έναν αερόσακο στο τιμόνι και έναν στο ταμπλό στην πλευρά του συνοδηγού. Αυτοί επισημαίνονται με τη λέξη **AIRBAG**.

Το σύστημα μπροστινών αερόσακων ενεργοποιείται σε περίπτωση μετωπικής πρόσκρουσης συγκεκριμένης

σφοδρότητας. Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι ανοικτός.



Οι φουσκωμένοι αερόσακοι αποσβένουν την πρόσκρουση, μειώνοντας έτσι σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού στον άνω κορμό και το κεφάλι του οδηγού και του συνοδηγού.

### ⚠ Προειδοποίηση

Η βέλτιστη προστασία παρέχεται μόνο όταν το κάθισμα βρίσκεται στη σωστή θέση.

Τοποθετήστε τη ζώνη ασφαλείας σωστά και ασφαλίστε την. Μόνο τότε ο αερόσακος μπορεί να προστατεύσει.

Θέση καθίσματος ⇒σελιδα21 .

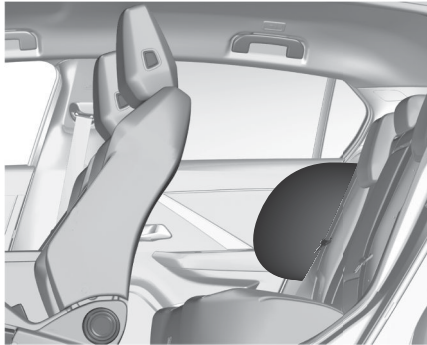
## Πλευρικοί Αερόσακοι



Το σύστημα πλευρικών αερόσακων αποτελείται από έναν αερόσακο στην πλάτη κάθε μπροστινού καθίσματος και στις πλάτες των εξωτερικών πίσω καθισμάτων. Ο αερόσακος αυτός επισημαίνεται με τη λέξη **AIRBAG**. Το σύστημα πλευρικών αερόσακων ενεργοποιείται σε περίπτωση πλευρικής πρόσκρουσης συγκεκριμένης σφοδρότητας. Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι ανοικτός.



Οι φουσκωμένοι αερόσακοι αποσβένουν την πρόσκρουση, μειώνοντας έτσι σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού στον επάνω κορμό και τη λεκάνη σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης.



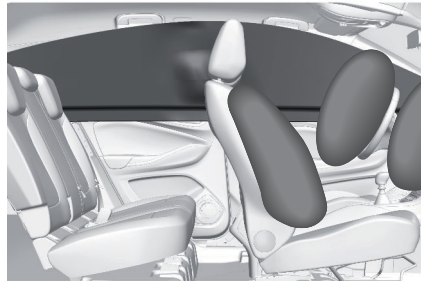
### Σημείωση

Χρησιμοποιείτε μόνο προστατευτικά καλύμματα καθισμάτων που έχουν εγκριθεί για το όχημα. Προσέξτε να μην καλύψετε τους αερόσακους.

### Αερόσακοι Τύπου Κουρτίνας

Το σύστημα αερόσακων τύπου κουρτίνας αποτελείται από έναν αερόσακο στο πλαίσιο της οροφής σε κάθε πλευρά του οχήματος. Ο αερόσακος αυτός επισημαίνεται με τη λέξη **AIRBAG** στις κολόνες οροφής.

Το σύστημα αερόσακων τύπου κουρτίνας ενεργοποιείται σε περίπτωση πλαγιομετωπικής πρόσκρουσης συγκεκριμένης σφοδρότητας. Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι ανοικτός.



Οι φουσκωμένοι αερόσακοι αποσβένουν την πρόσκρουση, μειώνοντας έτσι σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού στο κεφάλι σε περίπτωση πλαγιομετωπικής πρόσκρουσης.

### ⚠ Προειδοποίηση

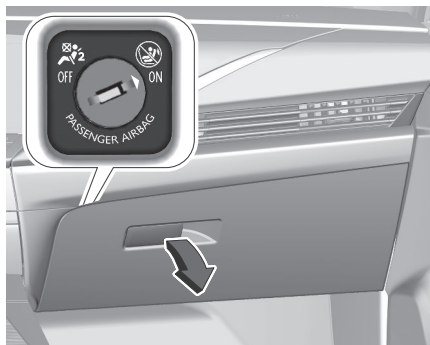
Τα άγκιστρα στις χειρολαβές στο πλαίσιο της οροφής είναι κατάλληλα μόνο για το κρέμασμα ελαφρών ειδών ένδυσης, χωρίς κρεμάστρες. Μην κρατάτε αντικείμενα σε αυτά τα ρούχα.

### Απενεργοποίηση Αερόσακων

Το σύστημα αερόσακου συνοδηγού πρέπει να είναι απενεργοποιημένο για να τοποθετηθεί παιδικό κάθισμα ασφαλείας στο κάθισμα του συνοδηγού σύμφωνα με τις οδηγίες στον πίνακα.

Το σύστημα πλευρικών αερόσακων και αερόσακων τύπου κουρτίνας, οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας και όλα τα συστήματα αερόσακων του οδηγού παραμένουν ενεργά.

Το σύστημα αερόσακου του συνοδηγού μπορεί να απενεργοποιηθεί μέσω ενός διακόπτη που λειτουργεί με κλειδί στο ντουλαπάκι του συνοδηγού.



Χρησιμοποιήστε το κλειδί ανάφλεξης για να επιλέξετε τη θέση:

**OFF (Απενεργοποίηση)** : ο αερόσακος συνοδηγού απενεργοποιείται και δεν θα ανοίξει σε περίπτωση σύγκρουσης, η ενδεικτική



λυχνία **OFF**  αναμμένη στην κεντρική κονσόλα.

**ON (Ενεργοποίηση)** : ο αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργός



### Σημείωση


Όταν γυρίσετε με το κλειδί τον διακόπτη στη θέση **OFF**  συνεχίστε να το


γυρίζετε προς αυτή τη θέση μέχρι να αφαιρεθεί το κλειδί.

### ⚠ Κίνδυνος

Απενεργοποιήστε τον αερόσακο του συνοδηγού μόνο σε συνδυασμό με τη χρήση ενός παιδικού καθίσματος ασφαλείας, σύμφωνα με τις οδηγίες και τους περιορισμούς στον πίνακα. Διαφορετικά, υπάρχει κίνδυνος θανατηφόρου τραυματισμού για ένα άτομο που καταλαμβάνει ένα κάθισμα με απενεργοποιημένο αερόσακο συνοδηγού.



Εάν η ενδεικτική λυχνία  ανάψει επί 60 δευτερόλεπτα περίπου μετά την ενεργοποίηση του διακόπτη ανάφλεξης, ο αερόσακος συνοδηγού θα ανοίξει σε περίπτωση σύγκρουσης.

Αν η ενδεικτική λυχνία  ανάψει όταν ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης, σημαίνει ότι το σύστημα αερόσακου συνοδηγού είναι απενεργοποιημένο. Παραμένει αναμμένη όσο ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος. Εάν ανάψουν και οι δύο ενδεικτικές λυχνίες ταυτόχρονα, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα. Η κατάσταση του συστήματος δεν είναι διακριτή, συνεπώς κανείς δεν επιτρέπεται να καθίσει στο κάθισμα του συνοδηγού. Απευθυνθείτε αμέσως σε ένα συνεργείο. Συμβουλευθείτε αμέσως ένα συνεργείο, εάν δεν ανάβει καμία από τις δύο ενδεικτικές λυχνίες. Αλλάξτε την κατάσταση μόνο όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο με απενεργοποιημένη ανάφλεξη. Η κατάσταση διατηρείται έως την επόμενη αλλαγή. Ενδεικτική λυχνία απενεργοποίησης αερόσακου

## Παιδικά καθίσματα

### Εισαγωγή Παιδικών Καθισμάτων

#### Κίνδυνος

Βεβαιωθείτε ότι τα παιδιά κάτω από επαρκές μέγεθος και βάρος προστατεύονται χρησιμοποιώντας κατάλληλο παιδικό κάθισμα ασφαλείας. Μην κρατάτε ποτέ ένα παιδί στην αγκαλιά σας.

#### Κίνδυνος

Εάν χρησιμοποιείτε ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα εμπρός στο κάθισμα του συνοδηγού, το σύστημα αερόσακων για το κάθισμα του συνοδηγού πρέπει να είναι απενεργοποιημένο. Αυτό ισχύει επίσης για ορισμένα συστήματα παιδικών καθισμάτων με φορά προς τα εμπρός όπως υποδεικνύεται στον πίνακα Παιδικά Καθίσματα Ασφαλείας.

Πίνακας παιδικών καθισμάτων ασφαλείας  
⇒σελιδα40 .

Απενεργοποίηση αερόσακου

⇒σελιδα35 .

Ετικέτα αερόσακου ⇒σελιδα31 .

Συνιστούμε παιδικό κάθισμα ασφαλείας το οποίο έχει κατασκευαστεί ειδικά για το όχημα. Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στο συνεργείο της περιοχής σας.

Αν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας εμποδίζεται από το προσκέφαλο του καθίσματος, ρυθμίστε ή αφαιρέστε το αντίστοιχο προσκέφαλο.

Όταν χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας, λαμβάνετε υπόψη τις ακόλουθες οδηγίες χρήσης και εγκατάστασης, καθώς και τις οδηγίες που συνοδεύουν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας. Οι περιορισμοί του πίνακα αναφέρονται σε δοκιμαστικό σώμα, το οποίο είναι το μέγιστο εύρος για όλα τα υπάρχοντα παιδικά καθίσματα ασφαλείας. Βεβαιωθείτε ότι τα μπροστινά καθίσματα δεν εμποδίζουν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας που χρησιμοποιείται. Τηρείτε πάντοτε τους τοπικούς ή εθνικούς κανονισμούς. Σε ορισμένες χώρες, απαγορεύεται η τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων ασφαλείας σε ορισμένα καθίσματα.

Όταν οδηγείτε, το κάθισμα του οδηγού πρέπει οπωσδήποτε να είναι σωστά ρυθμισμένο ⇒σελιδα21 .

#### Κίνδυνος

Ακραίος κίνδυνος!

Μη χρησιμοποιείτε ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας σε ένα κάθισμα που προστατεύεται από αερόσακο μπροστά του.

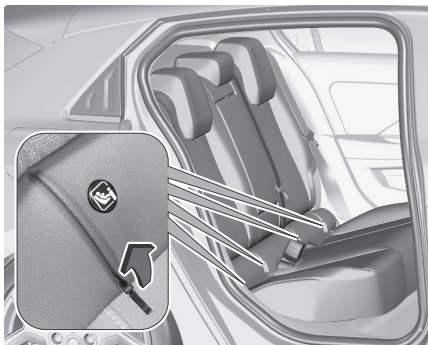
Τα παιδικά καθίσματα ασφαλείας μπορούν να στερεωθούν με:

- Ζώνη ασφαλείας τριών σημείων
- Στηρίγματα ISOFIX
- Άνω σημείο πρόσδεσης

#### Ζώνη ασφαλείας τριών σημείων

Τα παιδικά καθίσματα ασφαλείας μπορούν να στερεωθούν χρησιμοποιώντας τη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων. Όταν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας τοποθετηθεί, η ζώνη ασφαλείας πρέπει να τευτωθεί.

### Στηρίγματα ISOFIX



Τα εγκεκριμένα για το όχημα παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX πρέπει να στερεώνονται στις ειδικές βάσεις ISOFIX. Οι ειδικές θέσεις για τα παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX στο όχημα επισημαίνονται στον πίνακα θέσεων εγκατάστασης παιδικού καθίσματος ασφαλείας ⇒ σελίδα 40 .

Οι βάσεις ISOFIX επισημαίνονται με μια επικέτα στην πλάτη του καθίσματος. Για να αποκτήσετε πρόσβαση στα στηρίγματα ISOFIX, πρώτα τραβήξτε το φερμουάρ.

Το παιδικό κάθισμα ασφαλείας i-Size είναι παιδικό κάθισμα ασφαλείας ISOFIX γενικής χρήσης σύμφωνα με τον κανονισμό Αρ. 129 των Ηνωμένων Εθνών.

Όλα τα συστήματα παιδικών καθισμάτων ασφαλείας i-Size μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε οποιοδήποτε κάθισμα οχήματος κατάλληλο για i-Size, πίνακας τοποθέτησης παιδικού καθίσματος ασφαλείας ⇒ σελίδα 40 . Όταν δένετε παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX σε ρυθμιζόμενα καθίσματα, πρώτα γύρτε την πλάτη του καθίσματος όσο χρειάζεται προς τα πίσω, για να αποκτήσετε πρόσβαση στα σημεία στερέωσης ISOFIX.

Μετά τη σωστή πρόσδεση του παιδικού καθίσματος ασφαλείας ISOFIX, γύρτε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός πάλι.

Πρέπει να χρησιμοποιηθεί είτε άνω ιμάντας πρόσδεσης είτε πόδι στήριξης, εκτός από τις βάσεις ISOFIX.



Τα παιδικά καθίσματα i-Size και τα καθίσματα του οχήματος με έγκριση i-Size φέρουν το σύμβολο i-Size, βλ. εικόνα.

### Άνω σημεία πρόσδεσης



Τα άνω σημεία πρόσδεσης

επισημαίνονται με το σύμβολο  για το παιδικό κάθισμα.

Εκτός από τις βάσεις ISOFIX, στερεώστε τον άνω ιμάντα πρόσδεσης στα άγκιστρα των άνω σημείων πρόσδεσης.

Τα παιδικά καθίσματα ασφαλείας ISOFIX που υπάγονται στην κατηγορία γενικής χρήσης επισημαίνονται στον πίνακα θέσεων εγκατάστασης παιδικού καθίσματος ασφαλείας ⇒ σελίδα 40 .

### Επιλογή του σωστού καθίσματος

Τα πίσω καθίσματα παρέχουν τις πιο άνετες θέσεις για τη στερέωση ενός παιδικού καθίσματος ασφαλείας.

Τα παιδιά πρέπει να κάθονται σε παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω για

όσο το δυνατόν μεγαλύτερο διάστημα. Με αυτό τον τρόπο διασφαλίζεται ότι η σπονδυλική στήλη του παιδιού, η οποία είναι ακόμη πολύ ευαίσθητη, υπόκειται σε λιγότερη καταπόνηση σε περίπτωση ατυχήματος.

Μην χρησιμοποιείτε σύστημα παιδικού καθίσματος ασφαλείας με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας σε όλα τα καθίσματα όταν το βάρος του παιδιού είναι κάτω από 13 κιλά ή το σωματικό μέγεθος του παιδιού είναι μικρότερο από 76 cm και έως την ηλικία των 15 μηνών. Κατάλληλα είναι τα παιδικά καθίσματα ασφαλείας που πληρούν τους ισχύοντες κανονισμούς UN ECE. Ανατρέξτε στους νόμους και τις διατάξεις της εκάστοτε χώρας για την υποχρεωτική χρήση παιδικών καθισμάτων ασφαλείας. Τα παρακάτω παιδικά καθίσματα συνιστώνται για τις παρακάτω κατηγορίες βάρους:

- Römer Baby-Safe 3 i-Size Μέγεθος: 40 - 83 cm Ηλικία: από τη γέννηση έως 15 μηνών Βάρος: έως 13 kg με ή χωρίς βάση ISOFIX Κατάλληλο μόνο για τοποθέτηση προς τα πίσω.
- Römer TriFix 2 i-Size Μέγεθος: 76 - 105 cm Ηλικία: από 15 μηνών έως 4 ετών Βάρος: από 9 έως 22 kg Εγκατεστημένο με σημεία στερέωσης ISOFIX και άνω σημείο πρόσδεσης.

Κατάλληλο μόνο για τοποθέτηση με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας.

- Römer Kidfix i-Size Μέγεθος: 100 - 150 cm Ηλικία: από 3,5 έως 12 ετών Βάρος: από 15 έως 36 kg με ή χωρίς βάσεις ISOFIX Το παιδί συγκρατείται από τη ζώνη ασφαλείας.

Εξακριβώστε αν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας που πρόκειται να εγκαταστήσετε, είναι συμβατό με τον τύπο του οχήματος.

Παιδικό κάθισμα μπροστά: Ρυθμίστε το κάθισμα του συνοδηγού στην πιο ψηλή και τελείως πίσω θέση με την πλάτη του καθίσματος ίσια.

Παιδικό κάθισμα πίσω: Μετακινήστε το μπροστινό κάθισμα του οχήματος προς τα εμπρός και ισιώστε την πλάτη του καθίσματος έτσι ώστε τα πόδια του παιδιού στο παιδικό κάθισμα με "όψη προς τα εμπρός" ή "όψη προς τα πίσω" να μην αγγίζουν το μπροστινό κάθισμα του οχήματος.

Αν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας εμποδίζεται από το προσκέφαλο του καθίσματος, ρυθμίστε ή αφαιρέστε το αντίστοιχο προσκέφαλο στο κάθισμα του οχήματος.

Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή παιδικών καθισμάτων ασφαλείας για να τοποθετήσετε το

αντίστοιχο παιδικό κάθισμα ασφαλείας στο όχημα.

Για ημι-γενικής χρήσης ή ειδικά ανά όχημα παιδικά καθίσματα ασφαλείας (παιδικό κάθισμα ασφαλείας ISOFIX ή με ζώνη ασφαλείας), βλ. τη λίστα οχημάτων που περιλαμβάνεται στο χειρίδιο χρήσης του παιδικού καθίσματος ασφαλείας.

Βεβαιωθείτε ότι η θέση τοποθέτησης του παιδικού καθίσματος ασφαλείας στο όχημα είναι σωστή, βλ. παρακάτω πίνακα.

Τα παιδιά πρέπει να επιβιβάζονται και να αποβιβάζονται από το όχημα μόνο από την πλευρά που δεν κινούνται αυτοκίνητα.

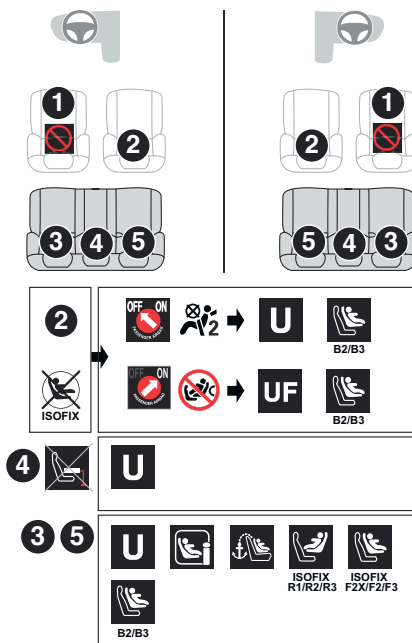
Όταν το παιδικό κάθισμα ασφαλείας δεν χρησιμοποιείται, ασφαλίστε το κάθισμα με ζώνη ασφαλείας ή αφαιρέστε το από το όχημα.

### Σημείωση

Μην τοποθετείτε τίποτα στα παιδικά καθίσματα ασφαλείας και μην τα καλύπτετε με άλλα υλικά.

Ένα παιδικό κάθισμα ασφαλείας που έχει υποστεί πίεση σε περίπτωση ατυχήματος πρέπει να αντικατασταθεί.

## Θέσεις Εγκατάστασης Παιδικού Καθίσματος Ασφαλείας



## Κωδικός



Θέση καθίσματος όπου απαγορεύεται η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος.



Αερόσακος συνοδηγού **απενεργοποιημένος**.



Αερόσακος συνοδηγού **ενεργοποιημένος**.



Θέση καθίσματος κατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος που στερεώνεται με τη ζώνη ασφαλείας και είναι γενικά εγκεκριμένο ως **"με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας"** και/ή **"με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας"** (**U**) για τις ομάδες **0, 0+, 1, 2** ή **3** ή αποκλειστικά για παιδιά μεγέθους μεταξύ 40 έως 150 cm.



Θέση καθίσματος κατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος που στερεώνεται με τη ζώνη ασφαλείας και είναι γενικά εγκεκριμένο ως **"με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας"** (**UF**) για τις ομάδες **1, 2** και **3**, ή αποκλειστικά για παιδιά μεγέθους μεταξύ 76 και 150 cm μόνο.



Θέση καθίσματος εγκεκριμένη για την τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος **i-Size**.



Θέση καθίσματος εγκεκριμένη για την τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος **"με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας"** **i-Size**



Θέση ακατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με ράβδο στήριξης.



Υπαρξη σημείου αγκύρωσης **Top Tether** στο πίσω μέρος της πλάτης καθίσματος, ώστε να επιτρέπεται η τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος γενικού τύπου **ISOFIX**.



Υπαρξη σημείου αγκύρωσης **TOP TETHER** στο πίσω μέρος της πλάτης καθίσματος, ώστε να επιτρέπεται η τοποθέτηση **"παιδικού καθίσματος γενικού τύπου ISOFIX "με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας"**.



Παιδικό κάθισμα **"Rearward facing" ISOFIX "Με την πλάτη προς την κατεύθυνση πορείας"**:

- **R1:** Παιδικό κάθισμα **ISOFIX** για ένα μωρό
- **R2:** Παιδικό κάθισμα **ISOFIX** μικρού μεγέθους.
- **R3:** Παιδικό κάθισμα **ISOFIX** μεγάλου μεγέθους



Παιδικό κάθισμα **ISOFIX** "Με το πρόσωπο προς την κατεύθυνση πορείας":

- **F2X**: Παιδικό κάθισμα ISOFIX για παιδιά.
- **F2**: Παιδικό κάθισμα ISOFIX μικρού ύψους.
- **F3**: Παιδικό κάθισμα ISOFIX μεγάλου ύψους.



Παιδικό κάθισμα **Booster**, χρησιμοποιώντας ζώνη ασφαλείας ή σημεία αγκύρωσης **ISOFIX**:

- **B2**: Κάθισμα booster μειωμένου πλάτους.
- **B3**: Κάθισμα booster μεγάλου πλάτους.



Θέση καθίσματος όπου απαγορεύεται η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος **ISOFIX**.

Για ρυθμίσεις καθίσματος, ανατρέξτε στον συνοπτικό πίνακα "**Εγκατάσταση παιδικών καθισμάτων γενικού τύπου, ISOFIX και i-Size**".



Θέση καθίσματος εγκεκριμένη για την τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος ISOFIX.



Παιδικό κάθισμα **ISOFIX** τύπου "πορτ-μπεμπέ":

- **L1** : πρόσωπο προς τα αριστερά.
- **L2** : πρόσωπο προς τα δεξιά.

Σύμφωνα με τους Ευρωπαϊκούς κανονισμούς, στον παρόντα πίνακα παρουσιάζονται οι επιλογές τοποθέτησης παιδικών καθισμάτων που ασφαλιζονται με χρήση της ζώνης ασφαλείας και είναι γενικά εγκεκριμένα (a) καθώς και των μεγαλύτερων παιδικών καθισμάτων ISOFIX και i-Size στις θέσεις καθίσματος που είναι εξοπλισμένες με σημεία αγκύρωσης ISOFIX στο όχημα.

**Ναι** : Κατάλληλο για τοποθέτηση της προδιαγραφόμενης κατηγορίας παιδικών καθισμάτων ασφαλείας.

**Όχι** : Ακατάλληλο για τοποθέτηση της προδιαγραφόμενης κατηγορίας παιδικών καθισμάτων ασφαλείας.

	Κάθισμα συνοδηγού	Πίσω ακριανά καθίσματα	Πίσω κεντρικό κάθισμα
Θέση συμβατή με παιδικό κάθισμα γενικής χρήσης <sup>(1)</sup>	Ναι <sup>(2), (3), (4)</sup>	Ναι	Ναι <sup>(5)</sup>
Θέση συμβατή με παιδικό κάθισμα i-Size	Όχι	Ναι	Όχι <sup>(5)</sup>
Θέση που διαθέτει στερέωση για ζώνη με άνω σημείο πρόσδεσης	Όχι	Ναι	Όχι
Παιδικό κάθισμα τύπου πορτομπεμπέ	Όχι	Όχι	Όχι
Παιδικό κάθισμα ISOFIX με φορά προς τα πίσω	Όχι	R3 <sup>(6), (8)</sup>	Όχι
Παιδικό κάθισμα ISOFIX με φορά προς τα μπροστά	Όχι	F3 <sup>(8)</sup>	Όχι
Παιδικό κάθισμα booster	B3 <sup>(7), (8), (9)</sup>	B3 <sup>(8)</sup>	Όχι

- (1)** Παιδικό κάθισμα γενικής χρήσης: παιδικό κάθισμα το οποίο μπορεί να τοποθετηθεί σε όλα τα οχήματα με τη ζώνη ασφαλείας.
- (2)** Για να τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα με "φορά προς τα πίσω" σε αυτή τη θέση καθίσματος, το σύστημα αερόσακου συνοδηγού πρέπει να είναι απενεργοποιημένο (OFF).
- (3)** Μόνον παιδικό κάθισμα με "φορά προς τα εμπρός" είναι εξουσιοδοτημένο στη συγκεκριμένη θέση καθίσματος με τον αερόσακο συνοδηγού ενεργοποιημένο (ON).
- (4)** Για κάθισμα με ρύθμιση ύψους, ρυθμίστε το στη μέγιστη ρύθμιση ύψους και στην τέρμα πίσω οριζόντια θέση.
- (5)** Ποτέ δεν πρέπει να τοποθετείται παιδικό κάθισμα με ράβδο στήριξης στο πίσω μεσαίο κάθισμα.
- (6)** Ανάλογα με τη θέση, ρυθμίστε το κάθισμα οδηγού έως το μέγιστο ύψος ή ρυθμίστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο το δυνατόν πιο μπροστά είναι απαραίτητο.

- (7) Καθίσματα χωρίς συμβατά στηρίγματα ISOFIX.
- (8) Εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε το προσκέφαλο στο μέγιστο ύψος.
- (9) Ρυθμίστε το κάθισμα του συνοδηγού με ενσωματωμένο προσκέφαλο στην πιο υψηλή θέση του.

### Κανόνες

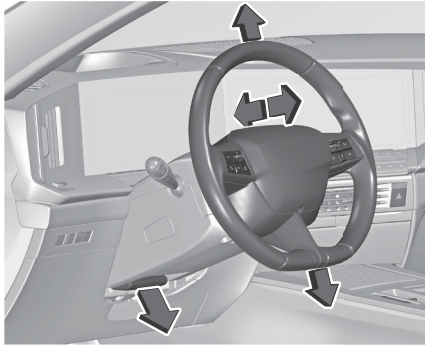
- Θέση που είναι συμβατή με i-Size είναι επίσης συμβατή με R1, R2 και F2X, F2, B2.
- Θέση που είναι συμβατή με R3 είναι επίσης συμβατή με R1, R2 και R2X.
- Μια θέση που είναι συμβατή με R2 είναι επίσης συμβατή με R1.
- Θέση που είναι συμβατή με F3 είναι επίσης συμβατή με F2X και F2.
- Θέση που είναι συμβατή με B3 είναι επίσης συμβατή με B2.

Μέγεθος της στερέωσης παιδικών καθισμάτων ασφαλείας (1, 2, 3):

- R1 σημαίνει στερέωση παιδικού καθίσματος ασφαλείας με όψη προς τα πίσω για ομάδα βάρους 0 έως 10 kg και ομάδα βάρους 0+ έως 13 kg, ηλικίας γύρω στο μηδέν έως ένα έτος, μεγέθους από 40 cm έως 85 cm.
- R2 σημαίνει μειωμένο μέγεθος της στερέωσης παιδικού καθίσματος ασφαλείας με όψη προς τα πίσω για ομάδα βάρους 0+ έως 13 kg και ομάδα βάρους 1 από 9 kg έως 18 kg, ηλικίας γύρω στα δύο έως τέσσερα έτη, μεγέθους από 40 cm έως 100 cm.
- R3 σημαίνει πλήρες μέγεθος της στερέωσης παιδικού καθίσματος ασφαλείας με όψη προς τα πίσω για ομάδα βάρους 0+ έως 13 kg και ομάδα βάρους 1 από 9 kg έως 18 kg, ηλικίας γύρω στα δύο έως τέσσερα έτη, μεγέθους από 40 cm έως 100 cm.
- F2, F2X σημαίνει στερέωση παιδικού καθίσματος ασφαλείας μειωμένου ύψους με όψη προς τα εμπρός για ομάδα βάρους 1 από 9 kg έως 18 kg, ηλικίας γύρω στα ένα έως τέσσερα έτη, μεγέθους από 75 cm έως 100 cm.
- F3 σημαίνει πλήρες ύψος της στερέωσης παιδικού καθίσματος ασφαλείας με όψη προς τα πίσω για ομάδα βάρους και ομάδα βάρους 1 από 9 kg έως 18 kg, ηλικίας γύρω στα δύο έως τέσσερα έτη, μεγέθους από 75 cm έως 100 cm.
- B2 σημαίνει παιδικό κάθισμα booster μειωμένου πλάτους με όψη προς τα εμπρός για ομάδα βάρους 2 από 15 kg έως 25 kg, ηλικίας γύρω στα 3,5 με επτά έτη, μεγέθους μεταξύ 100 cm και 125 cm.
- B3 σημαίνει παιδικό κάθισμα booster πλήρους πλάτους με όψη προς τα εμπρός για ομάδα βάρους 3 από 25 kg έως 36 kg, ηλικίας γύρω στα επτά με δώδεκα έτη, μεγέθους από 125 cm έως 150 cm.

## Τιμόνι

### Ρύθμιση Τιμονιού



Απασφαλίστε το μοχλό, ρυθμίστε το τιμόνι και στη συνέχεια ασφαλίστε το μοχλό και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει. Μη ρυθμίζετε το τιμόνι, παρά μόνο εάν το όχημα είναι σταματημένο και η κλειδαριά της κολόνας του τιμονιού είναι απασφαλισμένη.

### Χειριστήρια Στο Τιμόνι



Μπορείτε να χειρίζεστε κάποια από τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, το σύστημα Infotainment και το συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο από τα χειριστήρια στο τιμόνι.

Σύστημα Infotainment ⇒ σελίδα 109 .

Ρυθμιστής ταχύτητας ⇒ σελίδα 166 .

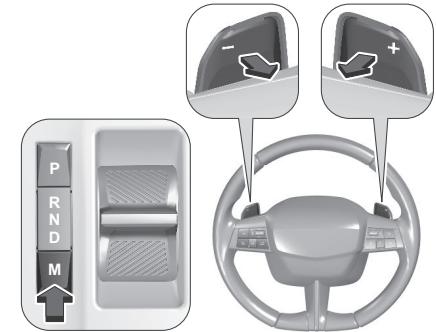
Περιοριστής ταχύτητας ⇒ σελίδα 164 .

Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας ⇒ σελίδα 168 .

### Χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι

Μπορείτε να επιλέξετε τρία επίπεδα αναγεννητικής πέδησης

χρησιμοποιώντας τα χειριστήρια στο τιμόνι:



- Τραβήξτε το αριστερό κουτί (-) για να αυξήσετε τη δύναμη πέδησης
- Τραβήξτε το δεξί κουτί (+) για να μειώσετε τη δύναμη πέδησης

Χρησιμοποιείτε το μέγιστο επίπεδο πέδησης κατά την οδήγηση:

- Κάτω από απότομους λόφους
- Σε βαθύ χιόνι
- Σε λασπώδεις επιφάνειες
- Σε κυκλοφοριακή συμφόρηση εν κινήσει

Το επιλεγμένο επίπεδο πέδησης αποθηκεύεται όταν κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.



Το τρέχον επίπεδο υποδεικνύεται από ένα έως τρία τριγωνικά τμήματα στον πίνακα.

### Θέρμανση τιμονιού




Όταν ο καιρός είναι κρύος, αυτή η λειτουργία ζεσταίνει το στρογγυλό μέρος του τιμονιού.

Μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από 20°C.

❗ Στην εφαρμογή Κλιματισμός της οθόνης αφής, επιλέξτε την καρτέλα Καθίσματα και Τιμόνι.



Πατήστε το  για να ενεργοποιήσετε/ απενεργοποιήσετε τη λειτουργία. Η λειτουργία αποθηκεύεται στη μνήμη κάθε φορά που κλείνει ο διακόπτης του κινητήρα.

### Κόρνα

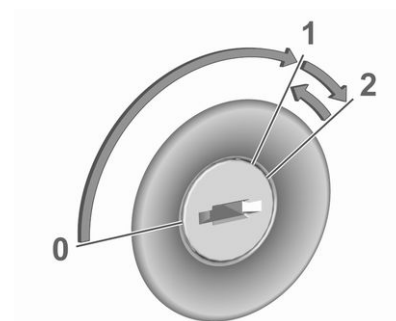


### Σύστημα προειδοποίησης ασφάλειας πεζών

Ο ήχος από το σύστημα προειδοποίησης ασφάλειας πεζών ενεργοποιείται για να επισημάνει την παρουσία του οχήματος στους πεζούς. Παραμένει ενεργό έως και τα 30 km/h.

### Διακόπτης Κινητήρα

Γυρίστε το κλειδί:



- 0 διακόπτης ανάφλεξης απενεργοποιημένος: ορισμένες λειτουργίες παραμένουν ενεργές μέχρι να αφαιρεθεί το κλειδί ή να ανοίξει η πόρτα του οδηγού, με την προϋπόθεση ότι ο διακόπτης ανάφλεξης ήταν προηγουμένως ενεργοποιημένος
- 1 διακόπτης ανάφλεξης στη θέση ενεργοποίησης: ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ενεργοποιημένος, ο πετρελαιοκινητήρας προθερμαίνεται, οι ενδεικτικές λυχνίες ανάβουν και οι περισσότερες ηλεκτρικές λειτουργίες είναι διαθέσιμες
- 2 εκκίνηση του κινητήρα: αφήστε το κλειδί, όταν ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία

### Κλειδαριά του τιμονιού

Ανάλογα με την έκδοση, το όχημα μπορεί να διαθέτει κλειδαριά του τιμονιού.

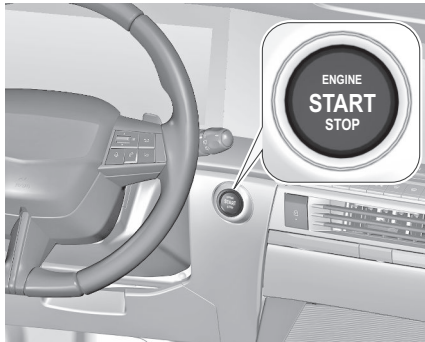
Σε αυτήν την περίπτωση, αφαιρέστε το κλειδί από τον διακόπτη ανάφλεξης και στρίψτε το τιμόνι μέχρι να ασφαλίσει.

#### ⚠ Προειδοποίηση

Ποτέ μην αφαιρείτε το κλειδί από τον διακόπτη της ανάφλεξης κατά την διάρκεια της οδήγησης γιατί αυτό θα προκαλέσει μπλοκάρισμα, ανάλογα με την έκδοση, του τιμονιού.

### Κουμπί Ενεργοποίησης/ Απενεργοποίησης

Βλ. Εκκίνηση και σβήσιμο του κινητήρα  
⇒ σελίδα 119



## Υαλοκαθαριστήρες και συστήματα πλύσης

### Μοχλός Χειρισμού Υαλοκαθαριστήρων Και Συστημάτων Πλύσης

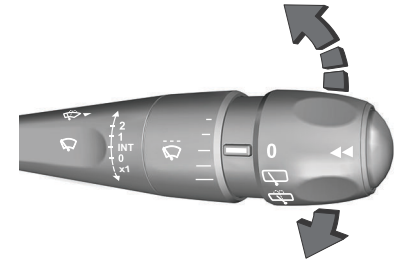
#### Σημείωση

Με τον μοχλοδιακόπτη των υαλοκαθαριστήρων στη θέση AUTO ή INT, 1 ή 2 και τον διακόπτη ανάφλεξης ανοιχτό για περισσότερο από ένα λεπτό: Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από +3 °C, ο υαλοκαθαριστήρας του παρμπριζ ενεργοποιείται μόνο σε ταχύτητα άνω των 10 km/h. Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι πάνω από +3 °C, ο υαλοκαθαριστήρας του παρμπριζ ενεργοποιείται αμέσως.

#### Σημείωση

Στη θέση 1 ή 2, η συχνότητα καθαρισμού μειώνεται αυτόματα σε ταχύτητα κάτω των 5 km/h και επιστρέφει στην αρχική συχνότητα με ταχύτητα άνω των 10 km/h.

Υαλοκαθαριστήρας με ρυθμιζόμενη συχνότητα λειτουργίας υαλοκαθαριστήρα



**2** Γρήγορη λειτουργία

**1** κανονικό

**INT** διακοπτόμενη λειτουργία

**0** Σβηστή

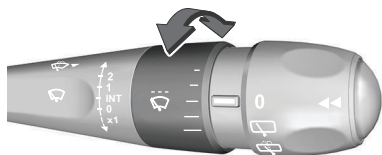
**x1** Μία μόνο διαδρομή στο παρμπριζ

Μη χρησιμοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες εάν το παρμπριζ είναι παγωμένο.

Απενεργοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες στο πλυντήριο αυτοκινήτων.

Για να ενεργοποιηθεί η διακοπτόμενη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων την επόμενη φορά που θα ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης, πιάστε τον μοχλοδιακόπτη προς τα κάτω στη θέση **OFF** και ξανά στη θέση **INT**.

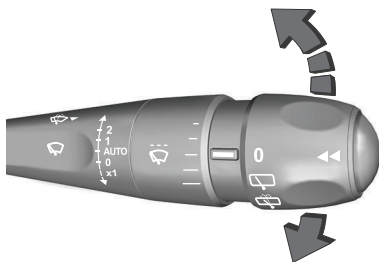
### Ρυθμιζόμενη συχνότητα λειτουργίας υαλοκαθαριστήρων



Μοχλοδιακόπτης υαλοκαθαριστήρων στη θέση **INT**, μπορείτε να επιλέξετε πέντε επίπεδα συχνότητας γυρίζοντας τον δακτύλιο.

Όταν επιλέγετε μικρότερη συχνότητα λειτουργίας, δίνεται μια επιβεβαίωση κίνησης υαλοκαθαριστήρων.

### Υαλοκαθαριστήρας με αισθητήρα βροχής



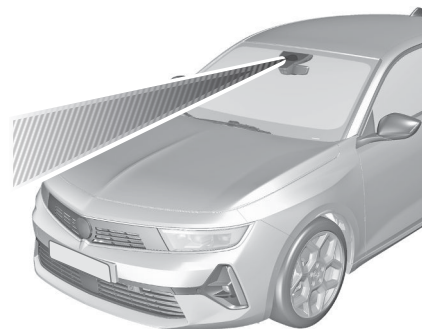
- 2** Γρήγορη λειτουργία
- 1** κανονικό
- AUTO** διακοπόμενη λειτουργία
- 0** Σβηστή
- x1** Μία μόνο διαδρομή στο παρμπρίζ

Στη θέση **AUTO**, ο αισθητήρας βροχής ανιχνεύει την ποσότητα νερού στο παρμπρίζ και ρυθμίζει αυτόματα τις διαδρομές που εκτελούν οι υαλοκαθαριστήρες στο παρμπρίζ. Εάν κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης, απενεργοποιείται η λειτουργία αυτόματου καθαρισμού. Για να ενεργοποιηθεί η αυτόματη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων την επόμενη φορά που θα ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης,

πιέστε τον μοχλοδιακόπτη προς τα κάτω στη θέση **OFF** (Απενεργοποίηση) και ξανά στη θέση **AUTO**.

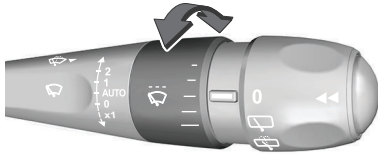
Μη χρησιμοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες εάν το παρμπρίζ είναι παγωμένο.

Απενεργοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες στο πλυντήριο αυτοκινήτων.



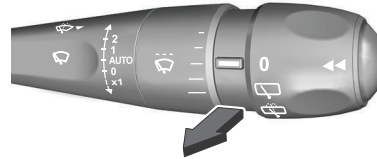
Διατηρείτε τον αισθητήρα καθαρό, χωρίς σκόνη, βροδιά και πάγο.

### Ρυθμιζόμενη ευαισθησία του αισθητήρα βροχής



Περιστρέψτε τον περιστροφικό ρυθμιστή για να ρυθμίσετε την ευαισθησία. Η μεγαλύτερη γραμμή αντιστοιχεί στη μέγιστη ευαισθησία και η κοντύτερη γραμμή δείχνει τη χαμηλότερη ευαισθησία. Ένας κύκλος σκουπίσματος επιβεβαιώνει την επιλογή.

### Σύστημα πλύσης παρμπρίζ





Τραβήξτε το μοχλοδιακόπτη. Το υγρό πλύσης ψεκάζεται στο παρμπρίζ και οι υαλοκαθαριστήρες εκτελούν μερικές διαδρομές.  
Υγρό πλύσης ⇨ σελίδα 234 .

### Υαλοκαθαριστήρας Και Σύστημα Πλύσης Πίσω Παρμπρίζ

#### Υαλοκαθαριστήρας πίσω παρμπρίζ




- 0 Σβηστή
-  διακοπτόμενη λειτουργία
-  πλύσιμο κρύσταλλου

Μην το χρησιμοποιείτε εάν το πίσω παρμπρίζ είναι παγωμένο ή όταν χρησιμοποιείται βάση ποδηλάτου. Απενεργοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες στο πλυντήριο αυτοκινήτων. Ο υαλοκαθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ ενεργοποιείται αυτόματα όταν οι υαλοκαθαριστήρες του μπροστινού

παρμπρίζ είναι ενεργοποιημένοι και επιλέξετε την όπισθεν.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία στην εφαρμογή ρυθμίσεων στην οθόνη πληροφοριών ⇒σελιδα113 .

Για να ενεργοποιήσετε τον υαλοκαθαριστήρα του πίσω παρμπρίζ την επόμενη φορά που θα ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης, γυρίστε το στη θέση

0 και ξανά στη θέση .

### Σύστημα πλύσης πίσω παρμπρίζ

Επιλέξτε .

Το υγρό συστήματος πλύσης ψεκάζεται στο πίσω παρμπρίζ και ο υαλοκαθαριστήρας του καθαρίζει όσο

είναι επιλεγμένο το .

Η κάμερα πίσω θέασης θα πλυθεί όταν το σύστημα πλύσης πίσω παρμπρίζ λειτουργεί.

Υγρό πλύσης ⇒σελιδα234 .

Σύστημα πανοραμικής προβολής

⇒σελιδα197 .

Κάμερα πίσω θέασης ⇒σελιδα201 .

## Εξωτερικά φώτα

### Χειριστήριο Φώτων

#### Προειδοποίηση


Μην κοιτάζετε απευθείας στους προβολείς LED. Κίνδυνος οφθαλμικής βλάβης.





Για να ενεργοποιήσετε τον εξωτερικό φωτισμό, περιστρέψτε τον εξωτερικό επιλογέα στον αριστερό μοχλό πολλαπλών λειτουργιών σε μία από τις παρακάτω θέσεις:

**AUTO** η αυτόματη ρύθμιση φώτων μεταβαίνει αυτόματα μεταξύ

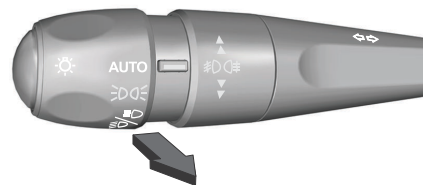
φώτων πορείας ημέρας και προβολέων

 φώτα στάθμευσης

 μεσαία / μεγάλη σκάλα προβολέων

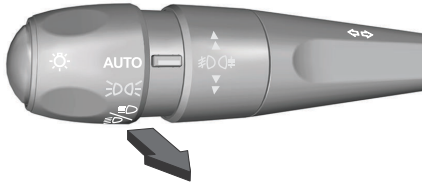
Ενδεικτική λυχνία .

### Μεγάλη Σκάλα



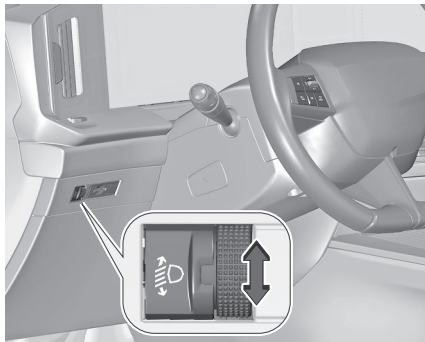
Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη μεγάλη σκάλα, τραβήξτε τον μοχλοδιακόπτη πέρα από το σημείο αντίστασης.

## Σινιάλο Προβολών



Για να ενεργοποιηθεί το σινιάλο προβολών, τραβήξτε τον μοχλοδιακόπτη στιγμιαία χωρίς να περάσετε το σημείο αντίστασης.

## Ρύθμιση Ύψους Προβολών



Για να ρυθμίσετε χειροκίνητα το εύρος των προβολών ανάλογα με το φορτίο του οχήματος και να αποφύγετε την εκτυφλωτική λάμψη, περιστρέψτε τον διακόπτη στην κατάλληλη θέση.

**Για τύπους πρόωσης PHEV, Υβριδικού 48 V και ICE:**

- 0 : κάθισμα οδηγού κατελιημμένο
- 1 : όλα τα καθίσματα κατελιημμένα
- 2 : όλα τα καθίσματα κατελιημμένα και φορτίο στο χώρο αποσκευών
- 3 : κάθισμα οδηγού κατελιημμένο και φορτίο στο χώρο αποσκευών

**Μόνο για τύπο πρόωσης BEV:**

- 0 : κάθισμα οδηγού κατελιημμένο
- 1 : όλα τα καθίσματα κατελιημμένα με ή χωρίς φορτίο στον χώρο αποσκευών
- 2 : κάθισμα οδηγού κατελιημμένο και φορτίο στο χώρο αποσκευών
- 3 : δεν χρησιμοποιείται

**Προβολείς κατά την οδήγηση στο εξωτερικό**

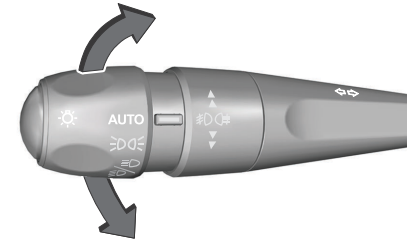
Όταν οδηγείτε σε χώρες όπου κανονικά οδηγούν στο αντίθετο ρεύμα

κυκλοφορίας, δεν χρειάζεται να ρυθμίσετε τους προβολείς.

## Φώτα λειτουργίας ημέρας

Τα φώτα πορείας ημέρας βελτιώνουν την ορατότητα του οχήματος σε συνθήκες φωτισμού ημέρας ⇒σελιδα52 .

## Φλας



**προς τα πάνω** : δεξιά φλας

**προς τα κάτω** : αριστερά φλας

Όταν μετακινείτε τον μοχλοδιακόπτη των φλας, μπορείτε να αισθανθείτε ένα σημείο αντίστασης.

Τα φλας αναβοσβήνουν συνεχώς, όταν μετακινήσετε τον μοχλοδιακόπτη των φλας πέρα από το σημείο αντίστασης. Σβήνουν, όταν στρίψετε το τιμόνι προς την αντίθετη κατεύθυνση ή μετακινήσετε

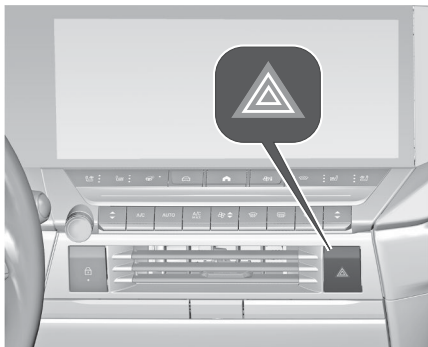
τον μοχλοδιακόπτη των φλας χειροκίνητα πίσω στην ουδέτερη θέση.


Μετά από 20 δευτερόλεπτα, η ένταση του ηχητικού σήματος θα αυξηθεί αν η ταχύτητα υπερβεί τα 80 km/h.

Για να ενεργοποιήσετε το προσωρινό αναβοσβήσιμο, κρατήστε τον μοχλοδιακόπτη των φλας μόλις πριν το σημείο αντίστασης. Τα φλας θα αναβοσβήνουν μέχρι να αφήσετε τον μοχλοδιακόπτη των φλας.

Για να αναβοσβήσουν τρεις φορές, πιέστε τον μοχλοδιακόπτη των φλας στιγμιαία χωρίς να περάσετε το σημείο αντίστασης.

## Σήματα Έκτακτης Ανάγκης



Ενεργοποιείται πατώντας .

Όταν φρενάρτε σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, τα αλάρμ ανάβουν αυτόματα, ανάλογα πόσο γρήγορα επιβραδύνετε.

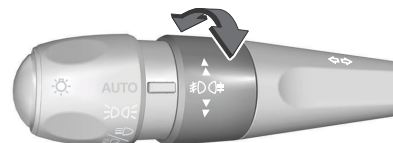
Σβήνουν αυτόματα μόλις το όχημα αρχίσει να επιταχύνει ξανά.

## Αυτόματη Ρύθμιση Φώτων



Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία αυτόματης ρύθμισης φώτων, το σύστημα μεταβαίνει αυτόματα από τα φώτα πορείας ημέρας και μεσαίας σκάλας στη λειτουργία των προβολέων ή αντίστροφα, ανάλογα με τις συνθήκες εξωτερικού φωτισμού και τις πληροφορίες που παρέχει το σύστημα υαλοκαθαριστήρων.

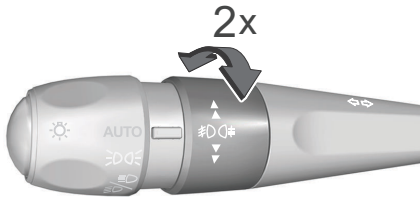
## Μπροστινά Φώτα Ομίχλης



Γυρίστε τον περιστροφικό ρυθμιστή προς τα εμπρός / προς τα πίσω για ενεργοποίηση / απενεργοποίηση. Διακόπτης φώτων στη θέση **AUTO**: ανάβοντας τους μπροστινούς προβολείς ομίχλης, ανάβουν αυτόματα οι προβολείς.

## Πίσω Φώτα Ομίχλης

Ανάλογα με την έκδοση:



Γυρίστε τον περιστροφικό ρυθμιστή προς τα εμπρός / προς τα πίσω για ενεργοποίηση / απενεργοποίηση.



Γυρίστε τον περιστροφικό ρυθμιστή προς τα εμπρός / προς τα πίσω για

ενεργοποίηση / απενεργοποίηση του μπροστινού προβολέα ομίχλης. Γυρίστε τον περιστροφικό ρυθμιστή δύο φορές προς τα εμπρός / προς τα πίσω για ενεργοποίηση / απενεργοποίηση του πίσω φωτός ομίχλης.

Διακόπτης φώτων στη θέση **AUTO**: ανάβοντας το πίσω φως ομίχλης, ανάβουν αυτόματα οι προβολείς.

Διακόπτης φώτων στη θέση **D**: το πίσω φως ομίχλης μπορεί να ανάψει μόνο μαζί με τους μπροστινούς προβολείς ομίχλης. Το πίσω φως ομίχλης του οχήματος απενεργοποιείται κατά τη ρυμούλκηση τρέιλερ ή όταν υπάρχει συνδεδεμένο βύσμα στην υποδοχή, π.χ. όταν χρησιμοποιείται βάση ποδηλάτων.

## Φώτα Λειτουργίας Ημέρας

Τα φώτα πορείας ημέρας βελτιώνουν την ορατότητα του οχήματος σε συνθήκες φωτισμού ημέρας.

Αυτόματο χειριστήριο φώτων  
⇒σελιδα52 .

## Αυτόματη Μεγάλη Σκάλα

Το σύστημα μεταβαίνει από τη μεσαία στη μεγάλη σκάλα και αντίστροφα, ώστε το φως να μην εκτυφλωτικό για τους υπόλοιπους οδηγούς. Μόλις ενεργοποιηθεί, το σύστημα αυτόματης ρύθμισης της μεγάλης σκάλας παραμένει ενεργό και ανάβει ή σβήνει τη μεγάλη

σκάλα ανάλογα με τις τρέχουσες συνθήκες. Η τελευταία ρύθμιση του συστήματος αυτόματης ρύθμισης μεγάλης σκάλας θα παραμείνει σε ισχύ όταν ανοίξετε ξανά τον διακόπτη ανάφλεξης. Μεγάλη σκάλα με αντιθαμβωτική λειτουργία για προβολείς Matrix-LED.

## Ενεργοποίηση

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε το σύστημα αυτόματης ρύθμισης μεγάλης σκάλας από το μενού ρυθμίσεων του οχήματος στην οθόνη πληροφοριών. Οθόνη πληροφοριών ⇒σελιδα106 . Η μεγάλη σκάλα ανάβει αυτόματα στο σκοτάδι όταν η ταχύτητα υπερβαίνει τα 45 km/h. Η μεγάλη σκάλα απενεργοποιείται όταν η ταχύτητα είναι μικρότερη από 35 km/h, αλλά το σύστημα αυτόματης ρύθμισης της μεγάλης σκάλας παραμένει ενεργό.

Η πράσινη ενδεικτική λυχνία **D** παραμένει αναμμένη όταν το σύστημα αυτόματης ρύθμισης της μεγάλης σκάλας είναι ενεργό, ενώ η μπλε ενδεικτική λυχνία **D** ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα.

Ενδεικτική λυχνία **AUTO**, **D**.

Το σύστημα αυτόματης ρύθμισης της μεγάλης σκάλας μεταβαίνει αυτόματα στη μεσαία σκάλα όταν:

- Οδηγείτε εντός πόλης.

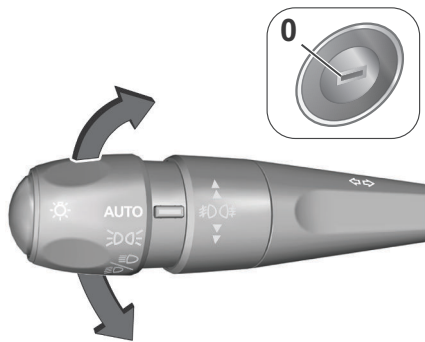
- Η κάμερα ανιχνεύσει πυκνή ομίχλη.
- Ανάψει το πίσω φως ομίχλης.
- Ανιχνεύτηκαν επερχόμενα ή προπορευόμενα οχήματα από την κάμερα.

Εάν δεν ανιχνευθούν περιορισμοί, το σύστημα ενεργοποιεί ξανά τη μεγάλη σκάλα.

### Απενεργοποίηση

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε το σύστημα από το μενού ρυθμίσεων του οχήματος στην οθόνη πληροφοριών. Οθόνη πληροφοριών ⇒σελιδα106 .

### Φώτα Στάθμευσης



Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο, μπορείτε να ανάψετε τα φώτα

στάθμευσης στη μία πλευρά του οχήματος:

1. Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης.
2. Μετακινήστε τον μοχλοδιακόπτη τέρμα πάνω (δεξιά φώτα στάθμευσης) ή τέρμα κάτω (αριστερά φώτα στάθμευσης).

Η ρύθμιση επιβεβαιώνεται με ένα σήμα και την αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία των φλας.

### Φώτα Όπισθεν

Τα φώτα όπισθεν ανάβουν όταν επιλέξετε την όπισθεν.

### Θολωμένα Κρύσταλλα Φώτων

Η εσωτερική επιφάνεια των κρυστάλλων των φώτων ενδέχεται να θαμπώσει σε συνθήκες υγρασίας και χαμηλής θερμοκρασίας, σε περίπτωση ισχυρής βροχόπτωσης ή μετά το πλύσιμο. Το θάμπωμα εξαφανίζεται γρήγορα από μόνο του. Για γρηγορότερα αποτελέσματα, ανάψτε τους προβολείς.

### Προβολείς Matrix-LED

Το σύστημα προβολών Matrix-LED περιλαμβάνει μια σειρά από ειδικές λυχνίες LED σε κάθε προβολέα, γεγονός που επιτρέπει τον χειρισμό των

λειτουργιών του συστήματος προβολών προσαρμοζόμενης δέσμης.

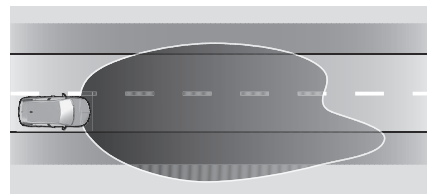
Η κατανομή και η ένταση των φώτων μεταβάλλονται ανάλογα με τις συνθήκες φωτισμού, τον τύπο του οδοστρώματος και τις συνθήκες οδήγησης. Το όχημα προσαρμόζει τους προβολείς αυτόματα στην τρέχουσα κατάσταση, ώστε να επιτευχθεί η βέλτιστη απόδοση των φώτων για τον οδηγό.

Οι λειτουργίες του συστήματος προβολών προσαρμοζόμενης δέσμης και οι προβολείς Matrix-LED μπορούν να απενεργοποιηθούν ή να ενεργοποιηθούν στην οθόνη πληροφοριών και με απενεργοποίηση ή ενεργοποίηση της αυτόματης ρύθμισης φώτων.

Οθόνη πληροφοριών ⇒σελιδα106 .

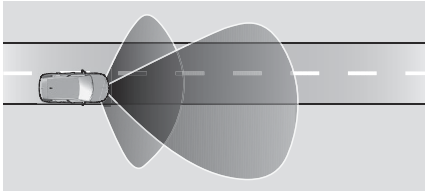
Η αντιθαμβωτική λειτουργία της μεγάλης σκάλας των προβολών Matrix-LED είναι διαθέσιμη μόνο όταν ο διακόπτης φώτων βρίσκεται στη θέση **AUTO**.

### Φως υπαίθρου



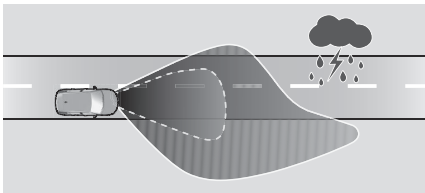
Ενεργοποιείται αυτόματα μετά από μικρή καθυστέρηση όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 50 km/h κατά την οδήγηση στην ύπαιθρο. Προσαρμόζει τον φωτισμό στην τρέχουσα λωρίδα και στο έρεισμα του δρόμου. Το φως δεν είναι εκτυφλωτικό για τα επερχόμενα και τα προπορευόμενα οχήματα.

### Αστικός φωτισμός



Η φωτεινή δέσμη είναι ευρεία για καλύτερη αναγνώριση των κινδύνων κατά μήκος της κυκλοφορίας, π.χ. πεζοί, διαβάσεις.

### Φωτισμός σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες



Ενεργοποιείται αυτόματα όταν πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες:

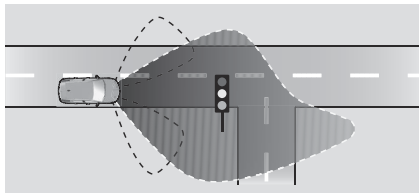
- η ταχύτητα του οχήματος κυμαίνεται μεταξύ 0 km/h και 70 km/h,
- το πίσω φως ομίχλης είναι σβησμένο,
- οι υαλοκαθαριστήρες του μπροστινού παρμπρίζ είναι ενεργοποιημένοι για περισσότερο από δύο λεπτά.

Η φωτεινή δέσμη είναι ευρεία για καλύτερη αναγνώριση των διαγραμμίσεων των λωρίδων κυκλοφορίας και φωτεινότητα της μεσαίας σκάλας μειώνεται ώστε το φως να μην είναι εκτυφλωτικό για τα επερχόμενα οχήματα

### Λειτουργία ομίχλης

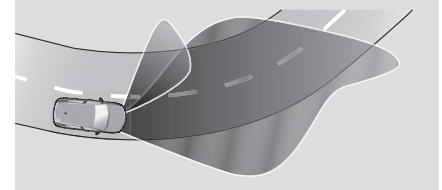
Ενεργοποιείται αυτόματα όταν ανάψει το πίσω φως ομίχλης. Αυτή η λειτουργία έχει σχεδιαστεί για να βελτιώνει την ορατότητα του οδηγού σε συνθήκες ομίχλης.

### Φως στροφής



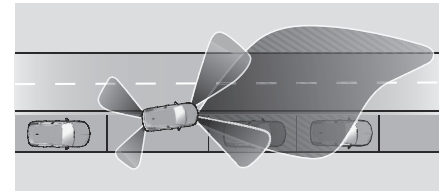
Ενεργοποιείται σε ταχύτητες έως και 40 χλμ/ώρα περίπου, όταν στρίβετε. Ανάλογα με τη γωνία στροφής του τιμονιού και τα φλας, ενεργοποιείται μία ιδιαίτερη λειτουργία φώτων LED που φωτίζει προς την κατεύθυνση οδήγησης.

### Φωτισμός στροφής



Ειδικά φώτα LED, που βασίζονται στη γωνία του τιμονιού και την ταχύτητα με την οποία στρίβει το τιμόνι, ενεργοποιούνται για να βελτιώσουν τον φωτισμό στις στροφές. Αυτή η λειτουργία ενεργοποιείται σε ταχύτητες από 40 έως 70 mph.

### Λειτουργία στάθμευσης με την όπισθεν



Για να διευκολυνθεί ο προσανατολισμός του οδηγού κατά τη στάθμευση, ανάβουν τα φώτα στροφής και το φως όπισθεν όταν οι προβολείς είναι ενεργοποιημένοι και επιλεγεί η όπισθεν. Το φως στροφής και το φως όπισθεν θα παραμείνουν αναμμένα για ένα μικρό διάστημα μετά την έξοδο από την όπισθεν ή σε επιτάχυνση με ταχύτητα πάνω από τα 10 km/h περίπου.

### Λειτουργία ECO

Στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop, οι λειτουργίες των προβολέων περιορίζονται για να εξοικονομηθεί ισχύς.

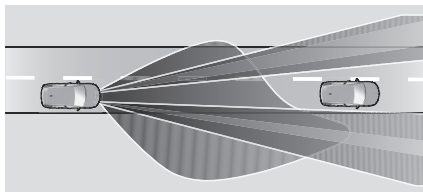
### Μεγάλη σκάλα με αντιθαμβωτική λειτουργία

#### ⚠ Προειδοποίηση

Η αντιθαμβωτική λειτουργία της μεγάλης σκάλας μπορεί να τυφλώσει τους υπόλοιπους χρήστες του δρόμου όταν οδηγείτε το όχημα σε χώρες όπου οδηγούν στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας. Π.χ. όταν το όχημα έχει σχεδιαστεί για οδήγηση στην αριστερή πλευρά του δρόμου και το οδηγείτε σε χώρα όπου οδηγούν στη δεξιά πλευρά του δρόμου.

Απενεργοποιήστε την αντιθαμβωτική λειτουργία της μεγάλης σκάλας όποτε οδηγείτε στις παραπάνω χώρες!

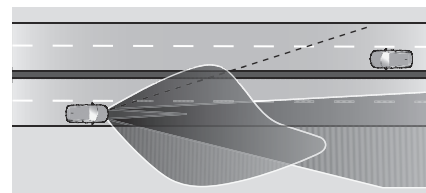
Το σύστημα επιτρέπει την αντιθαμβωτική λειτουργία της μεγάλης σκάλας κατά την οδήγηση σε σκοτάδι.



Η δέσμη διαμορφώνεται δυναμικά ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης. Με αυτό τον τρόπο επιτυγχάνεται η καλύτερη δυνατή κατανομή φωτός, χωρίς το φως να είναι εκτυφλωτικό για τους υπόλοιπους χρήστες του δρόμου.

Η αντιθαμβωτική λειτουργία της μεγάλης σκάλας ενεργοποιείται αυτόματα όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 45 km/h. Απενεργοποιείται σε ταχύτητα κάτω από τα 35 km/h, αλλά το σύστημα παραμένει ενεργό.

### Πρόγραμμα λειτουργίας για τον αυτοκινητόδρομο



Ενεργοποιείται αυτόματα σε ταχύτητες μεγαλύτερες από 105 km/h. Ο φωτισμός προσαρμόζεται στην υψηλότερη ταχύτητα που ισχύει για τους αυτοκινητόδρομους. Εάν υπάρχουν επερχόμενα οχήματα, ακολουθείτε προπορευόμενα οχήματα ή κατά την προσπέραση, ο φωτισμός προς το πλάι του οχήματος μειώνεται.


### Βλάβη στο σύστημα προβολέων LED

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει σφάλμα στο σύστημα προβολέων LED, επιλεγεί μια προκαθορισμένη θέση ώστε το φως να μην είναι εκτυφλωτικό για τα επερχόμενα οχήματα. Εμφανίζεται μία προειδοποίηση στον πίνακα.

Μετά την επανασύνδεση της μπαταρίας του οχήματος, το σύστημα χρειάζεται νέα βαθμονόμηση με οδήγηση σε μικρή απόσταση.

## Εσωτερικά φώτα


Μπορείτε να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα των παρακάτω φώτων στην

εφαρμογή ρυθμίσεων στην  οθόνη πληροφοριών, όταν είναι αναμμένα τα εξωτερικά φώτα:

- φωτισμός πίνακα οργάνων
- Οθόνη πληροφοριών
- φωτιζόμενοι διακόπτες και χειριστήρια

## Πλαφονιέρες

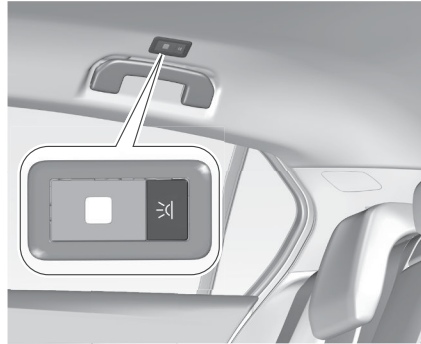


Ενεργοποιείται πατώντας .

### Σημείωση

Σε περίπτωση ατυχήματος με άνοιγμα του αερόσακου, οι πλαφονιέρες ανάβουν αυτόματα.

## Φώτα Ανάγνωσης



Λειτουργούν με το πάτημα του κουμπιού



Ανάλογα με την έκδοση, η θέση των φώτων ανάγνωσης διαφέρει.

## Φωτισμός Σκιαδίων

Ο φωτισμός ανάβει όταν ανοίξετε το κάλυμμα.

## Εσωτερικός Ατμοσφαιρικός Φωτισμός

### Φωτισμός κεντρικής κονσόλας

Ένα φως, που είναι ενσωματωμένο στην κονσόλα οροφής, φωτίζει την κεντρική κονσόλα όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι.

## Φωτισμός υποδοχής

Ορισμένα ή όλα τα παρακάτω φώτα ανάβουν για ένα μικρό χρονικό διάστημα, όταν ξεκλειδώνετε το όχημα με το τηλεχειριστήριο:

- προβολείς
- εσωτερικά φώτα
- φλας
- φώτα πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας

Ο αριθμός των φώτων που ανάβουν εξαρτάται από το φως περιβάλλοντος. Τα φώτα σβήνουν αμέσως όταν ανοίξετε το διακόπτη ανάφλεξης.

Εκκίνηση .

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία στην

εφαρμογή ρυθμίσεων  στην οθόνη πληροφοριών.

Όταν ανοίξει η πόρτα του οδηγού, ανάβουν επίσης τα παρακάτω φώτα:

- φωτίζονται μερικοί διακόπτες
- πίνακας

### Φώτα εξόδου


Όταν κλείνετε τον διακόπτη ανάφλεξης, ανάβουν τα παρακάτω φώτα:

- προβολείς
- εσωτερικά φώτα

- φωτισμός κεντρικής κονσόλας

Σβήνουν αυτόματα με κάποια καθυστέρηση. Αυτή η λειτουργία είναι ενεργή μόνο στο σκοτάδι.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία στην

εφαρμογή ρυθμίσεων  στην οθόνη πληροφοριών.

### Φωτισμός εντοπισμού οχήματος

Αυτή η λειτουργία σας επιτρέπει να εντοπίζετε το όχημα, π.χ., σε ημίφως, χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο. Οι προβολείς ανάβουν και τα φλας αναβοσβήνουν επί δέκα δευτερόλεπτα.

Πατήστε  δύο φορές στο τηλεχειριστήριο.

### Προστασία κατά της αποφόρτισης της μπαταρίας

Για να αποτραπεί η αποφόρτιση της μπαταρίας του οχήματος όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός, ορισμένα από τα εσωτερικά φώτα σβήνουν αυτόματα μετά από κάποιο διάστημα.

## Ηλιοροφή

### Προειδοποίηση

Προσέχετε όταν χειρίζεστε την ηλιοροφή.

Κίνδυνος πρόκλησης τραυματισμού, ιδιαίτερα σε παιδιά.

Προσέχετε προσεκτικά τα κινητά μέρη όταν τα χρησιμοποιείτε. Βεβαιωθείτε ότι τίποτα δεν παγιδεύεται σε αυτά καθώς κινούνται.

### Προσοχη


Μη χρησιμοποιείτε την ηλιοροφή εάν έχει τοποθετηθεί σχάρα οροφής.


Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα στα κινητά μέρη της ηλιοροφής.

Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης για να τεθεί σε λειτουργία η ηλιοροφή.



## Άνοιγμα Ή Κλείσιμο

Πατήστε παρατεταμένα το  Η ηλιοροφή ανοίγει ή κλείνει για όσο διάστημα είναι πατημένος ο διακόπτης.

Πατήστε σταθερά το  και στη συνέχεια αφήστε το: Η ηλιοροφή ανοίγει ή κλείνει αυτόματα. Κατά το κλείσιμο, η λειτουργία ασφαλείας είναι ενεργοποιημένη. Για να διακόψετε την κίνηση, πατήστε ακόμη μία φορά το διακόπτη.

## Αλεξήλιο


Το αλεξήλιο λειτουργεί χειροκίνητα. Κλείστε ή ανοίξτε το αλεξήλιο σύροντάς το με τη χειρολαβή. Το αλεξήλιο είναι συνεχώς ανοικτό όταν είναι ανοικτή η ηλιοροφή.

## Γενικές Συμβουλές

### Λειτουργία ασφαλείας

Εάν η ηλιοροφή συναντήσει αντίσταση κατά το αυτόματο κλείσιμο, το κλείσιμο διακόπτεται αμέσως και η ηλιοροφή ανοίγει και πάλι.


### Παράκαμψη λειτουργίας ασφαλείας

Εάν αντιμετωπίζετε δυσκολίες στο κλείσιμο, π.χ. λόγω παγετού, πατήστε παρατεταμένα το . Η ηλιοροφή κλείνει με απενεργοποιημένη τη λειτουργία ασφαλείας. Για να σταματήσετε την κίνηση, αφήστε το διακόπτη.

### Κλείσιμο της ηλιοροφής απ' έξω



Μπορείτε να κλείνετε την ηλιοροφή με τηλεχειρισμό, έξω από το όχημα.



Πατήστε και κρατήστε πατημένο το  περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα για να κλείσει η ηλιοροφή. Αφήστε το κουμπί για να σταματήσει η κίνηση της ηλιοροφής.

## Ενεργοποίηση Της Ηλιοροφής

Αν δεν είναι εφικτή η αυτόματη λειτουργία της ηλιοροφής, πρέπει να πραγματοποιηθεί αρχικοποίηση του συστήματος της ηλιοροφής:

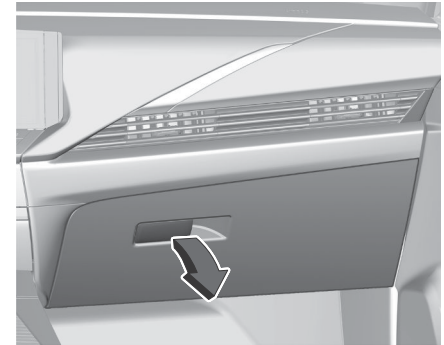
1. Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης.
2. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το  για να κλείσει η ηλιοροφή. Όταν είναι εντελώς κλειστή, πραγματοποιείται μία μικρή κίνηση ανοίγματος και κλεισίματος.
3. Αφήστε το  μόνον μετά από ένα δευτερόλεπτο από την ολοκλήρωση αυτής της κίνησης.

## Εσωτερική αποθήκευση και χαρακτηριστικά

### Προειδοποίηση

Μην αποθηκεύετε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα στους αποθηκευτικούς χώρους

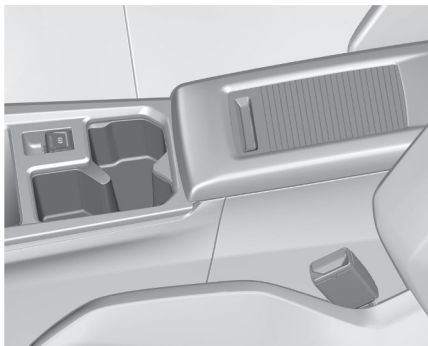
## Ντουλαπάκι



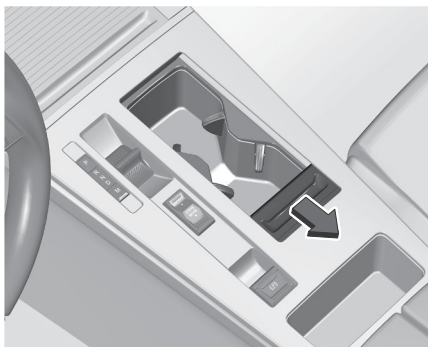
Τραβήξτε τον μοχλό για να ανοίξει το ντουλαπάκι συνοδηγού. Το ντουλαπάκι του συνοδηγού πρέπει να είναι κλειστό όταν οδηγείτε.

## Ποτηροθήκες

Ανάλογα με την έκδοση, οι ποτηροθήκες βρίσκονται στην κεντρική κονσόλα:



- ως ανοικτός αποθηκευτικός χώρος πριν το μπροστινό υποβραχιόνιο

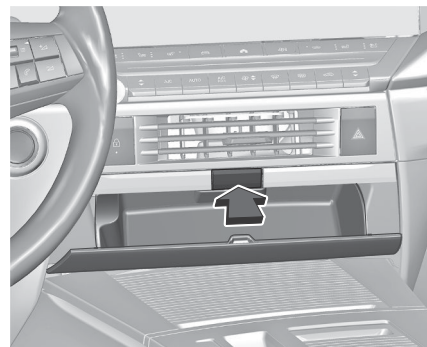


- μέσα σε αποθηκευτικό χώρο που κλείνει από συρόμενο κάλυμμα. Σύρτε το κάλυμμα προς τα πίσω.

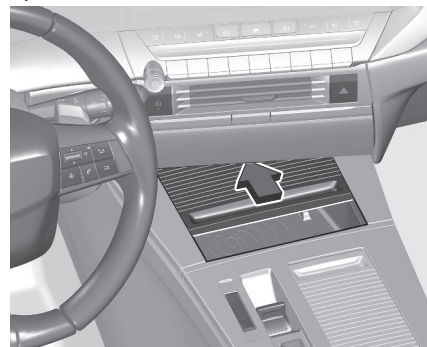


Ένας μικτός χώρος αποθήκευσης για ποτηροθήκες και κινητή συσκευή βρίσκεται στο πίσω υποβραχιόνιο. Διπλώστε το υποβραχιόνιο προς τα κάτω.

## Αποθηκευτικός Χώρος Κεντρικής Κονσόλας



Ένας αποθηκευτικός χώρος βρίσκεται στο ταμπλό.



Ένας αποθηκευτικός χώρος για επαγωγική φόρτιση βρίσκεται κάτω από τον πίνακα οργάνων.  
Επαγωγική φόρτιση ⇒ σελίδα 63

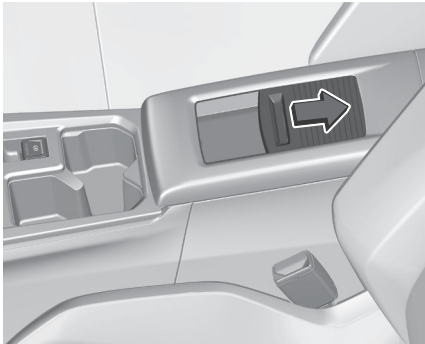
Ανάλογα με την έκδοση, ο αποθηκευτικός χώρος μπορεί να διαθέτει συρόμενο κάλυμμα.

Σύρτε το κάλυμμα προς τα εμπρός.

### Πρόσθετες θήκες μικροαντικειμένων

Ανάλογα με την έκδοση, υπάρχουν διαθέσιμοι πρόσθετες θήκες μικροαντικειμένων στην πίσω πλευρά της κεντρικής κονσόλας.

Ένας αποθηκευτικός χώρος για επαγωγική φόρτιση και θύρες USB βρίσκονται κάτω από τον πίνακα οργάνων. Στην εσωτερική πλευρά του δεξιού καπακιού, υπάρχει ένα κλιπ για την αποθήκευση πλαστικών καρτών και μια θήκη για στυλό.



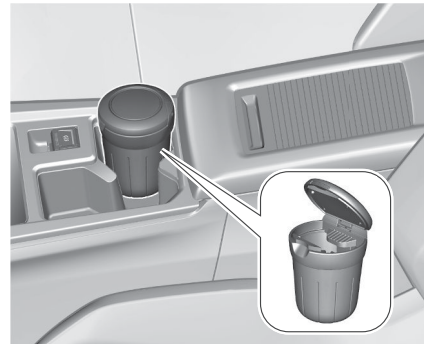
Ανάλογα με την έκδοση, ο αποθηκευτικός χώρος μπορεί να έχει ένα συρόμενο κάλυμμα και μία διέλευση καλωδίου που παρέχει πρόσβαση στον αποθηκευτικό

χώρο στην κεντρική κονσόλα της δεύτερης σειράς. Σύρτε το κάλυμμα προς τα εμπρός.

### Σταχτοδοχεία

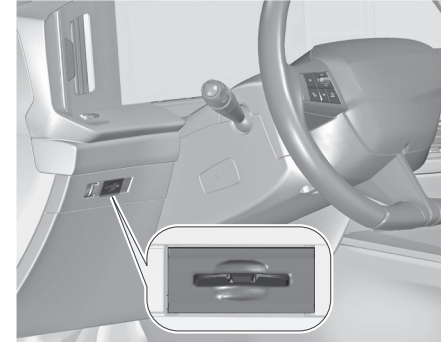
#### Προσοχή

Να χρησιμοποιείται μόνο για στάχτη και όχι για εύφλεκτα σκουπίδια.



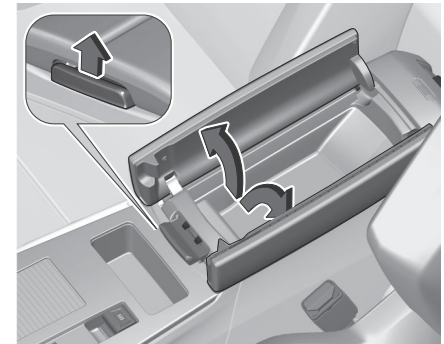
Στις ποτηροθήκες μπορεί να τοποθετηθεί ένα αποσπώμενο σταχτοδοχείο.

### Θήκη για ψιλά



Ανάλογα με την έκδοση, μια κερματοθήκη μπορεί να βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του ταμπλό.

### Θήκη Στο Υποβραχίονιο



Ανάλογα με την έκδοση, υπάρχουν διαθέσιμοι πρόσθετες θήκες

μικροαντικειμένων στην πίσω πλευρά της κεντρικής κονσόλας.

Ένας αποθηκευτικός χώρος για επαγωγική φόρτιση και θύρες USB βρίσκονται κάτω από τον πίνακα οργάνων. Στην εσωτερική πλευρά του δεξιού καπακιού, υπάρχει ένα κλιπ για την αποθήκευση πλαστικών καρτών και μια θήκη για στυλό.

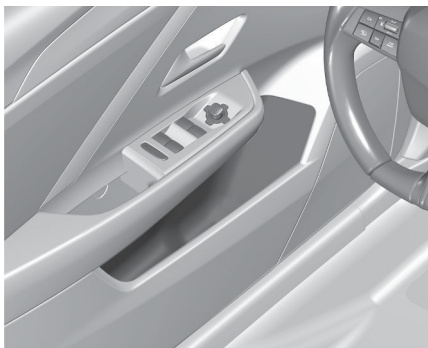
Ανάλογα με την έκδοση, ο αποθηκευτικός χώρος μπορεί να έχει ένα συρόμενο κάλυμμα και μία διέλευση καλωδίου που παρέχει πρόσβαση στον αποθηκευτικό χώρο στην κεντρική κονσόλα της δεύτερης σειράς.

Σύρτε το κάλυμμα προς τα εμπρός.

Επαγωγική φόρτιση ⇒σελιδα63

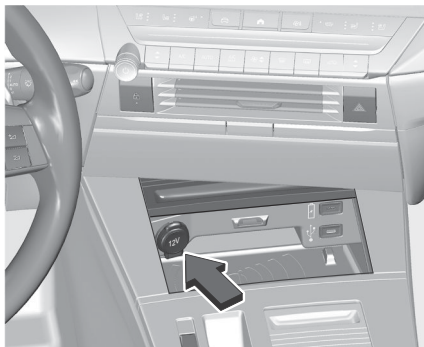
Θύρα USB ⇒σελιδα62

## Αποθηκευτικός Χώρος Πόρτας



Στο πάνελ των μπροστινών και των πίσω θυρών υπάρχει αποθηκευτικός χώρος.

## Πρίζα Ρεύματος 12V



Μια πρίζα 12 V βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα.

Ανάλογα με την έκδοση, μία άλλη πρίζα ρεύματος 12 V βρίσκεται στον χώρο αποσκευών.

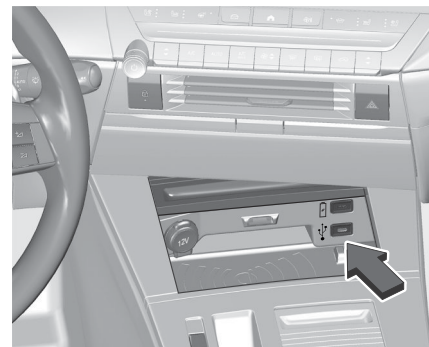
Η μέγιστη κατανάλωση ρεύματος των ηλεκτρικών αξεσουάρ δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 W.

Η πρίζα των 12 V είναι ανενεργή αν η τάση της μπαταρίας του οχήματος είναι χαμηλή.




Τα ηλεκτρικά αξεσουάρ που είναι συνδεδεμένα στην πρίζα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας κατά το πρότυπο DIN VDE 40 839.

Μη συνδέετε αξεσουάρ ρευματοδότησης, π.χ. ηλεκτρικούς φορτιστές ή μπαταρίες. Μη χρησιμοποιήσετε ακατάλληλα φις, διότι η πρίζα ρεύματος θα υποστεί ζημιά.

## Θύρες USB



Αυτά τα σύμβολα καθορίζουν τον τύπο χρήσης μιας θύρας USB:

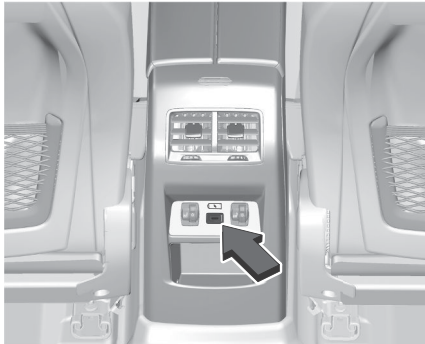
-  Τροφοδοσία ρεύματος και επαναφόρτιση.
-  Για να συνδέσετε μία φορητή συσκευή στο σύστημα Infotainment, χρησιμοποιήστε αυτή την θύρα
-  Επιπλέον, χρήση εφαρμογών smartphone με την οθόνη αφής.

Ανάλογα με την έκδοση, το όχημα είναι εξοπλισμένο με δύο θύρες USB στον αποθηκευτικό χώρο κάτω από το ταμπλό. Δύο θύρες USB στην 2η σειρά.

### Σημείωση

Οι θύρες πρέπει να διατηρούνται πάντα καθαρές και στεγνές.

### Πίσω θύρα USB



Η θύρα USB μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη φόρτιση φορητής συσκευής.

### Ασύρματος Φορτιστής Τηλεφώνου

#### ⚠ Προειδοποίηση

Κατά τη χρήση εφαρμογών για μεγάλο διάστημα σε συνδυασμό με ασύρματη φόρτιση, ορισμένα smartphone ενδέχεται να πρέπει να

μεταβούν σε θερμοκρασιακή ασφάλεια και να προκαλέσουν τη διακοπή κάποιων λειτουργιών.

#### ⚠ Προειδοποίηση

Το άνοιγμα του συρόμενου καπακιού θα βελτιώσει τη λειτουργικότητα του smartphone.

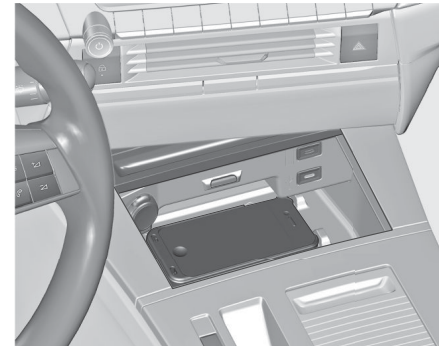
#### ⚠ Προειδοποίηση

Η επαγωγική φόρτιση μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία των εμφυτευμένων βηματοδοτών ή άλλων ιατρικών συσκευών. Εάν υπάρχει, ζητήστε ιατρική συμβουλή πριν χρησιμοποιήσετε τη συσκευή επαγωγικής φόρτισης.

#### ⚠ Προειδοποίηση

Αφαιρέστε τυχόν μεταλλικά αντικείμενα από τη συσκευή φόρτισης πριν φορτίσετε μια κινητή συσκευή, καθώς αυτά τα αντικείμενα μπορεί να ζεσταθούν πολύ.

Για τη φόρτιση μιας κινητής συσκευής:



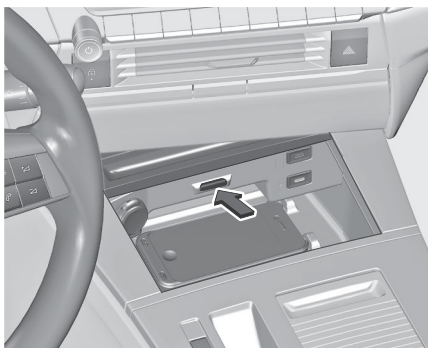
1. Αφαιρέστε όλα τα αντικείμενα από τη συσκευή φόρτισης
2. Τοποθετήστε την κινητή συσκευή στην περιοχή φόρτισης. Λάβετε υπόψη σας ότι η συσκευή κινητού πρέπει να τοποθετηθεί ανάμεσα στα βοηθήματα ακριβούς τοποθέτησης

Οι κινητές συσκευές που είναι συμβατές με Qi μπορούν να φορτιστούν επαγωγικά. Ορισμένες κινητές συσκευές μπορεί να χρειάζονται πίσω κάλυμμα με ενσωματωμένο πηνίο ή ειδική επένδυση για να χρησιμοποιηθεί η επαγωγική φόρτιση.

Το προστατευτικό κάλυμμα για την κινητή συσκευή μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την επαγωγική φόρτιση.

Σε περίπτωση που η κινητή συσκευή δεν φορτίζει σωστά, περιστρέψτε την 180° και τοποθετήστε την στη συσκευή φόρτισης ξανά.

### Λυχνία LED κατάστασης



Η λυχνία LED δείχνει την τρέχουσα κατάσταση φόρτισης.

### Ανάβει με πράσινο χρώμα

Η κινητή συσκευή φορτίζει.

### Αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα

Η κινητή συσκευή δεν έχει κεντραριστεί σωστά στη ζώνη φόρτισης ή ανιχνεύθηκε άγνωστο αντικείμενο στη ζώνη φόρτισης.

### Ανάβει με κίτρινο χρώμα

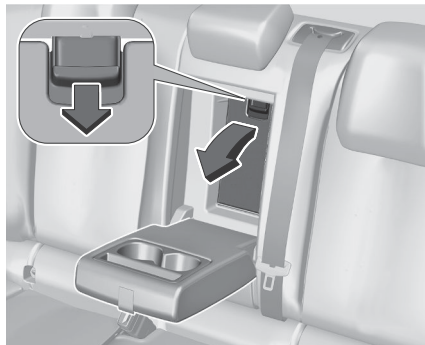
Υπάρχει πρόβλημα με την μπαταρία της κινητής συσκευής ή έχει ανιχνευτεί βλάβη στον επαγωγικό φορτιστή.

Εάν το πρόβλημα παραμένει, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

## Άνοιγμα Πίσω Καθισμάτων



Αναδιπλώστε το πίσω υποβραχιόνιο προς τα κάτω.



Τραβήξτε τη χειρολαβή και ανοίξτε το κάλυμμα.

Κατάλληλος χώρος αποθήκευσης αντικειμένων μεγάλου μήκους και μικρού πλάτους.

## Χώρος Αποσκευών

Ανάλογα με την έκδοση, οι πλάτες των πίσω καθισμάτων διαιρούνται σε δύο ή τρία μέρη. Όλα τα μέρη μπορούν να διπλωθούν ξεχωριστά, για να αυξηθεί το μέγεθος του χώρου αποσκευών.

Πριν αναδιπλώσετε τις πλάτες των πίσω καθισμάτων, κάντε τα εξής αν είναι απαραίτητο:

- Μετακινήστε τα μπροστινά καθίσματα προς τα εμπρός εάν είναι απαραίτητο.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών ⇒σελιδα64 .
- Πατήστε και κρατήστε πατημένη την ασφάλεια για να πιέσετε τα προσκέφαλα προς τα κάτω ⇒σελιδα20 .

**Αναδίπλωση της πλάτης προς τα κάτω / προς τα πάνω των πίσω καθισμάτων μέσα από τον χώρο επιβατών**

- Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας δεν έχουν ασφαλίσει στις πόρτες των ζωνών ασφαλείας, ώστε να μπορείτε να μετακινήσετε τις πλάτες των καθισμάτων.



- Τραβήξτε τον μοχλό απασφάλισης και αναδιπλώστε προς τα κάτω τις πλάτες των καθισμάτων πάνω στην έδρα του καθίσματος.
- Για να τις ανοίξετε, ανασηκώστε τις πλάτες των καθισμάτων και οδηγήστε τις στην όρθια θέση μέχρι να ασφαλιστούν με το χαρακτηριστικό ήχο. Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας έχουν τοποθετηθεί σωστά και δεν βρίσκονται κοντά στο σημείο αναδίπλωσης.

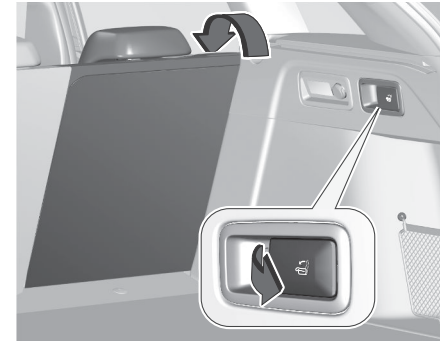


Οι πλάτες των καθισμάτων έχουν ασφαλίσει σωστά όταν η κόκκινη ένδειξη κοντά στους μοχλούς απασφάλισης δεν είναι πλέον ορατή.

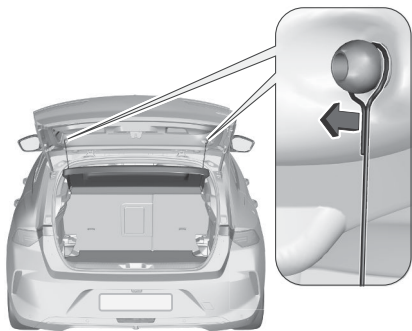
#### ⚠ Προειδοποίηση

Κατά την επαναφορά στην κανονική θέση, βεβαιωθείτε ότι οι πλάτες είναι ασφαλισμένες στη θέση τους πριν οδηγήσετε. Σε αντίθετη περίπτωση, ενδέχεται να προκληθεί τραυματισμός ή ζημιά στο φορτίο ή το όχημα σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

Αναδίπλωση της πλάτης προς τα κάτω των πίσω καθισμάτων μέσα από τον χώρο αποσκευών (Sports Tourer)



Για να αναδιπλώσετε προς τα κάτω την αριστερή ή δεξιά πλάτη πίσω καθισμάτων από τον χώρο αποσκευών, τραβήξτε τον μοχλό απασφάλισης στην αντίστοιχη πλευρά του χώρου αποσκευών. Η μεσαία πλάτη θα αναδιπλωθεί προς τα κάτω μαζί με την αριστερή πλάτη.

**5-θυρο δυόμισι όγκων****Αφαίρεση του καλύμματος**

Αποσυνδέστε τους ιμάντες συγκράτησης από την πόρτα χώρου αποσκευών.



Τραβήξτε προς τα πάνω το κάλυμμα στο μπροστινό του άκρο και πιέστε το προς τα πάνω στο πίσω μέρος.  
Αφαιρέστε το κάλυμμα.

**Τοποθέτηση του καλύμματος**

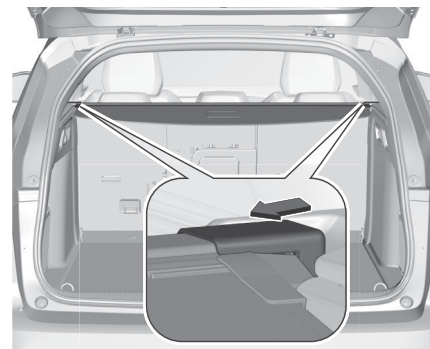
Τοποθετήστε το κάλυμμα στους πλευρικούς οδηγούς και διπλώστε το προς τα κάτω. Συνδέστε τους ιμάντες συγκράτησης στην πόρτα του χώρου αποσκευών.

**Sports Tourer****Κλείσιμο του τυλιγόμενου καλύμματος**

Τραβήξτε το τυλιγόμενο κάλυμμα προς τα πίσω και πάνω, χρησιμοποιώντας τη λαβή, μέχρι να ασφαλίσει στις προεξοχές συγκράτησης σε κάθε πλευρά.

**Άνοιγμα του τυλιγόμενου καλύμματος**

Τραβήξτε τη λαβή του τυλιγόμενου καλύμματος προς τα πίσω και κάτω. Θα τυλιχτεί αυτόματα.

**Αφαίρεση του τυλιγόμενου καλύμματος****Ανοίξτε το τυλιγόμενο κάλυμμα.**

Πιέστε τον μοχλό στη δεξιά πλευρά και σηκώστε τις γρίλιες πρώτα στη δεξιά πλευρά και στη συνέχεια στην αριστερή πλευρά. Αφαιρέστε τις γρίλιες από τις υποδοχές.



Όταν αφαιρεθεί, το τυλιγόμενο κάλυμμα μπορεί να αποθηκευτεί κάτω από το κάλυμμα του πίσω δαπέδου όπως φαίνεται στην εικόνα.



Ανάλογα με την έκδοση, οι γρίλιες πρέπει να αποθηκευτούν ανάποδα και σταυρωτά από την αριστερή προς τη δεξιά πλευρά του χώρου αποσκευών.

Ανασηκώστε το κάλυμμα του πίσω δαπέδου και αφαιρέστε τα καλύμματα και στις δύο πλευρές του χώρου αποσκευών για έχετε πρόσβαση στις υποδοχές. Τοποθετήστε τις γρίλιες έτσι, ώστε να εφαρμόζουν μέσα στις υποδοχές και στις δύο πλευρές και επανασυνδέστε τα καλύμματα.

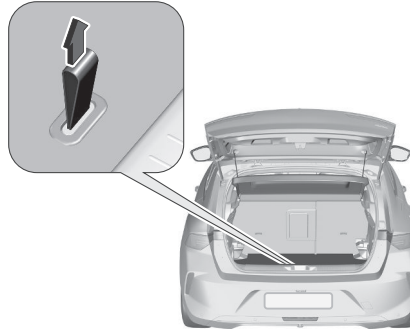
Κάλυμμα πίσω αποθηκευτικού χώρου δαπέδου ⇒σελιδα67 .

### Τοποθέτηση του τυλιγόμενου καλύμματος

Εισαγάγετε την αριστερή πλευρά από τις γρίλιες στην εγκοπή, στη συνέχεια πατήστε τον μοχλό και εισαγάγετε τη δεξιά πλευρά από τις γρίλιες στην εγκοπή.

### Κάλυμμα Πίσω Αποθηκευτικού Χώρου Του Δαπέδου

Σηκώστε το κάλυμμα στην εσοχή για να αποκτήσετε πρόσβαση σε εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης.



Ανάλογα με την έκδοση, μπορεί να περιλαμβάνει:

- Ένα προειδοποιητικό τρίγωνο για κινδύνους
- Ένα κιτ προσωρινής επισκευής τρυπήματος ελαστικού μαζί με το κιτ εργαλείων

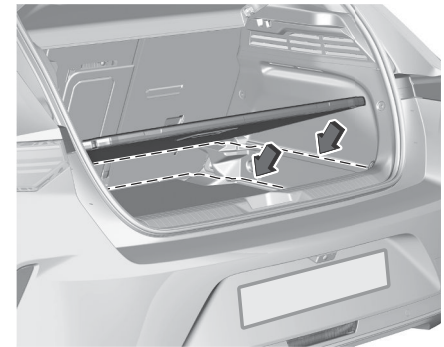
- Μια ρεζέρβα μαζί με το κιτ εργαλείων
- Τα καλώδια φόρτισης της μπαταρίας ηλεκτροκίνησης (ηλεκτρική έκδοση)

### Συμβουλή

Ένας λαστιχένιος ιμάντας βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του πορτ-μπαγκάζ για να βοηθά στην ασφάλεια των αντικειμένων κατά τη μεταφορά. Κιτ επισκευής ελαστικού ⇒σελιδα219 Ρεζέρβα ⇒σελιδα215

### Διπλό δάπεδο χώρου φόρτωσης

Μπορείτε να προσαρμόσετε το διπλό δάπεδο του χώρου φόρτωσης στον χώρο φόρτωσης σε δύο θέσεις:



- στην κάτω θέση, πάνω από το κάλυμμα πίσω αποθηκευτικού χώρου του δαπέδου

- στην επάνω θέση, ασφαλισμένο μέσα στην επένδυση της πίσω λαμαρίνας

Για να το αφαιρέσετε, χρησιμοποιήστε το άνοιγμα για να ανεβάσετε το κάλυμμα του πίσω δαπέδου και τραβήξτε το προς τα πάνω.

Εάν είναι στερεωμένο στην επάνω θέση, η απόσταση ανάμεσα στο δάπεδο φόρτωσης και το κάλυμμα του εφεδρικού τροχού μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως αποθηκευτικός χώρος.

Σε αυτή τη θέση και με τις πλάτες των πίσω καθισμάτων αναδιπλωμένες, δημιουργείται ένας σχεδόν εντελώς επίπεδος χώρος φόρτωσης.

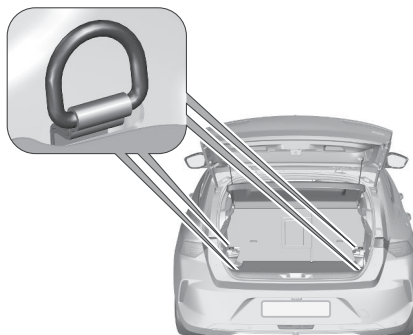
### 5-θυρο δωόμισι όγκων

Το φορτίο στην επάνω θέση του διπλού δαπέδου χώρου φόρτωσης περιορίζεται μέχρι ένα μέγιστο βάρος 100 kg.

### Sports Tourer

Το φορτίο στην επάνω θέση του διπλού δαπέδου χώρου φόρτωσης περιορίζεται μέχρι ένα μέγιστο βάρος 150 kg.

### Κρίκοι πρόσδεσης



Οι κρίκοι πρόσδεσης έχουν σχεδιαστεί για τη στερέωση αντικειμένων ώστε να μη γλιστρούν από τη θέση τους χρησιμοποιώντας π.χ. ιμάντες πρόσδεσης ή δίχτυ αποσκευών.

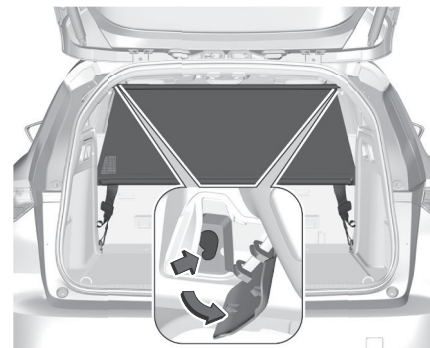
### Δίχτυ ασφαλείας

Το δίχτυ ασφαλείας μπορεί να τοποθετηθεί πίσω από τα πίσω καθίσματα ή, αν οι πλάτες των πίσω καθισμάτων έχουν αναδιπλωθεί, πίσω από τα μπροστινά καθίσματα. Πίσω από το δίχτυ ασφαλείας δεν πρέπει να υπάρχουν επιβάτες.

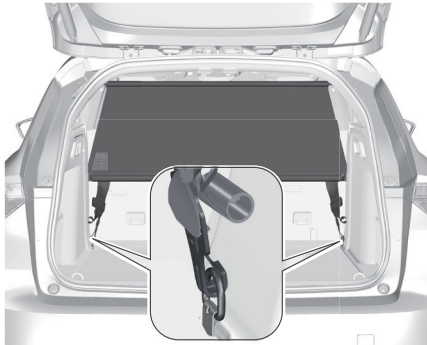
### Τοποθέτηση πίσω από τα πίσω καθίσματα

- Αφαιρέστε τις γρίλιες.

Κάλυμμα χώρου αποσκευών ⇒σελιδα248



- Υπάρχουν ανοίγματα τοποθέτησης και στις δύο πλευρές στο πλαίσιο οροφής επάνω από τα πίσω καθίσματα: σηκώστε και συνδέστε τη ράβδο του δίχτυου στη μία πλευρά, και στη συνέχεια συμπιέστε τη ράβδο, σηκώστε και συνδέστε τη στην άλλη πλευρά.

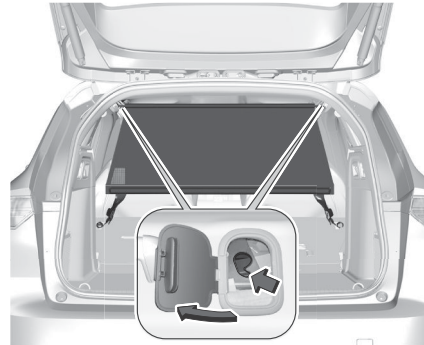


- Περάστε τα άγκιστρα των ιμάντων του δικτυού ασφαλείας στους κρίκους πρόσδεσης πίσω από τα πίσω καθίσματα.
- Τεντώστε και τους δύο ιμάντες, τραβώντας στο χαλαρό άκρο.
- Οι πλάτες των πίσω καθισμάτων πρέπει να βρίσκονται στην όρθια θέση.

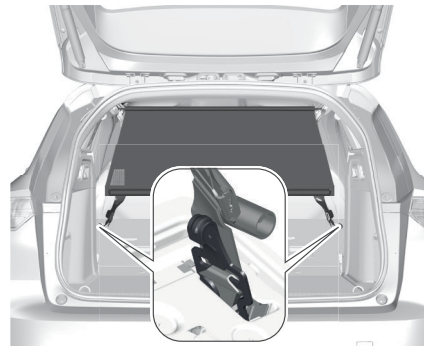
#### Τοποθέτηση πίσω από τα μπροστινά καθίσματα

- Πιέστε τα προσκέφαλα προς τα κάτω και αναδιπλώστε τις πίσω πλάτες.

Χώρος αποσκευών ⇒ σελίδα 64



- Υπάρχουν ανοίγματα τοποθέτησης και στις δύο πλευρές στο πλαίσιο οροφής επάνω από τα μπροστινά καθίσματα: αναρτήστε και σταθεροποιήστε τη ράβδο του δικτυού στη μία πλευρά, συμπιέστε τη ράβδο και αναρτήστε και σταθεροποιήστε στην άλλη πλευρά.



- Περάστε τα άγκιστρα των ιμάντων του δικτυού ασφαλείας μέσα στις πόρτες στην πίσω πλευρά στις πίσω πλάτες.
- Τεντώστε και τους δύο ιμάντες, τραβώντας στο χαλαρό άκρο.

#### Προειδοποιητικό τρίγωνο

##### 5-θυρο δυόμισι όγκων

Αποθηκεύστε το προειδοποιητικό τρίγωνο στον χώρο στη δεξιά πλευρά, κάτω από το κάλυμμα πίσω αποθηκευτικού χώρου του δαπέδου.



##### Sports Tourer

Αποθηκεύστε το προειδοποιητικό τρίγωνο στον χώρο στη δεξιά πλευρά, κάτω από το κάλυμμα πίσω αποθηκευτικού χώρου του δαπέδου.

## Κιτ πρώτων βοηθειών

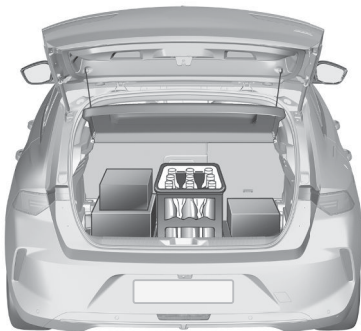
Ανάλογα με την έκδοση, το κιτ πρώτων βοηθειών μπορεί να αποθηκευτεί σε ελεύθερο χώρο κάτω από το κάλυμμα πίσω αποθηκευτικού χώρου του δαπέδου.

## Πληροφορίες φόρτωσης

### ⚠ Προειδοποίηση

Να βεβαιώνετε πάντα ότι το φορτίο στο όχημα είναι αποθηκευμένο με ασφάλεια.

Διαφορετικά μπορεί να πεταχτούν αντικείμενα μέσα στο όχημα και να προκαλέσουν τραυματισμό ή ζημιά στο φορτίο ή το όχημα.



- Τα βαριά αντικείμενα στο χώρο αποσκευών πρέπει να τοποθετούνται

κόντρα στις πλάτες των καθισμάτων. Βεβαιωθείτε ότι οι πλάτες των καθισμάτων έχουν ασφαλίσει σωστά. Εάν μπορείτε να στοιβάξετε αντικείμενα, πρέπει να τοποθετείτε τα πιο βαριά αντικείμενα στη βάση.

- Για να μην ολισθαίνουν τα σκόρπια αντικείμενα, στερεώστε τα με ιμάντες στους κρίκους πρόσδεσης ⇒σελιδα68 .
- Το ύψος του φορτίου δεν πρέπει να εξέρχεται από το επάνω μέρος της πλάτης των καθισμάτων.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα επάνω στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών ή στο ταμπλό και μην καλύπτετε τον αισθητήρα στην επάνω πλευρά του ταμπλό.
- Το φορτίο δεν πρέπει να εμποδίζει το χειρισμό των πεντάλ, του χειρόφρενου και του επιλογέα ταχυτήτων ή τις κινήσεις του οδηγού. Στο εσωτερικό του οχήματος δεν πρέπει να υπάρχουν μη στερεωμένα αντικείμενα.
- Μην οδηγείτε με την πόρτα του χώρου αποσκευών ανοικτή.
- Το ωφέλιμο φορτίο είναι η διαφορά ανάμεσα στο επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος (βλ. πινακίδα αριθμού πλαισίου ⇒σελιδα250 ) και στο απόβαρο.

Για να υπολογίσετε το ωφέλιμο φορτίο, εισάγετε τα στοιχεία του οχήματός σας στον πίνακα για τα βάρη στην αρχή αυτού του εγχειριδίου.

Το απόβαρο περιλαμβάνει το βάρος του οδηγού (68 kg), των αποσκευών (7 kg) και όλων των υγρών (πλήρωση ρεζερβουάρ κατά 90%).

Ο προαιρετικός εξοπλισμός και τα αξεσουάρ αυξάνουν το απόβαρο.

- Η οδήγηση με φορτίο στην οροφή καθιστά το όχημα πιο ευάλωτο στους πλάγιους ανέμους και επηρεάζει σε πολύ μεγάλο βαθμό την οδική του συμπεριφορά λόγω του υψηλότερου κέντρου βάρους.

Το φορτίο πρέπει να είναι κατανεμημένο ομοιόμορφα και στερεωμένο σωστά με ιμάντες συγκράτησης. Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών και προσαρμόστε την ταχύτητά σας σύμφωνα με το φορτίο. Πρέπει να ελέγχετε και να σφίγγετε τους ιμάντες συχνά.

Μην οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 120 km/h.

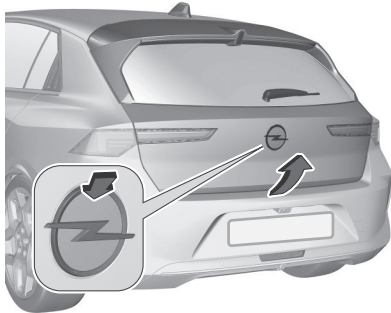
Το φορτίο οροφής είναι το άθροισμα του βάρους της σχάρας οροφής και του φορτίου.


Το επιτρεπόμενο βάρος φορτίου οροφής είναι 75 kg.

Sports Tourer με ράγες οροφής: Το επιτρεπόμενο βάρος φορτίου οροφής είναι 85 kg.

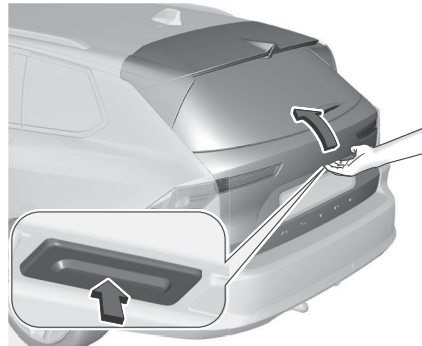
## Λειτουργία πόρτας πορτ-μπαγκάζ

### Άνοιγμα 5-Θυρου Δυόμισι Ογκων



1. Πατήστε το σήμα ή πατήστε παρατεταμένα  στο ασύρματο τηλεχειριστήριο.
2. Ανοίξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών.

## Sports Tourer



Μετά το ξεκλείδωμα, πατήστε το κουμπί της πόρτας χώρου αποσκευών κάτω από το διακοσμητικό πλαίσιο της πόρτας χώρου αποσκευών και ανοίξτε την πόρτα χειροκίνητα.  
Σύστημα κεντρικού κλειδώματος  
⇒σελιδα9 .

## Κλείσιμο



Χρησιμοποιείτε την εσωτερική λαβή. Σύστημα κεντρικού κλειδώματος  
⇒σελιδα9 ..

## Ηλεκτρική Πόρτα Του Χώρου Αποσκευών

### Προειδοποίηση

Προσέχετε όταν χειρίζεστε την ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών. Κίνδυνος πρόκλησης τραυματισμού, ιδιαίτερα σε παιδιά. Προσέχετε πολύ την ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών κατά τη λειτουργία.





Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κάποιο αντικείμενο που μπορεί να παγιδευτεί όταν η πόρτα λειτουργεί και ότι δεν

στέκεται κανείς κοντά στο χώρο που κινείται η πόρτα.

### Σημείωση

Η ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών θα απενεργοποιηθεί αν υπάρχει συνδεδεμένο τρέιλερ στην υποδοχή του κοτσαδόρου.

Μπορείτε να χειριστείτε την ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών με τους εξής τρόπους:

- Πατώντας το  στο ηλεκτρονικό κλειδί. Για να μην ανοίξει ακούσια η πόρτα του χώρου αποσκευών, πρέπει να πατήσετε το  περισσότερο από ό,τι το πατάτε για το κλείδωμα ή το ξεκλείδωμα
- Χωρίς να χρησιμοποιήσετε τα χέρια σας, μέσω του αισθητήρα κίνησης που βρίσκεται κάτω από τον πίσω προφυλακτήρα.
- Από το κουμπί της πόρτας του χώρου αποσκευών κάτω από το εξωτερικό διακοσμητικό πλαίσιο της πόρτας του χώρου αποσκευών και  το όταν η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοικτή.
- Πατώντας το  δύο φορές δίπλα στο τιμόνι.

Στα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, ο χειρισμός της πόρτας χώρου αποσκευών είναι εφικτός μόνον όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο με τον επιλογέα σχέσεων στη θέση P.

Μπορείτε να ρυθμίσετε την ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών στην οθόνη πληροφοριών.

Εξατομίκευση οχήματος ⇒ σελίδα 113 .

### Σημείωση

Ο χειρισμός της ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών δεν ενεργοποιεί το σύστημα κεντρικού κλειδώματος. Για να ανοίξει η πόρτα του χώρου αποσκευών με το κουμπί στο ηλεκτρονικό κλειδί ή με το κουμπί στην πόρτα του χώρου αποσκευών ή χωρίς τη χρήση χεριών, δεν χρειάζεται να ξεκλειδώσετε το όχημα. Προϋπόθεση αποτελεί το ηλεκτρονικό κλειδί να βρίσκεται έξω από το όχημα, σε απόσταση περ.

1 m από την πόρτα χώρου αποσκευών.

Μην αφήνετε το ηλεκτρονικό κλειδί μέσα στον χώρο αποσκευών.


Κλειδώστε το όχημα όταν κλείσετε την πόρτα, αν το είχατε ξεκλειδώσει προηγουμένως.


Σύστημα κεντρικού κλειδώματος

⇒ σελίδα 9

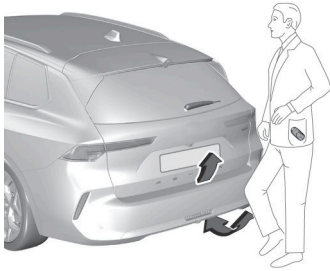
## Χειρισμός Με Το Ηλεκτρονικό Κλειδί



Πατήστε το  παρατεταμένα, για να ανοίξει ή να κλείσει η πόρτα του χώρου αποσκευών. Για να μην ανοίξει ακούσια η πόρτα του χώρου αποσκευών, πρέπει να

πατήσετε το  περισσότερο από ό,τι το πατάτε για το κλείδωμα ή το ξεκλείδωμα.

## Ανοίγμα Χωρίς Τη Χρήση Χεριών, Μέσω Του Αισθητήρα Κίνησης Που Βρίσκεται Κάτω Από Τον Πίσω Προφυλακτήρα



Για να ανοίξει ή να κλείσει η πόρτα του χώρου αποσκευών, κουνήστε το πόδι σας εμπρός-πίσω κάτω από τον πίσω προφυλακτήρα στην περιοχή που φαίνεται στην εικόνα. Μην κρατάτε το πόδι σας περισσότερη ώρα και μην το μετακινείτε πολύ αργά κάτω από τον προφυλακτήρα.

Το ηλεκτρονικό κλειδί πρέπει να βρίσκεται έξω από το όχημα, σε απόσταση περίπου 1 m από την πόρτα χώρου αποσκευών.

Τα φλας αναβοσβήνουν ως ένδειξη της κίνησης της ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών.

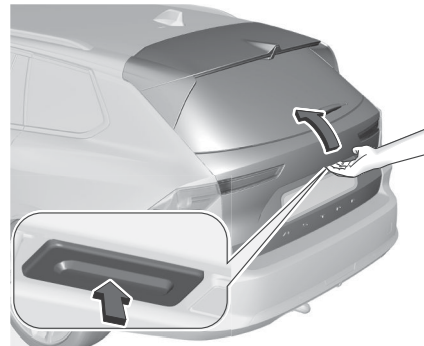
Μπορείτε να ρυθμίσετε τη λειτουργία hands-free στην οθόνη πληροφοριών.

Εξατομικευση οχήματος⇒σελιδα113 .

### ⚠ Κίνδυνος

Μην αγγίζετε μέρη κάτω από το όχημα κατά τον χειρισμό χωρίς χρήση χεριών. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού από τα καυτά μέρη του κινητήρα.

## Χειρισμός Με Το Κουμπί Της Πόρτας Του Χώρου Αποσκευών Κάτω Από Το Εξωτερικό Διακοσμητικό Πλαίσιο Της Πόρτας Του Χώρου Αποσκευών




Για να ανοίξετε την πόρτα του χώρου αποσκευών, πατήστε το κουμπί της πόρτας του χώρου αποσκευών που βρίσκεται κάτω από το διακοσμητικό

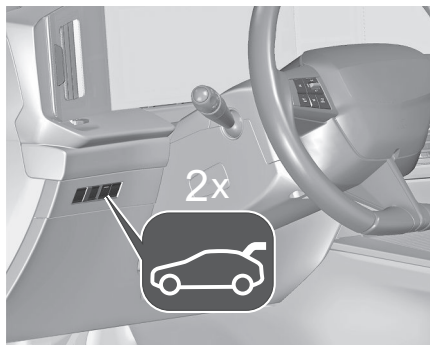
πλαίσιο της πόρτας του χώρου αποσκευών, μέχρι η πόρτα να αρχίσει να κινείται. Αν το όχημα είναι κλειδωμένο, το ηλεκτρονικό κλειδί πρέπει να βρίσκεται έξω από το όχημα, σε απόσταση εντός περ.


1 m από την πόρτα χώρου αποσκευών.



Για να την κλείσετε, πατήστε το  στην ανοιχτή πόρτα του χώρου αποσκευών μέχρι να αρχίσει να κινείται.



## Χειρισμός Με Το Κουμπί Δίπλα Στο Τιμόνι



Πατήστε το  δύο φορές για να ανοίξει η πόρτα του χώρου αποσκευών.

### Διακοπή ή αλλαγή κατεύθυνσης κίνησης

Για να σταματήσει η κίνηση της πόρτας του χώρου αποσκευών αμέσως:


- πατήστε το  μία φορά στο ηλεκτρονικό κλειδί ή
- πατήστε το κουμπί της πόρτας του χώρου αποσκευών κάτω από το εξωτερικό διακοσμητικό πλαίσιο της πόρτας του χώρου αποσκευών, ή
- πατήστε το  στην ανοικτή πόρτα χώρου αποσκευών ή

- πατήστε το  δίπλα στο τιμόνι.

Πατώντας έναν από τους διακόπτες ξανά, θα αντιστραφεί η κατεύθυνση κίνησης.

### Απομνημόνευση ύψους ανοίγματος

Για να αποθηκεύσετε ένα επιθυμητό ύψος ανοίγματος, μετακινήστε την πόρτα του χώρου αποσκευών στην επιθυμητή θέση και πατήστε ένα από τα παρακάτω κουμπιά για περισσότερο από τρία δευτερόλεπτα:

-  στην ανοικτή πόρτα χώρου αποσκευών
- το κουμπί κάτω από το διακοσμητικό πλαίσιο της πόρτας του χώρου αποσκευών

Η προσαρμοσμένη απομνημόνευση θα επιβεβαιωθεί με μια ηχητική ένδειξη. Νέα απομνημόνευση ακυρώνει την προηγούμενη.

### Σημείωση

Η ρύθμιση του ύψους ανοίγματος θα πρέπει να προγραμματιστεί στο επίπεδο του εδάφους.

### Λειτουργία ασφαλείας


Εάν η ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών συναντήσει κάποιο εμπόδιο όταν ανοίγει ή κλείνει, θα κινηθεί ελαφρά προς την αντίθετη κατεύθυνση αυτόματα.

Εάν ανιχνευτούν πολλαπλά εμπόδια στη διάρκεια ενός ανοίγματος ή κλεισίματος, η λειτουργία θα απενεργοποιηθεί. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να κλείσετε ή να ανοίξετε την πόρτα του χώρου αποσκευών χειροκίνητα για να επανενεργοποιήσετε την ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών.

Η ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών διαθέτει στο πλάι αισθητήρες παγίδευσης. Εάν οι αισθητήρες ανιχνεύσουν εμπόδια ανάμεσα στην πόρτα του χώρου αποσκευών και το αμάξωμα, η πόρτα του χώρου αποσκευών θα ανοίξει μέχρι να ενεργοποιηθεί ξανά ή να κλείσει χειροκίνητα.

Η λειτουργία ασφαλείας επισημαίνεται από μια ηχητική προειδοποίηση.

Απομακρύνετε όλα τα εμπόδια για να ανακτηθεί η κανονική ηλεκτρική λειτουργία της πόρτας.

Αν στο όχημα με εργοστασιακό εξοπλισμό ρυμούλκησης συνδεθεί τρίτελερ ηλεκτρικά, η ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών μπορεί να ανοίξει μόνο με το κουμπί της πόρτας του χώρου αποσκευών και να κλείσει με το κουμπί  όταν η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοικτή. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στο χώρο που κινείται η πόρτα.

### Υπερφόρτωση

Αν ανοίξετε ή κλείσετε την ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών πολλές φορές σε μικρό χρονικό διάστημα, η λειτουργία απενεργοποιείται για κάποιο διάστημα.

Μετακινήστε χειροκίνητα την πόρτα του χώρου αποσκευών μέχρι την τερματική θέση για να επαναρυθμιστεί το σύστημα.

### Γενικές Συμβουλές Για Το Χειρισμό Της Πόρτας Χώρου Αποσκευών

#### ⚠ Κίνδυνος

Μην οδηγείτε με την πόρτα του χώρου αποσκευών ανοιχτή ή μισάνοιχτη, π.χ. κατά τη μεταφορά ογκωδών αντικειμένων, καθώς τοξικά καυσάερια, τα οποία δεν μπορούν να φανούν ή να μυριστούν, θα μπορούσαν να εισέλθουν στο όχημα.

Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια των αισθήσεων και ακόμη και θάνατο.

#### Προσοχη

Πριν ανοίξετε την πόρτα του χώρου αποσκευών, ελέγξτε τα εμπόδια που βρίσκονται από πάνω, π.χ. γκαραζόπορτα, για την αποφυγή ζημιάς

της πόρτας του χώρου αποσκευών. Ελέγχετε πάντα την κινούμενη περιοχή επάνω και πίσω από την πόρτα του χώρου αποσκευών.

#### Προσοχη

Μην τοποθετείτε καμία σχάρα στην πόρτα χώρου αποσκευών.

#### Σημειωση

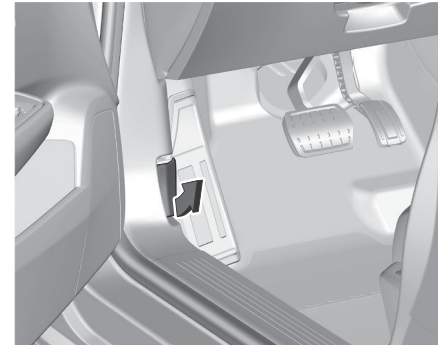
Σε χαμηλές εξωτερικές θερμοκρασίες, η πόρτα του χώρου αποσκευών μπορεί να μην ανοίξει εντελώς μόνη της.

Σε αυτήν την περίπτωση, ανασηκώστε την πόρτα του χώρου αποσκευών χειροκίνητα στην κανονική τελική της θέση.

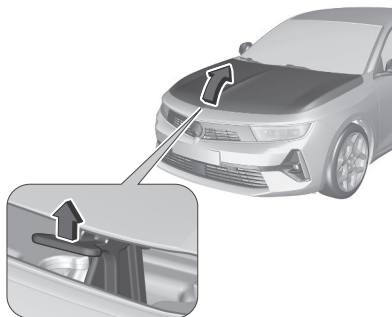
### Καπό

#### Ανοιγμα

- Ανοίξτε την μπροστινή αριστερή πόρτα.



- Τραβήξτε τον εσωτερικό μοχλό απασφάλισης, που βρίσκεται στο κάτω μέρος του πλαισίου της πόρτας, προς το μέρος σας για να ξεκλειδώσετε το καπό.
- Απελευθερώστε πλήρως τον μοχλό.
- Τραβήξτε προς το μέρος σας τον εσωτερικό μοχλό απασφάλισης για δεύτερη φορά ώστε να ξεκλειδώσετε το άγκιστρο ασφαλείας.



- Σηκώστε το καπό.



- Απασφαλίστε τη ράβδο στήριξης από την υποδοχή της και στερεώστε την στην εγκοπή στήριξης ώστε να κρατάει ανοιχτό το καπό.

## Κλείσιμο

- Αποσυνδέστε το στήριγμα από την εγκοπή στήριξης του καπό και τοποθετήστε το πίσω στο περιβλημά του.
- Κατεβάστε το καπό και αφήστε το όταν πλησιάζει στο τέλος της διαδρομής του.
- Ελέγξτε αν κλείδωσε.

### Προειδοποίηση

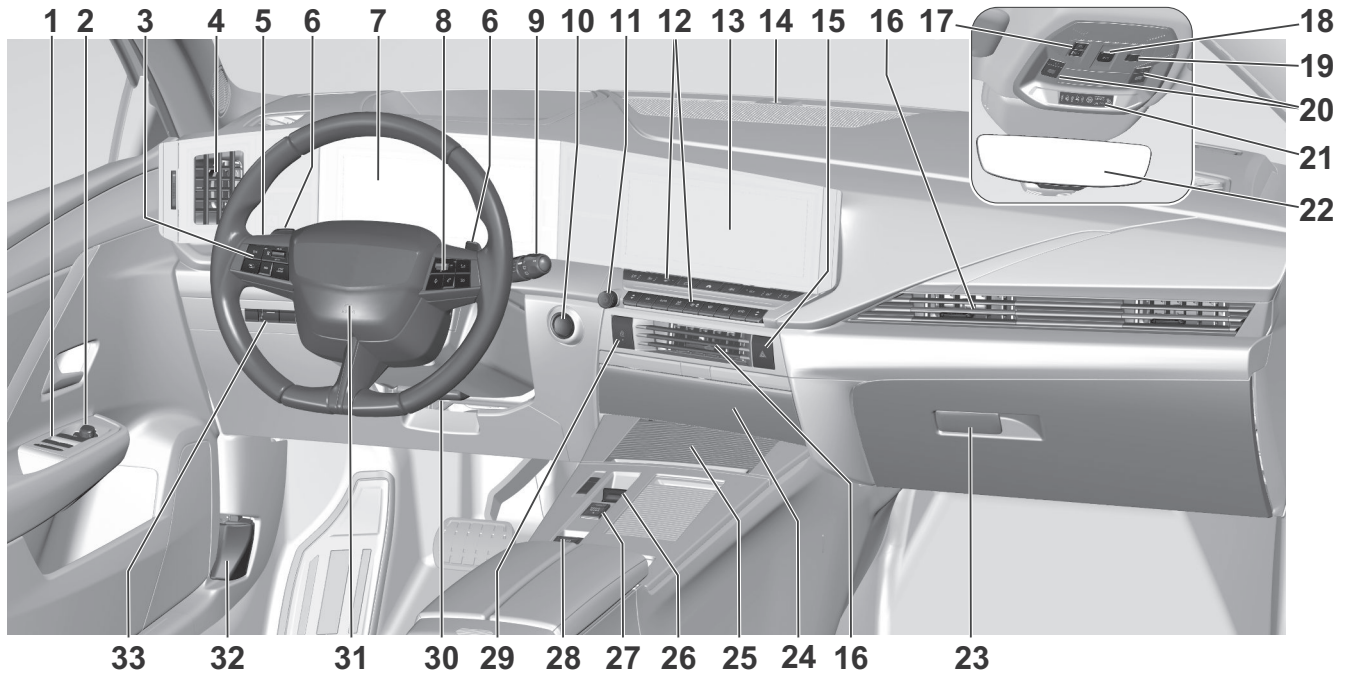
Επειδή υπάρχουν ηλεκτρικά εξαρτήματα στο χώρο του κινητήρα κάτω από το καπό, συνιστάται ιδιαίτερως να περιορίζετε την έκθεσή τους σε νερό (βροχή, πλύσιμο κ.λπ.).

## Όργανα και χειριστήρια στο ταμπλό

Επισκόπηση του ταμπλό .....	79	Σβήσιμο κινητήρα .....	90	AdBlue .....	93
Πίνακας οργάνων .....	81	Έλεγχος συστήματος.....	90	Προειδοποιητική λυχνία υποβοήθησης παραμονής στη λωρίδα (LKA) .....	94
Λειτουργία e-SAVE (PHEV) .....	81	Βλάβη υβριδικού συστήματος .....	90	Προηγμένο σύστημα Lane keep assist .....	94
Χιλιόμετρο .....	82	Χειρόφρενο .....	90	Υποβοήθηση στάθμευσης .....	94
Ταχύμετρο .....	82	Βλάβη ηλεκτρικού χειρόφρενου .....	91	Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας και σύστημα ανιολίσθησης τροχών.....	94
Στροφόμετρο .....	83	Προειδοποιητική λυχνία φρένου.....	91	Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου .....	95
Κατάσταση φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης.....	83	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) .....	91	Όχημα έτοιμο .....	95
Υπολογιστής ταξιδιού .....	83	Προειδοποιητική λυχνία ανοιχτής πόρτας .....	91	Μειωμένη ισχύς κινητήρα .....	95
Πληροφορίες Πολυμέσων - Ραδιοφώνου - Τηλεφώνου .....	84	Προειδοποίηση για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας.....	91	Καλώδιο φόρτισης συνδεδεμένο .....	95
Συστήματα υποβοήθησης οδηγού .....	84	Προειδοποιητική λυχνία σέρβις.....	92	Προειδοποιητική λυχνία ένδειξης ελέγχου δυσλειτουργίας κινητήρα (MIL) .....	95
Ρυθμίσεις οχήματος.....	84	Προειδοποιητική λυχνία ανιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) .....	92	Προειδοποιητική λυχνία συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS).....	95
Ένδειξη στάθμης λαδιού κινητήρα .....	85	Αλλαγή σχέσεων .....	92	Πίεση λαδιού κινητήρα .....	95
Οθόνη σέρβις .....	85	Χειρόφρενο .....	92	Προειδοποιητική λυχνία αναγνώρισης οδικών σημάτων (TSR).....	96
Προειδοποιητικές λυχνίες, Ένδεικτικά, και Μηνύματα.....	86	Προειδοποιητική λυχνία ηλεκτρικού χειρόφρενου .....	92	Ειδοποίηση οδηγού .....	96
Ένδεικτικές λυχνίες .....	86	Προειδοποιητική λυχνία ενεργού ηλεκτρονικού προγράμματος ευστάθειας (ESC) .....	92	Πόρτα ανοιχτή .....	96
Επισκόπηση.....	87	Θερμοκρασία ψυκτικού κινητήρα .....	93	Εξωτερικά φώτα.....	96
Φλας .....	88	Φίλτρο καυσαερίων .....	93	Ένδεικτική λυχνία αυτόματης μεσαίας σκάλας προβολέων .....	96
Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας.....	88	Σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικού .....	93	Ένδεικτική λυχνία ετοιμότητας οδήγησης.....	96
Αερόσακοι και προενταήρες ζώνης ασφαλείας .....	89	Προθέρμανση .....	93		
Απενεργοποίηση αερόσακων .....	89				
Σύστημα φόρτισης .....	90				
Ένδεικτική λυχνία βλάβης.....	90				
Λυχνία επικείμενου σέρβις του οχήματος .....	90				

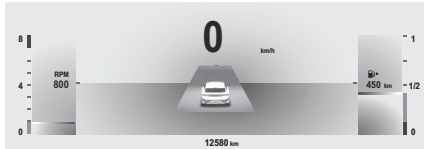
Υψηλή θερμοκρασία μπαταρίας	Σέρβις .....	106
υψηλής τάσης .....	Οθόνες.....	106
Πατήστε το φρένο .....	Οθόνη πληροφοριών .....	106
Autostop .....	Προβολή ενδείξεων στο	
Ενδεικτική λυχνία αυτόματης	παρμπρίζ .....	107
μεγάλης σκάλας προβολέων.....		
Ενδεικτική λυχνία μεγάλης		
σκάλας προβολέων.....		
97		
Βλάβη στο σύστημα		
προειδοποίησης ασφάλειας		
πεζών .....		
97		
Πίσω φως ομίχλης .....		
97		
Αισθητήρας βροχής.....		
97		
Ενεργή πέδηση έκτακτης		
ανάγκης .....		
97		
Υποβοήθηση πινακίδων		
σήμανσης .....		
98		
Ανίχνευση υπνηλίας οδηγού.....		
98		
Λειτουργία E-SAVE .....		
98		
Μηνύματα οχήματος .....		
98		
Ηχητικές προειδοποιήσεις .....		
99		
Χειριστήρια συστήματος		
κλιματισμού.....		
99		
Ηλεκτρονικό σύστημα		
κλιματισμού .....		
99		
Ποιότητα αέρα.....		
103		
Θερμαντήρας αέρα .....		
103		
Προρύθμιση θερμοκρασίας .....		
103		
Αεραγωγοί .....		
104		
Σταθεροί αεραγωγοί .....		
105		
Συντήρηση.....		
105		
Κανονική λειτουργία		
συστήματος κλιματισμού .....		
105		

Επισκόπηση του ταμπλό



1. Ηλεκτρικά παράθυρα ⇒σελιδα15
2. Εξωτερικοί καθρέπτες, προβολή ενδείξεων στο παρμπριζ (Head-Up display) ⇒σελιδα18
3. Cruise control, περιοριστής ταχύτητας (κόφτης), Adaptive cruise control ⇒σελιδα166
4. Πλευρικοί αεραγωγοί ⇒σελιδα104
5. Αριστερός μοχλός πολλαπλών λειτουργιών, καθώς και μεγάλη σκάλα, σινιάλο προβολών, φλας, φώτα ομίχλης, φώτα στάθμευσης ⇒σελιδα50
6. Χειριστήρια στο τιμόνι ⇒σελιδα45
7. Πίνακας οργάνων ⇒σελιδα81
8. Χειριστήρια συστήματος Infotainment ⇒σελιδα109
9. Δεξιός μοχλός πολλαπλών λειτουργιών, καθώς και υαλοκαθαριστήρας και σύστημα πλύσης παρμπριζ, υαλοκαθαριστήρας και σύστημα πλύσης πίσω παρμπριζ. ⇒σελιδα47
10. Κουμπί ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης ⇒σελιδα120
11. Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση συστήματος Infotainment και ένταση ήχου ⇒σελιδα109
12. Θερμαινόμενο πίσω παρμπριζ, θερμαινόμενο μπροστινό παρμπριζ, θερμαινόμενα καθίσματα, αεριζόμενα καθίσματα, θερμαινόμενο τιμόνι, εξατομίκευση οχήματος, ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού ⇒σελιδα26
13. Οθόνη πληροφοριών ⇒σελιδα106
14. Λυχνία LED κατάστασης αντικλεπτικού συστήματος συναγερμού ⇒σελιδα13
15. Αλάρμ ⇒σελιδα52
16. Κεντρικοί αεραγωγοί ⇒σελιδα104
17. Κλήση έκτακτης ανάγκης ⇒σελιδα211
18. Ηλιοροφή ⇒σελιδα58
19. Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού ⇒σελιδα13
20. Πλαφονιέρες ⇒σελιδα57
21. Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας, απενεργοποίηση αερόσακου ⇒σελιδα31
22. Εσωτερικός καθρέπτης ⇒σελιδα19
23. Απενεργοποίηση αερόσακου, ντουλαπάκι συνοδηγού ⇒σελιδα35
24. Μπροστινοί αποθηκευτικοί χώροι ⇒σελιδα60
25. Μπροστινοί αποθηκευτικοί χώροι, πρίζες ρεύματος, επαγωγική φόρτιση ⇒σελιδα60
26. Επιλογή σχέσης, επιλογέας ταχυτήτων ⇒σελιδα127
27. Προγράμματα οδήγησης ⇒σελιδα136
28. Χειρόφρενο ⇒σελιδα124
29. Κουμπί κεντρικού κλειδώματος ⇒σελιδα9
30. Ρύθμιση τιμονιού ⇒σελιδα45
31. Κόρνα ⇒σελιδα46
32. Μοχλός απασφάλισης καπό κινητήρα ⇒σελιδα75
33. Ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών ⇒σελιδα71 , κερματοθήκη ⇒σελιδα61 , ρύθμιση της δέσμης των προβολέων ⇒σελιδα51 , σύστημα προθέρμανσης κατά τη στάθμευση ⇒σελιδα103 , πορτάκι του ρεζερβουάρ ⇒σελιδα143

## Πίνακας οργάνων



Εκτός από τις προειδοποιητικές λυχνίες, δείκτες και ενδεικτικές λυχνίες, είναι διαθέσιμες οι παρακάτω πληροφορίες:

- χιλιομετρής ταξιδιού
- ένδειξη αλλαγής σχέσης
- πληροφορίες σέρβις
- μηνύματα οχήματος και προειδοποιητικά μηνύματα
- μηνύματα υποβοήθησης οδηγού
- αναδυόμενα μηνύματα
- πληροφορίες Infotainment

## Σελίδες



Πατήστε το κουμπί για κύλιση στις σελίδες ή για να κλείσετε ένα αναδυόμενο μήνυμα.

## Εξατομίκευση

Ο πίνακας οργάνων μπορεί να εξατομικευτεί μέσω του μενού στην οθόνη πληροφοριών.



Μπορείτε να δημιουργήσετε διάφορες σελίδες επιλέγοντας widgets που θέλετε να εμφανίζονται. Μπορείτε να



αποθηκεύσετε έως και πέντε σελίδες με ένα ή δύο widgets η καθεμιά.


## Λειτουργία E-SAVE (PHEV)

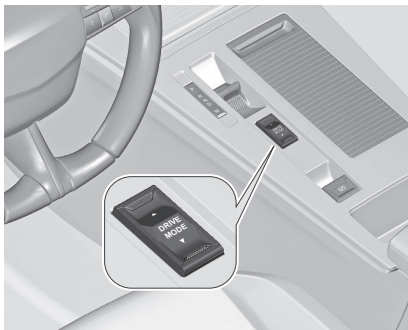
Αυτή η λειτουργία επιτρέπει στην ηλεκτρική ενέργεια της μπαταρίας υψηλής τάσης να χρησιμοποιηθεί αργότερα, π.χ. για οδήγηση σε περιοχές που προορίζονται αποκλειστικά για ηλεκτρικά οχήματα. Μπορείτε να δεσμεύσετε όλη την ηλεκτρική ενέργεια της μπαταρίας ή ένα μέρος αυτής.

### Σημείωση

Αν η απαιτούμενη ενέργεια υπερβαίνει την ενέργεια της μπαταρίας υψηλής τάσης, ο κινητήρας εσωτερικής καύσης φορτίζει την μπαταρία. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα μείωση των επιδόσεων και υψηλότερη κατανάλωση καυσίμου. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία στην οθόνη πληροφοριών.

1. Πατήστε .
2. Αγγίξτε .
3. Επιλέξτε e-SAVE.
4. Επιλέξτε την απόσταση για την οποία θέλετε να δεσμευτεί ένα μέρος ή ολόκληρη η χωρητικότητα της μπαταρίας υψηλής τάσης.

5. Πατήστε ON. Η λυχνία  ανάβει στον πίνακα όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία.



6. Για να χρησιμοποιήσετε την ηλεκτρική ενέργεια που έχει δεσμευτεί, επιλέξτε ηλεκτροκίνηση.

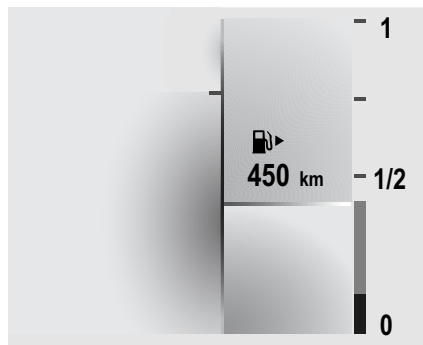
Η ρύθμιση αυτής της λειτουργίας δεν αποθηκεύεται όταν κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.

## Χιλιομετρής



Η συνολική καταγεγραμμένη απόσταση εμφανίζεται σε χλμ.

## Δείκτης καυσίμου



Ποτέ μην αφήνετε το ρεζερβουάρ να αδειάσει.

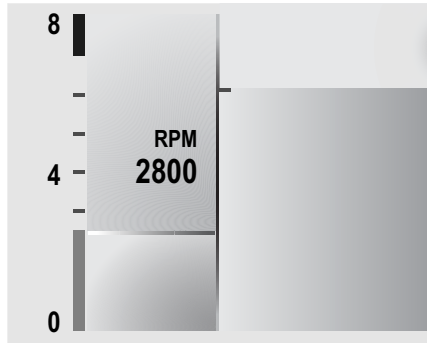
Η ποσότητα που χρειάζεται να συμπληρώσετε για να γεμίσει το ρεζερβουάρ ενδέχεται να είναι μικρότερη από την ονομαστική του χωρητικότητα λόγω της ποσότητας καυσίμου που απομένει στο ρεζερβουάρ.

## Ταχύμετρο



Δείχνει την ταχύτητα του οχήματος. Υβριδικό όχημα 48 V: Εάν το όχημα οδηγείται σε ηλεκτρική λειτουργία, η ταχύτητα εμφανίζεται με μπλε χρώμα. Τύποι προώθησης ⇒σελιδα4 .

## Στροφόμετρο

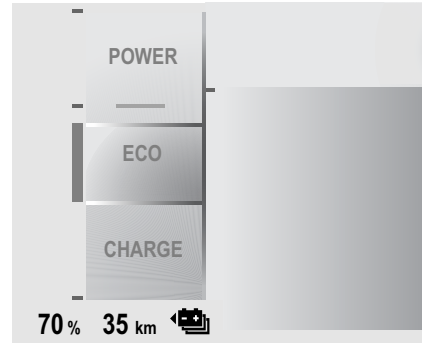


Δείχνει τις στροφές του κινητήρα. Οδηγείτε κατά το δυνατόν περισσότερο σε χαμηλές στροφές σε κάθε σχέση. Μια κόκκινη ένδειξη επισημαίνει την αρχή της ζώνης προειδοποίησης για υπέρβαση ορίου στροφών. Στους πετρελαιοκινητήρες, η ζώνη προειδοποίησης αρχίζει στις 5000 σ.α.λ. Στους βενζινοκινητήρες, η ζώνη προειδοποίησης αρχίζει στις 6500 σ.α.λ.

### Προσοχή

Εάν ο δείκτης βρίσκεται στην κόκκινη προειδοποιητική ζώνη, σημαίνει ότι ο κινητήρας έχει υπερβεί το μέγιστο επιτρεπόμενο αριθμό στροφών. Ο κινητήρας μπορεί να υποστεί ζημιά.

## Κατάσταση φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης



Εμφανίζει την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης.

## Υπολογιστής ταξιδιού

Ο υπολογιστής ταξιδιού εμφανίζει πληροφορίες της τρέχουσας διαδρομής από τον τελευταίο μηδενισμό.



Πατήστε το κουμπί για να εμφανιστούν οι παρακάτω καρτέλες διαδοχικά:

- τρέχουσες πληροφορίες
  - συνολική αυτονομία
  - τρέχουσα κατανάλωση
  - χρονόμετρο για τη λειτουργία stop-start
  - ποσοστό της τρέχουσας διαδρομής που έχει διανυθεί σε αποκλειστικά ηλεκτρικό πρόγραμμα οδήγησης (PHEV, Hybrid 48 V)
  - καταγραφείας συνολικής απόστασης
- διαδρομή 1
  - μέση ταχύτητα
  - μέση κατανάλωση καυσίμου
  - απόσταση που έχει διανυθεί

### • διαδρομή 2

- μέση ταχύτητα
- μέση κατανάλωση καυσίμου
- απόσταση που έχει διανυθεί

Το χρονόμετρο μηδενίζεται κάθε φορά που ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης. Για να μηδενίσετε μια διαδρομή, πατήστε το κουμπί για περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα όταν η εμφανίζεται η διαδρομή που θέλετε.

## Πληροφορίες Πολυμέσων - Ραδιοφώνου - Τηλεφώνου

Μπορείτε να προσαρμόσετε τη συμπεριφορά του οχήματος στις προτιμήσεις σας, αλλάζοντας τις ρυθμίσεις στην οθόνη πληροφοριών. Ορισμένες λειτουργίες εμφανίζονται ή είναι ενεργές μόνο όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.




## Συστήματα Υποβοήθησης Οδηγού

Για να εμφανίσετε τις ρυθμίσεις των προηγμένων συστημάτων υποβοήθησης




οδηγού, πατήστε .

Μια συντόμευση για κάθε σύστημα υποβοήθησης οδηγού μπορεί να

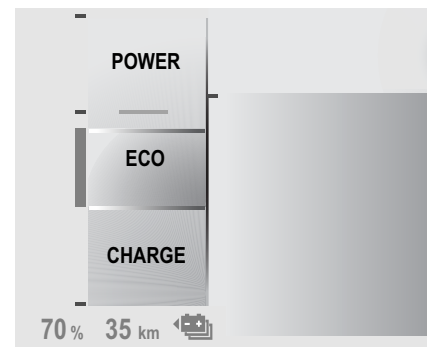
δημιουργηθεί πατώντας . Όλα τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού με συντόμευση θα εμφανίζονται στην καρτέλα συντομεύσεων για γρήγορη ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση.

## Ρυθμίσεις Οχήματος

Οι ρυθμίσεις οχήματος μπορούν να εμφανίζονται μέσω της αρχικής οθόνης:

- Πατήστε το  για να εμφανιστεί η αρχική οθόνη.
- Αν χρειάζεται, πατήστε το  και σαρώστε στην οθόνη προς τα κάτω και πατήστε .
- Πατήστε το μενού ρυθμίσεων οχήματος στην αριστερή πλευρά.

## Ροή ρεύματος



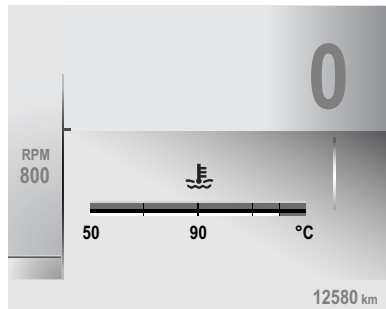
Ο δείκτης ηλεκτρικής ισχύος σας ενημερώνει σχετικά με την τρέχουσα κατάσταση ενέργειας του οχήματος.

**Ισχύς** : Κατανάλωση ενέργειας κατά την διάρκεια υψηλής ζήτησης ενέργειας. Υβριδικά οχήματα 48 V: Συνδυάζονται ICE και ηλεκτρικός κινητήρας.

**Eco** : Βέλτιστη κατάσταση ενέργειας, προσβάσιμη σε όλα τα προγράμματα οδήγησης. Υβριδικά οχήματα 48 V: βέλτιστη χρήση ICE ή ηλεκτρικού κινητήρα.

**Φόρτιση** : Η μπαταρία φορτίζεται με ενέργεια που δημιουργείται από τη δύναμη πέδησης ή την επιβράδυνση του οχήματος


## Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα



Παρέχει τη θερμοκρασία του ψυκτικού.

**γκρι σημάδι / 90** : κανονική θερμοκρασία λειτουργίας

**κόκκινο σημάδι** : η θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή

Η ενδεικτική λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα αν η θερμοκρασία ψυκτικού είναι πολύ υψηλή.


### Προσοχή

Αν η θερμοκρασία ψυκτικού του κινητήρα είναι πολύ υψηλή, σταματήστε το όχημα, σβήστε τον κινητήρα. Κίνδυνος για τον κινητήρα. Ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού υγρού.

## Ένδειξη στάθμης λαδιού κινητήρα

Η κατάσταση της στάθμης λαδιού κινητήρα εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων επί μερικά δευτερόλεπτα, μετά από τις πληροφορίες για σέρβις όταν ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης. Ικανοποιητική θεωρείται η στάθμη λαδιού κινητήρα όταν εμφανίζεται σχετικό μήνυμα.

Αν η στάθμη λαδιού κινητήρα είναι

χαμηλή, η λυχνία  αναβοσβήνει και ένα μήνυμα εμφανίζεται μαζί με την

ενδεικτική λυχνία .

Βεβαιωθείτε για τη στάθμη λαδιού του κινητήρα χρησιμοποιώντας τη βέργα στάθμης και συμπληρώστε λάδι κινητήρα ανάλογα με την περίπτωση.

Λάδι κινητήρα.

Τυχόν σφάλμα μέτρησης επισημαίνεται με το μήνυμα. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα χειροκίνητα, χρησιμοποιώντας τη βέργα στάθμης.


## Οθόνη Σέρβις


Το σύστημα σέρβις σας ενημερώνει τότε να αλλάξετε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο λαδιού ή τότε χρειάζεται σέρβις στο όχημα. Ανάλογα με τις οδηγικές συνήθειες, το διάστημα στο οποίο απαιτείται αλλαγή λαδιού και φίλτρου μπορεί να ποικίλλει σημαντικά.


Πληροφορίες σέρβις ⇒ σελίδα 231 .

Το απαιτούμενο σέρβις εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων επί μερικά δευτερόλεπτα, όταν ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης.

Αν δεν προβλέπεται σέρβις στα επόμενα 3000 χλμ ή περισσότερα, δεν εμφανίζονται πληροφορίες για σέρβις στην οθόνη.

Αν προβλέπεται σέρβις στα επόμενα 3000 χλμ, εμφανίζεται επί αρκετά δευτερόλεπτα η απόσταση που απομένει μέχρι το επόμενο σέρβις, η διανυθείσα απόσταση από το τελευταίο σέρβις ή το χρονικό διάστημα που απομένει μέχρι το επόμενο σέρβις. Ταυτόχρονα ανάβει προσωρινά το σύμβολο  ως υπενθύμιση.

Αν προβλέπεται σέρβις σε λιγότερα από 1000 χλμ, εμφανίζεται επί αρκετά δευτερόλεπτα η απόσταση που απομένει μέχρι το επόμενο σέρβις, η διανυθείσα απόσταση από το τελευταίο σέρβις ή το χρονικό διάστημα που απομένει μέχρι το επόμενο σέρβις. Ταυτόχρονα το  παραμένει σταθερά αναμμένο ως υπενθύμιση.

Το καθυστερημένο σέρβις υποδεικνύεται από ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων που υποδεικνύει την καθυστερημένη απόσταση. Η ενδεικτική λυχνία  αναβοσβήνει και έπειτα παραμένει σταθερά αναμμένη μέχρι να εκτελεστεί το σέρβις.

### Μηδενισμός του διαστήματος σέρβις

Μετά από κάθε σέρβις, πρέπει να μηδενίζετε την ένδειξη για σέρβις, για να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία του συστήματος. Συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Αν κάνετε το σέρβις εσείς οι ίδιοι, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

- κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης



- πατήστε παρατεταμένα το κουμπί
- ανοίξτε τον διακόπτη ανάφλεξης, αρχίζει η αντίστροφη μέτρηση για την ένδειξη της απόστασης
- όταν στην οθόνη εμφανιστεί η ένδειξη =0, αφήστε το κουμπί πάλι

Το σύμβολο  σβήνει.

### Ανάκτηση πληροφοριών για το σέρβις

Μπορείτε να δείτε πληροφορίες για την κατάσταση του σέρβις οποιαδήποτε στιγμή στην οθόνη πληροφοριών. Πατήστε Έλεγχος στο μενού ρυθμίσεων του οχήματος. Οι πληροφορίες για

το σέρβις εμφανίζονται επί μερικά δευτερόλεπτα.

Οθόνη πληροφοριών ⇒σελιδα106 .  
Πληροφορίες σέρβις⇒σελιδα231 .

## Προειδοποιητικές λυχνίες, Ενδεικτικά, και Μηνύματα

### Ενδεικτικές Λυχνίες

Οι ενδεικτικές λυχνίες που περιγράφονται εδώ δεν υπάρχουν σε όλα τα οχήματα. Ανάλογα με τον εξοπλισμό, η θέση των ενδεικτικών λυχνιών μπορεί να ποικίλλει. Όταν ανοίγεται το διακόπτη ανάφλεξης, οι περισσότερες ενδεικτικές λυχνίες ανάβουν στιγμιαία ως ένδειξη ελέγχου λειτουργίας.

Το χρώμα των ενδεικτικών λυχνιών έχει την εξής σημασία:

Κόκκινη	: κίνδυνος, σημαντική υπενθύμιση
Κίτρινη	: προειδοποίηση, πληροφορίες, βλάβη
Πράσινη	: επιβεβαίωση ενεργοποίησης
Μπλε	: επιβεβαίωση ενεργοποίησης
Λευκή	: επιβεβαίωση ενεργοποίησης

Γκρι : παύση λειτουργίας συστήματος, έχει ανιχνευτεί τουλάχιστον ένας περιορισμός συστήματος


Οι ενδεικτικές λυχνίες βρίσκονται στο κέντρο πληροφοριών οδηγού.  
Κέντρο πληροφοριών οδηγού  
⇒σελιδα81 .

### Επισκόπηση

Οι αριθμοί στην επισκόπηση πίνακα δείχνουν τι να κάνετε, όταν η ενδεικτική λυχνία ανάβει ή αναβοσβήνει.

- 1 : μόνο για πληροφόρηση.
- 2 : πληροφόρηση και προειδοποίηση.
- 3 : απευθυνθείτε σε συνεργείο
- 4 : σβήστε τον κινητήρα, απομακρυνθείτε από το όχημα και απευθυνθείτε σε συνεργείο.
- 5 : απευθυνθείτε σε συνεργείο για την άμεση αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης

↔ 1 Φλας

 2 Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας



5 Αερόσακοι και εντατήρες ζωνών ασφαλείας



2 Ενεργοποιημένος αερόσακος



2 Απενεργοποιημένος αερόσακος



4 Σύστημα φόρτισης



5 Ενδεικτική λυχνία βλάβης



5 Λυχνία επικείμενου σέρβις του οχήματος



4 Σταματήστε τον κινητήρα



5 Βλάβη υβριδικού συστήματος



4 Σύστημα φρένων και συμπλέκτη



1 / 5 Χειρόφreno



5 Βλάβη ηλεκτρικού χειρόφρενου



1 Υποβοήθηση στάθμευσης



2 Αυτόματη λειτουργία του ηλεκτρικού χειρόφρενου απενεργοποιημένη



2 Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)



4 Υποβοηθούμενο τιμόνι



2 Lane keep assist



2 Προηγμένο σύστημα Lane keep assist



2 Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης απενεργοποιημένο


























2 / 5 Ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας και Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης




2 Ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας και Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης



4 Θερμοκρασία ψυκτικού κινητήρα υψηλή

	1	Προθέρμανση		1	Εξωτερικά φώτα
	1	AdBlue		1	Μεσαία σκάλα
	2 / 3	Σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικού		1	Μεγάλη σκάλα
	4	Πίεση λαδιού κινητήρα		1	Αυτόματη ρύθμιση μεγάλης σκάλας
	2	Χαμηλή στάθμη καυσίμου		1	Πίσω φως ομίχλης
	2	Καλώδιο φόρτισης συνδεδεμένο		3	Βλάβη στο σύστημα προειδοποίησης ασφάλειας πεζών
	1	Όχημα έτοιμο		2 / 3	Ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης
	2	Μειωμένη ισχύς κινητήρα		2 / 3	Ανίχνευση σημάτων οδικής κυκλοφορίας
	4	Θερμοκρασία μπαταρίας υψηλής τάσης υψηλή		2 / 3	Ειδοποίηση οδηγού
	1	Πατήστε το φρένο		2	Πόρτα ανοιχτή
	1	Autostop		1	e-SAVE ενεργοποιημένο
	1 / 3	Σύστημα Stop-Start απενεργοποιημένο			


## Φλας

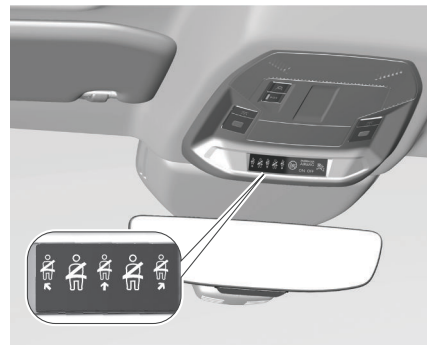
Η λυχνία  αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα.


Η ένδειξη αναβοσβήνει αν ενεργοποιήσετε το φλας.

Όταν τα φλας είναι αναμμένα, μπορεί να ακούσετε μια ηχητική προειδοποίηση. Φλας ⇨ σελίδα 51 .

## Υπενθύμιση Ζώνης Ασφαλείας

Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει στον πίνακα οργάνων μαζί με την ένδειξη στην κοσσόλα οροφής για κάθε ζώνη ασφαλείας.








Η λυχνία  ανάβει με διαφορετικά χρώματα ανάλογα με την κατάσταση:


**Κόκκινη** : η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεδεμένη


**Πράσινη** : η ζώνη ασφαλείας είναι δεδεμένη

**Γκρι** : το κάθισμα δεν είναι κατειλημμένο

- Όταν ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης, η ένδειξη  ανάβει στην πάνω κονσόλα στο αντίστοιχο χρώμα.
- Μετά την εκκίνηση από στάση, η ένδειξη  στον πίνακα οργάνων και η λυχνία για το αντίστοιχο κάθισμα στην κονσόλα οροφής αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα για ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα μαζί με μια ηχητική ένδειξη, αν το αντίστοιχο κάθισμα είναι κατειλημμένο και η ζώνη ασφαλείας δεν έχει προσδεθεί. Μετά από ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, η ένδειξη  παραμένει σταθερά αναμμένη στο κόκκινο μέχρι να προσδεθεί η ζώνη ασφαλείας του αντίστοιχου καθίσματος.
- Αν κάποιος επιβάτης απασφαλίσει τη ζώνη ασφαλείας κατά τη διάρκεια της οδήγησης, η ένδειξη  στον πίνακα οργάνων και η λυχνία για το αντίστοιχο κάθισμα στην κονσόλα οροφής αναβοσβήνουν με κόκκινο χρώμα για ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα μαζί με μια ηχητική ένδειξη. Μετά από ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, η ένδειξη  παραμένει σταθερά αναμμένη στο κόκκινο μέχρι



να ξαναπροσδεθεί η ζώνη ασφαλείας του αντίστοιχου καθίσματος.

Ανάλογα με την έκδοση, η ένδειξη  θα μπορούσε να ανάψει με κόκκινο χρώμα όταν στο αντίστοιχο κάθισμα δεν κάθεται

επιβάτης ή η ένδειξη  θα μπορούσε να σβήσει μετά από ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα και ανεξάρτητα από την κατάσταση.


Ζώνες ασφαλείας ⇒σελιδα29 .

## Αερόσακοι Και Προενταήρες Ζώνης Ασφαλείας

Οι  και  ανάβουν με κίτρινο χρώμα. Όταν ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης, η ενδεικτική λυχνία ανάβει επί μερικά δευτερόλεπτα. Αν δεν ανάψει, δεν σβήσει μετά από μερικά δευτερόλεπτα ή ανάψει ενώ οδηγείτε, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα των αερόσακων.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Οι αερόσακοι και οι προενταήρες ζωνών ασφαλείας ενδέχεται να μην μπορέσουν να ενεργοποιηθούν σε περίπτωση ατυχήματος.

Η ενδεικτική λυχνία  παραμένει συνεχώς αναμμένη ως ένδειξη ότι οι προενταήρες ζωνών ασφαλείας ή οι αερόσακοι έχουν ενεργοποιηθεί.

## Προειδοποίηση

Απευθυνθείτε σε συνεργείο για την άμεση αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.


Προενταήρες ζωνών ασφαλείας


⇒σελιδα31 .

Σύστημα αερόσακων ⇒σελιδα31 .

## Απενεργοποίηση Αερόσακων




Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα. Ο αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος.

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα. Ο αερόσακος συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος.

Απενεργοποίηση αερόσακου  
⇒σελιδα35 .


## Σύστημα Φόρτισης

Η λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα. Ανάβει όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης και σβήνει λίγο μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

### Ανάβει όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία

Σταματήστε και σβήστε τον κινητήρα. Η μπαταρία του οχήματος δεν φορτίζει. Ενδέχεται να υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα ψύξης του κινητήρα. Το σερβόφρενο ενδέχεται να μη λειτουργεί. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

## Ενδεικτική Λυχνία Βλάβης

Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα. Ανάβει ή αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης και σβήνει λίγο μετά την εκκίνηση του κινητήρα.


### Ανάβει όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία

Βλάβη στο σύστημα ελέγχου εκπομπών. Μπορεί να σημειωθεί υπέρβαση των επιτρεπόμενων ορίων εκπομπών. Απευθυνθείτε αμέσως σε ένα συνεργείο.

### Αναβοσβήνει όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία

Το σύστημα διαχείρισης του κινητήρα έχει μία βλάβη που θα μπορούσε να οδηγήσει σε καταστροφή του καταλυτικού μετατροπέα. Πατάτε λιγότερο το γκάζι μέχρι να σταματήσει να αναβοσβήνει. Απευθυνθείτε αμέσως σε ένα συνεργείο.

## Λυχνία Επικείμενου Σέρβις Του Οχήματος

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα. Ανάβει στιγμιαία όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης. Μπορεί να ανάψει σε συνδυασμό με άλλες ενδεικτικές λυχνίες και με το αντίστοιχο μήνυμα στον πίνακα οργάνων. Απευθυνθείτε αμέσως σε ένα συνεργείο.


## Σβήσιμο Κινητήρα

 Η λυχνία **STOP** ανάβει με κόκκινο χρώμα.

Ανάβει στιγμιαία όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης. Ανάβει σε συνδυασμό με άλλες ενδεικτικές λυχνίες, συνοδευόμενη από μια ηχητική προειδοποίηση, και στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται ένα σχετικό μήνυμα.

Σβήστε αμέσως τον κινητήρα και απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

## Έλεγχος Συστήματος

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο ή κόκκινο χρώμα.


### Ανάβει με κίτρινο χρώμα

Έχει ανιχνευτεί βλάβη δευτερεύουσας σημασίας στον κινητήρα.


### Ανάβει με κόκκινο χρώμα

Έχει ανιχνευτεί σοβαρή βλάβη στον κινητήρα. Σβήστε τον κινητήρα το συντομότερο δυνατόν και απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

## Βλάβη Υβριδικού Συστήματος

Η λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα. Υπάρχει βλάβη στο υβριδικό σύστημα. Κλείστε τον διακόπτη της ανάφλεξης και απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

## Χειρόφρενο

Η λυχνία  (P) ανάβει ή αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα.

### Ανάβει

Όταν ενεργοποιηθεί το ηλεκτρικό χειρόφρενο


**Αναβοσβήνει**

Το ηλεκτρικό χειρόφρενο δεν ενεργοποιείται αυτόματα. Ελαττωματική ενεργοποίηση ή απασφάλιση.

**⚠ Προειδοποίηση**

Απευθυνθείτε σε συνεργείο για την άμεση αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

**Βλάβη Ηλεκτρικού Χειρόφρενου**

Η λυχνία ! ανάβει με κίτρινο χρώμα.


**Ανάβει**

Το ηλεκτρικό χειρόφρενο παρουσιάζει βλάβη ⇒ σελίδα 124 .

**⚠ Προειδοποίηση**

Απευθυνθείτε σε συνεργείο για την άμεση αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

**Προειδοποιητική Λυχνία Φρένου**

 Όταν το σύμβολο ανάβει με κόκκινο χρώμα, η στάθμη του υγρού των φρένων και του συμπλέκτη είναι πολύ


χαμηλή, όταν δεν είναι ενεργοποιημένο το ηλεκτρικό χειρόφρενο.

**⚠ Προειδοποίηση**

Σταματήστε. Μην συνεχίσετε το ταξίδι σας. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Ανάβει όταν έχει ενεργοποιηθεί χειροκίνητα το ηλεκτρικό χειρόφρενο και είναι ανοιχτός ο διακόπτης ανάφλεξης.


**Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS)**

 Το σύμβολο ανάβει με κίτρινο χρώμα για μερικά δευτερόλεπτα αφού ανοίξετε το διακόπτη ανάφλεξης.

Το σύστημα είναι έτοιμο να λειτουργήσει όταν η ενδεικτική λυχνία σβήσει. Εάν η ενδεικτική λυχνία δεν σβήσει μετά από μερικά δευτερόλεπτα ή εάν ανάβει ενώ οδηγείτε, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο ABS. Το σύστημα πέδησης παραμένει λειτουργικό αλλά χωρίς την ρύθμιση ABS.


Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών ⇒ σελίδα 184 .

**Προειδοποιητική Λυχνία Ανοικτής Πόρτας**

Η λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα.


Κάποια πόρτα ή η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοικτή.

**Προειδοποιητική Λυχνία Βλάβης Συστήματος Διεύθυνσης Με Ηλεκτρική Υποβοήθηση (EPS)**

Η λυχνία ! ανάβει με κόκκινο ή κίτρινο χρώμα.



Υπάρχει βλάβη στο υδραυλικό τιμόνι. Οδηγείτε προσεκτικά με μέτρια ταχύτητα και απευθυνθείτε σε συνεργείο.

**Προειδοποίηση Για Ακούσια Αλλαγή Λωρίδας Κυκλοφορίας**

Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα.

**Ανάβει με κίτρινο χρώμα**


Το σύστημα έχει απενεργοποιηθεί αυτόματα ή τεθεί σε αναμονή.

Εάν ανάψουν οι ενδείξεις  και , υπάρχει βλάβη στο σύστημα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

**Αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα**

Το σύστημα διορθώνει την προτιθέμενη αλλαγή λωρίδας. Προειδοποίηση για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας ⇒ σελίδα 187

## Προειδοποιητική Λυχνία Σέρβις

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα.

Ανάβει στιγμιαία όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης.

Μπορεί να ανάψει σε συνδυασμό με άλλες ενδεικτικές λυχνίες και με το αντίστοιχο μήνυμα στον πίνακα οργάνων. Απευθυνθείτε αμέσως σε ένα συνεργείο.

## Προειδοποιητική Λυχνία Συστήματος Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS)



Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα.

Ανάβει επί μερικά δευτερόλεπτα αφού ανοίξετε το διακόπτη ανάφλεξης. Το σύστημα είναι έτοιμο να λειτουργήσει όταν η ενδεικτική λυχνία σβήσει.

Εάν η ενδεικτική λυχνία δεν σβήσει μετά από μερικά δευτερόλεπτα ή εάν ανάψει ενώ οδηγείτε, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο ABS. Το σύστημα πέδησης παραμένει λειτουργικό αλλά χωρίς την ρύθμιση ABS.


Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών  
⇒σελιδα184 .

## Αλλαγή Σχέσεων

Εμφανίζεται η ένδειξη  ή  μαζί με τον αριθμό μεγαλύτερης ή μικρότερης σχέσης, όταν συνιστάται επιλογή

μεγαλύτερης ή μικρότερης σχέσης για λόγους εξοικονόμησης καυσίμου. Στα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, το σύστημα είναι ενεργό μόνο στη χειροκίνητη λειτουργία. Χειροκίνητη λειτουργία ⇒σελιδα135 .

## Χειρόφρενο

Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα.

### Ανάβει

Όταν ενεργοποιηθεί το ηλεκτρικό χειρόφρενο.


### Αναβοσβήνει

Το ηλεκτρικό χειρόφρενο δεν ενεργοποιείται αυτόματα. Ελαττωματική ενεργοποίηση ή απασφάλιση.

## Προειδοποίηση

Απευθυνθείτε σε συνεργείο για την άμεση αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.


## Προειδοποιητική Λυχνία Ηλεκτρικού Χειρόφρενου

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα. Ανάβει Το ηλεκτρικό χειρόφρενο παρουσιάζει βλάβη.

## Προειδοποίηση

Απευθυνθείτε σε συνεργείο για την άμεση αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

## Αυτόματη λειτουργία του ηλεκτρικού χειρόφρενου απενεργοποιημένη

! ανάβει με κίτρινο χρώμα.

### Ανάβει

Η αυτόματη ενεργοποίηση έχει απενεργοποιηθεί ή είναι ελαττωματική. Σε περίπτωση βλάβης, το σύμβολο ο ανάβει μαζί με μαζί με άλλες ενδεικτικές λυχνίες ή συνοδευόμενο από το αντίστοιχο μήνυμα στον πίνακα οργάνων.

Ενεργοποιήστε και πάλι την αυτόματη λειτουργία ή, σε περίπτωση ελαττώματος, αναθέστε σε κάποιο συνεργείο την επίλυση του προβλήματος.


Αυτόματη λειτουργία ⇒σελιδα124 .


## Προειδοποιητική Λυχνία Ενεργού Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας (ESC)

Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα.

**Ανάβει**

Υπάρχει σφάλμα στο σύστημα. Μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε. Η ευστάθεια κατά την οδήγηση ενδέχεται ωστόσο να μειωθεί ανάλογα με τις συνθήκες του οδοστρώματος. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης. Μετά την επανασύνδεση της μπαταρίας του οχήματος, (π.χ. μετά από εργασίες


συντήρησης), η λυχνία  ανάβει για αρκετά δευτερόλεπτα. Μετά από αυτό το

διάστημα, η λυχνία  σβήνει. Αυτό είναι φυσιολογικό, το όχημα δεν χρειάζεται κάποια εργασία.

**Αναβοσβήνει**

Το σύστημα είναι ενεργοποιημένο. Η ισχύς του κινητήρα ενδέχεται να μειωθεί και το όχημα να φρενάρει αυτόματα σε ένα μικρό βαθμό. Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας και σύστημα ελέγχου πρόσφυσης ⇒σελιδα183 .

**Θερμοκρασία Ψυκτικού Κινητήρα**

Η λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα.

Ανάβει με κόκκινο χρώμα όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία. Σταματήστε και σβήστε τον κινητήρα.


**Προσοχή**

Η θερμοκρασία του ψυκτικού είναι πολύ υψηλή.

Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού αμέσως ⇒σελιδα235 .

Εάν η ποσότητα ψυκτικού είναι επαρκής, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

**Φίλτρο Καυσαερίων**

 Το σύμβολο ανάβει με κίτρινο χρώμα όταν το φίλτρο καυσαερίων χρειάζεται καθαρισμό.


Συνεχίστε να οδηγείτε μέχρι η ενδεικτική λυχνία να σβήσει.

**Ανάβει προσωρινά**

Έναρξη κορεσμού του φίλτρου καυσαερίων.

Αρχίστε τη διαδικασία καθαρισμού το συντομότερο δυνατόν, οδηγώντας το όχημα με ταχύτητα τουλάχιστον 60 km/h.

**Σύστημα Ανίχνευσης Απώλειας Πίεσης Ελαστικού**

Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα.

**Ανάβει**


Απώλεια πίεσης ελαστικών σε έναν ή περισσότερους τροχούς. Σταματήστε αμέσως και ελέγξτε την πίεση των του ελαστικών.

**Αναβοσβήνει**

Βλάβη στο σύστημα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.


Σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικού ⇒σελιδα243

**Προθέρμανση**

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα. Η προθέρμανση του πετρελαιοκινητήρα είναι ενεργοποιημένη. Ενεργοποιείται μόνο όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλή. Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία όταν η ενδεικτική λυχνία σβήσει.

Εκκίνηση του κινητήρα ⇒σελιδα120 .

**AdBlue**

Η λυχνία  <sup>AdBlue</sup> αναβοσβήνει ή ανάβει με κίτρινο χρώμα.

**Ανάβει με κίτρινο χρώμα**

Η υπολειπόμενη αυτονομία κυμαίνεται από 800 έως 2400 χλμ.


**Αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα**

Η υπολειπόμενη αυτονομία κυμαίνεται από 0 έως 800 χλμ.

Χαμηλή στάθμη AdBlue. Αναπληρώστε το AdBlue το συντομότερο δυνατό προκειμένου να αποφευχθεί εκκίνηση του κινητήρα.


AdBlue ⇒σελιδα138 .

**Προειδοποιητική Λυχνία Υποβοήθησης Παραμονής Στη Λωρίδα (LKA)**

Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα.

Ανάβει με κίτρινο χρώμα

Το σύστημα έχει απενεργοποιηθεί αυτόματα ή τεθεί σε αναμονή.

Εάν ανάψουν οι ενδείξεις  και

, υπάρχει βλάβη στο σύστημα.


Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

**Αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα**

Το σύστημα διορθώνει την προτιθέμενη αλλαγή λωρίδας.

Lane keep assist ⇒σελιδα187 .

**Προηγμένο Σύστημα Lane Keep Assist**

Η  ανάβει με γκρι, πράσινο ή κίτρινο χρώμα.

**Ανάβει με γκρι χρώμα**

Λειτουργία συστήματος σε παύση. Έχει ανιχνευτεί τουλάχιστον ένας περιορισμός συστήματος.

**Ανάβει με πράσινο χρώμα**

Το σύστημα είναι ενεργό και έτοιμο να λειτουργήσει.

**Ανάβει με κίτρινο χρώμα**


Υπάρχει βλάβη στο σύστημα.

Προηγμένο lane keep assist

⇒σελιδα187 .


**Υποβοήθηση Στάθμευσης**

Η ένδειξη <sup>P)</sup> Δ αναβοσβήνει με κίτρινο μόλις το όχημα πλησιάζει στο εμπόδιο. Υποβοήθηση στάθμευσης.

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα.

Το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.

**Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας Και Σύστημα Αντιολίσθησης Τροχών**


Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα.


**Ανάβει**

Το σύστημα αντιολίσθησης τροχών είναι απενεργοποιημένο (συνθήκες χιονιού ή παγετού), ή υπάρχει βλάβη στο σύστημα. Μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε.

Η ευστάθεια κατά την οδήγηση ενδέχεται ωστόσο να μειωθεί ανάλογα με τις συνθήκες του οδοστρώματος.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης. Μετά την επανασύνδεση της μπαταρίας του οχήματος, (π.χ. μετά από εργασίες

συντήρησης), η λυχνία  ανάβει για αρκετά δευτερόλεπτα. Μετά από αυτό το

διάστημα, η λυχνία  σβήνει. Αυτό είναι φυσιολογικό, το όχημα δεν χρειάζεται κάποια εργασία.

**Αναβοσβήνει**


Το σύστημα είναι ενεργοποιημένο.

Η ισχύς του κινητήρα ενδέχεται να μειωθεί και το όχημα να φρενάρει αυτόματα σε ένα μικρό βαθμό.

Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας  
⇒σελιδα183 .

Σύστημα αντιολίσθησης τροχών  
⇒σελιδα182 .


## Προειδοποιητική Λυχνία Χαμηλής Στάθμης Καυσίμου

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα. Η στάθμη στο ρεζερβουάρ είναι πολύ χαμηλή. Ανεφοδιασμός καυσίμου ⇒σελιδα143 . Εξαέρωση του συστήματος πετρελαίου ⇒σελιδα236 .


## Όχημα Έτοιμο

Η λυχνία **READY** ανάβει με πράσινο χρώμα. Το υβριδικό σύστημα είναι ενεργό.

## Μειωμένη Ισχύς Κινητήρα


Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα. Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλό. Μόνο μειωμένη ισχύς κινητήρα είναι διαθέσιμη.

## Καλώδιο Φόρτισης Συνδεδεμένο

Η λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα.

Το φως του καλωδίου φόρτισης του οχήματος είναι ακόμη συνδεδεμένο στη θύρα φόρτισης. Το όχημα δεν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία. Αποσυνδέστε το φως του οχήματος από την υποδοχή φόρτισης και κλείστε το πορτάκι της υποδοχής φόρτισης. Φόρτιση ⇒σελιδα144 .

## Προειδοποιητική Λυχνία Ένδειξης Ελέγχου Δυσλειτουργίας Κινητήρα (MIL)


Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα. Ανάβει όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης και σβήνει λίγο μετά την εκκίνηση του κινητήρα. **Ανάβει όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία** Υπάρχει βλάβη στο σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων. Οι εκπομπές καυσαερίων ενδέχεται να έχουν υπερβεί τα επιτρεπτά όρια. Απευθυνθείτε αμέσως σε ένα συνεργείο.

### Αναβοσβήνει όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία

Υπάρχει βλάβη η οποία ενδέχεται να οδηγήσει σε ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα. Πατάτε ελαφρά το πεντάλ

γκαζιού μέχρι να σταματήσει να αναβοσβήνει. Απευθυνθείτε αμέσως σε ένα συνεργείο.

## Προειδοποιητική Λυχνία Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)

Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα.


### Ανάβει

Απώλεια πίεσης ελαστικών σε έναν ή περισσότερους τροχούς. Σταματήστε αμέσως και ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.

### Αναβοσβήνει

Υπάρχει βλάβη στο σύστημα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο. Σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικού ⇒σελιδα243 .

## Πίεση Λαδιού Κινητήρα

Η λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα. Ανάβει όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης και σβήνει λίγο μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

**Ανάβει όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία**

### Προσοχη

Ενδέχεται να υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα λίπανσης του κινητήρα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα και / ή μπλοκάρισμα των κινητήριων τροχών.

1. Επιλέξτε νεκρά.
2. Βγείτε από το ρεύμα κύριας κυκλοφορίας το συντομότερο δυνατόν χωρίς να δημιουργήσετε πρόβλημα στα επερχόμενα οχήματα.
3. Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης.

### Προειδοποίηση

Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός, χρειάζεται πολύ μεγαλύτερη δύναμη για την πέδηση και το χειρισμό του τιμονιού.

Κατά τη διάρκεια ενός Autostop, η μονάδα του σερβοφρένου θα εξακολουθεί να λειτουργεί.

Μην αφαιρείτε το κλειδί έως ότου το όχημα ακινητοποιηθεί, διαφορετικά η κλειδαριά του τιμονιού μπορεί να εμπλακεί απροσδόκητα.


Αφήστε τον κινητήρα σβηστό και φροντίστε το όχημα να μεταφερθεί σε συνεργείο.

## Προειδοποιητική Λυχνία Αναγνώρισης Οδικών Σημάτων (TSR)

Η ένδειξη  ανάβει επί μερικά δευτερόλεπτα ή μόνιμα.


### Ανάβει επί μερικά δευτερόλεπτα

Εάν το όχημα υπερβεί το όριο ταχύτητας που παρέχεται από τον βοηθό σημάτων οδικής κυκλοφορίας, το όριο ταχύτητας που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει και ακούγεται ηχητικό σήμα. Αν το αναβόσβημα και το ηχητικό σήμα είναι απενεργοποιημένα, ανάβει η ένδειξη


 επί μερικά δευτερόλεπτα.

### Παραμένει σταθερά αναμμένη

Εάν ο βοηθός σημάτων οδικής


κυκλοφορίας έχει βλάβη, η ένδειξη  παραμένει σταθερά αναμμένη.

Σταματήστε το όχημα και ελέγξτε εάν η κάμερα πρέπει να καθαριστεί. Εάν


η λυχνία  εξακολουθεί να ανάβει μετά τον καθαρισμό της κάμερας, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Βοηθός σημάτων οδικής κυκλοφορίας  
⇒σελιδα207 .


## Ειδοποίηση Οδηγού

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα. Η ειδοποίηση οδηγού απενεργοποιείται.


## Πόρτα Ανοιχτή

Η λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα. Κάποια πόρτα ή η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοικτή.

## Εξωτερικά Φώτα

Η λυχνία  ανάβει με πράσινο χρώμα. Τα εξωτερικά φώτα είναι αναμμένα.

## Ενδεικτική Λυχνία Αυτόματης Μεσαίας Σκάλας Προβολέων


Η λυχνία  ανάβει με πράσινο χρώμα. Ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεσαία σκάλα.

## Ενδεικτική Λυχνία Ετοιμότητας Οδήγησης

Η λυχνία **READY** ανάβει με πράσινο χρώμα.

Το όχημα είναι έτοιμο να οδηγηθεί.


## Υψηλή Θερμοκρασία Μπαταρίας Υψηλής Τάσης

Η λυχνία  ανάβει με κόκκινο χρώμα. Ανάβει στιγμιαία όταν ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης.


Ανάβει σε συνδυασμό με άλλες ενδεικτικές λυχνίες, συνοδευόμενη από μια ηχητική προειδοποίηση, και στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται ένα σχετικό μήνυμα.

Σβήστε αμέσως τον κινητήρα και εγκαταλείψτε το όχημα.

## Πατήστε Το Φρένο

Η ενδεικτική λυχνία  ανάβει. Ανεπαρκής ή καθόλου πίεση στο πεντάλ φρένου. Πατήστε το πεντάλ φρένων πριν λύσετε το χειρόφρενο και φύγετε από P.

## Autostop

Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα.


### Ανάβει με πράσινο χρώμα

Ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία Autostop.


### Αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα

Η λειτουργία Autostop είναι προσωρινά μη διαθέσιμη ή ενεργοποιήθηκε αυτόματα.


Σύστημα Stop-start ⇒σελιδα122 .

 **Ανάβει με κίτρινο χρώμα**  
**Υβριδικό όχημα 48 V:** η αυτόματη εναλλαγή μόνο στον ηλεκτρικό κινητήρα έχει απενεργοποιηθεί χειροκίνητα. Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, χαρακτηριστικά **Hybrid 48 V** ⇒σελιδα131 .

## Ενδεικτική Λυχνία Αυτόματης Μεγάλης Σκάλας Προβολέων

Η λυχνία  ανάβει με μπλε χρώμα. Ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα ή κατά το σινιάλο προβολέων.


## Ενδεικτική Λυχνία Μεγάλης Σκάλας Προβολέων

Η λυχνία  ανάβει με πράσινο ή κίτρινο χρώμα.


Ανάβει πράσινη όταν ενεργοποιηθεί το σύστημα αυτόματης ρύθμισης μεγάλης σκάλας ⇒σελιδα53 .

Ανάβει κίτρινη όταν έχει ανιχνευτεί βλάβη. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.


## Βλάβη Στο Σύστημα Προειδοποίησης Ασφάλειας Πεζών

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα. Το σύστημα προειδοποίησης ασφάλειας πεζών δεν λειτουργεί.


## Πίσω Φως Ομίχλης

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα. Το πίσω φως ομίχλης είναι αναμμένο.

## Αισθητήρας Βροχής

Η λυχνία  ανάβει με πράσινο χρώμα. Ανάβει όταν επιλεγεί η θέση του αισθητήρα βροχής στον μοχλοδιακόπτη των υαλοκαθαριστήρων. Υαλοκαθαριστήρας και σύστημα πλύσης παρμπρίζ ⇒σελιδα47 .

## Ενεργή Πέδηση Έκτακτης Ανάγκης


Η λυχνία  ανάβει ή αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα.

### Ανάβει

Το σύστημα έχει απενεργοποιηθεί ή έχει ανιχνευτεί βλάβη.

Επιπλέον, εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης στον πίνακα οργάνων. Ελέγξτε την αιτία της απενεργοποίησης ⇒ σελίδα 175 και, σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

### Σημείωση

Η λυχνία  ανάβει επίσης εάν οι ζώνες ασφαλείας των επιβατών δεν είναι δεμένες. Σε αυτή την περίπτωση, απενεργοποιείται η ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης.

### Αναβοσβήνει


Το σύστημα είναι ενεργοποιημένο και φρενάρει αυτόματα το όχημα. Ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης ⇒ σελίδα 175 .

### Υποβοήθηση Πινακίδων Σήμανσης

Η ένδειξη  ανάβει επί μερικά δευτερόλεπτα ή μόνιμα.


### Ανάβει επί μερικά δευτερόλεπτα


Εάν το όχημα υπερβεί το όριο ταχύτητας που παρέχεται από τον βοηθό σημάτων οδικής κυκλοφορίας, το όριο ταχύτητας που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει και ακούγεται ηχητικό σήμα. Αν το αναβόσβημα και το ηχητικό σήμα

είναι απενεργοποιημένα, ανάβει η ένδειξη  επί μερικά δευτερόλεπτα.


### Παραμένει σταθερά αναμμένη

Εάν ο βοηθός σημάτων οδικής

κυκλοφορίας έχει βλάβη, η ένδειξη  παραμένει σταθερά αναμμένη. Σταματήστε το όχημα και ελέγξτε εάν η κάμερα πρέπει να καθαριστεί. Εάν


η ένδειξη  εξακολουθεί να ανάβει μετά τον καθαρισμό της κάμερας, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο. Βοηθός σημάτων οδικής κυκλοφορίας ⇒ σελίδα 207 .

### Ανίχνευση Υπνηλίας Οδηγού

Η λυχνία  ανάβει με κίτρινο χρώμα. Η ανίχνευση υπνηλίας οδηγού είναι απενεργοποιημένη.

Ανίχνευση υπνηλίας οδηγού (DDD) ⇒ σελίδα 204 .

### Λειτουργία E-SAVE

Η λυχνία  ανάβει με μπλε χρώμα. Η λειτουργία e-SAVE έχει ενεργοποιηθεί. Ανάλογα με την κατάσταση, η λειτουργία επιτρέπει την αποθήκευση ηλεκτρικής ενέργειας για χρήση όταν χρειάζεται (π.χ. διέλευση από μια αστική περιοχή ή μια

περιοχή που προορίζεται για ηλεκτρικά οχήματα).

### Μηνύματα Οχήματος

Τα μηνύματα εμφανίζονται στον πίνακα, σε ορισμένες περιπτώσεις μαζί με μια ηχητική προειδοποίηση.



Πατήστε για να επιβεβαιώσετε ένα μήνυμα.

### Μηνύματα οχήματος και σέρβις

Τα μηνύματα οχήματος προβάλλονται με μορφή κειμένου. Ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχουν τα μηνύματα.


### Μηνύματα στην Οθόνη Πληροφοριών

Ορισμένα σημαντικά μηνύματα ενδέχεται να εμφανίζονται επίσης στην οθόνη πληροφοριών. Ορισμένα μηνύματα εμφανίζονται μόνο για μερικά δευτερόλεπτα.

## Οχήματα με σύστημα πλοήγησης

Το όχημα αναγνωρίζει ζώνες χαμηλών εκπομπών. Δίνεται ένα ηχητικό μήνυμα κατά την είσοδο ή έξοδο από ζώνη χαμηλών εκπομπών και ένα εικονίδιο θα εμφανιστεί στον χάρτη πλοήγησης. PHEV: Κατά την είσοδο σε ζώνες χαμηλών εκπομπών, το όχημα μεταβαίνει αυτόματα στο ηλεκτρικό πρόγραμμα οδήγησης, αν η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας κίνησης είναι επαρκής. Προγράμματα οδήγησης ⇒σελιδα136 .

## Ηχητικές Προειδοποιήσεις

Η προειδοποιητική ηχητική ένδειξη για τις προσδεδμεμένες ζώνες ασφαλείας υπερισχύει οποιασδήποτε άλλης προειδοποιητικής ηχητικής ένδειξης. Κάθε φορά που ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση, απαιτείται η προσοχή σας στα μηνύματα που εμφανίζονται και τις προειδοποιητικές λυχνίες στον πίνακα. Όταν ανιχνευτεί βλάβη στη μονάδα ήχου, εμφανίζεται το  στον πίνακα συνοδευόμενο από ένα μήνυμα στην οθόνη. Δεν θα ακουστεί ηχητική προειδοποίηση, ούτε και για τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού.

## Κατά την εκκίνηση του κινητήρα ή ενώ οδηγείτε

Θα ακουστεί μία ηχητική προειδοποίηση σε καταστάσεις όπως

- αν κάποια ζώνη ασφαλείας δεν έχει προσδεθεί
- αν ανοίξει μια πλαϊνή πόρτα ή η πόρτα του χώρου αποσκευών
- αν το όχημα υπερβεί μια συγκεκριμένη ταχύτητα με το χειρόφρενο ενεργοποιημένο
- αν ο ρυθμιστής ταχύτητας απενεργοποιηθεί αυτόματα

Αν εμφανιστούν πολλές προειδοποιήσεις ταυτόχρονα, θα ηχήσει μόνο μία ηχητική προειδοποίηση.

## Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο και / ή ανοίξει η πόρτα του οδηγού

Με τα εξωτερικά φώτα αναμμένα.

## Σε λειτουργία Autostop

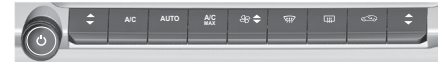
- Εάν ανοίξει η πόρτα του οδηγού.
- Αν δεν ισχύει οποιαδήποτε από τις συνθήκες για επανεκκίνηση του κινητήρα.

## Χειριστήρια συστήματος κλιματισμού

### Ηλεκτρονικό Σύστημα Κλιματισμού











Χειριστήριο συστήματος κλιματισμού μίας ζώνης.



Χειριστήριο συστήματος κλιματισμού δύο ζωνών.

Το διζωνικό σύστημα κλιματισμού επιτρέπει τη ρύθμιση διαφορετικής θερμοκρασίας στην πλευρά του οδηγού και την πλευρά του συνοδηγού. Χειριστήρια για:

- ▲ ▼ θερμοκρασία
- A/C ψύξη
- AUTO αυτόματη λειτουργία
- A/C Max μέγιστη ψύξη
-  ταχύτητα ανεμιστήρα
-  Αποθάμβωση και ξεπάγωμα

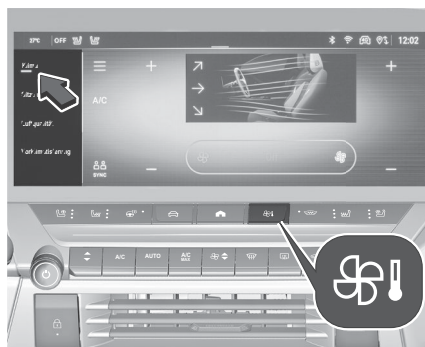
-  Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ και εξωτερικοί καθρέπτες
-  Χειροκίνητη λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα
-  Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ ⇒σελιδα17
-  Θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες ⇒σελιδα18
-  Θερμαινόμενο παρμπρίζ ⇒σελιδα17
-  Θερμαινόμενα καθίσματα ⇒σελιδα26


Στην αυτόματη λειτουργία, η θερμοκρασία, η ταχύτητα του ανεμιστήρα και η κατανομή αέρα ρυθμίζονται αυτόματα.

Οι ενεργοποιημένες λειτουργίες επισημαίνονται στη γραμμή κατάστασης στην οθόνη πληροφοριών ή με λυχνίες LED στα κουμπιά.

Η πλήρης λειτουργικότητα του ηλεκτρονικού συστήματος κλιματισμού επιτυγχάνεται μόνο όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

### Μενού ρυθμίσεων συστήματος κλιματισμού



Πατήστε  για να ανοίξουν οι ρυθμίσεις κλιματισμού στην οθόνη πληροφοριών. Οθόνη πληροφοριών ⇒σελιδα106 .

### Αυτόματη λειτουργία AUTO

Βασική ρύθμιση για μέγιστη άνεση:

- Προεπιλογή θερμοκρασίας.
- Πατήστε **AUTO** για να ρυθμιστεί αυτόματα η κατανομή του αέρα και η ταχύτητα του ανεμιστήρα. Μπορείτε να επιλέξετε τρεις διαφορετικές προεπιλογές ταχύτητας ανεμιστήρα πατώντας επανειλημμένα το **AUTO** είτε στον πίνακα χειριστηρίων συστήματος κλιματισμού ή στην οθόνη πληροφοριών: αργή, κανονική ή

γρήγορη. Στην οθόνη πληροφοριών εμφανίζεται η επιλεγμένη ρύθμιση.

- Ανοίξτε όλους τους αεραγωγούς, για να επιτρέψετε βέλτιστη κατανομή αέρα στην αυτόματη λειτουργία.
- Ο κλιματισμός πρέπει να είναι ενεργοποιημένος για βέλτιστη ψύξη και αποθάμβωση. Πατήστε **A/C**, για να ενεργοποιηθεί το σύστημα κλιματισμού. Η ενεργοποίηση επισημαίνεται στη γραμμή κατάστασης της οθόνης πληροφοριών ή με τη λυχνία LED στο κουμπί.

### Προεπιλογή θερμοκρασίας

Ρυθμίστε την προεπιλεγμένη θερμοκρασία στην οθόνη πληροφοριών ή χρησιμοποιώντας το ▲ ▼ στον πίνακα χειριστηρίων συστήματος κλιματισμού. Η προεπιλεγμένη θερμοκρασία επισημαίνεται στη γραμμή κατάστασης της οθόνης πληροφοριών.

Σύστημα κλιματισμού δύο ζωνών: Ρυθμίστε τις προεπιλεγμένες θερμοκρασίες ξεχωριστά για τον οδηγό και τον συνοδηγό στην οθόνη πληροφοριών ή χρησιμοποιώντας το αριστερό και το δεξί κουμπί στον πίνακα χειριστηρίων συστήματος κλιματισμού. Το κουμπί στην πλευρά του συνοδηγού αλλάζει

τη θερμοκρασία για την πλευρά του συνοδηγού.

Το κουμπί στην πλευρά οδηγού αλλάζει τη θερμοκρασία για την πλευρά οδηγού ή και για τις δύο πλευρές ανάλογα με την ενεργοποίηση του συγχρονισμού **SYNC**. Η συνιστώμενη θερμοκρασία είναι 22 °C. Εάν ρυθμίσετε την ελάχιστη θερμοκρασία, το σύστημα κλιματισμού λειτουργεί στη μέγιστη ψύξη.

Εάν ρυθμίσετε τη μέγιστη θερμοκρασία, το σύστημα κλιματισμού λειτουργεί στη μέγιστη θέρμανση.

#### Σημείωση

Εάν το **A/C** είναι ενεργοποιημένο, η μείωση της καθορισμένης θερμοκρασίας της καμπίνας μπορεί να προκαλέσει επανεκκίνηση του κινητήρα από ένα Autostop ή να εμποδίσει το Autostop. Σύστημα Stop-start ⇒ σελίδα 122 .

#### Συγχρονισμός διζωνικής θερμοκρασίας SYNC

Πατήστε **SYNC** στις ρυθμίσεις των χειριστηρίων του συστήματος κλιματισμού στην οθόνη πληροφοριών για να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε τον συγχρονισμό της ρύθμισης θερμοκρασίας για την πλευρά του συνοδηγού με τη ρύθμιση θερμοκρασίας στην πλευρά του οδηγού. Η ενεργοποίηση του συγχρονισμού επισημαίνεται στη γραμμή κατάστασης της οθόνης πληροφοριών.

#### Χειροκίνητες ρυθμίσεις

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις του συστήματος κλιματισμού, ενεργοποιώντας τις παρακάτω λειτουργίες:

#### Κλιματισμός A/C

Πατήστε **A/C** για να ενεργοποιηθεί η λειτουργία ψύξης.

Η ψύξη λειτουργεί μόνον όταν ο κινητήρας και ο ανεμιστήρας ψύξης βρίσκονται σε λειτουργία. Η ενεργοποίηση επισημαίνεται στη γραμμή κατάστασης της οθόνης πληροφοριών.

Πατήστε **A/C** ξανά, για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ψύξης. Το σύστημα κλιματισμού ψύχει και αφυγραίνει τον αέρα όταν η εξωτερική θερμοκρασία υπερβαίνει ένα συγκεκριμένο επίπεδο.

Για τον λόγο αυτό, ενδέχεται να σχηματιστούν υδρατμοί και να στάζουν κάτω από το όχημα.

Εάν δεν θέλετε ψύξη ή αφύγρανση, απενεργοποιήστε το σύστημα ψύξης για λόγους εξοικονόμησης καυσίμου.

#### A/C Max

Ενεργοποιήστε τη μέγιστη ψύξη με ένα πάτημα του κουμπιού.

Η λειτουργία **A/C Max** καθορίζει τη θερμοκρασία όσο το δυνατόν πιο χαμηλά και ρυθμίζει τη διανομή προς όλους τους


αεραγωγούς. Επιπλέον, καθορίζει τη ροή αέρα στο μέγιστο και ενεργοποιεί την ανακυκλοφορία αέρα.

#### Σημείωση

Εάν ο διακόπτης κλιματισμός έχει ρυθμιστεί στη μέγιστη ψύξη ενώ η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι υψηλή, η λειτουργία Autostop μπορεί να ανασταλεί έως ότου επιτευχθεί η απαιτούμενη θερμοκρασία στον χώρο επιβατών.

Εάν ο διακόπτης κλιματισμός έχει ρυθμιστεί στη μέγιστη ψύξη ενώ ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία Autostop, ο κινητήρας θα επανεκκινήσει αυτομάτως.

#### Ταχύτητα ανεμιστήρα


Ρυθμίστε τη ροή του αέρα, πατώντας  προς τα πάνω ή προς τα κάτω στην επιθυμητή ταχύτητα.

Ρυθμίστε την ταχύτητα στο κατώτατο επίπεδο: Ο ανεμιστήρας και η λειτουργία ψύξης απενεργοποιούνται.

Η ταχύτητα του ανεμιστήρα επισημαίνεται στη γραμμή κατάστασης της οθόνης πληροφοριών.

Για να επιστρέψετε στην αυτόματη λειτουργία, πατήστε **AUTO**.

#### Κατανομή αέρα





Πατήστε  για να ανοίξουν οι ρυθμίσεις κλιματισμού στην οθόνη πληροφοριών.

Επιλέξτε τις επιλογές του συστήματος κλιματισμού από το μενού στην αριστερή πλευρά της οθόνης και ρυθμίστε την επιθυμητή κατανομή αέρα και παράλληλα την ταχύτητα του ανεμιστήρα και τη θερμοκρασία.

Οι ρυθμίσεις επισημαίνονται στη γραμμή κατάστασης της οθόνης πληροφοριών.

Για να επιστρέψετε στην αυτόματη λειτουργία κατανομής αέρα, πατήστε **AUTO**.

### Αποθάμβωση και ξεπάγωμα των παραθύρων

- Πατήστε . Η ενεργοποίηση επισημαίνεται στη γραμμή κατάστασης της οθόνης πληροφοριών.
- Η θερμοκρασία και η κατανομή αέρα ρυθμίζονται αυτόματα και ο ανεμιστήρας λειτουργεί σε υψηλή ταχύτητα.
- Ενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού, πατώντας το **A/C**, αν χρειάζεται.
- Ενεργοποιήστε το θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ .
- Ενεργοποιήστε το θερμαινόμενο παρμπρίζ .
- Για να επιστρέψετε στην προηγούμενη λειτουργία, πατήστε το κουμπί .

ξανά. Για να επιστρέψετε στην αυτόματη λειτουργία, πατήστε **AUTO**.

Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ



⇒σελιδα17 .


Θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες

⇒σελιδα18 .


Θερμαινόμενο παρμπρίζ ⇒σελιδα17 .


### Σημείωση

Αν πατήσετε το  όταν ο κινητήρας λειτουργεί, η λειτουργία Autostop θα ανασταλεί μέχρι να πατήσετε και πάλι το .

Εάν πατήσετε το  όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία Autostop, θα γίνει αυτόματα επανεκκίνηση του κινητήρα. Σύστημα Stop-start ⇒σελιδα122 .

### Χειροκίνητη λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα

Πατήστε  για να ενεργοποιηθεί η λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα. Η ενεργοποίηση σηματοδοτείται από τη λυχνία LED του κουμπιού.

Πατήστε ξανά  για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ανακυκλοφορίας.

### Προειδοποίηση



Η ανταλλαγή φρέσκου αέρα μειώνεται στη λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα.

Σε λειτουργία χωρίς ψύξη, η υγρασία του αέρα αυξάνεται, με αποτέλεσμα τα παράθυρα να θαμπώνουν από το εσωτερικό.

Η ποιότητα του αέρα του χώρου επιβατών υποβαθμίζεται, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει στους επιβάτες να νιώθουν υπνηλία.

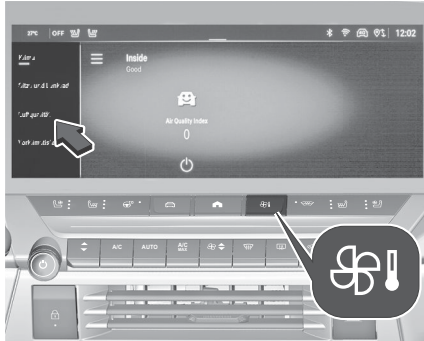
Όταν επικρατούν συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας και πολύ υψηλής υγρασίας, το παρμπρίζ μπορεί να θαμπώσει απ' έξω όταν προσπίπτει επάνω του κρύος αέρας. Εάν το παρμπρίζ θαμπώσει απ' έξω, ενεργοποιήστε τον υαλοκαθαριστήρα παρμπρίζ και απενεργοποιήστε τη ροή του αέρα προς τα εμπρός.

### Απενεργοποίηση του ηλεκτρονικού συστήματος κλιματισμού

Πατήστε προς τα κάτω το  στη συνέχεια ή πατήστε παρατεταμένα το  μέχρι το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου κλιματισμού να απενεργοποιηθεί. Μπορείτε επίσης να το απενεργοποιήσετε στο μενού ρυθμίσεων του κλιματισμού στην οθόνη πληροφοριών. Ενεργοποίηση πατώντας το **AUTO**, ενεργοποιώντας τον ανεμιστήρα ή οποιαδήποτε άλλη λειτουργία ελέγχου του συστήματος κλιματισμού.

## Ποιότητα Αέρα

Το σύστημα συνδυάζει φίλτρο εσωτερικού αέρα υψηλής απόδοσης με έναν αισθητήρα ποιότητας αέρα και αισθητήρα σωματιδίων στην κονσόλα χειριστηρίων.



Επιλέξτε Ποιότητα Αέρα από το μενού στην αριστερή πλευρά της οθόνης για να εμφανιστεί ο δείκτης ποιότητας αέρα και για να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

### Δείκτης ποιότητας αέρα

Κατά τη χρήση του αισθητήρα εξωτερικής ρύπανσης, η λειτουργία αυτή ενεργοποιεί αυτόματα την ανακυκλοφορία αέρα όταν ανιχνευτεί ένα συγκεκριμένο επίπεδο ρύπανσης στον εξωτερικό αέρα. Όταν η ποιότητα αέρα επιστρέψει σε ικανοποιητικό

επίπεδο, η ανακυκλοφορία του αέρα απενεργοποιείται αυτόματα. Η λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα ενεργοποιείται αυτόματα όταν χρησιμοποιείται το σύστημα πλύσης παρμπρίζ ή όταν είναι επιλεγμένη η όπισθεν. Η λειτουργία είναι ανενεργή αν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από 5° C, για να αποτραπεί το θάμπωμα του παρμπρίζ και των πλευρικών παραθύρων.

### Λειτουργία καθαρού αέρα

Ο αισθητήρας σωματιδίων στην κονσόλα χειριστηρίων παρακολουθεί την ποιότητα του εσωτερικού αέρα. Η διαχείριση της ανακυκλοφορίας αέρα γίνεται αυτόματα για να ενεργοποιηθεί ο καθαρισμός του αέρα στο εσωτερικό του οχήματος από το φίλτρο υψηλής απόδοσης. Εάν η ποιότητα αέρα εμφανίζεται μόνιμα μειωμένη, απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο για να αλλάξετε το φίλτρο υψηλής απόδοσης.

### Θερμαντήρας Αέρα

Το σύστημα ταχείας θέρμανσης Quickheat είναι ένας ηλεκτρικός ανεξάρτητος θερμαντήρας ο οποίος θερμαίνει αυτόματα το χώρο επιβατών πιο γρήγορα.

## Προρύθμιση Θερμοκρασίας

Το σύστημα προθέρμανσης κατά τη στάθμευση επιτρέπει τη θέρμανση ή τον εξαερισμό του εσωτερικού του οχήματος για να φτάσει αυτόματα μια προκαθορισμένη θερμοκρασία. Οι ημέρες και οι ώρες για το σύστημα προθέρμανσης κατά τη στάθμευση μπορούν να προγραμματιστούν.

Το σύστημα προθέρμανσης κατά τη στάθμευση μπορεί να προγραμματιστεί μέσω της Οθόνης Πληροφοριών ή της εφαρμογής MyOpel App.

### Σημείωση

Η κλιματική προετοιμασία ενεργοποιείται μόνο εάν είναι κλειστός ο διακόπτης ανάφλεξης και το όχημα είναι κλειδωμένο. Εάν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι κάτω από 30%, η κλιματική προετοιμασία δεν ενεργοποιείται.

Όταν το όχημα είναι συνδεδεμένο στην πρίζα, η φόρτιση της μπαταρίας έχει προτεραιότητα έναντι της κλιματικής προετοιμασίας.

Κατά συνέπεια, μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο εάν η μπαταρία είναι φορτισμένη πάνω από ένα όριο που έχει καθοριστεί στο 80%.

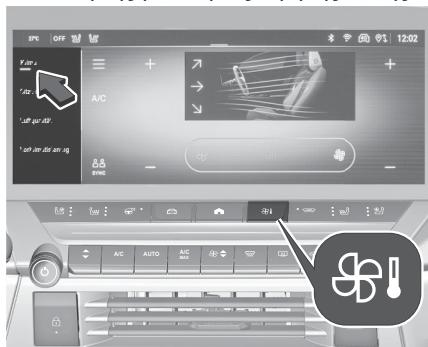
Εάν προγραμματιστεί μία επαναλαμβανόμενη θέρμανση / εξαερισμός και πραγματοποιηθούν δύο


διαδικασίες θέρμανσης / εξαερισμού χωρίς να λειτουργήσει το όχημα, ο προγραμματισμός απενεργοποιείται.



### Ρύθμιση του χρονοδιακόπτη

#### Σημείωση

Μπορούν να προγραμματιστούν και να αποθηκευτούν πολλοί χρονοδιακόπτες. Συνιστάται ο προγραμματισμός της κλιματικής προετοιμασίας με το όχημα συνδεδεμένο στην πρίζα, προκειμένου να βελτιστοποιηθεί η μακροπρόθεσμη απόδοση της μπαταρίας υψηλής τάσης.




Πατήστε  για να ανοίξουν οι ρυθμίσεις κλιματισμού στην οθόνη πληροφοριών. Επιλέξτε τις ρυθμίσεις του συστήματος προθέρμανσης κατά τη στάθμευση από το μενού στην αριστερή πλευρά της οθόνης.

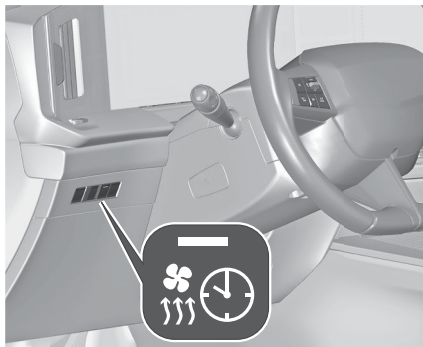
Επιλέξτε  για να ορίσετε έναν νέο χρονοδιακόπτη ή πατήστε  δίπλα σε έναν χρονοδιακόπτη να τον επεξεργαστείτε.


Ρυθμίστε ώρα και ημέρες και επιβεβαιώστε.

Ενεργοποιήστε τον χρονοδιακόπτη.

Για να διαγράψετε έναν χρονοδιακόπτη, επιλέξτε τον χρονοδιακόπτη που θέλετε και πατήστε  στην κάτω αριστερή γωνία της οθόνης.

Η διαδικασία θέρμανσης / εξαερισμού ξεκινάει περίπου 45 λεπτά πριν από τον προγραμματισμένο χρόνο όταν το όχημα είναι συνδεδεμένο στην πρίζα, ή 20 λεπτά πριν από τον προγραμματισμένο χρόνο όταν δεν είναι συνδεδεμένο, και διατηρείται δέκα λεπτά μετά από αυτόν.



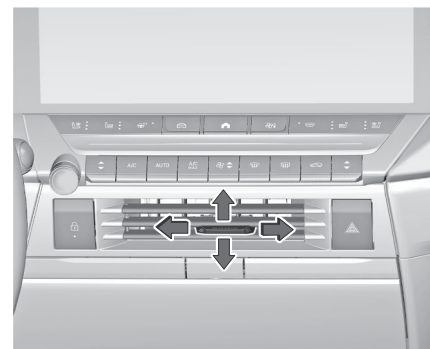
Η λυχνία LED στο  εμφανίζει την κατάσταση λειτουργίας του συστήματος προθέρμανσης κατά τη στάθμευση:

- Η λυχνία LED ανάβει: Έχει ρυθμιστεί χρονοδιακόπτης και είναι ενεργοποιημένος.
- Η λυχνία LED αναβοσβήνει: Το σύστημα είναι σε λειτουργία.

Η λυχνία LED σβήνει όταν η λειτουργία θέρμανσης/εξαερισμού ολοκληρωθεί ή όταν το σύστημα προθέρμανσης κατά τη στάθμευση τεθεί εκτός λειτουργίας από το τηλεχειριστήριο.

## Αεραγωγοί

### Κεντρικοί αεραγωγοί στο ταμπλό



Κατευθύνετε τη ροή του αέρα ρυθμίζοντας τις περσίδες κάθετα και οριζόντια.

Για να κλείσετε τον αεραγωγό, γυρίστε τις περσίδες προς τα αριστερά.

### Ακριανοί αεραγωγοί στο ταμπλό



Κατευθύνετε τη ροή του αέρα ρυθμίζοντας τις περσίδες κάθετα και οριζόντια.

Για να κλείσετε τον αεραγωγό, γυρίστε τις περσίδες προς τα αριστερά.

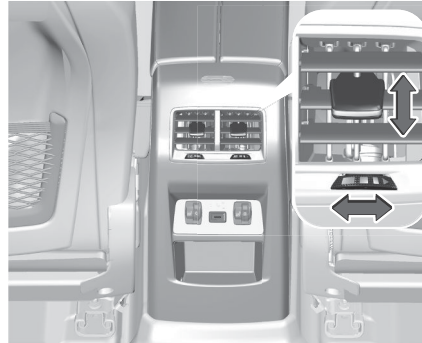
Όταν το σύστημα ψύξης βρίσκεται σε λειτουργία, πρέπει να είναι ανοικτοί τουλάχιστον δύο αεραγωγοί.

### Προειδοποίηση

Μην προσαρμόζετε αντικείμενα στα περύγια των αεραγωγών. Κίνδυνος

ζημιάς και τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.

### Αεραγωγοί για τους πίσω επιβάτες



Κατευθύνετε τη ροή του αέρα ρυθμίζοντας τις περσίδες κάθετα και οριζόντια.

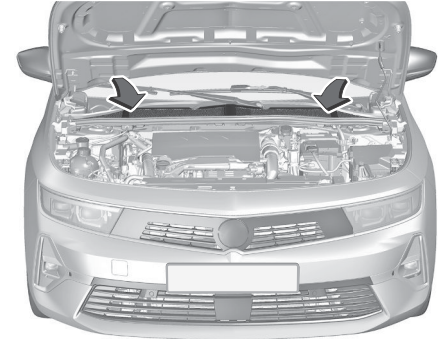
Κλείστε τον αεραγωγό περιστρέφοντας τον τροχό.

### Σταθεροί Αεραγωγοί

Πρόσθετοι αεραγωγοί υπάρχουν κάτω από το παρμπρίζ, τα παράθυρα και στους χώρους.

## Συντήρηση

### Θυρίδα εισαγωγής αέρα



Η θυρίδα εισαγωγής αέρα στην μπροστινή πλευρά του παρμπρίζ στο χώρο του κινητήρα πρέπει να διατηρείται καθαρή, για να είναι εφικτή η εισαγωγή του αέρα. Αφαιρέστε τυχόν φύλλα, ακαθαρσίες ή χιόνι.

### Κανονική Λειτουργία Συστήματος Κλιματισμού

Για να διασφαλίσετε τη συνεχή αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος, πρέπει να ενεργοποιείτε τη λειτουργία ψύξης επί μερικά λεπτά μία φορά το μήνα, ανεξαρτήτως καιρικών συνθηκών και εποχής του χρόνου. Ο χειρισμός της λειτουργίας ψύξης δεν είναι

εφικτός όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι πολύ χαμηλή.

## Σέρβις

Για τη βέλτιστη απόδοση του συστήματος ψύξης, συνιστάται να ελέγχετε το σύστημα κλιματισμού μία φορά το χρόνο, αρχίζοντας στα τρία χρόνια από την ημερομηνία έκδοσης της πρώτης άδειας κυκλοφορίας, συμπτ. των εξής:

- Δοκιμή λειτουργίας και πίεσης
- Λειτουργία συστήματος θέρμανσης
- Έλεγχος διαρροής
- Έλεγχος ιμάντων κίνησης
- Καθαρισμός συμπυκνωτή και αποστράγγιση εξατμιστή
- Έλεγχος απόδοσης

## Οθόνες

### Οθόνη Πληροφοριών



Στην οθόνη πληροφοριών μπορούν να εμφανίζονται οι εξής πληροφορίες:


- ώρα
- εξωτερική θερμοκρασία
- ημερομηνία
- Σύστημα Infotainment ⇒σελιδα109
- πλοήγηση ⇒σελιδα117
- μηνύματα οχήματος και συστήματος ⇒σελιδα98
- ρυθμίσεις για την εξατομίκευση του οχήματος ⇒σελιδα113


### Επιλογή μενού και ρυθμίσεων


Μπορείτε να χειριστείτε την οθόνη με τρεις τρόπους:

- μέσω των κουμπιών κάτω από την οθόνη
- αγγίζοντας με το δάκτυλο την οθόνη αφής
- μέσω του φωνητικού βοηθού

### Κουμπιά και λειτουργία αφής

Πατήστε  για να εμφανιστεί το μενού για τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού.

Πατήστε το  για να εμφανιστεί η αρχική οθόνη.

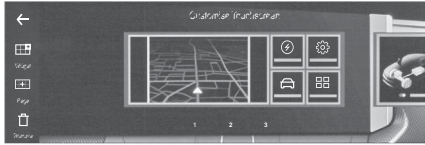
Πατήστε  για να εμφανιστεί το μενού κλιματισμού.

Πιέστε με το δάκτυλό σας το εικονίδιο εμφάνισης μενού ή μια λειτουργία. Επιβεβαιώστε τη λειτουργία που θέλετε ή την επιλογή σας, πιέζοντας στην οθόνη με το δάκτυλό σας.

Σύστημα Infotainment ⇒σελιδα109 .

### Εξατομίκευση

Εξατομίκευση της οθόνης πληροφοριών είναι δυνατή μέσα από το μενού εξατομίκευσης



Μπορείτε να δημιουργήσετε διάφορες σελίδες επιλέγοντας widgets που θέλετε να εμφανίζονται.

Εξατομίκευση ⇒ σελίδα 113 .

### Ροή ηλεκτρικής ισχύος

Αυτό το μενού εμφανίζει την τρέχουσα ροή ενέργειας στο ηλεκτρικό σύστημα. Τα στοιχεία επισημαίνονται όταν είναι ενεργά.

1. Πατήστε .

2. Αγγίξτε .



3. Επιλέξτε **Ροή ενέργειας**.

Διαφορετικά χρώματα δείχνουν ποιος κινητήρας χρησιμοποιείται και αν πραγματοποιείται ανάκτηση της ενέργειας από την πέδηση.

- πράσινο: ανάκτηση ισχύος
- πορτοκαλί: λειτουργεί ο κινητήρας εσωτερικής καύσης (όχημα PHEV)
- μπλε: λειτουργεί το ηλεκτρομότερο

### Μέση κατανάλωση

Αυτό το μενού δείχνει τη μέση κατανάλωση ισχύος και καυσίμου στην τρέχουσα διαδρομή. Η τρέχουσα διαδρομή χωρίζεται σε δύο χρονικές βαθμίδες. Εμφανίζεται η μέση κατανάλωση για κάθε χρονική βαθμίδα. Οι χρονικές βαθμίδες μπορούν να τροποποιηθούν.

1. Πατήστε .
2. Αγγίξτε .
3. Επιλέξτε **Statistics**.
4. Πατήστε + και - για να τροποποιήσετε τις χρονικές βαθμίδες.

### Κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος

Η κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος εμφανίζεται σε kWh/100 χλμ.

- Το πράσινο γράφημα δείχνει την ενέργεια που ανακτάται κατά τις φάσεις επιβράδυνσης και πέδησης για την επαναφόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης.
- Το μπλε γράφημα δείχνει την ενέργεια που καταναλώνεται απευθείας από την μπαταρία υψηλής τάσης.

### Κατανάλωση καυσίμου

Το πορτοκαλί γράφημα δείχνει τη μέση κατανάλωση καυσίμου στην τρέχουσα διαδρομή σε λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα και ιστορικό τιμών.

### Προβολή Ενδείξεων Στο Παρμπρίζ


Αυτό το εξελιγμένο σύστημα προβολής ενδείξεων στο παρμπρίζ προβάλλει πληροφορίες στο οπτικό πεδίο του οδηγού στο παρμπρίζ, έτσι ώστε να μην χρειάζεται να πάρει το βλέμμα του από το δρόμο.

#### Σημείωση

Η προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-Up display) ενδέχεται να μην διαβάζεται όταν φοράτε πολωτικά γυαλιά ηλίου.

#### Ενεργοποίηση

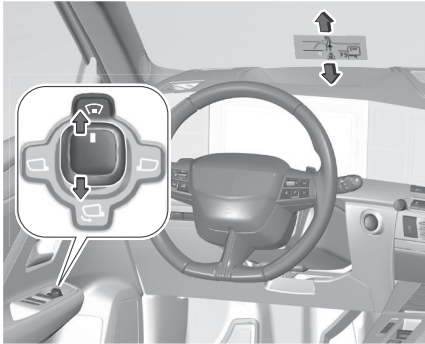
Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-Up display) από το μενού φωτεινότητας


στην εφαρμογή ρυθμίσεων  της οθόνης πληροφοριών. Μπορείτε επίσης να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα της προβολής ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-Up display).

Μενού ρυθμίσεων ⇒ σελίδα 113 .

### Ρύθμιση ύψους

Το ύψος της προβολής ενδείξεων στο παρμπριζ (Head-Up display) μπορεί να ρυθμιστεί με το χειριστήριο στην πόρτα του οδηγού.



Επιλέξτε την προβολή ενδείξεων στο παρμπριζ (Head-Up display) γυρίζοντας το κουμπί στο .

Στη συνέχεια γυρίστε το κουμπί προς τα εμπρός ή προς τα πίσω μέχρι να ρυθμιστεί το επιθυμητό ύψος.

Φροντίδα εσωτερικού του οχήματος  
⇒σελιδα248 .

### Εξατομίκευση

Το περιεχόμενο της προβολής ενδείξεων στο παρμπριζ (Head-Up display) μπορεί να επιλεγθεί μέσω του μενού στην οθόνη πληροφοριών.



Μπορείτε να επιλέξετε ένα widget για την προβολή ενδείξεων στο παρμπριζ (Head-Up display).

Εξατομίκευση ⇒σελιδα113 .

## Σύστημα Infotainment

Σύστημα Infotainment.....	109
Εισαγωγή .....	109
Πίνακας ελέγχου .....	109
Μενού.....	110
Προφίλ .....	113
Ενημέρωση του συστήματος.....	113
Εξατομίκευση .....	113
Πολυμέσα .....	114
Τηλέφωνο.....	115
Χρήση εφαρμογών smartphone ....	116
Συνδεσιμότητα .....	116
Πλοήγηση .....	117
Φωνητικές εντολές .....	117

## Σύστημα Infotainment

### Εισαγωγή

**Σημαντική πληροφορία για το χειρισμό και την οδική ασφάλεια**

#### Προειδοποίηση

Το σύστημα Infotainment πρέπει να χρησιμοποιείται έτσι ώστε το όχημα να μπορεί να οδηγείται με ασφάλεια ανά πάσα στιγμή. Εάν έχετε αμφιβολίες, σταματήστε το όχημα και λειτουργήστε το σύστημα Infotainment ενώ το όχημα είναι σταματημένο.

#### Λήψη ραδιοφωνικού σήματος

Η λήψη ραδιοφωνικού σήματος μπορεί να διακοπεί από παράσιτα, θόρυβο, παραμόρφωση ή απώλεια σήματος λόγω:

- αλλαγών στην απόσταση από τον πομπό
- λήψης μέσω πολλαπλών καναλιών λόγω ανάκλασης
- φαινομένων σκίασης

## Πίνακας Ελέγχου



: Στιγμιαίο πάτημα: ενεργοποίηση / απενεργοποίηση του συστήματος ή σίγαση του ήχου.  
 Παρατεταμένο πάτημα: μετάβαση σε κατάσταση αναμονής.  
 Περιστροφή: ρύθμιση της έντασης ήχου



: Εμφανίζει το μενού συστημάτων υποβοήθησης οδηγού

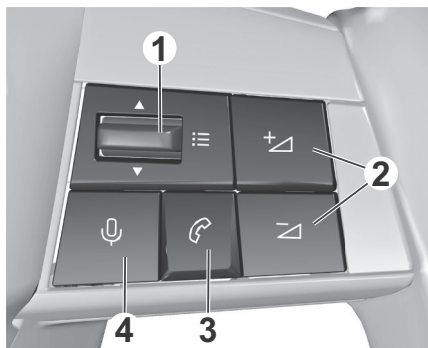



: Εμφάνιση της αρχικής οθόνης.



: Εμφανίζει το μενού ρυθμίσεων κλιματισμού

## Χειριστήρια στο τιμόνι



- 1** : Εναλλαγή προς τα επάνω ή προς τα κάτω: επιλέξτε τον προηγούμενο / επόμενο ραδιοφωνικό σταθμό ή κομμάτι ή περιηγηθείτε στη λίστα πρόσφατων κλήσεων.  
Στιγμιαίο πάτημα: εμφάνιση μενού ή επικύρωση επιλογής.
- 2** : Στιγμιαίο πάτημα: ρύθμιση της έντασης ήχου ή αναίρεση σίγασης ήχου.  
Παρατεταμένο πάτημα στο : σίγαση του ήχου.
- 3** : Στιγμιαίο πάτημα: αποδοχή εισερχόμενης κλήσης, τερματισμός, εμφάνιση της λίστας πρόσφατων κλήσεων ή εμφάνιση της οθόνης προβολής τηλεφώνου.

Παρατεταμένο πάτημα: απόρριψη εισερχόμενης κλήσης.

- 4** : Στιγμιαίο πάτημα: ενεργοποίηση του φωνητικού βοηθού του συστήματος Infotainment.

Παρατεταμένο πάτημα: Ενεργοποίηση του φωνητικού βοηθού του συνδεδεμένου κινητού τηλεφώνου.

## Μενού

## Λειτουργίες οθόνης

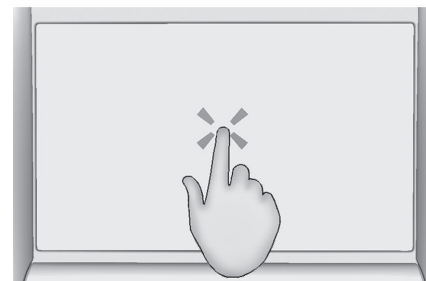
Η οθόνη του συστήματος Infotainment διαθέτει μια επιφάνεια ευαίσθητη στην αφή που καθιστά εφικτή την άμεση αλληλεπίδραση με τα χειριστήρια των μενού που εμφανίζονται.

## Προσοχή

Μη χρησιμοποιείτε αιχμηρά ή σκληρά αντικείμενα όπως στυλό, μολύβια ή παρόμοια αντικείμενα για να χρησιμοποιήσετε την οθόνη αφής.

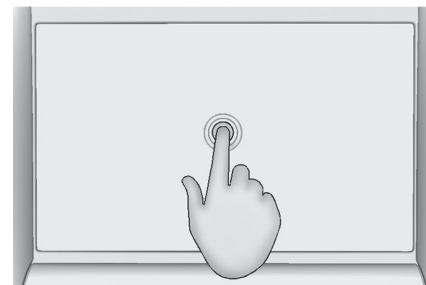
Χρησιμοποιήστε τις παρακάτω χειρονομίες με τα δάκτυλά σας, για να χειριστείτε το σύστημα Infotainment.

## Αγγίξτε



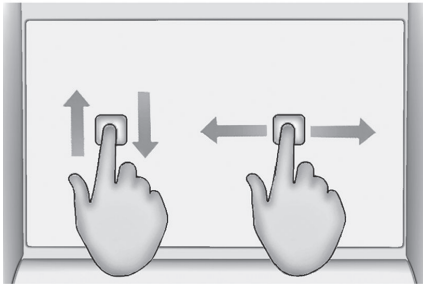
Η αφή χρησιμοποιείτε για το άνοιγμα ενός μενού ή για μια επιλογή.

## Πατήστε και κρατήστε πατημένο το



Το παρατεταμένο πάτημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αποθήκευση ραδιοφωνικών σταθμών.

## Σάρωση



Η σάρωση χρησιμοποιείται για κύλιση μέσα σε μενού ή για μετατόπιση του χάρτη.

## Επιστροφή στην προηγούμενη οθόνη σε υπομενού

Για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη, πατήστε ← στο επάνω τμήμα της οθόνης.

## Εμφάνιση και απόκρυψη του μενού

Εντός μιας εφαρμογής, μπορείτε να εμφανίσετε το μενού και να το

αποκρύψετε πατώντας ☰.

## Γραμμή κατάστασης

Η γραμμή κατάστασης είναι η επάνω γραμμή στην οθόνη. Μπορεί να δείχνει τα εξής:

- ώρα
- εξωτερική θερμοκρασία
- Κατάσταση σύνδεσης Wi-Fi
- Ενεργοποίηση Bluetooth
- λήψη κινητού
- ενεργοποιημένες λειτουργίες, π.χ. θερμαινόμενο τιμόνι

## Επισκόπηση εφαρμογών

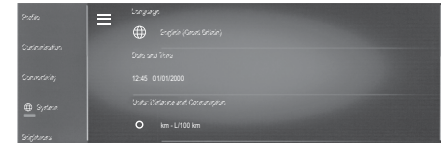


Για να εμφανιστεί μια λίστα με όλες τις διαθέσιμες εφαρμογές, πατήστε ☰. Εναλλακτικά, η επισκόπηση εφαρμογών θα εμφανιστεί αν αγγίξετε την οθόνη με 3 δάχτυλα.

## Ρυθμίσεις συστήματος

Για να εμφανιστεί το μενού ρυθμίσεων συστήματος, ανοίξτε την εφαρμογή

ρυθμίσεων ⚙️ και πατήστε το μενού για τις ρυθμίσεις συστήματος 🌐.



Μπορείτε να προσαρμόσετε τις παρακάτω ρυθμίσεις συστήματος:

- γλώσσα
- ημερομηνία και ώρα, μορφή ώρας, μορφή ημερομηνίας
- μονάδα μέτρησης απόστασης και κατανάλωσης
- μονάδα μέτρησης εξωτερικής θερμοκρασίας
- επαναφορά των εργοστασιακών ρυθμίσεων
- προβολή πληροφοριών συστήματος

## Φωτεινότητα


Για να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα για τον φωτισμό ταμπλό, τον εσωτερικό φωτισμό και την προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-Up display), ανοίξτε την εφαρμογή

ρυθμίσεων ⚙️ και πατήστε το μενού για τη ρύθμιση φωτεινότητας.

Ο εσωτερικός φωτισμός και η προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-Up display) μπορούν επίσης να ενεργοποιηθούν ή να απενεργοποιηθούν.

### Συνδεσιμότητα

Για να εμφανιστεί το μενού συνδεσιμότητας, ανοίξτε την εφαρμογή


ρυθμίσεων  και πατήστε το μενού συνδεσιμότητας.

Μπορείτε να προσαρμόσετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- ασύρματης συσκευής: εμφάνιση όλων των συζευγμένων συσκευών, σύνδεση ή αποσύνδεση συσκευής, επιλογή των προτιμήσεων σύνδεσης για κάθε συσκευή (Bluetooth ή προβολή τηλεφώνου) και αναζήτηση παρακείμενων συσκευών
- δίκτυα Wi-Fi: ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση Wi-Fi, αναζήτηση παρακείμενων δικτύων Wi-Fi και σύνδεση του συστήματος σε δίκτυο Wi-Fi
- ρυθμίσεις ιδιωτικού απορρήτου: ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της κοινοποίησης δεδομένων και τοποθεσίας για εξουσιοδοτημένες υπηρεσίες

### Ενημερώσεις συστήματος

Όταν η ενημέρωση είναι διαθέσιμη και έτοιμη για εγκατάσταση, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στο τέλος της διαδρομής, αφού σταματήσετε το όχημα. Εναλλακτικά, ανοίξτε την εφαρμογή

ρυθμίσεων  και πατήστε το μενού για ενημερώσεις για να ελέγξετε εάν υπάρχει διαθέσιμη ενημέρωση. Εάν υπάρχουν εκκρεμείς ενημερώσεις, θα εμφανιστούν στην οθόνη.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε την αυτόματη λήψη ενημερώσεων πατώντας το πλαίσιο επιλογής. Αν ενεργοποιηθεί, θα γίνεται αυτόματα λήψη των ενημερώσεων όταν το όχημα συνδεθεί σε εξωτερικό δίκτυο Wi-Fi.

Η εγκατάσταση μιας ενημέρωσης θα συνεχιστεί ακόμη κι αν βγείτε από το όχημα και το κλείσετε. Όταν το όχημα τεθεί ξανά σε λειτουργία, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη αν η εγκατάσταση της ενημέρωσης έχει ολοκληρωθεί με επιτυχία.

Όταν η εγκατάσταση αποτύχει, θα εμφανιστεί ένα σχετικό μήνυμα στην οθόνη. Απευθυνθείτε σε κέντρο βοήθειας.

### Ιδιωτικό απόρρητο


Οι ρυθμίσεις απορρήτου είναι δυνατό να οριστούν για κάθε προφίλ. Μπορείτε να

ορίσετε τις παρακάτω ρυθμίσεις ιδιωτικού απορρήτου:

- κοινοποίηση δεδομένων και τοποθεσίας
- κοινοποίηση δεδομένων
- λειτουργία απορρήτου

Για να χρησιμοποιήσετε όλες τις διαθέσιμες συνδεδεμένες υπηρεσίες χωρίς περιορισμούς, θα πρέπει να κοινοποιείτε δεδομένα και τοποθεσία. Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία απορρήτου, συνδεδεμένες υπηρεσίες θα εκτελούν μόνον τοπική επεξεργασία εντός του οχήματος με περιορισμένες λειτουργίες.

Μπορείτε να ρυθμίσετε τις ρυθμίσεις για το ιδιωτικό απόρρητο μέσω του μενού συνδεσιμότητας στην εφαρμογή

ρυθμίσεων . Εναλλακτικά, οι ρυθμίσεις απορρήτου είναι δυνατό να οριστούν μέσω της γραμμής κατάστασης πατώντας .

### Συνδεδεμένες υπηρεσίες

Για να εμφανιστεί το μενού για τις υπηρεσίες σύνδεσης, ανοίξτε την


εφαρμογή ρυθμίσεων  και πατήστε το αντίστοιχο στοιχείο στο μενού.

## Προφίλ

Μπορείτε να δημιουργήσετε πολλαπλά προφίλ χρήστη.

Χάρη στη δυνατότητα δημιουργίας προφίλ, το σύστημα Infotainment μπορεί να προσαρμοστεί στις προτιμήσεις διάφορων οδηγών. Θα συνδεθούν διαφορετικές ρυθμίσεις και αποθηκευμένοι ραδιοφωνικοί σταθμοί και προορισμοί σε ένα συγκεκριμένο προφίλ. Με αυτόν τον τρόπο, δεν θα χρειάζεται να προσαρμόζετε τις ρυθμίσεις κάθε φορά που κάποιος άλλος οδηγεί το όχημα.

Για να εμφανιστούν οι ρυθμίσεις προφίλ,

ανοίξτε την εφαρμογή ρυθμίσεων  και πατήστε το μενού προφίλ.

### Δημιουργία ενός προφίλ

Για να δημιουργήσετε νέο προφίλ,

πατήστε .

Μπορείτε να προσαρμόσετε τις παρακάτω ρυθμίσεις για κάθε προφίλ:

- όνομα προφίλ
- avatar
- αντίστοιχη συσκευή

Μόλις δημιουργηθεί ένα νέο προφίλ, μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις προφίλ οποιαδήποτε στιγμή πατώντας




### Διαγραφή ενός προφίλ

Για να διαγράψετε ένα προφίλ, πατήστε



δίπλα στο αντίστοιχο προφίλ και




επιλέξετε . Το προφίλ επισκέπτη δεν μπορεί να διαγραφεί.

Το προφίλ επισκέπτη είναι το προεπιλεγμένο προφίλ. Είναι ενεργό, όταν δεν έχει δημιουργηθεί άλλο προφίλ ή όταν δεν υπάρχει άλλο ενεργό.

### Ενημέρωση Του Συστήματος

Όταν η ενημέρωση είναι διαθέσιμη και έτοιμη για εγκατάσταση, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στο τέλος της διαδρομής, αφού σταματήσετε το όχημα.

Εναλλακτικά, ανοίξτε την εφαρμογή

ρυθμίσεων  και πατήστε το μενού για ενημερώσεις για να ελέγξετε εάν υπάρχει διαθέσιμη ενημέρωση. Εάν υπάρχουν εκκρεμείς ενημερώσεις, θα εμφανιστούν στην οθόνη.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε την αυτόματη λήψη ενημερώσεων πατώντας το πλαίσιο επιλογής. Αν ενεργοποιηθεί, θα γίνεται αυτόματα λήψη των ενημερώσεων όταν το όχημα συνδεθεί σε εξωτερικό δίκτυο Wi-Fi.

Η εγκατάσταση μιας ενημέρωσης θα συνεχιστεί ακόμη κι αν βγείτε από το όχημα και το κλείσετε. Όταν το


όχημα τεθεί ξανά σε λειτουργία, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη αν η εγκατάσταση της ενημέρωσης έχει ολοκληρωθεί με επιτυχία.

Όταν η εγκατάσταση αποτύχει, θα εμφανιστεί ένα σχετικό μήνυμα στην οθόνη. Απευθυνθείτε σε κέντρο βοήθειας.

### Εξατομίκευση

Στον πίνακα οργάνων, η προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-Up display) και η οθόνη πληροφοριών μπορούν να εξατομικευτούν.

Για να εμφανιστεί το μενού εξατομίκευσης, ανοίξτε την εφαρμογή

ρυθμίσεων  και πατήστε το μενού εξατομίκευσης.

### Χρώμα οθόνης

Μπορείτε να επιλέξετε χρώμα φόντου στον πίνακα οργάνων και την οθόνη πληροφοριών. Το επιλεγμένο χρώμα φόντου θα εμφανιστεί αμέσως τόσο στον πίνακα οργάνων όσο και στην οθόνη πληροφοριών.

### Εσωτερικό χρώμα

Μπορείτε να επιλέξετε το χρώμα των στοιχείων εσωτερικού φωτισμού, π.χ. το φως στις χειρολαβές των θυρών.

## Εκπεμπόμενος ήχος

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε έναν ενεργό ήχο σπορ αυτοκινήτου για τη λειτουργία Sport.

## Κινούμενα γραφικά

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε εξωτερικά και εσωτερικά κινούμενα γραφικά για το καλωσόρισμα και τον αποχαιρετισμό του οδηγού.

## Σελίδες

Μπορείτε να δημιουργήσετε διάφορες εξατομικευμένες σελίδες για τον πίνακα οργάνων και την οθόνη πληροφοριών. Η προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-Up display) ανήκει στη σελίδα του πίνακα οργάνων.



Σε κάθε σελίδα μπορούν να γίνουν εξατομικευμένες ρυθμίσεις επιλέγοντας τα widgets που θα εμφανίζονται.

Για να προσθέσετε μια σελίδα, πατήστε



Για να διαγράψετε μια σελίδα, πατήστε



## Widgets

Ένα widget είναι η ένδειξη συγκεκριμένων πληροφοριών ή κάποιος δείκτης μέτρησης, π.χ. πληροφοριών ραδιοφώνου, πληροφοριών πλοήγησης ή ο δείκτης μέτρησης θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα.




Στον πίνακα οργάνων μπορούν να εμφανίζονται δύο widgets και η προβολή ενδείξεων στο παρμπρίζ (Head-Up display) μπορεί να εμφανίζει ένα widget. Η οθόνη πληροφοριών μπορεί να περιέχει διάφορα widgets.


Για να προσθέσετε ένα widget σε μια

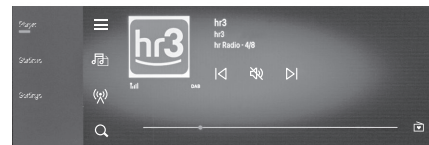
σελίδα, πατήστε .

Ορισμένα widgets είναι διαθέσιμα σε διαφορετικά μεγέθη. Όσο πιο μεγάλο είναι ένα widget, τόσο λιγότερα widgets μπορούν να εμφανίζονται σε μια σελίδα.


## Πολυμέσα


Εμφανίστε την οθόνη ήχου πατώντας  στην επισκόπηση εφαρμογών.


Πατήστε  για εναλλαγή μεταξύ του ραδιοφώνου και μιας συνδεδεμένης εξωτερικής συσκευής ως πηγή ήχου.




## Αλλαγή ραδιοφωνικών σταθμών

Πατήστε στιγμιαία  για αυτόματη αναζήτηση του επόμενου ραδιοφωνικού σταθμού.

Πατήστε παρατεταμένα  για γρήγορη αναζήτηση των επόμενων ραδιοφωνικών σταθμών.


Πατήστε στιγμιαία  για αυτόματη αναζήτηση του προηγούμενου ραδιοφωνικού σταθμού.

Πατήστε παρατεταμένα  για γρήγορη αναζήτηση των προηγούμενων ραδιοφωνικών σταθμών.



## Λίστα σταθμών

Θα εμφανίζεται μια λίστα με όλους τους διαθέσιμους ραδιοφωνικούς σταθμούς με πάτημα της καταχώρησης της λίστας στο μενού ραδιοφώνου στην αριστερή πλευρά της οθόνης.


## Ζώνη συχνοτήτων

Για να επιλέξετε τη ζώνη συχνοτήτων, πατήστε .

## Συντονισμός συχνότητας

Για να συντονιστείτε σε μια συγκεκριμένη συχνότητα ραδιοφώνου, πατήστε . Θα εμφανιστεί ένα αριθμητικό πληκτρολόγιο. Εισαγάγετε τη συχνότητα που θέλετε και πατήστε  για επιβεβαίωση.

## Αποθήκευση ραδιοφωνικών σταθμών


Θα εμφανιστούν οι αποθηκευμένοι ραδιοφωνικοί σταθμοί ή θα αποκρυφτούν πατώντας . Οι αποθηκευμένοι ραδιοφωνικοί σταθμοί θα εμφανιστούν συγκεντρωτικά στο κάτω μέρος της οθόνης. Πατήστε τον ραδιοφωνικό σταθμό στον οποίο θέλετε να συντονιστείτε. Για να αποθηκεύσετε τον τρέχοντα ραδιοφωνικό σταθμό, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί που θέλετε.

Μπορείτε να αντικαταστήσετε τα κουμπιά που χρησιμοποιούνται ήδη για ραδιοφωνικούς σταθμούς. Τα αχρησιμοποίητο κουμπιά για αποθήκευση ραδιοφωνικών σταθμών θα

δηλώνονται με .

Εναλλακτικά, μπορείτε να αποθηκεύσετε ραδιοφωνικούς σταθμούς πατώντας στο αντίστοιχο εικονίδιο καρδιάς της λίστας σταθμών.

## Σίγαση

Για σίγαση ή αναίρεση σίγασης, πατήστε .


## Ρυθμίσεις ήχου

Στο μενού ρυθμίσεων της εφαρμογής ραδιοφώνου μπορείτε να προσαρμόσετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- ρυθμίσεις ήχου: θόρυβος περιβάλλοντος χώρου, ισοσταθμιστής, τρίμα
- ρυθμίσεις ραδιοφώνου: λίστα σταθμών, ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση παρακολούθησης σταθμού και ανακoinώσεις κίνησης και ειδήσεων
- ρυθμίσεις έντασης ήχου: φωνή συστήματος, ήχος κλήσης, τηλεφωνική κλήση, ήχος συστήματος

## Τηλέφωνο

### Σύνδεση Bluetooth

Πατήστε  στην οθόνη πληροφοριών για να ανοίξει η εφαρμογή του τηλεφώνου. Αν το κινητό τηλέφωνο έχει συνδεθεί στο σύστημα Infotainment μέσω Bluetooth, θα είναι διαθέσιμες οι παρακάτω λειτουργίες μέσω της εφαρμογής τηλεφώνου:

- εμφάνιση της λίστας επαφών
- εμφάνιση λίστας πρόσφατων κλήσεων
- κλήση αριθμού τηλεφώνου μέσω πληκτρολογίου

### Ζεύξη κινητού τηλεφώνου

Για τη σύζευξη κινητού τηλεφώνου, ανοίξτε το μενού ρυθμίσεων στην εφαρμογή τηλεφώνου στην οθόνη πληροφοριών.

Ανοίξτε το μενού Bluetooth στο κινητό τηλέφωνο και ενεργοποιήστε τη λειτουργία.

Επιλέξτε το κινητό τηλέφωνο από τη λίστα στην οθόνη πληροφοριών. Ακολουθήστε τις οδηγίες στο κινητό τηλέφωνο.

Μόλις γίνει επιτυχής σύζευξη του κινητού τηλεφώνου, θα συνδεθεί αυτόματα και θα εμφανιστεί ως συνδεδεμένο.


Επίσης, ένα δεύτερο κινητό τηλέφωνο μπορεί να συνδεθεί μέσω του μενού των ρυθμίσεων στο app του τηλεφώνου.

### Πραγματοποίηση κλήσης

Για να πραγματοποιήσετε μια κλήση, επιλέξτε μία από τις επαφές από τη λίστα επαφών, καλέστε έναν τηλεφωνικό αριθμό χρησιμοποιώντας το πληκτρολόγιο ή επιλέξτε έναν αριθμό από τη λίστα πρόσφατων κλήσεων.

### Λήψη κλήσης

Η εισερχόμενη κλήση ανακοινώνεται από το κουδούνισμα και το μήνυμα που εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών. Για να απαντήσετε εισερχόμενη κλήση ή να τερματίσετε κλήση σε εξέλιξη, πατήστε το αντίστοιχο κουμπί στην

Οθόνη πληροφοριών ή πατήστε  στο τιμόνι.

Για να απορρίψετε μια εισερχόμενη κλήση, πατήστε το αντίστοιχο κουμπί στην Οθόνη πληροφοριών ή πατήστε

παρατεταμένα  στο τιμόνι.

## Χρήση Εφαρμογών Smartphone

### Προβολή τηλεφώνου

Οι εφαρμογές προβολής τηλεφώνου Apple CarPlay και Android Auto

προβάλλουν επιλεγμένες εφαρμογές από ένα smartphone στην οθόνη πληροφοριών και σας επιτρέπουν να τις χειρίζεστε απευθείας από τους διακόπτες του συστήματος Infotainment.

Απευθυνθείτε στον κατασκευαστή της συσκευής για να διαπιστώσετε αν αυτή η λειτουργία είναι συμβατή με το smartphone και αν αυτή η εφαρμογή είναι διαθέσιμη στη χώρα που διαμένετε.

### Χειρισμός του smartphone

iPhone®: Βεβαιωθείτε ότι το Siri® είναι ενεργοποιημένο στο τηλέφωνο σας.  
Τηλέφωνο Android: Κατεβάστε (download) την εφαρμογή Android Auto στο τηλέφωνό σας από το Google Play™ Store.


### Σύνδεση του smartphone

Συνδέστε το τηλέφωνο στη θύρα USB ⇒σελιδα62 ή συνδέστε το τηλέφωνο μέσω Bluetooth.  
Βεβαιωθείτε ότι η προβολή τηλεφώνου ενεργοποιείται στις ρυθμίσεις συνδεσιμότητας ⇒σελιδα116 .

### Έναρξη της προβολής τηλεφώνου


Πατήστε την εφαρμογή Apple CarPlay ή Android Auto στην οθόνη πληροφοριών. Η οθόνη προβολής τηλεφώνου που εμφανίζεται εξαρτάται από το smartphone και την έκδοση λογισμικού.

## Χρήση του φωνητικού βοηθού του smartphone

Πατήστε παρατεταμένα το  στο τιμόνι και πείτε την αντίστοιχη φωνητική εντολή ενεργοποίησης του φωνητικού βοηθού του smartphone για να χρησιμοποιήσετε τον φωνητικό βοηθό του smartphone μέσω του συστήματος Infotainment.

## Συνδεσιμότητα

Για να εμφανιστεί το μενού συνδεσιμότητας, ανοίξτε την εφαρμογή

ρυθμίσεων  και πατήστε το μενού συνδεσιμότητας.


Μπορείτε να προσαρμόσετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- ασύρματης συσκευής: εμφάνιση όλων των συζευγμένων συσκευών, σύνδεση ή αποσύνδεση συσκευής, επιλογή των προτιμήσεων σύνδεσης για κάθε συσκευή (Bluetooth ή προβολή τηλεφώνου) και αναζήτηση παρακείμενων συσκευών
- δίκτυα Wi-Fi: ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση Wi-Fi, αναζήτηση παρακείμενων δικτύων Wi-Fi και σύνδεση του συστήματος σε δίκτυο Wi-Fi
- ρυθμίσεις ιδιωτικού απορρήτου: ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση

της κοινοποίησης δεδομένων και τοποθεσίας για εξουσιοδοτημένες υπηρεσίες


## Πλοήγηση

### Σύστημα πλοήγησης

Πατήστε  στην Οθόνη πληροφοριών για να ανοίξει η εφαρμογή πλοήγησης.




### Έναρξη καθοδήγησης διαδρομής

Για να αρχίσει η καθοδήγηση διαδρομής, πατήστε  για να εισαγάγετε μια διεύθυνση μέσω πληκτρολογίου. Αφού πληκτρολογήσετε τα πρώτα γράμματα της διεύθυνσης, θα εμφανιστούν διευθύνσεις που ταιριάζουν. Όταν εισαχθεί η διεύθυνση, μπορεί να εμφανίζονται αρκετές διαδρομές στον χάρτη. Επιλέξτε μία πριν ξεκινήσετε την καθοδήγηση διαδρομής.

### Ενεργή καθοδήγηση διαδρομής


Κατά την ενεργή καθοδήγηση διαδρομής, πληροφορίες σχετικά με τη διαδρομή,


π.χ. η εκτιμώμενη ώρα άφιξης και η απόσταση, θα εμφανιστούν στην οθόνη. Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις φωνητικές οδηγίες της καθοδήγησης διαδρομής, πατήστε . Για να αλλάξετε τη διαδρομή, να προσθέσετε μια στάση, π.χ. εστιατόριο ή πρατήριο καυσίμων, ή για να εμφανιστούν οδηγίες, πατήστε τα τρία σημεία στην πλαϊνή γραμμή της οθόνης.

### Ρυθμίσεις διαδρομής


Για να ανοίξει το μενού ρυθμίσεων, πατήστε τα τρία σημεία στην πλαϊνή γραμμή της οθόνης και στη συνέχεια


πατήστε το μενού ρυθμίσεων .

Πατήστε  για προβολή λήψων χάρτη, για να ρυθμίσετε το χρώμα του χάρτη, για να ορίσετε τα σημεία ενδιαφέροντος που εμφανίζονται στον χάρτη και άλλες ρυθμίσεις χάρτη, για να ρυθμίσετε τις πληροφορίες άφιξης, για να ρυθμίσετε την πλαϊνή γραμμή στην οθόνη καθοδήγησης διαδρομής, για να ρυθμίσετε τον προσανατολισμό χαρτών ή για να εμφανιστεί η αυτονομία του οχήματος στον χάρτη.



Πατήστε  για να ρυθμίσετε τις επιλογές για την αναδρομολόγηση, για να ρυθμίσετε τους προτιμώμενους τύπους διαδρομής (γρήγορη, σύντομη, φιλική στο περιβάλλον) ή για να αποφύγετε

συγκεκριμένες διαδρομές (αποφυγή διοδίων, μη ασφαλτοστρωμένων δρόμων, κ.λπ.).

Πατήστε  για να ρυθμίσετε τους τύπους των φωνητικών οδηγιών, των προειδοποιήσεων και των ήχων.

Πατήστε  για να ρυθμίσετε τις πληροφορίες για το ιδιωτικό απόρρητο (διατήρηση ιστορικού διαδρομών, συχνών προορισμών, κ.λπ.).


### Ενημερώσεις χαρτών

Όταν ενεργοποιηθούν οι συνδεδεμένες υπηρεσίες, ο χάρτης της τρέχουσας περιοχής θα ενημερώνεται αυτόματα. Όταν το σύστημα είναι συνδεδεμένο σε δίκτυο Wi-Fi, οι χάρτες όλων των άλλων περιοχών μπορούν να ενημερώνονται μέσω των χαρτών και του μενού οθόνης  στο μενού ρυθμίσεων . Συνδεδεμένες υπηρεσίες ⇒ σελίδα 116 .


### Φωνητικές Εντολές

Ο ενσωματωμένος φωνητικός βοηθός μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη λειτουργία του συστήματος οθόνης πληροφοριών μέσω φωνητικών εντολών. Υπάρχουν τρεις τρόποι για να ενεργοποιήσετε τον φωνητικό βοηθό:


- πατήστε το  στο τιμόνι

- πατήστε το  στην Οθόνη πληροφοριών
- πείτε "Hey Opel"

Αφού πατήσετε το  στο τιμόνι

ή πατήσετε το  στην Οθόνη πληροφοριών, περιμένετε να ακουστεί το μπιπ πριν πείτε μια φωνητική εντολή.

Για να εμφανιστούν κάποια παραδείγματα φωνητικής εντολής, ανοίξτε το μενού

βοήθειας  στην Οθόνη πληροφοριών.

Τα παραδείγματα θα ταξινομούνται ανά κατηγορίες, π.χ. ραδιόφωνο ή πλοήγηση.

## Εκκίνηση και λειτουργία

Εκκίνηση και σβήσιμο του κινητήρα.....	119
Ροντάρισμα καινούργιου οχήματος .....	119
Εκκίνηση του κινητήρα .....	120
Κλειδαριά του τιμονιού .....	122
Αυτόματη λειτουργία Stop & Start .....	122
Φρένα.....	124
Χειρόφρενο .....	124
Υποβοήθηση πέδησης .....	127
Ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης .....	127
Πέδηση με ανάκτηση ενέργειας .....	127
Κιβώτιο ταχυτήτων.....	127
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων .....	127
Μονάδα ηλεκτροκίνησης .....	133
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων.....	135
Ελεύθερη περιστροφή τροχών.....	135
Επιλογέας ταχυτήτων.....	136
Λειτουργίες οδήγησης .....	136
ICE/Hybrid 48V.....	136
Όχημα PHEV.....	137
BEV.....	137
Εκπομπές καυσαερίων κινητήρα .....	137
Φίλτρο καυσαερίων.....	138
Καταλυτικός μετατροπέας .....	138
AdBlue .....	138
Καύσιμο .....	141

Συμβατότητα καυσίμων.....	141
Ανεφοδιασμός .....	143
Κατανάλωση καυσίμου - Εκπομπές CO .....	144
Φόρτιση σε εξέλιξη.....	144
Γενικές πληροφορίες .....	145
Τύποι φόρτισης .....	146
Μπαταρία υψηλής τάσης .....	149
Φόρτιση σε εξέλιξη .....	150
Προγραμματιζόμενη φόρτιση .....	153
Κατάσταση φόρτισης .....	154
Φόρτωση οχήματος.....	155
Σύστημα σχάρας οροφής .....	155
Ρυμούλκηση τρέιλερ .....	155
Μηχανισμός ρυμούλκησης.....	155
Σύσταση ρυμούλκησης.....	160
Συμβουλές οδήγησης.....	160
Έλεγχος του οχήματος .....	160
Περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης .....	160

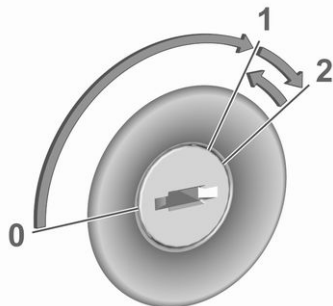
## Εκκίνηση και σβήσιμο του κινητήρα

### Ροντάρισμα Καινούργιου Οχήματος

Μη φρενάρτε δυνατά χωρίς λόγο στις πρώτες σας διαδρομές με το όχημα. Η ρυμούλκηση τρέιλερ πρέπει να γίνεται μόνον αφότου το όχημα διανύσει 1000 χιλιόμετρα τουλάχιστον. Την πρώτη φορά που θα οδηγήσετε το όχημα, το κερί και το λάδι στο σύστημα εξαγωγής καυσαερίων ενδέχεται να εξατμιστούν εκλύοντας καπνό. Σταθμεύστε για λίγο το όχημα σε ανοικτό χώρο μετά την πρώτη οδήγηση και μην εισπνέετε τις αναθυμιάσεις. Κατά την περίοδο του στρωσίματος, η κατανάλωση καυσίμου και λαδιού κινητήρα ενδέχεται να είναι αυξημένη. Επιπλέον, η διαδικασία καθαρισμού του φίλτρου καυσαερίων ενδέχεται να πραγματοποιείται συχνότερα. Φίλτρο καυσαερίων ⇒σελιδα138

## Εκκίνηση Του Κινητήρα

Οχήματα με διακόπτη ανάφλεξης



- 0** : διακόπτης ανάφλεξης κλειστός: ορισμένες λειτουργίες παραμένουν ενεργές μέχρι να αφαιρεθεί το κλειδί ή να ανοίξει η πόρτα του οδηγού, με την προϋπόθεση ότι ο διακόπτης ανάφλεξης ήταν πριν ανοικτός
- 1** : διακόπτης ανάφλεξης στη θέση τροφοδοσίας: ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ανοικτός, ο πετρελαιοκινητήρας προθερμαίνεται, οι ενδεικτικές λυχνίες ανάβουν και οι περισσότερες ηλεκτρικές λειτουργίες είναι διαθέσιμες

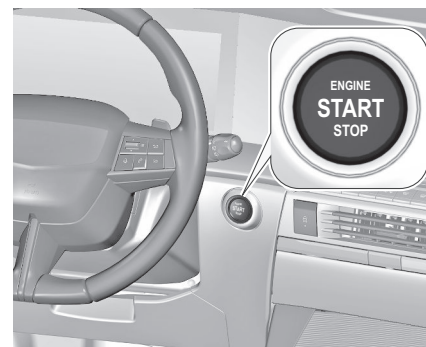
**2** : εκκίνηση του κινητήρα: αφήστε το κλειδί, όταν ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία

Γυρίστε το κλειδί στη θέση 1 για να ξεκλειδώσει το τιμόνι.  
 Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων: πατήστε το πεντάλ συμπλέκτη και το πεντάλ φρένων.  
 Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: Πατήστε το πεντάλ φρένων.  
 Μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού.  
 Πετρελαιοκινητήρες: περιμένετε μέχρι να

σβήσει η ενδεικτική λυχνία  $\infty$ .  
 Γυρίστε το κλειδί στιγμιαία στη θέση 2 και αφήστε το, όταν ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία.

Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων: στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop, μπορείτε να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία πατώντας το πεντάλ του συμπλέκτη ⇒σελιδα122 .  
 Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop, μπορείτε να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία αφήνοντας το πεντάλ φρένων ⇒σελιδα122 .

Οχήματα με κουμπι ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης



Το ηλεκτρονικό κλειδί πρέπει να βρίσκεται μέσα στο όχημα.

### Εκκίνηση του κινητήρα

Πατήστε το πεντάλ φρένων και πατήστε το Start/Stop.  
 BEV

- Πατήστε το πεντάλ φρένου
- Πατήστε το κουμπι **Start/Stop** επί δύο δευτερόλεπτα περίπου
- Κρατήστε το πεντάλ φρένων πατημένο μέχρι να εμφανιστεί η ένδειξη **READY** στον πίνακα οργάνων και να ακουστεί ένα ηχητικό σήμα

### Διακόπτης ανάφλεξης στη θέση ενεργοποίησης χωρίς εκκίνηση του κινητήρα

Πατήστε το **Start/Stop** χωρίς να πατήσετε το πεντάλ φρένου. Ανάβουν οι ενδεικτικές λυχνίες και οι περισσότερες ηλεκτρικές λειτουργίες είναι λειτουργήσιμες.

### Κινητήρας σβηστός και διακοπή ανάφλεξης απενεργοποιημένος

Πατήστε το **Start/Stop** στιγμιαία σε κάθε θέση ή όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία και το όχημα είναι σταματημένο. Ορισμένες λειτουργίες παραμένουν ενεργές μέχρι να ανοίξει η πόρτα του οδηγού.

### Διακοπή λειτουργίας έκτακτης ανάγκης κατά τη διάρκεια της οδήγησης

Αν χρειάζεται να σβήσετε τον κινητήρα ενώ οδηγείτε σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, πατήστε το **Start/Stop** επί πέντε δευτερόλεπτα.

#### Κίνδυνος

Το σβήσιμο του κινητήρα κατά την οδήγηση μπορεί να προκαλέσει απώλεια της υποστήριξης ισχύος για τα συστήματα πέδησης και διεύθυνσης. Τα συστήματα υποστήριξης και τα συστήματα αερόσακων είναι απενεργοποιημένα.

Τα φώτα και τα φώτα φρένων θα σβήσουν. Επομένως, απενεργοποιήστε τον κινητήρα και την ανάφλεξη κατά την οδήγηση μόνο όταν απαιτείται σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

### Εκκίνηση του οχήματος σε χαμηλές θερμοκρασίες

Η εκκίνηση του κινητήρα χωρίς ανεξάρτητους θερμαντήρες είναι εφικτή σε θερμοκρασίες έως  $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$  για τους πετρελαιοκινητήρες και  $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$  για τους βενζινοκινητήρες. Χρειάζεται λάδι κινητήρα με το σωστό ιξώδες, το σωστό καύσιμο, οι εργασίες σέρβις να έχουν πραγματοποιηθεί και η μπαταρία του οχήματος να είναι επαρκώς φορτισμένη. Σε θερμοκρασίες κάτω από  $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$  το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων χρειάζεται μια φάση προθέρμανσης πέντε λεπτών περίπου. Το **P** πρέπει να είναι ενεργοποιημένο.

### Προθέρμανση υπερτροφοδοτούμενου κινητήρα

Κατά την εκκίνηση, η διαθέσιμη ροπή του κινητήρα μπορεί να είναι περιορισμένη για λίγο, ιδίως όταν ο κινητήρας είναι κρύος. Ο περιορισμός χρησιμοποιείται για να μπορέσει το σύστημα λίπανσης να προστατεύσει πλήρως τον κινητήρα.

### Διακοπή παροχής καυσίμου κατά την υπέρβαση στροφών κινητήρα με τη φόρα του οχήματος

Η τροφοδοσία καυσίμου διακόπτεται αυτόματα, όταν το όχημα κινείται με επιλεγμένη σχέση στο κιβώτιο αλλά χωρίς το πεντάλ γκαζιού να είναι πατημένο. Ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, η διακοπή παροχής καυσίμου κατά την υπέρβαση στροφών κινητήρα με τη φόρα του οχήματος μπορεί να απενεργοποιηθεί

### Διαδικασία σε περίπτωση βλάβης



Σε περίπτωση βλάβης της μπαταρίας του κλειδιού, για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι και να θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα, κρατήστε το ηλεκτρονικό κλειδί στη θέση που αναγράφεται στο κάλυμμα

της κολόνας τιμονιού, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Για οχήματα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, επιλέξτε νεκρά, πατήστε το πεντάλ συμπλέκτη και φρένου και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί **Start/Stop**. Για οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση στάθμευσης (**P**), πατήστε το πεντάλ φρένου και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί **Start/Stop**.

## Κλειδαριά Του Τιμονιού

Αφαιρέστε το κλειδί από τον διακόπτη ανάφλεξης και στρέψτε το τιμόνι μέχρι να κλειδώσει.

### ⚠ Προειδοποίηση

Ποτέ μην αφαιρείτε το κλειδί από τον διακόπτη της ανάφλεξης κατά την διάρκεια της οδήγησης γιατί αυτό θα προκαλέσει μπλοκάρισμα του τιμονιού.

Σε περίπτωση απώλειας της υποβοήθησης υδραυλικού τιμονιού λόγω σβησίματος του κινητήρα ή κάποιας βλάβης στο σύστημα, το όχημα θα μπορεί να στρίψει αλλά θα πρέπει να καταβληθεί μεγαλύτερη προσπάθεια.

Ανάλογα με την έκδοση, η κλειδαριά του τιμονιού ενεργοποιείται αυτόματα όταν:

- το όχημα είναι σταματημένο

- κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης

Για να απασφαλίσει η κλειδαριά του τιμονιού, ανοίξτε και κλείστε την πόρτα του οδηγού και γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση τροφοδοσίας ή θέστε τον κινητήρα απευθείας σε λειτουργία.

### ⚠ Προειδοποίηση

Εάν η μπαταρία του οχήματος αποφορτιστεί, το όχημα δεν πρέπει να ρυμουλκηθεί ή να τεθεί σε λειτουργία με ρυμουλκηση, διότι το τιμόνι θα παραμείνει κλειδωμένο.

### ⚠ Προειδοποίηση

Σε περίπτωση βλάβης της μπαταρίας του κλειδιού, η κλειδαριά του τιμονιού παραμένει ενεργοποιημένη. Μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε το όχημα στρώχοντάς το και μην το ρυμουλκείτε.

## Αυτόματη Λειτουργία Stop & Start


Το σύστημα Stop & Start συμβάλλει στην εξοικονόμηση καυσίμου και τη μείωση των εκπομπών καυσαερίων. Όταν οι συνθήκες το επιτρέπουν, το σύστημα σβήνει τον κινητήρα μόλις το όχημα

μειώσει ταχύτητα ή έρθει σε στάση, π.χ. στο φανάρι ή σε κυκλοφοριακή συμφόρηση.


## Ενεργοποίηση

Από προεπιλογή, το σύστημα ενεργοποιείται κάθε φορά που ανοίγει ο διακόπτης ανάφλεξης. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε το σύστημα χειροκίνητα στην οθόνη πληροφοριών.



Πατήστε  και ενεργοποιήστε το σύστημα στην οθόνη πληροφοριών. Οθόνη πληροφοριών ⇨ σελίδα 106 . Η ενεργοποίηση του συστήματος επιβεβαιώνεται με ένα μήνυμα.

## Απενεργοποίηση

Πατήστε  και απενεργοποιήστε το σύστημα στην οθόνη πληροφοριών.

Ως επιβεβαίωση της απενεργοποίησης

ανάβει η ένδειξη <sup>(A)</sup> OFF στον πίνακα οργάνων και εμφανίζεται ένα μήνυμα.

### Autostop

#### Οχήματα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε την λειτουργία Autostop ως εξής:

- Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη νεκρά.
- Αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη.

Ο κινητήρας θα σβήσει ενώ ο διακόπτης ανάφλεξης παραμένει ενεργοποιημένος.

#### Οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Αν το όχημα έρθει σε στάση με πατημένο το πεντάλ φρένων, η λειτουργία Autostop ενεργοποιείται αυτόματα.

Ο κινητήρας θα σβήσει ενώ ο διακόπτης ανάφλεξης παραμένει ενεργοποιημένος. Το σύστημα stop-start απενεργοποιείται σε απότομες κλίσεις.

### Ένδειξη

Η λειτουργία Autostop επισημαίνεται από την ενδεικτική λυχνία <sup>(A)</sup>. Κατά τη λειτουργία Autostop, η απόδοση του συστήματος θέρμανσης και των φρένων διατηρείται.

### Συνθήκες για τη λειτουργία Autostop

Το σύστημα Stop-Start ελέγξει εάν πληροίται κάθε μία από τις παρακάτω συνθήκες:

- Το σύστημα Stop-Start δεν απενεργοποιείται χειροκίνητα
- Η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή ή η ζώνης ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη
- Η μπαταρία του οχήματος είναι επαρκώς φορτισμένη και σε καλή κατάσταση λειτουργίας
- Ο κινητήρας έχει προθερμανθεί
- Η θερμοκρασία ψυκτικού του κινητήρα είναι πολύ υψηλή
- Η θερμοκρασία περιβάλλοντος δεν είναι πολύ χαμηλή ή πολύ υψηλή
- Το σύστημα κλιματισμού επιτρέπει τη λειτουργία Autostop
- Η υποπίεση φρένων είναι επαρκής
- Η λειτουργία αυτοκαθαρισμού του φίλτρου καυσαερίων δεν είναι ενεργή
- Το όχημα οδηγήθηκε τουλάχιστον με ταχύτητα βάρδιας από την τελευταία φορά που ενεργοποιήθηκε η λειτουργία Autostop

Η λειτουργία Autostop θα ανασταλεί όταν δεν πληρούνται αυτές τις συνθήκες. Επιπλέον, η λειτουργία Autostop μπορεί να ανασταλεί:

- Από ορισμένες ρυθμίσεις του συστήματος κλιματισμού ⇒σελιδα99
- Αμέσως μετά από οδήγηση με υψηλή ταχύτητα
- Σε περίπτωση ρονταρίσματος καινούργιου οχήματος ⇒σελιδα119
- Εάν είναι ενεργή η λειτουργία αποθάμβωσης
- Σε περίπτωση απότομων αναβάσεων ή καταβάσεων
- Εάν το όχημα δεν έχει υπερβεί τα 10 km/h από την τελευταία εκκίνηση του κινητήρα

Σε αυτές τις περιπτώσεις, το εικονίδιο στον πίνακα οργάνων <sup>(A)</sup> αναβοσβήνει μερικά δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.

### Σημείωση

Η λειτουργία Autostop μπορεί να σταματήσει για αρκετές ώρες μετά από αντικατάσταση ή επανασύνδεση της μπαταρίας.

### Προστασία κατά της αποφόρτισης της μπαταρίας του οχήματος

Για να διασφαλιστούν οι αξιόπιστες επανεκκινήσεις του κινητήρα, έχουν

υιοθετηθεί αρκετές λειτουργίες προστασίας κατά της αποφόρτισης της μπαταρίας του οχήματος στο σύστημα Stop-Start.

### Μέτρα εξοικονόμησης ισχύος

Στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop, διάφορα ηλεκτρικά συστήματα, όπως ο ανεξάρτητος ηλεκτρικός θερμαντήρας ή οι αντιστάσεις του πίσω παρμπρίζ, απενεργοποιούνται ή εισέρχονται σε λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας. Η ταχύτητα του ανεμιστήρα του συστήματος κλιματισμού μειώνεται για να εξοικονομηθεί ισχύς.

**Επανεκκίνηση του κινητήρα από τον οδηγό** Αφού επανεκκινηθεί ο κινητήρας, η λειτουργία Autostop δεν είναι διαθέσιμη μέχρι το όχημα να φτάσει ταχύτητα 8 km/h.

### Οχήματα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη χωρίς να πατήσετε το πεντάλ φρένων, για να επανεκκινηθεί ο κινητήρας.

### Οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Ο κινητήρας επανεκκινείται στις εξής περιπτώσεις:

- αν αφήσετε το πεντάλ φρένων ενώ έχουν επιλεγεί **D** ή **M**

- αν αφήσετε το πεντάλ φρένων και επιλεγεί **N** όταν μετακινείτε τον επιλογέα για να επιλέξετε **D** ή **M**
- αν πατήσετε το πεντάλ φρένων και επιλεγεί **P** όταν μετακινείτε τον επιλογέα για να επιλέξετε **R**, **N**, **D** ή **M**
- με επιλεγμένη **R**

### Επανεκκίνηση του κινητήρα από το σύστημα Stop-Start

Οχήματα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων: Ο επιλογέας πρέπει να βρίσκεται στη Νεκρά για να ενεργοποιηθεί η αυτόματη επανεκκίνηση.

Εάν κατά τη λειτουργία Autostop συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω, το σύστημα Stop-Start θα θέσει αυτόματα τον κινητήρα ξανά σε λειτουργία:

- το σύστημα stop-start απενεργοποιηθεί χειροκίνητα
- αν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού απασφαλίσει και η πόρτα του οδηγού ανοίξει
- η θερμοκρασία του κινητήρα είναι πολύ χαμηλή
- αν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας του οχήματος είναι χαμηλότερο από την τιμή που έχει καθοριστεί
- η υποπίεση φρένων δεν επαρκεί


- το όχημα οδηγείται ή κυλάει τουλάχιστον με ταχύτητα βάδισης
- το σύστημα κλιματισμού 'ζητά' εκκίνηση του κινητήρα
- το σύστημα κλιματισμού τεθεί σε λειτουργία χειροκίνητα
- το καπό κινητήρα ανοίξει

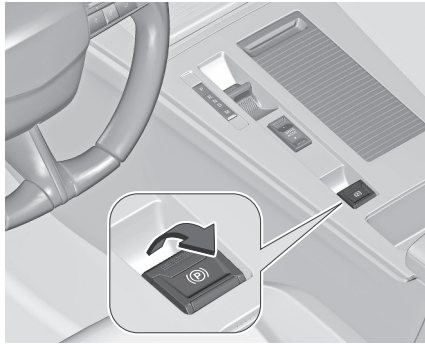
Εάν συνδεθεί κάποιο ηλεκτρικό αξεσουάρ, π.χ. φορητό CD player, στην πρίζα ρεύματος, μπορεί να παρατηρήσετε μια σύντομη πτώση τάσης κατά την επανεκκίνηση.

## Φρένα

### Χειρόφρενο

#### Προειδοποίηση

Πριν βγείτε από το όχημα, ελέγξτε την κατάσταση του χειρόφρενου. Η ενδεικτική λυχνία  παραμένει σταθερά αναμμένη όταν είναι ενεργοποιημένο το ηλεκτρικό χειρόφρενο.



### Χρήση όταν το όχημα είναι σταματημένο

Τραβήξτε τον διακόπτη (P). Εάν ανάψει η ενδεικτική λυχνία (P), το ηλεκτρικό χειρόφρενο έχει ασφαλίσει.

Ενδεικτική λυχνία (P) ⇒ σελίδα 90 .

Το ηλεκτρικό χειρόφρενο μπορεί να ενεργοποιείται πάντοτε, ακόμη και με κλειστό διακόπτη ανάφλεξης.

Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα ηλεκτρικού χειρόφρενου πολύ συχνά όταν ο κινητήρας δεν βρίσκεται σε λειτουργία, διότι θα αποφορτιστεί η μπαταρία του οχήματος.

### Απασφάλιση

Ανοίξτε το διακόπτη ανάφλεξης. Πατήστε το πεντάλ του φρένου και στη συνέχεια πιέστε τον διακόπτη (P). Εάν σβήσει

η ενδεικτική λυχνία (P), το ηλεκτρικό χειρόφρενο έχει απασφαλίσει.


### Λειτουργία εκκίνησης

Οχήματα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων: Πατώντας το πεντάλ συμπλέκτη και κατόπιν αφήνοντας ελαφρά το πεντάλ συμπλέκτη πατώντας το πεντάλ γκαζιού απασφαλίζεται αυτόματα το ηλεκτρικό χειρόφρενο. Αυτό είναι εφικτό μόνο αν η αυτόματη λειτουργία του ηλεκτρικού χειρόφρενου είναι ενεργοποιημένη. Αυτό δεν είναι εφικτό αν ταυτόχρονα τραβήξετε τον διακόπτη (P).

Οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: Αν επιλέξετε **R**, **D** ή **M** και στη συνέχεια πατήσετε το πεντάλ γκαζιού, το ηλεκτρικό χειρόφρενο απενεργοποιείται αυτόματα. Αυτό είναι εφικτό μόνο αν η αυτόματη λειτουργία του ηλεκτρικού χειρόφρενου είναι ενεργοποιημένη. Αυτό δεν είναι εφικτό αν ταυτόχρονα τραβήξετε τον διακόπτη (P).

### Φρενάρισμα όταν το όχημα κινείται

Όταν το όχημα κινείται και ο διακόπτης (P) παραμένει τραβηγμένος, το σύστημα ηλεκτρικού χειρόφρενου επιβραδύνει το όχημα. Μόλις αφήσετε τον διακόπτη (P), η πέδηση διακόπτεται.

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών και το Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας σταθεροποιούν το όχημα, όταν ο διακόπτης (P) είναι τραβηγμένος. Σε περίπτωση σφάλματος στο ηλεκτρικό χειρόφρενο, εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης στον πίνακα οργάνων. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών και στο Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας, στο κέντρο πληροφοριών οδηγού ανάβει μία ή και οι δύο ενδεικτικές λυχνίες (ABS) και  στον πίνακα. Σε αυτήν την περίπτωση, η ευστάθεια κατά την επιβράδυνση του οχήματος μπορεί να διατηρηθεί μόνον με επαναλαμβανόμενα σύντομα τραβήγματα του διακόπτη μέχρι το όχημα να ακινητοποιηθεί.

### Αυτόματη λειτουργία

Στην αυτόματη λειτουργία συγκαταλέγεται η αυτόματη ενεργοποίηση/απασφάλιση του ηλεκτρικού χειρόφρενου. Το ηλεκτρικό χειρόφρενο μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί ή να απασφαλιστεί χειροκίνητα μέσω του διακόπτη (P). Αυτόματη ενεργοποίηση:

- Το ηλεκτρικό χειρόφρενο ενεργοποιείται αυτόματα όταν το όχημα είναι σε στάση και η ανάφλεξη απενεργοποιημένη.

- Η λυχνία (P) ανάβει στον πίνακα και ένα μήνυμα οθόνης εμφανίζεται για επιβεβαίωση της εφαρμογής.

Αυτόματη απασφάλιση:

### Σημείωση

Το αυτόματο λύσιμο του ηλεκτρικού χειρόφρενου εμποδίζεται όσο η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή.

- Το χειρόφρενο απενεργοποιείται αυτόματα όταν το όχημα ξεκινήσει ξανά.
- (P) Η λυχνία σβήνει στον πίνακα οργάνων και εμφανίζεται ένα μήνυμα επιβεβαίωσης της απελευθέρωσης.


### Απενεργοποίηση της αυτόματης λειτουργίας

Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, π.χ. σε εξαιρετικά χαμηλές θερμοκρασίες ή κατά τη ρυμούλκηση, μπορεί να χρειαστεί να απενεργοποιηθεί η αυτόματη λειτουργία του ηλεκτρικού χειρόφρενου.

1. Εκκινήστε τον κινητήρα.
2. Εάν το χειρόφρενο είναι λυμένο, τραβήξτε τον διακόπτη (P) για να ενεργοποιήσετε το χειρόφρενο.
3. Σηκώστε το πόδι σας από το πεντάλ φρένου.

4. Πατήστε τον διακόπτη (P) τουλάχιστον επί δέκα δευτερόλεπτα χωρίς να ξεπεράσετε τα 15 δευτερόλεπτα.
5. Αποδεσμεύστε τον διακόπτη (P).
6. Πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ του φρένου.
7. Τραβήξτε τον διακόπτη (P) επί δύο δευτερόλεπτα.

Η απενεργοποίηση της αυτόματης λειτουργίας επιβεβαιώνεται από το

άναμμα του  στον πίνακα οργάνων. Τώρα, το ηλεκτρικό χειρόφρενο μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να ελευθερωθεί μόνο χειροκίνητα.

Για να ενεργοποιήσετε και πάλι την αυτόματη λειτουργία, επαναλάβετε τα προαναφερόμενα βήματα. Η αυτόματη λειτουργία μπορεί επίσης να απενεργοποιηθεί προσωρινά, δηλ. μέχρι την επόμενη φορά που θα ανοίξει ο διακόπτης ανάφλεξης:

1. Με το όχημα σταματημένο και τον κινητήρα σε λειτουργία, πατήστε το πεντάλ φρένου και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση νεκράς.
2. Ενώ κρατάτε πατημένο το πεντάλ φρένου, κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης.

3. Σηκώστε το πόδι σας από το πεντάλ φρένου και ανοίξτε τον διακόπτη ανάφλεξης.
4. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένου και σπρώξτε το ηλεκτρικό χειρόφρενο για να το απασφαλίσετε.
5. Σηκώστε το πόδι σας από το πεντάλ φρένου και σβήστε τον διακόπτη ανάφλεξης.

Για να επανέλθετε στην κανονική λειτουργία, πατήστε το πεντάλ φρένου και θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων  
⇒σελιδα127 .

Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων  
⇒σελιδα135 .

### Βλάβη

Τυχόν κατάσταση βλάβης του ηλεκτρικού χειρόφρενου επισημαίνεται από μία ενδεικτική λυχνία (P)! και από ένα μήνυμα το οποίο εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

Μηνύματα οχήματος ⇒σελιδα98 .

Η ενδεικτική λυχνία (P) αναβοσβήνει: το ηλεκτρικό χειρόφρενο δεν έχει ασφαλίσει ή δεν έχει απενεργοποιηθεί εντελώς.

Εάν η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει συνεχώς, απενεργοποιήστε το ηλεκτρικό

χειρόφρενο και προσπαθήστε να το ενεργοποιήσετε ξανά.

## Υποβοήθηση Πέδησης

Εάν πατήσετε το πεντάλ φρένων απότομα και δυνατά, επενεργεί αμέσως η μέγιστη δύναμη πέδησης.

Η λειτουργία της υποβοήθησης πέδησης μπορεί να γίνει αντληπτή από τη δόνηση στο πεντάλ φρένων και τη μεγαλύτερη αντίσταση όταν πατάτε το πεντάλ φρένων.

Πατάτε σταθερά το πεντάλ φρένων για όσο διάστημα είναι απαραίτητη η πλήρης πέδηση. Όταν αφήσετε το πεντάλ φρένων, η μέγιστη δύναμη πέδησης μειώνεται αυτόματα.

## Ενεργή Πέδηση Έκτακτης Ανάγκης

Αυτό το σύστημα μειώνει την απόσταση ακινητοποίησης έκτακτης ανάγκης, βελτιστοποιώντας την πίεση πέδησης. Ενεργοποιείται σε σχέση με την ταχύτητα με την οποία πατιέται το πεντάλ του φρένου. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση της αντίστασης του πεντάλ και την αύξηση της αποτελεσματικότητας του φρεναρίσματος ⇒σελιδα175 .

## Πέδηση Με Ανάκτηση Ενέργειας

### ⚠ Προειδοποίηση

Σε περίπτωση ακραίων θερμοκρασιών ή εάν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι σχεδόν πλήρως φορτισμένη, η δύναμη πέδησης του φρεναρίσματος του κινητήρα μπορεί να μειωθεί προσωρινά. Εάν η δύναμη πέδησης δεν είναι επαρκής, ο οδηγός πρέπει να είναι έτοιμος να χρησιμοποιήσει το πεντάλ του φρένου.

### ⚠ Προειδοποίηση

Ανάλογα με τη δύναμη πέδησης του κινητήρα, ανάβουν τα φώτα φρένων.

**BEV/PHEV:** Η πέδηση με ανάκτηση ισχύος παράγει ηλεκτρική ενέργεια που προκύπτει κατά την πέδηση από τον κινητήρα, για τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Μονάδα ηλεκτροκίνησης ⇒σελιδα133 .

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων **PHEV**  
⇒σελιδα130 .

Όχημα **Hybrid 48 V:** Η πέδηση με ανάκτηση ισχύος παράγει ηλεκτρική ενέργεια που προκύπτει κατά την πέδηση

από τον κινητήρα, για τη φόρτιση της μπαταρίας 48 V.

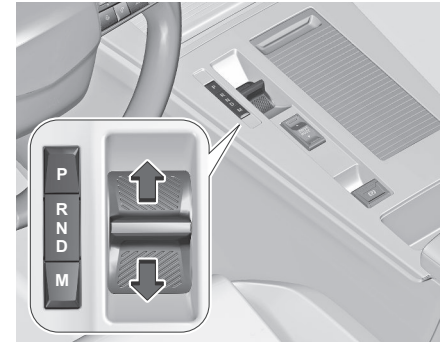
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων **Hybrid 48 V**  
⇒σελιδα131 .

## Κιβώτιο ταχυτήτων

### Αυτόματο Κιβώτιο Ταχυτήτων

Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων επιτρέπει την αλλαγή σχέσεων αυτόματα (αυτόματη λειτουργία) ή χειροκίνητα (χειροκίνητη λειτουργία).

### Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων οχήματος με ΚΕΚ



Μετακινήστε τον επιλογέα ή πατήστε τα αντίστοιχα κουμπιά.

- P** : λειτουργία στάθμευσης  
**R** : λειτουργία όπισθεν  
**N** : νεκρά  
**D** : λειτουργία οδήγησης (αυτόματη)  
**M** : χειροκίνητη λειτουργία

Όταν μετακινείτε τον επιλογέα, επιστρέφει στην κεντρική θέση. Η συμπλεγμένη λειτουργία υποδεικνύεται στον πίνακα οργάνων.

Μετακίνηση του επιλογέα πέρα από το σημείο αντίστασης παρακάμπτει τη νεκρά **N**.

Ποτέ μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού και το πεντάλ φρένου ταυτόχρονα.

Όταν είναι συμπλεγμένη η **D** ή η **R**, το όχημα αρχίζει να κινείται αργά όταν ελευθερωθεί το φρένο.

### Πρόγραμμα στάθμευσης P

Για να συμπλέξετε την **P**, πατήστε το κουμπί **P** όταν το όχημα είναι σταματημένο. Στην **P**, οι εμπρός τροχοί του οχήματος ακινητοποιούνται.

Για να αποσυμπλέξετε την **P**, πατήστε το πεντάλ του φρένου και επιλέξτε την επιθυμητή κατάσταση λειτουργίας. Η **P** συμπλέκεται αυτόματα όταν:

- κλείσετε τον διακόπτη ανάφλεξης

- η πόρτα του οδηγού ανοίξει με την ταχύτητα του οχήματος να είναι κάτω από 5 km/h
- Το **N** έχει επιλεγεί για κάποιο χρονικό διάστημα Αν το όχημα κινείται πολύ γρήγορα η **P** δεν επιλέγεται.

### Λειτουργία όπισθεν R

Για να επιλέξετε ή να βγείτε από τη θέση **R**, το όχημα πρέπει να είναι σε στάση και το πεντάλ φρένου πρέπει να είναι πατημένο.

#### Προσοχή

Συμπλέκοντας την **R** ενώ το όχημα κινείται προς τα εμπρός μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων. Επιλέξτε **R** μόνον αφότου το όχημα σταματήσει.

### Νεκρά N

Σε αυτό το πρόγραμμα, το σύστημα πρόωσης δεν μεταφέρει ροπή στους τροχούς.

### Αυτόματη λειτουργία D

#### Σημείωση

Όταν το οδόστρωμα είναι ολισθηρό, οδηγήστε το όχημα σε **D** για καλύτερη κύλιση και οδηγική συμπεριφορά. Αυτό το πρόγραμμα είναι για κανονική οδήγηση.

### Χειροκίνητη λειτουργία M

Σε αυτό το πρόγραμμα, μπορείτε να αλλάζετε σχέσεις χειροκίνητα χρησιμοποιώντας τα χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι.

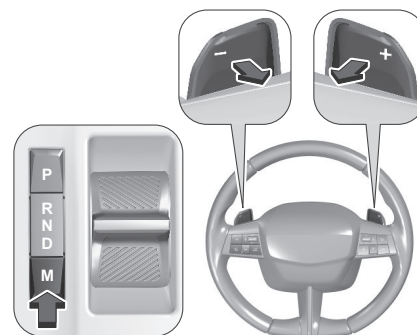
Η χειροκίνητη λειτουργία **M** μπορεί να επιλεγεί μόνον αν έχει εμπλακεί η **D**.

Η επιλεγμένη σχέση επισημαίνεται στον πίνακα οργάνων.

Εάν επιλέξετε μεγαλύτερη σχέση όταν το όχημα κινείται με χαμηλή ταχύτητα ή μικρότερη σχέση όταν το όχημα κινείται με πολύ μεγάλη ταχύτητα, η αλλαγή σχέσης δεν πραγματοποιείται.

Αυτό μπορεί να προκαλέσει ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων.

Στη χειροκίνητη λειτουργία, η αυτόματη επιλογή μεγαλύτερης σχέσης δεν είναι εφικτή όταν ο κινητήρας λειτουργεί σε υψηλές στροφές.



Πατήστε το κουμπί **M**.

Τραβήξτε τα χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι για να επιλέξετε σχέσεις χειροκίνητα.

Τραβήξτε το δεξι χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι **+** για να επιλέξετε μεγαλύτερη σχέση.

Τραβήξτε το αριστερό χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι **-** για να επιλέξετε μικρότερη σχέση.

Αν το τραβήξετε πολλές φορές, παρακάμπτετε ταχύτητες.

Πατήστε **M** ξανά, για επιστροφή σε **D**.

### Απενεργοποίηση της αυτόματης λειτουργίας του ηλεκτρικού χειρόφρενου

Για αυτή τη διαδικασία, ανατρέξτε στην περιγραφή για το αυτόματο χειρόφρενο. Χειρόφρενο ⇒ σελίδα 124 .

### Ένδειξη αλλαγής σχέσης

Το σύμβολο ▲ ή ▼ με έναν αριθμό στο πλάι, εμφανίζεται όταν συνιστάται να αλλάξετε σχέση για λόγους εξοικονόμησης καυσίμου. Η ένδειξη σχέσης εμφανίζεται μόνο στη χειροκίνητη λειτουργία.

### Πέδηση από τον κινητήρα

Πέδηση από τον κινητήρα είναι εφικτή μόνο στη χειροκίνητη λειτουργία. Για να ενεργοποιήσετε την πέδηση από τον κινητήρα όταν οδηγείτε σε

κατηφορική διαδρομή, επιλέξτε έγκαιρα χαμηλότερη σχέση.

### Ηλεκτρονικά προγράμματα οδήγησης

Μετά από κρύα εκκίνηση, το πρόγραμμα της θερμοκρασίας λειτουργίας αυξάνει τις στροφές του κινητήρα ώστε ο καταλυτικός μετατροπέας να φτάσει στην επιθυμητή θερμοκρασία.


Ειδικά προγράμματα προσαρμόζουν αυτόματα τα σημεία αλλαγής σχέσεων όταν οδηγείτε ανηφορικά ή κατηφορικά σε έδαφος με κλίση.

Σε χιόνι ή πάγο ή άλλες ολισθηρές επιφάνειες, το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου κιβωτίου ταχυτήτων επιτρέπει στον οδηγό να επιλέγει χειροκίνητα την πρώτη, τη δεύτερα ή την τρίτη για να ξεκινήσει.

### Kickdown

Το πάτημα του πεντάλ γκαζιού πέρα από την αναστολή του kickdown θα οδηγήσει σε μέγιστη επιτάχυνση όταν οδηγείτε σε **D** ή **M**. Το κιβώτιο ταχυτήτων αλλάζει σε χαμηλότερη ταχύτητα ανάλογα με τις στροφές του κινητήρα.

### Βλάβη

Σε περίπτωση βλάβης, η λυχνία  ανάβει και ένα μήνυμα εμφανίζεται στον πίνακα.

Μηνύματα οχήματος ⇒ σελίδα 98 .

Το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου κιβωτίου ταχυτήτων ενεργοποιεί μόνο την τρίτη ταχύτητα. Οι αλλαγές σχέσεων στο κιβώτιο ταχυτήτων δεν γίνονται πλέον αυτόματα.

Μην οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 100 km/h.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

### Διακοπή ηλεκτρικής τροφοδοσίας

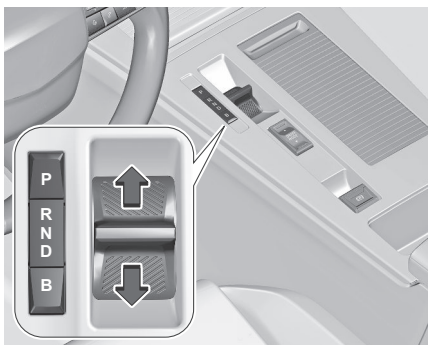
Σε περίπτωση διακοπής της ηλεκτρικής τροφοδοσίας, δεν είναι δυνατό να επιλέξετε άλλη λειτουργία όταν είναι συμπλεγμένη η **P**.

Ρυμούλκηση του οχήματος ⇒ σελίδα 225 .

Εάν η μπαταρία του οχήματος έχει αποφορτιστεί, θέστε το όχημα σε λειτουργία χρησιμοποιώντας καλώδια βοηθητικής εκκίνησης ⇒ σελίδα 224 .

Αν η βλάβη δεν οφείλεται στην μπαταρία του οχήματος, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

## Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων οχήματος PHEV



- P** πρόγραμμα στάθμευσης
- R** λειτουργία όπισθεν
- N** νεκρά
- D** λειτουργία οδήγησης (αυτόματη)
- B** λειτουργία πέδησης (αυτόματη λειτουργία με οδήγηση με ένα πεντάλ)

Όταν μετακινείτε τον επιλογέα, επιστρέφει στην κεντρική θέση. Η συμπλεγμένη λειτουργία υποδεικνύεται στον πίνακα οργάνων.

Μετακίνηση του επιλογέα πέρα από το σημείο αντίστασης παρακάμπτει τη νεκρά **N**.

Ποτέ μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού και το πεντάλ φρένου ταυτόχρονα.

Όταν είναι συμπλεγμένη η **D** ή η **R**, το όχημα αρχίζει να κινείται αργά όταν ελευθερωθεί το φρένο.

### Πρόγραμμα στάθμευσης P

Για να συμπλέξετε την **P**, πατήστε το κουμπί **P** όταν το όχημα είναι σταματημένο. Στην **P**, οι εμπρός τροχοί του οχήματος ακινητοποιούνται.

Για να αποσυμπλέξετε την **P**, πατήστε το πεντάλ του φρένου και επιλέξτε τη επιθυμητή κατάσταση λειτουργίας.

Η **P** συμπλέκεται αυτόματα όταν

- κλείσετε τον διακόπτη ανάφλεξης
- η πόρτα του οδηγού ανοίξει με την ταχύτητα του οχήματος να είναι κάτω από 5 km/h
- έχει επιλεγεί **N** για κάποιο διάστημα

Αν το όχημα κινείται πολύ γρήγορα η **P** δεν επιλέγεται.

### Λειτουργία όπισθεν R

Για να επιλέξετε ή να βγείτε από τη θέση **R**, το όχημα πρέπει να είναι σε στάση και το πεντάλ φρένου πρέπει να είναι πατημένο.

## Προσοχή

Συμπλέκοντας την **R** ενώ το όχημα κινείται προς τα εμπρός μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων. Επιλέξτε **R** μόνον αφότου το όχημα σταματήσει.

### Νεκρά N

Σε αυτό το πρόγραμμα, το σύστημα πρόωσης δεν μεταφέρει ροπή στους τροχούς.

### Αυτόματη λειτουργία D

#### Σημείωση

Όταν το οδόστρωμα είναι ολισθηρό, οδηγήστε το όχημα σε **D** για καλύτερη κύλιση και οδηγική συμπεριφορά.

Αυτό το πρόγραμμα είναι για κανονική οδήγηση.

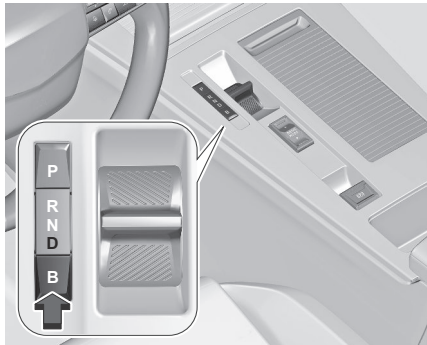
### Αυτόματη λειτουργία B με οδήγηση με ένα πεντάλ

Σε αυτό το πρόγραμμα, η ταχύτητα του οχήματος μειώνεται σημαντικά αφήνοντας το πεντάλ γκαζιού χωρίς να πατήσετε το πεντάλ φρένων.

Χρησιμοποιείτε το **B** όταν οδηγείτε σε κατηφόρα με απότομη κλίση, σε βαθύ χιόνι, λάσπη ή σε κυκλοφορία σημειωτών.

### ⚠ Προειδοποίηση

Σε περίπτωση ακραίων θερμοκρασιών ή αν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι σχεδόν πλήρως φορτισμένη, η δύναμη πέδησης της πέδησης με ανάκτηση ισχύος μπορεί να είναι προσωρινά μειωμένη. Εάν η δύναμη πέδησης δεν είναι επαρκής, ο οδηγός πρέπει να είναι έτοιμος να χρησιμοποιήσει το πεντάλ του φρένου.



Για να ενεργοποιηθεί η **B**, επιλέξτε **D** και πατήστε το κουμπί **B**.  
Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία **B**, πατήστε το κουμπί **B**.  
Πέδηση με ανάκτηση ισχύος  
⇒σελιδα127 .

### Απενεργοποίηση της αυτόματης λειτουργίας του ηλεκτρικού χειρόφρενου

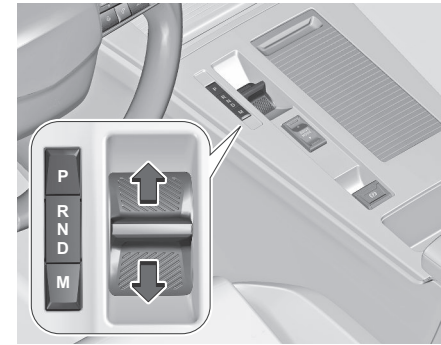
Για αυτή τη διαδικασία, ανατρέξτε στην περιγραφή για το αυτόματο χειρόφρενο. Χειρόφρενο ⇒σελιδα124 .

### Τα χαρακτηριστικά οχήματος PHEV

Ο ηλεκτροκινητήρας είναι ενσωματωμένος στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων. Όποτε είναι δυνατό το όχημα προωθείται από τον ηλεκτροκινητήρα. Επιπλέον, μπορείτε να επιλέξετε το πρόγραμμα οδήγησης. Προγράμματα οδήγησης ⇒σελιδα136 . Η μπαταρία υψηλής τάσης φορτίζεται με το καλώδιο φόρτισης και επιπρόσθετα από την πέδηση του κινητήρα.

### Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων Υβριδικό 48 V

Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων επιτρέπει την αλλαγή σχέσεων αυτόματα (αυτόματη λειτουργία) ή χειροκίνητα (χειροκίνητη λειτουργία).



Μετακινήστε τον επιλογέα ή πατήστε τα αντίστοιχα κουμπιά.

- P** πρόγραμμα στάθμευσης
- R** λειτουργία όπισθεν
- N** νεκρά
- D** λειτουργία οδήγησης (αυτόματη)
- M** χειροκίνητη λειτουργία

Όταν μετακινείτε τον επιλογέα, επιστρέφει στην κεντρική θέση. Η συμπλεγμένη λειτουργία υποδεικνύεται στον πίνακα οργάνων.

Μετακίνηση του επιλογέα πέρα από το σημείο αντίστασης παρακάμπτει τη νεκρά **N**.

Ποτέ μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού και το πεντάλ φρένου ταυτόχρονα.

Όταν είναι συμπλεγμένη η **D** ή η **R**, το όχημα αρχίζει να κινείται αργά όταν ελευθερωθεί το φρένο.

### Πρόγραμμα στάθμευσης **P**

Για να συμπλέξετε την **P**, πατήστε το κουμπί **P** όταν το όχημα είναι σταματημένο. Στην **P**, οι εμπρός τροχοί του οχήματος ακινητοποιούνται.

Για να αποσυμπλέξετε την **P**, πατήστε το πεντάλ του φρένου και επιλέξτε την επιθυμητή κατάσταση λειτουργίας.

Η **P** συμπλέκεται αυτόματα όταν

- κλείσετε τον διακόπτη ανάφλεξης
- η πόρτα του οδηγού ανοίξει με την ταχύτητα του οχήματος να είναι κάτω από 2 km/h
- Το **N** έχει επιλεγεί για κάποιο χρονικό διάστημα Αν το όχημα κινείται πολύ γρήγορα η **P** δεν επιλέγεται.

### Λειτουργία όπισθεν **R**

Για να επιλέξετε ή να βγείτε από τη θέση **R**, το όχημα πρέπει να είναι σε στάση και το πεντάλ φρένου πρέπει να είναι πατημένο.

#### Προσοχή

Συμπλέκοντας την **R** ενώ το όχημα κινείται προς τα εμπρός μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτόματο κιβώτιο

ταχυτήτων. Επιλέξτε **R** μόνον αφότου το όχημα σταματήσει.

### Νεκρά **N**

Σε αυτό το πρόγραμμα, το σύστημα πρόωσης δεν μεταφέρει ροπή στους τροχούς.

### Αυτόματη λειτουργία **D**

#### Σημείωση

Όταν το οδόστρωμα είναι ολισθηρό, οδηγήστε το όχημα σε **D** για καλύτερη κύλιση και οδηγική συμπεριφορά. Αυτό το πρόγραμμα είναι για κανονική οδήγηση.

### Χειροκίνητη λειτουργία **M**

Η επιλεγμένη σχέση επισημαίνεται στον πίνακα οργάνων.

Σε αυτό το πρόγραμμα, μπορείτε να αλλάξετε σχέσεις χειροκίνητα χρησιμοποιώντας τα χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι.

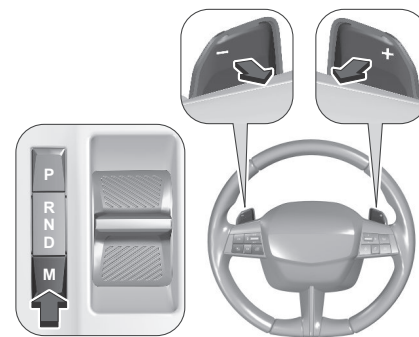
Η χειροκίνητη λειτουργία **M** μπορεί να επιλεγεί μόνον αν έχει εμπλακεί η **D**.

Η επιλεγμένη σχέση επισημαίνεται στον πίνακα οργάνων.

Εάν επιλέξετε μεγαλύτερη σχέση όταν το όχημα κινείται με χαμηλή ταχύτητα ή μικρότερη σχέση όταν το όχημα κινείται με πολύ μεγάλη ταχύτητα, η αλλαγή σχέσης δεν πραγματοποιείται.

Αυτό μπορεί να προκαλέσει ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων.

Στη χειροκίνητη λειτουργία, η αυτόματη επιλογή μεγαλύτερης σχέσης δεν είναι εφικτή όταν ο κινητήρας λειτουργεί σε υψηλές στροφές.



Πατήστε το κουμπί **M**.

Τραβήξτε τα χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι για να επιλέξετε σχέσεις χειροκίνητα.

Τραβήξτε το δεξι χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι **+** για να επιλέξετε μεγαλύτερη σχέση.

Τραβήξτε το αριστερό χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι **-** για να επιλέξετε μικρότερη σχέση.

Αν το τραβήξετε πολλές φορές, παρακάμψτε ταχύτητες.

Πατήστε **M** ξανά, για επιστροφή σε **D**.

### Απενεργοποίηση της αυτόματης λειτουργίας του ηλεκτρικού χειρόφρενου

Για αυτή τη διαδικασία, ανατρέξτε στην περιγραφή για το αυτόματο χειρόφρενο. Χειρόφρενο ⇒σελιδα124 .

### Ένδειξη αλλαγής σχέσης

Το σύμβολο ▲ ή ▼ με έναν αριθμό στο πλάι, εμφανίζεται όταν συνιστάται να αλλάξετε σχέση για λόγους εξοικονόμησης καυσίμου. Η ένδειξη σχέσης εμφανίζεται μόνο στη χειροκίνητη λειτουργία.

### Πέδηση από τον κινητήρα

Πέδηση από τον κινητήρα είναι εφικτή μόνο στη χειροκίνητη λειτουργία. Για να ενεργοποιήσετε την πέδηση από τον κινητήρα όταν οδηγείτε σε κατηφορική διαδρομή, επιλέξτε έγκαιρα χαμηλότερη σχέση.

### Ηλεκτρονικά προγράμματα οδήγησης

Μετά από κρία εκκίνηση, το πρόγραμμα της θερμοκρασίας λειτουργίας αυξάνει τις στροφές του κινητήρα ώστε ο καταλυτικός μετατροπέας να φτάσει στην επιθυμητή θερμοκρασία.

Ειδικά προγράμματα προσαρμόζουν αυτόματα τα σημεία αλλαγής σχέσεων όταν οδηγείτε ανηφορικά ή κατηφορικά σε έδαφος με κλίση.

Σε χιόνι ή πάγο ή άλλες ολισθηρές επιφάνειες, το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου κιβωτίου ταχυτήτων επιτρέπει στον οδηγό να επιλέγει χειροκίνητα την πρώτη, τη δεύτερα ή την τρίτη για να ξεκινήσει.

### Kickdown

Το πάτημα του πεντάλ γκαζιού πέρα από την αναστολή του kickdown θα οδηγήσει σε μέγιστη επιτάχυνση όταν οδηγείτε σε **D** ή **M**. Το κιβώτιο ταχυτήτων αλλάζει σε χαμηλότερη ταχύτητα ανάλογα με τις στροφές του κινητήρα.

### Βλάβη

Σε περίπτωση βλάβης, ένα μήνυμα εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων. Μηνύματα οχήματος ⇒σελιδα98 . Το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου κιβωτίου ταχυτήτων ενεργοποιεί μόνο την τρίτη ταχύτητα. Οι αλλαγές σχέσεων στο κιβώτιο ταχυτήτων δεν γίνονται πλέον αυτόματα.

Μην οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 100 km/h.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

### Διακοπή ηλεκτρικής τροφοδοσίας

Σε περίπτωση διακοπής της ηλεκτρικής τροφοδοσίας, δεν είναι δυνατό να επιλέξετε άλλη λειτουργία όταν έχει επιλεγεί P.

Ρυμούκηση του οχήματος ⇒σελιδα225 . Εάν η μπαταρία του οχήματος έχει αποφορτιστεί, θέστε το όχημα σε λειτουργία χρησιμοποιώντας καλώδια βοηθητικής εκκίνησης ⇒σελιδα224 . Αν η βλάβη δεν οφείλεται στην μπαταρία του οχήματος, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

### Χαρακτηριστικά υβριδικού 48 V

Ο ηλεκτροκινητήρας λειτουργεί κατά την εκκίνηση και την επιτάχυνση. Η οδήγηση με προώθηση από τον ηλεκτροκινητήρα είναι εφικτή μόνον με χαμηλή ταχύτητα, π.χ. κατά τους ελιγμούς στάθμευσης ή σε κίνηση τύπου "σταμάτα-ξεκίνα". Εάν οδηγείτε σε αυτοκινητοδρόμους με κλίση σε ταχύτητες κάτω από 145 km/h, ο **ICE** απενεργοποιείται αυτόματα όπου είναι δυνατόν και το όχημα προωθείται από τον ηλεκτροκινητήρα για μικρή απόσταση.

### Μονάδα Ηλεκτροκίνησης

Το όχημα χρησιμοποιεί μια μονάδα ηλεκτροκίνησης με κιβώτιο 1 ταχύτητας.

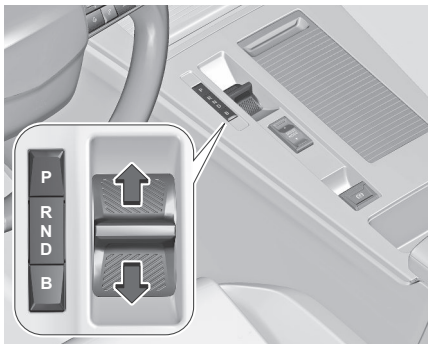
#### Προσοχη

Εάν το όχημα φαίνεται να επιταχύνει αργά ή δεν ανταποκρίνεται όταν προσπαθείτε να πάτε πιο γρήγορα, μην συνεχίσετε το ταξίδι σας. Η μονάδα

ηλεκτροκίνησης μπορεί να καταστραφεί. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο το συντομότερο δυνατόν.

### Προσοχη

Το σπινάρισμα των ελαστικών ή η συγκράτηση του οχήματος σε ένα σημείο σε μία ανηφόρα χρησιμοποιώντας μόνο το πεντάλ γκαζιού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μονάδα ηλεκτροκίνησης. Εάν έχετε κολλήσει, μην σπινάρετε τα ελαστικά. Όταν σταματάτε σε μία ανηφόρα, χρησιμοποιήστε τα φρένα για να κρατήσετε το όχημα στη θέση του.



Μετακινήστε τον επιλογέα ή πατήστε τα αντίστοιχα κουμπιά.

**P** : λειτουργία στάθμευσης

**R** : λειτουργία όπισθεν

**N** : νεκρά

**D** : λειτουργία οδήγησης (αυτόματη)

**B** : λειτουργία πέδησης (αυτόματη λειτουργία με οδήγηση με ένα πεντάλ)

Όταν μετακινείτε τον επιλογέα, επιστρέφει στην κεντρική θέση. Η συμπλεγμένη λειτουργία υποδεικνύεται στον πίνακα οργάνων.

Μετακίνηση του επιλογέα πέρα από το σημείο αντίστασης παρακάμπτει τη νεκρά **N**.

Ποτέ μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού και το πεντάλ φρένου ταυτόχρονα.

Όταν είναι συμπλεγμένη η **D** ή η **R**, το όχημα αρχίζει να κινείται αργά όταν ελευθερωθεί το φρένο.

### Πρόγραμμα στάθμευσης P

Για να συμπλέξετε την **P**, πατήστε το κουμπί **P** όταν το όχημα είναι σταματημένο. Στην **P**, οι εμπρός τροχοί του οχήματος ακινητοποιούνται.

Για να αποσυμπλέξετε την **P**, πατήστε το πεντάλ του φρένου και επιλέξτε την επιθυμητή κατάσταση λειτουργίας. Η **P** συμπλέκεται αυτόματα όταν

- κλείσετε τον διακόπτη ανάφλεξης
- η πόρτα του οδηγού ανοίξει με την ταχύτητα του οχήματος να είναι κάτω από 5 km/h
- έχει επιλεγεί **N** για κάποιο διάστημα

Αν το όχημα κινείται πολύ γρήγορα η **P** δεν επιλέγεται.

### Λειτουργία όπισθεν R

Για να επιλέξετε ή να βγείτε από τη θέση **R**, το όχημα πρέπει να είναι σε στάση και το πεντάλ φρένου πρέπει να είναι πατημένο.

### Προσοχη

Συμπλέκοντας την **R** ενώ το όχημα κινείται προς τα εμπρός μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων. Επιλέξτε **R** μόνον αφότου το όχημα σταματήσει.

### Νεκρά N

Σε αυτήν τη θέση, το σύστημα πρόωσης δεν μεταφέρει ροπή στους τροχούς.

### Αυτόματη λειτουργία D

Αυτό το πρόγραμμα είναι για κανονική οδήγηση.

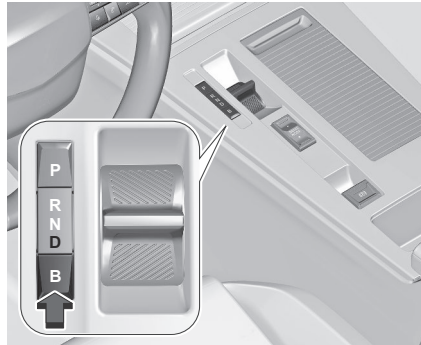
### Αυτόματη λειτουργία B με οδήγηση με ένα πεντάλ

Σε αυτό το πρόγραμμα, η ταχύτητα του οχήματος μειώνεται σημαντικά αφήνοντας το πεντάλ γκαζιού χωρίς να πατήσετε το πεντάλ φρένων.

Χρησιμοποιείτε το **B** όταν οδηγείτε σε κατηφόρα με απότομη κλίση, σε βαθύ χιόνι, λάσπη ή σε κυκλοφορία σημειωτών.

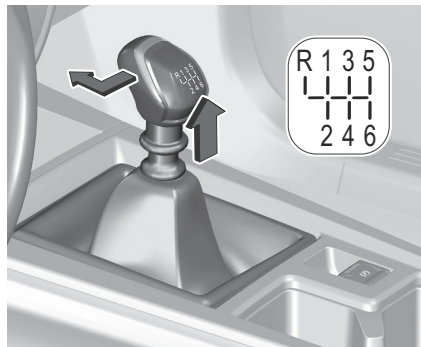
#### Προειδοποίηση

Σε περίπτωση ακραίων θερμοκρασιών ή εάν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι σχεδόν πλήρως φορτισμένη, η δύναμη πέδησης του φρεναρίσματος του κινητήρα μπορεί να μειωθεί προσωρινά. Εάν η δύναμη πέδησης δεν είναι επαρκής, ο οδηγός πρέπει να είναι έτοιμος να χρησιμοποιήσει το πεντάλ του φρένου.



Η θέση **B** μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο αν επιλέξετε **D**. Πατήστε το κουμπί **B**. Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία **B**, πατήστε το κουμπί **B**. Πέδηση με ανάκτηση ισχύος ⇒σελιδα127 .

### Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων



Για να επιλέξετε την όπισθεν, με το όχημα σταματημένο και τον κινητήρα στο ρελαντί, πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη, τραβήξτε τον δακτύλιο κάτω από τον επιλογέα ταχυτήτων και επιλέξτε τη σχέση.

Αν η ταχύτητα δεν "κουμπώνει", μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη νεκρά, αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη και πατήστε το ξανά. Στη συνέχεια, επιλέξτε ξανά τη σχέση.

Μην πατάτε άσκοπα το πεντάλ του συμπλέκτη.

Όταν αλλάζετε σχέσεις, πατάτε το πεντάλ του συμπλέκτη μέχρι τέρμα. Μην αφήνετε το πόδι σας επάνω στο πεντάλ.

Όταν ανιχνευτεί πατινάρισμα του συμπλέκτη για ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, η ισχύς του κινητήρα μειώνεται. Εμφανίζεται μία προειδοποίηση στον πίνακα. Αφήστε τον συμπλέκτη.

#### Προσοχη

Δεν συνιστάται να οδηγείτε με το χέρι ακουμπισμένο επάνω στον επιλογέα.

Ενδειξη αλλαγής σχέσης ⇒σελιδα127 .  
Σύστημα Stop-Start ⇒σελιδα122

### Ελεύθερη Περιστροφή Τροχών

Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, π.χ., σε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων κ.λπ., θα χρειαστεί οι τροχοί να μπορούν να

κινούνται ελεύθερα όταν σβήνετε τον κινητήρα.

Για να είναι εφικτή η ελεύθερη περιστροφή τροχών, το όχημα πρέπει να παραμένει ακίνητο, ο κινητήρας πρέπει να βρίσκεται σε λειτουργία και η πόρτα του οδηγού πρέπει να είναι κλειστή.

### ICE και BEV

1. Πατήστε το πεντάλ φρένων και επιλέξτε **N**.
2. Εντός πέντε δευτερολέπτων, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένων, κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
3. Αφήστε το πεντάλ φρένων και ανοίξτε τον διακόπτη ανάφλεξης.
4. Πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ φρένου και σπρώξτε τον διακόπτη **(P)**
5. Αφήστε το πεντάλ φρένων και σβήστε τον διακόπτη ανάφλεξης.

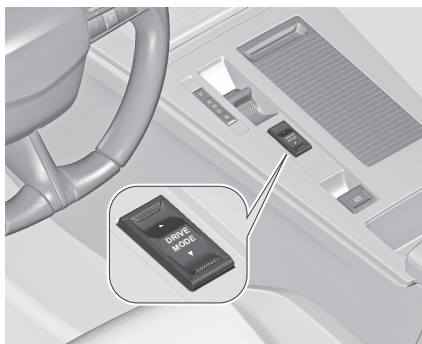
Στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται ένα μήνυμα που επισημαίνει ότι οι τροχοί θα είναι ελεύθεροι για τα επόμενα 15 λεπτά. Για επιστροφή στην κανονική λειτουργία, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένου, ανάψτε τον κινητήρα και πατήστε **P**.

### Υβριδικό 48 V

Όχι ελεύθερη περιστροφή τροχών με τον κινητήρα σβηστό.

## Επιλογέας Ταχυτήτων

### Λειτουργίες οδήγησης



Για να επιλέξετε το αντίστοιχο πρόγραμμα οδήγησης, χρησιμοποιήστε τον διακόπτη που φαίνεται στην εικόνα.

Τύποι προώθησης ⇨ σελίδα 4 .

### ICE/Hybrid 48V

Μπορείτε να επιλέξετε τις παρακάτω λειτουργίες οδήγησης.

### Λειτουργία κανονικής οδήγησης

Οι ρυθμίσεις σε αυτό πρόγραμμα είναι οι προεπιλεγμένες. Κάθε φορά που ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης, επιλέγεται αυτό το πρόγραμμα.

### Λειτουργία Sport

#### Οχήματα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

Αυτό το πρόγραμμα επιτρέπει να επιτευχθεί πιο δυναμική οδήγηση δρώντας στο υδραυλικό τιμόνι, το γκάτζι και τη δυνατότητα εμφάνισης των δυναμικών ρυθμίσεων του οχήματος στο ταμπλό.

#### Οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων:

Αυτό το πρόγραμμα επιτρέπει να επιτευχθεί πιο δυναμική οδήγηση δρώντας στο υδραυλικό τιμόνι, το γκάτζι και τις αλλαγές σχέσεων. Ανάλογα με την έκδοση, μπορείτε να εμφανίσετε τις δυναμικές ρυθμίσεις του οχήματος στο ταμπλό και να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε το χρώμα της προβολής.

### Λειτουργία ECO

Αυτό το πρόγραμμα μειώνει την κατανάλωση καυσίμου βελτιστοποιώντας τη λειτουργία της θέρμανσης και του κλιματισμού.

Κατά την κύλιση του οχήματος με νεκρά, ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί με μειωμένη πέδηση από τον κινητήρα.

## Όχημα PHEV

Μπορείτε να επιλέξετε τις παρακάτω λειτουργίες οδήγησης.

### Λειτουργία Sport

Αυτό το πρόγραμμα συνδυάζει την ισχύ του κινητήρα εσωτερικής καύσης και του ηλεκτρομοτέρ. Αυτή η λειτουργία παρέχει πλήρη ηλεκτρική οδήγηση για ταχύτητες κάτω από 30 km/h.

### Υβριδικό πρόγραμμα

Αυτό το πρόγραμμα βελτιστοποιεί την κατανάλωση καυσίμου του οχήματος με ταυτόχρονη ή εναλλασσόμενη λειτουργία του κινητήρα εσωτερικής καύσης και του ηλεκτρικού κινητήρα ανάλογα με τις οδηγικές συνθήκες και το στιλ οδήγησης. Σε αυτό το πρόγραμμα, είναι δυνατή η 100% ηλεκτρική οδήγηση εφόσον το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι επαρκές και οι απαιτήσεις επιτάχυνσης είναι μέτριες.

### Ηλεκτρική λειτουργία

Σε αυτή τη λειτουργία, το όχημα παίρνει κίνηση μόνο από το ηλεκτρομότερ. Η ηλεκτροκίνηση είναι διαθέσιμη σε ταχύτητες κάτω από 135 km/h. Αυτό το πρόγραμμα είναι επιλεγμένο ως προεπιλογή όταν το όχημα τίθεται σε λειτουργία. Αν οι συνθήκες

δεν επιτρέπουν αυτό το πρόγραμμα λειτουργίας, εμφανίζεται ένα μήνυμα και επιλέγεται το υβριδικό πρόγραμμα.

### BEV

Μπορείτε να επιλέξετε τις παρακάτω λειτουργίες οδήγησης.

### Λειτουργία Sport

Οι ρυθμίσεις σε αυτό το πρόγραμμα παρέχουν πιο δυναμική οδήγηση. Μπορείτε να εμφανίσετε τις δυναμικές παραμέτρους του οχήματος στον πίνακα οργάνων. Αυτό το πρόγραμμα επιτρέπει τη μέγιστη ηλεκτρική ισχύ του ηλεκτρομοτέρ.

### Λειτουργία κανονικής οδήγησης

Οι ρυθμίσεις σε αυτό πρόγραμμα είναι οι προεπιλεγμένες. Κάθε φορά που ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης, επιλέγεται αυτό το πρόγραμμα. Για την καλύτερη δυνατή αυτονομία, η απόδοση ισχύος του ηλεκτρομοτέρ μειώνεται.

### Λειτουργία ECO

Μειώνει την κατανάλωση καυσίμου βελτιστοποιώντας τη λειτουργία της θέρμανσης και του κλιματισμού και, ανάλογα με την έκδοση, του πεντάλ γκαζιού, του αυτόματου κιβωτίου

ταχυτήτων και της ένδειξης αλλαγής σχέσεων. Κατά την κύλιση του οχήματος με νεκρά, ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί με μειωμένη πέδηση από τον κινητήρα. Για την καλύτερη δυνατή αυτονομία, η απόδοση ισχύος του ηλεκτροκινητήρα και η θέρμανση μειώνονται.

## Εκπομπές καυσαερίων κινητήρα



### Κίνδυνος

Τα καυσαέρια του κινητήρα περιέχουν δηλητηριώδες μονοξείδιο του άνθρακα, το οποίο είναι άχρωμο και άοσμο και μπορεί να είναι θανατηφόρο εάν εισπνευστεί. Εάν εισέλθουν καυσαέρια στο εσωτερικό του οχήματος, ανοίξτε τα παράθυρα. Απαιθνεθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης. Αποφύγετε την οδήγηση με ανοιχτό χώρο αποσκευών, διαφορετικά μπορεί να εισχωρήσουν καυσαέρια στο όχημα.

## Φίλτρο Καυσαερίων

### Αυτόματη διαδικασία καθαρισμού

Το σύστημα του φίλτρου καυσαερίων φιλτράρει τα σωματίδια αιθάλης από τα καυσαέρια.

Η έναρξη κορεσμού του φίλτρου καυσαερίων επισημαίνεται από τη λυχνία  ή  που ανάβει προσωρινά, συνοδευόμενη από ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων.

Μόλις οι κυκλοφοριακές συνθήκες επιτρέψουν, πραγματοποιήστε "αναγέννηση" του φίλτρου οδηγώντας με ταχύτητα τουλάχιστον 60 km/h μέχρι να σβήσει η ενδεικτική λυχνία.

### Σημείωση

Σε ένα νέο όχημα, οι πρώτες εργασίες αναγέννησης του φίλτρου καυσαερίων μπορεί να συνοδεύονται από μια μυρωδιά καμένου, η οποία είναι φυσιολογική. Μετά από παρατεταμένη λειτουργία του οχήματος σε πολύ χαμηλή ταχύτητα ή στο ρελαντί, μπορεί να εκπέμπονται υδρατμοί στην εξάτμιση κατά την επιτάχυνση. Αυτό δεν επηρεάζει τη συμπεριφορά του οχήματος ή το περιβάλλον.

### Η διαδικασία καθαρισμού δεν είναι εφικτή

Αν η λυχνία  ή  παραμείνει αναμμένη, συνοδευόμενη από ένα

ηχητικό σήμα και ένα μήνυμα, σημαίνει ότι η στάθμη προσθέτου στο φίλτρο καυσαερίων είναι πολύ χαμηλή. Πρέπει να συμπληρώσετε υγρό στο δοχείο χωρίς καθυστέρηση. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

## Καταλυτικός Μετατροπέας

Ο καταλυτικός μετατροπέας μειώνει την ποσότητα επιβλαβών ουσιών στα καυσαέρια.

### Σημείωση

Εάν χρησιμοποιηθεί καύσιμο ποιότητας διαφορετικής από αυτές που αναγράφονται μπορεί να προκληθεί ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα ή στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα.

Τυχόν άκαυστη βενζίνη θα προκαλέσει υπερθέρμανση και ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα.

Επομένως, αποφύγετε την υπερβολική χρήση της μίζας, τη λειτουργία με στεγνό το ρεζερβουάρ καυσίμου και την εκκίνηση του κινητήρα σπρώχνοντας ή ρυμουλκώντας.

Σε περίπτωση ρεταρίσματος, ακανόνιστης λειτουργίας ή μείωσης της απόδοσης του κινητήρα ή άλλων ασυνήθιστων προβλημάτων, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης το συντομότερο δυνατόν. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, μπορείτε να συνεχίσετε να

οδηγείτε για ένα μικρό χρονικό διάστημα, με χαμηλή ταχύτητα και χαμηλές στροφές.

## AdBlue

### Γενικές πληροφορίες

Η εκλεκτική καταλυτική αναγωγή (BlueInjection) είναι μια μέθοδος που μειώνει σημαντικά τα οξειδία του αζώτου στις εκπομπές καυσαερίων. Αυτό επιτυγχάνεται με την έγχυση ουρίας (DEF) στο σύστημα εξάτμισης. Η αμμωνία που εκλύεται από την ουρία αντιδρά με τα νιτρώδη αέρια (NOx) στα καυσαέρια και μετατρέπονται σε άζωτο και νερό.

Το όνομα αυτού του υγρού είναι AdBlue®. Πρόκειται για ένα μη τοξικό, άφλεκτο, άχρωμο και άοσμο υγρό που αποτελείται από 32% ουρία και 68% νερό.

### Προειδοποίηση

Αποφύγετε την επαφή των ματιών ή του δέρματός σας με το AdBlue®. Σε περίπτωση επαφής με τα μάτια ή το δέρμα, ξεπλύνετε με νερό.

### Προσοχή

Αποφύγετε την επαφή της βαφής με το AdBlue®.

Σε περίπτωση επαφής ξεπλύνετε με νερό.

Το AdBlue ψύχεται σε θερμοκρασία -11 °C περίπου. Χάρη στο γεγονός ότι το όχημα διαθέτει προθερμαντήρα AdBlue, η μείωση των εκπομπών σε χαμηλές θερμοκρασίες είναι εγγυημένη. Ο προθερμαντήρας AdBlue λειτουργεί αυτόματα.

Σε ορισμένες περιπτώσεις κάτω από την αναφερόμενη θερμοκρασία, στον πίνακα εμφανίζεται ένα μήνυμα σφάλματος. Σε αυτήν την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα σε σημείο με υψηλότερη θερμοκρασία περιβάλλοντος μέχρι το AdBlue να υγροποιηθεί.

### Σημείωση



Το AdBlue που έχει καταψυχθεί και υγροποιηθεί εκ νέου μπορεί να χρησιμοποιηθεί χωρίς απώλεια ποιότητας.

Η τυπική κατανάλωση του AdBlue είναι περίπου 2 λίτρα ανά 1000 χλμ, ωστόσο μπορεί να είναι και υψηλότερη ανάλογα με την οδηγική συμπεριφορά (π.χ. βαρύ φορτίο ή ρυμούλκηση).


### Προειδοποιήσεις στάθμης

Ανάλογα με την υπολογισμένη αυτονομία του AdBlue, στον πίνακα εμφανίζονται διαφορετικά μηνύματα. Τα μηνύματα και

οι περιορισμοί επιβάλλονται από τον νόμο.


1. Η πρώτη προειδοποίηση ενεργοποιείται όταν η εκτιμώμενη αυτονομία του AdBlue κυμαίνεται μεταξύ 2400 και 800 χλμ. Όταν ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης, αυτή η προειδοποίηση εμφανίζεται μία φορά για λίγο μαζί με την υπολογισμένη αυτονομία. Επιπλέον, ανάβει η ενδεικτική λυχνία  και ακούγεται μια ηχητική ένδειξη. Η οδήγηση είναι εφικτή χωρίς περιορισμούς.
2. Η επόμενη προειδοποίηση στάθμης ενεργοποιείται όταν η εκτιμώμενη αυτονομία AdBlue μειωθεί κάτω από τα 800 km. Το μήνυμα για την τρέχουσα αυτονομία εμφανίζεται πάντα όταν ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης. Επιπλέον η ενδεικτική λυχνία B αναβοσβήνει και μια ηχητική ένδειξη  ακούγεται. Συμπληρώστε AdBlue πριν το αυτοκίνητο εισέλθει στην επόμενη στάθμη προειδοποίησης.
3. Η επόμενη προειδοποίηση στάθμης ενεργοποιείται όταν η αυτονομία μειωθεί κάτω από τα 100 χλμ. Το μήνυμα για την τρέχουσα αυτονομία

εμφανίζεται πάντα όταν ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης.

Επιπλέον, αναβοσβήνει η ενδεικτική λυχνία  και ακούγεται μια ηχητική ένδειξη. Συμπληρώστε AdBlue το συντομότερο δυνατό, πριν το δοχείο AdBlue αδειάσει εντελώς. Διαφορετικά, η επανεκκίνηση του κινητήρα δεν θα είναι εφικτή.

4. Η τελευταία στάθμη προειδοποίησης ενεργοποιείται όταν το δοχείο AdBlue αδειάσει.

Η επανεκκίνηση του κινητήρα δεν είναι εφικτή.


Εμφανίζεται ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων. Επιπλέον, αναβοσβήνει η ενδεικτική λυχνία  και ακούγεται μια ηχητική ένδειξη.

Συμπληρώστε πλήρως το δοχείο AdBlue, διαφορετικά η επανεκκίνηση του κινητήρα δεν θα είναι εφικτή.

### Προειδοποιήσεις υψηλών εκπομπών

Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα ελέγχου εκπομπών, στον πίνακα εμφανίζονται διαφορετικά μηνύματα.

Τα μηνύματα και οι περιορισμοί επιβάλλονται από τον νόμο. Τα προειδοποιητικά μηνύματα συνοδεύονται

από τις ενδεικτικές λυχνίες  και



Επιπλέον, ακούγεται μια ηχητική ένδειξη. Ακολουθήστε τις οδηγίες στα προειδοποιητικά μηνύματα. Αν η εκκίνηση αποτραπεί, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

### Επαναπλήρωση AdBlue

#### Προσοχή

Χρησιμοποιήστε μόνο το AdBlue® που πληροί τα Ευρωπαϊκά πρότυπα DIN 70 070 και ISO 22241-1.

Μη χρησιμοποιείτε πρόσθετα.

Μην αραιώσετε το AdBlue®.

Διαφορετικά, το σύστημα επιλεκτικής καταλυτικής αναγωγής μπορεί να καταστραφεί.

Το δοχείο AdBlue πρέπει να είναι εντελώς γεμάτο. Αυτό πρέπει να γίνει αν το μήνυμα προειδοποίησης για την αποτροπή επανεκκίνησης του κινητήρα εμφανίζεται ήδη.

Ποσότητα ανεφοδιασμού AdBlue

⇒σελιδα257 .

#### Σημείωση

Όταν σε ένα πρατήριο καυσίμων δεν υπάρχει αντλία πλήρωσης με ρύγχος για επιβατικά οχήματα, χρησιμοποιείτε μόνο φιάλες ή κάνιστρα AdBlue με στεγανοποιημένο αντάπτορα για την επαναπλήρωση, για να αποφευχθεί το πισίλισμα και η υπερχειλίση και για να

διασφαλίσετε ότι δεν θα αναδυθούν οι αναθυμιάσεις από το δοχείο του AdBlue προς τα έξω.

Επειδή το AdBlue έχει περιορισμένη ανθεκτικότητα, ελέγχετε την ημερομηνία λήξης πριν την επαναπλήρωση.

#### Σημείωση

Συμπληρώστε τουλάχιστον 10 λίτρα στο δοχείο AdBlue, για να διασφαλίσετε ότι η νέα στάθμη του AdBlue θα ανιχνευτεί από το σύστημα.

Σε περίπτωση που η επαναπλήρωση

AdBlue δεν ανιχνευτεί:

1. Οδηγήστε συνεχόμενα το αυτοκίνητο επί δέκα λεπτά φροντίζοντας η ταχύτητα του οχήματος να υπερβαίνει πάντοτε τα 20 χλμ/ώρα.
2. Αν η επαναπλήρωση του AdBlue ανιχνευτεί με επιτυχία, οι προειδοποιήσεις ή οι περιορισμοί τροφοδοσίας AdBlue σταματούν να εμφανίζονται.  
Αν η επαναπλήρωση AdBlue εξακολουθεί να μην ανιχνεύεται, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.  
Εάν χρειαστεί να συμπληρώσετε AdBlue όταν επικρατούν θερμοκρασίες κάτω από -11 °C, η αναπλήρωση του AdBlue ενδέχεται να μην ανιχνευτεί από το σύστημα. Σε αυτή την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα σε ένα σημείο με υψηλότερη

θερμοκρασία περιβάλλοντος, μέχρι το AdBlue να υγροποιηθεί.

#### Σημείωση

Όταν ξεβιδώνετε την προστατευτική τάπα από το στόμιο πλήρωσης, μπορεί να προκύψουν αναθυμιάσεις αμμωνίας. Μην εισπνέετε, καθώς οι αναθυμιάσεις έχουν έντονη μυρωδιά. Οι αναθυμιάσεις δεν είναι επιβλαβείς όταν εισπνέονται.

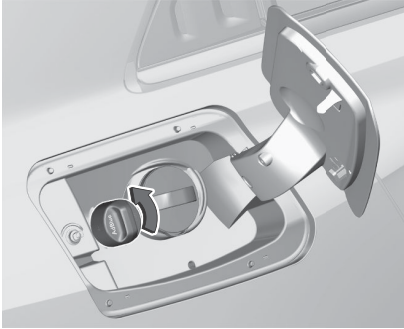
Το όχημα πρέπει να είναι σταθμευμένο σε επίπεδη επιφάνεια.

Το στόμιο πλήρωσης για το AdBlue βρίσκεται πίσω από το πορτάκι του ρεζερβουάρ.

Μπορείτε να ανοίξετε το πορτάκι του ρεζερβουάρ μόνο όταν το όχημα είναι ξεκλειδωτό.

1. Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης.
2. Κλείστε όλες τις πόρτες για να μην εισχωρήσουν οι αναθυμιάσεις αμμωνίας στο εσωτερικό του οχήματος.

3. Ανοίξτε το πορτάκι του ρεζερβουάρ πιέζοντας το κάλυμμα.



4. Ξεβιδώστε την προστατευτική τάπα από το στόμιο πλήρωσης.
5. Ανοίξτε το κάνιστρο του AdBlue.
6. Στερεώστε το ένα άκρο του εύκαμπτου σωλήνα πάνω στο κάνιστρο και βιδώστε το άλλο άκρο στο στόμιο πλήρωσης.
7. Σηκώστε το κάνιστρο μέχρι να αδειάσει ή μέχρι η ροή από το κάνιστρο να σταματήσει.
8. Τοποθετήστε το κάνιστρο στο έδαφος για να αδειάσει ο εύκαμπτος σωλήνας, περιμένετε 15 δευτερόλεπτα.
9. Ξεβιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα από το στόμιο πλήρωσης.

10. Τοποθετήστε την προστατευτική τάπα και περιστρέψτε τη δεξιά μέχρι να ασφαλίσει.

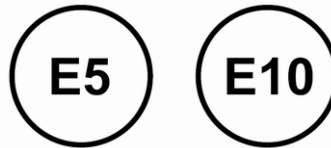
### Σημείωση

Απορρίψτε το δοχείο AdBlue σύμφωνα με τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις. Ο εύκαμπτος σωλήνας μπορεί να επαναχρησιμοποιηθεί μετά από έκπλυση με καθαρό νερό πριν στεγνώσει το AdBlue.

## Καύσιμο

### Συμβατότητα Καυσίμων

#### Καύσιμο για βενζινοκινητήρες



Χρησιμοποιείτε μόνο αμόλυβδη βενζίνη που πληροί το ευρωπαϊκό πρότυπο EN 228 ή E DIN 51626-1 ή αντίστοιχο. Ο κινητήρας έχει δυνατότητα λειτουργίας με καύσιμο που περιέχει έως 10% αιθανόλη (π.χ. με ονομασία E10). Χρησιμοποιείτε καύσιμο με το συνιστώμενο αριθμό οκτανίων. Τα καύσιμα με μικρότερο αριθμό οκτανίων

μπορεί να μειώσουν την ισχύ και τη ροπή του κινητήρα και αυξάνουν ελαφρά την κατανάλωση καυσίμου.

### Σημείωση

Τα μόνα πρόσθετα βενζίνης που είναι εγκεκριμένα για χρήση είναι όσα πληρούν το πρότυπο B715001.

#### Προσοχή

Μη χρησιμοποιείτε καύσιμα ή πρόσθετα καυσίμων που περιέχουν μεταλλικές ενώσεις, όπως πρόσθετα με βάση το μαγγάνιο. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.

#### Προσοχή

Η χρήση καυσίμου με χαμηλότερο αριθμό οκτανίων από τον χαμηλότερο δυνατό βαθμό θα μπορούσε να οδηγήσει σε ανεξέλεγκτη καύση και ζημιά στον κινητήρα.

Οι απαιτήσεις για τον κάθε κινητήρα σχετικά με τον αριθμό οκτανίων αναγράφονται στην επισκόπηση στοιχείων κινητήρα ⇒σελιδα253 . Μια πινακίδα για την εκάστοτε χώρα στο πορτάκι του ρεζερβουάρ μπορεί να αντικαθιστά τις απαιτήσεις. Σε ορισμένες χώρες, μπορεί να απαιτείται η χρήση συγκεκριμένου καυσίμου, π.χ. με συγκεκριμένο αριθμό οκτανίων, για

να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία του κινητήρα.

### Καύσιμο για πετρελαιοκινητήρες

Οι πετρελαιοκινητήρες είναι συμβατοί με βιοκαύσιμα που πληρούν τα τρέχοντα και μελλοντικά ευρωπαϊκά πρότυπα και διατίθενται σε πρατήρια καυσίμων:



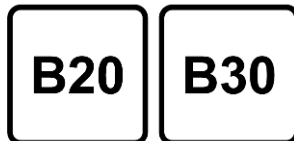
Πετρέλαιο κίνησης που πληροί το πρότυπο EN590 αναμεμιγμένο με βιοκαύσιμο που πληροί το πρότυπο EN14214 (πιθανής περιεκτικότητας μεθυλεστέρων λιπαρών οξέων έως 7%).



Πετρέλαιο κίνησης που πληροί το πρότυπο EN16734 αναμεμιγμένο με βιοκαύσιμο που πληροί το πρότυπο EN14214 (πιθανής περιεκτικότητας μεθυλεστέρων λιπαρών οξέων έως 10%).



Πετρέλαιο κίνησης παραφίνης που πληροί το πρότυπο EN15940 αναμεμιγμένο με βιοκαύσιμο που πληροί το πρότυπο EN14214 (πιθανής περιεκτικότητας μεθυλεστέρων λιπαρών οξέων έως 7%).



Στον πετρελαιοκινητήρα σας, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε καύσιμο B20 ή B30 που πληροί το πρότυπο EN16709. Ωστόσο, αυτή η χρήση, ακόμη και περιστασιακή, προϋποθέτει να τηρούνται αυστηρά οι ειδικές συνθήκες σέρβις που αναφέρονται ως "Δυσχερείς συνθήκες". Για περισσότερες πληροφορίες, επικοινωνήστε με ένα συνεργείο.

### Προσοχή

Η χρήση οποιουδήποτε άλλου τύπου (βιο) καυσίμου (φυτικά ή ζωικά έλαια, αποσταγμένα ή διυλισμένα, πετρέλαιο θέρμανσης κ.λπ.) απαγορεύεται αυστηρά (κίνδυνος ζημιάς στον κινητήρα και το σύστημα καυσίμου).

### Σημείωση

Τα μόνα πρόσθετα πετρελαίου που είναι εγκεκριμένα για χρήση είναι όσα πληρούν το πρότυπο B715000.

### Λειτουργία σε χαμηλές θερμοκρασίες

Σε θερμοκρασίες κάτω από 0 °C, ορισμένα προϊόντα πετρελαίου με μίγματα βιοντίζελ μπορεί να σχηματίσουν πήγματα, να παγώσουν ή να σχηματίσουν γέλη, γεγονός που μπορεί να επηρεάσει το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου. Μπορεί να υπάρξουν προβλήματα με την εκκίνηση και τη λειτουργία του κινητήρα. Χρησιμοποιείτε καύσιμο ντίζελ χειμερινής κατηγορίας, όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι χαμηλότερη από 0 °C.

Σε θερμοκρασίες κάτω από -15 °C, συνιστάται να σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε θερμαινόμενο γκαράζ.

Το ντίζελ πολικών θερμοκρασιών μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε εξαιρετικά χαμηλές θερμοκρασίες, κάτω από τους -20 °C. Η

χρήση αυτού του καυσίμου σε εύκρατα ή ζεστά κλίματα δεν συνιστάται και μπορεί να προκαλέσει σβήσιμο του κινητήρα, προβλήματα εκκίνησης ή ζημιά στο σύστημα ψεκασμού καυσίμου.

## Ανεφοδιασμός

### ⚠ Κίνδυνος

Πριν από τον ανεφοδιασμό, κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης και τυχόν εξωτερικές θερμάστρες με θαλάμους καύσης. Ακολουθείτε τις οδηγίες χρήσης και ασφάλειας του πρατηρίου καυσίμων κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου.

### ⚠ Κίνδυνος

Το καύσιμο είναι εύφλεκτο και εκρηκτικό. Απαγορεύεται το κάπνισμα. Απαγορεύονται γυμνές φλόγες ή σπινθήρες. Εάν αισθάνεστε μυρωδιά καυσίμου στο όχημά σας, ζητήστε την άμεση αντιμετώπιση της αιτίας από ένα συνεργείο.

Στο πορτάκι του ρεζερβουάρ υπάρχει μια ετικέτα με σύμβολα που δηλώνουν τους επιτρεπόμενους τύπους καυσίμου.

Στην Ευρώπη, τα ακροφύσια των αντλιών στα πρατήρια καυσίμων φέρουν σήμανση με αυτά τα σύμβολα. Για τον ανεφοδιασμό καυσίμου, χρησιμοποιείτε μόνο επιτρεπόμενο τύπο καυσίμου.

### Προσοχη

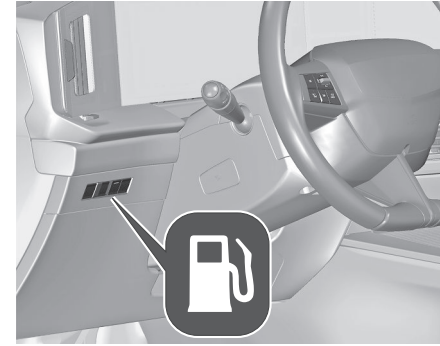
Σε περίπτωση λανθασμένου ανεφοδιασμού, μην ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης.


Το πορτάκι πλήρωσης καυσίμου βρίσκεται στην πίσω αριστερή πλευρά του οχήματος.



Μπορείτε να ανοίξετε το πορτάκι του ρεζερβουάρ μόνο όταν το όχημα είναι ξεκλειδωτό. Ανοίξτε το πορτάκι του ρεζερβουάρ πιέζοντας το κάλυμμα. Για να ανοίξει το πορτάκι του ρεζερβουάρ ενός οχήματος PHEV, απαιτείται μια

φάση αποσυμπίεσης για να αποφευχθεί η διαφυγή αναθυμιάσεων καυσίμου. Αυτό μπορεί να διαρκέσει έως και ένα λεπτό.



Πατήστε . Μετά από την εκτόνωση της πίεσης, το πορτάκι του ρεζερβουάρ ξεκλειδώνεται και ανασηκώνεται ελαφρά.

### Ανεφοδιασμός βενζίνης και πετρελαίου

Για να ανοίξετε την τάπα, περιστρέψτε την αργά προς τα αριστερά.



Μπορείτε να στερεώσετε την τάπα πλήρωσης καυσίμου στο άγκιστρο στο πορτάκι του ρεζερβουάρ.

Τοποθετήστε το ρύγχος της αντλίας ευθεία στο στόμιο πλήρωσης και σπρώξτε το ελαφρά για να εισέλθει.

Για τον ανεφοδιασμό του οχήματος, ανοίξτε το ακροφύσιο της αντλίας.

Μετά την αυτόματη διακοπή του ρεζερβουάρ μπορεί να γεμίσει με χειρισμό του ακροφυσίου της αντλίας το μέγιστο δύο φορές ακόμη.

### Προσοχή

Σκουπίστε αμέσως τυχόν υπερχειλισμένο καύσιμο.

Για να κλείσετε την τάπα πλήρωσης καυσίμου, γυρίστε την προς τα δεξιά μέχρι να ακούσετε κλικ.

Κλείστε το πορτάκι και φροντίστε να ασφαλίσει.

### Τάπα στομίου πλήρωσης καυσίμου

Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιες τάπες πλήρωσης καυσίμου.

Τα πετρελαιοκίνητα οχήματα διαθέτουν ειδικές τάπες στομίου πλήρωσης καυσίμου.

### Κατανάλωση Καυσίμου - Εκπομπές CO<sub>2</sub>

Όλες οι τιμές είναι συνδυασμένες τιμές υπό συνθήκη WLTP.

#### ICE

Η κατανάλωση καυσίμου κυμαίνεται μεταξύ 6,5 και 4,2 l/100 km.

Οι εκπομπές CO<sub>2</sub> κυμαίνονται μεταξύ 148 και 111 g/km.

#### Όχημα PHEV

Η κατανάλωση καυσίμου κυμαίνεται μεταξύ 1,2 και 1,0 l/100 km.

Οι εκπομπές CO<sub>2</sub> κυμαίνονται μεταξύ 28 και 22 g/km.

Τύπος προώθησης ⇒ σελίδα 4 .

#### Γενικές πληροφορίες

Για τις τιμές που ισχύουν ειδικά για το όχημά σας, ανατρέξτε στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης που παρέχεται με το

όχημά σας ή στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Ο υπολογισμός της κατανάλωσης καυσίμου καθορίζεται από την οδηγία R (ΕΚ) Αρ. 715/2007 και Αρ. 2017/1151 (στην τελευταία ισχύουσα έκδοση).

Οι προδιαγραφές για τις εκπομπές CO<sub>2</sub> αποτελούν επίσης στοιχείο της οδηγίας.

Οι τιμές που παρατίθενται δεν πρέπει να θεωρούνται απόλυτες για την πραγματική κατανάλωση καυσίμου κάθε οχήματος.

Επιπλέον, η κατανάλωση καυσίμου εξαρτάται από τον τρόπο που οδηγείτε,

καθώς και από τις συνθήκες του οδοστρώματος και της κυκλοφορίας.

Όλες οι τιμές βασίζονται στο βασικό μοντέλο που διατίθεται στην ΕΕ με βασικό εξοπλισμό.

Στον υπολογισμό της κατανάλωσης καυσίμου συμπεριλαμβάνεται το απόβαρο του οχήματος, το οποίο έχει προσδιοριστεί με βάση τους κανονισμούς. Ο προαιρετικός εξοπλισμός ενδέχεται να αυξήσει ελαφρά την κατανάλωση καυσίμου και τα επίπεδα εκπομπών CO<sub>2</sub> και να μειώσει την τελική ταχύτητα του οχήματος.

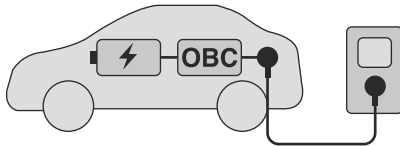
## Φόρτιση σε εξέλιξη

### Γενικές Πληροφορίες

#### ⚠ Προειδοποίηση

Άτομα με βηματοδότη ή παρόμοιες συσκευές θα πρέπει να συμβουλευούνται γιατρό για πιθανές προφυλάξεις. Σε περίπτωση αμφιβολίας, κατά τη φόρτιση μην παραμένετε μέσα ή κοντά στο όχημα, κοντά στο καλώδιο φόρτισης ή τη μονάδα φόρτισης.

Η φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης του οχήματος εξαρτάται από διάφορους παράγοντες:



- μπαταρία υψηλής τάσης του οχήματος
- εσωτερικός φορτιστής επί του οχήματος (OBC)
- καλώδιο φόρτισης

- εξωτερική συσκευή φόρτισης

Το καλώδιο φόρτισης συνδέει το όχημα με μια εξωτερική συσκευή φόρτισης που παρέχει ηλεκτρικό ρεύμα. Αυτή μπορεί να είναι οικιακή ηλεκτρική πρίζα, πρίζα **Green'Up**, επίτοιχο κουτί ή δημόσιος σταθμός φόρτισης.

Η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να φορτιστεί μόνο με συνεχές ρεύμα (DC). Κατά τη φόρτιση από οικιακή ηλεκτρική πρίζα, επίτοιχο κουτί ή σταθμό φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος (AC), το εναλλασσόμενο ρεύμα (AC) πρέπει να μετατραπεί σε συνεχές ρεύμα (DC). Αυτό γίνεται από τον ενσωματωμένο φορτιστή του οχήματος.

**PHEV:** Ο φορτιστής επί του οχήματος (μονοφασικός) διατίθεται με 3,7 kW ή 7,4 kW.

**BEV:** Ο φορτιστής επί του οχήματος (3-φασικός) διατίθεται με 11 kW. Τύποι προώθησης ⇒σελιδα4 .

Η ταχύτητα φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης του οχήματος εξαρτάται από το πιο αδύναμο στοιχείο της αλυσίδας φόρτισης. Για να πετύχετε τη μέγιστη ταχύτητα φόρτισης, το καλώδιο φόρτισης και η συσκευή φόρτισης πρέπει να συγχρονίζονται μεταξύ τους.

#### Σημείωση

Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο φόρτισης που χρησιμοποιείται ταιριάζει στον ενσωματωμένο φορτιστή του οχήματος.

Τύποι φόρτισης ⇒σελιδα146 .

Καλώδιο φόρτισης ⇒σελιδα146 .

#### ⚠ Προειδοποίηση

Σε περίπτωση πρόσκρουσης στο πορτάκι φόρτισης, έστω και ελαφριάς, μην το χρησιμοποιείτε. Μην αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε τη φιάα φόρτισης – κίνδυνος ηλεκτροπληξίας ή/και πυρκαγιάς! Απευθυνθείτε σε διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο.

### Κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος και αυτονομία

Η κατανάλωση ηλεκτρικής ισχύος (μικτή υπό συνθήκες WLTP) κυμαίνεται από 15,0 έως 14,0 kWh/ 100 km.

Η αμιγώς ηλεκτρική αυτονομία είναι έως 67 km

**(PHEV Gen 1)** / 85 km

**(PHEV Gen 2)** / 418 km (BEV).

Για τις τιμές που ισχύουν ειδικά για το όχημά σας, ανατρέξτε στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης που παρέχεται με το όχημά σας ή στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Ο υπολογισμός της κατανάλωσης ηλεκτρικής ισχύος καθορίζεται από την οδηγία R (ΕΚ) Αρ. 715/2007 και Αρ. 2017/1151 (στην τελευταία ισχύουσα έκδοση).

## Τύποι Φόρτισης

Υπάρχουν διάφοροι τύποι φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης του οχήματος. Οι χρόνοι φόρτισης αναφέρονται στη φόρτιση άδειας μπαταρίας μέχρι να φορτιστεί τελείως.

### Φόρτιση σε επίτοιχα κουτιά / σταθμούς φόρτισης AC

Το επίτοιχο κουτί / Ο σταθμός φόρτισης AC μπορεί να παρέχει ή μπορεί να μην παρέχει καλώδιο φόρτισης, το οποίο πρέπει να συνδεθεί στην υποδοχή φόρτισης του οχήματος.



**PHEV:** Ο χρόνος φόρτισης διαρκεί περίπου τρεις ώρες και 25 λεπτά με τον φορτιστή επί του οχήματος των 3,7 kW και 16 A. Ο χρόνος φόρτισης του φορτιστή επί του οχήματος 7,4 kW με 32 A διαρκεί περίπου μία ώρα και 40 λεπτά.  
**BEV:** Ο χρόνος φόρτισης διαρκεί περίπου πέντε ώρες με τον φορτιστή επί του οχήματος των 11 kW.

### Φόρτιση σε σταθμούς φόρτισης DC



Η μπαταρία μπορεί να φορτιστεί έως και το 80% περίπου σε 30 λεπτά περίπου με ισχύ φόρτισης 100 kW. 30 λεπτά περίπου με ισχύ φόρτισης 150- 160 kW, ανάλογα με τον τύπο της μπαταρίας υψηλής τάσης στο όχημα.

### Φόρτιση σε πρίζες Green'Up

Η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να φορτιστεί σε πρίζα **Green'Up**. Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης στην υποδοχή φόρτισης του οχήματος και στην πρίζα Green'Up.

**PHEV:** Ο χρόνος φόρτισης διαρκεί περίπου τρεις ώρες και 55 λεπτά.

**BEV:** Ο χρόνος φόρτισης διαρκεί περίπου 16 ώρες και 35 λεπτά.

### Φόρτιση σε οικιακές ηλεκτρικές πρίζες



Η μπαταρία υψηλής τάσης του οχήματος μπορεί να φορτιστεί σε οικιακή ηλεκτρική πρίζα. Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης στην υποδοχή φόρτισης του οχήματος και στην οικιακή ηλεκτρική πρίζα.

**PHEV:** Ο χρόνος φόρτισης διαρκεί περίπου επτά ώρες και πέντε λεπτά.

**BEV:** Ο χρόνος φόρτισης διαρκεί περίπου 30 ώρες.

### Καλώδιο φόρτισης

Ανάλογα με τον τύπο της φόρτισης, χρησιμοποιούνται διαφορετικά καλώδια φόρτισης.

#### Προειδοποίηση

Η ακατάλληλη χρήση φορητών καλωδίων φόρτισης μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά, ηλεκτροπληξία ή εγκαύματα και μπορεί να οδηγήσει σε υλικές ζημιές, σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

- Μη χρησιμοποιείτε καλώδια επέκτασης, πολύπριζα, διαχωριστές,

προσαρμογείς γείωσης, προστατευτικά υπέρτασης ή παρόμοιες συσκευές.

- Μη χρησιμοποιείτε ηλεκτρική πρίζα που είναι φθαρμένη ή κατεστραμμένη ή που δεν συγκρατεί το φισ σταθερά στη θέση του.
- Μην βυθίζετε το καλώδιο φόρτισης σε οποιοδήποτε υγρό.
- Μη χρησιμοποιείτε ηλεκτρική πρίζα που δεν είναι σωστά γειωμένη.
- Μη χρησιμοποιείτε ηλεκτρική πρίζα που βρίσκεται σε κύκλωμα με άλλα ηλεκτρικά φορτία.

### Προειδοποίηση

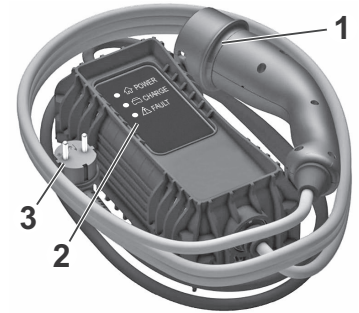
Διαβάστε όλες τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες ασφαλείας πριν χρησιμοποιήσετε αυτό το προϊόν. Η μη τήρηση των προειδοποιήσεων και των οδηγιών μπορεί να οδηγήσει σε ηλεκτροπληξία, πυρκαγιά και / ή σοβαρό τραυματισμό. Μην αφήνετε ποτέ παιδιά χωρίς επίβλεψη κοντά στο όχημα ενώ φορτίζει το όχημα και μην αφήνετε ποτέ τα παιδιά να παίζουν με το καλώδιο φόρτισης. Εάν το παρεχόμενο φισ δεν ταιριάζει στην πρίζα, μην τροποποιήσετε το

φισ. Κανονίστε με έναν εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο να επιθεωρήσει την πρίζα. Μην βάζετε τα δάχτυλά σας στην υποδοχή του ηλεκτρικού οχήματος.

### Κίνδυνος

Υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας που μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή θάνατο. Μην χρησιμοποιείτε το καλώδιο φόρτισης εάν κάποιο μέρος του καλωδίου φόρτισης έχει υποστεί ζημιά. Μην ανοίγετε ή αφαιρείτε το κάλυμμα του καλωδίου φόρτισης. Σέρβις μόνο από εξειδικευμένο προσωπικό. Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης σε μια σωστά γειωμένη πρίζα με καλώδια που δεν έχουν υποστεί ζημιά.

### Βασικό οικιακό καλώδιο (λειτουργίας 2) / ενισχυμένο οικιακό καλώδιο (λειτουργίας 2)



- 1 Πρίζα οχήματος
- 2 Ενδεικτικές λυχνίες κατάστασης
- 3 Πρίζα τοίχου

Βασικά οικιακά καλώδια (λειτουργίας 2) χρησιμοποιούνται για φόρτιση σε οικιακές ηλεκτρικές πρίζες. Ένα βασικό οικιακό καλώδιο (λειτουργίας 2) περιλαμβάνει το φισ οχήματος, ένα κουτί ελέγχου και ένα φισ για την οικιακή ηλεκτρική πρίζα. Το κουμπί ελέγχου διαθέτει ενσωματωμένο ελεγκτή φόρτισης και ορισμένες λυχνίες LED που δείχνουν την κατάσταση φόρτισης.

Τα ενισχυμένα οικιακά καλώδια (λειτουργίας 2) είναι παρόμοια με τα βασικά οικιακά καλώδια (λειτουργίας 2). Ωστόσο, η απόδοση φόρτισης των ενισχυμένων οικιακών καλωδίων φόρτισης (φόρτιση λειτουργίας 2) είναι καλύτερη από την απόδοση φόρτισης των βασικών οικιακών καλωδίων (λειτουργίας 2).

Τα ενισχυμένα οικιακά καλώδια (λειτουργίας 2) χρησιμοποιούνται σε πρίζες Green'Up που πρέπει να έχουν εγκατασταθεί από πιστοποιημένο ηλεκτρολόγο στον χώρο του πελάτη.

### Ενδεικτικές λυχνίες κατάστασης καλωδίου φόρτισης

Μετά τη σύνδεση του καλωδίου φόρτισης, πραγματοποιείται ένας γρήγορος αυτοέλεγχος και όλες οι ενδεικτικές λυχνίες κατάστασης ανάβουν στιγμιαία. Για τις λειτουργίες των ενδεικτικών λυχνιών κατάστασης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του κατασκευαστή του καλωδίου φόρτισης.

### Σημαντικές πληροφορίες για φορητή φόρτιση ηλεκτρικού οχήματος

- Η φόρτιση ενός ηλεκτρικού οχήματος μπορεί να καταπονήσει το ηλεκτρικό σύστημα ενός κτιρίου περισσότερο από μια τυπική οικιακή συσκευή.

- Πριν συνδέσετε το όχημα σε οποιαδήποτε ηλεκτρική πρίζα, ζητήστε από έναν ειδικευμένο ηλεκτρολόγο να ελέγξει και να επιβεβαιώσει ότι το ηλεκτρικό σύστημα (ηλεκτρική πρίζα, καλωδίωση, διακλαδώσεις και συσκευές προστασίας) είναι κατάλληλο για χρήση βαρέος τύπου σε συνεχείς φορτίο 10 A.
- Οι ηλεκτρικές πρίζες μπορεί να φθαρούν με την κανονική χρήση ή να υποστούν ζημιά με την πάροδο του χρόνου, γεγονός που τις καθιστά ακατάλληλες για τη φόρτιση οχημάτων BEV.
- Ελέγξτε την ηλεκτρική πρίζα/το φιν κατά τη φόρτιση και σταματήστε να τα χρησιμοποιείτε αν η ηλεκτρική πρίζα/το φιν αναπτύσσουν υψηλή θερμοκρασία και στη συνέχεια αναθέστε σε έναν ειδικευμένο ηλεκτρολόγο να κάνει σέρβις στην πρίζα.
- Σε εξωτερικό χώρο, συνδέστε το όχημα σε ηλεκτρική πρίζα παντός καιρού κατά τη φόρτιση.
- Στερεώστε το καλώδιο φόρτισης για να μην καταπονείται η ηλεκτρική πρίζα/το φιν.

### Καλώδιο φόρτισης λειτουργίας 3



1 Πρίζα οχήματος

2 Φιν για επίτοιχο κουτί / σταθμό φόρτισης AC

Τα καλώδια φόρτισης λειτουργίας 3 χρησιμοποιούνται για φόρτιση σε επίτοιχα κουτιά και σταθμούς φόρτισης AC. Ένα καλώδιο φόρτισης λειτουργίας 3 παρέχει φιν οχήματος και φιν για το επίτοιχο κουτί / τον σταθμό φόρτισης AC. Τα επίτοιχα κουτιά / Οι σταθμοί φόρτισης AC μπορεί να παρέχουν ενσωματωμένο καλώδιο φόρτισης λειτουργίας 3. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το καλώδιο φόρτισης λειτουργίας 3, ανατρέξτε

στο εγχειρίδιο του κατασκευαστή του καλωδίου φόρτισης.

#### Καλώδιο φόρτισης λειτουργίας 4

##### Σημείωση

Χρησιμοποιείτε μόνο καλώδια φόρτισης DC μικρότερα από 30 μέτρα.

Τα καλώδια φόρτισης λειτουργίας 4 χρησιμοποιούνται για φόρτιση DC. Καθώς τα καλώδια φόρτισης λειτουργίας 4 είναι ενσωματωμένα στους σταθμούς φόρτισης DC (συνεχούς ρεύματος), παρέχουν μόνον ένα φως οχήματος.

#### Μπαταρία Υψηλής Τάσης

##### Προειδοποίηση

Η ζημιά στην μπαταρία υψηλής τάσης ή στο σύστημα υψηλής τάσης μπορεί να δημιουργήσει κίνδυνο ηλεκτροπληξίας, υπερθέρμανσης ή πυρκαγιάς.

Εάν το όχημα έχει υποστεί ζημιά ή έχει επηρεαστεί από μία μέτρια έως σοβαρή σύγκρουση, πρέπει να επιθεωρηθεί το συντομότερο δυνατό από εξειδικευμένο προσωπικό.

Μέχρι να πραγματοποιηθεί ο τεχνικός έλεγχος, το όχημα πρέπει να φυλάσσεται έξω σε απόσταση τουλάχιστον 5 μέτρων από οποιαδήποτε κατασκευή ή άλλα εύφλεκτα αντικείμενα.

Εάν το όχημα έχει υποστεί ζημιά ή έχει πληγεί από πλημμύρα ή πυρκαγιά, δεν πρέπει να μετακινηθεί καθόλου και πρέπει να επιθεωρηθεί από εξειδικευμένο προσωπικό το συντομότερο δυνατό.

Για να διατηρήσετε την αυτονομία και τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης, συνιστάται να κάνετε τα εξής:

- Όπου είναι δυνατόν, μη φορτίζετε την μπαταρία υψηλής τάσης πάνω από το 80%.
- Μην αφήνετε την μπαταρία υψηλής τάσης να εκφορτιστεί πλήρως.
- Μην φυλάσσετε το όχημα για μεγάλο χρονικό αχρησίας (πάνω από δώδεκα ώρες) όταν η μπαταρία υψηλής τάσης έχει χαμηλό ή υψηλό επίπεδο φόρτισης. Προτιμάτε στάθμη φόρτισης μεταξύ 20 και 40%.
- Περιορίζετε τη χρήση της ταχείας φόρτισης.
- Μην εκθέτετε το όχημα σε θερμοκρασίες κάτω από -30 °C και πάνω από 60 °C για περισσότερες από 24 ώρες.
- Αποφύγετε τη φόρτιση του οχήματος σε χαμηλές θερμοκρασίες (εκτός εάν το

όχημα έχει οδηγηθεί περισσότερο από 20 λεπτά) ή πάνω από τους 30 °C.

- Μη χρησιμοποιείτε την μπαταρία υψηλής τάσης ως γεννήτρια ενέργειας.
- Μη χρησιμοποιείτε γεννήτρια για την επαναφόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης.

##### Διαρροή

Τυχόν ζημιά στην μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη διαρροή τοξικών αερίων ή υγρών είτε αμέσως ή μεταγενέστερα. Συνιστώνται τα εξής:

- Να ενημερώνετε πάντοτε την πυροσβεστική και τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση συμβάντος ότι το όχημα διαθέτει μπαταρία υψηλής τάσης.
- Ποτέ μην ακουμπάτε τα υγρά που διαρρέουν από την μπαταρία υψηλής τάσης.
- Μην εισπνέετε τα αέρια που εκλύονται από την μπαταρία υψηλής τάσης που είναι τοξικά.
- Απομακρυνθείτε από το όχημα σε περίπτωση συμβάντος ή ατυχήματος, καθώς τα εκπεμπόμενα αέρια είναι εύφλεκτα και μπορούν να προκαλέσουν φωτιά.

- Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι πολύ χαμηλή, πρέπει να συμπληρώσετε υγρό και να αποκαταστήσετε την αιτία της απώλειας ψυκτικού σε συνεργείο.

## Φόρτιση Σε Εξέλιξη

### Προειδοποίηση

Ατομα με βηματοδότη ή παρόμοιες συσκευές θα πρέπει να συμβουλευονται γιατρό για πιθανές προφυλάξεις. Σε περίπτωση αμφιβολίας, κατά τη φόρτιση μην παραμένετε μέσα ή κοντά στο όχημα, κοντά στο καλώδιο φόρτισης ή τη μονάδα φόρτισης.

Για να διασφαλιστεί η συμβατότητα του φις και τις πρίζας, χρησιμοποιούνται διαφορετικές ετικέτες. Οι ετικέτες βρίσκονται στην εσωτερική πλευρά στο πορτάκι της υποδοχής φόρτισης του οχήματος. Φροντίστε να συνδέσετε καλώδιο ίδιου τύπου μόνον.



Φις ή πρίζα τύπου 2 που χρησιμοποιούνται για φόρτιση AC.



Φις ή πρίζα FF που χρησιμοποιούνται για φόρτιση DC

### Προειδοποίηση

Αποφύγετε την είσοδο υγρών στη θύρα φόρτισης του οχήματος, στο βύσμα του καλωδίου φόρτισης του οχήματος και στην οικιακή πρίζα.

Κατά τη φόρτιση σε δημόσιο σταθμό φόρτισης AC / δημόσιο σταθμό φόρτισης DC, ακολουθήστε τις οδηγίες για τη χρήση του αντίστοιχου σταθμού φόρτισης. Οι δημόσιοι σταθμοί φόρτισης AC μπορεί να μην παρέχουν ενσωματωμένο καλώδιο φόρτισης. Σε αυτήν την περίπτωση, απαιτείται φορητό καλώδιο φόρτισης λειτουργίας 3.

### Προειδοποίηση

Όταν φορτίζετε σε οικιακή ηλεκτρική πρίζα, χρησιμοποιείτε μόνο πρίζα που

είναι σωστά γειωμένη και προστατεύεται από ένα διαφορικό διακόπτη 30 mA. Χρησιμοποιείτε μόνο οικιακή ηλεκτρική πρίζα που προστατεύεται από διακόπτη κυκλώματος προσαρμοσμένο στην ένταση του ηλεκτρικού κυκλώματος. Ζητήστε από έναν εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο να ελέγξει την ηλεκτρική εγκατάσταση που θα χρησιμοποιηθεί. Η εγκατάσταση πρέπει να είναι σύμφωνη με τα εθνικά πρότυπα και να είναι συμβατή με το όχημα. Όταν χρησιμοποιείτε μια αποκλειστική οικιακή πρίζα, αναθέστε την εγκατάστασή της σε ένα εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο. Βεβαιωθείτε ότι η πρίζα, το φις και το καλώδιο δεν στηρίζουν το βάρος του κουτιού ελέγχου.

### Προειδοποίηση

Ο κινητήρας δεν θα τεθεί σε λειτουργία αν το καλώδιο φόρτισης είναι συνδεδεμένο στο όχημα. Εμφανίζεται μία προειδοποίηση στον πίνακα. Κατά τη διαδικασία φόρτισης, όταν ξεκλειδώνετε το όχημα θα διακόπτεται η φόρτιση. Αν δεν γίνει κάποια ενέργεια στην πόρτα χώρου αποσκευών, τις πόρτες ή το ακροφύσιο φόρτισης, το όχημα θα κλειδώσει ξανά μετά από

30 δευτερόλεπτα και η φόρτιση θα επανενεργοποιηθεί αυτόματα. Μην εκτελείτε εργασίες στον χώρο του κινητήρα. Ορισμένες περιοχές παραμένουν σε πολύ υψηλή θερμοκρασία, ακόμη και μια ώρα μετά τη φόρτιση και ο ανεμιστήρας μπορεί να τεθεί σε λειτουργία οποιαδήποτε στιγμή.

### Προειδοποίηση

Βεβαιωθείτε ότι το πορτάκι της υποδοχής φόρτισης έχει κλείσει. Μην αφήνετε το καλώδιο φόρτισης συνδεδεμένο στην οικιακή ηλεκτρική πρίζα.

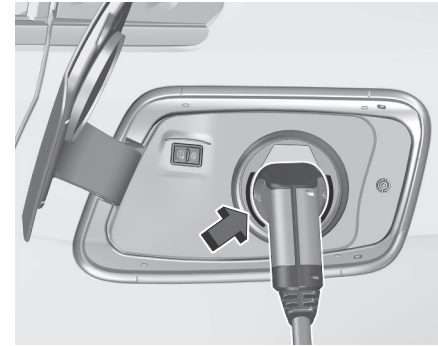
- 1 Επιλέξτε **P** και απενεργοποιήστε το όχημα.



- 2 Πίστετε το πορτάκι υποδοχής φόρτισης στα δύο "χαρακτηριστικά/λωρίδες" στο πίσω κέντρο του πορτάκι.
- 3 Αν χρειαστεί, αφαιρέστε το καλώδιο φόρτισης από τον χώρο αποσκευών.
- 4 Εάν είναι απαραίτητο, συνδέστε το φις του καλωδίου φόρτισης στην αντίστοιχη θύρα της εξωτερικής πηγής ρεύματος.
- 5 Αν είναι απαραίτητο, αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα από την πρίζα οχήματος του καλωδίου φόρτισης.




- 6 Συνδέστε το φις του καλωδίου φόρτισης στην υποδοχή φόρτισης στο όχημα.



Η έναρξη της φόρτισης επισημαίνεται από την ενδεικτική λυχνία κατάστασης φόρτισης που αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα στην υποδοχή φόρτισης και το κουτί ελέγχου του καλωδίου φόρτισης αν υπάρχει.




Μόλις αρχίσει η φόρτιση, το φως του οχήματος ασφαλίζει στην υποδοχή φόρτισης και δεν μπορεί να αποσυνδεθεί όσο η φόρτιση βρίσκεται σε εξέλιξη. Η


ενδεικτική λυχνία  ανάβει.

### Ακύρωση της διαδικασίας φόρτισης

#### Σημείωση

Σε δημόσιους σταθμούς φόρτισης, η ακύρωση και η επακόλουθη επανέναρξη της διαδικασίας φόρτισης ενδέχεται να προκαλέσει πρόσθετο κόστος. Μόλις ξεκινήσει η διαδικασία φόρτισης, μόνο η πόρτα του οδηγού μπορεί να ξεκλειδωθεί χωρίς να ακυρωθεί η διαδικασία φόρτισης. Επομένως, ενεργοποιήστε τη λειτουργία μόνο της πόρτας του οδηγού στην εξατομίκευση του οχήματος.

Πατήστε το  στο τηλεχειριστήριο για να ακυρωθεί η διαδικασία φόρτισης οποιαδήποτε στιγμή.

Πατήστε το  δύο φορές για να ακυρωθεί η διαδικασία φόρτισης ανά πάσα στιγμή, αν η λειτουργία Πόρτα οδηγού μόνο είναι ενεργοποιημένη στην εξατομίκευση οχήματος.

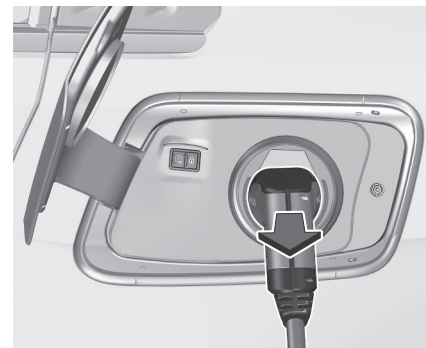
Σύστημα κεντρικού κλειδώματος  
⇒ σελίδα 9

Εξατομίκευση οχήματος ⇒ σελίδα 113

### Διακοπή φόρτισης

Η μπαταρία υψηλής τάσης έχει φορτιστεί πλήρως αν η ενδεικτική λυχνία κατάστασης στην υποδοχή φόρτισης είναι σταθερά αναμμένη με πράσινο χρώμα.

- 1 Ξεκλειδώστε το όχημα πριν αφαιρέσετε το φως του οχήματος από την υποδοχή φόρτισης.  
Αν το όχημα είναι ήδη ξεκλειδωτό, κλειδώστε το όχημα και ξεκλειδώστε το ξανά.



- 2 Αποσυνδέστε το φως του οχήματος του καλωδίου φόρτισης από την υποδοχή φόρτισης εντός 30 δευτερολέπτων από το ξεκλείδωμα.
- 3 Κλείστε το πορτάκι της υποδοχής φόρτισης, πιέζοντάς το σταθερά στο κέντρο για να ασφαλίσει σωστά.
- 4 Αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης από την εξωτερική πηγή ρεύματος.
- 5 Αν χρειαστεί, αποθηκεύστε το καλώδιο φόρτισης στον χώρο αποσκευών.

Όταν το καλώδιο φόρτισης είναι συνδεδεμένο στο όχημα, το όχημα δεν μπορεί να οδηγηθεί.

## Περιοριστής φορτίου μπαταρίας

Η λειτουργία Περιοριστής φορτίου μπαταρίας αποτελεί μέρος των συστημάτων που έχουν σχεδιαστεί για τη διατήρηση της ακεραιότητας και της απόδοσης της μπαταρίας για όλη τη διάρκεια ζωής του οχήματος.

Αυτό το όριο ορίζεται στο **80%** για καθημερινή χρήση.

Εάν θέλετε κατ' εξαίρεση να αλλάξετε το όριο φόρτισης, π.χ. για μεγαλύτερες διαδρομές, μπορείτε να απενεργοποιήσετε αυτό το όριο και να φορτίσετε έως και 100%.

### Σημείωση

Αυτό το όριο δεν ισχύει για γρήγορη φόρτιση DC (Λειτουργία 4).

### Σημείωση

Κατά την παράδοση ενός νέου οχήματος, είναι πιθανό ο περιοριστής φόρτισης να μην είναι ενεργοποιημένος. Ελέγξτε και ενεργοποιήστε τον περιοριστή, εάν απαιτείται.

## Ενεργοποίηση

Εάν το όριο φόρτισης μπαταρίας δεν είναι ενεργοποιημένο, μπορείτε να το ενεργοποιήσετε χειροκίνητα.



- Ανοίξτε την εφαρμογή **Ενέργεια**
- Μεταβείτε στην καρτέλα **Φόρτιση**

- Ενεργοποιήστε το **Όριο φόρτισης**.

### Σημείωση

Όριο φόρτισης 80%, όταν είναι ενεργοποιημένο, εφαρμόζεται μόνο στις λειτουργίες 2 και 3. Η ετεροχρονισμένη φόρτιση είναι δυνατή μόνο με τις λειτουργίες 2 και 3.

## Απενεργοποίηση



- Ανοίξτε την εφαρμογή **Ενέργεια**
- Μεταβείτε στην καρτέλα **Φόρτιση**
- Απενεργοποιήστε το **Όριο φόρτισης**.

### Προειδοποίηση

Δεν συνιστάται να αφήνετε το όριο φόρτισης απενεργοποιημένο, θα επηρεάσει αρνητικά την υγεία της μπαταρίας με την πάροδο του χρόνου και θα μειώσει τη συνολική απόδοση.

## Προγραμματιζόμενη Φόρτιση

Ως προεπιλογή, η φόρτιση αρχίζει μόλις το καλώδιο φόρτισης συνδεθεί στην υποδοχή φόρτισης του οχήματος. Υπάρχει επίσης η δυνατότητα να προγραμματίσετε τη φόρτιση μέσω της οθόνης πληροφοριών.

Η προγραμματιζόμενη φόρτιση είναι εφικτή μόνον κατά τη φόρτιση σε οικιακή ηλεκτρική πρίζα / πρίζα **Green'Up** ή επίτοιχο κουτί.

Η προγραμματιζόμενη φόρτιση είναι επίσης διαθέσιμη μέσω της εφαρμογής **MyOpel App**.



### Σημείωση

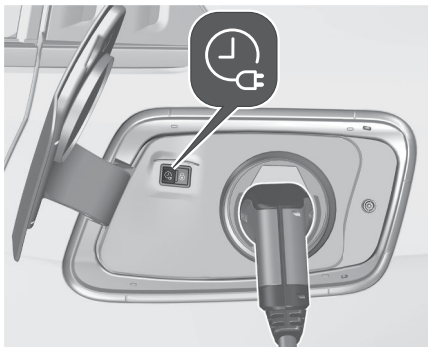
Στα οχήματα χωρίς ενσωματωμένο σύστημα πλοήγησης, η προγραμματιζόμενη φόρτιση μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο μέσω της εφαρμογής **MyOpel App**.




1. Πατήστε 



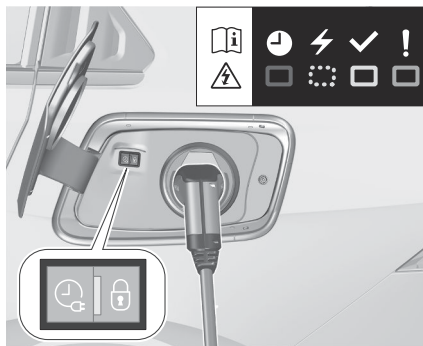
- 2 Αγγίξτε 
- 3 Επιλέξτε **Φόρτιση**
- 4 Αγγίξτε 
- 5 Μπορείτε να ορίσετε σε πόσες ώρες και λεπτά θέλετε να αρχίσει η διαδικασία φόρτισης.
- 6 Αγγίξτε OK.
- 7 Συνδέστε τη όχημα στην πρίζα.



- 8 Εντός ενός λεπτού, πατήστε το  για να ενεργοποιηθεί η προγραμματιζόμενη φόρτιση.
- 9 Ανάλογα με την έκδοση, κλειδώστε το όχημα.

Η ενδεικτική λυχνία κατάστασης ανάβει με μπλε χρώμα ως ένδειξη ότι η προγραμματιζόμενη φόρτιση είναι ενεργή. Φόρτιση ⇒σελιδα144 .  
Κατάσταση φόρτισης ⇒σελιδα154 .

## Κατάσταση Φόρτισης



Αν το όχημα είναι συνδεδεμένο σε πρίζα και ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός,

η ενδεικτική λυχνία κατάστασης φόρτισης δείχνει τα εξής:

- Αναμμένη με λευκό χρώμα: φωτισμός εισόδου όταν ανοίξει το πορτάκι της υποδοχής φόρτισης
- Αναμμένη με πράσινο χρώμα: ολοκλήρωση της φόρτισης
- Αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα: φόρτιση μπαταρίας υψηλής τάσης σε εξέλιξη, φόρτιση εξωτερικών συσκευών σε εξέλιξη
- Αναμμένη με μπλε χρώμα: προγραμματιζόμενη φόρτιση ενεργή
- Ανάβει με κόκκινο χρώμα: δυσλειτουργία

Μία δυσλειτουργία μπορεί να προκληθεί από το όχημα ή την ηλεκτρική εγκατάσταση στο χώρο του πελάτη. Υπάρχουν πρόσθετες ενδεικτικές λυχνίες κατάστασης φόρτισης στο κουτί ελέγχου του βασικού οικιακού καλωδίου (λειτουργία 2) / του ενισχυμένου οικιακού καλωδίου (λειτουργία 2).

Καλώδιο φόρτισης ⇒σελιδα146

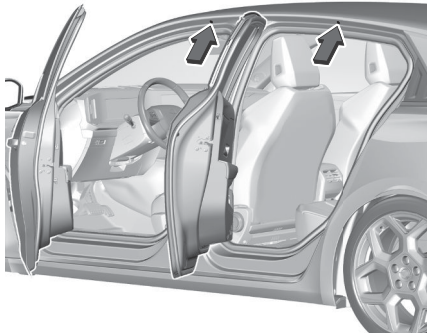
Προγραμματιζόμενη φόρτιση ⇒σελιδα153

## Φόρτωση οχήματος

### Σύστημα Σχάρας Οροφής

#### Μπάρες οροφής

Για λόγους ασφαλείας και για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στην οροφή, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε σχάρα οροφής που έχει εγκριθεί για το όχημά σας. Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στο συνεργείο της περιοχής σας.



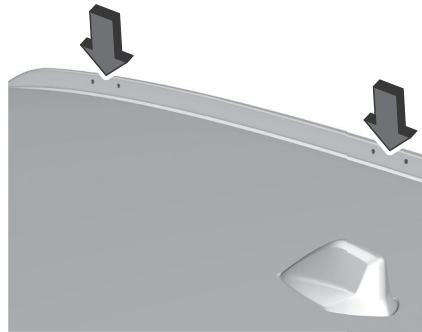
Ανοίξτε όλες τις πόρτες.

Τα σημεία στερέωσης βρίσκονται στο πλαίσιο κάθε πόρτας του αμαξώματος. Στερεώστε τη σχάρα οροφής σύμφωνα με τις οδηγίες τοποθέτησης που παρέχονται με τη σχάρα οροφής.

Αφαιρέστε τη σχάρα οροφής όταν δεν τη χρησιμοποιείτε.

#### Sports Tourer

Η σχάρα οροφής μπορεί να εγκατασταθεί μόνο σε οχήματα με ράγα οροφής.



Σημάδια στις ράγες οροφής δείχνουν πού πρέπει να τοποθετηθεί η σχάρα οροφής.

## Ρυμούλκηση τρέιλερ

### Μηχανισμός Ρυμούλκησης

#### Γενικές πληροφορίες

##### Προσοχή

Για καινούρια οχήματα, η ρυμούλκηση τρέιλερ επιτρέπεται μόνον εφόσον έχουν διανυθεί τουλάχιστον 1000 km.

Χρησιμοποιείτε μόνο εξοπλισμό ρυμούλκησης που έχει εγκριθεί για το όχημά σας.

Αναθέστε την τοποθέτηση του εξοπλισμού ρυμούλκησης σε ένα συνεργείο. Ίσως χρειαστούν τροποποιήσεις που μπορεί να επηρεάσουν το σύστημα φύξης, τα θερμοπροστατευτικά καλύμματα ή άλλο εξοπλισμό.

Με την τοποθέτηση εξοπλισμού ρυμούλκησης, μπορεί να καλυφθεί το άνοιγμα του κρίκου ρυμούλκησης. Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, χρησιμοποιήστε τον κοτσαδόρο για ρυμούλκηση. Ο κοτσαδόρος πρέπει να βρίσκεται πάντοτε μέσα στο όχημα, ώστε να είναι εύκαιρος αν χρειαστεί.

#### Οδηγικά χαρακτηριστικά και συμβουλές ρυμούλκησης

Πριν συνδέσετε το τρέιλερ, γρσαάρετε τον κοτσαδόρο. Ωστόσο, δεν πρέπει να γρσαάρετε τον κοτσαδόρο εάν έχει τοποθετηθεί σταθεροποιητική μπάρα που επενεργεί στον κοτσαδόρο για τη μείωση της δίπλωσης.

Όταν ρυμουλκαίτε τρέιλερ, μην οδηγείτε με ταχύτητα πάνω από 80 km/h.

Η ανώτατη ταχύτητα των 100 km/h ενδεικνύεται μόνο αν χρησιμοποιείται απποσβεστήρας ταλαντώσεων και το

επιτρεπόμενο μικτό βάρος του τρέιλερ δεν υπερβαίνει το απόβαρο του οχήματος.

Για τα τρέιλερ με χαμηλή οδηγική σταθερότητα και τα τροχόσπιτα, η χρήση αποσβεστήρα ταλαντώσεων συνιστάται ανεπιφύλακτα.

Εάν το τρέιλερ αρχίσει να διπλώνει, ελαττώστε ταχύτητα, μην επιχειρήσετε να διορθώσετε την πορεία σας και φρενάρετε δυνατά εάν χρειαστεί. Κατά την οδήγηση σε κατηφορική διαδρομή, οδηγείτε με την ίδια σχέση και την ίδια ταχύτητα που θα χρησιμοποιούσατε και στην ανηφόρα.

### Φορτία ρυμουλκούμενου

#### Προσοχή

##### BEV:

Η χρήση εξοπλισμού ρυμούλκησης επιτρέπεται για τη σύνδεση μόνο συμβατής βάσης ποδηλάτων. Μη χρησιμοποιείτε εξοπλισμό ρυμούλκησης για τη ρυμούλκηση τρέιλερ.

Τα επιτρεπόμενα φορτία για ρυμουλκούμενο είναι μέγιστες τιμές, εξαρτώμενες από το όχημα και τον κινητήρα και δεν πρέπει να τις υπερβαίνετε. Το πραγματικό φορτίο του ρυμουλκούμενου είναι η διαφορά ανάμεσα στο πραγματικό μικτό βάρος

του ρυμουλκούμενου και το πραγματικό φορτίο στο σημείο σύνδεσης του κοτσαδόρου, όταν ρυμουλκούμενο είναι συνδεδεμένο στο όχημα.

Τα επιτρεπόμενα φορτία για ρυμουλκούμενο αναγράφονται στα έγγραφα του οχήματος. Γενικά, ισχύουν για κλίσεις έως και 12%.

Το επιτρεπόμενο φορτίο στο τρέιλερ ισχύει μέχρι την προκαθορισμένη κλίση και στο επίπεδο της θάλασσας. Καθώς η ισχύς του κινητήρα μειώνεται όσο αυξάνεται το υψόμετρο επειδή ο αέρας γίνεται πιο αραιός, με αποτέλεσμα να μειώνεται η ικανότητα ανάβασης του οχήματος, το επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος με τρέιλερ μειώνεται επίσης κατά 10% για κάθε 1000 μέτρα υψόμετρο. Δεν χρειάζεται να μειώσετε το μικτό βάρος του οχήματος με ρυμουλκούμενο, όταν οδηγείτε σε δρόμους με μικρή κλίση (κάτω από 8%, π.χ. αυτοκινητόδρομοι). Δεν πρέπει να υπερβαίνετε το επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος με ρυμουλκούμενο. Το βάρος αυτό αναγράφεται στην πινακίδα αριθμού πλαισίου ⇒ σελίδα 250 .

### Κάθετο φορτίο κοτσαδόρου

#### Προειδοποίηση

Εάν προσαρμόζετε εξαρτήματα στον κοτσαδόρο του ρυμουλκούμενου, όπως βάσεις ποδηλάτων, κουτιά ρυμούλκησης κλπ., συμμορφωθείτε με το μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο φορτίο κοτσαδόρου.

Όταν χρησιμοποιείτε βάση ποδηλάτου, μην μεταφέρετε περισσότερα από τέσσερα συμβατικά ποδήλατα ή δύο ηλεκτρικά ποδήλατα. Φροντίστε να τοποθετήσετε το βαρύτερο ποδήλατο όσο το δυνατόν πιο κοντά στο όχημα.

Το κάθετο φορτίο κοτσαδόρου είναι το φορτίο που ασκείται από το ρυμουλκούμενο στον κοτσαδόρο. Μπορεί να διαφέρει εάν αλλάξει η κατανομή βάρους, όταν φορτώνετε το ρυμουλκούμενο.

Το μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο φορτίο κοτσαδόρου (70 kg / BEV: 60 kg) αναγράφεται στην πινακίδα τύπου του εξοπλισμού ρυμούλκησης και στα έγγραφα του οχήματος.

Στοχεύετε πάντοτε στο μέγιστο κάθετο φορτίο κοτσαδόρου, ιδίως αν το τρέιλερ είναι βαρύ. Το κάθετο φορτίο κοτσαδόρου δεν πρέπει να είναι ποτέ μικρότερο από 25 kg.

### Φορτίο πίσω άξονα

Όταν το τρέιλερ είναι συνδεδεμένο και το όχημα που το ρυμουλκεί πλήρως φορτωμένο, μπορείτε να υπερβείτε το επιτρεπόμενο φορτίο στον πίσω άξονα (βλ. πινακίδα τύπου ή έγγραφα οχήματος) κατά 60 κιλά, ωστόσο δεν πρέπει να υπερβείτε το μικτό βάρος του οχήματος. Εάν υπερβείτε το επιτρεπόμενο φορτίο στον πίσω άξονα, η μέγιστη ταχύτητα του οχήματος δεν πρέπει να υπερβεί τα 100 km/h.

### Οδηγικά χαρακτηριστικά και συμβουλές ρυμούλκησης

Πριν συνδέσετε το τρέιλερ, γρασάρετε τον κοτσαδόρο. Ωστόσο, δεν πρέπει να γρασάρετε τον κοτσαδόρο εάν έχει τοποθετηθεί σταθεροποιητική μπάρα που επενεργεί στον κοτσαδόρο για τη μείωση της δίπλωσης.

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, μην οδηγείτε με ταχύτητα πάνω από 80 km/h. Η ανώτατη ταχύτητα των 100 km/h ενδείκνυται μόνο αν χρησιμοποιείται αποσβεστήρας ταλαντώσεων και το επιτρεπόμενο μικτό βάρος του τρέιλερ δεν υπερβαίνει το απόβαρο του οχήματος. Για τα τρέιλερ με χαμηλή οδηγική σταθερότητα και τα τροχόσπιτα, η χρήση αποσβεστήρα ταλαντώσεων συνιστάται ανεπιφύλακτα.

Εάν το τρέιλερ αρχίσει να διπλώνει, ελαττώστε ταχύτητα, μην επιχειρήσετε να διορθώσετε την πορεία σας και φρενάρετε δυνατά εάν χρειαστεί. Κατά την οδήγηση σε κατηφορική διαδρομή, οδηγείτε με την ίδια σχέση και την ίδια ταχύτητα που θα χρησιμοποιούσατε και στην ανηφόρα. Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην τιμή που καθορίζεται για πλήρες φορτίο.

### Εξοπλισμός ρυμούλκησης

#### Προσοχη

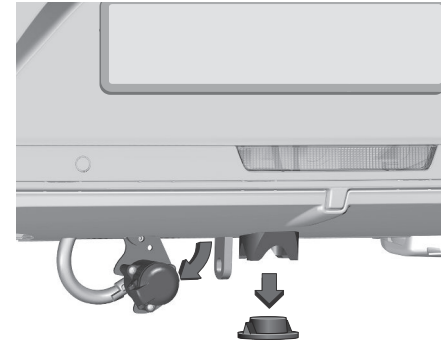
Όταν κινείστε χωρίς ρυμουλκούμενο, αφαιρέστε τον κοτσαδόρο.

### Αποθήκευση του κοτσαδόρου

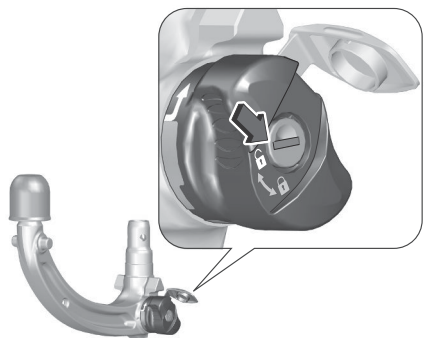


Η θήκη με τον κοτσαδόρο τοποθετείται στο κάλυμμα του πίσω δαπέδου στο χώρο αποσκευών. Περάστε τον ιμάντα μέσω του πίσω δεξιού κρίκου πρόσδεσης, τυλίξτε τον δύο φορές και σφίξτε τον για να στερεώσετε τη θήκη.

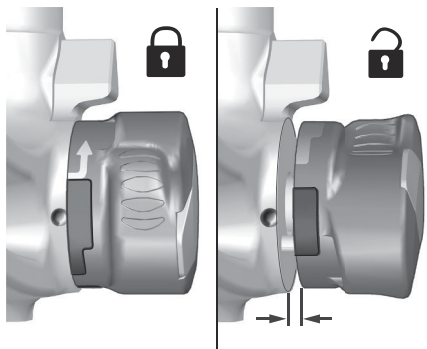
### Τοποθέτηση του κοτσαδόρου



Αποσυνδέστε και αναδιπλώστε την υποδοχή. Αφαιρέστε τη στεγανοποιητική τάπα από το άνοιγμα για τον κοτσαδόρο και αποθηκεύστε την. Έλεγχος σύσφιξης του κοτσαδόρου




- Αφαιρέστε το προστατευτικό καπάκι από την ασφάλεια του περιστροφικού κουμπιού και ελέγξτε αν το περιστροφικό κουμπί έχει απασφαλίσει.

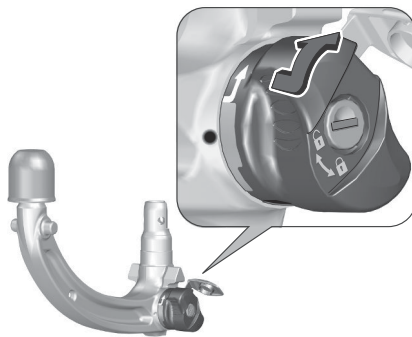


- Το κόκκινο σημάδι στο περιστροφικό κουμπί πρέπει να είναι στραμμένο προς το λευκό σημάδι στον κωσαδόρο.

- Το διάκενο ανάμεσα στο περιστροφικό κουμπί και τον κωσαδόρο πρέπει να είναι περίπου 5 mm.

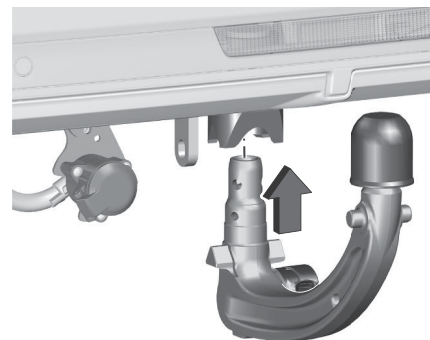
Διαφορετικά, πρέπει να σφίξετε τον κωσαδόρο πριν τον συνδέσετε:

- Ξεκλειδώστε τον κωσαδόρο γυρίζοντας το κλειδί στη θέση 



- Τραβήξτε έξω το περιστροφικό κουμπί και γυρίστε το τέρμα δεξιά.


### Σύνδεση του κωσαδόρου



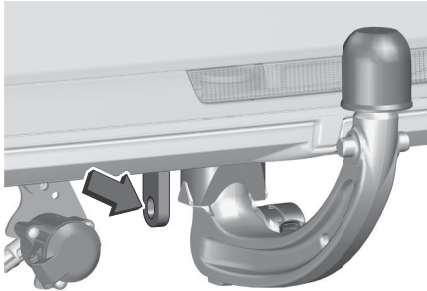
Εισάγετε το σφιγμένο κωσαδόρο στο άνοιγμα και πιέστε τον δυνατά προς τα πάνω μέχρι να ασφαλίσει με ένα κλικ. Το περιστροφικό κουμπί επιστρέφει στην αρχική του θέση και εφάπτεται στον κωσαδόρο χωρίς διάκενο.

#### Προειδοποίηση

Μην αγγίζετε το περιστροφικό κουμπί κατά την διάρκεια της εισαγωγής.

Κλειδώστε τον κωσαδόρο γυρίζοντας το κλειδί στη θέση . Αφαιρέστε το κλειδί και κλείστε το προστατευτικό κάλυμμα.

## Κρίκος για το συρματόσχοινο ρυμούλκησης



Συνδέστε το συρματόσχοινο ρυμούλκησης στον κρίκο.

### Βεβαιωθείτε ότι ο κοτσαδόρος έχει τοποθετηθεί σωστά

- Το πράσινο σημάδι στο περιστροφικό κουμπί πρέπει να είναι στραμμένο προς το λευκό σημάδι στον κοτσαδόρο.
- Δεν πρέπει να υπάρχει διάκενο ανάμεσα στο περιστροφικό κουμπί και τον κοτσαδόρο.
- Ο κοτσαδόρος πρέπει να έχει συνδεθεί σφιχτά στο άνοιγμα.
- Ο κοτσαδόρος πρέπει να έχει ασφαλίσει και το κλειδί να έχει αφαιρεθεί.

### ⚠ Προειδοποίηση

Η ρυμούλκηση ενός ρυμουλκούμενου επιτρέπεται μόνο όταν έχει τοποθετηθεί σωστά ο κοτσαδόρος. Εάν ο κοτσαδόρος δεν κουμπώνει σωστά, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

### Αποσύνδεση του κοτσαδόρου

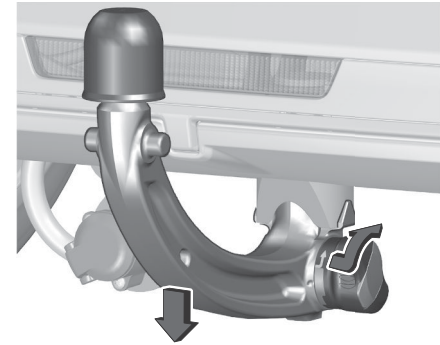
Κρατήστε το φινι του τρέιλερ και αποσυνδέστε την από την πρίζα ρεύματος γυρνώντας την κατά ένα τέταρτο της στροφής και τραβώντας. Αποσυνδέστε το συρματόσχοινο ασφαλείας του τρέιλερ από τον κρίκο ασφαλείας του φορέα.

Αφαιρέστε το τρέιλερ από τον κοτσαδόρο. Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα πάνω από τον κοτσαδόρο.

Ανοίξτε το προστατευτικό κάλυμμα της ασφάλειας και γυρίστε το κλειδί στη θέση



για να απασφαλίσετε τον κοτσαδόρο.



Τραβήξτε έξω το περιστροφικό κουμπί και γυρίστε το τέρμα δεξιά. Τραβήξτε τον κοτσαδόρο έξω και προς τα κάτω. Τοποθετήστε τη στεγανοποιητική τάπα στο άνοιγμα. Αποθηκεύστε την υποδοχή.

### Υποβοήθηση ευστάθειας τρέιλερ

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει δίπλωση, η ισχύς του κινητήρα μειώνεται και ο συνδυασμός οχήματος / τρέιλερ φρενάρει επικρατικά μέχρι να διορθωθεί το φαινόμενο δίπλωσης. Κρατήστε το τιμόνι όσο το δυνατόν πιο σταθερό όσο το σύστημα είναι σε λειτουργία. Το σύστημα λειτουργεί από τα 60 km/h έως τα 160 km/h.

 Προειδοποίηση

Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει τρέιλερ που διπλώνει, π.χ. όταν ρυμουλκείται ένα ελαφρύ τρέιλερ. Σε ολισθηρές ή κακές επιφάνειες, το σύστημα ίσως να μην είναι σε θέση να αποτρέψει ξαφνικό δίπλωμα του τρέιλερ.

Η υποβοήθηση ευστάθειας τρέιλερ υπάγεται στο ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας ⇒σελιδα183 .

## Σύσταση Ρυμούλκησης

## Προσοχή

Για υβριδικά μοντέλα (MHEV) σε συνθήκες μεγάλου υψόμετρου (>2500 m asl), η ικανότητα ρυμούλκησης είναι περιορισμένη, καθώς μπορεί να επηρεάσει την απόδοση του οχήματος.

## Συμβουλές οδήγησης

## Έλεγχος Του Οχήματος

**Ποτέ μην κινείστε με τον κινητήρα σβηστό**

Πολλά από τα συστήματα του οχήματος δεν θα λειτουργούν όταν ο κινητήρας δεν βρίσκεται σε λειτουργία, π.χ. η μονάδα

σερβόφρενου, το υδραυλικό τιμόνι. Η οδήγηση σε αυτή την περίπτωση ενέχει κίνδυνο τόσο για εσάς όσο και για τρίτους.

Όλα τα συστήματα λειτουργούν στη διάρκεια της λειτουργίας Autostop. Σύστημα Stop-start ⇒σελιδα122 .

## Πεντάλ

Για να διασφαλίσετε ότι η διαδρομή των πεντάλ δεν εμποδίζεται, τα πόδια ή τα πατάκια δεν πρέπει να βρίσκονται κάτω από τα πεντάλ.

Χρησιμοποιείτε μόνο ταπέτα δαπέδου που εφαρμόζουν σωστά και στερεώνονται από τους πείρους στερέωσης στην πλευρά του οδηγού. Ταπέτα δαπέδου ⇒σελιδα248 .

## Περιπτώσεις Έκτακτης Ανάγκης

 Προειδοποίηση

Η ζημιά στην μπαταρία υψηλής τάσης ή στο σύστημα υψηλής τάσης μπορεί να δημιουργήσει κίνδυνο ηλεκτροπληξίας, υπερθέρμανσης ή πυρκαγιάς.

Εάν το όχημα έχει υποστεί ζημιά ή έχει επηρεαστεί από μία μέτρια έως σοβαρή σύγκρουση, πρέπει να επιθεωρηθεί το συντομότερο δυνατό από εξειδικευμένο προσωπικό.

Μέχρι να πραγματοποιηθεί ο τεχνικός έλεγχος, το όχημα πρέπει να φυλάσσεται έξω σε απόσταση τουλάχιστον 5 μέτρων από οποιαδήποτε κατασκευή ή άλλα εύφλεκτα αντικείμενα. Εάν το όχημα έχει υποστεί ζημιά ή έχει πληγεί από πλημμύρα ή πυρκαγιά, δεν πρέπει να μετακινηθεί καθόλου και πρέπει να επιθεωρηθεί από εξειδικευμένο προσωπικό το συντομότερο δυνατό.

## Προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης (ADAS)

Εισαγωγή στα συστήματα υποβοήθησης.....	161
Γενικές πληροφορίες.....	161
Σύστημα υποβοήθησης ελέγχου ταχύτητας.....	164
Περιοριστής ταχύτητας .....	164
Ρυθμιστής ταχύτητας .....	166
Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας (ACC) .....	168
Σύστημα υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης.....	175
Ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης (AEB) .....	175
Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης (FCW).....	180
Σύστημα πέδησης κατόπιν σύγκρουσης (PCBS) .....	182
Σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος.....	182
Σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ASR).....	182
Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESC) .....	183
Σύστημα υποβοήθησης απόδοσης πέδησης.....	184
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) .....	184

Σύστημα υποβοήθησης ενίσχυσης ορατότητας.....	185
Προειδοποίηση πλαινού τυφλού σημείου (SBSA) .....	185
Σύστημα υποβοήθησης λωρίδας.....	187
Υποβοήθηση παραμονής στη λωρίδα (LKA) .....	187
Προειδοποίηση ακούσιας αλλαγής λωρίδας (LDW) .....	189
Σύστημα διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορίας (LPA).....	191
Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης και οπισθοπορείας.....	194
Αυτόματο σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης .....	194
Ορατότητα περιβάλλοντα χώρου ...	197
Rear Cross Traffic Alert .....	200
Κάμερα οπισθοπορείας (RVC) .....	201
Σύστημα υποβοήθησης προσοχής οδηγού.....	204
Ανίχνευση υπνηλίας οδηγού (DDD).....	204
Σύστημα υποβοήθησης λειτουργιών Offroad και Low-Range.....	206
Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανωφέρεια .....	206
Λειτουργίες υποβοήθησης βοηθητικού προγράμματος.....	207
Υποβοήθηση σημάτων οδικής κυκλοφορίας (TSA).....	207

## Εισαγωγή στα συστήματα υποβοήθησης

### Γενικές Πληροφορίες

#### Προειδοποίηση

Τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού έχουν αναπτυχθεί για να υποστηρίζουν τον οδηγό και όχι να αντικαθιστούν την προσοχή του οδηγού. Ο οδηγός αναλαμβάνει την πλήρη ευθύνη όταν οδηγεί το όχημα. Όταν χρησιμοποιείτε συστήματα υποβοήθησης οδηγού, να προσέχετε πάντα την τρέχουσα κατάσταση της κυκλοφορίας.

#### Συμβουλή

Για τη συμμόρφωση με τους Ευρωπαϊκούς γενικούς κανονισμούς ασφαλείας, ορισμένα συστήματα υποβοήθησης οδηγού μπορούν να απενεργοποιηθούν μόνο στην οθόνη Infotainment μέχρι την επόμενη φορά που θα επανενεργοποιηθεί η ανάφλεξη. Το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα από προεπιλογή κάθε φορά που ξεκινά ο κινητήρας.

**BEV**

Λόγω της αθόρυβης λειτουργίας του οχήματος κατά την οδήγηση, ο οδηγός θα πρέπει να είναι ιδιαίτερα προσεκτικός.

**Συμβουλή**

Τα συστήματα βοήθειας στην οδήγηση και στους ελιγμούς σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστούν την ανάγκη εγρήγορσης από τον οδηγό.

Ο οδηγός πρέπει να συμμορφώνεται με τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας, να παραμένει κυρίαρχος του οχήματος σε όλες τις περιστάσεις και να είναι σε θέση να ανακτήσει τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή. Ο οδηγός πρέπει να προσαρμόζει την ταχύτητα του οχήματος στις καιρικές συνθήκες, στην κυκλοφορία και στην κατάσταση του οδοστρώματος. Αποτελεί ευθύνη του οδηγού να επιτηρεί συνεχώς τις κυκλοφοριακές συνθήκες, να υπολογίζει την απόσταση και τη σχετική ταχύτητα άλλων οχημάτων, καθώς και να αναμένει τους ελιγμούς τους πριν να χρησιμοποιήσει τα φλας και να αλλάξει λωρίδα.

Αυτά τα συστήματα δεν μπορούν να υπερβούν τα όρια των νόμων της Φυσικής.

**Συμβουλή****Συστήματα υποβοήθησης οδήγησης.**

Πρέπει να κρατάτε το τιμόνι και με τα δύο χέρια, να χρησιμοποιείτε πάντα τους εξωτερικούς καθρέπτες και τον εσωτερικό

καθρέπτη, να έχετε πάντα τα πόδια κοντά στα πεντάλ και να κάνετε διάλειμμα κάθε 2 ώρες.

**Συμβουλή****Συστήματα υποβοήθησης των ελιγμών.**

Ο οδηγός πρέπει πάντα να ελέγχει τον κοντινό περιβάλλοντα χώρο του οχήματος πριν και κατά τη διάρκεια του ελιγμού, χρησιμοποιώντας και τους καθρέπτες.

**Πληροφορίες που εμφανίζονται Νομικές Υποχρεώσεις**

Για τη συμμόρφωση με τους Ευρωπαϊκούς κανονισμούς και για λόγους ασφαλείας, αυτές οι λειτουργίες δεν μπορούν να απενεργοποιηθούν μερικώς ή πλήρως από τον οδηγό:

- Πληροφορίες ορίου ταχύτητας στο σύστημα αναγνώρισης οδικών πινακίδων
- Σύστημα πέδησης για την αποφυγή σύγκρουσης/Προειδοποίηση για κίνδυνο σύγκρουσης
- Ενεργή προειδοποίηση για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας
- Προειδοποίηση προσοχής οδηγού με κάμερα
- Αισθητήρες παρκαρίσματος

**⚠ Προειδοποίηση**

Η λειτουργία του/των ραντάρ, μαζί με τις συσχετιζόμενες λειτουργίες, μπορεί να επηρεαστεί από τη συγκέντρωση ρύπων (π.χ. λάσπη, πάγος), σε κακές καιρικές συνθήκες (π.χ. έντονη βροχόπτωση, χιόνι), από την κάλυψη των ζωνών ανίχνευσης με αυτοκόλλητα ή άλλα αντικείμενα ή σε περίπτωση ζημιάς των προφυλακτήρων. Αν ο μπροστινός ή ο πίσω προφυλακτήρας πρόκειται να ξαναβαφτεί, απευθυνθείτε σε διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο. Ορισμένοι τύποι βαφής μπορούν να επηρεάσουν τη λειτουργία του/των ραντάρ. Μην καλύπτετε με αυτοκόλλητα ή άλλα αντικείμενα τις ζώνες ανίχνευσης στους προφυλακτήρες εμπρός και πίσω. Μπορεί να επηρεάσουν τη σωστή λειτουργία του συστήματος.

**⚠ Προειδοποίηση****Κάμερα βοηθημάτων οδήγησης**

Αυτή η κάμερα και οι σχετιζόμενες λειτουργίες της μπορεί να επηρεαστούν αρνητικά ή να μην δουλεύουν αν η περιοχή του παρμπρίζ μπροστά από την κάμερα είναι ακάθαρτη, θολή,

παγωμένη, καλυμμένη με χιόνι, φέρει ζημιές ή καλύπτεται από αυτοκόλλητο. Φροντίστε να αποθαρπύνετε τακτικά το παρμπρίζ όταν ο καιρός είναι υγρός και κρύος.

Η κακή ορατότητα (π.χ. ανεπαρκής φωτισμός οδοστρώματος, βαριά βροχόπτωση, πυκνή ομίχλη, χιονόπτωση), το θάμπωμα (π.χ. φώτα οχήματος από το αντίθετο ρεύμα, ήλιος χαμηλά, αντανάκλασεις σε βρεγμένο οδόστρωμα, έξοδος από τούνελ, εναλλαγή σκιερών και φωτεινών σημείων) μπορούν επίσης να επιδεινώσουν την απόδοση ανίχνευσης. Σε περίπτωση αντικατάστασης παρμπρίζ, επικοινωνήστε με διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο για να επαναβαθμονομήσετε την κάμερα. Διαφορετικά μπορεί να διαταραχθεί η λειτουργία των συσχετιζόμενων βοηθημάτων οδήγησης.

#### Συμβουλή

**Άλλες κάμερες.** Οι εικόνες από την κάμερα ή τις κάμερες που εμφανίζονται στην οθόνη αφής ή στον πίνακα οργάνων μπορεί να είναι παραμορφωμένες από το τοπίο.

Όταν υπάρχουν σκιασμένες ζώνες ή συνθήκες έντονης ηλιοφάνειας ή ανεπαρκούς φωτισμού, μπορεί να

σκοτεινιάσουν την εικόνα και να μειώσουν την αντίθεση.

Τα εμπόδια μπορεί να φαίνονται πιο μακριά από ό,τι είναι στην πραγματικότητα.

#### Προειδοποίηση

##### Αισθητήρες

Η λειτουργία των αισθητήρων και οι σχετικές λειτουργίες μπορούν να διαταραχθούν από ηχορύπανση, όπως αυτή που προκαλούν τα πολύ θορυβώδη οχήματα και μηχανήματα (π.χ. φορτηγά, κομπρεσέρ κ.λπ.), από τη συσσώρευση χιονιού ή ξερών φύλλων στο οδόστρωμα ή σε περίπτωση που οι προφυλακτήρες και οι καθρέπτες έχουν υποστεί ζημιά. Όταν επιλεγθεί η όπισθεν, ένα ηχητικό σήμα (παρατεταμένο μπιπ) υποδεικνύει ότι οι αισθητήρες μπορεί να είναι ακάθαρτοι.

Τυχόν πρόσκρουση στο εμπρός ή πίσω μέρος του οχήματος μπορεί να επηρεάσει τις ρυθμίσεις των αισθητήρων, γεγονός που δεν ανιχνεύεται πάντα από το σύστημα: οι μετρήσεις απόστασης ενδέχεται να αλλοιωθούν.

Οι αισθητήρες δεν ανιχνεύουν με αξιόπιστο τρόπο εμπόδια που βρίσκονται πολύ χαμηλά

(πεζοδρόμια, αντανάκλαστικοί ήλιοι) ή είναι πολύ λεπτά (δέντρα, στύλοι, συρματοπλέγματα).

Ορισμένα εμπόδια που βρίσκονται στις νεκρές γωνίες των αισθητήρων μπορεί να μην ανιχνευθούν ή μπορεί να πάψουν να ανιχνεύονται στη διάρκεια του ελιγμού.

Ορισμένα υλικά (υφάσματα) απορροφούν τα ηχητικά κύματα: οι πεζοί μπορεί να μην ανιχνευτούν.

#### Συμβουλή

**Συντήρηση.** Καθαρίζετε τακτικά τους προφυλακτήρες, τους εξωτερικούς καθρέφτες και το οπτικό πεδίο των καμερών.

Κατά το πλύσιμο του οχήματος με υψηλή πίεση, μην πλησιάζετε τη δέσμη ψεκασμού σε απόσταση μικρότερη των 30 cm από το ραντάρ, τους αισθητήρες και τις κάμερες.

#### Προειδοποίηση

##### Πατάκια/Καλύμματα πεντάλ

Αν χρησιμοποιήσετε πατάκια ή καλύμματα πεντάλ που δεν είναι εγκεκριμένα, αυτό μπορεί να εμποδίσει τη λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας ή του ρυθμιστή ταχύτητας.

Για να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος μπλοκαρίσματος των πεντάλ:

- Φροντίστε το πατάκι να είναι καλά στερεωμένο.
- Σε καμία περίπτωση μην τοποθετείτε πατάκια το ένα επάνω στο άλλο.

### Συμβουλή

#### Μονάδες μέτρησης της ταχύτητας

Βεβαιωθείτε ότι οι μονάδες μέτρησης της ταχύτητας που εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων (χλμ./ώρα ή μίλια/ώρα) είναι οι κατάλληλες για τη χώρα στην οποία οδηγείτε.

Αν αυτό δεν συμβαίνει, με το όχημα ακινητοποιημένο, ρυθμίστε την ένδειξη σύμφωνα με τις απαιτούμενες μονάδες μέτρησης της ταχύτητας, έτσι ώστε να συμμορφώνεται με την εγκεκριμένη μονάδα της περιοχής στην οποία βρίσκεστε.

Σε περίπτωση αμφιβολίας, επικοινωνήστε με διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο.

## Σύστημα υποβοήθησης ελέγχου ταχύτητας

### Περιοριστής Ταχύτητας

Ο περιοριστής ταχύτητας αποτρέπει την υπέρβαση της προκαθορισμένης ανώτατης ταχύτητας. Μπορείτε να ορίσετε

τη μέγιστη ταχύτητα σε ταχύτητες μεταξύ 30 km/h και 180 km/h.

Ο οδηγός μπορεί να επιταχύνει το όχημα μέχρι την προκαθορισμένη ταχύτητα. Όταν οδηγείτε σε κατηφορικούς δρόμους, ενδέχεται να παρατηρηθούν αποκλίσεις από την οριακή ταχύτητα. Μπορείτε να υπερβείτε την προκαθορισμένη ταχύτητα προσωρινά, πατώντας δυνατά το πεντάλ γκαζιού. Η κατάσταση και το όριο της προκαθορισμένης ταχύτητας εμφανίζονται στο πίνακα οργάνων.

### Ενεργοποίηση του συστήματος



Πατήστε το  μία φορά για να ενεργοποιήσετε την λειτουργία του ρυθμιστή ταχύτητας.



### Ενεργοποίηση της λειτουργίας




Πατήστε το Όριο δύο φορές για να ενεργοποιηθεί ο περιοριστής ταχύτητας.

### Ρύθμιση της ταχύτητας από τον οδηγό



Μπορείτε να αλλάξετε την προκαθορισμένη ταχύτητα, μετακινώντας το κουμπί εναλλαγής στη θέση  για να αυξηθεί ή  για να μειωθεί η ταχύτητα. Με στιγμιαίο πάτημα αλλάζει η ταχύτητα κατά 1 km/h ή με παρατεταμένο πάτημα κατά 5 km/h.

Πατήστε το + ή το - για ενεργοποίηση.

Πατήστε το  για ενεργοποίηση εντός του ίδιου κύκλου ανάφλεξης.

### Υιοθέτηση ταχύτητας από την αναγνώριση ορίου ταχύτητας

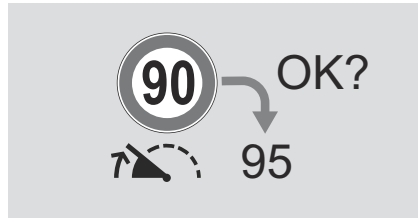
Ένα όριο ταχύτητας που ανιχνεύτηκε μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως νέα καθορισμένη τιμή για τον περιοριστή ταχύτητας (κόφτη).

Για να ανιχνεύσει τα σήματα ορίου ταχύτητας, το σύστημα ανίχνευσης σημάτων οδικής κυκλοφορίας πρέπει να είναι ενεργοποιημένο.

Βοηθός σημάτων οδικής κυκλοφορίας  
⇒σελιδα207 .

### Όταν περνάτε το σήμα ορίου ταχύτητας

Η ένδειξη **OK?** εμφανίζεται αυτόματα.



Πατήστε **OK** στο τιμόνι, για να αποθηκευτεί η συνιστώμενη ταχύτητα. Η συνιστώμενη ταχύτητα εμφανίζεται ως νέα ρύθμιση ταχύτητας.

### Αφού περάσετε το σήμα ορίου ταχύτητας

Πατήστε **OK** στο τιμόνι. Εμφανίζεται η ένδειξη **OK?**. Πατήστε **OK** για να αποθηκευτεί η συνιστώμενη ταχύτητα.

Η συνιστώμενη ταχύτητα εμφανίζεται ως νέα ρύθμιση ταχύτητας.

### Υπέρβαση ορίου ταχύτητας

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, μπορείτε να υπερβείτε το όριο ταχύτητας πατώντας δυνατά το πεντάλ γκαζιού μέχρι τέρμα. Σε αυτή την περίπτωση, η τιμή της προκαθορισμένης ταχύτητας αναβοσβήνει.

Αφήνοντας το πεντάλ γκαζιού, η λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας απενεργοποιείται όταν η ταχύτητα του

οχήματος μειωθεί κάτω από την οριακή ταχύτητα.


Όταν η υπέρβαση της προκαθορισμένης ταχύτητας δεν προκαλείται από το πάτημα του πεντάλ γκαζιού, π.χ. κατά την οδήγηση σε έδαφος με απότομη κατωφέρεια, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα.

### Προειδοποίηση

Σε μεγάλη κατωφέρεια ή σε περίπτωση απότομης επιτάχυνσης, ο περιοριστής ταχύτητας δεν μπορεί να εμποδίσει το όχημα να υπερβεί τη ρυθμισμένη ταχύτητα.

Αν απαιτείται, πατήστε τα φρένα για να ελέγξετε την ταχύτητα του οχήματός σας.

### Απενεργοποίηση της λειτουργίας

Πατήστε το , ο περιοριστής ταχύτητας βρίσκεται σε παύση και εμφανίζεται ένα μήνυμα.

Το όχημα οδηγείται χωρίς περιοριστή ταχύτητας.

Ο περιοριστής ταχύτητας είναι ανενεργός, αλλά δεν απενεργοποιείται. Η ταχύτητα που αποθηκεύτηκε την τελευταία φορά παραμένει στη μνήμη ώστε να ανακτηθεί αργότερα.

### Συνέχιση οριακής ταχύτητας

Πατήστε **II**, το όχημα θα υιοθετήσει το αποθηκευμένο όριο ταχύτητας.

### Απενεργοποίηση του συστήματος

Πατήστε το **☺**, η λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας αποεπιλέγεται και η οθόνη του περιοριστή ταχύτητας στον πίνακα σβήνει.

### Βλάβη

Το σύστημα αναγνώρισης ορίου ταχύτητας μπορεί να μη λειτουργεί σωστά αν τα σήματα οδικής κυκλοφορίας δεν πληρούν τη Συνθήκη της Βιέννης περί οδικών σημάτων και πινακίδων.

Σε περίπτωση βλάβης στον περιοριστή ταχύτητας, η ταχύτητα διαγράφεται και, ως αποτέλεσμα, εμφανίζονται παύλες που αναβοσβήνουν.

Ελέγξτε το σύστημα σε συνεργείο της STELLANTIS.

### Ρυθμιστής Ταχύτητας

Ο ρυθμιστής ταχύτητας μπορεί να αποθηκεύσει και να διατηρήσει ταχύτητες πάνω από 40 km/h.

Για οχήματα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, πρέπει να επιλέξετε σχέση.

Για οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, πρέπει να έχετε επιλέξει τη

θέση **D** ή δεύτερα ή μεγαλύτερη σχέση στη θέση **M**.

Όταν οδηγείτε σε ανηφορικές ή κατηφορικές διαδρομές, ενδέχεται να παρατηρηθούν αποκλίσεις από τις αποθηκευμένες ταχύτητες.

Το σύστημα διατηρεί την ταχύτητα που έχει προκαθορίσει ο οδηγός, χωρίς να χρειάζεται να πατηθεί το πεντάλ γκαζιού.

Μπορείτε να υπερβείτε την προκαθορισμένη ταχύτητα προσωρινά, πατώντας δυνατά το πεντάλ γκαζιού.

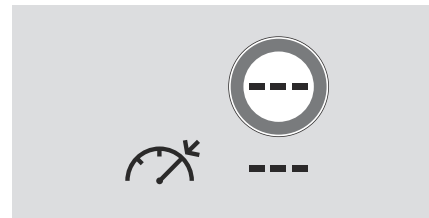
Η κατάσταση και η προκαθορισμένη ταχύτητα εμφανίζονται στο πίνακα οργάνων.

Μη χρησιμοποιείτε το cruise control εάν δεν είναι σκόπιμο να διατηρήσετε την ταχύτητα του οχήματος σταθερή.


### Ενεργοποίηση του συστήματος



Πατήστε 




Η οθόνη του Cruise Control εμφανίζεται.

Όταν το  είναι γκρι σημαίνει ότι το σύστημα εξακολουθεί να μην είναι ενεργό.


### Ενεργοποίηση της λειτουργίας

Εάν πληρούνται όλες οι συνθήκες λειτουργίας, εμφανίζεται η ένδειξη **OK?**.

Πατήστε **OK** για να αποθηκεύσετε την τρέχουσα ταχύτητα οχήματος ως ρύθμιση ταχύτητας και να ενεργοποιήσετε το



cruise control. Η ένδειξη  αλλάζει από γκρι σε πράσινο που σημαίνει ότι το σύστημα είναι ενεργό. Μπορείτε να απελευθερώσετε το πεντάλ γκαζιού. Εναλλακτικά, μετακινήστε το κουμπί εναλλαγής στη θέση **☺+** για να αυξήσετε ή στη θέση **☺-** για να μειώσετε την ταχύτητα και να αποθηκεύσετε αυτήν την ταχύτητα ως ρύθμιση ταχύτητας. Το Cruise Control

ενεργοποιείται αμέσως αν μετακινήσετε το κουμπί εναλλαγής προς τα πάνω ή προς

τα κάτω. Η ένδειξη  αλλάζει από γκρι σε πράσινο.

### Ρύθμιση της ταχύτητας από τον οδηγό



Αν το σύστημα είναι ενεργό, μπορείτε να αλλάξετε την προκαθορισμένη ταχύτητα μετακινώντας το κουμπί εναλλαγής στη θέση  για να αυξηθεί ή  για να μειωθεί η ταχύτητα. Μετακινήστε το κουμπί εναλλαγής επανειλημμένα, για να αλλάξει η ταχύτητα με μικρά βήματα, μετακινήστε και κρατήστε τον για να αλλάξει με μεγάλα βήματα.

### Υιοθέτηση ταχύτητας από την αναγνώριση ορίου ταχύτητας

Ένα όριο ταχύτητας που ανιχνεύτηκε μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως νέα προκαθορισμένη τιμή για το cruise control.

Για να ανιχνεύσει το σήμα ορίου ταχύτητας, το σύστημα ανίχνευσης σημάτων οδικής κυκλοφορίας πρέπει να είναι ενεργοποιημένο.

Βοηθός σημάτων οδικής κυκλοφορίας  
⇒σελιδα207 .

### Όταν περνάτε το σήμα ορίου ταχύτητας

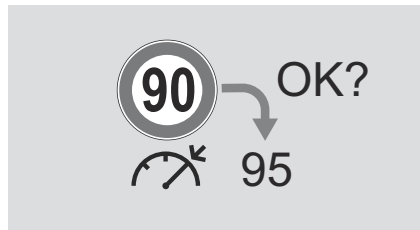
Η ένδειξη **OK?** εμφανίζεται αυτόματα.

Πατήστε **OK** στο τιμόνι, για να αποθηκευτεί η συνιστώμενη ταχύτητα.

Η συνιστώμενη ταχύτητα εμφανίζεται ως νέα ρύθμιση ταχύτητας.

### Αφού περάσετε το σήμα ορίου ταχύτητας

Πατήστε **OK** στο τιμόνι.



Εμφανίζεται η ένδειξη **OK?**

Πατήστε **OK** για να αποθηκευτεί η συνιστώμενη ταχύτητα.

Η συνιστώμενη ταχύτητα εμφανίζεται ως νέα ρύθμιση ταχύτητας.

### Υπέρβαση της καθορισμένης ταχύτητας

Έχετε πάντοτε τη δυνατότητα να οδηγήσετε ταχύτερα από την καθορισμένη ταχύτητα, πατώντας το πεντάλ γκαζιού. Όταν αφήσετε το πεντάλ γκαζιού, το όχημα υιοθετεί ξανά την αποθηκευμένη ταχύτητα.

Όταν υπερβείτε την προκαθορισμένη ταχύτητα, η ρύθμιση της προκαθορισμένης ταχύτητας αναβοσβήνει.

### Απενεργοποίηση της λειτουργίας

Πατήστε το **||>**, ο ρυθμιστής ταχύτητας βρίσκεται σε παύση και εμφανίζεται ένα μήνυμα. Το όχημα οδηγείται χωρίς ρυθμιστή ταχύτητας.

Ο ρυθμιστής ταχύτητας είναι ανενεργός, αλλά δεν απενεργοποιείται. Η ταχύτητα που απομνημονεύτηκε την τελευταία φορά παραμένει στη μνήμη ώστε να ανακτηθεί αργότερα.

Ο ρυθμιστής ταχύτητας απενεργοποιείται αυτόματα:


- Όταν πατηθεί το πεντάλ φρένου

- το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης ή το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας λειτουργεί
- το κιβώτιο ταχυτήτων στην όπισθεν, έχει επιλεγεί **N** ή δεν έχει επιλεγεί σχέση
- το πεντάλ συμπλέκτη είναι πατημένο για περισσότερο από πέντε δευτερόλεπτα
- χρήση ηλεκτρικού χειρόφρενου

### Επιστροφή στην αποθηκευμένη ταχύτητα

Πατήστε **II** ▶

### Απενεργοποίηση του συστήματος

Πατήστε το , η λειτουργία του ρυθμιστή ταχύτητας απενεργοποιείται και η ένδειξη του Cruise Control στον πίνακα οργάνων σβήνει.

### Περιορισμοί συστήματος

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το σύστημα στις εξής περιπτώσεις:

- Σε αστικές περιοχές με κίνδυνο για τους πεζούς που διασχίζουν τον δρόμο.
- Σε πυκνή κυκλοφορία (εκτός από τις εκδόσεις με τη λειτουργία Stop & Go).
- Σε δρόμους με στροφές ή κλίση.

- Σε ολισθηρούς ή πλημμυρισμένους δρόμους.
- Σε κακές καιρικές συνθήκες.
- Σε περίπτωση περιορισμένης ορατότητας για τον οδηγό.
- Οδήγηση σε πίστες ταχύτητας.
- Κίνηση πάνω σε δυναμόμετρο.
- Κατά τη χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων, αντιολισθητικών καλυμμάτων ή ελαστικών με καρφιά.

Όταν οδηγείτε σε απότομη κατωφέρεια, το σύστημα δεν μπορεί να αποτρέψει το όχημα από την υπέρβαση της προκαθορισμένης ταχύτητας. Φρενάρετε εάν είναι απαραίτητο.

Όταν οδηγείτε σε απότομη ανωφέρεια ή κατά τη ρυμούλκηση, η προκαθορισμένη ταχύτητα μπορεί να μην επιτευχθεί ή να διατηρηθεί.

### Βλάβη

Το σύστημα αναγνώρισης ορίου ταχύτητας μπορεί να μη λειτουργεί σωστά αν τα σήματα οδικής κυκλοφορίας δεν πληρούν τη Συνθήκη της Βιέννης περί οδικών σημάτων και πινακίδων. Σε περίπτωση βλάβης στο Cruise control, η ταχύτητα διαγράφεται και, ως αποτέλεσμα, εμφανίζονται παύλες που αναβοσβήνουν.

Ελέγξτε το σύστημα στο συνεργείο.

### Προσαρμοζόμενος Ρυθμιστής Ταχύτητας (ACC)

Το Adaptive cruise control αποτελεί βελτίωση του Cruise control, με πρόσθετη λειτουργία αυτή της διατήρησης μιας συγκεκριμένης απόστασης από το προπορευόμενο όχημα.



Χρησιμοποιεί μια κάμερα που βρίσκεται στο επάνω μέρος του παρμπρίζ και μία μονάδα ραντάρ που βρίσκεται στον μπροστινό προφυλακτήρα για την ανίχνευση προπορευόμενων οχημάτων. Αν δεν ανιχνευθεί κανένα όχημα στην πορεία σας, το Adaptive cruise control συμπεριφέρεται ως συμβατικό Cruise control.

Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας επιβραδύνει αυτόματα το όχημα όταν αυτό πλησιάζει κάποιο προπορευόμενο όχημα που κινείται με χαμηλότερη ταχύτητα. Στη συνέχεια, ρυθμίζει την ταχύτητα του οχήματος στην ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος, στην επιλεγμένη μπροστινή

απόσταση. Η ταχύτητα του οχήματος αυξάνεται ή μειώνεται ώστε να ακολουθεί το προπορευόμενο όχημα, χωρίς όμως να υπερβαίνει την καθορισμένη ταχύτητα. Ενδέχεται να εφαρμοστεί περιορισμένη πέδηση ενεργοποιώντας τα φώτα φρένων.

Αν το προπορευόμενο όχημα επιταχύνει ή αλλάξει λωρίδα, ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας επιταχύνει σταδιακά το όχημά σας για να αναπτύξει την αποθηκευμένη, προκαθορισμένη ταχύτητα. Αν ο οδηγός ανάψει τα φλας για να προσπεράσει ένα όχημα που κινείται πιο αργά, ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας επιτρέπει στο όχημα να επιταχύνει προσωρινά το προπορευόμενο όχημα για να διευκολύνει την προσπέραση. Ωστόσο, δεν θα υπερβεί ποτέ την προκαθορισμένη ταχύτητα.

Αν το προπορευόμενο όχημα κινείται πολύ αργά και η επιλεγμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα δεν μπορεί πλέον να διατηρηθεί, ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση και εμφανίζεται ένα μήνυμα. Το μήνυμα προτρέπει τον οδηγό να ανακτήσει τον έλεγχο του οχήματος. Στα οχήματα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, το σύστημα μπορεί να φρενάρει το όχημα μέχρι τα 30 χλμ/ώρα. Στα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, το σύστημα μπορεί

να φρενάρει το όχημα μέχρι να έρθει σε στάση. Ανάλογα με την έκδοση, το σύστημα μπορεί να επιταχύνει το όχημα αυτόματα μετά από πλήρη στάση.


### ⚠ Προειδοποίηση

Τα φώτα φρένων ανάβουν αν το όχημα επιβραδύνει από την ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης. Αν τα φώτα φρένων έχουν βλάβη, το σύστημα δεν λειτουργεί.

### Ενεργοποίηση του συστήματος

Πατήστε  και βεβαιωθείτε ότι ενεργοποιείται το **Drive Assist** στην οθόνη πληροφοριών.



Πατήστε  διαδοχικά μέχρι να επιλεγεί η λειτουργία του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας.

Εμφανίζεται η οθόνη του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας. Το σύστημα εξακολουθεί να μην είναι ενεργοποιημένο.

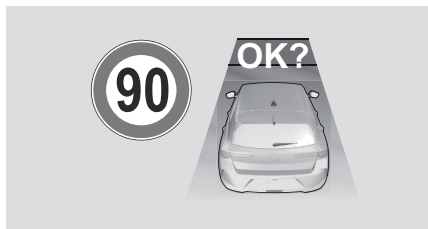
### Προϋποθέσεις λειτουργίας

Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί αν πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- όταν η ταχύτητα του οχήματος κυμαίνεται μεταξύ 30 χλμ/ώρα και 180 χλμ/ώρα στα οχήματα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, μεταξύ 0 χλμ/ώρα και 180 χλμ/ώρα στα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων
- η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή
- η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη
- έχει επιλεγεί D ή δευτέρα ή μεγαλύτερη σχέση
- το χειρόφρενο είναι λυμένο
- το πεντάλ φρένων πατημένο, αν το όχημα είναι σταματημένο

### Ενεργοποίηση της λειτουργίας

Εάν πληρούνται όλες οι συνθήκες λειτουργίας, εμφανίζεται η ένδειξη **OK?**.



Πατήστε **OK** για να αποθηκεύσετε την τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος και να ενεργοποιήσετε τον ρυθμιστή ταχύτητας. Στην οθόνη του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας, η προκαθορισμένη ταχύτητα και ένα στοιχείο του δρόμου εμφανίζονται με πράσινο χρώμα. Μπορείτε να απελευθερώσετε το πεντάλ γκαζιού.

Εναλλακτικά, μετακινήστε το κουμπί εναλλαγής στη θέση  $\curvearrowright$  για να αυξήσετε ή στη θέση  $\curvearrowleft$  για να μειώσετε την ταχύτητα και να αποθηκεύσετε αυτήν την ταχύτητα. Το cruise control ενεργοποιείται αμέσως αν μετακινήσετε το κουμπί εναλλαγής προς τα πάνω ή προς τα κάτω. Στην οθόνη του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας, η προκαθορισμένη ταχύτητα και το στοιχείο του δρόμου εμφανίζονται με πράσινο χρώμα.

### Ρύθμιση της ταχύτητας από τον οδηγό



Μπορείτε να αλλάξετε την προκαθορισμένη ταχύτητα, μετακινώντας το κουμπί εναλλαγής στη θέση  $\curvearrowright$  για να αυξηθεί ή  $\curvearrowleft$  για να μειωθεί η ταχύτητα. Μετακινήστε το κουμπί εναλλαγής επανειλημμένα, για να αλλάξει η ταχύτητα με μικρά βήματα, μετακινήστε και κρατήστε τον για να αλλάξει με μεγάλα βήματα.

### Υιοθέτηση ταχύτητας από την αναγνώριση ορίου ταχύτητας

Ένα όριο ταχύτητας που ανιχνεύτηκε μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως νέα τιμή για τον προσαρμοζόμενο ρυθμιστή ταχύτητας.

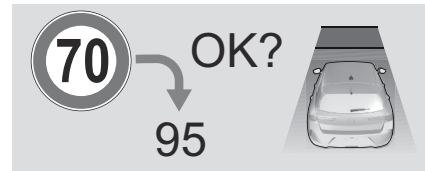
### Όταν περνάτε το σήμα ορίου ταχύτητας

Η ένδειξη **OK?** εμφανίζεται αυτόματα.

Πατήστε **OK** στο τιμόνι, για να αποθηκευτεί η συνιστώμενη ταχύτητα. Η συνιστώμενη ταχύτητα εμφανίζεται ως νέα ρύθμιση ταχύτητας.

### Αφού περάσετε το σήμα ορίου ταχύτητας

Πατήστε **OK** στο τιμόνι.



Εμφανίζεται η ένδειξη **OK?** Πατήστε **OK** για να αποθηκευτεί η συνιστώμενη ταχύτητα. Η συνιστώμενη ταχύτητα εμφανίζεται ως νέα ρύθμιση ταχύτητας. Βοηθός σημάτων οδικής κυκλοφορίας  
⇒ σελίδα 207 .

### Υπέρβαση της καθορισμένης ταχύτητας

Έχετε πάντοτε τη δυνατότητα να οδηγήσετε ταχύτερα από την καθορισμένη ταχύτητα, πατώντας το πεντάλ γκαζιού. Όταν αφήσετε το πεντάλ γκαζιού, το όχημα υιοθετεί ξανά την αποθηκευμένη ταχύτητα. Αν το προπορευόμενο όχημα κινείται πιο αργά, ανακτάται η ρύθμιση που έχει επιλέξει ο οδηγός για την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

Όταν υπερβείτε την προκαθορισμένη ταχύτητα, η προκαθορισμένη ταχύτητα αναβασβήνει στην οθόνη του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας.

### ⚠ Προειδοποίηση

Εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ γκαζιού, η αυτόματη πέδηση από το σύστημα απενεργοποιείται. Αυτό υποδεικνύεται ως αναδυόμενη προειδοποίηση στον πίνακα οργάνων.

### Ανάκτηση της αποθηκευμένης ταχύτητας

Πατήστε **II** ή **OK** για να επανενεργοποιηθεί ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας στην αποθηκευμένη ταχύτητα.

### Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας σε οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Στα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, το Adaptive cruise control επιτρέπει στο αυτοκίνητο να τηρεί την επιλεγμένη απόσταση πίσω από ένα όχημα που φρενάρει μέχρι να σταματήσει εντελώς.

Αν το σύστημα σταματήσει το όχημα σας πίσω από ένα άλλο όχημα, εμφανίζεται η πράσινη ενδεικτική λυχνία

(A) στα αριστερά της καθορισμένης τιμής

ταχύτητας. Αυτή η λυχνία δηλώνει ότι το όχημα συγκρατείται αυτόματα σε στάση. Όταν το όχημα συγκρατείται σε στάση, πρέπει να τηρούνται οι παρακάτω συστάσεις:

- Μη βγαίνετε από το όχημα.
- Μην ανοίγετε τον χώρο αποσκευών.
- Μην επιλέγετε την όπισθεν.
- Μην επιβιβάζετε ή αποβιβάζετε επιβάτες.

Εντός τριών δευτερολέπτων από την ακινητοποίηση του οχήματος μέσω του συστήματος, το όχημα κινείται ξανά αργά αν το επιτρέπει η κυκλοφορία. Ύστερα από τρία δευτερόλεπτα ακινητοποίησης,

πατήστε (A) ή πατήστε το πεντάλ γκαζιού για να ξεκινήσετε. Δώστε προσοχή στις συνθήκες γύρω από το όχημα, όταν ξεκινάτε το όχημα.

Αν το όχημα παραμένει σταματημένο για περισσότερο από πέντε λεπτά χωρίς καμία ενέργεια του οδηγού, εφαρμόζεται το ηλεκτρικό χειρόφρενο. Η ενδεικτική λυχνία (P) θα ανάψει. Για να απασφαλίσει το ηλεκτρικό χειρόφρενο, πατήστε το πεντάλ γκαζιού.

Ηλεκτρικό χειρόφρενο ⇒ σελίδα 124 .

### ⚠ Προειδοποίηση

Όταν το σύστημα απενεργοποιηθεί ή ακυρωθεί, το όχημα δεν παραμένει πλέον σε στάση και μπορεί να αρχίσει να κινείται. Να είστε πάντοτε προετοιμασμένοι να πατήσετε το πεντάλ φρένων, για να παραμείνει το όχημα σταματημένο. Μην απομακρυνθείτε από το όχημα ενώ είναι ακινητοποιημένο μέσω του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας. Πριν την απομάκρυνση από το όχημα, να μετακινείτε πάντοτε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση στάθμευσης (P) και να κλείνετε τον διακόπτη ανάφλεξης.

### Ρύθμιση της μπροστινής απόστασης

Όταν ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας ανιχνεύσει στη διαδρομή οδήγησης κάποιο προπορευόμενο όχημα που κινείται πιο αργά, θα ρυθμίσει την ταχύτητα του οχήματος προκειμένου να διατηρήσει τη ρύθμιση της απόστασης από το προπορευόμενο όχημα που επιλέχθηκε από τον οδηγό.

Η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα μπορεί να οριστεί ως μικρή (1 γραμμή), κανονική (2 γραμμές) ή μεγάλη (3 γραμμές).

Αν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία και ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής

ταχύτητας είναι ενεργοποιημένος (γκρι) ή ενεργός (πράσινο), μπορείτε να τροποποιήσετε την παρακάτω ρύθμιση απόστασης από το προπορευόμενο όχημα:



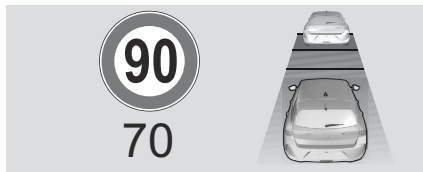
Πατήστε το κουμπί για να εμφανιστεί η τρέχουσα ρύθμιση απόστασης από το προπορευόμενο όχημα στον πίνακα οργάνων.

Πατήστε το κουμπί επανειλημμένα για να επιλέξετε την απαιτούμενη ρύθμιση για την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Η επιλεγμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα επισημαίνεται από γεμάτες γραμμές απόστασης στην οθόνη του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας.

### ⚠ Προειδοποίηση

Ο οδηγός αποδέχεται την πλήρη ευθύνη για την κατάλληλη απόσταση που ακολουθεί με βάση τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού και ορατότητας. Η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα πρέπει να ρυθμιστεί ή το σύστημα να απενεργοποιηθεί όταν χρειάζεται σύμφωνα με τις επικρατούσες συνθήκες.

### Ανίχνευση του προπορευόμενου οχήματος



Αν το σύστημα ανιχνεύσει όχημα στην πορεία σας, η οθόνη του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας αλλάζει ανάλογα.

### Απενεργοποίηση της λειτουργίας


Πατήστε **||▷**.

Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας είναι ανενεργός, αλλά όχι απενεργοποιημένος. Η ταχύτητα που αποθηκεύτηκε την τελευταία φορά

παραμένει στη μνήμη, ώστε να χρησιμοποιηθεί αργότερα. Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας απενεργοποιείται αυτόματα στις εξής περιπτώσεις:

- το πεντάλ φρένου είναι πατημένο
- το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης ή το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας λειτουργεί
- το κιβώτιο ταχυτήτων στην όπισθεν, έχει επιλεγεί **N** ή δεν έχει επιλεγεί σχέση
- η ταχύτητα του οχήματος έχει μειωθεί κάτω από 30 χλμ/ώρα για όχημα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων
- κίνδυνος σβησίματος του κινητήρα στην περίπτωση οχήματος με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων
- πατημένο πεντάλ συμπλέκτη για περισσότερο από δέκα δευτερόλεπτα
- χρήση ηλεκτρικού χειρόφρενου
- ζώνη ασφαλείας μη δεμένη
- ανοίξει η πόρτα του οδηγού

### Απενεργοποίηση του συστήματος

Πατήστε  διαδοχικά μέχρι να επιλέξετε την επιθυμητή λειτουργία για να απενεργοποιήσετε την υποβοήθηση.

### Προσοχή οδηγού

- Χρησιμοποιείτε τον προσαρμοζόμενο ρυθμιστή ταχύτητας προσεκτικά στις στροφές ή σε ορεινές διαδρομές, διότι μπορεί να "χάσει" το προπορευόμενο όχημα και να χρειαστεί χρόνος για να το ανιχνεύσει ξανά.
- Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα σε ολισθηρό οδόστρωμα, διότι μπορεί να προκαλέσει απότομες αλλαγές στην πρόσφυση των ελαστικών (σπινάριασμα τροχών), με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος.
- Μη χρησιμοποιείτε τον προσαρμοζόμενο ρυθμιστή ταχύτητας όταν βρέχει, χιονίζει ή όταν υπάρχει πολύ χώμα, καθώς ο αισθητήρας του ραντάρ μπορεί να καλυφθεί με μια λεπτή στρώση νερού, σκόνης, πάγου ή χιονιού. Έτσι, μειώνεται ή καταστέλλεται εντελώς η ορατότητα. Στην περίπτωση εμπλοκής του αισθητήρα, καθαρίστε το κάλυμμα του αισθητήρα.
- Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα, όταν χρησιμοποιείται ο εφεδρικός τροχός.

### Όρια συστήματος

#### ⚠ Προειδοποίηση

Η δύναμη αυτόματης πέδησης του συστήματος δεν επιτρέπει το δυνατό

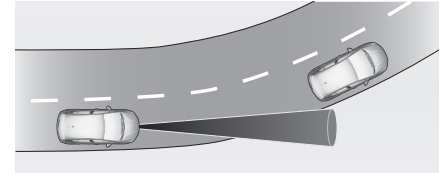
φρενάριασμα και το επίπεδο πέδησης ενδέχεται να μην επαρκεί για να αποφευχθεί η σύγκρουση.

- Μετά από απότομη αλλαγή λωρίδας, το σύστημα χρειάζεται ορισμένο χρόνο μέχρι να ανιχνεύσει το επόμενο προπορευόμενο όχημα. Έτσι, εάν εντοπιστεί κάποιο νέο όχημα, το σύστημα μπορεί να επιταχύνει αντί να επιβραδύνει.
- Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας συνυπολογίζει μόνον την κυκλοφορία προς την ίδια κατεύθυνση.
- Ο προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας δεν συνυπολογίζει τους πεζούς, τους δικυκλιστές και τα ζώα για την πέδηση και την εκκίνηση από στάση.
- Το Adaptive cruise control δεν συνυπολογίζει σταματημένα οχήματα.

Επειδή το πεδίο ορατότητας του ραντάρ είναι αρκετά στενό, υπάρχει πιθανότητα το σύστημα να μην ανιχνεύσει:

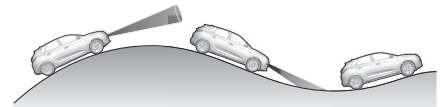
- στενά οχήματα, π.χ. μοτοσικλέτες, σκούτερ
- οχήματα που δεν κινούνται στη μέση της λωρίδας κυκλοφορίας
- οχήματα που εισέρχονται σε στροφή

- οχήματα που ξεκινούν ξαφνικά
- Απενεργοποιήστε το σύστημα στις εξής περιπτώσεις:



- όταν οδηγείτε σε κλειστή στροφή
- όταν πλησιάζετε κυκλικό κόμβο
- όταν το σύστημα δεν ανιχνεύει απόσταση από προπορευόμενο όχημα, π.χ., μοτοσυκλέτα
- όταν το προπορευόμενο όχημα επιβραδύνει απότομα
- όταν άλλο όχημα μπει σφήνα ανάμεσα στο όχημα σας και το προπορευόμενο όχημα

### Παρατηρήσεις για λοφώδεις διαδρομές



### ⚠ Προειδοποίηση

Μη χρησιμοποιείτε τον προσαρμοζόμενο ρυθμιστή ταχύτητας σε λοφώδεις διαδρομές με μεγάλη κλίση.

Η απόδοση του συστήματος κατά την οδήγηση σε λοφώδεις διαδρομές εξαρτάται από την ταχύτητα και το φορτίο του οχήματος, τις κυκλοφοριακές συνθήκες και την κλίση του οδοστρώματος. Κατά την οδήγηση σε λόφους, το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει κάποιο όχημα στη διαδρομή σας. Σε απότομους λόφους, μπορεί να χρειαστεί να χρησιμοποιήσετε το πεντάλ γκαζιού για να διατηρήσετε την ταχύτητα του οχήματός σας.

Όταν κινείστε κατηφορικά, μπορεί να χρειαστεί να φρενάρετε για να διατηρήσετε ή να μειώσετε την ταχύτητά σας.

Πρέπει να σημειωθεί πως η ενεργοποίηση του φρένου απενεργοποιεί το σύστημα.

### Μονάδα ραντάρ



Η μονάδα του ραντάρ βρίσκεται στη μέση του μπροστινού προφυλακτήρα.

### ⚠ Προειδοποίηση

Η μονάδα του ραντάρ ευθυγραμμίστηκε προσεκτικά κατά την κατασκευή. Για τον λόγο αυτό, σε περίπτωση μετωπικής πρόσκρουσης, μη χρησιμοποιήσετε το σύστημα. Ο μπροστινός προφυλακτήρας μπορεί να φαίνεται άθικτος, ωστόσο ο αισθητήρας που βρίσκεται πίσω από αυτόν μπορεί να έχει επηρεαστεί και να αντιδρά λανθασμένα. Μετά από ατύχημα, συμβουλευτείτε ένα συνεργείο, για να επιβεβαιωθεί και να ρυθμιστεί η θέση της μονάδας του ραντάρ.

### ⚠ Προειδοποίηση

Αν χρησιμοποιηθεί βάση πινακίδας κυκλοφορίας στον μπροστινό προφυλακτήρα, μπορεί να επηρεαστεί η σωστή λειτουργία της μονάδας ραντάρ. Όταν χρησιμοποιείτε βάση πινακίδας κυκλοφορίας, ακολουθήστε τα σημάδια και τις ενδείξεις στον μπροστινό προφυλακτήρα

### Βλάβη

Σε περίπτωση βλάβης του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας, μια προειδοποιητική λυχνία στον πίνακα οργάνων και εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης στον πίνακα οργάνων, συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα. Το σύστημα αναγνώρισης ορίου ταχύτητας μπορεί να μη λειτουργεί σωστά αν τα σήματα οδικής κυκλοφορίας δεν πληρούν τη Συνθήκη της Βιέννης περί οδικών σημάτων και πινακίδων. Ελέγξτε το σύστημα σε συνεργείο της STELLANTIS.

Ως μέτρο ασφαλείας, μη χρησιμοποιείτε το σύστημα αν τα φώτα φρένων έχουν καεί.

Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα αν ο μπροστινός προφυλακτήρας έχει υποστεί ζημιά.

## Σύστημα υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης

### ⚠ Προειδοποίηση

Τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού έχουν αναπτυχθεί για να υποστηρίζουν τον οδηγό και όχι να αντικαθιστούν την προσοχή του οδηγού.

Ο οδηγός αναλαμβάνει την πλήρη ευθύνη όταν οδηγεί το όχημα.

Όταν χρησιμοποιείτε συστήματα υποβοήθησης οδηγού, να προσέχετε πάντα την τρέχουσα κατάσταση της κυκλοφορίας.

### ⚠ Προειδοποίηση

Αν χρησιμοποιηθεί βάση πινακίδας κυκλοφορίας στον μπροστινό προφυλακτήρα, μπορεί να επηρεαστεί η σωστή λειτουργία της μονάδας ραντάρ. Όταν χρησιμοποιείτε βάση πινακίδας κυκλοφορίας, ακολουθήστε τα σημάδια και τις ενδείξεις στον μπροστινό προφυλακτήρα.

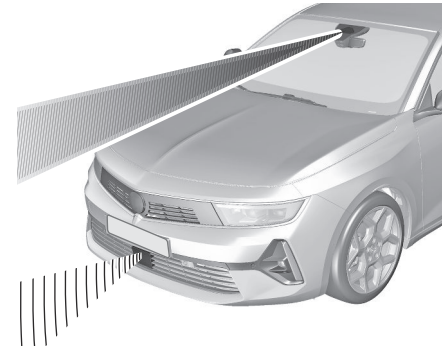
### Συμβουλή

Για τη συμμόρφωση με τους Ευρωπαϊκούς γενικούς κανονισμούς ασφαλείας, ορισμένα συστήματα

υποβοήθησης οδηγού μπορούν να απενεργοποιηθούν μόνο στην οθόνη Infotainment μέχρι την επόμενη φορά που θα επανενεργοποιηθεί η ανάφλεξη. Το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα από προεπιλογή κάθε φορά που ξεκινά ο κινητήρας.

## Ενεργή Πέδηση Έκτακτης Ανάγκης (AEB)

Το σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης μπορεί να συμβάλει ώστε να μειωθεί η ζημιά και οι τραυματισμοί από συγκρούσεις με προπορευόμενο όχημα, πεζό ή δικυκλιστή ακριβώς μπροστά, όταν ο οδηγός δεν παρέμβει ενεργά πατώντας φρένο ή στρίβοντας το τιμόνι. Πριν ενεργοποιηθεί το σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης, ο οδηγός μπορεί να προειδοποιείται μέσω της προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης. Η λειτουργία χρησιμοποιεί διάφορα σήματα εισόδου (π.χ. αισθητήρα κάμερας, αισθητήρα ραντάρ) για να υπολογίσει την πιθανότητα μετωπικής σύγκρουσης.



### ⚠ Προειδοποίηση

Αυτό το σύστημα δεν μπορεί να υποκαταστήσει τον οδηγό, ο οποίος φέρει την ευθύνη της οδήγησης του οχήματος και της προσοχής στο δρόμο. Το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό εάν το όχημα κινείται με τον κίνδυνο σύγκρουσης με το προπορευόμενο όχημα, πεζό ή δικυκλιστή. Ακριβώς πριν από την επικείμενη σύγκρουση, μειώνει την ταχύτητα του οχήματος για την αποφυγή σύγκρουσης ή για να περιοριστεί η σφοδρότητά της. Το σύστημα μπορεί επίσης να αντιδράσει σε ζώα. Ωστόσο, ζώα που είναι μικρότερα από 0,5 m ή αντικείμενα στο δρόμο ενδέχεται να μην ανιχνευθούν.

Μετά από απότομη αλλαγή λωρίδας, το σύστημα χρειάζεται ορισμένο χρόνο μέχρι να ανιχνεύσει το επόμενο προπορευόμενο όχημα.

Ο οδηγός πρέπει να είναι πάντοτε έτοιμος να ενεργήσει και να φρενάρει ή και να στρίψει για να αποφύγει πιθανή σύγκρουση.

Ο οδηγός μπορεί να παρακάμψει το αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης στρίβοντας δυνατά το τιμόνι και / ή πατώντας δυνατά το πεντάλ γκαζιού.

Για να διασφαλίσετε ότι η διαδρομή των πεντάλ δεν εμποδίζεται, τα πόδια ή τα πατάκια δεν πρέπει να βρίσκονται κάτω από τα πεντάλ.

### Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση


Ανάλογα με την έκδοση, το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα από προεπιλογή κάθε φορά που ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία, ακόμα κι αν είχε απενεργοποιηθεί κατά τον τελευταίο γύρισμα του διακόπτη ανάφλεξης. Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί στην οθόνη πληροφοριών μέσω των ρυθμίσεων του

οχήματος .

Οθόνη πληροφοριών ⇒σελιδα106 .

Ανάλογα με την έκδοση, αυτή η απενεργοποίηση είναι εφικτή μόνον όταν το όχημα βρίσκεται σε στάση.

Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης (FCW) ⇒σελιδα180 .

Εάν απενεργοποιηθεί, η λυχνία  ανάβει και ένα μήνυμα εμφανίζεται στον πίνακα.

### Λειτουργία

Ανάλογα με την έκδοση του οχήματος και τα αντικείμενα που έχουν ανιχνευτεί, το εύρος ταχυτήτων λειτουργίας κυμαίνεται. Το σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης λειτουργεί σε ταχύτητες έως και 80 km/h όταν έχει ανιχνευτεί πεζός ή δικυκλιστής.

Στα οχήματα που διαθέτουν αισθητήρα ραντάρ και μπροστινή κάμερα, το σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης λειτουργεί έως και τα 80 km/h όταν έχει ανιχνευτεί ακίνητο όχημα ή μοτοσικλετιστής.

Στα οχήματα που διαθέτουν μόνον μπροστινή κάμερα, το σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης λειτουργεί από τα 8 χλμ/ώρα έως τα 85 χλμ/ώρα όταν έχει ανιχνευτεί κινούμενο όχημα.

Στα οχήματα που διαθέτουν αισθητήρα ραντάρ και μπροστινή κάμερα, το σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης λειτουργεί από τα 8 χλμ/ώρα έως τα 140 χλμ/ώρα όταν έχει ανιχνευτεί κινούμενο όχημα.

Το σύστημα περιλαμβάνει τις παρακάτω λειτουργίες:

- προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης
- υποβοήθηση πέδησης έκτακτης ανάγκης
- αυτόματη πέδηση

Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης ⇒σελιδα180 .

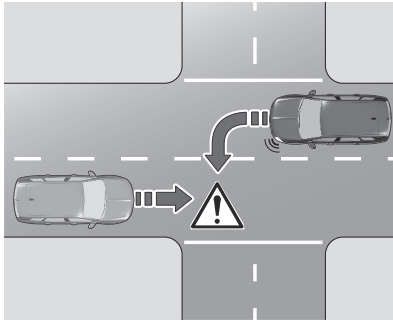
### Ελιγμός στροφής

Το σύστημα μπορεί επίσης να λειτουργήσει στη διάρκεια ελιγμού στροφής όταν ανιχνεύεται άλλο όχημα, μοτοσικλετιστής ή πεζός.

### Διασταύρωση με άλλο όχημα

Στα οχήματα που διαθέτουν αισθητήρα ραντάρ και μπροστινή κάμερα: Το σύστημα μπορεί να λειτουργήσει όταν το όχημα στρίβει και ανιχνεύσει κάποιο άλλο όχημα στη διπλανή λωρίδα κυκλοφορίας να πλησιάζει από την

αντίθετη κατεύθυνση, εφόσον πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες:



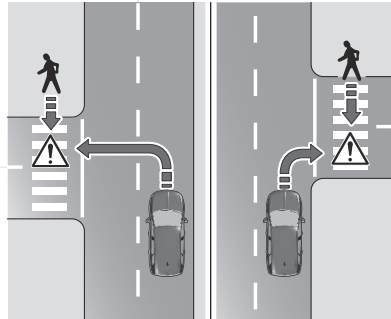
- ενεργοποιηθεί το αντίστοιχο φλας
- το όχημα πρόκειται να μπει στην πορεία κίνησης άλλου οχήματος
- η ταχύτητα του οχήματος κυμαίνεται μεταξύ 8 km/h και 25 km/h
- υπάρχει πιθανότητα σύγκρουσης με άλλο όχημα

Επιπλέον, το σύστημα αντιδρά επίσης σε μοτοσικλετιστές.

### Διασταύρωση με πεζό

Το σύστημα μπορεί να λειτουργήσει όταν το όχημα στρίβει αριστερά ή δεξιά

και ανιχνεύσει διερχόμενο πεζό, εφόσον πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες:



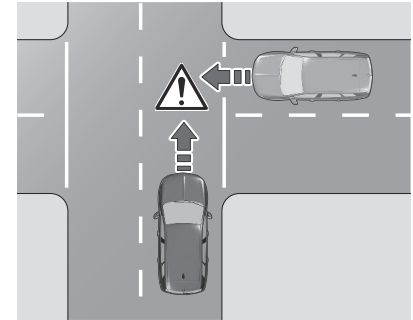
- ο πεζός διασχίζει μπροστά από το όχημα
- ο πεζός μπορεί να ανιχνευθεί σαφώς από τους αισθητήρες
- το σκηνικό μπορεί να ανιχνευθεί από τους αισθητήρες, π.χ. φωτεινότητα, αντίθεση έναντι του φόντου

Η ταχύτητα του οχήματος κυμαίνεται μεταξύ 8 km/h και 25 km/h  
Επιπλέον, το σύστημα αντιδρά επίσης σε ποδηλάτες.

### Ελιγμός διασταύρωσης

#### Διασταύρωση με όχημα στην πορεία

Το σύστημα μπορεί να λειτουργήσει όταν ένα ορατό όχημα διασχίσει την πορεία σας, εφόσον πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες:



- το ορατό όχημα διασχίζει την πορεία σας και μπορεί να ανιχνευτεί σαφώς από τους αισθητήρες
- η ταχύτητα του διασταυρούμενου οχήματος είναι κάτω από τα 65 χλμ/ώρα
- η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από τα 65 χλμ/ώρα

#### Αυτόματη πέδηση

Ακριβώς πριν από την επικείμενη σύγκρουση, η λειτουργία αυτή

ενεργοποιεί αυτόματα ένα περιορισμένο φρενάρισμα για να μειωθεί η ταχύτητα πρόσκρουσης ή για να αποτραπεί η σύγκρουση.

Σε περίπτωση ενεργής πέδησης έκτακτης

ανάγκης, η ένδειξη (☹) αναβοσβήνει στον πίνακα οργάνων.

Εάν η ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης

ολοκληρωθεί, η ένδειξη (☹) αναβοσβήνει επί μερικά δευτερόλεπτα.

**Σε αυτό το διάστημα, η ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης δεν μπορεί να εφαρμοστεί αν υπάρχει ακόμη κίνδυνος σύγκρουσης.**

Κάτω από τα 50 χλμ/ώρα, η αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης μπορεί να επιβραδύνει το όχημα μέχρι να έρθει σε στάση. Αν η ταχύτητα υπερβεί αυτό το όριο, η αυτόματη πέδηση ελαττώνει την ταχύτητα. Ωστόσο, ο οδηγός πρέπει να πατήσει το φρένο για να ακινητοποιηθεί τελείως.

Αν το όχημα σταματήσει εντελώς, η αυτόματη πέδηση διατηρείται έως ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

**Κρατήστε το πεντάλ φρένων πατημένο, ώστε το όχημα να μην ξεκινήσει ξανά.**

Ο ρυθμιστής ταχύτητας θα απενεργοποιηθεί όταν συμβεί μία αυτόματη πέδηση.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, ο οδηγός μπορεί να θέλει να παρακάμψει την αυτόματη πέδηση που παρέχει το σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης.

Πατήστε δυνατά το πεντάλ γκαζιού ή στρίψτε σταθερά το τιμόνι για να παρακάμψετε την αυτόματη πέδηση, αν η κατάσταση και ο περιβάλλον χώρος το επιτρέπουν.

### Προειδοποίηση

Μη βασίζεστε στο σύστημα για να φρενάρι το όχημα. Το ενεργό φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης δεν θα φρενάρι αυτόματα εκτός του εύρους ταχύτητας της λειτουργίας του.

### Υποβοήθηση πέδησης έκτακτης ανάγκης

Εάν ο οδηγός φρενάρι, αλλά όχι επαρκώς για την αποφυγή σύγκρουσης, αυτό το σύστημα θα πραγματοποιήσει συμπληρωματική πέδηση. Αυτή η υποβοήθηση παρέχεται μόνον αν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ φρένων. Η υποβοήθηση πέδηση έκτακτης ανάγκης θα απενεργοποιηθεί αυτόματα όταν ο οδηγός σταματήσει να πατά το πεντάλ φρένων.

### Προϋποθέσεις λειτουργίας

Η ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης λειτουργεί μόνον όταν:

- το σύστημα πέδησης είναι λειτουργικό
- ενεργοποιούνται το Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ελέγχου ευστάθειας και Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ελέγχου πρόσφυσης
- οι ζώνες ασφαλείας των μπροστινών καθισμάτων και, ανάλογα με την έκδοση, των πίσω καθισμάτων έχουν προσδεθεί
- υπάρχει σταθερή ταχύτητα σε δρόμους χωρίς στροφές

Η ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης απενεργοποιείται αυτόματα στις εξής περιπτώσεις:

- ανιχνεύεται εφεδρικός τροχός μικρότερης διαμέτρου
- ανιχνεύεται βλάβη στον διακόπτη πεντάλ φρένου ή στο αριστερό ή δεξιό φως
- ανιχνεύεται βλάβη στο σύστημα ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης, στα ηλεκτρονικά ή στο σύστημα πέδησης
- ανιχνεύτηκε σφοδρή σύγκρουση, π.χ., κατά την οποία άνοιξε αερόσακος

### Περιορισμοί του συστήματος

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να είναι μειωμένη ή μη διαθέσιμη στις εξής περιπτώσεις:

- ο αισθητήρας έχει καλυφθεί από χιόνι, πάγο, λασπόχιο, λάσπη ή βρομιά
- το παρμπρίζ έχει υποστεί ζημιά ή λερωθεί, υπάρχει ασαφής εικόνα ή είναι καλυμμένο από ξένα σώματα, π.χ. αυτοκόλλητα
- ο μπροστινός προφυλακτήρας έχει υποστεί ζημιά ή παραμόρφωση ή έχει καλυφθεί από ξένα σώματα, π.χ. αυτοκόλλητα
- η μονάδα ραντάρ βρίσκεται εκτός της κανονικής θέσης της λόγω σύγκρουσης του μπροστινού προφυλακτήρα
- η μπροστινή κάμερα βρίσκεται εκτός της κανονικής θέσης της
- το σύστημα αυτόματης πέδησης δεν είναι διαθέσιμο, π.χ. βρίσκεται σε εξέλιξη ψύξη των δισκόφρενων
- το πεντάλ φρένων χρησιμοποιείται συνεχώς για μεγάλο χρονικό διάστημα, π.χ. σε μεγάλη κατηφόρα
- δρόμοι με στροφές ή λοφώδεις

- υπάρχει διαδικασία αρχικοποίησης συστήματος μετά από επανασύνδεση της μπαταρίας
- υπάρχει εκτυφλωτικό φως, π.χ. λόγω του ήλιου ή του τεχνητού φωτισμού που προσπίπτει κατευθείαν πάνω στον φακό της κάμερας
- αντίξοες περιβαλλοντικές συνθήκες, π.χ. βροχόπτωση, ομίχλη ή χιόνι
- προπορευόμενο όχημα το οποίο προκαλεί σταγονίδια νερού στον δρόμο

Μετά από σύγκρουση ή όταν είναι ορατές ζημιές, το όχημα πρέπει να ελεγχθεί από συνεργείο της STELLANTIS.

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από:

- είναι σε εξέλιξη το Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ελέγχου ευστάθειας και Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ελέγχου πρόσφυσης
- η τάση της μπαταρίας του οχήματος βρίσκεται εκτός εύρους λειτουργίας
- το βρεγμένο οδόστρωμα που προκαλεί αντανάκλασεις φώτων
- προπορευόμενα οχήματα σε κοντινή απόσταση
- τράκτορες, λασπωμένα οχήματα ή οχήματα με τρέιλερ

- δρόμους με πλάγια κλίση
- συνθήκες χαμηλού φωτισμού
- ξαφνικές αλλαγές φωτισμού
- τροποποιήσεις του οχήματος, π.χ. ελαστικά
- υπερφορτωμένο όχημα

Ο οδηγός δεν πρέπει να υπερφορτώνει ούτε τον χώρο αποσκευών ούτε την οροφή του οχήματος.

Αν κάποιος αισθητήρας έχει καλυφθεί, εμφανίζεται μήνυμα που επισημαίνει ότι οι αισθητήρες κάμερας πρέπει να καθαριστούν.

Εάν το σύστημα επηρεάζεται προσωρινά και δεν απαιτείται ενέργεια του οδηγού, δεν εμφανίζεται μήνυμα.

Απαιτείται πάντοτε η πλήρης προσοχή κατά την οδήγηση, και πρέπει να είστε έτοιμοι να αναλάβετε δράση για την αποφυγή συγκρούσεων.

Συνιστούμε να απενεργοποιείτε το σύστημα στην εξατομικευση οχήματος στις εξής περιπτώσεις:

- όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή τροχόσπιτο
- όταν μεταφέρετε μακριά αντικείμενα στις μπάρες οροφής ή στη σχάρα οροφής
- όταν το όχημα ρυμουλκείται

- όταν πραγματοποιείται οποιαδήποτε εργασία συντήρησης με τον διακόπτη ανάφλεξης ανοικτό
- όταν στο όχημα έχουν τοποθετηθεί αντιολισθητικές αλυσίδες
- όταν έχει τοποθετηθεί εφεδρικός τροχός μικρότερος από τους υπόλοιπους τροχούς
- πριν από τη χρήση αυτόματου πλυντηρίου αυτοκινήτων
- πριν τοποθετήσετε το όχημα σε κυλιόμενο διάδρομο σε συνεργείο
- αν το παρμπρίζ έχει υποστεί ζημιά κοντά στην κάμερα
- αν ο μπροστινός προφυλακτήρας έχει υποστεί ζημιά ή παραμόρφωση
- Αν η μονάδα ραντάρ βρίσκεται εκτός της κανονικής θέσης της λόγω σύγκρουσης στον μπροστινό προφυλακτήρα
- αν τα φώτα φρένων δεν λειτουργούν


### Βλάβη

Αν το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά ή δεν είναι διαθέσιμο, π.χ. κατά τη διάρκεια της αρχικής ενεργοποίησης, ανάβει η ένδειξη (☹) στον πίνακα οργάνων.

Αν υπάρχει βλάβη στο σύστημα, ανάβει η ένδειξη (☹) στον πίνακα οργάνων, εμφανίζεται ένα μήνυμα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο της STELLANTIS.

Η ένδειξη (☹) ανάβει στον πίνακα οργάνων συνοδευόμενη από ένα μήνυμα που υποδεικνύει ότι οι αισθητήρες ή η κάμερα ενδέχεται να καλύπτονται. Σταματήστε το όχημα και ελέγξτε εάν αυτά πρέπει να καθαριστούν. Εάν η λυχνία (☹) εξακολουθεί να ανάβει μετά τον καθαρισμό της κάμερας, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο της STELLANTIS.

Η ένδειξη (☹) μπορεί επίσης να ανάψει αν το σύστημα οθόνης πληροφοριών έχει κάποιο πρόβλημα.

Εάν ανάβει η ένδειξη (☹) και  στον πίνακα οργάνων μετά το σβήσιμο του κινητήρα και στη συνέχεια την επανεκκίνησή του, απευθυνθείτε σε συνεργείο της STELLANTIS. Μηνύματα οχήματος ⇨ σελίδα 106 .

### Προειδοποίηση Μετωπικής Σύγκρουσης (FCW)

Η προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης προειδοποιεί τον οδηγό εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με το

προπορευόμενο όχημα, με ποδηλάτη ή πεζό.

#### Προειδοποίηση

Η προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης είναι απλώς ένα σύστημα προειδοποίησης και δεν φρενάρει. Όταν πλησιάζετε ένα προπορευόμενο όχημα πολύ γρήγορα, μπορεί να μην υπάρχει αρκετός χρόνος για να αποφύγετε μια σύγκρουση.

Ο οδηγός αποδέχεται την πλήρη ευθύνη για την κατάλληλη απόσταση που ακολουθεί με βάση τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού και ορατότητας. Απαιτείται πάντα η απόλυτη προσοχή του οδηγού κατά την οδήγηση. Ο οδηγός πρέπει να είναι πάντοτε έτοιμος να ενεργήσει και να φρενάρει.

#### Ενεργοποίηση

Ανάλογα με την έκδοση του οχήματος και τα αντικείμενα που έχουν ανιχνευτεί, το εύρος ταχυτήτων λειτουργίας κυμαίνεται. Το σύστημα προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης λειτουργεί έως και τα 80 km/h όταν έχει ανιχνευτεί ένας πεζός ή ένας ποδηλάτης. Η προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης λειτουργεί από τα 8 km/h έως τη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος όταν έχει εντοπιστεί ένα όχημα.

### Προειδοποίηση του οδηγού

Ο οδηγός προειδοποιείται με τους εξής τρόπους:

- Επίπεδο 1: Εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης στον πίνακα οργάνων, όταν η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα μειωθεί υπερβολικά.
- Επίπεδο 2: Εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης στον πίνακα οργάνων και ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση, όταν επίκειται σύγκρουση και απαιτείται η άμεση αντίδραση του οδηγού.
- Επίπεδο 3: Ανάλογα με την έκδοση, το όχημα μπορεί να προκαλέσει ένα σύντομο κραδασμό πέδησης για να επιβεβαιώσει τον κίνδυνο σύγκρουσης. Απαιτείται η άμεση αντίδραση του οδηγού.

#### Προειδοποίηση

Όταν πλησιάζετε ένα προπορευόμενο όχημα με μεγάλη ταχύτητα, μπορεί να εμφανιστεί ειδοποίηση επιπέδου 2 χωρίς να προηγηθεί ειδοποίηση επιπέδου 1.

Οι ειδοποιήσεις επιπέδου 1 εξαρτώνται από την ευαισθησία ειδοποιήσεων που έχει ρυθμιστεί. Αυτός ο τύπος

ειδοποιήσεων εμφανίζεται μόνον σε περίπτωση κινούμενων οχημάτων. Όταν η ταχύτητα είναι χαμηλότερη, απενεργοποιείται.

#### Προειδοποίηση

Το χρώμα φωτισμού αυτού του συμβόλου δεν αντιστοιχεί στους τοπικούς νόμους οδικής κυκλοφορίας σχετικά με την απόσταση που ακολουθεί. Ο οδηγός φέρει την πλήρη ευθύνη για τη διατήρηση ασφαλούς απόστασης σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες κυκλοφορίας, τις καιρικές συνθήκες και τις οδικές συνθήκες κλπ. ανά πάσα στιγμή.

### Επιλογή ευαισθησίας προειδοποίησης

#### Σημείωση


Εάν έχετε ρυθμίσει τη ρύθμιση ευαισθησίας ειδοποιήσεων με τη μέγιστη δυνατή απόσταση, το σύστημα προειδοποιεί πιο γρήγορα. Κάτι τέτοιο αυξάνει την ασφάλεια, αλλά αυξάνει το πλήθος ειδοποιήσεων αν δεν διατηρείται η νόμιμη απόσταση ασφαλείας. Για να μειώσετε τον αριθμό των ειδοποιήσεων, επιλέξτε τη μικρότερη ρύθμιση ευαισθησίας ειδοποιήσεων.

Μπορείτε να επιλέξετε τρία επίπεδα ευαισθησίας στο μενού των συστημάτων υποβοήθησης οδηγού.

Εξατομίκευση οχήματος ⇒σελιδα113 . Η επιλεγμένη ρύθμιση θα αποθηκευτεί στη μνήμη όταν κλείσετε τον διακόπτη ανάφλεξης. Η ευαισθησία της προειδοποίησης διαφέρει ανάλογα με την επιλεγμένη ρύθμιση προειδοποίησης.

### Απενεργοποίηση

Το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο απενεργοιώνοντας την ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης στις ρυθμίσεις

οχήματος  στην οθόνη πληροφοριών. Οθόνη αφής και οθόνη πληροφοριών ⇒σελιδα106 .

### Περιορισμοί συστήματος

Το σύστημα προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης έχει σχεδιαστεί να προειδοποιεί για οχήματα, ποδηλάτες και πεζούς, αλλά μπορεί ωστόσο να αντιδράσει και για άλλα αντικείμενα. Η απόδοση του συστήματος μπορεί να είναι μειωμένη ή μη διαθέσιμη στις εξής περιπτώσεις:

- οδηγείτε σε δρόμους με στροφές ή λοφώδεις διαδρομές
- κατά την οδήγηση τη νύχτα

- η ορατότητα είναι περιορισμένη λόγω καιρού, όπως ομίχλη, βροχή ή χιόνι
- ο αισθητήρας στο παρμπρίζ είναι μπλοκαρισμένος από χιόνι, πάγο, λασπόχιονο, λάσπη, βρωμιά κλπ.
- το παρμπρίζ έχει υποστεί ζημιά ή επηρεάζεται από ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα

## Σύστημα Πέδησης Κατόπιν Σύγκρουσης (PCBS)

Εάν ανιχνευτεί κάποιο ατύχημα, το όχημα ζητάει αυτόματη πέδηση κατόπιν σύγκρουσης. Ο στόχος αυτής της λειτουργίας είναι να μειωθεί ο κίνδυνος περαιτέρω συγκρούσεων εάν ο/η οδηγός δεν αντιδράσει. Το σύστημα λειτουργεί σε μετωπική, πλευρική και οπίσθια σύγκρουση. Η αυτόματη πέδηση κατόπιν σύγκρουσης δεν λειτουργεί εάν η δυνατότητα του οχήματος να ενεργοποιηθεί και να εκτελέσει την αυτόματη πέδηση κατόπιν σύγκρουσης δεν είναι διαθέσιμη, όπως μπορεί να συμβεί σε καταστροφικά ατυχήματα ή σε άλλα συγκεκριμένα σεξάρια ατυχήματος. Μπορείτε να παρακάμψετε την αυτόματη πέδηση, αν πατήσετε το πεντάλ γκαζιού ή το πεντάλ φρένων.

### Περιορισμοί συστήματος



Το σύστημα λειτουργεί εφόσον ικανοποιείται οποιαδήποτε από τις

παρακάτω συνθήκες:

- οι αερόσακοι ή οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας έχουν ενεργοποιηθεί από τη σύγκρουση
- το σύστημα πέδησης και οι ηλεκτρικές λειτουργίες παραμένουν συνεχώς σε λειτουργική ετοιμότητα κατά τη διάρκεια και μετά τη σύγκρουση
- ο οδηγός δεν έχει πατήσει το πεντάλ φρένων ή το πεντάλ γκαζιού

### Βλάβη

Αν η αυτόματη πέδηση κατόπιν σύγκρουσης δεν είναι διαθέσιμη, η

ενδεικτική λυχνία  ή  παραμένει αναμμένη, εμφανίζεται ένα σχετικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων και ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο STELLANTIS για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.


## Σύστημα υποβοήθησης ευστάθειας οχήματος Σύστημα Αντιολίσθησης Τροχών (ASR)

Το σύστημα αντιολίσθησης τροχών (ή το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης) βελτιστοποιεί την πρόσφυση χρησιμοποιώντας την πέδηση του

κινητήρα και ενεργοποιώντας τα φρένα στους κινητήριους τροχούς για την αποφυγή της περιστροφής ενός ή περισσότερων τροχών. Ενισχύει, επίσης, την ευστάθεια κατεύθυνσης του οχήματος.

Σε περίπτωση απόκλισης ανάμεσα στην τροχιά του οχήματος και στη διαδρομή που επιθυμεί ο οδηγός, το σύστημα δυναμικού ελέγχου ευστάθειας χρησιμοποιεί αυτόματα την πέδηση του κινητήρα και φρενάρει έναν ή περισσότερους από τους τροχούς για να επαναφέρει το όχημα στην επιθυμητή τροχιά, πάντα μέσα στα όρια των νόμων της Φυσικής.

Τα συστήματα αυτά ενεργοποιούνται αυτόματα σε κάθε εκκίνηση του οχήματος.

 Αυτά τα συστήματα ενεργοποιούνται σε περίπτωση προβλήματος με την πρόσφυση ή την τροχιά κίνησης (η επιβεβαίωση γίνεται από αυτήν την προειδοποιητική λυχνία που αναβοσβήνει στον πίνακα οργάνων).

**Βλάβη**

Σε περίπτωση βλάβης, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει στον πίνακα οργάνων, συνοδευόμενη από την εμφάνιση ενός μηνύματος και από ένα ηχητικό σήμα.

Απευθυνθείτε σε έναν διανομέα της STELLANTIS.

**⚠ Προειδοποίηση****ASR/DSC**

Τα συστήματα αυτά ενισχύουν την ασφάλεια κατά την κανονική οδήγηση, ωστόσο δεν πρέπει να παρακινούν τον οδηγό να οδηγήει ριψοκίνδυνα ή να κινείται με υψηλή ταχύτητα.

Σε συνθήκες μειωμένης πρόσφυσης (βροχή, χιόνι, πάγος) αυξάνεται ο κίνδυνος απώλειας πρόσφυσης. Επομένως, είναι σημαντικό για την ασφάλειά σας να διατηρείτε αυτά τα συστήματα ενεργοποιημένα σε όλες τις συνθήκες, και ιδιαίτερα σε δύσκολες συνθήκες.

Η λειτουργία των συστημάτων αυτών διασφαλίζεται υπό τον όρο ότι τηρούνται οι συστάσεις του κατασκευαστή όσον αφορά τους τροχούς (ελαστικά και ζάντες), τα εξαρτήματα των φρένων και τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα καθώς τις

διαδικασίες συναρμολόγησης και επισκευής όπως εφαρμόζονται από τους διανομείς.

Για να διασφαλίζεται ότι αυτά τα συστήματα παραμένουν ενεργά σε χειμερινές συνθήκες, συνιστάται η χρήση ελαστικών χιονιού ή παντός καιρού. Και στους τέσσερις τροχούς πρέπει να είναι τοποθετημένα ελαστικά εγκεκριμένα για το όχημά σας.

Όλες οι προδιαγραφές ελαστικών παρατίθενται στην ταμπέλα ελαστικών/χρώματος. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα **Στοιχεία αναγνώρισης**, ανατρέξτε στη σχετική ενότητα.

**Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας (ESC)**

Το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESC) βελτιώνει την ευστάθεια του οχήματος όταν χρειαστεί, ανεξάρτητα από την ποιότητα του οδοστρώματος ή την πρόσφυση των ελαστικών.

Μόλις το όχημα αρχίσει να αποκλίνει από την πορεία του (υποστροφή / υπερστροφή), η ισχύς του κινητήρα μειώνεται και εφαρμόζεται πέδηση στους κατάλληλους τροχούς.

Το ESC λειτουργεί σε συνδυασμό με το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης. Αποτρέπει το σπινάρισμα των κινητήριων τροχών.

Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης είναι ένα εξάρτημα του ESC.

Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης βελτιώνει την ευστάθεια του οχήματος όταν χρειαστεί, ανεξάρτητα από την ποιότητα του οδοστρώματος ή την πρόσφυση των ελαστικών, αποτρέποντας το σπινάρισμα των κινητήριων τροχών. Μόλις οι κινητήριοι τροχοί αρχίζουν να σπινάρουν, η ισχύς του κινητήρα μειώνεται και επενεργεί πέδηση στον τροχό που σπινάρει περισσότερο. Με αυτό τον τρόπο αυξάνεται σημαντικά η ευστάθεια του οχήματος σε ολισθηρό οδόστρωμα.

Το ESC και το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης βρίσκονται σε λειτουργική ετοιμότητα μετά από κάθε εκκίνηση του

κινητήρα, μόλις σβήσει η λυχνία . Όταν λειτουργούν το ESC και το σύστημα

ελέγχου πρόσφυσης, η λυχνία αναβοσβήνει.

Μετά την επανασύνδεση της μπαταρίας του οχήματος, το σύστημα χρειάζεται νέα βαθμονόμηση με οδήγηση σε μικρή απόσταση.

**⚠ Προειδοποίηση**

Μην παρασυρθείτε σε επικίνδυνη οδήγηση βασιζόμενοι στα

πλεονεκτήματα αυτής της ειδικής λειτουργίας ασφαλείας. Προσαρμόστε την ταχύτητα στις συνθήκες του δρόμου.


Ενδεικτική λυχνία ⇒ σελίδα 86 .

Το ESC και το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης μπορούν να απενεργοποιηθούν στην εξατομίκευση του οχήματος στην οθόνη πληροφοριών,

με πρόσβαση στο μενού με το .

Ένα μήνυμα κατάστασης εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων όταν το ESC και το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης είναι απενεργοποιημένα.

Το ESC και το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης μπορούν να ενεργοποιηθούν και πάλι στην εξατομίκευση του οχήματος στον πίνακα οργάνων πατώντας το φρένο ή σε περίπτωση που το όχημα οδηγείται με ταχύτητα μεγαλύτερη από 50 km/h.

Η λυχνία  στον πίνακα οργάνων σβήνει όταν το ESC και το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης ενεργοποιηθούν ξανά. Το ESC και το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης ενεργοποιούνται και πάλι επίσης την επόμενη φορά που θα ανοίξετε το διακόπτη ανάφλεξης.

## Βλάβη

Αν υπάρχει βλάβη στο σύστημα, η λυχνία



παραμένει αναμμένη και εμφανίζεται ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων. Το σύστημα δεν λειτουργεί.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο STELLANTIS για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

## Σύστημα υποβοήθησης απόδοσης πέδησης

### Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS)

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) δεν επιτρέπει στους τροχούς να μπλοκάρουν.

Το ABS αρχίζει να ρυθμίζει την πίεση πέδησης μόλις κάποιος τροχός τείνει να μπλοκάρει. Μπορείτε ακόμη να κατευθύνετε το όχημα, ακόμη και σε περίπτωση πολύ δυνατού φρεναρίσματος.

Η ενεργοποίηση του ABS γίνεται αντιληπτή από την αίσθηση κραδασμών στο πεντάλ φρένου και το θόρυβο που ακούγεται κατά τη διαδικασία της ρύθμισης.

Για την καλύτερη δυνατή πέδηση, πρέπει να κρατάτε το πεντάλ φρένου πατημένο

μέχρι το τέρμα σε όλη τη διάρκεια του φρεναρίσματος, παρά τους κραδασμούς στο πεντάλ. Μη μειώσετε την πίεση που ασκείτε στο πεντάλ.

Όταν φρενάρτε σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, τα αλάρμ ανάβουν αυτόματα, ανάλογα πόσο γρήγορα επιβραδύνετε. Σβήνουν αυτόματα την πρώτη φορά που επιταχύνετε.

Μετά την εκκίνηση, το σύστημα πραγματοποιεί έναν αυτοδιαγνωστικό έλεγχο ο οποίος μπορεί να γίνει αντιληπτός από το σχετικό θόρυβο.



Ενδεικτική λυχνία  ⇒ σελίδα 92 .

## Βλάβη

### Προειδοποίηση

Εάν υπάρχει βλάβη στο ABS, οι τροχοί ενδέχεται να μπλοκάρουν λόγω φρεναρίσματος που είναι πιο έντονο από το κανονικό. Τα πλεονεκτήματα του ABS δεν είναι πλέον διαθέσιμα. Κατά τη διάρκεια του απότομου φρεναρίσματος,

το όχημα δεν μπορεί πλέον να διευθύνεται και μπορεί να εκτραπεί.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για την αποκατάσταση της αιτίας της βλάβης.

## Σύστημα υποβοήθησης ενίσχυσης ορατότητας

### Προειδοποίηση Πλαϊνού Τυφλού Σημείου (SBSA)

Το σύστημα προειδοποίησης πλαϊνού τυφλού σημείου ανιχνεύει και προειδοποιεί για οχήματα που πλησιάζουν από πίσω σε γειτονικές λωρίδες έως και 75 m ή για άλλο όχημα στη ζώνη τυφλών σημείων του οχήματος. Το σύστημα εμφανίζει μια οπτική προειδοποίηση σε κάθε εξωτερικό καθρέπτη όταν ανιχνεύονται αντικείμενα που ενδέχεται να μην είναι ορατά στον εσωτερικό καθρέπτη και τους εξωτερικούς καθρέπτες. Το σύστημα προειδοποίησης πλαϊνού τυφλού σημείου χρησιμοποιεί δύο αισθητήρες ραντάρ στον πίσω προφυλακτήρα σε κάθε πλευρά του οχήματος.

### ⚠ Προειδοποίηση

Ζημιά ή γδαρσίματα στην επιφάνεια του οχήματος κοντά στους αισθητήρες ραντάρ μπορεί να επηρεάσει την απόδοση του συστήματος. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα λάθος προειδοποιήσεις ή την απώλεια προειδοποιήσεων. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

### ⚠ Προειδοποίηση

Η προειδοποίηση πλαϊνού τυφλού σημείου λειτουργεί απλώς επικουρικά για τις αλλαγές λωρίδας κυκλοφορίας και δεν υποκαθιστά την όραση του οδηγού. Η προειδοποίηση πλαϊνού τυφλού σημείου δεν ανιχνεύει:

- οχήματα που πλησιάζουν πολύ γρήγορα
- πεζούς ή ζώα
- μη κινούμενα αντικείμενα, π.χ. σταματημένα οχήματα, φανάρια, οδικές πινακίδες κλπ.

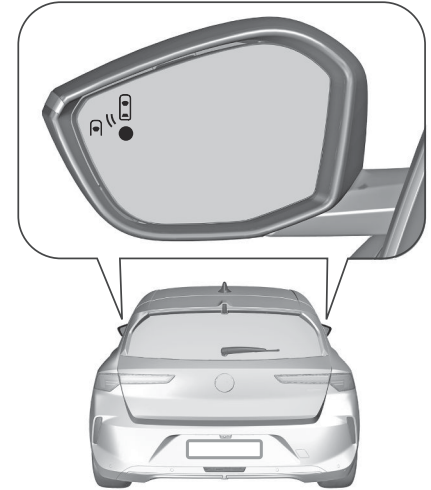
Η μη σωστή φροντίδα κατά την αλλαγή λωρίδας μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στο όχημα, τραυματισμό ή θάνατο. Να ελέγχετε πάντα τους εξωτερικούς και τον εσωτερικό καθρέπτη, να κοιτάτε επάνω από τον ώμο σας και να

χρησιμοποιείτε το φλας πριν αλλάξετε λωρίδα.

### Ενεργοποίηση

Όταν η προειδοποίηση πλαϊνού τυφλού σημείου είναι διαθέσιμη, π.χ. όταν ο κινητήρας είναι ενεργοποιημένος, οι ενδεικτικές λυχνίες LED σε κάθε εξωτερικό καθρέπτη ενεργοποιούνται επί τρία δευτερόλεπτα περίπου για προβολή. Οθόνη πληροφοριών ⇒ σελίδα 106 .

### Λειτουργία



Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ένα όχημα στη ζώνη πλαϊνών τυφλών σημείων ενώ οδηγείτε προς τα εμπρός, ανάβει μια λυχνία LED στον αντίστοιχο εξωτερικό καθρέπτη. Εάν τα φλας στην αντίστοιχη πλευρά ενεργοποιηθούν, η λυχνία LED αναβοσβήνει.

Η λυχνία LED ανάβει αμέσως, όταν κάποιο όχημα σας προσπεράσει.

Η λυχνία LED ανάβει με καθυστέρηση, όταν προσπερνάτε αργά κάποιο άλλο όχημα.

### Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για τη σωστή λειτουργία, πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- όλα τα οχήματα κινούνται προς την ίδια κατεύθυνση και σε διπλάνες λωρίδες
- προσπερνάτε ένα όχημα με διαφορά ταχύτητας κάτω από 15 km/h
- δεν υπάρχει συνδεδεμένο βύσμα στην πρίζα ρεύματος του κοτσαδόρου
- οι αισθητήρες δεν είναι καλυμμένοι από λάσπη, πάγο ή χιόνι
- οι λυχνίες LED στους εξωτερικούς καθρέπτες και τα πίσω ραντάρ δεν είναι καλυμμένα με αυτοκόλλητα ή άλλα αντικείμενα
- η ροή κυκλοφορίας είναι φυσιολογική

- οδήγηση σε ευθύ ή ελαφρώς ελικοειδή δρόμο

Δεν θα ενεργοποιηθεί ειδοποίηση στις παρακάτω περιπτώσεις:

- αν υπάρχουν ακίνητα αντικείμενα, π.χ. σταθμευμένα οχήματα, στηθαία, φωτιστικά οδικού δικτύου, οδικά σήματα
- σε πολύ πυκνή κυκλοφορία, όταν τα κινούμενα οχήματα μπορεί να συγχέονται με ακίνητο αντικείμενο
- για οχήματα που κινούνται προς την αντίθετη κατεύθυνση
- κατά την οδήγηση σε δρόμο με πολλές στροφές ή σε απότομη στροφή
- όταν προσπερνάτε ή σας προσπερνά πολύ μακρύ όχημα, π.χ. φορτηγό, τουριστικό λεωφορείο, το οποίο ανιχνεύεται στη ζώνη τυφλών σημείων στο πίσω μέρος και ταυτόχρονα εμφανίζεται μπροστά στο πεδίο ορατότητας του οδηγού
- σε περίπτωση πολύ γρήγορης προσπέρασης

Η λειτουργία δεν θα λειτουργεί σωστά σε δυσχερείς καιρικές συνθήκες, όπως έντονη βροχόπτωση, ζημιά της επιφάνειας κοντά στον αισθητήρα ραντάρ


ή όταν οι αισθητήρες είναι καλυμμένοι με λάσπη / βρομιά από τον δρόμο.

### Προειδοποίηση

Εάν πρέπει να ξαναβαφτεί ή να επισκευαστεί ο πίσω προφυλακτήρας ή ο μπροστινός προφυλακτήρας, απευθυνθείτε σε συνεργείο. Συγκεκριμένα είδη βαφής μπορεί να παρεμποδίσουν τη λειτουργία των ραντάρ.

### Απενεργοποίηση


Το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί στην εξατομικευση του οχήματος στην οθόνη πληροφοριών, με πρόσβαση στο

μενού με το .

Η κατάσταση του συστήματος δεν αποθηκεύεται στη μνήμη, όταν κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.

Το σύστημα απενεργοποιείται αυτόματα όταν συνδέετε ένα ρυμουλκούμενο ή φορέα ποδηλάτου στον κοτσαδόρο του τρέιλερ.

### Βλάβη

Σε περίπτωση βλάβης, το  ανάβει στον πίνακα και ένα μήνυμα εμφανίζεται. Απευθυνθείτε σε έναν διανομέα της STELLANTIS.

## Σύστημα υποβοήθησης λωρίδας

### Υποβοήθηση Παραμονής Στη Λωρίδα (LKA)

#### Προειδοποίηση

Το σύστημα βοηθάει τον οδηγό μόνο εάν υπάρχει κίνδυνος ακούσιας απόκλισης του οχήματος από τη λωρίδα στην οποία οδηγεί. Δεν διαχειρίζεται την ασφαλή απόσταση οδήγησης, την ταχύτητα του οχήματος ή το φρενάρισμα.

Ο οδηγός πρέπει να κρατάει το τιμόνι και με τα δύο χέρια, ώστε να μπορεί να διατηρεί τον έλεγχο όταν οι συνθήκες δεν επιτρέπουν πλέον στο σύστημα να παρέμβει (π.χ. σε περίπτωση που δεν φαίνεται η κεντρική διαχωριστική διαγράμμιση του οδοστρώματος).


Η λειτουργία προειδοποίησης για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας βοηθάει τον οδηγό να μην αλλάξει ακούσια λωρίδα κυκλοφορίας. Η μπροστινή κάμερα παρατηρεί τα άκρα του δρόμου, καθώς και τα σημάδια της λωρίδας μεταξύ των οποίων κινείται το όχημα.

Αν το όχημα πλησιάσει στην άκρη του δρόμου ή σε διαγράμμιση λωρίδας κυκλοφορίας, το τιμόνι στρίβει ελαφρά ώστε το όχημα να βρεθεί ξανά μέσα στη λωρίδα του.

Ο οδηγός θα δει το τιμόνι να στρίβει.

Στρίψτε το τιμόνι προς την ίδια κατεύθυνση, αν δεν στρίψει όσο χρειάζεται από το σύστημα. Στρίψτε το τιμόνι προσεκτικά προς την αντίθετη κατεύθυνση, αν θέλετε να αλλάξετε λωρίδα.

Όταν το σύστημα επεμβαίνει στο τιμόνι για να διορθώσει την πορεία του

οχήματος, η λυχνία  αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα στον πίνακα οργάνων. Η λειτουργία προειδοποίησης για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας δεν κατευθύνει συνεχώς το όχημα.

Η ακούσια αναχώρηση από τη λωρίδα δεν λαμβάνεται υπόψη από το σύστημα όταν λειτουργούν τα φλας και για λίγα δευτερόλεπτα μετά το σβήσιμο των φλας.

Το σύστημα θα ενημερώσει τον οδηγό με μήνυμα και ακούγεται μια ηχητική ένδειξη, αν υπάρχει τρέχουσα διόρθωση για περισσότερο από δέκα δευτερόλεπτα. Αν ο οδηγός εξακολουθεί να μην είναι σε θέση να διατηρήσει το όχημα μέσα στη λωρίδα, η διόρθωση διακόπτεται μετά από σύντομο χρονικό διάστημα.

Όταν ανιχνευτεί οδήγηση χωρίς χέρια σε διόρθωση, εμφανίζεται προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων, συνοδευόμενο από ηχητική προειδοποίηση. Κάθε περαιτέρω ανίχνευση οδήγησης χωρίς χέρια παρατείνει τη διάρκεια της ηχητικής προειδοποίησης.

Μία προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας στον πίνακα οργάνων προειδοποιεί τον οδηγό όταν το σύστημα δεν μπορεί να συγκρατήσει το όχημα μέσα στη λωρίδα και απαιτείται άμεση ενέργεια του οδηγού.

#### Σημείωση

Το σύστημα μπορεί να είναι ανενεργό εάν ανιχνεύσει λωρίδες που είναι πολύ στενές, πολύ φαρδιές ή πολύ καμπύλες. Για ορθή λειτουργία του συστήματος, πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- η ταχύτητα του οχήματος πρέπει να είναι μεταξύ περίπου 65 km/h και 180 km/h
- τα φλας δεν είναι αναμμένα
- το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας είναι ενεργοποιημένο αλλά δεν επενεργεί
- δεν υπάρχει συνδεδεμένο βύσμα στην πρίζα ρεύματος του κοτσαδόρου

- καμία δυναμική οδήγηση, δηλαδή πίεση στο πεντάλ του φρένου ή του γκαζιού
- τα όρια των λωρίδων κυκλοφορίας να μπορούν να ανιχνευτούν καθαρά από το σύστημα
- να μη χρησιμοποιείται προσωρινός εφεδρικός τροχός
- το όχημα δεν οδηγείται σε μία κλειστή γωνία
- δεν υπάρχει καμία βλάβη στο σύστημα που να εμποδίζει τις διορθώσεις

Ανάλογα με την έκδοση, ενεργό είναι μόνο το σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας, όταν υπάρχει βλάβη στο σύστημα, χρησιμοποιείται εφεδρικός τροχός, το Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας δεν είναι ενεργοποιημένο ή π.χ. υπάρχει προσαρτημένο τρέιλερ. Απενεργοποιείστε το σύστημα όταν το όχημα ρυμουλκείται.



### Μη διαθεσιμότητα μετά την αποσύνδεση της μπαταρίας

Η προειδοποίηση υποβοήθησης παραμονής στη λωρίδα μπορεί να είναι προσωρινά μη διαθέσιμη ή ανενεργή όταν η παροχή ρεύματος του οχήματος επανασυνδεθεί.

### Ενεργοποίηση


Ανάλογα με την έκδοση, το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα από προεπιλογή κάθε φορά που ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία, ακόμα κι αν είχε απενεργοποιηθεί κατά τον τελευταίο γύρισμα του διακόπτη ανάφλεξης. Για περαιτέρω πληροφορίες βλέπε: ⇒σελίδα91 .

Εάν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο,

η λυχνία  στον πίνακα οργάνων δεν ανάβει. Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί στην εξατομίκευση του οχήματος στην οθόνη πληροφοριών, με πρόσβαση στο μενού με το .

### Απενεργοποίηση

Το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί στην εξατομίκευση του οχήματος στην οθόνη πληροφοριών, με πρόσβαση στο


μενού με το .


Η κατάσταση του συστήματος αποθηκεύεται στη μνήμη, όταν κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.


### Χέρια όχι επάνω στο τιμόνι

Όταν ανιχνευτεί ότι οδηγείτε χωρίς να πιάνετε το τιμόνι κατά τη διόρθωση

εντός συνεχούς διαστήματος 180 δευτερολέπτων, το σύστημα παρεμβαίνει:

Παρέμβαση 1: η ένδειξη  αναβοσβήνει μέχρι το τέλος της παρέμβασης.

Παρέμβαση 2: η ένδειξη  αναβοσβήνει και ακούγεται ηχητική προειδοποίηση μέχρι το τέλος της παρέμβασης αλλά τουλάχιστον επί ένα δευτερόλεπτο. Περαιτέρω παρεμβάσεις: η ένδειξη

 αναβοσβήνει συνεχώς και η ηχητική προειδοποίηση ακούγεται 10 δευτερόλεπτα περισσότερο από την προηγούμενη ηχητική προειδοποίηση. Μία προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας στον πίνακα οργάνων προειδοποιεί τον οδηγό όταν το σύστημα δεν μπορεί να συγκρατήσει το όχημα μέσα στη λωρίδα και απαιτείται άμεση ενέργεια του οδηγού.

### Περιορισμοί συστήματος

#### Σημείωση

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από έντονες καμπύλες και περιοχές κατασκευής.

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από:

- καλυμμένη κάμερα από χιόνι, πάγο, μισολιωμένο χιόνι, λάσπη, βρωμιά ή επηρεασμένη από ζημιά στο παρμπρίζ ή ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα

- βαρύ φορτίο ή άνισα κατανεμημένο
- προπορευόμενα οχήματα σε κοντινή απόσταση
- δρόμους με πλάγια κλίση
- δρόμοι με στροφές ή λοφώδεις
- συνθήκες χαμηλού φωτισμού
- ξαφνικές αλλαγές φωτισμού
- υπάρχει εκτυφλωτικό φως, π.χ. λόγω του ήλιου ή του τεχνητού φωτισμού που προσπίπτει κατευθείαν πάνω στον φακό της κάμερας
- αντίξοες περιβαλλοντικές συνθήκες, π.χ. έντονη βροχόπτωση, ομίχλη ή χιόνι
- τροποποιήσεις του οχήματος, π.χ. ελαστικά
- λάθος πίεση ελαστικών
- οι διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας στον δρόμο είναι ισχνές

Μπορεί να εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα, όταν το όχημα κινείται σε μεγάλη ευθεία σε ομαλό οδόστρωμα, ακόμη κι αν ο οδηγός κρατά το τιμόνι σωστά.

Απενεργοποιήστε το σύστημα, αν δεν λειτουργεί σωστά λόγω σημαδιών από πίσσα, σκιών, ρωγμών στο οδόστρωμα, προσωρινών διαγραμμίσεων

ή διαγραμμίσεων οδικών έργων ή άλλων τέτοιων ατελειών.

### Προειδοποίηση

Πρέπει να έχετε πάντοτε την προσοχή σας στραμμένη στο δρόμο και να διατηρείτε το όχημα στο σωστό σημείο μέσα στη λωρίδα, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο όχημα, τραυματισμός ή θάνατος.

Το σύστημα μπορεί να μη διατηρήσει το όχημα μέσα στη λωρίδα ή να μην ενεργοποιήσει προειδοποίηση, ακόμη κι αν ανιχνευτεί διαγράμμιση λωρίδας κυκλοφορίας.

Η διεύθυνση του συστήματος μπορεί να μην επαρκεί για να αποφευχθεί η εκτροπή από τη λωρίδα.



Το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει ότι ο οδηγός δεν κρατάει το τιμόνι λόγω εξωτερικών επιρροών (κατάσταση και επιφάνεια του οδοστρώματος, καιρικές συνθήκες κλπ.).


Ο/η οδηγός έχει την πλήρη ευθύνη για τον έλεγχο του οχήματος και πρέπει να έχει πάντοτε τα χέρια του/της στο τιμόνι ενώ οδηγεί.


Αν χρησιμοποιήσετε το σύστημα σε ολισθηρό οδόστρωμα, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος και να προκληθεί σύγκρουση.

### Βλάβη

Αν υπάρχει βλάβη στο σύστημα,

ανάβει η ένδειξη  και  στον πίνακα οργάνων, εμφανίζεται ένα μήνυμα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο της STELLANTIS.

Η ένδειξη  ανάβει στον πίνακα οργάνων συνοδευόμενη από ένα μήνυμα που υποδεικνύει ότι η μπροστινή κάμερα ενδέχεται να είναι καλυμμένη. Σταματήστε το όχημα και ελέγξτε εάν η κάμερα πρέπει να καθαριστεί. Εάν η λυχνία

 εξακολουθεί να ανάβει μετά τον καθαρισμό της κάμερας, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο της STELLANTIS.

### Προειδοποίηση Ακούσιας Αλλαγής Λωρίδας (LDW)


#### Προειδοποίηση

Το σύστημα βοηθάει τον οδηγό μόνο εάν υπάρχει κίνδυνος ακούσιας απόκλισης του οχήματος από τη λωρίδα στην οποία οδηγεί. Δεν διαχειρίζεται την ασφαλής απόσταση οδήγησης, την ταχύτητα του οχήματος ή το φρενάρισμα.

Ο οδηγός πρέπει να κρατάει το τιμόνι και με τα δύο χέρια, ώστε να μπορεί να διατηρεί τον έλεγχο όταν οι συνθήκες δεν επιτρέπουν πλέον στο σύστημα να παρέμβει (π.χ. σε περίπτωση που δεν φαίνεται η κεντρική διαχωριστική διαγράμμιση του οδοστρώματος).

Το σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας υποστηρίζει τον οδηγό να μην αλλάξει ακούσια λωρίδα κυκλοφορίας. Η μπροστινή κάμερα παρατηρεί τα άκρα του δρόμου, καθώς και τα σημάδια της λωρίδας μεταξύ των οποίων κινείται το όχημα. Εάν το όχημα διασχίσει μια άκρη του δρόμου ή μια σήμανση λωρίδας, το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό. Η ακούσια αναχώρηση από τη λωρίδα δεν λαμβάνεται υπόψη από το σύστημα όταν λειτουργούν τα φλας και για λίγα δευτερόλεπτα μετά το σβήσιμο των φλας. Δεν θα εκδοθεί προειδοποίηση με δυναμική οδήγηση, δηλαδή πίεση στο πεντάλ του φρένου ή του γκαζιού ή βαρύ τιμόνι.

Όταν το σύστημα αναγνωρίζει μια ακούσια αναχώρηση από τη λωρίδα,

η ενδεικτική λυχνία  αναβοσβήνει γρήγορα με κίτρινο χρώμα.

### Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για ορθή λειτουργία του συστήματος, πρέπει να πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- η ταχύτητα του οχήματος πρέπει να είναι μεταξύ περίπου 65 km/h και 180 km/h
- τα φλας δεν είναι αναμμένα
- καμία δυναμική οδήγηση, δηλαδή πίεση στο πεντάλ του φρένου ή του γκαζιού
- τα όρια των λωρίδων μπορούν να ανιχνευθούν ξεκάθαρα από το σύστημα
- το όχημα δεν οδηγείται σε μία κλειστή γωνία
- δεν υπάρχει καμία βλάβη στο σύστημα που να εμποδίζει τις διορθώσεις



Απενεργοποιείστε το σύστημα όταν το όχημα ρυμουλκείται.

### Προειδοποίηση

Αυτό το σύστημα είναι ένα βοήθημα οδήγησης που δεν μπορεί, σε καμία απολύτως περίπτωση, να αντικαταστήσει την ανάγκη επαγρύπνησης εκ μέρους του οδηγού.

### Ενεργοποίηση

Ανάλογα με την έκδοση, το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα από προεπιλογή κάθε φορά που ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία, ακόμα κι αν είχε απενεργοποιηθεί κατά τον τελευταίο γύρισμα του διακόπτη ανάφλεξης. Εάν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο,

η λυχνία  στον πίνακα οργάνων δεν ανάβει. Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί στην εξατομικευση του οχήματος στην οθόνη πληροφοριών, με πρόσβαση στο μενού με το .

### Απενεργοποίηση

Το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί στην εξατομικευση του οχήματος στην οθόνη πληροφοριών, με πρόσβαση στο μενού μέσω των ρυθμίσεων οχήματος



### Περιορισμοί συστήματος

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από:

- καλυμμένη κάμερα από χιόνι, πάγο, μισολιωμένο χιόνι, λάσπη, βρωμιά ή επηρεασμένη από ζημιά στο παρμπρίζ ή ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα
- κοντινά οχήματα μπροστά
- δρόμους με πλάγια κλίση

- δρόμοι με στροφές ή λοφώδεις
- συνθήκες χαμηλού φωτισμού
- ξαφνικές αλλαγές φωτισμού
- υπάρχει εκτυφλωτικό φως, π.χ. λόγω του ήλιου ή του τεχνητού φωτισμού που προσπίπτει κατευθείαν πάνω στον φακό της κάμερας
- αντίξοες περιβαλλοντικές συνθήκες, π.χ. έντονη βροχόπτωση, ομίχλη ή χιόνι
- τροποποιήσεις του οχήματος, π.χ. ελαστικά
- οι διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας στον δρόμο είναι ισχνές


### Βλάβη


Σε περίπτωση βλάβης, η ένδειξη



ανάβει στον πίνακα οργάνων συνοδευόμενη από ένα μήνυμα στην οθόνη και έναν προειδοποιητικό ήχο. Απευθυνθείτε σε έναν διανομέα της STELLANTIS.

Αν κάποιος αισθητήρας έχει καλυφθεί,

ανάβει η λυχνία  στον πίνακα οργάνων και εμφανίζεται μήνυμα που επισημαίνει ότι οι αισθητήρες πρέπει να καθαριστούν.

Η ένδειξη  ανάβει στον πίνακα οργάνων συνοδευόμενη από ένα μήνυμα που υποδεικνύει ότι η μπροστινή κάμερα ενδέχεται να είναι καλυμμένη. Σταματήστε το όχημα και ελέγξτε εάν η κάμερα πρέπει να καθαριστεί. Εάν η λυχνία



εξακολουθεί να ανάβει μετά τον καθαρισμό της κάμερας, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο της STELLANTIS.

### Σύστημα Διατήρησης Στη Λωρίδα Κυκλοφορίας (LPA)



#### Προειδοποίηση

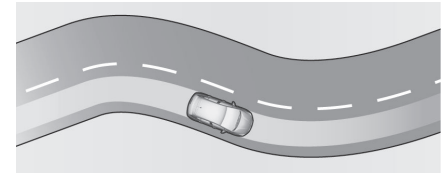
Το σύστημα βοηθά τον οδηγό να χειρίζεται το τιμόνι, την επιτάχυνση και την πέδηση εντός των ορίων των νόμων της φυσικής και των δυνατοτήτων του οχήματος.

Ορισμένα στοιχεία της υποδομής του οδοστρώματος ή οχήματα που υπάρχουν στον δρόμο μπορεί να μην διακρίνονται καλά ή να μην ερμηνευτούν σωστά από την κάμερα και το ραντάρ, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει αναπάντεχη αλλαγή πορείας, μηδενική διόρθωση στο τιμόνι ή/και λανθασμένη διαχείριση της επιτάχυνσης ή της πέδησης.



Όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, παρατηρεί τις διαγραμμίσεις λωρίδων κυκλοφορίας μέσω της κάμερας που βρίσκεται στο επάνω μέρος του παρμπρίζ.


Κατευθύνει το όχημα μέσα στη λωρίδα που έχει ανιχνευτεί. Ο οδηγός θα δει το τιμόνι να στρίβει.



Με αυτόν τον τρόπο το όχημα παραμένει μέσα στη λωρίδα. Το όχημα δεν παραμένει απαραίτητα στη μέση της λωρίδας.


Αν το όχημα κινείται στο εξωτερικό άκρο της λωρίδας κυκλοφορίας, το σύστημα διορθώνει την πορεία του ομοίμορφα προς τη μέση της λωρίδας, όταν υπερβεί μια προκαθορισμένη ταχύτητα.

Και σε αυτήν την περίπτωση, ο οδηγός θα δει το τιμόνι να στρίβει.

Όταν το σύστημα παρεμβαίνει στο τιμόνι, η λυχνία  ανάβει με πράσινο χρώμα στον πίνακα οργάνων. Ωστόσο, ο οδηγός μπορεί να αναλάβει τον έλεγχο του οχήματος οποιαδήποτε στιγμή.

Για τον λόγο αυτό, ο οδηγός πρέπει να ασκήσει λίγη περισσότερη δύναμη όταν στρίβει το τιμόνι.

Αν το σύστημα ανιχνεύσει ότι ο οδηγός δεν κρατά το τιμόνι αρκετά σφικτά, ενεργοποιεί μια σειρά από βαθμιαίες ειδοποιήσεις.

Εάν η διακοπή διαρκεί πολύ, το σύστημα θα απενεργοποιηθεί. Η λυχνία  στον πίνακα οργάνων σβήνει.

Το σύστημα πρέπει να επανενεργοποιηθεί από τον οδηγό.

Το σύστημα διατήρησης στη λωρίδα κυκλοφορίας λειτουργεί μόνο σε συνδυασμό με τον προσαρμοζόμενο ρυθμιστή ταχύτητας.


### Απαραίτητες προϋποθέσεις

- Το Adaptive cruise control πρέπει να είναι ενεργοποιημένο.
- Ο οδηγός πρέπει να κρατά το τιμόνι.

- Τα φλας είναι σβηστά.
- Το Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας είναι ενεργοποιημένο αλλά δεν επτενεργεί.
- Δεν υπάρχει συνδεδεμένο βύσμα στην πρίζα ρεύματος του κοτσαδόρου.
- Δεν ανιχνεύτηκε δυναμική οδήγηση, δηλ. πίεση στο πεντάλ φρένων ή το πεντάλ γκαζιού.
- Τα όρια των λωρίδων κυκλοφορίας να μπορούν να ανιχνευτούν καθαρά από το σύστημα.
- Δεν χρησιμοποιείται προσωρινός εφεδρικός τροχός.
- Το όχημα δεν οδηγείται σε μία κλειστή γωνία
- Δεν υπάρχει βλάβη στο σύστημα που αποτρέπει τις διορθώσεις.

### Ενεργοποίηση




Πατήστε  διαδοχικά μέχρι να επιλεγεί η λειτουργία **Drive Assist**.

Η οθόνη **Drive Assist** εμφανίζεται στον πίνακα.

Οθόνη πληροφοριών ⇒ σελίδα 106 .

### Απενεργοποίηση

Πατήστε  διαδοχικά μέχρι να επιλέξετε τη λειτουργία για να απενεργοποιήσετε την υποβοήθηση.

### Παύση/αναστολή λειτουργίας του συστήματος

#### Σημείωση

Όταν χρησιμοποιείτε ημιαυτοποιημένη αλλαγή λωρίδας, η χρήση των φλας αρχίζει έναν ελιγμό ημιαυτοποιημένης αλλαγής λωρίδας.

Η λειτουργία του προηγμένου συστήματος προειδοποίησης για ακούσια

αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας μπορεί να διακοπεί ή να ανασταλεί στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Το Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας βρίσκεται σε λειτουργία ή έχει απενεργοποιηθεί.
- Τουλάχιστον μία από τις διαγραμμίσεις λωρίδων κυκλοφορίας δεν έχει ανιχνευτεί από το σύστημα επί αρκετά δευτερόλεπτα. Το σύστημα θα ενεργοποιηθεί ξανά μόλις οι συνθήκες λειτουργίας αποκατασταθούν.
- Ο οδηγός ενεργοποιεί τα φλας και στρίβει το τιμόνι.
- Οδήγηση εκτός των ορίων της λωρίδας κυκλοφορίας.
- Ο οδηγός κρατά το τιμόνι πολύ σφικτά ή το στρίβει πολύ απότομα.
- Πατηθεί το πεντάλ φρένων ή το πεντάλ γκαζιού.
- Διακοπεί η λειτουργία του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας.
- Ο δρόμος είναι πολύ στενός ή φαρδύς.
- Η πλευρική επιτάχυνση στις στροφές είναι πολύ υψηλή.

#### Περιορισμοί συστήματος

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από:

- καλυμμένη κάμερα από χιόνι, πάγο, μισολιωμένο χιόνι, λάσπη, βρωμιά ή επηρεασμένη από ζημιά στο παρμπρίζ ή ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα
- κοντινά οχήματα μπροστά
- δρόμους με πλάγια κλίση
- δρόμοι με στροφές ή λοφώδεις
- συνθήκες χαμηλού φωτισμού
- ξαφνικές αλλαγές φωτισμού
- υπάρχει εκτυφλωτικό φως, π.χ. λόγω του ήλιου ή του τεχνητού φωτισμού που προσπίπτει κατευθείαν πάνω στον φακό της κάμερας
- αντίξοες περιβαλλοντικές συνθήκες, π.χ. έντονη βροχόπτωση, ομίχλη ή χιόνι
- τροποποιήσεις του οχήματος, π.χ. ελαστικά
- οι διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας στον δρόμο είναι ισχνές

Μπορεί να εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα, όταν το όχημα κινείται σε μεγάλη ευθεία σε ομαλό οδόστρωμα, ακόμη κι αν ο οδηγός κρατά το τιμόνι σωστά.



Απενεργοποιήστε το σύστημα, αν δεν λειτουργεί σωστά λόγω σημαδιών από πίσσα, σκιών, ρωγμών στο οδόστρωμα, προσωρινών διαγραμμίσεων ή διαγραμμίσεων οδικών έργων ή άλλων τέτοιων ατελειών.

#### Προειδοποίηση

Πρέπει να έχετε πάντοτε την προσοχή σας στραμμένη στο δρόμο και να διατηρείτε το όχημα στο σωστό σημείο μέσα στη λωρίδα, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο όχημα, τραυματισμός ή θάνατος. Το σύστημα μπορεί να μη διατηρήσει το όχημα μέσα στη λωρίδα ή να μην ενεργοποιήσει προειδοποίηση, ακόμη κι αν ανιχνευτεί διαγράμμιση λωρίδας κυκλοφορίας. Η διεύθυνση του συστήματος μπορεί να μην επαρκεί για να αποφευχθεί η εκτροπή από τη λωρίδα. Το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει ότι ο οδηγός δεν κρατάει το τιμόνι λόγω εξωτερικών επιρροών (κατάσταση και επιφάνεια του οδοστρώματος, καιρικές συνθήκες κλπ.). Ο/η οδηγός έχει την πλήρη ευθύνη για τον έλεγχο του οχήματος και πρέπει να έχει πάντοτε τα χέρια του/της στο τιμόνι ενώ οδηγεί. Αν χρησιμοποιήσετε το σύστημα σε ολισθηρό οδόστρωμα, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του

οχήματος και να προκληθεί σύγκρουση.  
Απενεργοποίηση του συστήματος

### Βλάβη

Σε περίπτωση βλάβης, η ένδειξη,  και  εμφανίζεται με κίτρινο χρώμα στον πίνακα οργάνων, συνοδευόμενη από ένα μήνυμα στην οθόνη και έναν προειδοποιητικό ήχο. Απευθυνθείτε σε έναν διανομέα της STELLANTIS.

## Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης και οπισθοπορείας

### Αυτόματο Σύστημα Υποβοήθησης Στάθμευσης

#### Γενικές πληροφορίες

Το πίσω σύστημα απενεργοποιείται όταν υπάρχει συνδεδεμένο βύσμα στην πρίζα ρεύματος του κοτσαδόρου.

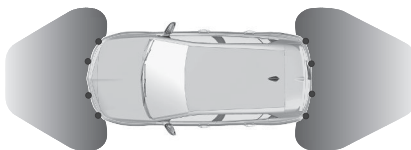
#### Προειδοποίηση

Ο οδηγός φέρει την πλήρη ευθύνη για τον ελιγμό στάθμευσης.  
Ελέγχετε πάντα τη γύρω περιοχή όταν οδηγείτε προς τα πίσω ή προς τα

εμπρός ενώ χρησιμοποιείτε το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.

### Μπροστινό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης

Το μπροστινό-πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης μετρά την απόσταση ανάμεσα στο όχημα και τυχόν εμπόδια που υπάρχουν μπροστά και πίσω από αυτό. Πληροφορεί και προειδοποιεί τον οδηγό μέσω ηχητικών σημάτων και ένδειξης στην οθόνη.



Το σύστημα λειτουργεί με αισθητήρες στάθμευσης υπερήχων, οι οποίοι είναι τοποθετημένοι στον πίσω και τον μπροστινό προφυλακτήρα.

### Ενεργοποίηση

(Ανάλογα με τη χώρα)



Πατήστε  και ενεργοποιήστε τη λειτουργία **Ανίχνευση κοντινού αντικειμένου**.

Όταν έχει επιλεγεί σχέση εμπροσθοπορείας στο κιβώτιο, το μπροστινό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης ενεργοποιείται μόλις ανιχνευτεί κάποιο εμπόδιο μπροστά από το όχημα και η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από τα 10 km/h.

Όταν έχετε επιλέξει την όπισθεν, ενεργοποιούνται το πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης και το μπροστινό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.

Όταν επιλέξετε την όπισθεν, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα από τα πίσω ηχεία

και εμφανίζεται σχετική ένδειξη στην οθόνη. Αν δεν υπάρξει ηχητικό σήμα, δεν εμφανίζεται η ένδειξη στην οθόνη ή εμφανίζεται προειδοποιητικό μήνυμα, το σύστημα έχει βλάβη.


### Απενεργοποίηση

(Ανάλογα με τη χώρα)

Το σύστημα απενεργοποιείται αυτόματα όταν από την όπισθεν επιλέξετε άλλη σχέση ή όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί τα 10 χλμ/ώρα.

Αν το όχημα είναι ηλεκτρικά συνδεδεμένο με τρέιλερ, βάση ποδηλάτων κ.λπ., το πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης απενεργοποιείται αυτόματα. Σε αυτήν την περίπτωση, εμφανίζεται το περίγραμμα τρέιλερ στο πίσω μέρος του οχήματος στον πίνακα.

Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα

χειροκίνητα, πατήστε  και απενεργοποιήστε το σύστημα στην οθόνη πληροφοριών. Η ένδειξη  $P_{OFF}^{PWA}$  θα ανάψει στον πίνακα.

### Ένδειξη

Μόλις το όχημα πλησιάζει σε εμπόδιο, ακούγεται ηχητικό σήμα και μπορεί να αρχίσει να αναβοσβήνει το σύμβολο  $P_{\Delta}^{P1)}$ . Το χρονικό διάστημα ανάμεσα σε κάθε ηχητικό σήμα μειώνεται όσο το όχημα πλησιάζει στο εμπόδιο. Όταν η απόσταση

μειωθεί κάτω από τα 30 cm περίπου, το σήμα είναι συνεχές.

Τα ηχητικά σήματα δίνονται μέσω των μπροστινών ή των πίσω ηχείων ανάλογα με το πού εντοπίζεται το πλησιέστερο εμπόδιο.

Δεν εκπέμπονται ηχητικά σήματα:

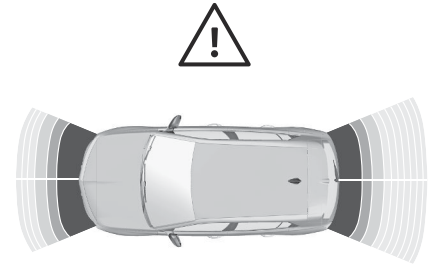
- εάν το όχημα σταματήσει για περισσότερα από τρία δευτερόλεπτα και εάν το εμπόδιο δεν βρίσκεται στην κόκκινη (πλησιέστερη) ζώνη
- εάν το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση **P**
- εάν δεν έχουν ανιχνευτεί άλλα εμπόδια

### Σημείωση

Δεν ακούγεται ηχητικό σήμα αν ο ήχος βρίσκεται σε σίγαση ή αν η ένδειξη της κάμερας πίσω θέασης εμφανίζεται στον πίνακα ότι έχει απενεργοποιηθεί.

Επιπλέον, η απόσταση έως τα εμπόδια απεικονίζεται με τη μορφή μεταβαλλόμενων γραμμών απόστασης στην οθόνη πληροφοριών ⇒σελιδα106 . Όταν το εμπόδιο βρίσκεται πολύ κοντά,

εμφανίζεται η ένδειξη κινδύνου .




### Σίγαση του ήχου / κλείσιμο της ένδειξης οθόνης

Εάν το ηχητικό σήμα τεθεί σε σίγαση ή κλείσει η οθόνη της κάμερας πίσω θέασης και πλησιάζει πιο κοντά κάποιο εμπόδιο, αναβοσβήνει μόνο η ένδειξη  $P_{\Delta}^{P1)}$ .

Όταν επιλέξετε τη σχέση εμπροσθοπορείας και οδηγήσετε περισσότερο από 10 χλμ/ώρα ο ήχος και η οθόνη συνεχίζονται αυτόματα.

### Περιορισμοί συστήματος

Σε περίπτωση βλάβης ή αν το σύστημα δεν λειτουργεί προσωρινά, π.χ. λόγω πολύ υψηλών επιπέδων εξωτερικών θορύβων ή άλλων παρεμβολών, ανάβει η ένδειξη  και  $P_{OFF}^{PWA}$  στον πίνακα οργάνων,

εμφανίζεται ένα μήνυμα και ακούγεται μία ηχητική προειδοποίηση.

### Σημείωση

Βεβαιωθείτε ότι η μπροστινή πινακίδα κυκλοφορίας είναι σωστά τοποθετημένη, κάθετα και οριζόντια στο κέντρο και ότι οι αισθητήρες είναι σταθερά στη θέση τους. Η απόδοση της υποβοήθησης στάθμευσης θα μειωθεί εάν η πινακίδα είναι λυγισμένη ή χρησιμοποιείται στήριγμα πινακίδας κυκλοφορίας.

### Προειδοποίηση

Υπό ορισμένες συνθήκες, διάφορες ανακλαστικές επιφάνειες σε αντικείμενα ή ρούχα, καθώς και εξωτερικές πηγές θορύβου μπορεί να προκαλέσουν το σύστημα να μην εντοπίσει εμπόδια. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στα χαμηλά εμπόδια που μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στο κάτω μέρος του προφυλακτήρα.

### Προσοχή

Σε περίπτωση σοβαρής βλάβης του οχήματος στην οποία χρειάζεται να σταματήσει το όχημα, το σύστημα απενεργοποιείται.  
Σε περίπτωση βλάβης του κιβωτίου ταχυτήτων, το σύστημα υποβοήθησης

στάθμευσης δεν είναι ενεργό όταν επιλέγετε την όπισθεν.


Σε περίπτωση βλάβης του ηχείου, τα ηχητικά σήματα ενδέχεται να μην ακούγονται.

Η απόδοση του συστήματος μπορεί να είναι μειωμένη εάν οι αισθητήρες έχουν καλυφθεί π.χ. από πάγο ή χιόνι.

Αν κάποιος αισθητήρας έχει καλυφθεί,

ανάβει η λυχνία <sup>P)</sup>Δ και εμφανίζεται μήνυμα που επισημαίνει ότι οι αισθητήρες πρέπει να καθαριστούν.

Η απόδοση του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης μπορεί να είναι περιορισμένη ή η λειτουργία μπορεί να μην είναι διαθέσιμη καθόλου

αν ανάβει η ένδειξη  και <sup>P)</sup>Δ ή αν η εικόνα που εμφανίζεται στην οθόνη πληροφοριών είναι παγωμένη ή η οθόνη είναι μαύρη.

### Προσοχή

Η αποτελεσματικότητα του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης μπορεί να μειωθεί λόγω μεγάλου φορτίου.  
Αν υπάρχουν κοντά ψηλότερα οχήματα (π.χ. οχήματα παντός εδάφους, μικρά φορτηγά, φορτηγά) ισχύουν ειδικές συνθήκες. Η αναγνώριση εμποδίων και η ένδειξη της σωστής απόστασης στο

επάνω μέρος αυτών των οχημάτων δεν είναι εγγυημένη.

Τα αντικείμενα πολύ μικρής αντανάκλασης, π.χ. αντικείμενα με μικρό πλάτος ή τα μαλακά υλικά, ενδέχεται να μην ανιχνευτούν από το σύστημα.

Τα συστήματα υποβοήθησης στάθμευσης δεν ανιχνεύουν οχήματα εκτός της εμβέλειας ανίχνευσης, π.χ. κάτω από τον προφυλακτήρα ή κάτω από το όχημα.

Κατά τη διάρκεια ελιγμού για στάθμευση με την όπισθεν, το σύστημα δεν συνυπολογίζει πιθανό τοποθετημένο κοτσαδόρο. Ο οδηγός πρέπει να λάβει υπόψη του αυτό το πρόσθετο μήκος.

### Σημείωση

Είναι πιθανό ο αισθητήρας να ανιχνεύσει ένα ανύπαρκτο αντικείμενο που προκαλείται από διαταραχή της ηχούς από εξωτερικό ακουστικό θόρυβο ή μηχανικές λανθασμένες ευθυγραμμίσεις (μπορεί να εμφανιστούν σποραδικές ψευδείς προειδοποιήσεις).  
Βεβαιωθείτε ότι η μπροστινή πινακίδα κυκλοφορίας είναι σωστά τοποθετημένη (δεν είναι λυγισμένη και δεν υπάρχουν κενά στον προφυλακτήρα στην αριστερή ή τη δεξιά πλευρά) και ότι οι αισθητήρες είναι σταθερά στη θέση τους. Η απόδοση της υποβοήθησης στάθμευσης μπορεί να

μειωθεί εάν η πινακίδα είναι λυγισμένη ή χρησιμοποιείται στήριγμα πινακίδας κυκλοφορίας.

Χαμηλά κράσπεδα και επιφανειακές ανωμαλίες, π.χ. σε ζώνες κατασκευής, δεν ανιχνεύονται από το σύστημα. Ο οδηγός αναλαμβάνει την ευθύνη.

## Ορατότητα Περιβάλλοντα Χώρου

Αυτό το σύστημα καθιστά εφικτή την προβολή του περιβάλλοντος χώρου του οχήματος ως εικόνα 360° στην οθόνη πληροφοριών, σαν πανοραμική άποψη.

### Προειδοποίηση

Το σύστημα πανοραμικής προβολής δεν αντικαθιστά την όραση του οδηγού. Δεν θα απεικονίζει παιδιά, πεζούς, δικυκλιστές, διασταυρούμενα οχήματα, ζώα ή άλλα αντικείμενα που βρίσκονται έξω από το πεδίο ορατότητας της κάμερας, π. χ. κάτω από τον προφυλακτήρα ή κάτω από το όχημα. Μην οδηγείτε και μη σταθμεύετε, κοιτώντας μόνο την κάμερα πανοραμικής προβολής. Ελέγχετε πάντα το περιβάλλον του οχήματος πριν και κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Οι εικόνες που προβάλλονται μπορεί να είναι πιο μακριά ή πιο κοντά από ό,τι

φαίνονται. Η περιοχή που προβάλλεται είναι περιορισμένη και στην οθόνη δεν εμφανίζονται αντικείμενα που βρίσκονται κοντά στις γωνίες ή κάτω από τον προφυλακτήρα.

Ανάλογα με το φορτίο του οχήματος, η κλίση του οχήματος μπορεί να αλλάξει συμπεριλαμβανομένης της προβολής της κάμερας.

Το σύστημα χρησιμοποιεί:

- την πίσω κάμερα πάνω από την πίσω πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας

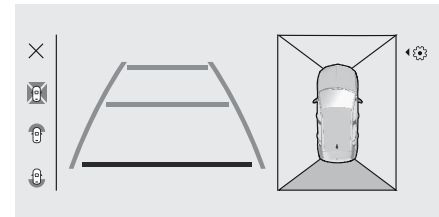


- μπροστινή κάμερα



- δύο πλευρικές κάμερες στους εξωτερικούς καθρέπτες
- αισθητήρες στάθμευσης υπερήχων, οι οποίοι είναι τοποθετημένοι στους προφυλακτήρες

### Οπτικοποίηση στο infotainment



Η οθόνη χωρίζεται σε τέσσερις περιοχές από αριστερά προς τα δεξιά:

- μπορείτε να επιλέξετε προβολές: τυπική, πανοραμική μπροστά, πανοραμική πίσω
- προβολή οπτικοποίησης
- επάνω άποψη με δυνατότητα επιλογής τεσσάρων πλευρικών απόψεων (στην τυπική προβολή μόνο)
- ρυθμίσεις

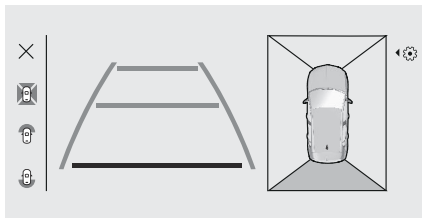
Οι αισθητήρες στάθμευσης ολοκληρώνουν τις πληροφορίες για την κάτοψη του οχήματος.

### Ενεργοποίηση

Το σύστημα πανοραμικής προβολής ενεργοποιείται:

- αν επιλέξετε την όπισθεν όταν ο κινητήρας είναι ενεργοποιημένος
- με χειροκίνητη ενεργοποίηση στην οθόνη πληροφοριών, όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από 16 km/h

### Λειτουργία



Μπορείτε να επιλέξετε διαφορετικές προβολές στην αριστερή πλευρά της οθόνης. Για να αλλάξετε τον τύπο προβολής οποιαδήποτε στιγμή στη διάρκεια ενός ελιγμού, επιλέξτε μια άποψη από την αριστερή πλευρά:

- τυπική προβολή
- πανοραμική προβολή
- πλαϊνή προβολή

Η οθόνη ενημερώνεται αμέσως με τον τύπο της προβολής που επιλέχθηκε. Ως προεπιλογή, η λειτουργία μεγέθυνσης είναι ενεργοποιημένη.

Μπορείτε να αλλάξετε αυτή τη ρύθμιση στις ρυθμίσεις του συστήματος πανοραμικής προβολής στην οθόνη πληροφοριών.

Η κατάσταση του συστήματος διατηρείται στη μνήμη όταν κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.

### Στάνταρ προβολή

Η τυπική προβολή περιλαμβάνει την πίσω και την μπροστινή προβολή.

### Πίσω θέαση

Η περιοχή πίσω από το όχημα εμφανίζεται στην οθόνη. Οι κάθετες γραμμές αντιπροσωπεύουν το πλάτος του οχήματος με τους καθρέπτες ανοικτούς. Η κατεύθυνση των γραμμών αλλάζει καθώς στρίβετε το τιμόνι.

Η πρώτη οριζόντια γραμμή αντιστοιχεί σε απόσταση περίπου 30 εκ από το άκρο του πίσω προφυλακτήρα του οχήματος. Οι πάνω οριζόντιες γραμμές αντιστοιχούν σε αποστάσεις περίπου 1 μέτρου και 2 μέτρων.

Αυτή η προβολή είναι διαθέσιμη στο πρόγραμμα AUTO ή μπορείτε να την επιλέξετε από την αριστερή πλευρά της οθόνης.

### Μπροστινή θέαση

Η περιοχή μπροστά από το όχημα εμφανίζεται στην οθόνη. Οι κάθετες γραμμές αντιπροσωπεύουν το πλάτος του οχήματος με τους καθρέπτες ανοικτούς. Η κατεύθυνση των γραμμών αλλάζει καθώς στρίβετε το τιμόνι.

Η πρώτη οριζόντια γραμμή αντιστοιχεί σε απόσταση περίπου 30 εκ από το άκρο του μπροστινού προφυλακτήρα του οχήματος. Οι πάνω οριζόντιες γραμμές

αντιστοιχούν σε αποστάσεις περίπου 1 μέτρου και 2 μέτρων.

Αυτή η προβολή εμφανίζεται αυτόματα ή μπορείτε να την επιλέξετε από την αριστερή πλευρά της οθόνης.

### Πανοραμική προβολή

Η πανοραμική προβολή διευκολύνει την έξοδο από χώρο στάθμευσης, που σημαίνει ότι μπορείτε να δείτε οχήματα, πεζούς και δικυκλιστές που πλησιάζουν. Αυτή η προβολή δεν συνιστάται για την πραγματοποίηση ενός πλήρους ελιγμού. Αυτή η προβολή μπορεί να επιλεγεί μόνον από την αριστερή πλευρά της οθόνης.

### Πλαϊνή προβολή

Αυτή η προβολή σας επιτρέπει να δείτε τον περιβάλλοντα χώρο, π.χ. πεζοδρόμιο, χαμηλό τοίχο, το σταθμευμένο όχημα στο επόμενο σημείο κ.λπ. στην αριστερή ή δεξιά πλευρά του οχήματος.

Επιλέξτε την τυπική προβολή και πατήστε στην πλευρά του οχήματος που θέλετε. Η επιλεγμένη πλευρά επισημαίνεται και εμφανίζεται η πλαϊνή άποψη.


### Λειτουργία μεγέθυνσης

Δεν είναι δυνατή η επιλογή της λειτουργίας μεγέθυνσης. Εμφανίζεται μόνο εάν η απόσταση ανάμεσα στο

όχημα και το εμπόδιο είναι μικρότερη από 60-80 cm.

Το ζουμ παρέχει θέα από το πίσω ή το μπροστινό μέρος του οχήματος στο κοντινό περιβάλλον του. Έτσι, το όχημα μπορεί να κατευθυνθεί γύρω από τα κοντινά εμπόδια.

Η αυτόματη προβολή της λειτουργίας μεγέθυνσης μπορεί να απενεργοποιηθεί στην οθόνη πληροφοριών:

Πατήστε  κάτω από την οθόνη πληροφοριών και επιλέξτε **Πανοραμική κάμερα**.

Πατήστε .

Ενεργοποιήστε την **Προσαρμογή προβολής**.

Η ρύθμιση αποθηκεύεται στη μνήμη όταν κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.

### Ρυθμίσεις

Μπορείτε να προσαρμόσετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- ένταση ήχου του ηχητικού σήματος
- φωτεινότητα
- αντίθεση

### Απενεργοποίηση

Το σύστημα πανοραμικής προβολής απενεργοποιείται όταν:

- οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 16 km/h σε ταχύτητα εμπροσθοπορείας
- πατήσετε στο εικονίδιο **X** στην επάνω αριστερή γωνία της οθόνης αφής

### Περιορισμοί συστήματος

#### Προσοχή

Για τη βέλτιστη λειτουργία του συστήματος, είναι σημαντικό να διατηρείτε πάντοτε καθαρό τον φακό της κάμερας, ο οποίος βρίσκεται ανάμεσα στον φωτισμό της πινακίδας κυκλοφορίας. Η κάμερα πίσω θέασης μπορεί καθαριστεί από αντλία πλύσης η οποία ενεργοποιείται αυτόματα όταν το σύστημα πλύσης πίσω παρμπρίζ λειτουργεί.

Για να σκουπίσετε τις σταγόνες νερού από τον φακό, χρησιμοποιήστε ένα απαλό πανί.

Μη καθαρίζετε τον φακό με σύστημα καθαρισμού με ατμό ή με σύστημα πλύσης υψηλής πίεσης.

Το σύστημα πανοραμικής προβολής μπορεί να μη λειτουργεί σωστά όταν:

- Το περιβάλλον είναι σκοτεινό.

- Ο ήλιος ή το φως των προβολέων προσπίπτει κατευθείαν πάνω στον φακό της κάμερας.
- Η ορατότητα είναι περιορισμένη λόγω καιρού, όπως ομίχλη, βροχή ή χιόνι.
- Οι φακοί της κάμερας έχουν καλυφθεί από χιόνι, πάγο, λασπόχιονο, λάσπη ή βρομιά.
- Το όχημα ρυμουλκεί ηλεκτρικά συνδεδεμένο τρέιλερ, βάση ποδηλάτων, κ.λπ.
- Το όχημα εμπλακεί σε ατύχημα. Επικοινωνήστε με ένα συνεργείο.
- Επικρατούν ακραίες αλλαγές θερμοκρασίας.

### Προειδοποίηση

Είναι πολύ σημαντικό οποιαδήποτε επισκευή στο σύστημα πανοραμικής προβολής να εκτελείται με ακρίβεια σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Opel. Διαφορετικά, το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά και υπάρχει κίνδυνος απροσδόκητης συμπεριφοράς και / ή μηνυμάτων από το σύστημα.

## Rear Cross Traffic Alert

### Προσοχη

Ο οδηγός πρέπει να παρακολουθεί τον περιβάλλοντα χώρο πριν και σε όλη τη διάρκεια του ελιγμού. Οδηγείτε αργά και προσεκτικά με την όπισθεν σε περίπτωση συνθηκών κακής ή καθόλου ορατότητας.

Υπάρχει πιθανότητα να μην δοθούν προειδοποιήσεις, να δοθούν καθυστερημένα ή να μοιάζουν αδικαιολόγητες. Να είστε έτοιμοι να αντιδράσετε σε οποιαδήποτε στιγμή για την αποφυγή ατυχήματος.


### Σημείωση

Αν ξαναβάψετε τον πίσω προφυλακτήρα, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο επειδή συγκεκριμένα είδη βαφής μπορεί να παρεμποδίσουν τη λειτουργία των μονάδων ραντάρ. Εκτός από την προειδοποίηση πλαινού τυφλού σημείου, η προειδοποίηση πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας σας προειδοποιεί για διασταυρούμενη κυκλοφορία στην αριστερή ή τη δεξιά πλευρά όταν οδηγείτε με την όπισθεν σε ταχύτητες έως 10 km/h. Το σύστημα προειδοποιεί για προσέγγιση σε αντικείμενα όπως οχήματα, φορτηγά, πεζούς, ποδηλάτες και μοτοσικλέτες.

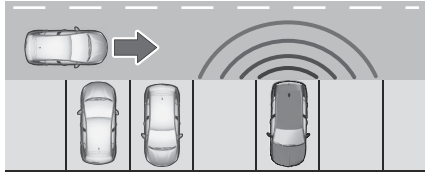
Για να παρακολουθεί την περιοχή αριστερά και δεξιά πίσω από το όχημα, το σύστημα χρησιμοποιεί δύο αισθητήρες ραντάρ που βρίσκονται στον πίσω προφυλακτήρα σε κάθε πλευρά του οχήματος.

### Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση



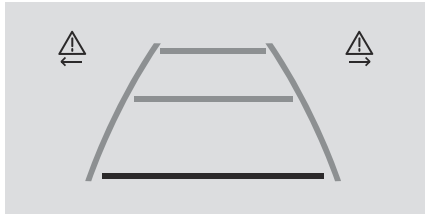
Πατήστε  και ενεργοποιήστε / απενεργοποιήστε το σύστημα στην οθόνη πληροφοριών ⇒ σελίδα 106 .

### Ζώνη ανίχνευσης



Το σύστημα ανιχνεύει εμπόδια που κινούνται με ταχύτητα μεγαλύτερη από 3 km/h και σε απόσταση έως 40 μέτρα.

### Λειτουργία



Εάν ανιχνευτεί ένα εμπόδιο που πλησιάζει ενώ στο όχημα είναι

συμπλεγμένη η όπισθεν, η ένδειξη  ή

 αναβοσβήνει στον πίνακα οργάνων.


Επιπλέον, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα όταν το όχημα κινείται προς τα πίσω.

### Περιορισμοί συστήματος

Το σύστημα μπορεί να μη λειτουργεί σωστά στις εξής περιπτώσεις:

- κατά τη ρυμούλκηση τρέιλερ
- κατά τη χρήση σχάρας ποδηλάτων σε συσκευή ρυμούλκησης
- ακραίες αλλαγές θερμοκρασίας
- αν ο πίσω προφυλακτήρας έχει υποστεί ζημιά
- σε συσσώρευση ή προεξοχή εξωτερικών στοιχείων (π.χ. λάσπης, πάγου, χιονιού), επικόλληση αυτοκόλλητων.

### Βλάβη

Σε περίπτωση βλάβης, η ένδειξη  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων συνοδευόμενη από ένα μήνυμα στην οθόνη και έναν προειδοποιητικό ήχο. Απευθυνθείτε σε ένα διανομέα της STELLANTIS.

### Κάμερα Οπισθοπορείας (RVC)



Η κάμερα πίσω θέασης βοηθά τον οδηγό κατά την οπισθοπορεία, προβάλλοντας στην οθόνη την περιοχή πίσω από το όχημα. Καθιστά εφικτή την προβολή του περιβάλλοντος χώρου του οχήματος ως μία εικόνα σχεδόν 180° στην Οθόνη πληροφοριών, σαν πανοραμική άποψη.

### Προειδοποίηση

Η κάμερα οπισθοπορείας δεν αντικαθιστά την όραση του οδηγού. Σημειώστε ότι αντικείμενα που βρίσκονται εκτός του οπτικού πεδίου της κάμερας και των αισθητήρων υποβοήθησης στάθμευσης, π.χ. κάτω από τον προφυλακτήρα ή κάτω από το όχημα, δεν εμφανίζονται.

Μην κάνετε όπισθεν και μην παρκάρετε το όχημα χρησιμοποιώντας μόνο την κάμερα οπισθοπορείας. Ελέγχετε πάντα το περιβάλλον του οχήματος πριν και κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Το σύστημα χρησιμοποιεί:

- την κάμερα πίσω θέασης, η οποία είναι τοποθετημένη πάνω από την πίσω πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας.
- αισθητήρες στάθμευσης υπερήχων στον πίσω προφυλακτήρα.

Η προβολή στην οθόνη πληροφοριών χωρίζεται σε τρία μέρη:

- Στη δεξιά πλευρά, προβάλλεται κάτοψη πάνω από το όχημα.
- Το μεσαίο τμήμα περιλαμβάνει προβολή με τον περιβάλλοντα χώρο.
- Η αριστερή πλευρά αποτελείται από την επιλογή προβολής και το μενού ρυθμίσεων.

Οι αισθητήρες στάθμευσης ολοκληρώνουν τις πληροφορίες για την κάτοψη του οχήματος.

Η περιοχή που εμφανίζεται από την κάμερα πίσω θέασης είναι περιορισμένη. Οι εικόνες που προβάλλονται μπορεί να είναι πιο μακριά ή πιο κοντά από ό,τι φαίνονται.

Το σύστημα επιλέγει την καλύτερη δυνατή προβολή αυτόματα σύμφωνα με τις πληροφορίες από τους αισθητήρες στάθμευσης.

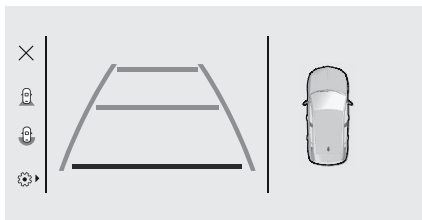
Η κατάσταση του συστήματος δεν διατηρείται στη μνήμη, όταν κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.

### Ενεργοποίηση

Η κάμερα πίσω θέασης ενεργοποιείται όταν επιλέξετε την όπισθεν.

Μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα στο μενού Driver Assist (Υποβοήθηση οδηγού).

### Λειτουργία



Μπορείτε να επιλέξετε διαφορετικές προβολές στην αριστερή πλευρά της οθόνης.

Για να αλλάξετε τον τύπο προβολής οποιαδήποτε στιγμή στη διάρκεια ενός ελιγμού, επιλέξτε τη σχετική προβολή από την επιλογή προβολής στο αριστερό τμήμα της οθόνης πληροφοριών:

- Στάνταρ προβολή

- Προβολή 180°

Η οθόνη ενημερώνεται αμέσως με τον τύπο της προβολής που επιλέχθηκε. Μέσω της κάμερας, καταγράφονται οι γειτονικοί χώροι του οχήματος κατά τη διάρκεια ελιγμών με χαμηλή ταχύτητα. Δημιουργείται σε πραγματικό χρόνο μια εικόνα του οχήματος από επάνω ως προς τον άμεσο γύρω χώρο του (στο πλάι της οθόνης), όσο κινείται το όχημα. Αυτή η προβολή διευκολύνει την ευθυγράμμιση του οχήματος κατά το παρκάρισμα και επίσης την αναγνώριση γειτονικών εμποδίων. Η εικόνα παύει αυτόματα αν το όχημα παραμείνει ακίνητο για αρκετή ώρα.

### Στάνταρ προβολή

Η περιοχή πίσω από το όχημα εμφανίζεται στην οθόνη. Οι κάθετες γραμμές αντιπροσωπεύουν το πλάτος του οχήματος με τους καθρέπτες ανοικτούς. Η κατεύθυνση των γραμμών αλλάζει καθώς στρίβετε το τιμόνι. Η πρώτη οριζόντια γραμμή αντιστοιχεί σε απόσταση περίπου 30 εκ από το άκρο του πίσω προφυλακτήρα του οχήματος. Οι πάνω οριζόντιες γραμμές αντιστοιχούν σε αποστάσεις περίπου 1 μέτρου και 2 μέτρων.

Αυτή η προβολή προβάλλεται αυτόματα ή μπορείτε να την επιλέξετε από την επιλογή προβολής.

Η νοητή λωρίδα του οχήματος εμφανίζεται σύμφωνα με τη γωνία του τιμονιού.


### Προβολή 180°


Η προβολή 180° διευκολύνει την έξοδο από έναν χώρο στάθμευσης, που σημαίνει ότι μπορείτε να δείτε οχήματα, πεζούς και δικυκλιστές που πλησιάζουν. Αυτή η προβολή δεν συνιστάται για την πραγματοποίηση ενός πλήρους ελιγμού.

### Λειτουργία μεγέθυνσης

Η κάμερα πίσω θέασης καταγράφει την περιοχή γύρω από το όχημα στη διάρκεια ενός ελιγμού, για να δημιουργήσει εκ νέου, μέσω κάτοψης, την εικόνα του χώρου πίσω ή μπροστά από το όχημα. Εικόνα από πάνω από το όχημα μέσα στον περιβάλλοντα άμεσο χώρο του δημιουργείται καθώς το όχημα προχωρά. Αυτό γίνεται ώστε το όχημα να μπορέσει να ελιχθεί ανάμεσα στα παρακείμενα εμπόδια. Η λειτουργία μεγέθυνσης δεν μπορεί να επιλεγεί χειροκίνητα. Ενεργοποιείται αυτόματα εάν η απόσταση ανάμεσα στο όχημα και το εμπόδιο είναι περίπου 60-80 cm.

Η αυτόματη προβολή της λειτουργίας μεγέθυνσης μπορεί να απενεργοποιηθεί στην οθόνη πληροφοριών:

Πατήστε  κάτω από την οθόνη πληροφοριών και επιλέξτε Πανοραμική κάμερα.

Πατήστε  για ενεργοποίηση προσαρμογής προβολής. Η ρύθμιση αποθηκεύεται στη απομνημονεύονται όταν κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.

### Μενού ρυθμίσεων

Το μενού ρυθμίσεων σας δίνει τη δυνατότητα να ρυθμίσετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- ένταση ήχου του ηχητικού σήματος
- φωτεινότητα
- αντίθεση

### Απενεργοποίηση

Η κάμερα πίσω θέασης απενεργοποιείται όταν:

- οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 10 km/h σε ταχύτητα εμπροσθοπορείας
- πατήσετε στο εικονίδιο X στην επάνω αριστερή γωνία της οθόνης αφής

### Περιορισμοί συστήματος

Προσοχή
<p>Για τη βέλτιστη λειτουργία του συστήματος, είναι σημαντικό να διατηρείτε πάντοτε καθαρό τον φακό της κάμερας, ο οποίος βρίσκεται ανάμεσα στον φωτισμό της πινακίδας κυκλοφορίας. Η κάμερα πίσω θέασης μπορεί καθαριστεί από αντλία πλύσης η οποία ενεργοποιείται αυτόματα όταν το σύστημα πλύσης πίσω παρμπριζ λειτουργεί.</p> <p>Για να σκουπίσετε τις σταγόνες νερού από τον φακό, χρησιμοποιήστε ένα απαλό πανί.</p> <p>Μην καθαρίζετε τον φακό με σύστημα καθαρισμού με ατμό ή με σύστημα πλύσης υψηλής πίεσης.</p>

Η κάμερα πίσω θέασης ενδέχεται να μη λειτουργήσει σωστά εάν:

- ο περιβάλλον χώρος είναι σκοτεινός
- ο ήλιος ή το φως των προβολών προσπίπτει κατευθείαν πάνω στον φακό της κάμερας
- η ορατότητα είναι περιορισμένη λόγω καιρού, όπως ομίχλη, βροχή ή χιόνι
- οι φακοί της κάμερας έχουν καλυφθεί από χιόνι, πάγο, λασπόχιο, λάσπη ή βρομιά. Καθαρίστε τον

φακό χρησιμοποιώντας το ακροφύσιο του συστήματος πλύσης όπως περιγράφεται

- η πόρτα του χώρου αποσκευών θα ανοίξει
- το όχημα είναι ηλεκτρικά συνδεδεμένο με τρέιλερ, βάση ποδηλάτων, κ.λπ.
- το όχημα είχε υποστεί ζημιά στο πίσω μέρος από ατύχημα
- ακραίες αλλαγές θερμοκρασίας

Υαλοκαθαριστήρας και σύστημα πλύσης πίσω παρμπρίζ ⇒σελιδα49 .

## Σύστημα υποβοήθησης προσοχής οδηγού

### Ανίχνευση Υπνηλίας Οδηγού (DDD)

Το σύστημα ανίχνευσης υπνηλίας οδηγού παρακολουθεί τη διάρκεια οδήγησης και την εγρήγορση του οδηγού. Η επιπήρηση της εγρήγορσης του οδηγού βασίζεται στις διαφορές ανάμεσα στην πορεία του οχήματος ως προς τις διαγραμμώσεις των λωρίδων κυκλοφορίας.

Το σύστημα δεν μπορεί να υποκαταστήσει την ανάγκη για


επαγρύπνηση από την πλευρά του οδηγού.


Συνιστάται να κάνετε ένα διάλειμμα μόλις αισθανθείτε κουρασμένοι ή τουλάχιστον κάθε δύο ώρες. Μην οδηγείτε όταν αισθανθείτε κουρασμένοι.

### Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση

Ανάλογα με την έκδοση, το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα από προεπιλογή κάθε φορά που ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία, ακόμα κι αν είχε απενεργοποιηθεί κατά τον τελευταίο γύρισμα του διακόπτη ανάφλεξης.


Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί στην οθόνη πληροφοριών μέσω των ρυθμίσεων του

οχήματος  ⇒σελιδα106 .

Όταν το σύστημα είναι απενεργοποιημένο, μπορεί να ανάψει η ένδειξη  στον πίνακα οργάνων.

### Ειδοποίηση διάρκειας οδήγησης

Ο οδηγός ειδοποιείται με μια αναδυόμενη

ένδειξη υπενθύμισης  στον πίνακα οργάνων ταυτόχρονα με μια ηχητική ένδειξη, αν δεν έχει κάνει διάλειμμα μετά από δύο ώρες συνεχούς οδήγησης με ταχύτητα πάνω από τα 65 km/h. Η ειδοποίηση επαναλαμβάνεται κάθε μία ώρα, μέχρι το όχημα να σταματήσει,

ανεξάρτητα από τις αυξομειώσεις ταχύτητας του οχήματος.

Η μέτρηση για την ειδοποίηση διάρκειας οδήγησης μηδενίζεται όταν ο διακόπτης ανάφλεξης σβήσει επί μερικά λεπτά ή αν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού απασφαλίσει και η πόρτα του οδηγού ανοίξει.

### Ανίχνευση υπνηλίας οδηγού

Ανάλογα με την έκδοση, το σύστημα χρησιμοποιεί διαφορετικές κάμερες για να παρακολουθεί το επίπεδο επαγρύπνησης του οδηγού:

- μια κάμερα μπροστινής όψης έξω από το όχημα στο επάνω μέρος του παρμπρίζ
- μια κάμερα παρακολούθησης του οδηγού μέσα στο όχημα στην πλευρά του οδηγού δίπλα στο παρμπρίζ που βλέπει προς τον οδηγό

### Προειδοποίηση

Για να αποφύγετε τον κίνδυνο οφθαλμικής βλάβης: Μην κάθεστε πιο κοντά από 25 cm από το τιμόνι.

### Ανίχνευση υπνηλίας οδηγού με κάμερα μπροστινής όψης

Το σύστημα παρακολουθεί το επίπεδο εγρήγορσης του οδηγού σε ταχύτητες πάνω από 65 km/h.

Το σύστημα μπορεί να εκτελέσει διαδικασία εκμάθησης για έως και 30 λεπτά μετά την εκκίνηση της παρακολούθησης. Κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, αναλύεται η ατομική οδηγική συμπεριφορά του οδηγού και δεν δίνεται ειδοποίηση. Η κάμερα ανιχνεύει τις αποκλίσεις στην πορεία του οχήματος ως προς τις διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας.

Αν η πορεία του οχήματος δηλώνει υπνηλία ή έλλειψη προσοχής από τον οδηγό, ενεργοποιείται μια ειδοποίηση.


Σε συγκεκριμένες οδηγικές συνθήκες όπως κακό οδόστρωμα ή ισχυρούς ανέμους κλπ. το σύστημα μπορεί να ενεργοποιεί ειδοποιήσεις ανεξάρτητα από το επίπεδο εγρήγορσης του οδηγού.


Η λειτουργία ανίχνευσης υπνηλίας οδηγού επανεκκινείται στις εξής περιπτώσεις:

- ο διακόπτης ανάφλεξης έχει παραμείνει κλειστός επί μερικά λεπτά
- η ταχύτητα παραμένει κάτω από τα 65 km/h επί μερικά λεπτά

- έχει απασφαλίσει η ζώνη ασφαλείας του οδηγού και έχει ανοίξει η πόρτα του οδηγού

### Προειδοποίηση του οδηγού

Ο οδηγός ειδοποιείται με ένα μήνυμα και ένα ηχητικό σήμα. Επιπλέον, ανάβει η ενδεικτική λυχνία .

Εάν εντοπιστεί σοβαρή απόσπαση της προσοχής ή υπνηλία, π.χ. μικροϋπνου, συμβάντα ύπνου, ο οδηγός ειδοποιείται αμέσως με ένα μήνυμα που συνοδεύεται από την ενδεικτική λυχνία  και ένα πιο έντονο ηχητικό σήμα.

Οι ειδοποιήσεις υπνηλίας και μικροϋπνου θα εμφανιστούν μόνο μετά από μερικά λεπτά οδήγησης και πάνω από συγκεκριμένη ταχύτητα του οχήματος.

### Ανίχνευση υπνηλίας και έλλειψης συγκέντρωσης οδηγού με κάμερα παρακολούθησης του οδηγού

Το σύστημα παρακολουθεί το επίπεδο εγρήγορσης του οδηγού σε ταχύτητες πάνω από 20 km/h.

Το σύστημα παρακολουθεί και αναλύει οπτικά σημάδια υπνηλίας ή απόσπασης της προσοχής του οδηγού παρακολουθώντας τις κινήσεις του προσώπου, του κεφαλιού και των ματιών. Το σύστημα δεν καταγράφει βίντεο ούτε μπορεί να αναγνωρίσει τον οδηγό.

Τα οπτικά σημάδια υπνηλίας ή απόσπασης της προσοχής μπορεί να είναι τα ακόλουθα:

- ο οδηγός εκτρέπεται το βλέμμα του περισσότερο ή πιο συχνά μακριά από την κυκλοφορία
- τα βλέφαρα κλείνουν ή ανοιγοκλείνουν
- μοτίβα μικροϋπνου

Εάν το σύστημα εντοπίσει ορισμένες κινήσεις του προσώπου, π.χ. ένα πλήρες κλείσιμο των ματιών για ορισμένο χρόνο, ή αναλύει ένα ορισμένο επίπεδο υπνηλίας ή απόσπασης της προσοχής, ενεργοποιείται μια ειδοποίηση.

### Επαναρχικοποίηση

Ανάλογα με την έκδοση, η ανίχνευση υπνηλίας και έλλειψης συγκέντρωσης οδηγού επανεκκινείται στις εξής περιπτώσεις:

- ο διακόπτης ανάφλεξης έχει παραμείνει κλειστός επί μερικά λεπτά
- η ταχύτητα παραμένει κάτω από τα 65 km/h επί μερικά λεπτά
- έχει απασφαλίσει η ζώνη ασφαλείας του οδηγού και έχει ανοίξει η πόρτα του οδηγού
- ο οδηγός έχει αλλάξει
- το σύστημα επιλέγεται εκ νέου

### Περιορισμοί συστήματος

Στις παρακάτω περιπτώσεις, το σύστημα με μπροστινή κάμερα μπορεί να μη λειτουργεί σωστά ή και καθόλου:


- κακή ορατότητα λόγω ανεπαρκούς οδικού φωτισμού, χιονόπτωσης, έντονης βροχόπτωσης, πυκνής ομίχλης κ.λπ. εκθαμβωτικό φως από τους προβολείς επερχόμενων οχημάτων, κόντρα ήλιο, αντανάκλασεις σε βρεγμένο οδόστρωμα, έξοδο από σήραγγα, εναλλαγές σκιών φωτός κ.λπ.
- οι διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας δεν ανιχνεύονται ή υπάρχουν πολλαπλές διαγραμμίσεις λόγω οδικών έργων
- προπορευόμενα οχήματα σε κοντινή απόσταση
- δρόμοι με πολλές στροφές ή στενοί δρόμοι
- το προηγμένο σύστημα προειδοποίησης για ακούσια αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας είναι ενεργό
- κάμερα μπροστινής όψης καλυμμένη από χιόνι, πάγο, μισολιωμένο χιόνι, λάσπη, βρωμιά ή επηρεασμένη από ζημιά στο παρμπρίζ ή ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα


Στις παρακάτω περιπτώσεις, το σύστημα με κάμερα παρακολούθησης οδηγού μπορεί να μη λειτουργεί σωστά ή και καθόλου:


- κάμερα παρακολούθησης οδηγού που καλύπτεται από βρωμιά ή ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα
- ο οδηγός φοράει γυαλιά ηλίου με υπέρυθρη μετάδοση μικρότερη από 70%


### Βλάβη

Αν υπάρχει βλάβη στο σύστημα, ανάβει

η ένδειξη  στον πίνακα οργάνων, εμφανίζεται ένα μήνυμα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Η ένδειξη  ανάβει στον πίνακα οργάνων συνοδευόμενη από ένα μήνυμα που υποδεικνύει ότι η κάμερα ενδέχεται να είναι καλυμμένη. Σταματήστε το όχημα και ελέγξτε εάν η κάμερα πρέπει να καθαριστεί.

Εάν η λυχνία  εξακολουθεί να ανάβει μετά τον καθαρισμό της κάμερας, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Η ενδεικτική λυχνία  ανάβει στον πίνακα οργάνων συνοδευόμενη από ένα μήνυμα που υποδεικνύει ότι το πρόσωπο του οδηγού δεν ανιχνεύτηκε από την

κάμερα παρακολούθησης οδηγού λόγω π.χ. γυαλιά ηλίου.

## Σύστημα υποβοήθησης λειτουργιών Offroad και Low-Range

### Σύστημα Υποβοήθησης Εκκίνησης Σε Ανωφέρεια

Το σύστημα συμβάλλει ώστε να αποτραπεί τυχόν ακούσια κίνηση όταν το όχημα ξεκινάει σε επικλινές έδαφος. Όταν αφήνετε το πεντάλ φρένων αφότου σταματήσετε το όχημα σε επικλινές έδαφος, τα φρένα συνεχίζουν να επενεργούν επί δύο δευτερόλεπτα ακόμη. Τα φρένα αποσυμπλέκονται αυτόματα μόλις το όχημα αρχίσει να επιταχύνει. Το σύστημα είναι ενεργό αν πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- το όχημα είναι ακινητοποιημένο
- το πεντάλ φρένου είναι πατημένο
- η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή

## Λειτουργίες υποβοήθησης βοηθητικού προγράμματος

### Υποβοήθηση Σημάτων Οδικής Κυκλοφορίας (TSA)

#### Προειδοποίηση

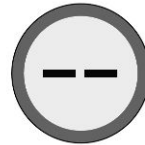
Το πραγματικό σήμα κυκλοφορίας έχει πάντα προτεραιότητα σε σχέση με το σήμα κυκλοφορίας που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

Ανάλογα με την έκδοση, υπάρχουν δύο διαφορετικά συστήματα διαθέσιμα.

#### Έξυπνη υποβοήθηση ταχύτητας

Χρησιμοποιώντας την κάμερα στο επάνω μέρος του μπροστινού παρμπρίζ και το ενσωματωμένο σύστημα πλοήγησης του οχήματος, αυτό το σύστημα ανιχνεύει και διαβάζει τα σήματα ορίου ταχύτητας και τα σήματα τέλους ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων. Εμφανίζονται έως και δύο σήματα ορίου ταχύτητας συμπεριλαμβανομένων συμπληρωματικών σημάτων στον πίνακα οργάνων. Αν αναγνωριστούν αρκετά όρια ταχύτητας, το όχημα μπορεί να αναλύσει και να εμφανίσει το ισχύον όριο ταχύτητας.

Όταν αναγνωριστεί σήμα οδικής κυκλοφορίας για συγκεκριμένη περιοχή, π.χ. πόλη ή εθνική οδό, και το σύστημα είναι εξοπλισμένο με ενσωματωμένη πλοήγηση, θα εμφανιστεί επίσης το αντίστοιχο όριο ταχύτητας. Αν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο αλλά δεν ανιχνεύει σήμα ορίου ταχύτητας, θα εμφανιστεί το παρακάτω σήμα:




Εάν το όχημα υπερβεί το όριο ταχύτητας κατά τουλάχιστον 5 χλμ/ώρα, εμφανίζεται το όριο ταχύτητας να αναβοσβήνει επί δέκα δευτερόλεπτα περίπου.  
Περιοριστής ταχύτητας ⇒σελιδα164 .  
Ρυθμιστής ταχύτητας ⇒σελιδα166 .  
Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας ⇒σελιδα168 .


#### Ενεργοποίηση

Η λειτουργία ορίου ταχύτητας του συστήματος ανίχνευσης σημάτων οδικής κυκλοφορίας ενεργοποιείται μέσω του **Drive Assist**.




Πατήστε  κάτω από την οθόνη πληροφοριών και ενεργοποιήστε το **Drive Assist**.



Πατήστε  στο τιμόνι διαδοχικά μέχρι να επιλεγεί η λειτουργία Drive Assist. Η οθόνη **Drive Assist** εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων ⇒σελιδα106 .

### Απενεργοποίηση



Πατήστε  διαδοχικά μέχρι να επιλέξετε τη λειτουργία για να απενεργοποιήσετε την υποβοήθηση.

### Ενημέρωση δεδομένων χάρτη πλοήγησης

Προκειμένου να διατηρήσει την απόδοση του συστήματος, ο χάρτης πλοήγησης θα πρέπει να ενημερώνεται κατά χρονικά διαστήματα. Υπάρχει διαθέσιμη ενημέρωση χαρτών πλοήγησης δύο φορές τον χρόνο.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα για το σύστημα οθόνης πληροφοριών.

### Σύστημα περιορισμού ταχύτητας 2 (συμβατό με τον Ευρωπαϊκό Γενικό Κανονισμό Ασφαλείας)

Αυτό το σύστημα εμφανίζει μόνιμα πληροφορίες ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων ανεξάρτητα από την ταχύτητα του οχήματος.

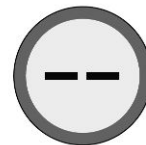
Η παροχή των πληροφοριών ορίου ταχύτητας περιλαμβάνει τα παρακάτω συστήματα, ανάλογα με την έκδοση:

- την κάμερα στο επάνω μέρος του παρμπρίζ
- το ενσωματωμένο σύστημα πλοήγησης του οχήματος
- την υπηρεσία τηλεματικής

Αν ταξιδεύετε σε δρόμο χωρίς περιορισμούς ταχύτητας, π.χ., σε γερμανικούς αυτοκινητοδρόμους, θα εμφανιστεί το παρακάτω σήμα:



Εάν δεν είναι δυνατή η παροχή πληροφοριών ορίου ταχύτητας, θα εμφανιστεί το παρακάτω σήμα:



Εάν υπάρχει νέο όριο ταχύτητας, ακούγεται ηχητική επιβεβαίωση. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε την ηχητική επιβεβαίωση στην οθόνη πληροφοριών ⇒ σελίδα 106 .


Εάν οδηγείτε με ταχύτητα τουλάχιστον 20 km/h και υπερβείτε το όριο ταχύτητας, το όριο ταχύτητας εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων να αναβοσβήνει μετά από κάποιο διάστημα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα μετά από κάποιο διάστημα. Ο χρόνος που συμβαίνει αυτό ποικίλλει. Τόσο το αναβόσβημα όσο και το ηχητικό σήμα τερματίζονται μετά από μερικά δευτερόλεπτα. Λόγω νομικών απαιτήσεων, το ηχητικό σήμα μπορεί να απενεργοποιηθεί μέχρι την επόμενη φορά που θα ανοίξετε τον διακόπτη ανάφλεξης. Η απενεργοποίηση μπορεί να γίνει μέσω της Οθόνης πληροφοριών

ή μέσω της συντόμευσης 3x  εάν

έχει διαμορφωθεί στις ρυθμίσεις του οχήματος .


Ρυθμίσεις οχήματος ⇒σελιδα113 .


Αν απενεργοποιηθεί το ηχητικό σήμα,


η ένδειξη  ανάβει επί μερικά δευτερόλεπτα.

### Βλάβη

Αν υπάρχει βλάβη στο σύστημα, ανάβει

η ένδειξη  στον πίνακα οργάνων, εμφανίζεται ένα μήνυμα και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο της STELLANTIS.

Η ένδειξη  ανάβει στον πίνακα οργάνων συνοδευόμενη από ένα μήνυμα που υποδεικνύει ότι η κάμερα ενδέχεται να είναι καλυμμένη. Σταματήστε το όχημα και ελέγξτε εάν η κάμερα πρέπει να

καθαριστεί. Εάν η λυχνία  εξακολουθεί να ανάβει μετά τον καθαρισμό της κάμερας, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο της STELLANTIS.

### Προϋποθέσεις λειτουργίας

Για να παρέχει πληροφορίες για το όριο ταχύτητας για την συγκεκριμένη χώρα, το όχημα πρέπει να προσδιορίσει τη χώρα στην οποία βρίσκεται αυτή τη στιγμή. Εάν μια αντίστοιχη λίστα χωρών είναι διαθέσιμη στην οθόνη πληροφοριών, η αντίστοιχη χώρα πρέπει

να επιλεγεί χειροκίνητα. Διαφορετικά, επιλέγεται αυτόματα η χώρα.

Για να λάβετε έγκυρες πληροφορίες ορίου ταχύτητας, η τρέχουσα θέση του οχήματος αποστέλλεται μέσω της μονάδας τηλεματικής και διαγράφεται αμέσως μετά την επεξεργασία.

Η παρακολούθηση της θέσης του οχήματος δεν είναι δυνατή ανά πάσα στιγμή.

Αυτό δεν επηρεάζεται από τις ρυθμίσεις ιδιωτικού απορρήτου του Opel Connect.

### Σημείωση

Μπορείτε να αναφέρετε μόνιμα λάθος στοιχεία για όρια ταχύτητας στον δικτυακό μας τόπο.

### Ενημέρωση δεδομένων

Προκειμένου να διατηρήσουν την απόδοση του συστήματος, το λογισμικό του οχήματος και ο χάρτης πλοήγησης θα πρέπει να ενημερώνονται κατά χρονικά διαστήματα.

Υπάρχει διαθέσιμη ενημέρωση χαρτών πλοήγησης τουλάχιστον μία φορά τον χρόνο. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα για το σύστημα οθόνης πληροφοριών.

Για ενημέρωση λογισμικού του οχήματος, απευθυνθείτε σε συνεργείο.


### Άλλα σήματα οδικής κυκλοφορίας

Το σύστημα ανιχνεύει σήματα οδικής κυκλοφορίας και τα εμφανίζει σε συγκεκριμένη σελίδα στον πίνακα οργάνων.



Εάν η είσοδος μιας λωρίδας απαγορεύεται από το αντίστοιχο σήμα οδικής κυκλοφορίας και το όχημα εισέρχεται στη λωρίδα προς λάθος κατεύθυνση, το σήμα οδικής κυκλοφορίας και ένα μήνυμα εμφανίζονται στον πίνακα.

### Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση

Πατήστε  και ενεργοποιήστε / απενεργοποιήστε το σύστημα στην οθόνη πληροφοριών.

### Περιορισμοί συστήματος

Το σύστημα ανίχνευσης σημάτων οδικής κυκλοφορίας μπορεί να μη λειτουργήσει σωστά όταν:

- Οδηγάτε σε δρόμους με στροφές ή λωφώδεις διαδρομές.

- Οδήγηση με αντιολισθητικές αλυσίδες.
- Η περιοχή του παρμπρίζ, όπου βρίσκεται η μπροστινή κάμερα, δεν είναι καθαρή ή επηρεάζεται από ξένα αντικείμενα, π.χ. αυτοκόλλητα.
- Η ορατότητα είναι περιορισμένη λόγω καιρικών συνθηκών, όπως ομίχλη, βροχή ή χιόνι.
- Το προπορευόμενο όχημα προκαλεί σταγονίδια νερού στον δρόμο.
- Υπάρχει εκτυφλωτικό φως, π.χ. λόγω του ήλιου ή του τεχνητού φωτισμού που προσπίπτει κατευθείαν πάνω στον φακό της κάμερας.
- Ο περιορισμός ταχύτητας είναι βαμμένος στην επιφάνεια του οδοστρώματος.
- Τα σήματα οδικής κυκλοφορίας είναι εντελώς ή μερικώς καλυμμένα ή δυσδιάκριτα.
- Τα σήματα οδικής κυκλοφορίας δεν είναι σωστά τοποθετημένα ή έχουν υποστεί ζημιά ή έχουν αφαιρεθεί.
- Τα σήματα οδικής κυκλοφορίας δεν πληρούν τη Συνθήκη της Βιέννης περί οδικών σημάτων και πινακίδων.
- Ανάλογα με την έκδοση, τα δεδομένα χαρτών πλοήγησης μπορεί να είναι παρωχημένα.

### Προσοχή

Σκοπός του συστήματος είναι να βοηθήσει τον οδηγό, όταν κινείται με συγκεκριμένη ταχύτητα, να αναγνωρίσει συγκεκριμένα σήματα οδικής κυκλοφορίας. Μην αγνοείτε τα σήματα οδικής κυκλοφορίας που δεν εμφανίζει το σύστημα.

Μην παρασυρθείτε σε επικίνδυνη οδήγηση βασιζόμενοι στα πλεονεκτήματα αυτής της ειδικής λειτουργίας.

Προσαρμόζετε πάντοτε την ταχύτητα του οχήματος ανάλογα με τις οδικές, τις κυκλοφοριακές και τις καιρικές συνθήκες.

Το σύστημα υποβοήθησης οδηγού δεν απαλλάσσει τον οδηγό από την πλήρη ευθύνη του χειρισμού του οχήματος.

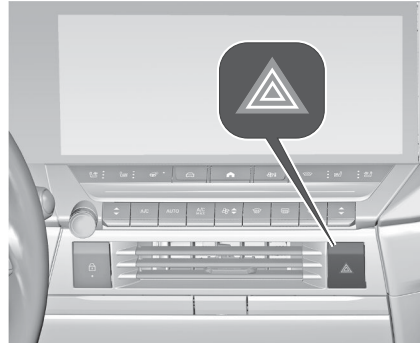
Κατά την οδήγηση στο εξωτερικό, βεβαιωθείτε ότι το όχημα χρησιμοποιεί τη μονάδα ταχύτητας της αντίστοιχης χώρας. Αν χρειάζεται, επιλέξτε τις σωστές μονάδες στην οθόνη πληροφοριών.

## Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

Αλάρμ.....	211
Ενεργοποίηση αλάρμ .....	211
Αυτόματα αλάρμ.....	211
Assist και SOS.....	211
Πραγματοποίηση κλήσης έκτακτης ανάγκης .....	211
Κλήση οδικής βοήθειας .....	212
Αυτόματη κλήση έκτακτης ανάγκης (eCall) .....	212
Προειδοποιητικό τρίγωνο.....	213
Κιτ προειδοποιητικού τριγώνου .....	213
Συναρμολόγηση του προειδοποιητικού τριγώνου.....	213
Κιτ επισκευής ελαστικού.....	219
Κιτ εργαλείων επισκευής ελαστικού .....	219
Διαδικασία επισκευής ελαστικού.....	220
Έλεγχος-Ρύθμιση πίεσης ελαστικών.....	223
Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία .....	224
Ρυμούλκηση.....	225
Ρυμούλκηση του οχήματος .....	225
Ρυμούλκηση άλλου οχήματος .....	226

## Αλάρμ

### Ενεργοποίηση Αλάρμ



- Πατώντας αυτό το κουμπί αναβοσβήνουν όλα τα φλας.

Τα αλάρμ λειτουργούν και με κλειστό διακόπτη ανάφλεξης.

### Αυτόματα Αλάρμ

Σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, ανάλογα με το ρυθμό επιβράδυνσης, τα αλάρμ ανάβουν αυτόματα. Σβήνουν αυτόματα μόλις επιταχύνετε ξανά. Απενεργοποιούνται αν πατήσετε ξανά το κουμπί.

## Assist και SOS

### Πραγματοποίηση Κλήσης Έκτακτης Ανάγκης

#### Σημείωση

Για να είναι το σύστημα διαθέσιμο και λειτουργικό, πρέπει να λειτουργούν σωστά τα ηλεκτρικά συστήματα του οχήματος, η υπηρεσία κινητής τηλεφωνίας και η δορυφορική σύνδεση GPS. Ανάλογα με τον εξοπλισμό, χρησιμοποιείται μια εφεδρική μπαταρία.

#### Σημείωση

Η υπηρεσία είναι διαθέσιμη μόνο για αγορές στις οποίες κάτι τέτοιο απαιτείται από τη νομοθεσία.

Επιπλέον, εξαρτάται από τη διαθεσιμότητα των κέντρων έκτακτης ανάγκης και την υποδομή στη χώρα.

### Λυχνία LED κατάστασης στην κονσόλα οροφής

Ανάβει με πράσινο και κόκκινο χρώμα και σβήνει μετά από λίγο, όταν ανοίξει ο διακόπτης ανάφλεξης: το σύστημα λειτουργεί σωστά.

Ανάβει με κόκκινο χρώμα: βλάβη στο σύστημα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα: η εφεδρική μπαταρία χρειάζεται αντικατάσταση. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

### Κλήση έκτακτης ανάγκης

Η λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης εδραιώνει μια σύνδεση με το πλησιέστερο κέντρο κλήσεων έκτακτης ανάγκης (PSAP). Στο κέντρο PSAP αποστέλλεται ένα ελάχιστο σύνολο δεδομένων στα οποία συμπεριλαμβάνονται πληροφορίες για το όχημα και τη θέση του.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, πατήστε το κόκκινο κουμπί **SOS** στην πάνω κονσόλα περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα.

Η λυχνία LED αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα ως επιβεβαίωση ότι πραγματοποιείται σύνδεση στο πλησιέστερο κέντρο PSAP. Η λυχνία LED παραμένει σταθερά αναμμένη όσο διαρκεί η κλήση.

Πατώντας αμέσως το κουμπί **SOS** άλλη μια φορά, η κλήση τερματίζεται. Η λυχνία LED σβήνει.

### Κλήση Οδικής Βοήθειας

Το Opel Connect περιλαμβάνει πολλαπλές υπηρεσίες σύνδεσης, οι οποίες είναι προσβάσιμες μέσω εφαρμογής, online ή μέσα από το όχημα.

#### Σημείωση

Το Opel Connect δεν είναι διαθέσιμο για όλες τις αγορές. Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στο συνεργείο της περιοχής σας.

### Σημείωση


Η πλήρης λειτουργικότητα του Opel Connect υπόκειται σε εγγραφή και σωστή ενεργοποίηση.

Οι υπηρεσίες σύνδεσης μπορεί να περιλαμβάνουν live πλοήγηση, όπως online πληροφορίες για την οδική κυκλοφορία και την κατάσταση οχήματος, και άλλες πληροφορίες, όπως ειδοποιήσεις συντήρησης.

Στις υπηρεσίες που είναι προσβάσιμες μέσα στο όχημα συμπεριλαμβάνονται επίσης οι κλήσεις έκτακτης ανάγκης και η λειτουργία κλήσης για ακινητοποίηση λόγω βλάβης. Αυτές οι λειτουργίες ενεργοποιούνται αυτόματα. Ισχύουν όροι και προϋποθέσεις.


Κλήση έκτακτης ανάγκης ⇨ σελίδα 211 .

### Λειτουργία κλήσης για ακινητοποίηση λόγω βλάβης

Πατώντας το κουμπί  στην πάνω κονσόλα για περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα γίνεται σύνδεση με υπηρεσία οδικής βοήθειας. Για πληροφορίες σχετικά με την κάλυψη και τις υπηρεσίες που παρέχονται από την οδική βοήθεια, ανατρέξτε στις πληροφορίες που παρέχει ο Διανομέας της Opel μαζί με το έντυπο παραγγελίας.

### Ρυθμίσεις ιδιωτικότητας

Μπορείτε να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις για το ιδιωτικό απόρρητο του Opel Connect. Αυτό θα επηρεάσει το σύνολο δεδομένων που αποστέλλονται, π.χ. αν ενεργοποιηθεί η λειτουργία κλήσης για ακινητοποίηση λόγω βλάβης. Η λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης δεν θα επηρεαστεί.

Ανάλογα με την έκδοση, μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις περί απορρήτου πατώντας ταυτόχρονα το  και το **SOS** στην κονσόλα οροφής ή από το μενού ρυθμίσεων συστήματος στην οθόνη πληροφοριών.

### Αυτόματη Κλήση Έκτακτης Ανάγκης (ECall)

Σε περίπτωση ατυχήματος κατά το οποίο άνοιξε αερόσακος και χωρίς ζημιά του απαιτούμενου εξοπλισμού, πραγματοποιείται αυτόματα κλήση έκτακτης ανάγκης και μεταδίδεται μια αυτόματη ειδοποίηση σύγκρουσης στο επόμενο κέντρο PSAP.

## Προειδοποιητικό τρίγωνο

### Κιτ Προειδοποιητικού Τριγώνου

Η συγκεκριμένη ανακλαστική και αποσυναρμολογούμενη συσκευή πρέπει να τοποθετείται στο πλάι του δρόμου όταν έχει χαλάσει ή ακινητοποιηθεί ένα όχημα.

#### Προειδοποίηση

#### Πριν βγείτε από το όχημα

Ενεργοποιήστε τα αλάρμ και μετά φορέστε το γιλέκο ασφαλείας για να συναρμολογήσετε και να τοποθετήσετε το τρίγωνο.

#### Αποθηκευτικός χώρος 5-θυρου δυόμισι όγκων

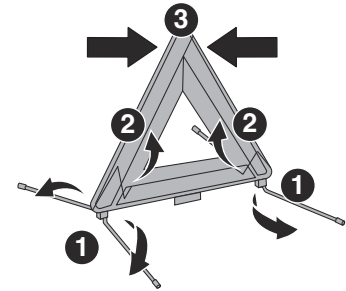
Το προειδοποιητικό τρίγωνο είναι αποθηκευμένο στον χώρο στη δεξιά πλευρά, κάτω από το κάλυμμα πίσω αποθηκευτικού χώρου του δαπέδου.

#### Αποθηκευτικός χώρος Sports Tourer



Το προειδοποιητικό τρίγωνο είναι αποθηκευμένο στον χώρο που υπάρχει στο πίσω μέρος του χώρου αποσκευών και είναι ασφαλισμένο με συνδετήρα Velcro®.

#### Συναρμολόγηση Του Προειδοποιητικού Τριγώνου



Για τις εκδόσεις που διαθέτουν τρίγωνο ως στάνταρ εξοπλισμό, ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα.

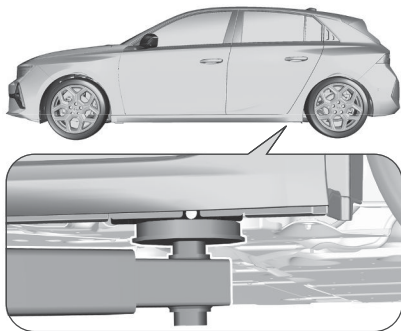
Για τις υπόλοιπες εκδόσεις, ανατρέξτε στις οδηγίες συναρμολόγησης που συνοδεύουν το τρίγωνο.

#### Ανύψωση του οχήματος με γρύλο και αλλαγή τροχού

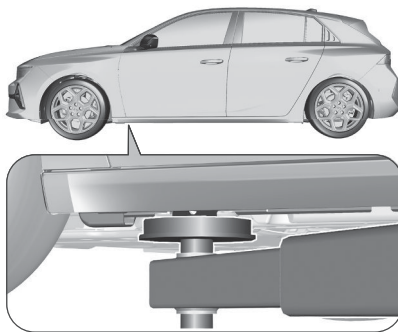
#### Θέσεις τοποθέτησης γρύλου

Οι θέσεις τοποθέτησης γρύλου στην εικόνα αφορούν στη χρήση βραχιόνων

ανύψωσης και βοηθητικών τριπόδων που χρησιμοποιούνται για την αλλαγή χειμερινών / θερινών ελαστικών.



Η θέση πίσω βραχίονα της πλατφόρμας ανύψωσης βρίσκεται κεντρικά, κάτω από το αντίστοιχο σημείο ανύψωσης του οχήματος. Σε οχήματα BEV, υπάρχει ένα προστατευτικό κάλυμμα που πρέπει πρώτα να αφαιρεθεί.



Η θέση μπροστινού βραχίονα της πλατφόρμας ανύψωσης βρίσκεται κεντρικά, κάτω από το αντίστοιχο σημείο ανύψωσης του οχήματος.

### Κιτ Εργαλείων Αλλαγής Τροχών

Σετ εργαλείων που συνοδεύουν το όχημα.

#### ⚠ Προειδοποίηση

Το κιτ εργαλείων είναι ειδικό για κάθε όχημα και μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την έκδοση.  
Μην το χρησιμοποιείτε για άλλους σκοπούς.

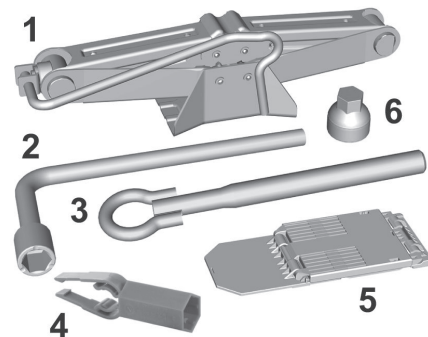
Ανάλογα με την έκδοση, τα εργαλεία του οχήματος βρίσκονται σε μια εργαλειοθήκη

στον χώρο αποσκευών ή κάτω από το κάλυμμα δαπέδου.

### Οχήματα με εφεδρικό τροχό

Ανοίξτε το κάλυμμα του δαπέδου του χώρου αποσκευών.

Τα εργαλεία βρίσκονται στην εργαλειοθήκη.

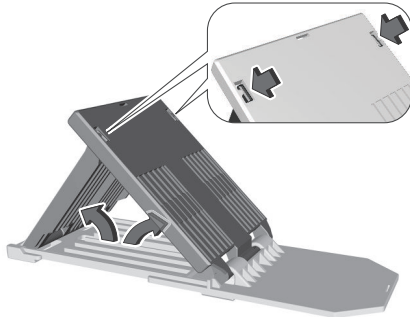


- (1) Γρύλος με ενσωματωμένη μανιβέλα, για την ανύψωση του οχήματος
- (2) Στήριγμα τροχού, για την αφαίρεση των μπουλονιών τροχού
- (3) Αποσπώμενος κρίκος ρυμούλκησης
- (4) Εργαλείο αφαίρεσης καλύμματος μπουλονιού (για ζάντες ελαφρού κράματος)

- (5) Τάκος για την ακινητοποίηση του οχήματος (ανάλογα με τον εξοπλισμό)
- (6) Καρυδάκι για τα αντικλεπτικά μπουλόνια των τροχών (μέσα στο ντουλαπάκι) (ανάλογα με τον εξοπλισμό), για προσαρμογή του μπουλονόκλειδου στα ειδικά 'αντικλεπτικά' μπουλόνια

Ανάλογα με την έκδοση, ο τάκος, ο κρίκος ρυμούλκησης και ο αντάπτορας για τα ασφαλιζόμενα παξιμάδια τροχών μπορεί να βρίσκονται σε μια τσάντα μαζί με το κιτ επισκευής ελαστικών ⇒ σελίδα 219 .

Για οχήματα με εφεδρικό τροχό, ο γρύλος και το μπουλονόκλειδο βρίσκονται σε μια εργαλειοθήκη μέσα στον εφεδρικό τροχό.



Για να χρησιμοποιήσετε τον τάκο, ξεδιπλώστε και ενώστε.

### Οχήματα χωρίς εφεδρικό τροχό

Ανοίξτε το κάλυμμα του δαπέδου του χώρου αποσκευών.

Ο κρίκος ρυμούλκησης αποθηκεύεται ξεχωριστά σε μια τσάντα ⇒ σελίδα 219 .



### Εφεδρικός Τροχός

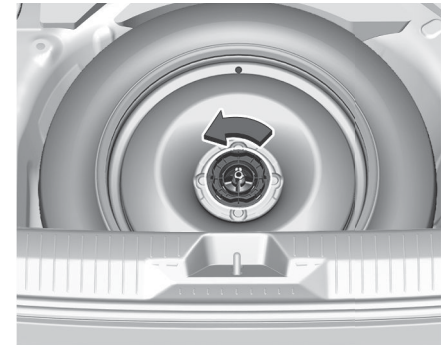
Ο εφεδρικός τροχός ανάγκης θεωρείται προσωρινός ανάλογα με τη διάστασή του σε σχέση με τους υπόλοιπους τροχούς που έχουν τοποθετηθεί στο όχημα και τις σχετικές διατάξεις κάθε χώρας. Σε αυτή την περίπτωση, ισχύει η επιτρεπόμενη ανώτατη ταχύτητα, παρότι κάτι τέτοιο δεν αναγράφεται στην ετικέτα του εφεδρικού τροχού.

Εάν υπάρχει ετικέτα πάνω στον εφεδρικό τροχό, η επιτρεπόμενη ταχύτητα εξαρτάται παρόλ' αυτά από τις διατάξεις κάθε χώρας.

Τοποθετείτε μόνο έναν εφεδρικό ανάγκης τροχό στο όχημα. Στρίβετε αργά. Μη χρησιμοποιείτε τον προσωρινό εφεδρικό τροχό για μεγάλο χρονικό διάστημα.

### Προσοχη

Η χρήση ενός εφεδρικού τροχού που είναι μικρότερος από τους άλλους τροχούς ή σε συνδυασμό με χειμερινά ελαστικά μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα οδήγησης. Αντικαταστήστε το χαλασμένο ελαστικό το συντομότερο δυνατό.



Ο εφεδρικός τροχός βρίσκεται στο χώρο αποσκευών, κάτω από το κάλυμμα του δαπέδου.

Για να τον αφαιρέσετε:

1. Ανοίξτε το κάλυμμα του δαπέδου  
⇒σελιδα67 .
2. Ο προσωρινός εφεδρικός τροχός στερεώνεται με μια πεταλούδα. Ξεβιδώστε το παξιμάδι και αφαιρέστε τον εφεδρικό τροχό.
3. Όταν, μετά από αλλαγή τροχού, δεν τοποθετηθεί άλλος τροχός στη φωλεά του εφεδρικού τροχού, σφίξτε την πεταλούδα και κλείστε το κάλυμμα του δαπέδου.
4. Όταν τοποθετηθεί ξανά ο τροχός κανονικών διαστάσεων, τοποθετήστε τον προσωρινό εφεδρικό τροχό στη φωλεά και στερεώστε τον με την πεταλούδα.

Η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα στην ετικέτα στον προσωρινό εφεδρικό τροχό ισχύει μόνο για το ελαστικό που έχει τοποθετηθεί στο εργοστάσιο.

## Εξαγωγή Τροχού

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις και τηρείτε τις παρακάτω πληροφορίες:

- Σταθμεύστε το όχημα σε μια επίπεδη, στέρεη, μη ολισθηρή επιφάνεια.

Οι μπροστινοί τροχοί πρέπει να βρίσκονται στη θέση ευθείας πορείας.

- Τραβήξτε το χειρόφρενο και επιλέξτε πρώτη, όπισθεν ή Ρ.
- Τοποθετήστε έναν τάκο στον τροχό που βρίσκεται διαγωνίως απέναντι από το ελαστικό που θα αλλάξετε.
- Αφαιρέστε τον εφεδρικό τροχό.
- Ποτέ μην αλλάζετε περισσότερους από έναν τροχούς κάθε φορά.
- Χρησιμοποιείτε το γρύλο μόνο για την αλλαγή των τροχών με σκασμένα ελαστικά και όχι για την εποχική αλλαγή χειμερινών ή θερινών ελαστικών.
- Ο γρύλος δε χρειάζεται συντήρηση.
- Εάν το όχημα βρίσκεται σε μαλακό έδαφος, πρέπει να τοποθετήσετε μια σανίδα (μέγ. πάχους 1 cm) κάτω από το γρύλο.
- Βγάλτε τα βαριά αντικείμενα από το όχημα πριν το ανυψώσετε με γρύλο.
- Δεν πρέπει να υπάρχουν άνθρωποι μέσα στο όχημα όταν το ανυψώνετε με το γρύλο.
- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το όχημα όταν είναι ανυψωμένο με γρύλο.
- Μη θέσετε το όχημα σε λειτουργία όσο είναι ανυψωμένο με το γρύλο.

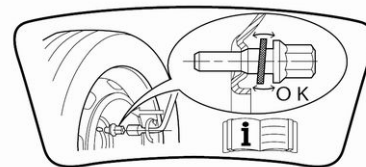
- Πριν βιδώσετε τα μπουλόνια τροχού, καθαρίστε τα.

### ⚠ Προειδοποίηση

Μην γρασάρετε τα μπουλόνια του τροχού.

### ⚠ Προειδοποίηση

Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε πάντοτε τα σωστά μπουλόνια, αν αλλάξετε τροχό. Όταν τοποθετείτε τον εφεδρικό τροχό για προσωρινή χρήση, μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε τα μπουλόνια για τις ζάντες ελαφρού κράματος.



- Λάβετε υπόψη σας ότι ο εφεδρικός τροχός στερεώνεται στη θέση του από

την κωνική επαφή κάθε μπουλονιού, αν χρησιμοποιηθούν τα μπουλόνια για τις ζάντες ελαφρού κράματος. Σε αυτή την περίπτωση, οι ροδέλες δεν έρχονται σε επαφή με τον εφεδρικό τροχό.

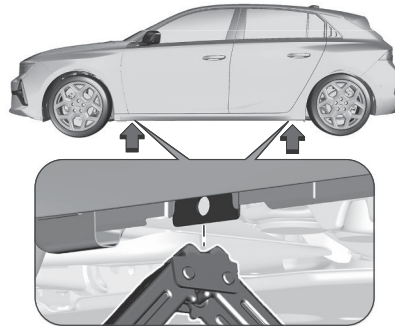
Για να αφαιρέσετε έναν τροχό:

1. Αποσυνδέστε τα καπάκια των μπουλονιών τροχού με τον εξολκέα καπακιών μπουλονιών τροχού. Εργαλεία οχήματος ⇒ σελίδα 214 . Σιδερένιες ζάντες με κάλυμμα: Αφαιρέστε το τάσι.

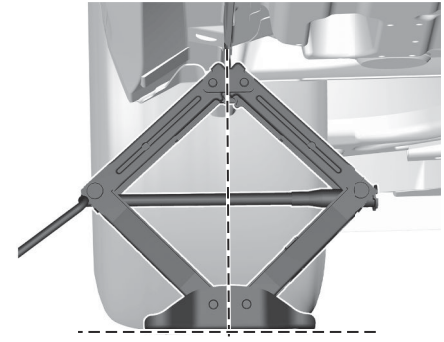


2. Προσαρμόστε το μπουλονόκλειδο και λασκάρτε κάθε ένα από τα μπουλόνια του τροχού κατά μισή στροφή.

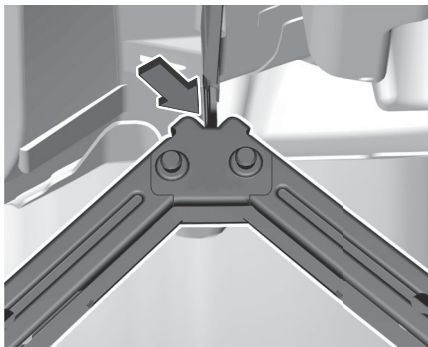
Οι ζάντες μπορεί να προστατεύονται από ασφαλιζόμενα παξιμάδια τροχών. Για να λασκάρτε αυτά τα συγκεκριμένα παξιμάδια, τοποθετήστε πρώτα τον αντάππορα στην κεφαλή του παξιμαδιού πριν τοποθετήσετε το μπουλονόκλειδο. Ο αντάππορας βρίσκεται στην εργαλειοθήκη.



3. Βεβαιωθείτε ότι ο γρύλος έχει τοποθετηθεί σωστά κάτω από τις αντίστοιχες υποδοχές στο όχημα.



4. Ρυθμίστε το γρύλο στο απαραίτητο ύψος. Τοποθετήστε τον ακριβώς κάτω από την υποδοχή ανύψωσης έτσι, ώστε να μη γλιστρήσει από τη θέση του.



5. Βεβαιωθείτε ότι η ακμή του αμαξώματος εφαρμόζει στην εγκοπή του γρύλου.



6. Έχοντας ευθυγραμμίσει σωστά τον γρύλο, σηκώστε το όχημα μέχρι να μην ακουμπά ο τροχός στο έδαφος.
7. Ξεβιδώστε τα μπουλόνια του τροχού.
8. Αντικαταστήστε τον τροχό.
9. Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού.
10. Κατεβάστε το όχημα και αφαιρέστε το γρύλο.
11. Τοποθετήστε το μπουλονόκλειδο, φροντίζοντας να εφαρμόσει σωστά και σφίξτε τα μπουλόνια χιαστί. Η ροπή σύσφιξης είναι 115 Nm.
12. Αποθηκεύστε τον τροχό που αντικαταστάθηκε, τα εργαλεία του οχήματος και τον αντάπτορα για τα ασφαλιζόμενα παξιμάδια τροχών ⇒ σελίδα 214 .
13. Ελέγξτε την πίεση στο καινούργιο ελαστικό που τοποθετήσατε και τη ροπή σύσφιξης των μπουλονιών το συντομότερο δυνατόν.

### **Αποθήκευση τροχού κανονικών διαστάσεων που έχει υποστεί ζημιά στο χώρο αποσκευών**

Η φωλέα του εφεδρικού τροχού δεν έχει σχεδιαστεί για ελαστικά

διαφορετικών διαστάσεων εκτός από τον εφεδρικό τροχό. Ένας τροχός κανονικών διαστάσεων που έχει υποστεί ζημιά πρέπει να τοποθετηθεί στο χώρο αποσκευών και να στερεωθεί σωστά. Πληροφορίες φόρτωσης ⇒ σελίδα 70 .

### **Τοποθέτηση Τροχού**

1. Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού.
2. Κατεβάστε το όχημα και αφαιρέστε το γρύλο.
3. Τοποθετήστε το μπουλονόκλειδο, φροντίζοντας να εφαρμόσει σωστά και σφίξτε τα μπουλόνια χιαστί. Η ροπή σύσφιξης για ζάντες 15" είναι 100 Nm και για ζάντες 16" 115 Nm. Αν το όχημα διαθέτει ζάντες ελαφρού κράματος, λάβετε υπόψη σας ότι τα μπουλόνια των τροχών μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν για τον εφεδρικό τροχό με σιδερένιες ζάντες. Σε αυτή την περίπτωση, ο εφεδρικός τροχός στερεώνεται από την κωνική επαφή κάθε μπουλονιού.
4. Οχήματα με τάσια: Ευθυγραμμίστε την οπή της βαλβίδας στο τάσι με τη βαλβίδα του ελαστικού πριν το τοποθετήσετε. Τοποθετήστε τις τάπες των μπουλονιών τροχού.

5. Αποθηκεύστε τον τροχό που αντικαταστήσατε και τα εργαλεία του οχήματος.
6. Ελέγξτε την πίεση στο καινούργιο ελαστικό που τοποθετήσατε και τη ροπή σύσφιξης των παξιμαδιών το συντομότερο δυνατόν.

## Κιτ επισκευής ελαστικού



<https://shorturl.at/EVOSi>

## Κιτ Εργαλείων Επισκευής Ελαστικού

Τυχόν μικρές ζημιές στο πέλμα του ελαστικού μπορούν να επιδιορθωθούν με το κιτ επισκευής ελαστικού.

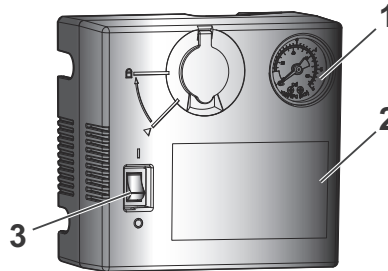
Μην αφαιρείτε τα ξένα σώματα από τα ελαστικά.

Τυχόν ζημιά μεγαλύτερη από 4 mm ή κοντά στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού, δεν μπορεί να επιδιορθωθεί με το κιτ επισκευής ελαστικού.

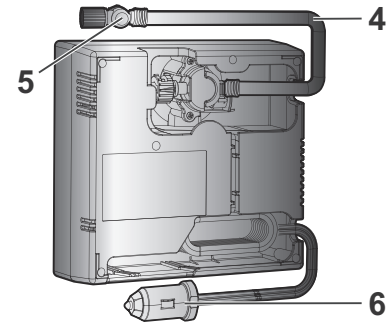
### ⚠ Προειδοποίηση

Μην οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 80 km/h.  
Μην τον χρησιμοποιείτε για μεγάλο χρονικό διάστημα.  
Το στρίψιμο και ο χειρισμός μπορεί να επηρεαστούν.

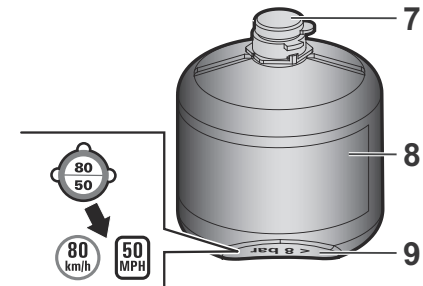
Το κιτ επισκευής ελαστικού αποτελείται από:



1. Μανόμετρο.
2. Ετικέτα οδηγίων
3. Διακόπτη ON-OFF



4. Σωλήνα αέρα
5. Κουμπί αφαίρεσης αέρα
6. Καλώδιο/βύσμα τροφοδοσίας 12 V



7. Καπάκι για τη φιάλη του στεγανοποιητικού

8. Φιάλη στεγανοποιητικού και ημερομηνία λήξης

9. Ετικέτα ταχύτητας

Αποτελείται από έναν συμπιεστή και μια φιάλη στεγανοποιητικού και σας επιτρέπει να εκτελείτε μια **προσωρινή επισκευή** του ελαστικού ώστε να μπορείτε να οδηγήσετε προς το κοντινότερο συνεργείο.

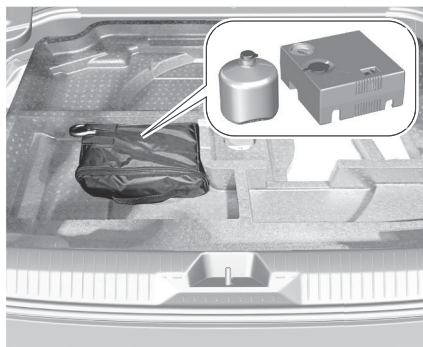
Έχει σχεδιαστεί να αντιμετωπίζει τα περισσότερα είδη τρυπήματος στο πέλμα των ελαστικών.

#### Συμβουλή

Ζημιές που υπάρχουν στο τοίχωμα του ελαστικού ή είναι μεγαλύτερες από 4 mm δεν μπορούν να επιδιορθωθούν με kit αυτού του τύπου.

### Διαδικασία Επισκευής Ελαστικού

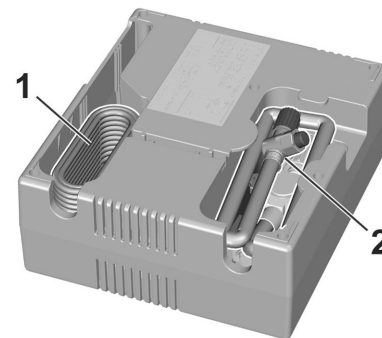
Σε περίπτωση κλαταρίσματος ελαστικού: Τραβήξτε το χειρόφρενο και επιλέξτε πρώτη, όπισθεν ή P.



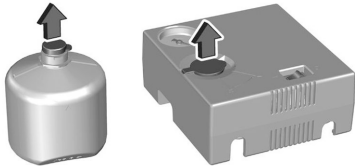
Το kit επισκευής ελαστικού βρίσκεται στον χώρο φόρτωσης κάτω από το κάλυμμα του δαπέδου.

Ανάλογα με την έκδοση, η θέση του kit επισκευής ελαστικού κάτω από το κάλυμμα του δαπέδου είναι διαφορετική.

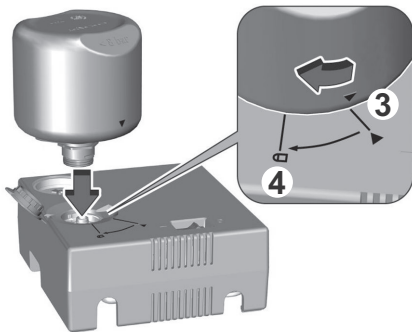
1. Πάρτε το kit επισκευής ελαστικού βρίσκεται στον χώρο φόρτωσης κάτω από το δάπεδο χώρου αποσκευών.



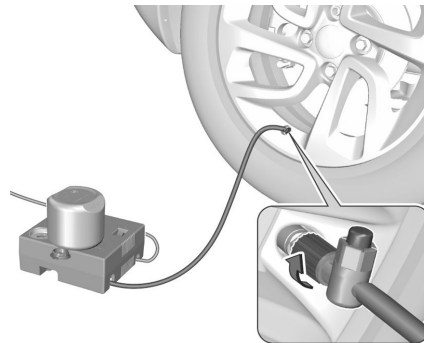
2. Αφαιρέστε το ηλεκτρικό καλώδιο σύνδεσης (1) και τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα (2) από τις θήκες αποθήκευσης στην κάτω πλευρά του συμπιεστή.



3. Αφαιρέστε την τάπα από τη φιάλη του στεγανοποιητικού υλικού.
4. Ανασηκώστε το προστατευτικό κάλυμμα στον συμπιεστή πριν εγκαταστήσετε τη φιάλη στεγανοποιητικού.



5. Εισαγάγετε τη φιάλη στεγανοποιητικού στον συμπιεστή ευθυγραμμίζοντας τα σύμβολα τριγώνου **3** στη φιάλη με αυτό του συμπιεστή.
6. Πιέστε προς τα κάτω τη φιάλη του στεγανοποιητικού και γυρίστε την στη θέση ασφάλισης **4**.
7. Τοποθετήστε το συμπιεστή κοντά στο ελαστικό κατά τρόπον ώστε η φιάλη στεγανοποιητικού να είναι σε όρθια θέση.
8. Ξεβιδώστε το καπάκι βαλβίδας από το προς επισκευή ελαστικό.



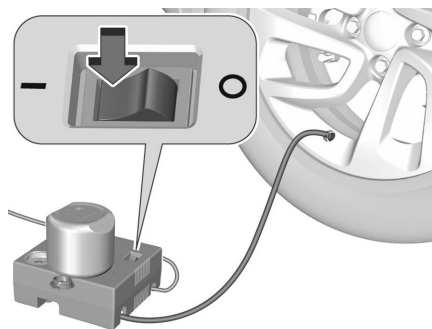
9. Συνδέστε το σωληνάκι από τον συμπιεστή στη βαλβίδα του ελαστικού και σφίξτε το με δύναμη.
10. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του συμπιεστή βρίσκεται στη θέση "0".
11. Συνδέστε την ηλεκτρική πρίζα του συμπιεστή στην πρίζα 12 V του οχήματος.
12. Αφαιρέστε την ετικέτα ορίου ταχύτητας από τη φιάλη του στεγανοποιητικού και τοποθετήστε την στο πεδίο ορατότητας του οδηγού.



### ⚠ Προειδοποίηση

Το αυτοκόλλητο ορίου ταχύτητας πρέπει να κολληθεί στο εσωτερικό του οχήματος, σε σημείο κοντά στον οδηγό, για να του υπενθυμίζει ότι ένας τροχός είναι σε προσωρινή χρήση.

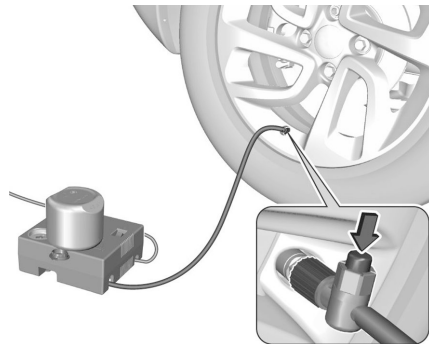
- 13 Ανοίξτε τον διακόπτη του κινητήρα. Για να μην αποφορτιστεί η μπαταρία του οχήματος, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής ελαστικού μόνον όταν ο κινητήρας εσωτερικής καύσης βρίσκεται σε λειτουργία ή όταν ο ηλεκτρικός κινητήρας είναι έτοιμος.



- 14 Θέστε σε λειτουργία το συμπιεστή φέρνοντας το διακόπτη στη θέση "I" έως ότου η πίεση του ελαστικού φτάσει τα 2 bar. Το στεγανοποιητικό υλικό ψεκάζεται με πίεση μέσα στο ελαστικό· μην αποσυνδέσετε το σωληνάκι από τη βαλβίδα στη διάρκεια αυτής της εργασίας (κίνδυνος να ξεφύγει προς τα πίσω).

### ⚠ Προειδοποίηση

Αν μετά από περίπου 7 λεπτά δεν μπορεί να επιτευχθεί η πίεση των 2 bar, τότε το ελαστικό δεν μπορεί να επισκευαστεί και πρέπει να απευθυνθείτε σε διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο της STELLANTIS για βοήθεια.



- 14 Θέστε σε λειτουργία το συμπιεστή φέρνοντας το διακόπτη στη θέση "I" έως ότου η πίεση του ελαστικού φτάσει τα 2 bar. Το στεγανοποιητικό υλικό ψεκάζεται με πίεση μέσα στο ελαστικό· μην αποσυνδέσετε το σωληνάκι από τη βαλβίδα στη διάρκεια

αυτής της εργασίας (κίνδυνος να ξεφύγει προς τα πίσω).

- 15 Αν χρειαστεί, ξεφουσκώστε το ελαστικό, για να εκτονωθεί η περίσσεια πίεση, πατώντας το κουμπί στον εύκαμπτο σωλήνα αέρα. Μην αφήνετε το συμπιεστή σε λειτουργία περισσότερο από δέκα λεπτά.
- 16 Γυρίστε τον διακόπτη στη θέση "O".
- 17 Αποσυνδέστε την ηλεκτρική φίσα του συμπιεστή από την πρίζα 12 V του οχήματος.
- 18 Αποσυνδέστε το κιτ επισκευής ελαστικού.
- 19 Τοποθετήστε ξανά το καπάκι της βαλβίδας στο ελαστικό.
- 20 Αφαιρέστε τη φιάλη στεγανοποιητικού από τον συμπιεστή και βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης στην ελεύθερη σύνδεση της φιάλης για να αποτρέψετε τη διαφυγή του στεγανοποιητικού.
- 21 Αφαιρέστε τυχόν στεγανοποιητικό υλικό που έχει υπερχειλίσει, χρησιμοποιώντας ένα πανί.

- 22 Αρχίστε να οδηγείτε αμέσως για να κατανεμηθεί ομοιόμορφα το στεγανοποιητικό σε όλο το ελαστικό. Αφού οδηγήσετε περίπου 5 χλμ. αλλά όχι περισσότερο από δέκα λεπτά, σταματήστε το όχημα και ελέγξτε την πίεση του ελαστικού. Βιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα του συμπιεστή απευθείας στη βαλβίδα του ελαστικού όταν κάνετε κάτι τέτοιο. Φουσκώστε το ελαστικό όπως περιγράφεται παραπάνω. Ξεφουσκώστε το ελαστικό, για να εκτονωθεί η περίσσεια πίεση, πατώντας το κουμπί στον εύκαμπτο σωλήνα αέρα. Αν η πίεση του ελαστικού δεν μειωθεί κάτω από 200 kPa (2,0 bar), ρυθμίστε τη στη σωστή τιμή 3 262. Διαφορετικά, το όχημα δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο. Επαναλάβετε τη διαδικασία ελέγχου άλλη μια φορά, αφότου οδηγήσετε για άλλα 10 χλμ ωστόσο όχι περισσότερο από δέκα λεπτά, για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει άλλη απώλεια πίεσης. Αν η πίεση του ελαστικού έχει μειωθεί κάτω από τα 200 kPa (2,0 bar), μη συνεχίσετε να οδηγείτε.

Απευθυνθείτε σε έναν διανομέα της STELLANTIS.

- 23 Αποθηκεύστε το kit επισκευής ελαστικού στο χώρο αποσκευών.

### Σημείωση

Τα χαρακτηριστικά οδήγησης του επισκευασμένου ελαστικού επηρεάζονται σοβαρά, επομένως πρέπει να αντικατασταθεί αυτό το ελαστικό. Εάν ακουστεί ασυνήθιστος θόρυβος ή ο συμπιεστής ζεσταθεί, απενεργοποιήστε τον συμπιεστή για τουλάχιστον 30 λεπτά. Η ενσωματωμένη βαλβίδα ασφαλείας ανοίγει σε πίεση 700 kPa (7 bar). Σημειώστε την ημερομηνία λήξης του kit. Μετά από αυτή την ημερομηνία, η δυνατότητα στεγανοποίησής του δεν είναι πλέον εγγυημένη. Προσέξτε τις πληροφορίες αποθήκευσης που αναγράφονται στη φιάλη του στεγανοποιητικού. Αντικαταστήστε την χρησιμοποιημένη φιάλη στεγανοποιητικού. Απορρίψτε τη φιάλη όπως ορίζεται από την ισχύουσα νομοθεσία. Ο συμπιεστής και το στεγανοποιητικό μπορούν να χρησιμοποιηθούν από περίπου -30 °C.

## Έλεγχος-Ρύθμιση Πίεσης Ελαστικών

Μπορεί να χρησιμοποιηθεί ο συμπιεστής, χωρίς να εισαχθεί στεγανοποιητικό υλικό, για να ελεγχθεί και, αν απαιτείται, να προσαρμοστεί η πίεση των ελαστικών.

- Αφαιρέστε το κάλυμμα της βαλβίδας από το ελαστικό και φυλάξτε το σε καθαρό σημείο.
- Ξετυλίξτε το σωληνάκι που βρίσκεται κάτω από το συμπιεστή.
- Βιδώστε το σωληνάκι στη βαλβίδα και σφίξτε το καλά.
- Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του συμπιεστή βρίσκεται στη θέση "Ο".
- Ξετυλίξτε τελείως το ηλεκτρικό καλώδιο που είναι φυλαγμένο κάτω από το συμπιεστή.
- Συνδέστε την ηλεκτρική πρίζα του συμπιεστή στην πρίζα 12 V του οχήματος.
- Ανοίξτε τον διακόπτη του κινητήρα.
- Ξεκινήστε τον συμπιεστή μετακινώντας τον διακόπτη στη θέση "I" και ρυθμίστε την πίεση στην τιμή που φαίνεται στην ετικέτα πίεσης ελαστικών του οχήματος. Για να ξεφουσκώσετε: πατήστε το μαύρο κουμπί που βρίσκεται στο

σωλήνα του συμπιεστή, κοντά στη σύνδεση της βαλβίδας.

### Προειδοποίηση

Αν μετά από περίπου 7 λεπτά δεν μπορεί να επιτευχθεί η πίεση των 2 bar, τότε το ελαστικό δεν μπορεί να επισκευαστεί και πρέπει να απευθυνθείτε σε διανομέα ή εγκεκριμένο συνεργείο της STELLANTIS για βοήθεια.

- Μόλις επιτευχθεί η σωστή πίεση, μετακινήστε τον διακόπτη στη θέση "0".
- Αφαιρέστε το κιτ και φυλάξτε το.
- Αντικαταστήστε το καπάκι της βαλβίδας.

## Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία

Μη χρησιμοποιείτε ταχυφοριστή για την εκκίνηση του οχήματος.

Για να θέσετε το όχημα σε λειτουργία όταν η μπαταρία του οχήματος έχει αποφορτιστεί, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε καλώδια βοηθητικής εκκίνησης και την μπαταρία ενός δεύτερου οχήματος.

### Προσοχή

Πραγματοποιήστε εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία ενός άλλου οχήματος μόνο με ένα όχημα με ICE.

### Προειδοποίηση

Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί όταν πραγματοποιείτε εκκίνηση με καλώδια έκτακτης ανάγκης. Οποιαδήποτε απόκλιση από τις ακόλουθες οδηγίες μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμούς ή ζημιές που προκαλούνται από έκρηξη της μπαταρίας ή ζημιά στα ηλεκτρικά συστήματα και των δύο οχημάτων.

### Προειδοποίηση

Αποφύγετε την επαφή της μπαταρίας με μάτια, δέρμα, υφάσματα και βαμμένες επιφάνειες. Το υγρό περιέχει θειικό οξύ που μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς και βλάβες σε περίπτωση άμεσης επαφής.

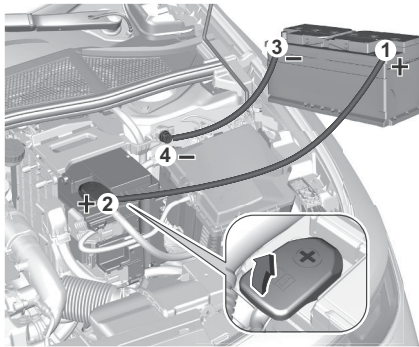
### Προσοχή

Συνδέστε τους ακροδέκτες των βοηθητικών καλωδίων με τρόπο ώστε να μην έρχονται σε επαφή με μονάδες

ελέγχου. Επιλέξτε την κατάλληλη θέση ακροδέκτη.

- Η μπαταρία του οχήματος δεν πρέπει να βρίσκεται ποτέ κοντά σε ακάλυπτες φλόγες ή σπινθήρες.
- Η αποφορτισμένη μπαταρία του οχήματος μπορεί να έχει ήδη παγώσει σε θερμοκρασία 0 °C. Αφήστε την παγωμένη μπαταρία να ξεπαγώσει πριν συνδέσετε τα καλώδια βοηθητικής εκκίνησης.
- Φοράτε προστατευτικά γυαλιά και ρουχισμό προστασίας όταν πραγματοποιείτε εργασίες στην μπαταρία.
- Χρησιμοποιήστε βοηθητική μπαταρία ίδιας τάσης (12 V). Η χωρητικότητα της (Ah) δεν πρέπει να είναι πολύ μικρότερη από τη χωρητικότητα της αποφορτισμένης μπαταρίας του οχήματος.
- Χρησιμοποιήστε καλώδια βοηθητικής εκκίνησης με μονωμένους ακροδέκτες, διατομής τουλάχιστον 16 mm<sup>2</sup> (25 mm<sup>2</sup> για τους πετρελαιοκινητήρες).
- Μην αποσυνδέετε την αποφορτισμένη μπαταρία του οχήματος από το όχημα.
- Θέστε εκτός λειτουργίας όλους τους καταναλωτές που δεν χρειάζεστε.

- Μη σκύβετε πάνω από την μπαταρία του οχήματος κατά την εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια.
- Οι ακροδέκτες των καλωδίων δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή μεταξύ τους.
- Τα δύο οχήματα δεν πρέπει να ακουμπούν μεταξύ τους κατά την εκκίνηση με βοηθητικά καλώδια.
- Τραβήξτε το χειρόφρενο και επιλέξτε νεκρά - στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων επιλέξτε **P**.



Συνδέστε τα καλώδια με την εξής σειρά:

1. Συνδέστε το κόκκινο καλώδιο στον θετικό πόλο της βοηθητικής 1.

2. Συνδέστε το άλλο άκρο του κόκκινου καλωδίου στον θετικό πόλο της αποφορτισμένης 2.
3. Συνδέστε το μαύρο καλώδιο στον αρνητικό πόλο της βοηθητικής 3.
4. Συνδέστε το άλλο άκρο του μαύρου καλωδίου σε σημείο γείωσης του οχήματός σας στον χώρο του 4.

Διευθετήστε τα καλώδια έτσι, ώστε να μην παγιδευτούν σε περιστρεφόμενα μέρη στο χώρο του κινητήρα.

Για να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία:

1. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα του οχήματος που διαθέτει τη βοηθητική μπαταρία.
2. Μετά από πέντε λεπτά, θέστε σε λειτουργία τον άλλο κινητήρα. Οι προσπάθειες εκκίνησης του οχήματος πρέπει να γίνονται ανά λεπτό και δεν πρέπει να διαρκούν περισσότερο από 15 δευτερόλεπτα.
3. Αφήστε και τους δύο κινητήρες να λειτουργήσουν στο ρελαντί επί τρία λεπτά περίπου, με τα καλώδια συνδεδεμένα.
4. Ενεργοποιήστε τους ηλεκτρικούς καταναλωτές π.χ. προβολείς, θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ.
5. Ακολουθήστε ακριβώς την αντίστροφη διαδικασία όταν αφαιρείτε τα καλώδια.

## Ρυμούλκηση

### Ρυμούλκηση Του Οχήματος

#### Πρόσβαση στα εργαλεία

Ο κρίκος ρυμούλκησης αποθηκεύεται μαζί με τα εργαλεία του οχήματος ⇒σελιδα214 .

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την πρόσβαση στο **Κιτ εργαλείων**, ανατρέξτε στη σχετική ενότητα.

#### Ρυμούλκηση του οχήματός σας



Αφαιρέστε το μπροστινό καπάκι του κρίκου ρυμούλκησης.



Βιδώστε μέχρι μέσα τον κρίκο ρυμούλκησης μέχρι να σταματήσει σε οριζόντια θέση.

Συνδέστε τη ράβδο ρυμούλκησης στον κρίκο ρυμούλκησης.

Ο κρίκος ρυμούλκησης πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για τη ρυμούλκηση, και όχι για την ανάσυρση του οχήματος.

Ανοίξτε τον διακόπτη ανάφλεξης για να επιτραπεί η λειτουργία των φώτων φρένων, της κόρνας και των υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ και, ανάλογα με την έκδοση, για να ξεκλειδώσει η κλειδαριά του τιμονιού.

### Προσοχή

Απενεργοποιήστε τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, όπως η ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης, διαφορετικά

το όχημα μπορεί να φρενάρει αυτόματα κατά την διάρκεια της ρυμούλκησης.

Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη νεκρά.

Λύστε το χειρόφρενο.

### Προσοχή

Οδηγείτε αργά. Μην οδηγείτε σπασμωδικά.

Η υπερβολική ελκτική δύναμη μπορεί να βλάψει το όχημα.

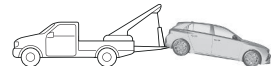
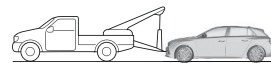
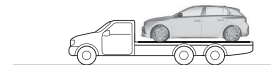
Όταν ο κινητήρας δεν βρίσκεται σε λειτουργία, χρειάζεται πολύ μεγαλύτερη δύναμη για την πέδηση και το χειρισμό του τιμονιού.

Για να μην εισέλθουν καυσαέρια από το ρυμουλκικό όχημα, ενεργοποιήστε το σύστημα ανακυκλοφορίας αέρα και κλείστε τα παράθυρα.

Μετά τη ρυμούλκηση ξεβιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης.

Εισαγάγετε την τάπα με τη φλάντζα μέσα στην εγκοπή και στερεώστε την τάπα πιέζοντάς την.

### Ρυμούλκηση οχήματος με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων



Κατά τη ρυμούλκηση οχήματος **BEV**, **Hybrid 48 V** ή οχήματος με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, η μεταφορά του οχήματος πρέπει να γίνεται πάνω σε πλατφόρμα ή με ρυμούλκηση με τους μπροστινούς τροχούς ανυψωμένους. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους **τύπους προώθησης**, ανατρέξτε στη σχετική ενότητα.

### Ρυμούλκηση Άλλου Οχήματος

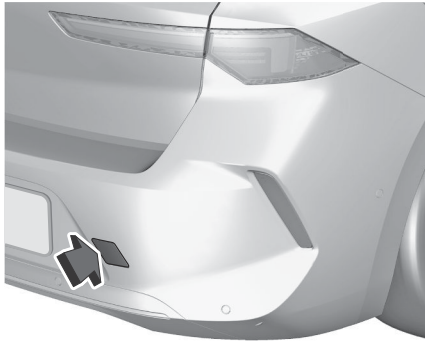
#### Πρόσβαση στα εργαλεία

Ο κρίκος ρυμούλκησης αποθηκεύεται μαζί με τα εργαλεία του οχήματος

⇒σελιδα214 .

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την πρόσβαση στο **Κιτ εργαλείων**, ανατρέξτε στη σχετική ενότητα.

### Ρυμούλκηση άλλου οχήματος



Αφαιρέστε το πίσω κάλυμμα του κρίκου ρυμούλκησης.



Βιδώστε μέχρι μέσα τον κρίκο ρυμούλκησης μέχρι να σταματήσει σε οριζόντια θέση. Συνδέστε ένα συρματοσχοινο ρυμούλκησης - ή καλύτερα μια ράβδο ρυμούλκησης - στον κρίκο ρυμούλκησης. Ο κρίκος ρυμούλκησης πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για τη ρυμούλκηση, και όχι για την ανάσυρση ενός οχήματος.

#### Προσοχη

Οδηγείτε αργά. Μην οδηγείτε σπασμωδικά. Η υπερβολική ελκτική δύναμη μπορεί να βλάψει το όχημα.

Μετά τη ρυμούλκηση ξεβιδώστε τον κρίκο ρυμούλκησης. Εισαγάγετε την τάπα με την επάνω φλάντζα μέσα στην εγκοπή και στερεώστε την τάπα πιέζοντάς την.

## Συντήρηση και φροντίδα του οχήματος

Γενικές πληροφορίες .....	228
Βεβαιώσεις.....	229
Αξεσουάρ και τροποποιήσεις οχήματος .....	229
Κινητά τηλέφωνα και ασύρματος (CB).....	229
Καλύμματα για πολύ ψυχρά κλίματα .....	230
Απόρριψη οχήματος στο τέλος του κύκλου ζωής του .....	230
Προγραμματισμένη συντήρηση .....	231
Καπό .....	231
Περιοδικοί έλεγχοι .....	232
Λάδι κινητήρα .....	233
Υγρό πλύσης .....	234
Υγρό φρένων .....	234
Ψυκτικό υγρό κινητήρα .....	235
Εξαέρωση του συστήματος τροφοδοσίας πετρελαίου .....	236
Μπαταρία οχήματος .....	236
Συνιστώμενα υγρά, λιπαντικά, και εξαρτήματα .....	238
Λάδι κινητήρα .....	238
Υγρό πλύσης .....	239
Υγρά φρένων και συμπλέκτη .....	239
Αντιψυκτικό υγρό.....	239
Συντήρηση οχήματος.....	239
Αντικατάσταση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα .....	239

Ασφάλειες .....	240
Αλλαγή ασφάλειας.....	240
Αντικατάσταση λαμπτήρων.....	240
Ελαστικά και τροχοί .....	241
Πληροφορίες ασφάλειας ελαστικών .....	241
Σήμανση / Ονομασίες ελαστικών.....	241
Χειμερινά ελαστικά .....	242
Πίεση ελαστικού .....	242
Σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικού .....	243
Βάθος πέλματος .....	244
Επιτρεπόμενα μεγέθη ελαστικών και ζαντών.....	244
Τάσια .....	244
Αλυσίδες ελαστικών .....	245
Αποθήκευση οχήματος.....	245
Μακροχρόνια αποθήκευση υβριδικού / ηλεκτρικού οχήματος ...	245
Φροντίδα εσωτερικού .....	248
Εσωτερικό οχήματος και ταπετσαρία οχήματος .....	248
Πλαστικά και επικαλυμμένα μέρη.....	248
Ταπέτα δαπέδου .....	248

## Γενικές πληροφορίες

Για να διασφαλιστεί η οικονομική και ασφαλής λειτουργία του οχήματός σας και να διατηρηθεί η αξία του, έχει πολύ μεγάλη σημασία όλες οι εργασίες συντήρησης να πραγματοποιούνται στα σωστά χρονικά διαστήματα.

Στο συνεργείο υπάρχει διαθέσιμο ένα λεπτομερές, ενημερωμένο χρονοδιάγραμμα σέρβις για το όχημά σας.

Δυσμενείς θεωρούνται οι συνθήκες λειτουργίας κατά τις οποίες ισχύει συχνά ένα ή περισσότερα από τα παρακάτω: Κρύα εκκίνηση, κυκλοφορία τύπου 'σταμάτα-ξεκίνα', π.χ. ταξί και αστυνομικά οχήματα, οδήγηση με τρέιλερ, οδήγηση σε ορεινές διαδρομές, οδήγηση σε τραχύ και αμμόδες οδόστρωμα, αυξημένη ατμοσφαιρική ρύπανση, παρουσία αερομεταφερόμενης άμμου και υψηλή περιεκτικότητα σε σκόνη, οδήγηση σε μεγάλο υψόμετρο και μεγάλες διακυμάνσεις θερμοκρασίας.

Σε τέτοιες δυσμενείς συνθήκες λειτουργίας, ορισμένες εργασίες σέρβις μπορεί να χρειαστεί να πραγματοποιούνται συχνότερα από το τακτικό σέρβις που επισημαίνεται στην οθόνη σέρβις.

Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για εξατομικευμένα προγράμματα σέρβις.

## Βεβαιώσεις

Η βεβαίωση του σέρβις καταχωρείται στα προβλεπόμενα σημεία στο Βιβλίο Σέρβις και Εγγύησης.

Συμπληρώνεται η ημερομηνία και η χιλιομετρική ένδειξη μαζί με τη σφραγίδα και την υπογραφή του συνεργείου που πραγματοποιεί το σέρβις.

Βεβαιωθείτε ότι το Βιβλίο Σέρβις και Εγγύησης συμπληρώνεται σωστά διότι οι συνεχείς αποδείξεις διενέργειας σέρβις είναι απαραίτητες σε περίπτωση αξιώσεων στο πλαίσιο της εγγύησης ή καλής θέλησης, και επίσης η σωστή τήρηση του Βιβλίου θεωρείται πλεονέκτημα όταν πουλήσετε το όχημα.

## Αξεσουάρ και τροποποιήσεις οχήματος

Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε γνήσια ανταλλακτικά και αξεσουάρ, τα οποία έχουν εγκριθεί από το εργοστάσιο και διατίθενται συγκεκριμένα για τον τύπο του οχήματός σας. Δεν μπορούμε να αξιολογήσουμε ή να εγγυηθούμε την αξιοπιστία άλλων προϊόντων - ακόμη κι αν φέρουν έγκριση από ρυθμιστικό ή άλλο φορέα.

Οποιαδήποτε τροποποίηση, μετατροπή ή άλλες αλλαγές στις βασικές προδιαγραφές του οχήματος (συμπ., μεταξύ άλλων, τροποποιήσεων στο λογισμικό και τροποποιήσεων στις ηλεκτρονικές μονάδες ελέγχου) μπορεί να ακυρώσει την εγγύηση της Opel. Επιπλέον, αυτές οι αλλαγές μπορεί να επηρεάσουν τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, την κατανάλωση καυσίμου, τις εκπομπές CO<sub>2</sub> και άλλες εκπομπές του οχήματος και να έχουν ως αποτέλεσμα το όχημα να μη συμμορφώνεται πλέον με την άδεια κυκλοφορίας, επηρεάζοντας έτσι την ισχύ της άδειας κυκλοφορίας του οχήματός σας.

### Προσοχή

Η πρόσβαση στην πρίζα διάγνωσης που σχετίζεται με τα ενσωματωμένα ηλεκτρονικά δεσμεύεται για ειδικευμένους τεχνικούς και εγκεκριμένα εργαλεία.

### Προσοχή

Κατά τη μεταφορά του οχήματος σε τρένο ή σε όχημα ανάκτησης, ενδέχεται να καταστραφούν τα πτερύγια λάσπης.

## Κινητά Τηλέφωνα Και Ασύρματος (CB)

Κατά την εγκατάσταση και χρήση ενός κινητού τηλεφώνου, πρέπει να τηρούνται οι οδηγίες εγκατάστασης και χρήσης του κατασκευαστή κινητού τηλεφώνου και του συστήματος ανοικτής συνομιλίας. Διαφορετικά, μπορεί να ακυρωθεί η έγκριση τύπου του οχήματος. Συστάσεις για ομαλή λειτουργία:

- Εξωτερική κεραία τοποθετημένη από επαγγελματία τεχνικό, για τη λήψη της μεγαλύτερης δυνατής εμβέλειας.
- Μέγιστη ισχύς μετάδοσης 10 W.
- Κατά την εγκατάσταση του τηλεφώνου σε κατάλληλη θέση, λάβετε υπόψη σας την περιοχή στην οποία φουσκώνει ο αερόσακος ⇒ σελίδα 31 .

Ζητήστε συμβουλές για τις προκαθορισμένες θέσεις τοποθέτησης της εξωτερικής κεραίας και της βάσης τηλεφώνου καθώς και για τους τρόπους χρήσης των συσκευών με ισχύ μετάδοσης άνω των 10 W. Η χρήση συστήματος ανοικτής συνομιλίας χωρίς εξωτερική κεραία, κατά τα πρότυπα κινητής τηλεφωνίας GSM 900/1800/1900 και UMTS, επιτρέπεται μόνο αν η μέγιστη ισχύς μετάδοσης του κινητού τηλεφώνου είναι 2 W για το GSM

900 ή 1 W για τους υπόλοιπους τύπους συστημάτων.

Για λόγους ασφαλείας, μη χρησιμοποιείτε το τηλέφωνο όταν οδηγείτε. Ακόμη και η χρήση του συστήματος ανοικτής συνομιλίας μπορεί να αποσπάσει την προσοχή σας από την οδήγηση.

### ⚠ Προειδοποίηση

Η λειτουργία ραδιοεξοπλισμού και κινητών τηλεφώνων που δεν πληρούν τα προαναφερθέντα πρότυπα κινητής τηλεφωνίας επιτρέπεται μόνο με χρήση κεραίας που βρίσκεται έξω από το όχημα.

### Προσοχή

Τα κινητά τηλέφωνα και ο ραδιοφωνικός εξοπλισμός μπορεί να οδηγήσουν σε δυσλειτουργίες στα ηλεκτρονικά του οχήματος όταν λειτουργούν μέσα στο όχημα χωρίς εξωτερική κεραία, εκτός εάν τηρούνται οι προαναφερθέντες κανονισμοί.

## Καλύμματα για πολύ ψυχρά κλίματα

(Ανάλογα με τη χώρα)

Συνιστάται να αναθέσετε την τοποθέτηση των προστατευτικών καλυμμάτων ψύχους

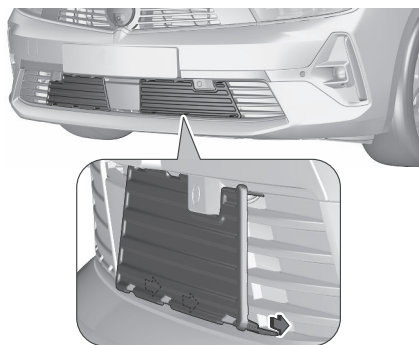
σε συνεργείο.

### ⚠ Κίνδυνος

Τα προστατευτικά καλύμματα ψύχους πρέπει να αφαιρούνται σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις:

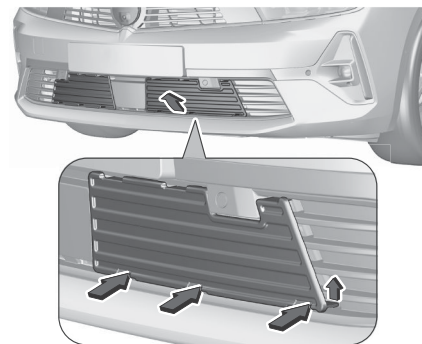
- Η θερμοκρασία του περιβάλλοντος υπερβαίνει τους 10 °C.
- Το όχημα ρυμουλκεί ρυμουλκούμενο.
- Το όχημα κινείται με ταχύτητες πάνω από 120 km/h.

### Τοποθέτηση



Πατήστε τα προστατευτικά καλύμματα στις γρίλιες της μάσκας. Βεβαιωθείτε ότι τα προστατευτικά καλύμματα έχουν κουμπώσει σωστά.

### Αφαίρεση



1. Μετακινήστε όλα τα κάτω πτερύγια προς τα πάνω για να ξεκουμπώσετε τα προστατευτικά καλύμματα.
2. Τραβήξτε τα προστατευτικά καλύμματα προς τα μπροστά και αφαιρέστε την.

## Απόρριψη οχήματος στο τέλος του κύκλου ζωής του

Πληροφορίες σχετικά με τα κέντρα απόσυρσης οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους και την ανακύκλωση των οχημάτων παρατίθενται στο δικτυακό μας τόπο, όπου προβλέπεται από το νόμο. Αναθέστε αυτή τη διαδικασία

μόνο σε εξουσιοδοτημένο κέντρο ανακύκλωσης.



### Μπαταρία υψηλής τάσης

Η μπαταρία υψηλής τάσης έχει σχεδιαστεί για τη διάρκεια ζωής του οχήματος, εάν τηρούνται οι συστάσεις. Εάν χρειαστεί να αντικαταστήσετε την μπαταρία υψηλής τάσης, απευθυνθείτε σε συνεργείο για τις οδηγίες απόρριψής της. Η πλημμελής απόρριψη ενέχει κίνδυνο σοβαρών εγκαυμάτων, ηλεκτροπληξίας και βλάβης του περιβάλλοντος.

### Πληροφορίες σέρβις

Για να διασφαλιστεί η οικονομική και ασφαλής λειτουργία του οχήματός σας και να διατηρηθεί η αξία του, έχει πολύ μεγάλη σημασία όλες οι εργασίες συντήρησης να πραγματοποιούνται στα σωστά χρονικά διαστήματα. Στο συνεργείο υπάρχει διαθέσιμο ένα λεπτομερές, ενημερωμένο

χρονοδιάγραμμα σέρβις για το όχημά σας.

Δυσμενείς θεωρούνται οι συνθήκες λειτουργίας κατά τις οποίες ισχύει συχνά ένα ή περισσότερα από τα παρακάτω: Κρύα εκκίνηση, κυκλοφορία τύπου 'σταμάτα-ξεκίνα', π.χ. ταξί και αστυνομικά οχήματα, οδήγηση με τρέιλερ, οδήγηση σε ορεινές διαδρομές, οδήγηση σε τραχύ και αμμώδες οδόστρωμα, αυξημένη ατμοσφαιρική ρύπανση, παρουσία αερομεταφερόμενης άμμου και υψηλή περιεκτικότητα σε σκόνη, οδήγηση σε μεγάλο υψόμετρο και μεγάλες διακυμάνσεις θερμοκρασίας. Σε τέτοιες δυσμενείς συνθήκες λειτουργίας, ορισμένες εργασίες σέρβις μπορεί να χρειαστεί να πραγματοποιούνται συχνότερα από το τακτικό σέρβις που επισημαίνεται στην οθόνη σέρβις. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για εξατομικευμένα προγράμματα σέρβις. Ένδειξη σέρβις ⇨ σελίδα 106 .

### Βεβαιώσεις

Η βεβαίωση του σέρβις καταχωρείται στα προβλεπόμενα σημεία στο Βιβλίο Σέρβις και Εγγύησης.

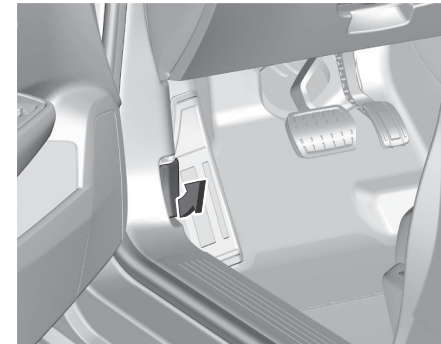
Συμπληρώνεται η ημερομηνία και η χιλιομετρική ένδειξη μαζί με τη σφραγίδα και την υπογραφή του συνεργείου που πραγματοποιεί το σέρβις.

Βεβαιωθείτε ότι το Βιβλίο Σέρβις και Εγγύησης συμπληρώνεται σωστά διότι οι συνεχείς αποδείξεις διενέργειας σέρβις είναι απαραίτητες σε περίπτωση αξιώσεων στο πλαίσιο της εγγύησης ή καλής θέλησης, και επίσης η σωστή τήρηση του Βιβλίου θεωρείται πλεονέκτημα όταν πουλήσετε το όχημα. Ένδειξη σέρβις ⇨ σελίδα 106 .

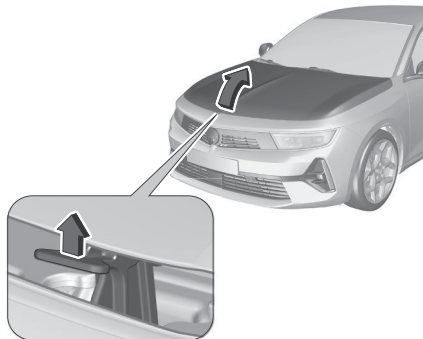
### Προγραμματισμένη συντήρηση Καπό

#### Ανοιγμα

Ανοίξτε την μπροστινή αριστερή πόρτα.



Τραβήξτε τη λαβή απασφάλισης και επαναφέρετέ τη στην αρχική της θέση.



Πιέστε το μάνδαλο ασφαλείας προς τα πάνω και ανοίξτε το καπό κινητήρα.



Στερεώστε το υποστήριγμα του καπό του κινητήρα.

### Κλείσιμο

Πριν κλείσετε το καπό του κινητήρα, πιέστε το υποστήριγμα μέσα στην υποδοχή του.

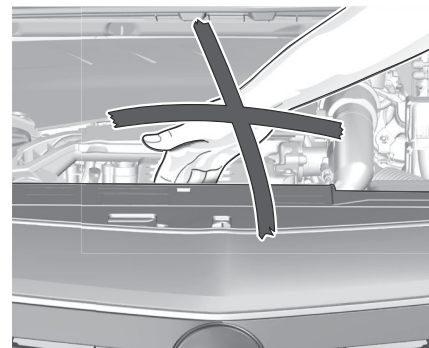
Κατεβάστε το καπό κινητήρα και αφήστε το να πέσει στο μάνδαλο από μικρό ύψος (20-25 εκ.).

Βεβαιωθείτε ότι το καπό έχει ασφαλίσει.

### Προσοχή

Μην πιέζετε το καπό μέσα στο μάνδαλο για να αποφύγετε βαθουλώματα

## Περιοδικοί Έλεγχοι



### ⚠ Προειδοποίηση

Πραγματοποιήστε ελέγχους στον χώρο του κινητήρα μόνο όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός. Ο ανεμιστήρας ψύξης μπορεί να αρχίσει να λειτουργεί ακόμα και αν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός.

### ⚠ Κίνδυνος

Το σύστημα ανάφλεξης χρησιμοποιεί εξαιρετικά υψηλή τάση. Μην αγγίζετε.



### ⚠ Κίνδυνος

Ηλεκτρικές ή υβριδικές εκδόσεις:  
Ποτέ μην προσπαθήσετε να εκτελέσετε μόνοι σας εργασίες συντήρησης σε εξαρτήματα υψηλής τάσης. Μπορεί να τραυματιστείτε και το όχημα να υποστεί ζημιά.

Το σέρβις και η επισκευή αυτών των εξαρτημάτων υψηλής τάσης θα πρέπει να εκτελούνται μόνο από εκπαιδευμένο τεχνικό επισκευών με τις κατάλληλες γνώσεις και εργαλεία. Η έκθεση σε υψηλή τάση μπορεί να προκαλέσει σοκ, εγκαύματα, ακόμη και θάνατο. Τα εξαρτήματα υψηλής τάσης στο όχημα μπορούν να επισκευαστούν μόνο από τεχνικούς με ειδική εκπαίδευση. Τα εξαρτήματα υψηλής τάσης αναγνωρίζονται από ετικέτες. Μην αφαιρείτε, ανοίγετε, αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε αυτά τα εξαρτήματα. Το καλώδιο ή η καλωδίωση υψηλής τάσης έχει πορτοκαλί κάλυμμα. Μην τρυπάτε για λόγους μέτρησης, παραβιάζετε,

κόβετε ή τροποποιείτε το καλώδιο ή την καλωδίωση υψηλής τάσης.

### ⚠ Προειδοποίηση

Ηλεκτρικές ή υβριδικές εκδόσεις:  
Οι έλεγχοι στον χώρο του κινητήρα πρέπει να πραγματοποιούνται μόνο όταν το όχημα έχει τεθεί εκτός λειτουργίας.  
Ο ανεμιστήρας ψύξης ενδέχεται να τεθεί σε λειτουργία ακόμη κι όταν το όχημα έχει τεθεί εκτός λειτουργίας.

### Προσοχή

Ηλεκτρικές ή υβριδικές εκδόσεις:  
Ακόμη και μικρές ποσότητες μόλυβης στα υγρά μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στα συστήματα του οχήματος. Μην αφήνετε τους ρύπους να έρχονται σε επαφή με υγρά, καπάκια δοχείου ή βέργες στάθμης.

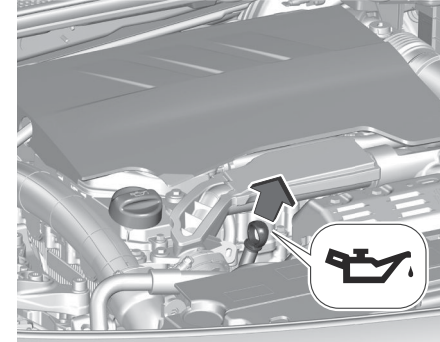
## Λάδι Κινητήρα Λάδι Κινητήρα

Ελέγχετε χειροκίνητα τη στάθμη λαδιού κινητήρα τακτικά για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στον κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείται λάδι κινητήρα σωστών προδιαγραφών.

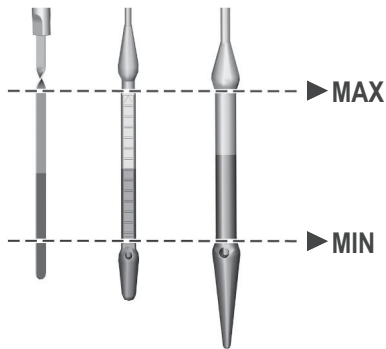
Συνιστώμενα υγρά και λιπαντικά  
⇒σελιδα238 .

Η μέγιστη κατανάλωση λαδιού κινητήρα είναι 0,6 l ανά 1000 χλμ.

Ο έλεγχος πρέπει να γίνεται με το όχημα σε επίπεδη επιφάνεια. Ο κινητήρας πρέπει να βρίσκεται σε θερμοκρασία λειτουργίας και να έχει παραμείνει σβηστός επί πέντε λεπτά τουλάχιστον.



Ανάλογα με την έκδοση του κινητήρα χρησιμοποιούνται διαφορετικοί δείκτες στάθμης λαδιού.



Τραβήξτε έξω τον δείκτη στάθμης λαδιού, σκουπίστε και καθαρίστε τον, εισαγάγετέ τον ξανά στη θέση του μέχρι μέσα και τραβήξτε τον πάλι έξω για να δείτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα.

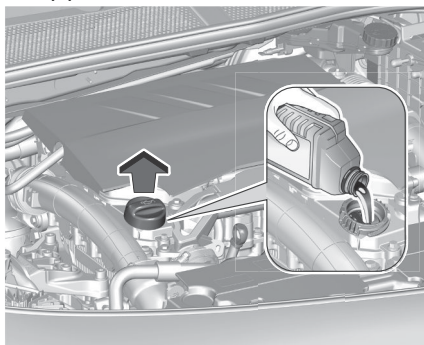
#### ⚠ Προειδοποίηση

Τοποθετήστε το δείκτη στάθμης λαδιού τελείως μέσα στο σωλήνα μέχρι το στοπ της λαβής.

Βεβαιωθείτε ότι δεν μπαίνει λάδι κινητήρα στο χώρο του κινητήρα, καθώς αυτό αυξάνει τον κίνδυνο πυρκαγιάς.

Όταν η στάθμη λαδιού του κινητήρα μειωθεί μέχρι την ένδειξη **MIN**, συμπληρώστε λάδι κινητήρα. Συνιστάται να χρησιμοποιείτε την ίδια ποιότητα λαδιού κινητήρα που

χρησιμοποιήσατε και στην τελευταία αλλαγή.

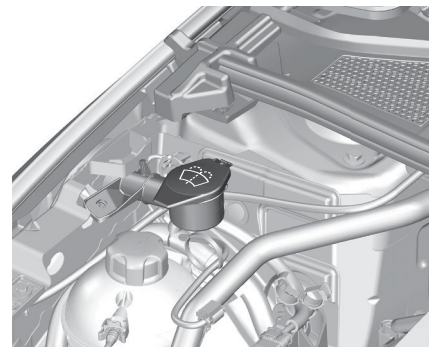


Η στάθμη λαδιού του κινητήρα δεν πρέπει να υπερβαίνει την ένδειξη **MAX** στο δείκτη στάθμης λαδιού.

#### Προσοχή

Το υπεργεμισμένο λάδι κινητήρα πρέπει να αποστραγγίζεται ή να αναρροφάται. Εάν το λάδι υπερβεί τη μέγιστη στάθμη, μην ξεκινήσετε το όχημα και απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

## Υγρό Πλύσης



Συμπληρώστε καθαρό νερό αναμεμιγμένο με την κατάλληλη ποσότητα εγκεκριμένου υγρού πλύσης παρμπρίζ που περιέχει αντιψυκτικό.

#### Προσοχή

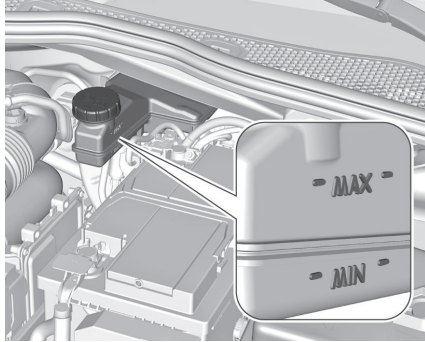
Μόνο το υγρό πλύσης με επαρκή συγκέντρωση αντιψυκτικού παρέχει προστασία σε χαμηλές θερμοκρασίες ή σε απότομη πτώση της θερμοκρασίας.

## Υγρό Φρένων

#### ⚠ Προειδοποίηση

Το υγρό φρένων είναι δηλητηριώδες και διαβρωτικό. Αποφύγετε την επαφή με

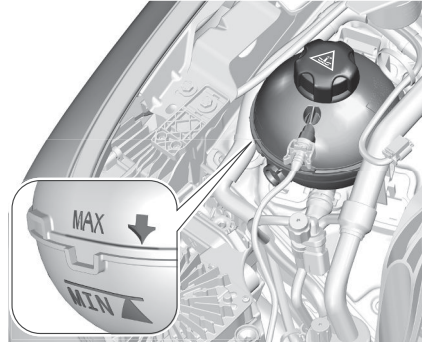
μάτια, δέρμα, υφάσματα και βαμμένες επιφάνειες.



Η στάθμη του υγρού φρένων πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων **MIN (Ελάχιστο)** και **MAX (Μέγιστο)**. Αν η στάθμη υγρού βρίσκεται κάτω από την ένδειξη **MIN (Ελάχιστο)** απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.  
Υγρό φρένων και υγρό συμπλέκτη  
⇒σελιδα239 .

## Ψυκτικό Υγρό Κινητήρα

Στάθμη ψυκτικού οχήματος PHEV / BEV



Εάν η στάθμη του ψυκτικού βρίσκεται στο σημάδι **MIN** ή χαμηλότερα, απευθυνθείτε σε συνεργείο για συμπλήρωση του ψυκτικού κινητήρα.

### Προσοχη

Η χρήση λάθος ψυκτικού κινητήρα μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στην μπαταρία υψηλής τάσης. Μόνον πεπειραμένοι μηχανικοί επιτρέπεται να ανοίγουν το δοχείο ψυκτικού και να συμπληρώνουν ψυκτικό.

Στάθμη ψυκτικού ICE και Υβριδικού 48 V

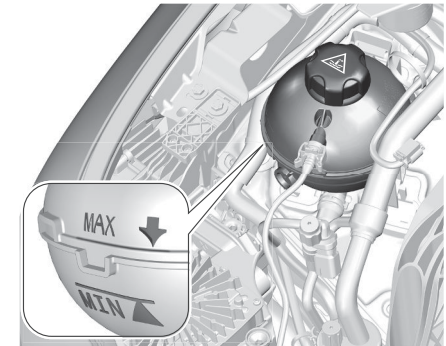
Το εργοστασιακό ψυκτικό παρέχει αντιψυκτική προστασία σε θερμοκρασίες έως  $-37^{\circ}\text{C}$  περίπου.

### Προσοχη

Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένο αντιψυκτικό.

### Προσοχη

Εάν η στάθμη του ψυκτικού είναι πολύ χαμηλή μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.



Όταν το σύστημα ψύξης είναι κρύο, η στάθμη του ψυκτικού πρέπει να βρίσκεται πάνω από την ένδειξη **MIN**. Συμπληρώστε ψυκτικό εάν η στάθμη είναι χαμηλή.

### ⚠ Προειδοποίηση

Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν ανοίξετε το καπάκι. Ανοίξτε προσεκτικά

το καπάκι, εκτονώνοντας αργά την πίεση.

Για τη συμπλήρωση, χρησιμοποιήστε ένα μίγμα συμπυκνωμένου ψυκτικού με καθαρό νερό βρύσης σε αναλογία 1:1. Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο ψυκτικό, χρησιμοποιήστε καθαρό νερό βρύσης. Σφίξτε την τάπα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για τον έλεγχο της συγκέντρωσης ψυκτικού και την αποκατάσταση της αιτίας απώλειας ψυκτικού.

## Εξαέρωση Του Συστήματος Τροφοδοσίας Πετρελαίου

Εάν το ρεζερβουάρ έχει αδειάσει, πρέπει να εξαερώσετε το σύστημα τροφοδοσίας πετρελαίου. Συμπληρώστε τουλάχιστον πέντε λίτρα diesel. Ανοίξτε τον διακόπτη ανάφλεξης επί 60 δευτερόλεπτα περίπου και κλείστε τον ξανά. Στη συνέχεια γυρίστε τη μίζα. Αν ο κινητήρας δεν τεθεί αμέσως σε λειτουργία, επαναλάβετε αυτή τη διαδικασία μερικές φορές. Αν ο κινητήρας τότε δεν τεθεί σε λειτουργία, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

## Μπαταρία Οχήματος

Η μπαταρία του οχήματος δεν χρειάζεται συντήρηση, με την προϋπόθεση ότι ο τρόπος οδήγησης επιτρέπει την επαρκή φόρτιση της μπαταρίας. Η

οδήγηση σε μικρές αποστάσεις και οι συχνές εκκινήσεις του κινητήρα μπορεί να οδηγήσουν σε αποφόρτιση της μπαταρίας. Μη χρησιμοποιείτε τους ηλεκτρικούς καταναλωτές που δεν χρειάζεστε.



Οι μπαταρίες δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα. Πρέπει να απορρίπτονται σε ειδικούς χώρους συλλογής για ανακύκλωση. Αν το όχημα παραμένει ακινητοποιημένο περισσότερο από τέσσερις εβδομάδες, η μπαταρία μπορεί να αποφορτιστεί. Αποσυνδέστε την κλέμα από τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας του οχήματος. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός πριν συνδέσετε ή αποσυνδέσετε την μπαταρία του οχήματος.

Προστασία κατά της αποφόρτισης της μπαταρίας ⇒σελιδα58 .

Αντικλειπτικό σύστημα συναγερμού ⇒σελιδα13 .

Αποθήκευση οχήματος ⇒σελιδα245 .

## Αντικατάσταση της μπαταρίας του οχήματος

### Σημείωση

Οποιαδήποτε απόκλιση από τις οδηγίες που δίνονται σε αυτήν την ενότητα μπορεί να οδηγήσει σε προσωρινή απενεργοποίηση ή διαταραχή του συστήματος stop-start.

Κατά την αντικατάσταση της μπαταρίας του οχήματος, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ανοικτές οπές εξαερισμού κοντά στο θετικό πόλο. Εάν σε αυτή την περιοχή υπάρχει ανοικτή οπή εξαερισμού, πρέπει να την κλείσετε με μια προσωρινή τάπα και να ανοίξετε τον εξαερισμό κοντά στον αρνητικό πόλο. Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία του οχήματος αντικαθίσταται πάντοτε με άλλη μπαταρία ίδιου τύπου.

Όλες οι πληροφορίες για τις μπαταρίες βρίσκονται στο διαδίκτυο στη διεύθυνση <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Η αντικατάσταση της μπαταρίας του οχήματος πρέπει να πραγματοποιείται σε συνεργείο.

Σύστημα Stop-start ⇒σελιδα122 .

### Φόρτιση της μπαταρίας του οχήματος

#### ⚠ Προειδοποίηση

Σε οχήματα με σύστημα stop-start, βεβαιωθείτε ότι το δυναμικό φόρτισης δεν υπερβαίνει τα 14.6 V όταν χρησιμοποιείτε ένα φορτιστή μπαταρίας. Διαφορετικά μπορεί να καταστραφεί η μπαταρία του οχήματος.

Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία  
⇒σελιδα224 .

### Προστασία από αποφόρτιση

#### Τάση μπαταρίας

Όταν οδηγείτε το όχημα, η λειτουργία μείωσης φορτίου απενεργοποιεί προσωρινά ορισμένες λειτουργίες, όπως το σύστημα κλιματισμού, το θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ, τα θερμαινόμενα καθίσματα, το θερμαινόμενο τιμόνι, κ.λπ. Οι λειτουργίες που έχουν απενεργοποιηθεί ενεργοποιούνται ξανά αυτόματα μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες.

#### Ενίσχυση ρελαντί

Εάν η μπαταρία του οχήματος χρειάζεται φόρτιση λόγω προβλήματος στην μπαταρία, η απόδοση ισχύος του δυναμό

πρέπει να αυξηθεί. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί με ενίσχυση ρελαντί που μπορεί να γίνεται αντιληπτή ακουστικά.

#### Πρίζα

Οι πρίζες είναι ανενεργές, αν η τάση της μπαταρίας του οχήματος είναι χαμηλή.

#### Προειδοποιητική πινακίδα



Σημασία των συμβόλων:

- Απαγορεύονται οι σπινθήρες, οι ακάλυπτες φλόγες και το κάπνισμα.
- Καλύπτετε πάντοτε τα μάτια σας. Τυχόν εκρηκτικά αέρια μπορεί να προκαλέσουν τύφλωση ή τραυματισμό.
- Η μπαταρία του οχήματος περιέχει θειικό οξύ το οποίο μπορεί να προκαλέσει τύφλωση ή σοβαρά εγκαύματα.

- Φυλάσσετε την μπαταρία του οχήματος μακριά από παιδιά.
- Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας για περισσότερες πληροφορίες.
- Ενδέχεται να υπάρχουν εκρηκτικά αέρια στην περιοχή της μπαταρίας του οχήματος.

#### Λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας

Με αυτή τη λειτουργία απενεργοποιούνται τα συστήματα που καταναλώνουν ηλεκτρική ισχύ, για να αποφευχθεί η υπερβολική αποφόρτιση της μπαταρίας του οχήματος.

Αυτά τα συστήματα, όπως το σύστημα Infotainment, οι υαλοκαθαριστήρες του παρμπρίζ, η μεσαία σκάλα των προβολέων, η πλαφονιέρα, κ.λπ. μπορούν να χρησιμοποιηθούν έως 40 λεπτά περίπου από τη στιγμή που θα κλείσει ο διακόπτης ανάφλεξης.

#### Μετάβαση στη λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας

Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας, ένα μήνυμα εμφανίζεται στον πίνακα. Αν υπάρχει σε εξέλιξη μια τηλεφωνική κλήση με ανοικτή συνομιλία, θα παραμείνει ενεργή για άλλα δέκα λεπτά περίπου.

### Απενεργοποίηση της λειτουργίας εξοικονόμησης ενέργειας

Η λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας απενεργοποιείται αυτόματα, όταν ο κινητήρας επανεκκινείται. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει, για να φορτιστεί επαρκώς:

- για λιγότερο από δέκα λεπτά, για να χρησιμοποιήσετε τα συστήματα επί πέντε λεπτά περίπου
- για περισσότερο από δέκα λεπτά, για να χρησιμοποιήσετε τα συστήματα έως και 30 λεπτά περίπου

### Λειτουργία συστήματος θέρμανσης

#### Σημείωση

Οι μεμονωμένες λειτουργίες θέρμανσης, όπως θερμαινόμενα καθίσματα ή θερμαινόμενο τιμόνι, ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμες προσωρινά σε περίπτωση ηλεκτρικών περιορισμών φόρτισης.

Οι λειτουργίες θα συνεχιστούν μετά από μερικά λεπτά.

### Συνιστώμενα υγρά, λιπαντικά, και εξαρτήματα

Χρησιμοποιείτε μόνο προϊόντα που πληρούν τις συνιστώμενες προδιαγραφές.

#### Προειδοποίηση

Τα υλικά λειτουργίας είναι επικίνδυνα και μπορεί να είναι δηλητηριώδη. Χειριστείτε με προσοχή. Δώστε προσοχή στις πληροφορίες που δίνονται στα δοχεία.

### Λάδι Κινητήρα

Το λάδι του κινητήρα διακρίνεται από την ποιότητα και το ιξώδες του. Η ποιότητα είναι πιο σημαντική από το ιξώδες όταν επιλέγετε ποιο λάδι κινητήρα θα χρησιμοποιήσετε. Η ποιότητα του λαδιού διασφαλίζει π.χ. την καθαριότητα του κινητήρα, την προστασία κατά της φθοράς και τον έλεγχο της γήρανσης του λαδιού, ενώ ο βαθμός ιξώδους δίνει πληροφορίες για την πυκνότητα του λαδιού σε ένα εύρος τιμών θερμοκρασίας. Χρησιμοποιείτε το κατάλληλο λάδι κινητήρα το οποίο αναφέρεται στο φύλλο προγραμματισμένων σέρβις που σας δόθηκε από τον αντιπρόσωπο πωλήσεων.

### Συμπλήρωση λαδιού κινητήρα

#### Προσοχή

Αν χυθεί λάδι, σκουπίστε το και φροντίστε να διατεθεί στα απορρίμματα με τον προβλεπόμενο τρόπο.

Μπορείτε να αναμίξετε λάδια διαφορετικών κατασκευαστών και μαρκών με την προϋπόθεση ότι πληρούν τις προδιαγραφές του απαιτούμενου λαδιού κινητήρα ποιότητα και ιξώδες. Η αποκλειστική χρήση λαδιών κινητήρα ποιότητας ACEA για όλους τους βενζινοκινητήρες απαγορεύεται, διότι μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα σε συγκεκριμένες συνθήκες λειτουργίας.

#### Επιπλέον πρόσθετα λαδιού κινητήρα

Η χρήση επιπλέον προσθέτων λαδιού κινητήρα μπορεί να προκαλέσει ζημιά και να ακυρώσει την εγγύηση.

#### Βαθμοί ιξώδους λαδιού κινητήρα

Ο βαθμός ιξώδους SAE παρέχει πληροφορίες για την πυκνότητα του λαδιού.

Το πολύτυπο λάδι επισημαίνεται με δύο αριθμούς, π.χ. SAE 5W-30. Ο πρώτος αριθμός, που ακολουθείται από το γράμμα W, δείχνει το ιξώδες σε χαμηλή

θερμοκρασία και ο δεύτερος αριθμός δείχνει το ιξώδες σε υψηλή θερμοκρασία.

## Υγρό Πλύσης

Χρησιμοποιείτε μόνο υγρό πλύσης εγκεκριμένο για το όχημα για να μην προκληθεί ζημιά στα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων, τη βαφή, τα πλαστικά και λαστιχένια μέρη. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

## Υγρά Φρένων Και Συμπλέκτη

Με την πάροδο του χρόνου, το υγρό φρένων απορροφά υγρασία με αποτέλεσμα να μειώνεται η αποτελεσματικότητα των φρένων. Για αυτό το λόγο, το υγρό φρένων πρέπει να αντικαθίσταται στο συγκεκριμένο διάστημα.

Χρησιμοποιείτε μόνο υγρό φρένων εγκεκριμένο για το όχημα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

## Αντιψυκτικό Υγρό

Χρησιμοποιείτε μόνο αντιψυκτικό εγκεκριμένο για το όχημα. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

Το σύστημα έχει πληρωθεί από το εργοστάσιο με ψυκτικό το οποίο έχει σχεδιαστεί για να παρέχει άριστη αντισειδωτική και αντιψυκτική προστασία σε θερμοκρασίες έως -28 °C περίπου. Στις κρύες περιοχές, όπου

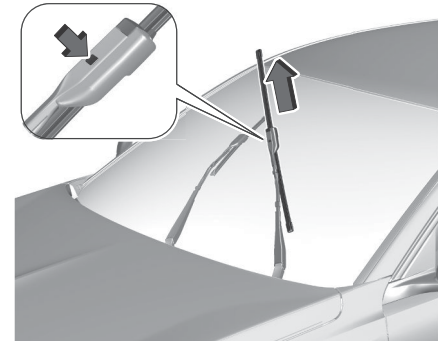
επικρατούν πολύ χαμηλές θερμοκρασίες, το εργοστασιακό ψυκτικό παρέχει αντιψυκτική προστασία έως και τους -37 °C περίπου. Η συγκέντρωσή του πρέπει να διατηρείται σε όλη τη διάρκεια του έτους.

Η χρήση επιπλέον προσθέτων ψυκτικού που προορίζονται για πρόσθετη αντιδιαβρωτική προστασία ή στεγανοποίηση μικρών διαρροών μπορεί να προκαλέσει προβλήματα λειτουργίας. Τυχόν αξιώσεις για ζημιές που οφείλονται στη χρήση επιπλέον προσθέτων ψυκτικού δεν γίνονται δεκτές.

## Συντήρηση οχήματος

### Αντικατάσταση Μάκτρου Υαλοκαθαριστήρα

#### Μπροστινό παρμπρίζ



#### Προσοχη

Μην επιχειρήσετε ποτέ να μετακινήσετε τους υαλοκαθαριστήρες χειροκίνητα. Μπορεί να προκληθεί μόνιμη ζημιά στον μηχανισμό.

Για να αντικαταστήσετε τα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων, τοποθετήστε τους υαλοκαθαριστήρες στη θέση συντήρησης:

1. Κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης.

2. Εντός 60 δευτερολέπτων, τραβήξτε τον μοχλοδιακόπτη υαλοκαθαριστήρων προς το μέρος σας.

Οι υαλοκαθαριστήρες θα μετακινηθούν σε κάθετη θέση για εύκολη πρόσβαση. Ανασηκώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα μέχρι να παραμείνει στην όρθια θέση, πατήστε το κουμπί για να απασφαλίσει το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα και αφαιρέστε το. Προσαρμόστε το καινούργιο μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα στον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και πιέστε το μέχρι να ασφαλίσει.

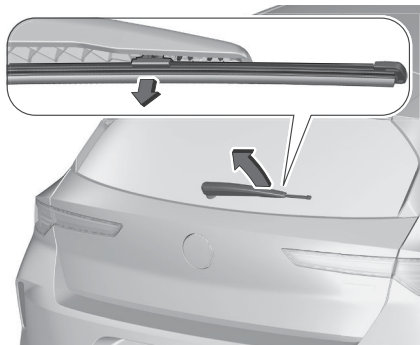
Για να επαναφέρετε τους υαλοκαθαριστήρες στην κανονική θέση:

1. Τοποθετήστε τους βραχίονες υαλοκαθαριστήρων προσεκτικά πάνω στο παρμπρίζ.
2. Ανοίξτε τον διακόπτη του κινητήρα.
3. Χειριστείτε τον μοχλοδιακόπτη υαλοκαθαριστήρων.

### Προσοχή

Οι βραχίονες υαλοκαθαριστήρα δεν πρέπει να κτυπούν πάνω στο παρμπρίζ. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα μάκτρα και στο παρμπρίζ.

### Πίσω παρμπρίζ



Ανασηκώστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα μόνον ελαφρώς μέχρι να ασφαλίσει. Απασφαλίστε και αφαιρέστε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα.

### Προσοχή

Προσαρμόστε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα στην εσωτερική θέση του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και πιέστε το μέχρι να ασφαλίσει.

Χαμηλώστε προσεκτικά το βραχίονα υαλοκαθαριστήρα. Βεβαιωθείτε ότι ο βραχίονας του υαλοκαθαριστήρα δεν εμποδίζεται κατά τη λειτουργία του.

## Ασφάλειες

### Αλλαγή Ασφάλειας

Η καμένη ασφάλεια πρέπει να αντικαθίσταται σε συνεργείο.

### Αντικατάσταση λαμπτήρων

Τα εξωτερικά φώτα είναι εξοπλισμένα με τεχνολογία LED και δεν μπορούν να αντικατασταθούν.

#### ⚠ Προειδοποίηση

Μην αγγίζετε τους προβολείς τεχνολογίας LED ή Full LED - Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας!

#### ⚠ Προειδοποίηση

#### Προβολείς με δίοδο φωτοεκπομπής (LED)

Για την αντικατάσταση αυτού του τύπου φώτων, απευθυνθείτε σε διανομέα ή σε εγκεκριμένο συνεργείο.

## Ελαστικά και τροχοί

Η πίεση φουσκώματος όλων των ελαστικών, συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας, πρέπει να ελέγχεται σε «κρύα» ελαστικά. Οι τιμές πίεσης που αναγράφονται στην ετικέτα πίεσης ελαστικών ισχύουν για «κρύα» ελαστικά. Αν έχετε κινηθεί για περισσότερο από 10 λεπτά ή έχετε διανύσει περισσότερα από 10 χιλιόμετρα με ταχύτητα πάνω από 50 km/h, προσθέστε 0,3 bar (30 kPa) στις τιμές που αναγράφονται στην ετικέτα.

### Προειδοποίηση

Η χαμηλή πίεση των ελαστικών αυξάνει την κατανάλωση ενέργειας. Αν οι πιέσεις των ελαστικών δεν πληρούν τις προϋποθέσεις, προκαλείται πρόωρη φθορά στα ελαστικά με δυσχερείς συνέπειες στο κράτημα του οχήματος - κίνδυνος ατυχήματος!

Η οδήγηση με φθαρμένα ή σκασιμένα ελαστικά μειώνει την απόδοση των φρένων και της πρόσφυσης του οχήματος. Να ελέγχετε τακτικά την κατάσταση των ελαστικών (πέλμα και πλευρικά τοιχώματα) και των ζαντών, καθώς και την ύπαρξη των καπακιών των βαλβίδων.

Αν πλέον δεν φαίνονται οι δείκτες φθοράς στο πέλμα, τότε το βάθος των τακουινιών είναι κάτω από 1,6 mm και τα ελαστικά πρέπει να αντικατασταθούν τα ελαστικά 7 το συντομότερο δυνατό.

Η χρήση τροχών και ελαστικών διαφορετικού μεγέθους από το προδιαγραφόμενο μπορεί να επηρεάσει τη διάρκεια ζωής των ελαστικών, την περιστροφή των τροχών, την απόσταση του οχήματος από το έδαφος και την ένδειξη του ταχύμετρου, καθώς και να έχει δυσχερείς συνέπειες στο κράτημα του οχήματος στο δρόμο.

Η τοποθέτηση διαφορετικών ελαστικών στον μπροστινό και πίσω άξονα μπορεί να προκαλέσει εσφαλμένη επέμβαση του ESC.

Όταν τοποθετείτε χειμερινά ή θερινά ελαστικά, σημαδεύετε πάντα τη φορά περιστροφής των ελαστικών που πρόκειται να αποθηκευτούν. Να τα αποθηκεύετε σε ψυχρό, στεγνό μέρος και μακριά από την απευθείας έκθεση στην ηλιακή ακτινοβολία.



Τα χειμερινά ελαστικά και τα ελαστικά παντός καιρού μπορούν να αναγνωριστούν από αυτό το σύμβολο στα τοιχώματά τους.

## Πληροφορίες Ασφάλειας Ελαστικών

Όταν περνάτε πάνω από σημεία με γωνίες, οδηγείτε αργά και κάθετα εάν αυτό είναι εφικτό. Εάν περνάτε πάνω από αιχμηρά σημεία, τα ελαστικά και οι ζάντες ενδέχεται να υποστούν ζημιά. Κατά τη στάθμευση, τα ελαστικά δεν πρέπει να πιέζονται επάνω στο κράσπεδο. Ελέγχετε τακτικά τις ζάντες για τυχόν ζημιά. Σε περίπτωση ζημιάς ή μη φυσιολογικής φθοράς, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο.

## Σήμανση / Ονομασίες Ελαστικών

**Π.χ. 225/55 R 18 98 V**

**225** πλάτος ελαστικού, mm

**55** εγκάρσιας διατομής (ύψος προς πλάτος ελαστικού), %

**R** Τύπος λινών: Ακτινικά

**RF** Τύπος: RunFlat

**18** Διάμετρος ζάντας, ίντσες

**98** δείκτης φορτίου, π.χ. το 98 αντιστοιχεί σε 750 κιλά

**V** Γράμμα δείκτη ταχύτητας

Γράμμα δείκτη ταχύτητας:

<b>Q</b>	έως 160 km/h
<b>S</b>	έως 180 km/h
<b>T</b>	έως 190 km/h
<b>H</b>	έως 210 km/h
<b>V</b>	έως 240 km/h
<b>W</b>	έως 270 km/h

Επιλέξτε ένα ελαστικό κατάλληλο για τη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος. Η μέγιστη ταχύτητα μπορεί να επιτευχθεί στο απόβαρο με τον οδηγό (75 κιλά) συν 125 κιλά ωφέλιμου φορτίου. Ο προαιρετικός εξοπλισμός μπορεί να μειώσει τη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος.

### Ελαστικά μονής κατεύθυνσης

Τα ελαστικά μονής κατεύθυνσης πρέπει να τοποθετηθούν με τέτοιο τρόπο, ώστε να περιστρέφονται προς τη σωστή κατεύθυνση. Η σωστή φορά περιστροφής επισημαίνεται με ένα σύμβολο (π.χ. ένα βέλος) στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού.

### Χειμερινά Ελαστικά

Τα χειμερινά ελαστικά παρέχουν μεγαλύτερη ασφάλεια σε θερμοκρασίες

κάτω των 7 °C και, συνεπώς, πρέπει να τοποθετούνται σε όλους τους τροχούς. Σύμφωνα με τους κανονισμούς κάθε χώρας, να τοποθετήσετε την αυτοκόλλητη ετικέτα ταχύτητας σε κάποιο σημείο στο οπίκιο πεδίο του οδηγού, εάν ο κωδικός ταχύτητας των ελαστικών είναι χαμηλότερος από τη μέγιστη ταχύτητα του οχήματος.

### Πίεση Ελαστικού

Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών όταν είναι κρύα, τουλάχιστον κάθε 14 ημέρες και πριν από μεγάλα ταξίδια. Μην ξεχνάτε τον εφεδρικό τροχό. Αυτό ισχύει επίσης για τα οχήματα με σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικών.



Στην ετικέτα πιέσεων ελαστικών αναγράφονται τα εργοστασιακά ελαστικά και οι αντίστοιχες πιέσεις ελαστικών.

Η πίεση ελαστικών ισχύει για κρύα ελαστικά. Ισχύουν επίσης για θερινά και χειμερινά ελαστικά.

Φουσκώνετε πάντοτε το εφεδρικό ελαστικό στη συνιστώμενη πίεση για πλήρες φορτίο.

Εάν η πίεση των ελαστικών είναι λανθασμένη, ενδέχεται να διακυβευτεί η ασφάλεια, ο χειρισμός του οχήματος, η άνεση και η οικονομία καυσίμου και να αυξηθεί η φθορά των ελαστικών.

Οι πιέσεις ελαστικών διαφέρουν ανάλογα με τον εξοπλισμό. Για τη σωστή πίεση ελαστικών, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Εντοπίστε το σχετικό ελαστικό.
2. Εντοπίστε τον κωδικό αναγνώρισης του κινητήρα.  
Στοιχεία κινητήρα ⇒ σελίδα 253 .

Για τα εγκεκριμένα ελαστικά για το όχημά σας, ανατρέξτε στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης που παρέχεται με το όχημά σας ή στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για τη σωστή ρύθμιση της πίεσης των ελαστικών.

### ⚠ Προειδοποίηση

Εάν η πίεση είναι πολύ χαμηλή, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σημαντικό

ζέσταμα του ελαστικού και εσωτερική ζημιά, οδηγώντας σε διαχωρισμό του πέλματος και ακόμη και σε κλάτρισμα του ελαστικού σε υψηλές ταχύτητες.

### Προειδοποίηση

Για συγκεκριμένα ελαστικά, η συνιστώμενη πίεση ελαστικών όπως φαίνεται στον πίνακα πίεσης ελαστικών μπορεί να υπερβαίνει τη μέγιστη πίεση ελαστικών όπως υποδεικνύεται στο ελαστικό.

Ποτέ μην υπερβαίνετε τη μέγιστη πίεση των ελαστικών όπως υποδεικνύεται στο ελαστικό.


### Εξάρτηση από τη θερμοκρασία

Η πίεση των ελαστικών εξαρτάται από τη θερμοκρασία του ελαστικού. Κατά την οδήγηση, η θερμοκρασία και η πίεση του ελαστικού αυξάνονται. Οι τιμές πίεσης ελαστικών, που αναγράφονται στην ετικέτα πληροφοριών ελαστικών και τον πίνακα πιέσεων ελαστικών, ισχύουν για κρύα ελαστικά, δηλ. στους 20 °C. Η πίεση αυξάνεται κατά 10 kPa περίπου, κάθε φορά που η θερμοκρασία αυξάνεται 10 °C. Αυτό πρέπει να το λάβετε υπόψη σας όταν τα ελαστικά που ελέγχετε είναι ζεστά.

## Σύστημα Ανίχνευσης Απώλειας Πίεσης Ελαστικού

Το σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικών ελέγχει συνεχώς την ταχύτητα περιστροφής και των τεσσάρων τροχών και σας προειδοποιεί, αν υπάρχει χαμηλή πίεση στα ελαστικών όταν το όχημα κινείται. Αυτό επιτυγχάνεται, συγκρίνοντας την περίμετρο κύλισης των ελαστικών με τις τιμές αναφοράς και περαιτέρω σήματα.

Αν η πίεση ενός ελαστικών μειωθεί,

ανάβει η ενδεικτική λυχνία  και εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων.

Ενδεικτική λυχνία  ⇒ σελίδα 93 .

Σε αυτή την περίπτωση, μειώστε ταχύτητα, αποφύγετε τις κλειστές στροφές και το απότομο φρενάρισμα.

Σταματήστε, όταν κάτι τέτοιο είναι ασφαλές, και ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.

Όταν ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών, πραγματοποιήστε αρχικοποίηση του συστήματος για να σβήσει η ενδεικτική λυχνία και επανεκκινήστε το σύστημα.

Αν η βλάβη εξακολουθήσει να εμφανίζεται, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο. Το σύστημα δεν λειτουργεί, όταν στο σύστημα ABS ή στο Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας

υπάρχει βλάβη ή αν έχει χρησιμοποιηθεί ο προσωρινός εφεδρικός τροχός. Μόλις το ελαστικό επανατοποθετηθεί, ελέγξτε την πίεση των ελαστικών όταν είναι κρύα και επαναλάβετε την αρχικοποίηση του συστήματος.

### Προσοχή

Το σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικού προειδοποιεί σχετικά με την κατάσταση χαμηλής πίεσης των ελαστικών και δεν αντικαθιστά την τακτική συντήρηση των ελαστικών από τον οδηγό.

### Καθορισμός αρχικών παραμέτρων συστήματος

Μετά τη διόρθωση της πίεσης ελαστικών ή την αλλαγή τροχού, απαιτείται αρχικοποίηση του συστήματος, για να γίνει εκμάθηση των νέων τιμών αναφοράς περιμέτρου κύλισης:

1. Πρέπει να βεβαιώνετε πάντοτε ότι η πίεση και στα τέσσερα ελαστικά είναι σωστή
2. Τραβήξτε το χειρόφρενο.
3. Πραγματοποιήστε αρχικοποίηση του συστήματος μέσω της οθόνης πληροφοριών ⇒ σελίδα 106 .

4. Ο μηδενισμός επιβεβαιώνεται με μια αναδυόμενη ένδειξη.

Μετά την αρχικοποίηση, το σύστημα βαθμονομείται αυτόματα στις νέες πιέσεις ελαστικών ενώ οδηγείτε. Αφού οδηγήσετε για λίγη ώρα, το σύστημα θα υιοθετήσει και θα παρακολουθεί τις νέες πιέσεις ελαστικών.

Ελέγχετε πάντοτε την πίεση των ελαστικών με κρύα ελαστικά.

Η αρχικοποίηση του συστήματος πρέπει να επαναληφθεί όταν:

- Η πίεση των ελαστικών έχει αλλάξει
- Το φορτίο έχει αλλάξει
- Έχουν αλλάξει οι τροχοί ή οι θέσεις τους

Η προειδοποίηση του συστήματος για κλατάρισμα ελαστικού ή απότομο ξεφούσκωμα δεν είναι στιγμιαία. Αυτό οφείλεται στον απαιτούμενο χρόνο υπολογισμού.

## Βάθος Πέλματος

Ελέγχετε το βάθος πέλματος σε τακτά χρονικά διαστήματα.

Για λόγους ασφαλείας, τα ελαστικά πρέπει να αντικαθίστανται εάν το βάθος πέλματος μειωθεί κάτω από τα 2-3 mm (4 mm για τα χειμερινά ελαστικά).

Για λόγους ασφαλείας, συνιστάται το βάθος πέλματος μεταξύ των ελαστικών σε έναν άξονα να μην διαφέρει περισσότερο από 2 mm.



Το πέλμα έχει μειωθεί μέχρι το ελάχιστο βάθος που προβλέπεται από το νόμο (1,6 mm) όταν η φθορά έχει φτάσει μέχρι έναν από τους δείκτες φθοράς (TWI). Η θέση τους επισημαίνεται από σημάδια στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού. Εάν η φθορά στα μπροστινά ελαστικά είναι μεγαλύτερη απ' ό,τι στα πίσω, εναλλάξτε κατά περιόδους τα μπροστινά με τα πίσω ελαστικά. Βεβαιωθείτε ότι η φορά περιστροφής των τροχών παραμένει η ίδια. Τα ελαστικά παλιώνουν ακόμη κι αν δεν χρησιμοποιούνται. Συνιστούμε να αντικαθιστάτε τα ελαστικά κάθε έξι χρόνια.

## Επιτρεπόμενα Μεγέθη Ελαστικών Και Ζαντών

Εάν χρησιμοποιηθούν ελαστικά με διαστάσεις διαφορετικές από τις εργοστασιακές, μπορεί να χρειαστεί επαναπρογραμματισμός του συστήματος καθώς και άλλες τροποποιήσεις στο όχημα.

Φροντίστε να αντικατασταθεί η πινακίδα πιέσεων ελαστικών.

### ⚠ Προειδοποίηση

Η χρήση ακατάλληλων ελαστικών ή ζαντών μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα και θα ακυρώσει την άδεια λειτουργίας του οχήματος.

## Τάσια

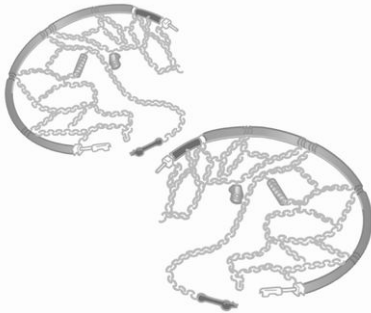
Πρέπει να χρησιμοποιούνται τα τάσια και τα ελαστικά που έχουν εγκριθεί από το εργοστάσιο για το αντίστοιχο όχημα και που πληρούν όλες τις προδιαγραφές των σχετικών συνδυασμών ζάντας-ελαστικού. Εάν χρησιμοποιηθούν μη εγκεκριμένα τάσια και ελαστικά, δεν πρέπει να έχουν προστατευτικό προεξέχον χείλος. Τα τάσια δεν πρέπει να εμποδίζουν την φύξη των φρένων.

### ⚠ Προειδοποίηση

Η χρήση ακατάλληλων ελαστικών ή τασιών τροχών μπορεί να οδηγήσει σε ξαφνική απώλεια πίεσης και ως εκ τούτου ατυχήματα.

Οχήματα με σιδερένιες ζάντες: Όταν χρησιμοποιείτε ασφαλιζόμενα παξιμάδια τροχών, μην τοποθετείτε τάσια. Εφεδρικός τροχός ανάγκης: Μη χρησιμοποιείτε τάσια.

## Αλυσίδες Ελαστικών



Η χρήση αλυσίδων ελαστικών επιτρέπεται μόνο στους μπροστινούς τροχούς.

Χρησιμοποιείτε μόνο αλυσίδες ελαστικών που έχουν σχεδιαστεί για χρήση με τον τύπο ελαστικών του οχήματος:

- Για ελαστικά 16 ιντσών και 17 ιντσών, χρησιμοποιήστε μόνο αλυσίδες ελαστικών με λεπτό πλέγμα που δεν προσθέτουν περισσότερο από 9 mm στο πέλμα του ελαστικού και στις εσωτερικές πλευρές (συμπεριλαμβανομένης της κλειδαριάς της αλυσίδας).
- Για ελαστικά 18 ιντσών, χρησιμοποιείτε μόνο αλυσίδες ελαστικών **Polaire PSGB 60**.

### Σημείωση

Η χρήση των αλυσίδων ελαστικών και η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα ρυθμίζονται από ειδική νομοθεσία για κάθε χώρα.

### ⚠ Προειδοποίηση

Η ζημιά μπορεί να οδηγήσει σε σκάσιμο του ελαστικού.

Όταν τοποθετείτε τις αλυσίδες ελαστικών, ακολουθήστε τις παρεχόμενες οδηγίες από τον κατασκευαστή των αλυσίδων ελαστικών.

Αφού τοποθετήσετε τις αλυσίδες ελαστικών, σταματήστε το όχημα μετά από οδήγηση σε μικρή απόσταση και

βεβαιωθείτε ότι οι αλυσίδες ελαστικών έχουν σφικτεί σωστά.

### Προσωρινός εφεδρικός τροχός

Μην τοποθετείτε αλυσίδες ελαστικού στον προσωρινό εφεδρικό τροχό.

## Αποθήκευση οχήματος

### Μακροχρόνια Αποθήκευση Υβριδικού / Ηλεκτρικού Οχήματος

Εάν πρόκειται να αποθηκεύσετε το όχημα για αρκετούς μήνες:

- Πλύνετε το όχημα.
- Ελέγξτε την προστατευτική επίστρωση κεριού στο χώρο του κινητήρα και την κάτω πλευρά του αμαξώματος.
- Καθαρίστε και συντηρήστε τα στεγανοποιητικά λάστιχα.
- Αδειάστε το δοχείο υγρού πλύσης.
- Ελέγξτε την αντιψυκτική και αντιδιαβρωτική προστασία.
- Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην τιμή που καθορίζεται για πλήρες φορτίο.
- Σταθεμέυστε το όχημα σε στεγνό, καλά αεριζόμενο χώρο. Επιλέξτε πρώτη ή

νεκρά ή μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P.

- Φροντίστε ώστε το όχημα να μην κυλίσει.
- Μην τραβήξετε το χειρόφρενο.
- Ανοίξτε το καπό του κινητήρα, κλείστε όλες τις πόρτες και κλειδώστε το όχημα.

### Έως τέσσερις εβδομάδες

Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης.

### Τέσσερις εβδομάδες έως δώδεκα μήνες

- Αποφορτίστε την μπαταρία υψηλής τάσης μέχρι να απομείνει το 30% στην ένδειξη ισχύος της μπαταρίας (σύμβολο μπαταρίας) στον πίνακα οργάνων.
- Μη συνδέσετε το καλώδιο φόρτισης.
- Αποθηκεύετε πάντοτε το όχημα σε μέρος που η θερμοκρασία κυμαίνεται μεταξύ -10 °C και 30 °C.
- Η αποθήκευση του οχήματος σε υπερβολικές θερμοκρασίες μπορεί να προκαλέσει βλάβη στην μπαταρία υψηλής τάσης.
- Αφαιρέστε το μαύρο αρνητικό (-) καλώδιο από την μπαταρία 12 V και συνδέστε έναν φορτιστή βραδείας φόρτισης στην μπαταρία του οχήματος ή αφήστε τα καλώδια της μπαταρίας 12 V του οχήματος συνδεδεμένα

και πραγματοποιήστε βραδεία φόρτιση από τον θετικό (+) και τον αρνητικό (-) πόλο στον χώρο του κινητήρα.

- Κάθε τρεις μήνες, ελέγχετε την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας. Αν η κατάσταση φόρτισης είναι χαμηλότερη από 30%, επαναφορτίστε την μπαταρία στο 30%.

### Για να χρησιμοποιήσετε ξανά το όχημα

Για να χρησιμοποιήσετε ξανά το όχημα:

- Συνδέστε την κλέμα στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας του οχήματος. Ενεργοποιήστε τα ηλεκτρικά παράθυρα
- Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών
- Γεμίστε το δοχείο υγρού πλύσης.
- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού κινητήρα.
- Ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού.
- Τοποθετήστε την πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας εάν είναι απαραίτητο.

## Φροντίδα εξωτερικού του οχήματος

### Κλειδαριές

Οι κλειδαριές έχουν λιπανθεί στο εργοστάσιο με υψηλής ποιότητας γράσο για ομφαλούς κλειδαριάς. Χρησιμοποιείτε

ουσίες ξεπαγώματος μόνο σε περίπτωση απόλυτης ανάγκης, διότι έχουν ιδιότητες απολίπανσης και βλάπτουν τη λειτουργία των κλειδαριών. Μετά τη χρήση ουσίας ξεπαγώματος, απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο για το γρασάρισμα των κλειδαριών.

### Πλύσιμο

Η βαφή του οχήματός σας είναι εκτεθειμένη στο περιβάλλον.

Τα περιπτώματα πουλιών, τα νεκρά έντομα, το ρετσίνι, η γύρη και συναφείς ουσίες πρέπει να αφαιρούνται αμέσως, διότι περιέχουν επιβλαβή συστατικά τα οποία μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στη βαφή.

Εάν χρησιμοποιείτε πλυντήριο αυτοκινήτων, πρέπει να ακολουθείτε τις σχετικές οδηγίες του κατασκευαστή του πλυντηρίου. Οι υαλοκαθαριστήρες του μπροστινού παρμπρίζ και ο υαλοκαθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ πρέπει να είναι απενεργοποιημένοι.

Αφαιρέστε την κεραία και τα εξωτερικά αξεσουάρ όπως τη σχάρα οροφής κ.λπ. Εάν πλένετε το όχημά σας με το χέρι, φροντίστε επίσης να ξεπλένετε καλά την εσωτερική επιφάνεια στους θόλους των τροχών.

Καθαρίζετε τις ακμές και τις πτυχές στις ανοικτές πόρτες και το καπό του

κινητήρα, καθώς και τις περιοχές που καλύπτονται από τις πόρτες. Καθαρίστε τα γυαλιστερά μεταλλικά διακοσμητικά πλαίσια με ένα καθαριστικό διάλυμα εγκεκριμένο για αλουμίνιο, για να αποφευχθεί η ζημιά.

### Προσοχή

Χρησιμοποιείτε πάντοτε καθαριστικό με pH 4 έως 9. Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά σε καυτές επιφάνειες.

Μην καθαρίζετε το χώρο του κινητήρα με σύστημα καθαρισμού με ατμό ή σύστημα πλύσης υψηλής πίεσης. Ξεπλένετε καλά και σκουπίζετε το όχημα με το πετσάκι. Ξεπλένετε το πετσάκι συχνά. Χρησιμοποιείτε διαφορετικό πετσάκι για τις βαμμένες και τις γυάλινες επιφάνειες: τυχόν υπολείμματα κεριού στα παράθυρα θα εμποδίσουν την ορατότητά σας. Απευθυνθείτε σε ένα συνεργείο το γρασάρισμα των μεντεσέδων όλων των θυρών. Μην χρησιμοποιείτε σκληρά αντικείμενα για να αφαιρέσετε τους λεκέδες πίσσας. Χρησιμοποιείτε σπρέι αφαίρεσης πίσσας στις βαμμένες επιφάνειες.

### Εξωτερικά Φώτα

Τα καλύμματα των προβολέων και των υπόλοιπων φώτων είναι πλαστικά.

Μη χρησιμοποιείτε λειαντικά ή καυστικά καθαριστικά ή ζύστρα πάγου και μην τα καθαρίζετε στεγνά.

### Γυάλισμα Και Κέρωμα

Το γυάλισμα είναι απαραίτητο μόνο εάν το χρώμα έχει θαμπώσει ή εάν έχουν προσκολληθεί στερεές ξένες ύλες στις βαμμένες επιφάνειες.

Τα πλαστικά μέρη του αμαξώματος δεν πρέπει να επαλείφονται με κεριό ή γυαλιστικές ουσίες.

### Παράθυρα Και Μάκτρα Υαλοκαθαριστήρων Παρμπριζ

Απενεργοποιήστε τους υαλοκαθαριστήρες, πριν τους μετακινήσετε στη θέση τους. Χρησιμοποιείτε ένα απαλό πανί που δεν αφήνει χνούδι ή ένα πετσάκι σε συνδυασμό με καθαριστικό τζαμιών και ένα προϊόν για την αφαίρεση υπολειμμάτων εντόμων. Όταν καθαρίζετε το πίσω παρμπριζ από μέσα, πρέπει να το σκουπίζετε πάντοτε παράλληλα με τις αντιστάσεις για να μην προκληθεί ζημιά.

Για την αφαίρεση του πάγου με μηχανικά μέσα, χρησιμοποιείτε ειδική ζύστρα πάγου. Πιέστε δυνατά την ζύστρα επάνω στο τζάμι έτσι, ώστε η βρομιά να μην εισχωρήσει κάτω από την ζύστρα και προκαλέσει ζημιά στο τζάμι.

Καθαρίζετε τα βρόμικα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων χρησιμοποιώντας ένα απαλό πανί και καθαριστικό τζαμιών. Επίσης, φροντίστε να απομακρύνετε από το τζάμι τυχόν κατάλοιπα όπως κεριό, υπολείμματα εντόμων και άλλα. Τα υπολείμματα πάγου, η ρύπανση και η συνεχής σάρωση σε στεγνά τζάμια θα προκαλέσουν ζημιά ή ακόμα και την καταστροφή των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων.

### Τροχοί Και Ελαστικά

Μη χρησιμοποιείτε πλυστικά υψηλής πίεσης. Καθαρίζετε τις ζάντες με καθαριστικό ζαντών ουδέτερου pH. Οι ζάντες είναι βαμμένες και μπορείτε να τις επαλείψετε με τα ίδια προϊόντα που χρησιμοποιείτε για το αμάξωμα.

### Ζημιά Στη Βαφή

Επιδιορθώστε τις μικρές ζημιές στη βαφή με στικ επιδιόρθωσης χρώματος πριν σχηματιστεί σκουριά. Τα σημεία που έχουν υποστεί μεγαλύτερη ζημιά ή που έχουν σκουριάσει πρέπει να επισκευάζονται στο συνεργείο.

### Κάτω Πλευρά Αμαξώματος

Ορισμένες επιφάνειες στην κάτω πλευρά του αμαξώματος έχουν καλυφθεί με PVC, ενώ άλλα κρίσιμα σημεία φέρουν

μια ανθεκτική προστατευτική επίστρωση κεριού.

Μετά το πλύσιμο της κάτω πλευράς του αμαξώματος, πρέπει να ελέγχετε την περιοχή και να την κερώνετε εάν είναι απαραίτητο.

Τα υλικά από άσφαλτο / καουτσούκ μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην επίστρωση PVC. Οι εργασίες στην κάτω πλευρά του αμαξώματος πρέπει να πραγματοποιούνται σε συνεργείο. Πριν και μετά τη χειμερινή περίοδο, πρέπει να πλένετε την κάτω πλευρά του αμαξώματος και να ελέγχετε την προστατευτική επίστρωση κεριού.

## Εξοπλισμός Ρυμούλκησης

Μην καθαρίζετε τον κοτσαδόρο με σύστημα καθαρισμού με ατμό ή σύστημα πλύσης υψηλής πίεσης.

## Φροντίδα εσωτερικού

### Εσωτερικό Οχήματος Και Ταπετσαρία Οχήματος

Καθαρίζετε το εσωτερικό του οχήματος, συμπτ. του ταμπλό και των πλαισίων, μόνο με ένα στεγνό πανί ή καθαριστικό εσωτερικού αυτοκινήτων.

Καθαρίστε τη δερμάτινη ταπετσαρία με καθαρό νερό και μαλακό πανί.

Σε περίπτωση έντονης βρομιάς, χρησιμοποιήστε προϊόν φροντίδας δερμάτινων επιφανειών.

Πρέπει να καθαρίζετε τον πίνακα οργάνων χρησιμοποιώντας μόνο ένα απαλό υγρό πανί. Εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε ένα ήπιο διάλυμα σαπουνιού.

Καθαρίζετε την υφασμάτινη επένδυση με ηλεκτρικό σκουπάκι και βούρτσα.

Για να αφαιρέσετε τυχόν λεκέδες, χρησιμοποιήστε καθαριστικό ταπετσαρίας αυτοκινήτων.

Το ύφασμα των ρούχων μπορεί να ξεβάφει. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει αποχρωματισμούς, ιδίως στις ανοιχτόχρωμες ταπετσαρίες. Οι λεκέδες και οι αποχρωματισμοί που μπορούν να αφαιρεθούν πρέπει να καθαρίζονται το συντομότερο δυνατόν.

Καθαρίζετε τις ζώνες ασφαλείας με χλιαρό νερό ή καθαριστικό εσωτερικού αυτοκινήτων.

### Προσοχή

Κλείστε τα κουμπώματα Velcro καθώς τα ανοιχτά κουμπώματα Velcro στα ρούχα μπορεί να καταστρέψουν την ταπετσαρία των καθισμάτων.

Το ίδιο ισχύει για ρούχα με αντικείμενα με αιχμηρές άκρες, όπως φερμουάρ ή ζώνες ή τζιν με καρφιά.

## Πλαστικά και επικαλυμμένα μέρη

Για τον καθαρισμό των πλαστικών και λαστιχένιων μερών, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το ίδιο καθαριστικό που χρησιμοποιείτε για τον καθαρισμό του αμαξώματος. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό εσωτερικού αυτοκινήτων εάν χρειαστεί. Μη χρησιμοποιείτε άλλη ουσία. Αποφύγετε τα διαλυτικά και ιδίως τη βενζίνη. Μη χρησιμοποιείτε πλυστικά υψηλής πίεσης.

## Ταπέτα δαπέδου

### Προειδοποίηση

Εάν ένα ταπέτο δαπέδου έχει λάθος μέγεθος ή δεν έχει τοποθετηθεί σωστά, μπορεί να παρεμβληθεί με τα πεντάλ, κάτι που μπορεί να προκαλέσει ακούσια επιτάχυνση ή αυξημένη απόσταση ακινητοποίησης που μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση και τραυματισμό.

Χρησιμοποιήστε τις παρακάτω οδηγίες για τη σωστή χρήση των ταπέτων δαπέδου.

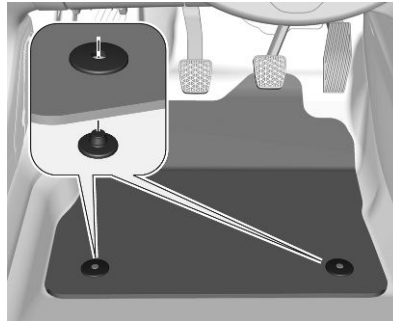
- Τα γνήσια εργοστασιακά ταπέτα δαπέδου έχουν σχεδιαστεί ειδικά για αυτό το όχημα. Αν τα ταπέτα δαπέδου χρειάζονται αντικατάσταση, συνιστάται να αγοράσετε πιστοποιημένα ταπέτα δαπέδου που εφαρμόζουν σωστά και στερεώνονται από τους πείρους στερέωσης στην πλευρά του οδηγού. Ελέγχετε πάντοτε αν τα ταπέτα παρεμβάλλονται στα πεντάλ.
- Χρησιμοποιείτε το ταπέτο δαπέδου με τη σωστή πλευρά προς τα επάνω. Μην το αναποδογυρίζετε.
- Μην τοποθετείτε τίποτα πάνω στο ταπέτο δαπέδου της πλευράς οδηγού.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ένα ταπέτο δαπέδου στην πλευρά οδηγού.

### Τοποθέτηση και αφαίρεση των ταπέτων δαπέδου

Το ταπέτο του οδηγού παραμένει στη θέση του από δύο προεξοχές συγκράτησης.

Για να τοποθετήσετε το ταπέτο δαπέδου:

1. Μετακινήστε το κάθισμα τέρμα πίσω.



2. Ευθυγραμμίστε τις οπές στο ταπέτο με τις προεξοχές συγκράτησης, όπως φαίνεται στην εικόνα.
3. Πιέστε το ταπέτο στο δάπεδο.

### Αφαίρεση ταπέτων δαπέδου

Για να αφαιρέσετε το ταπέτο δαπέδου:

1. Μετακινήστε το κάθισμα τέρμα πίσω.
2. Τραβήξτε το ταπέτο δαπέδου προς τα επάνω για να το αφαιρέσετε.

#### Προειδοποίηση

Για να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος μπλοκαρίσματος των πεντάλ:  
 – Χρησιμοποιείτε μόνο πατάκια κατάλληλα για τα εξαρτήματα στερέωσης που υπάρχουν ήδη

στο όχημα. Η χρήση αυτών των εξαρτημάτων στερέωσης είναι υποχρεωτική.

– Σε καμία περίπτωση μην τοποθετείτε πατάκια το ένα επάνω στο άλλο. Αν χρησιμοποιήσετε πατάκια που δεν είναι εγκεκριμένα από τον κατασκευαστή, μπορεί να δυσκολέψει η πρόσβαση στα πεντάλ και να παρεμποδίσει η λειτουργία του ρυθμιστή ταχύτητας/του περιοριστή ταχύτητας.

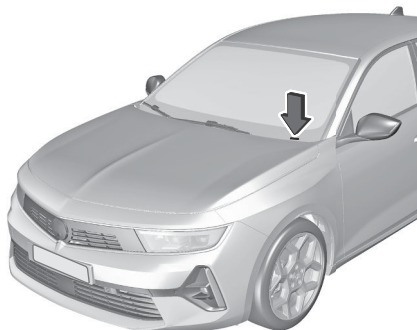
Τα εγκεκριμένα πατάκια έχουν δύο στερεωτικά κάτω από το κάθισμα.

## Τεχνικές προδιαγραφές

Αριθμός πλαισίου οχήματος.....	250
Αριθμός πλαισίου οχήματος (VIN) .....	250
Πινακίδα αριθμού πλαισίου .....	250
Στοιχεία αναγνώρισης κινητήρα .....	251
Στοιχεία οχήματος .....	252
Διαστάσεις .....	252
Στοιχεία κινητήρα .....	253
Μπαταρία υψηλής τάσης.....	256
Χωρητικότητατες υγρών .....	257
Τροχοί και ελαστικά .....	258
Ροπές σύσφιξης.....	258

## Αριθμός πλαισίου οχήματος

### Αριθμός Πλαισίου Οχήματος (VIN)

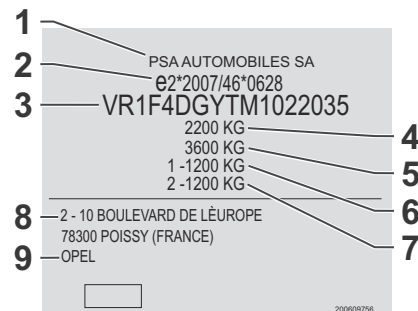


Ο αριθμός πλαισίου οχήματος ενδέχεται να είναι χαραγμένος στον πίνακα οργάνων, να είναι ορατός μέσα από το παρμπρίζ ή να βρίσκεται στο χώρο του κινητήρα στο δεξί πλαίσιο αμαξώματος.

## Πινακίδα Αριθμού Πλαισίου



Η πινακίδα αριθμού πλαισίου βρίσκεται στο πλαίσιο της μπροστινής δεξιάς πόρτας. Για ορισμένες χώρες εξαγωγής η διάταξη και η θέση διαφέρουν.



Πληροφορίες στην πινακίδα τύπου:

- 1 Κατασκευαστής
- 2 Αριθμός έγκρισης τύπου
- 3 Αριθμός πλαισίου οχήματος
- 4 Επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος σε kg
- 5 Επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος με ρυμουλκούμενο σε kg
- 6 Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στον μπροστινό άξονα σε kg
- 7 Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στον πίσω άξονα σε kg
- 8 Διεύθυνση κατασκευαστή, στοιχεία για το όχημα ή τη χώρα
- 9 Μάρκα οχήματος

Το συνδυασμένο συνολικό φορτίο στον μπροστινό και πίσω άξονα δεν πρέπει να υπερβαίνει το επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος.

Το απόβαρο του οχήματος εξαρτάται από τις προδιαγραφές του οχήματος, π.χ. από τον προαιρετικό εξοπλισμό και τα αξεσουάρ.

Ανατρέξτε στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης το οποίο σας δόθηκε μαζί με το όχημά σας ή στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά καθορίζονται σύμφωνα με τα πρότυπα της Ευρωπαϊκής Κοινότητας. Διατηρούμε το δικαίωμα τροποποιήσεων.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά στα έγγραφα του οχήματος υπερσχύουν πάντοτε των στοιχείων που αναγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο.

## Στοιχεία Αναγνώρισης Κινητήρα

Ο κωδικός αναγνώρισης κινητήρα αναγράφεται στον πίνακα τεχνικών στοιχείων.

Ο πίνακας στοιχείων κινητήρα δείχνει επιπλέον τον μηχανολογικό κωδικό.

Στοιχεία κινητήρα ⇒σελιδα253 .

Για την ταυτοποίηση του αντίστοιχου κινητήρα, ανατρέξτε στην ισχύ του κινητήρα στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης που σας δόθηκε μαζί με το όχημά σας ή στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

## Στοιχεία οχήματος

## Διαστάσεις

	5-θυρο δυόμισι όγκων	Sports Tourer
Μήκος [mm]	4374	4642
Πλάτος με τους εξωτερικούς καθρέπτες αναδιπλωμένους [mm]	1860	1860
Πλάτος με δύο εξωτερικούς καθρέπτες [mm]	2062	2062
Ύψος (χωρίς κεραία) [mm]	1441-1488	1443-1499
Μήκος δαπέδου χώρου αποσκευών [mm]	795 770 <sup>1</sup>	1026
Μήκος δαπέδου χώρου αποσκευών με τη δεύτερη σειρά καθισμάτων αναδιπλωμένη [mm] <sup>2</sup>	1589	1850
Πλάτος χώρου φόρτωσης ανάμεσα στους θόλους των τροχών [mm]	1020	1032
Μεταξόνιο [mm]	2675	2732
Διάμετρος κύκλου στροφής [m]	10,51	10,68

<sup>1</sup> PHEV

<sup>2</sup> Με το μπροστινό κάθισμα στη μεσαία διαμήκη θέση

## Στοιχεία Κινητήρα

Κωδικός αναγνώρισης κινητήρα	EB2ADT	EB2ADTS	EB2ADTSM	DV5RC
Εμπορική ονομασία	1.2 T	1.2 T	1.2 T	1.5 D
Κυβισμός [cm <sup>3</sup> ]	1199	1199	1199	1498
Ισχύς κινητήρα [kW] / rpm	81 / 5500	96 / 5500	96 / 5500	96 / 3750
Ροπή [Nm] / rpm	205 / 1750	230 / 1750	230 750	300 / 1750
Τύπος καυσίμου	Βενζίνη	Βενζίνη	Βενζίνη	Ντίζελ
Βαθμός οκτανίων RON <sup>34</sup>				
συνιστώμενος	95	95	95	–
επιτρεπόμενος	98	98	98	–
επιτρεπόμενος	91	91	–	–

<sup>3</sup> Μια πινακίδα για την εκάστοτε χώρα στο πορτάκι του ρεζερβουάρ μπορεί να αντικαθιστά τις απαιτήσεις του εκάστοτε κινητήρα.

<sup>4</sup> Σε ορισμένες χώρες, μπορεί να απαιτείται η χρήση συγκεκριμένου καυσίμου, π.χ. με συγκεκριμένο αριθμό οκτανίων, για να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία του κινητήρα.

Κωδικός αναγνώρισης κινητήρα	EP6LTCHPE	EP6FADTXHPD	EP6LTCHP	EP6FADTXHPE
Εμπορική ονομασία	Όχημα PHEV	Όχημα PHEV	Όχημα PHEV	Όχημα PHEV
Κυβισμός [cm <sup>3</sup> ]	1598	1598	1598	1598
Μέγιστη ισχύς κινητήρα εσωτερικής καύσης σε kW (hp)/rpm	110 (150) / 5500	132 (180) / 6000	132 (180) / 5500	110 (150) / 4250
Μέγιστη ισχύς ηλεκτρικού κινητήρα σε kW (hp)	92 (125)	81,2 (110) / 2500 rpm	92 (125)	81,2 (110) / 2500 rpm
Μέγιστη ισχύς μικτού συστήματος σε kW (hp)	144 (196)	165 (225)	165 (225)	133 (181)
Μέγιστη ροπή (σε Nm/rpm) κινητήρα εσωτερικής καύσης	250 / 1750	250 / 1750	250 / 1750	250 / 1750
Μέγιστη ροπή (σε Nm) ηλεκτρικού κινητήρα	118	320 / 500 έως 2500 rpm	118	320 / 500 έως 2500 rpm
Μέγ. ροπή (σε Nm) μικτό σύστημα	360	360	360	360
Τύπος καυσίμου	Βενζίνη	Βενζίνη	Βενζίνη	Βενζίνη
Βαθμός οκτανίων RON <sup>56</sup>				
συνιστώμενος	95	95	95	95
επιτρεπόμενος	98	98	98	98
επιτρεπόμενος	91	91	91	91

<sup>5</sup> Μια πινακίδα για την εκάστοτε χώρα στο πορτάκι του ρεζερβουάρ μπορεί να αντικαθιστά τις απαιτήσεις του εκάστοτε κινητήρα.

<sup>6</sup> Σε ορισμένες χώρες, μπορεί να απαιτείται η χρήση συγκεκριμένου καυσίμου, π.χ. με συγκεκριμένο αριθμό οκτανίων, για να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία του κινητήρα.

Κωδικός αναγνώρισης κινητήρα	EB2LTDH2	Ηλεκτρικός κινητήρας
<b>Εμπορική ονομασία</b>	<b>1.2 T Υβριδικό 48 V</b>	<b>BEV M3</b>
Κυβισμός [cm <sup>3</sup> ]	1199	–
Μέγιστη ισχύς κινητήρα εσωτερικής καύσης σε kW (hp)/rpm	100 (136) / 5500	–
Μέγιστη ισχύς ηλεκτρικού κινητήρα σε kW (hp)	15,6 (21) / 4264 rpm	115 (156) / -
Μέγιστη ισχύς μικτού συστήματος σε kW (hp)	107 (145)	–
Μέγιστη ροπή (σε Nm/rpm) κινητήρα εσωτερικής καύσης	230 / 1750	–
Μέγιστη ροπή (σε Nm) ηλεκτρικού κινητήρα	51 / 750 έως 2499 rpm	270 / –
Μέγ. ροπή (σε Nm) μικτό σύστημα	230	–
Τύπος καυσίμου	Βενζίνη	–
Βαθμός οκτανίων RON <sup>78</sup>		
συνιστώμενος	95	–
επιτρεπόμενος	98	–
επιτρεπόμενος	91	–

<sup>7</sup> Μια πινακίδα για την εκάστοτε χώρα στο πορτάκι του ρεζερβουάρ μπορεί να αντικαθιστά τις απαιτήσεις του εκάστοτε κινητήρα.

<sup>8</sup> Σε ορισμένες χώρες, μπορεί να απαιτείται η χρήση συγκεκριμένου καυσίμου, π.χ. με συγκεκριμένο αριθμό οκτανίων, για να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία του κινητήρα.

## Μπαταρία Υψηλής Τάσης

---

Χωρητικότητα μπαταρίας (PHEV) [kWh]	12,4
Χωρητικότητα μπαταρίας (BEV) [kWh]	54

---

---

## Χωρητικότητες υγρών

### Λάδι κινητήρα

Κινητήρας	EB2ADT, EB2ADTS, EB2LTDH2	EB2ADTSM	DV5RC	EP6FADTXHPE, EP6FADTXHPD, EP6LTCHP, EP6LTCHPE
Με φίλτρο [l]	3,6	3,6	3,8	4,3
Μεταξύ min και max [l]	1,1	1,1	1,6	1,2

### Ρεζερβουάρ

Βενζίνη/πετρέλαιο (ΚΕΚ), ποσότητα αναπλήρωσης [l]	52
Βενζίνη (όχημα MHEV), ποσότητα αναπλήρωσης [l]	52
Βενζίνη (όχημα PHEV), ποσότητα αναπλήρωσης [l]	42

### Δοχείο AdBlue

AdBlue, ποσότητα ανεφοδιασμού [l]	13
-----------------------------------	----

### Μπαταρία υψηλής τάσης

Χωρητικότητα μπαταρίας (PHEV) [kWh]	12,4
Χωρητικότητα μπαταρίας (BEV) [kWh]	54

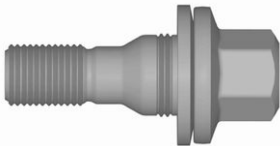
## Τροχοί και ελαστικά

### Ροπές Σύσφιξης

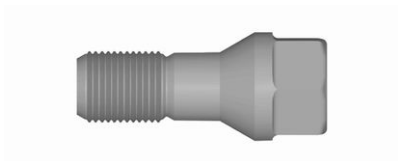
#### Προειδοποίηση

Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε πάντοτε τα σωστά μπουλόνια, αν αλλάξετε τροχό. Όταν τοποθετείτε τον εφεδρικό τροχό για προσωρινή χρήση, μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε τα μπουλόνια για τις ζάντες ελαφρού κράματος.

Ανάλογα με το υλικό της ζάντας, υπάρχουν δύο διαφορετικοί τύποι μπουλονιών.



Η ροπή σύσφιξης για τις ζάντες ελαφρού κράματος είναι 115 Nm.



Η ροπή σύσφιξης για τις σιδερένιες ζάντες είναι 115 Nm.  
Χρησιμοποιήστε τα σωστά μπουλόνια τροχών για τις αντίστοιχες ζάντες των τροχών.

## Πληροφορίες πελατών

Πληροφορίες πελατών.....	259
Δήλωση συμμόρφωσης .....	259
REACH .....	261
Ενημέρωση λογισμικού .....	261
Εμπορικά σήματα κατατεθέντα .....	262
Καταγραφή δεδομένων οχήματος και απόρρητο.....	263
Εγγραφή δεδομένων κλήσης έκτακτης ανάγκης και ιδιωτικό απόρρητο .....	263
Καταγραφείς στοιχείων συμβάντων .....	264
Αναγνώριση ραδιοσυχνοτήτων (RFID) .....	267

## Πληροφορίες πελατών

### Δήλωση Συμμόρφωσης

#### Συστήματα ραδιοφωνικής μετάδοσης

Αυτό το όχημα διαθέτει συστήματα που μεταδίδουν ή / και λαμβάνουν ραδιοκύματα σύμφωνα με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ και τους The Radio Equipment Regulations 2017 του Ηνωμένου Βασιλείου. Οι κατασκευαστές των συστημάτων που παρατίθενται παρακάτω δηλώνουν ότι συμμορφώνονται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ και τους The Radio Equipment Regulations 2017. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ για κάθε σύστημα είναι διαθέσιμο στην παρακάτω ηλεκτρονική διεύθυνση: [www.opel.com/conformity](http://www.opel.com/conformity).

Ο εισαγωγέας είναι η Opel Automobile GmbH, Bahnhofspatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

#### Παντάρ :

Κατασκευαστής :

**Robert Bosch GmbH**

**Robert-Bosch-Platz 1, 70839 Gerlingen-Schillerhöhe, Γερμανία**

Συχνότητες λειτουργίας : 76.0 - 77.0 GHz

Μέγιστη ισχύς: 29,25 dBm μέγιστη 21,9 dBm ονομαστική | 28,1 dBm μέγιστη 17,8 dBm rms

#### Ραδιόφωνο και σύστημα Infotainment :

Κατασκευαστής :

**MARELLI EUROPE S.p.A, Viale A. Borletti 61/63, Corbetta, Ιταλία**

#### Σύστημα Infotainment

	Συχνότητα λειτουργίας (MHz)	Μέγιστη ισχύς (dBm)
BT	2402,0 - 2480,0	2,34
WiFi	5725 MHz έως 5875 MHz	20 MHz BW : 5745 MHz → 12,86 40 MHz BW : 5755 MHz → 12,48 80 MHz BW : 5775 MHz → 11,84

#### Immobilizer :

Κατασκευαστής :

**Activ Services Deutschland GmbH, Am Technologiepark 1 D-42119 Wuppertal, Γερμανία**

Συχνότητες λειτουργίας : 125 kHz  
Μέγιστη ισχύς: -18,97dBμA/m στα 10m

**Τηλεματικό κιβώτιο :**

## ● BSRF:

Κατασκευαστής :

**Continental Automotive GmbH,  
Siemensstrasse 12,93055  
Regensburg, Γερμανία**

Συχνότητες λειτουργίας :

FM: 87,5 - 108 MHz,

AM : 148,5 - 283,5 kHz, 526,5 - 1606,5 kHz,

DAB : 174 - 240 MHz,

WIFI: 2,4GHz στα 5GHz,

LTE (1,4 MHz 3 MHz 5 MHz 10 MHz 15 MHz 20 MHz),

GNSS: 1559-1610 MHz.

Μέγιστη ισχύς: GSM (33 dBm +/- 2 dB), LTE/WCDMA (23 dBm +/- 2 dB)

## ● RTBM:

Κατασκευαστής :

**FIH Co., Ltd No.4, Minsheng St.,  
Tucheng Dist., 236 New Taipei City,  
Ταϊβάν**

Wi-Fi :

802,11b/g/n (2,4 GHz)

Συχνότητες: 2412 – 2472 MHz

Μέγιστη ισχύς: 18,83 dBm

802,11a/n/ac (5 GHz):

Συχνότητες: 5180 – 5240 MHz

Μέγιστη ισχύς: 15,99 dBm

## ● SRD :

Συχνότητες: 5745 – 5825 MHz

Μέγιστη ισχύς: 13,93 dBm

## ● GSM 900:

Συχνότητες: 880–915 MHz (εκπομπή),

925–960 MHz (λήψη)

Μέγιστη ισχύς: 33 dBm (ονομαστική τιμή)

## ● GSM 1800:

Συχνότητες: 1710–1785 MHz

(εκπομπή), 1805–1880 MHz (λήψη)

Μέγιστη ισχύς: 30 dBm (ονομαστική τιμή)

## ● WCDMA Ζώνη I :

Συχνότητες: 1920–1980 MHz

(εκπομπή), 2110–2170 MHz (λήψη)

Μέγιστη ισχύς: 24 dBm (ονομαστική τιμή)

## ● WCDMA Ζώνη VIII:

Συχνότητες: 880–915 MHz (εκπομπή),

925–960 MHz (λήψη)

Μέγιστη ισχύς: 24 dBm

## ● LTE FDD Ζώνη 1 :

Συχνότητες: 1920–1980 MHz

(εκπομπή), 2110–2170 MHz (λήψη)

Μέγιστη ισχύς: 23 dBm

## ● LTE FDD Ζώνη 3 :

Συχνότητες: 1710–1785 MHz

(εκπομπή), 1805–1880 MHz (λήψη)

Μέγιστη ισχύς: 23 dBm

## ● LTE FDD Ζώνη 7 :

Συχνότητες: 2500–2570 MHz

(εκπομπή), 2620–2690 MHz (λήψη)

Μέγιστη ισχύς: 23 dBm

## ● LTE FDD Ζώνη 8 :

Συχνότητες: 880–915 MHz (εκπομπή),

925–960 MHz (λήψη)

Μέγιστη ισχύς: 23 dBm

## ● LTE FDD Ζώνη 20 :

Συχνότητες: 832–862 MHz (εκπομπή),

791–821 MHz (λήψη)

Μέγιστη ισχύς: 23 dBm

## ● LTE FDD Ζώνη 28 :

Συχνότητες: 703–748 MHz (εκπομπή),

758–803 MHz (λήψη)

Μέγιστη ισχύς: 23 dBm

**Τηλεχειρισμός και τηλεμετρία:**

## ● ADML :

Κατασκευαστής :

**Valeo Comfort and Driving Assistance,  
76, rue Auguste Perret 94046 Créteil -  
CEDEX, Γαλλία**

Συχνότητες λειτουργίας :

433,05...434,79MHz / 125kHz 2402...  
2480MHz

Μέγιστη ισχύς: 10 dBm /-6,85 dBm /

125kHz: -7,3 dBm

## ● PLIP :

Κατασκευαστής :

**Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co.  
KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert,  
Germany**

Συχνότητες λειτουργίας : 433,92 MHz  
Μέγιστη ισχύς: 11,3 dBm

**Επάνω δομοστοιχείο στήλης:**

Κατασκευαστής :

**Valeo Comfort and Driving Assistance  
Systems, 76 rue Auguste Perret Zone,  
Europarc Cedex 94046 Créteil, Γαλλία**

Συχνότητες λειτουργίας : 119 έως 134kHz  
Μέγιστη ισχύς: 72dBμΑ/m στα 10m

**Κεραία ραδιοφώνου :**

Κατασκευαστής :

**ASK Industrie SpA, C.P. 110 c/o U.P.  
RE2, 42121 Reggio Emilia, Italy**

Συχνότητες λειτουργίας : 76- 108 MHz  
Μέγιστη ισχύς: Μ/Δ

**Ασύρματο σύστημα φόρτισης :**

Κατασκευαστής :

**FORYOU MULTIMEDIA ELECTRONICS  
CO., LTD, No.1,North Shangxia Road,  
Dongjiang Hi-tech, Industry Park 516005,**

**HUIZHOU GUANGDONG PROVINCE  
P.R., Κίνα**

Συχνότητες λειτουργίας : 125 kHz  
Μέγιστη ισχύς: 15 W

**REACH**

To Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) είναι ένας κανονισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης που έχει υιοθετηθεί για να βελτιώσει την προστασία της ανθρώπινης υγείας και του περιβάλλοντος από τους κινδύνους των χημικών ουσιών. Επισκεφθείτε την ιστοσελίδα [www.opel.com](http://www.opel.com) για περισσότερες πληροφορίες και για πρόσβαση στο Άρθρο 33.

**Ενημέρωση λογισμικού**

Το σύστημα Infotainment μπορεί να κατεβάσει (download) και να εγκαταστήσει επιλεγμένες ενημερώσεις λογισμικού μέσω ασύρματης σύνδεσης.

**Σημείωση**

Η διαθεσιμότητα αυτών των ενημερώσεων λογισμικού του οχήματος ασύρματα διαφέρει ανά όχημα και χώρα. Μπορείτε να βρείτε περισσότερες πληροφορίες στον δικτυακό μας τόπο.

**Τηλεδιαχείριση συσκευών και τηλε-  
ενημερώσεις λογισμικού και firmware**

Ως αναπόσπαστο τμήμα της εξυπηρέτησης που σχετίζεται με την απόδοση του συστήματος συμβολαίων συνδρομητικών συνδεδεμένων συσκευών, θα διενεργούνται εξ αποστάσεως η απαραίτητη διαχείριση συσκευών και οι απαραίτητες ενημερώσεις λογισμικού και firmware που σχετίζονται με το λογισμικό και το firmware, ιδίως χρησιμοποιώντας ασύρματα τεχνολογία.

Για αυτό, δημιουργείται ασφαλής σύνδεση ραδιοδικτύου ανάμεσα στο όχημα και τον διακομιστή διαχείρισης συσκευών όταν ανοίγει ο διακόπτης ανάφλεξης και υπάρχει διαθέσιμο δίκτυο κινητής τηλεφωνίας.

Ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος, η διαμόρφωση παραμέτρων της σύνδεσης πρέπει να είναι στο Connected vehicle για να επιτρέπεται η δημιουργία της σύνδεσης ραδιοδικτύου. Ανεξαρτήτως έγκυρης συνδρομής εξυπηρέτησης μέσω σύνδεσης, η εξ αποστάσεως ασφάλεια του προϊόντος ή η εξ αποστάσεως διαχείριση συσκευών που σχετίζονται με την ασφάλεια του προϊόντος, καθώς και οι ενημερώσεις λογισμικού και firmware θα εκτελούνται όταν η επεξεργασία είναι απαραίτητη για τη συμμόρφωση με νομική υποχρέωση

στην οποία υπόκειται ο κατασκευαστής (π.χ. εφαρμοστέα νομοθεσία ευθύνης προϊόντος, κανονισμός κλήσεων έκτακτης ανάγκης) ή όταν η επεξεργασία απαιτείται για να προστατευτούν τα ζωτικά συμφέροντα των αντίστοιχων χρηστών και επιβατών του οχήματος.

Η δημιουργία ασφαλούς σύνδεσης ραδιοδικτύου και οι σχετικές τηλε-ενημερώσεις δεν επηρεάζονται από τις ρυθμίσεις για το ιδιωτικό απόρρητο και θα πραγματοποιούνται κυρίως μετά από πρωτοβουλία του χρήστη του οχήματος μετά από αντίστοιχη ειδοποίηση.

Το σύστημα μπορεί να ενημερώνει για λήψη μιας ενημέρωσης μόλις συνδεθεί με εξωτερικό δίκτυο Wi-Fi ή δίκτυο κινητής τηλεφωνίας. Λήψη μεγάλων ενημερώσεων γίνεται μόνον μέσω του δικτύου Wi-Fi.

Η διαθεσιμότητα μιας ενημέρωσης κοινοποιείται στην οθόνη πληροφοριών στο τέλος μιας διαδρομής με δυνατότητα άμεση εγκατάστασης ή αναβολής της εγκατάστασης.

Ο χρόνος εγκατάστασης είναι μεταβλητός και μπορεί να διαρκέσει αρκετά λεπτά με το μέγιστο περίπου στα 30 λεπτά. Μια ειδοποίηση εμφανίζει την εκτιμώμενη διάρκεια και την περιγραφή της ενημέρωσης.

Μπορεί να ελέγχετε χειροκίνητα αν υπάρχουν ενημερώσεις μέσω της οθόνης

πληροφοριών. Ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη στο αντίστοιχο μενού.

#### **Σημείωση**

Τα βήματα για τη λήψη και την εγκατάσταση ενημερώσεων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με το όχημα. Για λόγους ασφαλείας και επειδή απαιτείται παρατεταμένη προσοχή από τον οδηγό, η εγκατάσταση πρέπει να πραγματοποιηθεί με τον διακόπτη ανάφλεξης ανοικτό χωρίς να τεθεί ο κινητήρας σε λειτουργία. Η εγκατάσταση δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί στις εξής περιπτώσεις:

- ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία
- κλήση έκτακτης ανάγκης σε εξέλιξη
- ανεπαρκής φόρτιση της μπαταρίας του οχήματος
- φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης του οχήματος

#### **Σημείωση**

Κατά τη διαδικασία της εγκατάστασης, το όχημα ενδέχεται να μην λειτουργεί.

Αν η ενημέρωση αποτύχει, απευθυνθείτε σε συνεργείο.

## **Εμπορικά σήματα κατατεθέντα**

### **Apple Inc.**

Το Apple CarPlay™ είναι εμπορικό σήμα της Apple Inc.

Τα App Store® και iTunes Store® είναι εμπορικά σήματα κατατεθέντα της Apple Inc.

Τα iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® και Siri® είναι εμπορικά σήματα κατατεθέντα της Apple Inc.

### **Bluetooth SIG, Inc.**

Το Bluetooth® είναι εμπορικό σήμα κατατεθέν της Bluetooth SIG, Inc.

### **Google Inc.**

Τα Android™ και Google Play™ Store είναι εμπορικά σήματα της Google Inc.

### **Velcro Companies**

Το Velcro® είναι εμπορικό σήμα κατατεθέν της Velcro Companies.

### **Verband der Automobilindustrie e.V.**

Το AdBlue® είναι εμπορικό σήμα κατατεθέν της VDA.

## Καταγραφή δεδομένων οχήματος και απόρρητο

### Εγγραφή Δεδομένων Κλήσης Έκτακτης Ανάγκης Και Ιδιωτικό Απόρρητο

#### Επεξεργασία δεδομένων

Κάθε επεξεργασία προσωπικών πληροφοριών από τη λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης συμμορφώνεται με το πλαίσιο για την προστασία προσωπικών πληροφοριών το οποίο τέθηκε με τον Κανονισμό 2016/679 (GDPR) και την Οδηγία 2002/58/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου και, συγκεκριμένα, αποσκοπεί στην προστασία των ζωτικών συμφερόντων του υποκειμένου των δεδομένων σύμφωνα με το Άρθρο 6.1, παράγραφος d) του Κανονισμού 2016/679.

Η επεξεργασία προσωπικών πληροφοριών περιορίζεται αυστηρά στις προδιαγραφές της λειτουργίας κλήσης έκτακτης ανάγκης για χρήση με τον ευρωπαϊκό αριθμό κλήσεων έκτακτης ανάγκης.

Η λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης μπορεί να συλλέγει και να επεξεργάζεται μόνον τα παρακάτω δεδομένα σχετικά

με το όχημα: αριθμό πλαισίου, τύπο (επιβατικό όχημα ή ελαφρύ επαγγελματικό όχημα), τύπο καυσίμου ή πηγής ρεύματος, τις τρεις τελευταίες τοποθεσίες και την κατεύθυνση κίνησης, το πλήθος των επιβατών και ένα αρχείο καταγραφής με χρονοσήμανση στο οποίο καταγράφονται τεχνικά στοιχεία σχετικά με τη λειτουργία του συστήματος. Οι αποδέκτες των επεξεργασμένων δεδομένων είναι τα κέντρα διαχείρισης κλήσεων έκτακτης ανάγκης όπως καθορίζονται από τη σχετική εθνική αρχή στην επικράτεια στην οποία βρίσκονται, δίνοντας τη δυνατότητα κατά προτεραιότητα δρομολόγησης και διαχείρισης κλήσεων προς τον αριθμό έκτακτης ανάγκης.

#### Αποθήκευση δεδομένων

Τα δεδομένα που περιέχονται στη μνήμη του συστήματος δεν είναι προσβάσιμα εξωτερικά από το σύστημα ώσπου να γίνει μια κλήση. Το σύστημα δεν είναι ανιχνεύσιμο και δεν παρακολουθείται συνεχώς κατά την κανονική λειτουργία του.

Τα δεδομένα στην εσωτερική μνήμη του συστήματος διαγράφονται αυτόματα και συνεχώς. Αποθηκεύονται μόνο οι τρεις τελευταίες τοποθεσίες του οχήματος, οι οποίες απαιτούνται για την κανονική λειτουργία του συστήματος.

Όταν ενεργοποιηθεί μια κλήση έκτακτης ανάγκης, το αρχείο καταγραφής δεδομένων δεν αποθηκεύεται για περισσότερες από 13 ώρες.

#### Πρόσβαση στα δεδομένα

Έχετε το δικαίωμα πρόσβασης στα δεδομένα και, αν είναι απαραίτητο, υποβολής αιτήματος διόρθωσης, διαγραφής ή περιορισμού της επεξεργασίας οποιωνδήποτε προσωπικών πληροφοριών οι οποίες δεν έχουν υποστεί επεξεργασία σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 2016/679 (GDPR). Τρίτοι στους οποίους έχουν κοινοποιηθεί τα δεδομένα θα ειδοποιηθούν για τυχόν διόρθωση, διαγραφή ή περιορισμό ο οποίος εκτελείται σύμφωνα με την ανωτέρω Οδηγία, εκτός αν κάτι τέτοιο δεν θα ήταν εφικτό ή θα απαιτούσε δυσανάλογη προσπάθεια.

Έχετε επίσης το δικαίωμα υποβολής καταγγελίας στην αντίστοιχη αρχή προστασίας δεδομένων.

Αν θέλετε να ασκήσετε τα προαναφερόμενα δικαιώματά σας, επικοινωνήστε μαζί μας μέσω email στο [privacyrights@mpsa.com](mailto:privacyrights@mpsa.com). Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα στοιχεία επικοινωνίας μας δείτε την Πολιτική μας για το ιδιωτικό απόρρητο & τα Cookies στον δικτυακό μας τόπο.

## Καταγραφείς Στοιχείων Συμβάντων

Στο όχημά σας υπάρχουν εγκατεστημένες ηλεκτρονικές μονάδες ελέγχου. Οι μονάδες ελέγχου επεξεργάζονται δεδομένα τα οποία λαμβάνουν, για παράδειγμα, από αισθητήρες του οχήματος ή τα οποία δημιουργούν οι ίδιες ή τα ανταλλάσσουν μεταξύ τους. Ορισμένες μονάδες ελέγχου είναι απαραίτητες για την ασφαλή λειτουργία του οχήματός σας, άλλες σας διευκολύνουν ενώ οδηγείτε (συστήματα υποβοήθησης οδηγού), ενώ άλλες παρέχουν λειτουργίες άνεσης ή ενημέρωσης και ψυχαγωγίας. Παρακάτω παρατίθενται γενικές πληροφορίες για την επεξεργασία δεδομένων στο όχημα. Θα βρείτε περισσότερες πληροφορίες ποια συγκεκριμένα δεδομένα από το όχημά σας αποστέλλονται, αποθηκεύονται και μεταβιβάζονται σε τρίτους και για ποιον λόγο, χρησιμοποιώντας τις λέξεις-κλειδιά "Προστασία δεδομένων", που συνδέονται στενά με τις παραπομπές για τα λειτουργικά χαρακτηριστικά που επηρεάζονται, στο σχετικό Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας ή στους γενικούς όρους πώλησης. Διατίθενται επίσης στο διαδίκτυο.

### Δεδομένα λειτουργίας μέσα στο όχημα

Οι μονάδες ελέγχου επεξεργάζονται δεδομένα για τη λειτουργία του οχήματος. Αυτά τα δεδομένα περιλαμβάνουν, για παράδειγμα:

- πληροφορίες κατάστασης οχήματος (π.χ. ταχύτητα, καθυστέρηση κίνησης, πλευρική επιτάχυνση, ταχύτητα περιστροφής τροχών, ένδειξη "ζώνες ασφαλείας προσδεδεμένες")
- συνθήκες περιβάλλοντος (π.χ. θερμοκρασία, αισθητήρας βροχής, αισθητήρας απόστασης)

Κατά κανόνα, αυτά τα δεδομένα είναι προσωρινά και δεν αποθηκεύονται για διάστημα μεγαλύτερο του ενός κύκλου λειτουργίας του οχήματος και υπόκεινται σε επεξεργασία μόνο επί του ίδιου του οχήματος. Συχνά, οι μονάδες ελέγχου περιλαμβάνουν αποθήκευση δεδομένων (μεταξύ άλλων, το κλειδί του οχήματος). Χρησιμοποιείται για να μπορούν να τεκμηριώνονται προσωρινά ή μόνιμα πληροφορίες για την κατάσταση του οχήματος, την καταπόνηση των εξαρτημάτων, τις απαιτήσεις συντήρησης και τεχνικά συμβάντα και σφάλματα.

Ανάλογα με τα επίπεδα τεχνικού εξοπλισμού, τα δεδομένα που αποθηκεύονται είναι τα εξής:

- καταστάσεις λειτουργίας των εξαρτημάτων συστήματος (π.χ. στάθμη πλήρωσης, πίεση ελαστικών, κατάσταση μπαταρίας)
- σφάλματα και βλάβες σε σημαντικά εξαρτήματα συστήματος (π.χ. φώτα, φρένα)
- αντιδράσεις του οχήματος σε ιδιαίτερες οδηγικές συνθήκες (π.χ. ενεργοποίηση αερόσακου, ενεργοποίηση των συστημάτων ελέγχου ευστάθειας)
- πληροφορίες για γεγονότα που προκαλούν ζημιά στο όχημα
- για τα ηλεκτρικά οχήματα, κατάσταση φόρτισης στην μπαταρία υψηλής τάσης, εκτιμώμενη αυτονομία

Σε ειδικές περιπτώσεις (π.χ. αν το όχημα έχει ανιχνεύσει βλάβη), μπορεί να χρειαστεί να αποθηκευτούν δεδομένα τα οποία διαφορετικά θα ήταν ευμετάβλητα. Όταν χρησιμοποιείτε υπηρεσίες (π.χ. επισκευές, συντήρηση), τα δεδομένα λειτουργίας που αποθηκεύονται μπορούν να αναγνωστούν μαζί με τον αριθμό πλαισίου του οχήματος και να χρησιμοποιηθούν όπου χρειαστεί. Το προσωπικό που πραγματοποιεί εργασίες

για το δίκτυο υπηρεσιών (π.χ. γκαράζ, κατασκευαστές) ή για τρίτους (π.χ. υπηρεσίες οδικής βοήθειας λόγω ακινητοποίησης) μπορεί να διαβάσει τα δεδομένα από το όχημα. Το ίδιο ισχύει για τις εργασίες υπό την εγγύηση και τα μέτρα διασφάλισης ποιότητας. Η ανάγνωση των δεδομένων γίνεται γενικά μέσω της θύρας OBD (On-Board Diagnostics), όπως ορίζει ο νόμος, μέσα στο όχημα. Τα αναγνωσμένα δεδομένα λειτουργίας τεκμηριώνουν την τεχνική κατάσταση του οχήματος ή των μεμονωμένων εξαρτημάτων και συμβάλλουν στη διάγνωση βλαβών, τη συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις της εγγύησης και τη βελτίωση ποιότητας. Αυτά τα δεδομένα, ιδίως οι πληροφορίες για την καταπόνηση των εξαρτημάτων, τα τεχνικά συμβάντα, τα σφάλματα χειριστή και άλλες βλάβες, μεταδίδονται στον κατασκευαστή κατά περίπτωση, μαζί με τον αριθμό πλαισίου του οχήματος (VIN). Ο κατασκευαστής φέρει επίσης ευθύνη για το προϊόν. Ο κατασκευαστής χρησιμοποιεί επίσης τα δεδομένα λειτουργίας των οχημάτων για τις ανακλήσεις προϊόντων. Αυτά τα δεδομένα μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν για να ελεγχθούν οι αξιώσεις του πελάτη επί της εγγύησης. Οι μνήμες βλαβών στο όχημα μπορούν να μηδενιστούν από μια εταιρεία σέρβις,

όταν πραγματοποιεί εργασίες σέρβις ή επισκευές ή εφόσον το ζητήσετε.

### **Λειτουργίες άνεσης και ενημέρωσης και ψυχαγωγίας**

Οι ρυθμίσεις άνεσης και οι προσαρμοσμένες ρυθμίσεις μπορούν να αποθηκευτούν στο όχημα και να αλλάξουν ή να μηδενιστούν οποιαδήποτε στιγμή.

Ανάλογα με το εκάστοτε επίπεδο εξοπλισμού, περιλαμβάνουν

- ρυθμίσεις για τη θέση του τιμονιού και των καθισμάτων
- ρυθμίσεις για το πλαίσιο και τον κλιματισμό
- προσαρμοσμένες ρυθμίσεις όπως ο εσωτερικός φωτισμός

Μπορείτε να εισαγάγετε τα δικά σας δεδομένα στις λειτουργίες ενημέρωσης και ψυχαγωγίας για το όχημά σας, στο πλαίσιο επιλεγμένων λειτουργιών.

Ανάλογα με το εκάστοτε επίπεδο εξοπλισμού, περιλαμβάνουν

- δεδομένα πολυμέσων όπως μουσική, βίντεο ή φωτογραφίες για αναπαραγωγή σε ενσωματωμένο σύστημα πολυμέσων
- δεδομένα βιβλίου διευθύνσεων για χρήση με ενσωματωμένο σύστημα

ανοικτής συνομιλίας ή ενσωματωμένο σύστημα πλοήγησης

- εισαγωγή προορισμών
- δεδομένα για τη χρήση online υπηρεσιών

Αυτά τα δεδομένα για τις λειτουργίες άνεσης και ενημέρωσης και ψυχαγωγίας μπορούν να χρησιμοποιηθούν τοπικά στο όχημα ή να αποθηκευτούν σε μια συσκευή που έχετε συνδέσει στο όχημα (π.χ. smartphone, USB stick ή MP3 player). Τα δεδομένα που έχετε καταχωρήσει εσείς μπορείτε να τα διαγράψετε οποιαδήποτε στιγμή. Αυτά τα δεδομένα μπορούν να μεταδοθούν εκτός οχήματος μόνο αν το ζητήσετε, ιδίως όταν χρησιμοποιείτε online υπηρεσίες σύμφωνα με τις ρυθμίσεις που έχετε επιλέξει.

### **Ενσωμάτωση Smartphone, π.χ. Android Auto ή Apple CarPlay**

Αν το όχημά σας διαθέτει τον ανάλογο εξοπλισμό, μπορείτε να συνδέσετε το smartphone σας ή άλλη κινητή συσκευή στο όχημα έτσι, ώστε να μπορείτε να το χειρίζεστε από τα χειριστήρια που είναι ενσωματωμένα στο όχημα. Μπορείτε να βλέπετε και να ακούτε την εικόνα και τον ήχο, αντίστοιχα, του smartphone μέσω του συστήματος πολυμέσων σε αυτή την περίπτωση.

Ταυτόχρονα, στο smartphone σας μεταδίδονται συγκεκριμένες πληροφορίες. Ανάλογα με το είδος της ενσωμάτωσης, σε αυτές τις πληροφορίες περιλαμβάνονται δεδομένα όπως η τοποθεσία του οχήματος, λειτουργία ημέρας / νύκτας και άλλες γενικές πληροφορίες για το όχημα. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες λειτουργίας για το όχημα / σύστημα Infotainment.

Η ενσωμάτωση επιτρέπει τη χρήση επιλεγμένων εφαρμογών smartphone, όπως η πλοήγηση ή η αναπαραγωγή μουσικής. Δεν είναι εφικτή η περαιτέρω ενσωμάτωση ανάμεσα στο smartphone και το όχημα, ιδίως η ενεργή πρόσβαση στα δεδομένα του οχήματος. Η φύση της περαιτέρω επεξεργασίας δεδομένων προσδιορίζεται από τον πάροχο της εφαρμογής που χρησιμοποιείται. Η δυνατότητα να ορίζετε τις ρυθμίσεις και, αν ναι, ποιες, εξαρτάται από την εκάστοτε εφαρμογή και το λειτουργικό σύστημα του smartphone σας.

### Online υπηρεσίες

Αν το όχημά σας διαθέτει σύνδεση ραδιοδικτύου, επιτρέπει την ανταλλαγή δεδομένων ανάμεσα το όχημά σας και άλλα συστήματα. Η σύνδεση ραδιοδικτύου είναι εφικτή μέσω ενός πομπού στο όχημά σας ή μιας

δικής σας κινητής συσκευής (π.χ. smartphone). Οι online λειτουργίες μπορούν να χρησιμοποιηθούν μέσω αυτής της σύνδεσης ραδιοδικτύου. Συμπεριλαμβάνονται online υπηρεσίες και εφαρμογές / app που σας παρέχει ο κατασκευαστής ή άλλοι πάροχοι.

### Ριδιόκτιπες υπηρεσίες

Στην περίπτωση online υπηρεσιών του κατασκευαστή, οι σχετικές λειτουργίες περιγράφονται από τον κατασκευαστή στο κατάλληλο σημείο (π.χ. Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης και Λειτουργίας, ιστοσελίδα του κατασκευαστή) και παρέχονται οι σχετικές πληροφορίες προστασίας δεδομένων. Ενδέχεται να χρησιμοποιηθούν προσωπικά δεδομένα για την παροχή online υπηρεσιών. Η ανταλλαγή δεδομένων για αυτόν τον σκοπό πραγματοποιείται μέσω προστατευμένης σύνδεσης, π.χ. χρησιμοποιώντας τα συστήματα πληροφορικής του κατασκευαστή που παρέχονται σχετικά. Η συλλογή, η επεξεργασία και η χρήση προσωπικών δεδομένων με σκοπό την προετοιμασία των υπηρεσιών εκτελούνται μόνο όταν κάτι τέτοιο επιτρέπεται νομικά, π.χ. στην περίπτωση του συστήματος επικοινωνίας έκτακτης ανάγκης ή συμβατικής συμφωνίας που προβλέπεται από τον νόμο, ή μετά από συγκατάθεση.

Μπορείτε να ενεργοποιείτε ή να απενεργοποιείτε τις υπηρεσίες και τις λειτουργίες (που σε κάποιο βαθμό ενέχουν χρέωση) και, σε ορισμένες περιπτώσεις, τη σύνδεση ραδιοδικτύου του οχήματος πλήρως. Δεν συμπεριλαμβάνονται θεσπισμένες λειτουργίες και υπηρεσίες, όπως το σύστημα επικοινωνίας έκτακτης ανάγκης.

### Μετρητής κατανάλωσης καυσίμου επί του οχήματος (OBFCM)

Αυτή η λειτουργία θα παρέχεται για ολόκληρο τον κύκλο ζωής του οχήματος. Σύμφωνα με το άρθρο 9 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/392 ("OBFCM"), αυτή η ρυθμιστική υπηρεσία επιτρέπει στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος (ΕΟΠ) να συλλέγει δεδομένα οχήματος που σχετίζονται με τη χρήση (όπως VIN, συνολική απόσταση που διανύθηκε, συνολικό καύσιμο που καταναλώθηκε, συνολική ενέργεια δικτύου στην μπαταρία, όταν ισχύει).

Αυτά τα δεδομένα χρησιμοποιούνται από τον ΕΟΠ για την παρακολούθηση σε πραγματική χρήση της κατανάλωσης καυσίμου και ενέργειας και των εκπομπών CO<sub>2</sub> των νέων οχημάτων με ανώνυμο και συγκεντρωτικό τρόπο. Η συλλογή και η μετάδοση των δεδομένων του οχήματος για

ρυθμιστικούς σκοπούς OBFCM μπορεί να απορριφθεί. Αυτό μπορεί να γίνει επικοινωνώντας με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών (στοιχεία επικοινωνίας διαθέσιμα στον ιστότοπο της μάρκας).

### Υπηρεσίες τρίτων

Αν χρησιμοποιείτε online υπηρεσίες από άλλους παρόχους (τρίτους), αυτές οι υπηρεσίες εμπίπτουν στην ευθύνη και τις προϋποθέσεις προστασίας δεδομένων και χρήσης του εκάστοτε παρόχου. Ο κατασκευαστής συχνά δεν μπορεί να επηρεάσει το περιεχόμενο των πληροφοριών που ανταλλάσσονται με αυτόν τον τρόπο.

Για αυτόν τον λόγο, προσέξτε το είδος, τον σκοπό, το φάσμα και τον σκοπό της συλλογής και της χρήσης προσωπικών δεδομένων στο πλαίσιο των υπηρεσιών τρίτων που παρέχει ο εκάστοτε πάροχος.

### Σε περίπτωση ατυχήματος

Αυτό το όχημα διαθέτει καταγραφέα στοιχείων συμβάντων. Αυτό το σύστημα συλλέγει και καταγράφει ορισμένα στοιχεία του οχήματος για μικρό χρονικό διάστημα (μερικά δευτερόλεπτα) πριν, κατά τη διάρκεια και μετά από συμβάν όπως ατύχημα ή σύγκρουση. Για καλύτερη κατανόηση των συνθηκών γύρω από το συμβάν, το σύστημα

καταγράφει τον τρόπο λειτουργίας των διάφορων συστημάτων του οχήματος κατά το χρονικό διάστημα του συμβάντος, συμπεριλαμβανομένων των εξής:

- τυχόν ενεργοποίηση του συστήματος περιορισμού ασφαλείας (αερόσακος, ζώνη ασφαλείας, κ.λπ.)
- την κατάσταση όλων των ζωνών ασφαλείας (δεδεμένη / λυμένη)
- την επαφή ή την ένταση της πίεσης που ασκείται στο(στα) πεντάλ που χρησιμοποιήθηκαν από τον οδηγό
- την ταχύτητα του οχήματος
- την κατάσταση κάποιων από τα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης και οδηγού.

Τα παρακάτω δεν καταγράφονται:

- δεδομένα για κανονικές συνθήκες οδήγησης, με άλλα λόγια στοιχεία που δεν σχετίζονται άμεσα με το συμβάν
- προσωπικά δεδομένα για τον οδηγό και άλλους επιβάτες
- η γεωγραφική τοποθεσία του οχήματος κατά τη στιγμή του συμβάντος.

Η ανάγνωση των στοιχείων που καταγράφονται από τον καταγραφέα στοιχείων συμβάντων απαιτεί:

- πρόσβαση στο εσωτερικό του οχήματος ή στον καταγραφέα στοιχείων συμβάντων
- και ειδικό εξοπλισμό που μπορεί να αγοραστεί από τον κατασκευαστή Bosch.

Πέρα από τον κατασκευαστή του οχήματος, άλλοι φορείς, όπως αστυνομικές αρχές, μπορεί να αποκτήσουν πρόσβαση σε αυτά τα στοιχεία για να αναλύσουν το συμβάν.

### Αναγνώριση Ραδιοσυχνοτήτων (RFID)

Η τεχνολογία RFID χρησιμοποιείται σε ορισμένα οχήματα για λειτουργίες όπως το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών και το σύστημα ακινητοποίησης (immobiliser). Χρησιμοποιείται επίσης σε συνδυασμό με ανέσεις όπως τηλεχειριστήρια για κλειδωμα / ξεκλειδωμα θυρών και εκκίνηση. Η τεχνολογία RFID στα οχήματα Opel δεν χρησιμοποιεί ούτε καταγράφει προσωπικές πληροφορίες ούτε συνδέεται με οποιοδήποτε άλλο σύστημα Opel που περιέχει προσωπικές πληροφορίες.

# Ευρετήριο

<b>A</b>		Αλλαγή τροχών ..... 214
AdBlue .....	93, 138	Αλυσίδες ελαστικών ..... 245
Autostop .....	97, 123	Αναγνώριση ορίου ταχύτητας ..... 165
<b>B</b>		Αναγνώριση ραδιοσυχνοτήτων (RFID) ..... 14, 267
BlueInjection .....	138	Αναδιπλούμενοι καθρέπτες ..... 18
<b>D</b>		Αναπαραγωγή ήχου ..... 114
DEF .....	138	Ανεφοδιασμός ..... 143
<b>E</b>		Ανίχνευση σημάτων οδικής κυκλοφορίας ..... 98
e-SAVE .....	81, 98	Αντικατάσταση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα ..... 239
<b>L</b>		Αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος ..... 12
Lane keep assist .....	94, 187	Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού ..... 13
<b>O</b>		Αξεσουάρ και τροποποιήσεις οχήματος ..... 229
Opel Connect .....	212	Απενεργοποίηση αερόσακων ..... 35, 89
<b>R</b>		Αποθήκευση οχήματος ..... 245
REACH .....	261	Αποθηκευτικοί χώροι ..... 59
<b>V</b>		Αποθηκευτικός χώρος ..... 59
Vauxhall Connect .....	212	Αποθηκευτικός χώρος στην κεντρική κονσόλα ..... 59
<b>W</b>		Αποθηκευτικός χώρος στις πόρτες ..... 62
Wi-Fi .....	112, 116	Απόσυρση οχήματος στο τέλος του κύκλου ζωής του ..... 230
<b>A</b>		Αριθμός πλαισίου οχήματος ..... 250
Αεραγωγοί .....	104	Ασύρματο τηλεχειριστήριο ..... 7
Αερόσακοι και εντατήρες ζωνών ασφαλείας .....	89	Ασφάλεια του οχήματος ..... 12
Αλάρμ .....	52, 211	Ασφάλειες ..... 240
Αλλαγή διάστασης ελαστικού και ζάντας .....	213	Αυτόματη ειδοποίηση σύγκρουσης .... 212
Αλλαγή σχέσεων .....	92	Αυτόματη λειτουργία του ηλεκτρικού χειρόφρενου απενεργοποιημένη ..... 92
		Αυτόματη μείωση της αντανάκλασης ... 19

Αυτόματη πέδηση κατόπιν σύγκρουσης .....	182
Αυτόματη ρύθμιση μεγάλης σκάλας .....	53
Αυτόματη ρύθμιση φώτων .....	52
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων .....	127
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων οχήματος με ΚΕΚ .....	127
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων οχήματος PHEV .....	130
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων Υβριδικό V .....	48 131
<b>Β</b>	
Βάθος πέλματος .....	244
Βλάβη ηλεκτρικού χειρόφρενου .....	91
Βλάβη στο σύστημα προειδοποίησης ασφάλειας πεζών .....	97
Βλάβη υβριδικού συστήματος .....	90
<b>Γ</b>	
Γενικές πληροφορίες ..	145, 155, 194, 228
Γραμμή κατάστασης .....	111
Γρύλος οχήματος .....	213
<b>Δ</b>	
Δείκτες .....	82, 85
Δείκτης ηλεκτρικής ισχύος .....	84
Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα .....	85
Δείκτης καυσίμου .....	82
Δείκτης μπαταρίας υψηλής τάσης .....	84
Δήλωση συμμόρφωσης .....	259

Διακοπή παροχής καυσίμου κατά την υπέρβαση στροφών κινητήρα με τη φόρα του οχήματος .....	121
Διακόπτης φωτισμού πίνακα οργάνων .....	57
Διακόπτης φώτων .....	50
Διάλυμα εξάτμισης diesel .....	138
Διαστάσεις οχήματος .....	252
Διεύθυνση του οχήματος .....	45
Δίχτυ ασφαλείας .....	68

**Ε**

Εγγραφή δεδομένων κλήσης έκτακτης ανάγκης και ιδιωτικό απόρρητο .....	263
Ειδοποίηση οδηγού .....	96
Εισαγωγή .....	109
Εισαγωγή αέρα .....	105
Εκκίνηση και λειτουργία .....	119
Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία .....	224
Εκκίνηση του κινητήρα .....	120
Εκλεκτική καταλυτική αναγωγή .....	138
Εκπομπές καυσαερίων κινητήρα .....	137
Έλεγχοι οχήματος .....	232
Έλεγχος του οχήματος .....	160
Εμπορικά σήματα κατατεθέντα .....	262
Ενδεικτικές λυχνίες .....	86
Ενδεικτική λυχνία βλάβης .....	95
Ένδειξη στάθμης λαδιού κινητήρα .....	85
Ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης .....	97, 127, 175
Ενημερώσεις .....	112
Ενημερώσεις συστήματος .....	112
Ενημέρωση λογισμικού .....	261
Εξαερισμός .....	27

Εξαερισμός καθισμάτων .....	27
Εξαέρωση του συστήματος τροφοδοσίας πετρελαίου .....	236
Εξατομίκευση .....	106, 108, 113
Εξατομίκευση οχήματος .....	113
Εξοπλισμός ρυμούλκησης .....	157, 248
Εξωτερικά φώτα .....	50, 247
Εξωτερικοί καθρέπτες .....	18
Επαγωγική φόρτιση .....	63
Επιλογέας .....	127, 130, 131
Επισημάνσεις: Κίνδυνος, Προειδοποίηση και Προσοχή .....	3
Επισκόπηση του ταμπλό .....	79
Επισκόπηση χειριστηρίων .....	109
Εργαλεία .....	214
Εργαλεία οχήματος .....	214
Εσωτερικοί καθρέπτες .....	19
Εσωτερικός φωτισμός .....	57
Ετικέτα αερόσακου .....	31
Εφεδρικός τροχός .....	215

**Z**

Ζώνες ασφαλείας .....	29
Ζώνη ασφαλείας τριών σημείων .....	37

**H**

Ηλεκτρικά παράθυρα .....	15
Ηλεκτρική ρύθμιση .....	19
Ηλεκτρικό χειρόφρενο .....	92, 124
Ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας και Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης .....	92, 183
Ηλεκτρονικό σύστημα κλιματισμού .....	99
Ηλιοροφή .....	58

Ηχητικές προειδοποιήσεις ..... 99

## Θ

Θερμαινόμενο παρ-μπρίζ ..... 17  
 Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ ..... 17  
 Θερμαινόμενο τιμόνι ..... 46  
 Θερμαινόμενοι καθρέπτες ..... 18  
 Θέρμανση ..... 17, 26, 29  
 Θέρμανση καθίσματος ..... 26  
 Θερμοκρασία μπαταρίας υψηλής τάσης  
 υψηλή ..... 97  
 Θερμοκρασία ψυκτικού κινητήρα ..... 93  
 Θέσεις διακόπτη ανάφλεξης ..... 46  
 Θέσεις εγκατάστασης παιδικού  
 καθίσματος ασφαλείας ..... 40  
 Θολωμένα κρύσταλλα φώτων ..... 54  
 Θύρα USB ..... 62

## Κ

Καθοδήγηση στον προορισμό ..... 117  
 Κάλυμμα πίσω αποθηκευτικού χώρου  
 του δαπέδου ..... 67  
 Κάλυμμα χώρου αποσκευών ..... 64  
 Καλώδιο φόρτισης ..... 146  
 Καλώδιο φόρτισης συνδεδεμένο ..... 95  
 Κάμερα πίσω θέασης ..... 201  
 Κανονική λειτουργία συστήματος  
 κλιματισμού ..... 105  
 Καπό ..... 231  
 Καταγραφείς στοιχείων συμβάντων ... 264  
 Καταγραφή δεδομένων οχήματος και  
 απόρρητο ..... 263  
 Καταλυτικός μετατροπέας ..... 138

Κατανάλωση καυσίμου - Εκπομπές CO<sub>2</sub>  
 ..... 144  
 Κατάσταση φόρτισης ..... 154  
 Καύσιμο ..... 141  
 Καύσιμο για βενζινοκινητήρες ..... 141  
 Καύσιμο για πετρελαιοκινητήρες ..... 142  
 Κέντρο πληροφοριών οδηγού ..... 81  
 Κιτ επισκευής ελαστικού ..... 219  
 Κιτ προειδοποιητικού τριγώνου ..... 213  
 Κιτ πρώτων βοηθειών ..... 70  
 Κλειδαριές ασφαλείας παιδιών ..... 11  
 Κλειδιά ..... 6  
 Κλειδιά, κλειδαριές ..... 6  
 Κλειδίωμα, αυτόματο ..... 9  
 Κλήση έκτακτης ανάγκης ..... 211, 263  
 Κλήση οδικής βοήθειας ..... 212  
 Κόρνα ..... 46  
 Κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης  
 ..... 47, 120  
 Κρίκοι πρόσδεσης ..... 68

## Λ

Λάδι κινητήρα ..... 238  
 Λάδι, κινητήρα ..... 233  
 Λειτουργία κλήσης για ακινητοποίηση  
 λόγω βλάβης ..... 212  
 Λυχνία επικείμενου σέρβις του οχήματος  
 ..... 90

## Μ

Μασάζ ..... 27  
 Μεγάλη σκάλα ..... 50, 53  
 Μειωμένη ισχύς κινητήρα ..... 95  
 Μεσαία σκάλα ..... 96

Μηνύματα οχήματος ..... 98  
 Μονάδα ηλεκτροκίνησης ..... 133  
 Μπαταρία οχήματος ..... 236  
 Μπαταρία υψηλής τάσης ..... 149, 231  
 Μπροστίνα καθίσματα ..... 21  
 Μπροστινοί αποθηκευτικοί χώροι ..... 59  
 Μπροστινοί προβολείς ομίχλης ..... 52

## Ν

Ντουλαπάκι συνοδηγού ..... 59

## Ο

Οδηγικά χαρακτηριστικά και συμβουλές  
 ρυμούλκησης ..... 157  
 Οδική βοήθεια ..... 212  
 Οθόνη πληροφοριών ..... 106  
 Οθόνη σέρβις ..... 85  
 Οροφή ..... 58  
 Όχημα έτοιμο ..... 95

## Π

Παιδικά καθίσματα ασφαλείας ..... 31, 37  
 Πανοραμική ηλιοροφή ..... 58  
 Παράθυρα ..... 15  
 Παρμπρίζ ..... 17  
 Πατήστε το φρένο ..... 97  
 Πέδηση κατόπιν σύγκρουσης ..... 182  
 Πέδηση με ανάκτηση ..... 127  
 Περιοριστής ταχύτητας ..... 164  
 Περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης ..... 160  
 Πιέσεις ελαστικών ..... 242  
 Πίεση ελαστικού ..... 242  
 Πίεση λαδιού κινητήρα ..... 95  
 Πινακίδα αριθμού πλαισίου ..... 250

Πίσω φως ομίχλης .....	53, 97
Πληροφορίες σέρβις .....	231
Πληροφορίες φόρτωσης .....	70
Πόρτα ανοιχτή .....	91, 96
Πόρτα χώρου αποσκευών .....	71
Πόρτες .....	71
Ποτηροθήκες .....	60
Πρίζες ρεύματος .....	62
Προβολείς .....	51
Προβολείς κατά την οδήγηση στο εξωτερικό .....	51
Προβολείς Matrix-LED .....	54
Προβολή τηλεφώνου .....	116
Προβολή τηλεφώνου Smartphone .....	116
Προγράμματα οδήγησης .....	136
Προγραμματιζόμενη φόρτιση .....	153
Προγραμματισμένη συντήρηση .....	231
Προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας .....	189
Προειδοποίηση πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας .....	200
Προειδοποίηση πλαϊνού τυφλού σημείου .....	185
Προειδοποιητικό τρίγωνο .....	69
Προηγμένο σύστημα Lane keep assist	94
Προθέρμανση .....	93
Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας .....	168
Προσκέφαλα .....	20
Προστασία κατά της αποφόρτισης της μπαταρίας .....	58, 123
Προστατευτικά καλύμματα ψύχους ....	230
Προφίλ .....	113
Προφίλ χρήστη .....	113

Πρώτες βοήθειες .....	70
-----------------------	----

## **P**

Ράβδος ρυμούλκησης .....	157
Ραδιόφωνο .....	84
Ροή ηλεκτρικής ισχύος .....	107
Ροντάρισμα καινούργιου οχήματος ....	119
Ρυθμιζόμενοι αεραγωγοί .....	104
Ρυθμίσεις ήχου .....	115
Ρυθμίσεις ιδιωτικότητας .....	112, 212
Ρυθμίσεις συστήματος .....	111
Ρύθμιση ηλεκτρικού καθίσματος .....	23
Ρύθμιση τιμονιού .....	45
Ρύθμιση ύψους προβολέων .....	51
Ρυθμιστής ταχύτητας .....	166
Ρυμούλκηση .....	225
Ρυμούλκηση άλλου οχήματος .....	226
Ρυμούλκηση του οχήματος .....	225
Ρυμούλκηση του οχήματός σας .....	225
Ρυμούλκηση τρέιλερ .....	155

## **Σ**

Σέρβις .....	106, 231
Σινιάλο προβολέων .....	51
Σκιάδια .....	57
Σταθεροί αεραγωγοί .....	105
Σταματήστε τον κινητήρα .....	90
Σταχτοδοχεία .....	61
Στηρίγματα ISOFIX .....	42
Στοιχεία αναγνώρισης κινητήρα .....	251
Στοιχεία κινητήρα .....	253
Στοιχεία οχήματος .....	252
Στοιχεία φωτισμού .....	113
Στροφόμετρο .....	83

Σύζευξη ενός τηλεφώνου .....	115
Σύμβολα .....	3
Συμβουλές οδήγησης .....	160
Συνδεδεμένες υπηρεσίες .....	112
Σύνδεση Bluetooth .....	115
Σύνδεση Bluetooth τηλεφώνου .....	115
Συνδεδεσιμότητα .....	116
Συνιστώμενα υγρά και λιπαντικά .....	238
Σύστημα αερόσακων τύπου κουρτίνας	35
Σύστημα ακινητοποίησης (Immobiliser) .....	14
Σύστημα ανίχνευσης απώλειας πίεσης ελαστικού .....	93, 243
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) .....	91, 92, 184
Σύστημα ενδείξεων στο ύψος των ματιών .....	107
Σύστημα ηλεκτρονικού κλειδιού .....	7
Σύστημα κεντρικού κλειδώματος .....	9
Σύστημα μπροστινών αερόσακων .....	34
Σύστημα πανοραμικής προβολής .....	197
Σύστημα πλευρικών αερόσακων .....	34
Σύστημα πλοήγησης .....	117
Σύστημα προειδοποίησης ασφάλειας πεζών .....	46
Σύστημα προθέρμανσης κατά τη στάθμευση .....	103
Σύστημα ταχείας θέρμανσης .....	103
Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα .....	206
Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης με αισθητήρες υπερήχων .....	194
Σύστημα φόρτισης .....	90

Σύστημα Stop-Start .....	122
Συστήματα ανίχνευσης αντικειμένων ..	194
Συστήματα υποβοήθησης οδηγού .....	84
Σφαιρικό σχήμα .....	18
Σχάρα οροφής .....	155

**T**

Ταπέτα δαπέδου .....	248
Ταπετσαρία .....	248
Τάσια .....	244
Ταχύμετρο .....	82
Τροχοί και ελαστικά .....	241, 258
Τύποι φόρτισης .....	146
Τύπος προώθησης .....	4

**Υ**

Υαλοκαθαριστήρας και σύστημα πλύσης παρμπρίζ .....	47
Υαλοκαθαριστήρας και σύστημα πλύσης πίσω παρμπρίζ .....	49
Υγρό πλύσης .....	234, 239
Υγρό φρένων .....	234
Υγρό φρένων και υγρό συμπλέκτη .....	239
Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας .....	31
Υποβοήθηση ευστάθειας τρέιλερ .....	159
Υποβοήθηση πέδησης .....	127
Υποβοήθηση στάθμευσης .....	19, 94, 194
Υποβοηθούμενο τιμόνι .....	122
Υποβραχιόνιο .....	28
Υπολογιστής ταξιδιού .....	83

**Φ**

Φίλτρο καυσαερίων .....	93
Φλας .....	88

Φορτίο στην οροφή .....	70
Φόρτιση σε εξέλιξη .....	150
Φροντίδα εξωτερικού του οχήματος ...	246
Φροντίδα εσωτερικού του οχήματος ..	248
Φωνητική αναγνώριση .....	117
Φωνητικός βοηθός .....	116, 117
Φώτα ανάγνωσης .....	57
Φώτα εξόδου .....	57
Φώτα όπισθεν .....	54
Φώτα πορείας ημέρας .....	51
Φώτα στάθμευσης .....	51, 54
Φωτεινότητα .....	111
Φωτισμός εισόδου .....	57
Φωτισμός εντοπισμού οχήματος .....	58
Φωτισμός κεντρικής κονσόλας .....	57
Φωτισμός σκιαδίων .....	57

**X**

Χαμηλή στάθμη καυσίμου .....	95
Χειμερινά ελαστικά .....	242
Χειρισμός της οθόνης .....	106
Χειριστήρια .....	45, 109
Χειριστήρια στο τιμόνι .....	45, 110
Χειροκίνητη μείωση της αντανάκλασης	19
Χειροκίνητη ρύθμιση καθίσματος .....	22
Χειρόφρενο .....	90–92, 124
Χιλιόμετρο .....	82
Χρήση εφαρμογών smartphone .....	116
Χρήση του παρόντος εγχειριδίου .....	3
Χωρητικότητες .....	257
Χώρος αποσκευών .....	64

**Ψ**

Ψυκτικό και αντιψυκτικό .....	235
-------------------------------	-----

Ψυκτικό υγρό κινητήρα .....	235
-----------------------------	-----





[www.opel.com](http://www.opel.com)

Πνευματικά δικαιώματα από την Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Γερμανία.

Οι πληροφορίες που περιέχονται σε αυτή τη δημοσίευση ισχύουν από την ημερομηνία που αναφέρεται παρακάτω. Η Opel Automobile GmbH διατηρεί το δικαίωμα να προβεί σε τροποποιήσεις των τεχνικών προδιαγραφών, των χαρακτηριστικών και του σχεδιασμού των οχημάτων όσον αφορά στις πληροφορίες αυτής της δημοσίευσης, καθώς και σε τροποποιήσεις στην ίδια τη δημοσίευση.

Έκδοση: Σεπτέμβριος 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Εκτυπώθηκε σε λευκασμένο χαρτί που δεν περιέχει χλώριο.

OASTRLO2509eI-1

